

Farbe bekennen Freie Fahrt für Reisemobile in Umweltzonen

JANUAR 1/2009

€ 3,50 Österreich € 3,90 Schweiz sfr 6,90 · Belgien, Luxemburg € 4,15 · Holland € 4,45
Ital./Span./Port. (cont.) € 4,75 · Finnland € 5,50 · Schweden skr 45,00 · Norwegen nkr 47,00

www.reisemobil-international.de

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

E 19189



Thermographie Heizen
Sie zum Fenster raus?

Stellplatz-Check
Süd-Schwarzwald

Basiswissen
Aufbau-Batterien
im Vergleich
Einbautipps
Nachrüst-Hubstützen

Schon gesehen:
Modelle 2009 Erste Premieren für die nächste Saison



Illusion



Dethleffs



Eura Mobil



Wanner



Laika

Praxistest
La Strada Regent L –
zum Edelmobil gereift



Zwei Winterreisen
Allgäu und Tannheimer Tal –
denn das Gute liegt so nah



Protest-
Vignette zum
Ausschneiden
im Heft



Profitest

Schöner wohnen in der neuen B-Klasse

01
4 191918 903500

SA
31
DEZEMBER

Gewinnen Sie einen Tikro
mit mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs



Die Concorde-Klasse.



Luxus erleben.

Reisen im Concorde – 5 Sterne Urlaub garantiert!
Stilvolle Eleganz und perfekte Ergonomie im Inneren, moderne Busoptik mit großzügigen Glasflächen sowie elegante Karosserielinien machen das Reisen im Concorde zu einem Erlebnis. Spüren Sie die Faszination. Die Faszination Concorde.

Die Concorde-Klasse.
Kommen Sie besser an.

Besuchen Sie uns
auf der
CMT in Stuttgart:
Halle 3
Stand 3C12



Michael Kirchberger
Chefredakteur

Bürgschaft, bitte

Es sind wahrhaft unglaubliche Zeiten. Dass Bankhäuser, denen wir einst unser Geld gaben und – schlimmer noch – unser Vertrauen schenkten, für ihre Gier und Unfähigkeit staatliche Bürgschaften in Milliardenhöhe erhalten, dass also wir als Steuerzahler schlecht gewordenem Geld frisches, gutes hinterherwerfen, haben wir gerade so verdaut.

Wenn nun ein deutsches Traditionunternehmen wie Opel daherkommt und um Verzeihung für die katastrophale Misswirtschaft, Fehleinschätzung, schlichtweg Unfähigkeit des amerikanischen General-Motors-Managements der Muttergesellschaft bittet, unter dessen Fuchtel das einstige Familienunternehmen seit 1929 steht, kommt dies einer Verhöhnung des Steuerzahlers gleich. Natürlich, es geht um 26.000 Arbeitsplätze und um die vielen Zulieferer, da muss gerettet werden, was unter Denkmalschutz steht (wie das Hauptportal des alten Werkes in Rüsselsheim), ein Stück deutscher Automobil-Historie, ein bisschen Wirtschaftswunder mit dem A-Kadett, lang ist's her.

Aber Moment bitte, Frau Bundeskanzler, was ist mit einer anderen Branche, die doch so viele vermeintlich deutsche Tugenden bemüht und vor allem eine Historie und Tradition aufweisen kann wie in kaum einem anderen Land der Welt? Freizeitfahrzeuge – das sind Wohnwagen und Reisemobile – gehören als fester Bestandteil zum Leben von Millionen Bürgern in Deutschland. Wie kann es dann sein, dass eine Traditionsmarke wie Knaus gemeinsam mit dem kaum weniger geschichtsbehafteten Unternehmen Tabbert sang- und klanglos untergeht? Wo waren die Landespolitiker, die einst das Unternehmen mit Grenzlandförderung und anderen Subventionen in den schönsten, wenngleich entlegenen Zipfel des Bayerischen Waldes gelockt hatten? Wo blieb die Unterstützung für diese Marken, als die Banken den Geldhahn zudrehten?

Und wo bleibt die Unterstützung für die Hälfte aller deutschen Reisemobilbesitzer, deren Fahrzeuge aufgrund der üblichen Haltedauer in die Jahre gekommen sind und nun nur in den Genuss einer gerade mal ein Jahr gültigen roten Umweltplakette oder gar keines Bapperls kommen? Wer hilft jenen Besitzern, deren Fahrzeuge weder in den unsinnigen Umweltzonen fahren dürfen noch am Markt einen halbwegs anständigen Verkaufserlös erzielen?

Hier müssen nicht mal Milliarden fließen, eine schlichte Regulierung der Plakettenvergabe an die betroffenen Fahrzeughalter und die freie Zufahrt in Umweltzonen würden diese, ja die gesamte Branche beruhigen. Zumal ein Reisemobil, wenn es denn in eine solche Umweltzone führe, nicht wie andere Fahrzeuge darin herumsaust, sondern dort – meist zu Wohnzwecken – stehen bleibt.

Mit der Aktion „Freie Fahrt für Reisemobile“ wollen wir unserem Ärger gemeinsam Luft machen. Die Protest-Plakette auf Seite 10 berechtigt zwar keinesfalls zur Fahrt in Umweltzonen, soll aber unserer Forderung danach farbig Ausdruck verleihen.

Dass ich in derart bewegten Zeiten die Chefredaktion von REISEMOBIL INTERNATIONAL übernommen habe, stellt gewiss eine Herausforderung dar. Zeigt aber willkommene Möglichkeiten auf, an der gerade sehr misslichen Situation etwas zu ändern. So steht der Konsens mit der gesamten Redaktion im Vordergrund, für das mobile Leben und Ihre uneingeschränkte Bewegungsfreiheit zu streiten. Mit einer Meinung, mit der wir die große Familie der Reisemobilfahrer vertreten möchten. Und mit einer weiterhin kritischen Berichterstattung über die Marken und Märkte zu Ihrer Information. Auf den Dialog und den Austausch hierüber freue ich mich außerordentlich. Deshalb – gute Fahrt und schönen Urlaub.



Bekennen Sie Farbe:
Mit der Protest-
Vignette verleihen
Sie der Forderung
Nachdruck, dass
Reisemobile auch
ohne Feinstaub-
Plakette in Umwelt-
zonen fahren dürfen.



Warum in die Ferne?
Der Südschwarzwald bietet
im Winter alle Pluspunkte
für einen schönen Urlaub
und einen aufschluss-
reichen Stellplatz-Check.

116



Beliebter Integrierter: Die Hymer B-Klasse
stellt sich in der Version 654 SL dem Profitest.
Mit welchem Ergebnis?

28

Reisen der Extraklasse:
Der Phoenix A 8800 BMB zieht die
Blicke magisch auf sich. Wie
bewährt sich das Luxus-Alkoven-
mobil im Praxistest?

40



Gewusst wie:
So schrauben Sie die
universelle Hubstütze
Quicklift von Linnepe
unter ein Mobil.
Alle Arbeitsschritte
und Bedienungshin-
weise.

66



Kraftpakete: Welche Batterie eignet sich am besten für den Einsatz im Reisemobil?

72



Thermographie: Wo entweicht Wärme aus einem Mobil? Großer Versuch.

62

Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion	6
----------------------------------	---

Panorama

Aktion: Freie Fahrt für Mobile, gegen Fahrverbote in Umweltzonen	10
Interview mit Jürgen Palmowski	14
Zukunft der Knaus-Tabbert-Group	15
Nachrichten aus der Branche	16
CMT 2009 Stuttgart	18
Händler-News	20
Kalender: Frühjahrsmessen	24
Mobile Kontraste: La Strada Avanti X-Cross vs. Desert Challenger von Action Mobil	26

Seiten für Kinder

144

Vorschau/Impressum

10 ◀

14 ◀

15 ◀

16 ◀

18 ◀

20 ◀

24 ◀

26 ◀

170

Test & Service

Neu am Start

TEC Freetec XS 694 G	8
----------------------	---

Profitest

Hymer B 654 SL – erfolgreicher Integriert auf Fiat Ducato	28
--	----

Praxistests

Phoenix A 8800 BMB – riesiges Alkovenmobil auf Iveco Eurocargo	40
La Strada Regent L – elegant ausgebauter Mercedes-Benz Sprinter	56

Premieren

Hymer Van Silverline	46
Dethleffs Advantage 6871	46
Laika Rexosline 800 L und Kreos 3010	48
Burow Mobil VIP 540 B	50
Silverdream SE 700	52
Eura Mobil T 710 QB	52
Neue Marke: Illusion	54

Praxis

Thermographie –

Wärmemessung von Reisemobilen	62
-------------------------------	----

Anbau von Hubstützen –

◀

Quicklift von Linnepe

◀

Fahrwerkstuning –

◀

Einbau eines Roadmasters

76

Schaufenster

Neues Zubehör

68

Geprüftes Zubehör

Produkte im harten Redaktions-Check	70
-------------------------------------	----

Ratgeber

Basiswissen Bordbatterie

72

mobil reisen/plus

beforcht unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm

78

Ihr Gewinnspiel

81

Stellplatz & Reise

Stellplätze

113

Stellplatz-Magazin

114

Stellplatz-Check: Südschwarzwald

116

Neue Stellplätze

122

Fragebogen

127

Club-Szene

139

Reise-Magazin

Tipps für Trips zum Wintersport

146

Lieblingsziele: Schweizer Jura

150

Fit unterwegs

152

Allgäu rund um Füssen

Märchenschlösser und Winterzauber	156
-----------------------------------	-----

Tannheimer Tal, Tirol

Aktiv durch das alpine Hochtal	162
--------------------------------	-----

Extremadura, Spanien

Mit dem Mobil durch Europa, wo es weit ist	166
---	-----

◀ =Titelthema



Was bedeutet winterfest?

Tipps zur kalten Jahreszeit, Reisemobil International 12/2008

In Ihrem Artikel schreiben Sie, was ein Reisemobil erfüllen muss, um als wintersicher zu gelten. Die von Ihnen beschriebenen Eigenschaften erfordern im Kern einen Doppelboden und deutlich dickere Wand- und Bodenstärken. Diese Eigenschaften sind in der Regel für Fahrzeuge in gängigen Größen zwischen 6,5 und 7 Metern nur mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen realisierbar. Bei den Neuzulassungen machen diese Fahrzeuge im Kalenderjahr 2008 noch gerade einmal 12,8 Prozent aus, und das mit fallender Tendenz. Außerdem bewegen sich diese Fahrzeuge in der Regel schon deutlich in Richtung der 100.000-Euro-Marke.

Wir von LMC verfolgen seit längerer Zeit ein anderes Konzept. Wir wollen durch alternative und neue Technik Fahrzeuge auch unter 3,5 Tonnen wintersicher anbieten. Hierfür stehen insbesondere unsere Warmwasserfußbodenheizung mit Wärmetauscher, die doppelschaligen Abwassertanks und unsere Erfahrung mit der Alde-Heizung. Kein anderer Großserienhersteller kann annähernd alle Reisemobile und Wohnwagen seines Programms mit diesen Features anbieten. Diese und viele weitere Details machen LMC-Fahrzeuge für die breite Masse wintertauglich.

Markus Winter,
Geschäftsführer LMC

Den Namen nicht verdient?

Zu Caravans auf Stellplätzen

Entweder Ihr stellt euch zu hundert Prozent hinter die Wohnmobilisten oder Ihr habt den Namen Reisemobil International nicht mehr verdient! Bitte denkt einmal darüber nach, aus welchen Grund eigentlich Stellplätze für Wohnmobile geschaffen worden sind. Der Ärger mit neidischen Campingplatzbesitzern ufert doch mancherorts jetzt schon

aus. Leider hat es sich immer wieder gezeigt, dass Dinge, die klein angefangen haben, irgendwann nicht mehr zu kontrollieren waren. Und dann kommen allerorts wieder die Verbote und Schließungen von Stellplätzen. Dann könnt Ihr euch ja Caravaning International von Campingplätzen nennen.

Jürgen Langkau, Gütersloh

Weder Motorrad noch Smart

Leserbrief „Stauraum statt Garage“, Reisemobil International 12/08

Den Begriff Garage nimmt der Schreiber wohl etwas zu wörtlich. Bevor wir uns für ein eigenes Womo entschieden haben, mieteten wir uns eines mit Einzelbetten und großem Bad hinten quer, alles auf einer Ebene. Wunderbar – glaubten wir. Dabei hatten wir noch nicht mal so viel Stauraum, um unseren kleinen Klapptisch unterzubringen. Der musste während der Fahrt ins Bett. Auf der Rückfahrt von diesem Urlaub statteten wir dem Caravan Salon in Düsseldorf einen Be-

such ab und haben ausgiebig verglichen. Wir entschieden uns beim Kauf zwar für Einzelbetten, die aber über ein bis zwei Stufen zu erklimmen sind: Die Garage war uns als Stauraum überaus wichtig. Wir haben dort einen Zwischenboden eingezogen. Unten kommen Tisch und Klappstühle rein, oben drauf stehen transparente Kunststoff-Kisten mit Deckel, wo alles Nützliche übersichtlich verstaut ist, also weder ein Motorrad noch ein Smart.

Karin Jaensch, via E-Mail

Alberne, teure Birne

Ersatzteilpreise bei Dometic

Gestern wollte ich für meinen zwei Jahre alten Dometic-Kühlschrank eine neue Drei-Watt-Birne kaufen, die durchgebrannt war. Gewöhnt an sehr hohe Preise, die ich vom Ersatz des hakeligen Verschlussshakens aus Plastik kannte, der schon zwei Mal gebrochen war, hat es mir aber dennoch die Sprache verschla-

gen, als man mir den Preis des albernen Birnchens mitteilte: über 17 Euro.

Rudolf Beese, Molsberg

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Krise nur hausgemacht

Mangelt es an Bereitschaft, Kundenwünsche umzusetzen?

Die Krise ist zu einem erheblichen Teil hausgemacht. Die Hersteller sind einfach nicht bereit, auf die Wünsche der Käufer einzugehen. Wir haben auf dem Caravan Salon in Düsseldorf nach einem nicht zu langen Fahrzeug für zwei Personen gesucht, in dem man gut liegen, sitzen und kochen kann. Fast alle Hersteller bieten zu große Bäder an. Dafür sind dann die Betten am Fußende abgeschrägt und eigentlich nur für eine Person geeignet. Betten im Dach sind für ältere Personen, die nachts schnell mal rausmüssen, nur bedingt geeignet. Die drehbaren Vorder-

sitze sind auch nur eine Notlösung, da man bei längeren Fahrten in den Pausen einen anderen Sitz braucht, um den Rücken zu entspannen. Auf der Halbdinette sitzt man zu zweit auch nicht gerade bequem. Die Küchen sind oft nur zum Kaffeekochen geeignet. Die Kühlschränke (meist leider Absorber) sind zu groß, dafür fehlt es an Staufächern für Küchengerät und Lebensmittel. Unseren Vorstellungen am nächsten kam der TEC Advantec 574 Ti. Dieses Fahrzeug ist aber leider nicht mit einem Automatikgetriebe lieferbar.

Wolfgang Glatzer, Hamburg



Hatte Details, die manch modernes Mobil vermissen lässt: James Cook mit Ablassstöpsel im Frischwassertank – keine Selbstverständlichkeit?

Ablassstöpsel wäre schön

Meinung zur Serienausstattung von Reisemobilen

Mit großem Interesse habe ich Ihre allgemein gültigen Feststellungen zum Frischwassertank gelesen. Ich wäre aber schon sehr glücklich, wenn mein neuer Regent L von La Strada wenigstens einen Ablassstöpsel hätte. Schon mein alter James Cook von Westfalia

hatte vor 15 Jahren einen Ablasshahn im Frischwassertank.

Ich habe diesen Mangel La Strada vorgetragen und die Empfehlung erhalten, den Tank über die Wasserpumpe und den Wasserhahn – mühsam – zu entleeren. Aber die letzten zwei bis drei Liter bleiben im

Tank und müssen aufwändig mit Schwamm und Tüchern herausgewischt werden. Auch das Nachrüsten eines Tanks mit Ablasshahn und der dazugehörigen Vertiefung/Sumpf ist bei La Strada nicht möglich.

Bei einem längeren Urlaub vor dem Nachfüllen von Frischwasser müsste doch das alt gewordene Nass schnell entleert werden können. Dies gilt auch daheim, selbst nach nur einem Wochenendausflug. Ich behelfe mir mit einem dickeren Wasserschlauch zum schnellen Heraussaugen des Restwassers (einfach, aber trotzdem umständlich).

*Heinz Schwarzensteiner,
per E-Mail*

Weingut die Stange halten

Kleinkrieg in St. Martin, Reisemobil International 11/08

Wir sind schon viele Jahre Reisemobilisten und kennen den Stellplatz auf dem Weingut der Familie Schreieck in St. Martin/Pfalz sehr gut. Den Reisemobilfahrer hat dort bisher ein ausgesprochen gut gepflegter, großzügig angelegter Reisemobilstellplatz mit Strom und Dusche/WC erwartet. Ebenso wissen wir die vorzülichen Weine aus dem Hause Schreieck zu schätzen – ein weiterer Grund für uns, im-

mer wieder nach St. Martin zu reisen. Umso enttäuschter sind wir jetzt, dass aufgrund der Intervention der Campingplatzbetreiber vor Ort der Familie Schreieck untersagt wird, das Gelände in der bisherigen Form zu nutzen (dabei geht doch der Nachbarort Edenkoben mit gutem Beispiel voran). Das wirft ein schlechtes Licht auf die Ortsgemeinde und zeugt nicht vom touristischen Weit-



blick: Wir sind uns sicher, auch die anderen Wohnmobilisten, die bislang Gäste auf dem Stellplatz der Familie Schreieck waren, werden jetzt erst recht nicht einen Platz auf dem örtlichen Campingplatz in St. Martin belegen. Wir werden der Familie Schreieck auch in Zukunft die Treue halten und den guten Wein in St. Martin genießen.
*Carla und Karl-Heinz Ebert,
Mülheim-Kärlich*

Vergelts Gott, mobil-reisen-plus

Wir freuen uns, weil wir durch mobil-reisen-plus auf France Passion aufmerksam gemacht wurden. Wir haben in den letzten zwei Jahren schöne

Champagnergüter, Weingüter und Landhäuser in Frankreich aufgesucht. Besonders hat es uns bei dem Winzerhepaar Maryse und Fernand Corsin gefallen. Der Beaujolais Julienas ist ein edler Tropfen, den wir gewiss bei der nächsten Frankreichtour wieder mitnehmen.
*Trudi und Gerard Kühnert,
St. Ingbert*

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:
Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.

Ich freue mich, weil ich einen schönen Fleece-Pulli von Fritz-Berger gewonnen habe, der mir schon viele Dienste beim Bergwandern geleistet

hat. Danke an Euch, macht weiter so, mobil-reisen-plus lese ich immer sehr gern.

Dieter Stache, Großkarolinenfeld

Ich bedanke mich recht herzlich für die wunderschöne Antenne Flatsat Easy 65, die ich bei Ihnen gewonnen habe. Ihre Zeitschrift hat sich also voll rentiert.

Karl-Heinz Dütsch, Münster

mobil reisen/plus
bevorzugt unterwegs



- **Wohnwagen-Ausstellung**
- **Reisemobil-Ausstellung**
- **Inzahlungnahme**
- **Finanzierung**
- **Verkauf- neu und gebraucht**
- **Wohnwagen und Reisemobile**
- **TÜV und DEKRA**
- **Ersatzteile und Zubehör**
- **Gasabnahme**
- **Vermietung**
- **Unfallinstandsetzung**
- **Eine der größten Rapido- und Esterel-Ausstellungen in Deutschland**

Ankauf von Wohnwagen und Reisemobilen

FENDT
MOBIL + CARAVAN
Premium Händler

Hobby
Wohnwagen und Reisemobile
Reisemobil-Profi-Center

RAPIDO

ESTEREL
MOTORHOMES



12.000 qm Ausstellungsfläche
Caravan Center Bocholt
Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt
Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de

Auf strikte Diät gesetzt

TEC setzt künftig verstärkt auf Leichtbau. Dazu wirft der Hersteller verzichtbaren Ballast ab und setzt auf neues, gewichtsparendes, aber umso belastbareres Material.



Eignerbett: Im Heck des Freetec XS 694 G steht ein quer und erhöht eingebautes, 204 mal 140 Zentimeter großes Doppelbett für zwei Personen, das TEC mit Holzlattenrost und zwei Matratzen ausstattet. Darunter bleibt Platz für die geräumige Fahrradgarage.



Schick und praxis-tauglich: Die Küche sieht nicht nur gut aus, sie bietet auch viel Stauraum sowie genügend Arbeits- und Ablageflächen. Auf den Einbau einer schweren Dunstabzugshaube verzichtet TEC aus Gründen der Gewichtserspartnis. Der Kochdunst kann jedoch über das große Fenster problemlos entweichen.

6



Klassisch eingerichtet: An der großen Viererdinette finden bis zu vier Personen bequem Platz zum Sitzen und Klönen. Außerdem lässt sich aus der Sitzgruppe ein 185 mal 130 Zentimeter großes Zusatzbett bauen.

Fotos: Camero

Mit dem neuen, knapp sieben Meter langen und 44.990 Euro teuren Freetec XS 694 G geht TEC neue Wege. Den Sechssitzer- und -schläfer konzipiert der westfälische Hersteller mutig als 3,5-Tonner. Um bei voller Auslastung noch ausreichend Zuladungsreserve zu gewährleisten, muss der Freetec also abspecken. Das schafft TEC nicht nur dadurch, dass der XS 694 G auf eine schwere Metall-Dunstabzugshaube, Duschtür im Bad (Vorhang) sowie Holzlattenrosten mit aufstellbarem Kopfteil verzichtet.

Anstatt alle Möbel in klassischer Sperrholz-Sandwichbauweise zu fertigen, kommen in einigen Bereichen wie den Rückenlehnen der Sitzbänke, dem Korpus des Kühlschranks und dem Garagenboden Leicht-

bauplatten zum Einsatz, deren Kernstruktur aus einer wabenartigen Mineralfasereinlage besteht. Die sind nicht nur besonders verwindungssteif und belastbar, sondern auch 30 Prozent leichter als herkömmliche Sperrholzplatten. Das bringt eine Gewichtersparnis von 60 bis 70 Kilogramm. Diesen Wert möchte TEC in Zukunft optimieren, indem man weitere Möbelkomponenten auf Leichtbau umstellt.

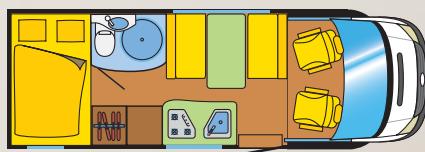
Die Light-Einrichtung des XS 694 G lässt sich optisch nicht von den eleganten Möbeln der Sperrholz-Freetec-Serie unterscheiden. Und die Ausstattung ist mit Truma-Combi-6-Heizung, 96-Liter-Kühlschrank, Dreiflammkocher und 75-

Ampere-Aufbaubatterie identisch. Als Basis dient dem Light-Mobil ebenfalls der Ford Transit mit Flachbodenchassis, Frontantrieb und 110 Pferdestärken Leistung.

Neu für die Freetec-XS-Serie ist jedoch der Grundriss. TEC richtet den Innenraum familiengerecht mit Viererdinette, Längsküche mit viel Stauraum, großem Bad mit separater Duschkabine, Querheckbett und darunter liegender Garage ein.

Juan J. Camero

Info TEC,
Tel.: 02583/9306-100,
www.tec-caravan.com



Technische Daten

TEC Freetec XS 694 G

Preis: 44.990 Euro

Anzahl Grundrisse: 1

Länge: 693 cm

Breite: 232 cm

Höhe: 302 cm

Innenbreite: 225 cm

Radstand: 375 cm

Sitze mit Gurten: 6

Heckbett: 204 x 140 cm

Alkovenbett: 197 x 148 cm

Sitzgruppe: 185 x 130 cm

Basis: Ford Transit Flachboden-chassis, Frontantrieb, 81 kW (110 PS).

Zul. Gesamtgewicht: 3,5 t

Serienausstattung: ABS, ASR, Fahrerairbag, Tempomat, el.Fensterheber, Truma Combi 6, 96-Liter-Kühlschrank, Dreiflammkocher, 75 Ah-Batterie

Kurz gesagt

Mit dem Freetec XS 694 G geht TEC konsequent neue Wege im immer wichtiger werdenden Bereich Leichtbauweise an. Das familientaugliche Alkovenmobil ist deshalb nicht nur, was das Platzangebot, den Stauraum und die Ausstattung betrifft, ideal für eine mehrköpfige Besatzung geeignet. Die leichteren Möbel ermöglichen vor allem eine praxistaugliche Zuladekapazität, die den Nutzwert erhöht.

3



Funktional eingerichtet: Das große Bad hat eine separate Dusche, ein Vorhang statt Kabine sorgt weiter für Diät.

4



Geräumig und leicht: Die Bodenplatte der großen Garage wird ebenfalls in Leichtbauweise gefertigt.

5



Abgespeckt: Kilo-Reduktion im Alkoven dank fehlender Aufsteller.

Aktion: Für freie Fahrt

Lasst Reisemobile rein

*Reisemobil International fordert generelle Fahrerlaubnis für Reisemobile in Umweltzonen.
Bekennen Sie Farbe: Kleben Sie sich eine Protest-Vignette in Ihr Mobil.*

Wir müssen leider draußen bleiben. So fühlen sich viele Reisemobilisten seit dem 1. März 2008 an den Grenzen einer wachsenden Zahl deutscher Städte: Schilder, die den Beginn von Umweltzonen markieren, sperren Fahrzeuge ohne Feinstaub-Plakette einfach aus.

REISEMOBIL INTERNATIONAL gibt sich mit der aktuellen Regelung nicht zufrieden und fordert seine Leser auf, sich dagegen zu wehren: Machen Sie mit, schneiden Sie die grüne Reisemobil-Vignette aus und kleben Sie sie gut sichtbar von innen an eine Scheibe Ihres Mobils. Damit zeigen Sie, dass auch Sie mit dem Fahrverbot für Reisemobile ohne Plakette nicht einverstanden sind.

Kleben Sie sich eine

Reisemobil International bietet allen Lesern an, mit der grünen Protest-Vignette Farbe zu bekennen. Machen Sie Ihrem Unmut Luft, aus Umweltzonen ausgeschlossen zu sein, obwohl Sie allenfalls in vernachlässigbarem Maß zum Feinstaub in Städten beitragen.

Und so geht's: Schneiden Sie die grüne Vignette aus und kleben Sie sie gut sichtbar an eine Scheibe Ihres Reisemobils, nicht jedoch auf die Windschutzscheibe. Auch wenn Ihr Fahrzeug in den Genuss einer Plakette gekommen ist: Sie erklären so Ihre Solidarität mit allen Reisemobilisten, die für ihr Mobil keine offizielle Feinstaub-Plakette bekommen.

Natürlich berechtigt die in Reisemobil International veröffentlichte Protest-Vignette nicht dazu, in eine Umweltzone zu fahren. Sie ist lediglich als Ausdruck des Verständnisses gegenüber den Fahrverbots für Reisemobile ohne und demnächst mit roter Feinstaubplakette gedacht.

Achtung: Der Gebrauch dieser Plakette an der Windschutzscheibe kann im öffentlichen Straßenverkehr strafrechtliche Folgen haben.

Umweltzonen bedingen katastrophalen Wertverlust gebrauchter Reisemobile

Und das aus gutem Grund: Den erhofften Effekt, die Luft in Umweltzonen möglichst von krebserzeugendem Feinstaub freizuhalten, erzielen die Fahrverbote nachweislich nicht (REISEMOBIL INTERNATIONAL 12/2008). Trotz dieser Erkenntnis wächst die Zahl von Umweltzonen in Deutschland zu Beginn des Jahres 2009 von bislang 26 auf 33.

Mit ungeahnten und wohl auch ungewollten Konsequenzen für gänzlich andere Bereiche. Fakt ist, dass die Hersteller und Händler von Reisemobilen eine Absatzkrise von bis dato ungeahntem Ausmaß erleiden. Fakt ist auch, dass die Fahrverbote in Umweltzonen eine wesentliche Ursache für die gegenwärtigen wirtschaftlichen Schwierigkeiten dieser Branche darstellen.

Obwohl Reisemobile im Jahr durchschnittlich gerade mal 10.000 Kilometer gefahren werden und nur einen minimalen Teil davon in Umweltzonen zurücklegen, treffen die Fahrverbote laut Herstellerverband CIVD knapp die Hälfte des Bestandes in Deutschland besonders hart: 200.000 Reisemobile bekommen keine Plakette.

Jörg Grahl, Geschäftsführer des Handelsbetriebs Gelderland Mobile in Geldern, bestätigt: „Wegen der Plaketten-Verordnung verabschieden sich kurzfristig über 200.000 Reisemobile von mindestens einem Drittel ihres Marktwertes – oder gleich ganz.“

„Für die Besitzer kommt dieser Wertverlust einer Enteignung gleich“, urteilt Michael Winkler, Händler aus Stuttgart-Weilimdorf. Und sein Kollege Michael Burmeister, Händler aus Ludwigshafen am Bodensee, bekräftigt: „Ich nehme keine Reisemobile mehr in Zahlung, die nicht wenigstens die gelbe Umweltplakette tragen.“

Damit fällt das betagte Mobil als finanzieller Grundstock für den Kauf eines neuen Freizeitfahrzeugs weg. Händler Jörg Grahl weiß: „Bisher war ein zehn Jahre altes Mobil noch die Hälfte seines Neupreises wert. Diese Faustformel ist für Fahrzeuge ohne Plakette dahin.“

Dass dieser Wertverfall auf die Plakettenverordnung zurückgeht, ist dem Leipziger Bürgermeister Martin zur Nedden unbekannt. Der Vorsitzende des Fachausschusses Städtebau und Verkehr des Deutschen Städetages gesteht: „So dezidiert haben wir uns über diesen Zusammenhang nicht unterhalten.“

Das Präsidium des Deutschen Städetages hatte am 12. April 2005 zum Thema Feinstaub betont, dass „insbesondere die verbindliche Anordnung von Partikelfiltern für Pkw und Lkw unabdingbar“ sei. „Eine solche Maßnahme würde insbesondere die Belastung der städtischen Bevölkerung durch Feinstäube deutlich reduzieren.“

Dass es bis heute jedoch keinen wirkungsvollen Filter oder Oxi-Kat am Markt gibt, den ältere Reisemobile nachrüsten können, lässt das Grundlagenpapier außer Acht.

Wichtige Faktoren verstärken die Kaufunlust potenzieller Kunden

Das Wegbrechen von 200.000 potenziellen Kunden allein wäre für den Caravanhandel



schon schwer genug. Hinzu kommt, dass viele Interessenten durch die wirtschaftlichen und politischen Rahmenbedingungen unsicher sind. Zu nennen sind als Faktoren:

- ergebnislose Diskussion um die Kfz-Steuer für Reisemobile,
- Anstieg des Dieselpreises zeitweise über den Preis von Superbenzin,
- Anstieg der allgemeinen Energie- und Lebenshaltungskosten,
- Banken-, Auto- und Wirtschaftskrise.

„Das alles sitzt tief bei den Kunden“, klagt Michael Burmeister. Der erfolgreiche Händler sagt, im Herbst habe das Interesse an Caravans den Wunsch, sich mit dem Kauf eines Reisemobils zu befassen, deutlich überwogen. „Wer nicht richtig disponiert und noch zu viele Reisemobile auf dem Hof stehen hat, bekommt ein riesiges Problem.“

Zu befürchten ist, dass viele Händler resignieren und ihre Betriebe aufgeben. Vielleicht sogar in jenem Umfang, wie es bei den Automobil-Händlern der Fall sein dürfte: Allein 2008 soll die Zahl der deutschlandweit 20.000 Autohändler um rund 1.000 schrumpfen, prognostiziert



Kommentar Lassen krumme Gurken hoffen?

Dass eines Tages eine krumme Gurke als Symbol der Hoffnung gelten könnte, hätten sich die EU-Bürokraten in Brüssel wohl nicht träumen lassen. Als sie jedoch den bislang pingelig vorgeschriebenen Krümmungsgrad des wässrigen Gemüses ohne Vorwarnung Mitte November abschafften, keimte bei vielen von der Bürokratisierungslust entmutigten Bürgern wieder besagte Hoffnung: Werden künftig unsinnige EU-Vorschriften einfach zurückgenommen? Zum Beispiel auch die der unsinnigen Feinstaubregelung?

Nichts gegen saubere Luft, aber dass Fahrverbote nichts nutzen, gilt mehr und mehr als erwiesen. Dass dennoch die Hälfte aller in Deutschland zugelassenen Reisemobile zu Dreckschleudern degradiert und damit quasi unverkäuflich werden, ist wohl nur einer effizienten Geldvernichtungsmaschine gleichzusetzen. Kleines Beispiel: Jede Plakette kostet bis zu fünf Euro. Macht bei 50 Millionen Fahrzeugen in Deutschland bis zu 250 Millionen Euro. Und die sind einfach weg, für nutzlose Aufkleber. Die aufgestellten Schilder nicht mitgerechnet.

Her also mit den krummen Gurken. Und Schluss mit den Umweltzonen. Der Spaß war teuer genug, aber sammelt die Verbotsschilder endlich wieder ein.

Claus-Georg Petri

Rot ist nicht gleich rot

Die Plakettenverordnung lähmst nicht nur den Handel. Sie unterliegtobendrein unterschiedlichen Fristen. So dürfen Fahrzeuge mit roter Feinstaubplakette noch bis zum 31. Dezember 2010 in die Umweltzone Stuttgart fahren. In der Umweltzone Hannover hingegen sind Fahrzeuge mit der roten Plakette ab dem 1. Januar 2009 nicht mehr erlaubt, ab 1. Januar 2010 dürfen dort sogar nur noch Kfz mit grüner Feinstaubplakette fahren.

Welch Durcheinander, so denkt sich der unbedarfe Reisemobilist, der nur irgendeine nette Stadt besuchen möchte: Wie soll er wissen, wann er wo spontan Urlaub machen soll?



der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK).

Oliver Wadelich, Geschäftsführer des Caravan-Händlerverbands DCHV, bestätigt die düstere Vorahnung: „Es dürfte einigen Caravanhändlern schwerfallen, bei den gegenwärtigen Rahmenbedingungen ihren Betrieb über das Jahr 2009 hinaus zu retten.“

Verschärfend kommt hinzu, dass eine ganze Reihe von Volumenhersteller Reisemobile auf Halde produziert hat. Sie hatten auf das noch bis Mitte des Jahres 2008 vorhandene Kaufinteresse der Kunden gesetzt. Der europaweite Absatz von Reisemobilen ist im Geschäftsjahr 2007/2008 obendrein um 1,1 Prozent zurückgegangen, der

Export aus Deutschland hat darunter entsprechend gelitten und nachgelassen.

In der Folge zwingt die Absatzkrise namhafte Firmen hierzulande dazu, Zeitarbeitsverträge nicht zu verlängern und teilweise sogar Stamm-Mitarbeiter zu entlassen. Die Knaus-Tabbert-Group musste wie berichtet sogar am 9. Oktober 2008 Insolvenz anmelden.

Die Branche habe ihre Produktion mittlerweile kräftig gedrosselt. „Die Volumenhersteller bauen 20 Prozent weniger Freizeitfahrzeuge“, sagt Thomas Fritz, Geschäftsführer von Dethleffs. Das entspricht 40.000 Einheiten. Ohne die Fahrzeuge der Knaus-Tabbert-Group summieren sich der Produktionsrückgang auf 58.000 Fahrzeuge.

Hemmschuh Fahrverbote einfach abschaffen

Das Bündel negativer Einflüsse lässt sich natürlich nicht auf einen Schlag beseitigen. Wie schwierig sich Rettungsaktionen für in Schwierigkeiten geratene Unternehmen gestalten, zeigt das Beispiel Opel: Nur der Staat kann die nötigen Bürgschaften in Milliardenhöhe gewähren.

Tief in die Tasche zu greifen bräuchte die Regierung im Falle der Caravanning-Branche nicht. Ein durchaus wirkungsvoller, vor allem aber praktisch kostenloser Schritt wäre, die Fahrverbote für Reisemobile in Umweltzonen generell aufzuheben. Dafür plädiert REISEMOBIL INTERNATIONAL und richtet einen dringenden Appell an alle Verantwortlichen in den Städten und Gemeinden.

Gestoppt wäre mit dem Ende der Fahrverbote der Wertverfall. Der normale Handel samt Inzahlungnahme eines gebrauchten Reisemobils käme allmählich wieder in Tritt. Die Handelsbetriebe würden Fahrzeuge verkaufen, Halden abbauen. Kurz: Die Branche käme leichter wieder in sichereres Fahrwasser als mit dem Hemmschuh der Fahrverbote.

Die Luftqualität in Umweltzonen – dessen sind sich Fachleute mittlerweile einig – würde um keinen Deut schlechter werden.

cgp

CIVD fordert Befreiung von der Kfz-Steuer

Umweltfreundliche Reisemobile wie Pkw steuerlich fördern

In der Diskussion um die Förderung umweltfreundlicher Fahrzeuge hat sich der Herstellerverbund CIVD für die Steuerbefreiung moderner Reisemobile stark gemacht. In einem Schreiben an Bundeskanzlerin Angela Merkel, Finanzminister Peer Steinbrück, Wirtschaftsminister Michael Glos sowie die Finanzminister der Länder forderte Klaus Förtsch, Präsi-

dent des CIVD, auch moderne Reisemobile in die Förderung umweltfreundlicher Fahrzeuge einzubeziehen. Die Steuerbefreiung auf moderne Reisemobile auszuweiten könnte einen starken Impuls für den Verkauf geben und damit zur Sicherung von Arbeitsplätzen in Deutschland beitragen. Unterstützt wird der CIVD vom ADAC, der dieselbe Forderung erhebt.

Ein Preis – alles drin.
Bereits ab € 43.990,-

Ein Preis – alles drin.
Bereits ab € 64.990,-

Ein Preis – alles drin.
Bereits ab € 76.990,-



HymerVan SilverLine

T-SL StarEdition

B-SL StarEdition

Aller guten Dinge sind drei!

Drei starke Sondermodelle, die eines gemeinsam haben: unglaubliche Ausstattungspakete, die keine Wünsche offen lassen.

Alle Details zu den Ausstattungspaketen finden Sie unter: www.hymer.com

Erleben Sie die Sondermodelle **HymerVan SilverLine**, **T-SL StarEdition** und **B-SL StarEdition** erstmalig live auf der CMT vom 17. – 25. Januar 2009 in Stuttgart oder bei Ihrem teilnehmenden HYMER-Handelspartner.

Besuchen Sie uns auf der CMT
in Stuttgart vom 17. – 25. Januar 2009!

HYMER
Zukunft erfahren

Erleben Sie die neuen HYMER-Sondermodelle ab Mitte Januar live vor Ort bei:

- | | | | |
|-------|---|-------|--|
| 02730 | Caravan-Center Zinke, www.caravan-zinke.de | 55129 | Moser Caravaning GmbH, www.moser-caravaning.de |
| 14612 | HYMER-Centrum Flügel, www.hymer-berlin.de | 56751 | Niesmann Caravaning GmbH & Co. KG, www.niesmann.de |
| 19300 | Caravan Wendt, www.caravan-wendt.de | 66115 | Wohnwagen Vogt GmbH, www.wohnwagen-vogt.de |
| 22851 | Storbeck Caravaning, www.storbeck.de | 71065 | Rall GmbH & Co. KG, www.rall.de |
| 26125 | HYMER-Zentrum Nord-West
H.J. Faßbender GmbH, www.hymer-nord.de | 77652 | Camping Kuhn, www.camping-kuhn.de |
| 31535 | Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG, www.holiday-heinz.de | 78333 | CARAMOBIL HYMER-Park, www.caramobil.de |
| 34233 | HYMER Zentrum Wohnwagen Becker GmbH, www.hymer-zentrum-becker.de | 83059 | Schrempf & Lahm GmbH, www.schrempfundlahm.de |
| 44263 | Dürrwang-Mörlein GmbH, HYMER-Center Dortmund, www.duerrwang.de | 84329 | Bayern-Camper OHG, www.bayern-camper.de |
| 45481 | HYMER-Zentrum B1 Dhomau GmbH, www.hymerb1.de | 85254 | HYMER-Zentrum Sulzemoos GmbH
im FREISTAAT CARAVANING & MORE SULZEMOOS, www.hymer-muenchen.de |
| 49078 | Unnewehr GmbH & Co. KG, www.unnewehr-reisemobile.de | 86753 | MW Caravaning, www.mw-caravaning.de |
| 50996 | Reisemobile Beck GmbH HYMER + ERIBA CENTER KÖLN, www.hymer-koeln.de | 88339 | HYMER AG Verkaufsniederlassung, www.hymer-waldsee.de |
| 52146 | CARAMOBIL HYMER-Park Aachen, www.caramobil.de | 97782 | Volkert GmbH Wohnwagen & Reisemobile, www.volker-gmbh.de |
| | | 97877 | Expocamp Freizeit und Caravaning Center Wertheim GmbH, www.expocamp.de |

„Wir nehmen jedes Mobil in Zahlung“

Jürgen Palmowski, Senior-Chef des Reisemobil-Discounts in Bielefeld, erklärt, warum er sich von der Branchenkrise nicht betroffen fühlt.

?

Herr Palmowski, Sie preisen Reisemobile von Hymer mit einem Nachlass von bis zu 30.000 Euro an. Sie wissen, dass Händlerkollegen Sie dafür verwünschen?

!

Ja, aber das macht nichts. Schließlich gelten die 30.000 Euro nur für das teuerste Fahrzeug und alle Rabatte nur für 2008er Modelle. Ältere Neuwagen haben wir gar nicht.

?

Aber glauben Sie nicht, dass Sie mit solchen Dumpingpreisen die Werte von Fahrzeugen unnötig in den Keller treiben?

!

Nein, diese Angebote sind keine Entwertung. Sie sind Rabatte wie in der Automobilindustrie üblich.

?

Springen Ihre Kunden denn wenigstens darauf an?

!

Es geht. Nicht einmal bei 30.000 Euro Nachlass kommen die Käufer angerannt. Das zeigt: Der Preis ist nicht alles.

?

Was ist es dann?

!

Zum Beispiel, dass in der aktuell schwierigen Lage nicht alles kaputt geredet wird. Positiv ist doch eines: Wer das Geld hat und ein Reisemobil kaufen will, der soll das jetzt tun. Günstiger bekommt er es nicht – erst recht angesichts der erneut gesunkenen Zinsen.

?

Okay, aber es gibt viele Hemmschuhe. Zum Beispiel nehmen viele Händler keine Reisemobile ohne Feinstaub-Plakette in Zahlung.

!

Ich schon. Wir nehmen alle Mobile, auch ohne Plakette. Es gibt Kunden, die sie uns wieder abkaufen, weil sie ein günstiges Mobil wollen. Und wir verkaufen die Fahrzeuge in den Ostblock oder nach Spanien.

?

Woran kranken Ihrer Meinung nach jene Handelsbetriebe, die mit der aktuellen Lage nicht zureckkommen?



!

Das Problem ist für viele Händler, dass ihnen die Hersteller die Höfe zugestellt haben. Dann wird womöglich noch die Kapitaldecke knapp. Fehlt nun eine Strategie, wird es eng.

?

Wie sieht denn Ihre Strategie aus?

!

Wir berichtigen zum Beispiel alle 14 Tage die Werte unserer Gebrauchtmobile. Wenn wir merken, dass wir sie nicht verkaufen, senken wir den Preis. Wichtig ist außerdem, sich immer in Erinnerung zu bringen. Wir geben jedes Jahr 600.000 Euro für Werbung aus.

?

Aber damit allein haben Sie noch kein einziges Fahrzeug verkauft. Welche Register ziehen Sie noch?

!

Generell bieten wir sehr günstige Einstiegsmodelle an. Zudem optimieren wir ständig unseren Service. Allein dafür haben wir im Jahr 2007 in ein neues Betriebsgelände, eine neue Ausstellung und die Werkstatt drei Millionen Euro investiert.

?

Wie alt ist Ihr ältester Gebrauchter?

!

Sieben Monate, das ist ein dicker Ami. Aber im Schnitt geht ein Gebrauchter nach zwei Monaten weg.

Das Interview führte Claus-Georg Petri

Ihre Erfahrung ist gefragt

Haben Sie Ihr Fahrzeug einem Händler zur Inzahlungnahme angeboten? Trug es eine Feinstaub-Plakette? Wie lauteten die Konditionen?

Wenn Sie Lust haben, sich an unserer kleinen Umfrage zu beteiligen, schreiben Sie uns bitte an: Reisemobil International, Stichwort „Plakette“, Postwiesenstraße 5a, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail: info@dolde.de. Die Redaktion bedankt sich im Voraus.

Zwei Millionen Ducato

Mitte November ist der zweimillionste Fiat Ducato im italienischen Val di Sangro vom Band gerollt. 27 Jahre nach der Präsentation der ersten Modellgeneration unterstreicht diese Zahl seine Position: Der beliebte Transporter bildet die Basis für einen Großteil deutscher und europäischer Reisemobile.

Erfolg in Bremen

Genau 25.953 Besucher kamen vom 7. bis 9. November 2008 ins Bremer Messe Centrum zur Caravan Bremen, Reise Lust und Slow-Fish. Die Messeleitung wertet dies als Erfolg: Die Resonanz zeige, dass der Trend zum mobilen Urlaub ungebrochen sei.

Prima Auftritt

Das Burmeister Caravan Center, Handelsbetrieb in Ludwigshafen am Bodensee, präsentiert sich kundenfreundlich im Internet. Unter der Rubrik „Reise & Urlaub“ findet sich der Link „Camper empfehlen Urlaubsziele“ mit einer ganzen Reihe interessanter Tipps. Reinzugucken lohnt sich: www.caravan-center.de.

Neue Website

SFC, Hersteller der Brennstoffzelle Efoy für Reisemobile, hat seinen Internetauftritt neu gestaltet. Hier findet sich auch ein Energiekalkulator für Freizeitfahrzeuge: www.sfc.com und www.efoy.com.

Orthos mit Phoenix

Orthos-Mobile, Händler im fränkischen Igensdorf, führt neuerdings die Marke Phoenix im Programm. Außerdem sind hier Fahrzeuge von Bimobil, Tikro und TEC zu haben. Tel.: 09192/993980, www.orthos-mobile.de.

Zukunft der Knaus-Tabbert-Group

Konzept steht – kein Investor in Sicht

Seit Mitte November wollte die Knaus-Tabbert-Group (KTG) auf Bestellung wieder produzieren. Tatsache indes ist, dass die Produktion an allen drei Standorten ruht und erst im Februar 2009 wieder aufgenommen werden soll. Vorausgesetzt, es wird ein Käufer gefunden.

Bis dato werden die Knaus-Tabbert-Händler mit Bestandsfahrzeugen beliefert. Die mehr als 1.100 Arbeitnehmer an den deutschen Standorten der KTG erhalten noch bis Ende des Jahres Insolvenzgeld. Der überwiegende Teil der Mitarbeiter soll zum 1. Januar 2009 in eine Transfergesellschaft überführt werden.

Die angestrebte Fortführungslösung basiert auf einem Restrukturierungskonzept, das ein Expertenteam unter Regie des vorläufigen Insolvenzverwalters Dr. Michael Jaffé und der Unternehmensberatung Roland Berger ausgearbei-

tet hat. Es geht davon aus, alle drei Produktionsstandorte fortzuführen. Demnach könnten nach dem Einstieg eines Investors an den Standorten Jandelsbrunn, Mottgers und Nagyoroszi (Ungarn) im neuen Jahr insgesamt 1.260 von derzeit 1.600 Arbeitsplätzen erhalten werden.

„Wir können derzeit noch nicht sagen, ob wir dieses Konzept auch wie geplant umsetzen können“, räumt Jaffé ein, „es steht und fällt damit, dass wir einen oder mehrere Investoren finden, die es mittragen.“

Bis Redaktionsschluss lag allerdings kein verbindliches Angebot vor. Ziel ist, bis Mitte Dezember Angebote zu erhalten, über die dann der Gläubigerausschuss entscheidet. „Wir wollen noch vor Weihnachten Klarheit darüber haben, ob und in welcher Form die KTG fortgeführt werden kann“, sagt Jaffé.

Alle Bänder stehen still: Knaus dürfte erst ab Februar wieder produzieren. Wenn überhaupt.



Qualität wird belohnt



**Vielen Dank an unsere
PhoeniX-Kunden,
für uns seid Ihr die Nummer 1!**

PhoeniX
Reisen erster Klasse

Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Tel. 09555.9229-0 · Fax 09555.9229-29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

Weitere Informationen erhalten Sie von:

23866 Nahe · Reimers Reisemobil GmbH · Tel. 04535.2998-0 · www.reimersgmbh.de
46539 Dinslaken · reisemobile-plus · Tel. 02064.477424 · www.reisemobile-plus.de
56218 Müllheim-Kärlich · Riepert Fahrzeugbau GmbH · Tel. 0261.9223434 · www.riepert.de
63069 Offenbach · Caravaning Center Rhein-Main Offenbach GmbH & Co. KG ·
Tel. 069.83003548 · www.caravaning-center-offenbach.de
72585 Riederich · Caravan Center Bausch · Tel. 07123.360809 · CaravanCenterBausch@t-online.de

85254 Sulzemoos · Bernhard Glück GmbH & Co. KG · Freizeitfahrzeuge

Tel. 08135.937150 · www.gluueck-freizeitmarkt.de

91338 Igendorf · Orthos · Tel. 09192.99398-0 · www.orthos-mobile.de

97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485 · www.volker-gmbh.de

97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485 · www.volker-gmbh.de

97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485 · www.volker-gmbh.de

CMT
die Unikat-Messe

**Besuchen
Sie uns auf
der Messe!**

Neue Nummer

Rapido- und Karmann-Mobil-Händler Herhold Freizeitmobile, seit Ende Oktober in seiner zusätzlichen Verkaufsniederlassung in Mülheim/Ruhr an der Kölner Straße 59 aktiv, hat nun auch eine neue Telefonnummer: 0208/3776633, www.herhold-freizeitmobile.de.

Frankana hat geschult

Vom 13. bis 16. November 2008 richtete Frankana eine Schulung für Händler und Techniker aus. Damit setzte der Zubehörgrossist sein Fortbildungsprogramm fort. 320 Teilnehmer informierten sich über neue Produkte und erhielten Tipps für ihre Arbeit in der Werkstatt.

Neuer Auftritt

Der italienische Hersteller Rimor hat seine Internetseiten in gleich fünf Sprachen neu gestaltet, darunter Deutsch. Mit Pull-Down-Menüs sind die Reisemobiltypen leicht zu erreichen. Der Gesamtatalog steht zum Download bereit. www.rimor.it.

Regenbogen wächst

Die Regenbogen AG übernimmt den Campingplatz am Ortszentrum von Bad Liebenzell, direkt am Fluss Nagold. In den nächsten Jahren will die Regenbogen AG ihre Standards auf den Platz übertragen und in Service, Infrastruktur sowie Vermarktung investieren. Schon jetzt ist das Camp gepflegt und verfügt über ein umfangreiches Freizeitangebot. In der Nähe finden sich ein 18-Loch-Golfplatz und ein Freibad. Das Camp arbeitet profitabel und soll schon im nächsten Geschäftsjahr zum Ergebnis der Regenbogen AG beitragen.

Bürstner: Wohlfahrt-Aktion erfolgreich

Kindern ein Lächeln geschenkt

Gemeinsam Kindern ein Lächeln schenken – dies hatte sich Bürstner anlässlich seines 50-jährigen Bestehens im Jahr 2008 zum Ziel gesetzt. Mehr als 200 Kinder aus Heimen in ganz Deutschland sollten sich eine Woche lang in einem Reisemobil oder Caravan von Bürstner grenzenlos wohlfühlen.

In den Herbstferien war es dann endlich so weit. Ob nach Frankreich, in die Schweiz, an den Bodensee, am Rhein entlang oder zu einem Besuch in der Hauptstadt: Der Reiselust der Kinder war kaum eine Grenze gesetzt. Für die kleinen und großen Wünsche der Reisenden unterwegs sorgte Bürstner zusätzlich mit einem Taschengeld.

Eine unvergessliche Zeit mit vielen Höhepunkten und durchweg positiven Rückmeldungen, sowohl von den Kindern als auch von den Teamleitern vieler Einrichtungen, sind das

Ergebnis: „Endlich einmal eine Aktion, die wirklich ausschließlich den Kindern zugutekommt.“

Das lag auch an den Sympathien, die Bürstner für seine Aktion geerntet und weitergegeben hat: Viele Bürstner-Händler unterstützten die Aktion gern und stellten ihre Fahrzeuge zur Verfügung. Zusätzlich gab es noch jede Menge wertvoller Tipps und Tricks für die Jung-Mobilisten.

„Wie uns unsere Händler und Lieferanten sowie andere Sponsoren unterstützt haben, ist einfach klasse. Jeder, der mitgemacht hat, hat entscheidend zum Gelingen des Wohltätigkeitsgedankens beigetragen“, freut sich Klaus-Peter Bolz, Geschäftsführer von Bürstner.



Glücklich beim Urlaub in einem Bürstner. Chef Bolz zeigt sich zufrieden über den Erfolg der Wohltätigkeits-Aktion.

**Kfz-Steuer für Reisemobile**

Finanzämter machen Druck

Viele Reisemobilisten, die gegen ihren Kfz-Steuerbescheid Widerspruch eingelegt haben, erhalten Schreiben der Finanzämter, ihren Einspruch zurückzunehmen: Die rückwirkende Wohnmobilsteuere sei rechtmäßig. Laut ADAC-Rechtsexperte Christian Döhler bezieht sich die in den Briefen zitierte Entscheidung des Bundesfinanzhofs vom 9. April 2008 (Az.: II R 62/07) allerdings auf die rückwirkende Besteuerung eines Geländewagens und sagt nichts zu Reisemobilen aus. Auch die genannten Urteile des Niedersächsischen Finanzgerichts beziehen sich laut Döhler nicht auf die Rückbesteuerung, „sondern auf ein Verfahren zur Aussetzung der Vollziehung“.

Zur Rechtmäßigkeit der Rückbesteuerung laufen die Musterverfahren von ADAC und Reisemobil Union (RU) noch. Der ADAC empfiehlt, den Einspruch nicht zurückzunehmen und zu beantragen, das Einspruchsverfahren hinsichtlich besagter Verfahren weiter ruhen zu lassen.

Döhler betont allerdings: „Es kann noch nicht gesagt werden, wann es erste Gerichtsentscheidungen geben wird.“ Falls die Finanzämter mit Klage drohten, müsse letztlich jeder Kfz-Steuerzahler selbst entscheiden, für welchen Weg er sich entscheidet. Eine Rechtsschutzversicherung sei bei dem Gang vor Gericht jedenfalls hilfreich.

