

OKTOBER 10/2009

€ 3,50 Österreich € 3,90 · Schweiz sfr 6,90 · Belgien, Luxemburg € 4,15 · Holland € 4,45
Ital./Span./Port. (cont.) € 4,75 · Finnland € 5,50 · Schweden skr 52,00 · Norwegen nkr 47,00

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189

Der neue Adria Coral

Besser als andere?

Die Antworten im Profitest

Publikums-Magnet Männermobil
**Voll im Kommen:
Leichtbau in allen Klassen**


Fahren Sie hin!
Reisemobiltouren nach Lissabon und ins Erzgebirge


SPECIAL TEST: Das halten E-Bikes aus
 

Der Super-Salon


**Brandaktuell:
Messe-Neuheiten 2010**
Wieder in? Günstige Freizeit- und Wohnmobile

**Wellness-Liner:
N+B Flair i8000 LW im Praxistest**

**Für Sie gefunden:
Die besten Stellplätze im Pfälzerwald**





living in motion



Polaris SL



Sternstunden erleben ...

Polaris SL –
das absolute Highlight im Adria Reisemobil-Programm.
Sein unverwechselbares frisches Design ist kombiniert mit Eleganz und Qualität.

Der Polaris bietet reichlich Komfort für anspruchsvolle Paare.
Das Innendesign überzeugt durch elegante Möbel im Yacht-Design in geschwungener Linienführung. Die Küche in L-Form mit polierten Kunststein-Arbeitsflächen und 150 l Kühlzelle mit Gefrierfach verfügt über viel Stauraum.



Große Einzelbetten, ein luxuriöses Bad mit Dusche und Toilette sowie das doppelte elektrische Panoramafenster lassen keine Wünsche offen.
Die riesige Garage im Heck ist bequem von beiden Seiten zugänglich und nimmt Ihr Urlaubsgepäck und Sportgeräte auf.

Der Polaris SL - entwickelt für unsere anspruchsvollsten Kunden.

Compact –
Großer Komfort handlich verpackt

Mit 2 m Breite und einem Radstand von 3,45 m bietet er Fahrkomfort wie ein Van und Behaglichkeit wie ein Großer.

Twin Active –
Das Komfort-Mobil mit 5,40m Außenlänge
Der multifunktionale Van mit Garage und riesigem Stauraum.



Twin Active

Adria Compact SP

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de



Ingo Wagner,
Chefredakteur

Pfiffige Ideen und Kontinuität

Der Zufall ist ein Teufelskerl. An jedem Tag des Caravan Salons schlug er Punkt 15 Uhr zu: Um diese Uhrzeit wurden stets die Kauf-Bewerbungen für zwei Jubiläums-Mobile von REISEMOBIL INTERNATIONAL unter den Teilnehmern gezogen, die auf die Chance hofften, für nur 20.000 Euro dieses durchaus spezielle Reisemobil zu ergattern. Die Spannung auf Seiten der Redaktion im Vorfeld der Messe war enorm: Wie würde das Minimal-Konzept ankommen? Würde überhaupt jemand an der Verlosung teilnehmen?

Umso größer die Überraschung schon am ersten Tag der Messe. Mehr als 50 Kauf-Bewerbungen stapelten sich in der Loskiste. War das Häuflein Papier noch überschaubar, so wurden die potenziell Kaufwilligen zu einer eindrucksvollen Versammlung: Familien mit Kindern fieberten der Ziehung genauso entgegen wie Paare im besten Alter. Ein junges Ehepaar kam sogar extra wegen des Jubiläums-Mobils nach Düsseldorf. Und darf es im November sein Eigen nennen.

Um es kurz zu machen: Bis auf zwei Teilnehmer, denen zwar das Losglück hold war, die jedoch nicht zur Ziehung erschienen waren, nahmen alle Gewinner die Kaufoption ohne zu zögern an. Tatsächlich konnte das Jubiläums-Mobil sogar Wohnwagenbesitzer zum Reisemobil-Camping bekehren. Der Beweis, dass der Markt neue Konzepte akzeptiert, sollte damit erbracht sein. Es geht voran.

Eine weitere Aktion, an der REISEMOBIL INTERNATIONAL maßgeblich beteiligt war, schlug ein wie eine Bombe. Das Männermobil (siehe Seite 14) sorgte für lange Schlangen vor dem Eingang und brachte das Thema Reismobil in die seriösesten Medien. Kamera-Teams und Radio-Reporter gaben sich die Klinke in die Hand, jede Reportage und Berichterstattung über die Messe in Düsseldorf wurde gekrönt von dem Auto, das keinen anderen Zweck hat als aufzuzeigen, wozu die Branche fähig ist – und dass Männer durchaus über sich selbst

lachen können. Halten wir es mit dem neuen Snooper-Navigationsgerät mit vorinstallierten Daten des Bordatlas und konstatieren: Ziel erreicht.

Gleicher Leitsatz könnte für die gesamte Camping-Branche gelten. Der Caravan Salon, so scheint es, markiert das Ende einer bangen, von Absatz- und damit Existenzsorgen geprägten Zeit. Bleibt nur zu hoffen, dass Reisemobil- und Caravanhersteller aus der Krise lernen. Eine der stets gestellten Forderungen war die nach mehr Kontinuität. Vielleicht muss die Branche lernen, Geduld zu bewahren. Kaufentschlüsse reifen langsam, schließlich geht es um sehr viel Geld. Und bei so kurzen Modellzyklen wie bisher könnte es passieren, dass ein Modell zeitgleich mit dem Kaufentschluss eines Kunden wieder verschwunden war – das ist eindeutig zu schnell.

Die volle Bandbreite

Welch ein Ansturm. Da bietet REISEMOBIL INTERNATIONAL 20 spartanisch ausgestattete Alkovenmobile an und hätte jeden Tag auf dem Caravan Salon mindestens 50 davon verkaufen können. Und zwar an alte Hasen, gemessen an Alter und Camping-Erfahrung, Selbstausbauer, Umrüster vom Caravan und Neueinsteiger-Familien – ein Querschnitt durch die Szene.

Was aber macht diese Fahrzeuge so unwiderstehlich? Klar, der Preis: 20.000 Euro sind eben selbst für junge Leute irgendwie finanziert. Ein Hersteller, der ein Reisemobil für solch kleines Geld anbietet, dürfte sich um Neukunden keine Sorgen machen.

Nicht zu vergessen: die magere Ausstattung. Sie erlaubt dem handwerklich Geschickten, aus dem Jubi-



Ab in die Berge: Das neue EXTRA macht Appetit auf Urlaub in Tirol. Hier stellen sich Campingplätze auf die Wünsche von Reisemobilisten ein. Das macht vielleicht wett, dass freies Stehen in dem österreichischen Bundesland nicht erlaubt ist.



Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur

Mobil ein individuelles Fahrzeug zu zaubern. Wer genug Geld hat und nicht selbst Hand anlegen will, beauftragt mit seinen Ideen einfach eine Werkstatt, um in den Genuss eines Reisemobils nach eigenen Wünschen zu kommen.

Welche Schlussfolgerung ergibt sich daraus? Fahrzeuge nach dem Vorbild des Jubiläums-Reisemobils sollten kein Einzelfall bleiben. Sie beleben Produktion und Handel. Selbst wenn sie bleiben, wie sie sind: Reisen lässt es sich damit allemal. Und darauf kommt es letztlich an.

mobil-reisen

Gesund unterwegs: Immer häufiger gehen E-Bikes in der Heckgarage mit auf Reisen.
Großes Sonderthema

81



Weißer Riese: Der Niesmann + Bischoff Flair i 8000 LW besticht mit seinem Wellness-Bad.
Praxistest

70



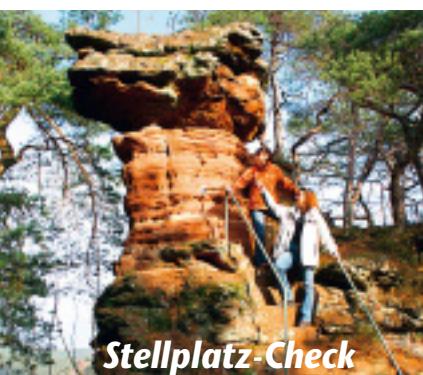
Beliebtes Modell: Der Coral S 670 SL, einer der meistverkauften Teilintegrierten von Adria, stellt sich dem Profiltest

54

Salon des Aufbruchs:
Die weltgrößte Messe der
mobilen Freizeit scheint den
Start in die Zeit nach der
Krise zu markieren

8





Stellplatz-Check

Von der Sonne verwöhnt – im Pfälzerwald, einem beliebten Reiseziel, gibt es prima Stellplätze

130



Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion	6
----------------------------------	---



Caravan Salon Rückblick

Stimmung auf der Messe	8
Attraktion Männermobil	14
Modelle 2010	18
Neues Zubehör	32

Panorama

Concorde unterstützt deutsche Eishockey-Nationalmannschaft vor WM	36
Wohlfühl-Wochenende für Leser	38
Selbstausbauer treffend	40
Neues aus der Branche	42
Kfz-Steuer für Reisemobile	44
König Kunde: Blick hinters Ergebnis	46

Technik-News

Neuer Iveco Eco-Daily	50
Lederlenkrad für Fiat Ducato mit Handschaltung	52

Vorschau/Impressum

178

Test & Service

Profitest

Adria Coral S 670 SL – Teilintegriert auf Fiat Ducato	54
-------------------------------------------------------	----

Premiere

Exklusiv: VW T5 – die California-Modelle Comfortline und Beach	66
----------------------------------------------------------------	----

Praxis

Niesmann + Bischoff Flair i 8000 LW – luxuriöser Integrierter mit Wellness-Bad	70
--------------------------------------------------------------------------------	----

Geprüftes Zubehör

Produkte im harten Redaktions-Check	76
-------------------------------------	----

Fit unterwegs

Sauerstoff, der Muntermacher	78
------------------------------	----

mobil-reisen

E-Bikes als topaktueller Trend

Fahrräder, unterstützt von Elektromotoren, werden bei Reisemobilisten immer beliebter. Was können sie? Wo liegen die Unterschiede? Worauf müssen Sie beim Kauf achten?

81

Porträt

Die Radprofis Hanka Kupfernagel und Mike Kluge unterwegs in einem Integrierten von Bürstner

92

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	98
Ihr tägliches Gewinnspiel	101

Stellplatz & Reise

Stellplätze

Stellplatz-Check: Pfälzerwald	130
Neue Stellplätze	136
Stellplatz-Magazin	140
Fragebogen	143

Club-Szene

159

Camping plus

Südsee-Camp, Wietzendorf	162
--------------------------	-----

Lissabon

Mit dem Reisemobil zu Besuch in der portugiesischen Hauptstadt

168

Reise-Magazin

Tipps für Trips	170
-----------------	-----

Erzgebirge, Sachsen

Fahrt über die Silberstraße	174
-----------------------------	-----

◀ =Titelthema

Freitag 18.9. bis Sonntag 20.9.2009

Offene Tür bei TSL**Neueröffnung der
Produktions - Werkstatt-
halle und Zubehörshop****Freitag ab 19.00 Uhr
Werkstattstammtisch****Samstag u. Sonntag****ab 10.00 Uhr**

- Caravan Salon Nachlese
- Besichtigung der Produktion - Werkstatt und Zubehörshop
- Probefahrt mit Chassis von MAN und Mercedes

Sonntag ab 11.00 Uhr

- Frühschoppen mit Jazz, Swing & Dixi
- Rennen auf der 36m Carrerabahn um den großen Preis der TSL-Reisemobilfahrer

Für die, die mit dem eigenen Reisemobil anreisen, stehen ab Freitag Stellplätze mit Stromanschluss und Brötchenserice am Morgen in begrenzter Stückzahl zur Verfügung. Wir bitten um telefonische Voranmeldung. Danke!

**TSL**

Breniger Str. 17-19

D-53913 Swisttal-Heimerzheim

Tel.: 0 2254-83 6280

Fax.: 0 2254-8 36 2820

info@tsl-mobile.de

www.tsl-mobile.de

Auf dem Strich*Leser berichten von ihren Erfahrungen auf Stellplätzen*

Ein Kastenwagen stand in Oberkirch gerade in der Mitte auf dem weißen Strich, der die Grenze zwischen den Plätzen angibt, blockierte also zwei Parzellen. Als ich den Besitzer anständig fragte, ob er etwas zur Seite rücken könne, kam als Antwort seiner Begleiterin von innen durch die Tür: „Auf keinen Fall, wir bleiben stehen.“ Ich habe mich dicht an sein Auto gestellt, erst dann hat er sich selbst einige Zentimeter von mir entfernt.

Gilbert Pfrimmer, F-Pfulgrisheim

Auf dem Stellplatz in Stralsund habe ich eine neue Art der Privat-Parzellierung gesehen: mit Flatterband. Ich habe nur gestaunt. Alle Mobile standen dicht bei dicht mit dem nötigen Abstand, aber die Privat-Parzelle hatte eine Breite von mindestens sechs Metern.

Erich Gillner, per E-Mail

Enttäuscht waren wir über den Stellplatz in Wintrich. Dort ist jetzt ein Parkscheinautomat angebracht mit 24-Stunden-Tickets. Unser Schein lief Sonn-



Solch Egoismus wird angeprangert: Keine Bereitschaft, für andere zusammenzurücken, stattdessen übermäßig Platz für sich selbst zu reservieren.

tag um 11.30 Uhr aus. Da es an diesem Tag sehr schön war, sind wir erst um 15.30 Uhr abgefahren. Wir mussten nachlösen – bis Montag 11.30 Uhr. Ganz nach dem Motto zwei Nächte bleiben, aber für drei bezahlen waren wir 21 Euro los.

Gerlinde Johnen, Hütgenwald

Auf der Heimreise aus dem Italien-Uraub fuhren wir den in der Top-Platz-Broschüre angepriesenen Platz 54 in Tettwang an. Die Dame an der Rezeption des benachbarten Campingplatzes, wo ich mich anmelden wollte, sagte, dass der Stellplatz nur für Paare zugelassen sei. Nun haben wir einen elfjährigen Sohn und einen Hund. Mein Hinweis auf den Stellplatzführer und das dort aufgeführte Kinderparadies war ergebnislos.

Gottfried Rust, Kaiserslautern

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Flug ins Nirwana

Der Kühlschrank streikt nach dem Gasausfall – Dauertest Adria Coral, Reisemobil International 8/2009

Wir bedauern, dass ausgerechnet in einem Dauer-testfahrzeug dieses Vorkommnis eingetreten ist. Uns ist das Problem bekannt und schon lange werksseitig behoben. Bei 8er-Kühlschränken der ersten Generation standen die Bedientasten etwas weiter hervor, was in Fahrzeugen mit relativ wenig Bewegungsfreiheit ungewollt dazu führte, dass man im Vorbeigehen eine Funktion des Kühlschranks auslöste.

Inzwischen sitzen die Taschen tiefer in der Bedienblende.

de. Zusätzlich verhindert die Elektronik durch ein Verzögerungsglied die versehentliche Betätigung. Eine Änderung in der Software sorgt für fehlerfreien Gasbetrieb und bewirkt bei leerer Gasflasche, dass sich der Kühlschrank reibungslos über 230 und 12 Volt bedienen lässt. Unsere Servicepartner sind genaugestens über den Sachverhalt und deren Lösung informiert. Wir werden uns in einem Fehlerfall als gewohnt kulant erweisen.

*Volker Müller, Leiter Entwicklung von Dometic, Siegen***Klare Grenze ziehen**

Zum Leserbrief „Hassparolen in Heidiland“, Reisemobil International 8/2009

Ich kann Ehepaar Schneider gut verstehen. Wer setzt sich und sein Wohnmobil schon gern derartigen Attacken aus? Dennoch bleibt bei mir die Frage, weshalb nicht per Handy die Polizei gerufen wurde. Den neobraunen Spinnern – wenn es sich denn um solche gehandelt hat – muss der Staat eine klare Grenze ziehen. Das geht aber nur, wenn konsequent die Sicherheitsbehörden eingeschaltet werden. Sonst fühlen sich diese Kameraden auch noch als Sieger und machen munter weiter.

Axel Plaue, per E-Mail

**FIAMMA, IN QUALITÄT
UND PREIS DAS BESTE.**

fiamma.com



*Geschlossen:
Stellplatz am VW-Kundencenter Hannover.*

Die von Herrn Nädler, Leiter des Kundencenters VW Nutzfahrzeuge in Hannover, im Interview (REISEMOBIL INTERNATIONAL 9/2009) geschilderten Zustände sind leider auch anderswo zu beobachten. Vor einigen Tagen waren wir auf dem Stellplatz in Graach an der Mosel. Besonders auffällig waren auch dort die Leute mit Hunden. Aus einigen ankommenden Reisemobilen stürzten sich gleich zwei, drei Hunde aus dem Gefährt und verpinkelten sofort die umliegenden, nicht belegten Stellflächen. Herrchen und Frauchen schauten seelenruhig zu. Morgens konnten wir dann den Hinterlassenschaften haufenweise begegnen.

Andere Reisemobilisten hatten nichts Besseres zu tun, als ihr Spül-/Grauwasser im hohen Bogen in die Mosel zu kippen. Wieder andere kamen an und nutzten nachts die Abwesenheit des Platzwarts, um gebührenfrei auf dem Platz zu stehen. Auch flog schon mal der ein oder andere Sack Müll in die Hecke: Der Müllcontainer war immerhin 80 Meter weit entfernt.

Wenn diese Zeitgenossen ihre Einstellung nicht ändern, wird es wohl weitere wackere Stellplatzbetreiber geben, die zu unser aller Schaden das Handtuch werfen – wie geschehen in Hannover.
Dieter Walter, per E-Mail

Bei unserem letzten Wochenendausflug auf einem sehr schönen Stellplatz mit toller Aussicht auf das Meer und himmlischer Ruhe schaltete unser Nachbar seinen Generator ein. Als wir ihn daraufhin ansprachen, antwortete er, dass dies doch niemanden stören würde. Falls wir uns gestört fühlten, sollten wir doch auf einen Platz fahren, an dem es Strom gibt. Dann würde uns so etwas ja nicht mehr passieren können.

Claudia und Peter Beyer, Dornum

Da kauft man sich für mehrere zehntausend Euro ein Fahrzeug, in dem man die kostbarste Zeit des Jahres verbringt, und muss dann im Abstand von wenigen Zentimetern auf

engen Stellplätzen stehen. An bestimmten Wochenenden soll man sich sogar auf Plätzen anmelden, was völlig konträr zum spontanen Wohnmobiltrip ist.

Ein Arbeitskollege brachte es auf den Punkt, als er sich über diese Ansammlung weißer Riesen wunderte: „In so einem Ghetto könnte ich keinen Tag verbringen.“ Recht hat er – wir können das auch nicht. Wir suchen Übernachtungsplätze fernab der geordneten Stellflächen. Wir brauchen Platz um uns herum und wollen keine schnarchenden oder hustenden Nachbarn hören und auch selbst nicht gehört werden. Wir möchten nicht das Grillaroma oder den Zigarettendunst des nebenan Stehenden im Fahrzeug haben – und der Blick ins Grüne anstatt auf weiße Aluwände ist uns wichtiger als Strom und TV-Nutzung.

Wolfgang Kiebel, Willstätt



Am Strom angeschlossen

Lob für guten Service in Deutschland

Auf unserer Fahrt in den Urlaub sind wir leider nur 300 Kilometer weit gekommen. Dann hatten wir (natürlich samstags) einen Motorschaden. Der ADAC-Abschleppdienst brachte uns in die Iveco-Fiat-Werkstatt Bonfigli in Bergheimfeld/Schweinfurt. Dort hat man sich sehr um uns gekümmert. Wir konnten bis Montag auf dem Werksgelände bleiben und bekamen sogar Strom. Auch während der Reparatur bis Mittwoch blieb unser Mobil in der Werkstatt an den Strom angeschlossen (alles kostenlos), damit unsere Lebensmittel

im Kühlzylinder nicht schlecht wurden, während wir ins Hotel ziehen mussten. Die Reparatur wurde einwandfrei und zügig durchgeführt. Darum: großes Lob und Weiterempfehlung.
Hans-Jürgen Rittelmeyer, per E-Mail

In der Servicewüste Deutschland gibt es auch erfreuliche Ausnahmen, die man erwähnen sollte. Bei unserem CS-Reisemobil brach eine Ecke aus dem Verdampferrahmen des Kühlzylinders. Die Klappe vor dem Tiefkühlfach schloss daher nicht mehr. Per E-Mail

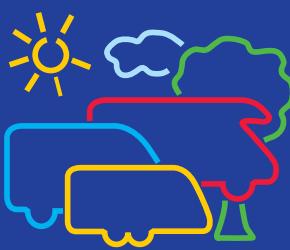
Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion Reisemobil International,
Stichwort „Treffpunkt“,
Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart,
Fax: 0711/13466-68, E-Mail:
info@reisemobil-international.de.

habe ich bei Waeco gefragt, ob es für den acht Jahre alten Kühlzylinder den Rahmen noch als Ersatzteil gibt. Waeco reagierte prompt: Bereits am nächsten Tag brachte ein Paketdienst das Ersatzteil und zwar kostenlos als Kulanzleistung.
Wolfgang Glatzer, per E-Mail

Produkte von höchster Qualität für Reisemobile, Minivans und Wohnwagen

Für weitere Informationen schicken wir Ihnen gerne unseren Fiamma-Gesamtkatalog zu. Bitte senden Sie uns ein Fax an 09726 907211 oder schicken Sie uns eine E-mail an fiamma1de@yahoo.de



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

Stimmung auf dem Caravan Salon

Es geht bergauf

Ist die wirtschaftliche Talsohle durchschritten? Der Caravan Salon liefert gute Gründe für Optimismus: Die Zeit nach der Krise scheint angebrochen.

Nehmen Sie das Angebot an? Genau 20 Glückliche wussten, was sie zu antworten hatten: „Ja.“

An jedem der zehn Messestage des Caravan Salons verlor Ingó Wagner, Chefredakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL, das Kaufrecht für zwei Jubiläums-Alkovenmobile. Die 20 Fahrzeuge waren von der Redaktion zum 20-jährigen Bestehen der Zeitschrift entwickelt worden – und stan-

den für je 20.000 Euro in Düsseldorf. Jeder Interessent musste eine Kaufoption abgeben, pünktlich an jedem Messestag um 15 Uhr wurden je zwei Käufer gezogen.

„Genau 20 Fahrzeuge, deren Konzept einen preisgünstigen Einstieg ermöglicht“, frohlockte Ingó Wagner, „nach und nach können sie weiter ausgebaut werden, je nach Lust und finanzieller Lage des Besitzers. Doch selbst in der eher spartanisch

Aus den Vollen:
Chefredakteur
Ingo Wagner
verfasst jeden Tag
pünktlich um
15 Uhr aus dem
Stapel der Kauf-
optionen jene
zwei Besucher
des Caravan
Salons, die
ein Jubiläums-
Mobil für 20.000
Euro kaufen
durften. Glück-
fee spielte unter
anderem Kerstin
Kuffer, Ge-
schäftsführerin
des Doldemedi-
en Verlags.
Vor der
Entscheidung
mizumachen
stand natürlich
die eingehende
Untersuchung
des Jubiläums-
Mobils.



Fotos: Daniel Bitsch, Dieter Heinz

ausgestatteten Basisversion erfüllen die Mobile ihren eigentlichen Zweck – den, darin zu reisen.“

Offensichtlich überzeugte die Idee das Publikum: „Wir hätten jeden Tag mindestens 50 unserer Jubiläums-Alkovenmobile verkaufen können“, freute sich Ingo Wagner. Ein mächtiger Impuls, gesetzt von REISEMOBIL INTERNATIONAL.

Hoffnung auf den Aufschwung

Ganz im Sinne der weltgrößten Messe für die mobile Freizeit: Starker Auftrieb, so ließ der Herstellerverband CIVD verlautbaren, sollte vom Caravan Salon Düsseldorf Ende August/Anfang September ausgehen. Diese Hoffnung untermauerten zuvor bundesweit erhobene Daten und Zahlen von Händlern, Herstellern und Kunden, die überraschend positiv ausgefallen waren:

- „Die Stimmung hat sich stark aufgehellt“, fasste die Unternehmensberatung

cm&p ihr achtes Caravanning-Barometer zusammen: Der ermittelte Wert sei von 42,9 im April 2009 auf 50,1 im Juli 2009 „erstaunlich angestiegen“. Dieser Index bezieht sich auf die Erwartungen des Handels in den nächsten zwölf Monaten.

- Ähnliches meldete das Ifo-Institut für die deutsche Wirtschaft: „Der Ifo-Index ist im August auf 90,5 Punkte gestiegen – stärker als erwartet.“ Besonders erfreulich sei, dass die Unternehmen aktuelle Lage wie Zukunft optimistisch einschätzten. Es „mehren sich die Anzeichen für ein Ende der Krise“.
- Flankierend zu diesem Optimismus glaubten 39 Prozent der Deutschen Ende August, dass es mit der Wirtschaft wieder bergauf geht. Nur ein Drittel rechnete mit einer weiteren Talfahrt. Zudem erhält sich die Kauflust wohl auch deshalb, weil die Inflationsrate laut Statistischem Bundesamt seit Mai 2009 um die 0,0 Prozent liegt.

Basis für die kommende Saison

Vor diesem Hintergrund zeigte sich die Branche auf dem Caravan Salon deutlich optimistisch – wenngleich Klaus Förtsh, Präsident des CIVD, in seiner Eröffnungsrede zur Messe die Situation mit negativen Zahlen beschrieb: „Mit 15 Prozent fällt der Rückgang kräftig aus“, er liege aber „im Vergleich zur großen IAA“ noch im Rahmen. Schwierig sei „der Export, der mit minus 22,3 Prozent dramatisch unter den Ergebnissen der Vorjahre“ rangiere.

Die Hersteller hätten ihre Produktion drastisch runtergefahren, Überbestände seien in Deutschland weitgehend abgebaut. Förtshs Fazit: „Die Krise hat uns zum Jahresanfang mit einer Wucht getroffen, die wir im vergangenen Herbst nicht für möglich gehalten hätten.“

Tatsächlich ist die Zahl der neu in Deutschland zugelassenen Reisemobile





Betrieb am Stand von Reisemobil International: Messebesucher stießen mit einem Sekt auf das Jubiläum der Zeitschrift an, Fachleute, hier Kurt Manowski, Chef von Adria Deutschland, beurteilten in Interviews die Lage. Gespräche rund um die mobile Welt gehörten ständig dazu.

Jubiläum bei Reisemobil International

Stand-Fest

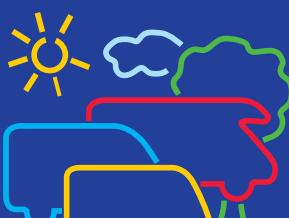
Da war richtig etwas geboten bei REISEMOBIL INTERNATIONAL: Zum 20-jährigen Bestehen der Fachzeitschrift kamen Leser und Köpfe der Caravaning-Branche, um zu gratulieren.

Besonderer Höhepunkt war die Standparty am Abend des ersten Messe-Sonntags. Die Gäste bildeten einen illustren Querschnitt durch die Crème de la Crème der Caravaning-Szene, die Redaktion bewirtete Bosse und Branche mit Bockwurst und Bier (mehr über diese Geburtstagsparty in der nächsten Ausgabe).

Doch auch tagsüber klingelten die Gläser: Sekt für alle. Die Gespräche mit den Lesern am

Stand des DoldeMedien Verlags drehten sich um die mobile Freizeit. Auf einer kleinen Bühne interviewten Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL Menschen aus der Szene: Firmenchefs kamen dabei ebenso zu Wort wie Veranstalter geführter Reisen, Händler, Campingplatzbetreiber und Fernsehmoderatoren.

Als besonderes Bonbon las Frank Böttger, früherer Chefredakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL, aus seinem Buch „Mit Kühlbox, Klo und Kamera“ und berichtete über 40 Jahre Erfahrung mit Urlaub im rollenden Zuhause. Nach der Lestunde signierte Böttger sein Buch.



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

in den ersten sieben Monaten des Jahres 2009 auf nur 13.619 Einheiten gestiegen, was einem Rückgang von 17,9 Prozent entspricht. Allein im Juli belief sich das Minus auf 8,6 Prozent bei insgesamt 1.701 Fahrzeugen.

All diesen Zahlen zum Trotz bewiesen die Besucher des Caravan Salons, wie stark ihr Interesse an der mobilen Freizeit nach wie vor ist. Zum selben Zeitpunkt, als Klaus Förttsch die ernüchternden Fakten vortrug, öffnete der Caravan Salon seine Pforten – und tausende Besucher strömten in die zehn Hallen. In denen präsentierten 580 Hersteller aus 25 Ländern ihre Produkte. Insgesamt waren in Düsseldorf 120 Marken zu sehen, eine komplette Marktübersicht.

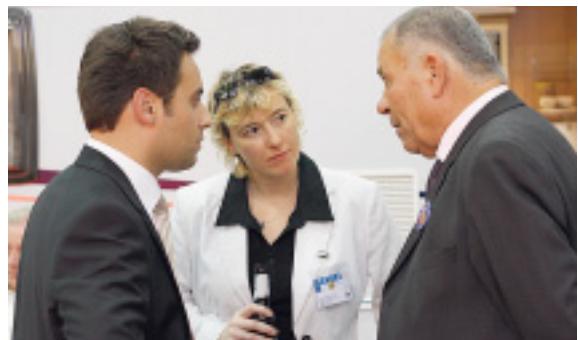
Dieses prallvolle Angebot lockte 161.200 Besucher aus 37 Ländern auf den Caravan Salon. „Zudem ist es besonders erfreulich, dass 18.200 Besucher aus dem Ausland nach Düsseldorf kamen“, freute

sich Wilhelm Niedergöker, Geschäftsführer der Messe Düsseldorf.

Und die Kunden kamen nicht nur, um zu sehen, sie kamen auch, um zu kaufen. Überzeugt von der hohen Qualität der Reisemobile hatte schon am ersten Tag des Caravan Salons Händler Michael Burmeister aus Ludwigshafen am Bodensee im Interview am Stand von REISEMOBIL INTERNATIONAL an die Messebesucher appelliert: „Wer ein Fahrzeug haben möchte, sollte es jetzt kaufen. Wir haben die Talsohle erreicht, ab jetzt wird es nur wieder teurer.“

Dieser Meinung schienen die Kaufinteressenten zu folgen. Schnell frohlockten Händler und Hersteller über deren Kauflaune. Concorde-Chef Reinhard Löhner rieb sich die Hände angesichts der Verkäufe, die „deutlich über dem Vorjahr“ lagen. Bürstner-Boss Klaus-Peter Bolz versprach sogar: „Die Abchlüsse werden höher liegen als im Jahr 2008.“

Gute Laune zum 20-jährigen Bestehen von Reisemobil International: Erwin Hymer tauschte sich mit Hobby-Inhaber Harald Striewski aus (links). LMC-Chef Markus Winter und Freizeit-AG-Vorstand Michael Bader angelten Würstchen (rechts), die Geschäftsführer des DoldeMedien Verlags Kerstin Kuffer und Roland Hradek sprachen mit Ahmad Hammoudah, Boss der Freizeit AG.



Al-Ko-Senior Kurt Kober und Dr. Holger Siebert von Eura Mobil (oben), Frank Böttger blickt zurück, Ehepaar Hymer im Gespräch mit Stefanie Liebscher (ganz rechts).



Quasi um das zu unterstreichen, zeigte sich auch Fiat Professional auf dem Caravan Salon stark. Hans-Peter Linder, verantwortlich für den Ducato in Deutschland, betonte: „Die wirtschaftliche Entwicklung verläuft entgegen dem allgemeinen Trend positiv.“ Im ersten Halbjahr 2009 habe der Marktanteil des Fiat Ducato in Deutschland als Basis für den Aufbau von Reisemobilen auf 54 Prozent zugelegt. „Positiv wirkt sich auch die Entscheidung von Carado und Sunlight, Concorde und La Strada aus, in Zukunft auf dem Fiat Ducato aufzubauen.“ Obendrein nutze Westfalia den Fiat Scudo als Basisfahrzeug.

Camping als gefragte Urlaubsform

Aufbruchstimmung wehte aber nicht nur durch die Fahrzeughallen. Positiv schätzte auch Dr. Gunter Riechey, Präsident des Verbands deutscher Campingplatzbetreiber BVCD, die Lage ein: „Das Jahr 2009

wird eines der besten Campingjahre der vergangenen zwei Jahrzehnte werden.“

Tatsächlich weist das Statistische Bundesamt für deutsche Campingplätze steigende Gäste- und Übernachtungszahlen im ersten Halbjahr 2009 aus: 2.448.724 Gästeankünfte (plus 14,0 Prozent) und 8.046.209 touristische Übernachtungen (plus 12,4 Prozent).

CIVD-Geschäftsführer Hans-Karl Sternberg bemerkte, Deutschland sei und bleibe das beliebteste Reiseziel der Deutschen: „Urlaub mit Freizeitfahrzeugen liegt voll im Trend. Die Buchungslage auf den deutschen Campingplätzen ist im Sommer 2009 ausgesprochen gut.“

Zu solchem Erfolg dürfte auch beitragen, dass Reisemobilhersteller mit Campingplatzbetreibern kooperieren. So bekommt jeder Käufer eines neuen LMC ein Gutscheinheft für einen Aufenthalt auf den 30 leistungsstarken Anlagen der Leading

Campings in den schönsten Urlaubsgebieten Europas. Diese langfristig angelegte Kooperation startete auf dem Caravan Salon.

Über eine gestiegene Nachfrage berichtet auch der Online-Marktplatz www.erento.com: Eine Studie zu Reisemobilen belege ein Wachstum der Mietanfragen um 45 Prozent. „Über 8.000 Wohnmobile können in 22 Ländern gemietet werden.“

Trends für eine sichere Zukunft

Was aber macht Reisemobile des Modelljahrgangs 2010 so attraktiv? Die Antwort fällt vielfältig aus:

- Günstigere Preise sind besonders für jüngere Kunden ein kaum zu schlagendes Kaufargument. Das belegt besagter Ansturm auf die 20 Jubiläumsfahrzeuge von REISEMOBIL INTERNATIONAL für je 20.000 Euro. Mit preisgünstigen Fahrzeugen lässt sich Nachwuchs für diese Art des Reisens gewinnen.

Durchbruch bei Dieselpartikelfiltern



Aus Rot mach Grün

Aufatmen für Besitzer von Reisemobilen, die eine grüne Umweltplakette für ihr Fahrzeug bekommen wollen. Auf dem Caravan Salon stellten gleich drei Hersteller von Filtern auf der Zusatzfläche von REISEMOBIL INTERNATIONAL ihre Systeme vor:

Twintec aus Königswinter präsentierte auf dem Caravan Salon den Rußpartikelfilter

Twingreen active. Das geschlossene System kostet um die 4.000 Euro und ermöglicht, Reisemobile mit roter Umweltplakette mit einer grünen zu versehen.

„Damit ist der Wertverfall älterer Fahrzeuge gestoppt“, betont Michael Raschke, Leiter der Unternehmenskommunikation, „und Händler können

endlich wieder betagte Reisemobile in Zahlung nehmen.“ Dies beende die leidige Blockade im Verkauf neuer und gebrauchter Freizeitfahrzeuge.

Auf dem Caravan Salon zeigte Twintec einen mit diesem Filter nachgerüsteten Fiat Ducato des Typs 230, die volumenmäßig stärkste Ba-

sis für Reisemobile mit der Emissionsklasse Euro II in Deutschland.

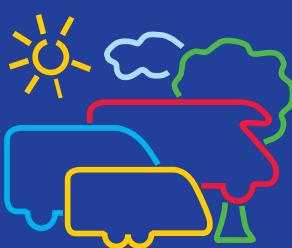
Noch einen Schritt weiter geht **Pirelli** mit seinem Filter **Feepure**: Dieses geschlossene System für ebenfalls um die 4.000 Euro verhilft sogar Reisemobilen mit Euro I, also keiner oder roter zur grünen Plakette. Der italienische Hersteller hatte schon vor einem Jahr den Gang durch die Instanzen angetreten, „die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) vom Kraftfahrt-Bundesamt haben wir aber erst einen Tag vor dem Caravan Salon erhalten“, zeigte sich der Produktverantwortliche Thomas Kaltwasser erleichtert – Ende einer Zitterpartie.

Der **City-Filter** von **HJS** aus Menden verhilft Reisemobilen mit gelber zur grünen Plakette. Da dieses offene System nicht so aufwändig ist wie ein geschlossenes und auch leichter nachzurüsten, kostet es entsprechend weniger: Der City-Filter ist samt Einbau und Eintragungen in die Papiere bei verschiedenen Nachrüstern wie Sawiko und SMV zu Preisen zwischen 1.200 und 1.500 Euro zu haben.

„Wir sind froh, unseren Filter auf dem Caravan Salon zu zeigen“, gab sich Produktmanager Lars Mothes von HJS zufrieden, „das Ganze ist ein riesiges Thema auf der Messe.“



Blick in den Spiegel: Ach, so sieht der Filter aus. Twintec präsentierte sein Modell Twingreen active auf leicht verständliche Weise. Thomas Kaltwasser von Pirelli zeigte sich im Interview mit Reisemobil International erleichtert, die ABE für Feepure noch rechtzeitig zum Caravan Salon erhalten zu haben.



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

- Nach dem Motto „Abspecken, ohne an Komfort zu verlieren“ setzen viele Hersteller auf leichtere und sparsamere Fahrzeuge. Modernes Material spart im Möbelbau an Gewicht ein. Resultat: Immer größere Reisemobile halten die Obergrenze von 3,5 Tonnen für den B-Führerschein ein. Auch damit hofft die Branche, jüngeren Interessenten den Einstieg in das Hobby zu erleichtern. Wer ein Reisemobil fahren darf, ohne einen neuen Führerschein dafür machen zu müssen, kauft sich schneller eins.
- Rußpartikelfilter ermöglichen, Reisemobile von roter und gelber auf die begehrte grüne Umweltplakette umzurüsten. Die Hersteller HJS, Twintec und Pirelli haben unter anderem auf der Sonderfläche von REISEMOBIL INTERNATIONAL ihre Systeme vorgestellt. Umweltzonen in Deutschland und Europa stehen den mit solchen Filtern nachgerüsteten Re-

semobilen offen. Neue Fahrzeuge tragen ohnehin die grüne Plakette.

Das Resümee nach dem Caravan Salon 2009 in Düsseldorf fiel so aus, wie es viele Zweifler vor der Messe nicht erwartet hatten: positiv. „Wir hoffen auf die Messe als Stimulator“, hatte noch Hymer-Vorstand Hermann Pfaff formuliert, „wir hoffen auf deutliche Impulse für 2010.“

CIVD-Präsident Klaus Förtsch brachte es so auf den Punkt: „Die Anzeichen auf ein Erstarken der Konjunktur in Deutschland mehren sich. Damit die hiesige Caravaning-Industrie aber zu früherer Kraft findet, muss der Export wieder angekurbelt werden.“

Doch dazu muss sich die Weltwirtschaft noch kräftig erholen. Einen kleinen Kick für die inländische Konjunktur indes hat REISEMOBIL INTERNATIONAL mit dem Verkauf der stark gefragten 20 Jubiläums-Mobile geliefert. *Claus-Georg Petri*



Blau auf Weiß!
www.concorde.eu



3 x 1 = 1



Unser Erfolg ist keine höhere Mathematik.

Auszeichnungen werden umso wichtiger, je nachdem wer sie verleiht. So wie in diesem Fall. Zum zweiten Mal hat die Reisemobil International ihre Leser aufgerufen, den „König Kunde Award“ zu vergeben. Sie, also die Menschen, die täglich mit unseren Fahrzeugen unterwegs sind, sollten beurteilen, ob wir als Hersteller einen solchen Award verdient haben. Und das Ergebnis ist überzeugend. Sowohl in den drei Einzelwertungen „Kundenorientierung“,

„Preis-Leistung“ und „Service“ als auch in der Gesamtwertung „Luxusklasse“ haben sie Concorde zum besten Premiumhersteller gewählt. Und damit unsere Philosophie bestätigt. Denn ihre Zufriedenheit und ihr Anspruch sind die tägliche Motivation für unsere Arbeit. Herzlichen Dank für diesen überzeugenden Vertrauensbeweis.

Concorde – Reisemobile aus Leidenschaft.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4
96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0
Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44
www.concorde.eu
info@concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Hard-Rock-Café

Männer sind ehrlich. Wir kehren unser Innerstes nach außen, solange uns niemand dazu zwingt. Man muss uns eben in Ruhe lassen. Also in Ruhe machen lassen. Dann nämlich entwickelt Mann unendliche Energie für eine Sache. Diese Sache ist nach drei Monaten Bau- und Tüftelzeit im Geheimlabor von Sunlight fertig und steckt so ziemlich alles in die Tasche, was bislang zum Thema Männerpension auf die Räder gestellt wurde: Das Männermobil. Was braucht ein Mann, wenn er mit seinesgleichen unterwegs ist? Genau! Bier! Also

baute Hasseröder eine Zapfanlage ein, damit das Pils aus zwei 30-Liter-Fässern fließt. Wer des Gerstensaftes überdrüssig ist, geht an einen der sechs Spirituosenspender.

Was rein geht, muss auch wieder raus. Gerne im Stehen. Logische Konsequenz: Ein Pissoir, stilecht im Fußball-Look.

Auch eine Nebelmaschine mit Innen- und Außen-Vernebelung, Disco-Strahler und -Glitzerkugel, ein Dometic-Doppel-Kühlschrank mit Eiswürfelspender und Polster mit Straußenhaut-Kuhfell-Mix aus dem Sortiment von Rühl-Leder hat es bis dato





Foto: Wagner, Messe Düsseldorf



Stolz auf Projekt und Mannschaft:
Sunlight-Chef
Fritz. Daneben:
Redakteur
Wagner – auch
farblich.
Die Küche ganz
nach Männer-
Gusto mit Spül-
und Espresso-
maschine,
Mikrowelle und
Steak-Brenner.



Ganz natürlich: Tischkicker, Grill, Bierbänke, Doppel-Kühli mit Eiswürfel-Spender. Und Leoparden-Höhle.



Bar jeder Vernunft im Epizentrum des Männervergnügens. In unmittelbarer Nähe: Zapfhahn, Spirituosen, „Notfall“-Apotheke, Spielkonsole und Hifi-Anlage.





Die „Fortunen“ aus Düsseldorf beim Kickern und Pokern am Tisch. Über den Muskel-Spiegel können die Profis nur lachen. Ottomormal-Macho freut sich still. Dafür darf er auch auf den „Platz“ pinkeln. Im Stehen, klar.



nicht gegeben. Geschweige denn die von Cobra gewobene Vernetzung zweier Hifi-Anlagen mit unzähligen Lautsprechern, drei Spielkonsolen, zwei Riesen-Bildschirmen und einem Beamer, der sein Bild auf eine Außenleinwand am Heck wirft. Sitzgelegenheiten in Form einer Bierbankgarnitur sind selbstverständlich genauso an Bord wie ein Gasgrill und ein getunter Tischkicker von Lettner. Wem der Trubel unten zu viel wird, der macht sich auf die Dachterrasse aus dem Staub.

Derweil landen die Gläser des Abends in der Spülmaschine. Spülmaschine? Männer? Eben! Man muss uns nur lassen!



Unschuld am Rande: So züchtig war die Türsteherin noch nie. Früher warb sie für Beate Uhse.

Die Basis für einen perfekten Urlaub.



Egal was Sie vorhaben: Der Ford Transit bietet immer eine solide Grundlage für ein komfortables Reiseerlebnis. Eine große Flexibilität und modernste Sicherheitsausstattung sorgen dafür, dass keine Wünsche offenbleiben. Also, auf geht's.

FordTransit

Feel the difference





Show aller Klassen

Hersteller aus der ganzen Welt nutzen den Caravan Salon als Schaufenster. Viele Modelle werden erst in letzter Sekunde fertig und zum ersten Mal präsentiert. Reisemobil International zeigt sie.



Vans Chardron

Mit einem 500-PS-Turbodiesel unter der Scania-Haube pflügte das 11,15 Meter lange Edelmobil von Vans Chardron über die Autobahn nach Düsseldorf. Am Stellplatz fahren drei Slideouts elektrisch aus und entfalten insgesamt 38 Quadratmeter mit Parkett ausgelegter Wohnfläche. Der rechte Slideout beherbergt übrigens das separate Schlafzimmer. Die topmoderne Einrichtung umfasst unter anderem eine großzügige Einbauküche mit Spülmaschine und zwei Kühlzimmern (142 und 130 Liter) sowie eine edle Home-Cinema-Anlage.

Bei der Konzeption ihrer rollenden Luxusbleibe schöpfen die Franzosen aus 40 Jahren Erfahrung im Bau von kombinierten Reise- und Pferdetransport-Mobilen für führende Züchter und Sportler. Die Kabine des rund 700.000 Euro teuren Supermobils besitzt ein stabilisierendes und besonders robustes Metallgerüst aus Stahl und Aluminium.  Vans Chardron, Tel.: 0033/233/612182, www.chardron.com

Ein Slideout am Heck bringt zusätzlich Wohnfläche. Beim Ausfahren gleitet die ganze Sitzgruppe nach hinten.

Chardron setzt nur edles Material beim Ausbau ein wie die Dunstabzugshaube aus Edelstahl zeigt.

Die geschmackvolle Einrichtung von Schlaf- und Badezimmer passt zu der Luxusherberge.



Schöne Aussichten!

Fenster, Hekis, Türen und Rollos für Reisemobil und Caravan



Studie YAV III

Als Young Activity Van III sollen der Kastenwagen Dacia Logan Express und der Kombi Dacia Logan MPV die Campingszene bereichern. Für beide Fahrzeuge hat die Hymer-IDC GmbH eine Schwenkliege für einen Erwachsenen oder zwei Kinder sowie eine einfache Einrichtung mit Staufächern und -taschen und kleinem Küchenblock mit Kartuschenkocher und Wasserkanister entwickelt. Dabei bleiben beim Kombi MPV sogar die serienmäßigen Rücksitze erhalten.

Eins oben drauf setzt die Tramper Van Box, ein Dachzelt mit Gfk-Schalen, das sich geschlossen auch als Transportbox nutzen lässt. Die für zwri personen ausreichende Liegefläche erreichen die Camper über eine Luke im Dacia-Dach. Mit geschlossenem Dachzelt passt der YAV III in viele Garagen, zudem lässt sich die Tramper Van Box auch abnehmen. Dann verschließt ein Deckel die Öffnung im Fahrzeugdach.

Für den fünfsitzigen Logan MPV stehen Benzinmotoren mit 75 bis 105 PS, ein Diesel mit 86 PS sowie ein Autogas-Aggregat mit 84 PS zur Auswahl. Den zweisitzigen Express treiben Benziner mit 75 und 87 PS oder Dieselmotoren mit 68 und 86 PS an. Dank der günstigen Dacia-Preise strebt Hymer-IDC 15.000 bis 20.000 Euro für die kompletten Fahrzeuge an. Sie sollen ab Frühjahr 2010 innerhalb der Hymergruppe erhältlich sein. Hymer-IDC, Tel.: 07231/956840, www.hymer-idc.de; Dacia, Tel.: 02232/730, www.dacia.de

Jeder Quadratzentimeter ist im Mini-Mobil genutzt. Der kleine Kocher gleitet auf Schienen aus der Staubox.

Dometic SEITZ MIDI HEKI

Midi Heki – Einfach groß

Durch den großen Dachausschnitt [700 x 500 mm] bietet unser Midi Heki beste Belüftung, großzügigen Lichteinfall und eine besonders einfache Bedienung. Sie können zwischen Bügel-, Kurbel- und Elektromodellen wählen.

- Verdunkelung und Insektenschutz werden seitlich geführt und sind unabhängig voneinander stufenlos verstellbar
- Maximaler Öffnungswinkel: 45° bei der Ausführung mit Bügel, 60° bei den Kurbel- und Elektromodellen



www.dometric.de



Eine im Mittelbereich erhöhte Hütze schafft beim Adria Matrix Platz für das Hubbett unter dem Dach.



Adria Matrix

Ein Teilintegriert mit trendigem Hubbett darf auch im Programm von Adria nicht fehlen. Was viele nicht wissen: Adria hatte bereits vor fünf Jahren einen ähnlichen Wagen mit zentralem Absenkbett im Angebot. Doch damals war die Zeit wohl noch nicht reif. Matrix heißt der zweite, brandneue Versuch.

Trotz seines flachen Aufbauprofils genügt eine gegenüber einem herkömmlichen Teilintegrierten leicht erhöhte Hütze hinter dem Fahrerhaus, um das zusätzliche Doppelbett zu integrieren. Bei hochgeklapptem Bett beträgt die Stehhöhe darunter 1,82 Meter. Das Hubbett selbst ist 190 mal 138 Zentimeter groß und kann, das ist das Besondere, in zwei verschiedenen Höhen unter dem Dach eingerastet werden. Damit muss bei Verzicht weniger Zentimeter Stehhöhe die Bettwäsche tagsüber nicht weggepackt werden. Außerdem beeinträchtigt das heruntergeklappte Bett den Ausgang durch die Aufbautür nicht. Das Heck des Matrix 680 SP beherbergt ein Doppelbett quer im Heck. Längseinzelbetten folgen. Der 680 SP kostet mit 100 PS 49.699 Euro.  Adria, 06103/4005-0, www.adria-mobil.com.

Hobby Van Exclusive DL 500

In der noblen Van-Exclusive-Serie mit den gewölbten Kabinenwänden setzt Hobby jetzt auf den Fiat Ducato. Der Einzelbetten-Van DL 500 ist fast sieben Meter lang und 2,24 Meter breit. Die konvexen Wände und die auffällige Form der Fenster sind seine besonderen Merkmale. Eine kleine Seitensitzbank komplettiert die Sitzgruppe.

Die Küche dominiert die Fahrzeugmitte. Ihre hellen Möbelfronten lockern die Inneneinrichtung auf. Zwei 198 mal 80 Zentimeter große Betten sind im Heck der Länge nach montiert. Ein Zusatzpolster auf einem Schiebebrett zaubert daraus eine riesige Liegewiese. Zwei Kleiderschränke, jeweils unter den Fußenden der Betten, stehen mit Hänge- und Regalabteil bereit. Einheitliche Schließsysteme an den Klappen außen und auch an den Klappen innen sowie ein 3M-Wasserfilter werten den Van Exclusive auf, der ab 51.650 Euro zu haben ist.

Der Hobby Van mit den senkrechten Seitenwänden feiert als Van Classic ein Comeback. Nach seiner Ablösung durch die Exclusive-Serie war der Ruf nach günstigeren Modellen laut geworden – was sich mit der einfacheren Bauweise leichter lösen lässt. Der T 500 GFSC bleibt beim Ford Transit als Basisfahrzeug und bietet ein Doppelbett im Heck mit Garage darunter. Das



Feiner Unterschied: Die Wände des Exclusive sind konvex, die des Van Classic gerade. Die einfachere Bauweise schlägt sich auch im Preis nieder.

des FSC liegt tiefer und ist damit bequemer zu entern. Weil sich das Bett zusammenschieben lässt, sind die Kleiderschränke besser zugänglich. Die Classic-Modelle gibt es ab 40.000 Euro.  Hobby, Tel.: 04331/606-0, www.hobby-caravan.de



Raumwunder Tramp 2 x 2



Der neue HYMER Tramp 2x2 verblüfft mit zwei großzügigen Bettenflächen. Im Schlafzimmer das französische Bett mit den Maßen von 200 x 145 cm und mit dem Hubdoppelbett mit einer Fläche von 195 x 140 cm. Mit einem grandiosen Superbad mit separierter Dusche und mit dem patentierten Thermo-Warmluftboden als Option. Außerdem Mega-Stauräume für Ihre komplette Freizeitausrüstung.

Erleben Sie den neuen HYMER Tramp 2x2 bei Ihrem HYMER-Handelspartner oder unter:
www.hymer.com



HYMER
Zukunft erfahren



Interessante Details: Der Küchenblock lässt sich mit wenigen Handgriffen ausbauen. Jetzt kann im Freien gekocht werden. Am Fußende des Betts steht der dritte mit Gurt gesicherte Sitzplatz.



Knaus Boxstar For Two 540

Den kürzesten Kastenwagen mit einzeln angeordneten Längsbetten im Heck verkauft Knaus mit seinem Boxstar For Two 540. Der 5,41 Meter lange Fiat-Kastenwagen kostet in der Grundausstattung 36.690 Euro. Ein Highlight des For Two ist der Einzelsitz, der sich am Fußende des rechten Längsbetts mit wenigen Handgriffen

aufklappen lässt. Damit hat das kompakte Mobil einen dritten gurtgesicherten Sitzplatz während der Fahrt. Bei Bedarf kann auch mit dem Tisch als Unterlage das gesamte Heck zu einem großen Bett umgebaut werden. Der For Two ist als 3,3-Tonner ausgelegt und in den drei Motorisierungsstufen 100, 120 und 160 PS erhältlich.

Knaus Sport Ti

Knaus erweitert seine erfolgreiche Teilintegriertenbaureihe Sport Ti um zwei weitere Grundrisse. Neu sind der 650 MF und der 650 MEG. Der Grundriss des MF überrascht mit einem 200 mal 130 Zentimeter großen französischen Bett der Länge nach im Heck. Der Wäscheschrank steht vor dem Heckbett, ist aber nach hinten abgeschrägt. Damit ist der Einstieg von der Fußseite des Betts her angenehm breit.

Auch optisch kommt dieser Kniff dem 650 MF zugute: Kein Raumteiler hindert die Sicht von den gedrehten Frontsitzen bis zur Rückwand.

Den knapp sieben Meter langen Teilintegrierten auf Fiat Ducato mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3.500 Kilogramm gibt es ab 49.750 Euro. Der 2,3-Liter-Motor mit 130 PS gehört zur Serienausstattung.  Knaus, Tel.: 08583/21-0, www.knaus.de

Rapido Randonneur 909 M

Mobile „Made by Rapido“ werden nicht nur wegen ihres soliden und eleganten Möbelbaus mit großem Anteil an Echtholzoberflächen geschätzt. Im neuen, 7,40 Meter langen und 84.300 Euro teuren Randonneur 909 M auf Mercedes Sprinter mit 163 PS Leistung kommt der Kunde zusätzlich und ohne Aufpreis in den Genuss von ABS, ASR, Fahrerairbag, Fahrertür, Motorklimaanlage, Zentralverriegelung, Rückfahrkamera sowie LED-Beleuchtung und hat einen 150-Liter-Kühlschrank zur Verfügung.

Dazu spendieren die Franzosen ihm ein Heckschlafzimmer mit 198 mal 138 Zentimeter großem Queensbett. Durch das leicht schräg im Raum stehende Bett bleibt daneben Platz für ein Bad mit separater Duschkabine. Im mittleren Wagenteil wertet Rapido den 909 M mit großer L-Küche auf. Zwei Längssofas dominieren die Einrichtung vorne.  Rapido, Tel.: 07392/911177, www.rapido-reisemobile.de

Dank des abgeschrägten Wäscheschanks können beide Schlafplätze über das Fußende erreicht werden.



Neben dem Bett bleibt noch Platz für ein großzügiges Bad.



Bresler A 685 4x4

Mit dem A 685 4x4 bietet Bresler seinen Kunden die Möglichkeit, auch abseits asphaltierter Straßen auf Tour zu gehen. Dazu besorgt sich der Sachse eine robuste Gfk-Kabine von RKB aus Döbeln, die bereits vom Weinsberg LEV bekannt ist. Dank Mercedes-Sprinter-

Basis mit zuschaltbarem Allradantrieb und Untersetzung ist der Fünftonner fit für leichteres Gelände.

Das Mobiliar baut Dieter Bresler selbst. Solide, helle Möbel in Kombination mit roten Polstern sorgen für gehobenes Ambiente. Geschlafen wird



im 215 mal 170 Zentimeter großen Alkovenbett. Toilette und separate Duschkabine stehen hinter dem Fahrersitz. Im Gegensatz zum wieder angebotenen LEV von Weinsberg hat Bresler die Küche hinter den Eingang und den Kleiderschrank davor gesetzt. Der Raumeindruck profitiert davon. Gegessen wird gegenüber an der Viersitzgruppe. Besonders

komfortabel ist die in Fahrtrichtung stehende Vario-Sitzbank, die sich zum 190 mal 110/95 Zentimeter großen Zusatzbett umbauen lässt. Dank Doppelboden bietet das 6,85 Meter lange und 139.900 Euro teure Mobil viel Stauraum. Hier liegt auch vor Frost geschützt die Wasseranlage mit den Tanks.  Bresler, Tel.: 03763/440833, www.caravan-bresler.de

Raus aus dem Alltag,
rein in den Fendt

FENDT
MOBIL

Alle Informationen unter www.fendt-mobil.com

concept & design: www.sowald.com



Landsberg 1040 EB

Mit dem 10,40 Meter langen und ab 338.400 Euro erhältlichen Landsberg 1040 EB/SO sind einem neugierige Blicke von Passanten sicher. Der Luxus-Liner auf MAN-Basis mit Sechszylinder-Turbodiesel und 320 PS Leistung trumpft mit allem auf, was in der Oberklasse zu erwarten ist. L-Küche samt Mikrowelle und Backofen sowie das 190 mal 100 Zentimeter große Längssofa stehen im elektrisch ausfahrbaren Slideout auf der Fahrerseite vorne. Gegenüber installiert Landsberg eine Barsitzgruppe und den 175-Liter-Kühlschrank nebst 31 Liter fassendem Gefrierfach.

Im mittleren Wagenteil sorgt ein über die gesamte Fahrzeugsbreite laufendes Raumbad für Sanitätkomfort wie zu Hause. Und hinten steht ein großes Schlafzimmer mit zwei längs eingebauten Einzelbetten. Darunter lassen sich nicht nur Fahrräder, sondern auch ein Smart in der Garage transportieren. Die edle Ausstattung umfasst unter anderem eine Alde-Warmwasserheizung, Waschtischplatte aus Corian, Flachbild-TV und Solaranlage.  Landsberg, Tel.: 02254/836280, www.tsl-mobile.de

La Strada Avanti Ecostar

Nahezu alle Avanti-Modelle kann La Strada mit umweltfreundlichem Erdgasantrieb liefern. Basis dazu ist der Fiat Ducato 3.0 Natural Power 16 V mit einer Leistung von 136 PS. Unterflur hängen bei diesem Fahrzeug fünf Tanks, die 220 Liter (37 Kilogramm) Erdgas fassen. Dazu kommt als Reserve noch ein 15 Liter großer Kraftstofftank. Mit Erdgas betrieben, hat das Mobil eine Reichweite von rund 500 Kilometer. Der Aufpreis für den

Erdgasantrieb zum Grundpreis des Avanti beträgt 9.495 Euro. Das wegen des Mehrgewichts sinnvolle Maxi-Fahrgestell schlägt mit zusätzlich 1.250 Euro zu Buche. Manche regionale Gasversorger fördern die Anschaffung von Erdgasfahrzeugen mit mehreren hundert Euro oder bieten freies Tankvolumen an. Infos dazu gibt es unter der Internetadresse www.gibgas.de.  La Strada, Tel.: 06008/9111-0, www.lastrada-mobile.de

Passt angesichts der hohen Spritpreise gut in die heutige Zeit: Der La Strada Avanti Ecostar, der mit Erdgas fährt.

Beeindruckend: Der Landsberg 1040 mit ausgefahrenem Slideout. Basisfahrzeug ist ein MAN mit 320 PS starkem Sechszylinder-Motor.



Hat der Wunsch nach Komfort

bei Ihnen auch so leichtes Spiel?



*97 | beim Terrestra T 590 FB

Gewichtsoptimierung: In der Terrestra Baureihe von Eura Mobil finden Sie die Ausstattung eines Oberklasse-Reisemobils in der „leichten“ Gewichtsklasse bis 3,5 Tonnen. Ganz gleich, ob beheizter Doppelboden, hagelresistenter Aufbau, attraktives Design oder große Wassertankreserven – Sie müssen auf nichts verzichten. Im Gegenteil: Einen AL-KO-Tiefrahmen wie beim Terrestra Teil-

integrierten oder die moderne Karosserietechnik aus holzfreiem GFK-Verbund sucht man selbst in der Luxusklasse oft vergeblich. Und auch beim Komfort ist der Terrestra dieser Klasse näher als andere. Waschräume mit integrierter oder separater Duschkabine, Küchen mit 117 l Kühlzrank*, große Betten und ein edles Ambiente in Nussbaum-Tönung lassen keine Wünsche offen.

Die 3,5-Tonnen-Grenze.

Andere tragen schwer daran. Der Terrestra nimmt sie auf die leichte Schulter.



 **EURA MOBIL**

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Spindlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de



Hymer HighLight

Zwei Grundrissversionen, entweder mit Einzelbetten längs oder Doppelbett quer im Heck bietet Hymer bei seinen Sondermodellen der Hymer B-Klasse unter dem Namen HighLight an. Beide Mobile entsprechen dem Design der aktuellen B-Klasse, sind aber vom Gewicht her optimiert und mit einem umfangreichen Paket an Sonderausstattungen versehen. Dennoch haben die beiden Fahrzeuge nach Werksangaben mit 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine Zuladung von bis zu 450 Kilogramm. Motorbetriebene Klimaanlage, Tempomat, 150-Liter-Kühlschrank, Fliegenschutzrolltür, zweite Garagentür sowie Kaltschaummatratzen sind einige Beispiele aus dem Paket. 6.402 Euro kosten die Extras laut Liste. Mit der Version HighLight spart der Kunde bei beiden Grundrissen je 3.902 Euro, kommt also auf 69.990 und 70.990 Euro.  Hymer, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com

Karmann Colorado 645 Ti

Eine dynamische Interpretation der Themen Stauraum und Komfort liefert der neue Colorado 645 T von Karmann-Mobil. Das auf noch auf dem alten VW T5-Chassis aufgebaute neue Modell kombiniert eine gemütliche Fünfpersonensitzgruppe mit einer großen Fahrradgarage und einem Doppelbett im Heck. Auf Wunsch lässt sich das Bett auch um 23 Zentimeter in der Höhe verstetlen, um das Garagenvolumen der Beladung anzupas-



sen. Die zweifarbigen Möbel erinnern an Yachtbau. Aufgebaut ist der 2,75 Meter hohe, 2,28 Meter breite und 6,74 Meter lange Colorado auf einem Al-Ko-Chassis. Zum Standard bei Karmann-Mobil gehört schon seit Jahren eine moderne, holzfreie GfK-Karosserie.

