

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

Eura Mobil Profila 600 VB

Winterfester Familien-
Alkoven im Praxistest



Mit Klappdach mehr Raum und Schlafplätze

Frühjahrs-Sensationen

von Hymer und TEC



...und alle anderen Neuheiten
von der



Camping in Kampanien
Italiens herrlicher Süden

Kulturhauptstadt Ruhrgebiet
Eine Region putzt sich heraus

Stellplatz-Check
Traumziel Bayerischer Wald

Profitest
Dethleffs
Esprit mit
Riesen-Heckbad



Exklusiv-Test TEC Crosstec
Das kann der neue
Allrad-Transit

mobil reisen plus
Gewinnen Sie eine
Luxus-Matratze für
700 Euro

la strada[®]

IN DEUTSCHLAND GEBAUT IN DER WELT ZUHAUSE

BESUCHEN SIE UNS AUF DER
CMT IN STUTTGART
16.–24. JANUAR 2010
HALLE 5, STAND B 36



la strada[®]

IN DEUTSCHLAND GEBAUT
IN DER WELT ZUHAUSE



**Ingo Wagner,
Chefredakteur**

Die Mischung macht's

Februar steht auf diesem Heft drauf, das noch frische neue Jahr steckt drin. Gegen die Kälte draußen haben wir was ganz Heißes. Und zwar die Frühjahrs-Neuheiten des Jahres 2010. Brandaktuelles Material, das zum Caravan Salon im September vergangenen Jahres noch nicht fertig war und nun, kurz nach dem Erscheinen dieser Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL, auf der Reise- und Campingmesse CMT in Stuttgart der Öffentlichkeit präsentiert wird.

Daran, dass sich gute Ideen einzelner Hersteller im Laufe der Zeit auch in Fahrzeugen der Konkurrenz wieder finden, haben sich Kunden und Wettbewerber mittlerweile gewöhnt. Das beste Beispiel dafür sind teilintegrierte Reisemobile mit Hubbetten über der Sitzgruppe. Der Trend schwappte in den letzten Monaten von Kehl aus über ganz Europa und hat zuletzt das schleswig-holsteinische Fockbek und das nordrhein-westfälische Sassenberg erreicht. Zur CMT nämlich zeigen auch Hobby und TEC die ersten Modelle mit erwähntem Zuschnitt (ab Seite 50).

Dass zwei Unternehmen gleichzeitig an ein und derselben Idee arbeiten, scheint nicht weiter verwunderlich. Dass aber zwei Unternehmen eines einzelnen Konzerns unter absoluter Geheimhaltung an etwas basteln, das es noch nicht gab, ist beinahe zu skurril, um wahr zu sein: Das Hymer-Tochterunternehmen TEC und die Muttermarke selbst haben, nach eigenen Angaben ohne voneinander zu wissen, an Schlaf-Klappdächern für normale Reisemobile gearbeitet. Freilich sind Aufstelldächer so alt wie das Reisemobil selbst. Doch die Adaption des für Kastenwagen üblichen Schlafdachs an ein herkömmliches Reisemobil ist als Sensation einzustufen.

Schließlich eröffnet es neue Möglichkeiten. Wie sonst kann ein kompaktes Reisemobil im Handumdrehen zum perfekten Sommerurlaubsgefährt von Großeltern mit Enkeln oder Eltern mit Kindern werden? Wie sonst ließe sich ein Raum

auf so schnelle Weise nach oben erweitern und im abendlichen Sommerwind abkühlen? Mit geschlossenem Hubdach, das TEC und Hymer für einige Modelle anbieten, bleiben die Fahrzeuge uneingeschränkt wintertauglich. Ab Seite 50 stellen wir Ihnen die Vor- und Nachteile dar. Auch allen anderen Frühjahrs-Neuheiten der CMT haben wir entsprechend Platz eingeräumt.

Apropos CMT: Natürlich gibt es am Messestand des DoldeMedien Verlags wieder ein Glas Sekt gratis für Sie. Schließlich wollen wir auch mit den netten Menschen aus dem Süden auf den 20. Geburtstag von REISEMOBIL INTERNATIONAL und das neue Jahr anstoßen. Zudem laden in der Messehalle 2 Verlag, Messe Stuttgart und Uni Koblenz-Landau ein, an zwei Fahrsimulatoren das Rückwärtsfahren mit großen Gespannen zu trainieren. Wir freuen uns auf Sie.



Sie wollen in die Berge? Oder lieber Wein genießen? Sich in modernen Thermen erholen? All das und noch viel mehr bietet Ihnen die Steiermark – präsentiert im Extra Nummer 3 von Reisemobil International.

Besseres Angebot

Herzlichen Glückwunsch, liebe Campingplatzbetreiber. Seit Jahresbeginn kommen Sie in den Genuss einer ermäßigten Mehrwertsteuer für Übernachtungen. Statt 19 müssen Sie dafür künftig nur noch sieben Prozent ans Finanzamt abführen.

Das verspricht einen positiven Impuls nach einem ohnehin überaus erfolgreichen 2009. Immerhin haben Sie laut Ihrem Bundesverband BVCD in den ersten acht Monaten des Camping-Superjahres einen bemerkenswerten Zuwachs bei Gästekünften (plus 11,5 Prozent) und Übernachtungen (plus 9,3) registriert. Von Krise also keine Spur.

Die Gunst dieser Stunde sollten Sie nutzen. Zielen Sie auf die riesige Gruppe der Reisemobil-Touristen als

**Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur**



attraktive, weil zahlungskräftige Kunden. Dafür böte sich an, noch mehr Stellplätze vor der Schranke einzurichten, gleichzeitig aber das Angebot auf dem Platz so zu verbessern, dass es selbst eingefleischte Stellplatz-Fans schier unwiderstehlich lockt.

Geld für die Investition haben Sie ja dank reduzierter Mehrwertsteuer. So gingen Sie mit gutem Beispiel voran – weil Sie die Steuerersparnis in Form eines besseren Angebots an Ihre Kunden weitergeben. Die würden es Ihnen danken, und 2010 würde für alle ein weiteres Camping-Superjahr.



Feiern, ein ganzes Jahr lang: Das Ruhrgebiet ist Kulturhauptstadt 2010. Was bietet der Pott? Und wie sind Reisemobilisten mit von der Partie?

142



Premieren-Strecke: Viele Fahrzeuge des Jahres 2010 sind erstmals auf der Stuttgarter Messe CMT zu sehen. Und in Reisemobil International ab Seite

50



Das Bad quer im Heck: Dank seines ungewöhnlichen Grundrisses bietet der Dethlefs Esprit T viel Platz im Innenraum. Wie schneidet der Teilintegrierte im Profitest ab?

28



Rund um den Großen Arber finden Reisemobilisten Stellplätze – gute Visitenkarten für den Bayerischen Wald?

102

Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung 3

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion 6

Panorama

20 Jubiläums-Mobile an Besitzer übergeben 8
Reisemobil-Diebstahl 12
Betrug bei Reisemobilkauf 14
Till Demtröder übernimmt bei Dethleffs sein selbst kreiertes Reisemobil-Gespann 16
Neues aus der Branche 18

Technik-News

VW Amarok 24
Nachrichten 25

Vorschau/Impressum 154

Test & Service

Profitest

Dethleffs Esprit T 7010 – Teilintegrierter mit Bad quer im Heck 28

Praxistest

Eura Mobil Profila 600 VB – Alkovenmobil mit beheizbarem Doppelboden 40

Probefahrt

TEC Crosstec – Teilintegrierter auf Ford Transit mit Allrad-Antrieb 46



Premieren

Neuer Trend: Aufstelldach auf Mobilien von TEC	50	◀
Hymer	54	◀
Dethleffs, Hobby	58	
Westfalia, Karmann-Mobil, Rapido, Bürstner, Alligro-Mobile	60	
Phoenix, Poesl	62	
Laika, Adria, Chausson	64	

Schaufenster

Neues Zubehör 66

Geprüftes Zubehör

Produkte im harten Redaktions-Check 68

Praxis

Mobiles Internet: auf Reisen und trotzdem im Netz 70

Fit unterwegs

Sehen in der Dämmerung 80

mobil reisen / plus
bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	138
Ihr tägliches Gewinnspiel	140

mobil-reisen
RUHR.2010 142

Stellplatz & Reisen

Stellplätze

Stellplatz-Check: Bayerischer Wald	102	◀
Neue Stellplätze	108	
Stellplatz-Magazin	112	
Fragebogen	115	

Club-Szene

132

Reise-Magazin

Tipps für Trips 146

Kampanien

Mit dem Mobil an den Vesuv und zur Amalfi-Küste 150



◀ =Titelthema

**Auch im
Urlaub immer
unter Strom!**



**Mit dem Sinus
Wechselrichter
MT 1500 geht der
Saft nie aus!**



Nur im Februar gibt es beim Kauf des Sinus Wechselrichter MT 1500 SI für 999,- € eine

**Philips Senseo
Kaffeemaschine
gratis dazu!**

Der Verkauf erfolgt nur über den Frankana-Fachhandel.

FRANKANA®

**Alles für Caravan,
Camping & Freizeit**

Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de



Mehr Platz

California-Caravan-Concept, Reisemobil International 1/2010

Ein spannender Artikel über die heimische Wagenburg. Wir sind vor einem Jahr von einem Hymer-Integrierten auf den California umgestiegen und sind begeistert. Allerdings wünschte man sich – besonders bei unfreundlichem Wetter – mehr Platz und ein kleines Bad. Das Brandrup-Variotent-Vorzelt hat sich in der Praxis als untauglich erwiesen. Ihr Konzept spricht uns an.

Christine und Hans R. Schneider, Liestal, Schweiz

Ihr Bericht hat in unserer Familie – und damit meinen wir auch unsere inzwischen Bus fahrenden erwachsenen Söhne – großen positiven Anklang gefunden. Wir bitten Sie, der Designerwerkstatt h&h ausdrücklich unseren Glückwunsch zum gelungenen Entwurf zu übermitteln. Das vorgestellte California-Caravan-Concept bietet die Mobilität und den Komfort sowie ausreichenden Raum (und Stauraum), den wir uns erträumt haben.

Wir sind Bulli-Fahrer seit mehr als drei Jahrzehnten und mit drei Camping-Bus-Generationen. Die Vor- und Nachteile kennen wir. Parallel genießen wir auch Urlaube mit einem geräumigen Caravan. Aber das Gespann für Generationen kommt unseren Vorstellungen vom zukünftigen Alltagsgebrauch und flexiblen Urlaub am nächsten. Wir hoffen, dass die Studie nicht nur als interessant in die Geschichte eingeht.

Liesel und Friedrich Brune, per E-Mail

Möglichkeit gefunden

Versorgung mit Flaschengas in Island

In nahezu allen Reiseführern und ähnlichen Publikationen heißt es, dass man in Island seine Gasflaschen nicht (nach-)füllen lassen kann. Dem ist nicht ganz so. Wir haben dieses Jahr nach einigem Suchen und verschiedenen E-Mails zumindest eine Möglichkeit gefunden. Es ist der N1 Megastore, Bildshöfði 9, Reykjavik, Tel.: +354/440/1000. Man gibt seine Gasflasche ab und holt sie am nächsten Tag gefüllt wieder ab. Wir haben dies mit unserer Alu-Flasche erfolgreich gemacht.
Dr. Peter Weigert, Berlin

Damen und Herren!
Willkommen zum campingplace durch Faxi.
Zu bitte Lager, wo überhaupt Sie wünschen.
Das Kampierender Schutz kommt zu Ihnen an und sammelt das Mieten.

Wir bitten Sie, Abfall nicht aus den Grund zu setzen und Respekt zu anderen Besuchern zu zeigen. Zu vielem noice wird nicht auf dem Bereich gelassen und wird eine komplette Ruhe vor 24 O' der Taktgeber sein.
Die kampierenden Telefonnummer des Schutzes ist 0354 848 1101

Lustig: Dieses Schild auf dem Campingplatz in Faxi/Island hat Weltenbummler Klaus Därr entdeckt – und sich im Urlaub darüber amüsiert.

Wasserschaden behoben

Danke an Caravan-Metropol in Bautzen

Wir wurden sehr liebenswürdig bei Caravan-Metropol empfangen, was uns schon wunderte, denn man ist das nicht gewöhnt. Am nächsten Tag wurde die Arbeit zügig begonnen, und abends konnten wir uns von den enormen Wasserschäden überzeugen. Am nächsten Abend war unser Fahrzeug fertig, und wir konnten den Heimweg antreten.

Uns tut es um keinen der 1.500 Kilometer der Anreise Leid: Dank des Sachverstands der Herren Michalczyk und Wünsche ist unser Fahrzeug wieder wie neu.

Ich kann nur jedem empfehlen: Zögern Sie nicht, wenn Sie einen Wasserschaden befürchten, fahren sie zu Caravan-Metropol.
Familie Merkes, Düdelingen, Luxemburg

Energisch einschreiten

Verhalten auf Stellplätzen

Sehr bestätigt fühle ich mich durch den Brief von Herrn Bosien. Auch wir haben die Erfahrung gemacht, dass einige Stellplatzbesucher sich immer dreister und rücksichtsloser verhalten.

So am 3. und 4. Dezember auf dem Patz in Stade. Dort sperrte ein Paar mit Flutterband eigenmächtig neun Plätze zwecks Reservierung ab. Am nächsten Tag richteten andere ihre private Nikolausfeier auf dem Stellplatz aus mit lauter Musik, Glühwein und Lärm. Auf meine Bitte, die Musik etwas leiser zu stellen, wurde mir von einem Gast nahe gelegt, meine Stützstrümpfe anzuziehen und nach Hause zu fahren.

Wir haben den Patz dann vorzeitig verlassen, da wir andere Auswüchse befürchten mussten. Ich bin der Meinung, dass die Stellplatzbetreiber Präsenz zeigen sollten und bei Bedarf auch energisch einschreiten müssen.

Marianne Hagen, per E-Mail



Gefunden in Marokko: Die offene Entsorgungsstation für Kassetten-Toiletten hat Leserin Yvonne Heuer aus Bergisch-Gladbach fotografiert – auf dem Campingplatz Sidi Kaouki Beach in Sidi Kaouki, Marokko.

Wer tut was?

Chiptuning für Ford Transit, Reisemobil International 1/2010

Ermutigt durch Ihren Beitrag in Bezug auf die Ford-Transit-Optimierung in Sachen Anfahrtschwäche und insbesondere auch die Aussage von Herrn Thorsten Wagner von Ford-Nutzfahrzeuge in Bezug auf ein vorhandenes kostenloses Motor-Update habe ich den Ford-Kundenservice kontaktiert. In Windeseile erhielt ich eine (Abwimmel-) Rückantwort.

Ford – die tun nichts, kann man da nur sagen. Nach dieser Art der Kundenbetreuung hatte ich mit Sicherheit nicht nur meinen ersten, sondern auch gleichzeitig meinen letzten Ford.
Horst Siegwart, Heusweiler

Aufgrund der Aussage in Ihrem Bericht, dass Ford ein kostenloses Daten-Update beim Händler anbietet, habe ich bei meinem örtlichen Ford-Händler angerufen und ihm diesen Sachverhalt geschildert. Seine Antwort lautete kurz und knapp. „So etwas gibt es nicht, und von einer Anfahrtschwäche weiß ich nichts.“ Eine gleich

lautende Antwort erhielt ich auch bei der Ford-Hauptverwaltung. Die Dame sagte mir am Telefon eindeutig, dass ich mit dieser Misere leben müsse.

Mir ist ein solches Verhalten unerklärlich. Da die Antworten sehr ähnlich waren, habe ich den Eindruck eines abgesprochenen Verhaltens zwischen Händlern und Hauptverwaltung, um die Kosten der Beseitigung zu sparen.

J. Dammer, per E-Mail

Druck gemacht

Die Anfahrtschwäche des Ford Transit 2.2 TDCI hat bei Reisemobil International gezeigt, was schließlich durch Frontantrieb auf die Sprünge hilft.

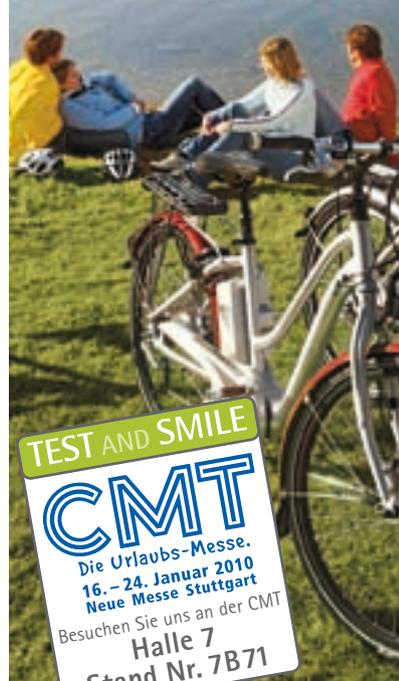
Reisemobil International zeigt, was schließlich durch Frontantrieb auf die Sprünge hilft.

Reisemobil International zeigt, was schließlich durch Frontantrieb auf die Sprünge hilft.

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.

Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Erleben Sie die neue Freiheit ... mit dem original FLYER Elektrofahrrad



Einschalten, aufsitzen, losfahren – mit dem FLYER erklimmen Sie Berge mit der Leichtigkeit eines Sportlers. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre eigene Muskelkraft um maximal 150%. Die Reichweite beträgt bis 80 Kilometer mit einem Akku.

FLYER Testtage und geführte Touren im Reisemobilhafen Bad Dürkheim: Reservieren Sie sich Ihren FLYER unter: Tel. 0049 (0) 160 98 57 47 19 oder Tel. 0049 (0) 7 71 / 1 27 39

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

- FLYER Produktkatalog
- Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 30.-)
- Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname: _____

Strasse: _____

PLZ / Ort: _____

E-Mail: _____

Telefonnummer: _____

Übergabe der 20 Jubiläums-Mobile

Ein Hoch auf die gelben Wagen



20 glückliche Leser und ihre Familien bekamen ihr Jubiläums-Mobil übergeben. Die Optionen zum Kauf des Schnäppchens waren auf dem Caravan Salon verlost worden.

Es war eine glatte Punktlandung. Winzige fünf Minuten hatte der letzte Ankömmling an diesem winterlichen 4. Dezember Verspätung. Der Anreiz, pünktlich um neun Uhr morgens bei Dethleffs in Isny einzutreffen, war aber auch entsprechend groß. Es war jener Tag, auf den 20 vorfreudig erregte Menschen seit dem Caravan Salon in Düsseldorf gewartet hatten: Die Übergabe der 20 Jubiläums-Mobile, die REISEMOBIL INTERNATIONAL anlässlich seines 20. Geburtstages an zuvor ausgeloste, kaufwillige Messebesucher für schlappe 20.000 Euro verkauft hatte.

Und so rollen zahlreiche Pkw auf das Werks-gelände von Dethleffs. Wieder andere haben Zug- und Busfahrten aus Berlin und dem hohen Norden auf sich genommen. Den wohl ausgeklügeltsten Plan hatte Familie Herbolte aus Beilstein, die ihr Jubiläums-Mobil zwar nicht als einzige mit einer Anhängervorrichtung bestellt, den Transportanhänger für die Rückführung des Pkw aber an selbigem ins Allgäu gezogen hatte.

Und weil so viele Familienmitglieder und freundliche Chauffeure dabei waren, war der große Konferenzraum von einem großen Hallo und dem Klappern frischer Kennzeichen erfüllt. Das Frühstück war bei den Frühaufstehern beinahe so begehrt wie das Signal zum Aufbruch zu den Fahrzeugen, das kurzen Worten von Marketingleiter Helge Vester, Projektkoordinator Alexander Burow und nicht zuletzt einem Gläschen Sekt folgte – als Hoch auf die 20 gelben Wagen.

Doch für die Hälfte der Gruppe stand vor der Übergabe des eigenen Jubiläums-Mobile eine Führung durch die laufende Fertigung. Der Umstand, dass diese Werkstour so interessant ist, verkürzte die Zeit, bis auch Gruppe zwei ihr Traumauto in Empfang nehmen konnte, auf einen gefühlten Wimpernschlag.

Exakt aufgereiht unter der Hagelschutzbedachung des Auslieferungsgeländes warteten die 20 Jubiläums-Mobile mit leuchtend gelben Fahrerhäusern und chromglänzenden Jubiläumssternen auf dem silbernen Aufbau auf die Ankömmlinge. Nur kurze Zeit später schwoll das Ploppen von Türen, Hauben und Schränken zu einem Concerto grosso an, welches das rege, freudige Treiben in und um die Fahrzeuge passend untermalte.

Dietmar Nopper aus Bad Dürkheim machte seinem Auto das schönste Kompliment, das man sich vorstellen kann: „In echt ist es noch schöner, als ich es in Erinnerung habe.“

Und so wurde erklärt und gezeigt, probiert und studiert. Drei kleine Mängel – ein Lackschaden an einem Fahrerhaus, ein hakendes Schloss an einer Badtür und eine Rückfahrkamera, die kein Bild lieferte – wurden von der rührigen Dethleffs-Crew behoben, während sich die versammelte Mannschaft an Allgäuer Spezialitäten im nahen Gasthaus Schäferhof labte – und wärmte.

Kurz vor der Abenddämmerung starteten die ersten Diesel – einige davon mit 130 statt



Die Welt erfahren.

made in germany

Erfahren Sie
mehr über
die Welt der
Unabhängigkeit!



Einige der Besitzer trafen sich bei der Übergabe der 20 Jubiläums-Mobile das erste Mal. Unten: Koordinator Alexander Burow beim Übergabe-Prozedere.



der serienmäßigen 100 PS. Überhaupt machte Dethleffs gegen Aufpreis noch einige Wünsche möglich. Zu den meistgewünschten Extras gehörten neben dem stärkeren 2,3-Liter-Diesel elektrische Einstiegstufen, Heizung (Truma E 2400 mit Gasanlage), auch Klimaanlage und

Tempomat wurden des Öfteren geordert. Eher exotisch muten Lederlenkrad und -schaltknäufel an. Aber das ist ja das Tolle am Jubiläums-Mobile. Es lässt Raum für die persönliche Note.

Wir sind gespannt, was aus den 20 Fahrzeugen und ihren Besitzern wird.



**Hochwertiger
Innenausbau
für Individualisten
Wartung und
Reparaturen**

Besuchen Sie uns auf
der Messe „Reisen“
Hamburg, 10. - 14.2.2010
Halle B6. Stand B6.411

FR-Mobil
Liemker Straße 27
33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15
fr-mobil@fr-mobil.com

www.fr-mobil.com



Noch einmal ein herzliches Dankeschön den Sponsoren!

Ohne die Sponsoren wäre es nicht gegangen. **Schudt** stiftete Displays und Ladegeräte, **Dometic** Kühlboxen, **Thetford** die Toilette. Auch **Fiat Professional** unterstützte den Bau der 20 Jubi-Mobile, die von der Firma **KM Foliographics** so hübsch dekoriert wurden.



Haben Sie gezählt? Richtig. Zwei Fahrer und Autos fehlen im Reigen. Ein Jubi-Mobil war schon früher auf Reisen gegangen, der Fahrer eines zweiten war noch den Mietwagen wegbringen und deshalb nicht vor Einbruch der Dämmerung zurück.

Fotos: Ingo Wagner

Colorado

Der neue Colorado TI
Schon jetzt fit für die Zukunft!



Lassen Sie sich faszinieren!

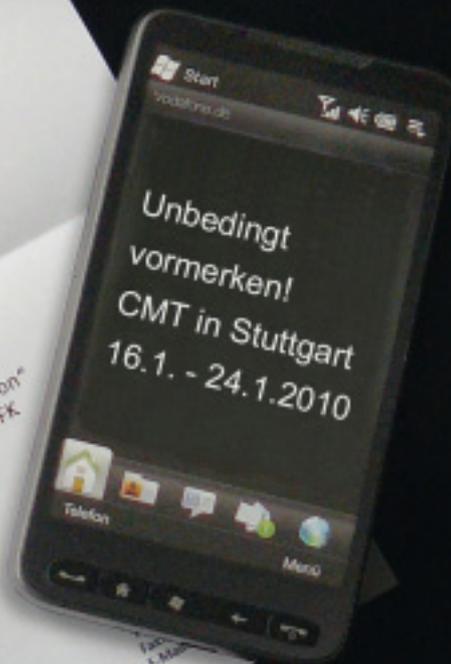
Hallo Herr Wagner,

wie versprochen hier die ersten exklusiven Infos über den neuen Colorado TI. Das wird **der Hingucker!** Am besten live anschauen bei der Premiere auf dem Karmann-Mobil Stand bei der CMT in Stuttgart in Halle 1, Stand C 52. Wir freuen uns auf ihren Besuch.

Hier die Details:

- **Euro 5 Motor**
- der erste Teilintegrierte mit Doppelkupplungsgetriebe (Option)
- Rußpartikel-Filter
- leise und durchzugsstarke **Motoren bis 180 PS**
- **10% geringerer Verbrauch** als der Vorgänger (Basisfahrzeugdaten)
- niedriges Gewicht ohne Kompromisse bei der Zuladung (exklusiv 3,5t zGG für VW T5)
- AL-KO Tiefrahmen
- Hutze mit **Panoramaglasdach**
- beheizter Technikboden
- getönte Seitenflächen und Fenster beim Sondermodell „Black Edition“
- **dynamische Karosserie** mit gerundeten Wänden aus holzfreiem GFK

Viele Grüße
Ihr Karmann-Mobil Team



Bankverbindung
Kasse Rhein-Neckar
Telefon 76 62 300 901 810

Reisemobil-Diebstahl

Alle Register gezogen

Wie es zwei Deutsche geschafft haben, ihren gestohlenen Carthago in Spanien wiederzubekommen.

„Bis ich wirklich glauben konnte, dass unser Wohnmobil gestohlen wurde, das hat ein paar Minuten gedauert“, beschreibt Wolfgang Merk das Unfassbare. Dabei hatten er und seine Lebensgefährtin Daniela Butscher ihr Alkovenmobil von Carthago auf dem winzigen Strandparkplatz beim südspanischen Städtchen Tarifa perfekt gesichert, bevor sie zum Abendspaziergang aufgebrochen waren. Doch weder Alarmanlage, Wegfahrsperre noch Lenkradklau verhinderten den Diebstahl.

Nach dem ersten Schock alarmierten die beiden Pechvögel die Polizei. Nur einen Tag später waren die Deutschen wieder auf dem Weg nach Hause – im Flugzeug: Die spanische Kriminalpolizei hatte ihnen keine Hoffnung gemacht, das Fahrzeug je wieder zu sehen.

Kaum in Stuttgart gelandet, kontaktierten Wolfgang Merk und Daniela Butscher die Polizei. Doch auch die deutschen Ordnungshüter sahen keine Chance, das fast 80.000 Euro teure Fahrzeug zu finden. Zudem haben deutsche Behörden bei Fahrzeugdiebstählen im Ausland keine Möglichkeit, selbst aktiv zu werden.

Bloß nicht aufgeben

„Da wir haben die Suche selbst in die Hand genommen“, erinnert sich Wolfgang Merk, der seine Recherchen damit begann, die Polizei in Frankreich, Spanien, Portugal und Marokko zu informieren.

Übers Internet nahm er Kontakt mit der internationalen Gemeinde der Reisemobilisten auf. In deutschen, Schweizer und österreichischen Foren berichtete er vom Diebstahl,

beschrieb das Wohnmobil, verschickte Fotos – und setzte eine Belohnung von 3.000 Euro aus.

Dann verbreiteten deutsche und spanische Medien Wohnmobilsteckbrief und Hilferuf großflächig in Südspanien. Sogar der spanische Rundfunk beteiligte sich an der Suche.

Im Internet liefen die Leitungen heiß. „Franzosen, Spanier und Portugiesen haben unsere Suchmeldung übersetzt und in Camperforen verbreitet“, erzählt Daniela Butscher noch immer begeistert von der internationalen Solidarität.

Die Übersetzungen halfen den beiden, Reisemobilisten auf Campingplätzen im südlichen Europa mit Flugblättern über den Diebstahl zu informieren. Die Adressen der Camps entnahmen sie dem ADAC-Campingführer.

Unter den Menschen, welche die beiden Deutschen auf der Suche nach ihrem gestohlenen Mobil unterstützten, war auch der in Spanien lebende Nils Backes. Der Deutsche engagierte sich besonders, weil er vor fünf Jahren das gleiche Schicksal erlitten hatte. 12.000 Kilometer legte er damals mit einem Leihwagen in Spanien auf der Suche nach seinem Mobil zurück – erfolglos. Die Möglichkeit, das Internet für seine Suche zu nutzen, gab es damals noch nicht.

Sein gesammeltes Wissen über gestohlene Wohnmobile stellte er zur Verfügung. Er bot dem deutschen Paar an, eine Abbildung des Carthago in eine zentrale Datei der spanischen Guardia Civil zu stellen. Dort werden Daten und Fotos gestohlener Freizeitfahrzeuge gespeichert.

Parallel beobachteten Wolfgang Merk und Daniela Butscher über Webcam Fahrzeugverladungen in südspanischen Fährhäfen. Fährlinien baten sie, ältere Aufzeichnungen von Verschiffungen mit Bildern ihres Wohnmobiles abzugleichen. So wollten sie feststellen, ob das Fahrzeug bereits afrikanischen Boden erreicht hatte.

Endlich: der lang ersehnte Anruf

Plötzlich war es so weit: Drei Wochen nach dem Raub erreichten Wolfgang Merk und Daniela Butscher innerhalb weniger Minuten zwei Anrufe aus Spanien. Zwei Deutsche hatten das Wohnmobil vor einem Supermarkt in Malaga gesehen. Bis die spanische Polizei aktiv wurde, war es allerdings schon wieder verschwunden.

Jetzt hielt die beiden Detektive nichts mehr zu Hause. Wenige Tage später landeten sie in Malaga. Dort überschlugen sich die Ereignisse: Spät abends klingelte das Handy. Nils Backes: „Die Polizei hat euer Wohnmobil gefunden.“

Später stellte sich heraus, dass das Fahrzeug mit den deutschen Kennzeichen den spanischen Behörden bei einer Routinekontrolle aufgefallen war, weil es zwei junge Serben und deren Freundinnen lenkten.

Weil der Abgleich der Fahrzeugdaten keinen Hinweis auf ein Verbrechen ergab, warfen die Beamten einen Blick in die spanische Datei der gestohlenen Wohnmobile. Dort identifizierte die Polizei den deutschen Carthago anhand der Fotos, die Nils Backes eingestellt hatte. Erst jetzt konnten die Polizisten nachweisen, dass die Diebe Nummernschild, Fahrgestellnummer und Fahrzeugschein professionell gefälscht hatten.

Heute, rund ein Jahr nach dem Geschehen, schwärmen Wolfgang Merk und Daniela Butscher noch immer von der Gemeinde internationaler Reisemobilisten. „Für die Unterstützung wollen wir uns auch auf diesem Weg bei allen Beteiligten bedanken.“

Reiner Rosenfeld



Tatsächlich wiederbekommen: Das Alkovenmobil von Wolfgang Merk und Daniela Butscher wurde in Spanien gestohlen. Nur der hartnäckige Einsatz der beiden Deutschen brachte ihnen ihr Fahrzeug zurück.

Neue Serie 6

GANZ NEU - UND MÖCHTE SCHON DIE SCHÖNSTE SEIN!



690

Neues Ambiente und zwei neue Grundrisse

643



6,49 m

690



6,99 m



690

(Ab 49 000€*)



* 49.000 € für Modell 643F, abgebildetes Modell 690F = 49.900 € empfohlener Verkaufspreis inkl. MwSt., zzgl. Optionen und Zubehör.

Serienausstattung:

- ABS + ASR
- Fahrerairbag
- Größere Heckspurweite
- Fahrerhausklimaanlage
- MP3 Autoradio / CD -Player (PIONEER)
- Möbel "Harmony" bicolor
- Stoff MODENA, zwei Farben
- Zu öffnendes Panoramadach
- BULTEX-Matratze
- Kühlschrank mit Gefrierfach (150 Liter)
- Kochfläche mit 3 Kochstellen/2 Deckeln und Nirosta-Spüle mit Wabenmuster
- ...

KATALOG COLLECTION 2010

NAMEVORNAME
 STRASSE
 PLZ/ORT RM 0210

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei :
 LT.W. REISEMOBILVERTRIEB
 Ottmar Krattenmacher - Albert-Schweitzer-Weg 5
 88471 LAUPHEIM
 Telefon 0 73 92 / 91 11 77 - Fax 0 73 92 / 91 11 79
 info@ltw-rapido.de
WWW.RAPIDO.FR

Ihre (freiwilligen) Angaben werden für Zwecke der schriftlichen Werbung erhoben, verarbeitet und genutzt und an Rapido Vertragshändler weitergegeben. Falls Sie diese Nutzung nicht wünschen, schreiben Sie bitte an: Rapido, B.P. 19, F53000 Mayenne Frankreich, Stichwort "Datenschutz".

17 Teilintegrierte
 19 Integrierte

RAPIDO
 2010 Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens



Betrug beim Reisemobil-Handel

Mit 40 Mille auf und davon

Josef Jäger* ist platt. „Mit einer solchen Dreistigkeit habe ich nicht gerechnet“, gesteht der Reisemobil-Händler aus dem Fränkischen. Seine Gutgläubigkeit hat ihn 40.000 Euro gekostet.

Im November hatte ihn ein Privatmann angerufen. Er solle im Namen einer befreundeten Frau das Reisemobil eines kürzlich verstorbenen Verwandten verkaufen, einen Integrierten von Hymer. Die Eckdaten des Fahrzeugs, das in Ham-

burg bei einem Reisemobilhändler abzuholen sei, wurden geklärt, es solle 40.000 Euro kosten. „Ein günstiges Angebot“, so schien es Jäger.

Also bat der Händler darum, das Fahrzeug solle reisefertig, aufgeheizt, vor allem aber mit allen nötigen Papieren und Schlüsseln am vereinbarten Treffpunkt stehen, damit das Geschäft abgeschlossen werden könne.

„Alles war wie verabredet“, beteuert Jäger. Das Fahrzeug stand geputzt da, Papiere und Schlüssel auf dem Tisch. Nun bat der Verkäufer, der sogar eine Vollmacht der Besitzerin des Mobils vorzuweisen hatte, um das Geld. Das handigte ihm Jäger gegen Quittung aus. Der Mann namens Schmitz strich es ein und sagte, er wolle nur im Nebenzimmer den Kaufvertrag ausdrucken. Und ward nicht mehr gesehen.

Später erst stellte sich heraus, dass es sich bei dem Reisemobil um ein Vermietfahrzeug handelte. Die Papiere waren gefälscht, „nichts deutete für mich auf einen Betrug hin“, ärgert sich Josef Jäger im Nachhinein.



Interview mit Sandra Rüder

„Schwierig, den Betrug zu erkennen“

Der Pressesprecherin der Polizeidirektion Pinneberg schildert ihre Sicht der Dinge im Betrugsfall um Händler Jäger* aus Franken.

RMI: Frau Rüder, ein Betrüger hat mit einer glaubwürdigen Geschichte von dem Händler Jäger 40.000 Euro erschwindelt. Ihre Dienststelle ermittelt in dem Fall. Wie ist der Stand der Dinge?

Wir versuchen, über Mobilfunk- und Faxnummern Näheres über den Betrüger herauszufinden. Es hat sich aber noch keine konkrete Spur ergeben.

RMI: Wie stehen die Chancen, dass der Händler sein Geld wiederbekommt?

Schlecht. Selbst, wenn wir den Betrüger erwischen, wird er das Geld wahrscheinlich nicht mehr haben oder nicht herausgeben.

RMI: Ihnen sind keine weiteren Fälle dieser Art bekannt – ist trotzdem mit Nachahmern zu rechnen oder gar mit Tätern, die sich auf diese Masche spezialisiert haben?

Weitere Fälle dieser Machart sind uns nicht bekannt. Auch in Hamburg ist kein solcher Fall aufgetreten oder bekannt. Hinweise darauf, dass es Nachahmer geben wird oder sich Personen auf diese Masche spezialisiert haben, liegen uns nicht vor.

RMI: Wie können sich Händler und private Verkäufer vor einem solchen Trick schützen?



Da die gefälschten Papiere sehr gut gemacht waren, ist es schwierig, hierüber einen Betrug zu erkennen. Es ist sicher sinnvoll, bevor man einem Zwischenhändler das Geld übergibt, sich darüber zu informieren, ob er dem Wohnmobilhändler überhaupt bekannt ist. Wäre eine kurze Frage von dem Käufer erfolgt, wäre der Schwindel vermutlich aufgefliegen.

* Name von der Redaktion geändert.

Kfz-Versicherung

Kündigung auch nach dem 30. November möglich

Der viel beschworene Stichtag zur Kündigung der Kfz-Versicherung, der 30. November, ist nicht unumstößlich: Durch das Sonderkündigungsrecht, festgeschrieben in

allen Verträgen, können Fahrzeughalter auch zu einem späteren Zeitpunkt zu einem günstigeren Anbieter wechseln. Auf diese Regelung weist die HUK Coburg hin.

Demnach greift das Sonderkündigungsrecht, sofern das Beitragsniveau des Tarifs steigt und/oder Veränderungen in der Typ- oder Regionalklasse zu Verteuerungen führen. Wer kündigen will, muss das allerdings innerhalb eines Monats nach Erhalt der Rechnung schriftlich tun.

Aufgepasst: Das Sonderkündigungsrecht greift dann nicht, wenn ein Umzug von einer Stadt in die andere die veränderte Regionalklasse in einen schlechter eingestuften Zulassungsbezirk verursacht.



WAS KOSTET DER URLAUB IM SCHNEE?

Kaufkraft des Euro im Winter



bankerverband
BUNDESVERBAND DEUTSCHER BANKEN

Quelle: Statistisches Bundesamt, eigene Berechnungen

Deutsche Winterurlauber müssen im Ausland oft tiefer in die Tasche greifen als daheim. Die Kaufkraft sinkt in Österreich, Italien, Frankreich und der Schweiz, nicht aber in Tschechien und Slowenien.

Gerne beraten wir Sie auf einer der folgenden Messen:

30.01. - 07.02.2010 ABF 2010 Hannover
24.02. - 28.02.2010 Reise/Camping 2010 Essen
27.02. - 07.03.2010 Freizeit, Garten & Touristik 2010 Nürnberg

Raus aus dem Alltag, rein in den Fendt

FENDT MOBIL

Alle Informationen unter www.fendt-mobil.com

concept & design: www.sewald.com

Till Demtrøder: Mobil übernommen

Freude ins Gesicht geschrieben



Da strahlt Till Demtrøder: Mitte Dezember hat der Schauspieler sein selbst ersonnenes Mobil bekommen.

Wer sein nagelneues Reisemobil in Empfang nimmt, freut sich. Wenn in dem Fahrzeug dann sogar noch die eigenen Ideen umgesetzt sind, dann ist der Moment des Glücks wohl unübersehbar schön.

So Mitte Dezember in Isny: Strahlend stand Schauspieler Till Demtrøder in der Produktionshalle von Dethleffs zum ersten Mal seinem nagelneuen Cross Country gegenüber – an dem von ihm selbst kreierten und mit Dethleffs entwickelten Sondermodell auf Basis des Erfolgsmobils Globe4 6471-4 hing obendrein ein passend beklebter Pferdeanhänger der Marke Humbaur.

„Das Schwarzgrün wirkt noch eleganter, als ich erhofft hatte“, strahlte der durch Fernsehserien wie „Großstadtrevier“ bekannte Darsteller und streichelte sanft über das Dekor. Mit ein bisschen Fantasie und guter Folie ließen sich viel mehr Freizeitfahrzeuge individualisieren, mutmaßt der kreative Kopf.

Das Gespann dient Demtrøder gleich mehreren Zwecken. So fährt der Familienvater mit Frau und jüngster Tochter in Urlaub – und zu Reitturnieren. „Falls wir uns dann mal festfahren, kann uns die Seilwinde wieder befreien“,

zeigt der Hobby-Reiter auf die Front des Fahrzeugs. Unübersehbar prangt dort das aufgerollte Stahlseil. Die Sandbleche am Heck sollen dann ihr Übriges tun.

Oder der Schauspieler setzt den Teilintegrierten am Rande des jeweiligen Drehortes ein. „Am Set habe ich dann meine eigenen vier Wände um mich herum. Außerdem sitze ich hier nach Drehschluss mit Kollegen, und wir reden bei einem Gläschen.“

Natürlich reist der Naturfreund auch mit seinem Dethleffs, um an einsamen Seen zu entspannen. Etwa nach Mecklenburg-Vorpommern, das von seinem Wohnort Hamburg schnell zu erreichen ist. Über eine solche Reise hat Till Demtrøder exklusiv in REISEMOBIL INTERNATIONAL (1/2009) berichtet.

Egal bei welchem Einsatz: Das vielseitige Zubehör (siehe Kasten rechts) soll sich bewähren und zeigen, wie praxisnah die Ideen von Till Demtrøder tatsächlich sind. Besucher der Stuttgarter Messe CMT bekommen vom 16. bis 24. Januar 2010 Gelegenheit, das Gespann im Wert von mehr als 100.000 Euro am Eingang Ost im Foyer vor der Halle 1 zu begutachten.



Till Demtrøder bei Reisemobil International

Exklusiv bei REISEMOBIL INTERNATIONAL: Am Samstag, 16. Januar 2010, steht Till Demtrøder Messebesuchern ab 15 Uhr am Stand von REISEMOBIL INTERNATIONAL für Gespräche zur Verfügung, Halle 3, C 02. Schon um 13.30 Uhr gibt er Autogramme am Eingang Ost, Foyer vor der Halle 1, am Stand seines Gespanns, des Globe4 Cross Country.

REISEMOBIL INTERNATIONAL lädt überdies Messegäste ein, sich an einem Fahrsimulator für Freizeitfahrzeuge zu versuchen. Er stammt von der Uni Koblenz-Landau und steht in Halle 2 auf einer Sonderfläche, zu erkennen auch an dem Jubiläums-Mobil von REISEMOBIL INTERNATIONAL.



Das unterscheidet Oberklasse von Mittelklasse!

So ist der Cross-Country ausgestattet

Technik

- Teilintegrierter Globe4 6471-4 mit Hubbett, also vier Schlafplätzen
- Fiat Ducato Multijet 3,0 l/157 PS
- Vollluftfederung
- Brennstoffzelle von SFC
- Humbaur-Anhänger Maximus in Fahrzeugoptik mit Kamera, die den Innenraum überwacht
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.850 Kilogramm
- Anhängelast: 2.000 Kilogramm
- Nutzlast des Anhängers: 1.425 Kilogramm (reicht für zwei Pferde)

Außendesign

- Einheitliches Dekor für Fahrzeug und Anhänger
- Cross-Country-Charakter durch Kuhfänger, Seilwinde an der Front, Sandbleche am Heck, Ersatzradhalterung, Zusatzscheinwerfer, Leuchtenbügel auf der Haube mit Fernscheinwerfer.

Innendesign

- Echtleder in Beige und Braun
- Boden in Dielenoptik

Specials

- Tresor
- Außenlautsprecher
- Navigation mit DVD und Bildübertragung der Überwachungskamera aus dem Anhänger



Fotos: Claus-Georg Petri

Gespann in voller Pracht: Till Demtröder setzt bei seinem Cross Country auf Autarkie. Dazu hat er eine Seilwinde, Sandbleche und ein leicht erreichbares Reserverad installieren lassen. Strom liefert eine Brennstoffzelle, auch für Strahler außen. Einer davon sitzt unter dem Lautsprecher in der Markise.



ALUMINIUM STATT HOLZ!

Die Premiumkarosserie eines Carthago Reisemobils besteht auf der Wandaußen- und Innenseite aus Aluminium – ganz ohne Holz!

Ihre Vorteile:

- Langlebigkeit und hoher Werterhalt
- Wandheizungseffekt durch Wärmeabstrahlung der Aluminiuminnenseite
- 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- + Hagelresistentes GFK Dach
- + Steinschlagresistenter GFK Unterboden

carthago[®]

Carthago Reisemobilbau GmbH • D-88213 Schmalegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0 • www.carthago.com

© Ein entscheidender Unterschied!

Dethleffs und Sunlight

Es geht wieder aufwärts

Das Jahr 2009 geht als Jahr der Krise in die Geschichte ein. Doch zum Jahreswechsel kehrte Optimismus zurück: Dethleffs und die Tochtermarke Sunlight setzen auf einen Aufwärtstrend.

„Die Befürchtungen, der Markt würde noch weiter einbrechen, haben sich bei uns nicht bestätigt“, sagt Thomas Fritz, Dethleffs-Geschäftsführer.

Die Richtung ist vorgegeben: nach oben. So jedenfalls hofft Dethleffs.



Die Auftragslage sehe so gut aus, „dass wir im kommenden Jahr sogar die Arbeitszeiten auf über 40 Stunden anheben müssen, um der Nachfrage gerecht zu werden“. Dethleffs hat zum neuen Modelljahr in beinahe allen Baureihen Änderungen an Interieur und Außendesign vollzogen und mehrere Neuheiten präsentiert. „Auch der Gesamtsieg beim König-Kunde-Award von REISEMOBIL INTERNATIONAL, bei dem wir in fast allen Kategorien auf dem ersten Platz gelandet sind, bestätigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind.“

Den richtigen Weg hat wohl auch Sunlight eingeschlagen, Günstigmarke von Dethleffs. So hat das Werk Capron in Neustadt nahe Dresden, wo das komplette Sunlight-Modellprogramm produziert wird, schon im Oktober die Kurzarbeit beendet. Hier muss die wöchentliche Arbeitszeit ab Februar 2010 sogar auf 42 Stunden erhöht werden.

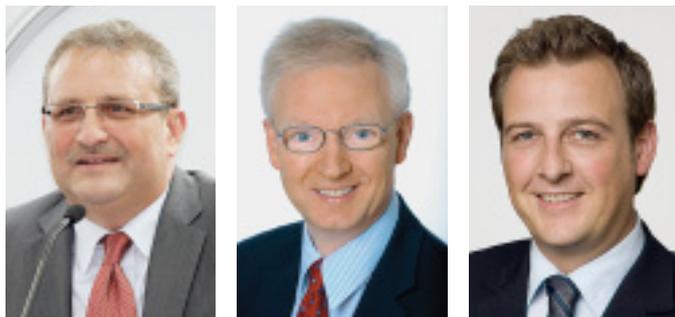
„Diese Nachfrage ist für unsere Kunden mit einer Wartezeit verbunden, bedeutet aber, dass die Preisschlacht des Abverkaufs so langsam beendet ist“, erklärt Thomas Fritz, der auch bei Sunlight als Geschäftsführer fungiert.

Goldschmitt GTC wächst

Dieter Goldschmitt (rechts) hat gut lachen: Der Chef des Fahrwerks- und Technikspezialisten freut sich auf die Erweiterung des Goldschmitt-Technik-Centers (GTC) in unmittelbarer Nachbarschaft zum bekannten Bauwerk in Walldürn. Auf 2.325 Quadratmetern überdachter Fläche entsteht eine neue, deutlich größere Erlebniswerkstatt samt VIP-Werkstattbereich. Ab April 2010 können täglich 14 Fahrzeuge zusätzlich mit Goldschmitt-Produkten und anderen Artikeln aus den Bereichen Klimatechnik und Fahrzeugelektronik ausgerüstet werden. Dem Technik-Center wird überdies ein Schulungsgebäude angegliedert. Derzeit laufen auch Verhandlungen für ein weiteres GTC. Es soll in Bad Waldsee in direkter Nähe zum Erwin-Hymer-Museum entstehen.



Foto: Ingo Wagner



An der Spitze der Hymer AG: Hermann Pfaff, Frank Mallet und Markus Korsten.

Hymer AG komplettiert Vorstand

Dreigestirn soll Geschicke leiten

Markus Korsten, 39, wird spätestens zum 1. April 2010 neuer Produktionsvorstand der Hymer AG. Mit Beschluss vom 9. Dezember 2009 hat der Aufsichtsrat Korsten zum ordentlichen Mitglied des Vorstandes bestellt. Bislang ist Korsten Mitglied der Geschäftsleitung der

Division Nutzfahrzeugreifen bei der Continental AG.

Gemeinsam mit Finanzvorstand Frank Mallet und Vertriebsvorstand Hermann Pfaff soll Markus Korsten die Produktionsordnung und die Restrukturierung des Hymer-Konzerns weiter vorantreiben.

Alles, was Recht ist

Berliner Kurs bestätigt

Das Verwaltungsgericht Berlin hat am 9. Dezember 2009 die Umweltzone in Berlin für wirksam und rechtens erklärt. Seit 1. Januar dürfen in Deutschlands Hauptstadt nur noch Fahrzeuge mit grüner Umweltplakette hineinfahren. Kritiker befürchten, dass nun andere Städte dem Beispiel folgen. Schließlich hat sich die Zahl der Umweltzonen 2010 auf 40 erhöht. Neu hinzu gekommen sind Heidelberg, Freiburg, Münster, Bonn, Pfinztal und Osnabrück.

Bei der Klage in Berlin hatte der ADAC elf Kläger unterstützt, ebenso wie Musterklagen in mehreren Städten. Der Automobilclub bestreitet den Rückgang der Feinstaubemissionen in Umweltzonen: „Das uns vorliegende Gutachten der Uni Cottbus hat ergeben, dass die Berliner Luft durch die Einführung von Fahrverboten keinen Deut besser geworden ist. Schade, dass sich das Gericht offensichtlich nur an früheren Urteilen orientiert hat.“

Das Verwaltungsgericht hat die Messdaten der Berliner Senatsverwaltung bestätigt: Die Umweltzone reduziere verkehrsbedingte Feinstaub- und Stickoxidbelastung entscheidend. Es geht nicht um ein völliges Fahrverbot, sondern den Ausschluss der am höchsten emittierenden Fahrzeuge. Die Senatsverwaltung müsse die Gesundheit der Bürger vor akuter Gefährdung schützen, weil die Feinstaub-Grenzwerte an der Messstelle Frankfurter Allee 2009 an bereits 37 Tagen überschritten wurden. Das Gericht bestätigt damit die Notwendigkeit, zu hohe Stickoxid- und Dieselrußpartikelemissionen drastisch zu reduzieren.

Parken in der Umweltzone

Reines Parken in einer Umweltzone reicht für einen Verkehrsverstoß nicht aus, erst das Fahren ohne erforderliche Plakette darf geahndet werden. So hat das Amtsgericht Bremen entschieden (Az. 94 OWi 348/09). Das Parken ohne Plakette könne zwar als Indiz dafür gelten, dass das Fahrzeug in die Umweltzone gefahren ist. Doch das entbindet die Behörden vor Gericht nicht vom tatsächlichen Beweis für das unerlaubte Einfahren. Denkbar wäre ja auch der Transport mit einem Abschleppfahrzeug.

Nachrüstung von Filtern auch 2010 gefördert

Die Bundesregierung will die Nachrüstung von Diesel-Pkw mit Partikelfiltern auch 2010 fördern und auf leichte Nutzfahrzeuge erweitern. Das Programm kann aber erst nach Verkündung des Haushaltsgesetzes 2010 starten. Das zuständige Bundesumweltministerium strebt an, dann rückwirkend auch Nachrüstungen zu fördern, die schon von Beginn des neuen Jahres an vorgenommen wurden. Allerdings ist der Fördertopf begrenzt. Bisher wurde die Nachrüstung mit 330 Euro direkt bezuschusst.

Pferdefuß für Besitzer von Reisemobilen: Wie die neue Richtlinie leichte Nutzfahrzeuge definiert und ob sie auch für Basisfahrzeuge von Reisemobilen über die bisher ohnehin geförderten Mobile bis zu 3,5 Tonnen hinaus gilt, war zu Redaktionsschluss unklar. Ebenso, wie lange die neue Förderung dauern soll.

Das Bundesumweltministerium äußerte gegenüber Reisemobil International: „Einzelheiten der Förderung werden in einer Förderrichtlinie festgelegt. Diese wird zu gegebener Zeit bekannt gegeben.“ Im Klartext: Als die Bundesregierung die verlängerte Frist bekannt gegeben hat, waren Details noch nicht fixiert. Erwarteter Zeitpunkt: Anfang 2010.



FAHR- STABILITÄT STATT RUMEIERN!

Getestet und bewiesen!

Mit dem Carthago Massivdoppelboden werden Spitzenwerte in punkto Verwindungssteifigkeit des Aufbaus und der Fahrstabilität erreicht.

Testauszug Ausweichtest in Pylonengasse, RMI 2/2008:

"Darum meistert der Chic c-line den DIN-ISO-Ausweichtest trotz widriger Bedingungen mit einer Einfahrgeschwindigkeit von 112 Km/h - Rekord unter den bisher gemessenen Reisemobilen mit Frontantrieb"

carthago®

Carthago Reisemobilbau GmbH · D-88213 Schmalegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0 · www.carthago.com

Bradl bei Fendt

Motorradrennfahrer Stefan Bradl ist am Sonntag, 17. Januar 2010, von 14 bis 15 Uhr zu Gast auf dem Stand von Fendt-Caravan (Halle 1) auf der CMT 2010.

Tolle Tage

Der Freistaat, Vielmarkenhändler in Sulzemoos bei München, lädt vom 18. bis 28. Februar 2010 zur Mega-Caravanning-Woche ein. Geboten sind Schnäppchen und zehn Prozent Rabatt auf alle Zubehörtartikel. Eintritt ist frei. Tel.: 08135/937100, www.derfreistaat.de.

Schaffer jr. ist Chef

Nach 20 Jahren Schaffer Mobil in Dresden haben Regina und Hans-Jürgen Schaffer zum 1. Januar 2010 ihrem Sohn Sören Schaffer die alleinige Geschäftsführung übertragen. Der Kfz-Meister und Betriebswirt zeichnet damit für die Handelsbetriebe Motor Caravan Dresden und Schaffer Mobil verantwortlich. Tel.: 0351/837480, www.schaffer-mobil.de.

CMT-Messe-Nachlese

Eder Wohnmobile, Bad Urach-Wittlingen, lädt am 30. und 31. Januar 2010 von 10 bis 17 Uhr ein. Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de.

Neue Homepage

Moser Caravanning, Mainz, hat zum 50-jährigen Bestehen des Handelsbetriebs noch Ende 2009 seine Homepage neu gestaltet: www.moser-caravanning.de.

Fendt ausgezeichnet

Die Fendt Caravan GmbH hat im Dezember den Preis „Job Erfolg – Menschen mit Behinderung am Arbeitsplatz“ verliehen bekommen. Der Wettbewerb war bayernweit ausgeschrieben worden.

Winkler bei IC

Wohnwagen Winkler, Stuttgart-Weilimdorf, ist neuer Partner der Händlergemeinschaft Inter Caravanning mit Sitz in Koblenz, www.intercaravanning.de.

Concorde

Schwungvoll in die neue Saison

Klar sendet Ralf Meisel ein Signal an seine Kunden: „Wir setzen 2010 eher auf Wachstum als auf Konsolidierung. Endverbraucher brauchen keine Lieferengpässe bei Neufahrzeugen zu befürchten.“

Der Geschäftsführer von Concorde weiß, dass nach dem Bruch des Unternehmensbesitzers mit seinem bisherigen Kollegen Reinhard Löhner viele Fragen unbeantwortet scheinen: „Löhner hat als Geschäftsführer allein sehr viele Ideen entwickelt und auch erfolgreich umgesetzt. Ich dagegen setze auf Teamarbeit.“ Zudem suche Concorde nach einem neuen zweiten Geschäftsführer.

Hintergrund der Trennung von Löhner dürfte dessen enge Geschäftsbeziehung mit jenem Betrieb gewesen sein, der Chassis für Concorde passend umgebaut und nach dem Zerwürfnis die Lieferung eingestellt hat. Diese Lücke füllt nun kurzfristig die Goldschmitt-Techmobil AG.

Ralf Meisel, knapp 20 Jahre als Controller in branchenfremden Unternehmen tätig, betont: „Wir denken über eine eigene Chassis-Fertigung nach. Dazu müssten wir 2010 eine neue Halle

bauen und unser Personal auf mehr als 300 Mitarbeiter aufstocken.“

Auch bei solchen Entscheidungen setzt der 41-jährige auf Nachhaltigkeit: Erst auf dem Caravan Salon in Düsseldorf will Concorde überarbeitete Modelle zeigen. In der gegenwärtigen Lage halte er es für „sinnvoller, Bestehendes zu verbessern, als Neues zu kreieren“. Zudem sei die 3,5-Tonnen-Grenze ein „klarer Auftrag“.

Überdies engagiere sich Concorde im Sport-Sponsoring – im Sinne der Kunden, die davon viele Vorteile hätten (siehe unten).



Foto: Claus-Georg Petri

Setzt auf Nachhaltigkeit: Ralf Meisel, Geschäftsführer von Concorde.

Exklusiv zur Eishockey-WM

Concorde-Hotline für Ticket und Stellplatz



Service-Mobil von Concorde – Reisemobil International fungiert als Medienpartner.

Wenn vom 7. bis 23. Mai 2010 in Köln, Mannheim und Gelsenkirchen die Eishockey-WM läuft, sind Trainer und Mannschaft in Fahrzeugen von Concorde unterwegs – und Reisemobilisten mit Fahrzeugen aller Marken können die Spiele verfolgen. Dafür hat sich Concorde beim ausrichtenden IIHF stark gemacht. Außerdem ist der Hersteller mit einem Service-Mobil bei den reisemobiligen Gästen vor Ort.

So finden vor der Lanxess-Arena in Köln, der Hauptspielstätte des Turniers, mindestens 150 Reisemobile auf dem zum Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsanlagen umfunktionierten Parkplatz 12 eine Übernachtungsfläche. Stellplatz und Tickets sind telefonisch bei einer Hotline (Achtung: Dies ist **nicht** die offizielle Ticket-Hotline) zu buchen: 09555/9225-126. Reisemobilisten bekommen über diese Nummer sogar einen zehnprozentigen Nachlass. Die Stellplatzgebühr beträgt pro Nacht um die 9 Euro.

Zusätzlich zu dem WM-Rahmenprogramm findet für Stellplatzgäste ein kulturelles Rahmenprogramm statt. Dazu gehören Rundfahrten durch Köln. Das Eröffnungsspiel Deutschland gegen die USA in der Arena auf Schalke ist mit 76.000 Zuschauern übrigens ausverkauft. Reisemobilisten, die ein Ticket haben, finden einen Stellplatz am Stadion in Gelsenkirchen (Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, Seite 268).

Movera-Infoshow in Friedrichshafen

Ideen-Messe erstmals mit neuen Reisemobilen

Der zum Hymer-Konzern gehörende Zubehör-Grossist Movera geht bei der Präsentation seines neuen Kataloges traditionell eigene Wege. Und veranstaltet eine große Zubehör-Messe, auf der sich Caravan- und Reisemobilhändler aus ganz Europa über viele der mehr als 1.000 neuen Zubehörprodukte informieren, die in den Katalog 2010 Einzug halten.

Zum ersten Mal fand die mittlerweile 19. Show in der brandneuen Halle A7 auf dem Messegelände in Friedrichshafen statt. Und ebenfalls zum ersten Mal zeigten Marken der Hymer-Gruppe Fahrzeugneuheiten, die erst auf der CMT in Stuttgart der Öffentlichkeit präsentiert werden. Die rollenden Exponate kamen unter anderem von Carado, Dethleffs, Hymer, TEC, LMC und Sunlight. Für die Zukunft will Movera diesen Bereich sogar noch ausbauen.

Außerdem stellten die Movera-Geschäftsführer Detlev Klages und Reinhold Beller ein neues Finanzierungskonzept vor, mit dessen Hilfe Kunden in allen Movera-Shops Waren im Wert von 99 bis 4.000 Euro mit null Prozent Zinsen über zehn Monate in Raten bezahlen können.

Doch damit nicht genug. Um den Fachhandel zu unterstützen, etabliert Movera eigene Verkaufstrainings im Expocamp Wertheim, die Profi-Coach und Camper Christian Vilmar leitet. In vier Schritten vermittelt er den Teilnehmern die besten Tipps für den Umgang mit Kunden sowie betriebswirtschaftliche Grundregeln. Davon sollen Kunden und Händler profitieren.

Mit nach eigenen Angaben schneller Lieferung und hoher Kundenzufriedenheit hat Movera im abgelaufenen Geschäftsjahr 40 Millionen Euro erwirtschaftet und damit der Wirtschaftskrise die Stirn geboten.



Foto: Ingo Wagner

Haben viele Ideen: Movera-Chefs Reinhold Beller (links) und Detlev Klages.

Messe-Splitter

Vom 30. Januar bis 7. Februar 2010 präsentiert die **ABF** auf über 20.000 Quadratmetern des Messegeländes **Hannover** unter anderem die Neuheiten aus der Caravan- und Camping-Szene 2010. Einer der Schwerpunkte ist das Thema Gewichtsreduktion.

Unter dem modifizierten Titel **Freizeit-Messe Nürnberg** geht vom 27. Februar bis 7. März 2010 in der Messe Nürnberg eine Frühjahrsmesse mit großem Caravan- und Reisemobilbereich in den Hallen 7A und 7 an den Start. Camping-Partnerland ist Kärnten.



QUALITÄTS-BEWIEIS STATT NUR BLA, BLA,..!



Ein Carthago Reisemobil setzt den Maßstab seiner Klasse!

Aktuell hat Carthago von den Lesern eines Fachmagazins den Spitzenplatz in der Kategorie "Qualität" erhalten!

carthago®

Carthago Reisemobilbau GmbH · D-88213 Schmalegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0 · www.carthago.com

Südamerika

Camper-Adventures in Korschenbroich bietet Überführungsfahrten von Reisemobilen in Chile und Argentinien, Tel.: 02161/640475, www.camper-adventures.de.

Top-Reisemessen

Das Corps Touristique hat am 8. Dezember 2009 die drei besten deutschen Reisemessen gekürt. Platz 1: CMT Stuttgart, Platz 2: TC Leipzig, Platz 3: ITB Berlin.

Winterreifen

In Schweden muss das Profil von Winterreifen an Fahrzeugen mit mehr als 3.500 Kilogramm mindestens fünf Millimetern tief sein.

Lehrlinge

Hobby investiert in die Aus- und Fortbildung seiner Mitarbeiter. Zurzeit erlernen 38 junge Leute in Fockbek ihren zukünftigen Beruf.

Hymer-Zahlen

Das Konzern-Jahresergebnis der Hymer AG beläuft sich auf minus 42,7 Millionen Euro (Vorjahr plus 17,3). Dieser Verlust ist ganz wesentlich durch die umfangreichen Restrukturierungsmaßnahmen des Unternehmens im abgelaufenen Geschäftsjahr bestimmt.

Vorstand bestätigt

Der Aufsichtsrat der Daimler AG hat am 16. Dezember 2009 den Vertrag von Andreas Renschler, 51, als Vorstand Nutzfahrzeuge der Daimler AG bis zum 30. September 2013 verlängert.

Bezugsadresse

Die Reifenmulde Tyreguard gibt's zu bestellen im Internet bei www.plastic-sourcing-company.de oder telefonisch: 07042/16613.

Schwieriger Markt

Im Nutzfahrzeugmarkt ist die Nachfrage 2009 drastisch gesunken. Zu erwarten sind nicht mehr als 245.000 Neuzulassungen, das entspricht einem Marktrückgang von 27 Prozent.

Sawiko: Neubau im Einsatz

Relaxen auf dem Sonnendach

Einen Steinwurf von der Autobahn 1 entfernt hat in Neuenkirchen-Vörden (Kreis Vechta) der Lastenträger- und Zubehörspezialist Sawiko einen repräsentativen Neubau seiner Bestimmung übergeben. Das neue Aushängeschild fügt sich an das bestehende Büro- und Werkstattgebäude an und dient als Ausstellungs-, Empfangs- und Aufenthaltsort.

Das komplette Untergeschoss ist großformatigen Exponaten gewidmet, während im Obergeschoss Elektronikbauteile und Kleinzubehör zu sehen sind. Gäste relaxen im großen Bistro- und Aufenthaltsraum mit Fernseher und Sonnenterasse. Bei schönem Wetter ist auch der Garten rund um den von Regenwasser gespeisten Teich frei zugänglich. Nachts betonen Strom sparende LED die Säulen des Bauwerks.

Wen es trotz dieser optischen Reize ins Onabrücker Land zieht, der kann diese Gegend mit einem von Sawiko zur Verfügung gestellten VW Caddy erkunden. Und in der Zwischenzeit schraubt das Werkstattpersonal am Mobil.

Neuer Werbestar

Harry Wijnvoord: Mit seiner Show „Der Preis ist heiß“ brachte er acht Jahre lang Pro-



Fotos: Ingo Wagner

dukte an Mann und Frau und kehrte später als Werbepartner für den Diät-Drink Slimfast auf die Bildfläche zurück. Jüngst zog der Niederländer, der schon lange in Deutschland lebt, mit anderen Promis ins RTL-Dschungelcamp ein.



Die Moderne als Maßstab: Sawiko hat ein Kundenzentrum eröffnet. Hier wird die Wartezeit zum Genuss.

Jetzt taucht der Showmaster als Werbeträger für Sawiko wieder auf. Beim Fotoshooting, bei dem REISEMOBIL INTERNATIONALE anwesend war, zeigte sich der TV-Profi beeindruckt von der Fülle an Reisemobil-Zubehör. Und bekam Lust, den Urlaubsjet gegen ein Reisemobil zu tauschen.



ES SIND VIELE GRÜNDE, DIE DEN CARTHAGO CHIC ZUR NUMMER 1 SEINER KLASSE MACHEN.

Informieren Sie sich bei Ihrem Carthago Handelspartner in Ihrer Nähe.

- 15366 Dahlwitz-Hoppegarten (Berlin), Caravan Center Matner
- 19300 Kremmin, Happy Caravaning Wendt
- 21279 Hollenstedt, Autohaus Hollenstedt
- 23866 Nahe, Reimers Reisemobil GmbH
- 24223 Raisdorf (Kiel), Krüger Caravan GmbH
- 26452 Sande (Wilhelmshaven), Freizeit Mobile
- 33449 Langenfeld, Reisemobile Loffing
- 36039 Fulda, Seitz Caravaning Vetriebs GmbH
- 44809 Bochum, Spürkel Auto Boot & Freizeit
- 47608 Geldern, Gelderland Mobile GmbH
- 48607 Ochtrup, RSF GmbH
- 50389 Wesseling, Rentmobil Reisemobil GmbH
- 52525 Heinsberg, 3H Camping-Center Heinsberg GmbH

- 09623 Frauenstein, Niese Mobile GmbH
- 55129 Mainz, Moser Caravaning GmbH
- 56751 Polch, Riepert Fahrzeugbau GmbH
- 66606 St. Wendel, Wohnwagen Wagner GmbH
- 70499 Stuttgart-Weilimdorf, Winkler Camping Caravan
- 75365 Calw, Ungeheuer Mobil GmbH
- 78351 Bodman-Ludwigshafen, Burmeister Caravan Center
- 79189 Bad Krozingen (Freiburg), CFS Hentrich
- 85254 Sulzemoos (München), Wohnwagencenter Hofstetter GmbH
- 88213 Ravensburg-Schmalegg, Carthago Vertriebszentrum
- 90765 Fürth/Stadeln, Freizeitfahrzeuge Schittkowski
- 96106 Ebern, Freizeitcenter Dietz
- 97782 Gräfendorf-Weickersgrüben (Würzburg), Wohnwagen Volkert GmbH

Fahrbericht exklusiv: VW Amarok

Perfektion des Pritschenwagens

Komfort und Fahrverhalten des neuen VW Amarok überzeugen.

VW Nutzfahrzeuge startet nach dem frontgetriebenen Caddy und dem eher glücklosen Allradler Taro den dritten Anlauf, um in der Pick-up-Klas-



Links: RMI-Autor Michael Kirchberger war exklusiv im getarnten Amarok auf Tour. Oben: der neue VW-Pick-up ohne Mimikri. Er ist robust und komfortabel.



se Fuß zu fassen. Mitte 2010 kommt der in Argentinien gebaute Pick-up Amarok nach Deutschland. Vor dem Produktionsstart ging der Vorstand der Marke auf finale Abnahme-fahrt. Wir waren dabei.

Die Form der Fahrzeugklasse lässt nur geringen Spielraum für Design. Dennoch ist der Amarok ein echter VW geworden. Die Fahrerkabine hat grundsätzlich fünf Sitzplätze, eine Single-Cab-Version folgt erst später. Die Doppelkabine bietet überraschend viel Raum im Fond. Selbst drei Mitfahrer klagen dort nicht über Platznot, Knie oder gar die Köpfe stoßen nirgendwo an.

5,25 Meter lang ist der neue VW Amarok, sein Leergewicht von knapp zwei Tonnen erlaubt je nach Ausführung 850 bis 1.150 Kilogramm Zuladung. Als Anhängelast werden abhängig von der Ausführung

bis zu 2,8 Tonnen gestattet. Die Ladefläche bietet mit ihrer Größe von 1,56 mal 1,62 Meter ebenfalls reichlich Platz für eine Wohnkabine.

Zunächst sind drei Versionen geplant. Eine hinterradgetriebene Ausführung für den gewerblichen Bereich, eine Variante mit dem klassisch zuschaltbaren Allradantrieb und Differenzialsperren für den anspruchsvollen Geländeeinsatz und der Amarok mit permanentem Allradantrieb, bei dem ein Torsen-Differenzial an der Hinterachse die Kräfte bedarfsgerecht verteilt.

Als Motoren stehen zwei moderne Diesel zur Wahl, beide mit vier Zylindern, zwei Litern Hubraum und Aufladung über zwei Turbolader. Die schwächere Version liefert 90 kW (122 PS) und 340 Newtonmeter als Drehmoment Spitze, die kräftigere bringt es auf 120

kW (163 PS) und 400 Nm. Kombiniert wird mit einem manuellen Sechsganggetriebe, später soll eine Automatik folgen, außerdem eine Variante mit einem Zweiliter-Turbobenziner (118 kW/160 PS). Servolenkung, ABS mit Bremsassistent und ESP sind in allen Amaroks Standard. Der Verbrauch liegt bei rund sieben Liter Diesel für 100 Kilometer. Unbeladen, versteht sich.

Der Innenraum des Pick-ups lehnt sich in Gestaltung und Materialwahl eng an die Qualitäten des T5 an. Und fahren lässt sich das Nutzfahr-

zeug durchaus angenehm. Der Federungskomfort ist gut, die Lenkung weitgehend präzise und die Leistungsentfaltung der Motoren sanft, aber nachhaltig. Bremsen und Schaltung erfüllen ebenfalls Personenwagen-Standard.

Feintuning wird es nur noch für das Off-Road-Programm geben, das die Geländeeigenschaften mit Hill-Holder und Bergabfahr-Assistent verbessert. Mitte 2010 soll der Amarok in Europa starten. Zu Preisen zwischen 30.000 und 40.000 Euro.

Michael Kirchberger



Endlich Modellpflege

Ford Transit gibt selber Gas

Die leidige Anfahrtschwäche des Ford Transit 2,2 TDCi mit Frontantrieb hatte REISEMOBIL INTERNATIONAL in nahezu jedem Test geäußert und im Heft 1/10 sogar Gegenmaßnahmen vom Tuner präsentiert.

Die aktualisierte Motorelektronik des Transit verhindert nun weitgehend, dass er beim Anfahren abstirbt. Sie erkennt den Anfahrvorgang im ersten und im Rückwärtsgang und regelt die Drehzahl automatisch und bedarfsgerecht auf rund 1.100/min ein. Zum Anfahren und Rangieren muss nun nicht mehr Gas gegeben werden. Zweite Neuerung: Die Schaltempfehlung. Der grüne Pfeil im Drehzahlmesser mahnt zum Hochschalten. Auch das funktioniert in der Praxis hervorragend.



Ein grüner Pfeil mahnt beim aktuellen Transit zum Wechsel in den nächsthöheren Gang. Die Elektronik regelt auch die Anfordrehzahl

Bavaria Camp Marino

Bavaria Camp bietet jetzt auch individuell nach Wünschen der Kunden ausgebaute Mobile an, wie das Beispiel des Marino Due auf Ducato mit kurzem Radstand zeigt. Die Firma bei Landsberg am Lech will damit noch besser auf die Kunden eingehen. Die bekannte Produktpalette im Kastenwagensegment mit den vielseitigen Modellen Baveo, Pelino, Sol y Sombra und Marino Due bleibt unverändert bestehen.



Freizeit Aktiv Erleben

RoTEC Lift

Nicht nachgemacht, sondern weitergedacht

Bei den drei Hubbett-Grundrissen sind auch bei heruntergelassenem Hubbett die Aufbauüren frei passierbar. Die Küchen befinden sich ebenfalls nicht unter dem Hubbett, so dass auch Getränke und Snacks jederzeit greifbar sind. Ist das Hubbett oben arretiert, beträgt die Stehhöhe darunter immerhin 1,84 Meter. Gleichzeitig ist außen die Hutze flach gestaltet und gewährt somit die Windschnittigkeit eines Teilintegrierten. Zu zweit oder zu viert komfortabel reisen, wintertauglich und flexibel.



RoTEC Lift G 652



RoTEC Lift 662



RoTEC Lift 682 G

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg

Tel. (0 25 83) 93 06-100 · Fax (0 25 83) 93 06-299 · <http://www.tec-caravan.com> · E-Mail: contact@tec-caravan.de

T.E.C. - MADE IN  GERMANY



Schärfer Fernsehen

Seit gut einem Jahr bietet Hymer für Reisemobile ein Multimedia-Center für Reisemobile an. Im Modelljahr 2010 ist damit serienmäßig HDTV-Fernsehen möglich. Für das neue System kann jede SAT-Anlage bestellt werden. Wer via Satellit ins Internet möchte, sollte die vollautomatische TV-Sat-Anlage mit Internetvorbereitung bestellen, da eine spätere Nachrüstung sehr aufwändig ist.

Weniger CO₂

Nach den umstrittenen CO₂-Grenzwerten für Pkw hat die EU-Kommission Klimaschutzauflagen auch für Kleintransporter vorgeschlagen. Die Auto-Hersteller sollen den CO₂-Ausstoß kleiner Nutzfahrzeuge von 2014 bis 2016 stufenweise auf 175 Gramm pro Kilometer senken. Für 2020 peilt die Kommission 135 Gramm pro Kilometer an. Die Autoindustrie kritisiert diese Pläne als weltfremd.

Umrüstung Pflicht

Autofahrer sollen künftig gegen die beim Tanken entweichenden schädlichen Dämpfe besser geschützt werden. Der Ministerrat der EU verabschiedete eine neue Richtlinie, nach der spezielle Vorrichtungen an den Zapfsäulen mindestens 85 Prozent der Gase einfangen, welche die Umwelt schädigen. Bis Januar 2012 müssen alle EU-Länder diese Richtlinie umgesetzt haben.

Winterreifenpflicht

In Schweden müssen jetzt auch ausländische Autos und leichte Nutzfahrzeuge zwischen 1. Dezember und 31. März mit Winterreifen ausgerüstet sein – Mindestprofiltiefe drei Millimeter.

Geändert haben sich in Schweden auch die Vorschriften für schwere Nutzfahrzeuge. So gilt für Fahrzeuge mit mehr als 3.500 Kilogramm Gewicht während der Winterperiode eine Mindestprofiltiefe von fünf Millimetern – auch für Ausländer.

Mercedes baut Elektro-Transporter

Kommt das Leisemobil?

Gefördert vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (BMU) baut die Daimler AG 50 Elektro-Transporter für die Erprobung in Kundenhand. Das Antriebskonzept ist rein auf den elektrischen Betrieb ausgelegt und verzichtet auf den für Verbrennungsmotoren ausgelegten Antriebsstrang. Zur Leistung des Motors und der Reichweite macht Daimler noch keine Angaben. Auf jeden Fall ist der Kastenwagen für den Kurzstreckenverkehr mit vielen Stopps gedacht. Damit ist das Elektrofahrzeug noch weit vom Einsatz als Langstrecken-„Leisemobil“ entfernt. Jedoch hilft die Technik auch bei der Entwicklung von sparsamen Hybrid-Antrieben.



Laika

Hubbett auch für Kreos-Ti

Ab Ende Februar 2009 stehen elektrische Hubbetten über der Sitzgruppe außer für die Laika Serie X auch für alle teilintegrierten Kreos zur Verfügung. Damit bietet Laika insgesamt zehn Teilin-

tegrierte mit zentralem Hubbett an. Sind die Hubbetten hochgefahren, bleibt darunter noch eine Höhe von 185 Zentimeter. Das Bett kann in jeder gewünschten Höhe genutzt werden.

Ramsey-Winden

Einzugs-Gebiet

Wer Kleinwagen sicher und bequem in die Heckgarage eines Luxusliners ziehen will, braucht eine kräftige Seilwinde. Viele namhafte Reisemobilhersteller entscheiden sich für die Ramsey ATV 1800.

Der Stromverbrauch der elektrischen Seilwinde ist im Verhältnis zur Zugkraft von gut 800 daN (kg) gering. Das Planetengetriebe läuft schnell, und zum Abziehen des

Stahleiles steht ein Freilauf zur Verfügung. Für Sicherheit beim Ablassen des Fahrzeugs stellen die Spezialisten Schmitz & Heisler die Ramsey ATV Winden mit Bremsen aus.

ATV Winden und Zubehör wie Funkfernbedienungen, Batterien, Ladegeräte gibt es bei Schmitz & Heisler GmbH, Telefon 0281/206510, Internet: www.schmitzheisler.de



Rückruf

Escali-Faltleiter

Im Rahmen einer Kontrolle hat Reimo festgestellt, dass Escali-Faltleitern, die in dem Zeitraum vom 9. März 2009 bis heute unter der Marke CARBEST, Art.-Nr. 44013 verkauft wurden, möglicherweise wegen eines Herstellungsfehlers nicht den Sicherheitsanforderungen genügen. Deshalb hat sich Reimo entschlossen, die Leitern vorbeugend zurückzurufen.

Die Leiter darf deshalb auch nicht mehr benutzt werden. Der Besitzer kann die Leiter zu seinem Händler bringen. Er wird den Kaufpreis zurückerstatten.

Es ist auch möglich, die Leiter mit dem Kaufbeleg direkt an die Reimo GmbH, Boschring 10, in 63329 Egelsbach zu senden.



Jubiläumsmodell Dipa Merlin Edition

Ganz in Weiß

Zum 20-jährigen Firmenbestehen hatte Kastenwagen-spezialist Dipa eine Sonderedition des Modells Merlin angeboten. Wegen des großen Erfolgs bietet Dipa die Edition im neuen Jahr auch auf dem facegelifteten VW T5 an.

Den Merlin gibt es mit langem und kurzem Radstand. Dabei wählt der Kunde zwischen der Aufstell- und Hochdachvariante mit vier Schlafplätzen oder der Kompaktdach-Alternative mit zwei Schlafplätzen und erweitertem Stauraumangebot. Stoßfänger, Außenspiegel und Radvollblenden sind, wie das gesamte

Fahrzeug, weiß lackiert. Dazu erhöhen dunkel getönte Scheiben im Fond die Attraktivität des Campers.

Beiges Velours für die Seitenverkleidungen, beige gemaseter Linoleumboden und braun-beige Polster sorgen auch im Inneren des ab 52.999 Euro erhältlichen Merlin Edition für gediegene Eleganz. .



Sondermodell Knaus White Edition

Silber ist günstiger

Mit einem Preis von 53.950 Euro und damit 4.152 Euro Preisvorteil lockt das Sondermodell White Edition auf Basis des Knaus Van T1 600 ME. Neben einer eigenständigen Optik und darauf abgestimmten Polstern sind die beliebtesten Extras bereits an Bord des 2,10 Meter schmalen Teilintegrierten mit Heckquerbett. Dazu zählen

der 2,3-Liter-Fiat-Diesel mit 96 kW (130 PS), Tempomat, Klimaanlage, isolierter Abwassertank, drehbare Sitze, dunkle Aufbauenster, Autoradio, Sat-Anlage samt Flachbild-TV, großer Kühlschrank, Glasdach in der Dachhülle, Markise, Beifahrerairbag und vieles mehr. Dazu oder abbestellen kann man beim Sondermodell jedoch nichts.

FreeTEC 708 G ENERGY

+ Punkte

- + Heckantrieb mit Zwillingsbereifung
- + Ford Transit 2,4 TDCI 140 PS
- + Klimaanlage im Cockpit
- + 2 Airbags
- + Aufbauakku 90 Ah
- + Fliegenschutztür
- + Softec-Kaltschaummatratzen
- + Kopfteilaufsteller im Lattenrost
- + isolierte Wassertanks
- + Dachreling
- + Panoramadach „Skyroof“
- + Klappstützen im Heck
- + Pilotensitze
- + 190 l Kühlgefrierschrank
- + Markise
- + Heckgaragentüren auf beiden Seiten
- + Verstauvorrichtungen in Heckgarage
- + LED-Paket als Energiesparmaßnahme

- +  GFK-Dach als Schutz vor Witterungseinflüssen



Alle Extras inklusive ab 59.400,-€

Sie sparen rund 5000,- € im Vergleich zum Listenpreis



Freizeit Aktiv Erleben

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG

Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg

Tel. (0 25 83) 93 06-100 · Fax (0 25 83) 93 06-299

<http://www.tec-caravan.com>

E-Mail: contact@tec-caravan.de







Besser wohnen

Von Juan J. Gamero (Text) und Daniel Bitsch (Fotos)

Dethleffs gibt dem Esprit T 7010 einen ausgefallenen Grundriss mit Heckbad und davor gelagerten Einzelbetten mit auf den Weg. Macht das den Teilintegrierten zum idealen Zwei-Personen-Mobil?

Wenn es um Teilintegrierte geht, werben die Hersteller meist mit dem Kaufargument, dass ihre Modelle konsequent auf die Bedürfnisse eines Paares zugeschnitten sind. In aller Regel geht die Industrie dabei konventionelle Wege und stattet sie mit einem Längs- oder Querbett im Heck aus. Anders geht Dethleffs mit seinem 7,42 Meter langen und knapp 53.000 Euro teuren Esprit T 7010 an die Sache ran. Neben einer Sitzgruppe vorn und einer Küche im mittleren Wagenteil beherbergt das Testfahrzeug zwei längs eingebaute Einzelbetten. Darauf folgt ein quer über die Fahrzeugbreite gezogenes Heckbad mit separater Duschkabine, das die Eigner durch eine solide Holztür im Mittelgang betreten. So weit, so gut. Stellt sich nur die Frage, ob diese Einteilung wirklich mehr Komfort bringt und welche Qualitäten der Esprit sonst noch zu bieten hat.

Die ausgefallene Raumaufteilung macht aus dem Teilintegrierten ein wahres Raumwunder mit hohem Maß an Bewegungsfreiheit. Im Eingangsbereich beträgt die maximale Breite im Mittelgang zwischen Aufbau- und Küche beispielsweise satte 148 Zentimeter, zwischen den Einzelbetten immer noch komfortable 55 Zentimeter. Das Interieur ist nicht – wie in so manch anderem Zweipersonen-Mobil – mit Möbeln zugestellt und verbaut. Trotzdem ist der T 7010 mit allem ausgestattet, was ein Paar auf Tour benötigt.

Die 204 mal 75 und 193 mal 80 Zentimeter großen, mit Holzlattenrost und 16 Zentimeter dicker Kaltschaummatratze versehenen Längsbetten bieten guten Liegekomfort. Zudem lassen sich die Lattenroste mittels Teleskopfedern leicht aufstellen, so dass sie den Weg auf die darunter verborgenen, großen Stauräume freigeben. Weitläufig wird der Innenraum des Esprit auch, weil das Bad im Heck steht und so den Mittelgang nicht verengen kann.

Dethleffs nutzt die Möglichkeit, den Sanitärtrakt größer zu gestalten (160 x 75 cm) und ihn mit geräu- ▶



Offene Raumaufteilung: An Platz und Bewegungsfreiheit mangelt es im Esprit T 7010 nicht. Da das Bad im Heck steht und so den Mittelgang nicht verengen kann, kommt niemals das Gefühl von Enge auf.

miger, separater Duschkabine inklusive zweier Abläufe und Milchglas-Klapptüren auszustatten, in der sich ohne Platzangst stehen lässt. Für noch mehr Bewegungsfreiheit im Sanitärabteil befestigt Dethleffs den hölzernen Waschtisch samt Kunststoffwaschbecken an einer Schiene, so dass man das ganze Konstrukt leicht zur Seite schieben kann. Ansonsten überzeugt das Esprit-Bad mit einer praxiserfahrenen Ausstattung, zu der Spiegelschränken, drehbare Kassettoilette, zahlreiche Ablagen sowie ein 125 mal 55 mal 73 Zentimeter großer, beleuchteter Kleiderschrank gehören, der problemlos die Garderobe eines Paares aufnimmt.

Ordentlich Platz und Ausstattung offeriert auch die 98 mal 64/98 Zentimeter große Längsküche des T 7010, die

Rudi Stahl, Karosseriebau- meister



Dethleffs geht bei der Kabinenkonstruktion des Esprit einfache, konventionelle Wege und setzt auf Alu-Sandwich mit Fachwerk-Holzgerippe und Styroporisolierung. Die Kabine ist grundsätzlich gut an die Basis angepasst und die Verbindungsflächen wurden sauber abgedichtet. Im Bereich der Trittschweller offenbart das Testmobil in diesem Punkt jedoch Mängel. Hochwertige PU-Rahmenfenster kommen zum Einsatz. Eine Regenrinne über der Aufbautür sucht man vergebens. Reparaturfreundlich gestaltet Dethleffs die Heckpartie des Teilintegrierten. Dreigeteilt sind Heckstoßstange und Seitenholme mit Rückleuchten.



Mitgedacht: Um die Bewegungsfreiheit im großen Bad zu erhöhen, montiert Dethleffs den beweglichen Waschtisch an einer Schiene.



Standesgemäß: Passend zum guten Raumangebot des Teilintegrierten ist auch die Sitzgruppe inklusive 30 Zentimeter großer Tischverbreiterung dimensioniert, an der bis zu fünf Personen bequem Platz zum Sitzen finden.

Dethleffs im mittleren Wagenteil einbaut. Das so genannte Gourmet-Küchencenter ist bestens durchdacht und mit drei einzeln abklappbaren Abdeckungen für die großen Herdflammen (inklusive elektrischer Zündung) ausgestattet, die sich prima als zusätzliche Arbeits- und Ablagefläche nutzen lassen. Ein über der Spüle weit nach oben geschwungener Wasserhahn, unter dem selbst große Kochtöpfe Platz finden, drei geräumige Oberschränke, Gewürzfächer sowie ein großer Apothekerauszug, drei leichtgängige Schubladen und eine Dunstabzugshaube (359 Euro Aufpreis), komplettieren die gelungene Ausstattung der Bordkombüse auf der Fahrerseite. Gegenüber ergänzen der 104-Liter-Kühlschrank sowie zwei Unter- und ein Oberschrank die Esprit-Küche.

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

Das Mobiliar ist sauber verarbeitet und gut angepasst, mit langlebigen, bündigen Umleimern versehen sowie mit soliden Metallscharnieren, die gleichzeitig als Aufsteller für die Oberschränke fungieren. Zudem kommen robuste Pushlockschlösser und große Kunststoff-Haltegriffe an Klappen und Schränken zum Einsatz. Die Badezimmertür ist nicht sauber eingepasst. Die Metallschließbleche der Oberschränke ragen aus dem Rahmen.



An Platz und Komfort mangelt es auch im vorderen Wagenteil des T 7010 nicht. Sehr gut ausgeformte und zwölf Zentimeter dicke Polster

auf Sitz- sowie 90 Zentimeter breiter Längsbank sorgen für ein hohes Maß an Behaglichkeit. Zusammen mit den drehbaren Frontsitzen und dem Tisch samt 30 Zentimeter großer Verbreiterung finden an der Sitzgruppe bis zu fünf Personen bequem Platz. Zusätzlich lässt sich – nach Zusammenfügen des Polster-Puzzles – ein 211 mal 90/83 Zentimeter großes Zusatzbett daraus bauen.

Im Wohnteil fehlt es, wie überhaupt im ganzen Esprit T 7010, nicht an Stauraum. Insgesamt sechs geräumige Oberschränke mit Fachböden über den Betten, vier über der Dinette sowie zwei Schränkchen und eine Ablage über dem Cockpit nehmen zusätzlich Wäsche und Kleinutensilien auf. Diesbezüglich hält der Esprit außerdem noch ein Schmankerl bereit: Im Heck baut Dethleffs



Bestens gerüstet: Reichlich Stauraum, gute Ausstattung und viel Bewegungsfreiheit zeichnen die Küche aus. Hier lässt sich prima kochen.



ein über die Fahrzeugbreite gezogenes, 215 mal 104 mal 28 Zentimeter großes Unterflurstaufach für Campingmöbel und Werkzeug ein. Schade nur, das es sich lediglich von einer Seite beladen lässt. Rutscht die Ladung während der Fahrt in Richtung Fahrerseite, hat man wegen der geringen Höhe des Fachs Probleme, an die Utensilien heranzukommen.

Einfache Wege geht Dethleffs bei der Konstruktion des Aufbaus. 34 Millimeter dicke Wände aus Alu-Gratblech mit einem verstärkenden ▶



Raumgefühl: Die großen Einzelbetten bieten dank 16 Zentimeter dicker Matratzen sehr guten Liegekomfort. Voluminöse Stauräume ergeben sich in den Bettkästen.

Holzgerippe und Styropor-Isolierung kommen zum Einsatz. Der zweite Blick auf die Kabinenkonstruktion offenbart eine gelungene Anbindung des Aufbaus ans Basisfahrzeug inklusive exakt abgedichteter Fugen, leider aber auch Anpassungsmängel im Bereich der Trittschweller.

Optisch ist der Esprit dank aerodynamisch geformter Dachhülle mit integriertem Panoramafenster, hochwertigen PU-Rahmenfenstern, lackierten Stoßfängern und Dachreling, auf der Höhe der Zeit. Will man die Kabinenwände in Rot, Blau oder Carbonschwarz lackiert haben, werden allerdings zusätzlich 1.029 Euro zum Kaufpreis fällig. Der wuchtige Kunststoff-Heckstoßfänger- und Leuchtenträger ist dreigeteilt, was ihn reparaturfreundlicher macht, da sich die einzelnen Teile bei kleineren Schäden separat austauschen lassen. Auf den Einbau einer Regenrinne über der Aufbau-tür verzichtet Dethleffs.



Um Gewicht zu sparen, steht der Esprit T 7010 auf einem Al-Ko-Hochrahmenchassis. Es ist rund 110 Kilogramm leichter als ein Fiat-Werkstiefrahmen-Fahrwerk. Trotzdem fallen die Zuladereserven ob der im 3,5-Tonner reichhaltig installierten Zusatzausstattung dürftig aus (siehe Tabelle auf Seite 33). Wohnraumboden und Ducato-Cockpit liegen dank Spezialchassis jedoch auf selber Höhe. Der Einbau eines Podestes im vorderen Wagenteil ist nicht nötig. Nachteil: ESP ist in Verbindung mit dem Spezialchassis nicht lieferbar.

Professionelle Arbeit liefert Dethleffs auch am Unterbau des Esprit ab. Die hölzerne Bo-



Gut bedienbar: Den 104 Liter fassenden Kühlschrank baut Dethleffs in Stehhöhe ein. Dazu gibt es einen Oberschrank und Schubfächer.

denplatte ist zur Straße hin mit Wasser abweisendem Schichtstoff versiegelt, die Leisten des Holzfachwerks sind unten sauber abgedichtet. Ebenso schottet Dethleffs die Bohrlöcher des Gurtbocks gut gegen Straßennässe ab, verstärkt die Trittschweller von unten her mit Metallstreben und verbindet die abgesenkte Rahmenverlängerung perfekt an das Chassis. Der Boden des Unterflurstauraums ist ebenfalls mit Wasserresistentem Schichtstoff versehen. Einzig die teilweise lose an der Bodenplatte entlang verlegten Kabel der Heckleuchten geben Anlass zur Kritik. Sie sollten in Kanälen verlaufen.

Beim Rangieren des Esprit T 7010 ist angesichts des Hecküberhangs von 2,40 Metern Vorsicht geboten. Fiat gibt ihm zwar große Außenspiegel samt Weitwinkelfeld mit auf den Weg, die Seitenholme der aufpreispflichtigen Verdunklungsrollos für das Fahrerhaus (525 Euro) versperren jedoch besonders beim Spurwechsel einen guten Teil der Sicht nach hinten. Zudem lassen sich wegen der Rollo-Halterungen an der Windschutzscheibe die Sonnenblenden nicht zur Seite schwenken, was bei tiefer ste-

Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gas-Experte



Fit für den Winter, also mit isolierten und beheizten Abwassertank ausgestattet, ist der Esprit T 7010 nur gegen Aufpreis. Die Gasabsperrhähne installiert Dethleffs gut erreichbar an der Küchenfront, die Truma-Heizung nebst Ablasshahn im Unterschrank des Kleiderschranks im Bad. Wasch- und Spülbecken sind mit Syphon versehen. Sehr gut: Die Gasflaschen stehen auf einer ausziehbaren Metallhalterung, was den Wechsel der Behälter ungemein erleichtert.

Technische Daten

Hersteller: Dethleffs GmbH und Co. KG, Arist-Dethleffs-Straße 12, 88316 Isny, Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Vorderradantrieb, Al-Ko-Hochrahmenchassis.



Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.286 cm, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750-2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine 140 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.



Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung, Reifengröße 215/70 R 15 C.



Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 125 l, Abwasser 93 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

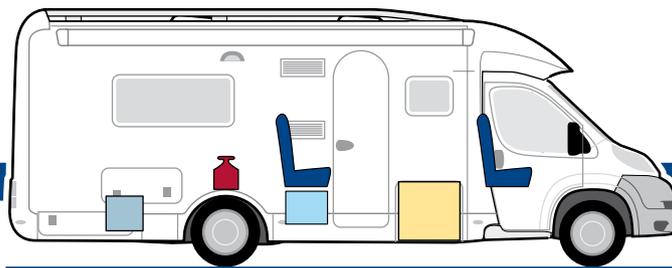


Maße und Gewichte*: Zul. Gesamtmasse 3.495 kg, Leermasse in fahrbereitem Zustand 3.085 kg, Außenmaße (L x B x H): 742 x 233 x 283 cm, Radstand 410 cm, Spurweite vorn/hinten: 182/198 cm, Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/750 kg.

Aufbau: Seitenwände und Dach 34 mm Alu-Sandwich mit verstärkendem Holzgerippe und Isolierung aus expandiertem Polystyrol (Styropor), Boden: 41 mm Holzboden mit Styropor-Isolierung und PVC-Belag innen. Sechs PU-Rahmenfenster, Aufstellfenster in Dachhaube, Plexiglas-Dachhaube, Aufbauhöhe 530 x 1.870 mm. Faltrollo für Windschutz und Seitenscheiben Fahrerhaus.



Wohnraum: (L x B x H) 520 x 225 x 198 cm, Möbel Sperrholz furniert, Metallscharniere, Sitzplätze mit Gurt: 4, Heckbetten 204 x 75 + 193 x 80 cm, Matratze 16 cm, Zusatzbett 211 x 90/83 cm, Bad (L x B x H): 160 x 75 x 187 cm, Dusche Grundfläche 70 x 70 cm, Kleiderschrank (B x H x T) 73 x 125 x 55 cm, Küchenzeile (B x H x T) 98 x 93 x 64/98 cm.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	2.992 kg	1.434 kg	1.558 kg
+ Fahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 100% Frischwasser	125 kg	55 kg	70 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	26 kg	22 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	- 4 kg	14 kg
Leergewicht**	3.250 kg	1.570 kg	1.680 kg
+ Beifahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	0/0 kg	20/40 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	0 kg	74 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.419 kg	1.629 kg	1.790 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	81 kg	221 kg	210 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.589 kg	1.695 kg	1.894 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 89 kg	155 kg	106 kg

* mit vollem Kraftstofftank; ** nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Dethleffs baut den Esprit T 7010 auf einen Fiat Ducato mit Al-Ko-Hochrahmenchassis. Ist das Zweipersonen-Mobil nach der StVZO und der Norm EN 1646/2 beladen sowie mit Vollausrüstung versehen, fällt die Zuladekapazität für zwei Reisende in der 3,5-Tonnen-Version knapp aus. Wer auf Nummer sicher gehen möchte, sollte den T 7010 gegen 405 Euro Aufpreis als 3,85-Tonner beim Händler bestellen.



Ausstattung:

ABS	Serie	
ASR	Serie	
EBD	Serie	
Fahrerairbag	Serie	
el. Fensterheber	Serie	
Travel-Paket, enthält Fliegengittertür, Kurbelstützen hinten, Radiovorbereitung mit Soundpaket, Dachhaube Mini-Heki, Vorzeltleuchte, Dunstabzugshaube, Teppich gekettelt, Verdunklungsrollo Fahrerhaus, Beleuchtung Küchenbaldachin, Bord-Control-Panel Luxus, Garderobe stoffbezogen, Heki III		mit Beleuchtung, Armaturenbrett in Wurzelholloptik, indirekte Beleuchtung, Pilotensitze, Rahmenfenster, el. Trittstufe 4.390 Euro.
		Fahrzeuglackierung Polarblau 1.029 Euro
		Chassis-Paket-Fiat mit Klimaautomatik, Tempomat, Außenspiegel el. verstellbar und beheizt 1.868 Euro
		130-PS-Maschine 1.765 Euro



Bordtechnik

Heizung: Truma Combi 6, sieben Ausströmer (Bad 1, Sitzgruppe links 2, Längsbank rechts 2, Küche 1, Einzelbetten 1).

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zünder, Kühlschrank: Dometic 104 l.

Elektrik: Ladegerät Schaudt EBL 101 (18 A), Bordbatterie 95 Ah AGM, Steckdosen 12 V: 2 (TV-Fach), Steckdosen 230 V: 2 (Küche, Bett), Licht: 4 Spots an Dachfenster, 2 Spots über Halbdinette, 1 Spot über Längsbank, 2 Spots über Küche, 4 Spots über Einzelbetten, 2 Spots im Bad, indirekte Beleuchtung.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 – 50 km/h	7,5 s
0 – 80 km/h	17,3 s
0 – 100 km/h	28,9 s

Elastizität:

50 – 80 km/h	15,2 s
50 – 100 km/h	29,5 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungsbescheinigung Teil 1)	140 km/h
---------------------------------------	----------

Wendekreis:

14,2 m



Testverbrauch:

11,9 l/100 km



Ausweichgasse: doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 108 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,32 hinten: 1,62
Dauerschallpegel vorn: 79,5 dB (A)
Dauerschallpegel hinten: 82,2 dB (A)



Grundpreis: 52.999 Euro
Testwagen: 62.051 Euro

Vergleichspreis: 53.128 Euro

REISE MOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe

hender Sonne sehr lästig für Fahrer und Beifahrer werden kann. Wer mit einem simplen Verdunklungsvorhang im Cockpit auskommt, kann deshalb auf sinnvolle Art Geld sparen.

Der durchzugstarke und kultiviert laufende Fiat-Ducato-Motor mit 130 PS Leistung (1.765 Euro Aufpreis), liefert genug Vorschub, um den Esprit stets zügig voranzubringen. Während der Fahrt sind kaum störende Klapper- oder Quietschgeräusche aus dem Wohnraum zu hören. Das spricht für die Qualität des Möbelbaus. Einzig die Lamellenrollos der hinteren Oberschränke rutschen in Kurven hin und her. Zum guten Fahrkomfort tragen auch die höhenverstellbaren und mit je zwei Armlehnen bestückten Pilotensitze von Aguti bei (1.349 Euro extra oder im Travel-Paket siehe Kasten auf Seite 33).

Gut gelungen ist die Elektroinstallation im Testmobil. Ladegerät und Sicherungen stehen leicht erreichbar unter dem Fahrersitz, die Bordbatterie unter dem Beifahrer-



Nahe am Wasser gebaut: Die 230-Volt-Steckdose der Küche sitzt im Spritzwasserbereich des Hahns.



Gut erreichbar: Die Truma-Heizung nebst Ablasshahn für den Boiler baut Dethlefs im Unterschrank des Kleiderschranks ein. Entfernt man die Bodenklappe, kommt man problemlos dran.



Herausragend: Die großen Metallschließbleche der Oberschränke ragen aus den Rahmen. Sie sind abgeschliffen, stoßen kann man sich aber dran.

stühl. Elektroleitungen verlegt Dethlefs sauber in Kabelkanälen. Den Wohnraum leuchten insgesamt vier in den Rahmen des Dachfensters integrierte Spots sowie neun weitere Spots über der Sitzgruppe und den Einzelbetten aus. Sie lassen sich entlang der Kontaktschienen in jede gewünschte Position bewegen oder ganz abklicken

und an anderer Stelle im Fahrzeug befestigen. Soll es beispielsweise an der Sitzgruppe ausnahmsweise mal heller sein, holt man Spots von hinten nach vorn. Schicke Leuchten über dem Cockpit sowie indirekte Beleuchtung über Küche, Dinette und Betten sorgen zudem für stimmungsvolles Ambiente.

Im guten Durchschnitt bewegt sich der Esprit 7010 bei der Anzahl der installierten Steckdosen. Zwei 12-Volt-Anschlüsse im TV-Fach sowie je eine 230-Volt-Steckdose an der Küche und dem Einzelbett auf der Beifahrerseite sind ausreichend. Allerdings sitzt die 230-Volt-Steckdose an der Kombüse sehr nah am Wasserhahn.

Die Konkurrenten



Adria Coral S 670 SLT

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 74 kW (100 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 2.975 kg, (L x B x H): 736 x 230 x 278 cm, Heckbetten 200 x 80 + 196 x 80 cm, Isolierung: 29 mm Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Frisch-/Abwasser: 110/85 l. Schlafplätze: 3, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 51.499 Euro

Adria, Tel.: 06103/4005-81, www.adria-deutschland.de



LMC Cruiser T 732 G

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 74 kW (100 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew.: 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.106 kg, (L x B x H): 758 x 232 x 269 cm, Heckbetten 188 x 81 + 194 x 81 cm, Isolierung: 27 mm Styropor

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Frisch-/Abwasser: 102/95 l, Schlafplätze: 3, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 56.790 Euro

LMC, Tel.: 02583/27-0, www.lmc-caravan.de



Challenger Eden 616

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.150 kg, (L x B x H): 730 x 230 x 275 cm. Heckbetten 197 x 82 + 188 x 78 cm. Isolierung: 28 mm Styropor

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4. Frisch-/Abwasser: 100/100 l. Schlafplätze: 3. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 55.590 Euro

Challenger, Tel.: 02581/9271845, www.challenger.tm.fr



Die abgebildete Fahrzeuge stehen stellvertretend für die Modellreihe

Blau auf Weiß!
www.concorde.eu

 Credo Paket Eishockey WM
u.a. mit Elektropaket II und Fußbodenheizung zum
Vorzugspreis von 7.990,- Euro

D-Liner Paket Eishockey WM
u.a. mit Elektropaket II und Klimagerät 2.400 W zum
Vorzugspreis von 15.990,- Euro



CMT
Die Urlaubs-Messe.

ABF
Die Freizeit- und
Erlebnismesse

REISEN
HAMBURG



- 8.825,- Euro

Unser guter Vorsatz für das neue Jahr.

Die Feiertage sind vorbei, 2010 hat begonnen und der ein oder andere gute Vorsatz ist bereits wieder vergessen. Sie haben sich in diesem Jahr gar nichts vorgenommen? Sehr clever. Profitieren Sie lieber von unserem. Wir wollen Ihnen den Einstieg in die Concorde Klasse noch leichter machen. Zum Beispiel mit dem neuen Concorde Credo. Ein Reisemobil, das Maßstäbe in der oberen Mittelklasse setzt. Beim Kauf des Credo, inklusive dem umfang-

reichen Ausstattungspaket „IIHF Eishockey WM“, sparen Sie 8.825,- Euro (beim Paket für den D-Liner sogar 10.630,- Euro). Besuchen Sie uns vom 16. bis 24.01.2010 auf der CMT in Stuttgart, vom 30.01. bis 07.02.2010 auf der ABF Hannover oder vom 10. bis 14.02.2010 auf der Reisen Hamburg und machen Sie unseren guten Vorsatz zu Ihrem Vorteil.

Concorde – Reisemobile aus Leidenschaft.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4
96132 Schlüsselfeld-Aschbach

Tel.: +49 (0) 95 55 / 92 25-0
Fax: +49 (0) 95 55 / 92 25-44

www.concorde.eu
info@concorde.eu

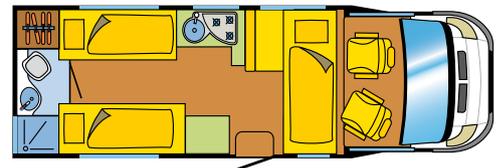
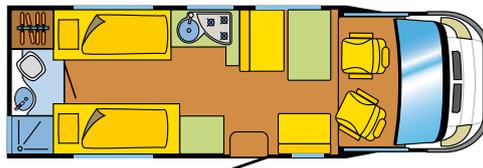
Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Flaschenwechsel leicht gemacht: Die Gasbehälter stehen auf einer ausziehbaren Metallschiene und lassen sich ohne bemerkenswerten Kraftaufwand austauschen.



Platz da: Unterflurstaufach und Stauräume unter den Einzelbetten nehmen reichlich Gepäck auf.



Pluspunkte kann der Esprit 7010 in der Rubrik Gas und Wasser für sich verbuchen. Die Gasabsperrhähne sind optimal an der Küchenfront montiert, die Regler für die Herdflammen ebenfalls. Die Truma-Heizung Combi 6 steht nebst

Götz Locher, Elektromeister

Die Elektrozentrale ist im Esprit zentral und leicht zugänglich unter den Frontsitzen untergebracht. Sämtliche Elektroleitungen wurden sauber in Kabelkanälen verlegt. Der FI-Hauptschalter steht zwar im Kleiderschrank, ist aber geschickt abgedeckt. Die Ausleuchtung des Wohnraums geht in Ordnung, die Anzahl der Steckdosen ebenfalls. Gut gemacht: Die Spots lassen sich nicht nur entlang der Kontaktschienen verschieben, sondern auch an anderen Stellen im Mobil einfach einklicken.



Ablasshahn für den Boiler gut erreichbar im Unterschrank des Kleiderschranks. Der Frischwassertank mit 125 Litern Fassungsvermögen findet seinen Platz sicher arretiert in der Sitzbank in Fahrtrichtung. Den Abwassertank (93 l) montiert Dethleffs unterflur, isoliert ihn samt Leitung jedoch nur gegen 235 Euro extra. Soll der Tank zusätzlich beheizt werden, fallen weitere 999 Euro an.

Solide und sauber gefertigt präsentieren sich die Möbel des Esprit. Langlebige, bündige Umleimer, stabile Metallscharniere an den Oberschränken sowie robuste Griffe und Pushlock-Schlösser werben die Einrichtung auf. Bis auf die Badezimmertür, die oben ein hohes Spaltmaß von acht Millimetern aufweist, zeigt sich das Mobiliar bestens angepasst. Der mächtige Schließzapfen der Bad-Tür besteht aus massivem Metall.

Gelungen ist den Dethleffs-Konstrukteuren die Formensprache des Mobiliars. Die ergonomisch gestylten

und dennoch leicht kantig wirkenden hellbraunen Möbel verhelfen dem Interieur im Zusammenspiel mit braunen Polstern und gleichfarbigen PVC-Bodenbelag zu einem gediegenen Erscheinungsbild. Silberfarbene Rollos an Oberschränken im Heck sowie weiße Schrankklappen bringen jugendlich frischen Pepp in den gelungenen Innenausbau. Ein Wermutstropfen: Die großen Metallschließbleche der Hängeschranke ragen weit aus den Rahmen heraus. Sie sind zwar abgeschliffen und nicht scharfkantig, stoßen kann man sich aber trotzdem dran.

Am Ende des ausgiebigen Tests kann der Dethleffs Esprit T 7010 unterm Strich viel mehr Plus- als Negativpunkte für sich verbuchen. Seinen größten Vorteil spielt er sicher in puncto Geräumigkeit aus. Zusammen mit der zeitgemäßen und modernen Geräteausstattung, dem hohen Stauraumangebot und dem ebenso soliden wie schicken Möbelbau kommt er

René Arnold, Dekra-Sachverständiger



Die Sitzposition im Cockpit des Esprit T 7010 ist dank bequemer und höhenverstellbarer Komfortsitze mit zwei Armlehnen sehr komfortabel. Der Unterboden des Unterflurstauraums und der Bodenplatte wurde sauber versiegelt. Gut ist auch, dass die Bohrlöcher für den Gurtbock in der Bodenplatte des Teilintegrierten sauber abgedichtet sind. Die Verkabelung im hinteren Wagenteil ist jedoch verbesserungswürdig. Die Kabel der Rückleuchten verlaufen nicht in Kabelkanälen.

dem Ideal eines komfortablen Zweier-Mobils tatsächlich sehr nahe. Das aber auch nur für ein Paar, das dauerhaft in Einzelbetten schlafen möchte. Denn aus den getrennten Betten lässt sich konstruktionsbedingt keine große Liege- oder Spielwiese bauen. ▶

Dass wir so oft kopiert werden, hat sicherlich gute Gründe, z. B.:

**VOM ERFINDER
DES REISEMOBILS: HYMER**



Besuchen Sie uns auf
der CMT in Stuttgart
vom 16.01. - 24.01.2010
in Halle 1.

- » Erfinder der integrierten Reisemobile
- » Entwickler des Hubbetts
- » Patentiertes PUAL-System
- » Einführung von Crashtests mit Reisemobilen
- » Verbundklebetechnologie
- » Automotives Design
- » Scheinwerferkomponenten mit Kurvenlicht
- » Im Deutschen Standard als Synonym für Reisemobile
- » Garantie auf Dichtigkeit
- » Doppelboden mit Durchlademöglichkeit
- » Hochwertiger Möbelbau
- » 22 Modelle in der 3,5-Tonnen-Klasse
- » Entwickler des Kurbeldachlüfters
- » Thermo-Multifunktionsboden
- » Wir gelten immer als innovativer Vorreiter
- » 23 Mal in ununterbrochener Reihenfolge Wahl zum „Reisemobil des Jahres“

Jede Innovation kommt von HYMER
www.hymer.com

HYMER
Zukunft erfahren



Die Spots lassen sich von der Schiene nehmen und beliebig platzieren.



Die Gasabsperrhähne sind leicht bedienbar an der Küchenfront untergebracht.



Die E-Zentrale installiert Dethleffs zentral unter dem Fahrersitz.



Die Passgenauigkeit der Badezimmertür lässt zu wünschen übrig.



Der Dethleffs Esprit T 7010 im Fahrversuch

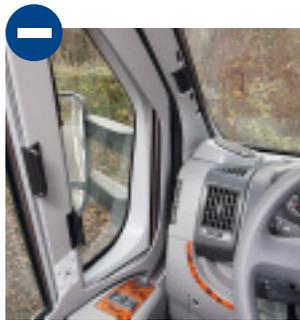
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3888-1 (schneller Eichtest) absolviert der Dethleffs Esprit T 7010 mit einer Geschwindigkeit von 108 km/h. Dabei ist aufgrund des langen Hecküberhangs und dem nicht lieferbaren ESP (in Verbindung mit dem Al-Ko-Hochrahmenchassis nicht möglich) fahrerisches Geschick gefragt.

Im Grenzbereich neigt der 7,42 Meter lange Teil integrierte dazu, mit dem Hinterteil auszubrechen. Im guten Durchschnitt liegt der T 7010 beim Komforttest. Die Hinterachse ist gut gefedert und liefert ordentliche Messwerte bei der Fahrt über das Kopfsteinpflaster ab. Das Geräuschniveau bewegt sich ebenfalls auf durch-

schnittlichem Niveau, wird von den Passagieren weder als besonders laut noch extrem leise empfunden. Unangenehm wird es jedoch in keinem Fall. 79,5 dBA vorn und 82,2 dBA hinten zeigen, dass die Möbel weitgehend klapperfrei verbaut wurden. Ein Qualitätsmerkmal, das für den Dethleffs Esprit T 7010 spricht.



Die Trittschweller am Fahrerhaus sind nicht sauber angepasst.



Die Holme der Faltrollo's versperren den Blick auf die Außenspiegel.

Mein Fazit

Ist Dethleffs mit dem Esprit T 7010 ein ideales Zweier Mobil gelungen? Angesichts des überaus großzügigen Raumangebots und dem damit einhergehenden Komfort, den der Teilintegrierte bietet, ist man geneigt, diese Frage mit ja zu beantworten. Allerdings gilt dies nur für ein Paar, das sich mit dem Gedanken anfreunden kann, immer getrennt zu schlafen, da sich die Einzelbetten nicht zur Spielwiese ausbauen lassen. Nimmt man das in Kauf, ergibt sich in Wohnraum, Schlafzimmer, Küchen- und Sanitärtrakt Platz ohne Ende. Dazu gesellen sich reichlich Stauraum, moderne Geräteausstattung und viele Detaillösungen, die den mobilen Alltag leichter gestalten. Ebenso kann der T 7010 aufgrund seines soliden und sauber verarbeiteten Möbelbaus überzeugen. Der Teufel steckt wie so oft im Detail. Kleinere Verarbeitungsmängel am Aufbau und ebenfalls kleine Mängel im Interieur trüben das ansonsten durchweg positive Bild des T 7010 etwas, der angesichts seiner vielen Vorzüge auch mit einem ausgewogenem Preis-Leistungs-Verhältnis punkten kann.



Juan J. Gamero



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, zwei Armlehnen, höhenverstellbare Frontsitze, weiche Sitzpolsterung.

★★★★☆

Fahrzeugbedienung: Eingeschränkte Rundumsicht, Außenspiegel mit Weitwinkel. Sonnenblenden nicht drehbar.

★★★★☆

Fahren: Guter Federungskomfort, gutmütiges Fahrverhalten, langer Hecküberhang macht Rangieren nicht leicht.

★★★★☆

Wohnaufbau

Karosserie: Einfache Alu-Sandwichkonstruktion, reparaturfreundliche Heckpartie, Kabel unterflur nicht in Kanälen.

★★★★☆

Türen, Klappen, Fenster: Hochwertige PU-Rahmenfenster, solide Metallscharniere, robuste Türen und Klappen.

★★★★☆

Stauraum: Zwei große Stauräume unter Einzelbetten, zusätzlich Unterflurstauraum, großer Kleiderschrank.

★★★★☆

Innenausbau

Möbelbau: Bündige Umleimer, sauber angepasste und verarbeitete Möbel, Schließbleche ragen aus Rahmen.

★★★★☆

Bett: Große Einzelbetten, dicke und bequeme Matratzen, Umbau zur Liegewiese nicht möglich.

★★★★☆

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zündung, variables Klappensystem als Ablage, viel Stauraum.

★★★★☆

Bad: Groß mit vielen Spiegeln und Stauraum, separate und ordentlich dimensionierte, separate Duschkabine.

★★★★☆

Sitzgruppe: Bequeme Lösung für bis zu fünf Personen, großer Tisch, gut ausgeformte Polster.

★★★★☆

Geräte/Installation

Gas: Absperrhähne an Küchenfront, Gasflaschen auf Metallauszug gelagert und leicht austauschbar.

★★★★☆

Wasser: Abwassertank nur gegen Aufpreis isoliert und beheizt, Spül- und Waschbecken mit Syphons ausgestattet.

★★★★☆

Elektrik: Elektrozentrale unter Frontsitzen, Spots variabel einsetzbar, Leitungen verlaufen in Kabelkanälen.

★★★★☆

Heizung: Ablasshahn des Boilers gut erreichbar, gute Wärmeverteilung im Wohnraum.

★★★★☆

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ABS, ASR, EBD und Fahrerairbag Serie, Beifahrerairbag Aufpreis, ESP nicht lieferbar.

★★★★☆

Zuladung: Mit Vollausstattung für zwei Personen und 3,5 Tonnen sehr knapp. Auflastung ist empfehlenswert.

★★★★☆

Chassis: Bewährter Fiat-Triebkopf, gute Traktion, solides und leichtes Al-Ko-Hochrahmenchassis.

★★★★☆

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Standard-Wartung durch Fiat-Kundendienst, Zugang zum Motorraum gut.

★★★★☆

Preis/Leistung: Raumaufteilung und Innenausbau gelungene, viele nützliche Details, robustes Chassis.

★★★★☆

Gesamtergebnis in der Kategorie
Teilintegrierte über 60.000 Euro

77
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Winterfest

Beheizbarer Doppelboden und großer Alkoven sind Highlights des Profila von Eura Mobil. Überzeugt das ganze Fahrzeug?

Mit dem neuen Grundriss 600 VB mit Alkoven und Stockbetten quer im Heck erweitert Eura Mobil seine Einsteigerbaureihe Profila. Einsteigerbaureihe – das hört sich nach günstigem Preis und magerer Ausstattung an. Ab 45.990 Euro rollt das 5,99 Meter lange Fahrzeug zum Kunden. Klar, da gibt es billigere, doch hebt sich der Neuling aus Sprendlingen schon durch sein voluminöses Oberstübchen ab. Einzigartig in dieser Preisklasse ist aber der beheizbare Doppelboden, der nicht nur Stauraum schafft,

sondern das Mobil auch wintertauglich machen soll.

Knackig Minustemperaturen auf der Schwäbischen Alb zeigen, wie kältefest der Profila wirklich ist und ob das Fahrzeug Schwächen offenbart.

Eura Mobil setzt auf Ford

Der Test des 600 VB beginnt mit dem Alaufstieg. Streckenweise muss der Ford Transit 17 Prozent Steigung bewältigen. Mit zwei Personen und mäßig beladenen Stauräumen meistert das der 2,4-Liter-TDCi-Motor mit 115



Die Küche bietet ausreichend Stauraum. Unter die Armatur der Spüle passen auch große Töpfe. Mit einer Abdeckung ließe sich die Arbeitsfläche erweitern.

PS ganz passabel. Hierzu trägt das Sechsgang-Schaltgetriebe bei. Mit vier oder gar sechs Personen – der Profila lässt sich für 490 Euro mit zwei Beckengurten und zwei Kopfstützen – und deren Gepäck an Bord

dürfte das Basistriebwerk jedoch an seine Grenzen stoßen. Auch zügige Autobahnetappen sind eher das Metier des für 1.550 Euro erhältlichen 140 PS-Turbodiesel. Je 100 Kilometer genehmigt sich der Profila 12,4 Liter Diesel – für die

Mobiler Komfort ohne Kompromisse

Das Gütezeichen für die schönsten Tage des Jahres!



Unsere Leidenschaft heißt Komfort.

Unterwegs sein und Komfort wie zu Hause genießen. Millionen Kunden wissen das zu schätzen. Deshalb setzen führende Caravan- und Wohnmobilhersteller auf Produkte der Dometic GROUP – für Ihren Komfort unterwegs.

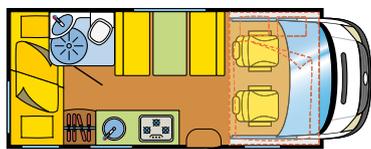


Backöfen | Dunstabzugshauben | Fenster | Generatoren | Grills | Geschirrspüler | Hekis
Klimaanlagen | Kochmulden | Kühlboxen | Kühlschränke | Leuchten | Markisen | Rollos
Safes | Spülen | Staubsauger | Toiletten | Türen

Fotos: Mathias Piontek, Heiko Paul



Sehr geräumig und gut erreichbar ist der Alkoven mit seiner 209 mal 162 Zentimeter großen Liegefläche sowie einer lichten Höhe von 77 Zentimetern.



Der Doppelboden verringert die Durchgangshöhe zum Fahrerhaus, doch lässt sich das hintere Drittel des Betts anheben.

ihm abgeforderte Leistung ein guter Wert. Die niedrige Geräuschkulisse ist für den Transit so typisch wie das komfortable, leicht wankende Fahrwerk. Die Ford-Vordersitze sind mit einer Armlehne ausgestattet.

Der Aufbau ist winterfest

Die Profila-Baureihe rollt mit 27 Zentimeter hohem Doppelboden daher. In ihm bringt Eura Mobil nicht nur die Bordelektrik unter. Auch der 100-Liter-Abwassertank findet hier frostgeschützt seinen Platz, wogegen der gleich große Frischwasserbehälter in der hinteren Sitzbank unter kommt. Eura Mobil fixiert ihn sicher mit zwei Gurten am Gurtbock.

Den Aufbau fertigen die Sprendlinger aus GfK-Sand-

wich ohne Holzgerüst und verschraubten Wände und Dach ausschließlich von innen um Feuchtigkeitsschäden vorzubeugen. Aluminiumeinleger verstärken die mit GfK verkleidete Bodenplatte.

Der Trip auf die Schwäbische Alb zeigt, dass sich der Aufwand, den Eura Mobil betreibt, lohnt. Trotz Minusgraden heizt die Truma Combi 4 Fußboden und Innenraum nach kurzer Zeit auf Raumtemperatur. Daran haben auch die Rahmenfenster ihren Anteil.

Weil der Hersteller aber serienmäßig keine Secumotion montiert, muss die Gasheizung unterwegs ruhen. Die spärliche Wärme der Fahrerhausheizung verliert sich in den Weiten des Aufbaus. So empfiehlt sich ►

The sign of comfort

Alkoven, umbaubare Dinette und Etagenbetten machen den Profila 600 VB zum Familienfreund. Das untere Stockbett lässt sich hochklappen, der Stauraum darunter so erweitern.



Der Doppelboden ist über die Sitztruhe, über eine Luke vor der Küche und eine Außenstauklappe zugänglich.



Im Bad finden sich auch groß gewachsene Camper zurecht. Die Duschwand aus Plexiglas lässt sich gut bedienen.



Technische Daten

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Flachboden-Chassis, 2,4 l TDCi-Motor mit 85 kW (115 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb. ABS, ESP, ASR.

Maße und Gewichte (L x B x H): 599 x 230 x 299 cm, Radstand: 330 cm, zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse in fahrh. Zustand: 2.900 kg, Anhängelast gebremst: 1.000 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Wände aus 35 mm, Dach aus 36 mm und Boden aus 38 Millimeter starkem GfK-Sandwich mit Foam-Isolierung, Doppelboden.

Bettenmaße: Alkoven: 209 x 162 cm, Heckbetten: je 190 x 85/55 cm, Sitzgruppe: 167 x 105 cm.

Füllmengen: Diesel: 80 l, Frischwasser: 100 l, Abwasser: 100 l, Fäkalien: 17 l, Gas: 2 x 11 kg.

Serienausstattung (Auszug): CD-Radio, Lenkrad mit Bediensatelliten, 97-Liter Absorberkühlschrank von Dometic, Dreiflamm-Gaskocher von SMEV, Heizung Combi 4 von Truma, Aufbauakku 80 Ah Gel.

Sonderausstattung: Fahrerhauskomfortpaket mit elektrischen Außenspiegeln, Beifahrerairbag, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat und silbern lackiertem Fahrerhaus. Paket Fun mit Heki-Dachfenster, Markise und Fahrradträger. Stoffdesign Rossini.

Testverbrauch: 12,4 l/100km

Grundpreis: 45.990 Euro

Testwagenpreis: 49.840 Euro

Vergleichspreis: 46.380 Euro

REISE MOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.



Die aufwändige Mechanik des zweistufigen Einstiegs deckt Eura Mobil mit einem Schmutzfänger ab.

die Secumotion als sinnvolles Extra. Der Schließhebel der Gasschranktür drückt gegen die äußere Gasflasche. Hierunter könnte auf Dauer das Schloss leiden. Der hohe Aufbau des Profila verlangt einen zweistufigen Einstieg. Seine Mechanik funktioniert auch bei Schneematsch und Kälte problemlos. Damit das so bleibt, schützt Eura Mobil die elektrische Tritt-

stufe mit einem Gummilappen vor Spritzwasser.

Auch innen hochwertig

Schon die erste Ausfahrt im Profila zeigt: Der Innenraum ist nahezu klapperfrei. Der solide Möbelbau festigt den den guten Eindruck. Alle Klappen und Türen sind sauber eingestellt und schließen sicher. Scharniere und Aussteller sind

gut dimensioniert. Einzig die Lamellentür zur Nasszelle muss ohne Verriegelung auskommen und öffnet sich im Fahrbetrieb.

Der beheizt und über eine Leiter erreichbare Alkoven erwartet müde Profila-Fahrer mit einer 209 mal 162 Zentimeter großen Liegefläche, deren hinteres Drittel sich – von Dämpfern unterstützt – hochklappen lässt. So ist es einfacher, zwi-

schon Fahrerhaus und Wohnraum zu wechseln. Lattenroste tragen die neun Zentimeter dicke Matratze. Ein Schiebefenster auf der rechten Seite erhellt das 77 Zentimeter hohe Dachabteil. Abends übernimmt dies ein einsamer LED-Lesepot – etwas wenig für einen Alkoven dieser Größe.

Den Nachwuchs bringt Eura Mobil auf zwei Etagenbetten im Heck unter. Die Matratzen auf Lattenrosten messen 190 mal 85/55 Zentimeter, und je ein Schränkchen mit Ablage nimmt Unterwäsche oder Spielsachen auf. Wie auch am Alkoven, verhindert am oberen Bett ein Netz den Sturzflug von Kind und Zudecke. Die untere Liegefläche lässt sich hochklappen. Dann reicht der Heckstauraum darunter bis unter die ►

MEISTERLEISTUNGEN VOM FEINSTEN

Das edle, komfortable und optimal ausgestattete Sondermodell **Phoenix** Liner 7800 L-S

CMT
Die Urlaubs-Messe.

besuchen
Sie uns
Halle 3
Stand B36



**Letztmalig für 129.999€ auf der CMT in
limitierter Auflage mit mehr als 20.000 € Ersparnis
gegenüber dem Listenpreis.**



- Luftfederung Hinterachse
- Agile Automatik
- Differentialsperre
- AHK-Vorbereitung
- Fahrerhausklimaanlage
- Je 230 l Frischwasser- und Abwassertank
- 210 Ah Batterie
- Motorwärmetauscher und Motorvorwärm-pumpe
- Alde 3010 Warmwasser-Heizung
- Elektrik in Haushaltsqualität
- Türe mit Softtouch-Automatik und Fernbedienung
- Stauraumklappen und Garagentüren mit doppelt umlaufender Dichtung

Phoenix
Reisen erster Klasse

Weitere Informationen erhalten Sie von:
15234 Frankfurt/Oder · Wendisch-PS · Tel. 0335.4002222
23866 Nahe · Reimers Reisemobil GmbH · Tel. 04535.2998-0
46539 Dinslaken · reismobile-plus · Tel. 02064.477424
56751 Polch · Riepert Fahrzeugbau GmbH · Tel. 02654.88112-0
63329 Egelsbach · Reimo · Tel. 0172. 69 83 606
72585 Riederich · Caravan Center Bausch · Tel. 071 23.360809

85254 Sulzemoos · Bernhard Glück GmbH & Co. KG · Freizeitfahrzeuge
Tel. 08135.937150
91338 Igensdorf · Orthos · Tel. 09192.99398-0
97782 Gräfendorf-Weickersgrüben · Volkert GmbH · Tel. 09357.485
B-3118 Werchter · V.E.E. Motorhomes · Tel. +32.16.539280
CH-3800 Interlaken · TopCamp AG · Tel. +41.33.8234040
DK-7100 Vejle ACI Vejle · Tel. +45.75.82 55 22

Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29
www.phoenix-reisemobile.de
info@phoenix-reisemobile.de



Der Heckstauraum reicht bis auf die untere Ebene des Doppelbodens und lässt sich bis zum oberen Etagenbett erweitern. Hierzu klappt der Camper die untere Liegefläche an die Rückwand und fixiert sie mit einem Gurt.



Aus der Dinette entsteht mit wenigen Handgriffen eine weitere Liegefläche.



Das Gastfach nimmt zwei Elf-Kilogramm-Flaschen auf. Die äußere kollidiert mit dem Türschloss.

obere. Ein Lesespot und die Laderaumleuchte erhellen das Kinderzimmer.

Aus der Dinette entsteht eine weitere 167 mal 105 Zentimeter große Schlafstatt.

Tagsüber sitzen vier Personen am verlängerbaren Tisch. Beide Sitzbänke sind straff und komfortabel gepolstert. Dreipunktgurte und Kopfstützen an der hinteren Sitzbank sichern zwei Fahrgäste.

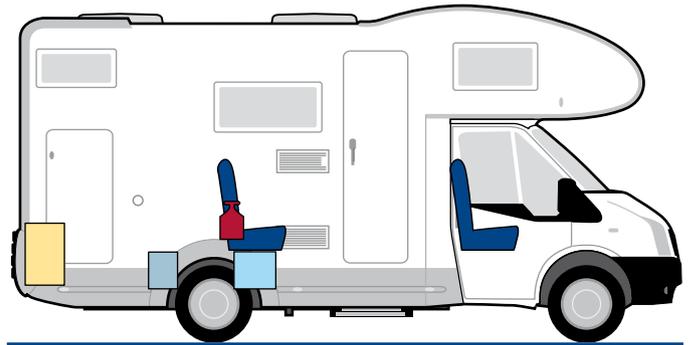
Die Küche im Profila 600 VB entspricht mit Dreiflammenherd von SMEV und 97-Liter-Kühlschrank von Dometic dem Üblichen. Unter den Wasserhahn der großen Rundspüle passen 34 Zentimeter hohe Töpfe. Weil dem Becken aber eine Abdeckung fehlt, fällt die

Arbeitsfläche des 122 mal 57 Zentimeter großen Küchenmöbels nicht gerade üppig aus. Gut erreichbar sind die Gasabsperrhähne in einem Fach oberhalb der Besteckschublade.

Die Nasszelle gefällt mit einer leicht zu bedienenden Duschwand. Große Kunststoffverkleidungen und zwei Wasserabläufe minimieren die Gefahr von Wasserschäden. Auf der drehbaren Toilette von Thetford gehen auch große Personen ihren Geschäften nach. Mehrere Schränkchen nehmen die Waschutensilien auf.

Viel Wohnmobil fürs Geld

Der Profila 600 VB verlässt das Werk ab 45.990 Euro. Das empfehlenswerte Fahrerhaus-



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.750 kg	2.250 kg
Grundgewicht (gewogen)**	2.760 kg	1.341 kg	1.419 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	12 kg	88 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	-21 kg	69 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leergewicht (StVZO)	2.993 kg	1.384 kg	1.609 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	18 kg	132 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	60 kg	4 kg	56 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.148 kg	1.442 kg	1.706 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	352 kg	308 kg	544 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.318 kg	1.461 kg	1.857 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	182 kg	289 kg	393 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); ** mit vollem Kraftstofftank

Mit zwei Personen an Bord und beladen nach der Norm EN 1646-2 behält der Eura Profila 600 VB eine Restzuladung von 352 Kilogramm. Die Vorderachse ist dabei noch 308, die Hinterachse 544 Kilogramm vom Limit entfernt. Bei vier Reisenden samt Gepäck bleibt immer noch ein Spielraum von 182 Kilogramm für das gesamte Fahrzeug, 289 Kilogramm für die Vorderachse und 393 für die Hinterachse. Somit steckt der Profila 600 VB zumindest als Viersitzer problemlos weiteres Gepäck oder nachträglich montiertes Zubehör weg.

komfortpaket mit Beifahrerairbag, Klimaanlage, Tempomat, elektrisch verstellbaren Außenspiegeln und silbernem Fahrerhaus hebt diesen Betrag um 2.150 Euro. Den Testwagen rüstete Eura Mobil zudem mit dem Paket Fun für 1.250 Euro aus. Darin enthalten: ein Heckträger für drei Fahrräder, eine Markise und ein Heki-Dach-

fenster. Mit dem Polsterstoff Rossini für 450 Euro sowie Gasprüfung, Vorfracht, TÜV und Fahrzeugbrief summiert sich der Fahrzeugpreis auf 49.840 Euro. Dafür erhält der Kunde ein gut ausgestattetes und gut verarbeitetes Fahrzeug, das den Winter nicht scheut. mp

Eura Mobil, Tel.: 06701/2030, www.euramobil.de.

Fazit

Der Profila 600 VB ist nicht nur wegen seines Doppelbodens ein attraktives Fahrzeug. Ein großer Alkoven, der GfK-Aufbau und der gut gemachte Möbelbau lassen den Eura Mobil nicht als Einsteiger erscheinen. Um ihn vollends wintertauglich zu machen, sollte aber unbedingt eine Secumotion montiert sein. Wer gerne zügig unterwegs ist, greift zum 140-PS-Motor.



Mathias Piontek



HOFEINFAHRT ... KURVE ... SCHLAGLOCH ... PFLASTERSTEINE ... STELLPLATZ.

Mit den modernen Luftfederungssystemen von AL-KO liegt Ihr Reisemobil spürbar ruhiger und stabiler auf der Straße. Bis zu vier, bei Tandemachsern bis zu sechs Luftfederbälge heben Fahrkomfort und -dynamik sprichwörtlich auf ein neues Niveau. Probleme mit Schlaglöchern, ungleicher Nutzlastverteilung, Rampenauffahrten und unebenen Stellplätzen gehören der Vergangenheit an. Egal, ob vollautomatisch oder manuell gesteuerte Systeme, Ein-, Zwei- oder Dreiachsenanwendungen: AL-KO bietet exzellente Lösungen für jeden Bedarf.

**Mehr über Luftfederungssysteme von AL-KO
unter: +49 8221 97-457 / www.al-ko.de**



AL-KO Luftfederungssysteme –
Air Premium X4, Air Premium und Air Plus

**amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE**

AL-KO



Fotos: Heiko Paul

Gut für die Nerven

Wir haben den TEC Crosstec, das erste Reisemobil auf Basis des Ford Transit mit Allradantrieb, über Eis und Schnee geschickt.

Der TEC Crosstec mit Allradantrieb sieht aus wie ein ganz normaler, aufgepepppter Freetec 708 G. Der einzige Hinweis auf das erste Reisemobil auf Basis des Ford Transit AWD (All Wheel Drive) ist der Schriftzug „Crosstec 4x4“ am Heck.

Der Transit mit Frontantrieb ist in der Klasse der Teilintegrierten weit verbreitet, überzeugt aber nicht gerade durch Traktionsstärke. Das Allradfahrzeug dürfte schon aus diesem Grund hoch willkommen sein. Wie gut aber ist der Allrad-



Diese Einfahrt von einem verschneiten Parkplatz aus auf die Straße erwies sich als tückisch. Der Allradler verharrte zwar kurz, wühlte sich dann aber zügig nach oben. Der Van hingegen rutschte mit durchdrehenden Rädern zur Seite ab.

Transit wirklich? Wir haben den Crosstec über Schnee und Eis geschickt und zum Vergleich einen frontgetriebenen TEC Advantec 544 G mitgenommen.

Die technische Basis

Der Transit AWD basiert auf der einzelbereiften Heckan-

triebsversion, die ein 103 kW (140 PS) und 375 Nm starker 2,4-Liter-Diesel antreibt. Tragfähige Zwillingsreifen an der Hinterachse und mehr als 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse sind in Kombination mit Allradantrieb nicht möglich. Dafür sind alle Radstände lieferbar.

Verlieren beim 4 x 4 die Hinterräder an Grip und drehen durch, schaltet die Elektronik den Frontantrieb zu.

Auf griffiger Fahrbahn ist der TEC mit Hinterradantrieb unterwegs. Erst wenn die Radensoren, die auch die ABS-Funktion steuern, durchdrehende Räder an der Hinterachse erkennen, stellen zwei hydraulisch gesteuerte Freilaufkupplungen (Lamellenkupplungen)



living in motion

Freizeit mit noch mehr Komfort

Besuchen Sie uns:
CMT Stuttgart
Halle 3 · Stand C54



Die beiden Mobile ähneln sich gewaltig. Nur hat der TEC Crosstec (links) Allradantrieb, der Van auf der rechten Seite muss mit Frontantrieb auskommen.



Der Crosstec hat eine stattliche Heckgarage. Einzig der Schrittzug auf der Rückwand weist auf seinen aufwändigen Antrieb hin.

automatisch und ohne Zutun des Fahrers den Kraftschluss zur Vorderachse her.

Eine Kontroll-Leuchte im Armaturenbrett informiert über das aktivierte Vierrad-System. Sobald die Sensoren keinen Drehzahlunterschied zwischen den Rädern der Vorder- und Hinterachse mehr detektieren, kehrt der Transit AWD automatisch zum Heckantrieb zurück.

Allerdings hat der Fahrer die Option, per Knopfdruck die so genannte Manual-Funktion zu wählen. Sie sensibilisiert die Elektronik auf noch kleinere Drehzahlunterschiede zwischen Vorder- und Hinterrädern. Ergo wird die Kraft deutlich früher an die Vorderachse geleitet.

Ohne diese Funktion drehen die Hinterräder länger und heftiger durch, bis das Mobil nach dem ruckfreien Zuschalten des Vorderradantriebs Fahrt aufnimmt. In manchen Situationen vielleicht sogar zu lang: Hat sich ein rotierendes Rad bei

stehendem Fahrzeug erst einmal eingegraben, wird es auch mit Allradantrieb schwerer, sich wieder frei zu fahren.

Keine Differenzialsperren

Unerklärlich ist, warum Ford sowohl auf eine elektronische, mittels Bremseingriff am durchdrehenden Rad simulierte, als auch auf eine mechanische Differenzialsperre verzichtet.

So passiert an einer steilen, vereisten und seitlich abfallenden Kuppe das Unvermeidliche: Der Crosstec scharrt trotz Allradantrieb mit je einem durchdrehenden Vorder- und Hinterrad auf der Stelle. Jedoch reicht es, einen Meter zurückzurollen und die Prozedur mit gleichmäßiger belasteten Antriebsrädern zu wiederholen.

Die Einfahrt von einem verschneiten Parkplatz auf die Straße bietet die nächste Chance zur Bewährung: Hier muss definitiv angehalten werden. ►



NEU

Polaris SL – Sternstunden erleben...

Das absolute Highlight im Adria Reisemobil-Programm. Der Polaris bietet reichlich Komfort für anspruchsvolle Paare. Das Innendesign überzeugt durch elegante Möbel im Yacht-Design. Die Küche in L-Form mit polierten Kunststein-Arbeitsflächen und 150 l Kühlschrank mit Gefrierfach verfügt über viel Stauraum. Große Einzelbetten, ein luxuriöses Bad mit Dusche und Toilette sowie das doppelte elektrische Panoramafenster lassen keine Wünsche offen. Die riesige Garage nimmt Urlaubsgepäck und Sportgeräte auf.

Compact – Großer Komfort handlich verpackt

Komfort und Beweglichkeit dank 2 m Innenbreite und 6 m oder 6,5 m Länge. Die Möbel in warmen Holzönen und das große Doppelbett bzw. die Längsbetten sorgen für Behaglichkeit.



www.adria-deutschland.de

Importiert durch Reimo Reisemobil-Center GmbH · 63329 Egelsbach



Keine Chance für den Van an der Steigung. Der 4x4 dagegen kann hier sogar halten und wieder anfahren.

Beim Start verharrt der Crosstec nur kurz mit schleifenden Hinterrädern, gewinnt dann aber an Vortrieb und wühlt sich nach oben.

Der Van mit Vorderradantrieb indes hat schon Mühe, über den schneebedeckten Parkplatz bis zur Einmündung zu kommen. Am Steilstück nach dem Stopp rutscht er mit haltlos durchdrehenden Rädern nach hinten und zur Seite weg: Stress für Fahrer und Material.

Allrad klar im Vorteil

Der nächste Versuch: Die Zufahrt zu einem Wanderparkplatz führt über eine sanfte, einen Kilometer lange Steigung. Auf der schneeglatten Fahrbahn zieht der Crosstec sicher nach oben. Selbst ein kurzer Stopp hält ihn nicht auf, problemlos kommt das große Mobil wieder in Fahrt.

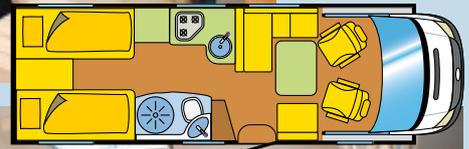
Dem kleineren 544 G helfen die Winterreifen über die Hälfte der Strecke hinweg. Dann ist endgültig Schluss, der frontgetriebene Ford muss vorsichtig rückwärts zurück auf die geräumte Straße bugsiert werden.

Trotz guter Traktion ist schweres Gelände tabu für den Crosstec. Sowohl der Hecküberhang von 2,25 Metern als auch die im Vergleich zum hinterradgetriebenen Transit nicht größere Bodenfreiheit sprechen eindeutig dagegen. Selbst auf einem ausgefahrenen Feldweg besteht die Gefahr, Heckstoßstange und Abwassertank zu beschädigen.

Reichlich Platz zum Wohnen im TEC Crosstec 4 x 4



Über das große Dachfenster in der Hutze über dem Fahrerhaus fällt viel Licht ins Mobil. Der Tisch auf dem stabilen Fuß lässt sich in alle Richtungen verschieben.



Beide Betten im Crosstec sind 82 Zentimeter breit. In der Länge misst das rechte 192, das linke 185 Zentimeter. Am Kopfende schließt ein Schaumstoffteil den Zwischenraum. Mit einer zweiten Auflage, die auf den mittigen Auszug gelegt wird, entsteht eine riesige Liegefläche.



Das Bad hat eine Grundfläche 112 mal 80 Zentimeter. Das schiebbares WC verschwindet teilweise unter dem Waschtisch.



Den gesamten Raum der Winkelküche nutzen stabile Schubladen gut aus. Zwei Zentralverschlüsse halten sie während der Fahrt sicher geschlossen.



Das ungeschützte Heck des TEC Crosstec 4x4 ragt 2,25 Meter über die Hinterachse hinaus. Deshalb sind Fahrten in unwegsames Gelände tabu.

Kurven umrundet das Reisemobil ohne das sonst oft übliche störrische Verhalten mancher 4x4-Fahrzeuge, die in engen Radien verspannen und in der Folge vor allem auf glattem Untergrund stark über die Vorderachse nach außen schieben. Auch der Fahrkomfort des TEC-Teilintegrierten leidet nicht unter dem Allradantrieb.

Allrad nur im Paket

Allerdings lässt sich TEC die Extraportion Traktion fürstlich bezahlen. 12.117 Euro kostet das Crosstec-Paket für das Basismodell Freetec 708 G. Neben Allradantrieb und 140 PS starkem Motor enthält es auch das schwarz lackierte Fahrerhaus, Alufelgen, Nebelscheinwerfer, die beheizbare

Frontscheibe, Scheibenwischer mit Regensensor, einen Fahrlichtassistenten mit Tag/Nachtsensor und den Frontbügel, der dummerweise die praktischen Trittflächen im Stoßfänger verdeckt.

Und – schwupps – klettert der Preis so behände wie der Crosstec auf Schnee. 54.590 Euro kostet der Freetec 708 G. Preis und Gewicht des mit diversen Ausstattungspaketen versehenen Test-Crosstec summieren sich auf 83.335 Euro und 3,3 Tonnen Leermasse.

Letztere ist die negativste Begleiterscheinung des Allradantriebs, der selbst nur 81 Kilogramm in der Gewichtsbilanz ausmacht. Es ist der 7,38 Meter lange Aufbau des Crosstec, der die Zuladungskapazität des 3,5-Tonnners vollständig aufzehrt.

Abgesehen davon erweist sich der Allradantrieb des Testfahrzeugs als überlegenswerte

Technische Daten

Fahrgestell:

Ford Transit 350 L mit Allradantrieb.

Motor: 2,4-TDCi, Turbodiesel, 103 kW (140 PS)

Maße: 738 x 232 x 292 cm (L x B x H) Betten: Mitte 204 x 125/59, Heck 192 x 82 cm, 185 x 82 cm, Küche 105 x 95 x 62/88 cm (B x H x T), Bad 112 x 196 x 80 cm (B x H x T)

Ausstattung: Testfahrzeug: Crosstec-Paket, Pilotensitze, Sparpaket 1,2,3, Heckgaragenpaket, 190-Liter-Kühlschrank, Luftfederung, LED-Beleuchtung, TV-Paket, Markise, Teppich, Secumotion, Duomatik.

Alternative. Auf trockener Straße sind bis auf den minimal höheren Spritverbrauch keine Nachteile auszumachen. Und auf winterlicher Piste stellt er eine enorme Hilfe dar, die im Alltagsbetrieb eindeutig Nerven spart. *Heiko Paul*



Rimor vereint!
Er ist zuverlässig
und er hat Tradition

www.rimor.it

RIMOR
AUTOCARAVANS



www.advseritalia.com



TEC

Campen hoch zwei

TEC setzt eins drauf: Und zwar ein Aufstelldach auf ausgewachsene Reisemobile.

Die Idee ist so einfach wie genial. Warum soll man für den Einbau zusätzlicher Betten ein Alkovenmobil, einen Teil- oder Vollintegrierten in die Länge ziehen, wenn auf dem Dach mehr als genug Platz ist? Schließlich hat sich diese Lösung bei Kastenwagen jahrzehntelang bewährt. Mit dem Projekt „Hoch 2“ geht TEC quasi zurück in die Zukunft und bestückt künftig auf Wunsch und gegen 3.990 Euro Aufpreis jedes Modell mit einem klassischen GfK-Aufstelldach von SCA. Das liegt auf dem Aludach des Basisfahrzeugs auf und wird mit diesem verklebt. Wohlgermerkt: Die



Leichter Aufstieg: Dank Einhängelleiter klettert man problemlos in das obere Stockwerk des TEC-Mobils.

Ungewohnt, aber wahr: An den Anblick eines Teilintegrierten mit Aufstelldach muss man sich gewöhnen.



Als ob nichts wäre: Während die Kinder oder mitreisende Passagiere schon im Aufstelldach schlummern, lässt es sich an der Sitzgruppe noch prima sitzen.

Stehhöhe im Reisemobil erhöht sich – wie im Kastenwagen üblich – nicht durch das Aufstellen des Dachs. Die Decke der TEC-Wohnkabine bleibt unan-

getastet. Der Aufstieg in das obere Schlafgemach, das mit Filzbodenplatte, Holzlattenrost, Warmluftverteilung sowie Zeltstoffwänden, LED-Leuchte und



Hilfestellung:
Der praktische und robuste Haltestrick sorgt für Stabilität und gibt zusätzliche Sicherheit beim Aufstieg ins Oberstübchen.



Schließsystem:
Zwei hölzerne Schiebeklappen sorgen dafür, dass sich die Durchstiegsluke verschließen lässt und das Schlafabteil abtrennt.



Geschlossene Liegefläche:
Legt man die Zusatzpolster auf die verschlossene Durchstiegsluke, ergibt sich ein großzügig dimensioniertes Doppelbett.



Lichtschacht: Über die Dachlücke im Aufstelldach gelangt zusätzlich Helligkeit ins Mobil.

praktischem Haltestrick ausgestattet ist, erfolgt über den Dachausschnitt, in dem sonst die Heki-Dachlücke sitzt.

Nimmt man die zweigeteilte Aluleiter aus der Arretierung im Kleiderschrank, setzt sie am Rand der Luke an und stößt das mit Teleskopfederbeinen versehene Aufstelldach in die Höhe, steht dem Aufstieg in die 256 mal 158 Zentimeter große und 116/45 Zentimeter hohe, geräumige Kammer auf dem Dach des TEC nichts im Wege. Das Obergeschoss beherbergt ein großzügig dimensioniertes, 220 Zentimeter langes und 160 Zentimeter ▶



Die Dachlücke des Aufstelldachs passt genau in den Durchstieg nach oben.



Gebaut nach Ihren Wünschen



Individuelle Reisemobile 6,5 -12 m auf MB, MAN, VOLVO, Iveco optional mit ausfahrbaren Erkern und PKW-Garage



VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten. Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star, der großzügige VARIO Perfect und der platzfreundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten.



Schaffen Sie mobiles Ambiente mit innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.



Vergessen Sie Baureihendenken und öffnen Sie neue Horizonte für individuelles Reisen.



Fordern Sie kostenlos Produktbroschüre und technische Daten an Telefon 05471.95110 info@vario-mobil.com



breites Doppelbett mit sechs Zentimeter dicker Kaltschaummatratze. Reichlich Licht und Frischluft dringt durch die drei mit Fliegengitter bewehrten Zeltfenster sowie die Dachluke des Aufstellsdachs. Letztere erhellt – zieht man das Dach wieder runter – auch das Parterre des TEC-Mobils, da es dann genau über der Durchgangsluke steht.

Das Gewicht des SCA-Dachs beziffert TEC mit 110 Kilogramm. Im geschlossenen Zustand ist es auf den ersten Blick ob der geringen Höhe von 12,5 Zentimetern kaum zu sehen. Ein davor auf dem TEC-Dach platzierter GfK-Spoiler mit Gummilippe hält Spritzwasser ab und fungiert als Windabweiser. Einziger Haken des TEC-Geniestreichs: Aufgrund der Zeltstoffwände eignet sich das Aufstellsdach nur für den Trip in warmer Jahreszeit. Im Winter bekommt man darin kalte Füße.

Juan J. Gamero

TEC, Tel.: 02583/ 9306-0, www.tec-caravan.de



Kaum sichtbar: Im geschlossenen Zustand trägt das Aufstellsdach nicht auf, so dass es die Silhouette der TEC-Basis so gut wie nicht verändert.



Alles wie gehabt: Im Erdgeschoss des TEC Advantage 544 G bleibt die Einrichtung unverändert. Längsküche, Heckbett und Bad mit separater Duschkabine bieten reichlich Platz und hohen Wohnkomfort.

TEC

Rotec Lift

Nun präsentiert auch TEC ein teilintegriertes Reisemobil mit Hubbett. Für den neuen Rotec Lift gibt es drei Grundrisse. Basis ist ein Fiat-Flachbodenchassis. „Lift“ kennzeichnet die Zusatzfunktion des hoch- und herunterziehbaren Hubbettes im vorderen Bereich über der Sitzgruppe. So bietet ein Zwei-Personen-Grundriss bei Bedarf zwei weitere Schlafplätze an. Die drei Grundrisse haben vier wesentliche Punkte gemeinsam. Erstens ist bei heruntergelassenem Hubbett die Aufbau-tür frei passierbar. Zweitens befinden sich die Küchen nicht unter dem Hubbett, so dass auch Getränke und Snacks jederzeit greifbar sind. Drittens: Bei oben arretiertem Hubbett beträgt die Stehhöhe darunter 1,84 Meter und im übrigen Bereich des Fahrzeugs 1,98 Meter. Viertens ist die Hutze aerodynamisch günstig flach gestaltet. Das Mobil wird insgesamt

nur 2,82 Meter hoch, was auch den Luftwiderstand nicht sehr erhöht. Die Modellübersicht: Der 6,87 Meter lange Rotec 652 G Lift hat im Heck ein Doppelbett quer mit darunter liegender großer

Heckgarage und kostet in der Standardversion 51.490 Euro. Der 49.990 Euro teure 662 misst 6,97 Meter. Bei ihm steht ein französisches Doppelbett längs im Heck.

Einzelbetten bietet der 7,24 Meter lange 682 G Lift mit darunter liegender großer Heckgarage. Dieses Modell kostet 53.590 Euro. *pau*
TEC: Tel.: 02583/9306-0, www.tec-caravan.de



Die kompetenten ADAC Urlaubsbegleiter!



Foto: © Olga Lyubkina - Fotolia.com



Auf den besten Campingplätzen Europas zu Hause!

Campingfreunde wollen es immer genau wissen: Wo sind die besten Plätze? Wie kommt man hin? Was wird geboten? Und wo bekommt man den höchsten Gegenwert für sein Geld? Der ADAC gibt darauf die richtigen Antworten. Mit detailgenauen ADAC Campingkarten. Mit informationsstarken Stellplatz- und Mobilheim-Führern. Und mit dem ADAC Camping-Caravaning-Führer, der Nr. 1 für Camper. Alles genau recherchiert und mit ADAC-Kompetenz produziert!



Hymer

Luft nach oben

Das Klappdach vom Kastenwagen Hymer Car 302 macht aus dem kompakten Hymer-Van das perfekte Auto für Kinderfreunde und heiße Sommer.



Ungewöhnliche Aussicht: Sind das Klappdach und das Bett hochgestellt, ist der Blick auf die Sitzgruppe mit der Halbdinette frei.

Er sieht aus wie aus einem Guss. So als wäre er nie anders gewesen: Auf dem Hymer Van 502 thront – natürlich auf Wunsch und gegen 3.490 Euro Aufpreis – das aufstellbare Schlafdach des Hymer Car 302. Spoiler aus GfK bilden die formschöne Einfassung für das geschlossen zwölf Zentimeter hohe Klappdach, das auf dem originalen Alu-Sandwich-Dach aufliegt. Aufgestellt bietet es zunächst einmal ein 200 mal 150 Zentimeter großes, längs ausgerichtetes und dank Lattenrost bequemes Doppelbett, das von festem Zeltstoff umgeben ist. Die Scherenmechanik hebt die Dachschale nicht nur vorn, sondern auch hinten ein

gutes Stück an. Wie beim Organspender Hymer Car kann deshalb auch mit dem Kopf nach hinten geschlafen werden. Dabei verzichtet man aber auf die grandiose Aussicht durch die drei in die Stoffwände eingearbeiteten Lüftungsmonde, die sich per Reißverschluss verschließen lassen.

Einzig das Bedienen des Klappdachs gestaltet sich ein wenig mühsam, liegt es doch in knapp zwei Metern Höhe über dem Fußboden des Vans. Da werden selbst die längsten Arme schnell zu kurz. Zum Hochdrücken muss dann die Leiter herhalten, die ansonsten den Aufstieg ins Dachgeschoss ermöglicht.



Ganz neues Raumgefühl ergibt sich durch das hochklappbare Dach. Dabei entspricht der Grundriss exakt dem Mobil ohne Klappdach.



Die Liegefläche im Aufstelldach misst 200 mal 150 Zentimeter. Große, mit Gaze bespannte Luken gewähren eine tolle Aussicht. Ohne die siebensprossige Alu-Leiter ist der Aufstieg ins Obergeschoss nicht möglich.



das Bad/WC dann ohne Deckel dasteht, ist eine andere Frage. Natürlich ist das zusätzliche Bett in erster Linie für den Sommer gedacht. Heruntergeklappt soll die doppelte GfK-Schale die Wintertauglichkeit des Vans nicht einschränken, schließlich isoliert die Matratze das Dach zusätzlich.

Richtig viel Luft nach oben entsteht, wenn die ganze Bettkonstruktion samt Lattenrost und Matratze von Gasdruckaufstellern unterstützt unter die aufgestellte Dachschale schwebt – wer hat schon ein Mobil, das im Bereich der Halbdinette mit einer Stehhöhe von über drei Metern aufwarten kann? Ob es sinnvoll ist, dass

Sor allem an heißen Sommertagen wird die Konstruktion ihre Vorteile ausspielen. Tagsüber aufgeheizte Mobile kühlen sich dank ihrer guten Isolation am Abend nur sehr langsam wieder ab. Da hilft der luftige Zeltstoff auf jeden Fall, schneller angenehme Temperaturen im Mobil zu erreichen. Dies kommt nicht nur den ►

- BÜRSTNER**
- CARADO**
- CARTHAGO**
- CONCORDE**
REISEMOBILE AUS LEBENSCHAFT
- DETHLEFFS**
- FENDT**
CARRAVAN
- GLOBECAR**
- GLÜCK**
- HOBBY**
- HYMER**
- LAIKA**
- LMC**
- NIESMANN + BISCHOFF**
- PHOENIX**
- PÖSSL**
- SUNLIGHT**
- TABBERT**
Ursprache für Ansprüche



Für die großen und die kleinen Wünsche:

Alle(s) da.

Willkommen bei der Freistaat-
MEGA CARAVANING
WOCHE ■ Die Knüller der Saison
2010 ■ Top-Preise bei allen Fahrzeugen
und ■ 10% Rabatt auf alle Artikel im
Freizeitmarkt. **18. bis 28. Februar.**
Gleich in den Kalender eintragen.

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken:** Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethleffs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Niewiadow, Phoenix, Pössl, SunLight und Tabbert. **Fünf starke Firmen:** GlückFreizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencenter Hofstetter. **Das ganze Programm von 18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Ganzjahres-Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt**, 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschulte Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteillager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service. TÜV-Service, Gasprüfungen, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik- und Trekkingabteilung auf 1800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen, HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw, 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze für Reisemobile** mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung, Bistro mit schmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravaning & More direkt an der A8. **Wosonst** als in Sulzemoos können Sie **sobald Probefahren?**



82524 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de



Fordern Sie unseren großen
Zubehörcatalog an unter
www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT CARAVANING & MORE SULZEMOOS

- GLÜCK**
FREIZEITFAHRZEUGE
- DER FREISTAAT**
FREIZEITMARKT
- hofstetter**
wohnmobilcenter
- CARAVAN ZELLERER**
- HYMER**
HYMER-ZENTRUM SULZEMOOS
- G.M.M.**

Dachschläfern zu Gute, sondern auch den Reisenden auf dem Doppelbett im Heck des Van 512.

150 Kilogramm wiegt die gesamte Dachkonstruktion, die auch für den Van 562 mit den beiden längs angeordneten Einzelbetten im Heck lieferbar sein wird. Das Aufstelldach schließt allerdings Dachaufbauten wie eine Sat- oder Solaranlage aus. Eine Markisen-Nachrüstung hingegen bleibt möglich.

Der 5,98 Meter lange und 2,14 Meter breite Van 512 kostet als günstigste Version mit Ford-Flachbodenchassis, 85 kW (115 PS) starkem Motor und Klappdach 47.480 Euro. *pau*



Keine Änderungen am Doppelbett im Heck des Van 512. An der Rückwand haben Hängeschränke Platz, links und rechts Regale.



Das Bad ohne festes Dach ist ohne Zweifel gewöhnungsbedürftig.



Fotos: Mutschler

Unter dem Hubbett des neuen Teilintegrierten Hymer Tramp 614 2x2, das abgesenkt den Einstieg nicht behindert, befindet sich eine großzügige Sitzgruppe.



In dem kompakten Bad wird die Dusche mit mehreren Plexiglas-Elementen zum Klappen und Schieben abgetrennt. Unter dem Doppelbett im Heck befindet sich eine Garage.



Hymer

Tramp 614 2x2

Zur CMT bietet Hymer eine zweite Version des Tramp 2x2 an. Das Modell 614 rollt wie der 654 auf dem originalen Leiterrahmenchassis von Fiat, allerdings mit langem Radstand. Die Karosserie wächst um 30 Zentimeter auf eine Gesamtlänge von 7,20 Meter. Serienmäßig ist der 2,3-Liter-Motor mit 130 PS. Das Maxi-Chassis mit vier Tonnen zulässiger Gesamtmasse kostet Aufpreis.

Wie beim 654 hängt das Hubbett zentral über der Sitzgruppe. Das Bett im Heck ist quer eingebaut, darunter befindet sich die durchgängige Garage. Der Kleiderschrank auf der linken und das Bad auf der rechten Seite schirmen das Bett zum Wohnbereich ab. Der Tramp 614 2x2 ohne das Hubbett ist eine interessante Alternative für groß gewachsene Menschen. Dann hat der Teilintegrierte eine durchgehende Stehhöhe von 209 Zentimetern. Den Tramp 614 2x2 gibt es dab 56.990 Euro.

Hymer AG, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com



Hat der Wunsch nach Komfort bei Ihnen auch so leichtes Spiel?



Gewichtsoptimierung: In der Terrestra Baureihe von Eura Mobil finden Sie die Ausstattung eines Oberklasse-Reisemobils in der „leichten“ Gewichtsklasse bis 3,5 Tonnen. Ganz gleich, ob beheizter Doppelboden, hagelresistenter Aufbau, attraktives Design oder große Wassertankreserven – Sie müssen auf nichts verzichten. Im Gegenteil: Einen AL-KO-Tiefrahmen wie beim Terrestra Teil-

integrierten oder die moderne Karosserietechnik aus holzfreiem GFK-Verbund sucht man selbst in der Luxusklasse oft vergeblich. Und auch beim Komfort ist der Terrestra dieser Klasse näher als andere. Waschräume mit integrierter oder separater Duschkabine, komplett ausgestattete Küchen, große Betten und ein edles Ambiente in Nussbaum-Tönung lassen keine Wünsche offen.

Die 3,5-Tonnen-Grenze.

Andere tragen schwer daran. Der Terrestra nimmt sie auf die leichte Schulter.




EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Dethleffs

Globe4 5881

Dethleffs-Geschäftsführer Thomas Fritz ist sich sicher, dass „dieses Fahrzeug den Vermietmarkt revolutioniert“. Tatsächlich könnte die neuste Variante des Globe4 dem guten alten Familien-Alkoven den Rang ablaufen. Und zwar, weil der 6,63 Meter lange Teilintegrierte Globe4 5881 sechs Schlafplätze und enormen Stauraum bietet. Dethleffs kombiniert bei seiner CMT-Neuheit erstmals ein zentrales, als Einzeloption 1.540 Euro teures Hubbett mit einer klassischen Gegensitzgruppe und Stockbetten im Heck. Alles, was nicht Sitz-, Liege- oder Stehfläche ist, hat Dethleffs in Stauvolumen umgewandelt. Bekannt: Die Küche mit sechs Auszügen. Doch zwischen Sitzgruppe und Bad schmiegt sich ein neues Möbel mit drei Auszügen und Wäschefach. Geradezu von Staufächern, Auszügen und dem Kleiderschrank umzingelt liegt gegenüber der Nasszelle der 113-Liter-Kühlschrank. Und selbst direkt neben dem Eingang gieren Fächer nach Schuhen. Außerdem lässt sich das untere Etagenbett nach oben klappen, wodurch eine Heckgarage entsteht. Nur gut, dass Dethleffs den ab



Für Großfamilien geeignet: Dank Hubbett, Etagenbetten und zum Doppelbett umbaubarer Sitzgruppe, können bis zu sechs Personen im Dethleffs Globe4 5881 bequem schlafen.

47.000 Euro teuren 5881 neben der 85 kW (100 PS) starken 3,49-Tonnen-Version auch als Viertonner mit optional 96 kW (130 PS) oder 130 kW (157 PS) anbietet. In beiden Fällen übernimmt ein Tiefrahmenchassis von Al-Ko die Tragarbeit. Weil sich der Sechs-Schläfer nahtlos in den Globe4-Reigen einreicht, sind auch für ihn alle vier Ausstattungspakete erhältlich.

t Dethleffs GmbH, Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de

Hobby

Toskana Exclusive D 690 H GFLC



Hobby zieht mit der Konkurrenz gleich und bringt einen Teilintegrierten mit Hubbett zur CMT. Das 190 mal 140 Zentimeter große, manuell oder gegen Aufpreis elektrisch absenkbare Doppelbett mit geteilter Matratze schwebt über der komfortablen L-Sitzgruppe des Hobby. Zusammen mit dem Querbett im Heck hat der 7,50 Meter lange und 65.790 Euro teure Toskana Exclusive D 690 H GFLC vier Schlafplätze. Als Basis dient dem neuen Hubbetten-Modell ein Fiat Ducato mit 95 kW (130 PS) und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse (optional vier Tonnen).

t Hobby, Tel.: 04331/606-0, www.hobby-caravan.de

Der neue Integra Style.

Der kleine Bruder mit den großen Möglichkeiten.



Königs-Familie: Der neue Integra Style hat es nicht leicht – obwohl er es ist. Trägt er doch einen großen Namen und weckt deshalb ebenso große Erwartungen bei unseren Kunden wie unser Topmodell aus der Königsklasse des Reisemobilbaus.

Aber der kleine Bruder des Integra kommt ja aus gutem Hause. Und trägt darum die gleichen guten Gene: holzfreie Karosserie aus GFK-Verbundwerkstoffen, durchgehender Doppelboden, ausgesprochen robuste Möbel und ein stilvolles Interieur.

Seinem Bruder ist er dabei wie aus dem Gesicht geschnitten: Kühlermaske aus Edelstahl, Busspiegel mit Weitwinkelfeld, exklusive Scheinwerfer. Und auch die inneren Werte stimmen: Ambientebeleuchtung, ein großes, bequemes Hubbett, Fahrerhaustür mit elektrischer Doppelverriegelung und vieles mehr. Lernen Sie unseren jüngsten Spross doch einmal kennen, wir freuen uns auf Ihren Besuch: Premiere feiert der Integra Style **auf der CMT Stuttgart vom 16. bis 24. Januar 2010.**

**Die Integrierten von Eura Mobil.
Kultur und Kompetenz, jetzt auch in der 3,5-Tonnen-Klasse.**




EURA MOBIL

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de

Westfalia

Schlafdach-Van

Westfalias neuestes, noch nameloses Werk schlägt mit Aufstelldach und Klappbett im Erdgeschoss die Brücke zwischen sechssitzigem Familien-Van und Reisemobil. Damit folgt es dem Vorbild des VW Multivan oder des Opel Vivaro Life, der ebenfalls bei Westfalia entsteht. Zum Urlauber mu-tiert der Westfalia mit der Weekend-Box, die Spü-le, Besteckfach und Abwassertank beher-bergt und schnell ein- und ausgebaut werden

kann. Außerdem gibt es einen Tisch und Leseleuchten für je-den Reisenden. Wie den Na-men rückt Westfalia auch den Preis noch nicht heraus.

📞 Westfalia, Tel.: 05242/15-0
www.westfalia-van.de



Vierschläfer: Dank Doppelbett im Parterre und Zusatzbett im Aufstelldach finden bis zu vier Personen ihren Platz zum Schlafen im Westfalia-Van.



Karmann-Mobil

Colorado Ti

Mit dem neuen Teilintegrierten in der Colorado-Bau-reihe präsentiert Karmann-Mo-bil ein dynamisches Reisemobil. Als einziger Serienhersteller in Deutschland nutzt die Marke den neuen VW T5 als Basisfahr-zeug. Beim Thema Sparsam-keit und Umweltfreundlichkeit profitieren Karmann-Fahrer künftig von dessen modernen Common-Rail-Dieseln. Der Ver-brauch der neuen Modelle liegt um bis zu zehn Prozent nied-riger als bei der Vorgängerver-sion. Außerdem erfüllen sie die Abgasnorm Euro 5.

Die drehmomentstarken Motoren mit bis zu 180 PS Lei-stung, verleihen dem 3,5-Ton-ner in Verbindung mit dem AL-KO-Breitspur-Fahrgestell ein

sicheres Fahrverhalten. In dem beheizten Technikboden ver-laufen die Elektroleitungen, und auch die Wassertanks sind darin montiert. Dadurch hat der Co-lorado einen niedrigen Schwer-punkt. Für den Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau ent-wickelte Karmann-Mobil eine neue Hutze mit integriertem Panorama-Glasdach.

Zur Premiere in Stuttgart präsentiert Karmann-Mobil unter anderem den neuen Grundriss Colorado 645Ti und das Sondermodell Colorado 655Ti „Black Edition“. Die Prei-se der Teilintegrierten bleiben unverändert und beginnen bei 60.990 Euro.

📞 Karmann, Tel.: 06701/203-800, www.karmann-mobil.de

Rapido

Serie 6

Rapido ergänzt seine Modell-reihen um eine siebte, günstigere Serie mit Teilintegrierten. Zunächst einmal stehen zwei Fahrzeuge auf der CMT am Start.

Von den teureren Brüdern übernehmen die neuen Modelle die GfK-Außenhaut mit der Styro-foam-Isolierung. Schlichtere Heck-leuchtenträger, einfacher gestaltete Hutzen über dem Fahrerhaus und vorgehängte Fenster helfen, gegenüber den bereits etablierten Kollegen des französischen Herstellers Kosten zu sparen. Den 6,50 Meter langen 643 F gibt es ab 49.000 Euro, der sieben Meter lange 690 F kostet 49.900 Euro. 130-PS-Motor, Klimaanlage, zwei große Dachfenster, elek-trischer Dunstabzug und ein 150 Liter fassender Kühlschrank sind auch in der Rapido-Einsteigerklasse serienmäßig.



Königlich schlafen: Rapido stattet das Modell 690 F mit großem Queensbett aus.

Der 643 F verfügt über ein Dop-pelbett quer im Heck, davor bilden eine frei stehende Dusche auf der rechten Seite und der Waschraum links den Durchgang zur Liegefläche. Der 690 F bietet ein von drei Seiten zugängliches, 193 Zentimeter langes und 135 Zenti-meter breites Queensbett. Es ist ein wenig nach rechts versetzt, so dass neben dem Kopfende auf der linken Seite noch

Platz für eine separate Dusche bleibt. Das Badezimmer am Fuß-ende verschließt eine Schiebetür. Während die Sitzgruppe des 643 mit seinen zwei Seitensitzen keine Gurte hat und das Mobil deshalb auch während der Fahrt nur von zwei Personen genutzt werden kann, machen die zwei Dreipunktgurte der L-förmigen Sitzbank den 690 F zum Viersitzer.

📞 Rapido, Tel.: 07392/911177, www.rapido.fr

Bürstner

Argos

Die Alkoven-Baureihe Argos kehrt zurück. Zusätzlich zum aus früheren Jahren bekannten Flaggschiff Argos 747-2 präsentiert Bürstner in Stuttgart die neuen Modelle A 535-2, A 640-2 und A 650-2. Die Zahl 2 steht dabei für die Auslegung der Fahrzeuge mit doppeltem Boden.

Der 6,89 Meter kurze und 58.540 Euro teure 535 sowie der 7,30 Meter lange, 63.120 Euro teure 640er sind mit Stockbetten im Heck und klassischen Dinetten auf sechs Personen zugeschnitten. Der längere 640 trägt zudem eine kleine Kinderdinette und einen weiteren Kleiderschrank im Bauch. Ab 61.460 Euro zu haben ist der 7,38 Meter lange A 650, der sich mit Querbett im Heck und großem Bad vier Personen andient.

Das Interieur der auf dem Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis basierenden und als 3,5- und 4-Tonner erhältlichen Alkovenfahrzeuge ähnelt beim Topmodell 747-2 (fünf Tonnen zulässige Gesamtmasse) dem des neuen Inte-



Der größte Argos ist und bleibt der 747-2, der innen dem Top-Integrierten Elegance ähnelt.

grierten Elegance, der ebenfalls auf der CMT debütiert. Die kleineren Modelle sind ausschließlich mit Möbeln in Platane-Optik zu haben und ab Werk mit dem 130 PS starken 2,3-Liter-Diesel ausgerüstet.

☎ Bürstner GmbH, Tel.: 07851/850, www.buerstner.com

Alligro-Mobile

Es gibt noch kein Bild vom neuen Alligro-Liner auf MAN-Chassis, doch den Mund nehmen die Individualisten aus Ravensburg trotzdem ziemlich voll. Der „einmalige Grundriss und der großzügige Innenraum werden die Reisemobil-Geschichte neu schreiben“, heißt es in der Ankündigung. Die reinen Fakten klingen nüchterner: Auf 8,7 Metern Länge und 2,45 Metern Breite bringt Alligro unter anderem eine Bar-Sitzgruppe mit Seitenbank, eine Winkelküche und eine Wellnessdusche mit beheizter Duschtasse unter. Selbstverständlich sind auch separates WC und ein 1,55 mal 2,0 Meter großes Queensbett. Ebenfalls zum guten Ton in der Luxusklasse gehören Dach und Wände aus GfK, ein Doppelboden, Warmwasser- und Fußbodenheizung auf der gesamten Wagenlänge. Aber ist ja sowieso alles individuell in der Ravensburger Manufaktur. Wie revolutionär der neue Alligro tatsächlich ist, können Sie selbst auf der CMT beurteilen.

🌐 Alligro, www.alligro-mobile.de, Tel.: 0160/94147114

Das ist kein Bluff!

Pokerstreiche für 1€ Einsatz und Neuheiten zu entdecken

Erfragen Sie die Angebote bei Ihrem Challenger Händler.



ACHTUNG nur solange der Vorrat reicht!

1€* Duo Paket!

Pakete für alle** Challenger Modellreihen für nur 1€* Einsatz, das große Spiel!

Neu Genesis 56

Der Teilintegrierte in einer Garagenversion unter 7 mtr. Länge mit Hubbett.

Sehr breites 140 cm Hubbett welches auch in Schlafposition nicht die Kabinentür blockiert, geräumige Garage mit 2 Serviceklappen, 145 Ltr. Familienkühlschrank in moderner L-Küche, großer Wohnbereich mit 5 Sitzplätzen und 6 komfortablen Schlafplätzen...
... Lassen Sie sich überraschen!

Ab 46990€***



Besuchen Sie uns auf der Messe CMT Stuttgart ab 16. Januar, Stand B78 Halle 5

* Obige Pakete für 1 € zusätzlich zum Fahrzeugpreis entsprechend dem jeweiligen Wohnmobil-Modell. Die Angebote gelten bis zum 18. April 2010 für jede Bestellung eines neuen Challenger Wohnmobils der Kollektion 2010. Sie sind nicht mit anderen laufenden Sonderaktionen kumulierbar. ** Begrenzte Sonderserie Gen 43 + Gen. 44 ausgenommen. *** GENESIS 56 auf Fiat-Chassis / 130 PS, Ab 46.990,-€ incl. MwSt, Frei Warendorf.

Premiere Phoenix

Phoenix Liner

In völlig neuem Gewand präsentiert sich der neue Super-Liner von Phoenix, der zusätzlich zum bekannten Liner angeboten wird. Weil Aufbau, Bordtechnik und Mobiliar unverändert übernommen werden, unterscheidet sich das neue Topmodell außer mit seiner piekfeinen Optik auch dank spezieller Ausstattungsdetails von seinen Geschwistern. Zu diesen Dingen zählen eine Regen- und Massagedusche, die in den Werkstätten von Phoenix mit blauen, von LED Leuchten illuminierten Glasflügeln versehen wird. Außerdem zieren Corian-Oberflächen mit eingelassenem Spülbecken die Küchenoberflächen. Auch bei den Sitzgruppen geht der neue Liner eigene Wege. So sind alternativ zu normalen Sitzmöbeln auch bequeme Einzelsessel zu haben.

Das Außenbild zeigt den neuen Liner noch ohne Dekor.



Edles Gerät: Die moderne Regen- und Massagedusche, hier in der Montage zu sehen, wertet den Liner zusätzlich auf und gehört zur umfangreichen Serienausstattung.

Dies wird jedoch dezent ausfallen, um nicht über Gebühr von der Linienführung der von Designerhand gezeichneten und von Phoenix mit enormer

Präzision zusammengefügt Außenhaut abzulenken. Standesgemäß rollt der Phoenix Liner auf dem luftgefederten Fahrgestell des MAN TGL, das von potenten Euro-5-Sechszylindern angetrieben wird. Für den Einsatz als Reisemobil setzt Phoenix sogar extra die Bugschutzrohre tiefer, um problemlosen Service-Zugang über die massive Bugklappe zu gewährleisten. Außerdem bleibt die Bergeöse unter dem Kennzeichen erreichbar. Die Preise für den neuen Liner werden bei 200.000 Euro beginnen. Premiere feiert er auf der CMT in Stuttgart.

Phoenix, Tel.: 09555/9229-0, www.phoenix-reisemobile.de

Pössl

Nero

Pössl Nero heißt die Edlerversion des 2Win. Der metallisch-schwarze Kastenwagen mit Lederpolstern und 17-Zoll-Alus kostet je nach Motorisierung (120 oder 157 PS) und Tonnage (3,3 oder 3,5 Tonnen) zwischen 45.989 und 48.289 Euro. Darin enthalten sind Ausstattungsumfänge im Wert von 13.638 Euro. Dazu zählen ASR, 120-Liter-Dieseltank, Fahrerhaus-Klimaanlage, Beifahrerairbag, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie ein 80-Liter-Kühlschrank.

Pössl, Tel.: 08654/4694-0, www.poessl-mobile.de



Hingucker: Dank schwarzem Lack und edler Innenausstattung sind dem Pössl Nero die Blicke der Passanten auf Tour so gut wie sicher.



Genießen Sie die Wärme und den Komfort



Wärme mit Qualität

Nichts geht über Warmwasserheizungen. Still, gleichmäßig und umfassend. Die staubfreie und angenehme Luftzirkulation sorgt für eine natürliche Luftfeuchtigkeit. Warmwasserheizungen sind einfach nur da ohne bemerkt zu werden - Wärme mit Qualität.



www.alde-deutschland.de

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Reisemobile Dahmen
Holzweg 53
46509 Xanten
Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/9939855

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäscherweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoe S.L.C
Cirpes No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil - von Liebe GmbH
Aich 15 - D - 85667 Oberpfraammern
www.bimobil.com - info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106/99 69-0 - Fax - 69

Wohnmobil und Wohnwagen-Schutzdach



Der optimale Schutz vor:



CMT STUTTGART Halle 7 Stand A78



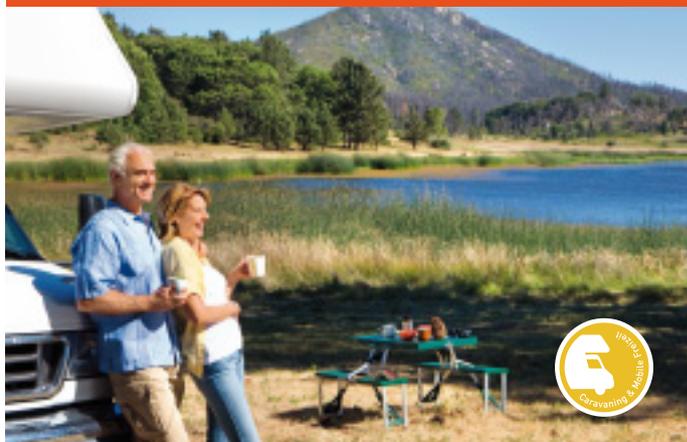
Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Keine Scheuerstellen auf Wagen dank Auflage auf Spanngurten
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobil- und Wohnwagentypen geeignet
- Optimale Unterlüftung
- Wasserabfluss durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Schnee rutscht ab
- Sturmsicher

Ihre Vorteile

- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)
- Werterhaltung durch optimalen Schutz
- Einstellplatz kann man sich sparen
- Keine Baubewilligung nötig

Prospekte anfordern bei:
lisibach-ag@bluewin.ch
Lisibach AG / Bürerhof
CH 6383 Dallenwil
Tel. 0041 41 6101202



Neue Messe München
18. - 22.02.2010*
Tickets online kaufen & gewinnen!
www.free-muenchen.de

Öffnungszeiten 10 - 18 Uhr
*Themenbereich Pferd 18. - 21.02.

Partnerland 2010
TUNESSEN
ERLEBE DEINE TRÄUME

Laika

Ecovip 6

Obwohl der Laika Ecovip 6 6,25 Meter kurz ist, können sechs Personen darin verreisen. Die Schlafplätze verteilen sich auf den voluminösen Alkoven mit den charakteristischen Frontfenstern, Etagenbetten im Heck und eine bequeme Sitzgruppe im vorderen Wagenteil, die sich mit wenigen Handgriffen

zu einem Bett für zwei Personen umbauen lässt. Die mit Vierflammkocher ausgestaffte Küche ist gegenüber angeordnet. Sie hat zahlreiche Schubladen und großzügige Arbeitsflächen. Der neue Laika Ecovip 6 verfügt außerdem über einen 31 Zentimeter hohen doppelten Boden. Großzügig ist auch die Garage mit 1,23 Meter hohen Türen auf beiden Seiten. Das neue Alkovenmobil basiert auf dem Fiat Ducato 2,3 mit 96 kW (130 PS) Leistung und kostet 56.330 Euro.

i Laika, Tel.: 0039/055/80581, www.laika.it



Adria

Matrix 680 SL

Adria stellt dem Matrix 680 SP einen zweiten Teilintegrierten mit 1,40 Meter breitem Hubbett über der Sitzgruppe zur Seite: Den 680 SL. Auch bei ihm bleibt der Ein- und Ausgang frei, wenn das Hubbett abgesenkt ist.

Trägt der vom Caravan Salon bekannte, 7,36 Meter lange 680 SP ein Doppelbett quer im Heck, so wartet der neue SL bei fast gleicher Länge mit zwei Einzelbetten längs im Heck auf. Sie sollen komfortable Sitzhöhe mit akzeptabler Größe der Garage darunter vereinen.

Dem durch die längere Einzelbetten gestreckten Schlafbereich fällt das Sofa hinter dem Beifahrersitz zum Opfer. An dessen Stelle steht beim 680 SL die Küchenzeile. Auch in diesem Modell ist es möglich, einen 150 Liter großen Kühl-

Einladend: Innen wie außen setzt Adria beim Matrix X 680 SL auf moderne Formen und schicke Farben. Dank Hubbett über der Sitzgruppe und Einzelbetten im Heck finden im Teilintegrierten bis zu vier Personen Platz zum Schlafen.



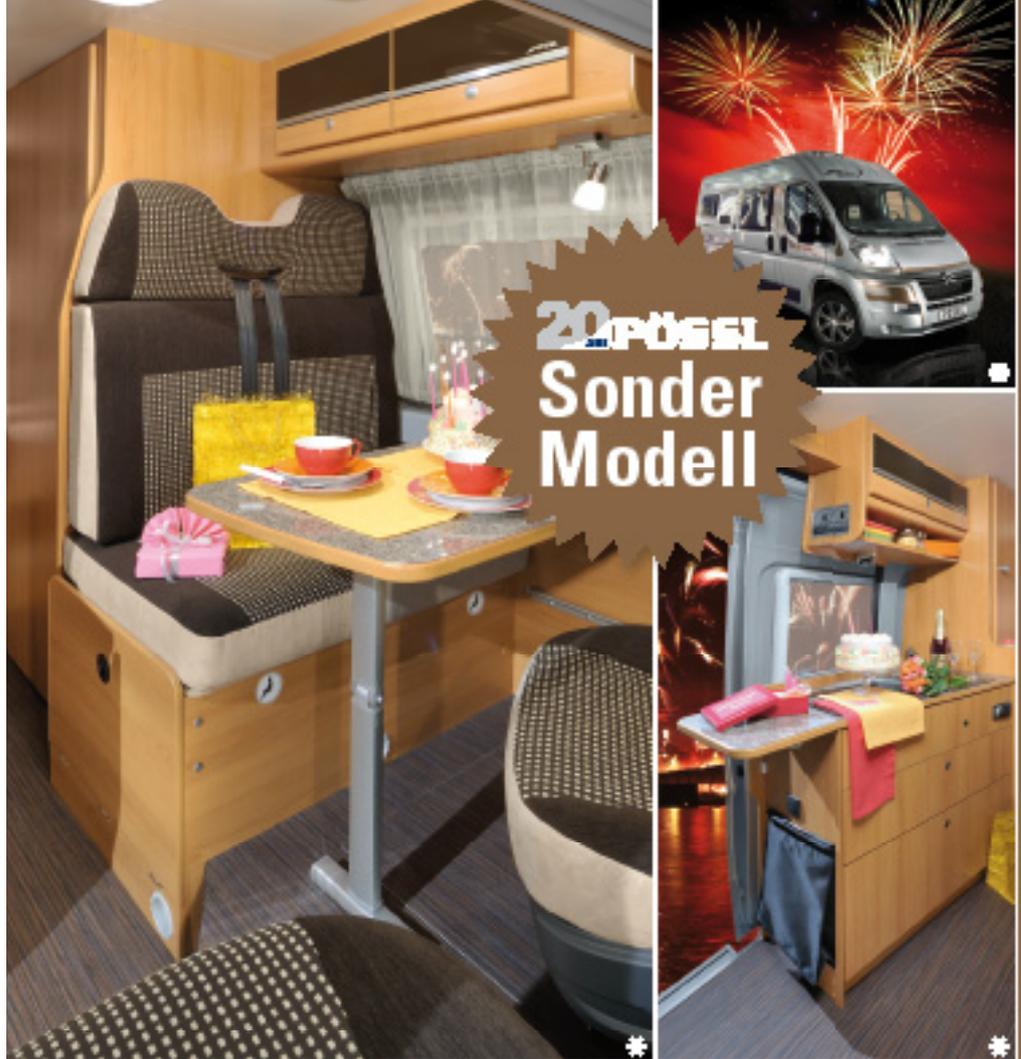
Chausson

Chausson bringt gleich drei Frühjahrs-Neuheiten zur CMT nach Stuttgart.

Gezeigt werden der 6,99 Meter lange und 46.990 Euro teure Flash 26, der sich mit einem 191 mal 141 Zentimeter großen Hubbett und einem höhenverstellbaren Heckbett äußerst familienfreundlich gibt. Ausstattungsmerkmale wie der 145 Liter fassende Kühlschrank, das Bad mit separater Duschkabine sowie die große Sitzgruppe mit Halbdinette und Längsbank unterstreichen das Streben nach hohem Wohnkomfort.

Ebenfalls neu sind bei Chausson die Sondermodelle Flash 03 Top und Flash 14 Top. Die Alkoven- und Teilintegrierten-Mobile auf Basis des Ford Transit locken mit üppiger Serienausstattung und silberner Lackierung. Die Preise liegen zwischen 42.990 (Flash 03) und 43.490 Euro (Flash 14).

Chausson, Tel.: 04821/68050, www.chausson-reisemobile.de



20 PÖSSL
Sonder
Modell

20 PÖSSL ZWIN TWENTY

* Abbildung kann Sonderausstattung enthalten und Mehrkosten verursachen.

Zur Feier des Jahres.

Silber Metallic, veredelt mit Bronzetönen – der TWENTY erregt Aufmerksamkeit. Er ist ein echter Hingucker, nicht nur, was das Außendesign angeht. Auch bei der Innenausstattung bietet das Jubiläumsmodell von Pössl Besonderes: der Boden in Stäbchenparkett-Optik mit Nussbaum-Dekor harmoniert in idealer Weise mit den Möbelklappen in edlem Holzdekor und den Plexiglasapplikationen in Rauchglasoptik.

Mit weiteren feinen Details der Sonderausstattung ist der TWENTY ein Reisemobil der Extraklasse – Fragen Sie Ihren Pössl-Händler.



www.poessl-mobile.de

Adria



Geräumig: Längsküche und Sitzgruppe mit L-Bank zeigen nicht mit Platz, Komfort und praktischer Ausstattung.

schrank mit separatem Gefrierfach einzubauen. Das Bad mit der ausgelagerten Dusche hat Adria auch ins neue Modell übernommen. Den Matrix 680 SL gibt es in der Basisversion mit dem 100 PS starken 2,2-Liter-Motor des Ducato 35 L ab 50.000 Euro.

Adria, Tel.: 06103/4005-0, www.adria-deutschland.de

Schaufenster



SL Communication HD+ ready Receiver

Der SL HD-1000 von SL Communication ermöglicht den Empfang von HDTV, in naher Zukunft soll er, allerdings durch eine kostenpflichtige Steckkarte auch HD+ empfangen können. Ein einfaches Bedienkonzept und ein elektronischer Programmführer (EPG) gestalten die Handhabung des Sat-Receivers kinderleicht. Ein USB-Anschluss ermöglicht das Speichern und Abspielen von Sendungen auf externen Festplatten. Ein weiteres Highlight: Der Hersteller verspricht Umschaltzeiten von unter einer Sekunde. Den SL HD-1000 SCI gibt es ab sofort im Fachhandel für 169,95 Euro. Tel.: 05722/890580, www.sl-ct.de



Centrosolar SM420SP

Bei flachem Sonnenstand lässt die Leistung von Solarmodulen spürbar nach. Deshalb versteckt Centrosolar im neuen SM420SP-Modul 36 statt früher 32 monokristalline Zellen mit einem versprochenen Wirkungsgrad von über 20 Prozent. Dadurch steigt die Leistung von 100 auf 105 Wattpeak, womit das 1.182 mal 562 Millimeter große Modul zu den leistungsstärksten seiner Klasse gehören soll. Den Preis für das SM420SP ohne Laderegler und Halterungen gibt Centrosolar mit 839 Euro an. Tel.: 05251/500500, www.solara.de



Würth Solar

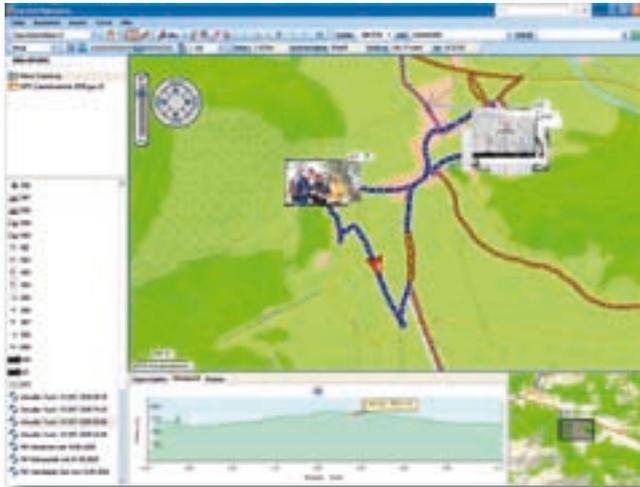
Sauberer Strom für mobile Geräte: Die mobile Solaranlage GeneCis von Würth versorgt Funk- und Ladegeräte, Laptops und Minikühlschränke direkt über ihren Stecker für den Zigarettenanzünder mit Strom. Ein 4,8 Meter langes Kabel ermöglicht eine flexible Positionierung des Moduls, das Verbraucher bis maximal 60 Watt versorgt oder handelsübliche Kleinakkus auflädt. Das Land Baden-Württemberg zeichnete die mobile Solaranlage bereits mit dem Internationalen Focus Energy Designpreis in Gold aus. Das System ist für ab 379 Euro unter www.wuerth-solar.de/onlineshop erhältlich. Eine 7-Watt-Energiesparleuchte, die sich selbstverständlich über die Anlage laden lässt, gibt es inklusive. Tel.: 0791/946000



Gasflaschen-Werkzeug

Raimund Meyer von CZM Campingzubehör war es Leid. Für die Überwurfmutter der Gasflaschen war kein passendes Werkzeug zu bekommen. Jetzt fertigt er ein eigenes Tool an. Eine Schlüsselseite hilft beim Öffnen oder Schließen der Gewindeschutzkappe, die andere beim Befestigen des Druckminderers. Schön und praktisch: Meyer liefert eine Wandhalterung für das Werkzeug gleich mit. Womit 14,90 Euro ein überaus fairer Preis für den praktischen Helfer sind. Tel.: 09526/981210





Garmin Basecamp

GPS-Outdoor-Handgeräte sind schwer in Mode. Die Orientierung im Gelände gelingt spielend, zahlreiche Touren lassen sich im Internet finden, auf das GPS-Gerät übertragen und ebenso einfach abwandern oder -radeln. Eigene Touren können aufgezeichnet und gespeichert werden. Für die Tourenplanung und Auswertung stellt Garmin jetzt seine brandneue Software Basecamp vor. Sie stellt topographische Karten auch dreidimensional dar, Routen und Wegpunkte können am Computer nachbearbeitet werden. Explizit für die Geräte Oregon 550 und Dakota 10 und 20 empfiehlt Garmin den Einsatz von Basecamp für die Datenübertragung vom und zum PC. Der Clou: Die Software Basecamp bietet Garmin kostenlos unter www.garmin.de/basecamp/ zum Download an.

Zurrschienen Automatik-Ratschengurt

Schwere Ladung vernünftig zu sichern, das gelingt nur mit robusten Spanngurten. Besonders einfach und sicher geht's zukünftig mit den Ratschengurten der Firma Zurrschienen. Die Gurte lassen sich dank Metallhaken bequem an den Zurrösen im Fahrzeug und dem zu sichernden Gut einhängen. Dann ein Gurtende durch die Mechanik fädeln und den Gurt via Ratsche spannen. Fertig. Ein Klick auf den roten Knopf öffnet den Verschluss. Einfacher geht es kaum. Den 25 Millimeter breiten und 180 Zentimeter langen Gurt bietet Zurrschienen zum Einführungspreis von 27, den 50 Millimeter breiten und drei Meter langen für 39 Euro an. Tel.:

0711/45999716, www.zurrschienen.com



Oyster[®]

Erstklassiger Sat-Empfang im Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Hervorragender Fernsehempfang
- Updates kostenlos über Satellit
- QM-zertifizierter Hersteller nach ISO 9001
- Made in Germany
- Kundenfreundlicher Service
- 3 Jahre Garantie



CMT
Die Urlaubs-Messe.
16. – 24. Januar 2010
Neue Messe Stuttgart
Halle 7 Stand 7D23

tenHaaft[®]

Innovative Mobile Technology

Oberer Strietweg 8 · DE-75245 Neulingen-Göbrichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0 · www.ten-haaft.com



Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Schutz für Scheibenwischer

Wiperguard Eis und Schnee setzen teuren Scheibenwischern mächtig zu. Schon im Betrieb nagen Eiskristalle an der weichen Gummilippe und sorgen für erhöhten Verschleiß. Wer aber frühmorgens festgefrorene Wischer mit dem Eiskratzer losbricht, verletzt die Gummilippe massiv. Selbst über Nacht aufgestellte Wischer, die zum Lösen festgefrorener Eiskristalle auf die Windschutzscheibe geklopft werden, nehmen leicht Schaden. Ein verschmiertes Wischbild ist die Folge. In der Praxis von Reisemobil International bewährten sich die Überzieher von Wiperguard. Sie lassen sich im Handumdrehen über



die Wischerarme schieben und per Kordel fixieren. Einfach und effektiv. Weder vereisen die Wischer, noch frieren sie an der Scheibe fest. Auch in Waschstraßen, wo Konservie-

rungswachse die Wischer beschädigen können, schützen die günstigen Hüllen. Preis für das Paar: 10 Euro. Tel.: 03043/734343, www.wiperguard.de.



Fazit:
Wiperguard ist günstig, sinnvoll, einfach gut.

Nachrüstbare Türschlösser

Heosafe Eine solide mechanische und gut sichtbare Barriere raubt Langfingern meist jegliche Motivation für einen Einbruch. Diese Barriere bietet Oskar Kubesch von Heosolution. Seine robusten Türschlösser lassen sich in wenigen Arbeitsschritten direkt auf den Türrahmen schrauben. Lochbild anreißen, bohren, verschrauben, fertig. Reisemobil International installierte zwei Schlösser bei einem aktuellen Transit. In der Praxis überzeugten die leichtgängige Mechanik der Schlösser, die einfache Handhabung und der sichere Verschluss der Türen. Selbst kräftige Stemmeisen würden sich an den Schlössern die Zähne ausbeißen. Allerdings muss der Fahrer auch stets daran denken, die Schlösser zu verriegeln.

Inklusive mehrerer Ersatzschlüssel kosten zwei Schlösser für Fahrer- und Beifahrertür bei www.movera.com, www.fritz-berger.de oder www.frankana.de ab 125 Euro. Infos bietet www.heosolution.de, Tel.: 08222/412216.



Foto: Karsten Kaufmann



Fazit: Das Heosafe ist fix montiert und bietet ein hohes Maß an zusätzlicher Sicherheit.



Beim Fiat Ducato 250 ab Baujahr 2006 passt das Schloss auch bei montierten Seitenfenster-Plissees von Remis.

Exklusive Kopfhörer-Alternative

Audio-Bone Klingt verlockend: Der Audio-Bone-Kopfhörer beschallt nicht direkt das Trommelfell, sondern nutzt die Leitfähigkeit des vorgelagerten Ohrknochens. Der Kopfhörer sitzt ergo nicht auf, sondern etwas vor dem Ohr. Der Schädelknochen leitet die Töne ins Ohr, der Gehörgang selbst bleibt frei. Das Trommelfell hat Pause und bleibt für Umgebungsgereusche empfänglich – ein klares Sicherheitsplus für den bequem sitzenden Audio-Bone.



Der Audio-Bone-Kopfhörer wird etwas vor dem Ohr getragen, belastet dadurch das Trommelfell nicht direkt.

Wer aber höhere Ansprüche an die Klangqualität seiner Kopfhörer hat, wird enttäuscht. Schon bei mittlerer Lautstärke sorgt der verzerrte Bass für Vibrationen auf der Haut, den Höhen fehlt Transparenz. Ein etwas dürrtiges Klangbild. Daran ändert auch der im Lieferumfang enthaltene und ins Kabel zwischen-schaltbare Mini-Verstärker nichts. Er hebt einzig die maximale Lautstärke etwas an.

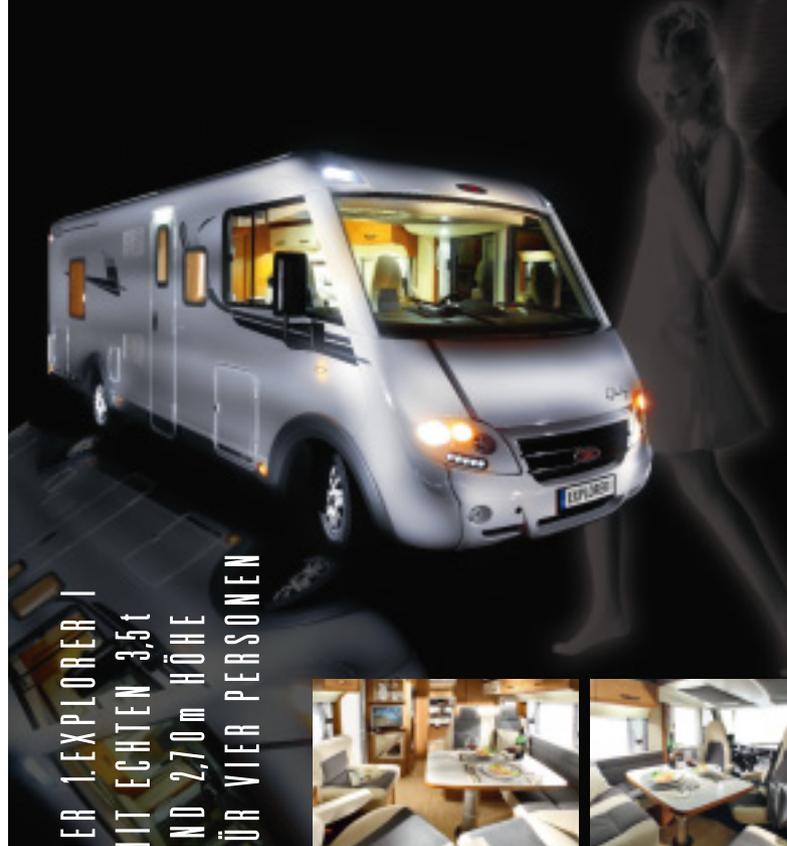
Somit bleibt der 159 Euro teure Audio-Bone eine exklusive Alternative für jemanden, dem reine Beschallung ausreicht und der seine Ohren weiterhin für andere Signale empfänglich wünscht. Wer aber die 159 Euro in gute herkömmliche Kopfhörer investiert, erlebt wesentlich besseren Hörgenuss. Für nur 129 Euro gibt's den Hörknochen in einer wasserdichten Version für Paddler oder Schwimmer.



Fazit: Der Audio-Bone-Kopfhörer ist nur etwas für den, der neben der Musik auch noch Umgebungsgereusche hören möchte. Besonderen Hörgenuss bietet er nicht.



Meine Welt

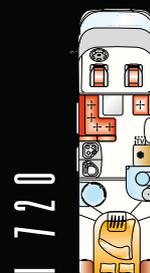


DER 1. EXPLORER I
MIT ECHTEN 3,5t
UND 2,70m HÖHE
FÜR VIER PERSONEN

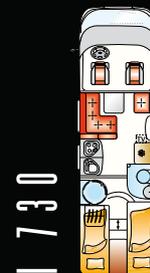


Exklusives Wohnambiente • Hubbett mit großer Liegefläche 1950 x 1450 mm • L-Sitzgruppe mit zwei Dreipunktgurten • geteilte Abdeckplatte für mehr Ablage und Sauberkeit beim Kochen • viel Stauraum durch Doppelkonstruktionsböden • beheizte Doppelböden • großzügiges Stauraumangebot im Eingangsbereich für Schuhe etc. • zentraler TV-Platz mit Glasvitrine • Queensbett/Einzelbetten • großzügiges Raumbad mit Dusche • geführte Kleiderstange • energiesparende LED-Beleuchtung • Multifunktionsaster zur Lichtsteuerung mit Dimmfunktion für die Deckenleuchte • bezogene Baldachine

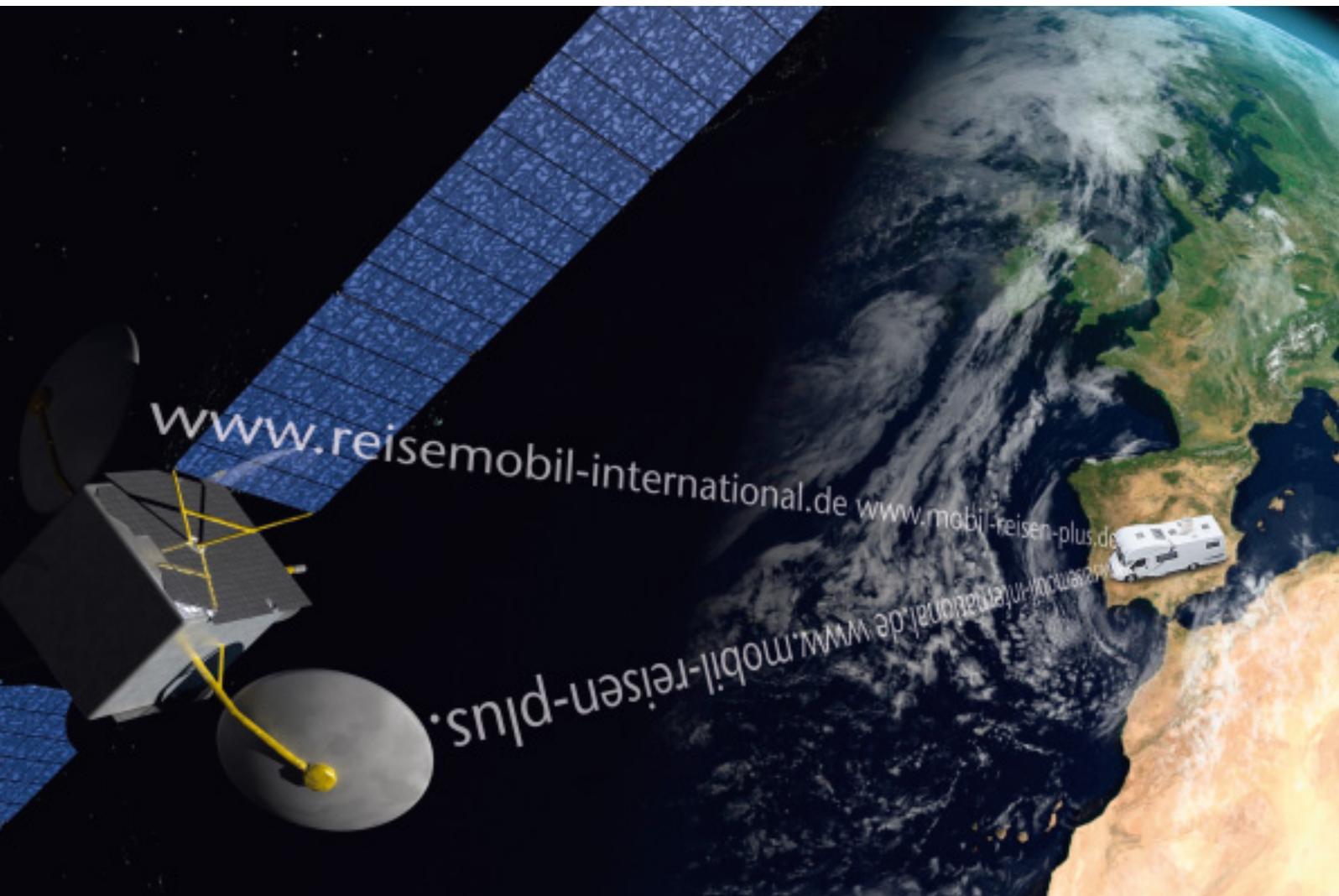
Echtes 3,5t-Fahrzeug • niedrige Fahrzeughöhe von 2,70 m • GFK-Leichtbautechnik • Kühlergrill in Karbonoptik • große Windschutzscheibe • Zusatzgebläse für die Windschutzscheibe • Außenspiegel elektrisch verstellbar • niedrige Tritstufe • große Heckgarage • Gasflaschenkasten in bedienerfreundlicher Höhe • innenliegende Elektroinspeisung



1720



1730



Nicht ohne mein Web

Bei Reisemobilisten wächst der Wunsch nach mobilem Internet. Attraktive Zugangsmöglichkeiten, Tarife und Tipps im Überblick.

Deutschland kommuniziert via Internet. E-Mails haben den klassischen Brief längst abgelöst, mit Skype lässt es sich übers Worldwide-web (www) kostenlos telefonieren.

So erlaubt uns das Internet, zu jeder Zeit mit Freunden und der Familie in Verbindung zu bleiben. Wettervorhersagen, Nachrichten aus der Heimat, Infos zum Stellplatz oder Urlaubsort sind nur wenige Mausclicks entfernt.

Handliche Laptops oder winzige Netbooks tun das Übrige: Sie passen in jedes Staufach. Kein Wunder, dass immer weniger Reisemobilfahrer auf das Internet im Urlaub verzichten möchten. Die Wege ins Netz sind zahlreich – REISEMOBIL INTERNATIONAL erklärt, welcher besonders gangbar ist, und wo Stolperfallen lauern.

Günstig: Hotspots

Mit Wlan-Karten oder Wlan-Sticks im USB-Schacht des Laptops kommt das Internet am günstigsten und vor allem kabellos ins Reisemobil. So genannte Hotspots finden sich nicht mehr nur in Flughäfen, Raststätten, Restaurants (McDonald's) oder Bars, sondern auf immer mehr Camping- und Stellplätzen.

Die Tarife variieren stark. Die Spanne reicht von gratis (Service des Haus- oder Platzherren) bis zu 9 Euro pro Stunde, erforderliche Zugangsdaten gibt's vor Ort. Schwachen Wlan-Verbindungen helfen spezielle Antennen oder Signalverstärker auf die Sprünge. Übrigens bieten auch viele moderne Handys wie das iPhone von Apple die Möglichkeit, via Wlan zu surfen.

Wer nur sporadisch im Internet unterwegs ist, sucht ein ungesichertes, offenes Netzwerk. Es findet sich oft in Wohngebieten, verkehrsberuhigten Zonen der Innenstadt, in öffentlichen Parks oder in der Nähe von Universitäten. Auffinden lassen sich diese Hotspots über das Wlan-Empfangssymbol in der Menüleiste



Foto: Fotolia titimel35



Der Astra 1E Kommunikationssatellit fliegt in einer Höhe von über 35 Kilometern über dem Äquator. Wie der Hellas Sat öffnet er Reisemobilisten das Tor zum Internet via Sat-Antenne.

des Laptops. Noch einfacher geht's mit dem Wifi-Finder, den es auch als Applikation (App) fürs iPhone gibt. Bei offenen Netzwerken sollten Nutzer ihre Daten jedoch nur verschlüsselt übertragen.

Hightech: Internet via Satellit

Internetfähige Satelliten-Anlagen bieten derzeit den komfortabelsten Zugang ins Netz. Im Unterschied zu TV-Antennen erlauben sie nicht nur den Empfang (Download), sie können auch Daten an den Satelliten senden (Upload). So ermöglichen solche Anlagen einen zweigleisigen Kommunikationsweg durch den Orbit.

Der Verbindungsaufbau vollautomatischer Anlagen, die eine Fachwerkstatt in höchstens acht Stunden für etwa 350 Euro einbaut, dauert auf Knopfdruck wenig mehr als eine Minute. Selbst die halbautomatische

SPRING EDITION



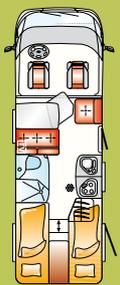
Meine Welt



Ihre Wünsche erfüllen wir mit zauberhafter Ausstattung und Preisvorteilen von **11%**

ENTDECKEN SIE UNSER NEUES SONDERMODELL — DEN BREEZER V 654 G

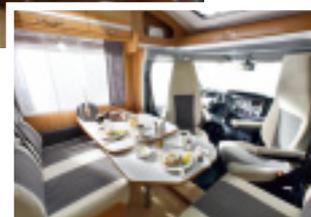
Serienausstattung des Breezer VAN, Modelljahr 2010 plus **Chassis-Komfort-Paket** (Klimaanlage Fahrerhaus, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Beifahrerairbag, ESP inkl. Berganfahrassistent) • **Avantgarde-Paket** (Bugspoiler und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert, Fliegenschutztür, Skyroof/Panorama-Dachfenster) • **Avantgarde-Paket Elektrik** (Aufbaubatterie 95 Ah AGM, Fernbedienung für Vorzeltleuchte, Radiovorbereitung inkl. Boxen, Fernsehzug im Wohnraum, Außenfühler) • **Arctic Winter-Paket TRUMA** (Fußbodentemperierung, Fußboden mit Styrofoam, Isobox für Abwassertank beheizt und isoliert, TRUMA-Duocomfort mit Fernanzeige und Eis-Ex, TRUMA-Secumotion) • **plus** GFK-Dach, SKA-Sitze (8cm niedriger), Motor 140 PS, Aluminiumfelgen, Seitenschweller Fahrerhaus, Heki 3 mit Kombirollo und Beleuchtungsschleife, zweite Garagentür, Klappstützen hinten, Sonnenmarkise, AES-Kühlschrank, Rückfahrkamera mit TFT, LED-Wohnraum-Beleuchtung, Lattenrost klappbar, 2-farbige Mikrofaserpolster, Verzurrschienen mit Ösen und Stauraumsystem in Heckgarage



V 654 G



Lassen Sie sich verzaubern...



Anlage der Marke IPcopter bringt sich, nachdem sie zuvor manuell grob ausgerichtet wurde, selbstständig in Empfangsposition. Das dauert zwar ein wenig länger, gelingt aber trotzdem kinderleicht. Zudem wartet die IPcopter itVip_1 zum attraktiven Einführungspreis von 1.499 Euro auf Käufer.

Alden, Crystop, Teleco und Ten Haaft bieten Anlagen zwischen 2.300 und 3.640 Euro an. Kerstan offeriert mit dem tragbaren Internet Butler für 999 Euro die günstigste, mit der kreiselstabilisierten TRX 6 im Radom-Gehäuse und unendlichem Drehbereich, gleichzeitig aber auch die teuerste Internet-Satellitenan-



Der Wifi-Finder von Kensington stöbert offene Netzwerke auf. Kostenpunkt: 35 Euro.



Internet-Lexikon

Die Begriffe Wlan, Upload und Kbit führen bei Ihnen nur zu verständnislosem Schulterzucken? Dieses Lexikon hilft Ihrem Fachvokabular in Sachen Internet etwas auf die Sprünge und ermöglicht Ihnen, Tarifangebote und Informationen rund ums Internet besser zu verstehen.

Bandbreite wird meist, nicht ganz korrekt, mit Datenübertragungsraten gleichgesetzt. Internetprovider buchen beim Satellitenbetreiber eine gewisse Bandbreite. Sie gibt vor, wie viele Daten in einem gewissen Zeitraum maximal übertragen werden können. Die Datenautobahn für die Internetnutzung der Kunden eines Providers kennt somit ein gewisses Datenlimit. Siehe Fair Use Policy.

Browser auch Webbrowser. Computerprogramme, die das Durchstöbern des Internets und das Betrachten von Webseiten und Dokumenten ermöglichen. Beispielsweise Internet Explorer, Firefox, Safari oder Opera.

Download Herunterladen, Downstream und somit das Gegenteil von Upload. Bezeichnet das Laden von Daten aus dem Internet auf den eigenen Rechner.

D+-Klemme Verfügt eine Sat-Anlage über einen D+-Anschluss, fährt die Anlage beim Drehen des Zündschlüssels automatisch ein.

Fair Use Policy spezielle Vertragsklausel bei Tarifen für Internetverbindungen via Satellit. Nutzern, die überproportionalen Traffic (Datenverkehr) verursachen, wird demnach ihre Verbindungsgeschwindigkeit zeitweise reduziert. Damit soll die mögliche Bandbreite für alle Nutzer bestmöglich ausgenutzt und die Verbindungsrate auf gleichmäßig hohem Niveau gehalten werden. Die Fair Use Policy fällt bei verschiedenen Providern ganz unterschiedlich aus. Das Kleingedruckte zu lesen lohnt daher unbedingt.

Flatrate Pauschaltarif für Telefon- oder Internetverbindungen mit unbegrenzten Nutzungszeiten und Datenvolumen. Es gilt stets die Fair Use Policy.

Footprint oder **Ausleuchtzone**: Die Darstellung eines Empfangsbereichs eines Satellitensignals auf einer Landkarte. Je nach Antennengröße kann die Signalstärke in der Ausleuchtzone variieren. Innerhalb der Zone

gilt der Empfang als garantiert (siehe Grafik Seite 75).

GSM Global System for mobile communications: Weltweit verbreiteter Standard volldigitaler Mobilfunknetze für Telefonie oder Kurzmitteilungen (SMS). Maximaler Datentransfer von 220 kbit/s.

Hotspots oder **Wlan-Hotspots**, steht für einen drahtlosen Internetzugang. Häufig auf Flughäfen, in Bahnhöfen, Hotels, Campingplätzen oder Restaurants zu finden.

HSDPA High Speed Downlink Packet Access oder UMTS Broadband bezeichnen softwareoptimierte Versionen der Übertragungstechnik UMTS. Sie realisieren derzeit Geschwindigkeiten im Downstream von bis zu 7,2 Mbit/s und ist somit bis zu 16x schneller als UMTS.

iLNB interaktiver LNB, der bei Satelliten mit Rückkanal das Empfangen und das Senden von Daten ermöglicht.

IP-Adresse IP steht für Internetprotokoll, die IP-Adresse identifiziert einen Computer im Internet, macht ihn somit adressierbar und erreichbar.

UMTS steht für Universal Mobile Telecommunications System, einem aktuellen Mobilfunk-Standard mit maximal 384 kbit/s Übertragungsraten. Teils deutlich schnellere Verbindungsraten bei softwareoptimierten UMTS-Versionen. Siehe HSDPA.

kbit/s steht für eine Datenübertragungsraten, also die Geschwindigkeit vom Datentransfer. Sie wird in Datenmengen (bit) pro Zeiteinheit (Sekunden) angegeben. Ein Mbit (Megabit) entspricht 1.000 kbit (Kilobit). Zum Vergleich: Während eine E-Mail meist nur auf wenige Dutzend Kilobit anwächst, können Bilder der Digitalkamera einige Megabit verschlingen.

Prepaid heißt vorausbezahlt. Eine Prepaid-Sim-Karte für Handy besitzt eine zugewiesene Telefonnummer und ein Guthaben (Volumentarif) oder eine Flatrate für einen bestimmten Zeitraum. Ins Handy einschieben, telefonieren oder im Web surfen. Auch UMTS-Sticks für den Laptop gibt es in einer Prepaid-Version.

Provider oder **ISP**, Internet Service Provider, ermöglichen Kunden durch spezielle Dienste, das Internet zu festgelegten Tarifen zu nutzen.

Receiver kurz: Empfangsgerät, auch Internet- oder Satellitenmodem. Er empfängt Daten vom Satelliten und verstärkt sie.

Roaming-Gebühren Wer Handy oder Laptop mit UMTS-Stick im Ausland benutzt, muss auf die Dienste eines ausländischen Mobilfunkbetreibers zugreifen. Der verlangt dafür Roaming-Gebühren (engl. herumstreifen, streunen, herumwandern).

Skype ermöglicht kostenloses Telefonieren von Skype- zu Skype-Kunde via Internet oder günstige Verbindungen zum Festnetz oder Mobil-Telefonen.

SIM-Lock auch Netzcode genannt. Beschreibt die eingeschränkte Nutzbarkeit des Mobilfunkgeräts (Handy, UMTS-Stick) auf die SIM-Karte eines bestimmten Herstellers.

Traffic Jede Internetverbindung verursacht Traffic, zu Deutsch Verkehr. Je mehr Daten empfangen oder übermittelt werden, desto mehr. So bewirken Bilder, Filme oder Software-Updates gewaltigen Traffic und somit bei Volumen-Tarifen auch Kosten.

UMTS-Stick Finger großer Stecker für dem USB-Schacht des Laptops. Baut eine Verbindung zum UMTS-Netz (Internet) auf. Verbindung bleibt aktiv, auch wenn sich das Fahrzeug bewegt.

Upload Upstream oder Hochladen bezeichnet bei Internetverbindungen den Datenfluss vom eigenen Computer, via Satellit, zu einem entfernten Rechner oder Server.

Voice over IP (VoIP) auch Internet-Telefonie. Telefonieren mit Hilfe des Computers und Internet (siehe auch Skype). Zusatzvertrag mit dem Provider nötig. Stabilere, bessere Verbindungen als Skype.

Wlan-(Router) (Wireless Local Area Network) bezeichnet ein drahtloses lokales Netzwerk. Der Computer muss für eine Wlan-Verbindung vorbereitet sein, der Router verbindet ihn dann kabellos mit dem Receiver (Satelliten-Modem).

Wifi Standard, der die Wlan-Kompatibilität verschiedener Komponenten garantiert. Da nicht alle Hersteller Wifi-geprüft sind, sagt ein fehlendes Wifi-Logo, etwa auf dem Laptop, nichts über eine Abweichung vom erforderlichen Übertragungsstandard aus.

Wifi-Finder von Kensington. Seine LEDs informieren über die Signalstärke lokaler Netzwerke. Der Laptop kann ausbleiben, bis ein attraktives Netz gefunden ist. Kostenpunkt etwa 35 Euro.

WOHIN DIE REISE AUCH GEHT...

Direkt vom Hersteller!

MOBIL-MATRATZEN

Alles rund um's Schlafen

TOP-QUALITÄT
BETTWAREN
eigene
Herstellung
seit 1911
MATRATZEN
TRAUM-PREISE

Ott's TraumWelt
Die Marke für guten Schlaf

Betten · Matratzen

71332 Waiblingen 73642 Welzheim
Tel. 07151-37044 Tel. 07182-6510

www.betten-ott.de

SAWIKO-RUSSPARTIKELFILTER

FÜR VIELE FAHRZEUGTYPEN !!!

Rußpartikelfilter

Verschiedenste Rußpartikelfilter sind ab sofort bei **SAWIKO** verfügbar. In vielen Fällen erhalten Sie durch eine Umrüstung die begehrte grüne Plakette!

Besuchen Sie uns auf der **GMT** in Stuttgart in Halle 7 Stand D17

SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH • Ringstraße 3 • 49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. 0 54 93-99 22 - 0 • Fax 0 54 93-99 22 - 22 • info@sawiko.de • www.sawiko.de

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz

und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)
 NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)
 NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)
 NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)
 NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)
 NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)
 NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

Tel.-Hotline: 0211 580 013 66
Fax-Hotline: 0211 580 013 669
Tarifrechner: www.horbach24.de/tarifrechner

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich! Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern. Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

Seit 1983 preiswerter individueller Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
 Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
 E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-trail.de

Seit über 35 Jahren made in Germany

Deutschland
 Büsching Tuning GmbH
 Nienburger Strasse 6
 D-27232 Sulingen
 Tel. (00)49 (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
 Heinz Plötz
 Alte Gehstorfer Strasse 62
 D-93444 Bad Kötzing
 Tel. (00)49 (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
 Elsässer Strasse 1
 D-79189 Bad Krozingen-Biengen
 Tel. (00)49 (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
 Tischer Süd
 Johannesgasse 15
 D-83536 Gars am Inn
 Tel. (00)49 (0)80 73 / 9 16 96 81

Österreich
 Scheiber Reisemobile
 Sagedergasse 44
 A-1120 Wien
 Tel. (00)43 (0)1 / 802 54 05

Schweiz
 A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
 Hasentalstrasse 16
 CH-8934 Knonau
 Tel. (00)41 (0)41 783 06 61

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
 Frankenstr. 6
 D-97892 Kreuzwertheim
 Tel. 09342/81 59
 tischer.trail@t-online.de

Wohnwagen mit Idee
 Wohnwagen-Verleihung!

Mietfahrzeuge in Australien:
www.tischer-tent.com

Sardinien Korsika Elba

MOBY

Best Offer

Moby buchen kräftig sparen!

www.mobyline.de

FÄHREN NACH SARDINIEN, KORSIKA, ELBA

MOBY Lines Europe - WIESBADEN
 Tel. 0611-14 020 Fax 0611-14 022 44

* DIE BESTMÖGLICHEN TARIFE FINDEN SIE IM INTERNET!

lage. Wer bereit ist 10.999 Euro zu bezahlen, kann damit sogar während der Fahrt im Internet surfen.

Vor dem ersten Klick ins Internet steht Kunden ein Vertragsabschluss beim Internet-Dienstleister (Provider) wie etwa Filiago, IPcopter oder Astra2se bevor. Er regelt gegen Gebühr den Zugang des Kunden auf die Datenautobahnen im All.

Beim Kauf einer Anlage und gleichzeitiger Buchung eines Tarifs offerieren Provider attraktive Starterpakete. Bei Astra2se locken 149 Euro Ersparnis, bei IPcopter bis zu 215 Euro. Die Crux: Wer sich für eine Sat-Anlage entscheidet, wählt mit ihr unwiderruflich den Provider. Und mit diesem auch den jeweiligen Satelliten sowie die zur Verfügung stehende Ausleuchtzone.

Diese Zonen unterscheiden sich deutlich (siehe Grafik rechts). Bei der Entscheidung für eine Antenne müssen Kunden deshalb ihre bevorzugten Reiseziele berücksichtigen.

Zwar lassen Crystop und Alden ihren Kunden die Wahl zwischen zwei Providern und somit Satelliten, doch einmal entschieden, gelingt der Wechsel nur durch den Kauf eines zusätzlichen Modems beim neuen Wunsch-Provider. Diese Erweiterung gelingt übrigens bei allen Antennen, sie strapaziert das Budget aber um 400 bis 500 Euro.

Wer mehr als nur E-Mail-Verkehr via Satellit wünscht, sollte eine Übertragungsgeschwindigkeit von mindestens 512 kbit/s wählen. 1.024 sind derzeit bezahlbarer Standard, schnellere Verbindungen kosten (noch) einen saftigen Aufpreis.

Die 1.024er Datenautobahn (1 MBit/s) bleibt zwar weit hinter gewohnten Verbindungsgeschwindigkeiten des heimischen DSL zurück (Standard 4 bis 8 MBit/s), reicht für stressfreien Surfspaß ohne lange Wartezeiten aber aus. Fast so schnell wie zu Hause geht's manchmal übers UMTS-Funknetz. ▶



Ausleuchtzonen

Ausleuchtzonen, Footprints, zeigen, in welchem Gebiet Empfang und Senden von Daten möglich sind. Je nach Position im Orbit kann der jeweilige Satellit ein bestimmtes Gebiet bestrahlen.

Diese Bereiche, unterscheiden sich drastisch. Daher sollte sich ein Reisemobilfahrer schon vor dem Kauf einer Anlage über den möglichen Provider und somit den von ihm genutzten Satelliten und dessen Ausleuchtzone informieren. Wer etwa im Süden von Spanien oder Italien Internetempfang wünscht, muss sich zwangsläufig für einen Hersteller entscheiden, der Hellas Sat nutzt. Wer hingegen Nordskandinavien bereist, wird Internet nur über Astra empfangen können.

Wobei Astra nicht gleich Astra ist. Verschiedene Provider nutzen zwar den Astra 1E Satelliten, aber unterschiedliche Übertragungseinrichtungen, sogenannte Transponder. Das führt zu Veränderungen und Verschiebungen der Ausleuchtzonen. Auskunft gibt der jeweilige Provider.

Hellas Sat **Astra 1E (a)** **Astra 1E (b)**



Hersteller	Alden	Crystop	IPcopter	Kerstan	
Modell	Orbiter Platinum 80	Sat Net A	AutoSat 2S Control 85	tVip_1	Internet Butler
Provider (Tarife)	IPcopter oder Filiago	IPcopter oder Filiago	IPcopter oder Filiago	IPcopter	IPcopter
Satelliten/Empfangsgebiete (siehe Grafik)	IPcopter nutzt Hellas Sat/ Filiago nutzt Astra1E (a)	IPcopter nutzt Hellas Sat/ Filiago nutzt Astra1E (a)	IPcopter nutzt Hellas Sat/ Filiago nutzt Astra1E (a)	Hellas Sat	Hellas Sat
Preis (inkl. Modem, iLNB)	2.299 €	2.999 €	Ab 3.099 €	1.499 Einführungspreis, später 1.599 €	999 €
Garantie	2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre	2 Jahre	2 Jahre
Satellitensuche	vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch	halbautomatisch	manuell
Gewicht	12 kg	13 kg	20 cm	10 kg	7 kg
Bauhöhe	22 cm	26 cm	23 cm	27 cm	51 cm
Spiegelgröße	80 cm	84 cm	85 cm	71 x 59 cm	54 cm
TV und Internet parallel möglich?	nur bei Filiago als Provider	nur bei Filiago als Provider	nur bei Filiago als Provider	nein	nein
D+-Anschluss	ja	ja	ja	nein	nicht benötigt
Kontakt	05493/913660, www.wsht.de, www.sat-welt.com	05493/913660, www.wsht.de, www.sat-welt.com	0721/611071, www.crystop.de	07545/202260, www.ipcopter.com	034297/48592, www.kerstanelectronic.de
VoIP und Skype	Telefonieren über Skype jederzeit bei allen Anlagen möglich, Voice over IP (VoIP) nur bei Zusatzkosten.				



Karte: Arid Ocean - Fotolia.com



	Teleco	Ten Haaft
TRX 6	Internet Sat 85	Oyster Internet
Ipcopter	Astra2se, Astra2se/teleco	Astra2se, www.oysterinternet.eu
Hellas Sat	Astra1E (b) (anderer Transponder und Ausleuchtzone als Filiago)	Astra1E (b) (anderer Transponder und Ausleuchtzone als Filiago)
Ab 10.900 €	3.350 €	ab 3.640 €
2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre
vollautomatisch	vollautomatisch	vollautomatisch
9 kg	11 kg	17 kg
55 cm	21 cm	22 cm
54 cm	85 cm	85 cm
nein	ja	ja
nicht benötigt	ja	ja
034297/48592, www.kerstanelectronic.de	08031/98939, www.telecogroup.com	07237/48550, www.ten-haافت.com

* alle Daten beruhen auf Herstellerangaben



43
EXCLUSIVE

DIE NEUE
ELEGANZ

neues Design



Innovatives Interieur für ein neues Kochgefühl



"Wellness" in Perfektion



Entdecken Sie eine "Oase der Ruhe"

KATALOG COLLECTION
2010



Name:
 Vorname:
 Straße:
 PLZ: [] [] [] [] []
 Ort:
 Tél:
 Email:

Bitte senden Sie den Coupon an : L.T.W. Reisemobilvertrieb – Albert Schweitzer Weg 5 - 88471 LAUPHEIM - Tel. 07392-91 11 77 Fax. 07392-91 11 79 Email : info@ltw-rapido.de

RMP-0210
www.easysolutions.eu

Flexibel: Internet via UMTS

Deutschlandreisende haben es leicht. Ihnen reicht ein fingergroßer UMTS-Stick für den USB-Steckplatz am Laptop. Er verbindet den Laptop mit dem Funknetz UMTS. Die Sticks gibt's für kleines Geld beim Discounter, teils mit Guthaben, also Volumentarif, teils mit Flatrate für bestimmte Nutzungszeiträume.

Die Angebotsvielfalt der Provider ist enorm. Monatliche Flatrates sind bei Vodafone, T-Mobile, Alice oder o2 schon für unter 20 Euro zu haben. Vertragslaufzeiten variieren zwischen einem Monat, etwa bei klarmobil.de, und zwei Jahren. Da sich die Preise für mobiles Internet-Surfen derzeit im Sinkflug befinden, gilt: Keine Verträge mit langen Laufzeiten buchen.

Im Ausland oder in grenznahen Gebieten gelten bei der UMTS-Nutzung verschärfte Spielregeln. In Grenzgebieten wie dem Bayerischen Wald oder dem Schwarzwald funken ausländische Funknetze bis zu 20 Kilometer nach Deutschland hinein. Aufgepasst: Weist das eigene Funknetz eine Lücke auf, wählen sich Handy oder UMTS-Sticks ins fremde Netz ein.

Dann verlangt der ausländische Netzbetreiber gesalzene Zusatzkosten, so genannte Roaming-Gebühren. Bei intensiver Internet-

nutzung können täglich mehrere Hundert Euro auflaufen. Wer sich davor wappnen möchte, verbietet UMTS-Stick oder Handy per Systemeinstellung die freie Netzwahl.

Wer in die Trickkiste greift, kann aber auch außerhalb Deutschlands das UMTS-Netz günstig nutzen und die Kosten um bis zu 90 Prozent reduzieren. T-Mobile zum Beispiel offeriert fürs Ausland den Web'n'walk Roaming DayPass und Vodafone so genannte WebSessions.

Wer einmal ein Startpaket samt dem nötigen UMTS-Stick erworben hat, wählt sich nun europaweit für einen festen Tagestarif ins Internet ein. 24 Stunden kosten bei Vodafone 14,95 Euro. Wer die Einwählzeiten klug terminiert, nutzt mit einem Tagestarif an zwei aufeinander folgenden Tagen das Internet. Allerdings nur bis zu einem streng limitierten Datenlimit von 50 MB.



Einstecken und lossurfen: UMTS-Sticks verbinden den Laptop mit dem Funknetz.



Die Vor- und Nachteile der Zugangsmöglichkeiten

Beim Komfort ist die Internetfähige Sat-Anlage nicht zu schlagen. Viele Reisemobilisten scheuen aber die hohen Anschaffungskosten. Sind

UMTS oder Wlan-Hotspots eine Alternative? Vergleichen Sie hier Vor- und Nachteile der verschiedenen Konzepte.

Internet-Satellitenanlage	Deutsche UMTS-SIM-Karte oder Steckkarte für den Laptop	Prepaid-SIM-Karten des Urlaubslandes	Wlan-Hotspot
■ hohe Anschaffungskosten	♣ in Deutschland günstige Alternative zu Sat-Anlagen	■ müssen etwas umständlich vor Ort erworben werden	■ nicht überall zu finden
♣ Internet in der Ausleuchtzone nahezu überall verfügbar	♣ an manchen Standorten sehr schnelle Verbindungen	♣ attraktive Tages- oder Monats-tarife	■ teils sehr langsame Verbindungen
♣ sehr hoher Komfort	♣ hoher Komfort	♣ hoher Komfort	■ mäßiger Komfort
♣ attraktive Tarife	■ kleine Restflecken in Deutschland ohne Netzabdeckung	■ Restflecken ohne Netzabdeckung	♣ für Gelegenheitssurfer eine günstige Alternative
	■ im Ausland horrendes Roaming-Gebühren	♣ günstige Alternative bei Auslandsaufenthalten	■/♣ Preis hängt vom Hotspot ab, teils kostenlos

Günstiger surft es sich im Ausland mit vor Ort erworbenen UMTS-Prepaid-Sticks für den Laptop oder Prepaid-Karten fürs Handy. Die gibt's in Mobilfunk-Shops oder im Supermarkt. Bei verbrauchtem Volumen oder Flatrate-Tarif muss die tauschbare SIM-Karte erneuert werden.

Wichtig: Das internetfähige Handy und der UMTS-Stick zum Surfen dürfen nicht durch einen SIM-Lock, eine Sperrung für Karten anderer Anbieter, blockiert sein. Tipp: Wer nach Italien oder Frankreich reist, stoppt kurz hinter der Grenze. Hier stehen die Chancen gut, eine Beratung auf Deutsch zu erhalten.

Da UMTS Übertragungsraten von mehreren MBit/s ermöglicht, kommen schnell gewaltige Datenmengen zusammen. Daher setzen Sparfüchse auf Prepaid-Verträge ohne automatische Aufladung. So bleiben die Kosten unter Kontrolle, der mögliche Schaden auf die Höhe des Guthabens beschränkt.

Darüber, wie es mit der Abdeckung des UMTS-Netzes aussieht,

informiert die Webseite des Anbieters. Für europäische Ballungsräume garantieren die Hersteller eine fast hundertprozentige Netzabdeckung, in ländlichen Gebieten wird sie hingegen lückenhaft.

Weit verbreitet: Internet-Cafés

Auch ohne eigenen Computer steht einem auf Reisen das Internet offen. Internet-Cafés stellen ihren Kunden Computer für eine kleine Gebühr zur Verfügung. Hier ist allerdings größte Vorsicht angebracht: Bankgeschäfte sollten sich Urlauber hier tunlichst verknäufeln.

Zu groß ist die Gefahr, dass sich der Browser Zugangsdaten speichert und nachfolgende Besucher sie missbrauchen. Das Risiko lässt sich erkennen, wenn der Browser auf dem Computer im Café bei Diensten wie GMX oder Hotmail Login-Daten wie etwa Benutzername oder Passwort von Vornutzern anbietet.

Wer seine Spuren weitestgehend beseitigen möchte, benutzt die Tastenkombination Strg-Umschalten-Entf (Ctrl-Shift-Del), die beim Internet Explorer und Firefox während der Sitzung hinterlassene Spuren beseitigt. *Karsten Kaufmann*



Hilfreiche Webseiten zum Thema UMTS und Hotspots

www.umts-infosite.de (Wissenswertes zum Thema UMTS, Tarife)

www.surfstickvergleich.com (Infos zur Qualität von UMTS-Sticks)

www.laptopkarten.de (Infos zu UMTS und Sticks)

www.umtsdatentarife.de (UMTS-Tarife im Vergleich)

www.free-hotspot.com (Kostenlose Hotspots finden)

vielseitig unterwegs

5 Sitz- und Schlafplätze ❶

❷ Panorama Hochsitz

Integriertes Heckzelt mit Warmwasserdusche ❸

Durchladekofferraum mit Lastenauszugschublade ❹

Integrierte Trockentoilette ❺

❻ Küche mit Kühlschrank, Spüle und Gaskocher

ADAC Testsieger Gesamttestsieger mit schnellem Bettumbau, bestem Schlafkomfort unten, bester Dinette und bestem Möbelbau. ADAC Freizeit Mobil Heft Januar 2010: Sechs kompakte Camper im Vergleich.

Alltagsfahrzeug ... Camper ... Transporter ...

SpaceCamper

❶ Universaltalent für aktive Menschen: PKW mit 5 Sitz- bzw. Schlafplätzen, Bettumbau in 2 Sekunden mit besonders breiter Liegefläche, Umbau zum Transporter in 2 Minuten. Kompakte Aussenmaße -- paßt auch auf schmale Pfade, Parkplätze und in Tiefgaragen. ❷ Schlafdach wird durch Öffnen zum Hochsitz, um Events zu beobachten, den Sonnenuntergang zu genießen oder einfach eine tolle Aussicht zu haben. ❸ Küche mit Kühlschrank, Spüle, Gaskocher, Schränke und Gasfeder-Tisch. ❹ Platzsparende, integrierte Trockentoilette - jederzeit einsatzbereit. ❺ Resenkokofferraum (700 Liter als 5-Sitzer und 4000 Liter als 2-Sitzer) mit Lastenauszugschublade und Durchladefähigkeit für Sportgeräte oder Baumarkteinkäufe bis 2,6 m. Grosser Kaltwassertank und Warmwasserboiler. ❻ In der Heckklappe integriertes Zelt für die Warmwasserdusche nach dem Sport, zum Umziehen, als Nachtlager für den Hund oder einfach als zusätzlichen Unterstellraum. Hinweis: Aufzählung enthält auch optionales Zubehör. Weitere Infos: mail@spacecamper.de oder Tel. 0 61 51 / 7 80 84 49

Tarif-Dschungel

Internettarife befinden sich auf dem Sinkflug. Ein Vergleich lohnt.

Langsame Verbindungen von 256 oder 512 kbit/s sind günstig, stellen die Geduld beim Seitenaufbau aber mächtig auf die Probe. Wer nur E-Mails verschickt oder nur schlichte Webseiten wie etwa Wetter-Online anwählt, mag mit dieser Verbindungsart zufrieden sein. Anspruchsvolle Nutzer oder vom heimischen DSL verwöhnte Kunden sollten zur derzeit besten Preis-/Leistungsverbindung mit 1024 kbit/s greifen. Schnellere Verbindungen sind möglich, derzeit aber noch sündteuer.

Ob ein Volumen-, Tages-, oder Flatrate-Tarif der passende ist, hängt stark vom Nutzerverhalten ab.

Volumentarife: Astra2se und Filiago bieten neben zahlreichen Flatrate-Tarifen auch Volumentarife an. Hier bezahlt der Kunde im Voraus für eine Datenmenge in einem Nutzungszeitraum X, meist einem Monat. Wird dieses Volumen in diesem Zeitraum nicht verbraucht, verfällt das Guthaben. Wie sinnvoll solch ein Tarif ist, hängt stark vom Nutzerverhalten im Internet ab. Wer selten Filme im Internet anschaut oder Bilder versendet, kommt mit einem Datenvolumen von 1 bis 2 Gigabyte (GB) pro Monat gut hin. Zum Vergleich: Wer Spiegel Online aufruft verbraucht etwa 0,15 MB, ein Filmchen bei Youtube etwa zwei bis drei MB. Trotzdem bleibt der Unsicherheitsfaktor, wann das Guthaben aufgebraucht ist und der Provider die Datenübertragung unterbricht. Zum Nachkauf neuer Guthaben bleibt der Zugang aber aktiv.

Wie man bei einem Volumentarif den Datenverbrauch im Auge behält, lesen Sie im Tipp-Kasten auf Seite 79.

Der Vorteil von Volumentarifen liegt in der kurzen Laufzeit der Verträge. Wer mit den Volumen auskommt, surft durch die kurze Vertragsbindung relativ günstig. Ihr Nachteil liegt in der schlechten Kostentransparenz und den teuren Monatstarifen.

Tagestarife: IPcopter bietet neben Flatrate-Tarifen als einziger Provider auch Tagestarife mit verschiedenen Verbindungsgeschwindigkeiten an. Innerhalb eines Kalendertages, es gilt die MEZ, kann sich der Kunde so lange er will im Internet tummeln. Seine im Voraus gebuchten und bezahlten Tage kann er frei innerhalb der Vertragszeit von einem oder zwei Jahren nutzen.

Der Tagestarif eignet sich insbesondere für Reisemobilisten, die nicht täglich, aber doch regelmäßig, das Internet nutzen wollen, dann aber unbegrenzt Datenvolumen zur Verfügung haben wollen.

Flatrate: Ein Flatratetarif ermöglicht maximale Flexibilität innerhalb einer vereinbarten Vertragsdauer. Der Kunde kann das Internet jederzeit, und so lange er wünscht nutzen. Einzig überproportional große Daten bei Up- und Downloads, sanktionieren die Provider, wie bei allen anderen Tarifarten auch, zu Gunsten einer flotten Verbindung für alle Nutzer. Siehe: Fair User Policy im Lexikon auf Seite 72.

Der Vorteil von Flatrate-Tarifen liegt in der guten Kostentransparenz und der hohen Flexibilität für den Kunden. Der Nachteil in der meist längeren Vertragsbindung.

Vollständige Tarif-/Vertragsmodalitäten, Preise schnellerer Verbindungen und Infos zu Aktivierungskosten finden Sie auf den Webseiten der Provider:

- www.astra2se.nl (Teleco)
- www.oysterinternet.eu (Ten Haaft)
- www.filiago.de (Crystop, Alden)
- www.ipcopter.com (Alden, IPcopter, Crystop, Kerstan)



Flatratetarife im Vergleich

	Down-/Upload Geschwindigkeit	Mindestvertragslaufzeit	monatliche Kosten
Astra2se (Ten Haaft/Teleco)	512/96 kbit/s	3 / 6 / 12 Monate	60,00 / 50,00 / 38,50 €*
	1024/128 kbit/s	3 / 6 / 12 Monate	70,00 / 60,00 / 48,50 €*
	2048/128 kbit/s	12 Monate	84,95 €*
IPcopter (IPcopter, Kerstan, Crystop)	512/100 kbit/s	12 Monate	33,33 €**
	1024/128 kbit/s	12 Monate	50,00 €**
		12 Monate	103,6 €**
Filiago (Alden/Crystop)	1024/128 kbit/s	24 Monate	49,95 €***
	2048/128 kbit/s	24 Monate	79,95 €***

* monatliche Zahlung, ** Vorkasse Jahrestarif, *** monatliche Zahlung (kürzere Laufzeiten möglich)

Volumentarife im Vergleich

	Down-/Upload Geschwindigkeit	Datenvolumen	Gültigkeit	Kosten
Astra2se (Ten Haaft/Teleco)	1024/128 kbit/s	Prepaid 1 GB	1 Monat	50,00 €
	1024/128 kbit/s	Prepaid 2 GB	1 Monat	95,00 €
Filiago (Alden/Crystop)	1024/128 kbit/s	2 GB	24 Monate	29,90 €* (9,50 € pro zusätzl. GB)

* plus 99 Euro Einrichtungskosten

Tagestarife

	Down-/Upload Geschwindigkeit	Angebot	
IPcopter (IPcopter, Kerstan, Crystop)	1024/128 kbit/s	40 Tage, Nutzungszeitraum 1 Jahr	210,00 €
		100 Tage, Nutzungszeitraum 2 Jahre	355,00 €
	2048 kbit/s	40 Tage, Nutzungszeitraum 1 Jahr	nicht verfügbar
		100 Tage, Nutzungszeitraum 2 Jahre	695,00 €



Tipps zum mobilen Surfen

Mobile Internetverbindungen unterscheiden sich vom heimischen DSL-Anschluss. Da die Datenautobahnen durch den Orbit nur begrenzte Datenmengen bewältigen, muss der Nutzer sein Surf-Verhalten aus Kostengründen und zu Gunsten einer schnellen Verbindung kontrollieren. Hier finden Sie wichtige Tipps für ungeprübtes Surf-Vergnügen.

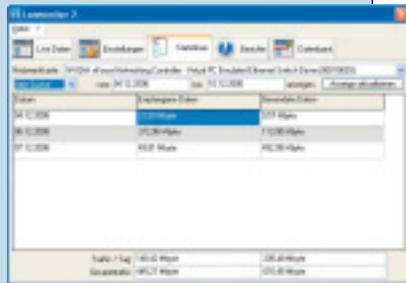
Bei Internet-Antennen

- Schon bei der Installation der Anlage darf nicht geschludert werden. Kabel mit ausreichendem Querschnitt müssen sauber angeschlossen sein.
- Anlage fährt nicht aus? Batteriekapazität überprüfen, Sicherung am Receiver okay?
- Darauf achten, dass Laub, Berge oder Gebäude die Antenne nicht abschatten.

UMTS und Internet-Antenne

■ Unterdrücken Sie beim Surfen Werbung, Pop-Ups und gegebenenfalls Bilder. So surfen Sie schneller durchs Web, verursachen weniger Datenverkehr (Traffic) und sparen bei Volumentarifen Kosten. Für die Navigation relevante Bilder lassen sich manuell aktivieren.

■ Tipp für Nutzer von Volumen-Tarifen: Im Internet finden sich teils kostenlose Programme zum Download, wie etwa der TrafficMonitor, Netmeter, Lanmonitor oder Trafmeter. Die Programme informieren über das verbrauchte Volumen und warnen bei Verbrauchsgrenzen.



■ Achten Sie auf Ihre Datenmengen. Kleine Filmchen im Web und hin und wieder ein Bild versenden geht in Ordnung. Die Provider drosseln bei großen Datenmengen die Verbindungsgeschwindigkeit des Verursachers (siehe Fair Use Policy im Lexikon).

■ Software-Updates verschlingen bis zu mehreren Dutzend Megabyte. Sie laufen meist unbemerkt im Hintergrund ab und sollten daher am heimischen DSL-Anschluss aktualisiert werden. Auf Reisen verbietet man dem Laptop sowohl die Suche nach automatischen Updates, wie auch deren Installation (Betriebssystem, Webbrowser, Anzeigeprogramme wie Adobe Reader oder Java). Eine Ausnahme: Sicherheitsrelevante Updates.

■ Für den mobilen Einsatz eignet sich der Internet-Browser und E-Mail-Client von Opera. Im Bandbreite sparenden Mobil-Modus beschleunigt die Mobilfunkverbindung, die Surfkosten beim Volumentarif sinken.

■ E-Mails nicht automatisch laden. Erst nach Priorität und Datenvolumen selektieren (dieses lässt sich anzeigen). So vermeidet man aus Versehen eine Mail mit großem Anhang zu laden.

■ Vorsicht ist bei manchen Prepaid-Karten für UMTS geboten. Bei verbrauchtem Guthaben schneidet sich der Nutzer komplett vom Funknetz ab. Zum Aufladen seines Guthabens muss er nun ein Internet-Café oder einen Hotspot aufsuchen.

Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.



Neue Modelle:
Travelscout L, Campscout,
Globescout Summit, Scouty



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

- 04103 Leipzig** Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788
- 07806 Kospoda (Thüringen)** Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808
- 08233 Schreiersgrün** Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen und Wohnmobile Tel. 03322/27970
- 15299 Müllrose** Camping Nitschke Tel. 033606/70508 · **19300 Kremmin** Caravan-Wendt Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/6391706 · **23866 Nahe** Schwarz Mobile Freizeit Nahe GmbH Tel. 04535/ 51010
- 26655 Westerstedde** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe** WEYMO Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co.KG Tel. 05032/939275 · **34212 Melsungen** C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **39175 Wahlitz** Caravan-Center-Lehmann Tel.: 039200/52252 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · **59174 Kamen/NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825
- 63697 Hirzenhain/Merkenfritz** Müller mobil GmbH Tel. 06045/S954000 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077
- 66606 St. Wendel** Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/ 471069 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990 · **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 · **78652 Deisslingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · **79108 Freiburg** Camping Freizeit Center GmbH Tel. 0761/152400 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Der Freistaat Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · **85354 Freising** Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **92318 Neumarkt** Peter Seßler Tel. 09181/8338 · **93055 Regensburg** Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



Licht-Blicke

In der Dämmerung sinkt die Sehschärfe. Reisemobil International informiert über Risiken am Steuer.

Mit der Dämmerung beginnt die kritische Zeit. Farben und Kontraste schwinden, die Sehschärfe sinkt im Vergleich zu Tageslichtwerten auf bemerkenswert geringe 50 Prozent. Bei völliger Dunkelheit wird sie auf gerade einmal zehn Prozent gefallen sein. Unter diesen Bedingungen fällt es dem Auge extrem schwer, Bilder scharf aufzulösen. Die Folge: Mit schwindendem Licht nimmt der Fahrer kritische Verkehrssituationen immer später wahr, Reaktionszeit und Unfallrisiko steigen parallel. Vor diesem Hintergrund erscheint es nicht verwunderlich, dass sich 40 Prozent aller tödlichen Autounfälle nachts ereignen. Bei Fußgängern melden die Statistiker sogar 60 Prozent. Doch die Ursachen für die Unfälle sind nicht nur in schwierigen Nachtsichtbedingungen zu finden.

Bei Menschen ab dem 40. Lebensjahr geht die Sehkraft kontinuierlich zurück, die schleichenden Beeinträchtigungen werden jedoch selten wahrgenommen. Selbst wer bei Tage völlig problemlos und scharf sieht, darf hieraus nicht auf ein intaktes Sehvermögen bei Dämmerung oder Nacht schließen. Der Berufsverband der deutschen Augenärzte rät daher eindringlich, Sehschärfe, Dämmerungssehen, Kontrastwahrnehmung und Blendempfindlichkeit spätestens alle fünf Jahre überprüfen zu lassen. Wohlgemerkt: Dieser Check geht weit über den herkömmlichen Sehtest hinaus. Autofahrer ab 60 Jahre sollten den Augenarzt alle zwei Jahre aufsuchen. Er kann bei diesem Check zahlreiche Augenkrankheiten rechtzeitig erkennen und behandeln.

Behandelbar ist unter anderem die erworbene Nachtblindheit, die häufig auf einem Vitamin-A-Mangel beruht und sich meist bei gezielter

Vitamin-Gabe verbessert. Die angeborene Nachtblindheit, eine Funktionsstörung der Netzhaut, ist hingegen nicht behandelbar. Bei dieser Diagnose heißt es meist auf Nachtfahrten verzichten.

Weder bei Blendung noch bei beeinträchtigtem Dämmerungssehen helfen so genannte Nachtsichtbrillen. Ihre gelben Gläser filtern im kurzwelligen Bereich Blauanteile aus dem Licht und verändern die Farbwahrnehmung. Das bestätigt auch Dieter Mattern, Vorsitzender des Süddeutschen Augenoptiker-Verbandes: „Die gelb getönten Gläser sind nicht nur wenig hilfreich, sondern beeinflussen auch die Einschätzung von kritischen Situationen negativ.“

Eine angenehme und zweckmäßige Hilfe für Dämmerungs- und Nachtfahrten bietet hingegen die Uwe Braun GmbH mit dem Anti-Blend-Licht an. Wie dieses System Einfluss auf Fahrten bei Nacht nimmt, lesen Sie rechts.



Tipps für Nachtfahrten

Fahrten bei Dunkelheit sind anstrengender und riskanter als Fahrten bei Tag. Folgende Tipps helfen Ihnen, sicher ans Ziel zu kommen.

- Da während der kalten Jahreszeit Heizung und Gebläse pausenlos laufen, sollte die Windschutzscheibe innen regelmäßig gesäubert werden. Saubere Scheiben beschlagen langsamer, die Blendwirkung entgegenkommender Fahrzeuglichter fällt geringer aus.

Tipps: Armorall Scheibenputztücher ins Handschuhfach legen

**FREIHEIT
FÜR UNTERWEGS**

Nachtsichtgerät

Nachtfahrten sind für viele Auto- und Reisemobilfahrer der blanke Horror. Die Fahrbahn erscheint ungleich schmaler als am Tag, unausgeleuchtete Bereiche vor oder neben dem eigenen Lichtkegel entziehen sich einer sicheren Beurteilung. Das stresst.

Blendet nun ein entgegenkommendes Fahrzeug, geht's für einige Meter im Blindflug weiter. Das wiederum ist gefährlich und, glaubt man den Aussagen von Uwe Braun, auch überflüssig. Er hat das Anti-Blend-Licht entwickelt und wurde dafür mit dem Innovationspreis Berlin-Brandenburg ausgezeichnet.

Das ABL wird mit Hilfe von zwei Klettbindern an der Sonnenblende montiert und im Zigarettenanzünder eingesteckt. Ausgehend von einer einstellbaren Grundhelligkeit erfassen zwei nach vorn und ein nach hinter gerichteter Sensor störende Lichteinflüsse, etwa von entgegenkommenden Autos, und erhöhen die Helligkeit des ABL. So bereiten sie die Augen auf die Störung vor, die Pupillen verkleinern sich rechtzeitig, die Blendung fällt spürbar geringer aus. Dadurch sollen Augen und Gehirn entlastet und der Fahrer vor vorzeitiger Ermüdung geschützt werden.

Bei Reisemobil International musste sich das System auf zahlreichen Nachtfahrten beweisen. Auf den ersten Testfahrten verstärkte das ungewohnte Grundleuchten des ABL die anfängliche Skepsis der Tester noch. Es fällt anfangs schwer, die Lichtquelle „auszublenden.“ Nach häufigerem Gebrauch wich die Skepsis aber zunehmend heller Begeisterung. Gehirn und Unterbewusstsein hatten das ABL ausgeblendet, jetzt bestimmten die Vorteile des Systems die Wahrnehmung. Entgegenkommende Fahrzeuge blendeten spürbar weniger, häufige Wechsel von Helligkeit und Dunkelheit nötigten die Pupille nicht ständig, ihre Größe unverhältnismäßig stark regulieren zu müssen.

Die Folge: Die Tester fühlten sich bei Nachtfahrten konzentrierter und wacher, Fahrten bei starkem Gegenverkehr waren spürbar entspannter. Den positiven Effekt des ABL bestätigt auch das Fraunhofer Institut, der ADAC nutzt das System für Fahrsicherheitstrainings bei Nacht.

Das ABL kostet für Pkw 179, für Transporter und Reisemobile 189 Euro. Tel.: 0171/4540868, www.antiblendlicht.com. *Karsten Kaufmann*



Fazit: Das Anti-Blend-Licht verringert die Blendwirkung des Gegenverkehrs und unterstützt die Aufmerksamkeit des Fahrers bei Nachtfahrten spürbar.

- Lichttest am Fahrzeug durchführen lassen
- Insbesondere ältere Fahrer absolvieren einen großen Sehtest (siehe Text)
- Rückspiegel so justieren, dass nachkommende Fahrzeuge nicht blenden können
- Scheibenwischer erneuern
- Nur ausgeruht ans Steuer setzen

- Früh in der Dämmerung das Licht einschalten
- Entspiegelte Brillengläser tragen
- Mit angepasster Geschwindigkeit und großem Abstand fahren.
- Trocknet Heizung und Gebläse die Augen aus, hilft Tränersatzflüssigkeit vom Apotheker oder Optiker
- Spätestens alle zwei Stunden

- für mindestens 10 bis 15 Minuten Pause machen, frische Luft schnappen und die Beine vertreten. Eine gezielte Pausenplanung hilft
- Bei schweren Augenlidern, trockenem Mund, brennenden Augen oder Gähnen, das Sie nicht unterdrücken können, sofort eine Pause mit etwas Schlaf einlegen. 10 bis 30 Minuten muntern schon mächtig auf



**@ INTERNET
VIA SATELLIT**
surfen · telefonieren · mailen

So verpassen Sie keine Sendung!

Mit der Crystop Anlage AutoSat 2S werden Sie lange Freude haben, denn sie verfügt über folgende Features:

- moderner 32 bit Prozessor
- Smooth Motion Technologie
- Internet via Satellit
- rostfreie Komponenten
- robuste Ausführung
- Wartungsfreiheit

So empfangen Sie auch unterwegs alle Programme in gewohnter Qualität, surfen im Internet und kommunizieren per E-Mail.



Fordern Sie unseren aktuellen Katalog an!



CRYSTOP

Telefon 0721/611071

WWW.CRYSTOP.DE

[REDACTED]

[REDACTED]

Stellplätze

Stellplatz-Check Bayerischer Wald	S. 102
Neue Stellplätze	S. 108
Gewinnspiel	S. 108
Stellplatz-Magazin	S. 112
Fragebogen	S. 115



Foto: Wohnmobilpark Treveris, Trier



Tolle Fernsicht inklusive



Fotos: Bodernmais, Bayerischer Wald Touristik, Regen, Zwiesel, Kristallglas



Ein dichtes Stellplatznetz überzieht den Bayerischen Wald. Was taugen die Übernachtungsplätze rund um den Arber? Reisemobil International hat sie sich angeschaut.

Mit 1.456 Metern Höhe überragt der Große Arber alle Berge des Bayerischen Waldes. Im Winter genießen Skifahrer und Wanderer von der waldfreien Kuppe eine tolle Aussicht auf Täler und Gipfel des Mittelgebirges. Neben familienfreundlichen Skigebieten prägen eiszeitliche Seen, Moore, dichte Mischwälder und die Rissloch-Wasserfälle die Arber-Region. Lauter Ziele für Reisemobilisten, die sich abseits des Trubels wohl fühlen.

■ Gotteszell

Die Autobahn Regensburg-Passau (A3) verlassen die Stellplatztester an der Ausfahrt Deggendorf Richtung Regen. Nach 15 Kilometern erreichen sie in dem 1286 gegründeten ehemaligen Zisterzienser-Klosterort

linkerhand den etwas vernachlässigt wirkenden Gasthof Hackerbräu. Weil der Gästeparkplatz hinter der Raiffeisenbank derzeit wegen Bauarbeiten gesperrt ist, parken die Tester auf einem kleinen, unebenen Wiesenstreifen in der Bräugasse links des Gasthauses. Dann stehen sie vor verschlossenen Türen – Montag Ruhetag. Sie bedauern das nur kurz, verspricht doch die magere Speisekarte mit Currywurst, Wiener Würstel, Vesperteller und Wurstsalat einen weniger genussvollen Aufenthalt.

Lohnenswert dagegen zeigt sich der Aufstieg zu den Kreuzwegstationen auf dem Kalvarienberg. Nach der zweiten Station lädt eine Sitzgruppe zum Verweilen ein. Der Weg schlängelt sich in Serpentina durch den Wald. Von oben genießen



Zahlreiche Lifte führen in die Skigebiete des Großen Arber (links), in den Tälern ist Eisstockschießen beliebt. Auch Bodenmais öffnet sich für Reisemobile (unten).



Infos

Tourismus Bayerischer Wald, Tel.: 0800/121211 (kostenlos), www.bayerischer-wald.de und www-arber.de

die Urlauber einen weiten Blick auf Gotteszell und die Bergketten des Bayerischen Waldes.

Gut für die Tester, die auch Wintersportler sind: Rund um Gotteszell gleiten sie auf gespurten Loipen und einer Natur-

eisbahn. Allerdings finden sie in dem Ort keinen brauchbaren Übernachtungsplatz – auch wenn die Wirtin des Hackerbräu telefonisch versichert, dass die Parkplatz-Bauarbeiten Anfang 2010 beendet sein sollen.

■ Regen

Weiter nördlich lotst das Navi über den Schwarzen Regen zum Landgasthof Regener Alm. Fehlanzeige: Gasthof und Stellplatz sind auf unbestimmte Zeit geschlossen. Weiter geht es durch ein Wohngebiet hinauf zum Berggasthof Hinhart. Die Zufahrt zum Gästeparkplatz oberhalb des Gasthofs ist für größere Wohnmobile etwas eng. Wer Strom braucht, parkt auf der Gebäudeseite.

Die Gäste blicken auf die umliegenden Hügel. Wenige Schritte vom Platz entfernt führt eine Loipe nach Schöneck, 200 Meter weiter läuft der Kinder-Skillift. Nach 15 Minuten Fußweg ist der Ortskern im Tal des Schwarzen Regen erreicht. Hier bummeln Urlauber in Einkaufspassage und Kurpark.

Im gemütlichen Gasthof können die Gäste wählen zwischen Wildgerichten, Ente, Steaks und Schweinebraten mit Semmelknödeln. „Seid Ihr musikalisch?“ fragt der Wirt Horst Zitzelsberger und deutet auf Kontrabass, Klavier, Gitarre und Akkordeon, die in der Gaststube stehen. Jeder Gast darf nach Herzenslust musizieren – am Abend kommt bei solcherlei Hausmusik urige Stimmung auf. Wer mag, bestellt Brötchen für den nächsten Morgen oder reserviert für das Frühstücksbüfett.

■ Zwiesel-Ambiente Manufaktur

Die Glasstadt liegt geschützt im Tal am Zusammenfluss von Großem und Kleinem Regen. Glasbläserkunst prägt das Stadtbild. Am östlichen Ortsrand unterhalb des weit gespannten Viadukts der B11 ist der mit Knochensteinen befestigte Parkplatz der Ambiente Kristall-Manufaktur erreicht.

Der Aufenthalt für maximal drei Nächte ist kostenlos, ein Einkauf in der Glasmanufaktur jedoch erwünscht. Bunte Schalen, Vasen und filigrane Deko-Artikel, sämtlich mundgeblasen, stehen zum Kauf bereit. Besucher schauen den Glasbläsern zu, wie sie aus rotglühender Masse Gläser blasen.

Am späten Nachmittag, wenn die Manufaktur schließt, mutet der Parkplatz ►

Aussuchen. ~~Konto~~ ~~auflösen.~~ Kaufen. Losfahren.

(Sagenhaft niedrige Preise vom Marktführer! 16x in Deutschland.)



CMT

Die Urlaubs-Messe.
Neue Messe Stuttgart

Besuchen Sie uns bei:
Eura Mobil, Karmann Mobil,
Knaus, Laika, la strada

Vermietung (CMT, Halle I Stand IA03)

Neu- & Gebrauchtwagen

Werkstattservice (für alle Fabrikate)

Zubehör-Shop



Freizeit AG
Willkommen beim Marktführer

www.freizeit-ag.de
Tel.: (0 18 05) 77 77 41*

* 14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Dt. Telekom AG. Preise aus anderen Fest- oder Mobilfunknetzen können abweichen.



etwas verlassen an. Ab und zu drehen Polizeistreifen eine Runde über das Gelände. Das Rauschen der B 11 sowie polternde Anlieferungen auf dem gegenüber liegenden Schrottplatz stören den Aufenthalt.

■ Zwiesel-Camping

Am westlichen Ortsrand von Zwiesel folgen die Tester der Beschilderung zum Azur-Campingplatz. Links vor der Einfahrt neben Einfamilienhäusern liegen geschotterte Übernachtungsplätze auf leicht abschüssigem Gelände. Am Stellplatz stehen Stromsäulen, die Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten auf dem Campingplatz dürfen kostenlos benutzt werden – ebenso das Sanitärgebäude.

Vom verschneiten Campingplatz aus gleiten die Gäste auf eine der 60 Kilometer gespurten Langlaufloipen rund um Zwiesel. Skifahrer sausen von den Weltcuphängen des Großen Arber zu Tal. Dorthin bringt sie ein kostenloser Skibus mehrmals täglich vom Campingplatz aus. Auf zwei leichten Pisten in Zwiesel ermuntern ausgebildete Skilehrer einige Ski-Neulinge zu ersten Schwüngen.

Zwiesels Innenstadt mit gemütlichen Gasthäusern ist zu Fuß in 15 Minuten erreicht. Die Stellplatztester kehren gegenüber dem Bahnhof in den Gasthof Waldbahn ein. In der Gaststube genießen sie Krustenbraten mit Semmelknödeln.

Wenige Schritte entfernt, auf dem Gelände der Zwiesel Kristallglas AG, bestaunen sie später die Weinglas-Pyramide. Genau 93.665 Kristallglas-Weißweinkelche sind in 65 Ebenen ohne zusätzliche Befestigung zu einer acht Meter hohen Pyramide gestapelt. In den Werkshallen der traditionsreichen Firma zeigen Glasmacher gern ihr Handwerk mit dem zerbrechlichen Werkstoff.

■ Frauenau-Zwieselau

In östlicher Richtung entlang des Kleinen Regen schlängelt sich die touristische Glasstraße nach Frauenau. Im kleinen Ortsteil Zwieselau biegen die Stellplatztester links ab zum Camping Green Village.

Das im Winter geschlossene, mit Büschen und Bäumen bestandene Wiesengelände öffnet erst wieder im Mai. Dann stehen den Gästen Ver- und Entsorgungsstation, Kochnische, Waschmaschine und Aufenthaltsraum zur Verfügung.

Am besten, Gäste reisen mit vielen Bordvorräten an: Gasthäuser und Lebensmitteläden in Frauenau liegen gut drei Kilometer entfernt. Wer sein Rad an Bord hat, radelt zum Glasmuseum Frauenau. Vom heißen Arbeitsplatz der Glasschmelzer, dem Glasschmelzofen, führt der Weg zur Glasveredelung, ausgeführt mit Pinsel, Schleif- und Gravurmaschinen.

■ Bodenmais

Wiederum auf der Glasstraße geht es zunächst durchs Tal der Schwarzach, dann über eine enge, kurvenreiche Straße durch Mischwald nordwestlich zum Wintersportort Bodenmais. Der Stellplatz ist am nordwestlichen Ortsrand auf dem unteren, von der Straße abgewandten Bereich eines öffentlichen Pkw-Parkplatzes angelegt.

Die sechs Meter langen Stellflächen sind leicht abschüssig. Die Gebühr von sieben Euro plus Kurtaxe bezahlen die Tester am Parkautomaten. In der Gebühr enthalten: das Well-Sport-Aktiv-Paket mit kostenloser Nutzung des Hallenbades. Eine Holiday Clean Ver- und Entsorgungsstation steht an der Zufahrt der Stellflächen – allerdings haben Reisemobilisten, die über einen Schlauch entsorgen, Schwierigkeiten, ihre Abwassertanks zu entleeren: Das Podest ist mit dem Abflussschacht zu hoch installiert.

Bis zur Innenstadt schlendern die Urlauber vom Stellplatz aus eineinhalb Kilometer weit, neben und gegenüber dem Parkplatz decken sie sich bei Aldi und einem Getränkemarkt mit Vorräten ein. Am Ortsrand, einen Kilometer entfernt, führen gespurte Loipen entlang. Im Aktiv-Zentrum Bodenmais-Bretterschachten finden Wintersportler 107 Kilometer gespurte Loipen. 500 Meter neben dem Platz hält ein Skibus, der alle 30 Minuten ins Skigebiet pendelt.

*Auch im Winter
bezaubernd:
Abendstimmung
im Naturpark
Bayerischer Wald
(links). Glasbläser
fertigen zerbrech-
liche Trinkgläser
bei den Zwiesel
Kristallglas-
Werksstätten. Acht
Meter hoch ist
die Pyramide aus
93.665 Weißwein-
gläsern vor dem
Werksverkauf.
Winterstimmung
in der Innenstadt
von Regen.*



■ Bayerisch Eisenstein

In Richtung tschechischer Grenze starten die Tester nordwärts durch dichtes Waldgebiet. Am Ortseingang von Bayerisch Eisenstein fahren sie den großen Gasthof Neuwaldhaus an. Auf dem geschotterten Parkplatz neben der Hauptstraße (B11) parken sie ihr Reisemobil neben Pkw.

Die hauseigene Metzgerei liefert frisches Fleisch für Leberknödelsuppe, Bauernpfandl mit Schweine- und Rindfleisch sowie Grillwürste. Gut für Wintersportler: Vom Bahnhof des Ortes pendelt der Skibus siebenmal täglich in 18 Minuten zur Arber-Talstation. Verleihstationen am Fuße des Großen Arber statten Gäste mit Ski, Schuhen, Kleidung und Zubehör aus. Am Arber führen 30 Kilometer Abfahrten zu Tal. Wer die neue Winterrodelbahn herunterausen möchte, leiht sich Schlitten aus.



**Der Weg der
Überraschungen!**

Besuchen Sie uns auf der Messe
GMT Stuttgart 16.1.-24.1.10, Stand 3652 Halle 3.

ACHTUNG! nur solange
der Vorrat reicht!

**pakete für
1€**

**Überraschungspakete
für alle Modelle** von Chausson
nur für 1€*... Lassen Sie sich
verzaubern!**

● Siehe Details bei Ihrem Chausson Händler.

**NEUER
Flash
26**

**Ein Teilintegrierter mit höhenverstellbarer
Garage hinten und mit Hubbett vorn, unter 7m lang**
Ein großes Hubbett, 140x191 cm. In der unteren Position bleibt
die Eingangstür frei! Eine höhenverstellbare Garage mit zwei
Serviceklappen. Ein 145L Kühlschrank. Eine L-Küche.
Ein Panorama-Wohnbereich und 6 richtige Schlafplätze
Lassen Sie sich verzaubern.



* Dieses Angebot gilt nur in Zusammenhang mit der Bestellung eines Chausson Reisemobils
der Saison 2010 bis zum 18 April 2010, nur solange der Vorrat reicht. Dieses Angebot kann
nicht mit anderen aktuellen Angeboten verbunden werden.
(**Es gilt nicht für die Top Sonderserie!).

CHAUSSON
www.chausson.tm.fr



Außer Ausflügen zum Schaubergwerk oder zum Besucherzentrum des Nationalparks Bayerischer Wald bietet der Aufenthalt im Grenzort gute Gelegenheit, das benachbarte Tschechien zu besuchen. Etwa auf einer Fahrt mit dem Böhmerwald Courier nach Klattau oder zum Spielcasino Zelezná, zwei Kilometer entfernt. Tickets gibt es beim Touristbüro in der Schulbergstraße.

Lohberg-Schwarzenbach

In nordwestlicher Richtung folgen die Stellplatztester 15 Kilometer der kurvigen Straße über Berge und durch Mischwälder, bis das letzte Ziel, der am Hang gelegene Ort Lohberg-Schwarzenbach, erreicht ist. Es eröffnet sich ein Panorama auf gegenüber liegende Hügel, Wälder und Wiesen.

Die Reisemobilisten biegen rechts auf einen schmalen Weg ab – gut, dass kein Gegenverkehr kommt. Am Ende der Straße stoppen sie auf dem Parkplatz vor dem Restaurant Schwarzeck. Zur Begrüßung kläfft ein Hund die Besucher an, als sie ihr Fahrzeug verlassen. Das Gelände ohne Serviceeinrichtungen ist mäßig einladend, doch bietet das Gasthaus leckere Gerichte an. In der großen Gaststube stärken sich die Gäste mit Wurstsalat, bevor sie zur Wanderung in die walddreiche Umgebung starten.

Und Abschied vom Bayerischen Wald nehmen, für den zwar viele Stellplätze verzeichnet, doch vor Ort wirklich einladende Übernachtungsplätze relativ selten zu finden sind.

Sabine Scholz



Fotos: Sabine Scholz

Anschrift **Stellplätze** **Gebühr**



943239 Gotteszell
Gasthof Hackerbräu, Schulstraße 2, Tel.: 09929/1337
GPS: 48°57'44"N/12°57'59"E

3 Plätze auf Schotterrasen

5 Euro, kostenlos bei Einkehr



94209 Regen
Berggasthof Hinhart, Hinhart 18, Tel.: 09921/94340, www.berggasthof.de
GPS: 48°58'48"N/13°7'39"E

7 Plätze auf Schotter

5 Euro, bei Verzehr kostenlos



94227 Zwiesel
Ambiente Kristall-Manufaktur, Frauenauer Straße 110, Tel.: 09922/16600, www.ambiente-zwiesel.de
GPS: 49°0'49"N/13°15'2"E

4 Plätze auf Asphalt und Knochensteinen, max. 3 Nächte

kostenlos, Einkauf erwünscht



94227 Zwiesel
Azur-Ferienzentrum, Waldesruheweg 34, Tel.: 09922/802595, www.azur-Camping.de
GPS: 49°1'28"N/13°13'15"E

10 Plätze auf Schotter, leicht uneben; geöffnet: 1.1.-28.2., 1.4.-30.9., 16.12.-31.12.2010

6 bis 8 Euro ja nach Saison plus Kurtaxe



94258 Frauenau-Zwieselau
Camping Green Village, Zwieselau 13, Tel.: 09922/6475, www.campen24.de
GPS: 49°0'30"N/13°16'32"E

30 Plätze auf Wiese
Geöffnet 1.5. bis 31.10.2010

10 Euro, 20 Euro mit Sanitärnutz, Strom, V/E + Müllentsorgung



94249 Bodenmais
Concorde-Reisemobil-Stellplatz, Kötztinger Str. 37, Tel.: 09324/778-135, www.bodenmais.de
GPS: 49°4'16"N/13°5'32"E

12 Plätze bis 6 m auf Asphalt

7 Euro inkl. Eintritt ins Hallenbad usw. plus Kurtaxe 1,95/Person



94252 Bayerisch Eisenstein
Gasthof Neuwaldhaus, Hauptstraße 5, Tel.: 09925/94050, www.hotel-neuwaldhaus.de
GPS: 49°7'8"N/13°11'45"E

3 Plätze auf Schotter

kostenlos für Restaurantgäste



93470 Lohberg-Schwarzenbach
Restaurant Schwarzeck, Zum Regen 11, Tel.: 09943/9520, www.schwarzeck-apartmenthotel.de
GPS: 49°10'26"N/13°4'41"E

3 Plätze auf Schotter

7,50 Euro inkl. Strom u. Frischwasser

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
kein Service, WC in Gasthaus	„Betagter“ Gasthof, wenig Auswahl an Speisen, direkt am Ortskern	wenig empfehlenswert
Strom + Frisch- wasser 3 Euro	Sehr ruhig, schöne Aussicht, Loipe am Platz, Ortsmitte Regen 1,5 km	sehr empfehlenswert
ohne Service	Wenig einladender Parkplatz gegenüber Schrotthandel am Ortsrand unterhalb des Viadukts der B11, Ortsmitte 1,5 km	nicht empfehlenswert
Strom 3 Euro pauschal, V/E auf Campingplatz	Ruhiger Platz am Rande eines Wohn- gebietes, leicht ab- schüssiges Gelände, kostenlose Nutzung der Sanitäreanlagen, Ortsmitte 2 km	sehr empfehlenswert
Strom, V/E	3 km außerhalb des Ortes, naturnaher Platz im Grünen, Verkehrsräusche von der benachbar- ten Durchgangs- straße	empfehlenswert
V/E, Wasser 50 Cent/100 l, Strom 50 Cent/kWh	Relativ ruhiger, hinterer Bereich des Pkw-Parkplatzes, Aldi- und Ge- tränkemarkt neben Platz, 1,5 km zur Innenstadt	bedingt empfehlenswert
kein Service	Nicht ausge- schilderte Plätze auf dem Pkw-Gästepark- platz, großer Gasthof an Haupt- durchgangsstraße, Ortsmitte 500 m	empfehlenswert
Strom und Frischwasser auf Anfrage	Gasthof am Dorfrand, Gäste- Parkplatz für Pkw, wenig Rangierfläche, Ort malerisch in Hügel eingebettet, keine Läden	bedingt empfehlenswert

24. – 28.02.2010

Die Urlaub osmesse ENRW

Reise & Touristik • Camping & Caravanning • Fahrrad

PARTNERLAND

26. – 28.02.2010



Gegen Vorlage dieses Gutscheins
erhalten Sie eine Ermäßigung in
Höhe von

1,50 €

auf die Tageskarte Erwachsene

DIE URLAUBSMESSE NRW
24. – 28.02.2010



Gegen Vorlage dieses Gutscheins
erhalten Sie eine Ermäßigung in
Höhe von

1,50 €

auf die Tageskarte Erwachsene

DIE URLAUBSMESSE NRW
24. – 28.02.2010





Gewinnen Sie...

...einen zweitägigen Stellplatz-Aufenthalt auf dem Helenehof Werlau im Wert von **16 Euro**

Manuela und Fredi Mudersbach laden Sie ein, an ihrem Reiterhof und Restaurant zwei Nächte gebührenfrei im Wohnmobil zu übernachten.

Um zu gewinnen, senden Sie bitte die Antwort auf folgende Frage per Mail an raetselredaktion@doldemedien.de oder per Postkarte an Reisemobil International, Stellplatz-Rätsel, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart.

Auf welche Burg blickt man vom Helenehof Werlau aus?

Einsendeschluss ist der 28. Februar 2010. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gegenwert des Gewinns wird nicht in bar ausgezahlt. Viel Glück.

56329 St. Goar-Werlau, Mittelrhein

Einladung auf den Pferdehof

Die Betreiber des Reiterhofs Helenehof laden Reisemobilisten zum Verweilen auf ihrem Wiesengrundstück ein. Pro Nacht verlangen sie acht Euro – vier Euro dieser Gebühr werden bei Einkehr im Biergarten-Restaurant des Helenehofs oder bei Buchung einer Reitstunde erstatet. Erwachsene zahlen für einen selbstständigen Ausritt 10 Euro pro Stunde, für eine Stunde Reitunterricht 20 Euro. Das Gelände eignet sich auch für Clubtreffen, da es 100 Fahrzeuge aufnehmen kann. Der Hof liegt drei Kilometer oberhalb von

St. Goar am Rhein. In den Altstadtgassen können Urlauber gemütlich schlendern und in Weinstuben einkehren. Als touristisches Muss gilt ein Besuch des Loreley-Felsens hoch über dem Rhein, wo einst die schöne Loreley mit ihrem Gesang die Kapitäne verwirrte und so Schiffe am schroffen Felsen stranden ließ. Am Helenehof vorbei führt der Rhein-Burgenwanderweg. Auf Spazierwegen gelangen Urlauber zur Burg Maus, die man vom Hofgelände aus sieht. Tel.: 06741/7693, www.helenehof-werlau.de.



Foto: Fliegetaxi

Der Helenehof liegt ruhig am Ortsrand von St. Goar-Werlau – ideal für Ausritte hoch zu Ross und für Wanderungen hinunter zum Rhein.



34308 Bad Emstal, Nordhessen

Fitness auf Schritt und Tritt

Direkt am Mineral-Thermalbad neben dem Kur- und Rosspark hat ein Stellplatz für acht bis zu acht Meter lange Reisemobile eröffnet. Pro Nacht fallen sieben Euro Gebühr an, darin enthalten sind zwei Euro Kurtaxe für zwei Personen. Acht Stunden Strom und 100 Liter Frischwasser an der winterfesten Silver K Station gibt es für je einen Euro.

Im Thermalbad relaxen die Gäste in 34 Grad warmen Innen- und Außenbecken. Ihre Fitness trainieren Urlauber auf dem historischen Wanderweg entlang der Ems, der unter anderem zur Alten Lohgerberei und zur Fischbachmühle führt. Der Startpunkt für den Nordic-Walking-Fitnesspark befindet sich im Kurpark. Weitere Ausflugsziele sind das Kloster Merxhausen oder die Altenburg, die größte Ringwallanlage Nordhessens am Wanderweg N1. Mehr Infos per Tel.: 05624/1515, www.bad-emstal.de, GPS: 51°14'54"N/3°14'56"E.



49624 Lönningen, Oldenburger Münsterland
Herrlich flach zum Radeln



Häuser aus roten Klinkersteinen prägen die Innenstadt von Lönningen, die nur 200 Meter vom Stellplatz entfernt liegt. Moderner Hingucker: der Adventsbrunnen.

20 Reisemobile finden in dem kleinen Ort auf dem neuen Stellplatz in der Tabbenstraße am Ende der Südtangente ruhige Übernachtungsmöglichkeiten. 200 Meter von der Innenstadt entfernt kassiert ein Platzwart auf dem gepflasterten, mit Bäumen bestandenen Gelände sechs Euro pro Nacht – der Parkschein gilt jeweils bis 12 Uhr. Zudem kosten 24 Stunden Strom zwei Euro,

die Sani-Station spendiert 50 Liter Frischwasser für 50 Cent.

Sehenswert in der Altstadt ist die größte pfeilerlose Saalkirche in Deutschland, erbaut im Jahr 1813. Im Hasetal radeln Urlauber entlang des Flusslaufes, im Sommer fahren sie Kanu auf der Hase oder entdecken das Hahnenmoor bei geführten Wanderungen. Ein Freibad liegt 250 Meter, das Hallenbad einen Kilometer vom Stellplatz ent-



fernt. Mehr Tipps bei der Tourist-Info, Tel.: 05432/803710, www.loeningen.de, GPS: 52°43'54"N/7°45'26"E.



45525 Hattingen, Ruhrgebiet

Noch mehr Auswahl im Pott

Der Reisemobilclub Mobile Ruhrtaler hatte zusammen mit der Stadt einen geeigneten Standort für einen neuen Stellplatz gesucht. Nun wurde auf dem städtischen Parkplatz an der Roonstraße vor der Turnhalle ein Stellplatz für 15 Reisemobile ausgewiesen. Die Übernachtung kostet nichts, 40 Liter Frischwasser gibt es für 50 Cent. Die Entsorgung über Gully ist gebührenfrei.

Wer zum ersten Mal Hattingen im Ruhrgebiet besucht, staunt über die historische Fach-

werkstatt. Besonders schön ist das Ambiente der sorgfältig restaurierten Fachwerkhäuser am Malerwinkel mit dem schiefen Turm der St.-Georgs-Kirche sowie das Alte Rathaus aus dem Jahr 1576 auf dem Untermarkt. Interessantes dazu erfahren Besucher bei einem Stadtrundgang mit dem Navi-Gerät Paula, das sie bei der Tourist-Info ausleihen. Bei einer Tour auf dem Ruhrtal-Radweg ab der Hattinger Ruhrbrücke wird den Besuchern deutlich, wie viel Grün die Kleinstadt im Pott umgibt. Tel.: 02324/951395, www.hattingen.de.



Für Reisemobile:
Heckträger
 mit Chassis-Anbindung



-SONNY-
 Solide & preiswert

Für Kastenwagen

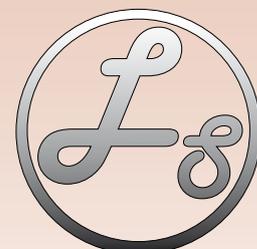


SOCORRO
 Die Transportplattform

Kupplungen



Anhängerkupplungen
 für die meisten
 Reisemobile



Liberco Systems

Im Westerbruch 46
 49152 Bad Essen
 Tel.: 05472 954 99 80
 Fax: 05472 954 99 81
 mail info@liberco.de
 web www.liberco.de

Kurz notiert

14712 Rathenow

Auf dem Parkplatz in der Steinstraße am Rathenower Stadtkanal nahe dem Optipark können drei bis zu zwölf Meter lange Reisemobile kostenlos stehen. Das Ortszentrum ist nach wenigen Minuten zu Fuß erreichbar. Tel.: 03385/596-0, www.rathenow.de. Eine Ver- und Entsorgungsmöglichkeit gibt es auf dem Campingplatz Rathenow.

26524 Hage/OT Berum

In Ostfriesland können am Kurzentrum Hage-Berum in der Badstraße zehn Reisemobile über Nacht stehen. Der Aufenthalt ist kostenlos, lediglich ein Kurbeitrag von 1,40 pro Person und Nacht ist jeweils vom 15. März bis 31. Oktober fällig. Tel.: 04936/918440, www.hage-nordsee.de.

91522 Ansbach

Die Stadt hat in der Hospitalstraße Am Freizeitbad Aquaella einen Stellplatz für 12 Reisemobile eingerichtet. Übernachtung sowie Ver- und Entsorgung sind kostenlos, für Strom ist ein Euro pro Nacht fällig. Der Platz ist zehn Gehminuten von der Altstadt entfernt. Die offizielle Eröffnung erfolgt im Frühjahr. Tel.: 0981/51-0, www.ansbach.de.

Ostfriesland

Die überarbeitete, kostenlose Broschüre „Ostfriesland Camping- und Reisemobilurlaub“ sowie die Faltkarte „Stellplätze für Reisemobile im Südlichen Ostfriesland“ können bei der Touristik GmbH Südliches Ostfriesland per Tel.: 0491/91969610 oder via E-Mail info@suedliches-ostfriesland.de angefordert werden. Neben den Infos zu Stellplätzen stellt das Blatt auch die Orte kurz vor.



64743 Beerfelden, Odenwald

Geschichte besuchen



Im Rahmen des Konjunkturprogramms des Landes hat die Stadt Beerfelden am Sportzentrum im Seeweg einen Stellplatz für drei Reisemobile eingerichtet. Der Parkplatz wird noch bis März 2010 ausgebaut, mit einer Liegewiese, Stromsäulen sowie einer Ver- und Entsorgungsstation versehen. Die Übernachtungsgebühr steht noch nicht fest.

Beerfelden liegt in einer der walddreichsten Regionen im Naturpark Bergstraße-Odenwald. Eine besonders schöne, weite Aussicht genießen Besucher vom Galgenberg, auf dem

der 400 Jahre alte, besterhaltene Galgen Deutschlands steht. Im Ortszentrum Beerfeldens sehenswert ist der Zwölfbrunnen, der bis ins Jahr 1895 der Bevölkerung als Wasser-Hauptversorgungsstelle diente.

Das Heimatmuseum zeigt, wie die Odenwald-Bewohner in den letzten Jahrhunderten wohnten und arbeiteten. Harmonisch überragt das nahe gelegene, 40 Meter hohe Hirn-



Stellplatz Sportzentrum, Seeweg,
Tel.: 06068/93033, www.beerfelden.de
3 Plätze bis 8 m, Gebühr auf Anfrage,
V/E + Strom ab März 2010
GPS: 49°33'38"N/8°58'29"E



Vom Stellplatz-Korrespondenten Bertold Jeblick entdeckt



bächl Viadukt der Odenwaldbahn mit rotem Sandstein-Mauerwerk das Tal. Auf einer gemütlichen Radtour oder Wanderung ist dieses architektonische Meisterwerk vom Stellplatz aus gut zu erreichen.

79379 Müllheim-Hügelheim, Baden

Alles über Kräuter

Die Markgräfler Kräuterstuben, Im Käppeleacker 3, laden Reisemobilisten zum kostenlosen Aufenthalt am Gasthof ein. Zehn Reisemobile können auf dem mit Rasengittersteinen befestigten Besucher-Platz an der B3 kostenlos übernachten. Nach Möglichkeit sollte der Platz zwischen 18 Uhr und 12 Uhr belegt werden.

In der Erlebniswelt Kräutergarten besuchen die Gäste den Kräuterschaugarten, bevor sie in der Ausstellungshalle die Düfte der Pflanzen ganz intensiv riechen. Der Verkaufsraum bietet Dekorationen und Geschenke sowie Tees und Kräuter aus 50 Ländern an. In ihrem Restaurant servieren Renate und Martin Schmidt fachmännisch gewürzte Speisen, etwa Marokko-Salat mit Ziegenkäse und Färberdistel-Blüten. Das täglich wechselnde Tagesgericht kostet 7,50 Euro, Frühstück gibt es von 10 bis 12 Uhr. Zudem liegen mehrere Ausflugsziele in der Nähe: Das Malteserschlosschen Hei-

tersheim (6 km), Badenweiler (6 km), Wasserschloss Schlingen (8 km) und Schloss Bürgeln (15 km). Tel.: 07361/93627-20, www.markgraefler-kraeuterstube.de, GPS: 47°49'54"N/7°37'10"E.





83119 Obing, Chiemgau

Jede Menge Kies

Die Firma Maier GmbH, vor allem im Kieshandel tätig, hat nördlich des Chiemsees auf 2.000 Quadratmetern befestigter Kiesfläche am Griessee einen Stellplatz für zehn Reisemobile angelegt. Pro Nacht fallen zehn Euro Gebühren an, für Strom, Frischwasser und Entsorgung an der Holiday Clean Säule zusätzlich je ein Euro. Der Aufenthalt ist auf einen Tag beschränkt.

Der 300 Meter entfernte Griessee gilt als wärmster Badensee Bayerns. Eine Badestelle ist nach zwei Minuten zu Fuß erreicht. Durch den Wald führen schattige Wanderwege. Das nächst erreichbare Restaurant der Pension Griessee in Großbergham liegt einen Kilometer entfernt, das Ortszentrum von Obing drei Kilometer weiter. Als Ausflugsziel ist Kloster Seon nach zwei Kilometern erreicht, der Chiemsee bei Seebruck nach acht Kilometern. Tel.: 08624/2293, www.kies-maier.de, GPS: 47°59'19"N/12°26'32"E.



97461 Hofheim, Unterfranken

Mal wieder Wäsche waschen

Über die B 303 zwischen Coburg und Schweinfurt ist der Ort Hofheim gut zu erreichen. Die Gemeinde hat einen Stellplatz für 30 Reisemobile am Freibad in der Johannisstraße 28 eröffnet. Der Aufenthalt auf den mit Schotterrassen befestigten Plätzen kostet fünf Euro pro Tag, zu zahlen beim Hausmeister des benachbarten, beheizten Frei- und Hallenbades. Im Sanitärgebäude des Platzes stehen Waschmaschine und Trockner im Münzbetrieb zur Verfügung. An der Holiday Clean Station gibt es Kleinmengen Frischwasser ab 10 Cent oder 80 bis 100 Liter für einen Euro. Stromsäulen spendieren für 50 Cent eine Kilowattstunde Strom. Der bisherige Stellplatz am Alten Bahnhof/Eisenbahnmuseum ist geschlossen. In fünf Gehminuten ist der historische Ortskern mit altfränkischen Häusern erreicht. Tel.: 09523/9229-70, www.hassberge-tourismus.de,



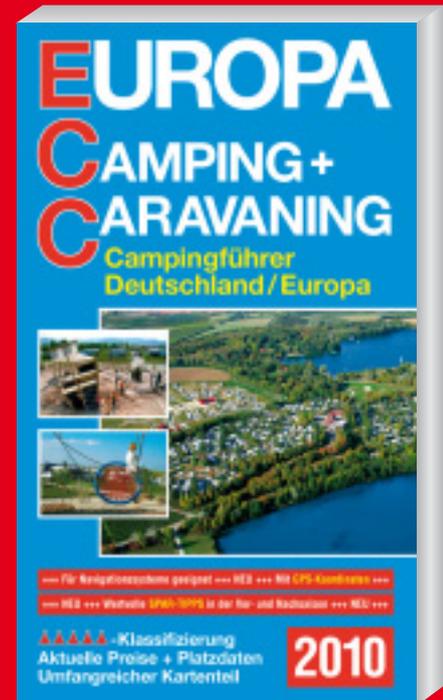
*Der Urlaub beginnt mit uns...
...relaxen müssen Sie selbst!*

696 Seiten • € 9,90
ISBN 978-3-7956-0315-1

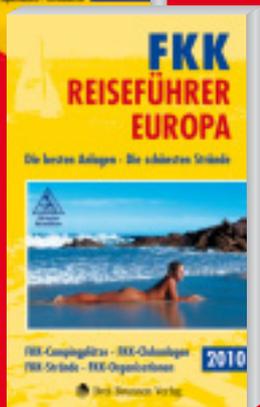


Sie suchen einen seit Jahrzehnten bewährten und flexiblen Urlaubsbegleiter, der den Weg zu europaweit 5.500 Campingplätzen mit nahezu allen erdenklichen Daten aufzeigt? Mit dem **ECC – Europa Camping- + Caravaning-Führer** kommen Sie auch mit Navigationssystemen zielgenau an und sparen zusätzlich auf rund 1.000 Campingplätzen mit dem ECC-Spar-Tipp. Für alle, die nicht mit dem eigenen Caravan, Reisemobil oder Zelt anreisen, jedoch die vielseitige Infrastruktur eines Campingplatzes nicht missen wollen, gibt es den **Ferien-Bungalow-Führer**, der Mietunterkünfte auf Anlagen in Frankreich, Spanien, Italien, Kroatien und Deutschland detailliert vorstellt. Sind Sie anspruchsvoll und FKK-Fan? Dann ist der **FKK-Reiseführer Europa** für Sie genau das Richtige. Denn er beschreibt ausführlich rund 500 FKK-Campingplätze, Clubanlagen und mehrere hundert FKK-Strände in ganz Europa und wird zudem vom Deutschen Verband für Freikörperkultur (DFK) wärmstens empfohlen.

1.072 Seiten • € 14,90
ISBN 978-3-7956-0314-4



352 Seiten • € 10,-
ISBN 978-3-7956-0313-7



Alle Führer jährlich neu und aktuell überall wo's Bücher gibt!
www.ecc-campingfuehrer.de • www.campingnews.info

26847 Detern

Der Stellplatz an der Jümme wurde von 22 auf 40 Stellflächen erweitert. Die neuen Parkflächen liegen direkt am Jümme-Deich und dem verzweigten Fahrradwegenetz. Der Übernachtungspreis von fünf Euro bleibt unverändert, 24 Stunden Strom kosten zwei Euro, für die Nutzung der Dusche sind 50 Cent fällig. Tel.: 04957/711, www.detern.de.

63691 Ranstadt

Die Gemeinde weist darauf hin, dass der Parkplatz am Bürgerhaus Ober-Mockstadt, Hasenbeunde 2-4, kein offizieller Reisemobil-Stellplatz mehr ist. Der nächste Übernachtungsplatz befindet sich in Wetterau bei Frankfurt, 25 Kilometer entfernt.

74366 Kirchheim/N.

Die Holiday-Clean-Station am Waschpark Gemperlein in der Max-Eyth-Straße 12 ist außer Betrieb. Ob sie wieder funktionsfähig gemacht wird, ist noch offen.

CH-6010 Luzern-Kriens

Die Familie Ehrensperger musste den von ihr betriebenen Stellplatz Pilatus Ende November 2009 schließen, weil der Grundstücksbesitzer die Pacht auf das Fünffache erhöht hätte. Die Platzbetreiber möchten in der Gemeinde Kriens einen neuen Reisemobilplatz eröffnen. Tel.: 0041/76/3351952.

Polen Nord

Der neue Wohnmobil-Stellplatzführer Polen Nord von Dr. Dieter Semmler aus dem RID-Verlag beschreibt Plätze für Wohnmobile und Caravans in West- und Hinterpommern, Danzig, West- und Ostpreußen sowie Masuren. 14,90 Euro, ISBN 978-3-932538-34-6.

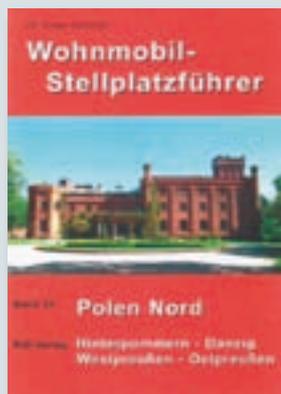


Foto: Stadt Innsbruck



A-6020 Innsbruck, Tirol

Gäste zweiter Klasse?

Groß war die Freude über die Eröffnung des Stellplatzes am Hafen Innsbruck (REISEMOBIL INTERNATIONAL 5/2009). Doch jetzt fühlen sich viele Reisemobilisten auf dem Gelände am Innrain 149 als Touristen zweiter Klasse: Urlauber, die ihren Pkw für acht Euro Parkgebühr auf dem Areal abstellen, nutzen das Parkticket als Gratis-Fahrschein für fünf Personen in die Innenstadt. Wohnmobilgäste hingegen, die zehn Euro für einen Tag zahlen, gehen leer aus. Sie müssen ihre Bustickets zusätzlich bezahlen.

Verkehrsratsrat Walter Peer will sich dafür einsetzen, dass auch Reisemobilgäste kostenlos die Innenstadt mit dem Bus erreichen. Sein erstes Treffen mit den Verkehrsbetrieben Ende 2009

Schöne Stadt, ausbaufähiges Stellplatz-Angebot: Innsbruck tut sich noch schwer, Reisemobilisten gut zu beherbergen.

jedoch verlief erfolglos. „Nun überlegen wir, die Wohnmobil-Übernachtungsgebühr auf zwölf Euro zu erhöhen – dann könnten zwei Personen mit dem Parkticket kostenlos per Bus ins Zentrum und zurück fahren“, erklärt Peer.

Die Enttäuschung der Stellplatzgäste geht jedoch noch weiter: „Die einzige Investition der Stadt ist die neue Preistafel mit den Tarifen und dem Wohnmobil-Piktogramm“, ärgert sich Vielfahrer Hermann Vogl, dessen Aufenthalt durch Verkehrslärm von der 150 Meter entfernten Inntal-Autobahn A 12 getrübt wurde. Zudem vermisse er eine Ver- und Entsorgungsstation. Auch hier habe die Stadt Nachbesserungsbedarf. Tel.: 0043/512/562222, www.innsbruck.at.

Achtung: Grömitz keine Umweltzone

Im neuen Bordatlas 2010 hat sich leider ein Fehler eingeschlichen: Entgegen den Angaben auf Seite 16 (Übersicht Umweltzonen in Deutschland) liegt der Stellplatz Lensterstrand in 23743 Grömitz/Ostsee nicht in einer Umweltzone. Ganz Schleswig-Holstein hat bislang keine einzige Umweltzone ausgewiesen, die ältere Fahrzeuge von der freien Zufahrt aussperrt.

Im Registerteil des Bordatlas 2010 auf Seite 282 sind beide Stellplätze in Grömitz jedoch korrekt ohne Hinweis auf eine Umweltzone veröffentlicht. Zudem veranschaulicht die auf Seite 15 abgedruckte Karte des Umweltbundesamtes,

dass an der Ostsee kein einziger Stellplatz in einer Umweltzone liegt. Die Redaktion bittet, den Fehler zu entschuldigen.



Stellplatzconsulting gegründet



Theo Dammertz (links), selbständiger Betreiber von fünf Stellplätzen am Niederrhein, hat zusammen mit dem Betriebswirt Hans-Rudolf Bader ein Beratungsunternehmen für Stellplatzbetreiber gegründet. Dammertz und Bader wollen Gemeinden, Städten und privaten Betreibern helfen, Stellplätze zu errichten. Dabei werden sie die Betreiber bei der kompletten Abwicklung von der Planung bis zum Bauende begleiten. Schwerpunkte sind:

1. Stellplatz-Analyse:

- Bedarfsanalyse, Marktbeobachtung,
- Erstellen eines Renditeplans.

2. Machbarkeitsstudie:

- Konzeptentwurf zur Genehmigung durch die Gemeinde,
- Erstellen eines Modellplatzes im Maßstab 1:87,
- Beratung zur technischen Ausstattung des Platzes,
- Personalplanung und Kosteneinschätzung.

Als Honorar sind pro Stunde 80 Euro fällig, die Stellplatz-Analyse kostet pauschal 675 Euro netto, die konkrete Studie 1.275 Euro netto. Kontakt: Büro Dammertz, Issum-Sevelen, Tel.: 02835/954111, Kanzlei Bader, Koblenz, Tel.: 0261/5794497.

Niederlande

Der Camper Club Nederland (CCN) gibt ein eigenes Stellplatzverzeichnis für die Niederlande heraus. Die Übersicht ist im Webshop des Clubs, www.campervriendelijk.nl, für 5,95 Euro zu kaufen. Auf der Homepage unter der Rubrik „Camperplaatsen“ sind auch online 500 Stellplätze abzurufen – offizielle ebenso wie nicht offizielle.



ABF

DIE FREIZEIT- UND EINKAUFSMESSE PRÄSENTIERT:



Caravan & Camping

Das größte Angebot in Norddeutschland mit neuesten Modellen aller führenden Marken auf 20.000 qm Hallenfläche.

Der mobile Urlaub beginnt auf der ABF: Ob Einsteiger oder „alter Hase“, ob als Familie, Sportler oder Single, ob kleines oder großes Budget – hier findet jeder sein Traumfahrzeug.

Marken auf der Caravan & Camping 2010:

Adria, Arto, Bürstner, Carado, Carthago, Chausson, Concorde, Dethleffs, Elnagh, Eura Mobil, Fendt, first class, Flair, Frankia, Giottiline, Hobby, Hymer, Ilusion, Kabe, Karmann-Mobil, Knaus, Laika, LMC, Miller, Mobilvetta, Orangecamp, Pössl, Rapido, Sea, Sterckemann, Sunlight, Tabbert, Therry, Weinsberg, Westfalia, Wilk

30. Januar bis 7. Februar 2010
Messe Hannover · 10.00 – 18.00 Uhr

www.ab-in-den-fruehling.de

Gutschein

für ermäßigten Eintritt

4 Euro Ersparnis

Dieser Gutschein kann an den Kassen gegen zwei ermäßigte Eintrittskarten zu je 7 Euro (statt 9 Euro) eingelöst werden. Sie sparen je Person 2 Euro.

ABF vom 30. Jan. – 7. Feb. 2010
Messe Hannover

Gutschein

für ermäßigten Stellplatz

10 Euro Ersparnis

Dieser Gutschein gilt für einen ermäßigten Caravan-Stellplatz „Kronsbergstraße“ (statt 17 Euro pro Nacht nur 7 Euro). Sie sparen 10 Euro.

Nur gültig während der ABF
vom 30. Jan. – 7. Feb. 2010
Messe Hannover

**Sonderausstattung
inklusive.**



Die neue Sunlight Burmeister Edition 2010:

z.B. Sunlight T 57
ab **36.499,- €***
inkl. Burmeister Edition-Paket

oder Sunlight A 58
ab **35.999,- €***
inkl. Burmeister Edition-Paket

Alle Modelle inkl. Burmeister Edition- Paket

- 17"-Flachbildschirm
- Flachbildschirmhalter
- Vollautom. Sat.-Anlage
Teleco Flatsat Light 65
- 4er-Fahrradhalter
inkl. Befestigungssatz
- Omistor-Markise, 3,5 m,
Baureihe 5000

Sie sparen bei allen
Modellen: **4.466,- €**

Weitere Informationen unter:
www.burmeister-edition.de
oder
über unsere **Service-Hotline**
077 73 / 932 90-0

Burmeister
Caravan Center GmbH
Holderweg 2
D-78351 Bodman-Ludwigshafen
(Bodensee)

*Zzgl. Frachtkosten 850,- €, Brief und TÜV 129,- €. Alle Preise inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Foto: Stade Tourismus



21682 Stade, Elbe

Fahrt zur Aida-Schiffstaufe

Einmalige Gelegenheit, vom Stader Stellplatz am Schiffertor zur Schiffstaufe nach Hamburg zu schippern: Stade-Tourismus lädt Reisemobilisten ein, am 9. Februar 2010 der Taufe des Kreuzfahrtschiffs Aida-Blu beizuwohnen. Für 66 Euro pro Person buchen Urlauber eine Fahrt mit dem Schiff Nordstern zu diesem Ereignis. An Bord schmausen sie am reichhaltigen Büfett. Die Nordstern begleitet die Aida-Blu auf ihrem Weg an die Hamburger Fischauktionshalle, wo die Designerin

Jette Joop den Luxusdampfer taufen wird. Krönendes Finale soll ein Feuerwerk im Hamburger Hafen sein, bevor die Nordstern gegen 23 Uhr wieder in Stadesand nahe dem Stellplatz anlegt.

Nutzer des Stader Reisemobil-Stellplatzes, die bis zum 30. Januar 2010 buchen, bezahlen nur 55 Euro pro Person. Die Karten gibt es bei der Stade Tourismus GmbH am Hafen oder telefonisch: 04141/409170.



54294 Trier

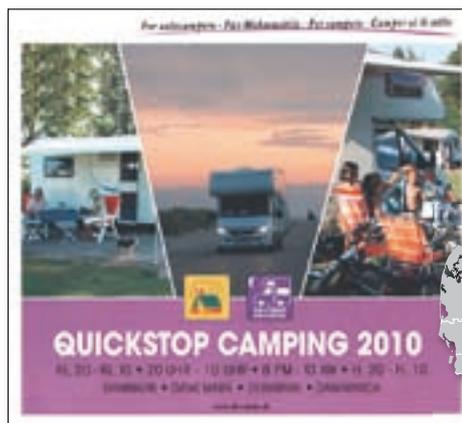
Der Deutsche Tourismusverband DTV hat den Camping- und Reisemobilpark Treviris in Trier mit dessen neuem Campcardsystem für den Deutschen Tourismuspreis nominiert. Begründung: Der Gebrauch der Campcard mache die Reisemobil-Gäste unabhängig von Öffnungszeiten der Rezeption oder der Anwesenheit eines Kassierers. Bei der Einfahrt auf den Platz erhalten sie die Campcard und können jederzeit bargeldlos Stellplatzgebühren, die Nutzung des Sanitärgebäudes, Strom sowie Wasser bezahlen und ganz nach Belieben abreisen. Bei der Einfahrt laden Reisemobilisten ihre Campcard am Automaten auf und ist der Betrag bei der Abreise noch nicht aufgebraucht, lassen sich die Urlauber die nicht benötigten Beträge am Automaten auszahlen.



Dänemark

Kurzer Zwischenstopp

Das neue Verzeichnis von Kurzzeit-Stellplätzen vor Dänischen Campingplätzen „Quickstop Camping 2010“ liegt vor. Das Angebot richtet sich vor allem an durchreisende Wohnmobilisten und gilt jeweils von 20 Uhr bis zum nächsten Morgen um 10 Uhr. Die unterschiedlichen Übernachtungspreise der 189 teilnehmenden Plätze liegen unter denen eines regulären Campingaufenthaltes und gelten für vier Personen, Strom fällt extra an. Auch wer duschen will, bezahlt eine zusätzliche Gebühr. Das Verzeichnis kann angefordert werden per Tel.: 0045/75712962 oder via E-Mail info@dk-camp.dk. Online-Infos auf www.dk-camp.dk.



Willkommen im Campingurlaub



Anzeige

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm



Kurcamping



Wellness-Angebote



Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...



Landesverband Bayern



Landesverband Baden-Württemberg



Landesverband Hessen



Landesverband Rheinland-Pfalz/Saarland



Landesverband Sachsen-Anhalt



Landesverband Brandenburg/Berlin



Landesverband Mecklenburg-Vorpommern



Landesverband Nordrhein-Westfalen



Landesverband Schleswig-Holstein/Hamburg



Landesverband Niedersachsen/Bremen



Top Camping Österreich



Top Camping Schweiz

Camping Kirchzarten · www.camping-kirchzarten.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79199

In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



AZUR eröffnet 1. BIOTOP-NATUR-POOL auf dem AZUR Camping Pfalz in Gerbach.

Sauberes und lebendiges Wasser ohne jegliche Chemie verwöhnen Körper und Seele gleichermaßen.

Weitere Infos unter www.azur-camping.de oder unter Tel. 0711/4093-510

01968 Niemtsch
Komfortcamping Senftenberger See



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Ideal für Radler
5-Sterne-Camping**

Mitten im Lausitzer Seenland erwartet eine spannende Naturkulisse unsere anspruchsvollen Gäste.

Wer gern wandert, walkt oder Rad fährt, findet bei uns reichlich Gelegenheit. Ein gut ausgebautes Radwegenetz lädt ein zu geführten, erlebnisreichen Fahrradtouren mit dem Campingplatzchef. Oder erkunden Sie im Alleingang ein entstehendes Seenland, welches einzigartig in ganz Europa ist.

**Wohlfühlwochen im Lausitzer Seenland
7 Nächte nur 111 Euro**

Inklusive: 7 Nächte Aufenthalt für 2 Personen mit Stellplatz, Energiepauschale, 1x Wohlfühlmassage pro Person, 1x Saunabesuch pro Person oder 7x Duschen frei, 1x Fahrräder für einen Tag.

Termine: 01.04. - 05.05.2010 (auch über Ostern buchbar!)

Komfortcamping Senftenberger See
Senftenberger Str. 10

01968 Niemtsch/Stadt Senftenberg

Tel. 03573/661543, Fax /661708

komfortcamping@senftenberger-see.de

www.komfortcamping-see.de

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach



- Am Kurpark Bad Schlema
- Radonheilbad ca. 800 m
- direkt am Wanderweg/Bergbaulehrpfad
- 30 Touristenstellplätze

NEU: Anspruchsvoller 9-Loch-Golfplatz in unmittelbarer Nähe mit einzigartigem Panorama-Blick auf den Kurort.

(ganzjährig geöffnet) Fam. P. Polusik

08301 Bad Schlema, Silberbachstr. 11

Tel. 03772/372032, Fax /372638

camping-silberbach@t-online.de

www.camping-silberbach.de

Frühlingserwachen.

Fixe Campingplatz-Betreiber denken jetzt schon an die Frühjahrs- und Ostersonnensaison.

Präsentieren Sie Ihren Platz auf diesen Seiten.

Dies ist günstiger, als Sie vielleicht denken.

Wir beraten Sie gerne:

Christine Schiller, Tel. 0711/13466-93, schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl. Personenauschale.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

Jeden Monat neue Vorteile und Gewinnspiel:

www.mobil-reisen-plus.de

17459 Stubbenfelde
Campingplatz Stubbenfelde



„Usedom entdecken“

Unser Campingplatz bietet mit seiner zentralen und ruhigen Lage einen idealen Ausgangspunkt für einen aktiven und erholsamen Urlaub. Prospekt anfordern.

17459 Stubbenfelde, Waldstraße 12
Tel. 038375/20606, info@stubbenfelde.de
www.stubbenfelde.de

Präsentieren auch Sie Ihren
Campingplatz auf diesen Seiten:

Tel. 07 11/1 34 66-93,
schiller@doldemedien.de

18211 Börgerende
Ferien-Camp Börgerende



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Kneipp-Vital-Campingplatz an der Ostsee.
Näheres unter www.ostseeferiencamp.de

In einer naturbelassenen Landschaft, abseits vom Getümmel des Massentourismus, finden Sie bei uns Ruhe und Entspannung. Unser Campingplatz verfügt über modernste Sanitäreanlagen, Shop, Restaurant, Kinderspielplatz u.v.m. Sie finden ideale Rad- und Wandermöglichkeiten.

Kinderprogramm in der Hauptsaison.
Sauna, Solarium, Massageangebote direkt am Platz (auch mit Rezept).
Beachten Sie unsere Bonustage und den Senioren-Preisheit in der Nebensaison.
Wohnmobilhafen mit Service-Station vor der Schranke.

Ferien-Camp Börgerende
Deichstraße 16, 18211 Börgerende
Tel. 038203/81126, Fax 038203/81284
info@ostseeferiencamp.de
Öffnungszeiten: 30.03. – 30.10.

18225 Ostseebad Kühlungsborn
Campingpark Ostseebad
Kühlungsborn



★ ★ ★ ★ ★
DTV Klassifizierung

Auf 12 ha herrlichem Naturgrundstück, direkt an der Ostsee, finden Sie ein familienfreundliches Urlaubsparadies, das Ihnen gefallen wird. Genießen Sie sonnige oder bewaldete Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, teilweise nur 50 m vom Strand entfernt. Nutzen Sie das vielseitige Freizeitangebot im Campingpark und seiner Umgebung. Gönnen Sie sich einfach Ruhe und Ihren Kindern oder Enkeln fröhliche Stunden mit neuen Freunden. Möglichkeiten für Ihren täglichen Einkauf finden Sie direkt am Campingpark und im nahe gelegenen Ortskern.
Sparwochen in der Vor- und Nachsaison. Stellpl. Ihrer Wahl inkl. 2 Pers. nur € 19,-
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



„55 Jahre Rote Schleuse“
2010 feiern wir unser Jubiläum.
Lassen Sie sich überraschen.
Nur im Februar: Winterspecial: € 11,- pro Einheit inkl. 2 Personen
Nicht vergessen: Reservierung für Ostern!
Campingplatz Rote Schleuse
Inh. Fam. Muckenhirn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganzj. geöffnet
CampRoteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythin-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



Die Deichgärtner vom Camping Stieglitz wünschen Ihnen einen guten Start in die Campingsaison 2010, mit der Aussicht auf schöne Momente ob an der Ostsee, in Potsdam oder in der Lüneburger Heide. Wir stoßen auf Sie an und wünschen immer eine staufreie Fahrt, grüßen aus unserem Urlaub und freuen uns ab dem 26. März wieder für Sie da zu sein. Bis bald an der Ostsee!!!



Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

- Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
- **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
- Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfbrett-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano
23747 Dahme

Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT
Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee.

Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SB-Markt, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Freizeitraum, Animation von April-Okt., Sauna, Solarium, Massage

Gute Laune, Sonne, Sand und Meer ... da sind Sie bei uns an der richtigen Adresse.
Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de
Ganzjährig geöffnet

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Insel-Camp Fehmarn

Superurlaub direkt am Ostsee-Strand



- DCC Klassifizierung: ★★★★★
- DTV Klassifizierung: ★★★★★
- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich



- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitäreusstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Warmduschen frei
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.



Insel-Camp Fehmarn

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de



www.mobil-reisen.net
„... weil man dann solche Plätze findet!“
Wippi

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenauschale ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de

24306 Plön
Naturcamping Spitzenort



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 27.03.10 - 17.10.10.

24306 Augstfelde
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. Eigenes Seeufer, Sandstrand. Sparpauschalen, keine Kurtaxe.

- Angeln, Surfen, Segeln, Boule, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Internet Café, WLAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßig)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Animation** f. Kinder u. Jugendliche (Sommerferien)
- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Verleih: Boote, Kettcars, Fahrräder
- Haustiere willk., Hundebadestrand
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- Jahresstellplätze, Ferienwohnungen

Campingpark Augstfelde, M. Westphal
Am See, 24306 Augstfelde/Plön
Tel. 04522/8128, Fax 04522/9528
www.augstfelde.de, info@augstfelde.de
Öffnungszeiten: 01.04 bis 24.10.2010

Noch freie Plätze in den Osterferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

24369 Kleinwaabs Ostseecampingplatz Familie Heide



Erholen Sie sich auf dem Ostsee-Campingplatz Familie Heide. Direkt an der Ostsee gelegen, inmitten der schönen und unberührten Natur.

Alle Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom und Wasser/Abwasser. Neben dem komfortablen Sanitärbereich bietet der Platz einen Supermarkt, Restaurant, Imbiss, Pizzeria, Schwimmbad, Wellness-Bereich, Tennis und vieles mehr.

Sichern Sie sich jetzt Ihren Urlaub durch einen Anruf bei uns.

Tel. 04352/2530, Fax 04352/1398
www.waabs.de

25813 Simonsberg Nordsee Camping Zum Seehund



Der familienfreundliche Platz

**Die Nordsee atmen –
die Seele einfach baumeln lassen**

Nur ca. 6 km vom Ortskern Husum liegt der Campingplatz ländlich ruhig direkt am Deich. Sanitärgebäude mit Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessbereich. Interessante Massageangebote. Nordic-Walking und Fitness mit Trainer, geführte Rad- und Wattwanderungen. Komfortplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Reisemobil-Stellplätze vor der Schranke.

Komforturlaub in komplett eingerichteten Mobilheimen, sowie hell und freundlich eingerichteten Ferienwohnungen. Kleinkinder- und Abenteuerplatz, die Freilandspiele „Friesen-ärger-Dich-nicht“ sowie das Schachspiel, Verleih von Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen sorgen für allerlei Kurzweil bei Groß und Klein. Kostenloser Internetzugang für Gäste. Möchten Sie Walken oder Radfahren, Fahrräder und Walkingstöcke leihen wir gerne aus.

Im neu gestalteten Kiosk erwartet Sie eine erweiterte Produktpalette und natürlich täglich frische Backwaren. Zum gemütlichen Beisammensein laden die kleine Gaststätte und das geräumige Veranstaltungszelt ein.

Auch in der Saison 2010 heißt es wieder Camp & Spar in den Nebensaisonzeiten. Freie Dauerplätze, rufen Sie uns an! Wir freuen uns, Sie im Jahr 2010 auf unserem Campingplatz begrüßen zu dürfen.

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Nordsee Camping Zum Seehund**
Lundenbergweg 4, 25813 Simonsberg
Tel. 04841/3999, Fax 04841/65489
info@nordseecamping.de
www.nordseecamping.de

25826 St. Peter-Ording Campingpark Olsdorf



„Klein aber fein“ – ruhiges u. erholsames Campieren auf komfortable, gepflegte Weise in St. Peter-Dorf. Prospekt? Oder Internet: www.camping-olsdorf.de.

Ganzjährig geöffnet!
25826 St. Peter-Ording, Bövergeest 56
Tel. 04863/476317
campingpark.olsdorf@t-online.de

25980 Westerland/Sylt Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz

Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis. Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950565.

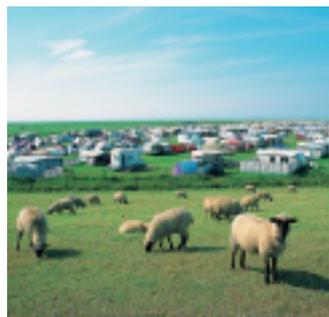
Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitäräumen. Abenteuerplatz, Brandungsangeln,

separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer. **Saisonplätze für 2010 frei.**
Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30 % Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze. 27.03. - 15.06.2010 Sie zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!
Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH
Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625
Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de

26409 Nordseebad Carolinensiel-Harlesiel Campingplatz Harlesiel

Saisonstellplatz für 2 Personen nur **699,00 €** zzgl. Nordsee-ServiceCard, inkl. Eintritt beheiztes Meerwasserfreibad am Strand.



Am Sandstrand in Harlesiel, direkt an der Nordsee, liegt unser familienfreundlicher Campingplatz. Für die Kinder gibt es großzügige Spielplätze und das Betreuungsteam des „Carolinchen-Clubs“ sorgt für viel Abwechslung. Ein Beach-Volleyballplatz, ein Beach-Soccerplatz, Liegewiesen, Minigolf, Internetstation (Neu: WLAN!), Einkaufsmöglichkeiten und ein Imbiß erwarten Sie. In unmittelbarer Nähe befindet sich unser modernes Kurzentrum Cliner Quelle mit seinen vielfältigen Wellness-Angeboten, dem Hallenbad und der Saunalandschaft.

Fordern Sie unseren Prospekt an!

Campingplatz Harlesiel
26409 Nordseebad Carolinensiel-Harlesiel
Tel.: 04464-949398, Fax: 04464-949399
www.campingplatz-harlesiel.de

Neues Sanitärgebäude? Neue Sportmöglichkeiten? Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel



Pauschalangebot außerhalb der Hauptsaison: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de

26736 Krummhörn-Upleward Camping am Deich Nordsee



Moin und herzlich Willkommen!

Frische Luft, Wind und Wasser gehören hier dazu wie der Kluntje in den Tee. Durch seine günstige Lage im reinen Nordseeklima bietet der Campingplatz Erholung pur. Ideal zum Radfahren und Wattwandern, für Ausflüge zum Campener Leuchtturm, dem Fischerdorf Greetsiel, der Seehafenstadt Emden oder zu den Ostfriesischen Inseln. Wir bieten großzügige Stellplätze mit Strom- und Wasseranschluss, teils mit Abwasseranschlüssen. In dem 2009 fertig gestellten Sanitärgebäude befinden sich Familienbäder sowie behindertengerechte Einrichtungen. Komplett ausgestattete Chalets bieten einen erstklassigen Aufenthalt. Ein Abenteuerplatz sowie Klein-

kinderspielplatz, der nahe gelegene Trockenstrand, Kinderanimation in den Sommerferien sorgen u. a. dafür, dass keine Langeweile aufkommt. Das 4-Felder-Trampolin, ein Riesenspaß für junge Gäste!

Kostenloser Internetzugang in der Rezeption. Verleih von Fahrrädern und Walkingstöcken.

Neu ab 2010: Es entsteht ein weiteres modernes Sanitärgebäude. Unsere Gastronomie sowie der Kiosk bieten in der neuen Saison einen verbesserten Service, lassen Sie sich von den neuen Angeboten überraschen!

In den Nebensaisonzeiten gelten wieder unsere Camp & Spar Angebote.

Wir freuen uns, Sie auf dem Campingplatz am Deich begrüßen zu dürfen.

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Camping am Deich, Nordsee**
Familie Fisser, Erbsenbindereistr. 3
26736 Krummhörn-Upleward
Tel. 04923/525, Fax /80277
info@camping-am-deich.de
www.camping-am-deich.de

29308 Winsen (Aller)
Campingpark Südheide



Ankommen und sich Wohlfühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandschaft liegt der Campingpark Südheide. Beliebtes Ziel für Kanuten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Zeltwiese am Fluss, Reisemobilstellplätze vor der Schranke, komplett eingerichtete Mietcaravans. Ein „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Bollerwagen, Gesellschaftsspielen, sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen.

Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze. Kiosk mit täglich frischen Backwaren, kleines Imbissangebot. Auf allen Plätzen WLAN. Sanitärgebäude mit Sauna und Außenterrasse.

5 Jahre Campingpark Südheide! Das wollen wir mit Ihnen feiern: die ganze Saison über gibt es viele kleine Angebote, Extras und Überraschungen.

Außerdem steht ein weiteres neues Sanitärgebäude mit Familienbädern und einem Kinderbad ab Ostern zur Verfügung. Feierliche Einweihung am 2. April mit anschließendem Fischessen.

Vom 19. März bis 15. Mai heißt es Camp & Spar, wie z. B. das Frühlingspaket für 2 Pers./5 Übern. bei Anreise vom 19. bis 21. März, oder dem WM – Sparpreis in der Zeit vom 5. Juli bis 11. Juli.

Wir freuen uns, Sie im Jubiläumsjahr 2010 zum Saisonbeginn mit einem Glas Sekt begrüßen zu dürfen!

Saison 2010: 19. März bis 31. Oktober
Info: **Campingpark Südheide**, Fam. Bauer
Im Stillen Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax /6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

29471 Gartow
Campingpark Gartow



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärgebäuden (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow

Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



Ferien im Reich der Heidekönigin
Stellplatz-Angebote inklusive 2 Pers.
7.3. - 12.9.10 Langzeit = 666 €
7.3. - 9.5.10 Frühling = 279 €
6.6. - 27.6.10 Juni = 279 €
Tel. 05199/275, www.camping-LH.de

32689 Kalletal
Campingpark Kalletal



Urlaub mit der ganzen Familie

Parkähnlich liegt der Campingpark im „Lippischen Norden“ zwischen Teutoburger Wald und Weserbergland. Ideal gelegen für lohnende Ausflugsziele. Badesee und platz eigene Wasserküchle mit Surf- und Segelschule u. großer Trampolinanlage, Verleih von Surfbrettern, Tretbooten, Jollen, Fahrrädern, Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen. Adventure Golf. Einladende Gaststätte und Supermarkt. Großzügige Stellplätze mit Strom, zwei Sanitärgebäude, Familienbäder, Sauna mit Ruheraum. Kinderanimation in den Sommerferien NRW und Niedersachsen. Abenteuerspielplätze. Urlaub mit Komfort in komplett eingerichteten Mietcaravans und Bungalowzelten. Kostenloser Internetzugang für Gäste, sowie WLAN am Platz.

Wöchentliche Schulungen für Anfänger auf unserer Wasserküchle, die am 1. April wieder eröffnet.

Camp & Spar heißt es in Nebensaisonzeiten, außerdem bieten wir weitere attraktive Angebote, wie z. B. das All Inclusive Wochenende für zwei Pers. in der Zeit vom 1. April bis 18. Mai.

Am 20. März eröffnen wir im Strandbistro die Saison bei einem Sekttempfang! Wir freuen uns, Sie auch im Jahr 2010 im Campingpark Kalletal begrüßen zu dürfen. Ganzjährig geöffnet.

Info: **Campingpark Kalletal**, Fam. Bettinger
Seeweg 1, 32689 Kalletal
Tel. 05755/444, Fax 05755/723
info@campingparkkalletal.de
www.campingpark-kalletal.de

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



Jetzt Neu! Gratistage sammeln! WLAN auf vielen Stellplätzen

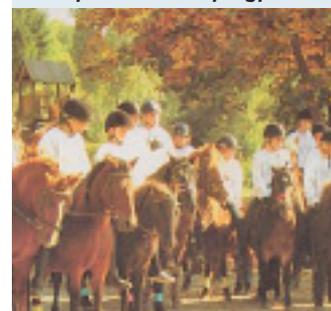
In unmittelbarer Nähe der Weserbergland-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen

Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben **ganzjährig geöffnet** und bieten z.B. **Pauschalurlaub kombiniert mit der Weserbergland-Therme an.** Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. **Durchgehende Angebote und Veranstaltungen!** Fordern Sie gleich unseren Prospekt an!!

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

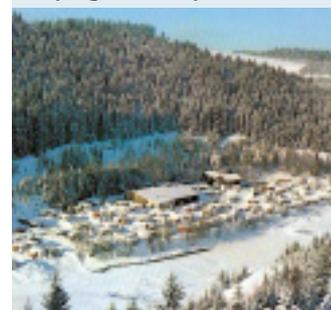
34396 Liebenau
Reiterparadies Campingplatz



Familienurlaub – Reiterurlaub mit 126 Ponys und Pferden für Anfänger und Fortgeschrittene. Camping mit Reiten, Bauernhofromantik und Wellness. Täglich Ponyreiten, Ausritte und Reitunterricht. Verschiedene FN-geprüfte Reitabzeichenkurse, z.B. kleines Hufeisen, sind auf unserem Gutshof während des Campingaufenthaltes möglich.

Tel. 05676/1509, www.ponyhofcamping.de
ponyhofcamping@t-online.de

38707 Altenau/Harz
Camping Okertalsperre



Urlaub genießen - Campen in landschaftlich reizvoller Lage auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre. Zentral gelegen am Ortsrand, ideal zum Wandern und Relaxen.

www.campingokertal.de
Camp-Wochen 7 = 6 (10.01.-27.03.2010)
Tel. 05328-702, info@campingokertal.de

Willkommen im Campingurlaub

38875 Elbingerode
Camping am Brocken



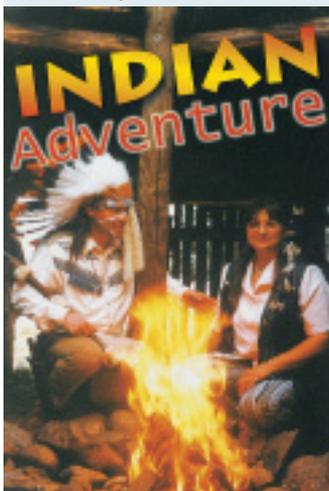
In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

Unsere Aktionswochen vom 15.1. bis 15.3.: 14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen. 7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.

Camping am Brocken

Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

39517 Bertingen
Campingplatz Bertingen und Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Campingplatz Bertingen,

Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



Bis zu 10 % Frühbucherrabatt

Nur bis zum 31. Januar 2010. Am besten gleich online buchen und Ihren Urlaubsrabatt sichern. Mehr Infos im Internet.

- 5 Sterne-Campingpark
 - 220 ha See, 10 ha Badesee, Strand
 - Freizeit-, Sport- und Erholungsangebote
 - Veranstaltungen und Animation
- Alfsee Ferien- und Erholungspark**
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

**Jeden Monat neue
Vorteile
und Gewinnspiel:**

www.mobil-reisen-plus.de

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

53945 Blankenheim
Eifel-Camp



Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.
www.quality-camps.de

Die Basis für eine schöne, unvergessliche Zeit am **Freilinger See in der Eifel:** das Eifel-Camp.

Eifel-Camp

Am Freilinger See 1
53945 Blankenheim/Ahr
Tel. 02697/282
www.eifel-camp.de

57462 Olpe-Sondern
Biggeseesee GmbH



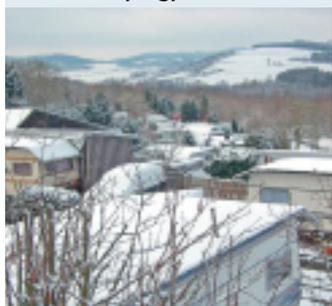
Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.
www.quality-camps.de

Urlaub am Biggeseesee im Sauerland:
Familiencamping Biggeseesee-Waldenburg und
Feriencamping Biggeseesee-Vier Jahreszeiten.

Biggeseesee GmbH

Am Sonderer Kopf 1
57462 Olpe-Sondern
Tel. 02761/944111
www.biggeseesee.com

59872 Meschede
KNAUS Campingpark Hennesee



★★★★★
DTV Klassifizierung **FIC**
KNAUS Campingpark Hennesee

Vielseitiges Veranstaltungsprogramm, nahe gelegene Skigebiete! Stellplätze, Mietobjekte, Dauercamping. Jetzt noch reservieren. Weitere Infos unter:
www.knauscamp.de



KNAUS Campingpark Hennesee
Mielinghausen 7, 59872 Meschede
Tel. 0291 95272-0, Fax: 0291 95272-29
hennesee@knauscamp.de

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

Wasserrutsche, Beachvolleyballfeld, Spielplatz, moderne Sanitärebereiche, Sonnenterrasse, Mietwohnwagen, Ferienplätze für Wohnwagen und Zelte. Hunde erlaubt.

Pächter: Gaby Marx

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de
www.odenwaldidyll.de
Öffnungszeiten: April-Oktober

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, Minigolf, Freiluftkegelbahn, Spielplatz, Mietwohnwagen und KIRCHE UNTERWEGS.

Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160, Fax 07043/40405
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



- Tennis, Minigolf
 - Tischtennis
 - Angeln, Surfen und Segeln
 - Radwandern durch die Rheinaue
- Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

1 Woche = € 90,- bis 28.03.2010
Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

77960 Seelbach
Ferienparadies/Campingplatz Schwarzwälder Hof



Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald

INKLUSIVE: Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!
Erholamer Jahresbeginn bis 26.03.2010
7 Übernachtungen inkl. Stellplatz und Personengebühr, je 1x Abendessen + 1x Frühstück, 107,- €/Pers.



Der neue Renner für Gruppen!
Genießen Sie Hüttenzauber in den neuen, komfortablen Gruppenhäusern!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

78250 Tengen
Hegau-Familien-Camping

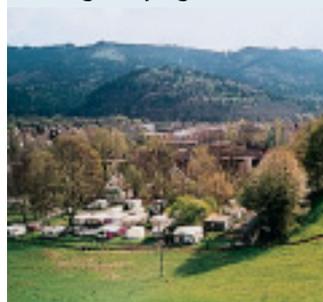


Camping vom Besseren: dank Hallenbad, Spielezelt und Sauna bei jedem Wetter für die ganze Familie.
26.1.-11.3.2010: gratis Brötchen und Halbpension für 5,- €



Hegau-Familien-Camping
An der Sonnenhalde 1, 78250 Tengen
Tel. 07736 9247-0, Fax 07736 9247-124
www.hegau-camping.de
info@hegau-camping.de

79104 Freiburg
Hirzberg Camping



Idyllischer Platz an Wiesen- und Schwarzwaldrand, 20 Gehminuten zur Altstadt.

Hirzberg Camping
Kartäuserstr. 99, 79104 Freiburg
Tel. 0761/35054, Fax 0761/289212
www.freiburg-camping.de, ganzj. geöffnet

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten

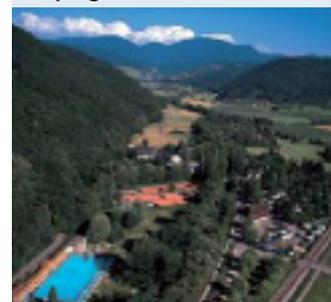


Der Campingplatz im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg.

Großer, modern eingerichteter Ferien- platz mit modernen Sanitärgebäuden, einschl. Kinderbereich und Familien- bädern. Großes Freibad mit Breit- rutsche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolf- anlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Rad- sportstrecken, Golfplatz und Ausgangs- punkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich- Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

Frühlingswochen vom 10.04. bis 13.05., 5 Übernachtungen ab 90,00 €
Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

79219 Staufen
Camping Belchenblick



Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de

79410 Badenweiler
Kur & Ferien camping Badenweiler



Jede 7. Nacht frei!
Neu: KONUS in Badenweiler
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

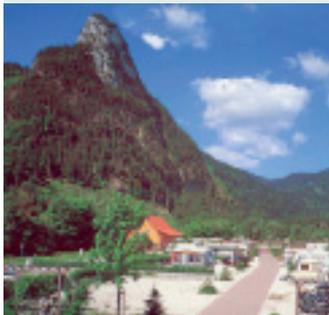


www.mobil-reisen.net

„... weil man dann solche Plätze findet.“ Wippi

Willkommen im Campingurlaub

82487 Oberammergau
Camping-Park Oberammergau



Karten für die Passionsspiele noch bei uns erhältlich!

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Das Freizeit- und Kulturangebot in unserer Umgebung lässt Sommer wie Winter garantiert keine Wünsche offen! Die **Platzausstattung** ist unserer ****Sterne Ausstattung entsprechend umfangreich und bietet dem Camping-, Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel Komfort in freundlicher Atmosphäre. **Gerne informieren wir Sie telefonisch oder per E-Mail über Preise/Prospekt und Angebote.**

Camping-Park Oberammergau
Inh. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83242 Reit im Winkl
Wohnmobilstellplatz



Neu in Reit im Winkl
ab 10.12.2009

250 Stellplätze für Wohnmobile
10.12.2009 – 07.01.2010 € 10,00
07.01.2010 – 31.03.2010 € 8,00
15.05.2010 – 15.10.2010 € 7,00
• Zzgl. Kurtaxe, Strom (€ 0,80 kW/h), Wasser (€ 0,20/10 ltr.)
• Einkaufsmöglichkeit 200 m vom Stellplatz
• vom Stellplatz in 10 Min. im Ortszentrum
Wohnmobil-Stellplatz Reit im Winkl
Am Waldbahnhof 7, 83242 Reit im Winkl
Tel. 08640/98210, Fax 08640/5150
www.camping-reit-im-winkl.com

83242 Reit im Winkl
Camping „Seegatterl“ & „Reit im Winkl“

Dezember 2009
Neue Gondelbahn ab Camping „Seegatterl“



Nebensaison
07.01.2010 – 31.01.2010
15.03.2010 – 05.04.2010
15.05.2010 – 31.10.2010
Für 2 Personen + Stellplatz
(Exklusiv Kurtaxe, Umweltabgabe, Strom)
Wochenangebot: € 94,50
2-Wochenangebot: € 184,80
4-Wochenangebot: € 357,00
2-Monatsplatz Winter: € 600,00
Wintersaisonplätze auf Anfrage
Camping Reit im Winkl
Seegatterl 7, 83242 Reit im Winkl
Tel. 08640/98210, Fax 08640/5150
www.camping-reit-im-winkl.com

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**. Modernste Sanitäreanlagen, gepflegte Stellplätze, Ferienwohnungen, Wellnessgarten, Sport- und Kinderanimation, Wassersport, usw. lassen keine Wünsche offen. Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.
Neu 2010: Segelschule direkt am Platz. Indoor-Kinderspielplatz Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz im niederbayerischen Bäderdreieck mit viel Gemütlichkeit!
1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie
1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1.tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm! Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!



1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz
1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus)- Bad Griesbach-Bad Füssing
1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extraklasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gasstraße, Strom, TV, frostsicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 m² groß
Forschungspauschale 13 Tage ab € 219,- 07.02.-20.02.2010
Ganzjährig geöffnet
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

Noch freie Plätze in den Osterferien?
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

86488 Breitenthal
See Camping Günztal



Stil ruht der See ...
... doch schon bald beginnt die Ferienzeit!
Mitten im Herzen von Bayrisch-Schwaben liegt direkt am See im Naherholungsgebiet unser neuer familienfreundlicher und ökologisch angelegter Platz. Bei Sport, Spaß oder einfach nur Faulenzen kann hier jeder nach Lust und Laune den Alltag vergessen. Ausflüge nach **Ulm, Augsburg, München** oder zu den **Königsschlössern**, ein Tag im **LEGOLAND Deutschland, SkylinePark** dem **Ravensburger Spiel-land** oder nahen **Erlebnissbädern** runden das Angebot ab. Planen Sie beizeiten!
Wir bieten:
• **Familiensparwochen ab € 155,-**
• **Langzeitpauschalen ab € 250,-**
• **Feiertagspauschalen ab € 16,-**



Bei Reservierungen bis zum 15. März 2010 gewähren wir 10 % Frühbucherrabatt
86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 08282/881871
www.see-camping-guenztal.de
info@see-camping-guenztal.de

86983 Lechbruck am See
Via Claudia Camping



Urlaubswege zwischen Seen, Bergen und Kultur.
Direkt am See unweit des Märchenschlosses Neuschwanstein im südlichen Bayern.

Neu: Wohnmobilstellplatz vor der Schranke.



Via Claudia Camping
Via Claudia 6, 86983 Lechbruck am See
Tel. +49 (0)8862 - 8426, Fax: 7570
info@camping-lechbruck.de
www.via-claudia-camping.de

Noch freie Plätze an den Faschingstagen?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

87509 Immenstadt/Allgäu Alpsee Camping



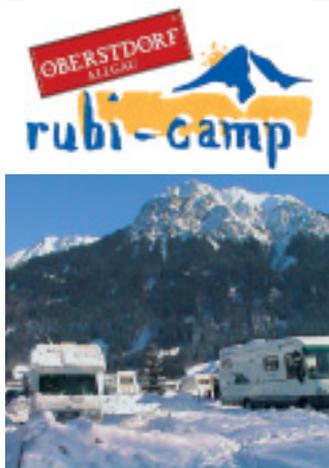
Aufwachen und Weiterträumen...

Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Platz, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Lage, in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit direktem Zugang zum Großen Alpsee. Im Sommer gibt es Badespaß, Vergnügung im nah gelegenen Klettergarten oder beim Wandern, Tennis, Radfahren, Angeln, Minigolf... es ist für jeden etwas dabei. Im Winter kann man sich an den nah gelegenen Skiliften und auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Zudem haben wir ein neues, moderneres Sanitärgebäude.



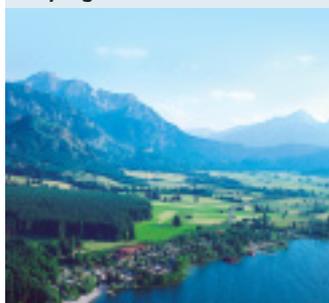
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpseecamping.de

87561 Oberstdorf rubi-camp Comfort-Park



Winterzauber in Oberstdorf
140 km Winterwanderwege
120 km alpine Abfahrtsstrecken
75 km gespurte Loipen
Skitouren
rubi-camp, M. Zeller
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax 959203
info@rubi-camp.de
www.rubi-camp.de

87645 Schwangau Camping Bannwaldsee



NEU: Wohnmobilstellplatz
Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Sommersaisonplätze frei.
Rabattnächte in der Vorsaison.

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

88131 Lindau-Bodensee Campingpark Gitzenweiler Hof



Erwarten Sie voller Vorfreude die Campingsaison mit traditionellen Festen und neuen Ereignissen. Besonders einladen möchten wir Sie zu unserem Jubiläums-Camperfest vom 01. bis 04. Juli 2010. Wir bieten Ihnen ein amüsantes Camperwochenende mit vollem Programm, einigen Überraschungen und Souvenirs, und das ab € 15,- pro Nacht!

Ausführliche Informationen und Werbespots unter
www.gitzenweiler-hof.de



Schnuppern Sie Campingluft am GITZ mit dem eigenen Freizeitgefährt oder in einem unserer Miet-Wohnwagen (max 5 Personen)!



Campingpark Gitzenweiler Hof
D-88131 Lindau-Gitzenweiler
Tel. 0049/08382/9494-0, Fax: /9494-15
info@gitzenweiler-hof.de
www.gitzenweiler-hof.de

93480 Hohenwarth Bay. Wald Campingplatz Hohenwarth



Idyllisch gelegen in der herrlichen

Landschaft des Bayerwaldes liegt der **Campingplatz Hohenwarth**. Hallenbad, SB-Shop, Sauna, Solarium, Sommerstockbahn, Bocciabahn, Gaststätte u. Badensee finden Sie direkt am Platz.

Sparen Sie mit den Winterangeboten: Ski- u. Langlaufwochen v. 9.1.-27.3.10 z.B. 2 Pers. incl. Stellplatz f. 7 Nächte 75,00 €, f. 14 Nächte 135,00 €, 21 Nächte 178,00 € jew. zzgl. NK.
Jahres- u. Halbjahresplätze frei. Neu: Mietcaravans. Gerne senden wir Ihnen unsere ausführl. Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth
Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing Campingplatz Holmernhof



Verwöhnung zu Jahresbeginn
Ideales Wintercamping! An jedem Stellplatz: frostsicherer Wasser- und Abwasseranschluss, Strom-, Telefon-, Internet- und TV-Anschluss. Chemikalien- und Spülmöglichkeiten. Gasanschluss von der Gasstraße (1,20€/kg).

Holmernhof - Camping-Winterwochen gültig bis 31.03.2010
Winter-Streicheleinheiten

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbetten mit Rückenmassage, 1x Hot Stone Rücken, 1x Heißluft mit Breuss-Massage, z. B. 1 Person € 186,-, 2 Personen € 321,-
Winter-Verwöhnpaket

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 1x Rotlicht mit Aroma-Ganz-Massage, 1x Nachtkerzenöl-Packung, 1x Naturfango mit Rückenmassage, z. B. 1 Person € 153,-, 2 Personen € 255,-
Kur-Auffrischungswoche

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbett, 3x Rückenmassage, 3x Elektrotherapie, z.B. 1 Person € 164,-, 2 Personen € 277,-
Alle Angebote unter www.holmernhof.de



Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

Willkommen im Campingurlaub

94086 Bad Griesbach
**Kur- & Feriencamping
 Dreiquellenbad**

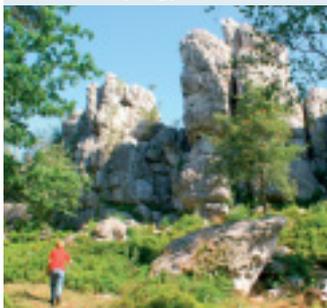


**Neu ab Frühjahr 2010: Camping-Suiten
 Komfortabler Wohnmobil-Hafen direkt
 am 5-Sterne-Thermal-Campingresort.**

Thermal-Vitaloase Dreiquellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermalhallenbad mit Multifunktionssauna, Salz-Ruheraum mit Sole-Vernebler, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampfgrotte; eigenes Therapie- & Wellnesszentrum (alle Kassen!), Kuren für Rheuma- und Gelenkerkrankungen, Jagdhäusl, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweiher, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Golfübungsgelände, Kosmetik- & Fußpflegepraxis, Friseurstüberl, u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe. ... das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

**W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
 Dreiquellenbad, Singham
 94086 Bad Griesbach
 Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
 www.camping-bad-griesbach.de
 info@camping-bad-griesbach.de**

94234 Viechtach
KNAUS Campingpark Viechtach



Am Fuße des „großen Pfahls“, mitten im Ski- und Wandergebiet des Bayerischen Waldes liegt unser Campingpark. Hallenbad, Sauna, Infrarotkabine, Beachvolleyballplatz, elektronische Spiele und Minimarkt stehen unseren Gästen zur Verfügung. Nur 400 m zum Freibad und zur Tennisanlage.

Zur Vermietung: Ferienblockhäuser, Mobilheime und Wohnwagen.

Ostern in Viechtach: Ein Fest mit Überraschungen: z. B. Seehaus-Feier, Eier-tauchen, Eierlaufen, Osterfeuer und Fackelwanderung.

Bitte Unterlagen anfordern und reservieren.

KNAUS Campingpark Viechtach
 94234 Viechtach, Waldfrieden 22
 Tel. 09942/1095, Fax 09942/90222
 www.knauscamp.de
 viechtach@knauscamp.de

**Bald wird der
 nächste Camping-
 urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
 hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
 schiller@doldemedien.de**

94535 Eging am See
Bavaria KurSport CampingPark



Terrassenförmig angelegte, großzügige Parzellen im Bayerischen Wald. Kurze Wege zu Badeseen, Westernstadt Pullman City, Sonnentherme, Donau-Ilz-Radweg.
 Tel. 08544/8089, www.bavaria-camping.de

95698 Neualbenreuth
**Kur- & Wellnesscamping
 am Sibyllenbad**



**„50 plus“
 Camping + Gesundheit + Erholung**
 Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlen-säuremineral-Heilquellen. Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Saunalandschaft

in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobil-hafen Sibyllenbad.



Winterzauber-Abendticket

(1.12. - 28.02.2010)

Eintritt in die Bade- u. Wellnessland-schaft (Sauna u. orientalischer Bade-tempel) von 16 - 22 Uhr für nur 11 € pro Person.

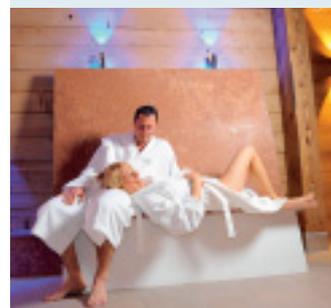
Mit der Tageskarte können Sie bis zu sieben Mal am Tag das Bad verlassen und wieder kommen, ohne Mehrpreis.

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad

Waidhas Harald, Platzermühle 2
 95698 Neualbenreuth
 Tel. 09638/912200, Fax /912208
 Handy 01711010025

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer
Park Grubhof



**Jetzt auch Winter Camping!
 Wellness für Genießer inklusive**

- Neu: Grubhof's **Wellness Alm** mit versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank am Kamin, Massagen, sowie wunderschönem Relaxbereich
- Neu: Gasthaus, Rezeption, Zimmer, Minimarkt, Kinderspiel- & Fitnessraum
- ADAC- ausgezeichnete **XX-Large Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **Gratis Skibus** zum Familien-Skigebiet Loferer Alm (2 km)
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh Touren .. **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Tirol & Salzburgs Top-Skigebiete weniger als 30 min. entfernt
- Pauschalwochen im Januar & März: 1 Woche inkl. 6-Tages Skipass Loferer Alm sowie gratis Eintritt Wellness Alm ab € 391,- für 2 Erw. und eigene Kinder
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Park Grubhof

5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
 Tel: +43 6588 8237-0 Fax: 8237-7
 camping@lofer.net, www.grubhof.com

A-5342 St. Gilgen/Abersee
**Romantik Camping
 Wolfgangsee-Lindenstrand**



Unser Campingplatz liegt im Salzkammergut, in einer romantischen Bucht direkt am Wolfgangsee. Genießen Sie die herrlichen Radfahr-, Wander- und Ausflugsmöglichkeiten sowie grenzenlosen Wasserspaß!

Die Stadt Salzburg ist nur 30 km entfernt.

- **Neue, großzügige Sanitäranlagen mit Einzelbädern und Babybad**
 - **Kinder bis 4 Jahre sind frei**
 - **Barrierefreie Sanitäreinrichtungen**
 - **Rabatte in der Vor- und Nachsaison**
- Camping Wolfgangsee-Lindenstrand**
 A-5342 St. Gilgen/Abersee, Schwand 19
 Tel. 0043/6227/32050, Fax /3205-24
 www.lindenstrand.at
 camping@lindenstrand.at

A-5620 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Der 4-Sterne-Campingplatz
 im Salzburger Land, mitten in der „Sportwelt Amadé“, freut sich auf Ihr Kommen!

**Günstige Pauschal-Angebote
 ab 3 Nächten Aufenthalt
 sowie tolle Pauschalen
 für Camping + Skipass
 Gratis-Skibus**

Fam. Resch, Bichlwerk 12
 A-5620 St. Veit/Pongau
 Tel. 0043/6415/57333, Fax /57303
 www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
 office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-
 Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
 schiller@doldemedien.de**

**A-6100 Seefeld in Tirol
Camp-Alpin Seefeld**



**Winter-Highlights
noch gültig bis 31.01.10
im ****CampAlpin Seefeld:
7, 14, 21 Nächte bleiben,
nur 6, 12, 17 Nächte zahlen!**

- Gültig für Stellplatz und 2 Personen (exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe, Energiekosten).
- 266 km ADAC-prämiertes Langlauf-Eldorado
 - 43 km bestens präparierte Pisten mit Nachtskillauf und Apres-Ski
 - 1. Skischule mit Kinderbetreuung und Liftverbindung ab Campingplatz
 - 143 km geräumte Winter-Wanderwege.
 - Exzellente Gastronomie am Platz
 - Relaxen im Dampfbad, Sauna, Solarium
 - Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum
 - **Einraum-Appartements am Platz!**

Camp-Alpin Seefeld
Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax 4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

**A-6105 Leutasch
Holiday Camping**



**Holiday Wochen Winter 2009/10:
€ 27,00 pro Tag** zzgl. Nebenkosten
Gültig in den Zeiten:
09.01.10 – 06.02.10
06.03.10 – 10.04.10

**Arlberg Wochen Winter 2009/10:
€ 22,00 pro Tag** zzgl. Nebenkosten
Gültig in den Zeiten:
09.01.10 – 06.02.10
06.03.10 – 27.03.10

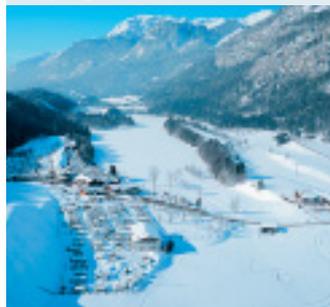
- Inklusive folgender Leistungen pro Tag, unabhängig von der Aufenthaltsdauer.**
- 1 Komfortplatz mit 1 Caravan + 1 Pkw oder 1 Mobil, jeweils mit Vorzelt
 - 2 Personen + bis 2 Kinder bis 4 Jahre
 - Benützung der First-Class-Badehäuser am Holiday Camping und Privat Badehaus am Camping Arlberg
 - Benützung des Hallenbades laut Öffnungszeiten
- Nicht enthalten sind: Energieverbrauch, Ortstaxe (ab 15 Jahren), Umweltbeitrag,

weitere Gebühren laut Preisliste, wie z.B. Kind, Hund, weitere Personen etc., Endreinigungszuschlag, Privat Badehaus am Camping Arlberg.



Mehr Infos und Reservierung unter:
www.holiday-camping.at
www.camping-arlberg.at
Tel. 0043/5214/6570-0
Tel. 0043/5448/22266-0

**A-6233 Kramsach
Camping Seehof**

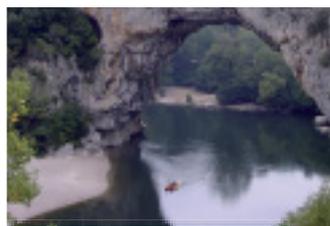


**Sonntag, familiär, freundlich
direkt am Reintalersee!**

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk. Gratis Skibus, Exklusive Appartements! Eisstockschießen, Eislaufen, Langlaufen... Buchen Sie jetzt unser Winterschnäppchen:
Superwochenpauschale: nur € 105,- vom 10.01.10–30.04.10, Stellplatz f. 7 UN, inkl. 2 Pers., Hund, TV-Anschluß, 28 kWh Strom u. Umweltabgabe.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Infos - Reservierungen unter: **Camping Seehof**
A-6233 Kramsach, Moosen 42
GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



www.mobil-reisen.net

„...weil sich nur hier die Technik mit der Natur so gut verbinden läßt...“

jupp

**A-6422 Stams/Tirol
Camping Eichenwald**



Hier hab ich mehr vom Urlaub und bin im Herzen Tirols.

Da muss ich hin!



A-6422 Stams/Tirol, Schießstandweg 10
Tel./Fax 0043/05263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

**Noch freie Plätze in
den Osterferien?**

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

**A-6450 Sölden
Camping Sölden**



Die „Non-plus-ultra“ Berg- und Natur-Arena für alle, die sich im Urlaub so richtig austoben möchten
Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für **Berg-, Ski- u. Gletschersportler** liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre! Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl



Camping Sölden
A-6450 Sölden
Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

**A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal**



Garantiert Skilaufen von 1. Okt. bis 15. Mai

- **Neu: Tirol Snow Card für 77 Tiroler Skigebiete - vom Mountain-Camp, alle in ca. 1h erreichbar!!!**
- **Neu: Die Pitz Regio Karte gibt es wieder!!!**
- Die Energie der Berge spüren... ... bei Schneeschuhwanderungen, Pferdeschlittenfahrten, Eisklettern, Langlaufen, Skifahren, Touren gehen uvm.
- **Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz**
- Gratis Skibus zum Hochzeiger Skiberg und Pitztaler Gletscher/Riffelsee
- Bungalow für 2-5 Personen
- Angebote und Events auf unserer Homepage!!!

Mountain Camp Pitztal
A-6474 Jerzens

Tel.0043/5414/87571, Fax /851012
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at



www.mobil-reisen.net

„Einfach genial, weil ich mir jetzt Stellplätze und Campingplätze von oben anschauen kann. Tolle Idee.“

Danke! palo

Gratisprospekt anfordern bei:
Top Camping Austria, Talstraße 21/11,
A-5700 Zell am See, Tel. +43 (0) 664
211 3637, Fax +43 (0) 664 217 0244,
E-Mail: info@topcamping.at

A-3430 Tulln an der Donau
Donaupark Camping Tulln



Wien, Wein & Radfahren –
Eine Woche Top-Genuss an der Donau!
 • 7 Übernachtungen, Schmankerlkorb + Gästewein, gratis Wienshuttle, Heurigenjause, 3 Gänge Wahl-Menü, Weinkost, Kellerführung für **nur € 249,- für 2 Pers.**
 • **Wienbus jeden Mo, Mi und Fr; Mo mit großer Wiener Stadtrundfahrt!**
 • **Radparadies Tullnerfeld + Donauland** Kellergassen- und Weinfeste: **Neu:** Bus zum Wein und Radtaxi – und
 • **Einzig im Land um Wien: 15 Komfort-Mobilheime - auch für Wien, Wein & Radfahren buchbar! - um € 399,-**
 Wir freuen uns auf Ihre Anfrage!
Donaupark Camping Tulln
 www.campingtulln.at
 Hafenstraße, A-3430 Tulln a.d. Donau,
 Tel. 0043/2272/65200, Fax /65201
 camptulln@oeamt.at

A-5770 Mauterndorf
4-Sterne-Camping Mauterndorf

Unser 4-Sterne-Campingplatz liegt im sonnigen Süden Salzburgs, direkt an der Seilbahn des Familienskigebietes „Grosseck-Spieereck“.



- **163 Komfortstellplätze, 50 m vom Lift**
- **4-Sterne-Sanitäreinrichtungen**
- Großzügiger Wellnessbereich
- Skischule, Kindergarten, Skiverleih, Sportgeschäft, Shop, Pension, FeWo, Restaurants
- Pension, Skizentrum und Appartements direkt am Campingplatz
- **Comfort-Appartements und Ferien-Alm Schitter für 6 - 8 Personen**
- **Langlaufloipe direkt ab Campingplatz**
- Skibus zu d. Skigebieten Obertauern, Aineck/Katschberg, Fanningberg
- **Schneekettenfrei** – 12 km von der A 10 Tauernautobahn
- **Skipauschalwochen: von 3 - 21 Tagen möglich, z.B. 7 Tage Campen inkl. 6 Tagesskipass - f. 2 Pers. € 443,00** exkl. Ortstaxe und Strom

• 365 Tage im Jahr geöffnet – Winter- und Sommercamping
Camping Mauterndorf, A-5570 Mauterndorf
 Tel. 0043/6472/72023, Fax DW 20
 info@camping-mauterndorf.at
 www.camping-mauterndorf.at
 www.mauterndorf.com

A-5671 Bruck/Großglockner
Sportcamp Woferlgut

„Mitten drin“ sind Sie bei uns. Im Süden den Nationalpark „Hohe Tauern“, im Norden die Europa Sportregion mit Zell/See, Kaprun u. Saalbach-Hinterglemm.



365 Tage Skilauf, Langlaufen, Radfahren, Wandern, Golfen, Rollerskaten ist ab Platz oder in unmittelbarer Nähe möglich. Entspannung finden Sie im **Erlebniscenter** bei Sauna, Türkischem Dampfbad, Kneippbecken. Wie wär's mit einer **Massage** nach dem Besuch des **Fitnessstudios?**
 Im Sommer gibt's: **Badese, Schwimmbad, Tennisplätze, Fischmöglichkeit, Beach-Volleyball- und Fußballfeld.** Fünf Gästebetreuer sorgen für das ausgezeichnete **Wander-, Rad-, Sport- und Kinderprogramm.** Das umfangreiche **Sport- und Freizeitangebot** am Platz ist in den Preisen „**All inclusive**“. – Für die speziellen Angebote fordern Sie bitte unser „Hausmagazin“ an!
 Eine Woche Urlaub inklusive 6 Tage Skipass gibt es schon ab **€ 225,50.**
Sportcamp Woferlgut, A-5671 Bruck
 Tel. 0043/6545/73030, Fax 73033
 info@sportcamp.at, www.sportcamp.at

A-5700 Zell am See
Seecamp Zell am See

www.seecamp.at - Seecamp Zell am See
- On top in Austria...
...ab zum Sonnenskiurlaub ins Seecamp nach Zell am See – Kaprun...



Eine Woche Skiurlaub in den fixen Pauschalzeiten ab € 354,00
Top Skivergnügen zu Top Preisen
„Schnee Okay – Preis Okay!“
 Dieses Arrangement ist durchgehend bis 27.03.2010 erhältlich, auch in den Schulferien! Kinder bis 5 Jahre frei!
Inklusive: Platz- und Personengebühr (exkl. Energiekosten), 7 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstücksbuffet

und 3-gängiges Abendmenü) 6 Tage Skipass für alle 54 Seilbahn- und Liftanlagen und 138 Pistenkilometern in Zell am See - Kaprun, gratis Skibus (Haltestelle direkt vor dem Seecamp), 7 Tage Erlebnisbad und Eishallenbenützung.

Für Kurzentschlossene auch 3-Tages-Pauschalen möglich!
 Reservieren Sie jetzt gleich Ihren Stellplatz!:
Seecamp Zell am See
 A-5700 Zell am See
 Tel. 0043/6542/72115, Fax 72115-15
 zell@seecamp.at, www.seecamp.at

A-6161 Natters
Ferienparadies Natterer See



Buchen Sie unsere „Lifestyle-Wochen“ ab € 99,00 für 2 Personen und erleben Sie: Unser neues **multifunktionales Zentralgebäude** mit großzügiger Reception, Bibliothek, Café-Bar-Bistro, großem SB-Laden, Mehrzweckraum, ultra-modernen Sanitäreinrichtungen mit Privatbädern und Kinderwaschland „Blitz & Donner Grotte“, sowie Relax- Panoramaterrasse. Unsere neuen **Panorama- & Seeterrassen mit Luxusplätzen bis 155m²** sowie unsere neuen Jugendräume mit Internetcafe und den neuen TOPI-Kid's Club.
Feiern Sie mit uns 80 Jahre Natterer See!
Das detaillierte Programm für unsere Jubiläums Festwochen vom 22.05. - 06.06.2010 finden Sie auch online.
 Weitere Infos: www.natterersee.com
 info@natterersee.com
Ferienparadies Natterer See
 A-6161 Natters
 Tel. +43/512/546732, Fax 546732-16
 Gratis CD-ROM anfordern!
TOP AKTUELL: Ausgezeichnet mit dem ADAC Camping Caravanning Award 2010!

A-6233 Kramsach
Seeblick Toni



Verbringen Sie die **„Schnäppchenwochen“ bei Seeblick Toni!** Zwischen 07.03. – 27.03., 10.04. – 01.05. und 02.10. – 19.12.2010 haben wir immer wieder dieses spezielle Angebot!
Preis für 2 Personen (Kinder bis 6 Jahre frei) inkl. Stellplatz, 3KW Strom am Tag, Kurtaxe und Umweltabgabe **€ 99,00**
 Gerne übersenden wir Ihnen detaillierte Informationen!

Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni
 A-6233 Kramsach
 Tel. 0043/5337-63544, Fax 63544-305
 info@camping-seeblick.at
 www.camping-seeblick.at

A-6274 Aschau/Zillertal
Camping Aufenfeld

Frühlings- und Herbstwochen für Familien und Campingprofis
 gültig vom 18.04. bis 16.05.2010 und vom 05.06. bis 20.06.2010 sowie vom 29.08. bis 02.11.2010 – **7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren, Benützung von Freibad, Hallenbad mit Whirlpool, Erlebnissteich u. Freizeitanlage € 133,-/Woche für Familien** bis max. 4 Kinder unter 14 Jahren bzw.
€ 99,-/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...
 • Erlebnis-Hallenbad mit tollem Kinderbereich, beheiztem Freibad u. 5000 m² Erlebnissteich.
 • **Sauna- u. Wellness-Oase** mit Dampfbad, Infrarotkabine, Massage- u. Fitnessraum
 • Großer Supermarkt, mit täglich frischem Brot und Gebäck
 • **Erlebniswelt mit Wildwestfort**
 • **Restaurant in gemütlicher Tiroler Atmosphäre**, Western-Saloon und 2 Cafés
 • **NEU:** Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino und Play-Area
 • Fun Park mit 2 Beach-Volleyballplätzen, überdachter Halfpipe, Skaterbahn, Go-Karts, Fun-Court u.v.m.
 • Reitgelände, Ideales Rad- und Wandergebiet, Jagdmöglichkeit
 • Komfortable Appartements für 2 - 6 Pers.
Reservieren Sie jetzt gleich!

Beachten Sie auch unser Pfingst-Angebot!
Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld
 A-6274 Aschau im Zillertal
 Aufenfeldweg 10
 Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11
 info@camping-zillertal.at
 www.camping-zillertal.at

A-6345 Kössen
Euro-Camp Wilder Kaiser



Euro-Camp „Wilder Kaiser“ und der traumhafte Kaiserwinkl bieten die besten Voraussetzungen für einen Spitzen-Winterurlaub!

Gratis Ski-Woche
vom 06.03.2010 - 13.03.2010
 (Mindestaufenthalt 7 Nächte)
6 Tages Gratis-Skipass der
 Bergbahnen Kössen (Sonntag - Freitag)
Familien-Osterwoche 28.03. - 11.04.2010
7 Tage Aufenthalt Standardplatz
für die ganze Familie,
 Kurtaxe, TV-Anschluss, Müllgebühr sowie ein
 Abendessen für die ganze Familie und das
 komplette Osterprogramm für Groß & Klein
€ 189,- pro Woche.
 Fordern Sie Detailinfos an:
Euro-Camp Wilder Kaiser
 A-6345 Kössen
 Tel. 0043/5375/6444, Fax 2113
 www.eurocamp-koessen.com
 eurocamp@eurocamp-koessen.com
Mautfreie Anreise aus Deutschland!

**A-6391 Fieberbrunn
 Tirol Camp**



**Von der Piste des „bestversteckten
 Skigebietes“**
in den 5** Pool des Energiebrunnens**
 Direkt an den Gondelbahnen, ideales
 Familien-Skigebiet, Langlauf,
 Rodeln, Apres-Ski uvm...



Wintertraum: 09.01.-31.01.2010
inkl. Essensgutschein und
Energiebrunnenbesuch
Ostertraum: 13.03. - 11.04.2010
Kinder frei bis 14 Jahre bei
Camping + Bergbahn
 Energie- und Wohlfühl-Arrangements
Wellness für 2 – das besondere Erlebnis
 Wir freuen uns auf Ihr Kommen!
 Ihr „Wohlfühl“-Campingplatz im Pillerseetal
Tirol Camp
 Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn
 Tel. +43/5354/56666, Fax 52516
 office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

**A-6632 Ehrwald
 Comfort Camping Tiroler Zugspitze**

Genießen Sie die Vielfalt eines Resorts
 inmitten einer harmonischen und her-
 lichen Natur der Tiroler Zugspitzarena.
Comfort-Camping mit allen Extras, aus-
 gezeichnete Qualität und herzliche
 Gastfreundschaft erwartet Sie in ein-
 zigartiger Lage am Fuße der Zugspitze.
Das Wichtigste in Kürze:
 • **Direkt an der Talstation der Tiroler Zug-**
spitzbahn gelegen. Gletscherskigebiet
 auf 3.000 m, Skifahren bis nach Ostern
 • Entspannung und Erholung in der Vitalwelt

- Didi's Kinderland, Betreuung ab 4 Jahre
 - Wasserspielpark, Riesentrampolin, Go-Kartbahn, Indoor-Softball
 - A la carte Restaurant Zirbenstube
 - Große Sonnenterrasse
 - Top Pauschalen, Familienpakete
- Unsere Spezialangebote:**
 • **Tirol Pur Super Ski Wochen** vom 09.01. - 06.02. und ab 06.03. - 05.04.2010 inkl. Skipass
Super-Sommerhits 2010:
 • **7-Tages-Aktiv-Zugspitze**
Campingpauschalen ab 12.05.2010



Aktiv & Familienresort Tiroler Zugspitze
 A-6632 Ehrwald, Tel. +43/5673/2309
 camping@zugspitze-resort.at
 www.zugspitze-resort.at

**A-7141 Podersdorf/Neusiedler See
 Strandcamping Podersdorf a. See**

Der gepflegte und komfortabel aus-
 stattete Campingplatz befindet sich **di-**
rekt am See – zwischen dem **Familien-**
Funpark mit Surfen, Beachvolleyball,
 Skatepark... und dem **Familienparadies**
 mit Wasserspielplatz...
 • **Neu ab Saison 2010: Moderner, neu**
gestalteter Sanitärbereich



• **30.04. - 09.05.2010 Summer-Opening**
mit Surf- Weltcup und coolem „Après-
Surf“
 • **TOP-Wochen: 27.03. - 24.04. + 02.10.**
-31.10.2010
 • **Podersdorfer Altweibersommer ab**
11.09. - 07.11.2010
 Fordern Sie Detailunterlagen an!
Strandcamping Podersdorf am See
 A-7141 Podersdorf am See
 Tel. 0043/2177/2279 Fax 2279-16
 www.podersdorfamsee.at
 strandcamping@podersdorfamsee.at

**A-9123 St. Primus/Turnersee
 Strandcamping Turnersee Breznik**

Ein Platz in der Natur.
 In dieser wunderschönen Naturland-
 schaft rund um den sauberen und
 warmen Turnersee finden Sie viele
 Möglichkeiten, sich zu erholen.
Ein Platz für die ganze Familie.
 Bei uns wird Familie groß geschrieben.
 Und mit unserer Familienclub-Karte
 gibt es Vorteile und Vergünstigungen
 wie sonst nirgendwo.
Ein Platz für einen schönen Urlaub.

Da freuen sich die Kleinen und die
 Großen. Da freuen Sie sich auf Ihren
 nächsten Urlaub. **Herzlich willkommen!**



Camping Breznik - Familienclub
 A-9123 St. Primus
 Tel. 0043/4239/2350, Fax -32
 info@breznik.at, www.breznik.at
 Auch in der Saison 2010 gibt es wieder viele
Schnäppchen für „Sparefroh-Camper“!
 Wir senden Ihnen gerne unseren Prospekt
 zu. Dann sehen Sie selbst.

**A-9523 Villach/Ossiacher See
 Seecamping Berghof**



**Campingtraum Ossiachersee...
 ... traumhaft campen in KÄRNTEN!**
 Direkt an den Ufern des idyllischen Sees
 gelegen, werden Urlaubsträume wahr! –
ADAC-Superplatz 2009
Berghof-Highlights 2010:
 • **Eigener Miet-PKW zu TOP-Preisen**
 • **W-LAN am ganzen Camp**
 • Neu: Eisberg & Motorboot
 • Komfort-Mobilheime, Skater Park
 • Massagen & Wellness Coaching
 • Kärnten „All Inklusive“-Card
 • Aquajump & Aquavolley
 • TOPI-Kinderclub, Jugendzentrum
 • Beachvolleyballplatz u.v.m.
VS/ZS/NS Top-Seniorenangebote
HS: Top- „Family Action for all“,
 Deshalb laden wir Sie ein,
 heuer **unser Gast** zu sein“
 Wir freuen uns auf Sie, Ihr Berghof-Team!
Seecamping Berghof, Ossiacher See
 A-9523 Villach/Landskron,
 Tel. 0043/4242/41133, Fax 41133-30
 www.seecamping-berghof.at
 office@seecamping-berghof.at
Großformat Image-Prospekt und
Pauschalwochen-Info anfordern!
! Neu: Gourmet & Relax Tage !

**A-9873 Döbriach a. Millstättersee
 Komfort-Campingpark Burgstaller**

Komfort-
Campingpark
Burgstaller
am Millstätter See

 Tel. 0043/4246/7774, Fax 77744
 urlaub@camping-burgstaller.com
 www.camping-burgstaller.com
Kärntens größter Campingplatz mit
 entsprechend vielfältiger Infrastruktur

und unzähligen Freizeiteinrichtungen.
 Von Mitte Mai bis Ende September
beheiztes Schwimmbaden im eigenen
 Strandbad.

Unglaublich günstiger Seniorenpreis
von 27.03. - 03.07. und von 25.08. -
07.11.2010 (ab € 14,90 für Stellplatz
 und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe und
 Umweltafbgabe)



Millstätter See-Card
Viele Gratis-Leistungen mit unserer
Gratis-Inclusive-Card
Wir informieren Sie gerne!
Europas unglaublichste Sanitärgebäude
Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten,
 Apfelfest und Herbstferien!
Öffnungszeiten 2010: 27.03. - 07.11.
 Fordern Sie gleich unsere 16-seitige
 Urlaubsbroschüre an!

**A-9620 Hermagor/Pressegger See
 Schluga Camping Welt**



www.schluga.com
1 Tag gratis,
für Gäste, die das erste Mal die
Schluga Camping Welt besuchen
 und dieses Inserat ausschneiden und
 am Anreisetag abgeben.
 Exkl. Ortstaxe, Umweltafbgabe und Strom.
 Angebot gilt nicht für Mobilheime,
 Appartements und nur 1 mal pro
 Familie/Urlaub/2010
Top-Qualität zum Top-Preis
bis 03.07. und ab 25.08.2010
Schluga's Senioren-Spezial
€ 12,80 für 2 Erwachsene/Nacht
Schluga's Schnäppchentage
€ 15,- für 2 Erwachsene/Nacht:
(Mindestaufenthalt 5 Tage)
(50 % auf Kindergebühren)
 Angebote exkl. Ortstaxe + Umweltafbgabe
 Ganzjährig geöffnet!
Mobilheime in der Schluga Camping
Welt, sowie Appartements am See zu
saugünstigen Preisen!
 Kärntens größtes Skigebiet
 www.nassfeld.at mit mehr als 110
 Pistenkilometern, nur 8 km mit Gratis-
 Skibus vom Camping, Direkt-Einstieg
 für 300 km Langlaufloipen und
 Winterwanderwege. Eislaufen am nur
 4 km entfernten Pressegger See!!
Kontakt: Schluga Camping Welt,
 A-9620 Hermagor-Presssegger See
 Tel.: 0043/4282/2051, Fax 288120
 www.schluga.com, camping@schluga.com

Willkommen im Campingurlaub

A-6542 Pfunds Camping Via Claudiasee



Traumhaftes Wintercamping in Tirol, auf unserem 2008 neu erbauten Campingplatz direkt am Natursee. Kostenloser Skibus zu den Skigebieten Samnaun/Ischgl und Nauders/Reschenpass. Ver-/Entsorgung, Minimarkt, Stehcafé, großes Sportangebot, Mobilplätze auch für eine Nacht. **Insidertipp:** übernachten Sie bei uns, tanken Sie preisgünstig im nahegelegenen Zollfreigebiet. **Herzlich Willkommen!**

Camping Via Claudiasee
Rauth 714, A-6542 Pfunds
Tel. 0043/5474/43097
www.camping-pfundts.at
camping@pfundts.at

A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- **Kinder**freundlicher Familienbetrieb
- Südlichster Campingplatz Österreichs
- Große Stellplätze, Top-Sanitäranlagen mit eigenem **Kinder-** und Babysanitär
- **Kinderparadies:** „Spielpark Nimmerland“ Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub ...



Gotschuchner Kinder- und Familienwochen von 04.07. bis 28.08.2010 mit **familiengerechten Sonderpreisen!**

- Ideal für Spaziergänge, Radtouren und Wanderungen für **Kind**, Hund und Katz
- Reservierung **kinderleicht** (und kostenlos)!
Tel. 0043/4226/81000, Fax /810015
www.roz.at, camping.rosental@roz.at

A-9872 Millstatt FKK- und Textil-Terrassen-Camping Pesenthein

Sonne, Berge, Strand und See...



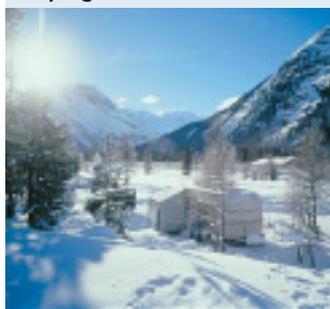
Wunderschönes Terrassengelände an der Sonnenseite des Millstätter Sees mit eigenem, abgetrenntem Platzbereich für FKK-Camper. Genießen Sie von jeder Ebene den traumhaften Blick auf den See.

25% Pensionisten-Rabatt in der Vor- und Nachsaison!

Familien mit Kindern finden ideale Wanderbedingungen vor. **Der saubere, warme Millstätter See ladet ein zum Schwimmen, Surfen, Segeln, Wasserskifahren, Rudern, Tauchen, Angeln...** Großzügiger Sandstrand – Textil- und FKK-Bereich getrennt. Infos: **FKK- und Textil-Terrassen-Camping Pesenthein**
A-9872 Millstatt
Tel. 0043/4766/2665 (C-Platz)
Tel. /2636 (Winterbüro), Fax /2665
www.pesenthein.at
camping-pesenthein@aon.at

Swiss Schweiz

CH-7504 Pontresina Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns
CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch

Tschechien

CZ-184 00 Praha 8 Triocamp Prag



*** DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung



Geöffnet vom 1.1. – 31.12.
Ústecká Str., 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tschechische Republik
triocamp.praha@telecom.cz

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Italy Italien

I-39010 Saltaus Camping-Passeier-Meran



Ferienjuss und Wanderfreuden
Neuer Campingplatz im Passeiertal, nur 9 km von Meran. **Appartements, Komfort-Sanitärhaus, Mietbäder, Wellnessanlage, Massagen, Beauty, Internet-Zugang**, usw. Direkt am Radweg und Seilbahn Hirzer, ideal für Paraglider und Wanderer. Kinderspielplatz, Kiosk, **Freibad**, Hunde erlaubt. Touristcard für Ermäßigungen.

Vorsaison und ab 01.09.2010
7 Tage genießen - 6 Tage bezahlen
Tel./Fax 0039/0473/645454
Mobil 0039/3387942472
www.campingpasseiermeran.com
info@campingpasseiermeran.com

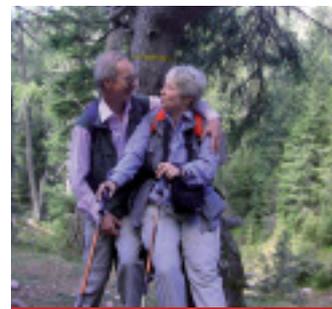
I-39026 Prad am Stilfserjoch Camping-Residence Sägemühle



Sonne, Ski und gute Laune
... Wintercamping Nr 1 im Vinschgau.
Unsere Ferienanlage liegt im sonnigen Talboden des Vinschgau auf 900 m, in ruhiger Lage und doch fast im Dorfzentrum. Winterwandern, geführte Skitouren und Schneeschuhwanderungen, Eisklettern, Eisstockschießen. Loipe, gratis Kinder Skilift, Rodelbahn und Kunsteislaufplatz in unmittelbarer Nähe. Ein Skibus-Service direkt vom Camping bringt Sie nach Trafoi + Suld (15/35 min), zum Skigebiet Watles (35 min) ermäßigt mit Gästekarte.

Auch bieten wir einiges für Ihre Gesundheit und Ihr Wohlbefinden –
Im Tagstarif inklusiv Schwimmen mit Panoramablick bei angenehmen 31° mit Sprudel, wohltuende Unterwasser-massage und Wasserfall. Dampfen mit regenerierender Duftwahl, Sauna-, Whirlbad und Fitnessstudio im Hause. Massage- und Beauty-Farm nur 100 m entfernt. Gerne verwöhnen wir Sie mit schmackhafter Küche und haus-gemachtem Apfelstrudel. Stellplätze, Winterstellplätze, Appartments, Holzblockhäuser, Mietcaravans Dethleffs neu.
Wir freuen uns auf Sie - Familie Wunderer

Camping Sägemühle
Dornweg 12, I-39026 Prad,
Tel. 0039/0473/616078
Fax 0039/0473/617120
Geöffnet vom 19.12.-07.11.
www.campingsaegemuehle.com
info@campingsaegemuehle.com



www.mobil-reisen.net

„weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben.“ Ulmer Spatz

RMC Hochwald

Polen entdeckt

Die Mitglieder des RMC Hochwald verbrachten unter der Führung des Mitglieds-Ehepaares Höfer fast den ganzen September in Polen. Stationen der Rundreise waren die bekannten großen Städte, aber auch viele Kleinode.

Zu sehen gab es wunderschöne Landschaften, restaurierte Städte und Kulturdenkmäler in Hülle und Fülle. So beteten die deutschen Urlauber in der Wallfahrtskirche in Annaberg und bewunderten Salzsulpturen in einer Kapelle 100 Meter unter Tage im Salzbergwerk in Wieliczka, wo regelmäßig Hochzeiten und Konzerte stattfinden. Von Krakau blieben der größte mittelalterliche Marktplatz Europas und die frühere Königsresidenz im Gedächtnis, während Warschau



mit den Barockfassaden seiner Bürgerhäuser beeindruckte. Doch Stettin bezeichneten die Teilnehmer als schönste Stadt Polens.

Während der erlebnisreichen Reise nächtigten die Mobilisten auf Camping- und Stellplätzen. In den Erzählungen dominierten positive Aspekte wie etwa die stets verblüffend niedrigen Preise.

Karmann-Mobil-Club

Treffen im Naturpark

In Nettetal trafen sich Ende August 28 Besatzungen von Karmann-Mobilien. Am Stellplatz des Hotels „Am Krickenbecker See“ begrüßte der Betreiber, selbst begeisterter Reisemobilist, die Mitglieder des Karmann-Mobil-Clubs (KMC).

Den landschaftlich reizvollen Naturpark Schwalm-Nette an der deutsch-niederländischen Grenze erkundeten die Besucher intensiv mit dem Drahtesel. Mancher Teilnehmer war so angetan von Nordrhein-Westfalens ältestem Naturschutzgebiet, dass er nach dem offiziellen Teil des Treffens noch länger verweilte und das Informationszentrum des Nationalparks oder ein nahe gelegenes Textilmuseum besuchte.

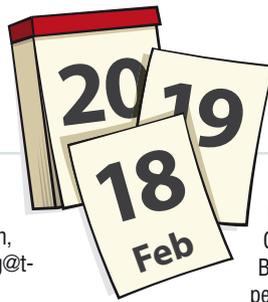
**Eura Mobil Club**

Besuch im Mutterhaus

Im Rahmen der Herbstmesse von Reisemobilhersteller Eura Mobil in Sprendlingen hielt der Eura Mobil Club (EMC) seine Jahreshauptversammlung ab. Neben der Vorstellung des Tourenplans für das Jahr 2010 stand die Wahl eines Nachfolgers von Klaus-Dieter Wolf als zuständiges Mitglied für die Öffentlichkeitsarbeit an. Lothar Knospe erhielt dafür den Auftrag der Besatzungen von 40 Reisemobilen.

Besucher der kleinen Messe konnten außer den neuen Modellen für die Saison 2010 auch die Fertigung von Fahrzeugen der Marken Eura Mobil und Karmann-Mobil besichtigen oder Artikel zu reduzierten Preisen erwerben. Für das leibliche Wohl wurde in einem eigens aufgestellten Festzelt gesorgt.

Was geht?



29. Januar

Stammtisch des RMC Hochwald. Michael Höfer, Tel.: 0171/7742159, E-Mail: michael.hoefer@wanadoo.fr. Jahreshauptversammlung des RMC Rolling Home. Werner Wischnewski, E-Mail: wwischnewski@unitybox.de.

29. bis 31. Januar

Die Straßenfuchse RLP besuchen das Festival der Currywurst. Franz-Walter Ziltz, Tel.: 06531/8336. Neujahrsempfang des Eura Mobil Clubs in Haltern am See. Lothar Knospe, Tel.: 04331/29321, E-Mail: emc.oearb@kabelmail.de.

30. Januar

Jahreshauptversammlung der Wohnmobil-Vagabunden. Bernd Zwirnlein, E-Mail: redaktion@wohnmobil-vagabunden.de.

Jahreshauptversammlung des Eriba-Clubs Schwaben. Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, E-Mail: eriba-club@yahoo.de.

Grünkohlessen des RMC Osnabrück in Wallenhorst. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com.

31. Januar bis 6. Februar

Wintertreffen des Carthago-Kreises in Sexten. Rolf Jungbluth, E-Mail: rolf.peter.jungbluth@t-online.de.

2. Februar

Stammtisch des RMC Austria. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at. Monatstreffen des WMC Oberpfalz. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

3. Februar

Clubabend des WMC Wolfsburg. Bodo Mahnke, Tel.: 05363/992100, E-Mail: bodo.mahnke@web.de. Stammtisch der Rollwälder Zugvögel. Udo Misskamp, E-Mail: udocar@web.de.

4. Februar

Stammtisch der Münchner WMF. Walter Reichl, E-Mail: walter.reichl@gmx.de. Stammtisch des WMSt Oldesloe. Roland Vetter, E-Mail: rr.vetter@t-online.de.

5. Februar

Jahreshauptversammlung des RMC Osnabrück. Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: jhelgert@hotmail.com. Stammtisch der Mocami. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

Stammtisch der WMF Rheinhesen. Volker Dehn, E-Mail: dehn-ing@t-online.de.

5. bis 6. Februar

Niederdeutscher Theaterabend des Eriba-Hymer-Clubs Schleswig-Holstein. Günter Eggert, Tel.: 04554/3011, E-Mail: greggert39@aol.com.

Der Karmann Mobil Club fährt zum Sambakarneval nach Bremen. Jo Kleinschnittger, E-Mail: jo@kleinschnittger.de.

6. Februar

Kappenabend des Eriba-Hymer Clubs Württemberg. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com.

Jahreshauptversammlung des RMC Mittelbaden. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

7. bis 8. Februar

Fahrt des RMC Mittelbaden nach Baiersbrunn. Paul Risch, Tel.: 07805/910841, E-Mail: paul.risch@t-online.de.

9. Februar

Stammtisch des RMSt Nordfriesland. Gunnar Jacobsen, Tel.: 04662/2431, E-Mail: info@reisemobilstammtisch.de.

Stammtisch der Straßenfuchse Bayern. Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

10. Februar

Stammtisch der WMF Solingen. Walter Ditzgens, Tel.: 0212/258080, E-Mail: info@digens.de.

Clubabend des Eriba-Hymer Clubs Limburg. Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, E-Mail: info@eriba-hymer-club.de.

Stammtisch des WMSt Landau. Gerd Rachinger, womo-stammtisch-landau@googlegroups.com.

11. Februar

Stammtisch der Ibbenbürener Wohnmobilisten. Bernd Heile, Tel.: 05451/73437, E-Mail: bernd.h.heile@web.de.

11. bis 16. Februar

Faschingsfahrt der Münchner WMF. Walter Reichl, E-Mail: walter.reichl@gmx.de.

12. bis 14. Februar

Jahreshauptversammlung des CC Lüneburg. Karl-Günther Schmidt, E-Mail: camping-club-lueneburg@arcor.de.

12. bis 14. Februar

Kohl- und Pinkelfahrt des Carthago-Kreises nach Bremen. Rolf Jungbluth, rolf.peter.jungbluth@t-online.de.

14. Februar

Der Eriba-Club Schwaben besucht den Faschingsumzug in Gersthofen. Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, E-Mail: eriba-club@yahoo.de.

15. Februar

Clubabend des ORMC Leer. Thole Folkerts, E-Mail: th-folkerts@t-online.de.

16. Februar

Stammtisch des RMC Celle. E-Mail: rmc-celle@t-online.de.

19. Februar

Stammtisch der RMF Neustadt. Josef Baumann, Tel.: 06321/16363, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

Monatsabend des Eriba-Clubs Neckartal. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

Clubtreffen der IG Reisemobilhafen Düren. Norbert Steffens, E-Mail: ansprechpartner@ig-reisemobilhafen-dueren.eu.

19. bis 21. Februar

Stammtisch der Straßenfuchse Nordrhein-Westfalen. Johannes Bornkamp, Tel.: 02545/412, Handy: 0171/832938.

Die Mocami besuchen den WDR. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

21. Februar

Der RMC Austria besucht den Fremdenführertag in Wien. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

22. Februar bis 1. März

Der Eura Mobil Club fährt nach Seefeld. Lothar Knospe, Tel.: 04331/29321, E-Mail: emc.oearb@kabelmail.de.

23. Februar

Der Hymer Eigner Kreis nimmt an der Hymer-Aktionärsversammlung teil. Peter Höhne, Tel.: 05303/6852, E-Mail: hme@hme-ev.de.

24. Februar

Der Eriba-Hymer Club Württemberg besucht den SWR. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com.

50 Jahre
MOSER
Caravanning GmbH

Unser Messteam auf der CMT:



Bernhard Moser
carthago®



Dirk Geißler
HYMER
Zukunft erleben



Torsten Lang
RAPIDO



Gerhard Höl
KARMANN
MOBIL

Erfolgreichster

carthago®-Händler

Nr. 1 der Saison 2006-2009

Sondermodelle MOSER

50 M Selection limited

- Chic I 4.8 c-line



- Chic I 51 S-Plus Iveco
25 Carthago Reisemobile
sofort lieferbar!

Wir feiern Premiere auf der
CMT bei Hymer:

Sondermodelle MOSER

50 M Selection limited

- Hymermobil B 528 SL

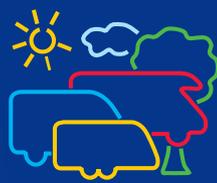


- Hymermobil B 694 SL
Große Anzahl Modelle
2010 sofort lieferbar.

Wir feiern Premiere auf der
CMT bei Rapido!

MOSER
Caravanning GmbH

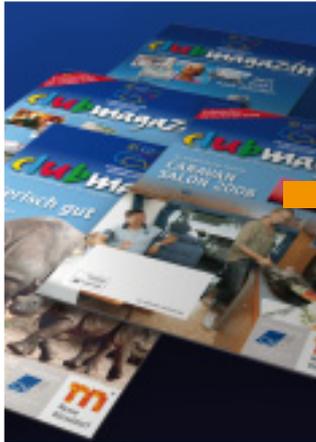
55129 MAINZ-HECHTSHEIM · CURIESTR. 24
TEL. 061 31 / 959 58-0 · FAX 9 59 58-88
www.moser-caravanning.de



REISEMOBIL INTERNATIONAL und
CAMPING, CARS & CARAVANS informieren

Die aktuellen Club-Vorteile:

gültig bis



CARAVAN SALON Düsseldorf:
Ermäßigter Eintritt und Übernachtung
während des CARAVAN SALONS
sowie bei Übernachtung im CARAVAN CENTER
Unbegrenzt

CARAVAN SALON CLUB:
**Kostenlose Informationen mit dem
CARAVAN SALON CLUB-Magazin und den
Clubmails, täglich Gewinnspiel im Internet,
Campingplätze online buchen...**

Regelmäßig versenden wir an unsere Mitglieder,
die eine Email Adresse angegeben haben
(einfach nachtragen unter www.caravan-salon-club.de/Newsletter), kostenlos brandaktuelle
Informationen über Händleraktionen, neue
Clubvorteile und Angebote. Außerdem erhalten
Clubmitglieder die kostenlose Clubzeitschrift frei
Haus. Unbegrenzt

Accura Versicherung:
Reisemobile 10% günstiger versichern
Ende 2010

Camping Landal Warsberg:
10% Nachlass auf die Stellplatzmiete
Ende 2010

Easy-Dock:
Easy-Dock-System zum Vorzugspreis
Ende 2010

Camping Landal Wirftal in der Eifel:
1 Flasche Wein sowie ab 3 Tagen Aufenthalt
1 Saunabesuch oder 2 Fahrräder für 1 Tag
kostenlos dazu Ende 2010
Zurrschienen.com-Transportsysteme:
10% Rabatt auf alle Produkte Ende 2010

Expocamp Wertheim:
3% Rabatt im Movera-Zubehör-Shop
Ende 2010

CARAVAN CENTER Parking S.L.:
Auf alle Leistungen 10% Rabatt Ende 2010

Autoglas Recht:
10% auf alle Leistungen Ende 2010

boot Düsseldorf 2009:
Ermäßigte Eintrittspreise 23.01. - 31.01.2010

Statt GmbH Camping Garage:
5% Nachlass auf sämtliche Produkte,
die das Camping-Garagen-Team anbietet
Ende 2010

Car-Pflege:
**10% Rabatt auf den Preis einer
umfangreichen Außenreinigung** Ende 2010

Polarion:
Ermäßigte Eintrittspreise
und Schlittschuh-Verleih günstiger Ende 2010

Terra Australia:
4% Rabatt auf alle Artikel Ende 2010

Schnäppchenführer-Verlag GmbH:
Schnäppchen: Sie sparen 12,90 Euro!
Ende 2010

Hegau-Familien-Camping:
**Ab 3 Nächte einen
Wellness-Gutschein** 16.12.2009 - 11.3.2010



Caravanning auf dem Wasser

Mitten im tiefsten Winter öffnet die „boot 2010“ – die 41. Internationale Bootsausstellung Düsseldorf – ihre Pforten. Als Clubmitglied können Sie diese riesige Wassersportmesse zum Sonderpreis besuchen.

Mobile Freizeit muss nicht zwangsläufig auf dem Trockenen stattfinden. Nicht wenige Reisemobilisten und Wohnwagenfans schätzen ebenso den Spaß auf dem nassen Element. Ob sie nun auf einem Surfboard, mit einem kleinen Kanu, einer Segeljolle oder einem Motorboot unterwegs sind – Caravanning auf dem Wasser ist für nicht wenige im Club die nahe liegende Ergänzung.

Die wohl wichtigste Messe zum Thema Freizeit und Wasser findet jedes Jahr im Januar in Düsseldorf statt. Die boot-Düsseldorf 2010 startet am 23. Januar und endet



NEU: Info-Counter und



alle Vorteile ausführlich unter:
www.caravan-salon-club.de



Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.

Messe Düsseldorf

Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf. Noch schneller geht es im Internet unter www.caravan-salon-club.de/anmeldung



am 31. Januar (Öffnungszeiten: täglich 10.00 bis 18.00 Uhr).

In den Messehallen am Rhein gibt es dann alles zu bestaunen, was im, am und unter Wasser von Belang ist. Besonderer Anziehungspunkt sind immer wieder die riesigen Luxusyachten – schwimmender Luxus für Millionäre. Genauso gut präsentiert die boot aber auch Erschwingliches für nicht so betuchte Wasserratten – und unterhält die Besucher mit zahlreichen spannenden Aktionen und Vorführungen. Mehr erfahren Sie auf den Internetseiten www.boot.de.



Ihr Clubvorteil:

Bei der „boot-Düsseldorf 2010“ erhalten Sie 3 Euro Rabatt auf den Eintrittspreis, wenn Sie Ihre blaue Clubcard vorweisen.



er www.caravan-salon-club.de

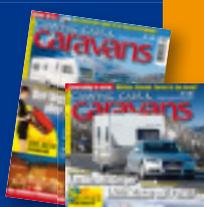
Prospekte und Kataloge zum kostenlosen Download

Das ist neu: Unter www.caravan-salon-club.de können Clubmitglieder im **Info-Counter** kostenlos Prospekte und Kataloge rund um die Mobile Freizeit als PDF-Dateien downloaden. Zum Beispiel

- **Caravanning Kochstudio 2008:** die Rezepte der Profiköche: Martin Baudrexel, Frank Buchholz, Björn Freitag, Kolja Kleeberg, Lea Linster, Dieter Müller, Rainer Sass, Alfons Schuhbeck, Bernd Siefert, Walter Stemberg.
- **360° Wassersport erleben:** Wissenswertes über die boot Düsseldorf.
- **Freizeitführer rund um Düsseldorf:** Zoos und Tierparks in Nordrhein-Westfalen mit Infos zu naheliegenden Camping- und Stellplätzen.
- **Tipps für Städtetrips in Nordrhein-Westfalen:** Nordrhein-Westfalen bietet viele spannende Städte, die ihren Besuchern einen attraktiven Mix aus Sightseeing, Atmosphäre, Shopping und grüner Umgebung bieten.



Der CARAVAN SALON CLUB wird unterstützt von den Fachzeitschriften REISEMOBIL INTERNATIONAL und CAMPING, CARS & CARAVANS



Ich möchte **kostenlos** Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen. Einfach Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachtete auf Camping-Plätzen
 oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

- Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
- Ich suche regelmäßig neue Ziele
- Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- Tauchen Segelboote/Yachten
- Surf, Kite Motorboote/Yachten
- Wassertourismus Groß-/Superyachten
- Wasserski, Wakeboard Aufblasbare Boote
- Wassersportschulen Cat, Jolle
- Wassersportbekleidung Kanu, Kajak
- Charter, Marinas Bootszubehör-/ausrüstung
- Fischen Motoren

Ich lese folgende Fachzeitschriften

	hin und wieder	regelmäßig	im Abo
<input type="checkbox"/> Promobil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Reisemobil International	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Caravanning	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Andere: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.

Datum _____ rechtsverbindliche Unterschrift _____

PREISRÄTSEL



**GANZ EINFACH
AUF EMPFANG:
MIT DER TELECO VOYAGER
DIGIMATIC G3 MIT PRÄZISIONS-POINTER**

- Integrierter DSF80/E Präzisions-Pointer
- Schnellere Anpeilung des Satelliten
- Digitale Spitzentechnologie

Voyager G3 Digimatic wurde von Teleco entwickelt und hergestellt, um dem Benutzer die manuelle Anpeilung der digitalen Satelliten mit einigen wenigen einfachen und schnellen Vorgängen zu ermöglichen. Derzeit besteht die große Schwierigkeit beim Anpeilen eines Satelliten, der digitale TV-Signale überträgt, darin, dass die digitalen Signale auf dem Bildschirm des TV-Geräts mit einer gewissen Verzögerung angezeigt werden. Aus diesem Grund ist der Benutzer gezwungen, die Anpeilung mit sehr langsamen Bewegungen auszuführen, da er ansonsten leicht den Satelliten übergeht.

Zur Lösung dieses Problems, das sich mittlerweile für Tausende von Wohnmobilisten stellt, hat Teleco unter Verwendung der innovativsten Technologien die neue Voyager G3 Digimatic mit Präzisions-Pointer DSF80/E mit elektronischem Elevationsmesser entwickelt, der auf dem Display den absoluten Ist-Wert der Neigung der Parabolspiegel auch bei nicht eben stehendem Fahrzeug ausgibt. DSF80/E wurde eigens für Benutzer konzipiert und hergestellt, die den gewünschten DIGITALEN Satelliten schnell und unter Vermeidung der Verzögerungsproblematik über eine manuelle Empfangsanlage anpeilen möchten. Darüber hinaus ist die Einrichtung für alle Besitzer eines LCD-Fernsehgeräts von großer Hilfe, das ebenfalls aufgrund der digitalen Technologie eine Verzögerung bei der Bildausgabe auf dem Bildschirm aufweist. Aktuell sind zwei Versionen des Präzisions-Pointers erhältlich:

- 1) DSF 80: Pointer mit acht Satelliten und Signalpegelanzeige. Dieses Modell ist mit allen manuellen Satellitenanlagen kompatibel.
- 2) DSF 80/E: Pointer mit 8 Satelliten, ausgestattet mit Signalpegelanzeige und elektronischer Präzisionsanzeige der Parabolspiegelneigung. Dieses Modell kann ausschließlich an den Systemen Voyager Digimatic und Voyager Matic verwendet werden, die mit einem speziellen elektronischen Neigungsmesser ausgestattet sind.

Weitere Informationen bei Teleco GmbH, Tel.: 08031/98939, www.telecogroup.com

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/09 lautet: FLAT PROFILE. Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Sitzmöbelstück	alberner Witzbold (ugs.)	Metallteil zum Schutz	männliches Borstentier	Senke im Gelände	solchermaßen	röm. Dichter, Philosoph
	befrachten					
heftiger Schlag				poetisch: Frühling		
					Stadt in Pakistan	ein Signal geben, tuten
	deutsche Malerfamilie					
Fußglied			häufig, mehrfach	rissig, uneben		
			Abk. für Bogen (Papier)		italienisch: ja	1
Hanse-schiff	Abfahrt, Verlassen eines Ortes					
regulär, normal				ein Wacholderbranntwein		



			Volk, polit. Gemeinschaft	Wer entwickelte die Digimatic?	Fussel, Fadenrest	Kartenrest (beim Geben)
Erdbe-gleiter, Trabant						
	Straßenbahn (süddt.)		mäßig warm		feierliches Gedicht	
				römischer Sonnengott		
Dauerbezug (Kzw.)			Glaubensbekenntnis			
	Edelgas				französisch: in	

Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird eine Sat Anlage Voyager Digimatic G3 mit Parabolspiegel von 65 cm und Pointer verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: Doldemedien Verlag GmbH, Preisrätsel RMI, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@doldemedien.de

Einsendeschluss: 15. Februar 2010. Adresse nicht vergessen!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der Doldemedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihrer Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben. Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden diese Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf dem Ausklapper der hinteren Umschlagseite von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Alles im Lot aufm Boot

Entdecken Sie Schottland, England, Irland oder Norwegen.

DFDS Seaways bringt Urlauber mit dem Schiff über Nacht bequem an ihr Urlaubsziel. Die Fährgesellschaft mit deutscher Niederlassung in Hamburg räumt Inhabern einer gültigen **mobil-reisen-plus**-Karte zehn Prozent Rabatt gegenüber den regulären Tarifen ein. Die modernen Schiffe machen die Überfahrt zum Urlaub im Urlaub. Während die Passagiere in komfortablen Kabinen wohnen und Annehmlichkeiten an Bord wie das Restaurant genießen, wartet das Reisemobil unter Deck auf seinen nächsten Einsatz an Land.

Und so einfach funktioniert es: Sie geben auf der Internetseite www.mobil-reisen-plus.de Ihren gültigen Kartencode ein, rufen den Vorteil von DFDS Seaways auf und buchen mit einem Preisvorteil von zehn Prozent.



Gute Überfahrt – mit DFDS Seaways.

Dieser Vorteil gilt bis zum 31. Dezember 2010

Ihr Vorteil: Sie buchen Ihre Fährpassage von DFDS Seaways im Internet über **mobil-reisen-plus** und erhalten einen Rabatt von zehn Prozent.

So viel ist Ihr Vorteil Wert: **zehn Prozent**



Bei www.mobil-reisen-plus.de buchen.

DFDS Seaways ist eine der führenden Reedereien in Nordeuropa und betreibt mit fünf Schiffen Fährverbindungen in der Nord- und Ostsee zwischen Großbritannien und den Niederlanden, Großbritannien und Dänemark sowie zwischen Dänemark und Norwegen. DFDS beschäftigt 4.400 Mitarbeiter. DFDS GmbH, Högerdamm 41, 20097 Hamburg, Tel.: 01805/304350, www.dfds.de/mobilreisenplus.





Die ab Werk einfach ausgestatteten Jubiläumsmobile hat Familie Herbolte unter anderem mit Heizung und Nasszelle mit Dusche aufrüsten lassen. Ebenfalls im Angebot: Das nostalgische Dreirad Ape Calessino.

Jubelpreise fürs Jubi-Mobil

Sie waren der Renner auf dem Caravan Salon 2009: Genau 20 fabrikneue Jubiläumsmobile hat REISEMOBIL INTERNATIONAL in Düsseldorf zu seinem 20-jährigen Bestehen für jeweils sagenhaft günstige 20.000 Euro abgegeben.

Für zwei dieser in Zusammenarbeit mit Dethleffs entwickelten Fahrzeuge erhielt Stefan Herbolte aus Beilstein an der Mosel den Zuschlag. Die beiden Fahrzeuge bilden ab sofort den Grundstock für sein neues Unternehmen 1st. Freizeitfahrzeugvermie-

tung. Zwei Wohnmobile der Marke Sunlight sowie drei Caravans von Caravelair erweitern die Vermietflotte. Die Tarife für die Jubiläumsmobile beginnen bei 59, für die Sunlights ab 89 Euro pro Tag. Hinzu kommt jeweils eine einmalige Servicepauschale von 99 Euro. Gegen Aufpreis stellt der Vermieter Stefan Herbolte für alle seine Reisemobile eine Anhängerkupplung bereit. mobil-reisen-plus-Nutzer sparen bei allen Fahrzeugen gegenüber dem regulären Mietpreis fünf Prozent.

Mieten statt kaufen – bei 1st. Freizeitfahrzeugvermietung

Dieser Vorteil gilt bis zum **31. Oktober 2010**

Ihr Vorteil: Sie legen bei Stefan Herbolte Ihre mobil-reisen-plus-Karte vor und mieten seine Freizeitfahrzeuge fünf Prozent günstiger.

Das ist Ihr Vorteil wert:

fünf Prozent



Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.

Mit seiner 1st. Freizeitfahrzeugvermietung bereichert Stefan Herbolte seit diesem Jahr den Mietmobilemarkt an der Mosel. Seine Devise: In seinem Unternehmen in Beilstein sollen sich Mieter von Anfang an wohl fühlen. Hauptberuflich ist Stefan Herbolte Inhaber einer Versicherungsagentur. 1st. Freizeitfahrzeugvermietung, Im Mühlental 9, 56814 Beilstein, Tel.: 02673/962211, www.1st-rent.de.

Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
DFDS Seaways	Vergünstigte Fährüberfahrten.	verlängert bis 31.12.2010	●		
Gelderland-Mobile	SMV-Green-Kit für 1.449 statt 1.499 Euro.	bis 31.7.2010	●		
Lack-Barth	Zehn Prozent Rabatt auf Voll- oder Teillackierungen.	bis 15.3.2010	●		
Laufbühne.de	Laufbühne für 74,99 statt 84,99 Euro.	verlängert bis 28.2.2010			●
Sawiko	Einbau der Hubstützen Vero Light für 25 statt 75 Euro.	bis 31.1.2010	●		
Wynen Gastechnik	Tankflasche für 285 statt 315 Euro.	bis 20.1.2010	●		●
Rehwinkel	Zehn Prozent Rabatt auf Teile und Arbeitslohn.	bis 30.9.2010	●		
Reisemobilstellplatz Höhenblick	Übernachtung für fünf statt sieben Euro.	3.1. bis 3.2.2010	●		
BB Walder	Zehn Prozent Rabatt auf Matratzen.	bis 31.3.2010	●		

www.mobil-reisen-plus.de

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender (rechts). Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie auf dem hinteren Heftumschlag.

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der

Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 22. Februar 2010

www.mobil-reisen-plus.de
FW9UYIKUL9



Im siebten Himmel

SA
13
FEBRUAR

Zu einem gesunden Urlaub gehört gesunder Schlaf. Den garantiert die hochwertige Matratze Galaktika plus von BB Walder. Der Experte aus Koblenz fertigt die komfortable Kaltschaummatratze nach Maß für jedes Reisemobil. Probeliegen, Maß nehmen, mitnehmen – das ist das Motto von BB Walder. Ist der Weg zu weit, schickt der Hersteller dem Kunden ein Schablonenset, mit dem sich die Maße vorab einfach ermitteln lassen. Die Galaktika plus hat eine hohe Stützkraft und bleibt stets in Form. Profilierungen im Schulter- und Hüftbereich lassen diese schweren Kör-

perpartien tiefer in die Matratze sinken und entlasten so den Körper. Ein Spezialbezug soll den Schlafkomfort zusätzlich heben. www.schlafsysteme24.de



Komfortmatratze Galaktika plus im Wert von 699 Euro zu gewinnen.



Wissen, was los ist

MI
20
JANUAR

Vom 24. bis 28. Februar 2010 informiert die Ausstellung Reise + Camping Essen über aktuelle Wohnmobile und Caravans, neues Zubehör und Reiseziele. Gleichzeitig ist die Ausstellung Plattform für so manchen guten Messekauf. Auf Showbühnen präsentieren sich Ausstellernationen und -regionen. Das Partnerland Kroatien zeigt sich in seiner ganzen Vielfalt. Parallel steigen vom 26. bis 28. Februar 2010 die Messen Fahrrad Essen und die Angel-Sport-Messe Essen. Für beide Schauen gilt die Eintrittskarte der Reise + Camping. Ein Tagesticket kostet mittwochs und donnerstags 6, Freitag bis Sonntag 8,50

Euro. Kinder, Schüler, Studenten, Rentner, Schwerbehinderte, DCC- und ADAC-Mitglieder sowie Familien bezahlen teilweise niedrigere Tarife. Reisemobilisten und Caravaner übernachten auf dem messeeigenen Stellplatz P2 für zwölf Euro, mit Ver- und Entsorgung sowie mit Stromanschluss für 15 Euro. www.reise-camping.de.

Zwei Eintrittskarten und ein Übernachtungsgutschein für den messeeigenen Stellplatz im Gesamtwert von 29 Euro zu gewinnen.



Gutscheinbuch von gutscheinbuch.de	DI 19 JANUAR
Freikarten Messe Essen	MI 20 JANUAR
Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans	DO 21 JANUAR
Freikarten Messe Essen	FR 22 JANUAR
Schuhrockner von Appliance	SA 23 JANUAR
Freikarten Messe Essen	SO 24 JANUAR
Radwanderführer Allgäu vom Stöppel Verlag	MO 25 JANUAR

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Schuh Trockner AST-300 von Appliance im Wert von 49,95 Euro zu gewinnen.

Trockenen Fußes

SA
23
JANUAR

Nasse Füße in ebensolchen Socken beim Wintersport oder beim Wandern sind nicht nur unangenehm, sie verursachen auch manchen Schnupfen. Mit dem elektrischen Schuhtrockner AST-300 des dänischen Herstellers Appliance von Freizeit-Reisch aus Röthlein beginnen Camper den Tag mit trockenen Schuhen.

Ein 230-Volt-Heizgebläse verteilt warme Luft über flexible Schläuche in Skistiefel und verbraucht dabei laut Hersteller 300 Watt. Wahlweise beendet eine Zeitschaltuhr den Betrieb nach 60, 120 oder 180 Minuten. Eine Kontrollleuchte signalisiert den Betrieb und ein Schutzschalter unterbricht die Stromzufuhr, wenn der Schuhtrockner zu überhitzen droht. www.freizeit-reisch.de

Sauberes Nass

SA
6
FEBRUAR

Unter Campern kursieren viele Tipps, wie die Frischwasseranlage keimfrei bleiben soll. Von Sand bis Prothesenreiniger reichen die Hausmittelchen – oft mit zweifelhaftem Ergebnis.

Peter Gelzhäuser von Multiman hingegen bietet mit seiner Red Box ein Set an, mit dem der Reisemobilist zweimal jährlich Tank und Leitungen reinigt und desinfiziert. Zunächst soll Keim-Ex frische Biofilme lösen und das System säubern. Dann tötet Chloro-Sil Bakterien, etwa Legionellen, sowie Viren und Pilze ab und minimiert gesundheitliche Gefahren durch schlechtes Wasser. Schließlich soll Kalk-Ex Weichmacher- und Kalkbeläge sowie schlechten Geruch beseitigen und verhindern, dass sich neue Keime, Legionellen oder Bakterien bilden. Die Red Box erhalten Camper für Tanks verschiedener Größen. www.multiman.de



Red Box für Tanks bis 100 Liter Tankinhalt im Wert von 24,95 Euro zu gewinnen.



Bordatlas 2010 von Reisemobil International im Wert von 19,90 Euro zu gewinnen.

Bordwerkzeug

FR
5
FEBRUAR

Gut zu wissen, wo man abends übernachtet – der Bordatlas 2010 mit seinen Bänden Deutschland und Europa macht's möglich. Zu jedem der 5.000 Stellplätze findet der Nutzer Informationen über Anfahrt, Öffnungszeiten, Aufenthaltsdauer,

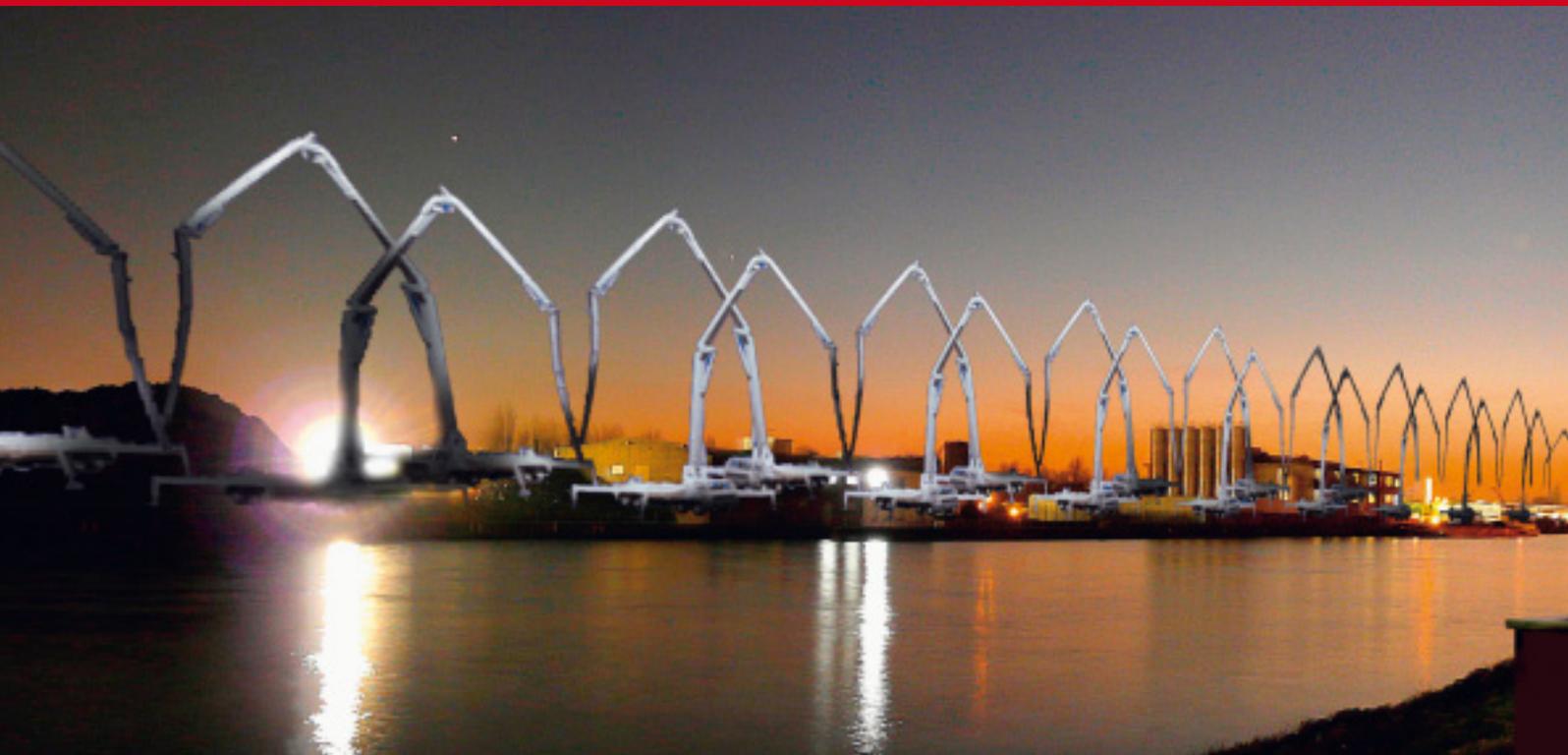
Preisen, Ausstattung und Sehenswürdigkeiten – oft mit Farbfoto. Auch in der neuen Ausgabe zeigt ein Caravan-Piktogramm, ob der Stellplatz auch Gespanne aufnimmt. Übersichtskarten sowie Tempolimits für Reisemobile und Gespanne finden sich zu Beginn jedes Länderabschnitts. Zudem lie-

fern beide Bände wertvolle Rat schläge, etwa zu Straßenmaut und Gasversorgung in Europa. Das Set für Deutschland und Europa halten der Buch- und Zeitschriftenhandel und der DoldeMedien Verlag für 19,90 Euro bereit. www.dolde.de. ISBN: 978-3-928803-46-5.

DI 26 JANUAR	Freikarten Messe Essen
MI 27 JANUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
DO 28 JANUAR	Freikarten Messe Essen
FR 29 JANUAR	Bordatlas 2010
SA 30 JANUAR	Freikarten Messe Essen
SO 31 JANUAR	Radwanderführer Allgäu vom Stöppel Verlag
MO 1 FEBRUAR	Sitzkissen von LMC
DI 2 FEBRUAR	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
MI 3 FEBRUAR	Freikarten Messe Essen
DO 4 FEBRUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
FR 5 FEBRUAR	Bordatlas 2010
SA 6 FEBRUAR	Red Box von Multiman
SO 7 FEBRUAR	CD von Uli Haider
MO 8 FEBRUAR	Freikarten Messe Essen
DI 9 FEBRUAR	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
MI 10 FEBRUAR	Sitzkissen von LMC
DO 11 FEBRUAR	Radwanderführer Allgäu vom Stöppel Verlag
FR 12 FEBRUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
SA 13 FEBRUAR	Komfortmatratze Galaktika plus von BB Walder
SO 14 FEBRUAR	Stöppel Radtourenführer Oberbayerische Seen
MO 15 FEBRUAR	Freikarten Messe Essen
DI 16 FEBRUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
MI 17 FEBRUAR	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
DO 18 FEBRUAR	Freikarten Messe Essen
FR 19 FEBRUAR	Sammler-Modell aus der Campers Collection
SA 20 FEBRUAR	Stöppel-Radtourenführer Oberbayerische Seen
SO 21 FEBRUAR	Bordatlas 2010
MO 22 FEBRUAR	Stöppel-Radtourenführer Oberbayerische Seen.

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Fest im Kernland

Gefeiert wird die RUHR.2010 als europäische Kulturmetropole. Die 53 Revierstädte entlang der Ruhr warten deshalb ein Jahr lang mit 300 Projekten und mehr als 2.500 Veranstaltungen auf. Und das nach allen Regeln der Kunst.



Auch wenn viele Reisemobilisten sich gern von Urlaubern abzugrenzen versuchen: Der Ursprung der mobilen Freizeit hat gemeinsame Wurzeln. Eine davon ist fest verankert im Ruhrgebiet.

Im Land der tausend Feuer, der Heimat von Kohle und Stahl, entstanden in den 50er-Jahren auch Caravans. Sie gelten hier als Kulturgut. In einer einstigen Kaserne in Duisburg entstand 1957 in Einzelanfertigung der Ur-Weltbummler der Firma Kiel-Reiseanhänger. Willi Bachem startete 1958 in Mülheim den Verkauf von Wohnwagen, die sein Bruder Erich (ERICH BACHem) 1957 konzipiert und von Erwin Hymer in Bad Waldsee hatte bauen lassen.

An solche Zusammenhänge erinnert bis heute das Hymer-Zentrum an der

B1, wo Familie Dhonau seit 1970 Freizeitfahrzeuge und Campingzubehör verkauft. Einmal im Jahr rollt hier ein hochbetagter Weltbummler zum Werkstattcheck: eine Reminiszenz an alte Zeiten, in denen auf der Zeche Zollverein Kumpel in knochenharter Arbeit das schwarze Gold förderten. Am 23. Dezember 1986 fuhr die letzte Schicht nach 135 Jahren Bergbaubetrieb. Der Wandel der Region nahm seinen Lauf.

„Wandel durch Kultur – Kultur durch Wandel“, so heißt der geschichtliche Leitfaden der Metropole Ruhr. In der Henrichshütte in Hattingen – hier befinden sich drei Camping- sowie fünf Stellplätze – dreht sich vom 12. März bis 31. Oktober 2010 alles um die Helten aus der Ruhrregion.



Wo Grönemeyers Hymnen erklingen und Götz George alias Schimanski seinen ganz besonderen Stil pflegte, rüsten nicht nur Hotels und Pensionen, sondern auch Camping- und Wohnmobilstellplätze zur Kulturhauptstadt 2010. Ein Jahr lang ist im Pott allerhand geboten.



Foto: Falke, WDR

des Campings

„Von der Sehnsucht nach dem Besonderen“ lautet der Titel der Ausstellung im LWL-Industriemuseum, ihr prominenter Schirmherr ist NRW-Landesvater Dr. Jürgen Rüttgers. Zu sehen ist auf 1.200 Quadratmetern im Schatten des ältesten Hochofens im Pott ein Heldenpanorama. Es reicht von der Antike bis zur Gegenwart, von Rom bis ins Industriezeitalter, von Herkules über die Heilige Barbara zu Supermann.

So populäre Köpfe wie Tatort-Kommissar Horst Schimanski (Götz George), Helge Schneider, Herbert Grönemeyer, Adolf Tegtmeier oder Atze Schröder haben das Revier bekannt gemacht. 850 Exponate erzählen Geschichten von Machern und Malochern, von Unternehmern, religiösen Vorbildern, umjubelten Sportlern wie Helmut Rahn und den Fußball-Ikonen der 50er-Jahre, die das „Wunder von Bern“ ermöglichten. 10.000 Menschen arbeiteten einst auf der Henrichshütte. Bis 1987 wurden hier Koks, Eisen und Stahl produziert.

Eine Mischung aus Camping und Autobahn-Flair verspricht das Projekt „Still-Leben“. Auf 60 Kilometern wird eine Tafel aus 20.000 Tischen für 200.000 Menschen aufgebaut – auf der A40/B1: Die gigantische Kaffeetafel legt am 18. Juni 2010 die Hauptschlagader des Ruhrgebiets für fast einen Tag still. Dann wird der Ruhrschnellweg zwischen Duisburg-Innenhafen und Dortmund-Hörde in beiden Fahrtrichtungen zum Ort nachbarschaftlichen Kennenlernens.

In Oberhausen lockt bis zum 30. Dezember 2010 die Ausstellung „Sternstunden – Wunder des Sonnensystems“ ins Wahrzeichen der Stadt. Schon im Vorfeld feierte die Schau im Gasometer den 400.000. Besucher.

Der seit 15 Jahren als Kunstraum genutzte Bau ist einer der sieben Hochpunkte der RUHR.2010. Allein die Fahrt mit dem Glasaufzug der 117 Meter hohen Gastonne ist ein Erlebnis. Von oben schweift der Blick über den Rhein-Herne-Kanal und die Emscher. ▶

Macher im Ruhrgebiet

Prof. Dr. Oliver Scheytt Der Organisator



Prof. Dr. Oliver Scheytt, 51, ist Geschäftsführer der RUHR.2010 GmbH und Kulturdezernent der Stadt Essen – und gebürtiger Kölner. Macht nichts. Längst ist der Pott seine Heimat: Abitur in Essen, Jura-Studium in Bochum, inzwischen Global-Player zwischen Rhein, Ruhr und Emscher. Seine Freizeit verbringt er am liebsten auf dem Fahrrad.

„Die Ruhrregion bietet 600 Kilometer Fahrradwege jenseits der Autostraßen. Hier treffen Kunst, Natur und Technik aufeinander. Per Rad sieht man erst, wie grün es bei uns ist.“ Sein Geheim-Tipp: Radtouren entlang der renaturierten Emscher. Hier zeigte sich zu lange die unschöne Seite des Reviers, bis vor 20 Jahren der Umbau der Emscher begann. Zur RUHR.2010 machen 40 Künstler zwischen Castrop-Rauxel und Oberhausen diesen Wandel für Besucher erlebbar. „An Schleusen, im Kanal oder auf Industriebrachen ist eine Hobby-Ornithologenstation ebenso zu finden wie ein singender Felsen, ein Community-Garden oder ein wanderndes Kasperletheater“, verrät Scheytt über die Ausstellung Emscherkunst, zu sehen ab 29. Mai 2010. Ebenso empfehlenswert: „Die begrünten Halden. Von oben bieten sich herrliche Aussichten auf unsere schöne Industrie-Landschaft.“

Menschen im Ruhrgebiet

Carsten Thrun

Der Reisemobil-Multihändler

Dass die Wohnmobil-Vermietung im Jahr der Kulturhauptstadt gut laufen wird, steht für ihn außer Frage. Carsten Thrun, 45, freut sich auf die RUHR.2010. Camping

ist für ihn mehr als ein Geschäft. Die Metropole Ruhr ist seine Heimat: „Für unser Betriebsfest habe ich mich um Tische für das Projekt Still-Leben Ruhr Schnellweg beworben. Dieses Event erinnert mich an meine Kindheit in den 70er-Jahren. An einem autofreien Sonntag bin ich zuletzt als Junge mit meinen Eltern auf der Autobahn spazieren gegangen.“ Das Ruhrgebiet habe für Touristen viel zu bieten, aber auch für Einheimische, ist sich der in Mülheim an der Ruhr geborene Chef der Thrun-Firmengruppe sicher.



Schon seine Eltern produzierten Wohnwagen. In einer ehemaligen Flakkaserne in Duisburg wurde 1957 in Einzelanfertigung der erste Wohnwagen gebaut und die Firma Kiel-Reiseanhänger von Erwin Kiel gegründet. Weltbummler hieß das Modell, dessen Baureihe bis heute bei TEC entsteht. Wolfgang Thrun, der Onkel, war der erste Verkäufer. So gelten die Thruns in der Branche bis heute als Pioniere. Carsten Thruns Tipp für Gäste: „Die Route der Industriekultur. Dafür kann ich mich selbst immer wieder begeistern. Sehr schön ist der Landschaftspark Nord in Duisburg. Familien mit Kindern finden dort den richtigen Mix aus Kultur, Natur und Abenteuer“, weiß der dreifache Vater.

Julia Lindner

Die Stellplatzmacherin

Ein Fest ohne Gesang ist wie Fußball ohne Tore. So dachten sich die Gelsenkirchener und planten zur RUHR.2010 den „!SING – Day of Song“. Am 5. Juni 2010 wird überall gesungen: auf Straßen, in Parks und Kaufhäusern. Auf Schalke steigt abends das Abschlusskonzert. In der Veltins-Arena singt der größte mehrstimmige Chor der deutschen Musikgeschichte. Gleich nebenan lauschen Gäste des Mobilcamps Gelsenkirchen dem Spektakel. Weltstar Bobby McFerrin („Don't worry, be happy“) unterstützt das singfreudige Publikum.

„Wir haben schon Reservierungen zur RUHR.2010. Die meisten Besucher kommen aus Deutschland, aber auch Belgier,

Holländer, Franzosen und Dänen sind dabei“, sagt Julia Lindner, 52, vom Mobilcamp-Marketing. Bereits zur Fußball-WM 2006 hat das Platz-Team sein Großveranstaltungs-Know-how bewiesen. „Bis zu 1.500 Personen kommen hier problemlos unter, Wohnwagen, Reisemobile und Zelte“, versichert Julia Lindner. 260 Stellplätze – 60 mit, 200 ohne Strom – bietet die Stadt Gelsenkirchen an der Adenauer-Allee an. Damit auch ältere Wohnmobile anreisen können, liegt der Platz außerhalb der Umweltzone an der Route der Industriekultur. Im Camp erinnert ein 40-jähriges Bergbauschild an alte Zeiten. Das monströse Stützgerät schützte Bergleute vor Steinfall. Jetzt steht es am Caravan der Platzchefs Gertrud und Herbert Jung.



Typisch Camper: 60 Kilometer Autobahn sollen zur größten Kaffeetafel der Welt werden. Helfer haben schon mal geprobt, ob das Still-Leben realisierbar ist.



Am Kaisergarten mit dem von 1804 bis 1818 erbauten Schloss befindet sich am Autobahnkreuz A42/A516 ein Stellplatz für 60 Reisemobile. Von dort erreicht man zu Fuß in 15 Minuten die Neue Mitte. Dort lockt auch das Centro, Europas größtes Einkaufs- und Freizeitzentrum.

Wer angesichts des bis hierher geschilderten Programms immer noch meint, der Ruhrpott bestehe aus rauchenden Schloten, staubigen Halden, Lärm, Schmutz und Fördertürmen, der sollte nach Herne reisen – und sich wundern: Die dortige Mittelalterausstellung erzeugt neue Perspektiven.

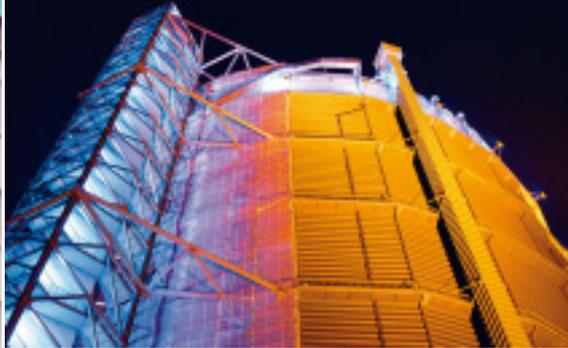
Dort erfährt der Besucher, dass das Ruhrgebiet – heute drittgrößter Ballungsraum der EU – im Mittelalter eine der burgenreichsten Landschaften Europas war. Und nicht ganz ungefährlich: Der Kölner Erzbischof Engelbert I. wurde hier anno 1225 von seinem Hattinger Erzfeind Friedrich von Isenberg heimtückisch ermordet.

Ein Ereignis mit weit reichenden Folgen: Ohne diese Gewalttat wäre das Ruhrgebiet an die Kölner gefallen. Statt Ruhrdeutsch würde dann hier Kölsch gesprochen.

Die Akte zu diesem historischen Kriminalfall öffnet die RUHR.2010 im LWL-Museum für Archäologie in Herne neu (27. Februar bis 28. November). Dann lässt sich das 13. Jahrhundert erleben: Eine Burg aus Holz entsteht hier mit der Hilfe von Besuchern, die Rüstungen anprobieren und mittelalterliche Waffen in die Hand nehmen.

Sport hat in der Metropole Ruhr eine große Bedeutung, auch an Orten mit industriegeschichtlichen Wurzeln. Die Auswahl reicht vom Tauchen im Gasometer, Klettern im Stahlwerk, Radfahren auf Zechentrassen, Biken auf Halden, Joggen, Skaten und Walken an ehemals verbotenen Orten, die heute als Landschaftsparks dienen.

In Dortmund öffnet der Wohnmobilstellplatz am Revierpark Wischingen



Ob am Gasometer, dem Wahrzeichen der Stadt Oberhausen, oder entlang der Route der Industriekultur – überall werden Vorführungen und Ausstellungen veranstaltet. Die Post huldigt der RUHR 2010 mit einer eigenen Briefmarke (ganz links)



ganzjährig seine 50 voll ausgestatteten und weitere 50 unversorgte Plätze. Der aktive Park an der Höfkerstraße lädt zum Schwimmen und Wohlfühlen im 4.000 Quadratmeter großen Wellnesspark mit elf Saunen ein. In unmittelbarer Nähe befinden sich Eislaufhalle und Hochseilgarten. Das Oceans Restaurant im Solebad bringt Deutsch-Italienisches auf den Tisch. Für den, der's nicht glaubt: Gegessen wird zwischen Hamm und Xanten, zwischen Haltern und Velbert mehr als Currywurst und Pommes rot-weiß.

Die kulinarischen Einflüsse stammen aus aller Welt: Im 5,3 Millionen Einwohner zählenden Melting Pot Ruhr vermischen sich Kulturen. Eigen- und Besonderheiten vieler Nationen prägen auch die Essgewohnheiten. Aus einer Prise rheinischer, einer Portion westfälischer und einer ganzen Reihe fremder Kulturen entstanden neue Rezepte.

Dieser kreativen Ruhrgebietsküche widmet sich vom 1. bis 30. Juni 2010

das Gourmet-Festival Ruhr. Moderne Küchenkünstler stellen ihr Können an den Töpfen live zur Schau.

Schon seit dem 19. Jahrhundert gilt das Ruhrgebiet als europäische Musterregion für globale Vernetzung. Fremde Kulturen treffen auch in der mobilen Freizeit aufeinander. Wenn nicht hier, wo sonst wurzelt der Urge danke des Campings? Also: Nichts wie hin zu den Ursprüngen. Bunter als 2010 wird's nicht mehr. *Asgard Dierichs*

Ein Verzeichnis von 53 Camping- und Stellplätzen in der Metropole Ruhr hält die Ruhrgebiet Tourismus GmbH gratis für Gäste mit dem Freizeitfahrzeug bereit. Hier kann es bestellt werden: Tel. 01805/1816180 (7 Cent/30 Sekunden), E-Mail: info@ruhrgebiet-touristik.de, www.ruhrgebiettouristik.de. Weitere Informationen, vor allem das Programm zur RUHR.2010, finden sich im Internet: www.ruhr.2010.de

Menschen im Ruhrgebiet

Kai Dhonau

Der Hymer-Händler

Reisemobile sind auch der Lebensinhalt von Kai Dhonau, 39. Schon deshalb konnte der sympathische Ruhrgebietler den elterlichen Betrieb übernehmen: Hymer B1, benannt nach der Firma, dessen größte deutsche Niederlassung (25 Mitarbeiter) er am Standort, der Bundesstraße 1, leitet. Hier erstreckt sich zudem die größte Ansiedlung von Caravan-Händlern in Europa. Ruhrgebiet und Camping sind auch bei Kai Dhonau tief verwurzelt. Wo in den 60er-Jahren die Kiel-Reiseanhänger entstanden, stellt er Freizeitfahrzeuge zum Verkauf aus.

„Als ich drei Jahre alt war, habe ich den ersten Wohnwagen verkauft“, erinnert er sich. Der Grönemeyer-Fan schwärmt für die neue Hymne, komponiert zur RUHR.2010. Ein Muss ist für ihn die „ExtraSchicht“: Die Nacht der Industriekultur lockt am 19. Juni 2010 von 18 bis 2 Uhr an 40 Orte.

Mutter Maria Dhonau, 71, nutzt das Kulturhauptstadtjahr, um Reisemobilisten Highlights zu zeigen. Schon 1994 bot sie die Tour Parklandschaft Ruhrgebiet an. „Die Gäste staunten schon damals, wie grün es hier ist.“ Etwas liegt der Grande Dame der B1 am Herzen: „Das Ruhrgebiet braucht mehr attraktive Stellplätze für Caravans und Reisemobile.“ Allein die 200 Museen, 100 Kulturzentren, 100 Konzertsäle, 120 Theater, 250 Festivals, 3.500 Industriedenkmäler und die drei großen Musicaltheater würden dies rechtfertigen.

Oliver Erdhütter

Der Platzchef

Oliver Erdhütter, 45, aus Essen offeriert auf seinem DCC-Campingpark Baldeysee Flächen für 50 Fahrzeuge. Die 80 Quadratmeter großen Plätze haben Strom. Mit Spannung und Freude blickt Oliver Erdhütter der RUHR.2010 entgegen. „Unsere Gäste aus den Niederlanden und Belgien interessieren sich sehr für Industriekultur“, weiß der Platzchef. Am Baldeysee in Essen-Scheppen lässt sich der Wandel von der grauen Zechen- zur grünen Kulturlandschaft besonders lebendig nachvollziehen. Das Förderrad von Pörtingsiepen steht kurz vor der Einfahrt am Hardenbergufer. Von der Wiese am Seeufer grüßt der Turm von Zeche Karl Funke. „Mein Vater hat den Campingplatz in den 70er-Jahren gegründet, da waren die ersten Zechen bereits stillgelegt.“ Und Erdhütters Lieblingsprojekt der RUHR.2010? „Die Ruhr-Atolle. Vier künstliche Inseln schwimmen von Mai bis Oktober 2010 auf dem Baldeysee. Sie sind 180 bis 300 Quadratmeter groß. Wer mag, leiht sich ein Tretboot und erkundet die Objekte aus der Nähe.“



Marokko gefragt

Dank großer Nachfrage veranstaltet Siwa Tours, Biberach, eine zweite Marokko-Frühjahrstour. Sie läuft vom 11. März bis 10. April 2010. Tel.: 07351/13023, www.siwatours.de.

Hüftschwung

Eine der weltweit größten Salsa-Veranstaltungen weltweit findet vom 26. bis 28. März in Zürich statt. Jeweils von 22.30 Uhr bis in die frühen Morgenstunden zeigen bekannte Darsteller beeindruckende Choreographien des karibischen Tanzes. Infos: www.salsafestival.com.

Unbekanntes Land

Zwei der drei von Re-El-Touren im Jahr 2010 geführten Reisen durch Rumänien haben noch freie Plätze. Eine Tour führt vom 10. bis 30. Juli über das Apuseni-Gebirge und die Südkarpaten in die westliche Walachei und zurück in den Banat. Dort beginnt die zweite Reise vom 4. bis 24. September, folgt dem Karpatenbogen und endet am Apuseni-Gebirge. Tel.: 07161/51445, www.re-el-touren.de.

Schau, ein Steinbock

Dem Steinbock widmet sich eine Sonderausstellung im Nationalparkhaus Aquaprad in Prad am Stilfserjoch in der Südtiroler Ferienregion Vinschgau. Sie öffnet dienstags bis freitags von 9 bis 12 und 14.30 bis 18 Uhr, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von 14.30 bis 18 Uhr.

Ausstellung verlängert

Das Auto-Museum von VW in Wolfsburg zeigt wegen der großen Nachfrage die Sonderausstellung „30 Jahre Volkswagen Bulli T3“ noch bis Sonntag, 31. Januar 2010. Das Museum Wolfsburg öffnet von Freitag bis Sonntag 10 bis 18 Uhr.



Neuntes Winterstrandkorbfest auf Usedom Zwanzig Meter schleppen



Vom 21. bis 24. Januar dreht sich im Ostseebad Zinnowitz alles um das bequeme Strandmöbel: Strandkorbvermieter tragen die maritimen Sitzgelegenheiten ans Meer, damit Gäste das erste Sonnenbad des Jahres genießen können. Lagerfeuer am Strand, Beachparty – bis tief in die Nacht hinein wird beim Usedomer Winterstrandkorbfest gefeiert.

Sportlich-kurioser Höhepunkt ist die vierte Weltmeisterschaft im Strandkorbsprint am Zinnowitzer Strand. Weltmeister wird jenes Zweier-Team, das

einen 60 Kilogramm schweren Strandkorb am schnellsten 20 Meter weit trägt.

Wer möchte, ersteigert einen Strandkorb: 30 dieser typischen Möbel, die am Ende ihrer Dienstzeit stehen, finden bei einer Auktion mit einem Startgebot von 25 Euro neue Besitzer. Ein weiterer Höhepunkt des 9. Zinnowitzer Winterstrandkorbfestes ist das Eisbaden. Dabei steigen mutige Badegäste in die eiskalte Ostsee. Am Sonntag komplettiert ein Gottesdienst am Zinnowitzer Strand den Festreigen.

i Usedom Tourismus, Waldstraße 1, 17429 Seebad Bansin, Tel.: 038378/47710, www.usedom.de.

R Heringsdorf (Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, ab Seite 309):

* Parkplatz an der Kirche, Tel.: 038378/31648, www.seebad-heringsdorf.de,
* Privatparkplatz Blasendorff, Tel.: 038378/31109.

Seebad Ahlbeck (Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, ab Seite 531)

* Stellplatz Rauthe, Tel.: 0174/9007688, www.ahlbeck-stellplatz.de,
* Caravanplatz am Wiesenrand, Tel.: 038378/30373, www.caravan-camping-usedom.de.

Seebad Bansin (Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, ab Seite 532)

* Waldparkplatz Bansin, Tel.: 038378/29248,
* Stellplatz Jürgen Wille, Tel.: 038378/34507, www.caravan-bansin.de.

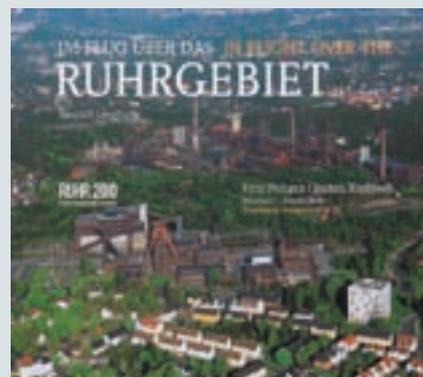
A Camping Pommernland, Dr.-Wachsmann-Straße 40, 17454 Zinnowitz, Tel.: 038377/40348, www.camping-pommernland.m-vp.de, ganzjährig geöffnet.

Buchtipp

Im Flug über das Ruhrgebiet

Die Metropole Ruhr aus der Luft betrachtet: Ein Bildband weckt Vorfreude auf die Kulturhauptstadt Europas RUHR.2010. Mit dem Buch „Im Flug über das Ruhrgebiet“ ist dem fliegenden Fotografen Jochen Knobloch ein kleines Meisterwerk gelungen. Ein besonderer Band ist es aber auch, weil den begleitenden Text einer der großen Söhne des Ruhrgebiets schrieb: Fritz Pleitgen ist Vorsitzender der Geschäftsführung der Ruhr 2010 GmbH und damit Chef der Kulturhauptstadt Europas 2010 im Ruhrgebiet. Kurzum: Dieses Buch macht Appetit auf alles, was mit der diesjährigen Kulturhauptstadt Europas zusammenhängt. Wer wissen will, was abgeht im Pott, liest weiter auf Seite 142.

Jochen Knobloch (Fotos)/Fritz Pleitgen (Text)/Nikolaj Beier (Mitarbeit): Im Flug über das Ruhrgebiet, deutsch-englische Ausgabe, Hinstorff Verlag, Rostock, 2009, 132 Seiten, 104 Farbfotos, 1 Karte, 29,90 Euro, ISBN 978-3-356-01325-2





Fasching in Prad, Südtirol Heiden-Spaß am Stilfser Joch

Männer mutieren zu Zussln, Proder Maschger ziehen von Gasthaus zu Gasthaus, brennende Scheiben fliegen talwärts. Was all das ist? Heidnische Bräuche, die Menschen in kaum einem anderen Ort so pflegen wie in Prad am Stilfser Joch. Solcherlei Spektakel steigt direkt auf dem dortigen Campingplatz Residence Sägemühle oder ist von dort aus bequem zu Fuß zu erreichen.

Alles beginnt am 11. Februar 2010 mit dem Prader Zusslrennen, einem heidnischen Fruchtbarkeitskult. Von Kopf bis Fuß weiß gekleidet, mit riesigen, schweren Kuhglocken um den Bauch, bunten Maschen und Blumen verziert, ziehen so genannte Zussln durch das Dorf. Dabei machen die so verkleideten Männer mit Ackergeräten einen Heidenkrach: Sie vertreiben böse Geister, die Winterkälte und wecken das schlafende Korn auf.

Am Faschingssonntag und -dienstag spielen die Proder Maschger in Gasthäusern traditionelle Ziehharmonika-Musik. Auch das Restaurant des Campingplatzes Residence Sägemühle ist mit von der Partie: Männer im Frauengewand geben sich tanzend paarweise ein Stelldichein, bis die freigiebige Quelle des Wirtshauses versiegt und sie weiterziehen müssen.

Den Abschluss des Brauchs bildet am ersten Fastensonntag, dem 21. Februar, das feurige Scheibenschlagen. Dann schleudern die Menschen aus Prad glühende Holzscheiben vom Scheibenberg talabwärts durch die Nacht und sprechen dazu Reime ins Dunkel.



i Campingplatz Residence Sägemühle, Familie Wunderer,
Dornweg 12, I I-39026 Prad am Stilfserjoch, Südtirol,
Tel.: 0039/0473/616078, www.campingsaegemuehle.com.



Besuchen Sie uns
auf unserem Messe-
stand, Halle 1,
Stand 1D12

CMT
Die Urlaubs-Messe.
16. - 24. Januar 2010
Neue Messe Stuttgart

Richtungweisend in Design und Ausstattung

Hobby-Reisemobile sind perfekt auf alle großen und kleinen Abenteuer vorbereitet. Daher werden sie immer wieder von renommierten Zeitschriften ausgezeichnet.

www.hobby-caravan.de
Infoline: 01805 33 99 09*



Hobby
Immer eine gute Entscheidung

* (0,14 EUR/min aus dem deutschen Festnetz, Mobilfunkpreise können abweichen)



NEU • NEU • NEU
Wir sind InterCaravanning Partner

NEU • NEU • NEU
Besuchen Sie unsere Verkaufsniederlassung in Mülheim an der Ruhr direkt an der B1.
Günstige Gebrauchtmobile

Große Fendt und Hobby Wohnwagenausstellung

Ankauf von Wohnwagen und Reisemobilen

FENDT
MOBIL + CARAVAN
Premium Händler

Hobby
Wohnwagen und Reisemobile
Reisemobil-Profi-Center

RAPIDO

ESTEREL
MOTORHOMES

Neue Internetseiten
www.caravan-center-bocholt.de



Caravan Center Bocholt
Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt
Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de



Schlittenhunderennen

Alaska ist fast überall

Los geht's mit Gebell: Europameister Martin Eigentler bringt am 6. und 7. Februar 2010 zum dritten Mal das Internationale Schlittenhunderennen nach Angerberg in den Kitzbüheler Alpen. Wer solche Großveranstaltungen nicht mag, besucht den Musher auf seiner Husky-Ranch beim Forellenhof: Bei einem kostenlosen Huskyschnuppertag jeden Dienstag noch bis zum 30. März erfahren Hundefans viel über die Vierbeiner.

Wer die Atmosphäre einmal geschnuppert hat, ist meist scharf auf einen Huskyerlebnistag mit dem ganzen Rudel für 199 Euro pro Person. Aufgeregtes Gekläff kündigt dann von der Begeisterung der Tiere, denen das Laufen im Blut liegt.

Die Vierbeiner warten nur auf das Go der Musher.

Wenn das ertönt, legen sich die Huskies auch bei einem anderen wichtigen Wettbewerb ins Zeug: Am 13. und 14. Februar 2010 steigt das älteste Schlittenhunderennen Deutschlands auf der 18 Kilometer langen Winterberger Kuhlenbergloipe – mit Mushern der Top-Szene. Die Rennklassen reichen vom Ein-Hunde-Skijöring-Gespann bis zur offenen Hundeklasse mit zehn und mehr Hunden. Die Veranstalter erwarten 80 Gespanne mit 500 Hunden.

i Kitzbüheler Alpen, Hinterstadt 11, A-6370 Kitzbühel, Tel.: +43/5356/64748, www.kitzalps.com

Tourist-Information Winterberg, Kurpark 6, 59955 Winterberg, Tel.: 02981/9250-0, www.winterberg.de.

A Seen Camping Stadlerhof, Seebühl 15, A-6233 Kramsach, Tel.: +43/5337/63371, www.camping-stadlerhof.at

Camping An der Bobbahn, Kapperundweg, 59955 Winterberg, Tel.: 02981/1776, www.campingplatz-winterberg.de.

P Parkplatz Stadthalle, Tel.: 02981/92500, www.winterberg.de, Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, Seite 611. Bergrestaurant Bobhaus, Tel.: 02981/509, www.bobhaus.de, Bordatlas Seite 612.

Norwegische Postroute

Im Pferdeschlitten übers Eis

Die ehemalige Winterpostroute über den zugefrorenen Femundsee im norwegischen Bezirk Hedmark wird in diesem Winter wieder in Betrieb genommen. Der 60 Kilometer lange und fünf Kilometer breite Femundsee grenzt im Osten an Schweden und bildet seit Jahr-

hundertern einen natürlichen Transportweg.

Heute jedoch befördern die Pferdeschlitten weder Briefe, Wintervorräte noch Geld zwischen den Ortschaften Tufsingdalen und Elgå, sie transportieren Touristen. Sobald das Eis im Januar dick genug ist, ge-

hen Interessierte in historischen Pferdeschlitten auf die elf Kilometer lange Fahrt. Pferdeliebhaber aus Tufsingdalen kamen auf die Idee, die vor 56 Jahren eingestellte, einst überlebenswichtige Winterpostroute über den Femundsee zu reaktivieren: www.engerdal.info.



i Destinasjon Femund Engerdal, Tel.: +47/62456670, www.femundengerdal.no.

A Båtstø Camping, N-2446 Elgå, Tel.: +47/62459585, www.batstocamping.no, mit Wintercamping.

Harzer Kulturwinter Schau mal an

Winter im Harz, das sind schneebedeckte Wälder, Stille in der Natur, Spaß auf der Piste – und Genuss von Kultur: Vom 30. Januar bis 14. Februar 2010 steigt zum dritten Mal der Harzer Kultur-Winter. Dann bieten Schlösser und Museen, Theater und Klöster tolle Führungen und Veranstaltungen an.

In diesem Jahr gibt es in 25 Orten 70 Veranstaltungen an mehr als 200 Terminen. Ein Programmheft ist gratis zu haben beim Harzer Verkehrsverband (HVV), Tel.: 05321/34040, oder im Internet: www.kultur-harz.de und www.harzinfo.de.

Kleiner Vorgeschmack gefällig? Zum Harzer Kultur-Win-



Foto: Claus-Georg Petri

Auch Harzer Klöster, hier in Wöltingerode, haben zum Kultur-Winter ein interessantes Programm ersonnen. An vielen Orten haben sich Stellplätze etabliert.

ter gehören ein schottischer Abend im Schloss Wernigerode mit Whisky und Dudelsack, ein Rundgang mit dem Nachtwächter durch die Gassen von

Bad Gandersheim, der Drum Circle im Kloster Michaelstein, Silberschmuck in Quedlinburg selbst gestalten, mit Heinrich Heine in Clausthal-Zellerfeld die Untertagewelt entdecken, das Museum Tabakspeicher in Nordhausen mit der Taschenlampe beleuchten.

Gut für Gäste im Reisemobil: Seit dem Symposium „reisemobilfreundlicher Harz“ am 17. Juni 1996, initiiert von REISEMOBIL INTERNATIONAL, haben sich in Deutschlands nördlichstem Mittelgebirge Stellplätze etabliert. Die Broschüre „Camping“ nennt auch Stellplätze. Gibt's gratis beim HVV.

Früh-raus-Service für alle, die als Erste die 166 km Pisten voll auskosten wollen: In Hochfügen-Hochzillertal öffnen sich die Drehkreuze zu den 36 Bahnen und Gondeln schon um 7.30 Uhr.



Kinder-Wellness im Tannheimer Tal Braunbären und Elefantenohren

Erstmals bieten Touristiker im Tannheimer Tal Wellness für Kinder an. Jeden Mittwoch genießen Drei- bis Zwölfjährige im Tanni-Kinderclub an der Tourist-Information in Tannheim Gesichts- und Körperbehandlungen. Kindge-

recht sind die Namen der Behandlungen ebenso wie deren Art: Mit der Braunbärenmaske aus Heilerde und Olivenöl trocknet die Kinderhaut nicht aus, kleine Pickel heilen ab. Bei der Elefantenoehrmassage massieren sich die Kinder gegenseitig die Ohren mit Zitronenöl. Das regt die Denk- und Konzentrationsfähigkeit an.

Im Tanni-Kinderclub kümmern sich geprüfte Kinderbetreuerinnen gebührenfrei um den Nachwuchs. Die Öffnungszeiten: bis 19. Februar und vom 29. März bis 9. April montags bis freitags je zwischen 9.30 und 16.30 Uhr. Auf dem Tanni-Wochenprogramm steht auch ein Abenteuerstag im Schnee. Internet: www.tannheimertal.com



i Tourismusverband Tannheimer Tal, Oberhöfen 110, A-6675 Tannheim, Tel.: +43/5675/6220-0, www.tannheimertal.com.

A Comfortcamp Grän, Engetalstraße 13, A-6673 Grän/Tirol,

Tel.: +43/5675/6570, www.comfortcamp-gehring.at.

Panoramacamp Alpenwelt, Kienzerle 3, A-6675 Tannheim/Tirol, Tel.: +43/5675/43070, www.tannheimertal-camping.com.



Sonnige Aussichten für Ihre Urlaubskasse

Deutsche Qualität unschlagbar preiswert!

Schonen Sie Ihr Budget und genießen Sie trotzdem bewährte Zuverlässigkeit. Mit einem Sunlight entscheiden Sie sich für Top-Qualität aus deutscher Produktion und einen kompetenten Händler-service.

www.sunlight-caravaning.de



Sunlight GmbH
Telefon: 07562/987-833
info@sunlight-caravaning.de



Ohne Konkurrenz

Von Reinhard Uhde (Text und Fotos)

Antike Stätten wie Pompeji, der mächtige Vulkan Vesuv und die Naturschönheiten der Amalfiküste auf der Halbinsel von Sorrent machen einen Urlaub am Golf von Neapel so unvergleichlich.



Campania felix. Glückliches Kampanien – so nannten die Römer die Region an Italiens Westküste zwischen den immerhin noch bis zu tausend Meter hohen Ausläufern des Apennin und dem tyrrhenischen Meer. Dass die Römer damit schon zu ihrer Zeit Werbung für diesen Landstrich machten, war ihnen damals wohl egal – obwohl sie Recht hatten.

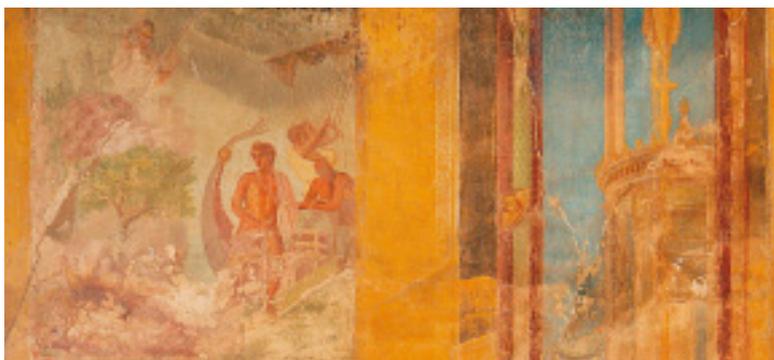
Noch heute steht Kampanien unter den Top Ten der beliebtesten Reiseziele in Italien und ist darauf mächtig stolz. Die Vielfalt atemberaubender Naturschönheiten mit den Inseln Capri und Ischia im Golf von Neapel, der Halbinsel von Sorrent und der amalfitanischen Küste sowie den einzigartigen archäologischen Schätzen Pompeji und Herculaneum unter dem Vesuv, zahllosen historischen Bauwerken und Kunstschätzen hat wohl keine ernsthafte Konkurrenz. Und das alles bietet sich dem Touristen typisch italienisch dar: heiter, liebenswert impulsiv – und bisweilen auch chaotisch.

Solch gewaltiges Angebot für alle Sinne kann durchaus in Stress ausarten. Wer vielleicht auf seiner Reisemobil-Tour nach Sizilien geglaubt hat, er könnte all die Attraktionen Kampaniens quasi im Vorbeifahren abhaken, dürfte sich schnell eines Besseren besinnen und sich zumindest vornehmen: Hier muss ich mal einen ganzen Urlaub verbringen.

Allein für Pompeji reicht ein Tag nicht aus. Nach einer geführten Tour durch die Stadt, die im Jahr 79 nach Christus nach einem Ausbruch des Vesuvus bis zu neun Meter hoch von Asche verschüttet wurde, lohnt sich ein zweiter Besuch ohne jeden Gruppenzwang. So lässt sich die Faszination dieser antiken Welt erst richtig erleben.

Vier Fünftel des Stadtgebietes sind mittlerweile ausgegraben. Ein Spaziergang durch die unglaublich gut erhaltenen Straßen, der Blick in luxuriöse Gebäude und einfache Handwerkerhäuser mit Gebrauchs- und Kunstgegenständen macht die Vergangenheit lebendig. Im Sommer veranstaltet die Parkleitung neuerdings Nachtspaziergänge durch die Ausgrabungen. Dabei erklingt an den reizvollsten Plätzen

Welch ein Leben: Schon die alten Römer wussten die Vorzüge der Region um Neapel zu genießen. Positano hat sich inzwischen zum Touristenmagneten entwickelt.





Erlebnis
Pompeji: Die ausgegrabene Stadt fasziniert jeden. Besucher flanieren durch antike Straßen oder bestaunen die 2.000 Jahre alten Thermen. Der Campingplatz ist gleich nebenan.

Pompejis Musik von Ennio Morricone, und eine Multivisions-Show stellt die dramatischen Szenen während des Vulkanausbruchs vor 2.000 Jahren nach.

Wer sich die Ausgrabungsstätten anschauen und auch noch auf den steigen Vesuv will, steuert den ganzjährig geöffneten Stellplatz der Familie Ametrano in der Via Antonio Segni an. Oder er findet auf Camping Zeus eine ideale Bleibe: Von diesem Platz aus sind es gerade mal hundert Meter zu Fuß zum Haupteingang des archäologischen Parks.

Seit der vergangenen Saison unterhält Camping Zeus zudem einen Bustransfer und bringt Gäste für 18,50 Euro bis kurz unter den Gipfel des Vulkans und wieder zurück. Für eine Fahrt ins nur wenige Kilometer entfernte Neapel bietet sich die preiswerte lokale Schmalspurbahn Circumvesuviana an, deren Bahnhof ebenfalls unmittelbar neben dem Campingplatz steht.

Ruhig ist es auf Camping Zeus freilich nur, wenn die Scharen der Touristen gegen Abend abgezogen sind. Aber der gepflegte und mit allen nötigen Einrichtungen ausgestattete Platz kann eben mit Pfunden wuchern, die nun wirklich nicht



alltäglich sind. Ohnehin dürfte hier niemand einen längeren Urlaub verbringen, sondern nach ein paar Tagen in Richtung Sorrent oder Amalfi-Küste weiterreisen.

Amalfitana für Mobile gesperrt

Das allerdings ist nicht ganz so einfach, wie es auf der Karte ausschaut. Den wohl schönsten Teil der Traumstraße Amalfitana am Golf von Salerno zwischen Positano und Vietri sul Mare dürfen Reisemobile und Caravan-Gespanne nicht befahren. Nachdem diese Strecke in den vergangenen Jahren jeweils nur in der Hauptreisezeit von April bis Oktober gesperrt war, galt das Fahrverbot 2009 ganzjährig. Und auch in diesem Jahr wird sich daran nichts ändern – schließlich ist die schmale Küstenstraße mit ihren vielen engen Kurven permanent überlastet, und schon der normale Verkehr staut sich ständig.

Es bleibt deshalb nur die Variante über Sorrent am Golf von Neapel – ebenso eine Strecke mit Traum-Aussichten aufs Meer, aber auch Alptraum-Geschiebe und Stop-and-Go-Verkehr.

Wer sich nicht von den ständig hupenden Leidensgenossen auf der Straße, übereifrigen Politessen und abweisenden Parkplatzwächtern verdrießen lässt, den belohnt die zauberhafte Landschaft der Halbinsel von Sorrent, von deren Spitze aus Capri zum Greifen nah ist. Und hier versinkt die Sonne bekanntlich besonders schön im Meer.

Da erweist sich der kleine Campingplatz Nettuno in Marina del Cantone, einem der vielen Ortsteile von Massalubrense, als Volltreffer. Von den auf Terrassen über dem Meer angelegten Stellplätzen geht der Blick auf den nahen urigen Hafen und die schroffe Küste entlang. Vom kleinen Kiesstrand unterhalb der Anlage lassen sich Sporttaucher und Schnorchler per Boot zu Entdeckungstouren ins nahe Meereschutzgebiet bringen.

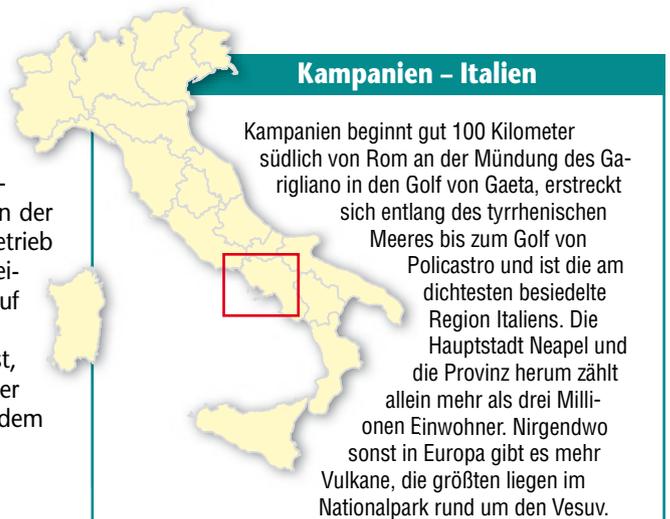
Für die Gäste des Campingplatzes werden Ausflüge nach Amalfi, Positano und natürlich Capri organisiert. Zu Fuß sind die versteckten kleinen Badebuchten zu erreichen, ebenso die Olivenhaine der für ihre qualitativ hochklassigen Öle bekannten Öko-Bauern der Pe-

nisola Sorrentina. Von denen laden einige zur Verkostung ihrer Produkte ein – oder Reisemobilisten sogar zu einer Übernachtung auf ihrem Areal. Für sonstige Erkundungen in der Umgebung ist der lokale Busbetrieb die angesagte Alternative, das eigene Auto bleibt am besten auf dem Campingplatz.

Und wer hier wieder abreist, weiß, warum die alten Römer von Campania felix sprachen – dem glücklichen Kampanien.

Tipp: Campania ArteCard

Nicht zuletzt wegen der Verkehrsverhältnisse in Kampanien und speziell Neapel mit seiner Umgebung empfiehlt sich kulturell Interessierten der Kauf der Campania ArteCard. Das Kombiticket gestattet die Benutzung aller öffentlichen Verkehrsmittel und gewährt freien oder vergünstigten Eintritt in alle wichtigen Museen und Ausgrabungsstätten sowie Preisnachlässe bei vielen Veranstaltungen. Sogar auf den Fähren (Traghetti) gibt es Rabatte, ebenso bei Parkgebühren und der Buchung von Führungen. Die preiswerte Card kann in Reisebüros und großen Museen oder via Internet (www.campaniartecard.it) gekauft werden.



Kampanien – Italien

Kampanien beginnt gut 100 Kilometer südlich von Rom an der Mündung des Garigliano in den Golf von Gaeta, erstreckt sich entlang des tyrrhenischen Meeres bis zum Golf von Policastro und ist die am dichtesten besiedelte Region Italiens. Die Hauptstadt Neapel und die Provinz herum zählt allein mehr als drei Millionen Einwohner. Nirgendwo sonst in Europa gibt es mehr Vulkane, die größten liegen im Nationalpark rund um den Vesuv.

i Italienische Zentrale für Tourismus ENIT, Kaiserstraße 65, 60329 Frankfurt am Main, Tel.: 069/237434, www.enit-italia.de, Regione Campania, Assessorato al Turismo, Centro Direzionale is. C/5, I-80143 Napoli, www.turismoregionecampania.it, .com, www.aziendaturismoamalfi.com

🚐 Area di Sosta Camper Famiglia Ametrano, I-80045 Pompei, Tel.: 0039/081/8634160, www.ametrano.eu, (Bordatlas 2010 Europa von Reisemobil International, S. 250).

⚓ Camping Zeus, I-80045 Pompei, Tel.: 0039/0818615320, E-Mail: info@campingzeus.it, www.campingzeus.it Villaggio Turistico Nettuno, I-80061 Massalubrense, Tel.: 0039/0818081051, www.villagionettuno.it

Welch eine Aussicht: Am Hang über Strand und Hafen stehen Reisemobilisten auf dem Camping Nettuno auf der Halbinsel Sorrentina.



Auf zu neuen Ufern

Eine Fährfahrt gehört zu manchem Urlaub einfach dazu. REISEMOBIL INTERNATIONAL nennt alle wichtigen Verbindungen in Europa und gibt Tipps, wie Sie beim Transfer übers Wasser viel Geld sparen.



Die März-Ausgabe erscheint am 12. Februar 2010

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

Verlag: DoldMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, E-Mail info@doldmedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer, Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50, Telefax 0711/13466-68, E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)
Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus Göller (kgj), Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Daniel Bitsch, H. O. von Buschmann, Asgard Dierichs, Dieter S. Heinz, Reiner Rosenfeld
Produktion: Dold Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung: DoldMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, Telefon 0711/13466-90, Telefax 0711/13466-96, E-Mail anzeigen@doldmedien.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.



Anzeigenleitung: Sylke Wohlschies
Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin Mowitz, Christine Schiller, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH, D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/7252-261, Fax 0711/7252-333, E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement: 37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer Volksbank eG (BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Vornehme Erscheinung

Ein edler Teilintegrierter auf Mercedes-Benz Sprinter: Der nagelneue Adria Polaris beweist im Test, was in ihm steckt.

Heißer Preis

Mit dem Arto 64 GL tritt Niesmann + Bischoff in der hart umkämpften Klasse Integrierter unter 100.000 Euro an. Was das schicke Mobil auf Fiat Ducato kann, zeigt der Profitest.



Gut fürs Kreuz

Richtiges Sitzen – von manchem Reisemobilhersteller zu wenig beachtet. REISEMOBIL INTERNATIONAL erläutert die ergonomisch wichtigen Punkte eines guten Gestühls.

Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben** für nur **6,45 Euro** frei Haus liefern.

Einfach anrufen:
01805/264426 (12 Cent/Min.)
Geben Sie bitte die Kennziffer **234 191** an.

Im DoldMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschriften sind erhältlich beim Zeit-schriften- und Bahnhofs-buchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

Einer Teilaufgabe dieser Ausgabe liegt ein Prospekt der SeaBridge Motorhome Tours in 40231 Düsseldorf bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

**Einfach Karte
ausschneiden...**



**und ab damit in den
Geldbeutel**



*So einfach machen Sie mit: Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilskarte aus und stecken Sie diese Karte in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt: **Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.***



Haftungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnerunternehmen zugesagt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbietende verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partner-Unternehmen vorbehalten.

Ihr Januar/Februar Vorteil: gültig bis 20.02.2010



Nochmals
10%
Rabatt

auf bereits reduzierte
Bekleidung aus dem WSV-Sortiment

Großes Textilsortiment
mit vielen bekannten
Marken:



So lösen Sie Ihren Vorteil bei Berger ein:



01805-33 01 00

(0,14 €/Minute aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreis max. 0,42 €/Min.)

Bestellen und Vorteilskenwort angeben: 599261AA



www.fritz-berger.de

Bestellen und im Warenkorb Vorteilskenwort
eingeben: 599261AA



In den Freizeitmärkten

Standorte finden Sie im Internet oder im Katalog.
Bitte die Karte an der Kasse vorlegen.

*Hier ist Ihre
persönliche Karte
zu vielen Gewinnen und
Vorteilen (siehe Seite 138)*

**Einfach ausschneiden und
viele Vorteile genießen**



mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 23. Februar 2010

www.mobil-reisen-plus.de

FW9UYIKUL9



**KÖNIG
KUNDE**
AWARD 2008

Dethleffs
1. PLATZ
GESAMTSIEGER

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

**KÖNIG
KUNDE**
AWARD 2009

Dethleffs
1. PLATZ
GESAMTSIEGER

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
QUALITÄT

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
KUNDEN-
ORIENTIERUNG

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
PREIS/
LEISTUNG

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
REISE-
KOMFORT

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
SERVICE

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
WERKSTATT

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
DESIGN

Bei uns sind Sie König - jetzt sogar doppelt!

Wir freuen uns über den zweiten Gesamtsieg in Folge beim „König Kunde Award“. In immerhin sechs von sieben Kategorien und beim Sonderpreis „Design“ wählten die Leser Dethleffs auf den ersten Platz.

Unser Erfolgsgeheimnis? Als Freund der Familie liegen uns die Wünsche unserer Kunden eben besonders am Herzen. Deshalb binden wir sie ganz praktisch in die Fahrzeugentwicklung ein und nutzen ihre langjährige Erfahrung. Das Ergebnis sind besonders praxisgerechte, zuverlässige Caravans – und höchst zufriedene Dethleffs Fahrer.

Nicht umsonst sind wir ein Freund der Familie – seit fast 80 Jahren.



Dethleffs
Ein Freund der Familie

Dethleffs GmbH & Co. KG · Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Telefon: 075 62/987 881 · info@dethleffs.de · www.dethleffs.de