Touristik & Caravaning International 2008 in Leipzig

Branche trotzt im Osten der Krise

Die 19. Touristik & Caravaning International vom 21. bis 23. November 2008 hat allen Grund zum Feiern: Mit 1.150 Ausstellern aus 53 Ländern wurde eine großartige Beteiligung an der Messe erreicht. Auch mit der Besucherzahl gibt sich Veranstalter TMS mehr als zufrieden: Trotz Finanzkrise, drohender Rezession und Wintereinbruchs strömten 79.000 Besucher auf das Messegelände in Leipzig, 1.000 mehr als im Vorjahr. Damit unterstrich die TC ihre un-

angefochtene Stellung als größte ostdeutsche Reisemesse.

Auch die eher zurückhaltende Erwartung der Caravaning-Branche an die TC 2008 wurde teilweise deutlich übertroffen. Das hohe Niveau der Reisemobil-Verkäufe aus dem Vorjahr sei deutlich ausgebaut worden. Der Bekanntheitsgrad vieler Marken habe sich in Ostdeutschland durch die Auftritte auf der TC Leipzig deutlich gesteigert.



Gut besucht: 1.000 Besucher mehr kamen zur TC Leipzig.



Reiselust mit 160 Jahren: Ende November haben Christine und Thomas Przondzino aus Geretsried ihren neuen Bürstner T 580 bei Händler Winkler in Stuttgart gekauft. „Unsere Freunde sagen zwar, wir wären verrückt, weil wir uns mit 80 Jahren noch ein neues Wohnmobil kaufen. Wir sind aber nicht verrückt, nur unternehmungslustig.“



- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service



FENDT
MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany



Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsburg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de

CMT 2009, Stuttgart

Käufermarkt im Frühjahr

Neuwagen-Käufer aufgepasst: Selten waren die Chancen so gut, zu besten Konditionen ein Reisemobil zu erwerben, wie auf den Frühjahrsmesssen. Die größte ihrer Art dürfte hierzulande

die Stuttgarter CMT sein (Messekalender siehe Seite 24). Ange-sichts des wirtschaftlich eher schwierigen Umfelds finden potenzielle Kunden einen Käufermarkt, der ihnen besondere Anreize bietet.

Rund 800 Freizeitfahrzeuge finden die erwarteten 225.000 Besucher in den Stuttgarter Messehallen vom 17. bis 25. Januar 2009. Die günstigsten

Reisemobile sind laut Messeleitung bereits für weniger als 20.000 Euro zu haben.

Obwohl Hersteller ihre Produktionskapa-tität zurückfahren, haben sie für Stuttgart wie-der mehrere Weltpremieren angekündigt – vor

allem bei Vans und ausgebauten Kastenwagen. Zunehmend gibt es bei diesen Fahrzeugen auch Grundrisse mit zwei Einzelbetten, entsprechend den Wünschen der Kunden.

Außer den Freizeitfahrzeugen präsentiert die CMT wieder jede Menge Zubehör: Vom Zelthering bis zur nachrüstbaren Klimaanlage oder der Brennstoffzelle findet sich in Halle 7 alles, was das Freizeitvergnügen noch angenehmer macht. Damit entspricht die Messe Stuttgart dem Trend, dass Besitzer eines Reisemobils statistisch gese-hen mehr als 6.000 Euro in das passende Zubehör investieren.

Obendrein präsentieren sich Campingplätze und reisemobilfreundliche Gemeinden mit eigenen Ständen. In den Touristikhallen finden Urlauber Angebote – besonders aus Norwegen: Das skandinavische Land ist die Caravaning-Partnerregion der CMT 2009. Norwegen gehört mit 1.400 Campingplätzen zu den beliebtesten Reiseländern.

Die im vergangenen Jahr erstmals in Stuttgart gestartete Fachmesse Camp Ground findet in diesem Jahr nicht statt. Grund: mangelndes Interesse von Ausstellern.

Frühjahrs messen stehen hoch im Kurs. Allein zur Stuttgarter CMT werden 225.000 Besucher erwartet.

Stellplatz an der CMT

Viele Besucher reisen wie im Jahr zuvor mit dem eigenen Freizeitfahrzeug zur Neuen Messe nach Stuttgart. Für sie steht neben der nördlichen Parkplatz einfahrt am Tor 1 ein Stellplatz für 60 Freizeitfahrzeuge zur Verfügung. Strom- und Wasseranschlüsse sowie eine Entsorgungsanlage ge-hören zum Angebot. Die Übernachtung kostet 20 Euro, die neuntägige Dauerkarte ist für 140 Euro zu haben. Anmeldung per Fax: 0711/18560758 wird ausdrücklich empfohlen.



Fotos: Dieter Heinz



Premiere in Stuttgart

Den druckfrischen Bordatlas 2009 präsentiert der DoldeMedien Verlag an seinem Stand auf der CMT in Halle 3, Stand C02. Das Standard-Nachschlage-werk listet 4.517 Reisemobil-Stellplätze auf. Wegen dieser großen Zahl ist der Bordatlas 2009 in die zwei Bände Deutschland (3.216 Stellplätze) und Europa (1.301) geteilt, das ist übersichtlicher und handlicher obendrein. Die Geo-daten aller Stellplätze finden sich zum Download im Internet: www.bordatlas.de. Sie lassen sich über den Computer problemlos auf die meisten Navigati-onssysteme überspielen. Das Bordatlas-Paket kostet 19,90 Euro.

Ecocamping aufgewertet

Offizielles Projekt der UN-Dekade

Ecocamping ist seit 26. November 2008 offizielles Projekt der UN-Dekade „Bildung für nachhaltige Entwicklung“. Eine Jury hat entschieden, dass Ecocamping Kompetenzen vermittelt, die für eine aktive Gestaltung einer lebenswerten Gegenwart und Zukunft erforderlich sind. Geschäftsführer Marco Walter und Vorstandsmitglied Georg Späting nahmen in Hannover die internationale Auszeichnung vom deutschen Nationalkomitee der UN-Dekade entgegen.

Die UN-Dekade wurde 2002 von den Vereinten Nationen (UN) für die Jahre 2005 bis 2014 ausgerufen. Ziel der internationalen Initiative ist, die Prinzipien nachhaltiger Entwicklung durch Bildungsprojekte weltweit zu verankern. Die vom Nationalkomitee ausgezeichneten Projekte leisten hierzu einen entscheidenden Beitrag und werden mit dem Titel „Offizielles Projekt der Weltdekade“ geehrt. Dass Ecocamping nun dazugehört, ist eine starke Anerkennung.



Neuzulassungen im Oktober

Golden präsentierte sich der Oktober in der Zulassungsstatistik: Ein Plus von 3,1 Prozent registrierte das Kraftfahrtbundesamt für neu zugelassene Reisemobile. Demnach fanden im Oktober 2008 genau 951 neue Fahrzeuge einen Besitzer, das sind 29 Einheiten mehr als im Oktober des Vorjahrs. Absolut zwar wenig, aber immerhin eine Trendwende gegenüber den zwei Monaten zuvor. Die lagen mit minus 16,1 und minus 10,4 dick im roten Bereich.

In den ersten zehn Monaten des Jahres addiert sich die Summe der Neuzulassungen auf 19.612, das sind 6,4 Prozent mehr als von Januar bis Oktober 2007. Damit ist das Niveau des gesamten Jahres 2004 (19.363) überschritten.

Geehrt durch die Vereinten Nationen: Ecocamping-Geschäftsführer Marco Walter (links) und Vorstandsmitglied Georg Späting nahmen die internationale Auszeichnung in Hannover entgegen.

ES GIBT IMMER EINEN GRUND ZU UNS ZU KOMMEN: HIER SIND GLEICH DREI!

A close-up photograph of a camel's head and neck. To the right of the camel is a yellow circular graphic containing promotional text. The text reads "CMT-Special: TRAUM-MOBIL bereits ab monatlich 199,-".

CMT-Special:
TRAUM-MOBIL
bereits ab monatlich
199,-

Rückfahrvideosystem 7"

Großer Blickwinkel von 135°, Heizung inkl. Lotusbeschichtung der Kamera, Klares Bild auch bei völliger Dunkelheit (Nachsichttechnik), Betriebsspannung 12-24 Volt, Multimedia vorbereitet.

Anstatt 899,- jetzt nur **799,-** inkl. Einbau



Reich Move Control Economy

Vollständiger Korrosionsschutz, Direktantrieb der Antriebsrollen, Serienmäßig mit Einseitenbedienung, Motoren innerhalb des Chassis, Batterie und Ladegerät inklusive.

Anstatt 2.160,- jetzt nur **1.855,-** inkl. Einbau
(Für Einzelachse bis 2000 kg)



Freizeit AG

Willkommen beim Marktführer

www.freizeit-ag.de oder Tel.: (0 18 05) 77 77 41

Mit 16 kompetenten Caravaning-Fachhandelsbetrieben immer in Ihrer Nähe:
Bad Kreuznach · Bielefeld · Bremen · Celle · Hamm · Jülich · Kressbronn · Markt Indersdorf
Möser · München · Neumarkt · Overath · Remshalden · Witten · Wuppertal · Zeven-Aspe

CMT
Die Urlaubs-Messe.
Neue Messe Stuttgart

Besuchen Sie uns:
Halle 1, Stand 1A60



Mit **VS comfort** präsentiert VS neben seinen bewährten Sicherheits-Gurtsystemen jetzt auch ein revolutionäres Komplett-Sitzsystem, das Komfort, Funktionalität und Sicherheit in sich vereint:

- Lordosenstützen
- Aufblasbare Formpolster
- Liegeposition ausziehbar
- Chill-Out-Position
- Zwei Cup-Holder
- Regelbare Sitzheizung
- Sitz-Querverschiebung
- Klappbare Außenarmlehne
- Mittelarmlehnen-Fach
- Sitze einzeln hochklappbar
- Verstellbare Kopfstützen
- Nachrüstbar



Mit einem Handgriff von der Sitzbank zur Liegefläche



Höchste Sicherheit dank optional integrierbarem **VS Rückhaltesystem**, auch einzeln nachrüstbar.

Weitere Informationen auf unserer Homepage
www.vs-rueckhaltesysteme.de



Schaffer-Mobil, Dresden

Neue Halle und Sicherheitstraining

Aller miesen wirtschaftlichen Stimmung zum Trotz hat der Dresdner Hymer-Händler Schaffer-Mobil am 28. November 2008 seine 700 Quadratmeter große Servicehalle offiziell eröffnet. Vier Monteure finden an dem Fiat- und Goldschmitt-Stützpunkt mit Direktannahme Arbeit. Eine Waschhalle ist in das Gebäude integriert. Außer in die Halle hat Schaffer in seinen Stellplatz investiert (siehe Seite 114).

Zusätzlich organisiert der Händler zusammen mit Dekra

für seine Kunden das laut eigener Auskunft erste Sicherheitstraining für Reisemobile in Ostdeutschland. Es steigt am 18. April 2009 auf dem Lausitzring. Teilzunehmen kostet 89 Euro, sich anzumelden ist dringend erforderlich.

Schaffer-Mobil
Tel.: 0351/837480,
www.schaffer-mobil.de

Hymer-Händler Schaffer, Dresden, hat seine 700 Quadratmeter große Servicehalle eröffnet – und veranstaltet ein Sicherheitstraining.



CL-Logistik

Pohl neuer Chef

Wolfgang Pohl, 47, ist seit November neuer Geschäftsführer der CL-Logistik, einer Einkaufsgemeinschaft von 30 deutschen Herstellern kleinerer Reisemobilserien. Er folgt Karla Dolleschel nach, die das Unternehmen verlassen hat. Neuer Sitz der GmbH ist Mering bei Augsburg.

Ein nächstes Ziel der CL-Logistik ist, eine Internet-Plattform für Hersteller und Kunden zu installieren. Sie soll ein Forum bieten und über Fähren, Reiseziele, Camping sowie Stellplätze informieren. Am 17. Januar 2009 soll www.reisemobil-online.com ins Netz gehen.



Leitet neuerdings die Geschicke der CL-Logistik: Wolfgang Pohl, zuvor im Vertrieb von Robel Mobil tätig.

PÖSSL

...hat mehr auf dem Kasten!

Alles, was Recht ist

Nässe im Innenraum

Dringt in das Innere eines als Gebrauchtwagen gekauften Autos ständig Wasser ein, handelt es sich nicht um einen geringfügigen Mangel, den der Käufer hinnehmen muss. Vielmehr kann er sein Geld gegen Rückgabe des Wagens zurückverlangen, hat jetzt der Bundesgerichtshof entschieden (Az. VIII ZR 166/07).

Parken auf privatem Grund

Wer einen sichtbar für die Öffentlichkeit gesperrten Parkplatz befährt, sollte sich nicht beklagen, dass die Fläche nicht den Anforderungen des öffentlichen Verkehrs genügt. Kommt sein Fahrzeug an einer der dort montierten Sperrvorrichtungen zu Schaden, kann er dem Besitzer des Geländes keine Verletzung seiner Verkehrssicherungspflicht unterstellen und bleibt zu Recht auf den Reparaturkosten allein sitzen. Das hat jetzt das Landgericht Coburg rechtskräftig entschieden (Az. 33 S 70/08).

Betrunkener radeln kostet Führerschein

Das Verwaltungsgericht Oldenburg hat das Rechtsschutzbegehren eines Mannes abgelehnt, dem nach einer Trunkenheitsfahrt mit dem Fahrrad die Fahrerlaubnis entzogen worden war. Die Polizei hatte bei ihm einen Blutalkohol von 2,05 Promille gemessen.

Wert-Ausgleich

Hat ein Autohändler beim Verkauf eines neuen Fahrzeugs für einen Teil des Kaufpreises einen Gebrauchtwagen in Zahlung genommen, muss er bei einer Rückabwicklung des Geschäfts nicht den für den Altwagen angerechneten Geldbetrag auszahlen. Es reicht, wenn er das gebrauchte Auto an seinen früheren Besitzer zurückgibt. Das hat jetzt der Bundesgerichtshof entschieden (Az. VIII ZR 334/06).



Zum unschlagbaren
Preis-/Leistungsverhältnis!



Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab € 29.999,- *

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374811 · **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH 035601 / 30404 · **06618 Naumburg** Caravan Rossol GmbH Tel. 03445 / 703055 · **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 · **14612 Falkensee bei Berlin** Flügel Reisemobile +Wohnwagen Tel. 03322 / 2797-0 · **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342 / 303508 · **17192 Waren** Müritz-Caravan Tel. 03991 / 663444 · **18211 Bargeshagen** Caravaning Nord Tel. 038203 / 62493 · **18439 Stralsund** Caravan Center Dahnke Tel. 03831 / 293915 · **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 · **24941 Flensburg** Autoelektrik Petersen GmbH Tel. 0461 / 55900 · **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 · **28816 Stuhr** (Groß Mackenstedt) Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145 · **28844 Weyhe** Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203 / 783171 · **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 · **34233 Fulda-Lihringshausen** Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 · **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 · **45481 Mülheim/Ruhr** CVG Caravaning Handelsges. m.b.H. Tel. 0208 / 485035-37 · **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 · **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610 · **55129 Mainz-Hechtsheim** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131 / 959580 · **56751 Polch** Niesmann caravanning Tel. 02654 / 94090 · **59174 Kamen / NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 · **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 · **66646 Marpingen** Reisemobile Dörr Tel. 06853 / 5020103 · **67126 Hochdorf-Assenheim** Reisemobile Euch e.K. Tel. 06231 / 7579 · **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711 / 8385466 · **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 · **74366 Kirchheim/Neckar** Herzog Wohnwagen+Reisemobile Tel. 07143 / 89440 · **75365 Calw-Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 93680 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 · **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773 / 932900 · **79108 Freiburg** WWD-Südcaravan GmbH Tel. 0761 / 152400 · **79112 Freiburg** Wermler Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmärkte GmbH Tel. 08135 / 937100 · **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 · **89079 Ulm-Donautal** Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445 · **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 · **94377 Steinach b. Straubing** Caravantastic Brandl Tel. 09428 / 94030 · **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 · **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

* = zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.poessl-mobile.de

Österreich und Schweiz**Vignetten für 2009 gelten schon in diesem Monat**

Die österreichischen und Schweizer Autobahnvignetten für 2009 gelten laut ADAC seit dem 1. Dezember 2008 bis einschließlich 31. Januar 2010. Das österreichische Pickerl ist lindgrün, die Schweizer Jahresvignette pink.

Österreich verlangt für die Jahresvignette für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen weiterhin 73,80 Euro, die Zwei-Monats-Vignette

kostet unverändert 22,20 Euro, für zehn Tage werden 7,70 Euro fällig. Um die Schweizer Autobahnen und Nationalstraßen nutzen zu dürfen, fallen 27,50 Euro an, 2,50 Euro mehr als 2008.

Die österreichische Vignette ist genau nach Vorschrift anzubringen. Bei einem Verstoß werden 120 Euro fällig. Wer nicht sofort bezahlen kann, muss mit einem Bußgeld von mindestens 300 Euro rechnen. In der Schweiz müssen Autofahrer ohne Vignette zuzüglich zur dann fälligen Kaufgebühr eine Buße von rund 65 Euro bezahlen.

Foto: ADAC



Ungeliebt, aber vorgeschrieben: Autobahnvignetten in Österreich und der Schweiz.



Retro-Look: Rechtzeitig zum 50-jährigen Bestehen der B1 in Mülheim an der Ruhr hat das Hymer-Zentrum B1 eine neue Ausstellungshalle eröffnet. Hier wurde historisches Gelände neu belebt: Wo jetzt 20 Neufahrzeuge von Hymer und Carado zu sehen sind, wurden noch Mitte der sechziger Jahre TE-Caravans produziert. Kontakt übers Internet: www.hymerb1.de.

FRANKIA IST IN IHRER NÄHE ...**PLZ 0:**

Autohaus KÖHLER, Im Erlich 3, 07819 Miesitz, Tel. 036482/30505,

PLZ 1:

NUTHETAL - CARAVAN, Potsdamer Str. 21 b, 14558 Nuthetal OT Saarmund, Tel. 033200/508850,

PLZ 2:

Reisemobile Jörg LUNDBERG, Ohechaussee 214, 22848 Norderstedt, Tel. 040/5232334,
TANK Reisemobile, Stiller Winkel 2, 24229 Dänischenhagen, Tel. 04349/919410,
Camping & Reisemobile H. KASSENS, Südring 3, 26506 Norden/Nadörst, Tel. 04931/9182526,
RECATECH Reisemobil- und Caravan-Technik Zeven GmbH, Böttcherstr. 8, 27404 Zeven, Tel. 04281/954237,

PLZ 3:

Eubo-Caravan TIRGE GmbH, Am Walde 2, 30916 Hannover-Altwarmbüchen, Tel. 0511/611787,
MPG Mobilpartner Gütersloh oHG, Carl-Zeiss-Str. 36, 33334 Gütersloh, Tel. 05241/73263,
KUNO'S Mobile Freizeit GmbH & Co. KG, Frankfurter Str. 6 a, 34295 Edermünde, Tel. 05665/4064830,

PLZ 4:

SCHRAUB GmbH, Kölner Str. 136, 45481 Mülheim a.d. Ruhr, Tel. 0208/485258,

PLZ 5:

Reisemobile JUMPERTZ, Gewerbegebiet Süd-Ost, Rudolf-Diesel-Str. 8, 52428 Jülich, Tel. 02461/52021,
Camperland BONG Vertriebs GmbH, Heerstraßenbenden 15, 53359 Rheinbach, Tel. 02226/16047,

PLZ 6:

HÖCHST Mobil, Auf der Windschnorr 8, 66459 Kirkel-Limbach, Tel. 06841/81695,
Reisemobile EUCH e. K., Ludwigshafener Str. 22, 67126 Hochdorf-Assenheim, Tel. 06231/7579,

PLZ 7:

Mobil Home PFISTER, Seewiesen 9, 72348 Rosenfeld, Tel. 07428/37223,
Hero Camping Center, Industriestr. 25, 79793 Wutöschingen Horheim, Tel. 07746/9285990,

PLZ 8:

GRUBER GmbH Camp + Car, Weiherstr. 2, 85354 Freising-Achering, Tel. 08165/62037,
Caravaning Park Augsburg SCHUHMACHER & NIEDERHOFER GbR, Mühlhauser Str. 54b, 86169 Augsburg, Tel. 0821/707575,
Ulrich WIEDEMANN, Dieselstr. 1, Gewerbegebiet Lanzen, 87448 Waltenhofen/Kempten, Tel. 08303/923623,
Caravan-Center OWANDNER, Hermann-Neuner-Str. 8-10, 88299 Leutkirch, Tel. 07561/98480,

PLZ 9:

Reisemobile SCHNEIDER, In der Gibiten 17, 90530 Wendelstein, Tel. 09129/270572,
Autohaus IMHOFF GmbH, Wohnwagen-Reisemobile, Schwarze Brücke 2, 97737 Gemünden-Wernfeld, Tel. 09351/3662,

SCHWEIZ:

Mobil Center DAHINDEN, Hackenrütli 2, CH-6110 Wolhusen, Tel. 0041/414910414,

NIEDERLANDE:

ROSSÈL Recreatie B.V., Industrieweg 8a, NL-3433 NL Nieuwegein, Tel. 0031/306061314

OFT KOPIERT, NIE ERREICHT!



FRANKIA ist der Erfinder des variablen Waschraums und vieler weiterer Innovationen im Reisemobilbau.



Überzeugen Sie sich:
CMT, Stuttgart 17.01. - 25.01.2009
ABF, Hannover 31.01. - 08.02.2009
Reisen, Hamburg 04.02. - 08.02.2009
Reise + Camping, Essen
25.02. - 01.03.2009
CBR, München 26.02. - 02.03.2009
Freizeit + Touristik, Nürnberg
28.02. - 08.03.2009

FRANKIA Pilote GmbH & Co. KG, Bernecker Str. 12, D-95509 Marktschorgast
Tel. 09227/738-0, Fax 09227/738-33, E-Mail: info@frankia.de, www.frankia.de

FRANKIA

MADE IN GERMANY

Frühjahrsmessen 2009

Hier gibt's was zu sehen

Allen wirtschaftlichen Unkenrufen zum Trotz: Das Interesse an der mobilen Freizeit scheint in Deutschland und Europa ungebrochen.

Das lassen die vielen Messen von Januar bis März in den Ländern der Alten Welt vermuten. REISEMOBIL INTERNATIONAL nennt hier die wichtigsten

Ausstellungen rund um Reisemobile, Caravans und Camping. Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit, Änderungen vorbehalten.

Januar	
8. - 11. Reiseliv 2009 , Oslo, N	www.messe.no
9. - 11. Chemnitzer Reisemarkt , Chemnitz	www.chemnitzerreisemarkt.de
9. - 11. Tourisma & Caravaning , Magdeburg	www.expotecgmbh.de
9. - 11. Reisemarkt Rhein-Neckar-Pfalz , Mannheim	www.reisemarkt-rhein-neckar-pfalz.de
14. - 18. Vakantiebeurs , Utrecht, NL	www.vakantiebeurs.nl
15. - 18. Caravan , Helsinki, SF	www.finnexpo.fi
16. - 18. Camping 09 , Kopenhagen, DK	www.camping08.dk
17. - 25. CMT , Stuttgart	www.messe-stuttgart.de/cmt
22. - 25. Caravan & Motorhome Show 2009 , Manchester, UK	www.caravanshows.com/Manchester
22. - 27. Caravana , Zuidlaren, NL	www.caravana.pbh.nl
23. - 25. C & T D , Frankfurt/Oder	www.reisemesse-brandenburg.de
23. - 28. Internationaal Vakantie- en Caravaningsalon , Antwerpen, B	www.vakantiesalon-antwerpen.be
23. - 28. Ferie 09 , Kopenhagen, DK	www.ferie09.dk
30. - 1. 2. CFR , Oldenburg	www.weser-ems-halle.de
30. - 1. 2. Dresdner Reisemarkt , Dresden	www.dresdner-reisemarkt.de
30. - 1. 2. Tourisme et Vacances , Rennes, F	www.safym.com
31. - 8. 2. ABF , Hannover	www.heckmannmbh.de
Februar	
4. - 8. Reisen – Tourismus & Caravaning , Hamburg	www.reisenhamburg.de
5. - 8. The Scottish Caravan & Outdoor Leisure Show , Glasgow, UK	www.caravanshowscotland.com
5. - 9. Vakantiesalon , Brüssel, B	www.vosvacances.be
6. - 8. Ostschweizer Camping- und Freizeitausstellung , St. Gallen, CH	www.oca-stgallen.ch
7. - 8. Niederrheinische Touristik- und Freizeitmesse , Rheinberg	www.ntfm.de
7. - 8. Boot, Caravan und Freizeit , Hamm	www.walla-messen.de
11. - 15. Caravanex 2009 , Moskau, Russland	www.caravanex.ru
13. - 15. Freizeit 2009 , Saarbrücken	www.saarmesse.de
20. - 22. Holidays for Everyone , Herning, DK	www.ferieforalle.dk
20. - 22. Reisen Freizeit Caravan , Halle	www.rfc.halle-messe.de
25. - 1. 3. Reise Camping , Essen	www.reise-camping.de
26. - 2. 3. f.r.e.e , München	www.free-muenchen.de
27. - 1. 3. Viva Touristika , Rostock	www.expotecgmbh.de
27. - 1. 3. Tourisme et Vacances , Nantes, F	www.safym.com
28. - 1. 3. Mobile Freizeit , Verl-Kaunitz	www.mobile-freizeit-kaunitz.de
28. - 8. 3. Freizeit, Garten + Touristik , Nürnberg	www.freizeit-und-garten.de
März	
11. - 15. ITB , Berlin	www.itb-berlin.de
13. - 15. Auto Camping Caravan , Paaren/Glien	www.auto-camping-caravan.de
14. - 22. Camping Freizeit Tourismus , Freiburg	www.cft-messe.de
26. - 29. Campa+Pool , Outdoor, Tulln, A	www.campa-pool.at

Heizsysteme
Energiesysteme

Klimasysteme
Lufttechnik

Rangiersysteme
Wasserkomfort

Komfort ist Heizung plus Warmwasser.
Die kompakte Reisemobilheizung Combi von Truma sorgt für beides und bietet Varianten für alle Anforderungen. Schnell, sicher, clever – und mit der ganzen Erfahrung von über 5 Millionen produzierten Heizungen für Freizeitfahrzeuge. Das energieeffiziente Heizgerät, das Umwelt, Geldbeutel und Bordbatterie schont. www.truma.com

Off-Road Differenz

Der Avanti X-Cross von La Strada und der Desert Challenger von Action Mobil fühlen sich mit Allradantrieb abseits der Straße besonders wohl.

Für manchen Reisemobilisten können die Straßen gar nicht schlecht genug sein. Und wenn sich die Asphaltdecke schließlich im staubigen oder matschigen Nichts verliert – umso besser.

Der Einstieg in die Welt der allradgetriebenen Reisemobile fällt besonders leicht, seit La Strada das Modell Avanti L als X-Cross anbietet. Den ausgebauten Citroën Jumper mit 2,2-Liter-Turbodiesel mit 88 kW (120 PS) baut die elsässische Firma Automobiles Dangel zum Allradler um. Eine Viscokupplung gibt danach die Kraft bei Bedarf über eine Kardanwelle auch an die Hinterräder weiter. Reicht das für eine Saharadurchquerung? Nein, soll

es auch gar nicht. Der Allradantrieb ist für Feldwege, Wiesen und verschneite Pisten gedacht. Und die meistert der trittsichere, 55.670 Euro teure X-Cross mit Bravour.

Für weitere 2.995 Euro schnürt La Strada ein Autarkpaket, das Flüssiggas als Energiequelle aus dem X-Cross verbannt. Speisen bereitet die Crew dann auf einem Webasto-Dieselkocher zu, und die Truma-Heizung Combi D bedient sich ebenfalls aus dem Dieseltank. Ein 80-Watt-Solarpaneel versorgt die 80-Ah-Bordbatterie, auf die wahlweise auch der 65-Liter-Kühlschrank von Waeco zugreift. Weiterer Bestandteil des Autarkpakets: blau-weiße Kunstlederpolster mit Mikrofasereinsätzen. Ansonsten bietet der X-Cross die Serien-Ausstattung des Avanti L.

Stellt der X-Cross die behände Maus dar, die leichtfüßig zwischen Kieseln und Stöckchen umherhuscht, so ist der Desert Challenger vom österreichischen Individualausbauer Action Mobil der Elefant, der über Felsbrocken und durchs Unterholz geht. 13 Meter lang und drei Meter breit, bewegt sich das 33 Tonnen schwere Mobil auf seinen vier angetriebenen Achsen selbst durch extremes Terrain.

Auf der Straße rennt der Elefant bis zu 130 Sachen – und entwickelt dabei kräftigen Durst: Der 13-Liter-Turbodiesel des MAN KAT I A 1 leistet 442 kW (600 PS)





⌚ Der helle, freundliche Innenraum ist auf zwei Personen zugeschnitten, wobei vier Sitzplätze mit Dreipunktgurten ausgestattet sind. Die blau-weißen Polster sind Bestandteil des Autarkpaketes.

und genehmigt sich auf Asphalt 60, im Gelände sogar bis zu 120 Liter Diesel auf 100 Kilometern. Im Kraftstofftank schwappen 2.500 Liter, fast vergleichbar mit dem Öltank eines Einfamilienhauses.

Auch der Wassertank fasst 2.500 Liter, zudem bunkert der Desert Challenger 300 Liter auf fünf Grad temperiertes Wasser zum Abbrausen – nichts für Warmduscher. In der Küche lässt der Eigner wohl eher kochen: Schon ihr Kühlraum mit 4.000 Liter Volumen ist Restaurant-tauglich.

Integrierte Staubsauger in allen Räumen, drei Klimaanlagen, mehrere LCD-Fernseher und Playstations, eine Dolby Surround Anlage, ein DVD-Recorder sowie sechs Kameras zeigen, dass das Fahrzeug für keinen gewöhnlichen Kunden gedacht ist. Das Interieur erinnert an eine Hotelsuite. Der Auftraggeber für dieses höchst individuell konfigurierte Fahrzeug?

Der bleibt wohl lieber in den arabischen Wüsten und obendrein anonym. Der 1,5 Millionen Euro teure Desert Challenger geht nach Saudi Arabien. mp

⌚ www.lastrada-mobile.de,
www.actionmobil.at

⌚ Wendig abseits der Straße: Der X-Cross von La Strada geht locker über Feldwege, nasse Wiesen und schneedeckte Straßen. Das Fahrzeug basiert auf dem Avanti L.

⌚ Die Wüste bebt: Der Desert Challenger von Action Mobil bringt beladen 33 Tonnen auf die Waage. Mit Allradantrieb und hohem Verschränkungsgrad der Achsen ist ihm kaum eine Düne zu hoch und Wadi zu tief.

⌚ Drei-Raum-Wohnung: Scheich-gemäßer Luxus und Unterhaltungselektronik gegen Langeweile.



Fotos: Heiko Paul, Action Mobil

Heizung und Warmwasser in einem. Höchste Flexibilität ist das Kennzeichen der Combi Familie. Heizbetrieb ist auch ohne Wasser möglich, Wassererwärmung auch ohne Heizen.



Combi 4 (E) / Combi 6 (E)

Die bewährte Gasheizung:

- Wirkungsgrad ca. 97 %
- In vier Varianten erhältlich
- Kombinierter Gas-Elektrobetrieb möglich (E)



Combi D 6

Die neue Diesel-Variante:

- Wirkungsgrad ca. 90 %
- Effizienteste Diesel-Kombiheizung

www.truma.com

truma



Grande Dame

Von Heiko Paul (Text) und Hardy Mutschler (Fotos)

2007 bereits äußerlich grundlegend geliftet, kommt in der aktuellen B-Klasse eine völlig neue Inneneinrichtung zum Zug. Ist die zweite Frischzellenkur gelungen?

Die Hymer B-Klasse gilt als die europaweit erfolgreichste Integrierten-Baureihe. Kein Wunder, dass die große bodenständige Hymer-Gemeinde selbst kleinste Veränderungen ihrer großen Dame genauestens beäugt. Ein ganz neues Inneneinrichtungskonzept mit fließenden Möbelformen, Echtholz-Profilen, zweifarbigem Türen und integrierten LED-Spots kommen einer Revolution gleich. Die man dem B-SL von außen nicht ansieht. Eine gute Entscheidung, denn die vor zwei Jahren gestaltete Karosserie gibt sich zeitlos elegant.

Knapp sieben Meter lang, kostet der B 654 SL in Grundausstattung 76.990 Euro. Für das 96 kW (130 PS) starke Testfahrzeug auf dem 4-Tonnen-Al-Ko-Chassis sind 93.900 Euro fällig, wobei allein das Multimedia-Center und das mobile Internet-Paket mit zusammen fast 9.000 Euro zu Buche schlagen. Zehn Grundrisse bietet Hymer unter der Bezeichnung B-SL an, zwei davon sind sogar weniger als sechs Meter lang.

Oftmals dominiert ein Wohnelement die Inneneinrichtung eines Mobils. Ganz anders dagegen im B 654 SL: Alle Bereiche genießen gleiche Priorität. Unter dem längs angeordneten Heckbett erstreckt sich ein Stauraum, daneben hat das Bad seinen Platz. Zentral angeordnet ist die Winkelküche, ein kleines Sofa auf der Beifahrerseite sowie die beiden drehbaren Frontsitze komplettieren die L-Sitzbank zur Sitzgruppe. ►





Am bewährten Wohnaufbau der B-Klasse hat sich nichts geändert. Dach und Wände bestehen aus 35 Millimeter starkem Alu-Sandwich, von Hymer in PUAL-Technik selbst geschäumt. An der Front kommen unterschiedliche Materialien zum Einsatz: Die Stoßstange besteht aus PUR, einem stabilen, schlagzähnen Material, das vor allem die Automobilindustrie verwendet und das hohe Werkzeugkosten mit sich bringt. Die GfK-Motorhaube direkt über dem Hymer-Schriftzug ist leicht zu öffnen und gibt genügend Raum zur Inspektion frei. „Hymer spielt hier die ganze Routine aus“, bestätigt Karosseriebaumeister Rudi Stahl die Passgenauigkeit der verschiedenen Komponenten. Umso mehr wundert es

den Experten, dass die Frontscheibe nicht sauber in den Rahmen eingeklebt ist und an ihrer linken oberen Ecke einen deutlichen Spalt bildet.

Die von Hymer zum Modelljahr 2007 eingeführte Aufbautür glänzt mit stabilen Bändern und einer Dreifachverriegelung ohne Schließbolzen. Die serienmäßig eingebaute Fahrertür ist doppelt verriegelt, die Scharniere sind versenkt und die Scheibe fährt auf Knopfdruck hoch und runter. Dass die Klappen der Staukästen nicht 100-prozentig dicht schließen, sieht der Tester nach einer Regenfahrt an den kleinen Pfützen, die in den GfK-Wannen stehen bleiben, und an den Schmutzrändern, die beim Abrocknen des Wassers entstehen. „Ein Problem,



das Hymer schnellstens lösen sollte“, lautet sein Ratschlag. Schließlich ist unter anderem in einem solchen Fach der teure Car-PC eingebaut.

Am Heck montiert Hymer eine schlagfeste Stoßstange aus PUR mit darin integrierten geschwungenen Rückleuchten. Die dritte Bremsleuchte leuchtet aus dem dezenten Heckspoiler kurz unterhalb der Dachlinie und die Alu-Seitenschürzen strahlen zusammen

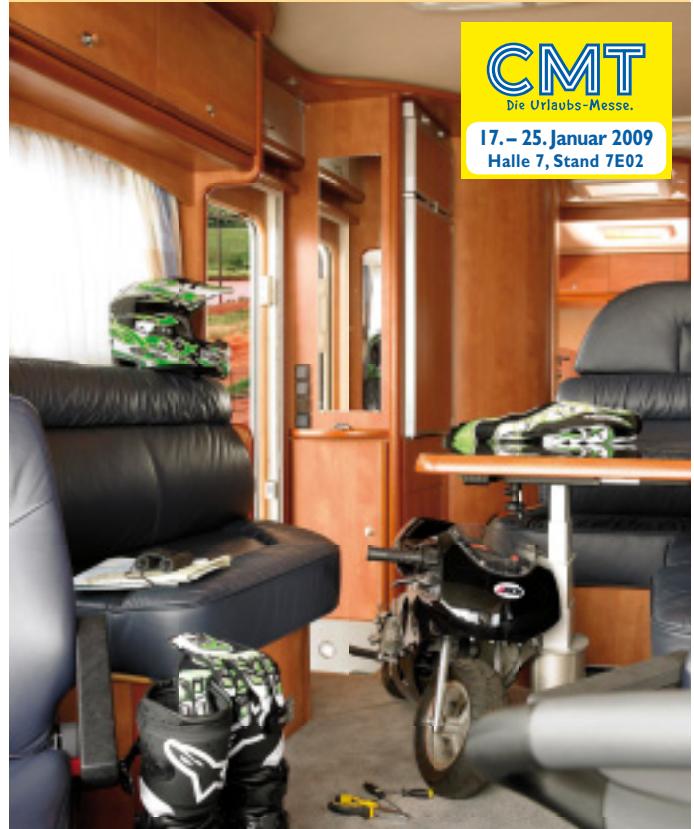
mit den passgenauen Radläufen hohe Wertigkeit aus. „Mit solchen Details weiß Hymer zu punkten“, kommentiert Rudi Stahl die gute Verarbeitung.

Echtholzprofile zur Aufnahme der Türen an den Oberschränken, fließende Möbel-Formen und zweifarbig eingesetzte Klappen mit chromüberzogenen Griffen. „Eine klare Designlinie“, sieht Schreinermeister Alfred Kies. Insgesamt

Genießen Sie die Wärme und den Komfort

CMT
Die Urlaubs-Messe.

17.- 25. Januar 2009
Halle 7, Stand 7E02

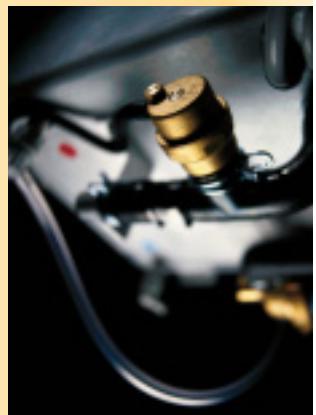


Unsere Produkte tragen zu Komfort und Wohlbefinden in Ihrer Freizeit bei. Mit unserem Heizsystem wird der Wohnwagen oder das Wohnmobil auch an kalten und regnerischen Tagen zu einer behaglichen Wohnung.

Wärme mit Qualität

Willkommen im Warmen!

Nichts geht über Warmwasserheizungen. Still, gleichmäßig und umfassend. Die langsame Luftbewegungen sorgen für eine staubfreie Luft mit einer natürlichen Luftfeuchte. Warmwasserheizungen sind einfach nur da ohne bemerkt zu werden – richtige Qualitätswärme.



Alde®

Alde Deutschland GmbH · Mühläckerstr. 11 · 97520 Röthlein
Tel. 09723/9116-60 · Fax 09723/9116-66
info@alde-deutschland.de · www.alde-deutschland.de



Der offen gestaltete Wohnraum kommt ohne Stufen aus. Der Tisch lässt sich in alle Richtungen verschieben, die dunkel abgesetzten Kopfstützen sind höhenverstellbar.

In die Arbeitsplatte der Winkelküche eingelassen ist ein sehr großer Dreiflamm-Kocher. Die Schubladen ermöglichen, das Raumangebot der Küche gut auszunutzen.

wirke der Innenraum modern und aufgeräumt, aber nicht ungemütlich. „Ich fühle mich zuhause“, sagt der Experte.

Der Tisch ruht auf einer stabilen Säule und lässt sich in alle Richtungen verschieben. In die Rückenlehne der in Fahrtrichtung ausgerichteten Sitzbank ist der Gurtbock integriert. Die Holzrückwand wirkt dadurch extrem stark: Deren Breite zierte nun ein Echtholzfurnier und fungiert damit fast schon als Designelement. Schlicht und funktionell die Küche mit gut laufenden Schubladen, die in den Chromgriffen integrierten Schlosser halten zuverlässig.

Doch an der Winkelküche zeigen sich kleine Verarbeitungsmängel, denn die gebogenen Fronten der Schubladen stimmen nicht 100-prozentig ►



Die Lamellenschiebetür läuft sehr gut. Dahinter verbirgt sich das Bad. Das Bett ist am Fußende abgeschrägt. Im Testfahrzeug leider nicht eingebaut, aber als Option zu erhalten ist ein Polsterstück, das aus dem Staufach herausgeklappt das Bett am Fußende verbreitert.

Stoßdämpfer helfen, das Bett hochzuklappen. Über diese Klappe ist auch die Heizung zu erreichen.



überein. Das fällt Kies ebenso auf wie die mangelnde Abdichtung zwischen der Küchenarbeitsplatte und der Wand zum Kühlschrank. Doch das bleibt die einzige Kritik an der Verarbeitung.

Die perfekt sitzenden Türen des Kleiderschranks gefallen ebenso wie die gut laufende Lamellentür zum Bad oder die sauber genähten Polster. „Hier macht es nicht nur das Design. Der Hymer ist kein Blender, denn die Möbel sind auch solide und gut verarbeitet“, resümiert er.

In die Arbeitsplatte der Küche lässt Hymer einen Dreiflamm-Kocher ein, dessen hochklappbare Glasoberfläche geteilt ist. Wer beispielsweise nur eine Kochstelle braucht, lässt den zweiten Abschnitt des Kochers bedeckt. Dadurch bleibt Arbeitsfläche erhalten. Eine Lösung, die der Wohnraumtesterin Monika Schumacher ebenso gut gefällt wie der große Abstand zwischen den einzelnen Brennstellen. „Endlich ein Dreiflamm-Kocher, der seinen

Namen verdient“, merkt sie an. „Einwandfrei laufende Schubladen in verschiedenen Größen, ein Handtuchhalter und ein sauber eingepasster Müllheimer – Hymer reizt das Potential der an sich recht kompakten Küche aus“, betont die Profitesterin.

Das längs eingebaute Heckbett misst 199 mal 135 Zentimeter und verjüngt sich am Fußende auf 103 Zentimeter. „Schade, dass hier nicht die optional erhältliche Bettverbreiterung eingebaut ist“, bedauert die Expertin. Für zwei Personen ist ihr das Bett in dieser Form zu knapp bemessen.

Das Badezimmer ist der Länge nach neben dem Bett eingebaut. Die Lamellenschiebetür gibt eine großzügige Öffnung frei. Rechts sitzt das Waschbecken, darüber ein Spiegelschrank, darunter gibt es weiteren Stauraum. An der Rückwand ist die separat mit einer Falttür abtrennbares Dusche montiert, direkt davor das drehbare WC. „Mir ist der Durchgang zur Dusche eindeutig zu schmal“, kritisiert die Expertin.

Bei aller Liebe zu kompakten Lösungen ist ihr dann doch mit Platz zu sehr geknausert.

Ganz andere Verhältnisse herrschen dagegen in und vor dem Kleiderschrank, der raumhoch, 82 Zentimeter breit und zwischen 80 und 55 Zentimetern tief ist. Die eine Hälfte dient als Wäscheschrank, auf der anderen Seite lässt sich Kleidung in zwei Etagen hängen. „Vorbildlich“, sagt Monika Schumacher, zumal auch vor dem Kleiderschrank reichlich Bewegungsfreiheit garantiert ist.

Die Sitzgruppe überzeugt mit stabilem, in alle Richtungen verschiebbarem, ausreichend großem Tisch und bequemen Polstern. Auf der Beifahrerseite lädt ein 94 Zentimeter breiter Einzelsitz zum gemütlichen Verweilen ein und die drehbaren Frontsitze ergänzen die Halbdinettes zur großzügigen Sitzgruppe. „Ein ebener, durchgehender

Boden ohne Stolperfalle im Wohnraum, so soll es sein“, lobt die Testerin. Weil sich die Tanks im Doppelboden befinden, sind die Staukästen unter den Sitzbänken frei für Ladung. „Das entschädigt für den relativ kleinen Heckstauraum unter dem Längsbett“, gibt sich die Testerin versöhnlisch. Zumal der B 654 SL auch noch über weitere nette Features verfügt. So ist beispielsweise die Leiter zum 195 mal 140/120 Zentimeter großen Hubbett in der Kunststoffschale des Hubbetts integriert. Sie wirkt in ihrer Halterung wie ein Designelement. „Mit einem Griff kann die Leiter unter dem Bett hervorgezogen werden“, bestätigt die Testerin die vorbildliche Konstruktion.

Supermodern: die Beleuchtung im B-SL. Alles ist dimmbar, alle Baldachin- und Fußbodenleuchten sind in

Technische Daten

Hersteller: Hymer AG, Holzstraße 19, 88339 Bad Waldsee, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 40 mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis.

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.286 cm³, Leistung 95 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 310 Nm bei 1.750 - 2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine 140 A, Kraftübertragung: Sechsganggetriebe auf Vorderachse.

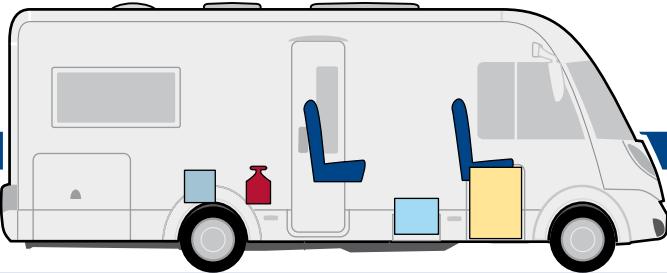
Fahrwerk: Vorn McPherson-Federbeine mit Schraubenfedern, hinten Einzelradaufhängung mit Drehstabfedern. Bremsen: Scheibenbremsen vorn und hinten, Reifengröße 225/75 R 16 C.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 120 l, Abwasser 100 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

Maße und Gewichte:
Zul. Gesamtgewicht 4.000 kg, Leergewicht mit Aufbau in fahrbereitem Zustand 3.100 kg, Außenmaße (L x B x H): 699 x 235 x 290 cm, Radstand 385 cm, Spurweite vorn 181 und hinten 186 cm, Anhängelast gebr./ ungebr.: 1.650/750 kg.

Aufbau: Wände/Dach: 35 mm Alu-Sandwich-Bauweise mit Isolierung aus PU-Schaum, Boden: 46 mm, Isolierung aus PU, PVC-Innenboden, 3 PU-Rahmenfenster, 2 x Dachhaube, 1 x Dachflächenfenster, Eingangstür 186 x 54 cm mit Fenster.

Wohnraum: (L x B x H) 480 x 218 x 199 cm, Möbel Sperrholz foliert, Topfscharniere, Sitzplätze mit/ ohne Gurt: 4/0, Heckbett: 199 x 135/103 cm. Bad (L x B x H) 78 x 199 x 151 cm, Dusche (L x H x B) 60 x 190 x 81 cm, Kleiderschrank (B x H x T) 82 x 199 x 80/55 cm, Küchenzeile (B x H x T) 100 x 93 x 60/96 cm.

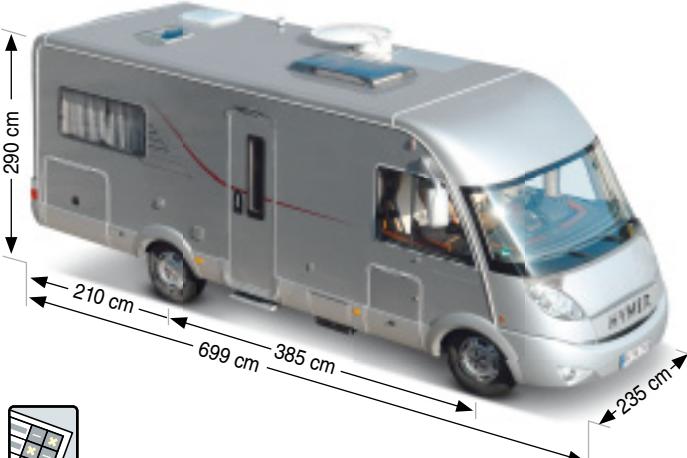


Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	4.000 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundgewicht (gewogen)**	3.157 kg	1.626 kg	1.531 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100% Frischwasser (100 l)	100 kg	56 kg	44 kg
+ 100% Gas (2x11 kg + Flaschen)	48 kg	34 kg	14 kg
+ Boiler/Toilette	13 kg	-1 kg	14 kg
Leergewicht (StVZO)	3.393 kg	1.769 kg	1.624 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	60 kg	90 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.558 kg	1.830 kg	1.728 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	442 kg	270 kg	672 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.728 kg	1.891 kg	1.837 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	272 kg	209 kg	563 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

Hymer baut den B 654 SL auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 4.000 Kilogramm. Ist der B-SL nach der EN Norm 1646-2 für zwei Reisende beladen, verbleibt eine Kapazität von 442 Kilogramm, bei vier Reisenden 272 Kilogramm. Das sind Werte, die in der Praxis ausreichen, aber auch zeigen, dass ein solches Mobil als 3,5-Tonner nicht zu bewegen ist.



Ausstattung:

ABS, ASR, EBS	Serie	beheizbar und elektrisch verstellbar, Faltverdunklung Fahrerhaus, Fliegenschutz, Rolltür, Aguti-Sitze, Radio-Fernsehvorbereitung, TEC-Tower 190 l, mit Backofen und Grill	2.490 Euro
Al-Ko-Chassis	Serie		
Fahrer-Airbag	Serie		
Teppichboden	Serie		
Fahrertür	Serie	Hymer Fiat Elegance-Paket silber: Colordesign Cristal silver, Holzdekoration Armaturenbrett, Klimaanlage mit Pollenfilter, Tempomat	2.990 Euro
Bugbett absenkbar	Serie		
Nebelscheinwerfer	285 Euro		
Tempomat	238 Euro		
Ducato Maxi 4-Tonnen	1.370 Euro		
B-SL-Komfortpaket: Außenspiegel abgehängt in Silber lackiert,		Web-Paket	3.490 Euro
		Multimedia-Center	5.490 Euro



Bordtechnik

Heizung: Truma Combi 6, Ausströmer (Bad, Sitzgruppe 2, Heckbett, Heckstauraum, Eingang).

Küche: Dreiflammenkocher mit elektrischer Zündung. Kühlschrank: 150 Liter.

Elektrik: Ladegerät Schaudt 18 A, Bordbatterie Exide Gel 80 Ah, Steckdosen 230 V: 3, Bad, Küche, Fernsehfach. Leuchten: 2 Spots über Heckbett + 5 LEDs, Küche unter Hängeschrank 4 Spots, in Baldachin 6 LEDs, Sitzgruppe 2 Spots + 2 LEDs, Eingang 1 Spot, Boden 4 LEDs, Bad 2 Spots, unter Hubbett 2 Spots, Leuchte über Hubbett, mehrere Lichtleisten.



Messergebnisse

Beschleunigung

0 - 50 km/h	7,2 s
0 - 80 km/h	17,2 s
0 - 100 km/h	30,8 s

Elastizität:

50 - 80 km/h	23,3 s
50 - 100 km/h	39,9 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungs-Bescheinigung Teil 1): 140 km/h

Wendekreis:

13,5 m



Testverbrauch:
11,3 l/100 km



Ausweichgasse:
doppelter Spurwechsel
nach ISO 3888-1: 102 km/h



Komfortwertung:
nach DIN EN ISO 8041
vorne: 2,14; hinten: 1,57
Dauerschallpegel: 78,45 dB (A)



Kosten:
Die Kosten wurden ermittelt in Zusammenarbeit mit der Dekra.

Feste Kosten: 142,62 ct/km (Kfz-Steuer, Versicherung und Abschreibung)

Variable Kosten: 32,27 ct/km
Gesamtkosten 174,89 ct/km



Grundpreis: 76.900 Euro
Testwagen: 93.895 Euro

Vergleichspris: 76.990 Euro
REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Der Kleiderschrank ist riesengroß und ausgezeichnet unterteilt. Auf seiner linken Seite lässt sich die Kleidung sogar in zwei Etagen hängen. Das Bad ist der Länge nach im Mobil montiert. Stauraum gibt es reichlich und auch Haken fürs Aufhängen von Handtüchern. Eng ist jedoch der Durchgang zur Dusche.

LED-Technik ausgeführt. „Die gesamte Lichtinstallation kann von fast jedem Platz aus bedient werden“, ist Elektromeister Götz Locher beeindruckt. Auf jeden Fall ein Highlight, ob sinnvoll oder nicht, ist die Möglichkeit, Stimmungsbilder zu speichern und dann abzurufen. „Wer eine

bestimmte Beleuchtungskonstellation bevorzugt, kann sie speichern und dann auf Knopfdruck abrufen“, erklärt der Experte. Allerdings müsse sich der Benutzer dazu mit seiner Anlage befassen. „Selbst das Einschalten des Lichts ist damit schwieriger geworden“, äußert

er gewisse Vorbehalte. Woran es überhaupt nicht hapert, ist die Menge der Leuchten. Ob über dem Bett, in der Küche, im Wohnbereich, im Bad oder Heckstauraum – LEDs oder eingelassene Spots gibt es in Hülle und Fülle. Sauber installiert ist auch der Ladeautomat zusam-

men mit den Sicherungen, der mitsamt der Batterie in einem von außen zugänglichen Staufach Platz findet. „Langjährige Routine in Sachen Bordelektrik macht sich hier bemerkbar“, so der Profitester, dem auch gefällt, dass nahezu alle Leitungen unsichtbar verlegt sind. ►

Multimedia im Hymer

Im B 654 SL eingebaut war ein Multimediacenter von Netco. Der fest installierte Computer ist aus speziellen Komponenten zusammengesetzt, welche die Erschütterungen während der Fahrt überstehen. Er erlaubt im Zusammenspiel mit einer internethfähigen Satellitenanlage das Surfen im Web samt E-Mail, ist Festplattenrecorder und Fotobetrachter. Alles Funktionen, die im Test prima funktionierten. Mit SAT-Receiver ist der Computer HDTV-fähig. Weil das Fernsehsignal digital übertragen wird, ist die Wiedergabe ausgezeichnet. Der Computer steuert auch das Navigationssystem und die Rückfahrkamera. Wer nur mal kurz zurückstoßen will, muss ihn also erst hochfahren. Ist er dann bereit, erweist sich als unpraktisch, dass die Rückfahrkamera nicht mit dem Einlegen des Rückwärtsgangs anspringt, sondern erst

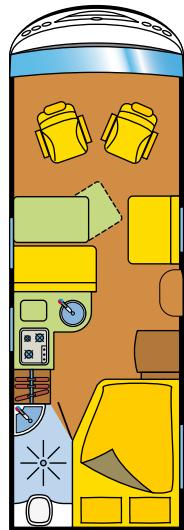
nach dem Anwählen über das Menü des 8,4-Zoll-Displays. Auch das Umschalten beispielsweise vom laufenden Navigationssystem auf die Rückfahrkamera erfolgt wieder über das Menü. Die Größe des Displays kommt dem Navigationssystem zugute, der Betrachter benötigt keine Lupe.



Doch die Anzeigen wirken veraltet. Wer schon gesehen hat, wie moderne Geräte die Umgebung darstellen und den Fahrer lotsen, wünscht sich ein Update für die Software. Ob Rückfahrkamera und/oder Navi-System über das Car-PC-System laufen sollten, ist eine berechtigte Frage.



Die Konkurrenten



Bürstner Aviano i 684

Hersteller: Bürstner GmbH, Weststraße 33, 77694 Kehl, Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 JTD mit 96 kW (130 PS)-Turbodieselmotor und Sechsganggetriebe auf Vorderachse.