Der beheizte Technikboden unter dem Laufboden beherbergt die gesamte Installation und die Wassertanks. Das jüngste Mitglied der Karmann-Mobil-Baureihe kostet ab 60.990 Euro.  Karmann-Mobil, Tel.: 06701/203800, www.karmann-mobil.de



Hymer legt großen Wert auf flächendeckende Ausleuchtung. Eingelassene Spots oder verstellbare Leuchten übernehmen diese Aufgabe.

Das Heckbett im Colorado thront über der Garage. Kleine Stufen hinter dem Bad erleichtern den Aufstieg.



Neue Einblicke, beste Aussichten, attraktive Preise:

Willkommen auf unserer Herbstmesse!



Werksführungen und
Ausstellung mit über 100
Fahrzeugen aller Klassen



Sparen Sie mehr als 5.500,- €
mit dem Sondermodell
Ontario „Edition“*



Mehr als 20.000,- € Preisvor-
teil beim Terrestra Integriert*
und 50 % auf jedes Zubehör



*Preisvorteil gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienfahrzeug.

Herzlich willkommen auf der etwas anderen Outdoor-Messe:

Eura Mobil und Karmann-Mobil präsentieren Neuheiten, Zubehör und Aktionsmodelle.

Vom 2. bis 4. Oktober 2009 auf unserem Werksgelände in Sprendlingen.

Weitere Informationen unter www.euramobil.de und www.karmann-mobil.de

oder einfach anrufen: Telefon 06701 – 203 560.

- Über 100 Ausstellungsfahrzeuge aller Klassen von Eura Mobil und Karmann-Mobil
- Aktionspreis für den Terrestra Integriert mit mehr als 20.000,- € Preisvorteil* und 50 % auf jedes Zubehör
- Junge Gebrauchtfahrzeuge aus der Vermietung
- Attraktive Konditionen für Vorjahresmodelle
- Premiere des neuen Karmann-Mobil Colorado
- Sondermodell Karmann-Mobil Ontario „Edition“ mit mehr als 5.500,- € Ersparnis*
- Verkauf durch Ihre Händler im Werk
- Festzelt mit Verpflegung und Abendunterhaltung
- Täglich Werksführungen
- Reise- und Produktvideos im Reisemobil Forum
- Schnäppchenmarkt in unserem Ersatzteillager





Das Möbeldesign hat die Arctic-Baureihe von den teureren Baureihen Baltic und Fjord übernommen. Die dunklen Oberflächen schlucken zwar Licht, wirken aber sehr elegant.

Elnagh T-Loft 45

Am boomenden Segment der Teilintegrierten mit Hubbett nimmt auch das Mailänder Unternehmen Elnagh teil. Der neue T-Loft 45 ist knapp sieben Meter lang und wartet mit einem 200 mal 140 Zentimeter großem Hubbett unter der GfK-Hutze auf. Eine Winkelküche, ein Bad mit separater Dusche, eine Halbdinette, ein kleines Sofa gegenüber und ein Doppelbett quer im Heck über der Garage bilden die Inneneinrichtung. Die Ausstattung des italienisch schick gestylten 3,5-Toners auf Fiat Ducato weist einige Besonderheiten auf. So ist der 150-Liter-Kühlschrank Serie, genauso wie spezielle Sicherheitsschlösser an den Türen der Stauräume. Dazu kommen Seitz-PU-Rahmenfenster und eine Außensteckdose mit Fernseh-, 12-Volt-, 220-Volt- und Sat-Anschluss. Der 130 PS starke Teilintegrierte kostet mindestens 46.150 Euro.  Elnagh, Tel.: 0039038245301, www.elnagh.it

Ungewöhnliches Streifen-Design im T-Loft. Das Hubbett des preislich günstigen Teilintegrierten liegt mit den Maßen 200 mal 140 Zentimeter über dem Klassendurchschnitt.

Bavaria Arctic T71 LC

Deutlich erweitert hat Bavaria aus dem französischen La Limouzinière sein Reisemobilprogramm. Die Nischenmarke hat sich zu einem Vollsortimenter gemausert, der Integrierte, Teilintegrierte und Alkoven-Mobile anbietet – insgesamt zählt das Programm 58 Grundrisse.

Neu ist in der Arctic-Einsteigerreihe der 7,12 Meter lange Teilintegrierte T 71 LC, der mit einem Queensbett im Heck aufwartet. Dunkle Möbel geben dem Mobil einen eleganten Touch. Gut gefallen dazu helle kontrastierende Flächen und verschiedene Applikationen in Alu-Optik. Dieser

Möbel verwendet Bavaria auch in den höherpreisigen Modellreihen Fjord und Baltic. Das auf dem Fiat-Flachbodenchassis aufgebaute Modell kostet mit dem 130 PS-Motor 52.490 Euro. In diesem Preis enthalten sind beispielsweise die Fahrerhausklimaanlage und ein 149 Liter fassender Kühlenschrank. Der Aufbau besteht aus einem GfK-Sandwich mit besonders stabiler Dachhaut.

Die Arctic-Baureihe ist mit Holz verstärkt, in den beiden anderen Bavaria-Serien kommen Vierkanthrohre aus Aluminium als tragende Elemente im Sandwich zum Einsatz.  Bavaria, Tel.: 0033 (0)240321600, www.bavaria-camping-car.com



Ixeo

DAS ORIGINAL
VOM ERFINDER



NEUER INTERNETAUFTITT
MIT 360° ANSICHTEN UNTER
WWW.BUERSTNER.COM

Perfekt für vier –
purer Luxus für zwei!



Ixeo.

Erster Teilintegrierter mit Hubbett!

- + 3,5t zulässiges Gesamtgewicht
- + Zulassung für 4 Personen
- + Große Zuladungsreserven

Das Original vom Erfinder. Egal ob Sie mit Partner, Familie oder Freunden unterwegs sind oder einfach nur ein großes Bett für sich alleine wollen: Der Ixeo ist genau der Richtige für Sie. Denn auf seinen zwei festen Doppelbetten finden bis zu vier Personen ihren bequemen Schlafplatz. Kein Wunder, dass er das meistverkaufte Reisemobil seiner Klasse ist.

Typisch Bürstner. Innovationen für Genießer. Design und Ambiente zum Wohlfühlen. www.buerstner.com


bürstner
Grenzenlos wohlfühlen



Pilote Référence P 734 LCR

Dank Al-Ko-Tiefrahmenchassis begnügt sich der neue Pilote Référence P 734 LCR auf Fiat Ducato mit einer Gesamthöhe von 2,70 Metern. Außerdem verhilft dem 7,33 Meter langen und 62.700 Euro teuren Teilintegrierten das Spezialfahr-

werk zu einem Doppelboden mit frostsicherer Installation der Wasseranlage und reichlich Stauraum.

Komfortabel geht es bei der Einrichtung zu. Das Schlafzimmer im Heck mit Queensbett trennen die separat vonei-

nander eingebauten Elemente Bad und Dusche von der Küche. Dort schaffen drei in Reihe montierte Flammen Arbeitsfläche. Eine L- und Längsbank bilden die Sitzgruppe.  Pilote, Tel.: 033/204/321600, www.pilote.fr



Wird auch in Frankreich immer beliebter: das frei stehende Bett.



Dopfer 331 K

Individualausbauer Dopfer ist für hochwertigen Möbelbau bekannt. Im neuen 331 K auf VW Crafter fertigt er das Mobiliar aus Tischlerplatten, die mit traditionell geöltem Buchen-Kernholz furniert sind. Das schafft ein wahhaft gehobenes Ambiente.

Drehbare Frontsitze sowie eine L-Sitzbank mit Hubtisch laden vorn zum Verweilen ein. Auf der Beifahrerseite platziert Dopfer die Längsküche nebst Kommode. Das kompakte Bad steht längs im hinteren Wagen teil.

Quer im Heck findet das Doppelbett seinen Platz. Darunter verbirgt sich eine geräumige Garage.  Dopfer, Tel.: 08283/2610, www.dopfer-reisemobile.de



Rollstuhl-Mobil SkyFree

Mit dem Bluecamp SkyFree kommen auch Rollstuhlfahrer in den Genuss, mit einem Reisemobil auf Tour gehen zu können. Der SkyFree bietet dazu eine extra breite Tür, durch die ein Rollstuhl locker passt.

Ein Hubmechanismus, um den Rollstuhl samt Fahrer ins Mobil zu heien, ist direkt am Türrahmen montiert. Der Innenraum des 7,15 Meter langen Alkovenmobil ist auf einen

Rollstuhlfahrer zugeschnitten. So sind beispielsweise die Möbel unter der Arbeitsplatte der Küche zurückgesetzt, dass ein Rollifahrer dichter heranfahren kann. Genauso konstruiert Blucamp den Waschtisch. Er kann ebenfalls mit dem Rollstuhl unterfahren werden.

Nur ein Vorhang trennt das Bad vom Wohnraum. So entsteht Bewegungsfreiheit und dank der großen Boden-

Gewinnen Sie Preise
im Gesamtwert
von über 10.000,- €!



Das Bad trennt zusammen mit der Dusche das Schlafzimmer ab.



wanne zentral im Mobil sogar die Möglichkeit zu duschen.

Eine gelochte Holzabdeckung über der Duschwanne in dem in der Grundausstattung 60.000 Euro teuren Mobil bildet zusammen mit dem Wohnraumboden eine ebene Fläche. Damit gibt es im ganzen Mobil keine den Rollstuhlfahrer hindernde Schwelle. Bluecamp, Tel.: 08374/588004, www.blucamp-reisemobile.de

KÖNIG
KUNDE
AWARD 2008
Dethleffs
1. PLATZ
GESAMTSIEGER
**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

KÖNIG
KUNDE
AWARD 2009
Dethleffs
1. PLATZ
GESAMTSIEGER
**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

1. PLATZ IN DER KATEGORIE QUALITÄT
1. PLATZ IN DER KATEGORIE KUNDEN-ORIENTIERUNG
1. PLATZ IN DER KATEGORIE PREIS-/LEISTUNG
1. PLATZ IN DER KATEGORIE REISE-KOMFORT
1. PLATZ IN DER KATEGORIE SERVICE
1. PLATZ IN DER KATEGORIE WERKSTATT
1. PLATZ IN DER KATEGORIE DESIGN

Family Days 2009

Bei uns sind Sie König - jetzt sogar doppelt!

Die Neuheiten-Show bei Ihrem Dethleffs Partner

Wir präsentieren Ihnen die ausgezeichneten Dethleffs Neuheiten 2010, beispielsweise den neuen Teilintegrierten GLOBE4 mit Hubbett. Schauen Sie vorbei und erleben Sie Unterhaltung, tolle Gewinnchancen und interessante Informationen rund ums Caravaning.

Feiern Sie mit uns den sensationellen zweiten Gesamtsieg in Folge, beim „König Kunde Award“.

Herzlich willkommen beim Freund der Familie!

Alle teilnehmenden Partner und Termine im Internet oder unter T. 07562 / 987 881.

4-fach ausgezeichnet mit:

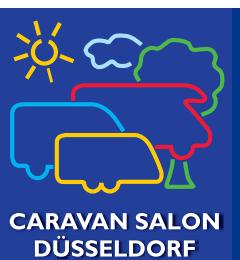


► NEU! Globe4 T

► Globeline T – Reisemobil des Jahres 2009

► NEU! ESPRIT T

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Top Zubehör 2010

Die Zubehör-Hersteller trotzen der Krise und verwöhnen die Kunden auch 2010 mit attraktiven Neuentwicklungen. Hier ein Überblick zu den interessantesten Trends.

Energieversorgung im Fokus

Spannungsgeladen

Movera Power Case Eckdaten, die beeindrucken: 80 Ah Kapazität bei nur neun Kilogramm Gewicht. Die mobile Energiequelle bietet mehrere 12-Volt-Buchsen für Abnehmer und Anschlüsse fürs Ladegerät. Der Lithium-Ionen-Akkumulator hat aber seinen Preis – und der liegt voraussichtlich bei rund 2.800 Euro. www.movera.com.

Movera Power Case



Cleversolar verspricht mit seiner neuen SPR-Serie Solarmodule mit bisher unerreichtem Wirkungsgrad. Insbesondere bei schwacher Sonneneinstrahlung soll die Leistung der Module weit über der von herkömmlichen monokristallinen Panels liegen. www.clever-solar.de.

Cleversolar



Votronic Der brandneue Laderegler SR 100 Digital optimiert den Ladevorgang der Solarpanels. Bei voller Batterie fährt er den Ladestrom zurück, bei angeschalteten Verbrauchern aktiviert er sofort die Neuladung. Der Regler kostet faire 35 Euro. www.votronic.de.

Votronic



Efoy Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch. Mit der Efoy 2200 erweitert Smart Fuel Cell seine Produktpalette um eine leistungsstarke, mit Methanol betriebene Brennstoffzelle. Im Vergleich zur 1600er liefert die 2200 satte 38 Prozent mehr Leistung und zwar exakt 2.200 Wattstunden pro Tag, die zudem sieben Prozent günstiger sein sollen. Der Preis für die attraktive Autarkie: 4.999 Euro. www.sfc.com.

Efoy



Hella Der intelligente Batteriesensor von Hella ermittelt die exakte Batteriekapazität und den Alterungszustand der Batterie. Zudem informiert er über die zu erwartende Batterielaufzeit bei den aktuell aktivierten Verbrauchern und schaltet auf Wunsch, einer vorprogrammierten Hierarchie folgend, Verbraucher ab. Der Preis für das komfortable Energiemanagement soll bei 279 Euro liegen. www.hella.de.

Fiamma & Omnistor Beide Markisen-Spezialisten präsentierten auf der Messe Sonnendächer mit integrierten Solarzellen im Tuch. Die zu erwartende Leistung bei einer Drei-Meter-Markise soll bei über 100 Watt liegen. Das Konzept zeigt Stärke: Das Fahrzeug kann im Schatten parken, während die Markise in der Sonne Strom produziert. Ein weiterer Vorteil: der Gewinn an freier Dachfläche. Noch sind die Konzepte Zukunftsmusik, die Preise unklar. Zumindest Omnistor plant aber, schon Ende 2010 in Serie zu gehen. www.fiamma.com, www.omnistor.com.

Fiamma



Truma



Hella



Träger- und Gepäcksysteme

Mit Sack und Pack

Camprotec fertigt exklusiv für den SmartPort-Träger von Linnepe eine für den jeweiligen Roller maßgeschneiderte robuste Rollerplane. Dank spezieller Software kann der Kunde die Maße spielend in Eigenregie ermitteln und an Camprotec senden. www.camprotec.de.

Linnepe Reisemobil International-Redakteur Claus-Georg Petri testet den Hydrolift von Linnepe. Sein Fazit: „Dank absenbarer Plattform und leicht zu bedienender hydraulischer Fußpumpe gelingt das Verladen des Rollers kinderleicht.“ Der 2.690 Euro teure und bis auf den Boden absenkbar Träger kann maximal 170 Kilogramm schultern, bei speziellen Rahmen sogar noch einige Kilogramm mehr. www.a-linnepe.de.

Sawiko Die Eckdaten: 40 Kilogramm leicht, 1,9 Meter breit, 0,67 Meter tief

Camprotec



Linnepe



Sawiko



Fotos: Karsten Kaufmann

FAHRZEUGHEIZUNGEN REISEMOBILE | AIRTRONIC

DER LEISETRETER UNTER DEN STANDHEIZUNGEN

Die Eberspächer Airtronic-Produktfamilie sorgt mit ihrem leisen Nachtbetrieb dafür, dass Sie bei konstanter Raumtemperatur entspannt schlafen – ohne störende Ein- und Ausschaltgeräusche der Standheizung. Durch den geringen Kraftstoff- und Stromverbrauch genießen Sie noch mehr Freiheit bei der Wahl Ihrer Reiseroute.

Prospekt erhältlich unter
www.airtronic.de



A WORLD OF COMFORT

www.eberspaecher.com

 **Eberspächer**

Fahrwerke und Stützen

Unten viel Neues

AI-Ko Fahrwerkspezialist AI-Ko spendiert auf Kundenwunsch Fahrzeugen auf AMC-Chassis ab sofort eine elektronisch geregelte Vier-Kreis-Vollluftfederung. Beim Einschalten der Zündung regelt die Elektronik ein programmiertes Normalniveau ein. So bleibt das Chassis, unabhängig vom Beladezustand, immer im selben Abstand zur Straße. Damit nicht genug: Ein Knopfdruck reicht, und die Air Premium X4 variiert auf Wunsch das Niveau an der Vorderachse um zehn und an der Hinterachse um zwölf Zentimeter. Hierbei garantiert ein Druckluftspeicher ungewohnt schnelle Hebezeiten. www.al-ko.de.

Goldschmitt Für 3,5-Tonnen-Fahrzeuge bietet Fahrwerkspezialist Goldschmitt ab sofort gewichtsoptimierte hydraulische Stützen an. Die Tele-Light-Stützen wiegen schlanke 5,7 Kilogramm pro Stück und tragen trotz Schlankheitskur respektable 1,5 Tonnen. Ausgefahrene erreichen sie eine Standhöhe von maximal 659 Millimetern. Inklusive der zehn Kilogramm schweren Handpumpe kosten zwei Stützen 990 Euro. www.goldschmitt.de.

SMV Gerade einmal 1,9 Kilogramm soll die neue Aluminium-Stütze von SMV auf die Waage bringen. Dabei ermöglicht sie einen Arbeitshub von 215 bei einer maximalen Höhe von 505 Millimetern. Preis: 249 Euro für zwei Stützen. www.smvmetall.de.

E&P Das hydraulische System von E&P macht das Nivellieren des Fahrzeugs zum Kinderspiel. Ein Druck auf die Fernbedienung reicht, schon fahren alle vier Stützen aus und nivellieren das Fahrzeug über Längs- und Querachse. Fertig montiert, schlägt das System mit rund 5.000 Euro zu Buche. www.ep-hydraulics.eu.

VB-Airsuspension Ob Front- oder Heckantrieb oder zwillingsbereift, VB-Airsuspension bietet für alle Transit-Modelle das passende Zwei-Kreis-Druck-System SemiAir an. Die Blattfederung bleibt erhalten, die Luftfeder sorgt für Niveaueinstellung bei schwerer Beladung und verbessert den Fahrkomfort. Inklusive Kompressor und Bedieneinheit mit Manometern soll der Preis bei etwa 830 Euro liegen. www.vbarsuspension.com.

AI-Ko



SMV



E&P



Bolon



Goldschmitt



VB-Airsuspension



Teleco

Praktisches von A bis Z

Klein und fein

Bolon Die Schweden lieben's grün. Bolon, Spezialist für hochwertige Vorzelt- und Markisenteppiche, setzt zukünftig auf umweltverträgliche Materialien. Bei den Modellen der Bolon Green Vinyl Serie verzichten die Skandinavier daher auf bedenkliche Weichmacher und verwenden ausschließlich erneuerbare Rohstoffe. Lobenswert: Umweltschutz und Qualität müssen sich nicht ausschließen. Die neue grüne Kollektion Skane überzeugt auch anspruchsvolle Reisemobilisten mit hochwertiger Qualität und gutem Design. Auch Hymer-Kunden dürfen sich freuen: Für die charakteristischen blauen und silbergrauen Nuancen der Fahrzeuge gestaltet Bolon exklusive Camping-Teppiche. www.bolon.se.

Dometic präsentiert mit der neuen RMD-8er-Serie eine neue Generation zweitüriger Kühltruhen mit wahlweise 160 oder 190 Liter Fassungsvermögen. Der Clou: Das Gewicht liegt drei bis vier Kilogramm unter dem der Vorgänger und das bei einem um neun Prozent gestiegenen nutzbaren Volumen. Die rutschfest beschichteten Einlegeböden lassen sich flexibel anordnen, das bewährte Türschließsystem ist aus den Vorgängerserie bekannt. www.dometic.de.

Teleco All inclusive! Teleco stellt erstmals ein 7-Zoll-Touchscreen-Panel vor, das die Überwachung und Steuerung aller wichtigen Bord-Funktionen ermöglicht. Neben üblichen Funktionen wie etwa die Kontrolle der Bordbatterien,



Dometic

ermöglicht das Panel auch die Steuerung der Klima- und Sat-Anlage. Das praktische Panel lässt sich ab sofort im Dethleffs Globetrotter bestaunen. www.telegroup.com.

Womo-World Darf's ein bisschen edler sein? Die Firma Schwinn bietet Radzierblenden für Reisemobile aus robustem, rostfreiem und poliertem Edelstahl an. Die Hingucker passen an Felgen von 15 bis 22,5 Zoll, auch für zwillingsbereifte Fahrzeuge finden sich entsprechende Modelle. Das hochwertige Material garantiert eine unverwüstliche Oberfläche, selbst wenn Streusalz versucht, seine korrosive Wirkung zu entfalten. www.womo-world.de.

Alden Einfacher geht's kaum. Im neuen All-In-One-TV von Alden stecken ein digitaler Receiver, ein DVB-T-Tuner und die Steuereinheit für Sat-Anlage und TV-Funktionen schon drin. Ein Fingertipp auf die I-Com-Fernbedienung und die Sat-Anlage fährt aus, ein weiterer auf das Senderlogo und das gewünschte Programm flimmt im Bildschirm. www.sat-welt.com.



Womo-World



Alden

Grünes Licht für City-Reisen

Als einer der ersten Handelspartner in Deutschland ist InterCaravaning autorisiert, die Partikelfilter-Lösungen „Green-Kit“ von SMV zu vertreiben. Wir prüfen für Sie, ob Ihr Reisemobil umrüstbar ist. Nutzen Sie den nebenstehenden Gutschein.

TIPP!



Mit uns kommt Ihr altes Reisemobil auch in die Umweltzone.

GUTSCHEIN: Machbarkeitsprüfung

Wir erstellen Ihnen ein kostenloses, individuelles Angebot für die Umrüstung Ihres Reisemobils. Einfach Ihre Daten eintragen und bei Ihrem InterCaravaning-Händler abgeben. Ihren nächsten Händler finden Sie unter www.intercaravaning.de.

Name:	
Straße/Nr.:	
PLZ/Ort:	
Telefon:	
E-Mail-Adresse:	
Basisfahrzeug/Typ:	
Baujahr (Datum):	
Motorleist./Drehzahl:	
Vorhandene Plakette:	
Schadstoffklasse:	



Unsere Hotline verbindet Sie direkt mit dem InterCaravaning Partner in Ihrer Nähe.

Kostenfreie Service-Hotline: 0800 16 55 55 1

Weitere Informationen finden Sie unter: www.intercaravaning.de



Concorde sponsert Spitzensport

Aufs Glatteis

Concorde unterstützt die Eishockey-Nationalmannschaft: Reisemobilisten aller Marken profitieren von dem Engagement des Herstellers während der WM 2010.

Franz Reindl und Klaus Merk, DEB, Reinhard Löhner, Ralf Meisel und Roman Bauer, Concorde (v. r.).



Eishockey und Reisemobil – für Concorde eine perfekte Kombination. Deshalb ist die fränkische Marke mit dem Organisationskomitee der IIHF-Eishockey-WM, die vom 7. bis 23. Mai 2010 in Deutschland steigt, eine Partnerschaft eingegangen. Sie wurde auf dem Caravan Salon in Düsseldorf bekannt gegeben.

Reinhard Löhner, Geschäftsführer von Concorde, sagt: „Uns geht es darum, die reisemobilbegeisterten Fans optimal in das Geschehen einzubinden.“ Dazu gehören Stellplätze vor den drei Austragungsorten, den Arenen in Köln, Gelsenkirchen und Mannheim, sowie eine Betreuung der Reisemobilisten vor Ort, egal welche Marke sie fahren. Doch das seien nur zwei der Highlights, die Concorde plane.

Diese Ideen stießen bei Franz Reindl, Generalsekretär des DEB, auf offene Ohren: „Schon im Vorfeld der WM wollen wir mit einer großen Werbetour auf das größte Wintersport-Event nach den Olympischen Spielen aufmerksam machen.“ Dafür eigneten sich die Reisemobile von Concorde

perfekt. Folgerichtig beginnt die Partnerschaft in den kommenden Wochen mit einer Werbetour durch ganz Europa – in einem eigens für diese Tour aufwändig lackierten Charisma.

Concorde-Chef Reinhard Löhner sieht die Partnerschaft mit dem WM-Organisationskomitee in guter Tradition der Sportförderung. Seine Marke habe schon mit Skiabfahrts-Weltcupsieger Bode Miller, Mountainbike-Olympiasiegerin Sabine Spitz und dem Formel-1-Piloten Sebastian Vettel Spitzensportler unterstützt.

„Im Vordergrund stand dabei für uns immer, dass diese Sportler unsere Fahrzeuge in ihren Wettkampfpausen nutzen und so in den Genuss der Vorteile unserer Reisemobile kommen.“ Bode Miller etwa wohnte während der kompletten Weltcupssaison nicht im Hotel, sondern eben in einem Concorde.

Den Auftakt der 56 Partien bildet ein Weltrekordspiel in der Veltins-Arena auf Schalke: Mehr als 75.000 Zuschauer, so viele wie nie zuvor bei einem Eishockey-Länderspiel, werden zum Match zwischen Deutschland und den USA am 7. Mai 2010 erwartet. Das dürfte reichen für einen Eintrag im Guinness-Buch der Rekorde.





Neues Mautsystem in Österreich Sauber fährt billiger

Am 1. Januar 2010 führt Österreich für Fahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht eine neue Maut ein. Sie richtet sich nach Emissionsklassen und folgt damit der neuen Wegekostenrichtlinie der Europäischen Union. Betroffen sind Fahrzeuglenker, die für ihr Reisemobil eine GO-Box brauchen.

Als Standard des neuen Systems ist dieses elektronische Gerät auf die Tarifgruppe C für die schlechtesten Abgasnormen (Euro-Emissionsklassen 0 bis III) eingestellt. Erfüllt ein Reisemobil die Euro-Emissionsklasse IV oder V, fällt es in die Tarifgruppe B, die vier Prozent billiger ausfällt als die Tarifgruppe C. Steht in den Kfz-Papieren die Euro-Emissionsklasse VI oder EEV, reist der Fahrer in der Tarifgruppe A und damit zehn Prozent günstiger als in der Tarifgruppe C. Die endgültigen Sätze der drei Tarifklassen stehen noch nicht fest.

Die bessere Abgasnorm deklariert der Wohnmobilfahrer anhand der Fahrzeugpa-

piere in einer der GO-Vertriebsstellen. Findet sich die Angabe nicht im Fahrzeugschein oder in der Zulassungsberechtigung Teil I, kann er die Abgasnorm anhand des Herstellernachweises (COP) belegen. Hat der Reisemobilist die Unterlagen nicht zur Hand, darf er dennoch die bessere Abgasnorm angeben. Dann muss er den Nachweis innerhalb von 14 Tagen nachreichen, anderenfalls sperrt sich die GO-Box. Fahrer, deren Reisemobile dank nachgerüsteter Filter oder Katalysatoren bessere Abgasnormen erfüllen, könnten nach aktuellem Stand Probleme bei der Deklaration bekommen, sollte sich die neue, bessere Abgasnorm weder in den Papieren noch im Herstellernachweis finden.

Auf zu viel gezahlt Maut wegen falsch oder gar nicht deklarierter Abgasnorm bleibt der Reisemobilist sitzen. Bereits montierte Geräte lassen sich seit 1. August 2009 auf eine bessere Norm umprogrammieren.



- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service

**„Flurgraben-Kerb“
Hausmesse bei Vöpel
25. - 27. September 2009**



Herzliches Dankeschön

Eine Messe ist eine gigantische logistische Herausforderung. Die Presseabteilungen der Firmen Mercedes-Benz, Opel und Volkswagen wissen, was es bedeutet, Messe-Mannschaft, Material und Gepäck für bis zu zwölf Tage Dauereinsatz zu bewegen und haben Reisemobil International drei schnelle Shuttle zur Verfügung gestellt: einen Mercedes-Benz Viano Fun, einen Opel Vivaro Life und einen VW Multivan mit langem Radstand. Alle drei Autos überzeugten bei voller Beladung und hohen Geschwindigkeiten mit Komfort und Sicherheit. Wir sind alle gesund und munter wieder zurück. Verlag und Redaktion bedanken sich herzlich bei allen drei Firmen für ihre Unterstützung.

Mein Hobby
Weltweit Nummer 1

FENDT
MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany

bürstner

Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsburg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de

Sicherheit weltweit

Urlauber sehen auf der Internetseite www.reisewarnungen.org die Sicherheitslage in allen Ländern. Sichere Reiseländer sind auf einer Weltkarte grün eingefärbt, problematische Staaten dagegen orange oder rot.

Mit Michelangelo

Am 26. und 27. September 2009 steigt eine Haarmesse bei RMS Reisemobile Spezialist in Haltern am See. Zu sehen sind neue Modelle von Westfalia, auch der Michelangelo auf Fiat Scudo, Tel.: 02364/965-222, www.rms-reisemobile.de.

Mit TCA-Karte

Ab sofort erhalten Dethleffs-Kunden beim Kauf eines Neufahrzeugs des Modelljahrs 2010 die Dethleffs-TCA-Card. Damit können sie auf den 15 Plätzen von Top Camping Austria je eine Nacht gratis verbringen. Die Karte stellt für den Kunden einen Wert von bis zu 700 Euro dar und ist auf 5.000 Stück limitiert.

Was los bei Eder

Eder Wohnmobile, Bad Urach-Wittlingen, lädt ein zum Schauwochenende am 3. und 4. Oktober 2009, Oktoberfest am 17. und 18. Oktober sowie zum Schausonntag am 15. November, Tel.: 07125/933888, www.womoeder.de. Der Händler führt neuerdings außer Adria, Laika und TEC auch Westfalia im Programm.

Salon in Wels

Österreichs größte Auswahl an Reisemobilen, Caravans, Zubehör und Campingausstattung ist beim zweiten Caravan Salon Austria in Wels vom 14. bis 18. Oktober 2009 zu sehen, www.caravan-wels.at.

Herbstschau

Müller mobil in Hirzenhain-Merknitz präsentiert am 3. und 4. Oktober 2009 die Trends vom Caravan Salon, Dethleffs-Modelle und Zubehör. Tel.: 06045/954000, www.mueller-mobil.de.

Wohlfühl-Wochenende von Reisemobil International**Fit bleiben mit Spaß**

Vom 1. bis 4. Oktober 2009 steigt exklusiv für Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL ein Wohlfühl-Wochenende auf dem Regenbogen Camp in Tecklenburg-Leeden. Zu dem attraktiven Programm gehört ein ärztlicher Check ebenso wie Wellness, Sport und die Lesung mit der beliebten Schauspielerin Ursula Karruseit. Zwei Sponsoren beteiligen sich an der Veranstaltung:

Bad Liebenzell spendiert sein beliebtes Mineralwasser, die sächsische Brauerei Rechenberg rollt einige Fässer Bier zum Regenbogen Camp nach Tecklenburg. Und hier das Programm*:

**Donnerstag, 1. Oktober 2009**

- Anreise,
- abends Begrüßung und Präsentation des Programms,
- Gesundheits-Buffet im gemütlichen platzeigenen Restaurant,

Freitag, 2. und Samstag, 3. Oktober

- Brötchenservice am Reisemobil,
- Wassergymnastik exklusiv für die Teilnehmer morgens und abends eine Stunde vor und nach den Öffnungszeiten des platzeigenen Hallenbads, tagsüber Schwimmen,
- ärztliche Checks, durchgeführt von Allgemeinmediziner, Internist und Chirurg der Praxisgemeinschaft Leeden,
- Sehtest mit Optiker Jürgen Krug (REISEMOBIL INTERNATIONAL 8/2009),
- Hörtest,
- geführte Fahrrad-Touren (mit dem eigenen Rad) und/oder Wanderungen,
- Nordic-Walking-Kurse,
- mobiles Kneipp-Becken,
- Besuch des Wellnessparks auf dem Campingplatz (je nach Auslastung): Sauna, Dampfsauna, Whirlpool. Abends exklusiv Vollmond-Sauna (Vollmond am 4. Oktober 2009),
- Kosmetik, Massage,
- Koch- und Ernährungstipps,
- gratis Minigolf,
- Gesundheitsmeile: Hier zeigen Hersteller/Vertreiber medizinischer Geräte und Wellness-Artikel ihre Produkte.
- Freitagabend Lesung der Schauspielerin und begeisterten Reisemobilistin Ursula Karruseit zum Thema „Gesundheit durch Lachen“.

Sonntag, 4. Oktober

Abschlussbesprechung, Heimreise

Gesundheit und Wellness stehen im Regenbogen Camp Tecklenburg im Mittelpunkt des Wohlfühl-Wochenendes.

An dem Wohlfühl-Wochenende, ausgerichtet von REISEMOBIL INTERNATIONAL für seine Leser, teilzunehmen kostet pro Person 134 Euro. Diese Gebühr umfasst alle beschriebenen Leistungen samt Stellplatz und Strom auf dem Regenbogen Camp Tecklenburg. Wer vom 1. bis 4. Oktober 2009 dabei sein will, meldet sich an bei REISEMOBIL INTERNATIONAL, Stichwort „Wohlfühl-Wochenende“, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail: info@doldemedien.de. Einsendeschluss ist der 25. September 2009.

* unter Vorbehalt und teilweise wetterabhängig

Caravaning TV

Endlich wieder auf Sendung

Nach mehrjähriger Pause ist Caravaning TV zurückkehrt: Auf dem früheren Sportsender Premiere, heute Sky, sind ab sofort die Sendungen rund ums mobile Reisen zu sehen. Sie widmen sich neuen Modellen ebenso wie gebrauchten Fahrzeugen und liefern Reisetipps. Auf dem Caravan Salon ist sogar eine Sondersendung über neueste Trends entstanden.

Moderator bleibt in altbewährter Manier Gerhard Leinauer, Redakteur wie zuvor Stefan Peine. Produziert wird die beliebte Reihe von Motorvision mit Sitz in München.

An fünf Tagen ist Caravaning TV in dem Bezahl-Sender zu sehen, jeweils um die 25 Minuten lang: mittwochs 19 Uhr, donnerstags 11 Uhr, freitags 23 Uhr, samstags 16.30 Uhr und sonntags 8 Uhr.



Foto: Claus-Georg Petri

Mann im Hintergrund: Stefan Peine bleibt Planungsredakteur der beliebten Sendereihe Caravaning TV, die ab sofort bei Sky läuft.

Dethleffs sponsert

Die Dethleffs Family Stiftung unterstützt eine erlebnispädagogische Reise der Jugendwohngemeinschaft Memmingen und übernimmt die Mietkosten für ein Reisemobil. Eine der pädagogischen Maßnahmen besteht in der Planung: Die sechs Jugendlichen mussten ihre Deutschlandtour selbst zusammenstellen, sich um die Reiseroute und alles, was zu einem Urlaub gehört, in Eigenregie kümmern.

Bulli-Museum

Nach langem Suchen hat die IG T2 einen Standort für ein Bulli-Museum gefunden: Eine alte Zuckerkfabrik im niedersächsischen Hessisch Oldendorf bietet künftig die gelungene Kulisse für VW Transporter aller Generationen. Internet: www.bulli.org und www.bulli-museum.eu.

40 Jahre mobil

Unnewehr Reisemobile öffnet am 19. und 20. September 2009 zur Hausmesse. Der bekannte Händler in Osnabrück führt seit mehr als 40 Jahren die Marke Hymer im Programm, Tel.: 0541/4405530, www.unnewehr-reisemobile.de.

Denis bei Webasto

Webasto hat Mitte August in der Sparte für Heiz-, Kühl- und Lüftungssysteme die Leitung des Geschäftsfelds Reisemobil mit Denis Merle neu besetzt.

Hausmesse

Zum Tag der offenen Tür lädt Wohnwagen Volkert, Gräfendorf-Weickersgruben, am 16. und 17. Oktober 2009 ein. Zu sehen sind die neuesten Fahrzeuge der Marken Phoenix, Carthago und Hymer. Tel.: 09357/485, www.wohnwagen-volkert.de.

Riviera 85 P

Entdecken Sie die neuen Modelle von CI bei Ihrem Vertragshändler.
Preis Ab € 36.990!

Entdecken sie die neuen Modelle von CI

- ▶ Neues Design der Inneneinrichtung: komfortabel, elegant und prestigevoll
- ▶ Planung von ergonomischen Räumen: funktionell und äußerst wohnlich
- ▶ Neue Wohnlösungen für jeden Bedarf
- ▶ Hellere Räume durch Panorama-Sonnendach und-Dachluke

EXKLUSIV Neuer Riviera 85 P – Grundriss mit Einzelbetten und bequemem Zugang durch das exklusive Flex-Space-System mit variabler Höheneinstellung. Wählen Sie zwischen einem größeren Laderaum in der Garage oder leichter zugänglichen Betten

Edler Stil *made in Italy* und internationales Know How eines führenden Herstellers.

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.caravansinternational.it



Trigano arbeitet mit einem integrierten Managementsystem für Qualität, Sicherheit und Umwelt

Neuer Schauraum

Am 24. Oktober 2009 eröffnet Zurrschienen, Hersteller von Transportsicherungssystemen, einen neuen Ausstellungsraum in der Paracelsusstraße 17, Stuttgart. Tel.: 0711/45999716, www.zurrschienen.com.

Messenachlese

Modelle von Adria und Rapido zeigt Autohaus Köppe, Kerpen-Buir, am 31. Oktober und 1. November 2009. Tel.: 02275/1800, www.autohauskoeppe.de.

Gemeinsam reisen

Die Anbieter für geführte Campingreisen, SIWA-Tours und WeWo-Tours, haben für die Saison 2010 eine Kooperation vereinbart. Dazu tauschen sie ausgewählte Reisen des jeweils anderen Anbieters untereinander aus, so dass Teilnehmer vom Know-How beider Veranstalter profitieren.

Feste feiern

Sein Herbstfest feiert Ungeheuer mobil, Calw, am 26. und 27. September 2009 – mit TEC, Laika, Sunlight, Bavaria Camp, Pössl und Carthago. Tel.: 07051/9368-0, www.ungeheuermobil.de.

Efoy gefragt

Die Brennstoffzelle Efoy von SFC findet sich in immer mehr Reisemobilen. So integriert Eura Mobil serienmäßig eine Plug-and-Play-Vorbereitung in seinen Oberklassenmodellen Activa, Contura und Integra. Bürstner setzt ab sofort in zahlreichen Modellreihen auf die Efoy, Westfalia führt sie erstmals als optionales Zubehör im Programm für den James Cook.

Pauli lädt ein

Autohaus Pauli, Vielmarkenhändler aus Remscheid, hat am 31. Oktober und 1. November 2009 Tag der offenen Tür. Tel.: 02191/696300, www.autohaus-pauli.de.

Oktoberfest

Caravan Center Bocholt feiert am 10. und 11. Oktober 2009. Tel.: 02871/260000, www.caravan-center-bocholt.de.

26. SAT auf dem Südsee-Camp

Riesensaue Ende Oktober

Vom 23. bis 25. Oktober 2009 bildet das Südsee-Camp in Wietzendorf wieder einmal den Nabel der mobilen Welt. Dann steuern Freizeitfahrzeuge in einer Sternfahrt auf die Lüneburger Heide zum 26. Selbstausbauertreffen (SAT) zu. Zu dem Saisonabschlussstreffen der Superlative lädt REISEMOBIL INTERNATIONAL ein mit einem umfangreichen Programm der Redaktion.

Dazu gehören Gespräche mit Redakteuren, Interviews und Diskussionen zwischen Reisemobilisten und Fachleuten. Gewinnspiele machen den Besuch im Redaktionszelt noch attraktiver. In der Arena präsentieren Weltenbummler Multivision-Vorträge.

Natürlich werden selbst ausgebaute Fahrzeuge prämiert. Doch aufgepasst: Wer an einer Beurteilung durch Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL teilnehmen möchte, muss sich zuvor rechtzeitig im Redaktionszelt melden. Bei



der Siegerehrung am Sonntag ab 10 Uhr im Festzelt werden obendrein attraktive Preise im Wert von mehreren hundert Euro verlost.

Während des SAT organisiert das Südsee-Camp ein Rahmenprogramm für Jung und Alt. Zu essen und zu trinken gibt es reichlich, und abends platzt das Festzelt bei Live-Musik oder Disco aus allen Nähten.

Wer sich das 26. SAT von REISEMOBIL INTERNATIONAL nicht entgehen lassen will, sollte sich schleunigst anmelden. Es läuft vom 23. bis 25. Oktober 2009 auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf. Teilzunehmen kostet pro Fahrzeug mit maximal vier Personen 52 Euro für zwei Übernachtungen. Strom fällt extra an. Jede weitere Person bezahlt 7 Euro. Anmeldung über Internet: www.5-sterne-camping.de.



Echt viel geboten: Zum SAT in der Lüneburger Heide gehört auch ein riesiger Flohmarkt. Doch den Fahrzeugen gilt das Hauptaugenmerk.



Drei Tage offene Tür

Vom 18. bis 20. September 2009 eröffnet TSL, Hersteller in Swisttal-Heimerzheim, Produktions-Werkstatthalle und Zubehör-Shop. Die Feier beginnt freitags mit einem Stammtisch am Lagerfeuer. Samstags: Nachlese zum Caravan Salon und Probefahrten. Sonntag: Frühstück mit Musik, bevor Besucher auf einer Carrerabahn an den Start gehen. Stellplätze mit Strom sind vorhanden. Anmeldung erbeten, Tel.: 02254/836280, [www.tsl-mobile.de](http://www tsl-mobile.de).

Gut, dass Sie verglichen haben –
denn mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben.

30
JAHRE CARTHAGO



Alles was man
sich wünscht
in Serie!



- LED Tagfahllicht für zusätzliche Fahrsicherheit.



- Geräumige, frostsicher beheizte Unterflurstauräume im Doppelboden, Innenhöhe bis 61 cm.



- Innovatives Wohnraum-Beleuchtungskonzept, separate Nachtbeleuchtung am Fußboden.

chic E-LINE Generation 2010

- Raumkonzept Yachting 2,12m Stehhöhe
- Neue Frontoptik mit LED Tagfahllicht
- Große Unterflurstauräume bis 61cm Innenhöhe
- Innovatives Innenbeleuchtungskonzept
- Neue Raumbadgrundrisse
- Mehr Autarkie durch höhere Strom- und Wasservorräte
- Und vieles mehr!

Exklusivität mit 3,5 Tonnen! chic C-LINE

- Der kompakte Luxus-Integrierte
- Carthago Premium Qualität
- Europäische 3,5 Tonnen Klasse
- Einzigartige Gewichtsbilanz
- Massiv-Doppelboden
- Alu/Alu Karosserie
- Alko-Breitspurfahrwerk

bereits ab
69.990,-

Luxus mit 3,5 Tonnen! chic C-LINE

- Der kompakte Teilintegrierte
- Carthago Premium Qualität
- Europäische 3,5 Tonnen Klasse
- Einzigartige Gewichtsbilanz
- Massiv-Doppelboden
- Alu/Alu Karosserie
- Alko-Breitspurfahrwerk

bereits ab
59.900,-

Offene Tür

Händler Wewo, Hundsangen, veranstaltet am 26. und 27. September 2009 eine Herbstschau rund um die Marken Hymer, CI und Carado. Tel.: 06435/961600, www.we-wo.de.

Salon-Nachlese

Niesmann Caravanning, Polch, zeigt am 19. und 20. September 2009 die neuesten Modelle von Concorde. Tel.: 02654/94090, www.niesmann.de.

Was zu sehen

Raule mobile Freizeit, Händler in Wiesbaden, öffnet am 26. und 27. September 2009 zur Hausmesse. Tel.: 0611/20077, www.mobile-freizeit.de.

Neue Halle

Karl-Heinz Wanner, Importeur der Marke Silverdream aus Italien, baut seinen Betrieb weiter aus. Insgesamt stehen in der neuen, mit poliertem Granit ausgelegten Halle in Dettingen/Teck 1.500 Quadratmeter überdachte Ausstellungsfläche zur Verfügung. Im Erdgeschoss parken Reisemobile, im Obergeschoss Old- und Youngtimer. Die Eröffnungsfeier ist am 10. Oktober 2009. Tel.: 07021/980200, www.wanner-gmbh.de.

Hobby-Day

Unter dem Motto „Oh, Hobby Day“ feiert das Caravan Center W. Matner, Dahlwitz-Hoppegarten, am 10. und 11. Oktober seine Herbstschau. Tel.: 03342/396580, www.caravan-matner.de.

Hymer-Reisen

Anfang August hat Hymer den neuen Hymer-Card-Reisen-Katalog auf den Markt gebracht. Er erscheint erstmals als Kombiversion mit dem aktuellen Hymer-Card-Magazin mit insgesamt 72 Seiten.

Umsatzplus

Die Campingplatzkette Regenbogen AG mit Sitz in Kiel hat im ersten Halbjahr 2009 mit 3,545 Millionen Euro ein neues Rekordniveau erreicht, es liegt 25 Prozent über den Vorjahreswerten. Die Aufwendungen sind um 20 Prozent gestiegen, fünf Prozent weniger als der Umsatz.

Sommer-Tour 2009

Die Profis sind los

Moderne Technik erleichtert Camping – und wirft Fragen auf. Experten der Sommer-Tour bringen Camper auf den Stand.



Leichtbau-Chassis, Gasheizung mit Warmwasserboiler, leistungsstarke Kompressorkühlbox und Klimaanlage – Campingfahrzeuge sind heute mit moderner Technik gespickt. Klar, dass da auch Fragen auftauchen. Bedienungsanleitungen helfen in der Regel, doch am besten erklärt es der Fachmann.

Truma, Al-Ko, Dometic und Waeco senden seit Jahren Fachleute auf Plätze der Leading Campings. Die Sommer-Tour 2009 lief vom 4. bis 12. August in Österreich, Italien und Deutschland. Auf den Plätzen Aufenfeld in Tirol, Piani di Clodia am Gardasee, Union Lido an der Adria, Woferlgut im Salzburger Land und Waging am See in Bayern half das Team.

Etwa einem Camper, der seit kurzem seinen Absorber-Kühlschrank von Dometic nicht mehr im Gasmodus starten kann. Volker Müller weiß Rat: Vermutlich ist der Piezozünder verschlossen, oder der Zündfunke fließt ungewollt an Masse ab. Auch ein verschmutzter Brenner könnte der Grund sein. Alle drei Ursachen lassen sich in kurzer Zeit überprüfen und der Fehler beheben.

„Warum gibt es keine Kühlbox mit Akku, die auch am Strand Getränke kühlt?“ fragt eine junge Frau André Klause. Der Spezialist von Waeco kennt die Lösung: CoolFreeze CF-32UP kühlt bis minus 18 Grad und das bis zu 16 Stunden lang, ehe der integrierte Akku wieder ans Netz muss.

Am Al-Ko-Mobil beruhigen Ralf Schmidt und Wolfgang Höb einen Reisemobilisten, der einen Anhänger im Schlepp hat. Knarzgeräusche beim Rangieren ließen ihn vermuten, sein Fahrwerk sei ernsthaft beschädigt. Schmidt und Höb erklären ihm, dass sich das Phänomen schnell beheben lässt. Einfach mit einem Stück Schmir-

gelpapier die Beläge der Anti-Schlinder-Kuppelung leicht anrauen und mit Reinigungsbzins säubern. „Und wenn man die Kupplung einfach ölt?“ fragt der Urlauber. „Auf gar keinen Fall“, wissen Al-Ko-Experten. Dann nämlich kann die AKS keine Schlinderbewegungen mehr abbremsen. Deshalb muss die Kupplungskugel am Zugwagen auch stets fett- und ölfrei sein.

Schweißfrei hingegen bleiben die Gäste im Truma-Schaufahrzeug. Hier arbeitet die Klimaanlage Truma Saphir im Staukasten auf vollen Touren. Trotz der Hitze draußen herrschen hier angenehme Temperaturen.

Da stürmt eine ältere Dame aufgeregt den Caravan: „Sie verlieren Wasser, unter dem Wohnwagen ist schon eine Pfütze.“ Trumaner Ingo Wende zeigt sich erfreut: Was die Frau beschreibt, beweist, dass die Klimaanlage richtig arbeitet. Das Gerät kühlt den Innenraum ab, indem es der Luft Wasser entzieht.

Nicht jedes Problem lässt sich an Ort und Stelle beseitigen, doch dafür unterhalten die Unternehmen gut geschulte Kundendienste. Und mit der Sommer-Tour zeigen sie, wie wichtig ihnen ihre Kunden sind. *mp*

**Spaß und Spannung**

Bei aller Fachsimpelei kommt bei der Sommer-Tour der Spaß nicht zu kurz. Beim täglichen Gewinnspiel ergatterten die Gäste wertvolle Preise. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf wechselten die Hauptgewinne, zwei Klimaanlagen, eine Truma Saphir Compact und eine Dometic B 1600 S, ein Al-Ko-Trailer-Control ATC, eine Waeco Kühlbox CF 40 sowie ein Übernachtungsgutschein der Leading Campings ihre Eigentümer.

**Bayern-Camper,
Wurmannsquick**
Große Nummer

Jetzt erst recht: So lautet der wirtschaftlichen Krise zum Trotz vom 10. bis 18. Oktober 2009 das Motto in Wurmannsquick. Dann eröffnet der Handelsbetrieb Bayern-Camper in der Gemeinde zwischen München und Passau sein neues Servicecenter. Die Werkstatt umfasst sechs Arbeitsplätze, Zubehör- und Campingshop sind jetzt größer.

Die Firma wurde 2001 gegründet. Mittlerweile betreuen drei Generationen die Kunden, der Handelsbetrieb gilt in der Region als größter Anbieter von Freizeitfahrzeugen der Marken Hymer, Carado, Hobby, Fendt, Adria und Challenger.

Um die Neubau-Eröffnung zu feiern, lädt Bayern-Camper vom 10. bis 18. Oktober zur Sonderschau mit Verlosung wertvoller Preise im Gesamtwert von 10.000 Euro ein. Der Händler verspricht Preis-schnäppchen bei Fahrzeugen und Sonderrabatte bei Zubehör. Tel.: 08725/967843, www.bayern-camper.de.



Stolz auf den neuen Bau: Bayern-Camper in Wurmannsquick gilt als erste Adresse in Niederbayern.

PÖSSL

...hat mehr auf dem Kasten!



**Neue Modelle:
Duett L, Roadcruiser,
Roady, 2Win Summit**



Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab € 32.999,-*

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374811 · **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH Tel. 035601 / 30404
06618 Naumburg Caravan Rossol GmbH Tel. 03445 / 703055 · **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 · **14612**
Falkensee bei Berlin Flügel Reisemobile+Wohnwagen Tel. 03322 / 2797-0 · **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342 / 303508 · **17192 Waren** Müritz-Caravan Tel. 03991 / 663444 · **18211 Bargeshagen** Caravanning Nord Tel. 038203 / 62493
18439 Stralsund Caravan Center Dahnke Tel. 03831 / 293915 · **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 · **24941**
Flensburg Autoelektrik Petersen GmbH Tel. 0461 / 55900 · **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 · **26655**
Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 · **28816 Stuhr** (Groß Mackenstedt) Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145
28844 Weyhe Weyhe Reisemobile OHG Tel. 04203 / 783171 · **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 · **34233**
Fuldatal-Ihringhausen Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 · **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 · **45481**
Mülheim/Ruhr CVG Caravanning Handelsges. m.b.H. Tel. 0208 / 485035-37 · **46446 Emmerich** DÜMO-Reisemobile Tel. 02822/500421
47551 Bedburg-Hau AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 · **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610
50259 Pulheim Brauweiler Reisemobile Berens GmbH Tel. 02234 / 999440 · **55129 Mainz-Hechtsheim** Moser Caravanning GmbH Tel. 06131 / 959580 · **56751 Polch** Niesmann caravanning Tel. 02654 / 94090 · **59174 Kamen / NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 · **63505 Langensiebold** Heck Caravan & Reisemobile Tel. 06184 / 4410 · **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 · **66646 Marpingen** Reisemobile DörR Tel. 06853 / 5020103 · **67126 Hochdorf-Assenheim** Reisemobile Euch e.K. Tel. 06231 / 7579 · **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 471069 · **70499**
Stuttgart Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711 / 8385466 · **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0
74366 Kirchheim/Neckar Herzog Wohnwagen+ Reisemobile Tel. 07143 / 89440 · **74366 Kirchheim** Schafhäutle Reisemobile Tel. 07143 / 891891 · **75365 Calw-Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 93680 · **76316**
Malsch (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravanning GmbH Tel. 07246 / 305600 · **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773 / 932900 · **79108 Freiburg** WWD-Südcaravan GmbH Tel. 0761 / 152400 · **79112**
Freiburg Wermter Reisemobile Tel. 07664 / 612477 · **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135 / 937100 · **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 · **89079 Ulm-Donautal**
Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445 · **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440
94377 Steinach b. Straubing Caravantastic Brandl Tel. 09428 / 94030 · **96106 Ebern**
Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 · **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

*= zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

www.poessl-mobile.de

Kfz-Steuer für Reisemobile

Prozesse laufen – Widerspruch berechtigt

Viele Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL sind von ihren Finanzämtern aufgefordert worden, ihren Widerspruch gegen die rückwirkende Kfz-Steuer zurückzunehmen. Als Grund zitieren die Behörden meist eine Entscheidung des Bundesfinanzhofs vom 9. April 2008 (Az.: II R 62/07). Die bezieht sich aber auf einen Geländewagen und sagt nichts über die Zulässigkeit der rückwirkenden Besteuerung von Reisemobilen aus.

Auch eine häufig genannte Entscheidung des Bundesfinanzhofs vom 14. April 2008 (II B 36/08) bezieht sich nicht auf ein Einspruchsverfahren eines Reisemobilisten gegen den Steuerbescheid selber.

In dem vom ADAC unterstützten Musterverfahren vor dem Finanzgericht Niedersachsen (14 K 209/07) ist die Klage zwar abgewiesen, gegen die Nichtzulassung der Revision hat der Automobilclub aber Beschwerde beim Bundesfinanzhof (BFH) eingelegt. Das Aktenzeichen lautet: II B 21/09. In den anderen ADAC-Musterverfahren gibt es noch keine Entscheidung.

Der ADAC empfiehlt, die Einsprüche gegen die Rückwirkung nicht zurückzunehmen, sondern darauf zu verweisen, dass die ADAC-Musterverfahren noch nicht abgeschlossen sind. Gegebenenfalls sollten die Halter beantragen, den Einspruch im Hinblick auf die ADAC-Musterverfahren ruhen zu lassen und noch einmal auf die Aktenzeichen der Verfahren hinweisen:

- Bundesfinanzhof (Az.: II B 21/09),
- Vorinstanz Niedersächsisches Finanzgericht (Az.: 14 K 209/07) zur rückwirkenden Kfz-Besteuerung eines (echten) Wohnmobil zum 1. Januar 2006 (nicht rechtskräftig),
- Finanzgericht München (Az.: 4 K 2875/07) zur rückwirkenden Kfz-Besteuerung eines (echten) Wohnmobil zum 1. Januar 2006,
- Finanzgericht Mecklenburg-Vorpommern (Az.: 1 K 367/07) zur rückwirkenden Kfz-Besteuerung eines unechten Wohnmobil als Pkw (aufgrund fehlender Stehhöhe an Kochgelegenheit und Spüle).

Sofern ein Einspruch durch Bescheid des Finanzamtes abgelehnt wird, müsste innerhalb eines Monats ab Zustellung (siehe Rechtsmittelbelehrung) Klage beim zuständigen Finanzgericht eingereicht werden. Andernfalls wird der Kfz-Steuerbescheid mit der rückwirkenden Kfz-Steuerforderung rechtskräftig. Wer eine Rechtsschutzversicherung hat, sollte eine Kostendeckungszusage einholen. Andernfalls ist das Prozesskostenrisiko abzuwägen.

**PLZ 2:**

Reisemobile Jörg LUNDBERG, Ohechaussee 214, 22848 Norderstedt,
Tel. 040/5232334,

TANK Reisemobile, Stiller Winkel 2, 24229 Dänischenhagen, Tel. 04349/919410,

Camping & Reisemobile H. KASSENS, Südring 3, 26506 Norden/Nadörst,
Tel. 04931/9182526,

RECATECH Reisemobil- und Caravan-Technik Zeven GmbH, Böttcherstr. 8,
27404 Zeven, Tel. 04281/954237,

PLZ 3:

Eubo-Caravan TIRGE GmbH, Am Walde 2, 30916 Hannover-Altwarmbüchen,
Tel. 0511/611787,

MPG Mobilpartner Gütersloh oHG, Carl-Zeiss-Str. 36, 33334 Gütersloh,
Tel. 05241/73263,

KUNO'S Mobile Freizeit GmbH & Co. KG, Frankfurter Str. 6 a, 34295 Edermünde,
Tel. 05665/4064830,

PLZ 5:

Reisemobile JUMPERTZ, Gewerbegebiet Süd-Ost, Rudolf-Diesel-Str. 8,
52428 Jülich, Tel. 02461/52021,

PLZ 6:

Reisemobile EUCH e. K., Ludwigshafener Str. 22,
67126 Hochdorf-Assenheim, Tel. 06231/7579,

PLZ 7:

Mobil Home PFISTER, Seewiesen 9, 72348 Rosenfeld, Tel. 07428/37223,

PLZ 8:

Ulrich WIEDEMANN, Dieselstr. 1, Gewerbegebiet Lanzen,
87448 Waltenhofen/Kempten, Tel. 08303/923623,

Caravan-Center OWANDNER, Hermann-Neuner-Str. 8-10, 88299 Leutkirch,
Tel. 07561/98480,

PLZ 9:

ORTHOS Willi Lohmann, Bayreuther Str. 20, 91338 Igensdorf, Tel. 09192/993980,

Caravaning & Fahrzeugcenter COBURG, Industriestr. 3, 96487 Dörflas-Esbach,
Tel. 09561/8537887,

Autohaus IMHOFF GmbH, Wohnwagen-Reisemobile, Schwarze Brücke 2,
97737 Gemünden-Wernfeld, Tel. 09351/3662,

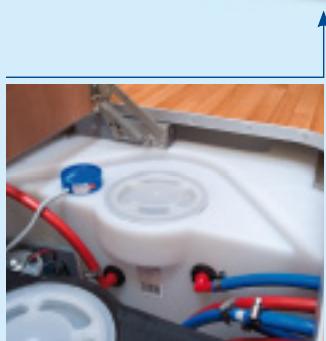
SCHWEIZ:

Mobil Center DAHINDEN, Hackenrütli 2, CH-6110 Wolhusen, Tel. 0041/414910414,

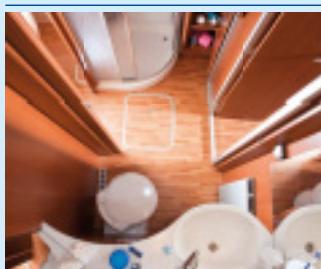
NIEDERLANDE:

ROSSÈL Recreatie B.V., Industrieweg 8a, NL-3433 NL Nieuwegein,
Tel. 0031/306061314

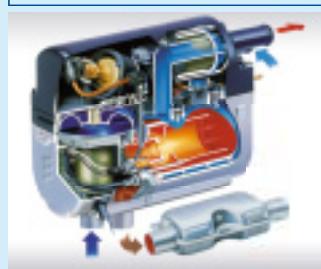
Die Technik spricht für FRANKIA

**Doppelboden-Konzept**

Frischwasser- (ca. 300 l) und Abwassertank (ca. 260 l) sind zwischen den Achsen platziert. Das bietet eine optimale Straßenlage.

**Wasch-/Duschraum**

Mit nur einem Handgriff entsteht ein richtig großzügiges Reisemobilbad.

**Heizungs-Konzept**

Die Warmwasserheizung lässt sich wahlweise mit Gas oder Diesel betreiben. Und sogar eine **Standheizung ist serienmäßig inklusive!**

**Fahrerhaustür mit Trittstufe**

Schnelles und bequemes Ein- und Aussteigen für den Fahrer.



FRANKIA Pilote GmbH & Co. KG, Bernecker Str. 12, D-95509 Marktschorgast
Tel. 09227/738-0, Fax 09227/738-33, E-Mail: info@frankia.de, www.frankia.de

FRANKIA

MADE IN GERMANY



Das sagen Sie zu...

... Basisfahrzeugen

„Nicht kundenfreundlich finde ich, dass die Hersteller von Basisfahrzeugen das Problem der Feinstaubfilteranlagen nicht ernst nehmen.“

„Der Ausbau unseres Kastenwagens ist super, die Qualität des Basisfahrzeugs dagegen unterirdisch.“

... Qualität

„Wir können nicht verstehen, dass es bei einem Kaufpreis von 100.000 Euro so viele Mängel gibt. Doppelter Preis bedeutet noch lange nicht doppelt so gut! Die Branche sollte sich auf Qualität besinnen.“

„Katastrophale Mängelquote am Neufahrzeug. Wo bleibt die Endkontrolle des Herstellers?“

„Unser Reisemobil stand in den letzten drei Jahren mindestens eine Woche lang in der Werkstatt wegen Dichtheitsproblemen. Positiv: Der Hersteller übernahm die Kosten.“

„Handwerklich kann man nichts schlechter machen.“

Die Analyse

Die Gewinner stehen fest. Durchweg ordentliche Noten geben Hoffnung, dass die meisten Reisemobilhersteller zufriedene Kunden haben. Doch die Tücke liegt im Zehntel. Wir decken die Karten auf. Und wir sagen, wer wir Reisemobilisten sind.

Die Sieger sind gekürt. Dethleffs und Concorde räumen beim König Kunde Award 2009 ab. Im Frühjahr hat REISEMOBIL INTERNATIONAL zum zweiten Mal seine Leser befragt, wie zufrieden sie mit ihrem Reisemobil und den eingebauten Zubehörprodukten sind. Herausgekommen sind eine Siegerliste und ein markenübergreifendes Kundenbarometer, das ein überwiegend positives Bild zeichnet, aber auch zeigt, woran es hapert. Ohne spezielle Berücksichtigung der Marke, mit einigen kleinen Ausnahmen, geben wir hier Antworten und Erkenntnisse zu kritischen Situationen in der Reisemobil-Branche wieder.

Grundsätzlich ist die Zufriedenheit der RMI-Leser recht hoch – sowohl mit dem Mobil als auch mit den Dienstleistungen. Allerdings wurde im Schutz der Anonymität auch Dampf abgelassen. Statistiker wären keine Statistiker, wenn sie nicht aus den kleinsten (Auf-)Regungen stichhaltige Erkenntnisse gewinnen würden.

Und so kommt es, dass scheinbar kleine Differenzen bei der Benotung verschiedener Sachverhalte in der Wirklichkeit Themen von großer Brisanz sind. Die Benotungen zufrieden bis völlig unzufrieden lassen sich zwar in die Schulnoten 1 bis 5 übersetzen, weil aber die Note 6 fehlt, ist eine 2 kein glattes „gut“. Diese Erkenntnis ändert aber nichts an der Tatsache, dass die Branche mit ihren Volumen-Fahrzeugen bei der **Gesamtzufriedenheit** einen guten Durchschnitt von 2,03 erzielt. Die Premium-Klasse schneidet mit 1,8 noch besser ab.

Alle Kategorien rangieren rund um die Note 2 – so ist das bei Statistiken oft. Eine wichtige Bewertungshilfe sind die Spannbreiten und der Gesamtabstand vom Durchschnitt. Und da gibt es einen ganz klaren Ausreißer nach unten, die Kategorie **Service**. In der Volumen-Klasse landen die meisten großen Namen allesamt

deutlich und auf einer Linie unterhalb der Note 2. Kulanz, Hotlines und Bedienungsanleitungen kriegen ihr Fett weg, was sich im Notendurchschnitt von 2,3 widerspiegelt. Ausschließlich Gesamtsieger Dethleffs ist in allen Wertungspunkten besser als 2. Auch die Luxus-Klasse kommt mit einem Durchschnitt von 2,06 nur unwesentlich besser daher. Auch hier liegt der spätere Gesamtsieger in der Luxusklasse, Concorde, nur hauchdünn vorn.

Weil die Nennung der Service-Sieger in der letzten Ausgabe leider dem Datenschlucker zum Opfer gefallen ist, hier die nachgereichte Rangfolge: In der Volumen-Klasse siegt Dethleffs vor Hymer und Bürstner. In der Premium-Klasse gewinnt Concorde vor Carthago und Phoenix.

Die Kategorie **Reisekomfort** liegt mit einem Notenschnitt von 2,1 (Volumen-Klasse) bzw. 2,0 (Premium-Klasse) ebenfalls in der Nähe der sonst vergebenen Noten. Auffällig ist, dass Geräusche das Ärgerthema Nummer eins sind. In der Volumen-Klasse nörgeln Besitzer über Lärm in Fahrerhaus und Aufbau, während Luxus-Piloten eher die Geräusche im Fahrerhaus stören. Hier macht sich der solide Möbelbau von Liner und Co. bemerkbar. Die Frontsitze werden in den Luxus-Autos deutlich besser bewertet als die der Großserienware.

Mit dem Verbrauch ihrer Autos sind Fahrer von Luxusfahrzeugen unzufriedener als ihre Kollegen aus der Volumen-Klasse, bei denen sich Bürstner-Kunden übrigens am zufriedensten zeigen. Und das noch vor der Präsentation des Aero Van.

Für die gute Durchschnittsbenotung quer durch alle Kriterien sorgt auch die **Qualität**. Selbst in der Volumen-Klasse beträgt der Durchschnitt 2,0. Er könnte jedoch besser sein, hätten nicht viele Reisemobile in den letzten zwei Jahren technische Probleme gehabt. Auf-

fällig ist die Notenstreuung beim Thema Verarbeitung des Aufbaus innerhalb der Klasse. Bis zu 0,4 Notenpunkte trennen die Kontrahenten – viel, gemessen am sonst so dichten Feld. Die Zuverlässigkeit wird durch die Bank positiv bewertet. Die Luxusklasse schneidet mit einem Durchschnitt von 1,8 besser ab. Hier drücken vor allem technische Probleme in den vergangenen zwei Jahren und die Verarbeitungsqualität im Fahrerhaus auf die Laune. Die Tatsache, dass Integrierte die Premium-Klasse dominieren, sollten Reisemobilhersteller berücksichtigen.

Das wichtigste Wertungskapitel heißt **Kundenbindung**. Es setzt sich aus der Gesamtzufriedenheit, der Weiterempfehlungsrate und der Bereitschaft zusammen, ein Fahrzeug desselben Herstellers wieder zu kaufen. Hier schlägt die Luxus-Klasse ihre Geschwister aus der Großserie deutlich mit 1,8 zu 2,03. Besonders tun sich in der Volumen-Kategorie Dethleffs und die gesondert gewerteten Kastenwagen von Pössl/Globecar hervor. In der Premium-Klasse hat vor allem Niesmann + Bischof zu tun, seine Kunden noch stärker an sich zu binden. Die Hymer-Tochter aus Polch liegt beim Wiederkauf-Faktor hinter der Konkurrenz. Dass dies bekannt ist, beweist die Marke aktuell mit der Vereinheitlichung des Designs über alle Baureihen.

Denn was das **Design** angeht, scheinen Premium-Kunden besondere Erwartungen zu haben. Die eher geradlinigen Möbel von Concorde und Phoenix liegen in der Gunst der Kunden weit vorn, woraus ein Durchschnitt von 1,8 resultiert. Am insgesamt schönsten finden aber Carthago-Käufer ihre Autos. Deutlich homogener und dichter beieinander liegen die Großserien-Autos, die zusammen ebenfalls auf die Note 1,8 kommen.

Dass die meisten Reisemobilisten mit ihrer Werkstatt zufrieden sind, darf als sehr gutes Zeichen gewertet werden. Selbst jene kleinere Zahl von Kunden, die auf einer Messe zuschlagen, werden vom Händler ihres Vertrauens gut umsorgt. Der Handel hat also aufgepasst und scheint keine Kunden zweiter Wahl zu kennen – obwohl wir dies immer wieder zu hören bekommen. Das gilt auch für die Kategorie der Premium-Kunden, die nicht besser, aber eben auch nicht schlechter bedient werden als Käufer eines Großserienprodukts.

Neben der Bewertung der Fragekriterien hat das Kundenbarometer eine Menge interessanter Fakten über die „Spezies“ Reisemobilist ausgespuckt. Man könnte also fragen: „Wer sind wir?“

Altersstruktur, Bildung und berufliche Stellung

Es hat seinen Grund, dass REISEMOBIL INTERNATIONAL sich bei der „Nachwuchsarbeit“ en-

gagiert und ein anlässlich des 20. Geburtstages nagelneues Reisemobil für 20.000 Euro auf die Räder stellt. Die Mehrheit aller Umfrage-Teilnehmer ist nämlich zwischen 50 und 69 Jahre alt. Allerdings ist die Gruppe der 30- bis 39-Jährigen größer als die der über 70-Jährigen.

Die Rentner stellen demnach die stärkste Fraktion aller Befragten (42 Prozent). Angestellte und Beamte folgen mit großem Abstand. Enger dran an der vorgenannten Gruppe sind Selbstständige und Freiberufler. Abteilungs- und Gruppenleiter sind 10 Prozent aller Befragten und liegen damit auf Rang vier.

Ihre berufliche Stellung haben sich 22 Prozent aller Umfrageteilnehmer mit einer Ausbildung/Lehre erarbeitet. 20 Prozent aller haben die Schule mit mittlerer Reife abgeschlossen. 16 Prozent haben Abitur, 12 den Hauptschulabschluss. Ein Diplom haben 18 Prozent der Befragten in der Tasche.

Einkommen und Reisemobil-Finanzierung

Die stärkste Gruppe verfügt über ein Netto-Haushaltseinkommen von 2.000 bis unter 3.000 Euro bzw. 3.000 bis unter 4.000 Euro in der Premium-Klasse. Besonders bei den bis 29-Jährigen fällt auf, dass sehr, sehr gut verdient wird. Zu diesem Bild passt, dass 71 Prozent aller Reisemobilkäufer ihr Fahrzeug bar bezahlen. Nur jeweils 11 Prozent leasen und finanzieren ihren Urlaubstraum. ►



Ungefähr so sieht der typische Reisemobilist aus. Er ist zwischen 50 und 69 Jahre alt und radelt gerne. Er hat Zeit und Geld, weil er Rente bezieht.

Nettoeinkommen von Reisemobilisten



Finanzierung des Reisemobils





Reiseziele: Die Chance, Reisemobilisten an Ost- und Nordsee zu treffen, ist besonders hoch.

Das sagen Sie zu...

„Leider ist die Qualität nicht mehr auf dem Niveau von früher. Unser Mobil ist 18 Jahre alt und topfit!“

... Service und Werkstatt

„Alle Mängel wurden vom Hersteller und vom Händler anstandslos, kulant und kompetent beseitigt. Daher große Zufriedenheit trotz vieler Mängel.“

„Das Preis-Leistungs-Verhältnis in den Händlerwerkstätten ist schlecht.“

„Nie wieder ein Fahrzeug von einem Händler ohne Werkstatt!“

... Zubehör:

„Der Kühlschrank wurde nach Problemen kostenlos ersetzt.“

„Lieferanten der Ausbauteile stets kulant und kundenfreundlich.“

... Allgemein

„Wie soll ein Grundriss jemals funktionieren, wenn es jedes halbe Jahr ein neues Modell gibt?“

„Man sollte mal ein fünf Jahre altes Mobil testen. Da trennt sich die Spreu vom Weizen!“

„Wir würden so gerne mal etwas gewinnen. Sorry!“*

„Ich möchte einen Preis gewinnen. Dann können wir auch über ein Abo reden.“*

* Die Glücksfee ist unbestechlich! Trotzdem netter Versuch!

Sport

Das Reisemobil ist ideales Basislager für allerhand Aktivitäten am Urlaubsort. Das belegen Ihre Angaben eindrucksvoll. Dethleffs-Kunden scheinen demnach am sportlichsten zu sein.

Und wenn es doch mal ohne Muskeln vorwärts gehen soll, sind in den Hymer-Reisemobilen die meisten Motorroller an Bord. Außerdem sind Hymer-Kunden in der Ausübung von Freizeitaktivitäten am vielfältigsten.

Insgesamt setzt sich Rad fahren (61 %) klar an die Spitze der Aktivitäten, wird aber sehr dicht gefolgt von Wandern (58 %). Motorisiertes Zweiradvergnügen wird von immerhin 24 Prozent aller Reisemobilisten präferiert. Jogger und Segler teilen sich mit 10 Prozent in der Beliebtheit Platz vier. Nur 11 Prozent aller Befragten genießen das süße Nichtstun. Ist ja auch schön.

Reiseziele

Die meisten von Ihnen sind am liebsten in Deutschland (73 %) unterwegs. Aber auch hier kristallisieren sich Ost- und Nordsee (74 und 41 %) und das Bundesland Bayern (40 %) als absolute Top-Ziele heraus.

Im Internationalen Vergleich belegen Frankreich und Italien mit knappem Abstand die Plätze 2 und 3. Skandinavien und Spanien sowie Österreich landen mit recht deutlichem Abstand auf den Rängen. *imw*

Lieblings-Reiseziele in Deutschland

74% Ostsee

41% Nordsee

40% Bayern

Lieblingsaktivitäten von Reisemobilisten



Die Gewinner der Preise

Wir gratulieren

Unter allen Teilnehmern der Zufriedenheitsstudie König Kunde Award 2009 wurden tolle Preise verlost. Eigentlich hätten alle Einsender etwas verdient, aber so freuen sich zehn Teilnehmer eben ganz besonders. Wir gratulieren herzlich:



Karl-Heinz Starz aus 87665 Mauerstetten zum **1. Preis**, einer Einbauklimaanlage HB 2500 von Dometic im Wert von 1.250 Euro.



Siegfried Schäfer aus 75031 Eppingen zum **2. Preis**, einem City Filter von HJS im Wert von 1.041 Euro.

3. Preis



Marion Bachmann aus 70825 Korntal-Münchingen zum **3. Preis**, einem Bus-Vorzelt Travelstar von Fritz Berger im Wert von 169 Euro.

4. bis 10. Preis

Den **4. bis 10. Preis**, je einen Band des zweiteiligen Bordatlas 2010* gewinnen:
Axel Waimann, Bielefeld; Klaus Werr, Goslar; Leo Schippers, Eschweiler; Klaus Fuchs, Lindau; Klaus Münch, Frankfurt/Main; Franz Reinold, Köln; Gerhard Dieterich, Pfaffenweiler

*Die Gewinner erhalten ihn sofort nach erscheinen im Herbst

Der neue

VARIO star

auf MAN TGL



8 m lang,
2,36 m breit
3,35 m hoch.
Interieur „bentART“
Amerikanische Kirsche,
Designboden Karndean Lightline, Alcantara®

Individuelle
Reisemobile
6,5 -12 m auf
MB, MAN, VOLVO, Iveco



Gebaut nach Ihren Wünschen

Um ganz entspannt, sicher und elegant zu reisen, reicht es nicht einfach mobil zu sein. Reisen Sie genussvoll und exklusiv in einem stilvollen Mobil und lassen Sie den Alltag weit hinter sich.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten. Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star, der großzügige VARIO Perfect und der platzfreundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten. Genießen Sie mobiles Ambiente mit innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.

Vergessen Sie Baureihendenken und öffnen Sie neue Horizonte für individuelles Reisen. Fordern Sie kostenlos die VARIO-Produktbroschüre und technische Daten an:



Bremer Straße • 49163 Bohmte
Telefon 05471.95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com



**Zum Glück brauchen
Sie die im Urlaub
nicht!**



**Das haben Sie
schon dabei!**



*Nur im Oktober gibt es
beim Kauf der CIS-Solar-
Komplettanlage für*

nur 929,00 €



**... die Solar Fernanzeige
und einen Modul-
reiniger gratis dazu!**

*Der Verkauf erfolgt nur über den
Frankana-Fachhandel.*

FRANKANA®

**Alles für Caravan,
Camping & Freizeit**

**Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de**



Iveco Daily wird „Eco“

Neue Motoren, neues Gesicht, moderne Armaturen und zulässiges Gesamtgewicht bis sieben Tonnen für den schweren Italo-Transporter.

Die meisten Reisemobilisten werden das neue Gesicht des Iveco Daily gar nicht wahrnehmen. Schließlich verrichtet der große Bruder des Fiat Ducato seine Arbeit oft verborgen hinter der Fassade eines großen Integrierten. Doch unter Alkoven- und Teileintegrierten-Mützen lächelt der Italo-Transporter nun breiter hervor. Für ein Lächeln im Fahrergesicht sorgt die neu gezeichnete Armaturentafel mit silbernen Zierteilen und spiegelfreien Instrumenten.

Die schweren Daily-Varianten heißen künftig Eco Daily. Mit diesem Namen weist Iveco auf die neuen Motoren hin, die in dieser europaweit als „Heavy-Duty“ firmierenden Klasse Euro 5 erfüllen. Noch nicht entschieden ist, wann diese Abgasnorm verbindlich wird. Mit dem neuen 3,0-Liter-Vierzylinder-Turbodiesel ist Iveco jedenfalls gerüstet. Es gibt ihn wie gehabt in zwei Leistungsvarianten. Allerdings fielen den Abgas-Reinigungsmaßnahmen jeweils sechs PS zum Opfer.

Alle Iveco Daily und Eco Daily des Modelljahres 2010 haben ein aufgehübschtes Armaturenbrett. Ebenfalls überarbeitet wurden die automatisierten Schaltgetriebe. Wir sind gespannt auf den ersten Test.



Der neue Kühlerrill macht die unveränderte Front des Daily deutlich moderner. Fahrer eines Integrierten müssen darauf verzichten.

Fiat Ducato: Lederlenkrad und neuer Schalthebel

Bislang war das schöne Lederlenkrad für Ducatos mit dem automatisierten Schaltgetriebe Comfortmatic reserviert. Jetzt kommen auch Freunde der Handschaltung in den Genuss des luxuriösen und angenehm in der Hand liegenden Steuerrades. Inklusive neuem Schalthebel mit Ledersack kostet es schlanke 190,40 Euro.



Eine weitere Neuheit schützt vor bösen Überraschungen nach längeren Standzeiten. Der mit dem Fahrzeugschlüssel bedienbare Schalter legt einige Sekunden nach dem Aktivieren die Elektrik des Basisfahrzeugs lahm.

Auch die Drehmomente liegen unter den Spitzenwerten der weiterhin angebotenen Euro-4-Maschinen.

Bereits zum Marktstart lieferbar ist die jetzt 170 PS starke Topversion des Euro-5-Dreiliter, die zwischen 1.250 und 3.000 Umdrehungen 350 Newtonmeter Drehmoment (Euro 4: 400 Nm) liefert. Im zweiten Quartal 2010 folgt die 140-PS-Variante, die identische Drehmomentwerte erreicht. Beide Maschinen arbeiten mit zweistufigem, variablem Turbolader, Commonrail-Einspritzung und Partikelfilter.

Außerdem neu ist ein besonders für große Integrierte und Alkovenmobile höchst willkommene Chassis mit sieben Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, das wie alle Daily serienmäßig mit adaptivem ESP, ASR und ABS vorfährt.



*Sauberer, aber auch schwächer:
Neuer Euro-5-Motor mit 140 und
170 PS und 350 Nm Drehmoment.*

Für die „Light-Duty“-Dailys bleibt der 2,3-Liter-Vierzylinder mit breiter gefächerten Leistungsvarianten mit 96, 106, 116, 126 oder 136 PS im Programm.

Da die Iveco-Motoren prinzipiell auch im Fiat Ducato zum Einsatz kommen, liegt die Vermutung nahe, dass auch er spätestens Ende 2011 die Euro-5-Hürde nehmen wird. *imw*

Ford

Herz für Vielfahrer

Alle Ford Transit, die nach dem 24. August 2009 gebaut wurden, müssen jetzt erst alle 30.000 Kilometer oder einmal jährlich zum Kundendienst. Vorher war bei 25.000 Kilometer ein Zwischenstopp nötig. Bei den noch seltenen 200-PS-Transit mit Partikelfilter bleibt alles beim Alten.

individuell

Einzigartigkeit zeigt sich im Detail!

reisen



Zeigen Sie Charakter auch auf Reisen!

Die individuellen Wünsche unserer Kunden stehen bei der Konzeption eines RMB-Reisemobils immer im Mittelpunkt. RMB bietet Ihnen unzählige Gestaltungsmöglichkeiten kombiniert mit technischer Exklusivität – verschiedene Holzoberflächen zur Innenraumgestaltung, flexibel varierbare Sitzgruppen, eine nahtlose Karosserie, eine Heckgarage für wahlweise einen PKW, ein Motorrad oder ein Quad – das sind nur einige Highlights, die jeden RMB einzigartig machen.



Das mit Hagelschutz besprühte Dach eines Flair: laut Hersteller PPG Industries sicher, rutschfest, UV-beständig und selbsteinigend.

Neue Hagelschutz-Systeme

Hagel ist der natürliche Feind jedes mit Alu beplankten Reisemobils. Doch jetzt ist Rettung nahe: Die Firmen Waru und PPG Industries präsentieren zeitgleich eine Dach-Schutzbeschichtung, die nicht nur Hagedellen verhindert, sondern auch vorhandene kaschiert. „Die Reparatur eines Hagelschadens kostet normalerweise zwischen 8.000 und 9.000 Euro. Eine Schutzbeschichtung 3.000 Euro. Das rechnet sich für Versicherungen“, weiß Heinz-Jürgen Brand, Reisemobilversicherer und Vorkämpfer in Sachen Hagelschutz.

Die Unterschiede der Schutzsysteme

Waru arbeitet mit einem drei Millimeter dicken Verbund aus Schutzplane und schlagdämpfendem PU-Schaum. Das pro

Quadratmeter 1,3 Kilogramm schwere Material wird mit Zwei-Komponentenkleber auf dem zuvor gesäuberten und entfetteten Reisemobildach fixiert. Handwerklich Begabte können das selbst. Die Materialkosten



PPG Industries lässt sein wärmedämmendes und schlagdämpfendes Hagelschutzpolster von spezialisierten Lackierereien aufsprühen.



für einen Quadratmeter Dachfläche beziffert Waru auf rund 95 Euro, die Montagedauer auf zwei bis drei Tage. Neben dem Aufprall von Hagelkörnern dämpft die Beschichtung auch Geräusche. Darüber hinaus kaschiert die Plane vorhandene Hagelschäden, die nicht vorher ausgespachtelt werden müssen. Die nachträgliche Beschichtung wird als Reparatur anerkannt und deshalb von der Versicherung übernommen. Infos unter Telefon 05751/95200 oder im Internet www.waru.de.

Die neue Durabed PRC-Beschichtung von PPG Industries kann nur mit Spezialgeräten im Spritzverfahren aufgebracht werden und scheidet damit für Selbermacher aus. Die Polyurethan-Beschichtung ist sowohl für Aluminium- als auch GfK-Dächer geeignet. Zwei Lackierereien in Deutschland können sie bislang anbieten: Die Steinfurth GmbH in Grefrath (www.steinforth.de) und die Frank Gerardy GmbH in Polch (www.gerardy-polch.de).

Das UV-beständige und selbsteinigende Material ist zudem rutschfest und mindert den Innengeräuschpegel bei Regen. Der Preis für eine komplette Beschichtung liegt bei 200 bis 250 Euro pro Quadratmeter.

imw/rec

Waru setzt auf eine zweischichtige Polstermatte, die auf dem Reisemobildach verklebt wird. Das kann eigentlich jeder selbst erledigen. Dachaufbauten erfordern Geschick. Sie müssen vorher entfernt oder die Schutzfolie entsprechend ausgeschnitten werden.

ACHTUNG! ACHTUNG!
NEUER FLASH 06
44990 €!*
BIS ZU 6 SCHLAFPLÄTZE

Besuchen Sie uns auf
 folgenden Messen:
 Messe Wels, 14.-18.10.09
 Messe Villingen-Schwenningen,
 24.10.-1.11.09
 Messe Bremen, 6.-8.11.09
 Messe Leipzig, 18.-22.11.09



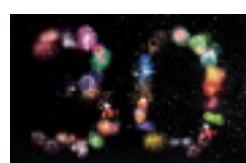
Modelle in 360°: www.chausson.tm.fr

* Verkaufspreis inkl. Mehrwertsteuer zzgl. KFZ-Brief/TÜV ab Lager Deutschland,
 Modell 2010 auf Fiat-Chassis 35L – 130 PS.



**Wie lassen sich maximale
 Funktionalität mit einem minimalen
 Budget verbinden?**

Chausson hat dieses Ziel mit dem neuen Flash 06 erreicht: ein neuer Teilintegriert mit 6,69 m Länge und 4 festen (davon 2 in einem Hubbett!) + 2 zusätzlichen Schlafplätzen in der flexiblen Dinette. Die Serienausstattung ist sehr umfangreich mit der Küche in L-Form, dem großen Kühlshrank, Panoramadach, den neuen Möbeln in einem schicken Design, all dies bekommen Sie zu einem unglaublich günstigen Preis. Entdecken Sie die neuen Modelle 2010 von Chausson bei Ihrem Händler, Sie werden staunen!



*30 Jahre
 für die schönste
 Zeit des Jahres!*

Weitere Informationen bei:
 Koch Freizeit-Fahrzeuge Steinbrückstr.15
 D-25524 Itzehoe
www.koch-freizeit-fahrzeuge.de
info@koch-freizeit-fahrzeuge.de

Chausson ist
 eine Marke von **TRIGANO**

CHAUSSON
www.chausson.tm.fr

Rosen-Kavalier

Von Juan J. Gamero (Text) und Daniel Bitsch (Fotos)

Adria preist den Coral S 670 SL als ideales Zweier-Mobil mit attraktivem Preis-Leistungs-Verhältnis an. Kommt der Teilintegrierte tatsächlich als Rosenstrauß daher oder doch nur als gewöhnliche Strohblume?

Noch nie war das Angebot in der Mittelklasse des Teilintegriertensegments so breit gefächert wie heute. Und noch nie war dieser Markt so umkämpft. Adria stürzt sich mit dem 7,36 Meter langen und 50.699 Euro teuren Coral S 670 SL ins Getümmel um die Gunst der Kunden. Dabei bewerben die Slowenen – ganz so wie deren Konkurrenz – Tugenden wie ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit und Stauraum, schicke und solide Einrichtung sowie ein faires Preis-Leistungs-Verhältnis. Zu schön, um wahr zu sein? Zumindest optisch rollt der Coral auf der Höhe der Zeit über die Straße. Zwar setzt Adria bei der Kabinenkonstruktion auf ein verstärkendes Holzlattengerüst und einfache Styroporisierung, die Außenbeplankung besteht jedoch aus robustem GfK. Und die Wand-, Dach- und Bodenstärke liegt mit 31, beziehungsweise 41 Millimetern gut im Schnitt. Hochwertige PU-Rahmenfenster werten den Probanden zusätzlich auf.

Verarbeitungstechnisch gibt es an der Kabinenkonstruktion des Adria-Mobils nichts auszusetzen. Perfekt passen die Slowenen den Aufbau an die Basis an und dichten die Nahtstellen professionell ab. Die Aufbautür steht bestens eingepasst in ihrem Alurahmen. Gleich zwei Schlosser sorgen bei geschlossener Tür für Sicherheit. Die dreigeteilte Kunststoff-Heckschürze sowie die dazugehörigen, seitlichen Holme mit integrierten Rückleuchten bieten den Vorteil, dass sie sich bei kleinen Schäden einzeln austauschen lassen. Die abgesenkte Rahmenverlängerung wurde fachmännisch an das Chassis angeflanscht und die Unterseite der Heckgarage mit GfK verkleidet. Ebenso dichtet ▶







Mit den drehbaren Frontsitzen, einer zusätzlichen Längsbank und dem großen Tisch bietet die Sitzgruppe bis zu fünf Personen bequem Platz.

Adria die Bohrlöcher für den Gurtbock in der gegen Nässe speziell lackierten Holzbodenplatte sauber ab. Alubleche schützen die gegen die Hitze der Abgasanlage. Einzig die teilweise lose und unterflur verlegten Elektrokabel im hinteren Wagenteil, die zu den Rückleuchten führen, sollten besser in Kabelkanälen verlaufen.

Höhenverstellbare Komfortsitze mit jeweils zwei Armlehnen sorgen während der Fahrt für sehr guten Komfort im Cockpit. Zusammen mit dem leichtgängigen Sechsgangschaltgetriebe, dem durchzugstarken und kultiviert arbeitenden 130-PS-Turbodieselaggregat (2.300 Euro Aufpreis) sowie den Außenspiegeln mit Weitwinkelapplikationen, lässt sich der 7,36 Meter lange Teilintegrierte problemlos ma-

növrieren. Einzig beim Rangieren ist Vorsicht angesagt: Der stattliche Hecküberhang von 2,37 Metern schwenkt in engen Kurven weit aus.

Bei tief stehender und von links scheinender Sonne stören die leicht bedienbaren Faltrollen der Frontscheibe. Deren obere Schiene verhindert, dass der Fahrer die Sonnenblende zur Seite schwenken kann.

Trotz guter Fahrleistungen begnügte sich das Adria-Mobil mit durchschnittlich 11,8 Litern Dieselkraftstoff pro hundert Testkilometer. Die Zuladekapazität des 3,5-Tonners fällt jedoch mit 145 Kilogramm für zwei Personen knapp aus. Um das große Stauraumangebot des Coral S 670 SL voll nutzen zu können, sollte der Kunde ihn deshalb für 499 Euro Aufpreis mit Zusatzluftfederung und

**Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister**

Adria setzt bei der Kabinenkonstruktion auf hagelresistenteres Gfk, bindet den Aufbau hervorragend an die Basis an und dichtet die Verbindungsflächen gut ab. Zudem kommen hochwertige PU-Rahmenfenster zum Einsatz. Sogar an eine Regenrinne über der Aufbautür wurde gedacht. Reparaturfreundlich, weil dreigeteilt sind Heckstoßstange und Seitenholme mit Rückleuchten.



aus. Die fünf Meter lange Kabine bietet viel Platz und Bewegungsfreiheit. Sie ist klar in Wohn-, Koch- und Sanitärbereich sowie Schlafbereich gegliedert. Und die Mindestdurchgangsbreite im Mittelgang beträgt komfortable 55 Zentimeter. So kommt die Bordcrew bequem aneinander vorbei. Im vorderen Wagenteil finden dank Halbdinette mit 104 Zentimeter langer und 48 Zentimeter tiefer Sitzbank mit zwei Dreipunktgurten zwei Passagiere während der Fahrt einen sicheren Platz. Zusätzlich konstruiert Adria die Einzellängsbank auf der Beifahrerseite so, dass sie sich auch als weiterer Fahrgastsitz mit Zweipunkt-Sicherheitsgurt entgegen der Fahrtrichtung nutzen lässt.

Damit finden, rechnet man die drehbaren Frontsitze mit ein,



Das Interieur des Coral S 670 SL sorgt für ein angenehmes Raumgefühl.



Aus der Längsbank lässt sich ein zusätzlicher Passagiersitz entgegen der Fahrtrichtung machen.

bis zu fünf Personen bequem an der mit einem 107 Zentimeter langen Tisch (plus 30 cm Verlängerung) versehenen Sitzgruppe Platz zum Klönen und Reisen. Allerdings muss der fünfte Guest im Wagen seine Füße auf der umgelegten Seitenklappe des unter der Längsbank stehenden Staufachs abstützen. Und die ist nicht besonders robust und lediglich mit drei kleinen Scharnieren am Möbelkörper befestigt. Deshalb wird sie nicht lange halten. Zudem schränkt der große Ausströmer der optional erhältlichen Wärmetauscherheizung (499 Euro Aufpreis) die Beinfreiheit des Passagiers am Fensterplatz gegenüber ein.

Obwohl der Coral S 670 SL ein ausgesprochenes Zweipersonen-Mobil ist, lässt sich aus der Sitzgruppe mit wenigen Handgriffen noch ein 210 mal 120/60 Zentimeter großes Einzelbett bauen.

Offiziell dimensioniert hat Adria die L-Küche des Teilintegrierten. Auch deren Ausstattung lässt kaum Wünsche offen. Der Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung, die große Rundspülle sowie die schicken Designerarmaturen laden zur Küchenarbeit ein. Mit 38 Zentimetern Höhe zwischen Spülenspülle und Wasserhahn lassen sich selbst große Töpfe mühelos füllen und reinigen. Dazu gibt es einen in die Ar-



Richtungweisend in Design und Ausstattung

Hobby-Reisemobile sind perfekt auf alle großen und kleinen Abenteuer vorbereitet. Daher werden sie immer wieder von renommierten Zeitschriften ausgezeichnet.

www.hobby-caravan.de



Hobby

Immer eine gute Entscheidung



Der Flachbildfernseher findet seinen Fixierungspunkt Platzes parend im separaten TV-Fach über der Küche.

Viel Bewegungsfreiheit gestaltet die L-Küche. Und auch an Stauraum, Arbeitsfläche und sinnvoller Ausstattung mangelt es nicht. Gegen Aufpreis ist außerdem noch ein Gas-Backofen mit an Bord.

beitsplatte eingelassenen und herausnehmbaren Abfalleimer sowie Dunstabzug, Geschirrtuchhalterung, außerdem zwei große Auszüge, ein Vorrats-

fach und einen großen Unterschrank. Er nimmt gemeinsam mit den beiden Oberschränken reichlich Geschirr und Vorräte auf. Gegenüber komplettieren ein 143-Liter-Kühlschrank mit separatem 26-Liter-Frosterfach sowie der darüber montierte Grill-Backofen (399 Euro Aufpreis) die vorbildliche Küchenausstattung des Testmobilis.

Geräumig geht es auch im 104 mal 88 Zentimeter großen Längsbau auf der Beifahrerseite zu. Adria stattet den Sanitärraum mit einem großen Spiegel an der Innenseite der Tür, zwei Wandspiegeln und einen Spiegelschrank aus. Das ist mehr als so manchem Zeitgenossen im heimischen Bad zur Verfügung steht.

Die restliche Einrichtung besteht aus einem Waschtisch mit Kunststoffwaschbecken, drehbarer Kassettentoilette

sowie einer 82 mal 72 Zentimeter großen Duschtasse mit Milchglas-Schiebe- und Klapptür und erlaubt ein akzeptables Maß an Bewegungsfreiheit. Eine kleine Dachluke entlüftet die Duschcabine.

**Heinz-Dieter Ruthardt,
Wasser- und Gas-Experte**

Winterfest und mit isoliertem und beheizbarem Abwassertank ist der Coral nur gegen Aufpreis erhältlich. Die Druckwasser-pumpe steht gut erreichbar in einem Servicefach unter der Küche, die Truma-Heizung nebst Ablassventil für den Boiler leicht bedienbar in der Heckgarage. Bücken muss man sich, will man die Gasabsperrhähne im unteren Bereich des Kleiderschranks bedienen.

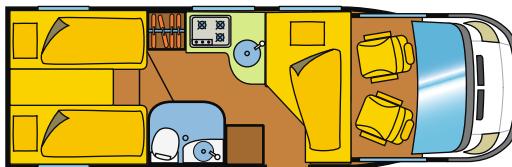
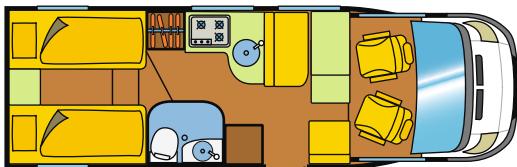


Sehr gut gelungen ist Adria auch der hintere Bereich. Hier finden zwei längs und erhöht eingebaute, 200 und 195 mal 87 Zentimeter große Einzelbetten Platz. Mit einem verschiebbaren Holz-Mittelteil lässt sich aus ihnen eine 210 mal 200 Zentimeter große Liegewiese bauen. Dank zwölf Zentimeter dicken Matratzen und Holzlattenrostern garantieren sie hohen Schlafkomfort. Als nützlich erweisen sich in der Praxis die beiden unter den Betten stehenden und auch von innen beladbaren Stauräume. Sie nehmen das Bettzeug problemlos auf. Zusätzlich gibt es ein integriertes Schuhfach in der Stufe zwischen den Betten. Drei Oberschränke über den Betten komplettieren die Ausstattung des Schlafzimmers.

Mit 216 mal 110 mal 110 Zentimetern fallen die Maße der Heckgarage recht üppig aus. Zurrösen und Ablagen für Werkzeug gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Für zwei Personen bietet der Coral also Laderraum satt.

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

Die Möbel sind sehr gut angepasst, sauber verarbeitet und solide verarbeitet. Die Möbelprofile schön mit langlebigen, bündigen Umleimern überzogen. Hochwertige Metallscharniere an den Klappen der Oberschränke fungieren gleichzeitig als Aufsteller. Die Schließbleche der Oberschränke ragen zwar aus dem Rahmen, sind aber aus weichem Kunststoff. In den Küchenauszügen sind sie allerdings aus Metall und scharfkantig.



Technische Daten

Hersteller: Adria Deutschland, Boschring 10, 63329 Egelshbach, Tel.: 06103/4005-81, www.adria-deutschland.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Vorderradantrieb, Werkstieffrahmenchassis.



Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.286 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750-2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine 140 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.



Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, hinten Starrachse mit Längsblattfedern, Reifengröße 215/70 R 15 CP.



Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 110 l, Abwasser 85 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.



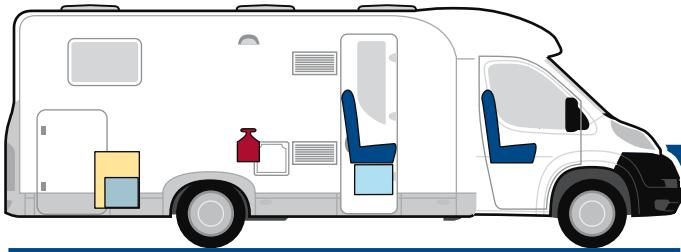
Maße und Gewichte*: Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 3.186 kg, Außenmaße (L x B x H): 7.35 x 230 x 278 cm, Radstand 403,5 cm, Spurweite vorn/hinten: 182/199 cm. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/ 750 kg.



Aufbau: Seitenwände und Dach 31 mm GfK-Sandwich mit verstärkendem Holzgerippe und Isolierung aus Styropor, Boden: 41 mm Holzboden mit Styroporisolierung und PVC-Belag innen. 4 PU-Rahmenfenster, 2 x Heki, 1 x Mini-Heki, 1 Dachluke, Aufbautür 500 x 1.860 mm. Faltrollen für Windschutzscheibe.



Wohnraum: (L x B x H) 500 x 218 x 198 cm, Möbel Sperrholz foliert, Metallscharniere, Sitzplätze mit Gurt: 5, Heckbetten 200 und 190 x 87 cm, Matratze 12 cm. Zusatzbett 210 x 120/60 cm, Bad (L x B x H): 104 x 88 x 198 cm, Dusche Grundfläche 70 x 82 cm. 86 x 60 cm, Kleiderschränke (B x H x T) 45 x 190 x 58 cm, Küchenzeile (B x H x T) 106 x 90 x 60/90.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	2.943 kg	1.477 kg	1.466 kg
+ Fahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 100% Frischwasser	110 kg	46 kg	64 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	-12 kg	60 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leergewicht**	3.186 kg	1.567 kg	1.619 kg
+ Beifahrer	75 kg	58 kg	17 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	7 kg	67 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.355 kg	1.634 kg	1.721 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	145 kg	216 kg	279 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.525 kg	1.699 kg	1.826 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-25 kg	151 kg	174 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Als 3,5-Tonner lässt sich der Coral S 670 SL zwar zu zweit nutzen, will man jedoch das große Stauraumangebot des Teilintegrierten voll ausschöpfen, muss mehr Zuladekapazität her. Ab Werk bietet Adria das Mobil auch mit Zusatzluftfederung und in aufgelasterter Version als 3,7-Tonner an. Mehrkosten: 499 Euro.



Ausstattung:

ABS	Serie	Beifahrerairbag, Klimaanlage
Fahrerairbag	Serie	Fahrerhaus, Tempomat, ASR, ESP und Nebelscheinwerfer
ZV mit Funkfernbedienung	Serie	1.247 Euro
el. Fensterheber	Serie	130-PS-Maschine
Exklusiv-Paket, enthält Aufbau-tür mit Fenster, Abfalleimer und Moskitonetz, Kurbelstützen Heck, Außenspiegel el. verstellbar, Radio-vorbereitung, Sitzsockelverkleidung		2.299 Euro
Fahrerhaus, TFT-Fernsehhalterung, Truma Combi 6 und Tagesdecken auf Betten	1.849 Euro	Panorama-Dachfenster
		Komfortpaket De Luxe, enthält Fahrerhaussitze in Wohnraumde-sign, Zusatzwärmetauscher-Heizung
		Wohnraum, Stauraum beheizbar, Abwassertank isoliert und beheiz-bar, Gasbackofen, Dunstabzug, Rückfahrwarner, Kabelvorbereitung
		Klima, Kamera, Solar
		799 Euro



Bordtechnik

Heizung: Truma Combi 4, 7 Ausströmer (Bad 1, Sitzgruppe links 1, Längsbank rechts 2, Einstiegsstufe 1, Küche 1, Stufen Bett 1).

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zünder, Kühlschrank: Dometic 150 l AES.

Elektrik: Ladegerät Schaudt EBL 226. (18 A); Bordbatterie 85 Ah Mastervolt in Längsbank, Steckdosen 12 V: 3 (Bett, TV-Fach), Steckdosen 230 V: 3 (Küche, Heckbett, TV-Fach), Licht: 4 Spots an Dachfenster, 1 Spot über Halbdinette, 2 Spots über Küche, 1 LED über Mittelgang, 2 Spots über Betten, 2 Leuchten Heckgarage, 1 Leuchte Kleiderschrank, indirekte Beleuchtung, Beleuchtung in Stauraum unter Bett.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 - 50 km/h	7,1 s
0 - 80 km/h	16,1 s
0 - 100 km/h	24,8 s

Elastizität:

50 - 80 km/h	14,6 s
50 - 100 km/h	25,8 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungs-Bescheinigung Teil 1): 140 km/h

Wendekreis:

14,2 m



Testverbrauch:
11,8 l/100 km



Ausweichgasse:
doppelter Spurwechsel
nach ISO 3888-1: 110 km/h



Komfortwertung:
nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,48 hinten: 1,72
Dauerschallpegel vorn: 77,8 dB (A)
Dauerschallpegel hinten: 81,2 dB (A)



Grundpreis: 50.699 Euro
Testwagen: 58.974 Euro

Vergleichspreis: 50.699 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Adria stattet die voluminöse Heckgarage des Coral mit Zurrösen und zwei großen Ladelukern aus.



Dank Milchglas-Schiebetür lässt sich die geräumige Duschkabine sehr gut nutzen.



Dazu gesellt sich noch der Stauraum unter der Einzellängsbank vorne. Allerdings steht da auch, leicht zugänglich und zentral installiert, die komplette Elektronik samt Bordbatterie, Ladegerät und Sicherungskästen. Den mit Schutzhülle abgedeckten FI-Hauptschalter

bauen die Slowenen im geräumigen, 164 mal 58 mal 50 Zentimeter und beleuchteten Kleiderschrank ein. Alle Elektroleitungen sind sauber in Kabelkanälen oder nicht sichtbar verlegt. Die Ausleuchtung des Innenraums mit insgesamt zwölf Spots, einer Decken-

Die Konkurrenten



Laika Kreos 3009

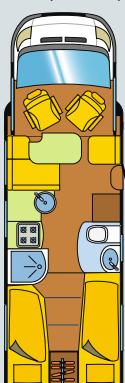
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.076 kg, (L x B x H): 736 x 230 x 282 cm. Heckbetten 220 und 195 x 78 cm, Isolierung: 32 mm Styrofoam

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 100/110 l. Schlafplätze: 3. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 60.880 Euro.

✉ Laika, Tel.: 0039/055/80581
www.laika.de



Elnagh Prince 530 L

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.111 kg, (L x B x H): 738 x 230 x 285 cm. Heckbetten 2 x 190 x 80 cm. Isolierung: 29 mm Styropor

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 100/100 l. Schlafplätze: 3. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 52.700 Euro.

✉ Elnagh, Tel.: 0039/038/245301,
www.elnagh.it



Challenger Eden 616

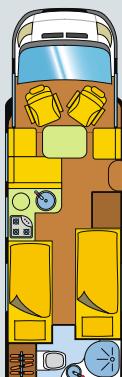
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.150 kg, (L x B x H): 730 x 230 x 275 cm. Heckbetten 197 x 82 + 188 x 78 cm. Isolierung: 28 mm Styropor

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4. Frisch-/Abwasser: 100/100 l. Schlafplätze: 3. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 55.590 Euro.

✉ Challenger, Tel.: 02581/
9271845, www.challenger.tm.fr



KARMANN



Neueste Ansichten vom Ontario



Unsere Ontarios machen immer eine gute Figur,
z.B. die Sondermodelle 695 TI »Edition« und 725 TI »Edition«.

Mit zahlreichen Extras, vom Fahrerhaus-Komfortpaket, u.a. mit Beifahrerairbag und

Tempomat, über das Panorama-Glasdach bis hin zum Zusatzbett

und dennoch **10% GÜNSTIGER** gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Serienfahrzeug.



Alle Modell-Infos,
Prospekte und
Termine für
Probefahrten:

www.karmann-mobil.de





Im beleuchteten Stauraum unter den Heckbetten lassen sich beispielsweise Schuhe unterbringen.



Zentral im Kleiderschrank sitzen Fl-Hauptschalter und Gasabsperrhähne. Um die bedienen zu können, muss man sich jedoch arg bücken.



Komfortabel schlafen: Die Einzelbetten sind mit 87 Zentimetern ohnehin schon breit. Legt man sie zusammen, ergibt sich eine 210 mal 200 Zentimeter große Liegewiese.



LED-Leuchte und indirektem Licht über der Sitzgruppe ist okay, die Anzahl der verbauten Steckdosen kann sich mit drei 230- und 12-Volt-Anschlüssen sowie zwei Antennensteckern ebenfalls sehen lassen.

Am sauber und solide gefertigten Möbelbau gibt es

kaum was auszusetzen. Kanten und Ecken sind schön abgerundet und mit langlebigen, bündigen Umleimern versehen. Die Oberschränke stattet Adria mit hochwertigen Metallscharnieren aus, die gleichzeitig als Aufsteller fungieren. Und die aus den Rahmen ragenden Schließbeschläge der Oberschränke bestehen aus weichem Kunststoff. Schade und inkonsequent ist nur, dass sie in den Küchenauszügen scharfkantig sind und aus Metall bestehen.

Kaum Anlass zur Kritik gibt die Installation der Gas- und Wasseranlage. Der 110 Liter fassende Frischwassertank steht sicher arretiert in der Sitzbank des Teilintegrierten, die Druckwasserpumpe im Servicefach unter der Küche. Den Abwassertank baut Adria unterflur ein, isoliert und beheizt ihn jedoch nur gegen 499

**Gert Sartor,
Dekra-Sachverständiger**



Die Sitzposition im Cockpit ist dank bequemer und höhenverstellbarer Komfortsitze mit zwei Armlehnen sehr komfortabel. Den Unterboden der abgesenkten Heckgarage versiegelt Adria mit verrottungsfreiem GFK. Gut ist auch, dass die Bohrlöcher für den Gurtbock in der Bodenplatte des Teilintegrierten sauber abgedichtet wurden. Die Verklebung im hinteren Wagenteil ist jedoch Verbesserungswürdig. Die Kabel der Rückleuchten verlaufen nicht in Kabelkanälen.

Garagen-Servicefach. Leicht bedienen lassen sich auch die Gasabsperrhähne an der Front des Kleiderschranks im unteren Bereich. Allerdings muss man sich dazu tief hinunterbücken. Der Gasflaschenkasten ist vorschriftsmäßig entlüftet.

Perfekt ist der Adria Coral S 670 SL sicher nicht. Er kommt dem Ideal eines optimal zugeschnittenen Zwei-Personen-Mobils jedoch sehr nahe. Das Reisemobil aus Slowenien bietet viel Platz und Stauraum. Es ist in der Basisversion zwar nicht luxuriös, aber ordentlich ausgestattet und mit sinnvollen Details bedacht.

So gesehen entpuppt sich der Adria Coral durchaus als Rosenkavalier. Peppt man ihn mit den angebotenen Zusatzpaketen noch auf, schnellt der Preis aber auch locker auf 60.000 Euro hoch. ►

**Götz Locher,
Elektromeister**



Die komplette Elektrozentrale steht im Coral zenral und leicht zugänglich in der Längsbank. Allerdings ist da auch Stauraum vorgesehen. Umherliegendes Gepäck könnte die Leitungen beschädigen. Ansonsten verlaufen sämtliche Kabel im Inneren sauber in Kanälen. Die Ausleuchtung ist üppig und an Steckdosen mangelt es nicht.

VERGLEICHEN SIE RUHIG...

So viel Komfort in einem Teilintegrierten mit Hubbett
finden Sie NUR bei RAPIDO!!



Lattenrost und
Bultex®-Matratze,
11 cm stark und
wendbar

Innenhöhe: 83cm
zwischen Decke
und Bett in
Schlafposition

Hubbett im
Wohnzimmer

Wohnraumtüre auch
in Schlafposition frei

Zu öffnendes Panoramadach

Innenhöhe: 1,83m
unter dem Hubbett
(Bett angehoben)

SERIE 7 FF*

Teilintegrierte mit Hubbett

*FF : For Four, For Family



Serienausstattung:

- Fahrerhausklimaanlage
- 4 Sitzplätze mit Sicherheitsgurt
- Fahrerairbag
- ABS + ASR
- Größere Heckspurweite



773FF ————— 6,99 m —————



776FF ————— 6,99 m —————



790FF ————— 7,19 m —————

KATALOG COLLECTION 2010

NAME VORNAME
STRASSE
PLZ/ORT RM 1009

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei :

L.T.W. REISEMOBILVERTRIEB
Ottmar Krattenmacher
Albert-Schweitzer-Weg 5
88471 LAUPHEIM
Telefon 07392.91.11.77 - Fax 07392.91.11.79
info@ltw-rapido.de

WWW.RAPIDO.FR

RAPIDO
2010

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens



Faltrolllos für die Windschutzscheibe schützen vor neugierigen Blicken.



Der herausnehmbare Abfalleimer wurde elegant in die Küchenplatte integriert.



Gut erreichbar steht der Ablachhahn des Boilers in der Heckgarage.



Positiv: E-Zentrale gebündelt montiert.
Negativ: Sie steht im Stauraum.



Der Adria Coral S 670 SL im Fahrversuch

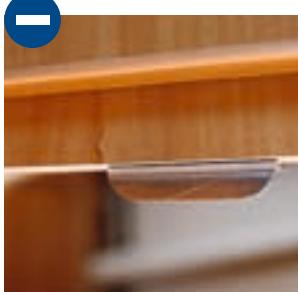
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3888-1 (schneller Elchtest) absolviert der Adria Coral S 670 SL mit einer Geschwindigkeit von 110 km/h. Beim Durchfahren der Pylonen erhält das 7,36 Meter lange Mobil Unterstützung durch ein aufpreispflichtiges, elektronisches Stabilitätsprogramm. Damit verhält sich der Teilintegrierte

zwischen den Pylonen gutmütig. Mit abgeschaltetem ESP fährt der Coral sogar noch schneller durch den genormten Parcours. Dann neigt das Hinterteil aufgrund des großen Hecküberhangs dazu auszubrechen. Gut schneidet der Slowene beim Komforttest ab. Die Hinterachse ist gut gefedert und liefert ordentliche Messwerte bei

der Fahrt über das Kopfsteinpflaster. Auch das Genäuschniveau ist gering. 77,8 dBA vorn und 81,2 dBA hinten zeigen, dass weitgehend klapperfreie Möbel den Fahrkomfort entscheidend steigern. Ein Indiz dafür, dass Adria beim Innenausbau große Sorgfalt walten lässt und viel Wert auf Qualität legt.



Die Sonnenblende lässt sich wegen des Faltrölls nicht zur Seite klappen.



Die Schließbleche der Küchenauszüge haben scharfe Kanten.

Mein Fazit

Mit dem Coral S 670 SL ist Adria ein gutes Stück Reisemobil gelungen. Der Teilintegrierte ist optisch auf der Höhe der Zeit, solide verarbeitet und mit viel Stauraum ausgestattet. Außerdem gibt ihm der slowenische Hersteller eine großzügige Raumauftteilung mit auf den Weg, die ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit ermöglicht und zwei Personen reichlich Platz und Komfort bietet. Die Möbel sind sauber angepasst, äußerst robust und gut gearbeitet. Zusätzlich punktet der Coral mit praktischen Detaillösungen wie der umbaubaren Längsbank, die sich während der Fahrt auch als zusätzlicher Passagiersitz entgegen der Fahrtrichtung nutzen lässt und mit einem Beckengurt ausgestattet ist. Besonders hoch fällt dank der zum riesigen Doppelbett umbaubaren Einzelbetten auch der Schlafkomfort aus. Ein Schnäppchen ist der Coral allerdings nicht. Rüstet man ihn mit den durchaus sinnvollen Zusatzpaketen aus, steigt der Preis auf knapp 60.000 Euro. Juan J. Gamero



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, zwei Armlehnen, höhenverstellbare Frontsitze, weiche Sitzpolsterung.	★★★★★
Fahrzeugbedienung: Gute Rundumsicht, Außenspiegel mit Weitwinkelauflässtzen, Sonnenblende nicht drehbar.	★★★★★
Fahren: Guter Federungskomfort, gutmütiges Fahrverhalten, langer Hecküberhang macht rangieren nicht leicht.	★★★★★

Wohnaufbau

Karosserie: Solide GfK-Kabine, reparaturfreundliche Heckpartie, Kabel unterflur nicht in Kanälen verlegt.	★★★★★
Türen, Klappen, Fenster: Hochwertige PU-Rahmenfenster, solide Metallscharniere, robuste Türen und Klappen .	★★★★★
Stauraum: Große Garage, zusätzliche Stauräume unter Betten und Längsbank, großer Kleiderschrank.	★★★★★

Innenausbau

Möbelbau: Langlebige, bündige Umleimer, sauber angepasste und verarbeitete Möbel, Schäßbleche scharfkantig.	★★★★★
Bett: Bequeme Matratzen, große Betten, leichter Einstieg über Stufen in Betten, Umbau zur Liegewiese möglich.	★★★★★
Küche: Viel Arbeitsfläche, integr. Abfalleimer, Dreiflammkocher mit el. Zündung, großer Kühlenschrank, Stauraum.	★★★★★
Bad: Groß mit vielen Spiegeln, separate und ordentlich dimensionierte Duschkabine mit Milchglas-Schiebetür.	★★★★★
Sitzgruppe: Bequeme Lösung für bis zu fünf Personen, großer Tisch, Längsbank auch während der Fahrt nutzbar.	★★★★★

Geräte/Installation

Gas: Absperrhähne im unteren Bereich des Kleiderschranks, Gasflaschen stehen nebeneinander.	★★★★★
Wasser: Abwassertank nur gegen Aufpreis isoliert und beheizbar, Druckwasserpumpe in Extrafach.	★★★★★
Elektrik: Ladegerät, Batterie und Sicherungen gut zugänglich in separatem Fach der Einzellängsbank.	★★★★★
Heizung: Gute Wärmeverteilung, Ablasshahn des Boilers gut erreichbar, Zusatzwärmetauscherheizung Aufpreis.	★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: Nur ABS und Fahrerairbag sind Serie, Beifahrerairbag, ASR und ESP gibt's gegen Aufpreis.	★★★★★
Zuladung: Angesichts des hohen Stauraumangebots als 3,5-Tonner knapp. Auflastung ist zu empfehlen.	★★★★★
Chassis: Bewährter Fiat-Triebkopf, gute Traktion, solides Werkstfrahmehassis.	★★★★★

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Standard-Wartung durch Fiat-Kundendienst, Zugang zum Motorraum gut.	★★★★★
Preis/Leistung: Gelungene Kabinenkonstruktion und Innenausbau, nützliche Details, robustes Chassis.	★★★★★

**Gesamtergebnis in der Kategorie
Teilintegrierte bis 60.000 Euro**

78
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Weniger ist mehr

Neues Gesicht, sparsamere Vierzylinder-Motoren, modernste Assistenzsysteme: VW verpasst dem T5 ein gründliches Update, von dem auch die beiden Campingbusse profitieren. Alle Fakten zu California und California Beach.

Das Golf-Gesicht ist die wohl augenscheinlichste Neuerung am modellgepflegten VW T5. Stoßfänger, Scheinwerfer, Kühlergrill und Motorhaube haben die Designer mit sanftem Strich verändert, um den Bus optisch in die VW-Familie zu integrieren, ohne ihm die Identität zu nehmen. Die Pkw-Modelle, zu denen auch der California zählt, sind an schwarz glänzenden Kühlerlameen mit Chromspange zu erkennen. Die Nutzfahrzeuge, auf denen der California Beach basiert, belassen es bei der unlackierten Robust-Nase. Strömungsoptimierte Außenspiegel und neue Rückleuchten runden die offensichtlichen Renovierungsmaßnahmen an beiden Typen ab.

Die wohl wichtigen Änderungen aber finden sich unter der Motorhaube, im Innenraum und gut versteckt hinter Seitenverkleidungen und unter Teppich.

California – neues Möbeldesign

Weil sich die Karosserie des T5 nicht geändert hat, bleiben auch Möblierung und Technikausstattung des California gleich. Erneuert

wurde das Design. Die Oberfläche der bekannt soliden Aluwaben-Hightech-Einrichtung trägt nun Maserung und Farbe von Teakholz. Passend dazu hat Volkswagen zwei neue Polsterstoffe entworfen. Aus der Preisliste verschwunden ist der California Trendline. Die Basisversion ohne Heizung und andere Komfortmerkmale fand zu wenige Abnehmer in den wichtigsten Märkten. Somit sind für den günstigsten California Comfortline 51.152 Euro fällig. Auch das Hochdach ist nicht mehr ab Werk, sondern nur noch direkt über Zulieferer Polyroof erhältlich. Sparsame LED-Leuchten an den bekannten Einbauplätzen ersetzen die bisherigen Leuchtmittel.

Mit neuen Polsterstoffen, aber konzeptionell ebenfalls unverändert geht der California Beach in seine zweite Lebenshälfte. Der Minimal-Camper rückt dadurch an die Stelle des California Trendline, ist mit und ohne Hubbach sowie mit Dreiersitzbank (nur mit Aufstelldach) oder mit der schmaleren Sitz-/Liegebank aus dem California erhältlich. Mittels zusätzlicher Einzelsitze transportiert der Beach bis zu sieben Personen.



Fotos: Kai-Uwe Kroth



Die neuen Motoren – kleiner, aber stärker

Bulli-Freunde aufgepasst: Der charakterstarke Fünfzylinder-TDI mit 2,5 Litern Hubraum ist Vergangenheit. Die bewährte Maschine wäre an nahenden Emissionshürden gescheitert. Weniger ist mehr gilt auch hier: Im T5 der neuesten Generation deckt in bester Downsizing-Manier ein einziger Vierzylinder mit 1.968 cm³ Hubraum und Commonrail-Einspritzung alle vier Leistungs-

Der glänzende Kühler verrät Multivan und California. Dessen Mobiliar trägt Maserung und Farbe von Teak. Die Vierzylinder-TDI-Motoren sparen 30 Kilo und Sprit.

Die neuen Assistenz- und Sicherheitssysteme

Berganfahrassistent: Schützt Schaltgetriebe-Fahrzeuge vor dem Zurückrollen beim Anfahren am Berg. Bekanntes System, jetzt aber serienmäßig in allen T5.

ESP: Verfeinerte Abstimmung: ESP ist bei allen Baureihen und Motorisierungen serienmäßig. Mit Anhängerkupplung Gespannstabilisierung.

RDK: Reifendruck-Kontrolle, ermittelt über Raddrehzahl, ob ein Reifen Luft verloren hat (351 Euro).

Notbremslicht: Bremslichter blinken bei einer Vollbremsung im Regelbereich des serienmäßigen ABS mit hoher Frequenz.

Side Assist: Warnleuchten in den Außenspiegeln erkennen Fahrzeuge im toten Winkel (949 Euro).



43
EXCLUSIVE

DIE NEUE
ELEGANZ

neues Design



Innovatives Interieur für ein neues Kochgefühl



"Wellness" in Perfektion



Entdecken Sie eine "Oase der Ruhe"

KATALOG COLLECTION
2009



Name:

Vorname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Tel.:

Email:

Bitte senden Sie den Coupon an : L.T.W. Reisemobilvertrieb – Albert Schweitzer Weg 5 - 88471 LAUPHEIM - Tel. 07392-91 11 77 Fax. 07392-91 11 79 Email : info@ltw-rapido.de



Die Rückleuchten des California Comfortline sind etwas „dicker“ geworden. Das Cockpit der Edel-T5 präsentiert sich mit hübsch eingefassten Rundinstrumenten, neuen Dreispeichenlenkräder und veränderten Bedienteilen für die Klimatisierung. Wegen der neuen Festplatten-Navis gab's komplett neue Daten-BUS-Verbindungen. Ein tiefer Eingriff.



Die Preise

California Comfortline mit Aufstelldach

102 PS	51.152,15 Euro
140 PS	53.502,40 Euro
140 PS 4motion	56.626,15 Euro
140 PS 7-Gang-DSG	55.590,85 Euro
180 PS	57.102,15 Euro
180 PS 7-Gang-DSG	59.190,60 Euro

California Beach

	ohne Aufstelldach	mit Aufstelldach
84 PS	32.445,35 Euro	36.306,90 Euro
102 PS	33.879,30 Euro	37.740,85 Euro
140 PS	36.497,30 Euro	40.358,85 Euro
140 PS 4motion	39.585,35 Euro	43.446,90 Euro
140 PS 7-Gang-DSG	38.556,00 Euro	42.417,55 Euro
180 PS	39.609,15 Euro	43.470,70 Euro
180 PS 7-Gang-DSG	41.673,80 Euro	45.535,35 Euro

stufen ab. Schon die 84 PS starke Grundversion stellt 220 Newtonmeter Drehmoment ab 1.250 Umdrehungen bereit, ist jedoch nur für den leichteren California Beach erhältlich. Die nächst stärkere Ausführung mit 102 PS und 250 Newtonmeter Drehmoment ab 1.500 Umdrehungen dient auch als Basismotorisierung für den voll möblierten California. Den Durchschnittsverbrauch für beide ausschließlich mit manuellem Fünfganggetriebe erhältlichen Leistungsvarianten beziffert VW mit 7,2 Liter/100 Kilometer – ermittelt mit einem leichten Transporter.

140 PS und damit trotz Hubraum-, Zylinder- und Gewichtsverlust von immerhin 30 Kilogramm zehn PS stärker als der bislang drittstärkste TDI ist die dritte Ausbaustufe des zierlichen Zweiliter-Diesels. Er stemmt ab 1.750 Umdrehungen 340 Newtonmeter auf Kurbelwelle und Sechsganggetriebe und soll 7,5 Liter verbrauchen. Einzelturbolader mit variabler Turbinengeometrie versorgen alle drei genannten Maschinen mit leistungsfördernder Frischluft.

Gleich zwei in Reihe geschaltete Turbinen pressen dem stärksten der Vierer-Bande 180 PS und 400 Nm Drehmoment aus dem kleinen Motorblock. Mit ebenfalls 7,5 Litern Diesel für 100 Kilometer soll das neue BiTDI-Spitzenaggregat den 174-PS-Fünfzylinder deutlich unterbieten. Zwar kehrt VW mit dem Zweiliter-TDI von der Steuerkette zum Zahnriemen zurück, doch dessen Austausch ist erst nach 180.000 Kilometern fällig.

Der erste Eindruck vom Beifahrersitz aus sollte Skeptiker beruhigen: Der Vierzylinder klingt zwar dezent nach Golf, ist aber leiser, geschmeidiger und bei tiefsten Drehzahlen sogar bulliger als der alte Fünfzylinder. Erste Fahreindrücke vom Fahrersitz aus folgen in Ausgabe 11 von REISEMOBIL INTERNATIONAL.

DSG – Premiere im Nutzfahrzeug

Wenn sich der 180-PS-TDI mit dem erstmals für ein Nutzfahrzeug angebotenen Direktschaltgetriebe (DSG) verbündet, sollen im Vergleich zum 2,5-Liter-TDI mit der dann abgelösten Sechsgang-Wandlerautomatik noch deutlichere Verbrauchsseinsparungen von bis zu 1,9 Liter möglich sein.

DSG ist ein Doppelkupplungsgetriebe, bei dem zwei automatisch betätigte Kupplungen in einem intern zweigeteilten Getriebe untergebracht sind. Die Öffnungs- und Schließvorgänge der strapazierfähigen und einzeln gekühlten Nasskupplungen sind perfekt synchronisiert. Löst eine Kupplung ihre Verbindung von Motor und Antriebsachse, schließt sich die zweite innen Seckenbruchteile. Der folgende Gang ist immer schon eingelegt, bevor sich die für ihn zuständige Kupplung schließt. Deshalb sind die Schaltvorgänge erfahrungsgemäß kaum spürbar.

Wie beim „alten“ T5 wird das 2.088 Euro teure DSG nur in Verbindung mit den 140- und



Der sargelbe California Beach zeigt stellvertretend für die Nutzfahrzeugfraktion die matte Nase, für alle neuen T5 die schnittigen Außenspiegel. Auch beim Transporter-Cockpit schleicht sich mit neuen Radionavis die Moderne ein. Die „Schaltinsel“ bleibt.



180-PS-TDI erhältlich sein. Noch besser ist die Nachricht, dass dank der neuen Automatik sogar die Kombination mit dem für den T5 nochmals verbesserten Allradantrieb 4motion möglich ist.

Cockpit – fit für die Zukunft

Dezent, aber wirkungsvoll aufgefrischt wurden auch die Cockpits der neuen T5-Generation. Neue Instrumente und Dreispeichenlenkräder, neue Bedienteile für Heizung und Klimatisierung und die aktuellste Generation von Radio-Navigationssystemen (auch mit 952 Euro teurer Rückfahrkamera erhältlich) sind nun auch für den T5 erhältlich. Um diese überhaupt an den VW-Bus anzupassen, mussten die Ingenieure komplett neue Datenleitungen und Kabelstränge entwickeln. Besonders profitiert das einfache Transporter-Cockpit, auf das VW für den California Beach zurückgreift, von den Modellpflemaßnahmen. Es verliert viel von seinem spröden Nutzfahrzeugcharme.

Die Sitze des California sollen mit neuen Schaumkernen und verbesserter Kontur noch langsteckentauglicher geworden sein.

Der erste Test in den kommenden Wochen wird zeigen, ob weniger Hubraum und Zylinder tatsächlich mehr sind. *Ingo Wagner*

Rimor vereint!

Der KOALA:
Er ist zuverlässig
und er hat Tradition



Wir haben den Caravan-Salon verlängert
Nutzen Sie Messe-Sonder-Aktionen bei unseren RIMOR Vertragshändlern bis zum 30.09.09.

www.rimor.it

RIMOR
AUTOCARAVANS





Fotos: Wagner

Lila Brause

W wie Wellness. Das Bad ist definitiv eines der Highlights im Designer-Liner Flair.

Niesmann + Bischoff hat sich Zeit gelassen. Erst jetzt und damit rechtzeitig zum Caravan Salon hat die Hymer-Tochter aus Polch ihr Spitzenprodukt Flair mit einem Raumbad ausstaffiert. „Was lange währt, wird endlich gut“, behauptet der Volksmund, und so sind die Erwartungen an den neuen Badespaß-Flair entsprechend hoch. Auch deshalb, weil die Konkurrenz seit Jahren Giganten-Bäder in ihren Liner-Modellen anbietet. In der Modellbezeichnung des Flair macht sich das neue Bad durch ein W wie Wellness bemerkbar.

Tatsächlich wird das Bad im modernen Interieur des Flair i8000 LW nicht als notwendiger Nutzbereich empfunden, sondern als echter und in einem Mobil dieser Größe kon-

sequenter Teil des Wohnraums. Mit einer Grundfläche von rund 80 auf 80 Zentimetern kommt die mit Holzboden ausgelegte und mit lilafarbenen LED-Spots beleuchtete Dusche selbst ausladenderen Körpern nicht zu nahe. Die Druckpumpe schickt das Wasser mit Schmackes vom 200 Liter großen Reservoir durch den Boiler der Warmwasserheizung in die Regenbrause, die in gebührendem Abstand zum Haupt an der Decke hängt. Natürlich hat Niesmann + Bischoff auch an eine Handbrause gedacht. Die Weichen stellt ein solider und bestens erreichbarer Handregler.

Zwei Schiebelemente in der halbrunden Duschkabine geben einen großen Einstieg frei. Dass die Dichtlippen der Türelemente im oberen Drit-



Auch vor der Dusche herrschen feudale Platzverhältnisse. Die Toilette gegenüber (unten) verfügt über eine Kassette und einen Fäkalientank.



tel nicht zueinander finden, sollte durch Nachjustieren zu beheben sein. Weniger schön ist, dass die Schrauben-Abdeckungen der Schiebeführungen abspringen. In einem 40.000-Euro-Mobil wäre dies keine Erwähnung wert. Aber der Flair kostet schon in der

Basisversion 146.990 Euro. In einen wahrhaftigen Luxuskreuzer verwandelt er sich erst durch den Zukauf dicker Ausstattungspakete. Der Testwagenpreis spricht Bände.

In einem Abstand zur Dusche steht der Waschtisch des Wellness-Liner. Drei Unter- und drei mit Spiegeln beklebte Oberschränke sollten selbst für lange Touren ausreichendes Volumen bieten. Jedoch sorgt das Streben nach Stauraum dafür, dass die Oberschränke weit über das Waschbecken ragen. Vor allem große Menschen werden beim Zähneputzen zu einer Verbeugung gezwungen, wenn nach getaner Dentalpflege auch wirklich alles im Ausguss landen soll. Wer zusätzlich zu den Hand-►

Adacto

Granduca Garage

Granduca 285 P

EXKLUSIV

Entdecken Sie die neuen Modelle von ROLLER TEAM bei Ihrem Vertragshändler.
Preise Ab € 36.990!

Lassen sie sich von den neuen Roller-Team-Modellen überraschen

- ▶ Neues Design der Inneneinrichtung: komfortabel, elegant und prestigevoll
- ▶ Planung von ergonomischen Räumen: funktionell und äußerst wohnlich
- ▶ Neue Wohnlösungen für jeden Bedarf
- ▶ Hellere Räume durch Panorama-Sonnendach und-Dachluke

Neuer Granduca 285 P – Grundriss mit Einzelbetten und bequemem Zugang durch das exklusive Flex-Space-System mit variabler Höheneinstellung. Wählen Sie zwischen einem größeren Laderaum in der Garage oder leichter zugänglichen Betten

Roller Team : Warten Sie nicht, fahren Sie los !

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.rollersteam.it



Trigano arbeitet mit einem integrierten Managementsystem für Qualität, Sicherheit und Umwelt



Roller Team ist eine italienische Marke der europäischen Trigano Gruppe

ROLLER TEAM
Freiheit zum Reisen



Schöner wohnen: Das Ambiente des Flair sucht bislang seinesgleichen. Allerdings kosten Lederpolster, Baldachinbeleuchtung und TEC-Tower mit Backofen satte Aufpreise. Etwas günstiger wird es durch Ausstattungspakete.

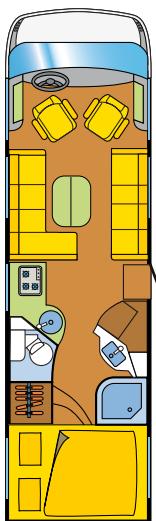
tuchstangen weitere Haken vermisst, muss sich nur um 180 Grad drehen und steht entweder vor einer geschlossenen Tür oder eben vor dem offenen Toilettenraum. Wie man es auch von anderen Groß-Reisemobilen kennt, separiert die einzige vorhandene, solide Badtür entweder das Klo vom Bad oder das gesamte Heck vom Wohnraum. Wie auch immer: Vor der Thetford-Keramiktoilette, die entweder in die 17,5-Liter-Kassette oder in ein eigenes Tanksystem spült, dient ein großer Sprossenheizkörper (399 Euro) als Handtuchhalter.

Damit das Wohlfühl-Plus im Bad nicht am Wohnkomfort kratzt, wachsen die W-Modelle im Vergleich zu den alternativ angebotenen Normalbad-Modellen um knapp 30 Zentimeter in der Länge. Was nichts anderes bedeutet, als dass das Raumangebot im vorderen Wagenende nach wie vor feudal ist. Seitensofa und L-Sitzgruppe – für 2.690 Euro Aufpreis mit dickem, duftenden Leder bezogen – nehmen einen Tisch in die Mitte, der sich nicht nur zweidimensional verschieben,

sondern auch mit einem Handgriff verbreitern lässt. Dann fährt ein zusätzliches Mittelteil zwischen den Seitelementen nach oben und vergrößert die Tischfläche um rund ein Drittel. Womit gewährleistet ist, dass der Tisch von allen Plätzen inklusive der gedrehten Sitze im Cockpit bestens erreichbar ist.

Im Vergleich zu den Vorfahrenmodellen nimmt sich die Küche etwas zurück. Dadurch entstehen nicht nur optisch, sondern auch real mehr ▶

Durch das Wellness-Raumbad wächst der Flair um knapp 30 Zentimeter in der Länge.



Espresso? Dank Wechselrichter gibt's den Wachmacher auch unterwegs.



Technische Daten

Basisfahrzeug: Iveco Daily 65 C 18, 3,0-Liter-Turbodiesel, 130 kW (176 PS), Hinterradantrieb, automatisiertes Sechsganggetriebe.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht 6.700 kg, Leergewicht im fahrer. Zustand: 5.775 kg, Außenmaße (L x B x H): 878 x 239 x 327 cm, Radstand: 475 cm, Anhängelast gebremst 3.500 kg, unbgebremst 750 kg.

Aufbau: 40 mm-Alu-Sandwich mit Isolierung aus Styrofoam, Boden 40 mm, Heckwand aus Gfk.

Wohnraum: Innenmaße (LxBxH): 470 x 208 x 196 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt 4/0, davon mit Dreipunktgurt: 4, Bettenmaße: Heckbett 149 x 202, Hubbett: 137 x 196 cm.

Füllmengen: Kraftstoff 100 l, Frischwasser 300 l, Abwasser 250 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17,5 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Warmwasserheizung Alde 3010, City-Wasseranschluss, Druckwasserpumpe, Kühlschrank 168 + 31 L, Gel-Bordbatterien 2 x 160 Ah, Ladegerät, 2 x 22 Ah Küchen-Zentralverriegelung, Echtholzfurnier, LED-Tagfahrlicht u.v.m.

Testverbrauch: 12,9 l/100 km

Grundpreis: 146.990 Euro

Testwagenpreis: 182.000 Euro

Vergleichspreis: 146.990 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.

LIEBLINGSSTRASSE



Elba, 18.07.09 11:48

KAFFEEFLECKEN?

Die Luftfederungssysteme von AL-KO sorgen für mehr Fahrdynamik und Komfort – auf jeder Straße. Somit ist stets ein optimal gedämpfter, sicherer Fahrspaß gewährleistet, der den Fahrzeuginsassen ein federleichtes, komfortables Fahrgefühl garantiert.

Mehr über durchdachte Fahrwerkstechnik unter: +49 8221 97-0 | www.al-ko.com



amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Knopfrechnen



Vor dem Fahren steht das Studium. Die Innenbeleuchtung verlangt Hirn-Speicherkapazität: Die Schalter sind nur vereinzelt mit Symbolen versehen, die Mehrzahl ist nicht ohne Weiteres zuzuordnen. Ungeschickt: Inmitten der Schalterbatterie über dem Heckbett platziert Niesmann + Bischoff einen von zwei roten Alarmschaltern, den man im Dunkeln nicht erkennt. Wird er gedrückt, erschallt die Hupe. Peinlich nachts auf dem Platz. Leicht beherrschbar sind die gefederten Sitze, das Kontrollpaneel, die Warmwasserheizung, die Rückfahrkamera. Eine echte Herausforderung: das Kenwood-Navi mit Farbbildschirm.

Raum und ein breiterer Durchgang nach hinten. Die Kombüse selbst hält mit Corian-Arbeitsplatte, riesigem Dreiflammkocher und Rundwaschbecken mit edlem Glasboden jeden Vergleich mit Haushaltsküchen aus. Die Schubfächer im Küchenkorpus ziehen sich elegant selbst ein und verriegeln sich auf Knopfdruck inklusive der Glasvitrine auf der gegenüberliegenden Seite. Ein scharfer Piepton warnt beim Starten des Iveco-Motors, wenn die Küchenschränke nicht verschlossen sind.

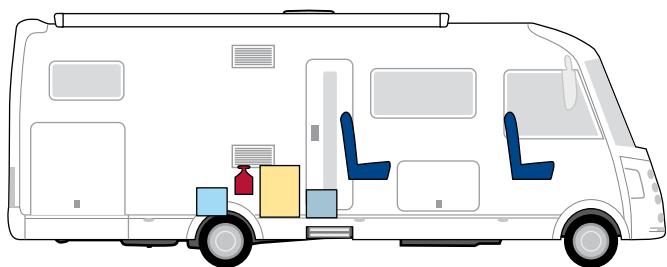
Auch technisch spielt der Liner in der obersten Liga mit. Sämtliche Tanks und Leitungen sind im beheizten Doppelboden installiert, große, ebenfalls zentral verriegelte Seitenklappen machen die Ablasshähne für Frisch- und Abwasser zugänglich. Die gesamte, aufwändige Elektrozentrale inklusive Wechselrichter und zweiter Wohnraumbatterie (enthalten im 2.690 Euro teuren Dynamic-Paket) sitzt von einem Lochblech geschützt in der riesigen Heckgarage.

Doch nicht in allen Fällen ist die Technik leicht beherrschbar. Vorbildlich einfach lassen sich das Kontroll-Paneel und die Alde-Heizung steuern und verstehen. Doch schon das auf-

wändige Beleuchtungskonzept verwirrt mit vielen, nicht beschrifteten Lichtschaltern. Regelrecht peinlich kann es werden, wenn nachts der inmitten der Schlafzimmer-Lichtschalter positionierte Alarmknopf (269 Euro) erwischt wird. Dann entfacht das Horn des Flair ein Hupkonzert der Extraklasse.

Nach etwas Gewöhnung bleiben auch die Funktionen der luftgefederter, sehr bequemen Cockpitsitze (1.240 Euro) haften. Wohingegen das Navi-System von Kenwood (im 4.990 Euro teuren Multimedia-Paket) eine elende Herausforderung darstellt. Die zwei Perspektiven der Rückfahrkamera und die Funktionen der Vollluftfederung erschließen sich kinderleicht. Die 8.790 Euro teure Luftfederung bringt dem raubauzigen Iveco Daily Manieren bei. Dass es aus dem Wohnraum trotzdem leicht knarrt und zwitschert, verwundert deshalb etwas.

Beim Wohn- und Schlafkomfort gibt es nichts zu meckern. Die Matratzen in Heck- und Hubbett sind formidabel. Schränke und Stauraum gibt es in Hülle und Fülle. Und wer länger bleibt, nutzt einfach den Frischwasser-Direktanschluss. Weil duschen im i8000 LW besonders viel Spaß macht. *imw*



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	6.700 kg	2.400 kg	5.000 kg
Grundgewicht (gewogen)**	5.342 kg	2.028 kg	3.314 kg
+ Fahrer	75 kg	62 kg	13 kg
+ 100 % Frischwasser (110 l)	300 kg	-9 kg	309 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	7 kg	41 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leergewicht (StVZO)	5.775 kg	2.091 kg	3.684 kg
+ Beifahrer	75 kg	62 kg	13 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	88 kg	5 kg	83 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	5.958 kg	2.159 kg	3.779 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	742 kg	241 kg	1.201 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	6.128 kg	2.218 kg	3.910 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	572 kg	182 kg	1.090 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

Na, wer sagt's denn: Mit 6,7 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht bleiben hohe Zuladungsreserven übrig. Auch dann, wenn in der Aufpreisliste das ein oder andere oder wie im Falle des Testwagens fast alle Kreuzchen gemacht werden. Wer sich um die verhältnismäßig hohe Vorderachslast Gedanken macht, muss wissen, dass jedes Kilo in der Heckgarage hier Entspannung bringt. Die Luftfederung sorgt dafür, dass trotz des langen Überhangs immer genügend Platz unter dem Heck bleibt. Auf Knopfdruck hebt es sich sogar noch weiter an. Das Fahren gestaltet sich recht einfach und komfortabel.



Fazit

Ein Bad wie das der neuen Flair W-Modelle ist eigentlich das einzige Wahre. Außerdem verwöhnt der Flair mit modernstem Wohnambiente. Die neue Küche erleichtert den Durchgang nach hinten. Dass so viele Extras so teuer bezahlt werden müssen, ist in dieser Klasse zwar üblich, aber trotzdem irgendwie inkonsistent. Will ja eh jeder haben. Ingo Wagner



Die Armaturen-Arena stört beim Abbiegen. Deshalb unbedingt empfehlenswert: das Abbiegelicht. Große Heckgarage mit piekfeiner Elektro-Zentrale.

HASSHASS.COM

AVANTI

KILOMETER FÜR KILOMETER
FREIHEIT ERFAHREN

la strada®
IN DEUTSCHLAND GEBAUT
IN DER WELT ZUHause

Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Multifunktions-Fernseher

Avtex W193D Die Preise für Flachbildschirme fallen. Warum dann 499 Euro für einen Reisemobil-Fernseher ausgeben? Ganz einfach! Weil der neue Avtex W193D ein multifunktionaler 19"-Breitbild-Fernsehapparat ist, der mit Wechsel- und Gleichstrom läuft, sowohl analog als auch digital empfängt und sogar DVDs abspielt. Der achtwöchige Praxistest zeigt, dass die Technik den Strapazen (Erschütterungen, Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsschwankungen) beim Camping gewachsen ist. Das Bild ist in einem breiten Winkel gut sichtbar. Bei häufigen Standortwechseln erweist sich das Quick Tune System



Fazit: Multifunktionaler 19"-LCD-Fernseher mit guter Ausstattung und robuster Verarbeitung.

als Segen. Per Knopfdruck auf der Fernbedienung stellen sich Radio- und Fernsehsender automatisch ein. Außerdem hat das Gerät einen CI-Slot, zwei HDMI- und einen VGA-Anschluss für die Nutzung als Monitor. Der Stromverbrauch bei Gleichstrom liegt bei 2,9 Ampera. Die Maße betragen 371 x 498 x 82,5 mm (HxBxT), das Gewicht 7,1 kg. Avtex W193D ist versandkostenfrei zu haben über den E-Bay-Store von www.capitalstores.de.

Schnellaufbau-Pavillon

Fritz Berger Tentastic Das Wetter ist Wurscht. Denn egal, ob man unter dem Tentastic Pavillon von Fritz Berger vor Sonne oder Regen Schutz sucht: Es ist in jedem Fall schnell aufgestellt. Es müssen nur zwei Personen danach greifen und sich voneinander entfernen, schon ziehen Schnüre den Zeltling in Form. Schnellverschlüsse an allen vier Beinen passen den Pavillon binnen Sekunden an die Fahrzeughöhe an. Maximal wird er 3,30 Meter hoch, was einer Innenstehhöhe von 2,15 Metern entspricht. Im Vergleich zum teureren Vorbild Easyup verzichtet das Berger-Produkt auf Alustangen und Aluscharniere, setzt stattdessen auf Stahl und Kunststoff. Das tut der Funktionalität aber keinen Abbruch. Vor allem, wenn Silikonspray die Arretierung der Höhenverstellung geschmeidiger macht. Nichts zu mäkeln gibt es am wasserdichten Polyester-Dachstoff, der eine Grundfläche von drei mal drei Metern überspannt. Zusammengelegt entstehen zwei Päck-



Fazit: Schnell aufgebaut und absolut regendicht. Durch Stahlgestell ziemlich schwer. Zwei Packungen.

chen mit 158 x 25 x 25 (Rahmen) und 66 x 27 x 9 Zentimeter (Dach) Größe, die gemeinsam 26 Kilo wiegen. Preis des Tentastic Pavillon: 369 Euro. Für 159 Euro extra gibt es noch Seitenwände zum Ankleppen. Infos: Tel.: 09181/3300 oder www.fritz-berger.de.

Foto: Karsten Kaufmann

EMR
European Motorhome & Rental S.L.
Telstrasse 19 • 73235 Weilheim Teck
Telefon: 07023-957300 Fax 9573020
www.wohnmobile-discounter.eu
eMail: info@emr-campers.com

AUSSTELLUNG
SÜD in Weilheim/Teck
NORD in Niederelstungen
Miller - Therry & Sonderposten

Reisemobile Uwe Gante
Gewerbegebiet -Am Riesen 12
34466 Niederelstungen
Tel: 05606/8862 Fax 8860
www.uwegante.de
info@uwegante.de

UWE GANTE
WOHNMOTRILF
www.uwegante.de

www.wohnmobile-sonderposten.de **DIE PREIS-SENSATION 2009**



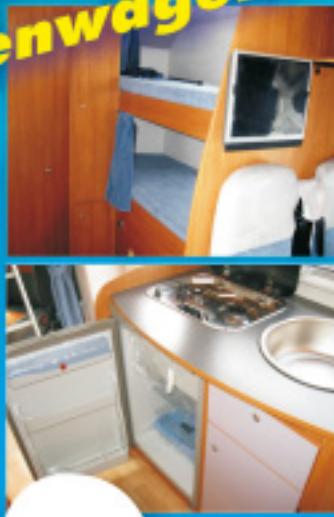
FreeLine 320
Der Familienwagen

Fiat Ducato 30 2.2 Multijet 74kW(100PS), 3,0 to, 5,60m

* Preise inkl 19% Mwst, zzgl. 189,- € für Transport, TÜV-Abnahme, Gasabnahme, COC, Einweisung - Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Haubank
+ inkl BANK-PAKET

ab*

23.990 €

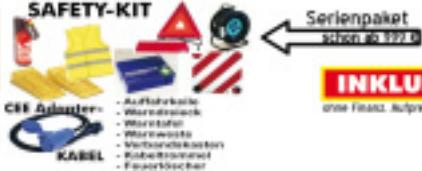


www.wohnmobile-sonderposten.de

SONDERPREIS - Solange Vorrat

Ein Droschken und Jetam keine Haftung - Zwischenverkauf vorbehalten

SERIEN-PAKET 09



BANK-ULTRA-SPAR-PAKET

SAT-Anlage ALDEN digital



Alltägliches beachten

Besonders im Urlaub können Reisemobilisten einer Kreislaufschwäche gegensteuern. Und damit das Risiko eines Unfalls deutlich mindern.

Die Meldung, dass im Juli in Menden ein älterer Autofahrer nach einem Schwächeanfall am Lenkrad in eine Umzugsgruppe des dortigen Schützenfestes gerast ist, hat vor allem jene aufhorchen lassen, die im fortgeschrittenen Alter am Steuer sitzen. Kontrollverlust über das Fahrzeug in Folge einer Bewusstseinsstörung, neudeutsch: eines Blackouts.

Dabei ist die kurzzeitige Ohnmacht keine Frage des Alters. Laut Statistik erwischen es auch Menschen, die noch lange Zeit haben bis zur magischen 50. Gleichwohl, so viel steht fest, steigt das Risiko eines Blackouts mit jedem Jahr.

„Die Prävention ist dabei äußerst einfach“, sagt Dr. Markus Schmitt, Internist und Kreislaufspezialist, der mit vielen Autofahrer-relevanten Untersuchungen bereits auf erstaunliche Ergebnisse gestoßen ist. „Sauerstoff“, erklärt der aus dem badischen Gernsbach im Murgtal stammende Internist, „kann gerade im Alter zum Mangel werden. Der beeinträchtigt dann das

Wohlbefinden ebenso negativ wie die Reaktionsfähigkeit.“

Schmitt weiß, wovon er spricht. Selbst jüngere Menschen brauchen Fitness und Betreuung, wenn sie am Lenkrad Besonderes leisten müssen. Als Rennarzt betreut der am Tegernsee lebende Mediziner die DTM-Rennfahrer von Mercedes-Benz: Bernd Schneider, Ralf Schumacher und Co. gehören zu seinen Patienten.

„Für jemanden, der ein Reisemobil über Hunderte von Kilometern zum Urlaubsziel steuert, ist die Belastung zwar anders, aber es schadet keineswegs, auf Reisen wichtige Gesundheitsregeln zu beachten“, sagt Markus Schmitt.

Gesteigerte Leistungs- und Reaktionsfähigkeit aus der Dose: Versuchen Sie es mal mit medizinischem Sauerstoff.



Im Sport verboten, am Steuer erlaubt: Wundermittel Sauerstoff



Dr. Markus Schmitt, Internist und Kreislaufspezialist: „Viel Bewegung und ausgewogene Ernährung halten Sie gesund.“

Ein Selbstversuch mit Sauerstoffzufuhr aus der Dose offenbart verblüffende Ergebnisse. Eine Sättigung von 92 Prozent wird noch als angenehm empfunden, die subjektive Leistungsfähigkeit ist hervorragend. Nun einige Züge aus der Sauerstoffflasche (in fast jeder Apotheke erhältlich), und die Sauerstoff-Sättigung steigt auf 98 bis 100 Prozent. Das fühlt sich an, als hätte man gerade einen Saunagang oder einen erholsamen Mittagsschlaf hinter sich gebracht.

Je höher der Sauerstoff-Sättigungsgrad des Blutes, desto besser. Eine Versuchsfahrt des Automobilclubs AvD quer durch die Bundesrepublik hat vor einiger Zeit ergeben: Sauerstoff wirkt sich weitaus vorteilhafter auf den Organismus aus als etwa Kaffee. Gleichwohl gilt die Sauerstoffzufuhr aus der Dose im sportlichen Wettkampf als Doping. Zwar sind keine gesundheitlich schädlichen Nebenwirkungen bekannt, aber die Leistungssteigerung ist klar erkennbar.

Doch es muss ja nicht die Nase voll Sauerstoff sein. Wer sich nicht überschätzt und sich im Rahmen der Präventivmedizin über seinen Gesundheitszustand informiert, muss sich auf Reisen keine Sorgen machen. Die regelmäßige Messung von Blutzucker und Blutdruck ergibt in den meisten Fällen ein äußerst aussagekräftiges Bild.

„Das sind grundsätzliche Untersuchungen, die wir mit unseren Renntteams turnusgemäß machen“, sagt Dr. Markus Schmitt. Die meisten ermittelten Werte seien anders als die Faktoren Geschlecht, Lebensalter und Erbanlagen von jedem Einzelnen beeinflussbar. Zu den besten Maßnahmen, gesund zu leben, zählen:

- möglichst viel Bewegung,
- ausgewogene Ernährung,
- bewusster Umgang mit Nikotin und Alkohol.

Dr. Markus Schmitt betont: „Dies sind die wesentlichen Einfluss-Faktoren für Gesundheitszustand, Kreislaufstabilität und Leistungsfähigkeit des Herzens.“

MARINO DUE 2010

Räume neu definiert



Handmade in Germany!

BavariaCamp^{de}

BavariaCamp.de GmbH – Elias Holl Str. 2 – 86836 Obermeitingen
Prospekthotline +49 (0) 82 32 / 95 96-10

Oyster®

Internet und Fernsehen
für das Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Surfen und telefonieren übers Internet
- Vollautomatischer Verbindungsaufbau
- **NEU:** Updates gratis über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- 3 Jahre Garantie



tenHaaft

Innovative Mobile Technology



Oberer Strietweg 8
75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haaft.com

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping
Caravan Freizeit
GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Reisemobile Dahmen
Holzweg 53
46509 Xanten
Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäschweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Ap do de Correos 37)
E-05400 Arenas de
San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfarrnern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69-0 · Fax -69

EFOY-Umweltprämie!

200 €



Die EFOY-Umweltprämie von 200 € wird Ihnen vom teilnehmenden Händler ausbezahlt, wenn Sie eine EFOY 2200, EFOY 1600 oder EFOY 1200 kaufen und im Gegenzug Ihren alten Generator abgeben. Die teilnehmenden Händler finden Sie unter www.efoy.com.

Gültig vom 28. August bis 31. Oktober 2009.

Aktionspartner:



Alle Details erfahren Sie im Internet: www.efoy.com
oder direkt unter 089 673 592 0

EFOY ist ein geschütztes Warenzeichen der SFC Smart Fuel Cell AG,
dem weltweit führenden Anbieter von mobilen Brennstoffzellen.

EFOY
ENERGY FOR YOU

bevorzugt unterwegs

mobil-reisen

Elektro-Fahrräder

Test, Zubehör, Pflegetipps



Inhalt

Sechs E-Bikes im Test	82
Testergebnisse im Überblick	86
Praktisches Touren-Zubehör	88
Radtransport im Reisemobil	90
Die perfekte Kettenpflege	91
Porträt: Hanka Kupfernagel, Rad-Weltmeisterin im Reisemobil	92
mobil-reisen-plus	
Ihr Vorteilsprogramm	98
Ihr Gewinnspiel	101



**Vorteile und tolle Preise
ab Seite 98: Gewinnen Sie einen
wComute-Fahrradhelm
von Procraft**



Unter Strom

Endlich mühelos auf Tour gehen – mit E-Bikes kein Problem. Reisemobil International testete sechs aktuelle Modelle in der Praxis und im Labor.

Ein Elektrofahrrad? Dafür bin ich noch nicht alt genug!" Kollege Juan Gamero spricht aus, was viele denken. Sie alle liegen gründlich daneben. Das Image eines geriatrischen Hilfsmittels hat das Elektrofahrrad längst abgestreift. Heute bieten die Hersteller ein breit gefächertes Angebot, das von wendigen City- über komfortable Touren- bis hin zu sportlichen Reiserädern reicht.

Auch die Technik ist den Kinderschuhen entwachsen. Moderne Akkus sorgen für große Reichweiten und akzeptables Gewicht, ausgereifte Hilfsmotoren für echten Fahrspaß. Darüber freuen sich nicht nur Radbegeisterte, denen es an Fitness für ausgedehnte Touren fehlt, oder die durch körperliche Einschränkungen eine Extrapolition Kraft benötigen. Man kann auch einfach nur Spaß an neuer Technik und eingebautem Rückenwind haben. Für Reisemobilisten bedeutet das E-Bike in der Heckgarage aber vor allem eines: Mehr Mobilität am Zielort.



REISEMOBIL INTERNATIONAL hat sechs aktuelle Elektro-Fahrräder im aufwändigen Labor- und Praxistest unter die Lupe genommen. Auf etlichen Tourenkilometern wurden Komfort, Handlichkeit und Fahrsicherheit getestet, im renommierten Labor velotech.de in Schweinfurt galt die Aufmerksamkeit vor allem der Betriebssicherheit der Räder.

Die Test-Fahrräder

Die leichten Falträder Flyer Dahon, Vital Bike Vitali und Ciao, ein Dahon-Faltrad mit Nachrüst-Kit von Heinzmann, müssen sich im Test gegen ausgewachsene Kontrahenten behaupten. Diese sind: Das Tour Y von Vital Bike und der elektrifizierte Tourenklassiker Delite von Riese & Müller. Als interessantes Mittelding und damit Alternative zu beiden Klassen könnte sich das kompakte IS:Y von Flyer erweisen.

Das E-Bike?

Die Begriffe E-Bike und Elektrofahrrad sind streng genommen nicht korrekt. Als richtige Bezeichnung gilt Pedelec, Pedal Electric Cycle. Sie bezeichnet Räder, deren Elektroantrieb nur arbeitet, wenn der Radler selbst in die Pedale tritt. Dabei zählt nicht unbedingt die aufgewendete Muskelkraft. Das Heinzmann Ciao und die beiden Vital Bikes arbeiten mit Bewegungssensoren. Ihnen reicht eine leichte Pedalbewegung und schon schieben die Motoren fleißig an.

Auch wenn dieses Konzept insbesondere Menschen mit körperlichen Einschränkungen eine bisher unbekannte Mobilität mit dem Rad erschließt, hat es sich von der üblichen Idee des Pedelecs doch etwas entfernt. Denn die Mehrheit der Pedelecs fordert vom Fahrer ein Mindestmaß Muskelkraft auf dem Pedal. An diesen Rädern erkennt ein Kraftsensor die investierte Energie und vervielfacht diese mit dem Faktor des gewählten Unterstützungsgrades. Im Grunde ist also alles wie beim alten Drahtesel: Man tritt fleißig in die Pedale, fliegt jedoch dahin wie seinerzeit Jan Ullrich.

Geschwindigkeit

250 Watt Dauerleistung und Motorunterstützung bis höchstens 25 km/h: So will es der Gesetzgeber. Doch gerade sportlichere Biker erreichen die 25-km/h-Marke auch ohne Elektropower und wünschen sich vor allem wegen des Luftwiderstands bei höheren Geschwindigkeiten die segensreiche Unterstützung der Maschine. Doch wie immer gibt's auch hier ein Hintertürchen: Dank TÜV-Gutachten schieben Flyer IS:Y und Riese & Müller Delite bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h an. Allerdings verlangt der Gesetzgeber dann ein Mofa-Kennzeichen und die entsprechende Fahrerlaubnis, die aber jeder Autoführerschein abdeckt. Kostenpunkt für die Mofa-Zulassung: Etwa 90 Euro im Jahr. Dafür ist das abgeschlossene Rad überall und jederzeit gegen Diebstahl versichert.

Die Antriebskonzepte

Im Teilnehmerfeld buhlen drei Antriebskonzepte um die Gunst der Tester. Riese & Müller befeuert sein Delite mit einem Bionx-Nabenmotor im Hinterrad, Vital Bike und Heinzmann speichen einen Nabenmotor im Vorder-

So testet Reisemobil International

Die Teststrecke verlangte den Akkus Höchstleistung ab. Im Naturpark Schönbuch bei Tübingen wechseln regelmäßig lange Anstiege von etwa 100 Höhenmetern mit längeren Abfahrten und Flachpassagen. Erfahrene Testfahrer mit etwa 80 Kilogramm Gewicht führen alle Räder mit identischem Krafteinsatz. Entsprechend dem anspruchsvollen Streckenprofil können die ermittelten Akku-Reichweiten als die minimal zu erwartende Reichweite angenommen werden, wenn konstant mit kräftigem, aber nicht maximalem Pedaldruck gefahren wird.

Allerdings spielen beim Aktionsradius viele weitere Faktoren eine Rolle: Geschwindigkeit, Gewicht von Rad und Fahrer, gewählter Unterstützungsmodus, Steigung, Gegenwind und Stärke des Pedaldrucks, der dem Motor die gewünschte Unterstützung signalisiert. Die Reichweite ist also schwer in Zahlen zu beziffern.

Neben der Akku-Reichweite überprüften die Tester in der Praxis darüber hinaus den Geradeauslauf, Handlichkeit und Fahrsicherheit der Räder – etwa bei schnellen Ausweich-Manövern.

Doch damit nicht genug: Um der Betriebssicherheit der Räder auf den Zahn zu fühlen, schickte REISEMOBIL INTERNATIONAL alle Räder ins Prüflabor von velotech.de. Hier kontrollierte der Zweiradsachverständige Ernst Brust (Foto rechts) Spurstabilität und Bremskraft aller Räder auf dem Prüfstand. In allen Prüfungen konnten maximal 5 Punkte erreicht werden.



Spurstabilität:
Steifigkeit von
Rahmen und Gabel
geben maßgeblich
die Spurstabilität vor.
Wie sicher lässt sich
ein Rad lenken oder
im Extremfall einem
Hindernis ausweichen?
Hier blieben
alle geprüften Räder
im grünen Bereich.



**Bremsenprüf-
stand:** Vorder- und
Hinterradbremse
müssen unabhängig
voneinander definierte
Bremskräfte erreichen.
Diese Kräfte müssen zum
zulässigen Gesamtgewicht
passen. Die beiden Räder von
Vital Bike erfüllen
die Mindestanforde-
rungen nur knapp.

rad ein. Flyer aus der Schweiz spendiert seinen Rädern den Panasonic-Antrieb mit zentralem Motor im Bike, der über das vordere Kettenblatt das Hinterrad antreibt.

Vor- und Nachteile sind vielfältig (siehe Kasten Seite 85). Im Test konnte insbesondere der fein einsetzende Bionx-Hinterradantrieb begeistern, knapp gefolgt vom



Akku-Wissen

Altbekannte **Blei-Akkus** haben als Energieträger bei Beleuchtung und Elektromotoren ausgedient. Die Dinger waren bleischwer und boten ein verheerendes Verhältnis aus Energie und Gewicht. Aktuell bevorzugen die Hersteller von Elektrorädern zwei Akku-Varianten: den Nickel-Metallhydrid- oder den Lithium-Ionen-Akku.

Den günstigeren **NiMH-Akkus** hängen zwei lästige Nachteile an: Seine Energiedichte (Wattstunden pro Kilogramm) liegt etwa 30 Prozent unter der des Lithium-Ionen-Akkus, dazu verliert er bei Nichtgebrauch bis zu 30 Prozent seiner Ladung pro Monat. Diese hohe Selbstentladungsrate verlangt nach regelmäßiger Nachladung und minimiert die Lebensdauer von maximal 500 Ladezyklen erheblich.

Bei modernen **Lithium-Ionen-Akkus** oder **Lithium-Ionen-Mangan** muss der Biker lediglich mit einer Selbstentladungsrate von vier Prozent rechnen. Den bekannt gefürchteten Memory-Effekt, eine Reduzierung der Kapazität bei regelmäßiger nicht vollständiger Entladung, kennt der Lithium-Ionen Akku nicht, zudem sollen die hochwertigsten Modelle weit über 2.000 Ladezyklen absolvieren.

Energiemenge (Kapazität) und Energiedichte lassen sich wie folgt ins richtige Licht rücken: Man erhält die Energiemenge eines Akkus, wenn man die versprochenen Ampere-Stunden (Ah) mit der Betriebsspannung in Volt multipliziert. Beim Flyer IS:Y ergibt diese Rechnung $10 \text{ Ah} \times 26 \text{ V} = 260 \text{ Wattstunden}$.

Wattstunden (WS) sind die Einheit für elektrische Energie. Nach etwa einer Stunde Vollgas mit dem 250 Watt starken Panasonic-Motor, wäre der Akku demnach leer. Rein rechnerisch.

Beim **Nickel-Metallhydrid-Akku** vom Vital Bike Tour sieht die Rechnung so aus: $10 \text{ Ah} \times 36 \text{ V} = 360 \text{ WS}$. Im Akku schlummert also 1,44-mal mehr Energie als im Lithium-Mangan-Akku des Flyers. Allerdings rückt der Gewichtsvergleich die Verhältnisse wieder ins rechte Licht. Beim Akku des Vital Bikes zeigt die Digitalwaage 4,9 Kilogramm, beim Flyer schlanke 2,5 an. Bei gleichem Gewicht würden im Flyer-Akku also stattliche 500 WS schlummern.



Panasonic im Flyer. Beide Antriebe beeinflussen die Fahr-eigenschaften und die Fahrsicherheit des Rades nicht negativ.

Mit angetriebenen Vorderrädern ist das hingegen so eine Sache. Wer nur durch die Innenstadt und über Radwege bummelt, kommt damit zurecht. Doch wen der Tatendrang auch auf gescharte Waldpisten führt, bekommt mit dem Frontantrieb seine liebe Not. An Anstiegen dreht das Rad durch und rutscht seitlich weg. Ernst Brust vom Prüflabor velotech.de weist zudem auf fehlende Langzeiterfahrungen mit Frontmotoren hin. Im Wechsel auftretende Brems- und Antriebskräfte belasten die Gabeln in bisher unüblicher Art und Weise.

Die Falträder

Alle Falträder im Test schrumpfen in weniger als einer Minute auf ein handliches Format.

Für Touren mit kleinerem Aktionsradius gehen die Fahrleistungen der Winzlinge voll in Ordnung. Ergonomische Nachteile beim Pedalieren auf kleinem Gerät gleicht die Elektrounterstützung aus, man ist also durchaus auch mit dem Faltrad flott unterwegs. Einzig das Vital Bike Vitali bleibt mit nur knapp 20 km/h Höchstgeschwindigkeit hinter dem schnelleren Flyer Dahon und dem Heinzmann Ciao zurück. Beim Komfort dürfen Biker keine hohen Ansprüche an Falträder stellen. Da bei ungefederten Rädern vor allem das Volumen der Reifen über den Komfort entscheidet, haben Falträder mit kleinen 20-Zoll-Pneus hier wenig zu bieten. Die kleinen Räder poltern durch jedes Schlagloch. Eine gefederte Sattelstütze als Rückenschoner ist in diesen Bikes Pflicht-Zubehör.

Systemvergleich Antriebe

Hinterradantrieb Bionx Nabenmotor im Riese & Müller Delite	Mittelmotor/Hinterradantrieb Panasonic Antrieb im Flyer IS:Y und Flyer Dahon	Vorderradantrieb Nabenmotor in Vital Bikes & Heinzmann Dahon
<ul style="list-style-type: none"> + in die meisten Serienräder nachrüstbar + sehr leise und konstante Unterstützung + Energierückgewinnung mit Bremsfunktion + Tacho im guten Bedienteil integriert + Vorderrad für Transport schnell ausbaubar - keine Nabenschaltung möglich - Akku-Halterung im Delite 	<ul style="list-style-type: none"> + Schwerpunkt bleibt zentral und tief + Ausgereifte Elektronik und tolles Bedienteil im IS:Y mit integriertem Tacho + handlicher Akkuwechsel + alle Schaltungstypen möglich + Vorderrad für Transport fix zu entnehmen - Unterstützung könnte in kleinen Gängen konstanter sein 	<ul style="list-style-type: none"> + passt in die meisten Serienräder (nachrüstbar) + alle Schaltungstypen möglich - Heinzmann-Motor sehr laut - hohe Belastung für die Gabel - in engen Kurven beeinflusst Antrieb das Lenkverhalten - Traktionsschwäche auf Nässe und auf Schotter (bergauf) 

Wer ein kompaktes Rad ohne die Nachteile eines Faltrades braucht, sollte sich das Flyer IS:Y genauer anschauen. Seine 20-Zoll-Räder bereift Flyer mit dicken Reifen. Ergebnis ist ein kompaktes Rad mit attraktiven Lademaßen, das einen hervorragenden Kompromiss aus wendigem Kurzstreckenflitzer und komfortablem Tourenrad bildet.

Ausstattung

Der Radkauf zeigt Parallelen zum Kauf eines Reisemobils. Wer bei der Wunschausstattung zuschlägt, entfernt sich flugs vom Basispreis. Doch gerade für Vielfahrer macht sich hochwertige Ausstattung schnell bezahlt. Hochwertig bedeutet beim Rad leichter und langlebiger. Hier lassen sich Verschleißteile wie Kurbel und Ritzel, aber auch Lenker, Sattelstützen und die Räder anführen. Interessenten sollten sich die Unterschiede unbedingt vom Fachhändler erläutern lassen.

Wer gerne im Mittelgebirge oder in den Alpen tourt, darf an der Bremse nicht sparen. Schlaffe Felgenbremsen verlangen auf Abfahrten nach immensen Handkräften. Die kräftigen Scheibenbremsen des Flyer IS:Y und des Riese & Müller Delite verzögern bei leichtem Zug am Hebel vehement und zuverlässig. Sie werden auch den höheren Geschwindigkeiten eines Pedelecs gerecht.

Fazit:

Das perfekte Pedelec für den Reisemobilisten? Das IS:Y von Flyer kommt diesem Idealbild schon sehr nahe. Es begeistert mit tollen Fahrleistungen sowie mit großer Reichweite, attraktivem Gewicht und kompakten Maßen. Auch der Labortest konnte keine Schwächen aufdecken.



Wer es besonders sportlich schätzt, über große Ladekapazitäten verfügt und keinen tiefen Einstieg wünscht, sollte auch das Delite von Riese & Müller in seine Überlegungen einbeziehen. Der bärenstarke Bionx-Antrieb und das komfortable Fahrwerk machen einfach Spaß.

Wer nur Platz für ein Faltrad hat, sollte zum Flyer Dahon greifen. Es bietet von allen Falträder im Test die ausgewogensten Fahrleistungen. Bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 100 Kilogramm darf der Fahrer aber maximal 80 Kilo auf die Waage bringen. kk

**Selbst ungeübte
Biker können sich
mit dem Pedelec
an Touren ins
Hochalpine wagen.
Der Erlebniswert?
Unbezahlbar.**



Testergebnisse

Die E-Bikes mussten 700 Testkilometer und strapaziöse Kontrollen im Prüflabor von velotech.de über sich ergehen lassen. Hier die Ergebnisse im Überblick.



Flyer Dahon

Man nehme ein Faltrad, das sich weltweit tausendfach bewährt hat und implantiere den beliebten und bewährten Panasonic-Antrieb. Et voilà, das Flyer Faltrad. Der zentral sitzende Motor treibt Kurbel und Hinterrad an. Und während die anderen Falträder im Test am Anstieg nervös mit dem angetriebenen Vorderrad im Schotter scharren, bleibt das Flyer sicher in der Spur. Dank seines tief platzierten Akkus und Mittelmotors und dem daraus resultierenden tiefen Schwerpunkt zeigt das Rad ein durchweg ausgewogenes Fahrverhalten. Wer mit kleinen 20-Zoll-Rädern unterwegs ist, muss seine Ansprüche an Komfort allerdings etwas zurückfahren. Die schlanken Pneus dämpfen Vibratoren und Schläge nur sehr eingeschränkt, einzige die gefederte Sattelstütze von Post Moderne erhöht den Komfort etwas. Die Elektronik bietet drei Unterstützungsmodi an, im stärksten schiebt der Panasonic-Motor auch steile Rampen flott hinauf, ohne dass dem Fahrer Schweißperlen auf die Stirn treten. Erst bei 25 km/h regelt der Motor ab. Während die Reichweite des leichten und hochwertigen Lithium-Mangan-Akkus begeistert, sorgen die nur durchschnittlichen Bremsen für Kritik.

Flyer IS:Y

Mit dem leichten IS:Y schließt Flyer die Lücke zwischen Falträder mit kleinen Lademaßen, aber mäßigen Fahrleistungen und sperrigen, aber vollwertigen Tourenräder. Einmal unterwegs, begeistert das IS:Y. Die voluminösen Reifen generieren in Kombination mit der gefederten Sattelstütze selbst für grobe Pisten ein erstaunlich komfortables Fahrgefühl. Das Flyer bleibt jederzeit sicher auf Kurs und lässt sich auch von den Schlaglöchern nicht aus der Spur werfen. Zur Höchstform läuft es auf Asphalt auf. Hier schaffen kurzer Radstand und die breite Lauffläche der voluminösen Reifen ein unglaublich spielerisches Handling. Das erhöht in der Innenstadt den Spaßfaktor, sorgt aber auch auf längeren Touren für erstklassigen Fahrgenuß. Das beste Bedienteil im Test erlaubt nicht nur die Wahl der drei Unterstützungsmodi, sondern bietet auch wichtigste Tacho-Funktionen. Die Schaltung funktioniert top, die exzellenten Scheibenbremsen sorgen jederzeit für sichere Verzögerungen. Dank Schnellverschluss lässt sich der Lenker fix absenken und schwenken, so macht sich das IS:Y für den Transport in der Heckgarage im Handumdrehen schlank. Auch als schnelle Version bis 40 km/h erhältlich.

Preis	2.290 €	ab 2.190 € (Testrad 3.440 €)
Rahmengröße/Gewicht	40 cm/21,6 kg	44 cm/22,6 kg
Akku	26 V/10 Ah (Li-Ion-MN, 260 Wh)	26 V/10 Ah (Li-Ion-MN, 260 Wh)
Zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer + Rad)	100 kg	120 kg
Antrieb/Sensor	Mittel/Panasonic, Kraftsensor	Mittel/Panasonic, Kraftsensor
Räder/Durchstiegshöhe	20"/37 cm	20"/44 cm
Bremsen /Rücktritt?	Felgenbremse/Nein	Scheibenbremse Louise/Nein
Sattelstütze/Federgabel	gefedert/starr	gefedert/starr
Schaltung	Nabenschaltung Shimano 8-Gang	Sram Dual Drive
Lichtversorgung unabhängig vom Akku	Nein	Nein
TESTURTEIL		
Reichweite* (Praxistest)	★★★★★ (45 km)	★★★★ (33 km)
Spurstabilität/Bremskraft (Labortest)	★★★★★/★★★★	★★★★★/★★★★★
Infos/Kontakt	www.flyer.ch, Tel.: 0041/34/4486060	www.flyer.ch, Tel.: 0041/34/4486060
FAZIT	Mit tollem Faltsystem und ausgewogenen Fahrleistungen empfiehlt sich das Flyer Dahon für Reisemobilisten mit kleinen Heckgaragen. Viel Leistung zum fairen Preis.	Das teure IS:Y bietet eine perfekte Synthese aus kompakten Lademaßen und erstklassigen Fahrleistungen. Ein Tipp für anspruchsvolle Reisemobilisten.

*bei maximaler Unterstützung, 80 Kilogramm Fahrer, hügeliges Terrain



Heinzmann Ciao

So mühelos wie das Ciao ließ sich kein anderes Rad im Test bewegen. Ein Dreh am Gasgriff und los geht's, ab etwa 6 km/h erfasst der Bewegungssensor schon kraftlose Kurbelbewegungen, der Nabenzug im Vorderrad zieht nun kräftig unter laut vernehmbarem Sirren an. So viel Kraft hat auch eine Kehrseite. Selbst im Eco-Modus und bei zurückhaltender Fahrweise erlöschen die Kontrollämpchen des Akkus im Eiltempo, bei Kilometer 23 ist Schluss. Doch das Konzept des Ciao ist nicht auf maximale Reichweite ausgelegt. Es soll Menschen mit körperlichen Einschränkungen zu mehr Mobilität verhelfen. So eignet sich der wendige Flitzer super für Besorgungen in der Innenstadt, oder um vom Stellplatz mal fix zum Einkaufen zu flitzen. Auf Schotter dreht das angetriebene Vorderrad früh durch und rutscht seitlich weg. Ansonsten zeigt sich das Ciao wendig, mit sicherem Geradeauslauf. Der tiefe Rahmen erleichtert den Einstieg, sein das Packmaß reduzierender Falz-Mechanismus den Transport. Insgesamt wirkt der Heinzmann-Nachrüst-Kit im Dahon nicht perfekt integriert. Die Elektronik ist nicht gerade formschön eingebaut, der Sensor sitzt exponiert an der Kurbel. Das geht schöner.

Riese & Müller Delite Hybrid

Das vollgeförderte Delite von Riese & Müller aus Darmstadt erfreut sich seit Jahren größerer Beliebtheit bei der Radreise-Fraktion. Jetzt schicken es die Hessen mit einem Bionx-Nabenmotor aus Kanada auf Tour, der mit mächtigem Schub bis etwa 40 km/h unterstützt. Dabei setzt der Motor sanft, konstant und leise ein, wahlweise in vier unterschiedlichen Unterstützungsstufen. Die sensiblen Federelemente lassen das Delite sanft über groben Schotter gleiten, auch bösartige Schlaglöcher verdauen die Federwecker. Die Schaltung funktioniert präzise, die kräftigen Scheibenbremsen verzögern gut dosierbar und sicher. Für Bergabfahrten offeriert die Elektronik ein besonders Schmankerl: Ein Zug am Bremshebel oder ein Knopfdruck aktiviert die Energierückgewinnung. Der Motor mutiert zum Generator und lädt den Akku, bremst dadurch und entlastet auf längeren Abfahrten die Bremsen. Die Testfahrer konnten die Reichweite durch die gezielte Aktivierung des Modus um etwa 10 Prozent strecken. Trotz vollgefördertem Fahrwerk, Scheibenbremsen und stabilem, reisetauglichem Gepäckträger bringt das Delite gerade einmal 25,7 Kilogramm auf die Waage. Ein super Gewicht für ein Touren-Pedelec.

Vital Bike Tour Y

Das Vital Bike lädt mit tiefem Einstieg, Komfortlenker und Luftsattel zu Genuss-touren. Ein kleiner Dreh am Lenkergriff und das Rad setzt sich ohne Kraft im Pedal in Bewegung. Dank Bewegungssensor bleibt das Tour allein durch leichte Kurbelbewegungen in Schwung. Im Vergleich zu den Kraftsensoren an anderen Pedelecs entlastet diese Technik Muskulatur und Knie und erlaubt Menschen mit körperlichen Einschränkungen ungewohnten Radgenuss. Auf asphaltierten Radwegen punktet das Tour durch Lauf-ruhe und den kräftigen Motor. Federgabel und gefederte Sattelstütze sorgen für Komfort, der große Akku streckt die Reichweite auf über 40 Kilometer. Negativ: An steilen Anstiegen auf Schotter dreht das Vorderrad durch, auf Abfahrten verlangen die schwachen Bremsen nach hohen Handkräften. Bei schnellen Ausweichmanövern zeigt das Tour dann Schwächen. Die Ursache findet der Labortest in der mäßigen Spurstabilität, der Fahrtest entlarvt den hohen Akku-Koffer als Unruhefaktor. Die Kombination beider Faktoren ergibt ein teils kritisches Fahrverhalten. Zu guter Letzt reißt an einem Schlagloch der schwere Akku-Koffer aus der Arretierung. Hier muss Vital Bike unbedingt nachbessern.

Vital Bike Vitali Tour

Das Faltrad von Vital Bike hat Klasse. Ähnlich fix und geschickt wie die bewährten Dahon-Falträder lässt es sich auffalten, ist in weniger als einer Minute fahrfertig oder verschwindet mit kompaktem Packmaß in der Heckgarage. Ein Dreh am Gasgriff und leichter Schwung in den Pedalen und schon beschleunigt der kräftige Nabenzug im Vorderrad. Wie im Tour Y erkennt ein Bewegungssensor die Kurbelbewegung und aktiviert den Motor, kräftiger Pedaldruck ist selbst an steilen Bergen überflüssig, hilft allerdings, den Akku zu schonen. Was kaum nötig erscheint: Selbst bei minimaler Anstrengung befeuert der Nickel-Metallhydrid-Akku den Motor rund 40 Kilometer lang durch hügeliges Terrain. Hier zirkelt das Vitali sicher durch enge Kurven, bleibt auch bei Höchstgeschwindigkeit gut beherrschbar. Die liegt allerdings bei mäßigen 20 km/h, dann regelt der Motor die Unterstützung ab. Wechselt der Biker von asphaltierten Wegen auf Schotter, sorgen die kleinen 20-Zoll-Räder für Unbehagen. An steilen Anstiegen dreht das angetriebene Vorderrad schnell durch. Fazit aus dem Labortest: Die nur durchschnittlichen Bremsen des Vitali erlauben ein Fahrergewicht, inklusive Gepäck, von etwa 95 Kilogramm.

2.379 €	3.899 €	2.799 €	ab 1.599 € (Testrad 1.849 €)
25 cm/22 kg	55 cm/25,7 kg	48 cm/27,8 kg	29 cm/25,2 kg
37 V/9,6 Ah (Li-Ion, 355 Wh)	36 V/ 10 Ah (Li-MN, 360 Wh)	36 V/10 Ah (NiMH, 360 Wh)	36 V/ 9Ah (NiMH, 324 Wh)
110 kg	130 kg	120 kg	120 kg
Vorderrad, Bewegungssensor	HR Bionx PL-250 HT, Kraftsensor	VR/Schachner S3, Beweg.sensor	VR/Schachner S3, Beweg.sensor
20"/23	26"/81	28"/50	20"/44
Felgenbremse/Ja	Scheibenbremse/Nein	Hydraul. Felgenbremse/Nein	Felgenbremse/Ja
gefedert/starr	vollgefördertes Fahrwerk	gefedorf/starr	starr/starr
Nabenschaltung Sram 3-Gang	Kettenschaltung Shimano 2x8	Sram Dual Drive	Nabenschaltung Sram 7-Gang
Ja/Reifendynamo	Ja/Nabendynamo	Ja/Reifendynamo	Ja/Reifendynamo
Gut	Sehr gut	Ausreichend	Gut
★★★ (23,5 km)	★★★★ (35 km)	★★★★★ (43 km)	★★★★★ (39 km)
★★★★/★★★★	★★★/★★★★★	★★★/★★★	★★★★★/★★★
www.elektrorad-service.de, Tel.: 02507/5729610	www.r-m.de, Tel.: 06151/366860	www.vital-bike.de, Tel.: 09343/627057	www.vital-bike.de, Tel.: 09343/627057
Das Ciao von Heinzmann ist ein kräftiger Kurzstreckenflitzer. Eine gute Wahl für Biker, die mühelos, ganz ohne Muskelkraft radeln wollen oder müssen.	Schnell, kräftig, komfortabel und mit ausgewogenen Fahreigenschaften: Riese & Müller bietet mit dem Delite ein erstklassiges Pedelec mit hohem Spaßfaktor an.	Das Tour Y hat das Zeug zu einem guten Tourenrad. Die mäßigen Bremsen und die filigrane Akku-Halterung muss Vital Bike aber unbedingt nachbessern.	Mit kräftigem Motor und leistungsfähigem Akku empfiehlt sich das Vitali für ausgedehnte Touren auf asphaltierten Radwegen. Top: Kompaktes Packmaß.



Pannenhilfe

Sicherlich traut sich so ziemlich jeder Biker zu, einen Schlauch zu flicken. Für diese Do-it-yourself-Bastler bietet Tip Top das bekannte Flickzeug an. Doch insbesondere an Pedelecs oder Rädern mit Nabenschaltung stellt die Demontage eines Rades auch begabte Handwerker vor größere Aufgaben. Dieses Problem löst das Pannenspray von Tip Top auf angenehme Art. Spray aufs Ventil setzen und abdrücken. Ein Spezialschaum befüllt den Schlauch und schließt kleine Löcher von innen. Etwas nachpumpen und weiter geht die Tour. Die fünf Euro für das Spray sind sinnvoll investiert. Tel.: 08121/7070, www.tiptop.de.



Wetterschutz

Wenn's auf der Tour mal etwas kühler wird, sind winddichte Jacken die erste Wahl. Die ultraleichte Helium des kanadischen Herstellers Sugoi benötigt nicht mehr Platz als eine Orange im Rucksack. Entgegen einer komplett wasserdichten Regenjacke schützt sie zwar nur gegen kleine Regenschauer, bietet an schweißtreibenden Anstiegen aber eine deutlich bessere Atmungskapazität. Das in der Damenversion nur 80 Gramm leichte Jäckchen kostet 79 Euro. Kostenlose Hotline für deutsche Kunden: 00800/4321/3350, www.sugoi.com.

Tipps für die Tour

So wenig wie möglich – so viel wie nötig: Reisemobil International verrät Ihnen, was Sie auf eine Fahrrad-Tagestour mitnehmen sollten.

Wasserträger

Nicht jeder Rucksack taugt zum Radeln. Bergsportspezialist Vaude konstruiert daher seit Jahren speziell konzipierte Rucksäcke. Breite Bauchgurte verhindern seitliches Wackeln, durchdachte Rückenpolster sorgen für angenehme Belüftung. Beim Roomy passte Vaude das Tragesystem exakt an die weibliche Anatomie an. Preis: Je nach Größe zwischen 60 und 80 Euro.

Die Profis wissen: Wer auf dem Rad nicht regelmäßig trinkt, dem geht schnell die Puste aus. Ein Trinksystem für den Rucksack lohnt sich daher für Biker, wenn am Rad kein Flaschenhalter montiert werden kann. Das ist insbesondere bei zahlreichen Pedelecs (E-Bikes) der Fall. In Bike-Rucksäcken lässt sich das System bequem in einem separaten Fach verstauen, der Schlauch wird am Schultergurt eingeklickt, das Mundstück baumelt direkt vor dem Mund. Ein leichter Druck mit den Lippen oder Zähnen reicht, schon fließt das erfrischende Nass. Der Aquarius von Vaude fasst bis zu 2,5 Liter und kostet 25 Euro. Tel.: 07542/53060, www.vaude.de.



Kopfsache

Bei Freizeitradlern gilt ein Helm nach wie vor eher als lästiges Accessoire. Doch selbst im Peloton der Tour de France reifte das Bewusstsein, dass ein Helm beim Radfahren vor schweren Verletzungen schützen kann. Heute fährt kein Profi mehr ohne. Warum auch?

Moderne Helme sitzen wie eine zweite Haut, spezielle Lüftungsschlitz sorgen für optimale Luftzufuhr und Kühlung am Kopf. Der Procraft CO:MUTE begeistert sogar mit integrierter LED Front- und Heckbeleuchtung, die sich bei einsetzender Dunkelheit automatisch einschaltet. Für schlechtes Wetter bietet Procraft passende Ohrwärmer und eine Regenhaube an. Den Helm gibt es im Fachhandel ab 99 Euro oder bei REISEMOBIL INTERNATIONAL zu gewinnen. Selbstverständlich inklusive Regenhaube und Ohrenschützer (Wert 135 Euro). Ein Blick auf Seite 103 könnte lohnen. Tel.: 07159/9459600, www.procraft.de.



Einstellungssache

Wer kennt das nicht? Kaum ist man vom Hof gerollt, stört die Sattelneigung, der Vorbau könnte etwas höher sein oder der klappernde Gepäckträger nervt. Wer jetzt nicht umdrehen und im Keller nach dem passenden Werkzeug kramen möchte, sollte ein Minitool im Rucksack haben. Das Birzman Feexman mit den zwölf wichtigsten Werkzeugen für Rad kostet 39 Euro. Ein Tool für alle Fälle. Tel.: 07159/9459300, www.mcg-parts.de.



Reisemobil-Stellplatz beim neuen FLYER-Werk in Huttwil...



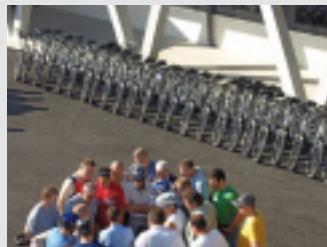
Diesen Sommer hat FLYER das neue errichtete Werk in Huttwil, Emmental, Schweiz in Betrieb genommen. Auf rund 8500m² Büro-, Ausstellungs- und Produktionsfläche, werden die FLYER unter modernsten Bedingungen hergestellt und vertrieben. Auf einer Werksbesichtigung kann das moderne Firmengebäude auf Voranmeldung besucht werden.

Sie möchten mit dem Reisemobil vorbeischauen?

Auf dem Werksgelände, direkt an der Grünzone angrenzend, stellen wir mehrere Reisemobilstellplätze mit Strom- und Wasseranschluss zur Verfügung. Huttwil ist das Tor zum hügeligen Emmental, dem idealen Gebiet für eine ausgedehnte FLYER-Tour. Die beliebte «Herzroute» liegt in unmittelbarer Nähe. Interessierte, welche noch nicht zu den glücklichen FLYER-Besitzer gehören, können vor Ort FLYER mieten; Wochenende momentan noch auf Voranmeldung.

Ausstellung und Beratung

In der grossen Ausstellung mit integriertem FLYER-Museum erhalten Sie individuelle Beratung. Dank der idealen Lage bieten sich Probefahrten in alle Himmelsrichtungen an. Falls der FLYER-Virus auch bei Ihnen gesetzt wurde, haben Sie die Möglichkeit vor Ort Ihren Wunsch-FLYER nach Ihren Bedürfnissen zu bestellen und können ihn über Ihr FLYER-Center ausliefern lassen.



Gruppentouren

Eine FLYER-Tour mit Ihrem Verein, der Firma oder ganz einfach mit Freunden und Bekannten wird zu einem unvergesslichen Erlebnis. Garantiert! Beliebt ist jeweils die Kombination der FLYER-Tour mit einer Werksbesichtigung, bei welcher die Produktion des bekannten Schweizer Elektrovelos hautnah miterlebt werden kann.

Für grössere Reisemobil-Gruppen stehen auf Voranmeldung am Wochenende bis zu 30 Stellplätze zur Verfügung.

Stellplatz-Reservation/Informationen: www.flyer.ch oder +41 (0)62 959 55 55



Trägersysteme



Mit abgesenktem Träger gelingt das Beladen deutlich bequemer.

Fiamma

Moderne Heckträger haben Schienen mit komfortablen Schnell-Arretierungen für Räder und Rahmen. Das Beladen der teils hoch hängenden Träger verlangt aber nach kräftigen Armen. Insbesondere, wenn schwere Pedelecs verladen werden wollen. Einfacher gelingt das mit dem Carry-Bike-Lift 77 von Fiamma. Eine Drehkurbel senkt den Träger um stattliche 77 Zentimeter ab, das Beladen gelingt nun vergleichsweise einfach. Der Träger lässt sich mit bis zu vier Ladeschienen bestücken, schul-

tert maximal 60 Kilogramm und kostet in der Grundausstattung für zwei Räder 544 Euro. Tel.: 09726/907210, www.fiamma.com.

Wer seine Räder zusätzlich sichern möchte greift zum Python-Lock. Sein 120 Zentimeter langes, gummiertes Stahlkabel lässt sich stufenlos in der Länge verstellen und verschließen. Das Python-Lock kostet 39 Euro. Tel.: 0711/258802, www.paul-lange.de.



Perfekt für den Heckträger: das Kabelschloss Python-Lock.

Radfazz

An modernen Rädern sichert ein Schnellspanner das Vorderrad. Die Demontage gelingt damit in wenigen Sekunden. So schrumpft nicht nur das Packmaß des Rades, die Enden der Gabel lassen sich auch bestens zum sicheren Transport des Bikes verwenden. Passend für solche Räder bietet Radfazz ein gelungenes Transportsystem an. Die Basis bildet eine breite Aluminium-Schiene, die Radfazz bei Bestellung passend auf die Breite der Heckgarage zusägt. Zur Montage müssen nur zwei 7-mm-

Löcher in die Wand gebohrt werden. Als Bohrschablone dienen die Endkappen der Schiene. Endkappen wieder aufstecken, Schiene einführen und Kappen verschrauben – fertig. Die variablen Halter mit Schnellspannverschluss für die Gabel können stufenlos in der Schiene verschoben und gedreht werden. Tel.: 08629/1675, www.radfazz.de.



Transporthelfer

Ein Klapprad, ob mit oder ohne Elektromotor, verschwindet in weniger als einer Minute als handliches Paket im Stauraum. REISEMOBIL INTERNATIONAL zeigt am Beispiel des Flyer Dahan Pedelecs, wie's geht:



Schritt 1

Schnellspanner öffnen und Lenker absenken.

Schritt 2

Sicherung und Schnellspanner öffnen und komplett Front seitlich abkippen.



Schritt 3

Klapppedale etwas herausziehen und wegklappen.

Schritt 4

Sicherung und Schnellspanner am Hauptgelenk öffnen und Rad zusammenklappen. Fertig.

Schritt 5

Ab in die Garage und mit Spanngurten sichern.



Kettenpflege

in 3 Schritten

Staub und Sand setzen ihr zu, Regenwasser spült langsam, aber sicher das Fett aus den Kettenlaschen. Wer häufig über Wald- und Schotterwege strampelt, sollte nach 1.500 bis 2.000 Kilometern die Kette wechseln lassen. Ab dieser Laufleistung längt sich die Kette zusehends und verschleißt Kettenblätter und Ritzel am Hinterrad. Während der Wechsel einer Kette mit nur rund 15 Euro zu Buche

schlägt, kostet der Tausch aller Antriebs-Komponenten ein Vielfaches.

Die Pflege der Kette ist einfach. Sie benötigen einen alten Lappen und gutes Kettenöl oder -spray. Vielfahrer schließen jede Tour mit diesem kleinen Kettenservice ab. Dann kann das neue Öl vor der nächsten Tour tief in die Kette eindringen und an trocknen. Aufwand: gerade einmal zwei Minuten.



Schritt 1

Rad wenn möglich am Sattel aufhängen. Zum Beispiel am Heckfahrradträger. Jetzt Kurbel drehen und gleichzeitig mit einem Lappen die laufende Kette umfassen und reinigen. Lappen von oben und unten, dann innen und außen an die Kette drücken. Verwenden Sie keine Entfetter oder speziellen Kettenreiniger.



Schritt 2

Bei Kettenwicklung am Schaltwerk hinten die kleinen Leitrollchen kontrollieren. Häufig sind diese mit einer dicken Packung aus Öl und Staub überzogen. Kurbel drehen und mit einem Stück Holz die Verschmutzung abreiben.



Schritt 3

Beim Nachfetten Öl oder Spray auf die Innenseite der Kette aufbringen. Kurbel drehen und aufsprühen. Für sommerliche Fahrten empfiehlt die Redaktion Dry Lube von Motorex. Das handliche 56-Milliliter-Spray für 8 Euro kann durch die günstige 300-Milliliter-Spraydose für 14,90 Euro wieder aufgefüllt werden.

Groß genug für kleine Preise

Wahre Schnäppchen kann nur der bieten, der ein wirklich umfassendes Angebot bereithält. Im Freistaat warten, wann immer Sie kommen, Caravans und Reisemobile von sage und schreibe 18 Herstellern auf Sie. Und dazu ständig rund 800 Ge brauchte. SO sieht ein Caravaningcenter mit echten Schnäppchen aus!

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken:** Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethlefs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Niewadow, Phoenix, Possi, SunLight und Tabbert. **Fünfstarke Firmen:** Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter. **Das ganze Programm von 18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Ganzjahres-Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt**, 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschäftige Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteilager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service, TÜV-Service, Gasprüfungen, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik- und Trekkingausstattung auf 1.800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen, HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw. 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze** für Reisemobile mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung. Bistro mit schmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravaning & More direkt an der A8. **Wo sonst** als in Sulzemoos können Sie **sofort Probe fahren**?



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de



Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT

CARAVANING & MORE
SULZEMOOS

Glück

DER FREISTAAT

hefstetter

caravan ZELLERER

HYMER

GLM





Mit dem Wohnmobil zum Wettkampf



Ihr Sport hat die erfolgreichste deutsche Radrenn-Fahrerin zur Reisemobilistin gemacht. Weltmeisterin Hanka Kupfernagel fährt in einem Bürstner-Integrierten zu den Wettbewerben.

Text: Michael Kirchberger; Fotos: Mike Kluge, Michael Kirchberger

Dass Radfahren eine Berufung sein kann, das haben schon eine ganze Reihe von Amateursportlern am eigenen Muskelkater erlebt. Dass es zum Beruf wird, eher wenige. Vor allem, wenn es um die knallharten Disziplinen im Radsport geht, das Rad-Cross ist eine solche. „Vielleicht kann man's mit Biathlon vergleichen, da geht es auch über Hindernisse und querfeldein, und manchmal kann man nicht mehr gleiten, sondern muss kräftig laufen“, sagt eine 34 Jahre alte Sportlerin, die es in der jüngeren Vergangenheit in einer bewundernswerten Konstanz zu großen Erfolgen gebracht hat: Hanka Kupfernagel ist fünffache Weltmeisterin – viermal im Rad-Cross, einmal im Einzelzeitfahren – und einfach auf der Gewinnerstraße unterwegs. Und sie ist Reisemobilfahrerin. Beides, so sagt sie, sei eine hervorragende Verknüpfung: „Unsere Wettkampfstätten sind eben nicht immer Stadien, sondern oft weit draußen in der Natur. Und da ist es mit den sanitären Einrichtungen nicht immer zum Besten bestellt.“ Die oft behelfsmäßigen Duschen sind selten beheizt, das Wasser tropft nach der Siegerehrung, wenn die auf den Plätzen gelandeten Teilnehmer längst alle geduscht und umgezogen sind, oft nur noch eiskalt aus dem Brausekopf. „Aber nicht nur deshalb habe ich das Reisen im Wohnmobil so schätzen gelernt“, erzählt die im thüringischen Neustadt geborene junge Frau. „Oft entscheidet ja der Kopf über Sieg oder Niederlage, und wenn man die Nacht



Gemeinsam auf der Erfolgsspur: Hanka Kupfernagel und Mike Kluge vor dem Reisemobil ihres Sponsors Bürstner.

vor dem Wettkampf direkt an der Strecke im bequemen warmen Bett verbringt oder sich währenddessen schon auf eine heiße Dusche freuen darf, dann kann das für das Rennen ganz schön motivieren.“

Die Saison beginnt erst im Herbst

Wasser ist also ein entscheidender Faktor beim Rad-Cross. Die Wettbewerbe werden vornehmlich im Winter gefahren, die Saison der Profis beginnt im September und endet im Februar. Der Grund mag die Schönwetter-Radler verblassen: „Früher war Cross- oder Querfeld-ein-Fahren ein Ausgleich für die Straßen-Rennfahrer“, erzählt Hanka. „Denn dabei werden alle Muskeln im Körper trainiert, nicht nur die Bereiche Bauch, Po und Beine“, ergänzt ihr Betreuer und Lebensgefährte Mike Kluge, der früher selbst als Profi im Fahrradsattel saß und auch heute noch an manchem Rennen teilnimmt. Das liegt an der Disziplinen-Kombination aus Radfahren und Laufen, denn es gibt zwar „harte“ Strecken, wenn der Boden gefroren und das Rennen schnell ist, aber auch ►

Globecar

Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.



Neue Modelle:
Travelscout L, Campscout,
Globescout Summit, Scouty

Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

04103 Leipzig Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788
07806 Kospoda (Thüringen) Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808
08233 Schreiersgrün Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile Tel. 03322/27970
15299 Müllrose Camping Nitschke Tel. 033606/70508 · **19300 Kremin** Caravan-Wendt Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/6391706 · **23866 Nahe** Schwarz Mobile Freizeit Nahe GmbH Tel. 04535/ 51010
26655 Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe WEYMO** Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co.KG Tel. 05032/939275 · **34212 Melsungen** C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **39175 Wahltz** Caravan-Center-Lehmann Tel. 039200/52252 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · **59174 Kamen/NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825
63697 Hirzenhain/Merkenfritz Müller mobil GmbH Tel. 06045/S954000 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077
66606 St. Wendel Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/ 471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 · **78652 Deisslingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · **79108 Freiburg** Camping Freizeit Center GmbH Tel. 0761/152400 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Der Freistaat Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · **85354 Freising** Gruber GmbH Camp and Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **91792 Ellingen** Futura Freizeit-Fahrzeuge GmbH Tel. 09141/86540 · **92318 Neumarkt** Peter Seßler Tel. 09181/8338 · **93055 Regensburg** Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



Hanka Kupfernagel hat in ihrer Radsport-Karriere fünf Weltmeistertitel gewonnen. Wie hier bei einem Cross-Rennen in Holland wird sie immer vom Publikum umringt und steht am Ende auf dem Siegerpodest ganz oben.

im Winter sind Temperaturen über dem Gefrierpunkt und Regen keine Seltenheit. „Dann wird der Boden tief“, sagt Hanka. Schutzbleche gibt es nicht am Cross-Bike, und der Schmutz verteilt sich in eindrucksvollen Mustern auf den Trikots, den Beinen, Armen und im Gesicht der Athleten. „Es gibt Veranstaltungen, da erwartet die Teilnehmer nach dem Rennen nichts anderes als ein Eimer Wasser und eine Bank“, erzählt die Weltmeisterin. Oder beinahe schon historische Anlagen. Wie im französischen Roubaix, wo an jeder Dusche das Namensschild des Teilnehmers am Straßen-Rad-Klassiker Paris – Roubaix befestigt ist.

Beginn zu DDR-Zeiten

Begonnen hat Hanka Kupfernagel ihre sportliche Laufbahn Mitte der achtziger Jahre, als die DDR-Führung den sportlichen Erfolg zum Bestandteil der Planziele gemacht hatte. „Da kamen regelmäßig Trainer in den Sportunterricht an den Schulen und haben sich die einzelnen Schüler angesehen. Mal von der Leichtathletik, vom Boxen oder Radsport und fragten, ob wir nicht Lust hätten, in einen Verein zu kommen. Wer damals keinen Sport machte, musste schon irgendein größeres Leiden haben“, erinnert sich Hanka. „Die komplette Ausrüstung wurde gestellt und so wurde ich mit elf stolze Besitzerin eines Rennrads!“ Wobei das Radfahren als Ausdauersportart durchaus auch für ältere Menschen geeignet ist. „Mein Vater zum Beispiel hat seinen Dienstwagen gegen ein Fahrrad getauscht, nachdem er in den Ruhestand gegangen ist. Heute ist er 64 und fährt 50 bis 80 Kilometer lange Touren. Und Mama fährt auch schon mit“, lacht Hanka.

Die Idee, das Reisemobil zum Wettkampf-Domizil zu machen, kam Mike Kluge vor ein paar Jahren bei einem Ausflug in die Schweiz: „Da haben wir uns eins ausgeliehen und sind in die Berge gefahren. Das war ein ganz anderes Erlebnis. Du radelst direkt von deinem

Schlaf- und Wohnzimmer aus los, keine Ampeln und Kreuzungen, keine Autos und kein Lärm, bevor du in die Natur kommst.“

Der mehrfache Deutsche Meister und Weltmeister der Amateure und Profis ist heute meist auf einem Mountain-Bike unterwegs, gibt Kurse für Ein- oder Aufsteiger, tritt bei Benefizveranstaltungen wie jüngst bei den 24 Stunden auf dem Nürburgring zu Gunsten der Christiane-Eichenhofer-Stiftung an, die sich um an Leukämie erkrankte Kinder kümmert. Auch dort war das Reisemobil im Einsatz. Mit seinem Team (auch Jan Ullrich gehörte dazu) strampelte er mit dem Renn-Velo durch die „Grüne Hölle“, wie die anspruchsvolle Nordschleife der Autorennstrecke in der Eifel gern genannt wird. „Der Reiz war hier allerdings ein besonderer“, erzählt er, „denn wir sind nicht nur Fahrrad gefahren, wir haben die Runden auch im Wechsel in einem Rennwagen, einem BMW 335d GTR von Dieselspeed, zurückgelegt.“

Das Bürstner-Mobil als Publikumsmagnet

Der Komfortgewinn mit dem Reisemobil beschränkt sich allerdings nicht nur auf die Zeitersparnis bei der Anfahrt und die gestiegerte Bequemlichkeit bei der Hygiene. Vor dem Wettkampf bietet die ausgefahrenen Markise des Bürstner Viseo 696 optimale Voraussetzungen für das Warmfahren, wozu die Crossmaschine auf einer Rolle montiert wird. Dann bilden sich zwar schnell Menschentrauben, die die Heldeninnen und Helden bei den Wettkampfvorbereitungen beobachten möchten, aber die Atmosphäre ist entspannt. Einzig, dass die Fans gern auf Tuchfühlung gehen, stört dabei. „Beim nächsten Rennen müssen wir irgendeine Leine oder so was spannen, damit wir Platz zum Atmen haben“, überlegt Hanka Kupfernagel. Gleichwohl bietet sie ihren Konkurrentinnen gerne Hilfe an: „Wenn es regnete, habe ich schon oft andere Teilnehmer und Freunde eingeladen, beim Warmfahren unter unser Vordach zu kommen.“



Das Fahrzeug vom Sponsor Bürstner ist nicht weniger attraktiv als seine Fahrerin. Auffällig hat das Team Kupfernagel/Kluge den Wagen dekoriert, am Heck prangt ein riesiges Foto, das Hanka bei der Zieleinfahrt beim Weltcuprennen in Pijnacker/Holland zeigt. Und natürlich werden alle Sponsoren erwähnt. „Wenn wir unterwegs sind, dann gucken die anderen Autofahrer schon sehr interessiert zu uns rüber, wer nun am Lenkrad sitzt“, sagt Mike. Gern sitzt Hanka selber am Volant – eine Weltmeisterin im Wohnmobil. Das sieht man nicht alle Tage, vor allem keine so hübsche.

Die Frage nach Doping als Dauerthema

Die dunklen Seiten des Sports werfen auch bei Hanka Kupfernagels Erfolgen Schatten. Wie selbst auf den des jungen Schwimm-Weltmeisters Paul Biedermann, der sich nach dem exzellenten Abschneiden bei der WM in Rom gleich nach dem Glückwunsch zum Sieg die Frage gefallen lassen musste, ob er „denn auch sauber“ sei. „Das ist mittlerweile ein sehr leidiges Thema, vor allem, wenn mit zweierlei Maßstäben gemessen wird“, meint Hanka. Radfahrer etwa würden ganz anders behandelt als Fußballer, bei denen lediglich Urinproben genommen werden und Trainer ihre Mannschaft komplett beim Test-Turnus abmelden können. „Wenn man sich mal spontan nach einem Rennen zu einem schnellen Kurzurlaub im Süden (den die beiden vom Wohnort Denzlingen mit ihrem Bürstner-Mobil schnell erreichen) entschließt, muss man immer daran denken, sich online abzumelden. Das ist manchmal ziemlich kompliziert, vor allem, wenn man schon unterwegs ist.“

Dabei bekennt sie sich klar zur Sache: „Doping ist für mich überhaupt kein Thema, das tu ich meinem Körper nicht an.“ Basta. Besser ist Pasta. Die bereitet Hobby-Koch Mike für seine Partnerin gerne auf dem Kocher im Reisemobil zu. Gerade vor dem Wettkampf eine Ausdauer spendende Ernährung. Aber auch Fisch und ►

3 x gratis lesen: DAS Magazin für den Reise-Radler



Ausgefüllten Coupon einsenden an:
Bielefelder Verlag • Abonnentenservice
Ravensberger Straße 10 f • 33602 Bielefeld

Vorname, Name:

Straße, Hausnr.:

PLZ/Ort:

Tel. _____ E-Mail. _____

Datum / Unterschrift

bitte schicken Sie mir die nächsten drei Ausgaben der **aktivRadfahren** kostenlos zu. Wenn ich 10 Tage nach Erhalt der dritten Ausgabe nichts Gegenteiliges von mir hören lasse, hat mich die Zeitschrift überzeugt und ich bin damit einverstanden, **aktivRadfahren** für mindestens ein weiteres Jahr zu lesen (11 Ausgaben zu EUR 39,80).



Schweiß und Schmutz gehören zu jedem Rennen. Nach dem Erfolg erholt sich Hanka Kupfernagel mit ihrem Lebensgefährten Mike Kluge im Reisemobil. Die Tischplatte des Bürstner-Integrierten zieren Zeitungsberichte über ihre großen Siege.

Gemüse gibt's im Mobil des Teams Kupfernagel/Kluge. Hauptsache natürlich und bekömmlich.

Die richtige Taktik kann entscheiden

Wichtig neben der körperlichen Fitness (Hanka trainiert täglich, fährt in jeder Woche rund 500 Kilometer auf dem Fahrrad, dazu kommen Lauftraining und der Kraftraum) ist die Taktik beim Rennen. Denn bei weichem, schlammigem Boden setzt sich der Matsch schnell im Rahmen und in den Rädern des Bikes ab. Das bringt Gewicht, das man beim Überwinden von Hindernissen zusätzlich schleppen müsste. Mit drei Fahrrädern (die locker in die Garage des Reisemobils passen) geht Hanka deshalb in den Wettbewerb, „Und ich wechsle die Bikes meist sehr früh, das bringt bei entsprechender Positionierung der Wechsel- und Service-Zone gleich zu Anfang des Rennens oft einen Vorsprung“, sagt sie.

Spannend bleiben die Entscheidungen trotzdem immer, auch wenn die Vorzeige-Athletin ihre Konkurrentinnen mit schöner Regelmäßigkeit auf die Plätze verweist. Vor allem die Atmosphäre bei den Rennen sei immer ein wundervolles Erlebnis, meint sie. In Belgien oder Holland, wo Rad-Cross bei weitem populärer ist als bei uns, kämen Tausende von Menschen zu den Rennen und fühlten sich dann als große Familie, die gemeinsam mit ihren Favoriten um den Sieg bibbert. Wobei es in der Tat eine Augenweide ist, wenn Rad und Fahrer zu einer Einheit verschmelzen, die Teilnehmer aus dem Sattel gleiten und das Rad in einer harmonischen Bewegung auf dem Rücken geschultert wird, um eine besonders sandige oder schlammige Passage oder künstliche Hindernisse wie Treppen oder Hürden zu überwinden. Danach der katzengleiche Sprung zurück in den Sattel,

wenn der Untergrund wieder erlaubt, in die Pedale zu treten. Rad-Cross ist mehr als Radfahren, wenn die Profis auf die Strecke gehen, ist es eine Herausforderung an Körperbeherrschung, Leistungsvermögen und taktischer Planung.

Wer nun Appetit auf mehr bekommen hat, dem empfiehlt Hanka Kupfernagel das Cross-Rennen im holländischen Zolder: „Das ist wirklich eine super Veranstaltung, mit dem Termin am 26. Dezember immer ein prima Ausgleich zu Weihnachten und bei 12.000 Besuchern, die 2008 da waren, wie eine vorgezogene Silvesterfeier.“

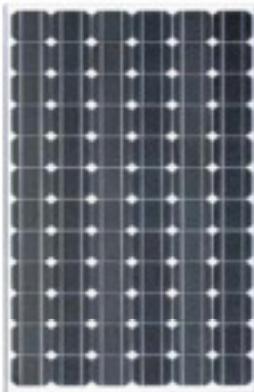
Das Ziel ist Olympia 2012

Wie es weitergehen soll? „Naja, ich möchte schon noch einige Jahre dabei bleiben, ich denke, da kann ich noch einige Male oben auf dem Treppchen stehen“, sagt Hanka. Das große Ziel sind neben der Weltmeisterschaft 2011 in St. Wendel natürlich die Olympischen Spiele 2012 in London. Zwar wird das Cross-Biken bis dahin bestimmt noch nicht olympisch sein, aber Hanka kann in einer anderen Disziplin ihre Stärken ausspielen. „Da rechne ich mir gute Chancen im Einzelzeitfahren aus, denn die Voraussetzungen scheinen besser als etwa in Peking.“ Bei den Spielen des Jahres 2000 in Sydney waren die Bedingungen ähnlich, und dort stand sie beinahe ganz oben bei der Siegerehrung, hatte sich die Silbermedaille im 120-Kilometer-Straßenrennen erkämpft.

Weitere Informationen über die Wettkampftermine von Hanka Kupfernagel und Mountain-Bike-Kurse mit Mike Kluge finden sich im Internet unter den Adressen www.Hanka-Kupfernagel.de und www.Mike-Kluge.de.

Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose !!



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de
Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz

und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)
NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)
NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)
NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)
NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)
NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)
NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von
Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

**Seit 1983 preiswerter individueller
Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!**

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de



Wir bringen Technik in's Wohnmobil

- SAT-Receiver
- DVB-T-Receiver
- Kabel & Zubehör
- Alarmsysteme
- Radios & Weltempfänger
- Spannungswandler
- Batterien & Akkus
- Leuchtmittel & Lampen
- Kleinelektronik
- uvm.



Internet: www.nedis.de Telefon: 02154/9175-0 Mail: info@nedis.de

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-trail.de

Seit über 35 Jahren made in Germany

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienerger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehstorfer Strasse 62
D-93444 Bad Kötzting
Tel. (0049) (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elässer Strasse 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (0049) (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) (0)80 73 / 9 16 96 81

Österreich
Scheiber Reisemobil
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) (0)1 / 802 54 05

Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 16
CH-8934 Knonau
Tel. (0041) (0)41 783 06 61



Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Wahlweise mit Alde
Warmwasser+Heizung!
Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin dabeihaben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen.

Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden diese Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf dem Ausklapper der hinteren Umschlagseite von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Fotos: Claus-Ceorg Petri

Rundum-Sorglos-Paket

Der Holiday Park in Hassloch macht ein attraktives Angebot: Wer am Parkplatzhäuschen seine **mobil-reisen-plus**-Karte vorzeigt, erhält für 69,90 Euro einen Stellplatz für ein Wohnmobil oder Caravangespann – teilweise sogar mit Stromanschluss, Eintrittskarten in den Holiday Park für zwei Personen an zwei Tagen sowie zehn Holly-Euros im Wert von zehn Euro für Essen und Getränke im Park. Jede weitere Person bezahlt pauschal 26 Euro. Das Angebot gilt an den Wochenenden bis zum 1. November 2009 jeweils freitags und samstags oder samstags und sonntags.

Auch in diesem Jahr hat sich der Holiday Park für seine Besucher wieder einen besonderen Herbstspaß ausgedacht: Das Gelände ist liebevoll mit Kürbissen aller Arten dekoriert. Am 27. September 2009 präsentieren Kürbiszüchter und Hobbygärtner dem Publikum ihre Prachtexemplare, und der Holiday Park prämiert die größten Kürbisse. Zudem versetzen Skulpturen aus tausenden der großen Früchte die Besucher in Erstaunen.



Der Holiday Park in Hassloch geht auf den Märchenpark Hassloch zurück und führt seit 1973 seinen heutigen Namen. Bei Fahrgeschäften war und ist der Park in der Pfalz häufig Vorreiter. Jedes Jahr besuchen mehr als eine Million Besucher den 40 Hektar großen Freizeitpark. Besonderer Publikumsmagnet im Herbst ist der Shocktober mit langen Halloween-Partys. Mobile Urlauber finden vor dem Gelände einen eigenen Stellplatz mit Ver- und Entsorgung. Holiday Park, Hassloch, Tel.: 0180/5003246, www.holidaypark.de.

Codenummern für die Kassen: **SON-18** und **SON-19**.



Stellplatz, Eintritt und Holly-Euros für 69,90 Euro

Dieser Vorteil gilt bis zum
1. November 2009

Ihr Vorteil: Sie zeigen am Parkplatzhäuschen Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte vor und erhalten das vergünstigte Paket.

Das ist Ihr Vorteil wert:
mindestens 15,10 Euro



Einfach nur gültige Karte und diesen Artikel vorzeigen



Das Zweite geht aufs Haus

Ob die Filmstudios in Babelsberg, das Holländische Viertel oder Schloss Sanssouci Friedrichs des Großen – Potsdam ist einen Besuch wert. Auf dem Campingplatz Sanssouci im Landschaftsgebiet Pirschheide schöpfen Urlauber Kraft für den nächsten Besichtigungstag. Das gepflegte Gelände liegt direkt am Ufer des Templiner Sees. Nach einem ereignisreichen Tag schmeckt das zweite Getränk im platzeigenen Restaurant besonders gut: Das erhalten Inhaber der mobil-reisen-plus-Karte gratis. Zum Wohl.



Das zweite Getränk ist gratis

Dieser Vorteil gilt bis zum
31. Oktober 2009

Ihr Vorteil: Sie legen im Ausflugsrestaurant Sanssouci Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten das zweite Getränk gratis.

Das ist Ihr Vorteil wert: **3 bis 5 Euro**

Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Der mehrfach ausgezeichnete Campingpark Sanssouci der Familie von Ohlen in Potsdam liegt direkt am Templiner See. Parks, Wälder, Flüsse und 18 Seen umgeben den von Anfang April bis Ende Oktober geöffneten Platz. Außer Schloss Sanssouci warten in Potsdam 15 Schlösser auf einen Besuch. Campingpark Sanssouci, An der Pirschheide 41, 14471 Potsdam, Tel.: 0331/9510988, www.camping-potsdam.de.



Gut vorbereitet ans Ziel

Eine Urlaubsfahrt mit dem Reisemobil macht gleich noch mal so viel Spaß, wenn der fahrbare Untersatz technisch topfit ist. Der Bosch-Service Wilfried Rehwinkel in Celle kommt Nutzern von mobil-reisen-plus gleich doppelt entgegen: Der Betrieb gewährt zehn Prozent Rabatt auf alle Teile außer auf bereits herabgesetzte Artikel oder Angebote und lässt auch beim Arbeitslohn zehn Prozent nach. Legen Sie bei der Auftragsvergabe einfach Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor.

Zehn Prozent Rabatt auf Teile und Arbeitslohn

Dieser Vorteil gilt bis zum
30. September 2010

Ihr Vorteil: Sie legen bei der Auftragsvergabe Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten zehn Prozent Rabatt.

Das ist Ihr Vorteil wert: **zehn Prozent**

Einfach nur gültige Karte vorzeigen

Der Bosch-Service Rehwinkel in Celle besteht seit 1983 und beschäftigt 16 Mitarbeiter. Das Unternehmen ist auf Elektrik und Mechanik an Pkw, Reisemobilen, Caravans und Anhänger sowie auf Gas spezialisiert: Geschulte Mitarbeiter rüsten Fahrzeuge auf den Betrieb mit Autogas (LPG) um. Auch die alle zwei Jahre anstehende Gasprüfung führt Rehwinkel in Celle durch. An der eigenen Gastankstelle ergänzen Autofahrer ihren Kraftstoffvorrat und befüllen Reisemobilisten ihren fest eingebauten Gastank. Zudem vermietet der Betrieb Pkw-Anhänger und bietet einen Bestellservice für Artikel von Fritz Berger. Bosch-Service Wilfried Rehwinkel GmbH, Dasselsbrucher Straße 2, 29227 Celle, Tel.: 05141/98400, www.bosch-celle.de.





Drahtesel-Pfade

Der Bodensee ist eine Radel-Region. Auch die Gegend rund um den Campingpark Gitzenweiler Hof lässt sich prima mit dem Fahrrad erkunden. Eigens hierfür hat der prämierte Platz einen eigenen zweiteiligen Tourenführer erarbeitet, den „Radel-Gitz“. Das große Heft liefert genaue Informationen zu den Touren, das kleine weist unterwegs die Strecke. Die Vorschläge eignen sich für sportliche und gemütliche Touren rund um die Anlage und leiten die Urlauber auf verschiedenen Wegen nach Lindau. An der Rezeption kostet der „Radel-Gitz“ 3,50 Euro. Legen Sie Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor, erhalten Sie den zweiteiligen Fahrradführer im nächsten Moment kostenlos.

Kostenloser Tourenführer „Radel-Gitz“

**Dieser Vorteil gilt bis zum
7. November 2009**

Ihr Vorteil: Sie legen an der Rezeption Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten kostenlos den „Radel-Gitz“.

Das ist Ihr Vorteil wert: **3,50 Euro**



**Einfach nur gültige
Karte vorzeigen**



Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
DFDS	Vergünstigte Fährenpreise.	verlängert bis 31.12.2009	●		
Gelderland Mobile	15 Prozent Nachlass auf komplette Nano-Veredelung von Reisemobilen und Caravans.	verlängert bis 31.12.2009	●		
Knaus Campingparks	Vier Brötchen und die aktuelle Tageszeitung gratis, Abreise bis 16 Uhr verlängert.	verlängert bis 31.12.2009	●		
Reisemobil International	Laden Sie sich den Fahrzeugkatalog 2009 von RMI kostenlos bei www.mobil-reisen-plus.de runter.	verlängert bis 31.12.2009		●	
Caravanaus-statter Sippel	Fünf Prozent Rabatt auf Wendepolster.	bis 31.12.2009	●		
Wohnmobilpark Neuklostersee	Zehn Prozent Rabatt auf die Übernachtungsgebühr.	bis 31.12.2009	●		
Syltfähre	Fünf Prozent Rabatt auf Fährtickets.	bis 31.12.2009		●	
B.A.L.L.S. Management KG	Autobahn-Rabatt-Karte für 11,90 statt 14,90 Euro.	1.9. bis 31.10.2009		●	
Campingpark Sanssouci	Das zweite Getränk im Restaurant Am Templiner See ist gratis.	1.9. bis 31.10.2009	●		
DoldeMedien	Teilnahme an monatlicher Umfrage auf der Internetseite www.reisemobil-international.de	bis 30.12.2009		●	
RMS Reisemobile Spezialist	Kostenloser Providervertrag für sechs Monate beim Kauf einer Tascom-Internet-Satellitenanlage.	bis 31.12.2009	●	●	
Gelderland-Mobile	SMV-Green-Kit für 1.449 statt 1.499 Euro.	bis 31.7.2010	●		
Campingplatz Kronenburger See	Kostenloses Baumhaus für bis zu drei Tage bei einem Aufenthalt ab drei Nächten.	bis 30.10.2009	●		
Webasto	Thermo Top Motorcaravan für 1.100 statt 1.277, Air Top 2000 ST für 1.200 statt 1.353,89 Euro	bis 31.11.2009	●		
Car Guard Systems	Navigationsgerät Ventura S7000 für 589 statt 649 Euro.	bis 31.12.2009	●		
Lack-Barth	Zehn Prozent Rabatt auf Voll- oder Teillackierungen.	bis 15.3.2010	●		
Holiday Park	Stellplatz, Eintrittskarten und Holy-Euros für 69,90 Euro.	bis 1.11.2009	●	●	
Rehwinkel	Zehn Prozent Rabatt auf Teile und Arbeitslohn.	bis 30.9.2010	●		
Gitzenweiler Hof	Kostenloser Tourenführer „Radel-Gitz“.	bis 7.11.2009	●		

www.mobil-reisen-plus.de

Das Gewinnspiel

Ab hier können Sie jeden Tag gewinnen

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender (rechts). Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie auf dem hinteren Heftumschlag.
- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

Viel Glück!



Lagerfeuer mit Käsekackern

SA
26
SEPTEMBER

Grillfeste am Lagerfeuer sind eine Spezialität des Campingplatzes Via Claudia Camping am Lechsee im bayerischen Alpenvorland. Auf der Anlage mit Reisemobilstellplatz vor der Schranke befinden sich Grill- und Feuerstellen – ideal für eine rustikale Abendparty. Und dazu gibt's die geradezu legendären Via-Claudia-Käsekacker.

Das Wetter spielt nicht mit? Kein Problem, Via Claudia Camping vermietet Gruppenräume. Auch sonst hat der umweltfreundliche Platz, der das Eco-Camping-Label führt, jede Menge zu bieten. Via Claudia Camping, Lechbruck am See, Tel.: 08862/8426, www.via-claudia-camping.de.

Ein Grillfest im Wert von mehr als 70 Euro für zehn Personen mit besagten Käsekackern und einem Fass Bier wartet auf einen Gewinner von mobil-reisen-plus. Den Termin wählt er mit dem Campingplatz aus.



Grillfest
im Wert von über
70 Euro
zu gewinnen.

DI 22 SEPTEMBER	Radwanderführer Schwäbische Alb vom Stöppel Verlag
MI 23 SEPTEMBER	Zwei Eintrittskarten für den Holiday Park in Hassloch
DO 24 SEPTEMBER	ECC Campingführer 2009
FR 25 SEPTEMBER	Bordatlas Deutschland/Europa 2009
SA 26 SEPTEMBER	Grillfest auf dem Via Claudia Camping
SO 27 SEPTEMBER	Radwanderführer Schwäbische Alb vom Stöppel Verlag
MO 28 SEPTEMBER	Zwei Eintrittskarten für den Holidaypark in Hassloch
DI 29 SEPTEMBER	Wanderführer Oberbayern vom Stöppel Verlag
MI 30 SEPTEMBER	Zwei Eintrittskarten für den Holiday Park in Hassloch
DO 1 OKTOBER	Schweizer Camping Verzeichnis vom SCCV
FR 2 OKTOBER	Wasserkanister mit Ausguss von Movera

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de

Alles im Griff

**FR
2
OKTOBER**

Ausgesprochen handlich ist der Wasserkanister mit Servicegriff vom Zubehörgrossisten Movera. Ein zweiter Henkel ermöglicht, den blauen Kunststoffbehälter beim Ausgießen mit beiden Händen sicher zu halten. Ein 3/4-Zoll-Gewinde direkt über dem Boden nimmt einen extra zu bestellenden Auslaufhahn auf. Dank der großen Öffnung mit Schraubdeckel lässt sich der Kanister leicht befüllen und von innen reinigen. Je nach Modell fasst der Kanister 12, 15 oder 18 Liter. Gewinnen Sie heute einen 15-Liter-Kanister samt Auslaufhahn im Wert von 19,80 Euro. www.movera.com.



**15-l-Wasserkanister
im Wert von
19,80 Euro
zu gewinnen.**

Leerer Bauch spaziert nicht gern

**Di
29
SEPTEMBER**

Herbstzeit ist Wanderzeit. Ausgedehnte Touren durch Oberbayern macht Wanderer der Band 233 vom Stöppel Verlag schmackhaft. Im wahrsten Sinne des Wortes: „Die schönsten Almen und Hütten in Oberbayern“ aus der Reihe „Genusswandern“ verrät die besten Einkehrmöglichkeiten für Genießer. 24 Touren, etwa am Walchensee oder um Zwiesel, zur Stepberg-, Esterberg- oder Jocheralm gehen kräftig in die Beine und durch den Magen. Viele der Wandertipps eignen sich für Kinder und Senioren. Neben den Beschreibungen zu jeder Route finden Leser die Termine für die traditionellen Almabtriebe. Das farbig bebilderte und 96 Seiten starke Buch kostet im Buchhandel 9,80 Euro. ISBN: 978-3-89987-233-0, www.stoeppel.de.

STÖPPEL
FreizeitMedien

**Genusswanderführer
im Wert von
9,80 Euro
zu gewinnen.**

Immer im Bilde

**SA
3
OKTOBER**

Fernsehen wie zu Hause verspricht das Berger-Portable-Sat-Kit von Fritz Berger. Dank exakt geformter Satellitenschüssel ist das Fernsehprogramm selbst am Rand der Ausleuchtzonen einwandfrei zu empfangen. Mit ihrem hochklappbaren LNB-Arm beansprucht die Sat-Schüssel unterwegs wenig Raum. Flügelschrauben erlauben es, die Anlage ohne Werkzeug aufzubauen und zu justieren. Das 4,5 Kilogramm schwere Sat-Kit inklusive Receiver kostet 259 Euro, kommt zu Ihnen in einer reißfesten Transporttasche und enthält die 65 Zentimeter große Schüssel samt klappbaren LNB-Arm und LNB, Sat-Stativ aus Aluminium mit drehbarem Mastende sowie Sat-Finder und Sat-Kompass. www.fritz-berger.de.



**Berger-Portable-Sat-Kit
mit Receiver im Wert von
259 Euro
zu gewinnen.**





Ohne Dachschaden

**SA
10
OKTOBER**

Fahrradhelme schützen bei Stürzen und Verkehrsunfällen vor Kopfverletzungen. Der neue Helm Comute von Procraft bietet passive und aktive Sicherheit: Eine integrierte LED-Front- und -Heckbeleuchtung, gespeist von drei AAA-Batterien, schaltet sich automatisch ein, wenn es dunkel wird. Zudem reflektieren seitliche Panels auftreffendes Licht. Stufenlos verschließbare Schlitze lüften das Oberstübchen ebenso wie die zugfreien seitlichen Öffnungen. Der modisch gestaltete Helm kostet 99,90 Euro und ist in zwei Größen erhältlich. Optional lässt er sich mit einer passenden Regenhaube und Ohrwärmern aufrüsten. www.procraft.de.



**Procraft-Helm mit
Zubehör im Wert von
135,70 Euro
zu gewinnen.**

SA 3 OKTOBER	Portable-Sat-Kit von Fritz Berger
SO 4 OKTOBER	Strandtuch von Fendt
MO 5 OKTOBER	CD von Uli Haider
DI 6 OKTOBER	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
MI 7 OKTOBER	Wanderführer Oberbayern vom Stöppel Verlag
DO 8 OKTOBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
FR 9 OKTOBER	ECC-Campingführer 2009
SA 10 OKTOBER	Fahrradhelm von Procraft
SO 11 OKTOBER	Bordatlas Deutschland/Europa 2009
MO 12 OKTOBER	CD von Uli Haider
DI 13 OKTOBER	Copilot 2009
MI 14 OKTOBER	Bordatlas Deutschland/Europa 2009
DO 15 OKTOBER	Wanderführer Oberbayern vom Stöppel Verlag
FR 16 OKTOBER	ECC Campingführer 2009
SA 17 OKTOBER	Brettspiel Camping-Tycoon
SO 18 OKTOBER	Fahrradhelm von Procraft

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Mit Fendt am Strand

**SO
4
OKTOBER**

Hier sonnt sich ein Fendt-Liebhaber. Das weiß jeder Camper sofort beim Anblick des 180 mal 70 Zentimeter großen weiß-blauen Strandtuchs mit dem Fendt-Logo. Eine Seite verwöhnt den Badenden mit weichem Velours, die andere mit Schlinge. Gewinnen Sie 1,26 Quadratmeter Urlaubsfreude im Wert von 22,90 Euro. www.fendt-caravan.de.

**Fendt-Strandtuch
im Wert von
22,90 Euro
zu gewinnen.**

SA 3 OKTOBER	Portable-Sat-Kit von Fritz Berger
SO 4 OKTOBER	Strandtuch von Fendt
MO 5 OKTOBER	CD von Uli Haider
DI 6 OKTOBER	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
MI 7 OKTOBER	Wanderführer Oberbayern vom Stöppel Verlag
DO 8 OKTOBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
FR 9 OKTOBER	ECC-Campingführer 2009
SA 10 OKTOBER	Fahrradhelm von Procraft
SO 11 OKTOBER	Bordatlas Deutschland/Europa 2009
MO 12 OKTOBER	CD von Uli Haider
DI 13 OKTOBER	Copilot 2009
MI 14 OKTOBER	Bordatlas Deutschland/Europa 2009
DO 15 OKTOBER	Wanderführer Oberbayern vom Stöppel Verlag
FR 16 OKTOBER	ECC Campingführer 2009
SA 17 OKTOBER	Brettspiel Camping-Tycoon
SO 18 OKTOBER	Fahrradhelm von Procraft

Gut gestellt – mit dem Bordatlas

**SO
11
OKTOBER**

Der Bordatlas 2009 vom DoldeMedien Verlag stellt in seinen Bänden „Deutschland“ und „Europa“ auf 900 Seiten mehr als 4.500 Stellplätze für Reisemobile vor. Der Magazinteil in beiden Büchern gibt wertvolle Tipps, etwa zu den Themen Ver- und Entsorgung und Gas in Europa. Auch wie man sein Mobil richtig belädt und wie die Wasserleitungen möglichst lange keimarm bleiben, klärt der Bordatlas. Das komplette Stellplatzführer-Paket kostet 19,90 Euro und ist beim DoldeMedien Verlag oder im Buchhandel erhältlich. ISBN: 978-3-928803-44-10. www.doldemedien.de.



Bordatlas-Set Deutschland und Europa 2009 im Wert von 19,90 Euro zu gewinnen.

Spielspaß für alte Campinghasen

SA
17
OKTOBER

Wie weit ist der Campingplatz Gitzenweiler Hof von Lindau entfernt? Fragen wie dieser gehen zwei bis vier Spieler von 8 bis 99 Jahren beim Camping-Tycoon auf den Grund. Mit einer Spielfigur in Form eines Hymer-Reisemobils bewegen sich die Spieler auf dem Parcours und versuchen, möglichst viel Geld mit ihren Campingplätzen zu verdienen. Nebenbei lernen Groß und Klein die Leading Campings kennen: Im Spiel enthalten ist ein Campingplatz-Gutschein-



Pass mit je einer kostenlosen Übernachtung auf diesen Plätzen. Die 30 Gutscheine im Gesamtwert von 1.200 Euro gelten bis zum 30. Juni 2010. Der Gitzenweiler Hof und alle anderen Leadings halten das Brettspiel für 39,90 Euro bereit. www.leading-camps.com

**Camping-Tycoon im Wert von
39,90 Euro
zu gewinnen.**

MO
19
OKTOBER
DI
20
OKTOBER
MI
21
OKTOBER
DO
22
OKTOBER
FR
23
OKTOBER

CD von Uli Haider

Copilot 2009

Sechs Ausgaben von
Camping, Cars & Caravans

Wanderführer Oberbayern
vom Stöppel Verlag

Bordatlas Deutschland/
Europa 2009

SA
24
OKTOBER

Multi-Kocher Vulkan 6000
von Frankana

SO
25
OKTOBER

Bademantel von LMC

MO
26
OKTOBER

Sechs Ausgaben von
Reisemobil-International

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die
hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im
Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



SA
24
OKTOBER

**Multi-Kocher Vulkan
im Wert von
29,95 Euro
zu gewinnen.**



Der neue handliche und robuste Multi-Kocher Vulkan 6000 vom Campingzubehör-Spezialisten Frankana ist gleich drei Geräte in einem: Mit ihm lassen sich Speisen wärmen und kochen, garen und grillen. Deshalb gehören ein Aufsatz zum Erwärmen und eine Grillpfanne mit 22 Zentimeter Durchmesser zum Lieferumfang. Der regelbare 1.000-Watt-Keramikbrenner verbraucht pro Stunde 70 Gramm aus der Gaskartusche. Das schlagfeste Kunststoffgehäuse verzeiht auch etwas gröbere Handgriffe. Den Multi-Kocher Vulkan 6000 erhalten Camper bei Frankana für 29,95 Euro. www.frankana.de.

Flauschig und selten

SO
25
OKTOBER

Ein Geheimtipp ist dieser hochwertige Frottee-Bademantel in Größe M von LMC aus Sassenberg. Der modisch geschnittenne und flauschig weiche und unverkäufliche Bademantel findet sich nicht im Zubehörshop des Sassenberger Caravan- und Reisemobilherstellers. Der Stoff aus Baumwolle mit sorgfältig eingesticktem LMC-Logo ver-

trägt Wäschchen bis 60 Grad Celsius. Mit dem Gürtel lässt sich der Bademantel samt großzügigem Schalkragen lässig schließen. www.lmc-caravan.de.

**Exklusiver und unverkäuflicher Bademantel
von LMC zu gewinnen.**





Grünes Land der Burgen



*Ein Ziel für
Wanderer,
Mountainbiker
oder Kletterer ist der Pfälzerwald mit seinen Naturdenkmälern und mehr als 50 Burgen und Ruinen.
Stellplätze für Reisemobilisten sind freilich recht dünn gesät.*

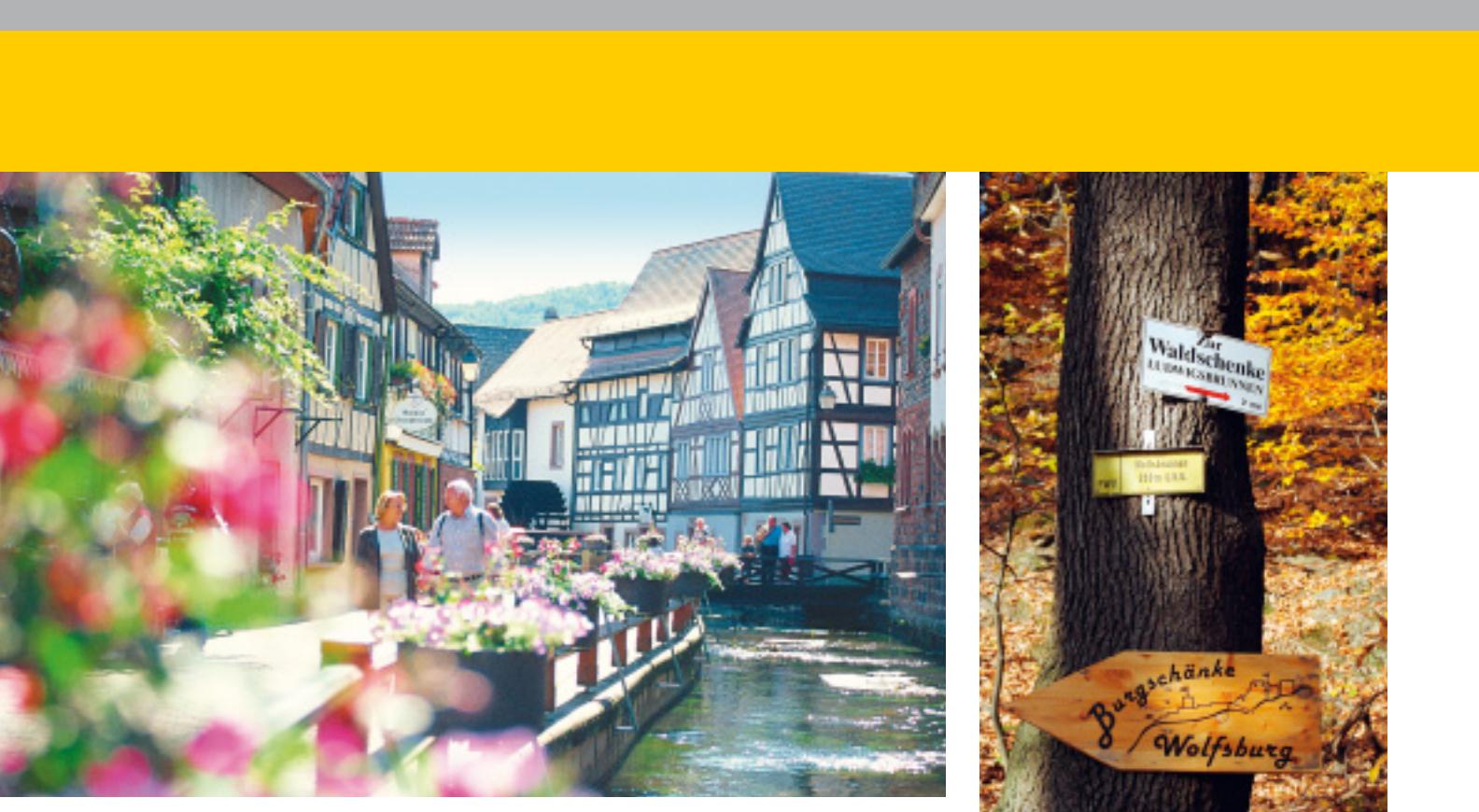
Die Mittelgebirgslandschaft Pfälzerwald in Rheinland-Pfalz ist das größte zusammenhängende Waldgebiet Deutschlands sowie eine der größten zusammenhängenden europäischen Waldflächen. Seit 1998 bildet er den größten Teil des ersten grenzüberschreitendes Biosphärenreservates Pfälzerwald-Nord-Vogesen. Im Osten wird er begrenzt durch die Deutsche Weinstraße, im Norden durch das Nordpfälzer Bergland, im Süden durch die Grenze zu Frankreich und im Westen durch die Linie Kaiserslautern-Pirmasens.

Während die Stellplatzdichte im südlichen Pfälzerwald mit der Nähe zur Weinstraße noch recht gut und vielfältig ist, wird es für Reisemobilisten im mittleren und nördlichen Teil bedingt durch die engen Täler und die insgesamt dünnere Besiedelung deutlich schwerer, einen Platz für die Übernachtung zu finden.

Dörrenbach

Wir beginnen unsere Stellplatz-Testtour im Südosten des Pfälzerwaldes in Dörrenbach, auch „Dornröschen der Pfalz“ genannt. Von der A 65 über Bad Bergzabern kommend fahren wir an malerischen Fachwerkhäusern vorbei. Zum Teil sind noch die seitlich überdachten Freitreppe aus früheren Jahrhunderten erhalten. Kurz vor dem 400 Jahre alten Rathaus, das der schönste Fachwerkbau der Pfalz sein soll, biegen wir links in die enge und steile Übergasse ein. Durch einen Kastanienwald geht es zum Sportplatz, gleich dahinter finden wir den Stellplatz.

Das Gelände war bisher in privater Hand, wurde jedoch von der Gemeinde übernommen. Seitdem ist die Nutzung nicht mehr gratis, sondern kostet fünf Euro. Die Gemeinde plant, noch in diesem Jahr



eine Ver- und Entsorgungsmöglichkeit sowie Stromanschlüsse zu installieren. Die nächste Entsorgungsstation befindet sich derzeit im nahen Bad Bergzabern. Der Untergrund des Stellplatzes für zehn bis 15 Reisemobile besteht aus befestigtem Sand.

Wir genießen hier den wunderschönen Blick zum südlichen Kraichgau und nördlichen Schwarzwald. Nach 600 Metern erreichen wir die Ortsmitte mit ansprechender Gastronomie. Wer einen Sprung über die französische Grenze ins Elsass machen will, erreicht nach sieben Kilometern Entfernung die sehenswerte Stadt Wissembourg.

Eußerthal

Auf der Deutschen Weinstraße geht es weiter Richtung Annweiler auf einen Abstecher in das Walddorf Eußerthal im Trifels-Land. Am Ortsausgang steuern wir den Birkenhaller Hof an. Die Parkplätze vor dem Restaurant sind asphaltiert und nehmen bis zu sieben Meter lange Wohnmobile auf. Für größere Fahrzeuge eignet sich der Parkplatz gegenüber an der L 505, die sehr wenig befahren ist. Wir werden vom Besitzer Franz Sanda, der schon Altbundeskanzler Kohl bekochte, sehr freundlich empfangen. Er empfiehlt uns die Besichtigung seiner Fischzucht mit eigener Räucherei und wir schauen zu, wie die Saiblinge, die wir an-

schließend verspeisen, mit einem Käscher gefangen werden. Gut gestärkt besichtigen wir auch noch die sehenswerte Klosterkirche St. Bernard aus dem 13. Jahrhundert. Dann schnüren wir die Wanderschuhe und legen die nächsten fünf Kilometer zu Fuß zurück, davon 3,5 Kilometer über den Berg. Ziel ist der Fremdenverkehrsort Ramberg. Unter der Burgruine Ramburg besichtigen wir das Bürstenbinder-Museum in einer früheren Bürstenfabrik.

Annweiler

Der nächste Stellplatzcheck steht nach fünf Kilometern Fahrt im malerischen Luftkurort Annweiler an. Auf der Route über die B10 durch das Queichtal haben wir ständig die Reichsburg Trifels im Blick, in der im Jahr 1193 der englische König Richard Löwenherz gefangen gehalten wurde. Der kostenlose Stellplatz ist sehr gut ausgeschildert. Zwischen der K 3 und dem Ende des Kurparks befinden sich sechs großzügig bemessene, asphaltierte, jedoch unebene Stellplätze. Mit zwei Auffahrkeilen können wir die Schräge etwas ausgleichen. Der kleine Stellplatz wartet mit einer Entsorgungsmöglichkeit sowie einem Toilettenhaus auf. Ein Spaziergang durch den Kurpark führt uns in den einen Kilometer entfernten historischen Stadtkern mit Stadtmühle und



Burgen und Burgruinen wie hier im Dahner Felsenland beherrschen die Höhen des Pfälzerwaldes (ganz links), in dem sich Wanderer immer wieder entscheiden müssen, wo sie einkehren wollen. Annweiler (oben links) ist ein beschaulicher Kurort.

Infos

Südliche Weinstraße Annweiler am Trifels e.V., Büro für Tourismus, Meßplatz 1, 76855 Annweiler, Tel.: 06346-2200, info@trifelsland.de, www.trifelsland.de

Außerdem: www.zentrum-pfaelzerwald.de, www.naturpark-pfaelzerwald.de

Gerber-Viertel. Wer gut zu Fuß ist, wandert vom Stellplatz in 45 Minuten hinauf zur Barbarossa-Burg Trifels.

Hauenstein

Es geht weiter mit einer kurzen Fahrt westlich über die B 10 nach Hauenstein, angeblich das größte Schuheinkaufsdorf Deutschlands mit mehr als 20 Schuhhäusern und einer Fabrik. Wir folgen der Auschilderung Schuhmuseum und finden ►



P



Das steinerne Monstrum ist Felsen und Burgruine zugleich: Vom Drachenfels bei Dahn geht der Blick weit über den Pfälzerwald. Rechts: Durch die waldreiche Region führen zahllose reizvolle Wanderwege. Die Burg Trifels bei Annweiler ist zu besichtigen.

hinter diesem den toll angelegten Stellplatz für zehn Mobile auf Schotter. Um die 50 Meter zum Museum und einen Besuch darin kommen wir nicht herum, denn hier müssen wir auch die Stellplatzgebühr von sieben Euro entrichten. Strom sowie Ver- und Entsorgung sind inklusive. Der Platz liegt mitten in der Stadt und ist trotzdem absolut ruhig.

Das Museum zeigt Schuhe aus den vergangenen 2.000 Jahren, etwa römische Sandalen, das weltweit größte Schuhpaar in Größe 248 sowie die Schuhe Prominenter. Eine interessante Ausstellung widmet sich der Schuhmanufaktur der Jahre 1740 bis 1918. Von Hauenstein aus führen Rundwanderwege in allen möglichen Varianten an bewirtschafteten Waldhütten vorbei, die es in dieser Dichte nur im Pfälzerwald gibt.

Dahn-Reichenbach

Durch den Pfälzer Wasgau gelangen wir nach Dahn-Reichenbach, kommen vorbei an der komplett erhaltenen und bewohnten Burg Berwartstein, deren mittelalterliches Gemäuer mit Folterkammern und geheimen Gängen wir auch besichtigen. Von der romantischen Felsterrasse der

Burgschänke haben Gäste eine tolle Aussicht, bei schlechtem Wetter speisen sie in einem Rittersaal aus dem 13. Jahrhundert.

Am Ortseingang befindet sich das Restaurant „Altes Bahnhöf“. Hinter diesem und der nicht mehr befahrenen Bahnlinie liegt der ebene Stellplatz für zehn Reisemobile. Der Untergrund besteht teils aus Schotter, teils aus Wiese. Der Platzbetreiber Matthäus Burkhardt bietet auch Strom an. Allerdings wird der Aufenthalt durch den Verkehrslärm der nahen B 427 etwas beeinträchtigt. Reisemobilisten, die in dem Gasthaus in dem alten, renovierten Fachwerk-Bahnhof einkehren, übernachten kostenlos. Mehrere Rundwege führen vom Ort durch das Dahner Felsenland, unter anderem über den Jungfernsprung. Im Dahner Felsenland stehen sechs trutzige Burgruinen und bizarre Felsformationen recken sich über sanfte Hügel.

Lemberg

Auf der B 427 fahren wir dann durch Dahn, danach links auf der L 486 durch das Salzbachtal nach Lemberg. Am Ende des Ortes neben einem Weiher sind fünf Stellflächen auf Schotter für Reisemobile aus-

gewiesen. Häufig werden die kostenlosen Stellplätze von Autos zugeparkt, obwohl genügend unbenutzte Pkw-Parkplätze vorhanden sind. Es gibt weder Strom noch eine Entsorgungsstation. In einer Entfernung von knapp zwei Kilometern befindet sich auf dem Berg die Burgruine Lemberg. Sie diente seit dem 17. Jahrhundert den umliegenden Dörfern als Steinbruch und lieferte im Jahr 1646 offiziell Baumaterial für die Lemberger Kirche. In der Burgschänke, einem 800 Jahre alten Kellergewölbe, lassen wir uns deftige Erbsensuppe und Bratkartoffeln mit Wurstsalat schmecken.

Waldfischbach-Burgalben

Über Rodalben erreichen wir den kostenlosen Stellplatz in Waldfischbach-Burgalben. Die ausgewiesenen Stellflächen für fünf Wohnmobile befinden sich auf einem Parkplatz hinter dem Hallenbad. Sie sind recht kurz gehalten, aber nach Rücksprache mit dem Gemeindewerkeleiter, Herrn Reichert, besteht für die Besitzer größerer Wohnmobile auch die Möglichkeit, auf dem kaum benutzten Parkplatz zu übernachten. Das Gelände verfügt über Stromanschlüsse sowie eine Ver- und Entsorgungsstation.



Direkt am Platz gelangen wir über den Hintereingang in den Biergarten des Hotels Schwan. Hier essen wir einen vom Küchenchef empfohlenen exzellenten Pfälzer Sauwagen. Diese regionale Spezialität ist eine Mischung aus magerem Schweinefleisch, Bratwurstbrät, Kartoffeln, Karotten und Eiern, gewürzt mit Zwiebeln, Majoran und ►

Warum vom Wohlfühlen nur träumen?

Webasto
Feel the drive

Machen Sie Ihr Reisemobil
winterfest!
Die besten Tipps unter
www.webasto-reisemobil.de



Mit heißer Luft ein großes Mehr an Komfort

Die Luftheizung Air Top von Webasto sorgt an kühlen und kalten Tagen besonders schnell und leistungsstark für wohlige Wärme. Dabei ist sie besonders leise und mit ihren kompakten Abmessungen in fast jedes Reisemobil nachrüstbar.

Das **Air Top Evo** Bedienelement ist sehr übersichtlich angeordnet und somit besonders leicht zu bedienen. Sie haben die Wahlmöglichkeit zwischen normalem Heizen, schnellem Aufheizen, energieparendem Heizen und einer Umluft- wie auch Höherfunktion.



Muskat. Dazu trinken wir ein aus dem Fass gezapftes, edles Kastanienbier, das es nur im Oktober und November in dieser Region gibt.

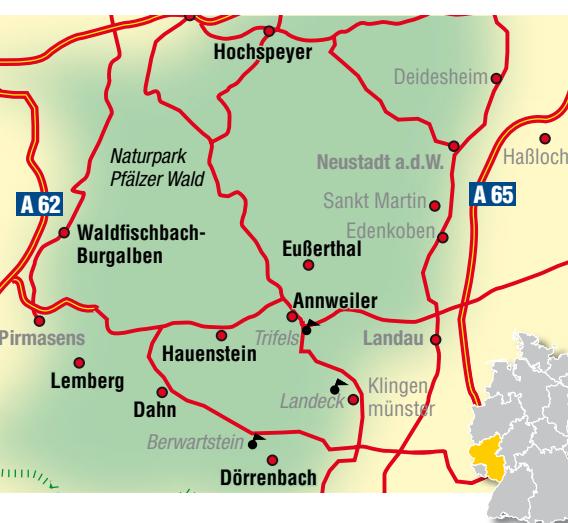
Hochspeyer

Auf dem Weg zum Stellplatz in Hochspeyer am nördlichen Rand des Pfälzerwaldes fahren wir über Heltersberg nach Johanniskreuz auf der B 48 an der „Pfälzer Weltachs“ vorbei. Nahe Waldleiningen liegt auf dem 459 Meter hohen Roßrück ein riesiger Sandsteinklotz mit der Inschrift: „Do wird die Weltachs innegeschmeert und uffgepasst, dass nix passeert“ – etliche Pfälzer behaupten nämlich, hier liege die Achse der Welt.

Der Stellplatz Hochspeyer als Teil eines Parkplatzes vor dem solarbeheizten Freibad ist bestens ausgeschildert. Er bietet sechs gepflasterte Stellflächen, eine Ver- und Entsorgungsmöglichkeit sowie Stromanschlüsse. Wir stehen hier absolut ruhig in einer Wohngegend. Ein Gemeindemitarbeiter kassiert täglich die Stellplatzgebühr von fünf Euro.

Wir nutzen die Möglichkeit, von dem einen Kilometer entfernten Bahnhof mit der S-Bahn schnell mal die Stadt Kaiserslautern zu besuchen. In Stellplatz-Nähe gibt es mehrere Rundwege, die durch das größte zusammenhängende Vorkommen von kelatischen Grabanlagen in Deutschland führen. Wir jedoch lassen die Tour ausklingen bei einer gemütlichen Wanderung auf die bewaldeten Höhen des Heiligenbergs, von dem aus wir noch einmal den Blick schweifen lassen über den dicht bewaldeten, aber dünn besiedelten Pfälzerwald.

Bertold Jeblick



	Anschrift	Stellplätze	Gebühr
	76889 Dörrenbach Stellplatz am Sportplatz Übergasse, Tel.: 06343/7686 www.doerrenbach.de GPS:49°5'17"N/7°58'10"E	10 Plätze auf Sand/Splitt	5 Euro
	76857 Eußerthal Parkplatz Birkenthaler Hof, Taubensuhlstr. 2, Tel.: 06345/1441, www.birkenthalerhof.de GPS:49°14'58"N/7°57'39"E	3 Plätze auf Asphalt, bis 7 Meter	kostenlos bei Einkehr
	76855 Annweiler am Trifels Stellplatz am Kurpark, Bindersbacher Str., Tel.: 06346/2200, www.annweiler.de GPS:49°11'46"N/7°58'11"E	6 Plätze auf Asphalt	kostenlos
	76846 Hauenstein Stellplatz am deutschen Schuhmuseum, Turnstr. 5, Tel.: 06392/915165, www.hauenstein.de GPS:49°11'21"N/7°51'20"E	10 Plätze auf Schotter	7 Euro inklusive Strom und Wasser
	66994 Dahn-Reichenbach Altes Bahnhöf'l, an der Reichenbach 6, Tel.: 06391/3755, www.altesbahnhoefl.de GPS:49°8'20"N/7°48'4"E	10 Plätze auf Wiese und Schotter	kostenlos bei Einkehr
	66969 Lemberg Wohnmobilplatz Lemberg, Weiherstr., Tel.: 06331/40264 www.lemburg-pfalz.de GPS:49°10'22"N/7°38'50"E	5 Plätze auf Schotterrasen	kostenlos
	67714 Waldfischbach-Burgalben Stellplatz in den Bruchwiesen, Carentaner Platz, Tel.: 06333/27580, www.vgwaldfischbach-burgalben.de	6 Plätze auf Pflaster	kostenlos
	67691 Hochspeyer Stellplatz am Schwimmbad, Mühlhofstr. 24, Tel.: 06305/710, www.hochspeyer-pfalz.de GPS:49°26'28"N/7°53'35"E	6 Plätze auf Pflaster	5 Euro

Fotos: Bernd Jeblick

Das große EXPOCAMP

OKTOBERFEST



V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
geplant	700 Meter zum historischen Stadt kern, ruhig und mitten in der Natur	empfehlenswert
ohne Service	800 Meter zur Ortsmitte, Stellflächen uneben	empfehlenswert
V/E	zur historischen Altstadt 1 km, Stellflächen uneben	empfehlenswert
V/E, Strom	400 Meter zur Stadtmitte, direkt am Schuhmuseum	sehr empfehlenswert
Strom	hinter der B 427	bedingt empfehlenswert
ohne	wird häufig von Pkw zugeparkt	bedingt empfehlenswert
V/E, Strom	zum Zentrum 1 km, ruhig gelegen	empfehlenswert
V/E, Strom	300 Meter zur Stadtmitte, ruhig gelegen	empfehlenswert

Feiern Sie mit uns!

Vom 09.10. bis 11.10. im EXPOCAMP in Wertheim.

- | | | |
|--------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 09.10. | 20. ⁰⁰ Uhr | Partyband Hunis aus dem Allgäu sorgt für Oktoberfeststimmung |
| 10.10. | 10. ³⁰ Uhr | Offizielle Eröffnung des Safari Reisebüros im EXPOCAMP |
| | 13. ³⁰ Uhr | Weinbergswanderung mit Weinprobe (Anmeldung erforderlich!) |
| | 18. ⁰⁰ Uhr | Live - Musik mit Harald Walz & Friends
100 Liter Freibier |
| 11.10. | 11. ⁰⁰ Uhr | Weißwurstfrühstück mit der Dertinger Musikkapelle |
| | 13. ⁰⁰ Uhr bis 18. ⁰⁰ Uhr | verkaufsoffener Sonntag, mit Kinderprogramm |

Carado

Dethleffs

HYMER

LAIKA

LMC

bürstner

Movera

NIESMANN + BISCHOFF

Sunlight

TEC

Gebraucht-fahrzeuge

EXPOCAMP
Freizeit und Caravaning
Wertheim GmbH
Hyererring 1
97877 Wertheim
Tel.: 09342 9351 0
willkommen@expocamp.de
www.expocamp.de

GPS Daten:
49° 46' 20.64"N
009° 34' 50.13"E
233m über NN
Almosenberg

EXPOCAMP
www.expocamp.de

Original, authentisch, bewegend!



Nicht nur der Stellplatz selbst, Schwerin an sich ist ein wunderschönes Fleckchen Erde.

19063 Schwerin

Seenlandschaft

Bis zu 15 Reisemobile, nicht länger als acht Meter, finden neuerdings auf dem Gelände des Feriendorfs Mueß in Schwerins Alter Crivitzer Landstraße 6 ein Plätzchen für die Nacht. Der Preis von 20 Euro in der Hauptsaison von April bis September enthält die Gebühr für zwei Erwachsene und zwei Kinder bis 14 Jahre. Auch der Stromanschluss mit 5 kW, die Entsorgung des Mülls sowie die Nutzung der Toiletten und Duschen des Feriendorfs sind inklusive.

Von Oktober bis März bezahlen Gäste für diese Leistungen gerade mal 10

Euro. Für eine geringe Gebühr ist sogar ein kabelloser Zugang ins Internet verfügbar.

Direkt am Platz im Stadtteil Mueß steht ein Freilichtmuseum kulturelle Bedürfnisse, der wenige Meter entfernte große Schweriner See lädt zu Wassersport ein. Ansonsten bietet Schwerin, die Hauptstadt von Mecklenburg-Vorpommern, eine traumhafte Kulisse und Sehenswürdigkeiten im Überfluss, von denen mit dem Schloss und der Altstadt nur die Wichtigsten genannt sind.

Tel.: 0385/208460, www.feriendorf-muess.de, GPS: 53°36'0" N / 11°28'42" E.



27321 Thedinghausen

Lange Tradition



Direkt am 1620 erbauten Schloss Erbhof weist die Gemeinde Thedinghausen einen Reisemobilstellplatz für acht Mobile aus, die maximal sieben Meter lang sein dürfen. Ein herrlicher Blick auf den elf Hektar großen Park, die Nähe zum Ortskern und der Verzicht der Gemeinde auf Standgebühren zählen zu den Vorzügen des Platzes in der Braunschweiger Straße 1, dessen Untergrund sich aus Schotter und Rasen zusammensetzt. Während Frischwasser und Strom für eine Gebühr am Platz erhältlich sind, muss zum Entsorgen das Klärwerk im Stadtteil Eißen angefahren werden.

Im Umfeld von Thedinghausen lässt sich gut Rad fahren, Wandern oder Nordic Walken. Tel.: 04204/8822, www.thedinghausen.de, GPS: 52°57'42" N / 9°1'51" E.



Der Stellplatz in Thedinghausen grenzt an einen elf Hektar großen Park.



32542 Bad Nenndorf

Moor, Sole und Schwefel

Vor den Toren Hannovers liegt der Kurort Bad Nenndorf, dessen Staatsbad bereits seit über 200 Jahren mit natürlichen Heilmitteln therapeutische Erfolge erzielt. So wundert es nicht, dass sich der neue Stellplatz in der Bahnhofstraße 77 inmitten diverser Kur-, Wellness- und Beautyeinrichtungen befindet. Unmittelbar am Platz steht ein Hallenbad, knapp einen Kilometer entfernt die Landgrafentherme. Zwischen den Anwendungen lädt der his-

torige Kurpark zum Verweilen ein.

Der geschotterte Stellplatz für acht Reisemobile ist ganzjährig geöffnet und weist weder eine Beschränkung der Aufenthaltsdauer noch Platzgebühren oder Kosten für die Entsorgung aus. Lediglich für 45 Liter Frischwasser werden zwei, für sechs Stunden Strom ein Euro fällig.

Tel.: 05723/748560, www.badnenndorf.de, GPS: 52°20'34" N / 9°22'36" E.



Auf Strom
müssen
Mobilisten vor
der Schranke
des Spreewald
Camps
Lübben ver-
zichten.

Fotos: Spreewald Camping

15907 Lübben

Im Gurken-Reich



Vor der Schranke hat der am Stadtrand von Lübben direkt an der Spree gelegene Spreewald Camping Lübben Stellplätze für 25 Reisemobile angelegt. Wer die 12 Euro für eine Übernachtung bezahlt, darf die Sanitär- sowie Ver-

und Entsorgungsanlagen des Campingplatzes benutzen. Stromversorgung ist am Stellplatz selbst nicht vorhanden.

Vom geparkten Reisemobil sind es bloß zehn Minuten zu Fuß ins sehenswerte Ortszentrum und gar nur fünf Minuten zum Kahnfähr-

hafen und Bootsverleih. Dort starten Naturfreunde gern zu ausgedehnten Touren in den typischen flachen Booten auf den Fließen des Spreewalds.

Tel.: 03546/7053, www.spreewald-camping-luebben.de, GPS: 51°56'12" N / 13°53'46" E.



Fotos: Dammertz

47647 Kerken-Aldekerk

Im Dutzend billiger



Mitten im grünen Gürtel um Aldekerk befindet sich der Wohnmobilpark Aldekerker Platte. Auf dem großzügig angelegten Gelände können bis zu 30 Fahrzeuge mit einer Länge bis neun Meter stehen. Der Platz ist behindertengerecht ausgebaut und Hunde sind erlaubt – an der Leine.

Eine einzelne Übernachtung kostet 8 Euro und umfasst Müllgebühren, Frisch- und Abwasser. Billiger wird es mit einer Zehnerkarte, die auch auf den anderen Plätzen des Betreibers Theo Dammertz in Xanten, Sevelen und Rheurdt gilt. Zu be-

achten ist zudem jeweils ein Aufpreis von zwei Euro für eine 24-stündige Versorgung mit Strom.

Rund um Kerken gibt es gut ausgebauter Wanderwege und bestens beschilderte Radwanderwege. Das Naturfreibad Eyller Bruch lädt zum Schwimmen ein.

Die Gemeinden Aldekerk und Nieukerk haben ihren dörflichen Charakter bewahrt und offerieren regelmäßig Veranstaltungen mit buntem Programm. Tel.: 02835/954111, www.dammertz-partner.de, GPS: 51°26'8" N / 6°25'8" E.

Der Betreiber der Aldekerker Platte gibt einen Rabatt für Besucher seiner weiteren Plätze.

AgilLiner 600 auf Renault Maxity

NEU: Der kompakte Liner in der 3,5 Tonner-Klasse.



Liner auf MAN und Iveco Daily



V 700/780 auf MB Sprinter



Einzigartig in Europa: Airbags mit höhenverstellbaren Komfortsitzen auf MB-Fahrgestellen.

In vielen Grundrissvarianten und Ausführungen lieferbar.

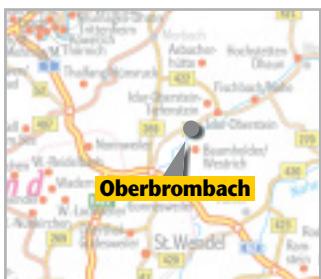


Die Welt erfahren.

Liemker Str. 27 | 33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15 | Fax -44 30
www.fr-mobil.com | www.froli.com



Von Redakteur Matthias Piontek entdeckt



Reisemobilstellplatz „Höhenblick“ Sonnenberger Straße (K14)

Tel.: 06787/735, 0171/9576896,
E-Mail: Walter.Gruen@t-online.de.
30 Plätze, Reisemobil/Gespann pro
Nacht 7,00 Euro, inkl. Ver- und Entsor-
gung (ohne Übernachtung 3,00 Euro),
Strom 2,00 Euro.
GPS: 49°41'41"N / 7°15'33"E

55767 Oberbrombach, Hunsrück Positive Perspektive

Gute Aussichten hat der neue Reisemobilstellplatz Höhenblick oberhalb von Oberbrombach gleich in zweifacher Hinsicht: Zum einen erleben Reisemobilisten auf ihm einen großartigen Rundblick über die Höhen des Naturparks Saar-Hunsrück, zum anderen machen Hannelore und Walter Grün Wohnmobilfahrern mit ihrem Stellplatz ein gutes Angebot. Rund um die Uhr und das ganze Jahr ist die Anlage geöffnet. Urlauber bezahlen für ihr beliebig großes Fahrzeug samt aller Personen 7 Euro pro Nacht, inklusive Ver- und Entsorgung sowie Benutzung der überdachten Grillhütte mit Brennholz. Wer nur ver- oder entsorgen will, entrichtet drei Euro.

Bei schlechtem Wetter oder einfach zu einem Plausch lädt die überdachte, mit Tischen und Stühlen ausgestattete Veranda der platzeigenen Schutzhütte ein. Nach Absprache erhalten Camper Zutritt zu dem geschmackvoll ein-

gerichteten Häuschen. Die 30 Stellflächen sind größtenteils parzelliert und mit Schotterrasen befestigt. Strom liefern für zwei Euro pro Nacht zwei Stromsäulen. Auf einer sich direkt an das Gelände anschließenden festen Wiese nimmt der Stellplatz Höhenblick auch Caravangespanne jeder Größe auf.

Ein ortsnässiger Bäcker liefert ab 7.30 Uhr bestellte Brötchen. Im 300 Meter entfernten Oberbrombach freut sich das Landhaus Sonne mit deutsch-kroatischer Küche auf Gäste. Zwei Banken, ein Lebensmittelladen und ein Metzger gibt es im 1,5 Kilometer entfernten Niederbrombach. Ausflugsziele rund um den gut ausgeschilderten Stellplatz sind der Naturpark Saar-Hunsrück, die Edelstein-Stadt Idar-Oberstein sowie die Kreisstadt Birkenfeld mit ihrem überregional bekannten Sirona-Wanderweg.



*Die gute Aussicht
über die Höhen
des Naturparks
Saar-Hunsrück
lockt Reisemobi-
listen ebenso an
wie die Grillhütte
samt Brennholz.*



NL-1817 Alkmaar, Nordholland

Jede Menge Käse

Neben dem Gelände des Camping Alkmaar finden jetzt 50 Reisemobile einen separaten Stellplatz, um ihn maximal zwei Nächte lang zu nutzen. Gäste, die länger verweilen möchten, müssen auf den Campingplatz wechseln. Sollte der jedoch voll belegt sein, ist auch ein längerer Aufenthalt auf dem Wohnmobilstellplatz möglich.

Parkgebühr auf dem mit Rasengittersteinen befestigten Areal kostet in der Hauptaison 10 Euro pro Tag, mit Übernachtung 18 Euro. Dabei sind jeweils zwei Personen und Strom inklusive. Ein Restaurant gibt es nicht am Platz. Deshalb: rechtzeitig Bordvorräte auffüllen.

Dies können Urlauber bestens in der zwei Kilometer entfernten Käsestadt Alkmaar. Sehenswert, wie die Käsehändler auf großen Tragen die runden Käseläiber zum Verkauf tragen. Eine Grachtenrundfahrt lässt die Stadt vom Wasser aus erkunden. Für Angler gibt es in Angelgeschäften oder auf der Post einen Jahresangelschein für 12 Euro. Wer sich frischen Wind um die Nase wehen lassen will, der radelt sechs Kilometer zum Nordseestrand von Bergen aan Zee.

Tel.: (0031)72/5116924, www.campingalkmaar.nl, GPS: 52°38'32"N/4°43'25"E.



Foto: Camping Alkmaar

Das Netz der Grachten, welche die niederländische Käsestadt Alkmaar durchziehen, reicht bis zum Stellplatz.

72401 Haigerloch

Wiege der Atomforschung



Foto: Gemeinde Haigerloch

Der zentrumsnahe Platz im baden-württembergischen Haigerloch ist Reisemobilen vorbehalten und bietet Stellflächen für zehn Fahrzeuge. Eine Ver- und Entsorgungsanlage des Typs ST-San ist ebenso vor Ort wie sechs Stromanschlüsse. Im Freibad gegenüber können während der Öffnungszeiten die Toiletten gratis benutzt werden. Der gebührenfreie Aufenthalt auf dem Stellplatz ist auf drei Übernachtungen begrenzt.



Werner Heisenberg forschte 1944 in Haigerloch an einem Atommeiler. Heute erkunden Gäste die Landschaft.

88697 Bermatingen



Das historische Felsenstädtchen selbst bietet eine Reihe von Sehenswürdigkeiten, angefangen bei der Barock-Rokoko-Wallfahrtskirche St. Anna über die ehemalige Synagoge mit jüdischem Friedhof und das Schloss der Grafen von Hohenberg bis zum Atomkeller-Museum im ehemaligen Bierkeller des Schwanenwirts.

Tel.: 07474/69727, www.haigerloch.de,
GPS: 48°22'11" N / 8°47'40" E.

TEILINTEGRIERTE
MAGEO
PRIUM

GEBALLTE
INNOVATION

Wie bieten Ihnen ein Festbett für 2 Personen, einen großen Wohnraum mit 6 Plätzen, eine voll eingerichtete zentrale Küche und ein geräumiges Bad als je zuvor... und das alles auf unter 6 Metern!

Das glauben Sie nicht? Dann kommen und besichtigen Sie den Mageo Prium, die geballte Innovation von Challenger. Mageo Prium, ein einzigartiges teilintegriertes Wohnmobil, zu sehen bei Ihrem Fachhändler.



Vans, teilintegrierte, Alkoven Modelle mit Panorama-Blick:
WWW.CHALLENGER.TM.FR



5,99 M



REISE ZUM WESENTLICHEN

80939 München, Bayern

Sonder-Stellplätze für Oktoberfest-Besucher



Damit München die Massen der Oktoberfest-Besucher verkraften kann, die vom 19. September bis 4. Oktober im Wohnmobil anreisen, richtet die Stadt temporäre Stellplätze ein:

1. Sonderstellplatz München-Riem, De-Gaspari-Bogen

1.000 Stellflächen mit sanitären Einrichtungen an der Messe Riem. Das Festgelände ist von dort aus mit der U-Bahn (10-Minuten-Takt) in 20 Minuten zu erreichen. Am Parkplatz Siegenburger Straße wird ein Faltblatt verteilt, das über den Reisemobilstellplatz München-Riem informiert.

2. Sonderstellplatz Siegenburger Straße

Etwa 250 Reisemobil-Stellflächen werden auf dem Parkplatz an der Siegenburger-/Ecke Garmischer Straße ausgewiesen. Die Theresienwiese ist von hier aus zu Fuß in 30 Minuten erreichbar. Wer sich lieber chauffieren lässt, nimmt den Stadtbus Linie 133 bis Heimeranplatz und steigt dort in die U4/U5 Richtung Theresienwiese um. Die Anfahrt zu beiden Sonderstellplätzen ist ausgeschildert. Zwar benötigen auch Reisemobile eine Umweltplakette, um in Münchens Umweltzone zu gelangen, doch liegen nach Auskunft des Tourismusamtes beide Sonderstellplätze außerhalb des Mittleren Rings, der die Umweltzone einschließt.

3. Campingplatz München-Obermenzing

Reisemobile können auch am Campingplatz Obermenzing in der Lochhausener Straße 59 parken (Tel.: 089/8112235, www.campingplatz-muenchen.de). Der Stadtbus Linie 164 bringt die Gäste bis Unteremenzing, dort müssen sie dann in die S-Bahn S2 bis Hackerbrücke umsteigen.

Der **Wohnmobilstellplatz Allianz Arena** steht während des Oktoberfestes nicht zur Verfügung.

Foto: München Tourismus



Auf der Wies'n geht es wieder rund. Die Stadt München richtet für Gäste mit dem Reisemobil Sonder-Stellplätze ein.



86983 Lechbruck am See, Allgäu

Deutsch- italienische Freundschaft



Drei Künstler präsentieren ihre Arbeiten auf dem Campingplatz Via Claudia in Lechbruck am See.

Unter dem Motto „Trenta per Trenta per Tre“ (auf Deutsch: 30 mal 30 mal drei) stellen auf dem Via Claudia Camping in Lechbruck am See drei Künstler ihre 30 mal 30 Zentimeter großen Werke aus. Die 30 Werke sind vom 26. September bis zum 4. Oktober zu sehen. Die berühmte römische Kaiserstraße Via Claudia Augusta, die Lechbruck streift, gab den Campingplatz-Betreibern die Idee zu der deutsch-italienischen Veranstaltung.

Auch Reisemobilisten, die auf dem Stellplatz vor der

Schanke verweilen, sind am 27. September zur Vernissage eingeladen, bei der der italienische Maler Carlo Carnevali und Fotograf Daniele Paparelli sowie der deutsche Fotokünstler Ernst Weeber ihre Werke am Ufer des Lechsees präsentieren. Umrahmt wird der Abend von musikalischen und kulinarischen Schmankerln. Zudem erhalten alle Gäste, die in diesem Zeitraum mehr als drei Nächte lang bleiben, 30 Prozent Nachlass auf den Übernachtungspreis. Tel.: 08862/8426, www.via-claudia-camping.de.



97318 Kitzingen-Etwahausen, Main

Einladung zum Probewohnen

Der beliebte Stellplatz Bleichwasen musste im Juli schließen, weil das Gelände für die Kleine Landesgartenschau 2011 benötigt wird. Nun lädt die Stadt Kitzingen Reisemobilfahrer dazu ein, den neuen Stellplatz direkt am Mainufer kostenlos zu testen und Vorschläge für den Endausbau einzureichen. Bis Oktober erhebt die Stadt deshalb keine Stellplatzgebühr auf dem Gelände zwischen Alter Mainbrücke und Nordbrücke, sondern fordert die Gäste per Fragebogen auf, sich an einem Ideenwettbewerb zu beteiligen. Motto: Was können wir noch besser machen? Unter allen

Teilnehmern werden drei Weinpräsente verlost.

Die Bauarbeiten am Untergrund und die Installationen sind abgeschlossen. Das Gelände soll bis zum späten Herbst mit Grünpflanzen und Rasen ausgestattet werden. Zur Saison 2010 soll der Stellplatz dann endgültig den Wünschen der Gäste entsprechen. Direkt am Main bietet er in einer langen Reihe insgesamt 32 fünf mal zehn Meter große Stellflächen, Sanitäranlagen, vier Stromsäulen mit je sechs Anschlüssen sowie eine Ver- und Entsorgungsstation. Infos bei der Stadt, Tel.: 09321/920019, www.kitzingen.de.

91637 Wörnitz, Franken

Ausstattung erweitert – Preise reduziert

Der Autohof Wörnitz nahe dem Autobahnkreuz A6/A7 Feuchtwangen/Crailsheim hat aufgrund zahlreicher Gespräche mit Reisemobilgästen die Zufahrt zum Stellplatz verbessert und eine Grauwasser-Entsorgungsstelle nahe der Einfahrt installiert. Strom, Frischwasserzapfstelle und Entsorgungsmöglichkeit für Chemie-Toiletten waren bereits vorhanden. Die Übernachtungsgebühr wurde von zwölf auf fünf Euro gesenkt. In der Stellplatzgebühr enthalten ist zudem ein Verzehrgutschein für das Restaurant im Wert von fünf Euro. Wer also einkehrt, übernachtet kostenlos. Acht Minuten zu duschen kostet ebenso wie das Zapfen von 50 Litern Frischwasser jeweils zwei Euro, für eine Kilowattstunde Strom sind 50 Cent fällig. Am ersten Sonntag eines Monats findet am Autohof Wörnitz meistens ein großer Flohmarkt statt – dann ist die Zufahrt zum Stellplatz erst ab 18 Uhr möglich. Mehr Infos per Tel.: 09868/98940, www.autohof-woernitz.de. GPS: 49°15'32"N/10°14'9"E.

Bayern Camper
REISEMOBILE + CARAVANS
84329 Wurmannsquick · Am Höhenfeld 3
Tel. 08725-967843 · Fax 08725-967830
www.bayern-camper.de

Ostbayerns GRÖSSTES Angebot an mobilen Camping-fahrzeugen!

NR. 1
in Ostbayern

Einladung zur Eröffnungs-Sonderschau
10.-18. Oktober 09

Öffnungszeiten während der Ausstellung:
09:00 - 17:00 Uhr

Aerial view of the exhibition site showing several large buildings and parking areas.

Laufend über 120
neue und gebrauchte Fahrzeuge
in der überdachten Ausstellung!

Jetzt erst recht!!!

Unter diesem Motto hat die Fa. Bayern Camper trotz Krisengerede und Rückgang der Märkte ihren Weg nach vorne weiter zielsstrebig eingehalten und setzt verstärkt auf Service! 6 neue Arbeitsplätze sowie neue Büros, Reparaturannahme und ein größerer Campingshop wurden errichtet. Um dies alles gebührend zu feiern, veranstaltet die Fa. Bayern Camper eine große Sonderschau. Viele Zubehörhersteller, der TÜV Süd, Campingstellplätze und Campingclubs schicken ihre Repräsentanten um Ihre Fragen zu beantworten. Für das leibliche Wohl ist gesorgt. Als Höhepunkt der Veranstaltung verlosen wir Preise im Gesamtwert von **10.000,-€**.

1. Preis: Ein Truma Mover mit Truma Power Set inkl. Einbau Wert 2300,-€
 2. Preis: Eine Vollautomatische Sat-Anlage Caro Digital by Oyster inkl. Einbau Wert 2290,-€
 3. Preis: Eine 230 V Dachklimaanlage Dometic B 1100 S inkl. Einbau Wert 1500,-€
 4. Preis: Ein Rückfahrvideosystem Waeco inkl. Einbau Wert 700,-€
 5. Preis: Ein Solarmodul 80 WP Wert 499,-€
- und viele weitere Preise!

HYMER
Reisemobile - Kastenwagen - VAN - Wohnwagen

carado
made in Germany
Reisemobile - Caravan

FENDT
Mobile-CARAVAN
Reisemobile - Wohnwagen

Hobby
Reisemobil Profi Center
Caravan

ADRIA
Freizeit mit noch mehr Komfort
Reisemobile - Kastenwagen - VAN

challenger
Reisemobile

CAMPING-PROFI
Zubehörshop

**Abverkauf der Modelle 2008 u. 2009
Vorstellung der Modelle 2010**

Wir finanzieren über die



zu günstigen Konditionen
weitere Infos unter: www.bayern-camper.de
84329 Wurmannsquick in Ndb · Am Höhenfeld 3 · Tel. 08725-967843

19322 Wittenberge

Auf dem Stellplatz Nedwighafen wurde die Gebühr von 7,50 Euro auf fünf Euro für 24 Stunden gesenkt. Die Ver- und Entsorgung hinter dem Restaurant Zum Fährmann ist nur bei Anwesenheit des Hafenmeisters möglich. Tel.: 0152/0908085, GPS: 52°59'28"N/11°44'38"E.

19322 Rühstädt

Die Parkbuchten auf dem Parkplatz am NABU-Besucherzentrum in der Neuhausstraße 9 sind zwar nicht für Reisemobile gekennzeichnet, dürfen aber trotzdem kostenlos benutzt werden. Tel.: 038791/98024.

29223 Celle

Der Schützenplatz in der Hafenstraße verfügt jetzt über eine Holiday Clean Ver- und Entsorgungsstation neben den Toilettenanlagen. Die Stadt plant, den gesamten Bereich Allerinsel, in dem auch der Stellplatz liegt, umzustalten. GPS: 52°37'37"N/10°4'37"E, Tel.: 05141/1212.

Spessart-Mainland

Kostenlos ist die Broschüre Camping – Spessart-Mainland. Sie stellt 20 Stellplätze sowie 19 Campingplätze vor. Eine doppelseitige Übersichtskarte zeigt alle Stellplätze. Zu bestellen per Tel.: 06021/394-271 oder per E-Mail: tourismus@spessart-touristinfo.de.

Österreich für Senioren

Der Zusammenschluss über 50 Jahre alter österreichischer Camper, der hauptsächlich im Internet aktiv ist, listet auf seiner Homepage Stellplätze in der Alpenrepublik auf: www.camper-55plus.info/Stellplätze_Stellplätze_-A/stellplätze_-a.html.

Für Italien-Fans

Stellplätze zwischen der Toskana und Sizilien stellt der RID-Verlag im Band 13, Wohnmobil-Stellplätze Italien Süd und Sizilien, vor. Neben zahlreichen Plätzen zum Nulltarif werden

auch für Caravans geeignete Plätze genannt. Dieter Semmler, Wohnmobil-Stellplätze Italien Süd und Sizilien, RID-Verlag, 19,90 Euro, ISBN 978-3-932538-32-2.

23683 Scharbeutz, Ostsee Ordentlich Platz gemacht



Foto: Scharbeutz

Scharbeutz ist stolz auf seinen Ostseestrand und hat ab September 70 neue Reisemobil-Stellplätze.

26382 Wilhelmshaven, Nordsee

Maritime Fest für alle



Vom 2. bis 4. Oktober steigt in Wilhelmshaven wieder die Regatta um den 8. Jade-WeserPort-Cup mit Traditionsgroßsegeln aus zahlreichen europäischen Ländern. Dazu steigt ein buntes Rahmenprogramm mit Straßenkünstlern, Musik und Hafenrundfahrten. Auf dem Kajenmarkt erwartet die Besucher eine Schlemmerei. Höhepunkt ist die Parade der Schiffe am Samstag gegen 17.15 Uhr an der Kaiser-Wilhelm-Brücke, wenn mehr als 20 Segler von der Regatta auf der Jade zurückkehren. Am Sonntag stehen die Segler bei der Open Ship von 11 bis 17

Uhr zur Besichtigung offen. Am Abend erleuchtet ein Höhenfeuerwerk mit Musik den Himmel über dem Großen Hafen.

Zwei Stellplätze stehen zur Verfügung: der Reisemobilhafen nautimo, Friedensstr. 99 (Sportforum), Tel.: 04421/291140, sowie der Wohnmobilstellplatz Schleuseninsel, Schleusenstr. 37, Tel.: 04421/43143. Infos unter www.wilhelmshaven.de.

Der Stellplatz am Freibad Nord an der Möwenstraße in Wilhelmshaven steht ab sofort nur noch während der Freibadesaison zur Verfügung und bleibt deshalb bis zum 30. April geschlossen.

Bislang mussten sich in der Ostseestadt auf dem teilweise zum Reisemobilplatz erklärten öffentlichen Parkplatz Hamburger Ring Pkw- und Reisemobilfahrer arrangieren. Besonders in der Hochsaison ging es immer eng zu, Reisemobile wurden derart von Autos zugeparkt, dass sie nicht genügend Raum zum Rangieren hatten.

Mitte September eröffnet die Stadt nun schräg gegenüber am Hamburger Ring im Pappelhain ein 5.000 Quadratmeter großes Areal mit 70 neuen Stellplätzen für bis zu zehn Meter lange Reisemobile. Diese sollen den Insassen von 4.000 Reisemobilen, die jährlich Scharbeutz besuchen, mehr Qualität bieten. Pro Tag fallen zehn Euro Gebühr an, die Kur-abgabe für zwei Personen ist darin enthalten. Die Ver- und Entsorgungsstation bleibt auf dem alten Platz, die Entsorgung ist gratis, der Platz nach wie vor ganzjährig offen. Tel.: 04503/770964, www.scharbeutz.de, GPS: 54°1'48"N/10°45'5"E.

23879 Mölln

Mehr Service

Knapp einen Kilometer vom Wohnmobilplatz am Ziegelsee entfernt finden Reisemobilisten jetzt eine neue Ver- und Entsorgungsmöglichkeit: Werktagen von 7 bis 19 Uhr und samstags von 7 bis 16 Uhr können sie für eine Pauschale von 2,50 Euro bei der Klingenberg Truck & Car Wash-Stop GmbH, Vorkamp 19B, entsorgen und Frischwasser zapfen (Tel.: 04542/89953). Zudem will die Stadt die Beschilderung zum Wohnmobilplatz am Ziegelsee verbessern.



Foto: Johann Kose



Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-68

Einfach ausschneiden und einsenden an

*REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A*

70327 Stuttgart

Absender

Name _____

Adresse _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

Ich habe einen Stellplatz entdeckt:

Diesen Fragebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de / Stellplatz melden

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt an...

- Restaurant
- Bauernhof
- Weingut
- Schloss/Burg
- Freizeitpark
- Freizeit-/Spaßbad
- Thermalbad
- Kultur-/Technikmuseum
- Naturpark
- Golfplatz
- Hafen/Marina
- Tankstelle
- Reisemobil-Hersteller/Händler
- Vor dem Campingplatz
- Allgemeiner Platz

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung _____
 Ansprechpartner _____
 Stellplatz-Straße _____
 PLZ/Ort _____
 Telefon/Fax _____
 E-Mail _____
 Homepage _____

Inhaber/Verantwortlicher _____

Ich bin mit der kostenlosen Veröffentlichung des Reisemobil-Stellplatzes einverstanden.

Datum/Unterschrift des Inhabers/Verantwortlichen _____

1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

4. Untergrund der Stellflächen

- | | |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Wiese |
| <input type="checkbox"/> Schotter | <input type="checkbox"/> Schotterrasen |
| <input type="checkbox"/> Rasengittersteine | |
| <input type="checkbox"/> Pflaster | <input type="checkbox"/> Sand/Splitt |

2. Anfahrtsbeschreibung

Der Stellplatz liegt in einer Umweltzone

nein 2/rot 3/gelb 4/grün

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = _____ Stück bis _____ Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche ausgewiesen ja nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



ja nein

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr, Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____

Wasser € _____

Strom € _____

Entsorgung € _____

Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung

ja nein wird empfohlen nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht ausgebaut



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

Stromanschluss zum Fahrzeug

ja nein

Wasserentnahmestelle

ja nein

Sanitäreinrichtungen

ja nein

eine Entsorgungsmöglichkeit

ja nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung

ja nein

- System/Bauart _____

einen Hot Spot/WLAN

ja nein

einen Grillplatz

ja nein

eine Liegewiese

ja nein

einen Spielplatz

ja nein

ein Freibad

ja nein

ein Hallenbad

ja nein

einen Fahrradverleih

ja nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es

(Entfernung in km):
 ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zur Ortsmitte _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten

(Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an:

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Willkommen im Campingurlaub

Anzeige



Ferienparadies Schwarzwälder Hof
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 77960

Zeichenerklärung:



- Kinderprogramm
- Kurcamping
- Wellness-Angebote
- Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...

- Landesverband Bayern
- Landesverband Baden-Württemberg
- Landesverband Hessen
- Landesverband Rheinland-Pfalz/Saarland
- Landesverband Sachsen-Anhalt
- Landesverband Brandenburg/Berlin
- Landesverband Mecklenburg-Vorpommern
- Landesverband Nordrhein-Westfalen
- Landesverband Schleswig-Holstein/Hamburg
- Landesverband Niedersachsen/Bremen
- Top Camping Österreich
- Top Camping Schweiz

In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



Bei uns klettern nur die Gäste in die Höhe!
Unsere aktuellen Angebote bleiben tief!

Informationen über Angebote,
Veranstaltungen und Ausflugsziele in
der Umgebung finden Sie unter:
www.azur-camping.de, Tel. 0711/4093-510

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

01855 Hinterhermsdorf
Camping Thorwaldblick
„Sächsische Schweiz“



★★★
DTV Klassifizierung

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren ins Elbsandsteingebirge
- Reiten, Baden, Tennis im Ort, Tischtennis, Spiel-, Grill- und Lagerfeuerstelle auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Meißen, Dresden, Führungen durch den Naturpark, Kartenverm. Freilichtbühne Rathen uvm.
- Shuttle-Service zu Burgen u. Schlössern in der Umgebung.

Schandauer Str. 37
Tel. 035974/50648, Fax /55069
www.thorwaldblick.de

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach



- Am Kurpark Bad Schlema
 - Radonheilbad ca. 800 m
 - direkt am Wanderweg/Bergbaulehrpfad
 - 30 Touristenstellplätze
- € 116,20 1 Woche für 2 Personen inkl. Kurtaxe und Nebenkosten**
(ganzjährig geöffnet) Fam. P. Polusik
08301 Bad Schlema, Silberbachstr. 11
Tel. 03772/372032, Fax /372638
camping-silberbach@t-online.de
www.camping-silberbach.de

09427 Ehrenfriedersdorf
Campingpark Greifensteine



Jederzeit eine Reise wert!
Campingpark Greifensteine

300 Stellplätze und 12 Bungalows direkt am Wasser stehen Ihnen im Erholungsgebiet des Erzgebirges für Ihren Urlaub zur Verfügung. Es erwarten Sie unberührte Natur, sauberstes Badewasser, beste Gebirgsluft und ausgedehnte Wälder zum Relaxen, zu Wassersport, Climben an den Greifensteinen, Wandern, Radfahren und Ausflügen zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten der Umgebung. Nähere Informationen unter:

www.campingpark-greifensteine.de
oder telefonisch unter 037346/1303
oder 1454. Wir freuen uns auf Sie!

Willkommen im Campingurlaub

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin

Jeden Sonntag geführte Radtouren
mit netten Anekdoten
A-HA Konzert 28. Oktober
La Traviata nur bis zum 10. Oktober
Ausstellung 90 Jahre Bauhaus bis zum 4. Okt.
Seit 9.9.: Mario Barth – Männer sind peinlich,
Frauen manchmal auch!

- Ideal für Berlin und Potsdambesucher
- Potsdam: 16 Schlösser, 19 Seen (Insellage)
- Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.
- Täglich bis zu 1400 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
An der Pirschheide/Templiner See 41
14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm

für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.

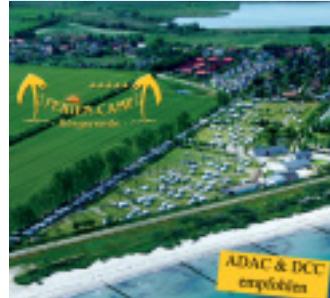


Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl. Personenpauschale.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

18211 Börgerende
Ferien-Camp Börgerende



★★★★★
DTV Klassifizierung

Kneipp-Vital-Campingplatz an der Ostsee.
Näheres unter www.ostseferiencamp.de

In einer naturbelassenen Landschaft, abseits vom Getümmel des Massentourismus, finden Sie bei uns Ruhe und Entspannung. Unser Campingplatz verfügt über modernste Sanitäranlagen, Shop, Restaurant, Kinderspielplatz u.v.m. Sie finden ideale Rad- und Wandermöglichkeiten. Kinderprogramm in der Hauptaison.

Sauna, Solarium, Massageangebote direkt am Platz (auch mit Rezept).

Beachten Sie unsere Bonustage und den Senioren-Preishit in der Nebensaison.
Wohnmobilhafen mit Service-Station vor der Schranke.

Ferien-Camp Börgerende
Deichstraße 16, 18211 Börgerende
Tel. 038203/81126, Fax 038203/81284
info@ostseferiencamp.de
Öffnungszeiten: 30.03. – 30.10.

18225 Ostseebad Kühlungsborn
„Campingpark Ostseebad Kühlungsborn“



Unser Campingpark bietet alle Voraussetzungen für einen entspannten Urlaub für Groß und Klein. Genießen Sie Meeresswellen und Ostseestrand direkt vor Ihrer Haustür. Durch die direkte Ortsanbindung stehen Ihnen vielseitige Möglichkeiten zum Bummeln und Shoppen im Ostseebad Kühlungsborn zur Verfügung. Verbinden Sie Ihren Campingurlaub mit den vielseitigen Kur- und Wellness-Programmen unseres Ortes. Ihre Kinder werden in dieser Zeit von unserem Animationsteam betreut. Fragen Sie nach unseren Kur- und Wellness-Angeboten.

Campingpark Kühlungsborn

Waldstr. 1b, 18225 Ostseebad Kühlungsborn
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

18374 Zingst
Campingplatz „Am Freesenbruch“



Neu: Wellness- & Fitnesszentrum
In der oberen Etage unseres neuen Sanitärbauwerks finden Sie unser Wellness- & Fitnesszentrum „**Freesen-Lounge**“. Hier haben Sie alle Möglichkeiten, um sich vom Alltagsstress zu lösen und wieder zur inneren Balance zu finden.

Entspannung pur finden Sie im:

- Saunabereich mit finnischer Sauna
- Solarium
- Massageraum

Für alle die ihrem Wohlbefinden etwas Gutes tun wollen, ist ein Sportbereich mit modernsten Fitnessgeräten eingerichtet. Ob Massage oder Betreuung an den Fitnessgeräten – unsere Wellnesstherapeuten beraten & betreuen Sie gern und freuen sich auf Ihren Besuch.

Campingplatz „Am Freesenbruch“
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

18569 Suhrendorf
Ostseecamp Suhrendorf



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Ostseecamp Suhrendorf auf der zu Rügen gehörenden Insel Ummanz ist ein Campingplatz für alle die Erholung und Ruhe suchen. Ebenfalls ist durch das ideale Surfrevier – Stehrevier – für alle Kiter und Surfer ein sportiver Urlaub sicher gestellt. Durch die 70 neuen Bootsliegeplätze kommt auch der maritime Urlauber auf seine Kosten. Der Campingplatz liegt im Naturpark Vorpommersche Boddenlandschaft und ist auf eine mit Rügen verbundene Brücke verbunden. Der moderne Campingplatz mit seinen 3 Sanitärbauwerken zählt zu den Top 10 in MV mit seinen Freizeiteinrichtungen wie Minigolf, Bolzplatz, Volleyballplätzen, Tischtennis und einem Kinderspielplatz sowie einem Spielbus mit Betreuung in der HS. Der naturbelassene in der HS bewachte Badeplatz mit Flachwasser bietet besonders für Kleinkinder ein ungefährliches Badevergnügen.

In der Freizeithalle finden ruhige Musikabende statt. Auch können die Gäste auf Breitbildleinwand Sport und Filme auf TV sehen. Ein Laden für den täglichen Bedarf, ein Imbiss und eine Gaststätte runden das Bild ab.

Ostseecamp Suhrendorf

Suhrendorf 4, 18569 Ummanz
Tel. 038305/82234, Fax 038305/8165
www.ostseecamp-suhrendorf.de
ostseecamp.suhrendorf@t-online.de

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



Wandern und Radfahren in der einmaligen Lüneburger Heide (blüht von Juli -Oktober), der größten Freizeitregion Europas. Lernen Sie die historische Universitätsstadt Lüneburg beim Shopping kennen. Kanuvermietung, Café/ Restaurant, Kosmetik-/Fußpflegestudio am Platz.

Campingplatz Rote Schleuse
Inh. Fam. Muckenhira
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganzj. geöffnet
CampRoteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.
Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentstörung. Ganzjährig geöffnet.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythin-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



Mit der richtigen Einstellung an die Ostsee!
Die Stieglitz haben vom 6. Dezember

bis 6. Januar für Sie geöffnet! Weihnachtsmarkt auf den Gutshöfen Holsteins, Strand entdecken, Grog trinken und Sauna geniessen. Natürlich zu unseren Angeboten der Nebensaison. 7 Nächte für € 88,-

Camping Stieglitz

Ostseebad Dahme
Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de



www.mobil-reisen.net

„...weil Herrchen jetzt schon vorher sehen kann, wo auch für mich die schönsten Plätze sind.“ webbear

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



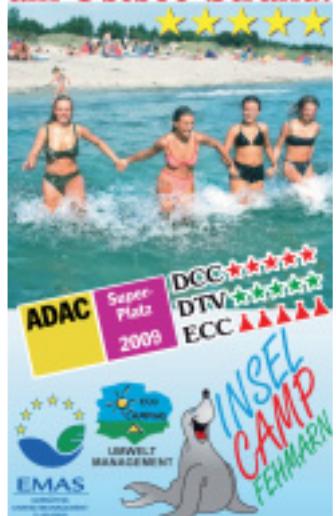
Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand
• Weitläufige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
• **First-Class-Camping** (*Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz*)
• Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
• Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbecken sind ca. 300 m entfernt
• SB-Ladengeschäfte
• Gaststätte, Grill-Imbiss
• Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
• Bücherei, Videothek
• Aufenthaltsraum, Internet-Café
• Fernsehraum mit Großbild-TV
• Kinderanimation, Spielplätze
• Go-Cart- und Fahrradverleih
• Surfschule und Surfboard-Verleih
• Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme
Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Insel-Camp Fehmarn

Superurlaub direkt am Ostsee-Strand!



★★★★★
DTV Klassifizierung

- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel-TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich
- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitärausstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.
- Warmduschen frei

Insel-Camp Fehmarn

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



★★★★★
ADAC SUPER PLATZ 2009

Urlaub total an der Ostsee!

für Kids: Animation (April - Okt.) – Spiel und Sport, 3 Spielplätze
für Jugendliche: Treppunkt, Billard, Skateranlage, Street-Surfing Point
für Erwachsene: Sauna, Solarium, Massage, Gymnastik, Walken ...
für alle: Familientage, Internetecke, WLAN
Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de
ganzj. geöffnet.

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenausgabe ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de

Willkommen im Campingurlaub

23968 Zierow
Ostseecamping Ferienpark Zierow



Comfortplätze, ganzjährig geöffnet, moderne Sanitäreinrichtungen, vielfältige Spiel- und Sportmöglichkeiten. Familien-camping direkt an der Ostsee. Restaurant, Kegelbahn, Sauna, **Physiotherapie u. Massagen auch auf Rezept.**

Unmittelbare Nähe zur Hansestadt Wismar. Tel. 038428/63820, Fax 038428/63833
www.ostsee-camping.de
OstseeCampingZierow@t-online.de

Ferienwohnungen. Kleinkinder- und Abenteuerspielplatz, die Freilandspiele „Friesen-ärgere-Dich-nicht“ sowie das Schachspiel, Verleih von Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen sorgen für allerlei Kurzweil bei Groß und Klein.

Kostenloser Internetzugang für Gäste. Möchten Sie Walken oder Radfahren, Fahrräder und Walkingstöcke leihen wir gerne aus.

Kiosk mit täglich frischen Backwaren, gemütliche Gaststätte und geräumiges Veranstaltungszelt.

Interessante Camp&Spar Angebote bis 31. Okt. 2009: 1. bis 6. Übern. -10%, 7. bis 13. Übern. -15%, ab der 14. Übern. -20%. Auch in der Saison 2010 erwarten wir Sie mit unseren attraktiven Paketangeboten sowie Camp&Spar Preisen in den Nebensaisonzeiten.

Freie Dauerplätze, rufen Sie uns an! Wir freuen uns, Sie im Jahr 2010 auf unserem Campingplatz begrüßen zu dürfen!

25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz

Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis. Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandköpfen, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen.

Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer. **Surf-Weltcup Sylt 25.09.-04.10.2009** Achtung: Vor, Nachsaison bis zu 30 % Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze.

16.09. - 31.10. Sie zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!

Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH

Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625

Kontaktdaten außerhalb der Saison:

Dünen-Camping Sylt GmbH
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de

das Betreuungsteam des „Carolinchen-Clubs“ sorgt für viel Abwechslung. Ein Beach-Volleyballplatz, ein Beach-Soccerplatz, Liegewiesen, Minigolf, Internetstation (Neu: WLAN!), Einkaufsmöglichkeiten und ein Imbiß erwarten Sie. In unmittelbarer Nähe befindet sich unser modernes Kurzentrum Cliner Quelle mit seinen vielfältigen Wellness-Angeboten, dem Hallenbad und der Saunlandschaft.

Fordern Sie unseren Prospekt an!

Campingplatz Harlesiel

26409 Nordseebad Carolinensi-Harlesiel
Tel.: 04974-949398, Fax: 04974-949399
www.campingplatz-harlesiel.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel

Günstige Pauschalangebote! außerhalb der Hauptsaison.
2 Erw., 7 Ü, inkl. Stellplatz, inkl. Eintritt Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb.



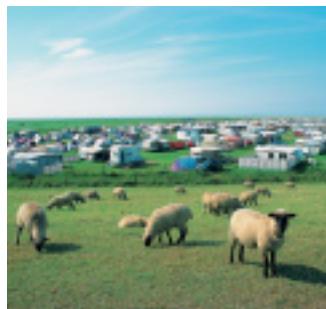
Nordsee-Camping zu jeder Jahreszeit!

Der freundliche Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Neue komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer, Kinder-Bade-Landschaften und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Infos und Platzreservierung:
Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de – ganzjährig geöffnet –

26409 Nordseebad
Carolinensi-Harlesiel
Campingplatz Harlesiel

Saisonstellplatz für 2 Personen nur **699,00 €** zzgl. Nordsee-ServiceCard, inkl. Eintritt beheiztes Meerwasser-freibad am Strand, inkl. Gutschein für das Hallenbad im Kurzentrum Cliner Quelle bei Buchung bis zum 31.10.09.



26506 Norden-Norddeich
Nordsee-Camp Norddeich



Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- Modernste Sanitäranlagen
- Zwei große Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder in der Hauptsaison
- Separater Jugendzeltplatz

24306 Plön
Naturcamping Spitzendorf



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Ihr 5-Sterne-Platz ganz nah bei Plön

Naturcamping Spitzendorf, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzendorf.de,
Öffnungszeiten: 27.03.10 - 17.10.10.

25826 St. Peter-Ording
Campingpark Olsdorf



„Klein aber fein“ - ruhiges u. erholsames Campieren auf komfortable, gepflegte Weise in St. Peter-Dorf. Prospekt? Oder Internet: www.camping-olsdorf.de. Ganzjährig geöffnet!
25826 St. Peter-Ording, Bövergeest 56
Tel. 04863/476317
campingpark.olsdorf@t-online.de

25813 Simonsberg
Nordsee Camping Zum Seehund

Die Nordsee atmen – die Seele einfach baumeln lassen

Nur ca. 6 km vom Ortskern Husum liegt der Campingplatz ländlich ruhig direkt am Deich. Sanitärbauten mit Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessbereich. Interessante Massageangebote. Nordic-Walking und Fitness mit Trainer, geführte Rad- und Wattwanderungen. Komfortplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Reisemobil-Stellplätze vor der Schranke. Komforturlaub in komplett eingerichteten Mobilheimen sowie hell und freundlich eingerichteten

- Supermarkt und Gastronomie am Platz
- Wassersport – Reitmöglichkeit
- Gut ausgebautes Radwegenetz
- Campen und Kuren
- Wochenpauschal-Angebote
- Keine Reservierungsgebühren
- **ADAC Note 1/DCC-Bewertung******
- Landessieger 1998/1995/1999
- **DCC-Europa-Preis 2003**

Seit 2009 unter neuer Führung

Nordsee-Camp Norddeich

Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich
Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074
www.nordsee-camp.de

Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!

26736 Krummhörn-Upleward
Camping am Deich Nordsee



Moin und herzlich Willkommen!

Frische Luft, Wind und Wasser gehören hier dazu wie der Kluntje in den Tee. Durch seine günstige Lage im reinen Nordseeklima bietet der Campingplatz Erholung pur. Ideal zum Radfahren und Wattwandern, für Ausflüge zum Campern Leuchtturm, dem Fischerdorf Greetsiel, der Seehafenstadt Emden oder zu den Ostfriesischen Inseln. Wir bieten großzügige Stellplätze mit Strom- und Wasseranschluss, teils mit Abwasseranschlüssen. Komplett ausgestattete Chalets bieten Ihnen einen erstklassigen Aufenthalt. Gaststätte mit Terrasse und ein Minimarkt runden das Angebot ab. Ein Abenteuerspielplatz sowie Kleinkinderspielplatz, der nahe gelegene Trockenstrand, Kinderanimation in den Sommerferien sorgen u. a. dafür, dass keine Langeweile aufkommt.

Kostenloser Internetzugang für Gäste. Verleih von Fahrrädern und Walkingstöcken.

Neu ab 2009: das 4-Felder Trampolin, ein Riesenspaß für Kinder. Neues, modernes Sanitärbüro mit Familienbädern! Camp&Spar in Nebensaisons sowie „Paketangebote“. Für die Saison 2010 entsteht ein großzügiger Wellnessbereich mit Sauna, interessante Massageangebote runden das Angebot ab!

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Camping am Deich Nordsee**
Familie Fisser, Erbsenbindereistr. 3
26736 Krummhörn-Upleward
Tel. 04931/525, Fax /80277
info@camping-am-deich.de
www.camping-am-deich.de

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- ADAC-Auszeichnungen 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung



Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
wiesmoorcamping.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

29308 Winsen
Campingpark Südheide



Ankommen und sich Wohlfühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandschaft liegt der Campingpark Südheide. Beliebtes Ziel für Kanuten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Zeltwiese am Fluss, Reisemobilstellplätze vor der Schranke, komplett eingerichtete Mietcaravans. Sanitärbüro, mit Sauna und Außenterrasse. Ein „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Bollerwagen, Gesellschaftsspielen sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen.

Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze. Kiosk mit täglich frischen Backwaren, kleines Imbissangebot, neuer Grillplatz und Abenteuerspielplatz, auf allen Plätzen WLAN.

Camp&Spar bis 31. Okt. 2009: 1. bis 6. Übern. -10%, 7. bis 13. Übern. -15%, ab der 14. Übern. -20%

Im Jahr 2010 feiern wir 5 Jahre Campingpark Südheide mit tollen Angeboten - jeden Monat wartet ein Bonbon auf Sie! Wenn Sie bis 31. Okt. 2009 einen Aufenthalt von mind. 5 Übern. in der Saison 2010 buchen, gewähren wir einen Frühbucherrabatt von 15%!

Ein weiters neues Sanitärbüro mit Familienbädern steht in der neuen Saison zur Verfügung.

Saison 2010: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Campingpark Südheide**, Fam. Bauer
Im Stillen Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax /6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

29574 Ebstorf

Campingplatz am Waldbad



Am Rande vom Luftkurort Ebstorf in der Lüneburger Heide liegt der Campingplatz.

2 Erw. + 2 Kinder mit WW oder WM ab 22,00 € pro Nacht + Strom
1 x tgl. freier Eintritt ins Hallen-/Freibad.

Vom 1. Mai- 27. September fährt wieder täglich der Entdecker-Bus.

1 km zum Reiterhof-Brunn,
13 km nach Bad Bevensen.

Campingplatz am Waldbad, Jörg Helms
Hans-Rasch-Weg, 29574 Ebstorf
Tel. 05822/3251, Fax 946075
www.caw-e.de

29614 Soltau

Kur- und Feriencamping Röders' Park



Goldener Herbst

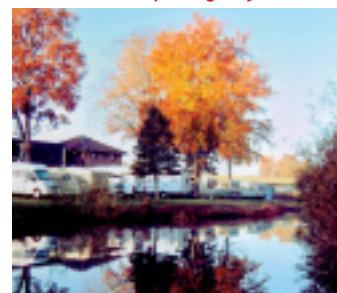
in der Lüneburger Heide

– Erleben – Genießen – Entspannen –
Ab dem 11. Oktober 2009

Lila Sparwochen auf dem RÖDER'S' PARK

Radfahren und Wandern auf über 1000 km ausgeschilderten, ebenen Wegen – Bummel auf dem Soltauer Wochenmarkt (1,5km) - in der Soltau-Therme (1,5km) - entspannen - neue Kraft schöpfen auf unserer ausgezeichneten Anlage.

Bei uns können Sie einen erlebnisreichen Urlaub entspannt genießen!



DTV Klassifizierung



DCC Klassifizierung



ADAC Auszeichnung 2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

2009

Willkommen im Campingurlaub

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Heidekartoffel-Herbstaktion

Ernteduft zieht durch die Luft. Auf den Feldern wachsen die leckersten Knollen. Nehmen Sie eine Tüte voll mit ...

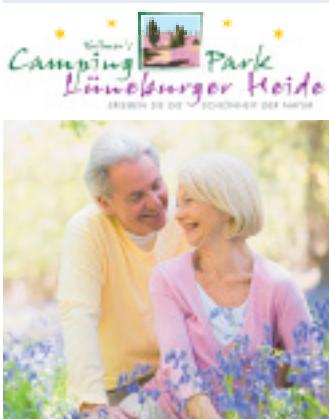
Vom 15.08. bis 31.10.2009:
1 Kilo gratis pro Stellplatz und Übernachtung

Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, Fax /1353
www.oertzewinkel.de,
info@oertzewinkel.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

ADAC-Award 2008

Stellplatz-Angebote inklusive 2 Pers.
13.9. - 1.11. 7 Nächte = € 99,-
10.10. - 14.3. 5 Monate = € 299,-

Neuwertige Mietwohnwagen & Bungalows
• Beste Lage – herrliche Rad/Wanderwege
• Parkähnl. Anlage: Komfort + XXL-Stellplätze

- Natur-Badeweiher, Restaurant, SB-Laden
 - Streichel-Zoo, Spielplatz, Reiterhof
 - Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichkeiten
- Weihnachten + Silvester 20.12.09 – 3.1.10
Busfahrten, Ausflüge, gesellige Abende
- Fordern Sie das aktuelle Programm an Tel. 05199/275, www.camping-LH.de

32689 Kalletal
Campingpark Kalletal



Urlaub mit der ganzen Familie

Parkähnlich liegt der Campingpark im „Lippischen Norden“ zwischen Teutoburger Wald und Weserbergland. Ideal gelegen für lohnende Ausflugsziele. Badeseen und platzige Wasserterrassen mit Surf- und Segelschule u. großer Trampolinanlage, Verleih von Surfbrettern, Tretbooten, Jollen und Fahrrädern, Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen. Geführte Radtouren, Ponyreiten, Adventure Golf. Einladende Gaststätte und Supermarkt. Großzügige Stellplätze mit Strom, zwei Sanitärbauten, Familienbäder, Sauna mit Ruheraum. Kinderanimation in den Sommerferien NRW und Niedersachsen. Abenteuerspielplätze. Urlaub mit Komfort in komplett eingerichteten Mietcaravans und Bungalowzügen. Kostenloser Internetzugang für Gäste, sowie WLAN am Platz.

Wöchentliche Schulungen für Anfänger auf unserer Wasserskianlage! Ab Saison 2009 steht der Badestrand ausschließlich den Campinggästen zur Verfügung.

Camp&Spar heißt es in Nebensaisonezeiten.

Freuen Sie sich auf neue attraktive Angebote in der Saison 2010!

Ganzjährig geöffnet.

Info: Campingpark Kalletal, Fam. Bettinger
Seeweg 1, 32689 Kalletal
Tel. 05755/444, Fax 05755/723
info@campingparkkalletal.de
www.campingpark-kalletal.de

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



**Jetzt Neu! Gratistage sammeln!
WLAN auf vielen Stellplätzen**

In unmittelbarer Nähe der Weserbergland-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben ganzjährig geöffnet und bieten z.B. Pauschalurlaub kombiniert mit der Weserbergland-Therme an. Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. Durchgehende Angebote und Veranstaltungen! Fordern Sie gleich unser Prospekt an!!

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karti-event.de

34399 Oedelsheim
Campingplatz „Campen am Fluss“ Oedelsheim



Eingebettet im Wesertal finden Sie auf unserem Campingplatz Aktivitäten und Erlebnisse, aber auch die Zeit der Ruhe und Entspannung. Das Hallenbad direkt am Platz, zu dem Sie kostenlosen Eintritt haben, lädt zum Schwimmen und Planschen ein. Warmwasser für Duschen und Abwasch inklusive. Weiteres über unseren Platz erfahren Sie durch unser Prospekt.

Viele tolle Nachsaisonangebote ab 01.09. warten auf SIE!

34399 Oberweser, OT Oedelsheim
Am Hallenbad, Tel. 05574/945780
www.campen-am-fluss.de
info@campen-am-fluss.de

36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal



Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen-Bayern, liegt unser Campingplatz. Ein sanft plätschernder Mühlbach ist

besser als Schlaftabletten.

- Moderne Fußbodenbeheizung. Sanitärräume
 - Freundliche Familienatmosphäre
 - Ideal für Urlaub und Dauercamper
- Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Abcampen immer am letzten Samstag im September, wir sind aber ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

37441 Bad Sachsa
Campingpark „Im Borntal“



Weihnachten/Silvester
auf einem der besten Campingplätze im Harz.
Große Silvesterfeier mit Buffet u. Stimmungsband.

Weihnachtsmarkt in Goslar, Wildfütterung, Klosterbesichtigung bei Kerzenschein, Hüttenabend, Grillfeste, Fackelwanderung, Essen im Wald, Waldweihnacht, Antikcafé m. Weihnachtsausstellung, Folkloreabend. 6 ÜN, KT, 6 Veranst., 4x Essen, p.P. € 110,- 8 ÜN, KT, 8 Veranst., 6x Essen, p.P. € 149,- 12 ÜN, KT, 11 Veranst., 7x Essen, p.P. € 198,- 14 ÜN, KT, 13 Veranst., 9x Essen, p.P. € 239,- Ausführliche Prospekte: Tel. 05523/944721, Fax 05523/944722, info@campingpark-borntal.de

Frühzeitige Reservierung erforderlich.

Angebote: 1.11. – 20.12.09 u. 5.1. – 31.3.10

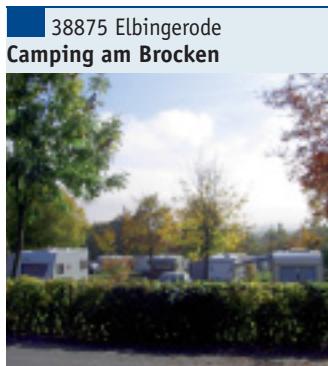
Stellplatz, 2 Pers., Kurtaxe € 15,-

38707 Altenau/Harz
Camping Okertalsperre



Urlaub genießen - Campen in landschaftlich reizvoller Lage auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre. Zentral gelegen am Ortsrand, ideal zum Wandern und Relaxen.

www.campingokertal.de
„Goldener Oktober“ – 7 Ü./2 Pers. + 1 Tag Therme „Heißer Brocken“ = **133,00 €**
Noch Winter-Saisonplätze frei !
Tel. 05328-702, info@campingokertal.de



38875 Elbingerode
Camping am Brocken



39539 Havelberg
Campinginsel Havelberg



**Herzlich willkommen im Herbst
20 Jahre Mauerfall
20 % auf Personengebühr
10 Tage buchen, 5 bezahlen**

Gutschein:

für 1 x Minigolf und 1 Domherren Bräu
Unsere Wohnmobilstellplätze vor der Schranke gibt es schon ab € 6,- pro Tag.

Campinginsel Havelberg

Spülinsel 6

Tel. 039387/20655, Fax /80270

campinginsel-havelberg.de

info@campinginsel-havelberg.de



49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



**Goldener Herbst - 20.10. bis 25.10.
7 Übernachtungen nur 143,- Euro**

für bis zu 4 Personen, inkl. 1 x Eintritt Bullermeck Fun-Center oder Museum und Park Kalkriese zum Jubiläum 2000 Jahre Varusschlacht.

- 5 Sterne-Campingpark
 - 220 ha See, 10 ha Badesee, Strand
 - Freizeit-, Sport- und Erholungsangebote
 - Veranstaltungen und Animation
- Alfsee Ferien- und Erholungspark
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de



53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

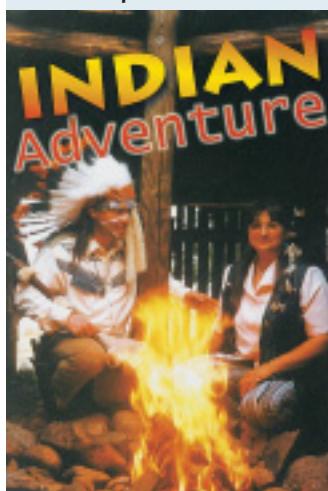
In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

**Unsere Aktionswochen vom 01.11. bis 06.12. und vom 15.01. bis 15.03.:
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen,
7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.**

Camping am Brocken

Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

39517 Bertingen
Campingplatz Bertingen und Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Maislabyrinth

**31.10.09 Halloween mit Campfire u. Musik
Countrytreffen vom 9.10.-11.10.2009**

Campingplatz Bertingen,
Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



Auszeichnung in Silber 2006 „Vorbildliche Campingplätze in Deutschland“

Willkommen zur Neuen Saison:

- Neue Touristikstandplätze
 - Großer Naturspielplatz
 - Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
 - Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
 - Rabatte in der Nachsaison
 - Willkommen am Niederrhein!
 - Natur für Individualisten und Genießer
 - Radfahrspaß: Das Ideale für Pedale
- Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

49767 Twist
Campingplatz Blaue Lagune



Campingplatz mit Freizeitsee in idyllischer Lage.

Wir bieten: komfortable Stellplätze, Reisemobil-Versorgung, Kinderspielplatz, Minigolf, Mini-Shop, Ponyhof in der Nachbarschaft.

Campingplatz Blaue Lagune

49767 Twist, Tel. 05936/9345445
www.campingplatz-blauelagune.de

53557 Bad Honningen
Wellness-Rheinpark-Camping



**(Kur)urlaub oder Zweit-Wohnsitz
im Grünen.**

Auf der Sonnenseite des Rheins direkt am Rheinufer, eignet sich der Platz durch die angrenzende Kristall Rheinpark-Therme ideal für offene Badekuren und erholenden Ferienaufenthalt für die ganze Familie. Nutzen Sie die „Jahreskarte in Gold“ für freien Eintritt in 8 Kristall-Thermen bundesweit ohne Aufpreis. Näheres dazu im Internet. Der Platz verfügt über gesonderte Stellplätze für Wohnmobile, 250 Dauer- und 220 Kurz-Camper- und spezielle Winter-Stellplätze in erholsamer Natur und bietet vielfältige Freizeitmöglichkeiten. Geöffnet von April bis Oktober.

**Wellness-Rheinpark-Camping und Kristall Rheinpark-Therme:
Camping – Wellness – Gesundheit**

Allée St. Pierre les Nemours 1
53557 Bad Honningen
Tel. 02635/923585 oder /952110
www.wellness-rheinpark-camping.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93, schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub



54611 Hallschlag
Campingplatz Kronenburger See



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Indian Summer in der Eifel

In der herrlichen Eifellandschaft, unweit vom bekannten Künstlerdorf Kronenburg entfernt, direkt am See gelegen. Saubere Luft, gesundes Klima und eine im Herbst buntgefärbte Eifellandschaft, bietet Ihnen einen hohen Erholungswert.

Neu! Family-Stellplätze mit eigenem Baumhaus für Kinder. Aufpreis nur € 5,- je Tag. Mietchalets und Ferienhäuser stehen ebenfalls zur Verfügung.
Unser Herbstangebot für die Monate Sept. bis Nov. 09: Für drei Übernachtungen für zwei Personen und max. zwei Kinder einschl. einem Begrüßungsgeschenk bestehend aus 200 gr. Eifeler Landschinken und für jeden Erwachsenen eine Flasche Eifeler Landbier zuzüglich täglich vier frische Eifeler Brötchen zahlen Sie nur € 59,95. Strom + Duschen zusätzlich.

Auszeichnung nach DTV ***, Service-Qualität Deutschland Stufe 1, ADAC Auszeichnung 2005 bis 2009, ANWB**



Campingplatz Kronenburger See*****
Bahnhofstr. 13, 54611 Hallschlag/Eifel
Tel. 06557/900110, Fax 06557/900964
www.campingplatz-kronenburger-see.de

56479 Seck
Camping Park Weiherhof am See

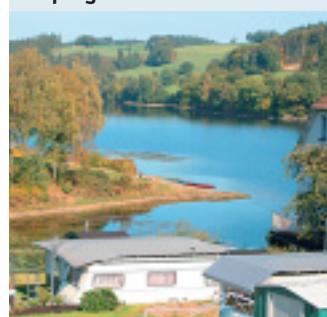


Ferienparadies Westerwald
Direkt am Westerwaldsteig und See:
Wandern, Biken, Angeln, Animation, Reiten,
Appartement, Mietwohnwagen, Restaurant:
www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/8333

63688 Gedern
Campingpark Am Gederner See



58540 Meinerzhagen
Camping Seeblick



**Der Geheimtipp im Sauerland
Jetzt unter neuer Leitung**
Camping Seeblick, Fam. H. Joerßen
58540 Meinerzhagen/Listersee,
Seeuferstr.2, Tel. 02358-381 Fax -1377,
www.campingplatz-seeblick.com

59929 Brilon
Camping & Ferienpark Brilon



Wir suchen: Gäste für unseren neuen Terrassencampingplatz im Sauerland. Ob Touristischer-, Saison- oder Dauerplatz, jeder Stellplatz (120-300 m²) bietet einen traumhaften Ausblick. Einzigartige Lage für Wanderer, Radfahrer, Bogenschützen, Wassersportler, Skifahrer und Ruhesuchende direkt am Waldrand (Rothaarsteig).

- Plätze mit allem Komfort.
- Modernes (Kinder)sanitär.
- Vermietung/Verkauf Mobilheime.
- Ferodialyse möglich



Camping & Ferienpark Brilon
Hoppecker Straße 75, 59929 Brilon
Tel. 02961/977423, Fax /977416
info@campingbrilon.de
www.campingbrilon.de
Ganzjährig geöffnet

73457 Essingen-Lauterburg
Campingplatz Hirtenteich



**Winter im GEO Park Schwäbische Alb
Unser Winter-Special**

Für € 1,00 täglich steht Ihr Wohnwagen oder Wohnmobil bei uns! Sie zahlen nur bei Ihrer Anwesenheit die günstigen Nebensaisongebühren. So können Sie bis zu Ihrer Rückkehr einfach alles stehen lassen.
Gültig zwischen 01.11.09 und 01.04.10, zzgl. Stromverbrauch.

Campingplatz Hirtenteich GmbH

Fam. Heinrich, Hasenweide 2
73457 Essingen-Lauterburg
Tel. 07365/296, Fax 07365/251
www.campingplatz-hirtenteich.de

74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



**Erleben Sie goldene Herbsttage
inmitten bunt gefärbter Weinberge!**

Unser ökologisch orientierter Platz im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer-Wald lädt ein zum **Urlaupsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung
- **Ferienblockhäuser, Komfortstandplätze**
- Kinder und Familien willkommen, 3. und jedes weitere Kind frei.
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- DTV *****, ADAC-Auszeichnung
- Ganzjährig geöffnet
- **Topangebote im Internet!**



Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



- Tennis, Minigolf
- Tischtennis
- Angeln, Surfen und Segeln
- Radwandern durch die Rheinaue

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**1 Woche = € 90,-
vom 12.09.2009 bis 28.03.2010**

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

77960 Seelbach
Ferienparadies/Campingplatz
Schwarzwälder Hof



Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald

ERNEUTE AUSZEICHUNG...



...als besonders familienfreundlicher Beherbergungs- und Gastronomiebetrieb beim Landeswettbewerb „familien-ferien / familien-restaurant in Baden-Württemberg“ 2009

UNSER HERBSTANGEBOT

- **INKLUSIVE:** Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!



**• Wellness für Körper und Gaumen
20.09. - 11.10.2009**

7 Übernachtungen inkl. Stellplatz und Personengebühr, pro Person je 1x Abendessen + 1x Frühstück, 135,-€ /Pers.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Schwarzwälder Hof

Familie Schwörer

77960 Seelbach/Schwarzwald

Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22

info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

77977 Rust
Europa-Park Camp Resort



Abenteuerliche Momente

Ein Hauch vom wilden Westen. **Das Europa-Park Camp Resort** bietet abenteuerliche Übernachtungsmöglichkeiten im Tipi, Planwagen oder in urigen Blockhäusern. Auf unserem **Campingplatz** können Sie natürlich auch in Ihrem eigenen Zelt oder Caravan übernachten.

- 5 Gehminuten vom Europa-Park Eingang entfernt
- Moderne Sanitäreinrichtungen, Wasser- und Stromschlüsse
- Frühstücks-Salon und Western-Kiosk
- Grillstelle mit Lagerfeuer
- Badesee, Tennisplatz und Kinderspielplatz



Deutschlands größter Freizeitpark

Reservierungen und Informationen über das Camp-Resort unter 0049(0) 7822/860-55 66
www.europapark.de/camp-resort

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



CAMPING KIRCHZARTEN

ADAC Auszeichnung 2009 ★★★★ DTV Klassifizierung 4*

Der Campingplatz im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg.

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breitrutsche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Radsportstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

Herbstwochen vom 19.09. bis 08.11.09 ab 90,00 € für 5 Übernachtungen!

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

79219 Staufen
Wiesler's 5 Sterne Campingplätze



CAMPING ★★★★ DTV Klassifizierung 4*

Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgemein- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagебäder, Mietbadezimmer.

Restaurant (auch Raucherber), Beachbar mit Cocktails und Musik, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

Goldener-Herbst-Angebot:

**7 Nächte Aufenthalt - nur 6 Nächte zahlen
- in der Zeit vom 21.09.09 - 04.10.09.**

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg
Tel. 07631/ 7719, Fax 07635/3393
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 0711/3466-93
schiller@doldemedien.de**

79410 Badenweiler
Kur & Ferencamping Badenweiler



CAMPING ★★★★ DTV Klassifizierung 4*

Jede 7. Nacht frei!
Vom 1. Sept. - 15. Okt. ab der 22. Nacht 5 % auf die Personengebühr.
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

Willkommen im Campingurlaub

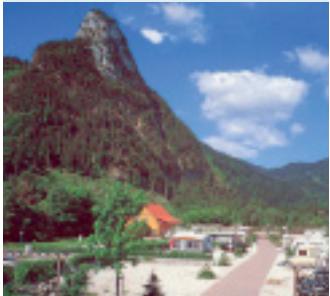
82433 Bad Kohlgrub
Kurcamping Bad Kohlgrub



Eröffnungsangebot

7 ÜN/F nur 6 bezahlen
1 Abendessen, 3 Mooräder, 3 Relaxmassagen, 1 Kaiserbad, € 285,- inkl. Kurtaxe. Nutzung der Wellnessoase + € 21,- Gültig bis einschließlich 30.11.2009
Florian Reindl
Sonnen 93, 82433 Bad Kohlgrub
Tel. 08845/74100
www.hotelwaldruh.de

82487 Oberammergau
Camping-Park Oberammergau



Karten für die Passionsspiele ab jetzt bei uns erhältlich!

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Das Freizeit- und Kulturangebot in unserer Umgebung lässt Sommer wie Winter garantieren keine Wünsche offen!

Die **Platzausstattung** ist unserer ****Sterne Ausstattung entsprechend umfangreich und bietet dem Camping-, Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel Komfort in freundlicher Atmosphäre. **Gerne informieren wir Sie telefonisch oder per E-Mail über Preise/Prospekt und Angebote.**

Camping-Park Oberammergau

Inh. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie

Urlaub am wärmsten See Oberbayerns.
Die modernsten Sanitäranlagen, gepflegte Stellplätze, **neue Ferienwohnanlage**, Wellnessgarten, Animation, Tennis, Wassersport, Wandern, Radtouren, Angeln usw. lassen keine Wünsche offen, um die Seele baumeln zu lassen und den Sorgen des Alltags zu entfliehen. Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.

Landessieger, Bundessieger, DTV 5 Sterne 2008, Leading Camping, ECC-Spitzenplatz 2008, ADAC-Superplatz 2009, Viabono Naturerlebnis.

150 m² Superkomfortplätze direkt am See.
Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit viel Gemütlichkeit!

1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie
1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1.tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm! Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!



1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz

1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus) - Bad Griesbach-Bad Füssing

1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extra-Klasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gasstraße, Strom, TV, frost-sicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 m² groß

Herbstl. Blätterreigen 17.10. - 07.11.09 für € 315,-/2 Pers. incl. je 3 Essen Günstige Wintersaisonplätze frei!!

Ganzjährig geöffnet

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

86698 Donau Lech
Donau-Lech-Camping/Donauwörth



Unser schön gestalteter Campingplatz liegt 5 km südlich von Donauwörth (2 km bis zur B2, Ausfahrt Asbach-Bäumenheim, Eggelstetten), direkt an der Romantischen Straße. Wir bieten Ihnen neben gepflegten Sanitäranlagen, eigenem Badesee, großzügigen Stellplätzen, Grillhaus, Tischtennishaus etc., vor allem persönliche Atmosphäre und netten Service (fast rund um die Uhr). **Ihre Familie Haas.**

Zur neuen Saison wieder großzügige Dauerstellplätze frei.

Donau-Lech-Camping

Campingweg 1, 86698 Eggelstetten
Tel. 09090/4046, Fax 09090/4046
Ganzjährig geöffnet
www.donau-lech-camping.de

87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



Urlaub auf dem rubi-camp mit kostenlosem Bergbahnticket der 7 Bergbahnen in Oberstdorf und Kleinwalsertal

Freuen Sie Sich auf Oberstdorf und die Möglichkeit, „die Welt von oben zu betrachten“.

rubi-camp, M. Zeller

Rübinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

**Neues Sanitärbgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



NEU: Wohnmobilpark

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren
Wintersaisonplätze und Stellplätze über Weihnachten/Neujahr

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof



**Neues Sanitärbgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?**

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

ADAC Quality Label

Ein Paradies für alle Generationen

Bayerisches Oktoberfest am Gitz

Am 03.10.2009 findet im „Pinocchio“ das Gitz-Oktoberfest mit Live-Musik und der Wahl zum Gitz-König in den

bayerischen Disziplinen Maßkrug stemmen, Sägen und Nageln statt. Auf der Elefantenrunde präsentieren sich die neuesten Modelle bei der Fahrzeug-Ausstellung am GITZ.

Spezialangebote im Herbst mit GITZ-Aktivprogramm

Oktoberfestpartage: 02. 10 – 04.10.2009
Camper 55+ vom 20.10. – 27.10.2009
Herbstferien-Familien-Sparwoche vom 25.09.-08.11.2009



Schnuppern Sie Campingluft in den komplett eingerichteten Mietwohnwagen (max 5 Pers.)

Fordern Sie die Gitz-Hits für alle Aktionen und Angebote!



Campingpark Gitzenweiler Hof
D-88131 Lindau-Gitzenweiler
Tel. 0049/08382/9494-0, Fax: /9494-15
info@gitzenweiler-hof.de
www.gitzenweiler-hof.de



Vom 14.09.09 bis 04.10.09
Jede Nacht für 2 Erwachsene* Euro 22. - mit Kindern Euro 24. -

Inkl. Stellplatz Kat. A und Strom.
Preis Gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!
Vom 04.10.09 bis 09.11.09

Jede Nacht für 2 Erwachsene* Euro 20. - mit Kindern Euro 22. -

Inkl. Stellplatz Kat. A und Strom.
Preis gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!
*Alle Personen zuzügl. Kurbeitrag.

Erleben Sie unseren Platz und die herrliche Umgebung in den herbstlichen Farben. Dazu erwarten Sie zum Saisonauklang wunderschöne Wander- und Radwanderwege direkt ab dem Campingplatz.



Bitte fordern Sie unseren Prospekt gratis an oder besuchen Sie uns im Internet unter www.park-camping.de!

Wir freuen uns auf Sie!

Park-Camping Lindau am See
88131 Lindau
Tel. 08382/72236, Fax 08382/976106

**94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof**



Kur & Kultur

Herbstzeit: Zeit für Gesundheit auf dem Holmernhof. Bei Ihrem dreiwöchigen Aufenthalt begleiten wir Sie während Ihrer Kur einmal pro Woche auf eine kulturelle Auszeit, z.B. nach Aigen/Inn, Leonhardi Museum – das Leben des HL. Leonhard, Stift Reichersberg – seit mehr als 900 Jahren ein Ort der Ruhe und Einkehr bei den Augustiner Chorherren, Malching, uralte Wirtshauskultur (abends). **Kulturticket buchbar von 01.10. bis 30.11.2009. Nur buchbar in Verbindung mit einem Kurauftenthalt (Unkostenbeitrag € 19,00)**



Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

**94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad**



Neu: komfortabler Wohnmobil-Hafen
Thermal-Vitaloase Dreiquellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermal-Hallenbad mit Multifunktions-Sauna, Salz-Ruherraum, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampf-Grotte; eigenes Therapiezentrum und Kurabteilung (alle Kassen!); Kuren für Rheuma u. alle Erkrankungen des Bewegungsapparates, Arzt, Wirtschaftsamt, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbediener, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Pitching- & Putting-Green, Übungsabschlag; Kosmetik- & Fußpflegepraxis; Friseurstüberl u.v.m.; Bad Griesbachs

Thermalbad in unmittelbarer Nähe.
... das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping

Dreiquellenbad, Singham
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

**95346 Stadtsteinach
Campingplatz Stadtsteinach**



Einer der schönsten Campingplätze in Oberfranken. **Ganzjährig geöffnet.**

Sonderangebot Oktober

55+ Angebot: SP + 2 P + 1 H pro N. 15,- €
95346 Stadtsteinach, Tel. 09225/800394
www.camping-stadtsteinach.de

**95666 Mitterteich
Campingplatz Großbüchlberg**



Entspannen Sie von der Reise direkt neben der lebenden Westernstadt **Pullman-City** zwischen weidenden Bisons und Pferden. Erleben Sie eine gewaltfreie Zeitreise in die amerikanische Geschichte mit Cowboys und Indianern.

- 20 km (nördlich von Passau)
- 5 Min. (4km) von der A3, Ausf. Garham/ Eging a. See

Pullman-Camping

Ruberting 35, 94535 Eging a. See
Tel. 08544/918167, Fax 918168

Neue terrassenförmige Anlage mit Panoramablick bis zu 50 km. **Wohnmobilstellplätze** mit Benutzung der großen sanitären Anlagen und Ver- und Entsorgung.

Campingplatz Großbüchlberg

95666 Mitterteich, Großbüchlberg 32
Tel. 09633/400673, www.freizeithugl.de



www.mobil-reisen.net

"weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben." **Ulmer Spatz**

Willkommen im Campingurlaub

95698 Neualbenreuth
Kur- & Wellnesscamping
am Sibyllenbad



„50 plus“

Camping + Gesundheit + Erholung
Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlensäuremineral-Heilquellen, Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Saunlandschaft in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobilhafen Sibyllenbad.



Tageskarte für Badelandschaft 11 €, Bade- und Wellnesslandschaft 17,50 €. Mit der Tageskarte können Sie so oft ein und ausgehen wie Sie wollen, um z.B. außer Haus zu essen. Bei Übernachtung erhält jeder Gast eine Gästekarte mit Vergünstigungen.

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad

Waidhas Harald, Platzermühle 2
95698 Neualbenreuth
Tel. 09638/912200, Fax /912208
Handy 01711010025

**Jeden Monat neue
Vorteile
und Gewinnspiel:**

www.mobil-reisen-plus.de

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.
• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.
Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg Tel. 09305/228, Fax 09305/8006 cplestenfeld@freenet.de Geöffnet: 20. März - 23. Dezember 2009

Österreich

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria

Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See
Tel. +43/664/2113637
Fax +43/664/2170244
info@topcamping.at

Spielen Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at

A-5620 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Der 4-Sterne-Campingplatz im Salzburger

Land, mitten in der „Sportwelt Amadé“, freut sich auf Ihr Kommen!

Günstiges Pauschal-Angebot
ab 3 Nächten Aufenthalt
ACSI-C-CARD + ADAC-CARD
gültig bis Ende Oktober
Winterplätze noch frei!!!

Fam. Resch, Bichlwirt 12
A-5620 St. Veit/Pongau
Tel. 0043/6415/57333, Fax /57303
[www.sonnenterrassen-camping-stveit.at](mailto:office@sonnenterrassen-camping-stveit.at)
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

- Grattisskibus direkt vom Platz
- Gastro mit 6 Gästezimmern
- Am Platz: Gasverkauf, Brötchenservice
- **1 Nacht für 2 Personen € 21,-**
- **Wochenpauschale für 2 Personen (7 Nächte + 6-Tage-Skipass, HS) € 550,-**
- **Saisonstellplätze auf Anfrage**



A-5700 Zell am See

Seecamp Zell am See



**„Schnee Okay – Preis Okay!“
1 Woche Skivergnügen**

**am Seecamp Zell am See ab EUR 354,-
„Top-Skivergnügen zu Top-Preisen
in Zell am See - Kaprun!“**



Inklusive:

Platz- und Personengebühr
7 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstücksbuffet + 3-Gang-Abendmenü)
6-Tage-Skipass für 138 Pistenkilometer, verteilt auf 54 Pisten in Zell am See-Kaprun, inkl. Skibus, 7-Tage Erlebnisbad- und Eishallenbenützung

Termine:

**13.12.-20.12.09 Erw. € 354,- Ki. 180,-
09.01.-30.01.10 Erw. € 370,- Ki. 192,50
30.01.-06.02.10 Erw. € 397,- Ki. frei
(max. 2 Kinder bis 12 Jahre)**

**06.02.-06.03.10 Erw. € 423,- Ki. 211,50
06.03.-27.03.10 Erw. € 397,- Ki. 199,-**

Für Kurzentschlossene auch 3-Tages-

Pauschale möglich!

Reservieren Sie gleich Ihren Stellplatz!

Seecamp Zell am See

A-5700 Zell am See, Tel. +43 6542/ 72115, Fax +43 6542/ 7211515
zell@seecamp.at, www.seecamp.at

A-6010 Innsbruck
Camping Tirol

Camping
Tirol

www.campingtirol.info

**Besuchen Sie das Campingparadies
Tirol schon vor Ihrem Urlaub unter
www.campingtirol.info**

Gratis-Katalog anfordern:

Tirol Info, „Camping in Tirol“
Maria-Theresien-Str. 55, A-6010 Innsbruck
Tel. 0043/512/7272-0, Fax /7272-7
www.campingtirol.info
office@campingtirol.info

A-6100 Seefeld
Camp-Alpin Seefeld



**Genießen Sie den Goldenen Herbst
im *****Camp-Alpin-Seefeld**

und verbringen Sie einen Familien-, Sport- oder Erholungsurlaub! - 640 km Wanderwege am Seefelder Sonnenplateau, Bergwandern, Klettern, Mountainbiken, 18-Loch-Golfplatz. Zum Relaxen bieten wir Ihnen Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine und Solarium.

A-5752 Viehhofen
Gasthof Camping Glemmerhof

Kleiner Familienplatz im Glemmtal. Skilaufen im Skicircus Saalbach-Hinterglemm-Leogang mit
• mehr als 60 Liften und über 200 km präparierten Pisten, 10 Skischulen

Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum!

**Unser Herbstschnäppchen von
31. August bis 4. Oktober 2009:
10 Nächte bleiben - nur 8 Nächte zahlen
für 2 Personen inkl.**

Komfortstellplatz + Relaxbereich
(exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und
Strom-Tagespauschale).

Neu: Einraum-Appartements am Platz
Camp-Alpin Seefeld
Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax /4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

**Von Deutschland mautfrei über
Garmisch – Mittenwald – Seefeld**

**Starke Ermäßigung in der Nebensaison
mit der ACSI-Card – € 15,00 pro Tag**
31.08. – 08.11.09

Preis für 2 Pers., Standardplatz, 1 Hund,
5 kWh Strom/Tag - Extra zu zahlen:
Kurtaxe, Umweltbeitrag

2-Wochen-Top-Angebot (31.08.-15.10.09):

14 Tage Aufenthalt Standardplatz
für 2 Personen, Kurtaxe, Umweltbeitrag,
TV-Anschluss, 2 Abendessen pro
Person in der Kaiseralm,

NUR € 318,- f. 2 Wochen / 2 Personen
Euro-Camp Wilder Kaiser

A-6345 Kössen/Tirol
Tel. 0043/5375/6444, Fax 2113
www.eurocamp-koessen.com
eurocamp@eurocamp-koessen.com

Mautfreie Anreise aus Deutschland!

Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen
uns auf Sie! – Ihre Familie Kreisl



Camping Sölden

A-6450 Sölden

Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

**Ganzjahres- und Halbjahresplätze in
schönster Lage – JETZT BUCHEN!**

- Komfort-Sanitärbereich, Familienduschen
- Ski- und Snowboardschule direkt am Platz
- 7 große, schneesichere Skigebiete im
Umkreis von 30 km.

Mautfreie Anreise! Wir freuen uns auf
Sie! Fam. Kirchmann



Camping Hochlitten

A-6943 Riefensberg, Tel. 0043 5513
8291 oder 0043 664 425 07 61
Fax 0043 5513 82914
berghof@camping-hochlitten.at
www.camping-hochlitten.at

A-6474 Jerzens/Tirol Mountain Camp Pitztal



Die Energie der Berge spüren...

... beim Wandern, Bergsteigen, Klettern
... beim Rafting und Canyoning
... beim Mountainbiken (Pitztal Bikeweg
direkt neben dem Platz)
... beim Grillabend am Fischteich

Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz
30 Minuten zum Pitztaler Gletscher

Bungalow zu vermieten

**Neue Bar und Aufenthaltsraum
mit Blick zum See**

Sie können uns mautfrei über
den Fernpaß erreichen!

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens

Tel. 0043/5414/87571, Fax /851012
mountain-camp@aon.at
www.mountain-camp.at

A-6943 Riefensberg Camping Hochlitten



Noch freie Winter-Halbjahresplätze!

Der familienfreundliche, ganzjährig geöffnete
Campingplatz im Bregenzerwald bietet:

- Direkte Lage neben den Liften im schneesicheren (Beschneungsanlage!), familienfreundlichen Skigebiet

Für Gäste, die das erste Mal die Schluga
Camping Welt besuchen und dieses Inserat
ausschneiden - auch wenn Sie nur einen Tag
kommen - und **am Anreisetag abgeben!**

Exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom
Angebot gilt nicht für Mobilheime,
Appartements und nur 1 mal pro Familie/
Urlaub/2009/10

Top Qualität zum Top Preis bis 22.12.2009

Schluga's Senioren-Spezial
€ 12,01 für 2 Erwachsene/Nacht
Schluga's Schnäppchenstage
€ 70,- für 2 Erwachsene/5 Tage
(+ eigene Kinder - 50 % Rabatt)

Angebote exkl. Ortstaxe + Umweltabgabe
www.schluga.com
Ganzjährig geöffnet!

**Mobilheime am Schluga Camping Her-
magor sowie Appartements am See zu
SAUGünstigen Preisen!!!**

Ende September – Anfang Oktober:
Käsefest, Polentafest, Krautfest und
Apfelfest! Nähere Informationen im
Feste-Folder oder auf www.schluga.com
Kontakt: **Schluga Camping Welt**
A-9620 Hermagor-Pressegger See
Tel. 0043/4282/2051, Fax 288120
www.schluga.com, camping@schluga.com

A-6233 Kramsach Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni




Willkommen an einem der schönsten
5-Sterne-Komfort-Campingplätze Österreichs!
**Seeblick-Toni-Schnäppchenwochen bis
07.11.2009 und von 10.01. – 31.01.2010**

- 1 Woche mit Stellplatz für 2 Personen
und 3 KW Strom pro Tag € 99,-

(nicht inkludiert: Kurtaxe und Umweltabgabe)

• **Kinder bis 6 Jahre frei!**

• Pauschale nur bei schriftlicher
Vorbestellung und Anzahlung möglich –
Aufenthaltsdauer mindestens 7 Tage –
diese Pauschale ist nicht vor Ort buchbar

• **Besuchen Sie unsere brandneue Home-
page unter www.camping-seeblick.at**

Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach

Tel. 0043/5337/63544, Fax /63544-305
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6391 Fieberbrunn Tirol-Camp



**Wir haben Ihr „Wohlfühlprogramm“
für GROSS und klein
Top-Wochen zum Wochenpauschalpreis
€ 99,- für 2 Pers. oder € 133,- Familie
Der Energiebrunnen überrascht mit
„Wohlfühl – Arrangements“**

Sofort einsteigen + wohlfühlen!
(Anreise an jedem beliebigen Tag möglich)



**Topi-Club für die Kleinen mit
Wochenprogramm bis 08.11.2009**

Wir freuen uns auf Sie!

Tirol Camp

Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn
Tel. +43/5354/56666, Fax /52516
office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

A-6450 Sölden Camping Sölden

**„Die „Non-plus-ultra“ Berg- und
Natur-Arena für alle, die sich im
Urlaub so richtig austoben möchten“**
SKI-WELTCUP-SAISONERÖFFNUNG
24. - 25. OKTOBER 2009 in SÖLDEN!

Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für
Berg-, Ski- u. Gletschersportler liegt direkt
vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!

A-6345 Kössen Euro-Camp „Wilder Kaiser“




Auf geht's zum Euro-Camp Wilder Kaiser!



Willkommen im Campingurlaub

A-9873 Döbriach/Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Freiheit mit Komfort...!



Tel. 0043/4246/7774, Fax /77744
urlaub@camping-burgstaller.com
www.camping-burgstaller.com

- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen
- Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad
- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04. - 04.07. und 26.08. - 08.11.2009** (€ 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)



- **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
- **Spezialprogramme** zu Ostern, Pfingsten, Apfelfest und Herbstferien!
- **Achtung neue Öffnungszeiten: 03.04. - 08.11.2009!**

Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!



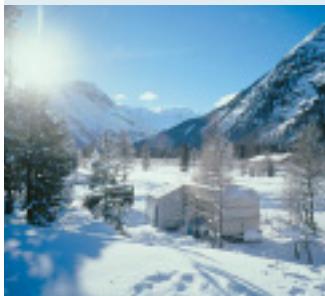
www.mobil-reisen.net

„Viel zu spät begreifen viele die versäumten Lebensziele:
Freude, Schönheit der Natur, Gesundheit, Reisen und Kultur.
Drum Mensch sei zeitig weise!
Höchste Zeit ist's! Reise, reise!
(W. Busch)“

reisetante

+ Schweiz

CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns
CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch
plauns@bluewin.ch

Italien

I-18010 Cervo
Camping Lino Holiday Homes



Platz mit Appartements und Mobilheimen (komplett ausgestattet) an der Blumen-Riviera mit privatem Sandstrand und beheiztem Schwimmbad.

Tel. 0039/0183/400087
www.campinglino.de

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle

Herzlich willkommen in der Bergwelt am Ortler im Nationalpark Stilfserjoch.

Bei uns sind Sie „mittendrin“ - ruhige und sonnige Lage auf 900 m Höhe im weiten grünen Talboden und mit direktem Einstieg ins Wander- und Radwegennetz. Wandern auf urigen Waalwegen am Sonnenhang. **Im Vinschgau scheint die Sonne bekanntlich an 300 Tagen im Jahr!** Familienradwandern,

unzählige Biketouren, Joggen, Rollerskaten, Sommerskilauf, Spiel & Spaß für Kids mit Kinderprogramm, Entspannung und Erholung in unserer Freizeitanlage und Schwimmen bei uneingeschränktem Eintritt von 7-21 Uhr mit Jetstream, Massagebank und Kleinkinderbecken. 2 x Top-Sanitärbauten mit Privatbädern. A la carte Restaurant mit Gerichten vom Chef des Hauses und täglich hausgemachten Apfelstrudel.

KomfortStellplätze bis zu 160m², Appartements, Holzblockhäuser, Caravans Dethleffs 700MK

Pauschalangebote und Familienpakete von Mai bis Oktober.



Camping Sägemühle
Dornweg 12, I-39026 Prad
Tel. 0039/0473/616078, Fax /617120
Geöffnet vom 20.12. - 06.11.
www.campingsaegemuehle.com
info@campingsaegemuehle.com

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten



Das Ganzjahres-Ferienparadies im Naturpark Sextner Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

- ADAC Super-Platz 2009 und Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
- Campingplatz mit Mietwohnwagen, Reisemobilstellplatz und luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern
- Hotel mit Appartements, Zimmern, Chalet und gemütlichen Restaurants
- Wellness Spa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bädern und Kosmetik
- attraktive 3- und 7-Tagespakete

Neu: Luxus-Mietbad „Bade- und Erholungsbaumhaus“; WLAN Abdeckung mit Flatrate Tarifen am ganzen Platz; ganzjährig geöffnet.

Infos: **CaravanParkSexten**
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/710444
Fax 0039/0474/710053
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com



Für Kinderhände fast zu schade.

T3a Westfalia „Joker“
1:43, Kunststoff

limitiert



NEU!

€ 29,90

Best.-Nr.: PC05

T3a Westfalia „Joker“
1:43, Kunststoff

limitiert



NEU!

€ 29,90

Best.-Nr.: PC04

VW Samba
1:72, Kunststoff

NEU!



€ 3,90

Best.-Nr.: SJL 28

Mercedes C-Klasse „Sommercamp“
1:87, Kunststoff

NEU!

HO



€ 19,90

Best.-Nr.: BU 15

VW T2a Camping Bus
1:87, Zinkdruckguss

HO



€ 12,90

Best.-Nr.: BUB 05

Hymer-Borgward „Caravano“
1:87, Zinkdruckguss

HO



€ 13,20

Best.-Nr.: BUB 04

VW Bus T2a Campingbus
1:43, Zinkdruckguss

limitiert



€ 33,90

Best.-Nr.: SLE 34

Ford Taunus Transit Campingbus
1:43, Zinkdruckguss

€ 29,90

Best.-Nr.: SLE 27

Bestellen Sie online unter
www.camper-collection.de oder
telefonisch unter 07 11 / 134 66-22

Was geht?

25. September bis 4. Oktober

Fahrt des ORMC Leer an Ahr und Mosel. Thole Volkerts, E-Mail: charlykw42@aol.com.

28. September bis 4. Oktober

Tour von EMHC und RMC Austria nach Oberösterreich. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

1. Oktober

Stammtisch der Münchner WMF. Walter Reichl, E-Mail: walter.reichl@gmx.de.

1. bis 4. Oktober

Ausfahrt mit Jahreshauptversammlung des US Motorhome Clubs in die Lüneburger Heide. E-Mail: mail@usmhc.de.

2. Oktober

Treffen der WMF Schweinfurt. Günter Wegner, Tel.: 09721/44864, E-Mail: info@wohnmobilstreunde-schweinfurt.de.

Clubabend des CC Weiß-Blau. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

Clubabend des RMC Osnabrück. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

2. bis 3. Oktober

Jahrestreffen des Eura Mobil Clubs. Jürgen Vonderlehr, Tel.: 06195/911273, E-Mail: eura.mobil.club@arcor.de

2. bis 4. Oktober

Besuch des Handwerkermarkts in Dattenfeld durch den Mocami. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

Fahrt des RMC Sachsen nach Bad Langensalza. Matthias Höser, E-Mail: rmc-sachsen@gmx.de.

Fahrt des Grischa CC nach Toggenburg. Hans Zwicky, Tel.: (0041) 554406570, E-Mail: hazwicky@bluewin.ch.

Stammtisch der WMF Rheinhessen. Volker Dehn, E-Mail: dehn-ing@t-online.de.

3. Oktober

Räubergelage des RMC Die Schnecken in Willroth. Bernd Kroker, Tel.: 02045/411867, E-Mail: b.kroker@rmc-schnecken.de.

3. bis 4. Oktober

Besuch des Kürbistreffens in Wetzkikon durch den RMC Schweiz. Giacamina Wehrl, Tel. (0041) 796400501, E-Mail: wehrl.wemo@gmx.ch.

4. Oktober

Stammtisch der WMF Heimbach-Weis. Familie Weiss, E-Mail: grweiss@online.de.

6. Oktober

Stammtisch des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

Monatstreffen des WMC Oberpfalz. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

7. Oktober

Clubabend des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilstreunde.de.

Clubabend des WMC Westküste. Norbert Weih, 0177/1422790, E-Mail: info@wmc-westkueste.de.

8. bis 11. Oktober

Herbstfahrt des Eriba-Hymer-Clubs Sachsen nach Erfurt, Weimar und Jena. Peter Pianka, Tel.: 0351/8484480, E-Mail: peter.pianka@gmx.de.

9. Oktober

Monatsabend des Eriba-Clubs Neckartal. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

9. bis 11. Oktober

Abmobilien des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

Stammtisch des RMC Mittelbaden. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

Abgrillen des RMC Braunschweig in Stadtoldendorf. Reiner Kuhnke, E-Mail: reiner.kuhnke@gmx.de.

Klönenabend der RMF Nordlichter. Hartmut Feldhaus, Tel.: 04432/1220, E-Mail: hartmut.feldhaus@ewetel.net.

Klönenabend des RMC Elbe-Weser. E-Mail: rmc.elbe-weser@womoweb.de.

Abcampen des Eriba-Clubs Weser-Ems. Viktor Siebert, Tel.: 04207/3400, E-Mail: mehwaldhoffmann@nord-com.net.

Herbstausfahrt des Eriba-Clubs Schwaben. Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, E-Mail: eriba-club@yahoo.de.

20. Herbstfahrt des Eriba-Clubs Rheinland. Karl Heinz Wirowski, Tel.: 02174/792787, E-Mail: club-rheinland@myhymer.de.

9. bis 12. Oktober

Treffen des Eura Mobil Clubs in Klingenberg. Jürgen Vonderlehr,



Tel.: 06195/911273, E-Mail: eura.mobil.club@arcor.de.

9. bis 23. Oktober

Dolomiten-Fahrt des Eriba-Hymer-Clubs Schleswig-Holstein. Günther Eggert, Tel.: 04554/3011, E-Mail: greggert39@aol.com.

9. bis 18. Oktober

Abcampen des Rhein-Main-Eriba-Clubs. Günter Haber, Tel.: 06131/9454043, Handy: 0171/3329236, E-Mail: rhein-main-eriba-club@freenet.de.

10. Oktober

Försterwanderung des Hamburger Eriba-Clubs. Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net.

11. Oktober

Bergwanderung des CC Weiß-Blau. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

11. bis 18. Oktober

Rundreise des WMC Oberpfalz durch die Steiermark. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

13. Oktober

Stammtisch der Straßenfuchs Bayern. Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

14. Oktober

Clubabend des RMC Ostalb. Günther Schauffuß, E-Mail: guenther.schauffuss@t-online.de.

Stammtisch des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilstreunde.de.

Stammtisch der Straßenfuchs Berlin. Dieter Buckow, Tel.: 030/7521252, Handy: 0173/4501364, E-Mail: dieter.buckow@t-online.de.

Stammtisch der Düssel Tramps. Kurt Manns, Tel.: 02156/2090, Wolf-Dieter Gleiser, E-Mail: wdgleiser@aol.com.

14. bis 18. Oktober

Besuch der Messe Caravan Austria in Weis durch den RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

15. Oktober

Stammtisch des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilstreunde.de.

Clubabend des RMC Albatros. Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

Stammtisch des D/F-WMSt. Eckhardt Prinz, Tel.: (0033) 387852675, E-Mail: e.prinz@sfr.fr.

16. Oktober

Stammtisch der RMF Neustadt. Josef Baumann, Tel.: 06321/16363, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

16. bis 18. Oktober

Ausfahrt des CC Weiß-Blau nach Singen. Wolfgang Hellmann, E-Mail: info@campingclub-weiss-blau-muenchen.de.

Herbstfahrt der RMF Rhein-Sieg nach Heinsberg. Werner Walgenbach, Tel.: 02224/919281, E-Mail: ew-walgenbach@t-online.de.

4. Herbsttreffen der Concorde Freunde. Frank Opper, E-Mail: post@concorde-reisemobilfreunde.de.

18. bis 25. Oktober

Relaxwoche des Eriba-Hymer-Clubs Württemberg. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com.

23. bis 25. Oktober

Mitgliederversammlung der Straßenfuchs in Rosendahl-Darfeld. Peter Depping, Tel.: 02225/17422, E-Mail: depping@strassenfuechse.de.

Abcampen des RMC Albatros. Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

Abcampen des WMC Westküste. Norbert Weih, 0177/1422790, E-Mail: info@wmc-westkueste.de.

Stammtisch des Eura Mobil Clubs in Freiburg/Elbe. Jürgen Vonderlehr, Tel.: 06195/911273, E-Mail: eura.mobil.club@arcor.de.

Besuch des Freiluftmuseums Kiekeberg durch den RMC Schleswig-Holstein. Friedhelm Renner, Tel.: 04821/75584, E-Mail: rmc.s-h@versanet.de.

23. bis 26. Oktober

Abcampen des 1. Tiroler WMC. Manfred List, E-Mail: medien@tirolerwohnmobilstreunde.de.

24. Oktober

Jahresabschlussfahrt des WMC Oberpfalz. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

26. Oktober

Innensitzung des ORMC Leer. Thole Volkerts, E-Mail: charlykw42@aol.com.

Stammtisch des Glinder WMSt. Jürgen Menkhoff, Handy: 0171/4782676, E-Mail: menkhoff-meldorf@freenet.de.



NEU • NEU • NEU
Wir sind Intercaravanning Partner

NEU • NEU • NEU
Besuchen Sie unsere Verkaufsniederlassung in Mülheim an der Ruhr direkt an der B1.
Günstige Gebrauchtmobile

Große Fendt und Hobby Wohnwagenausstellung

Ankauf von Wohnwagen und Reisemobilen

FENDT
MOBIL + CARAVAN
Premium Händler

Hobby
Wohnwagen und Reisemobile
Reisemobil-Profi-Center

RAPIDO

ESTEREL
MOTORHOMES

Oktoberfest
am 10. + 11. Oktober
2009



Caravan Center Bocholt
Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt
Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de

RM Club-Szene

Arto-Freunde

Vom gleichen Schlag

Von 23. bis 26. April versammelten sich die Arto-Freunde im niederländischen Städtchen Ommel zu ihrem zehnten Treffen, organisiert von den ortskundigen Mitgliedern Nolda und Jan Manders. Auch ein Mitarbeiter des Arto-Herstellers Niesmann und Bischoff ließ sich blicken und gratulierte zum Jubiläum bei der abendlichen Feier am Samstag, die durch die Kapelle Vlierlander musikalisch untermauert wurde.

Außer Speis und Trank wurde den Teilnehmern des Frühjahrstreffens noch ein interessantes Rahmenprogramm serviert. So besuchten die Fans der integrierten Reisemobile aus Polch das Uhren- und Glockenmuseum in Asten und schossen bei Rozenjacht in Vlierden mit Pfeil und



Bogen – bevor bei einem hausgemachten Eissorbet in Helenaveen doch wieder der Gaumen beglückt wurde. Weitere Infos zum Club finden sich im Internet unter www.arto-freunde.eu.



Laika Club Deutschland Toller Empfang

Zum so genannten Bauchabeltreffen des Laika Clubs Deutschland konnte der Vorsitzende Walter Gerken im thüringischen Mühlhausen 71 Teilnehmer mit insgesamt 35 Reisemobilen begrüßen. Zentraler Punkt der fünftägigen

Veranstaltung war die Jahreshauptversammlung, die dank guter Vorarbeit keine zwei Stunden dauerte. So blieb genug Zeit, sich bei herrlichem Wetter ein Bild der gastgebenden Gemeinde zu machen – entweder durch die Teilnahme an einer

geführten Stadttrundfahrt oder bei einem Spaziergang auf eigene Faust.

Einen bleibenden Eindruck hinterließ aber auch der Empfang im Rathaus, wo für die Reisemobilisten quasi ein roter Teppich ausgerollt worden war.



MoCaMi Reiche Beute

Die Burg Eltz war zu allen Zeiten beliebt. Versprach sie zum Ende des letzten Jahrtausends als Ziende des 500-Mark-Scheins ein ansehnlich gefülltes Portemonnaie, diente sie den Motorcaravanern vom Mittelrhein, kurz MoCaMi, erst vor kurzem als Ziel ihres Clubtreffens. Neben dem obligatorischen Besuch der Burg der Grafen von und zu Eltz spielte das von Clubmitgliedern gestiftete Freibier und ein Kuchenbuffet mit selbst gebackenen Köstlichkeiten sicher eine entscheidende Rolle für die rege Teilnahme von 18 Reisemobilbesetzungen. Die mussten die hohe Zahl an Kalorien allerdings anschließend bei einem Spaziergang kompensieren.

Die Fürsorgepflicht untereinander spielt bei den Mitgliedern der MoCaMi ganz offensichtlich eine große Rolle.

Die Lösung bei Hagelschäden!

TÜV Rheinland geprüft ID: 0000024955

Sicherer und sorgenfreier Urlaub

WMF Heidelberg 1997

Unter neuer Flagge

Bereits zum 1. April hat der einstige Knaus Womo-Club Heidelberg 1997 den Bezug zu dem bekannten bayerischen Reisemobil- und Caravanhersteller aufgegeben. Nun firmiert die Gemeinschaft unter dem Namen Wohnmobilfreunde Heidelberg 1997. Da es weder Satzung oder Mitgliedsgebühren noch andere Verpflichtungen zwischen den Teilnehmern der gemeinsamen Veranstaltungen gibt, vermeidet der Vorstand die Bezeichnung Club nun ganz bewusst. Die Reisemobilisten aus Baden sind auch unter einer neuen E-Mail-Adresse erreichbar: womofreundeheidelberg@t-online.de.



*Reisemobilhersteller
Knaus ist aus dem Namen
und dem Logo der Heidelberger Reisemobilisten
verschwunden.*

RMC Neckartal



Geburtstagskränzchen

Der zehnte Geburtstag des RMC Neckartal war im Juni Anlass für ein Treffen in Hassfurt am Main, zu dem 34 Mitglieder anreisten. Der Jahrestag der Gründung wurde bereits kurz nach der Begrüßung mit einem Schlückchen Sekt und einem kalten Büffett angemessen gefeiert, bevor es am Abend zum Essen in den Ratskeller ging. Dabei ließen sich die Neckartaler auch vom schlechten Wetter am Anreisetag die gute Stimmung nicht vermiesen. Am nächsten Tag

standen dann Besichtigungen des Coca Cola-Werks in Knetzgau sowie Schloss Oberschwappach auf dem Programm. Mittlerweile spielte auch das Wetter mit, so dass dem samstäglichen Kaffeetrinken und Grillen nichts mehr im Wege stand. Zum Ausklang des Treffens konnten die Reisemobilisten am Sonntag auf einem von Platzwart Schlelein organisierten Flohmarkt wichtige Utensilien für die Stauräume des Mobils erwerben.

RMC Hochwald

Der letzte Schliff

Am ersten Wochenende im August fuhr der RMC Hochwald nach Sitzerath, wo die technischen Traditionen der Region im Mittelpunkt stehen sollten. Die Besuche einer Nagschmiede, welche einst die Metallstifte für Schuhe herstellte, sowie einer Edelsteinschleifelei erlaubten einen ersten Blick in das Arbeitsleben vergangener Tage und das Nachwirken bis in die heutige Zeit. Eine Führung im historischen Kupferbergwerk mit angeschlossener Kupferhütte machte am zweiten Tag des Treffens die Vielzahl an Arbeitsgängen zur Gewinnung des wichtigen Materials und die einstige Schwere der Arbeit deutlich.

Der langjährige Vorsitzende des Reisemobilclubs Hochwald, Peter Längler (rechts), hat die Leitung des Clubs in andere Hände gegeben. Michael Höfer (3. von rechts) hält nun die Zügel in der Hand.



Für Wohnwagen und Wohnmobile

TÜV-geprüfte Hagelbeständigkeit

Durch die Klimaerwärmung gehen vermehrt Hagelunwetter nieder und verursachen erhebliche Schäden an Wohnmobil- und Wohnwagen-Dächern. Die neue Durabed® PRC-Beschichtung kann hierbei zuverlässig Abhilfe schaffen!

Zusätzlich bietet Durabed® PRC auch andere wesentliche Vorteile:

- Wärmeisolierung
- Geräuschdämmung
- UV-Stabilität
- Schmutzabweisend
- Rutschfestigkeit

Für weitere Informationen:
www.durabed.de

DURABED® PRC
Die Dachbeschichtung für Ihr Reisemobil



Ein Produkt von PPG – weltweit führend in Lack- und Beschichtungssystemen.

Südsee-Camp, Wietzendorf, Lüneburger Heide

Mächtig aufgewertet

Das Südsee-Camp ist um eine Attraktion reicher. Vor der Schranke entstand eine großzügige Reisemobiloase.

Über das Südsee-Camp in Wietzendorf in der Lüneburger Heide muss eigentlich nicht mehr viel gesagt werden: Es ist der bekannteste Campingplatz Deutschlands. Betreiber Per Thiele behauptet sogar, dass das Südsee-Camp auch den ersten Reisemobil-Stellplatz vor der Schranke eingerichtet hat. Das war bereits in den siebziger Jahren, nachdem Vater Gottfried von einer Amerika-Tour zurückgekommen war und gleich umsetzte, was er in den USA gesehen hatte.

Jetzt hat Per Thiele wieder tief in die Tasche gegriffen und den Reisemobilhafen großzügig erweitert. Für 250.000 Euro wurde Platz geschaffen für 41 Reisemobile. Jede Parzelle ist 60 Quadratmeter groß, befestigt (Pflastersteine) und voll versorgt. Daneben bietet eine kleine Rasenfläche Platz für Campingstuhl und Tisch.

Die Anreise ist rund um die Uhr (24 Stunden) möglich. Stromsäulen, Frisch- und Abwasserversorgung, sowie das behindertengerecht eingerichtete WC-Häuschen sind über eine Service-Karte leicht zu bedienen. Waschhäuser auf dem Campingplatz sind auch für Mobilisten nutzbar, die vor der Schranke stehen. Gebucht wird bequem bar am Automaten, ist aber bald auch mit EC- und Maestro-Karten möglich.

Auch im inneren Bereich rund um den See wurden die Reisemobilplätze vergrößert.

Jedes Jahr im Oktober findet auf dem Südsee-Camp eines

Von oben: der Reisemobilhafen vor der Schranke. Reisemobilisten dürfen auch die Einrichtungen auf dem Platz nutzen.



Der Untergrund ist gepflastert. Kleine Rasenflächen lockern auf, machen die neuen Stellplätze vor dem Südsee-Camp noch ansprechender.

Stellplatz-Info: Südsee-Camp, Wietzendorf

Südsee-Camp, 29647 Wietzendorf, Tel.: 05196/980116, www.suedsee-camp.de, GPS 52°55'53"N, 9°57'54"E

Areal: 41 Stellplätze, gepflastert. Jeder Parzelle ist ein kleines Rasengrundstück angegliedert. Dump-Station am Platz. Separater Ausguss für Kassettentoiletten im Sanitärgebäude 12.

Preise pro Nacht: Stellplatz und bis 4 Personen 12 Euro (maximal

3 Nächte), Frischwasser 100 l 1 Euro, Pfand Servicekarte 3 Euro und Entsorgung, Extra: Hund 3 Euro, Strom 0,50 Euro pro kWh

Freizeitangebote: Fitness-Oase, Internet-Café, Reiterhof mit Pferde pension, Beachvolleyball, Tennis, Fahrradverleih. Ausflugsziele: Naturschutzpark Lüneburger Heide, Heide-Park und Spielzeugmuseum Soltau, Vogelpark Walsrode, Serengeti-Park Hodenhagen

der größten Reisemobil-Treffen Europas statt (siehe auch Panorama). Viele der teilnehmenden Fahrzeuge sind in Eigenarbeit entstanden. Wohnmobile jeder Art, vom umgebauten Omnibus über Möbeltransporter, frühere Postautos und selbst ausgebauten Wohnwagen. Aber nicht nur private Fahrzeuge, sondern auch viele Aussteller für Technik und Zubehör rund um den Ausbau eines Wohnmobils bzw. Wohnwagens sind vertreten. Es gibt einen riesigen Flohmarkt, fast jeder Teilnehmer hat vor seinem Fahrzeug Artikel aller Art ausgebreitet.

Die Redaktion von REISEMOBIL INTERNATIONAL bietet diverse Workshops und Informationsveranstaltungen rund um das Thema Selbstausbau. Zeitgleich laufen interessante Dia-Vorträge über Reisen mit dem Wohnmobil. Die Kinder verbringen auf Wunsch den Tag mit den Animationen des Südsee-Camps mit buntem Programm. Also merken: 23. bis 25. Oktober 2009. *ras*



Camping Steiner in Leifers bei Bozen grenzt an eine Apfelplantage. Sie gehört zu Europas größtem Apfelanbaugebiet.

Camping Steiner in Leifers, Südtirol „Pink Lady“ zum Reinbeißen

Auf Camping Steiner dreht sich am 13., 20. und 27. Oktober 2009 alles um Südtiroler Äpfel. In Seminaren werden die Teilnehmer bei fachkundig geleiteten Flurbegehungen über verschiedene Sorten informiert. Und selbstverständlich werden die frischen Früchte auch vor Ort verkostet, wobei vor allem der Biss in eine erntefrische „Pink Lady“ echte Genießer begeistern wird.

Auf dem Campingplatz selbst werden im Atelier Johanna zum Thema Apfel verschiedene künstlerische Techniken rund um das beliebte Obst



angeboten. Neben dem Formen und Brennen von Äpfeln aus Ton und dem Malen von Apfelmotiven und Puzzles für die Kleinen wird dann zum Beispiel auch eine schmucke Apfelschatztruhe gebastelt,

was vor allem für Familien mit Kindern einen ganz besonderen Höhepunkt der „Steiner Apfelwochen“ darstellen wird. Wer noch tiefer ins Thema einsteigen möchte, kann Dienstag bis Freitag einstündige Apfeltouren beim Tourismusverein Margreid/Kurtasch in Margreid buchen. Tel.: 0039/0471/950105, www.campingsteiner.com

CAMPING - TELEGRAMM

Frühbucher: Am Rande des Naturparks Südheide zwischen Hannover und Hamburg liegt der Campingpark Südheide. 2010 feiert der Park das fünfjährige Bestehen mit tollen Angeboten. Wer bis zum 31. Oktober 2009 einen Aufenthalt von mindestens fünf Übernachtungen bucht, erhält einen Frühbucherrabatt von 15 Prozent. Wer schon früher hin will, bekommt im Tarif Camp&Spar vom 1. September bis 31. Oktober bei ein bis sechs Übernachtungen 10 Prozent, bei 7 bis 13 Übernachtungen 15 Prozent, ab der 14. Übernachtung 20 Prozent. Tel.: 05143/6661803, www.campingpark-suedheide.de +++stop+++ Zum Wohlfühlen: Michael Frech, Chef des International Camping Schwarzwald in Schellbronn im Schwarzwald, baute eigenhändig eine Wohlfühllandschaft

mit Finnischer Sauna, Tepidarium, Infrarotkabine, Wellnessduschen, Fußbecken und Relax Lounge. Sie umfasst eine Fläche von 120 Quadratmetern. Auch neu: Fitnessstudio, Kosmetik- und Nagelstudio. Tel.: 07234/6517, www.camping-schwarzwald.de +++stop+++ Im Wein liegt Wellness: Vom 5. bis 17. Oktober finden auf Komfort-Camping Wirthshof in Markdorf die Weinwochen statt. Ein nahezu unbekannter Aspekt des Weingenusses führt die Wirthshof-Gäste in den platzgeigenen Wellnessbereich. Dort bietet das Wohlfühlteam unter dem Motto „Riesling auf der Haut“ Ganzkörper-Traubenkern-Peelings, straffende Traubenkern-Body-Masken in der Softpack-Liege sowie Rücken-Nacken-Massagen mit warmem Traubenkernöl an. Tel.: 07544/96270, www.wirthshof.de



Der Marktplatz für Camping- und Caravanfreunde!

Die neuen Modelle und Campingzubehör hautnah erleben!



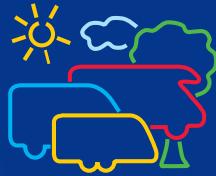
- ☀ Neuwagen · Modelle 2010
- ☀ Gebraucht-Reisemobile
- ☀ Halbjahreswagen
- ☀ Jahreswagen
- ☀ Zubehörmarkt
- ☀ Übernachtungsmöglichkeit auf dem Besucherparkplatz ohne Aufpreis!
- ☀ Ver- und Entsorgungsstation direkt vor Ort!

Messegelände
D-Villingen-Schwenningen
Täglich 10-18 Uhr



REISEMOBIL·WOHNWAGEN·FALTWAGEN·VORZELTE

24.10.-1.11.2009



REISEMOBIL INTERNATIONAL und
CAMPING, CARS & CARAVANS informieren

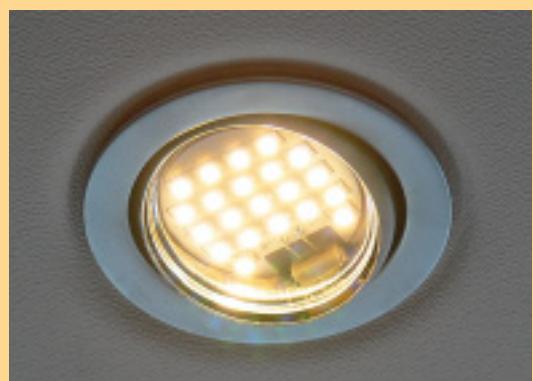
Die aktuellen Club-Vorteile:



Gut für Umwelt und Geldbeutel

Mobil reisen heißt bequem reisen. Verbinden mit allen Annehmlichkeiten. Dazu gehören heutzutage auch Fernseher, Hifi-Anlagen, Notebooks und diverse andere elektronische Geräte. Leider beeinträchtigt dieser Komfort die Mobilität. Denn die moderne Unterhaltungselektronik benötigt natürlich Strom. Nicht zu vergessen die Beleuchtung, die ein wahrer Energiefresser ist. Wohl oder übel muss der Urlauber einen Campingplatz ansteuern, um dort teuren Strom zu zapfen – oder sein Fahrzeug aufrüsten. Beispielsweise mit einer größeren, eventuell sogar zweiten Batterie oder einem Generator. Das hohe Gewicht solcher Energiequellen wiederum beschränkt bei vielen Fahrzeugen die Zuladungsmöglichkeiten.

Einen Ausweg aus diesem Dilemma verspricht die Firma Green-Power-Led. Und empfiehlt, konventionelle Beleuchtung durch LED-Leuchtmittel zu ersetzen. Nach Berechnungen des Unternehmens kann auf diese Weise bis zu 90 Prozent der Beleuchtungsenergie eingespart werden. Zum



alle Vorteile ausführlich unter:
www.caravan-salon-club.de



gültig bis

gültig bis

CARAVAN SALON Düsseldorf: Ermäßigerter Eintritt und Übernachtung während des CARAVAN SALONS sowie bei Übernachtung im CARAVAN CENTER	Unbegrenzt	Statt GmbH Camping Garage: 5% Nachlass auf sämtliche Produkte, die das Camping-Garagen-Team anbietet	Ende 2009
CARAVAN SALON CLUB: Kostenlose Informationen mit dem CARAVAN SALON CLUB-Magazin und den Clubmails, täglich Gewinnspiel im Internet, Campingplätze online buchen...		Peter Gelzhäuser GmbH: Pflege- und Hygieneprodukte mit Pfiff – und Nachlass	Ende 2009
Regelmäßig versenden wir an unsere Mitglieder, die eine Email Adresse angegeben haben (nachfragen unter www.caravan-salon-club.de/Newsletter), kostenlos brandaktuelle Informationen über Händleraktionen, neue Clubvorteile und Angebote. Einmal im Jahr erhalten Clubmitglieder unsere kostenlose Clubzeitschrift frei Haus.	Unbegrenzt	Car-Pflege: 10% Rabatt auf den Preis einer umfangreichen Außenreinigung	Ende 2009
		Kur- & Feriencamping Röders' Park: Wonnwoche zum Superpreis inklusive Drei-Gang-Menü, Eintrittskarten u.v.m.	Ende 2009
		ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen: 10% Ermäßigung auf Tageseinzelticket	Ende 2009
		Schutzdachbau Beisel: 10% Nachlass auf die Kosten für die Abdeckung	Ende 2009
AS Freizeit Service: Rundum-Sorglos-Versicherungspaket gratis bei Buchung einer geführten Tour	Ende 2009	Womo-World.de Handelsagentur Schwinn: 10% Rabatt auf Radzierblenden und Luftfederungen	Ende 2009
Accura Versicherung: Reisemobile 10% günstiger versichern	Ende 2009	Campingplatz Zum Oertzewinkel: 10 Kilo frische Heidekartoffeln gratis	Ende 2009
Campingplatz Bankenhof am Titisee: 10% Rabatt + Freikarte für Bus u. Bahn	Ende 2009	Frankreichtour mit France Passion: Über 1.300 Stellplätze für 25 Euro bei Winzern und Landwirten	Ostern 2009
Waldcampingplatz Erzgebirgsblick: 10% Rabatt für Clubmitglieder – und mehr Ab 11 Tagen Aufenthalt wertvolles Geschenk zusätzlich	Ende 2009	Campingplatz am Steinrodsee: 10% Nachlass auf Personengebühr – das ganze Jahr über	Ende 2009
Camping Landal Sluftervallei: 2 Stunden kostenlos die Sauna nutzen oder gratis Tennisstunde + Infoheft über Texel	Ende 2009	Polarion: Ermäßigte Eintrittspreise und Schlittschuh-Verleih günstiger	Ende 2009
Camping Landal Sonnenberg: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	Ixes Industrieverpackung e.K.: 10% Nachlass auf alle Produkte	Ende 2009
Camping Landal Warsberg: 10% Nachlass auf die Stellplatzmiete	Ende 2009	Familien-Sport-Gemeinschaft NW e.V.: FKK-Familienurlaub mit 20% Nachlass	August 2009
Camping Landal Wirttal in der Eifel: 1 Flasche Wein Ab 3 Tagen Aufenthalt 1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag kostenlos dazu	Ende 2009	Campingplatz Sonnenwiese: 10 bis 15% Rabatt und ein Überraschungsgeschenk	Ende 2009
Ferien- und Erlebnispark Duinrell: 15% Nachlass auf Personen- u. Stellplatzgebühren	Ende 2009	Stage Entertainment: Sonderpreis für Musicals	Juni 2009
Tec-Power Deutschland: Fünf Prozent Rabatt für Chip-Tuning	Ende 2009	Camping Park Weiherhof: Campen mit Nachlass und ein Westerwälder Schnaps	Ende 2009
Camping Wien West, Camping Neue Donau und Camping Wien Süd: Zehn Prozent Nachlass oder 4 Nächte bleiben, 3 Nächte zahlen	Ende 2009	SKA Sitze GmbH: Premiumsitze mit deutlichem Rabatt	Ende 2009
Zurrschienen.com-Transportsysteme: 10% Rabatt auf alle Produkte	Ende 2009	Caravanausstatter Manfred Sippel: 5% Rabatt auf ein Wendepolster	Ende 2009
Campingplatz am Hardausee: 10% Nachlass auf alle Gebühren und kostenlosen Eintritt ins Museumsdorf Hösseringen	Ende 2009	BB Walder GmbH: 10% Nachlass auf alle Produkte	Ende 2009
Expocamp Wertheim: 3% Rabatt im Movera-Zubehör-Shop	Ende 2009	CARAVAN CENTER Parking S.L.: Auf alle Leistungen 10% Rabatt	Ende 2009
Autoglas Recht: 10% auf alle Leistungen	Ende 2009	Camping Waldfrieden****: Preisnachlass von zehn Prozent	Ende 2009
boot Düsseldorf 2009: Ermäßigte Eintrittspreise	23.01. - 31.01.2010	Easy-Dock: Easy-Dock-System zum Vorzugspreis	Ende 2009
Nibelungen-Camping am Schwimmbad: 7 Nächte bleiben, 5 Nächte zählen oder 14 Nächte bleiben und nur 12 bezahlen	Ende 2009	Campingpark Gitzewiler Hof: 8 Nächte bleiben, 6 Nächte zählen auf einem Standard-Stellplatz	Ende 2009
SAFaRI GmbH: 25 Euro Rabatt auf den Reisepreis	Ende 2009	NEU Green-Power-Led: 7,5 Prozent Rabatt auf den Warenpreis	Ende 2009
G+S Sitz- + Polstermöbel GmbH: 3 Flaschen Wein zum Feiern gratis	Ende 2009		

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++



Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.

Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf. Noch schneller geht es im Internet unter www.caravan-salon-club.de/anmeldung

Ich möchte kostenlos Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen.
Einfach Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____
Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen

oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

<input type="checkbox"/> Tauchen	<input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten
<input type="checkbox"/> Surf, Kite	<input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten
<input type="checkbox"/> Wassertourismus	<input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten
<input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard	<input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote
<input type="checkbox"/> Wassersportschulen	<input type="checkbox"/> Cat, Jolle
<input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung	<input type="checkbox"/> Kanu, Kajak
<input type="checkbox"/> Charter, Marinas	<input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung
<input type="checkbox"/> Fischen	<input type="checkbox"/> Motoren

Ich lese folgende Fachzeitschriften

	hin und wieder	regelmäßig	im Abo
<input type="checkbox"/> Promobil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Reisemobil International	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Caravaning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andere: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbmittel aller Art zusenden werden.

Datum _____ X rechtsverbindliche Unterschrift _____



Beispiel benötigt eine LED-Leuchte, die die Helligkeit einer 20 Watt Halogenlampe besitzt, nur circa 2,5 bis drei Watt.

Auch in Sachen Ausstrahlung hat sich in den vergangenen Jahren einiges getan. Die Zeiten, in denen LED-Lampen ein künstliches blaues Licht erzeugten, sind vorbei. LED-Leuchtmittel der neuesten Generationen gibt es heute in den unterschiedlichsten Farbtönen – von reinem weiß bis warm-weiß. Auch bei den Bauformen der Lampen ist Vielfalt Trumpf.

Beispiele zum Einbau und Antworten auf andere Fragen gibt es auf der Internetseite oder direkt beim Team von Green-Power-Led.



Ihr Clubvorteil: Mitgliedern des CARAVAN SALON CLUBS gewährt Green-Power-Led einen Rabatt von 7,5 Prozent auf den Warenpreis. Vorlage der Clubkarte oder Nennung der Mitgliedsnummer genügt.

Green-Power-Led
Gewecke und Zieseniss GbR
Böhmlholzer Weg 5A · 21391 Reppenstedt
Tel.: 04131/671260 · Fax: 04131/671082
E-Mail: info@green-power-led.de · Internet: www.green-power-led.de



Der CARAVAN SALON CLUB wird unterstützt von den Fachzeitschriften
REISEMOBIL INTERNATIONAL und CAMPING, CARS & CARAVANS



**Zu gewinnen:
Family-Package
Caravan Salon
Austria**

Brettspiel-figur		Weltmacht (Abk.)	Ab-schieds-gruß	griechi-scher Buch-stabe	linker Neben-fluss der Donau	Senke vulkanischen Ursprungs	berufl. Arbeit; Gefäl-ligkeit		Samm-lung altnord. Dichtung		also, folglich (lat.)		poetisch: Atem	
heftiger Wind-stoß					Korsett							3	Feuer-kröte	
	4			Grill; Kamin-gitter		Ein-spruchs-recht, Einspruch			ohne Milde, hart		Zeugnis-note			
Betreuer, Trainer e. Mann-schaft		zu der genann-ten Stelle	Pflanzen-faser	Wie heißt Öster-reichs Leit-messe für mobiles Reisen?										
ein Planet				Offi-ziers-rang						lediglich	Sport-größe; bestes Pferd	religiöse Ver-ehrung		
	2			Wo findet der Caravan Salon Austria statt?	Glaube, Bekenn-nis	Aner-kennung	hypnotischer Schlaf							Knie-geige
eine der Großen Sundainseln		Greif-vogel	nicht kostbar					11	gespal-tene Haar-spitzen	Haupt-stadt von Kanada		Güte, Nach-sicht		
Ostasiat					poetisch: Adler	Rund-sicht, Ausblick					17			
			häufig, mehr-fach	schwan-kend, unsicher					Kfz-Zeichen Gütersloh		Wie lautet das Kennwort für den Malwett-bewerb des CSA?			
mittel-asiat. Fürsten-titel		Hafen des antiken Rom			9	Bienen-züchter	Abk. für Euer Ehren			höchste Spiel-karte			Schiffs-vor-deil	
				Ein-friedung für das Vieh	groß ge-mahlene Getreide-körner				15	Luft-kurort im Oden-wald	Krank-heits-keim	orienta-lische Kopf-beckung		
schriller Ton	Angehöri-ger eines arktischen Volkes	kegel-förmiges Indianer-zelt				Wer ver-anstaltet den CSA?							Drei-finger-faultier	
			Ausflug zu Pferde	Segel beim Schiff, Boot								österr. Lyriker (Nikolaus)	Fluss z. Rhein, von der Eifel	6
in höhe-rem Maß, größerer Menge			18											
schen-ken, spenden	altnordi-scher Gott des Donners				Farbe							Ausruf der Verwun-derung		abge-schaltet, nicht an
			alt nord. Erzäh-lung in Prosa	Glanz-, Höhe-punkt (franz.)	Prahlgerei	nieder-länd. Maler (van ...)						Prophet		
Haus-besitzer; Gast-geber	nächt-licher Blut-sauger	Gefühl des Bloß-gestellt-seins				Rück-buchung						Wasser-stands-messer	19	
	5				Sinnes-organ									
wohl-wollend, gönner-haft	Laubbaum, Rüster	Schall-becken aus Metall		12	Augen-flüssig-keit							eine der Gezeiten	nord-amerika-nisches Wildrind	Fecht-hieb
Neuge-staltung von Ge-bäuden				Ausruf des Staunens	gefro-renes Wasser	wüst, leer						großer Behälter für Flüs-sigkeiten	nord-deutsch für Ried, Schiff	
Stadt im Sauer-land (NRW)		glänzen, leuchten		1									Auer-ochse	Sport-ruderer
Sinfonie Beethoven's					außer-dem, des Weiteren									
Lösungswort:	1	2	3	4	5	6	7					16		
	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		

Gruppe von Karten-spielern

ACHTUNG
vorgezogener Einsendeschluss
wegen Messetermin
5.10.2009

PREISRÄTSEL

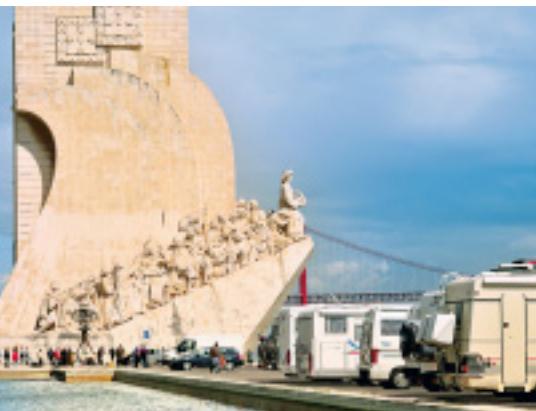


teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird ein Family-Package Caravan Salon Austria (4 Eintrittskarten für den Caravan Salon Austria, kostenloser Stellplatz am Messegelände, Mittagessen im Messerrestaurant) verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RM, Postwiesenstraße 5A, 70372 Stuttgart, oder per E-Mail an raeftselrm@dolde-medien.de

Einsendeschluss: 5. Oktober 2009.
Adresse nicht vergessen!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen,
eine Abgeltung in Geld ist nicht mög-
lich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel
erkläre ich mich einverstanden,
dass der Preisgeber und der Dolde-
Medien Verlag meine Daten zu Wer-
bezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 8/09 lautet: SINUS WECHSEL-RICHTER. Eine Silent 500 H von Teleco hat B. Zoutsma gewonnen. Herzlichen Glückwunsch.



Kontrast-Reich

Portugals Hauptstadt pendelt zwischen Vergangenheit und Zukunft: nostalgisches Zentrum mit Oldtimer-Bimmelbahnen und strahlender Glanz chicer Shopping-Center.

Von Silvia Baumann (Text) und Lou Avers (Fotos)

Typisch Lissabon. Wir fahren über eine Kopie der Golden-Gate-Bridge vorbei an einer Christusstatue à la Rio de Janeiro und stoßen am Mündungsdelta des silbrig glänzenden Flusses Tejo auf monumentale Denkmäler. Wir sind nicht allein: Hier parken schon andere Reisemobile.

Für mobile Gäste bietet es sich an, Lissabon von einem der beiden äußereren Stadtteile zu erkunden. Wer die Anfahrt über die Ponte-25-de-Abril wählt, beginnt seine Tour im westlichen Belém (Bethlehem). Wer die ruhigere Vasco-da-Gama-Brücke nimmt, startet im Osten der Stadt, dem einstigen Expogelände. Für einen längeren Aufenthalt empfiehlt sich der Campingplatz Monsanto.

Lissabon will erlaufen, erschnuppert, ersetzt werden. Bröckelnde Fassaden, ver-

fallene Hinterhöfe, verblasste Noblesse in allen Ecken flüstern von besseren Zeiten. Doch ist es dieser morbide Charme, der die Stadt im Südwesten Europas ausmacht.

Wir kommen aus dem Staunen nicht raus. Der Torre de Belém und das Hieronymuskloster ragen als manuelinische Meisterwerke des 15. Jahrhunderts und UNESCO-Weltkulturerbe in den stahlblauen Himmel. Das Entdeckerdenkmal zu Ehren Portugals großer Seefahrer, das Kulturzentrum mit Designmuseum, der Präsidentenpalast – alles liegt nur einen Katzensprung voneinander entfernt.

In der Antiga Confeitaria de Belém, eröffnet 1837, werden goldgelbe Pasteis de Belém nach streng geheimem Klosterrezept knusprig warm aus dem Backofen über die Theke gereicht. Eine gelungene Stärkung,

geht es doch auf und ab über die steilen Treppen und Gassen der Hauptstadt. Ihre sieben Hügel wollen erklimmen sein.

Wie gut, dass es die alten Standseilbahnen und ihre mobilen Geschwister gibt. Wie die in die Jahre gekommene Bimmelbahn der Linie 28. Diese museumsreife Elektrische ruckelt und ächzt unermüdlich durch die Unterstadt, haarscharf an Häuserwänden mit Wäscheleinen und Vogelkäfigen vorbei hinauf zur Alfama, vorbei an der romanischen Kathedrale bis zur maurischen Burg São Jorge und auf der anderen Seite durch das Künstlerviertel Chiado, wo der Dichter Fernando Pessoa in Bronze gegossen vor dem Kult-Kaffeehaus A Brasileira sitzt und auf die bunte Touristenschar blickt. Die S-Bahn-Linie 15 führt direkt ins Zentrum.



Die Entdecker blicken vom Standbild in Belém auf eine riesige Windrose – und Reisemobile (links). Der stählerne Aufzug ruckelt 32 Meter über die Stadt. Vor den Toren erstreckt sich das moderne Expo-Gelände.

Diesmal jedoch lassen wir die dottergelbe Jahrhundertwende-Electrico vorbeiruckeln und steigen in eine der klimatisierten Siemens-Bahnen. Auch dieser Sprung zwischen den Zeiten entspricht der Stadt mit ihren Gegensätzen und Gefühlen.

Von der Saudade, dieser allgegenwärtigen, undefinierbaren portugiesischen Wehmut, singen die Fadistas herzzerreißend in schummrigten Lokalen des Bairro Alto. Oder es hält zitherartig aus einem Oldtimer-Stand der Rua do Carmo, wo sich CDs der Nationalikone Amalia Rodrigues wie warme Semmeln verkaufen.

Ja, der Fado, diese ureigene Musik Lissabons, er röhrt die Seele an. Ist er gut, fließen Tränen, sagen die Menschen. Keine anderen Lieder drücken das portugiesische Lebensgefühl treffender aus. Ein emotio-

nales Auf und Ab wie die Takte der begleitenden zwölfsaitigen Guitarra portuguesa.

In Lisboa lebt man, und in Porto arbeitet man, wissen die Einheimischen. Die latente Konkurrenz dieser portugiesischen Metropolen hat Tradition. Das Mehr an Leichtigkeit neiden die Portuenser den südlichen Hauptstädtern schon ein wenig. Fakt indes ist: Die Regierung sitzt in Lissabon, und die Strichen werden hier gezogen.

Als 1998 die Weltausstellung in der Kapitale stattfand, war der nationale Stolz am Ende doch größer. Das Expo-Gelände, einst verfallene Docks, nennt sich heute Parque das Nações und repräsentiert das moderne, zukunftsorientierte Portugal. Exklusive Mega-Shopping-Center, gläserne Büropałäste, bunt gestylte Apartmenthäuser mit Tejoblick, das moderne Messezentrum,

Lissabon

Lissabon ist Portugals Hauptstadt und Sitz der Zentral-Regierung. Die Stadt mit ihren gut 500.000 Einwohnern liegt an der Mündung des Tejo auf sieben Hügeln. Die Alfama und das Maurenviertel Mouraria sind die ältesten Stadtviertel rund um die Burg São Jorge. Im Bairro Alto tobts das Nachtleben, und das nach einem Großbrand 1988 neu gestaltete Chiado Viertel lebt von Designerboutiquen und Cafés. Im westlichen Stadtteil Belém befinden sich die wichtigsten Wahrzeichen Lissabons, im östlichen Parque das Nações strebt das neue Lisboa mit modernen Gebäuden in die Zukunft.

i Portugiesisches Fremdenverkehrsamt, Zimmerstraße 56, 10117 Berlin, Tel.: 030/2541060, www.visitportugal.com.

R Freies Stehen ist in Portugal verboten. Parken dagegen, also ohne campingähnliches Verhalten, ist legal. Damit lässt sich das Übernachten auf öffentlichen Parkplätzen nicht verbieten. Um Missverständnisse zu vermeiden, sollten sich Urlauber an Schilder halten oder bei der Polizei fragen. In Lissabon stehen Reisemobile hier:

Batalha: am Kloster hinter dem Fußballplatz, 15 Plätze mit Ver- und Entsorgung, kostenlos, Supermarkt Pingo Doce in der Nachbarschaft.

Belém: Parkplatz zwischen Entdeckerdenkmal und Torre de Belém. Portugiesische Reisemobilisten übernachten hier unter kritischen Blicken der Behörden und Einheimischen. Am besten vorher nachfragen. Wochenende meiden.

Fatima: auf dem Gelände des Heiligtums, Parknischen für Mobile, Toiletten, Duschen, Wasser und Entsorgung, gratis.

Mafra: einmaliges Übernachten am Parkplatz gegenüber des Klosters Mafra möglich.

Montijo: in der Nähe des Bootsanlegers der Fähre.

Lisboa Camping, Estr. da Circunvalação, 1400-061 Monsanto/Lisboa, Tel.: 00351/ 217/628200, www.lisboacampong.com.

hippe Restaurants und Bars sowie Europas größtes Ozeanarium sind hier zu Hause.

Und trotz dieser strahlenden Fassaden zieht es die meisten Besucher recht bald wieder in die engen Gäßchen der Alfama und des alten Maurenviertels, hoch zur vibrierenden Plattform des 1902 gebauten Stahl-Lifts Santa Justa, wo sich das pastellfarben leuchtende Häusermeer im Abendlicht sonnt.



Herbstaktion

Für eine Marokko-Reise vom 22. Oktober bis 21. November sowie eine Tour durch Libyen vom 26. Dezember bis 23. Januar 2010 öffnet Veranstalter Siwa Tours einen Herbstbonus von 250 Euro. Mehr Infos unter Tel.: 07351/13023, www.siwatours.de.

Hunde willkommen

Der italienische Badeort Bibione hat einen Strandabschnitt namens Pluto für Hunde und deren Besitzer freigegeben. Allerdings gilt ein strenges Reglement, das Preise, den Liegeplatz, Badezeiten und das Verhalten der Hunde vorgibt. Nähere Infos gibt es im Internet: www.laspiaggiadipluto.com.

Lesebänke

Auf je drei Sitzbänken entlang verschiedener Spazierwege in Davos und Klosters stehen neuerdings von den örtlichen Bibliotheken ausgestattete Bücherboxen. Sie enthalten Bücher für jedes Alter und möchten zu erholsamen Lese pausen animieren.

Farbe im Spiel

In den Niederlanden erhalten Straßen außerhalb geschlossener Ortschaften neue Markierungen, die an zulässige Höchstgeschwindigkeiten gekoppelt sind. Ohne Mittellinie gilt eine Beschränkung auf 60 km/h, bei einer weißen Linie eine Begrenzung auf 80 km/h. Wird eine grüne Mittellinie von zwei weißen Linien eingefasst dürfen Kfz bis 3,5 Tonnen 100 km/h, Gespanne 90 km/h und Kfz über 3,5 Tonnen 80 km/h fahren.

Geschichte von Kölle

Für Köln-Touristen gibt es im Internet ein Angebot, das sich mit der Geschichte und Kultur der Domstadt beschäftigt. Auf einen MP3-Player geladen, lässt sich mit den digitalen Dateien ein individueller Rundgang durch die Stadt am Rhein unternehmen. Das kostenlose Hörangebot heißt „Palms Podcast“ und liegt auf www.palms-podcast.de zum Download bereit.



Fotos: Finnmark

Polar Spektakel, Vadsø (N)

Meeresgiganten

Vom 2. bis 5. Oktober 2009 huldigt das so genannte Polar Spektakel im norwegischen Vadsø einem beeindruckenden Meeresbewohner: der gigantischen Königskrabbe. Besucher können einen Kutter auf See begleiten und selbst am Krabbenfang teilnehmen. Die leckere Beute wird anschließend in Hotel oder Restaurant fachmännisch zubereitet und mit Genuss verspeist.

Begleitende Konzerte und Ausstellungen sorgen zudem für ein interessantes Rahmenprogramm. So richten die Bewohner der Region

Varanger, die nördlich von Finnland und nur 25 Kilometer von der russischen Grenze entfernt liegt, parallel die norwegische Meisterschaft im Saunaufenthalt aus.

Varanger ist Teil der Finnmark, Norwegens größter und mit 1,5 Bewohnern je Quadratkilometer zugleich am dünnsten besiedelten Provinz. Sie ist Teil der Heimat der Volksgruppe der Samen und liegt nördlich des Polarkreises. Die Provinzhauptstadt Vadsø hat gerade einmal 6.000 Einwohner, die von Fischfang und Tourismus leben.

Internationale Spieltage, Essen Komm, spiel mit!

Im Rahmen der weltgrößten Publikumsmesse für Spiele in Essen finden vom 22. bis 25. Oktober die 27. Internationalen Spieltage statt. Auf der Spiel '09 zeigen Hersteller von Brett- und Kartenspielen nicht nur ihre Neuheiten, die Gesellschaftsspiele können von den Besuchern vor Ort gleich nach Herzenslust ausprobiert werden. So finden während der Mitmach-Messe unzählige Wettbewerbe und Turniere bis hin zu Weltmeisterschaften statt.

Aber auch ohne solch hoch gesteckte Ambitionen sind Spannung und vor allem Spaß für alle Altersgruppen garantiert, wenn Jung und Alt sich unter Tausenden von Spielen eine gemeinsame Herausforderung suchen. Die Spiele verbinden nicht nur Generationen, sie versprechen Abenteuer zu erleben, die Fantasie zu beflügeln und Kindern wie Erwachsenen Wissen zu vermitteln.



Foto: Friedrich Mertz Verlag

i Friedhelm Mertz Verlag, Tel.: 0228/342273, www.internationalespieltage.de.

l Mobilcamp Gelsenkirchen, Adenauer Allee 100, 45891 Gelsenkirchen, Tel: 0209/9776286, www.mobilcamp.de, siehe Bordatlas Deutschland 2009, Seite 246

A DCC-Stadtcamping Essen-Werden, Im Löwental 67, 45239 Essen, Tel.: 0201/492978, www.stadtcamping-essen.de

9. Museumsnacht, Luxemburg

Kultur ohne Ende

Am Abend des 10. Oktober 2009 findet in der Stadt Luxemburg die nunmehr neunte Auflage der Museumsnacht statt. Ab 18 Uhr warten sieben Museen mit besonderen Führungen, Tänzen, Treffen mit Künstlern und kulinarischen Überraschungen auf. Der Eintritt kostet regulär 15 Euro, ermäßigt zehn Euro. Eingelassen werden Besucher spätestens um Mitternacht, gegen 1 Uhr schließen dann die Pforten. Für den Transport der Besucher zwischen den verschiedenen Museen ist ein kostenloser Shuttle-Bus unterwegs.

Die Vereinigung der Museen der Stadt Luxemburg umfasst sieben Stätten entlang der so genannten Museumsmeile, die sich bogenförmig durch die zerklüftete Topografie der Stadt Luxemburg zieht. Dazu zählen die Villa Vauban, die Werke alter Meister der Malerei präsentiert, und das Nationalmuseum am Fischmarkt, das das archäologische und historische Erbe Luxemburgs vermittelt. Im städtischen

Museum erkunden Gäste die Stadtgeschichte, im früheren Bürger-Casino die neuesten Trends der internationalen Kunstszene. Die „Talstation“ lehrt Naturgeschichte und Ökologie, während zwei Museen oberhalb des Kirchberghangs sich dem Weltkulturerbe der Luxemburger Festungsanlagen und wechselnden Ausstellungen widmen.

i Luxembourg City Tourist Office,
30 place de Guillaume II, L-1648
Luxemburg, Tel.: (00352) 222809,
www.statermuseen.lu.

P Parkplatz Gare-Usines, L-3481
Dudelange, Tel.: (00352) 515125,
www.dudelange.lu;
siehe Bordatlas Europa 2009, Seite 250.

A Camping Kockelscheuer,
route de Bettembourg 22,
L-1899 Kockelscheuer, Tel.: (00352)
471815, E-Mail: caravani@pt.lu.



Foto: Musée d'Histoire de la Ville de Luxembourg

Basiswissen_Praxis_Technik_Sicherheit

Die Antwort auf Ihre Fragen

Manche Fragen tauchen erst dann auf, wenn man mit dem Fahrzeug unterwegs ist. Sie haben jetzt einen kompetenten Experten zur Hand: Schnell und zuverlässig gibt Ihnen der neue Jahresband **Copilot** vom DCHV e.V. Auskunft darüber, wie Sie Ihre Satellitenanlage korrekt ausrichten oder wie Sie Ihr Gepäck vor dem Start sinnvoll ins Fahrzeug laden, und, und, und.



Herausgeber: Deutscher Caravaning
Handels-Verband e.V.

Copilot 192 Seiten, viele farbige
Abbildungen, 9,90 Euro,
Bestell-Nr.: Cop09, Bestellen Sie online:
www.reisemobil-international.de oder
telefonisch unter 07 11/134 66 22



Der COPILOT 2009:
für Wohnmobil & Caravan. Basiswissen,
Praxis, Technik, Sicherheit.
Erhältlich für 9,90 € bei vielen DCHV
Mitgliedsbetrieben und beim Dolde-
Medien Verlag per Post.

Nah und fern alles im Blick!

Maximale Sicherheit in jeder Verkehrssituation

WAECO PerfectView

Rückfahrvideosysteme für Freizeitfahrzeuge

Hochwertige Ausführungen mit 5" oder 7" CRT- oder LCD-Monitor, Farb- oder S/W-Kamera mit oder ohne Shutter. Bei den Highend-Systemen PerfectView LCD 590 und LCD 790 ermöglicht eine Doppelkamera mit zwei unterschiedlichen Objektiven die optimale Erfassung des Nah- und Fernbereichs.

Gratis-Katalog! Bestellung unter 0180 5 99 04 04 oder
0,14 € pro Minute

www.dometic-waeco.de

ab
€ 209,-
UVP inkl. MwSt.



WAECO
mobile solutions

36. Int. Alpine Ballonwoche, Flims, Schweiz

Fahren statt fliegen

Ein farbenfrohes Spektakel vor einem fantastischen Panorama bietet sich Gästen der 26. Internationalen Alpinen Heißluftballonwoche im schweizerischen Flims. Für die Veranstaltung vom 26. September bis 4. Oktober erwartet der ausrichtende Ballonclub Flims 15 Teams aus Deutschland, Luxemburg und der Schweiz. Interessierten Zuschauern stehen dabei je nach Kapazität Mitfahrmöglichkeiten in den Ballonkörben zur Verfügung.

An allen Tagen finden jeweils um 7:30 Uhr und 16 Besprechungen statt, denen sich bei guter Witterung jeweils der Fahrbetrieb anschließt. Mög-

liche Passagiere haben sich eine halbe Stunde zuvor zu melden. Montags führen die Ballonführer zudem eine attraktive Nachtfahrt durch.

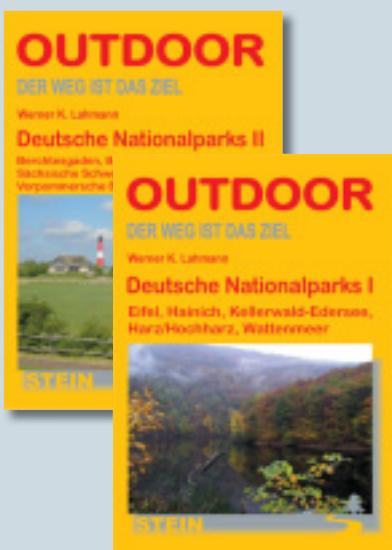
Für Speis und Trank wird in einem Festzelt am Startplatz gesorgt. Dort halten auch Konzerte diverser Kapellen mit ihrer Musik die Stimmung hoch, wird Party gemacht und am ersten Sonntag ein ökumenischer Gottesdienst gefeiert.



Fotos: Ballonclub Flims

i Ballonclub Flims,
Postfach,
CH-7017 Flims Dorf,
Tel.: (0041) 813301177,
www.ballonwoche-flims.ch.

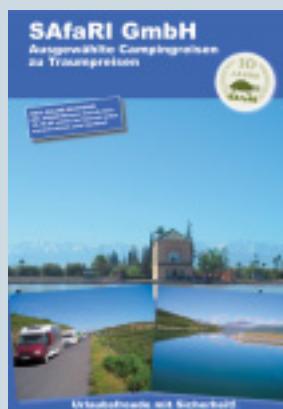
A Camping Flims,
Via Prau la Selva 4,
CH-7018 Flims-Waldhaus,
Tel.: (0041) 819111575,
www.camping-flims.ch.



Raus in die Natur

In seinen beiden Büchern der Outdoor-Reihe „Der Weg ist das Ziel“ beschreibt Autor Werner K. Lahmann alle 14 Nationalparks in Deutschland. Teil 1 widmet sich dabei hauptsächlich den sieben westlichen, Teil 2 den sieben östlichen Schutzgebieten. Auf knapp 140 Seiten im handlichen Format 16,5 x 11,5 cm vermittelt Lahmann neben allgemeinen Reiseinfos auch Kenntnisse zu besonderen Sehenswürdigkeiten und Wanderwegen eines jeden Parks, angereichert mit Bildern, Grafiken und Kartenskizzen.

Werner K. Lahmann, Deutsche Nationalparks I (ISBN 978-3-86686-269-2) und Deutsche Nationalparks II (ISBN 978-3-86686-268-5), jeweils 12,90 Euro, erschienen im Conrad Stein Verlag (www.conrad-stein-verlag.de).



Urlaubsfreude

Das neue Programm des Reiseveranstalters Safari ist ab sofort erhältlich. Die Ziele der organisierten Reisemobil-touren reichen von Marokko über Spanien und das heimische Tauernland bis nach Norwegen sowie von England über Polen, Tschechien, die Slowakei, Österreich, Ungarn und Rumänien bis ins Baltikum. Die Reisen lassen sich buchen über Tel.: 02651/704830, www.safari-reisen-international.de oder im neu eröffneten Safari Reisebüro, das im Expocamp in Wertheim neben einer Reisemobilausstellung und einem Movera-Shop zu finden ist.

20. Touristik & Caravaning in Leipzig

Willkommen auf Ostdeutschlands größter Caravaning-Schau!



20 Jahre
Urlaub ohne
Grenzen



18.-22. Nov. 09

Messe Leipzig | 10–18 Uhr

- Die Saison-Neuheiten der Top-Marken – hier stehen sie in der ersten Reihe
- Ein lohnender Messebesuch – mit Zweitageticket und Übernachtungsstellplätzen auf dem Messegelände
- Am 21. und 22. November läuft parallel die Fahrradmesse »abgefahren« – gratis zu erleben mit der Eintrittskarte zur TC

www.caravaning-messe.eu

Museumsbahlinie, Endingen Nostalgie auf Schienen

Auf einem 26 Kilometer langen Abschnitt der Kaiserstuhlbahn von Riegel nach Breisach dampft eine Museumsbahn am Fuße eines erloschenen Vulkans entlang. Die Strecke, die der so getaufte Rebenbummler dabei gemächlich zurücklegt, gilt als eine der schönsten Museumsbahnen in Deutschland, geprägt durch Rhein, Weinberge, Obstbäume und Wälder. Die oberrheinische Kunst- und Kulturlandschaft

am Kaiserstuhl präsentiert sich während der Fahrt als zu allen Jahreszeiten lohnendes Ausflugsziel.

Dass die Holzbänke im Rebenbummler hart sind, ist am 4. Oktober schnell vergessen. Während der rollenden Weinprobe schlötzt man sein Viertele und blickt auf die Rebterrassen des Kaiserstuhls. Genießer-, Erlebnis- und Bummelzugfahrten finden regelmäßig zu Preisen ab 15 Euro statt.

i Kaiserstühler Verkehrs-
büro, Adelshof 20,
79346 Endingen a. K.,
Tel.: 07641/53845,
www.rebenbummler.de.

R Brauhaus Riegel, Haupt-
straße 9, 79359 Riegel,
Tel.: 07642/931592; siehe
Bordatlas Deutschland 2009,
Seite 475.
Wohnmobil-Parkplatz, Josef-
Blueb-Straße, 79206 Breisach/
Rhein, Tel.: 07667/940155,
www.breisach.de; siehe
Bordatlas Deutschland 2009,
Seite 171.



Fotos: Kaiserstühler Verkehrsbüro

Hafenmarkt, Heilbronn

Ton, Steine, Scherben

Eine sage und schreibe 520 Jahre währende Tradition kann der Geschirr- und Hafenmarkt vorweisen, der vom 2. bis 4. Oktober in der Sülmer Straße im schwäbischen Heilbronn stattfindet. Der Begriff Hafen bezeichnet dabei nicht etwa den sicheren Liegeplatz der Binnenschiffer, sondern ist eine Bezeichnung für einen Topf.

Das Angebot der Händler umfasst zwar auch Gartenbrunnen sowie Tiere und Uhren aus Keramik, konzentriert sich aber auf Gebrauchs- und Ziergeschirr. Dabei werden einige Töpfer vor Ort ihre uralte Handwerkskunst vorführen. Der Besucher kann zuschauen, anfassen, vergleichen, lernen und natürlich kaufen. Zur musikalischen Untermalung treten verschiedene Musikgruppen

auf, für Speisen und Getränke sorgen die anliegenden gastronomischen Betriebe. Der Markt öffnet Freitag und Samstag um zehn, Sonntag um elf Uhr, er endet täglich um 18 Uhr.

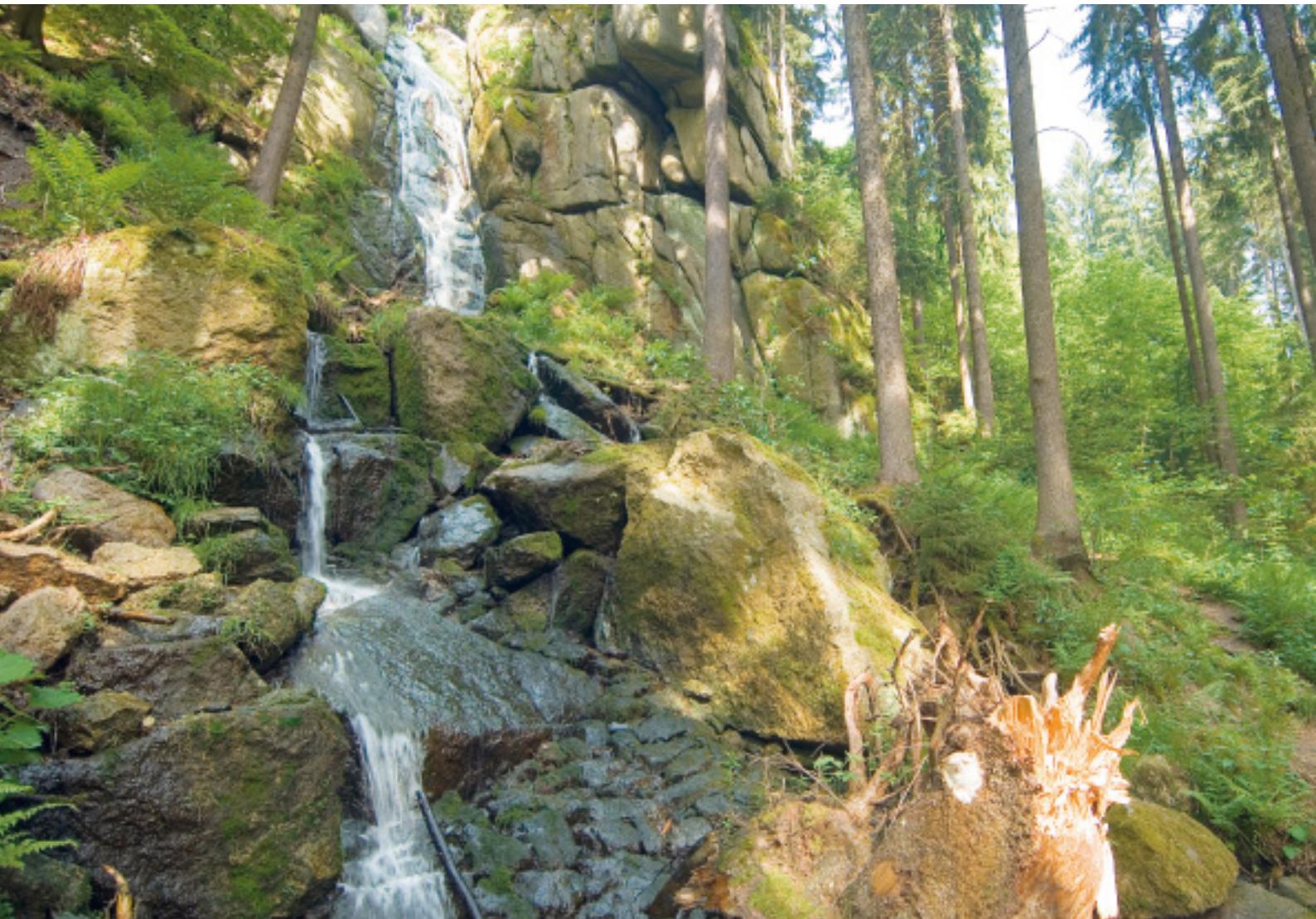


Fotos: Heilbronn Marketing

i Heilbronn Marketing,
Marktplatz 11, 74072
Heilbronn, Tel.: 07131/562270,
www.heilbronn-marketing.de.

R Reisemobilplatz Wert-
wiesenpark, Neckarhalde,
74081 Heilbronn, Stadt
Heilbronn, Tel.: 07131/562270.

A Camping Breitenauer
See, Breitenauer See 2,
74245 Löwenstein,
Tel.: 07130/8558,
www.breitenauer-see.de.



Holzschnitzerland

Text und Fotos:
Roland E. Jung

Die Silberstraße verbindet die Sehenswürdigkeiten des Erzgebirges. Und mit dem Reisemobil lässt sich die wilde Natur des Mittelgebirges entdecken.

Mit dem Reisemobil nach Sachsen? Warum nicht? Also, los, ab ins Erzgebirge. Das kannte ich bisher nur vom Hörensagen. Damit ich nichts verpasse, habe ich Landkarten und Reiseführer studiert. Danach stand mein Plan fest: Ich wollte mit meinem Mobil einem großen Teil der Silberstraße folgen, Sachsens erster Ferienstraße, kleine Abstecher inklusive.

Ich bin froh, als ich endlich die Autobahn 4 zwischen Chemnitz und

Dresden verlasse und Freiberg ansteuere. Die Stadt mit ihren 42.000 Einwohnern ist stolz auf die 1765 gegründete Bergakademie und jede Menge Patrizierhäuser.

Also schnell das Rad runter vom Gepäckträger, und los geht's. Mein Fahrrad bimmelt bei jedem Meter der kopfstein gepflasterten Gassen, trägt mich vorbei an schmucken Häusern und gemütlichen Cafés. Ich staune über offensichtlich noch gut laufende Kolonialwarenläden.

Am schlichten, spätgotischen Dom St. Marien stehe ich vor verschlossener Pforte. Es ist gerade Mittagspause. Aber spielt da nicht jemand auf der Orgel? Tatsächlich finde ich auf der Südseite eine offene Tür und trete ein. In St. Marien steht – und klingt gerade – die größte und älteste Silbermann-Orgel. Sie stammt aus dem Jahr 1714. Ich genieße den Moment der Ruhe.

Dann verlasse ich das Gotteshaus, schwinge mich wieder auf



Das Erzgebirge erfreut Besucher mit wilder Natur wie am Blauenthaler Wasserfall. Doch auch die Kultur kommt nicht zu kurz, so ziert eine Weihnachtspyramide das Zentrum von Eibenstock übers ganze Jahr. Der Dom zu Freiberg ist ein Ort der Stille, und auch die traditionelle Kunst der Weihnachts-schnitzerei in Seiffen erinnert eher an besinnliche Momente. Auf dem Auersberg steht das Reisemobil in einer Höhe von 1.018 Meter über NN.

meinen Drahtesel und steuere den Obermarkt an. Zwischen Löwenbrunnen, gotischem Rathaus und Marktständen genieße ich meine erste Thüringer Rostbratwurst – dabei bin ich doch in Sachsen. Die Wurst schmeckt trotzdem prima.

Frisch gestärkt folge ich der Silberstraße ins Erzgebirge. Tief eingeschnittene Täler wechseln sich ab mit stillen Orten. Im Nirgendwo des Ostens scheint die Zeit stillzustehen. Blumenwiesen und geheimnisvolle Hochmoore zwingen mich immer wieder dazu, mein Mobil gegen das Fahrrad zu tauschen und auf Erkundungstour zu gehen.

In Seiffen ist das ganze Jahr über Weihnachten

Obwohl Weihnachten und Erzgebirge untrennbar zusammengehören, will ich keine Nussknacker,

Räuchermännchen oder Schwibbögen als Souvenir mit nach Hause nehmen. Trotzdem komme ich nicht umhin, das Spielzeugmachendorf Seiffen zu besuchen. Es liegt allerdings nicht an der Silberstraße. Seiffen deshalb links liegen zu lassen, wäre aber sträflich, allein schon wegen des sehr schön gelegenen Campingplatzes.

Ich weiß aus der Geschichte, dass die im Erzgebirge weit verbreitete Feierabendschnitzerei einst aus Armut und bitterer Not entstanden ist. Begonnen hatte alles mit der Suche nach Silber in der Mitte des 12. Jahrhunderts, 300 Jahre später brach ein regelrechtes Silberfeuer aus. Wie Maulwürfe trieben Bergleute Gänge und Stollen in die Erde. Der Bergbau machte das Erzgebirge im späten Mittelalter zu einer der reichsten Gegenden Deutschlands. An langen

Winterabenden vertrieben sich die Bergleute die Zeit mit Schnitzen. Als irgendwann die Silbervorräte zur Neige gingen, wurde das Hobby zur wichtigsten Erwerbsquelle.

Deshalb riecht es in Seiffen das ganze Jahr nach Holz, Leim und Farbe. Mehr als 100 kleine Werkstätten produzieren in Frühjahr, Sommer, Herbst und Winter auf Teufel komm raus. Allein 50.000 Nussknacker tragen jedes Jahr den Namen Seiffen hinaus in die Welt. Für den japanischen und amerikanischen Markt kommen sie sogar als Fußballer oder Fantasiefigur daher.

Die beinahe verloren gegangene Kunst des Reifendrehens lässt sich nur noch im Tal des Seiffenbachs bestaunen. Die Reifen aus Fichtenrundholz werden eingespannt, und wenn sie rotieren, dreheln Eisen Rillen in das Holz. Danach ►



Bis nach Oberwiesenthal schnauft die Fichtelbergbahn. Rund um das Fichtelberghaus erwartet den Wanderer in 1.214 Meter Höhe eine Skulpturen-Ausstellung. Auch Mountainbiker finden ihren Weg hier hinauf. Traditionelles Handwerk bewahrt die alte Ölmühle in Pockau.



wird die so bearbeitete Holzplatte in Scheiben geschnitten: Die Rillen ergeben den Querschnitt eines Kamels, Schafs oder Pferdes. Bei so viel Mühe überlege ich mir noch mal, ob ich nicht doch ein kleines Andenken kaufe...

Einen echten Geheimtipp finde ich östlich von Marienberg: das Schwarzwässertal. Es ist ein Mittelgebirgstal wie aus dem Bilderbuch, ideal zum Wandern – und zum Radeln. Letzteres bevorzuge ich und fahre auf gut ausgebauten Wegen durch dunkle Mischwälder und über sanftwellige Höhen. So viel unberührte Natur tut gut, und ich bin viel länger unterwegs als ursprünglich geplant.

Und wieder mal stelle ich bei der Suche nach einem Übernachtungsplatz fest, dass es in dieser Gegend ungezählte Stichwege gibt, kleine Seen und heimelige Bäche, wo ich mit meinem Teilintegrierten für eine Nacht frei stehen kann. Ich bin angenehm überrascht: Solche Freiheit kenne ich sonst nur aus Kanada oder Skandinavien. Außerdem hätte ich, wenn mir die Stadt lieber gewesen wäre, auch zwei Stellplätze in Marienberg gefunden. Und dieser Ort liegt an der Silberstraße.

Hoch hinaus in die Wipfel

Zurück zur Kultur: Die Burgen Scharfenstein und Wolkenstein sind ebenso einen Besuch wert wie die bis zu 731 Meter hohen Greifensteine. An den Resten des verwitterten Granitmassivs sind mit etwas Glück Kletterer zu beobachten. Wer seine Kräfte lieber nicht an einer stei-

len Wand messen möchte, sollte sich im Erlebniskletterwald gleich nebenan versuchen.

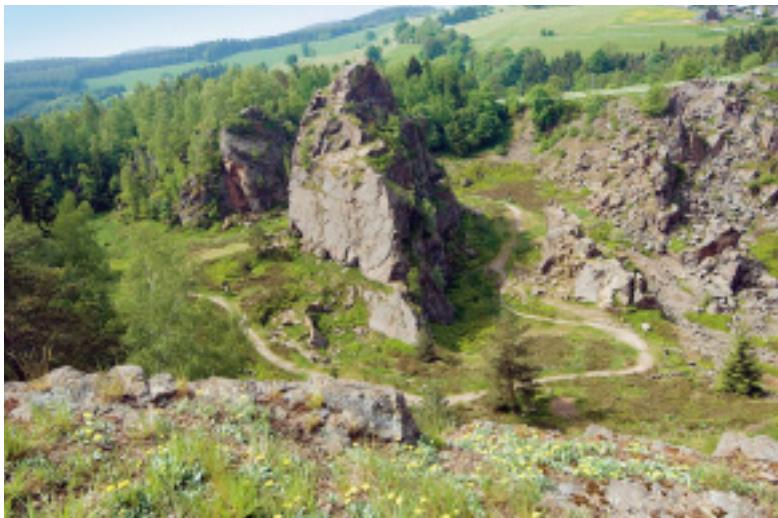
Angeseilt und mit Helmen gesichert gehen hier Urlauber auf sieben Parcours mit 47 Elementen an ihre Grenzen. In bis zu 13 Meter Höhe, zwischen den Fichten des Greifensteinwaldes, heißt es, das Gleichgewicht zu bewahren, gezielt allein oder im Team einen Schritt nach dem anderen zu wagen.

Freilich, es geht auch weniger aufregend: Vor der Kulisse der Greifesteine werden in einem Naturtheater jeden Sommer Operetten, Theaterstücke und Märchen für Kinder aufgeführt.

Da es nicht gerade die Erfüllung ist, mit dem Reisemobil die Sehenswürdigkeiten einzelner Städte abzuklappern, stelle ich mich in Annaberg-Buchholz auf einen Parkplatz am Strand. Wozu habe ich mein Fahrrad dabei? Mehr als 800 denkmalgeschützte Bauten zieren allein die Altstadt, und so manches Mal geht es mit meinem Rad steil bergauf und bergab.

Zwei Gründe sprechen dafür, die reiche Stadt des Silberbergbaus und Heimatstadt des Zahlenkünstlers Adam Ries zu besuchen: das Erzgebirgsmuseum und die spätgotische Sankt-Annen-Kirche.

Die Innenausstattung der Halenkirche geizt nicht mit sakraler Kunst. Auf der Rückseite des Bergaltars sind auf vier Bildtafeln die Arbeitsmethoden des mittelalterlichen Silberbergbaus dargestellt. Und wer noch Kraft und Muße hat, die 174 Stufen bis zur Kirchturmspitze zu er-



Die wildromantische Binge-Schlucht bei Geyer lädt ein zu einer zünftigen Wanderung. Danach ist die Pause wohlverdient, etwa auf dem Campingplatz Lindenau bei Schneeberg.

klimmen, auf den wartet eine atemberaubende Aussicht auf die engen Gäßchen beiderseits des Sehmatal.

Ziemlich genau südlich von Annaberg-Buchholz liegt an der tschechischen Grenze der Wintersport- und Kurort Oberwiesenthal. Unerwartet bodenständig zeigt sich die Stadt – keine schnuckeligen Häuser, kein brüllender Après-Ski, keine Nobelkarossen. Viele Besucher reisen mit dem Zug an: Schließlich dampft die Fichtelbergbahn schon seit 1896 auf schmaler Spur zwischen Cranzahl und Oberwiesenthal. Mobile Gäste übernachten auf dem Stellplatz an der Tennishalle.

Als die Einwohner der mit 914 Metern über NN höchsten gelegenen Stadt Deutschlands Ende des 19. Jahrhunderts einen norwegischen Eisenbahningenieur auf Schneeschuhen bestaunten, konnten sie nicht ahnen, was auf den 1527 gegründeten Bergbauort zukommen sollte: Oberwiesenthal entwickelte sich zum beliebtesten Wintersportzentrum des Erzgebirges. Schon 1911 wurden am Fuß des Fichtel-

berges deutsche Skimeisterschaften ausgerichtet.

Wer den 1.214 Meter hohen Fichtelberg, Sachsen's höchsten Berg, erklimmen möchte, aber lauffaul ist, wählt die Fichtelberg-Schwebebahn. Die hievt Wanderer und Ausflügler in drei bis vier Minuten in luftige Höhen. Mit etwas Glück reicht die Fernsicht bis zum Inselberg in Thüringen oder zur 200 Kilometer entfernten Schneekoppe im Riesengebirge. Aber da muss der Urlauber Glück haben: An durchschnittlich 290 Tagen im Jahr hüllt sich der Fichtelberg nämlich in Nebel.

Ich habe Glück und genieße die Aussicht. Und ich bin ebenso glücklich darüber, dass ich mich mit meinem Reisemobil endlich mal im Erzgebirge umgeschaut habe. Ich habe mich an Einsamkeit, landschaftlicher Schönheit und Abgeschiedenheit ebenso erfreut wie an den Übernachtungsplätzen.

Und auch die 50.000 Nussknacker bleiben mir in guter Erinnerung. Ich habe nämlich doch noch einen gekauft.



Erzgebirge



Das Erzgebirge markiert als Mittelgebirge die natürliche Grenze zwischen Sachsen und Böhmen. Knapp nördlich der Kammlinie verläuft die Staatsgrenze zwischen Deutschland und Tschechien. Die höchsten Erhebungen sind der Fichtelberg (1.215 m) in Sachsen und der Keilberg (1.244 m) im tschechischen Böhmen.

i Tourismusverband Erzgebirge, Adam-Ries-Straße 16, 09456 Annaberg-Buchholz, Tel.: 03733/188000, www.erzgebirge-tourismus.de.

R Die Zahl der Stellplätze im Erzgebirge steigt stetig. Der Bordatlas Deutschland von Reisemobil International weist eine ganze Reihe von Anlagen aus. Für die hier beschriebene Tour sind folgende Plätze relevant:

Marienberg (beide Plätze im Bordatlas 2009, Seite 382):

OT Gelobtland: Caravanplatz am Tourismuszentrums im Rätzteichgebiet, Tel.: 03735/916311, www.marienberg.de,

OT Lauta: Caravanplatz Drei-Brüder-Höhe, Tel.: 03735/6000, www.drei-brueder-hoehe.de,

Oberwiesenthal: An der Tennishalle, Tel.: 037348/1200, www.o.t.g.net, Bordatlas 2009, Seite 438.

A Es gibt im Erzgebirge eine Reihe gut bis sehr gut ausgestatteter Campingplätze. Der Autor der Geschichte empfiehlt:

Campingpark Greifensteine, Ehrenfriedersdorf, Tel.: 037346/1454, www.greifenbachstauwehrer.de,

Campingplatz Lindenau an der Silberstraße, Schneeberg, OT Lindenau, Tel.: 03772/28101, www.campingplatz-lindenau.de,

Regenbogen Camp Seiffen, Seiffen, Tel.: 037362/150, www.regenbogen-camp.de,

Waldcampingplatz Erzgebirgsblick, Amtsberg, Tel.: 0371/7750834, www.waldcamping-erzgebirge.de



Weg nach oben

Mit dem Elegance I 821, einem Integrierten mit Tandemachse, strebt Bürstner in die Luxusklasse. Ob zu Recht, klärt der Profitest.



Promis am Steuer

Viele Schauspieler und Spitzensportler wie Andrea Henkel (Bild) fahren mit dem Reisemobil in Urlaub – warum lieben auch sie dieses Hobby?

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben für
nur 6,45 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen:
01805/264426 (12 Cent/Min.)
Geben Sie bitte die
Kennziffer 234 191 an.



**Die November-Ausgabe
erscheint am
16. Oktober 2009**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:

Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)
Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus
Göller (kig), Karsten Kaufmann (kk), Mathias
Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras),
Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Lou Avers, Silvia Baumann, H. O. von Busch-
mann, Daniel Bitsch, Dieter S. Heinz, Roland E.
Jung, Michael Kirchberger

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung:

Frank Harm, Heike Heinemann,

Petra Katarinic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 20.
Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin
Mowitz, Christine Schiller, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH,
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0711/7252-261, Fax 0711/7252-333,
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer
Volksbank eG (BLZ 600 603 96),
Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung
der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unver-
langt eingesandte Manuskripte und Bildvorla-
gen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut
oder auszugsweise veröffentlicht werden.
Alle technischen Angaben ohne Gewähr.
Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Der Gesamtausflage dieser Ausgabe liegt ein Booklet der Firma Tirol Marketing Service GmbH in 6010 Innsbruck bei.
Eine verkaufte Ausgabe liegt ein Prospekt der Firmen Shop-Tip-Top in 97503 Zähdheim, ESY Schweiger
GmbH & Co. KG, 70563 Stuttgart, sowie DoldeMedien Verlag in 70327 Stuttgart bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

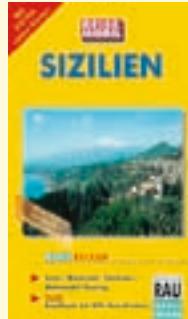


Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat CAMPING,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofs-
buchhandel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.

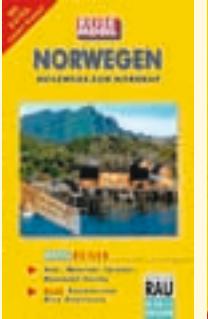


RAU's REISEBÜCHER

stellen sich als aktuelle Reiseführer vor, die sich unter dem Reihentitel "MOBIL REISEN" in erster Linie an Auto-, Caravan- und Wohnmobil-Tourer wenden. Aber auch alle unternehmungslustigen Individualreisende, die ein Land auf eigene Faust erfahren wollen, bekommen mit diesen Tourenbüchern einen kompetenten, verlässlichen und vollwertigen Reiseführer an die Seite.



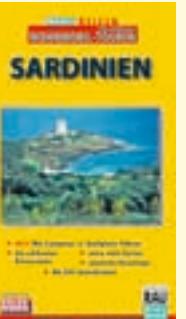
Reiseführer MOBIL REISEN
SIZILIEN
1. Auflage 2006/07, 259 Seiten,
65 s/w- + Farb-Fotos,
19 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-29-3,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 14



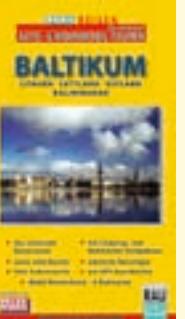
Reiseführer MOBIL REISEN
NORWEGEN
10. Auflage 2008/09, 366 Seiten,
153 s/w- + Farb-Fotos,
44 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-07-9,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 04



Reiseführer MOBIL REISEN
SCHWEDEN
8. Auflage 2008/09, 288 Seiten,
zahr. s/w- + Farb-Fotos,
38 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-13-0,
19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 11



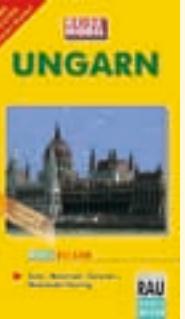
Reiseführer MOBIL REISEN
SARDINIEN
1. Auflage 2007/08, 240 Seiten,
79 Farb-Fotos,
20 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-31-4,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 18



Reiseführer MOBIL REISEN
BALTIKUM
1. Auflage 2007/08, 252 Seiten,
zahr. s/w- + zahlr. Farb-Fotos,
Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-32-1,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 01



Reiseführer MOBIL REISEN
BRETAGNE
3. Auflage 2008/09, 264 Seiten,
151 s/w- + Farb-Fotos,
33 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-20-8,
19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 01



Reiseführer MOBIL REISEN
UNGARN
1. Auflage 2006/07, 276 Seiten,
zahr. s/w- + Farb-Fotos,
Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-30-7,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 16

Bestellen Sie online unter www.reisemobil-international.de/shop/ oder unter 0711 / 134 66-22

Mit STÖPPEL unterwegs ...

NEU!



Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb
96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten, Format 12,2 x 20 cm
ISBN 978-3-89897-426-7, 9,80 Euro, Bestell-Nr.: ST36

Ob Radwandern, Wandern oder der Ausflug mit der ganzen Familie – mit Stöppel FreizeitMedien gestalten Sie Ihre Freizeit erlebnisorientiert und mit hohem Spaßfaktor! Mit wertvollen Redaktions-Tipps, von den Autoren vor Ort recherchiert und praktisch erprobt.

Die schönsten Radtouren rund um die Schwäbische Alb

In 14 Etappen um die Schwäbische Alb.

Zwischen der Baar im Südwesten und dem Ries im Nordosten, dem oberen Neckar im Nordwesten und der Donau im Süden erstreckt sich das Mittelgebirge Schwäbische Alb, Deutschlands größte Karstlandschaft. Überall trifft man auf charakteristische Landschaftsformen wie Felsenmeere und Trockentäler, Höhlen und Quelltöpfe, weshalb Teile der Alb als Nationaler Geopark Schwäbische Alb anerkannt sind. Weltweit bekannte Schätze der Geologie kann man hier bestaunen wie die Fossilien in Holzmaden, aber auch bedeutende Schätze der Menschheitsgeschichte.

**Leser bestellen
versandkostenfrei!
Gutscheincode: RM1009**

STÖPPEL
FreizeitMedien

www.stoeppel.de • Telefon 0 82 33 / 381-358

**Einfach Karte
ausschneiden ...**



**und ab damit in den
Geldbeutel**



*So einfach machen Sie mit: Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilkarte aus und stecken Sie diese Karte in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt:
Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.*



mobil-reisen 10/09



bevorzugt unterwegs

Haftungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnerunternehmen zugesagt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partner-Unternehmen vorbehalten.

Ihr September/Oktober Vorteil: gültig bis 20.10.09

**Regenponcho
bei Ihrem
Einkauf gratis!**

Pro Kunde ein Gutschein einlösbar. Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

So lösen Sie Ihren Vorteil bei Berger ein:



01805-33 01 00

(0,14 € je Minute aus dem Festnetz der T-Com / Mobilfunknetze ggf. höher)
Bestellen und Vorteilkennwort angeben: 599261BW



www.fritz-berger.de

Bestellen und im Warenkorb Vorteilkennwort
eingeben: 599261BW



In den Freizeitmärkten

Standorte finden Sie im Internet oder im Katalog.
Bitte die Karte an der Kasse vorlegen.

*Hier ist Ihre
persönliche Karte
zu vielen Gewinnen und
Vorteilen (siehe Seite 98)*

**Einfach ausschneiden und
viele Vorteile genießen**



mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

gültig bis 26. Oktober 2009

www.mobil-reisen-plus.de

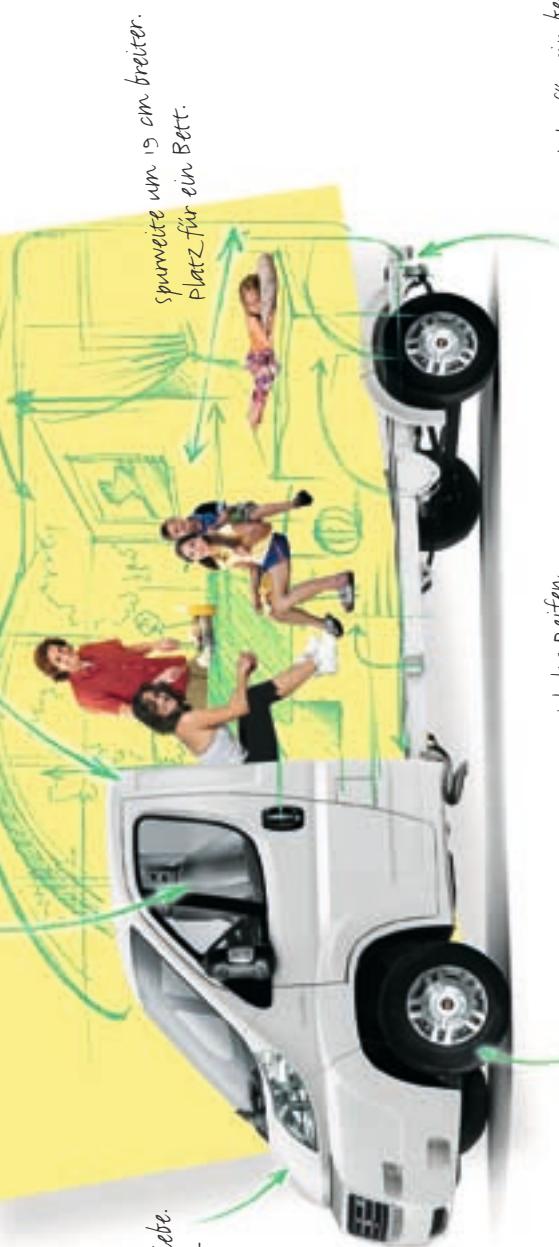
HZBQVNNUBU

AUF KEINEN MANN BESSER BAUEN.

sitze, die sich drehen und schließen lassen.
Zu Tisch in 10 Sekunden.

in der Fabrik zugeschnittenes und verstärktes Fahrerhaus.

Robuster und langlebiger.



kraftvolle 160 PS und Automatikgetriebe.
Viel Fahrspaß, wenig Autoschlangen –
auch im Gebirge!

spurweite um 19 cm breiter.
Platz für ein Bett.

Niedrigere Rahmenhöhe für ein besseres Einsteigen.
Niedrigere Reihenhöhe für ein besseres Einsteigen.
speziell für Reisemobile entwickelte Reifen.
Keine Verformung bei längeren Standzeiten.

DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBIL-FAHRGESETZELLEN.



www.fiatcamper.com

Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance.
Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen
Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.

FIAT
PROFESSIONAL