

Zeitrechnung So kriegen Sie die volle Garantie

FEBRUAR 2|2009

€ 3,50

Österreich € 3,90 · Schweiz sfr 6,90 · Belgien, Luxembourg € 4,15 · Holland € 4,45
Ital./Span./Port. (cont.) € 4,75 · Finnland € 5,50 · Schweden skr 45,00 · Norwegen nkr 47,00

www.reisemobil-international.de

REISE MOBIL

INTERNATIONAL



Ausprobiert: Hymer Innovision
Was kommt in der Serie?



Luxus auf der Überholspur

Profitest Carthago Chic C-Line

CMT-Neuheiten

**Die Stars von der
Messe Stuttgart**

**Frontscheiben-Tausch
Schnell-Ersatz für
alle Integrierten**

**Praxistest
Challenger Mageo**



Vorder- gegen Hinterradantrieb
Nur einer kommt durch



Winter-Sprinter im Kältetest
Doppelt heizt besser



Fjord-Norwegen
**Traumtour im
Sommer und Winter**

Vom Nordkap nach Kapstadt

Tour der Hoffnung

mobil reisen | plus
bevorzugt unterwegs
**Vorteile und
Gewinne**

FIAT DUCATO. AUCH DER BESTE KANN NOCH BESSER WERDEN.

in der Fabrik zugeschnittenes und verstärktes Fahrverbot.

*sitze, die sich drehen und schieben lassen.
Zu Tisch in 10 Sekunden*

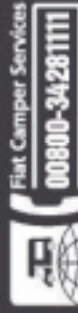
*stunde um 19 am breiter.
platz für ein Bett.*

*spezifisch für Reisemobile entwickelte Reifen.
keine Verformung bei längeren stunden.*

Niedrigere Rahmenhöhe für ein bequemes Einsteigen

*kräftvolle 160 PS und Automatikgetriebe.
Viel Fahrspaß, wenig Auswüchsen -
auch im Gebirge!*

DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBIL-FAHRGESTELLEN.



Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance.
Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen
Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.



www.fiatcamper.com

PROFESSIONAL



Michael Kirchberger
Chefredakteur



Ingo Wagner
stv. Chefredakteur

Na bitte, geht doch

Die Weihnachtstage sind vorbei und schwer bedrücken die von Gänse- und Plätzchen-Genuss herrührenden Pfunde sowohl Gemüt als auch Wohlbefinden. Bei dem einen oder anderen zumindest.

Diät – so lautet die Forderung an die Ernährung der nächsten Wochen und die Hoffnung bleibt bestehen, dass überschüssiges Gewicht ebenso schnell verschwindet, wie man es sich mühsam auf die Rippen geschafft hat. Stimmt dies, würde es die für viele Reisemobile dringend erforderliche Abmagerungskur erheblich erschweren. Denn die vielen Kilogramm, die in den vergangenen Jahren leise und fast heimlich an Bord gekommen sind, wären dann umso schwieriger wieder zu verabschieden. Satelliten-Schüssel, Markise, Fahrradträger, Nivellierkeile, Klimaanlage, Generator und natürlich die ebenso liebgewonnene wie unverzichtbare Ausrüstung für Sport und Freizeit – sich von all dem trennen zu müssen, das fiele wirklich nicht leicht.

Aber bei aller Vorliebe zu Komfort und Bequemlichkeit – die alte Forderung „Wasch mir den Pelz, aber mach mich nicht nass!“ funktioniert eben nicht. Wer die 3,5-Tonnen-Grenze nicht überschreiten, Schwerlastverkehrsabgaben, Tempolimit und Überholverbote für Lastwagen nicht hinnehmen will, der muss den Gürtel eben etwas enger

schnallen. Dass dies mittlerweile wieder weitgehend schmerzfrei möglich ist, zeigt der Profitest in dieser Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL (Seite 26ff.). Ein üppiger Integrierter, der das beinahe schon magisch gewordene Gewichtslimit nicht berührt und dennoch ausreichenden Komfort und ein gutes Raumgefühl bietet, ist, wie Carthago stellvertretend für manch andere Marke zeigt, durchaus zu realisieren.

Die Hersteller sollten sich sputen, den Leichtbau und sinnvoll zusammengestellte Ausstattungen zum Standard zu erheben. Denn irgendwann kommen auch jene Führerscheinbesitzer, die ihre Fahrerlaubnis nach 1998 erhalten haben, ins reisemobilfähige Alter. Und die wollen nicht unbedingt einen Extra-Schein zum Führen von Fahrzeugen von mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht beantragen, sich außerdem alle fünf Jahre beim Augenarzt und Allgemeinmediziner vorstellen, um eben diesen zu verlängern.

Ganz abgesehen davon, dass für die Zukunft des Reisemobils eine gesteigerte Umweltverträglichkeit dank geringeren Treibstoff-Verbrauchs kein schlechtes Entwicklungsziel wäre. Was auch den Einsatz alternativer Antriebe wie einen mit Erd- oder Autogas laufenden Verbrennungsmotor ermöglichen würde. Die künftige Kunst, sie liegt im Weglassen.

Mit anderen Augen

Elftausend Meter unter dem Flugzeug liegt Afrika im Dunkeln. Die Passagiere wachen auf, freuen sich auf schöne Tage im warmen südafrikanischen Frühsommer. Noch zwei Stunden bis Kapstadt.

Irgendwo da unten müssen sie sein, die fünf gelben VW California, kurz vor dem Ende ihrer 64-tägigen Reise vom Nordkap zum Kap der guten Hoffnung. Ich werde dabei sein, wenn das 18-köpfige Team um Joachim Franz sein Ziel erreicht. Franz ist ein Mann der Extreme. Was er anpackt, geht an die Grenzen des Körpers, des Materials und der Psyche. Und manchmal darüber hinaus. Doch er tut es nicht des Selbstzwecks wegen, sondern für den Kampf gegen HIV/Aids.

Auf jeder Etappe der Cape2Cape-Expedition, bei der 20 Länder durchquert und die 20 höchsten Berge bestiegen wurden (Reportage ab Seite 156), hat das Team Aufmerksamkeit erregt, Spenden gesammelt, Pressekonferenzen gehalten, Aids-

Projekte besucht und Aufklärungsarbeit geleistet.

30.000 Euro sind so zusammengekommen, die der Organisation HOPE zugutekommen. HOPE bildet Healthworker aus, die in den Armenvierteln Kapstadts, in denen annähernd 30 Prozent der Bevölkerung an HIV/Aids erkrankt sind, die staatlichen Kliniken unterstützen, in denen jeden Tag Hunderte um ihre eigene und die Zukunft ihrer Kinder bangen.

Das Tygerberg-Hospital in Kapstadt ist ein Ort, an dem die Realität per Fausthieb zuschlägt. Kinder, die bei der Geburt mit dem HI-Virus infiziert wurden, die Körper von Entzündungswunden übersät, starren die Fremden verzweifelt an. Für ihre Mütter und sie kam die Aufklärung zu spät. Dank HOPE bekommen die Kinder eine Chance zu leben.

Auf dem Rückflug legt sich wieder Dunkelheit über den Schwarzen Kontinent. Ich schließe die Augen. Nur nicht mehr vor der Wirklichkeit. Danke, Joachim Franz.



Mit Teilnehmern der „Cape2Cape-Expedition“ auf der Kinder-Aids-Station des Tygerberg-Hospitals in Kapstadt: Wer so etwas erleben durfte, sieht die Welt mit anderen Augen.



Land der Vielfalt: Aktive Urlauber überrascht Norwegen mit spektakulärer Landschaft. Traumtour durch die Caravaning-Partnerregion der Stuttgarter CMT.

162



CMT

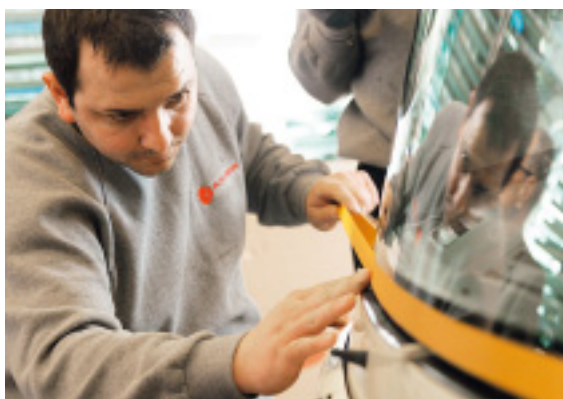
Auf Frühjahrmessen landauf, landab, besonders aber auf der Stuttgarter CMT, präsentieren namhafte Hersteller ihre neuen Fahrzeuge. Reisemobil International stellt die wichtigsten Neuheiten zeitlich parallel in dieser Ausgabe vor – ab Seite

44



Für zwei: Der Teilintegrierte Challenger Mageo S zeigt im Praxistest, was er kann.

62



Präzisionsarbeit: Muss an einem Integrierten die Windschutzscheibe gewechselt werden, ist der Fachmann gefordert. Reisemobil International verrät, wo Sie ihn finden.

74

Aufgepasst: Auf welche Sicherheitsmerkmale an Ihrem Mobil sollten Sie achten, um Einbruch zu verhindern?

82



Gepflegtes Ambiente: Der Integrierte Carthago Chic ist als 3,5-Tonner unterwegs. Profitest

26

Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion	6
----------------------------------	---

Panorama

Stellplätze in Umweltzonen	12
Fiat erteilt Freigabe für Diesel B7	13
Interview: Tanja Gönner	14
Neues aus der Branche	16
Zahlen der mobilen Welt	24

Vorschau/Impressum	170
--------------------	-----

Test & Service

Neu am Start

Büstrner Nexxo	8
----------------	---

Profitest

Carthago Chic C-Line 4.6 – integrierter 3,5-Tonner auf Fiat Ducato	26
--	----

Hymer Innovation

Mobil der Zukunft – was fließt in die Serie ein?	38
--	----

Premieren

Dethleffs	44
Karmann-Mobil	44
Hobby	45
CI	46
Roller Team	46
Hymer	48
Laika	50
Adria	50
Tischer	52
Carthago	52
Zoom	53
TEC	54
Wanner	54
Dipa	55

Vorder- oder Hinterrad?

Welcher Antrieb bietet welche Vor- und Nachteile? Großer Vergleich	56
--	----

Praxistest

Challenger Mageo S – Teilintegrierter auf Fiat Ducato	62
---	----

Lesermobil

Veränderter Grundriss des Bresler Junior	68
--	----

Praxis

Kastenwagen in der Kältekammer – Wie winterfest ist der Kubus, ein ausgebauter Mercedes-Benz Sprinter?	70
Vorsicht, Steinschlag – Wechsel einer Windschutzscheibe	74

Schaufenster

Neues Zubehör	76
---------------	----

Geprüftes Zubehör

Produkte im harten Redaktions-Check	78
-------------------------------------	----

Ratgeber

Garantie für Basisfahrzeuge – So wahren Sie Ihre Ansprüche	80
Sicherheit von Reisemobilen – Mehr als Schloss und Riegel	82

mobil reisen | plus bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	86
Ihr Gewinnspiel	90

Stellplatz & Reise

Stellplätze	117
Stellplatz-Magazin	118
Stellplatz-Check: Route Napoléon	120
Neue Stellplätze	126
Fragebogen	131

Club-Szene	143
-------------------	-----

Reise-Magazin

Tipps für Trips	148
Lieblingsziele: Fieberbrunn, Tirol	151
Fit unterwegs	152

Internationale Anti-Aids-Tour

Im VW-Bus vom Nordkap ans Kap der Guten Hoffnung	156
--	-----

Norwegen

Frühling an den Fjorden	162
Winter in den Bergen	168

Danke für guten Service

Erfahrungen mit Waeco und einem Fiat-Händler

Ich möchte mich bei der Firma Waeco und ihren Mitarbeitern in Emsdetten bedanken. Ich hatte bei meinem Reisemobil ein Problem mit der Klimaanlage, zu fahren mit 12 und 240 Volt. Ein Telefonat mit der Firma Waeco, und das Problem war kein Problem mehr. Ich baute die Klimaanlage aus, brachte sie auf meiner Reise in die Niederlande dort vorbei und wurde von den Mitarbeitern sehr zuvorkommend und freundlich in Empfang genommen. Auf der Rückreise holte ich das Gerät ab und alle Gründe für mein Problem wurden mir ausführlich erklärt.

Die Klimaanlage wurde von mir wieder eingebaut, aber leider lief sie nur mit 240 Volt. Ein Anruf bei Waeco genügte, um auch dieses Problem zu lösen: Der Mitarbeiter erklärte mir genau, was die Ursache sein könnte, und nach ein paar Handgriffen war wieder alles in Ordnung.
Detlev Zachmann, Dassel

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.

Auf unserer diesjährigen Fahrt nach Sardinien erwischte uns mit unserem Reisemobil auf Fiat-Ducato ein totaler Motorschaden. Es ging nichts mehr. Huckepack wurden wir vom ADAC zur Fiat-Werkstatt Henniges Nutzfahrzeuge nach Einbeck gebracht – an einem Samstag nach 14 Uhr. Also keiner mehr da. In diesem Moment stand fest, das Wochenende auf dem Hof der Werkstatt zu verbringen, unsere gebuchte Fähre nach Sardinien war nicht mehr zu erreichen.

Völlig unerwartet fuhr ein junger Mann auf den Hof und erkundigte sich, warum wir dort parkten? Nach kurzer Schilderung unseres Problems stellte sich heraus, dass wir es durch Zufall mit dem Werkstattleiter zu tun hatten. Obgleich er in Freizeitkleidung war, öffnete er uns die Werkstatt und er begann sofort mit der Arbeit. Diagnose: Totschaden von zwei Einspritzdüsen. Nach gut drei Stunden Arbeit (die Einspritzdüsen waren nicht sofort vorhanden) war der Schaden behoben, und wir konnten noch am selben Abend unsere Reise fortsetzen und unsere Fähre noch erreichen. Obendrein wurden uns nur zwei Arbeitsstunden in Rechnung gestellt, ohne irgendwelchen Samstag- oder Notdienst-Zuschlag.
Edgar und Gabriele Ludwig



Tipp zu Gel-Batterien

Batterie-Geschichte, Reisemobil International 1/2009

Unzulängliche Batterien können einem die Freude am Wohnmobil ziemlich trüben. Mein CS-Reisemobil war mit einer Gel-Batterie ausgestattet. Leider gab es damit Probleme. Gel-Batterien benötigen eine hohe Ladespannung. Die Lichtmaschinen werden zurückge-regelt, wenn die Fahrzeugbatterie geladen ist. Dann reicht die Spannung nicht mehr zum Laden der Gel-Batterie. Die So-

laranlage hilft nur bei gutem Wetter und bei langen Tageslichtzeiten. Gel-Batterien sollte man daher nur einsetzen, wenn man das Fahrzeug oft über die Steckdose aufladen kann.

Wolfgang Glatzer, Hamburg

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Bewährt ist nichts anderes als billig

Prinzen-Garde, Reisemobil International 12/2008

Ich ärgere mich immer wieder darüber, wenn Fachzeitschriften die altmodische und technisch überholte Aufbauweise in Alu-Sandwich mit Holzverstärkung und Styroporisolierung als „bewährte“ Aufbauform bezeichnen. Viele Besitzer älterer Reisemobile mit solchem Aufbau können sicher berichten, wie er sich bewährt hat: Undichtigkeiten des Aufbaus, Alufraß, verrottetes Ständerwerk und verrottete Sperrholzplatten sind keine Seltenheit. Durch die Wasseraufnahme des Styropors wird das Eigengewicht des Fahrzeugs immer höher, und die ohnehin meist geringe Zuladung nimmt dadurch stark ab. So hat man Wohnwagen in der Mitte des letzten Jahrhunderts gebaut. Nicht umsonst übernehmen Hersteller solcher Mobile nur eine Dichtigkeitsgarantie von maximal sechs Jahren, und die erkaufte sich der Kunde noch durch teure Dichtigkeitsinspektionen.

Die fehlende Innovationsbereitschaft der Hersteller wird



durch das Prädikat „bewährt“ beschönigt und der Kunde irreführt. Die Aufbauweise sollte einfach so benannt werden, wie sie ist: billig. Es käme ja heute auch niemand mehr auf die Idee, ein Fahrgestell mit Euro-1-Motor als bewährte Basis zu bezeichnen.

Gisbert Kesterke, Wipperfürth

Pads gegen Mief

Kalt gestellt, Reisemobil International 1/2009

In dem Artikel sprechen Sie das Problem Gerüche im Kühlschrank an. Die beste und preiswerteste Methode: Kaffee-Pads in den Kühlschrank legen, und alle Gerüche sind weg. Dann riecht es sogar angenehm.
Hilmar Bleyl, Kulmbach



Kein Dank an Politiker

Wertentwicklung bei gebrauchten Reisemobilen

Unser Integrierter, ein Laika 100, Erstzulassung 4/2001, ist durch die aktuelle Gesetzgebung uralte. Er erhält gerade mal die rote Plakette und ist im Wert etwa 20 Prozent runtergerechnet worden. Der ursprüngliche Neupreis lag laut Liste bei 66.000 Euro. Bei nun 100.000 Kilometern und ansonsten nahezu Bestzustand bietet unser Händler bei Neukauf 23.000 Euro. Da wir nach einem Reisemobil knapp unter sieben Meter gucken, müssten wir knapp 30.000 Euro drauflegen, um in etwa vergleichbarer Qualität weiterreisen zu können.

Fazit: Unser Schätzchen ist nun unverkäuflich, größere Geldmengen werden wir nicht einsetzen. Kein Dankeschön an die handelnden Politiker.

Wilhelm Holub, per E-Mail

Lob für SAT

25. Selbstausbauertreffen im Oktober 2008

Ich möchte Ihnen ein großes Lob für das wirklich gelungene 25. SAT 2008 aussprechen. Wir waren das erste Mal dort und haben uns dann natürlich umso mehr über die Ehrenurkunde für „schulmeisterliche Leistung“ an unserem Schoolbus gefreut. Ihr Besuch bei uns hatte allerdings etwas Überfallmäßiges: viel zu kurz.

Andre Höhn, per E-Mail



Prima Liste

Stellplätze an Liftanlagen, Reisemobil International 12/2008

Auf eine Liste mit Stellplätzen mit Skiliftanschluss warte ich schon lange. Prima und Danke. Kleine Anmerkung zu Garmisch: Der Stellplatz ist tatsächlich neben der Wankbahn. Nur wurde hier vor Jahren (ich glaube 2002) der Skibetrieb eingestellt. Der Lift zum Gipfel ist auch nur während der Weihnachtsferien in Betrieb. Wenn man in Garmisch Ski fahren will, muss man durch die ganze Stadt.

Manfred Stanek per E-Mail

Kein Ansatzpunkt an der Hinterachse

Über den missglückten Versuch, einen Hymer Van aufzubocken

Seit Juli 2008 habe ich einen Hymer Van. Ich habe versucht, ihn mit dem mitgelieferten Wagenheber anzuheben. An der Vorderachse habe ich es noch geschafft, aber an der Hinterachse bin ich gescheitert. Dieser Punkt ist mit dem Wagenheber in Verbindung mit der Kurbelverlängerung nicht erreichbar. Vom Kundendienst von Hymer habe ich keine brauchbaren Lösungen bekommen. Die sehen das Problem nicht – es gibt ja überall Pannendienst.

Jochen Rupp, per E-Mail

So werden Reiseträume wahr



Mit unserem wendigen Trento dem Allrounder fühlen Sie sich überall wohl, ob am Meer, in der Stadt oder auf dem Lande. Kompromisslose Qualität mit durchdachtem Design ergeben hier ein Reisemobil mit viel (Frei-)Raum für Aktivitäten.

la strada „made in Germany“ aus Erfahrung gut.



**Besuchen Sie uns auf der Messe
CMT STUTTGART
Halle 1 / Stand A 56**

la strada®

la strada Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG
Tel. +49 (0) 6008 9111-0
www.lastrada-mobile.de



Der Innenraum des Nexxo ist offen konzipiert. Zum guten Raumgefühl trägt natürlich auch der 2,30 Meter breite Wohnaufbau bei.



Die Glas-Abdeckplatte ist geteilt aufstellbar und schafft damit in der Küche auch Arbeitsfläche.



Immerhin 55 Zentimeter breit ist der Kleiderschrank neben dem Bad.

In die Breite gegangen

Jetzt bringt Bürstner den Teilintegrierten Nexxo auch auf Fiat. So ist er zehn Zentimeter breiter als ein Travel Van.

Der Trend zu kleinen Mobilen ist nicht aufzuhalten. Folgerichtig präsentiert Bürstner zur Stuttgarter CMT einen kompakten Teilintegrierten, der unweit des Bürstner Travel Van positioniert ist, sich aber in die Nexxo-Serie einreihet.

Der Neue heißt Nexxo t 569 und ist bei einem Radstand von 3,45 Metern gerade mal 5,69 Meter lang. In der Breite jedoch beließ es Bürstner nicht beim üblichen Van-Maß von rund 2,20 Metern, sondern verpasst ihm die 2,30 Meter des Nexxo. Obendrein rollt der Teilintegrierte nicht auf Ford Transit: Er baut auf einem Fiat Ducato mit Flachboden und breiter Spur.

Dieses Chassis ermöglicht einen Grundriss mit einem 200 Zentimeter langen und 135 Zentimeter breiten französischen Bett, das sich am Fußende nur minimal verjüngt. Das Bad hinten rechts neben dem Bett ist neu konstruiert. Das Waschbecken lässt sich wegrehen, eine mehrteilige faltwand schützt beim Duschen vor Spritzwasser.

Fahrer und Beifahrersitze sind zum Tisch der Halbdinette hin drehbar. Ein kleiner Einzelsitz, der bei vielen Grundrissen gegenüber dem Tisch eingebaut ist, fand bei der knappen Länge keinen Platz mehr.

Bürstner wählte auch deshalb die raumökonomische Variante mit einer 93 Zentimeter langen Küchenzeile hinter dem Beifahrersitz. Vorteil: Beim Kochen ist der Weg zum Tisch angenehm kurz.

Der Kleiderschrank erstreckt sich direkt neben der Aufbautür nahezu raumhoch. Er ist 55 Zentimeter breit und reicht für ein Mobil dieser Größenordnung vollständig aus.

Auf eine Heckgarage muss der Kunde bei diesem Grundriss logischerweise verzichten, genießt dafür aber den Vorteil, ohne Stufen ins Bett schlüpfen zu können. Unter dem hochklappbaren Lattenrost befindet sich Stauraum, zudem ist hier die Heizung eingebaut.

Das Innenraum-Design mit den hellen Möbeln und markanten Griffen entspricht dem des Integrierten Viseo. Die Hutze über dem Fahrerhaus ist aus GfK hergestellt, der Wohnaufbau aus 30 Millimeter starkem Alu-Sandwich mit einer Isolierung aus Styropor.

Beim Preis lehnt sich der t 569 an seine Nexxo-Geschwister an. Er bleibt im Bürstner-Einsteigersegment und dürfte mit der günstigsten Motorisierung rund 40.000 Euro kosten.

In Planung ist bereits eine weitere Nexxo-Variante: Ebenfalls teilintegriert wird das Mobil dann gut einen Meter länger und bekommt ein Queensbett im Heck.

pau
Bürstner, Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com

Technische Daten

Fahrzeug Nexxo t 569

Preis: ab rund 40.000 Euro

Anzahl Grundrisse: 1

Länge: 569 cm

Breite: 230 cm

Höhe: 285 cm

Stehhöhe: 195 cm

Innenbreite: 218 cm

Radstand: 345 cm

Sitze mit Gurten: 4

Heckbett: 200 x 135 cm

Basis: Fiat Ducato, 2,2 JTD, 75 kW (100 PS) bzw. 2,3 JTD 96 kW (130 PS), Frontantrieb, Sechsgang-Getriebe, Tiefrahmenchassis mit Breitspur-Hinterachse.

Masse in fahrber. Zust.: 2.800 kg

Zul. Gesamtgewicht:

3.300/3.500 kg

Serienausstattung: drehbare Frontsitze, Längsbett im Heck, Breitspurfahrwerk, TV-Fach, Duschabtrennung klappbar, Lattenrost hochklappbar mit Gasdruckaufsteller.



4 Das längs angeordnete Bett misst oben 135 Zentimeter und verjüngt sich am Fußende nur wenig.



5 Das Waschbecken ist drehbar aufgehängt, kann zum Duschen also weggeschoben werden.



6 Unter dem Bett ist die Heizung montiert. Der Stauraum ist auch vom Heck aus zu erreichen.

Fotos: Heiko Paul

ERLEBEN SIE 3 PREMIEREN
AUF DER CMT STUTTGART
Vom 17. 01. – 25. 01. 2009, Halle 3



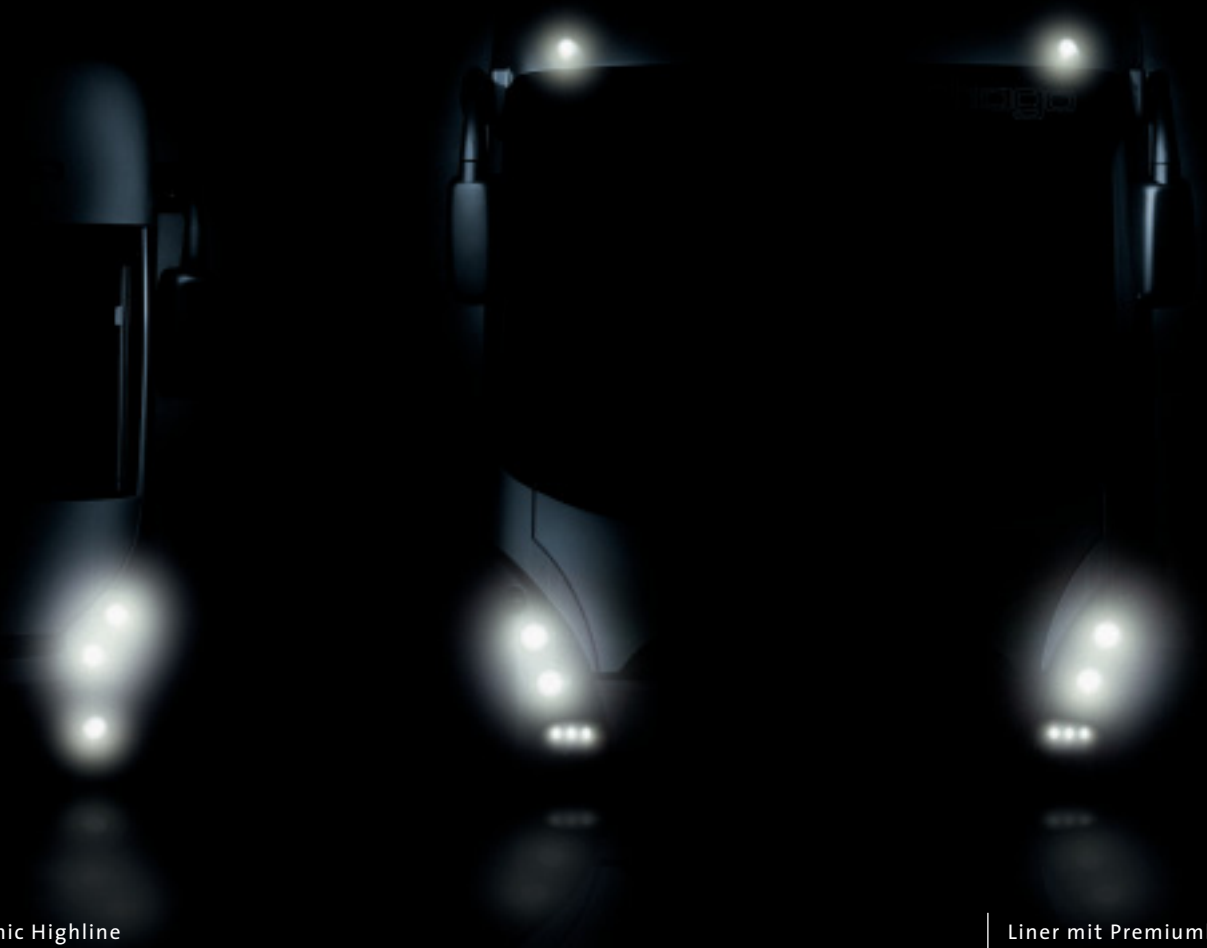
Chic c-line teilintegriert

Weitere Informationen zu den Neuheiten erhalten Sie unter:
www.carthago.com

Carthago Reisemobilbau GmbH | Gewerbegebiet Okatreute | 88213 Schmalegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751/7 91 21-0 | Fax +49 (0) 751/9 45 43 | eMail: info@carthago.com | www.carthago.com

Dafür lohnt sich jede Reise

3-FACH PREMIERE AUF DER CMT



| Chic Highline

| Liner mit Premiumbad

carthago[®]

Stellplätze in Umweltzonen

Nicht für jeden zu erreichen

Ohne Feinstaubplakette bleiben manche Übernachtungsplätze tabu. Sie liegen in verbotenen Zonen.

Wessen Reisemobil keine Feinstaubplakette trägt, darf nicht überall übernachten. Grund: In Deutschland verstecken sich acht Stellplätze in Umweltzonen. Weitere 27 Übernachtungsplätze befinden sich in Städten mit Umweltzonen, liegen jedoch außerhalb dieser Areale. Dennoch sind sie nicht ohne weiteres zu erreichen, weil die Anfahrt zum Stellplatz durch die Umweltzone führt. Urlauber müssen sich also vor der Reise genau informieren. Oder sie meiden das Ziel – mit ärgerlichen Konsequenzen auch für die Gastgeber.

„Seit die Berliner Innenstadt Umweltzone ist, spüren wir einen deutlichen Umsatzrückgang“, bedauert Ulrich Steinbock, Betreiber des Wohnmobil-Stellplatzes Berlin-City. Zwar gehen immer wieder einige Reisemobilisten das Risiko ein, auch ohne Plakette zum zentrumsnahen Platz mitten in Kreuzberg zu fahren. Doch damit riskieren sie 40 Euro plus Bearbeitungsgebühr und einen Punkt in Flensburg. „Zudem führt der Weg von der Autobahn aus Richtung Süden direkt am Polizeipräsidium vorbei“, gibt Steinbock zu bedenken.

Weil sich der Stellplatz-Betreiber mit dieser Situation nicht abfinden wollte, ist er bereits beim Wirtschafts-Stadtrat vorstellig geworden. Bislang ohne Erfolg, doch soll Anfang 2009 ein Gespräch dort stattfinden.



Hier liegt der Stellplatz in der Umweltzone

10969 Berlin-Kreuzberg, Wohnmobil-Stellplatz Berlin-City, Alexandrinenstraße 125-127

13353 Berlin-Mitte, Internationale Reisemobilstation Berlin-Mitte, Chausseestraße 82

28201 Bremen, Stellplatz am Kuhhirten, Kuhhirtenweg, Ausnahmegenehmigung für Reisemobile

30419 Hannover-Herrenhausen, MTV Herrenhausen, Am Großen Garten 3, Ausnahmegenehmigung für Stellplatzgäste

71229 Leonberg, Festplatz Leonberg, Steinstraße

71368 Ludwigsburg, Stellplatz Bärenwiese, Fasanenstraße

74081 Heilbronn, Reisemobilplatz am Wertwiesenpark, Neckarhalde

89073 Ulm, Reisemobilplatz Friedrichsau, Wielandstraße

„Fragen nach der Umweltzone sind die bei uns sehr häufig“, weiß auch Robert Frohn. Er unterhält den Reisemobilhafen Köln-Riehl. Jeden Tag fragten mindestens zwei Reisemobilisten ohne Feinstaubplakette – per Telefon und E-Mail. „Da wir außerhalb der Umweltzone von Köln liegen, stehen auch älteren Fahrzeugen alle Anfahrtswege offen, außer der Rheinuferstraße, die in der Umweltzone liegt.“ Die drei Kilometer entfernte Innenstadt erreichen die Stellplatzgäste mit der U-Bahn, die Station Boltzenstraße befindet sich nur 100 Meter vom Stellplatz entfernt.

Stellplätze zwischen zwei Umweltzonen

In einigen Städten liegen die Übernachtungsplätze genau zwischen zwei Umweltzonen, etwa bei Reisemobilhändler Herget in Gelsenkirchen. Von der Autobahn 42 aus erreichen Gäste den Stellplatz zwischen Umweltzone 1 Gelsenkirchen-Süd und Umweltzone 2 Gelsenkirchen-Cranger Straße.

Besonders in Bottrop bezweifeln Reisemobilisten mit älteren Fahrzeugen den Sinn von Umweltzonen: Da der Stellplatz am Parkfriedhof gerade mal zehn Meter außerhalb der Umweltzone liegt, müssen Reisemobile ohne Umweltplakette bei der Anfahrt einen kilometerlangen Umweg in Kauf nehmen, um nicht durch die reglementierte Zone zu fahren.

Aber es gibt auch Lichtblicke: Hans Bahrenburg, Betreiber des Bremer Stellplatzes am Kuhhirten, hat von den Behörden eine Ausnahmegenehmigung bekommen. Damit erreichen Reisemobilisten seinen Stellplatz inmitten der Umweltzone völlig legal. Die Anfahrt allerdings ist genauesten geregelt, Bahrenburg hat sie für seine Besucher auf seinem neuesten Prospekt skizziert.

Erfreuliches ist auch aus Nürnberg zu berichten, wo Reisemobilisten immerhin zwischen fünf Stellplätzen wählen: Die zum 1. Januar 2009 geplante Umweltzone hat die Stadt um ein Jahr auf den 1. Januar 2010 verschoben. sas

Campingplätze in Umweltzonen

Verbotene Städte

Wie ist es um die Campingplätze in Städten mit Umweltzonen bestellt? Dürfen Reisemobile ohne Plakette wenigstens dorthin? REISEMOBIL INTERNATIONAL schaute sich die Stadtpläne aller in Frage kommenden Metropolen an und – ist fündig geworden: Das City-Camp Frankfurt, Camping Cannstatter Wasen in Stuttgart und Neckarcamping in Tübingen liegen inmitten dieser Zonen. In diesen Orten heißt es: Bitte draußen bleiben. In allen anderen betroffenen deutschen Städten liegen die Camps in Vororten und am Stadtrand, kilometerweit von Umweltzonen entfernt.

Freigabe für Ducato

Fiat gestattet neuen Diesel B7

Seit Anfang des Jahres 2009 hat sich das Mischungsverhältnis von Diesel geändert. Bei dem neuen Kraftstoff Diesel B7 beträgt der Bio-Ethanol-Anteil sieben Prozent, zwei Prozent mehr als bei bisher üblichem Diesel. Fiat hat den Ducato-Modellen bislang keine Freigabe für diesen neuen Sprit B7 erteilt, obwohl Experten davon ausgehen, dass dieser Kraftstoff sich nicht negativ auf Motoren auswirkt. Prinzipiell könne jedes Diesel-Fahrzeug B7 tanken. Klar indes ist: Reiner Bio-Diesel ist aggressiver als Diesel aus Mineralöl.

REISEMOBIL INTERNATIONAL hakte bei Fiat nach und erhielt nun folgende positive Antwort:

„Unter der Voraussetzung, dass der Dieselmotorenkraftstoff DIN 51628 entspricht und die vorgeschriebenen Ölwechselintervalle genau eingehalten werden, gibt Fiat Powertrain Turin alle Dieselmotoren für B7 frei, die aktuell in Produktion oder schon auf dem Markt sind.“ Das gilt folglich auch für den Ducato, Basis vieler Reisemobile.

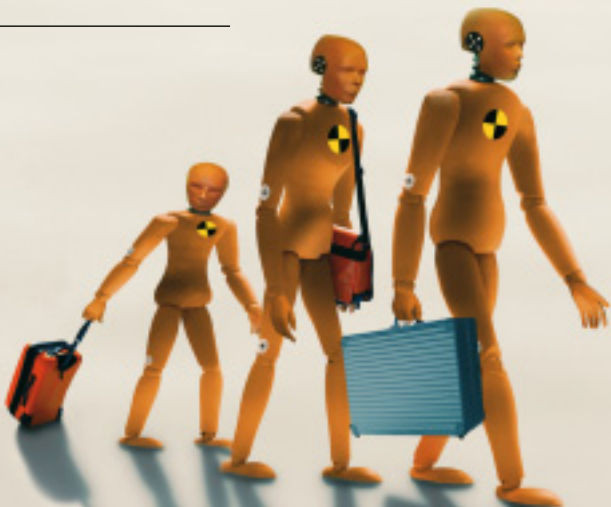
Also, liebe Leser, gute Fahrt ins junge Jahr 2009 – auch mit dem neuen Treibstoff, dem Diesel namens B7.

Tanke schön: Fiat gibt den neuen Diesel B7 für den Ducato frei – unter klar definierten Bedingungen.



Foto: Dieter S. Heinz

Das Leben ist hart genug



Gerne beraten wir Sie auf einer der folgenden Messen:

25.02. - 01.03.2009

28.02. - 08.03.2009

Reise Camping 2009 Essen

Freizeit, Garten & Touristik
2009 Nürnberg



Erholen Sie sich in einem unserer völlig neuen Premium-Reisemobile.



FENDT
MOBIL

Die komplett überarbeiteten Baureihen finden Sie unter www.fendt-caravan.com

concept & design: www.sewald.com

Machen Sie es
sich leichter...



... mit unseren
Alugasflaschen:
Sie sind bis zu 2/3
leichter als herkömm-
liche Gasflaschen.



Nur im Februar gibt es die
Alu-Gasflasche Susi 6 kg zum
Angebotspreis von 109,50 €
statt 123,00 € und die
Alugasflasche 11 kg für

nur 119,00 €
statt 134,00 €

Der Verkauf erfolgt nur über den
Frankana-Fachhandel.

FRANKANA®

Alles für Caravan,
Camping & Freizeit

Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de

„Nicht die Mobilität einschränken“

Die baden-württembergische Umweltministerin Tanja Gönner, CDU
erläutert, warum sie Umweltzonen in Städten befürwortet.

? Frau Gönner, warum erachten Sie Umweltzonen als sinnvoll?

! Es ist mehr die Frage, ob es sinnvollere Alternativen gibt. Da kommt ein eindeutiges Nein. An einigen Luftmessstationen entlang viel befahrener Straßen werden hohe Konzentrationen von Luftschadstoffen wie Feinstaub und Stickstoffdioxid erreicht. Das gefährdet die Gesundheit der Menschen. Außerdem werden die nach EU-Recht zulässigen Grenzwerte überschritten. Die deshalb von den betroffenen Städten ausgearbeiteten Luftreinhalte- und Aktionspläne enthalten eine Vielzahl unterschiedlicher Maßnahmen. Die Umweltzonen sind dabei ein zentraler Baustein, weil sie an der Quelle der Schadstoffentstehung ansetzen: Die Fahrzeuge mit dem größten Schadstoffausstoß dürfen nicht mehr fahren, wenn nicht die Abgastechnik modernisiert wird. Das bedeutet dauerhaft weniger Schadstoffe, die in die Luft abgegeben werden.

? Aber in Städten wie Stuttgart, Reutlingen und Tübingen sind die Werte an deutlich mehr als den zulässigen 35 Tagen überschritten, in Schwäbisch-Gmünd müssen Fahrzeuge ohne Plakette sogar einen Umweg um die Umweltzone in Kauf nehmen. Das ist alles andere als umweltfreundlich.

! Also erst einmal ist es nicht das Ziel der Umweltzonen, die Mobilität einzuschränken. Es soll niemand ausgesperrt werden. Die Umweltzonen sollen vielmehr zu sauberer Mobilität beitragen. Das tun sie bereits jetzt: Neun Monate nach Einführung ist bereits jeder dritte Diesel-Pkw im Land mit einem Rußpartikelfilter unterwegs. Und wir haben von Anfang an gesagt, dass wir nicht von heute auf Morgen die Grenzwerte einhalten werden. Die Situation wird sich erst allmählich verbessern.

? Warum haben die Politiker im Vorfeld nicht erkannt, dass die Feinstaubverordnung einen rasanten Wertverfall gebrauchter Reisemobile bedingt, die keine Plakette bekommen?

! In der ersten Stufe der Einführung von Umweltzonen sind nur Fahrzeuge betroffen, die gar keine Plakette erhalten. Das sind etwa fünf Prozent aller Fahrzeuge. Und die sind bereits zehn Jahre und länger auf der Straße. Dabei kann durch Nachrüstung mit einem Rußpartikelfilter die nächst höhere Schadstoffklasse erreicht werden. Ich halte es allerdings auch für sehr ärgerlich, dass für einige Fahrzeugtypen bis heute keine Nachrüstsysteme angeboten werden. Davon betroffen sind auch Reisemobile.

? Folge dieses Wertverlusts ist, dass Händler ältere Reisemobile nicht mehr in Zahlung nehmen – und der Handel mit Neufahrzeugen erlahmt. Wie wollen Sie den rückläufigen Verkäufen einen neuen Impuls verleihen?

! Auch Reisemobile müssen den gestiegenen Anforderungen an Luftreinhaltung gerecht werden. Die Politik hat den Schritt nach vorn gemacht und fördert den nachträglichen Einbau eines Rußfiltersystems auch bei als Pkw zugelassenen Reisemobilen mit einem Steuerbonus. Jetzt sind Hersteller und Zulieferer gefordert, ihren Beitrag zu leisten. Reisemobilisten sind sehr umweltbewusst. Die meisten von ihnen würden sehr gern ein abgastechnisch sauberes Fahrzeug fahren.

? Da Sie Umweltzonen nicht ganz streichen wollen: Werden Sie Reisemobilen eine generelle Ausnahmegenehmigung in Umweltzonen erteilen?

! Das sehe ich nicht. Reisemobile können keine Bevorzugung gegenüber Handwerkern, Familien oder finanziell schlechter gestellten Menschen beanspruchen, die sich kein neues Fahrzeug leisten können. Es wird ja vor allem von Seiten der Umwelt- und Gesundheitsverbände kritisiert, dass von der ersten Stufe zu wenige Fahrzeuge von den Fahrverboten betroffen sind.

? Was halten Sie von der Aktion „Freie Fahrt für Reisemobile“ der Zeitschrift Reisemobil International, die eben jene Ausnahmeregelung zum Ziel hat?

! Wir machen das alles nicht, um die Autofahrer oder einzelne Gruppen wie die Reisemobilisten zu drangsalieren. Es geht um den Gesundheitsschutz der Menschen. Ein konstruktiver Beitrag von Interessenvertretungen wie der Zeitschrift Reisemobil International zur Luftreinhaltung könnte darin bestehen, mit dazu beizutragen, die Hersteller für Nachrüstangebote zu gewinnen.





Foto: Aral

Keine Nostalgie: Das von Aral verbreitete Foto ist jüngerer Datums. Zeigt aber, wie hoch der aktuelle Spritpreis wäre – ohne Steuern.

So haben Sie abgestimmt

Klares Bild zu Umweltzonen

Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL haben jeden Monat die Möglichkeit, auf der Homepage www.reisemobil-international.de ihre Meinung kundzutun. Die Umfrage im Dezember/Januar widmete sich Umweltzonen und den Folgen. Hier das Ergebnis:

Wie wichtig ist Ihnen mit Ihrem Mobil die freie Fahrt in Umweltzonen?

sehr wichtig	46,03%	<div style="width: 46.03%;"></div>
wichtig	35,71%	<div style="width: 35.71%;"></div>
weniger wichtig	14,29%	<div style="width: 14.29%;"></div>
unwichtig	3,97%	<div style="width: 3.97%;"></div>

Die Nicht-Vergabe einer Feinstaub-Plakette senkt den Restwert bei der Inzahlungnahme. Wären Sie betroffen: Würde dieser Umstand Sie daran hindern, ein neues Reisemobil zu kaufen?

ja	68,25%	<div style="width: 68.25%;"></div>
nein	30,16%	<div style="width: 30.16%;"></div>

Neuzulassungen November 2008

Zweistellig im Plus

Wider den negativen wirtschaftlichen Trend hat der November positiv geendet: Mit 712 neu zugelassenen Reisemobilen liegt der Monat um 10,6 Prozent über dem November 2007. Im Kalenderjahr summieren sich die Neuzulassungen der elf Monate auf 20.324 Einheiten – mehr als im Vergleichszeitraum jedes der drei Jahre zuvor.



Sie haben Ihr Leben lang geschuftet. Und alles auf die Seite gelegt. Für später. Für dann, wenn man endlich das Leben aus vollen Zügen genießen darf. Also für

heute.



Worauf also noch warten? So günstig kommen Sie nie wieder an Freizeitfahrzeuge in dieser Qualität. Leben Sie los. Und gönnen Sie sich endlich Ihren Traumurlaub. Sie haben es sich verdient.

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken:** Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethleffs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Nieuwadijck, Phoenix, Pössl, SunLight und Tabbert. **Fünf starke Firmen:** Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter. **Das ganze Programm von 18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Ganzjahres-Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt**, 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschulte Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteillager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service. TÜV-Service, Gasprüfungen, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik- und Trekkingabteilung auf 1800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen. HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw. 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze für Reisemobile** mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung. Bistro mit schmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravanning & More direkt an der A8. **Wo sonst als in Sulzemoos können Sie sofort Probefahren?**



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de



Fordern Sie unseren großen
Zubehörkatalog an unter
www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT

CARAVANING & MORE

SULZEMOOS



Moser Caravaning, Mainz

Ältester Hymer-Händler besteht 50 Jahre

Mit aufwändigem Programm feiert Moser Caravaning, Mainz, sein 50-jähriges Bestehen. „Wir sind stolz darauf, unser Geschäft in zweiter Generation zu führen“, freut sich Chef Bernhard Moser. „Ein halbes Jahrhundert haben uns Kunden treu begleitet“, ergänzt seine Frau Susanne, „nun wollen wir ihnen ein Dankeschön zurückgeben“.

Das Jubiläumsjahr 2009 taktet auf an dem Wochenende 7. und 8. März. Bei diesem festlichen Miteinander will Ehepaar Moser Teilnehmer ehren und sucht über einen Fragebogen im Internet (www.moser-caravaning.de) den ältesten Kunden, den Käufer

des ältesten oder der meisten Fahrzeuge von Moser und jene Kunden, die am häufigsten an der hauseigenen Club-Rallye teilgenommen haben.

Ende März schließlich will der Händler Sondermodelle auf Hymer vorstellen: die Moser-50-Sonder-Selection. Vom 3. bis 5. Juli 2009 geht es mit dem Moser-Club nach Bingen zum Rhein in Flammen. Bei der Gelegenheit organisiert Moser eine Werksbesichtigung bei Karmann-Mobil in Sprendlingen. Die Anzahl der Fahrzeuge ist auf 50 begrenzt – schnelle Anmeldung sinnvoll. Vom 10. bis 11. Oktober 2009 mündet das Jubiläum in eine große Herbstmesse.



Zauber für die Vitrine: Den Magic Bus gibt es jetzt als Modellfahrzeug. Den original VW T1 aus dem Baujahr 1965 hatten VW Nutzfahrzeuge, die britische Charity-Einrichtung Teenage Cancer Trust (TCT) und die Rockgruppe The Who im Jahr 2008 zu wohltätigen Zwecken verlost. Nun haben die Hersteller Wiking und Schuco je ein Modell des Kult-Bullis produziert. Er ist im Maßstab 1:43 für 49,90 und im Maßstab 1:87 für 24,90 Euro zu haben.

Das kleinere Modell ist bereits lieferbar, die größere Version ab kommenden Monat. Den Bulli gibt's im Internet bei www.volkswagen-zubehoer.de und bei VW-Händlern.

FRANKIA IST IN IHRER NÄHE ...

PLZ 0:

Autohaus KÖHLER, Im Erlich 3, 07819 Miesitz, Tel. 036482/30505,

PLZ 1:

NUTHETAL - CARAVAN, Potsdamer Str. 21 b, 14558 Nuthetal OT Saarmund, Tel. 033200/508850,

PLZ 2:

Reisemobile Jörg LUNDBERG, Ohechaussee 214, 22848 Norderstedt, Tel. 040/5232334,

TANK Reisemobile, Stiller Winkel 2, 24229 Dänischenhagen, Tel. 04349/919410,
Camping & Reisemobile H. KASSENS, Südring 3, 26506 Norden/Nadörst, Tel. 04931/9182526,

RECATECH Reisemobil- und Caravan-Technik Zeven GmbH, Böttcherstr. 8, 27404 Zeven, Tel. 04281/954237,

PLZ 3:

Eubo-Caravan TIRGE GmbH, Am Walde 2, 30916 Hannover-Altwarmbüchen, Tel. 0511/611787,

MPG Mobilpartner Gütersloh oHG, Carl-Zeiss-Str. 36, 33334 Gütersloh, Tel. 05241/73263,

KUNO'S Mobile Freizeit GmbH & Co. KG, Frankfurter Str. 6 a, 34295 Edermünde, Tel. 05665/4064830,

PLZ 4:

SCHRAUB GmbH, Kölner Str. 136, 45481 Mülheim a.d. Ruhr, Tel. 0208/485258,

PLZ 5:

Reisemobile JUMPERTZ, Gewerbegebiet Süd-Ost, Rudolf-Diesel-Str. 8, 52428 Jülich, Tel. 02461/52021,

Camperland BONG Vertriebs GmbH, Heerstraßenbenden 15, 53359 Rheinbach, Tel. 02226/16047,

PLZ 6:

HÖCHST Mobil, Auf der Windschnorr 8, 66459 Kinkel-Limbach, Tel. 06841/81695,

Reisemobile EUCH e. K., Ludwigshafener Str. 22, 67126 Hochdorf-Assenheim, Tel. 06231/7579,

PLZ 7:

Mobil Home PFISTER, Seewiesen 9, 72348 Rosenfeld, Tel. 07428/37223,

Hero Camping Center, Industriestr. 25, 79793 Wutöschingen Horheim, Tel. 07746/9285990,

PLZ 8:

GRUBER GmbH Camp + Car, Weiherstr. 2, 85354 Freising-Achering, Tel. 08165/62037,

Caravaning Park Augsburg SCHUMACHER & NIEDERHOFER GbR, Mühlhauser Str. 54b, 86169 Augsburg, Tel. 0821/707575,

Ulrich WIEDEMANN, Dieselstr. 1, Gewerbegebiet Lanzen, 87448 Waltenhofen/Kempten, Tel. 08303/923623,

Caravan-Center OWANDNER, Hermann-Neuner-Str. 8-10, 88299 Leutkirch, Tel. 07561/98480,

PLZ 9:

Reisemobile SCHNEIDER, In der Gibitzen 17, 90530 Wendelstein, Tel. 09129/270572,

Autohaus IMHOF GmbH, Wohnwagen-Reisemobile, Schwarze Brücke 2, 97737 Gemünden-Wernfeld, Tel. 09351/3662,

SCHWEIZ:

Mobil Center DAHINDEN, Hackenrütli 2, CH-6110 Wolhusen, Tel. 0041/414910414,

NIEDERLANDE:

ROSSÉL Recreatie B.V., Industrieweg 8a, NL-3433 NL Nieuwegein, Tel. 0031/306061314

OFT KOPIERT, NIE ERREICHT!

Überzeugen Sie sich:
CMT, Stuttgart 17.01. - 25.01.2009
ABF, Hannover 31.01. - 08.02.2009
Reisen, Hamburg 04.02. - 08.02.2009
Reise + Camping, Essen
25.02. - 01.03.2009
CBR, München 26.02. - 02.03.2009
Freizeit + Touristik, Nürnberg
28.02. - 08.03.2009

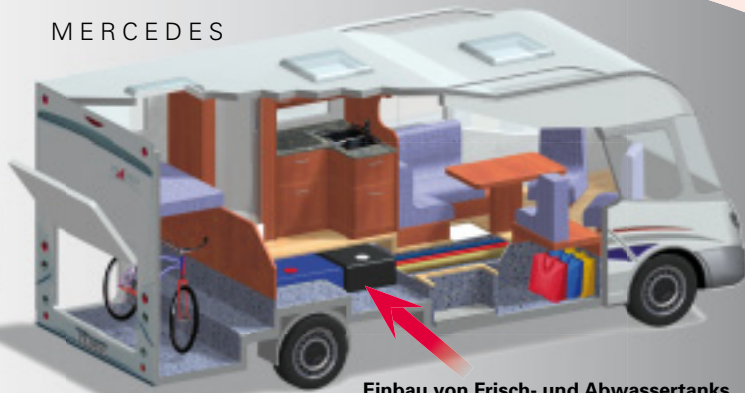
FRANKIA ist der Erfinder der Doppelbodentechnologie und vieler weiterer Innovationen im Reisemobilbau.

FIAT



Durchgehender Doppelboden
komplett als Stauraum nutzbar

MERCEDES



Einbau von Frisch- und Abwassertanks
im Doppelboden schafft mehr Platz für
weiteren Stauraum



FRANKIA Pilote GmbH & Co. KG, Bernecker Str. 12, D-95509 Marktschorgast
Tel. 09227/738-0, Fax 09227/738-33, E-Mail: info@frankia.de, www.frankia.de

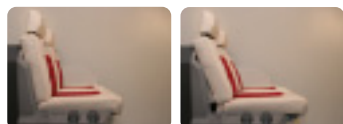
FRANKIA

MADE IN GERMANY



Mit **VS comfort** präsentiert VS neben seinen bewährten Sicherheits-Gurtsystemen jetzt auch ein revolutionäres Komplett-Sitzsystem, das Komfort, Funktionalität und Sicherheit in sich vereint:

- Lordosenstützen
- Aufblasbare Formpolster
- Liegeposition ausziehbar
- Chill-Out-Position
- Zwei Cup-Holder
- Regelbare Sitzheizung
- Sitz-Querverschiebung
- Klappbare Außenarmlehne
- Mittelarmlehnen-Fach
- Sitze einzeln hochklappbar
- Verstellbare Kopfstützen
- Nachrüstbar



Mit einem Handgriff von der Sitzbank zur Liegefläche



Höchste Sicherheit dank optional integrierbarem **VS Rückhaltesystem**, auch einzeln nachrüstbar.

Weitere Informationen auf unserer Homepage
www.vs-rueckhaltesysteme.de



In die Eisen: Die Wasserfontäne simuliert das Hindernis – verursacht aber keine Beulen.

Bürstner: Sicherheitstraining Brenzlige Situationen üben

Für Reisemobilisten mit Fahrzeugen aller Marken organisiert Bürstner auch im Jahr 2009 wieder zusammen mit REISEMOBIL INTERNATIONAL ein Sicherheitstraining. Auf dem Programm stehen die Theorie rund um die Fahrphysik ebenso wie die Simulation brenzlicher Verkehrssituationen.

Obendrein besteht die Möglichkeit, während der Anreise zum Verkehrsübungsplatz in Kempten (Allgäu) einen Abstecher ins Badische zu machen. In Kehl, am Stammsitz von Bürstner, erwartet die Teilnehmer eine Führung durch Produktion und Kundencenter. Am frühen Abend geht's zu einer Weinprobe mit Kellerführung und Winzervesper im nahe gelegenen Weinort Oberkirch. Das Reisemobil bleibt stehen: Erst am folgenden Tag fahren die Teilnehmer weiter nach Kempten.

Während des Trainings, an dem auch Caravan-Gespanne teilnehmen, stehen Experten von REISEMOBIL INTERNATIONAL mit wertvollen Praxistipps zur Seite. Die Übungen werden unter Anleitung erfahrener Instrukturen des ADAC absolviert.

Übernachtungsmöglichkeit mit Strom, Ver- und Entsorgung besteht auf dem Trainingszentrum Kempten. Teilzunehmen kostet für Bürstner-Kunden 229 Euro, Fahrer anderer Marken bezahlen 259 Euro. Ein Teilnehmer mit einer Begleitperson berappt 299 Euro (329 Euro), die Kursgebühr für zwei Teilnehmer in einem Fahrzeug beträgt 379 Euro (409 Euro).

Termin ist Freitag, 17. bis Sonntag, 19. April 2009. Informationen und telefonische Anmeldung bei Petra Krauss, Tel.: 07851/85681, E-Mail: petra.krauss@buerstner.com.



Wachstum geht weiter: Die Freizeit AG eröffnet am 14. und 15. Februar 2009 ihren 17. Standort in Peine, Max-Planck-Straße 9. Vertreten sind dort die Marken Eura Mobil, Hobby und Knaus. In Kooperation mit dem ADAC wird dort eine große Vermietstation betrieben. Eine hochmoderne Werkstatt und ein umfangreiches Zubehörangebot runden die Palette in der niedersächsischen Stadt ab. www.freizeit-ag.de.

Alles, was Recht ist

Vorsicht beim Einfädeln

Wer auf die Einfädelspur einer Autobahn gefahren ist, die sich dann als selbstständiger rechter Fahrstreifen fortsetzt, darf dort zügig weiterfahren und ist nicht mehr wartepflichtig. Es sei denn, Benutzer der mittleren Spur wechseln erkennbar auf seinen Streifen. Das hat das OLG Saarbrücken entschieden (Urteil vom 8. April 2008 - 4 U 352/07-117).

Leck in der Leitung

Auch bei einem zehn Jahre alten Gebrauchtfahrzeug handelt es sich um einen Sachmangel und nicht um normalen Verschleiß, wenn ein Leck in der Kraftstoffzuleitung zu einem Brand führt. So entschied das Oberlandesgericht in Celle in einem Urteil vom 16. April 2008 (Az. 7 U 224/07; ADA-JUR Dok. Nr. 77755).



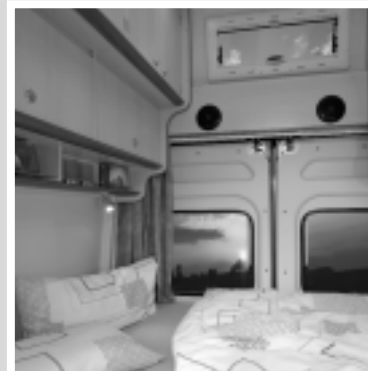
Vom Sattel ins Mobil: Hanka Kupfernagel, beste deutsche Rad-Cross-Fahrerin, geht im Bürstner auf Wettkampftour. Bisher kannte die Top-Sportlerin die Vorzüge eines Reisemobils im Trainings- oder Wettkampfbetrieb nur vom Hörensagen. Das hat jetzt ein Ende. Gemeinsam mit Ihrem Trainer und Lebensgefährten Mike Kluge, früher selbst erfolgreicher Radcross-Fahrer, hat Sie sich für die Vorzüge eines Bürstner Viseo i 696 entschieden.

PÖSSL

...hat mehr auf dem Kasten!



Zum unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis!



Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab € 29.999,-*

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374811 • **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH 035601 / 30404 • **06618 Naumburg** Caravan Rosoll GmbH Tel. 03445 / 703055 • **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501
14612 Falkensee bei Berlin Flügel Reisemobile +Wohnwagen Tel. 03322 / 2797-0 • **15366 Hönnow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342 / 303508 • **17192 Waren** Müritz-Caravan Tel. 03991 / 663444 • **18211 Bargeshagen** Caravaning Nord Tel. 038203 / 62493 • **18439 Stralsund** Caravan Center Dahnke Tel. 03831 / 293915 • **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 • **24941 Flensburg** Autoelektrik Petersen GmbH Tel. 0461 / 55900 • **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 • **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 • **28816 Stuhr** (Groß Mackenstedt) Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145 • **28844 Weyhe** Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203 / 783171 • **30916 Hannover-Altarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 • **34233 Fuldatal-Ihringshausen** Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 • **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 • **45481 Mülheim/Ruhr** CVG Caravaning Handelsges. m.b.H. Tel. 0208 / 485035-37 • **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 • **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610 • **55129 Mainz-Hechtsheim** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131 / 959580 • **56751 Polch** Niesmann caravaning Tel. 02654 / 94090 • **59174 Kamen / NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 • **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 • **66646 Marpingen** Reisemobile Dörr Tel. 06853 / 5020103 • **67126 Hochdorf-Assenheim** Reisemobile Euch e.K. Tel. 06231 / 7579 • **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 471069 • **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711 / 8385466 • **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 • **74366 Kirchheim/Neckar** Herzog Wohnwagen+Reisemobile Tel. 07143 / 89440 • **75365 Calw-Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 93680 • **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 • **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773 / 932900 • **79108 Freiburg** WVD-Südcaravan GmbH Tel. 0761 / 152400 • **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 • **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135 / 937100 • **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 • **89079 Ulm-Donautal** Campingwelt Fessler Tel. 0731 / 9402445 • **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 • **94377 Steinach b. Straubing** Caravantastic Brandl Tel. 09428 / 94030 • **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 • **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

*= zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.poessl-mobile.de

Knaus-Ersatzteile

Frankana/Freiko möchte im Fall der endgültigen Insolvenz die komplette Ersatzteilversorgung von Knaus übernehmen. Der Zubehör-Grossist beliefert schon heute als Premium-Partner Händler mit Zubehör, auch die 30 deutschen Inter-Caravanning Betriebe. Zu denen gehört seit Jahreswechsel auch das Caravan-Center Bocholt, Tel.: 02871/260000, www.caravan-center-bocholt.de.

Neuer Chef

Seit dem 1. Dezember 2008 ist Thomas Vollmer Geschäftsführer Technik bei Niesmann + Bischoff. Er folgt Thomas Luible nach, der zum 30. November aus dem Unternehmen ausgeschieden ist.

Variomobil auf CMT

Erstmals präsentiert sich Reise-mobilhersteller Variomobil auf der Stuttgarter CMT. Zu sehen ist vom 17. bis 25. Januar 2009 in Halle 3 der Vario Perfect 1200 Platinum, ein Super-Luxusmobil auf Volvo-Bus-Chassis. Der 25-Tonner ist zwölf Meter lang, hat drei Achsen, drei Erker, 420 PS und eine Pkw-Garage für ein Mini Cabrio.

Hot Spots

Die Internetseite www.free-hotspot.com zeigt auf Karten und Satellitenbildern weltweit hunderttausende Hot Spots, an denen Nutzer kostenlos im Internet surfen können. Sie befinden sich in Hotels, Cafés, Flughäfen und anderen öffentlichen Treffpunkten.

Laika-Händler

Die italienische Reisemobilmarke Laika hat zwei neue Händler in Deutschland: B. S. Reisemobile, Freudenberg, Tel.: 02734/61641, www.bs-reisemobile.de, und Wohnmobile Rhein-Main, Hattersheim, Tel.: 06190/887590, www.wohnmobil-rhein-main.de.

Alden und Crystop schmieden Allianz Gemeinsam ins Netz

Eine strategische Allianz gehen Alden und Crystop beim Thema Internet im Reisemobil ein. Bei einem Ortstermin im französischen Huttenheim erklärten Alden-Chef Jean-Marie Waag, Crystop-Geschäftsführer Ronny Sing und Dr. Bernhard Neumeyer vom Provider IP-Copter den Hintergrund ihrer Zusammenarbeit: Der Schlüssel zum Erfolg liege darin, eine preislich breit gefächerte Palette von internetfähigen Satellitenantennen über gemeinsame Händler anbieten zu können. Diese müssten zwar noch davon überzeugt werden, eine weitere Handelsmarke ins Programm zu nehmen, doch der erste gemeinsame Vertriebspfad über die Firma WSHT (www.wsht.de) aus Neuenkirchen-Vörden sei bereits bereit. Das Handelshaus leitet Stéphane Waag, Sohn von Alden-Gründer Jean-Marie Waag.

Des Weiteren sichere die Zusammenarbeit einen Wettbewerbsvorteil: Der Provider IP-Copter forscht mit finanzieller Unterstützung der Europäischen Weltraumbehörde ESA, entwickelt ausschließlich für den mobilen Einsatz und könne damit eine sichere Datenübermittlung samt Serviceleistungen für Camper anbieten. Ferner wirke der Interessenverband zweier Wettbewerber der allgemeinen Verunsicherung entgegen, die unter

anderem ein Test in REISEMOBIL INTERNATIONAL hervorgerufen hatte.

Dr. Bernhard Neumeyer ergänzt: „Die gute und langjährige Zusammenarbeit mit Alden hat mich davon überzeugt, mich auf diesen Partner zu konzentrieren.“ Damit und mit der Übereinkunft mit Crystop sei der Zugang zu Hellas Sat für andere Antennen-Hersteller auf breiter Ebene blockiert. Außerdem sei wichtig, Kunden über Jahre hinweg als sicherer Ansprechpartner zur Verfügung zu stehen, so Waag. „Internet ist kein Luxus mehr. Das muss immer funktionieren.“

Dass die Übertragung via Hellas Sat auch große Datenmengen erlaubt, bewies der Versuch, Internet-TV auf einer Versuchsanlage zu gucken: Die Bilder liefen ruckfrei.

Alden und Crystop werden in Zukunft Antennensysteme zu Preisen zwischen 1.500 und ca. 3.500 Euro anbieten können. Infos im Netz unter www.crystop.de und www.sat-welt.com.

Besiegelt: J.-M. Waag, R. Sing und Dr. B. Neumeyer vereinbaren die Zusammenarbeit beim mobilen Internet.



Auftakt in Hessen

Auf dem Taunus-Camp in Eppstein fand im Dezember der Auftakt zum Ecocamping-Projekt statt: 15 Campingplätze aus diesem Bundesland, das Foto zeigt ihre Betreiber, wollen beweisen, dass Ökologie und Ökonomie kein Widerspruch sind. Dazu wollen sie ein Managementsystem aufbauen, das Umweltschutz mit Service-Qualität und Sicherheit verbindet. Grundlage bilden Vor-Ort-Beratungen samt Stärken-Chancen-Analyse. Begleitend laufen sechs ganztägige, themennahe Seminare. Durch alle Veranstaltungen zieht sich die Erhöhung der Aufenthaltsqualität wie ein roter Faden, dazu gehört auch Barrierefreiheit.

Haben Sie beim Doppelboden den Durchblick?



Doppelboden: Manch einer bezeichnet ja schon eine ausziehbare Schublade als Doppelboden. Bei Eura Mobil können Sie sicher sein, einen durchgehenden „Keller“ mit maximalen Stauraummöglichkeiten und hervorragenden Wintereigenschaften zu bekommen. Mit isoliertem Ober- und Unterboden, mit Heizung,

pflegeleichten GFK-Wänden und einer maximalen Höhe von bis zu 50cm! In vielen Modellen haben Sie sogar die Möglichkeit, die Stauraumeinteilung nach eigenen Wünschen bei Ihrem Händler vornehmen zu lassen. Schließlich lassen Sie sich ja auch zuhause nicht vorschreiben, wo was im Keller zu liegen hat.

**Der doppelte Boden.
Andere reden davon. Unsere Kunden haben ihn.**




EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Messe in Wels

Unter dem Motto „Blühendes Österreich“ steht die Messe in Wels, die sich vom 27. bis 29. März 2009 dem Thema Urlaub und Caravan widmet. Sie findet zeitgleich zum Welser Volksfest statt. www.gartenmesse.at.

Vertrauensiegel

Ein Vertrauensiegel für gebrauchte Wohnmobile hat Schwarz Mobile Freizeit aus Kayhude mit Dekra und Pro Garant Garantiesysteme entwickelt. Das Siegel umfasst HU, AU, Gasprüfung, Dekra-Gutachten und eine zwölfmonatigen Garantieversicherung. Somit bekommt jeder Käufer gratis ein Sicherheitspaket im Gesamtwert von 995 Euro. Die Garantieversicherung lässt sich gegen Zuzahlung auf bis zu drei Jahre verlängern. www.schwarz-mobile-freizeit.de.

Carthago zeigt auf der CMT neuen Liner

Produktoffensive

Mit dem neuen Liner gibt Carthago den Startschuss für eine Offensive der Marke in der Oberklasse. Im Zentrum der Neuheiten steht das neue Premium-Bad, ein besonders großzügiger, abgeteilter Bad- und Ankleidebereich. Ein Schlafzimmer mit Doppelbett, Einzelbetten oder

Queensbett, eine ebenso elegante wie funktionelle Küchenzeile und ein weitläufiger Wohnbereich komplettieren den Innenraum. Der Liner profitiert von einem angehobenen und nach vorn versetzten Fahrerhaus. Damit steht mehr Wohnraum zur Verfügung.



Die Front des Liners ist strömungsgünstig gestaltet, wie bereits vom Opus bekannt. Mit einem Grundpreis von 133.000 Euro liegt der Carthago Liner in Anbetracht seiner hohen Qualität und großzügigen Ausstattung günstig, verspricht das Unternehmen.

La Strada Avanti L mit Variobett

Transporter

Der La Strada Avanti L wird variabler. Der ausgebaut Kastenwagen mit seinem Bett quer im Heck lässt sich künftig leichter als Transporter nutzen. Dabei denkt La Strada an den privaten Einsatz: Wer wollte schon sein edles Gefährt über die Maßen ramponieren? Mal ein Fahrrad hinten reingestellt,

oder eine Palme geholt, für solche Aufgaben ist die neue Konstruktion ideal.

Ein Teil des Betts lässt sich an die Wand klappen. Der bislang nach oben durch die Liegefläche begrenzte Stauraum reicht dann bis zur Decke.

Den 5,99 Meter langen La Strada Avanti L auf Citroën Jumper gibt es mit dem 2,2-Liter-HDI-Motor mit 74 kW (101 PS) als 3,3-Tonner ab 38.955 Euro. Der 115 kW (157 PS) starke Dieselmotor kostet 3.600 Euro Aufpreis. Die Allrad-Version ist ab 50.995 Euro im Angebot.



Klappt doch: der La Strada Avanti L eignet sich in der neuen Version gut, um Sperriges zu transportieren.

Können Sie sich auf Reisen eigentlich so richtig entfalten?



Raumgefühl: Kompakte Abmessungen sind im Reisemobilbau Trumpf. Auch bei uns. Allerdings nur dort, wo der Reisekomfort dadurch nicht eingeschränkt wird. Bei Eura Mobil finden Sie immer großzügige Innenräume mit viel Bewegungsfreiheit und offener Raumgestaltung. Nicht zuletzt deswegen hat Eura Mobil kürzlich in der großen RMI-Leserumfrage den ersten Platz in der

Kategorie „Wohnkomfort“ unter allen großen Herstellern gewonnen. In vielen Klassen gelten unsere Bettenmaße als das Maß der Dinge. Suchen Sie doch mal woanders ein 1,60m breites Hubbett oder einen Alkoven mit einer Grundfläche von 1,65m x 2,10m! Bei uns finden Sie so etwas. Also kommen Sie doch einfach zum Probeliegen bei Ihrem Eura Mobil Händler vorbei!

Die Innenarchitektur.

Andere machen große Worte um kleine Räume. Wir lassen unsere Räume sprechen.




EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Zahlen der mobilen Welt



Fotos: Scheibe, Aral

Teuerste und günstigste Städte*

Teuerste Stadt der Welt: **Oslo, 83%**

Zweiteuerste Stadt der Welt: **London, 38%**

Dritteuerste Stadt der Welt: **Stockholm, 34%**

Viertteuerste Stadt der Welt: **Paris, 31%**

Fünfteuerste Stadt der Welt: **Kopenhagen, 30%**

Günstigste Stadt der Welt: **Peking, -47%**

Zweitgünstigste Stadt der Welt: **Vilnius, -40%**

Drittgünstigste Stadt der Welt: **Schanghai, -38%**

Viertgünstigste Stadt der Welt: **Warschau, -23%**

Fünftgünstigste Stadt der Welt: **Prag, -23%**

*Differenz in Prozent bezogen auf den Durchschnittsindex

Benzinkosten

Preis für einen Liter Benzin in **Venezuela** in Cent: **4**

Preis für einen Liter Benzin im **Iran** in Cent: **7**

Preis für einen Liter Benzin in **Saudi-Arabien** in Cent: **10**

Preis für einen Liter Benzin im **Irak** in Cent: **29**

Preis für einen Liter Benzin in **Mexiko** in Cent: **43**

Preis für einen Liter Benzin in **China** in Cent: **48**

Preis für einen Liter Benzin in **Russland** in Cent: **63**

Preis für einen Liter Benzin in **Deutschland** in Cent: **110**

Kosten für verschiedene Dinge

Preis einer Flasche Wodka in Oslo in Euro: **34,49**

Preis einer Kinokarte in Budapest in Euro: **4,52**

Preis einer Kinokarte in London in Euro: **12,82**

Camping in Italien

Anzahl der Campingplätze in Italien: **2.510**

Anzahl der touristischen Übernachtungen auf diesen Plätzen: **61 Millionen**

Deutsche Caravaner und Reisemobilisten, die einmal im Jahr nach Italien fahren in Prozent: **20%**

Quellen: Internetportal Pricerunner, Schotts Sammelsurium 2009, ENIT

Heute schon was erlebt?



Kundennähe: Zu einer Qualitätsphilosophie gehört auch eine größtmögliche Offenheit. Kommen Sie doch einfach mal bei uns in Sprendlingen vorbei und überzeugen Sie sich selbst!

Jede Woche, von Montag bis Freitag starten wir um 9.00 Uhr zu

einer ausführlichen Tour durch unsere Werkhallen. Ganz ohne Anmeldung, einfach so – weil wir Sie begeistern und am Erlebnis Reisemobilbau teilhaben lassen wollen. Schließlich haben wir ja nichts zu verbergen.

Die Werksführung.

Andere bauen anonyme „Factory Outlets“. Wir laden Sie ein in unsere Fabrik!




EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de





Leichte Linie

Von Ingo Wagner (Text) und B. Hanselmann (Fotos)

Mit dem Chic C-Line 4.6 beweist Carthago, dass ein großer Integrierter auch als 3,5-Tonner funktioniert. Der Profitest klärt, ob Kompromisse nötig sind.

Es gibt Autobahnabschnitte und Orte, die selbst demjenigen geläufig sind, der noch nie dort war. Der Verkehrsfunk streut die Namen in Autos, Haushalte und Büros. Orte wie Leonberg, Wiesbaden-Äppelallee oder Heidingsfeld erlangen zweifelhaften Ruhm als verkehrstechnische No-Go-Areas. Auch der Aichelberg, ein steiler dreispuriger Abschnitt auf der A8, Richtung München, ist als Stauschwerpunkt bekannt. Kilometerlange Überholverbote für Lkw sollen hier und an anderen Nadelöhren die Staugefahr verringern. Leistungsstarke Fahrzeuge mit über 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht werden zu Geiseln der Untermotorisierten.

Nicht aber der Chic C-Line, Carthagos jüngster Spross, der dem neuen Werk in Slowenien entspringt. Mit 100 Stundenkilometern zieht der 7,18 Meter lange und 76.600 Euro teure Integrierte an der schnaubenden Kolonne vorbei. Der 2,3 Liter große, 130 PS starke und als Basismotorisierung auserwählte Fiat-Diesel braucht zwar Drehzahl, um die Geschwindigkeit zu halten, doch er schafft es. Der Streifenwagen der Polizei, der in den großen Außenspiegeln auftaucht, fährt eine Weile mit, bevor er überholt. Doch die Kelle bleibt drin. Glück gehabt: Wie ein 3,5-Tonner, der er aufgrund des verblüffend geringen Leergewichts von 3.080 Kilo (mit vollem Kraftstofftank und zwei Stahl-Gasflaschen) ist, sieht der C-Line 4.6 wirklich nicht aus.

Und er ist auch nicht so gebaut. Die Wände aus einer Alu-Außen- und einer teppichbezogenen Alu-Innenhaut schließen einen drei Zentimeter dicken Isolierkern aus RTM-Schaum ein. Dem ►



Den Leichtbau sieht man dem geräumigen C-Line nicht an. Erst beim Hinfassen offenbart er sich. Doch die Sorge vor mangelnder Stabilität ist unbegründet. Durch drehbare Cockpitsitze entsteht eine komfortable Rundsitzgruppe. Das Tischbein und die Arretierungsknöpfe der verschiebbaren Tischplatte begrenzen die Beinfreiheit an der Sitzbank. Im Bettkasten integriert Carthago ein großes Schubfach.



auf gleiche Weise gedämmten Dach verpasst Carthago eine Deckschicht aus Glasfaser-verstärktem Kunststoff (GfK). Auch die 44 Millimeter dicke Bodenplatte profitiert von der Beständigkeit des Verbundwerkstoffs. Der Sperrholz-Fußboden mit PVC- und optionalem Teppichbelag (285 Euro) liegt 17 Zentimeter über ihr. So entsteht der beheizte, von innen erreichbare Funktionskeller.

Das Heizkonzept überzeugt. Nachdem die sechs Kilowatt starke Gas-Gebläseheizung mit integriertem 10-Liter-Boiler den Wohnraum schnell auf Temperatur gebracht hat, können die sinnvoll verteilten neun Austrittsdüsen ganz oder teilweise geschlossen werden. Fortan pulvert das Aggregat die Luft über fünf Ausströmer in den isolierten Funktionsboden, von wo aus die Wärme gleich-

mäßig durch das Oberdeck und über die Alu-Innenwände an die Raumluft abgegeben wird, und in den perforierten Warmluftstrang um das Heckbett. Der Eindruck eines Vollwert-Mobils verblasst auch im weitläufigen Innenraum nicht. Erst beim Hinfassen offenbaren sich die federleichten Möbelfronten.

Das Modell 4.6 ist eines von fünf verfügbaren und setzt auf ein modisches, mittig und leicht

erhöht angeordnetes Längs-Doppelbett, auch Queensbett genannt. Flankiert wird es von zwei Kleiderschränken. Im vorderen Bereich des Bettpodests bringt Carthago die je 115 Liter großen Tanks für Frisch- und Abwasser, einen Auszug und zwei seitliche Fächer unter. Dahinter liegt der Heckstauraum, der zugunsten eines bequemen Einstiegs ins Bett nur 84 Zentimeter hoch und deshalb für den



Ein netter Versuch, die Arbeitsfläche zu vergrößern, ist das in der Schublade integrierte Schneidebrett. Doch viel bringen tut es nicht. An Stauraum herrscht kein Mangel. Den meisten halten solide Schubladen vor.



Transport von Fahrrädern nicht geeignet ist. Mit robusten Zurrschienen ist er trotzdem gut für seine Aufgaben gerüstet. Eine bis zum Cockpit durchgehende Ebene tiefer schließen Bad, Küche und L-Sitzgruppe an.

Rudi Stahl, Meister des Karosseriefachs, lobt die Verarbeitung des Aufbaus vollmundig, bemerkt aber bei Anbauteilen kleine Schönheitsfehler. Bei-

spielsweise sitzen die Scheinwerfer nicht mittig in den Ausschnitten und die Motorhaube rastet erst nach beherztem Körpereinsatz im Schloss ein, bleibt aber trotzdem wackelig. „Immerhin“, so Stahl, „klebt Carthago Gummipuffer an Stellen, an denen es zu Reibung zwischen den Teilen kommt.“ Der erste augenscheinliche Hinweis auf Materialeinsparung findet sich unter der Motorhaube: Die ►



Mageo

Design, Design und nochmals Design...

Entdecken Sie den Mageo oder wiederentdecken Sie die komplette Modellreihe von Challenger im neuen Outfit... neuer Küchenbereich, neue Atmosphäre mit luxuriösen Möbeln und neuen Stoffen in abgestimmten Farben.

Entdecken Sie bei Ihrem Challenger-Händler die Freude am Design und die Liebe zum Detail, wie immer zum günstigsten Preis...



Vans, teilintegrierte, Alkoven- und vollintegrierte Modelle mit Panorama-Blick:

www.challenger.tm.fr



REISE ZUM WESENTLICHEN



Die straffe Schaumstoffmatratze liegt rundum beheizt auf dem geschlossenen Bettkasten.

In die Kleiderschränke integriert Carthago vom Bett zugängliche Ablagen.

Das große Hubbett verfügt über eine Zentralentriegelung und ruht auf unerschütterlichen Auflagen.

In Fahrposition arretiert es selbstständig. Der Auf- und Abstieg über das ausziehbare „Nadelkissen“ gestaltet sich nicht so easy wie mit einer Leiter.

Vorderräder liegen offen, verteilen Schmutz im Motorraum. „Dafür sind das Kühlgitter solide, die Kunststoffabdeckung vor der Crashbox auswechselbar und der Einfüllstutzen für die Scheibenwaschanlage perfekt zugänglich“, relativiert der Karosserieprofi.

Auf Gegenliebe stoßen auch die stabilen Karosserieschürzen aus stranggepressten Aluminiumprofilen und die abgedichteten hinteren Radläufe. Kritik erfahren die nur mit Wucht in die Doppelschlösser rastenden Aufbautüren.

Besondere Ehre wird dem C-Line durch Schreinermeister Alfred Kiess zuteil: „Genau so habe ich einmal ein Raum-

konzept für ein kleines Hotelzimmer gezeichnet“, staunt der Innenausstatter im Angesicht des von Schränken flankierten Queensbets. Nicht das letzte Lob, das dem kritischen Holzfachmann von den Lippen geht. Die federunterstützten Scherenaufsteller an den schmalen Oberschränklappen ernten gar das wohlgemeinte Prädikat „beinahe überdimensioniert“. Mit „gut“ und „absolut in Ordnung“ bedenkt Kiess die selbst-einziehenden Auszüge der Schubladen im Küchenkorpus und die Drehstangenschlösser an den Kleiderschränken.

Regelrecht begeistert zeigt sich Kiess von der Bad-schiebetür, die sich dank ihres Knickmechanismus eng an

die gerundete Außenwand der Nasszelle schmiegt. „Ein gutes, platzsparendes Konzept, das mir auch wegen der soliden Deckenschiene und der hochwertigen Verriegelung ausgezeichnet gefällt“, gibt er zu Protokoll. Darüber hinaus überzeugt ihn die saubere Verarbeitung des Mobiliars, das die meisten Verschraubungen in den Schränken und Fächern verbirgt und bei dem die Rundungen über gleichmäßige Radien verfügen. Nur eines stört den Möbelprofi: „In einem Mobil dieser Preisklasse würde ich mir Umleimer wünschen, die nicht seitlich über die Schnittkanten hinausstehen. Aber das ist eine eher stilistische Angelegenheit. Aufgeleimt sind die

PVC-Zierleisten tadellos. Für ein Mobil, bei dem Leichtbau im Vordergrund steht, kann sich das Mobiliar mehr als sehen lassen.“

In der Praxis stehen beim C-Line 4.6 wenige, teils grundrissabhängige Schwächen einem gelungenen Gesamtkonzept gegenüber. Da Carthago seinen C-Line-Integrierten trotz wachen Auges auf das Gewicht ein großes, leicht bedienbares und trotz dünner Matratze komfortables Hubbett spendiert, verliert die Tatsache ein wenig Brisanz, dass das ebenfalls gut gepolsterte Queensbett im Heck nur 1,90 Meter lang ist. Denn die meisten Integrierten werden von

Technische Daten

Hersteller: Carthago Reisemobilbau GmbH, 88213 Schmalegg, Tel.: 0751/791 21-0, info@carthago.com.

Basisfahrzeug: Triebkopf Fiat Ducato 35 L mit Frontantrieb, angeflanshtes Alko-Chassis.



Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.286 cm³, Leistung 95 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750 - 2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine 110 A, Kraftübertragung: Sechsganggetriebe.



Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, hinten Einzelradaufhängung mit Drehstabfedern. Scheibenbremsen vorn und hinten, Reifengröße 215/70 R 15 C.



Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 115 l, Abwasser 115 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.



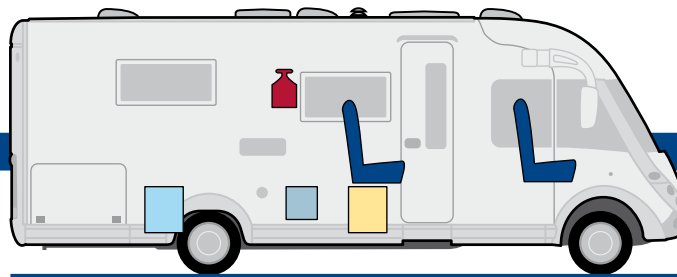
Maße und Gewichte*: Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 3.140 kg, Außenmaße (L x B x H): 718 x 227 x 286 cm, Radstand 414 cm, Spurweite vorn 181 und hinten 186 cm, Anhängelast gebr./ungebr.: nicht möglich.



Aufbau: Wände: 38 mm Alu-Sandwich mit Alu-Innenwand, Dach: 38 mm mit GfK-Außenhaut, Boden: 46 mm mit GfK-Außenhaut. Isolierung: RTM-Hartschaum. x Rahmenfenster, 3 Dachhauben, 1 Dachflächenfenster, Eingangstür 186 x 54 cm mit Fenster.



Wohnraum: (L x B x H) 470 x 223 x 198 cm, Möbel Sperrholz foliert, Scherenscharniere mit Federaufstellern, Sitzplätze mit Gurt: 4, Heckbett: 190 x 141 cm, Hubbett: 198 x 159 cm; Bad (L x B x H): 102 x 178 x 94 cm, Dusche (L x B x H) 57 x 178 x 63 cm, 2 Kleiderschränke (B x H x T) je 35 x 117 x 55 cm, Küchenzeile (B x H x T) 112 x 91 x 34/57 cm.

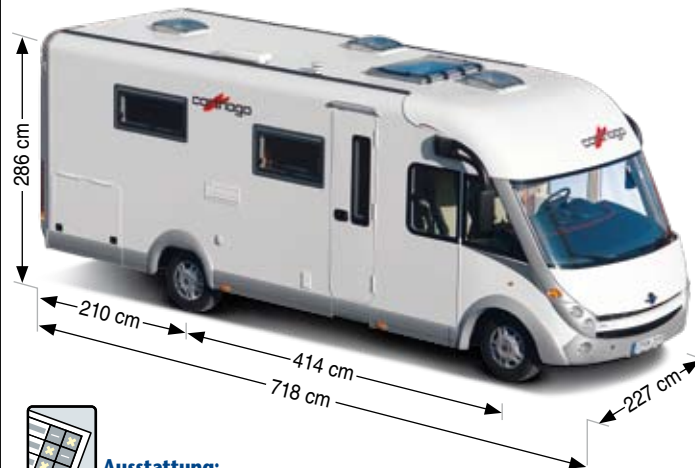


Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	3.072 kg	1.660 kg	1.412 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100% Frischwasser (115 l)	115 kg	- 13 kg	128 kg
+ 100% Gas (2x11 kg + Flaschen)	48 kg	20 kg	28 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	2 kg	8 kg
Leergewicht**	3.320 kg	1.724 kg	1.526 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	72 kg	5 kg	67 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.487 kg	1.785 kg	1.702 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	13 kg	65 kg	298 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.657 kg	1.875 kg	1.800 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 157 kg	- 7 kg	200 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Wer sich bei Urlaubsgepäck und Ausstattung bescheidet, darf den Chic C-Line 4.6 ruhigen Gewissens als 3,5-Tonner bestellen. Wer allerdings häufiger zu viert reist, viel Zubehör ordert oder unterwegs bei Winzern einkauft, belässt es bei der serienmäßigen Gewichtsvariante von 3,7 Tonnen. Wunder vollbringt auch Carthago trotz strikter Diät nicht.



Ausstattung:

ABS, ASR	Serie	Teppichboden	285 Euro
Alko-Chassis	Serie	Ausstattungsapakete:	
Nebelscheinwerfer	Serie	„Packone“: Radiovorbereitung inkl. 4 Lautsprechern, Vorbereitung Sat- und Solar-Anlage (9 kg)	690 Euro
Teppichboden	Serie	„Packtwo“: CD-Radio, Rückfahrkamera mit Monitor (16 kg)	1.875 Euro
Fahrtür	Serie	„Quick Up“: 19-Zoll-TFT-Monitor in Seitenkasten neben Beifahrersitz.	
Bugbett	Serie	Inkl. Verkabelung (14 kg).	950 Euro
Klima Fahrerhaus (30 kg)	1.345 Euro	Design „Yacht One“:	
Tempomat	360 Euro	Glänzende Küchenfronten	970 Euro
Doppel-Airbag (10 kg)	890 Euro		
Ablastung 3.500 kg	165 Euro		
Holzdekor Cockpit	375 Euro		



Bordtechnik

Heizung: Truma Combi 6 m. 10-l-Boiler, 10 Ausströmer (1 x Bad, 2 x Sitzgruppe, 3 x Heck, 1 x Garage, 1 x Eingang, 2 x Cockpit). Zusatz-Ausströmer im Doppelboden.

Küche: Dreiflammkocher m. Zünder, Dunstabzug, Kühlschrank: 143 l.

Elektrik: Ladegerät 18 A, Gel-Bordbatterie 80 Ah, Steckdosen 230 V: 3 (Bad, Küche, Eingang). Leuchten: 9 Spots Flur + Sitzgruppe, 2 LED-Spots Heckbett, 4 Spots Schlafzimmer, 2 Spots Bad, 5 Spots Küche, 4 Spots unter Hubbett, Kammerleuchte über Hubbett, LED-Fahrerhausspots.



Messergebnisse

Beschleunigung

0 - 50 km/h	6,9 s
0 - 80 km/h	16,1 s
0 - 100 km/h	27,6 s

Elastizität:

50 - 80 km/h	15,9 s
50 - 100 km/h	28,3 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungs-Bescheinigung Teil 1): 145 km/h

Wendekreis: 13,2 m



Testverbrauch:

11,3 l/100 km



Ausweichgasse:

doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 112 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorne: 2,09 hinten: 1,43
Dauerschallpegel: 78,93 dB (A)



Grundpreis: 76.600 Euro
Testwagen: 84.160 Euro

Vergleichspreis: 77.145 Euro

REISE MOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Der beheizte und voll isolierte Funktions-Doppelboden schafft Platz für zusätzliche Staufächer und beherbergt die sauber verkabelte Elektrikzentrale. Die Falttür lässt sich an der geöffneten Badtür fixieren und schafft so eine geräumige Ankleide.

zwei Personen bewohnt. Für einen Soloschläfer reicht das Heckbett allemal.

Die Zahl der Passagiere führt zum Hauptthema, dem zulässigen Gesamtgewicht. Wie die Ladetabelle verrät, genügen die Zuladungsreserven nach Normberechnung nur für zwei Personen, wenn der Chic als 3,5-Tonner zugelassen werden soll. Sicherheitshalber rückt er serienmäßig als 3,7-Tonner aus, gegen Aufpreis von 1.000 Euro auch auf einem Fiat-Ducato-Heavy-Fahrgestell mit 4.250 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Letztere Gewichtsvarianten sind unum-

gänglich, wenn üppig in die Zubehörkiste gegriffen wird. Sollen Markise, Satellitenanlage oder Solarpanels auf Reisen nicht fehlen, wird das Eis für den 3,5-Tonnen-Chic dünn.

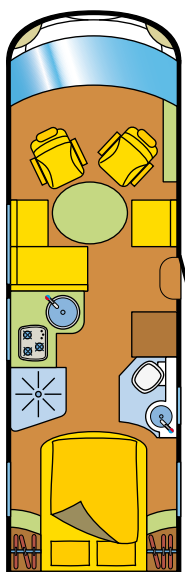
Carthago ist konsequent und streicht einige für die anderen Baureihen erhältlichen Zubehöroptionen aus der Liste. Werkseitig nicht zu Wahl stehen Anhängerkupplung, Reserverad, Aluräder, Solaranlage, Aufbauklimaanlage, Mikrowelle und Sat-Anlage. Wer das alles haben möchte, muss den Chic E-Line nehmen, der nicht mit Queensbett zu haben und 5.000 Euro teurer ist.

Zurück zur Wohnqualität des C-Line 4.6. Da das Längsbett Länge kostet, bleibt für Bad und Küche nicht mehr verschwenderisch viel Raum. Weswegen die mit Staufächern in üppiger Zahl und Größe und einer angenehm positionierten Toilette ausgestattete Nasszelle mittels Trennwand, die vor das Waschbecken schwenkt, und einer Segmenttür zur Dusche wächst. Zwei Abflüsse lassen das von einer Druckpumpe in Wallung gebrachte Duschwasser schnell versickern.

Die Küche wird vom hohen Kühlschrank mit automatischer Energiewahl, unter dem

Raum für zwei Auszüge ist, und der Eingangstür komprimiert. Der Dreiflammkocher mit in die Kochfläche eingelassenen Reglern und Zünder und die rechteckige Spüle reduzieren die Arbeitsfläche. Weshalb Carthago in der Schublade unter der Spüle ein Schneidbrett integriert, das von Federn auf dem Niveau der Arbeitsplatte gehalten wird. Nette Idee, die in der Praxis weniger überzeugt. Was auch für die kleine Spüle gilt, die mit dem zu tiefen Wasserhahn eine unglückliche Koalition bildet. Mit Ausnahme des schmalen Regalschranks stehen im Küchenkorpus sieben ►

Die Konkurrenten



Fleurette Discover 73 LM

Hersteller: Fleurette, F-85490 Benet, Tel.: +33 2 51 00 90 86, www.fleurette.fr.

Basisfahrzeug: Triebkopf Fiat Ducato 2,3 JTD mit 96 kW (130 PS)-Turbo-dieselmotor und Sechsganggetriebe, angeflanshtes Alko-Chassis.

Maße und Gewichte: zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg, Gewicht in fahrbereitem Zustand: 3.240 kg. Außenmaße (L x B x H): 748 x 230 x 285 cm, Radstand: 428 cm. Anhängelast: gebremst: 1.700 kg, ungebremst: 750 kg.

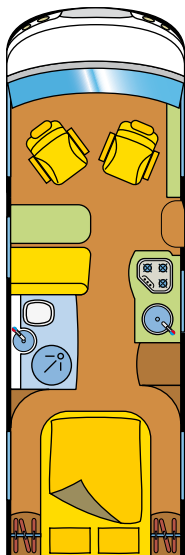
Aufbau: Dach und Wände: 28 mm Polyester-Sandwich mit Isolierung aus Styrofoam, Boden: 33 mm, Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 447 x 218 x 195 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 3/0, davon mit Dreipunktgurt: 3; Bettenmaße: Hubbett: 190 x 140 cm, Heckbett: 190 x 140 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 90 l, Frischwasser: 100 l, Abwasser: 100 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Herd: 3-flammig, Kühlschrank: 150 l mit Backofen, Dunstabzug. Zusatzbatterie: 95 Ah. Fahrerhausklimaanlage, Zentralverriegelung, CD-Radio, Fahrertür und -airbag. Truma Secumotion.

Grundpreis: 76.800 Euro



Hymer B-SL 698

Hersteller: Hymer AG, Holzstraße 19, 88339 Bad Waldsee, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com.

Basisfahrzeug: Triebkopf Fiat Ducato 2,3 JTD mit 96 kW (130 PS)-Turbo-dieselmotor und Sechsganggetriebe, angeflanshtes Alko-Chassis.

Maße und Gewicht: zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg, Leergewicht in fahrber. Zustand: 3.160 kg. Außenmaße (L x B x H): 730 x 235 x 290 cm, Radstand: 385 cm. Anhängelast: gebremst: 2.000 kg, ungebremst: 750 kg.

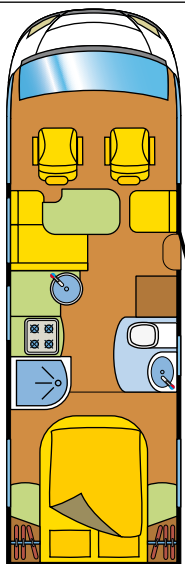
Aufbau: Dach und Wände: 35 mm Alu-Sandwich mit Isolierung aus PU-Schaum, Boden 46 mm, Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 425 x 218 x 198 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4; Bettenmaße: Hubbett: 195 x 140/120 cm, Heckbett: 190 x 140 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 80 l, Frischwasser: 120 l, Abwasser: 100 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Herd: 3-flammig, Kühlschrank: 100 l, Zusatzbatterie: 80 Ah. Fahrertür und -airbag.

Grundpreis: 78.960 Euro. Auflastungen auf 3.850, 4.000 und 4.250 kg möglich.



Laika Rexosline 723

Hersteller: Laika Caravans S.p.A., Via L. da Vinci 120, I-50028 Tavar-nelle. Tel.: +39 055/8058500.

Basisfahrzeug: Iveco Daily 2,3 JTD mit Hinterradantrieb und 100 kW (136 PS)-Turbodieselmotor und Fünfganggetriebe.

Maße und Gewicht: zul. Gesamtgewicht: 3.500 kg, Leergewicht in fahrber. Zustand: 3.247 kg. Außenmaße (L x B x H): 738 x 230 x 284 cm, Radstand: 395 cm. Anhängelast: gebremst: 2.500 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: 35 mm Polyester-Sandwich mit Styrofoam-Isolierung, Boden: 55 mm Innenboden mit PVC-Belag.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 445 x 215 x 198 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 3/0, davon mit Dreipunktgurt: 3; Bettenmaße: Hubbett: 190 x 140 cm, Heckbett: 190 x 150 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 70 l, Frischwasser: 100 l, Abwasser: 120 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Herd: 4-flammig mit Backofen, Kühlschrank: 150 l. Dunstabzug. Fahrer- und Beifahrertür, Airbags, LED-Beleuchtung. Zusatzbatterie: 1 x 90 Ah.

Grundpreis: 83.615 Euro Auflastung auf 4.000 kg möglich.

* Alle Angaben laut Hersteller



Der Blick auf die Straße ist dank des abfallenden Vorbaus exzellent. Der beheizte Heckstauraum ist mit soliden Zurrschienen ausgerüstet. Ein rutschhemmender Bodenbelag fehlt jedoch.

Schubfächer zur Verfügung. Ganz unten im Küchenmöbel tut die Heizung Dienst. Die Oberschränke, geteilt durch den Dunstabzug, halten zusätzliches Volumen vor.

Die Sitzgruppe setzt sich aus der gut gepolsterten Zweiersitzbank mit herausnehmbarem L-Verlängerung und den drehbaren Cockpitsitzen von Aguti zusammen. Die Tischplatte lässt sich mittels Verschiebeschlägen schön im Sitzkreis positionieren.

Heinz-Dieter Ruthardt, Experte für die Gas- und Wasserinstallation, und Götz Locher, Elektrikermeister, inter-

ressiert, was hinter den Möbeln steckt. Für Ruthardt ist die Sache klar: „Ich sehe gut erreichbare Gasabsperrhähne, sauber in der isolierten Bodenwanne ruhende Tanks, die sich leicht reinigen lassen, und das ausgelagerte Ablassventil für den Boiler.“ Alles bestens. Auch außen hat Ruthardt wenig zu mäkeln. Am leicht beladbaren Gaskasten wünschte er sich eine bessere Abdichtung gegen Schmutz und ein Sicherheitsventil, das den Betrieb der Heizung während der Fahrt erlaubt. „Müsste in dieser Klasse Standard sein“, so Ruthardt.

Locher äußert Bedenken über die Kombination aus

kleiner 80-Ah-Gelbatterie und üppiger Ausstattung mit Halogenspots. Auch im Sinne der Gewichtsersparnis sei es sinnvoller, so der Elektriker, auf LED-Spots statt auf eine optionale zweite Batterie zu setzen. In der Serienkonfiguration sieht er die Autarkie des C-Line eingeschränkt. An der Verlegung der Elektrik und der zentralen Anordnung von Sicherungen, Personenschutzschalter und Ladegerät im Unterboden hat er nichts auszusetzen. Deutliche Kritik übt Locher an der Verteilung der 230-Volt-Steckdosen. „Über dem Herd bringt eine Steckdose nichts“, diktiert er, „und statt am Eingang wür-

de ich mir eine an der Sitzgruppe wünschen.“

Besser schneidet der C-Line auf der Grube der Dekra-Prüfstelle ab. Ingenieur René Arnold notiert einen blitzsauberen Unterboden, wenige, gut gedichtete Kabeldurchführungen und einen perfekt angebauten Gurtbock im Fond. Nur bei der tief hängenden Abwasser-Leitung meldet er Bedenken an.

Trotz seines Idealgewichts ist der Carthago C-Line ein voll wintertaugliches, solides Mobil. Gesetzmäßigkeiten setzt aber auch er nicht außer Kraft. Leicht sein bedeutet Verzicht. ►

Der Carthago Chic C-Line im Fahrversuch

Die Rechnung geht auf: Man nehme einen Fiat-Triebkopf, flansche ein tiefliegendes Chassis von Alko daran und baue einen verhältnismäßig leichten Aufbau mit tief positionierten Tanks und einigermassen kurzen Überhängen darauf. Das Ergebnis ist ein Reisemobil mit durchweg überzeugendem Fahrverhalten. Mit Beladung sinkt der Schwerpunkt des Carthago von leer 1,07 Metern auf 77 Zentimeter über der Fahrbahn. Darum meistert er den DIN-ISO-Ausweichtest trotz widriger Bedingungen mit einer Einfahrtsgeschwindigkeit von 112 km/h – Re-

kord unter den bisher gemessenen Reisemobilen mit Frontantrieb. Der voll beladene 3,5-Tonner folgt dem Lenkimpuls willig, schwenkt kontrollierbar mit dem Heck nach. Minimales Gegenlenken bringt ihn wieder sicher auf Kurs und durch die finale Ausweichgasse. Das alles klappt ohne ESP, das Carthago auch gegen Aufpreis nicht anbietet. Die Forderung nach dem elektronischen Retter bleibt trotzdem bestehen: Nicht immer ist Asphalt griffig. Beim aufwändigen Komforttest schneidet der Carthago ebenfalls gut ab. Der Messcomputer registriert

Erschütterungen und Geräuschebelastungen, die auf dem Niveau des Hymer B-SL liegen. Der Fahrer allerdings bemerkt auf Kopfsteinpflaster

die straff gefederte Vorderachse und teilweise Knallen von den Möbeln. Auf guten Straßen bleibt es jedoch leise.





**Die Welt entdecken.
Mit allem Komfort.**

Klimasysteme

Rangiersysteme

Energiesysteme

Heizsysteme

Lufttechnik

Wasserkomfort



Saphir: Klimakomfort zum Wohlfühlen.

Von Campern für Camper. Mit der individuellen Luftverteilung schaffen Sie in Ihrem Fahrzeug Ihr persönliches Lieblingsklima.
www.truma.com

Beliebt

Zum vierten Mal in Folge:
„Beste Marke“ bei der
Promobil-Leserwahl

Sauber

Alle Truma Klima-
geräte serienmäßig
mit Pollenschutzfilter

Leicht und kompakt

Einzigartig leicht mit 20 kg

Leise

Angenehm ruhiges
Geräuschniveau
innen und außen

Sparsamer

Stromverbrauch

Auf fast allen Camping-
plätzen einsetzbar

Vorteilhafte Bodenmontage

Hoher Fahrkomfort durch
tiefen Schwerpunkt



Saphir compact



**Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart
vom 17.01.– 25.01.2009, Halle 7, Stand 7D22!**

Komfort für unterwegs

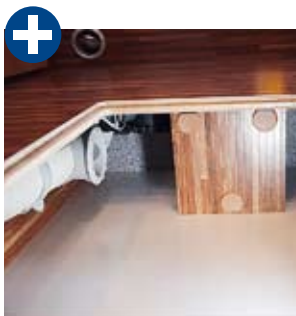




Leicht erreichbarer Stutzen für Wischwasser unter der Haube.



Die Einbindung des Bildschirms ins tolle Cockpit ist prima.



Isolierter, beheizter Funktionsboden mit Zusatzstauraum.



Großes, leicht bedienbares und vor allem wackelfreies Hubbett mit zentraler Entriegelung.



Die Profis



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister



Götz Locher,
Elektrikermeister



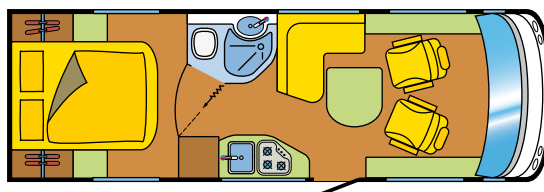
Alfred Kiess,
Schreinermeister



Heinz Dieter Ruthardt,
Wasser-/Gas-Experte

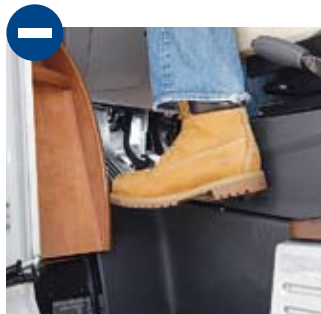


René Arnold, Dekra-
Sachverständiger





Kleine Spüle und zu flacher, billig wirkender Wasserhahn: Nix Nudeltopf.



Die Überbauung des Radkastens stört beim Ein- und Aussteigen.

Mein Fazit



Carthago trainiert dem Chic C-Line 4.6 nicht nur den Speck erfolgreich ab, sondern feiert mit ihm auch einen gelungenen Einstieg in die obere Mittelklasse. Dass der Chic C-Line in Slowenien produziert wird, spielt angesichts der gebotenen Qualität keine Rolle. Die Karosserie ist fein gemacht, das Mobiliar trotz Leichtbau solide und überwiegend gut verarbeitet. Dass Carthago nur gegen Aufpreis auf 3,5 Tonnen abgelastet, ist vernünftig. Tatsache ist, dass man den 7,18-Meter-Koloss tatsächlich als 3,5-Tonner fahren kann. Allerdings nur zu zweit und mit dem Wissen, dass der Anbau von Satellitenantenne, Markise oder anderen Gimmicks nicht ohne weiteres möglich ist. Trotzdem bleibt der Chic C-Line ein feines Auto, das alles zum Reisen Wichtige bietet: Platz, Wohlfühl-Ambiente und gute Betten.



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Komfortable, angenehm tief positionierte und leicht drehbare Cockpitsitze. Keine Höhenverstellung.	★★★★☆
Fahrzeugbedienung: Logische Schalteranordnung, Holzvertäfelung stört beim Ein- und Aussteigen vorn.	★★★★☆
Fahren: Hohe Fahrstabilität, gute Sicht nach vorn, Sichtfeld nach oben eingeschränkt. Große Außenspiegel.	★★★★☆

Wohnaufbau

Karosserie: Gute Verarbeitung, hochwertige Materialien. Solides Kühlergitter, separat austauschbare Stoßstange.	★★★★★
Türen, Klappen, Fenster: Fahrtür schließt schlecht. Solide, aber kantige Alu-Schürzen an guten Klappen.	★★★★☆
Stauraum: Schmale Oberschränke, große Kleiderschränke, viele Schubladen. Fächer im Doppelboden, Heckstauraum.	★★★★☆

Innenausbau

Möbelbau: Aus Sperrholz, foliert, stabile Metallscharniere, Möbel mit PVC-Umleimern. Recht leise.	★★★★☆
Betten: Heckbett mit guter Matratze, aber recht kurz. Üppige Höhe über sehr großem Hubbett.	★★★★☆
Küche: Wenig Fläche trotz Zusatzbrett, tiefer Wasserhahn über kleiner Spüle. Zünder für Kocher, großer Kühlschrank.	★★★★☆
Waschraum/Bad: Platzangebot durchschnittlich, robuster Klappmechanismus für Dusche, Faltdür für Ankleide.	★★★★☆
Sitzgruppe: Straffe Polster mit angenehmer Sitztiefe, stabiler, verschiebbarer Tisch mit störenden Arretierknöpfen.	★★★★☆

Geräte/Installation

Gas: Absperrhähne gut erreichbar, Gaskasten leicht zu beladen, keine Secumotion fürs Heizen während der Fahrt.	★★★★☆
Wasser: Zu niedriger Wasserhahn an Spüle, Tanks relativ leicht zu reinigen, starke Druckpumpe.	★★★★☆
Elektrik: Elektrozentrale gebündelt im Doppelboden, viele stromfressende Halogenspots an kleiner Batterie.	★★★★☆
Heizung: Viele, gut verteilte Warmluftdüsen, beheizter Funktionsboden mit Fußbodenheizungs-Effekt.	★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ABS, ASR Serie, Airbags nur gegen Aufpreis. ESP nicht lieferbar.	★★★★☆
Zuladung: Zulassung als 3,5-Tonner immerhin möglich. Aber beschränkte Zuladungskapazität für zwei Personen.	★★★★☆
Chassis: Bewährte Kombi aus Fiat-Triebkopf und Tiefrahmenchassis. Sicheres Fahrverhalten, niedriger Verbrauch.	★★★★☆

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Servo-Behälter und Öleinfüllstutzen schwer, Wischwasserstutzen leicht erreichbar.	★★★★☆
Preis/Leistung: Solider Aus- und Aufbau, recht hoher Preis. Eingeschränktes Zubehörangebot ab Werk.	★★★★☆

Gesamtergebnis in der Kategorie Integrierte über 60.000 Euro

79
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Zweiter Auftritt, detailgepflegt: Das Mobil der Innovationen reüssiert zur CMT in Stuttgart.



Visions-Mobil

Der Ideenträger Innovision von Hymer nimmt Gestalt an. Eine Probefahrt in die Zukunft.



Willkommen im Club: Variabler Wohnraum mit Ledersesseln.

Die Zukunft hat bereits begonnen. Ein bisschen zumindest. Als Hymer auf dem vorigen Caravan Salon in Düsseldorf die Studie Innovision mit einer Flut futuristischer Neuheiten präsentierte, lief der Betrachter Gefahr, den Überblick zu verlieren. Aber die Wogen der Welt des Morgens verebben am Ende des Tages doch. Zumindest werden sie kleiner und nun, wo der krisengebeutelte Alltag wieder das Ruder übernommen hat, kristallisiert sich schnell heraus, welche der pikanten Details als geeignetes Gewürz nachfolgenden Generationen munden könnten.

Zu Geduld ruft selbst Hymer-Marketing-Chef Markus Pangerl auf. „Wir müssen sorgfältig abwägen, welche der zahlreichen Innovationen unter Berücksichtigung der Kosten sinnvoll sind und vor allem vom

Kunden akzeptiert und auch gewünscht werden“, schränkt der Marktexperte in Bad Waldsee allzu große Hoffnung auf umfassend Bahnbrechendes ein. Nach ersten Probefahrten mit dem Innovision im Allgäu stellen wir eine ganz persönliche Bestenliste auf, welchen Positionen wir den Vorzug geben würden.

Oben auf dem Wunschzettel und längst überfällig: die Zentralverriegelung. Ein sacher Knopfdruck auf den Schlüsselkopf – leise klicken die Schlösser des Mobils auf. Und zwar alle. Das Mehrgewicht ist gering, die Mehrkosten halten sich in Grenzen, Komfort- (und Sicherheits-)Gewinn sind immens. Also rein damit, ins Innovisions-Programm.

Ganz spannend ist der in die innere Türverkleidung integrierte LCD-Flatscreen-Fernseher. Sein Bild ist von innen aus

allen Positionen gut zu sehen, von außen ebenfalls, wenn die um zehn auf 70 Zentimeter verbreiterte Eingangstür geöffnet ist. Die nächste Fußball-WM kommt bestimmt. Passend hierzu der Kühlschrank mit Außenklappe. Das temperierte Bierchen kühlt die Gemüter bei Elfmeterschießen, ohne dass beim Nachschuborganisieren eine Sekunde verpasst wird. Der Aufwand für das von draußen und drinnen zugängliche Kühlfach scheint gering, der Zulieferer Dometic habe dennoch fast eine Million Euro an Entwicklungskosten aufwenden müssen, sagt Simon Leiprecht, einer der geistigen Väter des Innovision.

Für stimmungsvolle Beleuchtung nach dem Spiel sorgt die Markise mit LED-Band an ihrer Unterkante. Das sieht sehr technisch aus, macht aber eine angenehme diffuse Illuminierung der Siegesfeier möglich.

Die in der Markisenblende integrierten Außenlautsprecher klingen für echte Party-Fans etwas zu schmalbrüstig, einen zusätzlichen Basslautsprecher gibt es zur Wahrung des Campingfriedens aber nur für die In-Bord-Stereo-Anlage.

Auf der Markise selber hat Hymer eine Solaranlage mit flexiblen Zellen und 130 Watt Leistung installiert. Hübsche Idee, aber nicht pflegeleicht und nur im Stand nutzbar. Besser wären die Energieerzeuger auf dem Dach aufgehoben, wo sie gewiss statt der Deko-Beplankung im Boots-Stil keine schlechte Optik abgeben würden.

Weit oben auf unserer Wunschliste steht die von Goldschmitt entwickelte Luftfederung mit Nivelierungsautomatik, die kuschligen Fahrkomfort beweisen konnte. Ebenfalls hitverdächtig: der neue Thermo-boden, durch dessen gefräste Halbradien unter dem Fuß- ▶



Himmelbett: Die absenkbare Liegefläche im Bug kann verlängert und über das Ambiente-Licht stimmungsvoll in Szene gesetzt werden. Das elektrische Schiebedach darüber sorgt für unvergleichliches Frischluftvergnügen.

RIMOR
AUTOCARAVANS

CMT
Die Urlaubs-Messe.
17. - 25. Januar 2009
Messe Messe Stuttgart
Halle 5 D 58

Die Freiheit und die unbändige Lust zu reisen

Sport oder Erholung: Man muss jede Gelegenheit für freie Tage nutzen um zu verreisen, ob Kurzurlaub oder ein verlängertes Wochenende. Mit RIMOR genießen Sie die schönsten Momente des Lebens und erfüllen sich Ihren Wunsch nach Naturverbundenheit und Freiheit.

Prospektanfragen: info@rimor.it • RIMOR-Media • Vogelsang 30a • 22926 Ahrensburg • ☎ 0173-8 93 30 07 • FAX: 04102-77 73 34

www.rimor.it



Aufgeräumt: Die schwenkbare Küche lässt sich drinnen wie draußen nutzen. Hymer-Entwickler Simon Leiprecht erklärt die Funktionen: Im Deckenfries können die Farben des Lichts frei gewählt werden, der Leuchtring an der Mischbatterie zeigt, ob warmes oder kaltes Wasser fließt.



bodenbelag warme Luft aus dem Heizungsgebläse zirkuliert und so gleichmäßige Wärme im ganzen Wohnraum erzeugt. Beide Innovationen stehen vor der Serienreife. Nicht weniger clever, aber wohl noch nicht ganz fit für den Alltagseinsatz sind das Vario-Bad und die Sanitätsäule. Die separate Dusche wird nach dem automatischen Zusammenschieben des Heck-Querbetts und dem ebenfalls automatischen Räumen der Heckgarage (elektrisch ausfahrender Fahrradträger) erst gebaut. Eine findige Mechanik bringt mit feinfühleriger Abstimmung alles an seinen Platz, schiebt die Duschwanne dorthin, wo gerade noch zwei Fahrräder parkten, und rückt die Wände gerade. Zuletzt öffnet sich die mit hübschen Dekor doppelseitig bedruckte Duschtür wie von Geisterhand geschoben. Die Vario-Dusche ist, so Innovation-Entwickler Simon Leiprecht, sehr abhängig vom Grundriss, begeisterte aber mit perfekter Raumausnutzung und fürstlichem Duscherlebnis auf großer Fläche. Die Sanitätsäule kombiniert ein Waschbecken mit darunter liegender Ablage und einem WC im Parterre. Das

ist an einen Zerhacker angeschlossen, der seine Ergebnisse einem Mini-Klärwerk weitergibt. Als Endprodukt bleibt Grauwasser, das bedenkenlos jeder Entsorgungsanlage anvertraut werden kann.

Schön ist die Ambiente-Beleuchtung mittels LED-Technik im Fries über den Möbeleinsbauten. Von Flauschig-Rosa bis Techno-Blau ist alles möglich.

Die Außenküche wird aufgrund ihres hohen Gewichts und der allzu aufwendigen und obendrein schweren Mechanik wohl keinen Eingang in die Serie finden. Zu geringeren Kosten wäre das Relax-Sofa realisierbar, auch hier schmälert jedoch der grundrissabhängige Einbau die Chancen eines Serieneinsatzes.

Nur geringen Zuspruch erhielt bislang der quer zur Fahrtrichtung verschiebbare dritte Einzelplatz der Club-Sitzgruppe. Der ermöglichte unterwegs zwar dem hier mitfahrenden Camper einen vorzüglichen Blick nach vorn und steigert die Variabilität des Wohnraums, die aufgrund der Sicherheitsgurt-Funktion aufwendige Verankerung des Sitzes würde ihn jedoch über Gebühr verteuern. Schick ist das große Schiebe- ►



Saubere Sache: Die Sanitätsäule spart Raum, und Klärtechnik macht aus Anrühigem schlichtes Grauwasser. Links die Tür zur Vario-Dusche, die sich bei Bedarf entfaltet.

LAIKA KREOS - LUXUS ERLEBEN



Interact Comunicazione www.interactitaly.it

Design, Eleganz und Technik sind nicht nur Eigenschaften großer Meisterwerke, sondern auch die drei Elemente, die einen Laika Kreos ausmachen. Eine perfekte Kombination für die schönste Zeit des Jahres. Entdecken Sie unsere attraktiven Reisemobile - vom Integrierten und Teilintegrierten der Extraklasse, sowie Alkovenfahrzeuge der Luxusklasse, von 6 m - 8,3 m. Mit Fahrgestellen von Fiat, Iveco und Ford lassen wir keine Wünsche offen. Wir rechnen mit Ihnen - überzeugen Sie sich bei Ihrem Laika Fachhändler.

www.laika.de

KREOS


LAIKA[®]
DIE WAHRE ITALIENISCHE KLASSE





dach, das elektrisch betrieben auffährt und dank eines Regensensors auch ohne Beaufsichtigung oder nachts für Frischluft und den Blick in den Sternenhimmel geöffnet werden kann. Dies gelingt besonders gut mit der Verlängerung des Hubbetts.

Gestalterisches Highlight ist der runde Kleiderschrank mit Milchglas-Schiebetür. Puristen stöhnen ob des versenkten Platzes, gewonnen wird jedoch an Wohnkultur und Formenschönheit.

Sicherheit und Überwachung sind zwei große Themenkreise im Zukunftsmobil von Hymer. Das Bordmonitoring und die Internetverbindung per PC und einem flexibel nutzbaren Bildschirm sind schon im Programm der Bad Waldseer zu finden, der unter dem Fußboden versteckte Tresor von Dometic ist neu im Reisemobil. Premiere feiert ebenso eine Innenraumkamera, deren Bilder über Handy abgerufen werden können. Das hilft bei der sorgenden Kontrolle des schlafenden Nachwuchses, vielleicht auch gegen Einbrecher. Wenngleich die In-



Schöner Rücken:
Klares Heck mit LED-Leuchten-Technik. Innen wird überwacht: mit der Meeo-Station im Spiegel das Wetter, mit der Kamera der Schlaf der Nachwuchs-Camper.



formation in vielen Fällen wenig nutzt, wenn der Innovision-Pilot bei der Berghütteneinkuhr im Skiurlaub feststellt: „Schatz, wir werden ausgeraubt.“

Ausgeklügelt nachhaltig soll der Energiehaushalt im Innovision sein. Kern des Systems ist der Zweiliter-Vierzylinder-Gasmotor im Ducato, dessen Reichweite bei zurzeit 26 Liter LPG-Brennstoffvorrat auf kaum mehr als 200 Kilometer begrenzt ist. Das Volumen der Tanks soll erheblich wachsen, der rechnerische Verbrauch von rund 12,6 Liter für 100 Kilometer erforderte wenigstens 50 Liter Vorrat. Auch Kühlschrank, Heizung und die stromerzeugende Brennstoffzelle beziehen ihre Energie aus den

Gastanks. Autarkie ist gegeben, solange der Druck stimmt.

Ordentlich Schminke legt Hymer dem Innovision mit einer teuren Vierschicht-Pearl-Lackierung und anspruchsvoll gestalteten Leichtmetallrädern auf. Beides kann, muss aber nicht. Ebenso wie die futuristische Fensterverdunkelung. Ähnlich wie bei Luxuslimousinen (Maybach) oder den modernsten ICE-Zügen färbt sich die aus LCD-Kristallen bestehende Mittelschicht der Fenster milchig und damit undurchsichtig ein. Vorhänge oder Jalousien könnten entfallen. Leider lässt sich diese Technik bislang nur für geradflächige und kleine Fenster nutzen. Dort, wo es besonders Sinn ergäbe – an

der Frontscheibe etwa –, steht die LCD-Verdunkelung nicht zur Verfügung. Außerdem ist sie extrem teuer: Rund 1.500 Euro kostet ein Seitenfenster.

Der Innovision von Hymer ist mit Sicherheit der vielversprechendste Ideenträger in der jüngeren Geschichte des Reisemobils. Er birgt Chancen für eine gesteigerte Umweltverträglichkeit, nachhaltige Energieversorgung samt Autarkie und einem beachtlichen Beitrag nicht nur zum schöner, sondern auch schlauer Wohnen. Geduld müssen Interessenten allerdings noch bis zum Caravan Salon bewahren. Dann erst sollen einzelne Lösungen in die Serie einfließen. *Michael Kirchberger*

PERFEKTE HARMONIE

AUSSEN - ÜBERZEUGENDE FAHRZEUGTECHNIK VON PEUGEOT BOXER.

INNEN - DAS KOMPAKTE RAUMWUNDER DANK MULTIFUNKTIONELEM ALKOVENBETT.



Im Inneren eine Stehhöhe von 210 cm, die Höhe der Schlafkoje beträgt 70 cm.



www.peugeot-nutzfahrzeuge.de

CMT STUTTGART
Wir laden herzlich zur Messe
in Stuttgart ein. Besuchen
Sie uns am Stand 38B, Halle 5
17.-25.01.2009

Erleben Sie das neue Gefühl von Schlafkomfort!
Der TIKRO Alkoven - mit vier Personen bequem schlafen.

Quervariante: L 199 cm x B 120 cm

Längsvariante: L 199 cm x B 140 cm

Stockbett im hinteren Teil: L 199 cm x B 89 cm

Tikro
VON SEITZ

www.tikro.info

EINER FÜR ALLE(S)

- Reisemobil, Transporter und PKW in einem
- 1. Platz beim Deutschen Nutzfahrzeugpreis 2006/07, Kategorie Wirtschaftlichkeit
- Absolut alltagstauglich – dank kompakter Bauweise
- 6,5 m³ Ladevolumen mit großer Heckklappe & Hubbett

Boxer



Seitz GmbH • Allmersbacher Str. 50 • D-71546 Aspach • Tel. 0 71 48 / 36 - 53 • Fax 0 71 48 / 36 - 51 • info@tikro.info • www.tikro.info



Ihre Tikro-Händler im Überblick:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co. KG, D-25337 Elmshorn, Hamburger Str. 170, Tel. 0 41 21 / 90 98 400
SYRO Reisemobile, D-59423 Unna, Max-Planck-Straße 15b, Tel. 0 23 03 / 84 21
Firma Orthos, D-91338 Igensdorf, Bayreuther Straße 20, Tel. 0 91 92 / 993 98-55
 VW Camperzentrum, NL-3821 B.V. Amersfoort, Basicweg 5a, Tel. +31 (0) 3 34 53 08 82
 MOTORHOMES V.E.E., B-3118 Werchter, Varenstraat 70, Tel. +32 (0) 16 53 92 80
 PRONTO CAMPER Srl, IT-51034 Casalguidi PT, Via Rinascente 35, Tel. +39 (0)573 52 62 33

Gebetsroither, A-8940 Weißenbach/Liezen, Hauptstraße 6a, Tel. +43 (0) 36 12 / 2 63 00 51
Filiale Timelkam, A-4850 Timelkam, Gewerbegebiet Ost, Tel. +43 (0) 76 72 / 777 98
Filiale Hagenbrunn, A-2201 Hagenbrunn, Industriestraße 15, Tel. +43 (0) 22 46 / 47 11
 Residence Evasion, FR-84320 Entraigues sur Sorgues, 27 Ave de Valayans, Tél. +33 (0) 4 90 62 90 82
 TOP CAMP AG, CH-3800 Interlaken, Fabrikstraße 21, Tel. +41 (0) 33 823 40 40
 KARAVAN-SERVIS Vasil Valciu, CZ-54908 Provodov-Sonov u N.Mesta n.Metuji, Tel. +42(0) 6 05 77 10 45

Dethleffs Magic Edition


Magischer Auftritt

Dethleffs bietet nun auch die Integrierten der Advantage-Baureihe in spektakulärer Magic-Edition-Version an.



Bereits zum vorigen Caravan-Salon in Düsseldorf, präsentierte Dethleffs die aufsehen erregende Sonderserie Magic Edition für seine teilintegrierte Baureihe Advantage. Pünktlich zum Saisonstart auf der Stuttgarter Messe CMT, legen die Allgäuer nach. Nun rollen auch vier integrierte Advantage-Modelle in aufgewerteter Sonder-Edition über den Asphalt.

Zur Wahl stehen die Magic-Serien Silver und Black. Erstere peppt Dethleffs dank silberfarbenen lackierter Kabine mit hellgrauen Dekorstreifen auf, die sich hinunter bis zum bulligen Kühlergrill ziehen. Dazu gesellen sich silberne lackierte Dachträger sowie dunkelbrau-

ne Möbel mit silberfarbenen Inlets. Die Magic-Edition-Variante Black lockt hingegen mit schwarzen Dekorstreifen und Dachträger, schwarzen Möbelleinlagen in Schieferoptik sowie Lederpolstern.

Beiden Modellreihen spendiert Dethleffs zudem serienmäßig ein umfassendes Ausstattungspaket im Wert von rund 20.000 Euro, das unter anderem eine Fahrerhausklimaanlage, Fahrer- und Beifahrerairbag, Fliegengittertür, indirekte Beleuchtung, 175-Liter-Kühlschrank sowie TV-Halterung beinhaltet, und dem Kunden je nach Modell einen Preisvorteil von rund 7.500 bis 9.400 Euro verschafft. Die vier 7,45 Meter langen Integriertenmodelle sind sowohl mit Queensbett oder Querheckbett, Einzelbetten oder Heckrundsitzgruppe zu haben. Sie kosten als Silver-Edition 65.999 Euro und in der Black-Edition-Variante 67.999 Euro. *gam*

Leckerbissen: Die Magic-Sonder-Edition lockt den Kunden mit *extravaganter Optik, eleganter Einrichtung sowie gehobener Ausstattung und verführerischem Preisvorteil.*

Dethleffs: Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de



Karmann Ontario 585 TI Nesthäkchen



Karmann's Teilintegriertenreihe Ontario bekommt Zuwachs: Neu im Programm ist der 5,99 Meter lange und 49.950 Euro teure 585 TI auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis. Der kleinste Ontario beherbergt

ein höhenverstellbares Heckbett mit darunter liegender Garage sowie L-Sitzgruppe, Längsküche und Bad mit integrierter Duschkabine. *gam*

Karmann: Tel.: 06701/203809, www.karmann-mobil.de



Hobby D 690

Freier Zugang



Hobby zeigt auf der CMT einen neuen Toskana Exclusive mit großem Queensbett.

Der teilintegrierte Toskana bietet ein freistehendes Doppelbett mit stattlichen 150 Zentimetern Breite. Links und rechts der Liegestatt ist genügend Raum, so dass jeder der beiden Schlafsuchenden störungsfrei aus- und einsteigen kann.

Als Hommage an den ebenso beliebten wie verbliebenen Hobby 600 haben die Konstrukteure auf der rechten Seite gleich drei Fenster eingebaut, das bringt Licht ins Innere.

Basierend auf dem Fiat Ducato bietet der Toskana Exclusive D 690 GQSC ein frisches Design, sowie eine umfang-

reiche Serienausstattung. Dazu gehören unter anderem Türen mit soliden Sicherheitsschlössern oder das Dachfenster im Fahrerhaus.

Ein Queensbett bedingt natürlich eine entsprechende Baulänge: So misst das Mobil 7,46 Meter von der Stoßstange bis zum Heck. Es ist 2,31 Meter breit und 2,90 Meter hoch. Drei Liegeflächen und vier Sitzplätze sind vorgesehen. Die technisch zulässige Gesamtmasse beträgt 4000 Kilogramm.

Hobby: Tel.: 04331/606-0, www.hobby-caravan.de



Eine neue Klasse. Itineo.



By RAPIDO group



Bei Itineo konzentrieren wir uns auf das Wesentliche. Auf das Erlebnis Reisen und alles was Sie dafür brauchen. Wir bieten kompromisslose Sicherheit und Qualität einer europaweit führenden Herstellergruppe. Itineo bietet serienmäßig eine robuste GfK Karosserie mit viel Platz und für grandiose Ausblicke ohne ein Vermögen zu kosten. Unsere großen Kühlschränke lassen Sie

auch längere Abenteuer überwinden. Das kräftige Fiat Chassis mit 130 PS (96 kW) garantiert zusammen mit niedrigem Eigengewicht eine maximale Zuladung. Erleben Sie mit Itineo die Essenz des Reisens.

Reisefieber? Fordern Sie von uns kostenlose Unterlagen an oder besuchen sie uns einfach im Netz: www.itineo.com



Fotos: Camero

C.I./Roller Team

Laden mit Lust

CI und Roller Team starten mit einem vollwertigen Garagenwagen in die Frühlingssaison.

Reisemobilisten, die Wert auf überschaubare Abmessungen legen und trotzdem nicht auf eine richtig große Garage verzichten möchten, werden künftig bei CI und Roller Team fündig. Die beiden italienischen, zur Trigano-Gruppe gehörenden Marken bringen mit den baugleichen Modellen Paddock und New Box ein 7,15 Meter langes Alkovenmodell auf den Markt, das eine 7,5 Kubikmeter große Heckgarage mit Aluminium-Rolltor beherbergt, die zwei Motorräder aufnimmt. Bei Verzicht auf das darüber eingebaute, 200 mal 140 Zentimeter große Doppelbett vergrößert

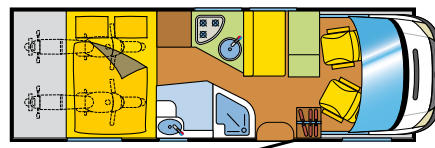
bergt sich das Ladevolumen der mit Zurrösen, Auffahrschienen und Durchgangstür zum Wohnraum ausgestatteten Garage auf zehn Kubikmeter.

Als Basis dient dem rund 48.000 Euro teuren Garagenmobil ein zwillingsbereifter Ford Transit mit Hinterradantrieb, 115 PS, 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht und einer erlaubten Hinterachslast von 2.600 Kilogramm, deretwegen eine optimistisch bemessene Zuladekapazität von 400 Kilogramm zu Buche stehen soll.

Im Wohnraum bleibt trotz großer Garage Platz für ein geräumiges Bad mit separater



Lademeister: Trotz riesiger Heckgarage bietet die Wohnkabine des CI Paddock und des Auto-Roller New Box ein sehr großes Maß an Bewegungsfreiheit.



CI Paddock / Auto-Roller New Box.

Duschkabine, eine kompakte, aber funktional einwandfreie Winkelküche sowie eine Halbdinette und ein hochklappbares Alkovenbett.

Ebenfalls neu sind die baugleichen, 6,99 Meter langen und rund 43.500 Euro teuren Familienmodelle Elliot E 709 (CI) und Auto-Roller A 700 S, die vormals nur auf Transit zu haben waren und nun auch auf Fiat-Ducato-Basis vom Band rollen. Auch ihnen geben die Italiener eine zwar konventionelle, aber trotzdem voluminöse und beidseitig beladbare Heckgarage mit auf den Weg, in der sich mehrere Fahrräder verstauen lassen. Darüber prangt ein quer

und erhöht montiertes, 200 mal 140 Zentimeter großes Doppelbett. Den großzügig bemessenen Wohnraum statten CI und Roller Team mit einer großen Längsküche inklusive Arbeits- und Ablagefläche, riesigem Bad nebst separater Duschkabine sowie klassischer Viererdinette und hochklappbarem, 200 mal 145 Zentimeter messendem Alkovenbett aus. Dazu gibt es einen neuen, zweitürigen Kleiderschrank im vorderen Wagenteil, der für die Garderobe einer vierköpfigen Familie ausreichend dimensioniert ist. gam

Tel.: 02581/9271845,
www.caravansinternational.it,
www.rollerteam.it



Platzhirsch: Für Familien mit Kindern konzipiert Trigano den Elliot E 709.



Sparen Sie mit unserem
„All In“ Messepaket
bis zu 9.710,- Euro. Mehr Infos
dazu erhalten Sie im Internet unter
www.concorde.eu

Blau auf Weiß!

CMT
Die Urlaub-Messe

Besuchen Sie uns auf der CMT
in Stuttgart vom 17. bis 25.01.2009.

ABF

Besuchen Sie uns auf der ABF
in Hannover vom 31.01. bis 08.02.2009.



9.710 Euro

ist uns Ihr Bekenntnis zum Concorde Credo wert!

Wann immer es um Spitzenprodukte des deutschen Reisemobilbaus geht, wird der Name Concorde genannt. Das gilt für den Charisma in der Luxusklasse ebenso wie für den Credo in der oberen Mittelklasse. Und diese Aussagen kommen nicht von ungefähr. Technologieführerschaft gepaart mit handwerklich perfekter Verarbeitung, stimmigem Design und hochwertiger Materialauswahl machen Concorde Reisemobile zu dem, was sie heute sind. Marktführer.

Und mit dem Credo „All in CMT Messepaket“ mit einem Preisvorteil von bis zu 9.710 € machen wir Ihnen die Entscheidung, in die Concorde Klasse aufzusteigen, leichter denn je. Überzeugen Sie sich selbst. Erleben Sie die neuen Credo Modelle mit durchgängigem Doppelboden und vorgesetztem Fahrerhaus auf der CMT in Stuttgart. Concorde – Reisemobile aus Leidenschaft

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4

96132 Schlüsselfeld-Aschbach

Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0

Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44

www.concorde.eu

info@concorde.eu

Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Fotos: Paul, Stallmann

Hymer Sondermodelle Star Edition

Auf Hochglanz poliert



Integrierte mit Mehrwert: Zur Stuttgarter CMT präsentiert Hymer Sondermodelle der Star Edition samt umfangreicher Sonderausstattung.



Sonderserien haben bei Hymer mittlerweile schon Tradition. Gold Edition hieß die Serie der kostengünstigen Versionen in den vergangenen Jahren, in diesem Frühling folgt die neue Star Edition.

Zwei Modellreihen kommt die damit verbundene Sonderausstattung zugute: der integrierten B-Klasse mit den Grundrissen 514 SL, 614 SL und 654 SL sowie dem Teilintegrierten Tramp 674 SL. Deren Markenzeichen ist Hochglanz: Die Oberflächen der Hängeschränke sind mit glänzendem Lack überzogen, das sieht hochwertig und edel aus.

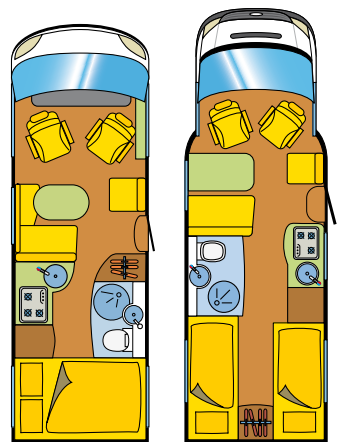


Die Sondermodelle erhalten eine eigene Stilinie. Auffallend sind der konsequent durchgezogene Bi-Color-Look und die hochglänzende Oberfläche verschiedener Möbelteile.

Passend hierzu sind die Möbel konsequent im Bi-Color-Look gehalten. War bislang etwa der untere Abschluss der Oberschränke aus massivem Echtholz gefertigt, so besteht dieses geschwungene Element jetzt aus hellbeigem Kunststoff,

dessen pflegeleichte Oberfläche wie fein genarbt Leder aussieht. Natürlich passend zu Vorhängen, Tischoberfläche, Leder- und Kunststoffelementen im Mobil.

Über die neue Designlinie hinaus werten die Ausstat-



B 614 SL

T 674 SL

tungspakete die Modelle der Star Edition auf. Das bedeutet Preisvorteil bis zu 12.442 Euro.

Der Tramp SL 674 etwa kostet statt 74.410 nur 64.990 Euro. Dieser Teilintegrierte mit zwei längs stehenden Einzelbetten hat champagnerfar-



Im Heck des Tramp SL finden sich zwei Längsbetten. Eine bequeme Treppe erleichtert den Weg in Morpheus' Arme. In Hochglanz strahlen die Möbel.



Das Fahrerhaus des Tramp SL Star Edition bleibt weiß. Die champagnerfarbig lackierte Karosserie ist Teil der umfangreichen Sonderausstattung.

big lackierte Außenwände, drehbare Pilotensitze, Airbags, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung fürs Fahrerhaus. Dazu kommen Motor-Klimaanlage, Tempomat, Ambientebeleuchtung, Avic F900 Navisystem einschließlich der Rückfahrkamera, ein 17-Zoll-TFT, TEC-Tower-Kühl-/Gefrierschrank und eine Satellitenanlage mit Receiver.


Einzig eine Markise fehlt im Ausstattungspaket, sonst ist der Tramp SL der Star Edition weitgehend komplett, vor allem aber sehr praxistauglich ausgestattet.

Das Gleiche gilt für die B-SL Star Edition, die wie den Tramp der 130 PS starke Turbodiesel antreibt. Bei dem Integrierten fällt die Preiserparnis bei nahezu identischer Sonderausstattung ge-

genüber dem Tramp SL sogar noch etwas höher aus. Das liegt zum einen an der Lackierung, die auch die Front einbezieht, der Aufpreis also höher wäre. Zum anderen finden sich in diesem Mobil ein größerer Flachbildschirm mit 19 Zoll sowie eine höherwertige Satellitenantenne.

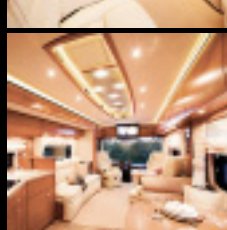
So kostete der 6,59 Meter lange B 514 SL mit seiner Sonderausstattung statt 88.152 noch 76.990 Euro, die 6,99 Meter langen B-SL 614 und 654 statt 96.432 als Star Edition 83.990 Euro.

Die B-SL-Fahrzeuge rollen auf einem Al-Ko-Chassis und haben wie die Modelle ohne Star-Ambitionen einen Doppelboden.

 Hymer AG,
Tel.: 07524/9990,
www.hymer.com



Wir stellen aus
CMT
Die Urlaubs-Messe.
17.-25.1.2009
Neue Messe Stuttgart
Halle 3



Individuelle Reisemobile 6,5 - 12 m auf MB, MAN, VOLVO, Iveco optional mit ausfahrbaren Erkern und PKW-Garage

Gebaut nach Ihren Wünschen

Um ganz entspannt, sicher und elegant zu reisen, reicht es nicht einfach mobil zu sein.

Reisen Sie genussvoll und exklusiv in einem stilvollen Mobil und lassen Sie den Alltag weit hinter sich.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten.

Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star, der großzügige VARIO Perfect und der platzfreundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten.

Schaffen Sie mobiles Ambiente mit innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.

Vergessen Sie Baureihendenken und öffnen Sie neue Horizonte für individuelles Reisen.

Fordern Sie kostenlos Produktbroschüre und technische Daten an
Telefon 05471.95110
info@vario-mobil.com
www.vario-mobil.com



Für höchsten Komfort



Trotz hohem Nutzwert wohnlich: Der Laika Kreos 3003 verbindet Familientauglichkeit mit italienischem Flair. Die Ausstattung ist opulent.



Laika Kreos 3003

Bett in der Garage

Sechs Betten, vier Flammen.

Beim Laika Kreos 3003 geraten die schmalen Heckfenster ein Etagenbett im Heck, die große Seitenklappe deutet jedoch auf einen Heckstauraum hin. Was stimmt nun? Antwort: beides. Ein im Schulterbereich verbreitertes Klappbett erlaubt der maximal sechsköpfigen Crew die Mitnahme von Rädern oder Campingmobiliar im Innenraum. Auf dem Campingplatz wird dann eben wieder umgemodelt.

Der 68.075 Euro teure Alkoven auf dem hinterradgetrie-

benen Leiterrahmen-Chassis des Iveco Daily mit 136 PS (176 PS optional) hat aber nicht nur sechs Schlaf-, sondern auch sechs Sitzplätze: Die Doppeldinette wird von einer Längssitzbank ergänzt.

Zur Basisausstattung des Italiens gehört neben dem Vierflammkocher mit Backofen ein 150-Liter-Kühlschrank. Im 2.520 Euro teuren Komfort-Paket bündelt Laika die alarmgesicherte Zentralverriegelung für alle Türen, Motorwärmetauscher und -klimaanlage.



Adria

Variantenreich



Queensbetten erreichen den Alkoven. Adria reagiert mit dem Coral A 690.

Im Heck des 7,23 Meter langen Coral A 690 sind ein geräumiges Schlafzimmer mit Queensbett sowie eine separate Dusche und Toilette eingebaut. Nach Werksangaben misst das Bett 200 mal 150 Zentimeter. Ein stattliches Maß für ein freistehendes Bett im Mobil, unter dem sich eine von beiden Seiten zugängliche Heckgarage verbirgt.

Ein seitlicher Sitz ergänzt die Halbdinette mit den drehbaren Frontsitzen zur Sitzgruppe für fünf Personen. Für die hält der Coral auch Liegeflächen bereit:

Denn aus der Sitzgruppe lässt sich ein Bett bauen. Und es gibt ja noch den großen Alkoven.

Gegenüber der L-Küche ist der 150-Liter-Kühlschrank samt Backofen in einen Hochschrank integriert.

Wie in der Coral-Serie üblich, besteht die Außenhülle des Wohnaufbaus aus Polyester (GfK), was helfen soll, Hagelschäden zu vermeiden.

Basis ist ein Fiat Ducato 3,5-Tonner mit einer 130 PS starken 2,3-l-Motorisierung. Der Adria Coral A 690 SP ist ab 53.499 Euro zu haben.



Ein freistehendes Längsbett im Heck (Queensbett) macht den Adria-Alkoven zum First-Class-Hotel für Lang- und Längsschläfer.



BXL



Panoramascheibe



Hymer-Comfort-Lounge



Maxiflex-Auszüge



Thermo-Multifunktions-
boden Aquaheat



Große Garage

Großartig! Erleben Sie den Klassiker in einer neuen Dimension:

- Panoramascheibe für mehr Aussicht
- Hymer-Comfort-Lounge mit L-Sitzgruppe[®] und Pilotensitzen Ergoflex
- Maxiflex-Auszüge mit 410 l Zusatzstauraum
- Thermo-Multifunktionsboden Aquaheat
- Große Heckgarage mit 2 Außenklappen ... u. v. m.

Das neue Hymermobil B 779 XL auf Iveco-Chassis. Erleben Sie den neuen Star live und weltexklusiv auf der CMT in Stuttgart.

www.hymer.com

HYMER
Zukunft erfahren



Starker Auftritt: Auch abseits asphaltierter Straßen garantiert das Duo sicheren Vortrieb und hohen Wohnkomfort für mehrere Personen.



Tischer Trail 200 auf Iveco Massif

Massives Paar



Tischer macht seine Trail-200-Kabine auch für den neuen Iveco Massif passend.

Kaum dass Iveco mit dem 146 PS starken und bulligen Massif erstmals einen Geländewagen im Programm hat, hält Tischer schon die passende Absetzkabine parat: Die bewährte Trail 200, die schon dem Land Rover Defender als Schneckenhaus dient, passt auch auf den rauen Gesellen aus Italien.

Die robuste Kabine ist zwar nur 3,67 Meter lang, bietet aber

aufgrund des Verzichtes auf ein Bad viel Bewegungsfreiheit. Anstelle eines Sanitärraums steht auf der Fahrerseite im Heck ein geräumiger Kleiderschrank, gegenüber eine kompakte Küchenzeile mit Zweiflammkocher und Spüle. Kernstück der Einrichtung bildet die mittig im Raum stehende Sitzgruppe, aus der sich ein 120 Zentimeter breites Einzelbett bauen

lässt sowie das 198 mal 153 Zentimeter große Alkovenbett der Trail 200. Truma-Heizung, Porta-Potti, innenliegende Kanister zur Wasserversorgung und umlaufende Oberschränke, gehören zur weiteren Ausstattung des 47.395 Euro teuren Massif-Trail-Gespanss.

gam

Tischer: Tel.: 09342/8159, www.tischer-trail.de

Carthago Chic C-Line T und E-Line T

Leichtgewichte



Die neue Teilintegrierten-Doppelbaureihe Carthago Chic C-Line T und Chic E-Line T bietet hochwertige Technik in einer attraktiven Hülle und einer verblüffend günstige Gewichts Bilanz. Der Chic C-Line T bildet den neuen Einstieg in die Reisemobilwelt von Carthago. Der Chic C-Line T übernimmt die Vorteile des Integrierten Carthago Chic C-Line, der als

Leichtgewicht für Furore sorgt (siehe Profitest Seite 26). Das Gewicht der T-Modelle liegt noch niedriger als bei den integrierten Reisemobilen: Die teilintegrierten Chic C-Line wiegen in fahrbereitem Zustand zwischen 2,97 und 3,07 Tonnen. Alle Modelle des Carthago Chic C-Line T können ohne Gewissensbisse so mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht zuge-

lassen werden. Für gehobeneren Ansprüche gibt es die Modellreihe Chic E-Line T. Sie setzt sich aus acht Modellen mit vier Grundrissen zusammen, ist aufwändiger gearbeitet und besser ausgestattet. Den C-Line T gibt es ab 62.600, den E-Line T ab 76.450 Euro.

Carthago: Tel.: 0751/791210, www.carthago-web.de

Zoom Jumpy Tati

Mikro-Camper

Platz, so spricht der Volksmund, ist in der kleinsten Hütte. Warum also nicht auch in einem kleinen Transporter? Minimo-bil-Spezialist Zoom beweist mit dem Ausbau Tati im Bauch des Citroen Jumpy, dass kleine Basisfahrzeuge die Kreativität in besonderem Maße fördern. Aus dem wendigen französischen Lieferwagen macht die bayerische Manufaktur mittels Aufstelldach, drehbaren Frontsitzen, schwenkbarem Tisch sowie einer Schrank- und Küchenzeile ein zwar kleines, aber vollwertiges Freizeit- und Reise-fahrzeug mit Gaskocher, Spüle, Standheizung und Kühlbox, in

dem sich sogar noch ein Motorroller oder zwei Fahrräder transportieren lassen. Dabei setzt Zoom auf Modulbauweise: Der Kunde stellt sich seine bei Bedarf schnell wieder ausbaubare Wunsch-einrichtung individuell zusammen oder wählt zwischen mehreren Ausbaupaketen. Preis für die Basis-einrichtung: 7.490 Euro. gam

 Zoom: Tel.: 08233/736201, www.zoom.biz

Auf engstem Raum: Zoom reizt den Platz im Citroën Jumpy voll aus und bestückt das Interieur mit einem vollwertigen Wohnausbau.



Sichern
Sie sich jetzt Ihre
RABATTE!
Als Frühbucher
sparen Sie bares
Geld!

GEHEN SIE MIT UNS NACH RABATTA!

Die Mietsaison für Reisemobile und Caravans hat begonnen.

Sie planen Ihren Urlaub mit einem gemieteten Reisemobil oder Wohnwagen? Dann mieten Sie bereits heute für Ihren Urlaub von morgen und sichern Sie sich Ihren Frühbucher-rabatt. So können Sie bares Geld sparen!

In Kooperation mit dem ADAC stehen für Sie bundesweit über 600 Reisemobile und Caravans in der Vermietung bereit. Besuchen Sie uns, denn beim Marktführer finden Sie immer das passende Fahrzeug für Ihren Urlaub. Herzlich Willkommen.



Freizeit AG
Willkommen beim Marktführer

www.freizeit-ag.de oder Tel.: (0 18 05) 77 77 41*

Mit 17 kompetenten Caravaning-Fachhandelsbetrieben immer in Ihrer Nähe:
Bad Kreuznach · Bielefeld · Bremen · Celle · Hamm · Jülich · Kressbronn · Markt Indersdorf
Möser · München · Neumarkt · Overath · Peine · Remshalden · Witten · Wuppertal · Zeven-Aspe

* 14 Ct/Min. aus dem deutschen Festnetz der T-Com, Mobilfunk ggf. abweichend.

Wanner Mini

Ausgeklügeltes Schlaf-System



*6,20 Meter lang, vier Schlafplätze:
Mit wenigen Handgriffen sind zwei Zusatzbetten gebaut.*

Keine Frage: Obwohl der neue Wanner Mini 40 Zentimeter länger ist, bleibt er kurz. Natürlich bietet der 6,20 Meter lange 620 G damit mehr Platz. Sein Doppelbett quer im Heck über der Garage ist 136 Zentimeter breit. Das Bad in dem Monocoque-Teilintegrierten hat eine separate Dusche. Die Halb-

dinette ergänzen ein angenehm breites Sofa neben dem Einstieg und beide Isringhausen-Frontsitze des Renault-Master. Die Sitzflächen von Sofa und Dinette lassen sich wie Schubladen ausziehen und ergeben zusammen mit dem abgesenkten Tisch einen Schlafplatz über die ganze Breite des Mobils.

Das vierte Bett misst 200 mal 65 Zentimeter und wird von der Decke über der Dinette auf halbe Höhe heruntergeklappt. So entsteht quasi ein Stockbett.

Der Motor des Renault Master leistet 90 kW (120 PS) und überträgt seine Kraft mit einem automatisierten Schaltgetriebe auf die Vorderräder. Dieses ist

ebenso Serie wie elektrische Fensterheber und elektrische Spiegel, ABS, Tempomat, CD-Radio, Motorklimaanlage und ein ausziehbarer Heckträger aus Edelstahl. So ausgestattet kostet der Wanner Mini 64.990 Euro.

Wanner, Tel.: 07021/98020-0, www.wanner-gmbh.de



Das 65 Zentimeter breite Einzelbett hängt im Teilintegrierten über der Sitzgruppe unter der Decke und wird mit wenigen Handgriffen heruntergeklappt.

TEC Panther

Auf dem Sprung



Einen dynamischen Auftritt garantiert der Panther, ein TEC-Sondermodell.

Wer auf dem Caravan Salon im vergangenen Jahr den Cross-TEC Taurus gesehen hat, dem scheint der Panther bekannt: Er ist dieser Studie vom TEC nachempfunden.

Das Chassis des Advantec ist schwarz-metallic lackiert. Passend dazu gibt es eine Spezialbekleidung, die als abstrahiertes Bild einen laufenden Panther in Szene setzt. Glänzende Elemente wie Alufelgen und verchromte Trittschweller an den Fahrerhaustüren geben dem flotten und auffälligen Teilintegrierten den letzten Schliff.

Das Mobil wird auf Ford-Flachboden aufgebaut. Die Aluminiumblende für das Cockpit gehört zum Panther, ebenso das Ford-Sichtpaket mit Nebelscheinwerfern, beheizbarer Frontscheibe, Scheibenwischer mit Regensensor und Scheinwerfer-Assistent. Der 574 Ti hat im Heck ein Doppelbett, der 654 Ti Einzelbetten.

Der Aufpreis für das Pantherpaket bestehend aus Außen-design, Aluminiumblende Cockpit und Ford-Sichtpaket wird bei rund 2.300 Euro liegen.

TEC, Tel.: 02583/9306-299, www.tec-caravan.de



Dipa Merlin

Jubiläumsedition

Zum 20. Geburtstag bringt Dipa ein Merlin-Sondermodell auf Basis des langen VW T5.

Seit 20 Jahren bauen Bernd Dieterich und Jürgen Paser VW-Kastenwagen mit Buche-Echtholzmöbeln. Ihren Geburtstag begehen die Schwaben mit einem Sondermodell, das – ganz neu – bei jedem VW-Nutzfahrzeughändler zu haben ist. Der Merlin Edition ist wahlweise mit Stahl-, Aufstell- oder Hochdach zu haben und kostet 53.000 Euro, was einem Preisvorteil von 4.000 Euro entsprechen soll.

Das Basisfahrzeug, ein 130 PS starker VW T5 mit langem Radstand und dunkel getönten Scheiben im Fond, hat die wichtigsten Extras von Airbag bis

Zentralverriegelung an Bord. Den klassisch zugeschnittenen Wohnraum und die Matratzen der Betten (Aufstelldach und Sitz-/Liegebank: 200 mal 120 cm, Hochdach 200 mal 138 cm) zieren hochwertige Stoffe in Beige und Braun.

Zusätzlich bietet Dipa zwei je 1.700 Euro teure Pakete an: das Sommer-Paket mit Top-Rail, Markise und Fahrrad-Träger und das Winter-Paket mit Truma-Heizung, Ladegerät für die zweite Batterie und einem Thermo-Vorhang für das Fahrerhaus.

📞 Dipa, Tel.: 07022/65901, www.dipa-reisemobilbau.de



Der Grundriss des Merlin ist klassisch – dafür bei Dipa aber besonders solide ausgeführt. Nach wie vor ein Highlight: der aus der Küchenzeile ausdrehbare Tisch.



Wir sind auf der CMT:
Halle 3, Stand 3B74

CMT
Die Urlaubs-Messe.

17. – 25. Januar 2009
Neue Messe Stuttgart

43
EXCLUSIVE

DIE NEUE
ELEGANZ

neues Design



Innovatives Interieur
für ein neues Kochgefühl



"Wellness"
in Perfektion



Entdecken Sie
eine "Oase der Ruhe"

KATALOG COLLECTION
2009



Name:
Vorname:
Straße:
PLZ:
Ort:
Tel.:
Email:

Bitte senden Sie den Coupon an: L.T.W. Reisemobilvertrieb – Albert Schweitzer Weg 5 - 88471 LAUPHEIM - Tel. 07392-91 11 77 Fax. 07392-91 11 79 Email: info@ltw-rapido.de

RM-0908

www.easysolutions.eu



Text: Heiko Paul, Fotos: Hardy Mutschler

Nur nicht durchdrehen

Wo liegen die Vorteile von Vorder- und Hinterradantrieb? Und wo verbergen sich die Schwächen? Ein Vergleich auf der Teststrecke.





An Regen in der Nacht denkt eben nicht jeder, wenn er abends sein Reisemobil in einer Senke abstellt. Und so bleibt es beim Anfahren am Morgen zunächst bei einem Versuch: Durchdrehende Räder vereiteln den zügigen Start. Liegt gar ein wenig Schnee auf der Straße oder es führt ein sandiger Weg auf den Campingplatz, schon ist es mit der Traktion am Ende.

Schnell stellt sich da die Frage nach dem Antrieb: Hinter- oder Vorderradantrieb? Wo liegen die Stärken, wo die Schwächen beider Arten?

Um diese Fragen zu beantworten, ging REISEMOBIL INTERNATIONAL mit zwei Mobilen auf die Teststrecke, die beide bei Bürstner in Kehl vom Band rollen: dem Bürstner Travel Van und dem WestVan von Westfalia.

Beide Testkandidaten haben ein zulässiges Gesamtge-

wicht von 3,5 Tonnen und einen nahezu identischen Grundriss. Hinter der Halbdinette ist ein kompaktes Bad eingebaut, gegenüber die Küchenzeile und dahinter das Bett. 198 mal 155 Zentimeter gibt Westfalia für sein Heckbett an, 200 mal 152 Zentimeter Bürstner. Um nur wenige Zentimeter differiert die Gesamtlänge beider Kandidaten.

6,26 Meter lang ist der WestVan von Westfalia auf Ford Transit. Sein Radstand beträgt 350 Zentimeter, und er hat Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung. Der 2,4-Liter-Ford-Motor leistet 103 kW (140 PS), sein maximales Drehmoment von 375 Nm liegt von 2.000 bis 2.250/min an.

6,16 Meter in der Länge misst der Bürstner Travel Van 571 G auf Fiat Ducato mit Frontantrieb. Sein Radstand: 350 Zentimeter. Der 2,3-Liter-

Motor des Ducato liefert 97 kW (130 PS) und stellt zwischen 1.750 bis 2.000/min sein maximales Drehmoment von 310 Nm bereit.

Dass beide Mobile mit neuen Winterreifen unterwegs waren, versteht sich von selbst. Alles in allem also recht ähnliche Rahmenbedingungen – bis auf die Antriebsart eben. Der Ford-Motor überträgt seine Kraft mit einem Sechsgang-Getriebe auf die zwillingsbereiften Hinterräder. Der Ducato-Motor hingegen verteilt seine Kraft über ebenfalls sechs Gänge auf die Vorderräder.

Gewichtsverteilung

Vor den Fahrversuchen geht es auf die Waage. Vollgetankt, ansonsten aber leer, wiegt der Ford WestVan 2.974 Kilogramm, der Ducato mit dem Bürstner-Aufbau 2.653 Kilogramm.

Interessant dabei ist die Gewichtsverteilung auf die Achsen. Das frontgetriebene Mobil bringt 1.375 Kilogramm, also nur knapp mehr als die Hälfte seines Gewichts, auf die angetriebenen Vorderräder. 319 Kilogramm wiegt der Westfalia WestVan insgesamt mehr als der Bürstner Travel Van. Und genau dieses Mehrgewicht ist auf der Hinterachse platziert, die mit 1.608 Kilogramm auf den Boden drückt. Damit übt der WestVan schon leer deutlich mehr Druck auf seine Antriebsachse aus.

Bei beladenen Fahrzeugen wird das Bild noch deutlicher. Genau 3.455 Kilogramm wiegt der Travel Van mit Fahrer. Das restliche Gewicht, um das Mobil auf 3.500 Kilogramm auszulasten, waren im Wohnraum einfach nicht mehr sinnvoll unterzubringen, und drei weitere Sandsäcke in der Heckgara- ►

So fix wie der WestVan auf Transit-Basis durchleitet noch kein Reisemobil den Testparcours auf dem Flugfeld in Leipzig. In schnellen Kurven greift das ESP herzhafte ein.



Im Grenzbereich wird der Fiat kritisch. Bei voll beladener Garage wird er in Wechselkurven instabil und schwenkt mit dem Heck aus. ESP würde hier helfen.

ge hätten das Ergebnis für das frontgetriebene Mobil noch verschärft. Während die angetriebene Vorderachse des Ducato 1.645 Kilogramm auf die Waage bringt, trägt die Hinterachse 1.810 Kilogramm.

Insgesamt 3.488 Kilogramm zeigen die vier gezeichneten Plattenwagen beim WestVan an, 2.088 Kilogramm davon drücken auf die Hinterachse. Damit sieht die Gewichtsverteilung folgendermaßen aus:

Beim Bürstner Travel Van lasten 48 Prozent des Eigengewichts auf der Antriebsachse, beim WestVan sind es 60 Prozent.

Der Elchtest

Auf der trockenen Teststrecke wird der schnelle Elchtest nach ISO 3888-1 gefahren. Unbeladen verhalten sich beide Kandidaten unproblematisch. Mit ihren straffen Fahrwerken

stellt für sie der Wechsel zwischen den Pylonengassen kein Problem dar.

Geschwindigkeiten um die 100 km/h sind beim frontgetriebenen Fiat Ducato problemlos möglich. Darüber allerdings wird die Hinterachse beim Einschlagen in die dritte Pylonengasse nervös und droht auszubrechen – zumal auch kein ESP hilfreich eingreift.

Das Fahrzeug mit Hinterradantrieb gibt sich bei der Fahrt durch die Pylonengasse gelassener. Offenbar stabilisiert hier die dank der Zwillingstreue größere Aufstandsfläche das Heck des Mobils. Zudem greift das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) korrigierend ein, hält den WestVan auf Kurs und bremst ihn zum Ende der Pylonengassen etwas herunter.

Voll ausgeladen verstärken sich die Eigenschaften der Fahrzeuge. Für das frontge-

triebene Mobil markieren 95 km/h in der Pylonengasse die Obergrenze. Zwar absolviert es die beiden ersten Gassen ohne Fehl und Tadel, um sich dann aber beim Zurücklenken in die dritte Pylonengasse so stark aufzuschaukeln, dass das ausbrechende Heck eingefan-

gen werden muss – hier sollte unbedingt ESP her.

Der voll beladene WestVan durchleitet die Pylonengasse im besten Falle mit 115 km/h, wird aber beim zweiten Spurwechsel vom ESP auf 110 km/h eingebremst – so schnell hat noch nie ein von REISEMOBIL INTERNATIONAL gefahrenes Fahrzeug den Test gemeistert.

Test in drei Disziplinen

Drei Stationen warteten auf die Mobile zum eigentlichen Traktionstest:

- eine Steigung, trockener Asphalt, 18 Prozent steil,
- ein geschotterter Feldweg, zum Ende hin immer steiler,
- drei Steigungen, acht, elf und 13 Prozent mit festgefahrener Schneedecke.

1. 18 Prozent auf trockenem Asphalt: Die Vorderräder des Fiat drehen beim Anfahren auf den ersten Metern durch, dann kommt das Mobil in Schwung und nimmt schnell an Fahrt auf. Der Anfahrvorgang gelingt aber noch problemlos.

Keine durchdrehenden Räder gibt es beim Hinterrad angetriebenen Ford. Traktionsprobleme kennt das Mobil auf diesem Untergrund nicht. Dafür ist Vorsicht mit der Kupplung geboten: Die stinkt nach jedem Start am Berg mächtig.

2. Geschotterter Feldweg: Der Fronttriebler schafft den Start im unteren Bereich problemlos. Die Steigung be- ►

Was tun, wenn die Räder durchdrehen?

Je mehr Gewicht auf der Antriebsachse lastet, desto besser ist die Traktion. In einem Fronttriebler die Heckgarage vollzuladen, ist auf jeden Fall kontraproduktiv. Gewicht muss auf die Vorderachse, egal wie. Da kann es helfen, die Tanks je nach ihrer Lage abzulassen oder zu befüllen. Entscheidend kann es auch sein, einen Roller vom Heckträger oder aus der Garage zu nehmen.

Natürlich muss rechtzeitig auf Winterreifen umgerüstet werden. Schneeketten gehören immer an Bord, auch im Sommer. Sie helfen auch auf einer nassen Wiese. Ob im Schnee oder auf der Wiese – es gilt: Die Ketten rechtzeitig anlegen. Ist das Mobil erst einmal eingegraben, wird die Bergung enorm schwierig.

Oft hilft auch vorausschauende Fahrweise, um gar nicht erst in eine rutschige Situation zu kommen. Wer wendet, sollte versuchen, die angetriebene Achse auf dem griffigen Untergrund zu lassen.



**KÖNIG
KUNDE**
AWARD 2008

1. PLATZ
GESAMTSIEGER

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
PREIS/LEISTUNG

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
SERVICE

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
WERKSTATT

www.dethleffs.de



- ▶ GLOBEBUS T
- ▶ FORTERO A
- ▶ GLOBELINE T
- ▶ GLOBETROTTER XXL A

Bei Dethleffs sind Sie König!

Die großen Leserbefragungen des Jahres 2008 hatten einen klaren Gesamtsieger: Dethleffs. Kein anderer Hersteller hat so viele rundum zufriedene Kunden, wie der Gesamtsieg beim König Kunde Award beweist. Konsequenterweise schneidet Dethleffs auch bei der Wahl zum Reisemobil des Jahres erstklassig ab. Alleine acht Dethleffs Mobile stehen in den verschiedenen Kategorien auf dem Siegereppchen, vier davon wurden zum „Reisemobil des Jahres 2009“ gekürt.

Mit einem Dethleffs entscheiden Sie sich also nicht nur für innovative Fahrzeugkonzepte und erstklassige Qualität, sondern zusätzlich für höchste Zufriedenheit – auch nach dem Kauf.

Nicht umsonst sind wir ein Freund der Familie – seit über 75 Jahren.



Dethleffs GmbH & Co. KG
Telefon: 07562/987881 · info@dethleffs.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie

trägt elf Prozent. Die kurz nach dem Start erreichte Geschwindigkeit hält das Mobil am Steilstück (16 Prozent) bei, der tiefe Schotter lässt es aber nicht zu, weiter zu beschleunigen.

Mit Hinterradantrieb und Zwillingsbereifung geht das Ganze recht locker vonstatten. Das Mobil stürmt los, selbst am Steilstück zum Ende hin nimmt das Fahrzeug bei einem Tritt aufs Gaspedal noch Fahrt auf.

3. Festgefahrene Schneedecke mit drei Steigungen:

An der achtprozentigen Steigung kommt der Fronttriebler gerade noch weg. Bei elf Prozent geht gar nichts mehr, egal wie angefahren wird: vorsichtig im Standgas, mit schleifender Kupplung oder mit Vollgas. Das Mobil rutscht höchstens zur Seite. Bei 13 Prozent wird es dann schon kritisch: Kaum drehen die Vorderräder durch, beginnt das Fahrzeug rückwärtszugleiten.

Das hinterradgetriebene Mobil hingegen lässt sich an allen drei Steigungen nicht aus der Ruhe bringen. Ob acht, elf oder 13 Prozent, der Transit mit der voll beladenen Heckgarage setzt sich ohne durchdrehende Räder sofort in Bewegung.

Fazit: Geht es um die reine Traktion, also ums Vorankommen auf glitschigem Untergrund, hat der Hinterradantrieb bei einem Reisemobil mit beladener Heckgarage unbestritten Vorzüge, wie der Test klar belegt. Vor allem bei Fahrzeugen mit langem Hecküberhang spielt der Hinterradantrieb seine Vorteile aus.

Auf Bereifung achten

Das bedeutet nun aber nicht, dass Frontantrieb ein völlig ungeeignetes Antriebskonzept ist. Schließlich sind tausende Mobile damit tagtäglich problemlos unterwegs. Nur müssen eben deren Fahrer

Gewichtsverteilung



Ford WestVan Unbeladen

Gesamtgewicht	2.974 kg
Vorderachse	1.370 kg
Hinterachse	1.604 kg
in Prozent vorne/hinten	46/54 %

Vollbeladen

Gesamtgewicht	3.488 kg
Vorderachse	1.400 kg
Hinterachse	2.088 kg
in Prozent vorne/hinten	40/60 %



Bürrstner Travel Van Unbeladen

Gesamtgewicht	2.653 kg
Vorderachse	1.375 kg
Hinterachse	1.278 kg
in Prozent vorne/hinten	52/48 %

Vollbeladen

Gesamtgewicht	3.455 kg
Vorderachse	1.645 kg
Hinterachse	1.810 kg
in Prozent vorne/hinten	48/52 %

wissen, dass sie frühzeitig auf Winterreifen umrüsten und unbedingt Ketten dabei haben sollten: Die helfen notfalls auch mal auf einer feuchten Wiese.

Letztlich besitzt aber auch der Frontantrieb seine Vorteile: geringerer Preis, niedrigeres

Gewicht und damit höhere Zuladung, tiefer liegende Fußbodenhöhe und niedrigere Gesamthöhe des Fahrzeugs sind im Praxisbetrieb nicht zu verachten.

So ist eben der vorgesehene Einsatz entscheidend: Wer von der Traktion her kritische Situationen vorausschauend erkennt, darauf reagiert und wenn möglich meidet, kommt mit Frontantrieb gut zurecht. Wer hingegen häufig eine voll beladene Heckgarage durch die Gegend chauffiert, viel im Winter unterwegs ist und sein Glück abseits ausgetretener Pfade sucht, für den ist Hinterradantrieb ein durchaus gewichtiges Kaufargument.



Loser Schotter an Steilstrecken: Das frontgetriebene Mobil tut sich vollbeladen in dieser Situation schwer.



Hinterradantrieb und große Last auf der Hinterachse bringen auch auf Schotter eine sehr gute Traktion.

Vorteil Zwillingsbereifung?

Reifenexperten gehen davon aus, dass bei festgefahrener Schneedecke Zwillingsbereifung bessere Traktion erzeugt, obwohl der Anpressdruck pro Quadratzentimeter durch die größere Auflagefläche der Reifen abnimmt. Die bessere Verzahnung durch das Mehr an Lamellen und Profilblöcken ist dafür verantwortlich. Vorteile hat die Einzelbereifung auf lockerem Schnee, da hier der größere Anpressdruck entscheidet.



Faszinierendes Angebot

Alles dran und alles drin für unter hunderttausend Euro. Zum zehnjährigen Firmenjubiläum präsentieren wir Ihnen das Sondermodell A 7200 RSL. Damit Ihr mobiler Traum endlich wahr wird.

Wegen
überwältigender
Nachfrage noch
einmal auf der

CMT
Die Urlaubs-Messe.

in

**Halle 3
Stand 3B36**

**KÖNIG
KUNDE**
AWARD 2008

1. PLATZ
GESAMTSIEGER
LUXUS-FAHRZEUGE

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Europas kompetente
Fachzeitschrift



**Technik-Highlights,
die wir Ihnen nicht
vorenthalten wollen**

- Je 230 l Frischwasser- und Abwassertank
- 210 Ah Batterie
- Motorwärmetauscher und Motorvorwärmpumpe
- Alde 3010 Warmwasser-Heizung
- Elektrik in Haushaltsqualität
- Türe mit Softtouch-Automatik und Fernbedienung
- Extrem stabile Schürzen mit Gel-Code Beschichtung im Metallic-Effekt
- Stauraumklappen und Garagentüren mit doppelt umlaufender Dichtung
- Iveco Daily 60 C 18 Chassis
- Agile Automatik, Differentialsperre, AHK-Vorbereitung, Fahrerhausklima und Zentralverriegelung

Phoenix
Reisen erster Klasse

Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

Weitere Informationen erhalten Sie von:

23866 Nahe · Reimers Reisemobil GmbH · Tel. 04535.2998-0 · www.reimersgmbh.de
46539 Dinslaken · reisemobile-plus · Tel. 02064.477424 · www.reisemobile-plus.de
56218 Mülheim-Kärlich · Riepert Fahrzeugbau GmbH · Tel. 0261.9223434 · www.riepert.de
72585 Riederich · Caravan Center Bausch · Tel. 07123.360809 · CaravanCenterBausch@t-online.de
85254 Sulzemoos · Bernhard Glück GmbH & Co. KG · Freizeitfahrzeuge

Tel. 08135.937150 · www.glueck-freizeitmarkt.de
91338 Igendorf · Orthos · Tel. 09192.99398-0 · www.orthos-mobile.de
97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485 · www.volkert-gmbh.de
B-3118 Werchter · V.E.E. Motorhomes · Tel. +32.16.539280 · www.vee-motorhomes.be
CH-3800 Interlaken · TopCamp AG · Tel. +41.33.8234040 · www.topcamp.ch
DK-7100 Vejle · ACI Vejle · Tel. +45.75.82 55 22 · www.bosch-vejle.dk

Petits Fours

Kleine süße Stückchen nennt der Franzose liebevoll Petits Fours. Ist auch der aus Gallien stammende Mageo S ein Sahnestück oder nur ein gewöhnliches Marmeladenbrot?



Fotos: Camero, Plontek

Die sprichwörtlich französische Lebensart, kurz Savoir-vivre genannt, beschränkt sich nicht nur auf erlesene Weine, ausgefallene Haute Couture und edle Patisserie. Selbst die funktionalen Dinge im Leben müssen gut aussehen und Freude bereiten. Dass dieses Klischee nicht aus der Luft gegriffen ist, zeigt sich am Beispiel des neuen Challenger Mageo S.

Der 5,99 Meter kurze Teilintegrierte stürzt sich mit einem auf den ersten Blick nicht gerade günstigen Preis von 44.990 Euro ins Getümmel um die hart umkämpften Marktanteile im Reisevan-Segment, hat dafür aber einiges zu bieten. Er fällt beispielsweise gleich dank seinem smarten Outfit auf. So fertigt Challenger die 30 Millimeter starken Kabinenwände zwar in konventioneller Sandwichbauweise mit verstärkendem Holzgerippe, beplankt sie aber nicht mit Alu, sondern mit Hagel-resistenterem GfK. Dazu bekommt der Mageo hochwertige PU-Rahmenfenster und

eine solide Aufbau-tür inklusive Fliegengitter mit auf den Weg. Die aerodynamisch geformte Dachhutze nimmt außerdem die Form der modernen Fiat-Ducato-Front und Fahrerkabine sehr gut auf, so dass der Mageo S wie aus einem Guss erscheint. Zudem verleihen die beiden wuchtigen und leicht nach außen gewölbten GfK-Seitenholme dem Heck eine elegante Form. Legt man 1.980 Euro auf den Grundpreis drauf, rollt der Mageo S mit silberfarbenem Fahrerhaus, Frontspoiler und Seitenschwellern sowie Fahrerhausklimaanlage (Silver Pack) vom Band. Und da die einzelnen Karosserieteile gut aneinander angepasst, die Verbindungsflächen sauber abgedichtet und die Unterseite des Holzgerippes zur Straße hin isoliert sind, punktet das vermeintliche Sahnestückchen auch dank guter Verarbeitung.

Ansehnlich ist die Serienausstattung der 130 Pferde starken Fiat-Ducato-Basis, die mit Flachbodenchassis und Breitspurhinterachse vom Pro-





Meine Welt

„Urlaub ist für mich –
wenn aus Zeitvertreib
Zeitgenuss wird.“



360°-Innenansichten aller Fahrzeuge unter www.lmc-caravan.com



Knapp bemessen: Das Heckbett des Mageo S ist zwar höhenverstellbar, aber recht schmal (oben). Sinnvoll: Im Bettkasten finden zwei ausziehbare Schuhfächer ihren Platz (rechts).



duktionsband rollt. Zur starken Grundmotorisierung gesellen sich ab Werk ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag, höhenverstellbare und bequeme Frontsitze mit je zwei Armlehnen, elektrische Fensterheber und verstellbare Außenspiegel sowie Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für das Fahrerhaus. Zudem gibt Challenger seinem Mageo S eine Wärmetauscher-Zusatzheizung mit auf den Weg, die während der Fahrt den Wohnraum aufheizt. ASR und ESP bieten die Franzosen allerdings nur gegen 808 Euro Aufpreis in Verbindung mit Tempomat an.

Im Fahrbetrieb kommt der Mageo S zügig voran und meistert selbst lange Auto-

bahnsteigungen ohne merklichen Geschwindigkeitsabfall. Im Stadtverkehr und beim Rangieren kommen dem Teilintegrierten die kompakten Abmessungen und der kurze Hecküberhang von 120 Zentimetern zugute. Die Rundumsicht ist dank Außenspiegeln mit Weitwinkelaufsätzen gut, die Manövrierbarkeit dank leichtgängiger Servolenkung ebenfalls und die Sitzposition im Cockpit selbst für größer gewachsene Reisemobilisten annehmbar.

Dennoch wird der Fahrkomfort durch Klappergeräusche gestört, die man eher von Billigmobilen her kennt. Sie kommen vorwiegend aus dem geräumigen (103 x 96 cm) ►

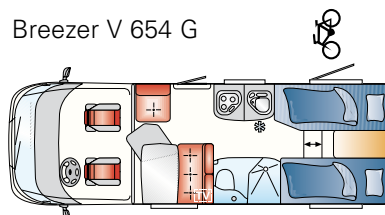


Breezer V 654 G



Breezer V 654 G

Breezer V 654 G



Die neuen LMC-Pluspunkte:

- Skyroof mit Funktion Verdunkeln, Öffnen, Fliegengitter und Beleuchtung
- dimmbare Hauptbeleuchtung
- Lattenrost mit aufstellbarem Kopfteil
- Toilette mit Porzellaneinsatz
- Zentralverriegelung in der Küche
- Kochfeld mit elektronischer Zündung
- Rauchmelder ...

LMC Caravan GmbH & Co. KG · Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg
Tel. 0 25 83/27-0 · Fax 27-138 · www.lmc-caravan.com · contact@lmc-caravan.de

**Moderne
Formensprache:**
Ergonomisch
geformte Möbel
bestimmen die
anspruchsvolle
Optik der Küche.
Zusätzlich gefällt
sie mit großer
Rundspüle sowie
ausreichend
Arbeits- und
Ablagefläche.



Lichtdurchflutet:
Durch die beiden
serienmäßig
eingebauten
Dachfenster dringt
Tageslicht ins
Wageninnere.
Rollos schützen
bei sommerlicher
Sonneneinstrah-
lung.



Längsbad des Mageo, dessen zusammengeklappte Duschtüren während der Fahrt aneinander geraten. Ansonsten statet Challenger die Sanitärzeile vorbildlich mit einer platzsparenden Lamellen-Schiebetür, drehbarer Kassettentoilette sowie einem Kunststoffwaschtisch samt kleinem Waschbecken, Wandspiegel, Spiegelschrank, hölzernem Oberschrank, Toilettenpapierhalterung, Handtuchhaken, Fenster und Dachluke aus. Zudem integrieren die Franzosen eine runde Duschtasse (70 cm Durchmesser) im Bad, die zum Duschen von besagten drei Klapp-Milchglastüren umschlossen wird. Das ist absolut klasse gemacht.

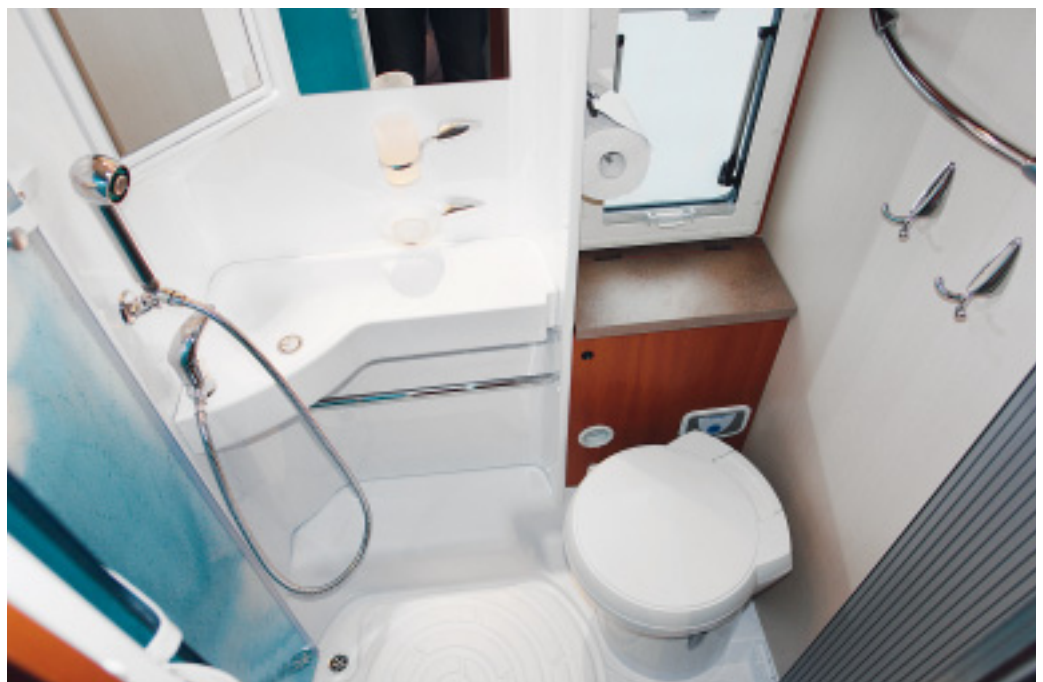
An der Verarbeitungsqualität der Einrichtung gibt es grundsätzlich nichts zu mäkeln. Die hellbraunen Möbel mit ihren langlebigen, bündigen Umkleimern sind sauber verarbeitet, gut aneinander angepasst und mit stabilen Metallscharnieren versehen. Auf Pushlockschlösser an den Oberschränken verzichtet Challenger aus ästhetischen Gründen. Stattdessen nutzen sie unter den Möbelklappen versteckte und äußerst funktionale Metall-druckschlösser.

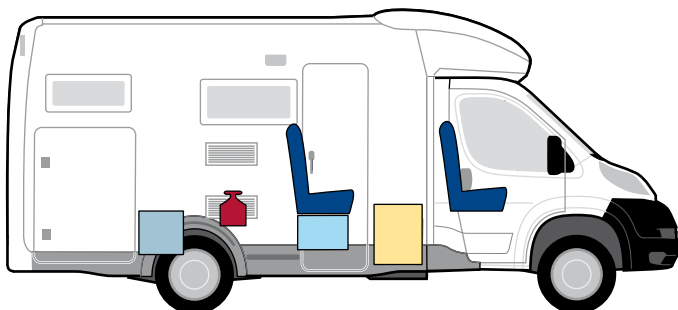
Den knapp bemessenen Innenraum teilt der Hersteller gekonnt für zwei Personen auf, so dass kein Beklemmungsgefühl auftritt. Die Mindest-Durchgangsbreite im Mitteldurchgang beträgt ansehnliche 58 Zentimeter. Das reicht, um rempelfrei aneinander vorbeizukommen. Vorne baut Challenger eine Sitzgruppe ein, die sich aus einer Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen, Einzel-Längsbank und 52 mal 44 Zentimeter großem Einhängetisch samt 41 Zentimeter messender Verbreiterung zusammensetzt und an der bis zu fünf Personen Platz finden. Zudem kann der Reisemobilist mit den gut ausgeformten Polstern ein 213 mal 90/50 Zentimeter großes Kinder-Zusatzbett bauen. Viel Licht fällt über die beiden serienmäßig über Cockpit und Sitzgruppe montierten Panorama-Dachfenster ein.

Sinn für Ästhetik und Funktionalität beweist Challenger an der mit 92 mal 64 Zentimetern recht groß bemessenen Längsküche. Der Korpus nimmt unter der stattlichen Rundspüle (36 cm Durchmesser) die Form des Beckens auf, wölbt sich mit nach außen und beherbergt einen großen Vorratsschrank samt



Raumwunder: Hinter der Schiebetür verbirgt sich das große Bad mit integrierter Duschkabine.





Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.300 kg	1.850 kg	1.900 kg
Grundgewicht (gewogen)**	2.756 kg	1.428 kg	1.328 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser (100 l)	140 kg	53 kg	87 kg
+ 100 % Gas (44 kg)	24 kg	12 kg	12 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leergewicht (StVZO)	3.005 kg	1.547 kg	1.458 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	3/6 kg	17/34 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	9 kg	51 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.160 kg	1.614 kg	1.546 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	140 kg	236 kg	354 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.330 kg	1.674 kg	1.656 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-30 kg	176 kg	244 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); ** mit vollem Kraftstofftank

Challenger baut den Mageo S auf Fiat-Ducato-Basis mit 3,3 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht auf. Ist der Teilintegrierte nach der StVZO und der Norm EN 1646-2 beladen, können zwei Personen noch akzeptable 140 Kilogramm Gepäck zuladen. Wer höhere Ladereserven benötigt, sollte den Reisevan gegen 400 Euro Aufpreis in der 3,5-Tonnen-Version bestellen.