Maße und Gewicht: zul. Gesamtgewicht: 4.000 kg, Gewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 3.100 kg. Außenmaße (L x B x H): 695 x 230 x 280 cm, Radstand: 380 cm. Anhängelast: gebremst: 1.500 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: 30 mm Alu-Sandwich mit Isolierung aus hochverdichtetem Styropor, Boden: 44 mm, Innenboden mit PVC-Belag.

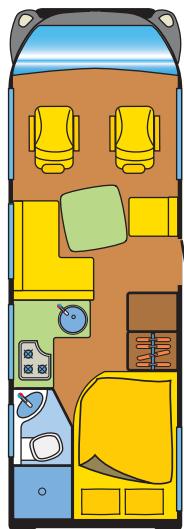
Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 434 x 218 x 195 cm, Sitzplätze mit/ ohne Gurt: 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4; Bettenmaße: Hubbett: 195 x 144 cm, Heckbett: 197 x 132/109.

Füllmengen: Kraftstoff: 80 l, Frischwasser: 120 l, Abwasser: 90 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung:

Heizung: Truma Combi 6, Herd: 3-flammig, Kühlschrank: 150 l, Zusatzbatterien: 1 x 90 Ah.

Grundpreis: 62.840 Euro (mit zul. Gesamtgew. 4.000 kg; 61.400 Euro mit zul. Gesamtgew. 3.500 kg)



Eura Mobil Terrestra TI 670 SB

Hersteller: Eura Mobil, Kreuznacher Straße 78, 55576 Sprendlingen, Tel.: 06701/203200, www.euramobil.de.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 JTD mit Tiefrahmenchassis und 96 kW (130 PS)-Turbodieselmotor und Sechsganggetriebe auf Vorderachse.

Maße und Gewicht: zul. Gesamtgewicht: 4.000 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 3.190 kg. Außenmaße (L x B x H): 695 x 230 x 299 cm, Radstand: 404 cm. Anhängelast: gebremst: 1.400 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach: 32 mm GfK-Sandwich mit Isolierung aus RTM-Schaum, Wände 30 mm GfK-Sandwich, Doppelboden mit Alumi-

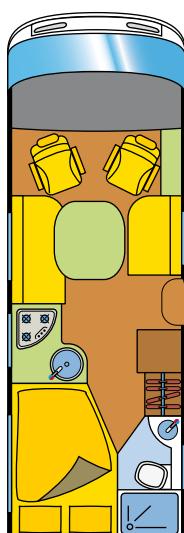
niumeinlegern: 38 mm, Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 435 x 217 x 198 cm, Sitzplätze mit/ ohne Gurt: 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4; Bettenmaße: Hubbett: 195 x 160 cm, Heckbett: 198 x 140 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 80 l, Frischwasser: 150 l, Abwasser: 100 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Herd: 3-flammig, Kühlschrank: 175 l, Zusatzbatterien: 1 x 105 Ah.

Grundpreis: 68.990 Euro (mit zul. Gesamtgew. 4.000 kg; 67.500 Euro mit zul. Gesamtgew. 3.500 kg)



Rapido 9086df

Hersteller: L.T.W. Reisemobilvertrieb Krattenmacher Generalagentur Deutschland, Rapido/Esterel, Albert-Schweitzer-Weg 5, 88471 Laupheim, Tel.: 07392/911177, www.rapido.fr.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 JTD mit Al-Ko-Chassis und 96 kW (130 PS)-Turbodieselmotor und Sechsganggetriebe auf Vorderachse.

Maße und Gewicht: zul. Gesamtgewicht: 4.250 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 3.140 kg. Außenmaße (L x B x H): 699 x 235 x 284 cm, Radstand: 404 cm. Anhängelast: gebremst: 2.000 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: 30 mm Polyester-Sandwich mit Styrofoam-

Isolierung, Boden: 40 mm Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 445 x 215 x 198 cm, Sitzplätze mit/ ohne Gurt: 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4; Bettenmaße: Hubbett: 190 x 135 cm, Heckbett: 198 x 135 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 80 l, Frischwasser: 100 l, Abwasser: 100 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Herd: 3-flammig, Kühlschrank: 150 l, Zusatzbatterien: 1 x 90 Ah.

Grundpreis: 75.160 Euro (mit zul. Gesamtgew. 4.250 kg; 73.900 Euro mit zul. Gesamtgew. 3.500 kg)

* Alle Angaben laut Hersteller



Der Doppelboden lässt sich im Heck von links und von rechts öffnen. Er ist beleuchtet und auch beheizt. Zwei Gasdruckstoßdämpfer halten die große Klappe auf der rechten Seite offen. Das Werkzeug rechts neben der Klappe halten zwei Riemen sicher fest. Der kleinere der beiden Bildschirme thront auf dem Armaturenbrett. Dank seiner Größe sind auch kleine Details gut zu erkennen.



Wasser- und Abwassertank liegen im beheizten Doppelboden, ebenso der Ablassschieber. Weil auch im Wohnraum die Warmluftausströmer der Truma-Combi-6-Heizung gleichmäßig verteilt sind, attestiert Profitester Heinz-Dieter Ruthardt – er beurteilt die Gas- und Wasserinstallation – dem Mobil gute Wintertauglichkeit. Am Gasflaschenkasten hebt er die abklappbare Vorderkante hervor. „Damit müssen die Flaschen nicht über eine Kante hochgehoben werden“, sagt er. Was ihm im Hymer fehlt, ist eine Secumotion, die es erlaubt, die Heizung während der Fahrt zu betreiben. „Bei einem Mobil in dieser Preisklasse gehört das zur Grundinstallation“, findet der Experte. Vorbildlich hingegen sei die Lage der Gasabsperrhähne hinter der Blende einer Küchenschublade. Auch der Hymer-Unterbau macht eine gute Figur. Die Anbindung des wannenartig ausgebildeten Doppelbodens an das Al-Ko-Chassis ist präzise, die Verlegung der Kabel ebenso. Die Befestigung des Gurtstocks lässt dank entsprechender Verstrebungen nichts zu wünschen übrig und Bodendurchbrüche sind sauber abgedichtet. DEKRA-Sachverständiger Rene Arnold entlässt den Hymer deshalb ohne Kritik aus der Halle.

Mit dem B-SL 654 unterwegs zu sein, bedeutet zunächst einmal entspanntes Fahren fast ohne störende Knarzergeräusche. Vollkommen ruhig verhält sich die formschön an das Armaturenbrett angepasste Blende, die bis an die Windschutzscheibe reicht. Die Isringhausen-Sitze sind bequem, vielfach verstellbar und haben beiderseitig Armlehnen.

Besser sein könnte jedoch die Sicht nach links und rechts. Einmal stehen die sehr breiten A-Säulen im Weg und speziell auf der linken Seite schränkt der von oben herabhängende Außenspiegel den Blick zusätzlich ein – was vor allem beim Abbiegen hinderlich ist.

Die Aufhängung der Spiegel ärgert zudem schon ab Geschwindigkeiten knapp unter 100 km/h mit einem deutlich vernehmbaren Pfeifton.

Da schon das Zwischenklemmen eines Kunststoffstückes zwischen dem festmontierten Spiegelarm und der Karosserie für Ruhe sorgte, hilft wahrscheinlich auch schon eine andere Einstellung des Arms.

Mit dem 96 kW (130 PS) starken 2,3-Liter-Motor, der sein max. Drehmoment bereits bei 2.000 U/min zur Verfügung stellt, lässt sich der B-SL angemessen bewegen. Der Motor schnurrt leise vor sich hin, das leicht zu schaltende Sechsganggetriebe passt mit guter Abstufung perfekt dazu.

Wie die gesamte B-Klasse. Denn der solide Alu-Sandwich-Aufbau ist ausgereift, die Möbel sind schick und die Technik ist solide. Doch es gibt auch Überraschungen, auf die man verzichten könnte, wie die schräg sitzende Windschutzscheibe, Wasser in einem Staukasten oder die pfeifenden Spiegel.

Dies ließe sich beheben. Und wer Animositäten gegenüber dem Grundriss mit einem Längsbett und französischen Bett hat, dem bietet Hymer für seine Grande Dame Alternativen – auch mit Garage.

Der Hymer B 654 SL im Fahrversuch

Beim schnellen Eltest nach ISO 3888-1 (doppelter Spurwechsel) macht der komplett ausgelaufene Viertonner eine gute Figur. Der B 654 SL profitiert dabei sicherlich von seinem moderaten Hecküberhang, dem günstigen

Schwerpunkt, der unter anderem durch den tief liegenden und zentral angeordneten Wassertank erreicht wird. Das knapp sieben Meter lange Mobil erreicht mit bis zu 105 km/h in der Pylonengasse hohe Geschwindigkeiten und blieb dabei noch gut beherrschbar.

Auf dem IVECO-Testgelände musste der Hymer seine Komfortqualitäten bei Fahrten über das normierte Kopfsteinpflaster Bergisch Block beweisen. In der Komfortbewertung nach DIN EN ISO 8041 – hier wird die horizontale Beschleunigung gemessen – schnitt der Hymer sehr gut ab, ebenso wie bei der Messung des Dauerschallpegels mit 78,45 dB(A) über dem Beifahrersitz.





3 Achsen, 3 Erker, 309 kW/420 PS, 25 t, PKW Garage für Mini Cabriolet

■ VARIO Star auf MB Sprinter: 6,5-7,5 m



■ VARIO Star auf MAN: 7,5 - 9 m



■ VARIO Perfect: 7,5 - 12 m



■ VARIO Alkoven: 7 - 12 m



VARIO perfect 1200 Platinum

Individualität für höchste Ansprüche

Die individuelle Reisemobilbaureihe VARIO perfect steht für höchsten Komfort und Eleganz. Die Basis bildet ein Omnibusfahrgestell mit einem dreimomentastarken und umweltschonenden Mittelmotor, Vollluftfederung, Einzelradauflage und drei Achsen, zwei davon gelenkt. Die vollisolierte selbsttragende Kunststoffkarosserie mit drei hydraulisch auffahrbarer Erkern und integrierter PKW Garage unter dem Schlafraum schafft großzügigen Wohnraum. Die Ausstattungslinie Platinum lässt in punkto Luxus keine Wünsche offen. Gebaut nach Ihren individuellen Wünschen.

Erstklassige Verarbeitung und luxuriöses Ambiente

Der handwerkliche Möbelbau in amerikanischer Echtholz Kirsche mit satiniertener Oberfläche präsentiert sich im Design mit gewölbten Möbelfronten. Erlesene Materialien wie der Granitboden, die Corian® Arbeitsplatte, Alcantara® Polster und schwere Ledersessel verleihen dem Innenraum außergewöhnliche Eleganz. Die versteckt installierte Multimedia-Technik verwöhnt Augen und Ohren.

Entspannung und Wellness

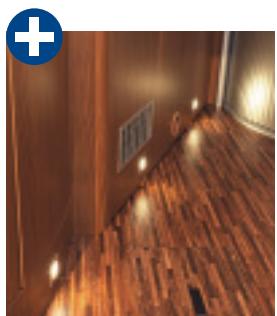
Der großzügige Schlafraum verfügt zusätzlich zum Wohnraum über zwei auffahrbare Erker. Das Doppelbett ist direkt über der PKW-Garage platziert und bietet Entspannung pur. Die Möbel wurden in Schleiflack cremeweiß lackiert und unterstreichen somit die Leichtigkeit des Raumes. Das fein abgestimmte Interieur aus edlem Kirschholz und Corian® im abgeschlossenen Bad gleicht einer Wellness Oase. Die flächenündig eingelassene Eckdusche mit Rainshower, Handbrause und integriertem Sternenhimmel setzt Maßstäbe. Einfach perfekt.



FAHRZEUGBAU GmbH • Verkauf ab Werk
Brewer Straße/Industriegelände • D-49163 Bielefeld
TELEFON ++49 (0)5471-95 11 0 • FAX 95 11 50

Fahrzeugmarkt
www.vario-mobil.com

Unsere Fachwerkstatt bietet alle Serviceleistungen rund um Ihr Reisemobil (FÜR ALLE MARKEN)



Den Boden beleuchten separat zu schaltende LEDs.



Die Kopfstützen der Sitzbank sind höhenverstellbar.



Von drei Stellen im Mobil lässt sich die Lichitanlage regeln.



Die Aufbautür kommt ohne abstehende Schließbolzen aus.



Den Durchgang zur Dusche engt das WC ein.



Die Profis



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister



Götz Locher,
Elektrikermeister



Heinz Dieter Ruthardt,
Wasser-/Gas-Experte



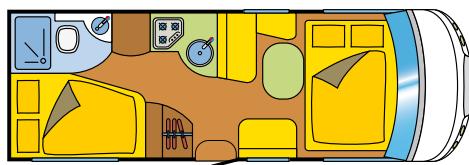
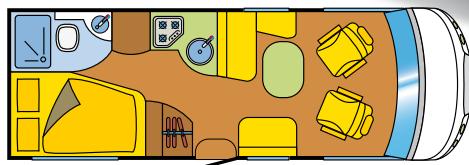
Alfred Kiess,
Schreinermeister

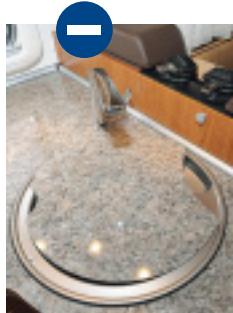


Monika Schumacher,
Wohnraumtesterin



René Arnold, Dekra-Sachverständiger





Die Abdeckung sitzt zu locker.



Keine Abdichtung zwischen Arbeitsplatte und Wand.



Offene Führungen sind schwer zu reinigen.

Mein Fazit



Der B SL 654 glänzt mit besten Hymer-Tugenden. Der Alu-Sandwich-Aufbau ist hochwertig, das Mobil hat Rahmenfenster, eine angenehm breite Aufbautür ohne störende Schließbolzen und einen intelligent konstruierten Doppelboden. Die neue Inneneinrichtung gefällt mit eleganten, ergonomisch geformten Linien und guter Qualität. Bei dem Grundriss des Testfahrzeugs sind allerdings das Heckbett sowie das Bad recht schmal geraten. Das Lichtkonzept ist durchdacht. Besonders bequem ist es, von nahezu jedem Wohnbereich aus – selbst vom Hubbett – das Licht steuern zu können. Gar nicht zum Mobil passen die undichte Klappe, eine nicht korrekt im Rahmen sitzende Frontscheibe und pfeifende Außenspiegel. Dies sind sicherlich nur Einstellungssachen, aber doch Mängel, die den ansonsten sehr guten Eindruck trüben. *Heiko Paul*

Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Bequeme Frontsitze, gute Sitzposition, gute Verstellmöglichkeit.



Fahrzeugbedienung: Gelungene Anordnung der Schalter, Sechsgang-Getriebe, gute Sicht auf Außenspiegel.



Fahren: Gute Fahrleistungen, guter Komfort, linker Außen- spiegel schränkt die Sicht beim Abbiegen stark ein.



Wohnaufbau

Karosserie: Gelungener Wohnaufbau, Alu-Sandwich mit PU-Schaum isoliert, Doppelboden, Scheibe sitzt schief.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, gut eingepasste Klappen und Aufbautür ohne überstehende Bolzen.



Stauraumangebot: Viel Stauraum in der Küche, riesiger Kleiderschrank, Doppelboden, Heckstaufach.



Innenausbau

Möbelbau: Möbel aus Sperrholz, foliert, stabile Metall- scharniere, Möbel mit PVC-Maschinenkanten oder Holz.



Betten: Französisches Bett im Heck, mit Lattenrost unterlegt, Hubbett mit bequemer Matratze.



Küche: Große Arbeits- und Abstellfläche, Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung, Müllsampler in Schublade.



Waschraum/Bad: Bad mit separater Dusche, WC engt Durchgang zur Dusche ein, viel Stauraum.



Sitzgruppe: Bequeme, ausgeformte Polster mit angenehmer Sitztiefe, stabiler, verschiebbbarer Tisch.



Geräte/Installation

Gas: Gasabsperrhähne gut zu erreichen, Gasflaschen- kasten leicht zu beladen, keine Secumotion.



Wasser: Abwassertank tief im Doppelboden, angemessene Qualität der Wasserhähne, Tauchpumpe.



Elektrik: Sehr gute Ausleuchtung, teilweise LED-Licht, Bordbatterie in separatem Fach erreichbar.



Heizung: Truma Combi 6 mit Boiler, Ablassventil gut erreichbar, gleichmäßige Verteilung der Warmluftausströmer.



Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ABS, ASR, Fahrer-Airbag, zweiter Airbag, kein ESP lieferbar.



Zuladung: Angemessene Zuladungsreserven in der 4-Tonnen-Version, Betrieb als 3,5-Tonner nicht möglich.



Chassis: Gelungener Triebkopf, Al-Ko-Chassis verzinkt, ansprechende Motorisierung.



Betriebskosten

Pflege/Wartung: Für einen Integrierten sind die relevanten Kontrollpunkte gut erreichbar.



Preis/Leistung: Ansprechender Ausbau und Aufbau, angemessener Preis, interessantes Zubehör möglich.



**Gesamtergebnis in der Kategorie
Integrierte über 60.000 Euro**

80
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich





Frauenauto

Überlegen Sie gut, ob Sie Ihrer Frau einen Phoenix zeigen. Sie wird ihn haben wollen.

Der katzengleiche Gang einer Frau, ihr wortloses Tasten mit den Augen und ausgestrecktem Finger verraten die Begehrlichkeit eines Objekts. Im Alkoven 8800 BMB von Phoenix kann genau das passieren. Sie haben exakt so lange Zeit, sich über die Beschaffung von mindestens 163.900 Euro

Gedanken zu machen, wie die Holde für die rund fünf Meter lange Strecke von der Sitzgruppe, vorbei an der großen Küche, der beleuchteten Vitrine am Kleiderschrank (580 Euro), der Riesendusche und dem Keramik-WC (1.900 Euro), dem voluminösen Waschtisch, der den Mittelgang teilt wie eine

Verkehrsinsel, bis nach hinten ins Schlafzimmer braucht. Dort wird sie noch etwas verweilen, um die Super-Matratze des Doppelbetts zu knautschen, die beiden seitlichen Wäscheschränke zu begutachten und über die dimmbaren Deckenspots und das 26-Zoll-TFT-Display (1.950 Euro) zu staunen. Für Tester bei REISEMOBIL INTERNATIONAL folgt dann einer jener Momente, die unbezahlbar sind: der locker zwischen Zeigefinger und Daumen baumelnde Schlüsselbund.

Das Gepäck für eine Woche Urlaub mit Frau reicht nicht, um alle Schränke, Klappen und Stauräume zu füllen. Textilien belegen den gut, aber nicht feudal dimensionierten Kleiderschrank oder verlieren sich beinahe in einem der vielen mit Einlegeböden versehenen Oberschränke, die wie das gesamte Mobiliar von beeindruckender Robustheit und Verarbeitungs-



Die Verarbeitung des Eurocargo bleibt qualitativ hinter Motor und Getriebe zurück. Die Volllufteffederung bügelt Straßenfalten glatt und begradigt schiefe Ebenen.



Hinter dem Horizont geht's weiter – ins feudale Queensbett. Was davor liegt, lässt sich knapp mit praktisch, hochwertig, geräumig und gemütlich beschreiben.

qualität sind. Wenn mal was nass ist, dienen eine Kleiderstange in der Dusche und ein in die Warmwasserheizung eingeschleifter Sprossenheizkörper als Trockenstationen.

Für Proviant und Küchengerät ist weniger Platz, da sich der brummende 140-Liter-Kompressor-Kühlschrank neben zwei Unterschränken unter die (kunst-)steinerne Arbeitsplatte einreibt. Trotzdem ist der zur Verfügung stehende Raum mit geschlossenen Fächern und offenen Ablagen gut nutzbar, die Arbeitsfläche üppig, der Dreiflammkocher guter Standard und die Spüle samt schwerer Mischarmatur, die wie alle Wasserstellen von einer ►

Das Leben ist hart genug

Gerne beraten wir Sie vom 17.01. - 25.01.2009
auf der CMT 2009 Stuttgart



**Erholen Sie sich in einem unserer
völlig neuen Premium-Reisemobile.**



**FENDT
MOBIL**

Die komplett überarbeiteten Baureihen finden Sie unter www.fendt-caravan.com



starken Druckpumpe versorgt wird, wie zuhause.

Was sperriger ist, verschlücken die beheizte und mit Blechboden ausgeschlagene Heckgarage oder eines der Staufächer im doppelten Boden. Dort versammelt sich auch die komplette Bordtechnik, bei deren Anblick Männeraugen glänzen. Entlang der Mittelachse reihen sich die Frischwassertanks (230-Liter-Haupt- und 460 Euro teurer 115-Liter-Zusatztank), die Becken für Grauwasser und die zerkleinerten Fäkalien (beide 230 Liter), die bequem per Schlauch von Bord gehen. Die beiden dicken 210-Ah-Batterien werden von zwei Ladegeräten und einem digitalen Laderegler

beaufsichtigt und sind mit fingerdicken Stromadern vernetzt. Anschlüsse und Sicherungen sitzen im Unterboden und an der Rückseite des Kleiderschranks hinter Glas in Sicherungshaft. Weil Phoenix fast komplett auf LED-Innenbeleuchtung umgestellt hat, ist der Phoenix für lange Zeit autark.

Die Opulenz hat Folgen: Mit vollen Frischwasser- und Gasvorräten und dem Normgepäck für zwei Personen (10 kg je Meter Aufbaulänge) verbleiben 77 Kilo Restzuladung. Mit vier Personen – in der Sitzgruppe versteckt Phoenix Beckengurte – sind die Tragkraftreserven des auf 7,49 Tonnen zugelassenen Iveco Eurocargo überreizt.

Zwei Monster-Akkus speisen sparsame, teils dimmbare LED-Spots, die den Phoenix hell und stimmungsvoll illuminieren. Waschtisch und Schiebetüren separieren das Heck-Schlafgemach von Festtank-WC und Dusche, die nicht nur Damen ein Lächeln ins Antlitz zaubern.





Mit dem 1.950 Euro teuren 26-Zoll-Flachbildschirm (230 Volt über Landstrom oder den 2.610 Euro teuren Wechselrichter) fühlen sich Kerle im traumhaft gepolsterten Queensbett wie der King.

Technisch ist er zwar auf acht Tonnen zulässige Gesamtmasse ausgelegt, doch die würden einen Lkw-Führerschein zur Bedingung machen.

Über das Fahrerhaus des Italoo-Lasters ragt ein wuchtiger Alkoven, den Phoenix gegen 2.150 Euro um 15 Zentimeter

erhöht, wodurch die Höhe über der 1,72 mal 2,30 Meter großen Luxusliege auf 72 Zentimeter wächst.

Nicht minder beeindruckend als die schiere Größe ist die Isolation des Aufbaus, der aus dicken, in Aluwinkel gefassten Sandwichplatten mit

doppelter Alu-Beplankung und Hartschaumkern entsteht. Am Unterboden setzt Phoenix auf schlagfestes GfK, eine wärmedurchlässige, leichte Wabenplatte bildet den Fußboden. Trotz Temperaturen um den Gefrierpunkt, ausgiebigem Duschen große Wasservorräte verleiten

immens) und etlichen warmen Mahlzeiten reichten elf Kilo Gas eine Woche. Wie immer man es betrachtet: Schlechtes Wetter verliert an Bord des Phoenix seine Bedeutung.

Trenntür und klappbarer Alkoven ermöglichen und erleichtern das Vorhaben, tro- ►

CMT
Die Urlaubs-Messe.
 17. – 25. Januar 2009
 Neue Messe Stuttgart

Na klar gibt es ein
 Chausson-Wohnmobil
 für Ihre Wünsche!



T W I S T 0 2

T W I S T 0 3

Die neuen kompakten Chausson-Wohnmobile bieten eine neue Flexibilität für das Reisen zu zweit, zu dritt oder zu viert.

Die neue Twist-Reihe bietet die beste Ausstattung zum besten Preis, denn bei Chausson ist die größte Freude das gemeinsame Erlebnis!

Also, machen Sie sich auf zu Ihrem Glück!

Chausson ist eine
Marke von **TRIGANO**

CHAUSSON
www.chausson.tm.fr



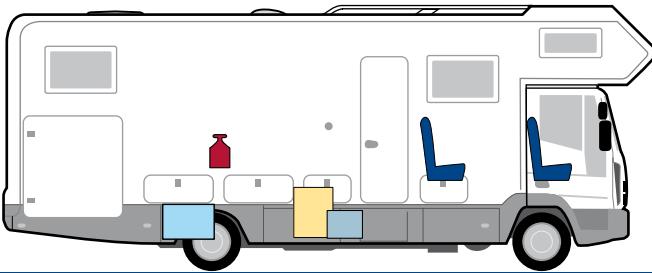
cken und warmen Fußes das Cockpit vom Wohnraum aus zu entern. Trotzdem gleicht diese Übung dem Versuch, über eine trockene Schwimmbadratsche ins Becken zu kommen. Der teppichbezogene Motortunnel bremst die Rutschpartie hinunter auf die zifach verstellbaren, luftgefedernten und obendrein beheizten Sitze und die Pedale. Wer so clever war, bereits ab dem Vorabend Wärme von der Warmwasserheizung in den Motorkreislauf zu speisen (Knopfdruck genügt), muss nicht so lange warten, bis der Motor genug Wärme produziert, um das Temperaturgefälle zwischen

dem wohltemperierten Aufbau und dem kalten Fahrerhaus zu egalisieren. Jedenfalls schirmen Schiebetür und Zusatzpolster den Wohntrakt nicht nur optisch vom Lkw-Cockpit ab.

Der große IVECO-Sechszylinder arbeitet, sobald die Drehzahl über Standgas klettert, kraftvoll und geschmeidig, das automatisierte Getriebe macht den Umgang mit dem Luxuslaster vergnüglich. Und so kommt es, wie es kommen muss: „Wenn wir im Lotto gewonnen haben, geben wir ihn einfach nicht mehr ab“, sagt sie auf den letzten Kilometern. Klar, denke ich. Ohne Asche kein Phoenix.



Die Installation von Tanks (Bild oben) und Elektrik im beheizten Doppelboden gehört eigentlich hinter Glas. Der Fußboden aus wärmedurchlässiger Kunststoff-Wabenstruktur (hier der Ausschnitt für den Duschablauf) ist trittfest und macht selbst bei Frost Socken entbehrlich.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	7.490 kg	3.600 kg	5.800 kg
Grundgewicht (gewogen)**	6.752 kg	3.253 kg	3.499 kg
+ Fahrer	75 kg	75 kg	0 kg
+ 100 % Frischwasser (100 l)	345 kg	0 kg	345 kg
+ 100 % Gas (44 kg)	48 kg	17 kg	31 kg
+ Boiler/Toilette	12 kg	5 kg	7 kg
Leergewicht (StVZO)	7.232 kg	3.350 kg	3.828 kg
+ Beifahrer	75 kg	75 kg	0 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	110 kg	40 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	86 kg	7 kg	79 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	7.413 kg	3.452 kg	3.846 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	77 kg	166 kg	1.821 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	7.583 kg	3.545 kg	4.038 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 93 kg	55 kg	1.762 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselflaslast = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

Die zwei Beckengurte im Fond, der Zusatz-Wassertank und die opulente Testwagenausstattung verhageln dem A 8800 BMB die Gewichtsbilanz: Da helfen nur die Auflastung auf acht Tonnen – und der Lkw-Führerschein (C oder CE).

Technische Daten

Basisfahrzeug: IVECO Eurocargo 80 E 22, 6-Zylinder-Turbodiesel, 5.880 cm³, 160 kW (217 PS), automatisiertes Sechsgang-Getriebe, Hinterradantrieb.

Testverbrauch: 17,5 l/100 km.

Maße und Anhängelast: Außenmaße (L x B x H): 860 x 245 x 255 cm, Radstand: 446 cm. Anhängelast gebremst: 3.500 kg*, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: 45 mm Alu-Sandwich mit Alu-Innenwand und 43,4 mm PU-Schaum-Isolierung, Fußboden Kunststoff-Wabenboden, Unterboden: GfK-Sandwich mit PU-Schaum-Isolierung. Aluprofile zur Verbindung.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 655 x 230 x 198 cm, Sitzplätze mit Gurt: 4, davon Dreipunktgurt: 2; Bettenmaße: Alkoven: 173 x 223 cm (Matratze: 145 x 200),

Heckbett: 200 x 167 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 180 l, Frischwasser: 230 + 115 l*, Abwasser: 230 l, Fäkalien: 230 l, Boiler: 12 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Warmwasserheizung ALDE 3010, 3-Flammköcher m. Zünder, Kompressorkühlschrank, LED-Innenbeleuchtung, Zusatzbatterien: 2 x 210 Ah, SAT- und Solarvorber., Handtuchwärmer u.v.m.

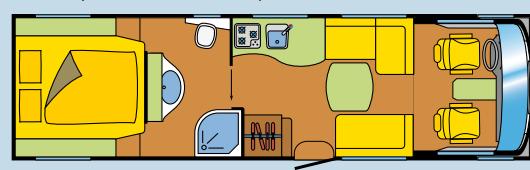
Testwagenausstattung: 140-l-Kühlschrank, SAT-Anlage, 2 Monitore, Car-PC m. Navi und Kamera, Luxuspaket m. Luftfeder, Klimaanlage, Wechselrichter u.v.m.

Grundpreis: 162.900 Euro

Testwagenpreis: 213.235 Euro

Vergleichspreis: 164.450 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.





Besuchen Sie uns in Stuttgart
auf der **CMT – Die Urlaubs-Messe**
vom **17. bis 25. Januar 2009**
in Halle 1, Stand E12

Der neue Hobby.



www.image-kiel.de



REISE MOBIL
INTERNATIONAL
Platz 1: in den Kategorien **Preis/Leistung** und **Design**
Platz 2: in der Kategorie **Werkstatt**



Hobby Siesta Exclusive.

Der sportlich elegante Reisebegleiter.

Ob zu zweit übers Wochenende oder mit guten Freunden in den Urlaub:

Der Hobby Siesta Exclusive ist ein idealer Reisebegleiter. Außen sportlich und individuell, innen elegant und bequem. Die modernen Grundrisse sind auf Ihre Urlaubswünsche abgestimmt und bieten genügend Stauraum für alles, was Ihren Urlaub noch schöner macht.

HOBBY-WOHNWAGENWERK · Ing. Harald Striewski GmbH
Harald-Striewski-Straße 15 · 24787 Fockbek · www.hobby-caravan.de

Hobby
Caravaning – Made in Germany.

HymerVan Silverline

Die Ausstattung macht's

Zur CMT Stuttgart startet Hymer mit einigen Aktionsmodellen ins neue Jahr. Wer ein alltagstaugliches, komplett ausgestattetes Reisemobil sucht,

findet im HymerVan Silverline möglicherweise den adäquaten Partner. Zwei Van-Grundrisse sind als Sonderedition im Angebot: einmal der 6,03 Zentimeter

lange HymerVan 512 mit einem Doppelbett quer im Heck und dem darunter liegenden Kleiderschrank. Zweiter im Bunde ist der Silverline 562. 59 Zenti-



Den HymerVan Silverline gibt es in zwei Längen. Der Kleine (unser Foto) misst in der Länge nur 6,03 Meter, ideal also für Städte Touren.

Hymer hat für die Silverline-Modelle eine eigene Stilwelt kreiert. Der Grundriss mit dem Einzelsitz hinter dem drehbaren Beifahrersitz schafft Raum.

Fotos: Hymer

meter länger als der Van 512, finden sogar zwei längs angeordnete Einzelbetten im Schlafabteil Platz. Der Kleiderschrank ist zweigeteilt, befindet sich links und rechts unter den Füßen der Schlafenden.

In den beiden Aktionsmodellen bietet Hymer für einen Aufpreis von 2.000 Euro ein tolles Paket an. Werden die Extras

Dethleffs Advantage T 6871

Abgeschottet

Die Baureihe Advantage stellt mit ihrer Fülle an Grundrissen und drei Aufbauformen einen Pfeiler im Programm von Dethleffs dar. Alle in der Mittelklasse angesiedelten Advantage, mit Ausnahme jener mit Tandemachse, basieren auf dem 100 PS starken Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis.

Der neue Grundriss 6871 nimmt Camper mit hohem Anspruch an den Badkomfort ins Visier. Allerdings steht der 6871 ausschließlich als 57.000 Euro teurer Vollintegriert mit vier Schlafplätzen und als 10.000 Euro günstigerer, auf zwei Personen zugeschnittener Teilintegrierte zur Wahl. Ins Portfolio der Alkoven scheint er weniger zu passen.

Die Elemente, aus denen der neue Grundriss besteht, sind bekannt. Die Halbdinette ergänzen die Allgäuer durch einen

Einzelsitz. An die Zweierbank schließt die kompakt gehaltene Küche an, die sich durch etliche Details aus dem bekannten Frauenmobil hervortut. Ihr gegenüber platziert Dethleffs den 175-Liter-Kühlschrank, der sich an den Kleiderschrank lehnt.

Das Besondere am 6871 ist die separate Dusche, die dem mit Holzmöbeln eingerichteten Wasch- und Toilettenraum gegenübersteht. Letzterer wird von einer Tür verschlossen, die sich auch als Schott vor dem 210 mal 150 Zentimeter großen Heckbett arretieren lässt. Eine Schiebetür trennt auf Wunsch die andere Seite des nun großen Dusch-, Wasch- oder Ankleidebereichs vom Wohntrakt ab.

Technisch sind der Teil- und der Vollintegrierte 6871 identisch ausgestattet. Beide rollen als 3,5-Tonner vom Band, jedoch hat der Integrierte wegen





einzelne zusammengerechnet, kommt immerhin eine Summe von 9.535 Euro zusammen. Statt 51.525 Euro zahlt der Kunde für den Van 512 dann aber nur 43.990 Euro, für den Van 562 sind es 45.690 Euro.

Basis ist der Ford-Transit mit 110 PS. Im Aktionspaket enthalten sind beispielsweise das Color-design cristal silver, lackierte

Spoiler, ein Dreiflamm-Kocher, ein größerer Kühlzylinder, Radio-Fernsehvorbereitung inklusive TFT-Halter, ein Audiosystem, der drehbare Beifahrersitz, die Faltverdunklung für das Fahrerhaus, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung und auch eine Fahrerhausklimaanlage. pau

i Hymer AG, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com

Bad und Dusche lassen sich durch eine Schiebe- und eine Schwingtür zu einer Ankleide verbinden. Die Halbdinette bezieht einen Einzel- und die Fahrersitze ein.



Fotos: Paul

des 200 mal 140 Zentimeter großen Hubbetts deutlich weniger Zuladung vorzuweisen.

Wärme erzeugt die starke Truma Combi 6, Wasser lagert in 125 Liter großen Tanks. Für größere Transportaufgaben warten

unter dem Heckbett Garagen. Ab 1.735 Euro gibt es den empfehlenswerten 130-PS-Diesel. Wer diesen mit mehr Zuladungsreserven kombinieren möchte, muss für das Maxi-Chassis 3.205 Euro berappen.

i imw
Dethleffs GmbH,
Tel.: 07562/ 987-0,
www.dethleffs.de.



Wahre Größe zeigt sich besonders im Kleinen. Wahr ist der Freistaat das vielleicht größte Caravaning-Zentrum Europas – doch seine Stärke ist die persönliche Beratung und Betreuung. Der Grund dafür: Der Freistaat besteht aus fünf Einzelfirmen – Sie treffen also stets auf Ihren ganz persönlichen Ansprechpartner. Auf professionelles Know-how und individuelle Atmosphäre.

Herzliche Größe

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken**: Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethleffs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Niewiadow, Phoenix, Pössl, SunLight und Tabbert. **Fünf starke Firmen**: Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter. **Das ganze Programm von 18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Ganzjähriges Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt**. 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschulte Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteilager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service, TÜV-Service, Gasprüfung, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik- und Trekkingabteilung auf 1800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen, HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw. 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze** für Reisemobile mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung. Bistro mit schmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravanning & More direkt an der A8. **Wo sonst** als in Sulzemoos können Sie **sofort Probe fahren**?



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de



Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter
www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT
CARAVANING & MORE
SULZEMOOS



Fotos: Ingo Wagner, Laika

Laika Rexosline 800 L und Kreos 3010

Form und Farbe

Mit dem Rexosline 800 L kehrt Laika in die Oberklasse zurück. Und mit dem Kreos 3010 bringen die Italiener einen gefälligen Mittelklassler.

Alles leuchtet. Sogar die Ränder des Teppichs, der auf den Stufen hinauf zu den beiden 90 mal 200 Zentimeter großen Einzelbetten im Heck des 121.900 Euro teuren Laika Rexosline 800 L führt. Über den Oberschränken und im Rundprofil der hohen Vitrine am Eingang hat Laika Diodenbänder versteckt, die auf Kommando die Wunschfarbe annehmen. So spiegeln sich ganz nach Stimmung rote, grüne, blaue oder weißliche Reflexe in den glänzenden Oberflächen und der cremeweißen Luxusküche. Deren schwere Corian-Arbeitsplatte mit ausgeformter Spüle und an der Wand befestigter Mischarmatur ist neben der schieren Größe des 8,30 Meter langen Flaggschiffs ein Hauptgrund für die Wahl eines an der Hinterachse luftgefederter 5,2-Tonnen-Chassis von Iveco.

Doch das Topmodell der Baureihe Rexosline hat außer Design, das von den dunklen Wohnraummöbeln im Yacht-Stil geprägt wird, jede Menge Technik zu bieten. Die Kontrolle

der Frisch- und Abwassertanks (185 und 120 Liter) sowie der beiden 100-Ah-Batterien übernimmt ein Kontrollpaneel mit Farbbildschirm, daneben sitzt die Steuerung für die Warmwasserheizung. Vierflammherd und Backofen sind so selbstverständlich wie ein 150-Liter-Kühlschrank mit automatischer Energiewahl und die Dusche mit Wellness-Brause und Massagedüsen.

In das 7.900 Euro teure Luxuspaket packt Laika neben der Lederausstattung (inklusive Lenkrad) eine Dachklimaanlage, die von Solarpaneelen und einem Generator gespeist wird. Zwei Fernseher sind an Bord. Einer fährt elektrisch aus dem Dachschränke über der Längscouch, der andere prangt am Fußende des rechten Einzelbetts. Leichtmetallräder und ein Zusatzpolster, das die Fußenden der Heckbetten verbindet, gehören ebenfalls zum Liner, dessen Karosserie aus 35 Millimeter dicken Alu-Seitenwänden und einem hagelresistenten Dach aus Gfk gefertigt



Mit Wellnessdusche, Lichteffekten, großen Betten und einer weißen Küche mit Steinoberfläche fährt Laika in die Oberklasse vor. Lederbezüge, Alufelgen und Autark-Technik ziehen ein, wenn Kunden das 7.900 Euro teure Luxus-Paket bestellen. Chromschmuck und Xenon-Lichter am Bug sind beim 800 L Serie.



wird. Der Boden, ebenfalls aus Gfk, ist satte 55 Millimeter dick.

Auf Wunsch tauscht Laika das Hubbett im Bug des 800 L ohne Aufpreis gegen Schränke

aus. Die beheizte und beleuchtete Heckgarage des Topmodells ist mit Zurrösen, Motorradschiene und Abläufen zur einfacheren Reinigung ausgestattet.



Die Modellbezeichnung bleibt gleich, der Grundriss ändert sich: Der sieben Meter lange Kreos 3010 rückt jetzt mit L-Sitzbank und Winkelküche aus.

Mit neuer Raumaufteilung geht der elegante 7-Meter-Teilintegrierte Kreos 3010 an den Start. Das 58.060 Euro teure, gut ausgestattete Ducato-Mobil mit 130 PS hat ein Doppelbett quer im Heck. Neu ist das rechts anschließende Bad mit steinartigem Waschtisch, zahlreichen Stauräumen und einer

großen Dusche. Kleiderschrank und L-Küche schließen den Raum zur mit L-Verlängerung und Seitensitz aufgepeppten Halbdinettes. Die Dunstabzugshaube, zahlreiche LED-Spots und Vierflammherd sind serienmäßig an Bord.

imw
Laika Caravans, Tel.: +39 055/80581, www.laika.it

Freizeit Aktiv Erleben



Vom sportlich-kompakten Van bis zum dynamisch-stilvollen Vollintegrierten. Bei T.E.C. gibt es das komplette Programm. Windschnittiges Außendesign, großzügige Stauräume, gesunder Schlafkomfort, faire Preise. Und welcher passt zu Ihnen?

Für gesundes Schlafklima und traumhaften Liegekomfort sorgen die SOFTEC-Kaltschaummatratzen. Ihre offenporige Struktur ermöglicht eine hohe Luftdurchlässigkeit und zuverlässigen Feuchtigkeitsaustausch. SOFTEC-Kaltschaummatratzen sind allergieneutral und medizinisch empfohlen!

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG

Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg · Tel. (0 25 83) 93 06-100 · Fax (0 25 83) 93 06-299
<http://www.tec-caravan.com> · E-Mail: contact@tec-caravan.de

T.E.C. - MADE IN GERMANY



Burow Mobil

City-Hopper

Jetzt erweitert der 540 B die VIP-Baureihe von Burow Mobil. Perfekt für Ausflüge in die Stadt.

Gerade mal 5,43 Meter lang ist der VIP 540 B, den Burow Mobil gerade auf der TC in Leipzig vorgestellt hat. Den ausgebauten Peugeot Boxer treibt in der Basisversion ein 2,2-Liter-Turbodiesel mit 101 PS an. Für das maximal zulässige Gesamtgewicht von 3.300 Kilogramm ist dieser Motor vermutlich etwas zu müde, deshalb bietet der Hersteller aus Mering bei Augsburg stärkere Triebwerke optional an.

Seine Reize lässt das Kompaktmobil mit einem ausgeklügelten Innenraum spielen, der ohnehin ein Markenzeichen von Burow Mobil ist. Im Heck stehen auf einem Sockel mit dem darunter liegenden Doppelboden zwei Längs-Sitzbänke, dazwischen ein Tisch. Der lässt sich abklappen, die Sitzgruppe wird mit wenigen Handgriffen zum Doppelbett.

Auf der Beifahrerseite begrenzt ein Küchenblock die Liegestatt. Zweiflammkocher und Edelstahlspülle sind als Kombi-Teil eingebaut, daneben findet sich eine passable Arbeitsfläche. Drei Schubladen nehmen Töpfe und Pfannen auf, Geschirr verschwindet im Dach-



schränke. Gegenüber der Küche reckt sich ein Kleiderschrank bis zur Decke. Seinen Sockel bildet ein 65 Liter fassender Kompressionskühlschrank.

Das Bad ist durch eine robuste Tür mit haushaltsähnlicher Klinke zu erreichen. Der erste Blick fällt hier auf ein rundes Edelstahl-Waschbecken. Eine Thetford-Kassetten-toilette

füllt die Querseite der Nasszelle aus. „Auf eine Dusche haben wir verzichtet“, sagt Chef Claus Burow, „es duscht ja sowieso kaum jemand im Reisemobil.“

Frischwasser in Bad und Küche stammt aus zwei je 16 Liter großen Kanistern. In den Abwassertank passen 90 Liter. Warme Luft liefert die Truma-Heizung EW 2400, gespeist

Ausgeklügelt:
Auf knappem Raum bringt Burow Mobil eine Sitzgruppe unter, umbaubar zum Bett. Das Bad hat keine Dusche, dafür ein schickes Edelstahl-Waschbecken.

Foto: Claus-Georg Petri

wird sie - wie auch die Kochstelle - von zwei Fünf-Kilogramm-Gasflaschen. Neben der Küche lässt sich ein Tisch einhängen, sein abgeschrägter Fuß verhindert versehentliches Dagegentreten und so eine Stolperfalle.

Für den Kurz-Trip in die City ist das Burow-Mobil gut gerüstet. Zumal der Kastenwagen nur 2,05 Meter in der Breite misst. Einzig die Höhe von 2,52 Metern verbietet die Einfahrt in Tiefgaragen. Doch die empfehlen sich ohnehin nicht als Stellplätze. Zu haben ist der VIP 540 B ab 39.400 plus 1.090 Euro für die Nebenkosten. cgp

Burow Mobil, Tel.: 08233/4500, www.burow-mobil.com.

Buro Mobil: VIP 600 XL

Länge läuft

Dem großen Bruder des VIP 540 B, dem Modell VIP 600 L, hat Burow Mobil knapp 40 Zentimeter mehr Länge spendiert. Folgerichtig ändert sich das Namenskürzel in VIP 600 XL. Der Grundriss, der zwei Einzelbetten über Eck und auf unterschiedlichen Ebenen enthält, bekommt neuerdings ein 160 mal 200 Zentimeter großes Doppelbett quer im Heck dazu. Weiteres Technik-Schmankerl: Das Bordnetz des Langläufers auf Peugeot Boxer versorgt eine Brennstoffzelle Efoy 600 mit Strom. Der ausgebauten Kastenwagen in der Langversion kostet ab 48.700 Euro.



Liege-Wagen:
Der VIP 600 ist dank breitem Doppelbett im Heck zur XL-Version gewachsen. Der Grundriss mit den Betten über Eck und der aus dem Bad ausgelagerten Dusche bleibt erhalten.



Bürstner Jubiläums-Charity 2008

**Über 200 Kindern
wurde ein
Lächeln
geschenkt!**



Wir sagen Danke!

Zum Abschluss der erfolgreichen Bürstner Charity-Aktion möchten wir uns herzlich bei unseren Partnern und Sponsoren bedanken. Durch ihre tatkräftige Unterstützung war es möglich, über 200 Kindern in ganz Deutschland

ein Lächeln zu schenken. Eine Woche lang konnten sich die Kleinen in einem Bürstner Reisemobil oder Caravan „Grenzenlos wohlfühlen“.



Unsere Handelspartner und Sponsoren:

Camping Krings, Mönchengladbach | Caramobil Müller, Würselen (bei Aachen) & Stockach | Caravan-Center-Harzgerode | Caravan-Center Moorerland | Caravan-Reisemobile-Eyke, Kamenz | Caravan Wagner, Ergolding | CARBOTEC, Königs-Wusterhausen | CMD-Caravan Meinert Dresden | Dümo-Reisemobile, Dülmen-Hiddingsel | Erlebnisfachmarkt Eidner + Stangl, Bad Langensalza | Freizeit AG Overath | Freizeit AG Witten Marlene Josuweck | Freizeit-Store-Diepers, Geldern | Georg Kuhn, Offenburg | H.J. Fassbender, Oldenburg | HMC Holiday Mobil Cars, Schwarzenbruck | Holiday Heinz & Linse, Neustadt | Kissmer Camping + Caravan, Menden | Niese Caravan, Frauenstein | RC Reisemobil-Center, Mannheim | Reimers Reisemobil, Nahe | Reisemobil & Caravan-Center Dickhaut, Schwalmstadt-Treysa | Rentmobil Reisemobil, Wesseling | Wohnwagen Becker, Fulatal | Wohnwagenvertrieb Sebrantke, Kiel | Wohnwagen Winkler, Stuttgart-Weilimdorf | WVZ Wohnwagen & Zubehör, Wesel



Grenzenlos wohlfühlen



Silverdream

Markenzeichen Leichtbau

Der Silverdream SE 700 von Wanner zeigt sich mit neuem Grundriss. Im 7,24 Meter langen Monocoque-Mobil ist die L-Küche gedreht, was auch die Sitzgruppe verändert: Bis-her war nur eine Längsbank möglich, neuerdings ruhen die mit Alcantara überzogenen Polster im Winkel auf einem formschönen GfK-Unterbau. Obendrein findet auf der Beifahrerseite das aus anderen Silverdream-Grundrissen bekannte Sideboard mit Auszug Platz. Das mitgelieferte Polster macht daraus einen Behelfssitz.



Das hochklappbare Alkovenbett schafft Bewegungsfreiheit um die Sitzgruppe.

Angenehme Konstanz: Zum neuen Modelljahr hat Silverdream am Aufbau nur Details geändert.

Das serienmäßig üppig ausgestattete Mobil mit Doppelboden und Mercedes-Benz-Sprinter-Chassis kostet 98.900 Euro. Laut Werk wiegt das in der neuen Serie gewichtsoptimierte Mobil in fahrbereitem Zustand 3.100 Kilogramm. Demnach ist der Betrieb als 3,5-Tonner möglich. Weil der SE 700 von Haus aus mit dem 3,8-Tonnen-Chassis ausgerüstet ist, lässt er sich auch problemlos auflasten.

Silverdream,
Tel.: 07021/ 98020-0,
www.wanner-gmbh.de



Der neue Teilintegrierte der Terrestre-Baureihe von Eura Mobil ist 7,39 Meter lang. So findet im Heck ein frei-stehendes Queensbett Platz.

Wasseranlage und Truma-Combi-4-Heizung umfasst.

Dazu stellt Eura Mobil dem neuen Terrestre ein 195 mal 140 Zentimeter großes Queensbett ins Heck, vor gelagert ist das Bad samt separater Duschkabine. Der Wohntrakt beherbergt eine große Winkelküche sowie eine L-Sitzbank, Längsbank und drehbare Frontsitze. In der Sitzgruppe finden also bis zu fünf Personen Platz.

Eura Mobil,
Tel.: 06701/203-0,
www.euramobil.de

Eura Mobil

Topmodell

Mit dem neuen T 710 QB krönt Eura Mobil seine elegante Teilintegrierten-Baureihe Terrestre. Das 7,39 Meter lange und 57.950 Euro teure Topmodell rollt auf Fiat-Ducato mit Al-Ko-

Tiefrahmenchassis, Doppelboden, 96-kW-(130-PS)-Maschine sowie holzfreier GfK-Sandwichkabine zum Kunden.

Innen kommen schicke Möbel in edler, dunkelbrau-

ner Nussholzoptik sowie eine gehobene Geräteausstattung zum Einsatz, die unter anderem einen 117-Liter-Kühlschrank, Küche mit Flaschenauszug, frostsichere Installation der

Der Leisetreter unter den Standheizungen.



Die Eberspächer Airtronic Produkt-Familie.



Entspannt schlafen bei konstanter Raumtemperatur - ohne störende Ein- und Ausschaltgeräusche der Standheizung.
Als Nebeneffekt reduziert sich Ihr Stromverbrauch auf ein Minimum und bietet Ihnen dadurch noch mehr Freiheit in der Wahl Ihrer Reiseroute.

Prospekt unter
www.airtronic.de



Eberspächer
A world of comfort



Fotos: Claus-Georg Petri

Neue Marke: Illusion

Internationaler Wunschtraum

Zwölf ehemalige Joint-Händler haben eine Marke gegründet: Illusion will gute Qualität zum günstigen Preis liefern.

Weltpremiere in Leipzig: Die Marke Illusion feierte ihren ersten Auftritt auf der Messe TC 2008 – mit zwei Reisemobilen, ganz frisch vom Band im toskanischen Poggibonsi. Bei Giottiline lassen zwölf ehemalige Joint-Händler aus ganz Europa Reisemobile nach ihrem Konzept fertigen. Dazu haben sie die Firma Illusion Caravaning S.L. gegründet. Mit von der Partie ist Fernando Rodriguez, einst Geschäftsführer von Joint, bis Konzernmutter SEA kürzlich die spanische Produktion dieser Marke hat schließen lassen.

Mit genau sieben Grundrissen in Alkovenmobilen und Teilintegrierten tritt der internationale Verbund an. Der Einstiegspreis liegt bei 35.990, der Höchstpreis bei 42.000 Euro.



Alle Illusion rollen auf Fiat Ducato und verfügen maximal über ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen. Zugelassen sind sie je nach Modell für vier, sechs oder sieben Personen.

Alle Karosserien bestehen aus GfK-Sandwich. Die Wände sind 33 Millimeter dick, Dach 35 und Boden 70 Millimeter. Die Alu-Rahmenfenster stammen von Seitz, an der Aufbau-tür schützt ein Fliegengitter. Im Dach sitzt je ein Midi-Heki.

Frisch- und Abwassertanks fassen je 100 Liter. Alle Modelle sind mit einer Truma-Heizung Combi 4 ausgestattet. Die Toilette stammt von Dometic und hat ein Keramik-Inlet. Die Größe des Kühlschranks, ebenfalls von Dometic, beträgt je nach Fahrzeug 100 oder 150 Liter.

Entsteht nach Vorgaben von zwölf europäischen Händlern: Mobile der Marke Illusion, hier der i 780. Ein Händler ist Frank Hoppenrath von HW Reisemobile.

Wenig Raum: Der i 740 ist der kürzeste Mobil Illusion. Arbeitsfläche in der Küche schafft die Abdeckung der Spüle. Im Bad befindet sich eine Dometic-Toilette mit Keramik-Inlet. Ein Duschvorhang hält Spritzwasser fern.



Auf der Messe in Leipzig präsentierte Illusion folgende zwei Teilintegrierte:

● Der **i 740** markiert mit einer Außenlänge von 5,80 Metern das kürzeste Mobil der Marke. Sein Grundriss spricht jene Paare an, die gern Städte besuchen: Längs-Doppelbett links im Heck, daneben das Eckbad.

Vor der Nasszelle schließt der Küchenblock an die Aufbautür an, neben der ein belebbarer Kleiderschrank steht. Die Halbdinettes auf der Fahrerseite komplettieren den Wohnraum.

● Der 6,94 Meter lange **i 780** unterscheidet sich deutlich von dem kurzen Modell, ist dieser Teilintegrierte doch für bis zu vier Reisende konzipiert. Sein Doppelbett steht auf der Beifahrerseite längs im Heck. Ein weiteres Doppelbett lässt sich quer über Halbdinettes und seitlicher Bank neben der Aufbautür bauen. Das Eckbad im Heck besticht mit seiner separaten Dusche. Auch die Küche – sie bietet dank ihrer L-Form eine größere Arbeitsfläche – steht auf der linken Seite.

Weitere Modelle sollen in Kürze folgen – damit die Marke keine Illusion bleibt, sondern antritt als Illusion. Das ist übrigens spanisch und bedeutet im dortigen Sprachgebrauch so viel wie Wunschtraum. cgp

● Illusion Caravaning S.L., c/o HW Reisemobile, Waldheim, Tel.: 034327/660048, www.hw-reisemobile.de, www.ilusioncaravaning.com.

Können Sie sich auf Reisen eigentlich so richtig entfalten?



Raumgefühl: Kompakte Abmessungen sind im Reisemobilbau Trumpf. Auch bei uns. Allerdings nur dort, wo der Reisekomfort dadurch nicht eingeschränkt wird. Bei Eura Mobil finden Sie immer großzügige Innenräume mit viel Bewegungsfreiheit und offener Raumgestaltung. Nicht zuletzt deswegen hat Eura Mobil kürzlich in der großen RMI-Leserumfrage den ersten Platz in der

Kategorie „Wohnkomfort“ unter allen großen Herstellern gewonnen. In vielen Klassen gelten unsere Bettenmaße als das Maß der Dinge. Suchen Sie doch mal woanders ein 1,60m breites Hubbett oder einen Alkoven mit einer Grundfläche von 1,65m x 2,10m! Bei uns finden Sie so etwas. Also kommen Sie doch einfach zum Probeliegen bei Ihrem Eura Mobil Händler vorbei!

Die Innenarchitektur.

Andere machen große Worte um kleine Räume. Wir lassen unsere Räume sprechen.




EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Spandlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de



Fotos: Gamero, Piontek

Reife Leistung

La Strada entwickelt seinen edlen Regent L weiter und macht ihn zum wahren Schmuckstück im Portfolio. Wie schlägt sich das Sprinter-Mobil in der Praxis?

Wer hat's erfunden? Nein, nicht die Schweizer. Die sind für Hustenbonbons zuständig. Der Badener Carl Benz ersann das Automobil, heißt es in seiner Heimatstadt Ladenburg. Fragt man hingegen einen Schwaben, lautet die Antwort Gottlieb Daimler. Sei's drum: Könnten die beiden Automobil-Pioniere sehen, was ein Unternehmen wie La Strada aus ihrem Lebenswerk gemacht hat, wären sie sicher verblüfft und beeindruckt zugleich.

Denn die hessische Kastenwagenschmiede hat sich dank eleganter und qualitativ hochwertiger Ausbauten sowie einer durchdachten Modellpolitik mit Einstiegerserien wie Avan-

ti (rund 40.000 Euro) und der in Gfk-Monocoque-Bauweise gefertigten Top-Baureihe Nova (ab 77.000 Euro) einen guten Namen in der Branche gemacht. Mittendrin siedelt La Strada den Regent L an. Und da man nach alter Väter Sitte Bewährtes immer noch verbessern kann, haben die Kastenwagenspezialisten den Sprinter-Ausbau auf mittlerem Radstand noch schicker gemacht, als er bislang schon war.

Der neue Regent L trumpt mit edlen, nussbaumfarbigen Möbeln samt weiß-beigen Klappen, silberfarbenen Pushlock-schlössern und Griffen sowie langlebigen, bündigen Umleimern und schicken Milchglas-

schiebetüren über der Küche und im Bad auf. Passend dazu gibt es durchsichtige Rüttelkanten in den Oberschränken. Im Zusammenspiel mit den hochwertigen, beigebrunnen Polstern und Vorhängen sowie dem hellbeigen Teppichvlies an Wänden und Decke entsteht ein äußerst elegantes Ambiente mit Fünf-Sterne-Charakter. Und das zieht sich dank zweifarbig, brauner Armaturen- und Türverkleidungsapplikationen (499 Euro Aufpreis) auch durchs Cockpit des 60.915 Euro teuren Regent L.

Obendrein gibt es an der Verarbeitungsqualität der neuen Einrichtung nichts zu mäkeln. Die Möbel sind bestens



Edel: Holz- und Stoffapplikationen werten gegen 499 Euro Aufpreis das Cockpit auf (oben).

Praktisch: Die Rückwand der Kommode lässt sich serienmäßig und problemlos zum abklappbaren Campingtisch umfunktionieren (links).

verarbeitet, aneinander angepasst und mit stabilen Metallscharnieren sowie schienengelagerten Auszügen versehen. Während der Fahrt ist weder Quietschen noch Klappern zu hören. Der Sprinter-Kasten gleitet – ganz Mercedes – sanft über die Straße. Einziger Wermutstropfen bleiben die aus den Rahmen ragenden und scharfkantigen Metallschließbleche der Schränke.

Die Raumausbeute verbessert La Strada dadurch, dass auf drei Ebenen gewohnt wird. Im Erdgeschoss steht eine 92 mal 115 Zentimeter große L-Bank mit gut ausgeformten und zehn Zentimeter dicken Polstern, die dank einer Sitztiefe von 46 Zen-

timetern guten Komfort bietet. Zusammen mit den drehbaren und bequemen Sprinter-Serien sitzen und dem ordentlich dimensionierten und verschiebbaren Hubstützentisch finden vier Personen ausreichend Platz zum Sitzen und Klönen. Damit auch der während der Fahrt am Fenster sitzende Passagier Beinfreiheit genießt, lässt sich die Längsbank wegklappen. Unbefriedigend ist hingegen der Durchgang zum Cockpit, der durch den Tisch größtenteils versperrt wird und nur knapp 20 Zentimeter breit ist.

Äußerst praktisch ist die auf der Beifahrerseite einge baute und 52 mal 33 Zentimeter große Kommode, die

Wir fordern: Gewicht runter, Zuladung rauf!



carthago®

Carthago Reisemobilbau GmbH

Gewerbegebiet Okatreute
D-88213 Schmalegg bei Ravensburg

Tel. +49 (0) 751/7 91 21-0 • Fax +49 (0) 751/9 45 43

eMail: info@carthago.com • www.carthago.com



Zeitschriften, Kartenmaterial, Bücher, Schlüssel und Kleinutensilien schluckt. Außerdem ist an ihrer Außenseite ein leicht bedienbarer, klappbarer Campingtisch für das Leben draußen befestigt.

Der 24 Zentimeter erhöhte hintere Wagenteil beherbergt eine große, beige farbene Schrankzeile (Colorline 349 Euro Aufpreis) mit beleuchtetem und ordentlich dimensioniertem Kleiderschrank (104 x 47 x 40 cm) sowie zwei große Ober- und Unterschränke, die problemlos zusammengefaltete Wäsche von zwei Reisenden aufnehmen. Dazu integriert La Strada den in Stehhöhe eingebauten 80-Liter-Kühlschrank passgenau in die Möbelzeile und stimmt dessen Front farblich mit den Klappen der Schränke ab.

Bis auf die knappe Arbeits- und Ablagefläche lässt die gegenüber platzierte Längsküche fast keine Wünsche offen. Sie strotzt dank drei Unter- und zwei Oberschränken, Apothekerauszug und Gewürzregal vor Stauraum für Vorräte und Kochgeschirr. Dazu spendiert ihr La Strada einen Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung

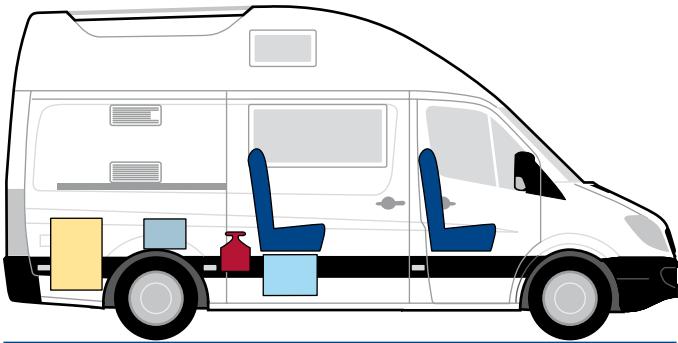
und eine Edelstahlspüle, in der sich selbst größere Töpfe problemlos abwaschen lassen.

Reichlich Platz bietet das 98 mal 80 Zentimeter große und mit eleganten Holzmöbeln bestückte Heckbad des Sprintermobils, das durch eine hölzerne Schiebetür betreten wird. Und dank drehbarer Kassetten-toilette, Waschtisch mit großer Ablagefläche, großem Rundwaschbecken nebst Metall-Mischarmatur, Wandspiegel, Unterschrank und zwei Oberschränken sowie Toilettenpapierhalter und Handtuchhaken ist der Sanitärraum bestens ausgestattet. Zudem lässt sich in der separat eingebauten und geräumigen Haushaltsduschkabine (83 mal 65 cm) duschen wie daheim. Der Wasserdampf entweicht dabei über eine Dachluke.

Serienmäßig baut La Strada ein Midi-Heki-Dachfenster über der Küche ein, integriert ein Schuhfach inklusive Ablasshahn für den Boiler im 24 Zentimeter hohen, über die Hecktüren erreichbaren Doppelboden und denkt des Weiteren an einen kompakten Stauraum im Zwischenboden, der zwei Campingstühle, Vor-



Elegant und zweckmäßig: Braungele Polsterstoffe, nussbraune Möbel und weiß-beige Möbelklappen sorgen für gehobenes Ambiente. Gut ausgeformte Polster gewährleisten hohen Sitzkomfort, die große Schrankzeile nimmt reichlich Wäsche auf (oben). Gelungen: Die Küche knausert nur mit Abstellfläche. Ansonsten glänzt sie mit üppigem Stauraumangebot (links).



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.650 kg	2.250 kg
Grundgewicht (gewogen)**	2.864 kg	1.486 kg	1.378 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser (100 l)	100 kg	34 kg	66 kg
+ 100 % Gas (11 + 5 kg Flasche)	36 kg	- 6 kg	42 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	1 kg	9 kg
Leergewicht (StVZO)	3.085 kg	1.572 kg	1.513 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	52 kg	98 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	4/7 kg	16/33 kg
+ 10 kg/Meter Länge	59 kg	10 kg	49 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.239 kg	1.643 kg	1.596 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	261 kg	7 kg	654 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.409 kg	1.698 kg	1.711 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	91 kg	-48 kg	539 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel
(Achselflasung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

*La Strada baut den Regent L auf Mercedes Sprinter mit 3,5-Tonnen zulässigem
Gesamtgewicht aus. Nach StVZO und Norm EN 1646-2 beladen, können zwei
Reisende noch 261 Kilogramm zuladen, vier Personen immerhin noch 91
Kilogramm. Die Vorderachse stößt dabei jedoch an ihre Belastungsgrenze.
Lösung: verstärkte Achse (457 Euro) oder Auflastung (3,88 T für 1.188 Euro).*

Wir fordern: Doppelboden für alle!

Grundpreis ab
73.600,- Euro

zelt und Werkzeug aufnimmt. Komfortabel schlafen lässt sich im Serienhochdach des Sprinter-Kastenwagens, in der Hersteller ein leichtgängiges, weil mit soliden Teleskopaufstellern versehenes Hubbett inklusive Kunststoff-Lattenrost und zehn Zentimeter dicker Matratze einbaut. Mit 200 mal 140 Zentimetern liegen zwei Personen nahe, aber nicht eng beieinander. Die Kopffreiheit von 60 Zentimetern kann sich ebenfalls sehen lassen.

Die Serienausstattung des Regent L ist vorbildlich. Der 3,5-Tonner rollt mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag, ABS, ASR und ESP, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln ►

mit Weitwinkelaufsätzen, elektrischen Fensterhebern und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung zum Kunden. Zur Gasheizung Truma Combi 4 gesellt sich eine elektrische Warmluft-Zusatzheizung samt Generator, die das Aufheizen des Cockpits beschleunigt. Und der unterflur montierte 90-Liter-Abwassertank ist ab Werk isoliert und beheizt. Den 100 Liter fassenden Frischwassertank (leider ohne Abfluss) versteckt La Strada nebst Druckwasserpumpe im Sitzkasten. Die Elektrozentrale mit Ladegerät, Sicherungskasten und FI-Hauptschalter sowie die Gasabsperrhähne sind im Fundament des Kleiderschranks ►

carthago®

Carthago Reisemobilbau GmbH

Gewerbegebiet Okatreute
D-88213 Schmalegg bei Ravensburg

Tel. +49 (0) 751/7 91 21-0 • Fax +49 (0) 751/9 45 43

eMail: info@carthago.com • www.carthago.com



gut erreichbar. Kabel verlegt La Strada grundsätzlich in separaten Kanälen. An der Ausleuchtung des Wohnraums gibt es nichts zu mäkeln. Zahlreiche Spots machen die Nacht im Regent zum Tag.

Positiv zu bewerten sind auch die Fahreigenschaften des La-Strada-Mobils. Mit aufpreispflichtigem, aber durchzugstarkem 150-PS-Turbodiesel (1.504 Euro) und Fünfgangautomatik (1.533 Euro) ausgerüstet, dieses der Regent kultiviert und kraftvoll. Dabei bleibt der Verbrauch mit durchschnittlich 11,8 Litern Treibstoff im Rahmen. Die Zuladung des

3,5-Tonners kann sich ebenfalls sehen lassen. Zwei Personen können 261 Kilogramm, vier Reisende immerhin noch 91 Kilogramm Gepäck einladen.

Unterm Strich ist der Markt mit dem neuen Regent L ein sehr guter Wurf gelungen. Das Sprinter-Mobil ist zwar nicht billig, bietet mit hoher Qualität, eleganter und solider Einrichtung, guter Serienausstattung und klar gegliederter Raumaufteilung ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis. Nicht nur Gottlieb Daimler und Carl Benz hätten heute ihre Freude dran. Ihre Ehefrauen Emma und Bertha sicher auch. Juan J. Gamero

Technische Daten

Basisfahrzeug: Mercedes Sprinter mit 80 kW (109 PS) Turbo-Dieselmotor und Sechsgang-Getriebe mit Hinterradantrieb.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 2.950 kg. Außenmaße (L x B x H): 591 x 199 x 299 cm, Radstand: 366 cm. Anhängelast: gebremst: 2.000 kg*, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: Stahlblech und GfK mit 20 mm Isolierung aus Xtrem-Isolator, Boden: Stahlblech mit Xtrem-Isolator, Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 340 x 188 x 200 cm, Sitzplätze

mit/ohne Gurt: 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4; Bettenmaße: Mittelsitzgruppe: 190 x 100 cm, Heckbett: 200 x 140 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 85 l, Frischwasser: 100 l, Abwasser: 90 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 1 x 11 + 1 x 5 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Herd: 3-flammig, Küchschrank: 80 l, Zusatzbatterien: 1 x 160 Ah.

Testverbrauch: 11,8 l/100 km.

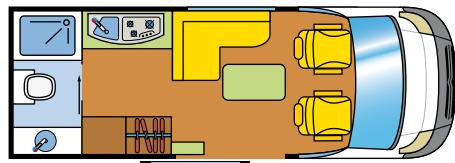
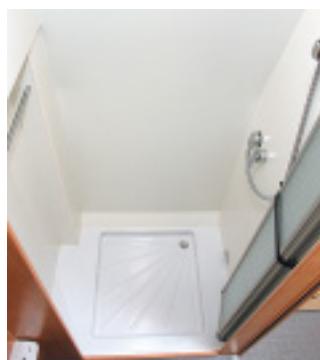
Grundpreis: 60.915 Euro.

Testwagenpreis: 66.027 Euro.

Vergleichspreis: 61.965 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.

Groß und geräumig: Bad und separate Dusche sind praxistauglich dimensioniert, die Schränke mit Fachböden und Rüttelkanten aus schickem Milchglas ausgestattet (rechts).



Fazit



Dass man ein gutes Produkt noch verbessern kann, zeigt La Strada mit dem Regent L. Die schickere Einrichtung optimiert das Preis-Leistungs-Verhältnis des Mittelklassemodells. Zu den weiteren Stärken zählen die hochwertige, klapperfreie Verarbeitung der Möbel, eine komplette und praxisgerechte Geräteausstattung, clevere Raumaufteilung sowie das vollwertige Bad, großes Hubbett und die winterfeste Installation der Wasseranlage.

LIEBLINGSSCHILD



Rjukan, 02.01.08 10:44

EISKALTE FÜSSE?

Doch nicht deswegen! Denn mit der innovativen amc-Leichtbau-Technologie ist Ihr Reisemobil nicht nur bis zu 140 kg leichter als mit dem Original-Chassis. Es bietet auch mehr Platz für komfortable Aufbauten und das AL-KO Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung bringt dynamischen Fahrkomfort. Mit AL-KO amc fahren Sie komfortabel und sicher – auf jeder Route.



Mehr über durchdachte Fahrwerkstechnik von AL-KO unter: (+49) 8221/97-0 / www.al-ko.de

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Den Kältebrücken auf der Spur

*Wo entweicht Wärme? Wo dringt Kälte ins Mobil?
Die Wärmebildkamera gibt Auskunft – auch über die Isolation nicht mehr taufrischer Fahrzeuge.*

Energiesparen ist in. Und dank moderner Technik in größerem Maße möglich als früher. Thermographie gehört hier dazu – diese Fotografie macht Wärme sichtbar.

Deshalb ist Thermographie in der Bautechnik gang und gäbe, um Wärmebrücken an Fassaden oder undichte Stellen an Fußbodenheizungen zu finden. In Maschinenbau und Elektrotechnik lassen sich lokale Erwärmungen aufspüren, in der Medizin sogar Entzündungsherde.

Was also liegt näher, als mit solch sensibler Methode, die Temperaturdifferenzen von 0,1 Grad nachweist, den Wärmeverlust von Reisemobilen zu überprüfen? Schließlich soll Wärme im Innenraum bleiben und nicht unkontrolliert verpuffen. Eine gute Isolation spart Kosten und bringt Behaglichkeit: Kälte im Mobil ist unangenehm, und die Gasflaschen im

Winter häufig zu wechseln, macht auch keinen Spaß. Es geht also um Geld und Bequemlichkeit bei dem Appell, mit Heizenergie zu haushalten. Verschärfend kommt die Gefahr hinzu, dass sich an Wärmebrücken Kondenswasser bildet.

Unterschiede zeigen sich erst im Vergleich vieler Mobile

Zum Thermographie-Großversuch beim Süddeutschen Kunststoffzentrum (SKZ) in Würzburg unter der Leitung von Geschäftsführer Dr. Markus Lake traten 14 Reisemobile an, darunter elf Gebrauchte des Reisemobilstammtisches Franken. Das älteste Mobil stammte aus dem Jahr 1998, die jüngsten von 2006. Dazu kamen drei Testfahrzeuge aus der Redaktion Reisemobil International von Concorde, Hymer und Seitz.



*Nur fürs Foto, bei der Thermographie nicht zu gebrauchen:
Sonne auf dem Mobil. Dunkle Teile nehmen Energie auf und strahlen sie im thermographischen Bild sichtbar wieder ab.*

Und so lief der genau geplante Versuch ab: Nachdem die Fahrzeuge über Nacht ausgekühlt waren, heizten ihre Besitzer sie im Innenraum auf knapp über 20 Celsius auf, genaugestens überwacht mit einem digitalen Thermometer. Anschließend ging es zur Thermografie, der Wärmefotografie mit einer teuren Spezialkamera.

Als problematische Stellen am Wohnaufbau eines Reisemobils gelten alle Übergänge: vom Fußboden zu den Wänden, von den Wänden zum Dach, zur Teilintegrierten-Hutze über dem Fahrerhaus oder zum Alkoven.

Sämtliche Durchbrüche sind ebenfalls kritisch unter die Lupe zu nehmen. Fenster etwa, Türen und Klappen. Erst recht sind Lüftungsöffnungen für Kühlsschränke potentielle Wärmekiller. Durchgehende Metallrahmen ohne thermische Trennung machen es der Kälte leicht, ins Mobil zu kriechen, ebenso die Frontscheibe oder unisiolierte Glas-Seitenscheiben im Fahrerhaus. ▶



Wärme sichtbar gemacht

Vor 150 Jahren entdeckten die Wissenschaftler Josef Stefan und Ludwig Boltzmann, dass alle Körper oberhalb des absoluten Nullpunktes (minus 273 Grad) Energie in Form von Lichtwellen ausstrahlen. Da das ausgesendete Licht im Infrarotbereich (IR) liegt, bleibt es für das menschliche Auge unsichtbar. Einige wenige Tiere, zum Beispiel Schlangen und manche Insekten, nehmen diese Strahlung wahr.

Die Infrarot-Thermographie stellt die Wärmestrahlung bildlich dar, macht sie also für das menschliche Auge sichtbar. Dunkle Farben bedeuten geringere Temperatur, hellere Farben höhere Temperatur. Als Messtechnik eingesetzt, erlaubt die Thermographie sogar, Oberflächentemperaturen mit einer Genauigkeit von 0,1 Grad darzustellen.

Foto: Siegfried Adams

Die Freiheit und die unbändige Lust zu reisen

Sport oder Erholung: Man muss jede Gelegenheit für freie Tage nutzen um zu verreisen, ob Kurzurlaub oder ein verlängertes Wochenende.

Mit RIMOR genießen Sie die schönsten Momente des Lebens und erfüllen sich Ihren Wunsch nach Naturverbundenheit und Freiheit.

Thermobilder im Vergleich

Deutlich sichtbar ist der Rahmen der Klappe, hinter der die Heizung sitzt. Hier geht Wärme verloren.



Dunkle Fensterrahmen auf dem Foto bedeuten, dass sie besser isolieren als die Rahmen der Klappen.



Die Heizung bläst warmes Abgas ins Freie. Die Wärme der Heizungsrohre durchdringt sogar die Wand.



Über die Frontscheibe geht viel Energie verloren. Beim Alkovenmobil vermeidet das ein isoliertes Fahrerhaus.



Dicke Isolierung und beste Klappen mit Rahmen ohne Kältebrücken wie bei diesem Integrierten sind ideal.



Der Kühlschrank ist nicht dicht eingepasst (helle Stelle links). Warmluft aus dem Innenraum strömt aus.



Die Brems Scheibe vorn hat bei der Fahrt die ganze Felge erwärmt. Zu erkennen sind der heiße Auspuff und der Motor.



Gute Isolierung: Nur die Abluft des Kühlschranks entweicht durch die Belüftungsöffnung unterhalb der Markise.

Für sinnvolle Ergebnisse bei der Thermographie ist Sorgfalt vonnöten. So darf kein Sonnenstrahl aufs Mobil fallen: Dunkle Flächen nehmen sofort Energie an und geben sie der Wärmebildkamera wieder ab. Das Bild könnte dann bei falscher Interpretation signalisieren, dass hier Wärme aus dem Mobil austritt, also eine Kältebrücke existiert.

Selbst Applikationen auf der Karosserie sind bei der Interpretation eines Wärmebildes zu beachten: Aufgeklebte Markenzeichen werden hier sichtbar, weil sie Wärme anders reflektieren als ihr Umfeld. Ein heller Fleck bedeutet also nicht unbedingt eine Kältebrücke.

Auf jedem Foto auffällig: der Abgaskamin. Warum wird die hier entweichende Wärme ungenutzt in die Luft geblasen? Die Abgastemperatur könnte ein Wärmetauscher senken, die Heizanlage effektiver arbeiten.

Viel Wärme entweicht über die Frontscheibe

Der Thermographie-Versuch bestätigt, dass viel Energie über die Frontscheibe verloren geht. In Alkovenfahrzeugen empfiehlt es sich, die Fahrerkabine hermetisch hinter den Frontsitzen abzuriegeln – mit einer Tür, einem Rollladen oder einem isolierenden Vorhang.

Wer bei einem Teilintegrierten die beiden drehbaren Frontsitze nicht benötigt, sollte diese Methode ebenfalls anwenden. Schließlich kriecht über die Pedalerie und die Lüftungsöffnungen der Fahrerhaustüren Kälte ins Mobil.

Dass selbst über doppelt verglaste Kunststofffenster Wärme entweicht, zeigt die Thermographie deutlich – Abhilfe bringt ein Rollo im Innenraum, das ein isolierendes Luftpolster schafft.

Doch alle Luken dichtzumachen, ist nicht nur verboten, es ist auch wenig sinnvoll. Die Zwangsbelüftung muss auf jeden Fall erhalten bleiben. Schließlich braucht der Mensch Luft zum Atmen. pau

REISEMOBIL-DISCOUNT

Deutschlands Nr.1 für neue Reisemobile !!!



EXPORT: England - Schweden - Norwegen - Spanien - Polen - Irland - Frankreich - Finnland - Holland - u.v.m.

The new inspiration!

nobelART
motorhomes by palmo-mobil

neu - exklusiv - komplett ausgestattet & unverschämkt günstig

NUR SOLANGE VORRAT REICHT! NEU! MODELL 2008

Die Preissensation III

Fiat Ducato / 7,09m / 4 Schlafpl.

Abschied
Technikgetriebe

T-850

Fiat Ducato / 7,86m / 7 Schlafpl.

A-890

Fiat Ducato / 7,80m / 6 Schlafpl.

A-900

SENSATIONELL
3 Modelle - 1 Preis **30.999 €**

EUROPAS GRÖßTER "ROLLER-TEAM" HÄNDLER !!!
>>> Sensationelle Hauspreise auf Anfrage <<



z.B. Auto-Roller Garage P für unglaubliche 31.999 €

In Neumünster und Cloppenburg nur Ausstellung und Verkauf (nicht Hymer). Änderungen und Irrtümer vorbehalten. * zzgl. Transportkosten € 1.790,-

Deutschlands größter Händler für neue Reisemobile!

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
www.reisemobil-discount.de

Aufpreis MEGA-Zubehörpaket nur 1.999 €



UNGLAUBLICH !!!

**3 MODELLE
EIN PREIS**



nur 24.999 €

Ford TDCI mit 110 PS inkl. Airbags, Tempomat, ABS, u.v.m.



ACHTUNG !!!
Nur noch begrenzte Stückzahl!

SONDERPOSTEN

60 neue Hymer Reisemobile (2008)
zu sensationellen Preisen

>> z.B. Alkoven ab ca. 36.000 € <<



Exportrückläufer

SIE SPAREN BIS ZU 32.000 € !!!

Inzahlungnahme jeglicher Art Nur solange Vorrat reicht (Zwischenverkauf vorbehalten)! Finanzierung ab 5,99% eff.

www.hymer-sonderverkauf.de

33719 Bielefeld - Lange Wand 6 (Ostring) - Tel. (0521) 323836 - Fax 323520 - E-Mail: info@palmo.de

39291 Magdeburg - Körbelitzer Str. 9 - Tel. (039222) 3467 - Fax 66901 - E-Mail: magdeburg@palmo.de



Über 35 Jahre!



Zentrale **BIELEFELD**

33719 Bielefeld - Lange Wand 6
Tel. (0521) 2603367 - Fax 3041336
E-Mail: info@reisemobil-discount.de

MAGDEBURG

39291 Möser - Körbelitzer Str. 9
Tel. (039222) 3467 - Fax 66901
E-Mail: magdeburg@reisemobil-discount.de

NEUMÜNSTER

24536 Neumünster - Kieler Str. 140
Tel. (04321) 5562105 - Fax 5562106
E-Mail: neumuenster@reisemobil-discount.de

CLOPPENBURG

49686 Lastrup - Unnerweg 68
Tel. (04472) 689990 - Fax 689988
E-Mail: lastrup@reisemobil-discount.de



Fotos: Claus-Georg Petri

Stand-Fest

Einfache Hubstützen verhindern, dass Reisemobile im Stand schwanken. Gewusst wie: Mit nur wenigen Handgriffen lassen sie sich ans Fahrzeugheck anbauen.

Das ist lästig. Endlich steht das Reisemobil auf einem schönen Plätzchen, nur bei den winterlichen Windböen wankt und schwankt der Aufbau immer wieder. Und wenn es draußen ruhig ist, dann wackelt es schon, sobald jemand vom Küchenblock zur Dinette läuft.

Dass sich manch stehendes Reisemobil verhält wie eine Schaluppe bei Seegang, muss nicht sein: Hubstützen am Heck stabilisieren das gesamte Fahrzeug. Dieses sinnvolle Zubehör bieten Händler in einigen Varianten und von unterschiedlichen Herstellern an.

Einer davon ist Linnepe, dessen universelle Fahrzeugstütze Quicklift wir beim Dauertest-Mobil Sunlight A 69 eingebaut haben (Praxiserfahrungen in einer der nächsten Ausgaben). Ein Satz dieser Hubstützen kostet 209 Euro, sitzt seither an der Rahmenverlängerung und verleiht dem Alkovenmobil mit dem relativ langen Hecküberhang im Stand die nötige Stabilität. Zu haben ist Quicklift praktisch für alle Reisemobile.

REISEMOBIL INTERNATIONAL zeigt hier, wie der Anbau von Quicklift vor sich geht.

► So funktioniert der Anbau:



1_Der Adapter, der später die Hubstütze trägt, wird dort an der Rahmenverlängerung platziert, wo die Bohrlöcher übereinstimmen. Die meisten Fahrzeughalter setzen diese Löcher ab Werk. Sind keine vorhanden, müssen sie an passender Stelle gebohrt und anschließend mit Rostschutz versiegelt werden.



2_Das Lochblech sitzt gegenüber auf der Rahmenverlängerung und verteilt die Kräfte, die entstehen, wenn die selbst sichernden Muttern SM 12 auf den Schrauben M 12 x 30 angezogen werden. Für den richtigen Halt sind Schraubenschlüssel, Ratsche und/oder Akkuschrauber nötig.



3_Nun wird die eigentliche Hubstütze an den Adapter geschraubt. Dazu sind die zwei Schrauben M 8 x 20 und die selbst sichernden Muttern SM 8 nötig. Aufgepasst, die für die jeweilige Seite richtige Stütze verwenden: Die große Fixierschraube muss zur Fahrzeugfront zeigen, der Bedienhebel zur nächstliegenden Seite.



4_So sitzt die rechte Hubstütze richtig an der Rahmenverlängerung des Mobils. Für die linke Hubstütze wiederholen sich die hier geschilderten Arbeitsgänge. Pro Seite ist mit einer Arbeitszeit von etwa 15 bis 20 Minuten zu rechnen, sofern nicht erst noch Löcher gebohrt werden müssen.

So ist die Quicklift-Hubstütze von Linnepe zu bedienen:



5 Hebel drücken und Stütze ein Stück nach vorn schieben, um sie aus dem Haltedorn zu lösen.



6 Stütze senkrecht klappen, auf den Boden stellen und loslassen. Nun steht sie locker in der richtigen Position fixiert.



7 Mit dem Bedieneschlüssel die Stellschraube nur leicht anziehen, und die Stütze steht fest und sicher am Boden.



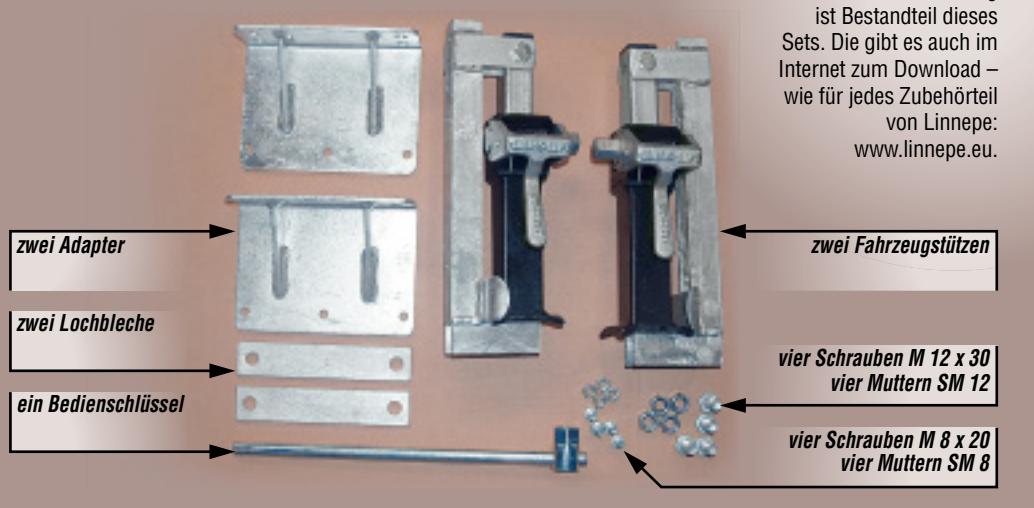
8 Tipp: Bedieneschlüssel am Stellplatz auf Fahrersitz legen, um Einklappen der Stützen vor dem Wegfahren nicht zu vergessen. Hochgeklappte Stützen fixieren, damit nichts klappert.



9-10 Einblick: Im Fuß der Hubstütze greift eine Sechs-kantwelle auf den Vierkantfuß. Ein Loch zeigt dessen Ende nach unten an. Alle beweglichen Teile lassen sich ersetzen, wenn sie irgendwann verschlossen sind.



Quicklift: Das gehört zum Einbausatz



Der gesamte Bausatz wiegt 10,5 Kilogramm und kostet 209 Euro. Eine Einbauanleitung ist Bestandteil dieses Sets. Die gibt es auch im Internet zum Download – wie für jedes Zubehörteil von Linnepe: www.linnepe.eu.



Feine Manufaktur für individuelle Reisemobile

Gebaut nach Ihren Wünschen mit dem besten PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS



ROCKWOOD CLASSIC-ROYAL 1100 auf MAN- und SCANIA-Fahrgestell mit Erker und mit PKW-Garage



TSL wünscht allen Lesern ein schönes und besinnliches Weihnachtsfest



LANDSBERG 850 auf MAN- und DB-Fahrgestell mit Fronttür und mit Erker



TSL
Breniger Straße 17-19
53913 Swisttal-Heimerzheim
Tel. 0 22 54/8 36 28-0, Fax. -20
info@tsl-mobile.de • www.tsl-mobile.de

Schaufenster

Wenn rund ums Reisemobil ein eisiger Wind heult, sollte die Ausrüstung perfekt sein. Hier einige nützliche Helfer.

Yachticon Aqua Frozt **Eiskalter Frostwächter**

Bei eisigen Temperaturen sorgt gefrierendes Restwasser in Pumpen und Leitungen immer wieder für unnötige Frostschäden und überflüssige Kosten. Aqua Frozt von Yachticon senkt bei einem Mischungsverhältnis von 40 Teilen Aqua Frozt zu 60 Teilen Wasser den Gefrierpunkt auf minus 21 Grad. Der Inhaltsstoff Propylenglykol beugt zudem durch seine antimikrobielle Wirkung der Bildung von Stockflecken und Schimmel in Schläuchen und Leitungen vor. Zwei Liter kosten etwa 20, fünf Liter 38 Euro. www.yachticon.de.



Rudmatic Soft Spike **Pfiffige Traktionssocke**

Mit einer Traktionssocke verspricht Schneeketten-Spezialist Rud sicheres Vorankommen bei Blitzeis und festgefahrener Schneedecke. Entgegen anderen Reifenüberzügen auf Textilbasis spendiert Rud seiner Socke eine patentierte Verstärkung aus Metall. Der Draht windet sich eng um die Textilfaser Mo-

nofil und soll sich, ähnlich wie ein Spike, bei Glatteis in die rutschige Oberfläche krallen. Zudem geht die Montage deutlich fixer von der Hand als bei einer Kette. Rud empfiehlt den Soft Spike als Ergänzung zu normalen Schneeketten. Derzeit ist die Traktionssocke nur für Pkw-Reifen erhältlich. Preis: 120 Euro. www.rud.com.



Nigrin Schneebesen Silver de Luxe **Von langer Hand gekratzt**

Immer wieder lästig: Mit kurzen Handbesen und Eiskratzern lässt sich die hohe Windschutzscheibe eines Reisemobils nur unter größter Mühe und mit Hilfe eines kleinen Hockers von Schnee und Eis befreien. Nigrin bietet jetzt zwei

aufklappbare Eiskratzer an, die nebst zweireihigen Schneeborsten stattliche 72 oder 90 Zentimeter lang sind. Damit gelingt das Säubern der Scheiben deutlich komfortabler. Für die flotten Kratzer werden 5 oder 9 Euro fällig. www.nigrin.de.





E-nautic Wet.protect Nautisches Wetterspray

Was für eine exklusive Yacht recht ist, kann für ein Reisemobil nur billig sein. Wet.protect von e-nautic unterwandert Nässe sowie Feuchtigkeit und bildet so einen dauerhaften Schutzfilm für gefährdete Elektro-Bauteile. Das Spray kann vorbeugend oder direkt nach Nässeeinwirkung zur Reparatur eingesetzt werden. Eine 50-ml-Dose gibt's für 14,95 Euro, die 200-ml-Dose kostet 19,95 Euro. www.gotthardt-yacht.de.



Votronic Tanksensor und Tankanzeige Ein starkes Duo

Wer sein Reisemobil mit Diesel heizt, kontrolliert gern einmal seinen Spritvorrat. Votronic bietet nun eine digitale Tankanzeige mit LCD-Display an, die bis zu vier Tanks überwacht – auf Wunsch auch den Treibstofftank. Um den Stromverbrauch gering zu halten, schalten sich die Fühler im Tank sowie das Display ab, wenn sie nicht benutzt werden. Für Diesel offeriert Votronic einen speziellen Sensor, dessen 50 Zentimeter lange Elektrode auf die Höhe des Tanks kürzbar ist und ein lineares Signal liefert. Den LCD-Tank-Monitor Digital 4 gibt's für 188,60, den Tank-Sensor Diesel für 99,90 Euro. www.votronic.de.

Eufab Polar-Fleece-Heizdecke Mollig warmes Beinkleid

Wenn's im Fahrerhaus mal wieder zieht, wärmt die Heizdecke von Eufab Knie und Beine. Der Anschluss erfolgt fix und problemlos über einen 12-Volt-Stecker am Zigarettenanzünder. Geliefert wird die 150 mal 110 Zentimeter große Polar-Fleece-Decke mit integrierter Sicherung mit einem 1,50 Meter langen Kabel. Zu erhalten ist sie im gut sortierten Fachhandel oder in SB-Märkten. Sie kostet 26 Euro. www.eufab.com.



Mageo *Design, Design und nochmals Design...*

Entdecken Sie den Mageo oder wiederentdecken Sie die komplette Modellreihe von Challenger im neuen Outfit.... neuer Küchenbereich, neue Atmosphäre mit luxuriösen Möbeln und neuen Stoffen in abgestimmten Farben.

Entdecken Sie bei Ihrem Challenger-Händler die Freude am Design und die Liebe zum Detail, wie immer zum günstigsten Preis...



Vans, teilintegrierte, Alkoven- und vollintegrierte Modelle mit Panorama-Blick:
www.challenger.tm.fr



REISE ZUM WESENTLICHEN

Top oder Flop? Zubehör für Reisemobile im Alltagstest.



Knopf im Ohr

B-Speech Headset Bequemer als mit einem Headset lässt es sich beim Autofahren wohl kaum telefonieren. Das Handy bleibt in der Ablage liegen, via Bluetooth mit dem Headset verbunden.

Eingehende Anrufe nimmt das ISAS von B-Speech (25 Euro) durch Druck auf den kleinen Knopf am Gerät im Ohr an. Gesprächspartner werten die Sendequalität als sehr gut. Die Empfangsleistung im Ohr ist allerdings, speziell in recht lauten Reisemobilen, nicht ganz zufriedenstellend. Hintergrundrauschen stört, die Lautstärke müsste etwas höher eingestellt werden können. www.b-speech.de.



Fazit

Das günstige Headset von B-Speech zeigt kleine Schwächen. Angesichts des günstigen Preises ist das Isas aber durchaus eine sinnvolle Lösung für Reisemobilisten, die nur selten während der Fahrt telefonieren wollen.



Fazit Kleiner Akku-Kompressor mit ordentlich Atem. In respektablen zehn Minuten pumpt der handliche Ryobi CP 180 M einen Pneu auf 3,9 bar – eine reife Leistung. So eignet sich der Ryobi auch für Schlauchboot, Fahrradreifen oder Bälle.



Fazit Der Powerpack 900 von Eufab zeigt sich in der Praxis schwachbrüsig. Zwei Testmuster schafften es nicht, einen Reisemobilreifen in angemessener Zeit zu befüllen. Ergo: für den Pannenfall nicht empfehlenswert. Umfangreiches Zubehör.



Druck gemacht

Ryobi CP 180 M vs. Eufab Power Pack 900v Sie sollen dank beiliegender Adapter Schlauchboote, Bälle und Autoreifen mächtig unter Druck setzen. An vollmundigen Versprechungen sparen die Hersteller nicht. REISEMOBIL INTERNATIONAL wollte es wissen und erprobte beide Kompressoren an einem auf 0,5 bar abgelassenen 225/70x15er Reisemobilreifen.

Zielmarke 4 bar: ein Wert, der dem kleinen Ryobi (99 Euro, 2 Akkus und Ladegerät gibt's im Starterkit für 89 Euro) nicht zugetraut wird. Ihn befeuert lediglich ein kleiner Tausch-Akku, der in der heimischen Werkstatt auch Bohrmaschine oder Stichsäge antreibt. Er ist Teil des 18+-Programms, bei dem Kunden nur das erste Werkzeug mit Akku und Ladegerät kaufen, spätere Werkzeuge lassen sich dann ohne Akku günstiger erwerben.

Im Test schlägt sich der Ryobi wacker. Adapter aufs Autoventil, Knopf arretiert, los geht's. Lautstark schnattert der 3,5-Kilogramm-Winzling vor sich hin. Nach 4,32 Minuten löst bei 2,75 bar eine Schutzabschaltung den fixierten Knopf. Der muss nun für höhere Druck manuell gehalten werden. Nach zehn Minuten ist der Akku leer, der Reifen mit 3,9 bar gefüllt. Genug Druck, sicher an die nächste Tankstelle zu kommen (www.ryobi-powertools.de).

Und der Eufab? Seine Ausstattung ist üppig. Er bietet für 99 Euro zwei 12-Volt-Steckdosen, der Akku stattliche 17 Ah, eine kleine Lampe sorgt für Licht, seine Starthilfekabel sollen einer tief entladenen Starterbatterie auf die Sprünge helfen. Der 6,5 Kilogramm schwere Eufab müht sich redlich, knattert aber hilflos vor sich hin. In zehn Minuten hustet er gerade mal 2,5 bar in den Reifen, für die vom Ryobi erreichten 3,9 bar benötigt er endlose 24 Minuten. Nach 27 Minuten zeigt das Manometer endlich 4,0 bar, Ende der unrühmlichen Vorstellung. Laut Beschreibung erreicht der Eufab 18 bar. Möglich – aber wie lange soll das dauern? www.eufab.de.

Klein, stark, schwarz ...

Handpresso Sieht aus wie eine Luftpumpe, funktioniert wie eine Luftpumpe, macht aber eindeutig besseren Espresso als eine Luftpumpe. Wie's funktioniert? Mit etwa 40 Hüben lassen sich 16 bar ins Gehäuse pumpen, ein Manometer zeigt verlässlich den aktuellen Druck an. Jetzt genau die gewünschte Menge heißes Wasser eingießen, den im Handel leicht zu erhaltenen E.S.E.-Pad einlegen, zuschrauben und aufs Knöpfchen drücken. Unter lautem Zischen zaubert die 100 Euro teure und 460 Gramm schwere Handpresso einen kleinen Starken mit erstklassiger Crema. Und der schmeckt laut einhelligem Urteil in der Redaktion ganz vorzüglich. www.van-der-borg.de.



Fazit



Fazit: Die Handpresso ist ein heißer Geheimtipp für Reisemobilisten, die das Espresso-Trinken mit viel Stil zelebrieren.



WIR FRIEREN DIE ZINSEN EIN

ab 3,99 %*

*effektiver Jahreszins; gültig für Ausstellungs-Neufahrzeuge, bei 30 % Anzahlung vom Kaufpreis und gültig für Laufzeiten von 12, 24, 36 oder 48 Monaten.

Ein Angebot der Santander Consumer Bank.
Angebot gültig vom 28.11.2008 bis 28.02.2009.
Bonität vorausgesetzt.

 Winter-Special



EXPOCAMP
Freizeit und Caravaning
Wertheim GmbH
Hymerring 1
97877 Wertheim
Tel.: 09342 9310
willkommen@expocamp.de
www.expocamp.de

GPS Daten:
49° 46' 20.64"N
009° 34' 50.13"E
233m über NN
Almosenberg

 **EXPOCAMP** www.expocamp.de



Spannungsgeladen

Welche Batterie versorgt das Bordnetz optimal? Hier einige spannende Einblicke ins Thema.

Ohne sie geht im Reisemobil gar nichts. In ihnen schlummert Energie für die Innenraumbeleuchtung, ihr Strom hält die Heizung auf Trab, dreht die vollautomatische Sat-Anlage in Position und lässt abends Fernsehbilder über den Monitor flimmern. Leistungsfähige Bordbatterien genießen bei Reisemobilisten höchste Priorität.

Dennoch wirft der Umgang mit den energiegeladenen Quadern knifflige Fragen auf: Welcher Batterie-Typ eignet sich perfekt als Versorgungsbatterie? Die gute alte und günstige Nass-Batterie? Gel, AGM? Oder existieren mittlerweile ganz andere Batterie-Konzepte?

Früher gab es nur Nass-Batterien. Das Lämpchen über der Dinette und die Heizung belasteten den Akku kaum, selten kam es zu höheren Entladetiefen. Ein Umstand, dem viele Nassbatterien ihre lange Lebensdauer verdankten – selbst wenn sie über die Jahre einiges ihrer Kapazität einbüßten. Eignet sich also die Nassbatterie perfekt dazu, das Bordnetz zu versorgen?

Mitnichten. Genau betrachtet war und ist die Nass-Batterie als Versorgungsbatterie gänzlich ungeeignet. Sie ist weder rüttelfest noch auslaufsicher, neigt zur hohen Selbstentladung, und auch bei vermeintlich wartungsfreien Mo-

dellen sollte der Flüssigkeitsstand regelmäßig kontrolliert werden. Ein hoher Wartungsaufwand. Ein weiterer unangenehmer Nachteil: Beim Laden der Batterie riecht es im Reisemobil häufig nach faulen Eiern. Hier hilft nur ein hochwertiges Ladegerät mit IUoU-Kennlinie und ein Gasleit-System, um den Mief nach außen zu leiten.

Die Nassbatterie hat leistungsstarke Konkurrenz bekommen

Die Nassbatterie war gestern. Wer heute eine leistungsstarke Bordbatterie sucht, wählt einen Gel- oder AGM-Akku. Beide Typen sind völlig wartungsfrei, entladen sich kaum, sind rüttelfest und lassen sich fast lageunabhängig einbauen. Zudem sind sie auf zyklische Belastungen ausgelegt und problemlos, wenn sie einmal tiefer entladen werden. Doch welche dieser beiden Batterien ist für Reisemobilisten die bessere? Gel oder AGM?

Noch scheitert für die meisten Reisemobilisten die Kapazität einer Batterie die alleinige, alles entscheidende Größe. Je größer die Kapazität, sozusagen das Tankvolumen, desto länger lassen sich Verbraucher betreiben. Diese Kapazität wird in Ampere-Stunden (Ah) angegeben.

Allerdings, und das wissen die Wenigsten, ist dieser Wert quasi eine theoretische Größe. Ob es tatsächlich gelingt, die volle Kapazität zu entnehmen, hängt maßgeblich von der Höhe des Entladestroms und der -zeit ab. Je nachdem, wie sich diese beiden Größen zueinander verhalten, stellen Batterien tatsächlich unterschiedliche Kapazitäten zur Verfügung, obwohl sie auf den ersten Blick die gleiche Zahl an Ah bieten.

Um diesen Unterschied zu verdeutlichen, nennen die Batterie-Hersteller im Datenblatt die Kenngröße K oder C (Kapazität/englisch: Capacity). Neben den bekannten Daten wie 12 V und 110 Ah gibt dieser Wert Auskunft über die Kapazität bei einer bestimmten Ladezeit. Bei C5 (Entladung in fünf Stunden) wird die Batterie schneller, also mit höheren Strömen entladen als bei C20.

Effekt: Bei Gel-Batterien mit C5 stehen deutlich weniger Ah zur Verfügung als bei C20. Ergo: Je höher der Stromverbrauch pro Zeit, desto geringer ist die verfügbare Menge Ah. Käufer müssen daher wissen, welche Strommenge sie in welcher Zeit benötigen und danach die passende Batterie wählen.

Darüber müssen sich Reisemobilisten nicht sorgen, die ihre Batterie über Solar- oder Brennstoffzelle speisen und über einen längeren Zeitraum nur wenige Verbraucher betreiben. Sie sind nach wie vor mit der Gel-Batterie bestens beraten.

Alternative zur Gel-Batterie ist der moderne AGM-Block

Anders verhält sich die Kenngröße C bei AGM-Batterien. Auch bei hohen Entlademengen fällt ihre Kapazität nicht so deutlich ab. Dieses Merkmal kommt Reisemobilisten entgegen, deren Espresso-Maschinen oder Fön über leistungsfähige Wechselrichter nach gewaltigen Strommengen gieren.

Wer schnell entlädt, wünscht auch eine schnelle Ladung. Ein weiterer Wunsch, den eine Gel-Batterie nur begrenzt erfüllt. Ein schonender Ladestrom einer 90-Ah-Batterie liegt bei etwa 14 Ampere, rund 1/15 ihrer Nennkapazität, eine Vollladung dauert dann etwas über 10 Stunden.

Eine AGM wiederum kann dank ihres geringen Innenwiderstands über einen kurzen Zeitraum ex- ►



Kleines Batterie-Lexikon

AGM-Batterie: AGM steht für Absorbent Glass Matt. Solche Batterien binden Säure in einem hochporösen Mikroglasfaservlies. Dadurch sind sie kipp- und auslaufsicher. Optimal, um in kurzer Zeit hohe Ströme abzugeben oder mit hohen Strömen geladen zu werden. Gut für leistungsstarke Wechselrichter oder Mover. Bei modernen Pkw Standard.

Ah: Die maximal speicherbare Ladung in Akkus und Batterien wird in Ampere-Stunden (Ah) angegeben, berechnet aus Stromstärke mal Zeit. Ah geben die Kapazität einer Batterie an. Aus einer 90-Ah-Batterie ließe sich also 90 Stunden lang konstant 1 A entnehmen – theoretisch: Keine Batterie gestattet eine hundertprozentige Entladetiefe ohne Schaden.

Ampere: Stromstärke ist der Quotient aus Watt und Volt. Eine 25-Watt-Birne im Reisemobil saugt aus der Batterie 25 Watt. Um die Stromstärke zu ermitteln, gilt: 25 W geteilt durch 12 Volt gleich 2,08 A. Besagte 90 Ah-Batterie wäre demnach nach spätestens 43 Stunden leer.

Gasungsspannung: Bei einer 12-Volt-Batterie setzt die Gasung bei etwa 14,4 Volt ein. Dann regeln Ladegeräte ab.

Gel-Batterie: In der Gel-Batterie ist die Batteriesäure in einem Gel gebunden. Wie die AGM-Batterie ist sie auslaufsicher, kälteresistent, zyklenfest und verkraftet Tiefentladungen besser. Optimiert auf Abgabe und Aufnahme von nicht zu hohen Strömen. Optimale Batterie für Solaranlagen.

IUoU-Kennlinie: Komplexe Kennlinie zur Dauerladung von Batterien. Ladevorgang beginnt mit hohem Strom, bis die Batteriespannung auf 14 Volt angestiegen ist. Jetzt reduziert das Ladegerät den Ladestrom. Bis zur Ladeendspannung von 14,4 Volt bleibt er konstant, bis die Batterie voll geladen ist. Dieser Vorgang erfolgt zeitgesteuert über mehrere Stunden.

Ladetechnik: Speziellen Ladegeräte sind besonders zum Erhalt von Gel- und AGM-Batterien nötig.

Nassbatterie: Bauartbedingt viele Nachteile – nicht wartungsfrei, kann auslaufen, hohe Selbstentladung. Dank hoher Kaltstartströme früher als Starterbatterie eingesetzt. Jetzt bei Pkw von AGM-Batterien verdrängt. Selbst spezielle Nassbatterien sind als Versorgungsbatterien nur dritte Wahl.

Nennspannung: Ganz einfach: die 12 Volt einer Batterie.

Sulfatierung: Beim Entladen einer Batterie entsteht an den Polen Bleisulfat. Wird schnellstmöglich nachgeladen, löst sich die feine Sulfatschicht an den Plattenoberflächen auf, elektrische Energie kann gespeichert werden. Wenn die Batterie länger teil- oder ganz entladen bleibt, wachsen feine Sulfatkristalle. Sind sie groß genug, lösen sie sich beim Laden nicht mehr auf und schirmen einen Teil der Oberfläche ab, die dann nicht mehr für die Ladungsspeicherung nutzbar ist. Der Akku verliert an Kapazität. Sulfatschichten lassen sich teils wieder aufheben, etwa dem MT-IQ-Duo von Büttner.

W-Kennlinie: Einfache Kennlinie zur Dauerladung von Batterien. Je weiter die Batteriespannung ansteigt, desto weiter sinkt der Ladestrom ab.

Zyklus: Beschreibt das Entladen mit 60 bis 80 Prozent der Nennkapazität. Auch zyklenfeste Batterien (Gel und AGM) altern mit jedem Zyklus, nur nicht so stark wie Nass-Batterien.

**FREIHEIT
FÜR UNTERWEGS**

**AUTOSAT 2S
Control**

**@ INTERNET
VIA SATELLIT**
surfen · telefonieren · mailen

**So verpassen Sie
keine Sendung!**

Mit der Crystop Anlage AutoSat 2S werden Sie lange Freude haben, denn sie verfügt über folgende Features:

- moderner 32 bit Prozessor
- Smooth Motion Technologie
- Internet via Satellit
- rostfreie Komponenten
- robuste Ausführung
- Wartungsfreiheit

So empfangen Sie auch unterwegs alle Programme in gewohnter Qualität, surfen im Internet und kommunizieren per E-Mail.



**Fordern Sie unseren
aktuellen Katalog an!**



CRYSTOP
DISPLAY

Telefon 0721/611071

WWW.CRYSTOP.DE

trem hohe Ströme abgeben und aufnehmen – auch bei Kälte. Dieses Merkmal prädestiniert die AGM-Batterie für den Betrieb eines Anlassers, Movers oder Wechselrichters und hat auch bei Pkw einen unvergleichlichen Siegeszug ermöglicht. Hier befeuert sie den Anlasser und stellt parallel die Energie für die wachsende Zahl hungriger Verbraucher zur Verfügung.

Um die ohnehin schon schwierige Frage nach der optimalen Versorgungsbatterie noch etwas zu komplizieren: Exide und Johnson Controls (Varta) bieten zusätzlich eine Sonderform der AGM-Batterie mit Spiralzellen-Technik an. Dank spezieller Rundzellen und geringen Innenwiderständen offerieren diese Hochstrombatterien extrem hohe Startleistungen und minimale Ladezeiten.

Exide, Marktführer bei Gel-Batterien, bietet seine Maxxima explizit für den Betrieb von Gabelstaplern oder Movern für Caravans an. „Exakt für diesen Einsatzbereich, und nur hierfür ist die Maxxima konzipiert“, betont Olaf Silemann, Entwicklungingenieur bei Exide.

Henning Kull von Johnson Controls geht bei der Spiralzellen-Batterie Optima einen entscheidenden Schritt weiter: Die Yellow Cap bewältigte den Spagat zwischen Hochstromtauglichkeit und hoher nutzbarer Kapazität. Ein Versprechen, das auch Vertriebspartner Truma aus Putzbrunn untermauert.

Vollmundige Versprechungen? Die Zukunft wird es zeigen. Derzeit beweist sich in der Praxis, dass es die perfekte Bordbatterie noch nicht zu geben scheint. kk

Batterie-Typen im Vergleich

	Nass-/Blei:	Gel:	AGM:
	Elektrolyt verdünnte Schwefelsäure (PbCa)	Elektrolyt in Gelform	Elektrolyt in Flies eingebunden
Preis/nutzbare Kapazität	★★	★★★	★★★★
Nenn-Energieinhalt (Wh/l)	★★	★★★	★★★★
Montage	★ waagrecht, maximal 5° Kippwinkel	★★★ Weitestgehend Lageunabhängig	★★★ Weitestgehend Lageunabhängig
Neigung zur Sulfatbildung	★★	★★★	★★★
Wartungsaufwand	★★	★★★★	★★★★
Selbstentladung	★	★★★	★★★
Zyklenfestigkeit	★	★★★★	★★★★
Temperaturbeständigkeit*	★★	★★★	★★★★
Auslaufsicherheit	★	★★★★	★★★★
Schnelle Wiederaufladung	★★★	★★★	★★★★
Ladungsakzeptanz**	★★	★★	★★★
Energiedurchsatz***	★★	★★★	★★★★
Entladbarkeit bei niedrigen Temperaturen	★★	★★	★★★★ (Standard AGM) ★★★★ (Optima/Maxxima)
Rüttelfestigkeit	★	★★	★★
Entladefähigkeit bei hohen Strömen (50 – 300A)	★★★	★★	★★★★ (Standard AGM) ★★★★ (Optima/Maxxima)
Lademanagement (Anspruch an Ladegerät)	★★★★(gering)	★★(hoch)	★★ (hoch)

*Leistungsfähigkeit bei variablen Temperaturen, **beispielsweise Aufnahme von Ladung bei verschiedenen Temperaturen, *** Fähigkeit hohe Leistung über längere Zeit bereit zu stellen

Lebensrettung: Was Sie stets beachten sollten



- Eine größere Kapazität (zweite Batterie) lohnt in jedem Fall: Bei höherer Kapazität fallen Entladetiefe und damit Verschleiß geringer aus. Zudem sollte man die Kapazität unbedingt mit einer Batterie gleicher Kapazität erweitern.
- Wer seine Batterie über Nacht laden möchte, setzt ein Ladegerät mit mindestens ein Zehntel der Nennkapazität ein. Eine 100-Ah-Batterie verlangt daher einen 10-Ampere-Lader (Ladezeit 15 bis 16 Stunden). Wer parallel Verbraucher betreibt, oder eine schnellere Ladung wünscht, wählt ein deutlich größeres Ladegerät mit bis zu 40 Prozent der Nennkapazität. Unbedingt Datenblatt des Batterieherstellers beachten.
- Bei hohen Ladesträumen ist zu beachten, dass eine AGM-Batterien ihre innere Wärme abgeben kann. Daher darf die Batterie nicht zu gut isoliert sein.
- Für große Fahrzeuge lohnt ein Batteriewächter. Er schaltet entsprechend einer programmierten Hierarchie Verbraucher ab einer bestimmten Entladetiefe ab.
- Bei Nassbatterien muss der Flüssigkeitspegel mit destilliertem Wasser auf optimalem Niveau bleiben.
- Gel-Batterien können sulfatieren, daher ist optimaler Ladestrom wichtig.

Todsünden: Was Sie niemals tun sollten

- Gelbatterien nicht mit AGM- oder Nass-Batterien, Nass-nicht mit AGM-Batterien parallel schalten (unterschiedliche Ladetechnik).
- Batterien niemals teilentladen über einen längeren Zeitraum lagern.
- Gel- oder AGM-Batterie nicht mit einem alten, für Nassbatterien konzipierten Ladegerät laden (Standard in älteren Reisemobilen).
- Bei Gel- und AGM-Batterien die Gasungsspannung nicht überschreiten.
- Die schnellste Methode, eine Gel- oder AGM-Batterie zu zerstören, ist die Überladung. Daher immer Produktblatt der Batterie lesen und passendes Ladegerät verwenden.

Nass-, Gel-, oder AGM-Batterie? Die Kennzahlen in der Tabelle beschreiben die inneren Werte verschiedener Batterie-Typen. Nass-Batterien scheiden demnach früh aus dem Rennen um die Gunst von Reisemobilisten. Gel und AGM liegen fast auf Augenhöhe. Hier werden erste Praxis-Tests von Reisemobil International für bessere Transparenz sorgen.



Exide Maxxima und Optima von Johnsons Controls

Auffällige Optik, spezielle Technik: Im Wesentlichen ähnelt das Innenleben der Exide Maxxima und der Optima von Johnson Controls dem einer AGM-Batterie.

Allerdings sind die Platten im Innern nicht parallel angeordnet, sie sind spiralförmig gewickelt. Dieser technische Kniff vergrößert die leistungsaktive Oberfläche der Batterie enorm und senkt gleichzeitig den Innenwiderstand. So lassen sich im Vergleich zu herkömmlichen AGM-Batterien problemlos deutlich höhere Strommengen entnehmen, die Aufladung der Batterien geht vergleichsweise rasant. Ein Umstand, der diese Kraftpakete nicht nur für Besitzer von Caravans mit Movern hochinteressant macht. Daher bietet Exide, weltgrößter Hersteller von Gel-Batterien, seine Maxxima explizit für diesen Einsatzbereich

an und verweist auf die produktsspezifischen Hochstromeigenschaften.

Truma geht mit seinen Versprechen einen entscheidenden Schritt weiter und offeriert seine technisch ähnliche Optima gezielt auch als Versorgungs-Batterie für Reisemobile. Der Putzbrunner Spezialist für Geräte-technik verspricht, dass die Yellow-Cap-Batterien 100 Prozent ihrer Kapazität abgeben können. Dahingegen stelle eine Gel-Batterie insbesondere bei höheren Strömen nur etwa 60 Prozent ihrer Kapazität bereit. Dieses Merkmal mache eine 55-Ah-Optima mit einer 80-Ah- Gel-Batterie vergleichbar.

REISEMOBIL INTERNATIONAL wird sich diesem Thema in weiteren Tests widmen.



carado

MADE IN GERMANY.



Europaweiter Händlerservice
Hochwertiges Interieur-Design
Grundrisse für jeden Anspruch

UND DAS ALLES

AB 32.990,- EURO*

* Bei allen teilnehmenden Handelspartnern.
Beispiel Modell „T 134“ Preis inkl. MwSt.

It's Showtime 2009!

Besuchen Sie uns vom 17.01. bis 25.01.2009 auf der Urlaubsmesse „CMT“ in Stuttgart.

Sie finden uns in der Halle 01, Stand 1D52. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Keine Zeit? Im Internet finden Sie uns unter: www.carado.de



Straßenmeister

Fast etwas antiquiert. Beim Vergleich einer modernen Mehrlenker- mit einer Blattfeder-Achse wirkt Letztere beinahe wie ein technisches Fossil. Aber Blattfederfahrwerke bewähren sich nach wie vor in Millionen Fahrzeugen: Sie sind günstig und anspruchslos, nahezu wartungsfrei. In Reisemobilen halten sie die Reifen der Hinterachse verlässlich in der Spur und tragen das gewaltige Gewicht des Aufbaus auf ihren Schultern.

Allerdings: Blattfedern stehen in dem Ruf, nicht immer besten Reisekomfort zu gewähren. Meist sind sie in ihrer Härte auf die maximale Nutzlast der Fahrzeuge ausgelegt. Bleibt das Fahrzeug leer, sprechen sie nur hölzern an und federn recht hart. Zudem neigen sich Blatt-fgefedeerte Fahrzeuge in Kurven gern deutlich zur Seite, sie wanken beim Gegenlenken überdeutlich zurück. Das ist zwar mehr unangenehm als gefährlich, vor allem aber ist es überflüssig.

Dies zumindest behauptet Andreas Müller. Ihm gehören seit kurzem die Patentrechte für das Roadmaster-System, aktuell baut er ein Händlernetz dafür auf. Seit einigen Jahren rüstet der Feder-Fachmann Geld- und Werttransporter in Russland und Georgien mit dem Fahrwerkstuning aus. Der Anspruch seiner exklusiven Kunden ist klar definiert: Sie wünschen ein besseres Fahrverhalten ihrer

schweren, gepanzerten Fahrzeuge, besonders für schnelle Fluchten.

Was also verbirgt sich hinter dem Begriff Roadmaster? Zumindest einige Reisemobilisten dürften ihn kennen. Der Name fiel schon Mitte der 90er Jahre an Stammtischen offroad-begeisterter Geländewagenfahrer und geistert seither durch so manches Internet-Forum. Die Botschaft: Roadmaster soll Erstaunliches im Blattfeder-Fahrwerk bewirken. Was genau, weiß allerdings kaum jemand so genau.

Dabei lässt sich der Roadmaster bis zu seiner Erfindung zurückverfolgen: In den 70er Jahren musste der Südafrikaner Harold Schana seinem Land in einem unsäglichen Scharmützel beistehen. Diese Ausnahmesituation weckte seinen Erfindergeist: Schana hatte sich über sein provisorisch auf einen Hänger montiertes Geschütz geärgert. Beim Abfeuern kippte der gewaltige Rückschlag den Hänger regelmäßig in den Wüstensand. In seiner Not verspannte Schana die Blatt- mit Spiralfedern – und siehe da: Der Hänger blieb stehen.

Seine Idee ließ Schana auch in friedlicheren Zeiten nicht los. In seiner Heimat rollen mit Fracht und Menschen hoffnungslos überladene Pick-ups, Busse und Kleinlaster über gefährliche Schlaglochpisten. Mit dem

Die Montage:

Andreas Müller bietet für nahezu jeden Transporter einen speziell zugeschnittenen Einbau-Kit des Roadmasters an. Bei seiner aktuellen Version lässt sich der Federaugen-Bügel demonterieren. Das vereinfacht den Einbau bei vielen Transportern deutlich, weil dadurch die Federaugen der Serienfeder nicht gelöst werden müssen.

Abhängig vom Fahrzeugtyp kostet der Roadmaster zwischen 550 und 1.100 Euro. Für den Einbau verlangt eine Fachwerkstatt zwischen 120 und 200 Euro. Das Teilegutachten ist eintragungspflichtig. www.roadmaster.de.

1 Vorbereitung: Die Reifen sind demontiert, das Fahrzeug aufgebockt und gesichert. Jetzt gilt es, die U-Bügel des Federpaketes zu lösen.

2 Platzierung: Nun wird das Federpaket leicht abgesenkt, das DC-Blatt kann jetzt auf der Achse platziert werden.

3 Hinterer Teil: Der teilbare Federaugen-D-Bügel lässt sich in diesem Stadium über das hintere Federauge schieben und wieder verschrauben.

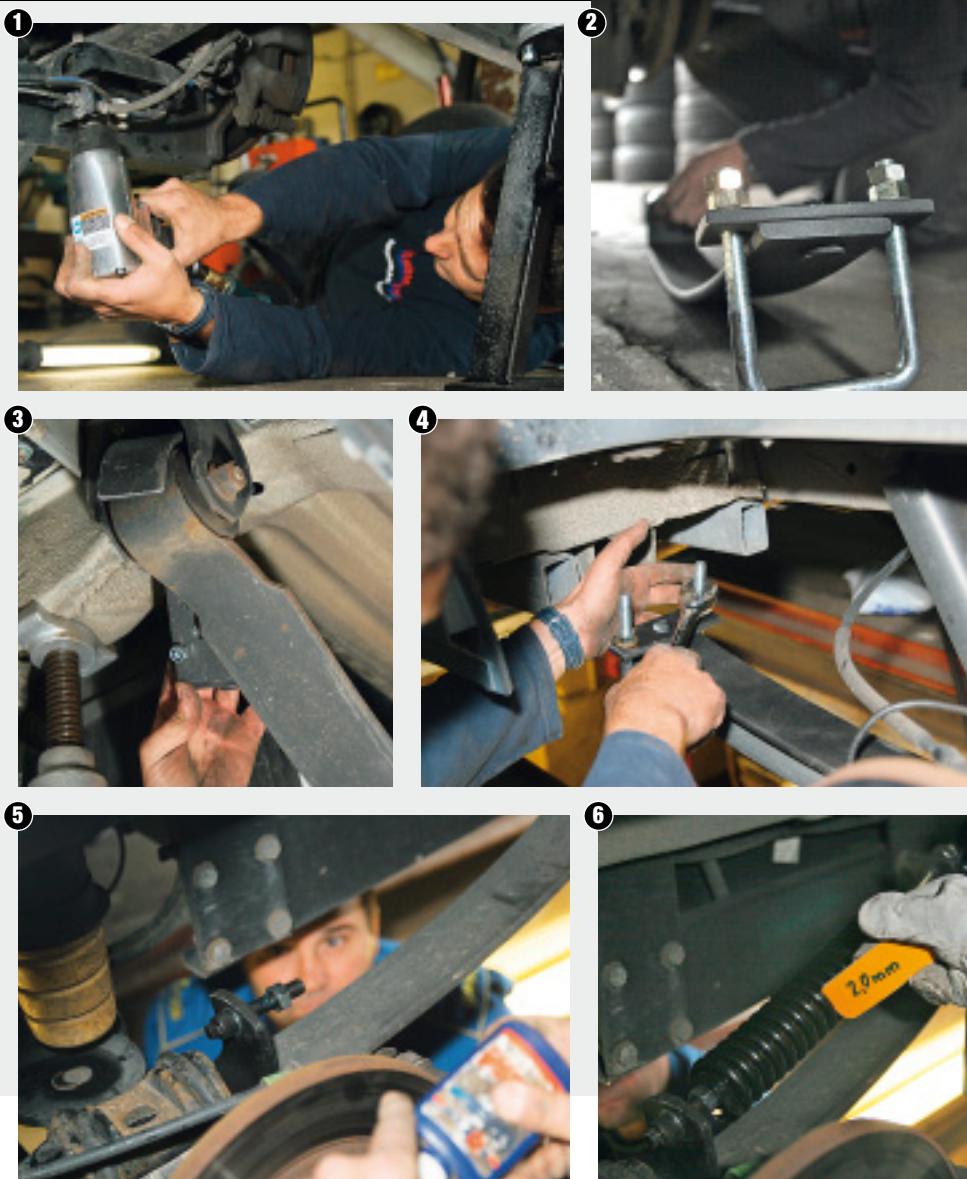
4 Vorderer Teil: Über den Bügel am vorderen Teil der Blattfeder lässt sich nun die Vorspannung (bei entspannter Feder) einstellen.

5 Schraubensicherung: Bevor die XX-Spiralfeder (siehe Bild) montiert werden kann, muss Loctite aufgebracht werden. Das sichert die Kontermuttern.

6 Feintuning: Jetzt gilt es, die Vorspannung der Feder auf den jeweiligen Fahrzeugtyp exakt einzustellen.



Nicht überall
kommt man so
leicht rein!



Roadmaster gelang es dem Südafrikaner, Fahrzeuge sicherer zu machen. In den 90er Jahren exportierte Schana seine Idee nach Europa.

Stark reduziert betrachtet, ist der Roadmaster lediglich eine Spiralfeder, welche Blattfedern leicht vorspannt. Dadurch soll sich das Ansprechverhalten verbessern, in schnellen Wechselkurven der Aufbau weniger wanken.

Leere Versprechungen? Reisemobil International machte die Probe aufs Exempel und spendierte einem Dethleffs Van einen Roadmaster. Insgesamt ging die Montage locker von der Hand, es galt lediglich, einige Kniffe zu beachten. Daher empfiehlt Andreas Müller, den Einbau von geschulten Monteuren durchführen zu lassen, welche die entscheidende Feinabstimmung des Fahrwerks beherrschen.

Die ersten Fahrversuche mit dem Roadmaster überraschten auch erfahrene Testre-

dakteure. Tatsächlich absorbiert die Federung im Heck nun selbst kleinere Fahrbahnunebenheiten, wirkt insgesamt feinfühliger und deutlich aktiver. Zudem präsentiert sich die Straßenlage spürbar satter.

Bei schnellen Lenkbewegungen, etwa einem überhasteten Spurwechsel oder beim Ausweichen um ein Hindernis, neigt der Aufbau nun sehr viel weniger zum Wanken und stabilisiert sich schneller wieder in seine Nulllage. Tiefe Spurrillen ignoriert der Dethleffs zwar nicht völlig, folgt ihnen aber sehr viel moderater als ohne Roadmaster.

Kein bisschen antiquiert: Der Roadmaster wertet Blattfeder-Fahrwerke deutlich auf. Er stellt besonders für Reisemobilisten eine Alternative dar, die das Fahrwerk ihres Mobil aufwerten wollen, auf die Niveauerhöhung einer Luftfeder aber verzichten können. kk



... denn zum Glück,
gibts ja den hier:



Nur im Januar gibt es den
Caravantresor von Alko
zum Angebotspreis von

**nur 105,00 €
statt 119,00 €**

Der Verkauf erfolgt nur über den
Frankana-Fachhandel.

FRANKANA®

Alles für Caravan,
Camping & Freizeit

Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie *mobil-reisen-plus*, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International *mobil-reisen-plus* für Sie bereit. *mobil-reisen-plus* finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von *mobil-reisen-plus* den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit *mobil-reisen-plus* sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen kostenlosen Eintritt in Wellness-Zonen oder bekommen eine Fährticket günstiger. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte. Die sollten Sie ohnehin dabeihaben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen *mobil-reisen-plus*-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Autobahn-Rabattkarte kaufen oder einen europäischen Campingplatz buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte. Sie finden diese Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf dem Ausklapper der hinteren Umschlagseite von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.

Auf hoher See dem Ziel entgegen

Fährtickets gehören bei vielen Reisen einfach dazu. Damit diese erholsamen, beliebten Passagen nicht zu sehr die Urlaubskasse schmälern, räumt Ihnen DFDS Seaways zehn Prozent Rabatt ein.

Stellen Sie sich das einmal vor: Sie sitzen in der Sonne, genießen eine Tasse Kaffee auf hoher See, und Ihr Reisemobil wartet unter Deck auf seinen nächsten Einsatz an Land. So angenehm beginnt Urlaub, wenn der Seeweg das Ziel ist.

Freilich, seinen Preis hat solch Fährgnügen durchaus. Um die Fahrt über Wasser für Sie noch attraktiver zu machen, räumt die Reederei DFDS Seaways Ihnen als Leser von *mobil-reisen-plus*, dem Vorteilsprogramm von REISEMOBIL INTERNATIONAL, exklusiv zehn Prozent Rabatt ein. Sie brauchen dazu nur die Buchung über die Internet-Website www.mobil-reisen-plus.de einzuleiten. Dazu geben Sie einfach den Code Ihrer gültigen Vorteilkarte ein – und schon bald heißt es: Leinen los.



Schönheit, die von außen kommt



Eine Fährpassage – mit zehn Prozent Rabatt

Dieser Vorteil gilt
bis 31.12.2009

Ihr Vorteil: Sie buchen Ihre Fährpassage über www.mobil-reisen-plus.de, geben den Code Ihrer gültigen Vorteilkarte ein und erhalten zehn Prozent Ermäßigung bei DFDS.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert:
Sie sparen **zehn Prozent**

Bei www.mobil-reisen-plus.de buchen



DFDS Seaways betreibt mit sechs Schiffen Fährverbindungen in Nord- und Ostsee von und nach Holland, Großbritannien, Dänemark und Norwegen und ist damit eine der führenden Reedereien in Nordeuropa. DFDS beschäftigt 4.400 Mitarbeiter und erwirtschaftet mehr als eine Milliarde Umsatz. www.dfds.de, Tel.: 01805/304350.



Zeigen Sie Ihre gültige Vorteilkarte vor – und schon gewährt Ihnen Gelderland Mobile stolze 15 Prozent auf eine Nano-Veredelung. Damit Reisemobile in Deutschland nicht nur sauber, sondern rein sind.

Herrlich, wie es wieder strahlt. Und das, obwohl das Reisemobil nach der Winterpause doch ganz schön Staub angesetzt hatte. Auch die schwarzen Schlieren waren unübersehbar. Aber jetzt ...

Wenn auch Ihr Reisemobil dauerhaft so gut aussehen soll, sollten Sie es nano-veredeln lassen. Zum Beispiel bei Gelderland Mobile in Geldern am Niederrhein. Hier bekommen Sie auf den Gesamtpreis 15 Prozent Rabatt. Ohne Nachlass kostet diese Pflege für ein sechs Meter langes Mobil 585 Euro, jeder weitere angefangene Meter 95 Euro.

Lassen Sie Ihr Reisemobil günstig nano-veredeln

Dieser Vorteil gilt
bis 31.12.2009

Ihr Vorteil: Mit gültiger mobil-reisen-plus-Karte sparen Sie 15 Prozent, wenn Sie Ihr Reisemobil bei Gelderland Mobile mit Nanotechnik Oberflächen-veredeln lassen.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert: Sie sparen bei einem Sechs-Meter-Mobil ab **88 Euro**

Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Gelderland Mobile ist einer der führenden Caravan-Handelsbetriebe am Niederrhein und präsentiert sich am Rande der Automeile der Stadt Geldern. Im vergangenen Jahr 2008 ist Gelderland Mobile zu diesem Standort umgezogen und bedeutend erweitert worden. Der Betrieb handelt mit den vier Marken Adria, Carthago, Eura Mobil und Laika. Tel.: 02831/86574, www.gelderland-mobile.de.

Auf einen Blick

Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

- Karte vorlegen
- Karte + Gutschein
- Bestellen im Internet

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
DFDS	Vergünstigte Fährenpreise.	<i>verlängert bis 31.12.2009</i>	●		
Gelderland Mobile	15 Prozent Nachlass auf komplette Nano-Veredelung von Reisemobilen und Caravans.	<i>verlängert bis 31.12.2009</i>	●		
Knaus Campingparks	Brötchen und Zeitung gratis.	bis 31.12.	●		
WohnmobilPark Berlin	Minus 1 Euro auf erste Übernachtung.	bis 31.12.	●		
WohnmobilPark Neuklostersee	10 Prozent Nachlass auf Übernachtungspreis.	bis 31.12.	●		
Winzergemeinschaft Franken (GWF)	Kostenlose Kundenkarte abholen, 3 Prozent Rabatt bei Käufen in der Vinothek erhalten.	bis 31.12.	●		
Vorteile in Düsseldorf	Diverse Vergünstigungen, siehe www.mobil-reisen-plus.de .	bis 31.12.	●		
StarDSL	Bei www.stardsl.de oder der Hotline einkaufen und 50 Euro sparen. Code holen.	bis 31.12.	●		
Easy Dock	Sparen Sie 4,95 Euro beim Kauf der Ankuppelhilfe Easy Dock.	bis 31.12.	●		
Reisemobil-International	Laden Sie sich den Fahrzeugkatalog 2009 von REISEMOBIL INTERNATIONAL kostenlos im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de runter.	bis 31.12.	●		
Tecklenburg	Freier Eintritt an den Wohlfühltagen des Regenbogen-Camps Tecklenburg in bestimmten Bereichen.	bis 3.11. 20.12 bis 26.4.09	●		
Freistaat	Kaufen Sie sich einen Weihnachtsbaum für 9,90 statt 19,90 Euro.	4. bis 22.12.	●		
Autobahn-Rabatt-Karte	Bestellen Sie sich die Autobahn-Rabatt-Karte mit Ihrem Code von www.mobil-reisen-plus.de .	bis 31.1.2009		●	
TSL	Werksbesichtigung, Stellplatz und kostenloser Brötchenservice.	bis 31.1.2009	●		
BB Walder	Zehn Prozent Rabatt auf Produkte des Matratzenherstellers BB Walder.	bis 31. Januar 2009	●		

www.mobil-reisen-plus.de

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unserer Kalender (rechts). Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie auf dem hinteren Heftumschlag.
- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

Viel Glück!

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs
gültig bis 20. Januar 2008
www.mobil-reisen-plus.de
PASSFR32B5

Sonnen Sie sich im Schatten

Gewinnen Sie eine Drei-Meter-Markise von Fiamma. Für ein besseres Klima.

**MI
24
DEZEMBER**

Endlich angekommen. Nichts wie raus und das gute Wetter genießen. Nur – sticht die Sonne nicht ein bisschen zu doll? Leidet die Haut vielleicht, wenn sie nicht etwas Schatten abbekommt? In solchen Situationen kommt der große Auftritt des beliebtesten Zubehörs an einem Reisemobil:

der Markise. Einen solchen auf- und abrollbaren Schattenspender verlost mobil-reisen-plus in seinem Gewinnspiel: Die drei Meter lange Fiamma F45 Ti Titanium eignet sich auch für kleine Mobile. Ihr Tuch ist lichtecht, abwaschbar und wasserdicht. Namensgebend ist das Gehäuse im Titanium-Design. Im Zubehörhandel kostet diese Markise 558 Euro. Gewinnen Sie sie.



**Markise F45 Ti Titanium
im Wert von
558 Euro
zu gewinnen**

D O 18 DEZEMBER	Familispiel „Camping-Tycoon“
FR 19 DEZEMBER	Web-Adressbuch
SA 20 DEZEMBER	COPILOT: Basiswissen, Praxis, Technik, Sicherheit
SO 21 DEZEMBER	6 Ausgaben von REISEMOBIL INTERNATIONAL
MO 22 DEZEMBER	6 Ausgaben von CAMPING, CARS & CARAVANS
DI 23 DEZEMBER	LMC-Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
MI 24 DEZEMBER	Markise von Fiamma

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen
Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de

Seit mehr als 60 Jahren produziert der italienische Zubehörhersteller Fiamma mit Sitz in Cardano al Campo Zubehör wie Markisen und Fahrradträger für Reisemobilisten und Caravaner. Die rote Markenfarbe soll Dynamik, Lebhaftigkeit und Aktivität symbolisieren. Auf der auch deutschsprachigen Internetseite www.fiamma.com liegen die aktuellen Kataloge für Zubehör und Ersatzteile zum Download bereit.

FIAMMA



**Teilvorzelt Chamonix
im Wert von
449 Euro
zu gewinnen**

Fritz Berger mit Sitz in Neumarkt (Oberpfalz) ist Europas größtes Spezialversandhaus für Camping und Caravaning, Outdoor und Freizeit. Die Palette umfasst mehr als 6.000 Artikel. Fritz Bergers Produkte sind deutschlandweit in 37 Filialen zu haben – und im Versandhandel über Internet: www.fritz-berger.de. Auch telefonisch können Kunden ihre Produkte bestellen: 01805/330100.



DO
25
DEZEMBER

So schön kann Camping sein: mit der Familie im Vorzelt sitzen, essen und trinken, einfach den Tag genießen. Das geht gut im Teilvorzelt Chamonix von Fritz Berger – sogar im Winter. Das Zelt besteht aus PVC-

beschichtetem Polyester, ist abwaschbar und wasserfest. In der Vorderwand aus Trailtex sitzt eine Sturmabspannung. Die Eingangstüren in beiden Seitenwänden haben den Stalltüreffekt. Im Fachhandel ist Chamonix ab 449 Euro zu haben. Als Gewinn kostet es nichts.

Bläst sich selbst auf

Sie wollen wandern und in einem Zelt übernachten? Dann ist die Isomatte Therm-a-Rest für Sie das Richtige. Viel Glück.

SA
27
DEZEMBER

Nach einem Tag über Stock und Stein will das müde Haupt ordentlich gebettet sein. Beim Trekking im unwegsamen Gelände und sogar auf Schotter dient sich die Isomatte Therm-a-Rest als Schlafstatt an. Sie bläst sich selbst auf und ist praktisch durchstichsicher. Dazu ist ein geschlossenzelliger Schaumstoff mit der Unterseite fest verbunden – eine Mischung, die 95 Prozent der von Dornen verursachten Durchstöße verhindert. Die Liegefläche beträgt 183 mal 51 mal 3,8 Zentimeter und wiegt 1.140 Gramm. Kostenpunkt im Freistaat: 109,95 Euro.



In Sulzemoos nahe München stehen bei fünf Händlern mehrere Hundert Freizeitfahrzeuge von 18 Marken bereit. Im Oktober 2008 ist der neue Freistaat-Schnäppchenführer erschienen. Den gibt's kostenlos vor Ort oder als Download im Internet: www.derfreistaat.de.



**Isomatte Therm-a-Rest
im Wert von
109,95 Euro
zu gewinnen**

Bob, der Sausemeister

Volles Rohr den Berg runter – mit dem Big-Bobby-Bob Toben sich Kinder im Schnee gern aus. Ein prima Preis im Gewinnspiel.



FR
26
DEZEMBER

Versprochen: Das Bobby-Car der Rodelbahn ist der absolute Pistenhit. Mit dem Big-Bobby-Bob lernen Kinder, sich auf Schnee schnell, aber sicher zu bewegen – dank der hochwertigen Metallkufen des Lenkschlittens aus Kunststoff und der Superfederung in der Lenkachse. Die Kniemulde ermöglicht größeren Kindern, zielgenau die Richtung zu ändern. Zusätzliche Sicherheit verleiht die integrierte Hupe.

Der Big-Bobby-Bob misst 91 mal 52 mal 36 Zentimeter und kostet im Laden 54,95 Euro. Wer ihn gewinnt, bekommt ihn natürlich gratis.

**Big-Bobby-Bob
im Wert von
54,95 Euro
zu gewinnen**

Movera hat sich als Großhändler auf Zubehör für die Caravaning-Branche spezialisiert. Das Unternehmen der Hymer-Gruppe beliefert Händler von Freizeitfahrzeugen, Campingmärkte und den Facheinzelhandel. Movera besteht seit zehn Jahren. www.movera.de.



Die Matratze könnte Ihnen so passen

Galaktika plus – diese komfortable Kaltschaummatratze könnte schon bald Ihnen gehören. Zugeschnitten auf Sie.

SO
28
DEZEMBER

Zu einem gesunden Urlaub gehört gesunder Schlaf. Den wiederum garantiert eine gute Matratze. Zum Beispiel die Galaktika plus, eine komfortable Kaltschaummatratze, die von Matratzen-Experte BB Walder in Koblenz exakt nach Maß und damit passend für jedes Freizeitfahrzeug zugeschnitten wird. Und weil die Oberfläche der 699 Euro teuren Liegestatt wegen des Kontakts zum Bettluch besonders wichtig ist, trägt Galaktika plus einen Spezialbezug. Der macht das Liegen noch entspannter.

Außer diesem Gewinn räumt BB Walder seinen Kunden mit gültiger Vorteilkarte zusätzlich einen Rabatt von zehn Prozent ein. So macht sich mobil-reisen-plus für die Leser richtig bezahlt.

**Komfortmatratze Galaktika plus im Wert von
699 Euro
zu gewinnen**

BB Walder gilt als einer der führenden deutschen Hersteller maßgefertigter Schlafsysteme. Das Unternehmen mit Sitz in Koblenz fertigt in Deutschland. Tel.: 0261/9634055, www.bb-walder.de.



DO
25
DEZEMBER

Vorzeit von Fritz Berger

FR
26
DEZEMBER

Big-Bobby-Bob von Movera

SA
27
DEZEMBER

Therm-a-Rest-Matratze

SO
28
DEZEMBER

Komfortmatratze Galaktika plus von BB Walder

MO
29
DEZEMBER

Dachbox Omnistor

DI
30
DEZEMBER

Grundig Außenlautsprecher von Movera

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de





Hier gibt's eins aufs Dach

Gut aufgehoben sind Skier in der Dachbox Apollo von Omnistor. Sie passt auf jedes Fahrzeug – und ist bei mobil-reisen-plus zu gewinnen.

M 0
29
DEZEMBER

Skiurlaub schon geplant? Prima. Auch schon klar, wie Sie Ihre Skier und Stöcke am besten transportieren? Vielleicht brauchen Sie ja noch eine Dachbox – dann gewinnen Sie das Modell Apollo 700 von Omnistor. Diese 16 Kilo-

gramm schwere Transportbox passt auf jeden Dachgepäckträger und nimmt dank einem Volumen von 440 Litern Ihre Ausrüstung für den Wintersport spielend auf. Wenn Sie die 292 Euro sparen wollen, die Apollo 700 kostet, dann spielen Sie doch einfach mit bei www.mobil-reisen-plus.de.

Omnistor Accessories ist marktführender Hersteller auf dem Gebiet von Sonnenschutzsystemen und Zubehör für Reisemobile und Caravans. Das belgische Unternehmen verfügt über eine Produktionsfläche von mehr als 25.000 Quadratmetern und exportiert seine Produkte weltweit an Fach-Großhändler und Hersteller. www.omnistor.com.

OMNISTOR

Dachbox Apollo 700
im Wert von
292 Euro
zu gewinnen



Verlosung mit Knalleffekt – Tikro zu gewinnen

Damit zündet mobil-reisen-plus ein Feuerwerk: In der nächsten Silvesternacht wird ein Reisemobil verlost. Danach sind vielleicht Sie mit einem Tikro glücklich – und darin bevorzugt unterwegs.

**Supergewinn:
Tikro im Wert von
46.000 Euro**

**MI
31
DEZEMBER**
In der kommenden Silvesternacht verlost mobil-reisen-plus im 365-Tage-Gewinnspiel einen nagelneuen Tikro von Seitz. Wenn Sie pünktlich um Mitternacht anstoßen, dann möglicherweise nicht nur auf das nächste Jahr – vielleicht auch, weil Sie ein Reisemobil gewonnen haben.

Mit dem Tikro jedenfalls hätten Sie das große Los gezogen. Bei dem Gewinnerfahrzeug handelt es sich um einen Tikro M 2 A, der dank seiner Länge von knapp sechs Metern als besonders alltagstauglich gilt. In dem Peugeot Boxer arbeitet ein 2,2-Liter-Diesel mit 130 PS.

Am Ziel machen Sie es sich in der Halbdinette bequem. Hinter Bad und Küche, die sich gegen-

überstehen, erstreckt sich ein 130 Zentimeter breites Doppelbett: Platz für zwei. Würde eine Familie den Tikro gewinnen, bekäme sie sogar ein Stockbett für die Kinder spendiert. Sie sehen: Es lohnt sich, beim 365-Tage-Gewinnspiel von mobil-reisen-plus mitzumachen. Und das übrigens nicht nur in der nächsten Silvesternacht. Viel Glück.

Reisemobilhersteller **Seitz** formuliert „Innovation mit Vision“ als sein eigenes Motto. Tatsächlich hat sich die Seitz GmbH vom Hersteller von Fenstern für Freizeitfahrzeuge zum Produzenten eines ungewöhnlichen Reisemobils entwickelt.

Seitz GmbH, 71546 Aspach, Tel.: 07148/3653, www.tikro.info



Party vorm Mobil

Mit diesem Grundig-Außenlautsprecher haben Sie auch im Urlaub jede Menge Spaß. Und Gäste.

**DI
30
DEZEMBER**
Sie wollten im Urlaub schon immer mal so richtig feiern? Mit dem Grundig-Außenlautsprecher PSW 5000 und dem integrierten 360-Grad-Surround-Sound-System geht die Post ab rund ums Reisemobil. Der drahtlose Zwei-Wege-Lautsprecher funktioniert innen und außen – dank Spritzwasser-geschütztem Kunststoffgehäuse, Netz- und Batteriebetrieb. Der Line-Eingang passt an jede Hi-Fi-Anlage.

**Grundig-Außenlautsprecher
im Wert von
135 Euro
zu gewinnen**



MI 31 DEZEMBER	Tikro Reisemobil von Seitz
DO 1 JANUAR	Big-Bobby-Bob von Movera
FR 2 JANUAR	LMC-Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
SA 3 JANUAR	Original Leatherman MICRA
SO 4 JANUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
MO 5 JANUAR	Familienspiel „Camping-Tycoon“
DI 6 JANUAR	6 Ausgaben von CAMPING, CARS & CARAVANS
MI 7 JANUAR	6 Ausgaben von REISEMOBIL INTERNATIONAL
DO 8 JANUAR	Bordatlas 2009
FR 9 JANUAR	Berger Jubiläums-Tasche
SA 10 JANUAR	LMC-Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
SO 11 JANUAR	Nigrin-Winterfit-Paket
MO 12 JANUAR	Original italienischer Espressokocher
DI 13 JANUAR	Web-Adressbuch für Deutschland
MI 14 JANUAR	Original Leatherman MICRA
DO 15 JANUAR	Bordatlas 2009

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Nigrin ist über 100 Jahre alt. Neben der Schuh- und Haushaltspflege hat die Marke den Schwerpunkt auf Autopflege gelegt. Im Jahr 2004 hat Nigrin Pflegemittel mit integriertem UV-Schutz präsentiert, ein Jahr später eine Nano-Tec-Oberflächenveredelung. Die schützt langfristig vor Nässe und ist schmutzabweisend. www.nigrin.de

**Winterfit-Pflegeset
im Wert von
120 Euro
zu gewinnen**

FR
16
JANUAR

Umweltfreundlich durch den Winter: Mit Biotec präsentiert Nigrin den ersten biologischen Scheibenfrostschutz und Scheibenenteiser. Alle Biotec-Produkte bestehen überwiegend aus nachwachsenden Rohstoffen und sind biologisch abbaubar. Dank hochwertiger Duftöle aus Zitruspflanzen kommt auch im Winter Frühlingslaune auf. Biotec trägt das Umweltsiegel des WWF. Gewinnen Sie ein umfangreiches Winterfit-Paket im Wert von 120 Euro. Es enthält außer den neuen Nigrin-Biotec-Produkten viele weitere nützliche Pflegemittel und -tipps für eine gute Fahrt durch die kalte Jahreszeit. Alles ist verpackt in einer kultigen Nigrin-Umhängetasche aus recyceltem Material – jede ein Unikat.

Kuschelig weich

Mit dem Badetuch Marine von LMC wird der Besuch des Schwimmbads gleich noch schöner.

SA
17
JANUAR

Ob im Urlaub oder einfach zwischendurch: Ein Schwimmbad zu besuchen, ist ein beliebter Freizeitspaß. Gut dran ist, wer ein kuschelig weiches Badetuch sein Eigen nennt. So eines, wie LMC anbietet.

Das kräftigblaue Modell Marine misst 70 mal 180 Zentimeter und eignet sich damit auch für die Sauna. Es besteht aus Baumwolle und wiegt 400 Gramm. Der Schriftzug von LMC zeigt auf einen Blick, in welcher Marke sich der Fan hier wohlfühlt.

Zu ergattern ist das gute Stück im Gewinnspiel von mobil-reisen-plus. Verpassen Sie Ihre Chance nicht.



LMC steht für handwerkliche Tradition, langjährige Erfahrung, solide Qualität und Neuheiten. Die komfortabel und elegant ausgestatteten Fahrzeuge sollen auch in Zukunft eine Umgebung zum Wohlfühlen bieten.



**Badetuch Marine
im Wert von
14,90 Euro
zu gewinnen**

Entspannen Sie auf diesem Sessel

Klappen Sie ihn auf und machen Sie es sich auf Oasi bequem.

SO
18
JANUAR

Wie schön. Es ist warm, das Essen war lecker, jetzt ein Mittagsschlafchen. Wahrlich, es gibt viele Situationen für den Relax-Sessel Oasi. Einmal aufgeklappt, lässt er sich stufenlos verstellen. Die ergonomisch geformte, gepolsterte, abnehmbare und verstellbare Kopfstütze passt sich Ihrer Haltung an. Der Dralon-Bezug hängt an einer auswechselbaren, strapazierfähigen Gummischnur. Belastbar ist Oasi, den Movera im Programm führt, bis 120 Kilogramm. Kostenpunkt: 109 Euro.



**Relax-Sessel Oasi
im Wert von
109 Euro
zu gewinnen**

FR
16
JANUAR

Nigrin Winterfit-Paket

SA
17
JANUAR

Duschtuch von LMC

SO
18
JANUAR

Movera-Relax-Sessel Oasi

MO
19
JANUAR

Nigrin Winterfit-Paket

DI
20
JANUAR

Fendt Sturmschirm

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de

**„Der Inhalt ist
einfach klasse.“**

Trotzen Sie einem Sturm

Was ist schon schlechtes, windiges Wetter mit einem Sturmschirm von Fendt? Nichts? Dann gewinnen Sie ihn doch einfach.

DI
20
JANUAR

Das kann schon mal passieren, dass im Urlaub das Wetter nicht so mitmacht wie gewünscht.

Mit dem Sturmschirm von Fendt ist das kein Problem. Er trotzt selbst hartem Wind und liegt dabei dank dem gummierten Griff sicher in der Hand. Erst recht das Fiberglas-Gestänge ist sturmsicher, ebenso die Nylon-Bespannung. Und

schick ist das gute Stück mit seiner Carbon-Optik obendrein: Zu haben ist er in der ansprechenden Farbe Blau, hell abgesetzt. Der Schirm kostet regulär 15,90 Euro – als Preis im Gewinnspiel von mobil-reisen-plus natürlich gar nichts.



Fendt Caravan geht auf das Jahr 1070 zurück, als die Brüder Fendt das Werk Lely-Dechentreiter in Asbach-Bäumenheim kauften. Seit 1998 gehört die Marke zum Hobby-Wohnwagenwerk in Fockbek und produziert Freizeitfahrzeuge.

FENDT

**Sturmschirm mit Fendt-Logo
im Wert von
15,90 Euro
zu gewinnen**

„Ich habe die tolle Damenarmbanduhr von LMC gewonnen und mich riesig darüber gefreut.“

Elvira Riedel, Wassertrüdingen

„Ich freue mich, weil ich, der sonst nie etwas gewinnt, bei mobil-reisen-plus das Camping-Set von Seitz gewonnen habe. Der Inhalt ist einfach klasse, kann ich fast alles gut gebrauchen.“

Bernhard Eichhorn, Essen

„Das war eine tolle Überraschung: ein Päckchen mit meinem Gewinn, dem Leatherman-Micra. Super toll, danke.“

Karlheinz Haupt, Hemmingen

„Ich freue mich, weil es eine Fendt-Jacke zu gewinnen gibt. Ich habe einen Fendt-Caravan Typ Topas, da würde die Jacke gut dazu passen. Hoffentlich habe ich Glück.“

Maria Krause, Rodgau



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONALE

Stellplätze

Stellplatz-Magazin

S. 114

Stellplatz-Check

S. 116

Südschwarzwald

S. 122

Neue Stellplätze

S. 125

Gewinnspiel

S. 127

Fragebogen

27809 Lemwerder

Spaziergang mit Bollerwagen

Zum neunten Oldenburger Kohl- und Pinkel-Essen vom 16. bis 18. Januar 2009 laden die Gemeinde Lemwerder und der Arbeitskreis Reisemobile ein. Treffpunkt am Freitagnachmittag ist der Reisemobilhafen am Peter-Baxmann-Platz.

Auf dem Programm stehen gemeinsame Abendessen, ein Stadtrundgang, die Kohltour-Wanderung mit anschließendem Oldenburger Kohl- und

Pinkel-Essen: Grünkohl mit geräucherter Grützwurst, Bauchspeck und Kartoffeln. Anschließend werden in feierlichem Rahmen Kohlkönigin und -könig ernannt, bevor die Gäste in die Nacht hineintanzen.

Erwachsene bezahlen für die Teilnahme 29,50 Euro. Anmeldung bis zum 9. Januar per Tel.: 0421/673933, E-Mail: tourismus@lemwerder.de. Infos im Internet: www.lemwerder.de.



29640 Heber bei Schneverdingen

Erweitert

Familie Vollmer hat ihr Stellplatz-Angebot vor dem ganzjährig geöffneten Camping-Park Lüneburger Heide aufgestockt: Jetzt stehen Reisemobilisten fünf durch niedrige Hecken parzellierte Parkflächen zur Verfügung. Stellplatzgäste können das alte Sanitärbau des Campingplatzes kostenlos nutzen, für die Duschen der neuen Sanitäranlagen sind 50 Cent fällig. Tel.: 05199/275, www.camping-lh.de.



01139 Dresden

Werkstatt aufgerüstet

Prima Gelegenheit, Dresden mit Hilfe eines Smart for Four zu entdecken: Stellplatz-Gäste des Händlers Schaffer-Mobil, die ihr Fahrzeug in die neu errichtete Schaffer Servicehalle zu einem Werkstatttermin geben, bekommen ab einem Auftragswert von 150 Euro einen Tag lang einen Smart kostenlos zur Verfügung gestellt. In der neuen Werkstatt können auch Reisemobile aller Marken über zehn

Tonnen gewartet und in der benachbarten Waschhalle gepflegt werden. Zudem bietet das neue Gebäude einen komfortableren Sanitärbereich für Stellplatz-Nutzer.

Schaffer Mobil (Kötzschenbroder Straße 125) führt unter anderem die Marken Carado, Dethleffs, Hobby, Hymer und Pössl. Tel.: 0351/83748-0, www.schaffer-mobil.de.



Foto: Schaffer-Mobil

Dicht gemacht

83324 Ruhpolding

Der Golfclub Ruhpolding, Rauschbergstraße 1a, stellt keine Übernachtungsplätze für Reisemobile mehr zur Verfügung.

Kurz & knapp

15562 Rüdersdorf

Entgegen den Angaben der Gemeinde gibt es auf dem Parkplatz Heinitzstraße am Museumspark weder Strom- noch Ver- und Entsorgungseinrichtungen. Tel.: 033638/85210, www.ruedersdorf.de.

I-11013 Courmayeur

Die Area di sosta ist derzeit wegen Bauarbeiten geschlossen. Der Stellplatz soll anschließend wieder geöffnet werden. Tel.: 0039/ 0165/831311, www.comune.courmayeur ao.it.

25524 Itzehoe

Die Entsorgungsstation beim Camping Nordsee in der Lise-Meitner-Straße ist außer Betrieb. Eine nahegelegene intakte Station steht auf dem Parkplatz Malzmüller Wiesen in Itzehoe.



77974 Meißenheim

Noch immer ohne Service

Entgegen früheren Angaben sind auf dem Wohnmobilpark Ortenau, Winkelstraße 36, noch immer weder Stromanschlüsse noch eine Ver- und Entsorgungsstation installiert. Deshalb hat der Betreiber die Stellplatzgebühr derzeit von sechs auf fünf Euro herabgesetzt. Tel.: 07821/30120.

77876 Kappelrodeck

Noch mehr Platz geschaffen

Bestens angenommen hatten Reisemobilisten das Wohnmobileck am Heidenhof. Gastwirte und Geschäftsleute freuten sich dank der mobilen Gäste über gestiegenen Umsatz. Auch die günstige Lage nahe der A5 Karlsruhe–Basel,

Ausfahrt Achern, trug zu häufigen Zwischenstopps Durchreisender bei. Daraufhin hat die

Gemeinde im Ortenau-Kreis das Stellplatzareal von acht auf 17 Stellflächen erweitert. Der Reisemobilclub Mittelbaden hatte das Gelände im vergangen Oktober mit einem Treffen eingeweiht.

Die einmalige Übernachtung kostet fünf, drei Nächte kosten zehn Euro. Für sieben Aufenthalte fallen 20 Euro an. Tel.: 07842/80210, www.kappelrodeck.de.



Foto: Kappelrodeck

97332 Volkach

Jetzt mit Entsorgung

Gäste des Stellplatzes unter der Mainbrücke können jetzt an der Holiday-Clean-Station auf dem P5 am Freibad entsorgen, 300 Meter vom Stellplatz entfernt. Frischwasser kostet einen Euro, die Entsorgung ist gratis. Am Klärwerk ist keine Ver- und Entsorgung mehr möglich. Tel.: 09381/40112, www.volksach.de.



88175 Scheidegg

Neue Wegweiser markieren in Scheidegg die Anfahrt zum Wohnmobilpark Am Hammerweiher 1 nahe dem Kurhaus. In der Vergangenheit hatten manche Navigationsgeräte die Fahrer durch enge Nebenstraßen und Wohngebiete gelost.

Wer noch am Sonnenschein-Gewinnspiel des Wohnmobilstalls teilnehmen und zwei Aufenthalte gewinnen möchte, muss sich bis zum Jahresende sputen. Zu erraten ist die Summe der Sonnensteinstunden, die am Ende jedes Monats zusammengekommen sind: www.womo-scheidegg.de, Tel.: 08381/807586.

Foto: Norika Draga



Die Freizeit- und
Einkaufsmesse

ABF präsentiert

Das größte Angebot in Norddeutschland für

Caravan & Camping

Die neuesten Modelle aller führenden
Marken auf 25.000 qm Hallenfläche

Hier kann der mobile Urlaub beginnen: Ob Einsteiger oder „alter Hase“, ob als Familie, Sportler oder Single, ob für kleines oder großes Budget – hier findet jeder sein Traumfahrzeug. Auf 25 000 qm Ausstellungsfläche sind Händler und Hersteller aller führenden Marken vertreten.

31. Jan. – 8. Febr. 2009

Messe Hannover • 10.00 – 18.00 Uhr



Gutschein
für ermäßigte Eintritt

Dieser Gutschein kann an den Kassen gegen zwei ermäßigte Eintrittskarten zu je 7,- € (statt 9,- €) eingelöst werden.
Sie sparen je Person 2,- €!

ABF 31. Jan. – 8. Febr. 2009
Messe Hannover

Reisemobil International

Gutschein
für einen ermäßigten
Caravan-Stellplatz

Dieser Gutschein gilt für einen ermäßigten Caravan-Stellplatz „Kronsbergstraße“ (statt 17,- € pro Nacht nur 7,- €)
Sie sparen 10,- € pro Nacht!

Nur gültig während der **ABF**
31. Jan. – 8. Febr. 2009
Messe Hannover

Reisemobil International



Süchtig nach Schnee



Fotos: Schwarzwald Tourismus, Höchenschwand, Scholz



Liebhaber des gemächlichen Wintersports finden rund um den Feldberg tolle Reviere. Sie können dazu aus einem variantenreichen Stellplatzangebot wählen.

Eis überzieht den Titisee. Langsam kriecht die Sonne hoch über die verschneiten Tannenwipfel. Kehrfahrzeuge streuen Salz, der Verkehr rollt ein wenig langsamer als sonst. Das kommt den Stellplatz-Testern gerade recht. Können sie doch so die Ausblicke auf die herrlich verschneite Winterlandschaft während ihrer Tour durch den Südschwarzwald besser genießen.

■ Titisee-Hinterzarten

Zweieinhalb Kilometer von Hinterzarten entfernt weist auf der K4962 ein Hinweisschild zum Campingplatz Bankenhof. Links vor dessen Gelände, abseits der Straße und direkt am Seebach, haben die Campingplatzbetreiber einen Stellplatz für acht Reisemobile auf Schotter ausgewiesen. Zwar ohne Strom, doch mit der Möglichkeit, auf dem Campingplatz zu ver- und entsorgen.

Der Boss persönlich hat das Gelände vom Schnee geräumt, dabei eine feste Schicht liegen lassen. „Damit Sie direkt vor dem Wohnmobil Ihre Langlaufski anschnallen können“, erläutert Martin Schubnell. Schließlich haben die Betreiber eine sechs Kilometer lange Rundloipe, die direkt am Platz vorbeiführt, eigens für ihre Gäste angelegt. Camper, die lieber Abfahrten hinuntersausen, können mit dem

Skibus gratis dank Konus-Gäste-Karte zu den drei Kilometer entfernten Thoma-Skiliften am Feldberg fahren. Die Konus-Karte erhält gebührenfrei, wer Kurtaxe für mindestens eine Nacht zahlt. Auch Stellplatzgäste kommen in den Genuss, wenn sie die Übernachtungsgebühr von zwölf Euro begleichen. Die Karte gilt etwa zur Fahrt ins Skisprungzentrum von Hinterzarten mit der 95 Meter hohen Adlerschanze oder ins Schwarzwälder Skimuseum.

■ Utzenfeld

Über die Feldbergstraße und Todtnau erreichen die Stellplatz-Tester Utzenfeld im Feldberg-Belchen-Gebiet. Rechts an der Hauptstraße steht das Gasthaus Eiche. Zwar ist es Ende November wegen Urlaubs geschlossen, doch auf telefonische Nachfrage lädt Familie Lais ein: „Gerne können Sie neben oder hinter dem Haus stehen, aber die Küche bleibt kalt“, scherzt der Wirt.



Die Region rund um den Feldberg ist häufig ab Ende November schon schneesicher. Reisemobilisten finden ideale Gebiete für Schneeschuh-Touren, Langlauf und Schlittenfahrten.

Infos

Schwarzwald Tourismus GmbH,
Ludwigstraße 23,
79104 Freiburg
Tel.: 0761/964671,
www.schwarzwald-tourismus.info



Schade: Die Speisekarte liest sich gut. Schwarzwaldforelle, Blut- und Leberwurst auf Sauerkraut und andere regionale Gerichte. Für den Parkplatz verlangen die Besitzer zehn Euro pro Nacht. Ob dies bei der Einkehr in die Wirtschaft angerechnet wird? „Das müssen Sie mit meiner Frau klären“, windet sich der Chef aus der Affäre.

Schönau

Nach wenigen Minuten Fahrt ist Schönau erreicht. An der B317 stehen am Ortsausgang links auf einem großen, öffentlichen Parkplatz bis zu fünf Reisemobile eine Nacht lang kostenlos. Allerdings müssen sie sich den Parkraum mit Pkw teilen. Da die markierten Parkflächen für Freizeitfahrzeuge meist zu kurz sind, dürfen Reisemobile auch zwei Parkflächen belegen. Ihre Bordvorräte können Gäste im benachbarten Lebensmittelmarkt auffüllen, ins Ortszentrum sind sie 20 Minuten zu Fuß unterwegs. Da der Parkplatz

direkt an der Durchgangsstraße liegt, dringt bis spät in den Abend Autolärm hinüber.

Vom Platz aus erreichen Reisemobilisten die Schönauer Loipe Mühlmatt nach 600 Metern. Im Linienbus erreichen sie das Langlaufzentrum Hohtann und das Belchen-Skigebiet mit der Belchenseilbahn, beides etwa zwölf Kilometer entfernt.

Bernau-Innerlehen

Am Rande des Ortsteils Bernau-Innerlehen liegt der ruhige Stellplatz hinter dem Sport- und Freizeitzentrum direkt am Skilift. Das Gelände wird bei Schnee geräumt, die Übernachtungsgebühr kassiert der Platzwart. Der verwaltet auch den Schlüssel für den Raum mit Ver- und Entsorgung. Die Kurtaxe entrichten Reisemobilisten im Rathaus von Bernau-Innerlehen. Im Winter ist das Übernachtungsareal neben dem Wintercampingplatz gebührenpflichtig – im Sommer nutzen Reisemobilisten das

zum Wanderparkplatz erklärte Gelände gratis. Hinter dem Campinggelände zieht sich eine Loipe entlang des ruhig dahinplätschernden Flusses Alb. Der Schlepplift verläuft direkt am Stellplatz. Sobald der Skilift startet, öffnet ein Kiosk am Platz, der Getränke, Snacks und Süßes offeriert.

Todtnau

Einen Tag, nachdem der Winter den Südschwarzwald weiß überzogen hat, erfordert die Fahrt nach Todtnau volle Konzentration. Räumfahrzeuge haben zwar die kurvenreiche L151 weitgehend von Schnee befreit, doch engen hohe Schneeberge links und rechts die Fahrbahn ein. Am Ortsausgang von Todtnau ist der Stellplatz Jägermatt gut ausgeschildert. Auf Info-Tafeln bittet die Gemeinde ihre Gäste, die Reisemobile längs in Reihen zu parken. Auf diesem großen Parkplatz können auch lange Reisemobile bequem rangieren. ►



Fotos: Höchenschwand, Sankt Blasien, Scholz, Todtmoos

Reisemobilisten, die den Parkschein in der Tourist-Information vorlegen, erhalten ein Gutschein-Heft für Vergünstigungen bei örtlichen Händlern und Gastwirten. In 20 Minuten zu Fuß erreichen Langläufer die Lillenbach- und Schwarzenbach-Loipe. Drei Kilometer entfernt arbeiten die Skilifte von Todtmoos, Busse halten 800 Meter entfernt und fahren zu den Talstationen der Skilifte.

Als herausragendes Ereignis in Todtmoos gilt das internationale Schlittenhunde-Rennen am 24. und 25. Januar 2009. Besucher, die sich das Rennen der hundert Pfoten anschauen wollen, kaufen an den in der Ortsmitte aufgestellten Kassenhäuschen Tickets. Diese berechtigen zur Nutzung der Pendelbusse, welche die Gäste zum Rennen nach Schwarzenbach chauffieren.

Sankt Blasien am Dom

Schon von weitem erblicken Reisende die große Kuppel des Doms, eine der größten Kuppelkirchen Europas. Mitten in Sankt Blasien übernachten Reisemobile auf dem Busparkplatz zwischen Dom und dem Fluss Alb. Tagsüber von 10 bis 18 Uhr (samstags bis 13 Uhr) bezahlen sie am Parkscheinautomaten die für Pkw fällige Gebühr: für eine Stunde 70 Cent. Wenn Busse in der Hochsaison Touristen zum Dom karren, kann es für Reisemobile dort eng werden. Doch Sebastian Nieselt von der Tourist-Info beruhigt:

„Auch wenn die Parkflächen nicht eigens für Wohnmobile ausgewiesen sind – sie dürfen auch in der Hochsaison dort stehen.“ Der Parkplatz ohne Wasser- und Stromzapfstellen ist von 18 bis 10 Uhr gebührenfrei. Ver- und Entsorgung befinden sich 800 Meter entfernt am Busbahnhof, Frischwasser gibt es allerdings nur im Sommer.

Der erste Weg führt die Stellplatz-Tester in den Dom inmitten des lang gestreckten Benediktinerklosters. Im großen Kuppelraums umfängt sie heitere Helligkeit: Säulen aus feinstem weißem Marmor, Decken, Gewölbe und Sitzbänke im weißen Anstrich.

Brücken über die Alb führen vom Domplatz zu Cafés, Gasthäusern und Läden, die sich an den Berghang schmiegen. Vom 19. bis 25. Februar 2009 poltern Umzüge der schwäbisch-alemannischen Fasnet durch den Ort. Bunt kostümierte Jokkili, Hansele, Hexen und Hemdguckerer tragen fein geschnitzte, furchteinflößende Holzmasken, wenn sie lärmend durch die Straße ziehen.

In Sankt Blasien fahren Pistenföhre mit dem Bus zur Skiresort Spielhorn-Menzenschwand. Zwar gibt es einen zweiten Stellplatz beim Skilift Rehbach, doch ist der im Winter für Wohnmobile gesperrt.

St. Blasien-Sportanlagen

Einen dritten Stellplatz hält die Stadt etwas außerhalb an den Sportanlagen be-

reit: Auf dem Parkplatz stehen Wohnmobile gebührenfrei. Im Winter ist es hier abseits des Wohngebietes am Rande eines Tannenwaldes sehr ruhig. Dafür können sich die Urlauber direkt vor ihrem Reisemobil die Langlaufski unterschnallen und auf dem 80 Kilometer langen Loipennetz durch die weiße Winterlandschaft gleiten.

Am Nachmittag schlendern die Stellplatz-Tester von den Sportplätzen in 20 Minuten ins Stadtzentrum, immer entlang der Alb. Mit Blick auf Dom und Fluss genießen sie im Restaurant-Café des Dom Hotels gekochtes badisches Ochsenfleisch mit Meerrettichsoße, bevor sie gemächlich zum Stellplatz zurückslendern.

St. Blasien-Unterkutterau

Zeit zum Ausspannen: Am Landgasthof Vogelbacher, sechs Kilometer außerhalb von Sankt Blasien und abseits der Straße, kehrt Ruhe ein. Erst am zweiten Tag schnallen die Tester ihre Langlaufski direkt vor der Haustür an. Jenseits des Albstauses im kleinen Ortsteil Unterkutterau, nur wenige Meter neben dem Albtal, hält Familie Weiß Platz für drei Reisemobile bereit. Strom und Frischwasser gibt es auf Anfrage für je zwei Euro. Wer im Landgasthof zum Essen einkehrt, braucht keine Gebühren zu bezahlen. Nach Anfrage am Vorabend können Reisemobilisten im Gasthof frühstücken. ►

Nur ein paar Schritte vom Reisemobil zum Schlepplift: Der Wohnmobilstellplatz Am Spitzenberg liegt ideal für Wintersportler (links außen). Das Heimatmuseum Todtmoos ist in einem typischen Schwarzwaldhaus untergebracht (links). Der Dom mit seiner weithin sichtbaren Kuppel ist das Wahrzeichen von Sankt Blasien. Reisemobile können auf dem Busparkplatz am Dom neben dem Fluss Alb über Nacht stehen.



Dolce Vita auf jeder Etappe



Sich den Duft der weiten Welt um die Nase wehen lassen, den Alltag vergessen und sich ein wenig fühlen wie ein König (oder eine Königin?).

*Der Premium-Van für Individualisten – das ist der Nova.
Die hohen Qualitätsstandards zeigen sich in jedem Detail.
Ein Reisemobil mit deutscher Qualität und italienischem Flair.*



la strada®

la strada Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG
Tel. +49 (0) 6008 9111-0
www.lastrada-mobile.de



Einiger Nachteil des ruhig gelegenen Übernachtungsplatzes: Die nächsten Einkaufsmöglichkeiten befinden sich einige Kilometer weit entfernt.

Höchenschwand

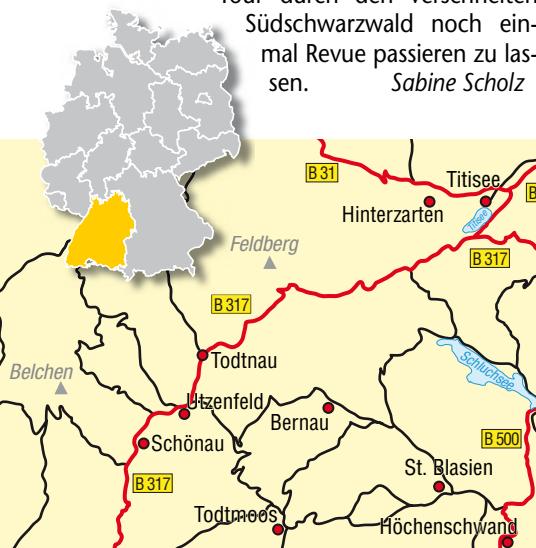
Die südlichste Etappe der Tour ist in Höchenschwand erreicht. Vom über 1.000 Meter hoch gelegenen Plateau aus eröffnet sich bei klarstem Wetter eine herrliche Fernsicht bis zum Säntis in der Schweiz.

Auf dem Stellplatz am Natursportzentrum finden zehn bis zu sechs Meter lange Reisemobile Platz. Ist der Parkplatz nicht voll belegt, können größere Wohnmobile auch längs parken. Eine ST-SAN-Entsorgungsstation ist 800 Meter entfernt am Busparkplatz Hubertusring aufgestellt. Auf Stellplatzgebühren verzichtet die Stadt, bittet jedoch, in der Tourist-Information 1,80 Euro Kurtaxe pro Person zu bezahlen.

Am Ende des Parkplatzes lädt das Sauna & Fitness Spa zum Wohlfühlen ein: schwitzen in der Blockhaussauna, erholen im Dampfbad. Wintersportler erreichen vom Platz aus in fünf Minuten den Skilift, der sie zum Übungshang 400 Meter höher bringt. Direkt am Parkplatz führt eine Loipe vorbei. Über eine Fußgängerbrücke erreichen Reisemobilisten nach wenigen hundert Metern den Ort. Im Haus des Gastes können sie ambulante Kuranwendungen oder Schneeschuhwanderungen buchen.

Der Hit des Winters: Glühwein-Laternewanderungen. Wie wunderbar, nach einer kalten Winternacht zurück ins wohlig warme Reisemobil zu kommen. Und die

Tour durch den verschneiten Südschwarzwald noch einmal Revue passieren zu lassen. *Sabine Scholz*



Anschrift

Titisee-Hinterzarten

Campingplatz Bankenhof,
Bruderhalde 31a,
Tel.: 07652/1351,
www.bankenhof.de

GPS: 47°53'11"N/8°7'50"E

8 Plätze
auf Schotter
und Splitt

12 € inkl. V/E
und Dusche



79694 Utzenfeld

Gasthaus Eiche, Wiesentalstraße 7, Tel.: 07673/202,
www.utzenfeld.de

GPS: 47°48'3"N/7°54'52"E

3 Plätze
auf Schotter
und Asphalt

10 €,
bei Verzehr
kostenlos



79677 Schönau

Buchenbrandparkplatz
Schönau, Friedrichstraße,
Tel.: 07673/918130,
www.belchenland.com,

GPS: 47°47'58"N/7°53'36"E

5 Plätze
bis 12 m Länge
auf Asphalt

kostenlos,
maximal
1 Nacht



79872 Bernau-Innerlehn

Wohnmobilstellplatz und
Wintercamp Am Spitzenberg,
Sportplatzstraße, Tel.: 07675/
160030

GPS: 47°48'23"N/8°1'42"E

15 Plätze
auf Wiese und
Asphalt, im Winter
mit Reservierung

5,50 €
inkl. V/E
plus 3,85 €
pro Person
plus Kurtaxe
1,65 €



79682 Todtmoos

Parkplatz Jägermatt, Jägermatt,
Tel.: 07674/90600,
www.todtmoos.de

GPS: 47°44'3"N/8°0'10"E

40 Plätze
auf Schotter

5 € inkl.
Kurtaxe und
V/E



79837 Sankt Blasien

Bus-Parkplatz am
Dom, Hauptstraße, Tel.:
07672/41430, www.st-blasien.de

GPS: 47°45'37"N/8°7'54"E

**5 Plätze auf
Asphalt**

gebühren-
pflichtig von
10 bis 18 Uhr,
ab 2. Nacht
2,52 € Kurta-
xe/Person



79837 Sankt Blasien

Stellplatz am Sportzentrum,
Sebastian-Kneipp-Straße,
Tel.: 07672/41430,
www.st-blasien.de

GPS: 47°46'18"N/8°6'48"E

20 Plätze
auf Schotter

kostenlos, ab
der 2. Nacht
2,52 € Kurta-
xe/Person



79837 Sankt Blasien

Landgasthof Vogelbacher,
Unterkutterau 2,
Tel.: 07672/2825,
www.pensionvogelbacher.de

GPS: 47°43'32"N/8°8'16"E

3 Plätze
auf Asphalt

5 €,
bei Verzehr
kostenlos



79862 Höchenschwand

Wohnmobilstellplatz Natursport-
zentrum Höchenschwand,
Tel.: 07672/48180,
www.hoechenschwand.de

GPS: 47°44'12"N/8°9'36"E

10 Plätze
bis 6 m

1,80 €
Kurtaxe

Fotos: Sabine Scholz

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E	direkt an Loipe, 100 m zum Rodelhang, 3 km zu Skiliften	sehr empfehlenswert
ohne Service	Langlauf 500 m, Rodelbahn 5 km, Skigebiet und Loipen 7 km	empfehlenswert
ohne Service, E an Kläranlage möglich	Loipe 600 m, Langlaufzentrum Hohtann und Belchen-Skigebiet 12 km, keine separaten Stellflächen	wenig empfehlenswert, Durchgangsplatz
V/E, Strom- anschluss 1,50 € + 35 Cent/kWh	Loipe 50 m, Skilift 10 m	sehr empfehlenswert
V/E (ST-SAN)	Loipen 2 km, Skilifte 3 km	empfehlenswert
ohne Service, V/E am Busbahnhof	Loipe 500 Meter, Rehbachlift 8 km, keine separaten Stellflächen	empfehlenswert
V/E	Loipe 100 m, Rehbachlift 8 km, etwas abgelegen	bedingt empfehlens- wert
V/E 2 € Strom 2 €	Langlauf am Haus, Skilifte in Häusern, 10 km	sehr empfehlenswert
ohne Service, V/E an Buspark- platz	direkt an Langlauf- Loipe, 5 Gehminuten zum Skilift	sehr empfehlenswert



CMT Stuttgart:
Halle 7,
Stand D 16

Linnepe
TriGasAlarm!

der neueste Gaswarner vom Erfinder des SopoAlarm warnt vor dem Ausströmen von dreierlei Gasen - Propan/Butan, Kohlenmonoxid und KO-Gasen. Der TriGasAlarm wird über 12V an das Bordnetz angeschlossen und ist kurz nach dem Einschalten betriebsbereit.

Linnepe - Zubehör rund ums Reisemobil!



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11, 58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0, Fax: 0 23 33/98 59-30
eMail: info@A-Linnepe.de, www.A-Linnepe.de



Foto: Stadtwerke Wilhelmshaven

26382 Wilhelmshaven, Nordsee

Frische Brise inklusive



Wilhelmshaven toppt das vielfältige Stellplatz-Angebot für Reisemobilisten an der Nordseeküste: Pünktlich zum Jahreswechsel wollen die Stadtwerke einen sechsten Stellplatz eröffnen. Direkt am Erlebnisbad und Saunaparadies Nautimo, Am Sportforum 95, finden dann 30 Reisemobile auf dem Wohnmobilhafen hinter einem neu angelegten Deich und Bambus-Hainen auf Schotter- und Pflastergrund Platz. Auf der beleuchteten Fläche ste-

hen 16 Stromanschlüsse sowie eine ST-UNI-Ver- und Entsorgungsstation bereit. Die Übernachtung kostet sechs Euro, für Strom und Frischwasser ist je ein Euro fällig.

Reisemobilisten erhalten ermäßigten Eintritt in das Erlebnisbad: Statt vier bezahlen sie drei Euro. Das Restaurant des Bades öffnet täglich von 10 bis 22 Uhr, ein Shop bietet täglich ab 8 Uhr Brötchen, Süßwaren, Getränke, Zeitschriften und Badeartikel an.

Zur Ortsmitte sind es zwei Kilometer. Den Südstrand mit Maritimer Meile und Schiffsanleger für Helgolandfahrten erreichen Stellplatzgäste nach gut drei Kilometern. Info-Tel.: 04421/291140 oder im Nautimo, Tel.: 04421/77355-0, www.nautimo.de.



Foto: SunPark Graach



35037 Marburg, Lahntal Jahrhundertealte Gastfreundschaft



Tourismus spielte in Marburg schon seit dem Jahr 1231 eine wichtige Rolle: Damals erbaute der Deutsche Orden zu Ehren der dort verstorbenen Heiligen Elisabeth die erste gotische Hallenkirche auf deutschem Boden. Fortan hatten Pilger aus dem ganzen Land die Elisabethkirche zum Ziel – und prägten nachhaltig die Offenheit der Stadt Fremden gegenüber.

Um nun auch Reisemobilisten ein Übernachtungsareal zu bieten, hat Marburg den Wohnmobilpark Jahnstraße eröffnet. Allerdings finden auf dem durch Hecken abge-

trennten, sandigen Gelände am Uni-Stadion neben der Jugendherberge nur vier bis zu acht Meter lange Fahrzeuge Platz. Pro Nacht fallen sieben Euro an, für Frischwasser und Strom zusätzlich je ein Euro.

Einen Kilometer entfernt erreichen die Besucher die Altstadt. Lohnenswert ist der Besuch des Landgräfenschlosses hoch über der Altstadt mit Gebäudeteilen aus dem 13. Jahrhundert. Wer studentisches Flair genießen möchte, besucht die Altstadt-kneipen. Tel.: 06421/201-0, www.marburg.de, GPS: 50°48'14"N/8°46'29"E.



54470 Graach/Mosel

Start im Probetrieb



„Es fehlt nur noch die endgültige Abnahme“, freut sich Sabine Bach vom Sun-Park Wohnmobilpark Graach. „Wir dürfen jedoch offiziell bis zur endgültigen Genehmigung den Stellplatz im Probetrieb laufen lassen – amtlich genehmigt“, ergänzt sie.

Auf dem ganzjährig sonnenbeschienenen Ufer der Mosel, nur zwei Kilometer von Bernkastel entfernt, erstrecken sich 95 Stellflächen. Selbst während der hochwassergefährdeten Wochen, wenn viele Stell- und Campingplätze entlang der Mosel vorsorglich

schließen, muss der Platz in Graach nur bei akuter Hochwassergefahr binnen vier Stunden geräumt werden.

Die Gebühr beträgt pro Nacht sechs Euro samt WC-Nutzung und Entsorgung. 100 Liter Frischwasser gibt's für einen Euro, eine kWh Strom für 60 Cent. Ab 8.30 Uhr steht Brötchenservice bereit.

Der Platz eignet sich prima für Touren auf dem Moselradweg und durch die Weinberge. Mehrere Gasthäuser liegen zwei Kilometer entfernt. Tel.: 0157/75269680, www.sunpark-mosel.de.



67157 Wachenheim, Pfalz

Klein, aber oho

Die neuen Betreiber des Naturfreundehauses Oppauer Haus bieten drei geschotterte Parkflächen für Wohnmobile hinter dem Gebäude an. Reisemobilisten, die im Gasthof zum Essen einkehren, übernachten kostenlos – und speisen leckere Pfälzer Spezialitäten. Etwa den Hausmacher Teller mit Leber- und Blutwurst sowie Schwartenmagen, den schon Alt-Bundeskanzler Helmut Kohl als sein Leibgericht pries. Montag ist Ruhetag.

Nach den kräftigen Mahlzeiten tut ein Spaziergang gut. Ausgeschilderte Wanderwege führen durch das Biosphärenreservat Pfälzer Wald oder die Weinberge des Haardtrandes. Beliebtes Ausflugsziel ist Burg Wachtenberg, drei Kilometer vom Gasthaus entfernt.



Foto: Jeblick (2), Dieth, Faber & Partner



Beide Plätze wurden vom Stellplatz-Korrespondenten Bertold Jeblick entdeckt.

Oppauer Haus,
Im Pferchtal

Tel.: 06322/1288, www.oppauerhaus.de, drei Plätze bis acht Meter Länge, kostenlos bei Einkehr, ohne Service.
GPS: 49°25'43"N/8°7'7"E

67480 Edenkoben, Pfalz

Weinprobe mit Pfälzer Spezialitäten

Weil die Winzer von Edenkoben an der Südlichen Weinstraße Reisemobilisten inzwischen sehr schätzen, weist jetzt ein drittes Weingut einen Teil seines geschotterten Parkplatzes als Stellplatz aus: Weingut Stuber-Fruth bietet Platz für zehn Mobile. Je nachdem, ob die Reisemobil-Gäste eine Weinprobe ordern oder Wein kaufen, vereinbaren sie mit den Winzern die Höhe der Übernachtungsgebühr. Die Urlauber können die Kellerei besichtigen, edle Brände und Liköre aus eigener Destille kosten oder eine Weinprobe mit den typischen Sorten Grauer Burgunder, Scheurebe und Gewürztraminer zusammen mit warmen Pfälzer Spezialitäten genießen. Wer bei der Weinlese mithelfen möchte, sollte rechtzeitig beim Winzer anfragen.



Die Villa Ludwigs-
höhe mit der Max
Sievogt Galerie in
Edenkoben.



WG Stuber-Fruth,
Klosterstraße 151

Tel.: 06323/2535, www.stuber-fruth.de, zehn Plätze bis zehn Meter Länge, Preis nach Vereinbarung.
GPS 49°17'4"N/8°7'5"E

FR-Mobil

Besuchen Sie uns
17. – 25. Jan. 2009
CMT, Stuttgart
Halle 3 | Stand C36



Einzigartig in Europa: Airbags mit höhenverstellbaren Komfortsitzen auf MB-Fahrgestellen.



L 800 auf Iveco Daily 65C18



V 700 auf MB Sprinter 515 CDI

In vielen Grundrissvarianten und Ausführungen lieferbar.



Die Welt erfahren.

Liemker Str. 27 | 33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15 | Fax -44 30
www.froli.com | www.fr-mobil.com

Servicepartner:
23866 Nahe, Reimers Reisemobil GmbH, Krons-kamp 1-5, Tel. 0 45 35/29 98 0 ■ 14612 Falken-see, Klaus-F. Flügel Reisemobile und Wohnwa-gen, Hallesche Straße 6, Tel. 0 33 22/27 97 0 ■ 90530 Wendelstein, Reisemobile Schneider, In der Gibitzen 17, Tel. 0 91 29/27 05 71 ■ Österreich: 2620 Loipersbach/Neunkirchen, Campingworld Neugebauer GmbH, Guntramser Straße 170, Tel. +43/026 35/20 22 20 ■ Schweden: 31150 Falken-berg, FJ's Husvagnscenter, Lillegårdsvägen 1, Tel. +46(0)346/71 44 54



73450 Neresheim, Ostalb

An der Schwäb'schen Eisenbahn

Günter Schaufuß, Vorsitzender des RMC Ostalb, ist zufrieden: „Klein, aber in Ordnung“, kommentiert er die fünf Stellflächen auf dem neu gestalteten Bahnhofsareal unterhalb der barocken Benediktinerabtei von Neresheim. Schließlich hatte er zusammen mit anderen Mitgliedern des RMC Ostalb die Gemeinde bei der Errichtung des Stellplatzes beraten. Die Übernachtung neben der historischen Härtfeldbahn ist kostenlos, 100 Liter Frischwasser sowie fünf Stunden Strom gibt es für einen Euro.

Die Härtfeldbahn galt ab dem Jahr 1901 als Prototyp der Schwäbischen Eisenbahn. Heute ziehen historische Dampfloks – etwa die Lok 12, Baujahr 1913 – die alten Personenwagen wie den HMB1 anno 1896. Auch die raue Schwäbische Alb können die Gäste prima vom Stellplatz aus erwandern. Ruhige Wege führen über Walholderheiden, vorbei an Schafherden und kleinwüchsigen Orchideen und Silberdisteln, Wahrzeichen der Schwäbischen Alb. Tel.: 07326/81-0, www.neresheim.de.



Foto: Tourist-Information Neresheim



Der Stellplatz liegt direkt am Bahnhof der Härtfeld-Museumsbahn, unterhalb der barocken Benediktinerabtei. Die Deckenfresken in der Klosterkirche stammen von Balthasar Neumann.



71522 Backnang

Die Stadt Backnang, 30 Kilometer von Stuttgart entfernt, hat in der Gartenstraße vier kostenlose Stellflächen für Reisemobile ausgewiesen. Die Entsorgung ist ebenfalls gratis, Frischwasser kostet einen Euro. Der Platz ist über die Zufahrt zum Mineralbad erreichbar. Tel.: 07191/894-0, www.backnang.de.

95666 Mitterteich-Großbüchelberg

Nahe der A93 in der Oberpfalz hat der Betreiber vor seinem neu gestalteten Campingplatz Mitterteich, Großbüchelberg 32, einen Stellplatz für 15 Reisemobile geschaffen. Pro Nacht sind zehn Euro fällig. Tel.: 0170/5286864, www.freizeithugl.de. Der Stellplatz vor dem Restaurant Petersklause in Mitterteich steht nicht mehr zur Verfügung.



72555 Metzingen, Schwäbische Alb

Her mit den Schnäppchen



Foto: Koch GmbH, Metzingen



Reisemobilisten, die in Metzingen in den Designer-Outlets nach Schnäppchen jagen, können jetzt ganz in der Nähe auf dem Reisemobilplatz Outlet City in der Stetterstraße übernachten. Die Firma Koch hat auf einem separaten Gelände auf Schotter und Schotterrasen 19 Parkflächen für bis zu zehn Meter lange Reisemobile eingerichtet. Pro Nacht fallen acht Euro an, 100 Liter Frischwasser kosten zusätzlich einen Euro. Die Entsorgung ist gratis. In der Outlet City bieten 50

hochwertige Hersteller ihre Waren zu reduzierten Preisen an, etwa Adidas und Hugo Boss, Diesel und Joop. Wer genügend Schnäppchen ergattert hat, kann im alten Ortskern das Obst- und Weinbaumuseum besuchen, in der Vinothek der Weingärtner-Genossenschaft Rebsäfte der Umgebung probieren und anschließend in einem gemütlichen Gasthof zu schwäbischen Spezialitäten wie Maultaschen oder Zwiebelrostbraten einkehren. Tel.: 07123/961-190, www.reisemobilplatz-metzingen.de, GPS: 48°31'56"N/9°16'34"E.



91347 Aufseß-Hochstahl, Fränkische Schweiz

Weg zum Ehrenbiertrinker



Foto: Brauerei-Gasthof Reichold



Am Brauereiweg hat der Brauerei-Gasthof Reichold, Hochstahl 24, zehn Übernachtungsplätze auf Wiese und Asphalt gebaut. An einer Ver- und Entsorgungsstation der Firma Arzt Silver S zapfen die Gäste für einen Euro Frischwasser, Strom erhalten sie für einen Euro pauschal. Die Übernachtung kostet fünf Euro samt Nutzung der Sanitäranlagen des Gasthofes, der Liegewiese und

des Spielplatzes. Warme Speisen serviert die Wirtsfamilie Reichold von 11 bis 21 Uhr. Etwa Sauerbraten mit Kloß und Blaukraut mit selbstgebrautem Bier. Für sechs Euro schlemmen Reisemobilisten am Frühstücksbuffet.

Wer den 13,5 Kilometer langen Brauereiweg mit vier Brauereigasthäusern erwandert, erhält eine Urkunde als Fränkischer Ehrenbiertrinker. Tel.: 09204/919277, www.reichold.de.



Gewinnen Sie ...

... zwei Nächte Aufenthalt samt Service sowie ein Abendessen für zwei Personen im Gesamtwert von **34 Euro**

Familie Reichold lädt Sie ein, drei Tage lang auf dem neuen Stellplatz ihres Brauerei-Gasthofs zu verweilen, und spendiert den Gewinnern ein Abendessen für zwei Personen im Wert von 20 Euro. Sie nehmen an der Verlosung teil, wenn Sie die Antwort auf folgende Frage per E-Mail senden an: raetsel@dolde.de oder per Post an Reisemobil International, Stellplatz-Rätsel, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart.

Wie lang ist der Brauereiweg von Aufseß?

Einsendeschluss ist der 31. Januar 2009. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gegenwert des Gewinns wird nicht in bar ausgezahlt. Viel Glück.

CMT

Die Urlaubs-Messe.

17. – 25. Januar 2009
Neue Messe Stuttgart



Da müssen wir hin!

Zur neuen Messe am Flughafen Stuttgart, zur größten Caravaning-schau in Süddeutschland. Mit über 700 Caravans und Reisemobilen. Hier können wir Neuheiten, Sondermodelle und günstige Messeangebote direkt vergleichen. Außerdem gibt's jede Menge Zubehör, Zelte, Boote und spezielle Reiseveranstalter für Caravaning.

Da kommt Urlaubslaune auf. Vom 17.–25. Januar 2009, täglich 10–18 Uhr, Montag 10–20 Uhr. Kommen Sie einfach mit!

www.werwegwillmussin.de

96224 Burgkunstadt, Oberfranken

Kostenlos nächtigen



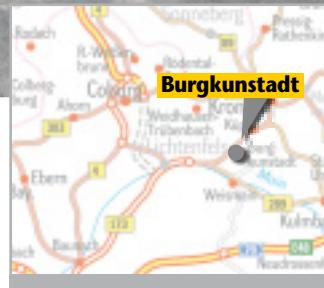
Am Oberen Main zwischen Bayreuth und Coburg erreicht der Reisemobilist über die B289 das Städtchen Burgkunstadt. Auf dem Parkplatz am Fest- und Sportplatz finden Gäste jetzt wieder fünf kostenlose Stellflächen, nachdem sie für mehrere

Jahre nicht zu nutzen waren. Der Aufenthalt ist auf 48 Stunden beschränkt. Weil der vorwiegend sandige Platz keinerlei Service vorhält, können die Gäste an der Agip-Tankstelle, 500 Meter entfernt, Wasser tanken.

Nur wenige Schritte vom Festplatz aus lädt das Gasthaus Trödler zum Besuch ein. Weitere Gaststätten und Läden erreichen die Urlauber nach wenigen hundert Metern in der Altstadt, in der besonders das Deutsche Schustermuseum einen Besuch lohnt. Wer noch mehr über Burgkunstadt erfahren will, bucht bei der Tourist-Information eine Stadtführung.



Vom Stellplatz-Korrespondenten
Bertold Jeblick entdeckt.



**Stellplatz am Festplatz,
Alter Postweg**

Tel.: 09572/38827, www.burgkunstadt.de, fünf Plätze bis acht Meter Länge, max. 48 Stunden, kostenlos, ohne Service. GPS: 50°2'22"N/11°14'58"E

A-6233 Kramsach, Tirol

Nur ein paar Schritte zum Wasser

Andreas Brunner hat auf seinem Toni's Komfort-Camping Seeblick vor dem Platz nur wenige Schritte vom Reintalersee entfernt fünf Stellflächen für Reisemobile ausgewiesen. Die Übernachtung auf dem Wiesengelände, Moosen 46, kostet 15 Euro plus 1,10 Euro Kurtaxe pro Person sowie zwei Euro Umweltabgabe pro Stellplatz. Die Ver- und Entsorgungseinrichtungen des Campingplatzes dürfen Gäste für zwei Euro nutzen. Die Abreise sollte bis elf Uhr erfolgen.

Reisemobilisten können die Sauna des Campingplatzes für acht Euro, das Solarium für

fünf Euro sowie den Fitnessraum kostenlos nutzen. Ein Badestrand ist nur 100 Meter entfernt, ebenso Wanderwege und Langlaufloipen.

Sehenswert ist das Freilichtmuseum Tiroler Bauernhöfe, nach 800 Metern vom Platz aus zu erreichen. Einen Besuch lohnt zudem der Museumsfriedhof in Kramsach, auf dem Grabsteine mit kuriösen Grabinschriften stehen. Das Ortszentrum mit mehreren Gasthäusern und Geschäften liegt drei Kilometer vom Campingplatz entfernt. Infos: 0043/5337/63544, www.camping-seeblick.at.



Fotos: Toni's Komfort Camping Kramsach

Kleiner Wiesen-Stellplatz in Kramsach an Toni's Komfort-Camping Seeblick (oben). Die Stellflächen in Achenkirch reichen bis zum See (unten).



A-6215 Achenkirch, Tirol

Mit Seeblick

Weiter westlich am Achensee vor seinem zweiten Campingplatz, dem Alpen Caravan Park Achensee, hat Andreas Brunner ebenfalls Stellflächen für Wohnmobile neben der Einfahrt eingerichtet. Pro Nacht sind auf den drei Parkflächen je 17 Euro plus fünf Euro pro Person fällig zuzüglich eines Euro Nebenkosten. Von den Stellflächen aus eröffnet sich ein toller Blick über den Achensee. Tel.: 0043/52246/6239, www.camping-achensee.com.



7. Der Platz ist behindertengerecht ausgebaut



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

- | | | |
|--|---|---|
| | Stromanschluss zum Fahrzeug | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | Wasserentnahmestelle | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | Sanitäreinrichtungen | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | eine Entsorgungsmöglichkeit
- frei zugänglich/Fremdentsorgung
- System/Bauart | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | einen Hot Spot/WLAN | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | einen Grillplatz | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | eine Liegewiese | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | einen Spielplatz | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | ein Freibad | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | ein Hallenbad | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |
| | einen Fahrradverleih | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein |

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese,
Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es (Entfernung in km):

ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zum nächsten Ort _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten (Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an Andreas Wittig,
bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

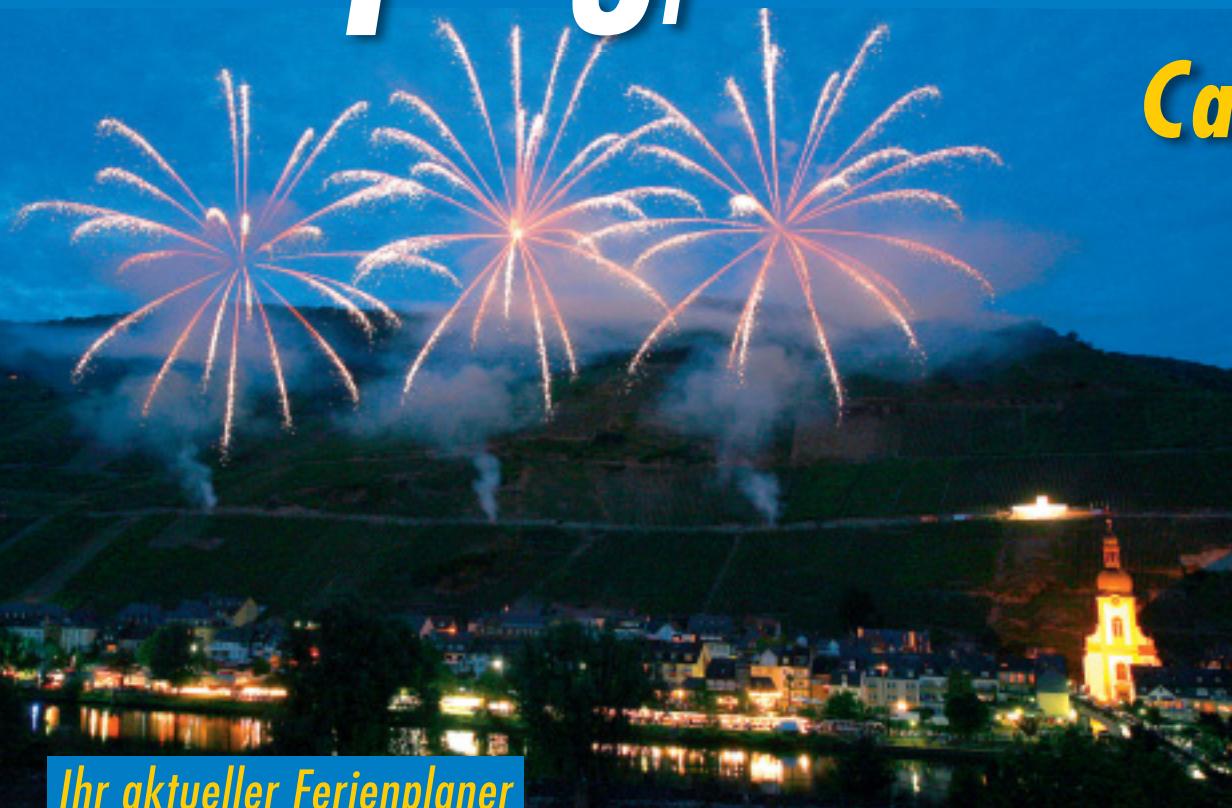
Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Campingplätze

Camps...



Ihr aktueller Ferienplaner

Herzlich willkommen im unvergesslichen Campingurlaub

Vom herben Norden bis in den lieblichen Süden zeigen Ihnen auf diesen Seiten Campingplätze für den Kurztrip oder einen ausgiebigen Urlaub, was sie zu bieten haben.

In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



Bei uns klettern nur die Gäste in die Höhe!
Unsere aktuellen Angebote bleiben tief!
Informationen über Angebote, Veranstaltungen und Ausflugsziele in der Umgebung finden Sie unter: www.azur-camping.de, Tel. 0711/4093-510

01824 Königstein
Camping Königstein



Im Herzen der Sächsischen Schweiz
Direkt am Elbufer mit Blick auf die berühmte Festung Königstein. Moderne gepflegte Sanitäranlage, Ver- und Entsorgungsstation, Restaurant, Spielplatz, mod. Aufenthaltsräume für Zeltgäste. Sie können bei uns in einer einzigartigen Landschaft wandern, klettern, Wassersport betreiben, Radwandern oder angeln. Neben Dresden u. Meißen (S-Bahn) u. auch Prag (Tagesbusfahrt) können Sie Burgen und Schlösser besuchen oder mit historischen Dampfschiffen fahren (alles vom Platz aus). Geöffnet: April bis Oktober
Camping Königstein, Schandauer Str. 25 e, 01824 Königstein, Tel. 035021/68224, Fax 60725
Internet: www.camping-koenigstein.de
E-Mail: info@camping-koenigstein.de

15907 Lübben
Spreewald-Camping Lübben

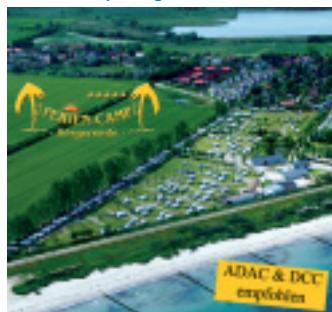


Der moderne Campingpark im Herzen des Spreewaldes, Ihr richtiger Aufenthalt für einen Spreewaldbesuch, in idyllischer Landschaft unmittelbar an der Spree.

Neu! Wohnmobilstellplätze

- Idealer Ausgangspunkt für Kahnfahrten, Paddelboot- und Radtouren
 - Große Stellplätze
 - gepflegte, beheizbare Sanitärhäuser, Waschmaschinen, Trockner, Behindertenbad
 - Stellplätze alle mit Elt.-Anschluss
 - bestens für Wohnmobile, Servicestation
 - Vermietung von Finnhütte und Standcaravans
 - Gaststätte, Spielplatz
 - Tagesbusfahrten nach Berlin, Dresden, Potsdam etc.
 - Fahrrad- und Bootsverleih
- Spreewald-Camping Lübben, PF 1420, 15907 Lübben/Spreewald, Tel. 03546/7053, Fax 03546/181815**
www.spreewald-camping-luebben.de
Info@spreewald-camping-luebben.de, Geöffnet: 15.3.-31.10.

18211 Börgerende
Ferien-Camp Börgerende



ADAC & DUC empfohlen

Näheres unter www.ostseeferiencamp.de
In einer naturbelassenen Landschaft, abseits vom Getümmel des Massentourismus, finden Sie bei uns Ruhe und Entspannung. Unser Campingplatz verfügt über modernste Sanitäranlagen, Shop, Restaurant, Kinderspielplatz u.v.m. Sie finden ideale Rad- und Wandermöglichkeiten. Kinderprogramm in der Hauptsaison. **Sauna, Solarium, Massageangebote direkt am Platz (auch mit Rezept)**
Beachten Sie unsere Bonustage und den Senioren-Preishit in der Nebensaison.
Wohnmobilhafen mit Service-Station vor der Schranke.
Ferien-Camp Börgerende, Deichstraße 16, 18211 Börgerende über Bad Doberan, Tel. 038203/81126, Fax 038203/81284, Öffnungszeiten: 30.04.-30.10.
info@ostseeferiencamp.de

Camps für Kenner

18225 Ostseebad Kühlungsborn

„Campingpark Ostseebad Kühlungsborn“



Unser Campingpark bietet alle Voraussetzungen für einen entspannten Urlaub für Groß und Klein. Genießen Sie Meereswellen und Ostseestrand direkt vor Ihrer „Haustür“.

Durch die direkte Ortsanbindung stehen Ihnen vielseitige Möglichkeiten zum Bummeln und Shoppen im Ostseebad Kühlungsborn zur Verfügung. Verbinden Sie Ihren Campingurlaub mit den vielseitigen Kur- und Wellness-Programmen unseres Ortes. Ihre Kinder werden in dieser Zeit von unserem Animationsteam betreut. Fragen Sie nach unseren Kur- und Wellness-Angeboten.

Campingpark Kühlungsborn, Waldstr. 1b, 18225 Ostseebad Kühlungsborn, Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192. Internet: www.topcamping.de

18569 Suhrendorf

Ostseecamp Suhrendorf



DCC ** DTV ******

Ostseecamp Suhrendorf auf der zu Rügen gehörenden Insel Ummann ist ein Campingplatz für alle die Erholung und Ruhe suchen. Ebenfalls ist durch das ideale Surfrevier – Stehrevier – für alle Kiter und Surfer ein sportiver Urlaub sicher gestellt. Durch die 70 neuen Bootsliegeplätze kommt auch der maritime Urlauber auf seine Kosten. Der Campingplatz liegt im Naturpark Vorpommersche Boddenlandschaft und ist auf eine mit Rügen verbundene Brücke verbunden. Der moderne Campingplatz mit seinen 3 Sanitärbauten zählt zu den Top 10 in MV mit seinen Freizeiteinrichtungen wie Minigolf, Bolzplatz, Volleyballplätzen, Tischtennis und einem Kinderspielplatz sowie einem Spielbus mit Betreuung in der HS. Der naturbelassene in der HS bewachte Badeplatz mit Flachwasser bietet besonders für Kleinkinder ein ungefährliches Badevergnügen.

In der Freizeithalle finden ruhige Musikabende statt. Auch können die Gäste auf Breitbildleinwand Sport und Filme auf TV sehen. Ein Laden für den täglichen Bedarf, ein Imbiss und eine Gaststätte runden das Bild ab.

Ostseecamp Suhrendorf, Suhrendorf 4, 18569 Ummann, Tel. 038305/82234, Fax 038305/8165, www.ostseecamp-suhrendorf.de, ostseecamp.suhrendorf@t-online.de

21335 Lüneburg

Campingplatz Rote Schleuse



Wir wünschen unseren Gästen ein Frohes Weihnachtsfest und ein gesundes Neues Jahr.

Campingplatz Rote Schleuse, Inh. Fam. Muckenhira, Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg, Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695, **Ganzj. geöffnet.** E-Mail: CampRoteSchleuse@aol.com, Internet: www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette und Chemieentsorgung.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf, Rolf Beythn-Peters, Frankenweg 2-4, 23570 Lübeck-Ivendorf, Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 04502/75516. **Ganzjährig geöffnet.**

23747 Dahme

Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

- Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
- **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
- Stellplätze von ca. 100 qm Größe, mit

Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss

- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano, 23747 Dahme Tel. 04364/366, Fax 04364/8359

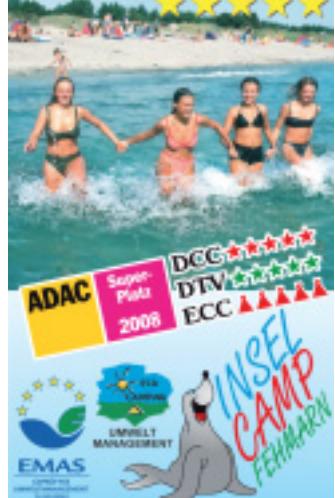
E-Mail: info@zedano.de

Internet: www.zedano.de

23769 Meeschendorf/Fehmarn

Insel-Camp Fehmarn

Superurlaub direkt am Ostsee-Strand!



ADAC Super Platz 2008

DCC DTV ECC

EMAS Umwelt Management

INSEL CAMP FEHMARN

Europäische Qualitätssiegel

25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland


ECC-Empfehlungsplatz

Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis. Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950 565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, SB-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.

**Auch Ostern zu Vorsaisonpreisen
Für 2009 Saisonplätze frei**

Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30%
Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze.

01.04.-15.06. und 16.09.-31.10. Sie zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!
Farbprospekt anfordern! Mietwohnen bis 5 Pers.

Dünen-Camping Sylt GmbH, Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt, Tel. 04651/836160, Fax 04651/8361625. Kontaktadresse außerhalb der Saison: Dünen-Camping Sylt GmbH, Kieler Chaussee 7, 24214 Geestorf, Tel. 04346/368866, Fax 04346/368868. www.campingplatz-westerland.de E-Mail: info@duenen-camping.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Günstige Pauschalangebote!
außerhalb der Hauptsaison.
2 Erw., 7 Ü, inkl. Stellplatz, inkl. Eintritt
Meerwasser-Hallenbad
oder einen Strandkorb.



- ganzjährig geöffnet -
Nordsee-Camping zu jeder Jahreszeit!

Der freundliche Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhafen an der ostfriesischen Nordseeküste.

Neue komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer, Kinder-Bade-Landschaften und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den

hohen Standard.

Infos und Platzreservierung:
Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel,
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel,
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de

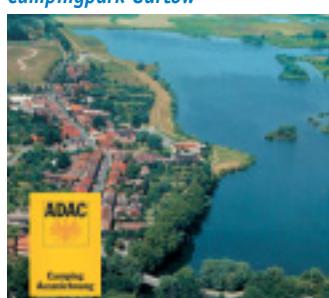
26639 Wiesmoor
**Camping- und Bungalowpark
Ottermeer**


Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- ADAC-Auszeichnungen 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung



Camping- und Bungalowpark Ottermeer,
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor,
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296,
E-Mail: camping@wiesmoor.de
Internet: [wiesmoorcamping.de](http://www.wiesmoorcamping.de)

29471 Gartow
Campingpark Gartow


- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
- Separater Jugendzeltplatz

- Mietwohnenwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichkeiten
- Wassererlebnispark
- 25% Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken...

Campingpark Gartow, Am Helk,
29471 Gartow, Tel. 05846/8250,
Fax 05846/2151, Ganzjährig geöffnet.
E-Mail: campingpark@gartow.de,
Internet: www.campingpark-gartow.de

34311 Naumburg
Camping Naumburg


Märchenhafte Weihnachten und Silvester auf dem Campingplatz

Programm unter: www.maerchen-camping.de
Camping Naumburg, Am Schwimmbad 12,
34311 Naumburg, Tel. 05625/922448,
E-Mail: info@camping-naumburg.de, ganzjährig geöffnet.

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen


**Jetzt Neu! Gratistage sammeln!
W-Lan auf vielen Stellplätzen**

In unmittelbarer Nähe der Weserbergland-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitärlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben ganzjährig geöffnet und bieten z.B. Pauschalurlaub kombiniert mit der Weserbergland-Therme an. Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. Durchgehende Angebote und Veranstaltungen! Fordern Sie gleich unseren Prospekt an!! Campingplatz Bad Karlshafen, Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2, 34385 Bad Karlshafen, Tel. 05672/710, Fax /1350, Internet: www.campingplatz-bad-karlshafen.de, www.camper-karti-event.de

38707 Altenau/Harz
Camping Okertalsperre


www.campingokertal.de

Urlaub genießen in der reinen Luft des Harzes, in landschaftlich reizvoller Lage auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre. Tel. 05328/702 Fax 05328/911708

Camps für Kenner

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Im Herzen des Denntals finden Sie Ruhe und Entspannung pur. Idyllisch gelegen zwischen Wäldern und dem Dennbach können Sie Ihre Seele baumeln lassen. Wander- und Fahrradwege beginnen am Platz. Auch für Action in näherer Umgebung ist gesorgt. Nürburgring, Phantasialand, Sommerrodelbahn und Erlebnisbäder sind in Kürze erreichbar.

Jetzt mit Wellnessbereich:
Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine, Fitnessraum, Solarium



Campingplatz Denntal, 53506 Ahrbrück, Tel./Fax 02643/6905, E-Mail: camping-platz-denntal@t-online.de
Internet: www.camping-denntal.de

74229 Oedheim
Camping am See



Angeln, Baden, Campen, Radeln,
Erholung pur inmitten der Natur!

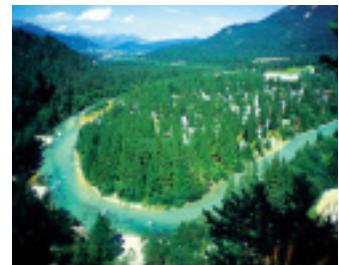
Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen, Tretbootverleih, Bistro mit Terrasse am See, neue Kinderspielplätze, Multifunktionsplatz, direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg.

Noch wenige schöne Jahresplätze frei!
74229 Oedheim, Hirschfeld 3,
Nur 15 km von Heilbronn, B27 Rtg. Mosbach
Tel. 07136/22653, Fax -20081,
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de
ab 15.04.09 Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

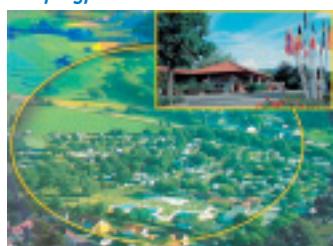


330 großzügigen Stellplätzen. Ausgangspunkt für Kanu-, Rad- und Wandertouren sowie zahlreicher Ausflugsziele. Dauer- und Touristik-Plätze. Kleines Restaurant mit Kiosk.



Naturcampingpark Isarhorn, Isarhorn 4, 82481 Mittenwald, Tel. 08823/5216, Fax /8091, Internet: www.camping-isarhorn.de E-Mail: camping-isarhorn@t-online.de, Ganzjährig geöffnet.

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



Der Campingplatz im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg.

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Freizeit- und Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbäder, Mietwohnwagen; nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Beheiztes Erlebnis-Freibad mit Strömungs-kanal, Breitrusche und anderen Attraktionen, Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- und Radsportstrecken, Reithof mit Reithalle, Golfsplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass.

Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs.

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler,
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten,
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624,
Internet: www.camping-kirchzarten.de,
E-Mail: info@camping-kirchzarten.de,
Ganzjährig geöffnet. Angebote!

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagебäder, Mietbadezimmer.

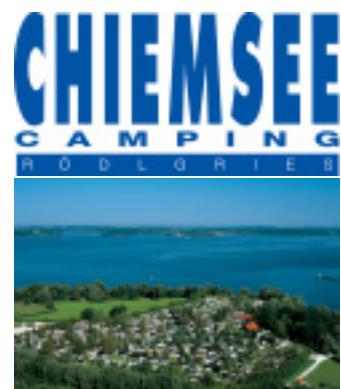
Restaurant (auch Raucherber.), LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

Weihnachtspauschale für 7 Nächte inkl. Silvestermenü in der Zeit zwischen 25.12.08 und 07.01.09 z.B. für 2 Personen nur € 250,-

Keine Kurtaxe!

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel, 79395 Neuenburg, Tel. 07631/7719, Fax 07635/3393, E-Mail: info@camping-gugel.de, www.camping-gugel.de, Ganzjährig geöffnet.

83236 Übersee
Chiemsee-Camping



KinderLAND
Campingplatz Bayern



**Höchstauszeichnung
für Kinderfreundlichkeit**

Familie Ebner, Rödlgries 1, 83236, Übersee, Tel. 08642/4770, Fax 08642/1636
E-Mail: info@chiemsee-camping.de, www.chiemsee-camping.de, geöffnet von April bis Ende Oktober.

79219 Staufen
Wiesler's 5 Sterne Campingplätze



Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de
Siehe auch 79410 Badenweiler!

82481 Mittenwald
Naturcampingpark Isarhorn



Neu ab Weihnachten Wohnmobilstellplatz in Mittenwald
Neu: ab Mai 2009 Blockhüttenvermietung
Nahe Mittenwald liegt unser Naturcampingplatz am Fuße des Karwendelgebirges mit



**Still ruht der See ...
... doch schon bald beginnt die Ferienzeit!**
Mitten im Herzen von Bayrisch-Schwaben liegt direkt am See im Naherholungsgebiet

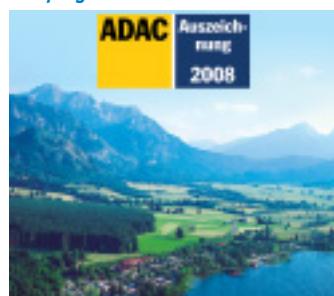
unser neuer familienfreundlicher und ökologisch angelegter Platz. Bei Sport, Spaß oder einfach nur Faulenzen kann hier jeder nach Lust und Laune den Alltag vergessen. Ausflüge nach **Ulm, Augsburg, München** oder zu den **Königsschlössern**, ein Tag im **LEGOLAND Deutschland, SkylinePark** dem Ravensburger **Spieleland** oder nahen **Erlebnisbädern** runden das Angebot ab. Planen Sie beizeiten! Wir bieten:

- **Familienparwochen ab € 155,-**
- **Langzeitpauschalen ab € 250,-**
- **Feiertagspauschalen ab € 16,-**

Bei Reservierungen bis zum 15. März 2009 gewähren wir 10 % Frühbucherrabatt

www.see-camping-guenztal.de
info@see-camping-guenztal.de
 86488 Breitenthal/Schwaben
 Tel. 08282/881870, Fax 08282/881871

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



Ferien unter Freunden

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Winterhalbjahresplätze frei!

Camping Bannwaldsee,
87645 Schwangau, Münchener Str. 151,
Tel. 08362/9300-0, Fax 08362/9300-20,
info@camping-bannwaldsee.de
www.camping-bannwaldsee.de

95698 Neualbenreuth
Kur- & Wellnesscamping
am Sibyllenbad



„50 plus“
Camping + Gesundheit + Erholung
 Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlen-

säuremineral-Heilquellen. Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Sauna-Landschaft in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobilhafen Sibyllenbad. Beide Betriebe ganzjährig geöffnet.



Anzeige = Gutschein bei Übernachtung für einmaligen Eintritt für nur 5 € je Person anstatt für 7,5 €.

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad
Waidhas Harald, Platzermühle 2
95698 Neualbenreuth
 Tel. 09638/9122 00, Fax 9122 08
 Handy 01711010025

Österreich

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria,
Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See,
Tel. +43/664/2113637,
Fax +43/664/2170244,
E-mail: info@topcamping.at

Spielen Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at

A-5342 St. Gilgen

Romantik Camping
Wolfgangsee-Lindenstrand



Unser Campingplatz liegt im Salzkammergut, in einer romantischen Bucht direkt am Wolfgangsee. Genießen Sie die herrlichen

Radfahr-, Wander- und Ausflugsmöglichkeiten sowie grenzenlosen Wasserspaß!
Die Stadt Salzburg ist nur 30 km entfernt.

- **Neue, großzügige Sanitäranlagen mit Einzelwaschkabinen und Babybad**
- **Kinder bis 4 Jahre sind frei**
- **Rabatte in der Vor- und Nachsaison**
- **Camping Wolfgangsee-Lindenstrand, A-5342 St. Gilgen/Abersee, Schwand 19, Tel. 0043/6227/32050, Fax 0043/6227/3205-24, www.lindenstrand.at, E-Mail: camping@lindenstrand.at,**

31.01.-07.02.09 Erw. € 384,- Ki. frei

(max. 2 Kinder bis 12 Jahre)

07.02.-14.03.09 Erw. € 409,- Ki. 205,-

14.03.-21.03.09 Erw. € 384,- Ki. 192,50

21.03.-04.04.09 Erw. € 371,- Ki. 186,-

Für Kurzentschlossene auch

3-Tages-Pauschale möglich!

Reservieren Sie gleich Ihren Stellplatz!

Seecamp Zell am See, A-5700 Zell am See,

Tel. +43 6542 / 72115,

Fax +43 6542 / 72115-15,

zell@seecamp.at, www.seecamp.at

A-6010 Innsbruck
Camping Tirol



www.campingtirol.info

Besuchen Sie das Campingparadies
Tirol schon vor Ihrem Urlaub unter
www.campingtirol.info

Gratis-Katalog anfordern: **Tirol Info, „Camping in Tirol“, Maria-Theresien-Str. 55, A-6010 Innsbruck, Tel. +43/512/7272-0, Fax 7272-7, www.campingtirol.info, office@campingtirol.info**

A-6100 Seefeld
Camp-Alpin Seefeld



Winterschnäppchen von 04.01. - 31.01.09
im **CampAlpin Seefeld:**
7, 14, 21 Nächte bleiben,
nur 6, 12, 17 Nächte zahlen!

280 km Langlauffeldorado - direkter Einstieg vom Platz, 40 bestens präparierte Pistenkilometer, Nachtskilauf, Rodeln, Eisstockschießen, Eislaufen, Apres-Ski, 210 km geräumte Wanderwege, Casino ...

Relaxen im Dampfbad, Sauna, Solarium und in den Infrarotkabinen im ****Camp-Alpin.

Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum!
Neu: Appartements am Platz!

Gültig für Stellplatz und 2 Personen (exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe, Energiekosten).

Camp-Alpin Seefeld, Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol, Tel. +43/5212/4848, Fax +43/5212/4868, www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at (Ganzjährig geöffnet)

Camping erster Klasse in Europa



Freundliche, geschulte Mitarbeiter, außergewöhnlich gepflegte Anlagen, besondere Sport- und Freizeiteinrichtungen sind Ihnen auf allen LeadingCampings sicher. Jeder hat seinen ganz eigenen Charakter, denn die LeadingCampings sind keine Kette, sondern ein Marketing-Zusammenschluss selbständiger, eigentümergeführter Ferienanlagen. Die LeadingCampings setzen Maßstäbe im Gastronomie- und Wellnessbereich.

Information
LeadingCampings
Parks of Europe
Kettelerstrasse 26
D-40593 Düsseldorf
Tel. +49 (0) 2 11/87 96 49 95
info@leadingcampings.com
www.leadingcampings.de

Noch freie Plätze an den Faschingstagen?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
anzeigen@dolde.de

Deutschland

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



Buchen Sie online: www.alfsee.de

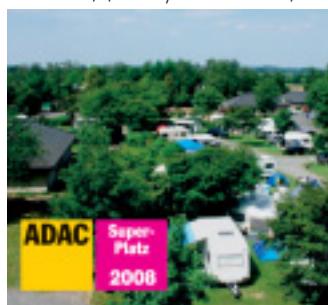
Einfach mehr Urlaub ...

... mit unserer Sparwoche zum Jahreswechsel:

24.12.2008 - 1.1.2009 nur € 154,-

für 7 Übernachtungen, inkl. Stellplatz für 2 Erwachsene und 2 Kinder, zusätzlich

buchbar: Weihnachts-/Silvestermenü mit Musik und Tanz, 2 Erw. 274,- €, 2 Erw./1 Kind € 299,-, 2 Erw./2 Kinder € 309,-.

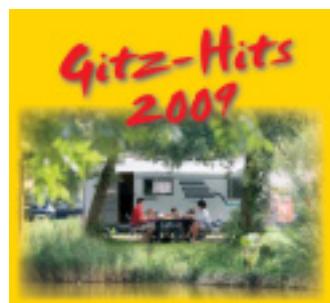


Alfsee Ferien- und Erholungspark,
Am Campingpark 10, 49597 Rieste,
Tel. 05464/92120, Fax 05464/5837,
info@alfsee.de, www.alfsee.de

Natürlich immer für Sie da!

Campingplätze
im Internet:
www.camporama.de

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitztenweiler Hof



Die neuen Gitz-Hits 2009 sind da!
...mit tollen neuen Ideen und traditionell beliebten Aktionen und Preisangeboten. Gleich das Jahresprogramm anfordern!

Der Gitz-Hit 2009!

"Gitztenweiler anno 1380"

Der Campingpark zu Zeiten des Ritters Ulrich von Ebersberg.

Lassen Sie sich am 22. August 2009 mit einem einzigartigen Spektakulum entführen, in die Zeit der Drachen-Sagen und Geschichten von Narren, Mägden und tapferen Rittern zu Gitztenweiler anno 1380.



Campingpark Gitztenweiler Hof
D-88131 Lindau (Bodensee)-Gitztenweiler
Tel. +49 (0)8382/9494-0, Fax 9494-15
E-Mail: info@gitztenweiler-hof.de
Internet: www.gitztenweiler-hof.de

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad



Thermal-Vitaloase DreiQuellenbad mit Sole-Außengebenen & Thermal-Hallenbad mit Multifunktions-Sauna, Salz-Ruheraum, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampf-Grotte; eigenes Therapiezentrum und Kurabteilung (alle Kassen!); Kuren für Rheuma u. alle Erkrankungen des Bewegungsapparates, Arzt, Wirtschaftsgebäude, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweiber, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Pitching- & Putting-Green, Übungsabschlag; Kosmetik- & Fußpflegepraxis; Friseurüberl u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe.

...das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

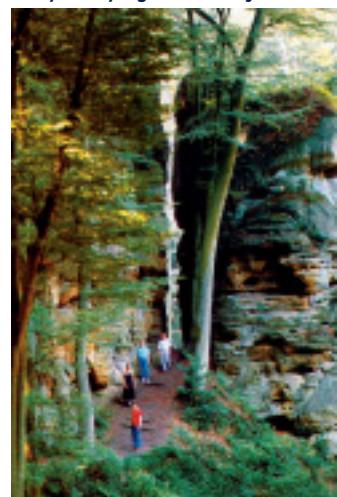
W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad, Singham,
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

terter Saunabereich. Neues Bade- und Erholungsbaumhaus.
ganztägig geöffnet.

Infos: CaravanParkSexten
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. +39/0474/710444
Fax +39/0474/710053
E-Mail: info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

Luxemburg

L-7465 Nommern
Europacamping Nommerlayen



ADAC-Superplatz seit 2001

Ihr Ferienplatz liegt in der westlichen „Luxemburger Schweiz“, direkt am Naturpark Nommerlayen mit Schluchten und Grotten und ausgezeichneten Wandermöglichkeiten. Duschen und Schwimmbad mit Quellwasser.

Extras: Fußballplatz, Beachvolleyballfelder, Bowling, Sauna, Whirlpool, Massagen.
September- und Oktober-Angebot: Bei Vorlage dieser Anzeige 2,- € Rabatt pro Tag.



LeadingCampings

Europacamping Nommerlayen
L-7465 Nommern, Tel. 00352/878078
www.nommerlayen-ec.lu



www.mobil-reisen.net

„weil ich Informationen von Menschen mit gleicher Interessenlage bekomme.“
Bergamo

A-6105 Leutasch
Holiday Camping

Verwöhnen-Wochen
Winter & Sommer 2009

- **1 Woche Komfortplatz** wahlweise auf Platzteil A, B, C inkl. Personengebühr
- **3 x 3 Gangmenü am Abend** (ohne Getränke)
- **3 x Aperitiv** vor dem Abendessen
- **1 Loipen- oder Wanderkarte** der Olympiaregion Seefeld – Leutasch
- 1 Dauerkarte für den gesamten Urlaub Regionsbus
- 3 x Sauna inkl. Dampfbad ab € 151,-

HOLIDAY Camping

Näheres unter: www.holiday-camping.at,
Tel. +43-(0)5214-6570-0

A-6215 Achenkirch
Alpen-Caravanpark Achensee

Der Alpen-Caravanpark Achensee liegt direkt am Ufer des größten Tiroler Sees und ist seit 2006 unter neuer Leitung!



Der Platz und die Region bieten für alle Anforderungen und Altersklassen die ideale Lösung für einen genussvollen Urlaub im Einklang mit der überwältigenden Natur – im Sommer wie im Winter!

- **Pauschalangebot f. 2 Personen**, Strom, Hund, Kurtaxe, Umweltabgabe € 17,- pro Tag (01.09.-15.12.2008 + 08.01.-30.06.2009) – gültig bei schriftlicher Buchung bis 10 Tage vor Anreise!

- **Stellplätze für Wohnmobile ab € 13,-** (Beste Anreisebedingungen!)

- **Noch freie Winter-Halbjahresplätze!**

Alpen-Caravanpark Achensee, A-6215 Achenkirch 17, Tel. +43/5246/6239, Fax 6626, www.camping-achensee.com, info@camping-achensee.com

A-6233 Kramsach
Camping Seehof

Familär geführter Campingplatz in einer traumhaften Lage direkt am Reintalersee!

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk, Gratis-Skibus. Neu: Exklusive Appartements.

Weihnachten/ Silvester

Fackelwanderung, Glühweinbar, Silvesterparty, Eisstockschießen und vieles mehr.

Wir würden uns freuen, Weihnachten und den Jahreswechsel mit Ihnen feiern zu dürfen. Jetzt schnell noch reservieren!

Super Wochenpauschale € 105,- vom 07.01.-30.04.09 Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Pers., Hund, Strom u. TV-Anschluss.

**CAMPING
SEEHOF**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Reservierungen/Infos unter: Camping Seehof, A-6233 Kramsach, Moosen 42, GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20 E-Mail: info@camping-seehof.com Internet: www.camping-seehof.com

A-6450 Sölden
Camping Sölden


Die „Non-plus-ultra“ Berg- und Natur-Arena für alle, die sich im Urlaub so richtig austoben möchten!

Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für **Berg-, Ski- u. Gletschersportler** liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltür!

Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl
Camping Sölden, A-6450 Sölden,
Tel. 0043/5254/26270, Fax 26275.
Internet: www.camping-soelden.com
E-mail: info@camping-soelden.com

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal
Die Energie der Berge spüren!

... bei Schneeschuhwanderungen, Pferdeschlittenfahrten, Eisklettern, Langlaufen, Skifahren, uvm.

- **Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz**

- Gratis Skibus zum Hochzeiger Skiberg und Pitztaler Gletscher/Riffelsee

- Bungalow für 2-5 Personen

- Rodelmöglichkeit und Eislaufen direkt am Platz



- **Neue Bar und Aufenthaltsraum** mit Blick zum See
- **Winter-Spezialwochen v. 10.-31.01.09 bei 7 Nächten ein 3-gängiges Tiroler Menü gratis**

Mountain Camp Pitztal,
A-6474 Jerzens, Tel. +43/5414/87571,
Fax 851012, info@mountain-camp.at,
www.mountain-camp.at

A-6675 Tannheim
Ferienanlage Alpenwelt


Der Panoramacamp bietet alle Voraussetzungen, um einen erholsamen Urlaub zu garantieren. **Beachten Sie unsere Rabatte in der Haupt- und Nebensaison.** Sie werden zu allen Orten und Schigebieten kostenlos mit dem Talbus gefahren.

Besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 7, Stand B31

Kienzerle 3, A-6675 Tannheim

Tel. 0043/5675/43070

Fax 0043/5675/430777

alpenwelt@tirol.com

www.tannheimertal-camping.com

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož


Bald wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
anzeigen@dolde.de**

A-6522 Prutz
Aktiv-Camping Prutz

EINMALIG MEHRMALIG CAMPEN

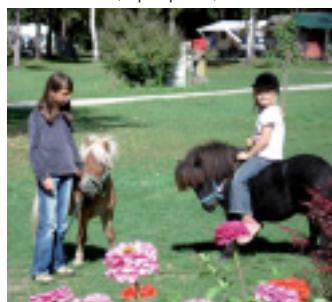


Camp & Ski
in den schönsten Skizentren Westtirols
7 Tage Camping + 5 Tages-Skipass ab € 160,- pro Person!

Moderne Sanitäranlagen, ADAC-1, gratis Skibus direkt ab Camping, gratis Eintritt Hallenbad (6 km). Jetzt auch ACSI und ADAC-Camp-Card willkommen!

Mehr Infos unter **Aktiv-Camping Prutz, Pontlatzstr. 22, A-6522 Prutz/Tirol**
t: +43 5472 2648, f: 2648-4
info@aktiv-camping.at,
www.aktiv-camping.at

- Kinderfreundlicher Familienbetrieb
- Südlichster Campingplatz Österreichs
- Große Stellplätze, Top-Sanitäranlagen mit eigenem Kinder- und Babysanitärt
- Kinderparadies: „Spielplatz Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub ...



Gotschchner Kinder- und Familienwochen von 04.07. bis 28.08.2009 mit familiengerechten Sonderpreisen!

■ Ideal für Spaziergänge, Radtouren und Wanderungen für Kind, Hund und Katz Reservierung **kinderleicht** (und kostenlos)! Tel. 0043/4226/81000, Fax 810015, www.roz.at, camping.rosental@roz.at

Camps für Kenner

A-9872 Millstatt

Terrassen-Camping Pesenthein

Textil- und FKK- Campingplatz!



Sonne, Berge, Strand und See...

Wunderschönes Terrassengelände an der Sonnenseite des Millstätter Sees mit eigenem, abgetrenntem Platzbereich für FKK-Camper. Genießen Sie von jeder Ebene den traumhaften Blick auf den See. Familien mit Kindern finden ideale Wanderbedingungen vor. Der saubere, warme Millstätter See lädt ein zum Schwimmen, Surfen, Segeln, Wasserskifahren, Rudern, Tauchen, Angeln... Großzügiger Sandstrand – Textil- und FKK-Bereich getrennt. Infos: FKK- und Textil-Terrassencamping Pesenthein, A-9872 Millstatt, Tel. 0043/4766/2665 (C-Platz), 0043/4766/2021-22 (Winterbüro), Fax 0043/4766/2021-20, www.pesenthein.at E-Mail: camping-pesenthein@aon.at

www.camporama.de

A-9873 Döbriach/Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 77744

urlaub@camping-burgstaller.com

www.camping-burgstaller.com

■ Kärntens grösster Campingplatz mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen

■ Von Mitte Mai bis Ende September beheiztes Schwimmbecken im eigenen Strandbad

■ Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04.-04.07. und 26.08.-08.11.2009 (€ 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)



■ Europas unglaublichste Sanitärbauten
■ Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten, Apfelfest und Herbstfesten!

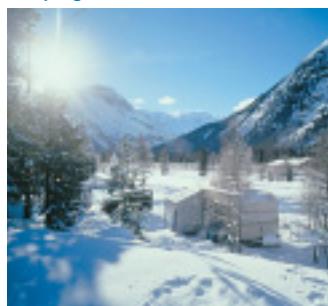
■ Achtung neue Öffnungszeiten:
03.04. - 08.11.2009!

Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!

Schweiz

CH-7504 Pontresina

Camping Plauns



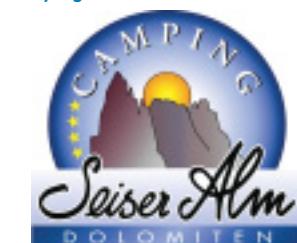
Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt. Camping Plauns, CH-7504 Pontresina, Tel. 00418426285, Fax 0041818345136 Internet: www.campingplauns.ch E-Mail: plauns@bluewin.ch

Italien

I- 39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit!



Camping Seiser Alm
St. Konstantin 16
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

für Kids

Hier finden Sie Plätze mit vielen Angeboten für die Kleinen. Damit sich die Eltern unbesorgt erholen können.

Deutschland

23769 Strukkamp/Fehmarn

Campingplatz Strukkamphuk



Urlaub total an der Ostsee!

für Kids: Animation (April - Okt.)

- Spiel und Sport, 3 Spielplätze

für Jugendliche: Treffpunkt, Billard, Skateranlage, neu ab 2008: Street-Surfing Point

für Erwachsene: Sauna, Solarium, Massage, Gymnastik, Walken ...

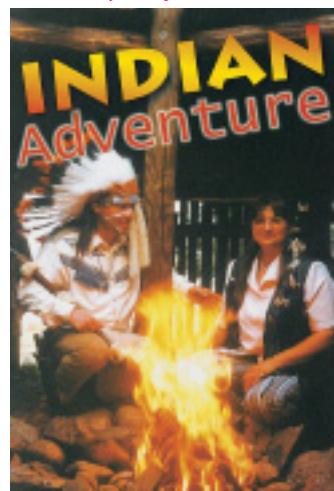
für alle: Familientage, Internetecke, WLAN auf dem ganzen Gelände

Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Mühl, 23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194, Fax 04371/87178, E-Mail: camping@strukkamphuk.de, Internet: www.strukkamphuk.de, ganzj. geöffnet.

39517 Beringen

Campingplatz Beringen und

Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht! Moderne beheizte Sanitär Anlagen, großzügige Standplätze.

Campingplatz Beringen,
Zu den kurzen Enden 1, 39517 Beringen,
Tel. 039366/51037,
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping

CHIEMSEE
CAMPING
RÖDLGRIES



Höchstauszeichnung für Kinderfreundlichkeit



Fordern Sie einfach Prospektmaterial mit Angabe Ihrer Urlaubstermine an.



Familie Ebner, Rödlgries 1, 83236 Übersee, Tel. 08642/470, Fax 08642/1636 E-Mail: info@chiemsee-camping.de, www.chiemsee-camping.de, geöffnet von April bis Ende Oktober.

Neues Sanitärbauwerk?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
anzeigen@dolde.de

Wellness-Camps

Den Stress und die Hektik des Alltags hinter sich lassen. Hier finden Sie die Harmonie für Ihren Wohlfühlurlaub.

Deutschland

77960 Seelbach

Ferienparadies – Campingplatz



Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald

■ **INKLUSIVE:** Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!

■ **Willkommen in 2009!**

Angebot vom 11.01. bis 03.04.09

7 Übern. inkl. Stellpl. u. Personengebühr
1 Abendessen + 1 Frühstück, 104,- €/Pers.



Fragen Sie nach unserem Wellness-Stellplatz-Angebot!

**Wellness für Zwei,
Einer ist kostenlos dabei!**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Familie Schwörer,

77960 Seelbach/Schwarzwald,
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22,
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Verwöhnung zu Jahresbeginn

Ideales Wintercamping! An jedem Stellplatz: festsicherer Wasser- und Abwas-

seranschluss, Strom-, Telefon-, Internet- und TV-Anschluss. Gasanschluss von der Gasstraße (1,20 €/kg).

Holmernhof-Winterangebote:

gültig bis 19.03.2009

Winter-Streicheleinheiten

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbetten mit Rückenmassage, 1x Hot Stone Rücken, 1x Heißluft mit Breuss-Massage, z.B. 1 Person € 184,-, 2 Personen € 316,-

Winter-Verwöhnpaket

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 1x Rotlicht mit Aroma-Ganz-Massage, 1x Nachtkerzenöl-Packung, 1x Naturfango mit Rückenmassage, z.B. 1 Person € 151,-, 2 Personen € 250,-

Kur-Auffrischungswoche

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbett, 3x Rückenmassage, 3x Elektrotherapie, z.B. 1 Person € 162,-, 2 Personen € 272,-

Alle Angebote unter www.holmernhof.de

Campingplatz Holmernhof, Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing, Tel. 08531/2474-0, Fax 08531/2474-360, CampingHolmernhof@t-online.de, www.holmernhof.de

auf Dauer

Deutschland

53797 Lohmar-Walhscheid

Campingplatz „Am Aggerstrand“



- ganzjährig geöffneter Campingplatz
- direkt am Fluss Agger
- Dauercamping, Zelte, Wohnmobile
- Kölner Dom 25 km, Bonn 18 km
- Pensionszimmer EZ € 25,-, DZ ab € 30,-

Zeitwohnen * Camping & Motel Vermietung ortsfester Wohnwagen Monat € 125 - 275, Nacht € 15 - 25**

Wohnwagen mit Vorzelt für:

- Probe-Camping, ab € 150,-, 4 Pers./mon.
- statt möbliertem Zimmer
- statt Wohnung in der Probezeit
- für Monteure, Studenten, Vertreter
- keine Kautions, 14 Tage Kündigung

**Alle Infos: www.camping-scheidt.de
Campingplatz „Am Aggerstrand“
Peisel 5, 53797 Lohmar-Walhscheid
Tel. 02246/4924, Fax 02246/911471
E-Mail: info@camping-scheidt.de**

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Bundessieger Gold Vorbildliche Campingplätze

1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie
1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1. tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm! Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!

1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz
1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus)- Bad Griesbach-Bad Füssing

1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extra-Klasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gasstrasse, Strom, TV, frost-sicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 qm groß

Faschingsarrangement 2009: „Märchenhafter Arterhof“ 15.02. - 28.02.2009

**2 Personen ab 360,-
günstige Wintersaisonplätze**



Kur-Gutshof-Camping Arterhof, Fam. Sigl, Hauptstr. 3, 84364 Bad Birnbach-Lengham, Tel. 08563/96130, Fax 08563/9613-43, info@arterhof.de, www.arterhof.de, Ganzj. geöffnet, vielfach ausges. auch durch ADAC und DCC.

zum Kuren

Deutschland

75328 Schömberg

Höhencamping Langenbrand



ganzjährig geöffnet

Herzlich willkommen im Wanderparadies!

- einzigartige Heiklimawanderwege
- Nordic-Walking

- Fahrrad- und Mountainbiketouren

- Mit der KONUS-Gästekarte kostenlos im gesamten Schwarzwald Zug und Bus fahren

Höhencamping Langenbrand, Schömberger Straße 32, 75328 Schömberg-Langenbrand, Tel. 07084/6131, Fax 07084/931435, www.hoehencamping.de

www.mobil-reisen.net

.... weil umfassende Informationen enthalten sind und wir interessante Menschen auf Touren begegnen wollen..."

carrain

Therry T65
EINZELBETTEN - HECKGARAGE

150L Kühlschrank
sep. Duschraum
sep. Waschraum
Halb-Dinette
Drehstuhl-Fahrerhaus
uvm.

Reisemobile Uwe Gante
Gesamtwert: 34.990,- €
Vom Hersteller für 39.990,- € inkl. 19% Mwst.
www.uwegante.de

ab 39.990 €

Inkl. 19% Mwst., zzgl. 1790 € für Transport, TÜV-Abnahme, CCC, Gasabnahme, Einweisung
Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Hausbank - **NEU BANK-PAKET**
(BankPaket: 347-Anlage mit SAT Finder, 15" TFT, Lautsprecher, Armaturenbrettdekor)

Fiat Ducato 33
2,3 Multijet
96kW(130PS)
3,30 to - 7,36m

SERIEN-PAKET 09

KÜHLSCHRANK
2x 115kg GAS TRESOR
NAVIGATION RADIO-CD
SAFETY-KIT
CARAVANING
CARAVANING

nur 1490 €

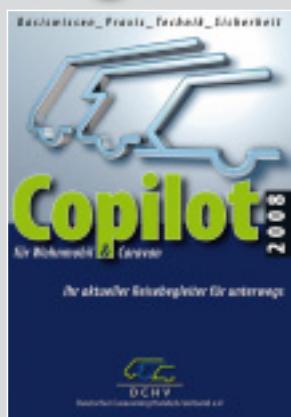
Basiswissen_Praxis_Technik_Sicherheit

Die Antwort auf Ihre Fragen



DCHV
Deutscher Caravaning
Handels-Verband e.V.

Manche Fragen tauchen erst dann auf, wenn man mit dem Fahrzeug unterwegs ist. Sie haben jetzt einen kompetenten Experten zur Hand: Schnell und zuverlässig gibt Ihnen der neue Jahresband **Copilot** vom DCHV e.V. Auskunft darüber, wie Sie Ihre Satellitenanlage korrekt ausrichten oder wie Sie Ihr Gepäck vor dem Start sinnvoll ins Fahrzeug laden, und, und, und.



Herausgeber: Deutscher
Caravaning Handels-Verband e.V.

DoldeMedien
VERLAG GMBH

Copilot 182 Seiten, viele farbige
Abbildungen, 9,90 Euro,
Bestell-Nr.: Cop08

Eura Mobil Club auf Sylt

Vorgeschmack auf Schweden

Genau 25 Einheiten und 54 Teilnehmer – eine stolze Zahl an EMC-lern machte sich vor kurzem auf den Weg nach Sylt. Mit dem Shuttle ging's hinüber auf die Insel. Nach der Fahrt über den Hindenburgdamm erreichten die Reisemobilisten den Sylter Bahnhof und steuerten von dort aus auf den Dünencamping.

Die Radler nutzten die Gelegenheit, um Deutschlands nördlichste Insel ausgiebig per Drahtesel zu erkunden: Begriffe wie List, Westerland, Wenningstedt, Kampen-Rantum, Keitum, Morsum, Hörnum-Munkmarsch und Hörnum-Odde sind ihnen nun also bestens bekannt.

Ein verregneter, aber trotzdem wunderbarer Grillabend unter Regenschirmen, die kombinierte Bus- und Schiffsreise zur Sylter Nachbarinsel Röm, eine Geburtstagsrunde, dazu jede Menge an Böklundern, Schnäpsen und Käse-Sticks gaben diesen acht Tagen die richtige Würze.

Völlig entspannt starteten fast alle Einheiten am Sonntag ihre Heimreise und freuen sich nach diesem Vorgeschmack schon heute auf ihre Schweden-Tour im Juni 2009.



Gute Reise: Über den Hindenburgdamm erreichte der Club Sylt. Auf der Insel zeigten die Mitglieder, welche Marke sie mögen.



Eriba-Hymer-Club Württemberg

Jahresende mit Vergnügen



Viel erlebt: Zum Abcampen traf sich der Eriba-Hymer-Club Württemberg in Kramsach, Tirol. Eingeladen hatte Christel Rücker (kleines Bild, links).



Mehr als 50 Teilnehmer des Eriba-Hymer-Clubs Württemberg waren der Einladung der Vorsitzenden Christel Rücker zum Abcampen nach Kramsach in Tirol gefolgt. Sie erwartete ein buntes Programm.

Der Besuch des Almabtriebs in Reith im Alpbachtal bei strahlendem Sonnenschein gestaltete sich als gelungener Auftakt des Treffens. Eine große Menschenmenge erwartete die prächtig geschmückten Kühe, die von den Almen durch den Ort getrieben wurden. Der Besuch eines Bauernmarktes rundete den ersten Programmfpunkt des Treffens ab.

Tags drauf wanderten die Camper

bei herrlichem Herbstwetter zum Kirchtag im Tiroler Bauernhofmuseum. Hierher waren auch Trachtengruppen, Kapellen und Schützenvereine aus dem ganzen Inntal gekommen und bewiesen so ihre Heimatverbundenheit.

Nach dem Genuss von Tiroler Spezialitäten ging's weiter zu den Swarovski-Kristallwelten bei Innsbruck und von dort aus hinauf an den Achensee und zu einem Bummel durch Pertisau. Der Nachmittag war dem Zillertal und dem Besuch einer Schaumolkerei in Mayerhofen gewidmet.

Da die Clubber fast durchgehend Glück mit dem Wetter hatten, erkundeten sie an den übrigen Tagen ausgiebig die schöne Umgebung von Kramsach.

Was geht?

3. Januar

Treff der Road Runner NS.
E-Mail: kellertibet@online.de.

4. Januar

Treff der WMF Heimbach-Weis im Gasthof Reichwein.
Familie Weiss, Tel.: 02622/81922,
E-Mail: grweiss@online.de.

6. Januar

Treff des MCC Bonn im Restaurant zur Tränke, Bonn-Hardtberg. E-Mail:
mcc-bonn@gmx.de.

Dreikönigswanderung des Eriba-Caravan-Clubs Schwaben.
Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181,
E-Mail: eriba_club@yahoo.de.

Treff des WCO in der Gaststätte Mariahilfberg, Amberg. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail:
heiner.horschelt@asamnet.de.

8. Januar

Jahreshauptversammlung der Campingfreunde Lünen um 19 Uhr im Clublokal Bürgerkrug.
Hans Schwarze, Tel.: 02306/80743,
E-Mail: daustermanfred@web.de.

9. Januar

Treff der RMF Die Nordlichter im Schützenhof, Edewecht. Peter Wülfing, Tel.: 04485/916, E-Mail:
peter-wuelfing@ewetel.net.

10. Januar

Jahreshauptversammlung der Wohnmobilvagabunden Berlin. Uwe Brandt, Tel.: 030/66625080,
E-Mail: Pistenwhopper@wohnmo-
bil-vagabunden.de.

11. Januar

Winterwanderung des WCO am Murner-See. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail:
heiner.horschelt@asamnet.de.

13. Januar

Treff des Reisemobilstammtisches Nordfriesland im Dörpskrog, Enge. Gunnar Jacobsen, Tel.: 04662/
4314, E-Mail: reisemobilstamm-
tisch@foni.net.

Clubtreff des RMC Austria (ehemals RMC Wien). Rudi Nemeth, Tel.: 0043/676/4304050,
E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

14. Januar

Treff der Düssel-Tramps im Haus Gantenberg, Düsseldorf.
Kurt Manns, Tel.: 02156/2090,
E-Mail: Kurt@Manns-home.de.

15. Januar

Treff des RMC Albatros.
Peter Koch, Tel.: 02423/2752,
E-Mail: peter.koch8@freenet.de.

16. Januar

Treff der RMF Neustadt im Sportheim Neustadt-Königsbach. Rainer Lamotte,
E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

16. bis 18. Januar

Neujahrsempfang des EMC in Weilburg an der Lahn. Familie Buelens, Tel.: 0032/32907737,
E-Mail: pierre.buelens@telenet.be.

17. Januar

Treff der Rheinisch-Bergischen WMF. Leni Strunk, Tel.: 02207/
3169, E-Mail: dse42@arcor.de.

Treff des RMC Schleswig-Holstein in der Schleuse, Kasenort.
Friedhelm Renner, Tel.: 04821/
75584. E-Mail: re-iz@versanet.de.

Neujahrsempfang des Rhein-Main Eriba-Clubs im Landgasthof zum Storchennest, Mommenheim.
Günter Haber, Tel.: 06131/9454043,
E-Mail: rhein-main-eriba-club@
freenet.de.

Neujahrsempfang des Eriba-Clubs Württemberg im Clublokal. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail:
chrue111@aol.com.

23. bis 25. Januar

Grünkohlessen des IARMC.
Friedhelm Renner, Tel.: 04821/
75584. E-Mail: re-iz@versanet.de.



24. Januar

Jahreshauptversammlung des Eriba-Hymer-Clubs Schleswig-Holstein. Günter Eggert, Tel.: 04554/3011, E-Mail:
greggert39@aol.com.

Jahreshauptversammlung des Eriba-Caravan-Clubs Schwaben.
Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181,
E-Mail: eriba_club@yahoo.de.

30. Januar

Treff des RMC Hochwald im Ratskeller, Wadern. Peter Längler, Tel.: 06898/41186, E-Mail: marpet_laengler@t-online.de.

31. Januar

Dünne-Essen des RMC Hegau bei Familie Jäger in Ehingen-Mühlhausen. Helmut Müller, Tel.: 07731/597982, E-Mail: helmutmu-
ller-rmc-hegau@versanet.de.

Wohnmobilstammtisch Bergisch Gladbach

Noch einmal miteinander angestoßen

In Gangelt an der niederländischen Grenze hatte sich der Wohnmobilstammtisch Bergisch Gladbach zu seinem Jahresausklang getroffen. Viel Natur, schöne Rad- und Wanderwege sowie genügend Zeit zum Klönen und Erfahrungs-

austausch machten das grenzüberschreitende Treffen zu einem schönen und unterhaltsamen Saisonabschluss. Einer der Höhepunkte war die informative Stadtührung in der kleinen, historischen Stadt.

*Haben das letzte Treffen des Jahres genossen:
Mitglieder des Wohnmobilstammtisches Bergisch Gladbach.*



Wohnwagenforum24.de

Auf Familien ausgerichtet

Im Mai 2009 feiert das Wohnwagenforum24.de auf dem DCC-Kur-Campingpark in Bad Gandersheim sein viertes Camping-Event. Das Rahmenprogramm ist auf Familien sowie junge und jung gebliebene Campingfreunde ausgerichtet. Dabei bleibt genügend Zeit zum Fachsimpeln und Kontakte-Knüpfen. Die Anmeldung erfolgt über die Internet-Seite www.wohnwagenforum24.de, die Anmeldemodalitäten orientieren sich an den DCC-Rally-Ausschreibungen. Teilzunehmen ist kostenlos.



Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.



RMC Gehörlose feiert Zehnjähriges

Geburtstag in Braunschweig

Der erste Programmpunkt des Jubiläumstreffens des RMC Gehörlose und Freunde begann gleich mit einer sportlichen Herausforderung: einer zweistündigen Kanuwanderfahrt. Im Anschluss machten sich die Teilnehmer auf zu einem Stadtrundgang durch Braunschweig.

Den nächsten Tag nutzten sie gleich für eine Fahrt nach Gifhorn zum Wind- und Wassermühlenmuseum. Vom Mü-

lenkranz aus genossen die Gehörlosen den Panoramablick über den Mühlenpark und beschlossen den Tag mit einem ausgiebigen Oktoberfest.

Am letzten Tag spazierten sie zum Schloss Richmond und am Gerstäcker-Museum vorbei zum Landesbildungszentrum für Hörgeschädigte, der ehemaligen Schule einiger Clubmitglieder. Ein nächstes Treffen – dann eventuell in Bremen – ist geplant.



RMC Die Schnecken: Jubiläum

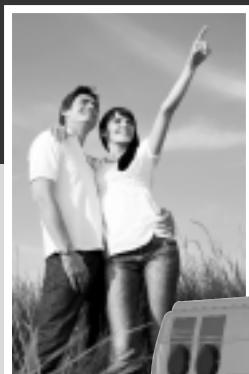
Mit Überraschungsgast

So richtig mitfeiern wollte Petrus zwar nicht mit dem RMC Die Schnecken aus Bottrop, als der vor kurzem seinen zehnten Geburtstag beging. Doch pünktlich zur Fahrt mit der Draisine von Kleve nach Kranenburg und zurück kam die Sonne zum Vorschein.

Als Überraschungsgast gratulierte RU-Präsidentin Helga Färber und überreichte ein kleines Präsent. Beim gemein-

samen Abendessen ließen die Geburtstagskinder die vergangenen zehn Jahre Revue passieren und kamen dabei richtig ins Schwärmen.

Außer der Organisation gemeinsamer Fahrten unterstützt der RMC die Lobbyarbeit der RU und bemüht sich um neue Stellplätze. Der Club freut sich über Reisemobilisten, die gern mal reinschnuppern möchten: www.rmc-schnecken.de.



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern – einfach, unabhängig und frei.

Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei – Ihr eigenes Zuhause: **Globescout, Globescout Style, Globescout Vario, Roadscout, Fortscout, Trendscout, Daily Van und Daily Van C.**

Weitere Informationen unter: **www.globecar.de**

- 04103 Leipzig Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · 06749 Friedersdorf/Bitterfeld Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788
- 07806 Kospoda (Thüringen) Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808
- 08233 Schreiersgrün Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · 14612 Falkensee bei Berlin Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile Tel. 03322/27970
- 15299 Müllrose Camping Nitschke Tel. 033606/70508 · 19300 Kremin Caravan-Wendt Tel. 038756/3780 · 21423 Winsen/Luhe Freizeit-Center Albrecht GmbH Tel. 04171/601650 · 23863 Kayhude Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/6391706 · 23866 Nahe Schwarz Mobile Freizeit Nahe GmbH Tel. 04535/ 51010
- 26655 Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · 28844 Weyhe WEYMO Tel. 04203/783171 · 31535 Neustadt am Rbg Holiday Heinz & Linse GmbH & Co.KG Tel. 05032/939275 · 34212 Melsungen C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651
- 39175 Wahrlitz Caravan-Center Lehmann Tel.: 039200/52252 · 50170 Kerpen-Sindorf Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · 51491 Overath Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · 59174 Kamen/NRW Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · 63697 Hirzenhain/Merkenfritz Müller mobil GmbH Tel. 06045/S954000 · 65201 Wiesbaden Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · 66606 St. Wendel Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · 68229 Mannheim GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/471069 · 70499 Stuttgart Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · 73433 Aalen autohaus henschel Tel. 07361/92990 · 76316 Malsch (Kr. Karlsruhe) GAST Caravanning GmbH Tel. 07246 / 305600 · 78652 Deisslingen Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · 79108 Freiburg Camping Freizeit Center GmbH Tel. 0761/152400 · 79112 Freiburg Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · 85254 Sulzeemoos Der Freistaat Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · 85354 Freising Gruber GmbH Camp and Car Tel. 08165/62037 · 87509 Immenstadt Neuss GmbH Tel. 08379/841 · 91792 Ellingen Futura Freizeit-Fahrzeuge GmbH Tel. 09141/86540 · 92318 Neumarkt Peter Seßler Tel. 09181/8338 · 93055 Regensburg Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550

Zu gewinnen:
Thermo Top C Motorcaravan
inkl. Einbau

Zu gewinnen: Thermo Top C Motorcaravan inkl. Einbau									
Spaßmacherrei, Albernheit	Worüber versorgt die ThermoTop C den Innenraum?	Leid, Schmerz	Fremdwortteil: fern	▼	Dynastie im alten Peru	kleiner, dunkler Raum	▼	Seemannsruf	▼
schottischer Whisky (Kzw.)	feierliche Ergriffenheit	▼	7			halbrunde Rampe beim Skaten		lächerlich, kindisch	▼
Verfassungskunde	Welchen Bereich erwärmt die ThermoTop C primär?	poetisch: Adler	norddeutsch für Ried, Schilf	edle Blume	Geldsumme	Nachbarschaft	Raumfahrtbehörde der USA	einerlei; gleichartig	3
kurze schriftl. Mitteilung	Eckzahn des Wilderbers	frühere französische Münze	griechische Hauptstadt	auf sich zu	Feuchtigkeit	gießen, schütten (Niederschlag)	Abkürzung für Arbeitskreis	Kugelspiel, Sportart	▼
Widerhall	20	Abkürzung für Edition	12	Oper von Verdi	eine Sauerkirsche	Baumrinde	ausgelesen, ausgewählt	himmlische Wurfspieß	15
Nussstrauch	Gebühr; Schätzwert	elektronischer Speicherort	starke Hitze	keltischer Sänger, Dichter	Handelsbrauch	Abkürzung für United States	Behälter	germanischer Wettkampfstätte; Manege	13
kleine Brücke	10	Um welches Heizsystem handelt es sich bei der ThermoTop C?	chinesischer Kochtopf	Almhirt			Wohlklang; Eintracht	venezianische Goldmünze	
franz. Stadt an der Rhone	Fremdwortteil: unter	Vorfahr	schneller Autofahrer	ein Erdteil	nämlich	kurzer, leichter Galopp (Reiten)			Feingewicht für Edelmetalle
ermutigend unterstützen	Rom in der Landessprache	anfänglich	Koran-kapitel	Feuerkröte	bestimmter Artikel		chem. Zeichen für Actinium	Bindewort	▼
Nachlass empfangen	anbau-fähig (... machen)	starkes Schiffstau	Strauchfrucht	Gotteshaus, große Kirche	Gras, Getreide schneiden	6	kratzen, eingravieren	18	
Warenprobe	19	der ge-regelte Zustand	Fein-gebäck	Lebensbund	mit Metallbolzen befestigen		exakt; pünktlich	Stadt in den Niederlanden	kleine Rechnung
franz. Philosoph (Jean-Paul)	Ort auf Föhr	Strudelwirkung	mit dem Gegner auseinandersetzen	Querstange am Mast	persönl. Fürwort (erste Person)	römischer Sonnen-gott	11	menschenähnliches Säugetier	Schmuckstein
Wo ist die ThermoTop C integriert?	▼	▼	▼	Leumund, Ansehen	▼	▼	▼	Tonne, Hohlgefäß	natürlicher Kopfschmuck
griechisches Fleischgericht	Stadt u. Kanton in der Schweiz	Weltmacht (Abkürzung)	Revolver	leer, unausgefüllt	ukrain. Schwarzmee-hafen	australischer	vertraute Anrede	Tagesabschnitt	▼
				14				akustisches	

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

—

1

scie
auf-
gel

1

1

1

S
A
g

es
rm-
ät

1

7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

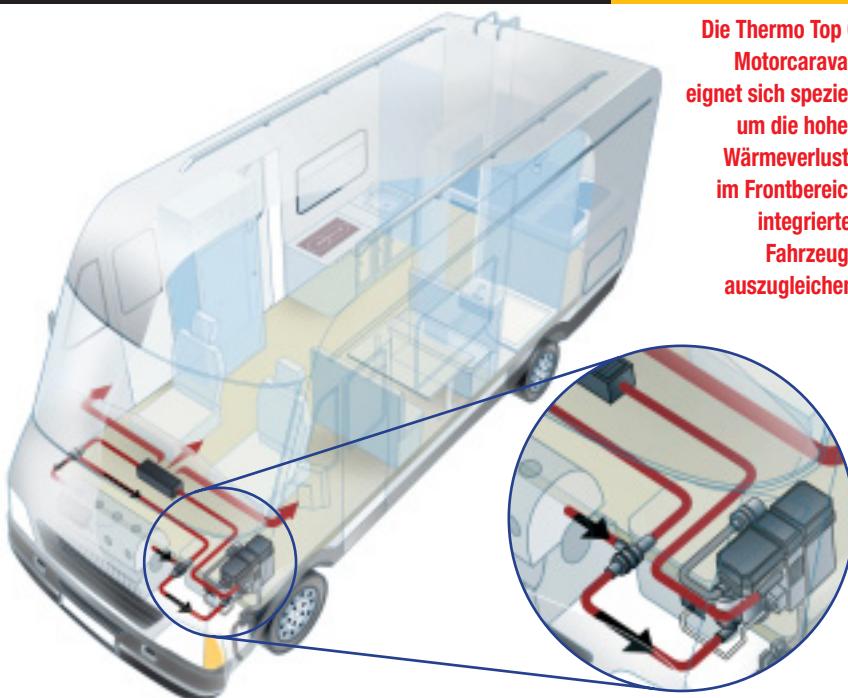
Sohn Abrahams im A.T.	Sohn des Zeus und der Alkmene	Symbol eines Frühlingsfestes	männliches kastriertes Rind	temperamentvoll	kreisförmig
		zweifelsfrei, gewiss			
	Empfehlung		storchennartiger Vogel	Abk. für unter Umständen	
		unnachgiebig, hart			1
	Einschnitt, Vertiefung			Arbeitsentgelt	
	ein Brotbelag	Schiffs- vorder- teil	aufgebrühtes Heißgetränk		weibliches Märchenwesen
Wer stellt die ThermoTop C her?					Abkürzung für Rechnung
Brauch, Sitte (lateinisch)			Würde, Ansehen	9	
	Mischung				

PREISRÄTSEL

INTELLIGENTE BEHEIZUNG DES FAHRERHAUSES MIT DER THERMO TOP C MOTORCARAVAN

Wer mit einem Reisemobil unterwegs ist, fühlt sich auf der ganzen Welt zu Hause! Und weil Urlaub und Erholung viel mit Wohlfühlen zu tun haben, entwickelt Webasto Lösungen, die für Komfort und Behaglichkeit im Camper sorgen. Das Produkt-Portfolio von Webasto reicht von der Reisemobilheizung bis hin zum Dieselkocher. Besonders die Webasto Heizungen setzen seit über 50 Jahren weltweit Komfortmaßstäbe, stammt doch die erste motorunabhängige Standheizung für einen Bus von Webasto. Ob in der Zusammenarbeit mit namhaften Reisemobilherstellern oder im nachträglichen Einbau – auf die jahrzehntelange Erfahrung

**Die Thermo Top C
Motorcaravan
eignet sich speziell
um die hohen
Wärmeverluste
im Frontbereich
integrierter
Fahrzeuge
auszugleichen.**



		Speisen- folge	Ver- kaufs- stand	alter Lappen, Stoff- fetzen		Alpen- gipfel in Südtirol		äußere Begren- zungslinie	
Neuge- staltung von Ge- bäuden	►	▼	▼			5	alkoho- lisches Getränk	►	
					►				
				End- punkt der Erd- achse	►			17	Abkür- zung für in puncto
männ- licher Hund	►	2				gefro- renes Wasser	►		
				kleiner Junge (ugs.)	►				

Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsen-
dungen wird eine Thermo Top C
Motorcaravan inkl. Einbau ver-
lost. Die nummerierten Felder
im Rätsel ergeben das Lösungs-
wort. Schicken Sie dieses bitte
auf einer ausreichend fran-
kierten Postkarte an:

DoldeMedien, Preisrätsel RMI,
Postwiesenstr. 5A,
70327 Stuttgart, oder per
E-Mail an raetsel@dolde.de
Einsendeschluss:
9. Januar 2009
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in
Geld nicht möglich.

und die fachliche Kompetenz von Webasto verlassen sich Millionen zufriedener Kunden. Denn die hochwertigen, zuverlässigen und leistungsstarken Produkte sorgen dafür, dass man seinen Urlaub unbeschwert genießen kann.

Die meisten Reisemobile besitzen bereits eine Innenraumheizung. Diese Heizung kann jedoch den Fahrerhausbereich oftmals nicht ausreichend erwärmen, da die großen Glasflächen und Fahrzeugboden nicht isoliert sind.

Hierfür hat Webasto eine spezielle Wasserheizung entwickelt: Die Thermo Top C Motorcaravan. Sie versorgt den Innenraum direkt über die Luftaußlässe des Armaturenbretts mit Warmluft. So erwärmt sich die Fahrerkabine automatisch mit, und kann damit als Wohnraum genutzt werden. Das System wird in den Wasserkreislauf des Fahrzeugmotors integriert und stellt somit auch an kalten Tagen sicher, dass der Fahrzeugmotor zuverlässig und schonend gestartet wird.

Im Lieferumfang mit enthalten sind ein programmierbarer Timer sowie ein Kontrollschalter für die Motor- bzw. die Innenraumbeheizung – und damit für individuelle Komforteinstellungen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Webasto AG, Kraillinger Straße 5, 82131 Stockdorf, Tel: 01805 / 707400, Fax: 0395/5592-353, www.webasto-reise-mobil.de

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 11/08 lautet: WOHLLIGE WÄRME BEIM CAMPEN.

EINE WÄRME ZEIT BEIM CAFFÉ EN.
Eine Hydronic Wasserheizung
von Eberspächer hat gewonnen:
Adolf Talheimer aus Düsseldorf.
Herzlichen Glückwunsch.

WIE VIELE **KINDER** SIND MIT MERKWÜRDIGEN LUFTBALLONS UNTERWEGS?

Entdeckt Ihr sie?

Dann schreibt bis zum

31. Januar 2009 an Rudi und Maxi, sie verlosen zweimal „Mein erster Weltatlas“ von Ravensburger im Wert von je 14,95 Euro. Viel Glück.



Reisemobil International
Rudi und Maxi
Postwiesenstraße 5A
70327 Stuttgart
raetsel@reisemobil-international.de

HALLO KIDS,

endlich hat es geschneit. Jetzt gehen wir rodeln, Schlittschuh laufen und schauen uns witzige Figuren aus Eis an, welche die Künstler aus gefrorenem Wasser geformt haben. Habt Ihr Lust, mitzukommen?

Bis bald,
Eure Rudi und Maxi



Rodeln macht Spaß!
Aber worauf will dieser Junge den Berg hinab?

Welcher Riese
sitzt denn hier
auf dem Schlitten?



© Gondrom Verlag GmbH, Bindlach 2006

Das Rätsel oben ist dem Buch *Rätselino ab 7, blau*, von Gondolino entnommen, ISBN 978-3-8112-2878-8. Dieses und weitere spannende Rätselino-Bücher der Reihe Gondolino aus dem Gondrom-Verlag kosten je 2,50 Euro.



57. Vierschanzentournee

Im Weitflug über Oberstdorf



Mit Spannung erwartet Oberstdorf das traditionelle Auftaktspringen der 57. Vierschanzentournee. Am 28. und 29. Dezember 2008 stürzt sich die internationale Elite der Skispringer die WM-Schanze am Schattenberg hinunter. Sportler wie Janne Ahonen, Georg Schlierenzauer und Thomas Morgenstern sowie der Oberstdorfer Georg Spät versuchen sich am neuen Schanzenrekord – der aktuelle aus dem Jahr 2003 liegt bei 143,5 Metern.

Zur Qualifikation und zum Wettkampf erwartet der Ort im Allgäu 30.000 Skisprungfans. Sie schaffen mit Tröten und Fahnen die muntere Atmosphäre an der Schanze.

Tickets

www.4schanzentournee.com, [www.arena-ticket-allgäu.de](http://www.arena-ticket-allgaeu.de). Die Preise reichen von 12,50 bis 80 Euro. Weitere Austragungsorte der Vierschanzentournee: Garmisch-Partenkirchen (31. Dezember 2008 und 1. Januar 2009), Innsbruck (3. und 4. Januar) und Bischofshofen (5. und 6. Januar).



Hier fliegt die Weltelite: Der Österreicher Thomas Morgenstern sprang im vergangenen Jahr 136,5 und 141,5 Meter. Der Finn Janne Ahonen legte in Oberstdorf den Grundstein zu seinem fünften Gesamt-Erfolg.

Fotos: Pressestelle Internationale Jack Wolfskin Vierschanzentournee



Musical Käpt'n Blaubär auf Tournee

Alles im Lot auf'm Boot

Die dreizehneinhalf Leben des Käpt'n Blaubär, das nach eigenen Angaben wahrscheinlich erlogenste Musical der Welt, tourt durch Deutschland. Die musikalische Reise ist angelehnt an die Vorlage von Walter Moers. Sie überwindet Grenzen verschiedener Genres, besticht mit Bühnenbildern und fanta-

sievollen Kostümen. Kunstvoll persiflierte Stücke bekannter Musicals, Shanties und Rock-songs bereichern das quirlige Bühnenwerk.

Tickets von 19,90 bis 39,90 Euro erhalten Besucher telefonisch: 01805/853886 oder im Internet: www.eventim.de, www.blaubaer-musical.de.

Termine

- Käpt'n Blaubärs Abenteuer erleben die Besucher im Januar hier:
- 2. Januar in Bremen
- 4. Januar in Stuttgart
- 6. Januar in Frankfurt
- 9. Januar in Köln
- 11. Januar in Oberhausen



Foto: Dolomiti Nordicski

Volkslangläufe in Südtirol

Sport im Schnee

Am 10. und 11. Januar 2009 kämpfen die Teilnehmer des 33. Pustertaler Ski-Marathons um schnelle Zeiten. Die Strecke verläuft auf den Loipen rund um Sexten, Innichen, Toblach, Niederdorf und Prags.

Vom 16. bis 18. Januar bewältigen die Sportler beim Dolomitenlauf zwischen Ober- und Untertilliach 42 Kilometer im klassischen und 60 Kilometer im freien Stil.

Bei dem Volksrennen zwischen Toblach und Cortina d'Ampezzo am 31. Januar und

1. Februar bietet sich ein Blick auf die Drei Zinnen und auf den Toblacher See. Auf dem Programm stehen 30 Kilometer im klassischen und 42 Kilometer im freien Stil.

Genussvolle Skilangläufer mit gutem Appetit lockt der Gsieser Knödelmarathon am 18. Januar. Entlang der Loipe versorgen Gastwirte die Läufer mit Südtiroler Speisen, etwa mit Speckknödeln und Schlutzkrapfen, einer regionalen Nudelart. Hier tritt der Sportsgeist etwas in den Hintergrund.

i E.C. Dolomiti Nordicski,
Pflegplatz 3, I-39038
Innichen/San Candido,
Tel.: 0039/0474/913156,
www.dolomitinordicski.com.

HP Caravanpark Sexten,
St.-Josef-Straße 54,
I-39030 Sexten/Sesto, Tel.:
0039/0474/710444, www.caravanparksexten.it, Bordatlas Deutschland 2008 von Reisemobil International, Seite 176.

A Camping Toblacher See,
Toblacher See 3,
I-39034 Toblach/Dobbiaco,
Tel.: 0039/0474/973138,
www.toblachersee.com.

i Tourismusverband
Inneres Salzkammergut,
A-4824 Gosau, Gosau 547,
Tel.: 0043/6136/8295,
www.salzkammergut.at.

HP Gasthof Gosauschmied
KG, Gosau 57, A-4825
Gosau-Hintertal, Tel.:
0043/6136/8513, www.unterkunft.mraveniste.cz/idz/45054/
hotel-gosauschmied, Bordatlas Europa 2008 von Reisemobil International, Seite 200.

Dachstein-West-Schneeskptakel

Feiern in weißer Pracht

Vom 16. bis 18. Januar 2009 feiern Sportler, Partytiger und Musikfreunde das Dachstein-West-Schneeskptakel. Ein Motorcross-Rennen erhitzt die Gemüter, Carvingskier stehen zum Testen bereit. Die Besucher fiebern mit beim Landes-Nachwuchscup im Skier-Cross, beim Kinder-Kombi-Race und bei der 10.000-Euro-Show. In der Nacht der Heißluftballone erhellt ein Feuerwerk den Himmel. Jeder Tag klingt mit heißen Rhythmen im Partyzelt aus.



Foto: Tourismusverband Inneres Salzkammergut

FLYER

Innovation in Mobility

Die neue Freiheit...
mit dem original
Schweizer Elektrofahrrad...



Wie funktioniert es? Einschalten, aufsitzen, in die Pedale treten und geniessen! Mit dem FLYER erklimmen Sie Berge mit der Leichtigkeit eines Sportlers. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre eigene Muskelkraft um maximal 150%. Die Reichweite beträgt bis 80 Kilometer mit einem Akku.

FLYER Testtage und geführte Touren im Reisemobilhafen Bad Dürrheim:
Reservieren Sie sich Ihren FLYER unter:
Tel. 0049 (0) 160 98 57 47 19 oder
Tel. 0049 (0) 7 71 / 1 27 39

Besuchen Sie die Elektrofahrrad-Fabrikation im schweizerischen Kirchberg.
Reisemobil-Stellplatz vorhanden. Bitte Anmelden unter: 0041 (0) 34 448 60 60

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

- FLYER Produktekatalog
- Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 25.-)
- Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

E-Mail

Telefonnummer

Büchertipps für die Reise

1 „Die schönsten Skitouren für Langschläfer in den Bayerischen und Nordtiroler Alpen“ von Michael Pröttel beschreibt 25 einfache Touren mit geringen Höhenunterschieden. Das 96-seitige Buch für 14,95 Euro erscheint im J. Berg Verlag und stimmt mit 80 Abbildungen auf die Strecken ein. ISBN: 978-3-7658-4235-1.

2 Der Polyglott Verlag bringt den Reiseführer „Europa neu entdecken“ heraus und stellt in den Kapiteln Norden, Mittel- und Südosteuropa, Südeuropa und Westeuropa 100 Sehnsuchtsziele vor. Infokästen mit wichtigen Informationen und Bilder bereichern den 321 Seiten dicken Band. 19,95 Euro, ISBN: 978-3-8268-2039-7.

3 Im 240 Seiten starken Buch „Die volle Packung Afrika“ nehmen Swantje Küttner und Athur Pelchen den Leser in ihrem IFA L60 mit auf eine Reise entlang der Westküste bis nach Südafrika. 71 Fotos illustrieren das 16,90 Euro teure Taschenbuch aus dem Ontour-Verlag. ISBN: 978-3-9811312-0-8.

4 Der „Ski-Atlas 2009“ vom Deutschen Skiverband e.V. präsentiert 1.500 Skiorte in über 40 Ländern und legt den Schwerpunkt auf Österreich, Italien, Deutschland, die Schweiz und Frankreich. Der 881 Seiten starke, 24,90 Euro teure Band erscheint im Motor Presse Verlag. ISBN: 978-3-9812341-0-7.

5 Eine vom ADAC beauftragte Jury hat die Top-Skigebiete der Alpen gewählt. Österreichische Wintersport-Regionen liegen dabei vorne. Informationen bietet das ADAC Reisemagazin Ski für 4,80 Euro, www.adac.de/verlag.

6 Mit der 1.440 Seiten starken Ausgabe 2009/2010 des ADAC Autoatlas liegt dem Nutzer Deutschland im Maßstab 1:300.000 und Europa im Maßstab 1:750.000 vor. Das ADAC Infogramm Auto und Reise gibt Tipps für unterwegs. Der Atlas kostet 29,90 Euro, ISBN: 978-3-8264-2194-5.

Wellness-Winterangebote

Wohlfühlcamping

Die Regenbogencamps in Göhren, Boltenhagen und Tecklenburg empfehlen sich mit attraktiven Angeboten für winterliche Kurzurlaube. So bezahlen zwei Personen im Reisemobil für zwei Nächte in Göhren und Boltenhagen 49 Euro. Der Preis enthält ein Wellness-Paket mit Erlebnisduschen, Dampfbad, finnischer Sauna, Biosauna, Tepidarium, Kneippgang und Fitness. In Tecklenburg übernachten zwei Personen für 44 Euro samt Wellness-Paket mit Dampf- und Holzfonsauna, Whirlpool, Kneippgarten, Eimerdusche und Schwimmbad.

Auf allen drei Plätzen erhalten die Gäste zudem zwei Gutscheine à fünf Euro. Damit wählen zwei Personen zusätzliche Anwendungen.

Auf diesen Campingplätzen gilt das Wellness-Angebot:

Camp Göhren, Am Kleinbahnhof, 18586 Göhren, Tel.: 038308/90120

Camp Boltenhagen, Ostseallee 54, 23946 Boltenhagen, Tel.: 038825/42222

Camp Tecklenburg, Grafenstraße 31, 49545 Tecklenburg-Leeden, Tel.: 05405/1007

www.regenbogen-camp.de



Fotos: Regenbogen AG

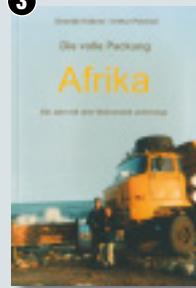
1



2



3



4



5



6



Neues von Superfast Ferries

Attraktive Angebote

Vom 5. Januar bis 31. März 2009 gewährt Superfast Ferries auf der Strecke Ancona–Igoumenitsa–Patras 50 Prozent Rabatt auf alle Fahrten. So kostet etwa die einfache Überfahrt für zwei Personen in einem sieben Meter langen Reisemobil einschließlich Innenkabine und Treibstoffzuschlag 300,50 Euro.

Auf der Linie Bari–Igoumenitsa–Patras erweitert die Gesellschaft ihre Flotte mit der Fähre Superfast 1.

Von April bis Oktober bietet Superfast Ferries Camping an Bord an. Tel.: 0451/88006166, www.superfast.com.



Terminänderungen

Siwa Tours, Anbieter geführter Touren, hat die Termine folgender Reisen geändert: Die Marokko Mega Tour findet vom 22. Oktober bis 21. November 2009 statt, die Türkei Megatour mit geändertem Programm vom 2. September bis 8. Oktober 2009. Wieder im Programm ist die Irland-Reise vom 27. Juni bis 19. Juli 2009.

Motorschlittenfahrten in Rauris

Bergauf mit dem Schlitten

Der Tourismusverband Rauris bietet für sieben Euro Motorschlittenfahrten an. Zielpunkt ist die fünf Kilometer lange Naturrodelbahn. Ohne Motorkraft geht es dann mit dem

Leihschlitten für vier Euro zu Tal. Besonders romantisch: eine Schneeroof-Roas, eine Schneeschuhwanderung am Fuß des Hohen Sonnenblicks. www.raurisertal.at.



Oyster®

Internet und Fernsehen für das Wohnmobil

- Automatischer Verbindungsaufbau
- Surfen und mailen übers Internet
- Einfachste Bedienung
- **NEU:**
Updates gratis über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- 3 Jahre Garantie
- Zertifiziert nach DIN ISO 9001



Besuchen Sie uns
in Halle 7, Stand 7D37

tenHaft®

Innovative Mobile Technology



Oberer Strietweg 8
75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haft.de

Jahn und Partner Versicherungs- und Finanzdienstleistungen



Wohnmobil-Spezialversicherung

■ Neuwert 40.000,- Euro	■ Neuwert 80.000,- Euro	■ Neuwert 120.000,- Euro
Normal-Tarif	Normal-Tarif	Normal-Tarif
Haftpflicht und VK 500,- SB, SF 10	Haftpflicht und VK 500,- SB, SF 10	Haftpflicht und VK 500,- SB, SF 10
346,39 Euro	514,39 Euro	682,39 Euro

Wohnmobil-Inhaltsversicherung gilt in Europa, Afrika und Asien. Fahrräder, Laptop und mobile Navigationssysteme sind in der Inhaltsversicherung mitversichert.

- Bei Scheibenreparatur **kein Selbstbehalt**
- Fährrisiko mitversichert
- Kaskoversicherung für Neuwerte bis 200.000,- Euro
- Keine Abzüge „Neu für Alt“
- Marderbiss mitversichert
- Keine vertragliche Werkstatt, freie Auswahl
- Saisonkennzeichen ohne Aufpreis
- Sondereinstufung von Neueinsteigern
- Schutzbrief kostenfrei in Kasko enthalten
- Marokko, Tunesien, gesamte Türkei kostenfrei mitversichert
- Verzicht auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit
- 10 Jahre schadensfrei = 35% Beitragssatz
- **Neu: 10% Rabatt bei GfK-Dach**
- **Jetzt neu: Golfausrüstungs-Versicherung!**

Lassen Sie sich unverbindlich einen Versicherungsvorschlag unterbreiten!

Jahn und Partner · Versicherungs- und Finanzdienstleistungen
Postfach 1255 · 86407 Mering · Tel. +49 8233/3809-0 · Fax +49 8233/3809-18
www.womo-versicherung.de · jup@jahnpartner.de





Nervös jaulend zerrn Na-nook und Chinook an ihrem Ge-schirr. Die Temperatur scheint sie unglaublich zu motivieren. Die Uhr zeigt 5.45, das Thermometer frostige 15 Grad minus. Noch zügelt ein Schneeanker den Vor-wärtsdrang der Schlittenhunde. Fix laden wir die letzten Vorräte aus unserem T3 California in die Pulka (Ge-päckschlitten), sichern die Ladung, schnal- len die Skating-Ski an. Dann das erlösende Kommando: „Go.“

Mit gewaltiger Energie beschleunigen die Alaskan Malamuts (kräftige und ausdau- ernde, aber recht langsam Hunde) die schwere Pulka, nur mühsam kann ich mich im rasanten Schlepp auf den wackligen Ski halten. Noch wenige Meter begleitet uns das Bellen der galoppierenden Hunde, dann wechseln sie in den weniger anstrengenden Trab, laufen ruhig und konzentriert.

Endlich kann auch ich mich entspannen und etwas lockerer hinter der Pulka skaten.

Mit Schlittenhunden im Schweizer Jura

Spuren im Schnee

*Reisemobil-International-Redakteur
Karsten Kaufmann unterwegs im Jura.*

Als gerade die Sonne zaghaft über die Berge klettert, klingt nur noch das Scharren der Ski und Pulkakufen von der eisigen Piste, mischt sich mit dem Hecheln der Hunde.

Die Piste schlängelt sich durch Wäl-chen mit schneebedeckten Bäumen, steigt sanft auf Hügel, führt über kleine Brücken oder an Bachläufen entlang. Fast wie im für Schlittenhunderennen bekannten Fairbanks, Alaska. Doch weit gefehlt: Im Schweizer Jura bietet die Gemeinde Les Breleux Schlitten-hundebesitzern eine gepflegte Loipe für Ausflüge durch die ursprünglichen Landschaft. Hier treffen sich Musher (Schlitten-hundeführer), aus der Schweiz, Frankreich

*Skeptisch beäugt
Chinook meine
Kochküünste. Die
Hunde brauchen für
die langen Etappen
besonders viel
Wasser, damit sie
nicht dehydrieren.
Rechts: unser
Morgenritual.
Gemeinsames
Heulen stärkt das
Rudelgefühl.*



Fotos: Thomas Rebholz

und Süddeutschland zum Trai-ning oder touren.

Aber der Schweizer Jura ist keineswegs nur für Hundeliebhaber ein Geheimtipp. Die Bezirke Delémont, Porrentruy und die Freiberge bilden einen außerge-wöhnlichen Kanton im Nordwe-sten der Schweiz. Weitestgehend von Forst- und Landwirtschaft geprägt, blieb hier eine ursprüngliche Landschaft erhalten, es wuchs ein sanfter Tourismus.

i Jura Tourisme, Place du 23 juin 6, CH-2350 Saignelégier, Tel.: 0041/32/4204770, www.juratourisme.ch.

car CH-2800 Delémont, Aire de Camping-car Gros-Pré Monsieur, Place de Parc Gros-Pré Monsieur, sechs kostenlose Plätze auf Asphalt, Tel.: 0041/32/4219151, www.delémont.ch.

CH-2882 Saint-Ursanne-Tariche, Restaurant & Camping de Tariche, Tariche, V. Gigandet, Tel.: 0041/32/4334619, www.tariche.ch.

Schlittenhunde-Loipe: Michel Marchand Tel.: 0041/75/15319 (Marchand spricht deutsch), eine Tageskarte für die Loipe kostet 15 Euro, wer im Reisemobil auf dem Park-platz übernachtet, bezahlt 3 bis 7 Euro pro Nacht.



Wohnmobil und Wohnwagen-Schutzdach



VANPROTECT

www.van-protect.com

Der optimale Schutz vor:



Ihre Vorteile

- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)
- Werterhaltung durch optimalen Schutz
- Einstellplatz kann man sich sparen
- Keine Bewilligung nötig

Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Keine Scheuerstellen auf Wagen dank Auflage auf Spanngurten
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobil- und Wohnwagentypen geeignet
- Optimale Unterlüftung
- Wasserabluss durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Schnee rutscht ab
- Sturmsicher

Prospekte anfordern bei:
lisibach-ag@bluewin.ch
Lisibach AG / Büerhof
CH 6383 Dallenwil
Tel. 0041 41 6101202

CMT STUTTGART Halle 7 Stand 7A76

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-trail.de

Seit über 35 Jahren made in Germany

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehrstorfer Strasse 62
D-93444 Bad Kötzting
Tel. (0049) (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elässer Strasse 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (0049) (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) (0)89 61 46 77 32

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) (0)1 / 802 54 05

Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 56
CH-8934 Knonau
Tel. (0041) (0)41 783 06 61

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Wahlweise mit Alde
Warmwasser-Heizung!
Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz

und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)
NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)
NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)
NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)
NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)
NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)
NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

**Seit 1983 preiswerter individueller
Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!**

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

bimobil



Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge

Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Ursula Schuhmann
Sonnenstr. 3
36103 Flieden
Tel. 06655/797590

Reisemobile Dahmen
Holzweg 53
46509 Xanten
Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

**Einfach viel zu schade
für die Garage!**

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfraßmern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69 - 0 · Fax - 69

Jedes Lebensmittel im Kühlschrank verlangt nach einem besonderen Platz. Hier finden Sie die wichtigsten Tipps, damit Frisches frisch und Gesundes gesund bleibt.



Buchtipps



Foto: Magdalena Dębińska-Kubicka - Fotolia.com

Wider jeglichen Ernst:
Der englische Komiker, Musiker und Entertainer Tony Hawk begab sich mit einem Kühlschrank auf eine Reise durch Irland. Das bescherte ihm einen Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde, seinen Lesern viele amüsante Stunden. Erschienen im Goldmann-Verlag für 8,50 Euro.



Was gehört NICHT in den Kühlschrank:

Ananas, Zitrusfrüchte, andere exotische Früchte und Tomaten gehören nicht in den Kühlschrank. Einmal abgekühlt, verliert so manches Obst an Farbe und Vitaminen, es schmeckt dann öde und fad. Auch Brot sollte nicht gekühlt werden.



Kalt gestellt

Faules Obst, verfärbtes Fleisch oder zu warmes Bier – wer einen Blick in seinen Kühlschrank wirft, kann so manch ekelerregernde Überraschung erleben. Dabei gilt es nur, einige Regeln zu beachten, um Nahrung frisch und gesund zu lagern.

1. Bewusst einkaufen und richtig transportieren. Insbesondere in heißen Ländern darf auf dem Weg vom Supermarkt zum Reisemobil die Kühlkette nicht unterbrochen werden. Das Kühlgut muss in gut isolierten Kühltaschen transportiert werden.

2. Bitte nicht zu viel hamstern. Wer sein Kühlaggregat immer randvoll packt, verhindert ungewollt, aber effektiv, dass die kühlende Luft zirkulieren kann. Ein Umstand, der nahelegt, den Kühlschrank eher etwas zu groß als zu klein zu dimensionieren.

3. Beim Einlagern Augen auf. Der Kühlschrank bietet Kältezonen mit unterschiedlicher Luftfeuchte. Diese schon beinahe geografische Besonderheit ist aber kein Manko, sondern durchaus positiv zu werten. So findet jedes Kühlgut sein perfektes Plätzchen. Besonders kalt ist es an der Rückwand oder auf der Glasplatte, etwas wärmer im Gemüsefach, schon fast warm in den Türfächern.

Mit dieser Kenntnis wandert Obst und Gemüse unten ins Gemüsefach, aber bitte ohne Verpackung. Auf der Glasplatte darüber findet

verpacktes Gemüse einen Platz, daneben lagern leicht verderbliche Lebensmittel wie Fisch, Fleisch, Wurst oder schon zubereitete Speisen. Letztere sollten zudem noch warm in den Kühlschrank wandern, damit Keime erst gar keine Chance bekommen zu wachsen. Etwas weiter oben platzieren Sie Milch, Joghurt und Käse, in der Tür Butter, Eier, Getränke und Ketchup.

Wer seinen Kühlschrank so belädt, hat streichzarte Butter, das Gemüse ist appetitlich und das Bier, wie es sein soll: eiskalt.



Kennen Sie den?

Es muffelt im Kühlschrank? Der Geruchskiller von Zielonka aus massivem Edelstahl zerstört Geruchsmoleküle und lässt unangenehme Düfte verschwinden – ganz ohne Chemie. www.zielonka-shop.com. Preis: 14,95 Euro.



Bürstner Jubiläums-Charity 2008

**Über 200 Kindern
wurde ein
Lächeln
geschenkt!**



Wir sagen Danke!

Zum Abschluss der erfolgreichen Bürstner Charity-Aktion möchten wir uns herzlich bei unseren Partnern und Sponsoren bedanken. Durch ihre tatkräftige Unterstützung war es möglich, über 200 Kindern in ganz Deutschland

ein Lächeln zu schenken. Eine Woche lang konnten sich die Kleinen in einem Bürstner Reisemobil oder Caravan „Grenzenlos wohlfühlen“.



Unsere Handelspartner und Sponsoren:

Camping Krings, Mönchengladbach | Caramobil Müller, Würselen (bei Aachen) & Stockach | Caravan-Center-Harzgerode | Caravan-Center Moormerland | Caravan-Reisemobile-Eyke, Kamenz | Caravan Wagner, Ergolding | CARBOTEC, Königs-Wusterhausen | CMD-Caravan Meinert Dresden | Dümo-Reisemobile, Dülmen-Hiddingsel | Erlebnisfachmarkt Eidner + Stangl, Bad Langensalza | Freizeit AG Overath | Freizeit AG Witten Marlene Josuweck | Freizeit-Store-Diepers, Geldern | Georg Kuhn, Offenburg | H.J. Fassbender, Oldenburg | HMC Holiday Mobil Cars, Schwarzenbruck | Holiday Heinz & Linse, Neustadt | Kissmer Camping + Caravan, Menden | Niese Caravan, Frauenstein | RC Reisemobil-Center, Mannheim | Reimers Reisemobil, Nahe | Reisemobil & Caravan-Center Dickhaut, Schwalmstadt-Treysa | Rentmobil Reisemobil, Wesseling | Wohnwagen Becker, Fulatal | Wohnwagenvertrieb Sebrantke, Kiel | Wohnwagen Winkler, Stuttgart-Weilimdorf | WVZ Wohnwagen & Zubehör, Wesel





REISEMOBIL INTERNATIONAL und
CAMPING, CARS & CARAVANS informieren

Die aktuellen Club-Vorteile:

	gültig bis		gültig bis
CARAVAN SALON Düsseldorf: Ermäßigte Eintritt und Übernachtung während des CARAVAN SALONS sowie bei Übernachtung im CARAVAN CENTER	Unbegrenzt	boot Düsseldorf 2009: Ermäßigte Eintrittspreise	17.1. – 25.1.2009
CARAVAN SALON CLUB: Kostenlose Informationen mit dem CARAVAN SALON CLUB-Magazin und den Clubmails, täglich Gewinnspiel im Internet, Campingplätze online buchen...	Unbegrenzt	Unterbacher See: 10% Nachlass auf Übernachtungskosten	Ende 2009
Regelmäßig versenden wir an unsere Mitglieder, die eine Email Adresse angegeben haben (nachfragen unter www.caravan-salon-club.de/Newsletter), kostenlos brandaktuelle Informationen über Händleraktionen, neue Clubvorteile und Angebote. Zweimal im Jahr informieren wir über unsere ebenfalls kostenlose Clubzeitschrift	Unbegrenzt	Fritz Berger GmbH: 10 Euro Gutschein bei einem Einkauf ab 75 Euro	Ende 2009
AS Freizeit Service: Versicherungspaket gratis + Begrüßungsgeschenk Wert 95,-/132,- Euro (abhängig von der Reise) bei Buchung einer geführten Tour	Ende 2009	SAFARI GmbH: Preisnachlass auf die große Fahrt	Ende 2009
Accura Versicherung: Reisemobile 10% günstiger versichern	Ende 2009	G+S Sitz- + Polstermöbel GmbH: 1 Weinpräsent	Ende 2009
Campingplatz Bankenhof am Titisee: 10% Rabatt + Freikarte für Bus u. Bahn	Ende 2009	SPEED-BUSTER® GMBH & CO. KG: 20% Nachlass auf Leistungssteigerungen und JR-Filter	Ende 2009
Waldcampingplatz Erzgebirgsblick: 10% Rabatt für Clubmitglieder Ab 11 Tagen Aufenthalt wertvolles Geschenk zusätzlich	Ende 2009	50plus Campingpark Fischling: 1 Woche zum Vorteilspreis mit allerlei interessante Aktivitäten	Ende 2009
Camping Landal Sluftervallei: 2 Stunden kostenlos die Sauna nutzen und ein Infoheft über die Insel Texel	Ende 2009	Peter Gelzhäuser GmbH: Pflege- und Hygieneprodukte mit Pfiff – und Nachlass	Ende 2009
Camping Landal Wirkatal in der Eifel: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	Camping Garage: 5% Nachlass auf sämtliche Produkte, die das Camping-Garagen-Team anbietet	Ende 2009
Camping Landal Warsberg: 10% Nachlass auf die Stellplatzmiete	Ende 2009	Campingpark Gitzenweiler Hof: 8 Nächte bleiben, 6 Nächte zahlen auf einem Standard-Stellplatz	Ende 2009
Ferien- und Erlebnispark Dunrell: 15% Nachlass auf Personen- u. Stellplatzgebühren und das Sommer-Camping-Arrangement	Ende 2009	Car-Pflege: 15% Rabatt auf den Preis einer umfangreichen Außenreinigung	Ende 2009
PTV AG: ADAC ReisePlaner mit 10 Euro Rabatt	Ende 2009	Campingplatz Sonnenwiese: 10 bis 15% Rabatt und ein Überraschungsgeschenk	Ende 2009
Tec-Power Deutschland: Fünf Prozent Rabatt für Chip-Tuning	Ende 2009	Campingplatz „Tiefertswinkel“: 10% Rabatt auf die Personengebühr und in der Nebensaison sogar 20% Rabatt	Ende 2009
Camping Wien West, Camping Neue Donau und Camping Wien Süd: Zehn Prozent Nachlass oder 4 Nächte bleiben, 3 Nächte zahlen	Ende 2009	Kur- & Feriencamping Röders' Park: Wonnwoche zum Superpreis inklusive Drei-Gang-Menü, Eintrittskarten u.v.m.	Ende 2009
Ixkes Industrieverpackung: 10% Nachlass auf den Kaufpreis von maßgeschneiderten Faltgaragen	Ende 2009	Familien-Sport-Gemeinschaft NW e.V.: 10% Nachlass auf Ferielerlebnis	Ende 2009
Zurrschienen.com-Transportsysteme: 10% Rabatt auf alle Produkte	Ende 2009	ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen: 10% Ermäßigung auf Tageseinzelticket	Ende 2009
Collection Michel: Gemütliches Abendessen für zwei Personen oder einen Warenutschein für 50 Euro	Ende 2009	Camping Landal Sonnenberg: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009
Campingplatz am Hardausee: 10% Nachlass auf alle Gebühren und kostenlosen Eintritt ins Museumsdorf Hösseringen	Ende 2009	Schutzdachbau Beisel: 10% Nachlass auf die Kosten für die Abdeckung	Ende 2009
Expocamp Wertheim: 3% Rabatt im Movera-Zubehör-Shop	Ende 2009	Womo-World.de Handelsagentur Schwinn: 10% Rabatt auf Zubehörteile	Ende 2009
Autoglas Recht: 10% auf alle Leistungen	Ende 2009	Campingplatz Zum Oertzewinkel: 10 Kilo frische Heidekartoffeln gratis	Ende 2009
		Frankreichtour mit France Passion: Über 1.300 Stellplätze für 25 Euro bei Winzern und Landwirten	Ostern 2009
		NEU Polarion: Ermäßigte Eintrittspreise und Schlittschuh-Verleih günstiger	Ende 2009

Der CARAVAN SALON CLUB wird unterstützt von
den Fachzeitschriften REISEMOBIL INTERNATIONAL und

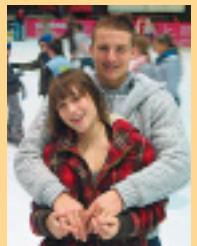


alle Vorteile ausführlich unter:
www.caravan-salon-club.de



Polarion: Fröhliche Eiszeit!

Auch wenn das sonst gar nicht unsere Art ist – aber ausnahmsweise wollen wir Sie mit dieser Mail aufs Glatteis führen. Im wahrsten Sinne des Wortes. Schließlich ist Eislaufen ein toller Spaß. Für jung und alt! Ein sportliches Vergnügen, bei dem Sie die frische Luft genießen und gleichzeitig viele nette Leute kennen lernen können. Wie zum Beispiel im Polarion in Bad Liebenzell im Schwarzwald.



Von Ende September bis in den April hinein geht es auf dem Polarion-Eis heiß her. Denn zusätzlich zu den „normalen“ Eiszeiten steigen in Bad Liebenzell zahlreiche Events, die unter einem bestimmten Motto stehen: angefangen von der Eis-Disco über Birthday-, X-Mas- oder Wild-Girls-Partys bis hin zur Fiesta Mexicana oder Karibischen Nacht. Außerdem umfasst das Angebot des Polarions einen Schlittschuh-Verleih, einen Sportshop (inklusive Werkstatt) sowie zwei Lokale – eines mit gut bürgerlicher Küche, das andere für den kleinen Hunger oder heiße und kalte Getränke direkt am Eis.



Sie haben Post!

Das Angebot der Clubvorteile, also der Möglichkeiten, mit der ClubCard Geld zu sparen, wächst ständig. Wollen Sie tagesaktuell über neue Vorteile informiert sein – viel früher, als eine Anzeige wie diese erscheinen kann? Dann geben Sie Ihre E-Mail-Adresse bei der Anmeldung im Club an oder tippen Sie Ihre Adresse auf den Internetseiten des Clubs ein.



Von da an erhalten Sie jedes Mal umgehend und ohne jeden zeitlichen Verzug Nachricht, wenn der Club wieder einen neuen Partner hat, der Ihnen als Mitglied Vorteile gewährt.

Darüber hinaus informiert Sie der E-Mail-Newsletter über viele weitere Neuigkeiten aus dem mobilen Leben und gibt Tipps für Ihre Freizeit.

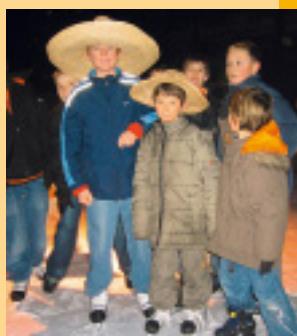
+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++



Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.



Hinzu kommen spezielle Zielgruppen-Angebote für Schulen, Vereine oder Firmen, die sich nicht nur aufs Eislaufen beschränken. Beispielsweise können Besucher beim Eissstockschießen ihre Treffsicherheit testen. Oder beim Broomball, einem ebenso verrückten wie vergnüglichen Spiel, das in Kanada seinen Ursprung hat, mit Turnschuhen und einem gefrorenen Küchenbesen hinter dem Puck her jagen und auf Torjagd gehen. Weitere Infos sowie den aktuellen Veranstaltungskalender und die Öffnungszeiten finden Sie auf der Website des Unternehmens www.polarion.de



Ihr Clubvorteil:

Als Mitglied des CARAVAN SALON CLUBS bezahlen Sie statt 6 nur 4 Euro Eintritt. Außerdem kostet Sie der Schlittschuh-Verleih nur 3 statt 3,50 Euro.

Polarion · Talwiesen 15 · 75378 Bad Liebenzell
Tel.: 07052/ 5487 · Fax: 07052/ 5488

E-mail: info@polarion.de · Internet: www.polarion.de

Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf. Noch schneller geht es im Internet unter www.caravan-salon-club.de/anmeldung

Ich möchte kostenlos Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen.
Einfach Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen

oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

- Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
- Ich suche regelmäßig neue Ziele
- Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

	hin und wieder	regelmäßig	im Abo
<input type="checkbox"/> Promobil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Reisemobil International	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Caravaning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andere: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbmittel aller Art zusenden werden.



Datum _____



rechtsverbindliche Unterschrift



Einfach Zucker



Zucker

*Schöner und erhol-
samer ist Winterurlaub
kaum vorstellbar als im
Winter-Wunderland:
Reisemobilisten finden
im bayerischen Allgäu
alles, was sie für einen
Aktivurlaub brauchen.*

Text und Fotos von Dirk Schröder

Welch Winternärrchen: Kräftig hat Frau Holle in der vergangenen Nacht über dem Allgäu ihre Betten geschüttelt. Noch vor dem Kaffee raus aus dem Reisemobil, kernig knirscht der Neuschnee unter unseren Füßen, eine dicke Eiskruste hat die Bäume überzogen, die aufgehende Sonne lässt sie funkeln. Wir ziehen frische Spuren auf dem zugefrorenen Hopfensee.

Am Abend zuvor waren wir mit unserem rollenden Zuhause im Allgäu angekommen. Quartier fanden wir auf dem Campingplatz Hopfensee, von dem die Langlaufloipen ganz unterschiedlicher Längen und Schwierigkeitsgrade in alle Himmelsrichtungen führen.

Bis nach Füssen und sogar weiter bis zu den Königsschlössern könnten wir von hier aus gleiten. Keine Frage, warum der Königswinkel zu den Top-Langlaufgebieten in Deutschland zählt. Allein 100 Kilometer an Loipen führen durch den Großraum Füssen. Sie ziehen sich vorbildlich gespurt über sanfte Hügel entlang der schroffen Berge und sind auf einer übersichtlichen Karte schnell weil einfach zu finden.

Märchenschlösser – traumhaft

Glanzlichter der Region sind die Königsschlösser. Märchenhaft wirken sie in der Morgensonne, die Türme des weltberühmten Neuschwan-

Vorbild aller
Märchenschlösser:
Neuschwanstein
erhebt sich nahe
Füssen strahlend-
weiß in dunklem
Tann. König Ludwig
II. von Bayern hat
seine Träume in
diesem Schloss
verwirklicht.
Wanderer im
bayerischen Allgäu
finden einsame
Winterwege und
schroffes Gebirge
wie hier rund um
den Tegelberg.





stein strahlen in weißem Gewand. Die dunklen Wälder, in denen die Prachtbauten stehen, verschmelzen zu einer der großartigsten Naturlandschaften der Voralpen. Seen blitzen auf, ihre Eisdecken laden zum Eislaufen und gemütlichen Spaziergängen ein.

Ski und Rodel – mitten im Idyll

Das Wintersportangebot in einem der schönsten Familien-skigebiete des Ostallgäus ist größer, als es auf den ersten Blick aussieht. Der Seilbahn- und Liftverbund Allgäu-Tirol Vitales Land reicht bis nach Österreich zum benachbarten Tannheimer Tal (siehe Seite 156), schließt Jungholz ein, den berühmten Hahnenkamm bei Reutte, die Alpspitz bei Nesselwang, den Breitenberg bei Pfronten und natürlich den Tegelberg mit Schlossblick und Drachenfliegern.

Die Skipässe dieses Verbundes gelten an 93 Seilbahn- und Liftanlagen mit 173 größtenteils beschneiten Abfahrtskilometern. Alle Familienmitglieder dürfen die Allgäu-

Tirol-Familien-Ski-Card im gesamten Gebiet verwenden. Das bietet den Urlaubern Flexibilität und ermöglicht ihnen entspannten Skiwoche.

Damit aus Pistenflöhern schnell technisch versierte Skifahrer werden, kümmern sich erfahrene Betreuer um den Nachwuchs. In Nesselwang lockt an der Alpspitzbahn das liebevoll angelegte Ski-Kinderland, dazu ein Schlittenhang direkt neben dem Parkplatz.

Rodler, die sich für rasante Kurven und Abfahrten begeistern, fahren mit dem Sessellift hinauf bis zur Mittelstation, stapfen einige Minuten durch die verschneite Landschaft und rauschen dann über vier Kilometer auf einer Naturrodelbahn ins Tal. Wer keinen kein Schlitten an Bord dabei hat, kann einen am Ort auszuleihen.

Unentwegte, die am Tag nicht genug bekommen haben, kann bei bei Flutlicht weiter sporteln. In der Wintersportarena Tegelberg erstrahlen zwei beleuchtete Pisten. Für Langläufer verläuft eine Strecke direkt unterhalb von Schloss Neusch-



*Die Wallfahrtskirche schlechthin:
Die Wieskirche in
Steingaden ist dem
Gegeißelten Heil-
land geweiht und
in ihrem Inneren
enorm prunkvoll
ausgestattet. Beim
Spaziergang um
den Hopfensee
eröffnet sich ein
herrliches Panor-
ama mit Blick auf
die Allgäuer Alpen.*





**Herrlich gemütlich zur Weihnachtszeit:
Die Innenstadt von Füssen lädt zum
Bummel ein. Auf dem Stellplatz ist
immer noch ein Eckchen frei.**



wanstein. Fachleute haben in Nesselwang für Boarder die Piste entlang der Flutlichtstrecke Rails mit jedem Schwierigkeitsgrad gespickt. Bei ausreichend viel Schnee warten dort Kicker und Table auf Fun und Action.

Auf den unzähligen präparierten Winterwanderwegen genießt der Gast per pedes den Zauber der Natur bei jedem Schritt. Allein 50 Kilometer sind es im Ortsbereich Füssen, wo Wege wiederum zu den Königschlössern Neuschwanstein und Hohenschwangau leiten. Wer es ganz eben liebt, wählt die Runde um den Hopfensee mit seinen stillen Schilffufern, oder er fährt zum Weißensee. Wanderer, die höher hinaufwollen, marschieren hinauf zu den Berghütten, Buchenbergalpe und Bleckenau laden den Wintergast zur Einkehr.

Kultur in Füssen – Kontrast zur tief verschneiten Natur

Genug des Sports, ein Stadtbummel muss auch mal sein. Also steuern wir auf die Lechbrücke zu. Da liegt Füssen wie ein Meisterwerk der Zuckerbäcker vor uns: das Hohe Schloss, die barocke Klosteranlage St. Mang und die verwinkelten Dächer der Altstadt.

Die Sommerresidenz der Fürstenbischofe von Augsburg, zu Beginn des 16. Jahrhunderts fertig gestellt, gilt heute als eine der größten und besterhaltenen spätgotischen Burgenanlagen Schwabens. Die Illusionsmalereien im Innenhof sind in ihrem Umfang einzigartig und die Kunstwerke, die in den früheren

Wohnräumen ausgestellt sind, Meisterstücke.

Der heilige Magnus hat sich bestimmt nicht träumen lassen, dass sich an dem bescheidenen Ort seines Wirkens tausend Jahre später ein prunkvolles Benediktinerkloster erheben wird. Es entstand im 18. Jahrhundert, als Füssen einen wahren Bauboom erlebte. Damals wurden das Kloster St. Mang und viele Kirchen von den besten Bauern des Barock neu errichtet.

Von der kleinen Brücke über den Fluss betreten wir das Ensemble und schlendern durch die Gassen der Altstadt. Einige Bürgerhäuser stammen noch aus der Zeit, als die Stadt durch den Warenhandel zwischen Italien und Augsburg ihren wirtschaftlichen Aufschwung erlebte.

In der ungewöhnlichen Markthalle macht es Freude, in dem üppigen Angebot die Zutaten für ein leckeres Abendessen im Reisemobil auszuwählen: Oliven, Schafskäse, frisches Gemüse. Dann die Qual der Wahl: Fisch oder Fleisch?

Nach dem Essen gehört der Abend ganz der Körperpflege. In der liebevoll gestalteten Campinganlage Hopfensee finden wir alles, was wir brauchen. Nach entspannenden Schwimmzügen im wohlig warmen Hallenbad wählen wir zwischen dem Türkischen Bad, das eine Augenweide ist, klassischer und finnischer Sauna im Badehaus oder Wellness pur in der Kurabteilung durch Ölräder.

So schön kann Urlaub sein – erst recht im Winter.

Füssen, Allgäu

i Tourist Information Füssen, Kaiser-Maximilian-Platz 1, 87629 Füssen im Allgäu, Tel.: 08362/93850, www.fuessen.de.

Tourist Information Hopfen am See, Uferstraße 21, 87629 Hopfen am See, Tel.: 08362/7458, www.hopfen-am-See.de.

Nützliche Internetadressen:

www.vitalesland.com, www.singerhuette.de.

Füssen-Mobil, Tel.: 08362/921290, www.sportstudio-fuessen.de,

Wohnmobilplatz Füssen, Camper's Stop, Tel.: 08362/940104, www.wohnmobilstop.de.

(beide Stellplätze im Bordatlas Deutschland 2008 von Reisemobil International, Seite 217):

Roßhaupten: Wohnmobilstellplatz, Tel.: 08367/913877, www.womomi.de, Bordatlas 2008, Seite 435.

Camping Hopfensee, 87628 Füssen im Königswinkel, Tel.: 08362/917720, www.camping-hopfensee.com.





Nichts wie raus: Im Tannheimer Tal vergnügen sich Urlauber gern auf jenen Brettern, die für Wintersportler die Welt bedeuten.

Spaß zu Lande und in der Luft

Im Winter erleben Urlauber im Tannheimer Tal zwei Schmankerl: Ballonfestival und Hundeschlittenfahrten.

■ Das 14. **Ballonfestival** steigt vom 8. bis 23. Januar 2009. Höhepunkte ist das Ballon-Nachtglühen am 12. Januar in Tannheim und am 19. Januar in Jungholz (können bei schlechtem Wetter verschoben werden). Auskunft bei Rudi Höfer, Tel.: 0043/67/69490250, www.ballonfestival-tannheimertal.de.

■ Kinder drehen in den Weihnachtsferien gern eine Runde mit dem **Hundeschlitten**. Ein Musher, das ist ein Hundeschlittenführer, gibt am Sportplatz in Nesselwängle Tipps, Tricks und Wissenswertes rund um diesen Sport. Dann dürfen Kinder eigenhändig mit einem kleinen Gespann über den Platz fahren. Bei Zwei- bis Dreijährigen lenkt der Musher. Zur Erinnerung erhält jeder Nachwuchs-Musher eine Urkunde. Dieser Spaß klappt allerdings nicht am 30. Dezember: Dann holen die Hunde die Silvesterpost ab. Infos beim Tourismusverband Tannheimer Tal (Adresse siehe Kasten Seite 161).



Hochgefühl im Wintertal

Text und Fotos: Thomas Klem

Das Hochtal von Tannheim bietet Reisemobilisten alles, was den Winterurlaub zum Erlebnis macht. Zu erreichen ist es vignettenfrei – und bildet einen feinen Kontrast zum benachbarten Allgäu.

Die Luft ist klar. Kleine, bunte Punkte betupfen das tiefe Blau des Himmels. Sie kommen näher und offenbaren erst dann ihre wahre Natur: Es sind Paraglider, die Farbkontraste in diesen weiß-blauen Winterkönigswettertag zaubern.

Wir sitzen vor unserem Reisemobil. Statt durch die Luft zu schweben, die Pisten hinabzurrasen, über die Loipen zu gleiten oder durch den Schnee zu stapfen, genießen wir zu Urlaubsbeginn nichts anderes als die herrliche Aussicht vom Panoramacamp Alpenwelt. Der Platz macht seinem Namen alle Ehre, weit reicht der Blick nach Süden. Wir sitzen im

Schnee, die Sonne scheint uns warm ins Gesicht. Das fühlt sich nach einer Garantie für Erholung an.

Ein friedliches Bild geben die Winterwanderer und Skifahrer ringsherum ab und steigern unsere Vorfreude auf die Urlaubstage im Tannheimer Tal. Nur wenige hundert Meter entfernt hält der Bus, der uns gratis in den Ort befördern würde, wir wandern lieber durch knirschenden Schnee nach Tannheim. Das Hauptdorf des Tals präsentiert sich mit Geschäften, Restaurants und einem Heimatmuseum.

Vom Ort blicken wir hinauf zum 1.862 Meter hohen Neunerköpfle. Der Berg wartet mit einem Super-►







Vielfalt als Pluspunkt für das Tannheimer Tal: Abfahrtsläufer entdecken hier ebenso ihr Revier wie Langläufer und Winterwanderer. Zu den Höhepunkten der kalten Jahreszeit gehören das Ballonfestival und Hundeschlittenrennen (siehe Kasten Seite 158).

lativ auf: Dort oben liegt das größte Gipfelbuch der Alpen, das grandiose Bergpanorama ist obendrein kaum zu überbieten. Hinauf geht es mit der Gondelbahn und hinab auf jenen Brettern, die auch für uns im Winterurlaub die Welt bedeuten.

55 Pisten- und 140 Loipen-Kilometer warten auf Skifahrer

Moderate Liftpreise und ein sehr moderate Touristenansturm selbst in der Hauptaison sind zwei der ausschlaggebenden Argumente für das Tannheimer Tal. Die Vielfalt der Hänge öffnet den Skifahrern 55 Pisten-Kilometer. Bei Schneemangel helfen Beschneiungsanlagen aus.

Fehlt die Lust zur Abfahrt, lockt der Langlauf auf 140 Kilometer Loipen, in deren Spuren sich heimelige Dörfer wie Zöblen und Grän erreichen lassen. Winterwanderer schätzen das 70 Kilometer lange Wegenetz.

Zu den Höhepunkten unseres Urlaubs gehören gleich zwei Wanderungen. Ein ebener Weg, teilweise durch tief verschneiten Wald, führt zum zugefrorenen Vilsalpsee. Am Zielort hält eine Ausflugsgaststätte Kaffee und Imbisse bereit. Der Blick auf den zugefrorenen und von Berggipfeln überragten Alpensee ist unbeschreiblich. Die Kinder entdecken die Eisfläche als Tummelplatz. Sollte ihnen oder ihren Eltern der rechte Schwung für die Wanderung zurück nach Tannheim fehlen, erleichtern Pferdeschlitten-Taxis die Rückkehr ins Tal.

Lohnenswert ist auch die Wanderung hinauf zur Gaststätte Adlerhorst, der die Bergwelt und der Haldensee zu Füßen liegen. Am Lokal leihen wir uns für eine kleine Gebühr einen klassischen Holzschlitten aus und mit Schwung geht es die präparierte Rodelstrecke hinab. Eisstockschießen und Eisläufen ergänzen am Haldensee das Wintersportangebot.

Für beste Unterhaltung sorgen im Tannheimer Tal auch Theateraufführungen und Konzerte. Be-

sonders jedoch locken Fackelläufe die Urlauber am Abend an den Fuß der Berge. Skilehrer und Mitarbeiter der Bergwacht mit brennenden Fackeln bilden während der Abfahrt über die Pisten Formationen. Ein großes Herz aus Flammen ist es dabei, das auch die Herzen der Zuschauer höher schlagen lässt.

Tannheimer Tal

Das Tannheimer Tal erstreckt sich in den Allgäuer Alpen auf einer Höhe von 1.100 Metern. Es liegt in Tirol nahe der deutsch-österreichischen Grenze und ist vignettenfrei zu erreichen. Es zweigt bei Weißenbach vom oberen Lechtal ab, führt über den Gaichtpass und den Haldensee zum Oberjochpass in Bayern. Das Tal durchfließen Vils, Berger Ache, Nesselwänger Ache, Warpsbach und Weißenbach.

i Tourismusverband
Tannheimer Tal, Oberhöfen 110,
A-6675 Tannheim, Tel.: 0043/5675/
62200, www.tannheimertal.com.

A Da das Tannheimer Tal in Tirol liegt, gilt auch hier das rigide Campinggesetz. Stellplätze gibt es hier deshalb nicht. Folgende Campingplätze dienen sich auch Reisemobilisten an:

Comfortcamp Grän Tannheimer Tal,
Engetalstraße 13, A-6673 Grän,
Tel.: 0043/5675/6570,
www.comfortcamp-gehring.at.

Panoramacamp Alpenwelt,
Kienzerle 3, A-6675 Tannheim,
Tel.: 0043/5675/43070,
www.tannheimertal-camping.com.

Camping Haldensee,
Seestraße 26-28, A-6673
Haldensee, Tel.: 0043/67/63375031,
www.tannheimertal.org/campingplatz.htm.

Campingplatz Jungholz,
Habsbichl, A-6691 Jungholz,
Tel.: 0043/5676/8182,
www.camping-jungholz.de.





Wo Europa weit ist

Einzigartige Natur und römische Kultur erlebt, wer im Reisemobil durch Spaniens Südwesten tourt. Am besten im Frühjahr, wenn alles blüht und zwitschert.

Von Marlies Postel (Text) und Klaus Schendel (Fotos)



Störche, immer wieder Störche. Sie sind ständige Begleiter unserer Frühlingstour durch den Südwesten Spaniens. Meister Adebar brütet einfach überall. Unglaubliche 70 Nester zählen wir auf einer halb verfallenen Finca. In der Felsenlandschaft Los Barruecos bauen die Großvögel Horste auf riesige Granitfelsen. Die Kulisse scheint ihnen zu gefallen.

Natur und Kultur liegen in der Extremadura, einem der letzten großen Naturräume Europas, dicht beieinander. Fast jeder Winkel bietet neben der artenreichen Vogel- und Pflanzenwelt kleine oder große Attraktionen: Kirchen und Klöster, traditionelles Kunsthhandwerk und kulinarische Spezialitäten, römische Bauwerke und mittelalterliche Städte. Das Frühjahr, meist sonnig mit Temperaturen über 20 Grad, ist eine ideale Reisezeit.

Schon im März verwandelt sich die Landschaft in eine bunte, lebendige Region – überall blüht und zwitschert es. Wintergäste wie die gut 60.000 Kraniche haben das Gebiet längst verlassen. Dafür sind die Brutvögel aus Afrika zurückgekehrt. Der Wiedehopf etwa, der in Baumhöhlen brütet, oder die Würgervögel, die erbeutete Mäuse auf Äste spießen.

Hier wandelt lebendiger Serrano-Schinken

Charakteristisch für die Extremadura sind die Dehesas, das sind weitläufige Stein- und Kork-eichenhaine. Sie bilden die Grundlage für die traditionelle Landwirtschaft. Rinder, Stiere und die berühmten schwarzen Schweine weiden zwischen den immergrünen Eichen. Deren Eicheln ernähren jene iberischen Hausschweine und verleihen so dem berühmten Schinken, dem jamón serrano oder jamón ibérico, seinen unverwechselbaren Geschmack. Der weitere Nutzen der Korneiche: Alle zehn Jahre wer-



Uralte, aber noch in Betrieb: Das 800 Meter lange Viadukt in Mérida stammt von den alten Römern und dient heute als Fußgängerbrücke. Stiere finden in der Extremadura einen Lebensraum, in dem sie sich austoben können.





Spanien, die Extremadura

Die Extremadura ist eine von 17 autonomen Gemeinschaften Spaniens und liegt im Südwesten des Landes. Sie erstreckt sich über 8,3 Prozent der Fläche Spaniens, stellt aber mit einer Dichte von 25 Einwohnern pro Quadratkilometer nur 2,6 Prozent der Bevölkerung.

i Spanisches Fremdenverkehrsamt,
Kurfürstendamm 180, 10707 Berlin,
Tel.: 030/8826543, www.spain.info.

L In Spanien ist freies Stehen nicht erlaubt.
Einmaliges Übernachten wird oft toleriert, es sei denn, Schilder verbieten es. In der Extremadura ist es zum Teil schwierig, Stellplätze in der Natur zu finden, da die riesigen Ländereien vollständig eingezäunt sind. An den Stauseen (Embalse) verbergen sich schöne Plätze.

A Ausreichendes Angebot, zum Teil erst ab Ostern in Betrieb. Das Spanische Fremdenverkehrsamt gibt ein Unterkunftsverzeichnis samt Campingplätzen heraus.



Typische Landschaft der Extremadura: Durch weites Land bahnt sich ein Fluss seinen Weg. Im Frühling grünen und blühen die Täler, durch die Schafherden ziehen. Das Leben hier ist noch sehr an alte Traditionen gebunden.

den die Stämme geschält, um aus der Borke Korken und Dämmstoffe herzustellen.

Viele beschauliche Orte laden zum Besuch ein. Die engen Gassen sind für unseren VW Bulli kein Problem, für größere Reisemobile allerdings eine Herausforderung. In Plasencia, der Bischofsstadt mit mittelalterlicher Stadtmauer und prächtiger Kathedrale, ist dienstags Wochenmarkt. Bauern aus der Umgebung verkaufen ihre Produkte, während Männer stundenlang bei Wein und Kaffee in den Bars plau-

dern. Wir schlendern von einem Stand zum anderen, probieren, kaufen Honig, Schinken und Käse.

Der Naturpark Monfragüe ist ein Dorado für Birdwatcher. Unermüdlich stehen sie mit Fernglas oder Spektiv am berühmten Geierfelsen Salto del Gitano und beobachten Geier, Schwarzstörche und Falken. Gegenüber auf der Anhöhe liegt eine Burgruine arabischen Ursprungs.

Der Aufstieg dorthin lohnt dreifach: Erst geht es durch mediterranen Urwald, oben eröffnet sich dann eine phantastische Aussicht auf den Park. Dazu schweben die Mönchsgeier, die größten europäischen Greifvögel mit einer Flügelspannweite von bis zu drei Metern, auf Augenhöhe.

Nun wird es Zeit, Stadtluft zu schnuppern. Schon von weitem beeindruckt die Kulisse von Trujillo, der Wiege der Konquistadoren. Von hier brach 1530 Francisco Pizarro nach Südamerika auf und eroberte das Inkareich. Mit dem Gold aus Peru errichteten die Konquistadorenfamilien ihre prunkvollen Paläste.

Viele Bauwerke stammen von alten und jungen Römern

Auch Cáceres, mit 80.000 Einwohnern zweitgrößte Stadt der Extremadura, genießt wie Plasencia und Trujillo den Status des Weltkulturerbes. Tief hängen heute Wolken über der arabischen Stadtmauer und der prachtvollen Altstadt. Wir hasten durch die Gassen und flüch-

ten ins Trockene, in das Archäologische Museum.

Wir fahren weiter Richtung Westen, fast bis an die Grenze nach Portugal zur Brücke von Alcántara. Sie gilt als eines der schönsten römischen Monumente Spaniens. Dann wieder östlich, in die Hauptstadt der Extremadura, nach Mérida, zur längsten Brücke der antiken Welt, der 800 Meter langen Puente Romano über den Guadiana. Sie ist schon 2.000 Jahre alt und bis heute in Betrieb.

Auf dem Weg zum Kloster Guadelupe führt der Abstecher in die einsame Berglandschaft am Embalse de García de Sola zu kleinen Orten und idyllischen Plätzen am Stausee. Nachts lauschen wir einem Uhu.

Schon im Mittelalter pilgerten die Konquistadoren vor ihren Eroberungszügen zum Kloster Guadelupe, Kolumbus war einer von ihnen. Noch heute ist die Schwarze Madonna die zweitwichtigste Wallfahrtsstätte Spaniens, das Ziel vieler Gläubigen aus aller Welt.

In dieser Bergregion kosten wir ein letztes Mal die lokalen Spezialitäten. Je nach Gebiet probieren wir deftige Eintöpfle, Lammgerichte oder gebratenes Zicklein, und nun steht Wild auf dem Speisezettel. Dazu der allabendliche Genuss des charaktervollen Rotweins aus der Tierra de Extremadura.

Oh, wie werden wir all das vermissen.



Die Farben des Nordens

Norwegen ist Caravaning-Partnerregion der Stuttgarter CMT. Was Reisemobilisten im Land der Trolle, Fjorde und Gletscher erwarten, schildern packende Reisegeschichten über das skandinavische Land.



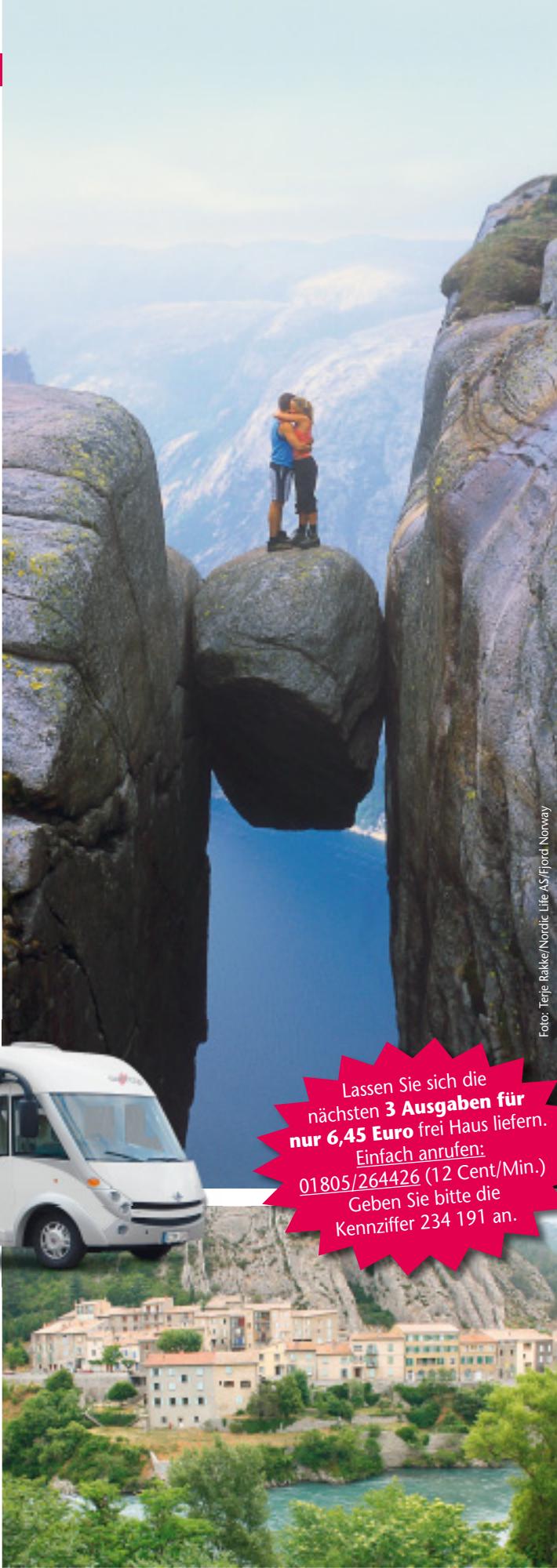
Glasklare Sache

Die gerissene Windschutzscheibe eines Integrierten muss getauscht werden. Welche Handgriffe wendet der Fachmann dafür an?



Der Sonne entgegen

Mit dem Mobil ans Mittelmeer – ein herrlicher Trip über die Route Napoleon führt durch die Alpen nach Südfrankreich – Stellplatz-Check.



**Die Januar-Ausgabe erscheint am
14. Januar 2009**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Herausgeber: Gerhard Dolde

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@dolde.de

Redaktion: Telefon 0711/13466-0,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:

Michael Kirchberger (mk)

Stellvertretende Chefredakteure:

Claus-Georg Petri (cgp), Ingo Wagner (imw)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus
Göller (kjj), Karsten Kaufmann (kk), Mathias
Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras), Sabine
Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Claudia Bell,
H. O. von Buschmann, Thomas Kliem, Hardy
Mutschler, Marlies Postel, Klaus Schendel, Dirk
Schröder, Aurel Voigt

Produktion: DoldeMedien Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann,
Dirk Ihle, Andreas Lutz, Sabina Schulz,
Peter Sporer, Eva Zöndler

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@dolde.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 19.
Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.



Anzeigenleitung: Sylke Wohlschies

Anzeigeneratung:

Martin Mowitz, Roland Trotzko, Claudia Balders
Druck: Oberndorfer Druckerei GmbH,
A-5110 Oberndorf bei Salzburg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0711/7252-198,
Telefax 0711/7252-333,

E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer
Volksbank eG (BLZ 600 603 96),
Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden.

Alle technischen Angaben ohne Gewähr.
Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS. Die Zeitschriften sind erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



**Einfach Karte
ausschneiden ...**



**und ab damit in den
Geldbeutel**



So einfach machen Sie mit: Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilkarte aus und stecken Sie diese Karte in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt:
Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.



Hafungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnerunternehmen zugesagt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partnerunternehmen vorbehalten.

**Hier ist Ihre
persönliche
Karte
zu vielen Gewinnen und
Vorteilen
(siehe Seite 78)**

Last-Minute-Vorteil:

Beim Kauf einer Luftentfeuchter-Box für € 9,99 in einem Fritz-Berger-Shop gibt es mit Ihrer persönlichen Karte ein Nachfüllpack im Wert von € 1,99 **GRATIS** dazu.



**Einfach ausschneiden und
viele Vorteile genießen**



mobil reisen / plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 20. Januar 2009

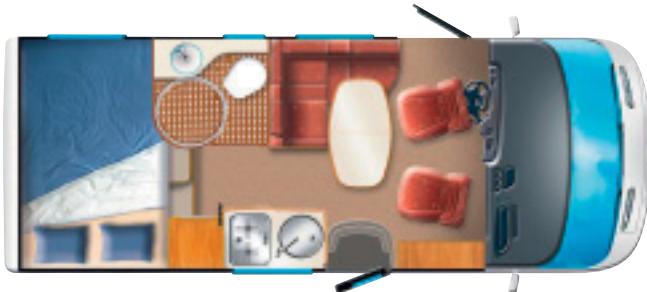
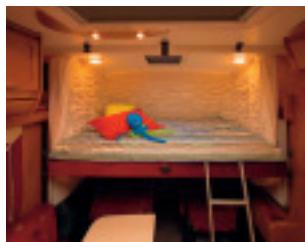
www.mobil-reisen-plus.de

Vollintegriert COMPACT

903F

Ganz RAPIDO in nur 5,99 m

Neuheit
2009



5,99 m

SERIENAUSSTATTUNG:

NEUE FRONT - NEUE TRÄGER FÜR RÜCKLICHTER - ABS+ASR - FAHRERAIRBAG - FAHRERHAUS-KLIMAANLAGE - NEUE MULTIFUNKTIONSKÜCHE - 2 FARBN LEDER/TEP: BOSTON ODER CHICAGO* - 4 ECHTE SCHLAFSTELLEN - BETT MIT 2 POSITIONEN (hoch oder niedrig) - GROSSE BELEUCHTETE GARAGE 1,19 M HOCH, VON BEIDEN SEITEN ZUGÄNGLICH UND HÖHENVERSTELLBAR

*MIT AUFPREIS

WWW.RAPIDO.FR

RAPIDO 
2009

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens