

Stellplätze: 5 goldene Regeln für die Autobahn-Raststätte

AUGUST 8|2009

€ 3,50 Österreich € 3,90 · Schweiz sfr 6,90 · Belgien, Luxemburg € 4,15 · Holland € 4,45

Ital./Span./Port. (cont.) € 4,75 · Finnland € 5,50 · Schweden skr 52,00 · Norwegen nkr 47,00

www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL



20 erste Bilder · erste Fakten
Modelle 2010

Rapido 776 F vs. Bürstner Ixeo 634

Vergleichstest Teilintegrierte mit Hubbett



Wasser, Paddeln, Urlaubsspaß

Sonderthema



Bilderbuch-Bayern
Stellplätze im Chiemgau
Exotisches Traumziel
Dalton Highway, Alaska
Heimatliches Reiseziel
Harzer Klostersommer

**Gewinnen Sie ein
Familienzelt
mobil reisen plus**

Rußpartikelfilter

**Endlich erhältlich –
wir zeigen Ihnen wo**

Pössl Duett L

**Raumwunder
im Praxistest**

KNAUS

FREIHEIT, DIE BEWEGT.



ON THE ROAD

Der KNAUS SUN TI

DIE KRÖNUNG TEILINTEGRIERTER REISEKULTUR

Besuchen Sie uns vom

29.08 bis 06.09.2009 am

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

HALLE 16 | STAND A06

WWW.KNAUS.DE





Ingo Wagner,
Chefredakteur

Von Sensationen und Fußnoten

Das Gesicht oben über diesem Text kennen Sie vielleicht. Und auch den Namen haben Sie wahrscheinlich schon mal gelesen. Nur die Unterteile ist neu. Kurz: Ein alter Bekannter hat die Ehre, Sie an dieser Stelle als Chefredakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL im neuen Heft zu begrüßen.

Es geht streng auf den Caravan Salon in Düsseldorf zu. Europas größte Campingmesse wirft in dieser Ausgabe bereits ihre Schatten voraus. Zurzeit stellen die meisten Großserienhersteller ihre Neuheiten für die Saison 2010 vor. Dabei ist ein Trend zu erkennen, der in Köln für Unbehagen sorgen wird: Der Ford Transit verliert an Boden gegenüber dem Fiat Ducato. Und weil Gewicht 2010 eine noch größerer Rolle spielt, ist auch Zulieferer Al-Ko mit seinen Tiefrahmenchassis noch dicker im Geschäft.

Stichwort Gewicht: Vielleicht können Sie sich an unsere Forderung erinnern, die Themen Leichtbau und bezahlbare Preise nicht separat anzugehen, sondern zu verbinden. Dieser Ruf blieb nicht ungehört. Ein deutscher Hersteller trat mit einer provokanten Behauptung an die Redaktion heran: Man könne sehr wohl ein Reisemobil auf die Räder stellen, das leicht und geräumig ist, und selbst kleine Haushalts- und Urlaubsbudgets nicht überstrapaziert.

Und wissen Sie, was das Beste daran ist? Aus der Idee wird Wirklichkeit. Zum 20. Geburtstag von REISEMOBIL INTERNATIONAL, den wir auf dem Caravan Salon in Düsseldorf mit Ihnen feiern möchten, können Sie das Ergebnis nicht nur sehen, sie können es sogar kaufen. Mehr verraten wollen wir aber noch nicht. Außer, dass der Preis des Jubiläums-Mobils beinahe unvergänglich günstig ist.

Erstmals zu bestaunen sein wird auch das Männermobil – der rollende Traum jedes Kerls. Trotzdem sollten auch Damen einen Blick riskieren. Schließlich ist das Projekt von REISEMOBIL INTERNATIONAL, Sunlight, Hasseröder und Bild am Sonntag mit viel Augenzwinkern entstanden.

Lachen Sie ruhig über die Bar mit Zapfanlage, den Tischkicker, die Dachterrasse und die anderen Gimicks – dann hat es sich schon gelohnt.

Bei der Europameisterschaft der Reisemobile ist gerade Turnierpause. Viele der „Spieler“ werden für die Saison 2010 fit gemacht, in der sie teilweise in anderen Trikots auflaufen. Wenn sich die Mannschaften wieder gesammelt haben, geht es weiter. Zu diesem Thema passt die Zuschrift eines Lesers. Auf seine Bitte, ihm Infomaterial zum Testsieger Therry T 31 (Ausgabe 6/2009) zuzustellen, bekam er vom Händler eine Preisliste zugesandt. Darin vermerkt: 2.000 Euro Aufpreis für Barzahler. Der Superpreis gilt ergo nur, wenn er 150 Monate lang mit 6,99 Prozent effektivem Jahreszins finanziert wird. Ein Knaller, versteckt in einer Fußnote. Obwohl der Händler auf Nachfrage versichert, dass man „niemanden vom Hof schicken würde, wenn er diese Summe nicht bereit ist zu zahlen“, gibt es dafür nachträglich die gelbe Karte. Also Augen auf beim Reisemobilkauf. Wir werden Sie auch weiterhin dabei unterstützen.

Ihre Meinung ist uns wichtig

REISEMOBIL INTERNATIONAL gilt als die Redaktion zum Anfassen. Regelmäßig treten Leser gern mit Redakteuren in Kontakt, etwa bei Veranstaltungen wie dem Selbstausbauertreffen, auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf. Das läuft in diesem Jahr übrigens vom 23. bis 25. Oktober – und wenn Sie dabei sein wollen, sollten Sie sich allmählich anmelden.

Wo auch immer: Der enge Kontakt zwischen Redaktion und Leser ist gewollt. Wie an jenem Sonntagnachmittag Mitte Juni. Der Dolde-Medien Verlag, in dem REISEMOBIL INTERNATIONAL erscheint, hatte nach Stuttgart eingeladen, und die Leser kamen. Intensiv diskutierten sie mit Verlagsleitung und Redakteuren über die Zeitschriften. Es ging um Inhalte und Erscheinungsbild, aber auch

Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur



um Meinungen und Fakten. Schnell zeigte sich: Alle, die da miteinander am Tisch saßen, hatten etwas zu sagen (siehe Seite 17).

Grundsätzlich gilt für uns Redakteure, dass Ihre Meinung, lieber Leser, großes Gewicht hat. Deshalb führen wir Umfragen wie „König Kunde“ durch, darum fragen wir Sie jeden Monat im Internet (www.reisemobil-international.de) nach Ihrer Sicht der Dinge. So fließt Ihr Denken ein in Ihre Fachzeitschrift – und das ist gut so: Denn nur für Sie machen wir REISEMOBIL INTERNATIONAL.

mobil-reisen

Freizeit am Wasser, eine faszinierende Ergänzung zum Urlaub im Reisemobil. Dazu alle wichtigen Infos über Boote, Zubehör und natürlich die schönsten Stellplätze

75



Stellplatz-Check



Genuss weiß-blau: die schönsten Stellplätze im Chiemgau bewertet der Stellplatz-Check

112



Schon jetzt präsent: Die Modelle 2010 wichtiger Hersteller zeigt Ihnen Reisemobil International bereits vor dem Caravan Salon

38





Hoffnungsträger: Mit dem Sport Liner will Knaus Vertrauen und Kunden zurück gewinnen. Wie schlägt sich der Integrierte im Profitest?

24



Gegen dicke Luft: Neueste Trends rund um Umweltzonen und Rußpartikelfilter

12

Für alle Lebenslagen: Pössl zeigt im Duett L, wie pfiffig sich ein Kastenwagen ausstatten lässt. Praxistest

56



Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion	6
----------------------------------	---

Panorama

Rußpartikelfilter:	
Konkurrenz belebt das Geschäft	12
Übernachten an der Autobahn	14
Caravan Salon: Caravaning-Wiathlon	15
Aktuelles aus der Branche	15
Interview: Dr. Berthold Mack	20

Technik-News

Niesmann + Bischoff: Wellness-Bad	22
Daimler: Sprinter Safety Van	22
Dauertest: Adria Compact	23
Westfalia: Jubiläums-Nugget	23

Vorschau/Impressum

162

Test & Service

Neu am Start

Dethleffs Globe4	8
Niesmann + Bischoff Arto	10

Profitest

Knaus Sport Liner – Integrierter auf Fiat	
Ducato Maxi als Hoffnungsträger	24

Premieren – Modelle 2010

Eura Mobil	38
Hymer	39
Adria	40
Challenger	42
Chausson	43
Dethleffs	44
Rimor	45
Laika	46
Frankia	47
Bürstner	48

Zweiervergleich

Teilintegrierte mit Hubbett:	
Bürstner Ixeo 634 vs. Rapido 776 F	50

Praxistest

Pössl Duett L – ausgebauter Kastenwagen mit vielen Möbeln zum Klappen	
	56

Praxis

Reisewetter – so deuten Sie Hinweise aus der Natur, das zeigen Wetterstationen an	62
---	----

Schaufenster

Neues Zubehör	68
---------------	----

Geprüftes Zubehör

Produkte im harten Redaktions-Check	70
-------------------------------------	----

Fit unterwegs

Zum Sehtest bei Optiker Krug – in dessen Mobil, Ankündigung für ein Gesundheits-Wochenende im Oktober	72
---	----

mobil-reisen

Freizeit am Wasser

Bootstypen, -zubehör und -führerschein, alles rund um das faszinierende Erlebnis auf Seen und Flüssen, die schönsten Stell- und Campingplätze an Marinas	75
--	----

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	86
Ihr Gewinnspiel	88

Stellplatz & Reise

Stellplätze

Stellplatz-Check:	
Chiemgau, zweiter Teil	112
Stellplatz-Magazin	118
Neue Stellplätze	120
Fragebogen	123

Club-Szene

140

Erster Harzer Klostersommer

Mit dem Mobil der Ruhe auf der Spur	148
-------------------------------------	-----

Reise-Magazin

Tipps für Trips	152
-----------------	-----

Dalton-Highway, Alaska

Im Mietmobil über die längste Sackgasse der Welt	156
--	-----

◀ =Titelthema



NEU • NEU • NEU
Wir sind Intercaravanning Partner

NEU • NEU • NEU
Besuchen Sie unsere Verkaufsniederlassung in Mülheim an der Ruhr direkt an der B1.
Günstige Gebrauchtmobile

Große Fendt und Hobby Wohnwagenausstellung

Ankauf von Wohnwagen und Reisemobilen

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
29.08. bis 06.09.2009

RAPIDO

Rapido, Halle 11, Stand D07
Alfons Thielkes, Christian Thielkes

ESTEREL
MOTORHOMES

Esterel, Halle 11, Stand D07
Alfons Thielkes, Christian Thielkes

Hobby

Wohnwagen und Reisemobile
Reisemobil-Profi-Center

Hobby, Halle 9, Stand B05
Detlef Schülingkamp

FENDT

MOBIL + CARAVAN
premium Handel

Fendt, Halle 9, Stand B37
Antonio Waterkamp

Caravan Center Bocholt
Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt
Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de

Lang, länger, am längsten

Reisetipp Baumwipfelpfad, Reisemobil International 7/2009

Sie schreiben, dass in Sankt-Englmar im Bayerischen Wald der längste Baumkronenpfad Deutschlands sei. Seit 14. Mai 2009 trifft das aber nicht mehr zu: Der Baumkronenpfad im Nationalpark Hainich in Thüringen ist kräftig verlängert worden und ist nun 238 plus 308 Meter lang.

Außerdem hat er zusätzlich interessante Details für Kinder zum Klettern bekommen, etwa sehr schöne Holzfiguren, und vom Aussichtsturm hat der Besucher eine super Sicht über das gesamte Gebiet – wirklich sehenswert. Das Nationalpark-Zentrum am Eingang zum Baumkronenpfad sowie Gastronomie und Kinderspielplatz sind ebenfalls gut gelungen, ausrei-

chend Parkplätze samt Stellplätze für Reisemobile sind auch vorhanden. Dieses Gebiet befindet sich unweit von Eisenach und damit auch der Wartburg. *Christa und Rolf Kurzenberger, Waldsee*



Stellplatz nicht herabstufen

Leserbrief Reisemobil International 6/2009

Die Erfahrung, die Familie Krämer Ostern auf dem Wohnmobilstellplatz in Beverungen gemacht hat, ist ebenso bedauerlich wie der Ärger über den ruhestörenden Nachtlärm nur zu verständlich. Ihre Schlussfolgerung, diesen Platz als „nicht zu empfehlen“ einzustufen, sollte jedoch überdacht werden:

(Nicht nur) Jugendliche schlagen zum Leidwesen vieler Bürger mit ihren Fahrzeugen und Musikanlagen zuweilen über die Stränge. Ein Gespräch mit den Jugendlichen hätte vermutlich Abhilfe gebracht. Und mal ehrlich: Erinnert sich in diesem Zusammenhang nicht der eine oder andere Leser schmunzelnd seiner eigenen Jugendsünden?

Die Pizzeria in der Nähe des Stellplatzes veranstaltet zuweilen eine Disco. Leider gab es in der Vergangenheit eine Zeitlang Probleme mit der schalldämpfenden Tür, doch auch in diesem Fall hät-

te ein Gespräch, das die Stadt Beverungen mit dem Besitzer bereits geführt hat, gewiss für die wünschenswerte Ruhe gesorgt. So wird's doch ebenfalls praktiziert, wenn der Nachbar eine Party feiert und man selbst schlafen möchte.

Fazit: Der Stellplatz Beverungen besteht seit März 2008 und ist in Gesprächen mit Wohnmobilstellern dank seiner Stadtnähe und der unmittelbaren Lage an Weser und Weserradweg stets gelobt worden. Er wird sehr gut frequentiert, so dass die Stadt Beverungen – sicherlich ganz im Interesse zahlreicher Wohnmobilstellern – voraussichtlich im Laufe des Juli Ver- und Entsorgungssäulen aufstellen lässt.

Erfreulicherweise hat auch Familie Krämer signalisiert, bei Touren im Weserbergland Beverungen nicht links liegen zu lassen, sondern den Stellplatz erneut zu testen. *Christian Haase, Bürgermeister von Beverungen*

In aller Kürze

Ein Lob auf kompakte Reisemobile

Übertrieben große Betten bedeuten eine unnötige Flächen- und Volumenvergrößerung, was sich negativ auf die Mobilität auswirkt. Da die für uns im Vordergrund steht, verzichten wir locker auf eine Vollausstattung.

Mit unserem Sechs-Meter-Gefährt kommen wir glänzend zurecht, haben der Mobilität und des Kleiderschrankraums wegen sogar auf das getrennte Bad verzichtet. Wir genießen es, nicht auf randvollen, teils öden Stellplätzen unterkommen zu müssen, sondern die Nacht auf wahren Parkplätzen unter Bäumen, am Teich und dazu noch zentrumsnäher verbringen zu können. *Werner Ickler, Lich*

Angeeggt

Deutsche Alleenstraße,
Reisemobil International 6/2009

Mir hat der Artikel zur Deutschen Alleenstraße sehr gut gefallen. Gerade Wohnmobilstellern reisen gern auf der Route der Deutschen Alleenstraße durch die Heimat.

Erwin Pfeiffer, zweiter Vorstand Deutsche Alleenstraße & Resortleiter Touristische Services und Marketing ADAC, München

Der nächste Urlaub von Claudia Bell und Bernd Hanselmann sollte auf einem Bauernhof stattfinden. Der Mann pflügt nicht, er eggt.

Klaus und Käthe Lehmann, Rotthalmünster



Hassparolen am Rastplatz Heidiland

Nächtliches Erlebnis an einer Schweizer Autobahn

Am 6. Juni 2009 haben wir auf der Raststätte Heidiland an der A 13 in der Schweiz im Parkbereich für Wohnmobile und Gespanne unsere Pause eingelegt. Wir wollten den Abend mit einem Essen im Restaurant und die Nacht verbringen und morgens weiterfahren. Wir befanden uns in guter Gesellschaft mit acht Fahrzeugen, alle aus Deutschland.

Gegen 2 Uhr nachts wurden wir jäh aus dem Schlaf gerissen. Mit rechtslastigen Parolen einer mehrköpfigen Gruppe junger Männer wurden wir zunächst wach. Dann ging alles ganz schnell: heftige Schläge gegen die Fensterscheiben. Zunächst konnten wir die Situ-

ation nicht einschätzen, zumal nicht zu erkennen war, was uns erwartet.

Ein beherzter Betroffener suchte den Dialog, wobei sich die Gruppierung bereits in ein angrenzendes Feld zurückzog. Eine Stunde später begann die nächste Attacke nach dem gleichen Schema. Die Hassparolen haben sehr an nationalsozialistische Zeiten erinnert.

Hilfe war auf der ganzen Anlage nicht erreichbar. Als der erste Wohnmobilist die Weiterfahrt antrat, lautete die Parole aus dem Hintergrund: „Ziel erreicht.“ Zusammen mit anderen haben wir gegen 3.30 Uhr die Anlage verlassen. *Günter und Beate Schneider*

Katze aus dem Sack

Warten auf Grün, Reisemobil International 7/2009

Jetzt hat Hannover die Katze aus dem Sack gelassen. Erst lassen sie sich die Rechtmäßigkeit der Aussperrung gerichtlich bestätigen, jetzt gibt es Sondergenehmigungen für 100 Euro. Es geht also offenbar nur darum, ordentlich abzuzocken. Verlogener kann Umweltpolitik ja wohl kaum noch sein. Ich habe für mich entschieden, Hannover weiträumig zu umfahren und mein Geld nur da auszugeben, wo ich als Wohnmobilist ohne Wenn und Aber willkommen bin. *Rolf Norff, Ritterhude*



Zeit zum Durchatmen

Wohlfühlklima bei Tag und Nacht

Dometic Klimalösungen

Staukasten- und Dachklimaanlagen

Lückenloses Sortiment für alle Fahrzeuggrößen. Ausführungen mit Kühlleistungen von 1000 bis 3200 Watt. Für Standbetrieb (230 Volt). DC-Kits für 12-Volt-Fahrbetrieb als Zubehör.

Gratis-Katalog! Bestellung unter 0180 5 99 04 04 oder

0,14 € pro Minute

www.dometic-waeco.de



 **Dometic**
THE SIGN OF COMFORT

Ordentlich vergällt

Leserbriefe zu Umweltzonen und wirtschaftlicher Lage, Reisemobil International 7/2009

Die drei Leserbriefe sprechen mir aus der Seele. Wegen der Gaudi mit der Umweltplakette und der nachträglichen Steuererhöhung habe ich mein gutes, treues Reisemobil Baujahr 1996 mit Verlust verkauft. Wir sind in 13 Jahren nur 70.000 Kilometer gefahren.

Reisemobile sind langlebige Güter, die nicht nach neun Jahren ausgedient haben. Ich habe das Mobil in erster Linie gekauft, um in Deutschland, wo es des Öfteren regnen soll, Urlaub zu machen und Städte zu besuchen. Das hat mir der Gesetzgeber gründlich vergällt.

Es hat noch niemand danach gefragt, welcher Schaden dem deutschen Tourismus entstanden ist. Ich sehe auch an den Angeboten von gebrauchten Reisemobilen: Die Preise sind gewaltig gefallen und werden noch weiter fallen. Ein Mobil ohne oder mit roter Plakette ist faktisch unverkäuflich.

Hier wurden Milliardenwerte über Nacht vernichtet. Wer sich heute ein Neues kauft, weiß auch nicht, was der Regierung in fünf Jahren Neues einfällt.

Alfred Gergmaier, Wurmannsquick

Bestens repariert

Erfahrung mit einer Werkstatt in Falkensee

Im Februar wurde mein fast 20 Jahre altes Dethleffs-Mobil bei einem Unfall auf Glatteis stark beschädigt. In der Werkstatt der Firma Flügel in Falkensee fand nach eingehender Beratung durch den Meister und den Besitzer persönlich eine fachlich ausgezeichnete Reparatur statt. Alle Ersatzteile waren noch im Original erhältlich: die unteren Kunststoffverkleidungen, das linke Seitenwandblech sowie Fenster und Duschwanne. Das Ergebnis ist ein einwandfreies Fahrzeug. Somit kann ich die Firma Flügel und Dethleffs nur bestens empfehlen.

Wolfgang Ahrens, Schöneiche bei Berlin

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.



Fotos: Dieter Heinz, Heiko Paul

Ab nach oben

Voll im Trend: Auch der Teilintegrierte Globe4 von Dethleffs hat unterm Dach ein Hubbett für zwei mehr.

Die Idee, einen Teilintegrierten mit zusätzlichem Hubbett anzubieten, setzt nun auch Dethleffs um. Kein Wunder, hatte doch Bürstner mit dem Ixo in der vergangenen Saison offenbar den Nerv der Kunden voll getroffen. Vorteil des Konzepts: Es gleicht das Manko eines weiteren fehlenden Bettes aus.

Das 195 mal 145 Zentimeter große Hubbett ruht unter dem Dach direkt hinter dem Fahrerhaus. Dethleffs schafft es, unter dem hochgeschwenkten Bett die Stehhöhe von knapp 190 Zentimetern zu erhalten. Das ist wichtig, denn bei allen Globe4-Grundrissen befindet sich hier die Sitzgruppe als Halbdinette.

Der Raum dahinter lässt sich nach den Vorlieben der Kunden gestalten: mit einem Längsdoppelbett, einem quer stehenden Doppelbett oder zwei längs angeordneten Einzelbetten.

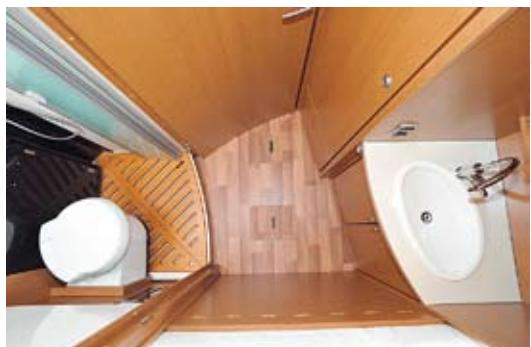
Obendrein ist das Hubbett nur als Option zu bestellen. So bleibt bei allen Unterschieden, die aus dem jeweiligen Kundenwunsch resultieren, eine ganze Reihe von Gemeinsamkeiten: Alle Globe4-Mobile sind 6,53 Meter lang, als 3,5-Tonner konzipiert und basieren auf einem Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis.

Zur Wahl stehen sieben Außen- designs von Hammeschlag-Weiß bis zu polarblauem oder silbernem Glattblech. Alles lässt sich mit rotem, blauem oder schwarzem Fahrerhaus kombinieren.

Auch beim Innendesign sind die Variationsmöglichkeiten von Holzton, Polstern und Ausstattungspakten zahlreich. Der Einstieg in die Globe4-Welt beginnt bei einem Preis von 45.799 Euro.  Dethleffs GmbH, Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de

Globe4: Je zwei Schlafplätze offerieren Heck- und Hubbett. Bad und Dusche sind getrennt. Helles Glas deckt die Koch- und Spüleinheit ab. Am Eingang steht ein praktischer Schuh- schrank. Das Raumgefühl ist angenehm.





Die ganze WC-Einheit inklusive der Kassette verschwindet in der Heckgarage. Wie aus einem zur Mitte hin gerichteten Sofa ein stabiler Einzelsitz in Fahrtrichtung gebaut werden kann, zeigt Niesmann + Bischoff mit einem Sitzgestell der Firma Unex. Bei Nichtgebrauch wird es in den Sitzkasten geklappt.

Eine neue Dimension

Mit dreh- oder verschiebbaren Waschbecken gibt sich Niesmann + Bischoff nicht ab. Im neuen Arto verschwindet zum Duschen das ganze WC.

Jetzt will Niesmann + Bischoff in der 3,5 Tonnen-Klasse mit zwei neuen Grundrissen punkten. Die beiden Integrierten Arto 59 GL und 64 GL sind 6,50 und 6,84 Meter lang und haben ein Raumbad mit gigantisch großer Dusche. Ihre Grundfläche misst 82 mal 81 Zentimeter. Möglich macht dieses Raumwunder eine neue Schwenktoilette, die mit wenigen Handgriffen in der Heckgarage verschwindet und so viel Platz zum Duschen bietet.

Die Duschtür schließt den Nassraum oder bildet die Abtrennung des Raumbads zur Küche hin. Gegenüber der Dusche ist zurückgesetzt ein Waschbecken eingebaut, das ohne tiefe Stellwand zum Bett hin auskommt. Damit öffnet sich der Raum zum Heckbett, die Tunneloptik wird minimiert. Die Grundfläche der Dusche ist so groß, dass notfalls auch geduscht werden kann, ohne zuvor die Toilette wegzudrehen. Oder auf der Toilette sitzen und die Füße waschen – auch das ist möglich.

In den neuen Grundrissen ist auch der Wohnraum verändert. Hier platziert Niesmann + Bischoff statt der L-Sitzgruppe zwei gegenüberliegende Komfortsessel. Ihr Clou: Auf Wunsch werden in diese Sessel eigens dafür entwickelte, 20 Kilogramm schwere Sitzgestelle der Firma Unex eingebaut, die im Handumdrehen ermöglichen, aus den sich gegenüber ausgerichteten Sesseln einen dritten oder vierten Gurtplatz in Fahrtrichtung zu machen. Der 19-Zoll-Flachbildschirm befindet sich bei den Neuen direkt über dem Handlauf im Eingang, er hat eine verstellbare Halterung und ist so von allen Sitzgelegenheiten und auch vom Hubbett aus gut zu sehen.

Den Arto 59 GL auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis und 130 PS gibt es mit einem Einzelbett quer im Heck ab 74.990 Euro, das Modell 64 GL mit einem Doppelbett quer im Heck ab 77.290 Euro. *pau*



Fotos: Dieter S. Hainz, Heiko Paul



Abgasfilter für Reisemobile

Jeder will der Erste sein

Dank großer Nachfrage überbieten sich die Lieferanten von Rußpartikelfiltern mit möglichst kundenfreundlichen Angeboten.

Viele Reisemobilisten haben genug von der Warterei auf Rußpartikelfilter für ihre Fahrzeuge. Schließlich wächst die Zahl von Umweltzonen und Fahrverboten ständig. Allein in Deutschland haben 39 Städte für Reisemobile ohne Plakette dicht gemacht (siehe Seite 13).

Deshalb plädiert zum Beispiel die Reisemobil Union (RU), Dachverband der Reisemobilfahrer, auf ihrer Homepage für „Lösungen für die betroffenen Reisemobileigner: Entweder Nachrüstmöglichkeiten mit Partikelfiltern (wir sind mit potentiellen Herstellern in Kontakt) oder aber eine flexiblere Handhabung der Ausnahmegenehmigungen.“

Folge ist eine gestiegerte Nachfrage nach Filtern auf breiter Front. Hersteller und Händler reagieren – wenn auch bislang eher schleppend: Für die passenden Filter die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) zu bekommen und sie dann auch noch zu vermarkten ist offensichtlich nicht ganz einfach.

Sawiko: Wer schnell ist, spart Geld

Entsprechend stolz verkündete Zubehörspezialist Sawiko aus Neuenkirchen-Vörden am 24. Juni 2009, die erste Filterserie von HJS samt lang erwarteter ABE und Garantiepass erhalten zu haben. Sawiko führt aus: „Die Partnerschaft zwischen dem Mendener Filterhersteller und dem Zubehörlieferanten und gelisteten Einbaupartner Sawiko bezieht sich nicht nur auf den HJS-City-Filter, sondern auch auf dessen SMF-AR-System für größere Fahrzeuge.“

Versand und Einbau des City-Filters für den Fiat Ducato laufe bereits auf Hochtouren. Er hilft Reisemobilen, die eine gelbe Umweltplakette tragen, zur grünen Plakette.

Tatsächlich hat HJS für den City-Filter die ABE für Reisemobile vom Kraftfahrt-Bundesamt erhalten: „Wir haben wir für Wohnmobile eine erhöhte Nachfrage verzeichnet“, sagt Frank Nestro, HJS-Vertriebsleiter After-Market. Mit dem System lassen sich Mercedes-Benz Sprinter, Fiat Ducato, VW LT und Iveco Daily kostengünstig nachrüsten. Zusätzlich gibt es seit 1. August 2009 eine staatliche Förderung in Höhe von 330 Euro für den Filtereinbau – sofern das Mobil als Pkw zugelassen ist. In erster Linie der VW T 5.



Filter verfügbar: Stolz präsentieren die Sawiko-Geschäftsführer Ralf Winter und Guido Kovermann (rechts) den ersten City-Filter von HJS mit der Seriennummer 00001.

Wer sich einen schnellen Überblick über passende HJS-Partikelfilter verschaffen will, nutzt die neue Online-Produktsuche: www.hjs.com/lieferprogramm.

Sawiko indes kann laut eigenen Angaben folgende Modelle umrüsten:

- alle Fiat Ducato 230 mit JTD-Motor, 2,8 Liter Hubraum, 94/107 kW, ab Baujahr 6/2000,
- alle Fiat Ducato 244 mit JTD-Motor, 2,8 Liter Hubraum, 94/107 kW, ab Baujahr 11/2001 bis 2006.

Selbstverständlich gelte die Umrüstmöglichkeit auch für baugleiche Typen des Euro-Chassis. Eine ausführliche Erklärung über die Zusammenhänge von Partikelminderungsstufen und -klassen sowie Filtern hält der Zubehörlieferant auf seiner Internetseite als pdf-Datei zum Download bereit: www.sawiko.de.

Als Bonbon bietet Sawiko den ersten 200 Bestellern ein Komplettspaket des City-Filters inklusive Montage und TÜV-Abnahme sowie der begehrten grünen Plakette für 1.199 Euro an. Ab dem 201. Besteller kostet dieses Paket 200 Euro mehr. Tel.: 05493/99220.

SMV-Metall: Wer mehr will, ordert Plus

Fahrwerksspezialist SMV-Metall aus Bohmte hält gleich zwei Angebote bereit. Sein Green-Kit für 1.499 Euro umfasst den verlässlichen Check eines freigegebenen Partikel-Filters für ein Reisemobil, dessen Einbau im autorisierten Fachhandel, die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) und einen Garantiepass. Der Kunde selbst lässt danach bei Prüforganisationen und Zulassungsstelle sein Fahrzeug umschlüsseln und die Kfz-Papiere ändern.

Diese Behördengänge nimmt das neue SMV-Green-Kit Plus dem Kunden ab: Der Anbieter analysiert die Machbarkeit zur Nachrüstung eines Rußpartikelfilters. Dann ermittelt SMV die korrekte Hersteller- und Typenschlüsselnummer und stellt Abgasnorm sowie Schadstoffklasse fest. Auch die Dokumentation der Abgasanlage erfolgt anhand der ABE des Fahrzeugherstellers. Hierbei werden nicht oder falsch vergebene Schlüsselnummern erkannt und korrigiert.

Ist der richtige Filter fachgerecht eingebaut und von einer Prüforganisation abgenommen, erledigt SMV die komplette Bürokratie bei der Zulassungsstelle, bis zum Erhalt der grünen Umweltplakette und Ausstellung eines neuen Kfz-Scheins. Da dies nur bei dem für das Fahrzeug zuständigen Straßenverkehrsamt möglich ist, arbeitet SMV mit dem Fachhandel vor Ort zusammen.

Das SMV-Green-Kit Plus kostet je nach Aufwand ab 200 Euro mehr als das Green-Kit. Tel.: 05471/95830, www.smvag.ch.

Nicht nur SIE
dürfen im Urlaub
Sonne tanken!

Im Test auf Tour

Dieses Mobil auf Fiat Ducato 2,8 Liter i.d.TD, Baujahr 2000, mit 90 kW fährt mit einem Filter von Twintec aus Königswinter. Der Hersteller führt darin Validierungsmessungen im Dauerlauf durch. Diese Daten bestätigen die Wirksamkeit des Filters und sind notwendig, um dafür eine ABE bei Kraftfahrt-Bundesamt zu erlangen. Das Fahrzeug hat der CIVD gekauft – der Herstellerverband möchte der Branche auf dem Caravan Salon Ende August ein funktionierendes Filtersystem vorstellen, das Reisemobilen mit roter zur grünen Plakette verhilft. Twintec-Sprecher Michael Raschke mutmaßt: „Bisher konnten wir solche Termine immer einhalten.“



CO₂-Grenzwerte für Transporter

Ähnlich wie bei Pkw

EU-Umweltkommissar Stravos Dimas will verbindliche CO₂-Grenzwerte festlegen, ähnlich wie bei Pkw auch für kleine Nutzfahrzeuge. Geplant sind 175 Gramm pro Kilometer ab dem Jahr 2012, drei Jahre später sollen die Transporter sogar nur noch 160 Gramm pro Kilometer ausstoßen dürfen.

Das sei kaum zu schaffen, sagt Dr. Sascha Paasche, Leiter Entwicklung Mercedes-Benz Vans. Er kritisiert, dass der Vorschlag des EU-Umweltkommissars die Transportleistung überhaupt nicht in Betracht zieht.



Künftig mit neuer Abgasnorm? Die EU will Grenzwerte auch für Transporter einführen.

Urlaubsspaß trotz Umweltzonen.

Damit Ihrem Reisemobil-Urlaub nichts im Weg steht.

CARAVANING
Mehr Tag. Mit anderen Gedanken.



Umweltzonen in Europa

Deutschland hat die meisten

Deutschland hat mit 39 fast so viele Umweltzonen wie alle anderen europäischen Länder zusammen. Hier sind 45 zu beklagen. Nummer zwei sind die Niederlande (18), gefolgt von Italien (8) sowie Dänemark und Schweden (je 5). Die Länder England, Norwegen, Österreich, Tschechien und Ungarn haben maximal drei dieser Zonen. Alle anderen Staaten sind umweltzonenfrei. Diese Ungleichheit dokumentiert das Faltblatt „Urlaubsspaß trotz Umweltzonen“, herausgegeben von Herstellerverband CIVD.

Clare Aussage: „Umweltzonen im europäischen Ausland betreffen zum größten Teil nur Lkw über 3,5 Tonnen.“ Anders in Deutschland: „Die Besitzer von ungefähr 200.000 Reisemobilen sind bezüglich des Wertes ihrer Fahrzeuge verunsichert. Händler zögern, ältere Gebrauchte überhaupt in Zahlung zu nehmen. Der Kauf des lang ersehnten neuen und umweltfreundlicheren Reisemobils ist häufig gefährdet.“ Dass Umweltzonen nicht zu besserer Luft führen, belegt eine Studie des ADAC vom Mai 2009.



Das Sunline Powerkit S50 - Set macht das genauso gerne!



Nur im August gibt es das Sunline Powerkit S50 - Set für

**nur 475,00€
statt 535,00€**

Der Verkauf erfolgt nur über den Frankana-Fachhandel.

FRANKANA®

Alles für Caravan,
Camping & Freizeit

Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de

Übernachten an der Autobahn

Bitte nicht den Brummi stören



Heiß begehrte: Stellplätze an Raststätten. Nächts sind sie oft besetzt – von Lkw, deren Fahrer ihre Lenkzeiten einhalten müssen.

Wer mit dem Reisemobil in Urlaub fährt, nutzt meist auch die Autobahn. Kein Wunder, sind doch auf dem gut 12.500 Kilometer langen deutschen Fernstraßenetz schnell viele Kilometer zurück gelegt. Auch von Reisemobilen von 3,5 bis 7,49 Tonnen, die im Rahmen eines bis 31. Dezember 2009 laufenden Großversuchs auf Autobahnen 100 km/h fahren dürfen.

Sicher sind deutsche Autobahnen obendrein: Obwohl hier mehr als ein Drittel des gesamten Kfz-Verkehrs fließt, kamen dort nach einer Schätzung des ADAC im Vorjahr 500 Menschen ums Leben. Das sind lediglich elf Prozent aller Verkehrstoten.

Wer gut unterwegs ist, braucht irgendwann ein Plätzchen für die Nacht. Für viele Reisemobilisten dient sich dafür ein Autobahn-Rastplatz an, ist das Netz mit 340 Tankstellen sowie 370 Raststätten flächendeckend. Das Ambiente hat

sich bei vielen Raststätten stark verbessert, etwa am Feng-Shui-Rasthaus bei Gruibingen an der A 8, der Kunst-Raststätte Illertal-Ost an der A 7 oder dem Freienhufener Eck Ost an der A 13. Shoppen, tanken, essen in stetig besser werdender Gastronomie – und danach schlafen im eigenen Reisemobil.

Dabei gibt es allerdings immer wieder das Problem, einen Stellplatz zu ergattern. Schließlich herrscht entlang der Autobahnen ein dramatischer Mangel an Lkw-Stellflächen.

Bundesverkehrsminister Tiefensee verspricht Hilfe in Form von 250 Millionen Euro für neue Lkw-Parkplätze bis 2015. Allein in Bayern soll sich deren Zahl bis zum Jahr 2013 auf 3.600 beziehen. Laut ADAC dürfte diese Maßnahme die dringend notwendige schnelle Entlastung nicht bringen, zumal bis dahin mit einer Zunahme des Lkw-Verkehrs um 30 Prozent zu rechnen sei.



Fünf goldene Regeln für die Autobahn-Raststätte

1. Zollen Sie den Lkw-Fahrern Respekt: Sie arbeiten.
2. Stellplätze, die für Lkw ausgezeichnet sind, dürfen Reisemobile nicht blockieren.
3. Bitte parken Sie Platz sparend.
4. Nutzen Sie die Infrastruktur: Restaurants und Geschäfte an Autobahnen heißen Reisemobilisten als Gäste und Kunden willkommen.
5. Entsorgen Sie nicht mehr Müll als nötig in den Tonnen an der Autobahn.

Wechselrichter im Mini-Format

Für den mobilen Betrieb von Notebook & Co.

WAECO PocketPower SI / TSI

Smart Wechselrichter/Smart Sinus Wechselrichter

230 Volt für Notebooks und andere Kleinverbraucher: auch im Fahrzeug kein Problem! Zwei Ausführungen: modifizierte Sinusspannung zum kleinen Preis (SI) oder reine Sinusspannung für hochsensible Verbraucher (TSI).

Gratis-Katalog! Bestellung unter 0180 5 99 04 04 oder 0,14 € pro Minute

www.dometic-waeco.de



Preis-Hit
ab
59,-
UVP inkl. MwSt.

WAECO
mobile solutions

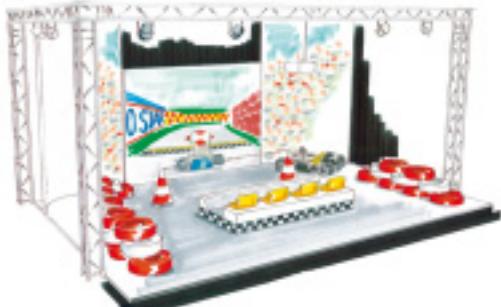


Spiel- und Sport auf dem Caravan Salon

Kräftemessen mit Wii

Sie wollen den Caravan Salon in Düsseldorf besuchen? Prima. Dann finden Sie sicher Gelegenheit, beim Caravaning-Wiathlon zu zeigen, was Sie drauf haben. In dessen Mittelpunkt steht die Spielkonsole Wii. Bewegung, Aktion und Konzentration sind gefragt, Vorkenntnisse nicht erforderlich. Alle Teilnehmer haben die gleichen Chancen auf den Hauptgewinn, vom Kindes- bis ins Seniorenalter.

An fünf Caravaning-Wiathlon-Stationen sammeln die Kontrahenten Punkte: beim Autorennen Mario Kart Wii (siehe rechts), Schanzensprung und Kopfball aus Wii Fit sowie beim Bowling und Tennis aus Wii Sports. Sind alle Stationen absolviert, werden die Punkte als Zahlenkombination am Gewinn-Tresor eingegeben: Öffnet sich die Tür, erhält der glückliche Gewinner einen zweiwöchigen Caravan-Urlaub für die ganze Familie. Bleibt die Tür verschlossen, nimmt der Teilnehmer



automatisch an der Verlosung attraktiver Gewinne teil, darunter Wii-Konsolen, Nintendo DS, hochwertige Grills und vieles mehr.

Besonderes Highlight: Auch prominente Profisportler messen sich mit Wii am:

- 31. August** der Ex-Fußballer Thomas Allofs,
- 1. und 2. September** der Zehnkämpfer und Olympia-Medaillengewinner Frank Busemann,
- 3. und 4. September** Fußballexperte Udo Lattek.

Daten und Preise

Der Caravan Salon Düsseldorf öffnet vom 29. August bis 6. September 2009 von 10 bis 18 Uhr. Die Tageskarte kostet 12, das Zwei-Tages-Ticket 19 Euro. Für Kinder, Schüler und Caravan-Salon-Club-Mitglieder gelten ermäßigte Eintrittspreise. Vom 4. bis 6. September läuft parallel die Wander- und Trekkingmesse Tour Natur, gratis zu besuchen mit der Eintrittskarte zum Caravan Salon, www.caravan-salon.de.



Treten beim Caravaning-Wiathlon an: Thomas Allofs, Udo Lattek und Frank Busemann (von links). Sie beantworten auch Fragen und geben Autogramme.

Wechsel im Vorstand der Hymer AG

Knüppel zurückgetreten

Auf eigenen Wunsch ist Dr. Ing. Reinhard Knüppel zum 30. Juni 2009 aus dem Vorstand der Hymer AG, Bad Waldsee, ausgeschieden. Knüppel war seit dem 1. Januar 2004 im Hymer-Konzern als Vorstand für Technik und Einkauf sowie für die Tochter- und Beteiligungsgesellschaften verantwortlich. Zudem koordinierte er die Zusammenarbeit zwischen Hymer und dem CMC-Konzern mit den Marken Dethleffs, LMC und TEC. Als deren Beirat vertritt seit 7. Juli 2009 Thomas Fritz, Geschäftsführer von Dethleffs, die Interessen der Familie Hymer. Gegensätzliche Auffassungen über die Neuregelung der CMC hatten Knüppel zu seinem Rücktritt veranlasst. Seine Aufgaben übernimmt übergangsweise Vorstand Herrmann Pfaff.



Als Hymer-Vorstand zurückgetreten: Dr. Reinhard Knüppel.

AgilLiner 650 auf Renault Maxity

NEU: ab Herbst auch auf IVECO lieferbar!



Liner auf Iveco Daily 65C18



V 700/780 auf MB Sprinter



Einzigartig in Europa: Airbags mit höhenverstellbaren Komfortsitzen auf MB-Fahrgestellen.

In vielen Grundrissvarianten und Ausführungen lieferbar.



Die Welt erfahren.

Rückgang langsamer

Im Mai betrug das Minus bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen 7,4 Prozent – der geringste Rückgang in diesem Kalenderjahr. Mit einer Stabilisierung der Reisemobilzulassungen ist laut Herstellerverband CIVD frühestens im dritten Quartal 2009 zu rechnen.

Ordern Sie selbst

Neuer Service für Sie, lieber Leser: Auf der Internetseite www.reisemobil-international.de finden Sie den neuen Menüpunkt „RM kaufen“. Hier gelangen Sie zu einem Webformular, in das Sie die Adresse Ihres Stamm-Zeitschriftenhändlers eintragen, sofern er Reisemobil International nicht im Angebot hat. Den Rest erledigt der DoldeMedien Verlag für Sie – damit Sie Ihre Fachzeitschrift künftig auch bei Ihrem Lieblingskiosk bekommen.

Heizen mit Holz

Dethleffs baut ein Bio-Masse-Kraftwerk, um künftig mit Holzabfällen aus der Produktion zu heizen. Die Kapazität beträgt sechs Megawatt. Dethleffs will so jährlich bis zu 100.000 Liter Heizöl sparen. Insgesamt investiert Dethleffs in sein Werk in Isny im laufenden Jahr 7,8 Millionen Euro.

Dürrwang erweitert

Genau sieben riesige Einfahrtstore weisen auf die neue Werkstatt halle hin, mit der das Hymer-Center Dortmund sein Angebot erweitert. Der Neubau bietet mit 1.200 Quadratmetern dreimal mehr Platz für Reparatur- und Service-Arbeiten. Damit sich Kunden in Wartezeiten nicht langweilen, hat Dürrwang einen Hotspot fürs Internet eingerichtet. Tel.: 0231/9411650, www.duerrwang.de.

Gesund im Netz

Die Internetseite www.reiseapotheke.de informiert umfassend und aktuell rund ums Thema Reise in alle Länder der Erde.

Sponsoring

Amerika im Hobby

Im eigenen Reisemobil den amerikanischen Doppelkontinent von Nord bis Süd zu erkunden ist für viele Menschen ein Traum. Petra und Bernd Hiltmann wagen ihn und fahren im Hobby-Reisemobil von Alaska bis Feuerland. Das Hobby-Wohnwagenwerk unterstützt das Paar aus Chemnitz bei der Verwirklichung der 1001-Tage-Tour. Die Reise ist im Internet nachzuvollziehen: www.hobby-caravan.com.



Dethleffs startete XXL-Tour

Drei-Millionen-Fahrt

Zur fünftägigen Globetrotter XXL-Premium Liner-Tour starteten Mitte Juni Mitglieder des Entwicklungsteams und elf Dethleffs Exklusiv-Händler. Die sollten die Vorzüge des Luxusmobil im Alltag selbst erleben, um ihre Kunden bestmöglichen beraten zu können.

Die Karawane fuhr über 1.000 Kilometer von Isny durch Österreich: An den Passanten rollte ein Wert von knapp drei Millionen Euro auf 78 Rädern vorbei.

„Nur wer ein Produkt selbst testet, kann einem Kunden die Vorzüge glaubhaft vermitteln“, beteuerte Dethleffs-Geschäftsführer Thomas Fritz, „die Tour bestätigte, dass sich die drei Jahre Entwicklung, die wir in den Premium Liner gesteckt haben, ausgezahlt haben.“ Die Liner-Ausfahrt markierte zudem den bundesweiten Verkauf des Luxus-Gefährts bei 13 Exklusiv-Händlern, www.dethleffs.de.



In Alltagssituationen bewährt: XXL-Liner auf großer Tour.

Güma: neues Schutzdach

Sonne verdient Geld

Alles im Trockenen: Weil die Freizeitfahrzeuge auf dem Gelände des Mannheimer Händlers Güma nicht vor Hagel- oder Sturmschäden geschützt waren, drohten Geschäftsführer Matthias Anderer die Versicherungsprämien aus dem Ruder zu laufen. Viele Versicherer kalkulieren ihre Prämien wegen gestiegener Schadenshäufigkeit bei Unwettern neu. Anderer ließ deshalb eine 400-kW-Photovoltaikanlage auf der 5.500 Quadratmeter großen Caravan-Überdachung installieren. Sie spart 283 Tonnen CO₂ jährlich ein und erwirtschaftet dank Einspeisevergütung 160.000 Euro pro Jahr. Darüber hinaus haben sich die Versicherungsprämien deutlich reduziert. „Kein Kratzer kommt seither mehr auf die Fahrzeuge“, sagt Anderer. Auch die Reinigungskosten belaufen sich nur noch auf ein Mindestmaß.“ Tel.: 0621/4825497-0, www.guema-caravan.de.

Foto: M. Schwetasch



Spart viel Geld und CO₂: Solaranlage auf dem Caravan-Schutzdach von Händler Güma in Mannheim.

WO IST DER URLAUB AM BILLIGSTEN?

Kaufkraft des Euro in ausgewählten Urlaubsländern

Polen	1,32
Ungarn	1,17
Bulgarien	1,09
Kroatien	1,08
USA	1,02
Großbritannien	1,02
Portugal	0,99
Griechenland	0,98
Spanien	0,96
Österreich	0,94
Italien	0,89
Frankreich	0,87
Schweiz	0,84
Dänemark	0,78

bankenverband DEUTSCHE BANKEN VERBUND

Zurück zum 2006
Gesamtstatistischen Berichtszeitraum, eigene Berechnungen.

Drittes Reisemobiltreffen von G+S

Die Polstermacher laden ein

Vom 18. bis 20. September 2009 läuft das dritte Reisemobiltreffen des G+S-Teams. In Winnweiler am Donnersberg haben die Polstermacher auf dem Sportplatz des ASV Stellplätze für das Wochenende eingerichtet.

Und hier Highlights aus dem Programm:

Freitag: ab 18 Uhr Tanz und Unterhaltung im Festzelt. 19 bis 20 Uhr kostenlose Weinprobe.

Samstag: Besichtigung der Firma G+S mit anschließender Kutschfahrt durch die Weinberge. Ab 20 Uhr Live-Auftritte lokaler Künstler, Tanz.

Sonntag: Frühshoppen mit dem Musikverein Winnweiler.

Wer sich anmeldet, nimmt an einer großen Verlosung teil. Bei der gibt es Innenausstattungen in Stoff oder Leder im

Wert von 1.500, 1.000 und 500 Euro sowie Weinpräsente zu gewinnen. An dem Treffen teilzunehmen kostet pro Person 25 Euro. Anmeldungen bis zum 15. August 2009 per Fax: 06701/3194, E-Mail: info@die-polstermacher.com.

Oder Sie füllen den Coupon aus und schicken ihn an: G+S Die Polstermacher, Untere Gewerbestraße 1, 55546 Pfaffen-Schwabenheim.



Anmeldecoupon

Anmeldung für das G+S Reisemobil-Treffen vom 18. bis 20. September 2009 in Winnweiler.

Teilnahme mit einem _____ Fahrzeug

Teilnahme mit _____ Personen

Datum & Unterschrift

Bitte überweisen Sie die Teilnahmegebühr von 25 Euro pro Person auf Konto 101 572 87 bei der Sparkasse Rhein-Nahe, BLZ 560 501 80.

*Esent iureetuerat prat. Equisci duisis do
odit praessit nulla faci tat nos am, vel irilit
ad tat augait, sequis niam*

Leser zu Gast in der Redaktion

Gute Ideen in prima Atmosphäre

Wie gefällt Ihnen Reisemobil International? Welche Artikel lesen Sie besonders gern? Welche Themen erwarten Sie von Ihrer Fachzeitschrift? Solche und viel mehr Fragen standen im Mittelpunkt des Redaktionsnachmittags, zu dem Reisemobil International Mitte Juni nach Stuttgart eingeladen hatte. Am runden Tisch tauschten Leser, Redakteure und Verlagsleitung in angenehmer Atmosphäre Meinungen aus. Die Ideen und Anregungen, Kritik und Lob sollen künftig in die redaktionellen Inhalte von Reisemobil International einfließen: So will die Redaktion noch mehr auf die Wünsche der Leser eingehen. Auch wenn Sie bei dem Treffen nicht dabei waren: Schreiben Sie uns Ihre Wünsche. Wir freuen uns auf Ihre Post.



Foto: Klaus Göller

Viele gute An-
regungen: Leser
im Gespräch mit
Redakteuren
von Reisemobil
International.

Kompressortechnik „light“

Starke Leistung – geringes Gewicht!

WAEKO CoolFreeze CDF-18

Tragbare Kompressorkühlbox für Normal- und Tiefkühlung

Mit nur 11,5 kg Eigengewicht das „Fliegengewicht“ unter den Kompressorboxen. Komfortabler Transport per Tragebügel. Exzellente Kühlleistungen bis -18 °C bei minimalem Stromverbrauch. 12/24 Volt DC, ca. 18 Liter.

Gratis-Katalog! Bestellung unter 0180 5 99 04 04 oder

0,14 € pro Minute

www.dometic-waeco.de



Preis-Hit!
€ 399,-
UVP inkl. MwSt.



WAEKO
mobile solutions

Für Kinder

Die Internetseite www.urlaub-fuer-kinder.de liefert Tipps für die Reise mit der Familie im deutsch-holländischen Nachbarschaftsgebiet. Unter der Rubrik „Gute Nacht“ sind auch jede Menge Campingplätze aufgelistet.

Ja zu Leipzig

Hymer und Knaus haben fest zugesagt, ihre neuen Modelle auf der Leipziger TC zu zeigen. Ostdeutschlands größte Messe für die mobile Freizeit steigt vom 18. bis 22. November 2009, Partnerregion ist der Harz.

Regenbogen wächst

Die Regenbogen AG, Kiel, hat am 18. Juni 2009 den Campingpark Bad Bederkesa übernommen und wächst damit auf ein Dutzend Plätze. Die zwölf Hektar große Anlage mit ihren 500 Stellplätzen im Elbe-Weser-Dreieck soll bis zum 30. April 2010 modernisiert werden. Tel.: 0431/237230, www.regenbogen-camp.de.

Zentralruf

Wichtig bei einem Unfall im Ausland: Der Zentralruf der Autoversicherer 0180/25026 (6 Cent/min) ermittelt die zuständige Versicherung des Unfallverursachers. Er ist rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr erreichbar. Aktiv ist auch die Internetseite www.zentralruf.de.

Fendt sponsert

Mit einem Reisemobil unterstützt Fendt Caravan die Kinderherzstiftung, Teil der Aktion Sportlerherz. Mit von der Partie: Basketball-Nationalspielerin Alex Müller, www.fendt-caravan.de.

Rollendes Hotel

Die Hotelgruppe Kelber, Bremen, hat ein mobiles Zimmer im Angebot: Das gut acht Meter lange Alkovenmobil trägt den Namen „Jumbo 747“, verfügt über einen Doppelschlafplatz, Bad mit Dusche, Minibar und Satelliten-TV. Der Reiz: „Sie bestimmen den Standort Ihrer Übernachtung in Bremen.“ Tel.: 0421/790300, www.hotelgruppe-kelber.de.



Hymer-Caravan-Museum Gläserne Geschichte

In Bad Waldsee entsteht gerade ein Caravan-Museum. Vor dem Hintergrund der aktuell sehr schwierigen Marktsituation bekommt es eine besondere Bedeutung: Gemäß dem Motto „Wer die Vergangenheit nicht kennt, kann die Gegenwart nicht begreifen und die Zukunft nicht gestalten“ wird dieses Museum auch dokumentieren, wie die Branche im Wechsel von guten und weniger guten Zeiten immer wieder durch unermüdliche Schaffenskraft und solides Wirtschaften erfolgreich überlebt hat.

Ziel des Museums ist eine permanente Ausstellung über die Lust des Reisens. Aus seinem Fundus von historischen Freizeitfahrzeugen stellt Erwin Hymer persönlich im Museum 110 Wohnwagen und Reisemobile aus und bietet damit

den Besuchern eine einzigartige Reise durch die Geschichte des mobilen Reisens.

Der Komplex, am 8. Juni wurde Richtfest gefeiert, besteht aus zwei Gebäuden mit 10.000 Quadratmeter Grundfläche und einer spektakulären Außenansicht. Das kleinere eingeschossige Gebäude ist 75 Meter lang, 50 Meter tief und 11 Meter hoch. Es erhält eine Glasaußenhaut mit hinterleuchteter Verglasung. Das zweite Gebäude ist zweigeschossig, 60 Meter lang wie tief und 19 Meter hoch. Die Nord- und Südfronten sind komplett verglast, die Ost- und Westseiten glänzen mit einer geprägten Edelstahlfassade. Beide Gebäude basieren in ihrer baulichen Konstruktion auf einer Kombination aus Stahlbetonfertigteilen und Holz-Stahlfachträgern.



Sechste Sommer-Tour

Auf zur nächsten sonnigen Runde

Was als Versuch von Al-Ko und Truma begann, startet in diesem Sommer auf ein Neues: Vom 4. bis 12. August 2009 reist das Expertenteam der Sommer-Tour zum sechsten Mal durch Europa, um Reisemobilisten und Caravaner auf Campingplätzen von den Vorteilen ihrer Produkte zu überzeugen. Die Fachleute, mittlerweile verstärkt durch die Teams von Dometic und Waeco, stehen Rede und Antwort, geben Tipps und sammeln Ideen und Erfahrungen der Camper.

Beim täglichen Gewinnspiel wechseln attraktive Sachpreise den Besitzer, nach der Tour warten auf dem Caravan Salon in Düsseldorf fünf Hauptpreise auf ihre Gewinner: Je eine Klimaanlage von Truma und Dometic, ein Caravan-Antischlingersystem von Al-Ko, eine Kühlbox von Waeco sowie ein Übernachtungsgutschein der Leading Campings.

Von Anfang an boten die komfortablen Plätze der Leading Campings den Rahmen für die Sommer-Tour – so auch in diesem Jahr. Hier läuft die Aktion (www.sommer-tour.de):

4. August

Erlebnis Camping Aufenfeld in Aschau im Zillertal,

5./6. August

Camping Piani di Clodia am Gardasee,

7. bis 9. August

Camping Union Lido in Cavallino bei Venedig,

10. August

Camping Woferlgut in Bruck an der Großglocknerstraße,

11./12. August

Strandcamping, Waging am See.



Gospel lernen – mit dem König

Helmut Jost, Fachmann für Gospel, hat an mehr als 1.000 CDs als Musiker, Arrangeur oder Produzent mitgewirkt. Er komponierte Musicals und CD-Reihen für Kinder. Seine elfköpfige Band löste bei Chören eine neue Welle der Begeisterung für Gospel aus.

Talent hat Helmut Josts als Workshop-Leiter, der sprichwörtlich aus nichts einen gut klingenden Chor formt. Vorkenntnisse seien für den Workshop auf der Wallfahrt nicht erforderlich, wichtig sei die Freude an der Musik.

Zweite Reisemobilwallfahrt in Goch

Gäste singen Gospel

Musikalisches Bonbon am Niederrhein: Helmut Jost, international bekannter Gospelsänger, gibt mit seiner Band Gospelfire ein Konzert zur Arnold-Janssen-Reisemobilwallfahrt. Im Vorfeld führt der Siegener Musiker einen Workshop mit Teilnehmern der Wallfahrt durch. Nach dem zweitägigen Kurs zeigen alle Mitwirkenden am Sonntag, 26. Juli 2009, um 19.00 Uhr auf der Bühne des Kastells in Goch, was sie gelernt haben. Der Eintritt kostet im Vorverkauf 6, an der Abendkasse 8 Euro.

Die Gospelworkshops steigen am 25. Juli von 10 bis 17 und am 26. Juli von 10 bis 16.30 Uhr. Teilzunehmen ist kostenlos. Interessierte melden sich an bis zum 23. Juli bei der Tourist-Info im Rathaus oder telefonisch: 02823/320-148. Die Teilnehmeranzahl ist begrenzt.

Die zweite Arnold-Janssen-Reisemobilwallfahrt findet vom 23. bis 26. Juli statt. Kurzentschlossene können noch teilnehmen, zwei Personen bezahlen dafür 50 Euro. Sich anzumelden ist notwendig, Tel.: 02823/9718-133. Informationen zum Programm im Internet: www.reisemobilwallfahrt.de.



**ES GIBT VIEL ZU ENTDECKEN.
FOLGEN SIE DER SPUR!**

WEINSBERG
MOBILE MIT PROFIL



Lieben Sie Urlaub abseits vom Mainstream? Lassen Sie sich begeistern von der Alkoven-Baureihe ORBITER, den teilintegrierten Reisemobilen IMPERIALE und IMPERIALE S oder dem city-tauglichen WEINSBERG-Van IMPERIALE V. Lassen Sie sich faszinieren von dem multifunktionalen Kompaktfahrzeugen COSMOS. Mit dem LEV, dem ersten 4x4-Alkoven-Wohnmobil von WEINSBERG ist die Marke mit Profil komplett. Steigen Sie ein und erleben Sie die ganze Faszination des Outdoor-Caravanings. Jetzt bei Ihrem WEINSBERG-Fachhändler!



www.weinsberg.com

Besuchen Sie uns vom 29.08. bis 06.09.2009 am Caravan Salon Düsseldorf, Halle 16 | A06-02

Interview mit Dr. Berthold Mack

„Kooperation auf Augenhöhe“

Der Betriebswissenschaftler berät Hersteller und Händler der Reisemobilbranche und erklärt, wie sie die Krise nur gemeinsam meistern – und warum Qualität wichtiger ist als Stückzahlen.

RMI: Herr Mack, alles redet von Krise, und Sie haben Hochkonjunktur?

Naja, die üblichen Beratungsgespräche werden immer härter. Die Banken geben sich zäh, die Eigenkapitalquote der Händler sinkt, und auch den Herstellern geht die Luft aus.



Foto: Volker Stellmann

Dr. Berthold Mack

Dipl. Kaufmann mit Studium in Biberach und London, war mehrere Jahre in führenden Positionen der Wirtschaft tätig. Seit 2002 trainiert er als selbstständiger Unternehmensberater Hersteller der Hymer-Gruppe und deren Händler. Seine Doktorarbeit schrieb er an der TU Chemnitz 2008 zum Thema Prozessoptimierung im Kooperationsmodell.

RMI: Und die Händler haben am meisten zu kämpfen?

Ohne Zweifel. Sie müssen zu viele Fahrzeuge in den Markt drücken – bei gleichzeitigem Preisverfall. Ein neues Reisemobil, das ein Jahr steht, lässt sich nur mit übermäßigem Nachlass verkaufen.

RMI: Wann ist denn mit dem Ende der Überkapazität zu rechnen?

Ich schätze, in diesem Herbst, abgesehen von besagten Fahrzeugen, die älter sind als ein Jahr. Und dann droht eine Nachfrage-Inflation: Die Händler können womöglich nicht liefern, weil die Hersteller die Produktion gedrosselt haben – obwohl die Nachfrage aktuell seit einigen Wochen wieder anzieht.

RMI: Eine Situation, in der Unternehmensberater gute Rezepte parat haben müssen. Was schlagen Sie den Beteiligten vor?

Dass sie eine Kooperation ohne Verlierer eingehen. Und zwar unverzüglich.

RMI: Klingt gut – aber wie soll eine solche Kooperation aussehen?

Es gibt das Beispiel von Movera. Der Zubehörgroßhändler hat das so genannte Handel-plus-System eingeführt, das unter anderem auf einem Shop im Shop basiert. Movera nimmt dabei dem Händler organisatorische und verwaltungstechnische Aufgaben sowie wirtschaftliche Risiken ab, beliefert den Shop mit Artikeln, die voraussichtlich gut ankommen und beobachtet den Absatz. Der Händler muss das machen, was er kann und soll: verkaufen.

RMI: Das sichert Erfolg?

Und zwar nachhaltig: Obwohl die Gewinnmarge geringer ist als vorher, ist der Gewinn für den Händler gestiegen. Das Image von Movera hat sich verbessert, und die Kunden sind zufriedener als vorher.

RMI: Wie lässt sich dieses System auf die Situation der Fahrzeughändler übertragen?

Indem der wirtschaftlich Stärkere, also der Hersteller, die Initiative ergreift und Verantwortung für seine Händler zeigt. Dazu gehört eine gründliche Analyse der Vertriebs- und Handelsstrukturen. Im gemeinsamen Gespräch müssen Hersteller und Händler auf gleicher Augenhöhe herausfinden, was für sie gut und wirtschaftlich tragbar ist.

RMI: Was bedeutet das konkret?

Es hat keinen Zweck, wenn der Hersteller seinem Händler den Hof mit Reisemobilen voll stellt, die er nicht verkaufen kann. Da nutzen auch Finanzierungsmodelle nichts. Vielmehr muss das Angebot auf die Kundschaft passen. Die ist von Händler zu Händler, von Region zu Region unterschiedlich.

RMI: Und entsprechend dem Händler-plus-System soll der Hersteller auch den Markt analysieren?

Genau. Er soll das Angebot ständig aktualisieren, Fahrzeuge, die nicht laufen, gegen solche tauschen, die gefragt sind. Und zwar auf eigene Kosten. Wichtig sind auch Verkaufsaktionen, die der Hersteller während der Saison initiiert. Zusätzlich ist es nötig, den Handelspartnern einer Marke untereinander Transparenz zu ermöglichen. Dann kann der Händler in Stuttgart einem Kunden ein Fahrzeug besorgen, das in Hamburg steht, dort aber niemand haben will. Das gesamte Netz aus Herstellern und Händlern muss permanent kooperieren.

RMI: Und die Banken?

Ich verspreche Ihnen: Sie machen mit. Sonst verlieren sie.

RMI: Was aber hat der Kunde davon?

Der sieht seinen Vorteil, weil sein Händler plötzlich viel stabiler und gut aufgestellt ist. Ich rede hier nicht von Größe, ich rede von Qualität und Kompetenz durch ein attraktives Sortiment.

RMI: Und Sie glauben, damit auf die Stückzahlen zu kommen, die das Überleben der Branche sichert?

Nein. Ein Markt, der sich gesund schrumpft, braucht wachsende Qualität, nicht wachsende Stückzahlen. Eine auf Stückzahl ausgerichtete Strategie wirkt nur auf die nächste Rezession hin. Wir brauchen ein Umdenken der wirtschaftlich Handelnden.

Das Interview führte Claus-Georg Petri

Bei **Phoenix** sitzen Sie sechs mal auf dem ersten Platz



Weitere Informationen erhalten Sie von:

23866 Nade · Reimers Reisemobil GmbH · Tel. 04535.2998-0
46539 Dinslaken · reisemobile-plus · Tel. 02064.477424
56218 Mülheim-Kärlich · Riepert Fahrzeugbau GmbH · Tel. 0261.9223434
72585 Riederich · Caravan Center Bausch · Tel. 07123.360809
85254 Sulzemoos · Bernhard Glück GmbH & Co. KG · Freizeitfahrzeuge
Tel. 08135.937150

91338 Igensdorf · Orthos · Tel. 09192.99398-0
97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485
B-3118 Werchter · V.E.E. Motorhomes · Tel. +32.16.539280
CH-3800 Interlaken · TopCamp AG · Tel. +41.33.8234040
DK-7100 Vejle ACI Vejle · Tel. +45.75.825522

Phoenix
Reisen erster Klasse

Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 09555.9229-0 · Fax 09555.9229-29
www.phoenix-reisemobile.de
info@phoenix-reisemobile.de



Feine Manufaktur
für individuelle Reisemobile
Rockwood Landsberg

Breniger Straße 17-19
53113 Swisttal-Heimerzheim
Tel. 0 22 54/8 36 28-0 · Fax. -20
info@tsl-mobile.de · www.tsl-mobile.de

Caravan Salon Halle 14 Stand C06

Gebaut nach Ihren Wünschen mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis



Neues Bad im Flair

W wie Wellness

Das Bad mit Regendusche gibt es bereits im Flair von Niesmann + Bischoff. Neu für das Spitzenmodell ist das Wellness-Raumbad. Zu haben ist es für alle bisherigen Grundrisse außer dem 8000 i CFB.

Das neue Bad bietet eine 80 mal 80 Zentimeter große Winkeldusche. Die Tür vom separaten Toilettenraum trennt bei Bedarf das Bad vom Wohnraum ab. Das WC misst in der Grundfläche angenehm geräumige 84 mal 73/60 Zentimeter, ein Seitenfenster lässt Licht und frische Luft hinein.



Wertet den Flair auf: neues Wohlfühl-Bad von Niesmann + Bischoff.

Dem Bad fällt der Garderobenschrank zum Opfer. Zudem wächst der Flair W um 30 Zentimeter in die Länge. Der Einstieg in die Flair-Premiumklasse beginnt mit dem 7.99 Meter langen 7100i bei 136.900 Euro, der 7100i W kostet 3.000 Euro mehr.

Daimler: Sprinter Safety Van

Auf der sicheren Seite

Den Stand der Sicherheitstechnik ihrer Nutzfahrzeuge hat die Daimler AG auf der ESV-Konferenz (Enhanced Safety of Vehicles) in Stuttgart im Juni präsentiert. Auf der weltweit größten Konferenz zur Sicherheit von Fahrzeugen ging es auch um den Mercedes-Benz Sprinter, vorgestellt als Safety Van. Der Transporter ist mit adaptivem ESP ausgestattet. Dieses elektronischen Stabilitätsprogramm reagiert noch besser auf kritische Fahrsituationen und steuert präzise das Bremsverhalten.

Roll Over Mitigation, Roll Movement Intervention und Understeering Control gehör-



ren zu diesem System dazu: All drei Assistanten steigern die Wirksamkeit des Adaptiven ESP.

Airbags für Fahrer und Beifahrer, Scheibenbremsen rundum und adaptives Bremslicht komplettieren die Ausstattung.

Dauertest Adria Compact

Kühlschrank streikt

Der Dometic-Kühlschrank im Dauertestmobil Adria Compact hat nach wie vor seine Macken. Dabei hatte sich das Reisemobil Center Reimo in Egelsbach das Gerät schon einmal vorgenommen, ihm eine neue Verriegelung der Tür verpasst und das Bedienelement neu befestigt. Im gleichen Zug bekam er auch einen Bügel zum Schutz der hervorstehenden Bedientasten.

Genutzt hat das nur kurz: Im Gasbetrieb war dem Kühlschrank das Gas ausgegangen, seitdem springt er nicht mehr an, weder mit neuer Gasflasche noch auf 12- oder 230 Volt. Der selbe Fehler war bereits vor einem Jahr aufgetreten.

Springt nicht mehr an, seit im Gasbetrieb das Gas ausging: Kühlschrank im Dauertestmobil von Adria.



Westfalia Nugget

Ein Goldstück wird 25

1984 hatte Westfalia den ersten Nugget für Ford gebaut. Nun hat Westfalia den Transit-Kastenwagen zusammen mit Ford ordentlich aufgepeppt. Erstmals zu sehen ist das Jubiläums-Interieur des Nugget auf dem Caravan Salon. Der Innenraum präsentiert

sich im Re-Design. Mobiliar und Polsterbezüge sind farblich aufeinander abgestimmt. Alle Möbeloberflächen und Arbeitsplatten sind besonders widerstandsfähig. Die Polsterbezüge bestehen aus strapazierfähiger und Schmutz abweisender Microfaser.

FAHRZEUGHEIZUNGEN REISEMOBILE | AIRTRONIC

DER LEISETRETER UNTER DEN STANDHEIZUNGEN

Die Eberspächer Airtronic-Produktfamilie sorgt mit ihrem leisen Nachtbetrieb dafür, dass Sie bei konstanter Raumtemperatur entspannt schlafen – ohne störende Ein- und Ausschaltgeräusche der Standheizung. Durch den geringen Kraftstoff- und Stromverbrauch genießen Sie noch mehr Freiheit bei der Wahl Ihrer Reiseroute.

Prospekt erhältlich unter
www.airtronic.de



A WORLD OF COMFORT

www.eberspaecher.com

 Eberspächer



Eine Frage der Vernunft

Von Heiko Paul (Text)
und Hardy Mutschler (Fotos)

*Die Knaus-Bänder in Jandelsbrunn laufen wieder.
Stimmt die Qualität des Hoffnungsträgers Sport Liner.*

Langen genug hat die Hängepartie gedauert. Monate vergingen, bis endlich eine Landesbürgschaft Bayerns den Knaus-Verkauf an die niederländische Investmentgesellschaft HTP ermöglichte und damit das Traditionssunternehmen Knaus Tabbert rettete.

Nachdem die Bänder im Bayerischen Wald wieder laufen, stellt sich natürlich die Frage nach der Qualität der neuen Fahrzeuge. Als einer der Hoffnungsträger aus Jandelsbrunn gilt der Integrierte Sport Liner. Knaus will ihn solchen Kunden schmackhaft machen, denen ein Teilintegrierter zu



wenig komfortabel, ein luxuriöser Integrierter hingegen zu teuer ist.

Der Einstieg in die Welt des Sport Liner beginnt bei 53.940 Euro für das 6,25 Meter lange Modell 600 MG. Das Testfahrzeug, ein 6,64 Meter langer Sport Liner 650 MG, steht mit 56.900 Euro als Basisversion in der Liste.

Wie sich der Preis eines Mobils in die Höhe schaukeln lässt, ist daran gut zu demonstrieren. Angefangen vom schwereren Chassis über die Fahrerhaus-Klimaanlage, die Fahrerhaustür bis hin zu verschiedenen Paketen summiert sich der Preis auf

75.680 Euro. Für diese Summe könnte der Kunde locker in die nächst höhere Kategorie bei Knaus einsteigen, den Sun Liner.

Der Grundriss des Sport Liner 650 MG ist klassisch. Zwei Einzelsitze ergänzen die Sitzbank der Halbdinette zur Sitzgruppe. Das kompakte Bad mit dem verschiebbaren Waschbecken steht direkt dahinter. Gegenüber lädt die Küchenzeile zum Kochen ein, und der Kleiderschrank dahinter trennt zusammen mit dem Bad gegenüber das Schlafgemach ab. Dessen Doppelbett erstreckt sich quer über der Heckgarage. ►

Der Sport Liner verleugnet seine Herkunft nicht. Beginnend mit dem C-Liner vor vier Jahren hat Knaus ein familieneigenes Gesicht mit hohem Wiedererkennungswert geschaffen.



Die Inneneinrichtung im Sport Liner ist farblich gut abgestimmt. Alu-Zierleisten, silberfarbene Griffe und rechteckige Spots tragen zur modernen Optik bei.

Seine Familienzugehörigkeit zu Knaus leugnet der jüngste Spross nicht. Die markanten Züge waren erstmals vor vier Jahren beim C-Liner zu sehen, dann etwas verfeinert beim S- und V-Liner. Das kantige Design erreicht Knaus mit großflächigem Einsatz von GfK-Elementen an der Front.

Der auf dem Leiterrahmen-Chassis des Fiat Ducato montierte Aufbau hingegen verfügt ganz konventionell über eine tragende Holzstruktur. Die Außenhaut besteht aus Alu-Glatblech. Gut stehen dem Sport Liner die feinen Polyvision-Rahmenfenster zu Gesicht – allerdings kosten sie 662 Euro Aufpreis oder sind wie beim Testfahrzeug im Sport-Liner-Plus-Paket für 1.719 Euro enthalten.

Klar, dass die Optik auch durch die Silver-Line-Ausstattung gewinnt. Nur schlagen

die 17-Zoll-Alu-Felgen und die komplette Lackierung in Silber mit 4.118 Euro zu Buche.

Ringsum zieren den Sport Liner Seitenschürzen aus ABS. Dasselbe Material verwendet Knaus auch für die Heckstoßstange. Ihr fehlt nur etwas die Stabilität. Ansonsten würde sie für ihre Konstruktion das Prädikat vorbildlich erhalten. Schließlich ist sie mehrfach unterteilt: Ecken, Quertraverse oben und unten, Leuchtrahmen – alle Teile sind getrennt und lassen sich einzeln auswechseln. Somit halten sich kleine Schäden auch in kleinem finanziellen Rahmen.

Eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe führt hinauf zu der angenehm breiten Aufbautür. Trotz ihrer Breite von 55 Zentimetern ist Vorsicht angesagt: Der Schließbolzen ragt vier Zentimeter in den Ausschnitt hinein. Hier besteht die Gefahr,

**Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister**



Die Knaus-Karosserie ist im Großen und Ganzen gut gearbeitet. Dass aber sichtbare Befestigungsschrauben der Alu-Fensterrahmen im Fahrerhaus mit dem Akku-Schrauber vermurkt sind, darf nicht sein, genauso wenig wie ein nicht funktionierender Wasserablauf. Bei Regen bleibt Wasser auf dem Dach stehen. Bremst der Fahrer und ist das Fenster der Fahrertür offen, schwappt das Wasser gleich literweise ins Mobil.

hängen zu bleiben. Der Innenraum empfängt seine Gäste mit hellbraunem Mobiliar. Alu-Zierleisten, silberfarbene Griffe und rechteckige Baldachin-Spots verleihen dem Wohnraum eine frische Note. Stabile Metallbe-

schläge, hochwertige Aufsteller und bündig verklebte PVC-Umleimer zeugen von solidem, auf Langlebigkeit ausgelegten Möbelbau.

Die Tür ins Badezimmer halten drei einstellbare Metallscharniere. Ein solider Griff öffnet deren Schloss. Das Schließblech für die Zunge ist eingelassen. Die Gefahr, sich an einem abstehenden Winkelblech zu verletzen, ist damit gebannt.

Auch das Bad selbst ist wohl durchdacht. Ein flacher Spiegelschrank und zwei stabile Kleiderhaken fallen zuerst auf. Eine mehrfach unterteilte Falttür trennt die mit einer Grundfläche von 87 mal 61 Zentimetern große Dusche vom WC. Dank mehrerer Magnetbänder schließt diese Tür sehr exakt. Ein Riegel hält die Segmente während der Fahrt klapperfrei an der Rückwand.

OMNISTOR•5003

Machen Sie mehr aus Ihrem Urlaub



Das Hubbett verlangt viel Kraft beim Herunterschwenken. Dafür hängt es sehr stabil in seiner Halterung, klappt auch auf schlechten Straßen nicht.



Drehbare Frontsitze komplettieren die Sitzgruppe. Rechts neben dem Beifahrersitz bietet eine Art Sideboard Platz für allerlei Utensilien.

Um den für die Dusche benötigten Platz zu erhalten, lässt sich das Waschbecken an der Rückwand verschieben. Rechts direkt über der Dometic-Toilette mit der pflegeleichten Keramik-Innenschüssel positioniert, ist die Dusche frei. Dann lässt sich auch die Faltwand als Spritzschutz aufklappen. Wird das Waschbecken zur linken Seite in die Dusche geschoben, kann die Toilette benutzt werden.

Irritierend wirkt zunächst der mit Kunststoff verkleidete Radkasten. Er nimmt fast die Hälfte der Grundfläche der

Dusche ein und ragt immerhin 33 Zentimeter hoch. Beim Duschen indes stört dieser Sockel weniger als gedacht. Er erweist sich sogar als vorteilhaft, dient er sich doch als kleiner Sitz an.

Auch die Küche nutzt ihren knappen Raum prächtig aus. Der 105 Liter fassende Kühlenschrank auf der linken Seite ist ebenso praxisgerecht wie zwei Schubladen rechts. Von denen ist eine mit einem Besteck-, die andere mit einem Drahteinsatz fürs Geschirr versehen.

Highlight der Küche ist die Form des Dreiflammkochers: Er verläuft schmal vor dem ►



Omnistor Service in Düsseldorf!

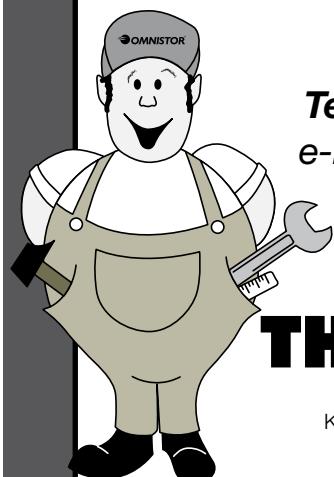
*Während des Caravansalons in Düsseldorf bietet Thule Omnistor einen **technischen Service** an.*

*In der Zeit vom 28. August bis zum 6. September wird unser Service-Team auf dem **Parkplatz** anwesend sein.*

**Reservieren Sie Sich
jetzt Ihren Termin!**

**Tel: 0032 56 52 88 99 oder
e-mail info@omnistor.com**

*Wir sehen uns in
Düsseldorf!*



THULE®
SWEDEN

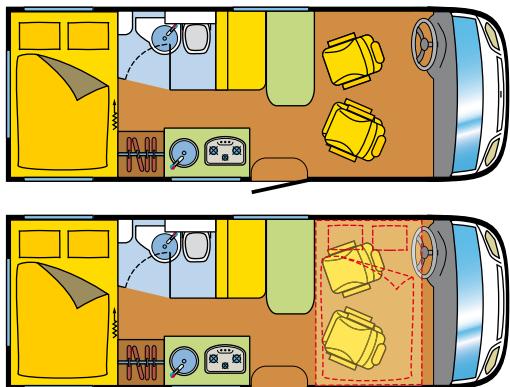
OMNISTOR®

Thule nv
Kortrijkstraat 343 • B-8930 Menen • Belgium
Tel +32 56 52 88 99 • Fax +32 56 51 02 05
www.omnistor.com • info@omnistor.com



Ein Vorhang trennt das hintere Schlafabteil zum Wohnraum hin ab. Die Ösen oben am Vorhang sollten stabiler sein. Sie rissen am Testfahrzeug allzu leicht aus.

Der Kleiderschrank ist 57 Zentimeter breit, 60 Zentimeter tief und 134 Zentimeter hoch. Für ein Mobil in dieser Klasse passt damit die Größe.



Fenster und räumt so eine ansehnliche Arbeitsfläche neben der etwas zu flachen Spüle ein. Allerdings fehlt ihm eine elektrische Zündung. Ein Manko für dieses Mobil ist die einfach gehaltene Wasserarmatur.

Der Sport Liner stellt zwei feste Betten mit vier Schlafplätzen bereit. Der Aufstieg ins 208 mal 136 Zentimeter große Heckbett geht dank zweier Stufen problemlos vonstatten. Dass es bequem ist, liegt an den zwölf Zentimeter starken, mit Lattenrost unterlegten Matratze. Die Abdeckung der oberen Stufe lässt sich hochklappen, darunter verbirgt sich Stauraum – ideal für Schuhe.

Das 185 mal 140 Zentimeter große Hubbett hängt stabil in seiner Halterung über den

Frontsitzen. Um das Hubbett abzusenken, muss mit Hilfe eines in die Unterseite des Betts eingelassenen Alu-Drehknopfs der Mechanismus entriegelt werden. Anschließend ist ein energetischer Zug nach unten nötig, damit das Bett nach unten schwingt.

Für den Aufstieg ins Bett wählen Sportliche die Klettervariante über den Tisch. Es geht aber auch gemütlich über eine kleine Leiter, die vorn an der Bettumrandung ihr Widerlager findet.

Geknausert hat Knaus bei den Leuchten. So findet sich nur eine einzige über dem Hubbett, und in die Unterseite des Betts zur Beleuchtung der Frontsitze ist gar kein Spot eingelassen.

Besser sieht es aus über Dinette, Küche und Heckbett sowie im Bad. Baldachine nehmen rechteckige Spots auf, und am Kopfende des Heckbetts

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

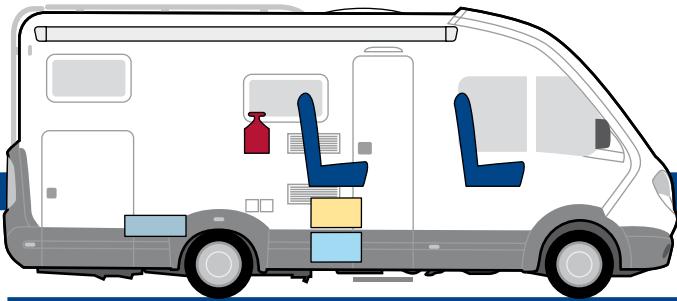


Die Knaus-Möbel sind solide gefertigt. Bündige PVC-Umlänger finden sich an fast allen Kanten. Das sieht nicht nur gut aus, sie sind auch robust. Die Kanten verkräften leichte Rempfer, ohne zu beschädigen. Kein Problem dürfe es mit den Scharnieren geben. Sie sind stark dimensioniert. Dank eines weichen Stoffbezugs wirkt die Unterseite des Hubbetts sehr edel.

leuchten sogar zwei zusätzliche Leselampen. Das jedoch wirft eine Frage auf: Warum platziert Knaus auf einer Seite vier Leuchten? Zwei auf jeder Seite wären sinnvoller, schließlich wäre damit die Liegerichtung nicht vorgegeben.

Über ein modernes Bus-System (Aufpreis) ist fast das gesamte Licht im Sport Liner über einen vierfach unterteilten Schalter vom Heckbett aus und über einen identischen Schalter neben der Küchenzeile zu bedienen. An sich eine gute Lösung, wären entscheidende Stellen wie der Gang besser ausgeleuchtet.

Das Druckwassersystem speist ein 100 Liter fassender Wassertank im Boden zwischen Segmenten des Leiterrahmens.



Technische Daten

Hersteller: Knaus Tabbert GmbH, Helmut-Knaus-Straße 1, 94118 Jandelsbrunn, Tel.: 08583/21-0, www.knaustabbert.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Maxi, Vorderradantrieb, Original-Rahmenchassis.

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.286 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750-2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine 110 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.

Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, Starrachse mit Längsblattfedern, Reifengröße 255/55 R 17 C.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 100 l, Abwasser 95 l, Boiler 101, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

Maße und Gewichte*:
Zul. Gesamtgewicht 4.000 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 3.178 kg, Außenmaße (L x B x H): 644 x 230 x 291 cm, Radstand 345 cm, Spurweite vorn/hinten: 181/181 cm. Anhängelast gebr./ungebr.: 1.870/750 kg.

Aufbau: Seitenwände und Dach Alu-Sandwich, Isolierung aus 33 mm Styropor, Front aus GfK, Boden 44 mm, 4 Ausstell-Rahmenfenster, 1 Panoramadachfester, 2 Dachluken, Aufbautür 550 x 1.900 mm, 2 x Schiebefenster Fahrerhaus.

Wohnraum: (L x B x H) 420 x 218 x 198 cm, Möbel Sperrholz foliert, Metallscharniere, Sitzplätze mit Gurt: 4, Heckbett 208 x 136 cm, Matratze 12 cm. Hubbett 185 x 140 cm, Bad (L x B x H): 120 x 95 x 190 cm, Dusche Grundfläche, 88 x 60 cm, Kleiderschränke (B x H x T) 57 x 134 x 60 cm, Küchenzeile (B x H x T) 116 x 83 x 94.

Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	4.000 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundgewicht (gewogen)*	3.112 kg	1.603 kg	1.509 kg
+ Fahrer	75 kg	51 kg	24 kg
+ 100% Frischwasser	100 kg	39 kg	61 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	17 kg	31 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leergewicht**	3.348 kg	1.707 kg	1.641 kg
+ Beifahrer	75 kg	51 kg	24 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	42 kg	108 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	66 kg	4 kg	62 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.509 kg	1.763 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	491 kg	337 kg	654 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.679 kg	1.806 kg	1.873 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	321 kg	294 kg	527 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Knaus baut den Sport Liner 650 MG sowohl auf ein 3,5-Tonnen- und 4-Tonnen-Chassis. Der 4-Tonner ist die richtige Wahl. Mit zwei Personen besetzt und nach der Norm 1646-2 beladen, verbleibt noch eine restliche Zuladung von 491 Kilogramm, bei vier Personen 321 Kilogramm, durchaus gute, brauchbare Werte.



Ausstattung:

	Serie	
Airbag Fahrerseite	Serie	
Vorzeltelechte	Serie	
bettgesteuerte	Serie	
Fußraumbeleuchtung	Serie	
S-Liner-Sitz mit Drecheinheit	Serie	
Klimaanlage	1.332 Euro	
ASR	170 Euro	
Tempomat	244 Euro	
Rußpartikelfilter	1.078 Euro	
Dieseltank 125 Liter	1.230 Euro	
El. Einstiegstufe	541 Euro	
Fahrertür	1.679 Euro	
Silverline-Paket	4.118 Euro	
Hubbett	805 Euro	
Komfort-Paket	1.242 Euro	
Comfitronic-Paket	1.014 Euro	
Sport-Liner-Paket	2.346 Euro	
Sport-Liner-Plus-Paket	1.719 Euro	
Heckstauklappe links	308 Euro	



Bordtechnik

Heizung: Truma-Gasheizung Combi 6, 9 Ausströmer (1 x Bad, 4 x Halbdinette, 1 x Seitenkasten rechts, 1 x Eingang, 1 x Küche, 1 x Heckstauraum).

Küche: Dreiflammkocher ohne Zünder, Kühlschrank: Dometic RM 7291, Nutzinhalt 105 l.

Elektrik: Ladegerät LG 616 (16 A); Bordbatterie 80 Ah, unter Beifahrersitz, Steckdosen 12 V: 2 (Bad und Küche), Steckdosen 230 V: 3 (Küche, Heckbett, Halbdinette), Licht: 2 Spots im Bad, 2 Spots über Heckbett, zusätzlich 2 Leseleuchten, 2 Spots über Küche und 2 Spots im Dunstabzug, 1 Leuchte Wohnraum, 1 Leuchte mittig über Hubbett, 1 Leuchte Heckgarage,bettgesteuerte Fußraumbeleuchtung. Keine Leuchte im Kleiderschrank.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 - 50 km/h	7,8 s
0 - 80 km/h	18,2 s
0 - 100 km/h	31,3 s

Elastizität:

50 - 80 km/h	21,1 s
50 - 100 km/h	36,6 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungs-Bescheinigung Teil 1): 130 km/h

Wendekreis: 13,4 m



Testverbrauch:

12,6 l/100 km



Ausweichgasse:

doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 106 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,30 hinten: 1,94
Dauerschallpegel vorn: 79,6 dB (A)
Dauerschallpegel hinten: 77,9 dB (A)



Grundpreis:

56.990 Euro
Testwagen: 75.681 Euro

Vergleichspreis: 57.850 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe

Die Konkurrenten



Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht fahrbereit: 2.985 kg, Abmessungen (L x B x H): 694 x 230 x 285 cm

Bettgrößen: Heckbett 211 x 146/39 cm, Hubbett 185 x 144 cm

Isolierung: 26/30 mm Styropor.

Bürstner Viseo I 694



Heizung: Truma Combi 4

Frisch-/Abwasser: 120/90 l

Schlafplätze: 4

Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 55.510 Euro

 Bürstner GmbH,
Tel.: 07851/85-0,
www.buerstner.com



Basisfahrzeug: Fiat Ducato 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergewicht fahrbereit 3.020 kg, Außenmaße (L x B x H): 659 x 235 x 290 cm

Bettgrößen: Heckbett 206 x 140 cm, Hubbett 195 x 140 cm

Isolierung: 35 mm Styrofoam

Heizung: Truma Combi 6

Hymer B 528 CL



Frisch-/Abwasser: 110/100 l

Schlafplätze: 4

Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 59.490 Euro

 Hymer, Tel.: 07524/999-0,
www.hymer.com



Basisfahrzeug: Fiat Ducato 74 kW (100 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 2.910 kg, Abmessungen (L x B x H): 630 x 215 x 262 cm

Bettgrößen: Heckbett 195 x 145 cm, Hubbett 190 x 140 cm.

Isolierung: 27 mm Styropor

Dethleffs Globabus I 15



Heizung: Truma Combi 6

Frisch-/Abwasser: 115/90 l

Schlafplätze: 4

Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 49.299 Euro.

 Dethleffs GmbH,
Tel.: 07562/987881
www.dethleffs.de



Die nebeneinander liegenden Flammen ermöglichen, den Kocher nach hinten zu setzen. So entsteht bei einer kompakten Küche Arbeitsfläche.

Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gas-Experte



Wasser- und Abwassertank liegen zwischen den Rahmen-elementen des Fiat-Chassis und sind beheizbar. Die Wasserversorgung übernimmt eine Druck-pumpe. Die Duschwanne hat zwei Abläufe, die Gasleitungen sind normgerecht verlegt und die Absperrhähne hinter der Blende der Küchenschublade gut erreichbar. Auch am Flaschenkasten gibt es nichts zu mäkeln. Er ist normgerecht entlüftet und groß genug, dass sich Flaschen auch einzeln wechseln lassen.

Damit erhält der Knaus einen tiefen Schwerpunkt und die Sitzbank der Dinette ist frei für Gepäck. Die im Liner montierten Wasserhähne sind einfachste Machart. Einziges Tribut an die Königsklasse: Der Duschkopf ist an einer Stange höhenverstellbar. Wer mit dem Knaus in Winterurlaub fahren möchte, muss Frisch- und Abwassertank isolieren lassen. Beheizte Wannen übernehmen die Aufgabe, kosten aber Aufpreis.

Eine Truma Combi 6 erzeugt wohlige Wärme. Ihre Ausströmer sind gleichmäßig verteilt. Der Norm entspricht auch die Installation der Gasanlage. Die Absperrhähne hinter der Blende der Küchenschublade erreichen die Nutzer leicht. Der Gasflaschenkasten ist groß genug, um auch mal eine Flasche einzeln zu wechseln.

Der Unterboden des Sport Liner macht einen sehr ge- ►

Die Basis für einen perfekten Urlaub.



Egal was Sie vorhaben: Der Ford Transit bietet immer eine solide Grundlage für ein komfortables Reiseerlebnis. Eine große Flexibilität und modernste Sicherheitsausstattung sorgen dafür, dass keine Wünsche offenbleiben. Also, auf geht's.

FordTransit

Feel the difference





Die Truma-Combi-6-Heizung ist zusammen mit dem Ablassventil des Boilers in der Heckgarage montiert. Die Tür der Heckgarage ist mit 118 mal 86 Zentimeter angenehm groß.



Die Heckstoßstange des Sport Liner ist mehrfach unterteilt. Der große Vorteil: Sind Elemente beschädigt, lassen sie sich einzeln auswechseln.

Das Waschbecken lässt sich an der Rückwand verschieben und rastet in zwei Stellungen ein. Wird es in die Dusche geschoben, kann das WC genutzt werden. Befindet es sich über dem WC, ist die Dusche frei zugänglich.

Götz Locher, Elektromeister

Sicherungsaufschalter, Hauptschalter und Ladegerät sind in einem tiefen Fach neben dem Beifahrersitz montiert – an sich eine gute Idee. Nur ist das Ladegerät kaum zu erreichen. Das Bus-System mit der Möglichkeit, Leuchten zu dimmen und von verschiedenen Orten aus zu bedienen, gefällt mir gut. Insgesamt hat Knaus jedoch an Leuchten gespart.



ordneten Eindruck. Die Leitungen laufen gebündelt geführt in Schutzschläuchen. Besonders stabil ist die verzinkte Absenkung der Heckgarage mit massiven Winkelblechen ans Rahmenschassis geschraubt. Selbst die hinterste Quertraverse der Heckabsenkung, bei vielen Mobilen nur als dünnes Winkelblech ausgebildet, verträgt wohl manchen Knuff, ohne beschädigt zu werden.

Der Federungskomfort im Knaus Sport Liner ist durchschnittlich, wie die Messfahrten auf der Iveco-Rüttelstrecke in Markbronn beweisen. Ist das Mobil auf vier Tonnen ausgeladen, wird selbst die hart gefederte Ducato-Vorderachse geschmeidig. Gute Werte erreicht der Knaus bei der Phonmessung. Besonders auffällig: Das Hubbett ist sicher verankert und macht selbst auf dem Kopfsteinpflaster keinen Mucks.

Sitzposition und Rundumsicht in dem Knaus-Integrierten sind sehr gut. Einzig der Blick in die viel zu kleinen Außen- spiegel kann dem Fahrer zu schaffen machen. Sie sind zwar gut zu sehen, das Sichtfeld nach hinten jedoch ist zu klein. Dazu kommt eine weitere unangenehme Eigenschaft der elektrisch verstellbaren Spiegel: Bei Tempo 80 beginnen ihre Einsätze zu vibrieren.

Als Viertonner kennt der Sport Liner 650 MG keine Zulassungssorgen. Nach der Norm 1646/2 beladen, bietet er zwei Reisenden fast 500 Kilogramm zusätzliche Reserven, vier Personen noch 321 Kilogramm.

Keine Frage also: Von den Knaus-Bändern läuft wieder die bekannte Knaus-Qualität. Der Sport Liner hinterlässt einen guten Eindruck. Wer nach dem Reisemobil schielt, sollte aller-

**Gert Sartor,
DEKRA-Sachverständiger**



Die Heckabsenkung hat Knaus mit besonders stabilen, verzinkten Blechen an das Fiat-Rahmenchassis angebunden. Besonders robust sind auch die Quertraversen der Heckabsenkung. Fachgerecht ausgeführt ist die Montage des Gurtstocks an den Rahmen. Weil Wasser- und Abwassertank zwischen den Rahmenteilen sitzen, schränken sie die Bodenfreiheit nicht ein. Gut geschützt verlaufen die Kabel am Rahmen entlang.

dings Vernunft walten lassen. Mit Ausstattungspaketen bestückt, erreicht der Sport Liner leicht eine Preisregion, in der Knaus den höherwertigen Sun Liner anbietet. ►

Ixeo

DAS ORIGINAL
VOM ERFINDER



Perfekt für vier –
purer Luxus für zwei!



Das Original vom Erfinder. Egal ob Sie mit Partner, Familie oder Freunden unterwegs sind oder einfach nur ein großes Bett für sich alleine wollen: Der Ixeo ist genau der Richtige für Sie. Denn auf seinen zwei festen Doppelbetten finden bis zu vier Personen ihren bequemen Schlafplatz. Kein Wunder, dass er das meistverkaufte Reisemobil seiner Klasse ist.

Typisch Bürstner. Innovationen für Genießer. Design und Ambiente zum Wohlfühlen. www.buerstner.com

Ixeo.

Erster Teilintegrierter mit Hubbett!

- ⊕ 3,5t zulässiges Gesamtgewicht
- ⊕ Zulassung für 4 Personen
- ⊕ Große Zuladungsreserven


Grenzenlos wohlfühlen



+
Breite Trittstufen führen ins Heckbett. Die oberste verbirgt ein kleines Staufach.



+
Für das Licht gibt es zwei Steuereinheiten: am Sideboard vorne und am Heckbett.



+
Der Kocher ist weit nach hinten gesetzt. Vorn entsteht so Arbeitsraum.



+ **-**
Zwar ist der Wassertank im Boden, im Sitzkasten laufen aber Schläuche.



Der Knaus Sport-Liner 650 MG im Fahrversuch

Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3888-1 (schneller Elchtest) absolviert der Sport Liner mit hoher Geschwindigkeit. Die tief im Boden liegenden Wassertanks zwischen den Quertraversen des Fiat-Rahmenchassis und die gleichmäßige Gewichtsverteilung haben hierbei großen Anteil. Allerdings hat der Sport Liner serienmäßig

Big kein ESP. So wird das Mobil im Grenzbereich zwischen den Pylonen nicht eingebremst, was ihn Geschwindigkeiten von fast 110 km/h erreichen lässt. Dann verlangt das Mobil viel Feingefühl und hohen fahrerischen Einsatz. In Übungssituationen, wenn mehrere Versuche zur Verfügung stehen, ist dies kein Problem.

Im Ernstfall dagegen könnte es kritisch werden. Eine gute Figur macht der Sport Liner auf der Rüttelstrecke. Er absolviert das Überfahren des Kopfsteinpflasters mit guten Werten. Bei voller Auslastung wird das Fiat-Chassis komfortabel. Bei der Geräuschmessung schneidet der Knaus Sport Liner ebenfalls akzeptabel ab.



Das Schließblech ragt weit in die Öffnung der Aufbautür.



Die Dunstabzugshaube bläst Küchen-dünste nicht ins Freie.

Mein Fazit



Mit dem Sport Liner setzt Knaus die Tradition der Marke fort. Schickes Außendesign gepaart mit einer soliden Inneneinrichtung machen Sport Liner attraktiv. Auch die Raumökonomie überzeugt. Knaus bringt in dem kompakten Mobil eine großzügige Einrichtung unter, ohne dass es zugebaut erscheint. Anteil daran hat die kompakte Küche mit dem nach hinten geschobenen Kocher. Eine feine Idee ist auch das verschiebbare Waschbecken im Bad. Zusammen mit der klappbaren Wand entsteht mit wenigen Handgriffen eine dicht abschließende Trennwand. Dass der Fahrer beim Aussteigen über die Fahrertür bei Regen eine Dusche in Form von Dachwasser erhält oder dass Wasser beim Bremsen über das geöffnete Fenster der Fahrertür ins Mobil schwappt, muss geändert werden. Auch könnte manche Montage sauberer ausgeführt sein. Die vermurksten Schraubenköpfe am Alurahmen der Fenster im Fahrerhaus sind nur ein Beispiel dafür.

Heiko Paul

Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, straffe Polster, Armlehnen links und rechts, Verstellbereich der Frontsitze gering.	★★★★★
Fahrzeugbedienung: Gelunge Schalteranordnung am Fiat-Armaturenbrett, gute Rundumsicht.	★★★★★
Fahren: Durchschnittlicher Federungskomfort, geringe Seitenneigung, viel zu kleine Außenspiegel.	★★★★☆

Wohnaufbau

Karosserie: Standardaufbau mit Isolierung aus Styropor, großflächige GfK-Teile, gelungene Heckstoßstange.	★★★★★
Türen, Klappen, Fenster: Gute Rahmenfenster und Klappen, große Wohnaufbautür, große Heckklappe.	★★★★★
Stauraum: Angemessener Kleiderschrank, viele Dachstauräume, Heckgarage, kompakte Küche.	★★★★★

Innenausbau

Möbelbau: Folierte Oberflächen, Leichbausperrholz, stabile Scharniere, überwiegend bündige PVC-Kanten.	★★★★★
Bett: Bequeme Matratzen, Bettgrößen gerade noch akzeptabel, leichter Einstieg über Stufen oder Leiter.	★★★★★
Küche: Kompakte Küchenzeile, flacher Wasserhahn, Kocher ohne Zünder, Dunstabzugshaube ohne Außenkamin.	★★★★★
Bad: Gut funktionierende Duschabtrennung, verschiebbares Waschbecken, Stufe in der Dusche.	★★★★★
Sitzgruppe: Für ein Fahrzeug dieser Größe angemessen, straffe Polster, drehbare, bequeme Frontsitze.	★★★★★

Geräte/Installation

Gas: Gasflaschen nebeneinander montiert und leicht zu wechseln, Gasabsperrhähne gut erreichbar.	★★★★★
Wasser: Frischwassertank und Abwassertank zwischen Rahmenenteilen montiert, isoliert und beheizt.	★★★★★
Elektrik: Teilweise bescheidene Beleuchtung, Ladegerät und Sicherungen in separatem Fach.	★★★★★
Heizung: Gut platzierte Ausströmer, Boilerventil in der Heckgarage bei Beladung schwer erreichbar.	★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: Nur ABS Serie, Doppelairbag, ASR und ESP Option, alle Sitzplätze mit Dreipunkten.	★★☆☆☆
Zuladung: Bei Vier-Tonnen-Chassis gute Zuladung mit hohen Achslastreserven, als 3,5-Tonner kaum zu fahren.	★★★★★
Chassis: Fiat-Serienrahmen, gute Traktion, solide Rahmenverlängerung und Heckabsenkung.	★★★★★

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Standard-Wartung durch Fiat-Kundendienst, Zugang zum Motorraum akzeptabel.	★★★★★
Preis/Leistung: Konventionelle Materialwahl, gut verarbeitet. Bewährtes, robustes Chassis.	★★★★★

Gesamtergebnis in der Kategorie
Integrierte über 60.000 Euro

73
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Gut, dass wir verglichen haben – denn mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben!



Sensation 1:
Luxus mit 3,5 Tonnen!
chic C-LINE TEILINTEGRIERT

- Der kompakte Teilintegrierte
- Carthago Premium Qualität
- Europäische 3,5 Tonnen Klasse
- Einzigartige Gewichtsbilanz
- Massiv-Doppelboden
- Alu/Alu Karosserie
- Alko-Breitspurfahrwerk

bereits ab
59.900,-

Sensation 2:
Exklusivität mit 3,5 Tonnen!
chic C-LINE INTEGRIERT

- Der kompakte Luxus-Integrierte
- Carthago Premium Qualität
- Europäische 3,5 Tonnen Klasse
- Einzigartige Gewichtsbilanz
- Massiv-Doppelboden
- Alu/Alu Karosserie
- Alko-Breitspurfahrwerk

bereits ab
69.990,-

30

JAHRE CARTHAGO

Erleben Sie
die Jubiläums-Sensationen
auf dem Caravan Salon
Düsseldorf in Halle 14.

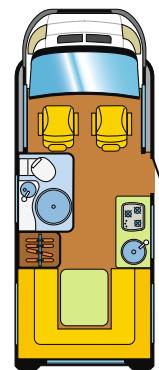
3:

Sensation **3:**
chic E-LINE
Generation 2010

- Innen neu
- Aussen neu
- Technik neu
- Maxi-Unterflur-Stauraum
- LED Tagfahrlicht
- Neues Raumbad

Erfahren Sie mehr
unter "Sensationen"
bei www.carthago.com

carthago[®]



Kompakt und pfiffig: Sicherheitsgurte im Heck machen den Terrestra TA 570 HS zum komfortablen Viersitzer.

Eura Mobil

Champagner-Offensive

Die Reisemobile von Eura Mobil gelten mit ihrem holzfreien GfK-Sandwich als solide und robust und wegen ihres doppelten Bodens als wintertauglich. Zudem legt der Hersteller generell großen Wert auf ein modernes Erscheinungsbild. Das soll künftig noch hervorgehoben werden. So zieren die Fahrzeuge der Saison 2010 champagnerfarbene Seitenschürzen, umlaufende Kabinenprofile und Frontspoiler sowie anthrazitfarbene und rote Zierstreifen die Terrestra-Baureihe. Creme- und anthrazitfarbene Elemente werten das Bad samt separater Duschkabine auf.

Neu im Programm ist der 5,98 Meter lange und 51.950 Euro teure Terrestra TA 570 HS auf Fiat Ducato. Das Alkovenmobil trumpft mit großer Heckrundsitzgruppe auf. Die zwei hier angebrachten Dreipunkt-Sicherheitsgurte und die dazu gehörigen höhenverstellbaren Kopfstützen vermitteln den vier Personen auch während der Fahrt das Gefühl der Sicherheit. Die geräumige Längsküche



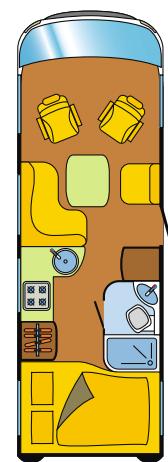
Fotos: Gamero

bietet viel Arbeitsfläche und Ablage. Das ebenfalls längs eingebaute Bad ist großzügig dimensioniert, der Alkoven so voluminös, dass sich über der Matratze eine lichte Höhe von 72 Zentimetern ergibt.

Ebenfalls als Neuheit für die Saison 2010 präsentiert Eura Mobil den 7,42 Meter langen und 91.900 Euro teuren Integra I 730 HB auf Ducato mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko. Seine interessantesten Features sind sicherlich der 50 Zentimeter hohe Doppelboden, seine Heckgarage und die exklusive Serienausstattung. Die umfasst elektrisch höhenverstellbare, beheizbare Frontsitze, Warmwasserheizung, Vierflammkocher, Backofen, Corian-Waschtisch im Bad sowie zwei Versorgungsbatterien. Der Grundriss sieht ein quer stehendes Heckbett, Längsbett, L-Küche und L-Sitzgruppe nebst Einzelsitz vor.

Juan J. Gamero

Eura Mobil, Tel.: 06701/203-200, www.euramobil.de





Hymer Car 302

Car-Lifornia

Hymer macht dem Platzhirschen VW California Konkurrenz – mit einem durch und durch anderen Campingbus. Dabei ist der neue Car 302 beileibe nicht der erste Campingbus mit Aufstelldach von Hymer. Schon beim allerersten Hymer-Reisemobil, dem Caravano auf Borgward aus dem Jahr 1961, ließ sich das Dach aufstellen. Einige Mobile auf Opel und Ford Transit folgten.

Natürlich schielten die Entwickler des Car 302 zum VW California. Letztlich entschieden sie dann aber für den voluminöseren Ducato als Basis – und damit gegen die Tiefgaragentauglichkeit. Nicht nur ein Nachteil, kam es bei dem Hubdach nun nicht mehr auf jeden Zentimeter Höhe an.

Der Effekt: Lattenrost, eine neun Zentimeter starke Matratze, Leiter, Decke, Kopfkissen, all das findet unter der Dachschale aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK) seinen Platz. Stolze 200 mal 140 Zentimeter misst die obere Liegefläche, und weil sich dank einer Scherenmechanik das Dach auch hinten anhebt und so Freiraum entsteht, ist die Liegerichtung nicht vorgeben.

Gänzlich neue Wege geht Hymer bei der Inneneinrichtung. Der Car 302 verfügt über eine Küchen- und Schrankzeile auf der rechten Seite. Wenige Schrauben nur halten die Komküse am Boden vor der Schiebetür. Wer im Freien kochen möchte, löst die Schrauben und stellt das Modul raus. Alle Leitungen sind entsprechend verlängert. Sogar von der draußen stehenden Spüle aus läuft das Abwasser in den unterflur hängenden Tank.

Das Längsdoppelbett links erwächst aus einer klappbaren

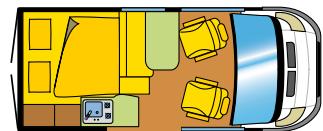


Die Küchenzeile lässt sich herausnehmen. Selbst bei im Freien stehendem Modul läuft das Abwasser aus der Spüle in den unterflur hängenden Tank.

Zweierbank sowie einem abklappbaren und an der Seitenwand hochstellbaren Lattenrost. Eine zweite Sitzbank lässt sich



Wer Lattenrost und Matratze zur Seite klappt, hat Platz für Sperriges. Der Frischwassertank ist leicht erreichbar.



Bei umgeklappter Lehne der Sitzbank misst das Bett 196 mal 135 Zentimeter.

im Heck montieren. Sie wertet den ausgebauten Kastenwagen zum Sechssitzer auf.

Der Preis für den Car 302 beginnt bei moderaten 27.990 Euro. Motorisiert ist das Fahrzeug dann in der Grundausstattung mit dem 74 kW (100 PS) starken 2,2-Liter-Turbodiesel.

Doch aufgepasst: Bei diesem Mobil kostet fast jedes Zubehör extra. Der Fahrerairbag ist noch Serie, Beifahrerairbag, ASR und drehbare Frontsitze hingegen gieren nach Aufpreis. Für das Küchenmodul berappert der Kunde 1.990 Euro, das Hubdach samt Bett kostet 6.190 Euro. Ein komplett ausgestatteter Car 302 kratzt somit fast an der 40.000-Euro-Marke. pau

Hymer AG, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com

Fotos: Heiko Paul

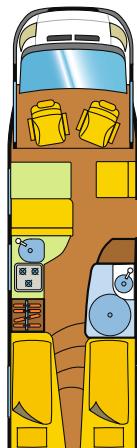


Adria Polaris SL

Jetzt in Serie

Der bereits auf dem Caravan Salon 2008 als Prototyp gezeigte Polaris geht in Serie. Zunächst fertigt Adria den Polaris SL mit zwei 190 mal 90 und 200 mal 90 Zentimeter großen Einzelbetten. Ein zweiter Grundriss ist zum Winter 2009/2010 geplant.

Der Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI mit 95 kW (129 PS) fährt serienmäßig mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und zulässigem Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm. Auf Wunsch liefert Adria auch ein 3.880 Kilo-Chassis sowie einen Vierzylinder-Dieselmotor mit 163 oder einen Sechszylinder-Diesel mit 190 PS. Alle drei Triebwerke erfüllen die Abgasnorm Euro 5. Im Innenraum vermittelt der 739 Zentimeter lange Polaris SL mit hochglänzenden Echtholzleisten, beigefarbenen Möbelklappen, aufwändigem Lichtsystem, elektrisch zu öffnendem Panorama-Dachfenster und optionalen Lederpolstern das Flair einer Yacht. Ebenfalls an Bord: Eine Alde-Warmwasserheizung mit Fußbodenheizung, ein großer Dreiflammenherd mit Backofen und Grill sowie Küchenarbeitsflächen aus Corian. Der Adria Polaris SL, lieferbar in Graphite metallic oder Schwarz metallic, kostet ab 79.999 Euro. *mp*
Reimo Reisemobilcenter GmbH, Tel.: 06103/4005-0, www.adria-deutschland.com.



Zunächst baut Adria den edlen Polaris mit Einzelbetten. Ein weiterer Grundriss soll folgen.



Fotos: Dieter S. Heinz



Im Adria Sport S 577 SP schlafen zwei Personen in einem Queensbett. Adria renoviert die gesamte Baureihe.



Adria Sport S 577 SP

Neue Impulse

Adria frischt die gesamte Baureihe Sport auf. Der Aufbau trägt nun silbergraue Schürzen und übernimmt die Heckleuchtenträger der Coral-Baureihe. Die Möbel ziert künftig das Dekor Ohio-Kirsche, die Dachstaukästen zeigen sich abgerundet. Zwei Wohnwelten mit unterschiedlichen Polstern stehen zur Wahl: eine kühle mit Titanapplikationen an den Fronten der Dachschränke und eine warme mit Holzapplikationen.

Ein 200 mal 150 Zentimeter großes Queensbett im Heck ist das Hauptmerkmal des neuen Adria Sport S 577 SP auf Basis des Fiat Ducato 2,2 JTD

mit 74 kW (100 PS) und 3.300 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht. An der Halbdinette mit zusätzlichem seitlichen Sitz finden fünf Personen Platz. Zur Liegefläche umgebaut, bietet die Sitzgruppe des Teilintegrierten eine dritte Schlafgelegenheit. Eine Heckgarage nimmt größeres Gepäck auf.

Der neue 697 Zentimeter lange Sport S 577 SP rollt ab 43.999 Euro zum Kunden. Für 46.499 Euro liefert ihn Adria mit 3.500 Kilogramm-Chassis und 96 kW (130 PS) aus.

Auch neu: der Sport A 572 SL mit Alkoven und Einzelbetten im Heck ab 44.999 Euro.

Wir stellen aus
in Halle

14 A 42



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

29.8. – 6.9.2009

**VARIO Perfect 1200
Platinum**

Exklusive Vollausstattung
3 Achsen, 3 Erker, PKW-
Garage für BMW Mini,
420 PS, VOLVO Buschassis



Individuelle
Reisemobile

6,5 - 12 m auf

MB, MAN, VOLVO, Iveco



Gebaut nach Ihren Wünschen

Um ganz entspannt, sicher und elegant zu reisen, reicht es nicht einfach mobil zu sein. Reisen Sie genussvoll und exklusiv in einem stilvollen Mobil und lassen Sie den Alltag weit hinter sich.

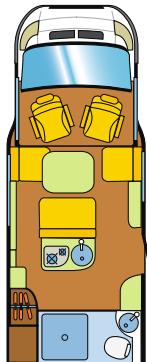
VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten. Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star, der großzügige VARIO Perfect und der platzfreundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten. Genießen Sie mobiles Ambiente mit innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.

Vergessen Sie Baureihendenken und öffnen Sie neue Horizonte für individuelles Reisen. Fordern Sie kostenlos die VARIO-Produktbroschüre und technische Daten an:



Bremer Straße • 49163 Bohmte
Telefon 05471.95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com





Wohl durchdacht:
Im Challenger Mageo Prium steht die Küche prominent mitten im Raum – genauso wie die Sitzbank.

Challenger

Stockbetten für vier

Das Glück ist mit den Tüchtigen, weiß der Volksmund. Frei nach diesem Motto startet der französische Hersteller Challenger, er gehört zur Trigano-Gruppe, mit ausgeklügelten Grundrissen durch.

Der 5,99 Meter lange und 46.990 Euro teure Teilintegrierte Mageo Prium auf Fiat Ducato etwa tritt an mit einer mittig im Raum stehenden Küche samt davor eingebauter Zweiersitzbank, zwei Längssitzbänken, Tisch und drehbaren Frontsitzen. Diese ungewöhnliche Aufteilung verspricht viel Bewegungsfreiheit und reichlich Komfort.

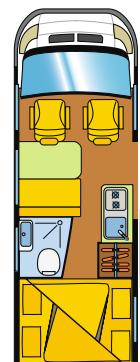
Dazu trägt das elektrisch absenkbare, 140 Zentimeter breite Hubbett über der Sitzgruppe vorn ebenso bei wie ein großes Bad quer im Heck mit separater Duschkabine.

Ebenfalls neu ist der knapp sechs Meter lange und 36.990 Euro teure ausgebauter Kastenwagen Vany 02 Max. Auch dieser Franzose überrascht mit einer ausgefallenen Idee, zwei 140 Zentimeter breiten Doppel-Etagenbetten für bis zu vier Personen im Heck. Die obere Liegestatt lässt sich ausbauen, die untere wegklappen, so dass eine Heckgarage entsteht.

Die Crew kocht an einer kompakten Längsküche mit zwei Herdflammen, benutzt das Längsbad mit verschiebbarem Kunststoffwaschbecken und die Halbdinettes mit drehbaren Frontsitzen. An der finden vier Personen ihren bequemen Sitzplatz.

Juan J. Gamaro

Challenger:
Tel.: 02581/ 9271845,
www.challenger.tm.fr



Neues Konzept:
Im Vany 02 finden dank zweier großer Etagenbetten vier Personen Schlaf.



Chausson

Klappt doch prima

Außergewöhnliche Zeiten verlangen nach ebensolchen Maßnahmen, sagt sich wohl Chausson. Wie sonst ließe sich die Modelloffensive der Franzosen für 2010 erklären?

Neu im Programm ist etwa der 5,99 Meter lange und 38.960 Euro teure Teilintegrierte Flash S2 auf Fiat Ducato. Ist die Rückenlehne der zur Halbdinette gehörenden Sitzbank nach vorn geklappt, entsteht mit der dahinter platzierten Liegefläche ein komfortables Doppelbett.

Diese Lösung spart Platz und bietet dank zusätzlicher, kompakter Längsküche, großer Längskommode und großzügig dimensioniertem Quer-Heckbad mit separater Duschkabine ein hohes Maß an Wohnkomfort für zwei Personen. Obendrein lässt sich die ständig verfügbare Liegefläche hinter der Sitzbank als bequeme Lümmelcouch für zwischendurch und zum Fernsehen nutzen. Ein nicht zu unterschätzender Pluspunkt in Sachen Komfort.

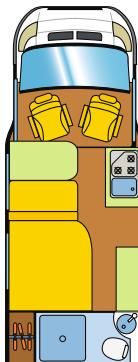
Ebenfalls neu auf den Markt kommt das 6,79 Meter

lange und 45.790 Euro teure Alkovenmobil Flash 15 auf Fiat Ducato.

Der schicke Franzose ist für bis zu sechs Personen konzipiert, was sich im Grundriss bemerkbar macht: Die Einrichtung setzt sich aus Vierer- und Zweierdinette zusammen, aus denen sich ein zusätzliches Bett bauen lässt. Den Rest bilden eine große L-Küche, Längsbad mit separater Duschkabine und quer ins Heck eingebaute Etagenbetten.

Juan J. Gamero

Chausson:
Tel.: 04821/68050,
www.chausson.tm.fr.



Einfallsreich: Im Chausson Flash S2 ist die Sitzbank Teil des großen Heckbetts.



Familienfreundlich: Mit Etagenbetten und zwei Dinetten eignet sich der Flash 15 für die Tour mit Kind und Kegel.





Fotos: Dieter Heinz, Heiko Paul



Dethleffs Esprit T

Nachfolge geregt

Der Dethleffs Esprit T auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Hochrahmenchassis löst den auf Renault gebauten Esprit RT ab. Zudem hat Dethleffs das bestehende Esprit-Programm komplett überarbeitet.

Der neue T ermöglicht für 49.999 Euro einen günstigeren Einstieg in die Esprit-Klasse als die aktuellen H- und I-Modelle mit Doppelboden und besonders hochwertiger Ausstattung gestalten würden.

Das Al-Ko-Hochrahmenchassis bietet gute Fahreigenschaften. Eine spezielle Heckabsenkung lässt einen großen Stauraum in der Heckgarage entstehen. Weiterer Pluspunkt ist der ebene Übergang vom

Fahrerhaus zum Wohnaufbau, den dieses Chassis ermöglicht.

Die Möbel schließen Vollholzton-Klappen, in die feine Alu-Profilen eingelassen sind. Alternativ gibt es Dachschränkklappen mit cremefarbenem, geflechtartig strukturiertem Innenteil. Zum Grundrissrepertoire gehören klassische Schnitte wie der T 6700 mit Längsbett und -Toilettenraum, der T 6770 mit Quer-Doppelbett und der T 7150 mit Kingsize-Bett im Heck.

Der T 7090 war vormals im Esprit RT bekannt. Er kombiniert Längs-Doppelbett mit großem Toilettenraum im Heck und bietet zusätzlich einen Außenstauraum. pau



Fotos: Dieter S. Heinz



Seltener Grundriss im Esprit T: Hinter den zwei Betten verbirgt sich quer im Heck ein großzügiges Bad. Der Esprit T (rechts) ist das Einsteigermobil in die Esprit-Reihe. Es hat keinen doppelten Boden.

Dethleffs Magic Edition

Was fürs Auge

Dethleffs stockt seine Baureihe Magic Edition, traditionell elegant gestaltet in Silber oder Silber/Schwarz, mit drei Teilintegrierten auf. Bislang rangierten sie in der Fortero-Reihe. Ihre Merkmale: Einzelbetten, Doppelbett längs oder Doppelbett quer im Heck.

In der neuen Variante basieren sie auf einem Ford Transit Leiterrahmen-Chassis mit Hinterradantrieb und Zwillingsbereifung. Ein 2,4-Liter-TDCI-Motor mit 115 PS treibt die Mobile an. Bei Ausstattung und Gestaltung übernehmen sie außen wie innen das hochwertig wirkende Design der Magic Edition.

Alle drei neuen Modelle sind 7,25 Meter lang und kosten samt Silver-Paket 57.999 Euro. Mit dem Black-Paket, zu dem auch eine Echtleder-Ausstattung gehört, sind die Fahrzeuge ab 59.990 Euro zu haben. pau

© Dethleffs GmbH, Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de

Der Teilintegrierte der Magic Edition hat dank Zwillingsbereifung eine gute Traktion. Zu seiner eleganten Erscheinung trägt das aufwändige Design bei. Im Innenraum stimmt Dethleffs das Material optisch und haptisch stark aufeinander ab.



Fotos: kkg

Ob es die abgebildeten Möbel- und Polsterfarben des Koala-Prototypen in die Serie schaffen, hängt von den Rückmeldungen der europäischen Rimor-Händler ab.

Rimor Koala

Bärchen wieder da

Der italienische Hersteller Rimor lässt für die Saison 2010 eine Baureihe wieder aufleben, die es Mitte der 90er-Jahre schon einmal gab. Der Koala ist mit einem durchschnittlichen Preis um die 43.000 Euro zwischen den beiden renommierteren Serien Katamarano und Europeo angesiedelt.

Die fünf Modelle des Rimor Koala laufen auf einem zwil-
lingsbereiften Ford Transit mit Leiterrahmenchassis und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5-Tonnen, angetrieben von einem 2,4 Liter-Motor mit 103 kW (140 PS) über die Hinter-
räder. Wie bei Rimor üblich, deckt eine Gfk-Außenhülle ein Holzgerüst mit dazwischen lie-
gender Styroporisolation ab.

Der als Prototyp gezeigte, 7,26 Meter lange Koala 45 ist

2,24 Meter breit, 2,90 Meter hoch und eines von vier Alko-
venmobilen. Zusätzlich zum Alkovenbett bietet er eine quer eingebaute Schlafstatt, die sich per Handkurbel in der Höhe verstehen lässt und so das Volu-
men der Heckgarage darunter verändert. Zusammen mit dem großen Umbaubett der Dinette finden somit sechs Personen ein Plätzchen für die Nacht.

Außer dem Koala 45 soll die Baureihe bis zum Caravan Salon zwei weitere Grundrisse mit quer liegendem Heckbett erhalten: den Alkoven Koala 48 und den Teilintegrierten Koala 58P. Die Alkoven Koala 44 und 49 werden jeweils Stockbetten im Heck bekommen. kkg

 Rimor Autocaravans,
Tel.: 0039/0577/98851,
www.rimor.it

Dolce Vita auf jeder Etappe



Sich den Duft der weiten Welt um die Nase wehen lassen, den Alltag vergessen und sich ein wenig fühlen wie ein König (oder eine Königin?).

*Der Premium-Van für Individualisten – das ist der Nova.
Die hohen Qualitätsstandards zeigen sich in jedem Detail.
Ein Reisemobil mit deutscher Qualität und italienischem Flair.*



la strada®

la strada Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG
Tel. +49 (0) 6008 9111-0
www.lastrada-mobile.de



Fotos: Camero

Laika X

Einstiegerbaureihe aufgewertet

Die italienische Hymer-Tochter gibt Gas: Laika veredelt seine X-Baureihe derart, dass sie nicht wiederzuerkennen ist.

Als Basis ersetzt bei den zwei Alkovenmobilen und sechs Teilintegrierten der Fiat Ducato den Ford Transit. Dazu kommt die neue X-Generation ein modernes Außendesign.

Dabei fallen der voluminöse und markant gezeichnete Alkoven oder die Dachhutze bei den Teilintegrierten auf, ebenso die hochwertigen PU-Rahmenfenster und die solide Aufbautür samt Fenster.

Innen kommen neu entwickelte, kantig geschnittene dunkelbraune Möbel mit großen, silberfarbenen Griffleisten zum Einsatz. Interessante Details sind weiße Möbelklappen über der Küche und ein futuristisch anmutendes Gewürzfach aus Kunststoff.

Zur Küche gehört ein Smev-Kocher, dessen drei Flammen in Reihe angeordnet sind. Die Arbeitsplatte lässt sich ausziehen und in die Besteckschublade ein Schneidebrett integrieren – da hat der Chefkoch gut lachen.

Die Neuerungen enden auch an der Tür zum Badezimmer noch nicht: Es ist mit edlen Holzmöbeln eingerichtet. Die Duschkabine steht separat.

Laika greift künftig zum zusätzlichen Bett über der Sitzgruppe – nur dass die 191 mal 87/67 Zentimeter große Schlafstatt der X-Serie elektrisch hoch- und runterfährt. Allerdings fällt dafür ein noch nicht definierter Aufpreis an.

Besonderen Erfolg dürfte Laika in der kommenden Saison der 7,36 Meter lange X 713 R bescheren: Konsequent ist der



Laika X 713

Teilintegrierte auf die Bedürfnisse komfortbewusster Paare zugeschnitten. Zur Einrichtung zählen ein Queensbett (190 mal 146 Zentimeter) quer im Heck, daneben zwei Kleiderschränke und eine ins Schlafzimmer integrierte Duschkabine. Das Bad ist auf der Beifahrerseite untergebracht. Ist dessen Tür geöffnet, entsteht ein Raumbad.

Die neue X-Serie ist zu Preisen von 46.250 bis 53.750 Euro zu haben. Der X 713 R kostet 52.300 Euro.

gam
Laika, Tel.: 0039/055/80581, www.laika.it



Quer eingebaut: Der Laika X 713 folgt dem Kundenwunsch nach einem Queensbett. Optional gibt es ein elektrisch absenkbares Hubbett dazu.

Schick bis ins Detail: Die Küchen der neuen X-Serie zieren weiße Möbelklappen an den Oberschränken sowie ein Kunststoff-Gewürzfach.



Fotos: Matthias Piontek



Der zusammen mit Al-Ko entwickelte Antrieb des Erkers kommt Platz sparend im Al-Ko-Chassis unter.



Frankia Luxury Class 840 SD Vario Space

Veränderliche Größe

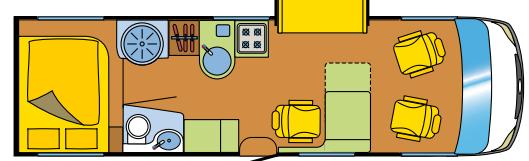
Ein elektrisch ausfahrender Erker ist das tatsächlich herausragende Merkmal des 8,49 Meter langen dreiachsigem Frankia Luxury Class 840 SD Vario Space. Auf Knopfdruck vergrößert der 150 Zentimeter breite Slide-Out den Bereich der Sitzgruppe um 60 Zentimeter.

Die Mechanik hat Frankia mit Al-Ko entwickelt. Der Clou: Den Antrieb nimmt das Chassis des Kötzer Fahrwerkproduzenten auf – wertvoller Stauraum bleibt erhalten. Eine Sicherheitsschaltung stoppt den Elektromotor in beiden Endpositionen des Erkers und verhindert, dass sich der große Frankia mit ausgefahrenem Slide-Out starten oder sich der Erker während der Fahrt ausfahren lässt.

Das bequeme Zweiersofa im Slide-Out lässt sich in Ruheposition samt geneigten Lehnen und ausgestellten Fußteilen bringen – ideal zum Fernsehen. Der Zweisitzer sowie die beiden drehbaren Fahrerhaussitze und ein schwenkbarer Sessel mit Dreipunktgurt bilden zusammen mit dem ausziehbaren Tisch die großzügige Sitzgruppe. Hier



Der Slide-Out vergrößert den Bereich der Sitzgruppe um 60 Zentimeter.



schließt sich die Küche mit Dreiflamm-Gasherd von Cramer mit zusätzlicher Elektrokokchplatte sowie einem 160-Liter-Kühlschrank von Dometic an. Die Arbeitsfläche fertigt Frankia

aus Mineralwerkstoff. Das Bad dahinter nimmt die gesamte Fahrzeugsbreite ein. Dusche und WC trennt der Durchgang zum mit einer Schiebetür abgeteilten Heck mit elektrisch höhenver-

stellbarem und 210 mal 145 Zentimeter großem Querbett.

Die Wand des Toilettenraums mit Keramiktoilette von Thetford ist jedoch schwenkbar und trennt bei Bedarf Schlafzimmer und Bad vom vorderen Teil des Integrierten ab. So entsteht ein durchgehendes Bad. Eine Warmwasserheizung temperiert Innenraum und Wasser. Gepäck nimmt die Heckgarage unter dem Bett auf.

Den Luxury Class 840 SD Vario Space setzt Frankia auf den Fiat Ducato 40H mit 96 kW (130 PS) und 5-Tonnen-Chassis von Al-Ko. Er rollt ab 109.400 Euro zum Kunden.

mp
Frankia Pilote, Tel.: 09227/738-0, www.frankia.de.



Bürstner Aero Van

Fällt auf

Auf dem Caravan Salon 2007 als Aerodynamik-Studie präsentiert, gibt es den Teilintegrierten Aero Van jetzt zu kaufen. Basis ist ein Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis.

Der Wohnaufbau ist auf möglichst geringen Luftwiderstand getrimmt. Dieser Feinschliff für den Windkanal zeigt sich in aerodynamisch gestalteten Verkleidungen einiger Kanten, ebenso in optimierten Türschwellern und dem GfK-Heck mit Strömungsabrisskantern oben und unten.

Der sieben Meter lange, 2,30 Meter breite und 2,70 Meter hohe Aero Van ist auf ein zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm ausgelegt, ihn auf 3.850 Kilogramm aufzulasten ist möglich. Das Innendekor heißt Merano Nussbaum, kontrastiert von Applikationen in Bronze-Optik.

Im Aero Van steht ein französisches Bett, längs



Nicht nur von außen schick: Bürstner legt im Aero Van großen Wert auf exklusives Design.

daneben der Waschraum. Vor der Winkelküche ist die Halbdinette eingebaut. Drehbare Frontsitze sowie ein Einzelsitz auf der rechten Seite ergänzen

die Sitzbank zur großzügigen und eleganten Runde.

Der Aero Van tritt auf in den Farben Black oder Silver, was die extravagante Note des

Teilintegrierten verstärkt. Der Basispreis für den windschlüpfigen Bürstner liegt bei 69.930 Euro, motorisiert mit dem 129 PS starken 313 CDI-Motor. pau

Bürstner Elegance i 810 G

Top-Serie wieder da



Der Bürstner Elegance i 810 G
stößt mit drei Achsen und 9,19 Meter Länge in die Luxusklasse vor. Das Holzdekor Mooreiche wirkt recht dunkel, verleiht dem Integrierten aber eine vornehme Note.

Nach einem Jahr Pause läuft Bürstners Spitzenmodell Elegance wieder vom Band – mit einigen Änderungen. Neu ist der Doppelboden bei allen Dreiachser-Versionen, durch den das Stauvolumen deutlich wächst. 3,5 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht bieten nur die zweiachsigen Modellen der Elegance-Serie.



Überarbeitete Außenspiegel und Fenster mit Alu-Rahmen geben dem Aufbau optischen Schliff. Zur Serienausstattung zählen champagnerfarbene Lackierung, Hartal-Sicherheitstür, elektrisches Hubbett sowie Kaltschaummatratzen. Das Möbeldekor ist in Mooreiche gehalten, die Möbelklappen sind in Bronze abgesetzt. Der Kühlenschrank fasst 150 Liter. Ein zusätzlicher Wärmetauscher unterstützt die Truma-Heizung im Wohnbereich. Die Sitze für Fahrer und Beifahrer sind höhenverstellbar.

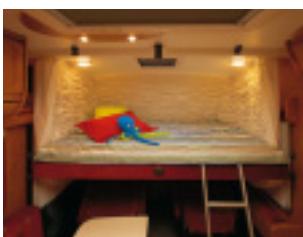
Bürstner baut den Elegance in sechs Grundrissen. Die Integrierten sind 7,10 bis 9,20 Meter lang, die Preise beginnen bei 80.620 Euro. pau
Bürstner, Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com

Vollintegriert COMPACT

903F

Ganz RAPIDO in nur 5,99 m

Neuheit
2009



5,99 m

SERIENAUSSTATTUNG:

NEUE FRONT - NEUE TRÄGER FÜR RÜCKLICHTER - ABS+ASR - FAHRERAIRBAG - FAHRERHAUS-KLIMAANLAGE - NEUE MULTIFUNKTIONSKÜCHE - 2 FARBN LEDER/TEP: BOSTON ODER CHICAGO* - 4 ECHTE SCHLAFSTELLEN - BETT MIT 2 POSITIONEN (hoch oder niedrig) - GROSSE BELEUCHTE GARAGE 1,19 M HOCH, VON BEIDEN SEITEN ZUGÄNGLICH UND HÖHENVERSTELLBAR

*MIT AUFPREIS

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei :

L.T.W. REISEMOBILVERTRIEB

Ottmar Krattenmacher

Albert-Schweitzer-Weg 5

88471 LAUPHEIM

Telefon 07392.91.11.77 - Fax 07392.91.11.79

info@ltw-rapido.de

WWW.RAPIDO.FR

RAPIDO
2009

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens



Gut für vier, ideal für zwei

Von Heiko Paul (Text) und Bernd Hanselmann (Fotos)

Ungewöhnlich, aber im Kommen: Teilintegrierte mit Hubbett über der Sitzgruppe. Was sie können, zeigen der Bürstner Ixeo 634 und der Rapido 776 F.

Teilintegrierte stehen in der Gunst der Käufer vorn. Zu Recht, bieten sie doch überzeugende Vorteile. Das crashgetestete Serien-Fahrerhaus mit den beiden Türen gehört dazu, ebenso die flache, aerodynamisch günstige Bauhöhe.

Obendrein haben Teilintegrierte immer zwei feste Schlafplätze. Was aber, wenn das reisende Paar getrennte Schlafplätze wünscht oder mal mehr Gäste an Bord sind?

Der Bürstner Ixeo 634 und der Rapido 776 F geben Antwort auf diese Fragen: Beide Teilintegrierten verfügen über



ein zentral quer über der Sitzgruppe hängendes Hubbett, das sich wie in einem Integrierten herunterziehen lässt.

Der Bürstner Ixeo ist der Etabliertere der beiden – schließlich war er der erste Teilintegrierte mit solchem Grundriss. Auf der CMT 2008 in Stuttgart trat er als Quadro an, wurde aber aus namensrechtlichen Gründen zur Saison 2009 in Ixeo umgetauft. So oder so entwickelte er sich zum Bestseller. Mit fünf Grundrissen und in Fahrzeuglängen von 6,35 bis 7,39 Meter bietet Bürstner den Ixeo aktuell an.

Der Rapido 776 F dagegen ist nagelneu. Als Versuchsballon ist er eingebettet in die Serie 7 der französischen Marke.

Zusätzlich zum Hubbett bieten beide Mobile längs im Heck ein Doppelbett. Daneben steht ebenfalls längs das Bad.

Sitze mit Pfiff und Gurt

Im Gegensatz zu diesen Gemeinsamkeiten markiert die Bordküche einen Unterschied: Beim Ixeo 634 steht sie als Zeile auf der rechten Seite neben der Sitzgruppe. Im Rapido indes findet sich eine Winkelküche hinter der Sitzgruppe.

So entsteht Platz für ein pfiffiges Sofa auf der Beifahrerseite: Mit wenigen Handgriffen mutiert es zum Einzelsitz samt Gurt in Fahrtrichtung, in dessen Rückenlehne sogar eine Kopfstütze passt. Mit dem ebenfalls zum Sitz mit Gurt umbaubaren L-Sofa gegenüber stehen zwei Einzelsitze zur Verfügung.

Solche Plätze sind während der Fahrt deutlich bequemer als die üblichen Sitze auf der Dinettenbank – mit denen sich die Passagiere im Bürstner zufrieden geben müssen.

Der Komfort hat seinen Preis: Mit seinem Grundriss

wächst die Baulänge des Rapido 776 auf 6,99 Meter an. Der Ixeo 634 hingegen kommt mit 6,35 Meter aus.

Trotz dieser Gegensätze lohnt in dem Vergleich der Blick auf die Gemeinsamkeiten. Und die spiegeln sich am deutlichsten in den Betten wider.

Das 191 mal 135 Zentimeter große Heckbett im Rapido verjüngt sich am Fußende auf 103 Zentimeter. 199 mal 133/106 Zentimeter misst das Heckbett im Ixeo. Der Bürstner punktet auch beim Hubbett: Es erstreckt sich auf 194 mal 135 Zentimeter, das im Rapido ►



Bürstner Ixeo 634

Freundliche Farben bestimmen den Innenraum des Ixeo 634. Das Interieur mit den hellen Möbelfronten wirkt frisch und jugendlich. Viel Licht kommt über das aufstellbare Fenster in der Dachhutze über dem Fahrerhaus ins Mobil. Der Dachausschnitt ist sehr schön mit Leder verkleidet. Zwar fehlt es in der Küche an Abstellfläche. Weil der Tisch aber mit der ausziehbaren Verlängerung direkt daneben zur Verfügung steht, lässt sich dies verschmerzen.



Das abgesenkte Hubbett schwebt direkt über der Küche und der Sitzgruppe. Die seitliche Stoffeinfassung ist besonders stabil und klemmt beim Hochschieben des Betts auch nirgends ein. Beim Ixeo schränkt das abgesenkte Hubbett den Türausschnitt ein.



Gelingene Raumökonomie im längs neben dem Heckbett angeordneten Ixeo-Bad: Geduscht wird in der Mitte, zwischen dem WC und dem Waschbecken. Klapptüren sorgen für die Abtrennung.

auf 186 mal 130 Zentimeter. Beim Liegekomfort schenken sich beide nichts. Hochwertige, 14 Zentimeter starke Matratzen ruhen auf dem Lattenrost des Heckbetts, zehn Zentimeter starke Matratzen im Hubbett.

Um sein Hubbett montiert Rapido ringsum einen leichten Vorhang, der allerdings schnell einklemmen kann. Im Ixeo verbündet ein extrem stabiler Stoff den Hubmechanismus an Kopf- und Fußende – in diesem Fall die bessere Lösung. An beiden Schlafstätten sind links und rechts Absturzsicherungen einzuhängen.

Beide Hubbetten lassen sich problemlos absenken, der Mechanismus entspricht dem von Hubbetten in integrierten. Das Plus beim Rapido: Heruntergezogen ragt das Hubbett nicht in den Ausschnitt der Aufbautür. Beim Ixeo schränkt das Bett den Türausschnitt um gut 15 Zentimeter ein. Dennoch ist es noch immer möglich, das Mobil zu verlassen.

Betten als Maß der Dinge

Das abgesenkte Bett liegt im Rapido auf einer Höhe von 130 Zentimeter. Über eine Alu-Leiter lässt es sich leicht erklimmen. 82 Zentimeter lichte Höhe über der Matratze ergeben ein angenehmes Raumgefühl.

Wer ins Bett des Ixeo steigen will, muss nur 104 Zentimeter Höhenunterschied bewältigen. Dafür tritt er auf eine große Stufe vor dem schmalen Schrank hinter der Dinette in 44 Zentimeter Höhe. Von hier können sich selbst kleine Personen aufs Bett setzen – ohne zusätzliche Leiter. 77 Zentimeter lichte Höhe sind zwar ausreichend, das Raumgefühl im Rapido jedoch ist besser.

Im Rapido leuchten zwei Flächenlampen an Kopf- und Fußende, die Liegerichtung ist also nicht vorgeschrieben. Zwei Schwanenhalsleuchten bietet das Bürstner-Bett, jedoch nur auf einer Seite. Klar, dass dort dann der Kopf liegt.

Sind die Betten hochgeschoben, bleibt beim Bürstner



Ladetipps Bürstner Ixo 634

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	2.872 kg	1.487 kg	1.385 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100% Frischwasser	120 kg	49 kg	71 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg + Fl.)	48 kg	13 kg	35 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	kg	10 kg
Leergewicht**	3.095 kg	1.590 kg	1.505 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	62 kg	88 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	64 kg	5 kg	59 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.284 kg	1.662 kg	1.622 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	216 kg	188 kg	378 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.454 kg	1.725 kg	1.729 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	56 kg	125 kg	271 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach STVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der Bürstner Ixo baut auf Fiat Ducato mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm. Beladen nach der Norm EN 1646/2 bleiben zwei Reisenden noch 216 Kilogramm für zusätzliches Gepäck, vier Personen aber nur noch 46 Kilogramm. Zwei Reisende können den 3,5-Tonnen-Ixo also nutzen, wenn sie diszipliniert laden. Bei vier Personen ist der Ixo zwar noch in der Norm, verfügt aber nicht mehr über eine praxisgerechte Zuladung.

Technische Daten	Bürstner Ixo 634	Rapido 776 F
Maße L x B x H	635 x 230 x 285 cm	699 x 235 x 286 cm
Zul. Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg
Radstand	380 cm	404 cm
Anhängelast gebremst	1.200 kg	1.500 kg
Leistung	96 kW / 130 PS	96 kW / 130 PS
Wand- / Dachstärke	30/30 mm	30/30 mm
Frischwasser	120 l	120 l
Abwasser	90 l	90 l
Gasflaschen	2 x 11 kg	2 x 11 kg
Plätze mit 3-Punkt-Gurt	4	4
Hubbett	194 x 135 cm	186 x 130 cm
Heckbett	199 x 133/106 cm	191 x 135/103 cm
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 6
Grundpreis	48.750 Euro	59.900 Euro

eine Stehhöhe von 189 Zentimeter. Im Rapido beschränkt ein kleines Podest die Stehhöhe auf 183 Zentimeter.

Unter dem herabgelassenen Bett kann in beiden Modellen niemand sitzen. Immerhin sind dann aber die Kühlsschrän-

ke zu erreichen. Der des Bürstner fasst 104 Liter. Er steht zwar unter dem Hubbett, seine Tür lässt sich dennoch öffnen. Der des Rapido fasst 150 Liter und ist vom Hubbett ohnehin nicht tangiert: Er sitzt im Schrank am Fußende des Heckbetts. ►

Schöne Aussichten!

Fenster, Hekis, Türen und Rollos für Reisemobil und Caravan



Dometic SEITZ MIDI HEKI

Midi Heki – Einfach groß

Durch den großen Dachausschnitt [700 x 500 mm] bietet unser Midi Heki beste Belüftung, großzügigen Lichteinfall und eine besonders einfache Bedienung. Sie können zwischen Bügel-, Kurbel- und Elektromodellen wählen.

- Verdunkelung und Insektenschutz werden seitlich geführt und sind unabhängig voneinander stufenlos verstellbar
- Maximaler Öffnungswinkel: 45° bei der Ausführung mit Bügel, 60° bei den Kurbel- und Elektromodellen



www.dometric.de

Dometric Seitz GmbH

Alt Krautheimer Str. 28

DE-74238 Krautheim

Phone +49 (0) 6294 907-0

Fax +49 (0) 6294 907-40

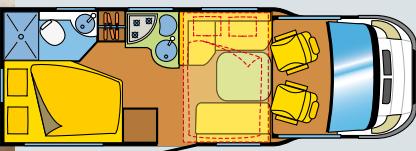
D Dometric

THE SIGN OF COMFORT



Rapido 776 F

Viel Echtholz findet sich im Rapido. Die warmen Holztöne schaffen eine behagliche Atmosphäre. Aus beiden Sitzbänken auf der linken und rechten Seite lassen sich Einzelsitze in Fahrtrichtung bauen. Der Stauraum unter dem längs angeordneten Bett ist gut zu erreichen, entweder von oben durch den hochklappbaren Lattenrost oder durch die Außenklappe.



Ein leichter Vorhang fasst das Hubbett im Rapido ein. Bei ihm besteht die Gefahr, dass er beim Hochschieben des Betts einklemmt. Das heruntergezogene Bett lässt den Ausschnitt der Aufbautür vollkommen frei.



Ohnehin spielt der Franzose mit seiner L-Küche den Vorteil der größeren Länge aus. Während im Bürstner das abgesenkte Hubbett die Arbeitsfläche vollständig bedeckt, berührt die Schlafstatt die Winkelküche des Rapido nicht.

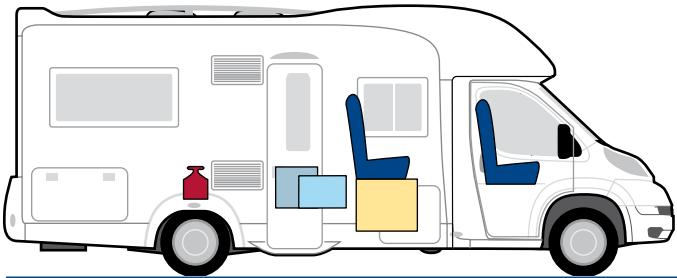
Die Nasszellen der Teilintegrierten sind von den Maßen her fast identisch, nicht aber von ihrer Aufteilung. Bei Bürstner sitzt die Kassetten-Toilette an der Rückwand. Die Dusche in der Mitte trennen zwei Klappwände ab, Waschbecken und Schrank befinden sich hinter der Eingangstür.

Die Bad-Aufteilung des Rapido mit Dusche im Heck, drehbarem WC davor und Waschbecken hinter der Eingangstür ist eher konventionell.

Aufbau aus GfK oder Alu

Beim Wohnaufbau greift Rapido auf langjährige Erfahrung zurück und beplankt die Sandwich-Karosserie mit GfK, verziert mit stabilen Applikationen aus demselben Material, etwa der Hutze über dem Fahrerhaus. Auch am Heck kommen Formteile zum Einsatz. Hochwertige PU-Rahmenfenster und stabile Klappenrahmen erzeugen ein stimmiges Bild. Eine GfK-Nase über dem Fahrerhaus trägt auch der Ixeo. Die Sandwich-Karosserie ist mit Alu beplankt. Sie kommt mit vorgehängten Fenstern, schmalen Abdeckungen der Karosserieböcke und nicht ganz so hochwertigen Klappenrahmen aus.

Deutliche Unterschiede herrschen beim Preis. Als 3,5-Tonner mit 130 PS liegt der Grundpreis des Bürstner bei 48.750 Euro. Dazu kommt das sinnvolle Chassis-Paket mit Beifahrer-Airbag, Fahrerhausklimaanlage und Tempomat für 1.560 Euro. Das Jubiläums-paket des Ixeo mit Sonderlackierung, polierten Alu-Rädern und speziellen Polstern kostet 555 Euro. Die Markise schlägt mit 690 Euro zu Buche, der absenkbare Fahrradhalter mit 290 Euro. Macht summa summarum 51.845 Euro.



Ladetipps Rapido 776 F

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	2.812 kg	1.455 kg	1.357 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100% Frischwasser	120 kg	40 kg	80 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg + Fl.)	48 kg	25 kg	23 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	2 kg	8 kg
Leergewicht**	3.065 kg	1.577 kg	1.488 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	64 kg	86 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	3 kg	67 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.230 kg	1.636 kg	1.594 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	270 kg	214 kg	406 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.400 kg	1.701 kg	1.699 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	100 kg	149 kg	301 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach STVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der Rapido F 776 baut auf Fiat Ducato mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm. Ist das Mobil nach der Norm EN 1646/2 für zwei Reisende beladen, verbleibt noch eine restliche Kapazität von 270 Kilogramm. Bei vier Reisenden sind es noch 100 Kilogramm. Wer vernünftig kalkuliert, kann das Mobil bei zwei Reisenden als 3,5-Tonner nutzen. Mit vier Personen liegt das Mobil zwar noch in der Norm, eine praxisgerechte Zuladung gibt es aber nicht mehr.

Der Rapido 776 F mit 130 PS kostet 59.900 Euro, hat aber Fahrerhausklimaanlage, Aufbautür mit Zentralverriegelung und umbaubare Einzelsitze serienmäßig. Tempomat, Beifahrerairbag und dritter Batteriekasten kosten 740 Euro – macht unterm Strich 60.640 Euro.

Während sich Bürstner und Rapido beim Innenausbau wenig schenken, hat der Franzose

bei Platzangebot und Karosseriequalität die Nase vorn. Mit beiden 3,5-Tonnern kann eine Viererbesatzung auf Tour gehen, muss sich wegen der dann eher knappen Zuladekapazität aber deutlich einschränken. Für drei Personen oder ein Zweierteam sind diese Teillintegrierten ideal – was in erster Linie auf das Hubbett und dessen Schlafkomfort zurückzuführen ist.

Mein Fazit



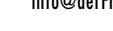
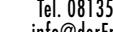
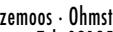
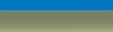
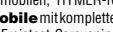
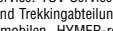
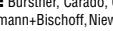
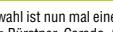
Der Sieger des Vergleichs ist eindeutig das Konzept. Ein Hubbett bei einem Teillintegrierten quer im Mobil über der Sitzgruppe, das unter der Decke hängend genügend Stehhöhe lässt und bei Bedarf abgesenkt wird, ist eine prima Lösung, die kaum Nachteile birgt. Käufer müssen sich nur darüber im Klaren sein, dass das Bett in Schlafposition den Wohnraum blockiert – anders als bei einem Integrierten. Rapido und Bürstner bieten schlüssige Grundrisse. Der Innenraum des Ixo wirkt frischer, der im 776 F gediegener. Dagegen ist der Wohnaufbau des Rapido aufwändiger gearbeitet und bietet dank mehr Länge einen wesentlich großzügigeren Innenraum. Dafür ist er aber auch deutlich teurer.

Heiko Paul



Unterwegs ist immer was los. Wer mobil ist, hat mehr vom Urlaub. Nicht nur die Kinder finden schnell Anschluss.

Mehr Freu(n)de haben





Fotos: Juan J. Camero, Mathias Piontek

Umbau-Kasten

Viel Platz auf wenig Raum ist das Erfolgskonzept fast aller Kastenwagen. Besonders variabel zeigt sich der jüngste Spross von Pössl.

Zwei Sitzgruppen, ein Doppelbett, ein Bad mit Dusche, eine Küche und ein Stauraum von vier Kubikmetern. Das hört sich nicht unbedingt nach einem Kastenwagen an.

Doch all diese Vorteile vereint der neue Duett L von Pössl auf Basis des Citroën Jumper unter seinem Blechkleid – wenn auch nicht alle gleichzeitig. Wer den gelegentlichen Umbau einiger Möbelteile nicht scheut, den belohnt dieser Kastenwagen mit einem durchdachten Raumkonzept.

Gut getarnt – das Bad

„Ich dachte, der hätte eine Nasszelle“, bemerkt eine Kollegin etwas verwundert, als sie einen Blick in das Innere des sportlich gestylten orangefarbenen Duett L wirft. Stimmt, eine Nasszelle sollte doch an Bord sein.

Tatsächlich aber klafft zwischen Schrank und Fahrersitz eine freie Fläche. Im Boden

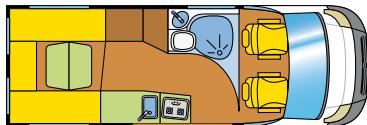
nehmen zwei kurze Schienen den Tisch der Heckdinette auf. Zusammen mit dem drehbaren Fahrerhausgestühl entsteht eine kleine Sitzgruppe. In einer Nische unterhalb des ausstellbaren Seitenfensters mit Kombirollo hinter dem Fahrersitz hängt Pössl drei herausnehmbare, praktisch unterteilte Waschbeutel auf. Die Nasszelle muss also ganz in der Nähe sein.

Ein zweiter Blick auf den Boden enttarnt eine abgedeckte Duschwanne und eine um sie herum verlaufende Bodenschiene. Zwei kurze Riemen mit Druckknopf gilt es zu lösen, dann gleiten darauf zwei silberne Kunststoff-Gliederwände aus ihrer Parkposition und geben eine drehbare C 200-Kassettentoilette von Thetford, einen Spiegelschrank und ein Waschbecken frei. Wie bei einer Duschkabine schließt der Benutzer die beiden Wände hinter sich.

Das schwenkbare und damit gut zu erreichende Waschbecken hält ein Gasdruckdämpfer

fer in beiden Endpositionen. Zum Duschen ist die Armatur ausziehbar. Wasser und Schaum laufen in die beiden Abläufe der Duschwanne, nachdem der Reisemobilist den Duschvorhang an die Baddecke geknöpft hat. Beim ersten Versuch ist nicht ganz klar, welcher Druckknopf wohin gehört. Doch schnell ist das Rätsel gelöst: Die kleine abgedeckte Luke im Stoff für die ausziehbare Duschbrause gehört vor das Waschbecken. Ein Bleisaum hält den Vorhang straff und innerhalb der Duschwanne. Auch die drei Waschbeutel unter dem Fenster hängen jetzt im Bad.

Auf eine Dachhaube im Bad verzichtet Pössl zugunsten des Seitenfensters, das bei zurückgeschobenen Badwänden die vordere Sitzgruppe erhellt oder eben in der Nasszelle Licht spendet. Dennoch ist der Sanitärraum mit seinem braunen Holzdekor und der 173 Zentimeter niedrigen Baddecke etwas dämmriger geraten.





Gewusst wie: Die Stoffluke gehört vor das Waschbecken. Einfach die Duschbrause hindurchfädeln, den Hahn aufdrehen, und schon leitet der durch einen Bleisbaum gestraffte Duschvorhang das ablaufende Wasser sauber in die Duschwanne. Die beiden Gliederwände schließen der Reisemobilist hinter sich wie eine Duschkabine. Dann dient das seitliche Fenster als Lichtquelle für das Bad.

Dieses Problem lösen drei Halogen-Deckenspots, die bei eingefahrenen Nasszellenwänden auch die vordere Sitzgruppe erhellen. Und ohne den Deckel der Duschwanne stehen auch 184 Zentimeter große Menschen im Bad noch aufrecht.

Guter Standard – die Küche

Gegenüber der Nasszelle montiert Pössl im Bereich der Schiebetür den großen Küchenblock. Dessen hinterer Teil

schont den Rücken mit einer 101 Zentimeter hohen Arbeitsfläche. Unter den Wasserhahn der 35 mal 28 Zentimeter großen Edelstahlspüle passen bis zu 21 Zentimeter hohe Töpfe. Eine zweite, 90 Zentimeter hohe Arbeitsfläche nimmt unter einer Glasabdeckung den zweiflammigen Gaskocher von Dometic auf.

In diesem vorderen Teil des Küchenblocks platziert Pössl gut zugänglich auch die 11 Kilogramm-Gasflasche. Ohne Secumotion muss deren Ventil während der Fahrt geschlossen sein. Jedoch bietet der Hersteller für 259 Euro einen Crashsensor an, der bei einem Verkehrsunfall die Gaszufuhr schließt. Die Gasabsperrhähne und eine 230-Volt-Steckdose finden sich gut erreichbar an der Front des Küchenblocks. Für 199 Euro montiert Pössl im Duett L zwei weitere 230-Volt- sowie zwei 12-Volt-Steckdosen.

Drei kleine und zwei größere Schubladen nehmen Töpfe, Pfannen und Lebensmittel ▶

Die beiden Arbeitsflächen der Küche lassen sich gut nutzen. Den Kühlschrank gegenüber baut Pössl in rückenfreundlicher Höhe ein.



NEU

Polaris SL – Sternstunden erleben...

Das absolute Highlight im Adria Reisemobil-Programm. Der Polaris bietet reichlich Komfort für anspruchsvolle Paare. Das Innendesign überzeugt durch elegante Möbel im Yacht-Design. Die Küche in L-Form mit polierten Kunststein-Arbeitsflächen und 150 l Kühlzschrank mit Gefrierfach verfügt über viel Stauraum. Große Einzelbetten, ein luxuriöses Bad mit Dusche und Toilette sowie das doppelte elektrische Panoramafenster lassen keine Wünsche offen. Die riesige Garage nimmt Urlaubsgepäck und Sportgeräte auf.

Compact – Großer Komfort handlich verpackt

Komfort und Beweglichkeit dank 2 m Innenbreite und 6 m oder 6,5 m Länge. Die Möbel in warmen Holztönen und das große Doppelbett bzw. die Längsbetten sorgen für Behaglichkeit.





An der zum Bett umbaubaren Sitzgruppe mit verschiebbarem Tisch ist Platz für vier bis fünf Personen.

auf, zwei Oberschränke warten auf Geschirr. Ein Bord mit Lamellenrollo und drei Einlegeböden bringt Ordnung in die Gewürzammlung. Über der Schiebetür nimmt ein kleines, offenes Regal Küchenzubehör auf. Ein großes Staufach, etwa für Bettzeug, bringt Pössl über dem Fahrerhaus unter.

Eine Mini-Heki-Dachhaube, das ausstellbare Fenster mit Kombirolo in der Schiebetür, zwei Spots sowie die Deckenleuchte am Eingang erhellen die Küche. Der 60-Liter-Kühlschrank von Dometic (80 Liter für 259 Euro Aufpreis oder Bestandteil des All-In-Pakets) neben dem Kleiderschrank bunkert Fleisch, Käse und Milch gut erreichbar in Augenhöhe. Darunter nehmen zwei Schubladen Lebensmittel oder kleinere Kleidungsstücke auf. Ganz unten heizt gut zugänglich hinter einer Wartungsklappe die Combi 4 von Truma Wasser und Innenraum auf.

Äußerst variabel – das Heck

Auch wenn im Pössl nur der Fahrer- und der Beifahrersitz für Passagiere zugelassen sind, lädt das Heck zu gemüt-



Doppelboden und Sitzbänke lassen sich aus dem Pössl entfernen. Hierzu sind vier Haken und vier Rändelmuttern zu lösen. Beim Einbau müssen die Füße der Bänke in die Aufnahmen gleiten.



lichen Runden mit vier oder mehr Personen ein. Unter den straffen Sitz- und hinter den Rücklehnenpolstern verbergen sich hochwertige Lattenroste mit Metallrahmen und seitlich kippbaren Latten. Ein zwischen den Sitzbänken eingehängtes Brett mit Polster im Heck schafft einen weiteren Sitzplatz am verschiebbaren und mehrfach verstellbaren Tisch.

Ist der Besuch gegangen, baut das Pössl-Paar die Sitzgruppe mit wenigen Handgriffen zum mit 190 mal 146/134 Zentimeter großen, sehr gut gepolsterten Bett um. Hierzu wandert der Tisch nach vorn und findet seinen Platz in den Schienen hinter Fahrer- und Beifahrersitz. Dann entfernt der Reisemobilist die mit Klettband fixierten Polster, hebt die Metallgestelle beider Sitztruhen an der Sitzfläche an und zieht sie

in Richtung Fahrzeugmitte. Die Lehnen senken sich hierbei automatisch als Liegefläche ab.

Wichtig: Jedes Sitztruhengerüst hat zwei Zapfen, die unbedingt in die entsprechenden Nuten einhaken müssen, sonst droht das Bett zusammenzuklappen. Nach wenigen Übungsdurchgängen gelingt der Umbau problemlos. Das Ergebnis ist eine stabile, mit den Lattenrosten gut gefederte und komfortable Liegefläche. Der Rückbau zur Sitzgruppe erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei sich die Rückenlehnen Dank der ausgeklügelten Mechanik selbst aufstellen.

Zwischen beiden Sitzbänken ruht ein 15 Zentimeter hoher doppelter Boden, der die Schienen für den Tisch aufnimmt und zwei von den Heckturen aus zugängliche 103 mal 43 mal 13 Zentimeter große

Stauräume birgt. Er lässt sich von einer Person herausnehmen. Hierzu sind vier Haken zu lösen, die den Boden an Zurrösen fixieren. Ohne Doppelboden erhöht sich der Laderaum unter dem Bett um 15 Zentimeter. Jedoch lässt sich dann der Tisch nicht mehr zwischen den Sitzbänken aufstellen, nach wie vor aber an den drehbaren Vordersitzen nutzen.

Hinter den Rückenlehnen fallen vier schwarze Rändelmuttern auf. Sind sie gelöst, lassen sich beide Sitztruhen aus ihren Verankerungen heben und aus dem Fahrzeug entfernen. Das geht zu zweit mühelos, lässt sich aber auch von einer Person bewerkstelligen. Ohne die Bänke entsteht ein 153/141 mal 185/135 mal 188/165 Zentimeter großer Stauraum. An den vier Zurrösen, die sonst den Doppelboden halten, las-



Ist die Sitzgruppe entfernt, nimmt das Heck rund vier Kubikmeter Ladung auf.

sen sich Gepäckstücke sichern. Wie die Pössl-Crew das Heck im Duett L auch nutzt – drei Deckenstaufächer flankieren Heckwand und Seitenwände. Darunter spendet auf jeder Seite je ein schwenk- und verschiebbarer Halogenspot Licht. Zusätzlich leuchten ein Mini-Heki, je ein ausstellbares Fenster mit Kombiroollo in beiden Hecktüren sowie je ein ausstellbares Seitenfester mit Kombiroollo das Heck des Duett L aus.

Um Kollisionen mit der Schiebetür auszuschließen, war das rechte Fenster des getesteten Vorserienfahrzeugs mit Plastikwinkeln fixiert. In der Serie hingegen wird ein Türstopper die Schiebetür vor dem rechten Ausstellfenster bremsen.

Stressfrei – der Pössl unterwegs

Mit langem Radstand und ABS sowie der Spurkontrolle ASR und dem Beifahrerairbag

aus dem All-In-Paket ist der Pössl auf dem Citroën Jumper sicher unterwegs. Er erlaubt mit dem getesteten 88-kW (120 PS)-Motor auch schnellere Autobahnfahrten bei einem moderaten Verbrauch von 10,6 Liter Diesel. Das Fahrzeug bewegte sich mit den montierten schwarzen Alufelgen mit Reifen der Dimension 235/60R17C für 1.800 Euro subjektiv noch sicherer als ein Jumper oder ein vergleichbarer Fiat Ducato mit Serienrädern.

Im Innenraum zeigt sich besonders unterwegs die gute Qualität der Möbel: Lediglich auf schlechten Straßen klappert es vereinzelt aus dem Küchenblock. Mehr stört da das scheppernde Kombiroollo des Ausstellfensters in der Schiebetür – ein Ärgernis, das sich aber durch fast sämtliche Baureihen fast sämtlicher Reisemobilhersteller zieht und das offensichtlich niemanden zu stören scheint oder

technisch unglaublich schwierig zu beseitigen sein muss. Beim Pössl fällt dieses Geklapper aber auch nur deswegen so negativ auf, weil der sonstige Aufbau sehr leise ist und zudem Motor- und Fahrgeräusche sehr gut gedämmt sind.

So variabel wie das Fahrzeug – der Preis

Pössl baut den Duett L auf dem Citroën Jumper 2,2 HDI mit 88 kW (120 PS) und 3.300 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht auf. Neben Motorvarianten mit 74 kW (100 PS) und 115 kW (157 PS) steht für den Kunden auch die identisch motorisierte und nahezu baugleiche Ducato-Familie von Fiat bereit. In der Basisausstattung mit dem kleinsten Motor rollt der Duett L als Citroën und als Fiat für jeweils 36.199 Euro, zum Kunden. Für beide Fahrzeuge ist für 1.690 Euro ein All-in-Paket erhältlich, das ASR, 120-Liter-►

Warmer Jahreszeit

Die Reiselust ist erwacht



www.rimor.it

RIMOR
AUTOCARAVANS



NEW POLARIS
GFK AUSSENHAUT - DA IST DER HAGEL CHANCENLOS



Aus dem Tisch der Heckdinette und den serienmäßig drehbaren Vordersitzen entsteht vor der eingefahrenen Nasszelle eine kleine Sitzgruppe. Die abgedeckte Bodenwanne verrät die Nische hinter dem Fahrersitz als Teilzeit-Bad. Praktisch sind die herausnehmbaren Utensilienbeutel.

Dieseltank, Fahrerhausklimaanlage, Beifahrerairbag, elektrisch verstell- und beheizbare Außen- spiegel, höhenverstellbaren Beifahrersitz, 80-Liter-Kühlschrank sowie passende Sitzbezüge im Fahrerhaus umfasst und gegenüber der Summe der Einzel- preise 1.148 Euro günstiger ist. Mathias Piontek

Zusammen mit einigen weiteren sinnvollen Extras wie dem 88-kW-(120 PS)-Motor

(1.300 Euro), Tempomat und Crashsensor für die Gasanlage steigt der Preis des Duett L auf 39.683 Euro. Dann aber erhält der Kunde nicht nur einen äußerst variablen, sondern auch einen gut ausgestatteten Kastenwagen. Mathias Piontek

Pössl Freizeit und Sport GmbH, Tel.: 08654/4694-0, www.poessl-mobile.de.

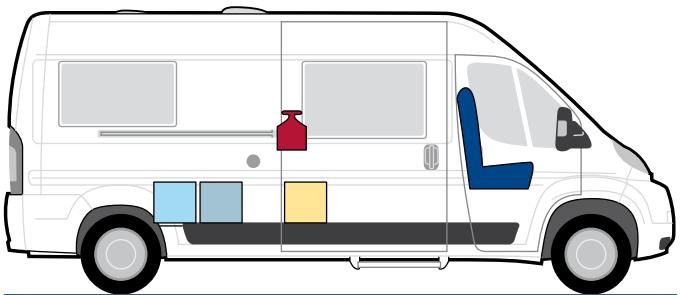


Die beiden Zapfen im Gestell jeder Sitztruhe müssen unbedingt einhaken, damit das Bett stabil ist. Vor dem Schlafengehen entfernt der Reisemobilist Tisch und Polster, dann zieht er die beiden Sitztruhengestelle zur Fahrzeugmitte. Polster wieder auflegen, und fertig ist die Liegefläche.



Fazit

Der Kastenwagen booomt. Kaum ein Hersteller leistet sich heute noch den Luxus, keinen ausgebauten Ducato & Co. im Angebot zu haben. Pössl bereichert dieses Segment mit einem gut verarbeiteten und durchdachten Vielzweck-Mobil. Die wenigen Kompromisse, etwa der allabendliche Bettenbau, geht die angepeilte junge oder jung gebliebene Kundenschaft sicher gern ein.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.300 kg	1.750 kg	1.900 kg
Grundgewicht (gewogen)**	2.820 kg	1.519 kg	1.301 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser (90 l)	90 kg	20 kg	70 kg
+ 100 % Gas (24 kg incl. Flasche)	24 kg	11 kg	13 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leergewicht (StVZO)	3.019 kg	1.609 kg	1.410 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 10 kg/Person (2 Personen)	20 kg	5 kg	15 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	15 kg	45 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.174 kg	1.685 kg	1.489 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	126 kg	65 kg	411 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelmengewicht x Hebelarm : Radstand), **mit vollem Kraftstofftank

Der sechs Meter lange Duett L ist für 3.300 Kilogramm zugelassen. Weil der Grundriss für zwei Personen ausgelegt ist, ergeben sich gute Zuladungswerte. Nach der Norm EN 1646-2 bepackt, behält der Pössl eine Reserve von 126 Kilogramm, von denen die Vorderachse 65 Kilogramm schultern darf. Die Hinterachse könnte noch 411 Kilogramm aufnehmen, dann aber wäre das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs überschritten. Doch auch 126 Kilogramm Spielraum auf der Hinterachse erlauben, das Heck üppig zu beladen oder bei Anhängerbetrieb die erlaubte Stützlast von 100 Kilogramm voll aus zunutzen. Optional bietet Pössl den Duett L auf Fiat und Citroën für 605 Euro mit 3.500 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht an.

Technische Daten

Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,2 HDI mit 88-kW-(120 PS)-Turbodieselmotor, Frontantrieb über Sechsganggetriebe.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht 3.300 kg, Leergewicht mit Aufbau im Fahrer. Zustand: 2.870 kg, Außenmaße (L x B x H): 600 x 205 x 265 cm, Radstand: 404 cm, Anhängelast gebremst: 2.500 kg, ungebremst 750 kg.

Aufbau: Originelles Blechhochdach, isoliert mit 15/20 mm Thermo-integralschaum, flächig mit 20 mm Styrodur und 3 mm Sperrholz zum Sandwich verklebt. Wände: Karosserieblech mit 10 bis 20 mm Isolierung aus Thermo-integralschaum. Boden: 6 mm Sperrholz mit PVC-Bodenbelag, isoliert mit 15 mm Styrodur.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 370 x 196 x 190 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt 2/0, davon mit Dreipunktgurt: 2, Bettenmaß: 190 x 146/134 cm.

Füllmengen: Kraftstoff 120 l, Frischwasser 90 l, Abwasser 92 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 1 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Herd: 2-flammig von Dometic, Kühlschrank: 80 l-Absorberkühlschrank von Dometic, Bordbatterie: 95 Ah.

Testverbrauch: 10,6 l/100 km

Gundpreis: 36.199 Euro

Testwagenpreis: 41.819 Euro

Vergleichspreis: 37.099 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.



Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose !!



Sonderpreis

599,- EUR

inkl. MwSt. + Versand



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen

Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber

Gleichstromkabel 10 m mit vorkonfektionierten Steckern

Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de

Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig



www.tischer-trail.de

Seit über 35 Jahren made in Germany

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Pötz
Alte Gehstorfer Strasse 62
D-93444 Bad Kötzting
Tel. (0049) (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elsässer Strasse 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (0049) (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) (0)89 61 46 77 32

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) (0)1 / 802 54 05

Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Haselstrasse 56
CH-8934 Kronau
Tel. (0041) (0)41 783 06 61

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Wahlweise mit Aide
Warmwasser in Australien!

Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz

und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)

NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)

NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)

NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)

NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)

NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)

NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

Tel.-Hotline:
0211 580 013 662

Fax-Hotline:
0211 580 013 669

Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von
Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

**Seit 1983 preiswerter individueller
Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!**

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST

Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf

E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

Oyster®

Internet und Fernsehen
für das Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Surfen und telefonieren
übers Internet
- Vollautomatischer
Verbindungsaufbau
- **NEU:** Updates gratis
über Satellit
- Kundenfreundlicher
Service
- 3 Jahre Garantie

**Besuchen Sie uns
in Halle 13, Stand A63**

CARAVAN SALON
DUSSELDORF
29.8. – 6.9.2009
Fachbesuchertag
28.8. Trade-Visitor Day

tenHaft

Innovative Mobile Technology

Oberer Strietweg 8
75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-00
www.ten-haft.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL 8/2009 61



Wie wird das Wetter?

Vorhersage per Bauernregel, Blick zum Himmel oder digitaler Messstation.

Sonne, Wind und Regen – kein anderer Faktor entscheidet mit solch großem Einfluss über Wohl und Wehe im Urlaub wie das Wetter. Zwar lässt sich mit dem Reisemobil manche Schlechtwetterzone einfach abschütteln und der Sonne hinterher fahren. Dennoch bietet sich diese Chance nur bei einer halbwegs sicheren Prognose über das Wetter der nächsten Tage.

Doch wie bekommt man die? Mit ein paar Grundlagen gelingt die ganz private Wettervorhersage, die Zeichen der Natur auf der Erde und am Himmel müssen nur richtig gedeutet werden.

Wolkenformationen etwa sagen viel über Temperatur- und Luftdruckänderungen aus, die Verhaltensweisen von Tieren liefern ebenfalls Hinwei-

se auf klimatischen Wandel. Bauernregeln, die über Jahrhunderte hinweg gesammelte Erfahrungen mit dem Wetter in Worte fassen, sollten nicht nur belächelt, sondern durchaus ernst genommen werden.

***Siehst Du Nebel
auf Seen und Auen,
kannst du getrost
auf schön' Wetter
bauen***

Als unmittelbare Folge des Zusammenspiels der Temperaturunterschiede zwischen Boden und Luft sowie der Luftfeuchte entsteht Nebel. Wie viel Wasserdampf sich in der Luft befindet und ob sich der als Tau niederschlägt, folgt festen physikalischen Regeln, die wie-

derum Rückschlüsse auf das zu erwartende Wetter erlauben. So verheißt Nebel am Morgen im Herbst beständig gutes Wetter, an heißen Sommertagen dagegen drohendes Gewitter. Auch wohin der Nebel wandert, deutet auf ein bestimmtes, dem Nebel folgendes Wetter hin. Fällt der Nebel, wird es heiter, steigt er auf, folgt Regen. Keinerlei Hoffnung auf einen Umschwung lässt dagegen Nebelregen. In diesem Fall bleibt es anhaltend schlecht.

Kondensiert der Wasserdampf und schlägt sich als Tau auf Pflanzen und anderen Oberflächen nieder, kündigt dies fast immer gutes Wetter an. Auch Reif, die gefrorene Version von Tau, nährt diese Hoffnung. Allein nach einem Regen ist die Entwicklung am Himmel trotz Reif ungewiss.

Sogar Schneefall selbst lässt erahnen, wohin die winterliche Reise geht. Ändert sich der Luftdruck bei starkem, nächtlichem Schneefall, ist Tauwetter angekündigt. Bei steigendem Barometer ist dies allerdings von kurzer Dauer, während fallender Druck einen grundsätzlichen Temperaturanstieg verspricht.

Auch in höheren Schichten der Atmosphäre weist Wasserdampf den Weg. Die Form der Wolken und ihre Höhe sind klare Zeichen. So sind die hoch wandernden Schäfchenwolken, so genannte Cirruswolken, gern gesehen. Große Schichtwolken indes künden von Regen, große Haufenwolken von Trockenheit.

Die Farbe des Himmels lässt ebenfalls erkennen, welches Wetter folgt. Abendrot ohne grelle Farben und dunkle Wol-



Wenn der Wasserdampf der Luft am frühen Morgen als Tau an Blättern und Halmen kondensiert, folgt fast immer ein Tag mit sehr schönem Wetter.

Die schlauen Sprüche der Bauern

Die meist in Reimform verfassten Bauernregeln wurden über Generationen weitergegeben und hatten unter Wissenschaftlern zum Ende des 20. Jahrhunderts den Ruf, nur selten richtig zu liegen. Statistische Überprüfungen unter Berücksichtigung des regionalen Geltungsbereichs sowie einer kalendarischen Verschiebung bei Einführung des Gregorianischen Kalenders ergaben aber schließlich eine überraschend hohe Zuverlässigkeit.

Für eine Wetterprognose der kommenden Tage sind die meisten Bauernregeln ungeeignet, da sie sich meist mit der Großwetterlage und insbesondere deren Folgen für die Ernte befassen („Wenn Spinnen in die Häuser kriechen, sie einen kalten Winter riechen.“, „Zieh'n die wilden Gäns' und Enten fort, ist der Winter bald am Ort.“). Besser geeignet scheinen die Regeln zu Lostagen, die konkrete Aussagen zu Sonne oder Regen machen. Der bekannteste Lostag Siebenschläfer trifft statistisch gesehen in Bayern zu etwa 60 Prozent zu, wenn man ihn vom 27. Juni auf den 10. Juli verschiebt, in Norddeutschland dagegen so gut wie nie. Er verspricht ein konstantes Wetter über sieben Wochen hinweg.

ken versprechen ebenso schönes Wetter für den folgenden Tag wie ein grauer Morgen- himmel, vorwiegend helle Farben am Abendhimmel bringen

Dass Wetterkapriolen enden, lässt auch ein Regenbogen vermuten. Erscheint er vor Mittag am Himmel, drohen Regenböen, taucht er erst nach dem Essen auf, wird das Wetter besser.

Nicht ganz so augenfällig wie Wolken, aber ebensolche Anzeichen für unruhiges Wetter sind nachts stark funkeln- de Sterne nach einem Tag voller Sonnenschein. Hat der Mond einen Hof, verschlechtert sich das Wetter gar mit Sicherheit innerhalb von 24 Stunden.

Am schwierigsten zu beobachten und zu deuten ist sicherlich das Verhalten von Tieren, die einen feinen Sinn für das Wetter haben. Deshalb sind Bauernregeln zu diesem Thema nur selten zu finden. Dass die Schwalben bei gutem Wetter hoch fliegen, ist leicht zu ►

Je weißer die Schäfchen am Himmel gehen, desto länger bleibt das Wetter schön

Wind. Grelle Farbgegensätze, dunkles oder violettes Rot stehen morgens wie abends für schlechtes Wetter ebenso wie Morgenrot auf niedrigen Wolken. Selbst ein tiefblauer Himmel ist bei starkem Wind keine Gewähr für Sonnenschein. Der stete Luftzug sorgt stattdessen für unbeständiges und unberechenbares Wetter.



**Linnepe
Schlafen Sie ruhig!**



**Linnepe
TriGasAlarm!**

**Caravan Salon Düsseldorf:
Halle 13, Stand C03**

der neueste Gaswarner vom Erfinder des SopoAlarm warnt vor dem Ausströmen von dreierlei Gasen - Propan/Butan, Kohlenmonoxid und KO-Gasen. Der TriGasAlarm wird über 12V an das Bordnetz angeschlossen und ist kurz nach dem Einschalten betriebsbereit.

Linnepe - Zubehör rund ums Reisemobil!



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11, 58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0, Fax: 0 23 33/98 59-30
eMail: info@A-Linnepe.de, www.A-Linnepe.de



Stehen an einem Sommervormittag Altocumulus castellanus am Himmel, droht ein Gewitter.



Sinken die Untergrenze der Wolkenschleier der Cirrostratus und der Luftdruck ab, gibt es Regen innerhalb eines Tages.



Die Cumulus ist die bekannteste aller Wolken und gilt als die typische Schönwetterwolke.

Kein Vabanquespiel

Wettervorhersagen werden niemals zu hundert Prozent zutreffen, weil schon kleinste Schwankungen in der Atmosphäre den Verlauf des Wetters stark beeinflussen. So ist es kein Zufall, dass mit Edward Lorenz ausgerechnet ein Meteorologe zu den Pionieren der Chaos-Theorie gehört. Der hohe unberechenbare Anteil am Wetter wird deshalb trotz verbesserten Beobachtungstechniken und numerischen Modellen immer die Gefahr einer dramatischen Fehlprognose in sich bergen – auch wenn dies immer seltener geschieht.

Die Wettervorhersagen sind in den letzten Jahrzehnten stets zuverlässiger geworden. Eine sechstägige Prognose hat heute die gleiche Zuverlässigkeit wie eine 24-stündige im Jahr 1968. Dreitägige Prognosen stimmen heute in neun von zehn Fällen.

Fliegen die Schwalben in den Höh'n, kommt ein Wetter, das ist schön

erklären. Sie folgen ihrer Natur: Insekten entfernen sich bei Sonne weiter vom Grund.

Schwerer nachzuvollziehen ist für den Menschen die Unruhe von Tieren im Vorfeld eines Gewitters – bereits zu einer Zeit, in der noch nichts auf ein Unwetter hindeutet. Die Tiere

winseln, jaulen oder verziehen sich an einen vermeintlich sicheren Ort. Kurz vor dem Gewitter verstummt der Gesang der Vögel.

Aber auch der Mensch selbst reagiert körperlich auf Wetterumschwünge. So ziehen und jucken Operationsnarben, und Rheumakranke klagen über Muskel- und Gelenkschmerzen. Diese Phänomene sind als Wetterfähigkeit bekannt und wissenschaftlich nachgewiesen. Interessanterweise scheint aber auch Materie sensibel zu sein. So summen Telegrafendrähte bei Kälte und Schnee.

Wetterstationen

Die Klassiker unter den Wetterstationen sind die analogen Versionen ab 20 Euro, die Thermo-, Hygro- und Barometer in einem gemeinsamen Gehäuse vereinen und die Messwerte Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck jeweils per Zeiger auf einer Skala anzeigen. Sie hängen an einem gut zugänglichen Ort im Freien. Die Tendenz des Wetters machen die Geräte direkt am Luftdruck fest: Hoher Luftdruck wird mit Sonne, niedriger Luftdruck mit Regen gleichgesetzt. Ein mittlerer Druck steht für unbeständiges Wetter.

Die moderneren, digitalen Versionen sind dagegen in vielen Ausstattungsvarianten – zu Preisen von 20 bis über 1.000 Euro – erhältlich. Ihnen gemein ist meist ein Vorteil: Die per Funk angebundenen Sensoren erlauben eine Montage der Basisstation im Wohnraum, der Gang ins Freie entfällt.

Wie ihre mechanischen Ahnen messen auch die elektrischen Wet-



terstationen Temperatur, Luftfeuchte und Luftdruck, differenzieren aber noch zwischen außen und innen. Zusätzlich informieren sie über Wochentag, Datum und Uhrzeit. Darüber hinaus kümmern sich einige Systeme um weitere Kenngrößen. Welche Werte gemessen und angezeigt werden, unterscheidet sich stark von Gerät zu Gerät. Verfügbar sind Systeme mit Anzeigen für Windstärke und Windrichtung, Regenmenge und Taupunkt. Auch die Mondphase,

Sonnenauf- und -untergang sowie die Sonnenscheindauer sind einigen Geräten bekannt. Andere halten gar mit Informationen zur UV-Strahlung, mit Sturm-, Frost- und Pollenwarnungen nicht hinterm Berg. Der Zweck einer Wetterstation kann dabei leicht variieren. In der Regel zeigen sie das aktuelle Wetter und eine Tendenz für den kommenden Tag an. Es gibt aber auch digitale Geräte mit einer Messwertspeicherung für Temperaturen oder Regenmengen, die das Wetter somit über

mehrere Wochen hinweg dokumentieren, bis hin zu Wetterstationen mit Computeranschluss, die mittels mitgelieferter meteorologischer Software eine ganze Wetterhistorie aufzeichnen.

Die jüngste Entwicklung sind digitale Wetterstationen, die ihren Schwerpunkt bei der Wettervorhersage setzen. Sie erstellen ihre Prognose nicht selbst, sondern beziehen sie von einem professionellen meteorologischen Dienst. Der Weg der Wetterinformation führt dabei über einen Computer mit ständiger Internetverbindung oder über eine terrestrische Ausstrahlung per Funk. Im zweiten Fall kommen wiederum zwei konkurrierende Standards zum Einsatz:

Systeme mit dem Label „wetterde.de“ erhalten ihre Infos in ganz Deutschland auf einer Frequenz, die vor dem Handyboom hauptsächlich so genannte Pager zum Erhalt von kurzen Textmitteilungen nutzten.

PÖSSL

...hat mehr auf dem Kasten!



Taucht der Amboss einer Cumulonimbus am Himmel auf, droht Gewitter.

Der Einfluss des Wetters auf den Menschen, welch enorme Anpassungen Temperatur und Luftfeuchtigkeit dem Körper abverlangen, ist dem Betroffenen meist selbst nicht bewusst. Die Symptome reichen von Abgeschlagenheit und Müdigkeit über Schlafstörungen und Gelenkschmerzen bis hin zu Migräne. Alles bedeutet Stress. Die Wirkungen fassen Experten unter der Bezeichnung Biotropie des Wetters zusammen.

Der Indikator schlechthin für die Entwicklung des Wetters, aber ohne Barometer schlecht zu bestimmen, ist ►

Der Wettbewerber verwendet europaweit ein System, das der Laie bereits von Funkuhren kennt und Experten kurz DCF nennen. Die laufenden Kosten für die Erstellung und Übermittlung der Wetterdaten ist bei beiden Funksystemen bereits mit dem Gerätekauf abgegolten.

Da das System "wetterdirekt" je nach Gerät Deutschland in 50 oder 300, das System DCF Europa gar in 1.000 Städte und Regionen unterteilt, versprechen die Wetterstationen beider Systeme eine viel exaktere Wettervorhersage als etwa ein Wetterbericht via TV.

Zwei dieser digitalen Wetterstationen mussten ihre Fähigkeiten in der Redaktion beweisen: das 45 Euro teure Modell Galileo Plus von Dostmann (www.tfa-dostmann.de) und das Modell Mete-On 1 von iRox (www.irox.com) im Wert von 280 Euro. Galileo Plus teilt Deutschland in 50 Regionen auf. Die dargestellte Wetterprognose wird von ►



Zum unschlagbaren
Preis-/Leistungsverhältnis!



Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab **€ 29.999,-** *

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374811 · **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH Tel. 035601 / 30400
06618 Naumburg Caravan Rossol GmbH Tel. 03445 / 703055 · **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 · **14612**
Falkensee bei Berlin Flügel Reisemobile+Wohnwagen Tel. 03322 / 2797-0 · **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH
Tel. 03342 / 303508 · **17192 Waren** Müritz-Caravan Tel. 03991 / 663444 · **18211 Bargeshagen** Caravaning Nord Tel. 038203 / 624941
18439 Stralsund Caravan Center Dahnke Tel. 03831 / 293915 · **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 · **24941**
Flensburg Autoelektrik Petersen GmbH Tel. 0461 / 55900 · **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 · **26655**
Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 · **28816 Stuhr** (Groß Mackenstedt) Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145
28844 Weyhe Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203 / 783171 · **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 · **34243**
Fuldata-Ihringshausen Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 · **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 · **45481**
Mülheim/Ruhr CVG Caravanning Handelsges. m.b.H. Tel. 0208 / 485035-37 · **46446 Emmerich** DÜMO-Reisemobile Tel. 02822/500421
47551 Bedburg-Hau AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 · **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610
50259 Pülheim Brauweiler Reisemobile Berentz GmbH Tel. 02234 / 999440 · **55129 Mainz-Hechtsheim** Moser Caravanning GmbH Tel.
06131 / 959580 · **56751 Polch** Niesmann caravanning Tel. 02654 / 94090 · **59174 Kamen / NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 /
79825 · **63505 Langenbold** Heck Caravan & Reisemobile Tel. 06184 / 4410 · **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt
GmbH Tel. 0681/992880 · **66646 Marpingen** Reisemobile Dör Tel. 06853 / 5020103 · **67126 Hochdorf-Assenheim**
Reisemobile Euch e.K. Tel. 06231 / 7579 · **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 /
471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711 / 8385466 · **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH
Tel. 07021 / 95085-0 · **74366 Kirchheim/Neckar** Herzog Wohnwagen+ Reisemobile Tel. 07143 / 89440 · **75365 Calw-**
Stammheim Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 93680 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravanning GmbH
Tel. 07246 / 305600 · **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773 / 932900 · **79108**
Freiburg WWD-Südcaravan GmbH Tel. 0761 / 152400 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664 /
612477 · **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135/ 937100 · **88239 Wangen** Autohaus
Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 · **89079 Ulm-Donautal** Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445
91522 Ansbach Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 · **94377 Steinach b. Straubing**
Caravantastic Brandl Tel. 09428 / 94030 · **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 /
6270 · **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

* = zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.poessl-mobile.de



*Wohin der Morgen Nebel sich verzieht, lässt erkennen, wie das Wetter wird:
Sinkt der Nebel ab, blüht Sonnenschein; steigt er auf, folgt Regenwetter.*

der Luftdruck. Grundsätzlich stehen Hochdruckgebiete für Sonnenschein und Tiefdruckgebiete für Regen. Analog deutet ein fallender Luftdruck auf eine Verschlechterung des Wetters hin. Aber auch die Geschwindigkeit, mit der sich der Luftdruck ändert, ist zu beachten. Fällt der Druck nur langsam, sind ergiebige Niederschläge zu erwarten. Zeigt das Barometer dagegen einen steilen Druckabfall, sind schnell fortschreitende Sturmwirbel die Folge. Um sich dieser Informationen zu bedienen, emp-

fiehlt es sich, eine empfindliche Wetterstation anzuschaffen. Zwei besonders praktische Informanten für Reisemobilisten lernen Sie im Kasten unten auf den Seiten kennen.

Trotz aller Vorausschau lässt sich selbst mit dem mobilen Heim nicht immer dem schlechten Wetter entfliehen. Aber was soll's? Nutzen Sie verregnete Tage für einen Museumsbesuch oder einen Spieldag im Mobil. Und danach weiß der sonnenverwöhnte Urlauber das schöne Wetter wieder richtig zu schätzen. *kjg*

Meteorologen des Internetdienstes www.wetteronline.de geliefert und ist nur für den eigenen Standort gültig. Neben dem aktuellen Datum und der Uhrzeit zeigt Galileo Plus das Wetter für den jeweiligen Tag und die nächsten drei Tage jeweils in Form von Symbolen und Temperaturbereichen an – differenziert nach den vier Tagesabschnitten Vor- und Nachmittag sowie Abend und Nacht.

Galileo Plus sieht edel aus und ist einfach zu bedienen. Seine Voraussagen sind detaillierter als jene überregionaler Nachrichten und treffen recht gut zu. Der Empfang der Wetterdaten, die mehrmals am Tag über eine Pagerfrequenz gesendet werden, ist aber nicht überall zu 100 Prozent gegeben, so dass auf dem Display gelegentlich verschiedene Felder leer bleiben. Die Wetterstation von Irox übertrifft ihren Konkurrenten in fast jeder Disziplin. Ihre Prognosen de-

cken nicht nur Deutschland, sondern Westeuropa und Skandinavien ab. Das Gebiet, dessen Wetter angezeigt werden soll, ist per Hand einzustellen. So kann der Reisemobilist statt seines Aufenthaltsorts die zukünftige Urlaubsregion wählen und das dortige Wetter in seine Reiseplanung einfließen lassen. Außer Datum, Wochentag und Uhrzeit informiert das System über Temperatur, Windgeschwindigkeit, Regenwahrscheinlichkeit sowie Sonnenauf- und -untergang. Das Display zeigt stets die Informationen des aktuellen sowie eines der drei folgenden Tage an. Die Daten erhält Irox von einem meteorologischen Institut aus der Schweiz via stetem DCF-Signal.

Die Anzeige des Irox ist technischer und weniger elegant als jene des Wettbewerbers. Die Prognosen beider Geräte unterscheiden sich aber wenig, so dass sie gleichermaßen zu empfehlen sind.

PLZ 2:

Reisemobile Jörg LUNDBERG, Ohechaussee 214, 22848 Norderstedt,
Tel. 040/5232334,

TANK Reisemobile, Stiller Winkel 2, 24229 Dänischenhagen, Tel. 04349/919410,

Camping & Reisemobile H. KASSENS, Südring 3, 26506 Norden/Nadörst,
Tel. 04931/9182526,

RECACTECH Reisemobil- und Caravan-Technik Zeven GmbH, Böttcherstr. 8,
27404 Zeven, Tel. 04281/954237,

PLZ 3:

Eubo-Caravan TIRGE GmbH, Am Walde 2, 30916 Hannover-Altwarmbüchen,
Tel. 0511/611787,

MPG Mobilpartner Gütersloh oHG, Carl-Zeiss-Str. 36, 33334 Gütersloh,
Tel. 05241/73263,

KUNO'S Mobile Freizeit GmbH & Co. KG, Frankfurter Str. 6 a, 34295 Edermünde,
Tel. 05665/4064830,

PLZ 5:

Reisemobile JUMPERTZ, Gewerbegebiet Süd-Ost, Rudolf-Diesel-Str. 8,
52428 Jülich, Tel. 02461/52021,

PLZ 6:

Reisemobile EUCH e. K., Ludwigshafener Str. 22,
67126 Hochdorf-Assenheim, Tel. 06231/7579,

PLZ 7:

Mobil Home PFISTER, Seewiesen 9, 72348 Rosenfeld, Tel. 07428/37223,

PLZ 8:

Ulrich WIEDEMANN, Dieselstr. 1, Gewerbegebiet Lanzen,
87448 Waltenhofen/Kempten, Tel. 08303/923623,

Caravan-Center OWANDNER, Hermann-Neuner-Str. 8-10, 88299 Leutkirch,
Tel. 07561/98480,

PLZ 9:

Autohaus IMHOF GmbH, Wohnwagen-Reisemobile, Schwarze Brücke 2,
97737 Gemünden-Wernfeld, Tel. 09351/3662,

Caravaning & Fahrzeugcenter COBURG, Industriestr. 3, 96487 Dörfls-Esbach,
Tel. 09561/8537887,

SCHWEIZ:

Mobil Center DAHINDEN, Hackenrütli 2, CH-6110 Wolhusen, Tel. 0041/414910414,

NIEDERLANDE:

ROSSÈL Recreatie B.V., Industrieweg 8a, NL-3433 NL Nieuwegein,
Tel. 0031/306061314



DAS REISEMOBIL FÜR ZWEI!

Durch einfaches Hochschieben der Rückenlehne, verwandelt sich die gemütliche Rundsitzgruppe in zwei großzügige, getrennte Betten.

✓ leicht
nur 3,5 t Gesamtgewicht
✓ geräumig
ca. 500 kg Zuladung möglich*
✓ durchdacht
Mit einem Handgriff werden aus der Sitzgruppe zwei getrennte Betten. Der Clou: Bettkästen für Bettwäsche unter den Sitzbänken.



FRANKIA Pilote GmbH & Co. KG, Bernecker Str. 12, D-95509 Marktschorgast
Tel. 09227/738-0, Fax 09227/738-33, E-Mail: info@frankia.de, www.frankia.de

FRANKIA

MADE IN GERMANY

*Gewichtsangaben sind ca.-Angaben. Abweichungen (+/- 5%) im Rahmen der Werkstoleranzen sind möglich und zulässig. Die Masse im fahrbereiten Zustand nach EN1646-2 setzt sich zusammen aus: Eigengewicht des Fahrzeugs in der entsprechenden Grundausstattung oder Grundvariante inkl. Fahrer (75kg), vollem Kraftstofftank, 100% des Frischwassertanks (50 Liter) und des Gasvorrates. Die angegebene Zuladung bezieht sich auf die Masse im fahrbereitem Zustand wie angegeben.

Schaufenster

Vom GPS-Gerät bis zur Sandale: interessante Neuheiten im Überblick.

Garmin Oregon 550

Das Garmin Oregon 550 ist mehr als nur ein leistungsfähiges GPS-Gerät. Der neue Routenführer enthält erstmalig eine integrierte Digitalkamera mit 3,2 Megapixeln und ermöglicht so eine automatische Verknüpfung von Digitalfotos und GPS-Koordinaten, das so genannte Geotagging. Wichtige Wegpunkte lassen sich so eindeutig dokumentieren. Dank elektronischem Drei-Achsen-Kompass muss das Oregon beim Navigieren nun nicht mehr waagerecht gehalten werden, es zeigt in jeder Lage die Marschrichtung an. Das Oregon 550 kostet Garmin für 499 Euro, das 550t mit vorinstallierter Freizeitkarte von Europa im Maßstab 1:100.000 für 579 Euro an. Tel.: 089/858364880, www.garmin.de.



Wurmi Hakenclip

Schluss mit der lästigen Knoterei. Wurmi präsentiert einen Hakenclip, der es ermöglicht, Schlaufen und Ösen der Abspinnleinen von Markise oder Vorzelt bequem einzuhängen.

Im Markisen Womo Set mit zwölf Wurmis, Multifixplatten, Schraubadapters und Tasche kosten sechs Hakenclips 39,95 Euro. Tel.: 09403/967925, www.wurmi-shop.de.



Ams Spannungswächter

Fällt die Spannung der Versorgungsbatterie regelmäßig zu tief in den Keller, drohen irreparable Schäden und ärgerliche Folgekosten für einen neuen Energiespeicher. Der Spannungswächter UC 12 von Ams-Messtechnik warnt bei einem Schwellenwert von 10,2 Volt mit einem optischen und akustischen Signal. Dank eigener Stromquelle erkennt er auch Kabelbruch oder unerwünschte Manipulationen an der Elektrik. Den UC 12 gibt es für 59,70 Euro. Tel.: 09643/92050, www.ams-messtechnik.de.



Rösle Faltseicher

Der multifunktionale Seiher Campers best friend könnte in der Bordküche tatsächlich zum Lieblings-Equipment des Küchenchefs avancieren. Er eignet sich zum Dämpfen ebenso gut wie zum Abgießen von Gemüse oder Nudeln. Der Clou: Der faltbare Seiher aus hochwertigem Edelstahl

und hitzebeständigem Silikon macht sich nach dem Gebrauch im Küchenschrank ganz dünn.

Team4vino bietet den spülmaschinenfesten Seiher wahlweise mit 20 oder 24 Zentimeter Durchmesser und in sechs Farben für 36,95 Euro an. Tel.: 0261/9733484, www.team4vino.de.



Seatmaxx Toilettenauflage

Wer viel auf Reisen geht, lernt so manches Örtchen kennen. Um überall bedenkenlos Platz nehmen zu können, bietet Seatmaxx eine Auflage aus Zellstoff für die Toilettenbrille an: keine Bastelei mit Toilettenpapier, einfach auflegen. Der edle Spender aus Edelstahl kostet 31,80 Euro, die Nachfüllbox mit 250 Auflagen 19,90 Euro. Tel.: 07524/7000, www.movera.com.



Tilley Hut LT5B

Hinter dem kryptischen Kürzel LT5B versteckt sich ein kanadisches Multitalent. Der Tilley verbindet lässiges Aussehen und höchste Funktionalität. Er ist atmungsaktiv, bietet ein integriertes Schweißband und maximalen UV-Schutz. Ein Kinnriemen hält ihn bei Sturm auf dem Kopf und sollte er sich dennoch einmal selbstständig machen: Er schwimmt sogar. Das Gewicht liegt bei sensationellen 90 Gramm. Für den 80 Euro teuren LT5B gibt Tilley lebenslange Garantie auf Verschleiß. Das ist ein Wort. Noch Fragen? Tel.: 064 00/95 86 22, www.Tilley.com.



Fjällräven Reisehose

Reisen dient der Entspannung. Leichter gelingt dies mit passender und funktioneller Kleidung – insbesondere, wenn sich die Sommerhitze mal wieder von ihrer schwülwarmen Seite zeigt. Auch bei diesem Wetter garantieren die beiden besonders atmungsaktiven und leichten Reisehosen Peru und Ecuador des schwedischen Outdoorspezialisten Fjällräven maximalen Tragekomfort. Das Modell Ecuador punktet bei Frauen durch seine spezielle Passform. Preis: 99 Euro, Tel.: 08139/80230, www.fjallraven.



Sandalen für jeden Gang

Auch modische Sandalen können bequem sein. Beim Outdoor-Spezialisten Tatonka gibt es jetzt die elegante Sandale Teva, die zur lässigen Sommerhose ebenso gut passt wie zum schicken Sommerkleid. Dank gepolstertem Riemen, ergonomischem Fußbett und gedämpfter Sohle bewältigt Frau problemlos wie bequem einen längeren Einkaufsbummel. Die luftige Sandale Anna kostet bei Tatonka 55 Euro, die Modelle Ventura Cork 2 und Ventura Cork Wedge (Bild) 70 und 75 Euro. Tel.: 08205/96020, www.tatonka.com.

Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Trocknende Lippe

Sonax Flexi Blade Einfach ärgerlich: Man wäscht mit viel Aufwand sein Reisemobil, und schon während der Lack abtrocknet, tauchen erste Schmierer und Schlieren auf. Wer eine tadellos saubere Fläche wünscht, muss daher sein Fahrzeug trocknen – und zwar fix. Das Flexi Blade von Sonax (15 Euro) hilft mit seiner weichen, flexiblen Silikon-Lippe, selbst große Fläche oder Fenster in Windeseile abzuziehen und somit nahezu rückstandslos zu trocknen und zu säubern. Letz-



te Wasserreste trocknete der Testredakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL mit dem Lederlappen – das Ergebnis konnte sich sehen lassen. Einziges Manko: Um bei einem hohen Wohnmo-

bil die oberen Bereiche zu erreichen, muss eine kleine Leiter oder ein Hocker helfen, ein langerer Handgriff am Flexi Blade wäre da wünschenswert. Infos: 0800/7662933, www.sonax.de



Fazit: Kleines Teil, großer Nutzen:
Das Flexi Blade von Sonax ist bei der Fahrzeugwäsche eine wertvolle Hilfe.

Skyline Monitor-Auszug Typ 350 Monitor-Auszüge gibt es viele, wenige halten dem Gewicht des Bildschirms und den hohen Erwartungen der Besitzer stand. REISEMOBIL INTERNATIONAL testete erstmals einen Auszug von Skyline-Electronics.

Der 3,8 Kilogramm leichte Auszug trägt bis zu 12,5 Kilogramm schwere Monitore (vorbereitet für Befestigungsnorm Vesa 75 und 100), fährt über 37 Zentimeter aus und lässt sich um die vertikale Achse 210 Grad schwenken. Für einen bequemen Blickwinkel lässt sich der Monitor um bis zu 27 Grad senken und mit einem Schnellspannhebel fest arretieren. Die kugelgelagerten Führungen arbeiten exakt und grundsolide. Wackeln und Scheppern? Fehlanzeige. Selbst auf rauen Pisten sitzt der Monitor fest eingerastet und sicher verstaut im Schrank. 249 Euro sind für den hochwertigen Träger angemessen. Infos: 0212/2671110, www.arc-skyline.de

Haltestelle



Fazit: Der Monitor-Auszug Typ 350 von Skyline punktet auf ganzer Linie. Kurzum: Einfach gut.



Fotos: Karsten Kaufmann

LIEBLINGSKURVEN

Malojapass, 28.07.08 10:44

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon
in Halle 13, Stand C45.

ADRENALIN PUR?

Doch nicht deswegen! Die innovative Achs- und Chassis-Technologie von AL-KO steht für dynamischen Fahrkomfort und Fahrspaß pur. Tiefer Schwerpunkt – Breitspurfahrwerk – Einzelradaufhängung: da wird die Passfahrt zum Vergnügen – Haarnadelkurven inklusive.



Mehr über durchdachte Fahrwerkstechnik von AL-KO unter: (+49) 8221/97-0 | www.al-ko.com

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Da schau her

Wenn Jürgen Krug einen Campingplatz besucht, hat er nicht Erholung im Sinn. Vielmehr schaut er anderen Urlaubern in die Augen. Ganz tief.

Unübersehbar: In diesem Frankia wird gearbeitet. Auf Tisch und Küchenblock stehen optische Geräte, wahrscheinlich mindestens genau so teuer wie das Alkovenmobil selbst.

Am Eingang wartet Jürgen Krug auf Kundenschaft. „Urlauber haben Zeit“, verrät er, „dann werden sie neugierig und kommen zu mir.“ 30 bis 40 am Tag. Neben ihm flattert ein Werbebanner: „Das Seh-Mobil ist heute für Sie da“, steht darauf zu lesen. Tatsächlich bietet der Optiker aus dem fränkischen Burgsinn in seinem Fahrzeug Urlaubern einen kostenlosen Computer-Sehtest an, checkt ihre Sonnenbrillen auf UV-Stärke und misst für sechs Euro ihren Augendruck.

Warum bietet der 46-Jährige regelmäßig auf Campingplätzen wie dem Gitzenweiler Hof und bei Clubtreffen Sehtests an? Weil viele Kraftfahrer mit nur mäßiger Sehstärke unterwegs sind – ohne es zu wissen: „Der eine einzige Sehtest, um den Führerschein zu bekommen, reicht nicht aus für ein Autofahrerleben.“ Der Prozess, schlechter zu sehen, verlaufe schleichend. „Käme er abrupt, würde jeder sofort zum Arzt gehen.“

Tatsächlich setzt die Alterssichtigkeit zwischen dem 40. und 50. Lebensjahr ein. Dann verliert die Augenlinse an Elastizität und kann nicht mehr auf die Nähe scharf stellen. Eine Lesebrille muss her. Ab dem 65. bis 70. Lebensjahr trübt langsam der Glaskörper ein. Fahrer, die unter diesem als Grauer Star bekannten Phänomen leiden, fühlen sich oft geblendet, glauben, entgegenkommende Fahrzeuge hätten Fernlicht an.

Interview: Jürgen Krug

„Sonnenbrillen schützen vor Grauem Star“

Der Optiker erklärt, welche Sonnenbrillen nutzen – und wann sie besser nicht getragen werden sollten.

RMI: Herr Krug, müssen Sonnenbrillen überhaupt sein, oder sind sie nur modischer Schnickschnack?

Krug: Sie sind sehr sinnvoll. Immerhin schützen sie das Auge vor der schädlichen UV-Strahlung des Sonnenlichts.

RMI: Aber das Auge hat doch einen natürlichen UV-Schutz und reagiert mit einer kleineren Iris auf zu helles Licht.

Krug: Schon. Aber UV-Strahlen fallen trotzdem in das Auge. Dort trüben sie langfristig die Linse.

RMI: Wann soll eine Sonnenbrille aufgesetzt werden?

Krug: Nur, wenn die Sonne wirklich scheint. Cool sein, etwa

in der Disco, ist gesünder ohne schwarze Gläser vor den Augen.

RMI: Dürfen Kleinkinder schon Sonnenbrillen tragen?

Krug: Unbedingt. Bei ihnen ist die Fähigkeit des natürlichen UV-Schutzes kaum ausgebildet. Sie brauchen die Brille besonders.



Fotos: Claus-Georg Petri



Guck an: Im Seh-Mobil von Jürgen Krug lassen Urlauber ihre Augen vermessen. Der Optiker prüft auch (Sonnen-)Brillen direkt vor Ort.



Leseraktion mit Reisemobil International

Fit bleiben mit viel Spaß – am Wohlfühl-Wochenende

Gesundheit ist für Reisemobilisten ein zentrales Thema von wachsender Bedeutung. Zu dieser Erkenntnis sind Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL in ungezählten Gesprächen mit Lesern gelangt. Dass Fitness und Wellness in der Freizeit gefragt sind, unterstreicht der Ansturm auf Stellplätze an Thermen oder auf Campingplätze mit Relax-Tempeln.



REISEMOBIL INTERNATIONAL organisiert daher für Sie Anfang Oktober 2009 ein auf Ihre Wünsche abgestimmtes Wohlfühl-Wochenende. Dessen Schwerpunkt liegt auf dem Thema Gesundheit. Dabei geht es darum, die entspannte Atmosphäre des Regenbogen Camps in Tecklenburg zu genießen und Fakten über die eigene Gesundheit zu erfahren.

Dazu reist auch Optiker Krug mit seinem Sehmobil an. Außerdem sind ein Physiologe und ein Kardiologe vor Ort. Diese Fachleute checken Sie auf die sprichwörtlichen Herz und Nieren.

Natürlich soll das Wohlfühlen nicht zu kurz kommen. Dazu öffnet das Regenbogen Camp sein Spaßbad exklusiv für Sie, und Sie erhalten Zugang zum nagelneuen Wellnesspark der Anlage am Rande des Teutoburger Waldes.

Das Programm entsteht gegenwärtig mit allen beteiligten Partnern und Sponsoren. Vorläufig sieht der Ablauf des Wohlfühl-Wochenendes so aus:

Donnerstag, 1. Oktober 2009

Anreise. Abends Begrüßung und Abendessen im platzigenen gemütlichen Restaurant.

Freitag/Samstag, 2./3. Oktober 2009

Sehtests und ärztliche Checks samt Blutabnahme und Analyse in einem Labor sowie EKG. Gelegenheit zum Besuch des Wellnessparks mit Nordic-Walking-Kursen, Schwimmen und Ernährungstipps.

Sonntag, 4. Oktober 2009:

Abschlussbesprechung, Heimreise.

Haben Sie Lust, an dem Wohlfühl-Wochenende teilzunehmen? Dann melden Sie sich bei Reisemobil International, Stichwort: Wohlfühl-Wochenende, Postwiesenstraße 5a, 70327 Stuttgart, per E-Mail: info@dolde.de. Der Preis stand zum Redaktionsschluss noch nicht fest. Er soll die Gebühr für den Stellplatz auf dem Regenbogen Camp Tecklenburg samt Strom enthalten, dazu alle beschriebenen Leistungen. Weitere Infos in der nächsten Ausgabe von Reisemobil International.

Unsere Lösungen für optimiertes Energiemanagement



Zur Steigerung der Zuverlässigkeit der elektrischen Versorgung und Kraftstoffeinsparung hat Hella einen Batteriesensor mit Display zum Nachrüsten entwickelt. Basis ist ein intelligenter Sensor, ein kleiner Boardrechner direkt an der Batterie installiert, der die Batteriedaten mit hoher Präzision erfasst. Über das intuitiv zu bedienende Farbdisplay kann sich der Caravaner den Ladungszustand, die Reichweite bei konstantem Energieverbrauch und den Alterungszustand der Batterie anzeigen lassen.

Energiemanagement ist auch Reduzierung des Stromverbrauches. Die Beleuchtung – ein großer Verbraucher im Caravan – kann durch den Einsatz von LED bis zu Faktor 10 gegenüber klassischer Beleuchtung reduziert werden. Hochpräzise Reflektortechnologie sorgen dabei für extrem hohe Lichteistungen. Das breite Hella LED Programm umfasst Spots, Decken- und Stufenbeleuchtungen sowie Vorzelt- und Eingangsleuchten. **Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand 13A03.**



Ideen für das Auto der Zukunft



Forum Train&Sail

Ihr Kurs auf mehr Erfolg!

Auf einem Schiff ist es wie in einem Unternehmen: Sie haben ein Ziel vor Augen. Da ist nicht nur wichtig, wie gut Ihr Schiff ausgestattet und gebaut ist und wie der Wind weht. Auch die Fähigkeiten des Kapitäns und die Leistungsfähigkeit Ihrer Mannschaft entscheiden über Erfolg oder Misserfolg.

Wenn die Wellen mal hoch schlagen, hängt es davon ab, wie gut Ihr Kapitän führt und ob das Team bestens eingespielt und hoch motiviert ist. Das können Sie jetzt auf unserem Segelschiff „Eye of the Wind“ mit Ihren Führungskräften und Mitarbeitern trainieren. Langfristige Lerneffekte erreichen Sie am Besten in einem natürlichen und herausfordernden Umfeld. Was ist da besser geeignet als ein echtes Segelschiff?



Die "Eye of the Wind" ist einer der geschichtsträchtigsten Großsegler der Welt.

1911 gebaut, befuhrt die zweimastige Brigantine zuerst als Handelssegler zwischen Hamburg und Rio de la Plata die See. Heute verfügt die "Eye of the Wind" unter anderem über luxuriöse, klimatisierte Kajüten mit fließend kaltem und warmem Wasser sowie einen Speisesaal.

Mehr Informationen zum Schiff:
www.eyeofthewind.net

Kontaktieren Sie uns jetzt. Wir planen mit Ihnen Ihre Veranstaltung und unterbreiten Ihnen ein persönliches Angebot:

Forum Train&Sail
Forum Media Group GmbH
Herr Halil Recber
E-Mail: halil.recber@forum-media.com
Telefon: +49 (0)8233 381 227



Training

Verbinden Sie Pflicht und Spaß! Bieten Sie Ihren Führungskräften und Mitarbeitern ein unvergessliches Training (z. B. Führungskräftetrainings, Fachseminare).



Incentives

Belohnen und motivieren Sie Ihre erfolgreichen Mitarbeiter! Schenken Sie ihnen ein paar Tage, an die sie sich noch lange erinnern werden.



Meetings

Steigern Sie die Effizienz Ihrer Strategie- und Projektbesprechungen! Halten Sie diese dort ab, wo Sie mit Sicherheit nicht gestört und abgelenkt werden.



Teambuilding

Spielen Sie Ihr Team auf einem Segelschiff ein, das sie unter Anleitung führen müssen. So lernen Ihre Mitarbeiter, gemeinsam an einem Strang zu ziehen.



Events

Binden Sie Ihre Key-Accounts und präsentieren Sie Ihre Produkte und Dienstleistungen ohne Ablenkung in einer besonderen Atmosphäre!

bevorzugt unterwegs

mobil-reisen

Mehr als Meer

Freizeit am Wasser



**Vorteile und tolle Preise
gewinnen Sie ein Familienzelt von
Fritz Berger ab Seite 84**



Inhalt

Bootskunde & Stellplätze

Faszination Wassersport	74
Bootstypen im Überblick	76
Bootsführerscheine	79
Transport von Booten	79
Stellplätze mit Marinas und Boots-Vermietungen	80
Mieten eines Kanus	81
Wildwasser-Rafting	83

mobil-reisen-plus

Ihr Vorteilsprogramm	84
Ihr Gewinnspiel	88





Uferloses Vergnügen

Ab mit dem Reisemobil ans Wasser und rein ins Boot – wer sich Wellen und Wogen anvertraut, sieht die Welt mit anderen Augen. Das Gute daran: Diesen Freizeitspaß kann praktisch jeder erleben. Und auch die Natur.



Unüberhörbar drängt das Rauschen der Donau durch das offene Fenster über dem Küchenblock und mischt sich ein in das Gurgeln der Kaffeemaschine. Es ist noch früh am Morgen, und über dem Campingplatz Wagenburg in Hausen liegt Ruhe. Leise nur richten die ersten Paddler ihre Boote, ziehen Schwimmwesten über, packen ihre wasserdichten Tonnen.

Gemächlich räkelt sich Europas zweitlängster Fluss in seinem Bett, das in seinem Oberlauf ein Naturpark flankiert. So ruhig die Obere Donau scheint, spannend wird's, sie mit dem Kanu zu erkunden. Ob es vorbei geht an schroffen Felswänden und Bäumen, die ihre Äste bis knapp übers Wasser halten, ob Schwäne vor ihrem Nest im Schilf den ohnehin langen Hals recken und dabei bedrohlich zischen, oder ob Fische ihren Appetit auf Fliegen mit einem Kreis auf der Wasseroberfläche markieren: Die Natur protzt hier mit Vielfalt.

Tieren und Pflanzen so nah zu sein wie kaum anderswo, die Kraft der Elemente am eigenen Körper zu spüren, das zeichnet die Freizeit auf dem Wasser aus. Es schweißt zusammen, wenn Kinder, Eltern und Großeltern im Kanu einen Fluss erkunden. Und wenn Freunde im Raft mit vereinten Kräften Wasserwalzen trotzen und tosendes Wildwasser zähmen, schmeckt am Abend das gemeinsame Bier vor dem Reisemobil gleich noch mal so gut.

Faszination, die von Flüssen und Seen ausgeht, Spaß, den die Fortbewegung auf Wogen und Wellen macht, Freiheit, die sich bei einem Trip im Boot entfaltet – all das will Ihnen, lieber Leser, das **mobil-reisen „Freizeit am Wasser“** vermitteln. Denn eines weiß die Redaktion von REISEMOBIL INTERNATIONAL aus eigener Erfahrung: Zu solch starken Gefühlen inmitten der Natur gehört ein weiteres wesentliches Element – das Reisemobil.

Das rollende Zuhause bildet die richtige Basisstation für das Abenteuer auf dem Wasser. Jung und Alt teilen ihre Erlebnisse des Tages, wenn sie es sich abends miteinander an der Dinette schmecken lassen. Das Bett ist kuschelig warm und trocken, auch wenn die Bootstour entgegen jeder Wettervorhersage so richtig ins Wasser gefallen ist und der Regen noch immer aufs Dach trommelt. Im Bad trocknen derweil die Klamotten, damit sie am nächsten Tag wieder einsatzbereit sind für die Tour auf dem Wasser.

Die bringt mit Sicherheit eines mit sich: Faszination, Spaß und Freiheit. Lassen Sie sich schon vorab bei der Lektüre von „Freizeit am Wasser“ hinreißen, freuen Sie sich auf Ihre nächste Tour mit der ganzen Familie in einem Boot. Und dann genießen Sie das uferlose Vergnügen.

Typ-Beratung

Welches Boot eignet sich perfekt
als Reisebegleiter?

See- und Wanderkajaks

Das Kajak (Qajaq) geht auf die Inuits in Grönland zurück. Es wurde als wendiges Boot für die Jagd eingesetzt. Heute gibt es unterschiedliche Modelle: Von schlanken Seekajaks für die Küstenwanderung, über etwas gemütlichere, sichere Wanderkajaks mit mehr Stauraum, bis zum wendigen Spielboot fürs Wildwasser. Kajaks gibt es als Ein- oder Zweipersonenboote, Lettmann bietet mit dem Ocean Touring 3 Plus (Bild) sogar einen Zusatz-Sitz für Kind oder Hund. Mit etwas Übung lässt sich ein Kajak leicht entern und bietet eine bequeme Sitzposition. Dank optionaler Steueranlage und leicht zu führendem Doppelpaddel lässt sich das Kajak auch von Einsteigern leicht steuern.

 Tel.: 02841/9992890, www.lettmann.de



- + sehr schnelle Boote
- + breite Wanderkajaks ähnlich kippstabil wie Kanadier
- + kaum Seitenwindanfälligkeit
- meist nur als Einer oder Zweier zu erhalten
- großes, aber doch begrenztes Volumen für Gepäck
- Transport nur auf Trailer oder Fahrzeugdach möglich



Kajaks

Beliebte Marken

Wilderness, Prijon, Point, Sevylor, Perception, Lettmann

Länge/Gewicht Wanderkajaks

4,20 bis 5,90 Meter bei 22 bis 38 Kilogramm (Ein-/Zweisitzer)

Bevorzugte Gewässer

Die verschiedenen Kajak-Modelle sind Spezialisten. Je nach Typ eignen sich die Boote für schweres Wildwasser, Küstenwanderung, aber auch Flüsse und ruhige Seen.



Der Kanadier

Die Kanadier stammen von den Indianern Nordamerikas. Ursprünglich waren die Boote aus Birkenrinde gefertigt, heute bieten die Hersteller robuste und zugleich leichte Kanadier an. Sie begeistern mit gutmütigem Fahrverhalten und lassen sich schon mit wenig Übung problemlos fahren. Einzig die Technik, das Stechpaddel gekonnt zu führen, fordert etwas Fertigkeit. Da der Kanadier recht kippstabil ist und problemlos auch Kinder, Hund und gewaltige Mengen Gepäck transportiert, hat er sich zu einem beliebten Freizeitboot entwickelt.

 Tel.: 09305/8458, www.waterwalker.de

Kanadier

Bevorzugte Gewässer

Seen und ruhige Flüsse, leichtes Wildwasser

Beliebte Marken

Nova Craft, Old Town, Mad River, Wenonah, Lettmann

Länge/Gewicht

von 4,30 bis 5,30 Meter bei 20 bis 35 Kilogramm

- + einsteigen sehr leicht
- + sehr kippstabil
- + Hund, Kinder und selbst große Kühlboxen finden spielend Platz
- + beim Kentern leicht zu verlassen
- + 2-Personen-Kanu lässt sich auch von 1 Person leicht paddeln
- + mehrere Fahrpositionen möglich (kniend, sitzend – mit oder ohne Lehne)
- Seitenwindanfälligkeit
- Transport nur auf Trailer oder Fahrzeugdach möglich



Faltboote

Faltboote erlebten schon in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts eine große Blüte. Spektakuläre Atlantiküberquerungen und Reiseberichte sorgten für frühen Ruhm. Auch 100 Jahre später haben die Boote nichts von ihrer Attraktivität eingebüßt. Ihr größtes Plus: Zerlegt und mit kleinem Packmaß gehen sie bei so manchem Weltenbummler sogar mit Zug oder Rad auf Reisen. Ein Vorteil, den auch Reisemobilisten für sich entdecken können.

Und keine Sorge – die Bespannung ähnelt nicht der verletzlichen Pergamentbespannung eines Modellfliegers. Vielmehr besteht die Außenhaut aus extrem reißfestem Nylon- oder Polyes- tergewebe, mehrfach mit PVC oder Hypalon beschichtet. Einige der meist sehr kippstabilen Faltboote erlauben sogar den Gebrauch eines Segels, für noch höhere Stabilität können Ausleger

montiert werden. Auf längeren Touren lohnt sich der Einsatz einer nachrüstbaren Steuereinheit.  Klepper, Tel.: 08031/21670, www.klepper.de oder Poucher, Tel.: 03493/55293, www.poucher-boote.de



Faltboote

Beliebte Marken

Klepper und Poucher

Länge/Gewicht

4,00 bis 5,85 Meter bei 18 und 41 Kilogramm (Ein-/Zweisitzer)



- + geringes Packmaß, einsteigertauglich
- + kippstabil, weiter Einsatzbereich
- + unproblematischer Transport
- + hoch belastbare, robuste Bespannung
- teurer als vergleichbare Festboote
- Aufbau in etwa 15 bis 30 Minuten
- etwas langsamer als Festboote



Hobie

Gewässer

Breitere Flüsse, Seen und Küsten

- + sehr schnelle und kippstabile Boote
- + riesiger Einsatzbereich
- + geringer Platzbedarf beim Transport
- + bequeme Sitzposition
- einfacher Aufbau, aber etwa 15 Minuten
- recht hoher Preis



Hobie-Mirage mit Pedalantrieb

Tretbootfahren? Klingt nach Langeweile. Doch Hobie-Boote mit dem neuartigen Mirage-Tret-Antrieb lassen keine Langeweile aufkommen. Ein Testteam von Reisemobil International konnte vergangenen Sommer ein aufblasbares Mirage in der Praxis erproben. Der Pedalantrieb funktioniert problemlos und höchst effektiv. Die Bewegung ähnelt dabei mehr einem Stepper im Sportstudio als der kreisförmigen Bewegung beim Fahrradfahren. Der Mirage-Antrieb setzt die Muskelkraft extrem effektiv um, es geht erstaunlich flott vorwärts. Ein Hecksteuer hält das Boot auf Kurs, die Hände bleiben beim Mirage frei zum Fotografieren oder Angeln. Das Urteil der Tester hieß unisono: Das Mirage macht unglaublichen Spaß. Mit einem Packmaß von 90 x 60 x 40 Zentimeter und einem Gewicht von unter 30 Kilogramm verschwindet es selbst in kleineren Heckgaragen. Schon fast legendär: die Kippstabilität. Selbst aus dem Wasser heraus lässt sich das Mirage leicht entern. Die interessanten Boote von Hobie gibt's übrigens auch als Festboote und ganz klassisch als reine Paddelboote ohne Mirage-Antrieb.  Tel.: 08803/4670, www.kajak-huette.de



Schlauchboote

Bevorzugte Gewässer

Seen und große Flüsse, Küstenregionen

Beliebte Marken

Zodiac, Bombard, Suzumar (Suzuki), Quicksilver, Yam (Yamaha)

- + Einstieg sehr leicht
- + leicht zu steuern
- + sehr weiter Aktionsradius
- + praktisch unsinkbar
- + massig Platz für Passagiere und Gepäck
- + neue Modelle mit aufblasbarem Boden relativ leicht zu transportieren
- im Paket mit Motor relativ teuer
- Motoren recht durstig

Schlauchboote

Mal ehrlich: Wer hat noch nie davon geträumt mit Schlauchboot nebst Außenborder durch die tiefblaue Ägäis zu tuckern und nach einsamen Sandstränden Ausschau zu halten? Der Traum kann jederzeit wahr werden – wenn man sich mit einem Motor bis zu fünf PS begnügt. Denn für diese Leistung ist europaweit kein Führerschein nötig. In einigen südeuropäischen Ländern, beispielsweise Italien und Griechenland, bieten Boots-Vermietungen deutschen Urlaubern sogar Boote bis 25 PS an. Doch Vorsicht – im Falle eines Unfalles steht die Haftungsfrage in den Sternen. Wer kein Risiko eingehen möchte, informiert sich beim Konsulat oder einer Sportbootschule (siehe rechts unten).

Seit wenigen Jahren bieten Hersteller wie Zodiac, Bombard oder Suzumar interessante Boote mit aufblasbarem, leichtem Boden an. Die Boote lassen sich leicht aufbauen, ebenso fix wieder zusammenrollen und in einem Packsack verstauen. Das Zodiac Fast Roller 285 darf bis zu vier Personen befördern, der Motor bis zu acht PS leisten. Das Gewicht ohne Motor liegt dabei bei schlanken 35 Kilogramm, das Packmaß bei nur 1,0 x 0,51 x 0,35 Metern.  **Zodiac:** 06029/702303, www.zodiacmarine.de oder **Suzuki:** 06251/57000, www.suzuki.de.



Moderne Außenbordmotoren haben ihren Vorgängern einiges voraus. Der brandneue tragbare DF9.9 von Suzuki wiegt inklusive Elektrostarter gerade einmal 42 Kilogramm. Zudem schluckt der 4-Takt-Motor nochmals 10 bis 15 Prozent weniger Sprit als sein schon sparsamer Vorgänger. Die Betriebskosten liegen somit fast 50 Prozent unter dem von alten 2-Takt-Motoren.

Jollen

Kaum ein Boots-Typ eignet sich besser, etwas Luft vom Segelsport zu schnuppern, als die Jolle. Diese Boots-Klasse bietet von wettkampforientierten Booten, wie etwa der Laser-Jolle (Rumpfgewicht teils nur 50 Kilogramm), bis zum gutmütigen Freizeitboot, beispielsweise einer VB-Jolle, ein breites Spektrum an Modellen. Damit's ordentlich vorwärts geht, verlangen die Boote allerdings nach Körpereinsatz. Wer ein Boot mit maximal zwölf Quadratmeter Segelfläche wählt, darf ohne Segelschein aufs Wasser. Eine solide Grundausbildung, die ein Verständnis für Wind, Segeltechnik und Verhaltensregeln auf dem Wasser vermittelt, ist aber empfehlenswert. Die Kurse dauern meist

eine Woche, kosten rund 250 Euro. Den Grundschein verlangen übrigens auch zahlreiche Boots-Vermietungen. Und wenn ein Manöver mal schief geht: Moderne Jollen lassen sich nach einer Kenterung recht problemlos wieder aufrichten, ausreichend Hohlräume oder Auftriebskörper sorgen dafür, dass das Boot nicht untergeht.  **Deutscher Segler-Verband:** 040/6320090, www.dsv.org.

- + großer Aktionsradius
- + günstige Gebrauchtsboote zu bekommen
- + sportlicher Boots-Typ auch für Einsteiger
- Transport meist nur mit Trailer möglich

Jollen

Bevorzugte Gewässer

Seen, große Flüsse und Küstenregionen

Beliebte Marken

Pirat, Laser, VB, Zugvogel



Moderne Rettungswesten tragen am Körper nicht dick auf. Erst beim Kontakt mit Wasser bläst eine Automatik die Weste blitzschnell auf, dreht durch ihre spezielle Form einen Ohnmächtigen sofort in die Rücklage. Sicherheit die ihren Preis hat: Die Zodiac Sail 275 kostet etwa 129 Euro.



Foto: Amtschie - Fotolia.com



Bootstransport

Der Weg bis zum Ufer oder vorbei an einer schwierigen Flusspassage wird lang, wenn das schwere Boot an den Armen zerrt. Deutlich angenehmer gelingt der Transport mit Robsons Bootswagen. Selbst nur 3,6 Kilogramm schwer, schultert das Leichtgewicht auf seiner 51 mal 31 Zentimeter großen Auflagefläche bis zu 110 Kilogramm. Für 89 Euro eine wertvolle Hilfe.

Tel.: 09921/882190,
www.robsonpaddle.de.



Einen Fünf-Meter-Kanadier auf den Dachträger vom Kastenwagen zu heben, fordert meist die ganze Manneskraft. Manchmal sogar mehr. Einfacher geht's mit der Ladehilfe von Eckla: Sie lässt sich problemlos auf handelsübliche Träger schrauben. Wer sein Boot aufladen möchte, zieht die Ladeschiene aus und hebt dann lediglich Bug oder Heck des Bootes auf die Schiene. Jetzt die andere Seite hoch heben und aufs Dach schieben. Mit der Eckla-Ladehilfe muss der Paddler somit nie mehr

als rund die Hälfte des Bootsgewichts stemmen. Die hilfreiche Schiene bietet der Fachhandel für 100 Euro an.

Tel.: 07946/91550,
www.eckla.de.



Je höher das Fahrzeug und je größer Kanadier oder Kajak, desto problematischer und schweißtreibender das Verladen. Oft bleibt nur noch der Weg über das Heck vom Fahrzeug. Damit das Boot aber nicht über den Lack kratzt oder sich nur schwer über die Reling schieben lässt, entwickelte

Kanu- und Dachträger-Experte Zölzer aus Essen die Laderolle. Damit gleiten auch schwere Boote vergleichsweise bequem aufs Fahrzeugdach. Die Rolle kostet ab 77 Euro. Tel.: 0201/487815,
www.zoelzer.de.



Tipps rund um den Bootstransport

- Solide Spanngurte, vorzugsweise mit Ratsche verwenden
- Auf dem Hänger Schlauchboote nur gut aufgeblasen transportieren
- Halterollen des Hängers immer an Bootsform anpassen
- Bei Schlauchbooten Sicherungsgurte polstern, um Reibung zu minimieren
- Bei Transport auf dem Womo-Dach: vier Meter Höhe nicht überschreiten
- Träger aus Metall mit Gummistücken oder Schaumstoff rutschfester gestalten
- Boot darf vorn nicht über Fahrzeug hinausragen
- Boot darf hinten bis zu einem Meter ohne Kennzeichnung über die Stoßstange hinausragen, darüber hinaus muss es mit entsprechender roter Fahne (30 mal 30 Zentimeter) gekennzeichnet sein, nachts mit rotem Rücklicht. Bis zu drei Meter darf das Boot nach hinten herausragen, wenn die Wegstrecke maximal 100 Kilometer beträgt – sagt die StVO.
- Für Italien Warntafel nicht vergessen
- Alle Sicherungsmittel dürfen maximal 1,5 Meter über der Fahrbahn angebracht werden.
- Dachlast beachten: Zu diesem Punkt schweigen sich viele Fahrzeughersteller allerdings aus.

Führerschein

Bei den Führerscheinen unterscheidet der Gesetzgeber nicht die Antriebsart, sondern nach Gewässern: Binnen oder See. Bundesgewässer und Binnenschifffahrtsstraßen dürfen mit Paddel- oder Segelbooten (Motor bis max. 5 PS) ohne Schein befahren werden. Einzig beim Befahren von Berliner Gewässern verlangt der Gesetzgeber eine Fahrerlaubnis. Anders sieht es auf Landes-, Kreis- und Gemeindegewässern aus, hier gelten die lokalen Richtlinien. Wichtig: Boots-Vermietungen verlangen in der Regel einen Führerschein. Umfassende Infos zu den verschiedenen Führerscheinen finden Interessenten beim Verband Deutscher Sportbootschulen e.V. (Tel.: 06322/956280, www.sportbootschulen.de). Die Website bietet auch eine Suchfunktion, um eine Sportbootschule im näheren Umkreis zu finden.





Stellplätze an Marinas

Ideales Basislager für Wassersportler sind Reisemobil-Übernachtungsplätze direkt an Sportboothäfen. Fluss oder See liegen zum Greifen nah. Kanu, Schlauch- oder Motorboot sind im Nu vom Reisemobil ins Wasser gelassen. Zudem können Wohn-

mobilisten häufig die Infrastruktur des Hafengeländes nutzen: Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten, Strom, WC und Dusche. Deutschlandweit gibt es mehr als 90 Stellplätze an Marinas – REISEMOBIL INTERNATIONAL zeigt eine Auswahl davon.

Bett und Boot: Ganz nah am Hafen stehen Reisemobile – wie hier an der Marina Loitz.

Schleswig-Holstein

21481 Lauenburg/Elbe

Marina Lauenburg/Yachthafen, Hafenstr. 14 A/B, 0171/81121858, 7 €, Strom 4 €, Dusche + WC 5 €/2 Pers.

23570 Lübeck-Travemünde

Am Fischereihafen, Auf dem Bagger-sand 15, 04505/1300, 12 € bzw. 15 € über 8 m, inkl. Entsorgung, Wasser, Strom, Dusche, WC zusätzlich

23769 Fehmarn-Burgstaaken

Am Kommunalhafen, Burgstaaken/Am Binnensee, 01805/868600, 10 €

23775 Großenbrode

Wassersportzentrum Großenbrode, Am Kai 29, 0172/4306800, 10 € inkl. 2 Pers. + Kurtaxe im Juli + Aug., April/Mai/Juni/Sept./Okt. 8 €, Jan./März/Nov./Dez. 6 €, plus Wasser, Strom, Dusche, WC

23775 Großenbrode

Wassersportzentrum Großenbrode Platz 2, Am Kai 29, 0172/4306800, Nov.- März: 6 €, Apr.-Juni/Sept.-Okt.: 8 €, Juli-Aug.: 10 € je, inkl. Kurtaxe für 2 Pers.

24404 Maasholm

Parkplatz Maasholm am Seglerhafen, Uleweg, 04642/965068, 11 €, inkl. 2 Pers. und Strom, 9 € ohne Strom

24837 Schleswig

Schleswiger Stadthafen, Am Hafen 1, 04621/801-450, Apr.-Okt.: 11 €, inkl. Strom, VE, WC, in der übrigen Zeit kostenfrei, aber ohne Strom und VE. Dusche 1 €

25436 Uetersen

Uetersener Stichhafen, Hafenstraße, 04122/7140, kostenlos

25794 Pahlen

Platz am Bootsanleger, Fischerstraße, 6 €, 0717/3134838, Dusche 1 €

Mecklenburg-Vorpommern

16831 Rheinsberg-Kleinzerlang

Best Western Premier Marina Wolfsbruch, im Wolfsbruch, 033921/87, 10 €, inkl. Nutzung der Sanitäranlagen, Strom 2 €, Wasser 1 €, Entsorgung 5 €

17033 Neubrandenburg

Neubrandenburger Wassersportzentrum, Augustastrasse 7, 0395/3694671, 10 €, Dusche, V/E je 1 €, Strom 0,50 €/kWh

17121 Loitz

Marina Loitz, Mühlentorvorstadt 9, 0152/09914350, 5 €, Entsorgung 0,50 €, Pfand für Nutzung Toilettenhäuschen 10 €, Strom 2 €

17139 Malchin

Malchiner Kanu-Club e.V., Am Kanal 2/ Kösters Eck, 03994/239468, 8 €, inkl. 2 Pers., Dusche + WC, jede weitere Pers. 3 €, Strom 25 Cent/kW

17192 Waren/Müritz

Parkplatz am Hafen, Strandstraße 3, 03991/181670, 10 €, Dusche 1 €, WC 0,50 €, Strom 1,50 €, Wasser 1 €, V/E auf Parkplatz

17207 Röbel/Müritz

Parkfläche am Seglerhafen, Müritzpromenade, 039931/59198, 12 € inkl. Strom, Wasser und Entsorgung

17209 Buchholz

Marina/Gaststätte Seerose, Seepromenade 1, 03991/1816717

17213 Adamshoffnung-Lenz

Lenzer Boots- und Caravanhafen, 039932/12385, 8,30 € bis 7 m, 10,30 € bis 10 m, 12,40 € über 10 m. 0,90 € p.P. für WC und Müll, Strom 1 €, Dusche 1,30 €, V/E 1,70 €

17235 Neustrelitz

Reisemobilplatz am Stadthafen, Semmelweisstraße 20, 03981/262996, 6 € Strom, Wasser + Dusche je 0,50 €, VE 1 €

17255 Wesenberg

Caravanstellplatz und Marina Wesenberg, Ahrensberger Weg 11, 039832/268190, 7 €, 1,50 € p.P., Dusche 1 €, Strom 2 €, Hund 50 Cent, Grauwassersentsorgung 1 €

17375 Altwarp

Hafen Altwarp, Hafen, 039773/26564, 11 € inkl. V/E, Strom, Warmdusche + WC, Haustier 2 €

17440 Lütow-Netzelkow

Marina Yachtlieger Achterwasser, Marina, 038377/40575, 1 € je Meter Fahrzeuglänge, 1 € p.P., Dusche 2 €, Strom 2 € pauschal

18317 Saal-Neuendorf

Hafen Neuendorf, Hafenstraße, 10 €, inkl. Strom und Wasser

18347 Dierhagen-Dorf

Parkplatz am Hafen, Hafenstraße, 038226/201, 15 €

18581 Putbus-Lauterbach

Im-jaich, Am Yachthafen, 038301/8090, 18 € inkl. Strom, Wasser + WC, Dusche 1 € (wenn frostfrei), zzgl. Kurtaxe

19303 Dömitz

Hafen Dömitz, Hafenstraße/Hafenplatz 3, 038758/364290, 5 € inkl. Strom + Entsorgung, Wasser 1 €/100 l, Dusche 1 €

19322 Wittenberge

Wassersportverein Wittenberge e.V., Dorfstr. 12, 03877/403096, 5 € p.P. inkl. Dusche + WC, Strom 0,50 €

17440 Lütow-Netzelkow

Marina Yachtlieger Achterwasser, Kirchstr. 5, 038377/40575, 1 € je Meter Fahrzeug, 1 € p.P., Dusche 2 €, Strom 2 € pauschal

18317 Saal-Neuendorf

Hafen Neuendorf, Hafenstraße, 10 € inkl. Strom und Wasser

18347 Dierhagen-Dorf

Parkplatz am Hafen, Hafenstraße, 038226/201, 15 €

18581 Putbus-Lauterbach

Im-jaich, Am Yachthafen, 038301/8090, 18 € inkl. Strom, Wasser + WC, Dusche 1 € (wenn frostfrei), zzgl. Kurtaxe

19303 Dömitz

Hafen Dömitz, Hafenstraße/Hafenplatz 3, 038758/364290, 5 € inkl. Strom + Entsorgung, Wasser 1 €, Dusche 1 €

Niedersachsen

21380 Artlenburg

Hafen und Campingplatz an der Elbe, Am Deich 9, 04139/7040, 10 € inkl. 2 Personen, Wasser, Abwasser- und Müllentsorgung

21706 Drochtersen-Krautsand

Am Schiffsanleger/Elbdeich,
04770/831129, 10 € inkl. Strom

21737 Wischhafen

Am Hafen, Hafenstraße 10, 04770/
831129, kostenlos, Spendenstein
vorhanden

21755 Hechthausen

Ferienpark Geesthof, Am Ferienpark 1,
04774/512, 7 € inkl. V/E + Dusche, 4 €
p.P. Strom 2 €

21762 Otterndorf-Schleuse

Seglertreff, Schleusenstraße,
04751/919136, 6 €, Dusche 1,50 €

26382 Wilhelmshaven

Wohnmobilstellplatz Schleuseninsel,
Schleusenstraße 23, 04421/43143, 8 €
inkl. Entsorgung, Strom 1 €,
Sanitäranlagen 1 € p.P./Tag

26409 Wittmund-Carolinensiell-Harlesiel

Stellplatz an der Mole, Am Harlesiel,
04464/949346, 12 € von 15. Mai bis 15.
September, sonst 10 € inkl. Dusche, V/E,
plus 2 € Kurtaxe p.P. 1 €, Strom 3 €/Nacht

26434 Wangerland-Horumeriel

Reisemobilplatz am Yachthafen, Zum
Hafen 3, 04426/9870, 10 € inkl. Strom,
Duschen und Entsorgung + freiem Eintritt
in die WTG-Bäder. Kurtaxe 2,90 €/p.P.

26639 Wiesmoor

Bootshafen Ottermeer, Am Stadion,
04944/91980, 5,50 € inkl. V/E

26676 Barßel

Reisemobilplatz am Bootshafen,
Deichstraße, 6 € inkl. Dusche, WC +
Entsorgung. Strom 0,20 €/kWh

26683 Saterland-Strücklingen

Bootshafen, Hauptstraße 640, 04498/
2121, 3 €, V/E je 1 €, Strom 1,50 €,
Dusche + WC 1 €/Tag/p.P.

26723 Emden

Seebrücke Knock, Jannes-Ohling-
Straße, 01805/180182, 6, 50 €

26723 Emden

Emder Yacht Club, Außenhafen, an der
Hafenstraße, 04921/24293, 5 €

26723 Emden

Alter Binnenhafen, Am Eisenbahndock,
0160/3624744, 6,50 €/Nacht, Strom
0,50 €/kWh

26725 Emden

Parkplatz Am Eisenbahndock, Am
Eisenbahndock, 01805/180182, 6,50 €,
Strom 0,50 €/kWh, Wasser 0,50 €
Entsorgung 0,50 €

26826 Weener

Reisemobilplatz Am Alten Hafen, Pannen-
borgstraße, 04951/9559710, 5 €, Strom
2,50 €, Wasser 1 €, Dusche 1 €

26907 Walchum

Marinapark Ernstal, Steinbilder Str. 80,
04963/910810, 3 €, 3 € p.P. inkl. Strom,
Wasser, WC und Waschmaschinenbe-
nutzung

26919 Brake (Unterweser)

Binnenhafen, Hafenstraße,
04401/19433, kostenlos

26931 Elsfleth

Parkplatz an der Kaje, An der Kaje,
04404/989081, kostenlos, Strom 1 €/8h,
Wasser 1 €, Entsorgung kostenlos

29378 Wittingen

Stellplatz am Wittinger Sporthafen, Am
Elbe-Seiten-Kanal, 05831/251608, 8 €
inkl. 2 Personen, Wasser, Dusche,
Müllentsorgung, 2 € Strom

31592 Stolzenau

Wohnmobilstellplatz Stolzenau,
Weserstraße, 05761/70510, kostenlos.
Strom 1 €/6 h, Wasser 1 €/90 l

37697 Lauenförde

Yachthafen Dreiländereck, Würgasser
Straße, 05273/21836, 7 € inkl. V/E +
Wasser, Fremd-Entsorgung 1 €, Strom
1, 20 €, Dusche 50 Cent

49448 Hüde

Rohrdammweg 33, 05447/1800,
Freizeitarena Dümmer See 10 €, 2 €
Strompauschale für 24 Stunden

Berlin**12557 Berlin-Köpenick**

Hist. Fährhaus Yachthafen Wendens-
schloss, Müggelbergallee 1,
030/65474425, 15 € inkl. V/E u. 2 Pers.,
Dusche + Strom extra

12557 Berlin-Köpenick

BWSG Marina Wendenschloss (1.4. -
31.10.), Wendenschlossstr. 350-354,
030/6513415, 13 € inkl. V/E

13595 Berlin-Spandau

Marina Lanke-Berlin, Scharfe Lanke 109
- 131, 030/36200912, 1 € pro Meter +
3, 50 €/p.P. inkl. V/E, Strom + Dusche

Brandenburg**03222 Lübbenaue-Leipe**

Hafen Leipe, Leiper Dorfstraße,
03542/871808, 5 € + Kurtaxe 1 € p.P.

**Was Sie beim Mieten eines Kanus oder Kajaks
beachten sollten**

Eine Paddeltour ist nicht mit einem Spaziergang im Stadtpark zu vergleichen. So schön und faszinierend das Element Wasser ist, es verlangt nach Respekt und gebührender Vorsicht. Auch gute Schwimmer steigen daher nie ohne Schwimmweste ins Boot, verzichten beim Paddeln auf Alkohol und führen die obligatorische trockene Ersatzwäsche in einer wasserdichten Transporttonne oder im Gepäcksaum mit sich.

Auch bei der Wahl des Boot-Vermieters lohnt etwas Aufmerksamkeit. Ein guter Vermieter berät bezüglich Gewässerauswahl, Zusammenstellung der Gruppe und Besonderheiten des Gewässers. Ein kleiner Crash-Kurs zur Paddeltechnik und zu Verhaltensregeln auf und am Wasser gehört ebenso dazu. Bei der Buchung händigt der Vermieter dem Kunden eine Bestätigung aus und erläutert seine Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Schwimmwesten und wasserdichte Gepäcktonnen sollten im Leistungsumfang enthalten sein.

16303 Schwedt/Oder

Wassersportzentrum Schwedt,
Wasserplatz 4, 03332/23962, 10 € inkl.
2 Pers. Stromverbrauch, Wasser und
Müllentsorgung

16798 Fürstenberg/Havel

Marina Fürstenberg, Ravensbrücker
Dorfstr. 26 C, 033093/39203, 6,50 €,
Wasser 2 €, Strom 2,50 €, Dusche 1,50 €

19322 Wittenberge

Nedwighafen, Elbstraße 65,
03877/75125, 7,50 €

19322 Wittenberge

Wassersportverein Wittenberge e.V.,
Dorfstr. 12, 03877/403096, 5 € p.P. inkl.
Dusche, WC + Mülltütte, Strom 0,50 €

Sachsen-Anhalt**01589 Riesa / SA**

Riesaer Wassersportverein, Elbstr. 14a,
03525/734738, 6,30 € plus 3,80 €/p.P.,
Kinder 3,30 € inkl. WC + Strom

39104 Magdeburg

Magdeburg Weiße Flotte, Petriförder 1,
0391/5328990, kostenlos

39218 Schönebeck-Frohse

Wassersportzentrum Henning, Burgwall
2a-2b, 0391/4082435, 5 €, 3,60 € p.P.,
2 € Strom, Dusche 1 €

39288 Burg bei Magdeburg

Bootshaus d. Wassersportfreunde Burg,
Am Kanal 20A, 03921/3740, 10 € inkl.
Strom, Müllentsorgung, WC + Dusche

39340 Haldensleben

Sportboothafen, Kronesueh 26,
03904/724763, 10 €, Dusche 1 €

Nordrhein-Westfalen**46446 Emmerich am Rhein-Hüthum**

Yachthafen Emmerich, Fackeldeystr.
15-65, 02822/4091, 7,50 € inkl. Strom
+ Wasser, Entsorgung 0,50 €, Dusche 1 €

48268 Greven, Camp Marina

Fuestruper Str. 37, 02571/3896, 9,50 €
inkl. Strom, V/E, ohne Strom 7,50 €,
10er Karte 60 € ohne Strom, 75 € mit
Strom, Dusche 0,50 €, Waschmaschine,
Trockner

49509 Recke-Steinbeck

Marina Recke, Auf der Haar 23, 05453/
981022, 5 € inkl. V/E, Dusche 1,50 €,
Strom im Sommer 1,50 €, im Winter 2 €

59192 Bergkamen-Rünthe

Wohnmobilhafen Marina Rünthe,
Hafenweg 6, 02307/965229, 7 € inkl.
Entsorgung. Strom + Wasser nach
Verbrauch

59348 Lüdinghausen

Wochendplatz Peters, Ondrup 18,
02591/8215, 5 € inkl. Begrüßungsge-
träch, 3 € pro Person, Strom 0,80 €/kWh

Rheinland-Pfalz**54338 Schweich**

Wohnmobilpark Am Fährturm, Am
Yachthafen, 06502/91300, 5,50 €, V/E
sowie Müllentsorgung 4,50 €

54347 Neumagen-Dhron

Yachthafen Neumagen-Dhron, Moselstr.
21, 06507/701670, 5 € bis 8 m Länge,
8 € über 8 m, 2 € p.P. inkl. WC +
Dusche, Strom pauschal 2 €

56130 Bad Ems

Yachthafen Kutschers Marina,
Nieverer Straße 20, 02603/4297, 8 €
inkl. V/E, Strom 0,50 €/kWh, Dusche 1 €

56564 Neuwied

Yachthafen Neuwied, Rheinstr. 180,
02631/353637, 7 € inkl. 2 Pers.,
Dusche, V/E

Saarland**66663 Merzig**

Yachthafen Merzig, Saarwiesenring 10,
06861/792884, 7 € inkl. 2 Pers., Wasser,
Sanitär, Strom 0,50 €/kWh, Duschen 2 €

Bayern**92334 Berching**

Parkplatz an der Schiffsanlegestelle,
Uferpromenade, 08462/20513, 5 € inkl.
VE, Strom 1 €/8 h

92345 Dietfurt an der Altmühl

Pavillon an der Schiffsanlegestelle,
Griesstetter Str., 08464/640019, erste
Übernachtung 3 €, jede weitere 2 €

97246 Eibelstadt

Wassersportclub Eibelstadt, Main-
parkring, 0931/53444, 7 € inkl. Strom,
Dusche, Wasser, VE 1 €

**Blick auf die Nordsee:
Stellplatz für 22 Mobile am
Yachthafen im ostfriesischen
Wangerland-Horumeriel.**





Camps und Stellplätze mit Bootsverleih

Wer kein eigenes Kanu hat, leiht sich eins. Das ist die bequemste Art, einen Trip auf dem Wasser anzugehen. Am besten direkt vom Reisemobilhafen oder Campingplatz ins Kanu steigen. Bei den nachfolgenden Adressen sind die Wege kurz. Die Camps und Stellplätze haben sich speziell auf diese Sportart eingestellt, liegen an Flüssen oder Seen. Einige bieten sogar Kanu- und Paddelkurse an.

Mecklenburg

Schweriner See

Ferienpark Seehof, 19069 Seehof, Tel.: 0385/512540, www.ferienpark-seehof.de

Luckower See

Camping Sternberger Seenland, 19406 Sternberg, Tel.: 03847/2534, www.camping-sternberg.de

Wobitzsee

Campingpark Havelberge, 17237 Groß Quassow, Tel.: 039812479-0, www.haveltourist.de

Großer Labussee

Camping Zwenzower Ufer, 17237 Zwenzow, Tel.: 039832/21234, www.haveltourist.de

Malchiner See

Malchiner Kanu-Club, 17139 Malchin, Tel.: 03994/239468, www.malchiner-kanu-club.de

Kanu-Mühle, 17255 Wesenberg, Tel.: 039832/20350, www.kanu-muehle.de

Schleswig-Holstein

Plöner See

Campingplatz Bosau, 23715 Bosau, Tel.: 04522/9490, www.camping-bosau.de

Campingpark Augstfelde, 24305 Augstfelde, Tel.: 04522/8128, www.augstfelde.de

Naturcamping Spitzendorf, 24306 Plön, Tel.: 04522/2769, www.spitzendorf.de

Camping Musbergwiese, 24326 Ascheberg, Tel.: 04526/445, 8678

Prüßsee

Freizeitwelt Güster, 21483 Güster, Tel.: 04158/497, www.freizeitwelt-guester.de

Schlei

Camping Lindaunis, 24392 Lindaunis, Tel.: 04641/7317, www.camping-lindaunis.de

Brandenburg

Spreewald

Landgasthof zur Wildbahn, 03096 Burg, Tel.: 035603/293, E-Mail: zurwildbahn@web.de

Spreewald-Camping Am Schlosspark, 03222 Lübbenau, Tel.: 02542/3533, www.spreewaldcamping.de

Stölpsee

Camping Himmelpfort, 16798 Himmelpfort, Tel.: 033089/41238, www.camping-himmelpfort.de

Niedersachsen

Medem

Am Seglertreff, 21762 Otterndorf, Tel.: 04751/919131, www.otterndorf.de

Kiessee

Reisemobilhafen Eiswiese, 37073 Göttingen, Tel.: 0551/507090, E-Mail: info@goesf.de

Fulda/Weser

Campingplatz Hann. Münden, 34364 Hann. Münden, Tel.: 05541/12257, www.busch-freizeit.de

Weser

Weserterrassen-Campingplatz, 37647 Polle, Tel.: 05535/94180, E-Mail: friedrich.koester@t-online.de

Sachsen-Anhalt

Saale

Camping im Blütengrund, 06618 Naumburg, Tel.: 03445/261144, www.campingplatz-naumburg.de

Havel

Campinginsel Havelberg, 39539 Havelberg, Tel.: 039387/20655, www.campinginsel-havelberg.de

Nordrhein-Westfalen

Diemel

Schützenplatz, 34414 Warburg, Tel.: 05641/92514, www.warburg-touristik.de

Yachthafen Marina „Alte Fahrt“ Füestrup, Camp Marina, 48268 Greven, Tel.: 02571/3896, www.camp-marina.de

Camping Herforder Kanuclub, 32052 Herford, Tel.: 05221/70174,

Saarland

Kanu-Wanderer Saarbrücken e.V., Mettlacher Str. 13, 66115 Saarbrücken, Tel.: 0681/79292, www.kanuwanderer.de

Hessen

Eder-Stausee

Camping- und Ferienpark Teichmann, 34516 Herzhausen, Tel.: 05635/245, www.camping-teichmann.de

Werratalsee/Werra

Knaus-Campingpark Eschwege, 37269 Eschwege, Tel.: 05651/338883, www.knauscamp.de

Rheinland-Pfalz

Mosel

Camping- und Wohnmobilpark Zum Fährturm, 54338 Schwebach, Tel.: 06502/91300, www.camping-kreusch.de

Lahn

Campingplatz Auf der Au, 56377 Nassau, Tel.: 02604/4442

Thüringen

Werra

Auf dem Festplatz, 99830 Treffurt, Tel.: 036923/51542, www.treffurt.de

Baden-Württemberg

Donau

Camping Wagenburg, 88631 Hausen, Tel.: 07579/559, www.camping-wagenburg.de

Erlebnis-Camp, 72488 Sigmaringen, Tel.: 07571/50411, www.erlebnis-camp.de

Bayern

Main

Kanu-Club Würzburg, 97082 Würzburg, Tel.: 0931/72536

Altmühlsee

Surfzentrum Schlungendorf, 91710 Gunzenhausen, Tel.: 09831/1240, www.surfcenter-altmuelhsee.de

Blaibacher See

Gasthof Waldhaus, 93476 Blaibach, Tel.: 09491/949096, www.waldhaus.de

Sternberger See

Camping Seeshaupt, 82402 Seeshaupt, Tel.: 08801/1528, www.campingplatz-seeshaupt.de

Panorama-Camping Harras, 83209 Prien, Tel.: 08051/904613, www.camping-harras.de





Tanz auf den Wellen

Die wohl spannendste Art, sich auf fließendem Wasser fortzubewegen, ist das Paddeln auf reißenden Bächen und Flüssen. Wildwasser ist allerdings keineswegs etwas für Ungeübte. Kräftige Walzen, die gekenterte Boote oder Schwimmer festhalten, unterspülte Felsen und hoher Wasserdurchdruck sind nur einige der Risiken, mit denen Wildwasserfahrer rechnen müssen.

Doch keine Sorge: In Begleitung professioneller Führer können sich aber auch Ungeübte an leichtes Wildwasser heranwagen und einen ungefährlichen und spektakulären Tanz auf den Wellen erleben. Insbesondere Flussabfahrten mit einem großen Schlauchboot, im Fachjargon Raft genannt, sind ein ganz außergewöhnliches Erlebnis. Wildwasserschulen wie etwa die von Sebastian und Bettina Sprengel in Garmisch-Partenkirchen bieten Touren mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden an. So kann sich jeder an das wilde Nass herantasten.

Einen Fluss in Eigenregie im Wildwasserkanu zu bezwingen, erfordert hingegen eine solide Ausbildung und viel Übung. Für Einsteiger lohnt sich daher die Teilnahme an Paddelkursen unter Anleitung von versierten Kanu-Lehrern. Für den Beginn empfehlen sich einfache Bäche wie die Wiesent in der Fränkischen Schweiz, die Sinn im Spessart oder die obere Isar in Tirol. Und egal ob Profi oder Einsteiger: Vor Fahrtantritt gilt es, die Pegelstände abzufragen. Denn selbst der harmloseste Feld- und Wiesenbach birgt bei Hochwasser mit reißender Strömung erhebliche Gefahren. Helm und Schwimmweste sind unverzichtbar.

Lust auf Wasser?

Wildwasserschule Sebastian & Bettina Sprengel

82467 Garmisch-Partenkirchen, 08821/ 1496, www.ww-gap.com

CANYON - Sport- und Kanuschule

81375 München, 089/41079264, www.canyon-sport.com

Essener Kanuschule

45279 Essen, 0201/89060102, www.kanuschule.de

Kanuschule Andreas Schultz

23795 Mözen, 04551/8824860, www.funkajaks.de

**KAJAK
HÜTTE**

Peißenberg · Zur Alten Bergehalde 3 · 08803/4670

Das einzige Schlauchkajak mit Pedalantrieb

HOBIE KAYAK

Einfach aufzubauen, unglaublich schnell und sicher auf dem Wasser.

Verpackt in nur einer Tasche, kompakt, leicht und mobil.

www.kajak-huette.de



Bestellen Sie online unter www.camperscollection.de oder mit dem Bestellschein auf Seite 117.



**Dachträger-
lösungen
aller Art für
Ihr Wohnmobil**

Heinz Zölzer GmbH
Kupferdreher Str. 196, 45257 Essen
Tel. 0201 / 48 78 15, Fax 48 27 80
info@zoelzer.de, www.zoelzer.de

**Rausholen. Aufbau.
Losfahren.**

KLEPPER
FALTBOOTE

Klepperstr. 18 M · 83026 Rosenheim
www.klepper.de

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin dabeihaben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen.

Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden diese Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf dem Ausklapper der hinteren Umschlagseite von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Damit die Luft rein ist

Zahlen, die aufhorchen lassen: Von 420.000 Reisemobilen in Deutschland erhalten zurzeit knapp 60.000 eine grüne Feinstaubplakette. Etwa 100.000 Wohnmobile fahren mit gelber, über 60.000 mit roter und fast 210.000 ganz ohne Plakette durch Deutschland.

Ab 1.499 Euro bietet der Handelsbetrieb Gelderland-Mobile den SMV-Green-Kit an. Er umfasst ein so genanntes offenes System mit Filter samt Montage, ABE, TÜV-Abnahme und Garantie-Pass.

Damit ausgerüstet erhalten viele Reisemobile bis 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht statt gelber die ersehnte grüne Plakette. Sie gilt quasi als Einfahrtkarte in alle deutschen und europäischen Umweltzonen.

Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL, die beim Kauf und Einbau des SMV-Green-Kit ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte vorlegen, sparen bei Gelderland-Mobile 50 Euro.

Beim Kauf des SMV-Green-Kit sparen **mobil-reisen-plus-Nutzer 50 Euro.**

Dieser Vorteil gilt bis zum 31. Juli 2010

Ihr Vorteil: Sie legen Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte vor und erhalten auf den SMV-Green-Kit 50 Euro Rabatt.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert: **50 Euro**



Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Gelderland-Mobile hat sich auf die Auf- und Umrüstung von Reisemobilen spezialisiert. Der Betrieb aus Geldern am Niederrhein bietet als Vorteil bei **mobil-reisen-plus** zusätzlich zu Nachrüstkatalysatoren und -filtern auch eine Nano-versiegelung für Freizeitfahrzeuge an. Zudem ist Gelderland-Mobile Vertragshändler für Adria, Carthago, Eura Mobil und Laika.

Gelderland-Mobile, Am Pannofen 75-77, 47608 Geldern, Tel.: 02831/86574, www.gelderland-mobile.de.

**Gelderland
MOBILE**

Ständiger Vorteil für Sie:
Gestalten Sie Ihre Fachzeitschrift mit. Sagen Sie uns die Meinung bei der monatlichen Umfrage auf www.reisemobil-international.de. Antworten Sie und geben Sie Ihren Code ein - schon sind Sie dabei.



Ihre Vorteils-karte

gültig bis 24. August 2009
www.mobil-reisen-plus.de



Drei Tage Baumhaus

Auf dem Campingplatz Kronenburger See in Hallschlag spielt sich das Campingleben auf zwei Etagen ab. Auf der komfortablen Anlage wurden jüngst drei Baumhäuser errichtet, in denen junge Camper übernachten, während Mama und Papa im Wohnwagen oder Reisemobil schlafen. In die 2,20 mal zwei Meter großen Hütten passen bis zu drei Luftmatratzen.

Von der kleinen Terrasse aus überblicken die jungen Abenteurer den gesamten Campingplatz. Ein originales Wohnwagenfenster lässt Licht in das Innere und eine Solarleuchte erhellt abends die Terrasse. Pro Nacht kostet ein Baumhaus je fünf Euro Miete. mobil-reisen-plus-Gäste erhalten bei einem Aufenthalt ab drei Nächten für bis zu drei Nächte ein Baumhaus gratis. Einfach die gültige mobil-reisen-plus-Karte vorlegen, schon schlafen die Kleinen im Baumwipfel.



Bei einem Besuch ab drei Nächten schlafen Kinder gratis im Baumhaus.

Dieser Vorteil gilt bis zum 30. Oktober 2009

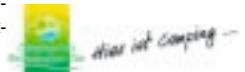
Ihr Vorteil: Sie legen an der Rezeption Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten für bis zu drei Nächte ein Baumhaus.

Und so viel ist Ihr Vorteil wert: **15 Euro**



Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Der mehrfach ausgezeichnete Fünf-Sterne-Campingplatz Kronenburger See setzt sich zum Ziel, auch weniger zahlungskräftigen Gästen einen abwechslungsreichen Urlaub zu ermöglichen. Das Freizeitangebot reicht von Angeln bis Wandern. Die Natur freut sich über das Eco-Camping-Management, etwa über den Einsatz von Solarenergie. In der Eifel empfehlen sich zahlreiche Ausflüge, zum Beispiel zu den Vulkanen und Maaren oder zum Nürburgring. Campingplatz Kronenburger See, Bahnhofstraße 13, 54611 Hallschlag, Tel.: 06557/900110, www.campingplatz-kronenburger-see.de.



Preise, die einheizen

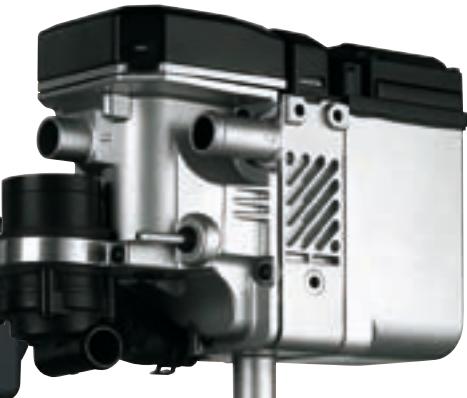
Heizen ohne zusätzliche Luftauslässe – das verspricht die Thermo Top Motorcaravan von Webasto. Die warme Luft tritt aus den Düsen des Armaturenbretts aus.

Wie das funktioniert? Der Hersteller integriert das System in den Kühlwasserkreislauf des Reisemobils und erhitzt so das Kühlwasser mit einer Heizleistung von bis zu 5,2 kW. Je nach Belastung genehmigt sich die Thermo Top Motorcaravan dafür stündlich 0,3 bis 0,6 Liter Diesel aus dem Kraftstofftank des Reisemobils. Mit geheiztem Kühlwasser startet zudem der Motor leichter und stößt weniger Schadstoffe aus. Das System lässt sich auch während der Fahrt betreiben. Exklusiv für Leser von mobil-reisen-plus bietet Webasto die Thermo Top Motorcaravan für 1.100 statt 1.277 Euro an.



Einen weiteren Sonderpreis räumt Webasto bei seiner Air Top 2000 ST ein: Legen Sie bei einem teilnehmenden Händler Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor, reduziert sich ihr Preis von 1.353,89 auf 1.200 Euro. Mit seiner Heizleistung bis zu zwei Kilowatt verbraucht das Gerät maximal 0,24 Liter Diesel in der Stunde und lässt sich einzeln wie gemeinsam mit bestehenden Luftheizungen einsetzen.

Die teilnehmenden Händler listet Webasto auf seiner Internetseite www.webasto.de.



Sie sparen beim Kauf einer Webasto-Heizung bis zu 177 Euro.

Dieser Vorteil gilt bis zum 30. November 2009

Ihr Vorteil: Sie legen beim Kauf Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten beide Geräte günstiger.

Das ist Ihr Vorteil wert: **153,89 oder 177 Euro**



Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Webasto besteht bereits seit 1901 und liefert seit 1932 Teile wie Schiebedächer an die Automobilindustrie. 1961 baute das Stockdorfer Unternehmen erstmals eine Standheizung in einen Pkw ein. Heute beliefert Webasto auch die Caravaning-Industrie mit hochwertigen Dieselheizungen und -kochern. www.webasto.de.

Webasto
Feel the drive

Auf einen Blick

Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
DFDS	Vergünstigte Fährenpreise.	verlängert bis 31.12.2009	●		
Gelderland Mobile	15 Prozent Nachlass auf komplette Nano-Veredelung von Reisemobilen und Caravans.	verlängert bis 31.12.2009	●		
Knaus Campingparks	Vier Brötchen und die aktuelle Tageszeitung gratis, Abreise bis 16 Uhr verlängert.	verlängert bis 31.12.2009	●		
Reisemobil International	Laden Sie sich den Fahrzeugkatalog 2009 von RMI kostenlos bei www.mobil-reisen-plus.de runter.	verlängert bis 31.12.2009		●	
Caravanaus-statter Sippel	Fünf Prozent Rabatt auf Wendepolster.	bis 31.12.2009	●		
Wohnmobilpark Neuklostersee	Zehn Prozent Rabatt auf die Übernachtungsgebühr.	bis 31.12.2009	●		
Syltfähre	Fünf Prozent Rabatt auf Fährtickets.	bis 31.12.2009		●	
B.A.L.L.S. Management KG	Autobahn-Rabatt-Karte für 11,90 statt 14,90 Euro.	1.9. bis 31.10.2009			●
Campingpark Sanssouci	Das zweite Getränk im Restaurant Am Templiner See ist gratis.	1.9. bis 31.10.2009	●		
G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH	Eine Kältschaummatratze gratis beim Kauf neuer Polster.	bis 15.8.2009	●		
Eispe Festival	Zehn Prozent Ermäßigung auf den Eintrittspreis.	bis 30.8.2009	●		
DoldeMedien	Teilnahme an monatlicher Umfrage auf der Internetseite www.reisemobil-international.de	bis 30.12.2009			●
Moser Caravaning GmbH	Gasprüfung für 37 statt 42 Euro, zudem ohne vorherigen Termin.	bis 30.9.2009	●		
RMS Reisemobile Spezialist	Kostenloser Providervertrag für sechs Monate beim Kauf einer Tascom-Internet-Satellitenanlage.	bis 31.12.2009	●		●
Gelderland-Mobile	SMV-Green-Kit für 1.449 statt 1.499 Euro.	bis 31.7.2010	●		
Campingplatz Kronenburger See	Kostenloses Baumhaus für bis zu drei Tage bei einem Aufenthalt ab drei Nächten.	bis 30.10.2009	●		
Webasto	Thermo Top Motorcaravan für 1.100 statt 1.277, Air Top 2000 ST für 1.200 statt 1.353,89 Euro	bis 30.11.2009	●		

www.mobil-reisen-plus.de

Das Gewinnspiel

Ab hier können Sie jeden Tag gewinnen

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt.

Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender (links). Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie auf dem hinteren Heftumschlag.
- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

Viel Glück!

Immer alles dabei



Mit dem leichten Rucksack von Zelthersteller dwt wird jeder Marsch zum Supermarkt oder ein Spaziergang durch die Natur zum Vergnügen. Sein Hauptfach fasst zwölf Liter, die Fronttasche mit Handy- und Utensilienfach bewahrt kleinere Gegenstände griffbereit auf. Das Polyester ist innen Wasser abweisend beschichtet, die Reißverschlüsse sind abgedeckt. Die Schulterriemen stellt der Wanderer stufenlos ein. www.dwt-zelte.de.



Rucksack von dwt im Wert von 12,90 Euro zu gewinnen.



Fünfmal zwei Eintrittskarten im Wert von 25 Euro je Karte zu gewinnen.

Ein Hamburger auf Rügen

**DO
30
JULI**

Die Störtebeker Festspiele in Ralswiek auf Rügen präsentieren Störtebekers Gold „Das Vermächtnis“. Besucher erleben die Vorstellungen bis zum 5. September 2009 auf einer Naturbühne als Start einer Trilogie. Grundlage sind Störtebekers Abenteuer bei seinen Reisen in ferne Länder sowie sein sagenhafter Reichtum. Der berühmte Seeräuber soll den Hamburger Ratsherren eine armdicke, das Rathaus umspannende Goldkette für seine Freilassung angeboten haben.

Mehr als 4,4 Millionen Festspielbesucher seit 1993 und bislang 110.000 verkaufte Karten in der Spielzeit 2009 sprechen für den Erfolg der Show: www.stoertebeker.de.

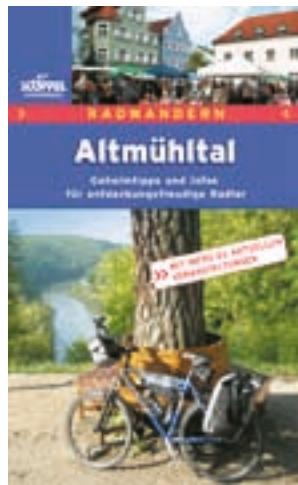
Der Caravan- und Reisemobilhersteller Fendt unterstützt Wolfgang Lippert mit einem Reisemobil als fahrbare Garderobe: Der bekannte Entertainer mimt bei den Festspielen den Bardesänger und überlässt Fendt ein kleines Kartenkontingent. Diese Tickets können Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL gewinnen: www.mobil-reisen-plus.de.

Radeln an der Altmühl

**SA
8
AUGUST**

Der neue Stöppel-Radwanderführer „Altmühltal“ lädt Radfahrer ein, den mit 3.000 Quadratkilometern zweitgrößten Naturpark Deutschlands zu erkunden. Das Buch beschreibt acht Routen, die sich als Tagesausflüge oder mehrtägige Tour von Rothenburg vorbei am Altmühlsee, über Eichstätt und Kelheim bis nach Regensburg anbieten. Der Radwanderführer nennt jeweils Tourcharakter und -länge, Bade- und Informationsstellen sowie Campingplätze. Die Routenkarten weisen Abkürzungen und Abstecher zu Sehenswürdigkeiten aus. Ebenfalls enthalten: Veranstaltungen und Feste entlang der Strecke. Den 96 Seiten umfassenden Radwanderführer halten Buchhandlungen für 9,80 Euro bereit. ISBN: 978-3-89987-415-0, www.stoeppel.de.

Stöppel-Radwanderführer „Altmühltal“ im Wert von 9,80 Euro zu gewinnen.



DI 28 JULI	Strandtuch „Findet Nemo“
MI 29 JULI	ECC Campingführer 2009
DO 30 JULI	Fünfmal zwei Freikarten für das Störtebeker-Festival
FR 31 JULI	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
SA 1 AUGUST	Familienzelt Banshee II von Fritz Berger
SO 2 AUGUST	Fünfmal zwei Freikarten für das Störtebeker-Festival
MO 3 AUGUST	Zwei Eintrittskarten für den Holiday Park in Hassloch
DI 4 AUGUST	Omni-Cleaner von Omnistor
MI 5 AUGUST	Schweizer Camping Verzeichnis vom SCCV
DO 6 AUGUST	Rucksack von dwt
FR 7 AUGUST	ECC Campingführer 2009
SA 8 AUGUST	Radwanderführer Altmühltal vom Stöppel Verlag
SO 9 AUGUST	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
MO 10 AUGUST	Copilot 2009
DI 11 AUGUST	Zwei Eintrittskarten in den Holiday Park in Hassloch
MI 12 AUGUST	Radwanderführer Altmühltal vom Stöppel Verlag
DO 13 AUGUST	Schweizer Camping Verzeichnis vom SCCV
FR 14 AUGUST	ECC Campingführer 2009
SA 15 AUGUST	Essen für zwei Personen auf dem Gitzweiler Hof
SO 16 AUGUST	Radwanderführer Altmühltal vom Stöppel Verlag

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Festes Zelt überm Kopf

SA
1
AUGUST

Mit dem Banshee II fertigt der Campingspezialist Fritz Berger ein hochwertiges Familienzelt für vier Personen. Durch das Ankle-System, bei dem robuste Kunststoffwinkel die Stahlrohrstangen mit dem elf Millimeter starken Fiberglasgestänge verbinden, ist das Zelt sehr stabil und windfest. Dank der geraden Stahlstangen entsteht ein größerer Innenraum als bei her-

kömmlichen Tunnelzelten mit Fiberglasbögen. Frischluft zirkuliert durch die zwei Eingänge sowie durch die Moskitogaze an allen Fenstern und im Dach. Durch die Rip Stop genannte Webart ist das abnehmbare Außenzelt aus PU-beschichtetem Polyester reißfest. Der Boden besteht aus Polyethylen. Für 269 Euro liefert Berger Zelt, Überdach, Gestänge, Heringe, Abspinnleinen sowie einen Packsack. www.fritz-berger.de



**Berger-Familienzelt
Banshee II im Wert von
269 Euro
zu gewinnen.**



SA
15
AUGUST

Leckere Gnocchi und knusprige Pizza – Leonardo und Domenico Cataldo wissen, was den Gästen gut schmeckt. Die beiden Italiener betreiben das Pinocchio, Restaurant und Pizzeria auf dem Fünf-Sterne-Campingplatz Gitzenweiler Hof in Lindau am Bodensee. Die neu gestalteten Räume und die Terrasse nehmen 250 Gäste auf – gern auch kleinere Gruppen. Zwei Le-

sern von mobil-reisen-plus gibt das Team im Pinocchio eine Kostprobe ihrer schmackhaften Kunst. www.gitzenweiler-hof.de

**Essen für zwei Personen
im Wert von
30 Euro
zu gewinnen.**

Gut gestellt

DO
20
AUGUST

Immer mehr Reisemobilstellplätze bieten Wohnmobelfahrern einen sicheren Ort zum Übernachten – nur finden muss man sie. Der 892 Seiten starke Bordatlas 2009 mit seinen Bänden Deutschland und Europa führt 4.500 Anlagen auf. Viele der Stellplätze dulden auch Caravange spanne. Der Leser entnimmt den vorgestellten, oft bebilderten Plät-

zen wichtige Informationen wie Öffnungszeiten, Anfahrt und Lage mit GPS-Daten, Preise, Ausstattung und Freizeitangebot. Den Bordatlas 2009 gibt es im Buchhandel (ISBN: 978-3-928803-44-10) oder direkt beim DoldeMedien Verlag.

**Bordatlas-Set Deutschland und
Europa 2009 im Wert von
19,90 Euro
zu gewinnen.**



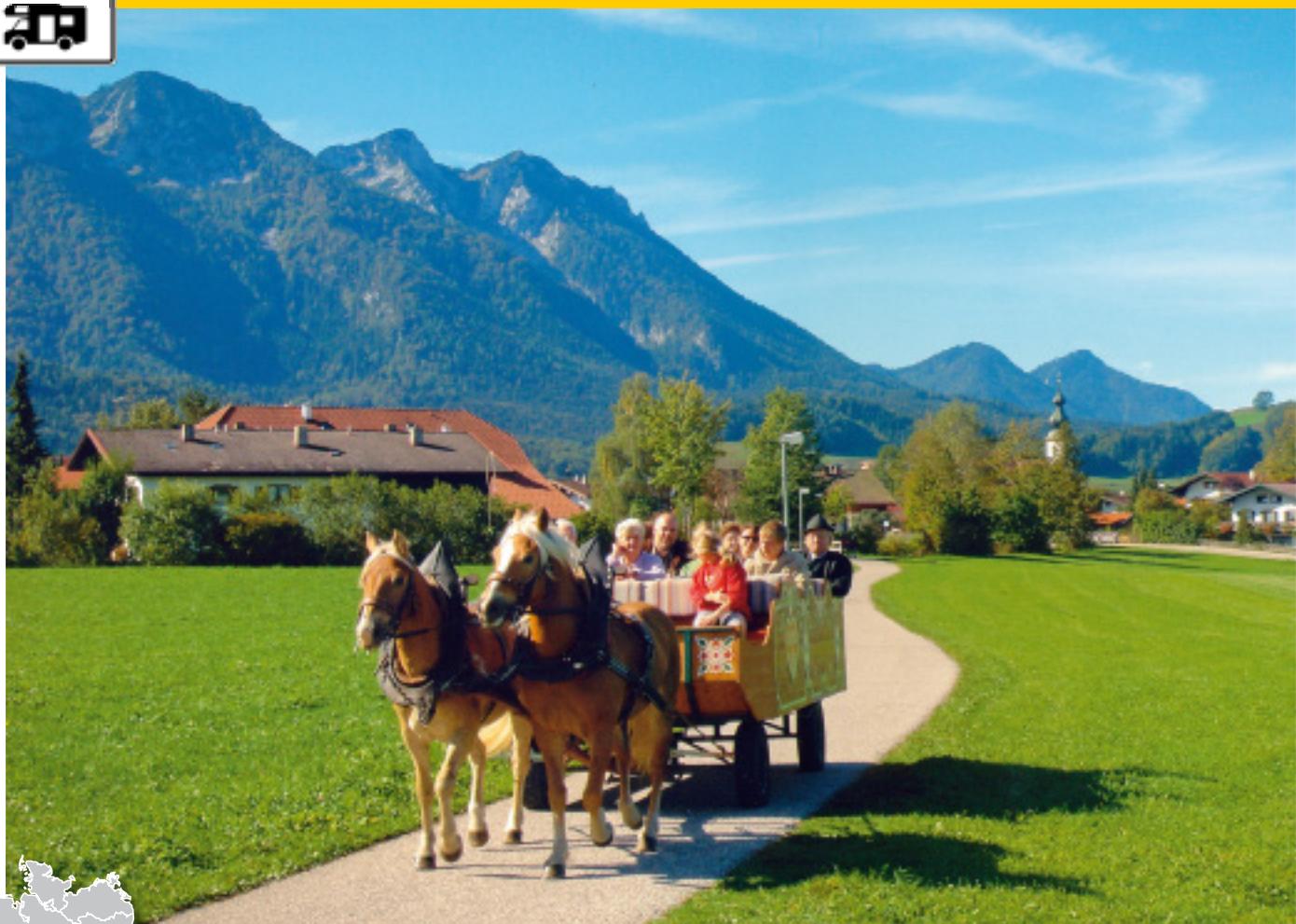
MO 17 AUGUST	Sammler-Modell aus der Campers Collection
DI 18 AUGUST	Copilot 2009
MI 19 AUGUST	Omni-Cleaner von Omnistor
DO 20 AUGUST	Bordatlas Deutschland/ Europa 2009
FR 21 AUGUST	Anhängepilot
SA 22 AUGUST	Zwei Eintrittskarten für den Holiday Park in Hassloch
SO 23 AUGUST	Rucksack von dwt
MO 24 AUGUST	Schweizer Camping Verzeichnis von SCCV

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Mut zur Gemächlichkeit



Den südöstlichen Winkel Oberbayerns prägen Chiemgauer Alpen, Lattengebirge und Watzmann. Die Stellplätze liegen meist in ruhigen Gegenden abseits der Touristenströme.

Oberbayern gilt als Deutschlands urigste Urlaubsregion. Jahrhundertealte Traditionen ziehen die Gäste an. Bei Festen, Umzügen und im täglichen Leben zeigen sich die Bayern heimatverbunden. Bei Stellplätzen indes haben die bajuwarischen Gemeinden noch Nachholbedarf: Sechs der getesteten acht Übernachtungsplätze befinden sich in privater Hand. Lediglich Bad Reichenhall hat einen großzügigen Stellplatz geschaffen, doch Inzell bietet nur eine halbherzige Parkplatzlösung an.

■ Reit im Winkl

Im südöstlichen Zipfel des Chiemgaus starten die Stellplatztester ihre Tour. In einem Talkessel auf knapp 700 Metern, geschützt von den Gipfeln des Dürnbachhorns (1.776 Meter) und Sonntagshorns (1.961

Meter) breitet sich Reit im Winkl aus. Doch den Luftkurort samt seinen mit Lüftlmalerei gezierten Bauernhäusern lassen sie hinter sich, weil der Stellplatz außerhalb liegt.

Die Tester steuern ihr Reisemobil durch hügelige, saftig grüne Weiden. Über eine schmale Straße ist im Ortsteil Birnbach der Gasthof Stoaner erreicht. „Da fahrt's nauf“, weist Wirt Willi Schwarz den Weg hinter sein Gasthaus. Auf einer Schotterwiese liegen die mit Stromanschlüssen versehenen Stellflächen – mit herrlichem Blick ins Tal. Auf der Terrasse genießen die Gäste zuerst die tolle Aussicht auf das Kaisergebirge, dann die leckere Schweinshaxe.

■ Ruhpolding

Von Reit im Winkl geht es auf der B 305 abwärts durch das waldige Schwarzloftal

Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.



Eine Kutschfahrt bei Inzell entschleunigt den Alltag. Postkartenidylle nahe der Rößfeld-Ringstraße bei Berchtesgaden .



vorbei am Mitter- und Lödensee. Nach 21 Kilometern ist der Luftkur- und Wintersportort Ruhpolding erreicht, rechter Hand liegt der Campingplatz Ortnerhof.

Auf dem geschotterten Areal abseits der Straße gibt es reichlich Platz. Platzwart Bernhard Braun dockt das Mobil an den Stromkasten an. Ver- und Entsorgungsstation, Duschen und WC des sehr sauberen Campinggeländes stehen den Stellplatzgästen offen. Im Restaurant Ortnerhof können sie zum Essen einkehren. „500 Meter von hier gondelt die Rauschbergbahn nach oben“, kommentiert der Kellner den Blick der Stellplatztester. Doch die überlegen, ob ►

Infos

Chiemgau-Tourismus e.V., 83278 Traunstein, Tel.: 0861/58223, www.chiemgau-tourismus.de.

Berchtesgadener Land Tourismus, Tel.: 08651/65650-0, www.berchtesgadener-land.com.



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause: **Globescout, Globescout Style, Globescout Vario, Roadscout, Fortscout, Trendscout, Daily Van und Daily Van C.**

Weitere Informationen unter: **www.globecar.de**

04103 Leipzig Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788
07806 Kospoda (Thüringen) Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808
08233 Schreiersgrün Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile Tel. 03322/27970
15299 Müllrose Camping Nitschke Tel. 033606/70508 · **19300 Kremmin** Caravan-Wendt Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/6391706 · **23866 Nahe** Schwarz Mobile Freizeit Nahe GmbH Tel. 04535/ 51010
26655 Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe** WEYMO Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co.KG Tel. 05032/939275 · **34212 Melsungen** C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **39175 Wahlitz** Caravan-Center-Lehmann Tel. 039200/52252 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · **59174 Kamen/NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825
63697 Hirzenhain/Merkenfritz Müller mobil GmbH Tel. 06045/S954000 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077
66606 St. Wendel Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/ 471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST Caravaning GmbH Tel. 07246/ 305600 · **78652 Deisslingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · **79108 Freiburg** Camping Freizeit Center GmbH Tel. 0761/152400 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Der Freistaat Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · **85354 Freising** Gruber GmbH Camp and Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **91792 Ellingen** Futura Freizeit-Fahrzeuge GmbH Tel. 09141/86540 · **92318 Neumarkt** Peter Seßler Tel. 09181/8338 · **93055 Regensburg** Seltenerhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



sie lieber eine Radtour entlang der Weißen Traun, 150 Meter entfernt, einplanen sollen.

Inzell, Zentrum

Auf der B 305 in östlicher Richtung steuern die Tester das 800 Jahre alte Inzell an, heute bekannt als Eisschnelllauf-Zentrum. Im Sommer ist der Luftkurort vor allem bei Wanderern und Radlern beliebt. Wegweiser leiten zum P2 am Kurpark neben der Bundesstraße. „Suchen Sie sich eine Ecke des Parkplatzes, die Ihnen behaglich ist“, fordert ein städtischer Mitarbeiter bei seinem täglichen Kontrollgang die Gäste auf. Zwar punktet der Platz mit seiner Nähe zum Zentrum mit den zahlreichen Gasthäusern, doch eignet sich das auch von Pkw genutzte Gelände eher für Durchreisende. Zu viel Lärm der viel befahrenen Durchgangsstraße dringt auf das Areal.

Inzell-Hausernhof

Ruhe finden die Tester am Hausernhof. Sie folgen der Hauptstraße südlich zum Ortsteil Hausern. Vor dem Ferienbauernhof hat Hubert Scheuerl drei Stellflächen auf Rasengittersteinen angelegt. Wer vorwärts einparkt, schaut von der Dinette auf die wunderbare Bergwelt: rechts der Falkenstein, links der Staufen. „Setzt's Euch erst amol nieder“, lädt der Landwirt die Neuankömmlinge auf die Gartenbank ein.

Kühe grasen auf der Weide, Ziegen meckern neben dem Reisemobil. Ein Naturbadesee ist in zehn Minuten zu Fuß erreicht, die Bäckeralm in gut einer Stunde. Markierte Radwege führen um den Falkenstein herum und durch das Moor. 300 Meter entfernt laden Gasthäuser und ein Café zum Schlemmen ein.

Piding-Kleinhögl

Das nächste Etappenziel nördlich der A 8 liegt im Berchtesgadener Land. Nahe der österreichischen Grenze schlängelt sich eine Straße auf eine Anhöhe, bis der Ortsteil Piding-Kleinhögl erreicht ist. Nach der ersten Kurve findet das Reisemobil seinen Weg durch ein hohes Tor in einen großen Ferienbauernhof. Die Bäuerin tritt aus dem Kuhstall und weist zum befestigten Gelände neben Obstbaumwiesen und Gemüsegarten. „Hier unten befinden sich Duschen und Toiletten“, deutet die Gastgeberin auf die Steintreppe, die den Hang hinunterführt. Die Stellplatztester bauen Campingtisch und Stühle vor ihrem Fahrzeug auf. Was für eine unglaublich schöne Aussicht: in der Ferne die Chiemgauer Alpen, von der Abendsonne in orangefarbenes Licht getaucht.



■ Bad Reichenhall

Südlich der A 8 am Rande von Bad Reichenhall ist der geschotterte, sehr saubere Wohnmobilpark großzügig gestaltet. Neben dem Stellplatz führt ein Uferweg an der Saalach entlang. In wenigen Minuten erreichen Stellplatzgäste die Rupertustherme und die Innenstadt. Am Gradierwerk zerstäubt Sole an meterhoch aufgeschichteten Bündeln aus Weiß- und Schwarzdorn-Zweigen. Die feucht-salzige Luft durchflutet angenehm die Lungen. Wer wissen möchte, woher die Sole kommt, steigt in die Stollen der 200 Jahre alten Saline hinab. In der Innenstadt finden Urlauber Gasthäuser, die preiswerte bayerische Kost servieren. Das Café Reber stellt die berühmten Reber Mozartkugeln mit der leckeren Marzipan-Pistazienfüllung her. ►

**Beliebtes
Wander-
ziel: Maria
Einsiedel bei
Inzell.
Urig geht
es zu beim
Almfest
Ruhpolding.
Die Seilbahn
führt mit su-
per Aussicht
auf den 1.624
Meter hohen
Hochfelln.**



... Räumungsverkauf der Modelle 2009

Die neuen Modelle 2010 sind auf dem Markt und die Modelle 2009 müssen raus. Das ist die Gelegenheit, sich ein super Fahrzeug zu einem TOP Preis zu sichern. Zögern Sie nicht und schauen bei unserem großen Räumungsverkauf vorbei.

- Super Angebote aller Top-Marken
- Kompetente Beratung vor Ort
- Riesige Auswahl

Caravan Salon vom 29.08. bis 6.09.2009 in Düsseldorf – Wir sind dabei!

Vom 29. August bis 6. September 2009 findet in Düsseldorf die Caravan Salon statt. Hier wird alles geboten, was das Camper-Herz begehrte. Auch wir sind mit unseren Markenverkäufern vor Ort. Besuchen Sie uns und erleben Sie, was die Camping-Saison 2010 zu bieten hat.

**EINMALIG,
RIESIG,
ANDERS**

**Die ersten 2010er
Modelle sind schon da!**

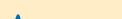
 **Dethleffs**
Caravans und Motorcaravans

 **HYMER**
Zukunft erfahren

 **LAIKAT**

 **J-MC**

 **MOVERA**
Freizeit und Caravaning

 **NIESMANN+BISCHOFF**

 **SUNLIGHT**

 **TEC**

 **Gebraucht-fahrzeuge**

EXPOCAMP
Freizeit und Caravaning
Wertheim GmbH
Hymerring 1
97877 Wertheim
Tel.: 09342 9351 0
willkommen@expocamp.de
www.expocamp.de

GPS Daten:
49° 46' 20.64" N
009° 34' 50.13" O
233m über NN
Almosenberg

EXPOCAMP
***** www.expocamp.de



Bischofswiesen-Loipl

Die B 20 Richtung Berchtesgaden führt nach Bischofswiesen. Von dort leitet eine Straße steil hinauf zur Götschen-Alm. Bis zu 14 Prozent Steigung muss das Reisemobil verkraften. Auf dem großen Parkplatz vor der Almgaststätte finden die Tester viel Platz. Im Sommer ist hier längst nicht so viel los wie im Winter, wenn hunderte Wintersportler ins angrenzende Skigebiet stampfen. Um die herrliche Ruhe zu genießen, schnüren die Stellplatztester ihre Wanderschuhe und machen sich auf den Weg zum 1.307 Meter hohen Götschenkopf.

Berchtesgaden

Weil es am südlichsten Punkt der Tour in Berchtesgaden keinen Stellplatz gibt, lassen die Tester die Stadt links liegen und folgen der B 305, bis sie auf die Roßfeld-Höhenringstraße abbiegen. In Oberau erreichen sie über eine steile Straße den auf 800 Metern gelegenen Reisemobilplatz Rasp. Auf dem Hochplateau stehen Reisemobile weit verstreut. Stellplatzbetreiber Erich Rasp schließt abends das Blockhaus auf und serviert Halbliter-Getränke für 1,80 Euro – Weizen oder Saft. In zehn Minuten Fußweg ist die Haltestelle für den Linienbus nach Berchtesgaden erreicht. Dort schlendern die Gäste über den Marktplatz mit mittelalterlichen Häusern, besuchen das königliche Schloss und das Salzbergwerk.

Wunderbar, wie facettenreich Urlaub im Chiemgau und Berchtesgadener Land sein kann – und wie leicht vom Virus Berge angesteckte Reisemobilisten freiwillig einen Gang herunterschalten. *Sabine Scholz*



	Anschrift	Stellplätze	Gebühr
	83242 Reit im Winkl-Birnbach Gasthof Stoaner, Birnbacher Straße 34, Tel.: 08640/8414, www.stoaner.de GPS: 47°40'46"N/12°26'59"E	15 Plätze auf Wiese und Schotter hinter dem Gasthof	12 Euro plus 2 Euro Kurabgabe/Person
	83324 Ruhpolding Campingplatz Ortnerhof, Ort 5, Tel.: 08663/1764, www.ruhpolding.de/camping GPS: 47°44'36"N/12°39'48"E	16 Plätze bis 12 m auf Split	9 Euro inkl. V/E
	83334 Inzell Parkplatz am Kurpark P2, Am Kurpark, Tel.: 08665/98850, www.inzell.de GPS: 47°45'53"N/12°45'54"E	15 Plätze auf Asphalt	kostenlos, 1,90 Euro Kurabgabe/Person
	83334 Inzell-Hausern Hausernhof, Bichlstraße 24, Tel.: 08665/547, www.hausernhof.de GPS: 47°45'33"N/12°45'8"E	3 Plätze bis 10 m auf Rasengittersteinen vor dem Bauern- und Ferienhof	
	83451 Piding-Kleinhögl Kochhof, Högl Str. 60, Tel.: 08656/546, www.kochhof.de GPS: 47°47'30"N/12°54'5"E	2 Plätze bis 12 m auf Rasengittersteinen	6 Euro plus 2,50 Euro pro Person inkl. Dusche und WC
	83435 Bad Reichenhall Wohnmobilpark Bad Reichenhall, Hammerschmiedweg, Tel.: 08651/606-706, www.wohnmobilpark-bad-reichenhall.de GPS: 47°44'4"N/12°52'32"E	25 Plätze bis 10 m, auf Schotter	13 Euro inkl. Strom und Kurtaxe für 2 Personen, 3 Tage 37 Euro, 5 Tage 61 Euro
	83483 Bischofswiesen-Loipl Götschen-Alm, Kollertradte 21, Tel.: 08652/7823, www.goetschen-alm.de GPS: 47°38'54"N/12°56'10"E	10 Plätze auf Wiese, teils Schotterrasen, auch für größere Mobile geeignet.	kostenlos
	83471 Berchtesgaden-Oberau Reisemobilplatz Rasp, Renothenweg 15, Tel.: 08652/3161, www.reisemobilstellplaetze-berchtesgaden.de , GPS: 47°39'2"N/13°4'14"E	10 Plätze auf Schotter	8 Euro + 1,80 Euro Kurtaxe/Person

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E, Strom, WC	Für größere Mobile teils enge Anfahrt, schöne Aussicht in die Berge, neu gestalteter Platz	empfehlenswert
V/E, Strom (Anschluss 1,50 + 0,50 Euro/kWh), WC, Duschen	Großzügig angelegte Stellflächen nahe der Durchgangsstraße, Blick auf die Berge, alle Anlagen des Campingplatzes dürfen genutzt werden	sehr empfehlenswert
ohne Service	Parkplatz neben der Durchgangsstraße, auch von Pkw genutzt, 400 m zum Ortskern, zur Durchreise	bedingt empfehlenswert
V/E, Strom, WC, Dusche 1 Euro	Sehr ruhig abseits der Durchgangsstraße, toller Blick auf die Berge, Kinder-Spielplatz	sehr empfehlenswert
V/E + Strom je 2 Euro	Ruhig gelegener Bauernhof an Obstbaumwiese mit toller Aussicht auf die Alpen, prima für Familien mit Kindern (Kühe, Katzen).	sehr empfehlenswert
V/E, Strom	Relativ ruhig gelegen abseits der Durchgangsstraße, große Stellflächen, Fußweg entlang der Saalach, 10 Minuten zur Innenstadt	sehr empfehlenswert
ohne Service	Großer Parkplatz für Pkw und Reisemobile direkt am Skigebiet und Lift, im Winter tagsüber unruhig durch Skibetrieb	bedingt empfehlenswert
V/E, Strom 1,50 Euro Wasser 1 Euro	Ruhig in den Bergen nahe der Rossfeld-Höhenring-Straße gelegen, tolles Bergpanorama, 7 km ins Zentrum Berchtesgaden	empfehlenswert



Foto: Gemeinde Bunde

25813 Husum

Die Gebühr von 12 Euro für den Stellplatz vor dem Campingplatz Husum schließt jetzt die Nutzung sämtlicher Einrichtungen des Campingplatzes ein – außer zu duschen: Das kostet zusätzlich 1,80 Euro. Tel.: 04841/61911, www.husum-camping.de.

54294 Trier

Auf dem Reisemobilpark Treviris kann man entgegen der Meldung in Reisemobil International 7/09 die Camp-Card derzeit noch nicht mittels EC-Card aufladen – dieser Service ist noch in Bearbeitung. Betriebsbereit ist ab sofort die neue Ver- und Entsorgungsstation. Tel.: 0651/8200911, www.camping-treviris.de.

97291 Thüngersheim

Eine viertel Stunde zu Fuß entfernt vom Gratis-Stellplatz Main-Aue, Am Schwimmbad, steigt vom 22. bis 24. August 2009 ein Hofweinfest. Die Winzergenossenschaft Thüngersheim schenkt dann biologisch angebauten Wein aus. Tel.: 09364/8135-0, www.thuengersheim.de.

S-56332 Gränna

Der Großparkplatz Gränna steht für Übernachtungen im Reisemobil nicht mehr zur Verfügung. Die Einfahrt säumen Schilder „Verbot für Reisemobile von 22 bis 6 Uhr“.

Harz

Eine kostenlose Broschüre hat der Harzer Verkehrsverband aufgelegt. Sie informiert über 21 Camping- und 18 Reisemobilstellplätze im nördlichsten Mittelgebirge Deutschlands. Anzufordern per Tel.: 05321/3404-0, www.harzinfo.de.



26831 Bunde-Dollart

Kostspielige Platz-Sanierung

Beschwerden von Stellplatzgästen über den bei Regen nicht zu nutzenden Stellplatz gaben den Anstoß. Jetzt hat die Gemeinde Bunde-Dollart für 65.000 Euro das Freizeitgelände Ditzumerverlaat in der Denkmalstraße mit einer Regenwasser-Kanalisation versehen und gepflastert. Zudem wurde der unebene Boden des zuvor mit Rasengittersteinen belegten Platzes nivelliert und sogar der Fußweg zur Paddel- und Pedalstation am Siel-Tief gepflastert. Trotz dieser Investitionen

hebt die Gemeinde die Stellplatzgebühr von drei Euro nicht an.

„Nicht nur die Reisemobilisten schleppen viel Dreck vom aufgeweichten Lehmboden in ihre Fahrzeuge. Auch bei Veranstaltungen auf der benachbarten Freizeitanlage, dem Störtebeker-Platz, ist die Nässe ein Problem gewesen“, erläutert Bürgermeister Gerald Sap. Tel.: 04953/80947, www.gemeinde-bunde.de, GPS: 53°15'38"N/7°16'4"E.

Interview mit Harm Watermülder, Fremdenverkehrsgemeinschaft Bunde

„Die Gemeinde profitiert von den Reisemobilisten“

RMI: Herr Watermülder, was hat die Gemeinde veranlasst, den Platz so gründlich umzugestalten?

Das gut besuchte Areal ist eingebunden in eine beliebte Freizeitanlage mit Eisbahn, Pulsstock-Bahn sowie Parkplätzen für die angrenzende Paddel- und Radverleihstation. Vor allem wollten wir die Voraussetzungen dafür schaffen, dass viele Reisemobilisten zu uns auf einen Super-Platz kommen.

RMI: Der gesamte Umbau hat 65.000 Euro gekostet. Konnten Sie diesen Betrag teilweise mit EU-Fördermitteln finanzieren?

Ja, 50 Prozent der Netto-Baukosten hat die Gemeinde aus

dem Topf des Leader-plus-Förderprogramms der EU bekommen.

RMI: Wäre auch eine preisgünstigere Lösung denkbar gewesen?

Nein – es wäre sonst eine halbe Sache geworden. So ist alles komplett. Jetzt können zudem bis zu 30 Reisemobile über Nacht bleiben.

RMI: Was versprechen Sie sich vom Ausbau des Reisemobil-Stellplatzes?

Eine höhere Auslastung des Platzes. Die Gemeinde, die Einzelhändler und Gastronomen sowie der am Platz ansässige Heimat- und Ortsverein profitieren von den Ausgaben der Gäste mit Reisemobil.



Harm Watermülder setzt auf Reisemobil-Tourismus.

RMI: Welchen Anteil haben Reisemobilisten am Gesamt-Tourismus in Bunde-Dollart und Umgebung?

In Dollart gab es insgesamt 13.499 touristische Personen-Übernachtungen pro Jahr, davon entfielen 1.650 Übernachtungen auf Wohnmobilisten (825 Fahrzeuge). Das sind mehr als zwölf Prozent. Diese Zahl können wir mit dem neu angelegten Platz durchaus noch steigern.



Am 7. und 8. August gleitet die Queen Mary 2 dicht an den Reisemobilisten vorbei. Die Stadt Stade hat ein spezielles Erlebnis-Paket für Stellplatz-Besucher geschnürt.



21682 Stade, Elbe

Das ist das Längste

Ein besonderes Arrangement ausschließlich für Gäste des Stellplatzes am Schiffertor hat der Stade Tourismus aufgelegt. Der Anlass: Am 7. August 2009 nimmt das Kreuzfahrtschiff Queen Mary 2 Kurs auf Hamburg, einen Tag später läuft es von der Hansestadt

wieder Richtung Nordsee aus. Dabei passiert das mit 345,03 Metern längste Passagierschiff der Welt die Elbstadt Stade.

Reisemobilisten können auf einem Fahrgastschiff dem Luxusliner auf der Elbe entgegentreten. Zudem steht eine Hamburg-

Rundfahrt auf einem Spreewald-Kahn mit Büfett am Fischmarkt auf dem Programm.

Teilzunehmen kostet samt Stellplatzgebühr 66 Euro pro Person. Anmeldung erbeten, Tel.: 04141/409170, www.stade-tourismus.de.

54340 Klüsserath, Mosel



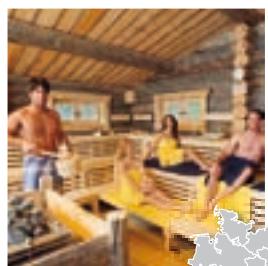
Am Wochenende vom 21. bis 23. August könnte es eng werden im Reisemobilhafen Klüsserath: Beim Weinfest und den Weinerlebnistagen in Klüsserath probieren die Besucher edle Tropfen der umliegenden Weinberge, Musikvereine und Winzertanzgruppen machen gute Stimmung. Weinerlebniswanderungen, Traktor- und Planwagenfahrten durch die Weinberge stehen ebenso auf dem Programm wie eine Ausstellung alter Traktoren und Weinbergemaschinerie.

Vom direkt an der Mosel gelegenen Stellplatz (Tel.: 06887/1553) sind es nur wenige Schritte zum Weindorf. Infos zum Weinfest, Tel.: 06507/3099, www.kluesserath.net.

74906 Bad Rappenau, Kraichgau

Sole und Sauna: zwei für eins

Reisemobilisten, die mindestens eine Nacht auf dem Wohnmobilstellplatz Weinbrennerstraße parken, erhalten einen Urlaubstag im Sole- und Saunaparadies RappSoDie geschenkt. Stellplatzgäste, die sich bei der Gästeweinberge Information im Foyer anmelden und drei Euro pro Nacht zahlen, bekommen einen Gutschein „2 für 1“. Damit tummeln sich zwei Personen für 17 Euro montags bis freitags oder für 18 Euro samstags und sonntags im 34 Grad warmen Wasser des Hallenbads und in der Sauna. Aufgepasst: Jede Reisemobilbesatzung darf dieses Angebot nur einmal in 30 Tagen beanspruchen. Tel. 07264/86-0, www.badrappenau.de.



Kurz notiert**59909 Bestwig**

Auf dem hinteren, asphaltierten Teil des Parkplatzes am Sauerländer Besucherbergwerk Ramsbeck in der Ziegelstraße dürfen vier Reisemobile kostenlos stehen – Strom sowie Ver- und Entsorgung sind nicht vorhanden. Tel.: 02904/987-166, www.hennesee-tourismus.de.

83026 Rosenheim

Drei Reisemobile können auf dem Parkplatz des Landgasthofs Happinger Hof, Happinger Straße 23-25, für zehn Euro pro Nacht parken – allerdings nur nach Anmeldung, Tel.: 08031/616970. Beim Verzehr im Gasthof werden fünf Euro der Parkgebühr verrechnet. www.happingerhof.de.

89129 Langenau

Auf dem städtischen Parkplatz an der Stadthalle gibt es fünf Reisemobil-Stellplätze. Die Übernachtungsgebühr auf dem ruhigen Gelände an der Karlstraße 27 beträgt fünf Euro. Tel.: 07345/9622-0, www.langenau.de.

96129 Struendorf

Am Brauerei-Gasthof Sauer, Sutte 4, finden drei Wohnmobile Platz. Sofern die Gäste im Gasthof oder Biergarten einkehren, übernachten sie kostenlos. Montag ist Ruhetag, in der ersten Oktoberhälfte bleibt der Gasthof geschlossen. Tel.: 09543/1578, www.brauerei-sauer.de, GPS: 49°52'2"N/10°59'41"E.

Prima für Wasser-sportler:
An der neu gestalteten Hafen- und Sportbootma-rina können von Mai bis Oktober vier Reisemobile über Nacht stehen.

Fotos: Stadt Loitz

**17121 Loitz, Vorpommern****Zu Lande und zu Wasser**

Das Vogelschutzgebiet Peenetal gilt als das größte zusammenhängende Niedermoorgebiet Mitteleuropas. Die 104 Kilometer lange Peene hat Verbindung zur Ostsee und ist der einzige schifffbare Fluss in Mecklenburg-Vorpommern.

Neben dem Zeltplatz an der Sportbootmarina in der Mühlentorvorstadt weist die Stadt Loitz jeweils von Mai bis Oktober einen Stellplatz für vier Reisemobile aus. Der Sanitärbereich des Hafens ist mit behindertengerechten Duschen und WC ausgestattet. Die Übernachtung kostet fünf Euro. Für Strom und Toilettenentleerung fallen zusätzlich je zwei Euro an, für 100 Liter Trinkwasser 40 Cent. Wer WC (50 Cent) und Dusche (2 Euro) benutzt, hinterlegt für den Schlüssel eine Kaution von zehn Euro. Im Alten Speicher bietet ein Imbiss vielerlei Snacks an. Im ehemaligen Was-

serbahnhof Körb Loitz (er heißt genauso wie eine alte Dampflok) lädt ein Restaurant zur Einkehr mit Blick auf den Hafen ein. Für eine Paddel- oder Angeltour auf der Peene können Gäste Kanus und kleine Motoboots ausleihen. Und passieren dabei die Loitzer Peenebrücke, angeblich die älteste noch in Betrieb befindliche Handdrehbrücke Europas, nachdem starke Männer die Brückenteile aus dem Weg gekurbelt haben.

Weitere Infos beim Hafenmeister, Tel.: 0152/09914350, www.loitz.de.

Gewinnen Sie...

...einen fünf-tägigen Stellplatz-Aufenthalt in Loitz im Wert von **20 Euro**

Die Stadt Loitz lädt Sie ein, vier Nächte auf dem Stellplatz an der Hafen- und Sportbootmarina Loitz zu verweilen. Im Preis nicht enthalten sind Gebühren für Strom sowie Ver- und Entsorgung. Um zu gewinnen, senden Sie bitte die Antwort auf folgende Frage per Mail an raetselredaktion@doldemedien.de oder per Postkarte an Reisemobil International, Stellplatz-Rätsel, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart.

An welchem Fluss liegt die Hafen- und Sportbootmarina Loitz?

Einsendeschluss ist der 31. August 2009. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gegenwert des Gewinns wird nicht in bar ausgezahlt. Viel Glück.





18609 Binz, Rügen

Zahlt, so viel Ihr wollt

Nördlich vom Ostseebad Binz am Ortsrand von Prora an der L 29 hat die Wohnmobilose Rügen neu eröffnet. Eine Bushaltestelle mit Verbindungen nach Binz, Sassnitz und Bergen befindet sich am Platz, ein Sandstrand ist per Rad in wenigen Minuten erreicht. Die meisten der 80 Parkflächen sind mit Stromanschluss versehen. Der überfahrbare Bodeneinlass für Brauchwasser eignet sich für große Fahrzeuge, an einer Säule zapfen Gäste 60 Liter Frischwasser sowie eine kWh Strom für je einen Euro. Ende August soll das

Sanitärraum fertig gestellt sein – bis dahin gilt das Eröffnungsangebot: Jeder Gast bestimmt selbst, wie viel er bezahlt. Später gelten folgende Preise: 13 Euro im Juni, Juli und August,

zehn Euro in der übrigen Zeit. Der Platz ist vom 1. April bis 31. Oktober geöffnet. Tel.: 0157/4283715, www.wohnmobilose-ruegen.de, GPS: 54°26'53"N/13°33'96"E.



Foto: Wohnmobilose Rügen



Kristall Kur- und Gradiertherme,
Am Kähling 1
Tel.: 038791/8088-0, www.kristalltherme-bad-wilsnack.de, 18 Plätze, 10 Euro + Kurtaxe, V/E, Strom
GPS: 25°57'47"N/11°57'1"E



19336 Bad Wilsnack, Prignitz

Kräftig durchatmen

Auf bis zu 18 Reisemobile ist der geschotterte Parkplatz der Kristalltherme Am Kurpark eingerichtet. Pro Nacht sind zehn Euro zuzüglich ein Euro Kurtaxe pro Person fällig. Von dieser Gebühr werden fünf Euro beim Eintritt in die Therme angerechnet. Zwei kWh Strom und 80 Liter Frischwasser bekommen Stellplatznutzer für jeweils einen Euro.

In der Kur- und Gradiertherme relaxen die Besucher in der Thermalsole der Innen- und Außenbecken, genießen Wellness und Massagen oder schwitzen in einer der fünf Saunen des Saunadörs mit großem Freibereich.

Ausflüge bieten sich an in das fünf Kilometer entfernte Storchendorf Rühstädt oder zur ebenso weit gelegenen Plattenburg. Das Ortszentrum mit Läden und Gasthäusern erreichen Stellplatzgäste nach 1,5 Kilometern bequem zu Fuß.



Vom Stellplatz-Korrespondenten
Detlef Grasemann entdeckt



Foto: Grasemann

Neue Gurtsysteme

Sicherheit im Fond

Bei Sicherheit im Reisemobil denkt man zuerst an technische Einrichtungen wie ABS, Airbag, etc..

Doch bislang waren gerade Passagiere im Fond unzureichend gesichert.

Die neuartige, universelle Konstruktion der „VS-Rückhaltesysteme“ mit ihrer Anbindung direkt am Fahrgerüst bringt größtmögliche Sicherheit bei geringer Baugröße.



VS-Rückhaltesystem Typ „V“

So ist der Einbau von Dreipunkt-Automatikgurten in Kastenwagen, im Wohnbereich von Reisemobilen oder der Austausch von veralteten Beckengurt-Systemen heute in den meisten Fällen problemlos möglich.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Die Werkstatt OHG
Fortenbachweg 9
96052 Bamberg
Tel.: 0951 - 299 59 53

www.vs-rueckhaltesysteme.de

Zertifiziert durch





42547 Velbert, Bergisches Land

Der Vierter im Bunde

Die Stadt Velbert im Städtedreieck Essen –

Wuppertal – Düsseldorf hat einen vierten Übernachtungsplatz eingerichtet: Auf dem Stellplatz Saubrücke am Parkplatz des Herminghausparks in Velbert-Mitte finden sechs bis zu zehn Meter lange Fahrzeuge Platz. Die Übernachtung auf dem geschotterten Gelände in der Parkstraße kostet nichts, für 100 Liter Wasser ist ein Euro fällig, für eine kWh Strom 50 Cent. Die Entsorgung an der

Holiday Clean-Station ist gratis, der Aufenthalt allerdings auf drei Nächte beschränkt.

Im benachbarten Herminghauspark gibt es einen Rundweg mit Spielstationen, Minigolf und Tiergehege mit Eseln, Ponys, Ziegen und Vögeln. Im Parkbad aalen sich die Besucher auf Liegewiesen, besuchen eine Beachvolleyball-Anlage sowie ein Restaurant. Infos zum Stellplatz unter Tel.: 02051/26-0 oder auf www.velbert.de, GPS: 51°20'28"N/7°1'50"E.



Foto: TBV Velbert

Sechs bis zu zehn Meter lange Reisemobile können seit kurzem kostenlos unterhalb der Saubrücke in Velbert maximal drei Nächte lang stehen.

88499 Riedlingen, Oberschwaben

Gleich am Donau-Radweg

Foto: Meis



Direkt am Fluss und am Donau-Radweg hat die Stadt auf dem Großparkplatz

in der Hindenburgstraße 3 drei Wohnmobil-Stellflächen ausgewiesen. Die Übernachtung ist kostenlos, für Strom und Frischwasser an der Elomat-Säule ist je ein Euro fällig. Am Tag geht es teilweise etwas unruhig durch an- und abfahrende Pkw zu, in der Nacht ist der Platz sehr ruhig.

Die Fachwerkstadt ist zu Fuß erreichbar. Um den historischen Marktplatz reihen sich Häuser aus dem 17. und 18. Jahrhundert. Die Schöne Stiege, ein Ackerbürgerhaus von 1556, gilt als besterhaltenes Fachwerkhaus des 16. Jahrhunderts

in Oberschwaben und dient heute als Stadtmuseum. Mehr Tipps zu Sehenswertem bei der Tourist-Info, Tel.: 07371/183-17, www.riedlingen.de, GPS: 48°9'8"N/9°28'40"E.

Diesen Platz hat Leser Reinhard Meis entdeckt und gemeldet – vielen Dank.

BORDATLAS 2009

Auf den ist Verlass

Dieser zuverlässige Lotse hilft Ihnen, Übernachtungsplätze selbst in entlegenen Winkeln zu finden. Ein Blick auf die Übersichtskarten genügt – und schon sind die Stellplätze der nächsten Tour festgelegt. In zwei Bänden – Deutschland und Europa – präsentiert der Bordatlas 2009 mehr als 4.500 aktuell recherchierte Stellplätze in Europa. Stellplatz-Tester haben eine Vielzahl der Plätze vor Ort überprüft, Redakteure die Angaben der Betreiber gründlich gecheckt und mit touristischen Zusatzinformation versehen. Beide Bände kosten 19,90 Euro. Den Bordatlas 2009 können Sie direkt beim Dolde Medien Verlag anfordern (Bestellschein Seite 74) oder via Internet www.bordatlas.de. Zudem erhalten Sie den Stellplatzführer im Buch- und Zeitschriftenhandel sowie in Campingfachgeschäften.



Fotos: Feuchter Gemeindeverwaltung

90537 Feucht, Franken

Hinein ins kühle Nass



Am Feuchtsia, dem Waldbad im Chormantelweg am Ortsrand von Feucht, hat die Gemeinde einen Stellplatz für neun Reisemobile errichtet. Pro Nacht kostet der Aufenthalt sieben Euro, die Entsorgung ist kostenlos. Acht Fahrzeuge können an der Stromsäule andocken, pro zwei kWh ist ein Euro fällig, die Entsorgung kostenlos.

Bei Vorlage des Parktickets, das Reisemobilisten an der Kasse des Bades oder in der Gastwirtschaft der Tennishalle erhalten, gewährt das Freibad einmalig einen freien Eintritt in das Bad. Im Sommer dürfen Stellplatzgäste gegen eine geringe Gebühr die Duschen und das WC des Freibades nutzen. Am 24. Juli 2009 weiht der Bürgermeister von Feucht den Stellplatz offiziell ein.



Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-68

Einfach ausschneiden und einsenden an

*REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A*

70327 Stuttgart

Absender

Name _____

Adresse _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

Ich habe einen Stellplatz entdeckt:

Diesen Fragebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de / Stellplatz melden

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung _____
Ansprechpartner _____
Stellplatz-Straße _____
PLZ/Ort _____
Telefon/Fax _____
E-Mail _____
Homepage _____

Inhaber/Verantwortlicher _____

**Ich bin mit der kostenlosen
Veröffentlichung des Reisemobil-
Stellplatzes einverstanden.**

Datum/Unterschrift des Inhabers/
Verantwortlichen _____

- Restaurant
 Bauernhof
 Weingut
 Schloss/Burg
 Freizeitpark
 Freizeit-/Spaßbad
 Thermalbad
 Kultur-/Technikmuseum
 Naturpark
 Golfplatz
 Hafen/Marina
 Tankstelle
 Reisemobil-Hersteller/Händler
 Vor dem Campingplatz
 Allgemeiner Platz

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt an...

1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

2. Anfahrtsbeschreibung

Der Stellplatz liegt in einer Umweltzone

nein 2/rot 3/gelb 4/grün

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = _____ Stück bis _____ Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche
ausgewiesen ja nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



ja nein

4. Untergrund der Stellflächen

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Wiese |
| <input type="checkbox"/> Schotter | <input type="checkbox"/> Schotterrasen |
| <input type="checkbox"/> Rasengittersteine | |
| <input type="checkbox"/> Pflaster | <input type="checkbox"/> Sand/Splitt |

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr,
Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____
Wasser € _____
Strom € _____
Entsorgung € _____
Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung

ja nein wird empfohlen nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht ausgebaut



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

Stromanschluss zum Fahrzeug

ja nein

Wasserentnahmestelle

ja nein

Sanitäreinrichtungen

ja nein

eine Entsorgungsmöglichkeit

ja nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung

ja nein

- System/Bauart _____

einen Hot Spot/WLAN

ja nein

einen Grillplatz

ja nein

eine Liegewiese

ja nein

einen Spielplatz

ja nein

ein Freibad

ja nein

ein Hallenbad

ja nein

einen Fahrradverleih

ja nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es (Entfernung in km):

ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zur Ortsmitte _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten (Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an:

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Willkommen im Campingurlaub

Anzeige



Alfsee Ferien- und Erholungspark · www.alfsee.de

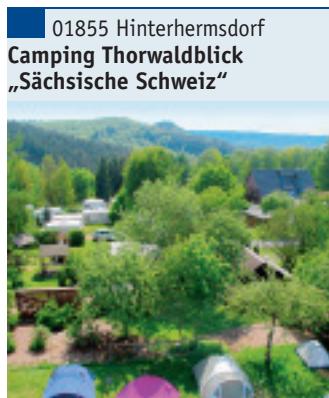
Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 49597



Wir bringen Farbe in Ihren Alltag!
Auf vielen AZUR Campingparks gibt es in 2009 Kinderschminken und Schminkkurse!

Weitere Infos hierzu erhalten Sie unter www.azur-camping.de oder bei AZUR CAMPING, Tel. 0711/4093-510

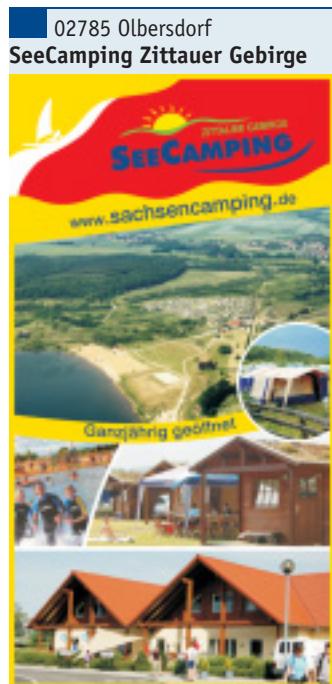
Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 0711/134 66-93
schiller@doldemedien.de



★★★
DTV Klassifizierung

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren ins Elbsandsteingebirge
- Reiten, Baden, Tennis im Ort, Tischtennis, Spiel-, Grill- und Lagerfeuerstelle auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Meißen, Dresden, Führungen durch den Naturpark, Kartenverm. Freilichtbühne Rathen uvm.
- Shuttle-Service zu Burgen u. Schlössern in der Umgebung.

Schandauer Str. 37
Tel. 035974/50648, Fax 55069
www.thorwaldblick.de



- privater Platz im „Naturpark Zittauer Gebirge“
- großzügige Stellplätze
- freie Platzwahl bei Anreise

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm



Kurcamping



Wellness-Angebote



Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...



Landesverband Bayern



Landesverband Baden-Württemberg



Landesverband Hessen



Landesverband Rheinland-Pfalz/Saarland



Landesverband Sachsen-Anhalt



Landesverband Brandenburg/Berlin



Landesverband Mecklenburg-Vorpommern



Landesverband Nordrhein-Westfalen



Landesverband Schleswig-Holstein/Hamburg



Landesverband Niedersachsen/Bremen



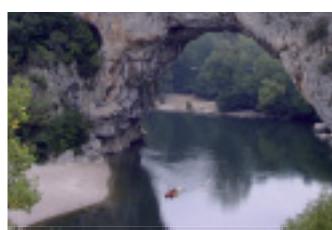
Top Camping Österreich



Top Camping Schweiz

- keine Kurtaxe
- gut ausgebautes Radwegenetz
- Wanderwege direkt am Platz
- Nordic Walking Rundweg 5 km
- ideal für Ausflüge nach Schlesien und Böhmen (5 km)
- 14 Campinghütten
- 2 km zur hist. Schmalspurbahn
- Zittauer Fastentücher (Stadt kern 3 km)
- Campingclubs willkommen!

SeeCamping Zittauer Gebirge
Landesgartenschau 2, 02785 Olbersdorf
Tel. 03583/696292



www.mobil-reisen.net

„...weil sich nur hier die Technik mit der Natur so gut verbinden lässt...“

jupp

Willkommen im Campingurlaub

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach

Camping Silberbach



• Am Kurpark Bad Schlema
• Radonheilbad ca. 800 m
• direkt am Wanderweg/Bergbaulehrpfad
• 30 Touristenstellplätze
€ 116,20 1 Woche für 2 Personen inkl. Kurtaxe und Nebenkosten
(ganzjährig geöffnet) Fam. P. Polusik
08301 Bad Schlema, Silberbachstr. 11
Tel. 03772/372032, Fax /372638
camping-silberbach@t-online.de
www.camping-silberbach.de

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Jeden Sonntag geführte Radtouren mit netten Anekdoten

„IAAF Leichtathletik WM Berlin“ 15.- 23.08.
„Historiale - Geschichtsfestival Berlin Aug. 09
„Open Air Klassik Sommer“ vom 19.-23.08.
„Lange Nacht der Museen“ am 29.08.
• Ideal für Berlin und Potsdambesucher
• Potsdam: 16 Schlösser, 19 Seen (Insellage)
• Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.

• Täglich bis zu 1400 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
An der Pirschheide/Templiner See 41
14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de

14542 Werder
Campingplatz Riegelspitze



6 km von Potsdam und 30 km von Berlin entfernt inmitten der Natur. Ruhige und direkte Lage am See mit Kinderspielplatz und Badestrand. Neues modernes Sanitärbauwerk mit Kinderbad und Mietbädern und neue großzügige Küche. Bäckerei mit Shop, Biergarten, Gaststätte und Bootssteg-anlage. Sehr günstige und preiswerte Verbindung nach Berlin und Potsdam. Verkauf von Fahrkarten und Welcome Card direkt am Platz. Täglich unzählige Veranstaltungen in der Umgebung. Vermietung von Ferienhäusern, Hütten, Fässern und Fahrräder.

Weitere Angebote unter
www.campingplatz-riegelspitze.de

Feriencamp Campingplatz Riegelspitze
Fercher Str. 9 / Ecke B1, 14542 Werder
Tel. 03327/42397, Fax: / 741725
info@campingplatz-riegelspitze.de
Öffnungszeiten: 01.04 – 25.10.2009

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und

Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl. Personenpauschale.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

18211 Börgerende
Ferien-Camp Börgerende



★★★★★
DTV Klassifizierung

Kneipp-Vital-Campingplatz an der Ostsee. Näheres unter www.ostseeferiencamp.de

In einer naturbelassenen Landschaft, abseits vom Getümmel des Massentourismus, finden Sie bei uns Ruhe und Entspannung. Unser Campingplatz verfügt über modernste Sanitäranlagen, Shop, Restaurant, Kinderspielplatz u.v.m. Sie finden ideale Rad- und Wandermöglichkeiten.

Kinderprogramm in der Hauptsaison.
Sauna, Solarium, Massageangebote direkt am Platz (auch mit Rezept).

Beachten Sie unsere Bonustage und den Senioren-Preishit in der Nebensaison. Wohnmobilhafen mit Service-Station vor der Schranke.

Ferien-Camp Börgerende
Deichstraße 16, 18211 Börgerende
Tel. 038203/81126, Fax 038203/81284
info@ostseeferiencamp.de
Öffnungszeiten: 30.03. – 30.10.

18225 Ostseebad Kühlungsborn
„Campingpark Ostseebad Kühlungsborn“



Unser Campingpark bietet alle Voraussetzungen für einen entspannten Urlaub für Groß und Klein. Genießen Sie Meereswellen und Ostseestrand direkt vor Ihrer „Haustür“.

Durch die direkte Ortsanbindung stehen Ihnen vielseitige Möglichkeiten zum Bummeln und Shoppen im Ostseebad Kühlungsborn zur Verfügung. Verbinden Sie Ihren Campingurlaub mit den vielseitigen Kur- und Wellness-Programmen unseres Ortes. Ihre Kinder werden in dieser Zeit von unserem Animationsteam betreut. Fragen Sie nach unseren Kur- und Wellness-Angeboten.

Campingpark Kühlungsborn

Walstr. 1b, 18225 Ostseebad Kühlungsborn
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

18569 Suhrendorf
Ostseecamp Suhrendorf



★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Ostseecamp Suhrendorf auf der zu Rügen gehörenden Insel Ummannz ist ein Campingplatz für alle die Erholung und Ruhe suchen. Ebenfalls ist durch das ideale Surfrevier – Stehrevier – für alle Kiter und Surfer ein sportiver Urlaub sicher gestellt. Durch die 70 neuen Bootsliegeplätze kommt auch der maritime Urlauber auf seine Kosten. Der Campingplatz liegt im Naturpark Vorpommersche Boddenlandschaft und ist auf eine mit Rügen verbundene Brücke verbunden. Der moderne Campingplatz mit seinen 3 Sanitärbauwerken zählt zu den Top 10 in MV mit seinen Freizeiteinrichtungen wie Minigolf, Bolzplatz, Volleyballplätzen, Tischtennis und einem Kinderspielplatz sowie einem Spielbus mit Betreuung in der HS. Der naturbelassene in der HS bewachte Badeplatz mit Flachwasser bietet besonders für Kleinkinder ein ungefährliches Badevergnügen.

In der Freizeithalle finden ruhige Musikabende statt. Auch können die Gäste auf Breitbildleinwand Sport und Filme auf TV sehen. Ein Laden für den täglichen Bedarf, ein Imbiss und eine Gaststätte runden das Bild ab.

Ostseecamp Suhrendorf

Suhrendorf 4, 18569 Ummannz
Tel. 038305/82234, Fax 038305/8165
www.ostseecamp-suhrendorf.de
ostseecamp.suhrendorf@t-online.de

21258 Heidenau Ferienzentrum-Heidenau



Für die ganze Familie Urlaub von Anfang an!

- Camping- & Mobilheimpark
- Idyllische Plätze für Kurzcamper
- Neue komfortable, gepflegte Sanitäreinrichtungen
- Vermietung und Verkauf von Mobilheimen
- Beheiztes Schwimmbad, Sauna
- Massagen u. Fußpflege (Voranmeldung)
- Restaurant & Eisdiele
- Jugendhaus (Animation in den Ferien)
- Kinderspiel-, Fußballplatz & Mini-Golf
- Tennisplätze, Ponreiten, Angeln & Radeln
- Großer Veranstaltungskalender!

Schöne Jahresplätze frei ab € 800,-

Wir freuen uns auf Sie! Infos u. Reservierung:
Tel. 04182/4272, Fax 04182/401130
info@ferienzentrum-heidenau.de
www.ferienzentrum-heidenau.de

23570 Lübeck-Ivendorf Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythin-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516

23747 Ostseeheilbad Dahme Camping Stieglitz



Im Norden zuhause!

Geniessen Sie bei uns den Spätsommer an der Ostsee ob mit Familie oder zu zweit. Eine Woche auf einem 100 qm Stellplatz mit Wasser und Abwasser für € 88,- oder bleiben Sie vom 23. August bis zum 25. Oktober und bezahlen nur € 269,- für Ihren Aufenthalt.

Ein paar gute Gründe um an die Ostsee zu kommen:

- Komfortable Stellplätze bis zu 300 qm
- Herrliches Radwandergebiet an der Ostsee
- Dünen, Wellen, Sandstrand, Schiffe gucken
- Restaurant „Deichgarten“ mit Wildspezialitäten aus hiesiger Jagd
- Kinder in der Nachsaison frei!

... einfach MEER erleben!



Camping Stieglitz Ostseeheilbad Dahme

Camping Stieglitz

Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

23747 Dahme Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand • Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich • **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**

- Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation

Eurocamping Zedano

23747 Dahme

Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Altenteil Westfehmarn Camping Fehmarnbelt



Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss vor der Schranke. Direkt und mit Blick auf die Ostsee und nach Dänemark (Wohnmobilsorgungsstation für angemeldete Camper und Übernachtungsgäste frei).

Noch freie Wohnwagenplätze für Dauer- und Ferencamper.

Camping Fehmarnbelt

Tel. 04372/445, Fax 04372/1345
www.fehmarnbelt.de

23769 Strukkamp/Fehmarn Campingplatz Strukkamphuk



Urlaub total an der Ostsee!

für Kids: Animation (April - Okt.) – Spiel und Sport, 3 Spielplätze

für Jugendliche: Treffpunkt, Billard, Skateranlage, Street-Surfing Point

für Erwachsene: Sauna, Solarium, Massage, Gymnastik, Walken ...

für alle: Familientage, Internetecke, WLAN

Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl

23769 Insel Fehmarn

Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de
ganzj. geöffnet.

23769 Wulfen auf Fehmarn Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenausgabe ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de

Willkommen im Campingurlaub

24306 Augstfelde
Campingpark Augstfelde



ADAC
Camping
Camping
Ferienwohnung
Ferienwohnung
2009

★★★★
DCC Klassifizierung

Top-Familienplatz. Eigenes Seeufer, Sandstrand. Sparpauschalen, keine Kurtaxe.
 • Angeln, Surfen, Segeln, Boule, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Internet Café, WLAN
• 18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)
 • Baby-, Kinder-, Familienbäder
• 4 Spielplätze, Kindergarten, Animation
 f. Kinder u. Jugendliche (Sommerferien)
 • Sauna, Solarium, Massage, Fitness
 • Verleih: Boote, Kettcars, Fahrräder
 • Haustiere willk., Hundebadestrand
• Wohnmobilhafen vor der Schranke
 • Jahresstellplätze, Ferienwohnungen
Campingpark Augstfelde, M. Westphal
 Am See, 24306 Augstfelde / Plön
 Tel. 04522/8128, Fax 04522/9528
 www.augstfelde.de, info@augstfelde.de
 Öffnungszeiten: 01.04. - 25.10.2009

25813 Simonsberg
Nordsee Camping Zum Seehund



Camping
Schleswig-Holstein
2009

★★★★
DTV Klassifizierung

Der familienfreundliche Platz
Die Nordsee atmen – die Seele einfach baumeln lassen
 Nur ca. 6 km vom Ortskern Husum liegt der Campingplatz ländlich ruhig direkt am Deich. Sanitärbauten mit Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessbereich. Interessante Massageangebote. Nordic-Walking und Fitness mit Trainer, geführte Rad- und Wattwanderungen. Komfortplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Reisemobil-Stellplätze vor der Schranke. Komforturlaub in komplett eingerichteten Mobilheimen sowie hell und freundlich eingerichteten Ferienwohnungen. Kleinkinder- und Abenteuerspielplatz, die Freilandspiele „Friesen-ärgere-Dich-nicht“ sowie das Schachspiel, Verleih von

Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen sorgen für allerlei Kurzweil bei Groß und Klein.
Kinderanimation in den Sommerferien.

Kostenloser Internetzugang für Gäste. Möchten Sie Walken oder Radfahren, Fahrräder und Walkingstöcke leihen wir gerne aus.

Kiosk mit täglich frischen Backwaren, gemütliche Gaststätte und geräumiges Veranstaltungszelt.

Interessante Camp&Spar Angebote in den Nebensaisonzeiten!

Freie Dauerplätze, rufen sie uns an!

Saison 2009: Ostern bis 31. Oktober

Info: Nordsee Camping Zum Seehund

Familie Bertram
 Lundenbergweg 4, 25813 Simonsberg
 Tel. 04841/3999, Fax 04841/65489
 info@nordseecamping.de
 www.nordseecamping.de

25826 St. Peter-Ording
Campingpark Olsdorf



★★★★
Camping
Schleswig-Holstein
2009

„Klein aber fein“ – ruhiges u. erholsames Campieren auf komfortable, gepflegte Weise in St. Peter-Dorf. Prospekt? Oder Internet: www.camping-olsdorf.de. Ganzjährig geöffnet!
 25826 St. Peter-Ording, Bövergeest 56
 Tel. 04863/476317
 campingpark.olsdorf@t-online.de

25832 Tönning
Campingplatz Lilienhof



★★★
DCC Klassifizierung

Appartments, Mietwohnwagen, Übernachtungsplätze frei.
Günstige Nebensaison ab 01.09.09
Ganzjahresstellplatz für € 900,-
Auch Saisonplätze frei!
 Erholung pur bei der Fam. Pabst
 Katinger Landstr. 5, 25832 Tönning/
 Nordsee, Tel. 04861/439, Ganzjährig
 geöffnet, www.camping-lilienhof.de

25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz
Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung
 für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis. Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen.

Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.

Surf-Weltcup Sylt 25.09.-04.10.2009

Achtung: Vor, Nachsaison bis zu 30 %
 Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze.
16.09. - 31.10. Sie zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!

Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH

Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
 Tel. 04651/836160, Fax /8361625
 Kontaktadresse außerhalb der Saison:
 Dünen-Camping Sylt GmbH
 Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
 Tel. 04346/368866, Fax /368868
 www.campingplatz-westerland.de
 info@duenen-camping.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Günstige Pauschalangebote!
 außerhalb der Hauptaison.
 2 Erw., 7 Ü, inkl. Stellplatz, inkl. Eintritt
 Meerwasser-Hallenbad
 oder einen Strandkorb.



Nordsee-Camping zu jeder Jahreszeit!
 Der freundliche Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste.
 Neue komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer, Kinder-Bade-Landschaften und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Infos und Platzreservierung:
Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
 26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
 Tel. 04974/712, Fax 04974/495
 www.neuharlingersiel.de
 camping@neuharlingersiel.de
 – ganzjährig geöffnet –

26506 Norden-Norddeich
Nordsee-Camp Norddeich



Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- Modernste Sanitäranlagen
- Zwei große Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder in der Hauptaison
- Separater Jugendzeltplatz
- Supermarkt und Gastronomie am Platz
- Wassersport – Reitmöglichkeit
- Gut ausgebautes Radwegenetz
- Campen und Kuren
- Wochenpauschal-Angebote
- Keine Reservierungsgebühren
- **ADAC Note 1/DCC-Bewertung*******
- Landessieger 1998/1995/1999
- **DCC-Europa-Preis 2003**

Seit 2009 unter neuer Führung

Nordsee-Camp Norddeich
 Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich
 Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074
 www.nordsee-camp.de
 Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!



www.mobil-reisen.net

“weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neugkeiten weiterzugeben.” Ulmer Spatz

26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer



ADAC Auszeichnung 2008

Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- ADAC-Auszeichnungen 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung



Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
wiesmoorcamping.de

26736 Krummhörn-Upleward
Camping am Deich Nordsee



Moin und herzlich Willkommen!
Frische Luft, Wind und Wasser gehören hier dazu wie der Kluntje in den Tee. Durch seine günstige Lage im reinen Nordseeklima bietet der Campingplatz Erholung pur. Ideal zum Radfahren und Wattwandern, für Ausflüge zum Campern Leuchtturm, dem Fischerdorf Greetsiel, der Seehafenstadt Emden oder zu den Ostfriesischen Inseln. Wir bieten großzügige Stellplätze mit

Strom- und Wasseranschluss, teils mit Abwasseranschlüssen. Komplett ausgestattete Chalets bieten Ihnen einen erstklassigen Aufenthalt. Gaststätte mit Terrasse und ein Minimarkt runden das Angebot ab. Unser Abenteuerspielplatz sowie Kleinkinderspielplatz, der nahe gelegene Trockenstrand, Kinderanimation in den Sommerferien sorgen u. a. dafür, dass keine Langeweile aufkommt.

Kostenloser Internetzugang für Gäste. Verleih von Fahrrädern und Walkingstöcken.

Neu: das 4-Felder Trampolin, ein Riesen-Spaß für Kinder! Ab 2009 ein neues, modernes Sanitärbauwerk. Camp&Spar in Nebensaisonzeiten.

Saison 2009: 28. März bis 31. Oktober

Info: **Camping am Deich Nordsee**
Familie Fisser, Erbsenbindereistr. 3
26736 Krummhörn-Upleward
Tel. 04923/525, Fax 80277
info@camping-am-deich.de
www.camping-am-deich.de

27619 Schiffdorf-Spaden
Erholungspark Spadener See



50 Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss vor der Schranke. In direkter Nähe zur Seestadt Bremerhaven mit seinen touristischen Angeboten (Wohnmobilentsorgungsstation für angemeldete Camper und Übernachtungsgäste frei).

Noch freie Wohnwagenplätze für Dauer- und Feriencamper.



Erholungspark Spadener See GmbH & Co. KG
Tel. 0471/8010 22, Fax 0471/80 20 45
www.campingpark.de

**Präsentieren auch Sie
Ihren Campingplatz
auf diesen Seiten:**

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

29308 Winsen (Aller)
Campingpark Südheide



Ankommen und sich wohlfühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandschaft liegt der Campingpark Südheide. Ein beliebtes Ziel für Kanutten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Zeltwiese am Fluss gelegen, Reisemobilstellplätze vor der Schranke. Komforturlaub in komplett eingerichteten Mietcaravans. Sanitärbauwerk mit Sauna und Außenterrasse. Ein „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Bollerwagen, Gesellschaftsspielen, sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen.

Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze. Eintauchen in die Welt der Klänge, bei einer Klangmassage. Kiosk mit täglich frischen Backwaren, kleines Imbissangebot.

Neuer Grillplatz und Abenteuerspielplatz, in Form eines Schiffes.

**Neu: bis 5. Aug., für Kinder ab 12 Jahren
Einweisung ins Paddeln. Flohmarkt - von
Campern für Camper - am 22. Aug.**

Auf allen Plätzen WLAN

**Camp&Spar vom 1. Sep. bis 31. Okt.: 1. bis 6. Übern.-10%, 7. bis 13. Übern.-15%,
ab der 14. Übern.-20%.**

Saison: Osterferien bis 31. Oktober

Info: **Campingpark Südheide**, Fam. Bauer
Im Stilten Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax 6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

29471 Gartow
Campingpark Gartow



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen

Sanitärbauwerden (behindertengerecht!).

- Jugendzeltplatz, Wasserpark
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow
Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

29574 Ebstorf
Campingplatz am Waldbad



Am Rande vom Luftkurort Ebstorf in der Lüneburger Heide liegt der Campingplatz.

2 Erw. + 2 Kinder mit WW oder WM
ab 22,00 € pro Nacht + Strom
1 x tgl. freier Eintritt ins Hallen-/
Freibad.

**Vom 1. Mai - 27. September fährt
wieder täglich der Entdecker-Bus.**

1 km zum Reiterhof-Bruns,
13 km nach Bad Bevensen.

Campingplatz am Waldbad, Jörg Helms
Hans-Rasch-Weg, 29574 Ebstorf
Tel. 05822/3251, Fax 946075

29614 Soltau
**Kur- und Feriencamping
Röders' Park**



**Den Sommer genießen ...
Die Seele baumeln lassen ...
Kraft schöpfen.**

Fordern Sie Informationen an - oder besuchen Sie uns im Internet:
www.Roeders-Park.de



Röders' Park
Premium Camping Lüneburger Heide
Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@Roeders-Park.de

Willkommen im Campingurlaub

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Heidekartoffel-Herbstaktion

Ernteduft zieht durch die Luft. Auf den Feldern wachsen die leckeren Knollen. Nehmen Sie eine Tüte voll mit ...

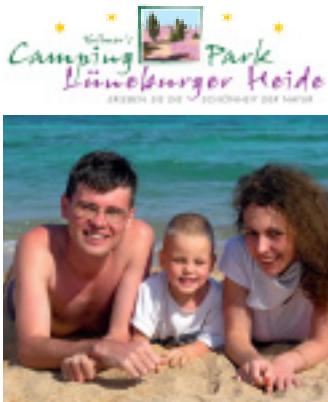
Vom 15.08. bis 31.10.2009:
1 Kilo gratis pro Stellplatz und
Übernachtung

Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, Fax /1353
www.oertzewinkel.de,
info@oertzewinkel.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



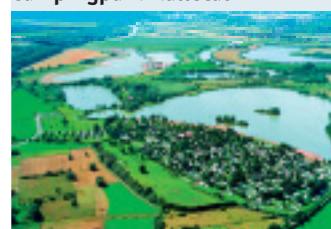
Wochenpauschale „Familien-Spezial“
1 Stellplatz für 7 Nächte,
je Kind 1 Kettcar-Gutschein à 3 Std.,
tägliche Tierstunde in unserem Streichel-Zoo,
1 Familienfrühstück am Abreisetag
nur € 199,- für 1 Familie (2 Erw. + 1-3 Ki.)
• Beste Lage – herrliche Rad/Wanderwege
• Parkähnliche Anlage: Komfort + XXL-Stellpl.
• Natur-Badeweiher, Restaurant, SB-Laden
• Streichel-Zoo, Spielplatz, Reiterhof
• Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichkeiten
Neuwertige Mietwohnwagen & Bungalows
Tel. 05199/275, www.camping-LH.de

31737 Rinteln
Erholungsgebiet Doktor-See



- Campingpark
 - Badewasserparadies
 - Wassersport
 - Ferienwohnungen
 - Ferienhäuser
 - Minigolf
 - Bootsverleih
 - Restaurants
- Seit 01.07.09: Großwasserrutsche
Doktor-See GmbH
Doktor-See 8, 31737 Rinteln
Tel. 05751/964860, Fax 05751/964888
www.doktorsee.de, info@doktorsee.de

32689 Kalletal
Campingpark Kalletal



Urlaub mit der ganzen Familie

Parkähnlich liegt der Campingpark im „Lippischen Norden“ zwischen Teutoburger Wald und Weserbergland. Ideal gelegen für lohnende Ausflugsziele. Badesee und platzige Wasserskianlage mit Surf- und Segelschule u. großer Trampolinanlage, Verleih von Surfbrettern, Tretbooten, Jollen und Fahrrädern, Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen. Geführte Radtouren, Ponyreiten, Adventure Golf. Einladende Gaststätte und Supermarkt. Großzügige Stellplätze mit Strom, zwei Sanitärbauten, Familienbäder, Sauna mit Ruheraum. Kinderanimation in den Sommerferien NRW und Niedersachsen. Abenteuerspielplätze. Urlaub mit Komfort in komplett eingerichteten Mietcaravans und Bungalowzelten. Kostenloser Internetzugang für Gäste, sowie WLAN am Platz. Wöchentliche Schulungen für Anfänger auf unserer Wasserskianlage sowie Wakeboardkurse, am 25. Juli Wettkämpfe im Slalom und Trickski!

Ab Saison 2009 steht der Badestrand ausschließlich den Campinggästen zur Verfügung.

Camp&Spar heißt es in Nebensaisonzeiten.

Ganzjährig geöffnet.

Info: Campingpark Kalletal, Fam. Bettinger
Seeweg 1, 32689 Kalletal
Tel. 05755/444, Fax 05755/723
info@campingparkkalletal.de
www.campingpark-kalletal.de

Viele tolle Nachsaisonangebote
ab 01.09. warten auf SIE!



34311 Naumburg
Camping Naumburg



Sommerfest 22. August 2009
Programm unter: www.maerchen-camping.de
freie Dauerstellplätze, ganzjährig geöffnet.
Camping Naumburg, Am Schwimmbad 12
34311 Naumburg, Tel. 05625/922448
info@camping-naumburg.de

34399 Oberweser, OT Oedelsheim
Am Hallenbad, Tel. 05574/945780
www.campen-am-fluss.de
info@campen-am-fluss.de

36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal



Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen -Bayern, liegt unser Campingplatz.

Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.
• Moderne fußbodenbeh. Sanitärräume
• Freundliche Familienatmosphäre
• Ideal für Urlaub und Dauercamper
Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Abcamper immer am letzten Samstag im September, wir sind aber ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

36199 Rotenburg an der Fulda
Campingplatz an der Fulda



Zwischen A4 und A7, ca. 15 km nordöstlich des Kirchheimer Dreiecks.

Direkt an der Fulda gelegener, kleiner, gemütlicher Saisoncampingplatz mit 70 Stellplätzen. Ein rustikales Campinghaus mit Sanitärbereichen für Damen u. Herren, Aufenthaltsraum mit TV, eine Küche für Zeltcamper sowie ein Platzkneipchen laden zum relaxen ein. In der Rotenburger Innenstadt laden urige Kneipen, Cafes und Gasthäuser zum Verweilen ein.

Campingplatz Rotenburg an der Fulda
Campingweg, Saison 15.04. bis 15.10.
Tel. 06623/5556, Fax 06623/933-163
außerhalb der Saison Tel. 06623/933-141
petra.reinhardt@rotenburg.de
www.rotenburg.de

37449 Zorge
Campingplatz im Waldwinkel

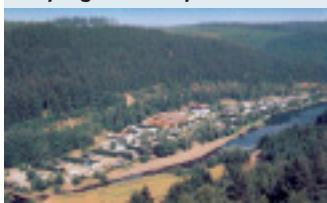
★★★★
DCC Klassifizierung

Campingpreise wie vor 20 Jahren!
„Zorge im Harz“

mit Stellplatz bis 2 Pers. alles inkl. außer Strom (kW 0,50 €) **€ 12,-**
Wohnmobilstellplatz außerhalb **€ 9,-**
Schwimmbad (beheizt) und Gaststätte am Platz. Preise für Dauercamper zum Kennenlernen: 1/2 Jahr € 280,-, 1 Jahr € 495,-

Campingplatz im Waldwinkel
37449 Zorge
Tel. 05586/1048, Fax 8113

38707 Altenau/Harz
Camping Okertalsperre



Urlaub genießen - Campen in landschaftlich reizvoller Lage auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre. Zentral gelegen am Ortsrand, ideal zum Wandern und Relaxen.

www.campingokertal.de
Tel. 05328/702, info@campingokertal.de

38875 Elbingerode
Camping am Brocken

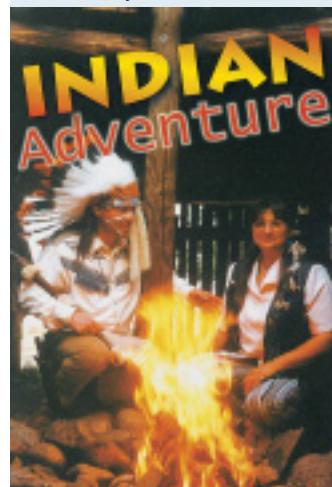


In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

**Unsere Aktionswochen vom 01.11. bis 06.12. und vom 15.01. bis 15.03.:
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen.
7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.**

Camping am Brocken
Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

39517 Bertingen
Campingplatz Bertingen und Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Maislabyrinth

31.10.2009 Halloween mit Campfire und Musik

Campingplatz Bertingen,

Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037

www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

40668 Meerbusch
Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com
Tel. 02150/911817, Fax 02150/912289

**Bald wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



Auszeichnung in Silber 2006 „Vorbildliche Campingplätze in Deutschland“

Willkommen zur Neuen Saison:

- Neue Touristikstandplätze
- Großer Naturspielplatz
- Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
- Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
- Kinder-Mitmach-Programm in den Sommerferien

Willkommen am Niederrhein!

- Natur für Individualisten und Genießer
- Radfahrspaß: Das Ideale für Pedale Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158 47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

53557 Bad Honningen
Wellness-Rheinpark-Camping



**(K)urlaub oder Zweit-Wohnsitz
im Grünen.**

Auf der Sonnenseite des Rheins direkt am Rheinufer, eignet sich der Platz durch die angrenzende Kristall Rheinpark-Therme ideal für offene Badekuren und erholsamen Ferienaufenthalt für die ganze Familie. Nutzen Sie die „Jahreskarte in Gold“ für freien Eintritt in 8 Kristall-Thermen bundesweit ohne Aufpreis. Näheres dazu im Internet. Der Platz verfügt über gesonderte Stellplätze für Wohnmobile, 250 Dauer- und 220 Kurz-Camper- und spezielle Winter-Stellplätze in erholsamer Natur und bietet vielfältige Freizeitmöglichkeiten. Geöffnet von April bis Oktober.

**Wellness-Rheinpark-Camping und
Kristall Rheinpark-Therme:**

Camping – Wellness – Gesundheit

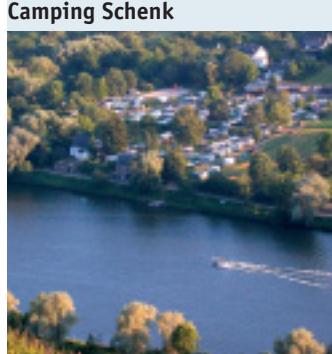
Allée St. Pierre les Nemours 1

53557 Bad Honningen
Tel. 02635/923585 oder /952110
www.wellness-rheinpark-camping.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



54470 Bernkastel-Wehlen
Camping Schenk



Entspannung für Körper und Seele.
Morgens frische Brötchen, Spaß im Schwimmbad. Mit Rad u. Mountainbike die Gegend erkunden, Wasserski fahren vom **eigenen Bootssieg**. **Großer Spielplatz, Tischtennis, Beachvolleyball, Boccia.** In unserem Wein-Bistro ein Gläschen Wein genießen. Wir reservieren gerne Ihren **persönlichen Wunschplatz**: 60 - 100 m².

Camping Schenk

Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-W.
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

Willkommen im Campingurlaub



ADAC Auszeichnung 2009 DTV Klassifizierung

Indian Summer in der Eifel

In der herrlichen Eifellandschaft, unweit vom bekannten Künstlerdorf Kronenburg entfernt, direkt am See gelegen. Saubere Luft, gesundes Klima und eine im Herbst buntgefärbte Eifellandschaft, bietet Ihnen einen hohen Erholungswert.

Neu! Family-Stellplätze mit eigenem Baumhaus für Kinder. Aufpreis nur € 5,- je Tag. Mietchalets und Ferienhäuser stehen ebenfalls zur Verfügung.

Unser Herbstangebot für die Monate Sept. bis Nov. 09: Für drei Übernachtungen für zwei Personen und max. zwei Kinder einschl. einem Begrüßungsgeschenk bestehend aus 200 gr. Eifeler Landschinken und für jeden Erwachsenen eine Flasche Eifeler Landbier zuzüglich täglich vier frische Eifeler Brötchen zahlen Sie nur € 59,95. Strom + Duschen zusätzlich.

Auszeichnung nach DTV ***, Service-Qualität Deutschland Stufe 1, ADAC Auszeichnung 2005 bis 2009, ANWB**



Campingplatz Kronenburger See*****
Bahnhofstr. 13, 54611 Hallschlag/Eifel
Tel. 06557/900110, Fax 06557/900964
www.campingplatz-kronenburger-see.de

56479 Seck
Camping Park Weiherhof am See



ADAC Auszeichnung 2009 DCC Klassifizierung

Ferienparadies Westerwald

Direkt am Westerwaldsteig und See: Wandern, Biken, Angeln, Animation, Reiten, Appartement, Mietwohnwagen, Restaurant: www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/8333

59558 Lippstadt-Niederderdinghausen
Campingparadies Lippstädter Seenplatte



Neu seit März 2009

Urlaub: Den Alltag vergessen, abschalten und Ferien machen. Ganz entspannt und trotzdem aktiv.

Idyllischer Badesee, Top-Wasserqualität, Segel-Station. Hervorragende Angelmöglichkeiten direkt am Platz. Großer Sandstrand, DLRG-Basis, Tretbootverleih. Strandcafé mit Kiosk, Kinderspielplatz, WC + Duschen. Familie Schäfermeier heißt sie herzlich willkommen zu Camping und Caravaning an der Lippstädter Seenplatte.

Campingparadies Lippstädter Seenplatte

Fam. Schäfermeier, Seefelderstraße 14
59558 Lippstadt-Niederderdinghausen
Tel. 02948/2253 oder 1809
info@camping-lippstadt.de
www.camping-lippstadt.de

59929 Brilon
Camping & Ferienpark Brilon



Wir suchen: Gäste für unseren neuen Terrassencampingplatz im Sauerland. Ob Touristischer-, Saison- oder Dauerplatz, jeder Stellplatz (120-300 m²) bietet einen traumhaften Ausblick. Einzigartige Lage für Wanderer, Radfahrer, Bogenschützen, Wassersportler, Skifahrer und Ruhesuchende direkt am Waldrand (Rothaarsteig).

- Plätze mit allem Komfort.
- Modernes (Kinder)sanitär.
- Vermietung/Verkauf Mobilheime.
- Feriendialyse möglich



Camping & Ferienpark Brilon
Hoppecker Straße 75, 59929 Brilon
Tel. 02961/977423, Fax 977416
info@campingbrilon.de
www.campingbrilon.de
Ganzjährig geöffnet

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

Wasserrutsche, Beachvolleyballfeld, Spielplatz, moderne Sanitärbereiche, Sonnenterrasse, Mietwohnwagen, Ferienplätze für Wohnwagen und Zelte. Hunde erlaubt.

Pächter: Gaby Marx
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de
www.odenwaldidyll.de
Öffnungszeiten: April-Oktober

67714 Waldfischbach-Burgalben
Campingpark Clausensee



4. Bikemarathon Pfälzerwald 14./15. August 2009

Campingpark Clausensee ****

Sonne über klarem Wasser, stille Wiesenäler, tiefgrüne Laub- und Nadelwälder. Nicht nur die Kinder lieben dieses Naturparadies mitten im Pfälzer Wald von der ersten Minute an. Zeit für aktives Erholen: kilometerlange Rad- und Wanderwege (u. a. Mountainbikepark Pfälzerwald, Rodalber Felsenwanderweg, Pfälzer Jakobsweg), schwimmen, rudern, angeln oder einfach nur am Strand faulenzen, lesen, in der Sonne liegen. Deftige Pfälzer Spezialitäten in der Gaststätte oder im Biergarten mit Schirmbar. Lebensmittelmarkt. Großzügig geschnittene Stellplätze mit Strom-, Wasser-, Abwasseranschluss. Beheizte Sanitäranlagen, Waschmaschinen, Trockner, Koch- und Spülgelegenheit. Stellplätze für Reisemobile mit Ver- und Entsorgung.

Wir haben das ganze Jahr über geöffnet. Ermäßigung in der Vor- und Nachsaison.

Pauschalangebote.

Camping Clausensee GmbH****
67714 Waldfischbach-Burgalben
Tel. 06333/5744, Fax 06333/5747
info@campingclausensee.de
www.campingclausensee.de

72589 Westerheim
Alb-Camping Westerheim




CAMPING

Der Platz auf der Schwäbischen Alb.
Neu: Breitwellenrutsche, Spielplatz, Ferienwohnung, Mobilheim, W-LAN, Ferienprogramm für Kinder.

Noch herrliche Dauerplätze frei

Tel. 07333/6140, Fax 77977
info@alb-camping.de
www.alb-camping.de

73457 Essingen-Lauterburg
Campingplatz Hirtenteich



Aktiv sein – Spaß haben!
Sommer im GEO Park Schwäbische Alb!
Herrliche Radwege, super Mountainbike-Terrain, Funpark Hirtenteich direkt nebenan, Klettern, platzzeugenes Freibad, Asthmatherapie „Tiefer Stollen“, DSV Nordic Walking Zentrum, u.v.m.

Campingplatz Hirtenteich GmbH

Fam. Heinrich, Hasenweide 2
73457 Essingen-Lauterburg
Tel. 07365/296, Fax 07365/251
www.campingplatz-hirtenteich.de

75242 Neuhausen-Schellbronn
International Camping „Schwarzwald“



Wir bieten Ihnen: SB-Laden, Fitnessstudio, Kosmetik- und Nagelstudio,

Fahrradverleih, Gaststätte, gegenüberliegendes Wellenfreibad, zur Südseite gelegene Komfortplätze, Kinderanimation durch Kirche unterwegs.



International Camping Schwarzwald
75242 Neuhausen-Schellbronn
Tel. 07234/6517
www.camping-schwarzwald.de

75438 Knittlingen-Freudensteine
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, Minigolf, Freiluftkegelbahn, Spielplatz, Mietwohnwagen und Kirche unterwegs.

Familie Vermeulen & Familie Herm
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160, Fax 07043/40405
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77855 Achern
Campingplatz Am Achernsee



Reizvolle Lage am Fuße des Schwarzwaldes.

Kinder- und familienfreundlich angelegt, wenige Kilometer nach Baden-Baden und Offenburg. Oder jenseits des Rheins nach Straßburg. Wandern im Schwarzwald oder im Elsaß, Kultur und Gastronomie – alles in unmittelbarer Umgebung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Ausfahrt BAB A5 Achern

Achernsee 8
GPS: 48°38'776"N/008°02'179"E
Tel. 07841/25253, Fax 6421459
camping@achern.de, www.achern.de

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 0711/13466-93
schiller@doldemedien.de**

77977 Rust
Europa-Park Camp Resort

**Abenteuerliche Momente**

Ein Hauch vom wilden Westen. **Das Europa-Park Camp Resort** bietet abenteuerliche Übernachtungsmöglichkeiten im Tipi, Planwagen oder in urigen Blockhäusern. Auf unserem **Campingplatz** können Sie natürlich auch in Ihrem eigenen Zelt oder Caravan übernachten.

- 5 Gehminuten vom Europa-Park Eingang entfernt
- Moderne Sanitäreinrichtungen, Wasser- und Stromanschlüsse
- Frühstücks-Salon und Western-Kiosk
- Grillstelle mit Lagerfeuer
- Badesee, Tennisplatz und Kinderspielplatz



Deutschlands größter Freizeitpark
Reservierungen und Informationen über das Camp-Resort unter 0049(0) 7822/860-5566 www.europark.de/camp-resort



www.mobil-reisen.net



Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 0049/07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

“mobil-reisen ermöglicht endlich, bei einer spontanen Wochenendtour geeignete Stellplätze am Ziel zu finden. Auch für die Urlaubstour eine unverzichtbare Grundlage zur Planung. mobil-reisen ermöglicht von den Erfahrungen anderer zu profitieren! Eure MOKI” **moki**

Willkommen im Campingurlaub



79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breitrusche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Radstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet. Angebote!

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de



79219 Staufen
Wiesler's 5 Sterne Campingplätze



Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadzimmer. Restaurant (auch Raucherber.), Beachbar mit Cocktails und Musik, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

Im Sommer Animation vom 06.07. bis 23.08. für Erwachsene und Kinder.

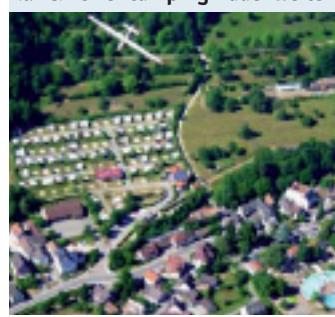
Keine Kurtaxe!

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/ 7719, Fax 07635/3393
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

79410 Badenweiler
Kur & Ferencamping Badenweiler



Jede 7. Nacht frei!
Vom 1. Sept. - 15. Okt. ab der 22. Nacht 5 % auf die Personengebühr.
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82433 Bad Kohlgrub
Kurcamping Bad Kohlgrub



Eröffnungsangebot

7 ÜN/F nur 6 bezahlen
1 Abendessen, 3 Moorbäder, 3 Relaxmassagen, 1 Kaiserbad, € 285,- inkl. Kurtaxe. Nutzung der Wellnessoase + € 21,- Gültig bis einschließlich 30.11.2009
Florian Reindl
Sonnen 93, 82433 Bad Kohlgrub
Tel. 08845/74100
www.hotelwaldruh.de

82487 Oberammergau
Camping-Park Oberammergau

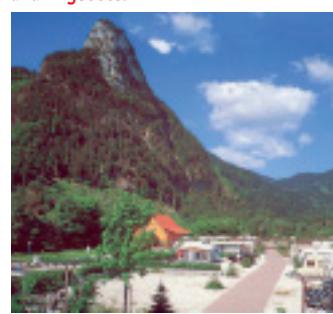
Karten für die Passionsspiele ab jetzt bei uns erhältlich!

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In

wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Das Freizeit- und Kulturangebot in unserer Umgebung lässt Sommer wie Winter garantieren keine Wünsche offen!

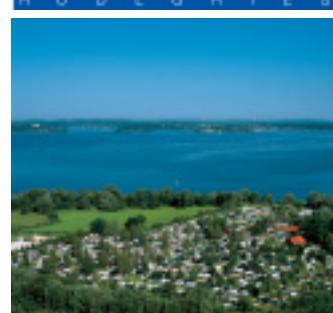
Die **Platzausstattung** ist unserer ****Sterne Ausstattung entsprechend umfangreich und bietet dem Camping-, Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel Komfort in freundlicher Atmosphäre. **Gerne informieren wir Sie telefonisch oder per E-Mail über Preise/Prospekt und Angebote.**



Camping-Park Oberammergau

Inh. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83236 Übersee
Chiemsee-Camping



DTV Klassifizierung

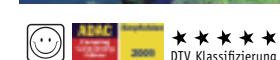
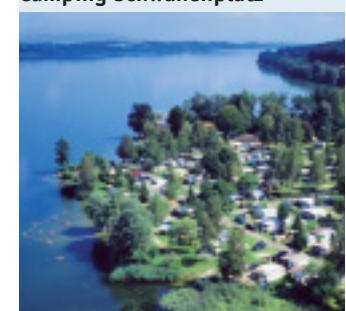


**Höchstauszeichnung
für Kinderfreundlichkeit**

Familie Ebner

Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See
Camping Schwanenplatz



Modernste Sanitärausstattung. Komfortplätze mit Frisch- und Abwasser direkt am See. Rad-, Wander- und Anglerparadies Waginger See.

Wochenpauschale € 89,-
gültig 13.09. bis 04.10.2009 für 7 ÜN
inkl. Personen zzgl. Strom u. Kurtaxe

ADAC-CampCard 2009
gültig 01.09. bis 04.10.2009
Camping Schwanenplatz****
Am Schwanenplatz 1, 83329 Waging
Tel. 08681/281, info@schwanenplatz.de
www.schwanenplatz.de

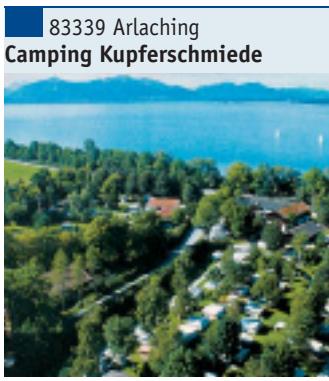
83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**. Die modernsten Sanitäranlagen, gepflegte Stellplätze, **neue Ferienwohnanlage**, Wellnessgarten, Animation, Tennis, Wassersport, Wandern, Radtouren, Angeln usw. lassen keine Wünsche offen, um die Seele baumeln zu lassen und den Sorgen des Alltags zu entfliehen. Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.

Landessieger, Bundessieger, DTV 5 Sterne 2008, Leading Camping. ECC-Spitzenplatz 2008, ADAC-Superplatz 2009, Viabono Naturlehrlebnis.

150 m² Superkomfortplätze direkt am See.
Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de



83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



86488 Breitenthal
See Camping Günztal

Halbjahresplätze ab € 700,-

Infos: Tel. 08667/446 oder 1266, Fax 16198, www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spatenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit viel Gemütlichkeit!

1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie

1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1. tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm! Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!



1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz

1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus)- Bad Griesbach-Bad Füssing

1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extra-Klasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gasstraße, Strom, TV, frost-sicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 m² groß

Herbstl. Blätterreigen 17.10. - 07.11.09 für € 315,-/2 Pers. incl. je 3 Essen Günstige Wintersaisonplätze frei!!

Ganzjährig geöffnet

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigm., Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de



Mitten im Herzen von Bayrisch-Schwaben liegt direkt am See im Naherholungsgebiet unser neuer familienfreundlicher und ökologisch angelegter Platz. Bei Sport, Spaß oder einfach nur Faulenzen kann hier jeder nach Lust und Laune den Alltag vergessen. Ausflüge nach **Ulm**, **Augsburg**, **München** oder zu den **Königsschlössern**, ein Tag im **LEGOLAND Deutschland**, **SkylinePark** dem **Ravensburger Spielaland** oder nahen **Erlebnisbädern** runden das Angebot ab. Planen Sie beizeiten! Wir bieten:

- **Familienparwochen ab € 155,-**
- **Langzeitpauschalen ab € 250,-**
- **Feiertagspauschalen ab € 16,-**



86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 08282/881871
www.see-camping-guenztal.de
info@see-camping-guenztal.de

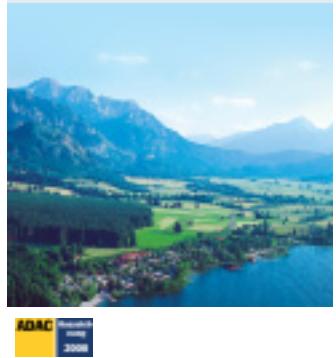
87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



Urlaub auf dem rubi-camp mit **Bergbahnticket der 7 Bergbahnen in Oberstdorf und Kleinwalsertal**
Freuen Sie Sich auf Oberstdorf und die Möglichkeit,
„die Welt von oben zu betrachten“.

rubi-camp, M. Zeller
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



Ferien unter Freunden

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Noch Stellplätze frei

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88079 Kressbronn
Ferienpark Gohren



Hier ist der richtige Ort, um den Alltag zu vergessen, in ruhiger Lage direkt am See, abseits der Hauptstraße, besonders familiengerecht und kinderfreundlich. Modernste sanitäre Anlagen mit kompletter Einrichtung. Herrliche **Wassersportferien** direkt am Bodensee in mildem Klima, mit fast 2 km eigenem Naturstrand, Segeln, Fahrradverleih, neues Kinderspielhaus, Kinder-Animation,

Tauchen, Pony-Kutschfahrten, Streichelzoo, Veranstaltungsrundzelt, Platzkonzerte. **Miet-Tipi-Zelte**, **Mietzelte**, **Mietwohnwagen** und Servicestation für Wohnmobile. Ihr Restaurant am Campingplatz ist der **„Schnaitter Hof“** mit Gartenterrasse und Spezialitäten des Landes. Moderner Supermarkt am Platz. Öffnungszeit: 14.03.-25.10.09. Reservierungen sind möglich. Informationen erhalten Sie bei uns:

Ferienpark Gohren am See
88079 Kressbronn
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingplatz-gohren.de

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof



Ein Paradies für alle Generationen
Gitzenweiler anno 1380

der Campingpark im Mittelalter

Lassen Sie sich am 22. August 2009 mit einem einzigartigen Spektakulum in die Anderwelt entführen, in die Zeit der Ritter-Sagen und Geschichten des Ritters Ulrich von Ebersberg, der tatsächlich einst lebte zu "Gitzenweiler anno 1380".

Fragen Sie nach unseren besonderen Angeboten für mittelalterlich Begeisterte, Familien und ritterlich Gewandete mit dem eigenen Freizeitgefährt oder Mietwohnwagen.



Schnuppern Sie Campingluft in den komplett eingerichteten Mietwohnwagen (max 5 Pers.)

Fordern Sie die Gitz-Hits für alle Aktionen und Angebote!



Campingpark Gitzenweiler Hof
D-88131 Lindau-Gitzenweiler
Tel. 0049/08382/9494-0, Fax: /9494-15
info@gitzenweiler-hof.de
www.gitzenweiler-hof.de

Willkommen im Campingurlaub

90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



Fossiliensammeln im Steinbruch Gräfenberg – 5 km am 19.9.09
Playmobil Fun-Park in Fürth – 40 km
Spaß im Bikepark Osternohe – 10 km
August, Sept., Okt., Okt., 09 Stellplatz 2 Personen € 12,- zzgl. Strom.
Nürnberg 20 km A9 Berlin-Nbg. Abf. 48 Schnaittach 6 km A3 Würzburg-Nbg. Abf. 85 Eckental 15 km
M. Penning, Tel. 09126/8956, penning@camping-bergesruh.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



Sommernächte auf dem Holmernhof
Abendlicher Thermenbesuch oder Abkühlung im urigen Biergarten: Lassen Sie sich von den verlockenden Möglichkeiten auf dem Holmernhof verführen!

HOLMERNHOF
Camping & mehr
Camping
Gesundheit & Wellness
Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf, Halle 7, Stand 70C16

Noch freie Plätze in den Herbstferien?
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad



camping 

Neu: komfortabler Wohnmobil-Hafen
Thermal-Vitaloase DreiQuellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermal-Hallenbad mit Multifunktions-Sauna, Salz-Ruheraum, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampf-Grotte; eigenes Therapiezentrum und Kurabteilung (alle Kassen!); Kuren für Rheuma u. alle Erkrankungen des Bewegungsapparates, Arzt, Wirtshaus, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweicher, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Pitching- & Putting-Green, Übungsabschlag; Kosmetik- & Fußpflegepraxis; Friseurstüberl u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe.
... das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad, Singham
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

94535 Eging a. See
Pullman-Camping




Entspannen Sie von der Reise direkt neben der lebenden Westernstadt **Pullman-City** zwischen weidenden Bisons und Pferden. Erleben Sie eine gewaltfreie Zeitreise in die amerikanische Geschichte mit Cowboys und Indianern.
• 20 km (nördlich von Passau)
• 5 Min. (4 km) von der A3, Auf. Garham, Eging a. See

Pullman-Camping
Ruperting 35, 94535 Eging a. See
Tel. 08544/918167, Fax 918168

95698 Neualbenreuth
Kur- & Wellnesscamping
am Sibyllenbad



„50 plus“
Camping + Gesundheit + Erholung

Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlensäuremineral-Heilquellen. Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Saunalandschaft in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobilhafen Sibyllenbad.



Angebot 15.06. - 31.08.09

Wellness-Landschaft: 3 Stunden Kombiticket kaufen – gültig den ganzen Tag. Oder Sie wählen die 2,5-Stunden-Karte Badelandschaft zum Preis von € 7,50 und nutzen den ganzen Tag den Innen- und Außenbereich der Badelandschaft.

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad
Waidhas Harald, Platzermühle 2
95698 Neualbenreuth

Tel. 09638/912200, Fax /912208
Handy 01711010025

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.

Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper
Maidbronnstr. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg
Tel. 09305/228, Fax 09305/8006
cplestenfeld@freenet.de
Geöffnet: 20. März – 23. Dezember 2009

97359 Schwarzach
Campingplatz Mainblick



Der 4-Sterne-Platz liegt direkt am Main
Ideal f. Radler, Wanderer, Angler u. Wassersport. Gemütl. Gaststätte, neue gepfl. Sanitäranlage (behindertengerecht), solarbeheizter Pool, Waschsalon, Kinderspielpl., WLAN, ideal für Reisemobile (Ents. vorh.)

Alle Angebote vom 01.04. - 31.10.:
Super-Angeb. 2 Erw. Platz: 7 Tg. € 90,-; 14 Tg. € 160,-; 21 Tg. € 220,-; 28 Tg. € 250,-, zzgl. Strom u. weitere Pers. € 4,-, Kind € 3,- T/N.

Top-Familienangeb. ab 3. Tag inkl. 2 Pers. 2 Ki. Stellpl. zzgl. Strom nur € 16,- T/N.

Spezial-Angeb. f. Reisemobil ab 3. Tag 2 Erw. zzgl. Strom pro T/N nur € 12,-.

Zuf.: A3 WÜ/Nbg., Abf. Nr. 74 Richt. Dettelbach-WÜ (B22)
OT Schwarzenau, Mainstr. 2

Tel. 09324/605, Fax 09324/3674
www.camping-mainblick.de
info@camping-mainblick.de

99330 Frankenhai
Oberhof Camping



Idylle am Lütschensee mitten im Herzen des Thüringer Waldes in der Nähe des Wintersportzentrums Oberhof – naturbelassener Campingplatz, 2003 modernisiert.

Oberhof Camping Lütschensee GmbH
Am Stausee 9, 99330 Frankenhai
info@oberhofcamping.de
www.oberhofcamping.de

Jeden Monat neue Vorteile und Gewinnspiel:

www.mobil-reisen-plus.de

 **Österreich**
 Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria
www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria
 Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See
 Tel. +43/664/2113637
 Fax +43/664/2170244
 info@topcamping.at

**Spielen Sie mit und gewinnen
 Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at**

**A-5620 St. Veit im Pongau
 Sonnenterrassen Camping**



Der 4-Sterne-Campingplatz im Salzburger Land, mitten in der „Sportwelt Amadé“, freut sich auf Ihr Kommen!

**Unser Angebot in der HauptsaISON
 Juli + August:**

**je Woche Aufenthalt = 1 Tag gratis
 (2 Wochen Aufenthalt
 = 2 Tage gratis) usw.**

Fam. Resch, Bichlwirt 12
 A-5620 St. Veit/Pongau

Tel. 0043/6415/57333, Fax /57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
 office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

**A-6010 Innsbruck
 Camping Tirol**

Camping
Tirol
www.campingtirol.info

**Besuchen Sie das Campingparadies
 Tirol schon vor Ihrem Urlaub unter
www.campingtirol.info**

Gratis-Katalog anfordern:

Tirol Info, „Camping in Tirol“
 Maria-Theresien-Str. 55, A-6010 Innsbruck
 Tel. 0043/512/7272-0, Fax /7272-7
www.campingtirol.info
 office@campingtirol.info

Nicht enthalten sind:

- Energieverbrauch
- Ortstaxe
- Umweltbeitrag
- Weitere Gebühren laut Preisliste
- Sauna

Gültig in den Zeiten: 02.05.2009 – 04.07.2009 und 21.08.2009 – 31.10.2009

Platzteil A: **€ 112,- für 7 Tage**

Platzteil B oder C: **€ 105,- für 7 Tage**

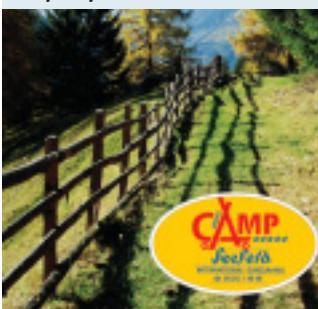
Näheres unter:

HOLIDAY

Camping

Tel. 0043(0)5214-6570-0
www.holiday-camping.at

**A-6100 Seefeld
 Camp-Alpin Seefeld**



**Genießen Sie den Goldenen Herbst
 im *****Camp-Alpin-Seefeld**

und verbringen Sie einen Familien-, Sport- oder Erholungsurlaub! - 640 km Wanderwege am Seefelder Sonnenplateau, Bergwandern, Klettern, Mountainbiken, 18-Loch-Golfplatz. Zum Relaxen bieten wir Ihnen Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine und Solarium.

Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum!

**Unser Herbstschnäppchen von
 31. August bis 4. Oktober 2009:
 10 Nächte bleiben - nur 8 Nächte zahlen
 für 2 Personen inkl.**

Komfortstellplatz + Relaxbereich
 (exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom-Tagespauschale).

Neu: Einraum-Appartements am Platz
Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
 Tel. 0043/5212/4848, Fax /4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
 (Ganzjährig geöffnet)

**Von Deutschland mautfrei über
 Garmisch – Mittenwald – Seefeld**

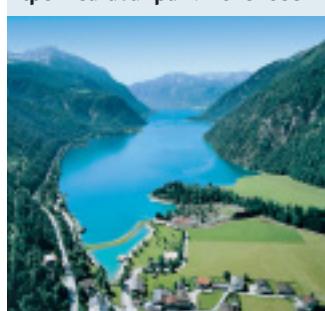
**A-6105 Leutasch
 Holiday Camping**



**Holiday-Wochen Sommer 2009 =
 7 Tage Mindestaufenthalt
 Jeweils inklusiv:**

- 1 Komfortplatz mit 1 Caravan und 1 Pkw oder 1 Mobil, jeweils mit Vorzelt
- 2 Personen und bis 2 Kinder bis 4 Jahre
- Benützung der First-Class Badehäuser
- Benützung des Hallenbades
- Tennis

**A-6215 Achenkirch
 Alpen-Caravanpark Achensee**



Der Alpen-Caravanpark Achensee liegt direkt am Ufer des größten Tiroler Sees und ist **seit 2006 unter neuer Leitung!** Der Platz und die Region bieten die ideale Lösung für einen genussvollen Urlaub. Im Sommer genießen unsere Gäste vor allem das Berg- und Almwandern. Der Achensee bietet eine Vielfalt an Wassersportmöglichkeiten. Weiters können Sie bei uns Mountainbiken, Reiten, Tennis spielen, Paragleiten, Golfen uvm.!

• Stellplätze für Wohnmobile ab € 13,-
 (Beste Anreisebedingungen!)

• Jetzt Winter-Halbjahresplätze buchen!
Alpen-Caravanpark Achensee

A-6215 Achenkirch 17
 Tel. 0043(0)5246/6239, Fax /6626,
www.camping-achensee.com
 info@camping-achensee.com

**A-6274 Aschau/Zillertal
 Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld**



Traumurlaub im Zillertal

Genießen Sie die schönste Zeit im Jahr, ob als Familie oder zu zweit, wir werden Sie begeistern!

• Herbst-Pauschalwochen vom 29.08. - 02.11.2009! Aufenthalt (Normalplatz) für 7 Tage inkl. aller Personengeb., Hallenbad, Freibad, Erlebnisteich und Freizeitanlage

• für 2 Personen € 99,- /Woche
• für Familien € 133,- /Woche (2 Erw. und deren Kinder (max. 4 bis 13 J.)

Erlebnis-Comfort-Camping-Aufenfeld, Wohlfühlen das ganze Jahr!

• 1. Western-Wellness-Welt Europas
• Hallenbad mit Kinderplanschbecken und integriertem Freibad; **Erlebnisteich**

• Fisch- u. Jagdmöglichkeit, Reitgelände
• Wildwestfort mit Saloon, origineller, mexikanischer Küche, 2 Cafés

**• Neu: Kinderspielhaus mit Indoor-Spiel-
 land und großem Kinderkino!**

• Fun Park mit 2 Beach-Volleyballplätzen, überdachter Halfpipe, Skaterbahn uvm.

• Top Restaurant mit holzgetäfelten Stuben in gemütl. Tiroler Atmosphäre
Reservieren Sie jetzt gleich!

Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld
 A-6274 Aschau im Zillertal, Aufenfeldweg 10

Tel. 0043/5282/2916, Fax /2916-11
info@camping-zillertal.at
www.camping-zillertal.at

**A-6345 Kössen
 Euro-Camp „Wilder Kaiser“**

EURO - CAMP
 Wilder Kaiser



**Ihr Wohlfühlparadies am Wilden Kaiser!
 Woche für Bergwanderfreunde
 gültig von 29.06.09 bis 30.08.09
 2 Personen nur € 208,-**

7 Tage Aufenthalt auf einem Standardplatz, Kurtaxe, TV-Anschluss, Umweltbeitrag, sowie eine geführte Wanderung auf die Angeralm (Grießbachklamm), inkl. ein Abendessen für 2 Personen auf der Alm und 1 Übernachtung für 2 Personen mit Frühstück auf der Alm

**Starke Ermäßigung in der Nebensaison
 mit der ACSI-Card – € 15,- pro Tag
 31.08.09 – 08.11.09**

Preis für 2 Pers., Standardplatz, 1 Hund, 5 kWh Strom/Tag - Extra zu zahlen: Kurtaxe, Umweltbeitrag

Euro-Camp Wilder Kaiser

A-6345 Kössen/Tirol
 Tel. 0043/5375/6444, Fax 2113
www.eurocamp-koessen.com
eurocamp@eurocamp-koessen.com

Mautfreie Anreise aus Deutschland!

Willkommen im Campingurlaub

A-6391 Fieberbrunn
Tirol-Camp



Neu-Neu-Neu
Topi-Club mit Trampolinanlage
durchgehend geöffnet
Wohlfühl - Arrangements 2009
Sofort einsteigen + wohlfühlen!
(Anreise an jedem beliebigen Tag möglich)



**Edelweisswochen 2009 zum
unschlagbaren Wochenpauschalpreis**
13. Juli - 23. August 2009

Wir freuen uns auf Sie!

Tirol Camp
Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn
Tel. +43/5354/56666, Fax /52616
office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

A-6422 Stams/Tirol
Camping Eichenwald



Hier hab ich mehr vom Urlaub und bin
im Herzen Tirols.

Da muss ich hin!



A-6422 Stams/Tirol, Schießstandweg 10
Tel./Fax 0043/05263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

A-6450 Sölden
Camping Sölden



**„Überflieger“ oder „Aufsteiger“?
Toben Sie sich auf unseren Bergen
je nach Belieben aus!**
Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für
Berg- und Gletschersportler liegt direkt
vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!
Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen
uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl.



Camping Sölden
A-6450 Sölden
Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal



Die Energie der Berge spüren...
... beim Wandern, Bergsteigen, Klettern
... beim Rafting und Canyoning
... beim Mountainbiken (Pitztal Bikeweg
direkt neben dem Platz)
... beim Grillabend am Fischteich

Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz

30 Minuten zum Pitztaler Gletscher
Bungalow zu vermieten
**Neue Bar und Aufenthaltsraum
mit Blick zum See**
Sie können uns mautfrei über
den Fernpaß erreichen!
Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/5414/87571, Fax /851012
mountain-camp@aon.at
www.mountain-camp.at

A-6673 Grän
Comfort-Camp Grän –
Tannheimer Tal



Besuchen Sie uns im schönsten Hochtal
Europas (1.150 m)!

Schnäppchenwochen:

20.05. - 01.08.2009 (für Stellpl./2 Pers.)

7 Nächte bleiben - 6 Nächte bezahlen

14 Nächte bleiben - 12 Nächte bezahlen

Panoramahallenbad mit Massagedüsen und
Wasserfall, große Sonnenterrasse, Solarium, Sauna, Dampfbad, Kinderparadies, Jugendraum sowie exklusives Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und Mietbadezimmern!

• Neu: W-LAN auf dem ganzen Gelände!

Comfort Camp Grän

Fam. Gehring, A-6673 Grän
Tel. +43/5675/6570, Fax 65704
comfortcamp@aon.at
www.comfortcamp-gehring.at

A-9620 Hermagor/Pressegger See
Schluga Camping Welt



Für alle, die dieses Inserat
ausschneiden

- auch wenn Sie nur einen Tag kommen -
und **am Anreisetag abgeben!**

Exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom
Angebot gilt nicht für Mobilheime,
Appartements und nur 1 mal pro
Familie/Urlaub/2009

Top Qualität zum Top Preis

ab 25.08.2009 und bis 22.12.2009

Schluga's Senioren-Spezial

€ 12,01 für 2 Erwachsene/Nacht

Schluga's Schnäppchenstage

€ 70,- für 2 Erwachsene/5 Tage

(+ eigene Kinder - 50 % Rabatt)

Angebote exkl. Ortstaxe + Umweltabgabe
www.schluga.com

Ganzjährig geöffnet!

Mobilheime am Schluga Camping

Hermagor und am Naturpark Schluga

Seecamping sowie Appartements am

See zu SAUgünstigen Preisen!!!

Alle Feste bis Oktober finden Sie in
unserem Feste-Folder oder auf
www.schluga.com!

Kontakt: **Schluga Camping Welt**

A-9620 Hermagor/Pressegger See
Tel. 0043/4282/2051, Fax 288120
www.schluga.com, camping@schluga.com



www.mobil-reisen.net

„weil wir hier alles finden was wir für
unsere Reiseplanungen brauchen.“

Cu Ha Preetz

Präsentieren auch Sie Ihren Campingplatz auf diesen Seiten:

Tel. 07 11/1 34 66-93 · schiller@doldemedien.de

A-9873 Döbriach/Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 77744
urlaub@camping-burgstaller.com
www.camping-burgstaller.com

- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen
- Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad
- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04. - 04.07. und 26.08. - 08.11.2009** (€ 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)



- **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
- **Spezialprogramme** zu Ostern, Pfingsten, Apfelfest und Herbstferien!
- **Achtung neue Öffnungszeiten: 03.04. - 08.11.2009!**

Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!



CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns

CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch
plauns@bluewin.ch

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.kreuzlingen.ch/camping
camping.fischerhaus@bluewin.ch

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de



I-18010 Cervo
Camping Lino Holiday Homes



Platz mit Appartements und Mobilheimen (komplett ausgestattet) an der Blumen-Riviera mit privatem Sandstrand und beheiztem Schwimmbecken.
Tel. 0039/0183/400087
www.campinglino.de

I-39021 Latsch a. d. Etsch
Camping Latsch an der Etsch



... und die Sonne geht auf!
Genießen Sie das Wasservergnügen in unserem Freibad mit Wasserrutsche und 28° C Hallenbad mit Salzwasser und Saunabereich.

Neu für unsere Gäste ...

Wir haben für Sie gebaut. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich von den neuen für Sie geschaffenen Sanitäranlagen.

Familie Rinner freut sich auf Ihr Kommen!



I-39021 Latsch - Vinschgau/Südtirol
Reichstr. 4

Tel. 0039/0473/623217, Fax 622333
info@camping-latsch.com
www.camping-latsch.com

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten



Das Ganzjahres-Ferienparadies im Naturpark Sexten Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

- ADAC Super-Platz 2009 und Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
- Campingplatz mit Mietwohnwagen, Reisemobilstellplatz und luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern
- Hotel mit Appartements, Zimmern, Chalet und gemütlichen Restaurants
- Wellness Spa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bädern und Kosmetik
- attraktive Wochenpakete

Neu: Luxus-Mietbad „Bade- und Erholungsbaumhaus“; WLAN Abdeckung mit Flätrate Tarifen am ganzen Platz; ganzjährig geöffnet.

Infos: **CaravanParkSexten**

Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/710444
Fax 0039/0474/710053
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit!

Camping Seiser Alm

St. Konstantin 16
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com



N-4741 Byglandsfjord
Neset Camping



Der Platz liegt direkt am Ufer des 40 km langen Byglandsfjord. 21 Hütten, 200 Plätze mit Strom. Moderne Sanitärbauten, Sauna, Cafe und Supermarkt. Badeplätze, Boot- und Kanuverleih. Markierte Wanderwege, gute Angelmöglichkeiten. Elchsafari mit Garantie. Gratis WLAN. Ganzjährig geöffnet.

Neset Camping

N-4741 Byglandsfjord
Tel. +47 3793 4050, Fax +47 3793 4393
www.neset.no, post@neset.no

Was geht?

31. Juli bis 2. August

Besuch der Wolfsmeile durch den RMC Schleswig-Holstein. Friedhelm Renner, Tel.: 04821/75584, E-Mail: rmc.s-h@versanet.de.

Besuch der Schlagerparade Flumserberg durch den Grischa CC. Hans Zwicky, Tel.: (0041) 554406570, E-Mail: hazwicky@bluewin.ch.

Clubfahrt des RMC Osnabrück nach Ootmarsum (NL). Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

Sommertreff für Daheimgebliebene des Eriba-Clubs Neckartal. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

Treffen der Reisemobilunion in Eschwege. Uwe Streit, Tel.: 0203/761779, www.reisemobil-union.de

1. August

Sommerfest des Hamburger Eriba-Clubs. Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net.

1. bis 4. August

Clubtreffen des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

2. August

Besuch des Musicals My Fair Lady durch den Phoenix RMC. Josef Auer, E-Mail: auer@phoenix-reisemobil-club.com.

4. August

Monatstreffen des WMC Oberpfalz. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

4. bis 9. August

Mobiler Stammtisch des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

5. August

Clubabend des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de. Clubabend des WMC Westküste. Norbert Weih, 0177/1422790, E-Mail: info@wmc-westkueste.de.

6. August

Besuch des Rigoletto im Römersteinbruch von St. Margarethen durch den Phoenix RMC. Josef Auer, E-Mail: auer@phoenix-reisemobil-club.com.

7. August

Clubtreffen der WMF Schweinfurt. Günter Wegner, Tel.: 09721/44864, E-Mail: info@wohnmobelfreunde-schweinfurt.de.

Clubabend des CC Weiss-Blau. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

Stammtisch der Mocami. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

Stammtisch der WMF Rheinhessen. Volker Dehn, E-Mail: dehn-ing@t-online.de.

Clubabend des RMC Osnabrück. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

7. bis 9. August

Ferienklönenabend des RMC Schleswig-Holstein. Friedhelm Renner, Tel.: 04821/75584, E-Mail: rmc.s-h@versanet.de.

Besuch des Straßenfests in Kesten/Mosel durch die Straßenfuchse Rheinland-Pfalz. Franz-Walter Ziltz, Tel.: 06531/8336.

Stammtisch des RMC Mittelbaden. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

Hoftreffen der HiTECer in Wermelskirchen. Brigitte Schmitz, E-Mail: biggischmitz@arcor.de.

Fahrt des RMC Sachsen in den Harz. Matthias Höser, E-Mail: rmc-sachsen@gmx.de.

Familienfest des RMC Weser-Ems. Renate Loquay, E-Mail: veranstaltungen@rmc-weser-ems.de.

Wochenende in Dattenfeld der RMF Rhein-Sieg. Werner Walgenbach, Tel.: 02224/919281, E-Mail: ew-walgenbach@t-online.de.

Rundreise des RMC Albatros. Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

Clubfahrt des Eriba-Hymer-Clubs Sachsen. Peter Pianka, Tel.: 0351/8484480, E-Mail: peter.pianka@gmx.de.

Sommertreff des Eriba-Clubs Weser-Ems. Viktor Siebert, Tel.: 04207/3400, E-Mail: mehwaldhoffmann@nord-com.net.

8. bis 9. August

Sternfahrt des 1. Tiroler WMC.

Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

12. August

Clubabend des RMC Ostalb. Günther Schaufuß, E-Mail: guenther.schaufuss@t-online.de.

Stammtisch des 1. Tiroler WMC.

Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

8. bis 16. August

Allgäuer Gipfelsturm durch den RM Eigner Kreis. Karlheinz Haarbach, E-Mail: vorstand@rme-ev.de.

12. August

Clubabend des RMC Ostalb. Günther Schaufuß, E-Mail: guenther.schaufuss@t-online.de.

Stammtisch des 1. Tiroler WMC.

Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

12. August

Stammtisch der Straßenfuchse Berlin.

Dieter Buckow, Tel.: 030/7521252,

E-Mail: dieter.buckow@t-online.de.

Stammtisch der Düssel Tramps. Kurt Manns, Tel.: 02156/2090, Wolf-Dieter Gleiser, E-Mail: wdgleiser@aol.com.

13. bis 16. August

Wohnmobiltreffen des WMC Oberpfalz. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

14. bis 16. August

2. Berliner VW-Bus-Treffen in Niedergörsdorf. www.vwbus-treffen-berlin.de. Grillfest der Straßenfuchse Bayern. Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

Rollertour durchs Frankenland des RMC Mittelbaden. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

Relaxen des Mocami in Greven. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

Fahrt der RMF Nordlichter nach Müden-Faßberg. Hartmut Feldhaus, Tel.: 04432/1220, E-Mail: hartmut.feldhaus@ewetel.net.

Klönenabend des RMC RMC Elbe-Weser. E-Mail: rmc.elbe-weser@womoweb.de.

Sommerfest des RMC Osnabrück in Lengerich. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

Fahrt des CC Weiß-Blau nach Thüringen. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

14. bis 17. August

Fahrt des Eura Mobil Clubs zu den Festspielen in Röttingen. Christa und Udo Helms, Tel.: 09135/6242.

15. bis 16. August

Treff der WMF Heimbach-Weis bei Ute & Wolfgang. Familie Weiss, E-Mail: gw Weiss@online.de.

17. bis 26. August

Tour der Mocami nach Norddeutschland. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

20. August

Stammtisch des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

Clubabend des RMC Albatros. Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

Stammtisch des D/F-WMSt. Eckehardt Prinz, Tel.: (0033) 387852675, E-Mail: e.prinz@sfr.fr.

20. bis 24. August

Jahresfahrt des TC Saar an den Tegernsee. Herbert Friedrich, E-Mail: herbert.friedrich@t-online.de.

21. August

Stammtisch der RMF Neustadt. Josef Baumann, Tel.: 06321/16363, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

21. bis 23. August

Stammtisch der Straßenfuchse NRW. Johannes Bornkamp, Tel.: 02545/412, Handy: 0171/832938.

Kinderfest des Eura Mobil Clubs in Freiburg/Elbe. Anne Andresen, Tel.: 04621/957656.

Clubtreffen des Eriba-Clubs Rheinland. Karl Heinz Wirowski, Tel.: 02174/792787, E-Mail: club-rheinland@myhymer.de.

26. August bis 6. September

ahrt des Eriba-Hymer-Clubs Württemberg an den Müritzsee. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com.

27. August bis 5. September

Rundreise des WMC Oberpfalz durch das Elsass. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

28. bis 30. August

Weinstraßentag in Niederkirchen der RMF Neustadt. Josef Baumann, Tel.: 06321/16363, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

Abschlussbaden des ORMC Leer in Fedderwardersiel. Thole Volkerts, E-Mail: charlykw42@aol.com.

Tour des MCC Bonn nach Birgel und Gerolstein. Bernd Weiffenbach, E-Mail: mcc-bonn@gmx.net.

Besuch von „Kinder der Kohle“ in Saarbrücken durch den D/F-WMSt. Eckehardt Prinz, Tel.: (0033) 387852675, E-Mail: e.prinz@sfr.fr.

Clubrallye des Hamburger Eriba-Clubs nach Bremerhaven. Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net.

Fahrt des Eriba-Hymer-Clubs Schleswig-Holstein nach Behringen. Günter Eggert, Tel.: 04554/3011, E-Mail: greggert39@aol.com.

28. August bis 12. September

Jahresfahrt des TC Saar an den Tegernsee. Herbert Friedrich, E-Mail: herbert.friedrich@t-online.de.

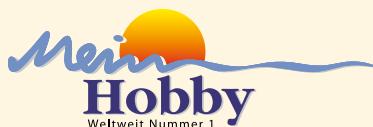
31. August

Stammtisch des Glinder WMSt. Jürgen Menkhoff, Handy: 0171/4782676, E-Mail: menkhoff-meldorf@freenet.de.





- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service


FENDT
 MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany


bürstner
Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsburg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de

RMC Weitreisende Bei großen Pötten

Vom 2. bis 5. Mai 2009 stieg in Weener das Frühjahrstreffen der Weitreisenden, mit 29 Teilnehmern das bislang größte Treffen dieses RMC. Zentraler Programmfpunkt war eine zweistündige Führung durch die Meyerwerft in Papenburg mit ihrer 200-jährigen Schiffsbautradition sowie anschließende Besuche im Schifffahrtmuseum, an den alten Klappbrücken und in Meyers Mühle.

Zurück am Stellplatz sorgte ein Clubmitglied mit Impressionen einer Baltikum- und Skandinavienreise für einen kurzweiligen Abend. Tags drauf blieben die Weitreisenden in der Nähe: Sie besichtigten die Stadt Leer.



Statt ihren Reisemobilen galt das Interesse der Weitreisenden vorübergehend den Schiffen der Meyerwerft.



La Strada Club

Vergnügen am Bodensee

Wandern, Rad fahren, eine Bootstour auf dem Bodensee – für alle Teilnehmer der La Strada Clubtour war über Himmelfahrt 2009 etwas Passendes geboten. Ausgangspunkt der Ausflüge nach Bregenz und auf den Pfänder war der nahe Lindau

gelegene Campingplatz Gitzenweiler Hof, wo sich 70 Reisemobilisten mit ihren 38 Fahrzeugen zu der traditionellen Veranstaltung trafen. Der Fuhrpark reichte von einem der ersten VW-Busse bis zu einem gerade einmal zwei Tage zuvor zugelas-

senen Modell des Avanti L von La Strada.

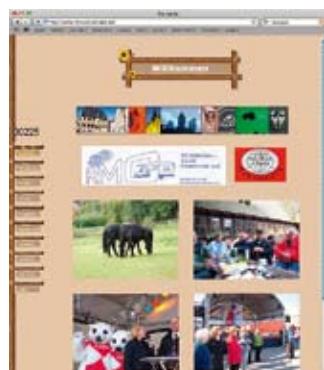
Infos zum Kundentreffen in Echtzell im Herbst 2009 und zur Clubausfahrt ins Altmühlthal im kommenden Jahr bietet die Internetseite des Herstellers: www.lastrada-mobile.de.

RMC Osnabrück

Endlich online

Voller Stolz verkündete Jürgen Helgert, erster Vorsitzender des RMC Osnabrück, Ende April: Die club-eigene Internetseite ist fertig, www.rmc-osnabrueck.de. Hier informieren sich Interessierte nun umfassend über den Club. Über die zugehörige E-Mail-Adresse info@rmc-osnabrueck.de die knüpfen sie Kontakt.

Es ist also nun ein Einfaches, sich für das Sommerfest des RMC Osnabrück vom 14. bis 16. August 2009 an der Poolhalle in Lengerich anzumelden, wo ein Flohmarkt um reisemobilspezifische Reliquien sowie leckeres Essen und Getränke zu finden sind. Ohne Internet gilt für Jürgen Helgert weiterhin Tel.: 0172/7079463.



RMC Albatros

Neuer Vorstand

Bei der Hauptversammlung im Mai 2009 wählten die Mitglieder des RMC Albatros Karl Schwartz zum neuen ersten und Karina Reitmann zur neuen zweiten Vorsitzenden. In ihren Ämtern bestätigt wurden Schriftführer Willi Tillmanns, Kassiererin Kathi Sohr und Zeugwart Gustav Stier.

Kurz zuvor hatten die Albatrosse im Windecker Ländchen den Start in die neue Saison



Gustav Stier, Willi Tillmanns, Karl Schwartz, Kathi Sohr und Karina Reitmann (von links) lenken künftig die Geschicke des Reisemobilclubs Albatros.

gefeiert. Beim Tanz in den Mai war die Rückfahrt zu den Mobi- len per Feuerwehr der absolute Höhepunkt. Eine Wanderung

zur Burgruine Windeck, eine Radtour an der Sieg und ein gemeinsames Reibekuchenessen rundeten das Programm ab.



Rotarische Vagabunden

Unterwegs an der Müritz

Schlösser und Schlossgärten, eine Bootsfahrt und ein Orgelspiel auf einer der ältesten Orgeln Deutschlands – Eindrücke, die den 30 rotarischen Vagabunden von ihrem Treffen in Mecklenburg-Vorpommern sicher lange in Erinnerung blei-

ben. Empfänge durch Waren- Bürgermeister Günter Rhein und den Herrn von Schloss Ulrichshusen, Freiherr von Maltzahn, zeugten zudem von der Gastfreundschaft gegenüber den Reisemobilisten und krönten die von Präsident Jürgen A. Schulz

organisierte Fahrt. Die Mitglieder freuen sich schon auf die nächste Reise ab dem 6. September 2009 von Bad Feilnbach über die Langobardenstadt Cividale nach Rovinj in Istrien. Kontakt zum Club übers Internet: www.rotarische-vagabunden.de.



Freiherr von Maltzahn (rechts) begrüßte die Rotarischen Vagabunden in Schloss Ulrichshusen in Mecklenburg-Vorpommern.

**FREIHEIT
FÜR UNTERWEGS**

**AUTOSAT 2S
Control**



**@ INTERNET
VIA SATELLIT**
surfen · telefonieren · mailen

**So verpassen Sie
keine Sendung!**

Mit der Crystop Anlage AutoSat 2S werden Sie lange Freude haben, denn sie verfügt über folgende Features:

- moderner 32 bit Prozessor
- Smooth Motion Technologie
- Internet via Satellit
- rostfreie Komponenten
- robuste Ausführung
- Wartungsfreiheit

So empfangen Sie auch unterwegs alle Programme in gewohnter Qualität, surfen im Internet und kommunizieren per E-Mail.

ENTWICKELT & PRODUZIERT
CRYSTOP
TECHNIK
IN DEUTSCHLAND

**Fordern Sie unseren
aktuellen Katalog an!**



**Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon, vom 29.8.-
6.9.2009, Halle 13/A88.**

CRYSTOP

Telefon 0721/611071

WWW.CRYSTOP.DE

Zu gewinnen:
1 Silent 5300 H

Zu gewinnen: 1 Silent 5300 H		Stromquelle, wenn das Fahrzeug steht	beständig, gleichbleibend	Mediziner	gefeierte Künstlerin	Gemahlin Lohengrins	Schutz, fürsorgliche Aufsicht	kleine Brücke	Aktenmappe; kleines Bürogerät	durchseihen
		Kündigung aus einer Stellung	ungebraucht	Nichtfachmann	Dunst über Großstädten		Edelgas	technische Kinopanne		
schriftliches Kaufangebot	Frau des letzten Schahs (... Diba)	englische Grafschaft	herausfordern, provozieren	benachbart, nicht weit	südamerikanischer Tee	1	Weinstock	Stadt in Nevada (USA)	Kunstflugfigur (engl.)	
englische Prinzessin			einfarbig	wirklich	Abkürzung für et cetera	musikalisches Bühnenwerk			Stromspeicher (Kzw.)	
Vor-gebirge		Karten-glücksspiel	Leid, Not	boshaft necken			Fleischgericht	im Jahre (lateinisch)		
		beharrlich, ausdauernd			Fremdwortteil: fern	unangenehm	Gefälle; Vorliebe	Turngerät		menschenähnliches Säugetier
Klei-dungsstück			Tages-abschnitt	Unterwasser-sportler		8		Signalfarbe	Freund, Gefährte	
Futter-pflanze	Mieder	durch die Nase sprechen			nach Abzug der Unkosten	Telefonbenutzer				
		11	Schluss	ein Gewürz	bezeichnen; taufen	römischer Gott des Meeres			Ärger, Verdruss	
							unzuverlässig, illoyal	netzartiges Gewebe		
Womit wird die Silent 5300 H bedient?	germanische Gottheit	zu keiner Zeit	Bestand, tatsächlicher Vorrat	franz.: Sommer		Weltorganisation (Abk.)			Fluss in Mitteleuropa	student. Organisation (Abk.)
zähmen		mäßig warm	Kanton der Schweiz	6	Fuge, längliche Vertiefung	englischer Artikel			Alphabet	
	9				Dauerbezug (Kurzwort)	liebevoll umfassen	Blüte vor der Entfaltung	Peddigrohr		
verhei-ratetes Paar	Wickelgewand der Inderin	Wüste im Iran	Hahnenfußgewächs						Krach, lästiges Geräusch	böse, schlimm
				Meeres-säugertier	auf sich zu	feiner Unterschied; Feinheit				Schwur
Hormon d. Bauchspeicheldrüse	kennenartiges Gefäß	italienische Weinstadt	hawaiianischer Gruß			Wüste-nei	Begrenzung einer Fläche	Lufttrübung	feiner Spott	
Vulkanöffnung				französisch: Wasser	griechischer Liebesgott	13	früherer Lanzenreiter			Straßenbenutzungsgebühr
	14		Merkmal der stärkeren Klimaanlage Silent 5300 H							Verhältniswort
Schwert-lilie	Hauptstadt von Albanien				kostbar; menschlich vornehm			chem. Zeichen für Barium	Riesen-schlange	
dt. Dichter (Emmanuel)				Stimmzettelbehälter			suspendieren, zurückbeordern			rhyth-

Lösungswort:

1 2 3 4 5

Schuss- geräus

12

6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

australischer Laufvogel	Aachener Gebäck	Rauchfang, Schornstein	Labyrinth	Fußgänger	Gewässer im Salzkammergut
	Schutzgebiet			19	
	2		abwertend: reicher Mann	Abkürzung für Summa	
		schmal; begrenzt		Kfz-Zeichen Rosenheim	
Stadt am Neckar	Tiroler Freiheitskämpfer	Dynastie im alten Peru	Stadt in der Schweiz		
unbekannt, anonym	16				
	Stellen die Verbindung zur Batterie her	Abkürzung für außer Dienst		Kfz-Zeichen Traunstein	10
				chem. Zeichen für Lithium	
			weiblicher Wassergeist		

PREISRÄTSEL

SILENT 5300 H: DAS KLIMAGERÄT FÜR FREIZEITFAHRZEUGE

- Fernbedienung
 - Vereisungsschutz-Sensoren
 - Wärmepumpe
 - Geeignet für Freizeitfahrzeuge
bis zu sechseinhalb Meter Länge
 - Kompakte Abmessungen

Das Klimagerät Silent 5300 H ist eine Neuentwicklung von Telair, die anstelle eines Kompressors mit einer Wärmepumpe arbeitet. Der italienische Hersteller empfiehlt die Silent 5300 H für Reisemobile und Caravans bis 6,5 Metern. Sie wiegt schlank 34 Kilogramm und lässt sich ganz problemlos in jedes Fahrzeug mit einer Dachstärke von 30 bis 70 Millimeter einbauen.

Der Clou: Dank technischer Verbesserungen kann der Fahrer

Um die Fahrzeugelektronik zu unterstützen, kann der Fahrer die Klimaanlage nun auch während der Fahrt über einen 1500 W Sinusinverter betreiben (optional). Hierfür sollte die Lichtmaschine des Fahrzeugzeugs mindestens 90 Ah leisten, die Servicebatterie nicht unter 110 Ah Kapazität bieten. Steht das Fahrzeug, versorgt der Wechselrichter alle Elektrogeräte mit 230 V bis zu einer maximalen Leistung von 1500 W. Für längeren Standbetrieb sollten die Batteriekapazitäten allerdings deutlich erhöht werden.

Wird die Klimaanlage Silent 5300 H eingeschaltet, erkennt die Elektronik des Wechselrichters in wenigen Sekunden die Ladeleistung sowie die Spannung der Servicebatterie. Sinkt diese zu weit ab, schaltet die Elektronik die Silent ab, eine Schädigung der Batterie durch eine zu tiefe Entladung wird somit ausgeschlossen.

Zu den technischen Besonderheiten der Silent 5300 H zählen: Geräuscharmut, Fernbedienung mit LCD Display, Vereinsungsschutz-Kontrollsonden, geringes Gewicht und ein elegantes Design.

Ein Vorteil des Geräts ist seine einfache Benutzung: man gibt nur die im Wohnmobil gewünschte Temperatur auf der Fernbedienung ein und sofort werden Warm- oder Kaltluft produziert. Dazu kommt der verringerte Stromverbrauch mit einer Einsparung von circa 10-15%. Weitere Informationen bei TELECO GmbH, Tel.: 08031/98939, www.teleco-group.com



TELECO

Vorben								
	▼		▼	hügel-frei, flach	▼	indianisches Pfeilgift	Was liefert die Lichtmaschine?	Anstoß, Anregung
hart, unerbittlich	►				4			
		linker Nebenfluss des Neckars		katalan. Fluss z. Mittelmeer		Modell, Bauart	►	
griechisches Fabelwesen	►	▼		▼				Abk. für Europäische Union
	18		flüssiger fossiler Rohstoff	►				
			Ansage auf Kontra (Skat)	►		Brei aus Früchten, Kartoffeln	►	

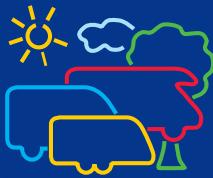
Teilnahmehedingungen

Unter allen Einsendungen wird
1 Silent 5300 H verlost. Die num-
merierten Felder im Rätsel erge-
ben das Lösungswort. Schicken
Sie dieses bitte auf einer ausrei-
chend frankierten Postkarte an:

chen frankierten Postkarte an:
DoldeMedien, Preisrätsel RMI,
Postwiesenstraße 5A, 70327
Stuttgart, oder per E-Mail an
raetselrm@doldemedien.de
Einsendeschluss: 17. August 2009
Adressen nicht versagen!

Adresse nicht vergessen!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 6/09 lautet: VOYAGER. Eine Voyager 63 Digimatic von TELECO hat G. Pruskowski aus Krümmel gewonnen. Herzlichen Glückwunsch.



REISEMOBIL INTERNATIONAL und
CAMPING, CARS & CARAVANS informieren

Die aktuellen Club-Vorteile:

	gültig bis		gültig bis
CARAVAN SALON Düsseldorf: Ermäßigerter Eintritt und Übernachtung			
während des CARAVAN SALONS sowie bei Übernachtung in CARAVAN CENTER	Unbegrenzt		
CARAVAN SALON CLUB: Kostenlose Informationen mit dem CARAVAN SALON CLUB-Magazin und den Clubmails, täglich Gewinnspiel im Internet, Campingplätze online buchen...			
Regelmäßig versenden wir an unsere Mitglieder, die eine Email Adresse angegeben haben (nachfragen unter www.caravan-salon-club.de/Newsletter), kostenlos brandaktuelle Informationen über Händleraktionen, neue Clubvorteile und Angebote. Zweimal im Jahr informieren wir über unsere ebenfalls kostenlose Clubzeitschrift	Unbegrenzt		
AS Freizeit Service: Rundum-Sorglos-Versicherungspaket gratis			
bei Buchung einer geführten Tour	Ende 2009		
Accura Versicherung: Reisemobile 10% günstiger versichern	Ende 2009		
Campingplatz Bankenhof am Titisee: 10% Rabatt + Freikarte für Bus u. Bahn	Ende 2009		
Waldcampingplatz Erzgebirgsblick: 10% Rabatt für Clubmitglieder – und mehr			
Ab 11 Tagen Aufenthalt wertvolles Geschenk zusätzlich	Ende 2009		
Camping Landal Sluftervallei: 2 Stunden kostenlos die Sauna nutzen			
oder gratis Tennisstunde + Infoheft über Texel	Ende 2009		
Camping Landal Sonnenberg: 1 Flasche Wein			
Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009		
Camping Landal Warsberg: 10% Nachlass auf die Stellplatzmiete	Ende 2009		
Camping Landal Wirttal in der Eifel: 1 Flasche Wein			
Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009		
Ferien- und Erlebnispark Duinrell: 15% Nachlass auf Personen- u. Stellplatzgebühren	Ende 2009		
Tec-Power Deutschland: Fünf Prozent Rabatt für Chip-Tuning	Ende 2009		
Camping Wien West, Camping Neue Donau und Camping Wien Süd: Zehn Prozent Nachlass oder			
4 Nächte bleiben, 3 Nächte zahlen	Ende 2009		
Zurrschienen.com-Transportsysteme: 10% Rabatt auf alle Produkte	Ende 2009		
Campingplatz am Hardausee: 10% Nachlass auf alle Gebühren			
und kostenlosen Eintritt ins Museumsdorf Hösseringen	Ende 2009		
Expocamp Wertheim: 3% Rabatt im Movera-Zubehör-Shop	Ende 2009		
Autoglas Recht: 10% auf alle Leistungen	Ende 2009		
boot Düsseldorf 2009: Ermäßigte Eintrittspreise	23.01. - 31.01.2010		
Nibelungen-Camping am Schwimmbad: 7 Nächte bleiben, 5 Nächte zahlen			
oder 14 Nächte bleiben und nur 12 bezahlen	Ende 2009		
SAFaRI GmbH: 25 Euro Rabatt auf den Reisepreis	Ende 2009		
G+S Sitz- + Polstermöbel GmbH: 3 Flaschen Wein zum Feiern gratis	Ende 2009		

NEU +++ NEU +++ NEU



Viva España!

Spanien steht bei deutschen Caravan- und Campingfreunden hoch im Kurs. Leider besitzt das Land ein Manko: die langen An- und Abfahrtszeiten, Reisestress, hohe Spritkosten und Autobahngebühren. Abhilfe schafft die Miete eines sicheren Stellplatzes für Caravan, aber auch für Wohnmobil oder Boot im Urlaubsland. Zum Beispiel an den beiden Standorten des Caravan Centers am Golf von Rosas an der Costa Brava: Sowohl in Vila-sacra als auch in Estarit/Verges sind die Fahrzeuge auf einem mit Kameras und Wachhunden gesicherten Gelände unter einem Schutzdach oder in einer geschlossenen Halle untergebracht.



Außerdem bietet das deutschsprachige Team des Caravan Centers eine Reihe zusätzlicher Dienstleistungen. So wird der Wohnwagen auf Wunsch zum ausgewählten Campingplatz gebracht und wieder abgeholt, inklusive Auf- und Abbau des Vorzeltes. Gegebenenfalls übernimmt das Caravan Center auch die Reservierung der Unterkunft. Ein weiterer Service ist die Pflege, Reinigung, Politur und das Abdichten des Caravans während der Stellzeit. Hinzu kommen geschulte Spezialisten (das Caravan Center ist Service-Händler von Alde, Truma und dwt) für Reparaturen der Außenhaut, bei Problemen mit Fenstern, Klimaanlage oder Heizung sowie für Innenumbauten. Abgerundet wird das Angebot durch einen Shop.



Ihr Clubvorteil: Als Mitglied des CARAVAN SALON CLUBS bekommen Sie auf alle Leistungen des Caravan Centers **zehn Prozent Rabatt**.

CARAVAN CENTER Parking S.L.
Golf von Rosas · Camí de les Vinyes 5
E - 17485 Vila-sacra / Costa Brava
Tel.: +34 972 507 970 · Fax: +34 972 675 377
E-Mail: info@caravan-center.com
Internet: www.caravan-center.com

alle Vorteile ausführlich unter:
www.caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.

Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf. Noch schneller geht es im Internet unter www.caravan-salon-club.de/anmeldung



Naturparadies an Saar und Mosel

Warum immer in die Ferne schweifen? Auch Deutschland bietet zahlreiche schöne Fleckchen und Geheimtipps, wo Mobilreisende auf Entdeckungstour gehen können. Beispiel: die Region Trier-Saarburg, mit zahlreichen Wegen entlang Saar und Mosel ein idealer Ausgangspunkt für Wanderer und Radfahrer. Hinzu kommt eine Reihe von Sehenswürdigkeiten wie das historische, von einem Wasserfall und Mühlräder geprägte Saarburg sowie diverse Freizeitangebote wie Schifffahrten, eine Sommerrodelbahn und das Wassersportzentrum in Schoden. Außerdem wird das Gebiet gerne für Tagesausflüge nach Trier, ins Saarland, nach Frankreich oder Luxemburg genutzt.

In dieser Region liegt auch der Campingplatz Waldfrieden. 6,5 Hektar groß, umgeben von Wald und Bergen, abseits des Verkehrs im Wiesental – und doch nur 1500



Meter von der alten Weinstadt Saarburg entfernt. Die privat geführte, familienfreundliche und behindertengerechte Anlage verfügt unter anderem über befestigte Mobil- und Caravanstellplätze, Gaststätte, beheiztes Sanitärbauwerk, Sauna, Babywickelraum, Grill- und Lagerfeuerstelle, Kinderspielplatz und -zimmer, Tischtennis, Volleyballfeld, ein kleines Schwimmbad, Fahrradverleih, Brötchenservice, Waschmaschine und Trockner, chemischen Ausguss und Gasverkauf. In unmittelbarer Nähe finden sich zudem ein beheiztes Frei- und Erlebnishallenbad, eine Tennishalle sowie Kegelbahnen.



Ihr Clubvorteil: Mitglieder des CARAVAN SALON CLUBS bekommen auf dem Campingplatz Waldfrieden einen Preisnachlass von zehn Prozent. Außerdem gibt's ein Angebot mit sieben Übernachtungen zum Preis von fünf Tagen.

Camping Waldfrieden****
Markus Müller · Im Fichtenhain 4 · 54439 Saarburg
Tel.: 06581/2255 · Fax: 06581/5908
E-Mail: info@campingwaldfrieden.de · Internet: www.campingwaldfrieden.de



Der CARAVAN SALON CLUB wird unterstützt von den Fachzeitschriften
REISEMOBIL INTERNATIONAL
und CAMPING, CARS & CARAVANS



Ich möchte kostenlos Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen. Einfach Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen

oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

<input type="checkbox"/> Tauchen	<input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten
<input type="checkbox"/> Surf, Kite	<input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten
<input type="checkbox"/> Wassertourismus	<input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten
<input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard	<input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote
<input type="checkbox"/> Wassersportschulen	<input type="checkbox"/> Cat, Jolle
<input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung	<input type="checkbox"/> Kanu, Kajak
<input type="checkbox"/> Charter, Marinas	<input type="checkbox"/> Bootszubehör-/ausrüstung
<input type="checkbox"/> Fischen	<input type="checkbox"/> Motoren

Ich lese folgende Fachzeitschriften

	hin und wieder	regelmäßig	im Abo
<input type="checkbox"/> Promobil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Reisemobil International	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Caravaning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andere: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.



Datum _____ X rechtsverbindliche Unterschrift _____



Gut für die Seele: Pause in einem Äbtissinnengarten in Kloster Drübeck. In Wöltingerode führt Bruder Wilfried durch die Schnapsbrennerei – die edlen Tropfen zu kosten gehört selbstverständlich zu dem launigen Rundgang.



Ruhe, bitte

Urlaub fernab des stressigen Alltags: Möglichkeit zur Besinnung versprechen vier Klöster im Harz. Und setzen dabei unterschiedliche Schwerpunkte für Körper und Geist.

Text und Fotos von Claus-Georg Petri

Leise Schritte betonen die Stille. Wortlos gehen Männer und Frauen in Tunika, Zingulum und Skapulier (Untergewand, Gürtel und Überwurf) drei Schritte vor und einen zurück. Mitten im Kreuzgang.

„Lassen Sie uns den Pilgergang wagen“, hatte zuvor Museumsleiterin Marion Probst die Besuchergruppe aufgefordert, „bei uns in Michaelstein sollen Sie das Leben eines Zisterzienserklösters begreifen.“ Jedes ihrer Worte hältte dabei zurück von den mehr als tausendjährigen Wänden.

Widerhall soll auch der erste Harzer Klostersommer erzeugen, weit über die Klostermauern hinaus. Passend zu 20 Jahren deutscher Einheit haben vier Klöster in Deutschlands nördlichstem Mittelgebirge – zwei in den alten, zwei in den neuen Bundesländern – für August und September 2009 ein umfangreiches Programm eronnen, das die jeweiligen Schwerpunkte der Anlagen hervorhebt:

- **Klostergut Wöltingerode bei Vienenburg,**
- **Kloster und Zisterziensermuseum Walkenried,**
- **Kloster Drübeck zwischen Wernigerode und Ilsenburg,**
- **Kloster Michaelstein bei Blankenburg.**

Obwohl die Benediktiner- und Zisterzienserorden hier nicht mehr aktiv sind, spüren die Besucher die Würde des Ortes: Entspannung zwischen Kirche und Glockenturm, Ruhe in Dormitorium (Schlafsaal) und Refektorium (Speisesaal), Stille zwischen Mauern und Gärten.

Alle vier Klöster heißen Besucher im Mobil willkommen: Sie dürfen hier in ihren Fahrzeugen auf den Parkplätzen übernachten. Auf der weitläufigen Anlage Wöltingerode ist nahe dem Restaurant Klosterkrug seit neuestem sogar ein Stellplatz eingeweiht.

Pilgern und Schnaps verkosten

„Das Mittelalter boomt“, sagt Kai Schürholt, „und Kloster-Tourismus hat Hochkonjunktur.“ Der Marketingleiter von Klostergut Wöltingerode bei Vienenburg frohlockt: „Wir haben Gäste jeden Alters und aus allen Teilen der Bevölkerung – sie alle sind neugierig aufs Klosterleben.“

Dabei setzt Schürholt auf jenes Fluidum, welches das 1174 als Benediktinerkloster errichtete Gemäuer ausströmt. Seine wahre Größe jedoch erlangte es erst ab 1188, als Wöltingerode in ein Kloster für Zisterzienserinnen umgewandelt wurde. Die vertrieb erst Napoleon 1809 mit blanker Gewalt.



Seit 2007 dienen die nach einem Brand von 1682 im Stil des Barock aufgebauten Räume als Hotel. Es gibt zwei Restaurants, vor allem aber eine Kornbrennerei mit angeschlossener Likörfabrik.

Doch vor den Genuss hat der liebe Gott den Fleiß gesetzt. Nach dem Motto „Ich bin dann mal weg“ pilgern Gäste deshalb auf dem neu geschaffenen Klosterwanderweg. Der soll bald alle vier Klöster und weitere sakrale Bauten im Harz miteinander verbinden. Gegenwärtig führt ein Teilstück von Wöltingerode über sieben Kilometer zum Kloster Grauhof nahe Goslar. Wer den herrlichen Pfad durch Felder, ein Dorf und einen Wald genossen und bei klarer Sicht den Brocken erblickt hat, der darf guten Gewissens die Schnapsbrennerei im Klostergut Wöltingerode besuchen.

„Pilgern“, sagt Bruder Wilfried, im richtigen Leben Fremden- und Stadtführer, „bedeutet, mit den Füßen zu beten.“ Und prostet mit einem *Kir sacrale*, einem rötlich-perlenden Mix aus Quittenschnaps und Sekt, seinen Gästen zu. Als bald schenkt der Kenner sämtlicher geistiger Getränke der klostereigenen Destille ihnen klaren Korn ein, einen der zwölf Brände aus den Wöltingeroder Gewölben. Schlückchen für Schlückchen kosten sich die Besucher durch die edlen Tropfen, staunen vor den riesigen Fässern, in denen die Destillate reifen.

Und weil auf dem Stellplatz vor dem Schlosskrug das Reisemobil wartet, schmeckt dort sogar das letzte Bier noch lecker. Das bernsteinfarbene Pils heißt Wölti und wird nach uraltem Ordensrezept gebraut.

Kein Wunder, dass Klostertourismus boomt.

Durch die Tür ins Mittelalter

„Verlassen wir unsere Zeit“, sagt Dr. Brigitte Moritz und öffnet die hohe Pforte, „betreten wir das Mittelalter.“ Spätestens wenn die schwere Tür wieder ins Schloss fällt, halten die Gäste den Atem an – mitten im Kreuzgang des Klosters Walkenried. 1127 wurde es als drittes Zisterzienserklöster in Deutschland gestiftet. In dem Kreuzgang wandelten ab dem 13. Jahrhundert Mönche.

Einst lebten sie dort, wo seit 2006 Stahltreppen und -brücken durch altes Mauerwerk und das höchst moderne Zisterziensemuseum führen. Für dessen Konzept ►



Schön zu wohnen:
Klostergut Wöltingerode fungiert heute als Hotel. Dessen Zimmer sind eher schlicht gehalten – einem Kloster entsprechend.

Zeugnis blanker Wut: Bauern rissen die Klosterkirche Walkenried nieder. Der Kreuzgang hingegen ist noch komplett erhalten.



Zur Ruhe kommen: In der Drübecker Kirche St. Vitus findet jeden Tag eine Andacht statt. In den Gärten entspannen Gäste. Die Kräuter wachsen in Kloster Michaelstein.



und Öffentlichkeitsarbeit ist Brigitte Moritz zuständig: „Willkommen bei den weißen Mönchen“, sagt sie, die Pater trügen ihren Beinamen wegen ihrer hellen Kutten.

Den Besucher des Museums begleiten Personen, die den Orden geprägt haben, allen voran Benedikt von Nursia (480 bis 547). Dieser Heilige begründete das christliche Mönchstum im Westen und formulierte außer seinen 73 Regeln zu Zucht und Maß auch den Satz „ora et labora“, bete und arbeite. Ihm ordneten sich die Zisterzienser unter. Und sie entwickelten sich als erfolgreiche, vielleicht sogar ausbeuterische Geschäftsleute. „Ihr Kloster in Walkenried stellen wir mit der heutigen Sprache von Betriebswissenschaftlern dar – als den ‚Weißen Konzern‘ in einer Computer-Präsentation“, erklärt Brigitte Moritz.

Archäologische Fundstücke in effektvoll ausgeleuchteten Glasvitrinen spiegeln das Mittelalter wider. Das wahre Kontrastprogramm indes beginnt, wenn alle 23 Minuten gläserne Würfel im Dormitorium mit Geläut und Gregorianischem Gesang zur Meditation rufen. Im abgedunkelten Raum lauschen Museumsbesucher kurzen, aber intensiven Texten, geben sich dem klösterlichen Leben hin. Und der Würde des Ortes.

Dass die rüde Geschäftstüchtigkeit innerhalb der Mauern bei den Menschen außerhalb des Klosters blonde Wut hervorrief, zeigt sich an der Klosterkirche überdeutlich: Sie ragt nur noch als Ruine in den Himmel von Walkenried. Und das seit dem 3. Mai 1525: Unter dem Radikal-Theologen Thomas Müntzer plünderten 800 Bauern Kloster Walkenried – und rissen die Kirche mit ihrem 93 Meter langen, mächtigen Schiff nieder.

Wie gut, dass es sich nach dem Besuch des Klosters wieder in die heutige Zeit zurückkehren lässt. Angesichts der Ruhe über dem Ort erscheint sie überaus friedlich.

Lesen unter der 300 Jahre alten Linde

Schwindel im Mittelalter: Jene Urkunde, die Kloster Drübeck bei Wernigerode dem Jahr 877 zuordnet, ist gefälscht. Heute gilt ein Erlass Königs Otto I. vom 10. September 960 als wissenschaftlich belegte Ersterwähnung des Benediktinerklosters Drubechi.

„Was macht das schon“, lacht Brunhilde Langelüdecke, „wir haben 15 Jahre gebraucht, um das Kloster wieder aufzubauen – und etwas anderes aus diesem geschichtsträchtigen Ort zu machen.“ Als Geschäftsführerin hat sie die Modernisierung begleitet.

Dazu gehört, dass seit 1996 das evangelische Zentrum Kloster Drübeck als Seminar fungiert. Dazu zählt aber auch, dass sich unter der 300-jährigen Linde vor dem Äbtissinnenhaus Paare das Ja-Wort geben, Menschen sitzen und lesen, Besucher versuchen, den gigantischen Baum zu fotografieren.

Wer auf der Suche nach Ruhe ist, findet in Kloster Drübeck viele Plätze dazu: Das Haus der Stille macht seinem Namen alle Ehre. Ausweichmöglichkeiten unter freiem Himmel indes bieten die Gärten, auch Bestandteil des Tourismusprojekts „Gartenträume – Historische Parks in Sachsen-Anhalt“.

Angelegt haben sie fünf Äbtissinnen im 18. Jahrhundert. Vier Gärten erstrecken sich hinter Mauern als Wiesenflächen, die ein Kreuzweg durchzieht. Je eine Laube lässt die paradiesische Absicht dieser Ordnung erkennen.

nen. Ein fünfter Garten zeigt seine ganze Pracht schon am Eingang, wo eine geschwungene Buxhecke zu Rosen und weitläufigem Rasen leitet.

Wer irgendwann genug hat vom Grün, stärkt vielleicht seine Seele bei einer Andacht. Die findet jeden Tag um 18 Uhr in der zweitürmigen Klosterkirche St. Vitus statt: eine viertel Stunde Gesang, Lesung und Besinnung zwischen tausend Jahre alten Mauern.

Wie gut, dass das leibliche Wohl nicht zu kurz kommt im Kloster Drübeck: Dank der Aktion Grüner Teller serviert das Restaurant in der Tagungsstätte besonders gesunde Mahlzeiten. Und das ist kein Schwindel.

Musikinstrumente und gezähmte Kräuter

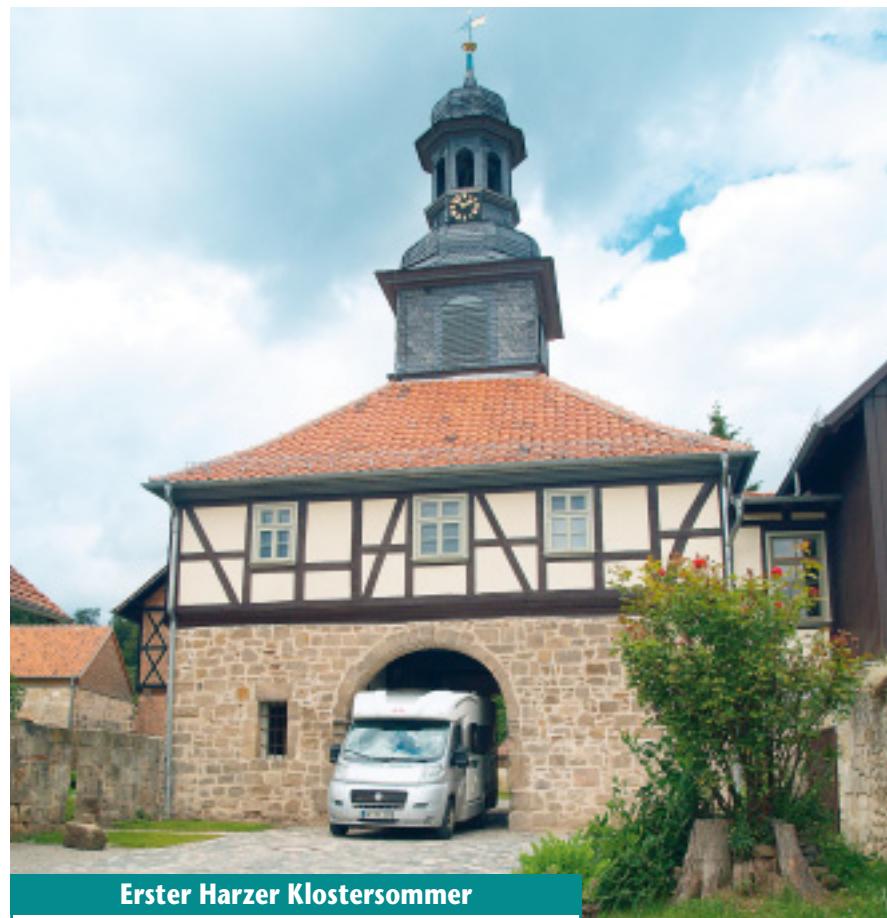
Schllichkeit. So lässt sich das 1139 gegründete Zisterzienserklöster Michaelstein bei Blankenburg beschreiben. Die Reduktion aufs Wesentliche zeigt sich schon im Museum, wo Instrumente aus vielen Epochen den Werdegang der Musik verdeutlichen.

Besonders aber tritt die Schllichkeit im Kräutergarten zu Tage – mit üppigem Wachstum. „Die Kräuter, die hier sprüßen“, erklärt Sabine Volk, „vermitteln noch heute die Verbindung zwischen Wissen und Glauben.“ Die Referentin für Kulturtourismus weiß, dass Salbei als eine der wichtigsten Heil- und Würzpflanzen des Mittelalters galt: „Wer Salbei baut, den Tod kaum schaut“, kennt sie ein uraltes Sprichwort. Und sie weiß, dass Melisse „Herztrost hieß, weil es über die Traurigkeit hilft“, und „Eberwurz gegen die Pest eingesetzt wurde“.

Wo die Kräuter in dem Garten wachsen, unterliegt der Vorschrift des St. Gallener Klosterplans. Er stammt aus dem frühen neunten Jahrhundert, ist wahrscheinlich auf der Insel Reichenau im Bodensee entstanden und beschreibt dezidiert einen Klosterkomplex. „Das uralte Wissen haben wir genutzt, um unseren modernen Kräutergarten erfolgreich anzulegen“, bestätigt Sabine Volk.

Wie stark Pflanzen die Bauherren beeinflusst haben, zeigt sich im Kreuzgang: Dort geben etwa steinerne Weinblätter Hinweis auf das Abendmahl.

Solche Zeichen verstehen auf einmal auch jene Besucher zu deuten, die im Pilgergang durch den Kreuzgang laufen: drei Schritte vor und einen zurück.



Erster Harzer Klostersommer

Vier Klöster haben für August und September 2009 erstmals ein Programm aufgestellt, um Besuchern ihre Anlage nahe zu bringen. Die Klöster liegen maximal 50 Kilometer auseinander. Die Veranstaltungen kosten zum Teil Eintritt. Folgende Termine sind besonders erwähnenswert:

1. August, ab 18 Uhr: Romantische Nacht, Kloster Drübeck

2. August, 10 - 22 Uhr: 15. Michaelsteiner Klosterfest – Schwein gehabt

30. August, ab 10.15 Uhr: Harzer Kloster-Sonntag in allen vier Klöstern

12./13. September, 11 bis 17 Uhr: Wöltingerode unter Dampf

26./27. September, 10 bis 18 Uhr: 2. Walkenrieder Klostermarkt

Weitere Termine im Internet: www.harzerklostersommer.de, interessant: www.visitatio.de/harzer-klostersommer.htm.

i Harzer Verkehrsverband, Marktstraße 45, 38640 Goslar, Tel.: 05321/34040, www.harzinfo.de.

Klostergut Wöltingerode, 38690 Vienenburg, Tel.: 05324/5880, www.woeltingerode.de.

Zisterziensermuseum Kloster Walkenried, Tel.: 05525/9599064, www.kloster-walkenried.de.

Evangelisches Zentrum Kloster Drübeck, Tel.: 039452/943-30, www.kloster-druebeck.de

Kloster Michaelstein, Michaelstein 3, 38889 Blankenburg, Tel.: 03944/90300, www.kloster-michaelstein.de.

R Alle vier Klöster gestatten Reisemobilisten, auf ihren Parkplätzen zu übernachten. Kloster Wöltingerode hat jüngst einen Stellplatz eingerichtet. Am Kloster Walkenried stehen Reisemobile auf dem Busparkplatz.

Gastfreundschaft genießen: Reisemobilisten sind beim Harzer Klostersommer willkommen, wie hier in Michaelstein. Besucher sollen in Mönchskleidung die Würde des Ortes erfahren.



Fotos mit Infos

Marco Polo legt derzeit jedem neu aufgelegten Reiseführer einen Gutschein für ein Fotobuch bei. Das Besondere daran ist die Kombination privater Fotos mit allgemeinen Reiseziel-Informationen und Karten, die Marco Polo beisteuert. Sie kosten ab 23 Euro und sind für 49 Urlaubsziele verfügbar.

Tritt in die Pedale

Der Radweg entlang der Loire ist um einige Teilabschnitte angewachsen. Zu den neuen Etappen gehören die 30 Kilometer lange Strecke von Orléans nach Châteauneuf-sur-Loire, 20 Kilometer Weinradweg zwischen Tours und Amboise sowie die 60 Kilometer lange Tagestour von Beaugency nach Candé-sur-Beuvron.

Geld sparen

Der Multi-Pass Portes du Soleil kostet je Urlaubstag einen Euro und gestattet im gleichnamigen schweizerisch-französischen Urlaubsgebiet in zwölf Orten freien Eintritt in Schwimmbäder, kulturelle Einrichtungen und Eislaufbahnen sowie die unentgeltliche Nutzung von Lift- und Tennisanlagen, touristische Bummelbahnen und Buslinien. Das Gebiet erstreckt sich über das Département Haute-Savoie und den Kanton Wallis, www.portesdusoleil.fr.

Handytarife günstiger

Zum 1. Juli sind die Gebühren für Auslands-Handygespräche gefallen: maximal 51 Cent/min für den Anrufer und 26 für ankommende Gespräche. SMS ins Ausland kosten bis zu 13 Cent. Notrufe von Handys sind seit 1. Juli nur noch mit aktivierter SIM-Karte möglich.

Preisvorteil

In Mailänder Museen, Restaurants, Boutiquen und Clubs erhalten Besitzer der MilanoCard Nachlass zwischen fünf und 30 Prozent. Sie kostet zehn Euro, gilt 72 Stunden und ist an 30 Verkaufsstellen oder online erhältlich: www.milanocard.it (wegen Postversands 14 Tage vor Abreise bestellen).



Foto(s): Beatlemania Hamburg

i Beatlemania Hamburg, Nobistor 10, Tel.: 040/31171818, www.beatlemania-hamburg.com.

i Privatplatz Hamburg-City, Leopardenstraße 14, 22527 Hamburg-Eimsbüttel, Tel.: 040/40170776, www.ter-minassian.de; siehe Bordatlas Deutschland, Seite 269.

Wohnmobilhafen Hamburg Süd, Finkenrieker Hauptdeich 5, 21109 Hamburg-Wilhelmsburg, Tel.: 01577/4505514, www.wohnmobilplatz-hamburg.de; siehe Bordatlas Deutschland, Seite 269.

i Camping Schnelsen-Nord, Wunderbrunnen 2, 22457 Hamburg, Tel.: 040/5594225, www.campingplatz-hamburg.de.

Beatlemania in Hamburg

Pilgerstätte für Pilzköpfe

Sie sind wieder da: Auf der Hamburger Reeperbahn lässt sich neuerdings die Geschichte der Beatles erleben. Auf 1.300 Quadratmetern, verteilt über fünf Etagen, präsentieren sich Originalexponate der Liverpooler Kultband in aufwändiger und unkonventioneller Weise. Die Memorabilien erzählen die Geschichte der Fab Four in elf Themenräumen – von ihrer An-

kunft in Hamburg bis zur Auflösung der Band. Sonderausstellungen und Events ergänzen zudem das Grundthema und halten die Attraktivität der einzigartigen Sammlung zusätzlich hoch.

Getreu dem Beatles-Song „Eight Days a Week“ hat Beatlemania täglich von zehn bis 22 Uhr geöffnet. Der Eintritt kostet für Erwachsene 12 Euro.

250 Jahre Guinness Bierseligkeit

Pünktlich zum 250. Jubiläum des irischen Nationalgetränks Guinness finden 2009 weltweit unzählige Veranstaltungen statt, unter anderem in den 700 Irish Pubs in Deutschland. Zentrum der Feierlichkeiten ist allerdings die Geburtsstätte des dunklen Gerstensafts: die St. James's Gate Brauerei in Irlands Hauptstadt Dublin.

Dort wird am Geburtstag des Firmengründers Arthur Guinness, dem so genannten Arthur's Day am 24. September,



die Huldigung des beliebten Biers wohl ihren Höhepunkt erreichen. Allerdings finden im Erlebnismuseum Guinness Storehouse im Herzen der Brauerei bereits im ganzen Jahr 2009 besondere Jubiläumsaktionen mit Musik und Lesungen statt.

i Guinness Storehouse, St. James Gate, Dublin 8, Irland, www.guinness-storehouse.com.

i Camac Valley Tourist Caravan and Camping Park, Naas Road, Clondalkin, Irland, Tel.: (00353) 1/4640644, www.camacvalley.com.

27. Sommerfestspiele in Xanten Vor römischer Kulisse

Viele Jahre schon gehört Xanten zur Spurze der europäischen Festspielorte. Die seit über 25 Jahren stattfindenden Sommerfestspiele erfreuen sich bei Kennern und Publikum großer Beliebtheit.

So erwartet die Zuschauer auch bei der 27. Auflage vom 13. bis 30. August 2009 in den römischen Amphitheatern wieder ein hochkarätiges und abwechslungsreiches Programm. Mit Verdis Oper „Nabucco“ startet vom 13. bis 16. August das Programm. In prächtiger Dekoration und Ausstattung agieren mehr als 200 Mitwirkende auf einer 50 Meter breiten Open-Air Bühne.

Der Sprung von der babylonischen Zeit in die Ära des Pops erfolgt vom 21. bis 23. August mit „The Queen Spectacular“ — das „ultima-

tive real live Queen-Erlebnis“ mit der Musik der berühmten englischen Popgruppe. Es folgt die mitreißende Geschichte des märchenhaften Aufstiegs von Eva Duarte zur First Lady Argentiniens, in dem bekannten Musical von Andrew Lloyd Webber „Evita“. Auf der Naturbühne in Xanten-Birten spielt die Operette „Eine Nacht in Venedig“ von Johann Strauß.

Karten für alle Veranstaltungen sind bundesweit bei den bekannten Vorverkaufsstellen erhältlich.



Foto(s): Arena & Show Entertainment

Arena Show & Entertainment, Küvenkamp 21, 46509 Xanten, Tel.: 02801/777777, www.sommerfestspiele.de.

Wohnmobilpark Römerschlucht, Fürstenberg 6, 46509 Xanten, Tel.: 02835/954111, www.wohnmobilparkroemerschlucht-xanten.de; siehe Bordatlas Deutschland, Seite 599.

Campingpark Kerstgenshof, Marienbaumer Straße 158, 47665 Labbeck, Tel.: 02801/4308, www.kerstgenshof.de.

bimobil



Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfraßmern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106/99 69-0 · Fax -69

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge

Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Reisemobile Dahmen
Holzweg 53
46509 Xanten
Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäckerweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

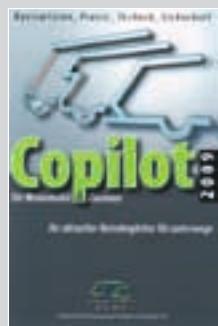
Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Apt de los Correos 37)
E-05400 Arenas de San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Basiswissen_Praxis_Technik_Sicherheit

Die Antwort auf Ihre Fragen

Manche Fragen tauchen erst dann auf, wenn man mit dem Fahrzeug unterwegs ist. Sie haben jetzt einen kompetenten Experten zur Hand: Schnell und zuverlässig gibt Ihnen der neue Jahresband **Copilot** vom DCHV e.V. Auskunft darüber, wie Sie Ihre Satellitenanlage korrekt ausrichten oder wie Sie Ihr Gepäck vor dem Start sinnvoll ins Fahrzeug laden, und, und, und.

Der **COPilot 2009:**
für *Wohnmobil & Caravan. Basiswissen, Praxis, Technik, Sicherheit.*
Erhältlich für 9,90 € bei
vielen DCHV Mitgliedsbetrieben und
beim Dolde-Medien Verlag per Post.



DoldeMedien
VERLAG GMBH

Herausgeber: Deutscher Caravaning Handels-Verband e.V.

Copilot 192 Seiten, viele farbige Abbildungen, 9,90 Euro,
Bestell-Nr.: Cop09
Bestellschein auf Seite 117



Fotos: Tourismusbüro Göteborg

Krimiführungen in Göteborg

Verbrechen auf der Spur

Schwedische Kommissare haben im deutschen Fernsehen Hochkonjunktur. Anlässlich des Starts einer neuen Serie auf der Grundlage der Romane von Helene Tursten bietet Göteborg, Ort der Handlung, neuerdings spezielle Führungen in deutscher Sprache für Gruppen bis 20 Personen an. Sie widmen sich den Schauplätzen der widerlichen Taten und bieten Fans skandinavischer Krimis eine tolle Gelegenheit, noch tiefer in die

Mordfälle einzutauchen. Die Krimitouren dauern jeweils bis zu zwei Stunden und kosten pro Person 23 Euro (250 Kronen).

Die Mordfälle von Kommissarin Huss bewegen Göteborgs Gäste.



 Tourismusbüro Göteborg, Tel.: 0046/31/612500, www.goteborg.com.

 Lisebergsbyn Kärralund, Olsbergsgatan 1, S-41655 Göteborg, Tel.: 0046/31/840200, www.liseberg.com.

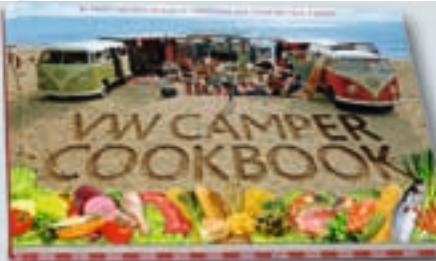
Mit Dumont durch Belgien

Reinhard Tiburzy führt den Leser des Reise-Taschenbuchs „Belgien“ vom Dumont Verlag in den mittleren der Beneluxstaaten. Im Kapitel Panorama geht er auf die Besonderheiten Belgiens und seiner Bewohner ein. Dann stellt Tiburzy die einzelnen Regionen vor. Zehn

Entdeckungstouren animieren zum Nachahmen. Hierbei hilft die separate Straßenkarte im Maßstab 1:600.000. Farbfotos und Infokästen lockern den Reiseführer auf.

Buchhandlungen halten den 288 Seiten starken Band für 14,95 Euro bereit. ISBN: 978-3-7701-7212-2.

Ebenfalls neu: die Titel Lissabon und Mallorca.



Spaß in der Kombüse

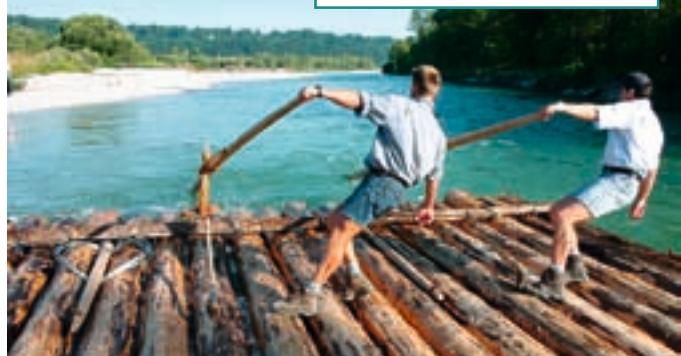
Das original VW Bulli Kochbuch serviert 80 Rezepte für die Bordküche – endlich auch auf Deutsch. Zusammengetragen haben die Leckereien drei englische Bulli-Fans. Mit appetitlichen Bildern dieses Kultmobilis garnieren sie die Koch-Tipps. Die zergehen schon beim Lesen auf der Zunge: Toskanische Bohnensuppe, Gegrillter Halloumi mit leckerem Honig, Tikka-Barbecue Marinade. Und alles in der Bordküche zuzubereiten. ISBN 91-631-9684-0, zu bestellen bei www.vwbullikochbuch.com für 23 Euro.

Flößerfest in Lenggries

Schwimmende Giganten

Mit einem rauschenden Fest feiern die Lenggrieser Flößer am 30. August 2009 ihre bis zu 18 Meter langen und sieben Meter breiten Baumstamm-Gefährte sowie die seit kurzem offizielle Zugehörigkeit zu den acht Flößer-Dörfern Europas. Dabei erwarten die Besucher im historischen Ortskern Marktstände, an denen Handwerker ihre uralten Künste präsentieren. Dort wird gesägt, gehackt und geschmiedet, was das Zeug hält. Zudem werden echte Flößer-Mahlzeiten gereicht, und im Kurpark lädt ein historisches Landsknechtlager zum Schlendern ein.

Während Mitte des 19. Jahrhunderts bis zu 11.000 Flöße pro Jahr Holz auf der Isar nach München transportierten, sitzen auf den schwimmenden Untersätzen heute vor allem Touristen. Wer selbst einmal an Bord gehen möchte, hat bis Mitte September für 130 Euro pro Person dazu Gelegenheit.



Gästeinformation Lenggries, Rathausplatz 2, 83661 Lenggries, Tel.: 08042/50180, www.lenggries.de.



Am Sylvenstein, Dürrrachstraße, 83661 Lenggries-Fall, Tel.: 08042/50180, www.lenggries.de; Bordatlas Deutschland 2009, Seite 365.

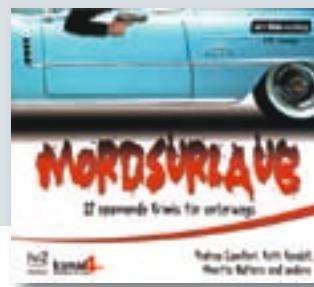


Camping Arzbach, Alpenbadstraße 20, 83646 Arzbach, Tel.: 08042/8408, www.alpen-campingplatz.de.

Foto: Lenggries

Gegen die Langeweile

Mordsurlaub, zwölf spannende Krimis für unterwegs: Auf drei CDs hat der Hörverlag (www.hoerverlag.de) Geschichten bekannter Autoren zusammengestellt und thematisch geordnet. „Mord unter Palmen“, „Mörderische Frauen“ und „Hochspannung. Kriminalgeschichten“, lauten die Mottos der Scheiben – das Ganze sei „so heiß wie die Juli-Sonne und so prickelnd wie ein kühler Drink am Pool“. Falls es auf der Autobahn mal langweilig wird, nichts wie rein mit einer CD aus der Sammlung „Mordsurlaub“ (ISBN: 386717394X, 12,95 Euro). Dann wird schon die Fahrt zum Mordsvergnügen.



Kunstausstellung in Chur

Formen und Farben im Überfluss

In Graubünden lassen sich noch bis 23. August 2009 die fülligen Nanas von Niki de Saint Phalle, die magischen Maschinen von Jean Tinguely, die überraschenden Arrangements von Daniel Spoerri und die wuchtigen Statements von Bernhard Luginbühl bewundern. Unter dem Namen „Niki and Friends“ gastieren mehrere Ausstellungen der Künstler des Nouveau Réalisme an 14 Museen und Plätzen, verstreut über die Stadt Chur. Jean Tin-

guelys fahrbare Großplastik Klamauk ist bei trockener Witterung sogar in der Stadt unterwegs.

Die Museen öffnen von Dienstag bis Sonntag von 10 bis 18 Uhr. Der Eintritt ist nur teilweise gratis, einige Museen verlangen bis zu 12 Franken (8 Euro).

Führungen im öffentlichen Raum finden am Wochenende zwischen 10 Uhr und Mittag statt und kosten ebenfalls 12 Franken pro Person.

Die skurrilen Maschinen von Tinguely und die fülligen Nanas von Niki de Saint Phalle führen die Gedanken der Betrachter in eine Traumwelt.



i Info-Service Chur,
Tel.: 0041/81/2521818,
www.niki-chur.ch.

A Camp Au, Felsenaustraße 61, CH-7000 Chur,
Tel.: 0041/81/2842283,
www.camping-chur.ch.

Mit Stöppel raus in die Natur

Blautopf und Märchenschloss, Burg Hohenneuffen und Donauversickerung – das sind nur einige Höhepunkte auf den 14 Rad-Etappen rund um die Schwäbische Alb. Der radbegeisterte Autor führt durch die urige Mittelgebirgslandschaft südöstlich von Stuttgart zu Höhlen und Schlössern, geschichtsträchtigen Kleinstädten und atemberaubenden Felsformationen.

Detaillierte Wegbeschreibungen und Karten erleichtern das Auffinden der Routen. Der Clou: Der Stöppel Radwanderführer nennt erstmals und als einziger Radführer am Markt Stellplätze für Reisemobile entlang der 14 Routen.

Den Stöppel-Band 426 können Sie direkt bestellen unter www.stoeppel.de, per Bestell-Schein auf Seite 117 oder im Buchhandel.

Rauch, Herbert: Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb, Band 426, Stöppel FreizeitMedien, 2. überarbeitete Auflage 2010, 9,80 Euro, ISBN 978-3-89987-426-6.



Erleben Sie die neue Freiheit ... mit dem original FLYER Elektrofahrrad



Einschalten, Aufsitzen, Losfahren – mit dem FLYER erklimmen Sie Berge mit der Leichtigkeit eines Sportlers. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre eigene Muskelkraft um maximal 150%. Die Reichweite beträgt bis 80 Kilometer mit einem Akku.

FLYER Testtage und geführte Touren im Reisemobilhafen Bad Dürrheim: Reservieren Sie sich Ihren FLYER unter: Tel. 0049 (0) 160 98 57 47 19 oder Tel. 0049 (0) 7 71 / 1 27 39

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

- FLYER Produktekatalog
 Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 30.–)
 Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

E-Mail

Telefonnummer

Die längste Sackgasse der Welt





Doppelt hält besser: Wer mit dem Reisemobil über den Dalton Highway fährt, muss die Strecke gleich zweimal genießen.

Text und Fotos: Roland E. Jung

Von Ferne rast eine Staubwolke heran, wird größer und größer. Hintern Steuer des Reisemobils kriege ich einen Schreck: rechts ran, runter von der Piste, Kopf einziehen. Ein Monster-Truck röhrt, prasselt und staubt vorbei, chromblitzend, gigantisch.

Diese Dinosaurier der Piste haben 600 PS, sechs bis acht Achsen und weichen nur ungern aus – wo hin auch? Links Wildnis, rechts Wildnis. Deshalb nehmen Alaskas Trucker allenfalls mal den Fuß vom Gas, bremsen aber nur im Notfall. Zum Glück begegnen sie einem nur selten, dann aber gewaltig.

Bald hat der Staub sich gelegt, vorsichtig taste ich mich auf die Schotterpiste zurück. Elendig schmal ist der Dalton Highway, dafür aber 667 Kilometer lang und geradlinig wie die amerikanische Seele.

Meinen Kumpel und mich führt die Piste gen Norden – und irgendwann wieder zurück. Das geht nicht anders, eine andere Straße gibt es nicht. Highway Number 11 heißt der Dalton Highway offiziell in den Straßenkarten, und wir stellen uns mit unserem Truck-Camper, einem robusten Pick-up-Reisemobil, dieser 667 Kilometer langen Herausforderung. Abenteuer muss sein.

Der James W. Dalton Highway in Alaska beginnt bei Livengood, etwa 160 Kilometer nördlich von Fairbanks, und endet an der Prudhoe Bay am Eismeer. „Wir werden uns durch die verdammt Wildnis schlagen, nichts kann uns aufhalten.“ So lautete die Devise, als mit dem Bau der Alaska-Ölipeline begonnen wurde. Das war 1974, im Jahr der ersten Ölkrise. 20.000 Arbeiter, Techniker und Ingenieure drängten zu den hoch bezahlten Jobs. 29 Arbeitercamps wurden entlang der Baustrecke errichtet, ausgestattet mit Komfort wie zu Hause. Fast.

Wolf und Bär – aber keine Gelben Engel

Zählte Livengood nicht 32 Seelen, der Ort wäre eine Geisterstadt. Nathaniel R. Hudson und Jay Livengood fanden hier 1914 die ersten Nuggets. Zwischen 1915 und 1920 spuckte ihr Claim Gold im Wert von 9,5 Millionen Dollar aus. Auch heute noch suchen Glücksritter nach dem süchtig machenden Edelmetall, allerdings mit höchst mäßigem Erfolg.

In der längsten Sackgasse der Welt verabschieden wir uns von der Zivilisation. Hier sagen sich Wolf und Bär gute Nacht. Garantiert staufreie Zone. Aber auch garantiert frei ►



**Nicht zu bremsen:
Monster-Truck
auf dem Dalton
Highway. Am
Lagerfeuer gibt es
viel zu erzählen.
Das Haus im
Örtchen Livengood
ist bewohnt.**

von Notrufsäulen und Gelben Engeln. Das Land ist hier wild und zerklüftet, weitgehend ohne eine Spur menschlichen Lebens.

Pflanzen und Tiere indes gibt's reichlich: Purpurnes Fireweed, das ist das schmalblättrige Weidenröschen, und weiß glänzendes Wollgras im Juli, wenn die Temperaturen abrupt bis auf 30 Grad ansteigen, Wildvögel und Tausende wild lebender Ka-

ribus, wie die Rentiere hier heißen. Bären und Polarfüchse, wenn sich mit Einbruch des langen Winters für acht Monate Stille und Dunkelheit übers Land legen.

Hier haben wir Platz, ungestört zu fahren, zu schauen, zu genießen. Davon haben wir immer geträumt. Wir folgen der Alaska-Pipeline. Bei Kilometer 90 haben wir den Yukon River erreicht, damals eines der

größten Hindernisse auf dem schier endlosen Weg nach Norden.

Alles Material und alle Laster musste einst eine Luftkissen-Fähre übersetzen. Wir haben es besser und fahren über die moderne 700 Meter lange Brücke. Dabei wird uns deutlich, welche Anstrengungen die Amerikaner für den Bau der Ölleitung auf sich genommen haben. Unabhängigkeit wil verdient sein.



Das Yukon-River-Camp bewahrt seinen Grizzly-Grusel. Irgendwann in einem Februar riss ein Bär das Fenster eines Cafés ein und verwüstete es. Einen Monat lang ging der Grizzly ein und aus, bis ihn schließlich jemand zur Strecke brachte. Dem Yukon-River-Camp blieben ein paar tausend Dollar Sachschaden – und eine gute Geschichte.

Das war, als noch mehr los war im Yukon-River-Camp. Heute zeigt sich der Nachlass der Bauarbeiter als übersichtlich, aber funktionsbereit, teilweise sogar in Betrieb. Seit 2003 ist eine Herberge von Mai bis Ende September wieder geöffnet. Souvenirverkauf und warme Küche von 9 bis 21 Uhr. 16 Zimmer, eine Telefonleitung. Für zehn Dollar können Gäste duschen, das Handtuch wird gestellt. Wir ziehen es vor, Betten und Bad unseres Reisemobils zu nutzen, dafür haben wir es gemietet.

Nach einem typischen, also viel zu dünnen amerikanischen Kaffee gehen wir am nächsten Morgen wieder auf die Piste. Unbeirrbar,



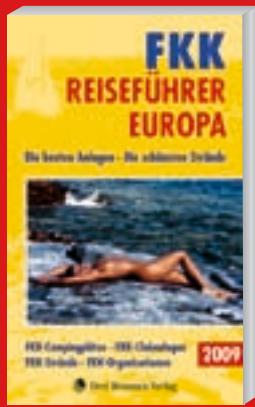
immer neben der Pipeline. Die ist natürlich feuerfest. Die Ingenieure, unter ihnen ein gewisser James W. Dalton, haben an alles gedacht. Überwiegend läuft die Metallröhre auf stählernen Beinen. Eingelassen sind sie bis zu 14 Meter in die Tiefe. Unterirdisch verlegt würde die Pipeline den Permafrostboden aufweichen und selbst zerbrechen.

Katastrophen, jedenfalls kleinerer Art, gab es schon mal. Man erzählt sich von dem Trunkenbold, der mit seinem Gewehr so lange auf die Röhre ballerte, bis sie ein Leck hatte. Aber: Das Öl fließt, die Pipeline steht, der Mann sitzt. Nur eine Fußnote also.

Bis zum März 2006, als in der Tundra 800.000 Liter Öl austra- ►

Zeugnisse längst vergangener Tage: In Livengood liegen Maschinenteile aus jener Zeit, in der die lange Strecke durch die Wildnis gebaut wurde.

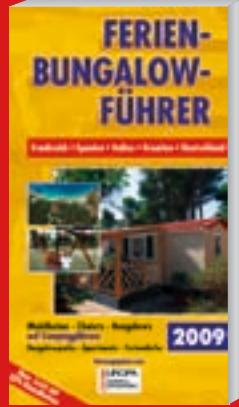
*Der Urlaub beginnt mit uns...
... relaxen müssen Sie selbst!*



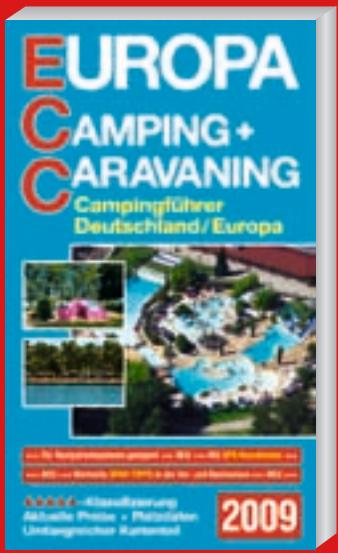
352 Seiten • € 10.-
ISBN 978-3-7956-0309-0



248 Seiten • € 9.-
ISBN 978-3-7956-0312-0



696 Seiten • € 9.90
ISBN 978-3-7956-0311-3



1.072 Seiten • € 14.90
ISBN 978-3-7956-0310-6

Sie suchen einen seit Jahrzehnten bewährten und flexiblen Urlaubsbegleiter, der den Weg zu europaweit 5.500 Campingplätzen mit nahezu allen erdenklichen Daten aufzeigt? Mit dem **ECC – Europa Camping- + Caravaning-Führer** kommen Sie auch mit Navigationssystemen zielgenau an und sparen zusätzlich auf rund 1.000 Campingplätzen mit dem ECC-Spar-Tipp. Für alle, die nicht mit dem eigenen Caravan, Reisemobil oder Zelt anreisen, jedoch die vielseitige Infrastruktur eines Campingplatzes nicht missen wollen, gibt es den **Ferien-Bungalow-Führer**, der Mietunterkünfte auf Anlagen in Frankreich, Spanien, Italien, Kroatien und Deutschland detailliert vorstellt. Wen's in den Norden zieht, den informiert der **Hütten-Ferien-Führer Skandinavien**. Sind Sie anspruchsvoll und FKK-Fan? Dann ist der **FKK-Reiseführer Europa** für Sie genau das Richtige. Denn er beschreibt ausführlich rund 500 FKK-Campingplätze, Clubanlagen und mehrere hundert FKK-Strände in ganz Europa.

Alle Führer jährlich neu und aktuell überall wo's Bücher gibt!

**Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Halle 12 Stand 12A32...
... über 100 Campingplätze stellen sich vor!**

Der **campingnews** Treffpunkt für Campingfans und alle die Urlaub lieben ...
forum.campingnews.info



ten. Keine kleine Panne, keine richtige Katastrophe, aber ein Zeichen. Eine der Lebensadern der Weltwirtschaft kommt in die Jahre.

Bei Kilometer 186 erreichen wir den Arctic Circle. Und hier am Polarkreis haben wir das seltene Vergnügen, einen Grizzly aus nächster Nähe zu beobachten. Allerdings verharren wir lieber in unserem Mobil und fotografieren aus sicherer Distanz. Emsig sucht der Bär nach Beeren.

Coldfoot bei Kilometer 279 ist sozusagen der Nabel des Highways. Auf halber Strecke nach Prudhoe Bay gelegen, markiert es den nördlichsten Truckstop und Saloon der USA. Vor 100 Jahren gab es hier neun Kneipen und einen Lebensmittelladen. Der Goldrausch endete, Coldfoot wurde verlassen und erst durch den Highway wiedergeboren.

Kurz hinter dem Ort parken wir am Marion Creek. Keine Menschenseele weit und breit. Schnell ist das

Zum guten Schluss:
Deadhorse nahe der Prudhoe Bay ist ein wenig anheimelnder Ort – aber für die Trans-Alaska-Pipeline unerlässlich.
Von all dem ahnt der Grizzly nichts. Der Bär sucht Beeren.

Lagerfeuer entfacht, und als Campmahlzeit auf dem langen Weg nach Norden gibt's Chilli con Carne. Dazu die eine oder andere Dose Bier, bis wir irgendwann in unsere Schlafsäcke kriechen.

Öl und Geld – aber kein Bier

Die Sonne lacht, als wir am nächsten Morgen Wiseman ansteuern. 20 Menschen leben hier, und eine von ihnen ist Heidi Schoppenhorst. Ihren ersten Grizzly hat sie mit 14 Jahren geschossen. Sie vermietet ein paar Zimmer in Blockhütten. Im Sommer arbeitet sie im Tourismusbüro in Coldfoot. Ihr Mann Scott ist Zimmermann, Installateur und Mechaniker – nebenbei. Hauptberuflich ist er Jäger und Fallensteller. Das ist der häufigste Beruf in diesem Nest.

Wiseman ist wirklich das, was es zu sein scheint – ein altes Goldgräberdorf. Dabei war es nie eine Geisterstadt, der Ort immer bewohnt.

Auch zwischen Gold- und Ölrausch. Seine schlichte Kirche ist das einzige Gotteshaus zwischen Yukon-River und Eismeer.

Mit guten Wünschen setzen wir unsere Fahrt fort. Die können wir gebrauchen: Immer wieder tun sich auf der Schotterpiste Schlaglöcher auf. Wir fahren durch baumloses Bergland, über endlose Hochebenen und erreichen irgendwann die Brooks Range. Dieser Ausläufer der Rocky Mountains bildet die Wasserscheide zwischen arktischem Meer und Pazifik. Und dann geht's steil bergauf für uns und unser Mobil: bis auf 1.463 Meter über dem Meeresspiegel. Der Atigun Pass ist erreicht, und somit der höchste Punkt auf dem Dalton Highway.

Neben dem glüht rechts und links die Tundra in ihren schönsten Farben. Unzählige Fotostopps lassen uns nur langsam vorankommen, aber schließlich haben wir ja Zeit.



Irgendwo liegt dann zu unserer Linken die Pumpstation 4. Eines von zehn Lagern, von denen aus die Pipeline kontrolliert und gewartet wird. Besuch unerwünscht.

Am dritten Tag, bei Kilometer 430, passieren wir den letzten Baum auf unserem Weg nach Norden – zwischen hier und dem Nordpol wächst kein einziger Baum mehr. Es ist stürmisch hier, und irgendwann ist die Landschaft so flach wie eine Tortilla. Und dann kommen sie in Sicht, erst die stählernen Öltürme, dann der Ort Deadhorse.

Es gibt keine Kinder hier oben, keine Kirche, keine Kneipe, kein Kino. Es gibt Öl. Ohne Öl wäre hier kein Mensch. So sind es 2.500 Männer und Frauen, die hier nicht leben, sondern nur arbeiten. Zwei oder drei Wochen am Stück, danach haben sie ein oder zwei Wochen frei.

Ihr Zuhause hier sind Container. In denen gibt es alles, inklusive

Alkoholverbot. Kost, Unterkunft und Flüge gehen auf Firmenkosten. Bis zu 150.000 Dollar sollen sie hier am Eismeer verdienen. Manche machen das seit 25 Jahren. Gelegentlich steht ein Bär vor der Containertür.

Hier in Deadhorse endet nicht nur unsere Reise, sondern auch der Dalton Highway. Das restliche Stück Straße gehört den großen Ölgesellschaften, Weiterfahrt verboten. Die Öl- und Gasvorräte an der Prudhoe Bay reichen noch für 150 Jahre. Danach wird hier wieder nur Natur sein, kein Mensch.

Deadhorse ist kein Ort zum Verweilen. Der Weg war unser Ziel. Und den müssen wir in seiner ganzen Pracht und Herrlichkeit zurückgefahren. Natürlich werden uns auch wieder Monster-Trucks entgegenkommen, die ihre Staubfahnen hinter sich her ziehen. Um Reisende aller Länder mit Macht daran zu erinnern, dass die Idylle nur geliehen ist.

Alaska

Alaska ist seit dem 3. Januar 1959 der 49. Staat der USA. Seine Fläche misst 1.717.854 Quadratkilometer, was 20 Prozent der gesamten USA entspricht. In Alaska leben 670.000 Menschen, 0,22 Prozent der US-amerikanischen Bevölkerung.

i Alaska Travel Industry Association, c/o ESTM, Postfach 1425, 61284 Bad Homburg, Tel.: 06172/921601, www.Alaska-Travel.de.

Anreise Condor bietet günstige Flugverbindungen von Frankfurt nach Alaska an (www.condor.com, Tel.: 01805/767757). Der günstigste Oneway-Preis liegt bei 99 Euro (plus Zuschläge). Dieses Angebot gilt nicht immer.

Einreise Deutsche, Österreicher und Schweizer brauchen bei der Einreise in die USA kein Visum. Es genügt ein gültiger Reisepass. Allerdings müssen sich Urlauber zuvor im Internet registrieren: <http://esta-usa.de>.

Reisezeit Mitte Juni bis Ende August ist die beste Reisezeit für Sommerurlauber. Die genießen dann 18 bis 24 Stunden Tageslicht. Milde Übergangsjahreszeiten sind in Alaska unbekannt. Im Mai und Juni erwacht die Vegetation fast explosionsartig aus ihrer Winterstarre, im September und Oktober verwandelt sich das Land in eine unvorstellbare herbstliche Farbkomposition.

Mietmobile Die beste Möglichkeit, das Land zu bereisen, ist eine Fahrt mit dem Reisemobil. Es empfiehlt sich, ein Mobil schon zu Hause über ein Reisebüro oder im Internet anzumieten. Das ist preisgünstiger und sicherer, weil fest gebucht, und der Urlauber erspart sich zeitraubende Sucherei. Hier zwei empfehlenswerte Adressen: Canusa Touristik, Hamburg, Tel.: 040/2272530, www.ca-nusa.de. Go North Alaska Travel Center, Fairbanks, Alaska, Tel.: 001/907/4797272, www.gonorth-alaska.com.

A Alaska hat herrliche Campingplätze. Die Einstellplätze sind großzügig angelegt und verfügen über einen festen Holztisch mit Bänken sowie eine Feuerstelle. Brennholz ist nicht mehr kostenlos wie bisher. Aber der nächste Wald ist ja gleich um die Ecke, und eine Axt liegt im Wagen. Nicht vergessen: Freies Stehen ist in Alaska nicht gern gesehen, wird aber toleriert. Die Campgrounds in den Nationalparks sind weniger komfortabel ausgestattet. Plätze von Privatunternehmern bieten dagegen alle erdenkliche Bequemlichkeit. Sie sind allerdings etwas teurer. Viele Camps können bereits im Voraus gebucht werden. Die Preise belaufen sich auf 10 bis 25 US-Dollar pro Tag.





Nicht verpassen

Beim Caravan Salon in Düsseldorf zeigen alle namhaften Hersteller Fahrzeuge und Zubehör des Modelljahrgangs 2010. REISEMOBIL INTERNATIONAL präsentiert passend dazu die wichtigsten Messe-Highlights.



Wahre Größe

Klein ist relativ: Der Credo Emotion markiert das untere Ende der 2010er-Modellreihen von Concorde – bei einem Einstandspreis von 82.400 Euro. Wie schlägt sich dieser luxuriöse Integrierte im Profiltest?



Wohl geruht

Bewährt und trotzdem verbessert: Der Bürstner Tavel Van t 571 G verwöhnt seine Zweierbesatzung mit einem 1,52 Meter breiten Bett, das quer im Heck steht. Wie bewährt sich der kompakte Teilintegrierte in der Praxis?

Wilder Osten

Polen strotzt vor weiten Ostsee-Stränden und herrlicher Natur. Ein Trip mit dem Reisemobil durch Westpommern zeigt die Schönheit des Nachbarlandes.



Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben für
nur 6,45 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen:
01805/264426 (12 Cent/Min.)
Geben Sie bitte die
Kennziffer 234 191 an.

**Die September-Ausgabe
erscheint am
19. August 2009**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/134665-0,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:
Ingo Wagner (imw)

Stellvertretende Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus
Göller (kig), Karsten Kaufmann (kk), Mathias
Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras),
Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

H. O. von Buschmann, Bernd Hanselmann,
Dieter S. Heinz, Roland E. Jung,
Hardy Mutschler

Produktion:

Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung:

Frank Harm, Heike Heinemann, Dirk Ihle,
Andreas Lutz, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch, Eva Zondler

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,
E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 20.
Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung:

Martin Mowitz, Roland Trotzko, Claudia Balders

Druck: Konradin Druck GmbH,

D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0711/7252-261, Fax 0711/7252-333,
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer
Volksbank eG (BLZ 600 603 96),
Konto 18 919 006

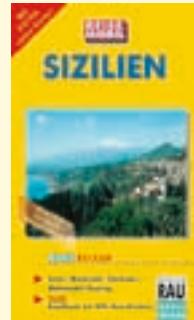
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung
der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unver-
langt eingesandte Manuskripte und Bildvorla-
gen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut
oder auszugsweise veröffentlicht werden.
Alle technischen Angaben ohne Gewähr.
Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat CAMPING,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofs-
buchhandel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.

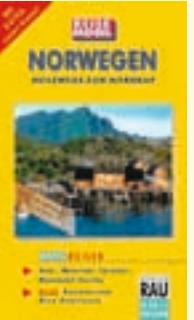


RAU's REISEBÜCHER

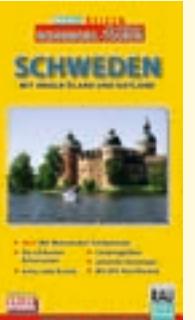
stellen sich als aktuelle Reiseführer vor, die sich unter dem Reihentitel "MOBIL REISEN" in erster Linie an Auto-, Caravan- und Wohnmobil-Tourer wenden. Aber auch alle unternehmungslustigen Individualreisende, die ein Land auf eigene Faust erfahren wollen, bekommen mit diesen Tourenbüchern einen kompetenten, verlässlichen und vollwertigen Reiseführer an die Seite.



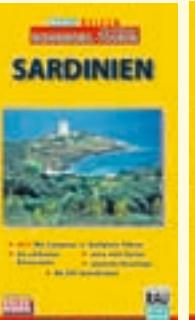
Reiseführer MOBIL REISEN
SIZILIEN
1. Auflage 2006/07, 259 Seiten, 65 s/w- + Farb-Fotos, 19 Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-29-3, 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 14



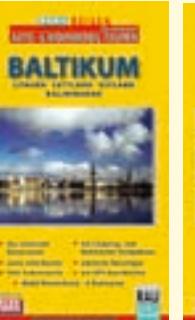
Reiseführer MOBIL REISEN
NORWEGEN
10. Auflage 2008/09, 366 Seiten, 153 s/w- + Farb-Fotos, 44 Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-07-9, 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 04



Reiseführer MOBIL REISEN
SCHWEDEN
8. Auflage 2008/09, 288 Seiten, zahlr. s/w- + Farb-Fotos, 38 Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-13-0, 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 17



Reiseführer MOBIL REISEN
SARDINIEN
1. Auflage 2007/08, 240 Seiten, zahlr. s/w- + Farb-Fotos, 79 Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-31-4, 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 18



Reiseführer MOBIL REISEN
BALTIKUM
1. Auflage 2007/08, 252 Seiten, zahlr. s/w- + zahlr. Farb-Fotos, 20 Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-32-1, 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 01



Reiseführer MOBIL REISEN
BRETAGNE
3. Auflage 2008/09, 264 Seiten, 151 s/w- + Farb-Fotos, 33 Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-20-8, 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 16



Reiseführer MOBIL REISEN
UNGARN
1. Auflage 2006/07, 276 Seiten, zahlr. s/w- + Farb-Fotos, Karten + Stadtpläne ISBN: 978-3-926145-30-7, 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 16

Bestellen Sie online unter www.reisemobil-international.de/shop/ oder mit dem Bestellschein auf Seite 117

Mit STÖPPEL unterwegs ...



Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb
96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten, Format 12,2 x 20 cm
ISBN 978-3-89987-426-7, 9,80 Euro, Bestell-Nr.: ST36

Ob Radwandern, Wandern oder der Ausflug mit der ganzen Familie – mit Stöppel FreizeitMedien gestalten Sie Ihre Freizeit erlebnisorientiert und mit hohem Spaßfaktor! Mit wertvollen Redaktions-Tipps, von den Autoren vor Ort recherchiert und praktisch erprobt.

Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb

In 14 Etappen um die Schwäbische Alb.

Zwischen der Baar im Südwesten und dem Ries im Nordosten, dem oberen Neckar im Nordwesten und der Donau im Süden erstreckt sich das Mittelgebirge Schwäbische Alb, Deutschlands größte Karstlandschaft. Überall trifft man auf charakteristische Landschaftsformen wie Felsenmeere und Trockentäler, Höhlen und Quelltöpfe, weshalb Teile der Alb als Nationaler Geopark Schwäbische Alb anerkannt sind. Weltweit bekannte Schätze der Geologie kann man hier bestaunen wie die Fossilien in Holzmaden, aber auch bedeutende Schätze der Menschheitsgeschichte.

Besuchen Sie unsere neue Homepage und nehmen Sie an der Jubiläums-Verlosung teil! www.stoeppel.de

STÖPPEL
FreizeitMedien

Bestellen Sie online unter www.stoeppel.de oder mit dem Bestellschein auf Seite 117

Einfach Karte ausschneiden ...



und ab damit in den Geldbeutel



So einfach machen Sie mit: Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilkarte aus und stecken Sie diese Karte in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt: Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.



Haftungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnerunternehmen zugesagt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partnerunternehmen vorbehalten.

Ihr Juli/August Vorteil: gültig bis 20.08.09

 Berger

10%
Rabatt

TFT-Flachbildschirm

15" LCD-One Screen Display,
Wand- /Standgerät mit
Fernbedienung, Netzteil
und inkl. Kopfhörer
Nr. 190920

Pro Kunde ein Gutschein einlösbar. Nicht
mit anderen Aktionen kombinierbar.



So lösen Sie Ihren Vorteil bei Berger ein:

 **01805-33 01 00**

(0,14 € je Minute aus dem Festnetz der T-Com / Mobilfunknetze ggf. höher)
Bestellen und Vorteilkennwort angeben: 599261BS

 www.fritz-berger.de

Bestellen und im Warenkorb Vorteilkennwort
eingeben: 599261BS

 In den Freizeitmärkten

Standorte finden Sie im Internet oder im Katalog.
Bitte die Karte an der Kasse vorlegen.

*Hier ist Ihre
persönliche Karte
zu vielen Gewinnen und
Vorteilen (siehe Seite 86)*

 **Einfach ausschneiden und
viele Vorteile genießen**



mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

gültig bis 24. August 2009

www.mobil-reisen-plus.de

YRR2C1NAsQ

Blau auf Weiß!
www.concorde.eu



100 Prozent
aller Concorde Reisemobile werden in
Deutschland gefertigt.

„Dass hier für Genuss gesorgt wird, ist klar erkennbar.“ Mit diesen Worten bekannte sich Wirtschaftsminister Karl-Theodor zu Guttenberg anlässlich des Himmelfahrtstreffens deutlich zur Qualität der Concorde Reisemobile. Und ebenso deutlich bekennt sich die Concorde Reisemobile GmbH zum Standort Deutschland. Großinvestitionen in Produktionsanlagen und Fertigungstechnik sichern unser

Werk im oberfränkischen Aschbach. Und die Präzision, mit der hier Menschen Reisemobile aus Leidenschaft fertigen, ist eine der Kernkompetenzen, auf die wir nicht verzichten wollen. Übrigens, auch der neue Credo Emotion, unser Einstieg in die Concorde Klasse, wird hier in Franken hergestellt. Wie alle Concorde Reisemobile. Zu 100%.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4
96132 Schlüsselfeld-Aschbach

Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0
Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44

www.concorde.eu
info@concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT