

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

20 Jahre REISEMOBIL INTERNATIONAL

Jubiläums-Mobile für nur

je 20.000 €



48 Seiten Trends, Fakten, Termine

48 Alle Messe-Neuheiten



• PROFITEST 3,5 Tonner Concorde Credo



- NEU AM START



EXKLUSIV

A standard linear barcode is positioned vertically on the right side of the page. It consists of vertical black bars of varying widths on a white background.

4

Praxistests: **Knaus Sun TI und** **Bürstner Travel Van**

Vergleichstest: Drei Alkoven aus drei Nationen

**Für Sie gecheckt:
Acht Stellplätze
am Müritzsee**

Entdeckungsreisen Emsland und Westniederrhein



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
29.8.-6.9.2009
28.8. Fachbesuchertag
HALLE 16

Die Basis für einen perfekten Urlaub.



Egal was Sie vorhaben: Der Ford Transit bietet immer eine solide Grundlage für ein komfortables Reiseerlebnis. Eine große Flexibilität und modernste Sicherheitsausstattung sorgen dafür, dass keine Wünsche offenbleiben. Also, auf geht's.

FordTransit

Feel the difference





Ingo Wagner,
Chefredakteur

Es gibt etwas zu feiern

REISEMOBIL INTERNATIONAL wird 20 Jahre jung. Pünktlich zum Caravan Salon 1989, damals noch in Essen, lag die erste offizielle Ausgabe an Kiosken aus. Das Heft, anno 1989 noch selbst ein 120 Seiten dickes Baby, kostete 5 Mark, gab Tipps zum Reisen mit Kleinkindern, zur Fahrzeugpflege, und zeigte, wie man ein Hochdach auf einen Heckmotor-Bulli montiert. Natürlich waren auch damals schon Neuheitenvorstellungen (der Jahrgang 1990 stand vor der Tür) und, nicht zu vergessen, Fahrzeugtests auf dem Programm.

Die Testfahrzeuge jener Zeit mussten sich bei REISEMOBIL INTERNATIONAL einem „Familientest“ oder einer „Probefahrt“ stellen. In der Ausgabe 5/89 war es eine bunte Mischung aller Klassen: Die Redaktion war seinerzeit unterwegs mit einem integrierten Arca, einem Alkoven von Eura Mobil, in Kastenwagen von La Strada, Westfalia und Dehler, einer Absetzkabine und dem von Renault Deutschland in Eigenregie vertriebenen Trend 490, der von Variomobil gefertigt wurde.

Warum diese Aufzählung? Ganz einfach. Schauen wir einmal auf Preise und Gewichte der Reisemobile von vor 20 Jahren. Ein Arca 626 war ab 68.200 Mark zu haben und wog 2.440 Kilo. Der Eura-Alkoven 600 LSS brachte 2.660 Kilo auf die Waage und 57.190 Mark vom Konto, der kleine Dehler war kaum günstiger.

Früher war alles besser? Stimmt nicht! Sogar heute lassen sich Preis und Gewicht von damals realisieren. Man muss nur zur Gewohnheit Gewordenes über Bord werfen und sich auf die Wurzeln des Campings besinnen. Keine Sorge: Niemand will Sie zurück ins Zelt und hinter den Esbit-Kocher schicken.

Wir von REISEMOBIL INTERNATIONAL haben uns eben Gedanken gemacht, wie man junge und ältere Interessenten an das Thema Wohnmobil heranführen könnte, die sich aus Finanz- oder Imagegründen nicht für Camping erwärmen konnten. Aber wie umsetzen?

Hier kommt die Firma Dethleffs ins Spiel, die den Ball sofort auffing und sich mit Verve an die Konzeption eines leichten, geräumigen, flexiblen und vor allem preisgünstigen Mobils machte, das im Alltag und im Urlaub funktioniert und mit den Bedürfnissen seiner Eigner mitwächst.

Rechtzeitig zum Geburtstag ist es nun fertig, das Jubiläums-Mobil von REISEMOBIL INTERNATIONAL, das wir Ihnen ab Seite 8 ausführlich vorstellen. Dank der Unterstützung freundlicher Sponsoren haben wir es geschafft, 20 Einheiten zu einem Stückpreis von 20.000 Euro zu realisieren. Wir sind nämlich der Meinung, dass vor allem Sie von unserem Geburtstag profitieren sollten. Deshalb freuen wir uns auch, wenn Sie auf ein Glas Sekt bei uns am Messestand vorbeikommen. Das größte Geburtsagsgeschenk für eine Zeitschrift sind nämlich viele zufriedene Leser.

Bis bald also in Düsseldorf. Oder wie der Rheinländer sagen würde: „Tschö ond bes de Dage!“

Das kostbarste Gut

Keine Sorge, REISEMOBIL INTERNATIONAL wandelt sich nicht zum Apotheken-Blättchen. Dennoch räumt die Redaktion dem Thema Gesundheit Platz ein. Der Grund dafür liegt auf der Hand: ohne Gesundheit kein Reisen.

Ich weiß, wir Reisemobilisten leben schon von unserem Hobby her eher gesund, hält uns doch die ständige Abwechslung ordentlich auf Trab. Manchmal wird dabei der Urlaub sogar regelrecht anstrengend. Etwa auf langen Touren oder bei Fahrten durch unbekannte Städte.

Genau deshalb organisiert REISEMOBIL INTERNATIONAL für seine Leser ein Wohlfühl-Wochenende. Die vier Tage Anfang Oktober auf dem Regenbogen Camp in Tecklenburg sollen mehr sein als ein Moment der

Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur



Ruhe im umtriebigen Alltag. An jedem Wochenende soll Wellness mit Gesundheit einhergehen. Und das ganz ohne erhobenen Zeigefinger, vielmehr mit jeder Menge Spaß an einem bewussten, gesund geführten Leben.

Na, haben Sie Lust, einmal etwas ganz Neues auszuprobieren? Dann lesen Sie weiter auf Seite 162. Oder sprechen Sie mit uns auf dem Caravan Salon über unsere Idee, Gesundheit und Reisen in Form eines Wohlfühl-Wochenendes miteinander zu verbinden.



Westpommern
in Polen wird
nicht allzu oft von
Reisemobilisten
angesteuert. Dass
es dafür eigentlich
keinen Grund gibt,
vermittelt unser
Reisebericht.

252

Im Credo Emotion versucht Concorde, alle angesagten Luxus-Features unterzubringen – und das auch bei 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. Der Profitest geht dem auf den Grund. Ab Seite

98



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Caravan Salon Extra

Jubiläums-Mobil

REISEMOBIL INTERNATIONAL wird 20 Jahre alt. Ein Grund zu feiern – mit einem Preisknaller voller guter Ideen

8

Männermobil

Von Lesern ersonnen, endlich da – das Männermobil dürfte echten Kerlen richtig Spaß machen

16

Caravan Salon Düsseldorf – das müssen Sie sehen

Fakten und Rahmenprogramm	50
Hallenplan zum Mitnehmen	53
Alle neuen Reisemobile	56
Aktuelles Zubehör	90



Drei familienfreundliche Alkovenmobile treffen in der Europa-meisterschaft aufeinander. Vergleich

116





Die Ergebnisse der großen Leserbefragung stehen fest. Wer in diesem Jahr den König Kunde Award gewonnen hat, lesen Sie auf Seite

24



Ohne Saft keine Kraft. Welche Batterie eignet sich im Reisemobil am besten für die Energieversorgung? Ein aufwändiger Test offenbart Stärken und Schwächen.

Ab Seite

146



Die Müritz ist Mecklenburg-Vorpommerns Touristen-Magnet. Wir haben dort acht Stellplätze besucht.

196

Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion	6
----------------------------------	---

König Kunde

Ihre Meinung hat gezählt – Ergebnis der großen Zufriedenheitsstudie von REISEMOBIL INTERNATIONAL	24
--	----

Panorama

60 Jahre Alde: Mehr als heißes Wasser	30
26. Selbstausbauertreffen	32
Sicherheitstraining für Frauen	36
Interview mit Michael Bader	38
Porträt: Kabarettist Jürgen Becker	40
Weniger Neuzulassungen	42
Okay für Pirelli-Filter	42

Technik-News

Efoy: Software-Update	44
Fiat-Ducato: Internet-Check	46
Reimo: Smile C Plus	47
Fuso Canter als Reisemobilbasis	48

Vorschau/Impressum

258

Test & Service

Neu am Start

Carthago E-Line	18
Phoenix L 7800 RSL	20

Profitest

Concorde Credo Emotion 693 H – Integrierter auf Fiat Ducato	98
---	----

Praxistest

Knaus Sun TI – Teilintegrierter als Hoffnungsträger	110
---	-----

Dreier-Vergleich

Europameisterschaft der Alkovenmobile mit Stockbetten: Sunlight A 69, Benimar Sport 320 und Chausson Flash 03	116
---	-----

Probefahrt

Bürstner Travel Van T 571 G – kompakter Teilintegrierter mit Heckgarage	126
---	-----

Praxis

Ein Mini im Carthago-Megaliner: Veredler Klaus Hünerkopf macht's möglich	130
Der lange Weg zum Traumauto: Restaurierung eines Klassikers	134

Praxis

Ratgeber: Achten Sie beim Kauf eines Reisemobils auf ergonomische Maße	140
Tausch einer Seitenwand	142
Test: Bord-Batterien im Vergleich	146

Geprüftes Zubehör

Produkte im harten Redaktions-Check	156
-------------------------------------	-----

Ratgeber

Tipps vom Sterne-Koch – mit Frank Buchholz Lebensmittel einkaufen	158
---	-----

Fit unterwegs

Einladung zum Wohlfühl-Wochenende von REISEMOBIL INTERNATIONAL	162
--	-----

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	164
Ihr tägliches Gewinnspiel	166

Stellplatz & Reisen

Stellplatz-Check: Müritz	196
Neue Stellplätze	202
Stellplatz-Magazin	208
Fragebogen	211

Club-Szene

231

Camping plus

DreiQuellenbad, Bad Griesbach	234
-------------------------------	-----

Emsland

Mit dem Mobil in das etwas unbekannte Norddeutschland	240
---	-----

Zweite Reisemobil-Wallfahrt

Mobile Pilger empfingen in Goch den kirchlichen Segen	244
---	-----

Sauschwänzlebahn

Mit dem Dampfzug durch den südlichen Schwarzwald	246
--	-----

Reise-Magazin

Tipps für Trips	248
-----------------	-----

Westpommern, Polen

Vom Stettiner Haff zur Ostsee und Seenplatte – Urlaub bei netten Nachbarn	252
---	-----

=Titelthema

www.wohnmobilversicherung.de

Der Versicherungsvergleich im Internet

Über 50 % Preisunterschied – über 60 Versicherungen im Vergleich – berechnen Sie den Preis für Ihr Auto in 30 Sekunden online.

RM Treffpunkt

Angebot einholen

Einbau eines City-Filters

Aus Gelb wird Grün, das gilt für mich seit dem 2. Juli 2009. Dank meiner Fachwerkstatt Fuhrmann in Erharting ging das schnell und wesentlich preiswerter, als von einigen Anbietern mit dem Green Kit für 1.499 Euro angeboten.

Ich fuhr mit meinem Hymer B 524, Baujahr 6/2006 (gelbe Plakette), 2,8 Liter Turbodiesel mit 107 kW morgens zur Firma Fuhrmann. Den HJS City-Filter hatte ich telefonisch bestellt. Eine gute Stunde später war alles erledigt, also Einbau, Probefahrt und der ganze Papierkram. Auch bei der Zulassungsstelle gab es mit der von der Werkstatt ausgefüllten Bestätigung kein Problem. Um 11.30 Uhr war ich stolzer Besitzer eines Wohnmobil mit grüner Plakette.

Die Gesamtkosten beliefen sich auf: HJS City-Filter: 875 Euro plus Einbaukosten samt Papierkram 94,80 Euro, macht mit Mehrwertsteuer 1.154,06 Euro. Dazu kamen Gebühren für die Umschreibung auf der Zulassungsstelle: 11,70 Euro, grüne Plakette 5 Euro. Zusammen also 1.170,76 Euro.

Ich rate jedem, sich ein Angebot von seiner Fachwerkstatt machen zu lassen, bevor er sich für ein Pauschalangebot entscheidet.

Fritz Hübner, Pleiskirchen

Ich bin begeisterter Reisemobilist, betreibe ein Umzugsunternehmen und habe meinen Betriebssitz gemessene 42 Meter entfernt von einer Umweltzone. Mein MB Sprinter Baujahr 2002 mit echten 160.000 Kilometern auf der Uhr erfüllt die geforderte Abgasnorm nicht und müsste mangels der Möglichkeit, sich frei bewegen zu



können, eigentlich stillgelegt werden. Jegliche Ausnahmegenehmigung wird mir verwehrt, „da einen Umzug jeder Bürger selbst erledigen kann“ und ich deshalb nicht den Handwerker-Sonderstatus genieße.

Besagtes Fahrzeug kaufte ein mir bekannter Konkurrent, der in der Umweltzone ansässig ist, über eine Sondergenehmigung verfügt, und mir mein Fahrzeug vermietet. So nutze ich es unverändert weiter.

Also aufgepasst, Reisemobilisten mit gleichem Problem: Vielleicht wohnt ja ein guter Freund oder die liebe Verwandtschaft in einer Umweltzone?

Ulrich Borg, Umzüge Meinrich, Essen-Borbeck

Gas alle, Urlaub zu Ende

Gasversorgung im europäischen Ausland.

Es muss Ende der 60er-Jahre gewesen sein, als uns die graue Kaufflasche als „Europaflasche“ schmackhaft gemacht wurde. Leider endet Europa 40 Jahre später immer noch an Deutschlands Grenzen. Mit vielen Mühen kann man in Österreich und auch in Italien die leere Flasche tauschen. Vorausgesetzt man

sucht geduldig. In Frankreich ist es uns nicht gelungen, also ist der Urlaub zu Ende, wenn das Gas alle ist. Einheimische Flaschen auf Leihbasis können meist nicht sicher untergebracht werden.

Ob Camping- oder Stellplatzführer, nirgends finden sich Adressen, wo ein Tausch möglich ist. In deutschsprachigen Führer gehört ein Hinweis auf Tausch oder Befüllung der Flasche. Die oft zitierten Kontrolleure der Plätze sind auf Grund ihrer Detailkenntnisse des Landes geradezu prädestiniert dafür, diese Informationen zu sammeln und in die Platzbeschreibungen einzufügen.

Gunther Fritz, Hamburg



Nicht durch Malchow

Deutsche Alleenstraße, Reisemobil International 6/2009

Die durch Malchow führende Deutsche Alleenstraße darf in Malchow ab Kirchenstraße/Langen Straße mit üblichen Reisemobilen nicht befahren werden, weil der Altstadtbereich – vermutlich bedingt durch die Drehbrücke – für Kraftfahrzeuge über 2,5 (oder 2,8) Tonnen zulässigem Gesamtgewicht gesperrt ist. Aufgrund dessen kann der Malchower See nicht über die Deutsche Alleenstraße

in Malchow überquert werden. Eine weiträumige Umfahrung der schönen Stadt ist leider unmöglich. Etwa über die Autobahn A 19 zwischen den Auffahrten 16 (Malchow) und 17 (Waren). Oder – etwas romantischer – unter Nutzung von Nebenstraßen Malchow umfahren über Biestorf, Lenz, Petersdorf und dort wieder auf die B 192.

Johann Kose, Ladenburg

Faire Fähre, Vignette sparen

Günstige Reisetipps, empfohlen von Lesern



Wir sind gerade aus Skandinavien zurück. Eine sehr günstige Fährverbindung ist bei TT-Line für 135 Euro (Internet-Tarif nur 115 Euro) pro Strecke Lü-

beck/Travemünde – Trelleborg oder 210 Euro für Hin- und Rückfahrt zu bekommen. Die Preise gelten für Reisemobile bis sechs Meter Länge, pro an-

gefangenen weiteren Meter fallen zehn Euro pro Fahrt an. Die Überfahrt dauert siebeneinhalb Stunden. Die Relation zwischen Preis und gesparten Kilometern ist sehr günstig. Hier noch der Link zum Buchen: www.ttline.com/de/Germany/Fahrplane--Preise/Tarife-für-Camper/

Burkhard Golla, per E-Mail

Die Vignette für Slowenien lässt sich sparen. Statt Villach – Ljubljana – Zagreb – Split fährt man auf der wenig befahrenen Autobahn Villach – Arnoldstein – Triest, keine Baustellen, dann via Kozina – Rupa 50 Kilometer Landstraße und weiter auf der A6 zur A1 nach Split.

Helmut Scharpf, Gröbenzell

Kulanz sicher

Kühlschrank streikt nach Gasausfall – Dauertest Adria Coral, Reisemobil International 8/2009

Wir bedauern, dass ausgerechnet in einem Dauertestfahrzeug dieses Problem aufgetreten ist, das schon lange werksseitig behoben. Bei 8er-Kühlschränken der ersten Generation standen die Bedientasten etwas weit hervor, was in manchen Fahrzeugen dazu führte, dass man im Vorbeigehen ungewollt eine Funktion des Kühlschranks auslöste.

Inzwischen sind die Tasten tiefer integriert. Zusätzlich verhindert die Elektronik die versehentliche Betätigung. Eine ver-

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.

änderte Software bewirkt bei leerer Gasflasche, dass sich der Kühlschrank reibungslos über 230 und 12 Volt bedienen lässt. Unsere Servicepartner sind über den Sachverhalt und deren Lösung instruiert. Wir werden uns wie gewohnt kulant erweisen. Volker Müller, Leiter Entwicklung von Dometic in Siegen



Hamburger wollen hoch hinaus – und wenn es zum Kirschenplücken ist. Entdeckt hat die ungewöhnliche Art zu ernten
Leser Jürgen Block aus der Hansestadt.

Mit Bestürzung

Leserbrief „Hassparolen am Rastplatz Heidiland“, Reisemobil International 8/2009

Unsere Firma betreibt das Restaurant Marché an der besagten Raststätte Heidiland. Mit Bestürzung haben wir von dem Vorfall Kenntnis genommen. Der Securitas-Wächter, welcher für die Raststätte verantwortlich ist, hat zwar letztlich die Jugendlichen zusammen mit einem Wohnmobilstützen vertreiben können, jedoch musste das Ehepaar bereits einige Unannehmlichkeiten über sich ergehen lassen.

Die Sicherheitsmänner werden in Zukunft verstärkt ein Auge auf den Parkplatz werfen und bei jeglichen Vorkommnissen sofort die Polizei rufen. Die Polizei patrouilliert bereits jeden Abend diese Raststätte, die Kontrollen werden in Zukunft jedoch nun verstärkt.

Gern möchten wir uns bei dem Ehepaar für die Unannehmlichkeiten entschuldigen. Nicole Maissen, Assistant to Management, Marché Heidiland



Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

ADRIA

living in motion

CARAVAN SALON
Düsseldorf · 29.8. - 6.9.2009
Halle 10 A 59

Freizeit mit noch mehr Komfort



Aussergewöhnliche Reisemobile für anspruchsvolle Entdecker

- Einzelbetten oder Doppelbett
- Riesige Garage im Heck
- Easy-Store-Konzept durch große Garagentür
- 150 Liter Kühlschrank
- Hagelfester Aufbau aus GFK
- Großzügiger L-Küchenblock
- Truma Combi 6 Heizung und Thetford C-250 Toilette
- Anhängelast bis max. 2 t
- Wählen Sie unter 5 Alkoven und 11 teilintegrierten Modellen das passende
- Auch als Compact lieferbar mit 2 m Innenbreite

Die Ausstattung kann je nach Modell variieren



www.adria-deutschland.de

Importiert durch Reimo Reisemobil-Center GmbH
63329 Egelsbach · Telefon: 06103-400581

Unser Dankeschön für Sie:

20 Jahre RMI, 20 Jubiläums- 20.000 Euro*

Reisemobil International wird 20 – und hat eine besondere Überraschung parat: Ein nagelneues, ganz besonderes Reisemobil für 20.000 Euro. Aber Achtung: Es gibt nur 20 Stück. An jedem Tag des Caravan Salons werden zwei potenzielle Käufer ausgelost.



Dieses Ding ist der Hammer. Oder kennen Sie ein Reisemobil, das neu für 20.000 Euro zu haben ist? Wie das geht, werden Sie sich fragen. Und wie so etwas kommt. Eigentlich ganz einfach.

Immer wieder hat REISEMOBIL INTERNATIONAL gefordert, nicht nur an der Gewichts-, sondern auch an der Preisschraube zu drehen. Rückwärts versteht sich. Denn nur so lässt sich die Urlaubsform Reisemobil sicher am Leben erhalten. Die Jugend von heute darf ohne Zusatzführerschein nur 3,5 Tonnen schwere Fahrzeuge lenken und hat meistens nicht mal eben 40.000 Euro locker, um ein neues Reismobil zu kaufen, das noch nicht einmal ihren Geschmack trifft. Denn die junge Generation hat den Pragmatismus eines berühmten schwedischen Möbelhauses lieben gelernt und die vielleicht einschneidendsten Erlebnisse ihres jungen Lebens in einer lauen Urlaubsnacht unter einem feuchten Zeltdach gehabt.

Die Alternative zum Gebraucht-Mobil

Bliebe als Alternative ein Gebraucht-Mobil. Doch das ist, soll es bezahlbar sein, oftmals schon so mürbe, dass neben Geld auch noch jede Menge Arbeit hineingesteckt werden müsste. Vom Ausschluss aus Umweltzonen mal abgesehen.

Genau hier setzt das Jubiläumsmobil von REISEMOBIL INTERNATIONAL an. Dethleffs hat der Ruf nach neuen Konzepten und neuen Herangehensweisen, nach dem Infragestellen der einspurigen Entwicklungen der letzten Jahre, sofort Appetit



Mobile,

gemacht. Spontan und mit ungebremstem Eifer machte sich das Unternehmen daran, anhand der formulierten Ideen ein Reisemobil zu entwickeln, das die ursprüngliche Faszination, die Einfachheit des Campings weiterträgt, ohne die Welt zu kosten. Ein Fahrzeug, das Zelt und Iso-matte in Rente schickt, ohne uncool zu sein. Und ein Auto, dass das Format und die Substanz hat, seine Besitzer mehrere Jahre zu begleiten und mit ihren Anforderungen zu wachsen. Der Raum dafür ist da. Das gilt wegen der Heckflügeltür, dem riesigen Stauraum und den bis zu sechs Schlafplätzen sowohl im Wort- als auch wegen der auf ein erfrischendes Minimum reduzierten Ausstattung im übertragenen Sinne.

Das Ansinnen von REISEMOBIL INTERNATIONAL fiel auf so fruchtbaren Boden, dass aus den Überlegungen zum Sondermodell sogar ein Serienfahrzeug erwuchs, das Dethleffs unter dem Namen Globico auf den Markt bringen wird. Doch für scharf kalkulierte 26.000 Euro Basispreis hat das Serienmodell von Dethleffs keinen Bord-Akku, keine fest installierte Wasseranlage (dafür einen Falltank über der Spüle), keine Gasanlage und daran angeschlossenen Geräte, keine Toilette, keine extern gespeiste Beleuchtung (dafür gibt's Akkulampen, die sich bei 230-Volt-Einspeisung selbst aufladen), keine Klappen an den Oberschränken (dafür sind Stauboxen an Bord) und kein hübsch lackiertes Glattblech. Aber: Alles ist so angelegt, dass jeder Käufer nach Gusto ab Werk bestellen oder – wenn das Budget sich erholt hat – in Eigenregie nachrüsten kann. Der Fantasie sind kaum Grenzen gesetzt.

Superpreis dank Sponsoring

Im Jubi-Mobil dagegen ist schon all das an Bord, was den Campingurlaub komfortabel macht, ohne das Konzept zu verwässern. Großzügige Sponsoren waren von der Idee so begeistert, dass sie die dafür nötigen Zubehörteile ans Montageband liefern. ►





Das Alkovenbett misst 2,11 mal 1,41 Meter und verfügt über eine lichte Höhe von bis zu 70 Zentimetern.



Oben: Elektrozentrale unter dem Beifahrersitz. Das Ladegerät spendiert Schaudt. Es füllt die 80-Ah-Gelbatterie von Banner.

Fotos: Daniel Bitsch



Oben: Der 2,30 Meter breite Aufbau aus Alu-Sandwich erlaubt den Einbau einer großen, umbaubaren Viererdinette. In ihrem Unterbau lagern exklusiv fürs Jubi-Mobil 100 Liter Frischwasser.



Wer sponsert was?

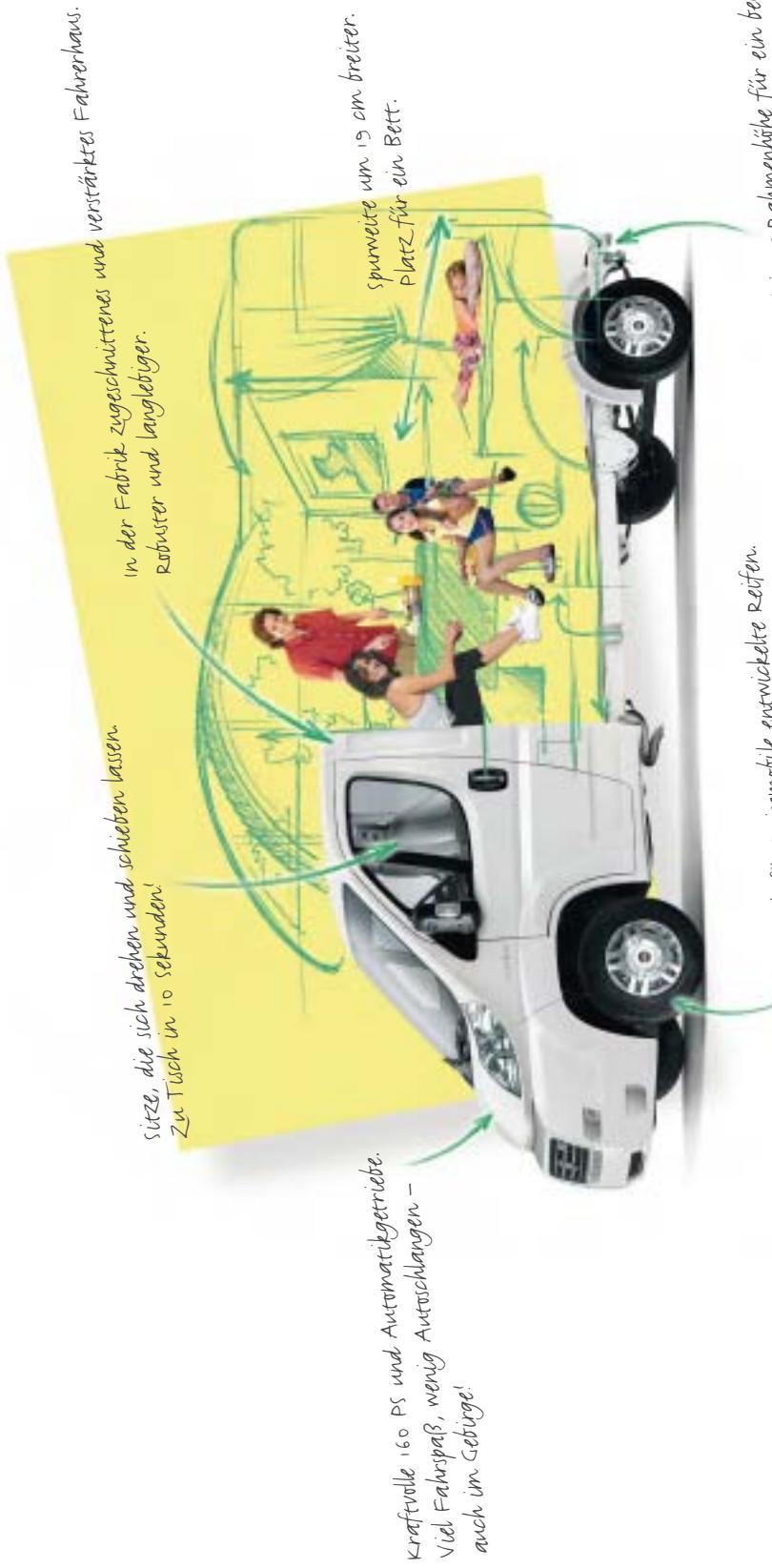
- Dometic/Waeco spendiert die 33-Liter-Absorber-Kühlboxen 1600 EGP,
- DWT die Markisen (Modell Camper),
- Thetford seine klassischen Porta-Potti-Toiletten und
- Elektro-Spezialist Schaudt die Ladegeräte.

Auch die Spezialisten von **Fiat Professional** tragen zur Realisierung des Knaller-Preises von 20.000 Euro bei. Schließlich transportiert der stabile Leiterrahmen eines knallgelben Ducato mit 100-PS-Turbodiesel und 3,3 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht die tolle Alkoven-Kiste.

Nicht zu vergessen in der Reihe der Unterstützer: **Dethleffs** selbst, die zum 20. Geburtstag von REISEMOBIL INTERNATIONAL weder auf Marge, Zeit noch Entwicklungskosten geschielt haben. ►



AUF KEINEN KANN MAN BESSER BAUEN.



DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBIL-FAHRGESTELLEN.



www.fiatcamper.com



Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance.
Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen
Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.



Das Jubiläums-Mobil im Detail

Das Jubiläums-Mobil ist 6,30 Meter lang, ca. 2,80 Meter hoch und 2,30 Meter breit. Die Heckflügeltüren verschließen eine 1,40 mal 1,40 Meter große Ladeluke. Die Höhe des Minimum 1,40 Meter langen Laderraums, der mit vier Verzurrösen ausgestattet ist, bestimmt das verstell- oder komplett herausnehmbare Heck-Doppelbett. Ein Ausstellfenster lässt Licht und Luft ins Heck des Jubi-Mobils.

„Bad“ und Kleiderschrank begrenzen den Lade- und Schlafbereich nach vorn. Ein Klappwaschbecken und das tragbare WC genügen durchaus den Mindestanforderungen an ein Separée für Körperhygiene. Die Grundmaße sind so gewählt, dass später eine handelsübliche Duschtasche nachgerüstet werden kann.

Wasser spendet der im Sitzkasten der hinteren Bank installierte 100-Liter-Tank. Auch in der Küchenzeile kommt Wasser an. Anstelle



Ideal für die ganze Familie oder Partygäste: Das komplett demontierbare, leichte und 2,02 mal 1,30 Meter große Heckbett offeriert zwei weitere Schlafplätze.

Die Flügeltüren des Sondermodells und der riesige Laderraum schaffen Flexibilität im Urlaub und im Alltag. Der Heckstauraum schluckt Fahrräder, ein Motorrad – oder eben Umzugskartons. Dank Zurrösen sitzt alles sicher.





Echter Laderiese mit ordentlicher Zuladung: Das vier sitzige Sondermodell hat das Zeug dazu, auch im Alltag zu dienen. Wer keine Parkplatznot kennt, kann es also auch als Erstwagen benutzen.



eines schweren Kühlzentrals steht im Unterschrank die Waeco-Kühlbox, die für den Betrieb mit Gas vorbereitet ist. Die komplette Gasanlage inklusive kompakter Heizung lassen sich in einer Nachrüstaktion ebenfalls im Küchenblock unterbringen. Zwei Akku-LED-Stablampen am geschlossenen und unterteilten Deckenschrank bringen Licht in die Hütte. Zwei Kartuschen-Kocher von Bright Spark ersetzen den Gasherd.

Die Viererdinette lässt sich im Handumdrehen zu einem rund 1,80 mal 1,00 Meter großen Zusatzbett umbauen. Über ihr steht ein weiteres Oberfach zur Verfügung, in dem zwei Transportboxen parken. Schlafplatz fünf und sechs offeriert das Alkovenbett, das mit einer Grundfläche von 2,04 auf 1,50 Meter definitiv keine Notlösung ist. Außerdem ist das Jubiläums-Mobil mit einem Gurtbock hinten ausgestattet. Schließlich soll es auch einer Familie treue Dienste leisten. ►



* Wie Sie das Jubiläums-Mobil von Reisemobil International erwerben können:

Weil das Jubiläumsmobil streng auf **20 Stück limitiert** ist und REISEMOBIL INTERNATIONAL möglichst vielen Besuchern des Caravan Salon die Chance geben möchte, ein Sondermodell zum Superpreis zu ergattern, werden an **jedem Tag** der laufenden Messe (29. August bis 6. September) nur zwei Jubiläumsmobile über McRent verkauft.

Kaufinteressenten holen sich am Messestand des DoldeMedien Verlages (Halle 10, Stand A 43) einen **Gratis-Optionsschein**, füllen diesen dort aus, lassen ihn mit einem Stempel des DoldeMedien Verlages versehen und werfen ihn in die Losbox an der Jubiläums-Sonderausstellungsfäche (Halle 10, Stand D 20). Alternativ kann der Optionsschein auch im Internet unter www.reisemobil-international.de/optionsschein heruntergeladen werden. Dieser muss ausgedruckt,

ausgefüllt, gestempelt und ebenfalls eingeworfen werden.

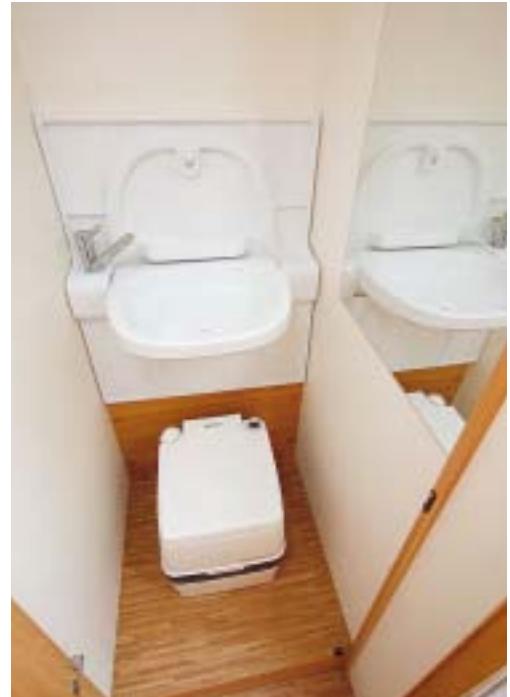
Jeden Tag um 15 Uhr werden durch den Verlag zwei Optionscheine gezogen. Wer gezogen wird und bei der Verlosung anwesend ist, hat das Recht, vor Ort einen Kaufvertrag zu unterschreiben. Ist die ausgeloste Person/Familie bei der Verlosung nicht anwesend oder lehnt der Gewinner den Kauf ab, wird ein weiterer potenzieller Käufer ermittelt. **Viel Glück!**





Die Küche ist mit mobilen Kochern, selbstladenden LED-Akkulampen und einer von Dometic/Waeco gestifteten Kühlbox einfach, aber eben funktionell ausgestattet.

Auch das „Bad“ verfügt über die notwendigste Ausstattung: Klo, Waschbecken, Spiegel und Handtuchhaken. Reicht doch, oder?



Das alles also bekommen Käufer des REISEMOBIL INTERNATIONAL Jubiläums-Mobils für 20.000 Euro. Wir würden uns sehr freuen, wenn wir den Lebensweg einiger unserer feierlich dekorierten Exemplare weiterverfolgen könnten. Denn die Entwicklung jedes einzelnen Sondermodells ist mindestens so spannend und vielfältig wie die seines Besitzers.

Auch die Redaktion selbst wird versuchen, ein zusätzliches Exemplar des Sondermodells zu ergattern, um Käufern und Fahrern des Sondermodells, eines Dethleffs Globico oder jedes anderen Reisemobils wertvolle Tipps zur Nachrüstung sinnvoller Zubehörteile zu geben.

Ingo Wagner

la strada®

IN DEUTSCHLAND GEBAUT IN DER WELT ZUHAUSE

BESUCHEN SIE UNS AUF DEM
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
29.08.-06.09., HALLE 12, STAND 12B18



la strada®

IN DEUTSCHLAND GEBAUT
IN DER WELT ZUHAUSE



Mann oh Mann!

Macho-Alarm in Halle 10: Das Männermobil ist da.

Treten Sie ein in den fahrenden Männer(t)raum.

„Waren Sie besoffen?“, fragt ein Leser nach der Ankündigung des „Projekts Männermobil“ von Sunlight, Hasseröder, Bild am Sonntag und Reisemobil International. Streitet keiner ab. Aber bitte sehr, wo bleibt die Toleranz? Ist doch nur Spaß, Leute! Und ein großer noch dazu!

Der folgende Workshop brachte Männerhirne und Damenwangen gleichermaßen zum Glühen. Feuer und Flamme war auch Projektleiter Martin Than, der normalerweise im Musterbau für – pardon – stinknormale Serienmodelle von Sunlight verantwortlich ist.

„Ich behaupte, dass wir 80 Prozent der Vorschläge verwirklicht haben“, sagt Than und grinst spitzbübisch stolz. Stolz darf er auch sein, denn das Männermobil hat Dinge, von denen vorher niemand zu träumen gewagt hat: Hier ein kleiner Vorgeschmack:

- Bar mit sechs klappbaren Fahrradsätteln und Fenstern bis zum Boden, Spirituosenspender.
- Bierzapfanlage von Hasseröder mit Kühler im Doppelboden
- Dometic-Doppelkühlshrank mit Eisspender
- Mobiles Internet, mehrere Spielkonsole (Sony Playstation und Nintendo Wii), Beamer für Außenkino, Monster-Surround-Sound und zwei Riesen-TFT-Bildschirme von Cobra, Nebelmaschine.
- Tischkicker, Grill und Bierbankgarantie aus Garage und Doppelboden ausziehbar
- Toilette mit Vakuumklo und Pissoir
- Spülmaschine, Espressoautomat, Mikrowelle.

Und noch vieles, vieles mehr. Aber schauen Sie doch einfach selbst vorbei! Wo? Auf dem Caravan Salon in Halle 10, Stand D 18.



Die Optik darf nicht zu kurz kommen: Beleuchtete Chromschweller, Bullbar, Zusatzscheinwerfer sind Ehrensache. Links: Erstes Pappmodell und das (fast) fertige Sunlight-Männermobil.

Hygiene ohne Kompromisse

Kratzfestes Keramik-Inlay

Besuchen Sie uns!
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
29.8. – 6.9.2009
Halle 13, Stand A31



CTS 3110

Dometic CT 3000 Serie

Keramik-Kassettentoilette mit und ohne Spülwassertank

- | Kratzfestes Keramik-Inlay
- | Platzsparender Sitz, 90° verstellbar
- | Serviceklappe im Lieferumfang enthalten
- | Neuer, rollbarer Caddy mit extragroßem 19 Liter Tank
- | Mit (CTW 3110) und ohne (CTS 3110) Spülwassertank erhältlich
- | SOG-Entlüftung nachrüstbar



Gratis-Katalog!

Bestellung unter 0180 5 99 04 04 oder
0,14 € pro Minute

www.dometric-waecode.de

Dometic WAEKO International GmbH
Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten

Dometic & WAEKO sind Marken der Dometic GROUP

Dometic
THE SIGN OF COMFORT



Zapfanlage (Kühler im Doppelboden) und integriertes Tischkicker.



Die neuen, tief gezogenen Außenstaufächer vergrößern den doppelten Boden. Die Kleiderschränke unter den Fußenden der Einzelbetten nutzen ihn für maximale Hängehöhe. Im Designa-Outfit trägt die Küche beige, die Kaffemaschine fährt Aufzug. Die Regendusche nähert sich aus dem neuen 160-Liter-Tank.

Halbe Stufe höher

Der Carthago E-Line rutscht nach oben und füllt die Lücke zwischen dem C-Line und den schwereren Iveco-Integrierten.

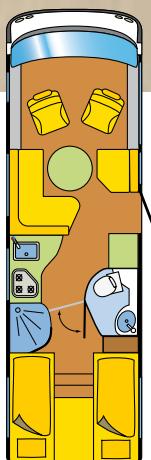
Der neue Carthago E-Line schafft Luft zwischen sich und dem günstigeren C-Line. Von außen bringt er das durch ein eigenständiges Gesicht mit Tagfahrleuchten und einem ebenfalls neuen, mit Reflektoren geschmückten Heck zum Ausdruck. Tiefgreifend sind die technischen Änderungen. So hat Carthago die Freigabe erwirkt, den Fiat-Triebkopf samt einachsrigem Al-Ko-Chassis als 4,5-Tonner zuzulassen. Auch dadurch schmilzt der Abstand zu den schwereren Iveco-Modellen S-Plus und Highline. Die so gewonnenen Reserven werden für eine Extrapolition Autarkie genutzt: Der beheizte Doppelboden bunkert nun 160 Liter Frischwasser. Direkt hinter dem Garagentor sitzt gebündelt die Elektrozentrale, die aus einem 22 Ampere starken Ladegerät und zwei 80-Ah-Gelbatterien besteht. Volle Wintertauglichkeit verspricht die Alde-Warmwasserheizung mit Wärmetauscher.

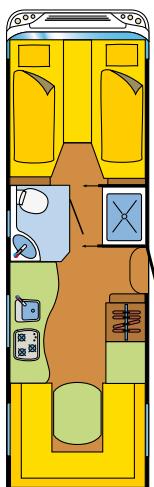
Freilich bekommt der renovierte E-Line auch zwei neue Grundrisse. Der hier gezeigte, 7,58 Meter lange und ab 95.800 Euro teure I 50 hat Einzelbetten im Heck, unter denen sich ein große Garage auftut. Dem Waschraum mit Kunststeinoberflächen und Vakuumtoilette steht eine Dusche mit Regenbrause gegenüber. Der abgesenkte Vorderwagen offeriert 2,12 Meter Stehhöhe und beherbergt die Sitzgruppe. Die etwas höhere Küche verfügt neuerdings über einteilbare Auszüge und einen Lift für eine Filterkaffee-Maschine. Neu sind auch die je sieben Zentimeter nach außen versetzten Cockpit-Drehsitze. Der ebenfalls neue I 49 ist bis auf das Querbett gleich eingeteilt. Der Clou: Der Kleiderschrank darunter lässt sich im Handumdrehen vergrößern.

Carthago Reisemobilbau, Tel.: 0751/79121-0,
www.carthago.com



Fotos: Ingo Wagner





Diesen Grundriss gab es bislang nur bei Alkovenmobilen. Das für die Liner-Umsetzung notwendige Längs-Hubbett senkt sich an Seilen elektrisch in die wackelfreie Schlafposition. Küche und Bad erfüllen hohe Ansprüche. Trotzdem kostet der RSL-Liner als Sondermodell zum Caravan Salon nur 129.999 Euro.





Fotos: Ingo Wagner



Längs schon fällig

Ein Alkoven-Grundriss im Integrierten? Mit elektrischem Längs-Hubbett kein Thema.

Rundsitzgruppe im Heck und Längseinzelbetten im Bug, kurz RSL, waren bislang eine Spezialität der Groß-Alkoven von Phoenix. Doch nicht alle Kunden, die auf diesen Grundriss scharf sind, wollen einen wuchtigen Nasenbären fahren. Also dachte man bei Phoenix scharf nach, wie man Längseinzelbetten im Bug eines acht Meter langen Integrierten unterbringen könnte. Und stolperte dabei über das elektrische Bett-liftsystem von Ares-Engineering aus Italien (siehe auch Messestrecke, Seite 90), bei dem die Liegefäche an Platz sparenden Seilen läuft. Und so kippt und schwebt auf Knopfdruck eine beeindruckende Bettkonstruktion von der Decke, die aus zwei 82 Zentimeter breiten und zwei Meter langen Einzelbetten mit Mittelpolster besteht. In der Schlafposition ruht das mangels Metallscheren leichte Gebilde auf stabilen Lagerblöcken – schaukeln tut ergo nichts.

Um den Aufstieg so angenehm wie möglich zu machen, gleitet aus dem Schrank hinter dem Fahrersitz eine zweistufige Treppe, deren Korpus als Stauraum dient. Hinter dem Beifahrer-

sitz stehen, anders als beim hier fotograzierten Fahrzeug, zukünftig zwei Wäscheschränke zur Verfügung.

Den restlichen Raum im knapp acht Meter langen Integrierten unterteilt Phoenix nach bekanntem und bewährtem Muster. Die 94 Zentimeter breite Dusche rechts und das 1,15 Meter breite Bad links eröffnen den Reigen. An den Waschsalon schließt sich die 1,91 Meter lange Küche an, die wegen des gegenüber hinter Einstieg und Kleiderschrank positionierten Kühlzentrums enormes Ladepotenzial bietet. Nur gut, dass dem Sechstonner laut Werk über eine Tonne Zuladung bleiben.

Die Sitzgruppe umschließt einen Tisch mit verschiebbarer Platte und hat, wie bei Phoenix üblich, Dreipunktgurte für zwei Passagiere.

Das Beste am Liner 7800 RSL ist, dass er zum Caravan Salon als Sondermodell debütiert. Trotz üppiger Ausstattung liegt der Grundpreis bei vergleichsweise günstigen 130.000 statt 153.000 Euro. *imw*

Tel.: 09555/9229-0,
www.phoenix-reisemobile.de

Gut, dass Sie verglichen haben – denn mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben!



Sensation 1: Luxus mit 3,5 Tonnen! **chic C-LINE TEILINTEGRIERT**

- Der kompakte Teilintegrierte
- Carthago Premium Qualität
- Europäische 3,5 Tonnen Klasse
- Einzigartige Gewichtsbilanz
- Massiv-Doppelboden
- Alu/Alu Karosserie
- Alko-Breitspurfahrwerk

bereits ab
59.900,-

Sensation 2: Exklusivität mit 3,5 Tonnen! **chic C-LINE INTEGRIERT**

- Der kompakte Luxus-Integrierte
- Carthago Premium Qualität
- Europäische 3,5 Tonnen Klasse
- Einzigartige Gewichtsbilanz
- Massiv-Doppelboden
- Alu/Alu Karosserie
- Alko-Breitspurfahrwerk

bereits ab
69.990,-

Sensation 3: **chic E-LINE** Generation 2010

- Innen neu
- Aussen neu
- Technik neu
- Maxi-Unterflur-Stauraum
- LED Tagfahrlicht
- Neues Raumbad

Erfahren Sie mehr
unter "Sensationen"
bei www.carthago.com



Erleben Sie
die Jubiläums-Sensationen
auf dem Caravan Salon
Düsseldorf in Halle 14.

carthago®



Thronfolge

Die Auszählung des Kundenbarometers 2009 ist gelaufen: Bei den Großserienherstellern ist der alte König auch der neue. Im Premiumsegment muss Vorjahressieger Phönix die Konkurrenz passieren lassen.

Sie, liebe Leser, waren wieder besonders fleißig. 1.485 Fragebögen zur großen Kundenzufriedenheits-Befragung von Reisemobil International sind rechtzeitig vor dem Einsendeschluss eingegangen. Dafür herzlichen Dank.

Denn jetzt kann zum zweiten Mal die Frage aller Fragen beantwortet werden: Welcher Reisemobil- und Zubehörhersteller trägt seine Kunden auf Händen und gewinnt verdient den König Kunde Award?

Wie schon im vergangenen Jahr liegt der Datenanalyse ein differenziertes System zugrunde, das jede einzelne Ihrer Angaben einem bestimmten Wertungskriterium zuordnet. In die

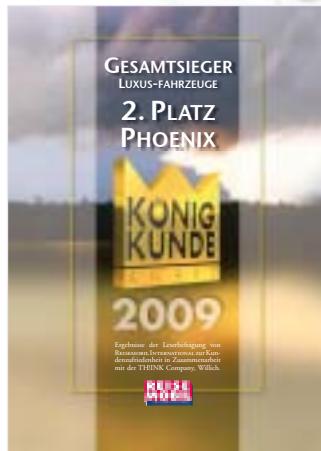
Wertung kommen Volumenhersteller, die eine Mindestanzahl erreicht haben, und die Premiumklasse, bei der wegen geringerer Bestandszahlen kleinere Mindestzahlen festgelegt wurden. In die Wertung der Großserienhersteller kamen schließlich Bürstner, Dethleffs, Eura Mobil, Hymer und Knaus. Bei den Premiumherstellern treten Carthago, Concorde, Niesmann + Bischoff und Phoenix gegeneinander an. Ebenfalls oft genannt, aber wegen der Spezialisierung auf Kastenwagen separat bewertet, wurde die Firma Pössl/Globecar. Beim Thema Zubehör lag die Hürde für die herstellerbezogene Auswertung bei 30 Einsendungen pro Marke und Produkt.

Die Gesamtsieger

Hauptsieger wird der Reisemobilhersteller, der in allen Wertungskriterien die besten Platzierungen erreicht. Dabei werden Medaillenränge nach dem olympischen System gewertet. Ein erster Platz gibt 5, ein zweiter 3 und ein dritter Platz 1 Punkt. Zusätzlich wird der für die Gesamtstudie wichtige Wertungsaspekt der Kundenorientierung doppelt gezählt.

Mit ersten Plätzen in allen Einzelkriterien außer beim Wohnkomfort setzt sich **Dethleffs** an die Spitze des Wettbewerbsumfeldes. Aufgrund des guten Abschneidens bei der Kundenorientierung kann sich **Eura Mobil** auf den zweiten Platz schieben. Den dritten Rang erringt **Bürstner**.

In der Premiumklasse stößt **Concorde** Konkurrent **Phoenix** vom Thron. **Carthago** landet 2009 auf dem dritten Rang.



Kundenorientierung

Das wichtigste Kriterium beim König Kunde Award ist, wie erwähnt, die „Kundenorientierung“. Es umfasst die Antworten zur Zufriedenheit, der Loyalität sowie der Kundenbindung und bündelt somit alle maßgeblichen „Wohlfühl-Faktoren“. Die Fragen:

- Wie zufrieden sind Sie mit Ihrem Reisemobil insgesamt?
- Würden Sie erneut ein Fahrzeug des Herstellers kaufen?
- Würden Sie Ihr Reisemobil einem guten Freund weiterempfehlen?

Wie im letzten Jahr beurteilen Dethleffs-Kunden ihre Fahrzeuge in diesen Punkten am besten. Auf den Rängen folgt bei den Volumenherstellern Eura Mobil vor Bürstner. Durch ein ansonsten ausgegli-

chenes Profil in allen übrigen Wertungskategorien teilen diese drei Hersteller auch die Platzierungen im Gesamt-Klassement unter sich auf.

In der Premiumklasse muss Vorjahressieger Phoenix auf dem Siegertreppchen Platz für Concorde lassen. Carthago bindet seine Kunden am drittbesten an sich. Insgesamt sind Premiumkunden eher bereit, ihrer Marke die Treue zu halten.

1. Dethleffs
2. Eura Mobil
3. Bürstner

1. Concorde
1. Phoenix
3. Carthago

Volumen

Luxus



Wohnkomfort



- Sitzkomfort im Aufbau
- Schlafkomfort
- Bedienfreundlichkeit des Aufbaus
- Stauraumangebot
- Isolation
- Zuverlässigkeit/Funktion der Heizungsanlage
- Sanitätkomfort
- Zuverlässigkeit der Bordelektrik

1. Eura Mobil
2. Dethleffs
3. Hymer

1. Phoenix
2. Concorde
3. Carthago

Luxus

Beim Wohnkomfort streuen die Bewertungen teils gewaltig. Am größten sind die Diskrepanzen zwischen dem Sitzkomfort im Aufbau (Notendurchschnitt 2,2) und dem Schlafkomfort (Durchschnitt 1,8). Auch mit der Isolation sind Kunden weniger zufrieden als mit den übrigen abgefragten Komfortmerkmalen. In der Premiumklasse stößt, wohl wegen vieler Hightech-Accessoires, die Bedienungsfreundlichkeit des Aufbaus auf weniger Gegenliebe.

Qualität

- Aufbaudichtigkeit
- Verarbeitung des Aufbaus
- Zuverlässigkeit Ihres Reisemobils
- Bewertung der Qualität „Ihrer“ Marke, nicht Ihres Fahrzeugs
- Technische Probleme an Ihrem Fahrzeug in den letzten 2 Jahren
- Verarbeitung des Fahrerhauses bei Ihrem Fahrzeug

1.Dethleffs

2.Bürstner

3.Knaus und Eura Mobil

1.Carthago

2.Phoenix

3.Concorde

Hier scheint es am seltensten Probleme mit der Aufbaudichtigkeit und der Gesamtuverlässigkeit zu geben. Unzufriedener sind Kunden aller Marken mit der Verarbeitung des Fahrerhauses und des Aufbaus. 77% der Besitzer eines Reisemobils hatten in den letzten zwei Jahren mindestens ein technisches Problem. Bei einem Durchschnittsalter der bewerteten Wohnmobile von etwas über 4 Jahren dürfte hierin auch die Verarbeitungskritik begründet sein.

In der Premium-Klasse fällt die Bewertung etwas besser aus.

Volumen
Luxus



Preis-/Leistungsverhältnis

Ihre Meinung zu diesem Einzelpunkt:

1. Dethleffs
2. Eura Mobil
3. Bürstner und Knaus

1. Concorde
2. Carthago
3. Phoenix

Mit Noten nicht besser als 2 beurteilen Kunden diesen Punkt. Was nichts anderes heißt, als dass sie etwas mehr fürs Geld erwarten würden. Interessant: Kunden in der Premiumklasse urteilen etwas kritischer als Volumenkäufer.



Volumen

Luxus

Werkstatt

- Wie zufrieden sind Sie mit Ihrer Stammwerkstatt?
- Wie lange warteten Sie auf einen Termin?
- Sind die Mitarbeiter kundenorientiert und technisch kompetent?
- Wie gut wurde das Basisfahrzeug gewartet?
- Wurde der Aufbau fachgerecht repariert?
- Wurde der vereinbarte Kostenrahmen eingehalten?
- Wie teuer waren Reparatur und Wartungsarbeiten?

1. Dethleffs
2. Eura Mobil
2. Knaus

1. Phoenix
2. Niesmann + Bischoff
3. Carthago

Das beruhigt: Die meisten Reisemobilisten sind recht zufrieden mit ihrer Werkstatt. Und Käufer eines Großserienproduktes scheinen nicht schlechter behandelt zu werden als Käufer eines Premium-Mobils.



Volumen

Luxus



Design: J. Hannebauer

Reisekomfort

- Straßenlage
- Motorleistung
- Verbrauch
- Sitzkomfort im Fahrerhaus
- Fahrgeräusche im Fahrerhaus

1. Dethleffs

2. Bürstner

3. Hymer

1. Carthago

2. Niesmann + Bischoff

3. Concorde

Bei der Bewertung des Reisekomforts wird deutlich, dass Luxusmobile tatsächlich leiser sind als die günstigeren Volumenmodelle. Die Bewertungen in diesem Punkt gehen am deutlichsten auseinander. Analog sind Premium-Fahrer unzufriedener mit dem Verbrauch ihrer Boliden.

Sonderpreise



Beliebtester Kastenwagen

Den Sonderpreis für den beliebtesten Kastenwagen sichert sich **Pössl/Globecar**, deren Kunden bei sämtlichen Wertungskriterien sehr positiv geantwortet und geurteilt haben.

Begeisterungs-Preis

Der höchste Anteil von Neueinsteigern unter allen Marken spricht für das Begeisterungspotenzial der Marke **Knaus**.

Import-Wertung

Unter den ausgezählten ausländischen Marken schart **Adria** die insgesamt zufriedensten Kunden hinter sich. Jedoch sind **Laika**-Besitzer vom Reisekomfort ihres Mobils besonders angetan. Und Fahrer eines **Chausson** attestieren ihrer Marke das beste Preis-Leistungs-Verhältnis.

Gesamtwertung Zubehör

Der Zubehörsektor wurde unterteilt in acht Produktgruppen.

Erstaunlich ist hier, dass die Warmwasserheizungen von Alde von ihren Nutzern besser bewertet werden als die Umluftaggregate der Mutter Truma. Spannend auch die Ergebnisse bei Rückfahrkamera-Systemen und Kühlschränken: Trotz enormer Präsenz am Markt muss sich Waeco Newcomer Camos geschlagen geben. Dafür machen die eigentlich seltenen Waeco-Kompressorkühlschränke ihre Kunden glücklicher als die tausendfach verbauten Geräte von Thetford und Dometic.

Den ersten Platz bei der Fahrwerkstechnik teilen sich zwei Große der Branche: Al-Ko und Goldschmitt. Bei den Trägersystemen wiederum setzen sich die individuellen Lösungen von Sawiko gegen die Großserienprodukte von Thule, Fiamma und Omnistor durch. Dafür entscheiden die Italiener (Fiamma) die Markisen-Wertung klar für sich. Ebenfalls an Italien geht einer der ersten Preise für die beliebtesten Satellitenanlagen. Ihrer Meinung nach kommen diese von Teleco und von ten Haaft aus Deutschland. Alden (Frankreich) und Camos landen gemeinsam auf Position drei.

Die Gewinner beim Zubehör

Heizungen

1. Alde
2. Truma

Klimaanlagen

1. Dometic
1. Electrolux

Kühlschränke

1. Waeco
2. Thetford
3. Dometic

Markisen

1. Fiamma
2. Omnistor und Dometic

Lastenträger

1. Sawiko
2. Thule
3. Fiamma und Omnistor

Satellitenanlagen

1. Teleco
1. ten Haaft
3. Camos und Alden

Fahrwerkstechnik

1. Al-Ko
1. Goldschmitt

Rückfahrkamerasyteme

1. Camos
2. Waeco



Fazit

Auf Basis Ihrer Antworten und Meinungen zu den oben aufgeführten Kriterien und Fragen entsteht also ein exaktes Bild jedes Herstellers.

Auffällig, aber durchaus begründbar ist die Tatsache, dass Bereiche des Fahrzeugs, die als individuelles Auswahlkriterium beim Kauf des Mobilis dienen, durchweg besser bewertet werden als Dinge, auf die Sie als Kunden keinen Einfluss haben.

Im Vergleich zum ersten Kundenbarometer im vergangenen Jahr haben einige Hersteller Vertrauen verloren, andere wiederum stark gewonnen. Die Datenauswer-

tung ergibt, dass das Durchschnittsalter der bewerteten Reisemobile etwas über 4 Jahre liegt. In Kombination mit der Tatsache, dass besonders häufig sehr zufriedene und unzufriedene Kunden ihre Meinung abgeben, entsteht so auch ein recht exaktes Bild über die Qualitätsentwicklung der letzten Jahre.

Die genaue Aufschlüsselung und Interpretation der von der Think Company, Willich, erhobenen Daten, detaillierte Hintergrundinformationen und eine Auswahl Ihrer auf den Fragebögen vermerkten Kommentare lesen Sie in der Oktober-Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL. Ingo Wagner

Ein Besuch in der HYMER-Halle 17 lohnt sich.



Premierenfeuerwerk bei HYMER.

Für die Modellgeneration 2010 präsentiert HYMER elf Reisemobil- und sechs Caravan-Baureihen und zeigt davon über 80 Fahrzeuge auf dem Düsseldorfer Caravan Salon.

Unter fünf Schwerpunkten stehen die innovativen Qualitätsprodukte:

- automobiler Karosseriebau
 - beste Isolations- und Heiztechnik
 - einzigartiges HYMER-TECHNO-plus-Doppelbodenkonzept (B-SL)
 - beste Fahreigenschaften und Fahrsicherheit
 - beispielhafter Wohn- und Nutzenkomfort

So sorgen spezielle Geräuschaufnahmen mit Motorraum-Isolation und aufwändige Möbelverbindungen für optimale Fahrakustik. Stoßfänger mit hoher Elastizität, hochwertige Aluminiumschürzen, Aluklappen und eine Aluminium-Außenhaut prägen den hohen Karosseriebau-Standard.

Das patentierte, vollverklebte PUAL-System im Aufbau beeindruckt mit besten Isolationswerten. In Verbindung mit dem Einsatz der optionalen Alde-Warmwasser- und Fußbodenheizung, ist jederzeit ein angenehmes Klima gewährleistet.

Ohne die Gesamthöhe der Fahrzeuge zu beeinflussen, bietet das Doppelbodenkonzept, komfortable Zugänglichkeit und großzügiges Stauraumvolumen.



Ideale Gewichtsverteilung durch innovative Fahrzeug-Gesamtkonzeption sowie einer modellabhängigen 4-Kanal-Vollluftfederung, hohe Verwindungssteifigkeit durch den PUAL-Aufbau und eine Sicherheitstechnologie, optimieren Fahreigenschaften und Fahrsicherheit.

Die ergonomische Gestaltung aller Funktionsräume in Verbindung mit hochwertigem Materialeinsatz, zahlreiche innovative, modellabhängig unterschiedliche Komfortlösungen, bietet noch mehr Nutzen. Dies wird in den Konzeptionen von Küche, Bad, Wohn- und Schlafbereich deutlich. Intelligente Lichtsysteme mit stromsparender LED-Technologie ergänzen den Komfort.

HYMER Car 302



Ein Multitalent, kompakt, wendig, vielseitig und auf Wunsch mit Aufstelldach. Der Campingbus unter fünf Meter auf Basis des Fiat Ducato Kombi mit Vollverglasung. Mit Küchenmodul für den Outdoor-Einsatz und der größten Liegefläche unter dem Aufstelldach seiner Klasse.

HYMER Tramp CL

Auf Fiat Ducato 3,5-Tonnen-Chassis. Fünf Modelle mit moderner, weißer Lackierung oder silberner Volllackierung. Ergonomische Grundrisslösungen mit Möbeln im Design Merano Birnbaum.

HYMER Tramp CL 2 x 2

Neuentwicklung mit zusätzlichem Hubbett. Riesiger Stauraum unter dem großen 1,45 cm breiten Heckbett über Komfortklappe (87 x 85 cm) zugänglich. Einmalige Stehhöhe von 185 cm unter dem Hubbett. Neues Komfortbad mit großzügiger Dusche und Fenster.



HYMER Tramp CL



HYMER Tramp CL

HYMER Liner

In der Luxus-Baureihe HYMER Liner präsentiert HYMER als Sonderausstattung ein unterschiedlich funktionales, abtrennbares Salonbad, das überdurchschnittlich viel Raum bietet.



Hypermobil B-Klasse SL

Hypermobil B-Klasse CL Highlight

Besonders gewichtsoptimiertes Modell auf 3,5-Tonnen-Chassis mit viel Komfort mit einem günstigen Preis-/Leistungsverhältnis. Eben ein richtiges Highlight!

Hypermobil B-Klasse SL

Die erfolgreichste Reisemobilbaureihe Europas wurde in der Ausstattung nochmals luxuriös aufgerüstet. Eine textile Beflockung am Armaturenbrett im Fahrerhaus und an der Unterschale des Hubbettes steigert nochmals das wohnliche Ambiente. Optional ist eine 4-Kanal-Vollluftfederung erhältlich. Im Interieur besticht die neue geräumige L-Sitzgruppe mit noch hochwertigerem Sitzkomfort und exklusiver Polstermachart.

Hypermobil B-Klasse XL

Drei Modelle in XL Dimension auf Iveco-Fahrgestell mit Drei-Liter-Motor und 146 PS. Im Thermo-Multifunktionsboden, der eine beeindruckende Stärke von 66 Millimetern besitzt, befindet sich eine Alde-Warmwasser-Fußbodenheizung.

Auch die weiteren Baureihen wie HYMER Exsis-i, HYMER Van, HYMER Tramp SL, HYMER Camp und die Hypermobil S-Klasse sind für den Modelljahrgang 2010 zum Teil durch neue Möblierung weiter aufgewertet worden. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



HYMER Liner

60 Jahre Alde

Mehr als heißes Wasser

Mit Bremsen für Anhänger fing alles an. Heute heizt Alde Reisemobilen kräftig ein.



Wenn ein Mann eine Firma gründet und sie nach seinem Vornamen benennt, dann muss er schon sehr überzeugt sein – von sich selbst und von seinem Produkt. So geschehen im südlichen Schweden im Jahr 1949: Nach dem Krieg herrschte rund um Kristianstad Mangel an technischen Geräten. In dem landwirtschaftlich geprägten Umfeld hatte ein Mann die Idee, Teile für Traktoren und Anhänger zu bauen: Alde Rask nannte seine Manufaktur Alde und siedelte sie in Färlöv an, einem Vorort Kristianstads.

Bis in die sechziger Jahre machte sich das Unternehmen einen guten Namen mit selbst entwickelten elektrisch arbeitenden Bremsen für Anhänger. Damit hatte Alde bald den Fuß in der Tür von Caravan-Herstellern. Tatsächlich wurde schon Anfang der Fünfziger ein Wohnwagen auf einem Alde-Chassis gebaut, womöglich der allerste in Schweden.

Mit diesen Erfolgen legte Alde Rask den Grundstein für ein Unternehmen, dessen Erfolgsgeschichte von den Anfängen bis heute sich so liest:

1966: Nach einer umfangreichen Entwicklung bringt Alde seine erste Heizung auf den Markt. Schnell hat sie den guten Ruf weg, sehr effektiv zu heizen – und erobert die Zielgruppe der Caravanhersteller in Schweden.

1969: Die ersten Exporte gehen zu Adria in Slowenien, das damals noch zu Jugoslawien gehört. Alde wächst kräftig.

1973: Das Unternehmen wird erweitert, ein weiteres Fließband eingerichtet. Die Zahl der Mitarbeiter steigt.

1974: Nach 25 Jahren verkauft Alde Rask sein Unternehmen an Optimus AB. Es heißt fortan Optimus-Alde AB und erweitert seine Produktpalette. Dazu gehört nun auch der Comfort Boiler.

1986: Vier langjährige Angestellte erwerben die Firma und nennen sie abermals um in Alde International AB.

1993: Alde stellt den LPG Boiler Compact 3000 vor. Er heizt mit Flüssiggas, verfügt aber auch über eine elektrische Heizung und erhitzt Wasser. Der Boiler heimst einen Preis als gutes Produkt ein.

1997: Truma aus Putzbrunn kauft Alde, lässt aber weiterhin in Schweden produzieren und gesteht dem Unternehmen Eigenständigkeit zu.

2001: In Deutschland entsteht die Alde Deutschland GmbH mit Sitz in Röthlein bei Schweinfurt.

2006: Alde stellt die Compact 3010 vor, eine weiterentwickelte Compact 3000.

Seither verfolgt der europäische Marktführer das Ziel, Hersteller hochwertiger Reisemobile mit Warmwasserheizungen zu beliefern. Das Unternehmen produziert in guten Zeiten mit 70 Mitarbeitern 20.000 Heizungen pro Jahr, von denen 65 Prozent in den Export gehen. Der Jahresumsatz beträgt dann 200 Millionen schwedische Kronen (knapp 19 Millionen Euro).

Präzisionsarbeit: Die Konvektoren der Alde-Warmwasserheizung sind auf die Gegebenheiten eines modernen Reisemobils zugeschnitten.



Westfalia

Tafelsilber unterm Hammer

Mit einer „Auktion einmaliger Westfalia-Museumsfahrzeuge“ hat die Reisemobilszene einen gewaltigen Verlust erlebt. Genau elf seltenste Freizeitfahrzeuge hat Westfalia Ende Juni beim Internet-Auktionshaus Ebay versteigert. Dazu gehören ein Westfalia DKW F80013 von 1956

(weltweit einmalig), ein Kombi Gutbrod Superior, Baujahr 1952, ein Westfalia Wohnanhänger anno 1957 und ein T3 Hochdach als Schnittmodell. Bei allen Fahrzeugen handelt es sich um Originale teilweise in unrestauriertem Zustand mit minimalen Laufleistungen. Darunter mit dem 175.000sten, dem 200.000sten und dem 250.000sten Mobil auch wichtige Jubiläumsmodelle. Der Hersteller aus Rheda-Wiedenbrück versucht offensichtlich, Tafelsilber zu Geld zu machen. Immerhin gut 180.000 Euro hat die Auktion gebracht. Nur der DKW F80013 fand keinen Käufer. Das höchste Gebot brachte ein VW Campingbox von 1953 mit über 40.000 Euro.



Reisemobil-Oldies unters Volk gebracht: Liebhaber der alten Fahrzeuge haben die Versteigerung bei Ebay verfolgt – oder kräftig mitgeboten.

Gehaltsverzicht

Das Hymer-Management verzichtet in den wirtschaftlich schwierigen Zeiten auf Teile seines Jahresentgeltes. Es handele sich um einen deutlich spürbaren Einschnitt.

Hausmesse bei RC

Am 24. und 25. Oktober 2009 lädt Händler RC Mannheim zur Herbstmesse ein. Tel.: 0621/7363535, www.rc-reisemobile.de.

Messe zum Salon

Reisemobile Staudt veranstaltet zeitgleich zum Caravan Salon Düsseldorf vom 29. August bis 5. September eine Sommermesse in Viernheim. Tel.: 06204/4150, www.reisemobile-staudt.de.

An advertisement for Fendt Mobil. The top half of the ad features a white motorhome parked on a grassy hillside with mountains in the background. The bottom half has a dark, textured background with a large zipper graphic running diagonally. The Fendt logo is prominently displayed in the center. The text "Raus aus dem Alltag, rein in den Fendt" is written in large, white, sans-serif letters. A small vertical text on the left edge reads "konzept & design: www.dewald.com".

Raus aus dem Alltag,
rein in den Fendt

FENDT
MOBIL

Alle Informationen unter www.fendt-mobil.com

Neue Rapido-Händler

Hymer-Händler Moser Caravanning, Mainz, führt nun auch Reisemobile von Rapido im Programm. Tel.: 06131/95958-0, www.moser-caravanning.de. Auch WAP-Mobil in Enger handelt mit der französischen Marke, Tel.: 05224/976796, www.wap-mobil.de.

Bauer feiert

Das Herbstfest bei Bauer Caravanning in Geisingen-Gutmadingen steigt am 26. und 27. September 2009. Unter anderem zu sehen: das behindertengerechte Reisemobil Elnagh CPT, Modell 2010, Tel.: 07704/919177, www.bauer-caravanning.de.

Fernweh ohne Willy

Das 30. Internationale Fernreisemobil- & Globetrotter-Treffen steigt vom 4. bis 6. September 2009 im Alten Fort in Mendig, www.fernreisemobiltreffen.de. Sein Mitbegründer Willy Janssen, auch bekannt als Sahara-Willy, erlebt das Jubiläumstreffen nicht mehr, er starb am 15. Mai 2009 in Niederkrüchten.

Biketec umgezogen

Biketec, Hersteller des E-Bikes Flyer, eröffnet am 12. und 13. September 2009 sein neues Werk im schweizerischen Hettwil. Tel.: 0041/62/9595555, www.flyer.ch.

Mondo Natura

Vom 12. bis 20. September 2009 steigt in Rimini, Italien, die 16. Messe rund um die mobile Freizeit. Geöffnet ist von 9.30 bis 18 Uhr, www.mondonatura.it.

Schau bei Eder

Am 20. September 2009 lädt Eder Wohnmobile in Bad Urach-Wittlingen zum SchauSonntag ein. Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de.

Riepert zieht um

Die Riepert Fahrzeugbau GmbH hat seit August eine neue Adresse: August-Horch-Straße 55-57 in 56751 Polch. Einweihungsfest ist am 12. und 13. September 2009, www.riepert.de.

26. SAT auf dem Südsee-Camp

Feier zum Saisonabschluss



Wenn sich vom 23. bis 25. Oktober die Saison 2009 ihrem Ende zuneigt, geht es auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf noch einmal richtig rund. Dann finden knapp 1.200 Freizeitfahrzeuge ihren Weg in die Lüneburger Heide, ein großer Teil von ihnen sind selbst ausgebaut Reisemobile. Ihr Ziel: das 26. Selbtausbauertreffen (SAT).

Wie schon seit vielen Jahren lädt REISEMOBIL INTERNATIONAL zu dem Saisonabschlusstreffen der Superlative ein. Klar, dass dabei wieder ein Flohmarkt steigt. Wichtiger jedoch ist das Programm, das die Redaktion auf die Beine stellt. Es entspricht den Wünschen der Selbtausbauer wie Reisemobilisten mit Fahrzeugen von der Stange gleichermaßen.

Dazu gehört, dass Redakteure in ihrem großen Zelt neben der Arena für Gespräche bereit stehen. Hier steigen Interviews und Diskussionsrunden zwischen Teilnehmern und Fachleuten aus der Branche. Gewinnspiele machen den Besuch im Redaktionszelt noch attraktiver. In der Arena zeigen wieder Weltenbummler ihre Multivision-Vorträge, die es in sich haben.

Natürlich werden auch diesmal selbst ausgebauten Fahrzeuge prämiert – allerdings muss sich, wer an einer Beurteilung durch die Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL teilnehmen möchte, im Redaktionszelt melden. Bei der Siegerehrung am Sonntag ab 10 Uhr im Festzelt werden obendrein besonders attraktive Preise im Wert von mehreren hundert Euro verlost.

Während des gesamten Selbtausbauertreffens zum Saisonabschluss organisiert das gastgebende Südsee-Camp ein vielfältiges Rahmenprogramm mit Attraktionen für Jung und Alt.

Strahlendes Mobil, strahlende Gesichter

Auf dem Selbtausbauertreffen 2008 hatte Peter Bock aus Husum eine komplette Nanoreinigung und -versiegelung gewonnen, gestiftet von Cawa-Handel in Gnutz. Im Frühsommer hat er seinen Preis in Weisenburg im Auto-Pflege-Center Marcel Zipfer eingelöst. Bocks Kommentar: „Wir hätten nicht gedacht, dass dieses Produkt bei einem 14-jährigen Wohnmobil so gut wirkt.“



Zu essen und zu trinken gibt es reichlich, und abends platzt das Festzelt bei Live-Musik oder Disco aus allen Nähten.

Wer sich diesen Spaß, den das 26. SAT vom 23. bis 25. Oktober bietet, nicht entgehen lassen will, sollte sich schleinigst anmelden. Teilzunehmen kostet pro Fahrzeug mit maximal vier Personen 52 Euro für zwei Übernachtungen. Strom fällt extra an. Jede weitere Person bezahlt 7 Euro. Für jedes Fahrzeug ist eine gesonderte Anmeldung erforderlich. Anmeldung über das Internet: www.5-sterne-camping.de.

Laika X-Life

INNOVATION & DESIGN

ENTDECKEN SIE JETZT DIE NEUE ART LAIKA
ZU ERLEBEN - SERIE X: TEILINTEGRIERTE
UND ALKOVENMODELLE IN EINER NEUEN
SYNERGIE AUS INNOVATION UND DESIGN



TRÄUME WERDEN WAHR - LAIKA X-CONCEPT

Sie träumen noch von Innovation und Stil in einem Reisemobil, von einfachen praktischen Lösungen, wie bezaubernde Wohnwelten mit getrennten Tag/Nacht Bereichen, Raumwundern mit bis zu 4 Schlaf- und 6 Loungeplätzen auf 5,99 m (X595R), exklusiven Beleuchtungskonzepten mit bis zu 19 unabhängig steuerbaren Lichtquellen alle in LED, einem Kitchen Concept für echte Gourmets, Sofa Extension System für zusätzlichen Sitzplatz oder einem wahren Panoramamobil mit separatem Schlafbereich und Landschaftsfenster für echte Naturliebhaber (X713R), dann könnte Ihr Traum jetzt wahr werden. Gehen Sie auf eine Entdeckungsreise und erleben Sie die acht neuen Modelle der X-Baureihe mit Grundrissen von 5,99 m bis 7,36 m, alle auf Fiat Ducato Fahrgestell.

ELEKTRISCHES HUBBETT ÜBER DER SITZGRUPPE BEI ALLEN X-TEILINTEGRIERTE



www.laika.de

Sie kennen noch nicht die neue Laika X-Serie - dann gehen Sie mit uns auf Entdeckungstour - besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf, wir warten auf Sie in Halle 16.


LAIKA®
DIE WAHRE ITALIENISCHE KLASSE



Hamaland Reisemobile

Neues Service-Center eröffnet

Einen Anlaufpunkt für Reisemobilisten hat Michel Hondong eröffnet: Die Hamaland Reisemobile, Butenpass 13, in Rhede stellt Reisemobilzubehör sowie gebrauchte Fahrzeuge aus, umfasst eine Werkstatt für Reparaturen, Gasinstallation und -prüfung, Innenausbau, Sonderanfertigungen, Fahrgestell- und Karosseriearbeiten, auch nach

Unfällen. Um diesem Angebot gerecht zu werden, hat sich Michel Hondong in seinem Beruf des Kfz-Meisters auf Caravan-Service-Technik und Kundenorientiertheit für Reisemobilisten spezialisiert.

Eine erste Hausmesse steigt am 12. und 13. September 2009, Tel.: 02872/9244030, www.hamaland-reisemobile.de.

Hamburger Caravantage

Übernachtung auf der Rennbahn

Vom 17. bis 20. September 2009 steigen die Hamburger Caravantage, wie gewohnt auf der Horner Rennbahn. Zu sehen sind viele Neuheiten der Saison 2010: Reisemobile, Caravans, Vorzelte und Zubehör. Zudem sind die Caravantage eine Messe für Gebrauchtwagen. Außer dem Verkauf wird Beratung groß geschrieben: Informationen über Camping-

plätze, Fahrzeugtechnik, Wartung und Pflege aus ersten Hand.

Besucher mit autarken Freizeitfahrzeuge bekommen in diesem Jahr erstmals die Möglichkeit, auf dem Parkplatz neben der Tribüne zu übernachten. Die Gebühr pro Fahrzeug mit zwei Personen samt Eintritt zur Messe beträgt 20 Euro, www.hamburger-caravanning.de.



Alles, was Recht ist

GEZ bezahlen

Kauft ein Autohändler Gebrauchtwagen mit Radios auf, ist er verpflichtet, Rundfunkgebühr an die GEZ zu bezahlen. Das gilt laut Verwaltungsgerichtshof Baden-Württemberg (Az. 2 S 3218/08) auch dann, wenn die Radios sofort ausgebaut werden und in einem Container auf dem Verkaufsgelände lagern. Auch ein Fahrzeughalter, der in seinem Wohnmobil ein Radio bereithält, muss Rundfunkgebühren entrichten. Dies gilt selbst dann, wenn das fest eingebaute Gerät nicht an eine Antenne angeschlossen ist. Dies bestätigte das Verwaltungsgericht Saarlouis (Az.: 6 K 100/08).

Mobil als Vorführwagen

Ein Wohnmobil war als „Vorführwagen zum Sonderpreis mit Zulassung“ verkauft worden. Später ergab sich für den Käufer, dass zwischen Erstzulassung und dem Zeitpunkt, zu dem das Wohnmobil fertig gestellt worden war, ein Zeitraum von mehr als zwei Jahren lag. Deshalb erklärte der Käufer den Rücktritt vom Kaufvertrag und forderte die Rückzahlung des Kaufpreises. Laut Oberlandesgericht Karlsruhe vom 19. Februar 2009 (Az.: 9 U 176/08) lag kein Rücktrittsgrund vor. Es fehlte an einer mehr als unerheblichen Pflichtverletzung des Verkäufers. Darin, dass das Fahrzeug bereits zu einem nicht näher bekannten Zeitpunkt im Jahre 2003 hergestellt worden war, lag kein Sachmangel. Zudem zählte, dass bei Abschluss des Kaufvertrages am 20. Juni 2005 die Gesamtfahrleistung erst 35 Kilometer betragen hatte, die Erstzulassung im Mai 2005 erfolgt war und das Fahrzeug ein Ausstattungspaket ebenfalls aus dem Jahr 2005 hatte. Ein bestimmtes Alter wird mit dem Begriff „Vorführwagen“ nicht zugesichert, lediglich die primäre Verwendung als Vorführwagen bei ein und demselben Händler.

Richtige Geschwindigkeit

Wer nach einem Unfall flunkert und bewusst eine falsche Geschwindigkeit zu Protokoll gibt, verspielt damit den Anspruch auf sämtliche Leistungen seiner Kaskoversicherung. Das geht aus einem aktuellen Urteil des Saarländischen Oberlandesgerichts hervor (Az. 5 U 78/08).

Tempo schätzen

Ein erfahrener Beamter darf eine Geschwindigkeitsüberwachung von Kraftfahrzeugen auch durch Schätzung durchführen. Handelt es sich hierbei aber um einen Gemeindevollzugsbeamten, der überwiegend den ruhenden Verkehr kontrolliert, kann seine Schätzung nur dann als Grundlage für ein Bußgeld herangezogen werden, wenn er für die Überwachung des fließenden Verkehrs besondere Schulungen absolviert hat. So urteilte kürzlich das Oberlandesgericht Karlsruhe (Az.: 1 Ss 25/08).

Rücktransport

Verweigert die Versicherung einem Auslandsreisenden den ihm zustehenden Krankenrücktransport, muss sie dem aus eigener Kraft Heimkehrenden die zusätzlichen Strapazen bezahlen. Mit dieser Entscheidung (Az.: 6 S 20960/06) hat das Landgericht München einem bei seiner Fahrt in die USA an hohem Fieber und Reizhusten erkrankten Mann ein Schmerzensgeld in Höhe von 2.000 Euro zugesprochen.

Luft ablassen

Um Steuersünder zu bestrafen, setzen immer mehr deutsche Finanzämter die Fahrzeuge ihrer Klienten außer Kraft und lassen die Luft aus den Autoreifen. Dabei bedienen sich die Mitarbeiter amtlich genehmigter Ventilwächter. Das meldet Pressetext ddp.

KARMANN



Jetzt 2 attraktive Ontario Sondermodelle
ansehen!

Noch nicht auf der Straße, aber schon in Düsseldorf. Alle neuen Karmann-Mobil Reisemobile präsentieren wir Ihnen auf dem

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 10, Stand B20-04,
29. August bis 6. September 2009.

Ein Beispiel: Die Sondermodelle Ontario 695 TI „Edition“ sowie Ontario 725 TI „Edition“ mit ihren zahlreichen Extras. Vom Fahrerhaus-Komfortpaket, u.a. mit Beifahrerairbag und Tempomat, über das Panorama-Glasdach bis hin zum Zusatzbett.

Hinzu kommt der attraktive Preis. Spart man doch ca. 10% gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienfahrzeug. Gute Gründe also sich als einer der ersten die neuen Ontarios anzuschauen.

Mehr über die neuen Modelle erfahren? 1. Einfach Postkarte ablösen. 2. www.karmann-mobil.de!



Besuchen Sie uns
auf der Messe:

Caravan Salon Düsseldorf
Halle 10 | Stand B20-04
29.08–06.09.2009

* Die ersten 250 Einsender erhalten je zwei
kostenlose Eintrittskarten-Gutscheine



Neue Gurtsysteme

Sicherheit im Fond

Bei Sicherheit im Reisemobil denkt man zuerst an technische Einrichtungen wie ABS, Airbag, etc..

Doch bislang waren gerade Passagiere im Fond unzureichend gesichert.

Die neuartige, universelle Konstruktion der „VS-Rückhaltesysteme“ mit ihrer Anbindung direkt am Fahrgerüst bringt größtmögliche Sicherheit bei geringer Baugröße.



VS-Rückhaltesystem Typ „V“

So ist der Einbau von Dreipunkt-Automatikgurten in Kastenwagen, im Wohnbereich von Reisemobilen oder der Austausch von veralteten Beckengurt-Systemen heute in den meisten Fällen problemlos möglich.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Die Werkstatt OHG
Fortenbachweg 9
96052 Bamberg
Tel.: 0951 - 299 59 53
www.vs-rueckhaltesysteme.de

Zertifiziert durch



Fotos: Sabine Scholz



Fahrsicherheitstraining für Frauen

Mehr als Einparken

Weil Frauen sich viel zu selten trauen, ihr Reisemobil zu steuern, bieten ihnen Verbände und Hersteller Fahrsicherheitstrainings an.

„Da geht noch mehr“, ermuntert die Instruktorin. In jedem Reisemobil liegt ein Funkgerät, über das die Teilnehmerinnen die Anweisungen der Trainerin hören.

Soeben ist die Fahrerin kräftig in die Bremsen gestiegen, um einer plötzlich emporschneidenden Wasserfontäne auszuweichen. „Das hätte ich mich auf der Straße nie getraut“, staunt sie über ihre eigene Courage. Doch der Ausbilderin Regina Rotter ist das noch nicht genug – schließlich will sie die Teilnehmer für den Ernstfall trainieren.

Zwar sind Reisemobile mit gerade mal 0,25 Prozent an allen Unfällen mit Personenschä-

den in Deutschland beteiligt. Doch geht es den Ausrichtern der Trainings darum, dass die Lenker ihre Fahrzeuge im Griff haben. Und hierbei hapert es besonders bei Frauen:

- Angst vor Rückwärtsfahren im Reisemobil
- Einparken
- Anfahren am Berg.

„Die meisten Fahrerinnen haben mangels Gelegenheit zu wenig Fahrpraxis“, bedauert die Instruktorin. „Männer trauen ihrer besseren Hälfte einfach zu wenig zu.“

Um diesen Missstand anzugehen, hat der Herstellerverband CIVD ein Reisemobil-Training nur für Frauen im Fahrsicherheits-

Anbieter von Fahrsicherheitstrainings für Frauen

Dethleffs, Isny, Tel.: 07562/987-200 www.dethleffs.de, Frauengruppen in

gemischten Trainings, Preis pro Person: 119, mit Family Card 111 Euro.

Eura Mobil-Reisemobilforum, Sprendlingen, Tel.: 06701/203564, www.reisemobilforum.de, 105 Euro pro Person.

ACE, Stuttgart, Tel.: 01802/336677, www.ace-online.de, Frauen-Reisemobil-Fahrtrainings ab 10 bis 12 Personen auf Anfrage, Preis pro Person: 77 Euro für Mitglieder, 108 für Nicht-Mitglieder.

ADAC, München, Tel.: 01805/121012, www.adac.de/sicherheitstraining, spezielle Frauen-Reisemobil-Fahrtrainings ab 8 bis 10 Personen auf Anfrage, Preis pro Person richtet sich nach Ort und Größe des Fahrsicherheitszentrums (etwa ab 115 Euro). Rabatte für ADAC-Mitglieder.



Interview mit Regina Rotter

„Störfaktor Mann“

Die Instruktorin erklärt, warum Frauen besser den Umgang mit dem Mobil trainieren können, wenn sie unter sich sind.



RMI: Frau Rotter, welche Unterschiede gibt es zwischen Frauen- und Männer-Sicherheitstrainings?

Frauen gehen vorsichtiger an die einzelnen Aufgaben heran. Es fliegen deutlich weniger Hütchen.

RMI: Was verläuft bei den Trainings außerdem anders?

Männer setzen sich ins Auto und geben sofort Gas. Frauen kümmern sich zuerst um das Drumherum, stellen Sitze und Spiegel passend ein.

RMI: Haben Männer und Frauen unterschiedliche Fahrpraxis im Reisemobil?

Ja, häufig sitzen Männer am Steuer. Wenn Frauen zur Abwechslung auch mal das Reisemobil fahren dürfen, geht es meist geradeaus – auf der Autobahn.

RMI: Wo haben Frauen besonders viel Trainingsbedarf?

Besonders beim Rangieren in eine Parklücke und Rückwärtsfahren. Da lassen die Männer ihre Frauen im Alltag am wenigsten ran.

RMI: Genießen Frauen männerfreie Fahrtrainings?

Absolut. Schon in den ersten Minuten merke ich, wie die Abwesenheit des Störfaktors Mann die Damen erleichtert.

RMI: Inwiefern?

Frauen trauen sich plötzlich viel mehr zu, haben Lust, das Einparken zu üben, selbst wenn sie dafür drei bis vier Anläufe brauchen. Es sitzt niemand daneben, der meckert oder kluge Ratschläge gibt.

RMI: Wie wirken sich Trainings auf die Praxis aus?

Die meisten Frauen fahren ihr Reisemobil vom Training selbst nach Hause. Und fordern danach deutlich häufiger und voller Selbstvertrauen den Platz hinter dem Lenkrad ein.

Zentrum Rhein-Main in Gründau organisiert. „Die Hemmschwelle für Damen ist deutlich niedriger, wenn sie unter sich sind“, hat Ralph Binder erkannt, Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit des CIVD. Er bekommt Schützenhilfe: „Sobald sich die Männer nicht mehr auf dem Platz bewegen

oder vom Beifahrersitz einmischen, tauen die Frauen auf“, bestätigt Regina Rotter.

Tatsächlich, kaum haben die Damen die theoretische Einweisung hinter sich, löchern sie die Instruktorin mit Fragen: Was ist die richtige Sitzposition? Wie stelle ich die Spiegel vernünftig ein? Wie stark kann

ich bremsen, ohne dass mich der Gurt einschnürt? Jede Frau lässt der anderen Zeit genug, ihre Fragen zu klären. „Wären Männer dabei, wäre das ein Unding – wir würden uns sicher für die Fragen schämen“, gesteht eine Teilnehmerin.

Bald brennen die Fahrerinnen darauf, zum Hindernis-Parcours zu starten. Endlich unter fachlicher Anleitung auszuprobieren, wie stark sie gegenlenken können, wenn plötzlich ein Hindernis auftaucht. Oder so stark zu bremsen, wie sie es sich im Alltag noch nie getraut haben. Auch wenn die erste Runde mit den Wasserfontänen noch etwas zaghaft verläuft – die anfeuernde Stimme der Instruktorin zeigt schon im zweiten Durchlauf ihre Wirkung.

Es ist eben doch etwas anderes, wenn eine Frau sagt, wo es langgeht. *sas*



Freizeitmobile, Campingbusse und Business-Vans

CARAVAN SALON
Düsseldorf · 29.8. - 6.9.2009
Halle 12 B 32



Mercedes Benz ab € 45.900,-



Der Einsteigerpreis ab
€ 24.900,-
Mit Serienflachdach
VW T5 Kombi
auch als Synchro lieferbar

Wählen Sie unter 10 verschiedenen VW T5 Modellen, natürlich auch auf Basis Synchro lieferbar!

Reimo bietet Ihnen individuelle Einrichtungskonzepte mit professionellen Modulen, eine Vielzahl an Grundrissen, Dächern und Ausstattungen – auch für Selbstausbauer.

Frau Kotting · Tel.: 0179-1102322



REIMO Reisemobil-Center GmbH
63329 Egelsbach

www.reimo.com



Für uns ist **RAPIDO** das beste Importreisemobil ! Auch Mercedes – Liebhaber kommen voll auf Ihren Geschmack ! Wo ? Bei RAPIDO ! RAPIDO begeistert durch sehr umfangreiche Serienausstattung, teilweise sogar mit Brennstoffzelle ! Moser steht für die Verknüpfung von französischem Lebensstil mit deutschem exzellentem Service in Mainz.

Großes Moser **RAPIDO** Event

19. September 2009

9h-16h

Besichtigen Sie das riesige Ausstellungsprogramm und melden Sie sich zu einer Probefahrt an!
Ihr Moser Team



NEU : 773FF, 776FF und 790FF : die Erfüllung der Teilintegrierten mit Hubbett.



Besuchen Sie uns
 auf dem **RAPIDO Stand!**
 Es betreut sie
 Herr Torsten Lang
Halle 11 • Stand D07

Interview mit Michael Bader

„Wachstum muss sich lohnen“

Der Vorstand der Freizeit AG erläutert, wie der Händlerverbund gestärkt aus der wirtschaftlichen Krise hervorgehen will.

RMI: Herr Bader, viele deutsche Händler kämpfen darum, nicht unterzugehen. Wie stellt sich die Situation bei den 16 Händlern dar, die der Freizeit AG angehören?

Natürlich können auch wir uns nicht von einer allgemeinen Marktentwicklung abkoppeln. Dennoch gilt unverändert unser Motto: Gemeinsam sind wir stark und erfolgreich. Insofern können wir mit dem für uns am 30. Juni abgelaufenen Geschäftsjahr recht zufrieden sein. Unsere Größe und Professionalität zahlen sich aus.

RMI: Mit welchen Aktionen begegnen Sie konkret der Krise?

Mit einer ganzen Reihe von Maßnahmen. Wir haben in den letzten Monaten zahlreiche Vertriebsaktionen gestartet, die unseren Kunden zugute kommen, etwa Abwrackprämie plus Freizeit-AG-Prämie, Finanzierung von Zubehör zu Aktionspreisen, mit der Freizeit AG freie Fahrt in die Umweltzonen und von Buchungslücken in der Vermietung profitieren. Intern haben wir im vergangenen Herbst das Projekt Change gestartet, mit dem wir viele Facetten unseres Geschäfts analysiert und neu ausgerichtet haben. Insgesamt kommt es in einem Unternehmen unserer Größe ständig zu Veränderungen – ob Krise oder nicht.

RMI: Sie erheben den Anspruch, bundesweiter Marktführer zu sein. Wie wollen Sie es schaffen, gestärkt aus der Wirtschaftskrise hervorzugehen?

Wenn besagte Maßnahmen von uns gut umgesetzt werden und der Markt unsere Anstrengungen so honoriert, wie von uns geplant, dann haben wir sicherlich aus der aktuell schwierigen Situation eine Menge Kraft mitgenommen. Im Übrigen: Wir sollten aufpassen, dass wir das Thema in der Freizeit-Branche nicht schlimmer reden, als es ist. In unserer Branche haben wir es zuallererst mit Überbeständen bei den Händlern und – erstmalig – auch bei den Herstellern zu tun. Die Finanzkrise hat meiner Meinung nach auf die Caravaning-Branche noch nicht so stark durchgeschlagen wie auf andere Wirtschaftszweige.

RMI: Was ist Ihre Prognose: Wann geht es wieder aufwärts?

Wenn ich das wüsste oder gut prognostizieren könnte, würde ich mir einen neuen Job suchen. Für unsere 16 Standorte rechnen wir insgesamt noch mit einem schwierigen zweiten Halbjahr 2009 und hoffen, dass es im neuen Kalenderjahr 2010 wieder leicht aufwärts

geht. Einzelne unserer Standorte planen sogar schon für dieses Jahr deutlich steigende Umsätze.

RMI: Welche Rolle spielt für Sie bei der Entwicklung die Santander Bank, mit der Sie stark kooperieren?

Die Santander Bank ist einer der rühesten Partner in der Fahrzeugfinanzierung. Wir finden hier immer wieder offene Ohren für unsere Ideen und Vorstellungen. Insgesamt arbeiten wir im Unternehmen jedoch noch zusätzlich mit der Auto-Europa-Bank und der Deutschen Leasing Finance zusammen. Solche Partner sind heutzutage nicht leicht zu finden, und wir sind froh, auf diese Partner bauen zu können. Deshalb setzen wir auch in Zukunft stark auf die gerechte Verteilung innerhalb der Banken.

RMI: Werden Sie auf die Eigenständigkeit Ihrer Betriebe stärkeren Einfluss ausüben als bisher?

Rechtlich gesehen sind wir schon seit langem eine Einheit. Unsere beiden letzten formal selbstständigen Tochtergesellschaften wurden Ende 2008 ebenfalls auf die Freizeit AG verschmolzen. Funktional gibt es eine klare Aufgabenteilung: Alles, was die Zentrale besser kann, macht sie. Dazu gehören alle administrativen Aufgaben wie EDV, Buchhaltung, Einkauf. Alles, was den operativen Vertrieb anbetrifft, erledigen die Niederlassungen vor Ort. Jeder tut das, was er am besten kann. Und in unseren regelmäßigen Besprechungen mit den Niederlassungsleitern werden alle Themen, die wichtig sind, gemeinsam diskutiert.

RMI: Erkennen Sie bei Ihrer Einschätzung ein Nord-Süd- oder Ost-West-Gefälle?

Nein. Jeder Standort ist individuell und hat seine Stärken und Schwächen. Dies hängt aber weniger mit der Region zusammen als mit den Erfolgsstreibern eines jeden Caravan-Händlers: Standort, Lage, Management. Unser großer Vorteil ist das darüber gespannte Dach der Freizeit AG mit all seinen Leistungen.

RMI: Sie haben noch weiße Flecken auf der Deutschlandkarte: In den neuen Bundesländern haben Sie nur einen einzigen Mitgliedsbetrieb, in Schleswig-Holstein, Hamburg, Hessen und dem Saarland gar keinen. Wie kommt das?

Die Hammoudah Freizeit AG ist historisch gewachsen. Durch den Zusammenschluss mit den Standorten der Travel-Car entstand das heutige Netz der Freizeit AG. Insofern handelt es sich nicht um eine Neugründung am Zeichenbrett, wo die Gründer gesagt haben: „Da und da wollen wir einen Standort haben.“



RMI: Ist Ihr Ziel ein flächendeckendes Netz aus Händlern der Freizeit AG über Deutschland?

Das flächendeckende Netz haben wir heute schon. Sobald sich herauskristallisiert hat, welche Händler zu den Gewinnern der aktuellen Situation gehören, wollen wir unser Vertriebsnetz punktuell erweitern. Das tun wir aber sehr vorsichtig und nur dann, wenn der neue Standort für alle Beteiligten Nutzen stiftet. Wachstum als eigentliches Ziel verfolgen wir nicht – es muss sich lohnen.

RMI: Zu Ihrer Gruppe gehören auch drei Campingplätze. Warum widmen Sie sich auch diesem Teil der mobilen Freizeit?

Wir sind davon überzeugt, dass am Ende der Händler gewinnt, der nicht nur das Fahrzeug verkaufen kann, sondern jeden Service rund um den Urlaub anbietet. Dazu gehört aus unserer Sicht auch, entsprechende Urlaubsangebote im Programm zu haben wie geführte Reisen oder Campingplätze. Wir haben deshalb für das gerade begonnene Geschäftsjahr 2009/10 eine große Investitionsoffensive für die Campingplätze unserer Gruppe geplant und werden die Verkaufs- und Campingplätze marketingtechnisch stark miteinander verknüpfen.

RMI: Welche Ziele verfolgen Sie auf dem Caravan Salon?

Wir wollen das Produkt Kabe, für das wir ja Generaleimporteuer in Deutschland sind, erfolgreich weiterentwickeln. Wir sind sowohl mit der Zusammenarbeit mit Kabe als auch mit dem Produkt selbst und den Kunden enorm zufrieden. Ansonsten werden wir mit einer großen Verkäufer-Mannschaft alte und neue Kunden topp beraten. Die Präsenz auf dem Caravan Salon ist für die Freizeit AG selbstverständlich.

Das Interview führte Claus-Georg Petri.

Michael Bader

Vorstand der Freizeit AG, im Gespräch mit Reisemobil International.



Sparen Sie 8.033,- Euro *

Sunlight ST

Die ST Sondermodelle – Top-Ausstattung zum sonnigen Preis

Entdecken Sie die neuen Sondermodelle T 66 ST mit Einzelbetten und A 68 ST mit Familiengrundriss für einmalig günstige 39.990,- Euro!

Im Preis enthalten sind sportives Glattblech-Außendesign, Lederaustattung (nur T 66 ST), Flachbildschirm, Satellitenanlage, Markise, Fahrradhalter u.v.m.

*** Sparen Sie 8.033,- Euro beim Alkoven bzw.
6.983,- Euro beim Teilintegrierten!**

Alle Fahrzeuginformationen und teilnehmende Sunlight Handelspartner unter www.sunlight-caravanning.de oder Info-Telefon: 07562/987-833.

Sunlight GmbH · www.sunlight-caravanning.de
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Info-Telefon: 07562/987-833 · Fax: 07562/987-101
info@sunlight-caravanning.de



Steckbrief

Jürgen Becker wurde 1959 in Köln geboren. Auf dem Gymnasium ist er zweimal sitzen geblieben und dann von der Schule geflogen. Es folgten der Realschulabschluss und eine Ausbildung als grafischer Zeichner bei 4711 in Köln. Danach ging Becker den zweiten Bildungsweg, absolvierte ein Fachhochschulstudium Sozialarbeit mit Abschluss. Firmengründung: Druckerei mit zehn Mitarbeitern.

Von 1984 bis 1995 bekannt als Irokesen-Heinz, Präsident der legendären Kölner Stunk-Sitzung, der Alternative zum traditionellen Kölner Karneval.

Von 1988 bis 1991 Mitglied des Kabarett-Trios 3 Gestirn Köln 1.

Seit 1991 als Solokabarettist zwischen Sylt und München unterwegs.

Kontakt: www.juergen-becker-kabarettist.de.

Porträt: Jürgen Becker

Zeitlos reisen

Erst Renault 4, dann Bauwagen, nun ein VW Bus von Westfalia: Der Kabarettist Jürgen Becker sieht Camping im Reisemobil als zukunftsweisende Urlaubsform.

„Vor vier Jahren, da hätte ich mich fast von ihm getrennt. Aber meine Tochter hat Einspruch erhoben. Und das ist gut so.“ Randi, Spross des Kölner Kabarettisten Jürgen Becker, hat ihren Papa davon abgebracht, den Bus aufs Altenteil zu schieben.

Bei dem Oldie geht es um einen VW T2, Campingausstattung von Westfalia, Baujahr 1979. Vor zwölf Jahren hat der Begründer der Kölner Stunk-Sitzung und Kopf der Satire-Sendung Mitternachtsspitzen beim

WDR den California-Vorläufer von einem Rentner-Ehepaar gekauft. 9.000 Mark hat er bezahlt, 100.000 Kilometer hatte der 70 PS starke Zweiliter-Vierzylinder-Boxer auf dem Buckel, heute zeigt der Zähler 135.000 Kilometer an.

Klar, Becker ist regelmäßig mit dem Wohnmobil unterwegs: „Der hat einfach etwas Klassisches.“ Mit modernem Design in Plastik und Dekostreifen kann Becker nicht viel anfangen, „der Bus ist zeitlos, und halten tut er auch“.

Beckers Bus

VW Bus T2, Baujahr 1979
Westfalia-Campingausstattung
Erstzulassung: 9. Mai 1979
als „sonstiges Kfz Wohnmobil“
von Becker gekauft: 1997
Kaufpreis: 9.000 Mark
Leistung: 70 PS

Außerdem steht das Mobilchen in voller Blüte und nahezu rostfrei vor dem Haus des Kabarettisten im Kölner Stadtteil Bayenthal. Neben einigen anderen Schmuckstücken aus vergangenen Tagen, etwa einer S-Klasse aus den Siebzigern („die braucht kaum mehr als eine neue und wiegt kaum mehr als ein aktueller Golf“) und einer noch älteren Honda CB 125 mit dem klassischen Spiegelei-Scheinwerfer.

Keine Plakette? Macht nix

Becker liebt die Traditionen, vielleicht spielt er in seinem stets ausverkauften Programm deshalb häufig aufs Altwerden an und nimmt gern Religionen mit all ihren Risiken und Nebenwirkungen aufs Korn.

„Sicher ist das heute für Designer schwierig, sich bei Reisemobilen etwas Neues einfallen zu lassen“, erkennt er die gestalterische Not.

Dass dem Oldie eine Umweltplakette verwehrt wird, stört ihn ebenso wenig wie der leicht erhöhte Spritverbrauch des Motors. „Klar sind das schon mal zehn bis zwölf Liter, aber so viel brauchen moderne Fahrzeuge heute ja auch.“

Der Unterhalt war der Grund, warum Becker sich nicht schon früher im Bully auf die Reise gemacht hat. „Als ich studiert habe, war der VW Bus etwas für Wohlhabende, etwa

Gern auf Achse: Der Mann mit der spitzen Zunge sieht Camping als Rückbesinnung.



Hubraum: 2 Liter
Motor: Vierzylinder-Boxer
Leergewicht: 1.495 Kilogramm
Zul. Gesamtgewicht: 2.250 Kilogramm
Reifengröße: 185 R 14 C
Kilometerstand: 135.000
Wert: unbelzahlbar



Lehrer und Professoren.“ Der Studiosus hatte jedoch bereits sein Faible für Campingurlaub entdeckt. Quer durch Europa ging es mit Freunden in einem Renault Kastenwagen. Später, als er in Köln als Sozialpädagoge einen Kinderzirkus organisierte, hauste Becker in einem Bauwagen.

„Camping ist eine Wiederentdeckung alter Lebensformen. Bis die Menschen zum ersten Mal sesshaft wurden, waren sie als Nomaden unterwegs.“ Schuld am Siedeln sei der Alkohol gewesen. Durch Zufall hätten die Menschen entdeckt, dass Früchte und Getreide zu Alkohol vergären können, dann haben sie sich niedergelassen, „denn beim Reisen kann man weder Weizen noch Pflauen anbauen, um einen Vorrat anzulegen“.

Vielelleicht werden Kühl-schränke im Reisemobil deshalb heute immer größer. Platz für Vorrat und ein Bierchen muss eben immer noch sein.

Über die Zukunft des Campens entwickelt Becker ganz eigene Vorstellungen. Sicher wollten Menschen heute mobil sein, auch er, Becker, spiele schließlich nicht nur in Köln oder im Fernseh-Studio des WDR am Wallraffplatz. Aber das sei ja arbeitsbedingte Mobilität, bei der es eine „Beliebigkeit des Zwischenraums“ gebe. Es sei egal, ob man im Flugzeug, im Zug oder im Auto sitze, wichtig sei, sicher und möglichst schnell anzukommen. „Camping ist doch was ganz anderes. Da geht es ums Reisen, bei dem der Weg das Ziel ist.“



Fotos: Michael Kirchberger

Den Weg ins Kabarettprogramm Beckers hat der VW-Olde noch nicht gefunden, wohl aber den am Wochenende an den Rhein oder in die Eifel. Und daran wird sich – dank Tochter Randi – zunächst nichts ändern. Auch wenn ein Liebhaber unlängst die stolze Summe von 11.500 Euro für den schmucken Bully geboten hat. *mik*

Jürgen Becker fühlt sich wohl: In seinem VW Camping-Bus tourt der Kabarettist am liebsten in die nähere Umgebung.



Die Langzeitveredelung APS 21CC Protector ist panzerglasähnlich und schützt sicher gegen alle Umwelteinflüsse, wie Schmutz, Regen, UV-Strahlung, fast alle Chemikalien, Säuren, Laugen, Lösemittel, Farben, Bremsflüssigkeiten, Streusalze, Vogekot, Baumharze und Insektenrückstände, sowie gegen Kratzer und kleinen Steinschlag. Der Reinigungsaufwand ist sehr gering, das spart viel Kraft und Zeit und auf Dauer sehr viel Geld. Die Langzeitveredelung schafft ein Maximum an Sicherheit, Kosteneffizienz und Wirtschaftlichkeit und trägt signifikant zur Wertsteigerung und langfristigen Werterhaltung Ihres Fahrzeuges bei.

Ausführliche Informationen unter: www.aps21cc.de oder persönlich von Ralph Krüger, Mobil: 0172 2022110

25 Jahre Lundberg

Concorde- und Frankia-Händler Lundberg in Norderstedt bei Hamburg besteht 25 Jahre. Die Jubiläumsfeier steigt in der Ohechausee 214 am 26. und 27. September 2009, Tel.: 040/5285025, www.lundberg.de.

Herbstschau

Reisemobile Berens, Brauweiler bei Köln, feiert am 12. und 13. September 2009 sein Herbstfest. Tel.: 02234/999440, www.reisemobile-berens.de.

Heinen gegangen

Martin Heinen hat den Hersteller Bavaria Camp, Obermeitingen, zum 31. Juli 2009 verlassen. Er war dort als Vertriebs- und Marketingleiter tätig.

Herbstfest in Datteln

Dethleffs-Händler Schnieder Mobile Freizeit, Datteln, feiert sein Herbstfest am 26. und 27. September 2009. Tel.: 02363/34503, www.schnieder-datteln.de.

Banken kooperieren

Zum Caravan Salon in Düsseldorf startet die Kooperation der Dresdner Cetelem Kreditbank und der Deutschen Caravan Finance, einer Tochter der LCC Leasing AG.

Eichholzfest

Sein 14. Eichholzfest feiert Rentmobil in Wesseling bei Köln am 12. und 13. September 2009. Zu sehen ist unter anderem eine Linner-Parade, Tel.: 02236/944900, www.rentmobil.de.

Hausmesse

Am 26. und 27. September 2009 lädt Westfalia-Händler RMS in Haltern am See zur Hausmesse ein, Tel.: 02364/965222, www.rms-reisemobile.de.

Sach neu bei Al-Ko

Zum 1. Oktober 2009 folgt Achim Sach, 45, Bernd Renzhofer als Vertriebsleiter Fahrzeugtechnik Europa im Bereich Fahrzeugtechnik bei der Alois Kober GmbH nach.

Es sagte...*



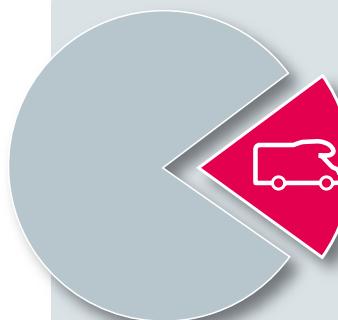
Hans-Karl Sternberg, Generalsekretär der European Caravan Federation (ECF)

Trotz einer derzeit europaweit sehr schwierigen Marktsituation ist die Freizeitform Caravaning gut für die Zukunft gerüstet. Durch die geringen Belastungen bei Übernachtung und Unterkunft ist Caravaning so umweltverträglich wie kaum eine andere Urlaubsform. Zudem werden die Megatrends der Individualisierung der Urlaubsreisen und der stetig wachsenden Caravaning-Zielgruppe der über 50-Jährigen dafür sorgen, dass die Caravaningmärkte wieder wachsen, sobald die gesamtwirtschaftliche Lage in Europa sich wieder normalisiert hat.

* bei der Generalversammlung der ECF am 15. Mai 2009 in Brüssel.

Neuzulassungen, erstes Halbjahr 2009

Ein Fünftel weniger



Deutlich drückt sich die wirtschaftliche Krise in Zulassungszahlen aus: Für den Juni 2009 hat das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen ein Minus von 23,3 Prozent ermittelt. Insgesamt wurden in dem Sommermonat 1.913 Mobile angemeldet, das sind 582 weniger als im Juni 2008.

Im ersten Halbjahr 2009 beläuft sich der Rückgang auf 19,1 Prozent oder 2.818 Einheiten. Tatsächlich liegen die 11.918 neu zugelassenen Reisemobile von Januar bis Juni 2009 sogar deutlich unter dem Niveau der Neuzulassungen der ersten Halbjahre 2007 (12.970), 2006 (14.524), 2005 (14.195) und 2004 (13.527). Die Branche hofft nun auf positive Impulse durch den Caravan Salon.

Pirelli-Filter Feelpure

Endlich mit ABE – Behördengang dauert an

Sie trägt die Bezeichnung KBA 17234. Die erste Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für den Pirelli-Rußpartikelfilter Feelpure hat das Kraftfahrt-Bundesamt in Flensburg am

14. Juli 2009 erteilt. Dennoch muss der italienische Hersteller einen weiteren Gang durch die Behörden durchstehen: Die nun vorliegende ABE bezieht sich nur auf Fahrzeuge mit

Euro 3, also der gelben Plakette. Der Filter, der die grüne Umweltplakette ermöglicht, kostet im Eröffnungsangebot 3.520 Euro samt Einbau und Eintrag in die Kfz-Papiere. Später dürfte der Preis bei 4.000 Euro liegen.

„Auch für Fahrzeuge mit Euro 2 und Euro 1 haben wir die ABE beantragt“, erklärt Thomas Kaltwasser, Produktiverantwortlicher bei Pirelli, „wenn nichts passiert, sollten wir zum Caravan Salon alles unter Dach und Fach haben.“



Foto: Claus Georg Petri

Warten auf ABE für Euro 2 und Euro 1: Das Kraftfahrt-Bundesamt hat dem Pirelli-Filter Feelpure die Allgemeine Betriebserlaubnis zunächst nur für Euro 3 erteilt, also für Fahrzeuge mit gelber Plakette.



Meine Welt

*„Urlaub ist für mich -
wenn aus Zeitvertreib
Zeitgenuss wird.“*

MÜNSTERLAND

28 Modelle...
schon ab 10.580 Euro!



360°-Innenansichten aller Fahrzeuge
unter www.lmc-caravan.com

Liberty

19 Modelle...
schon ab 43.290 Euro!



Läuft sparsamer
und zuverlässiger
mit aktualisier-
ter Software:
Brennstoffzelle
Efoy von SFC,
Stromlieferant im
Reisemobil.

Efoy: Software-Update

Spart Methanol

SFC bietet allen Besitzern der Brennstoffzelle Efoy ein kostenloses Software-Update. Die neue Software reduziert den Verbrauch des Energieträgers Methanol und macht den Betrieb der Brennstoffzelle noch stabiler, besonders in extremen Situationen wie starkem Frost und großer Hitze.

In den drei Jahren, die sich Efoy am Markt befindet, hat SFC 13.000 Einheiten davon verkauft. Jetzt setzt das Unternehmen mit Sitz in Brunnthal bei München seine Erfahrung und Feedback von Reisemobilisten in verbesserten Software um. Das Programm steuert den Betrieb der Brennstoffzel-

len im Zusammenspiel mit Batterie und Verbrauchsverhalten.

Das Update ist kostenlos. Efoy-Besitzer haben zwei Möglichkeiten, es auszuführen:

- Sie fordern unter Angabe der Seriennummer ihrer Brennstoffzelle den Efoy-Updater direkt bei SFC an (E-Mail an sales@efoy.com oder Tel.: 089/673592-0) und führen das Software-Update in wenigen Minuten selbst durch.
- Der Händler führt es für den Kunden durch. Eine Liste autorisierter Betriebe findet sich im Internet: www.efoy.com. Die Liste kann auch telefonisch angefordert werden (siehe oben).

Philips: H 11-Lampe

Ersatz im Handschuhfach

In einer ganzen Reihe von Reisemobilen wird die Lampe H 11 von Philips als Abblendlicht eingesetzt, in Pkw aber überwiegend nur noch als Nebelleuchte. Daher ist der Ersatzbedarf im Vergleich zu den gängigsten Lampentypen wie H 4 oder H 7 eher gering und es kann sein, dass die Lampe nicht in allen Verkaufsstellen vorrätig ist.

Der Autoteilehandel in Deutschland kann sie aber dennoch kurzfristig beschaffen. Schwieriger wird es dagegen oft im Ausland. Reisemobilisten, in deren Fahrzeug dieser Lampentyp als Abblendlicht genutzt wird, sollten sich deshalb eine Ersatzlampe ins Handschuhfach legen. Dieser Rat gilt speziell bei Reisen in Länder, in denen das Fahren mit Licht auch bei Tag gesetzlich vorgeschrieben ist, also etwa in Schweden.



*Im Ausland ist sie oft nicht zu bekommen:
Eine Ersatzbirne H 11 gehört deshalb ins Handschuhfach.*

Challenger-Vertragshändler:

D-04860 Torgau
Wohnmobile Göbel
Pablo-Neruda-Ring 6
Tel. 03421-713712, Fax 03421-778873

D-07749 Jena
Jenas Caravanpark
Am Alten Gaswerk 4
Tel. 03641-479827, Fax 03641-479828

D-09465 Cranzahl
Wohnmobile Henry Uhlmann
Dorfstr. 26
Tel. 037342-7242, Fax 037342-16142

D-15234 Frankfurt/Oder
Wendisch-PS
Fürstenwalder Poststraße 102
Tel. 0335-4002222, Fax 0335-4333399

D-17166 Teterow
Auto Schoknecht GmbH
Auf dem Vietsmorgen 1
Tel. 03996-172118, Fax 03996-172121

D-21244 Buchholz
Nordheide Reisemobile
Steinbecker Str. 104
Tel. 04181-33583, Fax 04181-283795

D-23560 Lübeck
Camping Klaus
Rigastr. 1
Tel. 0451-54464, Fax 0451-51981

D-24229 Dänischenhagen
TANK Reisemobile
Stiller Winkel 2
Tel. 04349-919410, Fax 04349-919411

D-33334 Gütersloh
MPG Mobilpartner Gütersloh OHG
Carl-Zeiss-Str. 36
Tel. 05241-73263, Fax 05241-687752

D-34399 Oberweser-Gottstreu
Freizeitfahrzeuge Weserbergland
Gewerbegeb. a.D. B80
Tel. 05574-945123, Fax 05574-945123

D-35510 Butzbach
Wohnmobile Rau
Butzbacher Str. 83
Tel. 06033-925773, Fax 06033-925783

D-38104 Braunschweig-Schapen
Brock – das Mobile Freizeitzentrum
Weddeler Str. 7
Tel. 0531-360138, Fax 0531-360191

D-45481 Mülheim
CARWO
Kölnner Str. 73
Tel. 0208-8484321, Fax 0203-8484320

D-49479 Ibbenbüren
Campmobil Hermann
Rheiner Str. 312
Tel. 05451-13795, Fax 05451-745272

D-49733 Haren
Dulle Mobile GmbH
Bergstraße 8
Tel. 05932-71144-45, Fax 05932-71146

D-53489 Sinzig
Federau
Kranzweierweg 19/Gewerbegebiet
Tel. 02642-981961, Fax 02642-998769

D-53619 Rheinbreitbach
MI-Mobile Caravanning
Rolandsecker Weg 39
Tel. 02224-9883238, Fax 02224-9773239

D-54329 Konz
Reisemobile Scheurer
Granastr. 60
Tel. 06501-600530, Fax 06501-600540

D-65203 Wiesbaden
WEBRA Wohnwagen-Reisemobile GmbH
Äppelallee 100
Tel. 0611-66144, Fax 0611-691702

D-66606 St. Wendel
Freizeitzentrum Wendelinuspark
Dr.-Walter-Bruch-Str. 4
Tel. 06851-999000, Fax 06851-9999100

D-68519 Viernheim
Staudt Reisemobile
Industriestr. 24
Tel. 06204-4150, Fax 06204-78864

D-72348 Rosenfeld-Heiligenzimmern
Mobilhome Pfister
Seewiesen 9
Tel. 07428-37223, Fax 07428-37225

D-78333 Stockach
Autohaus Emminger GbR
Ludwigshafener Str. 21
Tel. 07771-874010, Fax 07771-874022

D-82216 Maisach-Überacker
Spanis Mobile
Fußberger Str. 17
Tel. + Fax 08135-994766

D-84329 Wurmannsquick
Bayern Camper
Am Höhenfeld 3
Tel. 08725-967843, Fax 08725-967830

D-90552 Röthenbach
CMS
Heinrich-Diehl-Str. 2
Tel. 0911-5407831, Fax 0911-5407841

D-95463 Bindlach
Reisemobile Weber
Lehengraben 18
Tel. 09208-657611, Fax 09208-657628

D-97877 Wertheim-Reinhardsköhe
Kriegisch Reisemobile
Ludwig-Erhardstr. 253
Tel. 09342-914541, Fax 09342-914564

TEILINTEGRIERT
MAGEO
PRIUM

{ Unglaublich!
So klein und
so viel Platz ! }



visuallink.fr

5,99 M

Entdecken Sie diesen Teilintegrierten auf **DER MESSE DÜSSELDORF** (Halle 10 Stand A15)
Und ab September beim Händler.



REISE ZUM WESENTLICHEN
WWW.CHALLENGER.TM.FR

„Julchen, pack doch
schon mal aus,
DIE kriegst selbst
Du nicht kaputt!“



Das Melamin Ge- schirrset: bruch- sicher und leicht.



Nur im September gibt es das
Melamin-Komplettset in der
praktischen Kunststoffbox für

**nur 67,95€
statt 76,00€**

Der Verkauf erfolgt nur über den
Frankana-Fachhandel.

Besuchen Sie uns auf
dem Caravan Salon
2009 in Düsseldorf,
Halle 13, Stand A45

FRANKANA®

Alles für Caravan,
Camping & Freizeit

Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de

Reinert: Tuningmodul

Leistung nach Wunsch

Als Weltneuheit präsentiert Reinert-Tuning aus dem schwäbischen Schlierbach eine überarbeitete Tuning-elektronik mit Funkfernbedienung und mehreren Schaltstufen.

Mittels Funkfernbedienung können auf den vier Tasten die Mehrleistungen stufenweise zu- und abgeschaltet werden. Je nach Bedarf kann der Fahrer selbst entscheiden, ob er mit 33, 66 oder 100 Prozent der Mehrleistung und somit der Leistungssteigerung fahren will.

Auch kann der Fahrer selbst mit Hilfe der Funkfernbedienung in den neu entwickelten Eco-Schon-Spar-Modus schalten. In dem wird das Tuning laut Reinert nicht mehr ganz so aggressiv zugeschaltet. Das schone laut Hersteller alle Aggregate weitaus mehr, und der Kraftstoffverbrauch gehe zurück.

„Die neue Box ist die Zukunft“, zeigt sich Chef Gerald Reinert überzeugt. Das herkömmliche Chiptuning sei out, da die Manipulationen der



Fahrzeugdaten im Motorsteuergerät vom Fahrzeughersteller nachweisbar seien und somit sämtliche Garantieansprüche bei Neufahrzeugen erlöschten. Zudem könnten nur Fahrzeuge ohne Chiptuning die gefragten Rußpartikelfilter nachrüsten.

Alle Produkte, die Reinert derzeit verkauft, haben eine offiziell anerkannte EMV-Prüfung (elektromagnetische Verträglichkeit) durchlaufen und tragen eine Registriernummer des KBA (Kraftfahrtbundesamtes Flensburg). www.reinert-tuning.de.

**Das Tuning-
Modul von
Reinert
wird auf die
bestehende
Elektronik
aufgesteckt.**

Fiat Ducato: Internet-Check

Reisemobile im Netz prüfen

Besitzer von Reisemobilen auf Basis des aktuellen Fiat Ducato (Modell 250) können jetzt einen neuen Service nutzen. Als einer der ersten Hersteller bietet Fiat Professional im Internet (www.fiatcamper.com) eine kostenlose Überprüfung auf technisch mögliche Verbesserungen des Fahrgestells an, die im Laufe des Produktionszyklus im Werk eingeführt wurden.

Nach Eingabe des Modellcodes und der Fahrgestellnummer ist zu sehen, ob das betreffende Reisemobil bereits die neuesten Produktionsstandards erfüllt oder zur Nacharbeit in eine Werkstatt gebracht werden sollte.

*Seit Jahrzehnten beliebteste
Reisemobil-Basis: der Fiat Ducato.*

Auf diese moderne Weise ermöglicht Fiat Professional dem Wohnmobilkunden, sein Fahrzeug stets auf dem aktuellen Stand von Technik und Sicherheit zu halten.





Prima für Junggebliebene: Reimo Smile C Plus mit einem Doppelbett im Caddy Maxi.

Reimo: Smile C Plus

Schlafwagen für zwei

Wer spontanes Übernachten ohne viel Vorbereitungen und Freiheit schätzt, für den hat Reimo jetzt den Ausbau Smile C Plus im Angebot. Er macht aus dem VW Caddy Maxi einen Schlafwagen für zwei Personen.

Praktisch ohne Verlust von Gepäckraum und ohne auf die serienmäßige Sitzbank im Fünfsitzer verzichten zu müssen, enthält der Ausbau ein komfortables Bett mit einer Liegefläche von 200 mal 133 Zentimeter.

Für den Bettenbau brauchen die Fahrersitze nicht umgelegt oder verändert zu werden. Es bleibt sogar noch Platz für Utensilien und kleines Gepäck zwischen Schlafstatt und vorderen Sitzen. Somit kann das Bett während der Fahrt zu zweit gebaut bleiben.



Der Bettausbau kann auch dann im Fahrzeug bleiben, wenn im Alltagsbetrieb fünf Sitzplätze genutzt werden: Er lässt sich hinter die Sitzbank schieben.

Mit wenigen Handgriffen ist der Bettausbau auch aus dem Auto herausgenommen. Nicht größer als etwa ein zusammengeklappter Tatzelwurm lässt er sich dann überall verstauen.

Am Fahrzeug selbst sind für diesen Ausbau keinerlei Veränderungen nötig. Die Preise lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

SOG: Neue Filtertechnik

Weg mit dem Mief

SOG-Entlüftungssysteme stellt eine neue Filter-Baureihe vor, die sich an jedes Camping-WC anschließen lässt. Das Filtergehäuse ist besonders kompakt und deshalb flexibel zu platzieren. Verbesserte Strömungsverhältnisse im Gehäuse und ein neues Filtermaterial bringen nach Herstellerangaben deutliche Verbesserungen. Die aus dem WC-Becken abgesaugte, geruchsbelastete Luft wird komplett neutralisiert. Die neue SOG-Anlage soll geräuscharm arbeiten. Ebenso wurde bei der Konstruktion auf leichten Filterwechsel geachtet. Mit SOG-Systemen ausgerüstete Toiletten können ohne Chemie benutzt werden. Das kompakte Gehäuse ermöglicht einen problemlosen Einbau, auch nachträglich. Selbst eine Entlüftung über den Boden ist möglich.



Schöne Aussichten!

Fenster, Hekis, Türen und Rollos für Reisemobil und Caravan



Dometic SEITZ S4

S4 Ausstellfenster – Das Komplettsystem

- Absoluter Komfort: Die praktische Einhandbedienung verbindet Insektenschutz und Verdunkelungsrollo
- Hohe Wärmedämmung: Verdunkelungsrollo mit Aluminiumbeschichtung
- Einfacher und schneller Einbau
- Umfassende Größenauswahl im Handel erhältlich



*Preisinformationen zu den jeweiligen Ausführungen erhalten Sie im Fachhandel!

www.dometric.de

Dometric Seitz GmbH

Altkrautheimer Str. 28
DE-74238 Krautheim
Phone +49 (0) 6294 907-0
Fax +49 (0) 6294 907-40

D Dometric
THE SIGN OF COMFORT



Fuso Canter

Millionending

Runter mit Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Gewicht, raus mit Wirtschaftlichkeit, Umweltfreundlichkeit und Nutzlast – die neue Generation des Kompakt-Lkw Fuso Canter ist deutlich weiterentwickelt. Die europäische Variante des Canter profitiert weltweit zuerst von einer neuen Motor- und Getriebegeneration.

Ein Vierzylinder-Dieselmotor mit 3,0 l Hubraum ersetzt die beiden bisherigen Motoren mit 3,0 und 4,9 l Volumen. Die neuen Triebwerke decken das gesamte Spektrum des Canter von 3,5 bis 7,5 Tonnen Gesamtgewicht ab. Die Motoren sind als schadstoffarm nach Abgasstufe Euro 5 eingestuft. Die wichtigsten Daten:

- 3,0 l Hubraum, Leistung 96 kW (130 PS)
- 3,0 l Hubraum, Leistung 107 kW (145 PS)
- 3,0 Liter Hubraum, Leistung 129 kW (175 PS)



In den beiden unteren Leistungsstufen reinigt eine Kombination von gekühlter Abgasrückführung (AGR), Oxidationskatalysator und Partikelfilter die Abgase. In der leistungsstärksten Ausführung kommen ein Dieselpartikelfilter und SCR-Technik mit AdBlue hinzu.

Der Fuso Canter wird seit 1963 gefertigt und ist heute in der siebten Generation erfolgreich am Markt. Inzwischen sind rund 3,5 Millionen Canter vom Band gelaufen. Im vergangenen Jahr erreichte der Bestseller die imponierende Stückzahl von 144.000 Exemplaren. Damit ist er der meistgebaute Lkw aus dem Daimler-Konzern. Noch sind in Deutschland keine Reisemobile auf Canter bekannt. In Australien wird der Lkw aber gerne als Basis eingesetzt.



In Australien fährt schon ein Reisemobil auf dem Lkw Canter (oben). Dass die Basis ordentlich Gewicht schultert, zeigt sie beim täglichen Einsatz am Bau.

FRANKIA IST IN IHRER NÄHE ...

PLZ 2:

Reisemobile Jörg LUNDBERG, Ohechaussee 214, 22848 Norderstedt,
Tel. 040/5232334,

TANK Reisemobile, Stiller Winkel 2, 24229 Dänischenhagen, Tel. 04349/919410,

Camping & Reisemobile H. KASSENS, Südring 3, 26506 Norden/Nadörst,
Tel. 04931/9182526,

RECATECH Reisemobil- und Caravan-Technik Zeven GmbH, Böttcherstr. 8,
27404 Zeven, Tel. 04281/954237,

PLZ 3:

Eubo-Caravan TIRGE GmbH, Am Walde 2, 30916 Hannover-Altwarmbüchen,
Tel. 0511/611787,

MPG Mobilpartner Gütersloh oHG, Carl-Zeiss-Str. 36, 33334 Gütersloh,
Tel. 05241/73263,

KUNO'S Mobile Freizeit GmbH & Co. KG, Frankfurter Str. 6 a, 34295 Edermünde,
Tel. 05665/4064830,

PLZ 5:

Reisemobile JUMPERTZ, Gewerbegebiet Süd-Ost, Rudolf-Diesel-Str. 8,
52428 Jülich, Tel. 02461/52021,

PLZ 6:

Reisemobile EUCH e. K., Ludwigshafener Str. 22,
67126 Hochdorf-Assenheim, Tel. 06231/7579,

PLZ 7:

Mobil Home PFISTER, Seewiesen 9, 72348 Rosenfeld, Tel. 07428/37223,

PLZ 8:

Ulrich WIEDEMANN, Dieselstr. 1, Gewerbegebiet Lanzen,
87448 Waltenhofen/Kempten, Tel. 08303/923623,

Caravan-Center OWANDNER, Hermann-Neuner-Str. 8-10, 88299 Leutkirch,
Tel. 07561/98480,

PLZ 9:

ORTHOS Willi Lohmann, Bayreuther Str. 20, 91338 Igensdorf, Tel. 09192/993980,

Caravaning & Fahrzeugcenter COBURG, Industriestr. 3, 96487 Dörflas-Esbach,
Tel. 09561/8537887,

Autohaus IMHOFF GmbH, Wohnwagen-Reisemobile, Schwarze Brücke 2,
97737 Gemünden-Wernfeld, Tel. 09351/3662,

SCHWEIZ:

Mobil Center DAHINDEN, Hackenrütli 2, CH-6110 Wolhusen, Tel. 0041/414910414,

NIEDERLANDE:

ROSSÈL Recreatie B.V., Industrieweg 8a, NL-3433 NL Nieuwegein,
Tel. 0031/306061314

DIE PREMIUMCLASS AUF IVECO

NEU

Die Technik spricht für FRANKIA



Doppelboden-Konzept

Frischwasser- (ca. 300 l) und Abwassertank (ca. 260 l) sind zwischen den Achsen platziert. Das bietet eine optimale Straßenlage.



Wasch-/Duschraum

Mit nur einem Handgriff entsteht ein richtig großzügiges Reisemobilbad.



Heizungs-Konzept

Die Warmwasserheizung lässt sich wahlweise mit Gas oder Diesel betreiben. Und sogar eine **Standheizung ist serienmäßig inklusive!**



Fahrerhaustür mit Trittstufe

Schnelles und bequemes Ein- und Aussteigen für den Fahrer.



Überzeugen Sie sich:
Caravan Salon, Düsseldorf
29.08. - 06.09.2009
Halle 11, Stand A05/A06
und Halle 14, Stand B18

FRANKIA Pilote GmbH & Co. KG, Bernecker Str. 12, D-95509 Marktschorgast
Tel. 09227/738-0, Fax 09227/738-33, E-Mail: info@frankia.de, www.frankia.de

FRANKIA

MADE IN GERMANY



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Caravan Salon 2009

Großes Messe-Extra



Alle Neuheiten, alle Fakten, alle Trends
Präsentiert von REISEMOBIL INTERNATIONAL

Multivisionsshow auf dem Caravan Salon

Traumhafte Bilder

Seidenstraße, Panamerica – das sind Namen, die für Reiseträume stehen. Diesen legendären Straßen und Regionen begegnen Besucher des Caravan Salons im Caravaning-Show-Center bei packenden Multivisionsshow täglich um 13 und 14.30 Uhr sowie samstags und sonntags um 16 Uhr. Der Eintritt ist im Ticket für den Caravan Salon enthalten. Unterstützt von modernster Präsentationstechnik berichten Globetrotter von ihren Traumtouren mit atemberaubenden Bildern.

Abenteuer Osten: Der Mainzer Russland-Experte Konstantin Abert ist mit einer Gruppe von 16 Reisemobilen 35.000 Kilometer quer durch Russland, durch China und entlang der legendären Seidenstraße gefahren. REISEMOBIL INTERNATIONAL hat 2007 in sieben Ausgaben zeitnah von diesem Trip berichtet. Jetzt zeigt Abert die Bilder dieser Reise und erzählt darüber in seiner unnachahmlichen Weise

Panamerica – mit dem Reisemobil von Feuerland nach



Alaska: Seit drei Jahren führen Uwe Hamm und Janette Emerich Reisemobilisten von Süd nach Nord über den amerikanischen Doppelkontinent. An dieser Traumtour lassen sie die Messebesucher täglich um 14.30 Uhr teilhaben.

Eiskalt erwisch in Nordost-Sibirien: Samstags und sonntags schildern um 16 Uhr Konstantin Abert und Holger Keller-Lux ihre Fahrt im kleinen Allradbus durch die Kälte des sibirischen Winters.

Weltgrößte Messe der mobilen Freizeit

Der Caravan Salon Düsseldorf 2009 öffnet von Samstag, 29. August, bis Sonntag, 6. September 2009, jeweils von 10 bis 18 Uhr. Fachbesucher und Medienvertreter erwarten die Messe schon am Freitag, 28. August.

Die Tageskarte kostet für Erwachsene 12, das Zwei-Tages-Ticket 19 Euro. Kinder, Schüler, Studenten und Caravan Salon Club-Mitglieder bezahlen ermäßigte Eintritt.

Die Eintrittskarte im Vorverkauf enthält kostenlose Hin- und Rückfahrt zum Messegelände mit allen VRR-Verkehrsmitteln am Tage des Messebesuches (DB 2. Klasse). Die Eintrittskarte an der Tageskasse schließt die kostenlose Rückfahrt im VRR-Gebiet mit ein.

Karten sind in den Kunden-Centern des VRR und in den ADAC-Geschäftsstellen erhältlich. DCC-Mitglieder können die Karten beim DCC bestellen. Infos: www.caravan-salon.de.



Eröffnungsredner des Caravan Salons

Nur ein Grußwort

Grußwort ja, politische Aussagen zum Reisemobil nein: Dr. Jens Baganz eröffnet den Caravan Salon in Düsseldorf.

Dr. Jens Baganz eröffnet den Caravan Salon Düsseldorf. Doch anders als die meisten Eröffnungsredner der vorigen Jahre will der Staatssekretär im Wirtschaftsministerium NRW nur ein Grußwort sprechen. Allenfalls über den Wert von Messe und Wirtschaftsstandort Nordrhein-Westfalen will sich der Politiker am Samstag, 29. August 2009, auslassen, nicht aber zu Themen wie Fahrverbote in Umweltzonen und den daraus resultierenden wirtschaftlichen Schäden oder Lkw-Überholverbote auf Autobahnen für Reisemobile von 3,5 bis 7,49 Tonnen.

Diese Fragen fielen nicht in sein Ressort, ließ der Beamte auf eine Interview-Anfrage von REISEMOBIL INTERNATIONAL verlautbaren.

Kommentar Chance vertan



Also, ich weiß nicht: Da bekommt ein Staatssekretär die Gelegenheit, den Caravan Salon zu eröffnen, die weltgrößte Messe rund um die mobile Freizeit. Und dann will der Wirtschaftsfachmann und Jurist das hochrangige Auditorium mit kaum mehr als einem Grußwort beglücken? Unpassend in Zeiten einer wirtschaftlichen Krise – und des Wahlkampfes.

Genügend Punkte stehen auf der Tagesordnung, und der Herr Staatssekretär kennt sie alle. Weil sie nicht in sein Ressort fallen, will er nicht darauf eingehen.

Sorry, aber das finde ich zu dünn: Probleme sind dazu da, sie erst anzusprechen und dann zu lösen. Solche Offensive hätte Herrn Dr. Baganz gut zu Gesicht gestanden. Alles, was die Branche jetzt nicht braucht, ist ein Politiker, der sie nett grüßt. Schade, aber die Chance ist vertan – wenn der Eröffnungsredner des Caravan Salons es sich nicht noch anders überlegt. *Claus-Georg Petri*

Messe-Telegramm

Reisemobil International berichtet online über den Caravan Salon: www.reisemobil-international.de +++ stopp +++ **Essen Marketing** präsentiert auf dem Caravan Salon die Reise + Camping 2010 (Halle 7, Stand B 23), www.reise-camping.de +++ stopp +++ Freier Eintritt während des Salons im Düsseldorfer

Museum Kunstpalast im Ehrenhof. Es zeigt eine der größten Glassammlungen Europas, Tel.: 0211/8990200, www.museum-kunst-palast.de +++ stopp +++



Düsseldorfer Messegelände und Caravan Center liegen wie alle großen Zufahrtsstraßen und ausgeschilderten Routen zur Messe außerhalb der Düsseldorfer Umweltzone. **Anfahrt ist ohne Schadstoffplakette möglich** +++ stopp +++ Auf der **Wander- und Trekkingmesse**

Tour Natur spricht Ex-Fußball-Manager Reiner Calmund am Freitag, 4. September 2009, um 10.30 Uhr auf der Bühne „Rastplatz“ in Halle 5 mit Moderator Alexander Maus über Wandern und Abspecken +++ stopp +++ Die Ausstellung des **Camping-Oldie-Clubs** am Eingang Nord steht unter dem Motto: 60 Jahre BRD +++ stopp +++

Übernachten auf P 1 Bis zu 40.000 Gäste

Wenn der Caravan Salon läuft, platzt der Besucherparkplatz P 1 vor der Messe Düsseldorf wieder aus allen Nähten. Dann übernachten hier 40.000 Besucher und Aussteller aus Deutschland und den europäischen Nachbarländern. Ver- und Entsorgung sind auf dem Gelände vorhanden, ebenso Duschcontainer mit Einzelkabinen.



Das kostet die Übernachtung

Stellplatz elektrisch versorgt (begrenzte Kapazität): 22 Euro
Clubmitglieder: 19 Euro
Stellplatz unversorgt: 15 Euro
Clubmitglieder: 12 Euro
(keine Reservierung für Besucher)

Kinderprogramm auf dem Caravan Salon **Bobbycar und Clowntheater**

*Ein Spaß für Kinder:
Clowntheater „Oh,
Larry“ mit liebevollem Programm.*

Dass bei Kindern, die mit ihren Eltern den Caravan Salon besuchen, Langeweile aufkommt, verhindern viele Aktionsstationen auf der Messe.

Wollen sich die Erwachsenen in Ruhe umsehen und die Kinder ab 3 Jahren in guten Händen wissen, ist der Spielstand der AWO in Halle 9 die richtige Anlaufstelle: Zahlreiche Spiele stehen zur Verfügung, Kinder können sich schminken lassen und mit den Betreuern malen und basteln.

Samstags und sonntags ist von 11 bis 17 Uhr das Kindertheater „Oh, Larry“ zu Gast. In jeweils 20-minütigen Vorstellungen bietet es Clowntheater, Zaubershows, Riesenseifenblasen und den beliebten Luftballonzoo.

Beim Caravaning Wiathlon in Halle 16 sammeln Messegäste rund um die Spielekonsole Nintendo Wii Punkte, für die es tolle Gewinne gibt.

Zwischen den Hallen 16 und 11 gibt es eine große Hüpfburg.

Direkt gegenüber errichtet der Stadtsportbund Düsseldorf eine Kletterwand: 6,50 Meter hoch und mit einem Überhang. Verschiedenfarbige Griffe zeigen die unterschiedlich schwierigen Routen nach oben an.

Daneben steht eine vier Meter hohe Boulderwand: Bis zu einem Meter klettern die Kinder hier horizontal über Kopf. An einem Ausleger üben sie Klettern am Seil.

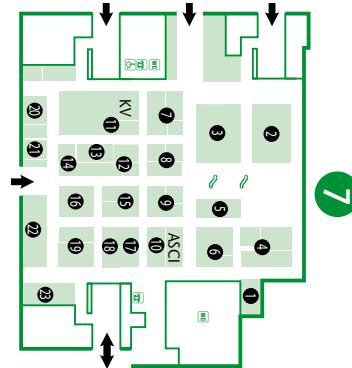
Zusätzlich wartet auf Entdeckungs-freudige ein 30 Meter langes, vollkommen dunkles Kriechtunnelsystem.

In der Fahrschule vor Halle 17 können die ganz kleinen Besucher erste Fahrversuche auf Bobby-Cars in der Form eines Reisemobils unternehmen. Dabei müssen sie wie im echten Straßenverkehr Regeln beachten.



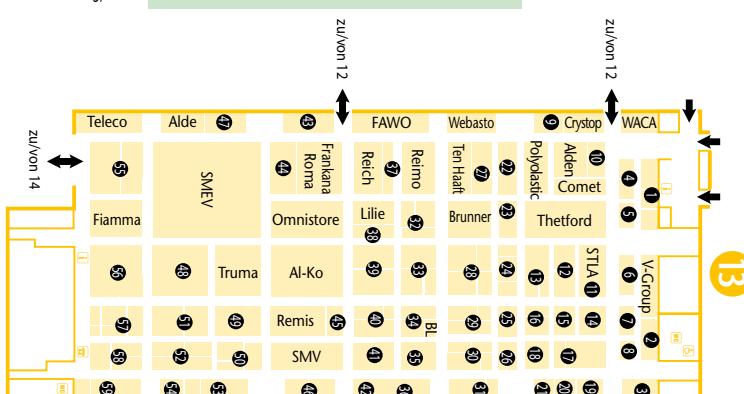
Viel Spaß auf dem Caravan Salon 2009 wünscht Ihnen





Halle 7	
1 Oldtimer	12 AOKI Gitzeweller Hof,
2 100 Städte stellen sich vor	Campingplatz
3 Café Sachsen-Anhalt, Ungarn, Seabridge	13 Superfast Ferries, EMG Essen Marketing, Visit Denmark
4 Thüringen, Eifel-Camp Venezia, Tirol Campingplatz	14 Rau Werner, Toscana, Freizeitcenter Oberhein, Südsse-Camp
5 Mauternhof	15 Kirche unterwegs, Selfkant, Bacchus Weinhaus
6 Steglitz, ECOCAMPING FFC LCB, LCBW, VCB, VCFMV, VCRPS, VCSH	16 Haketourist, Leading Campings, Boomeng Reisen, Kastellan, RID Horbach, Triocamp, Camping Schindertannen, Oberhof, Camping Windsturz, Connys Weinstube
7 Algo-Mobile, Legoland	17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59

Stand bei Redaktionsschluss



Halle 13

1 Fennel, Zillner
2 Pat Europe
3 Satz TE-C, STS Elke Oberholz
4 KLS, Kerstan Electronic
5 Katadyn
6 Baldacci, Elgena Pfeiffer und Seibel
7 Centrum Dis
8 PV Toptron
9 Hugen-Schaudt
10 Westfield Outdoors Mastervot, Litepark
11 Camos Europe, Alva Vetroresina
12 Rhein Composite, BB, Import Plastiform
13 Hinrichs
14 M. Weiß Alfred
15 RheiCompo
16 & Vertreb
17 Aircomand
18 Alu Line
19 Magnuni Buttner, CCI Berni, Zwarydlis
20 NE Sensoric, Killian Technik DCN
21 Holzhauer, Zambelli Fag Trappetza, Tecnoleo, GS&S, STZ und Postier Project
22 Sela Cars, Ymos, Ubigo, Elco, Italian Products
23 Grimek Melamine Plus, Jabsco, Arisol
24 Pur-Tech, Paroli, Flamefield TEC Power
25 Camping Profi, Estorfer, GLG, Heesolution, Ares Engineering, Grimek Melamine Plus, Jabsco, Arisol
26 Maxview, Scopema, Bolon Oiolux, EFR Glass, European Engineering, Sawiko
27 Sawiko
28 Haba
29 Centrosolar, Cowan Textiles Goldschmitt Technomobil, SKA Size, Planka, Die Werkstatt, Unex-Metall
30 Zürcherien Berg, Filippi Legiani, Reni Ettore, Sand Profile
31 Sawiko, Kathrein Werke
32 Gok-Bogler, Horrex Horren, MobilSave
33 Libero Systems, Novative Movery, Gok-Bogler, Horrex Horren, Eutramax Coated, Expocamp Canel Olomativ, Cleversolar, GNS, Thironik, Bestlight
34 Barwig, Invenview
35 Victoria Energy, Powrmover
36 Unica
37 E&P Hydraulics, Linape, VB SOG, Nedis, Caravanhaus
38 Sattler Stippel GmbH, BB Far East Enterprises, Westacc Group, Entech Systems, Zedungroop, Milenco, CRW

Bei uns sind Sie König!



Keine Lust auf „Bla bla“?

Dann kaufen Sie beim InterCaravaning Verkäufer!

- Top-Beratung und erstklassiger Service
- Bester Preis - testen Sie uns!
- Gratisurlaub auf einem *LeadingCampings*-5-Sterne-Platz bei Kauf eines neuen Reisemobils oder Caravans



Aktionszeitraum während des Caravan Salons vom **29.08. bis 06.09.2009**.
Einfach diese Anzeige dem Verkäufer vor dem Kauf vorlegen. Auf der Messe und bei allen teilnehmenden Händlern vor Ort.





Das müssen Sie erleben!

Die für die Branche wichtigste Messe des Jahres steht an: Wir zeigen schon jetzt alle Neuheiten des Jahrgangs 2010. Außerdem wird gefeiert – denn Reisemobil International wird 20 Jahre jung.

Es gibt Gratis-Sekt für alle! Jeder Besucher des Caravan Salons, der am Messestand von REISEMOBIL INTERNATIONAL einen Zwischenstopp einlegt, ist herzlich eingeladen, auf den 20. Geburtstag von REISEMOBIL INTERNATIONAL anzustoßen. Denn zum Caravan Salon 1989, damals noch in Essen, lag die erste offizielle Ausgabe unseres Magazins für Reisemobilisten an den Kiosken.

Aber nicht nur wegen eines erfrischenden Schlucks lohnt sich der Besuch am Messecounter des DoldeMedien Verlags. Täglich von 13.30 bis 14.30 Uhr steht Ihnen die Redaktion Rede und Antwort

oder präsentiert Prominente, die von ihren Reiseerlebnissen mit Reisemobil oder Caravan berichten. Rekord-Eisschnelllauf-Weltmeisterin Gunda Niemann-Stirnemann hat ihr Kommen ebenso zugesichert wie die amtierende Zeitfahr- und Cross-Weltmeisterin Hanka Kupfernagel, die ihren Lebensgefährten Mike Kluge mitbringt.

Aber es gibt auch ein noch viel größeres Dankeschön. Das Jubiläumsmodell von REISEMOBIL INTERNATIONAL, das in einer limitierten Sonderserie von 20 Stück für nur 20.000 Euro rausgeht – was einem fetten Preisvorteil von rund 10.000 Euro

entspricht. Was Sie tun müssen, um diesen Vorteil zu ergattern und wie das Sondermodell aussieht, lesen Sie ab Seite 8.

Entgegen lassen sollten Sie sich auch nicht all die Modell-Neuheiten, die wir für Sie zusammengetragen haben. Die rechts aufgeführten Modelle haben wir bereits vorgestellt oder es lagen zum Redaktionsschluss noch keine Bilder vor.

Wenn Sie einmal umblättern, finden Sie eine ausführliche Vorstellung aller anderen Messe-Stars, sortiert nach Karosserieform. Den Abschluss bildet die bunte Welt des brandneuen Zubehörs.

Halle 10



Neuheiten kompakt

Adria ▶ Halle 10

Alkoven A 660 DP Sport, Alkoven A 572 SL mit Einzelbetten. Ausstattung Supreme für A 670 SL und S 670 SL (Sonderlackierung und erweiterte Ausstattung).

Bimobil ▶ Halle 12

75.954 Euro teure Pick-up-Kabine Husky 280 auf Offroader Toyota HZJ 79

Bürstner ▶ Halle 10

Star auf dem Bürstner-Stand: der 69.930 Euro teure Aero-Van. Basisfahrzeug des windschnittigen Teilintegrierten ist der Mercedes Sprinter mit Al-Ko-Chassis. Vorstellung in RMi 8/09.

Dethleffs ▶ Halle 11

Alkoven: Advantage A 598 mit Stockbetten im Heck, Advantage A 6671 mit Doppelldinette und Doppelbett im Heck. TI Dethleffs Esprit T auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Hochrahmen. Löst den Esprit RT (Renault Master) ab. Luxus-Paket für alle Advantage-Modelle. Vorstellungen in RMi 8/09

Dopfer ▶ Halle 12

Sprinter-Kastenwagen (ab 65.000 Euro) mit modernen Designakzenten

Eura Mobil ▶ Halle 10

Alkoven Terresta TA 570 HS (5,98 m, 51.950 Euro) mit Heckrundsitzgruppe samt Dreipunktgurten. Vorstellung in RMi 8/09.

Frankia ▶ Halle 11

Integrierte PremiumClass (129.000 bis 131.670 Euro) auf Iveco-Basis mit Doppelbett, Einzelbetten oder Queensbett. Luxury Class IS 840 Vario Space auf Duato mit elektrisch ausfahrbarem Erker. Vorstellung in RMi 8/09.

Hymer ▶ Halle 14

Hymer Car 302 (RMi 8/09) Ab 27.990 Euro. Hymer B-SL mit neuen Fahrerhaussitzen, breiteren und tieferen Sofas, größeren Betten. Warmwasserheizung gegen Aufpreis. Hymer-Liner mit breiterem Durchgang zum Bad. Hymer S-Klasse mit leicht geänderter Front und neuen Mercedes-Motoren.

LMC ▶ Halle 11

Cruiser 708 mit niedrigen Einzelbetten, keine Garage. Cruiser 708 GK (53.490 Euro) mit Garage und Kleiderschränken unter Einzelbett. Cruiser 652 G (52.420 Euro) mit Halbdinne, Einzelsitz und Heckquerbett. Cruiser 723 G (7,58 m 56.000 Euro) mit hoch gesetzten Längseinzelbetten. Alle Garagenfahrzeuge mit einem Leichtbauboden für Zulassung als 3,5-Tonner. Breezer Van 544, 5,99 Meter, auf Ford Transit.

Niesmann + Bischoff ▶ Halle 14

Integrierte Arto 59 GL (6,50 m, 74.990 Euro) und 64 GL und (6,84 m) mit Raumbad und riesiger Dusche (wegen neuer Schwenktoilette). Flair mit neuem Bad.

Rapido ▶ Halle 11

7,40 Meter langer 3,88-Tonner 909 M mit Queensbett schräg im Heck. Variables Heckbad (Waschbecken und Unterschrank lassen sich wegschwenken). Chrom und Textilflächen in Möbeln. LED-Lampen. Serienausstattung mit Rückfahrkamera und Brennstoffzelle.

TEC ▶ Halle 10

Rotec 722 mit treppenlosem Zugang zum Queensbett. Rotec 592 (5,99 m, 50.000 Euro) mit französischem Bett. Bei den Ford-basierten Advantec-Vans ersetzt der 5,99 Meter kurze Advantec 544 den Advantec 674.

Reimo ▶ Halle 12

Weekender, Basisausbau für den VW T5 Transporter, 34.900 Euro ohne Klappdach.

Ausführliche Messe-Vorstellungen: Bitte umblättern!



Richtungweisend in Design und Ausstattung

Hobby-Reisemobile sind perfekt auf alle großen und kleinen Abenteuer vorbereitet. Daher werden sie immer wieder von renommierten Zeitschriften ausgezeichnet.

www.hobby-caravan.de



Hobby
Immer eine gute Entscheidung

Trend-Grundriss 2010

Teilintegrierte mit Hubbett



Halle 17

Hymer Tramp 2x2

Nun springt auch Hymer auf den Trend-Express auf und stellt einen Teilintegrierten mit Hubbett auf die Räder. Das Fahrzeug mit dem für Hymer-Teilintegrierte typischen Namen Tramp trägt als Erkennungsmerkmal für die zwei vollwertigen Zusatzbetten die Bezeichnung 2x2. Seltsam mutet deshalb die Entscheidung an, das Hubbett als 690 Euro teure Sonderausstattung anzubieten.

Rechtzeitig zum Caravan Salon debütiert der hier gezeigte, ab 55.990 Euro teure Grundriss 654. Der etwas kürzere 514 mit Heckquerbett erblickt erst nach der Düsseldorfer Messe das Licht der Welt. Um das an der Decke überhalb der Sitzgruppe hängende Zusatzbett unterzubringen, trägt der Tramp 2x2 eine etwas höhere Hutze über dem Fahrerhaus und ist auch insgesamt 25 Zentimeter höher als die Fahrzeuge der Baureihe Tramp SL. Unterhalb des Bettgestells bleiben trotzdem nur 1,85 Meter Stehhöhe – ohne das 1,95 mal 1,40 Meter große Hubbett sind es 2,09 Meter. Die beiden großen Deckenschränke des 2x2 senken sich bei abgelassenem

Zusatzbett exakt über das Rückenpolster der Seitensitzbank und über den verschiebbaren Dinettentisch.

Das Hubbett ist nicht die einzige Besonderheit des Tramp 2x2. Zum ersten Mal kommt das neue Variobad zum Einsatz, bei dem Waschbecken und Spiegel an einer gemeinsamen Schwenkwand hängend über die quer im Heck platzierte Banktoilette schweben. So entsteht eine große Dusche. Außerdem konnte durch die Banktoilette das Bad so schlank gestaltet werden, dass die breiteste Stelle des zwei Meter langen französischen Bettes immerhin 1,45 Meter misst. Noch größer wird die Liegefläche, wenn Kunden die Bettverbreiterung bestellen, die das schmal zulaufende Fußende relativiert.

Auch an der Küche hat Hymer gefeilt. Die Rundtür des großen Spülenschranks verfügt nun über große Inneneinbaulagen und den aus bereits modernisierten Baureihen bekannten Dreiflammkocher mit zweigeteilter Glasabdeckung und einteiligem Flammengitter.



Hymer GmbH, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com.



Mobile Flexibilität: Der Tramp 2x2 ist nicht nur mit einem Hubbett über der Sitzgruppe vorne ausgestattet, das Vario-Bad spart Platz und ist funktional.

Dethleffs Globe4

Halle 11



Bürstner Ixeo Plus

Halle 10



Laika X-Serie

Statt ein ganz spezielles Modell mit Hubbett zu entwickeln, bietet es Laika für alle Teilintegrierten der X-Serie an. Damit erhöht sich die Zahl der komfortablen Betten von vier auf sechs. Nähere Informationen zur neuen X-Serie in den Kategorien Alkoven und Teilintegrierte.



Halle 16

Der Ixeo war das erfolgreichste Bürstner-Modell der laufenden Saison. Der Teilintegrierte mit Hubbett traf offenbar den Nerv der Kunden. Der Erfolg der frischen Baureihe ruft nach einem verstärkten Einsatz in dieser Klasse – der Ixeo Plus ergänzt die Linie. Außen zeigen sich aerodynamische Spoiler und Aufsatzteile am Heck. Die Möbel sind im edel anmutenden Dekor Merano Nussbaum foliert. Zur Serienausstattung des Teilintegrierten gehört unter anderem ein elektrisch absenkbaren Hubbett. Zusätzlich zum bisherigen Ixeo-Programm bekommt die Plus-Serie die neuen Grundrissvarianten it 724 und it 726 G. Das kleinere Modell hat das zunehmend beliebte Queensbett im Heck. Weil freistehend lässt es sich von beiden Seiten bequem erreichen. Die Wagenmitte dominieren die Bäder. Ein Raumbad mit separater Dusche zeichnet den Plus it 724 aus. Natürlich sind auch in allen anderen Modellen der Baureihe separate Duschen selbstverständlich. Weiter vorn schließen sich eine Winkelküche und eine ebenso geformte Sitzgruppe an. Beim Ixeo Plus it 726 G dominieren Einzelbetten

über der Garage das Heck. Vier Ixeo Plus stehen zur Wahl. Der Kleinste ist 6,74 Meter lang und ab 52.580 Euro zu haben. Der it 724 ist fast einen Meter länger und kostet 60.440 Euro. Alle Ixeo Plus sind serienmäßig mit einem Al-Ko-Chassis hinter dem Fiat-Ducato-Fahrerhaus und mit dem 130 PS starken Turbodiesel ausgerüstet.  Bürstner GmbH, Tel.: 07562/ 987881



Getrennte Sanitäreinrichtung: Bad und Duschkabine integriert Bürstner gekonnt im Schlafzimmer.

Vier 6,53 Meter lange Modelle umfasst die neue Hubbett-Modellreihe Globe4 von Dethleffs. Wie bei Hymer ist das zentrale, 195 mal 145 Zentimeter große Hubbett optional erhältlich. Das Bett lässt

sich direkt hinter dem Fahrerhaus sehr einfach absenken. In Fahrposition bleiben unter dem verkleideten Lattenrost fast 190 Zentimeter Stehhöhe. Das ist deshalb wichtig, weil bei allen Globe4-Grundrissen in diesem Bereich die Sitzgruppe in Form einer Halbdinette angeordnet ist. Hinter der Sitzgruppe schließen stehen die beliebtesten Raum- und Bettanordnung mit einem Längsdoppelbett, einem

quer liegenden Doppelbett oder zwei der Länge nach angeordneten Einzelbetten.

Alle Globe4-Mobile sind 6,53 Meter lang und als 3,5-Tonner konzipiert. Sie basieren auf einem Fiat Ducato mit angeflanschtem Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Zur Auswahl stehen sieben Außendesigns, von Hammerschlag weiß bis hin zu polarblauem Glattblech. Als Alternative kann ein silberner Glattblech-Aufbau gewählt und mit einem roten, blauen oder schwarzen Fahrerhaus kombiniert werden. Auch beim Innendesign lässt sich kombinieren: Holzton, Polster, Ausstattungspakete, die Varianten sind zahlreich. Der Einstieg beginnt mit 45.799 Euro.  Dethleffs GmbH, Tel.: 07562/ 98788, www.dethleffs.de



Ansprechende Einrichtung: Helle Polster und dunkelbraune Hölzer veredeln das Interieur des Globe4.



Zentrale Kochstation: Im Challenger Mago Prium stehen die Küche und die Sitzbank davor mitten im Raum.

Halle 10

Challenger/Chausson

Halle 11



Außergewöhnliche Zeiten verlangen nach ebensolchen Maßnahmen, sagen sich wohl Chausson und Challenger. Wie sonst ließe sich die Modelloffensive der Franzosen für 2010 erklären? Neu im Chausson-Programm ist der 5,99 Meter lange und 38.960 Euro teure Teilintegrierte Flash S2 auf Fiat Ducato. Ist die Rückenlehne der zur Halbdinette gehörenden Sitzbank nach vorn geklappt, entsteht mit der dahinter platzierten Liegefläche ein komfortables Doppel-

pelbett. Frei nach diesem Motto startet auch der französische Hersteller Challenger durch.

Der 5,99 Meter lange und 46.990 Euro teure Teilintegrierte Mago Prium auf Fiat Ducato etwa tritt mit einer mittig im Raum stehenden Küche samt davor eingebauter Zweiersitzbank, zwei Längssitzbänken, Tisch und drehbaren Frontsitzen an. Das sorgt für viel Bewegungsfreiheit im Teilintegrierten. Dazu gibt es ein 140 Zentimeter breites Hubbett und ein Bad quer im Heck mit separater Duschkabine. ☎ Chausson: Tel.: 04821/68050, www.chausson-reisemobile.de, Challenger: Tel.: 02581/9271845, www.challenger.tm.fr

McLouis

Halle 16

Neu im Teilintegrierten-Programm ist der 6,95 Meter lange und 45.800 Euro teure Mc4 70 auf Fiat-Ducato-Basis. Der Clou: Die Italiener stattet ihn serienmäßig mit einem manuell absenkbaren Hubbett über der L-Sitzgruppe im Bug aus. Zusammen mit dem 140 Zentimeter breiten Querheckbett wird er zum komfortablen Vierschläfer. Und die voluminös geratene und beidseitig zu beladende Garage im Heck, nimmt problemlos zwei Fahrräder und sperriges Sportgerät auf. Gekocht wird an der großen Längsküchenzeile mit drei Flammen (ohne elektrische Zündung) und runder Edel-

stahlspüle, die reichlich Arbeits- und Ablagefläche bietet. Mc Louis geht nicht nur in neuem, schickerem Gewand samt modernerem Dekor in die kommende Saison, sondern setzt innen auf elegant geschnittene, dunkelbraune Möbel mit silberfarbenen Griffen, weißen Möbelklappen über der Küche sowie beigefarbenen Polstern und Vorhängen. Dazu gibt's neu gestaltete Bäder mit Holzwänden und darin integrierter, runder Duschkabine. ☎ SEA, Tel.: 07562/ 9765840, www.mclouis.com



Zusatzzbett: Dank 140 Zentimeter breitem Hubbett wird der McLouis Mc4 70 zum komfortablen Vierschläfer.



Halle 11

Rapido

Neu im Programm der Franzosen ist das 6,99 Meter lange und 60.600 Euro teure Modell 773 FF auf Fiat Ducato. Neben dem 200 mal 133 Zentimeter große Querheckbett mit darunter liegender Garage stattet ihn Rapido mit einem 191 mal 135 Zentimeter messenden Hubbett über der Sitzgruppe aus. Dazu gibt es eine L-Sitzgruppe nebst Längssofa, Bad mit separater Duschkabine sowie Längsküche mit 150-Liter-Kühlschrank. ☎ Rapido, Tel.: 07392/911177, www.rapido-reisemobile.de

CI. Dolce Vita

Riviera 85 P



Adacto

Entdecken Sie die neuen Modelle von CI

- Neues Design der Inneneinrichtung: komfortabel, elegant und prestigevoll
- Planung von ergonomischen Räumen: funktionell und äußerst wohnlich
- Neue Wohnlösungen für jeden Bedarf
- Hellere Räume durch Panorama-Sonnendach und-Dachluke

EXKLUSIV

Neuer Riviera 85 P – Grundriss mit Einzelbetten und bequemem Zugang durch das exklusive Flex-Space-System mit variabler Höheneinstellung. Wählen Sie zwischen einem größeren Laderaum in der Garage oder leichter zugänglichen Betten

Edler Stil *made in Italy* und internationales Know How eines führenden Herstellers.
Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.caravansinternational.it



Riviera 85 P

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan
Salon Halle 12 Stand
A 35 und lernen Sie
die neuen Modelle
von CI kennen. Preis
Ab € 36.990!



Trigano arbeitet mit einem integrierten Managementsystem für Qualität, Sicherheit und Umwelt

TRIGANO

CI ist eine italienische Marke der europäischen Trigano Gruppe



Die Erfahrung einer langen Reise

*Endkundelpreisliste mit MwSt gültig ab dem 01/09/2008. Für weitere Informationen über Preise und Verkaufsbedingungen wenden Sie sich bitte an das CI Verkaufsteam.

Beliebt wie eh und je

Teilintegrierte

Halle 10

Adria

Star im Reigen der neuen Teilintegrierten bei Adria ist der Polaris SL, der ab 79.999 Euro auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI. Im Innenraum des 739 Zentimeter langen Einzelbettenfahrzeugs verbaut der Hersteller teilweise Vollholz. Die Beleuchtung ergänzen zwei Dachhauben, eine Panorama-Dachhaube sowie ein großes Panoramafenster über den Fahrersitzen. Alde-Warmwasserheizung, 150-Liter-Kühlschrank in der L-Küche und Backofen mit Grill, unterstreichen die gehobene Ausstattung.

Um einiges günstiger, ab 43.999 Euro, bietet Adria den Sport S 577 SP auf Fiat Ducato an. Der 697 Zentimeter lange Teilintegrierte mit Queensbett, Bad mit Runddusche und Halbdinette, bietet als wendiges Reisefahrzeug bis zu drei Personen Platz.

Beim Coral S 670 SLT bringt Adria das Bad im Heck unter. Davor schlafen zwei Reisende auf Einzelbetten, eine dritte Person auf der wandel-

baren Halbdinette vor der Winkelküche. Der 51.499 Euro teure Teilintegrierte basiert auf dem Fiat Ducato und befördert bis zu fünf Fahrgäste.

Bis zu vier Personen bringt der S 670 SL Supreme Edition unter: Drei auf den beiden zur Dreierliegefläche wandelbaren Einzelbetten und eine vierte auf dem Bett der Halbdinette. Im Mittelteil des Wohnraums stehen sich Bad und Küche gegenüber. Während der Fahrt ist der ab 54.499 Euro erhältliche, auf dem Fiat Ducato aufgebaute Teilintegrierte für fünf Personen zugelassen.  Adria, Tel.: 06103/400581, www.adria-deutschland.com

Im Sport S 577 SP bringt Adria ein Queensbett unter. Der Polaris kommt. Adria baut den Teilintegrierten zunächst mit Einzelbetten.



Halle 12

CI

Neu im Programm der zur Trigano-Gruppe gehörenden Marke CI ist der 6,21 Meter lange Elliot Garage KP auf Ford Transit mit manuell höhenverstellbarem Querheckbett (216 x 143/116 cm) und darunter liegender Garage. Ein Queensbett hält der 7,39 Meter lange CI Riviera Elite P bereit. Unter der 190 mal 137 Zentimeter großen Liegefläche steht dem Eignerpaar eine 215 mal 92 mal 67 Zentimeter messende Garage zur Verfügung. Bad

und Duschkabine stehen separate aber im Schlafzimmer integriert. Dazu gibt es eine große L-Küche, Halbdinette und eine komfortable Längsbank.  Trigano, Tel.: 02581/ 9271845, www.caravansinternational.it.





**Die Welt entdecken.
Mit allem Komfort.**

Klimasysteme

Rangiersysteme

Energiesysteme

Heizsysteme

Airtechnik

Wasserkomfort

**Besuchen Sie uns
auf dem **Caravan Salon
in Düsseldorf,**
29.08.2009 - 06.09.2009,
Halle 13 Stand C31!**

Beliebt

Zum vierten Mal in Folge:
„Beste Marke“ bei der
Promobil-Leserwahl

Sauber

Alle Truma Klima-
geräte serienmäßig
mit Pollenschutzfilter

Saphir: Klimakomfort zum Wohlfühlen.

Von Campern für Camper. Mit der individuellen Luftverteilung
schaffen Sie in Ihrem Fahrzeug Ihr persönliches Lieblingsklima.
www.truma.com

Leicht und kompakt

Einzigartig leicht mit 20 kg



Saphir comfort

Leise

Angenehm ruhiges
Geräuschniveau
innen und außen

**Sparsamer
Stromverbrauch**

Auf fast allen Camping-
plätzen einsetzbar



Vorteilhafte Bodenmontage
Hoher Fahrkomfort durch
tiefen Schwerpunkt



Komfort für unterwegs



Halle 11

Frankia

Der Hersteller hochwertiger Reisemobile erschließt im Modelljahr 2010 neue Marktnischen.

Der Teilintegrierte FF2 auf Fiat Ducato empfiehlt sich als Reisefahrzeug für zwei Personen. Von Dämpfern unterstützt, heben sich die Rückenlehnen der Hecksitzgruppe unter die Deckenstauschränke, dann dienen deren Sitzflächen als Einzelbetten. Diese lassen sich zur durchgehenden Liegefläche erweitern. Bemerkenswert in dieser Fahrzeugklasse: Das Bad läuft über die gesamte Fahrzeugbreite und hat eine separate Dusche. Der FF2 rollt ab 59.900 Euro zum Kunden.  Frankia, Tel.: 09227/738-0, www.frankia.de.



Carado/Sunlight

Halle 16/11

Die Schwestermarken der Unternehmen Hymer und Dethleffs setzen in der Saison 2010 auf Fiat Ducato statt Ford Transit. Hier wie dort stehen fünf klassische Teilintegrierten-Grundrisse zur Wahl: Zwei Modelle mit Querbetten, zwei mit Längsbetten und

eines mit Einzelbetten. Außerdem wurde das jetzt serienmäßige Glattblech frisch dekoriert und die Dachpartie neu gezeichnet.  Carado, Tel.: 07524/ 999-0, www.carado.de, Sunlight, Tel.: 07562/987833, www.sunlight-caravanning.de

Halle 16

Elnagh

Ideal für zwei reiselustige Personen: Der 5,99 Meter kurze und 36.218 Euro teure Elnagh Baron 125. Der preisgünstige Italiener sieht dank neuem Outfit mit aerodynamisch geformter Dachhutze nicht nur außen schick aus, innen kommen ergonomisch geformte und elegant anmutende Möbel mit langlebigen, bündigen Umleimern zum Einsatz, die so gar nicht nach Billigmobil aussehen. Vorne steht dem mobilen Paar eine Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen zur Verfügung, an der bis zu vier Personen Platz finden. Drei Flammen, rechteckige Spüle mit Metallarmaturen sowie 90-Liter-Kühlschrank und ausreichend Stauraum, beherbergt die Längsküche des kleinen Italiener. Gegenüber steht eine praktische Kommode mit TV-Fach. Dahinter verbirgt sich ein mannshohes und schmal gehaltenes Außenstaufach mit Kunststoffboden und Wasser-

ablauf, in dem sich Skier transportieren lassen. Geschlafen wird im 200 mal 138/120 Zentimeter großen Längsheckbett, unter dem ein Stauraum steht. Kompakt und mit integrierter Duschtasse samt Vorhang ausgestattet, ist das Heckbad des Baron.  Elnagh: Tel.: 07562/ 9765840, www.elnagh.com.



**Feine Manufaktur
für individuelle Reisemobile
Rockwood Landsberg**

Breniger Straße 17-19
53913 Swisttal-Heimerzheim
Tel. 0 22 54/8 36 28-0 · Fax. -20
info@tsl-mobile.de · www.tsl-mobile.de

Caravan Salon Halle 14 Stand C06

Gebaut nach Ihren Wünschen mit dem besten Preis-Leistungsverhältnis



Hymer Halle 17

Die Teilintegrierten der Baureihe Tramp CL wechseln vom Ford Transit zum Fiat Ducato als Basisfahrzeug. Im Zuge dessen wurden auch die Grundrisse neu geord-

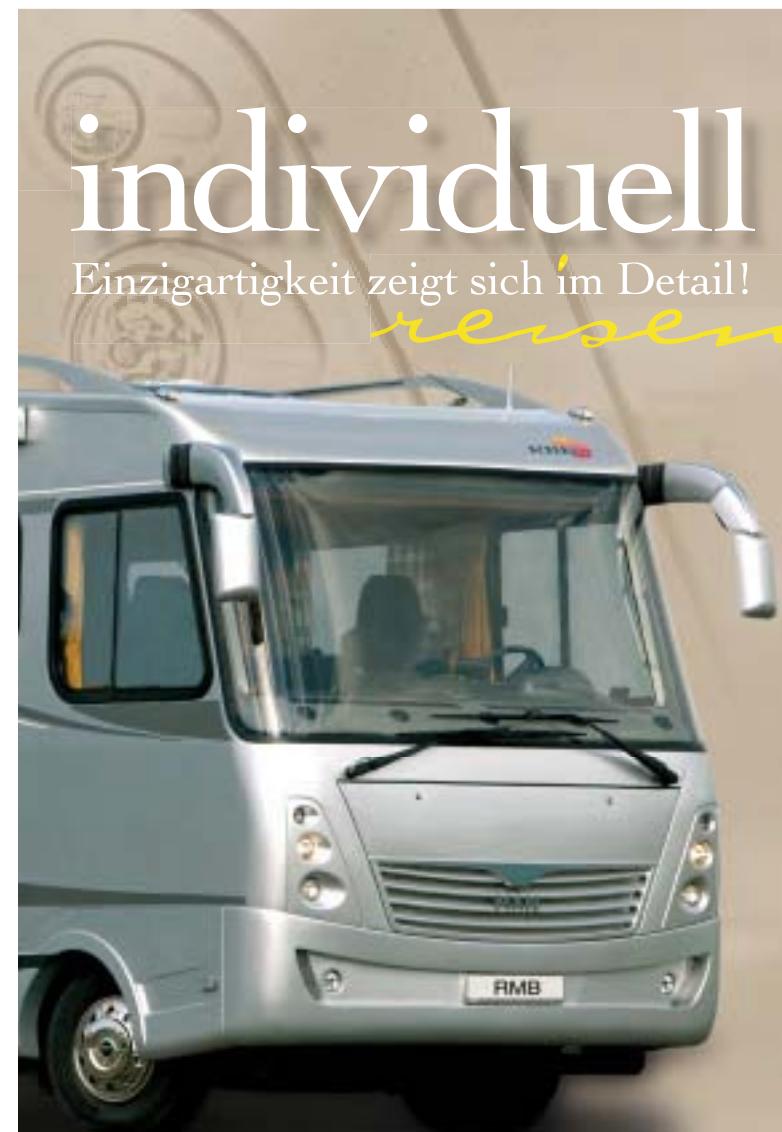
net. Neu im Programm ist der 6,57 Meter lange 518 CL mit 210 mal 140 Zentimeter großem Heckbett (siehe RMi 7/09).  Hymer, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com.



Karmann Mobil Halle 10

Karmann-Mobil stellt zwei Sondermodelle des Teilintegrierten Ontario vor. Zur umfangreichen Ausstattung des „Edition“ zählen Panorama-Glasdach, Zusatzbett, Wärmetauscher, Hebekippdach und 175-Liter-Kühlschrank. Für die Reise ist das Sondermodell mit elektrischen Fensterhebern, Klimaanlage, Tempomat und Beifahrerairbag gerüstet. Ausgewählt wurden zwei beliebte Grundrisse: Der Ontario

695 Ti mit längs eingebautem Doppelbett und der Ontario 725 Ti mit Einzelbetten im Heck. Das letztgenannte Modell ist zur neuen Saison mit einem Zusatzpolster ausgestattet, so dass die Einzelbetten zu einem Doppelbett verschmelzen. Mit 56.500 Euro (695Ti) und 57.990 Euro (725Ti) versprechen die Sondermodelle rund 10 Prozent Preisvorteil  Karmann Mobil, Tel.: 06701/203809, www.karmann-mobil.de.



individuell

Einzigartigkeit zeigt sich im Detail!
reisen

Zeigen Sie Charakter auch auf Reisen!

Die individuellen Wünsche unserer Kunden stehen bei der Konzeption eines RMB-Reisemobils immer im Mittelpunkt. RMB bietet Ihnen unzählige Gestaltungsmöglichkeiten kombiniert mit technischer Exklusivität – verschiedene Holzoberflächen zur Innenraumgestaltung, flexibel variierbare Sitzgruppen, eine nahtlose Karosserie, eine Heckgarage für wahlweise einen PKW, ein Motorrad oder ein Quad – das sind nur einige Highlights, die jeden RMB einzigartig machen.

RMB live
erleben:
Caravan Salon,
Düsseldorf
29.08. - 06.09.2009
Halle 14,
Stand B18



Halle 16

Laika

Die italienische Hymer-Tochter stellt den 7,36 Meter langen und 52.300 Euro teuren X 713 R vor. Der Teil-integrierte überzeugt nicht nur mit moderner und nicht minder eleganter Einrichtung. Er überrascht mit einem Heckschlafzimmer inklusive quer eingebauten und 190 mal 146 Zentimeter messenden Queensbett und zwei flankierenden Kleiderschränken. Die

separate Duschkabine integriert Laika im Schlafzimmer. Das Bad steht schräg gegenüber auf der Beifahrerseite. Ist dessen Tür geöffnet, entsteht ein großzügig dimensioniertes Raumbad, das zum Wohnraum hin komplett abgetrennt ist und viel Bewegungsfreiheit bei der Morgentoilette bietet.  Laika, Tel.: 0039/055/80581, www.laika.it

Neu gestylt: Die X-Baureihe von Laika ist dank neuer Basis und neuer Optik nicht mehr wiederzuerkennen.

Halle 16

Mobilvetta

Stilvoll geht es kommende Saison bei Mobilvetta zu. Rotbraune Möbel veredeln gemeinsam mit weißen Kunstlederpolstern und indirekter Beleuchtung das Interieur der Italiener. Neu im Teilintegrierten Segment ist der 48.592 Euro teure Kea P60 auf Fiat Ducato. Neben einer großen, beidseitig beladbaren Heckgarage mit quer darüber montiertem Doppelbett, kommt die zweiköpfige Besatzung des Kea P 60 in den Genuss einer großen Längsküche mit Klarlack-Möbelfronten

an den Oberschränken sowie eines geräumigen Längsbades mit Holzmöbeln und separater Duschkabine. Großzügig dimensioniert und mit gut ausgeformten Polstern ausgestattet, präsentiert sich das Wohnzimmer des Südländers. L-Sitzbank, Längsbank und drehbare Frontsitze bieten in Verbindung mit dem im Nautik-Stil gehaltenen Dinettentisch bis zu sechs

Personen Platz zum Sitzen und Klönen.  SEA, Tel.: 07562/9765840, www.mobilvetta.it.



Halle 16

Roller Team

Mit manuell höhenverstellbarem Querheckbett und darunter verborgener Garage stattet Roller Team seinen 6,21 Meter langen Autoroller Joy Garage KP aus. Dazu gibt es eine Halbdinette mit Längsbank, Längsküche sowie ein Bad inklusive separater Duschkabine.

Ein 190 mal 137 Zentimeter großes Queensbett gehört zum 7,39 Meter langen Granduca XLP.

Unter der längs eingebauten Liegestatt bleibt Platz für eine 190 mal 92 mal 67 Zentimeter große Garage. Das Bad und die Duschkabine bauen die Italiener getrennt voneinander ein, integrieren sie jedoch gekonnt ins Schlafzimmer, das sich mittels Tür vom Wohnraum abtrennen lässt und somit vor neugierigen Blicken schützt. Im mittleren und vorderen Wagenteil befinden sich L-Küche, Halbdinette und eine komfortable Längsbank.  Tri-gano, Tel.: 02581/ 9271845, www.rollerteam.it



Variabel: Das Heckbett im Autoroller Joy Garage KP ist manuell höhenverstellbar. Darunter steckt eine Garage.



Besuchen Sie uns vom
29.08. bis 06.09.09 auf
dem Caravan Salon in
Düsseldorf!

Halle 14, Stand B32-01/B32-05

Blau auf Weiß!
www.concorde.eu



82.900,- Euro

für einen echten Concorde.

Der neue Credo Emotion ist ein echter Concorde. Das wird bereits auf den ersten Blick deutlich. Aufgebaut auf dem starken Fiat Ducato Chassis mit 130 PS-Multijet-Motor überzeugt der Credo mit Tugenden, die auch alle anderen Concorde Modelle auszeichnen: durchgehender Doppelboden, Concorde Solidtherm Wandaufbau, Alde Warmwasserheizung, handwerklich perfekte Verarbeitung, richtungweisender Möbelbau, innovatives Design und durchdachte, funktionierende Grundrisse. Und das Beste: Mit einem Leergewicht von

3150 kg und einer Zuladung von 350 kg ist bei dem Credo Emotion problemlos eine 3,5-Tonnen-Zulassung möglich.

Das lässt Sie nicht nur in Deutschland auf der Überholspur fahren – auch die Autobahnmaut mit GO-Box in Österreich oder die Schwerlastabgabe in der Schweiz sind für Sie absolut kein Thema.

Concorde - Reisemobile aus Leidenschaft.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4
96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0
Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44
www.concorde.eu
info@concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Halle 11

Dethleffs

Dethleffs wertet seine Magic-Edition-Baureihe, die traditionell elegant gestaltet in Silber oder Silber/Schwarz vorfährt, mit drei Teilintegrierten auf. Bislang rangierten diese in der Fortero-Reihe. Kennzeichen: Einzelbetten, Doppelbett längs oder Doppelbett quer im Heck.

In der neuen Variante rollen sie auf Ford Transit mit Leiterrahmenchassis, Hinterradantrieb, Zwillingsbereifung und 2,4-Liter-Turbodieselmaschine mit 115 PS über die Straße. Innen wie außen übernehmen die drei neuen, 7,25 Meter lan-

gen und 57.999 Euro teuren Modelle, das exklusive Design der Magic Edition.

Will man es noch ein bisschen extravagant haben, bestellt man sich das Black-Paket dazu. Dann kommt man zusätzlich in den Genuss einer äußerst schicken und luxuriösen Echtleder-Ausstattung. Der Preis der Fahrzeuge mit diesem Extra-Schmankerln beträgt dann 59.990 Euro.

✉ Dethleffs GmbH, Tel.: 07562/987881, www.dethleffs.de



Echter Hingucker: Die Magic-Edition-Serie zieht die Blicke der Passanten auf sich.



Halle 10

Therry

Mit dem 6,65 Meter langen T 32 fertigt Giottiline einen Teilintegrierten mit Längseinzelbetten im Heck, die sich zum großen Doppelbett maximieren lassen. Darunter bleibt Platz für eine geräumige Heckgarage. Die restliche Einrichtung des

auf Fiat Ducato aufbauenden und mit GfK-Kabine versehenen Mobilis besteht aus Längsküche, Längsbad mit separater Dusche sowie Halbdinette und Längsbank. Preis: ca. 31.000 Euro.

✉ Therry, Tel.: 07023/957300, www.wohnmobildiscounter.eu.



Pfiffig und günstig: Der Therry T 32 ist mit Längseinzelbetten ausgestattet, die zum Doppelbett werden können.



Besuchen Sie uns vom
29.08. bis 06.09.09 auf
dem Caravan Salon in
Düsseldorf!
Halle 14, Stand B32-01/B32-05

Blau auf Weiß!
www.concorde.eu



2,49 Meter ist der neue Concorde D-Liner breit!

Leidenschaft und Verführung – zwei Begriffe, die sich nicht voneinander trennen lassen. Erleben Sie auf dem Caravan Salon in Düsseldorf die Premiere des neuen Concorde D-Liner, des ersten Concorde Liner, der auf dem Iveco Turbo Daily Chassis aufgebaut wird.

Eigenständig, markant, überlegen und mit einer Breite von 2,49 Metern setzt der neue D-Liner Maßstäbe im Hinblick auf Platzangebot und Wohnraumgefühl. Auch die Zuladungs-

möglichkeiten von bis zu 1200 kg können sich sehen lassen. Und das alles mit dem alten Führerschein der Klasse 3. Und übrigens, wir haben noch ein schlagendes Argument. Denn unwiderrstehlich ist beim neuen Concorde D-Liner auch der Preis, der bei 149.000,- Euro für den 790H beginnt. Lassen Sie sich verführen.

Concorde - Reisemobile aus Leidenschaft.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4
96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0
Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44
www.concorde.eu
info@concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Reisen mit Panoramablick

Integrierte

Bürstner

Nach einem Jahr Pause gibt es das Spitzenmodell Bürstner Elegance wieder. Der Integrierte stößt in Richtung Luxusklasse vor. Neu sind die Doppelböden bei allen Dreiachsern. Wer Wert auf eine Reisemobil mit 3,5-Tonnen zulässigem Gesamtgewicht legt, dem bieten sich die zweiachsigen Modelle der Elegance-Serie an. Auch hier kommt hinter dem Fiat-Triebkopf ein Al-Ko-Chassis zum Einsatz, das zu einer Gewichtseinsparung von rund 100 Kilogramm verhilft. Die überarbeiteten Außenspiegel und Fenster mit Alu-Rahmen geben dem Aufbau den letzten optischen Schliff. Zur Serienausstattung zählen unter anderem champagner-

farbene Lackierung, Sicherheitstür, elektrisches Hubbett, Kaltschaummatratzen, das Möbeldekor in Mooreiche und mit bronze-farbig abgesetzten Möbelklappen, ein Kühlschrank mit 150 Liter Volumen, ein Zusatzwärmetauscher im Wohnbereich und höhenverstellbare sowie komfortable Sitze für Fahrer und Beifahrer.

Den neuen Elegance gibt's in sechs beliebten Grundrissvarianten, die alle Bettvarianten abdecken und über feudal gestylte Küchen verfügen. Die Fahrzeuge sind zwischen 7,1 und 9,2 Meter lang. Die Preise beginnen bei 80.620 Euro.  Bürstner GmbH, Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com

Halle 10



Der Elegance ist zurück. Das Interieur der Zwei- und Dreiachsler macht dem Namen Ehre.



Halle 14

Carthago

Weil der Chic High-Line der ganz große Bruder des auf Seite 18 ausführlich vorgestellten Chic E-Line ist, verwundert es nicht, dass sich die beiden Integrierten wie aus dem Gesicht geschnitten sind. Die Unterschiede zum E-Line sind trotzdem manigfaltig. Als Topmodell der Chic-Baureihe fungiert der High-Line als Bindeglied zwischen E-Line (Fiat Dcato), S-Plus (Iveco Daily) und den Linner-Modellen. Beim High-Line kommen optional luftgefedernde Iveco-Daily-Chassis mit 5,4 bis 6,7 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht und hochgesetztem Fahrerhausboden zum Einsatz. Das Interieur ähnelt zwar dem des E-Line, gehört wegen vergrößerter Fahrzeulgängen von 7,98 bis 8,76 Metern aber einer eigenen Grundriss-Familie an.

Feudale Lounge-Sitzgruppen mit langer Seitenbank

schließen in allen drei erhältlichen Modellen auf einer Ebene an das Fahrerhaus an, in dem die Sitze jeweils um sieben Zentimeter nach außen versetzt werden. Der 7,98 Meter kurze und 126.900 Euro teure I 54 verfügt über ein konventionelles Bad mit integrierter Dusche und ein Heckquerbett. I 59 LE (8,42 Meter, 132.900 Euro) und I 62 QB (8,76 Meter, 134.900 Euro) verraten durch ihre Bezeichnung, dass es sich um Längseinzelbetten und ein Queensbett handelt, die mit Raumbädern kombiniert werden, in die zwei Kleiderschränke integriert sind. 200 Liter Frischwasser und große Batterien verstehen sich genauso von selbst, wie Doppelböden, Warmwasserheizung, oder Leder bezogene Armaturen.  Carthago GmbH, Tel.: 0751/751/79121-0, www.carthago.com



Besuchen Sie uns vom
29.08. bis 06.09.09 auf
dem Caravan Salon in
Düsseldorf!
Halle 14, Stand B32-01/B32-05

Blau auf Weiß!
www.concorde.eu

Stellenanzeige



Das Jahr 2010

bietet Ihnen tolle Perspektiven!

Concorde setzt den Maßstab in der reisemobilen Oberklasse. Mit unseren Modellen Credo, Carver, Cruiser, Charisma und Liner konnten wir trotz der Wirtschaftskrise unseren konsequenten Wachstumskurs stetig fortsetzen. Doch die Erfolge unserer Produkte kommen nicht von ungefähr. Sie sind vielmehr das Ergebnis des konsequenten Dialoges mit unseren Kunden und der ausgezeichneten Leistungsbereitschaft und Leistungsfähigkeit unserer Mitarbeiter. Um diesen Weg auch in den kommenden Jahren weiter fortsetzen zu können, suchen wir Sie als:

- **Konstrukteure (m/w)**
- **Produktentwickler (m/w)**
- **Mitarbeiter Qualitätssicherung (m/w)**

Ihre Bewerbungen richten Sie bitte direkt an unseren Geschäftsführer Ralf Meisel. Stimmen Sie am besten bereits auf dem Caravan Salon in Düsseldorf einen Gesprächstermin ab. Machen Sie 2010 auch persönlich zu einem erfolgreichen Jahr für Sie. Concorde - Reisemobile aus Leidenschaft.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4
96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0
Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44
www.concorde.eu
info@concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Esterel

Mit 7,90 Metern Länge, 190-PS-V6 von Mercedes und fünf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht markiert der Esterel 73 Exclusive die Spitze der aktuellen Modellpalette. Der aerodynamisch wirkende Aufbau aus nahtlosem GfK (Monocoque) beherbergt im Heck ein mittiges Queensbett, im Bug eine opulente, mit feinstem Leder bezogene Lounge-Sitzgruppe. Der Basispreis mit V6-CDI:

134.900 Euro. Ebenfalls neu ist das Modell 55, das mit 7,38 Metern, 163-PS-Vierzylinder und 110.100 Euro etwas weniger dick aufträgt.

Der Esterel 55 ist mit klassischem Heckquerbett und einer etwas kompakteren Sitzgruppe, ausgestattet, die sich um einen Rundtisch sammelt.
Esterel Deutschland, Tel.: 07392/911177, www.estrel.fr



Fünf Tonnen Stromlinie: Esterel legt mit dem Exclusive 73 im Topsegment ein paar Briketts nach.



Halle 14 Concorde

Der D-Liner ist der erste Liner von Concorde, der auf einem Iveco Turbo Daily Fahrgestell mit 7,2 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht statt auf die Leicht-Lkw MAN TGL und Iveco Eurocargo aufgebaut ist. So verbindet der Neue den Komfort eines 2,49 Meter breiten Reisemobils aus der Liner-Klasse mit dem Vorteil, von Inhabern eines Führerscheins der Klasse 3 (bis 7,5 Tonnen) gefahren werden zu dürfen.

Vier Modellvarianten umfasst das Portfolio des D-Liner. Den Anfang macht der knapp acht Meter lange 790 H mit Heckquerbett (149.000 Euro), auf den der 8,48 Meter lange und 154.000 Euro teure 840er mit Längseinzelbetten folgt.

Knapp neun und etwas über neun Meter messen die beiden 890er, die Queensbetten im Heck tragen. Unter das des 890 G passt sogar ein Smart. Die feudale Sitzgruppe im Bug und das Raumbad vor den Schlafzimmern ist in allen D-Linern identisch

Wie beim Credo Emotion (siehe Profitest) konserviert auch der D-Liner typische Concorde-Merkmale. Zum Beispiel den durchgehenden, stufenlosen Doppelboden mit darin untergebrachter Warmwasser-Fußbodenheizung, der gut isolierte Wandaufbau und die nach oben und seitlich nach vorn versetzte Fahrerposition.
Concorde, Tel.: 09555/9225-0, www.concorde.eu



Halle 14 FR-Mobil

Mit der Verbindung von Luxus und Leichtbau hat sich FR-Mobil bereits einen Namen gemacht. Und dann kamen die Ostwestfalen auch noch mit einem bis dato nicht da gewesenen Basisfahrzeug auf dem Markt: Dem Renault Maxity, einer Mischung aus dem 146 PS starken Motor des Renault Master und einem zwillingsbereiften Leicht-Lkw-Rahmen, den sich Renault mit Allianzpartner Nissan teilt.

Bereits im Frühjahr zeigte FR-Mobil den auf dem Maxity basierenden, 6,60 Meter langen Agil-Liner 650, der sogar über einen nach oben und vorn versetzten Fahrerhausboden verfügt. Jetzt ergänzt FR-Mobil die Agil-Liner-Baureihe um den sechs Meter kurzen, 99.000 Euro teuren L 600, der dank Leichtbaumaßnahmen als 3,5-Tonner läuft.
FR-Mobil, Tel.: 05207/ 9500-8015, www.fr-mobil.com

KNAUS

FREIHEIT, DIE BEWEGT.



ON THE ROAD



Der KNAUS SUN LINER

REISEKOMFORT DER SPITZENKLASSE

Besuchen Sie uns vom
29.08 bis 06.09.2009 am
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
HALLE 16 | STAND A06

WWW.KNAUS.DE





Halle 14

Silverdream

Mit einem neuen, 7,75 Meter langen Integrierten will Silverdream die Erfolgsgeschichte der Alkovenfahrzeuge fortsetzen. Dabei bleibt die Marke aus Italien ihrer Tradition treu und setzt eine Monocoque-Karosserie auf ein Mercedes-Chassis. Von vorne ist der 8000er kaum von einem Sprinter mit unverändertem Originalfahrerhaus zu unterscheiden. Der Trick: Das Fahrerhaus bleibt nahezu vollständig erhalten. Die originalen Originaltüren werden um acht Zentimeter nach außen gesetzt. Kotflügel und Motorhaube aus GFK schaffen einen organischen Übergang zum Monocoque. Die große Front-

scheibe stammt aus einem LKW von Iveco, was die Ersatzteilversorgung erleichtert.

Überraschende Details im Heck-Schlafzimmer: Unter dem Fußteil des Queensbetts verbirgt sich eine mit Schubladen bestückte Schminkkommode, die sich selbstverständlich auch als Schreibtisch nutzen lässt. 119.900 Euro ruft Importeur Wanner als Messepreis für den Integrierten auf. Darin enthalten ist ein Multimediacomputer für rund 7.000 Euro mit Dolby-Surround im Schlafzimmer, TV, Rückfahrkamera und Rundumüberwachung.  Silverdream, Tel.: 07021/980200, www.silverdream.de



Ein Integriertes mit Originalgesicht und Schminkkommode: Nicht alltäglich.

Volkner

Jetzt wird es feudal. Dieses Jahr bringt Volkner einen Bus mit zum Caravan Salon. Der umgebauten Volvo Reisebus 9700 verfügt über einen PKW-Mitteleinzug zwischen den Achsen. Auf 12 Metern Länge, 2,50 Metern Breite und 3,75 Metern Höhe entstand ein Wohnmobil, dass keine Wünsche offen lässt. Ein 480 PS starker Motor treibt das 15 Tonnen schwere Fahrzeug an, das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 18 Tonnen. Zusätzlich ist dieses Fahrzeug mit einer Wärmebildkamera ausgestattet.



Der Innenraum ist das Fineststück des Volkner Mobil Performance Busses. Alle Räume sind sehr extravagant eingerichtet. Die Möbel an Bord sind

aus massivem Holz handgefertigt und mit weißem Hochglanzlack lackiert. Elemente aus Plexiglas und Edelstahl und eine mit weißem Leinen bezo-

Von außen nicht als Reisemobil zu erkennen: Der 1,7 Millionen Euro teure Volkner Performance mit Pkw-Garage.

Halle 14

gene Rundsitzgruppe sowie Eichendielen auf den Fußböden sorgen für die moderne Optik.  Volkner, Tel.: 0202/273350, www.volknner-mobil.com



Halle 10

Eura Mobil

Neu im Programm von Eura Mobil ist der 7,42 Meter lange und 91.900 Euro teure Integra I 730 HB, der auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis aufbaut. Satte 50 Zentimeter ist der doppelte Boden des Integrierten hoch. Dazu gibt es eine riesige Heckgarage. Das Urlaubsgepäck dürfte also kein Problem haben im Fahrzeug unterzukommen. Die exklusive Serienausstattung umfasst höhenverstellbare und beheiz-

bare Frontsitze, Warmwasserheizung, Vierflammkocher und Backofen. Der Grundriss setzt sich aus einem quer stehenden Heckbett, einem Längsbett mit separater Duschkabine, großer L-Küche sowie einer großzügig dimensionierten und dick gepolsterten L-Sitzgruppe zusammen. Dazu spendiert ihm Eura noch eine Längsbett auf der rechten Seite.  Eura Mobil, Tel.: 06701/203-0, www.euramobil.de

Neue Collection 2010

“ Zur neuen Saison gibt RAPIDO den Ton an ! ”

Neues Innenambiente



- Neuer Boden
- Neue Gardinen
- Neues Ambiente in Leder-Stoff-Kombination
- Neuer Teppichboden
- Neues Schlafzimmer-Ambiente
- ...

RAPIDO
2010

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens

WWW.RAPIDO.FR

Familienangelegenheit



Halle 11

Benimar

Neu im Programm der Spanier ist die Mittelklassenbaureihe Mileo, die mit dem 6,79 Meter langen und 53.790 Euro teuren Alkovenmodell 940 debütiert. Der mit Gfk-Kabine, Breitspurinterachse und 130 PS starker Fiat-Motorisierung ausgestattete Benimar ist serienmäßig mit Fahrerhausklimaanlage, 145-Liter-Kühlschrank, Panoramadachfenster und Webasto-Dieselheizung ausgestattet.

Der Vierschläfer gefällt dank eleganten Möbeln und großzügiger Raumauflistung. Zur Ausstattung gehören ein 217 mal 140 Zentimeter großes Querheckbett mit darunter liegender Garage, große L-Küche und Längsbett mit separater Duschkabine sowie Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen und komfortabler Längsbank.  Benimar, Tel.: 04821/68050, www.benimar-reisemobile.de.



Halle 16/11

Carado/Sunlight

Alle vier Alkovenmodelle der beiden Schwesternmarken rollen jetzt auf Fiat Ducato vor. Der 5,94 Meter kurze Carado A 160/Sunlight A 58 mit Heckküche und Gegensitzgruppe (Bild), der 6,98 Meter lange A

361/A 68 mit Stockbetten im Heck, der identisch lange A 366/A 69 mit Längsstockbetten und Heckbad und der 7,28 Meter lange A 464/A 70 mit riesigem Heckquerbett. Trotz serienmäßiger 100-PS-Mo-

Alkoven-Mobile

Halle 12

Bresler

Da hat sich der rührige Sachse was ganz Besonderes auf die Pfanne genommen. Einen Offroad-Alkoven auf Basis des Mercedes Sprinter 4x4. Mehr als Zeichnungen sind bislang nicht zu haben. Doch die reichen für eine Vermutung aus, die Experten sofort bestätigen werden:



Total neu gestylt: Carado und Sunlight rollen nun auf Fiat-Ducato-Basis und serienmäßig mit schicker und glattwandiger Alukabine zum Kunden.

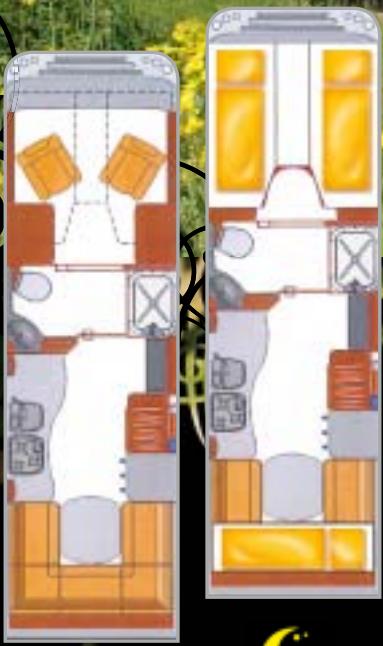


torisierung und 3,5-Tonnen-Zulassung dürfen die runderneuerten Mobile mit den 1,60 Meter breiten Alkovenbetten 2.000 Kilo ziehen. Die Preise liegen in der Basisausstattung zwischen 35.499 und 38.999 Euro. Die Außenhaut in Hammerschlag ersetzt modernes, glattwandiges Außendesign mit beklebten Schürzen sowie der Heckleuchtenträger mit Klarglasrundleuchten. Zudem bekommen alle Teilintegrierten

eine formschöne T-Haube, die optional mit Dachfenster erhältlich ist. Der Innenraum wurde durch das helle Holzdekor Birnbaum, einem PVC-Boden in Stäbchenoptik und einem Schichtstoff in Granitoptik aufgewertet. Günstiger Sunlight ist der T 58 für 35.499 Euro. Das Alkovenmobil A 58 kostet 35.999 Euro.  Carado, Tel.: 07524/ 999-0, www.carado.de, Sunlight Tel.: 07562/987881, www.sunlight-caravaning.de.

DIE REISEMOBIL-SENSATION

Der neue **Phoenix** 7800 RSL mit Riesen-Platz
im Innenraum bei 7,95 m Außenlänge.



Serienmäßig vollständig,
komfortabel, edel:

- 6 t Iveco Daily Chassis
- 3 l Motor mit 177 PS
- Luftfederung hinten
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Je 230 l Frisch- und Abwasser
- Aufbaumutterie 210 Ah
- Energiesparende LED-Beleuchtung



- Große Sitzgruppe (2,2 m x 1,7 m)
- Riesige Küche (1,9 m + 0,6 m Anrichte)
- Geräumiges Bad und separate Dusche
- Große Längsbetten (2 x 2,0 m x 0,82 m) als elektrisches Hubbett mit zwei komfortablen Aufstiegsstufen
- Voluminöse Heckgarage

Phoenix
Reisen erster Klasse

Weitere Informationen erhalten Sie von:
23866 Nahe · Reimers Reisemobil GmbH · Tel. 04535.2998-0
46539 Dinslaken · reisemobile-plus · Tel. 02064.477424
56218 Mülheim-Kärlich · Riepert Fahrzeugbau GmbH · Tel. 0261.9223434
63329 Egelsbach · Reimo · Tel. 0172. 69 83 606
72585 Riederich · Caravan Center Bausch · Tel. 07123.360809

85254 Sulzemoos · Bernhard Glück GmbH & Co. KG · Freizeitfahrzeuge
Tel. 08135.937150
91338 Igensdorf · Orthos · Tel. 09192.99398-0
97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485
B-3118 Werchter · V.E.E. Motorhomes · Tel. +32.16.539280
CH-3800 Interlaken · TopCamp AG · Tel. +41.33.8234040
DK-7100 Vejle ACI Vejle · Tel. +45.75.82 55 22

Schell Fahrzeughau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 09555.9229-0 · Fax 09555.9229-29
www.phoenix-reisemobile.de
info@phoenix-reisemobile.de



Halle 12

CI

Für Familien hält CI zwei neue passende Modelle bereit. Sowohl der Elliot 5 als auch der 6,99 Meter lange Mizar GTL Living sind mit Längsetagenbetten ausgestattet. Dabei messen Letztere stattliche 216 mal 98 Zentimeter. L-Couch,

Längssofa mit Kunstlederbezügen, L-Küche mit Dreiflammherd in Reihe, Backofen sowie Längsbäder mit separater Duschkabine werten die Fahrzeuge auf. ☎ CI, Tel.: 02581/ 9271845, www.caravansinternational.it.



*Edler Italiener:
Dunkelbraune
Kunstlederbezüge
sorgen gemeinsam mit hellen
Möbelholzern für
extravagantes Ambiente.*

Halle 17

Hymer

15.000 Euro Aufpreis kostet der vom französischen Spezialisten Dangel zugelieferte Allradantrieb für das Familienalkovenmobil. Damit wird er trotz des Namens Crossover nicht zum Offroad-Mobil,

befreit sich aber ohne zu murksen aus unwegsamem Gelände, Schnee, Schlamm und Sand. ☎ Hymer, Tel.: 07524/ 999-0, www.hymer.com



Halle 12

Robel Mobil

Individuell nach Kundenwunsch fertigte Robel den 7,25 Meter langen und 87.000 Euro teuren Megaron 710 HLB. Als Basis dient ihm ein Mercedes Sprinter 518 CDI mit ABS, EDS,

ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag sowie 190 PS Leistung. Doppelter Boden und ein Gfk-Aufbau gehören zur Grundausstattung. ☎ Robel, Tel.: 05903/ 939930, www.robel.de.

Halle 16

Roller Team

Familiensinn stellt Roller Team dank zwei neuer Alkovenvmodelle unter Beweis. Der Autoroller 2 auf Fiat-Ducato-Basis offeriert beispielsweise Längsetagenbetten. Ihm tut es der 6,99 Meter lange Autoroller 707 Living gleich. Allerdings trumpft er mit richtig groß geratenen, 216 mal 98

Zentimeter messenden Stockbetten für Erwachsene im Heck auf. Mit Kunstleder bezogene L-Couch und Längssofa sowie Dreiflammherd in Reihe und großer Backofen werten die Fahrzeuge zusätzlich sehr stark auf. ☎ Roller Team, Tel.: 02581/9271845, www.roller-team.it.



Typisch italienisch: Edles Design darf auch bei Familien-Reisemobilen nicht fehlen.

Halle 10

Therry

Die von Giottiline in Italien produzierte Billigmarke Therry bietet trotz günstiger Preise eine ansehnliche Ausstattung mit PU-Rahmenfenstern, Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung und separater Duschkabinen. Neu im Programm ist der 7,36 Meter lange und rund 35.000 Euro teure T 47 auf Fiat-Ducato-Basis. Die Südländer geben ihrem Alkovenmobil zwei längs im Heck eingebaute Einzelbetten mit auf den Weg, die sich zum großen Doppelbett erweitern lassen. Dazu integriert Giottiline das schicke Bad und die separate Duschkabine in das Schlafzimmer des T 47 Therry, Tel.: 07023/ 957300, www.wohnmobil-discounter.eu



Gut gemacht: Wahlweise schläft man im Therry 47 getrennt in Einzelbetten oder im großen Doppelbett.



FR-Mobil *made in germany*

Caravan Salon Düsseldorf
29.08. – 06.09.2009
Halle 14 | Stand B24



Vollintegriert V 700 / V 780
auf Mercedes-Benz Sprinter
Für höchste Fahrkultur. Auf
Wunsch auch mit Fahrer- und
Beifahrer-Airbag.

Liner L 800 / L 850
auf MAN TGL und Iveco Daily
Imposantes Traummobil der
absoluten Spitzensklasse.

Agil LINER L 600
auf Renault Maxity
Viel Raum bei einer
Länge von nur 6 m.

**NEU: Der kompakte Liner
in der 3,5 Tonner-Klasse.**

In vielen Grundrissvarianten und Ausführungen lieferbar. Besuchen Sie uns.

FR-Mobil Fromme Fahrzeugbau GmbH & Co. KG | Liemker Straße 27 | 33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15 | Fax 0 52 07/95 00-44 30 | fr-mobil@fr-mobil.com | www.fr-mobil.com



Die Welt erfahren.

Alles auf kleinstem Raum

Kastenwagen

Halle 10

Adria

Aus Slowenien rollen in der Saison 2010 neun neue Fahrzeuge an. Mit den Vans Twin GiT orange und Twin GiT schwarz – beide auf Fiat Ducato – erweitert Adria sein Angebot an Kastenwagen. Der Kunde wählt zwischen den Außenfarben schwarz oder orange sowie 20 Außendekoren. Innen zeigt sich das Duo in silberner Alu-Optik mit schwarzen Lederpolstern mit Mikrofasereinsätzen, die auf die Außenfarbe angepasst abgestimmt werden. Alufelgen, Dachreling und aufwändiges Beleuchtungssystem unterstreichen den sportlichen Auftritt der beiden ab 49.999 Euro erhältlichen GiTs. Als Extra gibt es Entertainment der Spitzenklasse. Dritter neuer Van ist der TwinTitan, der einerseits die Basis für beide GiTs liefert, andererseits als modische Variante mit hellgrauer Inneneinrichtung die bestehende Twin-Baureihe erweitert. ☎ Adria, Tel.: 06103/4005-81, www.adria-deutschland.de.



Der Twin GiT orange ist nicht nur optisch laut, sondern auch akustisch: Hi-Fi-Sound de Luxe.

Halle 10

Bürstner

Der kurze Faltdach-Ducato City Car 500 lässt sich mit Klappdach und herausnehmbaren Küchenblock ausstatten, was den Preis von 26.900 auf über 30.000 Euro hebt. ☎ Bürstner GmbH, Tel.: 07562/ 98788, www.buerstner.com



Halle 10

Challenger

Die Franzosen stellen den knapp sechs Meter langen und 36.990 Euro teuren Kastenwagenausbau Vany 02 Max vor und überraschen mit einer ausgefallenen Idee: zwei ausbaubare, 140 Zentimeter breite Doppel-Etagenbetten für bis zu vier Personen. Die Bordcrew kocht an einer kompakten Längsküche, benutzt das Längsbädd und die Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen. ☎ Challenger, Tel.: 02581/ 9271845, www.challenger.tm.fr



Haben Sie beim Doppelboden den Durchblick?



Doppelboden: Manch einer bezeichnet ja schon eine ausziehbare Schublade als Doppelboden. Bei Euramobil können Sie sicher sein, einen durchgehenden „Keller“ mit maximalen Stauraummöglichkeiten und hervorragenden Wintereigenschaften zu bekommen. Mit isoliertem Ober- und Unterboden, mit Heizung,

pflegeleichten GFK-Wänden und einer maximalen Höhe von bis zu 50cm! In vielen Modellen haben Sie sogar die Möglichkeit, die Stauraumeinteilung nach eigenen Wünschen bei Ihrem Händler vornehmen zu lassen. Schließlich lassen Sie sich ja auch zuhause nicht vorschreiben, wo was im Keller zu liegen hat.

**Der doppelte Boden.
Andere reden davon. Unsere Kunden haben ihn.**



 **EURA MOBIL**

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Spandlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Halle 12

CS-Reisemobile

Losgelöst von Gasversorgung und Asphalt geht der Edel-Kastenwagen CS Independent auf Tour. Der Mercedes-Benz Sprinter mit mittlerem Radstand und Serienhochdach verfügt über den Werks-Allradantrieb, mit dem eine deutliche Fahrwerkshöherlegung einhergeht. Ebenfalls serienmäßig ist der neue Euro-5-Vierzylinder mit 2,2 Litern Hubraum und 163 PS. Der Grundriss entspricht im Wesentlichen dem

des bekannten CS Rondo. Seinem Namen macht der Independent dadurch alle Ehre, dass sowohl die Heizung (Truma Combi D) als auch der Ceranfeld-Kocher mit Diesel befeuert werden. Auch die seriennormierte Solaranlage mit 110 Watt Leistung verspricht erhöhte Autarkie. Der Grundpreis des Independent beträgt 69.900 Euro. ☎ CS-Reisemobile, Tel.: 04193/7623-0, www.cs-reisemobile.de.



Halle 12

HRZ

„Der beste Kastenwagen der Welt“, so HRZ-Chef Elia Akkawi, sei der neue HRZ Toscana Peng. Das sitzt. Am Grundriss kann es nicht liegen: Mit Hochbett, Seitenküche, Halbdinette und Heckbad bleibt er der Sprinter-Ausbau mit mittlerem Radstand auf dem sicheren Weg. Apropos Bad: Erstmals zeigt HRZ eine komplett aus einem Stück geformte Nasszelle, die ganz ohne Dichtungen auskommt.

Zum bekannt soliden Innenausbau gesellt sich beim Toscana eine Technikausstattung, die es richtig in sich hat: Komplett neues Vicom-Ener-

giemanagement von Truma, Solarstrom, 290-Amperestunden-Vliesbatterien, LED-Leuchten der neusten und teuersten Art und – endlich – die Aqualizer-Zerhackertoilette, aus der dank integriertem Miniklärwerk nichts als umweltverträgliches Grauwasser kommen soll. Ob der Minimum 68.900 Euro teure HRZ Toscana den postulierten Ansprüchen gerecht wird, klärt Reisemobil International mit einem Test in der Oktober-Ausgabe. Sie können sich bereits auf dem Caravan Salon ein Bild davon machen. ☎ HRZ GmbH, Tel.: 07941/986860, www.hrz-reisemobile.de.

Karmann Mobil

Halle 10

Dunkel getönte Scheiben, eine neue Außengrafik und die optional erhältliche Dachreling mit integrierter Markise werten den ab 43.980 Euro teuren Davis auf. Im Innenraum verbreiten sparsame LED-Leuchten Licht. Das blaue Polster verleiht dem Interieur ein frisches Ambiente. Änderungen auch im Detail: Die Einzelsitzbank im Davis 595 hat eine klappbare Rückenlehne. Beide Grundrisse verfügen über eine neue Küchenabdeckplatte. ☎ Karmann Mobil, Tel.: 06701/203809, www.karmann-mobil.de



Wird es bei Ihnen etwa eng,

wenn es um Familien-Planung geht?



Stau- und Freiräume: Haben Sie auch genug davon, für jedes Familienmitglied nur ein Schrankfach im Reisemobil einplanen zu können? Dann nehmen Sie doch den Profila! Gepäck, Spielsachen und Sportgeräte: Ab in den Doppelboden! Kleidung, Küchentensilien und vieles mehr: Ab in die Schränke und Schubladen! Und die Familie selbst: Ab in den riesigen Alkoven, die Heck- und Etagenbetten und in die Mittelsitzgruppe. Bis zu sechs Personen

sind im Profila bestens untergebracht – und zwar schon ab einer Gesamtlänge von nur 6 Metern! In den Waschräumen gibt es jede Menge Platz und Ablagen, und die Küchen glänzen mit einer praxisgerechten Ausstattung. Und das nicht nur einmal im Jahr: Ihre Langlebigkeit haben unsere Möbel tausendfach im harten Vermiet-einsatz bewiesen. Prima, daß dabei die Familienkasse nach dem Kauf noch Reserven für einen Extra-Urlaub aufweist!

Die Familienfreundlichkeit.

Andere werben damit. Unsere Kunden nutzen sie.



EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Spandlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Kubus

Der Impuls ist der erste Serien-Kastenwagen von Kubus, bei dem trotzdem sämtliche Möbel- und Bodenoberflächen frei gewählt werden dürfen. Der Mercedes Sprinter mit mittlerem Radstand ist unter anderem mit Doppelboden, innen liegenden, beheizten 150-Liter-Frisch- und 130-Liter-Abwassertanks und einer Dieselheizung ausgestattet. Kurzvorstellung des 75.940 Euro teuren Top-Kastenwagens in REISEMOBIL INTERNATIONAL 7/09.  Kubus, Tel.: 04642/826473, www.kubus-reisemobile.de

Halle 12



Hochwertig, organisch, schön: Der Impuls ist der erste Serien-Wagen von Kubus aus dem hohen Norden.



Halle 12 La Strada

Den Avanti gibt es jetzt auch als Viersitzer- und -schläfer. Der 5,99 Meter lange und zirka 44.500 Euro teure Avanti H auf Basis des Citroen Jumper mit originalem Citroen-Superhochdach hat eine große Heckrundsitzgruppe mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Aus der U-Lounge lassen sich zwei Längseinzelbetten bauen. Darüber setzt La Strada ein 190 mal 136 Zentimeter großes Hubbett ein, das sich herunterkurbeln lässt und zwei weitere Schlaf-

plätze offeriert. Die übrige Einrichtung ist mit der des bewährten Avanti identisch. Außerdem stellt der hessische Kastenwagenspezialist den Avanti als Eco-star-Version mit Gasantrieb vor. Dabei startet das 136 PS starke Fiat-Aggregat bereits mit dem Anlassen des Motors mit Erdgas. Der 15 Liter-Benzintank dient als Sicherheitsreserve. Kurzvorstellung des Avanti H in RMi 8/09.  La Strada GmbH, Tel.: 06008/91110, www.la-strada.de.

Halle 12

Pössl/Globecar

Informationen waren keine zu bekommen, obwohl die Bilder des neuen Globecar Scouty bereits zur Veröffentlichung frei sind. Was wir sehen, ist indes klar: Der Scouty ist die Kurzversion des Concorde Compact, der von Pössl/Globecar vertrieben wird. Vom Compact übernimmt der Scouty das solide Mobiliar, verzichtet aber auf die Viererdinette. Das Hochdach ragt weiter über die Frontscheibe als beim Compact und dessen Bruder Pössl 2Win Vario (Test RMi 3/09).

Schwestermarke Pössl bietet den Wagen als 2Win Summit-Roady an. Preise waren nicht zu erfahren. Außerdem neu: Die superlangen Kastenwagen Campscout und Roadcruiser.  Pössl/Globecar, GmbH, Tel.: 08654/4694-0, www.poessl-mobile.de; www.globecar.de



Können Sie sich auf Reisen

eigentlich so richtig entfalten?



Raumgefühl: Kompakte Abmessungen sind im Reisemobilbau Trumpf. Auch bei uns. Allerdings nur dort, wo der Reisekomfort dadurch nicht eingeschränkt wird. Bei Eura Mobil finden Sie immer großzügige Innenräume mit viel Bewegungsfreiheit und offener Raumgestaltung. Nicht zuletzt deswegen hat Eura Mobil kürzlich in der großen RMI-Leserumfrage den ersten Platz in der

Kategorie „Wohnkomfort“ unter allen großen Herstellern gewonnen. In vielen Klassen gelten unsere Bettenmaße als das Maß der Dinge. Suchen Sie doch mal woanders ein 1,60m breites Hubbett oder einen Alkoven mit einer Grundfläche von 1,65m x 2,10m! Bei uns finden Sie so etwas. Also kommen Sie doch einfach zum Probeliegen bei Ihrem Eura Mobil Händler vorbei!

Die Innenarchitektur.

Andere machen große Worte um kleine Räume. Wir lassen unsere Räume sprechen.



 **EURA MOBIL**

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Spandlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Halle 12

Spacecamper

Die Darmstädter Ideenschmiede Spacecamper registriert einen Trend zu hochwertigen Ausbauten des VW T5. Basierend auf dem bekannt variablen Raumkonzept mit 17 Kilo leichter, herausnehmbarer Dreiersitz-/Schlafbank, extrem schmaler Seitenküche mit integriertem Tisch und Heckstauraum bringen die Tüftler vom Faltradhersteller Riese & Müller als logische Konsequenz ein besonders edles Sondermodell.

Der „Orca“ ist schwarz-weiß lackiert, komplett mit Echtleder ausgeschlagen und mit feinster Entertainment-Elektronik ausgestattet. Daher verwundert auch der Preis des Ausstellungsstückes nicht, den Spacecamper mit über 70.000 Euro beziffert. ⚡ RW Fahrzeugbau GmbH, Tel.: 06151/7808449, www.spacecamper.de.

Edler Camper: Der Orca ist mit Echtleder ausgeschlagen und mit reichlich Unterhaltungselektronik gespickt.



Halle 12

Westfalia

Westfalia feilt am Sven Hedin. Beim bewährten Grundriss mit Heckbad, erhöhter Seitenküche und zur Sitzgruppe umbaubarer Zweier-Schlaf-/Sitzbank im Parterre bleibt alles beim Alten, jedoch steckt er ab sofort in der Karosserie des Mercedes Sprinter statt in der des baugleichen VW Crafter. Außerdem ist neben der Normalversion mit Serien-Blechhochdach ab sofort der Sven Hedin Classic lieferbar, der das aus dem James Cook bekannte Gfk-Hochdach trägt. Bei einer Innenhöhe von 2,40 Meter können beim Classic Wohnraum und Dachbett ge-

nutzt werden. Hauptgrund für den Basisfahrzeugwechsel sind die attraktiveren Motor- und Getriebevarianten des Sprinter. Außerdem soll der Kraftstoffverbrauch der neuen Motoren niedriger sein als beim Crafter. Zuzäglich gesunken ist der Basispreis des Sven Hedin: Er kostet ab sofort 59.900 statt 61.300 Euro.

Die Serienversion des Mini-Mobils Michelangelo hat pepiges Mobiliar und auf Wunsch sechs Sitz- und vier Schlafplätze. Die Preise beginnen bei knapp 30.000 Euro. ⚡ Westfalia Van Conversion, Tel.: 05242/15-0, www.westfalia-van.de



Kräftig zugelegt: Westfalia stellt den überarbeiteten und optimierten Sven Hedin vor. Außerdem ist nun der Mini-Camper Michelangelo serienreif.

Hat der Wunsch nach Komfort

bei Ihnen auch so leichtes Spiel?



*97 beim Terrestra T 590 FB

Gewichtsoptimierung: In der Terrestra Baureihe von Eura Mobil finden Sie die Ausstattung eines Oberklasse-Reisemobils in der „leichten“ Gewichtsklasse bis 3,5 Tonnen. Ganz gleich, ob beheizter Doppelboden, hagelresistenter Aufbau, attraktives Design oder große Wassertankreserven – Sie müssen auf nichts verzichten. Im Gegenteil: Einen AL-KO-Tiefrahmen wie beim Terrestra Teil-

integrierten oder die moderne Karosserietechnik aus holzfreiem GFK-Verbund sucht man selbst in der Luxusklasse oft vergeblich. Und auch beim Komfort ist der Terrestra dieser Klasse näher als andere. Waschräume mit integrierter oder separater Duschkabine, Küchen mit 117 l Kühlzrank*, große Betten und ein edles Ambiente in Nussbaum-Tönung lassen keine Wünsche offen.

Die 3,5-Tonnen-Grenze.

Andere tragen schwer daran. Der Terrestra nimmt sie auf die leichte Schulter.



EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Spandlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Alles andere als Standard

Auflieger und Gasmotor



Feiner Zug:
Maßgeschneiderte
Auflieger aus
Wales.



Halle 12 Tischer

Beim Trail-Liner ist der Auflieger verbunden mit einer Kugelkopfkupplung, die mittig auf der Ladefläche des Pick-Ups montiert ist. Elektrikstecker einstecken und die beiden Bremsdruckluftschläuche verbinden, fertig. Ein Sattelauflieder soll sich besser fahren, als ein konventioneller Wohnwagen. An der Tempo-100-Zulassung wird noch gearbeitet. Vor Ort kann der Pick-up als Ausflugsauto genutzt werden.

Für das 3,3 Tonnen schwere Gespann, verspricht Tischer eine Zuladung von 900 Kilogramm. Rechts vom Einstieg des Aufliegers befindet sich der separate Duschraum mit Glaswänden. Gegenüber findet sich der Sanitärraum mit Keramiktoilette. In Fahrtrichtung dahinter ist das Schlafzimmer angeord-

net, das Bett (Doppel- oder Einzelbetten) selbst steckt im Alkoven. Links der Eingangstür reicht der Küchenblock bis zur Rundsitzgruppe im Heck. Rund um den großen Säulentisch können 6 bis 8 Personen sitzen. Oder zwei schlafen. Die Ausstattung ist üppig: 250 Liter Frischwasser, 200 Liter Abwassertank, Alde-Warmwasserheizung samt Fußbodenerwärmung und eine 4,50-Meter-Markise mit Vorzelt gehören dazu. Ebenso Flachbildschirm, CD-Radio und vier Alufelgen am Auflieger.

Der Preis für das Aufliegergespann samt mit Druckluftsystem und Anhängekupplung ausgerüstetem Nissan Navara (171 PS) liegt knapp unter 125.000 Euro. **Tischer**, Tel.: 09342/8159, www.tischer.ch/deu

Halle 12

Fifth Wheel Company

Mit den speziell auf mitteleuropäische Anforderungen angepassten Wohnaufliegern Celtic Rambler und Globe Stormer will die nordwalisische Firma Fifth Wheel den Kontinent aufmischen.

Der rund 51.300 Euro teure Celtic Rambler wiegt 3,2 Tonnen und verträgt laut Werk noch knapp 1.100 Kilogramm Zuladung. Da braucht es schon einen robusten Pick-up als Zugwagen. Der Grundriss ist auf eine Zweierbesatzung zugeschnitten die sich auf einem Queensbett im Bug räkeln, einen Tee im zum weiteren Doppelbett umbaubaren Lounge-Erker zu sich nehmen oder dank 233 Litern Frischwasser vorrat ausgiebig duschen kann. Die Tandemachse des 8,50 Meter langen und 2,30 Meter brei-

ten Trailers ist luftgefördert und auch die Bremsen werden per Druckluft betätigt. Die technische Ausstattung sollte mit ihrer Opulenz auch höchsten Ansprüchen genügen.

Mit einem Einstiegspreis von 41.980 und einem passenden Grundriss ist der etwas kleinere Globe Stormer auf Familien zugeschnitten. Der Wohnzimmer-Erker bietet Sitzplätze für sechs Personen, fünf davon finden einen komfortablen Schlafplatz. Mit Servobremsen und mechanischer Federung ist der aerodynamisch geformte Trailer etwas einfacher ausstaffiert, verwöhnt aber dennoch mit vollständiger Technikausstattung. **Fifth Wheel Company**, Tel.: 0044/(0)1745/583000, www.fifth-wheelco.com



Von der Absetzkabine zum Auflieger. Tischer wagt was Neues.

Neue Gasmotoren von Goldschmitt

Hängt gut am Gas

Reisemobile fahren mit Diesel. Eigentlich schon immer. Doch jetzt präsentiert Goldschmitt gleich zwei Alternativen.

In Zeiten erneut steigender Dieselpreise präsentiert die Goldschmitt-techmobil AG gleich zwei Alternativen zum Selbstzünder.

Wichtigste Neuheit ist der angekündigte Autogas-Diesel-Motor, den Erfinder Heinrich Bloemer aus einem Fiat Ducato-Dieselmotor entwickelt hat. Auf der Messe zeigt ihn Goldschmitt in einem Hymer Car. Das 2,3 Liter-Aggregat arbeitet als Zündstrahlmotor, in dem an Stelle von Zündkerzen ein Dieselstrahl das Flüssiggas (Autogas oder LPG) in den Brennräumen entzündet.

In einer Hymer B-Klasse auf Fiat Ducato zeigen die Höpfinger zudem ein Fiat-Erdgas-Aggregat, umgebaut zu einem Flüssiggasmotor. Flüssiggas (LPG) eignet sich dank des europaweit nahezu flächen-deckenden Tankstellennetzes besser für Reisemobile als die von Fiat gewählte Erdgasvariante (CNG). Der 2,3-Liter-Motor leistet 136 kW (185 PS) und hat ein Drehmoment von fast 390 Nm. Das Flüssiggas kommt aus einem 95-Liter-Tank, der 76 Liter Autogas fasst.  Goldschmitt, Tel.: 06283/ 2229-0, www.goldschmitt.de

Foto: Goldschmitt-techmobil AG



Heinrich Bloemer hat die beiden Flüssiggasantriebe bei Goldschmitt entwickelt.

Vor 50 Jahren
waren wir bereits
die Nummer 1

Im Jahr 1960 hat Thetford den Freizeitmarkt mit der Einführung der weltweit ersten Camping-Toilette für immer verändert. In den darauf folgenden Jahren war der Schlüssel zu den Innovationen von Thetford immer der Urlaubskomfort. Denken Sie nur an die erste Porta Potti, die erste Cassetten-toilette und die Pflegeprodukte. Darüber hinaus wurde das Thetford-Sortiment mit innovativen Produkten wie Absorptions-Kühlschränken und modernen Kochvorrichtungen erweitert.

In 50 Jahren hat sich viel verändert, die Stellung von Thetford ist geblieben. Mehr über die Geschichte von Thetford und seine Produkte für maximalen Urlaubskomfort: www.thetford.eu



THETFORD BEGLEITET SIE.
www.thetford.eu

Fiamma F45 Ti
Ihr zuverlässiger
Reisebegleiter
für unterwegs!

fiamma.com



SERVICE-PUNKT AUF DEM CARAVAN SALON

Anlässlich der Messe bietet Fiamma Ihnen einen technischen Service auf dem P1 Parkplatz im Freigelände an. Unsere Mannschaft steht für Sie vom 28.08 bis zum 06.09 bereit. Reservieren Sie Ihren Termin vorab: fiamma1de@yahoo.de oder besuchen Sie uns während der Messe in unserem Fiamma Service Pavillon auf dem Stand A43 in Halle 15 (10-18 Uhr).

Wir freuen uns Ihnen helfen zu können.



Macht das Reisen noch angenehmer

Das neueste Zubehör



Aguti



Alden



Centrosolar



Dometic



Camos

Aguti Schon jedes dritte in Deutschland gebaute Reisemobil zieren Aguti-Sitze – ein guter Beweis für erstklassigen Sitzkomfort. Auch der neue Liner Pilotensitz bietet technische und ergonomische Neuerungen. Anatomisch optimierte Sitz- und Rückenschäume sorgen für entspanntes Sitzen, eine extra breite Sitzschale entspricht den Wünschen der Zielgruppe. Gut gepolsterte, höhenverstellbare Klapparmlehnen, stufenlose Rücklehnenverstellung, Neigungsverstellung und wahlweise auch Höhenneigungsverstellung steigern den Komfort weiter. Auf Wunsch bietet Aguti mechanische oder elektrische Lordosenstützen und eine Sitzheizung an. Wer viel im Sommer unterwegs ist, kann eine luftzirkulierende Schaumauflage ordern, bei mehr Platzbedarf sogar ein Zusatztaufach hinten in der Sitzrückenlehne. In Düsseldorf finden Interessierte den neuen Liner-Pilotensitz bei Hymer, Carthago oder Hobby. Tel.: 075 43/962160, www.aguti.de.

Alden Die Anzahl von Fernbedienungen wächst selbst im Reisemobil inflationär. Die Universal-Fernbedienung I-Com von Alden soll die Bedienung von Sat-Anlage, Receiver und Fernseher im Reisemobil übernehmen und einfacher gestalten. Einzig der Fernseher muss manuell angeschaltet werden, die I-Com bringt Sat-Anlage und Receiver in Startposition. Insbesondere die Logos der Fernsehsender auf den Bedienknöpfen machen die Sendersuche zum Kinderspiel. Wem das nicht reicht: Mit der I-Com-S lassen sich auch Bordbatterie und der Füllstand der Tanks abrufen. Wer's technisch modern, aber optisch nostalgisch liebt, sieht sich die TV-Monitore der Woodline von Alden auf der Messe in **Halle 13/C13** einmal genauer an. Tel.: 033/388747940, www.sat-welt.com.

Ares Engineering Das Hubbett für den Teilintegrierten braucht nicht neu erfunden zu werden? Aber wie sieht's aus, wenn die Neuentwicklung deutlich leich-

PÖSSL

...hat mehr auf dem Kasten!

ter daherkommt? Sich zudem kinderleicht per Knopfdruck elektrisch absenkt und wieder anhebt? Die Konstruktion von Ares-Engineering aus Italien verzichtet auf schwere Führungen aus Metall und hängt das Bett in hochfeste Kunststoffseile, Elektromotoren bringen das Bett in die gewünschte Position. Das Hubbett lässt sich mit geringem Aufwand in zahlreichen Fahrzeugen nachrüsten. Als weiteres Schmankerl stellt Ares sein Leveltronic-System vor. Die vier elektrischen Hubstützen tarieren das Fahrzeug über die Längs-, sowie Breitenachse waagerecht aus und fixieren es absolut schwingungsfrei. Selbst für die Reifen- oder Schneekettenmontage reicht der Hub aus. Der Clou: Inklusive Elektromotoren wiegt das System gerade einmal zwischen 54 und 70 Kilogramm. Die pfiffigen Neuheiten sind bei Phoenix oder bei Ares in **Halle 13/F63** zu bestaunen. Tel.: 0039/040445720021, www.ares-engineering.com.

Camos Lust auf Fernsehen im Alkoven oder auf Freiluftkino? Mit dem kabellosen TV-Konzept von Camos soll dies problemlos möglich sein. Ein spezielles Sendemodul sendet das Fernseh- oder Videosignal vom Receiver oder DVD-Player an den Monitor, wenn nötig bis zu 100 Meter weit. Movera bietet das System in Verbindung mit dem neuen 16:9- LCD-Breitbild-Monitor MMW 1750 als Set an. Zu sehen gibt es die Geräte bei Camos, **Halle 13/C81**, oder bei Movera **Halle 13/D31**. Tel.: 07524/7000, www.movera.com.

Centrosolar Wer seine Stromversorgung von der Solaranlage abhängig macht, freut sich über jede noch so kleine Leistungssteigerung des Moduls. Centrosolar hat seine bewährte SM400SP daher deutlich überarbeitet und spendiert der Anlage nun 36 statt 32 Zellen auf 1.237 mal 557 Millimeter Fläche. Dadurch steigt die Spannung, was insbesondere in den Morgen- und Abendstunden zu einer signifikanten Leistungssteigerung führen soll. **Halle 13/A51**. Tel.: 05251/500500, www.centrosolar.com.



Neue Modelle:
Duet L, Roadcruiser,
Roady, 2Win Summit



Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab **€ 32.999,-***

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374811 · **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH Tel. 035601 / 30404
06618 Naumburg Caravan Rossol GmbH Tel. 03445 / 703055 · **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 · **14612 Falkensee bei Berlin** Flügel Reisemobile+Wohnwagen Tel. 03322 / 2797-0 · **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342 / 303508 · **17192 Waren** Müritz-Caravan Tel. 03991 / 663444 · **18211 Bargeshagen** Caravaning Nord Tel. 038203 / 62493
18439 Stralsund Caravan Center Dahnke Tel. 03831 / 293915 · **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 · **24941 Flensburg** Autoelektrik Petersen GmbH Tel. 0461 / 55900 · **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 · **28816 Stuhr** (Groß Mackenstedt) Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145
28844 Weyhe Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203 / 783171 · **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 · **34233 Fuldata-Ihringshausen** Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 · **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 · **45481 Mülheim/Ruhr** CVG Caravaning Handelsges. m.b.H. Tel. 0208 / 485035-37 · **46446 Emmerich** DÜMO-Reisemobile Tel. 02822/500421
47551 Bedburg-Hau AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 · **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610
50259 Pulheim Brauweiler Reisemobile Berens GmbH Tel. 02234 / 999440 · **55129 Mainz-Hechtsheim** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131 / 959580 · **56751 Polch** Niemann caravaning Tel. 02654 / 94090 · **59174 Kamen / NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 · **63505 Langenselbold** Heck Caravan & Reisemobile Tel. 06184 / 4410 · **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 · **66646 Marpingen** Reisemobile Dörr Tel. 06853 / 5020103 · **67126 Hochdorf-Assenheim** Reisemobile Eick e.K. Tel. 06231 / 7579 · **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711 / 8385466 · **73265 Dettingen/Teck** CARAVANA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 · **74366 Kirchheim/Neckar** Herzog Wohnwagen+ Reisemobile Tel. 07143 / 89440 · **75365 Calw-Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 93680 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 · **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773 / 932900 · **79108 Freiburg** VWD-Südcaravan GmbH Tel. 0761 / 152400 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664 / 612477 · **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135/937100 · **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 · **89079 Ulm-Donautal** Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445
91522 Ansbach Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 · **94377 Steinach b. Straubing** Caravantastic Brandl Tel. 09428 / 94030 · **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 · **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

*= zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.poessl-mobile.de



Fiamma



Hella



Froli



Hymer

Dometic Schicker geht immer. Gemäß diesem Leitspruch präsentiert Dometic das Folgemodell des RM 785X in neuem, frischen Design. Der RMD weist zwar die gleichen Abmessungen wie sein Vorgänger auf, durch sein innenliegendes Bedienpanel bietet er aber rund sieben Prozent mehr Kühlvolumen bei drei bis 4 eingesparten Kilogramm Gewicht. Die Rahmenheizung soll nun noch leichter zu bedienen sein, die Baureihe erhält die bewährte Ein-Finger-Entriegelung der 8er-Serie. Einlegeböden lassen sich jetzt noch flexibler positionieren, eine Anti-Rutsch-Beschichtung hält das Kühlgut auch in flotten Kurven am Platz. 2010 wird der RMD zunächst in Neufahrzeugen zu finden sein, später auch im Fachhandel. **Halle 13/A31.** Tel.: 0271/6920, www.dometic.de.

Fiamma Die Neuheiten von Fiamma stehen ganz im Zeichen – oder besser – im Licht der LEDs. So bieten die italienischen Spezialisten für Zubehör gleich mehrere Nachrüstsätze der energiesparenden Leuchten an. Die Leuchten-Sets passen ans Markisen-Gehäuse oder in die Gelenkkarre. Auf der Messe will Fiamma Kundennähe

beweisen und bietet: Leser von Reisemobil International dürfen einen Servicetermin auf dem P1 wahrnehmen. Voranmeldungen und Terminabsprachen sind per Mail an fiamma1de@yahoo.de, oder auf der Messe am Informationsstand in Halle 15/A43 möglich. Die Neuheiten können in **Halle 13/B03** bestaunt werden. Tel.: 09726/907210, www.fiamma.com.

Froli Erholssamer Schlaf ist unverzichtbar. Das gilt besonders im Urlaub. Das neue Froli-Kissen aus weichem Schaumstoff mit flexiblen Komfortlamellen schmiegt sich flexibel dem Nacken an. In jeder Schlafposition. Seine orthopädische Form entlastet den Nacken in jeder Lage wirkungsvoll, das anschmiegsame Material und die flexiblen Komfortlamellen gehen nach dem Gebrauch wieder in ihre ursprüngliche Form zurück. Das atmungsaktive und luftdurchlässige Kissen zeigt Froli in **Halle 15/A06**. Tel.: 05207/95000, www.froli.com.

Goldschmitt Goldschmitts erste Spezialfolge für Reisemobile, die GSM 1, bekommt Gesellschaft: die brandneue GSM 2. Sie schultert zukünftig beim Iveco Daily 50 und 60, abhängig von

der Bereifung, Achslasten von bis zu 2.500 Kilogramm. Lieferbar werden die schicken Alus allerdings erst im Frühjahr 2010 sein. Zudem erweitert Goldschmitt das Sortiment seiner hydraulischen Hubstützen um eine günstige Leichtstütze. Dank ihres Preises von unter 3.000 Euro dürfte sie für Fahrzeuge der 3,5-Tonnen-Klasse interessant sein, dank ihrer Achstraglast von 2.600 bis 3.000 Kilogramm auch für schwerere Fahrzeuge. Auch in Sachen Fahrwerk melden die Ingenieure aus Höpfingen Neues: Ab sofort gibt es eine Vierkanal-Vollluftfederung auch für Vorder- und Hinterachse des Eurochassis. (Ducato, Citroen und Peugeot). Eingesetzt wird die neue Federung unter anderem im Concorde Compact. **Halle 13/C53.** Tel.: 06283/22290, www.goldschmitt.de.

Hella Der Licht- und Elektronikspezialist Hella stellt seinen Auftritt beim Caravan Salon unter das Motto „Mehr Leistung und Komfort bei weniger Energieverbrauch und CO2-Belastung“. Dazu gehört das neue LED-Beleuchtungsprogramm mit Spots zur Innenraumbeleuchtung, Decken- und Stufenbeleuchtungen, sowie Vorzelteuchten und Eingangs-

leuchten. Gegenüber herkömmlichen Glühlampen kann die neue Technik den Stromverbrauch um bis zu 90 Prozent reduzieren. Als Weltneuheit für Reisemobile präsentiert Hella zudem einen für den neuen „Globibus“ von Dethleffs entwickelten Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht, Blinkleuchte und LED-Positionslicht. Das integrierte Tagfahrlicht (ab 2011 gesetzlich vorgeschrieben) sorgt nicht nur für eine Erhöhung der Sicherheit bei Tagfahrten, sondern verbraucht deutlich weniger Energie als eingeschaltetes Abblendlicht. **Halle 13/A03.** Tel.: 02941/380, www.hella.de.

Hymer Was viele nur von Urlaubsangeboten kennen, bietet Hymer nun in Sachen Unterhaltungselektronik an: all inclusive. Das Multimedia Center von Hymer enthält Navigationsgerät, Radio, Rückfahrkamera, Fernseh-Receiver und Monitor, DVD-Spieler, ein Computer als Zentralrechner und viele Features mehr. Und so viel Technik muss nicht kompliziert sein. Entwickler Netco wirbt mit einfacher Bedienoberfläche und leicht verständlicher Menüführung. Über die aufeinander abgestimmten Komponenten dürfen sich nicht nur



Mit großem Hubbett!*



*Hubbett optional!

Die Neuheiten 2010 jetzt auf
www.dethleffs.de
und live bei Ihrem Händler

Der neue GLOBE4

Aktivurlaub verdient guten Schlaf!

Der neue GLOBE4 macht Ihre Freizeit aktiv! Er ist so kompakt, da kommen Sie überall hin und durch, selbst kleine Nebenstraßen sind für sein fahr-aktives AL-KO Tiefrahmen-Chassis kein Problem. Seine großen Stauräume machen ihn zur perfekten Basisstation für alle Freizeitaktivitäten.

Und das Schönste ist: Er bietet vier feste Schlafplätze, dank seines großen, komfortablen Hubbetts! Das lässt sich im Handumdrehen absenken – und bei Nichtgebrauch lassen Sie es platzsparend unterm Dach verschwinden.

Werden Sie freizeitaktiv – mit dem neuen GLOBE4 mit Hubbett*.



Dethleffs
Ein Freund der Familie



Linnepe



Smart Fuel Cell



Schaudt



Sawiko



SKA

zukünftige Hymer-Kunden freuen. Die Firma Netco EDV-Systeme rüstet die Komponenten auch in Fahrzeugen anderer Hersteller nach. Hymer und Netco finden Interessierte in **Halle 14/A41**. Infos zur Nachrüstung: Tel.: 05451/94340, www.netco-edv.de.

Linnepe Für besonders stürmische Tage bietet Linnepe aus Ennepetal die Stormplate an. Die robuste Kunststoffplatte kann entweder mit dem Pkw, Reisemobil, Steinen oder Sandsäcken beschwert oder mit Schraubheringen am Boden fixiert werden. Die Zugösen für die Abspannleinen von Vorzelt oder Markise sind bis 1,5 Tonnen getestet und sollen auch orkanartigen Böen standhalten. **Halle 13/C03**. Tel.: 02333/98590, www.a-linnepe.de.

Sawiko Umweltzonen stellen für viele Fahrer älterer Fahrzeuge unüberwindbare Hürden und eine schmerzhafte Wertminderung ihres Fahrzeugs dar. Der Zubehörspezialist Sawiko informiert daher Betroffene in Düsseldorf über Rußpartikelfilter und die Möglichkeiten einer Nachrüstung.

Beim neuen Kastenwagen-Trägersystem Kawa konnten Sawikos Ingenieure Plattform und Trägersystem geschickt kombinieren, so dass sich die Hecktüren problemlos öffnen lassen. Abhängig vom Fahrzeugtyp darf Kawa bis zu 200 Kilogramm Nutzlast tragen.

Auch die Sawiko-Transportboxen bekommen Zuwachs. Die neue Gfk-Box sieht nicht nur raffiniert aus, sie bietet vor allem mehr Platz als ihre Vorgängerinnen. Laut Sawiko ist die Box mit nahezu jedem Trägersystem auf dem Markt kompatibel. Durch optionale Zubehörprodukte lässt sich die Box individuell erweitern, beispielsweise mit einem Regalsystem oder einem Kit für den Fahrradtransport auf der Box. **Halle 13/E61**. Tel.: 05493/99220, www.sawiko.de.

Schaudt Im Modelljahr 2010 ist auch die Steuerung des Lichts mit einem Schaudt-System möglich. Zehn dimmbare Lichtkanäle (à 180 W) mit insgesamt 540 Watt Lichtleistung stehen einzeln gesteuert oder über die Memory-Funktion in vier speicherbaren Lichtsituationen zur Verfügung. Die Steuerung kann so-

wohl mit Schaudt-Bedienteilen als auch mit der Serie Integro von Berker kombiniert werden. Über eine Busleitung können beliebig viele Bedienteile untereinander und auch direkt mit der Steuerung verbunden werden. Halle 13/A89. Tel.: 07544/95770, www.schaudt-gmbh.de.

Smart Fuel Cell Mit der Efoy 2200 erweitert SFC die Produktpalette der Brennstoffzellen. Bis zu 38 Prozent mehr Leistung verspricht der Hersteller gegenüber der Efoy 1600, was etwa einem täglichen Ertrag von 2.200 Wattstunden entspricht. Gleichzeitig sollen die Energiekosten für den Nutzer um rund sieben Prozent günstiger liegen. Ganz billig wird die 2200er nicht: 4.999 Euro sind der Preis für die komfortable Energieversorgung fernab vom Stromnetz. Allerdings gehören Brennstoffzellen mit einem Verbrauch von unter einem Liter Methanol pro Kilowattstunde zu den umweltfreundlichsten Stromerzeugern auf dem Freizeitmarkt. **Halle 13/A36**. Tel.: 00800/73276278, www.sfc.com.

Sippel Herkömmliche Plissees schließen von oben nach unten. Als Sichtschutz zugezogen, rauen sie daher unnötigerweise viel Licht. Das neue Plissee von Sippel hingegen lässt sich von unten nach oben schließen, rund 60 Zentimeter weit. Dadurch kann oben weiterhin viel Licht ins Fahrzeug kommen, als Sichtschutz vor neugierigen Blicken reicht der Verschluss. Das stabile Duplex-Material garantiert zudem, dass das Rollo nicht durchhängt. Sippel kann derzeit das Plissee für alle Flair-Modelle und Concorde Charisma liefern, weitere Modelle sollen folgen. Auf der Messe können interessierte Kunden auch ein dazu passendes Kassettenrollo für die Seitenfenster bestaunen. **Halle 13/D05**. Tel.: 05654/923292, www.caravanstatter-sippel.de.

SKA Nichts setzt dem Rücken mehr zu als langes bewegungsloses Sitzen. Wie schön wäre es da, hin und wieder eine kleine Massage spendiert zu bekommen. Ein Wunsch, den der SKA-Luftschwingsitz 6830/N23 erfüllt. Vier Massagemotoren in der Sitzfläche und drei in der Rückenlehne massieren die verspannten Muskeln, sorgen so für bessere Durchblu-

ACHTUNG! ACHTUNG!
NEUER FLASH 06
44990 €!*
BIS ZU 6 SCHLAFPLÄTZE



Besuchen Sie uns
auf dem Caravan
Salon Düsseldorf,
28.8 - 6.9.09,
Halle 11, Stand D25

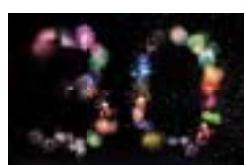


Modelle in 360°: www.chausson.tm.fr

* Verkaufspreis inkl. Mehrwertsteuer zzgl. KFZ-Brief/TÜV ab Lager Deutschland,
Modell 2010 auf Fiat-Chassis 35L – 130 PS.

**Wie lassen sich maximale
Funktionalität mit einem minimalen
Budget verbinden?**

Chausson hat dieses Ziel mit dem neuen Flash 06 erreicht: ein neuer Teilintegriert mit 6,69 m Länge und 4 festen (davon 2 in einem Hubbett) + 2 zusätzlichen Schlafplätzen in der flexiblen Dinette. Die Serienausstattung ist sehr umfangreich mit der Küche in L-Form, dem großen Kühlshrank, Panoramadach, den neuen Möbeln in einem schicken Design, all dies bekommen Sie zu einem unglaublich günstigen Preis. Entdecken Sie die neuen Modelle 2010 von Chausson bei Ihrem Händler, Sie werden staunen!



*30 Jahre
für die schönste
Zeit des Jahres!*

Weitere Informationen bei:
Koch Freizeit-Fahrzeuge Steinbrückstr.15
D-25524 Itzehoe
www.koch-freizeit-fahrzeuge.de
info@koch-freizeit-fahrzeuge.de

Chausson ist
eine Marke von **TRIGANO**

CHAUSSON
www.chausson.tm.fr



Sippel



Webasto



Teleco



Snooper



Waeco

tung und lösen Verspannungen. Damit erstklassiger Sitzkomfort aber nicht nur Besitzern neuer Premium-Fahrzeuge vorbehalten bleibt, bietet SKA ab dem Caravan Salon auch ein Nachrüstprogramm für den Ford Transit (ab Bj. Juni 2001), den Renault Master (ab Bj. Juni 2000) und den Fiat Ducato X250 (ab Bj. Juni 2006) an. Allerdings ohne Massageoption. Tel.: 07271/93 310, www.ska.de. **Halle 13, D54.**

Snooper präsentiert mit dem Ventura S2000 ein neues Navigationsystem mit 7-Zoll-Monitor, das zur Navigation individuelle Fahrzeugdaten wie Größe, Gewicht oder Achslast berücksichtigt. Schon das Vorgängermodell konnte im Test der Redaktion überzeugen, jetzt hat der Hersteller letzte Kritikpunkte der Redaktion eliminiert. So kann der Fahrer nun GPS-Daten zur Zielsuche eingeben und eine Rückfahrkamera anschließen. Auch Bordatlas-Daten sollen sich zukünftig spielend importieren lassen. Anhand einer Filterfunktion kann der Fahrer aus Tausenden von ACSI-Campingplätzen einen Platz mit Wunschausstattung auswählen. Wer sein altes Navi am Stand von Reisemobil International, **Halle 10/D20**, abgibt, erhält das neue Ventura um 590 anstatt für 649 Euro. Wer sich für ein Snooper Ventura interessiert, wird bei Carguard Systems ausführlich beraten. Tel.: 0231/8808400, www.carguard.de.

Teleco Internet, E-Mails und sogar via Satellit telefonieren – mit der neuen internetfähigen Satelliten-Anlage von Teleco soll das alles problemlos funktionieren. Dazu reicht ein Knopfdruck aufs Bedienteil und schon richtet sich die vollautomatische Parabol-Antenne auf den Satelliten ASTRA 23E aus. Informationen zu Preis und Technik gibt es auf am Messestand in **Halle 13/A10** oder beim deutschen Importeur: Tel.: 01805/006857, www.zimmer-mobiltechnik.de.

Votronic Für eine noch bessere Leistungsausbeute der Photovoltaik-Anlagen passte Votronic die Leistungsklassen der Solarregler den aktuellen Modulleistungen an.

Neben neuen Sinus-Wechselrichtern ergänzt Votronic sein Programm durch Kontrollanzeigen für Batterie und Tankinhalt und das Batterieladegerät Pb 1230 SMT 2B. Das punktet durch geringe Abmessungen, niedriges Gewicht, robuste Leistungselektronik und Mikroprozessorsteuerung. Votronic bietet verschiedene Leistungsausführungen an. **Halle 13/D45.** Tel.: 06644/96110, www.votronic.de.

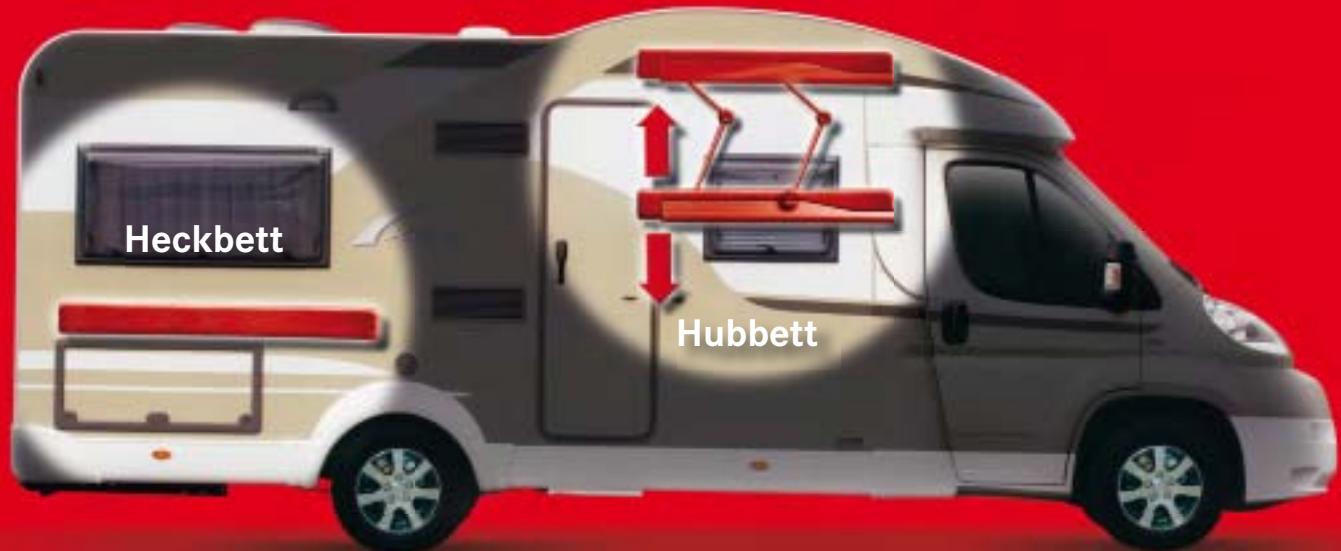
Waeco Ob im Auto oder im Reisemobil, eine Kompressor-Kühlbox ist ein exzellenter Reisebegleiter. Die neue CoolFreeze CDF-11 fasst bis zu 11 Liter und kühl auf beachtliche minus 18 Grad herunter. Dank ihres Tragegurtes bleibt sie auch außerhalb des Fahrzeugs ein praktischer Begleiter. Ihr elektronischer Thermostat mit digitaler Temperaturanzeige erleichtert die Bedienung, die Stromversorgung gelingt über den Zigarettenanzünder.

Das neue zentrale Staubsaugsystem CV 2003 ist so klein wie ein Schuhkarton und lässt sich fast überall im Fahrzeug verstecken. Zentraleinheit und Saugschlauch können getrennt voneinander untergebracht werden. Der Motor des neuen Saugers leistet 1.200 Watt und verlangt nach 230 Volt. Der Dometic CV 2003 kostet 499 Euro. **Halle 13/A41.** Tel.: 02572/879195, www.waeco.de.

Webasto Mit der Dieselheizung ins Gebirge? Mit dem serienmäßig verbauten Air Top Evo Höhensor kein Problem. Er erlaubt eine saubere Verbrennung bis in eine Höhe von 2.200 Meter. Die Anpassung erfolgt automatisch. Die kompakten Air Top-Heizgeräte lassen sich als Unterflurgeräte, im Zwischenboden oder alternativ im Innenraum des Fahrzeugs montieren. Die beliebte Webasto-Elektrozusatzzheizfunktion Dual Top ist nun auch für die Nachrüstung erhältlich. Die Dual Top erhöht die herkömmliche Leistung der Dieselheizung je nach Ausführung von 6 auf 7,2 kW beziehungsweise auf 8 kW. Zusätzlich ist der Heizbetrieb auf dem Campingplatz auch über die Steckdose möglich. Webasto Dual Top Heizgeräte können problemlos unter dem Fahrzeug verbaut werden, Stauraum geht nicht verloren. **Halle 13/A70.** Tel.: 089/857940, www.webasto.com.

Ixeo

DAS ORIGINAL
VOM ERFINDER



Perfekt für vier –
purer Luxus für zwei!



Ixeo.

Erster Teilintegrierter mit Hubbett!

- + 3,5t zulässiges Gesamtgewicht
- + Zulassung für 4 Personen
- + Große Zuladungsreserven

Das Original vom Erfinder. Egal ob Sie mit Partner, Familie oder Freunden unterwegs sind oder einfach nur ein großes Bett für sich alleine wollen: Der Ixeo ist genau der Richtige für Sie. Denn auf seinen zwei festen Doppelbetten finden bis zu vier Personen ihren bequemen Schlafplatz. Kein Wunder, dass er das meistverkaufte Reisemobil seiner Klasse ist.

Typisch Bürstner. Innovationen für Genießer. Design und Ambiente zum Wohlfühlen. www.buerstner.com



Besuchen Sie uns
in Halle 10.







Mittel-Gewicht

Ein Sieben-Meter-Concorde mit Doppelboden und großer Heckgarage als 3,5 Tonner: Ist dies möglich und sinnvoll?

Von Heiko Paul (Text) und Bernd Hanselmann (Fotos)

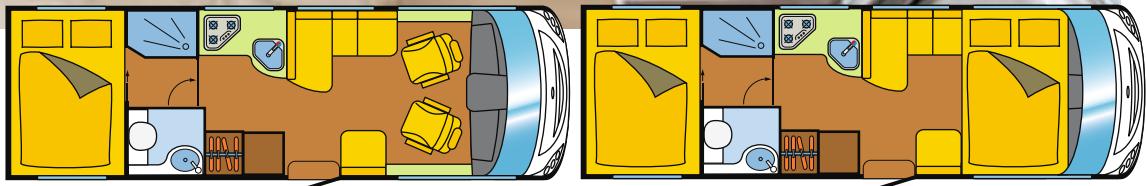
Wie ein Boxer musste sich der Credo Emotion Pfund für Pfund aus den Rippen schwitzen, um das magische Gewichtslimit von 3,5 Tonnen zu erreichen. Doch Qualität und Komfort durften bei der Diät genauso wenig leiden, wie beim Boxer die Fitness. Also wurden dem leichtesten aller Credos klare Vorgaben ins Lastenheft geschrieben: Erhalten werden mussten markentypische Merkmale wie die mit Echtholz überzogenen Klappen, der Doppelboden oder das unverwechselbare Gesicht. Schließlich soll der Emotion als Concorde zu erkennen sein. Und zwar innen wie außen.

Der für den Test zur Verfügung gestellte Emotion 693 H misst 7,08 Meter in der Länge, ist 2,29 Meter breit und 2,99 Meter hoch. Dass er trotz seines 30 Zentimeter hohen Doppelbodens unter drei Meter Höhe bleibt, verdankt der Credo Emotion dem an einen Fiat-Triebkopf angeflanschten Al-Ko-Tiefrahmenchassis, das 22 Zentimeter flacher ist als der Serienrahmen. Der Fiat Ducato erlebt bei Concorde also nach sieben Jahren Abstinenz eine Renaissance. Allein mit dem Italo-Transporter spart Concorde 120 Kilogramm Gewicht gegenüber den Normal-Credos auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter, der in der Credo-Baureihe bislang neben dem Iveco Daily zum Einsatz kam, jetzt aber aus dem Programm genommen wird. Ein weiterer Vorteil des Ducato: Der Fahrer sitzt 25 Zentimeter näher an der Frontscheibe als im Sprinter, was allein dem Innenraum zu Gute kommt.

Die Karosserie des Leichtbau-Credo ist identisch mit denen seinen schwereren Familienmitglieder. Seitenwände und ein Dach aus 32 Millimeter starken Alusandwich-Platten mit Isolierkern aus RTM-Schaum bilden die solide Außenhülle, der PU-Hartschaumleisten nach dem Verkleben die notwendige Stabilität verleihen. Auch Unter- und Zwischenböden werden in Sandwich-Bauweise mit derselben Isolierung wie die Wände gefertigt. Seitenschürzen sowie die Front- und Heckpartie bestehen aus robustem Gfk. ►



Das Fahrerhaus ist angenehm breit. Dadurch lassen sich die beiden Frontsitzte hinter dem Ducato-Armaturenbrett problemlos drehen.



Bei heftigen Schauern zeigen die Aluminium-Dachprofile ihre Vorteile eindrucksvoll: Sie verhindern, dass Wasser vom Dach über die Seitenwände abläuft. Wer den Credo schräg parkt, muss also nicht befürchten, dass sich Wasser über ein geöffnetes Seitenfenster ins Mobil ergießt. Gleichzeitig reduzieren die Profile auch die Verschmutzung der Wände mit schwarzen Regenstreifen.

Die angenehm breite (57 Zentimeter) und mit einem Sehschlitz versehene Aufbautür fällt leicht und satt in ihre beiden Schlösser und ist mit dem großen Türgriff ebenso spielend wieder zu öffnen. Ein robustes und sauber gearbeitetes GfK-Formteil mit drei in-

tegrierten Stufen führt innen auf die Wohnebene über dem Doppelboden. Positiv fällt die Tiefe der Tritte auf. Als ebenso hilfreich beim Aufstieg von 40 Zentimeter Höhenunterschied zwischen erster Stufe und Boden erweist sich der formschöne Edelstahlhandlauf auf der linken Seite. Schlecht ist es um die Pflegeleichtigkeit des Einstiegs bestellt: Sind die in die Trittschalen eingelegten Sisal-Teppiche entfernt – was allein schon Mühe macht – ist dem Schmutz mit einem einfachen Handfeger nicht beizukommen. Nur ein starker Staubsauger schafft Abhilfe.

Platz zum Putzen ist im Eingangsbereich reichlich vorhanden. Zwischen dem Ein-

Rudi Stahl, Karosseriebau-meister



Die Karosserie des Leichtbau-Credo entspricht der der großen Brüder der Credo-Baureihe. Gute Rahmenfenster und ausgezeichnete Klappen mit pulverbeschichteten Rahmen und soliden Scharnieren setzen hohe Maßstäbe. Gewicht gespart wird vor allem durch die Verwendung des Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis.

zelsitz, der Lehne der Sitzbank und der Außenwand des Kühlischanks öffnet sich der Raum zur 1,06 Meter schmalen Winkekküche, die trotz Leichtbaubestrebungen eine Oberfläche

aus Mineralwerkstoff trägt. Darin eingelassen ist die große Spüle.

Um zu verhindern, dass Wasser zwischen Küchenblock und Wand dringt, ist die Arbeitsplatte auf der rechten Seite und hinten nach oben gezogen. Eine dauerelastische Fuge dichtet den Glas-Spritzschutz links neben dem Kocher ab, so dass auch hier kein Wasser bis zur Außenwand der Duschkabine vordringen kann.

Die leicht laufenden Küchenschubladen werden von stabilen Metallschienen geführt und verkraften so auch schwere Ladung – trotz ihrer dünn gehaltenen Wandungen. Die elektrische Zündung des Dreiflammkochers, der aus-

Die Lösung bei Hagelschäden



Eine Tür schließt die Winkelküche zum Raumbad hin ab. Die Schubladen der Küche sind stabil genug, um auch schwere Lasten dauerhaft zu tragen.

Bei geöffneter Tür schweift der Blick durchs Mobil bis hin zur Rückwand hinter dem Bett. Ist der Tisch beiseite geschoben, öffnet sich der Durchgang zu den Frontsitzen.



ziehbare Wasserhahn und der in die Arbeitsplatte eingelassene kleine Müllsammler erleichtern die Küchenarbeit.

Absolut funktionell ist das Raumbad des Credo Emotion. Die Dusche auf der linken Seite hat eine Grundfläche von 84 mal 60 Zentimetern. Das Bad gegenüber misst 100 mal 90 Zentimeter. Wird die Badtür um 90 Grad geöffnet, fängt sie auf der Gegenseite ein Magnetschnäpper sicher auf. Das durch diesen Trick entstehende Raumbad erstreckt sich über die komplette Fahrzeugsbreite. Die Badtür ist übrigens das einzige bewegliche Element bei dieser ausgeklügelten Lösung.

Das kleine Bad selbst ist groß genug, um bei geschlos-

sener Tür als Toilettenraum genutzt zu werden. Um Belästigungen für die Mitcamper zu minimieren, ist der stabile Rahmen der steifen, aber leichten Badtür ringsum mit einem Dichtungsgummi versehen. Die Badezimmereinrichtung überzeugt mit vielen Ablagen und Stauschränken unter und über dem Waschtisch.

Über eine kleine Stufe ist das 205 mal 140 Zentimeter große Heckdoppelbett mit der bequemen Kaltschaummatratze zu erreichen. Der Einstieg geht bequem vonstatten, denn der Höhenunterschied von der fußschmeichelnd gepolsterten Stufe zur wattierten Bettumrandung beträgt nur 55 Zentimeter. ▶



TÜV Rheinland
geprüft ID: 0000024955

Sensationelle Dachbeschichtung bietet absolute Vorteile:

TÜV-geprüfte Hagelbeständigkeit

Begünstigt durch die Klimaerwärmung gehen vermehrt Hagelunwetter nieder und verursachen erhebliche Schäden an Wohnmobil- und Wohnwagen-Dächern. Die neue Durabed PRC-Beschichtung kann hierbei zuverlässig Abhilfe schaffen!



Zusätzlich bietet Durabed auch andere wesentliche Vorteile:

- **Wärmeisolierung** sorgt für mehr Kühle im Innenraum und ist gerade in den Sommermonaten von großer Bedeutung
- **Geräuschdämmung** – eine Verminderung der Geräuschentwicklung bei z.B. Hagel oder Regen
- **UV-Stabilität** ohne Decklackbeschichtung
- **Schmutzabweisend** – deutlich geringere Verschmutzung durch Laub und Moos
- **Rutschfestigkeit** bietet gefahrloses Arbeiten auf dem Dach



Für weitere Informationen:
www.durabed.de

DURABED® PRC
Die Dachbeschichtung für Ihr Reisemobil



Ein Produkt von PPG – weltweit führend in Lack- und Beschichtungssystemen.



Der stabile Edelstahlhandlauf an der Außenseite der Küchenmöbel hilft beim Einstieg in den Credo Emotion.



Perfekte Anordnung der Elektrik in der Heckgarage. Das Blech zum Schutz ist auf dem Foto rechts zu sehen.



Die Heckgarage unter dem 140 Zentimeter breiten Bett bietet reichlich Platz und ist mit Zurrsschienen versehen.

Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gas-Experte



Wasser- und Abwassertank liegen frostsicher im Doppelboden. Ausgezeichnete Ablassschieber und die sehr saubere Installation sind vorbildlich. Ob mit Luft- oder Warmwasserheizung, das Mobil ist auf jeden Fall winterfest. Besser wäre es, wenn die Gasflaschen nebeneinander stehen würden.

Die einzige Oberschränkezeile im Schlafzimmer hängt an der Rückwand über dem Heckbett und entspricht bei der Möbelqualität der des ganzen Mobils: Stabile Metallscharniere führen und halten die wertigen Klappen mit Facettenschliff und Holzfurnier.

Dass die Klappen und Türen mit neuer Füllung besonders leicht sind und die Wände der Möbel geschäumt oder aus dünnerem Schichtstoffholz als bisher bestehen, fällt dem Nutzer nicht auf. Genauso wenig findet er im Mobil offene oder scharfe Schnittkanten.

Auf den ersten Blick wirkt der 45 Zentimeter schmale, raumhohe und zwischen Bad und Kühlschrank postierte Klei-

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**



Die Credo-Möbel sind trotz Leichtbau-Klappen, dünnerer Stellwände und leichterer Schubladenbauteile robust, funktionell und leise. Stabile Scharniere und Beschläge ergänzen die hochwertigen Möbel. Der Unterschied zu den schweren Concorde-Baureihen ist erstaunlich gering.

derschrank für ein Mobil dieser Größenordnung unterdimensioniert. Doch seine durchdachte Ausstattung und die Höhe machen die in der Breite fehlenden Zentimeter wett.

Wer viele Kleidungsstücke zum Aufhängen hat, nimmt einfach die Fachbretter aus dem unteren Teil des Schranks heraus, setzt eine zweite Stange in die vorhandenen Aufnahmen und lagert doppelstockig.

Gut gewählt hat Concorde die Größe des Tisches. Mit 85 mal 73 Zentimeter ist er groß genug für drei oder vier Tafellende. Die ausgereifte Mechanik ermöglicht großzügiges Verschieben der stabilen Platte. Damit bleibt der Durchgang nach vorne offen. Gut zur Sitzgruppe passen auch die drehbaren Frontsitze. Ihr großer Höhenverstellbereich von 110 Millimetern integriert selbst große Menschen perfekt ins Geschehen, nämlich in tiefer

Position hinter dem Lenkrad, maximal geliftet in die höher liegende Sitzgruppe.

Dass es sich beim Credo Emotion um ein Leichtbau-Mobil handelt, ist auch der Wasseranlage nicht anzumerken. Frisch- und Abwassertank befinden sich im beheizten Doppelboden, ebenso die großzügig dimensionierten Ablassschieber. Mit einem zweiten Schieber kann der 140 Liter fassende Frischwassertank auf 40 Liter Restinhalt abgelassen werden – als Fahrstellung qua-

Technische Daten

Hersteller: Concorde Reisemobile GmbH, Concorde-Straße 2-4, 96132 Schlüsselfeld-Aschbach, Tel.: 09555/9225-0, www.concorde.eu

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Vorderadantrieb, Al-Ko-Chassis.

 **Motor:** Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.286 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750-2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine 140 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.

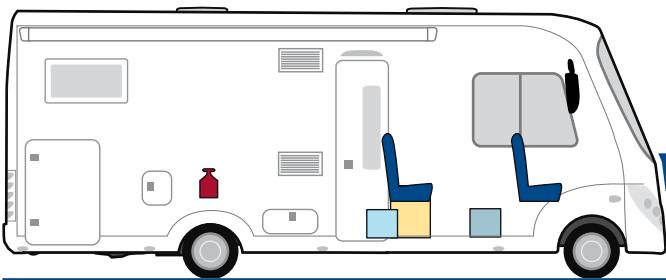
 **Fahrwerk:** Vorn Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung, Reifengröße 215/70 R 15 C.

 **Füllmengen:** Kraftstoff 90 l, Frischwasser 140 l, Abwasser 140 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

 **Maße und Gewichte*:** Zul. Gesamtgewicht 3.700 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 3.178 kg, Außenmaße (L x B x H): 7.08 x 229 x 299 cm, Radstand 413 cm, Spurweite vorn/hinten: 181/186 cm. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/750 kg.

 **Aufbau:** Seitenwände und Dach Alu-Sandwich, Isolierung aus 30 mm RTM-Schaum, Front und Heck aus GfK, Boden- und Doppelbodenstärke entspricht Wandstärke. 4 Ausstell-Rahmenfenster, 2 x Heki, 3 x Mini-Heki, 1 Dachluke, Aufbautür 570 x 1.900 mm, 2 x Schiebefenster Fahrerhaus.

 **Wohnraum:** (L x B x H) 480 x 218 x 202 cm, Möbel Sperrholz foliert, Metallscharniere, Sitzplätze mit Gurt: 4, Heckbett 205 x 140 cm, Matratze 12 cm. Hubbett 190 x 135 cm, Bad (L x B x H): 100 x 90 x 202 cm, Dusche Grundfläche, 86 x 60 cm, Kleiderschränke (B x H x T) 45 x 190 x 58 cm, Küchenzeile (B x H x T) 106 x 90 x 60/90.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.700 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	3.140 kg	1.499 kg	1.641 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100% Frischwasser	40 kg	15 kg	25 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	21 kg	27 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	6 kg	4 kg
Leergewicht**	3.313 kg	1.569 kg	1.717 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	64 kg	86 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	71 kg	4 kg	67 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.579 kg	1.694 kg	1.673 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	121 kg	156 kg	177 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.664 kg	1.721 kg	1.937 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	36 kg	129 kg	63 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Wie die Tabelle zeigt, ist der Emotion mit einer Zweierbesatzung als 3,5-Tonner gerade noch fahrbar – das gewogene Mobil hatte schon reichlich Extras an Bord. Sinnvoll ist auch nicht der serienmäßige 3,7-Tonner, sondern das 4,25-Tonnen-Chassis. Damit lässt sich der Emotion angemessen ausstatten und beladen.



Ausstattung:

ABS, ASR	Serie	Multi-Media-System	3.190 Euro
Batterieüberwachungssystem	Serie	Küchen-Paket, enthält 175-l-Kühlschrank, Backofenkomb. mit Grill, Corisanarbeitsplatte, Wasserhahn mit Auszug	2.190 Euro
Tanks in beheiztem Doppelb.	Serie	Kocher mit el. Zündung	Serie
BUS-Technik	Serie	Heckbett mit Lattenrost und Kaltschaummatratze	Serie
Sitze mit Dreieinheit	Serie	Vitrinenschrank mit Einlegeböden aus Mineralwerkstoff inklusive Gläsersortiment	Serie
Klimaanlage	1.350 Euro	Einstiegshilfe Edelstahl	Serie
Markise 4,5 Meter	1.050 Euro		
Tempomat	275 Euro		
Lederpolsterung	2.700 Euro		
Hubbett	890 Euro		
Garagentür Fahrerseite	450 Euro		



Bordtechnik

Heizung: Alde 3010, Warmwasser 14 Konvektoren (Bad 2, Sitzgruppe links 1, Sitzgruppe rechts 2, Kleiderschrank 2, Einstiegsstufe 2, Heckgarage 1, Küche 2, Doppelboden 2).

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zünder, Kühlschrank: Dometic 175 l AES.

Elektrik: Ladegerät C-Tec M 300 Marin. (16 A); Bordbatterie 90 Ah Mastervolt in der Heckgarage, Steckdosen 12 V: 2 (Bad und Küche), Steckdosen 230 V: 4 (Küche, Heckbett, Dinette, Bad), Licht: 4 Spots im Bad, 5 Spots über Heckbett, 4 Spots über Küche, 8 Spots Wohnraum, 1 Leuchte über Hubbett, 1 Leuchte Heckgarage, 1 Leuchte Kleiderschrank, indirekte Beleuchtung, Beleuchtung in Glasschränken.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 - 50 km/h	7,6 s
0 - 80 km/h	18,3 s
0 - 100 km/h	28,4 s

Elastizität:

50 - 80 km/h	19,9 s
50 - 100 km/h	34,6 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungs-Bescheinigung Teil 1): 130 km/h

Wendekreis:

14,4 m



Testverbrauch:

12,8 l/100 km



Ausweichgasse:

doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 100 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,33 hinten: 1,62
Dauerschallpegel vorn: 78,7 dB (A)
Dauerschallpegel hinten: 78,8 dB (A)



Grundpreis:

82.400 Euro



Testwagen:

96.025 Euro

Vergleichspris:

83.100 Euro



Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



si. Das Wasserleitungssystem aus gesteckten Rohren läuft bei der starken Druckpumpe in einem separaten Außenstauraum zusammen – hier sind Druckgefäß und Ablasshähne montiert. Einzig die Qualität der Wasserhähne weicht vom gewohnten Concorde-Standard ab. Statt Haushaltsarmaturen halten etwas leichtere Exemplare Einzug. Doch die

Funktion leidet darunter nicht. Der Wasserhahn in der Küche hat noch immer einen ausziehbaren Brausekopf.

Keine Schwäche haben sich die Concorde-Techniker bei der Montage der Gasanlage erlaubt: Sie entspricht in allen Punkten der Norm. Dass die Absperrhähne an der Sitzbank unter dem Tisch angebracht sind, die beiden Gasflaschen

Das Hubbett misst 190 mal 135 Zentimeter. Werden im Schrank die Fachbretter entfernt und eine zweite Stange eingehängt, kann die Kleidung auch in zwei Etagen hängen.



Die Konkurrenten



Hymer BS-L 694

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.120 kg, (L x B x H): 730 x 235 x 290 cm. Heckbett 206 x 140 cm, Hubbett 195 x 140 cm. Isolierung: 30 mm PU-Schaum

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 120/100 l. Schlafplätze: 4. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 81.490 Euro.

Hymer AG, Tel.: 07524/999-0
www.hymer.com



Carthago Chic C-Line

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.170 kg, (L x B x H): 718 x 227 x 286 cm. Heckbett 190 x 141 cm, Hubbett 198 x 159 cm. Isolierung: 34 mm RTM-Schaum

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 115/115 l. Schlafplätze: 4. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 76.600 Euro.

Carthago Reisemobilbau GmbH,
Tel.: 0751/79121-0, www.carthago.com



Laika Rexosline 720

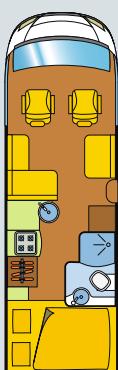
Basisfahrzeug: Iveco Daily mit Hinterradantrieb 100 kW (136 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.247 kg, (L x B x H): 720 x 230 x 284 cm. Heckbett 205 x 145 cm, Hubbett 190 x 140 cm. Isolierung: 32 mm Styrofoam

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 100/120 l. Schlafplätze: 4. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 82.725 Euro.

Laika Caravans, www.laika.it



**Wir stellen aus
in Halle**

14 A 42



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

29.8. – 6.9.2009

**VARIO Perfect 1200
Platinum**

Exklusive Vollausstattung
3 Achsen, 3 Erker, PKW-
Garage für BMW Mini,
420 PS, VOLVO Buschassis



**Individuelle
Reisemobile**

6,5 -12 m auf
MB, MAN, VOLVO, Iveco



Gebaut nach Ihren Wünschen

Um ganz entspannt, sicher und elegant zu reisen, reicht es nicht einfach mobil zu sein. Reisen Sie genussvoll und exklusiv in einem stilvollen Mobil und lassen Sie den Alltag weit hinter sich.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten. Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star, der großzügige VARIO Perfect und der platzfreundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten. Genießen Sie mobiles Ambiente mit innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.

Vergessen Sie Baureihendenken und öffnen Sie neue Horizonte für individuelles Reisen. Fordern Sie kostenlos die VARIO-Produktbroschüre und technische Daten an:



Bremer Straße • 49163 Bohmte
Telefon 05471.95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com





hintereinander im Kasten stehen und deshalb nicht einzeln gewechselt werden können, schränkt allerdings die Bedienfreundlichkeit ein.

Serienmäßig sorgt im Credo Emotion eine Truma-Combi-6-Gasheizung für angenehme Temperaturen bei kalter Witterung. Im Testfahrzeug hingegen erhitzt die Warmwasserheizung Alde Compact die Raumluft über Konvektoren.

Die Bordelektrik wird im Credo Emotion wie für Concorde typisch gesammelt. Leicht zugänglich und ge-

schützt durch ein Lochblech sitzen in der Heckgarage die 90 Ah große AGM-Batterie, Ladegerät, Batteriewächter und Sicherungsautomat.

Eine gute Figur macht der Emotion auch über der Montagegrube. Den Unterboden des Wohnaufbaus halten wenige Millimeter starke Puffer zum verzinkten Al-Ko-Fahrgestell auf Distanz. So wird die Klebemasse beim Aufsetzen der Sandwichplatte nicht zur Seite gedrückt, sondern entfaltet in definierter, gleichmäßiger Stärke ihre Wirkung. Sauber und stabil ausgeführt ist auch die Verankerung des Gurtstocks am linken Längsträger. Vorbildlich gebündelt und in flexiblen Rohren geschützt liegen die Leitungen unter dem Mobil.

Der Credo Emotion ermöglicht entspanntes Reisen. Aus dem Wohnraum dringen kaum Klappergeräusche. Einzig das Hubbett knarzt ab und zu, wenn die Fiat-Vorderachse des Credo mit derben Unebenheiten konfrontiert wird. Ihr Federungskomfort ist nur durchschnittlich, was auch die Messwerte bestätigen. Deutlich

Wichtig beim Credo-Raumbad: Das WC ist groß genug, um auch bei geschlossener Tür auf der Toilette sitzend die Beine unterzubringen.

**Gert Sartor,
DEKRA-Sachverständiger**



Hinter dem Lenkrad des Credo Emotion sollte jeder eine gute Sitzposition finden. Schließlich ist das Lenkrad höhenverstellbar und auch der Sitz weist einen riesigen Verstellbereich aus. Ausgezeichnete Seitenspiegel erleichtern das Manövrieren mit dem Credo. Gut gefällt mir der Unterboden. Der Aufbau sitzt perfekt auf dem Fahrgestell, die Leitungen sind in Rohren geschützt und penibel befestigt.

Götz Locher, Elektromeister

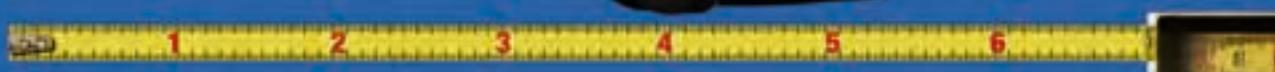
Die Elektroinstallation im Credo Emotion ist ausgezeichnet. Alle wichtigen Geräte sind zentral und leicht zugänglich in der Heckgarage angeordnet. Allerdings ist aus Gewichtsgründen nur eine 90-Ah-AGM-Batterie montiert. Schade, dass das Ersetzen der 12-Volt-Halogenspots durch LED-Spots Aufpreis kostet.



rangehen, benötigt das Aggregat hohe Drehzahlen. Dabei steigt auch der Spritverbrauch merklich an. 12,8 Liter Diesel genehmigte sich das Mobil auf 100 Kilometer.

Bleibt die Gretchenfrage zum Schluss: Hat der Credo Emotion tatsächlich genügend Gewicht verloren, um als echter 3,5-Tonner zu bestehen? Wer mit zwei Personen unterwegs ist, sparsam Zubehör ordert und beim Beladen Vorsicht walten lässt, kommt tatsächlich mit 3,5 Tonnen hin. Doch ein Reisemobil mit Doppelboden und großer Heckgarage ist nicht dafür gemacht, Verzicht zu üben. Für 2.000 Euro mehr gibt es den Ducato Maxi, der zusammen mit dem Al-Ko-Chassis 4.250 Kilogramm schultern darf. Schließlich soll ein Concorde, der auch in der Leichtbau-Version seine Tugenden nicht verloren hat, angemessen ausgestattet und dann auch beladen werden. ►

6 Meter Gesamtlänge und je Meter eine Praxislösung



+++ große Heckgarage mit Stauraumsystem +++ clevere Kleiderschrankposition +++ stauraumoptimierte Küche mit zentralverriegelten Schubladen +++ drehbare Tischverlängerung +++ ordentliche Staufachzeile über dem Cockpit +++ bis zu 865 kg Zuladung bei 3,5 t technisch zulässiger Gesamtmasse.



Kompakte Reisemobile sind unsere Stärke.
Lassen Sie sich über unsere Grundrisse informieren.

Freizeit Aktiv Erleben

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG
Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg
Tel. +49(0)25 83 93 06-100 · Fax +49(0)25 83 93 06-299
www.tec-caravan.de · E-Mail: contact@tec-caravan.de

T.E.C. - MADE IN GERMANY





+
Der Türgriff an der Badezimmertür zeigt sich in Haushaltsqualität.



+
Der Wasserhahn an der Küche hat eine ausziehbare Handbrause.



+
Stabile Schieber sind im beheizten Doppelboden montiert.



+ **-**
Die separate Tankklappe sitzt tief. Weil das Gefälle fehlt, dauert tanken lange.



Der Concorde Credo Emotion im Fahrversuch

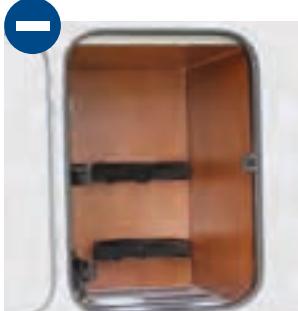
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3888-1 (schneller Elchtest) absolviert der Concorde Credo Emotion 693 H mit einer Geschwindigkeit von knapp über 100 km/h. Beim Durchfahren der Pylonen erhält das 7,08 Meter lange Mobil keine Unterstützung durch ein elektronisches Stabilitätsprogramm. Es ist schlichtweg nicht

lieferbar. Beim Elchtest ist bei diesem Mobil das ESP auch nicht notwendig. Denn es verhält sich zwischen den Pylonen gutmütig und schiebt bei zu großer Geschwindigkeit über die Vorderräder weg. Dadurch wird das Fahrverhalten allerdings träge – das Mobil reagiert schwerfällig auf Lenkbewegungen. Gut schneidet der

Concorde beim Komforttest ab. Vor allem die Hinterachse ist ausgezeichnet gefedert und liefert beste Messwerte bei der Fahrt über das Kopfsteinpflaster. Auch das Genäuschniveau ist gering. 78,8 dBA vorn und 78,7 dBA hinten zeigen, dass klapperfreie Möbel den Fahrkomfort entscheidend steigern.



Da ist ein großer Schritt notwendig. Die erste Stufe liegt 40 Zentimeter hoch.



Der Gaskasten nimmt die Flaschen nur hintereinander auf.

Mein Fazit

Beim Concorde Credo Emotion wird der Zwispalt deutlich. Einerseits ist es zwar möglich, große, qualitativ hochwertige 3,5-Tonner in fahrfertigem Zustand unter die magische Grenze zu drücken – wie Concorde mit dem Integrierten Credo Emotion 693 H beweist. Andererseits muss sich der Kunde über die Einschränkungen im Klaren sein. Er hat zwar ein Mobil mit Doppelboden und riesiger Heckgarage, adäquat nutzen kann er aber den Stauraum nicht. Keine zusätzliche Klimaanlage, keine großen Batteriekapazitäten oder gar Solarpanels auf dem Dach, am besten nur ein 100-Liter-Kühlschrank – wer dies in Kauf nehmen kann und nicht später aufrüsten will, ist mit dem Credo Emotion 693 bestens bedient. Eine gute Basis für dieses Mobil ist der Ducato Maxi mit Al-Ko-Chassis als 4,25-Tonner. Dann stimmen nicht nur die Qualität und der Preis, sondern auch die Zuladung.

Heiko Paul



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, Armlehnen, großer Verstellbereich der Frontsitze, sehr straffe Polster.



Fahrzeugbedienung: Gelunge Schalteranordnung am Fiat-Armaturenbrett, gute Rundumsicht.



Fahren: Akzeptabler Federungskomfort, für Ducato-Fahrwerk große Seitenneigung, gelungene Außenspiegel.



Wohnaufbau

Karosserie: Isolierung aus RTM-Schaum, großflächige GfK-Teile, einteilige Rückwand, keine Fahrtür lieferbar.



Türen, Klappen, Fenster: PU-Rahmenfenster, sehr gute Klappen, pulverbeschichtete Rahmen, breite Aufbautür.



Stauraum: Angemessener Kleiderschrank, viele Dachstauräume, Heckgarage, großzügige Küche.



Innenausbau

Möbelbau: Oberflächen überwiegend Echtholzfurnier, stabile Türen und Klappen, massive Aufsteller.



Bett: Bequeme Matratzen, Bettgrößen akzeptabel, leichter Einstieg über gepolsterte Stufe ins Heckbett.



Küche: Winkelküche mit Schubladen gut ausgenutzt, Wasserhahn mit ausziehbarem Brausekopf.



Bad: Funktionelles Raumbad, genügend Stauraum, wenige bewegliche Teile, WC separat nutzbar.



Sitzgruppe: Bequeme Sitzgruppe für bis zu fünf Personen, drehbare Frontsitze mit Armlehnen.



Geräte/Installation

Gas: Anlage normgerecht, Gasflaschen hintereinander montiert, Gasabsperrhähne nur mühsam zu erreichen.



Wasser: Frischwassertank und Abwassertank im beheizten Doppelboden, ausgezeichnete Installation.



Elektrik: Ladegerät, Batterie, Batteriewächter und Sicherungen gut zugänglich in separatem Fach in der Garage.



Heizung: Gut platzierte Konvektoren der Warmwasserheizung, gleichmäßige Wärmeverteilung.



Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: Nur ABS und ASR Serie, keine Airbags und kein ESP lieferbar, gute Gurtführung hinten.



Zuladung: Bei 4,25-Tonnen-Chassis gute Werte und hohe Achslastreserven, als 3,5-Tonner zu gering.



Chassis: Fiat-Triebkopf, mäßige Traktion, solides Al-Ko-Chassis mit Einzelradaufhängung.



Betriebskosten

Pflege/Wartung: Standard-Wartung durch Fiat-Kundendienst, Zugang zum Motorraum gut.



Preis/Leistung: Holzfreier, stabiler Wandaufbau, sehr gut verarbeitet. Bewährtes, robustes Chassis.



**Gesamtergebnis in der Kategorie
Integrierte über 60.000 Euro**



Maximal 100 Sterne möglich



Der Sonne entgegen

Ob es am Namen lag, dass drei Wochen lang die Sonne schien? Mag sein. Nur: Wo Licht ist, ist auch Schatten. Vor allem der Grundriss des neuen Knaus-Teilintegrierten polarisiert.

Herje, eine Jungfrau. Vor dem Aufbruch zu einer Dreiwochen-Tour mischt sich darob ein wenig Sorge unter die Vorfreude. Wird der fabrikneue Knaus Sun TI von einer Kinderkrankheit heimgesucht? Wenn, dann ist zumindest eines sicher: Der Testwagen ist nach dem Neustart der Knaus Tabbert GmbH vom Band gerollt, also greift die volle Werksgarantie.

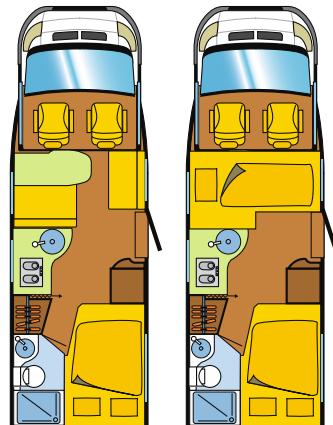
Der Grundriss 650 MF ist mit französischem Längsbett und seitlichem Bad, Halbdinette mit L-Sitzbank und kleinem Sofa in klassischster Weise auf zwei Personen zugeschnitten – sollte also ebenfalls eine Garantie für unbeschwerten

Urlaubsgenuss sein. Nur das Bettenmaß von 1,32 Metern an der breitesten Stelle bereitet Kummer. Eine Portion Optimismus und die Möglichkeit, aus Sitzgruppe und Sofa eine vollwertige Schlafstatt bauen zu können, schmälert die Angst, von der Sommerhitze zusammengeschweißt zu werden.

Gravierendes passiert ist dann übrigens doch nicht. Weder dem Auto, noch der Besatzung. Dass die LED-Anzeigen des Toilettentanks nicht funktionierten – geschenkt. Dass der Ablassstutzen des unterflur montierten Abwassertanks einer Parkplatzrampe zum Opfer fiel – selber schuld. Dumm nur,

dass er an der äußeren Bodenplatte verschraubt wird, die daraufhin ihre Isolierung zur Schau stellt. Ein flexibler Metallarm am Chassis wäre die reparaturfreundlichere Lösung.

Auch wenn der Sun TI drei Wochen lang eine schicke, zuverlässige und mit Ausnahme einiger bei Verwindung auftretenden Knarrgeräusche leise Herberge war, deren 130 PS starke Basis von Fiat mit jedem der 4.500 zurückgelegten Kilometer spritziger wurde und den netten Franzosen dank Partikelfilter (1.099 Euro) keinen Ruß in die Stuben pustete, gibt es ein paar Dinge, die nicht einfach so wegzuwischen sind.



Der Durst des 2,3-Liter-Motors passt zum Beispiel nicht ins Bild eines Saubermanns: Der schnittige TI konsumierte im Minimum 11,5 Liter – er ist nämlich ein schwerer Junge, der das als Untersatz auserkorene 3,5-Tonnen-Chassis ganz schön rannimmt. Die Ahnung, dass es eine Reise mit Übergepäck würde, nährte sich schon aus der Ausstattungsliste und dem Berg, der sich in der Woh-



Die Küche schluckt ganz schön was weg. Nicht zu empfehlen ist das Cerankochfeld, das Gas und Strom verbraucht und vom Küchenchef Geduld fordert.

nung türmte, jedoch von Heckgarage, Deckenfächern, dem beleuchteten Kleiderschrank sowie den Stauräumen über und unter dem Kühlschrank mühelos verschluckt wurde. Den Klartext, den die aus Furcht vor Entbehrungen erst nach der Reise aufgesuchte Waage spricht, finden Sie in der Lade-tabelle. Wer in die Vollen greift, muss das 1.450 Euro teurere Vier-Tonnen-Chassis bestellen.

Das werkseitig eingebaute Zubehör erhöht den Wert des Sun TI von 56.790 auf 69.316 Euro, das Gewicht um fette 150 Kilogramm. Zum Beispiel durch das Komfort-Paket, das mit ca. 25 Kilogramm zusätzlich auf den kleinen 15-Zoll-Rädern des Ducato lastet. Der Preis von 2.490 Euro scheint angesichts des Inhaltes angemessen.

Trotzdem ein Tipp: Wählen Sie statt des Cerankochfeldes ►



Patented 2010



IN DER VERGANGENHEIT WURDE DIE GESCHICHTE DER ZUKUNFT GESCHRIEBEN

Seit 60 Jahren haben wir Innovationen auf den Markt gebracht.
Nun sind wir über das Ergebnis selbst überrascht.
Entdecken Sie die Serie 2010.



Patented 1953

SEA S.p.A. - ELNAGH - V.le Dell' Industria, 6 - 27020 (PV) Italia
Tel.+39 03824530.1 - info@elnagh.it

www.elnagh.it



Sicher ist sicher:
Zentralverriegelung an
den Küchenschubladen
und Metallriegel an den
teuren Pandur-Fenstern.
Die Lehne der Sitzbank
ist zu steil. Der Tisch
macht artig Platz.



den klassischen Gaskocher. Das Glasfeld ist zwar hübsch anzuschauen, aber genauso schnell verdreckt wie jeder andere Herd. Das Gebläse, das die Abgase nach draußen fächelt, kostet Strom und Nerven. Noch zehn bis 15 Minuten nach dem Abschalten des Herdes rauscht es – so lange bleibt die Platte heiß. Kennt man von daheim, bekommt im mobilen Einzimmer-Appartement aber eine andere Qualität. Und wer jede Minute verflucht, die das Kaffewasser auf sich warten lässt, hat ohnehin schon entschieden.

Auch über die Luxus-Textilausstattung mit Tagesdecke und vier Zierkissen kann man streiten. Wir jedenfalls haben alles daheim gelassen – inklusive Teppichboden, der bei einem Urlaub am Meer schneller verschmuddelt als einem lieb ist. Super ist der integrierte Bodenstaubsauger (10 kg), eine Einzeloption für 453 Euro. Das Ambiente-Licht ist eine feine Sache, weil es auch im Romanikmodus hell genug ist, um im Mobil zurechtzukommen.

Unter Kocher und Edelstahlspüle tun sich außer dem Besteckfach zwei große und drei kleine Schubladen auf, die in Edelstahlauszügen laufen. Die Untere lässt sich mit einschraubbaren Holzstäben perfekt organisieren. Sogar eine Zentralverriegelung ist an Bord. Stauraum bietet die Gourmetküche in Hülle und Fülle. Und mit dem Volumen des nach gegenüber ausgelagerten 110-Liter-Kühlschranks kann man sich mit Organisationstalent durchaus arrangieren. Schlechter ist es um Arbeitsfläche bestellt. Da dient sich das im Kleiderschrank untergebrachte Schneidebrett als Helfer an.

Dass sich das hart gepolsterte französische Bett als paartauglich erweist, mag an der persönlichen Einstellung liegen. Fakt ist, dass das 99 Euro teure Klapppolster am Fußende Wunder wirkt, weil es die Bettdecke vor dem Absturz bewahrt.

Straff gepolstert sind ebenfalls die Pilotensitze von Aguti, die sich leicht drehen lassen, eine angenehm tiefe Sitzposi-

tion bieten und im 1.950 Euro teuren und 23 Kilo schweren Sun-TI-Paket stecken. Außerdem ersetzt Knaus dann die Standardtür gegen eine schönere mit Fliegengitter und Fenster, montiert eine Dachreling ohne Leiter und garniert das Cockpit mit einem Verdunklungssystem, das gut funktioniert, aber die Sicht in den linken Außenspiegel einschränkt.

Noch mal 30 Kilo Extra ballast bringen die mit soliden Metallschließhebeln ausgestatteten Pandur-Fenster, die sich mit ihrer harten, spiegelnden Oberfläche auch dicken Ästen widersetzen. Die Frage, ob die funktionalen und ästhetischen Vorteile die Oberhand über Gewicht und Preis (2.421 Euro) behalten, muss letztlich jeder Kunde selbst entscheiden.



In Bad und WC alles okay? Fast: Vor dem Klo ist zu wenig Beinfreiheit. Stauraum dagegen steht im Bad und im Wohnraum in üppigem Maße bereit.



Man muss sich und harte Matratzen mögen, um als Paar mit dem 1,31 Meter schmalen Doppelbett klarzukommen. Die kleine Verbreiterung wirkt Wunder. Aber wenn man sich daran gewöhnt hat, schläft man wunderbar.

Ein unbestreitbarer Vorteil des 650 MF ist, dass sich die Gesamtlänge trotz vollwertiger Dusche, viel Stauraum und einer raumgreifenden Sitzgruppe auf knapp über sieben Meter

beschränkt. Dass nicht alle Wohnbereiche luxuriös weitläufig ausfallen, liegt in der Natur der Sache. Man kann eben nicht alles haben. Trotzdem hätte dem Sun TI 650 MF

ein klein wenig mehr Weitblick bei der Entwicklung gut getan. Beispiele? Bitte sehr: Mit 1,92 Metern Körpergröße und dementsprechend langen Tentakeln klappt der Klogang am besten,

wenn die Buchse weg ist. Ja, Sie haben richtig verstanden. Weil ein Bein in die Dusche muss, das andere in Richtung Tür. Sonst passt es nicht. Und die Schüssel der Dometic-Toilet-►

Rimor vereint!

Der KOALA:
er ist zuverlässig
und er hat Tradition

**Wir stellen auf dem
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
vom 29.08 bis 06.09.09
Halle 16 Stand B53
aus. Kommen Sie doch
vorbei!**

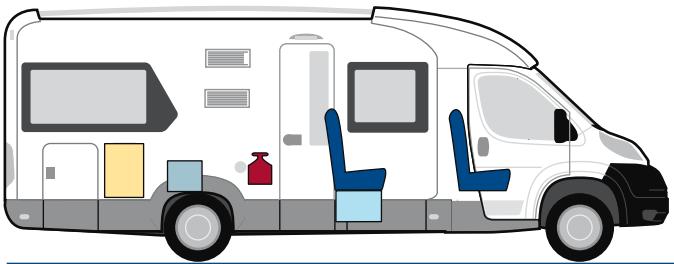
www.rimor.it

RIMOR
AUTOCARAVANS





Wo stau'n Sie hin? Schweres Kleines in den etwas zerklüfteten Technikkeller unter dem Sofa, Sperriges in die Heckgarage, Klamotten in den großen Schrank mit Wäschefach.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)**	3.042 kg	1.454 kg	1.588 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser (110 l)	110 kg	46 kg	64 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	- 9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	13 kg	0 kg	13 kg
Leergewicht (StVZO)	3.288 kg	1.546 kg	1.742 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	3/5 kg	17/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	71 kg	9 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.454 kg	1.613 kg	1.841 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	46 kg	237 kg	159 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank



te ist zwar leicht schräg auf den Korpus aufgesetzt, lässt sich aber nicht weiter drehen. Die Rückenlehne der Sitzbank steht beinahe senkrecht. Was dazu führt, dass man meist auf den gedrehten Fahrersitzen oder dem Seitensofa Platz nimmt. Auch der Fußraum ist durch das massive Einbeintischgestell ziemlich knapp. Und die Kunststoffplatten zur Arretierung der Küchenschubladen per Zentralverriegelung verschieben sich ständig, weil die Schrauben im Sperrholz der Seitenwangen keinen festen Halt finden. Der Trennvorhang zwischen Wohn- und Schlafraum läuft nicht frei in der Deckenschiene, weil die Schraubenköpfe nicht weit genug versenkt wurden. Und zum Festmachen in der Parkposition braucht es Chirurgengeschick, um die kurze Halteschlaufe überhaupt in die Finger zu bekommen.

Das Mobiliar selbst macht einen soliden Eindruck. Schlösser und Scharniere funktionieren einwandfrei. Hier fehlt zur

vollen Zufriedenheit lediglich ein klein wenig Nacharbeit, um die Leimreste an den Kantenfurnieren zu eliminieren. Und besserer Klebstoff für die Anschlagpuffer, die an Fußsohlen besser haften als an den Möbelklappen.

Kann man den Knaus Sun Ti also empfehlen? Man kann. Wichtig scheint zu sein, sich in die Hände eines guten Händlers zu begeben, der die kleinen Schwachstellen (er)kennt. Wer sich mit dem Grundriss nicht anfreunden mag, dem offeriert Knaus fünf weitere. Eben einen für jeden Geschmack.

imw

Fazit

Ich habe einen Verdacht: Die Entwickler des Knaus Sun Ti 650 MF sind klein. Sonst hätten sie bemerkt, dass Große auf Toilette und Querbank schlecht sitzen, beim Fahren zwar die Jalousie, aber kaum den linken Außenspiegel sehen. Was fiel sonst noch auf? Zum Beispiel das solide Mobiliar, das allerdings Finish vermissen lässt. Kurz: Knaus fährt in die richtige Richtung, ist aber noch nicht ganz am Ziel.



Technische Daten

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 Light, 2,3-Liter-Turbodiesel, 96 kW (130 PS), Frontantrieb, Sechsganggetriebe.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 3.444 kg, Außenmaße (L x B x H): 707 x 230 x 265 cm, Radstand: 404 cm, Anhängelast gebremst 1.600 kg, ungebremst 750 kg.

Aufbau: Aluminium-Sandwich, außen Glattblech, Isolierung aus Styropor, Isolierstärken Wand/Dach/Boden 33 mm. Holzelemente zur Stabilisierung, Sperrholzinnenwand.

Wohnraum: Innenmaße (LxBxH): 470 x 208 x 196 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4,

Bettenmaße: Doppelbett 132/80 x 197 cm, Zusatzbett 210 x 90 cm.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 110 l, Abwasser 95 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Herd: zweiflammiger Ceranfeld-Gaskocher von Dometic, Kühlschrank: 110-l-Absorberkühlschrank von Dometic, Bordbatterie: Säurebatterie, 80 Ah.

Testverbrauch: 11,5 l/100 km

Grundpreis: 56.790 Euro

Testwagenpreis: 69.316 Euro

Vergleichspreis: 37.099 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.

Freiheit zum Reisen



Adacto

Granduca 285 P

*Endkundpreise mit MwSt gültig ab dem 01.09.2009. Für weitere Informationen über Preise und Verkaufsbedingungen wenden Sie sich bitte an das ROLLER TEAM Verkaufsnetz.

Lassen sie sich von den neuen Roller-Team-Modellen überraschen

- Neues Design der Inneneinrichtung: komfortabel, elegant und prestigevoll
- Planung von ergonomischen Räumen: funktionell und äußerst wohnlich
- Neue Wohnlösungen für jeden Bedarf
- Hellere Räume durch Panorama-Sonnendach und-Dachluke

EXKLUSIV

Neuer Granduca 285 P – Grundriss mit Einzelbetten und bequemem Zugang durch das exklusive Flex-Space-System mit variabler Höheneinstellung. Wählen Sie zwischen einem größeren Laderraum in der Garage oder leichter zugänglichen Betten



Granduca 285 P

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Halle 16 Stand C 54 und lernen Sie die neuen Modelle von ROLLER TEAM kennen. Preis
Ab € 36.990!

Roller Team : Warten Sie nicht, fahren Sie los !

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.rollerteam.it



Trigano arbeitet mit einem integrierten Managementsystem für Qualität, Sicherheit und Umwelt

TRIGANO

Roller Team ist eine italienische Marke der europäischen Trigano Gruppe

ROLLER TEAM
Freiheit zum Reisen



Trio Familiale

Anpfiff nach der Sommerpause: In der dritten Runde der Reisemobil-Europameisterschaft laufen familienfreundliche und günstige Alkovenmobile aus Deutschland, Frankreich und Spanien im Stadion auf.

Von Juan J. Gamero (Text) und Daniel Bitsch (Fotos)

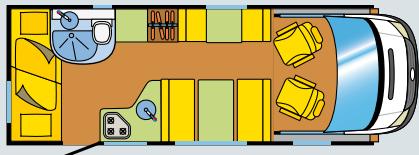






Benimar Sport 320

Schick, aber recht kompakt: Das Bad des Spaniers hat alles, was man für die Morgentoilette braucht. Die Dusche wird aber aus Platzgründen darin integriert. Mehr Platz bietet das aufstellbare Alkovenbett (links). Dank Vierer- und Zweierdinette findet die ganze Familie bequeme Verhältnisse zum Sitzen und Klönen (links unten). Die L-Küche bietet sehr viel Arbeits- und Ablagefläche sowie ordentlich Stauraum.



Sinn fürs Praktische: Die Bordbatte-rie des Benimar Sport 320 steht gut erreichbar im Servicefach der Ga-rage. Sicher arretiert der spanische Hersteller die Aufstiegsleiter der Etagenbetten an deren Front. Das spart Platz. Das untere Stockbett lässt sich aufstellen und problemlos fixie-ren. Dann wird aus dem Stauraum darunter eine großzügig dimensio-nierte Heckgarage für Fahrräder.

Familien mit Kindern haben es heutzutage besonders schwer. Aufzucht und Pflege des Nachwuchses bringen das Haushaltsbudget oft bis an die Belastungsgrenze. Da bleibt für Urlaub oder gar ein eigenes Reisemobil kaum was übrig. Dabei sind die campingbegeisterten Kinder von heute die Kunden von morgen.

Viele vor allem ausländische Hersteller führen weiterhin Etagenbetten-Modelle im Programm. Sicher spielt auch der Preis bei der Kaufentscheidung eine wichtige Rolle, jedoch sollte man angesichts der höheren Beanspruchung im Kindereinsatz Ausstattung und Verarbeitungsqualität der Inneneinrichtung nicht außer Acht lassen.

In der dritten Runde der großen RM-Europameisterschaft ermittelt REISEMOBIL INTERNATIONAL deshalb, welches Land den Familien-Alkoven mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis auf der Bank hat. Deutschland tritt mit dem neuen, 6,98 Meter langen und 38.999 Euro teuren Sunlight A 69 an, Frankreich mit dem 40.490 Euro kostenden Chausson Flash 03 und Spanien stellt sich der Herausforderung mit dem 46.200 Euro teuren Benimar Sport 320. Der Sieger der Drittrenden-Begegnung darf sich Europameister im Einsteiger-Segment familienfreundlicher Akovenmobile nennen.

Basisfahrzeug/Wohnaufbau

Deutsche und Spanier setzen beim Spielaufbau auf die Beinarbeit des Fiat Ducato. Allerdings bringt Benimar 130 Pferdestärken Power und Sechsganggetriebe ins Spiel, während der im sächsischen Neustadt gefertigte Sunlight ab Werk lediglich 100 PS und Fünfgangschaltgetriebe aufbieten kann. Auch die Serienausstattung des deutlich teureren Südländers kann sich angesichts Fahrerhaus-Klimaanlage, Fahrerairbag, ABS, höhenverstellbaren Frontsitzen mit Armlehnen, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrisch verstellbaren Außen-



spiegeln und Fenstern sowie Radio-CD sehen lassen. 130 PS kosten für den Sunlight 1.765 Euro Aufpreis. Klimaanlage, CD-Radio und elektrisch verstellbare Außenspiegel gibt es nur im Paket gemeinsam mit Tempomat und Beifahrerairbag für 1.999 Euro extra. Trotzdem liegt die deutsche Auswahl bei vergleichbarer Ausstattung immer noch deutlich unter dem Preis des Spaniers.

Frankreich überlässt die Laufarbeit als Einziger im Trio Familie dem Ford Transit mit 115-PS-Grundmotorisierung und Sechsganggetriebe. Serienmäßig spielt er mit ABS, Fahrer- und Beifahrerairbag, elektrischen Fenstern und Außenspiegeln sowie Tempomat. Fahrerhausklimaanlage, ESP und Radio-CD gibt es im Paket für 1.681 Euro. Somit erkämpft sich der Gallier, was das Preis-Leistungsgefüge des Basisfahrzeugs betrifft, Platz zwei hinter Deutschland und vor Spanien. Zumal der Fahrkomfort der Transit-Basis dank höhenverstellbaren Frontsitzen und Armlehnern kaum dem der italienischen Basis nachsteht.

Klapper- oder Quietschgeräusche sind während der Fahrt in allen drei Kontrahenten Mangelware, was für die Qualität des Möbelbaus spricht. Vorbildlich: Sunlight beugt unangenehmen Geräuschen mit Schaumgummirollen an Tür-Drehstangen und Anschlagpuffern an Schrankklappen vor.

Der deutsche Vertreter läuft ab dieser Saison serienmäßig mit Glattblechkabine inklusive verstärkendem Holzlattengerüst, Styroporisolierung und aufgesetzten Fenstern auf: die einfachste aller Aufbaumöglichkeiten. Spanien und Frankreich setzen hingegen auf hagelresistenteres Gfk, was ihnen hier den entscheidenden Vorteil bringt. Was die Verarbeitungsqualität und die Anpassung der Kabinen an die Basis sowie die Versiegelung der hölzernen Unterböden betrifft, gibt es an allen drei Vertretern nichts zu mäkeln. In der Basisversi-

on mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht lassen sich die Finalrundenteilnehmer dank ausreichend Zuladekapazität ohne weitere Auflastung nutzen (siehe Ladetipps).

Fazit Basisfahrzeug/Wohnaufbau: Der Teuerste im Bunde (Benimar) bietet auch die üppigste Serienausstattung. Ausstattungsbereinigt liegen die günstigeren Teams aus Deutschland und Frankreich nahezu auf Augenhöhe. Den Ausschlag für Frankreich gibt die modernere Kabinenkonstruktion. Spanien lässt sich diese zu teuer bezahlen. Der Zwischenstand: 1. Frankreich, 2. Deutschland, 3. Spanien.

Innenausbau/Ausstattung

Solide und modern geschnittene sowie sauber angepasste und gut verarbeitete Möbel mit bündigen, langlebigen Umleimern können alle drei Finalisten vorweisen. Solide Metallscharniere, die gleichzeitig als Aufsteller fungieren, ebenso. Punktabzug gibt es für Deutschland aufgrund des aus dem Türrahmen der Badezimmertür herausragenden Metallschließblechs.

Dafür bekommt der Sunlight das hellere und damit freundlichere Mobiliar mit auf den Weg. Die Formensprache seiner Oberschränke ist zwar eher konventionell kantig, doch dafür sind sie voluminös und mit Fachböden ausgestattet. Die Konkurrenten setzen auf dunklere Hölzer und nach innen gewölbte Oberschränke, die zwar schick aussehen, dafür ohne Zwischenboden auskommen müssen und weniger Wäsche aufnehmen.

Der Sunlight leistet sich im A 69 als einziges Team längs im Heck eingebaute Etagenbetten, er ist aber auch etwas länger als die Konkurrenz. Frankreich und Spanien setzen ob der kompakteren Maße auf quer montierte Betten. Die untere Liege lässt sich in allen drei Fällen hochklappen. Dadurch stehen der Crew im französischen und spanischen Akteur, ge-►



Jetzt purzeln die Preise bei Reisemobilen und Caravans. Für Ihr gutes Geld bekommen Sie

mehr denn je!



Nutzen Sie die Gunst der Stunde. Das passende Zuhause auf Rädern finden Sie bei uns garantiert – auf über 68.000 m² Ausstellungsfäche. Urlaub in den eigenen vier Wänden ist doch immer noch am schönsten!

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken:** Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethleffs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Niewiadow, Phoenix, Pössl, SunLight und Tabbert. **Fünf starke Firmen:** Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter. **Das ganze Programm von 18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Ganzjahres-Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt**, 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschulte Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteilager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service, TÜV-Service, Gasprüfungen, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik- und Trekkingabteilung auf 1800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen, HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw, 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze** für **Reisemobile** mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung. Bistro mitschmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravaning & More direkt an A8. **Wo sonst** in Sulzemoos können Sie **sofort Probefahren**?



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de



Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT

CARAVANING & MORE
SULZEMOOS



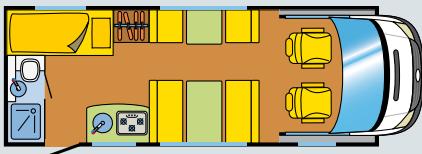


Die Etagenbetten baut Sunlight im A 69 längs im Heck ein. Klappt man die untere Liege nach vorne, bleibt darunter Platz für eine kompakte Garage. Richtig groß geraten ist die Rundspüle der Küche. Leicht bedienbar wurden die Gasabsperrhähne an der Küchenfront montiert. Unterschrank mit Müllleimer.



Sunlight A 69

Helle Möbelhölzer und dunkle Tischplatten geben dem Interieur des deutschen Vertreters einen freundlichen und eleganten Touch. Mit 68 Zentimetern Kopffreiheit im Alkoven liegt der Sunlight ganz vorne (links). Im geräumigen und mit Holzmöbeln eingerichteten Querheckbad findet eine praxisgerecht dimensionierte, separate Duschkabine ihren Platz.



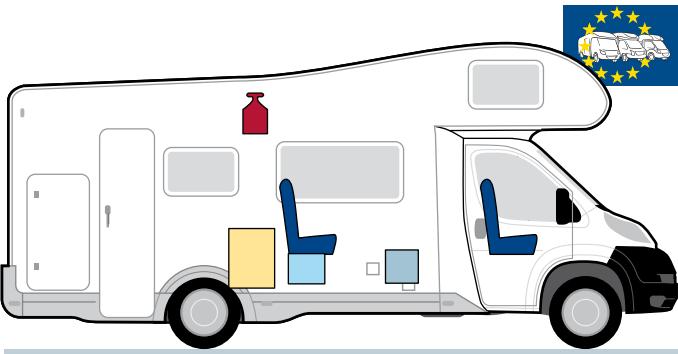
räumige und beidseitig beladbare Garagen zur Verfügung, die problemlos zwei Fahrräder aufnehmen. Kleiner fällt das Ladevolumen im Sunlight aus.

Die Bettenmaße sind mit 215 mal 82/66 (Spanien, Frankreich) und 200 mal 70 Zentimeter (Deutschland) vergleichbar und selbst für Jugendliche oder gar Erwachsene nutzbar.

Das größte Bad hat der Franzose. Es ist längs eingebaut, mit Holzmöbeln, ausreichend Stauraum und Ablagen sowie ordentlich dimensionierter, separater Duschkabine mit Vorhang ausgestattet. Etwa kleiner fallen die Sanitärräume des Sunlight und des Benimar aus. Allerdings liegt hier Deutschland vor Spanien, weil die Iberer aus Platzgründen die Duschtasse in das Bad integrieren müssen und sich den Luxus einer separaten Kabine nicht leisten können.

Dafür legt Spanien gemeinsam mit Deutschland dank Vierer- und Zweierdinette im Bug vor. Das Sitzplatzangebot und der daraus resultierende Wohnkomfort ist einfach höher als im Chausson Flash 03, der mit Viererdinette und Längsbank auskommen muss. Ein weiterer, sich daraus ergebender Pluspunkt für Sunlight und Benimar ist, dass dank einer höheren Zahl an Sitzbänken auch mehr Stauraum darunter steckt.

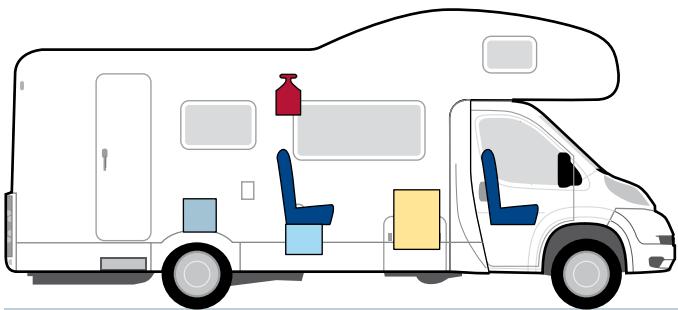
Mit den breiteren Alkovnenbetten (alle drei aufstellbar) spielen Frankreich und Spanien auf (155 cm), Deutschland kommt lediglich auf 150 Zentimeter, bietet dafür aber mit 68 Zentimetern am meisten Kopffreiheit. Großzügig dimensionierte Küchen, an denen sich ein Familienmenü kreieren lässt und die genügend Stauraum für Geschirr und Vorräte bieten, bekommen alle drei Teams mit auf den Weg. Die Dreiflammkokher müssen allerdings ohne elektrische Zündung auskommen. Am meisten Arbeits- und Ablagefläche spendiert Benimar seinem Sport 320, gefolgt vom Chausson Flash 03 und ►



Ladetipps Benimar Sport 320

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.400 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	342 kg	231 kg	461 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	172 kg	190 kg	332 kg

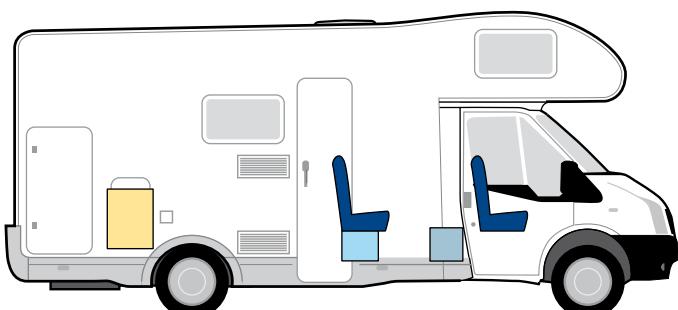
Benimar baut seinen Sport 320 auf den Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ist das Alkovenmobil nach der StVZO und der Norm EN 1646-2 beladen, können zwei Reisende noch 342 Kilogramm zusätzliches Gepäck einladen. Vier Personen 172 Kilogramm. Das ist völlig okay.



Ladetipps Sunlight A 69

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	283 kg	209 kg	424 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	113 kg	169 kg	294 kg

Sunlight stellt den A 69 auf die Basis des Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht. Ist das Fahrzeug nach der StVZO und der Norm EN 1646-2 beladen, können zwei Reisemobilisten noch 283 Kilogramm extra zuladen. Vier Reisende noch 113 Kilo. Das ist nicht üppig, aber akzeptabel.



Ladetipps Chausson Flash 03

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.750 kg	2.250 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	446 kg	230 kg	716 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	276 kg	192 kg	584 kg

Der Chausson Flash 03 rollt auf Ford-Transit-Basis mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht über die Straße. Ist der Franzose nach der StVZO und der Norm EN 1646-2 beladen, verbleiben üppige Zuladereserven von 446 Kilogramm für zwei Personen und 276 Kilogramm für vier Reisende.



Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.



Neue Modelle:
Travelscout L, Campscout,
Globescout Summit, Scouty

Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

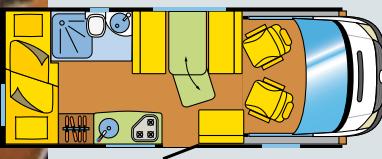
Weitere Informationen unter: **www.globecar.de**

- | | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|---|
| 04103 Leipzig | Caravan-Zentrum Leipzig | Tel. 0341/1494401 | 06749 |
| Friedersdorf/Bitterfeld | Caravan-Center Hartmut Kuhfuß | Tel. 03493/56788 | |
| 07806 Kospoda (Thüringen) | Caravan Center Harry Patzer | Tel. 036481/23808 | |
| 08233 Schreiersgrün | Freizeitmarkt Mario Knust | Tel. 037468/4031 | 14612 |
| Falkensee bei Berlin | Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile | Tel. 03322/27970 | |
| 15299 Müllrose | Camping Nitschke | Tel. 033606/70508 | 19300 Kreminn |
| Caravan-Wendt | Tel. 038756/3780 | 21423 Winsen/Luhe | Freizeit-Center Albrecht |
| GmbH | Tel. 04171/601650 | 23863 Kayhude | Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. |
| | 040/6391706 | 23866 Nahe | Nahe GmbH Tel. 04535/ 51010 |
| 26655 Westerstede | Rauert Reisemobile | Tel. 04488/77800 | 28844 Weyhe WEYMO |
| Tel. 04203/783171 | 31535 Neustadt am Rbg | Holiday Heinz & Linse GmbH & Co.KG | |
| | Tel. 05032/939275 | 34212 Melsungen | C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 |
| 35510 Butzbach | Wohnmobile Rau | Tel. 06033/925773 | 39175 Wahltz |
| Center-Lehmann | Tel.: 039200/52252 | 50170 Kerpen-Sindorf | Hans Peter Pollmeier |
| GmbH | Tel. 02273/954090 | 51491 Overath | Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. |
| | 02206/95500 | 59174 Kamen/NRW | Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 |
| 63697 Hirzenhain/Merkenfritz | Müller mobil GmbH | Tel. 06045/S954000 | 65201 |
| Wiesbaden | Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center | GmbH Tel. 0611/20077 | |
| 66606 St. Wendel | Wohnwagen Wagner GmbH | Tel. 06851/3183 | 68229 Mannheim |
| GÜMA Caravan-Motorcaravan KG | Tel. 0621/ 471069 | 70499 Stuttgart | Wohn- |
| | | wagen Winkler GmbH | wagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 |
| | | 73433 Aalen | 73433 Aalen autohaus henschel Tel. |
| | | | 07361/92990 |
| 76316 Malsch | (Kr. Karlsruhe) | GAST Caravaning GmbH Tel. 07246 / | |
| | | 035600 | 78652 Dösslingen |
| | | 78652 Dösslingen | Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 |
| | | | 79108 |
| Freiburg | Camping Freizeit Center | GmbH Tel. 0761/152400 | 79112 Freiburg |
| Reisemobile | Tel. 07664/612477 | 85254 Sulzemoos | Wermter |
| GmbH | Tel. 08135/937-300 | 85354 Freising | Der Freistaat Zellerer Caravan |
| | Tel. 08165/62037 | 87509 Immenstadt | Gruber GmbH Camp und Car Tel. |
| | | Neuss GmbH Tel. 08379/841 | 91792 Ellingen |
| Futura Freizeit-Fahrzeuge | GmbH Tel. 09141/86540 | 92318 Neumarkt | Peter Seßler Tel. |
| | | | 09181/8338 |
| 93055 Regensburg | Seltenhofer Freizeithafen | GmbH Tel. 0941/464550 | |



Chausson Flash 03

Savoir vivre: Der Franzose setzt auf elegante, dunkelbraune Möbel und braun-beige Polster. Der Alkoven ist flacher geraten als beim Mittbewerb. Gut erreichbar integriert Chausson die Elektrozentrale in den Küchenunterschrank. Reichlich Arbeits- und Ablagefläche hat die große Längsküche des Flash 03 zu bieten.



Pfiffig gemacht: Bordbatterie im Servicefach, großes Bad mit separater Dusche, variable Heckgarage und arretierbare Aufstiegsleiter für die Etagenbetten gehören zur Ausstattung.



dem Sunlight A 69, der bei diesem Spielzug den Kürzeren zieht.

Fazit Innenausbau/Ausstattung: Das deutsche Team kann dank der großzügigeren Raumaufteilung, Oberschränken mit Fachböden und der größeren Kopffreiheit im Alkoven knapp an seinen Konkurrenten vorbeiziehen. Frankreich patzt mit der kleineren Sitzgruppe, Spanien aufgrund des kleineren Bades. Zwischenstand: 1. Deutschland, 2. Spanien, 3. Frankreich.

Geräte/Installation

Serienmäßig spielen die Finalisten mit dem bewährten technischen Gerät auf. So heizt Deutschland mit der Truma-C-6002-Heizung ein, Spanien und Frankreich mit der Truma-Combi-6-Dieselheizung, die wartungsfreundlich in den Sitzbänken der Rivalen stehen.

Pluspunkt für die europäische Konkurrenz: Während die Franzosen ihre Elektrozentrale inklusive FI-Hauptschalter, Sicherungskasten und Ladegerät zentral und leicht zugänglich im Küchenunterschrank montieren und der spanische Vertreter dies – nicht ganz so glücklich – im Sitzkasten der Dinette tut, verteilt Sunlight die einzelnen Geräte. Der FI-Schalter steht zwar gut erreichbar im Küchenunterschrank, Sicherungen und Ladegerät jedoch unter dem Fahrersitz. Benimar und Chausson bauen auch die Bordbatterie sauberer ein. Sie steht in einem Servicefach, das im Boden der Heckgarage integriert wurde. Sunlight verbannt sie unter den Beifahrersitz, wo sie umständlicher zu erreichen ist. Punkten kann der deutsche Endrundenteilnehmer mit der bedienerfreundlichen Installation der Gasabsperrhähne in Stehhöhe an der Küchenfront.

Sämtliche Elektroleitungen wurden von allen drei Teamchefs sauber in Kabelkanälen oder nicht sichtbar verlegt. Und an der Installation der Gasleitungen und Wasserrohre gibt es nichts auszusetzen. ►



European Motorhome & Rental S.L.
Telstrasse 19 • 73235 Weilheim Teck
Telefon: 07023-957300 Fax 9573020
www.wohnmobili-discounter.eu
eMail: info@emr-campers.com

made by



AUSSTELLUNG
SÜD in Weilheim/Teck
NORD in Niedereisungen
Miller - Therry & Sonderposten

Reisemobile Uwe Gante
Gewerbegebiet -Am Riesen 12
34466 Niedereisungen
Tel: 05606/8862 Fax 8860
www.uwegante.de
info@uwegante.de



www.uwegante.de - www.emr-campers.com

Therry 2010

Giottiline/Therry
Halle 10
Stand A19



Caravan Salon 2009
Besuchen Sie uns

miller 2009-2010

MESSE-NACHLESE
19. & 20.Sep.
Modelle 2010
& Sonderangebote
in Niedereisungen

MILLER
Halle 16
Stand A42



www.wohnmobile-sonderposten.de

SONDERPREISE Modelle 09

Für Druckfehler und Irrtum keine Haftung - Zwischenverkauf vorbehalten



Sie erfüllen alle gültigen Normen. Gegen zusätzliche 105 Euro isoliert Sunlight den 109 Liter fassenden und unterflur montierten Abwassertank des A 69 schon ab Werk, was das deutsche Familienmobil auch bei kälteren Temperaturen im Winter zum Einsatz kommen lässt. Chausson und Benimar machen ihre Familienmobile nur gegen rund 300 Euro fit für den Winterdienst.

Am besten leuchtet Benimar die Kabine des Sport 320 aus. Ringsum über der Sitzgruppe sowie im Alkoven, über der Küche, über den Etagenbetten und im Bad spielen alle Teams mit Spots, die die jeweiligen Bereiche gut ausleuchten. Die Spanier bauen aber zusätzlich eine Deckenleuchte im Mittelgang vorne und hinten ein. Frankreich spendiert seinem Chausson Flash 03 wenigstens eine LED-Deckenleuchte, Deutschland dem Sunlight A 69 gar keine. Dafür wartet der deutsche Vertreter als Einziger mit beleuchtetem Kleiderschrank auf.

Fazit Geräte/Installation:

Chausson baut die Elektrozentrale zentral und gut erreichbar im Küchenunterschrank ein. Benimar in der Sitzbank. Sunlight verteilt sie im Wohnraum. Die Bordbatterie findet im Spanier und Franzosen ihren Platz im Servicefach. Sunlight punktet mit günstiger isoliertem Ab-

Technische Daten	Benimar Sport 320	Sunlight A 69	Chausson Flash 03
Maße L x B x H	642 x 230 x 293 cm	696 x 230 x 315 cm	642 x 230 x 293 cm
Zul. Gesamtgewicht	3.500/3.850 kg	3.500 / 3.850 kg	3.500/3.850 kg
Radstand	403,5 cm	403,5 cm	375 cm
Anhängelast gebremst	2.000 kg	2.000 kg	2.000 kg
Leistung	96 kW / 130 PS	74 kW / 100 PS	84 kW / 115 PS
Wand-/Dachstärke	31/41 mm	34/41 mm	31/41 mm
Frischwasser	130 l	127 l	130 l
Abwasser	100 l	109 l	100 l
Gasflaschen	1 x 11 kg	2 x 11 kg	1 x 11 kg
Plätze mit 3-Punkt-Gurt	4	4	4
Etagenbetten	215 x 83/68 cm	200 x 70 cm	215 x 82/66 cm
Alkovenbett	200 x 155 cm	210 x 150 cm	217 x 155 cm
Heizung	Truma Combi 6	Truma C 6002	Truma Combi 6
Grundpreis	46.200 Euro	38.999 Euro	40.490 Euro



wassertank. Benimar leuchtet den Wohnraum am besten aus. Dem Kleiderschrank gibt nur Sunlight eine Lichtquelle mit. Zwischenergebnis: 1. Deutschland, 2. Frankreich, 3. Spanien.

Preis/Leistung

Wägt man die Stärken und Schwächen der drei Finalisten unter Berücksichtigung der

Preise ab, steht nach Abpfiff der Partie Deutschland knapp mit dem neuen Sunlight A 69 oben auf dem Siegertreppchen. Die deutsche Vereinsführung hat das Sunlight-Team stark modernisiert, ihm die Fiat-Ducato-Basis beschert, serienmäßig mit Glattblechkabine versehen und den Abwassertank optional ab Werk isoliert. Ein Schritt

der längst überfällig war, nun aber endlich realisiert wurde. Und das alles, ohne kaum an der Preisschraube zu drehen. Herausgekommen ist dabei ein schickes und zeitgemäß gestyltes Familienmobil mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis, das aufgrund seiner Einrichtung und Ausstattung eigentlich nicht mehr in der

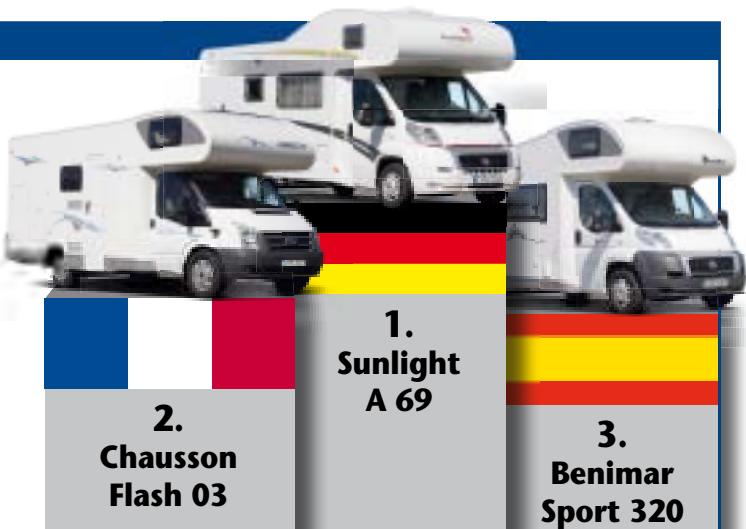
Fazit



Juan J. Gamero

Spiel, Satz und Sieg: Sunlight setzt sich mit der überarbeiteten und stark modernisierten Version des A 69 gegenüber der europäischen Konkurrenz durch. Der deutsche Vertreter rollt nun auf Fiat Ducato (vormals Ford Transit) über die Straße und wird serienmäßig nur noch mit Glattblechkabine vermarktet (zuvor Aufpreis). Damit ist er auch optisch im 21. Jahrhundert angekommen. Und das bei nahezu gleichbleibend günstigem Preis, so dass er seine traditionellen

Stärken wie das hohe Maß an Bewegungsfreiheit, solide Verarbeitung, gelungene Ausstattung und reichlich Stauraum voll ausspielen kann. Benimar und Chausson verfolgen mit dem Sport 320 und dem Flash 03 dasselbe Konzept. Und dies auch sehr erfolgreich. So statten Spanien und Frankreich ihre Vertreter beispielsweise mit hochwertigeren Gfk-Kabinen aus. Unterm Strich kann der Sunlight A 69 seine Pluspunkte jedoch bei besserem Preis-Leistungs-Verhältnis feilbieten. Qualitativ stehen alle drei Modelle auf hohem Niveau und lassen sich guten Gewissens empfehlen.





Raumgefühl: An Bewegungsfreiheit dürfte es der mobilen Familie im Benimar Sport 320 nicht fehlen. Die Kinder haben sogar eine eigene Dinette für sich.



Längsschläfer: Dank längerer Aufbaumaße kann Sunlight seinem A 69 Etagenbetten mit auf den Weg geben. Das schafft mehr Bewegungsfreiheit im Heck.



Knapper gehalten: Chausson verzichtet im Flash 03 aus Platzgründen auf den Einbau einer zweiten Dinette und bietet stattdessen eine Längsbank an.

Einsteiger-, sondern fast schon in der Mittelklasse anzusiedeln ist.

Chausson und Benimar stehen dem in vielem nichts nach. Allerdings bieten sie weniger Bewegungsfreiheit und sind, vor allem was den spanischen Vertreter betrifft, teurer. Falsch machen kann der Familienrat bei der Kaufentscheidung aber in allen drei Fällen nichts. Alle drei Modelle bieten einer mehrköpfigen Familie reichlich Komfort bei praxisgerechter Ausstattung und so manch pfiffige Detaillösung. Eine gute

Wahl sind sie deshalb allemal. Den höheren Wiederverkaufswert am Gebrauchtwagenmarkt dürfte jedoch nach mehreren Jahren mit Sicherheit der deutsche Vertreter erzielen.

Juan J. Gamaro

- Sunlight,
Tel.: 07562/987-833,
www.sunlight-caravaning.de
- Benimar,
Tel.: 04821/68050,
www.benimar-reisemobile.de
- Chausson,
Tel.: 04821/68050, www.chausson-reisemobile.de

ES GIBT VIEL ZU ENTDECKEN. FOLGEN SIE DER SPUR!

WEINSBERG
MOBILE MIT PROFIL



Lieben Sie Urlaub abseits vom Mainstream? Lassen Sie sich begeistern von der Alkoven-Baureihe ORBITER, den teilintegrierten Reisemobilen IMPERIALE und IMPERIALE S oder dem city-tauglichen WEINSBERG-Van IMPERIALE V. Lassen Sie sich faszinieren von dem multifunktionalen Kompaktfahrzeugen COSMOS. Mit dem LEV, dem ersten 4x4-Alkoven-Wohnmobil von WEINSBERG ist die Marke mit Profil komplett. Steigen Sie ein und erleben Sie die ganze Faszination des Outdoor-Caravanings. Jetzt bei Ihrem WEINSBERG-Fachhändler!



www.weinsberg.com

Besuchen Sie uns vom 29.08. bis 06.09.2009 am Caravan Salon Düsseldorf, Halle 16 | A06-02



Was will man mehr?

Im kompakten Teilintegrierten macht die Urlaubsreise Spaß.

Mit den Travel Vans hat Bürstner offenbar den Geschmack der Kundschaft getroffen und nun schon seit zwei Jahren Erfolg. Mittlerweile von so ziemlich allen Kinderkrankheiten befreit, dürften die kompletten Kompakten aus dem Badischen in der großen Van-Familie auch künftig ihre Fans finden. Eine Probefahrt entlang Altmühl und Donau mit dem aktuell kleinsten Travel Van t 571 G gestaltete sich als vergnügliche Reise, in deren Verlauf Fahrgegnuss und Wohnkomfort gleichermaßen überzeugten.

Dynamisch wirkt der Teilintegrierte auf dem Fiat Ducato mit original Flachbodenchassis. Glattblech und dunkel abge-

Von Reinhard Uhde
(Text und Fotos)



Der kleinste Travel Van von Bürstner ist konsequent auf zwei Personen zugeschnitten, die auf einem breiten Querdoppelbett nächtigen können. Seiner Kürze und des kleinen Wendekreises wegen macht er auch in der Stadt eine gute Figur. Nach zwei Jahren Präsenz ist der 2,10 Meter schmale Van funktional und qualitativ ausgereift.

www.reise-camping.de

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf!
Bringen Sie den Coupon mit und erhalten
Sie eine kleine Überraschung!



Gefangen: Ist die Aufstiegshilfe zum Bett in Gebrauch, lässt sich die Tür zum Bad nicht mehr komplett öffnen. Wohl dem, der schlank ist.



Wer bereit ist, bei großen Fahrrädern die Laufräder abzubauen, transportiert sie trocken und sicher in der Heckgarage des Travel Van.

setzte Schürzen bestimmen sein Äußeres. Der Übergang vom Fahrerhaus zur Wohnkabine ist dank der gut angepassten Kunststofffender hinter den Türen und der flachen GfK-Hutze über den Frontsitzen gelungen. Die im Testfahrzeug vorhandene Motorisierung mit dem 2,3-Liter-Turbodieselmotor (130 PS) passt gut zum Gesamtauftritt. 2,18 Meter breit und mit einem Wendekreis von 12,5 Metern auch im Stadtverkehr gut zu fahren, ist das Mobil durchaus eine Alternative zum ausgebauten Kastenwagen.

Auf gerade mal 6,16 Metern Gesamtlänge hat der kompakte Bürstner alles, was ein Paar auf Reisen braucht. Das ist

so selbstverständlich nicht. Im Travel Van 571 G aber ist der vorhandene Raum geschickt genutzt. So thront das Doppelbett quer auf der Heckgarage und bietet mit 200 x 152 Zentimetern eine angenehm große Liegefläche. Die durchgehende Taschenfederkernmatratze liegt auf einem Lattenrost mit flexiblen Kautschukendlagern – was will man mehr. An beiden Seiten sind Fenster für Helligkeit und schöne Aussicht eingelassen. Als unpraktisch erweist sich, dass der zweistufige Klapptritt, mit dem sich das erhöhte Bett besteigen oder verlassen lässt, im Wege steht, wenn nachts die Toilette aufgesucht werden muss. Mal ►

Die Urlaubsmesse NRW

24. – 28.02.2010

Reise & Touristik • Camping & Caravanning • Fahrrad

PARTNERLAND



**MESSE
ESSEN**

Place of Events



Nur für Sie!

Vorbeikommen – informieren – Geschenk mitnehmen

Besuchen Sie uns am Stand der Stadt Essen (Halle 7, Stand B23) auf dem Caravan Salon Düsseldorf (29.8. bis 6.9.2009) und bringen Sie diesen Coupon ausgefüllt mit. Es wartet eine kleine Überraschung auf Sie!

Vorname, Name _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Stadt _____



Die Hängespots im Durchgang zwischen Cockpit und Wohnraum stellen eine Gefahr für den Kopf dar. Eingelassene Spots wären hier definitiv besser.

husch, husch, ganz leise ist da nicht drin...

Der Stauraum unter dem Heckbett teilt sich auf in eine von außen zugängliche Garage für großvolumige Gepäckstücke oder nicht allzu große Fahrräder und in einen freilich recht tief sitzenden Kleiderschrank. Er lässt sich per Schiebetür verschließen. Zu diesem Schrank muss man sich hinunterbücken oder aber man hebt den Lattenrost samt Matratze an – beide Maßnahmen erfordern einen Umstand, doch mit geschicktem Packen lassen sich die Zugriffe sicher auf ein Minimum reduzieren. Der Geräumigkeit im Travel Van tut diese Lösung jedenfalls gut. Auch zwischen Küchenblock und Bad ist genug Platz und im Wohnbereich, bestehend aus Halbdinne, den beiden drehbaren Pilotensitzen und noch einem Einzelsitzplatz neben der Eingangstür, fühlen sich sogar bis zu fünf Personen gut aufgehoben. Der Tisch ist nicht allzu groß, lässt sich aber ausziehen und damit flexibel verwenden. Während der Fahrt bildete das Quietschen seiner Wandhalterung jedoch den einzigen Störfaktor.

Die Möbel in Birnbaum-Dekor zeigen sich dezent und unaufdringlich gestaltet. Alu-Zierstreifen unterteilen die Klappen der Oberschränke und korrespondieren mit den eleganten, aber sehr soliden

Schubladen- und Türgriffen. Stimmig sind auch das Polsterdekor und das den gesamten Mobilboden bedeckende PVC im Stäbchenparkett-Look. Mit zusätzlichen Polstern wird aus der Halbdinne eine weitere Schlafstatt, doch eine Reise zu dritt dürfte im Travel Van wohl eher die Ausnahme sein.

Für zwei genau richtig ist auch das Vario-Bad des Bürstner-Mobils. Staufächer für die Dinge des täglichen Bedarfs gibt's genug. Das recht kleine Kunststoff-Waschbecken muss vor dem Duschen über die Toilette geschwenkt werden, dann lässt sich eine Duschtrennwand aufklappen, die zusammen



Sowohl bei Tages- als auch bei Kunstlicht, beides durchflutet den Raum in üppigem Maße, ist das klapperfreie Mobiliar hübsch anzusehen.

mit einem Vorhang das Spritzwasser eindämmen soll. Für die kurze Erfrischung oder Reinigung reicht das allemal. Mehr kann man sich dann ja mal auf einem Campingplatz oder in einer Therme gönnen.

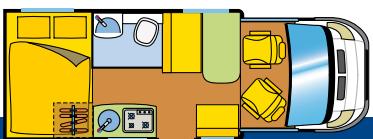
Alles, was unterwegs unbedingt gebraucht wird, bietet auch der kompakte Küchenblock. Den Dreiflammkocherschützt eine aufklappbare Glasplatte. Wenn nicht gekocht wird, dient diese als Arbeits- oder Ablagefläche. Die Abdeckung der Spüle eignet sich zudem als Schneidbrett. Zum Küchenmöbel gehören zudem

der 93 Liter fassende Kühl schrank und daneben drei rollengelagerte Schubladen für Besteck, Geschirr und Töpfe.

Mit Beleuchtung wird im Travel Van nicht gespart. Überall, wo Licht gebraucht wird, steht es zur Verfügung: Spots über Kocher und Spüle, an der Dinette, im Eingang und am Bett sowie über dem Mittelgang. Hier allerdings sitzt ein Spot so unglücklich, dass sich die Insassen an ihm den Kopf stoßen. Eine Leuchte über dem Eingang erleichtert zumindest die Suche nach dem Schlüssel beim Heimkommen. Wer dann ins Bett krabbelt, dem diktieren Bürstner die Liegerichtung, denn es sitzen nur auf der Fahrerseite Leuchten an der Decke. Viel Helligkeit von außen gelangt durch die sinnvoll angeordneten Fenster und ein kleines (Mini) und ein großes (Midi) Heki ins Fahrzeug. Ein Mini-Heki erhellt und belüftet zudem das Bad.

Dass neben all diesen Annehmlichkeiten auch noch eine Truma-Dieselheizung (über die Heckgarage erreichbar) zur Verfügung steht und eine elektrisch ausfahrbare Trittstufe den Einstieg ins Mobil erleichtert, passt in das Rundum-Komfort Paket, das Bürstner mit dem Travel Van t 571 G anbietet.

Bürstner GmbH,
Tel.: 07851/85-0,
www.buerstner.com



Technische Daten

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 130, 2.286 ccm, 96 kW/130 PS, Frontantrieb, Fiat-Tiefrahmenchassis, ABS, ASR

Maße und Gewichte (L x B x H): 616 x 218 x 285 cm, Radstand 345 cm, zul. Gesamtgewicht 3.300 kg, Masse in fahrber. Zustand 2.795 kg, Zuladung ca. 505 kg

Aufbau: Dach und Wände Alu-Sandwich 30 mm, mit Holzrahmen verstärkt, Isolierung aus Styropor

Bettenmaße: Heckbett 200 x 152 cm, Umbaubett 198 x 112/81 cm

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 120 l, Abwasser 90 l

Serienausstattung (Auszug): Faltverdunklung fürs Fahrerhaus, drehbare Pilotensitze, dritte Bremsleuchte, Midi-Heki, elektr. ausfahrbare Einstieg stufe, dreiflammiges Gaskochfeld mit Glasabdeckung, eingelassene Spüle mit Einhebelmischer, Kühlschrank (93 l), Variobad mit Kassetto toilette, Duschwanne und Duscheinrichtung, Dieselheizung Truma Combi 6D, Bord-Control, Bordbatterie 90 Ah, Ladegerät, Vorzelteuchte

Grundpreis: 45.510 Euro

Vergleichspreis: 46.245 Euro

LIEBLINGSKURVEN

Malojapass, 28.07.09 10:44

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon
in Halle 13, Stand C45.

ADRENALIN PUR?

Doch nicht deswegen! Die innovative Achs- und Chassis-Technologie von AL-KO steht für dynamischen Fahrkomfort und Fahrspaß pur. Tiefer Schwerpunkt – Breitspurfahrwerk – Einzelradaufhängung: da wird die Passfahrt zum Vergnügen – Haarnadelkurven inklusive.



Mehr über durchdachte Fahrwerkstechnik von AL-KO unter: (+49) 8221/97-0 | www.al-ko.com

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO



Eine elektrische Seilwinde zieht den Mini in die Heckgarage. Um den Platz bestmöglich zu nutzen, weichen die Parkrampen einige Grad von der Fahrzeuglängsachse ab.

Maxi mit Mini

Heckgaragen sind fast schon Standard – Autos darin nicht. Klaus Hünerkopf hat ein Carthago-Mobil in eine Mini-Tiefgarage verwandelt. Unter anderem.



Den Schlafzimmerboden erhöhte Hünerkopf um eine Stufe, das Doppelbett um sechs Zentimeter.



Der verlängerte und verstärkte Rahmen des MAN trägt den leichten Mini.
Das zulässige Gesamtgewicht erhöhte sich von 7,5 auf 8,4 Tonnen.



Ein seitlicher Stauraum neben dem Mini ist weiterhin über die ursprüngliche Stauklappe der Heckgarage zugänglich.



Passt, sitzt, hat Luft – aber wackelt nicht. Für den Mini verlängerte Hünerkopf ein Carthago-Reisemobil und gestaltete das gesamte Heck um.

So alt und doch so praktisch: 3,06 Meter kurz und knapp 700 Kilogramm leicht ist der von 1959 bis 2000 gebaute Mini und somit eines der wenigen Autos, das für den Transport in der Heckgarage eines Reisemobils in Frage kommt. Dennoch gilt: Als Auto mag der Mini mini sein – für eine Heckgarage ist er ein riesiger Brocken. Erst recht, wenn das Reisemobil ab Werk gar nicht für den Transport eines Autos konzipiert wurde.

So ein Fall erreichte Klaus Hünerkopf in seinem Betrieb in Neukirchen. Der Kunde

lenkte seinen 2008er Carthago Megaliner 67 BRQ mit dem Wunsch auf den Hof, die Heckgarage zu einer Autogarage umbauen zu lassen.

Ein Problem? Nicht für Klaus Hünerkopf. Der Chef selbst nahm Maß, begutachtete Grundriss, Fahrgestell und Fahrzeugdaten und machte sich mit seinem Team ans Werk. Weil der 8,80 Meter lange 7,5-Tonner für den Mini 40 Zentimeter zu kurz war, verlängerte Hünerkopf den Rahmen des MAN TGL 8.210, passte Dach, Boden und Wände an die neue Länge an und ori-

Oyster®

Internet und Fernsehen für das Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Surfen und telefonieren über Internet
- Vollautomatischer Verbindungsauflaufbau
- Für alle Fahrzeugtypen nachrüstbar
- **NEU:** Updates gratis über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- QM-zertifizierter Hersteller nach DIN EN ISO 9001
- 3 Jahre Garantie



Besuchen Sie uns
in Halle 13, Stand A63



tenHaaft®

Innovative Mobile Technology



enterte sich bei Material und dessen Stärke am originalen Aufbau des Carthago.

Das Heck gestaltete Hünerkopf mit selbst entwickelten Formteilen und baute eine große Heckklappe ein – das spätere Garagentor. Um den Kleinstwagen möglichst Platz sparend unterzubringen, weichen Auffahr- und Parkrampen in der Garage wie das frei stehende Doppelbett darüber einige Grad von der Längsachse des Mega Liner ab. So realisierte der Neukirchener Betrieb auf der rechten Seite einen schmalen Heckstauraum, der über die Klappe der bisherigen Heckgarage zugänglich ist.

In seinem Ruheraum parkt der Mini am Berg – so blieb der komplette Doppelboden erhalten. Dafür allerdings stupste der kleine Brite mit Motorhaube und Dach fast an die Unterseite des Schlafzimmers über der Heckgarage an. Deshalb erhöhte Klaus Hünerkopf den Boden des Schlafzimmers um eine Stufe und das frei stehende Doppelbett um sechs Zentimeter. Mit beigefarbenem Teppich verkleidet und mit den

neuen Schränken im verlängerten Heck erscheint der Schlafraum als abwechslungsreiche Liegenschaft.

Zu solch luxuriösem Bett passt kein Bad von der Stange. Deshalb ersetzte Klaus Hünerkopf die Plastikformteile der Dusche gegen mit echtem Granit belegte und vom Unternehmen selbst entwickelte Mehrschicht-Verbundplatten. Blickfang der Dusche ist eine Steinintarsie in Form eines Yin- und-Yang-Zeichens.

Nach dem Umbau des Mobiels machten sich die Lackierer ans Werk. Jetzt fährt der Megaliner in elegantem Anthrazit vor. Für den gesamten Umbau legte der Kunde rund 45.000 Euro auf den Tisch.

Klappt nun das Garagentor auf, und rollt der Mini an der elektrischen Seilwinde aus seiner Garage, funktioniert das alles so perfekt, als sei es selbstverständlich: ein Auto in der Heckgarage. *mp*

 Klaus Hünerkopf Neu-kirchen, Weinbergstraße 10, 34626 Neukirchen, Tel.: 06694/96060, www.huenerkopf.com.

**Plastik raus,
Granit rein.
Wegen der
Verbundplatten
erhöht sich
das Gewicht
des Bades um
vergleichsweise
bescheidene 65
Kilogramm.**



Der 1,7-Millionen-Euro-Coup



Das Unternehmen Hünerkopf in Zahlen

Seit 1955 fertigt Hünerkopf in Neukirchen Laden- und Innenausbauten, heute unter anderem auch für die Elektronikdiscounter Media Markt und Saturn.

1989 übernahm Klaus Hünerkopf das elterliche Unternehmen und erweiterte es 1996 um eine Halle für Holzbearbeitung, ein Jahr darauf um eine Lackiererei. 1999 folgte eine weitere Halle für die Möbelfertigung.

Zur Jahrtausendwende begann der heute 43-Jährige mit dem Um- und Ausbau von Luxusyachten und -wohnmobilen, zum Teil für Kunden aus dem Nahen Osten.

Die moderne Tischlerei, die Polsterei, die Lackiererei sowie eine eigene Metallbearbeitung ermöglichen es, auch auf ausgefallene Kundenwünsche einzugehen. Verfahren wie das Wasserstrahlschneiden und die CNC-gesteuerte Stein- und Glasbearbeitung erlauben exaktes Arbeiten. Edelholzer, Echtleder, teure Stoffe, Granit und Kristallglas finden sich in vielen Fahrzeugen, die vom Hof des Neukirchener Unternehmens rollen.





2007 fertigte Hünerkopf für Teschner jenes legendäre schwarze Prevost-Luxusmobil, das mit einem Wert von 1,7 Millionen Euro das obere Ende des technisch und finanziell Machbaren im Reisemobilbau markierte. Der Zwölf-Meter-Ausbau in amerikanischer Hülle besteht aus erlesenen Naturmaterialien. Echter Stein, Edelhölzer und Gold verstehen sich von selbst. Vom Erfolg seines Tuns bestärkt, mietete Hünerkopf im selben Jahr weitere Hallen an, um die Produktion zu steigern. Das Unternehmen beschäftigt heute 42 Mitarbeiter.

Unsere Lösungen für optimiertes Energiemanagement



Zur Steigerung der Zuverlässigkeit der elektrischen Versorgung und Kraftstoffeinsparung hat Hella einen Batteriesensor mit Display zum Nachrüsten entwickelt. Basis ist ein intelligenter Sensor, ein kleiner Boardrechner direkt an der Batterie installiert, der die Batteriedaten mit hoher Präzision erfasst. Über das intuitiv zu bedienende Farbdisplay kann sich der Caravaner den Ladungszustand, die Reichweite bei konstantem Energieverbrauch und den Alterungszustand der Batterie anzeigen lassen.

Energiemanagement ist auch Reduzierung des Stromverbrauches. Die Beleuchtung – ein großer Verbraucher im Caravan – kann durch den Einsatz von LED bis zu Faktor 10 gegenüber klassischer Beleuchtung reduziert werden. Hochpräzise Reflektortechnologie sorgen dabei für extrem hohe Lichtleistungen. Das breite Hella LED Programm umfasst Spots, Decken- und Stufenbeleuchtungen sowie Vorzelt- und Eingangsleuchten. **Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand 13A03.**

HELLA®
Ideen für das
Auto der Zukunft

Wie aus dem Farbprospekt

Von Jan Henrik Mecha
und Bernd Hanselmann
(Fotos)

Zwei Zimmer, Küche, Bad, Balkon – für knapp 2.500 Euro, und alles auf vier Rädern. So viel kostete Harry Krüger der VW Camping-Bulli von Westfalia aus dem Baujahr 1965. Er unterzog sein rollendes Zuhause einer Sanierung. Um fortan 200.000 Kilometer unter die Räder zu nehmen.



Oben: Der Dachgepäckträger forderte Krügers ganzes Geschick.
Der Tacho zeigte beim Kauf gerade mal 42.752 Kilometer. Die eins davor behielt er für sich.



Die weitreichende Entscheidung war dem Ehepaar nicht leicht gefallen, doch am Ende war der Drang nach Mobilität wohl größer als der Wunsch nach Häuslichkeit.

„Der Erstbesitzer erzählte mir, dass er und seine Frau 1965 überlegt hatten, ein Eigenheim anzuzahlen oder ein Auto zu kaufen. Beides war nicht drin, da haben sie sich für den Bus entschieden“, sagt Harry Krüger heute, über 40 Jahre später: Ein Camping-Bus auf VW Bulli, umgebaut von Westfalia, sollte es sein, die perfekte Haus-Auto-Symbiose.

Satte 6.845 Mark (samt Sonderlackierung, verstärkter Batterie und verchromter Radzierdeckel) kostete 1965 der Reise-VW. Für den Umbau des Transporters berechneten die Westfalen 2.450 Mark – alles in allem fast neuneinhalftausend Mark für einen umgerüsteten Transporter. Viel Erspartes blieb nach dem Kauf eines solchen Autos nicht übrig.

Genauso ging es auch besagtem Harry Krüger aus Wertingen, als er die Annonce entdeckte. Ein edel zweifarbig lackierter Camper wurde dort inseriert, im Mai 1965 im nahe gelegenen Augsburg beim

VW-Händler Edgar Meyer gekauft, aus erster Hand mit kompletter Innenausstattung, Hubdach und 140.000 Kilometern auf der Uhr. Elektrisierend.

Geld musste her – auch von Gisela

„4.800 Mark kostete der VW. Viel Geld, das ich einfach nicht hatte. Also habe ich nicht nur mein Konto, sondern auch das meiner Freundin bis auf den letzten Pfennig geplündert und eine Taschenpfändung durchgeführt. Am Ende hatten wir noch nicht mal mehr fünf Mark im Portemonnaie, aber ein tolles Auto“, lacht Krüger. 16 Jahre ist das jetzt her, die Investition hat sich gelohnt.

Freundin Gisela ist inzwischen Harrys Ehefrau, und gute T1-Bullis, Vertreter jener Ur-Serie mit der charakteristischen zweigeteilten Frontscheibe, gebaut von 1950 bis 1967, gibt es längst nicht mehr für kleines Geld. Nur eines blieb im Laufe der Zeit immer gleich: ein echtes Westfalia-Wohnmobil im Original-Zustand kam und kommt einem Sechser im Lotto nahe.

„Deswegen wollte ich den Bulli unbedingt haben, so was, das war



Das Radio ist in dem Camping-Bulli genauso original wie die 6-Volt-Anlage.



mir klar, würde mir nicht noch mal begegnen. Solch ein Fahrzeug würde heute bald 15.000 Euro kosten.“ Der Bulli war hervorragend erhalten, von Grund auf restaurieren wollte ihn Krüger aber trotzdem. „Angefangen habe ich damit noch auf dem Heimweg“, sagt Krüger. Eine hässlich gummierte Folie hatte der Erstbesitzer auf das Armaturenbrett aus Stahlblech geklebt, die Krüger noch während der Fahrt begann abzufummeln. Die einzige Abweichung vom Zustand der Auslieferung.

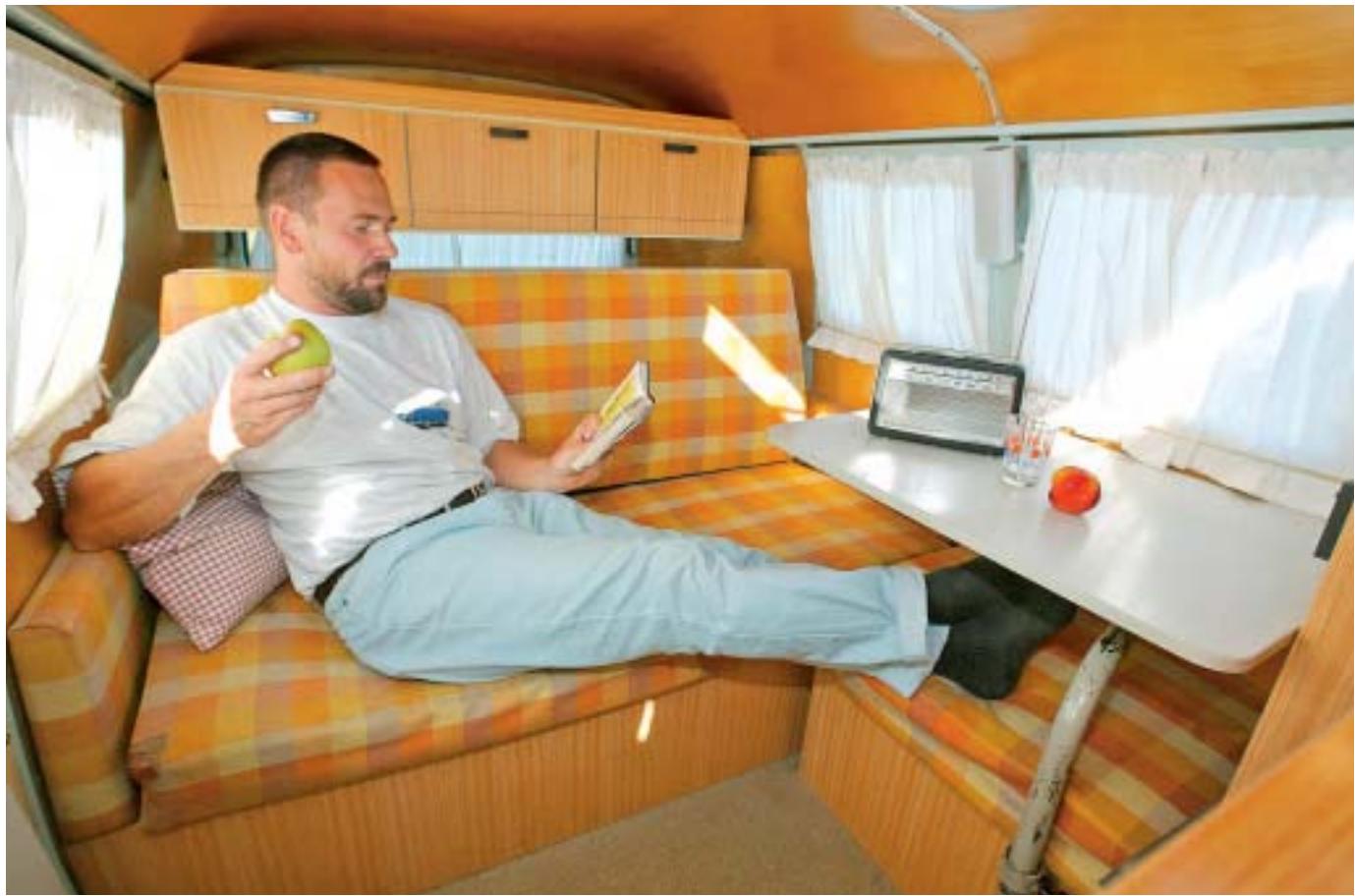
„Damals beschäftigten sich die meisten VW-Liebhaber mit Käfern. Wer beim Händler nach Teilen für den T1 nachfragte, wurde oft nur ausgelacht“, erinnert sich der 41-Jährige.

Um Verwirrungen vorzubeugen: VW-intern lief der Volkswagen, bekannt als Käfer, durchaus logisch unter der Bezeichnung Typ 1. Der nachfolgende VW Bus war der Typ 2 und die drittgeborene Baureihe 1500/1600 firmierte als Typ 3. Typ 4 hießen folgerichtig die Modelle

411 und 412. Bei den klassischen Transportern des rundlichen Typ-2-Vertreters wird nochmals in Typ 1 (1950-1967) und Typ 2 (1967-1979) untergliedert, der kantige Nachfolger erschien als Typ 3.

Einige neuralgische Schwachstellen blieben aber nahezu immer gleich, wie auch Krüger bei der Demontage seines edlen Westfalen feststellte: „Der Wagen rostet rundum von unten nach oben weg, besonders gefährdet sind die Unterseiten der zwei Klapptüren ►

Mit Aussteildach und Vorzelt ergibt sich rund um den VW mehr Platz als in manch kleinem Reihenhaus. Auf jeden Fall aber viel mehr Wohlgefühl.



*Hier bin ich
Mensch, hier darf
ich's sein. Harry
Krüger genießt
jeden Ausflug mit
seinem rollenden
Zuhause.*

und die Kotflügel-Ecken am Heck.“ Hier stoßen – in Nachbarschaft zum gedämpft rauschenden Boxer-Triebwerk – Seitenwand, inneres Radhaus und auf der Beifahrer-Seite der Batterie-Boden aufeinander – ein wahres Bus-Bermuda-Dreieck. „Sie faulen auf beiden Seiten. Eine Ecke

habe ich getauscht, die andere mit Blech-Flicken instand gesetzt.“

Großflächiger Ersatz war gefragt: Bis zu den vorderen Türen schnitt der gelernte Schreiner bis zu einer Höhe von 30 Zentimetern Außenhaut und Längsschweller des Bulli weg. Einige Teile waren beim Händler zu bekommen, bei den zwei Haustüren halfen nur selbst gefertigte Bleche, welche die korrodierten Partien ersetzten.

Guten Rat spendierte der Vater

„Mein Vater ist Kfz-Mechaniker, fachmännischen Rat holte ich mir bei ihm. Der größte Vorteil aber war der unglaublich gute Erhaltungs-Zustand, sonst gab es nämlich nur ein paar Flecken unter den Möbeln und oberflächigen Rost zu beseitigen, sogar am Einstieg.“ Der Erstbesitzer hatte den Bulli offenbar sehr gut behandelt, alles war original.

Weder die normalerweise von Steinschlag perforierte Frontmaske, noch die üblichen verdächtigen Kniestücke, jene Bleche rund um die Vorderräder, mussten beim Krüger-Bullい saniert werden. Die ori-

ginal Händler-Schildchen aus Metall glänzten ebenfalls in voller Pracht. Unglaublich aber wahr: Mit dem Kauf neuer Stoßstangen war die Karosserie-Arbeit beendet.

„Ein Lackierer wollte 5.000 Euro für Schleifen und Lackieren, das war natürlich nicht drin. Bei einem anderen konnte ich selbst die Vorbereitungen übernehmen, was natürlich Wochen dauerte“, erzählt Krüger.

Ein Profi im Rentenalter holte, nur mit der Glühlampe und viel Erfahrung bewaffnet, derart versiert Dellen aus den Metall-Flächen, dass Krüger staunte. „Weil ich keinen Spachtel an meinem Auto wollte, habe ich nur Zinn benutzt. Leider löst sich die Schicht inzwischen auf, diese Stellen werfen jetzt Blasen, das würde ich heute anders machen.“

Bald erstrahlte das Wohnmobil wieder in seiner serienmäßig-eleganten Farbkombination Blau-Weiß (die seltsamerweise einen deutlichen Grünstich hat) und Samtgrün. Zehn Liter Hohlraum-Versiegelung pumpte Krüger durch den Bulli. Den feinen Lack hatte der einst so schlichte Transporter noch direkt im



*Gut, dass Krüger
vom Fach ist und
die Türverklei-
dungen selbst
fertigen konnte.*



Wolfsburger Werk erhalten, bevor er sich auf den Weg nach Wiedenbrück zu Westfalia machte.

Bei der Ausrüstung ihres Campers hatten es die bewusst aufs Eigenheim verzichtenden Ersteigner dann aber richtig krachen lassen, das Beste war gerade gut genug.

„Die Ausbau-Variante heißt SO 44, warum weiß ich auch nicht, aber sie ist das absolute Maximum“,

sagt Krüger. Dazu gehören Doppelbett, Schrank mit Spiegel, Spülle mit Frischwassertank, Küchenschrank, Oberschränke, zwei Tische in den Türen. „Sogar das Kinderbett, das über den Vordersitzen aufgehängt wird, haben sie geordert und bis zum Schluss aufgehoben.“

In dem schläft mittlerweile Sohn Tim, schlaflose Nächte bereitete dem Papa allerdings das fehlende, große



Vorzelt, welches die Grasnarbe vor den Klapptüren zum erweiterten Wohnzimmer macht. „Das hatten sie ausdrücklich nicht bestellt, seltsam. Drei Jahre habe ich gesucht, bis ich eins gefunden habe.“ Saftige 500 Euro musste er bezahlen, aber allein die durchdachte Konstruktion sei es wert. Das Zelt wird nur am Auto befestigt, am Dach und an den Stoßstangen. ►

Möbel und vor allem Polster sind echte Raritäten. Der Innenausbau birgt alles, was der Westfalia-Katalog anno 1965 hergab. Darauf ist Krüger noch heute stolz.



Caravan Salon Düsseldorf
29/08 - 06/09/09
Halle 13 Stand A11

STANDHEIZUNGEN REISEMOBILE | AIRTRONIC
DER LEISETRETER UNTER DEN STANDHEIZUNGEN

Die Eberspächer Airtronic-Produktfamilie sorgt mit ihrem leisen Nachtbetrieb dafür, dass Sie bei konstanter Raumtemperatur entspannt schlafen – ohne störende Ein- und Ausschaltgeräusche der Standheizung. Durch den geringen Kraftstoff- und Stromverbrauch genießen Sie noch mehr Freiheit bei der Wahl Ihrer Reiseroute.

Messe-Aktion Caravan Salon 2009:
Besuchen Sie uns auf unserem Stand und nehmen Sie an unserer Umfrage Teil. Als Dankeschön wartet ein original Eberspächer „Leisetreter“ auf Sie!



A WORLD OF COMFORT

www.eberspaecher.com

 **Eberspächer**



„Wenn man beim Camping den Platz wechseln will, muss man nicht alles wieder abbauen und zusammenräumen, das geht ruckzuck“, schwärmt der Liebhaber luftgekühlter Reise-Kultur von den Vorzügen seines westfälischen Wohnmobilis.

Geschick hatte Krüger selbst

Doch gerade die Nettigkeiten machten die meiste Arbeit. „Sämtliche Abschluss- und Zierleisten sowie Vorhangstangen aus dem Innenraum habe ich mit der Maschine auf Hochglanz gebracht. Das hat ewig gedauert, aber ansonsten war bei der Ausstattung alles in Ordnung.“ Das Resopal war ohne Schäden, die Dachverkleidung auch. Der Kühlschrank ist eher eine Kühlbox, die früher ganz einfach mit einer Eissstange, die es auf dem Camping-

Da lacht nicht nur die Sonne – in diesem Bulli steigt die Laune automatisch. Auch dank der herrlich karierten Polster.

Auf großer Fahrt zeigt der T1 sein wahres Gesicht. Das prägt die geteilte Frontscheibe.

platz zu kaufen gab, auf Temperatur gebracht wurde. Die Spülle funktioniert per Handpumpe. „Einen neuen Dichtsatz habe ich dafür übrigens erst in England gefunden.“

Auch das Hubdach, das eine menschenwürdige Haltung im Innenraum gestattet, bekam eine neue Dichtung verpasst, ein besonders rares Gut. Bei der Wiederherstellung des so herrlich zeitgeitigen Dachgepäckträgers, der das Gesamtkunstwerk komplettiert, war der Schreiner wieder in seinem Element. Sämtliche Holzleisten wurden durch selbst gefertigte Neuteile ersetzt, das Metall gereinigt.

Die sechsstellige Laufleistung war erstaunlich spurlos an dem Westfalia-Wohnmobil vorbei gegangen: Sogar die Fahrerkabine präsentierte sich in nahezu unberührter Originalität. Das helle und wie fabrikneu aussehende Lenkrad hatte über 25 Jahre lang ein Schonbezug geschützt, ebenso die Sitze, die nur aufgepolstert werden mussten.

„Gerade die Stoffe sind unwiederbringlich, so was gibt's heute nicht mehr. Die Türverkleidungen habe ich vorn wie hinten aus Sperrholz nachgebaut, die waren durch jahrelange Feuchtigkeit hinüber.“

Dem Glanz in der Hütte half Krüger mit einem Griff ins VW-Regal nach. „Den schlanken Transporter-Hupknopf habe ich durch einen mit



Wappen ausgetauscht und wie den verchromten Aschenbecher aus dem Samba-Programm übernommen. Radio und 6-Volt-Ausstattung sind geblieben, 12 Volt gab es erst ab August 1966.“

Optionaler Luxus durfte es aber schon sein. „Die Ausstellfenster kommen vom Export-Modell, die habe ich verchromen lassen“, sagt Krüger. „Den Elektro-Lüfter unterm Dach fand ich auf dem Schrott. Aber mehr als ein laues Lüftchen weht da nie raus“, lacht Krüger. „Bei 100 und geöffneter Klappe reißt es Dir auch ohne Lüfter die Haare vom Kopf.“

„Die Bremsanlage habe ich überholt, die Achsen gereinigt. Im Gegensatz zum Typ 2 ist die Vorderachse viel solider, und die Drehstäbe sind auch noch die von 1965. Mein Gott, es ist ein VW, was soll denn da kaputt gehen?“ Okay. Einmal machte sich bei der Pass-Abfahrt ein Rad selbstständig, das war's.

Und der Motor, man denke nur an den dritten Zylinder? „Kein Thema.“ Schon 1972 bekam der Westfalia ein Austausch-Aggregat verpasst. „Der erste hatte noch durch einen Drehzahl-Begrenzer limitierte 42 PS, der neue Motor hat 44 PS aus 1,5 Litern. Damit laufen wir 110.“

„1993 war der Westfalia fertig restauriert. 5.000 Euro hat die Instandsetzung gekostet, der Zustand war einmalig. „Und dann sind wir damit in den Urlaub gefahren, bis 1999 – als wir uns einen Typ-3-Bulli kauften.“ Vom Nordkap bis Ostasien, von Frankreich bis Griechenland – über 200.000 Kilometer hat der Bulli zurückgelegt.

Eigenheim oder Wohnmobil? Da kommt man ins Grübeln.



KOMPAKT-KLASSE



NEUGIERIG?



www.cs-reisemobile.de

CS - Reisemobile Vertriebs-GmbH
Krögerskoppel 5 • 24558 Henstedt-Ulzburg
Telefon: 04193 - 76 23 0 • Fax: 04193 - 76 23 23

Das beste kompakte Reisemobil der Welt ist da!



MESSENEUHEIT
zum Caravan Salon 2009
Halle 12 Stand B22

HRZ Toscana: Das weltweit erste Reisemobil mit Miniklärwerk!

Serienausstattung:

- Mercedes-Benz Sprinter, 129 PS Motor, optional 163 o. 190 PS
- Alle 3 Motoren erfüllen bereits die EURO 5 Abgasnorm
- Mercedes-Benz Fahrwerkspaket für erhöhte Wankstabilisierung
- Truma Vicon Energiemanagementsystem mit Prioritätenschaltung
- Truma Combi D, Dieselheizung (Warmwasser & Heizung)
- HRZ one-unit Duschkabine (Duschkabine aus einem Stück)
- **HRZ Aqualizer (Miniklärwerk) inkl. 12V Zerhacker**
- 290 Ah Batteriekapazität und 110 Watt Solaranlage
- LED warmweiß Komplettbeleuchtung

Preis inkl. 19% MwSt.

68.900,- €

HRZ Reisemobile GmbH
Tel: 07941 / 98686-0
www.hrz-reisemobile.de

Mit uns um die Welt

Zum dipa-Jubiläumsjahr die merlin Edition mit vielen EXTRAS!



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
Stand 12D06

Unsere Partner

22111 Hamburg VW Nutzfahrzeugz., Tel. 040-65061196

24113 Kiel Nutzfahrzeugz. Kiel, Tel. 0431-64988 61/63

30519 Hannover Bischoff & Hamel, Tel. 0511-8609/121

33699 Bielefeld Autocenter Gauß, Tel. 0521-55756511

38124 Braunschweig Voets Autoz., Tel. 0531-26029-25

71083 Herrenberg Autohaus Komet, Tel. 07032-33933

76189 Karlsruhe *VW Nutzfahrzeuge, Tel. 0721-5709946

78267 Aach **Gohm & Graf Hardenberg, 07774-501414

81476 München Christl & Schowalter, Tel. 089-7590214

86179 Volkswagen Zentrum Augsburg* Tel. 0821-808980

A 2231 Strasshof Kuwo mobil, 0043 2287-40988

*Nur dipa Modelle **Nur Robel Modelle



Freizeitmobil



dipa-REISEMOBILBAU
Siemensstraße 5
72622 Nürtingen-Zizishausen
Tel. 0 70 22 - 6 59 01
www.dipa-reisemobilbau.de

Robel-Mobil Fahrzeugbau
Winkelstraße 1
48488 Emsbüren
Tel. 0 59 03 - 93 99 0
www.robel.de

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

Seit über 35 Jahren made in Germany
www.tischer-trail.de

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Straße 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehstorfer Straße 62
D-93444 Bad Kottingting
Tel. (0049) (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elsässer Straße 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (0049) (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) (0)89 61 46 77 32

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) (0)1 / 802 54 05

Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 56
CH-8934 Knonau
Tel. (0041) (0)41 783 06 61



Wahlweise mit Alde
Warmwasser-Heizung!

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com



Es muss doch klappen

Das Maß aller Dinge sind einzig Sie selbst, wenn Sie sich ein Reisemobil zulegen. Deshalb Augen auf, auch beim Messekauf. Ein kleiner Leitfaden.



Wichtige Maße in einem Reisemobil

Wendet ein Reisemobilausbauer Ergonomie und Anthropometrie an, dann müssen seine Fahrzeuge folgende Maße aufweisen, ermittelt aus DIN 33402-2:

Höhe der Arbeitsplatte:	90 - 95 cm
Waschbecken:	90 - 95 cm
Tischplatte:	72 +/- 0,15 cm
Sitzfläche:	43 cm
Toilettenbrille:	42 cm
Bettoberkante:	43 cm
Stufen:	14 - 19 cm
Stehtiefe:	187 cm
offene Klappen an Dachschränken:	> 187 cm
lichte Breite der Aufbautür:	53 cm
Durchgangsbreite Innenraum:	53 cm



Messezeit, Einkaufzeit: Auch auf dem Caravan Salon ziehen viele Kunden durch die Hallen, um sich ein neues Reisemobil zuzulegen. Doch aufgepasst, nicht immer erweist sich das rollende Zuhause als passend.

„Viele Käufer versäumen, ihre eigenen Gegebenheiten zu berücksichtigen“, sagt Martin Jentsch, an der TU Chemnitz zuständig für Produkt ergonomie. Gemeinsam mit seinem Kollegen Christian Scherf und in Zusammenarbeit mit REISEMOBIL INTERNATIONAL untersucht er auch Reisemobile unter ergonomischen Aspekten.

Jentsch und Scherf achten dabei auf die Bedürfnisse der Zielgruppe 55 plus: „In dem Alter kaufen sich Menschen ein Reisemobil, und die Zielgruppe wächst.“ Selbst wenn die Bestager heute so fit seien wie nie zu-

vor, ließen sich bestimmte Begleiter scheinungen beim Älterwerden nicht wegdiskutieren:

- Körperliche Kraft, Bewegungsfähigkeit und Koordination lassen nach,
- Sehen, Hören und Tasten sind weniger scharf ausgeprägt,
- die Lernfähigkeit tritt hinter dem Erfahrungsschatz zurück.

Vor diesem Hintergrund haben die Wissenschaftler auf der Leipziger Messe TC im vergangenen November einen Teillintegrierten vermessen: Stimmen die Maße in Bezug auf den menschlichen Körper?

Im Gespräch mit Interessierten haben sich Aspekte ergeben, die REISEMOBIL INTERNATIONAL hier zusammenfasst. Sie sind allgemeingültig und gelten deshalb für jeden Messekauf, auch auf dem Caravan Salon.

Kleiner Leitfaden: So checken Sie Ihr Wunsch-Mobil

Basisfahrzeug

- Lassen sich Fahrer- und Beifahrersitze auf Ihre Bedürfnisse einstellen?
- Stimmt die Sitzposition in der Höhe?
- Kann der Beifahrer seine Füße auf den Boden stellen?
- Sitzen Sie bequem?
- Haben Sie freie Sicht nach vorn, oder stört Sie die obere Fensterkante?

Grundriss

- Führen nicht zu viele Stufen ins Innere des Mobs?
- Passen Sie durch die Aufbautür?
- Behagt Ihnen der Raumeindruck?
- Ist Ihnen der Innenraum hoch genug?
- Ist der Durchgang an seiner schmalsten Stelle noch breit genug für Sie?
- Behindern Sie Stufen im Durchgang?

Dinette

- Haben Sie genug Platz am Tisch?
- Reicht Ihnen der Abstand zwischen Rückenlehne und Tischplatte?
- Befindet sich die Sitzfläche in der richtigen Höhe, oder schnürt Ihnen die vordere Sitzkante die Unterschenkel ab?
- Können Sie Ihren Fuß auf den Boden setzen?
- Fällt es Ihnen leicht, bei einer Halbdinette die vorderen Sitze zum Tisch hin zu drehen?

Küche

- Ist die Höhe der Arbeitsfläche für Sie angenehm?
- Entsprachen Arbeits- und Ablagefläche Ihren Kochbedürfnissen?
- Können Sie die hinterste Stelle der Küchenoberfläche noch erreichen?
- Schaffen Sie es, das Fenster über der Küche zu öffnen, vor allem aber zu schließen?

Eine Grunderkenntnis: Wahrscheinlich kein Reisemobil schafft es, alle Bedürfnisse seiner Besitzer zu befriedigen. Die müssen darum in bestimmten Punkten Kompromisse eingehen, weil ein Mobil die Eigenenschaften eines Fahrzeugs mit denen einer Wohnung unter einem Dach vereinen muss.

Deshalb: Probieren Sie das Reisemobil Ihrer Begierde gründlich aus, bevor Sie es kaufen, am besten gleich auf der Messe. Was banal klingt, hat

- Bei tief gesetztem Kühlschrank: Wollen Sie sich stets bücken?

Bad

- Lässt sich die Badtür weit genug öffnen, oder behindert sie etwas, etwa die Leiter zum Bett?
- Können Sie sich im Bad bei geschlossener Tür ausreichend bewegen?
- Hat die Toilette die richtige Sitzhöhe für Sie?
- Können Sie auf der Toilette sitzen, ohne mit den Knien anzustoßen?
- Können Sie Ihr Gesicht im Waschbecken waschen, oder stoßen Sie mit dem Po an, wenn Sie sich bücken?
- Passen Sie in die Dusche?

Schränke

- Erreichen Sie alle Oberschränke bequem mit Ihrer Hand?
- Schaffen Sie es, alle Oberschränke zu öffnen, vor allem aber zu schließen?
- Können Sie an die tiefste Stelle aller Schränke greifen?

Bett

- Erreichen Sie das Bett bequem, wenn nötig auch über eine Leiter?
- Legen Sie sich – auch zu zweit – auf die Matratze: Passen die Maße?
- Setzen Sie sich auf das Bett: Reicht die lichte Höhe aus?
- Schaffen Sie es, bei quer eingebauten Betten übereinander einzusteigen?

Heckgarage

- Passen Ihre Fahrräder rein?
- Ist die Ladekante niedrig genug?
- Ist der Stauraum von beiden Seiten zu erreichen, oder müssen Sie zum hinteren Ende krabbeln? Falls ja: Schaffen Sie das?



Bad: Können Sie sich waschen, ohne mit dem Po anzustoßen? Lässt sich der Wasserhahn gut bedienen? Ein Test wie hier auf der Messe Leipzig liefert Antworten.

1



Durchgang: Zu messen ist die wissenschaftliche Herangehensweise. Wichtiger jedoch ist auszuprobieren, ob die engste Stelle tatsächlich breit genug ist.

2



Bett: Reicht die lichte Höhe über der Matratze aus? Das entscheidet nur die Sitzprobe. Und: Behindert die Leiter zum Bett die Badezimmertür?

3



Küche: Ist die Arbeitsplatte hoch und tief genug? Ein Griff entscheidet, ob Sie bis zur hinteren Kante greifen und das Fenster überhaupt noch bedienen können.

4



Kleider machen Leute

So kommt ein Reisemobil zu einer neuen Seitenwand.

Zu eng? Peng! Schneller als gedacht ist man mit dem Reisemobil irgendwo hängen geblieben. Doch keine Panik: Selbst große Schäden, die sich über die gesamte Fahrzeuglänge erstrecken, lassen sich reparieren. Wenn es sein muss, ersetzen Hersteller dazu die komplette Wand. Wir zeigen, wie das geht.

Der Austausch ist reine Handarbeit, bewerkstelligt von zwei Mechanikern, die die meiste Zeit mit getrennten Arbeiten beschäftigt sind und nur für wirklich kraftraubende Arbeiten gemeinsam anpacken.

Zu Beginn entfernen sie an der zu tauschenden Wand Klappen und Anbauteile. Dazu gehören Eingangs- und Heckgaragentüren sowie die Lüftungsgitter. Besondere Aufmerksamkeit gilt dem Außenkamin der Heizung, dem Einfüllstutzen des Frischwassertanks und der Außenbeleuchtung: Diese Teile sind fest mit der im Reisemobil verbauten Technik verbunden. Ihre Rohre, Leitungen und Kabel müssen vorsichtig gekappt werden, um die Verbindung von Seitenwand und Fahrzeug zu lösen.

Im Fahrzeugginnern müssen die Spezialisten alle Verschraubungen zwischen Möbeln und Anbauteilen finden und trennen. Allein die Suche ist mühsam, da die meisten Schrauben kaschiert sind, sich hinter Blenden verstecken oder nur zu er-

reichen sind, nachdem andere Möbelteile zuvor demontiert wurden.

Bei der Vielzahl der Fahrzeugmodelle mit ihren unterschiedlichen Grundrissen und Inneneinrichtungen ist das kein einfaches Unterfangen. Da kommt es schon mal vor, dass eine Schraube übersehen wird, weil sie nicht in Konstruktionsplänen verzeichnet ist. Das ist aber nicht weiter schlimm.

Was die Seitenwand nach dem Entfernen der Schrauben hauptsächlich hält – und das ziemlich fest – ist die umlaufende Silikondichtung. Sie vorsichtig herauszuschneiden, ohne die unbeschädigten Wände und das Dach in Mitleidenschaft zu ziehen, ist beschwerlich, eine Luftsäge dabei unabdingbar. Ist das dehnfähige Material entfernt, verbindet nur noch eine Klebeverbindung Wand und Boden. Mit einem so genannten Spreizel, der sich an der Innenseite der gegenüber liegenden Wand abstützt, drücken die Mechaniker das beschädigte Seitenteil aus dem Verbund heraus. Anders als die defekte



Wand müssen sie das Gegenlager pfleglich behandeln. Dort legen sie dämpfendes Material unter, das die Kräfte auf eine größere Fläche verteilt, um Dellen zu vermeiden.

Während sich Aufbau und Seitenwand bei der Spreizung langsam trennen, zeigt sich, ob die Mechaniker bei den Vorarbeiten alle Schrauben gefunden haben. Falls nicht, lässt sich das Versäumnis nun ohne größeren Schaden nachholen.

Alle alten Teile werden zunächst aufbewahrt. Bei gutem Zustand setzen sie die Mechaniker wieder ein. Oder aber sie dienen als Vorlage, etwa beim Anbringen des Dekors. Den Abschluss dieses Teils der Reparatur bildet die vollständige Entfernung von Klebe- und Silikonresten vom entblößten Mobil.

Ist die alte Wand raus, beginnt die eigentliche Reparatur

Mit dem Auftrag neuer Dichtmittel an Fahrzeugboden und Stirnseiten der Möbelwände beginnt der rekonstruktive Part der Repara- ►

Armaturen von REICH
Design und Komfort



REICH Armaturen „glänzen“ durch Qualität, Langlebigkeit und Design.

Formschönheit, Farbvielfalt und optimal angepasste Ausführungen, sorgen für eine Bereicherung in jedem Caravan und Reisemobil – selbstverständlich in Trinkwasserqualität.

Das Angebot von REICH wird komplettiert durch Produkte aus den Bereichen:

- Wasserpumpen
- Rohrsysteme
- Warmwasserbereitung
- Duschsets
- Wasserentkeimung
- Versorgungsanschlüsse
- Anschlüsse

REICH GmbH

Ahornweg 37 · 35713 Eschenburg
Tel. +49 (0) 27 74.93 05-0 · Fax -90
info@reich-web.com · www.reich-web.com

Exklusiv aus den USA !!

Müller's Motorhomes & Campingworld GmbH
The Racers Supplier
VERTRAGLICHE VERKÄUFER - SERVICE - MOTORHAFT

Messenachlese !
Hausmesse am 26./27. September 2009
Müller's Motorhomes & Campingworld GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 46
64331 Weiterstadt-
Fon: 0 61 51 - 82 66 0

Monaco
Direktimporteur

Monaco Dynasty
4-fach Erker

549.780,- €

Damon Avanti

Gross Auswahl an gebrauchten US-Reisemobilen auf Lager - www.mwom.com

RM Praxis

Reparatur



Der spannungsfreie Einbau der Eingangstür und das millimetergenaue Anbringen der Dekorfolie sind immer wieder ganz besondere Herausforderungen. Das penible Entfernen von Silikonresten, das Fixieren der neuen Wand, die Montage der Anbauteile und das Einsetzen der Dichtung sind dagegen Routine.

tur. Bevor die Mechaniker die neue Wand einsetzen, wechseln die noch unbeschädigten Fenster von der alten in die neue. Auch das neue Dekor muss nach altem Muster angeklebt werden.

Der Rest des Einsetzens der Seitenwand läuft in umgekehrter Reihenfolge der Demontage ab. Mit der Hilfe weiterer Kollegen halten die Mechaniker die neue Wand an den Aufbau und verschrauben sie mit dem Fahrzeugs Boden. Dabei ist anhand der Spaltmaße auf die optimale Ausrichtung zu achten. Dann

wird die Seitenwand fixiert, mit den Fahrzeugmöbeln verschraubt und per Silikon abgedichtet.

Besondere Sorgfalt ist beim Einsetzen der Türen samt Rahmen geboten. Kommt es hier zu Spannungen oder Verwindungen, droht die nächste Reklamation über schwergängige und undichte Türen.

Der Tausch der Seitenwand kostet im vorliegenden Fall zusammen mit den neuen Türen etwa 18.000 Euro. Der Montagetermin hängt hauptsächlich von der Ersatzteilbeschaffung ab: In der Regel werden Seitenwände während kurzer Zeitfenster bei der Modellumstellung am Produktionsband hergestellt.

Doch der kosmetische Aufwand lohnt sich: der Kunde erhält ein – zumindest auf einer Seite – neuwertiges Reisemobil zurück. *kjg*



Zeit zum Durchatmen

Wohlfühlklima bei Tag und Nacht

Dometic Klimalösungen

Staukasten- und Dachklimaanlagen

Lückenloses Sortiment für alle Fahrzeuggrößen.
Ausführungen mit Kühlleistungen von 1000 bis 3200 Watt.
Für Standbetrieb (230 Volt).
DC-Kits für 12-Volt-Fahrzeugbetrieb als Zubehör.

Gratis-Katalog! Bestellung unter **0180 5 99 04 04** oder
0,14 € pro Minute

www.dometric-waeco.de

Besuchen Sie uns!
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
29.8. – 6.9.2009
Halle 13, Stand A31



Dometic
THE SIGN OF COMFORT

NEDIS
Your Partner in Consumer Electronics and Accessories



Wir bringen Technik in's Wohnmobil

- Sat-Receiver
- DVB-T
- Kabel & Zubehör
- Alarmsysteme
- Radios & Weltempfänger
- Spannungswandler
- Batterien & Akkus
- Leuchtmittel & Lampen
- Kleinelektronik
- uvm.



Besuchen Sie uns in Halle 13 / Stand 13D08

Internet: www.nedis.de Telefon: 02154/9175-0 Mail: info@nedis.de

Genießen Sie die Wärme und den Komfort



Wärme mit Qualität

Nichts geht über Warmwasserheizungen. Still, gleichmäßig und umfassend. Die staubfreie und angenehme Luftzirkulation sorgt für eine natürliche Luftfeuchtigkeit. Warmwasserheizungen sind einfach nur da ohne bemerkt zu werden - Wärme mit Qualität.

Alde®

www.alde-deutschland.de

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 13, Stand A14

Benutzen Sie immer noch ein ungeeignetes PKW-Navigationssystem?

Mit einem **7" Reisemobil-Navigationssystem** fahren Sie entspannter!

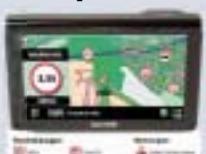


(inkl. 8900 Campingplätzen und 5000 Stellplätzen in 29 Ländern)

~~€ 649,-~~ **€ 589,-**

BORD ATLAS

ACSI



Fahrzeugspezifische Zielführung mit bis zu 16 Zwischenzielen.

Auswahl der Ausstattung des Campingplatzes (ACSI)

DVB-T Fernseher Rückfahrkameraeingang

Vermeidung von gefährlichen Situationen

60 Euro Messerabatt auf dem Messestand von **Reisemobil International** auf dem Caravan Salon in Halle 10, Stand A43. Kostenlose Software- und Kartenaktualisierungen (bis Ende 2010!) www.carguard.de · Tel.: 0231 / 88 08 40 - 0 · info@carguard.de



Der Ah-Effekt

Welche Batterie eignet sich im Reisemobil am besten zur Energieversorgung? Ein aufwändiger Labortest deckt sowohl unerwartete Schwächen als auch die Stärken der verschiedenen Batterie-Typen auf.

Es gibt Dinge, von denen kann man nie genug haben. Energie in der Bord-Batterie zum Beispiel. Doch die Erfahrung zeigt, dass diese leider meist schneller aufgebraucht ist als man denkt. Obwohl der Stellplatznachbar eine Batterie gleicher Größe eingebaut hat, sitzt er noch entspannt vor der Glotze, während im eigenen Mobil die Lichter ausgehen. Wie kann das sein? Müssen Batterien gleicher Größe nicht gleich lange durchhalten? Wie viel „Saft“ schlummert tatsächlich in den Energiespeichern? Und warum reichen selbst lange Fahrstrecken oder La-dephasen an der Steckdose nicht für eine vollständige Ladung des Bordakkus aus?

Auf all diese Fragen liefert der bis dato größte Labortest von REISEMOBIL INTERNATIONAL die Antworten. Im Test- und Entwicklungslabor von Johnson Controls (Varta) in Hannover mussten sich zwei im Handel erhältliche und von namhaften Reisemobilherstellern eingebaute Gel- und fünf AGM-Batterien mit einer Kapazität von etwa 90 Amperestunden beweisen.

Exide, nach eigenen Angaben weltgrößter Hersteller von Gel-Batterien, geht mit der G80 ins Rennen, eine aus der Erstausrüstung bekannte und mit der Deta G80 baugleiche Batterie. Von AST muss die Duratech 80 zeigen, was sie zu leisten vermag.

Die AGM-Batterien liefern Mobile Technology, Mastervolt, Banner und nochmals Exide. Des Weiteren mit von der Partie: Die Optima von Testpartner Johnson Controls, die mit geringerer Nennkapazität von 75 Amperestunde antritt, wegen gewickelter Bleiplatten aber trotzdem mit deutlich größeren Batterien mithalten soll.

Im Gewicht streuen die Kontrahenten stark: Zwischen der leichten Optima (27,2 Kilo) und der Banner Running Bull (32,2 Kilo) liegen fünf Kilogramm Differenz, die sich bei zwei oder gar drei verbauten Batterien schnell zum eindrucksvollen Gewichtsvor- oder -nachteil addieren. Allerdings verspricht Banner auch

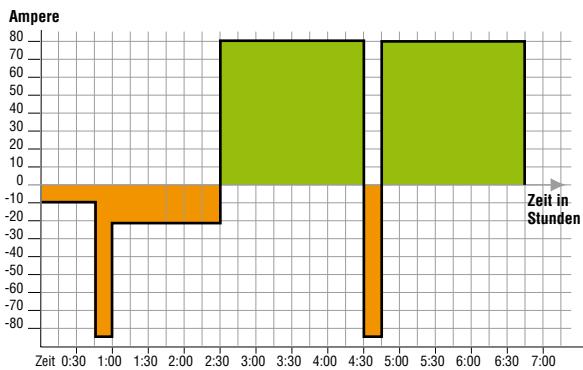
So testet Reisemobil International

Alle Testmuster mit möglichst aktuellem Produktionsdatum bezog die Redaktion anonym über Großhändler oder Hersteller. Um beim Batterietest vergleichbare und reproduzierbare Testbedingungen zu erhalten, schickte Reisemobil International die Batterien ins Entwicklungs- und Prüflabor von Johnson Controls in Hannover.

Nach den detaillierten Vorgaben von Reisemobil International unterzog der Hersteller von Varta- und Optima-Batterien die sieben Batterien einem speziellen Testprofil (siehe Diagramm). In rund 336 Laborstunden sicherten die Datenspeicher über 98.000 Testwerte der Test-Kontrahenten.

Das Testprofil im Überblick: Auf eine 45-minütige Entladung ■ mit sechs Ampere, was etwa dem Verbrauch von drei Halogen-spots entspricht, folgte eine Entladung mit 86 Ampere für 15 Minuten. Vergleichbar mit dem Energiebedarf einer kleineren Kaffeemaschinen mit 80 Ampere, plus zwei, drei Leuchten. Abschließend müssen die Batterien für 90 Minuten einen Fernseher, Receiver und drei Leuchten versorgen. Bedarf: 21 Ampere. Darauf folgte die Simulierung einer vierstündigen Fahrt mit einem Ladestrom □ von 80 Ampere (Lichtmaschinen im Reisemobil liefern etwa 115 bis 130 Ampere), der für eine erneute Ladung sorgte. Eine 15-minütige Unterbrechung nach zwei Stunden mit einer 80-Ampere-Entladung simuliert eine Pause und den Betrieb einer Kaffeemaschine. Die Gewichtung der einzelnen Testschritte und die Bewertung finden sich an den Diagrammen.

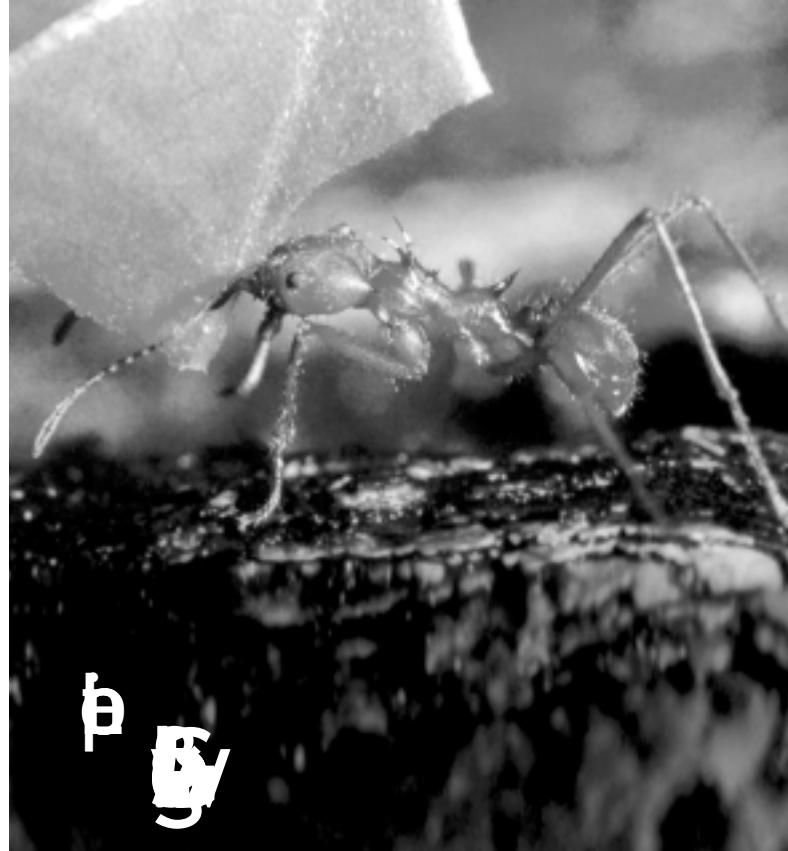
Der Testzyklus



20 Amperestunden mehr Kapazität.
Doch mit der Kapazität ist das so
eine Sache. Dazu später mehr.

Der Test im Überblick

Auf die Frage, welche Verbraucher Reisemobilisten wie lange im Fahrzeug betreiben, könnten die Antworten kaum unterschiedlicher ausfallen. Für den Labortest entwarfen die Test-Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL daher ein Szenario, das einen wahrscheinlichen Durchschnittsverbrauch widerspiegelt. So mussten die Batterien nicht nur lange geringe Ströme (Licht oder TV) spenden, sondern auch kurze Zeit hohe Ströme, wie etwa für eine Kaffeemaschine (Testprofil siehe ►



Caravan Salon Düsseldorf:
Halle 13, Stand C03





Im Labor von Johnson Controls erklärt Testleiter Beermann erste Ergebnisse.

Kasten Seite 149). Die Daten-Logger im Labor zeichnen detailliert auf, wie viel Energie eine Batterie bereit ist zu liefern, und ob sie genug „Saft“ für die Soll-Entladezeit von zwei Stunden 30 Minuten gebunkert hat.

In der anschließenden Ladephase wird ermittelt, wie schnell sich die sieben Batterien durch den 80 Ampere starken, ungeregelten Ladestrom einer Lichtmaschine wieder aufladen lassen. Diese Art der Energiegewinnung ist nicht nur für viele Autark-Camper die einzige Art der schnellen Auffrischung ihrer Kapazi-

täten, sie findet tagtäglich in jedem fahrenden Reisemobil statt.

Da viele Reisemobile auch bei frostigen Temperaturen auf Tour gehen, wiederholen die Tester die Entladephasen zudem bei kühlen null Grad Celsius.

Doch mit welchen Voraussetzungen starten die Kontrahenten in den Test? Hier ein Einblick in die Batterietechnik.

Verschiedene Batterietypen

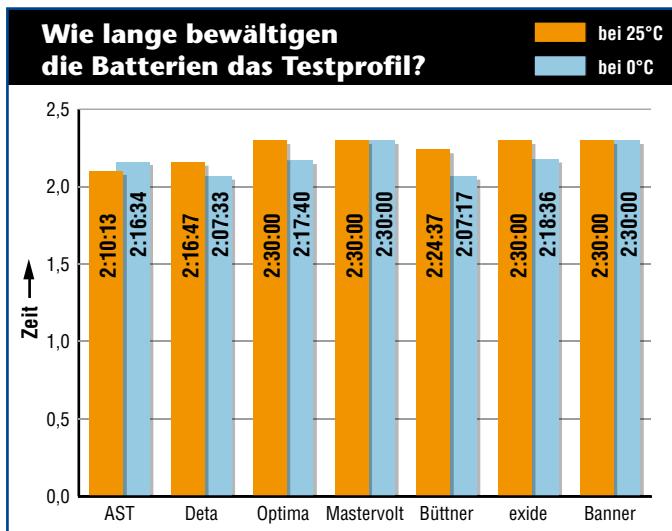
Nass-, Gel- oder AGM-Batterie? Das Angebot im Zubehörhandel

zeigt sich bunt gemischt und geizt nicht mit Modellen unterschiedlichster Bauart und Kapazität.

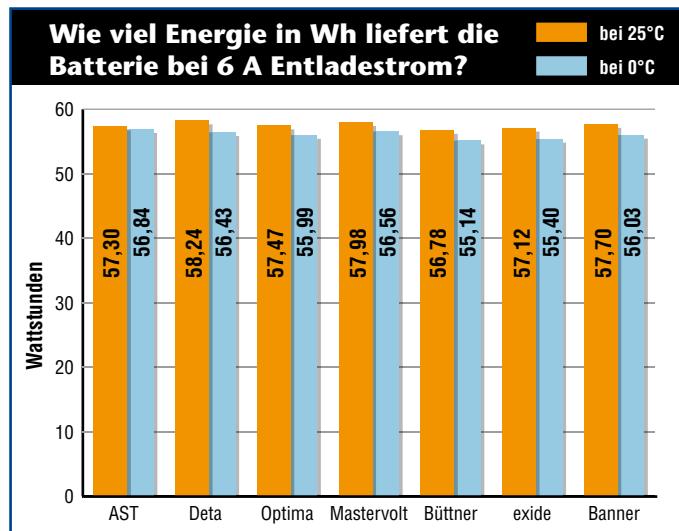
Doch insbesondere Nass-Batterien sind nicht frei von Nachteilen. Nach wie vor muss bei häufig auftretenden hohen Temperaturen ihr Flüssigkeitsstand kontrolliert werden, sie können auslaufen und produzieren übel riechende, explosive Gase. Preislich sind sie attraktiv, doch erreichen die eigentlich zum Starten des Motors konzipierten Nass-Batterien vergleichsweise wenig Lade- und Entladezyklen bis sie kaputt sind. Selbst bei nur 50-prozentiger Entladung nur selten mehr als 200 Zyklen. Als Versorgungs-Batterie sind sie nicht mehr zeitgemäß und daher im Testfeld nicht vertreten.

Gel- und AGM-Batterien bieten hingegen interessante Vorteile: Sie gasen unter normalen Bedingungen beim Laden nicht, sind wartungsfrei und auslauf sicher und lassen sich sogar gekippt verbauen. Zudem gelten insbesondere Gel-Batterien als Ausdauerkünstler, die mit rund 700 Zyklen die fast vierfache Lebenserwartung einer Nass-Batterie garantieren. Unterm Strich heißt das: Gel-Batterien sparen Bares. Lange Zeit galt die Gel-Batterie daher als optimale Versorgungsbatterie.

Doch die Erwartungen an die Energieträger haben sich in den vergangenen Jahren verändert. Während früher meist nur Licht und Wasserpumpe Strom benötigten, ►



Bei 25 Grad Celsius bewältigen vier von sieben das Testprofil, bei 0 Grad nur noch die AGM-Batterien von Banner und Mastervolt. Die Deta-Gel- und die AGM-Batterien von Büttner bleiben bei 0 Grad weit hinter ihnen zurück.

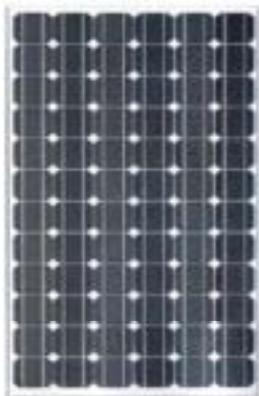


Bei geringem Stromverbrauch bleiben fast alle Batterien auf Augenhöhe. Die maximale Differenz liegt nur bei etwas über drei Prozent. Deutlich, aber nicht dramatisch: Bei 0 Grad liefern alle Batterien schon weniger Wattstunden Energie.



Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose!!



**Sonderpreis
599,- EUR**

inkl. MwSt. + Versand



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de
Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig



Der neue Trinkwasserguide ist da!

Besuchen Sie uns während des **Caravan Salon Düsseldorf** in Halle 13 Stand C92 und sichern Sie sich Ihre persönliche Ausgabe.

Sauberes Wasser ist flüssiges Gold!

www.certisil.de



Katadyn Deutschland GmbH, 64546 Mörfelden-Walldorf
Tel.: 0049-(0)6105-45 67 89

KAJAK HÜTTE
Peißenberg · Zur Alten Bergehalde 3 · 08803/4670

Das einzige Schlauchkajak mit Pedalantrieb

HOBIE KAYAK

Einfach aufzubauen, unglaublich schnell und sicher auf dem Wasser. Verpackt in nur einer Tasche, kompakt, leicht und mobil.

Die Hobie Mirage Kayaks sind auf der Interboot Friedrichshafen vom 19.-27.09.09 in Halle A3 am Stand 401 zu besichtigen und auch zu testen!

www.kajak-huette.de

bimobil

Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfraffern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69-0 · Fax -69

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge

Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Reisemobile Dahmen
Holzweg 53
46509 Xanten
Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäschweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Lexikon:

AGM-Batterie: AGM steht für Absorbent Glass Matt, ein Mikrofaserflies, das die Säure bindet. Die Batterien sind auslaufsicher und wartungsfrei. AGM-Batterien können in kurzer Zeit hohe Ströme abgeben und aufnehmen – perfekt für den Mover- oder Wechselrichterbetrieb. Wichtig: Die Unterscheidung von Starter-AGM-Batterien und Deep-Cycle-Batterien.

Ah: Amperestunden (Ah) ist die Maßeinheit für die elektrische Ladung. Siehe Kapazität.

Deep-Cycle-Batterien: Batterien mit besonders dicken Bleiplatten oder höherer Massendichte und dadurch größerer aktiver Masse. Sie bieten sich optimal für zyklische Anwendungen mit hoher Entladetiefe an (Energieversorgung von Booten und Reisemobilen).

Entladetiefe: Im Schnitt erreichen Batterien schon zwischen 12,1 und 12,4 Volt 50 Prozent Entladetiefe (DOD, Depth of discharge). Wer seinen Batteriewächter auf 10,8 Volt programmiert, entlädt fast 100 Prozent und reduziert die Lebensdauer überproportional. Geringere Entladetiefen sichern hingegen hohe Lebensdauer. Tipp: Batteriekapazitäten effektiv hoch auslegen.

Gel-Batterie: Die Batteriesäure ist hier in einem Gel gebunden. Die Gel-Batterie ist absolut auslaufsicher, gast nicht, ist sehr zyklenfest und wartungsfrei. Optimiert für die Aufnahme und Abgabe von nicht zu hohen Strömen. Verlangt nach perfektem Lademanagement durch ein angepasstes Ladegerät.

IUoU-Kennlinie: Geregelter Ladekennlinie. Besonders wichtig für Gel-Batterien, die nur so effizient und vollständig geladen werden können. Auch andere Batterie-Typen verlangen für schnelle, schonende Ladung nach angepassten Ladekennlinien.

Kapazität: Beschreibt die Speicherfähigkeit einer Batterie und wird in Amperestunden (Ah) angegeben. Die effektive Kapazität hängt maßgeblich von der Zeit ab, in der die Batterie entladen wird, und sinkt bei schnelleren Entladungen. Das Kürzel K oder C (Kapazität, engl. capacity) informiert darüber. K oder C100 bezieht sich auf 100 Stunden Entladzeit, K20 auf 20 Stunden – ein Wert, der für Reisemobilisten realistischer ist.

Nass-Batterien: Sie haben bauartbedingt viele Nachteile – wartungsintensiv, nicht auslaufsicher, hohe Selbstentladung. Beim Laden entstehen explosive Gase, die unbedingt aus dem Wohnraum abgeführt werden müssen. Die Nass-Batterie liefert und akzeptiert hohe Ströme, ist aber nicht sehr zyklenfest. Gut als Starterbatterie, wo nur knapp über 3 Prozent Entladetiefe benötigt wird, als Versorgungs-Batterie im Reisemobil nur dritte Wahl.

Spiralzellen-Batterie: Eine Sonderform der AGM- und Deep-Cycle-Batterien. Hier liegen die Platten nicht parallel, sondern spiralförmig gewickelt. Dieser technische Kniff erhöht die leistungsaktive Oberfläche und senkt den

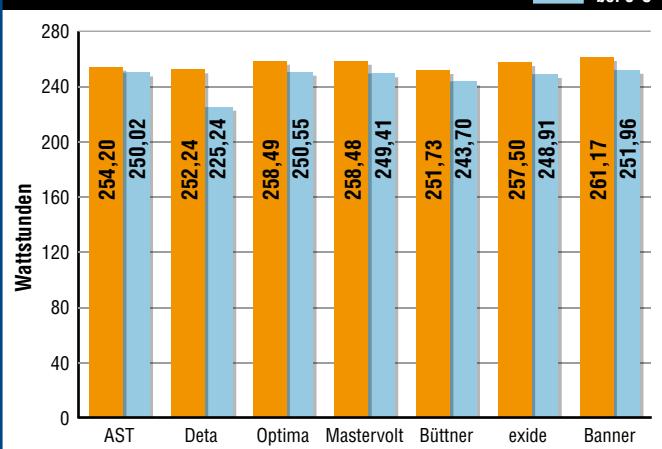
nagen heute immer mehr hungrige Verbraucher an den Ressourcen der Batterie. Kaffeemaschine, Fön oder ein leistungsfähiger Wechselrichter gieren kurzfristig nach mächtigen Strömen, die eine Gel-Batterie nicht bereitwillig und lange genug zur Verfügung stellt.

AGM-Batterien bewältigen diese Aufgabe mit Bravour. Sie liefern nicht nur hohe Ströme, sie akzeptieren sie auch zu Gunsten rasanter Wiederaufladung. Wer starke Verbraucher an Bord hat oder auf schnelle La-

dung der Batterien Wert legt, muss zu einer AGM greifen. Aber Vorsicht: AGM ist nicht gleich AGM.

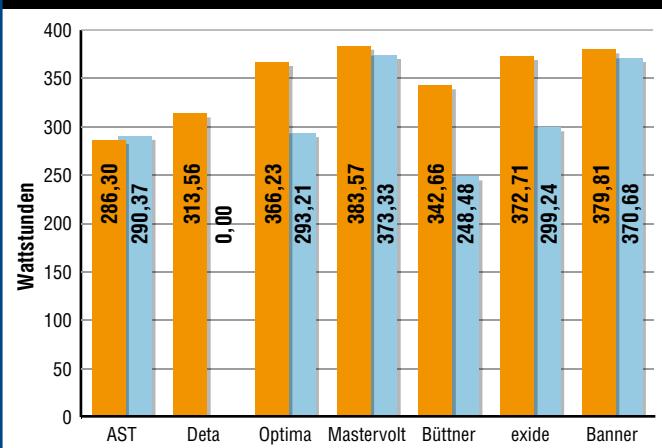
Die AGM-Testbatterien von Exide, MT und Banner wurden ursprünglich als Start-Batterien konzipiert. Sie liefern mit etwa 400 zwar doppelt so viele Zyklen wie nasse Batterien, bleiben in dieser Disziplin aber hinter Gel-Batterien zurück. Anders die AGM Deep Cycle Batterien von Mastervolt und Optima. Da jede Entladung aktives Material verbraucht, sollen hier besonders dicke

Wie viel Energie in Wh liefert die Batterie bei 86 A Entladestrom?



Ein kleiner Wechselrichter für die Kaffeemaschine ist angesprungen und verlangt für 15 Minuten 86 Ampere. Deutlich ist zu sehen, dass die Exide G80 bei 0 Grad Celsius hinter das Testfeld zurückfällt. Ansonsten nur geringe Schwankungen zwischen den Batterien.

Wie viel Energie liefert die Batterie bei 21 A Entladestrom?



Zum Ende der drei Entladephasen streuen die Ergebnisse deutlich. Beim Durchgang mit 25 Grad bleiben die beiden Gel-Batterien von AST und Exide (Deta) leicht zurück. Gleich zu Beginn der 21-Ampere-Prüfung bei 0 Grad Celsius liefert die Exide keinen Strom mehr.

Bleiplatten ein langes Batterieleben sichern.

Es wird noch komplizierter: Deep Cycle ist nicht gleich Deep Cycle. Durch dickere Platten steigt der Innenwiderstand. Dadurch verliert die Mastervolt etwas von der AGM-typischen Fähigkeit, hohe Ladeströme zu verdauen (siehe Diagramm S. 152). Diesen Nachteil räumt die Optima von Johnson Controls durch ihre spiralförmige Bauart der Platten aus. Dank äußerst geringem Innenwiderstand liefert und akzeptiert sie gewaltige Ströme. Die Wicklung erlaubt zudem die Verwendung nahezu reinen Bleis, was sich in der Haltbarkeit und in über 1.000 garantierten Lade- und Entladezyklen widerspiegelt.

Doch wie viel Energie steckt in den Testbatterien wirklich?

Der K-Faktor

Auf den ersten Blick scheint es mit der Kapazität recht simpel. Batterien mit großer Kapazität bieten einen großen Energietank und um-

gekehrt. Das stimmt aber nur eingeschränkt. Die Angabe der Kapazität in Amperestunden, kurz Ah, ist wenig aussagekräftig, wenn der K-Faktor fehlt. Dieser Wert beschreibt, auf welche Entladzeit sich die Kapazitätsangabe bezieht. Ein Rechenbeispiel: Liefert eine 110-Ah-Batterie bei K100 für hundert Stunden 1,1 A, versorgt sie wenig mehr als ein einziges 10-Watt-Birnchen mit Energie (10 Watt = 12 Volt x 0,833 Ampere). Die Crux: Bei K20, also bei einer Entladzeit von 20 Stunden und somit einem für das Reisemobil sehr viel realistischeren Wert, liefert dieselbe Batterie nur noch 90 Ah. 20 Ah weniger. Ergo: Je kleiner der K-Wert desto geringer fällt die effektiv nutzbare Kapazität aus.

Auch wenn der Test alle Kontrahenten bei identischem K-Wert betrachtet, zeigen sich deutliche Unterschiede. So liefern trotz identischer Entladeströme nicht alle Batterien bereitwillig dieselbe Energie in Wattstunden (siehe Tabellen Seite 150 und 152). ▶

Lexikon

Innenwiderstand, was wiederum bestmöglichen Energieverbrauch ermöglicht. So können sehr hohe Ströme aufgenommen und abgegeben werden. Die Spiralförmige Bauart ermöglicht die Verwendung von nahezu reinem Blei, was selbst bei Entladetiefen von 100 Prozent hohe Lebensdauer garantiert (Beispiel Optima).

Sulfatierung: Bei längeren Zeiten von Inaktivität bilden sich in jeder Batterie Sulfat-Kristalle. Ein Teil lässt sich durch schnelle Wiederaufladung auflösen. Der Rest entspricht dem normalen Alterungsprozess einer Batterie. Gerade Starter-Batterien mit dünnen Platten und wenig Substanz altern daher bei zyklischen Tiefentladungen verhältnismäßig schnell und versprechen daher relativ wenige Zyklen.

Wh: Wh ist eine Energieeinheit. Ein Halogenspot mit 10 Watt benötigt pro Stunde 10 Wh Energie oder elektrische Leistung der Batterie. Bekannt aus dem Hausgebrauch: die Kilowattstunde, anhand derer der Stromverbrauch abgerechnet wird. Der Quotient aus Wattstunden und Spannung ergibt die verbrauchte Ladung der Batterie in Ah. Der Halogenspot genehmigt sich demnach: 10 Wh/12 Volt = 0,833 Ah.

Zyklenfestigkeit: Eines der wichtigsten Kaufkriterien. Wie oft kann ich die Batterie entladen? Zum Vergleich muss dieselbe Entladetiefe nach DOD (Depth of discharge) herangezogen werden. Gängig: 50 Prozent.



Die wahre italienische Klasse



Fünf Schritte zur perfekten Energieversorgung

Ihre Energiereserven reichen nicht aus? Dann finden Sie in einem der folgenden fünf Punkte vielleicht die Ursache dafür. Wer die Tipps befolgt, sieht auch langen autarken Standzeiten gelassen entgegen.

- 1 Bedarfsanalyse:** Hand aufs Herz: Welche Verbraucher laufen täglich im Reisemobil? Hier hilft kein Schönrechnen. Laufzeiten lieber großzügig kalkulieren. Wer einen Wechselrichter betreibt, muss den schlechten Wirkungsgrad von 80 Prozent mit einrechnen.
- 2 Batterietyp wählen:** Primär gilt: Die Kapazitäten so hoch bemessen, dass bis zur Wiederaufladung nicht immer bis auf 10,8 Volt entladen werden muss. Wer keinen Wechselrichter betreibt und längere Ladezeiten akzeptiert, kann durchaus auf langlebige Gel-Batterien setzen. Wer hingegen seine Reserven im Eiltempo wieder auffüllen möchte und auch große Abnehmer versorgen muss, setzt auf AGM-Batterien. Hohe Zyklenzahlen garantieren aber nur AGM-Deep-Cycle-Batterien wie etwa die Mastervolt oder die Optima.
- 3 Passendes Ladegerät installieren:** Die Batteriehersteller empfehlen für jeden Batterie-Typ Geräte mit spezieller Ladetechnik. Die sorgen für schnelle Ladezeiten und schonen auch die Batterie. Wichtiger Punkt für Reisemobilisten, die an der Steckdose Energie bunkern. Tipp: Für eine lange Haltbarkeit der Batterie muss die Wiederaufladung schnellstmöglich der Entladung folgen.
- 4 Querschnitt der Ladekabel:** Ob Ladekabel vom Ladegerät oder von der Lichtmaschine – meist reicht der Querschnitt für eine verlustfreie und schnelle Ladung nicht aus. Dieses Nadelöhr muss unbedingt durch dickere Kabel geweitet werden.
- 5 Masseanschluss kontrollieren:** Sind Sie sicher, dass die Bord-Elektronik durch ein ausreichend dick dimensioniertes Massekabel mit korrosionsfreien Rahmen(teilen) verschraubt ist? Für viele Probleme mit der Elektrik findet sich hier die Ursache.



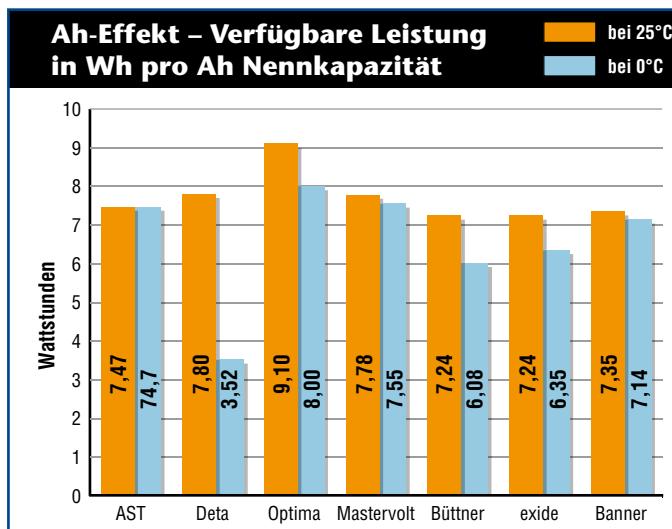
Kältetest: In der „Gefriertruhe“ müssen die Batterien beweisen, ob sie die geforderte Laufzeit des Testprofils auch bei 0 Grad stemmen und wie viel Energie sie bereitwillig bei diesen frostigen Temperaturen liefern.

Maßgeblich hängen die Unterschiede wieder vom Innenwiderstand ab, der je nach Bauart, Temperatur und Höhe des Ent- oder Ladestroms ansteigt. Also: hoher Widerstand, geringe Energieabgabe und geringer Aufladefaktor.

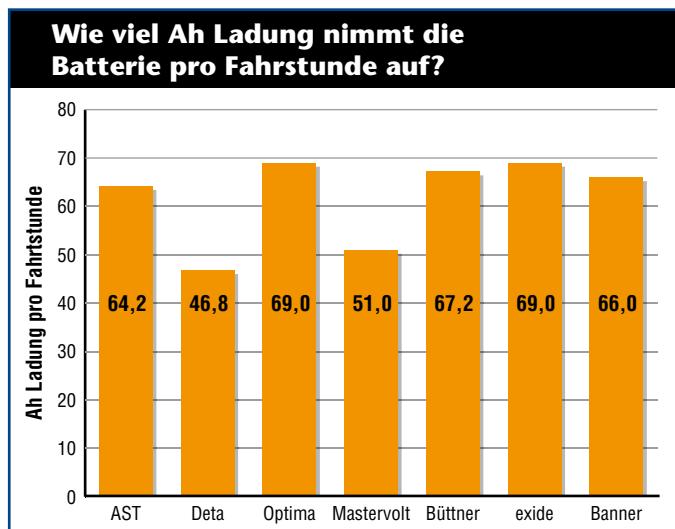
Der Aufladefaktor

Die Lade-Prüfung entlarvt die gravierendsten Unterschiede. Sie erklärt, warum viele Batterien selbst nach längerer Fahrt nicht vollständig geladen sind. Insbesondere die Exide (Deta) Gel unterstreicht den

Anspruch von Gel-Batterien nach einer optimierten Ladekennlinie und bunkert während der Fahrt nur wenig Strom. Auch die Mastervolt AGM tut sich mit dem ungeregelten Ladestrom der Lichtmaschine schwer, akzeptiert über 30 Prozent weniger Rückladung als die Spitzenreiter in diesem Test. Mit ausreichend dicken Kabeln an ein hochwertiges Ladegerät mit optimierter Ladekennlinie angeschlossen, ließen sich die Ergebnisse der Exide G80 und der Mastervolt AGM bei 230 Volt voraussichtlich deutlich verbessern.

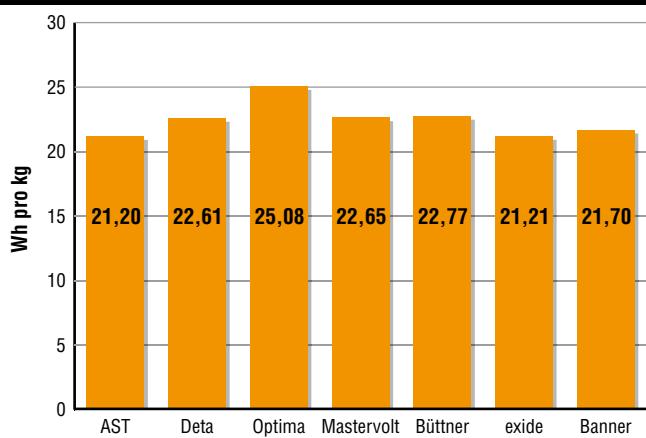


Was steckt wirklich drin in den Batterien? Durch den Einbruch bei 0 Grad und 21 Ampere verliert die Deta wertvolle Punkte. Insbesondere die kleine Optima beweist hier, dass mehr in ihr steckt als die nackte Kapazitätsangabe vermuten lässt. Top-Leistung von Mastervolt.



Der ungeregelte Ladestrom der Lichtmaschine zeigt sich als große Herausforderung. Während die Deta-Gel-Batterie und die Mastervolt AGM sich schwer tun, Ladung zu akzeptieren, bunkern die anderen AGM- und die AST-Gel-Batterie fleißig Ladung. Bis zu erstaunlichen 69 Ampere pro Stunde.

Wie viele Wattstunden liefert die Batterie pro kg Gewicht?

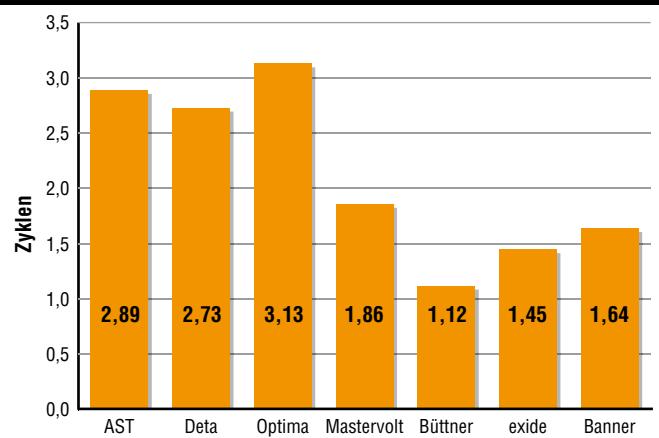


Leichte Batterien bedeuten größere Zuladungsreserven. Hier flossen nur die Ergebnisse der 25-Grad-Wertung ein. Hier hat die leichte Optima (27,2 Kilogramm) die Nase vorn, das restliche Testfeld folgt auf einem Niveau.

Ganz erstaunlich hingegen die Gel-Batterie von AST. Sie saugt die Ladung gierig auf und erreicht fast das hohe Niveau der Klassenbesten. Optima und die AGM-Batterien von

Exide, Banner und Büttner akzeptieren pro Stunde Fahrzeit eine annähernd komplette Vollladung. Die Erklärung liefern hier erneut geringe Innenwiderstände, die trotz unge-

Wie viele Zyklen (50% Entladung, DOD) schafft die Batterie pro Euro?



Billig muss nicht günstig sein. Wie viele Ladezyklen versprechen die Hersteller? Hier fällt die Büttner weit zurück, da sie deutlich teurer als andere AGM-Batterien ihrer Klasse ist. Wirtschaftlicher sind die Gel-Batterien von AST und Exide.

regelten Ladestroms der Lichtmaschine wenig ansteigen und somit viel Ladung passieren lassen. Allerdings muss für solche Spitzenwerte die Einbausituation im Fahrzeug ►

ES GIBT NOCH EINE ANDERE ART, IN UMWELTZONEN ZU FAHREN.



DER PARTIKELFILTER FEELPURE™ IST DIE FREIKARTE FÜR IHR BUSINESS UND IHRE FREIZEIT. FEELPURE™ VON PIRELLI BESEITIGT ÜBER 90% DES VON DEN DIESELMOTOREN FREIGESETZTEN FEINSTAUFS. AUF DIESE WEISE REISEN SIE ÜBERALL UMWELTFREUNDLICH, OHNE DABEI IHR ALTES FAHRZEUG WECHSELN MÜSSEN.

PIRELLI
ECO TECHNOLOGY



FEELPURE™ DPF SYSTEME, ENTWICKELT AUCH FÜR LKWS, REISE- UND STADTBUSSE. PIRELLIECOTECHNOLOGY.COM

UM INFORMATIONEN ZU ERHALTEN, KONTAKTIEREN SIE BITTE DE.ECOTECHNOLOGY@PIRELLI.COM - TEL. 06163-71 111

Leistung & Qualität von *Coleman®-Mach®*

**CARAVAN SALON '09
STAND 13 D 80**



Mach 3 PLUS™

Die meistverkaufte Klimaanlage der Welt
3,95 kW Kühlleistung
2 Gebläsestufen
Einfache Montage



**Mach 3 PLUS
Luftverteiler**



Mini-Mach™

Robuste Klimaanlage für kleinere Volumen
2,10 kW Kühlleistung
2 Gebläsestufen
Einfache Montage
Nur 4 A Stromabnahme



Informationen und Händlerliste unter:

AIRVA - BP 89162

95075 Cergy Pontoise cedex - Frankreich
tel +33 (0)1 34 64 23 24 - fax +33 (0)1 34 64 33 66
info@airva.eu - www.airva.eu



Bei konstant 25 Grad durchlaufen die Batterien im Wasserbad einen Großteil des Tests.

optimal sein. Denn selbst wenn die Lichtmaschinen von Reisemobilen zwischen 115 und 130 Ampere liefern, kommen an der Bordbatterie selten mehr als 40 bis 50 Ampere an. Die Ursache dafür findet sich darin, dass auch laufende Verbraucher wie beispielsweise Licht, Klimaanlage und Gebläse Strom schlucken. Viel bleibt aber durch zu dünne La-

dekabel und nicht optimierte Schaltungen auf der Strecke.

Fazit

Viel hilft viel? Ungeachtet des Batterie-Typs helfen große Kapazitäten, die regelmäßige Entladetiefe zu reduzieren und somit die Lebenserwartung der Batterie zu erhöhen. Diese Erkenntnis ist nicht neu. Die neue Erkenntnis des Labortests ist aber der von der Redaktion so getaufte Ah-Effekt. Er äußert sich darin, dass nicht die versprochene Nennkapazität über die verfügbare Energie entscheidet. So punktet sich die Optima, die kleinste Batterie mit der geringsten Nennkapazität im Test, auf den Spatenplatz. Im Gegensatz zur Konkurrenz liefert sie nahezu 100 Prozent ihrer Nennkapazität und somit ebenso viel nutzbare Energie wie die größeren und schwereren Mitbewerber. Zudem lässt sich das Leichtgewicht in Rekordzeit aufla-



Herst./Vertrieb Modell	AST Dura-Tech* Gel 80	Banner Running Bull AGM 95	Büttner MT AGM 110**	Exide *** G 80
Preis (Marktpreise gemittelt)	235	220	339	249
Zyklen (bei 50 % DOD Herstellerangabe)	680	360	380	680
Batterie-Typ	Gel	Starter-AGM	Starter-AGM	Gel
Kapazität bei K20	80 Ah	95 Ah	90 Ah	80 Ah
Gewicht in kg	28,2	32,2	28,6	27,6
Maße in mm (B x H x T)	353 x 175 x 190	354 x 175 x 190	353 x 175 x 190	353 x 175 x 190
Punkte von 100	82,7	90,4	79,5	71,4
Fazit	Keine auffälligen Schwächen, aber einige markante Stärken. In der Aufladung durch die Lichtmaschine erreicht die AST für eine Gel-Batterie ungewöhnlich gute Werte und verspricht mit 680 Zyklen eine lange Lebenserwartung. Ein verdient guter Platz im Mittelfeld.	Hohe Energieausbeute und schnelle Ladezeiten – die Banner zeigt durchweg erstklassige Leistungen und holt sich hohe Punktwertungen. Einzig die geringe Anzahl zu erwartender Zyklen schwächt das Preis-Leistungs-Verhältnis und kostet die den begehrten Preistipp.	Die MT 110 räumt in der Schnellladung durch die Lichtmaschine die maximal mögliche Punktzahl ab. Im restlichen Testverlauf rangiert sie im guten Mittelfeld. Im Vergleich zu den anderen Starter-AGMs sehr teuer, daher nur ein mäßiges Preis-Leistungs-Verhältnis.	Beim 25-Grad-Test punktet sich die Exide weit nach vorne. Erst die Kälteprüfung bei 0 Grad macht ihr zu schaffen. Der Ausfall bei der abschließenden 21-Ampere-Prüfung und mäßige Werte bei der Aufladung kosten wertvolle Punkte und eine bessere Testnote. Top: hohe Zyklenzahl.
Urteil	Gut	Sehr Gut	Gut	Befriedigend

*bis vor kurzem unter dem Markennamen Nano-Tech geführt, **90 Ah bei K20, *** baugleich mit Deta G 80

den und verspricht eine gewaltige Anzahl von Zyklen, was längerfristig sogar den Geldbeutel schont.

Auf Augenhöhe mit der Optima rangieren Banners Running Bull und die Mastervolt AGM. Beide bewältigen das Testprogramm mit Bestnoten, ziehen in Einzelwertungen an der Optima vorbei. Die Mastervolt verliert bei der Schnellladung wertvolle Punkte, die Banner durch vergleichsweise wenige versprochene Zyklen an Attraktivität. Weit abgeschlagen Exide G80. Die Energiemenge der Gel-Batterie reicht für die Laufzeitprüfung bei 0 Grad nicht aus, bei der Schnellladung durch die Lichtmaschine akzeptiert sie weniger Ladung als die Konkurrenz und verspielt dadurch eine bessere Platzierung. Für Reisemobilisten, die nur kleine Abnehmer betreiben, bleiben beide Gel-Batterien dank ihrer hohen Anzahl versprochener Zyklen eine attraktive Wahl.

kk

			
	Exide AGM 90	Mastervolt AGM 90	Optima 5,5 75
248	248	357	328
360	360	665	1.028
Starter-AGM	Deep-Cycle-AGM	Deep-Cycle-AGM	
90 Ah	90 Ah	75 Ah	
32,4	30,9	27,2	
353 x 175 x 190	330 x 175 x 237	324 x 166 x 238	
83,3	90,1	94,9	

Kurzum: Die Exide AGM liefert ein runden ordentliches Testergebnis, das Verhältnis von zur Verfügung gestellten Wattstunden pro Ah-Nennkapazität könnte besser sein. Eine zu erwartende Zyklenzahl von nur 360 schmälert aber die Langlebigkeit und somit die Kauflust.

Die teure Mastervolt begeistert durch eine lückenlos starke Leistung im Test. Erst bei der Wiederaufladung im Fahrbetrieb bleibt sie etwas zurück und verliert wichtige Wertungspunkte und einen Spitzenplatz im Testfeld. Mit optimal angepasster Ladetechnik durchaus ein Tipp.

Klein, aber oho! Obwohl die Optima mit der geringsten Nennkapazität in den Test startet, liefert sie in fast allen Prüfungen große Energiemengen und lange Laufzeiten. Dank rasanter Schnellladung und hoher Zyklenfestigkeit, holt sie sich den verdienten Testsieg.

Gut

Sehr Gut

Sehr Gut



TELECO

www.telecogroup.com

FLATSAT FLACHER GEHTS NICHT!



17cm
mit 85cm Spiegel

FLATSAT

Jetzt auch
@INTERNETSAT

*mit MAGICSAT
@INTERNET
Modellen



Klimaanlage
Silence
mit Wärmepumpe



GAS Stromerzeuger mit YAMAHA
Motor, auch mit BENZIN, DIESEL
Stromerzeuger mit HATZ Motor.

BOSCH
Service
für
ausgewählte Bosch Service

TELECO

GmbH

Tel. 0049/8031-98939 Fax 0049/8031-98949
SERVICE FÜR TELECO ANLAGEN IN DEUTSCHLAND: 0900 1000 690
SERVICE FÜR TELAIR ANLAGEN IN DEUTSCHLAND: 0900 1000 045

Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.



Seitenblicke

CM-45 P Prismenkamera

Herkömmliche Rückfahrkameras bieten ein begrenztes Blickfeld hinters Fahrzeug. Lohnende Ergänzung: Die Prismenkamera von ARC-Skyline. Sie erkennt sogar seitliche Hindernisse und von der Seite herannahende Fahrzeuge. Da beim Einbau die Rückwand des Reisemobils nicht durchbohrt werden muss, gelingt die Installation auch

hinten fix und problemlos. Und vorn montiert kann die Kamera eine wertvolle Hilfe für Blicke in tote Winkel sein.

ARC-Skyline bietet die CM-45 P für 299 Euro an. Tel.: 0212/2671111, www.arc-skyline.de.



Fazit: Die Prismenkamera von ARC-Skyline macht Rangieren nicht nur komfortabler, sie erhöht die Sicherheit enorm.

Mobiler Schatten

Vaude Wing Tarp TC Ein Sonnenschirm bietet einfach zu wenig Schatten für mehr als zwei Personen. Das vier mal vier Meter große Vaude Wing Tarp schafft dagegen ein schattiges Plätzchen für die ganze Familie. Das robuste Tuch aus Polyester-Cotton wiegt lediglich 2.600 Gramm und blockt die gefährliche UV-Strahlung wirkungsvoll ab. Nur gegen Streulicht von der Seite ist das Tarp machtlos.

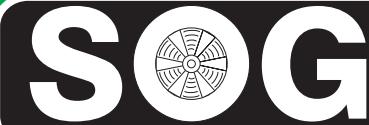
Mit etwas Übung gelingt der Aufbau in wenigen Minuten. Alustangen einstecken, abspannen, fertig. Zwischen Bäumen lässt sich das Tarp aufhängen, darunter finden locker zwei Bierbankgarnituren Platz. Und wenn die Sonne plötzlich



dicke Wolken verdecken: Das Tarp ist mit einer Wassersäule von 1.400 so dicht wie ein gutes Zelt. Es schlägt samt Heringen und Abspannleinen mit 170 Euro zu Buch, zwei Alustangen (2,40 Meter) mit 18 Euro. Tel.: 07542/53060, www.vaude.de.



Fazit: Einfach klasse. Im Garten, am Strand oder neben dem Reisemobil, das Wing Tarp von Vaude lässt sich fix aufstellen und spendet angenehmen Sonnenschutz.



Die ökologische Lösung
Für Motorhome- und Caravantoiletten

Frischer Duft

Nigrin Klimaanlagen-Desinfektion Insbesondere bei älteren Fahrzeugen verströmt die Klimaanlage einen unangenehmer Mief. Ist der Innenraumfilter okay, bleibt der Verdampfer der Klimaanlage als Ursache.

Für Frischluft soll die Klimaanlagen-Desinfektion von Nigrin sorgen. Einfach schütteln, entriegeln und bei laufendem Motor und Umluftstellung für zehn Minuten durchs System zirkulieren lassen. Um das Luftvolumen zu reduzieren, muss der Durchgang zum Wohnraum geschlossen, eventuell durch ein Tuch abgehängt sein. Etwas lästig: Vom Aerosol setzt sich viel Feuchtigkeit auf den Sitzen ab. Es lohnt daher, insbesondere Ledersitze mit einem Tuch abzudecken.

Der Effekt? Auch wenn die Testredakteure die von Nigrin versprochene Reduzierung von Schimmel, Bakterien und Pilzen nicht bewerten können, lohnte die Anwendung. Die muffigen Gerüche der Klimaanlagen verschwanden fast vollständig. Eine Dose kostet 10,95 Euro. Tel.: 06341/2840, www.nirgin.de.



Fazit: Mief erkannt, Mief gebannt. Ein Tipp zur Verbesserung der Frischluftqualität im Fahrzeug.



Wir gehen neue Wege !

Neues SOG-System !
für alle Camping-WCs



**Wo
hat
sich
der
SOG
versteckt ?**



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
29.8.-6.9.09

Erstvorstellung

CARAVAN SALON: Halle 13 D11

- kompakter - flexibler - leiser - versteckter -
- mit stark optimierter Filtertechnik -
- mit gewohnter Saugkraft -

Manche Erfindungen sind durch ihre Einfachheit genial und deshalb kaum zu verbessern.

Jetzt ist es uns dank der bekannten SOG-Präzision gelungen, die bewährte Effektivität und Langlebigkeit unserer Produkte nochmals zu optimieren.

Unsere Systeme sind patentiert und ermöglichen deshalb als einzige die Gasabsaugung aus dem WC-Becken. Deshalb entlüften wir nicht mit halber Kraft und nicht mit einfacher Technik. Nur so können Sie auf chemische Zusätze verzichten.

Mit dem speziell für uns entwickelten, feuchtigkeitsresistenten Ventilator erzeugen wir durch genau abgestimmte Drehzahl einen Wohnkomfort, der keine Kompromisse kennt. Die neue SOG ist so kompakt, dass in allen Fahrzeugen der flexible, unsichtbare Einsatz möglich wird. Die optimierte Filtertechnik überzeugt durch hohe Geruchsabsorption der abgeleiteten Luft und durch lange Standzeit.

SOG-12V-Entlüftungssysteme

für DOMETIC WCs
(nur mit dem Original-SOG)

auch für Thetford WCs:
(fragen Sie nach dem Original-SOG)

SOG-Entlüftungssysteme-DAHMANN
In der Mark 2, 56332 Löf/Mosel
Tel. 0 26 05 / 95 27 62, Fax 95 27 63
www.sog-dahmann.de
info@sog-dahmann.de

Auch Werkstattmontage von:
Brennstoffzellen, Solar, Batterien,
Sat-TV Anlagen, TFT-Bildschirmen,
Rückfahrkameras, Markisen,
Dachventilatoren, Gas-Alarm uvm.



Der Frische wegen

Welche Lebensmittel sollten Reisemobilisten im Urlaub wo einkaufen? Sterne-Koch Frank Buchholz sagt, worauf zu achten ist.

Buchholz ist ein Knauserer. Nein, der Sterne- und Fernseh-Koch spart nicht an Gewürzen und wertvollen Zutaten, aber wenn's um die Qualität geht, versteht der Westfale keinen Spaß. Kleine Gebinde kaufen, mit Lebensmitteln ebenso sorgsam umgehen wie mit anderen Ressourcen. Nichts verschwenden, so lautet seine Devise.

Für den Urlaubseinkauf mit dem Reisemobil heißt sein wichtigster Tipp daher: Kaufen Sie kleine Men-

gen und Größen. Nicht die Liter-Flasche Olivenöl, vielleicht nur eine halbe, die schnell aufgebraucht ist und nicht zu lange unterwegs durch Temperaturschwankungen oder Gerüttel an Qualität verliert.

Der zweite wichtige Rat: Wählen Sie Produkte, die schnell garen und den Energievorrat an Bord nicht übermäßig strapazieren.

Buchholz liebt die richtige Portionierung. In seinem Restaurant im Mainzer Stadtteil Gonsenheim mit der einzigen Sterne-Küche in der rheinland-pfälzischen Landeshauptstadt sind die Portionen so bemessen, dass es dem Gast nicht schwer fällt, den Teller zu leeren, er aber trotzdem satt ist.

Salate werden auf löffelgerechte Größe gezupft, denn den Genuss eines Menüs soll keine Essakrobatik beeinträchtigen. Ohnehin ist der Löffel das Buchholzsche Maß der Dinge. Er bestimmt die Größe, auf die alle Zutaten neben Fleisch oder Fisch zugeschnitten werden.

„Im Reisemobil sollten Köche leicht zuzubereitende Gerichte bevorzugen“, lautet sein Ratschlag. Die

Anrichtfläche ist so begrenzt wie der Platz auf dem Gasherd. Wer in einer großen Pfanne brät, kann kaum einen weiteren Topf vernünftig aufstellen. Außerdem lässt sich die Pfanne meist nicht zentral über der Flamme ausrichten, ungleichmäßige Hitzeverteilung ist die Folge.

Kaufen Sie beim Bauern, auf dem Markt oder beim Fischer

Frank Buchholz nimmt uns mit auf Einkaufstour. Von Mainz geht es in einem Hymer-Integrierten von Moser Caravaning nach Frankfurt ins Frischeparadies. Kein Witz, der Laden heißt wirklich so und hat sich mit mehreren Filialen unter Spitzenköchen und Amateur-Küchenchefs einen Namen gemacht für ausgesuchte Qualität und taufrische Produkte.

Buchholz gibt sich spontan: „Oft, wenn ich für zu Hause kuche, gehe ich ohne Plan zum Einkaufen.“ Das ist für den Restaurantbetrieb nicht immer möglich, aber im Grunde ein Teil seines Erfolgsrezeptes. Zwar müssen Menükarten vorbereitet werden, aber Spielraum für besonders gute Zutaten ist immer.



Fotos: Ludmilla Behr

Vom Regal in den Küchenschrank: Frank Buchholz weiß, wo frisches Gemüse zu finden ist und wo es auf Reisen frisch bleibt.

Erst mal dort einkaufen, wo es frisch ist. Also auf der Reise beim Bauern, auf dem Markt oder beim Fischer. Für Frankreich-Urlauber empfiehlt sich da besonders der Stellplatzführer France Passion, der ausschließlich Plätze bei Winzern und Bauern listet. „Da erlebt man selten böse Überraschungen.“ Für den Supermarkt empfiehlt der Sterne-Koch, auch mal in die unteren Steigen von Gemüse oder Salat zu schauen. „Ware, die weg muss, stellen die Mitarbeiter nach oben, die ist nicht unbedingt die beste.“

Buchholz kauft ein Hähnchen und zwei fein marmorierte Rumpsteaks. Alles ist verpackt, dennoch mahnt er zur Hygiene: „Ich wasche die Verpackung immer ab, bevor ich sie in den Kühlschrank lege. Keiner weiß, wie viele Hände die Folie berührt haben.“ Beim Aufschneiden könnte das Messer Bakterien übertragen.

Geflügel ist praktisch für die Campingküche, am besten Geflügelteile, da bleiben weniger Abfälle und die Garzeit ist kurz. Etwa Hähnchenschenkel, da kann man kurzfristig entscheiden, sie auf dem Gasherd oder doch lieber draußen auf dem Grill zuzubereiten.

„Fisch eignet sich eher für den Grill draußen“, meint Buchholz. Wer keine Markise hat, sollte bei schlechtem Wetter lieber Eintopf, Nudeln oder Kartoffeln machen oder essen gehen. Der Fischgeruch im Mobil kann selbst hartgesottenen Fischfans die Nacht vermiesen.

Salat? Ein Muss. Mal mit Körnern, mal mit Ziegenkäse (der nicht gesalzen sein sollte) oder Parmigiano (den man nie gerieben kaufen darf). Hier ist die jüngere Variante, der Grana Padano, empfehlenswerter als sein älterer und teurerer Kollege Parmigiano Reggiano, weil er zarter schmeckt.

Ruccola ist anspruchslos, aber die Stiele müssen möglichst umfangreich entfernt werden, weil sie Cholesterin fördern. Eine schöne Variante: Fenchel, nicht gebraten, son-

Der Kühlschrank, das unbekannte Wesen

Im Kühlschrank herrschen oben die wärmsten und unten die niedrigsten Temperaturen: Die kalte Luft sinkt ab. Die Abdeckplatte über dem Gemüsefach ganz unten hält die Kälte jedoch ab, nicht darunter, sondern darüber findet sich also der kälteste Punkt im Kühler.



Wo lagert was?

Oberer (wärmster) Bereich: Käse, Geräuchertes, fertige Speisen

Mitte: andere Milchprodukte, Wurst

unten: leicht Verderbliches wie Fisch und Fleisch

Gemüse/Obstfach: kälteunempfindliche Obst- und Gemüsesorten

Türfächer: Eier, Butter, Saucen, Marmeladen, Getränke

Tipps zur Lagerdauer von Lebensmitteln im Kühlschrank:

Salat, Spinat, Frucht- und Samengemüse (Tomaten, Bohnen u. Ä.)	→ wenige Tage
Wurzelgemüse (Sellerie, Karotten)	→ bis zu 8 Tagen
Beerenobst	→ 2 bis 3 Tage im Gemüsefach
Süd- und Zitrusfrüchte	→ nicht im Kühlschrank, aber möglichst kühl
Fisch (frisch)	→ 1 Tag, unterer Bereich
Fleisch (roh)	→ 1 bis 2 Tage, unterer Bereich
Hackfleisch (roh)	→ 8 Stunden, unterer Bereich
Hähnchen (roh)	→ 1 bis 2 Tage, unterer Bereich



Aufgepasst: Sind die Kiemen gleichmäßig rot? Nur dann ist der Fisch frisch.

Allgemeine Tipps:

- Gemüse möglichst nicht gemeinsam mit Obst lagern. Das Reifegas Ethylen der Früchte lässt das Gemüse schneller altern und verderben.
- Einige Gemüsesorten vertragen keine zu niedrigen Temperaturen. Auberginen, Zucchini, Kürbis oder grüne Bohnen liegen gern im oberen Bereich des Kühl-schranks, wo es am wärmsten ist.
- Tomaten verlieren ihr Aroma im Kühl-schrank, sie lagern am liebsten an einem dunklen, nicht zu warmen Ort, also eher in den unteren Küchenschrän-ken als in den Dachstaukästen.
- Ananas, Bananen, Melonen und Zitrusfrüchte bekommen bisweilen nach Kälteeinfluss braune Stellen. Auch sie bewahrt man im Reisemobil eher an einem lichtgeschützten und nicht zu warmen Ort auf.



dern fein gehobelt, mit Limettensaft und Parmigiano abgeschmeckt.

Frank Buchholz empfiehlt ungewöhnliche, aber gerade in der mobilen Küche hilfreiche Gemüse und Zutaten: „Weizenspargel etwa schmeckt super und ist in kaum einer Minute fertig. Prima ist auch der Café de Paris, eine aufgeschlagene Butter, abgeschmeckt mit Kapern, Salz, Pfeffer und Sardellen.“

Damit lässt sich Gemüse und Fleisch gratinieren, das bringt tollen Geschmack und Würze. Oder was für den Grill – Rote Beete, Sellerie, einfache Kartoffeln in Alu-Folie einschlagen und ab in die Glut. „Geht schnell, schmeckt phantastisch, kennen nur wenige.“

Venusmuscheln zur Pasta, Salat in warmem Wasser aufpeppen

Zum Braten und Garen benutzt der Sterne-Koch laktosefreie Butaris statt Butter, gutes Raps- oder Distel-öl. Das kann durchaus bis zu acht Euro je halben Liter kosten, hat aber einen feinen Eigengeschmack, ähnlich wie Olivenöl.

Fisch kauft Frank Buchholz am liebsten beim Fischer. An Rhein und Nahe hat er zwei der wenigen Berufsfischer ausgemacht, von ihnen bezieht er seine Restaurantware. Für Reisemobilisten empfiehlt sich der Fischereihafen, wenn der Urlaub ans Meer führt, sonst zur Fischzucht oder – man angelt selber.

Ob gekaufter Fisch frisch ist, lässt sich an der Farbe seiner Kiemen festmachen. Dabei ist eher gleichgültig, welchen Rotton sie haben, vielmehr ist die Gleichmäßigkeit wichtig. Als



Alternative empfiehlt Buchholz Venusmuscheln, die schnell und einfach zuzubereiten sind und immer gut zur Pasta passen.

„Davor gibt's einen schnellen Salat, einfach ein paar Tomaten reinschnippeln, fertig. Dressing nach Wunsch und Geschmack.“ Nicht mehr taufrischen Salat kann man durch Waschen in warmem Wasser aufpeppen, außerdem, so Buchholz, tun zwei, drei Löffel Zucker im Waschwasser Blattsalaten gut.

Bei den Kräutern rät Frank zu robusten Sorten. „Klar, im Süden bekomme ich Basilikum frisch im Bund auf jedem Markt, allein in Europa zählen wir 400 Sorten.“ Allzu lange hält das würzige Kraut allerdings nicht durch, besser für den Urlaub eignen sich Rosmarin, Majoran und Salbei, die überstehen auch ein paar heiße Tage im Küchenschrank.

Michael Kirchberger

Die Menge macht's:
Der Sterne-Koch
rät, unterwegs
lieber kleine Por-
tionen zu kaufen.
Die sind schneller
verbraucht und
benötigen weniger
Stauraum.

Piccata vom Kalb mit Champignons, ein Rezept von Frank Buchholz für vier Camper



Zutaten:

150 g Champignons, 30 g Butter, 300 g Crème fraîche, Salz, 12 kleine Kalbschnitzel je 30 g, Salz, Pfeffer aus der Mühle, 6 ganze Eier, 2 EL Mehl, 100 g Butaris, 5 EL brauner Kalbsfond, 90 g Toastbrotbrösel

1. Pilze putzen, in Scheiben schneiden und mit Butter anschwitzen. Salzen und die Crème fraîche angießen. Etwa 2 bis 3

Minuten köcheln lassen. Die Soße leicht abpassieren und erkalten lassen.

2. Die Kalbfleischscheiben ganz dünn klopfen, mit Salz und Pfeffer würzen. Mit den gehackten Pilzen füllen und wie Maultaschen zusammenklappen.

3. Eier und Toastbrotbrösel gründlich miteinander mischen und salzen. Die Fleischtaschen in Mehl wenden und durch die

fertige Ei-/Toastbrotmasse ziehen.

4. In einer Pfanne 100 g Butaris schmelzen und die Piccata einlegen. 5 bis 6 Minuten auf beiden Seiten leicht braun braten.

5. Die Champignon-Soße noch einmal erhitzen und aufschlagen. Auf (vorwärmte) Teller verteilen, die Piccata darauf anrichten und mit braunem Kalbsfond beträufeln.

Gesund sein und Spaß haben

Das Programm für das Wohlfühl-Wochenende von Reisemobil International steht fest. Es vereint Wellness und einen Gesundheits-Check.

Vom 1. bis 4. Oktober 2009 steigt exklusiv für Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL ein Wohlfühl-Wochenende auf dem Regenbogen Camp in Tecklenburg-Leeden. Die Veranstaltung war in der vorigen Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL angekündigt worden mit dem Versprechen, Spaß an der eigenen Gesundheit in den Mittelpunkt zu stellen.

Zu dem prallvollen, attraktiven Programm gehört ein ärztlicher Check ebenso wie Wellness, Sport und Spaß auf dem weitläufigen Regenbogen Camp am Rande des Teutoburger Waldes. Und einen echten Leckerbissen gibt es obendrein: eine Lesung mit der beliebten Schauspielerin und begeisterten Reisemobilistin Ursula Karusseit zum Thema „Gesundheit durch Lachen“.

Die positiven Reaktionen auf dieses Konzept lassen eine rege Beteiligung erwarten – auch von Seiten zweier Sponsoren:



- Bad Liebenzell spendiert sein bekanntes und beliebtes Mineralwasser,
- Die sächsische Brauerei Rechenberg rollt einige Fässer Bier zum Regenbogen Camp nach Tecklenburg.

Das erste Wohlfühl-Wochenende richtet REISEMOBIL INTERNATIONAL exklusiv für seine Leser aus. Daran teilzunehmen kostet pro Person 134 Euro. Diese Gebühr umfasst alle rechts auf Seite 163 beschriebenen Leistungen samt Stellplatz und Strom auf dem gastgebenden Regenbogen Camp in Tecklenburg-Leeden.

Wer vom 1. bis 4. Oktober 2009 dabei sein möchte, meldet sich an bei REISEMOBIL INTERNATIONAL, Stichwort „Wohlfühl-Wochenende“, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder schreibt eine E-Mail an info@doldemedien.de. Einsendeschluss für die Veranstaltung ist der 3. September 2009.



Fotos: Regenbogen Camp



Entspannung im Whirlpool – auch das erwartet die Gäste im Regenbogen Camp.



Tut gut: Die Sauna gehört zum Wellness-Programm am Wohlfühl-Wochenende.

Und so sieht das Programm aus (unter Vorbehalt und teilweise wetterabhängig)

Donnerstag, 1. Oktober 2009

- Die Teilnehmer reisen im eigenen Fahrzeug an.
- Abends Begrüßung der Gäste und Präsentation des Programms.
- Gesundheits-Büfett im Restaurant des Platzes, Lesung der Schauspielerin und begeisterten Reisemobilistin Ursula Karusseit zum Thema „Gesundheit durch Lachen“.

Freitag, 2., und Samstag, 3. Oktober

- Brötchenservice am Reisemobil.
- Wassergymnastik exklusiv für die Teilnehmer morgens und abends eine Stunde vor und nach den Öffnungszeiten des platzweiten Hallenbades. Während der Öffnungszeiten Schwimmen.
- Ärztliche Checks, durchgeführt von Allgemeinmediziner, Internist und Chirurg der Praxisgemeinschaft Leeden.
- Sehtest mit Optiker Jürgen Krug (siehe auch Reisemobil International 8/2009).
- Hörtest.
- Geführte Fahrrad-Touren (mit dem eigenen Rad) und/oder Wanderungen.
- Nordic-Walking-Kurse.
- Mobiles Kneipp-Becken.

- Besuch des Wellnessparks auf dem Campingplatz (je nach Auslastung): Sauna, Dampfsauna, Whirlpool. Abends exklusiv Vollmond-Sauna (Vollmond am 4. Oktober 2009).
- Kosmetik, Massage.
- Koch- und Ernährungstipps.
- Gratis Minigolf.
- Gesundheitsmeile: Hier zeigen Hersteller/Vertreiber medizinischer Geräte und Wellness-Artikel ihre Produkte.

Sonntag, 4. Oktober

- Abschlussbesprechung, Heimreise.



KAWA-Plattformträger
für Kastenwagen
mit bis zu 200 kg Nutzlast

SAWIKO-Fahrzeugzubehör GmbH
Ringstraße 3
D-49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel: 0 54 93 / 99 22 - 0
Fax: 0 54 93 / 99 22 - 22
www.sawiko.de
info@sawiko.de

MESSENEUHEITEN
zum CARAVAN-SALON

SAWIKO
Fahrzeugzubehör

Halle 13 Stand 13E61-01\, F61-03

GFK-BOX
1900x900x670 (BxHxT)
Mit optionalem Regalsystem und Fahrradträger erweiterbar

Vero-Light
Kunststoffstütze
belastbar bis
500 kg

Rußpartikelfilter
für Ihr Reisemobil

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
39.B – 43.2003
28.B – Fachberatertag
Halle 13 Stand E 60

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin dabeihaben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen.

Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden diese Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf dem Ausklapper der hinteren Umschlagseite von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.

Eier legende Wollmilchsau

Beim Kauf eines Navigationsgerätes bei Car Guard sparen Sie 60 Euro.

Dieser Vorteil gilt bis zum
31. Dezember 2009

Ihr Vorteil: Sie legen beim Kauf Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte vor und erhalten 60 Euro Rabatt.

Das ist Ihr Vorteil wert: **60 Euro**

Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Car Guard Systems aus Dortmund ist der größte Spezialist für moderne Fahrzeugalarmsysteme im deutschsprachigen Raum und vertreibt die eigenen Marken Defender, Pentagon und Skylab. In Deutschland und Österreich verkauft das Unternehmen über seine Händler zudem Navigationssysteme von Truckmate, Ventura und Snooper. Zusätzlich im Sortiment: Komfortzubehör, Geräte zur Leistungssteigerung, Einparkhilfen, Rückleuchten und Felgen sowie spezielle Navigationssysteme für Reisemobile, Caravanspanne und Lastwagen, sowie Navis für Golfspieler mit genauen Daten zu den Anlagen.
www.carguard.de.



Reisen ohne Stress: Das Ventura S7000 mit Sieben-Zoll-Touchscreen-Bildschirm berücksichtigt bei der Routenplanung in 29 europäischen Ländern Maße, Wendekreis und Gewicht des Fahrzeugs und warnt vor Steigungen, engen Kurven sowie vor Abschnitten mit Seitenwind.

Einzigartig sind die integrierten Datenbanken des Bordatlas Deutschland/Europa 2009 vom DoldeMedien Verlag und vom ACSI Campingführer. Einfach die gewünschte Ausstattung und den Zielort eingeben, und das Gerät wählt aus 8.600 Camping- und 5.000 Stellplätzen die passende Anlage und arbeitet die Route aus – mit bis zu 16 Zwischenzielen und dank TMC an Staus vorbei. Updates laden Kunden bis Ende 2010 kostenlos herunter. Eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung, ein mp3-Player, ein mp4-Videoplayer und ein DVB-T-Fernseher sowie ein Anschluss für eine Rückfahrkamera sind ebenfalls montiert.

Mit der gültigen **mobil-reisen-plus**-Karte kostet das Ventura S7000 bei Car Guard Systems statt 649 Euro nur 589 Euro. Unter der Rufnummer 0231/880840-0 nennt Car Guard Systems die teilnehmenden Händler. www.carguard.de.

Ständiger Vorteil für Sie:
Gestalten Sie Ihre Fachzeitschrift mit. Sagen Sie uns die Meinung bei der monatlichen Umfrage auf www.reisemobil-international.de. Antworten Sie und geben Sie Ihren Code ein – schon sind Sie dabei.



Ihre Vorteils-karte

mobil reisen plus
gültig bis 21. September 2009
www.mobil-reisen-plus.de





Einfach mal baden gehen

Schon die imposante Landschaft des Hochpustertals macht den Caravanpark Sexten, Mitglied der Leading Campings, zu einem lohnenden Ziel, doch die luxuriöse Ausstattung sucht ihresgleichen. Zusätzlich zu den außergewöhnlichen sanitären Anlagen und den zwei Restaurants wartet ein architektonisch spektakuläres, weitgehend unterirdisches Hallenbad mit Naturstein auf bis zu 250 Besucher, die durch große Dachfenster direkt auf die Dolomiten sehen. Ein ausgedehnter Wellnessbereich sowie acht verschiedene Saunen und Dampfbäder lassen vergessen, dass Sexten ein Campingpark ist. Für 16 Euro erleben die Gäste drei Stunden lang pures Bade- und Sauna-vergnügen. Legen Sie an der Rezeption Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor, öffnet sich Ihnen und einer zweiten Person die Bade- und Saunawelt für drei Stunden kostenlos.

Der Caravanpark Sexten besteht seit 1975. Auf ihm erleben die Besucher die Natur des Hochpustertals, ohne auf Komfort zu verzichten. 2006 öffnete das Kristall-Hallenbad mit Saunawelt und Wellnessbereich. Zuvor setzte schon das Waldbad neue Maßstäbe. Die Anlage samt Reisemobilstellplatz ist ganzjährig geöffnet. Mountain Resort Patzenfeld – Caravan Park Sexten, St. Josefstr. 54, I-39030 Sexten/Moos, Tel.: 0039/0474/710444, www.caravanparksexten.it.

Drei Stunden Gratis-Bade- und Sauna-vergnügen für zwei Personen.

**Dieser Vorteil gilt bis vom
1. bis 29. September 2009**

Ihr Vorteil: Sie legen an der Rezeption des Campingpark Sexten Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten einmalig kostenlosen Eintritt für zwei Personen in das platzige Hallenbad und in die Sauna im Wert von 32 Euro.

Das ist Ihr Vorteil wert: **32 Euro**



Einfach nur gültige Karte vorzeigen



Wenn der Lack ab ist

Ist nach Jahren der schützende Lack des Reisemobils unansehnlich geworden und ist das Fahrzeug ansonsten in einem guten Zustand, lohnt sich oft eine Neulackierung. Mathias Barth aus Bad Kreuznach nimmt sich des ermatteten Reisebegleiters an. Sein Betrieb Lack-Barth trägt die alten Farbschichten ab, beseitigt Macken und Dellen im Blech und bringt neue Lackschichten auf – fast jeden Farbton und beinahe jedes Dekor. Die Komplettlackierung eines Reisemobils kostet ab 3.500 Euro. Der Preis steigt mit der Größe. Nutzer von mobil-reisen-plus erhalten auf den Brutto-Preis der Lackierung einen Nachlass von 10 Prozent. Dieser Rabatt gilt auch bei Teillackierungen, etwa nach Unfällen.



Bei der Lackierung ihres Freizeitfahrzeugs sparen mobil-reisen-plus-Leser zehn Prozent.

**Dieser Vorteil gilt bis zum
15. März 2010**

Ihr Vorteil: Sie legen bei der Auftragserteilung Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und sparen bei der Rechnung zehn Prozent.

Das ist Ihr Vorteil wert:
Mindestens 350 Euro.



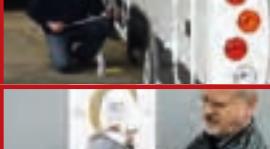
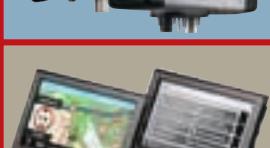
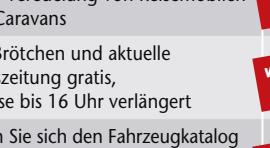
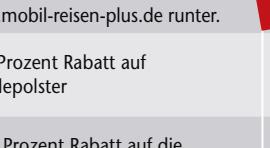
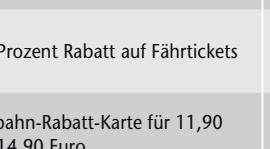
Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Lack-Barth ist auf die Lackierung von Freizeitfahrzeugen spezialisiert. So gehört zu seinen Kunden der Reisemobilhersteller Eura Mobil. Das Angebot umfasst Komplett- und Teillackierungen einschließlich aller Karosseriearbeiten. Der Betrieb mischt Sonderfarben und bringt Air-Brush-Bilder auf. Seit April 2009 arbeitet das Unternehmen nach der Richtlinie EN ISO 9001. Lack-Barth, Industriestr. 23, 55543 Bad Kreuznach, Tel.: 0671/794742-0, www.lack-barth.de.



Auf einen Blick

Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
 DFDS	Vergünstigte Fährpreise				
 Gelderland Mobile	15 Prozent Nachlass auf komplette Nano-Veredelung von Reisemobilen und Caravans				
 Knaus Campingparks	Vier Brötchen und aktuelle Tageszeitung gratis, Abreise bis 16 Uhr verlängert				
 Reisemobil International	Laden Sie sich den Fahrzeugkatalog 2009 von RMI kostenlos bei www.mobil-reisen-plus.de runter.				
 Caravanausstatter Sippel	Fünf Prozent Rabatt auf Wendepolster	bis 31.12.2009			
 Wohnmobilpark Neuklostersee	Zehn Prozent Rabatt auf die Übernachtungsgebühr	bis 31.12.2009			
 Syltfähre	Fünf Prozent Rabatt auf Fährtickets	bis 31.12.2009			
 B.A.L.L.S. Management KG	Autobahn-Rabatt-Karte für 11,90 statt 14,90 Euro	1.9. bis 31.10.2009			
 Campingpark Sanssouci	Das zweite Getränk im Restaurant Am Templiner See ist gratis	bis 31.12.2009			
 DoldeMedien	Teilnahme an monatlicher Umfrage auf der Internetseite www.reisemobil-international.de	bis 30.12.2009			
 Moser Caravaning GmbH	Gasprüfung für 37 statt 42 Euro, zudem ohne vorherigen Termin	bis 30.9.2009			
 RMS Reisemobile Spezialist	Kostenloser Providervertrag für sechs Monate beim Kauf einer Tascom-Internet-Satellitenanlage	bis 31.12.2009			
 Gelderland-Mobile	SMV-Green-Kit für 1.449 statt 1.499 Euro.	bis 31.7.2010			
 Campingplatz Kronenburger See	Kostenloses Baumhaus für bis zu drei Tage bei einem Aufenthalt ab drei Nächten.	bis 30.10.2009			
 Webasto	Thermo Top Motorcaravan für 1.100 statt 1.277, Air Top 2000 ST für 1.200 statt 1.353,89 Euro	bis 30.11.2009			
 Carguard	Navigationsgerät Ventura S7000 für 589 statt 649 Euro.	bis 31.12.2009			
 Caravan Park Sexten	Drei Stunden kostenloses Bade- und Sauna-Erlebnis auf dem Caravan Park Sexten.	bis 29.9.2009			
 Lack-Barth	Zehn Prozent Nachlass auf eine Komplett- oder Teillackierung	bis 15.3.2009			

www.mobil-reisen-plus.de

VW Bus T2a Camping mit Hubdach
1:43, Zinkdruckguss



€ 31,90
Best.-Nr.: PC 03

Hymer-Borgward „Caravano“
1:87, Zinkdruckguss



€ 13,20
Best.-Nr.: BUB 04

VW T1 Westfalia Campingbus
1:43, Zinkdruckguss



€ 33,90
Best.-Nr.: SLE 32

VW T2a Camping Bus
1:87, Zinkdruckguss



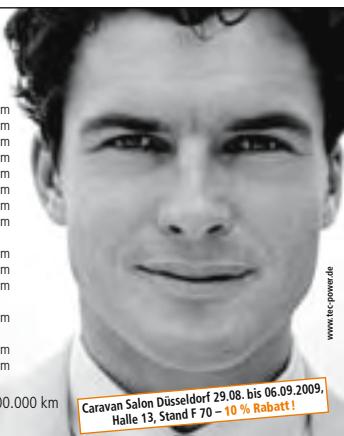
€ 12,90
Best.-Nr.: BUB 05

Bestellen Sie online unter www.campers-collection.de
oder telefonisch unter 07 11 / 134 66-22

Chiptuning

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

Fiat / Iveco	Serie	Optimiert
2.0 JTD	84 PS / 192 Nm	120 PS / 282 Nm
2.3 130 Multijet	130 PS / 320 Nm	160 PS / 390 Nm
2.8 JTD	127 PS / 300 Nm	167 PS / 380 Nm
2.8 JTD	146 PS / 330 Nm	180 PS / 400 Nm
130 Multijet	130 PS / 320 Nm	160 PS / 390 Nm
160 Multijet Power	157 PS / 400 Nm	194 PS / 485 Nm
3.0 HPT	166 PS / 380 Nm	200 PS / 450 Nm
3.0 HPT	176 PS / 400 Nm	210 PS / 470 Nm
Mercedes		
2.9 TD	122 PS / 192 Nm	160 PS / 280 Nm
2.2 CDI	129 PS / 300 Nm	169 PS / 390 Nm
2.7 CDI	156 PS / 330 Nm	196 PS / 420 Nm
Peugeot		
2.8 HDI	127 PS / 300 Nm	167 PS / 380 Nm
VW		
2.5 TDI	130 PS / 340 Nm	170 PS / 430 Nm
2.5 TDI	174 PS / 400 Nm	214 PS / 490 Nm



Caravan Salon Düsseldorf 29.08. bis 06.09.2009,
Halle 13, Stand F 70 – 10 % Rabatt!

tec
power

- Garantie bis 36 Monate bis 100.000 km
- Softwareentwicklung

D-53424 Remagen Sinziger Str. 34 (B9) Tel. +49 2642 903872 E-Mail info@tec-power.de www.tec-power.de

MARINO DUE 2010

Räume neu definiert



Exklusiver Individualausbau

Kastenwagen, Teilintegrierte, Alkovenmobile
Vollintegrierte, Rollstuhlmobile, Büromobile



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon, Halle 12, Stand B33

www.kubus-reisemobile.de Peter Jansen, 24376 Kappeln
Telefon: 0 46 42 – 82 64 73, email: info@kubus-reisemobile.de

Handmade in Germany!

BavariaCamp.de

BavariaCamp.de GmbH – Elias Holl Str. 2 – 86836 Obermeitingen
Prospekthotline +49 (0) 82 32 / 95 96-10

Kompressortechnik „light“

Starke Leistung – geringes Gewicht!

WAEKO CoolFreeze CDF-18

Tragbare Kompressorkühlbox für Normal- und Tiefkühlung

Mit nur 11,5 kg Eigengewicht das „Fliegengewicht“ unter den Kompressorkästen. Komfortabler Transport per Tragebügel. Exzellente Kühlleistungen bis -18 °C bei minimalem Stromverbrauch. 12/24 Volt DC, ca. 18 Liter.

Gratis-Katalog! Bestellung unter 0180 5 99 04 04 oder
0,14 € pro Minute

www.dometic-waeco.de

Preis-Hit!
399,-
UVP inkl. MwSt.



Besuchen Sie uns!
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
29.8. – 6.9.2009
Halle 13, Stand A31



WAEKO
mobile solutions

Dometic & WAEKO sind Marken der Dometic GROUP – Dometic WAEKO International GmbH Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten

Ab hier können Sie jeden Tag gewinnen

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt.

Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender (links). Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie auf dem hinteren Heftumschlag.

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 21. September 2009
www.mobil-reisen-plus.de
9X2JKS2M4J

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

Viel Glück!



FRANKANA



SA
29
AUGUST

Ausrüstung

Travel Set L von Frankana im Wert von **69,95 Euro** zu gewinnen.



Kleider machen Leute

SO
30
AUGUST

Sportlich-chic ist das Poloshirt aus dem Fanshop des Caravan- und Reisemobilherstellers Fendt aus Asbach-Bäumenheim. Das Hemd, erhältlich für Frauen und Männer, lässt durch seitliche Schlitze Luft zirkulieren. Die Ärmel schließen gerippte Bündchen ab. Bei geöffneter Knopfleiste fällt der Strick-Rippkragen lässig und das aufgestickte Logo weist den Träger des Poloshirts als Fendt-Freund aus. www.fendt-caravan.de.

FENDT

Fendt-Poloshirt im Wert von **25,90 Euro zu gewinnen.**

Power Shower

DI
8
SEPTEMBER

Duschen macht gleich noch mal so viel Spaß, wenn Mann oder Frau mit dem großen Duschtuch vom Caravan- und Reisemobilhersteller LMC zum Sanitärbau schreitet. Am sorgfältig aufgestickten Logo ist der Besitzer gleich als Freund des Sassenberger Herstellers zu erkennen. 180 mal 70 Zentimeter misst das Tuch aus 100 Prozent Baumwollfrottee-Stoff. Das sind 1,26 Quadratmeter zum Wohlfühlen. Mit ein bisschen Glück können Sie solch ein flauschiges LMC-Duschtuch im Wert von 19,90 Euro gewinnen. www.lmc-caravan.de.

LMC

LMC-Duschtuch im Wert von **19,90 Euro zu gewinnen.**



Jeder Griff ein Treffer

SA
29
AUGUST

Ausrüstung

Travel Set L von Frankana im Wert von **69,95 Euro** zu gewinnen.

unter. Die 87 mal 39 mal 40 Zentimeter große Außentasche passt in die meisten Sitztruhen, in die Heckgarage oder in den Kofferraum. In ihr finden die drei herausnehmbaren Innentaschen sowie die Kühlertasche Platz. Dank der unterschiedlichen Farben lässt sich der Inhalt jeder Tasche schon von außen bestimmen. Die Kühltasche sowie die Innentaschen verschließt jeweils ein Deckel mit Reißverschluss. Alle Teile transportiert der Camper bequem an Tragegurten. Das Travel Set L kostet 69,95 Euro. www.frankana.de.

Mächtig was im Oberstübchen



 Berger

SA
5
SEPTEMBER

Mit der Berger Box 100 vom Campingver sandhaus und -fachmarkt Fritz Berger gehören Platzprobleme im Auto der Vergangenheit an. Die 139 mal 90 mal 42 Zentimeter große Ge päckbox beansprucht nur elf Kilogramm der Dachast des Fahrzeugs und fasst dabei 350 Liter. Der Koffer aus stoß festem Material mit einer UV-Schutzschicht öffnet auf der Rückseite und ist mit einem Schnappverschluss ausgestattet, der beim Schließen des Koffers automatisch einrastet. Im Preis von 176 Euro sind die Befestigungsbügel für einen Grundträger enthalten.

Berger Box 100
im Wert von
176 Euro
zu gewinnen.

Da bleibt kein Auge trocken



SO
6
SEPTEMBER

Das Oktoberfest ist ein Publikumsmagnet – nicht nur in München. Der Campingpark Gitzenweiler Hof feiert am 3. Oktober 2009 sein eigenes Oktoberfest. Bei dieser Gaudi messen sich die Campinggäste beim Nageln, Sägen und Maßkrugstemmen. Der Sieger wird zum Gitz-König gekrönt. Der Spaß ist dabei garantiert. Das Aktivprogramm auf dem Gitzenweiler Hof hat der ADAC mit dem Camping Caravaning Award 2009 ausgezeichnet.

Für 45 Euro bietet der Campingpark die Oktoberfest-Spartage an. Darin enthalten: ein Standardstellplatz für vier Personen für zwei Nächte vom 2. bis 4. Oktober 2009 inklusive Hund und Strom. www.gitzenweiler-hof.de.

Ein Gutschein für die Oktoberfest-Spartage wartet auf einen mobil-reisen-plus-Leser.

Oktoberfest-Wochenende
auf dem Gitz im Wert von
45 Euro
zu gewinnen.

Radeln auf der Alb

MI
9
SEPTEMBER

„Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb“ stellt der neue Radwanderführer vom Stöppel Verlag vor. Radler erkunden mit ihm das Stuttgarter Umland und durchfahren das Remstal nach Schorndorf, Schwäbisch Gmünd und Aalen. Andere Touren führen nach Kirchheim/Teck, Reutlingen und Tuttlingen sowie Blaubeuren. Alle Routen kombiniert ergeben eine große Rundfahrt um das Gebiet. Neu: Erstmals weist der Stöppel-Führer mit einem Piktogramm auch auf Reisemobil-Stellplätze hin. Neben genauen Routenbeschreibungen mit Geheimtipps machen viele Farbbilder Lust, sich aufs Rad zu setzen. Der 112 Seiten starke Band 426 kostet 9,80 Euro. ISBN: 978-3-89987-426-6, www.stoeppel.de.



Radwanderführer von
Stöppel im Wert von
9,80 Euro
zu gewinnen.

MI 25 AUGUST	Omni-Cleaner von Omnistor
MI 26 AUGUST	ECC Campingführer 2009
DO 27 AUGUST	Sammler-Modell aus der Campers Collection
FR 28 AUGUST	CD von Uli Haider
SA 29 AUGUST	Frankana Travel Set L
SO 30 AUGUST	Poloshirt von Fendt
MO 31 AUGUST	Copilot 2009
DI 1 SEPTEMBER	CD von Uli Haider
MI 2 SEPTEMBER	Zwei Eintrittskarten in den Holiday Park in Hassloch
DO 3 SEPTEMBER	Schweizer Camping Verzeichnis vom SCCV
FR 4 SEPTEMBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
SA 5 SEPTEMBER	Berger Box 100 von Fritz Berger
SO 6 SEPTEMBER	Oktoberfest-Wochenende auf dem Gitzenweiler Hof
MO 7 SEPTEMBER	Schweizer Camping Verzeichnis vom SCCV
DI 8 SEPTEMBER	Duschtuch von LMC
MI 9 SEPTEMBER	Radwanderführer Schwäbische Alb vom Stöppel Verlag
DO 10 SEPTEMBER	ECC Campingführer 2009
FR 11 SEPTEMBER	Anhängepilot
SA 12 SEPTEMBER	Bordatlas Deutschland/Europa 2009
SO 13 SEPTEMBER	Zwei Eintrittskarten für den Holidaypark in Hassloch

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de

Für kühle Nächte

MI
16
SEPTEMBER

Im Herbst werden die Abende langsam wieder kühler. Mit der leicht gefütterten Übergangsjacke von Caravan- und Reisemobilhersteller T.E.C. aus Sassenberg verbringen Sie auch dann noch schöne Stunden im Freien. Erhältlich in den Größen S bis XXL zierte die Jacke auf dem Rücken der T.E.C.-Slogan „Freizeit aktiv erleben“. Viele Taschen innen und außen sowie ein Herringbone-Band mit dem Firmenlogo erhöhen den Nutzen. Die Jacke kostet im Fanshop von T.E.C. 68 Euro. www.tec-caravan.de.

Bei mobil-reisen-plus können Sie zwei dieser modisch geschnittenen T.E.C.-Übergangsjacken in der Größe Ihrer Wahl gewinnen.



**T.E.C.-Übergangsjacken
im Wert von
136 Euro
zu gewinnen.**

MO
14
SEPTEMBER
DI
15
SEPTEMBER
MI
16
SEPTEMBER
DO
17
SEPTEMBER
FR
18
SEPTEMBER
SA
19
SEPTEMBER
SO
20
SEPTEMBER
MO
21
SEPTEMBER

Copilot 2009

Schweizer Camping
Verzeichnis vom SCCV

Übergangsjacke von T.E.C.

Sechs Ausgaben von
Reisemobil International

Sammler-Modell aus der
Campers Collection

LED-Einbauleuchte von
Cawa-Handel

ECC Campingführer

Copilot 2009

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die
hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im
Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Hell und sparsam

SA
19
SEPTEMBER

**G4 Modul Power LEDs
im Wert von
39,60 Euro
zu gewinnen.**

Für Zwölf-Volt-Einbauslots im Reisemobil mit waagerechter G4-Fassung für die Aufnahme von Zehn-Watt-Halogenlampen mit Kontaktstiften bietet Wolfgang Arndt von Cawa Handel äußerst sparsamen Ersatz: die G4 Modul Power LED, eine Elektronikplatine mit Leuchtdiode und Streulupe. Mit einer Leistungsaufnahme von nur 1,5 Watt schont die Leuchte die Bordbatterie, ein Effekt, der sich bei mehreren Lampen summiert und das Reisemobil seltener an das 230-Volt-Netz zwingt. Die LED strahlt ein helles, gelbweißes Licht aus. Um die Platine gegen die originale Halogenbirne zu tauschen, ist bei manchen Einbauslots aus Platzgründen der eingebaute, ohnehin nicht mehr benötigte Reflektor zu entfernen. Eine G4 Modul Power LED kostet 19,80 Euro zuzüglich Versand. www.gnutzer-marktplatz.de. mobil-reisen-plus verlost einmal zwei Module.

Ein Platz zum Schlafen

SA
12
SEPTEMBER

Er leitet müde Reisemobilisten in den sicheren Hafen – der Bordatlas Deutschland/Europa 2009 vom DoldeMedien Verlag. Mehr als 4.500 Stellplätze führt das zwei Bände umfassende Werk auf und nennt Adresse, GPS-Daten, Öffnungszeiten, Preise, Ausstattung und Freizeitangebote in der Nähe – oft mit Farfoto. So weiß der Camper auf einen Blick, was ihn erwartet – auch Caravaner, denn ein Piktogramm weist Plätze aus, die auch

Gespanne aufnehmen. Der 896 Seiten umfassende Bordatlas mit seinen zwei Bänden weist Ihnen für 19,90 Euro den Weg zum nächsten Stellplatz und ist im Buchhandel oder direkt beim DoldeMedien Verlag erhältlich. ISBN: 978-3-928803-44-10. www.dolde.de.



**Bordatlas-Set Deutschland und
Europa 2009 im Wert von
19,90 Euro
zu gewinnen.**



Seeblick inklusive



An der Müritz zwischen Berlin und Ostsee, Deutschlands größtem Binnensee, finden Reisemobilisten immer mehr Stellplätze.

Flach ist das Land, weit der Horizont. Immer wieder führt die Straße zum Wasser, zum Hafen oder einem der vielen Kanäle, welche die Müritz mit den anderen Gewässern der Mecklenburgischen Seenplatte verbinden. Die Müritz gilt als Königin der Seen, ist sie doch Deutschlands größter Binnensee. Eingebunden in eine der großen zusammenhängenden Seenlandschaften Mitteleuropas, der Mecklenburgischen Seenplatte.

Dieses Land der tausend Seen im Nordosten Deutschlands liegt nördlich der Achse

Hamburg (200 Kilometer entfernt) – Berlin (140). Die Müritz haben bereits die Slawen Morcze getauft, was „Kleines Meer“ bedeutet. Mit 117 Quadratkilometern Fläche ist sie zwar deutlich kleiner als der Bodensee, doch das Schwäbische Meer muss seine 571 Quadratkilometer Gesamtfläche mit Österreich und der Schweiz teilen, ist also ein internationales Gewässer.

Naturliebhaber schätzen besonders den 322 Quadratkilometer großen Nationalpark Waren am Nordostufer der Müritz. Im diesem weitgehend intakten Lebensraum tummeln sich See- und Fischadler sowie Tausende von Kranichen, die im Frühjahr und Herbst eine Pause auf ihrem weiten Zug einlegen. Einst erlegte Genosse Honecker hier kapitale Zwölfer-Hirsche, heute bieten Nationalparkführer Wander- und Radtouren an.

Wer mag, der radelt, wandert, reitet oder schippert nach Herzenslust den See entlang. Besonders beliebt sind Segeln, Surfen, Tauchen, Angeln oder Kanufahren. Und wer einmal Kapitän spielen möchte, der darf auf

der Müritz sowie den benachbarten Kölpingsee, Fleesensee und Plauer See führerscheinfrei mit dem Hausboot tuckern, seit neuestem sogar mit einem schwimmenden Caravan.

■ Waren, Parkplatz am Hafen

Wir starten unsere Tour im Luftkurort Waren im Norden der Müritz und fahren am westlichen Ufer des Sees entlang zu seinem südlichen Zipfel. Das Zentrum der Mecklenburgischen Seenplatte bildet der Luftkurort Waren mit verwinkelten Altstadtgassen, sanierten Fachwerkhäusern, einem historischen Marktplatz und der maritimen Hafenanlage. Mitten in Waren (Zur Steinmole 1) befindet sich das Müritzeum (www.mueritzum.de). In diesem Naturelebniszentrums können sich Besucher auf eine Zeitreise begeben und viel über Wald, Vogelwelt und Süßwasserfische erfahren.

Zentral in der Stadt liegt der Parkplatz am Hafen. Am Nachmittag ergattern wir mit unserem acht Meter langen Mobil gerade noch zwei Parkflächen. Dieses Areal ist ein allgemein



Infos

Infos zu geführten Nationalparktouren: Waren (Müritz) Kur- und Tourismus GmbH, Haus des Gastes, Neuer Markt 21, 17192 Waren (Müritz), Tel.: 03991/66 6183, info@waren-tourismus.de, www.waren-tourismus.de
Alle Infos über die Müritz und die Mecklenburgische Seenplatte unter www.mueritz.de

ner Parkplatz und besitzt keine Genehmigung als Reisemobil-Stellplatz. Pkw parken dicht an dicht, sogar über dem Grauwasserabfluss. Sanitäranlagen, die bereits auf dem Gelände gebaut wurden, mussten wieder entfernt werden, Stromanschlüsse gibt es auf den vor-

deren Flächen. Über Nacht verlassen zwar die meisten Pkw den Platz, aber folgende Warnung der Betreiber ist sehr berechtigt: Wer am nächsten Morgen abfahren will, sollte das tunlichst bis 11 Uhr schaffen. Um 11.05 Uhr kurbeln wir, was das Zeug hält, um unser Mobil

zwischen den Autos aus unserem Schlafplatz herauszumanoövrieren.

Dies empfinden wir als Unannehmlichkeiten, um für eine Nacht auf Asphalt ohne Serviceleistung zu stehen. So suchen wir nach einem besseren Angebot. ►

WWW.CARADO.DE
 2010
NEUHEITEN

carado
MADE IN GERMANY.



CARADO-FEELING

Halle 16. Stand D06-01/D06-02.

Erleben Sie unsere neuen Modelle vom 29.08.2009 bis 06.09.2009 auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf. Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Keine Zeit? Besuchen Sie uns doch im Internet!

= EUROPaweiter HÄNDLERSERVICE
= HOCHWERTIGES INTERIEUR-DESIGN
= GRUNDRIFFE FÜR JEDEN ANSPRUCH





Fotos: müritzonline - digitales Marketing Waren (Müritz); Roger Heinzel (2); Kathrin Rozai (2)

Während der Müritz Sail jeweils im Mai feiert die Stadt Waren (Fotos oben und vorhergehende Seite) mit Attraktionen zu Lande und zu Wasser. Links: Üppig bepflanzt ist der zentral gelegene Stellplatz „Blumen und Parken“ in Waren. An der Schleuse in Mirrow ist immer viel los.

sorgungsmöglichkeiten sowie Sanitäreinrichtungen können ganzjährig genutzt werden. Wer im Rasthof-Restaurant speist, spart beim Verzehr im Wert von mindestens 20 Euro pro Reisemobil die Stellplatzgebühr ein.

Die Holzwand rings um den Stellplatz bietet nur Sicht-, jedoch keinen Lärmschutz gegen den dichten Verkehr auf der B192, die direkt neben dem Rasthof verläuft. Die Müritz ist einen Kilometer Luftlinie vom Stellplatz entfernt – nah genug, um zu Fuß oder per Rad dorthin zu gelangen.

■ Gotthun, Müritzwiese

In Gotthun, weitere zehn Kilometer südlich, gibt es an der Pension Müritzwiese 13 Stellflächen mit Strom, Ver- und Entsorgung sowie Sanitäranlagen. Das Gelände ist liebevoll gestaltet, Büsche und Blumen unterteilen die Parzellen. Ein kleines Café bietet auch Frühstücksservice an.

Die Ruhe hier behagt unseren Großstadtnerven. Auf den Wiesen nebenan grasen Kühe, Islandpferde traben auf und ab. Die Müritz liegt in Sichtweite, ein Weg führt von der Pension direkt an den kleinen Badestrand. Ideal für Radler: Der Radwanderweg um die Müritz führt auch hier direkt am Ufer entlang.

■ Sembzin, Rasthof

Über die B192 fahren wir sieben Kilometer Richtung Süden an die Westseite der Müritz. Vorbei geht es am Schloss Klink zum Rasthof Sembzin. 16 Stellflächen auf Kiesel/Sand, auch für größere Mobile bis zehn Meter, sind in Parzellen mit kleinen Liegewiesen unterteilt. Ein Swimmingpool steht den Gästen im Sommer zur Verfügung. Strom, Ver- und Ent-

■ Röbel, Am Seglerhafen

Nur einen Katzensprung weiter Richtung Süden liegt das Städtchen Röbel. Wir rollen in den Seglerhafen (als solcher im Ort

■ Waren, Blumen und Parken

Das finden wir sehr zentral am Rande der Altstadt, nur fünf Gehminuten vom Hafen entfernt. Hier liegt der Stellplatz Blumen und Parken. Gut 40 Plätze auf Sand/Split eignen sich teilweise auch für größere Mobile. Zudem finden wir Sanitäreinrichtungen, Ver- und Entsorgung sowie Strom.

Alternativ bietet drei Kilometer östlich des Stadtzentrums und angrenzend an den Nationalpark der Campingplatz Ecktannen 16 Stellplätze vor den Toren des eigentlichen Campingplatzes.

■ Waren, Camping Kamerun

Kurz vor der westlichen Ortseinfahrt nach Waren liegt der Wohnmobilhafen Waren an der Müritz. Die ruhige Wiese für derzeit 36 auch größere Reisemobile schmiegt sich ans Ufer des Sees.

Wir fahren am Campingplatz vorbei, sind jedoch auf dem Stellplatz an das gesamte

ausgeschildert) und suchen uns ein schönes Plätzchen nahe den am Steg festgemachten Segelbooten. Bis zu 30 Reisemobile finden Platz auf Wiese, Schotter und Pflaster, auch größere Fahrzeuge bis zwölf Meter Länge. Die Stromsäulen sind gut zu bedienen, die Sanitäreinrichtungen für Segler kommen auch uns Reisemobilisten zugute. Die nach Geschlechtern getrennten Duschräume bieten keine Vorhänge oder Privatsphäre, Erinnerungen an Kinderschullandheime drängen sich auf.

Eine Sperre zum Hafengelände in der Ein- und Ausfahrt, geöffnet von 6.30 bis 19 Uhr, lässt Reisemobile jederzeit durch eine automatische Magnetschleife wieder hinaus. Doch wer hinein will, sollte sich ab 19 Uhr im Restaurant Regattahaus melden. Nach 23 Uhr bleiben die Reisemobilgäste draußen und schlafen bis zum Morgengrauen in ihrer rollenden Herberge auf dem externen Parkplatz.

Der Hafen ist schnell erreicht, der Fußweg in die Altstadt nach Röbel in wenigen Minuten geschafft. Hier schauen wir uns eine Weile um: Die frühgotische Backsteinkirche St. Marien wurde etwa 1250 erbaut und bietet einen schönen Blick auf den See und die Bootshäuser. Ausflugsdampfer der Weißen Flotte laufen den Stadthafen an. Auch wir unternehmen von hier aus eine Bootstour über die Mecklenburgische Seenplatte.

Buchholz, Campingplatz

Noch einmal 13 Kilometer weiter südlich liegt Buchholz am äußersten Müritzarm. Wir fahren in einem kleinen Schwinker über Bollewick. Dort steht Deutschlands größte Feldsteinscheune. Hübsch saniert, bietet das Holzgebäude regionalen Kunsthändlern einen Markt- und Ausstellungsplatz mit regelmäßigen Veranstaltungen.

In Buchholz selbst, einem freundlichen Ort mit knapp 150 Einwohnern und nur einer Straße, der Dorfstraße, befindet sich der Campingplatz C70 Müritzarm. Ein Piktogramm an der Straße weist den Weg.

Wir rollen an nostalgischen Datschen vorbei in den hinteren Bereich des Stellplatzes. Hier erstrecken sich zwei große Wiesen für Reisemobile und Caravan-Gespanne. Alles läuft entspannt und unkompliziert, jeder stellt sein Mobil dorthin, wo es ihm gefällt. Eine Wiese liegt am erhöhten Ufer, die andere verfügt über einen Kinderspielplatz. Ein netter Zug: Mehrere überdachte Holzbänke und Tische stehen allen Besuchern zur Verfügung, Stromsäulen ebenfalls. Nostalgie weht auch durch die Sanitäranlagen, die in betagten Containern untergebracht sind. Hier besteht Handlungsbedarf, dem der Betreiber mit einem neuen Sanitärraum 2010 nachkommen will. ►

MÖCHTEN SIE SO EIN WOHNMOBIL ?

ITINEO: NÜCHTERN UND PRAKTISCH.



Entdecken Sie **ITINEO 2010**, mit einem nüchternen und dennoch raffinierten Stil. **ITINEO** ist sowohl für Reisende gedacht, die unterwegs den Luxus großen Komforts suchen, als auch für diejenigen, die die Nüchternheit schätzen. **ITINEO 2010**: neue Modelle mit neuem Innendesign, bis ins kleinste Detail ausgefeilt, praktisch und elegant. Entdecken Sie neue Aussichten: die großen Glasflächen im Fahrerhaus bieten Ihnen 180° Rundblick und optimale Sicht. **ITINEO: NÜCHTERN UND PRAKTISCH.**



INFO ITINEO CAMPING CAR tel. +33 02 41 19 13 10 www.itineo.com

HÄNDLER DEUTSCHLAND CAMPING CARS ITINEO

→ **REISEMOBILE & WOHNWAGEN HARTSTEIN**
Heinrich-Hertz-Strasse 30
78052 VILLINGEN SCHWENNINGEN
tel: +49 7721 53 746
fax: +49 7721 963 067
www.reisemobile-hartstein.de
info@reisemobile-hartstein.de

→ **STEFFEN METZLAFF**
Lausaer Strasse 8
01109 DRESDEN
tel: +49 351 880 74 43
fax: +49 351 888 95 07

→ FERBER REISEMOBILE

Industriestr. 22
21493 SCHWARZENBEK
tel: +49 41 51 87 08 85
fax: +49 41 51 87 08 86

→ MOS MOBILE

Nüstenbacher-Str. 4
74821 MOSBACH
tel: +49 6261 37412
fax: +49 162 4100423

→ KRONE CAMPING SÜDERLÜGUM GmbH

Gewerbestrasse 5
25923 SÜDERLÜGUM
tel: +49 46631711
fax: +49 4663879
www.kronecamping.de fj@kronecamping.de



Nach wenigen Schritten am Ufer entlang erreichen wir die Marina von Buchholz, hier können Boote gemietet werden. Auf jeden Fall sollten Gäste das Zandergericht in der Gaststätte Zu den drei Linden probieren, ein wahrer Gaumengenuss. Der Koch selbst ist nicht nur bekennender Marlène-Dietrich-Fan und besitzt ein ihm persönlich gewidmetes Bratkartoffelrezept der berühmten Diva, er schreibt auch Kinderbücher und Reiseführer.

Lärz, Seehotel Ichlim

Knapp sechs Kilometer weiter, in der Nähe von Sewekow, liegt Lärz am Nebelsee, einem Nachbargewässer der Müritz. Hier gehört zum Seehotel Ichlim ein herrliches Ufergrundstück mit Badestrand und Bootsanleger. Die Einfahrt zum Stellplatz liegt 150 Meter vor dem Hotel, doch besser fragt der Besucher zuerst einmal in der Hotelrezeption nach, ob noch Platz für Reisemobile vorhanden ist.

Strom holen wir per Verlängerungskabel von der Gartenterrasse des Hotels, WC und Wasser gibt es im Gebäude, jedoch keine Entsorgungsmöglichkeit für die Bordtoilette. Der Gästeparkplatz auf der anderen Straßenseite des Hotels nimmt ebenfalls zwei Mobile auf – sofern nicht Pkw dort parken. Gekennzeichnet sind beide Plätze nicht. Unten am Ufer stehen zwei Reisemobile im Schatten unter Bäumen.

Den Blick über die Müritz genießen wir ausgiebig auf diesem letzten Stellplatz der Tour. Und beschließen, beim nächsten Mal einen der vielen benachbarten Seen zu umrunden. *Kathrin Rozati*



	Anschrift	Stellplätze	Gebühr
	17192 Waren/Müritz Parkplatz am Hafen, Strandstraße 3b, Tel.: 03991/1816719 www.mueritz-seepark.de GPS: 53°30'43"N/12°41'11"E	30 Stellplätze bis 10 m auf Asphalt. Allgemeiner Parkplatz, ohne spezielle Plätze für Reisemobile	10 €, bei Parkbedarf von 2 Flächen 17,50 €. Strom, Wasser (Grauwasser) pauschal 3 €
	17192 Waren/Müritz Blumen und Parken, Mecklenburger Straße, Tel.: 03991/668557 GPS: 53°30'49"N/12°41'40"E	40 Plätze auf Sand/Split hinter einem Blumenhaus, ein Teil auch für größere Mobile geeignet	8 € inkl. WC und V/E, 2 € Strom, 1 € Dusche, 1 € Kurtaxe/Pers.
	17192 Waren/Müritz Wohnmobilstation Waren an der Müritz, Zur stillen Bucht 3, Tel.: 03991/122406, www.wohnmobiltour-mv.de GPS: 53°30'38"N/12°38'58"E	36 Stellplätze auch für größere Reisemobile, am Campingplatz vorbei, direkt am Ufer der Müritz auf Stellplatz-Wiese	12 € inkl. 2 Pers. und Hund, inkl. V/E, 2,50 € Strom, 1 € Sanitäranwendung
	17192 Sembzin Rasthof Sembzin, Dorfstraße 2, Tel.: 03991/732470, www.rasthof-sembzin.de GPS: 53°27'46"N/12°36'14"E	16 Plätze auf Kiesel/Sand, auch für größere Mobile bis 10 Meter. Parzellen durch kleine Liegewiesen unterteilt	8 €, inkl. 2 Pers., Strom, V/E, 2 € Dusche + WC, bei Verzehr ab 20 € gratis.
	17207 Gotthun Pension Müritzwiese, Müritzweg 11, Tel.: 039931/53441, www.pension-mueritzwiese.m-vp.de GPS: 53°25'16"N/12°35'30"E	13 Plätze bis 8 m Länge auf Wiese hinter der Pension	4,50 € pro Stellplatz plus 4,50 € pro Pers., 3 € pro Kind, 2,50 € Hund, 2 € Strom
	17207 Röbel/Müritz Am Seglerhafen, Müritzpromenade, Tel.: 03991/59198, www.rsvm.de GPS: 53°23'12"N/12°36'49"E	30 Plätze auf Wiese, Schotter, Pflaster, auch für größere Mobile bis 12 Meter	12 € pro Mobil inkl. Pers., Wasser, V/E, 1 € Strom, 1 € Duschmarke
	17209 Buchholz bei Röbel Campingplatz C70 Müritzarm, Dorfstraße 20a, Mobil-Tel.: 0160/97738238, www.buchholz-camp.m-vp.de GPS: 53°16'38"N/12°39'15"E	80 Plätze auf 2 Wiesen, auch für große Mobile	4 € pro Mobil plus 4 € pro Person, 1 € Strom, 1 € Duschen (Münzautomat)
	17248 Lärz/OT Ichlim Seehotel Ichlim, Am Nebelsee 1, Tel.: 039827/30264, www.seehotel-ichlim.de GPS: 53°14'51"N/12°40'36"E	4 Plätze bis 6 m Länge, 2 Plätze auf hinteren Reihen des P, 2 Plätze am Bootssteg, auf Naturboden unter Bäumen	5 € plus 2,50 € pro Erwachsener, 2 € Kind, 5 € Strom und Wasser

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E, im vorderen Teil Stroman schlüsse, Wasserhahn. Grauwasserabfluss, der auch zugeparkt sein kann	Normaler Parkplatz für Pkw und Reisemobile, ab 11 Uhr Abreise häufig unmöglich, da zugeparkt. von Nov. bis März kein Wasser	Nicht empfehlenswert, trotz Nähe zum Wasser und Hafen
V/E, Strom, Sanitärraus	Sehr zentral gelegen, kurzer Fußweg zur Altstadt und zum Hafen. Ganzjährig geöffnet	Empfehlenswert, da sehr zentral
Wasser und Strom moderne Sanitäranlagen, Entsorgung, Holiday Clean' vor der Rezeption	Auf Campingareal Restaurant, SB, Bade strand. Angeschlos sene Segelschule, Bootsvermietung, ca. 2,5 km per Rad nach Waren	Sehr empfehlenswert, ruhig am See und mit modernem Standard
Strom, Was ser, Grauwasser am Stellplatz, Entsorgung der Toiletten hinter Gasthof, Sanitäran lagen mit Schlüssel	Der Platz liegt direkt an der B192, 1 km Luftlinie von der Müritz entfernt, gut hergerichtet und ausgeschildert	Bedingt empfehlenswert, großzügig gebaut, doch laut trotz Schallschutz, direkt an der B192, aber nicht zentrumsnah
Entsorgung, WC, Duschen, Wasser, Stromanschlüsse am Platz	Stellplatzwiese ist liebevoll hergerichtet mit Bäumen und Büschen, nebenan grasen Kühe und Pferde. Ganzjährig geöffnet	Empfehlenswert, schön ruhig und ländlich, wenige Minuten Fußweg zum Müritzufu
V/E, Wasser, Stromkästen am Platz, Sanitärraus (Kabinen ohne Vorhänge)	Gelände des Segler hafens, Einfahrt mit Schranke, bis 19 Uhr offen, danach bis 23 Uhr im Restaurant melden, sonst Parkplatz vor Schranke	Sehr empfehlenswert, maritimes Flair, zentrums nah mit kurzem Fußweg nach Röbel.
Entsorgungssta tion, Strom und Wasser, Ent sorgung inklusive (gegenüber der Anmeldung)	2 große Wiesen, eine direkt am erhöhten Ufer, die andere mit Kinderspielplatz. Alte Sanitäranlagen im Container, neues Sanitärraus geplant	Empfehlenswert, da idyllisch, freundlich und unkompliziert, Punktabzug wegen der Sanitäreinrich tungen
Keine V/E WC, Wasser vom Hotel, Stroman schluss mit langem Verlängerungskabel von der Gartenter rasse	Hinterer Bereich des Hotelparkplatzes an der Straße oder unten am Bootsteg, 150 m westl. des Hotels. Ankunft bis 19 Uhr	Empfehlenswert, weil am Seeufer, der obere Parkplatz ist nicht empfehlenswert



Seit über zwanzig Jahren einer der führenden Hersteller von...

Pumpen

Druckwasserpumpen in Leichtbauweise



- leistungsstark
- geringes Gewicht
- preiswert
- wartungsfreundlich

Tauchpumpen in Kunststoffausführung



- kleinste Abmessungen
- hohe Fördermengen
- sehr zuverlässig
- ausgezeichnetes Preis- Leistungs-Verhältnis

Universalpumpe



- zur Förderung leichter Öle, Heizöl, Dieselkraftstoff, Kühlemulsionen, Dielektrika, leichten Säuren und Basen
- Stromversorgung durch Netzstrom oder Autobatterie mgl.

Kunststoff



- anspruchsvolles Design
- modernste Technik (z. B. Keramikdichtscheiben)
- hohe Gewichtersparnis
- mit oder ohne Schalter
- niedriges Gewicht



- Spültscharmatoren mit minimaler Aufbauhöhe, da Auslauf schwenkbar
- mit und ohne Schalter erhältlich

Messing



- klassisches, zeitloses Design
- geringe Abmessungen
- Keramikdichtscheiben für sehr gute Funktionalität und beständige Qualität
- druckbeständig bis 10 bar

Wasserversorgungssystem X-FIX



- völlig neuartige Form der Verbindung für PE- und PVC-Schläuche, indem der Schlauch durch eine vormontierte Mutter auf die Tülle gepresst wird
- Durch strömungsgerechte Kanalführung innerhalb der Verbindungselemente erhöht sich die Menge des durchgeleiteten Fluids um bis zu einem Viertel
- Verschraubung per Hand, mit Maulschlüssel oder durch ein Verschraubungswerzeug (siehe Bild) möglich
- druckbeständig bis 4 bar
- sämtliche weitere Elemente vorhanden, z. B. Y-Stück, Bogen 90°, Tankausgänge, Systementleerungen usw.

COMET-Pumpen GmbH & Co. KG
37308 Pfaffschwende • Industriestraße 5

Tel. 03 60 82/4 36-0 · Fax 03 60 82/4 36 34
kontakt@comet-pumpen.de

www.comet-pumpen.de



- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service

Caravan Salon Düsseldorf:
Sie finden uns bei Fendt in Halle 9

- Volker Palme: Reisemobile
- Thomas Deutschländer: Wohnwagen
- Michael Vöpel: Wohnwagen u. Reisemobile


Weltweit Nummer 1

FENDT
MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany

bürstner

Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsburg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de

RM | Neue Stellplätze



16248 Niederfinow, Brandenburg

Schiffs-Fahrstuhl

Direkt neben dem Schiffshebewerk gib es jetzt Reisemobil-Übernachtungsplätze. Auf dem gepflasterten Parkplatz am Oder-Havel-Kanal ist die hintere Reihe für 30 Wohnmobile bis zu sieben Meter Länge ausgeschildert. Auf den engen Stellflächen ist das Aufstellen von Tischen und Stühlen verboten. Tagsüber von 9 bis 18 Uhr kostet der Aufenthalt vier Euro, danach ist er gratis.

Der Aufzug des Schiffshebewerks aus dem Jahr 1934 gleicht eine Höhendifferenz von 36 Metern aus. Die Stahlkonstruktion hebt mit Hilfe eines 85 Meter langen Wasserbeckens Schiffe auf das jeweilig höhere oder tiefere Niveau des Kanals. Den kleinen Hunger stillen Bistros am Platz. Mehr Auswahl bietet der Landhof Liepe (Tel.: 033362/619230), zwei Kilometer entfernt.



Beide Plätze wurden vom Stellplatz-Korrespondenten Johann Kose entdeckt.

16278 Angermünde, Uckermark

Einfach, aber zentrumsnah

Die Stadt Angermünde in der brandenburgischen Uckermark hat einen stadtnahen und ruhigen Stellplatz an der Stadt-



Reisemobilplatz Oberwall,
Oberwall (an der Stadtmauer)
Tel.: 03331/297660, www.angermuende-tourismus.de
10 Plätze, kostenlos, ohne Service
GPS: 53°00'54"N/14°00'11"E

mauer in der Straße Oberwall eingerichtet. Der kostenfreie Platz für zehn Reisemobile hat derzeit keinerlei Serviceeinrichtungen, doch soll das Angebot auf dem Stellplatz ausgebaut werden. Die gepflasterten Parzellen sind relativ kurz, so dass das Heck der Reisemobile über die Grünfläche hinausragt.





Fotos: Klostergut Wöltingerode



38690 Vienenburg, Nordharz

Nönnchen mit Haube

Im Okertal, elf Kilometer nordöstlich von Goslar, überagt der große Turm der Barockkirche die Klosteranlage Wöltingerode, die von einer mehr als einen Kilometer langen Mauer umgeben ist. Das im Jahr 1174 gegründete ehemalige Benediktinerkloster gehört heute der Stiftung Klosterkammer Hannover und ist ganz auf Besucher eingestellt. Anschauenswert ist unter anderem die barocke Kapelle. Bei einer Führung durch die Klosterbrennerei sehen die Besucher, wie die hochprozentigen Köstlichkeiten entstehen. Etwa die im Eichenfass gelagerten Edelkorn-Spezialitäten, der Ingwer-Bitter-Orangenlikör, Quittenlikör, Limetten-Erdbeerbowle oder der leckere Zimtlikör „Nönnchen mit Haube“.

Im Klosterkrug können die Besucher regionale Küche genießen und die Produkte der Brennerei als Digestif zur Verdauung ordern.

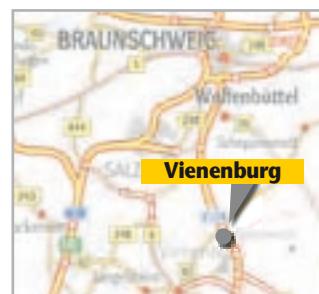
Vor dem Kloster finden 30 bis zu zwölf Meter lange Reisemobile auf Asphalt sowie Schotter und Wiese Platz. Die Übernachtungsgebühren für Klosterbesucher sind im Klostershop zu erfragen. Serviceeinrichtungen sind nicht vorhanden, Grillplatz und Liegewiese gleich in der Nähe des Parkplatzes.



Vom Stellplatz-Korrespondenten Claus-Georg Petri entdeckt



Hier entsteht
Hochprozen-
tiges: Führung
durch die Klo-
sterbrennerei.



Kloster Wöltingerode
Wöltingerode 3
Tel.: 05324/12224,
www.woelttingerode.de
30 Plätze, Preis auf Anfrage



**... Vereinbaren Sie einen Termin mit
unseren Markenverkäufern auf dem
Caravan Salon.**

Vom 29. August bis 6. September 2009 findet in Düsseldorf der Caravan Salon statt. Hier wird alles geboten, was das Camper-Herz begehrte.

Unsere Markenverkäufer auf einen Blick:



29.8. – 6.9.2009
28.8. Fachbesuchstag
Stand 13D13

Einfach bei uns im EXPOCAMP unter
09342 93510 anrufen,
sich mit dem gewünschten Marken-
verkäufer verbinden lassen und
Termin vereinbaren!

EXPOCAMP
Freizeit und Caravaning
Wertheim GmbH
Hymerring 1
97877 Wertheim
Tel.: 09342 9351 0
wilkommen@expocamp.de
www.expocamp.de

GPS Daten:
49° 46' 20.64"N
009° 34' 50.13"E
233m über NN
Almosenberg



Gebraucht-
fahrzeuge

EXPOCAMP

••••• www.expocamp.de



NEU • NEU • NEU
Wir sind Intercaravanning Partner

NEU • NEU • NEU
Besuchen Sie unsere Verkaufsniederlassung in Mülheim an der Ruhr direkt an der B1.
Günstige Gebrauchtmobile

Große Fendt und Hobby Wohnwagenausstellung

Ankauf von Wohnwagen und Reisemobilen

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
29.08. bis 06.09.2009

RAPIDO

Rapido, Halle 11, Stand D07
Alfons Thielkes, Christian Thielkes

ESTEREL
MOTORHOMES

Esterel, Halle 11, Stand D07
Alfons Thielkes, Christian Thielkes

Hobby

Wohnwagen und Reisemobile

Reisemobil-Profi-Center

Hobby, Halle 9, Stand B05
Detlef Schülingkamp

FENDT

MOBIL + CARAVAN
Premium Händler

Fendt, Halle 9, Stand B37
Antonio Waterkamp

Caravan Center Bocholt

Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt

Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de

RM | Neue Stellplätze

Foto: Holzmaden



Im Schiefer des Urweltsteinbruchs sind versteinerte Tiere und Pflanzen zu entdecken. Der Stellplatz liegt gleich nebenan.



73271 Holzmaden, Schwäbische Voralb

Blick in die Urwelt

Der kleine Ort Holzmaden bietet sich als idealer Stopp bei einer Reise auf der A8 Stuttgart – Ulm an. Große Hinweisschilder lotsen von der Autobahn zum Urwelt-Museum, nur wenige Kilometer von der Ausfahrt entfernt. Die ältesten Bewohner Holzmadens ruhen ganz nahe am Stellplatz: Bis zu 180 Millionen Jahre alte versteinerte Fische und Echsen,

in Schieferplatten eingeschlossen, zeigen das Urwelt-Museum Hauff, Aichelberger Straße 92. Wohnmobilfahrer sind dort ausdrücklich willkommen und können eine Nacht lang kostenlos auf dem Museumsparkplatz stehen. Ebenfalls gebührenfrei steht eine Entsorgungsmöglichkeit beim Klärwerk Wendlingen, Vorstadt 101, zur Verfügung.

In Holzmaden wird seit mehr als 100 Jahren Schiefer gebrochen und fossile Funde aus dem Gestein herausgelöst. Besucher können im Urweltsteinbruch selbst versteinerte Tiere und Pflanzen mit Hammer und Meißel ans Licht befördern. Tel.: 07023/900001-0, www.holzmaden.de.



65307 Bad Schwalbach, Taunus

Picknick auf dem Stellplatz

Auf dem Gelände der Alten Gärtnerei direkt am Kurpark hat die Kurstadt im Stahlbrunnental einen Stellplatz für drei Mobile eingerichtet. Der Platz in der Reitallee liegt mitten im Grünen und dennoch nahe dem Ortskern. „Etliche Städte und Gemeinden haben es uns vorgemacht und sich dieser Gästegruppe zugewandt“, erklärt Bürgermeister Martin Hußmann das Engagement für Reisemobilisten. Auch für Bad Schwalbach liegen die Vorteile auf der Hand: „Wohnmobil-Freundlichkeit ergänzt unser touristisches Profil.“

Am 26. August soll der Platz offiziell eröffnet werden. Bis dahin sollen Stromsäulen sowie eine Ver- und Entsorgungsstation installiert sein. Eine Sitzgruppe steht den Gästen als Picknickplatz zur Verfügung. Bis Ende des Jahres ist die Nutzung kostenlos. Anwendungen mit natürlichem Moor und Mineralwasser können kurzfristig im Kurhaus gebucht werden. Tel.: 06124/500113, www.bad-schwalbach.de.



Fotos: Bad Schwalbach



83671 Benediktbeuren, Oberbayern

Alpenpanorama gratis

In der Urlaubsregion Tölzer Land hat die Stadt Benediktbeuren einen Stellplatz auf befestigtem Untergrund in der Schwimmbadstraße 37 eingerichtet. Pro Nacht fallen fünf Euro Gebühren an. An der Stromsäule mit CEE-Anschlüssen (6-fach) können die Gäste zwölf Stunden Elektrizität für einen Euro zapfen. Eine Silver C Ver- und Entsorgungsstation der Firma Arzt schluckt einen Euro.

Die Zwiebeltürme der Basilika St. Benedikt überragen den Ort am Fuße der 1.801 Meter ho-

hen Benediktenwand. Die barocke Klosteranlage, deren Bau im Jahre 1669 begonnen wurde, ist eines der ältesten Benediktinerklöster Bayerns. Heute leben dort Mitglieder der internationalen Ordensgemeinschaft Salesianer Don Bosco. Wer weniger an Kultur denn an Natur interessiert ist, durchstreift das ausgedehnte Loisach-Kochelsee-Moor oder wandert auf markierten Höhenwegen durch die Berge. Mehr Infos beim Touristbüro, Tel.: 08857/69-130, www.benediktbeuren.de.

Kurz notiert

19288 Ludwigslust

Im Südwesten Mecklenburgs können auf dem Parkplatz in der Friedrich-Naumann-Allee 29 bis zu 15 Reisemobile kostenlos stehen. Serviceeinrichtungen sind nicht vorhanden, ein Spielplatz liegt direkt am Gelände, mehrere Gasthäuser in der Nähe. Tel.: 03874/526-251, www.stadtluwigslust.de.

19348 Perleberg

Auf einer Halbinsel in der Stepenitz hat der Caravanhafen Perleberg, Neue Mühle 3, fünf Stellflächen auf einer Wiese vor dem Campingplatz eingerichtet. Die Übernachtung kostet zwölf Euro inklusive zwei Personen, 24 Stunden Strom gibt es für zwei Euro, die Ver- und Entsorgungsstation des Campingplatzes kann mitgenutzt werden. Tel.: 03876/301010, www.caravanhafen.de.



- Neue IMS-Frame Konstruktion
- Mit Kurbel oder Rastaufsteller
- Drei Größen lieferbar
- Integriertes Rollosystem und Doppel-Isolierscheiben
- Hoher Aufstellwinkel (60°)



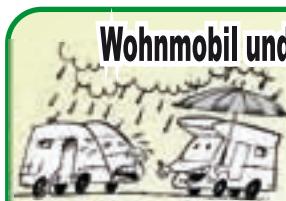
Perfekt! REMItop vario II multifunktionales Dachfenster mit System

REMIS GmbH
Mathias-Brüggen-Straße 67–69 · D - 50829 Köln
Tel. +49(0)221 / 78880-0
Fax +49 (0)221 / 78880-249
www.remimobil.de · remis@remis.de

 REMIS

RM Neue Stellplätze

Wohnmobil und Wohnwagen-Schutzdach



VAN PROTECT
www.van-protect.com

Der optimale Schutz vor:

- Schnee
- Regen
- Hagel
- Kälte
- Hitze / UV
- Verschmutzung
- Undichtigkeit

Ihre Vorteile

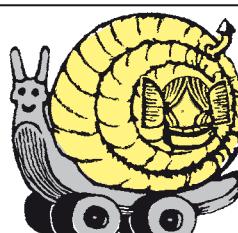
- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)**
- Werterhaltung durch optimalen Schutz**
- Einstellplatz kann man sich sparen**
- Keine Bewilligung nötig**

Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Keine Scheuerstellen auf Wagen dank Auflage auf Spanngurten
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobil- und Wohnwagentypen geeignet
- Optimale Unterlüftung
- Wasserabfluss durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Schnee rutscht ab
- Sturmsicher

Prospekte anfordern bei:
Lisibach-ag@bluewin.ch
Lisibach AG / Büerhof
CH 6383 Dallenwil
Tel. 0041 41 6101202

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz



und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € =	325,00 € (SF 10)
NW 35.000 € =	369,25 € (SF 10)
NW 45.000 € =	413,55 € (SF 10)
NW 65.000 € =	502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € =	321,26 € (SF 6)
NW 75.000 € =	396,00 € (SF 6)
NW 100.000 € =	471,52 € (SF 6)
NW 150.000 € =	621,78 € (SF 6)

Tel.-Hotline:
0211 580 013 662
Fax-Hotline:
0211 580 013 669

Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Seit 1983 preiswerter individueller Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

Fotos: Rudi Nemeth



A-3631 Ottenschlag, Niederösterreich

Umgezogen



Der zuvor am Badesee von Ottenschlag ausgewiesene Stellplatz ist geschlossen. 400 Meter entfernt hat die Gemeinde einen neuen Übernachtungsplatz für acht Reisemobile eröffnet, die nicht länger als zehn Meter sein sollten. Pro Nacht beträgt die Stellplatzgebühr fünf Euro – sie ist im Gemeindeamt zu zahlen. 150 Liter Frischwasser kosten ebenso wie sechs Stunden Strom je einem Euro.

Der Platz ist sehr ruhig gelegen, da die Straße nur als Zu- bringer zu den benachbarten Einfamilienhäusern dient. Im Winter wird der Platz nicht vom Schnee geräumt und ist daher überwiegend geschlossen.

Der Ortskern ist gut in zehn Minuten zu Fuß erreichbar. Dort können die Urlauber bei einer gut sortierten Konditorei einkaufen und in Gasthäusern österreichische Speisen genießen, etwa Schweinsbraten mit Waldviertler Knödeln, Karpfenfilet in Graumohn-Kruste oder Wildgerichte (Gasthof Renner).

Wer sich ein wenig sportlich betätigen möchte, kann einen der zwei benachbarten Tennisplätze stundenweise mieten. Wahrzeichen der Stadt ist das hufeisenförmig angelegte Schloss Ottenschlag mit drei Rundtürmen und Renaissan-

ceportal.
Heute beherbergt das Schloss eine Fachschule für ökologische Landwirtschaft.

Attraktion des Mohnmuseums im Ort ist eine begehbarer Riesen-Mohnkapsel, daneben sind verschiedene Mohnmühlen für den Hausgebrauch und eine Opiumecke ausgestellt. Ein Film zeigt die Gewinnung der blaugrauen, leckeren Mohnkügelchen.



Der Platz wurde vom Stellplatz-Korrespondenten Rudi Nemeth entdeckt.



Stellplatz Ottenschlag

Florianigasse

Tel.: 0043/2872/7330,
www.ottenschlag.com
6 Plätze, 5 Euro, V/E, Strom,
im Winter geschlossen
GPS: 48°25'26"N/15°13'40"E

48734 Reken, Münsterland

Platz verlegt

Den ehemaligen Stellplatz am Frei- und Hallenbad Reken, Berge 2A, hat die Stadt geschlossen und vor dem Campingplatz Groß Reken einen neuen Reisemobilplatz eröffnet. Im Rahmen des ILEK-Programms (Integratives ländliches Entwicklungskonzept) hat die Stadt für den Umbau einen Zuschuss erhalten. Die Stellplätze auf Schotterrasen in der Straße Berge 2A werden vom Betreiber des benachbarten Campingplatzes betreut. Auf dem Campinggelände können die Stellplatzgäste duschen und die sanitären Anlagen nutzen. Der Platz ist mit einer Ver- und Entsorgungsstation ausgestattet, für Strom sind 50 Cent pro Kilowattstunde fällig. Die



Foto: Gemeinde Reken

Parkgebühren von sechs Euro werden am Kassenautomat bezahlt.

Die historische Windmühle gilt als Wahrzeichen Rekens. Darin ist das Heimatmuseum mit altem Backhaus und Bienenhaus untergebracht. Sehenswert in Groß Reken ist zudem die Eremitage, eine

katholische Wallfahrtskirche nahe einer Heilquelle. Beliebt als Familienausflugsziel sind der Wildpark Frankenhof und der Waldvogelpark mit 50 Vogelarten in Maria Veen. Zu ausgedehnten Spaziergängen lädt der waldreiche Naturpark Hohe Mark ein. Tel.: 02864/944-035, www.reken.de

Kurz notiert

39615 Wahrenburg

Nur wenige hundert Meter von der Elbe entfernt hat Ulf Gieske den Stellplatz Storchenwiese im Lindenweg/Ecke Eichenwinkel eingerichtet. Inklusive Strom und Frischwasser kostet die Übernachtung fünf Euro. 25 Storchnester im Ort werden regelmäßig von den Zugvögeln belegt. Tel.: 039397/41171.

N-3126 Tønsberg

Auf drei verschiedenen Parkplätzen dürfen Reisemobile – neben PKW – über Nacht stehen:

* P Gunnarsbø, Storgaten 2: zehn Plätze, drei Euro, zentrumsnah.

* P Korten, Fjordaten 16: 20 Plätze, drei Euro, nahe am Meer u. Zentrum

* P Messa, Stadion 12: 30 Plätze, kostenlos

Tourist Centre, Tel.: 0047/33354520, www.visittonsberg.com

vielseitig unterwegs (S)

Caravan Salon Düsseldorf Halle 12/B39 und IAA Frankfurt F326:
Sportlerwagen!
Wir präsentieren unser weitsichtiges
Konzept für grenzenlose Outdoor Erlebnisse.

① Integriertes Heckzelt mit Warmwasserdusche
② Durchladekofferraum mit Lastenauszugschublade
③ Integrierte Trockentoilette
④ 5 Sitz- und Schlafplätze
⑤ Panorama Hochsitz
⑥ Kompakte Küche mit Gaskocher und Geschirr

Alltagsfahrzeug ... Camper ... Transporter ...

SpaceCamper



Fotos: Claus-Georg Petri



78089 Unterkirnach, Schwarzwald

Teurer, aber super für Familien

Unterkirnach, Wanderort in 800 bis 1.000 Meter Seehöhe im Mittleren Schwarzwald, bietet einen der familienfreundlichsten Stellplätze in Deutschland. Zum 1. Juli hat die Gemeinde die Übernachtungsgebühr für jede der 16 Stellflächen von 7,50 auf 9,00 Euro erhöht. Angesichts der gebotenen Leistungen noch immer ein sehr günstiger Preis.

Er enthält:

- Stellplatzgebühr
- Ver- und Entsorgung, Müllentsorgung
- Kurtaxe für alle Fahrzeuginsassen
- freien Eintritt in das Hallenbad Aqualino, die Spielescheune, den Kinderbauernhof, zu allen Veranstaltungen des Tourismusbüros, zur Minigolfanlage

und in die Bücherei im Pfarramt

- Gratis-Teilnahme an Kinder- und Familienprogrammen, Halb- und Ganztageswanderungen, Mühlenbesichtigung
- Anspruch auf kostenlose oder ermäßigte Leistungen der Schwarzwald-Gästekarte.

Der gepflegte, kreisförmig angelegte, 3.000 Quadratmeter große Stellplatz befindet sich in

Laufnähe zum Ortszentrum mit Geschäften und Restaurants. Auch Bad, Spielescheune und Bauernhof sind innerhalb weniger Minuten zu Fuß zu erreichen. Noch bis Oktober wird nebenan gebaut, danach ist mit keinem Lärm mehr zu rechnen. Tel.: 07721/800837, www.unterkirnach.de.

82481 Mittenwald, Oberbayern

Jetzt in privater Hand

Die Gemeinde Mittenwald hat den Stellplatz auf dem P1 am Bahnhofsplatz an einen privaten Betreiber verpachtet. Dieser hat Stromsäulen sowie eine Ver- und Entsorgungsstation installiert. Die Übernachtung auf dem jetzt asphaltierten Areal kostet sieben Euro plus 1,80 Euro Kurtaxe pro Person. Die Kurkarte gewährt Vergüns-

tigungen bei Bergbahnen (z. B. Karwendelbahn) und Schwimmbädern. Zudem haben Urlauber mit der Gästekarte freie Fahrt im Karwendel-Wanderbus.

Vom Stellplatz aus erreichen die Gäste das Mittenwalder Ortszentrum in fünf Minuten zu Fuß. Ein Museum informiert



über die weltberühmte Mittenwalder Geigenbaukunst. Bis zum 4. Oktober findet der Mittenwalder Musiksommer statt, im September locken die traditionellen Almabtriebe Besucher an. Infos bei Familie Haaf, die auch den benachbarten Campingplatz betreibt, Tel.: 08823/5216, www.karwendelstellplatz.de.



Foto: Familie Haaf



95199 Thierstein, Fichtelgebrge

Feier zum zehnjährigen Bestehen

Foto: Reinhard Kaiser



Bescheiden waren die Anfänge vor zehn Jahren, doch die große Schotterpiste im Hirtweg mauserte sich zum erfolgreichen Stellplatz zu Füßen der Burgruine Veste Thierstein. Doch das ging nicht von selbst. Von Anfang an betreute Reinhard Kaiser den Platz und rührte ordentlich die Werbetrommel. Zudem sorgte er stets dafür, dass Spendengelder für den Platz wieder in neue Investitionen dorthin zurückflossen, etwa in eine Entsorgungsstation. Zwar sei Thierstein „kein Luxusplatz mit Schickimicki, doch hat er alles, was der Wohnmobilist braucht – und vor allem: eine traumhafte Lage“, zeigt sich Kaiser überzeugt. Zur Jubiläumsfeier Ende Mai platzte der erweiterte Stellplatz fast aus den Nähten. Dass der Stellplatz seit Februar nicht mehr kostenlos ist, sondern für 24 Stunden vier Euro inklusive Strom, Ver- und Entsorgung sowie Müll am Parkautomaten fällig sind, störte niemand. Tel.: 09235/811, www.thierstein.de.

59581 Warstein, Sauerland

Bayernstadl abgebrannt

In der Nacht des 13. Juli brannte die Gaststätte Bayernstadl am Warsteiner Camperpark Enkenbruch komplett ab. Ursache war ein technischer Defekt im Dach. „Zum Glück kamen keine Menschen zu Schaden“ zeigt sich der Betreiber Jo Brockmann trotz des Schocks über die Zerstörung erleichtert. „Reisemobilisten aus dem In- und Ausland haben uns Mut gemacht, das Bayernstadl wieder aufzubauen“, fügt er hinzu. Mit dem Wiederaufbau im Stil eines bayerischen Bergbauernhofes soll demnächst begonnen werden. Ab Ende August soll der Stellplatz wieder zur Verfügung stehen. Das Backhaus eröffnet pünktlich zur Warsteiner Montgolfiade vom 4. bis 13. September 2009 seine Gastronomie. Tel.: 02902/9119116, www.warsteiner-camperpark.de.



Foto: Feuerwehr Warstein



EFOY 2200

Noch leistungsstärker!



- ⊕ 38% mehr Energieleistung *
- ⊕ Erhöhter Komfort und Unabhängigkeit
- ⊕ Leise, leicht und umweltfreundlich

Nähtere Infos unter Tel: 089/673 592-0,
sales@efoy.com, www.efoy.com/EFOY2200

**Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf**

vom 28.08. - 06.09. in Halle 13, Stand A36



*im Vergleich zur EFOY 1600.

EFOY
ENERGY FOR YOU

©EFOY ist ein geschütztes Warenzeichen der SFC Smart Fuel Cell AG, dem weltweit führenden Anbieter von mobilen Brennstoffzellen.

27432 Bremervörde

Gäste des Stellplatzes am Kiebitzweg erhalten ein Willkommenspaket: Darin enthalten ist eine spezielle Ansichtskarte, die sie portofrei in den Briefkasten des Wohnmobil-Teams werfen können. Zudem erhalten Reisemobilisten einmalig 50 Prozent Ermäßigung im Familienbad Delphino. Tel.: 04761/987-0, www.bremervoerde.de.

47608 Geldern

Am 20. September treffen sich zum Gelderner Musikfestival die örtlichen Chöre, Musikvereine und Spielmannszüge auf dem Marktplatz, der in fünf Minuten vom Stellplatz Holländer See aus erreicht ist. Tel.: 02831/398-119, www.geldern.de.

93339 Riedenburg

Die Stadt hat den Stellplatz Volksfestplatz in der Austraße mit einer Stromsäule ausgestattet. Acht Stunden Strom kosten einen Euro, die Übernachtungsgebühr von sechs Euro bleibt unverändert. Tel.: 09442/9810, www.riedenburg.de.

Alligro-Tour



Alligro Mobile, Hersteller von Reisemobilen im Premiumsegment, tourt derzeit über verschiedene Stellplätze in Deutschland, um den Individual-Liner zu präsentieren. Bis zum 16. August steht er Am Freihafen in Bremerhaven, nach seinem Auftritt auf dem Caravan Salon Düsseldorf wird er vom 2. bis 4. Oktober auf dem Wohnmobilstellplatz Oberhof in der Zellaer Straße zu bestaunen sein. Infos unter www.alligro-mobile.de, Tel.: 0160/94147114.

Stellplätze auf Navis

Camping Schaf, der Online Camping- und Stellplatzführer für Navis, hat seine Homepage www.CampingSchaf.de neu gestaltet. Auf dem Caravan Salon Düsseldorf steht das Team von Camping Schaf in Halle 7, Stand C 17 den Besuchern Rede und Antwort.

30419 Hannover-Stöcken, Niedersachsen

Kein Platz mehr bei VW

Das Kundencenter VW Nutzfahrzeuge hat seinen Stellplatz in der Mecklenheidestraße geschlossen. Die Gründe dafür sind vielschichtig – einige davon erklärt der Leiter des Kundencenters im Interview (siehe unten). Jetzt bleibt den mit dem Reisemobil anreisenden Besuchern der niedersächsischen Hauptstadt nur noch

der Stellplatz auf dem Parkplatz des MTV Herrenhausen, Am Großen Garten 3. Der liegt haarscharf am Rande von Hannovers Umweltzone – ist also auch für ältere Reisemobile geeignet. Die Übernachtung kostet sieben, mit Strom neun Euro. Mit den Straßenbahn-



Linien 4 und 5 geht's in die Innenstadt. Tel.: 0511/750656, www.mtv-herrenhausen.de.

Interview mit Werner Nädler, Leiter Kundencenter VW Nutzfahrzeuge Hannover

„Das müssen wir uns nicht länger antun“

RMI: Weshalb haben Sie den Reisemobilplatz geschlossen?

Es gibt viele Gründe – die zwei wichtigsten sind das Verhalten vieler Hundebesitzer und das wilde Entsorgen.

RMI: Welche Probleme gab es mit Hundebesitzern?

Viele – natürlich nicht alle – haben ihre Vierbeiner einfach auf dem Rasen vor dem Kundencenter Gassi geführt und sich überhaupt nicht um die unappetitlichen Hinterlassenschaften ihrer Tiere gekümmert. Für unsere Kunden war dies eine Zumutung.

RMI: Was bewirkte die defekte Entsorgungsstation?

Dieses Thema stinkt wirklich zum Himmel: Einige Stellplatzbesucher haben ihre Bordtoilette einfach in die Müllküsten entsorgt. Selbst, als die Station noch funktionierte wollten einige Gäste auf diese Art die Entsorgungsgebühr von einem Euro sparen. Kaum zu glauben...

RMI: Gab es weitere Ärgerfälle auf dem Platz?

Ja, einige Reisemobilisten haben den tagsüber kostenlosen Platz abends und nachts über die Rasenfläche verlassen, damit

sie an der nachts geschlossenen Schranke nicht einen Euro Gebühr zahlen mussten.

RMI: Haben Sie die Störenfriede zur Rechenschaft gezogen?

Ja, wir haben immer wieder versucht, mit den Schmutzfinken zu sprechen – aber gerade die waren äußerst uneinsichtig und unfreundlich. Das hat uns den Spaß an der Sache gründlich verdorben und dazu geführt, dass wir nicht in eine neue Entsorgungsstation investieren und den Platz schließen – das müssen wir uns nicht länger antun.



46282 Dorsten, Lippe

Noch mehr Platz an der Eissporthalle

„Unser Reisemobilplatz An der Lippe wird super angenommen“, freut sich Iris Klahn, Mitarbeiterin der Dorstener Wirtschaftsförderungsgesellschaft WinDor. Vor allem an Wochenenden sei das für 20 Fahrzeuge vorgesehene Gelände komplett belegt. „Häufig helfen sich die Gäste gegenseitig: Sie parken dann derart Platz sparend, dass sogar 24 Fahrzeuge aufs Gelände passen“, ergänzt Iris Klahn und bedauert „dass derzeit immer wieder Reisemobilfahrer kehrt machen müssen, weil einfach der Platz nicht ausreicht.“ Deshalb erweitert die Stadt Dorsten die Anlage bis Anfang September um 15 weitere Stellflächen auf dem Areal neben der Eissporthalle, vorerst sind die allerdings noch ohne Stromversorgung. Der Übernachtungspreis von drei Euro gilt auch für die neuen Flächen. Strom und Frischwasser für je einen Euro gibt es auf dem alten Platzgelände. Weitere Infos per Tel.: 02362/663461, www.windor.de



Foto: WinDor

Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-68

Einfach ausschneiden und einsenden an

*REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A*

70327 Stuttgart

Absender

Name _____

Adresse _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

Ich habe einen Stellplatz entdeckt:

Diesen Fragebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de / Stellplatz melden

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt an...

- Restaurant
- Bauernhof
- Weingut
- Schloss/Burg
- Freizeitpark
- Freizeit-/Spaßbad
- Thermalbad
- Kultur-/Technikmuseum
- Naturpark
- Golfplatz
- Hafen/Marina
- Tankstelle
- Reisemobil-Hersteller/Händler
- Vor dem Campingplatz
- Allgemeiner Platz

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung _____
 Ansprechpartner _____
 Stellplatz-Straße _____
 PLZ/Ort _____
 Telefon/Fax _____
 E-Mail _____
 Homepage _____

Inhaber/Verantwortlicher _____

Ich bin mit der kostenlosen Veröffentlichung des Reisemobil-Stellplatzes einverstanden.

Datum/Unterschrift des Inhabers/Verantwortlichen _____

1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

4. Untergrund der Stellflächen

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Wiese |
| <input type="checkbox"/> Schotter | <input type="checkbox"/> Schotterrasen |
| <input type="checkbox"/> Rasengittersteine | |
| <input type="checkbox"/> Pflaster | <input type="checkbox"/> Sand/Splitt |

2. Anfahrtsbeschreibung

Der Stellplatz liegt in einer Umweltzone

nein 2/rot 3/gelb 4/grün

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = _____ Stück bis _____ Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche ausgewiesen ja nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



ja nein

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr, Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____

Wasser € _____

Strom € _____

Entsorgung € _____

Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung

ja nein wird empfohlen nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht ausgebaut



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

Stromanschluss zum Fahrzeug

ja nein

Wasserentnahmestelle

ja nein

Sanitäreinrichtungen

ja nein

eine Entsorgungsmöglichkeit

ja nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung

ja nein

- System/Bauart _____

einen Hot Spot/WLAN

ja nein

einen Grillplatz

ja nein

eine Liegewiese

ja nein

einen Spielplatz

ja nein

ein Freibad

ja nein

ein Hallenbad

ja nein

einen Fahrradverleih

ja nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es

(Entfernung in km): ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zur Ortsmitte _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten

(Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an:

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Willkommen im Campingurlaub



Anzeige

Camping Kirchzarten · www.camping-kirchzarten.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79199

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm



Kurcamping



Wellness-Angebote



Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...



Landesverband
Bayern



Landesverband
Baden-Württemberg



Landesverband
Hessen



Landesverband
Rheinland-Pfalz/Saarland



Landesverband
Sachsen-Anhalt



Landesverband
Brandenburg/Berlin



Landesverband
Mecklenburg-Vorpommern



Landesverband
Nordrhein-Westfalen



Landesverband
Schleswig-Holstein/Hamburg



Landesverband
Niedersachsen/Bremen



Top Camping
Österreich



Top Camping
Schweiz

In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



Wir bringen Farbe in Ihren Alltag!

Auf vielen AZUR Campingparks gibt es in 2009 Kinderschminken und Schminkkurse!

Weitere Infos hierzu erhalten Sie unter www.azur-camping.de oder bei AZUR CAMPING, Tel. 0711/4093-510

01855 Hinterhermsdorf
Camping Thorwaldblick
„Sächsische Schweiz“



★★★
DTV Klassifizierung

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren ins Elbsandsteingebirge
- Reiten, Baden, Tennis im Ort, Tischtennis, Spiel-, Grill- und Lagerfeuerstelle auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Meißen, Dresden, Führungen durch den Naturpark, Kartenverm. Freilichtbühne Rathen uvm.
- Shuttle-Service zu Burgen u. Schlössern in der Umgebung.

Schandauer Str. 37
Tel. 035974/50648, Fax /55069
[www.thorwaldblick.de](mailto:schiller@doldemedien.de)

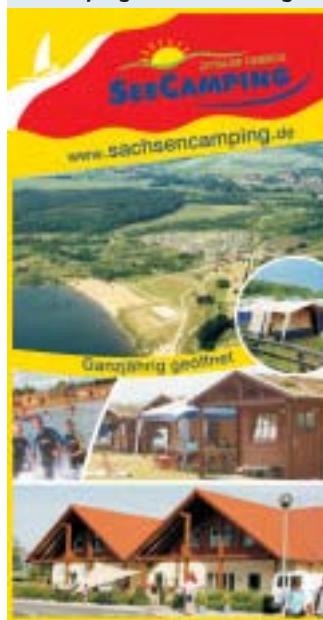
Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

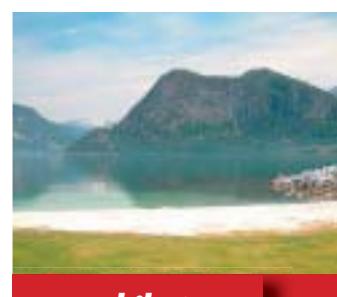
02785 Olbersdorf
SeeCamping Zittauer Gebirge



- privater Platz im „Naturpark Zittauer Gebirge“
- großzügige Stellplätze
- freie Platzwahl bei Anreise

- keine Kurtaxe
- gut ausgebautes Radwegenetz
- Wanderwege direkt am Platz
- Nordic Walking Rundweg 5 km
- ideal für Ausflüge nach Schlesien und Böhmen (5 km)
- 14 Campinghütten
- 2 km zur hist. Schmalspurbahn
- Zittauer Fastentücher (Stadt kern 3 km)
- Campingclubs willkommen!

SeeCamping Zittauer Gebirge
Landesgartenschau 2, 02785 Olbersdorf
Tel. 03583/696292



www.mobil-reisen.net

„... weil man dann solche Plätze findet!“
Wippi

Willkommen im Campingurlaub

04895 Falkenberg
Campinganlage „Kiebitz“

Direkt am See, Komfortplätze in bester Lage. Es erwartet den Urlauber herrliche Natur, Spiel- und Sportanlagen, Großwasserrutsche, Boote, Wassertreter, Fahrradausleihe, Rad- und Wanderwege, Kinderbetreuung in der Hauptsaison, Bungalowvermietung. EC-Kartenzahlung möglich, Hot Spot, Pauschalangebote – bitte anfragen.

****Campinganlage Kiebitz
04895 Falkenberg
Tel. 035365/2135 u. 36024, Fax -38533
Öffnungszeit: 01.04. - 31.10.
www.erholungsgebiet-kiebitz.de
info@erholungsgebiet-kiebitz.de

09427 Ehrenfriedersdorf
Campingpark Greifensteine

Jederzeit eine Reise wert!
Campingpark Greifensteine
300 Stellplätze und 12 Bungalows direkt am Wasser stehen Ihnen im Erholungsgebiet des Erzgebirges für Ihren Urlaub zur Verfügung. Es erwarten Sie unberührte Natur, sauberstes Badewasser, beste Gebirgsluft und ausgedehnte Wälder zum Relaxen, zu Wassersport, Climbien an den Greifensteinen, Wandern, Radfahren und Ausflügen zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten der Umgebung. Nähere Informationen unter:
www.campingpark-greifenstein.de oder telefonisch unter 037346/1303 oder 1454. Wir freuen uns auf Sie!

Noch freie Plätze in den Herbstferien?
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin

Jeden Sonntag geführte Radtouren mit netten Anekdoten
Ausstellung Körperwelten
26.8.- 6.9.: Thank you for the music – die Abba Story
4.- 9. September: IFA
Ab 9.9.: Mario Barth – Männer sind peinlich,
Frauen manchmal auch!
19.+ 20.9.: Berlin Marathon

- Ideal für Berlin und Potsdambesucher
- Potsdam: 16 Schlösser, 19 Seen (Insellage)
- Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.
- Täglich bis zu 1400 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
- An der Pirschheide/Templiner See 41
14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de

14542 Werder
Campingplatz Riegelspitze

6 km von Potsdam und 30 km von Berlin entfernt inmitten der Natur. Ruhige und direkte Lage am See mit Kinderspielplatz und Badestrand. Neues modernes Sanitärbauwerk mit Kinderbad und Mietbädern und neue großzügige Küche. Bäckerei mit Shop, Biergarten, Gaststätte und Bootssteg-anlage. Sehr günstige und preiswerte Verbindung nach Berlin und Potsdam. Verkauf von Fahrkarten und Welcome Card direkt am Platz. Täglich unzählige Veranstaltungen in der Umgebung.

Vermietung von Ferienhäusern, Hütten, Fässern und Fahrräder.

Weitere Angebote unter
www.campingplatz-riegelspitze.de

Feriencamp Campingplatz Riegelspitze
Fercher Str. 9 / Ecke B1, 14542 Werder
Tel. 03327/42397, Fax: / 741725
info@campingplatz-riegelspitze.de
Öffnungszeiten: 01.04. – 25.10.2009

15907 Lübben
Spreewald-Camping Lübben



Der moderne Campingpark im Herzen des Spreewaldes, Ihr richtiger Aufenthalt für einen Spreewaldbesuch, in idyllischer Landschaft unmittelbar an der Spree.

Neu! Wohnmobilstellplätze

- Idealer Ausgangspunkt für Kahnfahrten, Paddelboot- und Radtouren
 - Große Stellplätze
 - gepflegte, beheizbare Sanitärhäuser, Waschmaschinen, Trockner, Behindertenbad
 - Stellplätze alle mit Elt.-Anschluss
 - Wohnmobil-Servicestation
 - Vermietung von Finnhütte und Standcaravans
 - Gaststätte, Spielplatz
 - Tagesbusfahrten nach Berlin, Dresden, Potsdam etc.
 - Fahrrad- und Bootsverleih
- Spreewald-Camping Lübben**
PF 1420, 15907 Lübben/Spreewald
Tel. 03546/7053, Fax 03546/181815
www.spreewald-camping-luebben.de
info@spreewald-camping-luebben.de
Geöffnet: 15.3. - 31.10.

17192 Waren
Campingplatz Ecktannen
am Müritz-Nationalpark



CAMP ★★★
DTV Klassifizierung

Naturbelassener Platz ohne Parzellen, an der Müritz gelegen

- Fewo, Mietcaravan, Blockhäuser
- 400 Touristenplätze, freie DC-Plätze
- Wohnmobilhafen, Quick-Camp
- 2 ha Spielplatz, Minigolf, Streichelzoo
- ganzjährig geöffnet
- moderne Sanitäranlagen, Warmduschen kostenlos
- **ganzjährig wechselnde Angebote**



Campingplatz Ecktannen
Fontanestraße 66, 17192 Waren (Müritz)
Tel. 03991/668513, Fax 03991/664675
info@camping-ecktannen.de
www.camping-ecktannen.de

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



CAMP ★★★★
DTV Klassifizierung

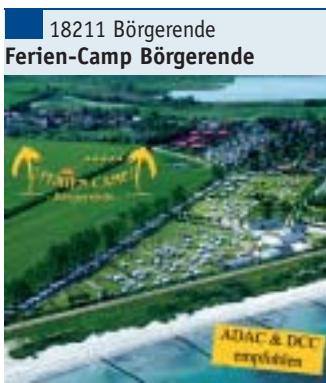
Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl. Personenpauschale.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03991/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de



DTV Klassifizierung

18211 Börgerende Ferien-Camp Börgerende

In einer naturbelassenen Landschaft, abseits vom Getümmel des Massentourismus, finden Sie bei uns Ruhe und Entspannung. Unser Campingplatz verfügt über modernste Sanitäranlagen, Shop, Restaurant, Kinderspielplatz u.v.m. Sie finden ideale Rad- und Wandermöglichkeiten.

Kinderprogramm in der Hauptaison.

Sauna, Solarium, Massageangebote direkt am Platz (auch mit Rezept).

Beachten Sie unsere Bonustage und den Senioren-Preishit in der Nebensaison. Wohnmobilhafen mit Service-Station vor der Schranke.

Ferien-Camp Börgerende

Deichstraße 16, 18211 Börgerende
Tel. 038203/81126, Fax 038203/81284
info@ostseeferiencamp.de
Öffnungszeiten: 30.03. – 30.10.



Unser Campingpark bietet alle Voraussetzungen für einen entspannten Urlaub für Groß und Klein. Genießen Sie Meereswellen und Ostseestrand direkt vor Ihrer „Haustür“.

Durch die direkte Ortsanbindung stehen Ihnen vielseitige Möglichkeiten zum Bummeln und Shoppen im Ostseebad Kühlungsborn zur Verfügung. Verbinden Sie Ihren Campingurlaub mit den vielseitigen Kur- und Wellness-Programmen unseres Ortes. Ihre Kinder werden in

dieser Zeit von unserem Animationsteam betreut. Fragen Sie nach unseren Kur- und Wellness-Angeboten.

Campingpark Kühlungsborn

Waldstr. 1b, 18225 Ostseebad Kühlungsborn
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

18374 Zingst Campingplatz „Am Freesenbruch“



Neu: Wellness- & Fitnesszentrum

In der oberen Etage unseres neuen Sanitärbauwerks finden Sie unser Wellness- & Fitnesszentrum „**Freesen-Lounge**“. Hier haben Sie alle Möglichkeiten, um sich vom Alltagsstress zu lösen und wieder zur inneren Balance zu finden.

Entspannung pur finden Sie im:

- Saunabereich mit finnischer Sauna
- Solarium
- Massageraum

Für alle die ihrem Wohlbefinden etwas Gutes tun wollen, ist ein Sportbereich mit modernen Fitnessgeräten eingerichtet. Ob Massage oder Betreuung an den Fitnessgeräten – unsere Wellnesstherapeuten beraten & betreuen Sie gern und freuen sich auf Ihren Besuch.

Campingplatz „Am Freesenbruch“

Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

18569 Suhrendorf Ostseecamp Suhrendorf



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Ostseecamp Suhrendorf auf der zu Rügen gehörenden Insel Ummann ist ein Campingplatz für alle die Erholung und Ruhe suchen. Ebenfalls ist durch das ideale Surfrevier – Stehrevier – für alle Kiter und Surfer ein sportiver Urlaub sicher gestellt. Durch die 70 neuen Bootsliegeplätze kommt auch der maritime Urlauber auf seine Kosten. Der Campingplatz liegt im Naturpark Vorpommersche Boddenlandschaft und ist

auf eine mit Rügen verbundene Brücke verbunden. Der moderne Campingplatz mit seinen 3 Sanitärbauwerken zählt zu den Top 10 in MV mit seinen Freizeiteinrichtungen wie Minigolf, Bolzplatz, Volleyballplätzen, Tischtennis und einem Kinderspielplatz sowie einem Spielbus mit Betreuung in der HS. Der naturbelassene in der HS bewachte Badeplatz mit Flachwasser bietet besonders für Kleinkinder ein ungefährliches Badevergnügen.

In der Freizeithalle finden ruhige Musikabende statt. Auch können die Gäste auf Breitbildleinwand Sport und Filme auf TV sehen. Ein Laden für den täglichen Bedarf, ein Imbiss und eine Gaststätte runden das Bild ab.

Ostseecamp Suhrendorf

Suhrendorf 4, 18569 Ummann
Tel. 038305/82234, Fax 038305/8165
www.ostseecamp-suhrendorf.de
ostseecamp.suhrendorf@t-online.de

19294 Malliß Campingplatz „Am Wiesengrund“



Bei uns kann man die Ruhe noch hören!

Der Platz liegt in landschaftlich schöner Lage an der Elde-Müritz-Wasserstraße. Wir bieten Ihnen Boots- und Fahrradverleih, Streichelzoo, Angeln, Sauna, Mietwohnwagen. Ganzjährig geöffnet.

„Jetzt neu: Organisierte Kanu-Touren und Naturlehrpfad“

Am Kanal 4, 19294 Malliß
Tel./Fax 038750/21060
Sielaff-Camping@t-online.de
www.camping-malliss.m-vp.de

21258 Heidenau Ferienzentrum-Heidenau



ADAC Klassifizierung

DCC Klassifizierung

Für die ganze Familie Urlaub von Anfang an!

- Camping- & Mobilheimpark
- Idyllische Plätze für Kurzcamper
- Neue komfortable, gepflegte Sanitäteinrichtungen

- Vermietung und Verkauf von Mobilheimen
- Beheiztes Schwimmbad, Sauna
- Massagen u. Fußpflege (Voranmeldung)
- Restaurant & Eisdielen
- Jugendhaus (Animation in den Ferien)
- Kinderspiel-, Fußballplatz & Mini-Golf
- Tennisplätze, Ponyreiten, Angeln & Radeln
- Großer Veranstaltungskalender!

Schöne Jahresplätze frei ab € 800,-

Wir freuen uns auf Sie! Infos u. Reservierung:
Tel. 04182/4272, Fax 04182/401130
info@ferienzentrum-heidenau.de
www.ferienzentrum-heidenau.de

21335 Lüneburg Campingplatz Rote Schleuse



Ferien in der Lüneburger Heide, der größten Freizeitregion Europas. Die historische Universitätsstadt Lüneburg beim Shoppen kennenlernen.

Badeferien auf dem Campingplatz mit Kanuvermietung, Café/Restaurant, Kosmetik-/Fußpflegestudio am Platz.

Campingplatz Rote Schleuse

Inh. Fam. Muckenheim
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695

Ganz. geöffnet

CampRoteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythin-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

Willkommen im Campingurlaub

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



Im Norden zuhause!

Geniessen Sie bei uns den Spätsommer an der Ostsee ob mit Familie oder zu zweit. Eine Woche auf einem 100 qm Stellplatz mit Wasser und Abwasser für € 88,- oder bleiben Sie vom 23. August bis zum 25. Oktober und bezahlen nur € 269,- für Ihren Aufenthalt.

Ein paar gute Gründe um an die Ostsee zu kommen:

- Komfortable Stellplätze bis zu 300 qm
- Herrliches Radwandergebiet an der Ostsee
- Dünen, Wellen, Sandstrand, Schiffe gucken
- Restaurant „Deichgarten“ mit Wildspezialitäten aus hiesiger Jagd
- Kinder in der Nachsaison frei!
... **einfach MEER erleben!**



Camping Stieglitz
Ostseeheilbad Dahme

Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand
• Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich

First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)

- Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme

Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Altteil Westfehmarn
Camping Fehmarnbelt



Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss vor der Schranke. Direkt und mit Blick auf die Ostsee und nach Dänemark (Wohnmobilstellungsstation für angemeldete Camper und Übernachtungsgäste frei).

Noch freie Wohnwagenplätze für Dauer- und Feriencamper.

Camping Fehmarnbelt

Tel. 04372/445, Fax 04372/1345
www.fehmarnbelt.de



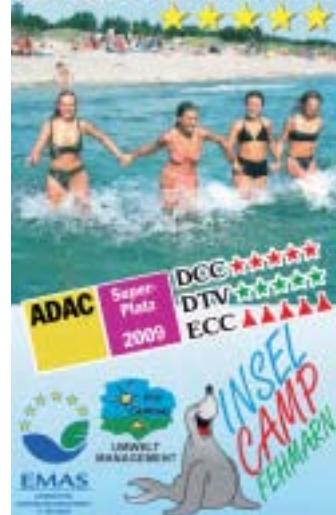
www.mobil-reisen.net

„...weil sich nur hier die Technik mit der Natur so gut verbinden lässt...“

jupp

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Insel-Camp Fehmarn

Superurlaub direkt am Ostsee-Strand!



★★★★★ ADAC SUPER PLATZ 2009

- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich
- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitärausstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.
- Warmduschen frei

Insel-Camp Fehmarn

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkampuhk



★★★★★ ADAC SUPER PLATZ 2009

Urlaub total an der Ostsee!

für Kids: Animation (April - Okt.) – Spiel und Sport, 3 Spielplätze

für Jugendliche: Treffpunkt, Billard, Skateranlage, Street-Surfing Point

für Erwachsene: Sauna, Solarium, Massage, Gymnastik, Walken ...

für alle: Familientage, Internetecke, WLAN

Campingplatz Strukkampuhk, Fam. Muhl

23769 Insel Fehmarn

Tel. 04371/2194

camping@strukkampuhk.de

www.strukkampuhk.de

ganzj. geöffnet.

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★ ADAC SUPER PLATZ 2009

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenaufschale ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de



23911 Buchholz
Naturcamping Buchholz

Wunderschöner Campingplatz in idyllischer Lage direkt am Ratzeburger See. Komfortable Sanitäranlagen, Restaurant, W-Lan, Spielplatz, Womo Ver-/Entsorgung, Badestelle vor Ort. Anleger für Ausflugsschiffe nur 700 m entfernt.

Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz
Tel: 04541/4255, Fax: 04541/858550
www.naturcampingbuchholz.de,
office@naturcampingbuchholz.de



23948 Niendorf
Campingplatz Niendorf

50 m zum Ostseestrand Wohlenberger Wiek. Dauer- und Campingplätze frei, kinderfreundlich, Fewo's und Sauna = ja!!! Bungalows = nein!!!

Tel. 038428/60222
www.camping-meckpom.de



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide

Erholen Sie sich auf dem Ostsee-Campingplatz Familie Heide. Direkt an der Ostsee gelegen, inmitten der schönen und unberührten Natur. Alle Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom und Wasser/Abwasser. Neben dem komfortab-

len Sanitärbereich bietet der Platz einen Supermarkt, Restaurant, Imbiss, Pizzeria, Schwimmbad, Wellness-Bereich, Tennis und vieles mehr.

Sichern Sie sich jetzt Ihren Urlaub durch einen Anruf bei uns.
Tel. 04352/2530, Fax 04352/1398
www.waabs.de

24407 Rabenkirchen-Faulück Campingpark Schlei-Karschau



Keine Frage: 100% Wassersport!

Am einzigen Fjord Deutschlands – der Schlei – gelegen. Die herrliche Lage an diesem einzigartigen Gewässer verspricht pure Urlaubsfreude. Motorbootverleih, Bootsanleger, Slipmöglichkeit, Angeln u.v.m. **Mehr Infos im Internet! Günstige Pauschalangebote!**



24407 Rabenkirchen-Faulück
Tel. 04642/920820, Fax 920821
www.campingpark-schlei.de

25761 Westerdeichstrich Campingplatz „In Lee“



Einer der modernsten Campingplätze an der Westküste Schleswig-Holsteins. Kurtaxe frei!

Vorbildliche Sanitäranlagen, inkl. warmes Wasser. Jeder Platz mit Wasser, Abwasser und Strom. **Auf dem Platz:** Tennis-, Volleyball-, und Fußballplatz, Hüpfkissen, Spielplatz, Fahrradverleih, Hundeausführwiese und Hundedusche. Reiterhof ca. 300 m entfernt. Fußweg zum Badestrand ca. 5 Min.

Ermäßigungen in der Nebensaison.
Auf Ihrem Besuch freut sich Fam. Baumann. „In Lee“, 25761 Westerdeichstrich Tel. 04834/8197, Fax 04834/1752 www.nordsee-campingplatz-in-lee.de info@nordsee-campingplatz-in-lee.de Öffnungszeiten: 28.03. bis 31.10.2009

25813 Simonsberg Nordsee Camping Zum Seehund



DTV Klassifizierung

Der familienfreundliche Platz
Die Nordsee atmen – die Seele einfach baumeln lassen

Nur ca. 6 km vom Ortskern Husum liegt der Campingplatz ländlich ruhig direkt am Deich. Sanitärbauweise mit Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessbereich. Interessante Massageangebote. Nordic-Walking und Fitness mit Trainer, geführte Rad- und Wattwanderungen. Komfortplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Reisemobil-Stellplätze vor der Schranke. Komforturlaub in komplett eingerichteten Mobilheimen sowie hell und freundlich eingerichteten Ferienwohnungen. Kleinkinder- und Abenteuerspielplatz, die Freilandspiele „Friesen-ärgere-Dich-nicht“ sowie das Schachspiel, Verleih von Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen sorgen für allerlei Kurzweil bei Groß und Klein. Kostenloser Internetzugang für Gäste. Möchten Sie Walken oder Radfahren, Fahrräder und Walkingstöcke leihen wir gerne aus.

Kiosk mit täglich frischen Backwaren, gemütliche Gaststätte und geräumiges Veranstaltungszelt.

Interessante Camp&Spar Angebote in den Nebensaisonen!
Freie Dauerplätze, rufen sie uns an!

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Nordsee Camping Zum Seehund**
Familie Bertram
Lundenbergweg 4, 25813 Simonsberg
Tel. 04841/3999, Fax 04841/65489
info@nordseecamping.de
www.nordseecamping.de

25826 St. Peter-Ording Campingpark Olsdorf



„Klein aber fein“ – ruhiges u. erholsames Campieren auf komfortable, gepflegte Weise in St. Peter-Dorf. Prospekt? Oder Internet: www.camping-olsdorf.de. Ganzjährig geöffnet!

25826 St. Peter-Ording, Bövergeest 56
Tel. 04863/476317
campingpark.olsdorf@t-online.de

25980 Westerland/Sylt Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz

Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis. Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.

Surf-Weltcup Sylt 25.09.-04.10.2009

Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30 % Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze.

16.09. - 31.10. Sie zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!

Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH
Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625
Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de

Neues Sanitärbauwerk? Neue Sportmöglichkeiten? Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

Willkommen im Campingurlaub



26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Günstige Pauschalangebote!
außerhalb der Hauptaison.
2 Erw., 7 Ü, inkl. Stellplatz, inkl. Eintritt
Meerwasser-Hallenbad
oder einen Strandkorb.

www.95,-

Nordsee-Camping zu jeder Jahreszeit!

Der freundliche Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste.

Neue komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer, Kinder-Bade-Landschaften und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Infos und Platzreservierung:
Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel

26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de
- ganzjährig geöffnet -

26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



ADAC Auszeichnung
2008

Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- ADAC-Auszeichnungen 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung



Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
wiesmoorcamping.de

am Platz. Innenstadt wenige Minuten zu Fuß entfernt. Herrliche Radwanderwege, Schwimmbad, Vogelpark, Rhododendronpark in nächster Nähe. Ammerländer Spezialitäten (Räucherlachs, Schinken, Tee mit Kluntje, Löffeltrunk). **1995 u. 1999 Sieger im Landeswettbewerb für vorbildliche Campingplätze.** Goldmedaille im Bundeswettbewerb „Unsere Stadt blüht auf!“.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Campingplatz Westerstede
Süderstr. 2, 26655 Westerstede
Tel./Fax 04488/78234
camping@westerstede.de
Ganzjährig geöffnet.

27386 Bothel
Campingpark Hanseat



Der Geheimtipp in der Lüneburger Heide. Ein kleiner aber feiner Campingpark der Sie überraschen wird. In der Nähe zu den Metropolen Hamburg, Hannover und Bremen in unberührter Natur Urlaub machen. Mobilheime und Wohnwagen zur Vermietung. **Mehr Infos im Internet! Günstige Pauschalangebote!**
27386 Bothel, Tel. 04266/355, Fax 8424
www.campingpark-hanseat.de

26736 Krummhörn-Upleward
Camping am Deich Nordsee



Moin und herzlich Willkommen!

Frische Luft, Wind und Wasser gehören hier dazu wie der Kluntje in den Tee. Durch seine günstige Lage im reinen Nordseeklima bietet der Campingplatz Erholung pur. Ideal zum Radfahren und Wattwandern, für Ausflüge zum Camper Leuchtturm, dem Fischerdorf Greetsiel, der Seehafenstadt Emden oder zu den Ostfriesischen Inseln. Wir bieten großzügige Stellplätze mit Strom- und Wasseranschluss, teils mit Abwasseranschlüssen. Komplett ausgestattete Chalets bieten Ihnen einen erstklassigen Aufenthalt. Gaststätte mit Terrasse und ein Minimarkt runden das Angebot ab. Ein Abenteuerspielplatz sowie Kleinkinderspielplatz, der nahe gelegene Trockenstrand, Kinderanimation in den Sommerferien sorgen u. a. dafür, dass keine Langeweile aufkommt.

Kostenloser Internetzugang für Gäste. Verleih von Fahrrädern und Walkingstöcken.

Neu ab 2009: das 4-Felder Trampolin, ein Riesenspaß für Kinder. Neues, modernes Sanitärbüro mit Familienbädern! Camp&Spar in Nebensaisonszeiten sowie „Paketangebote“. Für die Saison 2010 entsteht ein großzügiger Wellnessbereich mit Sauna, interessante Massageangebote runden das Angebot ab!

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: Camping am Deich Nordsee
Familie Fisser, Erbsenbindereistr. 3
26736 Krummhörn-Upleward
Tel. 04923/525, Fax 80277
info@camping-am-deich.de
www.camping-am-deich.de

27619 Schiffdorf-Spaden
Erholungspark Spadener See

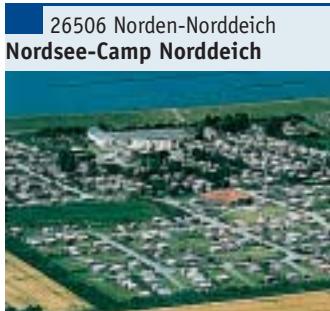


50 Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss vor der Schranke. In direkter Nähe zur Seestadt Bremerhaven mit seinen touristischen Angeboten (Wohnmobilstellungsstation für angemeldete Camper und Übernachtungsgäste frei).

Noch freie Wohnwagenplätze für Dauer- und Ferencamper.



Erholungspark
Spadener See GmbH & Co. KG
Tel. 0471/8010 22, Fax 0471/8020 45
www.campingpark.de



26506 Norden-Norddeich
Nordsee-Camp Norddeich



Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- Modernste Sanitäranlagen
- Zwei große Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder in der Hauptaison
- Separater Jugendzeltplatz
- Supermarkt und Gastronomie am Platz
- Wassersport – Reitmöglichkeit
- Gut ausgebautes Radwegenetz
- Campen und Kuren
- Wochenpauschal-Angebote
- Keine Reservierungsgebühren
- **ADAC Note 1/DCC-Bewertung******
- Landessieger 1998/1995/1999
- **DCC-Europa-Preis 2003**

Seit 2009 unter neuer Führung Nordsee-Camp Norddeich

Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich
Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074
www.nordsee-camp.de
Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!

26655 Westerstede
Campingplatz Westerstede



Der Campingplatz Westerstede liegt idyllisch und ruhig am Stadtrand von Westerstede. 50 Touristenplätze, Sanitäranlagen mit Behindertenkabine, Aufenthaltsraum mit Spülle, Waschmaschine und Trockner, Kinderspielplatz. Stromanschluss und Beleuchtung auf dem ganzen Platz. 50 Wohnmobil-Plätze außerhalb mit Sanitätsstation. Restaurant und Fahrradverleih

Präsentieren auch Sie Ihren Campingplatz auf diesen Seiten:

Tel. 07 11/1 34 66-93,
schiller@doldemedien.de

29308 Winsen
Campingpark Hüttensee



Keine Frage 100% Familienurlaub in der Südeide. Herrliche Lage inmitten der größten zusammenhängenden Wasserfläche der Lüneburger Heide. Eigener Badesee mit weißem Sandstrand. Vielfältige Wassersportmöglichkeiten wie Segeln, Surfen, Tretboot fahren und Angeln. [Mehr Infos im Internet!](#)
Günstige Pauschalangebote!



29308 Winsen/Aller-Meißendorf
Tel. 05056/941880, Fax 941881
www.campingpark-huettensee.de

29308 Winsen (Aller)
Campingpark Südheide



Ankommen und sich wohlfühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandschaft liegt der Campingpark Südheide. Ein beliebtes Ziel für Kanutten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Zeltwiese am Fluss gelegen, Reisemobilstellplätze vor der Schranke. Komforturlaub in komplett eingerichteten Mietcaravans. Sanitärbauten, mit Sauna und Außenterrasse. Ein „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Bollerwagen, Gesellschaftsspielen sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen.

Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze. Eintauchen in die Welt der Klänge bei einer Klangmassage.

Kiosk mit täglich frischen Backwaren, kleines Imbissangebot. Neuer Grillplatz und Abenteuerspielplatz in Form eines Schiffes. Auf allen Plätzen WLAN

Camp&Spar2009: vom 1. Sep. bis 31. Okt.: 1. bis 6. Übern. -10%, 7. bis 13. Übern. -15%, ab der 14. Übern. -20%
Wir feiern im Jahr 2010: 5 Jahre Campingpark Südheide mit tollen Angeboten! Ein weiters neues Sanitärbauweise mit Familienbädern steht Ihnen in der neuen Saison zur Verfügung. Buchen Sie bis 31. Okt. 2009 einen Aufenthalt von mind. 5 Übern. 2010, wir gewähren einen Frühbucherrabatt von 15%!

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Campingpark Südheide**, Fam. Bauer
Im Stillen Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax /6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

29471 Gartow
Campingpark Gartow



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow
Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

29574 Ebstorf
Campingplatz am Waldbad



Am Rande vom Luftkurort Ebstorf in der Lüneburger Heide liegt der Campingplatz.

2 Erw. + 2 Kinder mit WW oder WM ab 22,00 € pro Nacht + Strom 1 x tägl. freier Eintritt ins Hallen-/ Freibad.

Vom 1. Mai - 27. September fährt wieder täglich der Entdecker-Bus.

1 km zum Reiterhof-Brunn,
13 km nach Bad Bevensen.

Campingplatz am Waldbad, Jörg Helms
Hans-Rasch-Weg, 29574 Ebstorf
Tel. 05822/3251, Fax 946075

29614 Soltau
Kur- und Feriencamping
Röders' Park



**Den Sommer genießen ...
Die Seele baumeln lassen ...
Kraft schöpfen.**

Fordern Sie Informationen an - oder besuchen Sie uns im Internet:
www.Roeders-Park.de



Röders' Park
Premium Camping Lüneburger Heide
Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@Roeders-Park.de

29633 Munster-Kreuzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Heidekartoffel-Herbstaktion

Ernteduft zieht durch die Luft. Auf den Feldern wachsen die leckersten Knollen.

Nehmen Sie eine Tüte voll mit ...

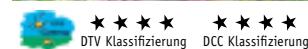
Vom 15.08. bis 31.10.2009:

1 Kilo gratis pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreuzen
Tel. 05055/5549, Fax /1353
www.oertzewinkel.de
info@oertzewinkel.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



**Stellplatz-Angebote inklusive 2 Pers.
13.9. - 1.11. 7 Nächte = € 99,-
13.9. - 10.10. Herbst = € 279,-**

Neuwertige Mietwohnwagen & Bungalows

- Beste Lage - herrliche Rad/Wanderwege
- Parkähn. Anlage: Komfort + XXL-Stellplätze
- Natur-Badeweiher, Restaurant, SB-Laden
- Streichel-Zoo, Spielplatz, Reiterhof
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichkeiten

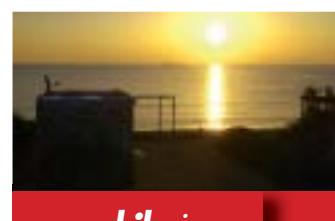
**Großes Weihnachts- u. Silvesterprogramm
Busfahrten, Ausflügen, gesellige Abende**
Tel. 05199/275, www.camping-LH.de

31020 Salzhemmendorf
Campingpark Humboldtsee



Keine Frage 100% Badespaß im Weserbergland! Ideales Terrain zum Wandern und für Nordic-Walking direkt vom Campingplatz aus. Klettern im Ith-Gebirge oder Ausflüge nach Bad Pyrmont, Bodenwerder, Hameln und Hildesheim. Aktivurlaub im Weserbergland - zu jeder Jahreszeit einfach traumhaft. [Mehr Infos im Internet!](#) **Günstige Pauschalangebote!**

Tel. 05186/957140, Fax 957139
www.campingpark-humboldtsee.de



www.mobil-reisen.net

„... weil es Spaß macht, die Erfahrungen mit anderen Campern zu teilen.“ divebert

Willkommen im Campingurlaub



31188 Holle
Campingplatz Bergmühle



Geheimtipp zum Ausruhen im Vorharz.
Ruhige, idyllische Lage an der Innerste.
2 km vom Salzgitter-Dreieck A7 – A39,
Bundesstraße 6, Ausfahrt Wartjenstedt.
Heide Kumm
Bergmühle 1, 31188 Holle
www.bergmuehle.eu, Tel./Fax 05062/1439.



34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen

Jetzt Neu! Gratistage sammeln!
WLAN auf vielen Stellplätzen

In unmittelbarer Nähe der Weserbergland-Therme, herliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben ganzjährig geöffnet und bieten z.B. Pauschalurlaub kombiniert mit der Weserbergland-Therme an. Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie unseres Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. Durchgehende Angebote und Veranstaltungen!

Fordern Sie gleich unseres Prospekt an!!

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



32689 Kalletal
Campingpark Kalletal



Urlaub mit der ganzen Familie

Parkähnlich liegt der Campingpark im „Lippischen Norden“ zwischen Teutoburger Wald und Weserbergland. Ideal gelegen für lohnende Ausflugsziele. Badeseen und platzegene Wasserskianlage mit Surf- und Segelschule u. großer Trampolinanlage, Verleih von Surfboards, Tretbooten, Jollen und Fahrrädern, Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen. Geführte Radtouren, Ponyreiten, Adventure Golf. Einladende Gaststätte und Supermarkt. Großzügige Stellplätze mit Strom, zwei Sanitärbauten, Familienbäder, Sauna mit Ruheraum. Kinderanimation in den Sommerferien NRW und Niedersachsen. Abenteuerspielplätze. Urlaub mit Komfort in komplett eingerichteten Mietcaravans und Bungalowzelten. Kostenloser Internetzugang für Gäste, sowie WLAN am Platz. **Wöchentliche Schulungen für Anfänger auf unserer Wasserskianlage! Ab Saison 2009 steht der Badestrand ausschließlich den Campinggästen zur Verfügung.**

Camp&Spar heißt es in Nebensaisonszeiten.

Freuen Sie sich auf neue attraktive Angebote in der Saison 2010!

Ganzjährig geöffnet.

Info: Campingpark Kalletal, Fam. Bettinger
Seeweg 1, 32689 Kalletal
Tel. 05755/444, Fax 05755/723
info@campingparkkalletal.de
www.campingpark-kalletal.de



34399 Oedelsheim
Campingplatz „Campen am Fluss“ Oedelsheim

Eingebettet im Wesertal finden Sie auf unserem Campingplatz Aktivitäten und Erlebnisse, aber auch die Zeit der Ruhe und Entspannung. Das Hallenbad direkt am Platz, zu dem Sie kostenlosen Eintritt haben, lädt zum Schwimmen und Planschen ein. Warmwasser für Duschen und Abwasch inklusive. Weiteres über unseren Platz erfahren Sie durch unser Prospekt.

Viele tolle Nachsaisonangebote ab 01.09. warten auf SIE!

34399 Oberwesel, OT Oedelsheim
Am Hallenbad, Tel. 05574/945780
www.campen-am-fluss.de
info@campen-am-fluss.de



34549 Edertal/Edersee
Campingplatz Rehbach am Edersee

★ ★ ★ ★ ADAC Auszeichnung 2009 ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Einer der schönsten Plätze am Edersee, mit Badestrand, Liegewiese und Yachthafen. Der Edersee liegt in einer herrlichen Mittelgebirgslandschaft und grenzt unmittelbar an den Nationalpark Kellerwald-Edersee. Die Caravan- und Wohnmobil-Stellplätze liegen unter hohen Laubbäumen und sind mit einer Buchenhecke begrenzt. Separater Zeltplatz. Moderne Sanitäranlage.

Strandweg 9, 34549 Edertal-Rehbach
Tel. 05623/2049, Fax 05623/2542
Useiditz@t-online.de
www.campingplatz-rehbach.de

gust) im Renaissancehof des Schlosses.

Angebot: In den Monaten April, September und Oktober ab 5 Übernachtungen 10 % Rabatt auf Stellplatzgebühren.

Ein idealer Ort für Ferien und Freizeit



Besitzer: Kur.-u. Verkehrsverein Odersbach e.V., 35781 Weilburg – Odersbach, Runkeler Str. 5a,
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
www.Camping-Odersbach.de
camping-odersbach@t-online.de



36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal

Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen -Bayern, liegt unser Campingplatz.

Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.

- Moderne fußbodenbehe. Sanitärräume
- Freundliche Familienatmosphäre
- Ideal für Urlaub und Dauercamper Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Abcampen immer am letzten Samstag im September, wir sind aber ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de



35781 Weilburg-Odersbach
Camping Odersbach

★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Ca. 75 Stellplätze für Feriengäste und 235 Stellplätze für Dauergäste. Stellplatzgröße: 70 - 100 qm.

Der bewachte Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns.

Ausstattung: Getrennte Sanitärräume mit 18 Dusch- u. 9 Waschkabinen, 4 Fußwaschbecken, 31 Toilettten, 2 Duschen u. 2 WC für Behinderte. Spülbecken mit Heißwasser, 3 Waschmaschinen für 30, 60, u. 90 Gradwäsch, Wäschetrockner, Wickeltisch, Stromanschluss für Caravans, Gasflaschenverleih, Campinggas, Entsorgungsstation für Motorcaravans, Aufenthaltsraum ohne Verzehrzwang.

Am Platzeingang: Bäckerei u. Metzgerei

Freizeitmöglichkeiten: Kinderspielplatz, Schwimmbad, Bootsverleih, Minigolf, Tischtennis, Fahrradverleih, Kegeln, Tennis, Angeln, Wandern, Radfahren. Kulturelles: Schlosskonzerte (Juni - Au-

37449 Zorge
Campingplatz im Waldwinkel

★ ★ ★ ★
DCC Klassifizierung

Campingpreise wie vor 20 Jahren!
„Zorge im Harz“

mit Stellplatz bis 2 Pers. alles inkl. außer Strom (KW 0,50 €) **€ 12,-**

Wohnmobilstellplatz außerhalb **€ 9,-**

Schwimmbad (beheizt) und Gaststätte am Platz. Preise für Dauercamper zum Kennenlernen: 1/2 Jahr € 280,-, 1 Jahr € 495,-

Campingplatz im Waldwinkel
37449 Zorge
Tel. 05586/1048, Fax 8113

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
sciller@doldemedien.de

37671 Höxter
Wesercamping Höxter



**Ihr 3 Sterne-Campingplatz
im Weserbergland.**

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

38707 Altenau/Harz
Camping Okertalsperre



Urlaub genießen - Campen in landschaftlich reizvoller Lage auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre. Zentral gelegen am Ortsrand, ideal zum Wandern und Relaxen.

www.campingokertal.de

Tel. 05328/702, info@campingokertal.de

38875 Elbingerode
Camping am Brocken

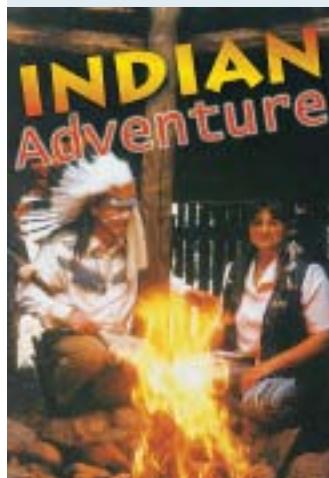


In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

**Unsere Aktionswochen vom 01.11. bis
06.12. und vom 15.01. bis 15.03.:
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen.
7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.**

Camping am Brocken
Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

39517 Bertingen
Campingplatz Bertingen und
Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Maislabyrinth

**31.10.2009 Halloween
mit Campfire und Musik**

Campingplatz Bertingen,
Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
[www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de](mailto:info08@tipi-dorf.de)

47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



**ADAC Auszeichnung
2009** **F C** **★★★★★**
DTV Klassifizierung

Auszeichnung in Silber 2006 „Vorbildliche Campingplätze in Deutschland“
Willkommen zur Neuen Saison:

- Neue Touristikstandplätze
 - Großer Naturspielplatz
 - Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
 - Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
 - Rabatte in der Nachsaison
 - Willkommen am Niederrhein!
 - Natur für Individualisten und Genießer
 - Radfahrspaß: Das Ideale für Pedale
- Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



LeadingCampings **ALFSEE** **ADAC** **BETTER TRAVEL GROUP**

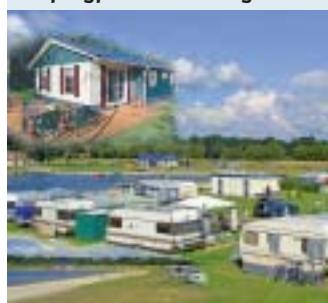
**2000 Jahre Varusschlacht –
am besten bei uns erleben
7 Übernachtungen nur € 139,-**

16.8. – 30.9. für bis zu 4 Personen,
inkl. Begrüßungssekt

- 5 Sterne-Campingpark
- 220 ha See, 10 ha Badesee, Strand
- Freizeit-, Sport- und Erholungsangebote
- Veranstaltungen und Animation

Alfsee Ferien- und Erholungspark
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

49767 Twist
Campingplatz Blaue Lagune

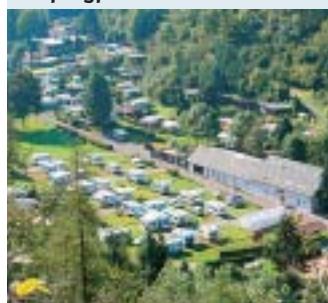


**Campingplatz mit Freizeitsee in
idyllischer Lage.**

Wir bieten: komfortable Stellplätze, Reisemobil-Versorgung, Kinderspielplatz, Minigolf, Mini-Shop, Ponyhof in der Nachbarschaft.

Campingplatz Blaue Lagune
49767 Twist, Tel. 05936/9345445
www.campingplatz-blauelagune.de

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Im Herzen des Denntales finden Sie Ruhe und Entspannung pur. Idyllisch gelegen zwischen Wäldern und dem Dennbach können Sie Ihre Seele baumeln lassen. Wander- und Fahrradwege beginnen am Platz. Auch für Action in näherer Umgebung ist gesorgt.

Nürburgring, Phantasialand, Sommerrodelbahn und Erlebnisbäder sind in Kürze erreichbar.

Wellnessbereich: Fitnessraum, Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine, Solarium.

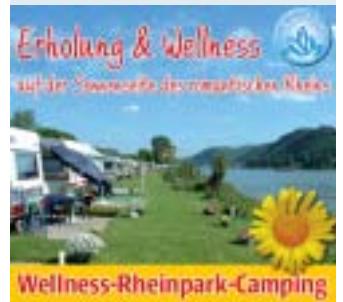


Campingplatz Denntal

53506 Ahrbrück

Tel./Fax 02643/6905,
campingplatz-denntal@t-online.de
www.camping-denntal.de

53557 Bad Honnigen
Wellness-Rheinpark-Camping



Wellness-Rheinpark-Camping



**(Kur)urlaub oder Zweit-Wohnsitz
im Grünen.**

Auf der Sonnenseite des Rheins direkt am Rheinufer, eignet sich der Platz durch die angrenzende Kristall Rheinpark-Therme ideal für offene Badekuren und erholenden Ferienaufenthalt für die ganze Familie. Nutzen Sie die „Jahreskarte in Gold“ für freien Eintritt in 8 Kristall-Thermen bundesweit ohne Aufpreis. Näheres dazu im Internet. Der Platz verfügt über gesonderte Stellplätze für Wohnmobile, 250 Dauer- und 220 Kurz-Camper- und spezielle Winter-Stellplätze in erholamer Natur und bietet vielfältige Freizeitmöglichkeiten. Geöffnet von April bis Oktober.

**Wellness-Rheinpark-Camping und
Kristall Rheinpark-Therme:**

Camping – Wellness – Gesundheit

Allée St. Pierre les Nemours 1
53557 Bad Honnigen
Tel. 02635/923585 oder /952110
www.wellness-rheinpark-camping.de

Willkommen im Campingurlaub

54470 Bernkastel-Wehlen
Camping Schenk



Entspannung für Körper und Seele.
Morgens frische Brötchen, Spaß im Schwimmbad. Mit Rad u. Mountainbike die Gegend erkunden, Wasserski fahren vom **eigenen Bootssteg. Großer Spielplatz, Tischtennis, Beachvolleyball, Boccia.** In unserem Wein-Bistro ein Gläschen Wein genießen. Wir reservieren gerne Ihren **persönlichen Wunschplatz:** 60 - 100 m².

Camping Schenk

Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-W.-W.
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

54552 Dockweiler
Campingpark Dockweiler Mühle



Idyllisch gelegen im Zentrum der Vulkan-Eifel! **Wander- und Anglerparadies. Ferienhäuser und Mietwohnwagen.** Herrlicher Reisemobilhafen mit Blick auf den See. **Mehr Infos im Internet!**
Günstige Pauschalangebote!

54552 Dockweiler
Tel. 06595/961130, Fax 961131
www.campingpark-dockweiler-muehle.de

54611 Hallschlag
Campingplatz Kronenburger See



ADAC Auszeichnung 2009
DTV Klassifizierung

Indian Summer in der Eifel

In der herrlichen Eifellandschaft, unweit vom bekannten Künstlerdorf Kronenburg entfernt, direkt am See gelegen. Saubere Luft, gesundes Klima und eine im Herbst buntgefärbte Eifellandschaft, bietet Ihnen einen hohen Erholungswert.

Neu! Family-Stellplätze mit eigenem Baumhaus für Kinder. Aufpreis nur € 5,- je Tag. Mietchalets und Ferienhäuser stehen ebenfalls zur Verfügung.
Unser Herbstangebot für die Monate Sept. bis Nov. 09: Für drei Übernach-

tungen für zwei Personen und max. zwei Kinder einschl. einem Begrüßungsgeschenk bestehend aus 200 gr. Eifeler Landschinken und für jeden Erwachsenen eine Flasche Eifeler Landbier zuzüglich täglich vier frische Eifeler Brötchen zahlen Sie nur € 59,95. Strom + Duschen zusätzlich.

Auszeichnung nach DTV ***, Service-Qualität Deutschland Stufe 1, ADAC Auszeichnung 2005 bis 2009, ANWB**



Campingplatz Kronenburger See*****
Bahnhofstr. 13, 54611 Hallschlag/Eifel
Tel. 06557/900110, Fax 06557/900964
www.campingplatz-kronenburger-see.de

56479 Seck
Camping Park Weiherhof am See

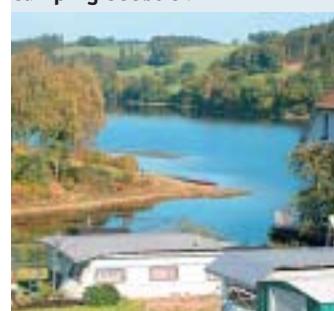


VCKS DCC Klassifizierung

Ferienparadies Westerwald

Direkt am Westerwaldsteig und See: Wandern, Biken, Angeln, Animation, Reiten, Appartement, Mietwohnwagen, Restaurant, www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/8333

58540 Meinerzhagen
Camping Seeblick



Der Geheimtipp im Sauerland

Jetzt unter neuer Leitung

Camping Seeblick, Fam. H. Joerissen
58540 Meinerzhagen/Listersee,
Seeuferstr.2, Tel. 02358-381 Fax -1377,
www.campingplatz-seeblick.com

59558 Lippstadt-Niederdedinghausen
Campingparadies Lippstädter Seenplatte



Neu seit März 2009
Urlaub: Den Alltag vergessen, abschalten und Ferien machen. Ganz entspannt und trotzdem aktiv.

Idyllischer Badesee, Top-Wasserqualität, Segel-Station. Hervorragende Angelmöglichkeiten direkt am Platz. Großer Sandstrand, DLRG-Basis, Tretbootverleih. Strandcafé mit Kiosk, Kinderspielplatz, WC + Duschen.

Familie Schäfermeier heißt sie herzlich willkommen zu Camping und Caravaning an der Lippstädter Seenplatte.

Campingparadies Lippstädter Seenplatte

Fam. Schäfermeier, Seeuferstraße 14
59558 Lippstadt-Niederdedinghausen
Tel. 02948/2253 oder 1809
info@camping-lippstadt.de
www.camping-lippstadt.de

59929 Brilon
Camping & Ferienpark Brilon



Wir suchen: Gäste für unseren neuen Terrassencampingplatz im Sauerland. Ob Touristischer-, Saison- oder Dauerplatz, jeder Stellplatz (120-300 m²) bietet einen traumhaften Ausblick. Einzigartige Lage für Wanderer, Radfahrer, Bogenschützen, Wassersportler, Skifahrer und Ruhesuchende direkt am Waldrand (Rothaarsteig).

- Plätze mit allem Komfort.
- Modernes (Kinder)sanitär.
- Vermietung/Verkauf Mobilheime.
- Feriendialyse möglich



Camping & Ferienpark Brilon
Hoppecker Straße 75, 59929 Brilon
Tel. 02961/977423, Fax /977416
info@campingbrilon.de
www.campingbrilon.de
Ganzjährig geöffnet

63688 Gedern
Campingpark Am Gederner See



Entdecken Sie den Vogelsberg – Europas größtes Vulkanmassiv!

Der Campingpark ist idealer Ausgangspunkt für Ihre Unternehmungen. Herrliche Rad- und Wanderwege (z.B. Vulkanradweg) laden zur Erkundung der Umgebung ein. Auf Schritt und Tritt begegnet Ihnen „Natur pur“. Tauchen Sie ein in die dörfliche Idylle unserer Mittelgebirgslandschaft. Ideal auch für Familien und Gruppen. Vermietung von Mobilheimen.

Campingpark Am Gederner See

63688 Gedern
Tel. 06045/952643
www.campingpark-gedern.de
info@campingpark-gedern.de

64405 Fischbachatal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

Wasserrutsche, Beachvolleyballfeld, Spielplatz, moderne Sanitärbereiche, Sonnenterrasse, Mietwohnwagen, Ferienplätze für Wohnwagen und Zelte. Hunde erlaubt.

Pächter: Gaby Marx
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de
www.odenwaldidyll.de

Öffnungszeiten: April-Oktober

Jeden Monat neue Vorteile und Gewinnspiel:

www.mobil-reisen-plus.de

66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wassersportmöglichkeiten.

Rundherum Wohlfühlen: moderne Sanitärbäude mit Sauna, Komfortplätze, Mietwohnwagen u. -zelte, Reisemobilstellplätze uvm.

Jetzt testen! Unser Herbst-Tipp:

„Wohlfühl-Wochenende“ mit Sauna-Besuch ab € 45,- „Sparwoche“ ab € 94,- „Bunte Herbsttage“ – 7 Tage mit vielen Extras ab € 109,-.

Campingplatz Bostalsee
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06852/92333, Fax /92393
campingplatz@bostalsee.de
www.bostalsee.de



Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!

Unser ökologisch orientierter Platz im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung
- **Ferienblockhäuser, Komfortstandplätze**
- Kinder und Familien willkommen, 3. und jedes weitere Kind frei.
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- DTV*****, ADAC-Auszeichnung
- Ganzjährig geöffnet
- **Topangebote im Internet!**



Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

73457 Essingen-Lauterburg
Campingplatz Hirtenteich



Herbstfeeling im GEO Park Schwäbische Alb
Genießen Sie bei ausgiebigen Wanderungen oder Radtouren durch die herrliche ursprüngliche Landschaft die Schönheit der Alb.

Unser Herbst-Special

20 Nächte bleiben – nur 15 bezahlen!
14 Nächte bleiben – nur 11 bezahlen!
7 Nächte bleiben – nur 5 bezahlen!
Gültig bis 31.10.2009

Campingplatz Hirtenteich GmbH
Fam. Heinrich, Hasenweide 2
73457 Essingen-Lauterburg
Tel. 07365/296, Fax 07365/251
www.campingplatz-hirtenteich.de

75242 Neuhausen-Schellbronn
International Camping „Schwarzwald“



DTV Klassifizierung

Wir bieten Ihnen: SB-Laden, Fitnessstudio, Kosmetik- und Nagelstudio, Fahrradverleih, Gaststätte, gegenüberliegendes Wellenfreibad, zur Südseite gelegene Komfortplätze, Kinderanimation durch Kirche unterwegs.



International Camping Schwarzwald
75242 Neuhausen-Schellbronn
Tel. 07234/6517
www.camping-schwarzwald.de

74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, Minigolf, Freiluftkegeln, Spielplatz, Mietwohnwagen und Kirche unterwegs.

Familie Vermeulen & Familie Herm
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160, Fax 07043/40405
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



- Tennis, Minigolf
 - Tischtennis
 - Angeln, Surfen und Segeln
 - Radwandern durch die Rheinaue
- Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Neu: 20 Reisemobilstellplätze vor der Schranke

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

77709 Wolfach-Halbmeil
Trendcamping Wolfach



DTV Klassifizierung

Mitten im Schwarzwald an einem Südhang oberhalb der Kinzig. Hier genießen Sie einen herrlichen Panoramablick. Mountainbike-Paradies. Wandern, Radeln, Angeln u.v.m. Umgeben von 70 Ausflugszielen im Kinzigtal.

Wann starten Sie Ihre persönliche Entdeckungsreise durch den Schwarzwald?

Herbstangebot 01.09.-30.10.09

4 Wochen € 299,- Komfortstandplatz,
2 Pers., zzgl. NK + Kurtaxe
Trendcamping Wolfach
77709 Wolfach-Halbmeil
(zwischen Wolfach und Schiltach)
Tel 07834/859309, www.trendcamping.de

77855 Achern
Campingplatz Am Achernsee



Reizvolle Lage am Fuße des Schwarzwaldes.

Kinder- und familienfreundlich angelegt, wenige Kilometer nach Baden-Baden und Offenburg. Oder jenseits des Rheins nach Straßburg. Wandern im Schwarzwald oder im Elsaß. Kultur und Gastronomie – alles in unmittelbarer Umgebung.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Ausfahrt BAB A5 Achern

Am Achernsee 8

GPS: 48°38'776"N/008°02'179"E
Tel. 07841/25253, Fax 6421459
camping@achern.de, www.achern.de

Willkommen im Campingurlaub

77960 Seelbach
Ferienparadies/Campingplatz
Schwarzwälder Hof



Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald
• **Inklusive:** Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!
• **Wellness für Körper und Gaumen 20.09.-11.10.2009**
7 Übernachtungen inkl. Stellplatz und Personengebühr, pro Person je 1x Abendessen + 1x Frühstück, 135,-€/Pers.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Schwarzwälder Hof
Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de



Abenteuerliche Momente
Ein Hauch vom wilden Westen. **Das Europa-Park Camp Resort** bietet abenteuerliche Übernachtungsmöglichkeiten im Tipi, Planwagen oder in urigen Blockhäusern. Auf unserem **Campingplatz** können Sie natürlich auch in Ihrem eigenen Zelt oder Caravan übernachten.

- 5 Gehminuten vom Europa-Park Eingang entfernt
- Moderne Sanitäreinrichtungen, Wasser- und Stromanschlüsse
- Frühstücks-Salon und Western-Kiosk
- Grillstelle mit Lagerfeuer
- Badesee, Tennisplatz und Kinderspielplatz



Reservierungen und Informationen über das Camp-Resort unter 0049(0) 78 22/860-55 66 www.europapark.de/camp-resort

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



ADAC Auszeichnung 2009

Der Campingplatz im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg.

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breitrusche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Rad sportstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

Herbstwochen vom 19.09. bis 08.11.09 ab 90,00 € für 5 Übernachtungen!

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

Restaurant (auch Raucherber.), Beachbar mit Cocktails und Musik, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

Ab Mitte September Nebensaisonrabatte.

Keine Kurtaxe!

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**
79395 Neuenburg

Tel. 07631/ 7719, Fax 07635/3393
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

82431 Kochel am See
Campingplatz Renken



Naturcamping am Kochelsee.

Tel. 08851/615505
www.campingplatz-renken.de
info@campingplatz-renken.de

82433 Bad Kohlgrub
Kurcamping Bad Kohlgrub



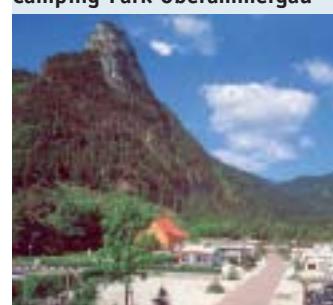
Eröffnungsangebot

7 ÜN/F nur 6 bezahlen
1 Abendessen, 3 Moorbäder, 3 Relaxmassagen, 1 Kaiserbad, € 285,- inkl. Kurtaxe. Nutzung der Wellnessoase + € 21,-
Gültig bis einschließlich 30.11.2009

Florian Reindl

Sonnen 93, 82433 Bad Kohlgrub
Tel. 08845/74100
www.hotelwaldruh.de

82487 Oberammergau
Camping-Park Oberammergau



CAMPING

Jede 7. Nacht frei!
Vom 1. Sept. - 15. Okt. ab der 22. Nacht 5 % auf die Personengebühr.

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

Karten für die Passionsspiele ab jetzt bei uns erhältlich!

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Das Freizeit- und Kulturangebot in unserer Umgebung lässt Sommer wie Winter garantiert keine Wünsche offen!

Die **Platzausstattung** ist unserer ****Sternen Ausstattung entsprechend umfangreich und bietet dem Camping-,

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93, schiller@doldemedien.de

Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel Komfort in freundlicher Atmosphäre
Gerne informieren wir Sie telefonisch oder per E-Mail über Preise/Prospekt und Angebote.

Camping-Park Oberammergau

Inh. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
 82487 Oberammergau
 Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
 service@camping-oberammergau.de
 www.camping-oberammergau.de



82326 Übersee
Chiemsee-Camping
CHIEMSEE
 CAMPING
 RÖDLGRIES



KinderLAND

Campingplatz Bayern



Höchstauszeichnung für Kinderfreundlichkeit

Familie Ebner
 Rödlgries 1, 83236, Übersee
 Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
 info@chiemsee-camping.de
 www.chiemsee-camping.de
 Geöffnet von April bis Ende Oktober.



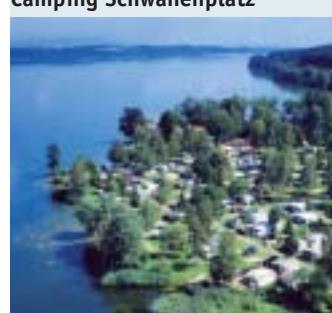
Inmitten der herrlichen Chiemgauer Bergwelt in Ruhpolding liegt der ganzjährige geöffnete 4-Sterne-Campingplatz Ortnerhof. Wir sind stets bemüht, Ihnen einen erholsamen und unvergessenen Urlaub zu bieten.

83324 Ruhpolding Campingplatz Ortnerhof

Angebot vom 01.09. - 30.11.09:
20 % Personenermäßigung ab 1 Woche Aufenthalt. Gerne senden wir Ihnen unseres Platzprospekt zu.

Campingplatz Ortnerhof ****
 Fam. Bichler, Ort 5, 83324 Ruhpolding
 Tel. 08663/1764, Fax /5073
 www.ruhpolding.de/camping
 Camping-Ortnerhof@t-online.de

83329 Waging am See Camping Schwanenplatz



Modernste Sanitärausstattung. Komfortplätze mit Frisch- und Abwasser direkt am See. Rad-, Wander- und Anglerparadies Waginger See.
Wochenpauschale € 89,-

gültig 13.09. bis 04.10.2009 für 7 ÜN inkl. Personen zzgl. Strom u. Kurtaxe
ADAC-CampCard 2009
 gültig 01.09. bis 04.10.2009
Camping Schwanenplatz*****
 Am Schwanenplatz 1, 83329 Waging Tel. 08681/281, info@schwanenplatz.de www.schwanenplatz.de

83329 Waging am See Strandcamping Waging am See



Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns.**



Die modernsten Sanitäranlagen, gepflegte Stellplätze, **neue Ferienwohnanlage**, Wellnessgarten, Animation, Tennis, Wassersport, Wandern, Radtouren, Angeln usw. lassen keine Wünsche offen, um die Seele baumeln zu lassen und den Sorgen des Alltags zu entfliehen. Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.

Landessieger, Bundessieger, DTV 5 Sterne 2008, Leading Camping. ECC-Spitzenplatz 2008, ADAC-Superplatz 2009, Viabono Naturlebnis.

150 m² Superkomfortplätze direkt am See.
Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
 Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
 info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

85125 Kinding-Pfraundorf
Campingplatz Kratzmühle



„Naturpark Altmühltal“ **A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km**

Direkt an der Altmühl, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees – ein Campingplatz der Extraklasse.

Beheizte und familiengerechte Sanitäranlagen, auch für Behinderte bzw. Rollstuhlfahrer. Die komplette Ausstattung wird ergänzt durch zahllose Freizeitangebote, bei denen zu Wasser und zu Land kein Wunsch offen bleibt. Das traditionsreiche „Wirtshaus zur Kratzmühle“ verwöhnt Ihren Gaumen mit Gerichten aus der Region, Franken und Bayern. Saison- und Dauerstellplätze frei! Ganzjährig geöffnet.

Campingplatz Kratzmühle****

85125 Kinding-Pfraundorf
 Tel. 08461/64170, Fax 08461/641717
 www.kratzmuehle.de

84364 Bad Birnbach Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit viel Gemütlichkeit!

- 1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie
 1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1.tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm! Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!



1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz

1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus)-Bad Griesbach-Füssing

1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extra-Klasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gasstraße, Strom, TV, frost-sicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 m² groß

Herbst. Blätterreigen 17.10. - 07.11.09
 für € 315,-/2 Pers. incl. je 3 Essen
Günstige Wintersaisonplätze frei!!

Ganzjährig geöffnet

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
 84364 Bad Birnbach-Lengham
 Tel. 08653/96130, Fax /9613-43
 info@arterhof.de www.arterhof.de

86698 Donau Lech Donau-Lech-Camping/Donauwörth



Unser schön gestalteter Campingplatz liegt 5 km südlich von Donauwörth (2 km bis zur B2, Ausfahrt Asbach-Bäumenheim, Eggelstetten), direkt an der Romantischen Straße. Wir bieten Ihnen neben gepflegten Sanitäranlagen, eigenem Badesee, großzügigen Stellplätzen, Grillhaus, Tischtennishaus etc., vor allem persönliche Atmosphäre und netten Service (fast) rund um die Uhr. **Ihre Familie Haas.**
Zur neuen Saison wieder großzügige Dauerstellplätze frei.

Donau-Lech-Camping

Campingweg 1, 86698 Eggelstetten
 Tel. 09090/4046, Fax 09090/4046
 Ganzjährig geöffnet
 www.donau-lech-camping.de

Präsentieren auch Sie Ihren Campingplatz auf diesen Seiten:

**Tel. 07 11/1 34 66-93,
 schiller@doldemedien.de**

Willkommen im Campingurlaub



Urlaubswege zwischen Seen, Bergen und Kultur.

Direkt am See unweit des Märchenschlosses Neuschwanstein im südlichen Bayern.

Neu: Wohnmobilstellplatz vor der Schranke.



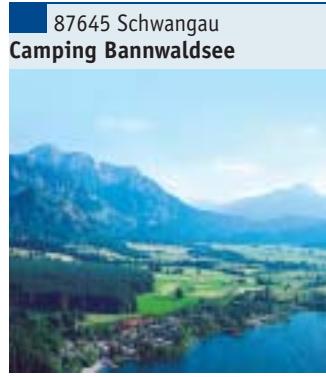
Via Claudia Camping
Via Claudia 6, 86983 Lechbruck am See
Tel. +49 (0)8862 - 8426, Fax: 7570
info@camping-lechbruck.de
www.via-claudia-camping.de

87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



Urlaub auf dem rubi-camp mit kostenlosem Bergbahnticket der 7 Bergbahnen in Oberstdorf und Kleinwalsertal

Freuen Sie Sich auf Oberstdorf und die Möglichkeit, „die Welt von oben zu betrachten“. rubi-camp, M. Zeller
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de



Ferien unter Freunden

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine hertliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Noch Stellplätze frei

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88079 Kressbronn
Ferienpark Gohren



Hier ist der richtige Ort, um den Alltag zu vergessen, in ruhiger Lage direkt am See, abseits der Hauptstraße, besonders familiengerecht und kinderfreundlich. Modernste sanitäre Anlagen mit kompletter Einrichtung. Herrliche **Wassersportferien** direkt am Bodensee in mildem Klima, mit fast 2 km eigenem Naturstrand, Segeln, Fahrradverleih, neues Kinderspielhaus, Kinder-Animation, Tauchen, Pony-Kutschfahrten, Streichelzoo, Veranstaltungsrundzelt, Platzkonzerte. **Miet-**

Tipi-Zelte, Mietzelte, Mietwohnwagen und Servicestation für Wohnmobile. Ihr Restaurant am Campingplatz ist der „**Schnaitter Hof**“ mit Gartenterrasse und Spezialitäten des Landes. Moderner Supermarkt am Platz. Öffnungszeit: 14.03.-25.10.09. Reservierungen sind möglich. Informationen erhalten Sie bei uns:

Ferienpark Gohren am See

88079 Kressbronn
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingplatz-gohren.de

88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



„Einer der schönsten Plätze am Bodensee“ (sagen unsere Gäste). Direkt am See – eigener Strand. Modernste sanitäre Anlagen. Kinderspiel- und Bolzplatz. Supermarkt und gemütliche Gaststätte. Ruhe und Ordnung, nur parzellierte Plätze. Ideal für Rad- und Wandertouren, sämtliche Wassersportmöglichkeiten. Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de

88131 Lindau
Park-Camping Lindau am See



Vom 14.09.09 bis 04.10.10
Jede Nacht für 2 Erwachsene* Euro 22. - mit Kindern Euro 24. - Inkl. Stellplatz Kat. A und Strom.
Preis gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!
Vom 04.10.09 bis 09.11.09
Jede Nacht für 2 Erwachsene* Euro 20. - mit Kindern Euro 22. - Inkl. Stellplatz Kat. A und Strom.
Preis gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!
*Alle Personen zuzügl. Kurbeitrag.
Erleben Sie unseren Platz und die

herrliche Umgebung in den herbstlichen Farben. Dazu erwarten Sie zum Saisonausklang wunderschöne Wander- und Radwanderwege direkt ab dem Campingplatz.



Bitte fordern Sie unseren Prospekt gratis an oder besuchen Sie uns im Internet unter www.park-camping.de. Wir freuen uns auf Sie!

Park-Camping Lindau am See
88131 Lindau
Tel. 08382/72236, Fax 08382/976106

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof



Ein Paradies für alle Generationen

Spezialangebote im Herbst

Fahrad-Spartage am GIZT vom 12.09. - 20.09.2009

Monats-Camper-Herbstpauschale für eine Familie oder 4 Personen

Camper 55+ Oktoberparwoche vom 20.10. - 27.10.2009

Oktoberfest am Gitz am 03.10.09



Schnuppern Sie Campingluft in den komplett eingerichteten Mietwohnwagen (max 5 Pers.)

Fordern Sie die Gitz-Hits für alle Aktionen und Angebote!



Campingpark Gitzenweiler Hof
D-88131 Lindau-Gitzenweiler
Tel. 0049/08382/9494-0, Fax: /9494-15
info@gitzenweiler-hof.de
www.gitzenweiler-hof.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

Kur & Kultur

Herbstzeit: Zeit für Gesundheit auf dem Holmernhof. Bei Ihrem dreiwöchigen Aufenthalt begleiten wir Sie während Ihrer Kur einmal pro Woche auf eine kulturelle Auszeit, z.B. nach Aigen/Inn, Leonhardi Museum – das Leben des Hl. Leonhard, Stift Reichersberg – seit mehr als 900 Jahren ein Ort der Ruhe und Einkehr bei den Augustiner Chorherren, Malching, uralte Wirtshauskultur (abends). **Kulturticket buchbar von 01.10. bis 30.11.2009. Nur buchbar in Verbindung mit einem Kurauftenthalt (Unkostenbeitrag € 19,00)**

HOLMERNHOF
Camping & mehr
Bad Füssing
★★★★★ Camping & Wellness

Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf, Halle 7, Stand 70C16

garten, Pitching- & Putting-Green, Übungsabschlag; Kosmetik- & Fußpflegepraxis; Friseurstüberl u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe.
... das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad, Singham
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

95119 Naila
Ferienregion Selbitztal im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Sani-Station am Bahnhof Naila.

Ferienregion Selbitztal, Marktplatz 12, Tel. 09282/6829, ferienregion@selbitztal.de, www.selbitztal.de

95698 Neualbenreuth
Kur- & Wellnesscamping am Sibyllenbad

„50 plus“ Camping + Gesundheit + Erholung

Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlensäuremineral-Heilquellen. Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Saunalandschaft in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobilhafen Sibyllenbad.



95666 Mitterteich
Campingplatz Großbüchlberg

Tageskarte für Badelandschaft 11 €, Bade- und Wellnesslandschaft 17,50 €. Mit der Tageskarte können Sie so oft ein und ausgehen wie Sie wollen, um z.B. außer Haus zu Essen. Bei Übernachtung erhält jeder Guest eine Gästekarte mit Vergünstigungen.

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad
Waidsachs Harald, Platzermühle 2
95698 Neualbenreuth
Tel. 09638/912200, Fax /912208
Handy 01711010025

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de
Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.
• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.

Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper
Maidbrunner Str.38, 97230 Estenfeld/Würzburg
Tel. 09305/228, Fax 09305/8006
cplestenfeld@freenet.de
Geöffnet: 20. März – 23. Dezember 2009

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad

Idee bei Rheuma- & Gelenkerkrankungen:
unser Thermal-Holzwasser aus der Vital-Therme
Reichersberg, direkt am Platz!

Neu: komfortabler Wohnmobil-Hafen
Thermal-Vitaloase DreiQuellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermal-Hallenbad mit Multifunktions-Sauna, Salz-Ruheraum, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampf-Grotte; eigenes Therapiezentrum und Kurabteilung (alle Kassen!); Kuren für Rheuma u. alle Erkrankungen des Bewegungsapparates, Arzt, Wirtschafts-, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweiter, Kneipp-Parcours, Dschungel-

Entspannen Sie von der Reise direkt neben der lebenden Westernstadt **Pullman-City** zwischen weidenden Bisons und Pferden. Erleben Sie eine gewaltfreie Zeitreise in die amerikanische Geschichte mit Cowboys und Indianern.
• 20 km (nördlich von Passau)
• 5 Min. (4 km) von der A3, Ausf. Garham/Eging a. See

Pullman-Camping
Ruberting 35, 94535 Eging a. See
Tel. 08544/918167, Fax 918168

PULLMAN CAMPING
EGING AM SEE
Direkt angrenzend an der Westernstadt Pullman City
WWW.PULLMANCAMPING.DE

Entspannen Sie von der Reise direkt neben der lebenden Westernstadt **Pullman-City** zwischen weidenden Bisons und Pferden. Erleben Sie eine gewaltfreie Zeitreise in die amerikanische Geschichte mit Cowboys und Indianern.
• 20 km (nördlich von Passau)
• 5 Min. (4 km) von der A3, Ausf. Garham/Eging a. See

Pullman-Camping
Ruberting 35, 94535 Eging a. See
Tel. 08544/918167, Fax 918168



www.mobil-reisen.net
“weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben.” **Ulmer Spatz**

Willkommen im Campingurlaub

97334 Sommerach
Camping Katzenkopf am See



Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands

Erleben Sie Ihre Ferien mitten im sonnigen fränkischen Weinland. Direkt am Main und an zwei Badeseen gelegen. Moderne Sanitäranlagen, top gepflegt, Gastronomie mit romantischer Weinlaube, Kinderspielplatz, eigener Bootshafen und Slipanlage.

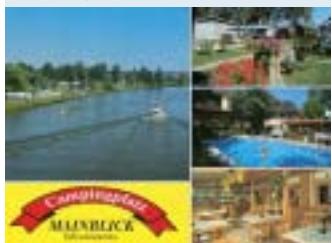
Goldener Weinherbst September und Oktober

z.B. 10 = 7, d. h. 10 Tage bleiben und nur 7 bezahlen oder 4 Wochen für nur € 299,-
(inkl. Müllgebühr, Stellplatz und 2 Pers.)

Camping Katzenkopf

97334 Sommerach am Main
Tel. 09381/9215, Fax 09381/6028
www.camping-katzenkopf.de
Geöffnet vom 01. April - 25. Okt. 2009

97359 Schwarzach
Campingplatz Mainblick



Der 4-Sterne-Platz liegt direkt am Main
Ideal f. Radler, Wanderer, Angler u. Wassersport. Gemütl. Gaststätte, neue gepfl. Sanitäranlage (behindertengerecht), solarbeheizt. Pool, Waschsalon, Kinderspielplatz, WLAN, ideal für Reisemobile (Ents. vorh.)

Alle Angebote vom 01.04. - 31.10.: Super-Angebot, 2 Erw., Platz: 7 Tg. € 90,-; 14 Tg. € 160,-; 21 Tg. € 220,-; 28 Tg. € 250,-, zzgl. Strom u. weitere Pers. € 4,-, Kind € 3,- T/N.

Top-Familienangeb. ab 3. Tag inkl. 2 Pers.

2 Ki. Stellpl. zzgl. Strom nur € 16,- T/N.

Spezial-Angeb. f. Reisemobil ab 3. Tag

2 Erw., zzgl. Strom pro T/N nur € 12,-

Zuf.: A3 WÜ/Nbg., Abf. Nr. 74 Richt.

Dettelbach-WÜ (B22)

OT Schwarzenau, Mainstr. 2

Tel. 09324/605, Fax 09324/3674

www.camping-mainblick.de

info@camping-mainblick.de

99330 Frankenhain
Oberhof Camping



Idylle am Lützschensee mitten im Herzen des Thüringer Waldes in der Nähe des Wintersportzentrums Oberhof - naturbelassener Campingplatz, 2003 modernisiert.

Oberhof Camping Lützschensee GmbH

Am Stausee 9, 99330 Frankenhain
info@oberhofcamping.de
www.oberhofcamping.de



mobil-reisen.net

„...weil Herrchen jetzt schon vorher sehen kann, wo auch für mich die schönsten Plätze sind.“ webbear

Österreich

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria

Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See

Tel. +43/664/2113637

Fax +43/664/2170244

info@topcamping.at

**Spielen Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at**

A-5620 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Der 4-Sterne-Campingplatz
im Salzburger Land, mitten in der „Sportwelt Amadé“, freut sich auf Ihr Kommen!

Unser Angebot in der Hauptaison Juli + August:

**je Woche Aufenthalt = 1 Tag gratis
ACSI-C-CARD + ADAC-CARD
gültig in der Vor- und Nachsaison**

Fam. Resch, Bichlwirt 12
A-5620 St. Veit/Pongau
Tel. 0043/6415/57333, Fax /57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-6010 Innsbruck
Camping Tirol

**Camping
Tirol**

www.campingtirol.info

**Besuchen Sie das Campingparadies
Tirol schon vor Ihrem Urlaub unter
www.campingtirol.info**

Gratis-Katalog anfordern:

Tirol Info, „Camping in Tirol“

Maria-Theresien-Str. 55, A-6010 Innsbruck

Tel. 0043/512/7272-0, Fax /7272-7

www.campingtirol.info

office@campingtirol.info

Wanderwege am Seefelder Sonnenplateau, Bergwandern, Klettern, Mountainbiken, 18-Loch-Golfplatz. Zum Relaxen bieten wir Ihnen Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine und Solarium.

Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum!

**Unser Herbstsnäppchen von
31. August bis 4. Oktober 2009:
10 Nächte bleiben - nur 8 Nächte zahlen
für 2 Personen inkl.**

Komfortstellplatz + Relaxbereich
(exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom-Tagespauschale).

**Neu: Einraum-Appartements am Platz
Camp-Alpin Seefeld**

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax /4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

**Von Deutschland mautfrei über
Garmisch - Mittenwald - Seefeld**

A-6215 Achenkirch
Alpen-Caravanpark Achensee



Der Alpen-Caravanpark Achensee liegt direkt am Ufer des größten Tiroler Sees und ist **seit 2006 unter neuer Leitung!**

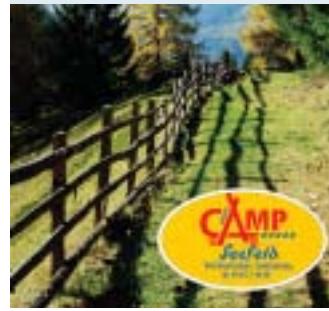
Der Platz und die Region bieten die ideale Lösung für einen genussvollen Urlaub. Im Sommer genießen unsere Gäste vor allem das Berg- und Almwandern. Der Achensee bietet eine Vielfalt an Wassersportmöglichkeiten. Weiters können Sie bei uns Mountainbiken, Reiten, Tennis spielen, Paragleiten, Golfen usw.!

• Stellplätze für Wohnmobile ab € 13,- (Beste Anreisebedingungen!)

**• Jetzt Winter-Halbjahresplätze buchen!
Alpen-Caravanpark Achensee**

A-6215 Achenkirch 17
Tel. 0043(0)5246/6239, Fax /6626,
www.camping-achensee.com
info@camping-achensee.com

A-6100 Seefeld
Camp-Alpin Seefeld



**Genießen Sie den Goldenen Herbst
im *****Camp-Alpin-Seefeld**

und verbringen Sie einen Familien-, Sport- oder Erholungsurlaub! - 640 km

A-6233 Kramsach
Camping Seehof



ADAC **2009**

Wandern Berge Radfahren
Camping Seehof – Urlaub für Groß & Klein!
 Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk, sonnige Stellplätze, gratis Schwimmen im See. Neu: Exklusive Appartements.

Campingcard ACSI

gültig vom 24.08.09-10.12.09

Herbst-Wochenpauschale € 119,-
 vom 01.09. - 15.10.09 Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Pers. Hund, Strom, TV, Fahrrad.

Super-Wochenpauschale € 105,-
 vom 16.10.09 - 14.12.09 Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Pers. Hund, Strom, TV, Umweltabgabe.
 NEU: Bergbahnen, Bus, usw. gratis!
Günstige Winter-Halbjahresplätze – jetzt buchen!



Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Infos - Reservierungen unter: **Camping Seehof**
 A-6233 Kramsach, Moosen 42
 GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
 Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
 info@camping-seehof.com
 www.camping-seehof.com

A-6274 Aschau/Zillertal
Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld



Almabtrieb im Zillertal

Diese jahrhundertealte Tradition wird hier wie kaum anderswo gepflegt.

- **Herbst-Pauschalwochen vom 29.08. - 02.11.2009!** Aufenthalt (Normalplatz) für 7 Tage inkl. aller Personengeb., Hallenbad, Freibad, Erlebnisteich und Freizeitanlage

- **für 2 Personen € 99,- /Woche**
- **für Familien € 133,- /Woche** (2 Erw. und deren Kinder (max. 4 bis 13 J.)

Erlebnis-Comfort-Camping-Aufenfeld, Wohlfühlen das ganze Jahr!

- **1. Western-Wellness-Welt Europa**

- **Hallenbad** mit Kinderplanschbecken und integriertem Freibad; **Erlebnisteich**

- Fisch- u. Jagdmöglichkeit, Reitgelände

- **Wildwestfort** mit Saloon, origineller, mexikanischer Küche, 2 Cafés

- **Neu: Kinderspielhaus mit Indoor-Spielland und großem Kinderkino!**

- **Fun Park** mit 2 Beach-Volleyballplätzen, überdachter Halfpipe, Skaterbahn uvm.

- **Top Restaurant** mit holzgetäfelten Stuben in gemütl. Tiroler Atmosphäre

Reservieren Sie jetzt gleich!

Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal, Aufenfeldweg 10

Tel. 0043/5284/2916, Fax /2916-11
 info@camping-zillertal.at
 www.camping-zillertal.at

A-6391 Fieberbrunn
Tirol-Camp



Wir haben Ihr „Wohlfühlprogramm“
 für GROSS und klein
Top-Wochen zum Wochenpauschalpreis € 99,- für 2 Pers. oder € 133,-/ Familie
Der Energiebrunnen überrascht mit „Wohlfühl – Arrangements“
 Sofort einsteigen + wohlfühlen!
 (Anreise an jedem beliebigen Tag möglich)



Topi-Club für die Kleinen mit Wochenprogramm bis 08.11.2009

Wir freuen uns auf Sie!

Tirol Camp

Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn
 Tel. +43/5354/56666, Fax /52516
 office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

A-6450 Sölden
Camping Sölden



**„Überflieger“ oder „Aufsteiger“?
 Toben Sie sich auf unseren Bergen je nach Belieben aus!**

Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für **Berg- und Gletschersportler** liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre! Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl.



Camping Sölden
 A-6450 Sölden
 Tel. 0043/5254/2620, Fax /26275
 www.camping-soelden.com
 info@camping-soelden.com

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal



Die Energie der Berge spüren...

... beim Wandern, Bergsteigen, Klettern
 ... beim Rafting und Canyoning
 ... beim Mountainbiken (Pitztal Bikeweg direkt neben dem Platz)
 ... beim Grillabend am Fischteich

Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz
 30 Minuten zum Pitztaler Gletscher

**Bungalow zu vermieten
 Neues und Aufenthaltsraum
 mit Blick zum See**

Sie können uns mautfrei über den Fernpaß erreichen!
Mountain Camp Pitztal
 A-6474 Jerzens
 Tel. 0043/5414/87571, Fax /851012
 mountain-camp@aon.at
 www.mountain-camp.at

Schweiz

CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss an 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns

CH-7504 Pontresina
 Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
 www.campingplauns.ch
 plauns@bluewin.ch

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
 Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
 www.kreuzlingen.ch/camping
 camping.fischerhaus@bluewin.ch

Willkommen im Campingurlaub

 Italien

I-18010 Cervo
Camping Lino Holiday Homes



Platz mit Appartements und Mobilheimen (komplett ausgestattet) an der Blumen-Riviera mit privatem Sandstrand und beheiztem Schwimmbecken.
Tel. 0039/0183/400087
www.campinglino.de

I-39010 Saltaus
Camping-Passeier-Meran





Feriengenuss und Wanderfreuden
Neuer Campingplatz im Passeiertal, nur 9 km von Meran. **Appartements, Komfort-Sanitärräume, Mietbäder, Wellnessanlage, Massagen, Beauty, Internet-Zugang**, usw. Direkt am Radweg und Seilbahn Hirzer, ideal für Paraglider und Wanderer. Kinderspielplatz, Kiosk, **Freibad**, Hunde erlaubt. Touristcard für Ermäßigungen.

Vorsaison und ab 01.09.2009
7 Tage genießen - 6 Tage bezahlen

Tel./Fax 0039/0473/645454
Mobil 0039/3387942472
www.campingpasseiermeran.com
info@campingpasseiermeran.com

I-39021 Latsch a. d. Etsch
Camping Latsch an der Etsch



... und die Sonne geht auf!

Genießen Sie das Wasservergnügen in unserem Freibad mit Wasserrutsche und 28° C Hallenbad mit Salzwasser und Saunabereich.

Neu für unsere Gäste ...

Wir haben für Sie gebaut. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich von den neuen für Sie geschaffenen Sanitäranlagen.

Familie Rinner freut sich auf Ihr Kommen!



I-39021 Latsch - Vinschgau/Südtirol
Reichstr. 4
Tel. 0039/0473/623217, Fax /622333
info@camping-latsch.com
www.camping-latsch.com

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle



**Herzlich willkommen
in der Bergwelt am Ortler
im Nationalpark Stilfserjoch.**

Bei uns sind Sie „mittendrin“ - ruhige und sonnige Lage auf 900 m Höhe im weiten grünen Talboden und mit direktem Einstieg ins Wander- und Radwege- netz. Wandern auf urigen Waal- wegen am Sonnenhang. **Im Vinschgau scheint die Sonne bekanntlich an 300 Tagen im Jahr!** Familienradwandern, unzählige Biketouren, Joggen, Rollerskaten, Sommerskilauf, Spiel & Spaß für Kids mit Kinderprogramm, Entspannung und Erholung in unserer Freizeitanlage und Schwimmen bei uneingeschränktem Eintritt von 7-21 Uhr mit Jetstream, Massagebank und Kleinkinderbecken. 2 x Top-Sanitärbauten mit Privatbädern. A la carte Restaurant mit Gerichten vom Chef des Hauses und täglich haus- gemachten Apfelstrudel.

KomfortStellplätze bis zu 160m², Appartements, Holzblockhäuser, Caravans Dethleffs 700MK

Pauschalangebote und Familienpakete von Mai bis Oktober.

Camping Sägemühle

Dornweg 12, I-39026 Prad
Tel. 0039/0473/616078, Fax /617120
Geöffnet vom 20.12. - 06.11.
www.campingsaegemuehle.com
info@campingsaegemuehle.com

I-39030 Rasen-Südtirol
Camping Residence Chalet Corones



Komfortable Sanitäranlagen mit Familienbädern, gemütliches Restaurant, Market, exclusive Saunalandschaft mit 4 verschiedenen Saunen, Solarium, 2 Einzelwhirlpools, Massagen, beheiztes Freibad 26° bis 20. Oktober, WLAN Internetpoint

Chalets mit gehobenem Komfort!

- 19 Ferienwohnungen (2-6 Personen)
- Wander- und Bikerparadies, Nordic Walking, Golf, Tennis
- Urlaubsaktionen für Familien und Specials für Frühjahr, Herbst u. Winter
- Kinderbetreuung und Spielplatz
- ADAC empfohlen und DCC-Europapreis

Camping Residence Corones

I-39030 Rasen/Antholz Südtirol
Fam. W. Prugger
Tel. 0039/0474/496490, Fax /498250
info@corones.com, www.corones.com

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten



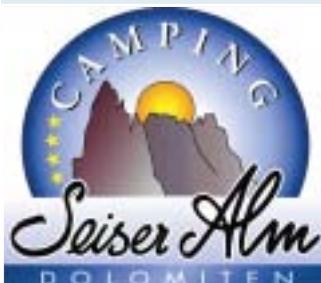
Das Ganzjahres-Ferienparadies im Naturpark Sextner Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

- ADAC Super-Platz 2009 und Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
- Campingplatz mit Mietwohnwagen, Reisemobilstellplatz und luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern
- Hotel mit Appartements, Zimmern, Chalet und gemütlichen Restaurants
- Wellness Spa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bädern und Kosmetik
- attraktive Wochenpakete

Neu: Luxus-Mietbad „Bade- und Erholungsbaumhaus“; WLAN Abdeckung mit Flatrate Tarifen am ganzen Platz; ganzjährig geöffnet.

Infos: **CaravanParkSexten**
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/710444
Fax 0039/0474/710053
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



**Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit!**

Camping Seiser Alm

St. Konstantin 16

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039/0471/706459

Fax 0039/0471/707382

info@camping-seiseralm.com

www.camping-seiseralm.com

 Norwegen

N-4741 Byglandsfjord
Neset Camping



Der Platz liegt direkt am Ufer des 40 km langen Byglandsfjord. 21 Hütten, 200 Plätze mit Strom. Moderne Sanitärbauten, Sauna, Cafe und Supermarkt. Badeplätze, Boot- und Kanuverleih. Markierte Wanderwege, gute Angelmöglichkeiten. Elchsafari mit Garantie. Gratis WLAN. Ganzjährig geöffnet.

Neset Camping
N-4741 Byglandsfjord
Tel. +47 3793 4050, Fax +47 3793 4393
www.neset.no, post@neset.no

40 Jahre Eriba-Hymer-Club

Volles Programm zum Geburtstag

„Ein Jubiläum jagt das nächste – letztes Jahr feierten wir 50 Jahre Hymer, heute stoßen wir auf 40 Jahre Eriba-Hymer-Club Württemberg an“, begrüßt Hymer-Vorstandsmitglied Hermann Pfaff die Clubmitglieder im Vereinsheim des VfB Stuttgart. Einig ist er sich mit der Clubvorsitzenden Christel Rücker darüber, „dass sich der Gründungsgedanke des Clubs bis heute keineswegs geändert hat: Freude an der Urlaubs- und Freizeitform Caravaning, Geselligkeit mit Gleichgesinnten und gegenseitige Hilfe.“ Zur dreitägigen Feier hatten sich auch befreundete Eriba-Hymer-Clubs aus Deutschland und den Niederlanden eingefunden – insgesamt 180 Gäste weilten am Neckar. Reisten bei Clubgründung noch die meisten Mitglieder im Caravan durch die Lande, ist die Mehrheit heute im Reisemobil unterwegs: „Von 60 Mitgliedsfamilien haben nur noch acht einen Wohnwagen“, erklärt die überaus aktive Reisemobilistin Christel Rücker, die seit sechs Jahren dem Club vorsteht. Infos per Tel.: 07141/241531 oder via E-Mail: ChrRue111@aol.com.

Chance verpasst

Stuttgarts Umweltzone grenzt Mobilisten aus

Das Jubiläumsfest des Eriba-Hymer-Clubs auf dem Stuttgarter Campingplatz Cannstatter Wasen stand vor der Tür, doch viele Clubmitglieder wussten lange Zeit nicht, ob Baden-Württembergs Landeshauptstadt ihren älteren Reisemobilen ohne Umweltplakette Einlass gewährt. Also marschierte die Vorsitzende Christel Rücker so lange vom Verkehrsministerium des Landes bis hin zu Stuttgarts Oberbürgermeister Wolfgang Schuster, bis sie schließlich eine Sammel-Ausnahmegenehmigung für 17 betagte Wohnmobile erhielt.

Viele Mitglieder nutzten das Jubiläumstreffen, um Stuttgarts Sehenswürdigkeiten kennen zu lernen und wollten gerne ihren Aufenthalt verlängern. Doch da schauten die Eigner der älteren Mobile in die Röhre: Die Ausnahmegenehmigung endete exakt mit dem letzten Jubiläumstag – und ließ sich partout nicht verlängern. So mussten 34 ausgabefreudige Reisemobilisten die ungastliche Stadt vorzeitig verlassen – und werden so schnell nicht wiederkommen.



Glückwünsche vom Hymer-Chef: Hermann Pfaff, Vorstandsmitglied der Hymer AG (rechts), und sein Pressesprecher Ralf Torresin gratulieren der Clubvorsitzenden Christel Rücker zum Jubiläum.



*Buntes Programm:
Squaredance,
Männerballett
und Frauchor.
Christel Rücker
ehrt die Grün-
dungsmitglieder
Marianne und
Eberhard Graf.*



Was geht?

31. August bis 6. September

Fahrt des RMC Schleswig-Holstein zu Wolfsmeile und Städtereffen. Friedhelm Renner, Tel.: 04821/75584, E-Mail: rmc.s-h@versanet.de.

1. September

Stammtisch des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

2. September

Clubabend des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

Clubabend des WMC Westküste. Norbert Weih, 0177/1422790, E-Mail: info@wmc-westkueste.de.

3. September

Stammtisch der Münchner WMF. Walter Reichl, E-Mail: walter.reichl@gmx.de.

Der RMC Sachsen fährt nach Berlin. Matthias Höser, E-Mail: rmc-sachsen@gmx.de.

4. September

Clubtreffen der WMF Schweinfurt. Günter Wegner, Tel.: 09721/44864, E-Mail: info@wohnmobilfreunde-schweinfurt.de.

Stammtisch des Mocami. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

Stammtisch der WMF Rheinhessen. Volker Dehn, E-Mail: dehn-ing@t-online.de.

Clubabend des RMC Osnabrück. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

4. bis 6. September

Der RMC Schweiz besucht die Realp Furkabahn. Giacomina Wehrli, Tel. (0041) 796400501, E-Mail: wehrli.wemo@gmx.ch.

Fahrt des RMC Braunschweig nach Genthin. Reiner Kuhnke, E-Mail: reiner.kuhnke@gmx.de.

Grischa CC fährt zu den Ballon Fährtagen in Bad Dürrheim. Hans Zwicky, Tel.: (0041) 554406570, E-Mail: hazwicky@bluewin.ch.

RMF Rhein-Sieg besucht Mongolfiade in Warstein. Werner Walgenbach, Tel.: 02224/919281, E-Mail: ew-walgenbach@t-online.de.

4. bis 13. September

Clubfahrt des 1. Tiroler WMC an den Main. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

Eifeltour der HiTECler. Brigitte Schmitz, E-Mail: biggischmitz@arcor.de.

5. bis 12. September

Sommertour des Eriba-Clubs Neckartal. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

5. bis 20. September

Fahrt der Rotarischen Vagabunden nach Istrien. Jürgen A. Schulz, Tel.: 04183/4208, E-Mail: jas-press@ewetel.net.

6. September

Bergwanderung des CC Weiss-Blau ab Schliersee. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

7. bis 19. September

Fahrt des Grischa CC an die Mosel. Hans Zwicky, Tel.: (0041) 554406570, E-Mail: hazwicky@bluewin.ch.

8. September

Stammtisch der Straßenfuchse Bayern. Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

9. September

Clubabend des RMC Ostalb. Günther Schaufuß, E-Mail: guenther.schaufuss@t-online.de.

Stammtisch des 1. Tiroler WMC.

Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

Stammtisch der Straßenfuchse Berlin. Dieter Buckow, Tel.: 030/7521252, Handy: 0173/4501364, E-Mail: dieter-buckow@t-online.de.

Stammtisch der Düssel Tramps. Kurt Manns, Tel.: 02156/2090, Wolf-Dieter Gleiser, E-Mail: wdgleiser@aol.com.

Clubabend des Eriba-Hymer-Clubs Limburg. Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, E-Mail: info@eriba-hymer-club.de.

10. September

Clubabend der CF Lünen. Hans Schwarze, Tel.: 02306/80743, E-Mail: daustermanfred@web.de.

10. bis 18. September

Tour des RM Eignerkreises in die Rhön. Karlheinz Haarbach, E-Mail: vorstand@rme-ev.de.

25. Internationales Einzelfahrertreffen der Wohnmobil-Einzelfahrer. Peter Klapper, Tel.: 05461/706225, E-Mail: einzelfahrer@osnanet.de.

Stammtisch des RMC Mittelbaden. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

Klö nabend der RMF Nordlichter. Hartmut Feldhaus, Tel.: 04432/1220, E-Mail: hartmut.feldhaus@ewetel.net.

Klö nabend des RMC Elbe-Weser. E-Mail: rmc.elbe-weser@womoweb.de.

Treffen des Eura Mobil Clubs in Hofgeismar. Jürgen Vonderlehr, Tel.: 06195/911273, E-Mail: eura.mobil.club@arcord.de.

Besuch der Camper-Kirche an der Gotzenmühle bei Lichtenau durch den WMSt Münsingen. E-Mail: womo-muensingen@gmx.de.

12. bis 13. September

Besuch des Weinwochenendes in Weinberg durch die RMF Rhein-Sieg. Werner Walgenbach, Tel.: 02224/919281, E-Mail: ew-walgenbach@t-online.de.

12. bis 22. September

Oktoberfest-Rallye des CC Weiss-Blau nach Erding. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

13. September

Stammtisch der WMF Heimbach-Weis. Familie Weiss, E-Mail: grweiss@online.de.

13. bis 19. September

Herbst-Treffen von PS in Belgien. Eli Verlinden, Tel.: (0032) 15/319014.

17. September

Stammtisch des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilclub.de.

Clubabend des RM Albatros. Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

Stammtisch des D/F WMSt. Eckhardt Prinz, Tel.: (0033) 387852675, E-Mail: e.prinz@sfr.fr.

Clubabend des Eriba-Hymer-Clubs Schleswig-Holstein. Günter Eggert, Tel.: 04554/3011, E-Mail: greggert39@aol.com.

17. bis 20. September

Fahrt des EMHC nach Seligenstadt. Rita & Bruno Cadek, Tel.: 06182/92080, E-Mail: steuerkanzlei@cadek.de.

18. September

Stammtisch der RMF Neustadt und Umgebung. Josef Baumann, Tel.: 06321/16363, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

18. bis 20. September

Stammtisch der Straßenfuchse NRW. Johannes Bornkamp, Tel.: 02545/412, Handy: 0171/832938.

Fahrt des RMC Albatros nach Klüsserath. Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

Fahrt der IG Reisemobilhafen Düren zum Drachenfest nach Ameln. Norbert Steffens, E-Mail: ansprech-

partner@ig-reisemobil-hafen-dueren.eu.

Jahrestreffen des Reisemobil-Eignerkreises. Karlheinz Haarbach, E-Mail: vorstand@rme-ev.de.

Tour des MCC Bonn nach Enkirch. Bernd Weiffenbach, E-Mail: mcc-bonn@gmx.net.

Herbsttreffen des CKC Camping, Kids & Co. am Schinderhannes. Oliver Reubold, E-Mail: oliver@jomdy.de.

Erstes Treffen des LMC-Club auf dem Campingplatz Rippenhof. E-Mail: lm-club-deutschland@onlinehome.de.

Herbsttreffen des Eriba-Clubs Neckartal in Neuenkirchen. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

19. September

Klö nabend des RMC Schleswig-Holstein. Friedhelm Renner, Tel.: 04821/75584, E-Mail: rmc.s-h@versanet.de.

Treffen mit Federweißern und Zwiebelkuchen des Hamburger Eriba-Clubs. Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net.

24. September

Fahrt des Phoenix RMC nach Windsheim. Josef Auer, E-Mail: auer@phoenix-reisemobil-club.com.

25. September

Stammtisch des RMC Hochwald. Michael Höfer, Tel.: 0171/7742159, E-Mail: michael.hoefer@wanadoo.fr.

25. bis 27. September

Treffen der HiTECler in Papenburg. Brigitte Schmitz, E-Mail: biggischmitz@arcord.de.

Ausfahrt des RMC Hegau. Helmut Müller, Tel.: 07731/597982, E-Mail: hm-475114@versanet.de.

Abcampen des Eriba-Hymer-Clubs Limburg. Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, E-Mail: info@eriba-hymer-club.de.

25. bis 28. September

Fahrt der Straßenfuchse Bayern nach Südtirol. Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

28. September

Stammtisch des Glinder WMSt. Jürgen Menkhoff, Handy: 0171/4782676, E-Mail: menkhoff-meldorf@freenet.de.





Eura Mobil Club Kultur satt

Die Weltkulturerbe-Stadt Brügge war vom 21. bis 24. Mai Ziel des Eura Mobil Clubs. Der Einladung der belgischen EMC-Mitglieder Lucienne und Pierre Buelens folgten die Gäste in 25 Reisemobilen. Kurz nach der Ankunft begann das Programm mit dem Besuch der Heiligblut-Prozession, die traditionell zu Himmelfahrt stattfindet und die biblische Geschichte vom Sündenfall bis zur Erlösung

in 27 Bildern farbenprächtig darstellt. Freitags folgte eine Stadtführung, am Samstag erkundeten die Besucher die Grachten von Brügge per Boot. Dazwischen fand sich genug Zeit, um zusammenzusitzen, am Yachthafen in der Nähe des Stellplatzes einzukehren oder eine Radtour zu unternehmen, bevor sich am Sonntag früh die Wege wieder trennten.

Infos zum Club bei Jürgen Vonderlehr, Tel.: 06195/911273, E-Mail: eura.mobil.club@arcor.de

Phoenix-Club

Edler geht's nimmer

Die Firma Hünerkopf in Neukirchen hatte vom 8. bis 10. Mai dem Phoenix-Club ihr Betriebsgelände für ein Treffen zur Verfügung gestellt. Ein wesentlicher Programmpunkt war somit vorgegeben: Die Besichtigung der Produktionshallen des originären Ladenbauers, der sich in der Reisemobilbran-

che als Fahrzeugveredler einen Namen gemacht hat.

Doch auch das Umfeld hatte einiges zu bieten: Eis Keller, Kirchturm und Märchenhaus waren lohnenswerte Ziele in Neukirchen, bevor bei der abendlichen Grillparty mit Live-Musik und Showeinlagen der Bär steppete. Die Teilnehmer waren so begeistert, dass bereits ein zweites Treffen bei Hünerkopf stattfand.

Den Kontakt zum Club hält Josef Auer, Tel.: 09621/658214, E-Mail: auer@phoenix-reisemobil-club.com



McLOUIS
10
ERFOLGREICHES
JAHRE

Kur- und Feriencamping Dreiquellenbad, Bad Griesbach

Toller Service vor der Schranke

Reisemobilisten können seit Ende Juni im Kurcamping Dreiquellenbad in einem Hafen anlegen.



Drei Dinge haben Bad Griesbach berühmt gemacht: Thermalbäder, das größte Golfzentrum Europas und ein Campingplatz der Superlative.

Um seinen Gästen einen noch angenehmeren Aufenthalt zu ermöglichen, ließ Wolfgang Hartl, Chef des Kur- und Feriencampings Dreiquellenbad in Bad Griesbach, einen komfortablen Reisemobilhafen vor der Schranke errichten. Der zeichnet sich aus durch einen befestigten Fahrweg und ebene, fest angelegte Parzellen.

Einweihung war Ende Juni. Genau 29 Plätze, dar-

**Bestens ausgestattet:
der Reisemobil-Hafen des Campingplatzes Dreiquellenbad.**

unter Kurzeitparzellen sowie Flächen für überlange Fahrzeuge, machen es jedem Neuankömmling leicht, ein Plätzchen zu finden. Sieben breit Meter sind die Fahrwege, der Untergrund perfekt mit Ökopflaster ausgelegt – da wird das Rangieren zum Kinderspiel.

Sämtliche Stellplätze sind mit Stromsäulen und Abfallbehältern ausgestattet. Eine Ver- und Entsorgungsstation ist an der Zufahrt zum Gelände installiert.

Alle Einrichtungen auf dem Campinggelände gegenüber stehen auch den Gästen des



Reisemobilhafens zur Verfügung: Sanitäranlagen, Laden, Restaurants, Thermal- und Solebecken, Animation und Fitnessprogramm, Therapie-, Wellness- und Beautyangebote, Kneipp-Parcours, Naturbadeweiher, Golf-Übungsgelände und Dschungelspielplatz. ras

Stellplatz-Info: Kur- und Feriencamping Dreiquellenbad

Kur- und Feriencamping Bad Griesbach, 94086 Bad Griesbach, Tel.: 08532/96130, www.camping-bad-griesbach.de, GPS: 48°25'14"N, 13°11'32"E

Areal: 29 Plätze auf Ökopflaster gegenüber dem Campingplatz, Ver- und Entsorgung an der Zufahrt, Parzellen sind mit Stromsäulen und Frischwasseranschluss ausgestattet. Spezielle Plätze für überdimensionale Reisemobile, Abfallbehälter vorhanden. Die Einrichtungen auf dem Campingplatz dürfen jederzeit benutzt werden.

Preise pro Nacht: Stellplatz 10 Euro, Kurtaxe 1,80 Euro, Frischwasser 0,50 Euro, Strom/Münze 0,50 Euro. Entsorgung inklusive. Bezahlung erfolgt an der Rezeption.

Ganzjährig geöffnet, Hunde erlaubt.

Sport- und Freizeit: Radeln, Wandern, eigenes jodhaltiges Thermalbad, Fitness-Kurse, Nordic Walking, Kuranwendungen, Kneipp-Parcours, Barfußweg, Naturbadeteich, Pitching- und Putting-Green, Golfplatz zwei Kilometer entfernt.



Gut gehen lassen: Auf dem Campingplatz genießen Urlauber Wellness.

Kur- und Feriencamping Röders' Park, Soltau Wenn's nach Pilzen duftet

Ursula und Dieter Sydow, seit vielen Jahren regelmäßig zu Gast auf dem Campingplatz Röders' Park in Soltau, sind begeisterte Pilzsammler und pflegen dieses Hobby seit langer Zeit. Auch in diesem Herbst führen die beiden dort wieder Pilzseminare für Anfänger und Fortgeschrittene durch. Die Kurse sind vom 6. bis 18. September 2009 über 13 Tage verteilt.

Am Abend des ersten Tages wird die Theorie mit einer Beamer-Show vermittelt. Anfänger lernen dabei, die wichtigsten Pilzarten sicher zu beurteilen und zu unterscheiden, während im Seminar für Fortgeschrittene weitere Pilze gezeigt und besprochen werden.

Am nächsten Morgen geht es dann in den Wald. Alles, was die Teilnehmer auf diesen Exkursionen an Pilzen finden, wird gemeinsam besprochen, begutachtet und beurteilt.

Nach einer Mittagspause trifft sich die Sammlergruppe, um die Pilze gemeinsam zu putzen – und natürlich auch zu essen. Abends findet das nächste Seminar statt.

Da die Pilzwanderungen auf maximal acht Teilnehmer begrenzt sind, empfiehlt sich eine rechtzeitige Anmeldung zu den insgesamt sieben Seminaren. Pilzkörbe werden gestellt. Die Teilnahme kostet elf Euro pro Person und Seminar. Tel.: 05191/2141, www.roeders-park.de.



CAMPING - TELEGRAMM

Ehrgeiziges Unternehmen: Unweit der historischen Hansestadt Brilon im Sauerland entsteht ein Camping- und Ferienpark. Die Standflächen messen 120 bis 150 Quadratmeter, haben 10/16 Ampere Stromanschluss. Wander- und Radwege beginnen am Platz, in der Nähe liegen Rothaarsteig und ein Neun-Loch-Golfplatz, Tel.: 02961/977423 www.campingbrilon.de.
+++stoppp++ Kostenloses Bergbahnvergnügen: Freie Fahrt haben bis 8. November 2009 alle Gäste des Rubi-Camps in Oberstdorf mit den Bergbahnen im grenzüberschreitenden Bahnverbund zwischen Oberstdorf und Kleinwalsertal. Tel.: 08322/959202, www.rubi-camp.de.
+++stoppp++ Besitzer gewechselt: Camping Arlberg mit den eigenen Sanitärräuschen an jeder Parzelle gehört jetzt der Seilbahn-gesellschaft in Pettneu. Der vordere Teil des Geländes wird zu einem Bungalowdorf mit 50 Einheiten. Mit im Boot ist Skihersteller Kneissl, der den Wintersport vorantreiben will.
+++stoppp++ Historische Fahrzeuge: Vom 20. September 2009

bis 17. Januar 2010 findet Teil 3 der Camping-Ausstellung im Museum Ebersbach statt: vom Wirtschaftswunder in die Ölkrise – 1961 bis 1975. Tel.: 07163/161151, museum@ebersbach.de.
+++stoppp++ Noch eine Community: Campermeile ist ein neues Forum, in dem Camps in Deutschland und Europa bewertet werden – positiv wie negativ. Allerdings muss die Plattform noch arg gefüttert werden. www.campermeile.de.
+++stoppp++ Neues Camp in der Türkei: In der Provinz Hatay hat Orient Camping Konacik seine Pforten geöffnet. Der Platz liegt zwischen Bergen und Meer in der südlichen Türkei, unweit der Grenze zu Syrien. Angesagt sind vor allem Schwimmen, Boot fahren, Paragliding und Tauchen. Tel.: 0090/326667560, mobil 0090/538385 4524, www.orientcamping.com.
+++stoppp++ Hoher Besuch: Am Sonntag, 20. September, kommt Bundeskanzlerin Angela Merkel im Rahmen ihrer Wahlkampftour durch Bayern zum Strandcamping Waging am See. Tel.: 08681/552, www.strandcamping.de.

...Sie wünschen sich eine zuverlässige und günstige Wohnmobilversicherung ?!

...mit uns fahren Sie sicher!



Tarifbeispiele:

Fahrzeugwert: 50.000,00 Euro
Schadensfreiheitsklasse: 0
Jahresprämie Haftpflicht: 450,00 €
Jahresprämie Vollkasko: 710,00 €
SB 600 € und TK 150 €: 1.160,00 €

Fahrzeugwert: 50.000,00 Euro
Schadensfreiheitsklasse: 1/2
Jahresprämie Haftpflicht: 315,00 €
Jahresprämie Vollkasko: 426,00 €
SB 600 € und TK 150 €: 741,00 €

Fahrzeugwert: 50.000,00 Euro
Schadensfreiheitsklasse: 1/2
Saisonkennzeichen: April bis Oktober
Jahresprämie Haftpflicht: 183,75 €
Jahresprämie Vollkasko: 248,50 €
SB 600 € und TK 150 €: 432,25 €

Wohnmobil Versicherung

- Sehr günstige Prämie
- Fahrzeuge bis zu einem Gesamtwert 150.000 Euro ohne Anfrage versicherbar (Kaskoversicherung)
- Bessere SFR Einstufung bei Nachweis eines Fahr Sicherheitstrainings für Wohnmobile
- Einstufung SFR 1/2 für Zweitwagen/Ehegattenregelung oder Führerscheinregelung
- Einstufung SFR 2 für verbesserte Zweitwagenregelung (möglich wenn Erstfahrzeug des VN in der Haftpflichtversicherung mindestens in SF 2 eingestuft ist (Nachweis durch Vorversicherer) und der VN und dessen Ehegatten älter als 23 Jahre sind und das Fahrzeug nicht von Personen unter 23 Jahren geführt wird.)

Haben wir Ihr Interesse geweckt?
Kalkulieren Sie Ihre individuelle Prämie unter www.atlt.de

ATLANTIC TRUST
insurance brokers GmbH

Telefon 06332/91360 - Telefax 06332/913622
Schillerstr. 14, 66482 Zweibrücken
email: admin@atlt.de

HAMBURGER CARAVANTAGE IN HORN

17.-20. September 2009

auf der Horner Rennbahn

Rennbahnstraße 96

Langer Donnerstag 14 - 19 Uhr

Fr.-So. 10 - 18 Uhr

Messe für Neu- und Gebraucht-Fahrzeuge,

Caravans, Motorcaravans, Mobilheime, Vorzelte, Zubehör und umfassende Informationen.



HAMBURGER CARAVANING und FREIZEIT-AUSSTELLUNG GmbH&Co.KG
www.Hamburger-Caravaning.de

**Zu gewinnen:
Hydronic Wasserheizung
und Bedienelement
von Eberspächer**

	Rennstrecke; abgeteilte Spur	▼	Stil, Eleganz (franz.)	▼	Lebe- wesen	▼	Kletter- pflanze	norweg. Autorin (Sigrid)	▼	Amerika- nischer Nerz	▼	kräftig, laut (Musik)	▼	eine Zahl
	ein Feuer entfachen	►			10				▼					28
	Ein warmer Frontbereich im Wohnmobil durch ein ...	►	Ausruf der Verwun- derung	▼	griechi- sche Göttin	▼	Staat der USA			Stadt an der Mosel	▼	un- gerade (beim Roulette)	▼	Schreib- waren- artikel
Frau- name; Buch im A. T.	▼	Stadt in Schles- wig- Holstein	▼										Einfall, Gedanke	►
bunte Unterhal- tungsdar- bietung	►			35	franzö- sische Autorin	9	die Kün- digung aus- sprechen		Eingang	►		fast immer	►	21
	►							deutscher katho- licher Theologe		Wink, Hinweis	►			engl.- amerik. Längen- maß
Orches- ter- musiker		Ärger, Wut		Senklei	Nachbar- schaft	►	14			▼	männ- liches Borsten- tier		unnach- giebig, hart	Fremd- wort- teil: fern
13				Kfz- Zeichen Kassel			Kurzhals- giraffe	her- stellen, fertig machen				►	24	
Stadt in NRW am Hellweg	►				Zugma- schine (Kzw.)	►		bestim- mpter Artikel	Bühnen- bild	ein Europäer	►			metall- haltiges Mineral
Kletter- trieb einer Pflanze	kleiner, dunkler Raum	►	kurz ge- bratene Fleisch- schnitte				Sport- kleidung (engl.)			3		österr.- ungar. Kompo- nist		
►	8	▼	Metall- gemisch		Raute, Parallelo- gramm		Nähr- mutter		Raub- fisch	Nadel- baum	►			4
Ringel-, Saug- wurm		Wer ist Spezialist für Stand- heizun- gen?	►									Opern- solos- gesang	►	
Geihte des Ad- mirals Nelson			Wind- schat- tenseite (Schiff)	Unter- kunft, Wohnung	►		17	kleines Riech- organ (ugs.)	Teil von Vietnam			abge- grenztes Gebiet		Schma- rotzer- pflanze
►							afrika- nischer Strom	persönl. Fürwort (dritte Person)				33	Wagnis	►
Fluss zur Rhone		Tatkraft, Spann- kraft		Meeres- bucht		freund- lich	►		Körner- frucht					Quer- stange am Mast
►		▼	29	Lichtver- stärker	►			ein- farbig	Kanton der Schweiz			Hülle, Futteral	►	
formale Har- monie, Sym- metrie	Modell, Typ		Kopfbedeckung	▼		leicht anheben	►					Pampas- strauß	►	stehen- des Binnengewässer
►	11	▼				▼	bayrisch, österre- ichisch: Alm	Kfz- Zeichen Nieder- lande	Kunst- stil aus Frank- reich	Schul- festsaal	►	27		Loch- vor- stecher, Pfriem
Riese d. griechi- schen Sage				30	ins Ge- dächtnis zurück- rufen	►						englische Prin- zessin	►	sehr eilig gehen
Wie heißen die Luft- heizun- gen von Ebers- pächer?		Ansturm auf etwas Begehrtes (englisch)		Platz, Stelle	31	Gebirge auf Kreta	griechi- scher Buch- stabe					knapp, spärlich	►	Edelgas
►	16		Sprech- dauer b. Diskus- sionen				chem. Element, Selten- erdmetall			Unglück prophe- zeien (ugs.)			36	
Sinnbild des christ- lichen Glaubens		Brut- stätte	►			lang- schwän- ziger Papagei	►	34	Wasser- fahr- zeug	►		ausführen, verrich- ten	►	Auslese der Besten

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

26 27 28 29

30 31 32 33 34 35 36 37 38

37

ein Wa-
cholder-
brannt-
wein

mit Metallbolzen befestigen	kleine Schiffsanlegestelle		geistliches Lied	Lichtwellenleiter	Ort des Firmensitzes	großartig, unglaublich
			Einzel-sänger,-spieler			
japanische Hafenstadt		►		19	auf diese Weise	23
			Stadt an der Donau	Schuldsumme, Fehlbetrag		
Moorland	►			22	französisch: er	
Barriere, Zugangshindernis			Abchiedsgruß	Vor Fahr		spanisch: los!, auf!, hurra!
landwirtschaftliches Gerät	18	Zapfen zum Verankern			ostasiatisches Brettspiel	
Heilpflanze, Wohlverleih	►		germanisches Schriftzeichen			
	12					
ausgenommen, frei von						
7						
Bad an der Lahn						
größte d. Gesellschaftsinseln		Eberspächer				
5			wahl werden (Tannen)	Lebensraum e. einzelnen Art	innige Zuneigung	Glücksspieler (ugs.)
Wie heißen die Wasserheizungen von Eberspächer?	amerik. Boxlegende (Muhammad)	►		Lotterieanteilschein	►	
						Schwur
	32		Schanktisch			
20	Papstname	►	1	in der Nähe von	15	
elektr. geladenes Teilchen			Reittier	26		

PREISRÄTSEL

WOHLIGE WÄRME DANK EINER EBERSPÄCHER HEIZUNG

Im Wohnmobil unterwegs sein heißt Freiheit genießen, fahren wohin man will und wann man will. Damit das Wetter und die kühlen Jahreszeiten dem Camperfreund keinen Strich durch die Rechnung machen, gibt es die Eberspächer Kraftstoffheizungen. Sie sorgen für wohlige Wärme – egal ob im eiskalten finnischen Oktober oder in den Alpen zur Weihnachtszeit.

Schon seit mehr als 70 Jahren bietet das Familienunternehmen aus Esslingen bei Stuttgart Fahrzeugheizungen an und zählt hier sowie bei der Abgastechnik zu den weltweit führenden Systementwicklern und -lieferanten.

Für Reisemobile und Campingfreunde sind die kompakten

Luft- oder Wasserheizgeräte ideal und erhältlich als Ergänzung zum vorhandenen Heizsystem oder als leistungstarke Stand-Alone-Lösung inklusive Warmwasseraufbereitung. Sie werden Platz sparend unterflur oder im Motorraum eingebaut, sind einfach zu bedienen, leise, verbrauchen wenig Strom und Diesel (kommt direkt aus dem Tank) und dürfen weltweit auch während der Fahrt eingesetzt werden. Eisblumen und Schwitzwasser an den Scheiben gehören mit einer Eberspächer der Vergangenheit an.

Die kompakten Luftheizungen vom Typ Airtronic heizen den Innenraum schnell auf und können lange betrieben werden. Die Wasserheizungen vom Typ Hydronic wärmen zudem noch Motor sowie Brauchwasser und verteilen die Wärme noch gezielter, besonders im Frontbereich.

Wer diesen mit seiner serienmäßig eingebauten Heizung nicht warm genug bekommt, greift zu Eberspächer Nachrüstkits. Sie enthalten wahlweise eine Luft- oder Wasserheizung und sind schnell und problemlos in viele Fahrzeugmodelle wie den Mercedes-Benz Sprinter installiert.

Alle Eberspächer Heizungen können bei rund 2500 Service-Partnern (Kfz-Werkstätten, Bosch-Dienste) eingebaut werden. Weiter Infos unter www.eberspaecher.com und über die Servicehotline unter Tel. 0800 / 1234 300.

Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird eine Hydronic Wasserheizung und Bedienelement von Eberspächer plus Einbau bei einem ausgewählten Servicepartner in Ihrer Nähe im Wert von rund 1800 Euro verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RMI, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@doldemedien.de

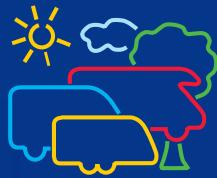
Einsendeschluss: 21. Sept. 2009.

Adresse nicht vergessen!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der Dolde-Medien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 7/09 lautet: URLAUB BEI FREUNDEN. Die Gewinner einer Woche Campingurlaub auf dem Camping-Park Kalletal bzw. Campingplatz am Deich wurden bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch!





REISEMOBIL INTERNATIONAL und
CAMPING, CARS & CARAVANS informieren

Die aktuellen Club-Vorteile:

	gültig bis		gültig bis
CARAVAN SALON Düsseldorf: Ermäßigerter Eintritt und Übernachtung während des CARAVAN SALONS sowie bei Übernachtung im CARAVAN CENTER	Unbegrenzt	Statt GmbH Camping Garage: 5% Nachlass auf sämtliche Produkte, die das Camping-Garagen-Team anbietet	Ende 2009
CARAVAN SALON CLUB: Kostenlose Informationen mit dem CARAVAN SALON CLUB-Magazin und den Clubmails, täglich Gewinnspiel im Internet, Campingplätze online buchen...	Unbegrenzt	Peter Gelzhäuser GmbH: Pflege- und Hygieneprodukte mit Pfiff – und Nachlass	Ende 2009
Regelmäßig versenden wir an unsere Mitglieder, die eine Email Adresse angegeben haben (nachtragen unter www.caravan-salon-club.de/Newsletter), kostenlos brandaktuelle Informationen über Händleraktionen, neue Clubvorteile und Angebote. Einmal im Jahr erhalten Clubmitglieder unsere kostenlose Clubzeitschrift frei Haus.	Unbegrenzt	Car-Pflege: 10% Rabatt auf den Preis einer umfangreichen Außenreinigung	Ende 2009
AS Freizeit Service: Rundum-Sorglos-Versicherungspaket gratis bei Buchung einer geführten Tour	Ende 2009	Kur- & Feriencamping Röders' Park: Wonnwoche zum Superpreis inklusive Drei-Gang-Menü, Eintrittskarten u.v.m.	Ende 2009
Accura Versicherung: Reisemobile 10% günstiger versichern	Ende 2009	ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen: 10% Ermäßigung auf Tageseinzelticket	Ende 2009
Campingplatz Bankenhof am Titisee: 10% Rabatt + Freikarte für Bus u. Bahn	Ende 2009	Schutzdachbau Beisel: 10% Nachlass auf die Kosten für die Abdeckung	Ende 2009
Waldcampingplatz Erzgebirgsblick: 10% Rabatt für Clubmitglieder – und mehr Ab 11 Tagen Aufenthalt wertvolles Geschenk zusätzlich	Ende 2009	Womo-World.de Handelsagentur Schwinn: 10% Rabatt auf Radzierblenden und Luftfederungen	Ende 2009
Camping Landal Sluftervallei: 2 Stunden kostenlos die Sauna nutzen oder gratis Tennisstunde + Infoheft über Texel	Ende 2009	Campingplatz Zum Oertzewinkel: 10 Kilo frische Heidekartoffeln gratis	Ende 2009
Camping Landal Sonnenberg: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	Frankreichtour mit France Passion: Über 1.300 Stellplätze für 25 Euro bei Winzern und Landwirten	Ostern 2009
Camping Landal Warsberg: 10% Nachlass auf die Stellplatzmiete	Ende 2009	Campingplatz am Steinrodsee: 10% Nachlass auf Personengebühr – das ganze Jahr über	Ende 2009
Camping Landal Wirtftal in der Eifel: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	Polarion: Ermäßigte Eintrittspreise und Schlittschuh-Verleih günstiger	Ende 2009
Ferien- und Erlebnispark Duinrell: 15% Nachlass auf Personen- u. Stellplatzgebühren	Ende 2009	Ixes Industrieverpackung e.K.: 10% Nachlass auf alle Produkte	Ende 2009
Tec-Power Deutschland: Fünf Prozent Rabatt für Chip-Tuning	Ende 2009	Familien-Sport-Gemeinschaft NW e.V.: FKK-Familienurlaub mit 20% Nachlass	August 2009
Camping Wien West, Camping Neue Donau und Camping Wien Süd: Zehn Prozent Nachlass oder 4 Nächte bleiben, 3 Nächte zahlen	Ende 2009	Campingplatz Sonnenwiese: 10 bis 15% Rabatt und ein Überraschungsgeschenk	Ende 2009
Zurrschienen.com-Transportsysteme: 10% Rabatt auf alle Produkte	Ende 2009	Stage Entertainment: Sonderpreis für Musicals	Juni 2009
Campingplatz am Hardausee: 10% Nachlass auf alle Gebühren und kostenlosen Eintritt ins Museumsdorf Hösseringen	Ende 2009	Camping Park Weiherhof: Campen mit Nachlass und ein Westerwälder Schnaps	Ende 2009
Expocamp Wertheim: 3% Rabatt im Movera-Zubehör-Shop	Ende 2009	SKA Sitze GmbH: Premiumsitze mit deutlichem Rabatt	Ende 2009
Autoglas Recht: 10% auf alle Leistungen	Ende 2009	Caravanasutatter Manfred Sippel: 5% Rabatt auf ein Wendepolster	Ende 2009
boot Düsseldorf 2009: Ermäßigte Eintrittspreise	23.01. - 31.01.2010	BB Walder GmbH: 10% Nachlass auf alle Produkte	Ende 2009
Nibelungen-Camping am Schwimmbad: 7 Nächte bleiben, 5 Nächte zahlen oder 14 Nächte bleiben und nur 12 bezahlen	Ende 2009	CARAVAN CENTER Parking S.L.: Auf alle Leistungen 10% Rabatt	Ende 2009
SAFaRI GmbH: 25 Euro Rabatt auf den Reisepreis	Ende 2009	Camping Waldfrieden****: Preisnachlass von zehn Prozent	Ende 2009
G+S Sitz- + Polstermöbel GmbH: 3 Flaschen Wein zum Feiern gratis	Ende 2009	Easy-Dock: Easy-Dock-System zum Vorzugspreis ► Campingpark Gitzenweiler Hof: 8 Nächte bleiben, 6 Nächte zahlen auf einem Standard-Stellplatz	Ende 2009



Das Familienparadies

Der Gitzenweiler Hof liegt ca. 5 km von der Altstadt Lindau am Bodensee und nur 3,5 km von der Ausfahrt Weißensberg an der A 96 (A 7) entfernt. Der Campingpark schmiegt sich oberhalb von Lindau idyllisch in die hügelige Wiesenlandschaft. Drei Weiher und herrliche Baum- und Heckenbestände machen es zu einem einzigartigen Kleindorf.

Der Gitz bietet jedem Camper den entsprechenden Stellplatz: Standardplätze für Wohnwagen und Wohnmobile (6 Amp.), Zeltplätze (6 Amp.), besonders befestigte Reisemobilplätze (16 Amp. Strom, Wasser, Abwasser, TV) und besonders großzügig angelegte Caravanplätze (105 qm, 16 Amp. Strom, Wasser, Abwasser) und für die Durchreisenden oder Freunde der Wohnmobilhafen Übernachtungsparkplätze vor der Schranke (nur für 1 Nacht, 6 Amp. Strom). Der naturnahe Gitzenweiler Hof beeindruckt in den Ferien mit kinderfreundlichem Campingcomfort. Und in der Zwischensaison können Sie den idyllischen Gitz im einzigartigen Bodensee / Allgäu Gebiet mit vielseitigen Freizeitmöglichkeiten kennenlernen. In den vergangenen Jahren wurde auf dem Gitzenweiler Hof kräftig gebaut und modernisiert. Entstanden ist ein regelrechter Campingpark inmitten der Natur mit Freibad, Angelweiher, Streichelzoo, Beachvolleyball, Bolzplatz, einem Naturspielplatz und



alle Vorteile ausführlich unter:
www.caravan-salon-club.de



Messe
Düsseldorf

Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.

Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf. Noch schneller geht es im Internet unter www.caravan-salon-club.de/anmeldung

Ich möchte kostenlos Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen.
Einfach Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen

oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

<input type="checkbox"/> Tauchen	<input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten
<input type="checkbox"/> Surf, Kite	<input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten
<input type="checkbox"/> Wassertourismus	<input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten
<input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard	<input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote
<input type="checkbox"/> Wassersportschulen	<input type="checkbox"/> Cat, Jolle
<input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung	<input type="checkbox"/> Kanu, Kajak
<input type="checkbox"/> Charter, Marinas	<input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung
<input type="checkbox"/> Fischen	<input type="checkbox"/> Motoren

Ich lese folgende Fachzeitschriften

	hin und wieder	regelmäßig	im Abo
<input type="checkbox"/> Promobil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Reisemobil International	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Caravaning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andere: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.

Datum _____



rechtsverbindliche Unterschrift



einem Abenteuerspielplatz. Ein Blickfang besonderer Art ist das Vollstammhaus mit Rezeption und Informationszentrum. Das Gitz-Team hilft Ihnen, Ihren Urlaub am Bodensee abwechslungsreich zu gestalten. In sechs modernen Sanitärbauten stehen Ihnen ein Kinderwaschland, mietbare Familiенwaschkabinen, ein rollstuhlge- rechtes Bad und selbstverständlich Waschmaschinen- sowie Spülräume mit einer Gewerbe-Spülmaschine im Sommer zur Verfügung. Tierliebhaber freuen sich über die Hundedusche und die Hundebar. Das neue Freibad (30 x 25 Meter), die Spiel- und Sportmöglichkeiten, der Einkaufsmarkt, das Wirtshaus und die Pizzeria tragen ebenfalls dazu bei, dass die Gäste den Gitzenweiler Hof als Campingparadies am Bodensee empfinden, und ihn freundschaftlich einfach nur „den Gitz“ nennen.



Ihr Clubvorteil: Clubmitglieder bezahlen das gesamte Jahr hindurch Gebühren auf einem Standard-Stellplatz nur für sechs Nächte, wenn Sie mindestens acht Nächte bleiben.

Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
D-88131 Lindau - Gitzenweiler
Tel.: +49 (0) 8382-9494-0 · Fax: +49 (0) 8382-9494-15
E-Mail: info@gitzenweiler-hof.de · Internet: www.gitzenweiler-hof.de



Der CARAVAN SALON CLUB wird unterstützt von den Fachzeitschriften
REISEMOBIL INTERNATIONAL
UND CAMPING, CARS & CARAVANS





Von wegen platt

Emsland? Lohnt das? Aber ja. Diese Region ist größer als Luxemburg und sehr abwechslungsreich: Hier sprudelt Erdöl, und es laufen Ozeanriesen vom Stapel.

Text und Fotos von Thomas Klem

Zugegeben, bevor wir losgefahren sind, haben auch wir nicht viel gewusst über das Emsland. Das Schöne an der Art des Reisens mit dem Mobil: Wir lassen uns überraschen. Ein Blick vor dem Start in den Bordatlas 2009 beruhigte: Stellplätze gibt es hier reichlich.

Prima, auf den Landstraßen, die durch das niedersächsische Flachland führen, ist wenig los. Dessen Hauptachse bildet der Fluss Ems. Obwohl er mit 371 Kilometern Länge nicht zu den längsten Flüssen Deutschlands gehört, ist er doch die Lebensader in jener Region, der er immerhin ihren Namen gab. Besonders Kanufahrer erfreuen sich an seinem Verlauf.

Kennen Sie Franz Theodor Schmitz? Wir auch nicht – bis wir die Stadt Lingen an der Ems besucht haben: Der Vater des Schauspielers Theo Lingen, so erfahren wir bei unserem Stadtrundgang, stammte aus Lingen – Grund genug für ihn, seinen Künstlernamen mit diesem Städtenamen zu zieren.

Lingen ist mit 51.500 Einwohnern die größte Stadt des Emslandes, ihr Herz schlägt auf dem weitläufigen Marktplatz. Hier bieten Straßencafés und Restaurants Leckereien und Getränke ebenso wie Blicke auf schöne Fassaden und das schmucke weiße Rathaus, das älteste Gebäude der Stadt. Durch die Burgstraße, die malerische

Häuser säumen, erreichen Besucher das Emslandmuseum mit Ausstellungen zu Stadt und Grafschaft Lingen.

Apfelkorn und Schwarzes Gold

Weiter geht's nach Haselünne. Der Ort liegt an der Hase, die sich nach 169 Kilometer langem Lauf in die mittlere Ems ergießt. Hier lassen Eisenbahnfreunde gern ihr Reisemobil am Bahnhof stehen und fahren ein Stück mit der historischen Eisenbahn. Bestens unterwegs ist der Emsland-Gast auch mit dem Fahrrad: 2.200 Kilometer Radwege führen auch nach und durch Haselünne.

In dem Ort destilliert die Brennerei Rosche seit 1792 Korn. Wesentlich bekannter indes ist die Marke Berentzen, deren Apfelschnaps weit über Haselünne beliebt ist.

Sehen Sie, es gibt eben doch Dinge aus dem Emsland, die nicht so unbekannt sind.

Nach einer Führung und einem Besuch des Schnaps-Shops laufen wir durch die Ritterstraße. In der stehen historische Gebäude: Der Burgmannshof derer von Westerholt stammt aus dem 14. und 15. Jahrhundert und ist damit der älteste Profanbau im Emsland.

Nach einem Bummel durch Haselünne fahren wir nach Meppen. Hier mündet die Hase in die Ems, und es beginnt der Dortmund-Ems-Kanal. Ein Abstecher bringt uns von der Stadt in das Bourtanger-Moor, das überwiegend zu den Niederlanden gehört. Hier wird Torf abgebaut und seit 1942 Erdöl gefördert. Im südlichen Teil des Moores befindet sich mit dem Röhlermoor das größte Erdöl-Feld auf dem deutschen Festland. Unzählige Erdöl-pumpen nicken im stumpfen Takt vor sich hin, fördern das Schwarze Gold zu Tage.

Mehr über die Erdölgewinnung erklärt das Erdölmuseum in Twist. Wer sich über den Torfabbau informieren möchte, landet mit seinem Reisemobil nur wenige Kilometer weiter in Groß-Hesepe. Dort steht das Emsland-Moormuseum.

Über ruhige Landstraßen fahren wir durch kultiviertes Moor nach Haren an der Ems. Das Städtchen zählt heute knapp 23.000 Einwohner und blickt auf eine besondere Geschichte zurück: 1945 wurde der Ort auf Anordnung der Militärregierung geräumt. Die Bewohner mussten alles zurücklassen und Platz machen für polnische Soldaten, befreite Zwangsarbeiter und ehemalige KZ-Häftlinge. Bis 1948, als er wieder geräumt wurde, hieß der Ort Maczków.

Der freundliche Ort lockt mit einem sehenswerten Schifffahrtsmuseum. Im Kanal liegen historische Schiffe, von Urlaubern zu besichtigen. Größter Anziehungspunkt indes ist das Ferienzentrum Schloss Dankern. Direkt an dem Freizeitpark befinden sich Stellplätze, mitten drin das Schloss. Einst eine Lust, in der jüngsten Vergangenheit eine Last – so entschied sich der Besitzer, rund um das Wasserschlösschen ein Ferienzentrum zu bauen.

Trubel und Stille befinden sich hier so eng beieinander wie kaum anderswo. Einen Steinwurf entfernt liegt der Dankernsee, an dessen Sandstrand sich Gäste sonnen, im Wasser erfrischen oder auf Skiern übers Wasser brettern.

Hohes Tempo, dicke Pötte

Kein Wunder, ist das Emsland doch für hohe Geschwindigkeiten bekannt: Mercedes-Benz verfügt hier über eine Teststrecke und auf ihrer Versuchsstrecke fuhr



die Magnetschweebefähre Transrapid 07 im Jahre 1993 mit 450 km/h einen Weltrekord.

In Dörfern besuchen wir das Transrapid-Informationszentrum, von dem wir einen guten Blick auf die 31,8 Kilometer lange hochbeinige Trasse haben. Nach dem Unfall im September 2006, der 23 Menschen das Leben kostete, und der Absage aus Bayern, den Transrapid zwischen dem Münchner Hauptbahnhof und dem Flughafen zu bauen, ist die Zukunft des Unternehmens Transrapid ungewiss.

Über die Zukunft muss sich die Meyer Werft in Papenburg bislang weniger Sorgen machen: Noch sind die Auftragsbücher voll. In den nächsten Jahren sollen pro Jahr zwei bis drei Kreuzfahrtschiffe das größte Trockendock der Welt verlassen.

Gästeführerin Karin Scharner leitet uns durch das moderne Besucherzentrum. Sie weiß: „Ohne die Meyer Werft läuft in Papenburg nichts, jeder zweite der 2.500 Mitarbeiter wohnt in der Stadt.“ Vorbei geht es an Schiffsmodellen, einer Schau-Kabine, Tafeln und Bildern – und dann, endlich, stehen wir vor dem im Bau befindlichen Luxusliner.

Es ist immer ein riesiges Spektakel, wenn ein Ozeanier vom Stapel läuft und dann durch die enge Ems zur offenen Nordsee fährt. Selbst bei Wasserhöchststand bleibt dann tatsächlich nur die sprichwörtliche Handbreit Wasser unterm Kiel.

Reisemobile
*willkommen: Wie
hier in Steinbild
stehen mancherorts
Freizeitfahrzeuge
direkt an der Ems.
Ein Stadtbummel in
Papenburg (links)
und der Besuch
des Marktes in
Lingen gehören zu
einer Reise durchs
Emsland.*





Wandel der Zeit: Jagdschloss Clemenswerth in Sögel gehörte dem Kölner Kurfürsten Clemens August. Heute ist es Emslandmuseum.



Schöne Anblicke: In Papenburg lustwandeln Menschen am Wasser entlang. Besucher der Meyer Werft staunen über die Ozeanriesen, die schon als Modell gigantisch wirken.



Große und kleine Schiffe: Für Freizeitkapitäne ist der Dortmund-Ems-Kanal ein ideales Revier. Die in der Meyer Werft gebauten Luxus-liner (links) sind für Reisen auf den sieben Weltmeeren bestimmt.



Norddeutscher Charme: In Haren tragen viele Häuser eine gepflegte Backsteinfassade.

Emsland

Das Emsland ist mit 2.900 Quadratkilometern Fläche größer als das Saarland oder das Land Luxemburg. Die flache Region grenzt an die Niederlande und wird landschaftlich durch Weideflächen, Moore und Heiden bestimmt. Das Emsland erstreckt sich zu beiden Seiten der mittleren Ems, die ab Meppen schiffbar ist.

i Emsland Touristik, Ordeniederung 1, 49716 Meppen, Tel.: 05931/442266, www.emsland-touristik.de, www.emsland.com.

t Im Emsland ist das Angebot an Stell- und Campingplätzen groß. Viele Orte verfügen sogar über mehrere Stellplätze. Der Bordatlas Deutschland 2009 von Reisemobil International listet in beinahe jedem größeren Ort einen Stellplatz auf. Über die oben angegebene Internetadresse sind pdf mit allen Stellplätzen im Emsland zum Download hinterlegt. Auf der hier beschriebenen Tour gibt es folgende Stellplätze:

Haren (alle drei Stellplätze im Bordatlas Deutschland 2009, Seite 272 f):

- Ferienzentrum Schloss Dankern, Tel.: 05932/72230, www.schloss-dankern.de
- Amisia-Anleger
- Am Nordring, beide Plätze: Tel.: 05932/80, www.haren.de

Haselünne (alle drei Stellplätze im Bordatlas Deutschland 2009, Seite 273 f):

- Ferienhof Dröge-Polle, Tel.: 05961/5375, www.droege-polle.de
- Plesseparkplatz, beim Freibad, beide Plätze: Tel.: 05961/509320, www.haseluenne.de

Lingen (alle drei Plätze: Tel.: 0591/9144140, www.lingen.de, Bordatlas Deutschland 2009, Seite 369 f):

- Parkplatz an der Wilhelmshöhe
- Parkplatz zum neuen Hafen
- Stellplatz Linus Bad

Papenburg:

- Hotel Restaurant Hilling, Tel.: 04961/97760, www.hotelhilling.de, Bordatlas Deutschland 2009, Seite 450.





Stau vor dem Segen

Zur Reisemobil-Wallfahrt in Goch am Niederrhein tourten 170 Reisemobile.

Text und Fotos: Sabine Scholz

Höhepunkt der Wallfahrt: Pater Hans Peters segnet die Reisemobile und ihre Fahrer. Zuvor fand der Gottesdienst im Freien statt. Vor der Gedenk-Büste von Arnold Janssen und der nach ihm benannten Kirche erläutert Pater Peters dessen Wirken.





Rüdiger Wenzel (links) und Thorsten Kauling von der kom.M Marketing Goch gratulieren Brigitte Ehler zum Tombola-Gewinn: ein Gutschein für eine Woche Urlaub im Reisemobil.



Der stadtnahe Stellplatz auf dem Friedensplatz ist fast vollständig belegt. Rechts: Mitglieder des RMC Rhein-Maas schmücken ihre Reisemobile mit selbst gebastelten Papierblumen. Links: In einem knapp zwei Kilometer langen Korso schlängelten sich die Wallfahrer in ihren teils betagten Reisemobilen durch Gochs Fußgängerzone.



„Woher kommen Sie, wohin führt Ihr Weg?“ fragt Pater Hans Peters die Fahrzeuginsassen. Von einem Podest vor der Kirche St. Maria Magdalena aus wechselt er mit jedem Reisemobilisten ein paar persönliche Worte, ehe er dem Fahrzeug und den darin Reisenden den Segen erteilt.

Fast zwei Kilometer lang zieht sich die Kolonne der Reisemobile durch die Fußgängerzone von Goch. Geduldig rücken die Fahrzeuge Meter um Meter vor. Für alle Teilnehmer der Wallfahrt auf den Spuren des Heiligen Arnold Janssen stellt die Segnung den Höhepunkt dar. Und es sind nicht nur Katholiken, die sich hier am Niederrhein eingefunden haben. „Wir fragen nicht nach der Konfession, was zählt, ist die innere Einstellung“, betont Pater Peters von der Steyler Ordensgemeinschaft.

Im holländischen Steyl, einem Ortsteil von Venlo, hatte Arnold Janssen im Jahre 1875 das Missionsseminar gegründet. Papst Benedikt XVI. sprach 2005 den in Goch geborenen Pater Janssen heilig – seitdem ist Goch Wallfahrtsort. Weil auch unter Reisemobilfahrern das Interesse an Janssens früheren Wirkungsstätten sehr groß war, hat dessen Geburtsstadt zusammen

mit der Gemeinde St. Arnold Janssen im Jahr 2008 die Wallfahrt für Reisemobilisten ins Leben gerufen. „Mit der Resonanz sind wir sehr zufrieden“, kommentiert Thorsten Kauling von der kom.M (Gesellschaft für kommunales Marketing und Wirtschaftsförderung) die Veranstaltung. Schließlich dient das Projekt auch der Stadtentwicklung von Goch.

Dafür, dass während der vier Wallfahrtstage alles wie am Schnürchen klappt, sorgt nicht nur das Team von Goch Marketing, sondern auch der in Goch ansässige Reisemobilclub Rhein-Maas. Und weil der Club auch im übrigen Jahr den Platz ehrenamtlich betreut, führt er den Pilgerzug an.

Was aber bewegt so viele Reisemobilisten dazu, an der Wallfahrt teilzunehmen? „Hier kommt man ins Nachdenken – es geht über das oberflächliche Klönen hinaus und wirkt noch lange nach“, meint Maria Sondermann aus Münsingen auf der Schwäbischen Alb. Elisabeth Jansen aus Alpen bei Xanten gefällt besonders, wie sich die Gastgeber um die Wallfahrt-Teilnehmer kümmern: „Durch die liebevolle Betreuung fühle ich mich auch als Einzelfahrer wunderbar in der Gemeinschaft aufgehoben.“

Marianne und Jörg Lehmann aus Krefeld haben bereits an anderen Wallfahrten teilgenommen. „Wir waren einfach neugierig, wie es mit Reisemobilen abläuft.“ Auch der Besuch im niederländischen Klosterdorf Steyl bringt Besinnung in den Alltag der Wallfahrts-Teilnehmer. Günter Ziermann, der mit seiner Frau im wohnlich ausgebauten Opel Blitz Baujahr 1973 angereist ist, fühlt sich innerlich berührt. Gisela und Kalli Chwalkowski aus Bochum freuen sich schon jetzt auf die nächste Reisemobil-Wallfahrt: „Ein Segen tut immer gut.“ sas

Infos Reisemobil-Wallfahrt

Kontakt

Infos und Anmeldung: kom.M - Gesellschaft für kommunales Marketing und Wirtschaftsförderung der Stadt Goch,
Tel.: 02823/9718-133, www.komm-goch.de.

Im Jahr 2010 findet voraussichtlich wieder eine Reisemobil-Wallfahrt in Goch statt. Die Entscheidung darüber steht noch aus.

Geplanter Termin: 22. bis 25. Juli 2010



Voll unter Dampf

Über Brücken, in Schleifen und durch Tunnel schnauft die uralte Sauschwänzlebahn durch den südlichen Schwarzwald. Einst militärisch konzipiert, erheitert die Schmalspurbahn heute Touristen.

Text und Fotos von Thomas Klem

Sauschwänzle? Wieso Sauschwänzle? Die Hände in den Hosentaschen diskutieren Urlauber an der Bahnsteigkante über diesen lustigen Namen. Sie warten und wippen dabei immer wieder ungeduldig auf den Zehenspitzen. Dann findet einer von ihnen des Rätsels Lösung: „Hier“, ruft er und deutet auf einen Schaukasten, „guckt mal, wie die Strecke verläuft.“

Tatsächlich bilden die 25 Kilometer zwischen dem Bahnhof Zollhaus-Blumberg, der aussieht wie ein überdimensionales Faller-Häuschen von der Spielzeugeisenbahn, und der Endstation jede Menge Schlei-

fen, Kurven und sogar Kehrtunnel. Nur mit solchen Umwegen schafft es das Schnauferl, 231 Meter Höhendifferenz auf 9,6 Kilometer Luftlinie zu überwinden. „Die Strecke kringelt sich eben wie ein Sauschwänzle“, lacht eine Frau.

Ein kurzes Tuten, das von den Bergen rund um Blumberg widerhallt, kündigt die Lok an. Sie ist genauso schwarz wie die Fußfahne, die sie aus dem mächtigen Schornstein spuckt und hinter sich herzieht. Ein letzter Check, dann werden die Wagons angekuppelt, die auf den Schienen warten, und in denen schon die Touristen sitzen.

Mit kurzem Rucken setzt sich der Zug in Bewegung. Eine Lautsprecherstimme erklärt, dass die Sauschwänzlebahn ab 1875 aus stra-

tegischen Gründen angelegt wurde. Heute betreiben sie zwei private Vereine. Deren Anliegen, sie zu erhalten, wird deutlich im Güterschuppen des Bahnhofs Zollhaus-Blumberg: Alltägliche Dinge erzählen in diesem Museum die Geschichte der Dampfzüge eine Stunde vor Abfahrt und nach ihrer Ankunft – dann hat die kleine Sammlung geöffnet.

Derweil glückert in der Holzbankklasse, wo es sich Touristen auf harten Sitzen bequem gemacht haben, Weizenbier aus Flaschen in Plastikbecher. An geöffneten Schiebefenstern zieht der südöstliche Schwarzwald vorbei, wie er schöner nicht sein könnte: weite Täler, herausgeputzte Orte, dunkler Tann.

Wenn die Sauschwänzlebahn über eines der Viadukte rumpelt,



Faszinierend:
Schon die Jüngsten
genießen den am
offenen Fenster
vorbeiziehenden
Südschwarzwald.

drängeln sich die Köpfe nach draußen. Arme werden ausgestreckt, Zeigefinger deuten zu Kirchtürmen, Erklärungen gehen im gleichmäßigen Geräusch rollender Räder unter.

Dann tutet die Lok erneut und verschwindet in einem Tunnel. Dunkelheit dringt in die Abteile, eine schwächernde Deckenlampe wirft fahles Licht. Für einen Moment herrscht Schweigen. Es ist der erste Tunnel, immerhin 805 Meter lang.

Am Bahnhof Epfenhofen ist gerade Sommerfest, eine Kapelle begrüßt den Zug mit zünftigem Puffata. Einen weiteren Tunnel später, es ist wieder hell, fotografieren die Urlauber den Wutachblick.

Dann kommt der Schaffner mit adrettem blauem Hemd und einer Schirmmütze keck auf dem Kopf. Er knipst die Fahrkarten ab. Ganz wie früher. So wie der Bahnhofsvorsteher in Fützen, der im erzherzoglichen Livree den Zug zur Weiterfahrt pfeift.

In den Abteilen steigt die Laune. Als der Zug ins erste wahre Sau-

schwänzle einmündet, den 1.700 Meter langen Stockhalde-Kreistunnel, prosten sich die Kumpels zu, trinken einen Schluck und singen fröhliche Vereinslieder.

Mit witzigem Effekt: Das Holladihi-Holladiho aus den vorderen Wagen ist noch im letzten Waggon zu hören – so stark setzt sich der Schall in dem Tunnel fort.

Kurz hinter dem Weller Kehrtunnel, er ist schier unendliche 1.205 Meter lang, läuft die Sauschwänzlebahn im Endbahnhof ein. Sein Name prangt auf einem großen Schild und macht Appetit auf mehr: Weizen.

Frisch gestärkt treten die Touristen nach 20 Minuten die Rückfahrt an. Dabei lässt sich die vergnügliche Reise gleich noch einmal erleben. Holladihopsassa-Holladiho.

Und am Ende, dem Ausgangspunkt am Bahnhof Zollhaus-Blumberg, wartet das Reisemobil auf einem Stellplatz nebenan. So schön kann ein Tagesausflug sein. Eben voll unter Dampf.



Sauschwänzlebahn

Die Sauschwänzlebahn verläuft im südöstlichen Schwarzwald als Museumsbahn 25 Kilometer zwischen dem Bahnhof Zollberg-Blumberg und dem Bahnhof Weizen. Sie zu erhalten, haben sich zwei Vereine auf die Fahnen geschrieben: Wutachtalbahn e.V. und IG Wutachtalbahn e.V.

i Edith Lang, Museumsbahn Wutachtal/Sauschwänzlebahn, Bahnhofstraße 1, 78176 Blumberg, Tel.: 07702/477604, www.sauschwaenzlebahn.de.

Preis: Die Bahn fährt von Mai bis Oktober an bis zu vier Tagen in der Woche, manchmal auch zweimal pro Tag. Der aktuelle Fahrplan steht im Internet. Die Hin- und Rückfahrt kostet 15, für Familien 38 Euro. Der Schalter öffnet in Blumberg 75 Minuten vor Abfahrt.

R Bahnhof Zollhaus-Blumberg und Blumberg, P1, beide Stellplätze Tel.: 07702/51203, www.stadt-blumberg.de, Bordatlas Deutschland 2009 von Reisemobil International, Seite 162.

Türöffner

Harz-Besuchern bietet die 27 Euro teure HarzCard 48 Stunden lang kostenlosen Eintritt und freie Fahrt in über 100 Einrichtungen. Bei der Vier-Tages-Karte zu 45 Euro ist gar eine Fahrt mit der Brockenbahn inklusive. Die HarzCard ist beim Harzer Verkehrsverband, Tel.: 05321/34040 oder www.harzcard.info, verfügbar. Mit dem Kauf erhält man noch einen Merian-Reiseführer, der dank detaillierter Beschreibung der beteiligten Einrichtungen die Reiseplanung erleichtert.

Auf die Ohren

Unter dem Namen TourSet bietet der ADAC auf seiner Internetseite www.adac.de/audio akustische Reiseführer für MP3-Player an. Mit den drei neuen Ausgaben über Amsterdam, Salzburg und Venedig sind derzeit 15 Städteführer erhältlich. Jede Ausgabe kostet für ADAC-Mitglieder sechs, für alle anderen Käufer neun Euro. Die Dateien enthalten O-Töne, Interviews und Stadtrundgänge mit 14 bis 18 Stationen, sie sind 66 MB groß, haben eine Dauer von etwa 70 Minuten und enthalten zudem eine pdf-Datei mit Stadtplanausschnitt und weiteren Informationen.

Teuflischer Weg

Der Hochgebirgsdurchgang Senda dal Diavel bei Pontresina im Schweizer Engadin, der auf den 3.207 Meter hohen Munt Pers führt, wurde von Grund auf erneuert. Der Geheimtipp ist mit einer Wanderzeit von fünf Stunden und einer Überwindung von 650 Höhenmetern binnen zwei Kilometer allerdings nur für geübte Wanderer zu empfehlen.

Impfschutz

Gegen welche Krankheiten es sich auf Reisen in Europa zu schützen gilt, verrät die Internetseite www.impfenaktuell.de. Unter der Telefonnummer 06224/594594 oder der E-Mail sia@spmsd.com sind jeweils Montagvormittag und Donnerstagnachmittag aber auch persönliche Beratungen möglich.

Samba-Festival Bad Wildungen

Heiße Rhythmen und coole Drinks dazu

Jedes zweite Jahr bricht in Bad Wildungen das Samba-Fieber aus. Diesmal ist es am 4. September soweit. Von Freitag bis Sonntag werden an 90 Ständen südamerikanische Spezialitäten, exotische Speisen und fruchtige Cocktails angeboten. Für rhythmisch-heiße Trommelwirbel sorgen zirka 50 Sambagruppen mit über 1.000 Musikern, die abwechselnd auf einer von vier Bühnen spielen oder durch die Innenstadt des Barockstädtchens ziehen.

Den krönenden Abschluss bildet am Sonnagnachmittag der große, bunte Samba-Umzug. Dann vibriert das hessische Bad Wildungen für zwei Stunden, wenn exotische, lateinamerikanische Tänzerinnen in fantasievollen, flippigen Kostümen ausgelassen an Tausenden von Schaulustigen vorbei flanieren und mit unglaublich geschmeidigen Bewegungen die vermeintlich kühlen Mittel-europäer erst ins Staunen versetzen und dann zum Mitmachen animieren.

Foto: Lemmi Lehmann



i Touristinformation
Bad Wildungen,
Tel.: 0800/7910100,
www.sambabildungen.de.

IR Bahnhof Berliner Straße,
34537 Bad Wildungen,
Tel.: 05621/9656741,
www.badwildungen.de;
siehe Bordatlas Deutschland
2009, Seite 139.
Hof Frekot, Wiesenweg 23,
34537 Bad Wildungen-Reinhardshausen, Tel.: 05621/4280;
siehe Bordatlas Deutschland
2009, Seite 139.

▲ Campingplatz Rehbach,
Strandweg 9, 34549
Edertal, Tel.: 05623/2049.



Foto: Caseificio del Gottardo

**Käseherstellung im Tessin**

Eine runde Sache

Unter der Anleitung von erfahrenen Fachleuten können Reisemobilisten sowie auch andere Touristen im schweizerischen Tessin ihren eigenen Käse produzieren. In der Caseificio del Gottardo in Airolo stellen Hobbykäser montags bis freitags jeweils von 9:30 bis 11:30 Uhr vier Kilogramm des leckeren Milchprodukts her. Nachdem der selbst gemachte Käse im Keller der Käserei gereift ist, wird er dem Reisemobilisten sogar nach Hause geliefert.

Je Vormittag verlangt die Käserei rund 100 Euro (150 Sfr) von der Gruppe der Teilnehmer. Geschlossene Gruppen können einen individuellen Termin vereinbaren.

i Caseificio del Gottardo, CH-6780 Airolo, Schweiz,
Tel.: (0041) 91/8691180, www.cdga.ch.

▲ Camping Gottardo, CH-6764 Chiggiogna, Schweiz,
Tel.: (0041) 9/18661562.

Hochseil- und Kletterwald, Schweinfurt

Tarzan sein für einen Tag

Über Balancierseile flink wie ein Eichhörnchen von Baum zu Baum klettern, über Brücken hüpfen und über schwankende Hölzer laufen. In eine Holztonne schlüpfen und zur nächsten Kletterstation rasen, auf Seilrutschen entlangschlittern und über eine Strickleiter zurück zur sicheren Erde. Lust bekommen auf den „Schweinfurter Dschungel“? Dann wird es Zeit für einen Ausflug zum größten Kletterwald Deutschlands.

100 Meter lange Seilbahnrutschen, luftige Höhenwege wie „Lianengang“ und „Tarzansprung“ warten schon auf den neuzeitlichen Abenteurer in bis zu 25 Meter Höhe. Auf dem Kletterareal sind 34 Parcours mit unterschiedlichem Schwierigkeitsgrad untergebracht, über 250 Kletterelemente und Kletterstationen bieten eine

Verschnaufpause vor der nächsten Herausforderung wie dem Giant Swing, einem Absprung aus großer Höhe, Flying Fox, einer 80 Meter langen Seilrutsche aus zwölf Metern Höhe oder der Riesenschaukel mit Achterbahn-Effekt im Magen.

Geöffnet ist der Kletterwald bis November donnerstags und freitags ab 12 Uhr, samstags, sonntags und an Feiertagen ab 9 Uhr. Ein Erwachsener darf sich für 20 Euro 3,5 Stunden lang verausgaben, für Jugendliche und Familien gelten ermäßigte Eintrittspreise.



Der Schweinfurter Klettergarten verlangt von seinen Besuchern Wagemut und einen ausgeprägten Gleichgewichtssinn.

Kletterwald am Schweinfurter Badesee, Klaus Vatter,
Mobil: 0151/50628302, www.kletterwald-am-see.de.

Wehranlage, Im I. Wehr, 97421 Schweinfurt, Stadt Schweinfurt, Tel.: 09721/510, www.schweinfurt.de; Bordatlas Deutschland 2009, S. 508.

Campingplatz Ankergrund, Fahrer Straße 1, 97332 Volkach, Tel.: 09381/6713, www.campingplatz-ankergrund.de.



2009
caravan
SALON AUSTRIA
Messe Wels
www.caravan-wels.at

Mi 14. - So 18.10.

Messe Wels



**35.000 m² Ausstellungsfläche • Topmodelle der Hersteller
Profitipps für Camping und mobiles Reisen**



Erleben Sie
die neue Freiheit ...
mit dem original
FLYER Elektrofahrrad



Foto: Piontek

*Die Enge und
Schlichtheit der
ersten Camping-
fahrzeuge beein-
druckt heutzutage
Alt und Jung.*

Nostalgiertreffen, Ebersbach/Fils

Die gute, alte Zeit

Vor allem historische Campingfahrzeuge, aber auch andere Oldtimer lassen sich am Samstag, 19. September 2009, zwischen 11 und 16 Uhr auf dem Marktschulhof in Ebersbach bewundern. Da wird der eine oder andere ältere Besucher sicher in Erinnerungen schwelgen und wehmütig an die ersten Urlaubsreisen zurückdenken.

Das Treffen findet im Rahmen der Ebersbacher Campingausstellung statt, die am 20. September in ihren dritten Abschnitt startet, der sich der Zeitspanne zwischen Wirtschaftswunder 1961 und Ölkrise 1975 widmet. Das kleine Museum öffnet nur mittwochs, samstags und sonntags, dafür ist der Eintritt kostenlos.

Stadtmuseum Alte Post,
Martinistraße 10,
73061 Ebersbach/Fils,
Tel.: 07163/161150,
www.camping-geschichte.de.

Marktschulhof,
Marktstraße,
73061 Ebersbach,
Tel.: 07163/161102, www.ebersbach.de; siehe Bordatlas Deutschland 2009, Seite 205.

Campingpark Kloster-
park, 73099 Adelberg,
Tel.: 07166/9121011,
www.adelberg.de.

Radeln und genießen

20 Touren rund um München zu Bauernbiergärten, Klosterwirtschaften und Schlossbräustüberln stellt der Radwanderführer Biergärten Oberbayerns von Stöppel vor. Er beschreibt die Länge und Beschaffenheit der einzelnen Strecken, erläutert anhand von detaillierten Karten den Verlauf der Wege und nennt Anschriften und Öffnungszeiten der Einkehrmöglichkeiten. Darüber hinaus erfahren die Radler Wissenswertes über Orte und Sehenswürdigkeiten am Wegesrand.

Kittel, Manfred; Die urigsten Biergärten Oberbayerns mit dem Rad erleben, Band 413, Stöppel FreizeitMedien, 9,80 Euro, ISBN 978-3-89987-413-6.



So schön ist die Ostsee

Seenland Ostsee 2009, ein Reiseführer im Magazinformat, umfasst Reportagen und Reiseberichte von der Küste und dem Binnenland zwischen Ahlbeck und Flensburg. Ein umfangreicher Tippteil gibt über 180 Empfehlungen zu besonderen Ausflugszielen, detailliertes Kartenmaterial und ein umfangreicher Veranstaltungskalender runden das 132 Seiten starke Heft ab. Es ist im Handel sowie unter www.magazin-seenland.de für 5,90 Euro erhältlich (ISBN 978-3-9812026-6-3).

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

FLYER Produktekatalog
 Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 30.-)
 Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

E-Mail

Telefonnummer

Reisemobil 09/09

Ausstellung Körperwelten, Zürich Unter die Haut



Die umstrittene Ausstellung Körperwelten von Prof. Gunther von Hagens, die anhand von konservierten Körpern Verstorbener eine völlig neue Sicht auf das Wunder des Lebens erlaubt, ist noch bis 13. September 2009 in Augsburg zu sehen. Schwerpunkt der Schau in Bayern ist das Herz mit seinem weit verzweigten Gefäßsystem. So misst das dichte Netzwerk von Arterien, Venen und Kapillaren unglaubliche 96.500 Kilometer.

Von 11. September 2009 bis 28. Februar 2010 macht

die Ausstellung dann in Zürich Station. Dort wird der Zyklus des Lebens, der Kreislauf von Entstehen und Vergehen, im Mittelpunkt stehen.

Die Schau, die weltweit bislang 28 Millionen Menschen besuchten, ändert immer wieder den Schwerpunkt und wird kontinuierlich durch eine Vielzahl spektakulärer, nie zuvor gesehener Exponate erweitert.

i Giessereistraße 18,
CH-8005 Zürich, www.koerperwelten-schweiz.ch.

R Vierbrunnenhof, Vierbrunnenstraße 3, CH-5244 Birrhard, Schweiz, Tel.: (0041) 79/2871870, E-Mail: h.u.pa@bluewin.ch; siehe Bordatlas Europa, Seite 156

A Camping Seebucht,
Seestraße 559,
CH-8038 Zürich,
Tel.: (0041) 4/44821612.

Foto: Körperwelten

Straßenmusikfestival Klingendes Pflaster



Jazz und Swing vor dem Buchladen, Irish Folk bei der Boutique, jonglierende Clowns am Cafe. Klassische Geigen an der Ecke und eine Trommelgruppe auf dem Postplatz – das ist der Pflasterklang, der am 12. September 2009 bereits zum elften Mal in Schweinfurt stattfindet. 32 Gruppen werden zwischen 10 und 16 Uhr an 16 Plätzen in der Fußgängerzone ein buntes Programm darbieten,

bevor es abends ans Mainufer geht. Auf der so genannten Straßenmusikmeile spielen die Musiker, Pantomimen und Straßenmaler dann von 20 bis 23 Uhr unter stimmungsvollem Laternenlicht auf.

i Touristinformation
Schweinfurt,
Tel.: 09721/51498,
www.kulturpackt.de.

R Wehranlage, Im I.
Wehr, 97421 Schweinfurt, Stadt Schweinfurt, Tel.: 09721/510, www.schweinfurt.de; siehe Bordatlas Deutschland 2009, Seite 508.

A Campingplatz
Ankergrund, Fahrer
Straße 1, 97332 Volkach,
Tel.: 09381/6713, www.campingplatz-ankergrund.de.

8.118 Wohnmobile 2.308 Wohnwagen in 26 Ländern online mieten.

direkt unter:
www.erento.com



erento
alles online mieten.



Freizeit am Wasser: Segler machen ihr Boot für einen Törn auf dem Stettiner Haff startklar, in Szczecin lockt die Jakobikirche Besucher an. Der Badesteg in Stepnica verwaist nur wegen des schlechten Wetters im Sommer 2009. Auf der Schwengelpumpe prangt das Wappen des Adlers.





Brücken bauen

Aufbruchstimmung in Polen: Für Urlauber im Mobil ist das östliche Land ein Ziel ohne Grenzen.

Text und Fotos: Claus-Georg Petri

Aiso nach Polen. Oha. Das Reisemobil verrammeln und keine ruhige Minute? Schlechte Straßen und ungepflegte Campingplätze? Alles nur Vorurteile? Mal sehen.

Unmittelbar vor der Grenze zeigt die deutsche Polizei ein letztes Mal, wer hier was zu melden hat: Beamte messen das auf 50 km/h begrenzte Tempo.

Ist noch mal gut gegangen. Tschüs Deutschland, hallo, Polen. Dank Schengener Abkommen sind die Kontrollhäuschen längst abgebaut. Freie Fahrt in beide Richtungen: Europa ohne Grenzen existiert 20 Jahre nach dem Fall des Eisernen Vorhangs und gut fünf Jahre nach dem Beitritt Polens zur EU nicht nur auf dem Papier.

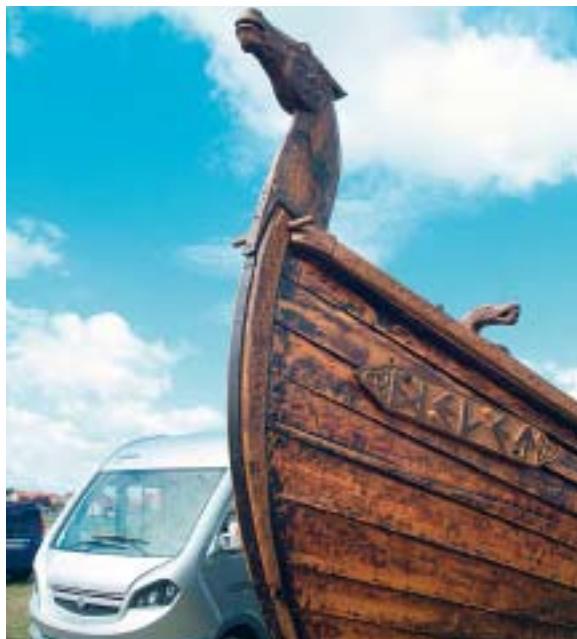
Die nagelneue Autobahn führt weiter gen Osten. Der erste Eindruck zählt: Hier wirkt alles sehr modern. Die Grenz-Raststätte sieht einladend aus und erst recht die Tankstelle. Der Liter Diesel kostet hier umgerechnet gerade mal 80 Cent – so billig wie nirgendwo sonst in Europa. Die polnische Währung Zloty hat gegenüber dem Euro um 40 Prozent ein-

gebüßt. Da macht Tanken Spaß, Essen gehen und Einkaufen auch: McDonald's, Lidl und Co. sind jedenfalls schon da.

Szczecin becirt mit dem Charme einer Hansestadt

Tatsächlich, das Navi funktioniert auch östlich der Oder und lotst den Knaus Sport Liner zielsicher auf den Campingplatz Marina. Die gepflegte Anlage liegt am Strand von Szczecin (Stettin), vor allem aber am Badesee Jezioro Babie, der ins Stettiner Haff mündet. Segelyachten dümpeln an Stegen, der Integrierte findet ein schattiges Plätzchen auf einer Wiese unter hohen Bäumen. Von der Anlage sind es noch 65 Kilometer Luftlinie bis zur Ostsee.

Kürzer ist es in die Innenstadt, die sich bequem mit dem Bus erreichen lässt. Auf dem Weg ins Zentrum stehen hässliche Plattenbauten. „Lassen Sie sich davon in den polnischen Städten nicht abschrecken“, rät die freundliche Fremdenführerin in sehr gutem Deutsch, „wir haben in Szczecin 410.000 Einwohner und brauchen die Bauten, um billig wohnen zu können.“ ►



Besuch im Wikingerdorf bei Wolin: Die Drachenkopfboote lassen selbst den Integrierten klein aussehen. Vor der wie-der aufgebauten Nikolauskirche aus dem 14. Jahrhundert parken Reisemobile – der Ort ist ein beliebtes Ziel.



Mit ein paar Zahlen relativiert sie die oberflächliche Sicht der Dinge: In Polen liege der durchschnittliche Verdienst bei 2.000 Zloty (knapp 500 Euro). Die Miete für eine Wohnung in einem restaurierten Haus sei quasi unerschwinglich, in einem Plattenbau mit 400 Zloty bezahlbar.

Und die vielen, einst sicher sehr bürgerlichen Häuserzeilen mit nun verfallenen Jugendstilfassaden? „Darin sind Sozialwohnungen, die der Staat für 200 Zloty vermietet.“ Nach kurzer Pause fügt sie hinzu: „Dafür kann niemand ein Haus renovieren, nicht einmal der ohnehin von Geldmangel geplagte Staat.“

Es ist ein Treppenwitz des Mauferfalls: In Ostdeutschland haben viele Restauratoren aus Polen dazu beigetragen, dass Städte wieder in ihrem alten Glanz erstrahlen. Im eigenen Land können sie mit ihrer Handwerkskunst kein Geld verdienen, weil es nicht vorhanden ist.

Das war anders, als preußische Architekten die Hansestadt Stettin ersonnen und sich dabei an Paris orientierten. Weitläufige, sternförmig angelegte Plätze zeugen von diesem Vorbild. Und „an immer mehr Stel-

len“, versichert die Stadtführerin, werde restauriert und gebaut. Gelungenes Beispiel sind die herrlichen Fassaden auf dem Markt in Polens drittgrößter Stadt. Aus einem offenen Fenster winkt eine Familie der Gruppe Touristen zu.

Beim Abendessen im Restaurant Christopher Columbus ist der Tisch reich gedeckt. Fisch mit Gemüse und Kartoffeln, dazu frisch gezapftes Bier, alles im Überfluss und nicht zu teuer für die Urlaubskasse. Die gemütliche Atmosphäre dürfte geholfen haben, das Lokal zu einem der besten Restaurants Polens aufsteigen zu lassen.

Westpommern öffnet sich mit überraschender Weite

Die Fahrt ins Strandbad Stepnica liefert einige Erkenntnisse. Zum einen sind die Straßen gut, selten nur poltert der Knaus durch Schlaglöcher. Zum anderen lohnt der Abstecher im Sommer 2009 in das verschlafene Örtchen nicht: Es stürmt und regnet. Einsam ragt ein Badesteg ins aufgewühlte Wasser. Kurz zuvor hatte noch die Sonne gelacht. Wetterkapriolen auch hier.



Bei der Weiterfahrt gen Norden in Richtung Swinoujscie (Swinemünde) strotzt Westpommern mit üppiger Natur. Hier bleibt reichlich Platz für Wälder, die das Reisemobil durchquert, Alleen, die den Integrierten durch Felder führen, Seen, die wie Diamanten am Wegesrand aufblitzen. Hier und da verkaufen am Straßenrand Kinder und Alte selbst gepflückte Blaubeeren in Gläsern oder Pfifferlinge in Tüten.

Im Wikingerdorf bei Wolin (Jomsborg) steigt jedes Jahr ein Festival mit Freizeit-Hägars aus ganz Europa. In der Rekonstruktion einer frühmittelalterlichen Siedlung freuen sich Touristen aller Generationen, einmal die tapferen Nordmänner nachzuhahmen zu können. Mit eisernen Helmen auf dem Kopf sitzen sie dazu auf hölzernen Bänken vor schilfbedeckten Hütten. Eben fast so wie früher.

Zeitlos schön ist von dem Wikingerdorf aus der Blick über den Meeresarm Dziwna hinüber auf die 1945 zerstörte und endlich im Jahr 2000 wieder errichtete Nikolauskirche – sie stammt aus dem 14. Jahrhundert. Rund um das ehrwür-



dige Gemäuer reihen sich Reisemobile. Die Attraktivität der mehr als 1.000-jährigen Stadt mit ihren heute gerade mal 5.000 Einwohnern hat sich wohl rumgesprochen. Schön, dass nach den Grausamkeiten des zweiten Weltkriegs ein neuer Anfang möglich ist.

Dass sich Swinoujscie über mehrere Inseln, darunter Uznam (Usedom) und Wolin (Wollin), erstreckt, ist am besten vom dortigen Leucht-

turm aus zu sehen. Wer den Blick genießen will, muss sich allerdings 291 Stufen nach oben quälen: Immerhin ist der 68 Meter hohe Leuchtturm der höchste in Polen und einer der höchsten weltweit. Seine Signale schickt er gut 46 Kilometer hinaus aufs Meer.

Nicht ganz so weit schauen die Touristen. Am meisten beeindruckt sie wohl der schier endlose Sandstrand, der am Horizont der deutschen wie polnischen Seite in der Unendlichkeit mündet. Wenn dann noch ein Zweimaster vor der weißen Windmühle, dem See- und Wahrzeichen von Swinoujscie, in den Hafen einläuft, füllen sich die Speicher ungezählter Digitalkameras von Gästen aus aller Welt.

Die Ostsee lädt mobile Gäste zum Verweilen ein

Allerdings Filmstars stehlen einer solchen Vorstellung die Show. Die jedoch residieren ein Stück weiter in Miedzyzdroje. Bis zur heimlichen Sommerhauptstadt Polens direkt an der Ostsee passiert das Reisemobil einige Campingplätze. Viele von ihnen liegen im Uferwald und ►

Viele Fassaden in den Zentren großer Städte wie hier am Markt von Stettin sind renoviert. Auch die Uhr im Schloss der Hansestadt tickt wieder in Würde und Schönheit. Graffiti kontrastieren die alten Werte der Baukunst. In Westpommern spenden Alleen Schatten bei der Fahrt vorbei an endlosen Feldern.



wuchern mit dem Pfund eines nicht enden wollenden Sandstrands.

Der Ort mit seinen 5.500 Einwohnern würde den Vergleich mit dem französischen Cannes wohl scheuen, stiege hier nicht das Festival „Gala der Sterne“. Auch der Blick nach Hollywood ist berechtigt, verläuft doch in Miedzyzdroje die „Allee der Sterne“. Deren Pendant gibt es in der amerikanischen Filmmetropole, den „Walk of Fame“.

Einziger Unterschied: Für Gäste aus dem Westen klingen die Namen der Schauspieler, die sich hier an der Ostsee mit ihrem in Bronze gegossenen Händeabdruck verewigt haben, eher unbekannt – und das, obwohl Piotr Adamczyk oder Elżbieta Czyżewska internationale Größen von Bühne und Leinwand sind.

Gerade mal 14 Kilometer weiter, der Knaus fährt durch dichtesten Mischwald, finden Golfspieler einen super gepflegten 18-Loch-Platz in Kolczewo. Ins Clubheim sollten selbst Golf-Banausen einkehren, denn die Anlage ist sehenswert – von der Terrasse aus mit einem leckeren Capuccino.

Mondän geht es auch in Kołobrzeg (Kolberg) zu, seit 200 Jahren Kurort am Meer. In den Gassen und auf den Plätzen rund um das Rathaus servieren Restaurants unter freiem Himmel Pizza und Pasta, Fisch und Fleisch, Limo und Longdrinks. In der knapp 45.000 Einwohner zählenden Stadt an der Mündung des Flusses Persante herrscht ein Sprachengewirr: Polnisch, Englisch, Deutsch.

„Wir lieben unser Wasser, das die Stadt umfließt“, gesteht die



Filmstadt an der Ostsee: In Miedzyzdroje, dem Ort der "Gala der Sterne", haben sich polnische Stars mit einem bronzenen Händeabdruck verewigt – fast wie in Hollywood. In der Innenstadt von Kołobrzeg geht es mondän und international zu. Kein Wunder, gilt die Stadt doch schon seit 200 Jahren als Kurzentrum am Meer.



Stadtführerin bei der Busrundfahrt durch den Fischereihafen. An den Anblick der Plattenbauten am Strand hat sie sich gewöhnt. Sie bilden auch die Kulisse auf dem Campingplatz Baltic. Dessen Chef ist zu Recht stolz auf zwei nagelneue Sanitärbauten, welche die Anlage deutlich aufwerten.

Die Seenplatte verleitet zu Abstechern auf Stichstraßen

Städte enden in Polen abrupt. Alleen spenden dann den nötigen Schatten bei der Fahrt durch die Getreidekammer Westpommerns. Gleich hinter Ostsee und Küstenwald wogt das Meer der Kornfelder vom Straßenrand bis zum Horizont.



Unvermittelt beginnt auch Polczyn Zdroj (Bad Polzin). Wenn Markt ist in der Stadt mit ihrem morbiden Charme, preisen Frauen Gemüse an und verkaufen Blaubeeren in Gläsern oder Ziegenmilch in PET-Colaflaschen. Über der Stadt mit ihren 8.500 Einwohnern thront eine backsteinerne Kirche.

Ohnehin spielen mächtige Bauwerke eine große Rolle in Westpommern. Das Herrenhaus in Siemczyno (Heinrichsdorf) gehörte einst dem Freiherrn Heinrich Bernard von Goltz und war während der sozialistischen Jahrzehnte dem Verfall preisgegeben. Doch nun, so verkündet ein großes Plakat an seiner bedau-

Westpommern

Westpommern ist eine von 16 Woiwodschaften, die Polen in Verwaltungsbezirke gliedern. In dem knapp 22.900.000 Quadratkilometer großen Gebiet leben 1,7 Millionen Menschen, also 74 auf den Quadratkilometer (Deutschland: 230). Hauptstadt ist Szczecin (Stettin).

Warschau

Polnisches Fremdenverkehrsamt, Kurfürstendamm 71, 10709 Berlin, Tel.: 030/2100920, www.pot.gov.pl.

In Polen ist es nicht verboten, frei zu stehen. Stellplätze werden mehr und mehr angelegt. Der Bordtas Europa 2009 von Reisemobil International beschreibt für die hier beschriebene Reiseroute durch Westpommern folgende Anlagen:

Czaplinek: Freizeitzentrum Drawtur, Tel.: 0048/94/3755454, www.drawtur.com, Seite 268,

Kolczewo-Swietoujsc: Agroturystyka Krynicki, Tel.: 0048/91/3265543, www.podswierkami.pl, Seite 271,

Kolobrzeg: Pole Namiotowe Marina, Tel.: 0048/509040614, Seite 271,

Pogorzelica: Dom Goscinny, Tel.: 0048/506679392, Seite 275,

Rewal: Park Pokoje Goscinne, Tel.: 0048/91/3862887, www.nawczasy.pl/park, Seite 276,

Siemczyno: Camping Wajk, Tel.: 0048/94/3758624, www.wajk.pl, Seite 276.

Die Qualität der Campingplätze in Polen hat sich in den letzten Jahren verbessert. Die Betreiber investieren in Infrastruktur, vor allem in Sanitäranlagen. Entlang der Ostseeküste findet sich ein Camp neben dem anderen. Folgende beiden Campingplätze wurden auf der Tour besucht:



Camping Marina, Przestrzenna 23, PL-70-800 Szczecin, Tel.: 0048/91/4601165, www.campingmarina.pl

Camping Baltic 78, ul. 4 Dwyjizi-WP nr. 1, PL-78-100 Kołobrzeg, Tel.: 0048/94/3524569, www.eurocampings.de

Tempolimit

Innerorts: 50 km/h, außerorts: 80 bis 90 km/h
Autobahnen: 80 (über 3,5 Tonnen)/130 km/h

Internationale Anlage: Auf dem Platz in Kolczewo golfen Spieler auch aus Deutschland. An der Westpommerschen Seenplatte finden sich heimelige Stellen.

erwünschten Fassade, wird es wieder aufgebaut.

Polen, das zeigt sich besonders an solchen Beispielen, befindet sich im Aufbruch. Freiheit gehört zum Alltag, ebenso Freundlichkeit und Gastfreundschaft. Wie gut, das selbst einmal erfahren zu haben.

Verdammte Vorurteile.



Rückblick

Ausführliche Berichte über die weltgrößte Messe für Freizeitfahrzeuge.



Sattel-Fest

Fahrrad und Reisemobil gehören zusammen. Aber welches Fahrrad eignet sich wofür? Worin unterscheiden sich Elektrobikes? Was ist bei Touren zu beachten? Antworten gibt unser Info- und Test-Special.

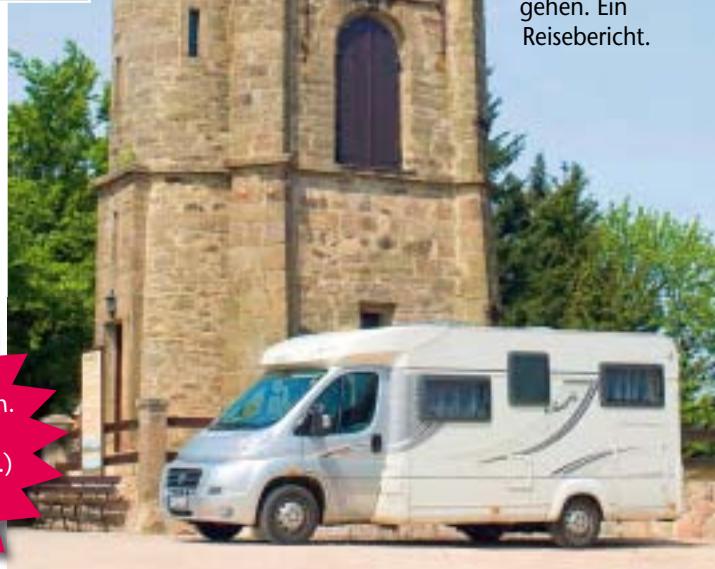


Profitest

Der brandneue Teil-integrierte von Adria steht gerade erst auf der Messe in Düsseldorf.

REISEMOBIL INTERNATIONAL hat ihn schon vorher seinen Profis gezeigt.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben für
nur 6,45 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen:
01805/264426 (12 Cent/Min.)
Geben Sie bitte die
Kennziffer 234 191 an.



Nussknackerland

Die Silberstraße, Sachsens erste Ferienstraße, verbindet die Sehenswürdigkeiten des Erzgebirges und führt an die Stätten des historischen Bergbaus, ebenso in die Städte, aus denen die Nussknacker und Räuchermännchen für die Weihnachtszeit in alle Welt gehen. Ein Reisebericht.



**Die Oktober-Ausgabe
erscheint am
18. September 2009**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:
Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus Gölzer (kig), Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Lou Avers, Silvia Baumann, H. O. von Buschmann, Daniel Bitsch, Bernd Hanselmann, Dieter S. Heinz, Michael Kirchberger, Thomas Kliem, J. H. Mecha, Kathrin Rozita

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung:
Frank Harm, Heike Heinemann,
Petra Katarinic, Sabina Melchert, Peter Sporer
Reproduktion: Holger Koch, Eva Zondler
Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,
E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 20.
Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin Mowitz, Christine Schiller, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH,
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0711/7252-261, Fax 0711/7252-333,
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer Volksbank eG (BLZ 600 603 96),

Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden.

Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

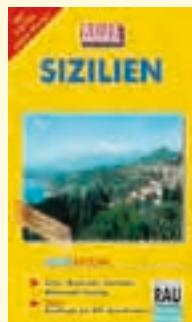
Einer Teilauflage dieser Ausgabe liegt ein Prospekt der Fa. SWA-Tours in 88400 Biberach bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS. Die Zeitschriften sind erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofs-buchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

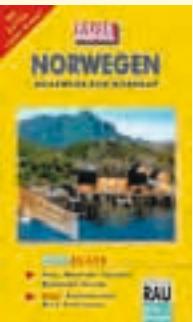


RAU's REISEBÜCHER

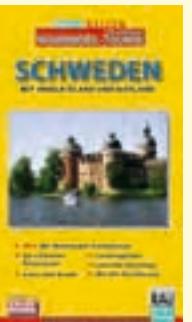
stellen sich als aktuelle Reiseführer vor, die sich unter dem Reihentitel "MOBIL REISEN" in erster Linie an Auto-, Caravan- und Wohnmobil-Tourer wenden. Aber auch alle unternehmungslustigen Individualreisende, die ein Land auf eigene Faust erfahren wollen, bekommen mit diesen Tourenbüchern einen kompetenten, verlässlichen und vollwertigen Reiseführer an die Seite.



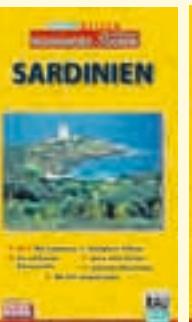
Reiseführer MOBIL REISEN
SIZILIEN
1. Auflage 2006/07, 259 Seiten,
65 s/w- + Farb-Fotos,
19 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-29-3,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 14



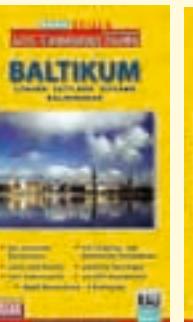
Reiseführer MOBIL REISEN
NORWEGEN
10. Auflage 2008/09, 366 Seiten,
153 s/w- + Farb-Fotos,
44 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-07-9,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 04



Reiseführer MOBIL REISEN
SCHWEDEN
8. Auflage 2008/09, 288 Seiten,
zahr. s/w- + Farb-Fotos,
38 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-13-0,
19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 11



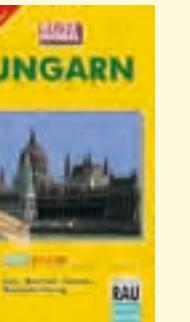
Reiseführer MOBIL REISEN
SARDINIA
1. Auflage 2007/08, 240 Seiten,
79 Farb-Fotos,
20 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-31-4,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 18



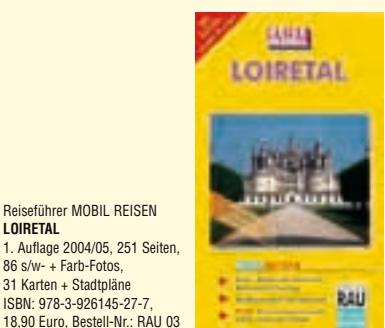
Reiseführer MOBIL REISEN
BALTIKUM
1. Auflage 2007/08, 252 Seiten,
zahr. s/w- + zahlr. Farb-Fotos,
Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-32-1,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 01



Reiseführer MOBIL REISEN
BRETAGNE
3. Auflage 2008/09, 264 Seiten,
151 s/w- + Farb-Fotos,
33 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-20-8,
19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 01



Reiseführer MOBIL REISEN
UNGARN
1. Auflage 2006/07, 276 Seiten,
zahr. s/w- + Farb-Fotos,
Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-30-7,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 16



**Einfach Karte
ausschneiden ...**



**und ab damit in den
Geldbeutel**



*So einfach machen Sie mit: Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilkarte aus und stecken Sie diese Karte in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt:
Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.*

NEU!



Die schönsten Radtouren
rund um die
Schwäbische Alb
96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten, Format 12,2 x 20 cm
ISBN 978-3-89897-426-7, 9,80 Euro, Bestell-Nr.: ST36

Ob Radwandern, Wandern oder der Ausflug mit der ganzen Familie – mit Stöppel FreizeitMedien gestalten Sie Ihre Freizeit erlebnisorientiert und mit hohem Spaßfaktor! Mit wertvollen Redaktions-Tipps, von den Autoren vor Ort recherchiert und praktisch erprobt.

Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb

In 14 Etappen um die Schwäbische Alb.

Zwischen der Baar im Südwesten und dem Ries im Nordosten, dem oberen Neckar im Nordwesten und der Donau im Süden erstreckt sich das Mittelgebirge Schwäbische Alb, Deutschlands größte Karstlandschaft. Überall trifft man auf charakteristische Landschaftsformen wie Felsenmeere und Trockentäler, Höhlen und Quelltöpfe, weshalb Teile der Alb als Nationaler Geopark Schwäbische Alb anerkannt sind. Weltweit bekannte Schätze der Geologie kann man hier bestaunen wie die Fossilien in Holzmaden, aber auch bedeutende Schätze der Menschheitsgeschichte.

**Leser bestellen
versandkostenfrei!
Gutscheincode: RM10909**

STÖPPEL
FreizeitMedien

www.stoeppel.de • Telefon 0 82 33 / 381-358



Haftungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnerunternehmen zugesagt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partner-Unternehmen vorbehalten.

Ihr August/September Vorteil: gültig bis 20.09.09



Kartuschenkocher kaufen

Kartusche
gratis dazu!

Pro Kunde ein Gutschein einlösbar. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

So lösen Sie Ihren Vorteil bei Berger ein:



01805-33 01 00

(0,14 € je Minute aus dem Festnetz der T-Com / Mobilfunknetze ggf. höher)

Bestellen und Vorteilkennwort angeben: 599261BU



www.fritz-berger.de

Bestellen und im Warenkorb Vorteilkennwort eingeben: 599261BU



In den Freizeitmärkten

Standorte finden Sie im Internet oder im Katalog.
Bitte die Karte an der Kasse vorlegen.

Hier ist Ihre
persönliche Karte
zu vielen Gewinnen und
Vorteilen (siehe Seite 164)

Einfach ausschneiden und
viele Vorteile genießen



mobil reisen/plus

beworzt unterwegs

gültig bis 21. September 2009

www.mobil-reisen-plus.de

9X2JKS2M0J

Warum denn bis nach Schottland fahr'n -
man kann jetzt auch in Kölle spar'n!

14. Eichholzfest bei RENTMOBIL am 12. und 13. September 2009 von 10 bis 17 Uhr

Sparen Sie wie die Schotten auf dem Eichholzfest 2009.

Es erwartet Sie ein tolles Programm mit vielen Überraschungen und die größte Auswahl im Rheinland mit über 300 Fahrzeugen.

Dazu gibt es die besten SSV-Schnäppchen in unserem Zubehör-Markt.

Da lacht das Schottenherz.

Programm

- Schottische Leckereien und Kösche Schmankerl bei Musik
- Bungeejumping, Highlandgames und Kinderschminken

Samstags:
Lagerfeuer
mit Stellplatz.



Am Freitag 11.09.09 Rheinschiffstour mit Stellplatz!
(Anmeldung unter: info@rentmobil.de)

Bis zu 35% Rabatt

Abverkauf unserer jungen, urlaubserprobten Mietflotte zu Spitzenkonditionen – Riesenauswahl!



Linerparade

Über 30 Luxusliner – neu und gebraucht – mit Umtauschrech und Bestpreisgarantie!

Vermietung: 20% sparen

Sichern Sie sich jetzt den Frühbucher-Rabatt von 20% für 2010!



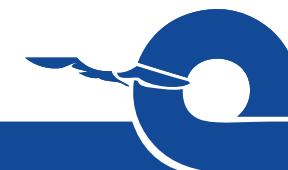
16.000 m² Ausstellung

Jetzt noch größer!

Auf insgesamt 16.000 m² Ausstellungsfläche mit Kinderspielplatz, Sitzecke und Baumallee findet sich für jeden das passende Fahrzeug.



Die Nr. 1 im Rheinland!



RENTMOBIL

**INTER
CARAVANING**
Europas größte Caravaning Fachhandelskette

Rentmobil Reisemobil GmbH
Internet: www.rentmobil.de

Herseler Straße 14
50389 Wesseling

Telefon: 0 22 36 / 944 900
E-Mail: info@rentmobil.de