Besteckeinlage. Dazu kredenzt Challenger der Küche einen Zweiflammkocher (ohne elektrische Zündung), 96-Liter-Kühlschrank, einen Oberschrank mit herausnehmbarem Kunststoff-Fachboden sowie ausreichend Arbeits- und Ablagefläche. Kurzum: An der Praxistauglichkeit der Kombüse gibt es kaum was auszusetzen. Allerdings fällt der Küchenstauraum insgesamt nicht gerade riesig aus. Genau so wie die Proportionen des sich nach hinten auf der Beifahrerseite anschließenden, 136 mal 60 mal 31 Zentimeter messenden und unbeleuchteten Kleiderschranks.

Etwas beengt geht es auch im Heckschlafzimmer des Ma-

geo S zu. Challenger spendiert ihm serienmäßig ein manuell höhenverstellbares, aber recht schmales (205 x 136/117 cm) Querheckbett mit Holzlattenrost und bequemer, zwölf Zentimeter starker Matratze. Darüber nehmen drei große Oberschränke zusätzlich Wäsche auf. Außerdem sorgt eine serienmäßig eingebaute Ventilator-Dachluke bei warmen Außentemperaturen für kühlenden Durchzug.

Reichlich Stauraum bietet die unter der Liegestatt eingebaute und für diese kompakte Fahrzeugklasse groß ausgefallene und vollwertige Heckgarage (217 x 118 x 108 cm). Sie trumpt mit Aluschieben samt Zurrösen, zwei Ladeklappen ►



**Ab in die Sonne –
schon ab 29.990,- €***

Sonnige Aussichten für Ihre Urlaubskasse:

„Clever-Caravaning“ made in Germany!

Die Reisemobile von Sunlight bringen frischen Wind in Ihre Ferienpläne – und in Ihre Urlaubskasse! Sie wollen mobile Freiheit zum kleinen Preis erleben, ohne dabei auf bewährte deutsche Qualität zu verzichten? Bei Sunlight erwarten Sie: modernes Design, ein umfassendes Sicherheitspaket, eine komfortable Innenausstattung, Top-Service und vieles mehr.

Sunlight – große Welt zum kleinen Preis!

Mehr über „Clever-Caravaning“ made in Germany erfahren Sie im Internet auf www.sunlight-caravaning.de.

Sunlight GmbH · www.sunlight-caravaning.de
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Info-Telefon: 07562/987-833 · Fax: 07562/987-101
info@sunlight-caravaning.de

*gültig für das limitierte Sondermodell T58 Edition, nur bei teilnehmenden Handelspartnern.



sowie dem Hebe- und Absenkmechanismus (Kurbelbetrieb) für das Bett auf, das nicht nur die Höhe der Kojen um bis zu 35 Zentimeter variiert, sondern auch die Ladehöhe der Garage, in die problemlos zwei Fahrräder passen. Dazu baut Challenger gut erreichbar die Elektrozentrale samt FI-Hauptschalter, Sicherungskasten, Ladegerät und Bordbatterie in die Garage mit ein.

Geheizt wird im Mageo S mittels platzsparender Webasto-Dieselheizung. Deshalb gibt Challenger seinem neuen Van auch nur eine Elf-Kilo-Gasflasche mit auf den Weg. Die dazugehörigen Gasabsperrhähne sind gut zu erreichen und leicht bedienbar im Küchenunterschrank montiert.

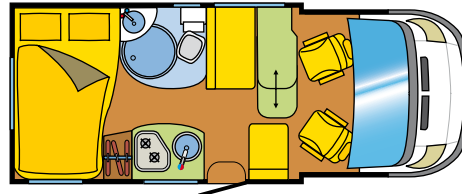
Den 140-Liter-Frischwassertank installiert Challenger nebst Druckwasserpumpe im Sitzkasten. Allerdings ist der Deckel der Bank mit dem Korpus verschraubt, was die Reinigung des Tanks erschwert. Und den unterflur montierten Abwassertank (100 Liter) bieten sie ab Werk nicht mal gegen Aufpreis isoliert und mit Heizung an. Der jeweilige Challenger-Händler übernimmt diese Aufgabe gegen rund 300 Euro Aufpreis, was für den Kunden letztlich keinen Nachteil bedeutet.

Angesichts einiger Minuspunkte wie des knapp kalkulierten Stauraums im Wohnraum, des schmalen Betts und der Klappergeräusche während der Fahrt ist der Mageo keinesfalls perfekt. Andererseits sprechen zahlreiche Stärken, zu denen auch die üppige Serienausstattung inklusive Fliegengittertür, ausziehbarer Fernsehhalterung und indirekter Beleuchtung gehören, für ihn. Allerdings sollte, wer schweres Gerät mit auf Tour nehmen möchte, den Aufpreis (400 Euro) für das 3,5-Tonnen-Chassis nicht scheuen. Die 3,3-Tonnen-Basisversion bietet zwei Personen ausreichende, aber nicht gerade üppige 140 Kilogramm Zuladung. Trotz der anfallenden Zusatzkosten für die Auflastung und die Isolierung des Abwassertanks bietet der Mageo S angesichts serienmäßiger Vollausrüstung noch ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis. Und dank dem tendiert der französische Reisevan eher zum leckeren Cremeschnitten denn zur biedereren Marmeladenstulle, mit dem auch hierzulande ein Stück vom Kuchen zu holen sein dürfte. *Juan J. Gamero*

Tel.: 02581/9271845,
www.challenger.tm.fr



Ohne Aufpreis: Serienmäßig baut Challenger die ausziehbare TV-Halterung über der Sitzbank ein, die sich in einem Oberschrank mit schickem silberfarbigem Lamellenrollo verbirgt.



All inclusive: Das Ladevolumen der beidseitig beladbaren Garage lässt sich dank höhenverstellbarem Bett vergrößern. Ab Werk stattet Challenger seinen Mageo S auch mit solider Aufbau- und Ablagetür samt Ablageflächen und Fliegengitter aus.



Technische Daten

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 33 mit 96 kW (130 PS) Turbo-Dieselmotor, Frontantrieb und Sechsgang-Getriebe.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 3.300 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 2.868 kg. Außenmaße (L x B x H): 599 x 230 x 276 cm, Radstand: 345 cm. Anhängelast: gebremst: 1.550 kg*, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: 35/30-mm-GfK-Sandwichbauweise mit Holzgerippe und 26-mm-Isolierung aus Styropor, Boden: 62 mm Holzunterboden.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 350 x 222 x 198 cm, Sitzplätze

mit/ohne Gurt: 4/1, davon mit Dreipunktgurt: 4; Bettenmaße: Mittelsitzgruppe: 213 x 90/50 cm, Heckbett: 205 x 136/117 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 90 l, Frischwasser: 140 l, Abwasser: 100 l, Boiler: 10 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 1 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Webasto-Dieselheizung, Herd: 2-flammig, Kühlschrank: 96 l, Zusatzbatterien: 1 x 80 Ah.

Testverbrauch: 12,1 l/100 km.

Grundpreis: 44.990 Euro.

Testwagenpreis: 47.695 Euro.

Vergleichspreis: 45.895 Euro

REISE MOBIL Grundpreis plus Vorracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.

Fazit

Challenger ist mit dem Mageo S ein kleines, aber feines Reisemobil gelungen. Der kompakte Teilintegrierte ist zwar nicht frei von Mängeln, wie das schmale Heckbett, Klappergeräusche während der Fahrt und knapper Stauraum im Interieur zeigen. Allerdings rollt der Reisevan mit Vollausrüstung zum Kunden, bietet guten Komfort,



viel Bewegungsfreiheit und ist obendrein modern gestylt und sauber verarbeitet.

Ontario TI – die Erfolgsformel für schönen Urlaub.

Besuchen Sie uns auf
der CMT in Stuttgart,
Halle 1 Stand B 52



Elegantes Design.

- Markante Silhouette mit fließenden Dachlinien, eleganter Fenderform und schnittiger Hutze
- Dynamisch gestaltetes Heck
- Schickes zweifarbiges Interieur

Überzeugender Komfort.

- Komfortable L-Sitzgruppen
- Winterfester, beheizter Technikboden
- Große Betten mit Kaltschaum-Matratzen

Souveräne Technik.

- Holzfremde GFK-Wände mit starker Isolierung
- Dynamische Fahreigenschaften durch AL-KO Breitspur-Tiefrahmenchassis
- Kraftvolle Motorisierung

Mobile Faszination hat einen Namen:

KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH · Tel.: 0 67 01 - 203 800 · www.karmann-mobil.de





Biedingers Hornisse bringt auf 5,41 Metern drei Personen unter. Das Dachbett im Bug reicht zwei Kindern oder einem nicht zu großen Erwachsenen. Unten: Heckstauraum und Doppelboden nehmen Campingmöbel und Gepäck auf.

Gelungenes Ost-West-Mobil

Wenn gute Ideen aus Trier auf Maßarbeit aus Niederschindmaas treffen, kann nur ein Traum-Mobil dabei herauskommen.

Oft bringt der Zufall Menschen dazu, neue Wege einzuschlagen. Ein verregneter Zelturlaub in England, der den Wunsch nach einem Wohnmobil heraufbeschwört. Ein Reisemobil, dessen Karriere durch einen Fahrwerksschaden fast in einer Katastrophe endet. Ein Aussteller auf der Messe, der keine Sonderwünsche erfüllt.

Wolfgang und Ingrid Biedinger haben schon einiges erlebt. Nach mehreren wenig zufrieden stellenden Reisemobilen kaufte das Ehepaar aus Trier einen Junior von Bresler aus dem sächsischen Niederschindmaas. Extrawünsche erfüllte der Betrieb prompt. So wurde der Junior das erste Fahrzeug, mit dem Biedingers wirklich zufrieden waren. Dann wurde Tochter Lea größer, und ein drittes Bett musste her.

Triers enge Gassen im Blick, wünschte sich Wolfgang Biedinger den Neuen auf dem Fiat Ducato mit mittlerem Radstand. Am Stand von Bresler auf

dem Caravan Salon zeigte das Ehepaar Ingenieur Ingolf Hapke seinen Entwurf. Der überschlug Maße und Gewichte und bat um eine genaue Zeichnung.

Abende lang fachsimplelte Wolfgang Biedinger mit seinem Freund Dieter Schürmann über Grundriss und Details. Ebenfalls Ingenieur und zudem wohnmobilbegeistert, fertigte er eine Konstruktionszeichnung an.

Nach nur wenigen Änderungen gab Bresler grünes Licht, und Biedingers gaben ihr Wunschmobil in Auftrag.

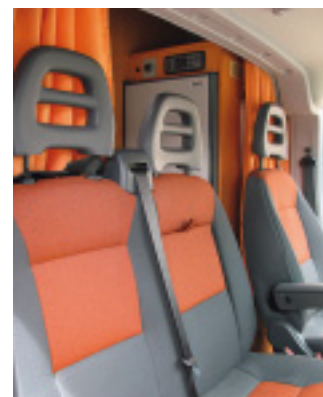
Im Juli 2007 übernahmen sie den gelben Kastenwagen und taufte ihn Hornisse – gut zu erkennen am vorwitzigen Insekt an den Außenwänden.

Innen zeigt sich saubere handwerkliche Arbeit. Die Rundsitzgruppe im Heck lässt sich zur Liegefläche umbauen. Darüber hängen große Deckenstauschränke. Die Nasszelle mit Thetford-Toilette erhält ein hochgesetztes klares Fenster. Für den Küchenblock wählten



Biedingers eine zweiflämmige Kocher-Spülen-Kombination. Auf den Kühlschrank in Augenhöhe hinter dem Fahrersitz senkt sich das Dachbett für Tochter Lea herab.

Während des Ausbaus meldete Bresler, dass sich der Kleiderschrank nicht unterbringen lasse – Biedingers hatten für ihn nur 20 Zentimeter Breite eingeplant. Wolfgang Biedinger fand eine Lösung: Er entfernte in einem Küchenunterschrank den Zwischenboden und montierte eine Kleiderstange – fertig. Weil der Doppelboden nicht über



Der Durchgang zum Innenraum ist mühsam. Dafür bietet das Seriengestühl von Fiat drei Personen Platz.



Der Doppelboden nimmt Frischwassertank und Gepäck auf. Aus einem Unterschrank der Küche entfernte Wolfgang Biedinger den Fachboden und montierte eine Kleiderstange. Unten: Biedingers planen ihr Mobil selbst.



die gesamte Fahrzeugbreite geht, reicht das neue Möbel tief hinunter, so dass die Kleidung nicht auf dem Boden schleift.

Nur 13 Kilometer entfernt, locken luxemburgische Tankstellen mit Billigsprit. Etwa 20 Cent sparen die Biedingers hier pro Liter. Was liegt da näher, als sich einen 125-Liter-Tank einbauen zu lassen? Um gemütlich zu reisen, genügt Biedingers Fiats kleinster Diesel mit 100 PS. „Mit einer Tankfüllung komme ich 1.200 Kilometer weit“, freut sich Wolfgang Biedinger.

Ingrid Biedinger liebt Folklorefeste mit ihren Tänzen. So träumt das Trierer Ehepaar von Reisen nach Frankreich, Rumänien, Bulgarien und Griechenland. Bis es so weit ist, erfreuen sich Ingrid und Wolfgang Biedinger auch im täglichen Einsatz an ihrer Hornisse. mp

Caravan Service Bresler GmbH, Tel.: 03763/440833, www.caravan-bresler.de. Wolfgang und Ingrid Biedinger, biedinger@aol.com.

Technische Daten

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit mittlerem Radstand, 2,2-Liter-Vierzylinder-Turbodiesel mit 74 kW (100 PS), Fünfganggetriebe, Frontantrieb, Fahrersitz und Beifahrersitzbank für zwei Personen.

Maße und Gewichte: Außenmaße (L x B x H): 541 x 205 x 308 cm, Leergewicht: 2.885 kg, zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg. Zuladung: 615 kg. Anhängelast: 2.000 kg gebremst, 750 kg ungebremst.

Betten: umgebaute Rundsitzgruppe im Heck: 185 x 140 cm, klappbares Dachbett im Bug für zwei Kinder: 175 x 140 cm.

Ausstattung: Zweiflammiger Herd mit Spüle von Cramer, 50-Liter-Kompressorkühlschrank von Waeco, Toilette: Thetford C 402, Heizung: Combi 4 von Truma mit 10-Liter-Warmwasserboiler, Frischwasser 70 l, Abwasser: 70 l, Gasvorrat: 1 x 5 und 1 x 11 kg, Kraftstofftank: 125 l.

Fahrzeugpreis: 56.000 Euro

Erstzulassung: 9. Juli 2007



... die Ausstellung ist größer als 2 Fußballfelder!

SONNE
Wetter zum Einkaufen im EXPOCAMP

REGEN
Wetter zum Einkaufen im EXPOCAMP

Egal ob Sonne, Regen oder Schnee. Bei uns können Sie bei jedem Wetter die faszinierende Welt des Caravaning genießen!

Auf einer Indoor-Verkaufsfläche von 17.000 m² zeigen wir Ihnen die Vielfalt an Modellen namhafter Caravan- und Reisemobil-Hersteller. Über 400 brandaktuelle Fahrzeuge!

WOLKEN
Wetter zum Einkaufen im EXPOCAMP

Ab 2009 NEU im EXPOCAMP

- Cafeteria mit köstlichen Kaffeespezialitäten, Eröffnung am 30. & 31. Januar 2009
- Goldschmitt-Arena für optimalen Komfort, zusätzliche Sicherheit und bestechende Optik, Eröffnung am 30. & 31. Januar 2009
- Caravan- und Reisemobil-Vermietung ab Frühjahr 2009

GEWITTER
Wetter zum Einkaufen im EXPOCAMP

SCHNEE
Wetter zum Einkaufen im EXPOCAMP

EINMALIG, RIESIG, ANDERS

EXPOCAMP
Freizeit und Caravaning
Wertheim GmbH
Hymerring 1
97877 Wertheim
Tel.: 09342 9351 0
willkommen@expocamp.de
www.expocamp.de

MOVERA
Freizeitmobilität

ALLES
ALLES

EHYMER
Caravaning

LAIKA
Caravaning

LHC
Caravaning

NIESMANN + BISCHOFF
Caravaning

Sunlight
Caravaning

TEC
Caravaning

Gebrauchtfahrzeuge

GPS Daten:
49° 46' 20.64"N
009° 34' 50.13"E
233m über NN
Almosenberg

EXPOCAMP
www.expocamp.de

*effektiver Jahreszins; gültig für Ausstellungs-Neufahrzeuge, bei 30 % Anzahlung vom Kaufpreis und gültig für Laufzeiten von 12, 24, 36 oder 48 Monaten.

Ein Angebot der Santander Consumer Bank. Angebot gültig vom 28.11.2008 bis 28.02.2009. Bonität vorausgesetzt.



Fotos: Karsten Kaufmann



Kastenwagen gelten als eingeschränkt winter-tauglich. Der Kubus-Sprinter tritt in der Kältekammer an, das Gegenteil zu beweisen.

Abgekühlt

Ein Kubus ist ein geometrischer Körper – ästhetisch und dennoch schlicht. Auf den Winter-Sprinter der Firma Kubus-Fahrzeuge trifft das Attribut schlicht weniger zu. Ästhetik bietet er dafür umso mehr.

Kubus-Geschäftsführer Peter Jansen wollte sich mit dem Winter-Sprinter einen Traum erfüllen: „Das-Fahrzeug sollte bis ins kleinste Detail meinen persönlichen Ansprüchen genügen, kompromisslos, besonders beim Innenausbau. Hervorragende Wintertauglichkeit stand ganz oben im Pflichtenheft.“

Solch mutige Versprechungen lassen aufhorchen. Kann der Kubus wirklich bei Eis und Schnee und strengem Frost bestehen? Ein Test in der Kältekammer von Heizungshersteller Webasto in Stockdorf soll dies klären.

Passgenaues Interieur

In der Welt der Kastenwagen nimmt der Winter-Sprinter ohnehin eine außergewöhnliche Rolle ein. Das Interieur dominieren Möbel aus

exklusivem Echtholz furnier, das sich um Pappelsperholz oder leichte, stabile Schaumkerne spannt. Klappen und Türen sitzen millimetergenau, keine hässliche Fuge stört die makellose Optik. In der Küche begeistern Gas-Cerankochfeld und Kompressor-Kühlschrank, im Heck findet sich ein geräumiges Bad mit Toilette und separater Dusche.

Eine Schönheit, ohne Frage – aber wintertauglich? Kastenwagen kämpfen in der kalten Jahreszeit mit systembedingten Nachteilen. Anders als Reisemobile mit isolierender Alu- oder GfK-Sandwich-Außenhülle, umschließt den Kastenwagen ein Blechkleid. Falze und Verstrebungen aus Metall leiten Wärme nach außen, lassen Kälte ins Innere wandern. Kondenswasser zeugt von diesen lästigen Kältebrücken, nährt im Extremfall Rost und führt somit zu Schäden an der Außenhaut.

Dennoch schätzen viele Reisemobilisten den Kastenwagen – auch für den Wintereinsatz. Er schafft einen Spagat, bietet einen guten

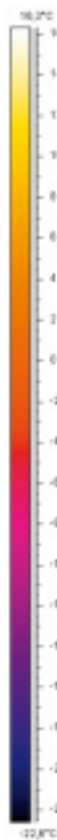
Farbe überzeugt

Untrüglich geben Thermografie-Bilder Auskunft über Kältebrücken des Reisemobils. Je heller der jeweilige Punkt am Fahrzeug, desto höher der Wärmeverlust. Doch Vorsicht bei der Interpretation: So zeigt die helle Motorhaube keine Wärmeabstrahlung vom Innenraum, sondern die bollernde Thermotop, der Keil in der Mitte der Windschutzscheibe entsteht durch die direkte Anströmung aus der Defroster-Düse.

Bild 1: Trotz Isolierung in den Verstrebungen findet die Wärme den Weg über Falze und Holme nach draußen. Der Verlust ist nicht dramatisch: Das Temperaturgefälle liegt bei wenigen Grad. Der helle Lichtfleck neben dem Fenster ist die Spiegelung einer Lampe.

Bild 2: Typisch Kastenwagen: Über und zwischen den Hecktüren entweicht wertvolle Wärme. Allerdings bemerkt der Reisende diese Kältebrücke kaum – zwischen Innenraum und Hecktür liegt das beheizte Bad mit isolierter Außenwand.

Bild 3: Über die A-Säulen und oberhalb der Thermo-Matten entweicht massiv Wärme. Ein Problem, an dem nicht nur Kastenwagen laborieren, sondern auch Teilintegrierte und Alkoven-Fahrzeuge. Den Lichtfleck unterm Fahrzeug zeichnet der Auspuff der Thermotop.



Alessandro Conti, Webasto und Kollegen diskutieren den Testverlauf – bei ungemütlichen minus 15 Grad Kälte.



Kompromiss aus Alltags-, Reise- und vielleicht auch Wintertauglichkeit.

Doppelt wärmt besser

Für frostige Tage isoliert Kubus Wände, Türen und Dach mit 30 Millimeter starken Matten von X-Trem, füllt oder verkleidet Holme und Verstrebungen damit sorgfältig. Im doppelten Boden wird sogar 50 Millimeter dickes Material verarbeitet. Dort haben auch die Tanks und Absperrhähne ihren Platz, sicher vor Kälte und Frost. Einige, wenn auch kleine Fluchtwege findet die Wärme dennoch (siehe Thermografiebilder).

Unter Sitzgruppe und Esstisch schlingen sich die Rohre einer Fußbodenheizung durch die Isolierung, halten die Füße mollig warm. Das Wasser heizt eine Webasto Thermo Top C Motorcaravan, die im Motorraum. Die 5,2 kW starke Dieselheizung bewältigt im Kubus gleich mehrere Jobs: Vor dem Start bringt sie den Motor auf Betriebstemperatur und erwärmt parallel den Innenraum über die Defroster-Düsen.

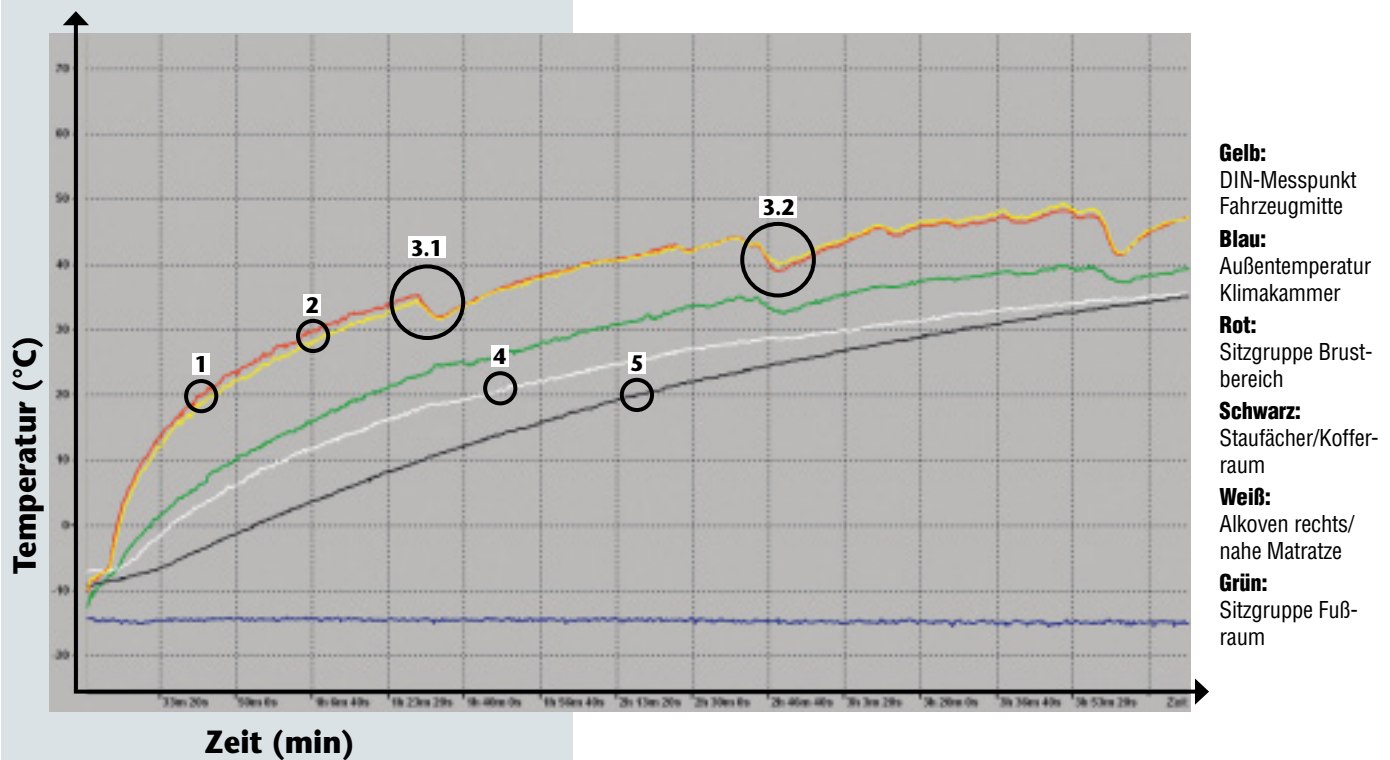
Beim Campen wiederum speist sie über einen separaten Wasserkreislauf die Fußbodenheizung und bläst parallel auf kleinster, energiesparender Gebläsestufe Warmluft ein. Die soll das Klima auf den Fahrersitzen im nur schlecht zu isolierenden Frontbereich behaglich machen.

Für den hinteren Wohnbereich erhält die Thermo Top C kräftige Unterstützung: Hier spendiert Kubus seinem Sprinter eine Webasto Dualtop RHA 100 mit sechs kW Heizleistung und 11 Liter Wasservolumen.

In der Kältekammer

Gute Isolierung, zwei leistungsfähige Dieselheizungen – der Sprinter geht ohne Frage gut gewappnet ins Rennen. Seine Aufgabe: Er soll die EN 1646/1 erfüllen, jene Norm, die Wintertauglichkeit von Reisemobilen feststellt.

Die Anforderungen der Normierung: Nach einer mehrstündigen Abkühlphase bei minus 15 Grad müssen die Heizungen ►



Messkurve

Zwei Webasto-Dieselheizungen – eine Aufgabe: Den Innenraum des Kubus in weniger als vier Stunden auf 20 Grad aufzuheizen. Das große Diagramm zeigt die Aufwärmphase, die Kreise wichtige Etappenziele.

1: Nach etwas mehr als 40 Minuten herrschen im Innenraum 20 Grad. Der Test nach EN 1646 ist nach knapp einem Fünftel der Zeit abgeschlossen, die laut Norm zur Verfügung steht.

2: Der Dinettenbereich zeigt über die gesamte Aufheizphase einen gleichmäßigen Temperaturanstieg.

3.1 und 3.2: Die Luftausströmer beeinflussen die Messpunkte vorn. Wegen der schnellen Aufheizung schaltet das Temperaturmanagement der Thermo Top C in den Energiesparmodus. Dieser Effekt ist auf zehn Minuten begrenzt und während der Aufheizphase stärker. Ist das Fahrzeug einmal erwärmt, verschwindet dieser Effekt nahezu.

3.2: Zu diesem Zeitpunkt ist die Fußbodenheizung abgeschaltet (> 29 Grad). Das wirkt sich nun auch auf die Temperatur im Fußbereich der Dinette aus.

4: Aufgrund der Innenarchitektur folgt die Temperatur im Alkoven der durchschnittlichen Temperatur im Fahrzeug mit Verzögerung. Trotzdem werden auch hier schon nach einer Stunde und 45 Minuten 20 Grad erreicht.

5: Im Kofferraum/doppelten Boden werden 20 Grad nach 2 Stunden und 20 Minuten erreicht.

den Innenraum innerhalb von vier Stunden gleichmäßig auf 20 Grad erwärmt haben. Drei nach Normvorgaben innen platzierte Thermofühler im überwachen den Temperaturanstieg.

Eine Messlatte, die wahrlich nicht zu hoch liegt. Die Webasto-Ingenieure gehen daher einen Schritt weiter: Sie installieren elf Temperaturfühler, die aus jeder Ecke des Fahrzeugs Werte liefern – selbst aus den Staufächern im doppelten Boden und aus dem Bad. Zudem werden die Heizungen nach einigen Stunden Regelbetrieb die Heizungen abgeschaltet. Jetzt muss der Kubus möglichst lange die Wärme halten. Je langsamer die Innenraumtemperatur fällt, desto besser wäre seine Isolierung zu bewerten. Zudem sollen Thermografiebilder schlecht isolierte Stellen aufdecken.

Steiler Temperaturanstieg

Der Test beginnt undramatisch. Die Umwälzanlage der Webasto-Klimakammer bläst in jeder Stunde gewaltige 80.000 Kubikmeter frostige Luft ums Fahrzeug, hält so das Thermometer konstant auf minus 15 Grad und bettet den Sprinter in klirrende Kälte. Doch die Betrachter

im angrenzenden, mollig beheizten Kontrollraum sehen und spüren hinter den Scheiben nichts von der unwirtlichen Winterkälte. Ebenso nicht die Warmluft, die Thermo- und Dual Top unter Aufbietung ihrer gemeinsamen elf kW Heizleistung in den Innenraum des Sprinters blasen.

Sekundlich senden die Temperaturfühler aus dem Innenraum des Kubus Daten an die Computer der Kommandozentrale, auf deren Monitoren erscheinen erstaunlich steil ansteigende Temperaturkurven.

Erleichterung bei Kubus-Chef Jansen – und erstaunte Gesichter bei den Webasto-Technikern. Schon nach 40 Minuten melden die Fühler die erwünschten 20 Grad Celsius, die Ansprüche der Norm wären mehr als erfüllt. Nach vier Stunden herrschen im Innenraum gar tropische 45 Grad. „Ich hatte mir keine Sorgen gemacht, dass mein Sprinter mit den beiden Heizungen die Norm knackt“, gesteht Peter Jansen, „dass es allerdings so rasend schnell geht, hätte ich nicht erwartet.“

Ein Erfolg, den nur der Einsatz gewaltiger Energiemengen möglich machte: Dual- und Thermo Top feuerten unter Volllast und saugten sich



Verkabelt: Die Techniker von Webasto installierten im Kubus Meßfühler an allen interessanten Punkten im Fahrzeug (das Bett im Bild oben klappten die Techniker für die Messung nach unten).

in der ersten halben Stunde etwa 0,6 Liter aus dem Dieseltank und 5,5 Ah aus der 225-Ah-Aufbaubatterie. Diese Werte spiegeln allerdings nur den extremen Testverlauf der Aufheizphase wieder. Im Regelbetrieb liegt der Energieverbrauch deutlich niedriger. Dann verlangt die Dualtop nur etwa 0,2 Liter Diesel und knapp 20 Watt Strom in der Stunde.

Runter geht's langsamer

Im Regelbetrieb müssen die Heizungen die Temperatur über Stunden auf 25 Grad halten. Selten muss die Dualtop zufeuern, meist genügt der Betrieb der Thermotop-Heizung, die über die Fußbodenheizung und die Defroster-Düsen für die geforderte Wärme sorgt.

Alle Messpunkte im Fahrzeuginneren melden über mehrere Stunden Temperaturen jenseits von 30 Grad, es dauert eine Weile, bis sie sich bei 25 Grad einpendelt. Einzig in den Ladefächern im doppelten Boden sinkt die Temperatur auf zwölf Grad. Bei weitem ausreichend, um Tanks, Pumpen und Absperrhähne frostfrei zu halten.

Die letzte Prüfung muss der Kubus ohne Heizkraft bewältigen.

Bei ausgeschalteten Heizungen beobachten die Techniker, wie der Innenraum des Kubus auskühlt – und dies geschieht erstaunlich langsam. Erst nach zwei Stunden mussten Urlauber im Innenraum den Reißverschluss ihres Anoraks schließen, es herrschen jetzt zehn Grad. Nach mehr als vier Stunden schneidet die Temperaturkurve die Null-Grad-Marke. Top Ergebnisse bei minus 15 Grad Außentemperatur und eiskaltem Wind mit fünf km/h Geschwindigkeit in der Klimakammer.

Das Fazit fällt eindeutig aus

Auch im Kastenwagen kann's im Winter gemütlich werden. Der Kubus konnte im harten Klimakammer-Test auf ganzer Linie überzeugen. Er erfüllte die Anforderungen der Norm in Rekordzeit, überzeugt dank mächtiger Heizkraft und guter Isolierung in allen Prüfungen. Qualität, die ihren Preis hat. Den voll ausgestatteten Kubus bietet Jansen für exklusive 98.987 Euro an. *kk*

k kubus reismobile, Mehlybydiek 18, 24376 Kappeln, Tel.: 04642-826473, www.kubus-reismobile.de, info@kubus-reismobile.de

Technische Daten

Basisfahrzeug: Mercedes Sprinter mit 4-Zylinder-Turbodiesel, 2148cm³ Hubraum und 110 kW (150PS). 5-Gang-Automatikgetriebe, Hinterradantrieb, 3,88 Tonnen-Fahrwerk. ABS, ESP, ASR, 180A Lichtmaschine, 100Ah Starterbatterie, Motorklimaanlage.

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgewicht: 3.500kg (3.880kg), Leergewicht in fahrbereiten Zustand: 3.140 kg, Außenmaße (L x B x H): 591 x 199 x 314 cm, Radstand 366 cm, Anhängelast gebremst: 2.000 kg, ungebremst 750 kg.

Aufbau: Stahlblechkarosserie, Isolierung mit geschlossenzelligem PE-Schaum (Wand/Dach 30mm, Boden 50mm).

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 327 x 178 x 195/230 cm, Sitzplätze mit/ohne 3-Punkt-Gurt: 3/4, Bettenmaß: 208 x 140 cm.

Füllmengen: Kraftstoff 75l, Frischwasser 150l, Abwasser 130l, Boiler 11l, Fäkalien 19,3l, Gastank 38l (16kg).

Serienausstattung: Diesel-Gebläse-Heizung Webasto DualTop RHA 100; Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung und Glasabdeckung; Kühlschrank: Waeco CR80, 80l; Bordbatterie AGM 110Ah; Ladegerät: 16A.

Sonderausstattung: Diesel-Zusatzheizung ThermoTop C Motorcaravan, Wasser-Fußbodenheizung, Gas-Ceran-Kochfeld, Bordbatterie: AGM 225Ah, Ladegerät: 30Ah, Batteriecomputer, el. Trittstufe.

Grundpreis: 79.600 Euro.

Testwagenpreis: 98.987 Euro.





Scheibenkleister

Schon ein winziger Steinschlag kann die Windschutzscheibe zerstören. Besonders für Integrierte ist Ersatz sündhaft teuer – und für alte Fahrzeuge nur schwer zu finden. Doch die Suche nach Problemlösungen war erfolgreich.

Krack. Das Wort sagt alles. Jeder Radiohörer kennt es. Stündlich schwingt es im Werbeblock eines bekannten Spezialisten für Fahrzeugglas über den Äther. Krack, die durch einen Steinschlag bereits vorgeschädigte Windschutzscheibe reißt beim Überfahren eines Schlaglochs oder einer Bordsteinkante.

So nervend die Werbung auch sein mag, ihre Botschaft bringt es auf den Punkt: Wer einen Steinschlag in der Scheibe bemerkt, sollte sich schnellstmöglich auf den Weg zu einem Spezialisten machen. Speziell im Winter ist Eile geboten. Wer zu lange wartet, riskiert, dass eindringendes und dann gefrierendes Wasser aus dem Bagatell- einen irreparablen Schaden macht.

Das nächste Schlagloch könnte also das letzte sein. Krack. Die Chance auf eine noch mögliche und kostengünstige Reparatur wäre vertan. Jetzt muss der Fachmann die Scheibe tauschen. Das ist ärgerlich, weil teuer. Scheibenkleister.

Wer indes das Glas an seinem Reisemobil mit einer Teilkasko und Selbstbeteiligung versichert hat, muss für eine neue Scheibe nur 150 Euro Eigenbehalt bezahlen, das ist der Satz der am meisten abgeschlos-

senen Versicherungen. Diese Summe fällt übrigens unabhängig davon an, was die Scheibe kostet – teurer als 150 Euro ist sie allemal.

Die Teilkasko bezahlt auch teure Scheiben

Auch sündteure Scheiben von Integrierten bezahlt der Versicherer anstandslos. Das bestätigt Martina Westholt, stellvertretende Konzernsprecherin der VHV-Versicherung: „Glasbruch gehört bei der Teilkasko dazu und gilt für Scheiben aller Preisklassen.“ Die wenigen Besitzer eines Integrierten, die keine Teilkasko abgeschlossen haben, dürfen sich über horrenden Scheibenpreise ärgern.

Alle Fahrer eines Integrierten und ihre Fachwerkstatt indes trifft ein anderes Problem: Selten gibt der Fahrzeugschein Auskunft über die benötigte Scheibe. Hier finden sich lediglich Infos zum Basisfahrzeug.

Ist diese Hürde durch Recherche beim Fahrzeughersteller genommen, wartet die nächste Fußangel: Sollte die Windschutzscheibe nicht im freien Handel zu haben sein, muss der Glasspezialist sie über einen Vertragshändler bestellen. Das bedeutet häufig längere Wartezeiten und, durch die Monopolstellung bei der Ersatzteilversorgung, meist auch höhere Kosten.

Besonders dick kommt's für Besitzer älterer, exotischer Integrierter. Für sie hat der Hersteller häufig keine Windschutzscheiben mehr auf Lager.

Hilfe kündigt sich durch die Firma Motorhome Glass aus Belgien an. Der Spezialist für Windschutzscheiben liefert 120 Scheibentypen für Integrierte von mehr als 40 Marken. Besonders für Bavaria, Bürstner, Carthago, Dethleffs Eura Mobil, Frankia, Hymer, Knaus und Laika sollen nahezu alle Scheiben sofort zu bekommen sein – inklusive aller wichtigen Profile und Dichtungsgummis. Innerhalb einer Woche sollen die sorgsam verpackten Scheiben beim Fachhändler in Deutschland sein. Ein schneller Service, der nicht einmal teuer zu Buche schlägt.

Manche Scheiben, etwa von Niesmann + Bischoff, bietet Motorhome sogar 50 Prozent günstiger an als der Hersteller selbst. Die Qualität jedenfalls scheint zu stimmen: Die Belgier versprechen für alle Scheiben Erstausrüsterqualität mit Homologation.

Der Einbau ist ein sehenswertes Schauspiel

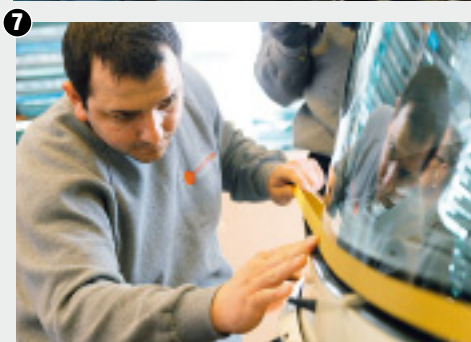
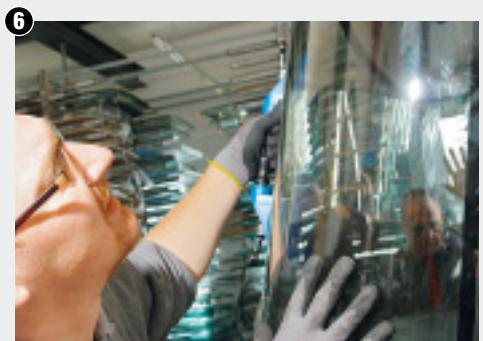
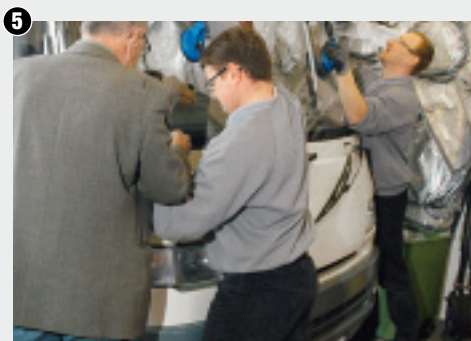
Liegt die Motorhome-Scheibe endlich beim Glasspezialisten, macht der sich an den Einbau – und diese Arbeit ist durchaus sehenswert. Reisemobil International hat in der Fachwerkstatt von A.T. Rieser, Sindelfingen, einen Einbau mit der Kamera begleitet (siehe rechts).

Geschäftsführer Dieter Pfeifer fasst die dabei regelmäßig auftretenden Probleme zusammen: „Die Aufbauhersteller wählen oft außergewöhnliche Formen. Zudem präsentiert sich der Einbaurahmen häufig asymmetrisch. Dann ist viel Know-how und sorgsames Arbeiten gefragt.“ Und mit einem Schmunzeln fügt er hinzu: „Und viel Dichtungs- und Klebmasse.“

Ein FFB erhält eine neue Windschutzscheibe

Keine einfache Angelegenheit: Wer an seinem Integrierten die Windschutzscheibe ersetzen lassen muss, sollte diese anspruchsvolle Arbeit unbedingt den Fachleuten einer Spezialwerkstatt anvertrauen.

Bei A.T. Iser in Sindelfingen legt auch schon mal der Chef mit Hand an. Die knifflige Arbeit verschlingt trotz Fachkenntnis und geübter Handgriffe schnell mehrere Stunden.



1 Ausscheiden: Nachdem die Monteure an einer Stelle ein Loch von innen nach außen durch den Kit gegraben haben, fädeln sie einen Draht durch, wickeln diesen um zwei handliche Hölzer und versuchen nun den Kit entlang der Scheibe zu schneiden. Eine schweißtreibende Arbeit.

2 Entkitten: Konnten die Monteure die Scheibe vom Fahrzeug lösen, müssen sie nun den alten Kit sorgsam von den Dichtflächen entfernen und diese anschließend entfetten.

3 Luftschloss: Der betagte FFB präsentiert sich ohne Frontglas etwas zugig.

4 Kitten: Durch einen hoch eingeschnittenen Schlitz in der Nase der Kitspritze verlässt die Dichtmasse als hoher schmaler Strang die Spritze. Damit sichert der Monteur eine bestmögliche Dichtung.

5 Sitzt: Mit vereinten Kräften heben die Männer die Scheibe möglichst exakt an ihren Platz. Einmal im Kitbett, sollte die Scheibe nur noch wenig verschoben werden.

6 Kontrollblick: Der Monteur kontrolliert den exakten Sitz der Scheibe und ärgert sich über die katastrophale Maßhaltigkeit der anschließenden Seitenscheibe.

7 Abkleben: Bevor die Scheibe auch von außen gedichtet wird, werden Scheibe und Fahrzeug abgeklebt. Das spart später zeitraubendes Reinigen der Flächen.

Schaufenster

Wenn rund ums Reisemobil ein eisiger Wind heult, sollte die Ausrüstung perfekt sein. Hier einige nützliche Helfer.



**Tascom
Surf'n play**

Zwei Geräte, ein Ziel: Tascom möchte seinen Kunden mit zwei aufeinander abgestimmten Geräten einfachste mobile Kommunikation und unterhaltsames Multimedia-Vergnügen bieten. Beide Geräte können dank 12- und 230-Volt-Anschlüssen sowohl zuhause als auch auf Reisen zum Einsatz kommen. Die Kommunikationsbox sorgt dabei für schnelle Internetverbindungen, Telefonie, verschickt und empfängt Faxe und E-Mails via Satellit. Telefoniert wird übrigens mit deutscher Festnetznummer zu Festnetzтарifen – auch im Ausland. Die Medienzentrale, ein leistungsfähiger PC, rundet das System noch ab. Über sie lassen sich alle Funktionen der Kommunikationsbox per Fernbedienung steuern. Movera bietet das komplette Set für 3.750 Euro an. Für den fairen Preis gibt's: 85-Zentimeter-Parabolspiegel, HDTV-Sat-Receiver mit Videorekorder, Heimkino mit Dolby Digital 7.1 Sound, Datenbank für Videos, Musik (mp3) und Fotos, Breitband-Internetzugang, DVD-Rekorder. Infos gibt's bei Movera unter 07524/7000 oder www.movera.com.



**Frankana Ranger
Kleine Öko-Kiste**

Wie ärgerlich: Gerade beim schönsten Lied versagen wieder einmal die Batterien des Radios den Dienst. Beim Ranger kein Problem. Am 700 Gramm kleinen Zwerg (20,5 x 6 x 10 cm) muss man nur für etwa 30 Sekunden schwungvoll die Kurbel kreisen lassen. Schon trällert wieder für eine halbe Stunde unterhaltsame Musik. Wenn die Sonne scheint, sorgen kleine Solarzellen für Dauerbetrieb. 49,95 Euro. Infos: 09332/50770, www.frankana.de.



**Bi-Automotive
Glatteis-Warner**

Bei herkömmlichen, nachrüstbaren Thermometern muss ein Display meist umständlich eingebaut werden. Das RDS-Digital von Bi-Automotive zeigt Innen- und Außentemperatur ganz komfortabel im Radiodisplay an. Bei Frostgefahr warnt das Gerät zusätzlich mit einem optischen Signal im Display und fordert so zu einer angepassten Geschwindigkeit auf. Das Mini-Steuergerät verschwindet unsichtbar hinter dem Autoradio, der Einbau ist ausgesprochen einfach. RDS-Digital ist, wie der Name schon sagt, für alle Autoradios mit einem RDS-Tuner geeignet. Der Preis liegt bei 62 Euro. Infos: 02208/94630, www.bi-automotive.de.



Merian scout Navigator Leser-Testtage

Merian bietet zukünftigen Kunden einen besonderen Service an: Bei Händlern kann nun der brandneue Merian scout Navigator für drei Tage ausgeliehen und ausprobiert werden. Der Kunde erhält eine ausführliche Einweisung. Der Navigator führt nicht nur sicher ans Ziel, er zeigt eine neue Dimension des Reisens. Auf Wunsch liefert er spannende Sprachnachrichten oder Filme zu ausgewählten Zielen in Deutschland, informiert über vom Feinschmecker-Magazin empfohlene Restaurants, führt zu angesagten Bars oder interessanten Naturparks oder Zoos für Kinder. So funktioniert's: Interessierte Tester registrieren sich unter www.test.merianscout.de, der Rückruf-Service ruft dann zurück, um einen Testtermin bei einem benachbarten Handelspartner zu vereinbaren. Preis: ab 399 Euro. Weitere Infos: www.merianscout.de.

Teleco Astra2SE Magisches Internet

Teleco offeriert erstmalig eine internetfähige Sat-Anlage inklusive aller nötigen Verbindungs-Modalitäten. Die Italiener schnüren für 3.950 Euro ein exklusives Paket, das schnelle Internetverbindungen, digitale Telefonie und TV bietet. Im Kit enthalten sind neben der automatischen Parabolantenne Magic Sat Easy System der Receiver Astra3Connect nebst vollständigem Kabelsatz und einem zusätzlichen Empfangsteil (LNB) für den Fernsehempfang. 800 MB für Up- und Download gibt's gratis dazu, die Aktivierung schlägt mit 50 Euro extra zu Buche. Detaillierte Infos zu Anlage und Tarifen erhalten Interessierte telefonisch unter 0180/5006857 oder im Internet: www.telecogroup.com.



Sawiko Edel-Träger

Schauspieler Marek Erhardt hat gut lachen. Beim Fotoshooting für den neuen Sawiko-Katalog spielt er mit dem neuen vollautomatischen Träger Molto Premium für die Heckgarage. Der 48,5 Kilogramm schwere Aluminium-Leichtbau schultert Mopeds und Roller bis zu einem Gewicht von 120 Kilogramm. Sawiko bietet den flotten Träger für 1.650 Euro an. Infos: 05493/99220 oder im Internet: www.sawiko.de.



living in motion

Twin
1. Platz
Importwertung

*Freizeit
mit noch mehr
Komfort*

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
17.1 - 26.1.2009 · Halle 3



Twin Active

Das
Komfort-Mobil mit
5,40 m Außenlänge
Der multifunktionale Van
mit großer Garage

- In 5 Metallic-Farben lieferbar
- Über 2000 Liter Stauraum
- Komfort-Doppelbett mit Federkernmatratze und hochstellbarem Lattenrost
- 100 l Frischwassertank
- 50 l Kompressorkühlschrank
- Komfort-Fahrerhaussitze höhenverstellbar, drehbar
- Anhängelast bis max. 2,5 t

ab € 31.999,-



www.adria-deutschland.de

Importiert durch Reimo Reisemobil-Center GmbH
63329 Egelsbach · Telefon: 06103-400581

Top oder Flop? Zubehör
für Reisemobile im Alltagstest.

Saubermann

Fazit



Klein, aber oho. Der Dirtworker überzeugte bei kleinen Putzaktionen auf ganzer Linie und empfiehlt sich somit als hilfreicher Reisebegleiter.



Dirtworker Es ist doch ganz erstaunlich, wie schnell auf Reisen die Ausrüstung verschmutzt. Die Wanderstiefel präsentieren sich schlammüberzogen, die Räder verstaubt, Campingstühle und Tisch mit dicker Panade aus Sand und Salz überzogen. In diesem Zustand will nun wirklich niemand seine Ausrüstung im Fahrzeug verstauen. Wer jetzt nicht umständlich alles von Hand reinigen möchte, freut sich über etwas Unterstützung – etwa vom pfiffigen Dirtworker. Der 5,95 Kilogramm leichte Saubermann wird fix über eine riesige Weithalsöffnung mit 14 Litern Wasser betankt. Jetzt noch das vier Meter lange Kabel in eine 12-V-Steckdose und los geht's. Der stufenlos verstellbare



Wasserstrahl bläst wahlweise mal fein und breit, mal konzentriert und hart mit kräftigen sechs Bar aus der Düse, entfernt mühelos Schmutz, auch aus engen Ritzen.

Um bei den frostigen Temperaturen der letzten Tage gute Ergebnisse zu erzielen, füllten die Testredakteure warmes, nicht zu heißes Wasser ein.

Eine Füllung reicht beispielsweise für vier Stühle und einen Tisch oder eine Vollreinigung zweier Räder.

Optimal: Der Dirtworker bietet für Kabel, Schlauch und Sprühdüse kleine Taschen. So bleibt alles griffbereit und gut verstaut und. Für kleinere Ausflüge, etwa mit dem Auto, geht der gut gedichtete Dirtworker betankt mit auf Reisen. So können Räder vor dem Heimtransport blitzsauber gewaschen werden. Der Dirtworker erhitzt das Wasser nicht, arbeitet nur mit 12 Volt. Kostenpunkt: 145 Euro zzgl. Versand. Infos: 03222/1287877, www.dirtworker.de.

Schnelle Eingreiftruppe



Armor-Putztücher Nach wenigen Metern im Reisemobil könnte man sich schwarz ärgern: Die Frontscheibe präsentiert sich innen komplett verschmutzt. Wenn jetzt noch die tief stehende Sonne blendet, kann's brenzlig werden. Reisemobilisten, die nun Armor-Putztücher aus dem Handschuhfach zaubern können, dürfen sich glücklich schätzen. Mit nur zwei Tüchern reinigen sie in Windeseile die komplette Windschutzscheibe. Und das Ergebnis kann sich sehen lassen. Die Scheibe trocknet fix ab, gibt den Blick wieder ungehindert und ohne Streifen frei. Die Tücher sind insbesondere im Winter, wenn die Scheibe durchs Gebläse schnell verschmutzt, ein Tipp. 15 Tücher gibt's für drei Euro im wieder verschließbaren Beutel in Bau- oder Heimwerkermärkten. Infos: 06341/2840, www.armorall.eu.

Fazit



Bevor der Durchblick fehlt – die praktischen Scheibenreinigungstücher von Armor sorgen für blitzsaubere Scheiben.



Eisbrecher

Nigrin Silver Eiskratzen am Reisemobil kann zur Tortur werden. Insbesondere große Fahrzeuge mit hoher Frontscheibe machen es einem nicht leicht. Schon so mancher Fahrer balancierte mit kleinem Kratzer in der Hand auf einem wackligen Hocker, um alle Ecken im Sichtbereich vom Eis zu befreien. Ihnen kommt der Eiskratzer Silver von Nigrin wie gerufen. Der Hersteller bietet zwei Ausführungen an: eine günstige mit Kunststoff-Schabfläche und einer Arbeitslänge von 72 Zentimetern (4,99 Euro) und die De-Luxe-Ausführung (8,99 Euro)

mit breiterer Metall-Schabfläche und einer enormen Länge von 90 Zentimetern. Beide Modelle lassen sich auf etwa die Hälfte der Länge zusammenklappen, bieten einen hilfreichen Schneebesen und einen komfortablen Neopren-Griff. Im Test überzeugte insbesondere das Modell de Luxe. Dank seiner zweckmäßigen Metallkante rückt es auch dicker Vereisung beherzter zu Leibe, als es die kleinere Ausführung vermag. Verlangt eine hartnäckige Eisfläche nach größerem Muskeinsatz, biegen sich beide Kratzer störend weit durch. Ein etwas festerer Kunststoff oder eine stabilere Formgebung würde beide Kratzer deutlich aufwerten. Erhältlich in Baumärkten oder im Autozubehör. Infos: 06341/2840, www.nigrin.de.



Fazit



Der Nigrin Silver de Luxe erleichtert das Eiskratzen am Wohnmobil enorm. Die Schabfläche aus Metall geht überzeugend ans Werk, der lange Griff sollte aber stabiler sein.

Eine Frage der Haltung

Fazit



Die PerfectFit-Konsolen von Waeco sind eine günstige und solide Lösung, um Navis, PDAs oder Monitore sicher im Fahrzeug zu befestigen.



Waeco PerfectFit Um Navis oder PDAs etwas schicker ins Fahrzeug zu integrieren, bietet Waeco für zahlreiche Basisfahrzeuge maßangefertigte, kunstlederüberzogene Halterungen an. Das sieht nicht nur schick aus, die Geräte sitzen auch fest an fahrzeugspezifischen Punkten, lassen sich rückstandsfrei entfernen. Im Dauertest-Fahrzeug der Redaktion, einem Ford Transit, saß die Konsole bombenfest und hielt das Navi wackelfrei. Preise: ab 16 Euro. Infos: 02572/879195, www.waeco.de.

Sun Living
Brings Joy!



Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
17.1 - 26.1.2009 · Halle 3

**Lifestyle genießen -
Urlaubsfreude
erleben**

**Sie suchen Freiheit
und Unabhängigkeit?**

Dann finden sie unter den **7 verschiedenen Modellen** sicherlich das Passende. Besuchen Sie unsere Händler, überzeugen Sie sich von der **Top Qualität** dieser neuen Reisemobilmarke, die auf der **Erfahrung von mehr als 40 Jahren** basiert.



ab **€ 29.999,-**



www.sun-living.de

Import durch:
Reimo Reisemobil-Center GmbH
63229 Egelsbach · Tel. 06103-400581



Mit Brief und Siegel

Die meisten Ausbauer geben ihren Reisemobilen Garantien mit auf den Weg. Was aber machen die Hersteller des Basisfahrzeugs?



Gunter Vekens von Renault: „Käufer sollten darauf achten, dass ihr Händler uns gleich beim Verkauf des Reisemobils über die Erstzulassung informiert.“

Als Eva Korb* ihr Reisemobil von der ersten Inspektion abholt, traut sie ihren Ohren nicht. „Bei Ihrem Basisfahrzeug ist die Garantie fast abgelaufen“, eröffnet ihr der Serviceberater der Werkstatt. Bei einem nur wenige Monate alten Reisemobil?

Ein Blick in den Computer zeigt, dass die Garantie des Ford Transit bereits seit Februar 2006 läuft. Bisher dachte Eva Korb, die Garantie beginne erst mit dem Kauf des Wohnmobils.

Hier wird deutlich, dass sich ein Reisemobil aus mehreren Produkten zusammensetzt. Der Hersteller des Basisfahrzeugs liefert an den Reisemobilausbauer das Fahrgestell. Damit ist das Fahrzeug aus Sicht des Herstellers verkauft. Die Garantiezeit beginnt zu laufen.

Beim Reisemobilhersteller steht das Fahrgestell häufig einige Wochen, ehe der Aufbau montiert wird. Die Zeit läuft.

Das fertige Reisemobil ruht vielleicht noch eine Weile auf dem Werksgelände, bevor es auf den Hof eines Händlers rollt. Die Zeit läuft.

Beim Händler wartet das Reisemobil bisweilen Monate auf seinen Käufer. Die Zeit läuft.

Es kann also sehr lange dauern, bis das neue Mobil zum ersten Mal zugelassen wird. Der Kunde indes vertraut darauf, mit dem neuen Fahrzeug ein uneingeschränktes Garantiepaket zu erhalten. In einem der Redaktion bekannten Fall waren von der zwei Jahre währenden Neuwagengarantie des Basisfahrzeugs gerade mal noch 26 Tage übrig.

REISEMOBIL INTERNATIONAL findet: Das ist nicht im Sinne des Kunden. Eine Anfrage, wie die Hersteller der Basisfahrzeuge damit umgehen, ergab folgende Antworten:

Daimler verweist an die nächste Niederlassung. Der Hersteller datiert den Beginn der Garantie nicht um. Tritt an einem Mercedes-Benz-Chassis ein Garantiefall auf, kann der Händler



bei vorzeitig abgelaufener Garantie einen Kulanzantrag bei Daimler stellen. Ein rechtlicher Anspruch seitens des Kunden besteht nicht. Allerdings will Daimler kundenfreundlich reagieren.

Fiat hält eine klare Regelung parat. Sobald Fiat Kenntnis darüber erhält, dass das Fahrzeug zugelassen ist, datiert der italienische Autobauer den Beginn der Garantie auf den Tag der ersten Zulassung. Der Kunde erhält also die volle Garantiezeit. Einzige Bedingung: Zwischen der Auslieferung des Basisfahrzeugs durch Fiat an den Aufbauhersteller und dem Tag der

Garantie oder Gewährleistung?

Garantie und Gewährleistung minimieren das Risiko des Käufers, doch bestehen zwischen beiden Begriffen erhebliche Unterschiede.

Garantie ist eine freiwillige Leistung eines Herstellers oder Verkäufers. Der Umfang und auch deren Beginn bestimmt er selbst. Zudem kann der Hersteller oder Verkäufer die Garantie an Bedingungen knüpfen. Daraus ergeben sich die Unterschiede bei den Garantien. Allen gemeinsam indes ist, dass die einmal zugesicherte Garantie für den Hersteller oder Verkäufer rechtlich verbindlich ist.

Gewährleistung hingegen ist gesetzlich vorgeschrieben (§§ 433 ff. BGB). Für neue Erzeugnisse dauert sie zwei Jahre. Während dieser Zeit muss der Verkäufer Mängel beseitigen, die nicht durch den Käufer zu vertreten sind. Wohlgermerkt der Verkäufer und nicht der Hersteller: Der Verkäufer ist der Vertragspartner, den das BGB in die Pflicht nimmt.

Die neue Freiheit...
mit dem original
Schweizer Elektrofahrzeug...



Wie funktioniert es? Einschalten, aufsitzen, in die Pedale treten und genießen! Mit dem FLYER erklimmen Sie Berge mit der Leichtigkeit eines Sportlers. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre eigene Muskelkraft um maximal 150%. Die Reichweite beträgt bis 80 Kilometer mit einem Akku.

FLYER Testtage und geführte Touren im Reisemobilhafen Bad Dürkheim:
Reservieren Sie sich Ihren FLYER unter:
Tel. 0049 (0) 160 98 57 47 19 oder
Tel. 0049 (0) 7 71 / 1 27 39

Besuchen Sie die Elektrofahrzeug-Fabrikation im schweizerischen Kirchberg.
Reisemobil-Stellplatz vorhanden. Bitte Anmelden unter: 0041 (0) 34 448 60 60

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

- ☐ FLYER Produktkatalog
- ☐ Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 25.-)
- ☐ Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

E-Mail

Telefonnummer

Diese Garantien geben die Basisfahrzeughersteller

	Fiat	Ford	Iveco	Mercedes	Renault	Volkswagen
Neuwagengarantie	2 Jahre	2 Jahre	keine	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	2 Jahre	2 Jahre	keine*	2 Jahre	lebenslang**	k. A.
Lackgarantie	3 Jahre	2 Jahre	keine	2 Jahre	3 Jahre	3 Jahre
Garantie gegen Durchrost	8 Jahre	8 Jahre	6 Jahre	12 Jahre	12 Jahre***	12 Jahre
Garantie übertragbar	ja	ja	ja****	ja	ja	ja

* Die „Iveco Assistance Non-Stop“-Mobilitätsgarantie gilt nicht für Reisemobile.

** Voraussetzung ist ein lückenlos ausgefülltes Wartungsheft.

*** Zwölf Jahre Garantie gegen Korrosion auf alle Modelle außer Master (sechs Jahre).

**** Iveco übernimmt die zweijährige gesetzliche Gewährleistung auf das Fahrzeug auch beim Weiterverkauf.

Fotos: Hersteller



Erstzulassung dürfen maximal zwei Jahre liegen. Die Zulassung meldet der Reisemobil- oder nachträglich der Fiat-Händler. Ausschlaggebend ist das Datum in den Kfz-Papieren.

Ford zeigt sich kulant. Wenn der Kölner Hersteller erfährt, dass das Reisemobil an einen Kunden verkauft ist, lässt er die Garantie vom Rechnungsdatum an erneut beginnen. So kam auch Eva Korb in den Genuss der vollen Garantiezeit für



ihr Reisemobil. Ihr Verkäufer hatte lediglich versäumt, Ford die Erstzulassung zu melden. Bis zu welchem Zeitpunkt diese Korrektur möglich ist, wenn das Reisemobil bereits vom Kunden genutzt wird, entscheidet Ford im Einzelfall, verspricht aber, im Sinne des Kunden zu handeln.

Auch Iveco korrigiert den Beginn seiner Garantie. Ab dem Tag der Auslieferung an den Aufbauhersteller gewährt Iveco hierfür eine Frist von 15 Monaten, in Ausnahmefällen 24 Monaten. Maßgebend ist bei diesem Hersteller aber nicht der Tag der ersten Zulassung, sondern der Tag, an dem das Fahrzeug das erste Mal in Betrieb genommen

wurde. Dies kann auch eine Fahrt mit rotem Überführungskennzeichen sein. Iveco verzichtet bei den Basisfahrzeugen für Reisemobile auf die sonst übliche Mobilitätsgarantie „Iveco Assistance Non-Stop“. Die Begründung: Die meisten Reisemobil-



fahrer vertrauten auf einen Schutzbrief der Automobilclubs. Allerdings greift die zweijährige gesetzliche Gewährleistung.

Renault zeigt sich besonders kundenfreundlich. Der französische Hersteller korrigiert den Beginn der bereits laufenden Garantie auf den Tag der ersten Zulassung. Dabei spielt es keine Rolle, wie alt das Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt ist, sofern es vor der Erstzulassung noch nicht benutzt wurde. „Der Kunde sollte darauf achten, dass der Händler eine Kopie der Zulassungsbescheinigung an Renault weiterreicht, damit wir den Garantiebeginn korrigieren können“, empfiehlt Gunter Vekens, zuständig für Reisemobile bei Renault.

VW legt einen Stichtag fest. Der liegt auf dem Tag der Übergabeinspektion durch den ausliefernden VW-Händler oder den autorisierten Reisemobilverkäufer. Diese Inspektion findet unmittelbar vor der Übergabe an den Kunden statt. Sie wird dokumentiert und markiert den Beginn der Volkswagen-Garantie. *mp*



*Name von der Redaktion geändert



Fotos: Claus-Georg Petri

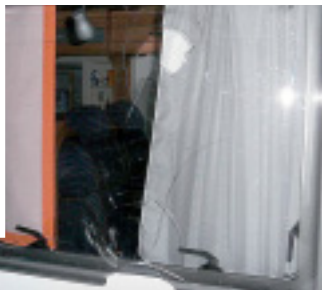
Auf Biegen und Brechen

Einbrüche in Reisemobile sind zwar eher selten, schockieren die Betroffenen aber extrem. Wie können sich Urlauber vor solchen Übergriffen schützen?

Endlich Urlaub. Endlich raus mit dem Reisemobil. So dachten auch Margit und Johann Haverkamp* aus Oldenburg und fuhren im Juni 2008 mit ihrem Bürstner-Alkovenmobil nach Litauen. Dort steuerten die Haverkamps im Ort Vilkija den Stellplatz direkt am Fluss Nemunas an, der früheren Memel.

„Der schöne Platz am Ortsrand lag 30 Meter vom nächsten Wohnhaus und 50 Meter von der tags stark befahrenen Straße 141 entfernt. Der Platz erschien uns absolut sicher.“

Bis gegen 3.30 Uhr, als jemand erst den Dieseltank und dann die Autotüren zu öffnen versuchte. „Zwei verummte Männer, die zunächst den Rückzug antraten, als ihnen klar war, dass wir sie gehört hatten. Sie kamen aber schnell zurück und es gelang ihnen, mit brutaler Gewalt die Womo-Tür zu öffnen.“



Beschädigtes Mobil der Haverkamps.

Mit Gewalt hinderten die Urlauber die Eindringlinge daran, ins Reisemobil zu gelangen. „Daraufhin“, so schreibt Johann Haverkamp, „wurden das rechte Wohnmobillfenster und dann das Fenster an der Beifahrertür mit dicken Steinen eingeschmissen, die Vorhänge herausgerissen.“ Die zwei Männer versuchten, über die Beifahrertür in das Fahrzeug einzudringen. Voller Todesangst gelang es dem Ehepaar, im Mobil zu flüchten.

So dramatisch und bedauernswert dieser Überfall ist: Er gehört nicht zum Alltag mobil Reisender, und länderspezifisch ist er gleich gar nicht. Das bestätigt Stephan Schweda, Pressesprecher beim Gesamtverband der deutschen Versicherungswirtschaft (GDV): „Zu Überfällen und Einbrüchen liegen dem GDV keine Zahlen vor.“ Lediglich Diebstähle kompletter Reisemobile deutscher Versicherter könne er beziffern – auf 370 Stück im Jahr 2007 (2006: 384). Schaden: 4,8 Millionen Euro.

Eberhard Schwenger, Chef der Stuttgarter Versicherungsagentur ESV und auf Reisemobile spezialisiert, untermauert: „Überfälle sind mir nicht bekannt, Einbruch-Diebstähle allenfalls eine Handvoll.“

Die Angst reist mit

Das beruhigt. Dennoch sitzt die Angst bei vielen Reisemobilisten tief,

überfallen, zumindest aber bestohlen zu werden. Bieten Reisemobile tatsächlich nicht genügend Schutz vor Einbrechern?

REISEMOBIL INTERNATIONAL ging dieser Frage nach und untersuchte zusammen mit Kriminaloberkommissar Reinhard Busch aktuelle Fahrzeuge. Der Beamte vom Polizeipräsidium Düsseldorf beteuert: „Ich kenne die Angst der Bürger vor Einbruch und Diebstahl sehr genau, die dürften auch beim Urlaub im Reisemobil gelten.“

Grundsätzlich unterscheide das Strafrecht zwei Varianten, bei denen Menschen Schaden erleiden:

■ **Einbruch und Diebstahl.** Bei diesem häufigeren Delikt brechen Täter möglichst schnell in ein Fahrzeug ein, um Wertsachen zu stehlen. Personen geraten nicht in Mitleidenschaft.

■ **Überfall und Raub.** Hierbei bedroht der Täter Menschen, um an ihre Wertsachen zu kommen. Da er einen Personenschaden billigend in Kauf nimmt, liegt das Strafmaß für dieses Vergehen höher.

Desillusionierend ist die Erkenntnis des Kriminaloberkommissars, gegen eine Attacke auf ein Freizeitfahrzeug ließe sich kaum etwas machen: „Wer rein will, kommt auch rein.“ ►

* richtiger Name ist der Redaktion bekannt.

„Dem Einbrecher Steine in den Weg legen“

Der Kriminaloberkommissar erklärt, wie Sie sich vor Einbrüchen schützen – und im Falle eines Überfalles richtig verhalten.

? Herr Busch, Sie haben sich aktuelle Freizeitfahrzeuge angeschaut. Was ist Ihr Eindruck in puncto Sicherheit?

! *So leid es mir tut: Bei einigen ist gar kein Einbruchschutz vorhanden. Im Gegenzug gibt es bei manchen Reisemobilen gute Türen mit stabilen Schlössern.*

? Und wie schaut es bei den Fenstern aus?

! *Eher mau. Die Verriegelungsknebel machen keinen sehr widerstandsfähigen Eindruck. Vorgehängte Fenster lassen sich praktisch mit bloßen Händen aufreißen.*

? Sind das nun Gründe, um besonders beunruhigt zu sein?

! *Nicht unbedingt. Es kommt mehr auf das eigene Verhalten an. Und das beginnt bei der Auswahl der Dinge, die ich mitnehme auf Reisen. Goldkettchen und viel Bargeld sollten Urlauber zu Hause lassen.*

? Aber Kamera, Laptop und Navigationssysteme sind nun einmal mit an Bord.

! *Stimmt. Aber die sollten am besten in einem verschraubten Safe verstaut sein oder in der Handtasche am Körper.*

? Im Moment reden wir von einem Einbruch ...

! *... der quasi den Vandalismus ausschließt. Einbrecher wollen schnell, unauffällig und ohne großen Aufwand Beute machen. Sie nehmen praktisch nie das Mobil auseinander, um etwas zu finden. Also darf auch nirgendwo etwas Wertvolles herumliegen.*

? Und wie sollte ein Urlauber dem Einbrecher das Leben so schwer wie möglich machen?

! *Indem er ihm so viele Steine in den Weg legt, dass der Einbruch zu lang dauert – oder wegen einer Alarmanlage nur sehr laut von-statten geht.*

? Okay, aber was ist bei einem Raub, wenn also Urlauber überfallen und bedroht werden?



! *So etwas kommt zum Glück sehr selten vor. Auf keinen Fall sollten sie sich dann wehren oder den Räuber bedrohen. Auch ist es wichtig, ihm den Fluchtweg nicht zu verbauen. Keine Wertsache ist es wert, die eigene Gesundheit oder womöglich das eigene Leben dafür aufs Spiel zu setzen.*

? Wie beurteilen Sie die vermeintlichen Gasüberfälle, von denen immer wieder die Rede ist?

! *Wenn überhaupt, waren es doch sehr wenige Fälle. Es hat Sonderkommissionen gegeben, die keinen konkreten Anhaltspunkt dafür gefunden haben. Gas konnte nie nachgewiesen werden.*

? Aber Reisemobilisten haben doch unabhängig voneinander darüber berichtet.

! *Mag sein, dass sie nachts ausgeraubt wurden. Dann aber wahrscheinlich ohne Nar-kosegas. Sie hatten wohl einen guten Schlaf – und ein nicht sehr sicheres Fahrzeug.*

Das Interview führte Claus-Georg Petri

FR-Mobil

Besuchen Sie uns

17. – 25. Jan. 2009
CMT, Stuttgart
Halle 3 | Stand C36

04. – 08. Feb. 2009
Reisen, Hamburg
Halle B6 | Stand B6.409



Einzigartig in Europa: Airbags mit höhenverstellbaren Komfortsitzen auf MB-Fahrgestellen.



L 800 auf Iveco Daily 65C18



V 700 auf MB Sprinter 515 CDI

In vielen Grundrissvarianten und Ausführungen lieferbar.



Die Welt erfahren.

Liemker Str. 27 | 33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15 | Fax -44 30
www.froli.com | www.fr-mobil.com

Servicepartner:

23866 Nahe, Reimers Reisemobil GmbH, Krons-kamp 1-5, Tel. 0 45 35/29 98 0 ■ 14612 Falken-see, Klaus-F. Flügel Reisemobile und Wohnwa-gen, Hallesche Straße 6, Tel. 0 33 22/27 97 0 ■ 90530 Wendelstein, Reisemobile Schneider, In der Gibitzen 17, Tel. 0 91 29/27 05 71 ■ Österreich: 2620 Loipersbach/Neunkirchen, Campingworld Neugebauer GmbH, Guntramser Straße 170, Tel. +43(0)26 35/20 22 20 ■ Schweden: 31150 Falken-berg, FJ's Husvagnscenter, Lillegårdsvägen 1, Tel. +46(0)346/71 44 54



Die Knebel an den Fenstern hält Polizist Busch für zu schwach, selbst mit Riegel.



Fenster sind nach Meinung des Polizisten der Schwachpunkt an einem Reisemobil.



Dieses Schloss will Hartal mit dem Fingerabdruck seines Besitzers sichern.

Dennoch sei es sinnvoll, die passive Sicherheit eines Reisemobils zu bewerten. Schon wer ein Reisemobil kaufen wolle, etwa auf einer Frühjahrsmesse, sollte auf bestimmte Punkte achten. „Dazu gehören Schlösser, Türen und Fenster.“

Auf die Schwachpunkte achten

So verriegelt manchen Wohnwagen ein Schloss, das seinen Namen nicht verdient. Die Falle – das ist der angeschrägte Schnapper – greift nur wenige Millimeter hinter die Türzarge. Womöglich besteht sie aus glattem Kunststoff, auf ein Schließblech am Türrahmen verzichtet der Hersteller. Mit einem Ruck lässt sich eine solche Tür öffnen, obwohl das Schloss verriegelt ist. Polizist Busch erkennt: „Dazu ist nicht einmal Werkzeug nötig“, räumt allerdings ein, dass Caravans auf Campingplätzen praktisch nie geknackt werden.

Bei Reisemobilen scheinen die Schlösser stabiler zu sein. Allerdings finden sich auch hier Aufbautüren, die ein Kunststoffschloss sichert – an nur einem Punkt. „So etwas öffnen Bösewichter im Vorbeigehen“, mutmaßt Reinhard Busch, „dazu brauchen sie nur einen Schraubenzieher.“ Da sei der Einbau eines Zusatzschlosses sinnvoll, im Baumarkt für kleines Geld zu haben.

Auf Schloss und Riegel achten Hersteller, die sich auf den Bau von Aufbautüren spezialisiert haben. Dazu gehören Dometic-Seitz, Hartal und Rhein Composite. Diese Firmen produzieren Türen, die folgende Sicherheitsmerkmale aufweisen:

- Aluminiumrahmen, eingepasst in die Aufbauwand,
- Schließbleche, integriert in den Aluminiumrahmen, und Widerlager für die Falle,
- Scharniere, zum Teil versteckt und deshalb nicht von außen auszuhebeln,
- Schließpunkte, welche die Tür an zwei oder drei Stellen verriegeln,
- Fenster aus widerstandsfähigem Glas oder Kunststoff, obendrein zu schmal, um durch sie einzusteigen.

Solche Sicherheitsmerkmale sind wichtig: Alle fünf Türen für Reisemobile im Programm von Dometic-Seitz verriegeln an zwei Punkten. Drei der Türen haben je drei Scharniere außen, zwei verfügen über innen liegende Scharniere.

Hartal bietet sechs Tür-Modelle an. In der Einstiegerklasse und der Basisversion verriegeln sie an nur einem Punkt. Ab der Ober- sind es zwei, in der Premiumklasse sogar drei Punkte. „Sicherheit hat also mit dem Geldbeutel zu tun“, wundert sich Kommissar Busch, „seltsam, so teuer können doch die Schlosspunkte in einer Tür nicht sein.“ Der Mehrpreis dürfte angesichts des durchschnittlichen Neupreises eines Reisemobils in Deutschland von 54.250 Euro doch verschwindend gering sein.

Die Scharniere liegen an den Türen von Hartal nur in der Premiumklasse verdeckt, bei den anderen Türen sind sie geschweißt und von außen sichtbar. Hier jedoch

beschwichtigt Reinhard Busch: „Ich glaube nicht, dass die Scharniere den Angriffspunkt von Einbrechern bilden. Sie zu zerstören, dauert zu lange und macht zu viel Krach.“

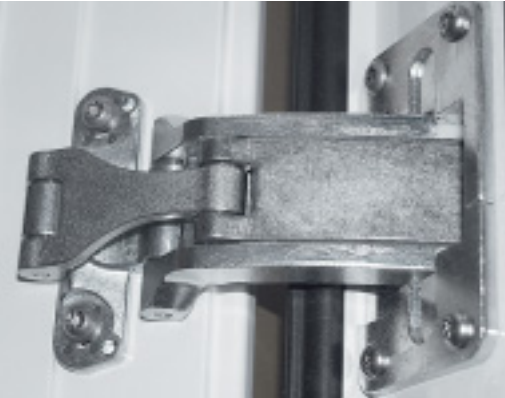
Dennoch sind innen liegende Scharniere Bestandteil aller Aufbautüren von Rhein Composite.



Diese Tür von Rhein Composite überstand den Einbruchversuch mit einem Brecheisen.

Dieser Hersteller beliefert unter anderem Concorde mit einer speziellen Tür samt Zahlenschloss, die 2008 mit dem caravaning design award best practice ausgezeichnet wurde.

Außer mit Design wirbt Rhein Composite mit der Bezeichnung „Security Class“ für seine Türen. Tatsächlich erwecken sie mit ihren dreifachen Riegeln, den elektrisch angesteuerten Schlössern aus Pkw und innen liegenden Scharnieren den Eindruck großer passiver Sicherheit. Stolz zeigt Geschäftsführer Ralf Titze Bilder eines missglückten Einbruchversuchs: „Die Tür hat zwar Macken bekommen, sie hat einem Stemmeisen aber getrotzt.“ Überrascht



Innen liegende Scharniere sind Sicherheitsmerkmale von Türen. Links eines von Hartal, rechts eines von Rhein Composite, beides renommierte Hersteller.

zeigt sich Kriminaloberkommissar Reinhard Busch, als er Fenster an Freizeitfahrzeugen begutachtet: „Einige schreien danach, von außen aufgerissen zu werden.“ Vorgehängte Fenster ließen sich mit Händen greifen: „Ein Ruck, und die Kunststoffriegel brechen ab.“

Fensterriegel zu schwach

Nicht einmal Rahmenfenster setzten dem Einbrecher ernsthaft etwas entgegen. „Selbst wenn Knöpfe die Knebel arretieren“, erklärt der Fachmann, „halten sie einem kräftigen Ruck nicht stand.“

Sogar Fenster aus Glas bieten laut Reinhard Busch keinen besseren Schutz vor Einbruch als herkömmliche Rahmenfenster. Schließlich bleibt dem Dieb immer der Weg, das Fenster einzuschlagen – was aber eher unbeliebt sein dürfte: „Das macht zu viel Lärm.“

Generell rät der Polizist, „Innenraumfenster mit einer zusätzlichen Metallstrebe zu sichern, damit ein Dieb nicht einsteigen kann“. Selbst eine hohe Gürtellinie eines Reisemobils würde einen Einbrecher nicht davon abhalten, durch ein Fenster einzusteigen: „Ist es zu hoch, holt er sich etwas, um draufzusteigen, oder er ist sportlich und zieht sich hoch.“ Dass dabei im Innenraum womöglich Inventar zu Bruch gehe, sei dem Einbrecher in dem Moment egal.

Ebenso wenig zögerte ein Dieb, die Seitenscheibe des Fahrerhauses einzuschlagen. „Türen und Fenster des Basisfahrzeugs lassen sich leicht knacken“, betont Reinhard Busch.

Oft wäre der Reiz für Diebe zu groß, wenn Geld, Kamera oder Navigationssystem offen im Reisemobil liegen. „Da langt es, die Scheibe einzuschlagen und zuzugreifen.“ Besser wäre, auf Wertgegenstände weitgehend zu verzichten.

Überlegtes Verhalten zählt

„Sinnvoll ist, sein Navi bei Abwesenheit in einem Safe zu verschließen“, rät er. Ein kleiner Tresor sollte ohnehin in jedes Reisemobil gehören. „Aber nicht vergessen, ihn festzuschrauben“, zwinkert Busch, „sonst ist der Safe gleich mit weg.“

Letztlich käme es nicht darauf an, was gestohlen wird, bedeutender sei die Nachhaltigkeit eines Einbruchs, noch mehr eines Überfalls: „Das traumatische Erlebnis ist für die Betroffenen meist schlimmer als der materielle Schaden.“ Das Vertrauen auf Unversehrtheit in den eigenen vier Wänden schwinde – auch wenn sie zu einem Reisemobil gehören.

Genauso empfindet Ehepaar Haverkamp: „Die Schäden am Wohnmobil sind reparabel. Wir sind froh, die Attacken ohne größere Verletzungen überstanden und unser Leben gerettet zu haben.“ *cgp*



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern – einfach, unabhängig und frei.

Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei – Ihr eigenes Zuhause: **Globescout, Globescout Style, Globescout Vario, Roadscout, Fortscout, Trendscout, Daily Van und Daily Van C.**

Weitere Informationen unter: **www.globecar.de**

04103 Leipzig Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788
07806 Kospoda (Thüringen) Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808
08233 Schreiersgrün Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile Tel. 03322/27970
15299 Müllrose Camping Nitschke Tel. 033606/70508 · **19300 Kremmin** Caravan-Wendt Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/6391706 · **23866 Nahe** Schwarz Mobile Freizeit Nahe GmbH Tel. 04535/ 51010
26655 Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe** WEYMO Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co.KG Tel. 05032/939275 · **34212 Melsungen** C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651
39175 Wahlitz Caravan-Center-Lehmann Tel.: 039200/52252 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · **59174 Kamen/NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **63697 Hirzenhain/Merkenfritz** Müller mobil GmbH Tel. 06045/S954000 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · **66606 St. Wendel** Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 · **78652 Deisslingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · **79108 Freiburg** Camping Freizeit Center GmbH Tel. 0761/152400 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Der Freistaat Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · **85354 Freising** Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **91792 Ellingen** Futura Freizeit-Fahrzeuge GmbH Tel. 09141/86540 · **92318 Neumarkt** Peter Seßler Tel. 09181/8338 · **93055 Regensburg** Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihrer Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den kostenlosen Einbau einer Hubstütze oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben. Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Autobahn-Rabattkarte kaufen oder einen europäischen Campingplatz buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden diese Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf dem Ausklapper der hinteren Umschlagseite von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.

Stoßen Sie mit uns an

Ein Glas Sekt für Sie – Sie brauchen dazu nur Ihre gültige Vorteilskarte. Und trinken auf ein gutes Jahr 2009.

Es gibt Traditionen, die wollen gepflegt sein. Etwa die, dass es auf der Stuttgarter CMT auf dem Stand von DoldeMedien immer ein Glas Sekt für Sie gibt. So auch in diesem Jahr: Kommen Sie zu uns in Halle 3, Stand C02,

zeigen Sie Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte, und Sie bekommen von uns ein Glas Sekt.

Damit sind Sie sogar auf dieser attraktiven Frühjahrsmesse bevorzugt unterwegs. Wir freuen uns auf Sie.



Neuer Vorteil für Sie: Gestalten Sie Ihre Fachzeitschrift mit. Sagen Sie uns die Meinung bei der monatlichen Umfrage auf www.reisemobil-international.de. Antworten Sie und geben Sie Ihren Code ein – schon sind Sie dabei.



Lassen Sie schrauben



Sie wollten schon immer eine Hubstütze an Ihrem Mobil haben? Dann nutzen Sie jetzt Ihre Chance: Wenn Sie ein Paar der universellen Fahrzeugstütze Quicklift von Linnepe kaufen (209 Euro, siehe REISEMOBIL INTERNATIONAL 1/2009), bekommen Sie dieses Zubehör direkt beim Hersteller eingebaut – ohne zusätzlichen Aufpreis. Die Arbeit dauert etwa eine halbe Stunde, hat also einen Werkstattwert von etwa 60 Euro.

Alles, was Sie tun müssen: Melden Sie sich telefonisch an und zeigen Sie vor Ort in Ennepetal Ihre zum vereinbarten Termin gültige Vorteilskarte vor. Und schon wird die Arbeit für Sie erledigt – ganz ohne weitere Kosten für Sie.

Gratis Einbau eines Paares universeller Hubstützen

Dieser Vorteil gilt bis

30. April 2009

Ihr Vorteil: Sie vereinbaren mit Linnepe einen Termin für den Einbau. In Ennepetal zeigen Sie Ihre gültige Vorteilskarte vor, kaufen die Quicklift und bekommen sie gratis montiert.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert:
Sie sparen

60 Euro



Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Die Produktpalette des Familienunternehmens Linnepe umfasst unter anderem das technische Lieferprogramm für Reisemobile. Dazu gehören Feder, Stützen und Warngeräte. Tel.: 02333/98590, www.linnepe.eu.



Reisemobil International Fahrzeugkatalog 2009

Dieser Vorteil gilt bis

31. Dezember 2009

Ihr Vorteil: Mit dem Code Ihrer persönlichen Vorteilskarte bekommen Sie den Fahrzeugkatalog 2009 kostenlos zum Download bei www.mobil-reisen-plus.de.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert:
Sie sparen

5 Euro



Download bei www.mobil-reisen-plus.de

Zahlen bitte – für Sie

Von Action Mobil bis Zoom – die Daten aller Reisemobile stehen Ihnen ab sofort gratis im Internet zum Download bereit. Natürlich finden Sie in dem umfangreichen Zahlenwerk, das normalerweise fünf Euro kostet, auch alle gängigen Marken wie Bürstner und Dethlefs, Hobby und Hymer.

Um die Datensammlung auf den eigenen Computer zu kopieren, gehen Sie einfach ins Internet: www.mobil-reisen-plus.de. Dort loggen Sie sich mit Ihrer persönlichen zehnstelligen Code Ihrer gültigen Vorteilskarte ein, gehen zu „Vorteile“ und dort zum Download des Katalogs.

Einfach, gel? Viel Vergnügen damit wünscht die Redaktion REISEMOBIL INTERNATIONAL.

Brötchen und Zeitung gratis



Diesen Vorteil verlängern alle Knaus Campingparks um ein weiteres Jahr: Urlauber auf diesen Plätzen sind schon am Morgen klar im Vorteil. Nach der zweiten Übernachtung auf einer der Anlagen erhält der Fahrer vier Brötchen sowie die aktuelle Internetausgabe einer Tageszeitung kostenlos. Beides gibt es bei Vorlage der gültigen mobil-reisen-plus-Karte und der Stellplatzquittung an der Rezeption des Knaus-Campingparks.

Zusätzlich genießen Karteninhaber den Vorteil, dass das Reisemobil am letzten Tag des Aufenthaltes bis 16 Uhr auf dem Stellplatz bleiben darf. Beide Vorteile gelten bis zum 31. Dezember 2009.

Vier frische Brötchen und eine Zeitung – gratis

Dieser Vorteil gilt bis

31. Dezember 2009

Ihr Vorteil: Sie zeigen Ihre Vorteilskarte vor und bekommen ab der zweiten Nacht vier frische Brötchen und eine Internet-Zeitung. Bei der Abreise dürfen Sie bis 16 Uhr bleiben.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert:

Sie erhalten **unbezahlbaren Service**



Einfach nur gültige Karte vorzeigen

In Deutschland gibt es 14 Knaus Campingparks. Die Hauptverwaltung sitzt in Ochsenfurt. Die Plätze zeichnen sich aus durch ein breit angelegtes Freizeitangebot für die ganze Familie. Kontakt zu allen Campingparks der Helmut Knaus KG via Internet: www.knauscamp.de.



Auf einen Blick

Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Karte vorlegen
Karte + Gutschein
Bestellen im Internet

	Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
	DoldeMedien	Ein Glas Sekt auf der CMT.	17.1. bis 25.1.09	●		
	DFDS	Vergünstigte Fährenpreise.	verlängert bis 31.12.2009	●		
	Gelderland Mobile	15 Prozent Nachlass auf komplette Nano-Veredelung von Reisemobilen und Caravans.	verlängert bis 31.12.2009	●		
	Knaus Campingparks	Vier Brötchen und aktuelle Tageszeitung gratis, Abreise bis 16 Uhr verlängert.	verlängert bis 31.12.2009	●		
	Reisemobil-International	Laden Sie sich den Fahrzeugkatalog 2009 von REISEMOBIL INTERNATIONAL kostenlos im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de runter.	verlängert bis 31.12.2009			●
	Tecklenburg	Freier Eintritt an den Wohlfühltagen des Regenbogen-Camps Tecklenburg in bestimmten Bereichen.	bis 26.4.09	●		
	Autobahn-Rabatt-Karte	Bestellen Sie sich die Autobahn-Rabatt-Karte mit Ihrem Code von www.mobil-reisen-plus.de .	bis 31.1.2009			●
	TSL	Werksbesichtigung, Stellplatz und kostenloser Brötchenservice.	bis 31.1.2009	●		
	BB Walder	Zehn Prozent Rabatt auf Produkte des Matratzenherstellers BB Walder.	bis 31.1.2009	●		
	Linnepe	Kostenloser Anbau eines Paares der universellen Hubstütze Quicklift (209 Euro) im Werk in Ennepetal.	bis 30.4.2009	●		
	DoldeMedien	Teilnahme an monatlicher Umfrage auf der Internetseite www.reisemobil-international.de	bis 30.12.2009	●		

www.mobil-reisen-plus.de

Ich freue mich, weil ...

... ich von Anfang an täglich am Gewinnspiel teilnehme und nun endlich was gewonnen habe. Und zwar das fernsteuerbare Mobil von Hymer. Super. Vielen Dank.
Volker Tonn, Eislingen

... ich einmal gewonnen habe.
Peter Benke, per E-Mail
... ich seit Ewigkeiten mit-spiele und nichts gewinne.
Dieter Müller, per E-Mail

... ich heute an der Tank-stelle mein Reisemobil Inter-national wieder bekommen habe. Letzten Monat war es fast überall vergriffen.
Jan Fer, Roermond, NL

Insgesamt kamen 22 Besucher aus ganz Deutschland, darunter auch Gäste aus Papenburg. Die staunten nicht schlecht, dass Dometic einen erklecklichen Teil der Sieger Minibars an die Meyer-Werft nach Papenburg zur Ausstattung von Kreuzfahrtschiffen liefert. „Ich hätte nie gedacht, dass eine Kühlschrank-Produktion so umfangreich ist“, staunte ein Reisemobilist.



Stefan Lieschke (Dometic) zeigte Lesern von mobil-reisen-plus aus ganz Deutschland die Siegener Dometic-Produktion.

Nach einem gemeinsamen Mittagessen stand für die Gäste eine Führung durch Siegen auf dem Programm. Am Rathaus begrüßte Bürgermeister Steffen Mues die Gruppe.

Kurzinterview: Wolfgang Liebscher

„Die Weihnachtsbaumaktion war großartig“

? Wie haben Ihre Kunden auf dieses Angebot reagiert – außer, dass sie gekauft haben?

! Die Weihnachtsbaumaktion war großartig. Im nächsten Winter machen wir bestimmt wieder etwas Ähnliches.



? So lange wollen Sie bis zum nächsten Vorteil für mobil-reisen-plus warten? Das Jahr hat doch gerade erst angefangen.

! Nein, wir planen, schon ab Frühjahr in regelmäßigen Abständen Vorteile an unsere Kunden zu geben, damit sich die Reise in den Freistaat immer lohnt. Bei uns fährt keiner ohne Wert heim.

[illegible]

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unserer Kalender (rechts). Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie auf dem hinteren Heftumschlag.

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen

Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

Viel Glück!

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs
gültig bis 24. Februar 2009

www.mobil-reisen-plus.de
PAS5FR32B5



Tafelschmuck für den Campingtisch

MI
21
JANUAR

Hochwertiges Freizeitgeschirr aus Melamin ist sehr beliebt bei Reisemobilisten. Es ist schön anzuschauen, geruchs- und geschmacksneutral, bruchunempfindlich, oberflächenhart, stapelbar, leicht und für viele Jahre nutzbar.

mobil-reisen-plus verlost einen Melamin-Geschirrsatz „Spring“ von Hersteller Waca, den Zubehörgrossist Frankana in seinem Sortiment führt. Das 16-teilige Set besteht aus je vier tiefen und flachen Tellern, Desserttellern und Tassen, geliefert im Tragekarton. Es kostet im Zubehörhandel 59,95 Euro – im Gewinnspiel aber nichts.

**Melamin-Geschirrsatz
„Spring“ von Waca,
vertrieben von
Frankana, im Wert von
59,95 Euro
zu gewinnen**

Mit 120 Mitarbeitern ist Frankana einer der bedeutendsten Großhändler Europas für Camping- und Freizeitzubehör und beliefert mit seinem Schwesterunternehmen Freiko 2.500 Fachhändler in 30 Ländern. Tel.: 09332/50770, www.frankana.de.

FRANKANA

Fürs Kuscheln zwischendurch

SA
24
JANUAR

Klasse, mal schnell rechts ran, kleine Pause einlegen, die Füße hoch. Bloß mal kurz ausstrecken. Und dann fehlt nur noch ... die richtige Decke, damit es auch wirklich angenehm ist.

Her also mit der Fleecedecke von Fendt. Die ist so richtig kuschelig und leicht, sie wiegt gerade mal 300 Gramm pro Quadratmeter. Eben wie gemacht für zwischendurch. Zu haben ist die blaue Kuscheldecke aus Polyester samt Tragegriff und Reißverschluss tasche mit Aufdruck des Fendt-Logos normalerweise für 21,90 Euro. mobil-reisen-plus verlost sie natürlich gratis.

**Fleecedecke mit Tasche
und aufgedrucktem
Fendt-Logo
im Wert von
21,90 Euro
zu gewinnen**

Fendt Caravan geht auf das Jahr 1970 zurück, als die Gebrüder Fendt das Werk Lely-Dechentreiter in Asbach-Bäumenheim kauften. Seit 1998 gehört die Marke zum Hobby-Wohnwagenwerk in Fockebek und produziert Freizeitfahrzeuge.

FENDT





**LCD-Flachbildschirm
mit Kopfhörer
im Wert von
299 Euro
zu gewinnen**

Fritz Berger mit Sitz in Neumarkt (Oberpfalz) ist Europas größtes Spezialversandhaus für Camping und Caravaning, Outdoor und Freizeit. Die Palette umfasst mehr als 6.000 Artikel. Fritz Berbers Produkte sind deutschlandweit in 37 Filialen zu haben – und im Versandhandel übers Internet: www.fritz-berger.de. Auch telefonisch können Kunden ihre Produkte bestellen: 01805/330100.



Was fürs Auge

**SA
31
JANUAR**

Hightech gehört für viele Reisemobilisten im Urlaub einfach dazu. Also muss so schnell wie möglich ein Flachbildschirm her.

mobil-reisen-plus verlost einen LCD-Flachbildschirm FB 15 von Fritz Berger: Das Gerät mit der 38 Zentimeter großen Bildschirmdiagonale läuft auf 12 und 230 Volt, funktioniert also sogar auf dem Stellplatz ohne externes Stromnetz. Der schwarze TFT wiegt 3,2 Kilogramm und lässt

sich an die Wand hängen oder auf einem Möbel geschickt fixieren. Er liefert Fernsehbilder ebenso wie den Blick auf Computerdateien und verfügt über einen PC-Audio-Eingang. Der Sound ist in Stereo zu hören. Wer beim Guck- und Lauschgenuss seine Mitreisenden nicht belästigen möchte, schließt einfach einen Kopfhörer an den FB 15 an. Den gibt es übrigens gleich mit zu gewinnen. Zusammen haben beide Preise einen Wert von 299 Euro.



Stellplatz auf Anhieb gefunden

**MI
28
JANUAR**

Den druckfrischen Bordatlas 2009 präsentiert der DoldeMedien Verlag an seinem Stand auf der CMT in Halle 3, Stand C02. Das Standard-Nachschlagewerk listet in diesem Jahr mehr als 4.500 Reisemobil-Stellplätze in zwei Bänden auf: Deutschland und Europa. Das komplette, rund 900 Seiten starke Stellplatz-Paket kostet 19,90 Euro.

Wer sich am 365-Tage-Gewinnspiel beteiligt, kann einen Bordatlas gewinnen. Und künftig seinen Wunsch-Stellplatz auf Anhieb finden.

**Bordatlas 2009
Deutschland und
Europa
im Wert von
19,90 Euro
zu gewinnen**

MI 14 JANUAR	Original Leatherman MICRA
DO 15 JANUAR	Bordatlas 2009
FR 16 JANUAR	Nigrin Winterfit-Paket
SA 17 JANUAR	Duschtuch von LMC
SO 18 JANUAR	Movera-Relax-Sessel Oasi
MO 19 JANUAR	Nigrin Winterfit-Paket
DI 20 JANUAR	Fendt Sturmschirm
MI 21 JANUAR	Melamin-Geschirrsatz von Waca
DO 22 JANUAR	Original italienischer Espressokocher
FR 23 JANUAR	LMC Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
SA 24 JANUAR	Fleecedecke mit Tasche
SO 25 JANUAR	Original Leatherman MICRA
MO 26 JANUAR	Das Web-Adressbuch für Deutschland 2009
DI 27 JANUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
MI 28 JANUAR	Bordatlas 2009
DO 29 JANUAR	6 Ausgaben von REISEMOBIL INTERNATIONAL
FR 30 JANUAR	6 Ausgaben von CAMPING, CARS & CARAVANS
SA 31 JANUAR	LCD-Flachbildschirm mit Kopfhörer
SO 1 FEBRUAR	Original Leatherman MICRA
MO 2 FEBRUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
DI 3 FEBRUAR	Original italienischer Espressokocher

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de

Spannung muss sein

Nein, Langeweile soll im Urlaub wirklich nicht aufkommen. Damit das auch garantiert nicht passiert, verlost mobil-reisen-plus gleich zwei Krimi-Hörspiele auf CD. Beide Werke sind erschienen im Hörverlag:

MI 11 FEBRUAR

- **Schrei der Gänse:** Der hanseatisch-höfliche Staatsanwalt Dr. Kurt Gröninger und die zupackende Hauptkommissarin Claudia Evernich ermitteln in Bremen gegen einen rätselhaften Serientäter, der in regelmäßigen Abständen Jungen aus Internaten entführt. Als die Ermittler hinter das Zeitmuster kommen, naht schon der Stichtag für die nächste Entführung.

SA 14 FEBRUAR

- **Irmis Ehre:** Als an der Flusslände von Bruck am Inn eine Leiche gefunden wird, stehen die Polizeibeamten Rudi Egger und Senta Pollinger vor einem Rätsel: Was wollte der Mann aus dem Münchener Rotlicht-Milieu in der verschlafenen bayerischen Kleinstadt?

Beide Hörspiele sind 2008 erschienen, dauern 46 und 54 Minuten und kosten im Laden je 14,95 Euro, Spannung und gute Unterhaltung inklusive.



Der Hörverlag wurde 1993 gegründet, gilt als Initiator des Hörbuchmarkts und gehört zu den 100 größten deutschen Verlagen.

der Hörverlag
WWW.HOERVELAG.DE

**Zwei Krimi-Hörbücher
im Wert von je
14,95 Euro
zu gewinnen**



**Spezialdeckenset
Galaktika plus Kissen
im Wert von
389 Euro
zu gewinnen**

BB Walder gilt als einer der führenden deutschen Hersteller maßgefertigter Schlafsysteme.
Tel.: 0261/9634055,
www.bb-walder.de.



Stets gut schlafen

SA 21 FEBRUAR

Gesunder Schlaf ist ein wesentlicher Faktor für einen erholsamen Urlaub. BB Walder, einer der führenden Hersteller für maßgefertigte Schlafsysteme, hat dazu das Spezialdeckenset Galaktika night Thinsulate entwickelt. Es besteht aus einer Vierjahreszeitendecke und einem Nackenstützkissen. Beides hat einen Wert von 389 Euro und ist eines der Highlights im 365-Tage-Gewinnspiel von mobil-reisen-plus.

MI 4 FEBRUAR	COPILLOT 2009: Basiswissen, Praxis, Technik, Sicherheit
DO 5 FEBRUAR	LMC Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
FR 6 FEBRUAR	Original Leatherman MICRA
SA 7 FEBRUAR	Bordatlas 2009
SO 8 FEBRUAR	Klappsessel mit Beinauflage von Berger
MO 9 FEBRUAR	6 Ausgaben von REISEMOBIL INTERNATIONAL
DI 10 FEBRUAR	6 Ausgaben von CAMPING, CARS & CARAVANS
MI 11 FEBRUAR	Krimi-Hörbuch „Schrei der Gänse“
DO 12 FEBRUAR	Original Leatherman MICRA
FR 13 FEBRUAR	LMC Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
SA 14 FEBRUAR	Krimi-Hörbuch „Irmis Ehre“
SO 15 FEBRUAR	Bordatlas 2009
MO 16 FEBRUAR	COPILLOT 2009: Basiswissen, Praxis, Technik, Sicherheit
DI 17 FEBRUAR	LMC Mütze mit Unterschrift von Andrea Henkel
MI 18 FEBRUAR	Original italienischer Espressokocher
DO 19 FEBRUAR	Original Leatherman MICRA
FR 20 FEBRUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
SA 21 FEBRUAR	Spezialdeckenset Galaktika mit Nackenstützkissen
SO 22 FEBRUAR	Bordatlas 2009
MO 23 FEBRUAR	6 Ausgaben von REISEMOBIL INTERNATIONAL
DI 24 FEBRUAR	6 Ausgaben von CAMPING, CARS & CARAVANS

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de

REISEMOBIL-DISCOUNT

Deutschlands Nr.1 für neue Reisemobile !!!



EXPORT: England - Schweden - Norwegen - Spanien - Polen - Irland - Frankreich - Finnland - Holland - u.v.m.

The new inspiration!



edel - exklusiv - komplett ausgestattet & unverwundbar günstig



Die Preissensation !!!

Fiat Ducato / 7,00m / 4 Schlafpl.		
Fiat Ducato / 7,00m / 7 Schlafpl.		
Fiat Ducato / 7,03m / 6 Schlafpl.		

SENSATIONELL 30.999 €
3 Modelle - 1 Preis

EUROPAS GRÖßTER "ROLLER-TEAM" HÄNDLER !!!

>>> Sensationelle Hauspreise auf Anfrage <<<



z.B. Auto-Roller Garage P für unglaubliche 31.999 €

In Neumünster und Cloppenburg nur Ausstellung und Verkauf (nicht Hymer). Änderungen und Irrtümer vorbehalten. * zzgl. Transportkosten € 1.790,-

Deutschlands größter Händler für neue Reisemobile!

Reisemobil-Zentrum

Palmowski
www.reisemobil-discount.de

Aufpreis MEGA-Zubehörpaket nur 1.999 €



UNGLAUBLICH !!!

3 MODELLE
EIN PREIS



nur 24.999 €

Ford TDCI mit 110 PS inkl. Airbags, Tempomat, ABS, u.v.m.



ACHTUNG !!!
Nur noch begrenzte Stückzahl!



SONDERPOSTEN

60 neue Hymer Reisemobile (2008)
zu sensationellen Preisen

>> z.B. Alkoven ab ca. 36.000 € <<

z.B. B-6L (514/555/590/675), Tromp-BL (574/616/676/686) & Camp 512 CL, v.m.



Exportrückläufer

SIE SPAREN BIS ZU 32.000 € !!!

Inzahlungnahme jeglicher Art
Nur solange Vorrat reicht (Zwischenverkauf vorbehalten)!!
Die genauen Modelle und Ausstattungen unter:
www.hymer-sondervverkauf.de

33719 Bielefeld - Lange Wand 6 (Östring) - Tel.(0521)323536 - Fax 323520 - E-Mail: info@palmow.de
39291 Magdeburg - Körbelitzer Str.9 - Tel.(039222)3467 - Fax 66901 - E-Mail: magdeburg@palmow.de



Über 35 Jahre!



Zentrale **BIELEFELD**

33719 Bielefeld - Lange Wand 6
Tel. (0521) 2603367 - Fax 3041336
E-Mail: info@reisemobil-discount.de

MAGDEBURG

39291 Möser - Körbelitzer Str. 9
Tel. (039222) 3467 - Fax 66901
E-Mail: magdeburg@reisemobil-discount.de

NEUMÜNSTER

24536 Neumünster - Kieler Str. 140
Tel. (04321) 5562105 - Fax 5562106
E-Mail: neumuenster@reisemobil-discount.de

CLOPPENBURG

49688 Lastrup - Innerweg 68
Tel. (04472) 689990 - Fax 689988
E-Mail: lastrup@reisemobil-discount.de



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Stellplätze



Stellplatz-Magazin **S. 118**

***Stellplatz-Check Route
Napoléon, Frankreich*** **S. 120**

Neue Stellplätze **S. 126**

Gewinnspiel **S. 130**

Fragebogen **S. 131**

Teurer geworden

52066 Aachen

Die Gebühr für den Stellplatz Camping Aachen, Brandenhofer Weg 11, ist auf 14 Euro erhöht worden, für die Nutzung der Dusche ist zusätzlich ein Euro fällig. Tel.: 0241/6088057, www.aachen-camping.de.

74523 Schwäbisch Hall

Die Stadtwerke haben die Gebühren auf P 5 Weilerwiese gering erhöht: Für Reisemobile fallen ebenso wie für Pkw montags bis freitags ein Euro pro Stunde bis maximal fünf Euro pro Tag an. Von 18 bis 8 Uhr gilt die ermäßigte Nachtparkgebühr von zwei Euro. Dieser Satz gilt auch samstags sowie an Sonn- und Feiertagen. Die Höchstparkdauer beträgt 24 Stunden. Tel.: 0791/7587130, www.schwaebischhall.de.

76889 Dörrenbach

Der Stellplatz am Sportplatz in der Übergasse ist nicht mehr gratis. Der Sportverein kassiert jetzt fünf Euro samt Ver- und Entsorgung sowie Strom. Müll zu entsorgen ist nicht mehr möglich. Tel.: 06343/988380.

Dicht gemacht

27333 Warpe-Nordholz

Das Landhaus Hünecke, Nordholz 2, bietet keine Übernachtungsmöglichkeiten für Reisemobile mehr an.

50171 Kerpen

Die Stadt Kerpen hat den Stellplatz An der Erftlagune gesperrt, weil sich Reisemobilisten über dessen schlechten Zustand beschwert hatten. Ersatz gibt es nicht.

55291 Saulheim

Weil der Winzerhof Thörle in der Ostergasse das Gelände anderweitig benötigt, stehen Reisemobilisten keine Übernachtungsplätze mehr zur Verfügung.

67575 Eich

Der Bingo Wohnmobilpark kann aus baurechtlichen Gründen nicht weiter betrieben werden. Ein Ersatz ist derzeit nicht in Sicht.

Reisemobilisten können auf den Parkplätzen am Fährhafen günstig übernachten.

03222 Lübbenau

Deftiges Schlachte-Essen

Das Gasthaus Spreewaldhof Leipe, Leiper Dorfstraße 2, lädt auch Reisemobilisten am 14. und 15. Februar zum Schlachte-Essen ein. Sie wählen zwischen Wellfleisch, Leberwurst mit Sauerkraut, Grützwurst und Innereien. Ein Alleinunterhalter macht Musik. Der Stellplatz liegt in einem umfriedeten Hof neben dem Gasthaus direkt am Wasser. Anmeldungen per Tel.: 03542/2805, www.spreewaldhof-leipe.de.



18055 Rostock-Warnemünde, Ostsee

Große Auswahl

Der von der Ostseereederei Scandlines geführte Reisemobilplatz Stadtmitte am Bahnhof ist geschlossen, weil das Gelände verkauft wird. Fährreisende Richtung Skandinavien und andere Urlauber können im Reisemobil jedoch auf verschiedenen Parkplätzen am Fährhafen übernachten. Die Gebühr fällt gering aus, die ersten sechs

Stunden sind gratis. Sanitäräume, die rund um die Uhr gereinigt werden, öffnen ebenfalls ohne Gebühr. Am Fährterminal liegen Faltblätter mit Infos rund um die Parkplätze aus.

Weitere Auskünfte bekommen Urlauber bei der Rostocker Hafen-Entwicklungsgesellschaft, Tel.: 0381/350-0, www.rostock-port.de.



56626 Andernach

Noch mehr Platz

Weil der Stellplatz in Andernach direkt am Rhein sehr gut angenommen wurde, hat die Stadt ihn um zehn auf 22 Stellflächen erweitert. Der Aufenthalt auf dem gepflasterten Gelände kostet fünf Euro pro Nacht. Bis zum Frühjahr soll ein Toilettengebäude fertig gestellt sein, dessen Nutzung voraussichtlich 50 Cent kostet. Zweimal täglich läuft ein Kassierer

über den Platz und verteilt Infopakete mit Stadtplänen. Ein Bäcker versorgt die Gäste täglich von seinem Verkaufswagen aus mit frischem Gebäck.

Für den kommenden Herbst ist nochmals eine Erweiterung des Platzes geplant, bei der voraussichtlich auch Stromsäulen aufgestellt werden. Tel.: 02632/298420, www.ander-nach.de.

Andernach hat den Stellplatz am Rhein um zehn Flächen erweitert, weil er sehr gut angenommen wird.

Foto: Andernach

76593 Gernsbach, Baden

Besser ausgestattet

Um den Stellplatz am Schwimmbad im Stadtteil Obertsrot in der Igelbachstraße 11 noch attraktiver zu machen, hat der RMC Mittelbaden bei der Umgestaltung des Platzes beratend zur Seite gestanden. 25.000 Euro hat die Stadt investiert in die Erweiterung auf acht Stellflächen, in eine Ver- und Entsorgungsstation ST-SAN, eine Stromsäule ST-UNI mit acht Anschlüssen, einen Parkscheinautomaten sowie Abfallbehälter zur getrennten Entsorgung von Glas, Restmüll Kunststoff und Metallen. Vor

der Erweiterung war der Stellplatz-Aufenthalt gratis, jetzt sind fünf Euro für 24 Stunden fällig. 100 Liter Frischwasser und zwölf Stunden Strom kosten zusätzlich je einen Euro.

Bis zum Frühjahr soll der Platz begrünt sowie eine Sitzgruppe mit Info-Box aufgestellt sein. Ist alles installiert, will der Arbeitskreis Stadtmarketing den Stellplatz voraussichtlich im April 2009 offiziell einweihen – REISEMOBIL INTERNATIONAL informiert rechtzeitig darüber. Tel.: 07224/644-0, www.gernsbach.de.



Foto: RMC Mittelbaden

96106 Ebern

Die bislang gebührenfreie Übernachtung am Freizeit Center Dietz, Bahnhofstraße 37, kostet jetzt fünf, die Ver- und Entsorgung einen Euro. Kunden, die einen Werkstatttermin vereinbaren, übernachten gratis. Tel.: 09531/62760, www.wohnmobil-caravan.de.



Foto: Freizeit Center Dietz



www.ab-in-den-fruehling.de

Die Freizeit- und Einkaufsmesse

ABF präsentiert

Das größte Angebot in Norddeutschland für

Caravan & Camping

Die neuesten Modelle aller führenden Marken auf 25.000 qm Hallenfläche

Hier kann der mobile Urlaub beginnen: Ob Einsteiger oder „alter Hase“, ob als Familie, Sportler oder Single, ob für kleines oder großes Budget – hier findet jeder sein Traumfahrzeug. Auf 25 000 qm Ausstellungsfläche sind Händler und Hersteller aller führenden Marken vertreten.

31. Jan. – 8. Febr. 2009

Messe Hannover • 10.00 – 18.00 Uhr



Gutschein

für ermäßigten Eintritt

Dieser Gutschein kann an den Kassen gegen zwei ermäßigte Eintrittskarten zu je 7,- € (statt 9,- €) eingelöst werden.
Sie sparen je Person 2,- €!

ABF 31. Jan. – 8. Febr. 2009
Messe Hannover

Reisemobil International

Gutschein

für einen ermäßigten Caravan-Stellplatz

Dieser Gutschein gilt für einen ermäßigten Caravan-Stellplatz „Kronsbergstraße“ (statt 17,- € pro Nacht nur 7,- €)
Sie sparen 10,- € pro Nacht!

Nur gültig während der 31. Jan. – 8. Febr. 2009 **ABF**
Messe Hannover

Reisemobil International



Des Kaisers alte Reise

Fotos: M. Schwarz, Fremdenverkehrsamt Grasse, Maison de la France



Der Weg ans Mittelmeer ist viel zu schön, um ihn achtlos auf der Autobahn zurückzulegen. An der Route Napoléon laden Städtchen mit Stellplätzen zur Stippvisite ein.

Im Frühjahr 1815 verließ der abgesetzte französische Kaiser Napoleon sein Exil auf der Mittelmeerinsel Elba, um noch einmal die Macht in Paris an sich zu reißen. Von der Küste im Städtchen Golfe-Juan, gelegen zwischen Cannes und Antibes, durchquerte er zu Fuß in einem legendären Gewaltmarsch von sieben Tagen die Alpen bis nach Grenoble.

Reisemobilisten lassen sich heute für die 335 Kilometer lange Strecke, die in Gedenken an dieses Ereignis den Namen „Route Napoléon“ trägt, wesentlich mehr Zeit. Es lohnt sich, auch Abstecher auf Stellplätze abseits der Route einzuplanen.

Treffort

Südlich von Grenoble starten die Tester ihre Stellplatz-Tour im kleinen Städtchen Treffort. Der gebührenpflichtige Übernachtungsplatz für 20 Reisemobile liegt direkt am Lac du Monteynard. Das terrassenförmig angelegte Gelände ist durch zwei lang gestreckte Fahrspuren unterteilt. Links und rechts befinden sich die Stellplätze auf geschottertem Untergrund. Eine Euro-Relais-Entsorgungsstation steht an der Zufahrt.

Die Gäste relaxen beim Bootfahren, Baden und Surfen. Eine Segelschule und die Abfahrtsstelle für eine Seerundfahrt liegen nur wenige Meter vom Stellplatz ent-

fernt. Im Winter entspannen die Besucher bei ausgedehnten Spaziergängen am Ufer.

In die Innenstadt allerdings schlendern die Tester knapp eine halbe Stunde, um in einem der gemütlichen Restaurants ein Menü zu schlemmen: Crudités – Rohkostteller, als Hauptgang Contrefilet – Roastbeef mit Böhnchen, zum Nachtsch die berühmten Nüsse von Grenoble mit Eis.

Weiter geht es gen Süden auf der Route National 85. Die Route Napoléon führt über Berge und durch enge Orte. Alte Dörfer entlang der Straße laden zum Zwischenstopp ein: In schmalen Gassen bieten kleine Gemüseläden und Kunsthandwerker ihre Waren feil, Einheimische plaudern im Salon de Thé, wo die Zeit stehen geblieben scheint.

Chorges

Von Gap aus biegen die Stellplatz-Prüfer östlich auf die N94 nach Chorges.



Infos

Maison de la France,
Franz. Fremdenver-
kehrsamt,

Zeppelinallee 37,
60326 Frankfurt/
Main, Tel.: 09001/
570025 (49 Cent/
Minute),

www.franceguide.com

*Der Fluss Durance
schlängelt sich
zwischen den stei-
len Kalkfelsen
hindurch (links).
Der Stellplatz von
Castellane liegt
ruhig und nah am
Zentrum (oben).
Knoblauch und
Olivensöl bestimmen
die provençalische
Küche.*



*Zahlreiche Gedenk-
steine markieren
Napoleons Route
nach Grenoble.*

Im Ort heißt es, der Beschilderung mit dem Reisemobilsymbol zum gebührenfreien Stellplatz für zehn Mobile zu folgen. Da der öffentliche Parkplatz auch als Festplatz genutzt wird, ist das Gelände am Rande einer Neubausiedlung ab und zu für Reisemobile gesperrt. Die Aufenthaltsdauer ist auf zwölf Stunden beschränkt, was den Stellplatz ohne Ver- und Entsorgungsmöglichkeit lediglich als Tagesziel oder einmaligen Übernachtungsplatz empfiehlt.

Laragne-Monteglin

Zurück auf der N85, stoppen die Stellplatztester weiter südlich in Laragne-Monteglin. Im Ort verlassen sie den Kreisverkehr an der dritten Abfahrt und steuern den Parkplatz Cimetière an. Nach 100 Metern erreichen sie rechts den Großparkplatz, zeitweise auch Veranstaltungsplatz.

In dem reservierten Bereich für Lkw und Busse dürfen auch Reisemobile gebüh-

renfrei stehen. Die Flot-Bleu-Entsorgungsstation befindet sich beim Supermarkt Intermarché, in dem die Reisemobilisten gut und preiswert ihre Bordvorräte auffüllen.

Das Zentrum von Laragne-Monteglin erreichen die Reisenden vom Stellplatz aus bequem in wenigen Minuten zu Fuß. Der Weg führt vom Parkplatz hoch zur Brücke, von dort schnurstracks in den Ort. In den Cafés schlürfen die Gäste Café au lait – Milchkaffee – oder genehmigen sich am späten Nachmittag einen Patis, den leckeren Anis-Schnaps. Morgens decken sich die Reisenden in einer Boulangerie mit knusprig frischem Baguette und süßen Croissant-Hörnchen ein.

Mison-Les-Armands

In der Ortsmitte von Mison-Les-Armands steuern die Tester einen gebührenfreien Stellplatz für fünf Mobile an. Vor allem im hinteren Bereich des öffentlichen

Parkplatzes lässt es sich hervorragend übernachten.

Das asphaltierte Gelände wird von Wohnhäusern eingerahmt. Am Brunnen vorn auf dem Platz füllen Stellplatzgäste Wasser in Kanister und Kunststoffflaschen ab. An anderer Stelle können Reisemobilisten über Bodeneinlass das Brauchwasser entsorgen. Ein kleines WC-Gebäude gegenüber ergänzt das Stellplatzangebot. Zudem hält ein Laden an der Parkplatzzufahrt Gasflaschen bereit.

Ein benachbartes Restaurant lädt abends dazu ein, die Küche des Reisemobils kalt zu lassen, gutes französisches Essen und guten Gewissens französischen Wein zu probieren – schließlich steht das Bett nur wenige Meter entfernt.

Sisteron

Die Stadt Sisteron gilt als Tür zwischen Dauphiné und der Provence – auf hal- ►



*Natur pur finden Reisemobilisten schon wenige Schritte vom Stellplatz entfernt (oben links).
Das braune Hinweisschild weist die touristische Route Napoléon aus.
Die Stadt Grasse ehrt den damaligen Kaiser mit einer Gedenkstätte im Centre historique.*

bem Weg zwischen Midi und dem Hochgebirge im Tal des Flusses Durance. Über der Stadt, auch Porte de la Provence genannt, thront eine mächtige Zitadelle. Unter den fast senkrecht hoch aufragenden Gesteinschichten ducken sich bunte Häuschen.

Zu Füßen der Zitadelle, die noch Napoleon bei seinem Zug von Antibes nach Paris fürchtete, zieht sich das Häusergewirr der Altstadt bis hinunter zum Fluss. Durch das jährlich stattfindende Fest „Nuits de la Citadelle“ ist Sisteron weltberühmt. Die Stadt ist zwar von typisch provençalischen Oliven- und Mandelbaumhainen umgeben, mutet selbst aber recht alpin an.

Der Stellplatz liegt an der Nationalstraße, stark von Pkw und Lkw genutzt. Der herrliche Blick auf das tief unten liegende Sisteron entschädigt ein wenig für den Trubel am Parkplatz, der sich trotz Service wie Flots-Bleu-Station und Müllcontainer nur bedingt als Übernachtungsplatz eignet.

Die N85 zieht sich weiter in Richtung Mittelmeer. Von Digne aus führt eine breite, gut ausgebaute Straße bergauf und bergab. Plötzlich wird es eng, die Straße windet sich durch eine Felsschlucht mit bizarren Felsüberhängen. Auf der N85 fahren die Tester bis Barreme und weiter auf der N202 bis St-André-Les-Alpes.

■ St-André-Les-Alpes

Im Ort folgen sie im zweiten Kreisverkehr der Beschilderung und erreichen den gebührenfreien Stellplatz für zehn Mobile. Der öffentliche Parkplatz für Pkw und Reisemobile liegt zwischen dem Friedhof und einem Kreditinstitut.

Das Gelände ist asphaltiert und leicht geneigt, so dass die Dienstreisenden Unterlegkeile benutzen. Eine Flot-Bleu-Station und eine Müllentsorgung befinden sich an der Zufahrt zum Parkplatz.

■ Castellane

Beim Städtchen Castellane, einem der eindrucksvollsten Orte der Haute-Provence, beginnen die mächtigen Schluchten des Verdon. Die Brücke am Ortsende hat Jahrtausende überdauert und zeugt von der Baukunst der alten Römer. In den engen Gassen begutachten die Touristen Souvenirs und so manchen Kitsch. Die romanische Kir-

che St. Victor aus dem 12. Jahrhundert ist bei Urlaubern ein beliebtes Fotomotiv.

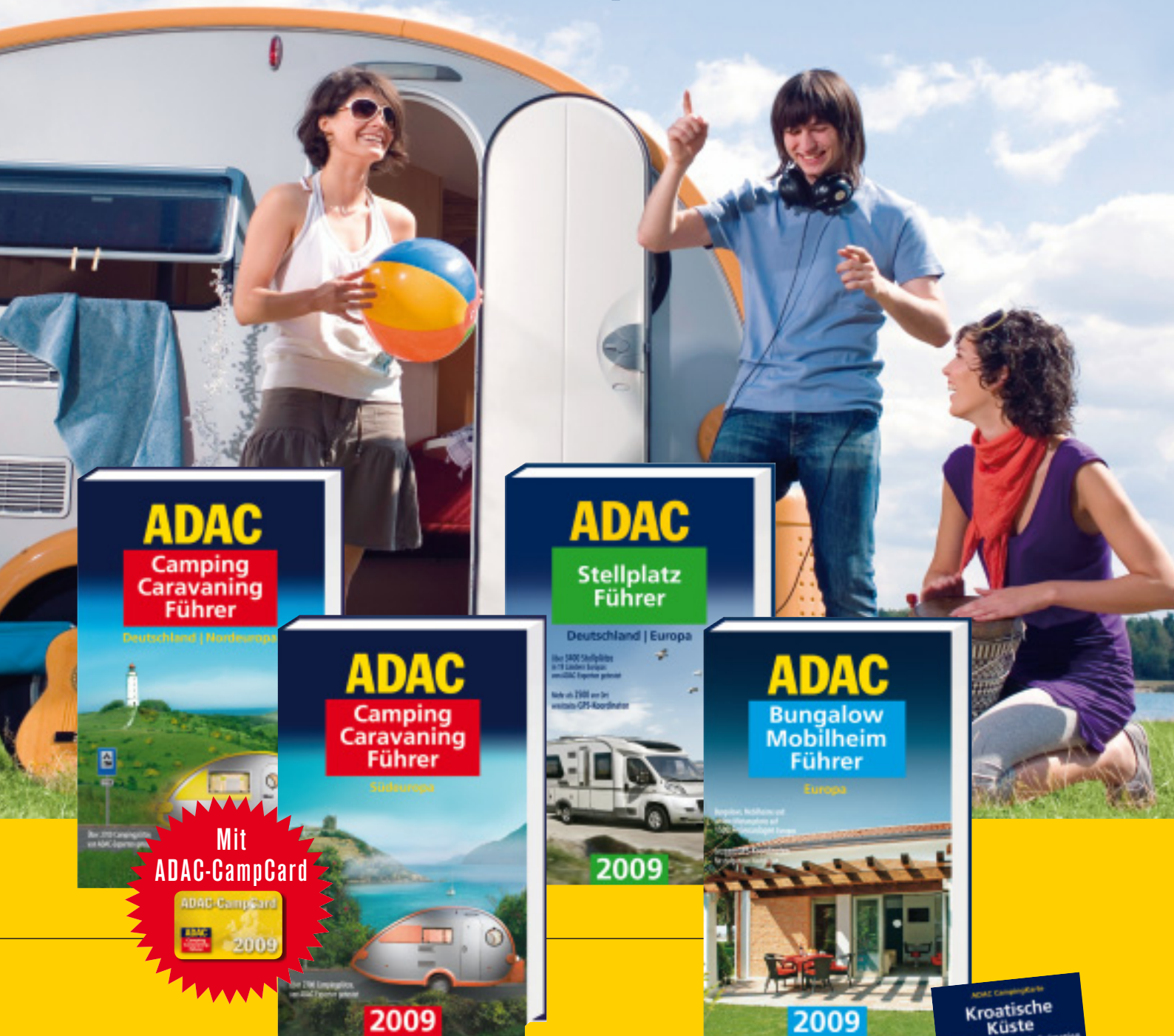
Für Reisemobilisten ist Castellane ein ganz besonderer Ort: Hier gibt es einen günstigen Stellplatz für 20 Fahrzeuge, der direkt an das Zentrum anknüpft. Fünf Euro kostet die Übernachtung. Eine Schranke öffnet sich nach dem Bezahlen, die Entsorgung über Bodeneinlass ist im Preis enthalten. Nur einen Steinwurf entfernt pulsiert das bunte Treiben in den Lokalen und Cafés.

■ Caille

Weiter geht's auf der Route Napoléon bis Seranon, dann auf der Ortsverbindungsstraße D79 bis Caille. Der kleine Ort hat eigens am Ortsrand einen gebührenfreien Stellplatz für zwei Reisemobile ausgewiesen. Der eingezäunte Bereich ähnelt zwar einer Koppel für Kühe oder Pferde, ist aber speziell für mobile Gäste reserviert. Sogar eine Flot-Bleu-Station gibt es hier in dem ländlichen Gebiet, auch Müll kann entsorgt werden. Das Gelände eignet sich eher als Übernachtungsplatz.

Nach dem Abendessen bummeln die Stellplatz-Begutachter durch den Ort, essen Ratatouille, den leckeren Gemüse-Eintopf, und genehmigen sich danach einen trockenen Roséwein der Provence. So schön ist das Leben in Frankreich. ►

Wenn Camping, dann richtig!



**Campingfreunde wollen es immer genau wissen: Wo sind die besten Plätze?
Wie kommt man hin? Was wird geboten? Und wo bekommt man den höchsten
Gegenwert für sein Geld? Der ADAC gibt darauf die richtigen Antworten.
Mit detailgenauen ADAC Campingkarten. Mit informationsstarken Stellplatz- und
Mobilheim-Führern. Und mit dem ADAC Camping-Caravaning-Führer, der Nr. 1
für Camper. Alles genau recherchiert und mit ADAC-Kompetenz produziert!**

Überall, wo es Bücher gibt, und beim ADAC.





Wer in Grasse, der Welt-
hauptstadt des Parfüms, einen
Parkplatz für das Reisemobil sucht, folgt am
besten der Beschilderung für Lkw. Wohn-
mobilfahrer sollten die engen, überfüllten
Straßen inmitten der City meiden.

Parfümfabriken und Parfümerien prä-
gen den Ort. In der Kathedrale Notre Dame
du Puy aus dem 12. Jahrhundert finden sich
Bilder von Rubens sowie das einzige religi-
öse Gemälde von Jean Honoré Fragonard.
In Grasse, bekannt auch für seine Gärten,
ist vor allem der Jardin des Plantes besu-
chenswert. Er bietet einen schönen Blick
auf Altstadt und Meer. Seine Bekanntheit
verdankt er der Schwester von Napoleon,
die sich im Winter hier erholte.

Von dort ist es nur noch eine kurze
Etappe bis ans Mittelmeer nach Antibes,
von wo die Stellplatztester später zu einem
weiteren Check entlang der Küste starten.
Schließlich sind sie auf der Route Napoléon
auf den Geschmack des Südens gekom-
men: Der Charme der Dörfer, das gute
französische Essen und die fröhliche Le-
bensart haben es ihnen ernsthaft angetan.
A bientôt – bis bald.

Madelaine Schwarz



	Anschrift	Stellplätze	Gebühr
	F-38650 Treffort Base Nautique, Parkplatz am Lac de Monteynard-Avignon- net, Tel.: 0033/476/543436, www.isere-tourisme.com GPS: 44°54'21"N/5°40'18"E	20 Plätze auf Schotter	8 Euro
	F-05230 Chorges Öffentlicher Parkplatz am Place du Champ de Foire, Tel.: 00 33/492/506425, www.otchorges.com GPS: 44°32'45"N/6°16'50"E	10 Plätze auf Schotter	kostenlos
	F-05300 Laragne Monteglin Stellplatz auf dem Park- platz „Cimetière“, Tel.: 0033/492/650938, www.buech.com GPS: 44°18'45"N/5°49'33"E	10 Plätze auf Asphalt	kostenlos
	F-04200 Mison Les Armands Parkplatz in der Orts- mitte an der N75, Tel.: 0033/492/622117 GPS: 44°16'03"N/5°51'31"E	10 Plätze auf Asphalt	kostenlos
	F-04200 Sisteron Parking Melchior Donnet an der B85, Tel.: 0033/04 9/2613650, www.sisteron.fr GPS: 44°12'00"N/5°56'38"E	10 Plätze auf Asphalt	kostenlos
	F-04170 St-Andre-Les-Alpes Route de Nice, öffentlicher Parkplatz zwischen Fried- hof und Kreditinstitut, Tel.: 0033/0492/ 890239, www.ot-st-andre-les-alpes.fr GPS: 43°57'55"N/6°30'23"E	10 Plätze auf Asphalt	kostenlos
	F-04120 Castellane La Boudousque Place Marcel Sauvair, Tel.: 0033/492/836114, www.castellane.org GPS: 43°50'46"N/6°30'56"E	30 Plätze auf Asphalt	5 Euro pro Nacht und Mobil
	F-06750 Caille Aire municipale, Rue Princi- pal, Tel.: 0033/492/836114, www.castellane.org , www.provenceweb.f , GPS: 43°46'44"N/6°43'58"E	2 Plätze auf Schotter	kostenlos

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
Euro-Relais an der Zufahrt	Top-Lage mit Seeblick	sehr empfehlenswert
keine V/E	Übernachtungsplatz oder Parkplatz bei Ortsbesichtigung maximal 12 Stunden.	bedingt empfehlenswert
V/E beim Supermarkt Intermarché, Frischwasseranschluss	Übernachtungsplatz	empfehlenswert
Bodeneinlass, Frischwasser	zentral in Ortsmitte beim Kindergarten, Gasflaschentausch, Restaurant	empfehlenswert
Flot-Bleu vorhanden	Stellplatz direkt an der N85	bedingt empfehlenswert
Flot-Bleu, Müllentsorgung	zentrale Lage, leicht geneigter Untergrund	empfehlenswert
Bodeneinlass, Frischwasser	zentrale Lage und dennoch ruhig, Parkplatz für Pkw und Reisemobile nahe des Ortskerns	sehr empfehlenswert
Flot-Bleu, Müllentsorgung, Wasser 2 Euro, Strom 2 Euro	eingezäunter Stellplatzbereich, Übernachtungsplatz	empfehlenswert

GUTE REISE! DIE URLAUBSMESSE NRW

Reise & Touristik • Camping & Caravaning • Fahrrad



25.02. - 01.03.2009

www.reise-camping.de





23769 Fehmarn-Puttgarden, Ostsee

Frische Brise garantiert

Gleich mehrere Tage lang können Reisemobile auf dem Wohnmobilplatz Johannisberg am Grünen Brink von Puttgarden parken, nur 800 Meter vom Strand grüner Brink entfernt. Die Übernachtung auf den geschotterten 30 Stellflächen kostet pro Erwachsenen vier Euro (Kinder zwei Euro) plus sechs Euro für das Mobil. Wer Strom benötigt, bezahlt bei der Anmeldung 2,50 Euro pauschal. Im Winter hat das Restaurant des Platzes geschlossen, das restliche Gelände ist rund um die Uhr in Betrieb.

Im Sommer ziehen Surfer und andere Wassersportler gern auf den ebenfalls von der Firma Dittmer & Orangi betriebenen Stellplatz auf Wiesengelände um. Der liegt 800 Meter weiter direkt hinterm Deich, bietet jedoch keinerlei Service. Anziehungspunkt für viele Gäste ist das schwimmende Kauhaus am Fährhafen, das auf 16.000 Quadratmetern eine Palette internationaler Produkte zu meist sehr günstigen Preisen anbietet. Infos zum Wohnmobilplatz per Tel.: 04371/9131, www.womoplatz-johannisberg.de.

17248 Lärz, Müritz

Dicht am Wasser gebaut

Vor seinem Campingplatz direkt an einem Arm der Müritz hat Wolfgang Enders zehn Stellflächen für Reisemobile ausgewiesen – davon acht bis zu 13 Meter lange Plätze. Auf dem ruhig, mitten in der Natur gelegenen Gelände fallen pro Nacht acht Euro für zwei Personen und Nutzung der Campingtoiletten an, jede weitere Person bezahlt zwei

Euro zusätzlich. Die Chemietoilette zu entleeren kostet 2,50, Strom pauschal 1,50 Euro. Der Aufenthalt ist auf drei Tage beschränkt.

100 Meter vom Stellplatz benutzen Gäste den privaten Badestrand mit Steganlage und Bootsverleih. Wenige Kilometer entfernt starten Ausflugsdampfer zu einer Rundfahrt auf der Müritz. Tel.: 01577/3371707, www.camping-mueritzarm.de, GPS: 53°19'1"N/12°41'51"E.



Nur wenige Schritte von einem Wasserarm der Müritz entfernt liegen die Reisemobil-Stellplätze.

Foto: Camping am Müritzarm

NL-7731 PA Ommen, Provinz Overijssel

Auf dem platten Land

Ideal für Radler: Im Herzen der Provinz Overijssel, 25 Kilometer von Zwolle entfernt, liegt das Landgut de Stekkenkamp Ommen nahe einem Radweg. Zwar müssen die Radler häufig gegen den Wind strampeln, doch ist das Land sehr flach und somit auch für weniger Sportliche geeignet. Wanderer laufen auf dem benachbarten Pieterpad von Pietenbrunn am Wattenmeer bis Pieterberg im Süden von Limburg.

Der neue Stellplatz im Beerzerweg 3 –

im Niederländischen Camperplaats genannt – bietet Platz für 20 Reisemobile. Die Übernachtung samt Strom und Entsorgung kostet 7,50 Euro plus 80 Cent Kurtaxe pro Person. Die Versorgung mit Wasser ist geplant. Der Stellplatz von Familie Bruins liegt neben schilfgedeckten Scheunen auf einem weitläufigen ehemaligen Bauernhof. Bis zum Zentrum von Ommen spazieren die Gäste gemütlich in zehn Minuten, um in Cafés und Gasthäusern einzukehren und frische Lebensmittel einzukaufen. Tel.: 0031/529/451193, www.stekkenkamp.nl.



Foto: Landgoed de Stekkenkamp





**Zehn Prozent Rabatt
gewähren Plätze
der „Campingtour
Mitteldeutschland“.**



38820 Halberstadt, Region Harz

Stellplatz-Hopping

Vor ihrem Camping am See hat Familie Otto einen Kurzzeitplatz für vier Reisemobile ausgewiesen. Von 20 bis 10 Uhr morgens können Gäste auf dem „Park & Sleep“ genannten Areal am Warmholzberg 70 für 8,50 Euro übernachten, Strom sowie Nutzung der Sanitäranlagen des Campingplatzes inbegriffen. Mülltüten kosten zusätzlich 50 Cent. Im Winter ist der Aufenthalt nur auf Anfrage möglich.

Hansbert Otto ist Initiator des Zusammenschlusses „Campingtour Mitteldeutschland“. Damit seine Gäste auch die anderen vier Regionen von Sachsen-Anhalt besser kennen lernen, erhalten sie auf jedem der Tour angeschlossenen Campingplatz der Region zehn Prozent Rabatt – sofern sie

die Karte für die Campingtour besitzen. Die erhalten sie kostenlos bei ihrem ersten Besuch auf einem der Partnerplätze. Angeschlossen sind folgende Camps, die überwiegend auch separate Reisemobilstellplätze eingerichtet haben:

- 39539 Havelberg, Campinginsel Havelberg
- 39288 Burg, Campingplatz Parchauer See
- 38820 Halberstadt am Harz, Camping Am See
- 06773 Bergwitz, Camping und Wassersportpark Bergwitzsee
- 06628 Bad Kösen, Camping an der Rudelsburg

Infos im Internet: www.campingtour-mitteldeutschland.de, oder bei Hansbert Otto, Tel.: 03941/570791. Auskünfte über Camping Am See: www.camping-am-see.de.

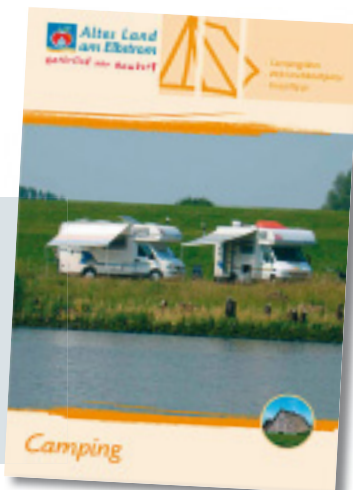


- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service



21680 Stade

Der Tourismusverband Stade vor den Toren Hamburgs gibt einen neuen Prospekt Camping heraus. Er listet Reisemobil- sowie Campingplätze auf und nennt einige Freizeittipps für das Alte Land an der Elbe. Das kostenlose Faltblatt ist anzufordern beim Tourismusverband Stade, Tel.: 04142/813843. Infos unter www.tourismusverband-stade.de.



Mein
Hobby
Weltweit Nummer 1

FENDT
MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany

bürstner
Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsborg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de



NEU • NEU • NEU
Wir sind Interacaravaning Partner

NEU • NEU • NEU
Besuchen Sie unsere Verkaufsniederlassung in Mülheim an der Ruhr direkt an der B1.
Günstige Gebrauchtmobile

Größter Rapidohändler Deutschlands

Ankauf von Wohnwagen und Reisemobilen

FENDT
MOBIL + CARAVAN
Premium Händler

Hobby
Wohnwagen und Reisemobile
Reisemobil-Profi-Center

RAPIDO

ESTEREL
MOTORHOMES



Besuchen Sie unser Frühlingsfest in Bocholt am
07. + 08.03.2009

Caravan Center Bocholt
Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt
Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de

RM Neue Stellplätze

51789 Lindlar, Berg. Land

Klein, aber oho

Im Herzen des Naturparks Bergisches Land, 30 Kilometer östlich von Köln, können am Parkbad in der Brionner Straße zwei bis zu acht Meter lange Reisemobile kostenlos über Nacht stehen. Für sechs Stunden Strom schluckt die Stromsäule einen Euro. Zehn Minuten Frischwasser spuckt die ST-SAN-Säule für ebenfalls einen Euro aus. Das Restaurant des Hallenbads ist wenige Schritte vom Parkplatz entfernt.

Der benachbarte Freizeitpark bietet Zerstreuung: Minigolf-Anlagen, Inliner-Bahn, Grilltische und Abenteuer-Spielplatz. Wenige hundert Meter weiter zeigt das Bergische Freilandmuseum, wie Bauern und Handwerker in früheren Jahrhunderten lebten. Den Ortskern von Lindlar erreichen Reisemobilisten bequem in zehn Minuten. Tel.: 02266/96180, www.lindlar.de.



Ruhig, dennoch zentrumsnah: zwei kostenlose Stellflächen am Parkbad Lindlar.

Foto: Lindlar



47509 Rheurdt

Theo Dammertz hat im St. Nikolausweg 15 den Wohnmobilpark Ökodorf Rheurdt für 21 bis zu acht Meter lange Reisemobile geschaffen. Die Nacht kostet samt Ver- und Entsorgung acht Euro, Strom zusätzlich zwei Euro pauschal. Eine Zehnerkarte gibt es für 60 Euro. Tel.: 02835/9541-11, www.wohnmobilpark-oekodorf-rheurdt.de.



59964 Medebach, Hochsauerland

Ganz schön gepfeffert

Reisemobilisten übernachten auf dem Parkplatz des Restaurants Zur Pfeffermühle, Oberstraße 91, für fünf Euro – allerdings nur in bis zu sechs Meter langen Fahrzeugen. Der Preis enthält Strom an allen vier Parkflächen sowie ein Getränk im Restaurant. Frischwasser gibt es für 1,50 Euro. Die Speisekarte bietet gepfefferte wie milde Gerichte. Montags bleibt das Restaurant geschlossen. Tel.: 02982/930662.

Bis zur Ortsmitte schlendern die Urlauber zwei Kilometer weit. Nach fünf Minuten Fußmarsch ist der Center Parc Hochsauerland erreicht: mit subtropischem Schwimmbad und einer Outdoor-Sportarena, in der die Gäste kostenlos Basket- sowie Fußballfelder nutzen.



Italien

In einer überarbeiteten Neuauflage erscheinen Anfang des Jahres 2009 die „Wohnmobilstellplatzführer Italien Nord und Italien Süd“ im RID-Verlag. Reiseberichte ergänzen die Vorstellung der Plätze. Dr. Dieter Semmler, Wohnmobilstellplätze Italien Nord, RID-Verlag, ISBN 978-3-932538-31-5, Wohnmobilstellplätze Italien Süd, RID-Verlag, ISBN 978-3-932538-32-2, je 19,90 Euro.

Eifel-Faltblatt

Die Neuauflage der kostenlosen Faltkarte „Reisemobilerlebnis Eifel“ listet 39 Stellplätze auf und ist bei der Eifel Tourismus GmbH anzufordern, Tel.: 06551/9656-0, Internet: www.eifel.info.



55229 Mainz-Hechtsheim, Rhein

Übernachten ohne Gebühr

Auf zwei 7,50 Meter langen sowie einer neun Meter langen Parkfläche bleiben Reisemobile auf dem asphaltierten Gelände von Moser Caravaning in der Curiestraße 23 gratis über Nacht. Wer Frischwasser an der Sani-Station rund um die Uhr vor dem Firmengelände zapfen will, bezahlt einen Euro. Strom stellt der Händler während der Geschäftszeiten zur Verfügung.

Im umliegenden Industriegebiet können die Gäste zwischen mehreren Restaurants wählen. Die Ortsmitte des Stadtteils Mainz-Hechtsheim mit verschiedenen Einkaufsmöglichkeiten ist nach zwei Kilometern erreicht. Wer die Innenstadt von Mainz besuchen



möchte, fährt vier Kilometer mit dem Bus, der 500 Meter abseits des Stellplatzes hält. Tel.: 06131/959580, www.moser-caravaning.de, GPS: 49°58'10"N 8°15'51"E.

Gratis übernachten können Reisemobilisten auf dem Firmengelände von Moser Caravaning.

EUROPA CAMPING + CARAVANING

Campingführer
Deutschland/Europa



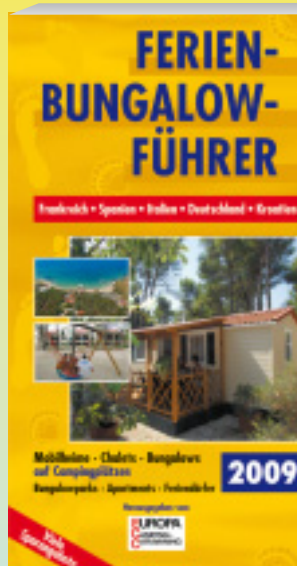
*** 5500 Campingsites *** NEU *** Viele Geo-Daten (GPS) *** NEU ***
*** NEU *** Rund 1300 Plätze mit SPARPREIS-TIPPS in der Nebensaison ***

▲▲▲▲▲ - Klassifizierung
Aktuelle Preise + Platzdaten
Umfangreicher Kartenteil

2009

Der Urlaub beginnt mit uns!

**Alle Führer jährlich
neu und aktuell...
...überall wo's
Bücher gibt!**



GUTSCHEIN • GUTSCHEIN • GUTSCHEIN

**Sparen
Sie 1€
beim
Kauf
eines
Reiseführers**

**Ausschließlich einzulösen an
einem unserer Messestände!**
Alle Messeterminen unter www.ecc-campingfuehrer.de
(Pro Kauf und pro Person nur ein Gutschein einlösbar.
Keine Barauszahlung möglich.) D



www.ecc-campingfuehrer.de

97215 Simmershofen, Mittelfranken

Mitten im Vogelschutzgebiet



Um auch Reisemobilisten, die nur kurz in Simmershofen Station machen möchten, preiswerte Übernachtungsplätze anzubieten, hat Familie Scherer einen Reisemobil-Kurzzeitplatz vor ihrem Camping Paradies Franken, Walkershofen 40, eingerichtet. Inmitten eines Vogelschutzgebietes sind pro Nacht fünf Euro fällig, Frischwasser und Entsorgung inklusive. Wer länger bleiben will, wechselt auf den im vergangenen Jahr neu angelegten Campingplatz. Den Kurzzeit-Gästen stehen Stromanschlüsse zur Verfügung, Duschen und Toiletten des Cam-

pingplatzes können für fünf Euro Gebühr genutzt werden.

In ihrem Wirtshaus im Ried serviert Familie Scherer unter anderem Bratwurst mit Kraut, Schnitzel, Käse- und Schinkenbrot, vegetarische Gerichte sowie selbst gebackene Kuchen. Im 1,5 Kilometer entfernten Ort laden Heckenwirtschaften und Bioland-Weinbauern zum Verkosten ihrer Weine ein. Bei Vogelführungen beobachten Gäste Tausende der Wiesenweihe, wenn sie in Simmershofen Station machen und in den Weizenfeldern brüten. Tel.: 09848/969633, www.camping-paradies-franken.de. GPS: 49°3'22'N/10°7'33'E.



Fotos: Camping Paradies Franken

Gewinnen Sie ...

... drei Nächte Stellplatz-Aufenthalt samt Service sowie ein Frühstück für zwei Personen im Gesamtwert von 50 Euro

Familie Scherer lädt Sie ein, drei Nächte auf dem neuen Stellplatz ihres Campingplatzes im fränkischen Simmershofen zu verweilen, und spendiert ein Frühstück für zwei Personen. Der Gesamtwert samt Begrüßungsgeschenk beträgt 50 Euro. Sie nehmen an der Verlosung teil, wenn Sie die Antwort auf folgende Frage per E-Mail senden an: raetsel@dolde.de oder per Post an Reisemobil International, Stellplatz-Rätsel, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart.

Wie lautet der Name des Campingplatzes von Familie Scherer?

Einsendeschluss ist der 28. Februar 2009. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gegenwert des Gewinns wird nicht in bar ausbezahlt. Viel Glück.

Bordatlas 2009

Dickes Paket

Mehr als 4.500 Stellplätze für Reisemobile – darunter auch einige für Caravan-Gespanne – listet der neue Bordatlas 2009, den der DoldeMedien Verlag druckfrisch auf der Stuttgarter Messe CMT (17. bis 25. Januar 2009) präsentiert. Der Band Deutschland stellt 3.216 Stellplätze vor, der Band Europa 1.301 topaktuell recherchierte Übernachtungsmöglichkeiten. Die Geodaten der Plätze können im Internet unter www.bordatlas.de kostenlos heruntergeladen und auf viele Navigationsgeräte überspielt werden. Das Bordatlas-Paket ist ab dem 16. Januar 2009 im Handel. Es kostet 19,90 Euro.



L-8501 Redange-sur-Attert, Luxemburg

Kostenlos übernachten

Am 1. März 2009 will die Gemeinde Redange ihren Stellplatz offiziell eröffnen. Acht Kilometer von der belgischen Grenze entfernt, hat sie in der Rue de la Piscine 24 zwölf asphaltierte Stellflächen für Reisemobile

ausgewiesen. Sechs der kostenlosen Plätze sollen mit Strom versorgt werden. Frischwasser und Entsorgung (nur mit biologisch abbaubaren Zusätzen) sind ebenso geplant.

Neben an entspannen die Gäste im Erlebnisschwimmbad mit Sauna, Wasserrutsche und Whirlpool. Nach 600 Metern erreichen die Urlauber das Ortszentrum von Redange mit mehreren Gasthäusern und Läden, nach weiteren 400 Metern das Radwegenetz, auf dem sie zu bequemen Tagestouren starten. Tel.: 00352/2362241, www.redange.lu, GPS: 49°46'9"N/5°53'41"E.



Foto: Commune Redange



Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-38

Einfach ausschneiden und einsenden an

REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A

70327 Stuttgart

Absender

Name

Adresse

PLZ/Wohnort

Telefon

Ich habe einen Stellplatz entdeckt:

Diesen Fragebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de / Stellplatz melden

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung

Ansprechpartner

Stellplatz-Straße

PLZ/Ort

Telefon/Fax

E-Mail

Homepage

Inhaber/Verantwortlicher

**Ich bin mit der kostenlosen
Veröffentlichung des Reisemobil-
Stellplatzes einverstanden.**

Datum/Unterschrift des Inhabers/
Verantwortlichen

REISEMOBIL INTERNATIONAL 2/2009

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt an...

- ☐ Restaurant
- ☐ Bauernhof
- ☐ Weingut
- ☐ Schloss/Burg
- ☐ Freizeitpark
- ☐ Freizeit-/
Spaßbad
- ☐ Thermalbad
- ☐ Kultur-/Tech-
nikmuseum
- ☐ Naturpark
- ☐ Golfplatz
- ☐ Hafen/Marina
- ☐ Tankstelle
- ☐ Reisemobil-
Hersteller/
Händler
- ☐ Vor dem
Campingplatz
- ☐ Allgemeiner
Platz


1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

2. Anfahrtsbeschreibung

☐ Stellplatz liegt in einer Umweltzone

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = Stück bis Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche
ausgewiesen ☐ ja ☐ nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



☐ ja ☐ nein

4. Untergrund der Stellflächen

- ☐ Asphalt ☐ Wiese
- ☐ Schotter ☐ Schotterrasen
- ☐ Rasengittersteine
- ☐ Pflaster ☐ Sand/Splitt

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr,
Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____

Wasser € _____

Strom € _____

Entsorgung € _____

Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung

☐ ja ☐ nein ☐ wird empfohlen ☐ nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht ausgebaut


 ☐ ja ☐ nein

8. Hunde sind willkommen

 ☐ ja ☐ nein

9. An den Stellplätzen gibt es

 Stromanschluss zum Fahrzeug ☐ ja ☐ nein

 Wasserentnahmestelle ☐ ja ☐ nein

 Sanitäreinrichtungen ☐ ja ☐ nein

 eine Entsorgungsmöglichkeit ☐ ja ☐ nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung ☐ ja ☐ nein

- System/Bauart _____

 einen Hot Spot/WLAN ☐ ja ☐ nein

 einen Grillplatz ☐ ja ☐ nein

 eine Liegewiese ☐ ja ☐ nein

 einen Spielplatz ☐ ja ☐ nein

 ein Freibad ☐ ja ☐ nein

 ein Hallenbad ☐ ja ☐ nein

 einen Fahrradverleih ☐ ja ☐ nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

☐ ja ☐ nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

☐ ja _____ km ☐ nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es (Entfernung in km):

 ein Freibad ☐ ja _____ km ☐ nein

 ein Hallenbad ☐ ja _____ km ☐ nein


 einen Fahrradverleih ☐ ja _____ km ☐ nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

 zur Ortsmitte _____ km

 zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

 zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

 zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten (Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

☐ ja ☐ nein ☐ per E-Mail an Andreas Wittig,

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Campingplätze

Camps...

... für Kenner
Seite 133

... in Österreich
Seite 136

... erster Klasse
Seite 140

... für Wellness
Seite 141

... für Kids
Seite 142

... auf Dauer
Seite 142

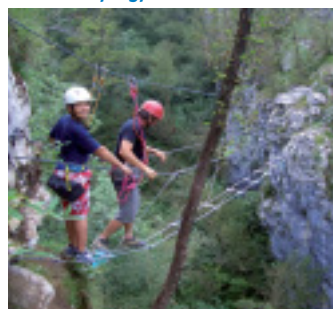
... zum Kuren
Seite 142

Ihr aktueller Ferienplaner

Herzlich willkommen im unvergesslichen Campingurlaub

Vom herben Norden bis in den lieblichen Süden zeigen Ihnen auf diesen Seiten Campingplätze für den Kurztrip oder einen ausgiebigen Urlaub, was sie zu bieten haben.

**In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks**



Bei uns klettern nur die Gäste in die Höhe! Unsere aktuellen Angebote bleiben tief! **Informationen über Angebote, Veranstaltungen und Ausflugsziele in der Umgebung finden Sie unter: www.azur-camping.de, Tel. 0711/4093-510**

01968 Niemtsch
Komfortcamping Senftenberger See



Ideal für 50plus-Camper

Mitten im Lausitzer Seenland erwartet eine spannende Naturkulisse unsere anspruchsvollen Gäste. Wer gern wandert, wagt oder Rad fährt, findet bei uns reichlich Gelegenheit. Ein gut ausgebautes Radwegenetz lädt ein zu geführten, erlebnisreichen Fahrradtouren, um die einzigartigen Sehenswürdigkeiten unserer Region kennen zu lernen.

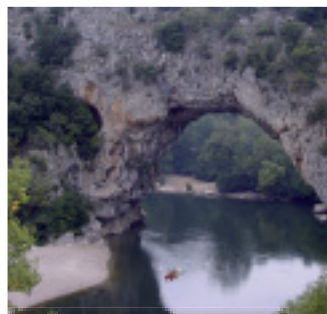
**1 Wohlfühlwoche
nur € 111,-**

Inklusive: 7 Nächte Aufenthalt für 2 Personen mit Komfortstellplatz, Energiepauschale, 1x Saunabesuch

pro Person, 1x Wohlfühlmassage pro Person, 1x Fahrräder für einen Tag.
Termin:
01.04. bis 14.05.2009 (auch über Ostern buchbar)
Spätester Anreisetag 7.05.2009

**Willkommen ist auch Ihr
vierbeiniger Liebling!**

Komfortcamping Senftenberger See
Senftenberger Str. 10
01968 Niemtsch/Stadt Senftenberg
Tel. 03573/661543, Fax 661708
komfortcamping@senftenberger-see.de
www.senftenberger-see.de



www.mobil-reisen.net

*„...weil sich nur hier die Technik mit
der Natur so gut verbinden läßt...“*

jupp

18211 Börgerende
Ferien-Camp Börgerende



Näheres unter www.ostseeferiencamp.de
In einer naturbelassenen Landschaft, abseits vom Getümmel des Massentourismus, finden Sie bei uns Ruhe und Entspannung. Unser Campingplatz verfügt über modernste Sanitäreinrichtungen, Shop, Restaurant, Kinderspielplatz u.v.m. Sie finden ideale Rad- und Wandermöglichkeiten.

Kinderprogramm in der Hauptsaison.

Sauna, Solarium, Massageangebote

direkt am Platz (auch mit Rezept)

Beachten Sie unsere Bonustage und den Senioren-Preis in der Nebensaison.

Wohnmobilhafen mit Service-Station vor der Schranke.

Ferien-Camp Börgerende, Deichstraße 16, 18211 Börgerende über Bad Doberan, Tel. 038203/81126, Fax 038203/81284, Öffnungszeiten: 30.04.–30.10. info@ostseeferiencamp.de

Camps für Kenner

18225 Ostseebad Kühlungsborn

„Campingpark Ostseebad Kühlungsborn“



Unser Campingpark bietet alle Voraussetzungen für einen entspannten Urlaub für Groß und Klein. Genießen Sie Meereswellen und Ostseestrand direkt vor Ihrer „Haustür“.

Durch die direkte Ortsanbindung stehen Ihnen vielseitige Möglichkeiten zum Bummeln und Shoppen im Ostseebad Kühlungsborn zur Verfügung. Verbinden Sie Ihren Campingurlaub mit den vielseitigen Kur- und Wellness-Programmen unseres Ortes. Ihre Kinder werden in dieser Zeit von unserem Animationsteam betreut. Fragen Sie nach unseren Kur- und Wellness-Angeboten.

Campingpark Kühlungsborn, Waldstr. 1b, 18225 Ostseebad Kühlungsborn, Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192. Internet: www.topcamping.de

18569 Suhrendorf

Ostseecamp Suhrendorf



DCC**** DTV****

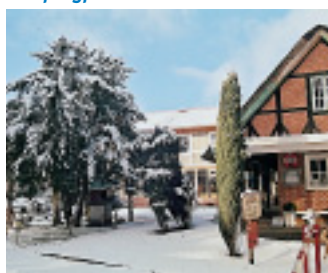
Ostseecamp Suhrendorf auf der zu Rügen gehörenden Insel Ummanz ist ein Campingplatz für alle die Erholung und Ruhe suchen. Ebenfalls ist durch das ideale Surfrevier – Stehrevier – für alle Kiter und Surfer ein sportiver Urlaub sicher gestellt. Durch die 70 neuen Boots-liegeplätze kommt auch der maritime Urlauber auf seine Kosten. Der Campingplatz liegt im Naturpark Vorpommersche Boddenlandschaft und ist auf eine mit Rügen verbundene Brücke verbunden. Der moderne Campingplatz mit seinen 3 Sanitärgebäuden zählt zu den Top 10 in MV mit seinen Freizeiteinrichtungen wie Minigolf, Bolzplatz, Volleyballplätzen, Tischtennis und einem Kinderspielplatz sowie einem Spielbus mit Betreuung in der HS. Der naturbelassene in der HS bewachte Badeplatz mit Flachwasser bietet besonders für Kleinkinder ein ungefährliches Badevergnügen.

In der Freizeithalle finden ruhige Musikabende statt. Auch können die Gäste auf Breitbildleinwand Sport und Filme auf TV sehen. Ein Laden für den täglichen Bedarf, ein Imbiss und eine Gaststätte runden das Bild ab.

Ostseecamp Suhrendorf, Suhrendorf 4, 18569 Ummanz, Tel. 038305/82234, Fax 038305/8165, www.ostseecamp-suhrendorf.de, ostseecamp.suhrendorf@t-online.de

21335 Lüneburg

Campingplatz Rote Schleuse



Campingplatz Rote Schleuse, Inh. Fam. Muckenhirn, Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg, Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695. Ganzt. geöffnet. E-Mail: CampRoteSchleuse@aol.com, Internet: www.camproteschleuse.de

23747 Dahme

Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

- Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
- **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
- Stellplätze von ca. 100 qm Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Boots-liegeplatz und Bootsteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfbrett-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungstation.

Eurocamping Zedano, 23747 Dahme Tel. 04364/366, Fax 04364/8359 E-Mail: info@zedano.de Internet: www.zedano.de

23769 Meeschendorf/Fehmarn

Insel-Camp Fehmarn

- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich
- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitärausstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.
- Warmduschen frei, **keine Kurabgabe**

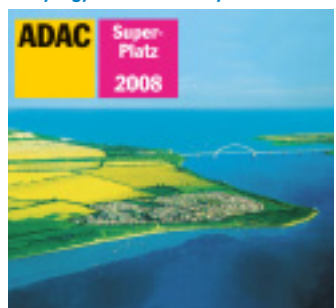
Superurlaub direkt am Ostsee-Strand!



Insel-Camp Fehmarn, 23769 Meeschendorf/Fehmarn, Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010, Internet: www.inselcamp.de, E-Mail: info@inselcamp.de

23769 Strukkamp/Fehmarn

Campingplatz Strukkamphuk



Urlaub total an der Ostsee! für Kids: Animation (April - Okt.) – Spiel und Sport, 3 Spielplätze
für Jugendliche: Treffpunkt, Billard, Skateranlage, **neu ab 2008: Street-Surfing Point**
für Erwachsene: Sauna, Solarium, Massage, Gymnastik, Walken ...
für alle: Familientage, Internetecke, WLAN
Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl, 23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194, E-Mail: camping@strukkamphuk.de, Internet: www.strukkamphuk.de, ganzt. geöffnet.

24306 Augstfelde

Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. Eigenes Seeufer, Sandstrand. Sparpauschalen, keine Kurtaxe.

- Angeln, Surfen, Segeln, Boule, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Internet Café, WLAN
 - **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
 - Baby-, Kinder-, Familienbäder
 - **4 Spielplätze, Kindergarten, Animation** f. Kinder u. Jugendliche (Sommerferien)
 - Sauna, Solarium, Massage, Fitness
 - Verleih: Boote, Kettcars, Fahrräder
 - Haustiere willk., Hundebadestrand
 - **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
 - Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
- Campingpark Augstfelde, M. Westphal, Am See, 24306 Augstfelde/Plön, Tel. 04522/8128, Fax 04522/9528 www.augstfelde.de, info@augstfelde.de**
Öffnungszeiten: 01.04. - 25.10.2009

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn, 24306 Plön, Tel. 04522/2769, Fax 04522/4574, www.spitzenort.de, Öffnungszeiten: 01.04.09 - 18.10.09.

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



Holen Sie sich die Sommerfrische auf dem Familiencampingplatz Fam. Heide. Direkt an der Ostsee gelegen, inmitten der schönen und unberührten Natur.

Alle Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom und Wasser/Abwasser. Neben dem komfortablen Sanitärbereich bietet der Platz einen Supermarkt, Restaurant, Imbiss, Pizzeria, Schwimmbad, Sauna, Solarium, Tennis und vieles mehr.

Sichern Sie sich jetzt Ihren Urlaub durch einen Anruf bei uns.

Tel. 04352/2530, Fax 04352/1398 oder Internet: www.waabs.de

25980 Westerland/Sylt Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz
Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis. Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950 565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, SB-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.

**Auch Ostern zu Vorsaisonpreisen
Für 2009 Saisonplätze frei**

**Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30%
Nachlass auf Personengebühr
und Stellplätze.**

**01.04.-15.06. und 16.09.-31.10. Sie
zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!**
Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen
bis 5 Pers.

Dünen-Camping Sylt GmbH, Rantumer
Straße, 25980 Westerland/Sylt, Tel.
04651/836160, Fax 04651/8361625.
Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH, Kieler
Chaussee 7, 24214 Gettorf, Tel. 04346/
368866, Fax 04346/368868.
www.campingplatz-westerland.de
E-Mail: info@duenen-camping.de

26427 Neuahrlingersiel Camping Neuahrlingersiel

Günstige Pauschalangebote!
außerhalb der Hauptsaison.
2 Erw., 7 Ü, inkl. Stellplatz, inkl. Eintritt
Meerwasser-Hallenbad
oder einen Strandkorb.



- ganzjährig geöffnet -

Nordsee-Camping zu jeder Jahreszeit!
Der freundliche Ganzjahres-Campingplatz
liegt direkt am Deich und Sandstrand, in
unmittelbarer Nähe zu einem der idyl-
lischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen
Nordseeküste.

Neue komfortabel ausgestattete sanitäre
Anlagen, mietbare Badezimmer, Kinder-
Bade-Landschaften und Stellplätze mit
Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den
hohen Standard.

Infos und Platzreservierung:
Ganzjahres-Camping Neuahrlingersiel,
26427 Nordseeheilbad Neuahrlingersiel,
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuahrlingersiel.de
camping@neuahrlingersiel.de

Bald wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
anzeigen@dolde.de

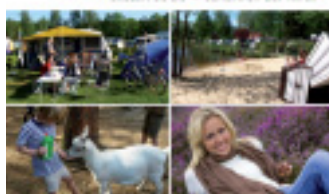
29471 Gartow Campingpark Gartow



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-,
Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen
Sanitärgebäuden (behindertengerecht!).
- Separater Jugendzeltplatz
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- Wassererlebnispark
- 25% Ermäßigung in der Wendland-
Therme mit Sauna, Solarium, Sole-
becken...

Campingpark Gartow, Am Helk,
29471 Gartow, Tel. 05846/8250,
Fax 05846/2151, Ganzjährig geöffnet.
E-Mail: campingpark@gartow.de,
Internet: www.campingpark-gartow.de

29640 Heber Campingpark Lüneburger Heide



Urlaub im Reich der Heidekönigin

Neuwertige Mietwohnwagen & Bungalows

- Beste Lage - herrliche Rad/Wanderwege
 - Parkähnliche Anlage: Komfort + XXL-Stellpl.
 - Natur-Badeweiher, Restaurant, SB-Laden
 - Streichel-Zoo, Spielplatz, Reiterhof
 - Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichkeiten
- Stellplatz-Angebote inklusive 2 Pers.**
08.03. - 13.09. Langzeit = 666 €
08.03. - 16.05. Frühling = 279 €
01.06. - 29.06. Juni = 279 €

Ostern 09 - Wochen-Angebot (7N)
€ 129,- für 2 Pers. / € 179,- für 1 Fam.
inkl. Grillfest, Osterfeuer, Eier suchen

12.4. Kutschfahrt zum Schäfer € 10,50
Tel. 0 51 99/2 75, www.camping-LH.de

34385 Bad Karlshafen Campingplatz Bad Karlshafen

**Jetzt Neu! Gratistage sammeln!
W-Lan auf vielen Stellplätzen**

In unmittelbarer Nähe der Weserbergland-
Therme, herrliche Rad- und Wanderwege
entlang der Weser und in wildreichen
Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih
am Platz. Wir bieten moderne Sanitäran-
lagen, Strom- und Wasserversorgung,
Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Cam-
pingzubehör, Restaurant und eine Pool-
landschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem
Platz oder vor der Schranke. Wir haben
ganzjährig geöffnet und bieten z.B.
**Pauschalurlaub kombiniert mit der
Weserbergland-Therme an.** Die nahe
gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen
Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier
Wänden. Fordern Sie unseren Prospekt an
oder besuchen Sie uns im Internet. **Durch-
gehende Angebote und Veranstaltungen!**
Fordern Sie gleich unseren Prospekt an!!
**Campingplatz Bad Karlshafen, Mietzner
GmbH, Am rechten Weserufer 2, 34385
Bad Karlshafen, Tel. 05672/710, Fax
/1350, Internet: [www.campingplatz-bad-
karlshafen.de](http://www.campingplatz-bad-
karlshafen.de), www.camper-karti-event.de**

38707 Altenau/Harz Camping Okertalsperre



www.campingokertal.de

Urlaub genießen in der reinen Luft des
Harzes, in landschaftlich reizvoller Lage
auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre.
Tel. 05328/702 Fax 05328/911708

38875 Elbingerode Camping am Brocken



In landschaftlich schöner Umgebung
zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bo-
detal liegt direkt am Waldrand der Cam-
pingplatz. Neue modernste Sanitäran-
lagen (behindertengerecht) stehen Ihnen
zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung
für Mobile ist vorhanden. Gute Winter-
sportmöglichkeiten (gespurte Loipen
direkt vom Platz, Alpin ca. 5 km).

**Unsere Aktionswochen vom 01.11. bis
06.12. und vom 15.01. bis 15.03.:**
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen.
7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.
**Camping am Brocken, Fam. Bittner, 38875
Elbingerode, Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de, E-Mail:
hobittner@ngi.de, Ganzjährig geöffnet.**

74229 Oedheim Camping am See



**Angeln, Baden, Campen, Radeln,
Erholung pur inmitten der Natur!**
Quellwassergespeiste Angel- und Bade-
seen, Treibbootverleih, Bistro mit Terrasse
am See, neue Kinderspielplätze,
Multifunktionsplatz, direkt am Kocher-
Jagst- und am Neckartalradweg.

Noch wenige schöne Jahresplätze frei!
**74229 Oedheim, Hirschfeld 3,
Nur 15 km von Heilbronn B27 Rtg. Mosbach
Tel. 07136/22653, Fax -20081,
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de
ab 15.04.09 Schwefelheilquelle
mit Treibbeckenanlage**

www.mobil-reisen.net
„weil wir hier alles finden was wir für
unsere Reiseplanungen brauchen.“
Cu H a Preetz

Verbringen Sie Ihren Top-Urlaub auf den 15 Campingplätzen von Top Camping Austria!
– **Top-Wochen-Angebote für Familien** (133,-/Woche/Familie) und **Campingprofis** (99,-/Woche/2 Personen) gibt es zu jeweils unterschiedlichen Terminen auf allen Plätzen!

Alle Infos über die 15 Top-Campingplätze finden Sie unter www.topcamping.at! **Gratisprospekt anfordern bei:** Top Camping Austria, Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See, Tel. +43 (0) 664 211 3637, Fax +43 (0) 664 217 0244, E-Mail: info@topcamping.at

A-3430 Tulln an der Donau Donaupark Camping Tulln



Jubiläumswochen

20 JAHRE Donaupark Camping Tulln
Wien, Wein & Radfahren – unsere zentralen Themen auch in diesem Top-Angebot!
■ **7 Übernachtungen, Wien-Spezial, Konzert, Schifffahrt Wachau, Genusspaket uvm. um nur € 299,- für 2 Pers.**
■ **Wienbus jeden Mo, Mi und Fr; Mo mit großer Wiener Stadtrundfahrt!**
■ **Radparadies Tullnerfeld + Donauland**
■ **Kellergassen- & Weinfeste: Neu: Bus zum Wein und**
■ **Einzig im Land um Wien:**
14 Komfort-Mobilheime – auch für Jubiläumswochen buchbar! – um € 449,-
Wir freuen uns auf Ihre Anfrage! – www.campingtulln.at
Hafenstraße, A-3430 Tulln an der Donau, Tel. 0043/2272/65200, Fax 0043/2272/65201, E-Mail: camptulln@oemtc.at

A-5570 Mauterndorf 4-Sterne-Camping Mauterndorf



Unser 4-Sterne-Campingplatz liegt im sonnigen Süden Salzburgs, direkt an der 8er-Kabinenseilbahn des Familien-skigebietes „Grosseck-Speiereck“.
■ **163 Komfortstellplätze, 50 m vom Lift**
■ **4-Sterne-Sanitäreinrichtungen**

- **Großzügiger Wellnessbereich**
- **Skischule, Kindergarten, Skiverleih, Sportgeschäft, Shop, Pension, FeWo, Restaurants**
- **Neu ab 08/09: Ferien-Alm Schitter für 6 – 8 Personen**
- **Langlaufloipe direkt ab Campingplatz**
- **Skibus** zu d. Skigebieten Obertauern, Aineck/Katschberg, Fanningberg
- **Schneekettenfrei** – 12 km von der A 10 Tauernautobahn
- **Skipauschalwochen: von 3 - 21 Tagen möglich, z.B. 7 Tage Campen inkl. 6 Tagesskipass - f. 2 Pers. € 434,- exkl. Ortstaxe und Strom**
- **365 Tage im Jahr geöffnet – Winter- und Sommercamping**
Camping Mauterndorf, A-5570 Mauterndorf, Tel. 0043/6472/72023, Fax 72023-20
E-Mail: info@camping-mauterndorf.at, Internet: www.mauterndorf.com

A-5671 Bruck Sportcamp Woferlgut



„Mittendrin“ sind Sie bei uns. Im Süden des Nationalpark „Hohe Tauern“, im Norden die Europa Sportregion mit Zell/See, Kaprun u. Saalbach-Hinterglemm.
365 Tage Skilauf, Langlaufen, Radfahren, Wandern, Golfen, Rollerskaten ist ab Platz oder in unmittelbarer Nähe möglich. Entspannung finden Sie im **Erlebniscenter** bei Sauna, türkischem Dampfbad, Kneippbecken. Wie wär's mit einer **Massage** nach dem Besuch des **Fitnessstudios**?
Im Sommer gibt's: **Badesee, Schwimmbad, Tennisplätze, Fischmöglichkeit, Beachvolleyball und Fußballfeld**. Fünf Gästebetreuer sorgen für das ausgezeichnete **Wander-, Rad-, Sport- und Kinderprogramm**. Das umfangreiche **Sport- und Freizeitangebot** am Platz ist in den Preisen „**All inclusive**“. – Für die speziellen Angebote fordern Sie bitte unser „Hausmagazin“ an! Eine Woche Urlaub inklusive 6 Tage Skipass gibt es schon ab **€ 222,50**.
Sportcamp Woferlgut, A-5671 Bruck, Tel. 0043/6545/73030, Fax 0043/6545/73033, E-Mail: info@sportcamp.at Internet: www.sportcamp.at

A-5700 Zell am See

Seecamp Zell am See
www.seecamp.at – Seecamp Zell am See – On top in Austria ...
... ab zum Sonnenskiurlaub ins Seecamp nach Zell am See – Kaprun ...
Eine Woche Skiurlaub in den fixen Pauschalzeiten ab € 343,-
Top Skivergnügen zu Top Preisen „Schnee Okay – Preis Okay!“
Dieses Arrangement ist durchgehend bis 04.04.2009 erhältlich, auch in den Schulferien! Kinder bis 5 Jahre frei!

Inklusive: Platz- und Personengebühr (exkl. Energiekosten), 7 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstücksbuffet und 3-gängiges Abendmenü) 6 Tage Skipass für alle 54 Seilbahn- und Lifanlagen und 138 Pistenkilometern in Zell am See – Kaprun, gratis Skibus (Haltestelle direkt vor dem Seecamp), 7 Tage Erlebnisbad und Eishallenbenützung.



Für Kurzentschlossene auch 3-Tages-Pauschalen möglich!

Reservieren Sie jetzt gleich Ihren Stellplatz!: **Seecamp Zell am See, A-5700 Zell am See, Tel. 0043 6542 72115, Fax Dw. -15, zell@seecamp.at – www.seecamp.at**

A-6161 Natters

Ferienparadies Natterer See



Campinglifestyle der neuen Generation! Erleben Sie:

- Unser neues preisgekröntes multifunktionales Zentralgebäude mit großzügiger Rezeption und Bibliothek, Café-Bar-Bistro mit Lounge, großem neuem SB-Laden, Mehrzweckraum, neuen ultramodernen Sanitäreinrichtungen mit Privatbädern und Kinderwaschland „Blitz & Donner Grotte“, sowie Relax- Panoramaterrasse
- Unsere neuen Panorama- & Seeterrassen mit Luxusplätzen bis 155 m²
- Unsere neuen Jugendräume mit Internetcafé sowie den neuen TOPI-Kid's Club.

Buchen Sie unsere „Lifestyle-Wochen“ ab € 99,- für 2 Personen.

Weitere Infos: www.natterersee.com
E-Mail: info@natterersee.com
Ferienparadies Natterer See, A-6161 Natters, Tel. 0043/512/546732, Fax 546732-16, Gratis CD-Rom anfordern!

A-6233 Kramsach

Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni



Verbringen Sie die „**Schnäppchenwochen**“ bei **Seeblick Toni!** Zwischen dem 10.01.2009

und dem 07.11.2009 haben wir immer wieder dieses spezielle Angebot! **Preis für 2 Personen (Kinder bis 6 Jahre frei)** inkl. Stellplatz, 3KW Strom am Tag, Kurtaxe und Umweltabgabe **€ 99,-**
Gerne übersenden wir Ihnen unsere detaillierte Zeitaufstellung!
Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni, A-6233 Kramsach, Tel. 0043/5337/63544, Fax 63544-305 E-Mail: info@camping-seeblick.at Internet: www.camping-seeblick.at

A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld



Frühlings- und Herbstwochen für Familien und Campingprofis

gültig vom 26.04. bis 14.06.2009 und vom 24.08. bis 02.11.2009 – **7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. aller Personengebühren, Benützung von Freibad, Hallenbad mit Whirlpool, Erlebnisteich, Erlebnis-Freizeitanlage € 133,-/Woche für Familien** bis max. 4 Kinder unter 14 Jahren bzw. **€ 99,-/Woche für 2 Personen.**

Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- Neues, beheiztes Freischwimmbad, Erlebnis-Hallenbad mit tollem Kinderbereich, 5000 m² Erlebnisteich
 - **1. Western-Wellness-Welt Europas** mit versch. Saunen, Dampfbädern, Infrarotkabine, Massage- und Fitnessraum
 - Neuer, 200 m² großer Supermarkt, mit täglich frischem Brot und Gebäck
 - Erlebniswelt mit Wildwestfort
 - Western-Saloon mit origineller mexikanischer Küche, 2 Cafés
 - Fun Park mit 2 Beach-Volleyballplätzen, überdachter Halfpipe, Skaterbahn, Go-Karts, Fun-Court u.v.m.
 - Fisch- u. Jagdmöglichkeit, Reitgelände
 - Restaurant mit holzgetäfelten Stuben in gemütlicher Tiroler Atmosphäre
 - Komfortable Appartements für 2 - 6 Pers.
- Reservieren Sie jetzt gleich! – Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld, A-6274 Aschau im Zillertal, Aufenfeldweg 10, Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11, E-mail: info@camping-zillertal.com Internet: www.camping-zillertal.com**

A-6345 Kössen

Euro-Camp „Wilder Kaiser“



Euro-Camp „Wilder Kaiser“ und der traumhafte Kaiserwinkel bieten die besten Voraussetzungen für einen Spitzen-Winterurlaub!

Skipfahren fast geschenkt vom 17.01.09 bis 24.01.09
50 % Ermäßigung auf den 6-Tages Skipass bei den Lifanlagen Hochkössen
www.bergbahnen-koessen.at

Ski-Spar Gaudi 2009

Bei einem Aufenthalt vom 28.02.-07.03.09 gibt es den **6-Tage-Skipass gratis!**



Familien-Osterwoche 05.04.09 – 19.04.09

7 Tage Aufenthalt Standardplatz für die ganze Familie, Kurtaxe, TV-Anschluss, Müllgebühr sowie ein Abendessen für die ganze Familie und das komplette Osterprogramm für Groß & Klein

€ 189,- pro Woche.

Fordern Sie Detailinfos an: Euro-Camp Wilder Kaiser, A-6345 Kössen/ Tirol, Tel. 0043/5375/6444, Fax 2113
www.eurocamp-koessen.com
eurocamp@eurocamp-koessen.com
Mautfreie Anreise aus Deutschland!

A-6391 Fieberbrunn

Tirol-Camp



Von der Piste des „bestversteckten Skigebietes“ in den 5***** Pool des Energiebrunnens.

Direkt an den Gondelbahnen, ideales Familien-Skigebiet, Langlauf, Rodeln, Apres-Ski uvm ...



Wintertraum: 09.01. – 31.01.2009

inkl. Essen und Energiebrunnen

Ostertraum: 14.03. – 15.04.2009

Kinder frei bis 14 Jahre bei

Camping + Bergbahn

Energie- und Wohlfühl-Arrangements
Wellness für 2 – das besondere Erlebnis

Wir freuen uns auf Ihr Kommen! Ihr „Wohlfühl“-Campingplatz im Pillerseetal.
Tirol Camp, Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn, Tel. 0043/5354/56666, Fax 52516, office@tirol-camp.at – www.tirol-camp.at

A-6632 Ehrwald

Aktiv & Familienresort

Comfort Camping Tiroler Zugspitze

Genießen Sie die Vielfalt eines Resorts inmitten einer harmonischen und herrlichen Natur der Tiroler Zugspitzarena.

Comfort-Camping mit allen Extras, ausgezeichnete Qualität und herzliche Gastfreundschaft erwartet Sie in einzigartiger Lage am Fuße der Zugspitze.

Das Wichtigste in Kürze:

■ **Direkt an der Talstation der Tiroler Zugspitzbahn gelegen.** Gletscherskigebiet auf 3.000 m, Skifahren bis nach Ostern

■ Entspannung und Erholung in der Vitalwelt

■ Didis Kinderland, Betreuung ab 4 Jahre

■ Wasserspielpark, Riesentrampolin, Go-Kartbahn, Indoor-Softball

■ A la carte Restaurant Zirbenstube

■ Große Sonnenterrasse

■ Top Pauschalen, Familienpakete,

Unsere Spezialangebote:

■ **Tirol Pur Super Ski Wochen** vom 10.01. - 31.01. und ab 07.03. - 14.04.2009

inkl. Skipass

■ **Super-Sommerhits 2009:**

7-Tages-Aktivcamping Golfpauschalen Tiroler Zugspitz Golf

Aktiv & Familienresort Tiroler Zugspitze,

A-6632 Ehrwald, Tel. 0043/5673/2309,

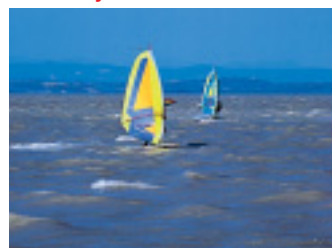
camping@zugspitze-resort.at

www.zugspitze-resort.at

A-7141 Podersdorf/Neusiedler See

Strandcamping

Podersdorf am See



Der gepflegte und komfortabel ausgestattete Campingplatz befindet sich **direkt am See** – zwischen dem **Familien-Fun-park** mit Surfen, Beachvolleyball, Skatepark... und dem **Familienparadies** mit Wasserspielplatz ...

■ 30.04. – 10.05.2009 Summer-Opening mit Surf-Weltcup und mailmusic

■ Top-Wochen: 28.03. – 25.04. + 26.09. – 01.11.2009

■ Triathlon am 29.08.2009

■ Podersdorfer Altweibersommer

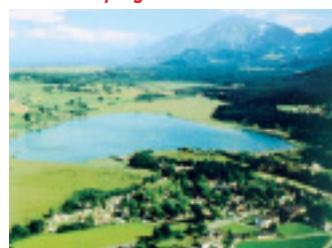
Fordern Sie Detailunterlagen an! – **Strand-camping Podersdorf am See, A-7141 Podersdorf am See, Tel. 0043/2177/2279, Fax 0043/2177/2279-16.**

www.podersdorfamsee.at

strandcamping@podersdorfamsee.at

A-9123 St. Primus/Turnersee

Strandcamping Turnersee Breznik



Ein Platz in der Natur.

In dieser wunderschönen Naturland-

schaft rund um den sauberen und warmen Turnersee finden Sie viele Möglichkeiten, sich zu erholen.

Ein Platz für die ganze Familie.

Bei uns wird Familie groß geschrieben.

Und mit unserer Familienclub-Karte

gibt es Vorteile und Vergünstigungen

wie sonst nirgendwo.

Ein Platz für einen schönen Urlaub.

Da freuen sich die Kleinen und die Großen.

Da freuen Sie sich auf Ihren nächsten Urlaub.

Herzlich willkommen!

Camping Breznik – Familienclub, A-9123 St. Primus, Tel. 0043/4239/2350,

Fax -32, E-Mail info@breznik.at

Homepage: www.breznik.at

Auch in der Saison 2009 gibt es wieder viele

Schnäppchen für „Sparefroh-Camper“!

Wir senden Ihnen gerne unseren Prospekt zu.

Dann sehen Sie selbst.

A-9523 Villach-Ossiacher See

Seecamping Berghof



Campingtraum Ossiachersee...

...traumhaft campen in Kärnten!

Direkt an den Ufern des idyllischen Sees gelegen, werden Urlaubssträume wahr! – **ADAC-Superplatz 2008**

Berghof-Highlights 2009:

■ Miet-PKW (für Wohnmobilitäten)

■ Neu: W-LAN am ganzen Camp

■ Neu: Family-Sanitäranlage1

■ Komfort-Mobilheime, Skater Park

■ Massagen & Wellness Coaching

■ Kärnten „All Inklusive“-Card

■ Aquajump & Bananenboot

■ TOPI-Kinderclub, Jugendzentrum

■ Beachvolleyballplatz u.v.m.

VS/ZS/NS: Top-Seniorenangebote

HS: TOP- „Family Action for all“

Deshalb laden wir Sie ein, heuer

unser Gast zu sein. Wir freuen uns

auf Sie, Ihr Berghof-Team!

Seecamping Berghof, Ossiacher See,

A-9523 Villach/Landskron, Tel. 0043/

4242/41133, Fax 0043/4242/41133-30

www.seecamping-berghof.at

office@seecamping-berghof.at

Gratis CD-ROM, Prospekt oder Pauschal-

wochen-Info anfordern!

! Neu: Gourmet & Relax Tage !

A-9620 Hermagor/Pressegger See

Schluga Camping Welt



Nach ZDF SPINNT SCHLUGA wieder!!!

Wer's nicht glaubt,

dem schenken wir den 1. Urlaubstag

auch wenn Sie nur 1 Tag kommen!!!!

für alle, die dieses Inserat ausschneiden,

und am Anreisetag abgeben

exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom

Angebot gilt nicht für Mobilheime,

Appartements und nur 1 mal pro Familie/

Urlaub/2009

Top-Qualität zum Top-Preis!

ab 6.1. bis 3.7.2009

Schluga's Senioren-Spezial

€ 12,01 für 2 Erwachsene/Nacht

Schluga's Schnäppchentage

€ 70,- für 2 Erwachsene

(Mindestaufenthalt 5 Tage)

(+ eigene Kinder – 50 % Rabatt)

Angebote exkl. Ortstaxe +

Umweltabgabe

Ganzjährig geöffnet!

Neu!!! Appartements De Luxe****

mit Panorama-Sauna direkt am See!!!

Kärntens größtes Skigebiet www.nassfeld.

at mit mehr als 110 Pistenkilometern,

nur 8 km mit Gratis-Skibus vom Camping,

Direkt-Einstieg für 300 km Langlaufloipen

und Winterwanderwege. Eislaufen am nur

4 km entfernten Pressegger See!!

Kontakt: Schluga Camping Welt, A-9620

Hermagor-Pressegger See, Tel.: 0043/

4282/2051, Fax 288120, www.schluga.

com, E-mail: camping@schluga.com

A-9873 Döbriach/Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 77744

urlaub@camping-burgstaller.com

www.camping-burgstaller.com

■ **Kärntens größter Campingplatz** mit

entsprechend vielfältiger Infrastruktur

und unzähligen Freizeiteinrichtungen

■ Von Mitte Mai bis Ende September

beheiztes Schwimmbaden im eigenen

Strandbad

■ **Unglaublich günstiger Seniorenpreis** von

03.04. - 04.07. und 26.08. - 08.11.2009

(€ 14,90 für Stellplatz und 2 Pension-

nisten, exkl. Ortstaxe)



■ **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**

■ **Spezialprogramme** zu Ostern, Pfingsten,

Apfelfest und Herbstferien!

■ **Achtung neue Öffnungszeiten:**

03.04. - 08.11.2009!

Fordern Sie gleich unsere 16-seitige

Urlaubsbrochure an!

**Österreichische
Top-Campingplätze
www.topcamping.at**

Camps für Kenner

77836 Rheinmünster Freizeitcenter Oberrhein



- Tennis, Minigolf
 - Tischtennis
 - Angeln, Surfen und Segeln
 - Radwandern durch die Rheinaue
- Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**Spartarif: 1 Woche= 90 €
vom 07.01. - 04.04.2009**



Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster, Tel. 07227/2500,
Fax 07227/2400.
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

79199 Kirchzarten Campingplatz Kirchzarten



Der Campingplatz im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg.

Großer, modern eingerichteter Ferien-Platz mit modernen Freizeit- und Sanitär-gebäuden, einschl. Kinderbereich und Familienbäder, Mietwohnwagen; nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Beheiztes Erlebnis-Freibad mit Strömungs-kanal, Breitentrutsche und anderen Attraktionen, Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- und Radsportstrecken, Reithof mit Reithalle, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass.

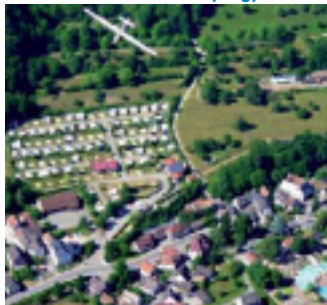
Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs.
Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler,
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten,
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624,
Internet: www.camping-kirchzarten.de,
E-Mail: info@camping-kirchzarten.de,
Ganzjährig geöffnet. Angebote!

79219 Staufen Wiesler's 5 Sterne Campingplätze



Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de
Siehe auch 79410 Badenweiler!

79410 Badenweiler Wiesler's 5 Sterne Campingplätze



Kur & Feriencamping Badenweiler
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de
Jeder 7. Tag frei!
Von 1. Mai - 30. Juni 2009 ab der
1. Nacht 10 % auf die Personengebühr.
Siehe auch 79219 Staufen!

82481 Mittenwald Naturcampingpark Isarhorn



**Neu ab Weihnachten Wohnmobilstell-
platz in Mittenwald**
Neu: ab Mai 2009 Blockhüttenvermietung



Nahe Mittenwald liegt unser Naturcamping-
platz am Fuße des Karwendelgebirges mit
330 großzügigen Stellplätzen. Ausgangs-

punkt für Kanu-, Rad- und Wandertouren
sowie zahlreicher Ausflugsziele. Dauer-
und Touristik-Plätze. Kleines Restaurant
mit Kiosk.

Naturcampingpark Isarhorn, Isarhorn 4,
82481 Mittenwald, Tel. 08823/5216,
Fax /8091, Internet: www.camping-isarhorn.de
E-Mail: camping-isarhorn@t-online.de, Ganzjährig geöffnet.

82487 Oberammergau Camping-Park Oberammergau



**Karten für die Passionsspiele ab jetzt
bei uns erhältlich!**

Der Camping-Park Oberammergau liegt
direkt am Ortsrand, inmitten der wunder-
schönen Ammergauer- Alpen. In wenigen
Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum
mit seinen weltbekannten Sehenswürdig-
keiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.
**Das Freizeit- und Kulturangebot in
unserer Umgebung lässt Sommer wie
Winter garantiert keine Wünsche offen!**
Die **Platzausstattung** ist unserer
****Sterne Ausstattung entsprechend
umfangreich und bietet dem Camping-,
Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel
Komfort in freundlicher Atmosphäre
**Gerne informieren wir Sie telefonisch
oder per E-Mail über Preise/Prospekt
und Angebote.**

Camping-Park Oberammergau
Inn. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83236 Übersee Chiemsee-Camping



Höchstauszeichnung für Kinderfreundlichkeit

**Familie Ebner, Rödlgries 1, 83236, Über-
see, Tel. 08642/470, Fax 08642/1636**
E-Mail: info@chiemsee-camping.de,
www.chiemsee-camping.de,
geöffnet von April bis Ende Oktober.

86488 Breitenenthal See Camping Günztal



... doch schon bald beginnt die Ferienzeit!
Mitten im Herzen von Bayrisch-Schwaben
liegt direkt am See im Naherholungsgebiet
unser neuer familienfreundlicher und öko-
logisch angelegter Platz. Bei Sport, Spaß
oder einfach nur Faulenzen kann hier
jeder nach Lust und Laune den Alltag
vergessen. Ausflüge nach **Ulm, Augsburg,**
München oder zu den **Königsschlössern,**
ein Tag im **LEGOLAND Deutschland,**
SkylinePark dem **Ravensburger Spiele-
land** oder nahen **Erlebnisbädern** runden
das Angebot ab. Planen Sie beizeiten!
Wir bieten:

- **Familienparwochen ab € 155,-**
- **Langzeitpauschalen ab € 250,-**
- **Feiertagspauschalen ab € 16,-**

**Bei Reservierungen bis zum 15. März 2009
gewähren wir 10 % Frühbucherrabatt**

www.see-camping-guenztal.de
info@see-camping-guenztal.de
86488 Breitenenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 08282/881871

87645 Schwangau Camping Bannwaldsee



Ferien unter Freunden

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens
ausgestatteter Campingplatz in der Nähe
der berühmten Königsschlösser Neuschwan-
stein und Hohenschwangau.
Ein Super-Platz direkt am See mit 600
Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile
und Zelte. Eine herrliche Landschaft und

eine beeindruckende allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Winterhalbjahresplätze frei!

Camping Bannwaldsee,
87645 Schwangau, Münchener Str. 151,
Tel. 08362/9300-0, Fax 08362/9300-20,
info@camping-bannwaldsee.de
www.camping-bannwaldsee.de

88131 Lindau-Bodensee Campingpark Gitzenweiler Hof



Die neuen Gitz-Hits 2009 sind da!
... mit viel Abwechslungsreichem und traditionell beliebten Aktionen – gleich anfordern und auf den Camper-Sommer am GITZ freuen!

Am Gitz zahlen Zwillinge nix!
Unter diesem ganzjährigen Motto zahlen Zwillinge, Drillinge und mehr bis 16 Jahre keine Personengebühr.

Osterferien am Gitz!
Starten Sie am "Gitz" in die neue Campingsaison und nutzen Sie das Oster-Familien-Sparangebot! Beim traditionellen Oster-Zwillingstreffen schenken die Osterhasen "Tipp & Tapp" jedem Kind ein Osternest.

Camper 55+!
Fordern Sie unser Angebot zur Frühlings-Sparwoche vom 19.04. bis 26.04.2009!



Campingpark Gitzenweiler Hof
D-88131 Lindau (Bodensee)-Gitzenweiler
Tel. +49 (0)8382/9494-0, Fax 9494-15
E-Mail: info@gitzenweiler-hof.de
Internet: www.gitzenweiler-hof.de

A-5342 St. Gilgen Romantik Camping Wolfgangsee-Lindenstrand

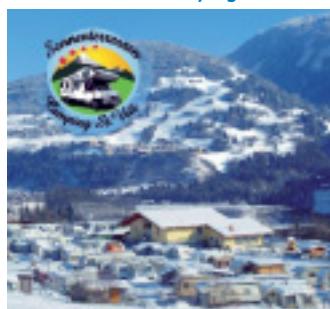
Unser Campingplatz liegt im Salzkammergut, in einer romantischen Bucht direkt am Wolfgangsee. Genießen Sie die herrlichen Radfahr-, Wander- und Ausflugsmöglichkeiten sowie grenzenlosen Wasserspaß! Die Stadt Salzburg ist nur 30 km entfernt.

- **Neue, großzügige Sanitäranlagen mit Einzelwaschkabinen und Babybad**
- **Kinder bis 4 Jahre sind frei**
- **Rabatte in der Vor- und Nachsaison**



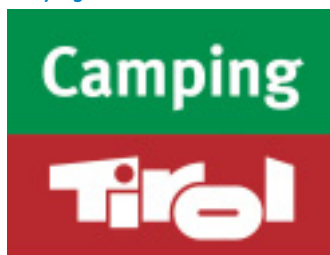
Camping Wolfgangsee-Lindenstrand,
A-5342 St. Gilgen/Abersee, Schwand 19,
Tel. 0043/6227/32050, Fax 0043/6227/
3205-24, www.lindenstrand.at, E-Mail:
camping@lindenstrand.at,

A-5621 St. Veit im Pongau Sonnenterrassen Camping



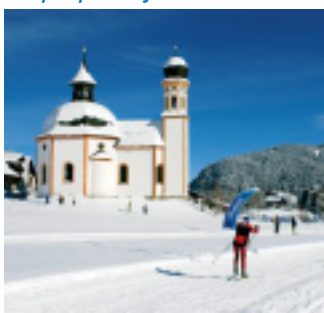
Der 4-Sterne-Campingplatz
im Salzburger Land, mitten in der
„Sportwelt Amadé“, freut sich
auf Ihr Kommen!
Ski-Pauschalwochen (gültig bis
31. Januar): 7 Tage Camping +
Skipass für 2 Erw. exkl. Strom
€ 470,-, 14 Tage € 820,-
Fam. Resch, Bichlwirt 12,
A-5621 St. Veit/Pongau,
Tel. 0043/6415/57333
Fax 0043/6415/57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-6010 Innsbruck Camping Tirol



Besuchen Sie das Campingparadies
Tirol schon vor Ihrem Urlaub unter
www.campingtirol.info
Gratis-Katalog anfordern: Tirol Info,
„Camping in Tirol“, Maria-Theresien-Str. 55,
A-6010 Innsbruck, Tel. +43/512/7272-0,
Fax 7272-7, www.campingtirol.info,
office@campingtirol.info

A-6100 Seefeld Camp-Alpin Seefeld



Winterschnäppchen von 04.01. – 31.01.09
im ***CampAlpin Seefeld:**
7, 14, 21 Nächte bleiben,
nur 6, 12, 17 Nächte zahlen!

280 km Langlaufeldorado – direkter Einstieg vom Platz, 40 bestens präparierte Pistenkilometer, Nachtskilauf, Rodeln, Eisstockschießen, Eislaufen, Apres-Ski, 210 km geräumte Wanderwege, Casino ...
Relaxen im Dampfbad, Sauna, Solarium und in den Infrarotkabinen im *****Camp-Alpin.

Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum!
Neu: Appartements am Platz!

Gültig für Stellplatz und 2 Personen (exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe, Energiekosten).

Camp-Alpin Seefeld, Leutascher Str.
810, A-6100 Seefeld/Tirol, Tel. +43/
5212/4848, Fax +43/5212/4868,
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

A-6105 Leutasch Holiday Camping



Verwöhn-Wochen
Winter & Sommer 2009
• **1 Woche Komfortplatz** wahlweise auf Platzteil A, B, C inkl. Personengebühr
• **3 x 3 Gangmenü am Abend** (ohne Getränke)
• **3 x Aperitiv** vor dem Abendessen
• **1 Loipen- oder Wanderkarte** der Olympiaregion Seefeld – Leutasch
• **1 Dauerkarte** für den gesamten Urlaub Regionsbus
• **3 x Sauna inkl. Dampfbad ab € 151,-**



Näheres unter: www.holiday-camping.at,
Tel. +43-(0)5214-6570-0

A-6233 Kramsach Camping Seehof



Familiär geführter Campingplatz in einer traumhaften Lage direkt am Reintalersee!
Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk, Gratis-Skibus, Eislaufen/Eisstockschießen am Reintalersee. Neu: Exklusive Appartements.

Super Wochenpauschale € 105,-
vom 07.01.-30.04.09 Stellplatz für 7 ÜN
inkl. 2 Pers., Hund, Strom u. TV-Anschluss.

Sommerschnuppern € 119,-
vom 01.05.-30.06.09 Stellplatz für 7 ÜN
inkl. 2 Erw. + 1 Kind bis 6 Jahre, Hund, Strom, TV u. Umweltabgabe.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Reservierungen/Infos unter: Camping Seehof,
A-6233 Kramsach, Moosen 42,
GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
E-Mail: info@camping-seehof.com
Internet: www.camping-seehof.com

A-6450 Sölden Camping Sölden



Die „Non-plus-ultra“ Berg- und Natur-Arena für alle, die sich im Urlaub so richtig austoben möchten!



Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für **Berg-, Ski- u. Gletschersportler** liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre! Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl
Camping Sölden, A-6450 Sölden,
Tel. 0043/5254/26270, Fax 26275.
Internet: www.camping-soelden.com
E-mail: info@camping-soelden.com

Camping erster Klasse in Europa

Freundliche, geschulte Mitarbeiter, außergewöhnlich gepflegte Anlagen, besondere Sport- und Freizeiteinrichtungen sind Ihnen auf allen LeadingCampings sicher. Jeder hat seinen ganz eigenen Charakter, denn die LeadingCampings sind keine Kette, sondern ein Marketing-Zusammenschluss selbständiger, eigentümergeführter Ferienanlagen.

Die LeadingCampings setzen Maßstäbe im Gastronomie- und Wellnessbereich.

Information

LeadingCampings Parks of Europe
Kettelerstrasse 26
D-40593 Düsseldorf
Tel. +49 (0) 2 11/87 96 49 95
info@leadingcampings.com
www.leadingcampings.de

Noch freie Plätze in den Osterferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
anzeigen@dolde.de

49597 Rieste

Alfsee Ferien- und Erholungspark



Buchen Sie online: www.alfsee.de
Einfach mehr Urlaub ...
... mit unserem Osterglück:

7 Übernachtungen nur € 198,-
14 Übernachtungen nur € 379,-

jeweils inkl. Stellplatz, max. 4 Personen, dazu 1 Tag Frühstücksbuffet oder/und 1 Tag Eintritt ins Fun-Center-Bullermeck; nutzen Sie auch unsere Sparwochen vom 15.3. - 30.3. und vom 19.4. - 29.4. sowie unseren Frühbucherrabatt für Ihren Auf-

enthalt außerhalb dieser Zeiten: 5 % Rabatt bei Buchung bis 31.1.2009. Weitere Angebote auf Anfrage.



Alfsee Ferien- und Erholungspark,
Am Campingpark 10, 49597 Rieste,
Tel. 05464/92120, Fax 05464/5837,
info@alfsee.de, www.alfsee.de
Natürlich immer für Sie da!

Campingplätze im Internet:
www.camporama.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



ADAC-Camping-Preis 2008
Strandcamping GmbH, Am See 1, 83329
Waging am See, Tel. 08681/552, Fax
08681/45010, info@strandcamp.de
www.strandcamp.de

Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**. Die modernsten Sanitäranlagen, gepflegte Stellplätze, **neue Ferienwohnanlage**, Wellnessgarten, Animation, Tennis, Wassersport, Wandern, Radtouren, Angeln usw. lassen keine Wünsche offen, um die Seele baumeln zu lassen und den Sorgen des Alltags zu entfliehen. Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.

Landessieger, Bundessieger, DTV 5 Sterne 2008, Leading Camping, ECC-Spitzenplatz 2008, ADAC-Superplatz 2008, Viabono Naturerlebnis.

150 m² Superkomfortplätze direkt am See



94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad



Thermal-Vitaloase Dreiquellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermal-Hallenbad mit Multifunktions-Sauna, Salz-Ruheraum, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampf-Grotte; eigenes Therapiezentrum und Kurabteilung (alle Kassen!); Kuren für Rheuma u. alle Erkrankungen des Bewegungsapparates, Arzt, Wirtshaus, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweiler, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Pitching- & Putting-Green, Übungsabschlag; Kosmetik- & Fußpflegepraxis; Friseurstüberl u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe.

...das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad, Singham,
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

I-39030 Sexten

CaravanParkSexten



Das Winterferienparadies im Naturpark Sextner Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

- Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
- Campingplatz mit Mietwohnmobil und luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern
- Hotel mit Appartements, Zimmern, Chalet und gemütlichen Restaurants
- WellnessSpa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bäder und Kosmetik
- neue Skipiste mit 8er Kabinenbahn zur Rotwand und Skiweg bzw. Pistenverbindung vom/zum Caravanpark Sexten
- Reisemobilplatz

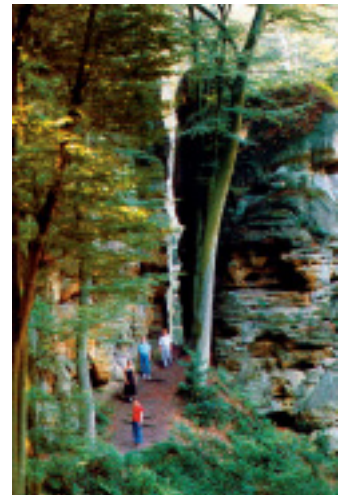
W-LAN-Platzabdeckung, neues Sanitärgebäude „Bauernbad“ und erweiterter Saunabereich. Neues Bade- und Erholungsbaumhaus.

ganzjährig geöffnet.

Infos: CaravanParkSexten
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. +39/0474/710444
Fax +39/0474/710053
E-Mail: info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

L-7465 Nommern

Europacamping Nommerlayen



ADAC-Superplatz seit 2001

Ihr Ferienplatz liegt in der westlichen „Luxemburger Schweiz“, direkt am Naturpark Nommerlayen mit Schluchten und Grotten und ausgezeichneten Wandermöglichkeiten. Duschen und Schwimmbad mit Quellwasser.

Extras: Fußballplatz, Beachvolleyballfelder, Bowling, Sauna, Whirlpool, Massagen.

Oster-Angebot: Bei Vorlage dieser Anzeige 2,- € Rabatt pro Tag.



LeadingCampings

Europacamping Nommerlayen
L-7465 Nommern, Tel. 00352/878078
www.nommerlayen-ec.lu



www.mobil-reisen.net

„Ich finde es besonders vorteilhaft, wenn man in mobil-reisen nach sehenswerten Objekten und schönen Stellplätzen stöbern und die Erfahrungen Dritter nutzen kann. So kann man Urlaub optimal gestalten.“

Helmi

A-6474 Jerzens/Tirol Mountain Camp Pitztal



Die Energie der Berge spüren ...

... bei Schneeschuhwanderungen, Pferdeschlittenfahrten, Eisklettern, Langlaufen, Skifahren, uvm.

■ Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz

- Gratis Skibus zum Hochzeiger Skiberg und Pitztaler Gletscher/Riffelsee
- Bungalow für 2-5 Personen
- Rodelmöglichkeit und Eislaufen direkt am Platz
- **Neue Bar und Aufenthaltsraum mit Blick zum See**

Mountain Camp Pitztal,
A-6474 Jerzens, Tel. +43/5414/87571,
Fax 851012, info@mountain-camp.at,
www.mountain-camp.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- **Kinderfreundlicher Familienbetrieb**
- Südlichster Campingplatz Österreichs
- Große Stellplätze, Top-Sanitäranlagen mit eigenem **Kinder-** und Babysanitär
- **Kinderparadies:** „Spielpark Nimmerland“ Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub ...



Gotschuchner Kinder- und Familienwochen von 04.07. bis 28.08.2009 mit familiengerechten Sonderpreisen!

- Ideal für Spaziergänge, Radtouren und Wanderungen für **Kind**, Hund und Katz
- Reservierung **kinderleicht** (und kostenlos)!
Tel. 0043/4226/81000, Fax 810015,
www.roz.at, camping.rosental@roz.at

A-9872 Millstatt

Terrassen-Camping Pesenthein

Sonne, Berge, Strand und See...

Wunderschöne Terrassengelände an der Sonnenseite des Millstätter Sees mit eigenem, abgetrenntem Platzbereich für

FKK-Camper. Genießen Sie von jeder Ebene den traumhaften Blick auf den See. Familien mit Kindern finden ideale Wanderbedingungen vor. **Der saubere, warme Millstätter See ladet ein zum Schwimmen, Surfen, Segeln, Wasserskifahren, Rudern, Tauchen, Angeln...**



Großzügiger Sandstrand – Textil- und FKK-Bereich getrennt. Infos: **FKK- und Textil-Terrassencamping Pesenthein, A-9872 Millstatt, Tel. 0043/4766/2665 (C-Platz), 0043/4766/2021-22 (Winterbüro), Fax 0043/4766/2021-20, www.pesenthein.at**
E-Mail: camping-pesenthein@aon.at

CH-7504 Pontresina

Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt. **Camping Plauns, CH-7504 Pontresina, Tel. 0041818426285, Fax 0041818345136**
Internet: www.campingplauns.ch
E-Mail: plauns@bluewin.ch

Kroatien

HR-53291 Novalja Camping Strasko



Für Kinder bis 7 Jahre gratis!

- Camping, Caravans, Bungalows
- Parzellen mit 120 m², mit Strom-, Wasser-,

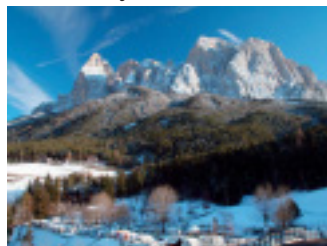
- Abwasser- und SAT-TV-Anschluss
 - Sport, Animation, Kinderclub
 - Restaurant, Supermarkt, Fischmarkt
 - Top-Sanitäranlagen
 - Wi-Fi Hot Spot
 - Reservierung möglich
- Camping Strasko******
53291 Novalja
Insel Pag • Kroatien
TEL: +385 (0) 53 663 381
FAX: +385 (0) 53 663 430
www.turno.hr

Italien

I- 39050 Völs am Schlern Camping Seiser Alm



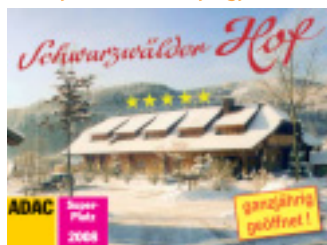
Dolomiten Flair,
...zu jeder Jahreszeit!



Camping Seiser Alm
St. Konstantin 16
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
E-Mail: info@camping-seiseralm.com
Internet: www.camping-seiseralm.com

Wellness

77960 Seelbach Ferienparadies – Campingplatz



Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald

- **INKLUSIVE:** Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!
- **Willkommen in 2009!**
Angebot vom 11.01. bis 03.04.09

7 Übern. inkl. Stellpl. u. Personengebühr
1 Abendessen + 1 Frühstück, 104,- €/Pers.



Fragen Sie nach unserem
Wellness-Stellplatz-Angebot!

Wellness für Zwei, Einer ist kostenlos dabei!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Familie Schwörer,
77960 Seelbach/Schwarzwald,
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22,
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Bundessieger Gold Vorbildliche Campingplätze

- 1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie
- 1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1.tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm! Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!
- 1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz
- 1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus)- Bad Griesbach-Bad Füssing
- 1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extraklasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gasstrasse, Strom, TV, frostsicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 qm groß

Frühjahrsschnäppchen 07.03. - 28.03.2009
Ab € 315,-/2 Personen inkl. 3 Essen!



Kur-Gutshof-Camping Arterhof,
Fam. Sigl, Hauptstr. 3, 84364 Bad Birnbach-Lengham, Tel. 08563/96130, Fax 08563/9613-43, info@arterhof.de, www.arterhof.de, **Ganzj. geöffnet, vielfach ausgez. auch durch ADAC und DCC.**

95698 Neualbenreuth

Kur- & Wellnesscamping
am Sibyllenbad



„50 plus“

Camping + Gesundheit + Erholung

Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlen-säuremineral-Heilquellen. Wellnessabtei-lung, orientalischer Bade-Tempel, Sauna-landschaft in erholbarer ruhiger Oberpfäl-zer Natur am Campingplatz Platzerzmühle und Reisemobilhafen Sibyllenbad. Beide Betriebe ganzjährig geöffnet.



Anzeige = Gutschein bei Übernachtung für einmaligen Eintritt für nur 5 € je Per-son anstatt für 7,5 €.

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad
Waidhas Harald, Platzerzmühle 2
95698 Neualbenreuth
Tel. 09638/9122 00, Fax 9122 08
Handy 01711010025

I-39030 Rasen-Südtirol

Camping Residence Chalet Coronas
Dolomiten Winter + Sommer



Freizeit auf der Alpensüdseite in Süd-tirols Skigebiet Nr. 1, Skischaukel Kron-platz. Direktanschluss Sella Ronda

- Gratis Skibus
- Langlauf im Antholzertal und Gsiesertal
- Weiße Woche Angebote, Biathlon-Weltcup
- Osterhit für Familien
- Winterhalbjahresangebote ab 15.10.08 oder ab 07.01.09
- Skispecials – geführte Wander-, Lang-lauf- und Skisafaris, Nordic Walking
- Komfortable Sanitäranlagen
- Mietbadezimmer
- Gemütliches Restaurant
- Exclusive Saunalandschaft, Massagen
- 19 Ferienwohnungen, 2-6 Personen

Chalets mit gehobenem Komfort!

Camping Residence Coronas, I-39030
Rasen/Antholz Südtirol, Fam. W. Prug-ger, Tel. +39/0474/496490, Fax
+39/0474/498250, info@corones.com
www.corones.com

Hier finden Sie Plätze
mit vielen Angeboten
für die Kleinen.
Damit sich die Eltern
unbesorgt erholen
können.

39517 Bertingen

Campingplatz Bertingen und
Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann be-suchen Sie uns nicht! Moderne beheizte Sanitär Anlagen, großzügige Standplätze.

Campingplatz Bertingen,
Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen,
Tel. 039366/51037,
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

75438 Knittlingen-Freudenstein

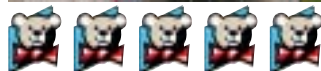
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Ent-spannung zwischen Wäldern und Wein-bergen. Ponyreiten, Freibad, Minigolf, Freiluftkegelbahn, Spielplatz, Mietwohn-wagen und Kirche unterwegs.
Familie Vermeulen & Familie Herm
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160, Fax 07043/40405
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



Höchstauszeichnung für Kinderfreundlichkeit



Fordern Sie einfach Prospektmaterial mit Angabe Ihrer Urlaubstermine an.

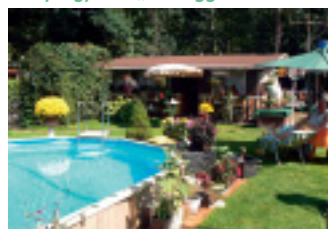


Familie Ebner, Rödlgries 1, 83236 Über-see, Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
E-Mail: info@chiemsee-camping.de,
www.chiemsee-camping.de,
geöffnet von April bis Ende Oktober.

Dauer

53797 Lohmar-Wahlscheid

Campingplatz „Am Aggerstrand“



- ganzjährig geöffneter Campingplatz
- direkt am Fluss Agger

- Dauercamping, Zelte, Wohnmobile
- Kölner Dom 25 km, Bonn 18 km
- Pensionszimmer EZ € 25,-, DZ ab € 30,-

Zeitwohnen * Camping & Motel**
Vermietung ortsfester Wohnwagen
Monat € 125 - 275, Nacht € 15 - 25

Wohnwagen mit Vorzelt für:

- Probe-Camping, ab € 150,-, 4 Pers./mon.
- statt möbliertem Zimmer
- statt Wohnung in der Probezeit
- für Monteure, Studenten, Vertreter
- keine Kautions, 14 Tage Kündigung

Alle Infos: www.camping-scheidt.de

Campingplatz „Am Aggerstrand“

Peisel 5, 53797 Lohmar-Wahlscheid
Tel. 02246/4924, Fax 02246/911471
E-Mail: info@camping-scheidt.de

Kuren

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Verwöhnung zu Jahresbeginn

Ideales Wintercamping! An jedem Stell-platz: frostsicherer Wasser- und Abwas-seranschluss, Strom-, Telefon-, Internet- und TV-Anschluss. Gasanschluss von der Gasstraße (1,20 €/kg).

Holmernhof-Winterangebote:

gültig bis 31.03.2009

Winter-Streicheleinheiten

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbetten mit Rückenmassage, 1x Hot Stone Rücken, 1x Heißluft mit Breuss-Massage, z.B. 1 Person € 184,-, 2 Personen € 316,-

Winter-Verwöhnpaket

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 1x Rotlicht mit Aroma-Ganz-Massage, 1x Nachtkerzenöl-Packung, 1x Naturfango mit Rückenmassage, z.B. 1 Person € 151,-, 2 Personen € 250,-

Kur-Auffrischungswoche

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbett, 3x Rückenmassage, 3x Elektrotherapie, z.B. 1 Person € 162,-, 2 Personen € 272,-

Alle Angebote unter www.holmernhof.de

Campingplatz Holmernhof, Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing, Tel. 08531/2474-0, Fax 08531/2474-360, CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

KMC: Niedersachsen-Stammtisch

Kapitäne der Landstraße besuchen Meyer-Werft

Zum zweiten Mal hatte sich der Karmann Mobil Club zum Niedersachsen-Stammtisch getroffen. Immerhin 40 Mobile waren der Einladung von Gisa und Walter Gronwold gefolgt und nach Papenburg an der Ems gereist. Die große Zahl teilnehmender Mobile kommt sicher nicht von ungefähr. Schließlich eilt dem Club der Ruf bester Unterhaltung und Verpflegung bei seinen Treffen schon weit voraus.

Schon am Freitagabend trafen sich die ersten Stammtischler zum Klönen und Fachsimpeln, zum Essen und Pläneschmieden. Am Samstagvormittag nutzten einige von ihnen das sonnige Herbstwetter, schwangen sich auf die Räder und radelten bis nach Papenburg. In der Fußgängerzone war bei strahlendem Sonnenschein sogar noch ein Kaffee im Freien möglich.

Mittags brachen die KMC-ler mit Bussen zur Papenburger Meyer-Werft auf, wo nach dem Einführungsfilm eine interessante Führung auf dem Programm stand. Die Kapitäne der Landstraße erhielten dort Einblick in das Traditionsunternehmen und bewunderten einige detailgetreue Modelle der bislang 500 gebauten Schiffe sowie das zu dem Zeitpunkt im Bau befindliche neue Schiff der Aida-Flotte.

Nach diesem Ausflug lautete das Motto am Abend schließlich: auf zu regionalen Spezialitäten



und anschließendem Tanz op de Deel mit dem hiesigen Anglerverein.

Nach einem ereignisreichen Wochenende hieß es am Sonntag nach dem Frühstück dann wieder Abschied nehmen – bis zum nächsten Stammtisch im neuen Jahr.

Imposant: Mitglieder des KMC besuchten die Meyer-Werft in Papenburg.

Württemberg auf Verwöhn-Tour

Relaxwoche in Bad Griesbach

Dass es auch im November noch herbstlich warm und schön sein kann, stellten Mitglieder des Eriba-Hymer-Clubs bei der Relax-Woche auf Hartl's Kurcamping Dreiquellenbad in Bad Griesbach fest. Sie nutzten die Woche zum Relaxen im platzeigenen Thermal- und Solebad und zur Massage im angeschlossenen Therapiezentrum. Außerdem schnürten sie die Wanderschuhe.

Ein weiterer Höhepunkt dieser Woche waren die Busfahrt nach Passau mit Stadtführung sowie der Besuch des Passauer Doms mit seiner weltgrößten Kirchenorgel. Sie besteht aus fünf Einzelorgeln und kann von einem Platz gespielt werden.

Das Resultat dieses einwöchigen Ausflugs: bestens erholte und zufriedene Reiseteilnehmer. Und das mitten im als trist verschrienen November.

Gut erholt: Mitglieder des Eriba-Hymer-Clubs relaxten in Bad Griesbach.


MoCaMi auf Tour

Verjüngungskur am Gradierwerk

Auf zum Wohlfühl-Trip: Nachdem die Motorcaravaner Mittelrhein bei ihrem Clubtreff in Bad Westernkotten das grandiose Gradierwerk, einen Holzgerüstbau mit Reisigbündeln zur Salzgewinnung, mehrmals umrundet hatten, fühlten sie sich augenblicklich um mehrere Jahre verjüngt. Der erholsame Einfluss auf die Atemwege hatte gewirkt. Ebenso gesundheitsfördernd waren dann die ausgiebige Kaffee- und Kuchentafel am Nachmittag und die Klönreihe der Reisemobilisten.

Gesunder Ausflug: Das Gradierwerk in Bad Westernkotten trug zum Erfolg des Wochenendes ebenso bei wie die herrlich lange Kaffeetafel.



Was geht?



1. Februar

Fastnachtstreff der WMF Heimbach-Weis im Gasthof Reichwein. Familie Weiss, Tel.: 02622/81922, E-Mail: grweiss@online.de.

3. Februar

Monatstreffen des WCO ab 19.30 Uhr in der Gaststätte Mariahilfberg, Amberg. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: Heiner.Horschelt@asamnet.de.

Stammtisch des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: 0043/(0)676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

6. Februar

Jahreshauptversammlung des RMC Osnabrück ab 19 Uhr in der Gaststätte Tennishalle, Lotte. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

Stammtisch der WMF-Rheinhausen. E-Mail: dehn-ing@t-online.de.

Jahreshauptversammlung des Campingclubs Bayreuth und Umgebung. Alfred Lauterbach, Tel.: 09208/8160, E-Mail: CCBay-Um@web.de.

Stammtisch des RMC Mittelbaden. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

Stammtisch der MoCaMi ab 19 Uhr in der Gaststätte Zur Post. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobil-club.eu.

6. bis 8. Februar

Clubtreff des RMC Braunschweig. Lutz Mürbe, Tel.: 05331/903544, E-Mail: lutz.muerbe@web.de.

Kohlfahrt des Camping Clubs Graf Anton Günther. Hans-Georg Krummen, Tel.: 04222/3923, E-Mail: HKru1157@aol.com.

8. Februar

Theater-Aufführung bei den Roadrunnern. E-Mail: kellertibet@online.de.

10. Februar

Stammtisch des Reisemobilstammtisches Nordfriesland ab 19 Uhr im Dörpskrog, Enge. Gunnar Jacobsen, Tel.: 04662/4314, E-Mail: info@reisemobilstammtisch.de.

Stammtisch der Straßenfuchse Bayern in den Herterich-Stuben, München. Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

11. Februar

Clubtreff der Düssel-Tramps im Haus Gantenberg, Düsseldorf. Kurt Manns, Tel.: 02156/2090, E-Mail: kurt@manns-home.de.

13. Februar

Clubabend des RMC Neckartal in der Gaststätte Michaelsberg, Treffendriell. E-Mail: rmcneckartal@yahoo.de.

Clubabend der RMF Die Nordlichter im Schützenhof, Edewecht. Peter Wülfing, Tel.: 04485/916, E-Mail: peter-wuelfing@ewetel.net.

Clubabend der Westpfälzer Womoschwalben im Weingut Kost, Gleisweiler. E-Mail: Womoschwalben@freenet.de.

Monatsabend des Eriba-Club Neckartal in der Linde, Sinsheim. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

13. bis 15. Februar

Kohlfahrt des RMC Weser-Ems in Abbehausen. Tel.: 0441/98330518, E-Mail: veranstaltungen@rmc-weser-ems.de.

Clubtreff mit Jahreshauptversammlung des CC Lüneburg und Umgebung. Karl-Günther Schmidt, Tel.: 04131/707211, E-Mail: camping-club-lueneburg@arcor.de.

14. Februar

Kegelabend des Campingclubs Bayreuth und Umgebung. Alfred Lauterbach, Tel.: 09208/8160, E-Mail: CCBay-Um@web.de.

15. Februar

Kohlessen des Eriba-Clubs Weser-Ems auf dem Campingplatz Kellerberg, Asendorf-Essen. Viktor Siebert, Tel.: 04207/3400, E-Mail: mehwalddhoffmann@nord-com.net.

20. Februar

Stammtisch der RMF Neustadt und Umgebung in Neustadt-Königsbach. Rainer Lamotte, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

Heinz Erhard-Gedenkabend der Straßenfuchse Berlin im Tempodrom. Dieter Buckow, Tel.: 030/7521252, E-Mail: Dieter-Buckow@t-online.de.

20. bis 22. Februar

Wintergrillen des RMC Schleswig-Holstein. Friedhelm Renner, Tel.: 04821/75584, E-Mail: re-iz@versanet.de.

Stammtisch des EMC in Freiburg/Elbe. Anne Andresen, Tel.: 04621/957656, E-Mail: eura.mobil.club@arcor.de.

Stammtisch der Straßenfuchse NRW. Johannes Bomkamp, Tel.: 02545/412.

Clubtreff der Rheinisch-Bergischen Wohnmobil-Freunde. Leni Strunk, Tel.: 02207/3169, E-Mail: dse42@arcor.de.

21. Februar

Kappenabend des Eriba-Clubs Württemberg im Clublokal. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrue111@aol.com.

22. Februar

Faschingsumzug und Krapfenessen mit dem Eriba-Caravan-Club Schwaben. Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, E-Mail: eriba_club@yahoo.de.

23. Februar

Treffen des ORMC Leer im Jägerstübchen, Brinkum. Karl Smit, Tel.: 0491/9121971, E-Mail: karl.smit@ormc-leer.de.

24. Februar

Faschingsfete des WCO ab 18 Uhr im Knopfstüberl, Kastl. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: Heiner.Horschelt@asamnet.de.

27. Februar

Stammtisch des RMC Hochwald. Peter Längler, E-Mail: marpet.laengler@t-online.de.

27. bis 28. Februar

Theaterabend des Eriba-Hymer-Clubs Schleswig-Holstein im Niederdeutschen Theater, Wahlstedt. Günter Eggert, Tel.: 04554/3011, E-Mail: greggert39@aol.com.

27. Februar bis 1. März

Versammlung der MoCaMi. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobil-club.eu.



Zeichen für Beständigkeit: Die Berliner WMF existieren schon 23 Jahre – ganz ohne Satzung und Beiträge. Treffen stehen bei ihnen immer hoch im Kurs, so wie hier beim Saisonausklang mit Erbsensuppe und Glühwein.

Straßenfuchse haben gewählt: Ein neues Gesicht und ansonsten die bewährten Mitglieder sind im Vorstand. Dies ist das Ergebnis der Jahreshauptversammlung der Straßenfuchse mit Vorstandswahl in der Partnerstadt Rotenburg/Fulda. Nun

ist André Bomkamp als neuer Reisewart gewählt, außerdem bestätigten die Clubmitglieder Erik-Jürgen Schulz als Schatzmeister, Margit Steurer in ihrer Funktion als Pressewart, Peter Depping als ersten sowie Jürgen Weichgrebe als zweiten Vorsitzenden in ihren Ämtern.





Eingerahmt: die Arto-Flairfreunde auf dem Gelände von Goldschmitt.



Weiterhin aktiv: Der RMC Austria ist aus dem RMC Wien hervorgegangen.

Arto-Flairfreunde bei Goldschmitt

Weihnachtstreffen mit Frauenchor

Gegründet wurde dieser Reisemobilclub vor sieben Jahren als flairfreunde.de, nun nennen sich die Clubmitglieder Arto-Flairfreunde. Insgesamt 55 Reisemobil-Besetzungen steuerten das Technik-Center der Firma Goldschmitt in Walldürn als Treffpunkt zum vorweihnachtlichen Gedankenaustausch an.

Gleich am ersten Abend kamen die Teilnehmer in den Genuss eines Konzerts mit dem Frauenchor ex-semble und einer literarischen Rezitation bekannter Weihnachtsstücke mit dem Künstler Stefan Müller-Ruppert. Diesem Auftakt folgte am nächsten Tag bei schönstem Herbstwetter ein Ausflug ins nahe Rothenburg ob der Tauber, und auch dieser Tag hätte nicht schöner ausklingen können: Ein Galaabend im festlich geschmückten Atrium des Technik-Centers mit tollem Essen, musikalischer Unterhaltung sowie künstlerischen Darbietungen ließen die Arto-Flairfreunde schwärmen. Am Schlußtag des Treffens bestaunten die Reisemobilisten den neuen Gas-Diesel-Motor von Goldschmitt sowie das vollgefederte Luftfahrwerk.

Neuer Name

RMC Wien heißt nun RMC Austria

Wegen der gestiegenen Mitgliederzahl hat sich die ehemalige IG RMC Wien nun als Verein mit dem Namen Reisemobil Touring Club Austria (RMC Austria) eintragen lassen. Damit sollen auch die neuen Strukturen an einen modernen Reisemobilclub mit einem breiten Themenspektrum angepasst werden.

Im Vordergrund stehen weiterhin die Interessen der Mitglieder, das Club-Gesellschaftsleben mit regelmäßigen Stammtischen im Großraum

Wien, organisierte Clubtreffen sowie geführte Touren. Auch die RMC-Austria-Homepage www.reisemobilclub.at wurde entsprechend modifiziert und angepasst.

Beim RMC Austria sind all jene Reisemobilisten willkommen, die Clubtreffen und Reisen in kleinen, harmonischen Gruppen mit ausgesuchten Routen aufs Jahr verteilt bevorzugen. Der Sitz des Vereins bleibt in Wien, auch die Telefonnummer 0043/(0)676/4304050 ist weiterhin unverändert.

SCHÄTZE AN BORD!



*Dieses Angebot gilt nur im Zusammenhang mit der Bestellung eines Chausson Reisemobils der Saison 2009 in der Zeit vom 17. Januar bis zum 31. März 2009, nur solange der Vorrat reicht! Weiter Einzelheiten erfahren Sie bei Ihrem Händler.

**BIS ZUM 31. MÄRZ 2009,
GIBT ES 3 SCHÄTZE
ZU ENTECKEN!**



KLIMA-PAKET
FAHRERHAUS-KLIMAAANLAGE
NUR 1 €*

Für alle Modelle der Baureihen FLASH, TWIST Active und Welcome Alkoven. Bei den Twist Prestige Modellen gibt es die Metalllackierung für 1 €*!

SILBER-PAKET
**NEUES DESIGN MIT SILBERLACKIERUNG DES
FAHRERHAUSES + FIAT-KLIMAAANLAGE FÜR NUR 1 €***

Dies gilt für alle Welcome Teilintegrierten!

NAVIGATIONS-PAKET
**AUDIO-NAVIGATIONSGERÄT MIT CD+DVD+
GPS EUROPA+ RÜCKFAHRKAMERA**
FÜR NUR 1 €!*

Dies gilt für alle Allegro und Alteo Modelle!

Senden Sie mir unverbindlich Ihren aktuellen Katalog ⁽¹⁾.

Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs-GmbH Steinbrückstr. 15, 25524 Itzehoe
www.Koch-Freizeit-Fahrzeuge.de - info@koch-freizeit-fahrzeuge.de

Name :

Adresse :

(1) Alkoven / Teillintegrierte / Integral ☐ Van ☐

CHAUSSON
www.chausson.tm.fr

Nutzfisch, Kaviarlieferant	Stadt an der Mosel	sittliche Gesinnung	spezieller Korrosionsschutz																	
→			↓		arabisches Fürstentum		Windröschen	→							engl. Schriftsteller (Daniel)		französischer Maler (Edgar)	→		
kratzen, eingravieren	→						chem. Zeichen für Natrium	↓		lateinisch: sei gegrüßt!		Himmelsrichtung	→					↓	benachbart, nicht weit	
spanisch: Fräulein		eine Zahl		Klient, Auftraggeber	→							↓	nervöse Muskelzuckung		Eichhornchenpelz		langsame Musikstück	→		
→			↓					Stadt am Rhein, in NRW		Brot-, Käseform			↓	Gestalt aus "1001 Nacht"		alter, unnützer Kram	↓		Fähigkeit zur Wahrnehmung	
→		11			feiner Unterschied; Feinheit		italienische Gesangkunst	→		10			↓				moderne Musikkrichtung (Kzw.)	↓	Kurort am Meer	→
Geldschrank; Bankfach	Kalifenname		poetisch: Adler	Fluss durch Florenz	→				Staat der USA		akute Bewusstseinsstörung		engl.: Nach-, Neu- druck	→						
→			↓			erhitzen, heiß machen			Trick, Kniff	↓						römischer Kaiser		geöffnet, offen (ugs.)	↓	
musikalischer Begriff		natürlicher Kopfschmuck		Mühsal, Qual	Steuerungsgerät für die Sat-Anlage	→														
→			↓				Schottenrock			Vorsilbe: zwischen (lat.)		Rinderfett	→				beinahe		vordringlich	↓
Zeittafel für den Verkehr			Loch, fehlen des Stück	→						Platzmangel, Raumnot	→					exquisit, ausgeschaut	1			
Himmelfärbung spät am Tag	Ausruf des Verstehens	→			Schreitvogel	→		9			Liliengewächs, Heilpflanze	→						Gebirgsmulde	→	
→			Wange		Teil des Beines		rückbez. Fürwort (dritte Person)		friedlicher Zustand		äußerste Armut		engl. Anrede und Titel	rissig, uneben	→					
fertig gekocht		Verbindungselement zwischen Mobil und Sat-Anlage	→																	
ugs. für Bruch, Riss, Sprung			einfarbig	→			Protestkundgebung (Kzw.)	→			rätselhafte Weissagung	→		lauter Ausruf			Blechblasinstrument	Abk. für Universitätsbibliothek	→	
→					Spielmarke beim Roulette			Kletterpflanze	Unterhaus des russ. Parlaments	große Tür, Einfahrt	→			Vorwölbung oder Vertiefung	→					
sich täuschen	selten, knapp		Hauptfluss Mittelbelgiens	→						einerlei; gleichartig		Baustoff	→						7	
→	6		↓		ungebraucht		Luftverkehrsanlage	8									griechische Göttin			
Strohunterlage			Auslese der Besten	→					Substanz in den Knochen	→			Kfz-Zeichen Karlsruhe		Ausrichten der Antenne					
→					Mehrzahl (Grammatik)	→					Aufsehen, Skandal	→		2					ein Apostel	

Prozessteilnehmerin						
---------------------	--	--	--	--	--	--

griechischer Hirten-gott	↓	↓	Mai-länder Opern-haus	↓	himmel-blaue Farbe	↓	Gewürz-, Heil-pflanze	↓	Schiffs-eigner
									die Haare ordnen
Ausruf der Verwunderung	→				eine der Musen		Teil-strecke		
↓	Ver-halten, Beneh-men		Garten-zier-pflanze	→					
			↓	Schulter-tuch		aufge-brühtes Heiß-ge-trränk	→		
	Märchen-figur der Brüder Grimm	LNB-Befesti-gung	→						
				Modell, Bauart	→			eng-lisch: auf; an	
		Papst-name	→			amerik. Autor (Edgar Allan)	→		
					falls; sobald	→			

Gemahlin Lohen-grins	↓	
unklar, milchig (Flüssig-keiten)	↓	
Kunst-flug-figur (engl.)	↓	



		↓	sehr nahe und vertraut	Heißluft-bad, Schwitz-bad	↓	Vor-name Laurels	↓	römi-scher Sonnen-gott	nord-amerika-nischer Strom
	öster-reichischer Bühnen-autor	→				4			Gedicht-zeile
griechi-scher Buch-stabe	unbe-stimmter Artikel		Senkblei	↓		Wind-seite (Schiff)	→		
						↓	leichtes, schnelles Ruder-boot		
					Vorname Strawins-kys	→			
		Winkel-funktion (Mathe-matik)	→						

PREISRÄTSEL

FLAT SAT: NEUESTE SAT-ANTENNEN FÜR FREIZEITFAHRZEUGE

- 16 cm Höhe
- Zwei Ausführungen (Easy, Digital)
- Aerodynamisches Profil
- Verdrehungssichere Kabel

Teleco Spa entwickelte diese neue Satellitenantennenfamilie mit automatischer Anpeilung in Zusammenarbeit mit einem italienischen Laboratorium für Luftfahrtforschung und -technologie. Dabei wurde die gesamte Tragkonstruktion nach dem Druckgussverfahren aus Aluminium gefertigt und mit Epoxidlack als Korrosionsschutz beschichtet.

Die neue Technologie bedeutet für die Camper einen enormen Qualitätssprung im Bereich der mobilen Informationstechnologie, denn sie reduziert das Gewicht um ca. 30 Prozent bei gleicher mechanischer Festigkeit. Die Gesamthöhe der Flat Sat wurde um 5 cm auf 16 cm reduziert,

was die Einfahrt in Garagen erleichtert, den Luftwiderstandsbeiwert (Cx) verbessert und somit Kraftstoff spart.

Um allen Camperansprüchen gleichermaßen gerecht zu werden, hat Teleco Spa diese neu Antenne in zwei Ausführungen gebaut: Die Flat Sat Easy ist ausgestattet mit einer Bedientafel mit sieben vorgespeicherten Satelliten und der Möglichkeit, den hauseigenen Receiver (z.B. SKY TV) wie auch einen Analogreceiver anzuschließen. Die Flat Sat Digital verfügt über ein neu konzipiertes Anpeilungssystem, das sich eines Digitaempfängers mit Mikroprozessoren der neuesten Generation bedient. Hinzu kommen zwei Common Interfaces für das Pay TV, so dass bis zu 5000 Kanäle empfangen werden können.

Beide Ausführungen verfügen über verdrehungssichere Spezialkabel, und die serienmäßig montierten wasserdichten Gehäuse garantieren einen vollständig abgedichteten Verlauf der Antennenkabel vom Wohnmobildach in das Fahrzeuginnere. Bei der Flat Sat verbindet sich somit neueste Technologie mit der jahrzehntelangen Erfahrung des Herstellers.

Weitere Informationen bei Teleco GmbH, Franz-Josef-Strauß-Str. 41, 82041 Deisenhofen, Tel. 08031/98939, Fax 98949, www.telecogroup.com.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 05/08 lautet: FERN-BEDIENUNG. Eine Silent 7300 H Klimaanlage von TELECO hat Silvia Reich aus Mülsen gewonnen. Herzlichen Glückwunsch.

Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird eine Flat Sat Easy 65 verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RMI, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, oder per e-Mail an raet-sel@dolde.de

Einsendeschluss:

18. Januar 2009

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld nicht möglich.



Nostalgie-Skirennen in Winterberg

Je oller, desto doller

Ein Skirennen wie vor 100 Jahren erleben Wintersportfans im Skigebiet Neustenberg in Winterberg am 1. Februar 2009. Mit Schnürschuhen und Ballonhosen oder wallenden Röcken bekleidet, steigen die Teilnehmer auf Opas Bretter und vertrauen der antiquierten Riemen-

bindung. Neben sportlichem Können erfordert die rasante Abfahrt auch eine Portion Humor: Wenn sich die betagte Ausrüstung in Wohlgefallen auflöst, übt mancher Skifahrer den unfreiwilligen Rittberger – unter dem Gejohle der Zuschauer.



i Tourist-Information,
Am Kurpark 6, 59955
Winterberg, Tel.: 02981/9250-0,
www.winterberg.de.

R Parkplatz Stadthalle,
Schulstraße, 59955 Win-
terberg, Tel.: 02981/9250-0,
www.winterberg.de, Bordatlas
Deutschland 2008, Seite 528.

A Campingpark Hochsau-
erland, Remmeswiese
10, 59955 Winterberg, Tel.:
02981/3249, [www.camping-
hochsauerland.de](http://www.camping-
hochsauerland.de).

*Ein Blick auf das Hochsauerland: Bei
www.mobil-reisen.net können Sie
Ihre Reise ganz genau planen – und
Tipps an andere weitergeben.*



Seltenes Exponat in Speyer

Kraft aus 21,5-Liter-Hubraum



Einen Meilenstein der Automobilgeschichte zeigt das Museum in Speyer bis Ende Februar 2009: Der Blitzen-Benz von 1909 durchbrach die magische Grenze von 200 km/h um gerade mal 2 km/h mehr – und kam später sogar auf Tempo 228. Die Zutaten für diesen Rekord erscheinen noch heute gewaltig: Aus einem monströsen Vierzylindermotor mit 21,5-Liter-Hubraum schöpfte der Blitzen-Benz 200 PS.

Fußgänger nahmen sich vor der rasenden Zigarre besser in Acht: Die Fußbremse wirkte nur sehr verhalten auf die Halbachsen der Kettenantriebswelle. Wenn das nicht reichte, half nur noch die Handbremse. Von ehemals sechs BB-Exemplaren existieren heute nur noch drei.

Seit Dezember 2008 lockt die Dauerausstellung „Bosch und das Automobil“ Besucher ins Technik Museum Speyer. Zu sehen ist der Weg vom ersten Zündapparat bis hin zur heutigen Autoelektronik.

i Technik Museum
Speyer, Am Technik
Museum 1, 67346 Speyer, Tel.:
06232/67080, [www.technik-
museum.de](http://www.technik-
museum.de).

R Reisemobilplatz am
Technik Museum Speyer,
Am Technik Museum 1, 67346
Speyer, Tel.: 06232/67100,
[www.hotel-am-technik-muse-
um.de](http://www.hotel-am-technik-muse-
um.de), Bordatlas Deutschland
2008 von Reisemobil Internati-
onal, Seite 470.

Ausstellung im Phaeno verlängert Steinzeit bis Februar

Seine Lego-Ausstellung „Steinzeit“ verlängert die Experimentierlandschaft Phaeno in Wolfsburg. Wegen der positiven Resonanz bleiben die Bauwerke aus den kleinen bunten Kunststoffsteinen bis zum 3. Februar 2009 im Rampenlicht. Zu sehen sind außer den Werken der Lego-Profis auch prämierte Lego-Kunstwerke von Hobby-Baumeistern. An 16 Stellen und in einem besonderen Bereich entdecken die Besucher, welche imposanten Bauwerke sich aus dem beliebten Spielzeug schaffen lassen.



i Phaeno, Willy-Brandt-Platz 1, 38440 Wolfsburg, Tel.: 0180/1060600, www.phaeno.de.

R Autostadt, Stadtbrücke, 38440 Wolfsburg, Tel.: 05361/401603, www.autostadt.de, Bordatlas Deutschland 2008 von Reisemobil International, Seite 535.

A Camping am Allersee, In den Allerwiesen 5, 38446 Wolfsburg, Tel.: 05361/63395, www.camping-allersee.de.

Neues Reiseforum

Auf der Internetseite www.my-tourclips.com tauschen sich Nutzer über ihre Reiseerfahrungen aus und füttern die Seite mit Texten, Bildern und Videos. Stellt ein Teilnehmer einen Reisebericht ein, so erhält er dafür sogenannte Tour Dollar, mit denen er bei My-tourclips Sachpreise und Geldprämien ersteigert. Die Anmeldung ist kostenlos.

Kostenloser Lift



Kitzbühel in Tirol stellt kostenlose Übungslifte an kurzen, flachen Hängen bereit. Mit 170 Kilometern Piste, 33 Kilometern Skirouten und 54 Aufstiegshilfen eignet sich das Skigebiet für alle Wintersportler. www.kitzbuehel.com.

Rauchfreie Strände

Der Ort Göhren auf Rügen bietet 2009 als erstes Ostseebad rauchfreie Strandabschnitte an und entspricht so dem Wunsch vieler Urlaubsgäste. www.goehren-ruegen.de.

i Tourismusbüro Ebensee, Hauptstraße 34, A-4802 Ebensee am Traunsee, Tel. 0043/6133/8016, www.traunsee.at/ebensee.

Tourismusverband Ausseerland-Salzammergut, Bahnhofstraße 122, A-8990 Bad Aussee, Tel.: 0043/3622/54040-0, www.ausseerland.at.

R Jausenstation Egger, Ohlsdorfer Straße 1, A-4810 Gmunden, Tel.: 0043/7612/63222, E-Mail: pension-egger@aon.at, Bordatlas Europa 2008 von Reisemobil International, Seite 199.

Närrisches Treiben im Salzammergut Fetzen in Lumpen

Wenn die Narren das Salzammergut fest im Griff haben, steigt am 23. Februar 2009 der Ebenseer Fetzenzug. Männer und Frauen ziehen sich fransige Lumpen an, setzen sich eine Holzmaske auf und nennen sich fortan Fetzen. Treffen sie jemanden, den es zu tadeln gilt, sparen sie nicht mit Spott.

Am 23. und 24. Februar nehmen auch die Bad Ausseer Maschkerer ihre Bürger ins Gebet. Sie verlesen und singen gereimte Faschingsbriefe.



40. Neuburger Donauschwimmen

Sprung ins kalte Wasser



Am 31. Januar 2009 wagen sich 2.000 Schwimmer vor der Kulisse der Renaissancestadt Neuburg in die eiskalte Donau. Furchtlose Wasserratten mit und ohne Neoprenanzug tummeln sich im Wasser und legen eine vier Kilometer lange Strecke zurück. Gleichzeitig ist das Donauschwimmen ein bunter Faschingszug: Viele der Motivflöße greifen Themen aus dem aktuellen Geschehen auf.

Mutig bis verrückt: Ende Januar beweisen wieder 2.000 Schwimmer, dass sie vor dem kalten Wasser der Donau keine Angst haben.

i Tourist-Information, Ottheinrichplatz A 118, 86633 Neuburg an der Donau, Tel.: 08431/55240, www.neuburg-donau.de.

R Donau-Ruder-Club e.V., Oskar-Wittmann-Straße 5, 86633 Neuburg/Donau, Tel.: 08431/9474, www.drcn.de, Bordatlas Deutschland 2008 von Reisemobil International, Seite 371 (auch für Gespanne).

A Azur Campingpark Am Auwaldsee, Am Auwaldsee, 85053 Ingolstadt, Tel.: 0841/9611616, www.azur-camping.de/ingolstadt (ca. 30 Kilometer entfernt).

Büchertipps für die Reise

1 Christiane und Wilhelm Holub blicken in ihrem Buch „Zu den Indianern mit dem Reisemobil“ auf ihre 5.700 Meilen lange Tour durch den Südwesten der USA zurück. Zusatzinformationen, etwa ein kurzer geschichtlicher Abriss über Camping in den USA, und praktische Tipps ergänzen das 164 Seiten dicke Buch. Es kostet 12,90 Euro und erscheint im Books on Demand Verlag. ISBN: 978-3-8370-64537.

2 In ihrem Buch „Aloha auf vier Pfoten – Momente“ beschreibt Autorin Beate Schmöller das Leben mit ihrem Golden Retriever Ipo. In der Ichform erzählt die Hündin aus ihrem Leben. Der 96-seitige Band mit 46 Farbfotos von Robert Schmöller kostet bis 31. Januar 2009 noch 9,80, danach 11,80 Euro. ISBN: 978-3-9811146-3-8.

3 Für den deutsch-französischen Fernsehsender Arte gibt der Kneisebeck Verlag zwei Bände mit dem Titel „Karambolage“ heraus. Angelehnt an die Fernsehserie, stellt Claire Doutriaux leicht und unbefangene deutsche und französische Eigenheiten gegenüber. Auch so bereiten sich Reisemobilisten auf ihren Frankreichtrip vor. Die Bände kosten jeweils 14,95 Euro. ISBN: 978-3-89660-351-5 (Band 1), ISBN: 978-3-89660-482-8 (Band 2). Die Bücher erscheinen auch in Französisch.

4 Für Feinschmecker empfiehlt sich das Gutscheinebuch „Schlemmerreise mit Gutscheinebuch.de“ von SP Marketing und Verlag. Es enthält Gutscheine für Vergünstigungen in Bars und Restaurants sowie für Kultur, zum Einkaufen, für Freizeit und Wellness. Aktuell liegen mehr als 200 regionale Gutscheinebücher für Deutschland vor. Sie kosten zwischen 9 und 18,80 Euro und haben unterschiedliche Geltungszeiträume. Ebenfalls erhältlich: das Deutschland-Gutscheinebuch mit Ermäßigungen für Essen und Trinken, Freizeit, Hotel, Reise, Wellness, Spa und Golf. www.gutscheinebuch.de.

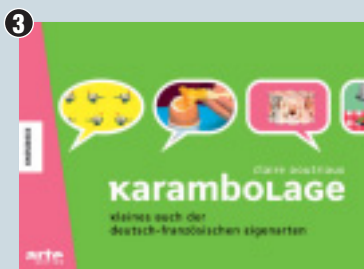
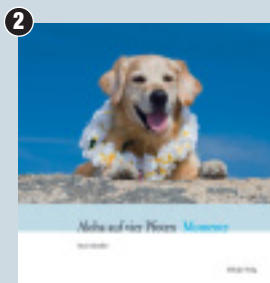
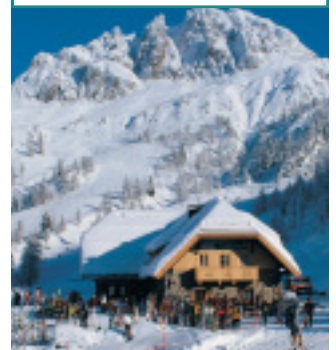
Angebot bei Schluga Camping

Günstig auch in der Saison



Die Tarife der Nebensaison gelten seit dem 6. Januar 2009 auf dem Schluga Camping in Hermagor in Kärnten – auch zu Fasching und Ostern. So bezahlen zwei Erwachsene für sieben Nächte 137,90, zwei Senioren 123,97 Euro. Der Betrag enthält alle Kosten. Ein Skibus bringt die Gäste gratis ins Skigebiet Nassfeld mit 110 Kilometern Piste. Die Talstation ist Ausgangspunkt vieler Loipen und liegt nahe dem Pressegger und dem Weißensee.

i Schluga Camping Welt,
A-9620 Hermagor-
Vellach, Tel.: 0043/4282/2051,
www.schluga.com.





Lieblingsziel Fieberbrunn, Tirol

Einmal ohne



Im Skiläufer-Paradies erholt sich die ganze Familie gern. Auch Papa und Skimuffel Claus-Georg Petri.

In der Gondel drängen sich Menschen mit bunten, dicken Jacken. Ihre Mützen passen farblich zur Kleidung, gelbe Brillen baumeln um ihren Hals. Skifahrer, die dem Gipfel entgegenstreben.

Und ich mitten unter ihnen. Auch ich trage eine rote Daunenjacke, nicht der letzte Schrei, aber warm, irgendeine Mütze und keine Brille. Ich gondele nur so nach oben und schaue, was mich da erwartet. Um die Seilbahn herum werden die Gipfel immer steiler, so wie die Pisten. Die Wälder sind tief verschneit.

An der Streuböden Alm, der ersten Bergstation auf 1.210 Meter Seehöhe, spuckt die Gondel den Pulk bunter, bemützter und bebrillter Urlauber aus. Die schauen nur, dass sie an der Transporthalterung der Gondel die richtigen Bretter ergattern, schnallen sie unter und zischen davon. Ihr Blick, so scheint es, zielt auf die Talstation. Dorthin, wo sie gerade herkommen.

Und ich? Plötzlich stehe ich beinahe allein im Schnee. Das Pillerseetal mit seinem beschaulichen Ort Fieberbrunn erstreckt sich in der fahlen Wintersonne. Herrlich, jetzt tief durchatmen.

Vor dem Skigebiet, dem best versteckten in den Alpen, wie die Menschen in Fieberbrunn gern behaupten, liegt ruhig das Tirol Camp. Geradezu winzig wirkt aus der Höhe der Berge das Reisemobil, das dort geduldig auf uns wartet.

Wir, das sind meine Frau und unsere zwei kleinen Töchter, die dieses Jahr zum ersten Mal auf Brettern stehen – in einer Skischule unten im Tal. Meine bessere Hälfte sehe ich hin und wieder mal, wie sie durch den Schnee zieht, um sich dann wieder am Schlepplift noch weiter nach oben hieven zu lassen: Sie fährt Ski, ich nicht. Ich bin der Skimuffel der Familie.

Trotzdem ist es schön hier oben, mitten im Skigebiet. Die Hütte verströmt einen Duft aus Glühwein und Gulaschsuppe, die Musik mischt sich aus Bon Jovi, Tony Marshall und den Wilderker Herzbuben. Sehr eigenwillig. Offensichtlich bin ich aber nicht der Einzige, der die Atmosphäre des Nicht-Skifahrens genießt. In Liegestühlen mummeln sich Leseratten in Decken, an Tischen teilen sich Paare Brotzeit. Und als meine Frau ein Päuschen einlegt und mir Gesellschaft leistet, ist die Muße gleich noch mal so schön.

Trotzdem warte ich am Nachmittag nicht auf sie. Ich gondele schon mal nach unten, hole die Kinder von der Skischule ab, und wir legen in unserem LMC eine Rast mit Tee und Keksen ein. Dann machen sich unsere Mädels fertig für die Kinderbetreuung – und ich für das sensationelle Hallenbad des Tirol Camps.

Es ist schon was dran: Skiurlaub ist erholsam. Zum Glück auch ohne Skifahren.

cgp



Fotos: Claus-Georg Petri

i Fieberbrunn, Tirol, liegt in den Kitzbüheler Alpen und ist mit knapp 4.200 Einwohnern größter Ort des Pillerseetals. Der Name geht auf eine Legende um die Tiroler Fürstin Margarethe zurück: Sie war an Fieber erkrankt und wurde geheilt, als sie vom Wasser aus dem Brunnen unterhalb der heutigen Kirche trank.

A Tirol Camp Fieberbrunn, Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn/Tirol, Tel.: 0043/5354/56666, www.tirol-camp.at.



Völlig losgelöst

Wer im nasskalten Winter mal Wärme tanken möchte, sollte ein Wellness-Center ansteuern. Und einfach davon-schweben.

Der Winter lockt mit so manchem Schmankerl: sonnigen Skipisten, Wanderungen durch feinen Pulverschnee, märchenhafte Landschaft. Doch was tun, wenn das Wetter mal nicht mitspielt? Wenn nasskalte Witterung und frühe Dunkelheit die Stimmung trüben? Dann wird's Zeit, Geist und Körper etwas Balsam zu spendieren. Und wo baumelt die Seele besser, wo tankt der Leib besser Wärme als im stilvollen Thermal-Bad oder dem Wellness-Center?

Ein Besuch dieser Anlagen lässt sich bequem mit einem netten Kurzurlaub im Reisemobil kombinieren – wenn auch noch der richtige Stellplatz bereitsteht: Einige finden sich in direkter Nähe eines Bades oder Wohlfühl-Tempels. Jetzt nur noch Reisemobil parken, Saunatuch und Badetasche schultern und gemütlich die wenigen Meter ins Bad schlendern. Zurück an Bord lässt sich anschließend der

Abend entspannt mit Kochen und einem Glas Rotwein abschließen. Unten im Kasten finden Sie eine Auflistung attraktiver Stellplätze mit erstklassigen Wellness-Einrichtungen in der Nähe.

Alles schon gemacht? Mal Lust auf was Besonderes? Dann auf zum Floaten (siehe unten). Beim Floaten steigt der Erholungssuchende in eine fast kugelförmige Wanne. Sie ist gefüllt mit 600 Litern Wasser, in denen 350 Kilogramm Magnesiumsulfat gelöst sind. Die 25 Zentimeter tiefe Flüssigkeit trägt den Körper sicher und stabil. Er schwebt schwerelos. Das Gehirn, sonst immer auf Hochtouren, um Millionen Sinneseindrücke zu verarbeiten, schaltet nun völlig ab – Muskeln und Geist entspannen sensationell schnell und intensiv. REISEMOBIL-INTERNATIONAL-Redakteur Karsten Kaufmann hat's versucht – und war begeistert.

Wohlfühl-Stellplätze

Im Internet bei www.bordatlas.de finden Interessierte bei „Stellplätze“ die Option „Karte“ und dort wiederum die Möglichkeit, Kategorien zu wählen. Wer nur bei Thermen ein Häkchen setzt, findet auf der Karte deutschlandweit alle Stellplätze mit Bädern oder Thermen. Hier eine kleine Auswahl der Redaktion:

Ort	Informationen	Telefon/Internet
32805 Horn-Bad Meinberg	8 km zum Bad, www.staatsbad-meinberg.de	05234/5000, www.leopoldstaler-hof.de
33014 Bad Driburg	an den Driburg-Thermen	05253/70116, www.driburg-therme.de
49214 Bad Rothenfelde-Heidland	Campotel direkt vor Campingplatz mit Wellness	05424/210600, www.campotel.de
63628 Bad Soden-Salmünster	direkt an den Spessart Thermen	06056/744-144, www.badsoden-salmuenster.de
76669 Bad Schönborn-Mingolsheim	direkt an den Thermen	07253/968459, www.wellmobilpark.de
78073 Bad Dür rheim	am Thermalbad Solemar	0771/12739, www.womo-badduer rheim.de
79189 Bad Krozingen	direkt an der Therme Vita Classica	07633/400863, www.bad-krozingen.info
79415 Bad Bellingen	direkt an den Balinea Thermen	07635/808222, www.bad-bellingen.de
84364 Bad Birnbach	am Kur-Gutshof-Camping Arterhof	08563/96130, www.arterhof.de
86825 Bad Wörishofen	direkt am Kur-Vitalcampingplatz	08247/5446, www.kurcampingpark.de
88348 Bad Saulgau	direkt an den Thermen	07581/48390, www.sonnenhof-therme.de
91438 Bad Windsheim	direkt an der Frankentherme	09841/685087, www.phoenix-reisemobilhafen.de
94072 Bad Füssing	Campingplatz Holmernhof	08531/24740, www.holmernhof.de
97631 Bad Königshofen	direkt an den Thermen	09761/91200, www.frankentherme.de



Foto: floatzero GmbH

Kennen Sie das?

Entspannung in einer neuen Dimension: Beim Floaten schwebt der Körper völlig schwerelos und isoliert von Außeneinflüssen in einer speziellen, körperwarmen Sole – eine neue, sensationelle Körpererfahrung. Tel.: 089/33039699, www.float.de.

Buchtipps



Das Reisemobil schlummert im wohlverdienten Winterschlaf? Wie wär's mit einem Kurzurlaub im Wellness-Hotel? Claus Schweitzer stellt in seinem Buch „Wellness zum Träumen“ die 120 besten Wohlfühlhotels in der Schweiz, Österreich, Südtirol und Deutschland vor. Erschienen im AT-Verlag Schweiz, Preis: 20 Euro.

Mit uns um die Welt

Zum dipa-Jubiläumsjahr die merlin Edition mit vielen EXTRAS!



Besuchen Sie uns auf der
CMT • ABF
Hamburg Reisen • f.re.e

Unsere Partner

22111 Hamburg-VW Nutzfahrzeugz., Tel. 040-65061196
24113 Kiel Nutzfahrzeugz. Kiel, Tel. 0431-64988 61/63
30519 Hannover Bischoff & Hamel, Tel. 0511-8609/-121
33699 Bielefeld Autocenter Gauß, Tel. 0521-55756511
38124 Braunschweig Voets Autoz., Tel. 0531-26029-25
71083 Herrenberg Autohaus Komet, Tel. 07032-33933
76189 Karlsruhe* VW Nutzfahrzeugz., Tel. 0721-5709946
78267 Aach** Gohm & Graf Hardenberg, 07774-501414
81476 München Christl & Schowalter, Tel. 089-7590214
86179 Volkswagen Zentrum Augsburg* Tel. 0821-808980

*Nur dipa Modelle **Nur Robel Modelle



Freizeitmobile

dipa

REISEMOBILBAU

ROBEL
Ideen aus Erfahrung

dipa-REISEMOBILBAU
Siemensstraße 5
72622 Nürtingen-Zizishausen
Tel. 0 70 22 - 6 59 01
www.dipa-reisemobilbau.de

Robel-Mobil Fahrzeugbau
Wankelstraße 1
48488 Emsbüren
Tel. 0 59 03 - 93 99 0
www.robel.de

Oyster®

Internet und Fernsehen für das Wohnmobil

- Automatischer Verbindungsaufbau
- Surfen und telefonieren übers Internet
- Einfachste Bedienung
- **NEU:** Updates gratis über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- 3 Jahre Garantie
- Zertifiziert nach DIN ISO 9001



CMT
Die Urlaubs-Messe.
17.-25. Januar 2009
Neue Messe Stuttgart

Besuchen Sie uns
in Halle 7, Stand 7D37

tenHaagt

Innovative Mobile Technology



Oberer Strietweg 8
75245 Neulingen-Göbriichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haagt.de



Neue Strecke
Nizza-Bastia-Nizza

Camping an Bord
nach Sardinien!

*Moby buchen
kräftig sparen!*



*Best Offer

MOBY
DIE FREUNDLICHEN FÄHREN

Fähren nach Sardinien, Korsika, Elba
MOBY LINES EUROPE - WIESBADEN
Tel. 0611-14 020 Fax 0611-14 022 44

www.mobylines.de

*DIE BESTMÖGLICHEN TARIFE FINDEN SIE IM INTERNET!

Seit über 35 Jahren made in Germany

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-trail.de

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (00)49 (0)42 71 / 93 45-0

HP - Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehstorfer Strasse 62
D-93444 Bad Kötzing
Tel. (00)49 (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elsässer Strasse 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (00)49 (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (00)49 (0)89 61 46 77 32

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (00)43 (0)1 / 802 54 05

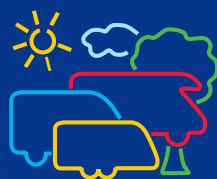
Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 56
CH-8934 Knollau
Tel. (00)41 (0)41 783 06 61



Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Wahlweise mit Ake
Warmwasser-Heizung!

Mietfahrzeuge in Australien:
www.tischer-rent.com



NEU +++ NEU +++ NEU

REISEMOBIL INTERNATIONAL und
CAMPING, CARS & CARAVANS informieren

Die aktuellen Club-Vorteile:

	gültig bis		gültig bis
CARAVAN SALON Düsseldorf: Ermäßigter Eintritt und Übernachtung während des CARAVAN SALONS sowie bei Übernachtung im CARAVAN CENTER	Unbegrenzt	Safari GmbH: 25€ Preisnachlass auf die große Fahrt	Ende 2009
CARAVAN SALON CLUB: Kostenlose Informationen mit dem CARAVAN SALON CLUB-Magazin und den Clubmails, täglich Gewinnspiel im Internet, Campingplätze online buchen... Regelmäßig versenden wir an unsere Mitglieder, die eine Email Adresse angegeben haben (nachtragen unter www.caravan-salon-club.de/Newsletter), kostenlos brandaktuelle Informationen über Händleraktionen, neue Clubvorteile und Angebote. Zweimal im Jahr informieren wir über unsere ebenfalls kostenlose Clubzeitschrift	Unbegrenzt	G+S Sitz- + Polstermöbel GmbH: 3 Flaschen Wein zum Feiern gratis	Ende 2009
AS Freizeit Service: Rundum-Sorglos-Versicherungspaket gratis bei Buchung einer geführten Tour	Ende 2009	Camping Garage: 5% Nachlass auf sämtliche Produkte, die das Camping-Garagen-Team anbietet	Ende 2009
Accura Versicherung: Reisemobile 10% günstiger versichern	Ende 2009	Campingpark Gitzenweiler Hof: 8 Nächte bleiben, 6 Nächte zahlen auf einem Standard-Stellplatz	Ende 2009
Campingplatz Bankenhof am Titisee: 10% Rabatt + Freikarte für Bus u. Bahn	Ende 2009	Peter Gelzhäuser GmbH: Pflege- und Hygieneprodukte mit Pfiff – und Nachlass	Ende 2009
Walddcampingplatz Erzgebirgblick: 10% Rabatt für Clubmitglieder – und mehr Ab 11 Tagen Aufenthalt wertvolles Geschenk zusätzlich	Ende 2009	Car-Pflege: 10% Rabatt auf den Preis einer umfangreichen Außenreinigung	Ende 2009
Camping Landal Slufertal: 2 Stunden kostenlos die Sauna nutzen oder gratis Tennisstunde + Infoheft über Texel	Ende 2009	Campingplatz Sonnenwiese: 10 bis 15% Rabatt und ein Überraschungsgeschenk	Ende 2009
Camping Landal Sonnenberg: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	Campingplatz „Tiefertswinkel“: 10% Rabatt auf die Personengebühr und in der Nebensaison sogar 20% Rabatt	Ende 2009
Camping Landal Warsberg: 10% Nachlass auf die Stellplatzmiete	Ende 2009	Kur- & Feriencamping Röders' Park: Wonneweche zum Superpreis inklusive Drei-Gang-Menü, Eintrittskarten u.v.m.	Ende 2009
Camping Landal Wirttal in der Eifel: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen: 10% Ermäßigung auf Tageseinzelticket	Ende 2009
Ferien- und Erlebnispark Duinrell: 15% Nachlass auf Personen- u. Stellplatzgebühren	Ende 2009	Schutzdachbau Beisel: 10% Nachlass auf die Kosten für die Abdeckung	Ende 2009
Tec-Power Deutschland: Fünf Prozent Rabatt für Chip-Tuning	Ende 2009	Womo-World.de Handelsagentur Schwin: 10% Rabatt auf Zubehörteile	Ende 2009
Camping Wien West, Camping Neue Donau und Camping Wien Süd: Zehn Prozent Nachlass oder 4 Nächte bleiben, 3 Nächte zahlen	Ende 2009	Campingplatz Zum Oertzewinkel: 10 Kilo frische Heidekartoffeln gratis	Ende 2009
Zurrschienen.com-Transportsysteme: 10% Rabatt auf alle Produkte	Ende 2009	Frankreichtour mit France Passion: Über 1.300 Stellplätze für 25 Euro bei Winzern und Landwirten	Ostern 2009
Collection Michel: Gemütliches Abendessen für zwei Personen oder einen Warengutschein für 50 Euro	Ende 2009	Polarion: Ermäßigte Eintrittspreise und Schlittschuh-Verleih günstiger	Ende 2009
Campingplatz am Hardausee: 10% Nachlass auf alle Gebühren und kostenlosen Eintritt ins Museumsdorf Hörsingen	Ende 2009	SK-Caravanning Limited: 15% Rabatt auf die Reinigungs- und Pflegemittel der Marke 1-2-3	Ende 2009
Expocamp Wertheim: 3% Rabatt im Movera-Zubehör-Shop	Ende 2009		
Autoglas Recht: 10% auf alle Leistungen	Ende 2009		
boot Düsseldorf 2009: Ermäßigte Eintrittspreise	23.01. - 31.01.2010		



Das volle Programm...

Finanzkrise hin, Wirtschaftsabschwung her – mobiles Reisen liegt weiterhin voll im Trend. Entsprechend groß ist die Zahl der Unternehmen, die sich in diesem Bereich spezialisiert haben. Wie die Firma SK-Caravanning Limited aus Polch, die sich als Importeur von Silver Hubdachwohnwagen, Caravelair Wohnwagen, Inaca Vorzelten, Gerjak Vorzelten und Fleetwood-Campers einen Namen gemacht hat.

Mittlerweile hat das Unternehmen sein Sortiment um ein weiteres attraktives Angebot erweitert: die Reinigungs- und Pflegemittel der Marke 1-2-3, die in Holland seit 17 Jahren Marktführer ist. Die speziellen Produkte erleichtern das Reinigen von Reisemobilen und Wohnwagen erheblich und machen das Säubern zu einer angenehmen Pflicht. Außerdem zeichnen sich die Reinigungs- und Pflegemittel laut Firmenangaben nicht nur durch Effektivität aus, sondern sparen darüber hinaus Zeit und Geld und schonen Fahrzeug sowie Umwelt.

Die 1-2-3-Produktpalette, die von SK-Caravanning angeboten wird, umfasst Artikel für unterschiedliche Anwendungsgebiete. Darunter der Oberflächen-Universalreiniger „Clean“, der nach Herstellerangaben alle Verschmutzungen, auch Harz, Algen, Moos, oder schwarze Streifen entfernt. Ergänzend dazu gibt es die Reinigungspolitur „Flash“. Diese entfernt alles, was Clean nicht geschafft hat, auch Schmierereien mit Permanent-Marker und das

Sie haben Post!

Das Angebot der Clubvorteile, also der Möglichkeiten, mit der ClubCard Geld zu sparen, wächst ständig. Wollen Sie tagesaktuell über neue Vorteile informiert sein – viel früher, als eine Anzeige wie diese erscheinen kann? Dann geben Sie Ihre E-Mail-Adresse bei der Anmeldung im Club an oder tippen Sie Ihre Adresse auf den Internetseiten des Clubs ein.



Von da an erhalten Sie jedes Mal umgehend und ohne jeden zeitlichen Verzug Nachricht, wenn der Club wieder einen neuen Partner hat, der Ihnen als Mitglied Vorteile gewährt.

Darüber hinaus informiert Sie der E-Mail-Newsletter über viele weitere Neuigkeiten aus dem mobilen Leben und gibt Tipps für Ihre Freizeit.

Der CARAVAN SALON CLUB wird
unterstützt von den Fachzeitschriften
REISEMOBIL INTERNATIONAL
und CAMPING, CARS & CARAVANS



Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf,
U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf. Noch schneller geht
es im Internet unter www.caravan-salon-club.de/anmeldung

Ich möchte **kostenlos** Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen.
Einfach Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete ☐ hin und wieder ☐ regelmäßig
☐ einen Caravan ☐ ein Reisemobil

Ich besitze ☐ einen Caravan ☐ ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte ☐ einen Caravan ☐ ein Reisemobil kaufen
☐ in diesem Jahr ☐ im nächsten Jahr ☐ später

Ich reise ☐ mit Haustier ☐ ohne Haustier

Ich übernachtete auf Camping-Plätzen
☐ oft ☐ hin und wieder ☐ nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

- ☐ Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
☐ Ich suche regelmäßig neue Ziele
☐ Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör-/ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

	hin und wieder	regelmäßig	im Abo
<input type="checkbox"/> Promobil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Reisemobil International	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Caravaning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andere: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen
Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche
für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Kla-
ren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.

Datum _____ rechtsverbindliche Unterschrift _____



Sprühwachs „Superwax“ zur Versiegelung von Oberflächen. Ebenfalls zum Programm
von 1-2-3 gehören kleine Alltagshilfen wie Bürsten, Schwämme und Tücher sowie
der Tankreiniger „Press“. Abgerundet wird das Angebot durch den Zelt- und
Planenreiniger „Alpha“.

Ihr Clubvorteil: SK-Caravaning gewährt Mitgliedern des CARAVAN
SALON CLUBS auf alle 1-2-3-Produkte 15 Prozent Rabatt. Außerdem
entfallen bei einem Einkauf ab 25 Euro die Versandkosten. Tragen Sie
beim Bestellen im Webshop einfach in das Feld „Bemerkungen“ Ihre
Mitgliedsnummer des CARAVAN SALON CLUBS ein.

Für die CMT in Stuttgart (17. bis 25. Januar 2009) hat sich SK-Caravaning etwas
Besonderes einfallen lassen. Clubmitglieder, die am Firmenstand 7B51 für mindestens
25 Euro einkaufen, bekommen gegen Vorlage ihres Ausweises und der ausgedruckten
Clubmail ein weiteres Extra: einen kostenlosen Eiskratzer mit Teleskopgriff (70 bis
120 Zentimeter).

SK-Caravaning Limited
Trimbsen Str. 5 · 56751 Polch
Tel.: 02654/880346 · Fax: 02654/880556 · Hotline: 0172/6344270
E-Mail: info@sk-caravaning.de · Internet: www.sk-caravaning.de

alle Vorteile ausführlich unter:
www.caravan-salon-club.de



Kraftakt

Von I. Wagner. Mit Aufzeichnungen von M. Huthmacher. Fotos: U. Fischer/Team Franz

*24.000 Kilometer, 64 Tage, 20
Gipfel, 18 Menschen, 5 VW Cali-
fornia Beach mit Allradantrieb:
eine Extremtour von Kap zu
Kap im Kampf gegen Aids.*



Dutzende Menschen haben sich ihren Weg durch Afrika gebahnt – um sich selbst zu beweisen, das alte Leben abzustreifen, Länder zu entdecken oder Rekorde aufzustellen. Auch wenn sich Joachim Franz auf den Weg macht, steht stets das Extreme im Vordergrund: extreme Anstrengung unter extremen Bedingungen in klimatisch oder sozial extremen Ländern. Doch es unterscheidet ihn etwas Wesentliches von vielen anderen Abenteurern: Den Kampf gegen und mit sich



Oben: Extremsportler und Aids-Aktivist Joachim Franz und Pfarrer Stefan Hippler, Autor des Buches "Gott Aids Afrika" und Gründer der Hilfsorganisation HOPE, im Vatikan. Links: Begegnung: das Sportlerteam der cape2cape-Expedition beim Weg auf den Mount Binga in Mosambik. Im Rucksack: die Flagge mit der Dunkelziffer der HIV-Infektionen des Landes: Sie beträgt 2.200.000, offiziell sind bereits 25 Prozent erkrankt.



selbst hat Franz dem medienwirksamen Wettlauf gegen HIV/Aids gewidmet.

Bei all seinen bisherigen Aktionen (Infos auf www.joachim-franz.de) konnte sich Joachim Franz auf einen Begleittross von VW-Fahrzeugen verlassen, die sich im rauen Klima Feuerlands ebenso bewähren mussten wie in der Hitze der Sahara.

Auch als am 6. Oktober 2008 der Startschuss zu einer weiteren spektakulären Aktion im Kampf gegen HIV/Aids fällt, reihen sich VW-

Busse am Nordkap auf: fünf gelbe California Beach mit Allradantrieb und Fahrwerkshöherlegung von Seikel, die das 18-köpfige Team der „cape2cape – aids awareness expedition 2008“ in zwei Monaten durch ganz Europa und Afrika trugen, um rechtzeitig zum Welt-Aidstag am 1. Dezember in Kapstadt anzukommen. Nicht nur die 24.000 Kilometer lange Strecke über teils miserable Pisten stellte höchste Anforderungen an die Autos. Mehr als sechzig Mal schlieften die Teilnehmer in ihren voll- ▶



Unglaublich viel Gepäck musste in und auf den VW California Beach verstaut werden. Bergausrüstung, Fahrräder, Satelliten-Technik, Informationsmaterial, Nahrung – eben alles, was für größtmögliche Autarkie und Außenwirkung gebraucht wird. Persönliches Gepäck musste deshalb in einen einzigen Seesack passen.



gestopften Expeditionsmobilen, die neben Spezial-Tüten-Nahrung samt rudimentärer Küchenausstattung Satelliten-Übertragungstechnik sowie enorme Mengen an Informationsmaterial und Ausrüstungsgegenständen schultern mussten, die für die eigentlichen Aktionen von elementarer Bedeutung waren: Ziel der Expedition von Kap zu Kap war es, in 20 Ländern den jeweils höchsten Berg (oder Hügel) zu erklimmen, um dort Flaggen mit den Dunkelziffern der HIV-Infektionsraten als Mahnmal gegen das Vergessen und Verdrängen zu hissen. Joachim Franz erklärt das so: „Der höchste Punkt einer Landschaft ist und war schon immer ein besonderes Symbol. Möglicherweise spielt dabei die Sehnsucht nach einem Weg mit einem viel versprechenden Ziel eine Rolle. Von oben hat man jedenfalls einen guten Überblick und wird selbst besser wahrgenommen. So kann eine wirkungsvolle Botschaft gegen Aids auf einer Anhöhe oder Bergspitze sowohl eine schreckliche Wahrheit ausdrücken als auch etwas Hoffungsvolles symbolisieren. Was liegt also näher, als sich auf den Weg zu den Gipfeln dieser Welt zu machen?“

Denn noch immer infizieren sich jährlich schätzungsweise mehr als sechs Millionen Menschen weltweit am HI-Virus, 3,5 Millionen sterben daran. Trotzdem droht das Thema Aids in Europa in Vergessenheit zu geraten – trotz der auch hier steigenden Neuinfektionen. Im Gegensatz zu Europa lässt sich das mit der Pandemie verbundene Leid auf dem afrikanischen Kontinent nicht ignorieren. Zwei Drittel der weltweit mit HIV infizierten Menschen leben südlich

des Saharagürtels, jede dritte Frau zwischen 24 und 29 Jahren trägt hier das HI-Virus in sich.

Beide Kontinente zu verbinden, war ein weiteres Ziel der cape2cape-Tour. Unterwegs traf das Team auf internationale Persönlichkeiten, hielt Pressekonferenzen ab, besuchte Aids-Waisenhäuser und -schulen, nahm Wünsche entgegen und sammelte in einem Buch Botschaften der Menschen in den betreffenden Ländern.

Auf den Sport setzt Joachim Franz nicht nur als Vehikel für seine Kampagnen, sondern auch als Sprache, die Menschen eint.

Für die Verbindung zwischen den Menschen rieben sich indes die fünf Allrad-California auf. Ihre grob profilierten Reifen wühlten sich durch hohen Neuschnee in Skandinavien, summten über den guten Asphalt Mitteleuropas, teilten die Fluten bei tiefen Wasserdurchfahrten und wirbelten den Staub afrikanischer Pisten auf. Der Nebel aus feinem Sand kroch in jede Ritze und forderte auch von der Technik ihren Tribut. Es passierte auf dem Trans East African Highway in Kenia. Ein riesiges Schlagloch, in der Staubschleppung des Vordermanns nicht zu erkennen, kostete zwei California die hinteren linken Stoßdämpfer. Die Reparatur in Nairobi und ein Verkehrsunfall mit glimpflichen Folgen, bei dessen Abwicklung der Tross Stunden in nackten Polizeireviere zu brachte, steigerte die sportliche Herausforderung der Expedition um den Faktor zwei: Der Zeitenlauf nimmt auf Defekte und endlose, handschriftliche Formulare keine Rücksicht. Der 1. Dezember rückte immer näher. Abgesehen von abgerissenen Fahrwerk-►



Flaggen für Italien und Frankreich auf dem Montblanc. Wegen des Straßenchaos (hier Malawi) kommt der Konvoi oft nur langsam voran. Rast in Swasiland, wo 40 % der Bevölkerung HIV-positiv sind.





Geschätzte 4.100 unentdeckte HIV-Infektionen in Norwegen stehen 6.100.000 in Südafrika gegenüber. Die Dufour-Spitze in der Schweiz war ein Fall für Kletter-spezialisten. Die geschäftstüchtigen Massai verlangten eine Gebühr für die Übernachtung auf ihrem Land. In Dollar.

Die Berge der Tour:

Finnland: Halti-Haldi (1.328 m)
 Schweden: Kebnekaise (2.111 m)
 Norwegen: Galdhøpiggen (2.469 m)
 Dänemark: Yding Skovhoej (173 m)
 Deutschland: Zugspitze (2.962 m)
 Österreich: Großglockner (3.797 m)
 Schweiz: Dufourspitze (4.634 m)
 Frankreich und Italien: Mont Blanc (4.807 m)
 Vatikan: Petersplatz (75 m)
 Ägypten: Mount Catherine (2.637 m)
 Sudan: Kinyeti, nicht bestiegen (Sicherheitsgründe)
 Äthiopien: Der Ras Dassen (4.620 m)
 Kenia: Mount Kenya (5.199 m)
 Tansania: Kilimanjaro (5.895 m)
 Sambia: Mafinga Hill (2.301 m)
 Malawi: Sapitwa Peak (3.002 m)
 Mosambik: Mount Binga (2.436 m)
 Swasiland: Emlembe (1.862 m)
 Lesotho: Thabana Ntlenyana (3.482 m)
 Südafrika: Mafadi (3.408 m)

Auf der Zugspitze präsentiert das Team die Aids-Dunkelziffer Deutschlands. Der deutsche Botschafter in Kapstadt, Dieter Haller, im Gespräch mit Joachim Franz. Bis 2010 sollen die restlichen 180 höchsten Berge und Erhebungen der Welt im Rahmen der World Aids Awareness Expedition bestiegen sein.





Joachim Franz überreicht HOPE 30.000 Euro. Geld, das die Hilfsorganisation in medizinische Versorgung von HIV-infizierten Kindern und Aufklärung investiert. Arbeit, die einem kleinen Jungen das Leben retten kann.

viel zu sagen: „Ich bin eigentlich kein sozialer Mensch“, beginnt er. Doch der Satz bleibt unvollendet.

Uwe und seine Kolleginnen und Kollegen haben es geschafft: Pünktlich zum Welt-Aidstag tauchen die California ins Dickicht von Kapstadt.

Dort erwartet die Hilfsorganisation „HOPE Cape Town“, die Aids-infizierte Kinder und Jugendliche betreut, ihren Freund Joachim Franz und dessen Mitstreiter. 30.000 Euro sind im Zuge der cape2cape-Expedition zusammengekommen – Geld, das für Aids-infizierte Kinder nichts anderes als Leben bedeutet.

Es steckt aber noch mehr hinter der cape2cape-Expedition: Sie war erst der Auftakt zur eigentlichen „world aids awareness expedition“, in deren Rahmen Sportler in aller Welt aufgerufen sind, bis 2010 die höchsten Gipfel aller Länder zu besteigen. Sich anmelden und einen von insgesamt 200 Bergen reservieren kann unter der Internetadresse www.waae.de jeder, der sich gegen Aids einsetzen möchte. Die Sache ist eben nicht nur für Afrika ein Kraftakt.

steilen und einer defekte Klappbank, die mit Bordmitteln repariert werden konnte, absolvierten alle fünf Autos die Tortur ohne Schäden.

Auch die Teilnehmer überstanden die Strapazen gut, obwohl meteorologische und geografische Unbill immer wieder Einsatz bis zur Erschöpfung forderte. Schon in Schweden musste die Flagge auf einem Nebengipfel des Kebnekaise gehisst werden, da der hohe Neuschnee die Besteigung der ver-

schneiten Spitze vereitelte. Auch in Afrika waren die Sportler-Trupps immer wieder widrigsten Bedingungen ausgeliefert, die Übernachtungen bei strömendem Regen in improvisierten Biwaks erforderlich machten. Trotzdem: Am Ziel der Reise in Südafrika war ihnen das Glück ins – bei den Männern meist bärtige – Gesicht geschrieben, Erfahrung gewonnen und Einsatz für eine gute Sache geleistet zu haben. Reportage-Fotograf Uwe Fischer bringt es auf den Punkt, ohne

LIEBLINGSSCHILD



Rjukan, 02.01.08 10:44

EISKALTE FÜSSE?

Doch nicht deswegen! Denn mit der innovativen amc-Leichtbau-Technologie ist Ihr Reisemobil nicht nur bis zu 140 kg leichter als mit dem Original-Chassis. Es bietet auch mehr Platz für komfortable Aufbauten und das AL-KO Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung bringt dynamischen Fahrkomfort.

Mit AL-KO amc fahren Sie komfortabel und sicher – auf jeder Route.



Mehr über durchdachte Fahrwerkstechnik von AL-KO unter: (+49) 8221/97-0 / www.al-ko.de

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Endlose Wasser

Tiefe Fjorde, ruhige Seen. Zaghaft tauen Schneefelder, Obstblüten verströmen süßen Duft: Der Frühling zieht ein in Fjordnorwegen.

Text: Sabine Scholz, Fotos: S. Scholz, Visit Norway (2)

Weit nach Mitternacht empfängt Olav Neset auf seinem Vier-Sterne-Campingplatz am südlichen Ende des Byglandsfjords die Urlauber. „Hjertelig velkommen – herzlich willkommen.“ In bestem Deutsch fährt er fort: „Viele Urlauber, die erst um 24 Uhr mit der Color-Line-Fähre in Christiansand eintreffen, kommen spät in der Nacht bei uns an.“ Kein Problem, schließlich versperren weder Schranken noch Zäune den Zugang zum Gelände. Typisch Norwegen. Einladend, unkompliziert, gelassen.

Die ganze Schönheit des Neset Campings erhellt die Sonne wenige Stunden später: Unterhalb bewaldeter Hügel breitet sich das Camp auf einer Halbinsel aus, umgeben von einem See, der nur den Namen eines Fjords trägt. Jeder Gast sucht sich sein Fleckchen Urlaubswiese selbst aus. Wer mag, kehrt in dem Café mit Seeblick ein oder deckt sich im Campingladen mit Lebensmitteln ein. Im Bootsverleih mieten die Gäste Kanus zu ausgedehnten Touren auf dem 40 Kilometer langen Byglandsfjord. Markierte Wanderwege führen durch die Hochheidellandschaft mit Birken, Tannen, Kiefern, Blaubeeren und Erika.

In der Dämmerung – und die setzt Mitte Juni frühestens kurz vor Mitternacht ein – chauffiert der Campingchef seine Gäste zur Elchsafari. „Mit Elchgarantie“, wie er wirbt. Und wirklich, der passionierte Jäger kennt die Wechsel des Wildes. Am Rande der Lichtung zeigen sich junge Elche, vorsichtig äsend.

Nervenkitzel bringt am nächsten Tag eine Raftingtour auf der Otra. Auf dem Parkplatz des Outdoor-Stützpunktes Troll Aktiv bei Evje legen sich die Urlauber im Reisemobil trockene Kleidung zurecht, zwängen sich in Neopren-Anzüge, streifen Schwimmwesten über und setzen Schutzhelme auf. Ehe sich die Teilnehmer versehen, müssen sie ins zwölf Grad kalte Wasser springen. „Damit sie die Angst vor dem Herausfallen verlieren“, grinst der Coach. ►



Frühling am Hårdangerfjord. Entlang seiner Ufer reifen im Mai und Juni 80 Prozent der Kirschen Fjordnorwegens. Der Schnee auf den Bergen taut erst im Hochsommer auf.



Sieben Mann sitzen auf dem Rand des Schlauchbootes – nicht wenige von ihnen mit weichen Knien. Hoch spritzt das Wasser gegen Felsen, lautes Tosen kündigt eine Stromschnelle an. Die Rafter ziehen die Paddel ins Boot, umklammern Halteleinen und spannen alle Muskeln an. Unter lautem Juchhe landen sie sechs Meter tiefer, unversehrt und glücklich.

Die Fahrt führt später im Reisemobil Richtung Norden. Es geht vorbei an einzelnen roten Holzhäusern. Von Rystad aus schlängelt sich die Panoramastraße über eine Hochebene. Schneewände säumen die Straße, mitten im Juni. Eng wird's, wenn sich Bus und Mobil begegnen. In mehr als 1.000 Meter Höhe weiden Schafe, sobald der Schnee von den kargen Böden taut und sich eisblaue Schmelzwasserseen bilden.

Fjordnorwegen ist erreicht. Hoch über dem Lysefjord genießen die Reisenden im Restaurant Ørneredet – Adlernest – norwegischen Lachs mit Dill und Senfsauce sowie Rentiersteak mit Wacholderbeerenmus. Dazu die grandiose Aussicht auf den 40 Kilometer langen und bis zu 422 Meter tiefen Fjord.

Die Wanderung hinauf zum Kjerag, dem Aussichtsfelsen hoch über dem Lysefjord, benötigt zwei bis drei Stunden, gute Wanderschuhe und Kondition. Kaum sind die Wanderer auf einem Bergrücken angekommen, geht es über felsige Trampelpfade vorbei an Schmelzwassertümpeln wieder bergab. Streckenweise ziehen sich die Wanderer an fest verankerten Seilen glatte Felspartien hinauf. Jeder begrüßt den Entgegenkommenden mit einem freundlichen God dag, Hi oder Hallo.

Die Mühsal des Aufstiegs wird am Kjerag-Felsen belohnt: 1.000 Meter über dem blaugrün schimmernden Fjord stehen die Wanderer. Ihr Blick schweift über steile Felswände, die den Kjerag-Bolzen, einen Felsen wie ein riesiges Ei, zwischen sich einklemmen. Winzig klein erscheinen tief unten große Schiffe. Kein Laut dringt herauf. Schweren Herzens nur brechen die Wanderer zum Abstieg auf.

233 Kilometer weiter nördlich im Herzen Fjordnorwegens erreichen die Reisenden Kinsarvik am Hardangerfjord, dem mit 179 Kilometern drittlängsten Fjord der Welt. Bis zu 800 Meter tief haben Gletscher der letzten Eiszeit diesen Meeresarm ins Land hineingefräst. Obstbaumplantagen gaben dieser Region den Namen Obstgarten Fjordnorwegens. 80 Prozent der norwegischen Kirschen reifen hier. Im Frühjahr verströmt die Kirschbaumblüte süßen Duft.

Davon spüren die Urlauber wenig. Regen prasselt auf ihr Reisemobil, das auf dem Kinsarvik Camping mit vernebeltem Blick auf den Fjord steht. Ein Ausflug in die 120 Kilometer entfernte Hafenstadt Bergen steht auf dem Programm. Die Fähre in Brimnes schippert das Reisemobil ans andere Ufer. Üppige Farne, Wasserfälle und steile Ufer säumen die Straße.

Nach drei Stunden schüttet es noch immer aus Kübeln. „Kein Wunder, Bergen gilt mit den Füßen im Meer und dem Kopf in den Wolken als regenreichste Stadt Europas“, erklärt die Stadtführerin. Die Fahrt mit der Fløibahn auf den 320 Meter hohen Hausberg lässt ahnen, wie einzigartig Bergen liegt: umrahmt von sieben Bergen, zwischen Meer und Fjorden. ►



Der 1.000 Meter hohe Aussichtsfels Kjerag über dem Lysefjord (links oben). Panoramaplätze auf dem Neset Camping (oben). Trolle sollen die Steinhäufen an Schmelzwasserseen aufgetürmt haben (links unten). Die Stabkirche bei Borgund stammt aus dem Mittelalter (rechts). Nervenkitzel bei einer Raftingtour auf der Otra (unten).





Norwegen

Das Königreich Norwegen umfasst den nordwestlichen Teil Skandinaviens. Das längste Land Europas ist mit durchschnittlich 14 Einwohnern pro Quadratkilometer äußerst dünn besiedelt (Deutschland: 230). Achtung: Das Jedermannsrecht gilt ausdrücklich nur für Personen – Reisemobile müssen auf Park-, Stell- oder Campingplätzen stehen. Zahlungsmittel ist die Norwegische Krone.

Auf Autobahnen sind für Reisemobile bis 3,5 Tonnen 90 km/h erlaubt, über 3,5 Tonnen 80 km/h. Auf Landstraßen gilt die Höchstgrenze von 80 km/h, auf vierspurigen Routen sind 90 km/h erlaubt. Strafen für Raser sind drakonisch.

i Norwegisches Fremdenverkehrsamt, Tel.: 040/2294150, www.visitnorway.com sowie www.fjord-norway.com, Norwegen ist Partnerland der CMT Stuttgart vom 17. bis 25. Januar 2009.

Fähren: Color Line, Tel.: 0431/7300-300, www.colorline.de. Routen: DK-Hirtshals – N-Kristiansand 2,5 Std.; DK-Hirtshals – N-Larvik 3, 75 Std.; D-Kiel – N-Oslo 20 Std.

A Neset Camping, N-4741 Byglandsfjord, Tel.: 0047/37934050, www.neset.no; Kinsarvik Camping, N-5782 Kinsavik, Tel.: 0047/53667400, www.kinsarvikcamping.no; Lærdal Feriepark, N-6887 Lærdal, Tel.: 0047/90012952, www.laerdalferiepark.com; Gol Camping, N-3550 Gol, Tel.: 0047/91138213, www.golnorway.com.



Buchempfehlung: Norwegen mit dem Wohnmobil, Thomas Klem, Bruckmann Verlag, 144 Seiten, ISBN 3-7654-4355-7, 19,95 Euro.





Die Urlauber bummeln über den Fischmarkt und das UNESCO-Welterbe, das Hanseviertel Bryggen. Jahrhundertalte bunte Holzhäuser säumen bergige Gassen. An steilen Stellen unterbrechen Treppen die mit Kopfsteinpflaster belegten Straßen. Im Hafen drängen sich riesige Kreuzfahrtschiffe an den Kais.

Wieder zurück Richtung Osten, fahren die Reisemobilisten von Gudvangen aus durch den Lørdalstunnel nach Aurland. Mit komfortablen Einrichtungen empfängt sie der Lørdal Ferienpark am Sognefjord. In dessen Restaurant schmausen sie Kjøttkaker, Fleischbällchen mit leckerer Sauce. „Ihr müsst euch unbedingt das nahe Wildlachs-Center anschauen“, empfiehlt der aus Deutschland ausgewanderte Campingchef Thomas Schneider.

Ein Abstecher führt zur Stabkirche Borgund, einem der ältesten Holzgebäude Europas. Sie zählt zu den 28 noch im original mittelalterlichen Zustand erhaltenen Stabkirchen, die als Übergangswerk vom heidnischen zum christlichen Glauben gelten. Von dort starten die Reisemobilisten über wunderschöne schneebedeckte Gebirgspässe bis zum Campingsenter Gol am Hallingdal Fluss.

Die Rückfahrt von Oslo auf der höchst komfortablen Color Fantasy ist ein Traum. Die Kabinen sind einladend, die Tische an den riesigen Panoramafenstern fein gedeckt, das üppige Büffet eröffnet. Ruhig gleitet die Fähre den Oslofjord hinaus aufs offene Meer. Adjø, auf Wiedersehen. Wir meinen es ernst.



Glasklare Seen verbreiten unendliche Ruhe (oben). Wie ein Adlernest hängt das Restaurant Ørneredet über dem Ende des Lysefjords. Bestens organisiert ist die Ein- und Ausfahrt für Reisemobile auf den Color-Line-Fähren.

Das Schutzdach für Ihr Wohnmobil

www.van-protect.com



Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobiltypen geeignet
- Optimale Unterlüftung und Wasserabfluss durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Sturmsicher

Ihre Vorteile

- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)
- Werterhaltung durch optimalen Schutz
- Einstellplatz kann man sich sparen

Lisibach-ag@bluewin.ch
Lisibach AG / Bürerhof
 CH 6383 Dallenwil / 0041 41 6101202

Gesunder Schlafkomfort!



FROLI Bettssysteme nach Maß für jedes Mobil.



FROLI Nackenkissen mit aktiver Belüftungszone.



CMT Stuttgart, 17. - 21.1.2009
 Halle 3 | Stand C36
Reisen Hamburg, 4. - 8.2.2009
 Halle B6 | Stand 409

froli Liemker Str. 27 | 33758 Schloß Holte
 Tel. 0 52 07/95 00-0 | Fax -61
 froli@froli.com | www.froli.com

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz



und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)
 NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)
 NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)
 NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)
 NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)
 NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)
 NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

Tel.-Hotline: 0211 580 013 662
Fax-Hotline: 0211 580 013 669
Tarifrechner: www.horbach24.de/tarifrechner

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!
 Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
 Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

Seit 1983 preiswerter individueller Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
 Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
 E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

bimobil

Reisemobile
 PickUp-Systeme
 Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
 Hamburgerstr. 170
 25337 Elmshorn
 Tel. 04121/9098400

Reisemobile Dahmen
 Holzweg 53
 46509 Xanten
 Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
 Bayreuther Str. 20
 91338 Igensdorf
 Tel. 09192/99398-55

Seetal Caravan GmbH
 Dürrenäscherweg 366
 CH-5705 Hallwil
 Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradoc S.L.C
 Cirpes No 1
 (Apt do de Correos 37)
 E-05400 Arenas de San Pedro Avila
 Tel. +34 (0)920/371821

Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil - von Liebe GmbH
 Aich 15 · D-85667 Oberpfaffmarn
 www.bimobil.com · info@bimobil.com
 Tel. +49 (0)8106 / 99 69-0 · Fax -69

Messe München International

free

freizeit.reisen.erholung. Die Erlebnismesse.

DIE NEUE C-B-R



Neue Messe München
26.02. - 02.03.2009
www.free-muenchen.de/tickets

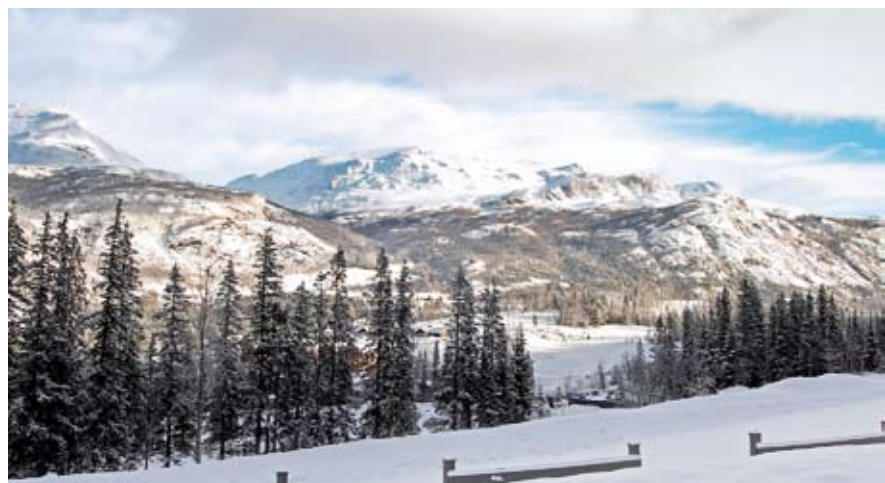
PARTNERLAND 2009



Hierher Ziem



Ab in den Winter: In Myrdal ducken sich Häuschen in tiefen Schnee. Die Auswahl der richtigen Abfahrt fällt nicht immer leicht. Der Sessellift am Hemsedal Skisenter bringt Skiläufer ins Gebirge, das deutlich niedriger ist als die Alpen, dafür aber schneesicher. Langläufer gehen in Gravset auf die Bretter. Ausblicke in herrliche Natur genießen die Sportler auf alle Fälle.



Schnee-Reich


Text und Fotos: Axel Scheibe


*Zum Wintersport in die Alpen?
Schön und gut. Wer aber mal
einem Troll begegnen will,
sollte im Norden Ski laufen.*



Hemsedal

Hemsedal ist das Tal des Flusses Hemsil und der Name einer Kommune in der norwegischen Provinz Buskerud. Auf 752 Quadratkilometern leben hier knapp 2.000 Einwohner. Hemsedal ist das zweitgrößte Ski-gebiet Norwegens.

 Hemsedal Turistkontor, Postboks 3,
N-3561 Hemsedal, Tel.: 0047/32/055030,
www.hemsedal.com.

 **Elvelvy Camping**, N-3560 Hemsedal-Ulsåk,
Tel.: 0047/32/060269.

Moen Hytter og Camping, N-3560 Hemsedal-Ulsåk,
Tel.: 0047/32/060136, www.moencamping.com.

Rjukandefoss Camping, N-3560 Hemsedal,
Tel.: 0047/32/062174, www.rjukandefoss camping.no.

Wir haben hier 43 Kilometer Abfahrten, 210 Kilometer Loipen und Schnee, so weit das Auge reicht.“ Todd Holde gerät ins Schwärmen, wenn er über seine Heimat erzählt. Mit Recht: Hemsedal gehört zu den besten Wintersport-Adressen Norwegens.

Das wissen viele Urlauber schon lange. 200.000 Gäste kommen Jahr für Jahr in den kleinen Ort 200 Kilometer nordwestlich von Oslo, davon 75 Prozent in der weißen Jahreszeit. Die reicht hier von November bis Ende April.

„Für Deutsche ist Norwegen im Winter noch immer ein Geheimtipp“, staunt Holde. Nur zwei Prozent der Gäste kämen aus Deutschland. Erstaunlich angesichts der überfüllten Wintersportzentren in den Alpen mit ihrer oft unsicheren Schneesituation. Im Gegensatz dazu fiel im vorigen Jahr in Hemsedal so viel Schnee wie seit Jahrzehnten nicht mehr.

Möglicherweise kämen die Deutschen nicht, weil sie die vermeintlich lange Anreise fürchten. „Dabei pendeln zwischen Kiel und Oslo Fähren“, erklärt Todd Holde, „und von dort ist es nur noch ein größerer Katzensprung bis zu uns.“ Und der führt auch noch durch herrliche Landschaft.

Urlauber mit dem Reisemobil finden im Hemsedal mehrere Campingplätze. Von ihnen sind es nur zehn Minuten bis zum Skisenter. Dort lassen sich die Urlauber mit einem Lift nach oben hieven. Lange Wartezeiten sind angesichts einer stündlichen Kapazität von 28.500 Personen nicht zu befürchten.

Trotz der üppigen weißen Pracht spielt sich die Skiabfahrt deutlich niedriger ab als in den Alpen – auf

650 bis 1.450 Metern über NN. Trotzdem garantiert die Lage im hohen Norden Schneesicherheit. Neun Abfahrten bleiben dank Flutlicht bis in den späten Abend hinein nutzbar.

Mit der Dunkelheit beginnt die Zeit der Trolle: Mancher Skifahrer schwört, bei der nächtlichen Abfahrt einen dieser langnasigen Gnome aus dem Wald hervorlugen gesehen zu haben. Vielleicht rührt dieser Eindruck von der Vorfreude auf das Aprèsski in den gemütlichen Hütten her.

Bier ist teuer – das bringt Ruhe

Auch da unterscheidet sich Hemsedal von anderen Wintersportgebieten: Hier geht es deutlich ruhiger zu. Alkohol spielt nicht die große Rolle, weil zu teuer. Wenn das Bier bis zu zehn Euro kostet, wird manche durstige Kehle ernüchtert. Ein Grund für Urlauber mit dem Mobil, gut bevorratet anzureisen.

Außer Alpinskifans nehmen auch Langläufer Norwegen unter ihre Bretter. Sie zischen über 210 Kilometer bestens gepflegter Loipen, viele davon im Gravset-Langlaufgebiet. Sie führen durch abwechslungsreiche Landschaft. Acht Loipen sind abends beleuchtet.

Obendrein fehlt in Hemsedal nichts, was auch anderswo zu einem Wintersportgebiet gehört: Snowboardparks, Verleihstationen, Skischulen und -kindergarten, Skibus.

Wahrscheinlich hat Todd Holde ja Recht, wenn er die klare Luft rund ums Hemsdal einsaugt, über die Berge schaut und lacht: „Hier dürften sich Skifahrer aus Deutschland garantiert wohlfühlen – und Reisemobilisten mit ihrer Naturverbundenheit erst recht.“

Tausendschön

Als kompakter Teilintegrierter auf Ford Transit mit Zwi-
lingsreifen und Hinterrad-
antrieb macht der Bürstner
Prismo auf den ersten Blick
eine gute Figur. Was er wirk-
lich taugt, klärt der Profitest.



Schön sauber

Ein Kühlschrank im
Reisemobil verdient Pflege.
Tipps und Tricks zum Energie-
sparen und Reinhalten.



Schön für Vier

Der 2Win Vario von Pössl ist
ein Kastenwagen mit Hoch-
dach und bis zu vier Schlaf-
plätzen. Wie die Kombination
im Alltag funktioniert, zeigt
der Praxistest.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben** für
nur **6,45 Euro** frei Haus liefern.
Einfach anrufen:
01805/264426 (12 Cent/Min.)
Geben Sie bitte die
Kennziffer 234 191 an.



Der Sonne entgegen

Endlich wieder ins Warme
reisen: Eine Tour in die
Toskana ist Balsam
für Körper und Geist.
Genießen Sie mit REISE-
MOBIL INTERNATIONAL
einen Besuch der
beliebten italie-
nischen Urlaubs-
Region.



Foto: Dirk Schröder

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

**Die März-Ausgabe
erscheint am
18. Februar 2009**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Herausgeber: Gerhard Dolde

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@dolde.de

Redaktion: Telefon 0711/13466-0,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:

Michael Kirchberger (mik)

Stellvertretende Chefredakteure:

Claus-Georg Petri (cgp), Ingo Wagner (imw)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Lt): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus
Göller (kg), Karsten Kaufmann (kk), Mathias
Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras), Sabine
Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Claudia Bell,
H. O. von Buschmann, Bernd Hanselmann,
Axel Scheibe, Aurel Voigt

Produktion:

DoldeMedien Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann,
Dirk Ihle, Andreas Lutz, Sabina Melchert,
Peter Sporer, Eva Zondler

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,

Telefax 0711/13466-96,
E-Mail anzeigen@dolde.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 19.
Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschies

Anzeigenberatung:

Martin Mowitz, Roland Trotzko, Claudia Balders
Druck: Oberndorfer Druckerei GmbH,
A-5110 Oberndorf bei Salzburg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-198,
Telefax 0711/7252-333,
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer
Volksbank eG (BLZ 600 603 96),
Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung
der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unver-
langt eingesandte Manuskripte und Bildvorla-
gen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut
oder auszugsweise veröffentlicht werden.
Alle technischen Angaben ohne Gewähr.
Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat **CAMPING**,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofs-
buchhandel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.



**Einfach Karte
ausschneiden ...**



**und ab damit in den
Geldbeutel**



So einfach machen Sie mit: Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilskarte aus und stecken Sie diese Karte in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt: **Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.**



mobil reisen 2/09



bevorzugt unterwegs

Haftungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnerunternehmen zugesagt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partnerunternehmen vorbehalten.

**Hier ist Ihre
persönliche Karte
zu vielen Gewinnen und
Vorteilen (siehe Seite 86)**

Last-Minute-Vorteil:

Berger
WSV nochmals 20%
auf bereits reduzierte Winterbekleidung!



Schöffel



So lösen Sie Ihren Vorteil bei Berger ein:
01805-33 01 00

(0,14 € je Minute aus dem Festnetz der T-Com / Mobilfunknetze ggf. höher)

Telefonisch bestellen und Vorteilskenntwort angeben: 599261AA

www.fritz-berger.de

**Bestellung eingeben und im Warenkorb
Vorteilskenntwort eingeben: 599261AA**

In den Textilfilialen

(Auflistung unter www.fritz-berger.de)

**Bitte die Karte an der
Kasse vorzeigen**

**Einfach ausschneiden und
viele Vorteile genießen**



mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 24. Februar 2009

www.mobil-reisen-plus.de

A detailed view of the interior of a motorhome. The space is furnished with light-colored, padded leather seats and a matching L-shaped sofa. A central table with a white top and wooden frame holds a green glass bottle, several glasses, and some papers. In the background, a kitchenette area is visible, featuring a sink, a small stove, and a window with white curtains. The walls and overhead storage compartments are finished with wood paneling. A large, stylized white watermark is visible on the left side of the image.

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens