

Brandaktuell Renault Master – erste Bilder und Fakten

MÄRZ 3|2010 € 3,50

Österreich € 3,90 · Schweiz sfr 6,90 · Belgien, Luxemburg € 4,15 · Holland € 4,45
Ital./Span./Port. (cont.) € 4,75 · Finnland € 5,50 · Schweden skr 52,00 · Norwegen nkr 47,00

www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

E 19189



**Praxistest:
Knaus Sport Traveller
Der perfekte
Familien-Alkoven?**



Großer Überblick

**Alle Reisemobil-
Sitze im Test**

**+ Ratgeber:
So sitzen
Sie richtig**



Profitest: Niesmann+Bischoff Arto 64 GL mit Super-Bad

Kleines Geld für großen Namen?



Südafrika: Reisemobil mieten, Land erkunden

Die Top-Tipps zur Fußball-WM

Traum-Leserreisen:

**Exklusive
Törns auf
historischem
Großsegler**



Großes Fahren-Extra in **mobil-reisen**

- Alle Verbindungen in Nordsee,
Ostsee und Mittelmeer
- Alle Spartarife für Camper

Nie mehr Zuladungsprobleme?
Der Wunder-Anhänger von Sawiko





DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBILFAHRGESTELLEN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, Sie werden sich jederzeit wie zu Hause fühlen. Schließlich bildet der Fiat Ducato die Basis für eine großartige Reise. Besonders urlaubsfreudlich ist auch die Fiat Camper Assistance: die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist. Sie sehen: Einen besseren Reisebegleiter kann man sich nicht wünschen.



Fiat Camper Services
00800-34281111



Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance.
Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen
Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.



PROFESSIONAL



Ingo Wagner,
Chefredakteur

„Kein Update von Ford“

Schon lange hat kein Thema mehr so viel Staub aufgewirbelt wie der Artikel über Chip-Tuning für den Ford Transit. Im Januar lässt Autor Karsten Kaufmann in seinem Artikel „Druck gemacht“ einen Techniker zu Wort kommen. Der sagt, dass es von Ford ein Software-Update für die Motorelektronik gebe, das das Anfahrverhalten der 2,2-Liter-Turbodiesel verbessert.

Da die Anfahrschwäche des Transit ein viel diskutiertes Thema ist, wollten sich viele Besitzer in ihrer Werkstatt das Update auf ihr Fahrzeug spielen lassen. Was kam, waren dutzende E-Mails an die Redaktion: Transit-Fahrer empörten sich darin, dass weder Ford-Händler noch -Kundendienst von einem Update wissen. Kundenbetreuer rieten den Ratsuchenden sogar, sich an die verantwortliche Redaktion zu wenden.

Verantwortung übernehmen wir gern. Jedoch nicht für Aussagen, die von Ford stammen. Also fragten wir nach: Gibt es ein Update oder gibt es keines? Die offizielle Stellungnahme der Ford Werke lautet wie folgt:

„Es gab vor ein paar Jahren eine Ford-Serviceaktion, bei der die betreffenden Transit über die Ford-Händler ein Software-Update der Motorsteuerung erhalten haben. Dieses Update hatte aber mit ‚Chip-Tuning‘ nichts zu tun. Ebenso wenig ging es bei dieser Serviceaktion vorrangig oder ursächlich um die Eliminierung einer angeblichen Anfahrschwäche. Bei den Lesern, die über eine erfolgreiche Aktualisierung der Software berichten, handelt es sich also vermutlich um die Halter der Fahrzeuge, die von der damaligen Serviceaktion betroffen waren oder die das Angebot der Firma tec-power genutzt haben.“

Ein Software-Update für den Ford Transit, das angeblich über die Ford-Händler verfügbar sein soll, gibt es nicht. Es ist auch nicht erforderlich, da wir eine Anfahrschwäche bei der aktuellen Ford-Transit-Generation (seit Mitte 2006 im Markt) nicht nachvollzie-

hen können. Insofern stimmt die Aussage derjenigen Ihrer Leser, die von ihrem Ford-Händler und/oder von der Ford-Kundenbetreuung eine diesbezügliche Absage erhalten. Wir können daher nur vermuten, dass es sich bei Updates gegen Rechnung um das Chip-Tuning-Angebot der Firma tec-power handelt.“

So weit die Stellungnahme von Ford. Allerdings handelt es sich beim erwähnten gebührenpflichtigen Update nicht um Chip-Tuning, sondern um eine Rechnung über 55 Euro, die ein Ford-Autohaus im Dezember 2009 für das Update eines 130-PS-Transit verlangte. Der dortige Serviceberater erklärte auf Nachfrage, dass der Kunde wegen einer Anfahrschwäche gekommen und mit zumindest leichter Linderung derselben vom Hof gefahren sei.

Dass es kein Update mehr gäbe: Darüber weiß zumindest dieses eine Autohaus nichts. Vielleicht aber besinnt sich Ford und bietet doch noch ein Update an, das, wie im aktuellen Transit, selbst Gas gibt und damit die Probleme beseitigt. Es muss ja nicht einmal gratis sein.

Drücken Sie den richtigen Knopf

Sie verreisen gern mit Ihren Kindern oder Enkeln? Dann dürften Sie folgende Zahlen aufschrecken: Ein durchschnittliches mitteleuropäisches Kind hat bis zu seinem zehnten Geburtstag 8.000 Morde und 100.000 Gewalttaten im Fernsehen gesehen.

Was das hier zu suchen hat? Ganz einfach: Dass zumindest der Urlaub im Reisemobil eine mord- und totschlagfreie Zeit bleibt, haben Sie selbst in der Hand – mit der Fernbedienung für Ihr TV-Gerät.

Nichts gegen einen gemütlichen Fernsehabend. Dennoch stimmen mich Berichte von Urlaubern nachdenklich: Die berichten von ankommenen Reisemobilisten, die nichts Besseres zu tun haben, als sich hinter Rollen zu verrammeln und die Glotze

Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur



anzuwerfen. Kein Gespräch mit Nachbarn, kein Blick auf die Natur.

Sind wir womöglich zu stark auf eine virtuelle Welt fixiert, serviert auf der Mattscheibe? Das würde passen zur Diskussion über einen zunehmend harten Ton und verstärkten Egoismus auf Stell- und Campingplätzen.

Ein Schritt, dem entgegenzuwirken, ist sicherlich, Spiele und Gespräche der Berieselung vorzuziehen. Erst recht, wenn Kinder an Bord sind: Die haben ein Recht auf Unversehrtheit und Schutz. Auch vor Morden im Fernsehen.

Frühling willkommen:
Am Bodensee blüht
und sprießt alles ein
bisschen früher als
anderswo – Ausflug ans
Schwäbische Meer

158



*Test: Alle gängigen
Fahrer- und Beifahrer-
sitze im Vergleich.*

58



*Markant dank riesigem
Raum: Der Profitest des
Arto 64 GL zeigt, wie sich
Niesmann+Bischoff
einen preisgünstigen
Integrierten
vorstellt.*

32



Stellplatz-Check

*Das Alte Land bei Hamburg strözt vor
blühenden Obstbäumen –
und schönen Stellplätzen?*

104





mobil-reisen

Leinen los: Alle wichtigen
Fährverbindungen in
Europa.

69



Viel zu sehen: Auf der CMT haben
gleich 14 wichtige Hersteller
neue Fahrzeuge gezeigt.

24



CMT
Die Urlaubs-Messe.

Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leser schreiben an die Redaktion	6
----------------------------------	---

Panorama

CMT: Rückblick und Ausblick	8
Bürstner: Aktion Kindergeld	10
Westfalia: Insolvenzantrag gestellt	10
Umweltzonen/Förderung für Filter	12
Interview: Dieter Lübberting	14
Interview: Bernhard Moser	16
Interview: Giovanni Marcon	18

Technik-News

Neuer Renault Master: Daten und Fakten	20
Nachrichten	22

Vorschau/Impressum

164

Test & Service

Premieren

Challenger, Carthago, Chausson	24
CM-Reisemobile	25
Custom-Bus, Dipa	26
Frankia	27
Hobby, Mobilvetta-Design	28
Giottoline/Illusion	29
Silverdream, Pössl, TEC	30
Zoomo	31

Profitest

Niesmann+Bischoff Arto 64 GL – luxuriöser, aber erschwinglicher Integriert mit riesigem Raumbad	24
--	----

Praxistest

Knaus Sport Traveller 600 DKG – Familien-Alkovenmobil auf Fiat Ducato	44
---	----

Dauertest

TEC Panther – Van auf Ford Transit im Einsatz der Redaktion	50
---	----

Praxis

Sawiko Wheely – Multifunktions-Anhänger	52
---	----

Schaufenster

Neues Zubehör	54
---------------	----

Fit unterwegs

Risiken im Urlaub minimieren	56
------------------------------	----

Praxis

Alle Fahrer- und Beifahrersitze im Test	58
Ratgeber: So sitzen Sie richtig	64

Zubehör im Test

Produkte im harten Redaktions-Check	66
-------------------------------------	----

mobil-reisen

Fahren in Europa

Alle wichtige Verbindungen in Nord- und Ostsee sowie im Mittelmeer	69
--	----

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	80
Ihr tägliches Gewinnspiel	82

Stellplatz & Reise

Stellplätze

Stellplatz-Check: Altes Land	104
Neue Stellplätze	110
Stellplatz-Magazin	114
Fragebogen	117

Camping plus

Campingpark Südheide, Winsen/Aller	136
------------------------------------	-----

Club-Szene

138

Leserreisen

Törns mit dem historischen Zweimaster „Eye of the Wind“	140
---	-----

Südafrika

Zur Fußball-WM nach Südafrika Reisemobil mieten, Land erkunden	148
---	-----

Reise-Magazin

Tipps für Trips	154
-----------------	-----

Bodensee im Frühling

Wo alles blüht – Trips nach Meersburg, Überlingen und auf die Insel Mainau	158
--	-----

◆ =Titelthema

**Du Timo,
lass mal gut sein.
Wir haben doch
unseren Gaskocher
dabei!**



**Auch unterwegs
immer komfortabel
kochen.**



Nur im März gibt es beim
Kauf des Zweiflamm-
Kochers Rumba für

**nur 84,95€
statt 94,40€**

einen

**Alu-Flötenkessel
gratis dazu!**



Der Verkauf erfolgt nur über den
Frankana-Fachhandel.

FRANKANA®

**Alles für Caravan,
Camping & Freizeit**

Info-Telefon: 0 93 32 / 50 77 - 0
www.frankana.de

RM Treffpunkt

Wo bleibt die Toleranz?

Verhalten auf Stellplätzen

Auch wir schämen uns immer mehr für unsere Reisemobil-Kollegen. Wir standen auf dem Stellplatz in Winterberg. In der ersten Nacht ließ ein Krawatte tragender Flair-Fahrer über Nacht sein Grauwasser laufen. Derselbe nette Herr schoss gute 50 Meter von seinem Mobil entfernt, aber direkt an der Rückwand eines anderen Womos, sein Batteriefeuerwerk ab. Auf eine nette Ansprache, warum, wurden wir noch übel beschimpft.

Die Krönung kam eine Nacht später. Es wurde, um 1,50 Euro zu sparen, der Strom-

kasten manipuliert, sprich alle Sicherungen überbrückt. Ordnungsamt und Polizei waren deshalb am Platz.

Was soll das alles? Wir haben doch alle das gleiche Hobby und wollen uns vom Alltag erholen. Wo bleibt die Toleranz dem anderen gegenüber? Uns macht es traurig, dass solche Leute den Ruf von uns Reisemobilisten zerstören. Es ist Zeit, nicht mehr zu schweigen und wegzuschauen, sondern diese Individuen auf ihr Verhalten anzusprechen.

Michael Bruchhaus, Erkrath

Schwierig zu rangieren

Tischer Trailliner, Reisemobil International
12/2009

Ich freue mich, dass Sie endlich auf 5th-Wheeler eingegangen sind, da mich diese Bauart besonders interessiert. Dabei beschreiben Sie Probleme mit dem Wendekreis des Tischer-Gespanns.

Beim Tischer Trailliner hat man einfach an eine im Programm vorhandene Aufsetzkabine einen Alkoven über den Anhängepunkt gebaut, statt das Fahrerhaus vom Zug-Pick-up zu überbauen. Bei der gewählten Bauweise braucht man dann mehr Radstand, um die gewünschten Wohn-/Schlafflächen zu erhalten, was in einem längeren Abstand von Aufliegepunkt zu der/n Hinterachse/n resultiert – und damit einem größeren Wendekreis.

Andere Hersteller wie Glendale, Homar oder Celtic Rambler können das und sind somit leichter beherrschbar. Allerdings schert der vordere Aufliegerteil dann in den Gegenverkehr aus. Es ist besondere Vorsicht bei der Umrundung enger Serpentinen geboten.

Lutz Krafft, Wien, Österreich

Druck gemacht
Die Antriebsstruktur des Ford Transit 2,2 TDCi ist heikel. Remagen hat sich dafür geworben, wie Elektroantrieb dem Motorsteuer auf die Sprünge hilft.

Globecar
Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.

www.globecar.de

Endlich Problem gelöst

Anfahrtschwäche beim Ford Transit,
Reisemobil International 1/2010

Toll – der Bericht über die Motoroptimierung für den Ford Transit, das Problem mit der Anfahrtschwäche. Ein Besuch in Remagen, zwei Tassen Kaffee, und während man die neuesten Womo-Zeitschriften in Ruhe liest, spielt Herr Urbanus seine Software auf das Steuergerät. Endlich kann der Wagen mit wenig Gas (und wenig Kupplungsverschleiß) anfahren, und der Durchzug aus niedrigen Drehzahlen ist schon auf der Autobahnrückfahrt gut spürbar. 390 Euro für eine Arbeit, die Ford offensichtlich auch nach mehreren Werkstattbesuchen nicht vollbringen kann.

Michael Plengen, Köln

Sehr gefreut

Selbstausbau mit Zucker und Zimt, Reisemobil
International 12/2009

Ich wollte mich für den Bericht bedanken. Meine Verlobte hat mir daraufhin eine Weihnachtsüberraschung der besonderen Art gemacht, worüber ich mich sehr gefreut habe. Da wir im Moment noch kein Wohnmobil besitzen, freuen wir uns um so mehr darauf.

Markus Nierenköther, per E-Mail



Macht Appetit auf ein richtiges Mobil: Schoko-Womo als Weihnachtsgeschenk.

Erstklassiger Sat-Empfang im Wohnmobil

Ausnahme der besonderen Art

Vorschlag eines Lesers, wenn es keine grüne Plakette gibt.

Als Besitzer eines Wohnmobils mit einem Dieselmotor, für das es, um in den Genuss einer grünen Plakette zu kommen, bisher keinen nachrüstbaren Russfilter gibt und vielleicht auch nie geben wird, könnte folgender Weg eine Lösung sein: Alle betroffenen Wohnmobile erhalten einen Freifahrt-

schein für ganz Deutschland, solange sie der Antragsteller nutzt, es sind auch nur die Besitzer der Fahrzeuge nutzungsberechtigt. Sobald das Fahrzeug veräußert wird, erlischt mit sofortiger Wirkung diese Ausnahmegenehmigung. Das Fahrzeug muss

dann verschrottet werden. So könnten Fahrzeughaber, die sich kein neues, den Umweltvorschriften entsprechendes Mobil leisten können, weiterhin mit ihrem Fahrzeug fahren.

Werner Piwowarski, Papenburg



Diese kostenfreie Entsorgungsstelle hat Leser Peter Kindmann in Dänemark an der E 45 Richtung Aalborg bei der Ausfahrt 31 fotografiert: spürreicher Bodeneinlauf, genügend Abstand zu Trinkwasseranschluss, vorbildliche Sauberkeit.

Gehobener Standard

Vorschlag für eine verbesserte Entsorgung im Reisemobil

Niemand wünscht sich zu Hause die Wiedereinführung eines Nachttopfes, warum sollte das im Wohnmobil Standard sein? Eine erfolgreich realisierte Idee zur sinnvollen Vervollkommenung der Ausrüstung meines Mobil macht mein Leben unterwegs leichter, sogar komfortabel: Die Glova GmbH in Borkheide produziert serienmäßig Toiletten für Omnibusse und Lokomotiven. Der Technische Leiter nahm sich meines Problems an. Ich wurde individuell beraten. Einen nach dem Platz im Fahrzeug-Zwischenboden hergestellten Plastik-Fäkalientank entleere ich elektrisch per Knopfdruck. Nach jetzt einjährigem Dauergebrauch bin ich mit der Funktion voll zufrieden.

Die Toilette im Fahrzeug mit Schieber und SOG blieb unverändert erhalten, der Einbau eines Zerhackers war nicht erforderlich. Inzwischen verzichte ich auch im Hochsommer auf die Anwendung von Chemikalien, außer im Moment der Entleerung gibt es keine Geruchsbelästigung. Diesen Komfort habe ich preiswert erwerben können.

Die vielleicht wöchentliche Entleerung des Tanks ist kein Problem, viele Camping- und Stellplätze, viele Kommunen sind mit Bodeneinläufen ausgestattet. Omnibus-Entsorgungsstationen sind dafür ebenfalls gut geeignet.

Peter Kindmann, Berlin

Nichts geht mehr

Ein Leser auf der Suche nach dem passenden Reisemobil

Hilfe, ich finde kein passendes Reisemobil mehr. Seit fast zwei Jahren bin ich auf der Suche nach einem neuen Reisemobil. Zeitschriften, Prospekte, Internet, Messen – alles vergebens. Gibt es nicht mehr. So lautet die gängige Antwort der Händler.

Bin ich denn der Einzige, der so etwas haben möchte? Ist denn eine ganze Modellklasse völlig ausgestorben? Es geht um ein integriertes Fahrzeug möglichst auf Mercedes-Benz Sprinter unter sechs Meter Länge. Vor einigen Jahren gab es davon noch viele Exemplare, etwa auch vom Marktführer. Ich bin auch gern zu Kompromissen bereit. Unter sieben Meter geht aber so gut wie gar nichts mehr. Schade.

Bernhard Gross, Betzdorf

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.



Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Hervorragender Fernsehempfang
- Updates kostenlos über Satellit
- QM-zertifizierter Hersteller nach ISO 9001
- Made in Germany
- Kundenfreundlicher Service
- 3 Jahre Garantie



tenHaft®

Innovative Mobile Technology



Oberer Strietweg 8
DE-75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haft.com



Als Branchenbarometer misst die erste überregionale Frühjahrsmesse die konjunkturelle Großwetterlage. Die Zeichen stehen nicht schlecht.

Schöne neue Welt: Auf der Stuttgarter CMT zeigten alle namhaften Marken ihre Modelle für 2010.



CMT-Nachlese

Heiter bis wolkig

Die Stuttgarter Urlaubsmesse CMT hat die in sie gesetzten Hoffnungen erfüllt. „Mit mehr als 205.000 Besuchern haben wir das ohnehin stolze Vorjahresergebnis übertroffen“, frohlockte Stuttgarts Messegeschäftsführer Roland Bleinroth nach zehn Tagen Mitte Januar. Dies sei angesichts der anhaltenden Krisendiskussionen mehr als erfreulich.

Gemischte Gefühle bei der Industrie

Tatsächlich sah sich die erste überregionale Frühjahrsmesse des Jahres 2010 vor einem für die Caravaningbranche schwierigen wirtschaftlichen Hintergrund. Das Umfeld fasste der Herstellerverband CIVD so zusammen:

- Konjunkturbedingt habe der deutsche Caravaning-Markt kräftig nachgegeben, sich der Rückgang bei neu angemeldeten Reisemobilen im zweiten Halbjahr 2009 erfreulicherweise jedoch abgeschwächt. Übers Kalenderjahr beträgt der Rückgang mit 17.556 Einheiten 16,1 Prozent.
- Als Konsequenz aus der gesunkenen Nachfrage hat die deutsche Caravaning-Industrie ihre Produktion radikal gedrosselt. Insgesamt bauten die Hersteller 2009 genau 22.312 Reisemobile (minus 42,2 Prozent) und 37.358 Caravans (minus 26,2 Prozent).

Beide Zahlen markieren Tiefststände in der hiesigen Produktion seit 1999 (Reisemobile) und 1969 (Wohnwagen).

• Darüber hinaus hat die europäische Wirtschaftsentwicklung die Nachfrage nach deutschen Freizeitfahrzeugen gebremst, wodurch der deutsche Export stark zurückgegangen ist – bei Reisemobilen um 38,7, bei Caravans um 31,2 Prozent. Insgesamt wurden 2009 nach Schätzungen der European Caravan Federation (ECF) 67.700 Reisemobile und 86.100 Caravans in Europa neu zugelassen.

• Zusätzlich hat die Finanzkrise den Umsatzeinbruch der deutschen Caravaning-Industrie verstärkt. Mit 4,11 Milliarden Euro lag der Gesamtumsatz um 21,4 Prozent unter dem Vorjahresergebnis von 5,22 Milliarden Euro. Der Umsatz mit Neufahrzeugen fiel von 2,9 auf 1,82 Milliarden Euro (minus 37,4 Prozent). Um etwas mehr als 16 Prozent sank das Zubehörgeschäft von 513 auf 429 Millionen Euro.

• Im Gegensatz dazu wuchs der Markt für gebrauchte Freizeitfahrzeuge um fast drei Prozent von 1,81 auf 1,86 Milliarden Euro.

• Gemischte Erwartungen der Caravaning-Branche für 2010: „Wir rechnen mit einstelligen Zulassungsrückgängen“, kommentierte Klaus Förtzsch, Präsident des CIVD. „Produktion und Umsatz dürften auf Basis stark geschrumpfter Lagerbestände leicht anziehen.“

Überraschende Reaktionen der Hersteller

Angesichts dieser Situation war der CMT 2010 eine besondere Bedeutung beizumessen. Umso erstaunlicher die vielen positiven Reakti-



onen nach der Messe. Hier einige Stimmen aus der Branche:

- Oliver Waidelich, Geschäftsführer beim Händlerverband DCHV, bestätigte: „Die CMT war ein attraktives Schaufenster der Branche. Ausrüster, Aussteller für Zubehör und Campingplätze sind über das hohe Niveau der Besucher erfreut.“
- Zoran Zupan, Standleiter bei Bürstner, ergänzte: „Nach der Krise ist der Aufschwung spürbar, es gibt ein neues Kaufinteresse. Stuttgart ist das Barometer für die Saison – prima, wenn es so weitergeht.“
- Auch Roland Haag, Hymer-Verkaufsleiter Deutschland, zeigte sich zufrieden: „Es lief richtig toll, und die neuen Produkte sind gut angekommen. Unsere Stärke ist das integrierte Reisemobil, da haben wir in allen Klassen verkauft – und das nicht schlecht.“
- Auch die Hymer-Günstigmarke Carado habe gut abgeschnitten: „Uns freut, dass unsere Modelle Kunden und Handelspartner in ganz Europa begeistern. Ein solcher Erfolg auf der Messe lässt uns optimistisch in die kommende Saison blicken“, bekräftigte Vertriebsleiter Thomas Gross.
- Dieses Urteil passt auch zur Marke Carthago: Das Unternehmen erzielte sein bisher bestes Messeergebnis auf der Stuttgarter CMT.

Das beliebteste Reisemobil der oberen Mittelklasse sei der Chic, dessen Erfolgsgeschichte nach wie vor ungebremst, sagte Gesamtvertriebsleiter Bernd Wuschack. Sehr zufrieden zeigte sich das Unternehmen ebenfalls mit dem Verkauf in der Oberklasse. Der Liner, jetzt auch auf Buschassis von MAN mit 8,8 Tonnen Gesamtgewicht zu haben, werde sich weiter positionieren.



Olympiasiegerin fährt Concorde: Sabine Spitz, amtierende Mountainbike-Olympiasiegerin, Welt- und Europameisterin und Dauerabonnentin auf den ersten Platz in der Deutschen Meisterschaft, reist zukünftig in einem Concorde-Reisemobil zu Wettkämpfen auf dem europäischen Festland. Mit der 39-jährigen Schwarzwälderin, hier zu Gast auf der CMT, erweitert die fränkische Luxusmarke ihr Sponsoring im Sport: Concorde ist bereits bei der Eishockey-WM aktiv und stattet auch Formel-1-Ass Sebastian Vettel mit einem Reisemobil aus.

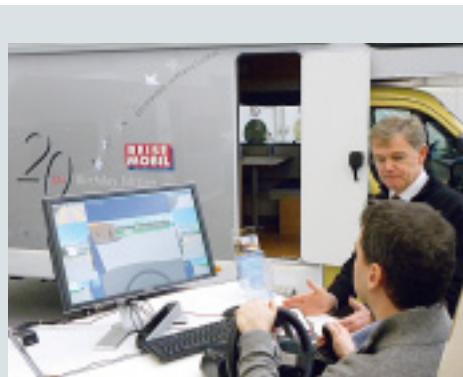
Reisemobil International auf der CMT

Tolle Aktionen

REISEMOBIL INTERNATIONAL hat die Besucher der Stuttgarter CMT kräftig verwöhnt. Am Stand des DoldeMedien Verlags bekam jeder Guest mit gültiger mobil-reisen-plus-Karte ein Glas Sekt – und die Gelegenheit, mit Redakteuren zu fachsimpeln.

Außerdem versuchten sich 256 Messebesucher am Fahrsimulator der Uni Koblenz-Landau – mit Erfolg: Sie bekommen nun ihren CMT-Führerschein per Post zugeschickt. Immerhin haben sie es geschafft, ein Gespann virtuell einzuparken – unter sachkundiger Anleitung, wenn's mal klemmte.

Da war Fingerspitzengefühl gefragt: Fahrsimulator vor dem Jubiläums-Mobil von Reisemobil International. Am Stand von DoldeMedien gab's für Besucher ein Glas Sekt.



FIAMMA, IN QUALITÄT UND PREIS DAS BESTE.

F45



Die Markise für ihr Reisemobil, leise, elegant und einfach in der Anwendung mit dem grössten Zubehör Programm von Privacy Room bis zu den Räften.

CARRY-BIKE® PRO



Der teleskopierbare Fahrradträger mit patentiertem Auflagebügel, ausziehbar und aus verstärktem Edelstahlrohr.

65 FIAMMA

fiamma.com

Für weitere Informationen schicken wir Ihnen gerne unseren Fiamma-Gesamtatalog zu. Bitte senden Sie uns ein Fax an 09726 907211 oder schicken Sie uns eine E-mail an fiamma1de@yahoo.de

Bürstner-Aktion: Kindergeld

Familienfreundliche Kampagne



Propagierte die Kindergeld-Aktion auf der CMT: Bürstner-Boss Klaus-Peter Bolz.

Käufer eines neuen Bürstner-Caravans erhalten 750 Euro pro Kind, ausgezahlt in Form von Zubehör. Bei einer Familie mit drei Kindern unter 18 Jahren sind das 2.250 Euro, gleichzeitig Obergrenze des Zuschusses. Diese Aktion läuft bis zum 31. März 2010 – oder bis das Budget von 500.000 Euro erschöpft ist. Die genauen Regeln finden sich im Internet: www.buerstner-kindergeld.de.



Fotos: Dieter S. Heinz



Vertritt die Insolvenz als richtigen Schritt zum Neuanfang: Sven Dübbers, Chef von Westfalia. Dass die Produktion weitergehen soll, bestätigt der Insolvenzverwalter.

Westfalia: Planinsolvenz Baldiger Neuanfang angestrebt

Die CVC-Camping Van Conversion GmbH, Rheda-Wiedenbrück, Hersteller von Westfalia-Reisemobilen, strebt zur Sicherung ihres Fortbestandes einen umfassenden Neuanfang an. Dazu hat das Unternehmen am 27. Januar 2010 beim Amtsgericht Bielefeld den Antrag auf Eröffnung eines Insolvenzverfahrens wegen drohender Zahlungsunfähigkeit gestellt. In dessen Rah-



Diese Kampagne präsentierte Bürstner-Boss Klaus-Peter Bolz auf der Stuttgarter CMT. Warum nicht auch Käufer eines neuen Bürstner-Mobils in den Genuss einer solchen Förderung kommen? Bolz: „Klare Ansage: Wer sich ein Reisemobil leisten kann, braucht kein Kindergeld.“

Mit der Aktion will Bürstner seinen Caravanabsatz steigern. Schließlich musste der Hersteller aus Kehl 2008/2009 erstmals seit Anfang der 90er Jahre einen Verlust ausweisen. Die Zahl der Mitarbeiter sank um 200 auf 900, der Umsatz von 323 auf 240 Millionen Euro. Verkaufte Bürstner 2007/2008 noch 6.600 Reisemobile, so lag der Absatz in der Saison 2008/2009 bei 4.600 Einheiten. Die Zahl der Caravan-Verkäufe sank um 1.500 auf 3.500. Für das laufende Geschäftsjahr sieht die Prognose eine schwarze Null vor, erwirtschaftet aus dem Verkauf von 4.500 Reisemobilen und 3.500 Caravans.

men wird ein Insolvenzplan vorbereitet, der die Fahrzeugproduktion langfristig sichern soll. Eine Eigenverwaltung wird angestrebt. Zudem läuft das operative Geschäft laut Insolvenzverwalter weiter. Für Kunden ändere sich also nichts.

Hintergrund der Insolvenz ist die 2009 dramatisch verschlechterte Marktentwicklung. Besonders im ersten Halbjahr sind die Auftragseingänge – auf Monatsbasis betrachtet – um bis zu 70 Prozent eingebrochen. Auch der Aufschwung nach den Sommerferien 2009, verbunden mit deutlich anziehenden Auftragseingängen, löse nicht nachhaltig die wirtschaftlichen Probleme des Unternehmens. Trotz leichter Wiederbelebung zeichne sich auch 2010 keine langfristige Besserung des Gesamtmarktes ab.

„Wir gehen davon aus, dass der Einbruch bei unseren Reisemobilen im vergangenen Jahr von rund 40 Prozent länger anhält, so dass das Überleben in der aktuellen Struktur nicht gewährleistet ist“, sagt Geschäftsführer Sven Dübbers. Das Management werde alles unternehmen, um das Unternehmen möglichst umfassend zu erhalten. „Unser Schritt soll die Chance eröffnen, Westfalia nach Abschluss der angestrebten Planinsolvenz in neuer Konstellation fortführen zu können.“

Das unterscheidet Oberklasse von Mittelklasse!

Gespräch mit Luca Bianchi, Direktor SEA-Gruppe

Konzentrieren auf eigene Produkte

Luca Bianchi, 52, Direktor der italienischen SEA-Gruppe und frisch gewählter Präsident des italienischen Herstellerverbandes Anfia, sprach mit REISEMOBIL INTERNATIONAL auf der Messe CMT über die Neustrukturierung und Ausrichtung des nach eigenen Angaben drittgrößten Reisemobilherstellers in Europa. Besonderen Wert legt Bianchi, der den Konzern seit 2006 leitet, auf eine qualitativ verbesserte und gleichzeitig verschlanke Produktpalette.

In Deutschland ist die SEA-Gruppe vertreten mit den Marken McLouis, Elnagh und Mobilvetta Design der Einsteiger-, Mittel- und gehobenen Mittelklasse. Die Fabriks Sharky, Dream und Joint werden in Deutschland nicht mehr angeboten.

Außerdem wird sich SEA zur Stärkung der eigenen, seit Jahrzehnten bekannten Marken aus dem Geschäft mit Reisemobil-Discountern zurückziehen. Einzige Ausnahme bildet die Marke

Miller, auch zukünftig vertrieben über die Firma Uwe Gante.

Im Zuge der Neustrukturierung wurden 19 Produktionsstätten geschlossen. Stattdessen hat SEA zwei neue Werke in Betrieb genommen. Mobilvetta Design und McLouis laufen in Poggibonsi (Toskana) vom Band, Elnagh produziert in Trivolzio nahe Mailand.

Bessere Qualität

Von der Zusammenführung einzelner Produktionsprozesse und -stätten sowie der Installation einer gemeinsamen Betriebssoftware verspricht sich SEA eine deutlich verbesserte Qualität und Ersatzteilversorgung. Zwei Punkte, die in der deutschen Händlerschaft bislang auf große Kritik stießen und nach eigenen Angaben bereits Früchte tragen. Obendrein plant Bianchi, selbst begeisterter Reisemobilist, die Zahl der Händler in Deutschland deutlich zu erhöhen.



Neu strukturiert: Für die SEA-Gruppe produzieren zwei neue Werke in Poggibonsi, Italien, Reisemobile auch für den deutschen Markt.



ALUMINIUM STATT HOLZ !

Die Premiumkarosserie eines Carthago Reisemobils besteht auf der Wandaußen- und Innenseite aus Aluminium – ganz ohne Holz!

Ihre Vorteile:

- Langlebigkeit und hoher Werterhalt
- Wandheizungseffekt durch Wärmeabstrahlung der Aluminiuminnenseite
- 10 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- + Hagelresistentes GFK Dach
- + Steinschlagresistenter GFK Unterboden

carthago®

Carthago Reisemobilbau GmbH • D-88213 Schmalegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0 • www.carthago.com

Spende für Haiti

Freizeit-Versandhändler Fritz Berger hat Zelte im Werte eines fünfstelligen Eurobetrages für die von dem Erdbeben betroffenen Menschen in Haiti gespendet. Die Notunterkünfte sind mit der Hilfsorganisation Auslandshelfer e.V. direkt auf dem Schiff in das Krisengebiet gelangt.

Hausmesse

Reisemobile Staudt, Viernheim, lädt am 13. und 14. März 2010 zur Hausmesse rund um die Marken Rapido, Esterel und Challenger ein. Tel.: 06204/4150, www.reisemobile-staudt.de.

Fiat vorn

Fiat Professional hat 2009 genau 30.565 Einheiten seiner Transporter auf dem deutschen Markt verkauft. Der Marktanteil im Segment bis zu 3,5 Tonnen Gesamtgewicht stieg in dem ansonsten rückläufigen Markt auf 12,0 Prozent (2008: 11,8). Die Marke bleibt damit hierzulande Transporter-Importeur Nummer 1.

Frühjahrsschau

Nuthetal-Caravan zeigt am 27. und 28. März 2010 die neuen Modelle von Chausson, Benimar, Frankia und Eurocamp. Tel.: 033200/508850, www.nuthetal-caravan.de.

Hymer bezahlt

Nach wochenlangen, teils heftigen Protesten haben die 180 Mitarbeiter von Hymer France eine Abfindung von 20.000 Euro pro Kopf durchgesetzt. Das entspricht einer Summe von 3,6 Millionen Euro. Hymer will das Werk im südelsäsischen Cernay Ende Februar schließen (Reisemobil International 1/2010).

Schausonntag

Am 28. Februar 2010 ist von 10 bis 17 Uhr Schausonntag bei Eder Wohnmobile, Mehrmarkenhändler in Bad Urach-Wittlingen. Tel.: 07125/933888, www.womoeder.de.



Foto: anweber - Fotolia.com

Umweltzone Hannover

Perfektes Durcheinander

Wenn auch stark kritisiert, so war bislang wenigstens klar, wer in Hannover freie Fahrt hatte: Seit dem 1. Januar 2010, so galt es, durften nur noch Fahrzeuge mit grüner Plakette in die Umweltzone – beschlossen und verkündet von der Stadt.

Bis der Niedersächsische Umweltminister Hans-Heinrich Sander, FDP, am 15. Januar Oberbürgermeister Stephan Weil überraschte: Er ordnete an, dass Kfz mit gelber Plakette weiterhin in der Umweltzone fahren dürfen – bis 2011.

Mit völligem Unverständnis reagierte der OB auf die Entscheidung: „Minister Sander macht das Chaos komplett.“ Außerdem kündigte Weil Widerstand an.

Schützenhilfe bekam das Stadtoberhaupt von der Deutschen Umwelthilfe: Am 20. Januar

2010 stellte die DUH einen Eilantrag beim Verwaltungsgericht Hannover gegen die Aufweichung der Umweltzone. DUH-Bundesgeschäftsführer Jürgen Resch wirft laut einer Pressemitteilung „Niedersachsens so genanntem Umweltminister vor, einmal mehr Klientelpolitik für die Wirtschaft auf dem Rücken der Gesundheit der Bürger zu spielen. Sander vertritt knallhart die Interessen der für die giftigen Dieselabgase verantwortlichen Automobilhersteller.“

Schnell reagierte Sander und bestand nicht mehr auf die sofortige Umsetzung seiner Weisung. Vielmehr solle das Verwaltungsgericht Hannover klären, was rechtens sei. Der Termin war für den 4. Februar 2010 anberaumt. REISEMOBIL INTERNATIONAL berichtet in der nächsten Ausgabe über das Urteil.

Feinstaub in Umweltzonen

Belastung 2009 höher als 2008

Das Umweltbundesamt (UBA) hat die Luftqualität des Jahres 2009 beurteilt. Obwohl Städte und Gemeinden etliche Umweltzonen eingerichtet hatten, lag die Feinstaubbelastung im Jahr 2009 etwas höher als 2008, dem Jahr mit der seit 2000 geringsten Belastung. Die Feinstaub-Konzentrationen überschritten im vergangenen Jahr damit erneut

die bereits seit 2005 geltenden Grenzwerte – allen Fahrverboten zum Trotz.

Zudem lagen an 55 Prozent der städtisch verkehrsnahen Luftmessstationen die Jahresmittelwerte der Konzentration an Stickstoffdioxid (NO₂) über dem ab diesem Jahr einzuhaltenden Grenzwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter Luft.

Das unterscheidet einen Doppelboden!

Widerstand gegen Fahrverbote in Umweltzonen

Unterschriften sammeln

„Der Deutsche Bundestag möge beschließen, flächendeckend die Umweltzonen abzuschaffen und die Neuschaffung weiterer Umweltzonen zu verbieten.“ So beginnt der Text einer Petition von Sascha Rosmus, die im Internet noch bis zum 2. März 2010 gezeichnet werden kann (<http://epetitionen.bundestag.de>, Suchbegriff: Umweltzonen).

Zur Begründung heißt es in dem Begehren: „Es kann nicht sein, dass Kommunen die Zufahrt von Kraftfahrzeugen verbieten, die ordnungsgemäß eine Zulassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt haben, versichert und versteuert sind. Eigentümer solcher Fahr-

zeuge unterliegen de facto einer Zwangsenteignung (...), für die sie nicht entschädigt werden.“

Ähnlich argumentiert auch Poul Hansen aus Bottrop, der sich gegen ein Fahrverbot von Reisemobilen in Umweltzonen wehrt. Der 65-Jährige hat dazu eine bundesweite Unterschriftenaktion gestartet. Mit dem Meinungsbild will er alle für Luftreinhaltepläne verantwortlichen Politiker überzeugen, eine Ausnahmeregelung für Reisemobile zu schaffen, egal welche Plakette sie tragen. Wer die Aktion unterstützen will, findet Anschreiben und Unterschriftenliste im Internet: www.umweltzone-wohnmobil.de.

Nachrüstung von Partikelfiltern

Noch immer offene Fragen



Dass die Bundesregierung die Nachrüstung von Diesel-Pkw mit Partikelfiltern mit 330 Euro fördern und die neue Richtlinie auf leichte Nutzfahrzeuge erweitern will, war schon am 16. Dezember 2009 beschlossen worden (REISEMOBIL INTERNATIONAL 2/2010). Auch dass der Fördertopf begrenzt ist.

Wer aber gefördert werden soll, blieb bis zu Redaktionsschluss unklar. Auf Anfrage erklärte das Bundesumweltministerium, dass Einzelheiten eine Richtlinie regele, „die derzeit von der Bundesregierung erarbeitet wird.“

Gegenwärtig bleibt offen, wie die Bundesregierung leichte Nutzfahrzeuge definiert, und ob die Fördерung

künftig auch für Reisemobile gilt: „Wie die Fördermodalitäten letztendlich aussehen und welche konkreten Fördervoraussetzungen – zum Beispiel bezüglich des Einbau-Zeitpunkts – erfüllt sein müssen, hängt von der Ausgestaltung der entsprechenden Förderrichtlinie ab.“ Sie zu verkünden war schon für Anfang 2010 zugesagt.

Bisher galt eine Förderrung nur für solche Reisemobile bis 3,5 Tonnen, die als Pkw zugelassen sind. Darunter fielen in erster Linie ausgebauten VW-Busse. Ob der Staat künftig auch Besitzer von Reisemobilen auf Fiat Ducato & Co. finanziell unterstützt, ist die große, bislang unbeantwortete Frage.



FAHR-STABILITÄT STATT RUMEIERN !

Getestet und bewiesen!

Mit dem Carthago Massivdoppelboden werden Spitzenwerte in punkto Verwindungssteifigkeit des Aufbaus und der Fahrstabilität erreicht.

Testauszug Ausweichtest in Pylonengasse, RMI 2/2008:

“Darum meistert der Chic c-line den DIN-ISO-Ausweichtest trotz widriger Bedingungen mit einer Einfahrgeschwindigkeit von 112 Km/h - Rekord unter den bisher gemessenen Reisemobilen mit Frontantrieb“

© Ein entscheidender Unterschied

Carthago Reisemobilbau GmbH · D-88213 Schmalegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0 · www.carthago.com

Homepage frisch

Der Zusammenschluss Happy Family Camping, Qualitäts-Kooperation familienfreundlicher Camping-Ferienanlagen in ganz Europa, hat seinen Internetauftritt modernisiert: www.happy-family-camping.de.

Frühlingsfest

Das Hymer-Zentrum B1 in Mülheim/Ruhr feiert am 13. und 14. März 2010 sein Frühlingsfest. Tel.: 0208/484290, www.hymerb1.de.

Weniger verkauft

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat 2009 weltweit 354.770 leichte Nutzfahrzeuge verkauft (2008: 447.244). Das entspricht einem Rückgang um 20,7 Prozent. Dennoch hat VWN als Europas führender Hersteller leichter Nutzfahrzeuge seine Marktanteile weiter ausgebaut.

Den Frühling feiern

Das Caravan Center Bocholt, Händler von Rapido und Esterel, lädt am 13. und 14. März 2010 zum Frühlingsfest ein. Tel.: 02871/260000, www.caravan-center-bocholt.de.

Schöne Fotos gesucht

Die Reise-Mobil-Versicherungsservice GmbH mit Sitz in Heinsberg sucht für einen Jahreskalender 2011 Fotos mit Reisemobilmotiven. Motto: Campen zu jeder Jahreszeit. Die 20 besten Bilder werden prämiert und veröffentlicht. Bitte nur Digitalfotos einsenden an: fotowettbewerb@rmv-versicherung.de. Ab Oktober 2009 soll der Kalender im Zubehörhandel erhältlich sein. Weitere Infos im Internet: www.rmv-versicherung.de.

Hausmesse

Am 20. und 21. März 2010 eröffnet Bürstner-Händler RC Mannheim seine Hausmesse. Außerdem ist hier sonntags von 12 bis 17 Uhr Schautag. Tel.: 0621/7363535, www.rc-mannheim.de.

Neu gegründet: Premium Camps

Maßstäbe setzen

Erstmals hat sich der Zusammenschluss Premium Camps auf der Stuttgarter CMT präsentiert, zunächst mit vier Anlagen:

Röders' Park, Soltau, Tel.: 05191/2141, www.roeders-park.de

Königlicher Campingpark Sanssouci, Potsdam, Tel.: 0331/9510988, www.camping-potsdam.de

Camping Auenland, Lahntal-Brungershausen, Tel.: 06420/7172, www.campingplatz-auenland.de

Camping Holmernhof, Bad Füssing, Tel.: 08531/24740, www.holmernhof.de

Ziel der familiär geführten Betriebe ist, Urlaubern mehr Service und Qualität zu bieten, gepaart mit persönlicher Note. Wichtig sind dabei auf allen vier Plätzen ein vergleichbar hoher Standard, eine herausragende Lage in der Natur sowie der Freizeit- und Erholungsfaktor.



Interview mit Dieter Lübbingding

„Wir orientieren uns am Service“

Der Chef des königlichen Campingparks Sanssouci in Potsdam erläutert, welches Konzept hinter dem neu gegründeten Zusammenschluss Premium Camps steckt.

RMI: Herr Lübbingding, mit den Premium Camps installieren Sie einen weiteren Camping-Verband in Deutschland. Gibt es davon noch nicht genug?

Doch, aber wir sind kein neuer Verband. Bei den Premium Camps handelt es sich um einen Zusammenschluss hochwertiger Campingplätze. Deren Qualität wollen wir dem Gast zu Gute kommen lassen – und uns selbst auf diese Weise stärken.

RMI: Was aber hat der Gast von dem System vergleichbarer Premium Camps?

Er weiß, welche Qualität und welcher Service ihn erwarten. Wir passen diese Kriterien untereinander an, um Vergleichbarkeit zu erreichen.

RMI: Sie suchen weitere Mitglieder. Wie viele sollen es denn werden?

Die Plätze sollen in attraktiven Regionen zu finden sein, wo es dann auch nur ein Premium Camp gibt. Da wir in Deutschland 15 Bundesländer haben, gehen wir bisher von etwa dieser Zahl aus.

RMI: Was müssen die potenziellen Mitglieder für eine Qualifikation mitbringen?

Außer einer sehr guten Ausstattung und Infrastruktur ist unbedingt die Bereitschaft erforderlich, den Kunden wie einen König zu behandeln. Kompromisse gehen wir bei diesem Anspruch nicht ein.

RMI: Sehen Sie sich langfristig als Konkurrenz zu den Leading Camps?

Nein. Die Anlagen der Leading Camps sind viel größer. Wir als familiengeführte Plätze orientieren uns am Service.



Neue Nachschlagewerke: Der Zubehörkatalog des Freistaats Caravaning & More Sulzemoos führt auf knapp 300 Seiten mehrere tausend Camping- und Caravaning-Produkte von A wie Abdeckplane bis Z wie Zeltzubehör auf. Alle Artikel sind farbig illustriert und mit technischen Details vorgestellt. Der Katalog ist gratis beim Freistaat anzufordern, Tel.: 08135/937100, www.derfreistaat.de. Dort gibt es auch den aktuellen Schnäppchenführer.

Phoenix Top-Liner Tour 2010

Bei Händlern zu sehen

Seinen neuen Integrierten Top-Liner stellt Reisemobilhersteller Phoenix in den nächsten Monaten bei ausgesuchten Händlern und auf Messen vor. Wichtig: Die acht bis neun Meter langen Modelle 8300 bis 8800 sind mit 7,49 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht lieferbar, dürfen also mit dem alten Führerschein der Klasse drei gefahren werden. Hier die Termine:

Februar

18. bis 28. Mega-Caraving-Woche im Freistaat Sulzemoos (Top-Liner 8300 L)
18. bis 21. Riepert, Polch
27. bis 7. März Messe Freizeit 2010, Nürnberg

März

11. bis 14. Rutenkolk, Frankfurt
25. bis 28. Bausch, Riederich
25. bis 28. Messe Blühendes Österreich in Wels

April

8. bis 11. Wendisch, Frankfurt (Oder)
15. bis 17. Volkert, Weikersgrün
22. bis 2. Mai Messe in Avignon (Frankreich)

Dritte Reisemobil-Wallfahrt in Goch

Auch 2010 mit Segen



Vom 22. bis 25. Juli 2010 wird der Wallfahrtsort Goch zum dritten Mal in Folge Treffpunkt für Reisemobilisten. Sie nehmen auf dem Friedensplatz an der einzigartigen Arnold-Janssen-Reisemobilwallfahrt teil.

Auch diesmal erwartet sie ein Programm mit Ausflügen, Unterhaltung, Kirchenführungen und Gottesdiensten. Obendrein bietet der Friedensplatz dank stadt- und naturnaher Lage die Möglichkeit für einen Bummel

durch die Fußgängerzone oder einen Spaziergang entlang der Niers. Höhepunkt der Wallfahrt ist die Reisemobilprozession durch Goch mit Segnung der Fahrzeuge durch Pater Hans Peters.

An der Wallfahrt 2010 teilzunehmen kostet pro Fahrzeug 30 Euro. Der Preis enthält vier Nächte auf dem Gocher Friedensplatz, Strom sowie Ver- und Entsorgung. Informationen und Anmeldung, Tel.: 02823/9718-133, www.reisemobilwallfahrt.de.



QUALITÄTS-
BEWEIS
STATT NUR
BLA, BLA,..!



Ein Carthago Reisemobil setzt den Maßstab seiner Klasse!

Aktuell hat Carthago von den Lesern eines Fachmagazins den Spitzenplatz in der Kategorie "Qualität" erhalten!

carthago®

Carthago Reisemobilbau GmbH · D-88213 Schmälegg bei Ravensburg
Tel. +49 (0) 751 - 7 91 21 - 0 · www.carthago.com

Ford auf Platz drei

Ford hat 2009 seine Position als Nummer drei bei den mittleren Nutzfahrzeugen in Deutschland ausgebaut. Die Kölner setzten 30.803 Nutzfahrzeuge ab, knapp 11.000 Einheiten weniger als 2008. Dennoch stieg der Marktanteil um 0,7 auf 12,9 Prozent. Vom Transit wurden 25.962 Einheiten verkauft.

Schaffer aktiv

Schaffer Mobil, seit 20 Jahren Händler in Dresden, lädt am 13. und 14. März 2010 zum Frühjahrs-Opening ein. Außerdem sind noch Plätze frei beim Fahrer Sicherheitstraining auf dem Eurospeedway Lausitz am 17. April 2010. Tel.: 0351/83748-0, soeren.schaffer@schaffer-mobil.de.

Zubehör zu sehen

Hausmesse bei Kerkamm Camping Caravan Freizeit in Elms horn: Vom 19. bis 22. März 2010 zeigen hier die Zubehörhersteller DWT, tenHaaf, Büttner und Reich an eigenen Ständen ihre Produkte. Dazu gibt's den Vortrag „Auf Achse – Etappen einer Weltreise“. Tel.: 04121/9098-400, www.kerkamm.com.

Frühlingsmesse

Hymer-Händler Euch, Hochdorf-Assenheim, öffnet am 13. und 14. März 2010 zur Frühlingsmesse. Tel.: 06231/7579, www.euch.de.

Großer Zuwachs

Die Zahl der Übernachtungen auf Campingplätzen in Deutschland ist 2009 gegenüber dem Vorjahr um 9 Prozent auf 25,0 Millionen gestiegen. Dies ist die zweithöchste Zunahme seit 2001. Die Übernachtungen von Gästen aus dem Ausland legten um 6 Prozent auf 3,7 Millionen zu, die der Inländer stiegen um 10 Prozent auf 21,3 Millionen. Das berichtet das Statistische Bundesamt.

Twintec-Vertrieb

Filterhersteller Twintec hat mit Sawiko (Tel.: 05493/99220) einen weiteren Vertriebspartner. Auch SMV-Metall bleibt zuständig.

Moser Caravaning: Designwettbewerb

Brennstoffzelle für schönsten Carthago

Moser Caravaning aus Mainz, einer der erfolgreichsten Carthago-Händler, schreibt bundesweit einen Wettbewerb aus: Besitzer eines Reisemobils der Marke Carthago, das ein nicht serienmäßiges Außendesign ziert, können daran teilnehmen. Darüber, welches Mobil am schönsten aussieht, entscheidet eine Jury aus folgenden fünf Fachleuten:

Bernhard Moser, Chef des Handelsbetriebs Moser Caravaning, Bernd Wuschack, Vertriebschef von Carthago, Rolf Jungbluth, Vorsitzender des Carthago-Kreises, Oliver Waidelich, Geschäftsführer des Händlerverbands DCHV, sowie Claus-Georg Petri, stellvertretender Chefredakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL.

Die Teilnahmebedingungen stehen ab 1. März 2010 im Internet: www.moser-caravaning.de. Wer sich an dem Wettbewerb beteiligt, muss sich bis zum 30. April 2010 mit Bild und Text per E-Mail anmelden: info@moser-caravaning.de. Im Mai findet in Mainz die Bewertung statt.

Zu gewinnen gibt es als ersten Preis eine Brennstoffzelle von SFC samt Einbau. Chef Bernhard Moser versichert: „Sollte der Gewinner schon eine solch moderne Stromquelle besitzen, finden wir garantiert einen anderen, gleichwertigen Preis.“ Der Zweit- und Drittplatzierte bekommt je eine Rückfahrkamera von Waeco. Obendrein zeigt exklusiv REISEMOBIL INTERNATIONAL die Fahrzeuge der drei Gewinner.

Interview mit Bernhard Moser

„Persönliche Note zeigen“

Der Chef des Handelsbetriebs Moser Caravaning, Mainz, erklärt, warum er einen Designwettbewerb für Reisemobile von Carthago ausschreibt.



RMI: Herr Moser, warum wollen Sie Carthago-Reisemobile verschönern? Gefallen sie Ihnen nicht?

Doch, sie sind sehr schick. Ich möchte aber die Kreativität der Reisemobilisten fördern. Sie sollen an ihrem Fahrzeug ihre persönliche Note zum Ausdruck bringen.

RMI: Sie wollen also weg vom einheitlichen Erscheinungsbild?

Mir geht es darum, die Kommunikation unter den Reisemobilisten mit neuen Themen anzukurbeln. Dabei sollen sie ruhig ihren persönlichen Geschmack in den Mittelpunkt stellen.

RMI: Welches Design würde Ihrer Meinung nach einen Carthago verschönern?

Oh (lacht), da bin ich ganz offen. Ich lasse mich gern von den guten Ideen überraschen.

RMI: Sie verkaufen mehr Reisemobile von Carthago als viele andere Händler. Worauf führen Sie Ihren Erfolg zurück?

Auf unser persönliches Engagement. Mit uns meine ich das gesamte Moser-Team, besonders aber meine Frau Susanne. Sie leitet den Moser-Club, mit dem wir nun schon seit 1995 regelmäßig auf Reisen gehen. Das bindet natürlich Kunden. Außerdem gehören wir dem Carthago-Kreis an, wissen also genau um die Wünsche und Belange der Kunden dieser Marke.

RMI: Demnach steht hinter dem erfolgreichen Händler Bernhard Moser eine starke Frau?

Stimmt. Dazu kommt ein umfassendes, auf unsere Kunden zugeschnittenes Service-Konzept. Letztendlich ist es in unserem Betrieb wie in einer großen Familie. Der Kunde soll sich bei uns wohl fühlen.



Kräftig investiert: 1,6 Millionen Euro hat die neue Werkstatt des Hymer Centers Dortmund gekostet. Dessen Geschäftsführer Ulrich Dürrwang und Ludwig Mörllein betonen: „Trotz der Wirtschaftskrise muss sich das Rad weiter drehen“ – und schnitten voller Stolz das Flatterband durch. Die neuen Hallen verbergen sich hinter zehn riesigen Einfahrtstoren. Die neue Werkstatt bietet mit 1.200 Quadratmetern dreimal mehr Platz für Reparaturen und Service als vorher.



HERZLICHEN DANK,
an alle Kunden, die unseren Chic
auf der Messe CMT zum erfolgreichsten
Reisemobil der oberen Mittelklasse
gemacht haben.

Carthago Chic - die Nummer 1

Carthago Reisemobilbau GmbH · D-88213 Ravensburg / Schmälegg · www.carthago.com

carthago®

Tag der offenen Tür

Wewo Caravanning, Händler in Hundsangen, zeigt die neuesten Modelle von Hymer und Carado am Tag der offenen Tür am 20. und 21. März 2010. Tel.: 06435/961600, www.we-wo.de.

Neue Adresse

Mack & Partner Consulting hat eine neue Anschrift: Steigweg 14, 88453 Erolzheim/Edelbeuren. Telefonnummer und Internetadresse bleiben unverändert. Die Firma berät Unternehmen aus der Caravaning-Branche.

Großer Markt

Der 15. Klever Reisemobilmarkt steigt am 13. und 14. März 2010 bei Händler AB Reisemobile, Bedburg-Hau. Tel.: 02821/12162, www.ab-reisemobile.de.

Cara-Consult

Auf eine verbesserte Zusammenarbeit mit seinen Händlern setzt Dethleffs und stellte auf der CMT die neu gegründete Firma Cara-Consult vor. Sie soll die Handelsbetriebe künftig in allen Fragen der Organisation betreuen.

Gemeinsame Sache

Daimler Financial Services AG und Allianz SE haben eine Vereinbarung zur weltweiten Zusammenarbeit abgeschlossen. Dadurch wird die Allianz zum Partner von Daimler im internationalen Autoversicherungsgeschäft.

Rutenkolk verkauft

Bei Rutenkolk, Frankfurt, sind die Eheleute Ulrike und Herbert Rutenkolk ausgeschieden. Der Betrieb heißt nun Freizeitmobile Rutenkolk RUKO GmbH. Neuer Geschäftsführer ist Reimo-Chef Günter Holona, Neueröffnung am 20. und 21. März 2010.

Zwei Wochenenden

Am 13./14. und 20./21. März 2010 lädt das Reisemobil Centrum Nordbayern, Wendelstein, zur Haarmesse ein. Tel.: 09129/4055825, www.rcn-reisemobile.de.

Interview mit Giovanni Marcon

„Kontinuität ist angesagt“

Der neue Geschäftsführer der Knaus-Tabbert GmbH erklärt seine Strategie für die Zukunft. Schon jetzt sind alle Marken des Konzerns auf Messen präsent, bei den Händlern stehen die aktuellen Modelle.



RMI: Herr Marcon, wir können trotz Ihres italienischen Namens das Interview in Deutsch führen?

(lacht und schwäbelt ein wenig) Sicher, ich bin zwar Italiener, aber als typisches Gastarbeiterkind in Deutschland geboren und aufgewachsen.

RMI: In Jandelsbrunn haben Sie mit Knaus-Tabbert eine Firma übernommen, die sich aus der Insolvenz heraus neu ordnen muss. Wie war das erste Jahr?

Ich bin ja erst im Juni dazugestoßen und wurde gleich mit dem Caravan Salon konfrontiert. Das war meine Feuertaufe und ein wunderbarer Einstieg, um die Branche kennen zu lernen. Übrigens bestreiten wir Messen nur noch mit unseren Mitarbeitern aus Produktion und Verwaltung.

RMI: Inzwischen sind mehr als 100 Tage vergangen, die sonst ein Interview erfordern, aber wie schätzen Sie die Situation von Knaus ein?

Im Prinzip stehen wir bestens da. Die Wirtschaftskrise hat alle erwischt, aber durch die Insolvenz waren wir am besten darauf vorbereitet. So ein Reset hat manchmal positive Folgen. Für die aktuelle Marktsituation sind wir gut aufgestellt.

RMI: Welche Strategie verfolgen Sie für die Zukunft?

In erster Linie ist Kontinuität angesagt. Dies gilt für die Mitarbeiter ebenso wie für die Kunden. Der Innovationsgrad der alten Knaus-Tabbert-

Group war einfach zu hoch. Neue Ideen haben keine Chance, wenn die Basisprodukte nicht stimmen. Vor jeder Kür kommt die Pflicht. Mit den Händlern werden derzeit die bestehenden Marken komplett überarbeitet. Kundenwünsche werden berücksichtigt und alles Bestehende hinterfragt.

RMI: Wie sieht das im Einzelnen aus?

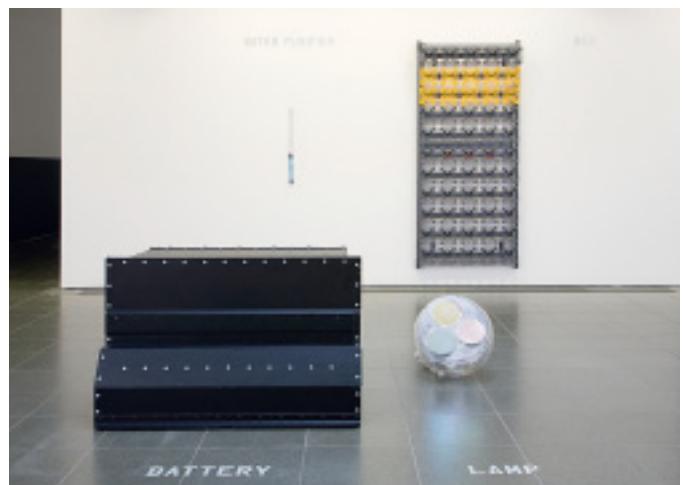
Unsere Volumenbringer werden überarbeitet und auf längere Lebenszyklen ausgelegt. Den bereits beschrittenen Weg der Gleichteilestrategie setzen wir fort, stellen ihn aber nicht mehr so offensichtlich nach außen dar.

RMI: Was geschieht mit den Marken?

Ein Konkurrent hat mir gegenüber gesagt, dass er uns um die Markenvielfalt beneide. Diese Vielfalt werden wir nutzen und jeder Marke ein eigenes Gesicht geben, das im Markt klar platziert ist.

RMI: Wie steht der Investor HTP in den Niederlanden zu Ihren Plänen?

Er gibt uns volle Rückendeckung. Das sind keine Hasardeure, die auf schnelles Geld aus sind. Auch ihre Strategie ist langfristig ausgelegt. Dass wir fürs Kalenderjahr 2009 einen positiven Jahresabschluss hingelegt haben, hat sie natürlich gefreut. Die Banken und Lieferanten sind auch auf gemeinsamem Kurs mit uns, so dass wir uns um das Wichtige kümmern können – die Reisemobile und Wohnwagen.



Mobiles Kunstwerk: Die Ausstellung „Design Real“ in der Londoner Serpentine Gallery hat bis Anfang Februar auch ein Bett von Froli gezeigt. Der international bekannte Designer Konstantin Grcic präsentierte 40 Objekte aus Möbel, Haushalt, Technik und Industrie. Das Besondere seien an dem Froli-Bett die patentierten Frolexus-Federelemente aus Kunststoff, die den Körper im Schlaf komfortabel unterstützen. www.froli.com.



DER CARTHAGO LINER IST EIN ECHTES ERFOLGSMODELL!

Wer Innovationen für die Zukunft bringt, darf nicht auf Lösungen aus der Vergangenheit zurückgreifen!

Lassen Sie sich begeistern von den neuen Highlights und dem exklusiven Wohnambiente im neuen Carthago Liner.

Wählen Sie zwischen dem luxuriösen Premiumbad oder dem praktischen Vario-Raumbad und dem für Sie passenden Fahrgestell: Iveco Daily oder MAN Bus Chassis.

Bei unseren Premiumpartnern finden Sie ständig eine Auswahl an Vorführfahrzeugen. Selbstverständlich werden Sie durch unsere geschulten und qualifizierten Partner umfassend beraten.

Herzlich willkommen in:
21279 Hollenstedt, Autohaus Hollenstedt
23866 Nahe, Reimers Reisemobil GmbH
48607 Ochtrup, RSF Reisemobile
55129 Mainz, Moser Caravaning GmbH
85254 Sulzemoos, Wohnwagencenter Hofstetter GmbH
88213 Ravensburg/Schmälegg, Carthago Vertriebszentrum

Die Carthago Premiumpartner freuen Sich auf Ihren Besuch.

Fahren Sie Carthago – reisen Sie exklusiv!
Carthago Reisemobilbau GmbH • D-88213 Ravensburg / Schmälegg • Tel. 0751 - 7 91 21 - 0
www.carthago.com

carthago®

Für Reisemobile:

Heckträger

mit Chassis-Anbindung



-SONNY-
Solide & preiswert

Für Kastenwagen

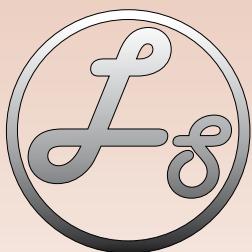


SOCORRO
Die Transportplattform

Kupplungen



Anhängekupplungen
für die meisten
Reisemobile



fiberco Systems

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel.: 05472 954 99 80
Fax: 05472 954 99 81
mail info@liberco.de
web www.liberco.de



Renault Master und Opel Movano

Doppelt vielseitig

*Vorder- und Hinterradantrieb, Tiefrahmen
und 4,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse.*

Die ersten Infos zum neuen Renault Master und dessen Zwillingsbruder Opel Movano sind vielversprechend. Erstmals sind die Transporter mit Vorder- und Hinterradantrieb, drei Radständen und drei Leistungsstufen erhältlich, die allesamt ein 2,3 Liter kleiner Vierzylinder-Commonrail-Turbodiesel mit wartungssamer Steuerkette abdeckt. Er leistet je nach Variante 74, 92 oder 110 kW (100, 125 oder 150 PS) und verfügt über ein maximales Drehmoment von 285, 310 und 350 Nm, weitergeleitet von manuellen Sechsganggetrieben. Die beiden stärkeren Motoren sind alternativ mit einem automatisierten Getriebe zu haben.

Der Verbrauch von weniger als acht Litern (kleiner Kastenwagen) soll zusammen mit dem 105 Liter großen Kraftstofftank eine Reichweite von über 1.300 Kilometer ermöglichen.

Der selbsterneigende Rußpartikelfilter, der die Motoren von Euro 4 auf Euro 5 trimmt, wird allerdings Aufpreis kosten.

Kastenwagen, Fahrgestelle mit Normal- und Doppelcabine



*Renault Master (großes Bild) und
Opel Movano sind baugleich. Größere
Scheiben verbessern den Überblick.*



*Das Fach auf dem Armaturenträger schützt den Inhalt vor neugierigen Blicken.
Das Handschuhfach fasst 7,6 Liter und lässt sich kühlen. Es bleibt bei der
Joystick-Schaltung, wahlweise gibt es ein automatisiertes Schaltgetriebe.*



Unter der längsten verfügbaren Karosserie dieses Master verbirgt sich das neue Zwillingsreifen-Fahrgestell mit 4,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

und so genannte Plattform-Fahrgestelle, zu denen es noch keine näheren Informationen gibt, gestatten zulässige Gesamtmassen von 2,8 über 3,5 bis 4,5 Tonnen. Für die Modelle mit Hinterradantrieb, die bis zu drei Tonnen anhängen dürfen, ist optional eine Differenzialsperre vorgesehen. Die 4,5-Tonner haben Zwillingsreifen an den angetriebenen Hinterachse.

Komplett neu gestaltet ist das Cockpit. 5,7 Zentimeter mehr Länge in der Kabine erhöhen die Beinfreiheit. Der Fahrersitz mit Mittelarmlehne ist längen- und höhenverstellbar, das Lenkrad in der Höhe.

Zwei Getränkehalter, Fächer für Kugelschreiber und Karten sowie ein ausziehbares Klemmbrett über dem Radio vervollständigen den Fahrerplatz. Raum für Kleinzeug bieten auch die Ablagegalerie über der Windschutzscheibe sowie Staufächer in Türen und in der Armaturentafel.

Typisch Nutzfahrzeug: die Sicherheitsausstattung. Serienmäßig ist nur der Fahrerairbag. Luftsäcke in den Türen und für den Beifahrer kosten ebenso Aufpreis wie ESP für die Fronttriebler. Erste Reisemobile auf Renault Master oder Opel Movano sind im Spät-Frühjahr 2010 zu erwarten. *imw*



Behl Mobile

F.u.m. auf Opel Vivaro

Mit dem F. u. m. (Freizeit und mehr) erweitert Behl Mobile sein Portfolio um einen kompakten Ausbau des Opel Vivaro, der mit Renault Trafic und Nissan Primastar baugleich ist. Die komplette Möblierung, die eine Sitz-/Schlafbank und eine komplett ausgestattete Möbelzeile umfasst, kostet inklusive Aufstelldach von SCA 22.830 Euro. Darin enthalten sind sämtliche Technikkomponenten außer der Heizung. Das Komplettfahrzeug verkauft Eberhard Behl ab 45.470 Euro. Info: Behl Mobile, Tel.: 09391/9181913, www.behl-mobile.de.



Entdecken Sie die neuen Modelle von ROLLER TEAM bei Ihrem Vertragshändler.
Preise Ab € 36.990!

Lassen sie sich von den neuen Roller-Team-Modellen überraschen

- ▶ Neues Design der Inneneinrichtung: komfortabel, elegant und prestigevoll
- ▶ Planung von ergonomischen Räumen: funktionell und äußerst wohnlich
- ▶ Neue Wohnlösungen für jeden Bedarf
- ▶ Hellere Räume durch Panorama-Sonnendach und-Dachluke

EXKLUSIV

Neuer Granduca 285 P – Grundriss mit Einzelbetten und bequemem Zugang durch das exklusive Flex-Space-System mit variabler Höheneinstellung. Wählen Sie zwischen einem größeren Laderraum in der Garage oder leichter zugänglichen Betten

Roller Team : Warten Sie nicht, fahren Sie los !

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter www.rollerteam.it



Trigano arbeitet mit einem integrierten Managementsystem für Qualität, Sicherheit und Umwelt



Roller Team ist eine italienische Marke der europäischen Trigano Gruppe



Wochner

Neue Küche

Wochner lässt seinen Fahrzeugen eine neue Küche mit solider Vollgussplatte aus Kunststoffgranulat in Steinoptik angedeihen. Arbeitsplatte und Spüle bestehen aus einem Guss und sind in Hell oder Dunkel erhältlich.

Adria

Elektrisches Hubbett

Für das Hubbett des neuen Matrix X 680 SL (49.999 Euro, Vorstellung in Ausgabe 2/2010) wird Adria einen elektrischen Antrieb anbieten. Auf der CMT

war der Prototyp der neuen Konstruktion zu sehen, die im Juni 2010 serienreif ist und rund 750 Euro Aufpreis kosten soll.



Westfalia

Name fix: Multimobil

Der Freizeit-Van von Westfalia heißt Multimobil. Der optional sechssitzige Fiat Scudo mit Aufstelldach ist trotz Westfalia-Pleite ab 28.990 Euro erhältlich. Statt fester Möbel gibt es als Option Funktionsmodule, die sich am Boden verankern lassen. Die Serienausstattung um-

fasst zwei Einzelsitze im Fond. Faltbett für das Erdgeschoss und weitere Sitzplätze kosten ebenso Aufpreis wie das Küchenmodul. Die Preisliste steht demnächst im Internet unter www.westfalia-van.de. Das Multimobil kann als Pkw oder Wohnmobil zugelassen werden.



Domo Reisevan GmbH

Für die Polizei

Die Domo Reisevan GmbH hat sich einen Behördenauftrag gesichert: Der Mercedes-Benz Sprinter dient im Umland der Stadt Neuss als mobile Einsatzleitzentrale und Polizeiwache.

Im von einer Dieselheizung erwärmten Innenraum finden die Beamten zwei Schreibtische und eine kleine Küchenzeile mit Kühlschrank vor. Damit es gemütlich wird, behält das Polizeifahrzeug die werksseitige Wand- und Deckenverkleidung. Das typische Domo-Mobiliar mit den gewölbten Schrankklappen wurde mit genarbtem Kunststoff



Beamer, Drehstühle mit Gurt und eine kleine Küche stehen den Beamten im Polizei-Domo zur Verfügung.



kaschiert, der mit dem Armaturenbrett des Mercedes harmoniert.

Auch an seine zivilen Mobile hat Domo Hand angelegt. Das zweimal 1,30 Meter große Dachbett fährt nun elektrisch nach unten und bietet 71 Zentimeter Kopffreiheit. In die Serienausstattung übernommen wurden das große Dachfenster Heki 3 Plus und eine Dachentlüftung für das Bad.

Außerdem ist Domo in den Status eines Aufbauherstellers aufgestiegen. Dadurch ergeben sich bessere Einkaufskonditionen und die Möglichkeit, über das Mercedes-Vertriebsnetz zu verkaufen. Infos: Domo, Tel.: 0451/491056, www.reisevan.de

Niesmann + Bischoff

Flair: Neuer Sechssitzer

Die Flair-Baureihe von Niesmann + Bischoff ist jetzt mit sechs Sitzplätzen erhältlich. Aus der neuen Längscouch lässt sich ein Fahrersitz mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung ausklappen (1.390 Euro Aufpreis). Ein weiterer mit Dreipunktgurt ausgestatteter Sitzplatz entgegen der Fahrrichtung kostet nochmals 2.780 Euro extra. Fußraum schafft das herausnehmbare Mittelteil.



Hymer Car

207 km/h: Rekord!

Befeuert von einem 2,3 Liter kleinen Gas-/Dieselmotor von Goldschmitt erreichte ein Hymer Car 207 km/h. Allerdings wurden der Unterboden großflächig verkleidet, Dachhauben und Fenster entfernt, das Fahrzeug mit einer Luftfederung tiefer gelegt und mit Riesenreifen von Yokohama bestückt.

Im April soll im norddeutschen Papenburg ein weiterer Rekord fallen: 230 km/h soll der Hymer erreichen. Und damit einen Eintrag ins Guinness-Buch der Rekorde schaffen.

Rimor vereint!
Er ist zuverlässig
und er hat Tradition

www.adviseritalia.com

www.rimor.it

RIMOR
AUTOCARAVANS





Challenger Genesis 44 Plus

Einen Teilintegrierten mit 206 Zentimeter langen, längs eingebauten Einzelbetten stellt Challenger auf die Räder des 6,69 Meter langen und 43.490 Euro teuren Genesis 44 Plus. Dem Aufbau auf Ford-Transit mit 140 PS (103 kW) geben die Franzosen Längsküche, Längsbad samt separater Duschkabine sowie Halbdinette und Längsbank mit auf die Reise.

Der Namenszusatz Plus betrifft die Mehrausstattung. Challenger versieht den Genesis

44 unter anderem mit Fahrerhaus-Klimaanlage, Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfern, Radio-CD mit Fernbedienung am Lenkrad sowie ESP. Obendrein gibt's Einparksensoren und Mikrofaser-Polster. Der Kunde spart 2.900 Euro.

• Challenger, Tel.: 02581/9271830, www.challenger.tm.fr



Carthago

Chic Highline I 62 QB

Der Highline, Flaggschiff der Chic-Serie von Carthago, bekommt Zuwachs. Neu in der Baureihe: der 8,72 Meter lange, 134.900 Euro teure Highline I 62 QB auf Iveco Daily 65 C.

Prunkstück der Einrichtung ist das 195 mal 145 Zentimeter große Queensbett im Heck mit darunter liegender Garage. Darin ist auch die gesamte Bordtechnik installiert.

Das Hubbett über dem Fahrerhaus misst 195 mal 130 Zen-

timeter. L-Sitzbank, Längsbank und drehbare Frontsitze bilden eine komfortable Lounge. Das Längsbad und die gegenüber stehende separate Duschkabine lassen sich mit Türen zum Raumbad vereinen.

Zur gehobenen Ausstattung des Highline gehören Doppelboden, indirekte Innenbeleuchtung und nach außen versetzte Komfort-Cockpitsitze.

• Carthago, Tel.: 0751/79121-0, www.carthago.com

Einfach nur edel: Die Einrichtung des Carthago Chic Highline lässt fast keine Wünsche offen. Sie punktet mit hochwertigen Möbeln und indirekter Beleuchtung.



Chausson

Flash 26

Mit dem 46.990 Euro teuren und 6,99 Meter langen Flash 26 bringt Chausson einen weiteren Teilintegrierten mit Hubbett auf den Markt. Der auf Fiat Ducato mit 130 PS (96 kW) starkem Turbodiesel aufgebauten Franzose ist mit einem 191 mal 140 Zentimeter großen Hubbett über Halbdinette und Längsbank im Bug ausgestattet, das im herabgelassenen Zustand nicht die Aufbautür versperrt.

Weitere Schlafplätze bieten das 204 mal 138/126 Zentimeter große, manuell absenkbares Querheckbett mit darunter liegender Garage sowie das 215 mal 120 Zentimeter messende Zusatzbett, das sich aus der Sitzgruppe

vorn bauen lässt. Damit können im Flash 26 fünf Personen reisen.

Im mittleren Wagenteil stehen der Bordcrew eine L-Küche mit 145-Liter-Kühlschrank sowie ein geräumiges Bad mit separater Duschkabine zur Verfügung. Panorama-Dachluke, Beifahrerairbag und breitspurige Hinterachse gehören unter anderem zur umfangreichen und gehobenen Serienausstattung des schicken Chausson Flash 26.

• Chausson, Tel.: 04821/68050, www.chausson.tm.fr



CM-Reisemobile

CM 641



Voll auf Komfort setzt Kas-tenwagenausbauer CM mit dem 6,36 Meter langen und 46.550 Euro teuren CM 641 auf Citroën Jumper (120 PS, 88 kW).

So stattet er ihn nicht wie üblich mit einer konventionellen Sitzbank vorn aus, sondern mit einer geschwungenen L-Couch. Die vermittelt zusammen mit dem runden Tisch und den drehbaren Frontsitzen Lounge-Charakter. Anthrazitfarbene und hellbraune Möbel un-

terstreichen diesen Eindruck zusätzlich.

Eine große Längsküche mit Zweiflammkocher, ausreichend Ablagefläche und reichlich Stauraum komplettieren mit dem kompakten Längsbett die Einrichtung im mittleren Wagenteil. Im hinteren Trakt steht das mit 200 mal 155 Zentimetern sehr große Doppelbett mit integriertem Kühlschrank und darunter eingebauter Garage.

CM, Tel.: 07021/736122,
www.cm-reisemobile.de



Ansprechende Erscheinung: Der CM 641 gefällt dank hochwertigem Ausbau mit schicken Möbeln und fein aufeinander abgestimmter Farbsprache.

Happy Hobby Weekend 2010



**Hobby Glückscode knacken
und einen von 200 Schätzen
gewinnen!**

**Gehen Sie online auf Entdeckungs-
reise und holen Sie sich Ihren
Glückscode unter:
[www.hobby-caravan.de!](http://www.hobby-caravan.de)**

Garantiert **200 Gewinne** in der **Hobby** Schatztruhe, wie z. B. der 500.000ste **Hobby** Wohnwagen, Navigationsgeräte, Digitalkameras, Kennenlern-Wochen in einem **Hobby** Wohnwagen oder Reisemobil u. v. m. Die Gewinner werden am 5. Mai 2010 bekannt gegeben.

Große Präsentation der **Hobby** Wohnwagen und Reisemobile.

Im März 2010 können Sie auch bei Ihrem **Hobby** Händler vor Ort den Glückscode knacken.



Zurück in die Zukunft: Einfach, aber äußerst zweckmäßig rüstet Custom-Bus den Multi in der Basisausstattung aus. Vorteil: der günstige Preis.



Custom-Bus Multi/Camper

Für kühle Rechner konziert Custom-Bus seinen VW-T5-Ausbau Multi. Der reduziert sich zwar auf das Nötigste und umfasst außer einer zum Doppelbett umlegbaren Sitzbank ein Küchenmöbel mit integrierter Spüle, Kühlbox und Stauraum, ist aber schon für 27.864 Euro zu haben.

Wer mehr Ausstattung benötigt, kann sein individuelles Wunschmobil dank modular aufgebautem Einrichtungskatalog aufrüsten. Mit schicken Holzmöbeln, Aufstelldach und Schlafsitzbank aus acht Zentimeter dickem Kaltschaum stattet Custom-Bus unter anderem das ab 34.505 Euro erhältliche Modell Camper aus.

Kleiderschrank mit Garderobe, Heck- und Topablagen sowie Küche mit Spüle und

Zweiflammkocher gehören hier ebenfalls zur gelungenen und gehobeneren Basisausstattung.

Custom-Bus, Tel.: 0511/5393573, www.custom-bus.de



Trickreich: Klappt man das Bett hoch, hat man einen großen Kofferraum.



Dipa Bussard MR

Wer auf Kastenwagenausbauten mit Heckrundsitzgruppe steht, aber zu viert reisen möchte, sollte sich den Bussard MR von Dipa genauer anschauen. Der schwäbische Spezialist für Kastenwagen rüstet das 63.300 Euro teuren Ausbau mit zwei Dreipunktsicherheitsgur-

ten in Fahrtrichtung aus – an der großen, mit absenkbarem Tisch versehenen Rundsitzgruppe des auf VW-Crafter rollenden Mobils. Damit fahren zwei Passagiere gefahrlos mit auf Tour.

Geschlafen wird im Doppelbett, das sich aus der Heck-

sitzgruppe bauen lässt, und im abklappbaren Bett, integriert ins Superhochdach. Eine Küchenzeile mit Zweiflammkocher und Edelstahlspüle sowie ein kompaktes Bad komplettieren die Einrichtung.

Dipa, Tel.: 07022/65901, www.dipa-reisemobilbau.de

Viersitzer: Dank Hecksitzgruppe mit Dreipunktgurten lässt es sich im Dipa Bussard MR nun auch problemlos zu viert auf große Tour gehen. Geschlafen wird unten und im Hochdachbett.



Frankia

FF4

Vier Schlafplätze und reichlich Bewegungsfreiheit hat der neue FF4 von Frankia zu bieten. Der auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis rollende, 6,48 Meter lange und 61.990 Euro teure Teilintegrierte ist mit einer weitläufigen Heckrund-sitzgruppe ausgestattet, aus der sich im Nu zwei 77 Zentimeter breite Längseinzelbetten bauen lassen.

Darüber installieren die Franken zusätzlich ein elektrisch absenkbaren, 192 mal 181 Zentimeter riesiges Hubbett. Es garantiert zwei weiteren Passagieren einen komfortablen Schlafplatz.

Nach vorn schließt sich auf der Fahrerseite eine kompakte Küchenzeile mit Dreiflamm-



kocher, Rundspüle und Designarmaturen an. Im vorderen Wagenteil baut Frankia das Längsbad mit höhenverstellbarem Waschbecken ein. Gegenüber steht die separate Duschkabine. Beides lässt sich mit Trenntüren im Mittelgang des Fahrzeugs zum großen Raumbad vereinen.

Frankia, Tel.: 09227/738-0,
www.frankia.de

*Echt gut
gemacht: Die
Heckrundsitz-
gruppe des
FF4 ist äußerst
bequem, das
Hubbett riesig
und sehr kom-
fortabel.*

AVANTI
KILOMETER FÜR KILOMETER
FREIHEIT ERFAHREN

la strada

IN DEUTSCHLAND GEBAUT
IN DER WELT ZUHause



Gelungener Grundriss:
Viel Platz und reichlich Bewegungsfreiheit verspricht die Einrichtung des Hobby-Mobils mit Hubbett.



Von Meisterhand gezeichnet: die K-Yacht.

Mobilvetta K-Yacht

Das Design der neuen Mobilvetta K-Yacht hat kein Geringerer entworfen als der italienische Stardesigner Paolo Picasso. Kein Wunder also, dass der sieben Meter lange und 60.662 Euro teure Integrierte auf Fiat Ducato optisch einen Leckerbissen darstellt.

Das gilt für außen wie für innen: Die elegante Einrichtung könnte auch das Interieur einer



Hobby

Exclusive D 690 HGFLC



Hobby rüstet sich ebenso wie der Wettbewerb mit einem Teilintegrierten inklusive Hubbett für die kommende Saison.

Der Exclusive D 690 HGFLC aus der Toskana-Baureihe verfügt über ein manuell absenkbares, 190 mal 140 Zentimeter großes Hubbett mit Kaltschaummatratze über der großzügig dimensionierten Sitzgruppe im vorderen Wagen teil. Die setzt sich aus L-Sitzbank, lang gezogener Längsbank sowie einem ovalen Tisch und drehbaren Frontsitzen zusammen. An der finden

bis zu sechs Personen Platz. Ein weiteres Doppelbett bringt Hobby quer im Heck unter. Darunter versteckt sich eine voluminöse Garage.

Gekocht wird auf drei Flammen an der L-Küche, die mit reichlich Arbeitsfläche und viel Stauraum aufwarten kann. Das Längsbad bekommt eine separate Duschkabine.

Als Basis dient dem 65.790 Euro teuren Hobby-Mobil der Fiat Ducato mit 130 PS (96 kW).

Hobby, Tel.: 04331/606-0, www.hobby-caravan.de

Yacht zieren. Weiß gepolstert zeigen sich die Ledersitze, weiß strahlen auch die Klarlack-Möbelfronten und edle, rotbraune Hölzer veredeln den Wohnraum der Landyacht.

Für vier Reisende konzipiert, stehen der Besatzung ein Hubbett über dem Cockpit und ein Querdoppelbett im Heck zur Verfügung, unter dem eine geräumige Garage ihren Platz findet. Dazwischen erstrecken sich ein Wohnteil mit L-Sitzbank, Längsbank und drehbaren Frontsitzen sowie eine L-Küche und das Bad mit separater Duschkabine. Der beheizte Abwassertank macht die K-Yacht wintertauglich.

Mobilvetta, Tel.: 07562/9765840, www.mobilvetta.it



Giottiline Illusion

Von Giottiline aus Italien kommt der 6,99 Meter lange und ab 37.990 Euro teure Illusion I 770 nach Deutschland. Quer im Heck des Teilintegrierten auf Fiat Ducato steht ein Bett, das sich von der Seite und über das Fußende besteigen lässt. So muss der hinten Liegende nicht seinen Partner belästigen, wenn er nachts mal raus muss. In das Schlafzimmer integriert Giottiline Bad und separate Duschkabine.

Den Wohnkomfort erhöhen eine große Längsküche und die bequeme Sitzgruppe, die sich aus Halbdinette und Längsbank bildet. Für den Teilintegrierten gibt es sehr günstige und umfangreiche Ausstattungspakete.

Ilusion, Tel.: 05606/8862, www.uwegante.de

Günstig, aber schick: Trotz relativ niedrigem Preis ist die Einrichtung up to date.



20 JAHRE PÖSSL



**Neue Modelle:
Duett L, Roadcruiser,
Roady, 2Win Summit**

Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab **€ 32.999,-***



www.poessl-mobile.de

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351/8374828 · **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH Tel. 035601/30404
06618 Naumburg Caravan Rossol GmbH Tel. 03445/703055 · **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297/2501 · **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342/303508 · **14612 Falkensee** Flügel Reisemobile+Wohnwagen Tel. 03322/2797-0 · **18439 Stralsund** Caravan Center Dahnke Tel. 03831/293915 · **19300 Kremin** Happy Caravaning Tel. 038756/37817 · **21423 Stöve** Togo Reisemobile GmbH & Co.KG Tel. 04176/914930 · **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040/5285025 · **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821/73730 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28816 Stühr** Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 /7145 · **28844 Weyhe** Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203/783171 · **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511/611787 · **34233 Fulda** Wohnwagen Becker GmbH Tel. 0561/981670 · **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191/696300 · **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821/2162 + 98571 · **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile e. K. Tel. 02590/4610 · **50259 Pulheim** Brauweiler Reisemobile Berens GmbH Tel. 02234 / 999440 · **55129 Mainz-Hechtesheim** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131/959580 · **56751 Polch** Niesmann caravanning Tel. 02654/94090 · **57299 Burbach** Reisemobile Freund Tel. 02736/29560 · **59174 Kamen** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **63505 Langenselbold** Heck Caravan & Reisemobile Tel. 06184/4410 · **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 · **66646 Marpingen** Bosch Car Service + Reisemobile Dörr Tel. 06853/5020103 · **67126 Hochdorf-Assenheim** Reisemobile Euch e.K. Tel. 06231/7579 · **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/4825497 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 · **74366 Kirchheim** Schafhäute Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891 · **75365 Calw** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051/59606 · **76316 Malsch** Gast-Caravaning GmbH Tel. 07246/305600 · **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773/932900 · **79112 Freiburg** Wermer Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135/937100 · **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522/97990 · **89079 Ulm** Campingwelt Fesseler Tel. 0731/9402445 · **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981/84440 · **92685 Floss** Wohnmobile Bürger Tel. 09603/2399 · **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531/6270 · **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

* = zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Pössl

Twenty

Seinen 20. Geburtstag feiert Pössl mit dem Sondermodell Twenty. Den 5,99 Meter langen und ab 35.299 Euro teuren, 88 kW (120 PS) starken ausgebauten Citroën Jumper schmückt Pössl mit dem umfangreichen Twenty-Paket zum Vorteilspreis. Es kostet 4.389 Euro und umfasst ASR, 120-Liter-Dieseltank, Fahrerhausklimaanlage, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, 80-Liter-Kühlschrank und mit Wohnraumstoff bezogene Fahrersitze. Ebenso gehören unter anderem die Graumetallic-Lackierung des Fahrzeugs sowie

Alufelgen zum Lieferumfang des Twenty-Pakets. Der Preisvorteil beträgt laut Pössl 2.430 Euro.

Breitere 17-Zoll-Schlappen (235/60), Navi und Rückfahrkamera gibt es für 2.890 Euro Aufpreis. Preisvorteil hier: 690 Euro. Geschlafen wird im 196 mal 140/130 Zentimeter großen Querheckbett des Pössl-Mobils. Die restliche Einrichtung setzt sich aus einem Längsbad mit integrierter Duschwanne, Längsküche und Halbdinette zusammen.

T Pössl, Tel.: 08654/4694-0, www.poessl-mobile.de



TEC

Rotec Lift

TEC nennt seinen neuen Hubbett-Teilintegrierten, der in drei Modellvarianten erhältlich sein wird, Rotec Lift. Die auf Fiat-Ducato-Flachbodenchassis basierende Baureihe trägt eine größere, nach oben geschwungene Dachhutze, in der das manuell absenkbare Hubbett

seinen Platz findet. Die Stehhöhe unter der Liegestatt beträgt annehmbare 184 Zentimeter. Die Gesamthöhe des Fahrzeugs fällt mit 2,82 Metern angenehm niedrig aus.

Während der 7,24 Meter lange und 53.590 Euro teure Rotec 682 G Lift mit längs im

Silverdream MS 600

Nahtlos und aus einem Guss in GfK-Monocoquebauweise gefertigte Reisemobile vertreibt die Firma Wanner unter dem Markennamen Silverdream. Neu im Programm ist das kompakte, 6,24 Meter lange Modell MS 600 auf Mercedes-Benz Sprinter mit 163 PS (120 kW) unter der Haube.

Mit einem großzügig dimensionierten Wohnteil samt L-Sitzbank und drehbaren Frontsitzen, längs auf der Bei-

fahrerseite platziertem Kleiderschrank sowie 195 mal 175 Zentimetern groß ausgefallenem Hubbett im Bug lockt der Silverdream das komfortbewusste mobile Paar. Dazu kommen eine über das Heck gezogen L-Küche mit Mikrowelle sowie ein großes Längsbad mit separater Duschkabine. Die umfangreiche und gehobene Serienausstattung, zu der in Echtholz furnierte Möbel gehören, machen den 89.900 Euro teuren MS 600 zum kompakten Luxusliner.

T Silverdream, Tel.: 07021/98020-0, www.wanner-gmbh.de



Heck stehenden Einzelbetten, Garage, Längsküche, Längsbad und Wohn teil samt L-Sitzbank und L-Bank um die Gunst des Kunden wirbt, stattet TEC den Rotec 652 G Lift (51.490 Euro) mit Querdoppelbett hinten aus.

Ein längs angeordnetes Doppelbett im Heck bekommt der 6,97 Meter lange und 49.990 Euro teure Lift 662 mit auf den Weg.

T TEC, Tel.: 02583/9306-0, www.tec-caravan.de



Gediegene Eleganz: Die Lift-Modelle rollen nicht nur mit Hubbett zum Kunden, sondern auch mit soliden und ergonomisch geformten Möbeln.



Zoom

Bingo

Besonders schwierige Projekte entfachen den Ehrgeiz von Zoom-Chef Thomas Hueber. Darum hat sich der Spezialist für Super-Kompaktmobile als Erster

Pfliffiges Konzept: Mit dem Bingo zeigt Zoom, dass selbst im kleinsten Mobil noch Platz zum Campen bleibt.

an die Möblierung eines VW Caddy Maxi gewagt.

Um das bei Zoom obliquatorische Aufstelltdach an den Kleintransporter zu adaptieren,

kappt Hueber die bis ans Dach reichenden Oberkanten der Schiebetüren und fügt sie wieder in die Karosserie ein.

Außerdem hat Hueber Drehkonsolen für die Vordersitze entwickelt. Das geringe Platzangebot zum Drehen umgeht Zoom mit einem Scharnier, das die Sessel schräg stellt. Die selbst für den VW Touran passenden Konsolen vertreibt Zoom auch einzeln.

Der große Dachausschnitt schafft Stehhöhe im Bingo, die Entnahme der Seitenverkleidungen (Basis ist der Caddy Maxi Life) Platz für die vollflächigen Möbelzeilen. In der verbergen sich Kühlbox und höhenverstellbare Küche. Durch die Höhenverstellung kann die Kocher-/Spüleneinheit von innen wie unter der Heckklappe stehend benutzt werden.

Auch der herausnehmbare Kleiderschrank ist von außen über die linke Schiebetür zu-

gänglich. Mit Vollmöblierung und Aufstelltdach kostet der Bingo ab 35.000 Euro. Es gibt ihn mit allen Caddy-Motoren (außer Erdgas) und mit Allradantrieb.

Zoom, Tel.: 08233/736201, www.zoom.biz



Der Weg der Überraschungen

Begrenzte Sonderserie
FLASH TOP

Begrenzte Sonderserie

Flash TOP

Umfangreiche Ausstattung zu magischen Preisen!

Die TOP-Sonderreihe bietet Ihnen in der Ausführung als Teilintegriert oder als Alkoven zahlreiche neue Ausstattungen. Jetzt können Sie Ihre Träume verwirklichen!

TOP-Ausstattungen der Serie :

- Metalllackierung Silbergrau
- Fahrerhaus-Klimaanlage
- Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design
- Nebelscheinwerfer
- Radio CD + Fernbedienung am Lenkrad
- Exklusiver Polsterstoff für Wohnbereich und Fahrerhaussitzbezüge
- Mikrofasergewebe BORNEO: weich und elegant, fleckenabweisend, haltbar und umweltfreundlich
- Luxusarmaturenbrett in Aluminiumdekor
- Einparksensor
- ESP
- Motor : 140PS/103 KW

Wertvorteil: 2900 €

CHAUSSON

www.chausson.tm.fr

König Arto

Von Heiko Paul (Text) und Hardy Mutschler (Fotos)

Sagenhafter Luxus auch für weniger Geld: Überzeugt Niesmann + Bischoff auch in leichteren Klassen?

Der Name Niesmann + Bischoff steht im Reisemobilbau für Oberklasse-Fahrzeuge mit hochwertiger Karosserie und edlem Innenausbau. Ein Ruf, den der bekannte Clou seit seinem Erscheinen im Jahr 1981 prägte. Da muss sich der Arto gefallen lassen, an diesem Maßstab gemessen zu werden. Ein Billigangebot ist Niesmanns Kleinster freilich nicht. Ein gut ausgestatteter Arto reicht an die 100.000-Euro-Marke heran. Das Testfahrzeug, ein 6,85 Meter langer Arto 64 GL auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis und Doppelboden, hat zwar einen Grundpreis von 77.290 Euro, kostet mit Sonderausstattungen wie 157-PS-Motor, Ducato-Maxi-Fahrwerk und optionalen Passagiersitzen im Fond aber 95.578 Euro.

30 Millimeter dicker, geschlossenzelliger RTM-Schaum isoliert den holzfreien Aufbau des Arto. Das Sandwich ist innen und außen mit Alublech beplankt. Eingelassene PU-Hartschaumleisten und Aluplatten verstärken die Karosserie an wichtigen Stellen wie der Verbindung zwischen Wand und Unterboden oder Fenster- und Türrahmen. In die Isolierung von innen eingefräste Schlitzte erlauben es, die Wände am oberen Teil zu kanten. Dabei entsteht der charakteristische Übergang der Seitenwände zum Dach, den von innen angebrachte Alu-Profiles stabilisieren und exakt in Position halten. Weil vor der Montage des Daches auf seiner Innenseite einige Zentimeter Aluminium und Schaum abgefräst werden, überlappt die größere Alu-Außenhaut die abgekanteten Wände und liegt dort nach dem flächigen Verkleben plan auf – beste Voraussetzungen für dauerhafte Dichtigkeit. Für ein langes Leben der Karosserie sorgen auch der auf das Al-Ko-Chassis geklebte, robuste Unterboden aus Alu-Sandwich mit RTM-Schaumisolierung und die Stützwände des Doppelbodens aus verrottungsfreiem Kunststoff.

Der Klebetechnik bedient sich Niesmann + Bischoff auch beim Einsetzen der Frontscheibe, die äußerst exakt ihren Rahmen in der GfK-Front ausfüllt. Dass die beiden Schiebefenster links und rechts im Fahrerhaus doppelt verglast sind, ist selbst in dieser Preisklasse nicht selbstverständlich.

Die mit 57 Zentimetern angenehm breite Aufbautür fällt ohne Druck in ihre beiden Schlösser und ►







Die beiden drehbaren Frontsitz haben in der Höhe einen großen Verstellbereich. Damit lassen sie sich ohne Probleme an die gewünschte Position des Chauffeurs während der Fahrt und an die Höhe der beiden Einzelsitze mitsamt dem Esstisch anpassen.

verriegelt elektrisch. Eine zweigeteilte Trittstufe führt direkt auf die Wohnebene über dem doppelten Boden. Der Verzicht auf eine innenliegende Stufe ist beim Ein- und Aussteigen zwar etwas unquemer, bringt den Bewohnern dafür im Innenraum mehr Sicherheit. Schließlich ist eine solche Stufe immer auch eine Stolperfalle. Den beleuchteten Handlauf hat Niesmann + Bischoff in die Außenseite des Kleiderschranks links neben dem Eingang eingelassen – mit dem Nachteil, dass er von der Straße aus nur schwer zu greifen ist und aufgrund seiner geraden Form wenig Halt gibt.

Die 111 Zentimeter breite Küche direkt gegenüber der Aufbautür beherbergt auf der linken Seite den 100 Liter fassenden Kühlzylinder, auf der rechten Seite nehmen drei Schubladen Besteck, Geschirr oder Vorräte auf. Geradezu ein

**Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister**

**Die Aluminium-
Oberflächen der
Wände und des
Daches sind nahezu wellenfrei.
Mit großer Sorgfalt passt Nies-
mann + Bischoff Karosserieteile
wie die Seitenschürzen an. Feine
Kunststoffdichtungen schließen
die dabei entstehenden Fugen.
Schade ist, dass der Ausschnitt
für die doppelte Trittstufe
die elegante Linie der Seiten-
schürze auf der Beifahrerseite
unterbricht. Details wie die von
außen befüllbare Waschanlage
der Frontscheibe erleichtern den
Alltag des Reisemobilisten.**



Knopf des Zentralverschlusses dreht, um die Schubladen zu verriegeln, spürt auch hier den feinen Unterschied: Die Mechanik ist hochwertig, sie arbeitet exakt nahezu ohne Spiel.

In die Arbeitsplatte eingelassen ist auf der linken Seite der Dreiflamm-Kocher mit elektrischer Zündung, rechts die Spüle. 29 Zentimeter Differenz zwischen dem Boden der Spüle und dem Auslauf des Wasserhahns reichen aus, um auch große Töpfe zu füllen. Um zu verhindern, dass Wasser an den Rändern der Arbeitsplatte eindringt, dichtet eine feine Gummilippe die Stöße links neben dem Kocher, hinten zur Außenwand und rechts zum 15 Zentimeter hohen, frei stehenden Glasspritzschutz ab. Dass die Außenwand hinter der Küche mit Kunststoff beschichtet ist, erleichtert das Putzen. Die wohnliche Teppichbeschich-

tung, verarbeitet wie im restlichen Mobil, wäre an dieser Stelle fehl am Platze.

Das Raumbad bestimmt die Innenarchitektur des Arto. Kein Wunder, befindet sich hier auf der linken Seite hinter der Küche eine Dusche mit rekordverdächtiger Grundfläche von 83 mal 80 Zentimetern. Ein den Füßen schmeichelnder Holzrost füllt die flache Duschwanne aus. Ihr würde ein höherer Rand als Schutz vor schwappendem Wasser, vor allem im Eingang, gut tun. Das in der Ecke rechts hinten platzierte, raumhohe Gfk-Vorwandelement mit eingelassenen Seifenschalen schafft einen deutlichen Kontrast zu den chromglänzenden Armaturen. Ebenfalls in Anthrazit gehalten ist die friesähnliche Gfk-Deckeneinfassung. Sie verhindert zusammen mit sorgfältig abgedichteten Fugen, dass Wasser hinter die soliden Wän-



Der Esstisch ist nach vorn zu den beiden drehbaren Frontsiten hin abgeschrägt. Wer hier sitzt, hat somit eine Kante und nicht nur eine Ecke vor sich.

de dringt. Die dreigeteilte Plexiglastür schützt das Inventar auf der offenen Seite vor Spritzwasser. Der Clou der Nasszelle: Wer Duschen möchte, schiebt das WC in die Heckgarage und verschließt den Ausschnitt mit einer wasserdichten GfK-Tür. Dazu ist die Toilette samt Halterung und Kassette an einer schwenkbaren Wand montiert. Nach dem Entriegeln dreht sich die ganze Einheit um die Aufhängung, nichts schränkt die Nasszelle mehr ein.

Als solle sie einen Tresor schließen, wirkt die Tür vor der WC/Duschkombination. Ein stabiler Türrahmen aus Vollholz in Verbindung mit eingelassenen, hochwertigen Scharnieren machen diese Tür im Reisemobilbau einzigartig. Ein wenig mehr als 90 Grad geöffnet, rastet sie auch gegenüber an der Außenwand des angemessen dimensionierten Kleider- ►

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

Der Innenausbau des Arto überzeugt mit elegantem Design und stabiler Ausführung. Die Schwenkür des Raumbades mitsamt der beiden Schließblech-Rahmen ist eine Klasse für sich. Auch Details wie die Einhandentriegelung des Esstisches haben die Techniker gut gelöst. Noch ein wenig Feintuning benötigen die umbaubaren Einzelsitze. Sie lassen sich zwar mit wenigen Handgriffen aufstellen, die Lehnen stehen aber deutlich zu steil.



Die Klappen haben solide Aufsteller. In den Dachstauschränken über dem Heckbett ist das Alu-Profil zu sehen, das den Winkel des Übergangs zwischen Dach und Wand bestimmt.





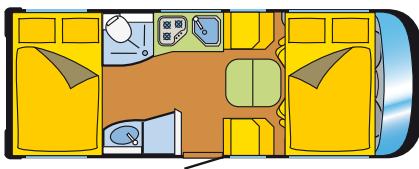
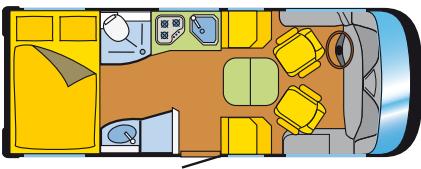
Eine große, solide Tür für zwei Stellungen. Auf unserem Foto schließt sie den Bereich Dusche/WC. Wird sie geöffnet und gegenüber eingerastet, trennt sie Raumbad und Küche.

Unternehmen entwickelten Sitzsysteme bestehen aus einer Lehne mit integriertem Gurt, die an einem stabilen Stahlrohrgerüst befestigt ist und sich am Fahrzeugrahmen abstützt. Die Lehne liegt umgeklappt in der Sitztröhre des Einzelsessels. Bei Bedarf wird die Lehne in die Senkrechte hochgeklappt, wo sie selbstständig arretiert. Ein Rückenteil des Sessels dient als neue Sitzfläche. Das abgenommene Polster fixieren während der Fahrt Klettverschlüsse an der Rückseite der hochgeklappten Lehne. Mit etwas Übung gelingt der Umbau in weniger als einer Minute, zudem erfordert die Aktion keinen großen Kraftaufwand – auch Frauenhände meistern sie.

Abstriche müssen aber bei der Bequemlichkeit hingenommen werden: Die Rückenlehne steht senkrecht und ist in der Neigung nicht verstellbar. Für große Erwachsene taugen die Sitzplätze deshalb allenfalls für kurze Strecken. Um aber einen Kindersitz darauf zu befestigen, sind sie ideal.

Keine Blöße gibt sich der Gasflaschenkasten im Arto. Er entspricht in allen Punkten der Norm. Die beiden Elf-Kilo-Flaschen stehen sicher befestigt nebeneinander und sind leicht auch einzeln zu wechseln. Nicht zur Preisklasse des Arto passt, dass die Truma Secumotion mit Gasströmungswächter Aufpreis kostet. Um die Gasabsperrhähne zu betätigen, benötigt man Chirurgenfinger, denn die von oben in die Küchenzeile ragende Spülle engt den Platz zum Greifen stark ein.

Serienmäßig sorgt im Arto 64 GL eine Combi-6-Gasheizung von Truma für angenehme Temperaturen. Die Ausströmer sind günstig verteilt. Sie erwärmen das Mobil vom Heckbett



schranks ein. Weil der damit ins Raumbad eingeschlossene Ankleide. Deren großzügige Grundfläche von 210 mal 120 Zentimetern bietet gute Bewegungsfreiheit. Auch der Waschtisch rechts neben dem Schrank knausert nicht mit Fläche.

Der Spiegelschrank über dem Waschbecken und der Unterschrank überzeugen mit vielen Ablagen. Vom Raumbad aus führt eine 34 Zentimeter hohe Stufe ins 104 Zentimeter hoch gelegene Heckbett. Um auf die 14 Zentimeter dicke, bequeme Kaltschaummatratze, die über einem Froli-Federsystem liegt, zu gelangen, müssen immerhin 70 Zentimeter Höhenunterschied überwunden werden. Gestaltet sich das Hochklettern noch einfach, suchen die Füße beim Verlassen des Betts den sicheren Tritt.

Hängeschränke ringsum über dem Bett bieten weiteren Stauraum. Die Liegefläche darunter misst allerdings nur 199 mal 138 Zentimeter, für zwei

Personen ist die Breite ziemlich knapp bemessen. Auch an der Hubbettmatratze haben die Entwickler gespart. Sie ist nur 190 mal 129 Zentimeter groß. Für zwei Personen, die getrennt schlafen, herrschen jedoch königliche Verhältnisse.

Der Arto verzichtet im Wohnbereich auf die in dieser Klasse übliche L-Sitzbank. Stattdessen gibt es auf beiden Seiten des Tisches je einen 69 Zentimeter breiten, bequemen Einzelsessel. Dies spart Platz: Obwohl das Mobil nur 6,85 Meter an Länge misst, wirkt der Wohnraum sehr großzügig.

Nutzen vier Ritter die Tafelrunde, müssen sie die beiden Frontsitze drehen, was angesichts der Platzverhältnisse leicht gelingt – die Sitze bleiben nirgends hängen. Zum Entriegeln des Tisches genügt der Zug an einem Hebel. Die Platte lässt sich dann in alle Richtungen verschieben und auf dieselbe Art wieder fixieren. Kein mühsames Suchen und anschließendes Festdrehen von

Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gas-Experte



Die Tanks liegen sicher befestigt im 28 Zentimeter hohen, beheizten Doppelboden. Der Frischwassertank ist mit 100 Liter Fassungsvermögen für ein solches Mobil etwas knapp bemessen. Eine Druckpumpe in einem separaten, beheizten Fach in der Heckgarage versorgt das Wasserleitungssystem aus stabilen, trinkwasserechten PE-Rohren, beste Technik also. Gut ist auch die Qualität der Wasserhähne am Waschbecken und in der Küche.

Rändelschrauben ärgert den Nutzer.

Damit im Arto dennoch vier Personen reisen können, bietet Niesmann + Bischoff für 2.780 Euro die Umbaumöglichkeit der Sessel in einen dritten und vierten Gurtplatz in Fahrrichtung an. Die von der Firma Unex exklusiv für das Polcher

Technische Daten

Hersteller: Niesmann + Bischoff GmbH, Clou-Straße 1, 56751 Polch, Tel.: 02654/933-0, www.niesmann-bischoff.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Vorderradantrieb, Al-Ko-Tiefrahmenchassis.

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.987 ccm, Leistung 116 kW (157 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 400 Nm von 1.600-2.600 U/min, Euro 4, Starterbatterie 110 Ah, Lichtmaschine 140 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.

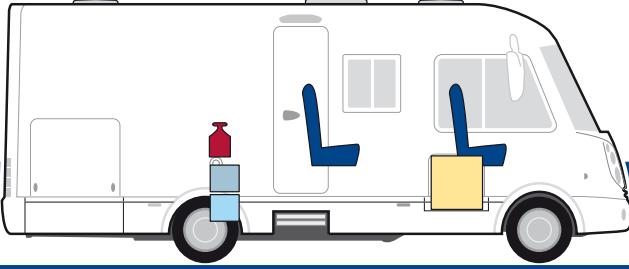
Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Mc-Pherson-Federbeinen, hinten Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung, ReifengröÙe 225/75 R 16 C.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 100 l, Abwasser 100 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

MaÙe und Gewichte*:
Zul. Gesamtmasse 4.200 kg, Leermasse in fahrbereitem Zustand 3.545 kg, AußenmaÙe (L x B x H): 685 x 230 x 295 cm, Radstand 356 cm, Spurweite vorn/hinten: 182/186 cm, Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/750 kg.

Aufbau: Seitenwände und Dach 30 mm Alu-Sandwich mit Isolierung aus geschlossenzelligem RTM-Schaum, Boden: 30 mm Alu-Sandwich mit Isolierung aus RTM-Schaum, Innenboden aus Holz, vier PU-Rahmenfenster, Plexiglas-Dachhaube, Aufbautür 177 x 56 cm. Elektrisches Rollo für Windschutzscheibe, Faltjalousie an den Seitenscheiben im Fahrerhaus.

Wohnraum: (L x B x H) 462 x 218 x 198 cm, Möbel Sperrholz furniert, Metallscharniere, Sitzplätze mit Gurt: 4, Heckbett 199 x 138 cm, Matratze 14 cm, Hubbett 190 x 129 cm, Bad (L x B x H): 210 x 120 x 198 cm, Dusche Grundfläche 83 x 80 cm. Kleiderschrank (B x H x T) 54 x 153 x 67/55 cm, Küchenzeile (B x H x T) 111 x 94 x 62 cm.

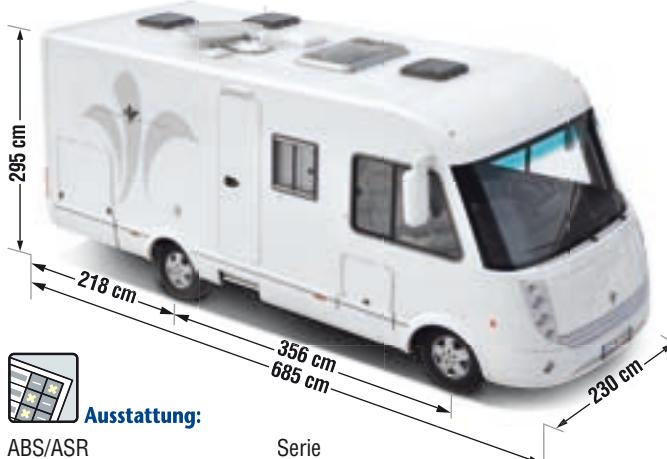


Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	4.200 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundgewicht (gewogen)*	3.312 kg	1.684 kg	1.628 kg
+ Fahrer	75 kg	52 kg	23 kg
+ 100% Frischwasser	100 kg	10 kg	90 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	36 kg	12 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	1 kg	9 kg
Leergewicht**	3.545 kg	1.783 kg	1.762 kg
+ Beifahrer	75 kg	52 kg	23 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	69 kg	6 kg	63 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.709 kg	1.843 kg	1.866 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	491 kg	257 kg	534 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.879 kg	1.910 kg	1.969 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	321 kg	190 kg	431 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Niesmann + Bischoff baut den Arto auf den Fiat Maxi mit Al-Ko-Chassis. Damit hat das Mobil eine zulässige Gesamtmasse von 4.200 Kilogramm. Ist das Fahrzeug mit zwei Personen besetzt und nach der Norm EN 1646-2 beladen, verbleibt noch eine restliche Kapazität von 491 Kilogramm. Bei vier Reisenden sind es noch 321 Kilogramm. Als 3,5-Tonner ist der Arto nur unter Verzicht auf Extras zu fahren.



Ausstattung:

ABS/ASR	Serie
Tanks in beh. Doppelboden	Serie
Tempomat	260 Euro
Fahrer-/Beifahrerairbag	920 Euro
vier Leichtmetallfelgen	990 Euro
Motorisierung 157 PS	2.400 Euro
Fahrerhausklimaanlage	1.290 Euro
Komfort-Paket, bestehend aus Hebe-Kippdach über Wohnraum, Frontrollläden elektrisch, Verdunklungsplissee Fahrer/Beifahrer, Froli-Schlafsystem, Kaltschaummatratze.	2.990 Euro
Gurtintegrierte Sitzbank anstelle Sofa beidseits	2.780 Euro
Winterisolierpaket	600 Euro
Moskitotür	199 Euro
Außendusche	210 Euro
SOG-Toilettenentlüftung	260 Euro
Multimedia-Paket bestehend aus 19-Zoll-TFT-Bildschirm in Schrank, Radiovorbericht Soundsystem, Navigationsgerät inkl. Radio mit DVD-Schacht und Rückfahrkamera	4.990 Euro
Maxi-Chassis	1.390 Euro
Bus-Außenspiegel	405 Euro

Bordtechnik

Heizung: Truma Combi 6, acht Ausströmer (Bad, Einzelsitze, Fuß- und Kopfende Bett, Heckgarage).

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zünder, Kühlschrank: Dometic Rm 8505, 100 l.

Elektrik: Ladegerät CB 516, (16 A), Bordbatterie 2 x 80 Ah Gel, Steckdosen 12 V: TV Anschluss, Steckdosen 230 V: 2 (Küche, Bad), Leuchten: 2 Spots über Küche, 2 am Eingang, 2 im Gang, 2 über Waschbecken, 2 beleuchtete Eckfächer über Heckbett, 2 Spots am Kopfende Heckbett verstellbar, 2 im Bad, 1 x Kleiderschrank, 1 x Heckgarage, Vorzelteleute, indirekte Beleuchtung an Oberschränken, beleuchteter Griff, Leuchte am Hubbett.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 – 50 km/h	7,3 s
0 – 80 km/h	15,9 s
0 – 100 km/h	32,3 s

Elastizität:

50 – 80 km/h	10,9 s
50 – 100 km/h	20,0 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungsbescheinigung Teil 1) 140 km/h

Wendekreis:

13,5 m



Testverbrauch:

12,8 l/100 km



Ausweichgasse:

doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 106 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041
vorn: 2,32 hinten: 1,62
Kopfsteinpflaster:
Dauerschallpegel vorn: 76,8 dB (A)
Dauerschallpegel hinten: 78,6 dB (A)
Autobahn:
Dauerschallpegel 80 km/h: 71,7 dB (A)
Dauerschallpegel 100 km/h: 72,8 dB (A)



Grundpreis:

77.290 Euro

Testwagen:

95.578 Euro

Vergleichspreis:

77.290 Euro



Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Nach dem Entriegeln mit einem stabilen Griff kann das an einer kleinen, klappbaren Wand aufgehängte WC in die Heckgarage geschoben werden. Damit ist die Dusche frei. Die Heizung ist in dem Fach unter dem Kleiderschrank montiert.

bis zu den Frontsitzen auch bei kräftigen Minustemperaturen gleichmäßig.

Die Fahrt über die Montagegrube muss der Arto nicht scheuen. Der Unterboden des Wohnaufbaus sitzt sauber verklebt auf den Längs- und Querträgern des Al-Ko-Chassis. Die Verstrebungen der beiden Einzelsitze führen durch den

Doppelboden hindurch zum Chassis und finden dort ein sauber ausgeführtes, stabiles Widerlager. Gebündelt und mit flexiblen Ummantelungen geschützt liegen die Leitungen entlang den Trägern und Seitenschürzen unter dem Mobil.

Aus dem Wohnraum des Arto dringen während der Fahrt kaum Klappergeräusche. Einzig

Die Konkurrenten



Hymer BS-L 694

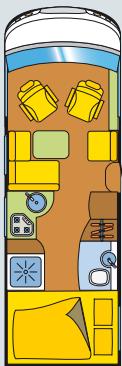
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.120 kg, (L x B x H): 730 x 235 x 290 cm. Heckbett 206 x 140 cm, Hubbett 195 x 140 cm. Isolierung: 30 mm PU-Schaum

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 120/100 l. Schlafplätze: 4. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 81.490 Euro.

Hymer AG, Tel.: 07524/999-0
www.hymer.com



Carthago Chic C-Line 4.7

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.170 kg, (L x B x H): 718 x 227 x 286 cm. Heckbett 210 x 147/138 cm, Hubbett 195 x 160 cm. Isolierung: 34 mm RTM-Schaum

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 115/115 l. Schlafplätze: 4. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 79.550 Euro.

Carthago Reisemobilbau GmbH,
Tel.: 0751/79121-0, www.carthago.com



Concorde Credo Emotion 693 H

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, mit 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.700 kg, Leergew. fahrbereit: 3.178 kg, (L x B x H): 708 x 229 x 299 cm. Heckbett 205 x 140 cm. Isolierung: 30 mm RTM-Schaum

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 140/140 l. Schlafplätze: 4. Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 82.400 Euro

Concorde Reisemobile GmbH, Tel.: 09555/9225-0, www.concorde.eu



Die abgebildete Fahrzeuge stehen stellvertretend für die Modellreihe

Halten Ihre Möbel auch die Klappe?



Möbelbau: Seit vielen Jahren beweisen unsere Vermietfahrzeuge das unverwüstliche Rückgrat unser Reisemobile. Doch Tradition kann nur durch Fortschritt weiter leben. Deswegen sind heute viele innovative Ideen im Eura Mobil Möbelbau versteckt. Zum Beispiel die Aluminium-Profile in den Oberschränken der Baureihen

Terrestra und *Profila*. Sie sind tragendes Element und Geräuschdämpfung in einem. Eine Gummilippe dämpft das Schließgeräusch der Möbelklappe und beweist sogar während der Fahrt, das Klappern bei uns nicht zum Handwerk gehört. Hören Sie bei Ihrem Eura Mobil Händler einmal hin!

**Die Möbelqualität.
Andere riskieren eine dicke Lippe. Unsere Möbel haben eine.**



 **EURA MOBIL**

Kreuznacher Strasse 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de



Wer duschen möchte, muss das WC in die Heckgarage schieben. Die Tanks im Doppelboden sind beheizt. Das Frontrollo läuft auf Wunsch elektrisch angetrieben.



ein leichtes Quietschen, das ab und zu von den Kunststoffverkleidungen rund um das originale Armaturenbrett ausgeht, stört die Ruhe.

Der Federungskomfort der Vorderachse ist selbst bei voller Beladung erstaunlich hoch. Mit dafür verantwortlich ist die serienmäßig eingebaute Goldschmitt-Schraubenfeder. Sie erhöht neben dem Komfort die zulässige Vorderachsbelastung um 100 Kilogramm und hebt die Front des Arto leicht an.

Der 3,0 Liter große und 157 PS starke Vierzylinder-Turbodiesel verhilft dem 4,2-Tonner zu ansprechenden Fahrleistungen. Wer die Kraft des Motors häufig nutzt, muss Expresszuschlag bezahlen. Der

Götz Locher, Elektromeister

Die Zentrale der Bordelektrik sitzt im Arto 64 GL zusammen mit den beiden 80-Ah-Gelbatterien in einem separaten Fach im Doppelboden. Sie ist über eine Bodenluke gut zu erreichen. An der falschen Stelle gespart hat Niesmann + Bischoff bei der Beleuchtung. Vor allem im Wohnbereich würde der eine oder andere zusätzliche Spot nichts schaden, zumal die vorhandenen Niedervoltlampen nur mit fünf Watt starken Leuchtmitteln ausgerüstet sind. Hier sollten deshalb sparsame LED-Leuchten Einzug halten.



Bleifuß-Verbrauch liegt zwischen 15 und 16 Litern Diesel pro 100 Kilometer. Rollt der 64 GL hingegen mit niedrigen Drehzahlen, genügen 12,8 Liter Diesel für eine Strecke von 100 Kilometern.

Auf Wunsch rollt der Arto übrigens auch als 3,5-Tonner vom Band. Doch diese Option sollte nur wählen, wer bereit ist, Luxusambiente mit Ausstattungsverzicht zu kombinieren. 3.310 Kilogramm wiegt der Testwagen ohne Fahrer und Wasser, jedoch mit vollem Dieseltank und zwei Gasflaschen. Nur wer Hubbett und Passagierplätze spart sowie den 130 PS starken 2,3-Liter-Motor statt des schweren Dreiliters wählt, kommt überhaupt in die Nähe

Sind die beiden Einzelsessel in Fahrt Richtung umgebaut, stehen insgesamt vier mit Dreipunkt-Gurten gesicherte Plätze bereit.

Gert Sartor, Dekra-Sachverständiger

Die Sitzposition des Fahrers im Arto ist gut, genauso wie die Sicht nach vorn und auf die Seitenspiegel. Die im Testfahrzeug eingebauten, aufpreispflichtigen Bus-Spiegel ermöglichen mit ihrem Weitwinkelansätzen, den rückwärtigen Verkehr ohne toten Winkel zu beobachten. Auch beim Rangieren bewähren sie sich. Aus Gründen der Sicherheit hätte ich gerne eine Fahrertür. Aber die bietet Niesmann + Bischoff noch nicht einmal gegen Aufpreis an.



der 3,5-Tonnen-Marke. Große Zuladungsreserven dürfen dann jedoch nicht erwartet werden. Deshalb ist das Ducato-Maxi-Chassis, das zusammen mit dem Al-Ko-Fahrgestell 4,2-Tonnen schultern darf, auf jeden Fall die sinnvollere Variante. Ein qualitativ hochwertiges Luxusmobil ohne Extras und Gepäck passt weder ins Bild noch zu einem königlichen Auftritt. ►

Können Sie sich auf Reisen eigentlich so richtig entfalten?



Raumgefühl: Kompakte Abmessungen sind im Reisemobilbau Trumpf. Auch bei uns. Allerdings nur dort, wo der Reisekomfort dadurch nicht eingeschränkt wird. Bei Eura Mobil finden Sie immer großzügige Innenräume mit viel Bewegungsfreiheit und offener Raumgestaltung. Nicht zuletzt deswegen hat Eura Mobil kürzlich in der großen RMI-Leserumfrage den ersten Platz in der

Kategorie „Wohnkomfort“ unter allen großen Herstellern gewonnen. In vielen Klassen gelten unsere Bettenmaße als das Maß der Dinge. Suchen Sie doch mal woanders ein 1,60m breites Hubbett oder einen Alkoven mit einer Grundfläche von 1,65m x 2,10m! Bei uns finden Sie so etwas. Also kommen Sie doch einfach zum Probefliegen bei Ihrem Eura Mobil Händler vorbei!

Die Innenarchitektur.

Andere machen große Worte um kleine Räume. Wir lassen unsere Räume sprechen.





Der Bildschirm kann aus seiner Nische herausgezogen und gekippt werden.



Die Elektrozentrale im Doppelboden lässt sich leicht erreichen.



Ein Zentralverschluss arretiert die drei Küchenschubladen.



Das Spülbecken hindert beim Bedienen der Gasabsperrhähne.



Der Arto 64 GL im Fahrversuch

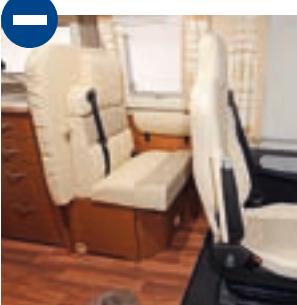
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3881-1 (schneller Elchtest) absolviert der Arto 64 GL mit einer Geschwindigkeit von knapp über 100 km/h. Im Grenzbereich beginnt der Arto, mit dem Heck auszuschwenken – der kurze Radstand und der lange Hecküberhang machen sich bemerkbar. Umso bedauerlicher, dass das

Fahrstabilitätsprogramm ESP für den Ducato mit Al-Ko-Chassis noch nicht geliefert wird, obwohl es für Herbst 2009 angekündigt wurde. Bodenunebenheiten federt die Vorderachse gut ab. Die serienmäßig montierte Goldschmitt-Stahlfeder, die auch den Vorderwagen etwas anhebt, zeigt Wirkung. Die Innengeräusche

Messung attestiert dem Arto gute Werte. Beim Überfahren der Kopfsteinpflaster-Strecke erreicht der Dauerschallpegel gerade mal 76,8 dB (A). Auch auf der Autobahn bleibt er leise. Die Möbel rappeln kaum und die Windgeräusche halten sich im Rahmen. Bei 100 km/h zeigt das Messgerät nur 72,8 dB (A) an.



Der beleuchtete Handlauf bietet beim Ein- und Aussteigen wenig Halt.



Die Lehnen der Rücksitze sind in ihrer Neigung nicht verstellbar.

Mein Fazit

Im Niesmann + Bischoff Arto 64 GL gibt es zwei völlig unterschiedliche Sitzgelegenheiten, die mit ihrer Variabilität begeistern. Einmal sind es die beiden Sessel, die sich zu Sitzen mit integrierten Dreipunkt-Gurten verwandeln lassen. Ebenfalls beweglich: das WC. Im Normalfall samt seiner Halterung in der Nasszelle eingerastet, wird es nach dem Lösen der Verriegelung in die Heckgarage geschoben – es entsteht eine riesige Dusche ohne jegliche Einschränkung. Allerdings ist dabei Vorsicht angesagt, denn Ladung wie Fahrräder könnten den Platz blockieren. Neben solchen Ausstattungsfeatures für Technik-Freaks glänzt der Integrierte mit sauber verarbeiteter Karosserie und solidem Möbelbau. Das reduzierte Design spricht vor allem Liebhaber moderner Einrichtungen an. Wer den Arto 64 GL als 3,5-Tonner nutzen möchte, muss sich über die notwendigen Einschränkungen im Klaren sein, seien es die Extras oder die Zuladung. Sinnvoll ist auf jeden Fall, das 4,2-Tonnen-Chassis zu ordern. Dann wird der Integrierte zur runden Sache.



Heiko Paul

Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, zwei Armlehnen, höhenverstellbare Frontsitze, straffe Polster.



Fahrzeugbedienung: Gelungene Anordnung der Schalter am Fiat-Armaturenbrett, sehr gute Rundumsicht.



Fahren: Guter Federungskomfort, akzeptables Fahrverhalten, kleiner Wendekreis, ausgezeichnete Rückspiegel.



Wohnaufbau

Karosserie: Hochwertige Alu-Sandwichkonstruktion, reparaturfreundliche GfK-Heckpartie, solide Seitenschürzen.



Türen, Klappen, Fenster: PU-Rahmenfenster, solide Metallscharniere, seitliche Fahrerhausfenster doppelt verglast.



Stauraum: Große Heckgarage, Doppelboden nur von innen zugänglich, angemessen dimensionierter Kleiderschrank.



Innenausbau

Möbelbau: Stabile Möbel, teilweise Echtholz, bündige Umleimer, gut sitzende Türen und Klappen.



Bett: Nur durchschnittliche Bettengröße, bequeme Matratzen, Hubbett ohne großen Kraftaufwand bedienbar.



Küche: Dreiflammkocher mit el. Zündung, 100-Liter-Kühlschrank, hochwertige Schubladen mit Zentralverriegelung.



Bad: Großes Raumbad mit riesiger Dusche, genügende Stauraum, besonders stabile Duschkabine und Tür.



Sitzgruppe: Bequeme Lösung für bis zu vier Personen, Tisch mit Einhandbedienung, variable Sessel.



Geräte/Installation

Gas: Normgerechter, geräumiger Gasflaschenkasten, Flaschen einzeln wechselbar, Absperrhähne etwas versteckt.



Wasser: Frisch- und Abwassertank im beheizten, doppelten Boden, hochwertige Wasserhähne, Druckwassersystem.



Elektrik: Elektrozentrale gut zugänglich im doppelten Boden, Spots in Decke eingelassen, geringe Lichtausbeute.



Heizung: Truma Combi 6, schnelle, gleichmäßige Aufheizung des Innenraums, Ausströmer auch am Heckbett.



Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ABS, ASR, Airbag für Fahrer und Beifahrer gegen Aufpreis, ESP noch nicht lieferbar.



Zuladung: Als 4,2-Tonner gute Zuladung, Zulassung als 3,5-Tonner nur mit Einschränkungen möglich.



Chassis: Bewährter Fiat-Triebkopf, mäßige Traktion, solides und leichtes Al-Ko-Tiefrahmenchassis.



Betriebskosten

Pflege/Wartung: Standard-Wartung durch Fiat-Kundendienst, Zugang zum Motorraum für Integrierten gut.



Preis/Leistung: Hochwertiger Möbel- und Wohnaufbau, gelungene Details, der Qualität angemessener Preis.



**Gesamtergebnis in der Kategorie
Integrierte über 60.000 Euro**

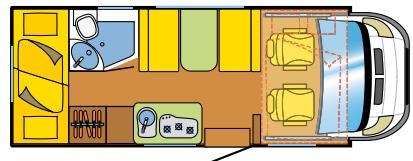


Maximal 100 Sterne möglich





Gruppenunterkunft



Sechs Sicherheitsgurte sind das Indiz: Mit dem Sport Traveller 600 DKG hat Knaus Familien im Visier.

Immer mehr teil- und voll-integrierte Reisemobile sind für zwei Personen ausgelegt. Umso schöner, dass sich Knaus weiterhin auf die Familie besinnt und Fahrzeuge für Eltern, Kind und Kegel anbietet.

Der Knaus Sport Traveller 600 DKG auf Basis des Fiat Ducato mit Serienfahrgestell tritt mit Alkoven, umbaubarer Vierer-Dinette und zwei Etagenbetten im Heck an und nimmt sechs Leute mit auf Tour.



Die geräumige Sitzgruppe mit zwei Spots und Dachschränken darüber ist in Fahrtrichtung mit zwei Dreipunkt-, gegen die Fahrtrichtung mit zwei Beckengurten versehen. Für sechs ausgewachsene Camper ist der Platz aber zu knapp bemessen.



Weil die drei Brenner des Gasherd liegen, bleibt davor eine gut nutzbare Arbeitsfläche. Der Kühlzschrank von Dometic fasst 110 Liter.



Wäsche oder Proviant? Der Schrank zwischen Küche und Kleiderschrank lässt sich für beides nutzen.



Den Kleiderschrank mit Zwischenboden erhellt die Deckenleuchte. Darunter arbeitet die Truma Combi 6.

Außen gefällt der Knaus mit ansprechendem Heck und schlankem Alkoven. Alle sichtbaren Teile der Karosserie sind gut verarbeitet, der Unterboden ist sauber abgedichtet.

Zwei Elf-Kilogramm-Flaschen nimmt der Gaskasten links hinter dem Fahrerhaus auf. Sie lassen sich dank großer

Klappe gut tauschen, und seriennmäßig ermöglicht eine Secumotion den Betrieb der Gasheizung während der Fahrt.

Den Innenraum betreten die Knaus-Reisenden über eine integrierte Stufe im Einstieg und erblicken als Erstes eine Dinette, an der vier Personen komfortabel sitzen. Für sechs ►



EINLADUNG ZUR MEGA CARAVANING WOCHE 18. bis 28. Februar

- Die Knüller der Saison 2010
- Top-Preise bei allen Fahrzeugen und
- 10% Rabatt auf alle Artikel im Freizeitmarkt.

Das sollten Sie nicht verpassen.



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de

Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter
www.derFreistaat.de



DER FREISTAAT CARAVANING & MORE SULZEMOOS



Der Alkoven ist über die seitlich verschiebbare Leiter gut zu erklimmen. Tagsüber verschwindet sie auf ihrer Schiene in einem optionalen Staufach. Zwei Matratzen auf Lattenrostern bilden eine rund 200 mal 157 Zentimeter große Liegefläche. Licht fällt durch ein, auf Wunsch durch zwei, Seitenfenster sowie durch eine Dachluke. Über zwei Ausströmer gelangt Warmluft ins Dachzimmer.



Personen reicht der Platz nicht aus, es sei denn, vier davon sind kleinere Kinder.

Dank geschickt konstruierter Ausziehbretter mit Pushlocks in beiden Truhen entsteht aus der Sitzgruppe mit drei Zusatzpolstern problemlos ein ebenes, 184 mal 122 Zentimeter großes Bett für zwei.

Zwei weitere Teilnehmer der Reisegruppe beziehen ihr Quartier im Alkoven. Zehn Zentimeter dicke, straff gepolsterte Matratzen, die Knaus mit Lattenrostern unterbaut, bilden die Grundlage für erholsamen Schlaf. 69 Zentimeter über der Liegefläche lässt eine Dachluke Licht ins Schlafzimmer. Zudem scheint die Sonne durch ein Ausstellfenster auf der Beifahrerseite. Wer es noch heller möchte, greift zum Sport-Traveller-Paket für 1.590 Euro, das neben einem elektrisch ausstellbaren Dachfenster von Remis, einer Insektenschutztür, Kurbelstützen, einem Schacht für Flachbildschirm und Alkovenleiter sowie einem beheizten und isolierten Abwassertank auch ein Ausstellfenster auf der Fahrerseite enthält. Zwei

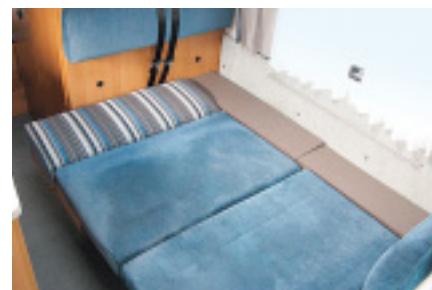


Wie das Fach für die Alkovenleiter, ist auch der Stauraum für den Flachbildschirm samt Halter Bestandteil des Sport Traveller Pakets für 1.590 Euro.

Ausströmer, die sich über eine Strangsperre stilllegen lassen, machen eine Wärmflasche im Alkoven überflüssig. Als Dachhimmel verwendet Knaus einen hellgrauen gerippten Teppich, der den Alkoven noch behaglicher macht.

Camper Nummer fünf und sechs lassen sich auf den beiden 210 und 200 mal 81 Zentimeter großen Stockbetten im Heck nieder. Auch hier liegt es sich auf zehn Zentimeter dicken Matratzen auf Lattenrostern be-

quem. Im oberen Abteil nehmen zwei Dachschränke Bücher oder Wäsche auf. In beide Kojen fällt Licht durch je ein mit zwei Streben gesichertes Ausstellfenster. Abends ermöglicht oben wie unten eine Leuchtstoffröhre gemütliche Lese-Stunden. Das untere Bett lässt sich an die Heckwand klappen und mit zwei Riemen fixieren – dann erweitert sich der Stauraum darunter bis zum oberen Lattenrost auf 156 Zentimeter. Beim Umlappen verhindert



Mit drei Extrapolstern und den beiden Bettverbreiterungen in den Sitztruhen gelingt der Bettenbau im Nu.

beidseitig ein solider Mechanismus mit Umlenkrad, dass dabei die Matratze eingezwickt wird. Zurrösen in der Garage fixieren das Transportgut, und eine Schiebetür grenzt den Laderaum oder das untere Bett zum übrigen Wohnraum hin ab.

Auf das Bad im Sport Traveller 600 DKG trifft das Prädikat einfach und gut zu. Zwar verzichtet Knaus auf eine feste Duschkabine oder gar auf eine separate Dusche, doch lassen sich der Vorhang und die Auszieh-Armatur in dem 101 mal 98 Zentimeter großen Raum mit 194 Zentimeter Stehhöhe gut handhaben. Auch den Gang zur drehbaren Kassettentoilette

Technische Daten

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 160 Multijet mit Leiterrahmen-Chassis, 3,0 l Turbodiesel-Motor mit 116 kW (157 PS). Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, ABS, ESP.

Maße und Gewichte (L x B x H): 654 x 230 x 322 cm, Radstand: 345 cm, zul. Gesamtmasse: 3.850 kg, Masse in fahrb. Zustand: 3.110 kg, Anhängelast gebremst: 1.800 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: 33 mm Glattblech-Sandwich mit Styropor isoliert. Boden: 40 mm Sandwich aus beschichteten Furnierplatten mit Styropor isoliert.

Bettenmaße: Alkoven: 210 x 160 cm, Heckbetten: 210/200 x 80 cm, Sitzgruppe: 184 x 122 cm.

Füllmengen: Diesel: 80 l, Frischwasser: 100 l, Boiler: 10 l,

Abwasser: 95 l, Fäkalien: 17 l, Gas: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: (Auszug) 110-Liter Absorberkühlshrank und Dreiflammkocher von Dometic, Heizung Combi 6 von Truma, Secumotion, Batterie 80 Ah.

Sonderausstattung: (Auszug) Beifahrerairbag, ASR, Rußpartikelfilter, Luftfederung von Goldschmitt, Fahrerhausklimaanlage, Paket Sport Traveller, Antennenpaket digital Caro, zweite Heckgaragentür, Markise, Fahrradträger, herausnehmbarer Teppichboden.

Testverbrauch: 14,1 l/100 km

Grundpreis: 51.022 Euro

Testwagenpreis: 62.907 Euro

Vergleichspreis: 51.022 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfahrt, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe.

Gegenüber dem Bad strahlt die Deckenleuchte genau in den geöffneten 58 mal 60 mal 142 Zentimeter großen Kleiderschrank mit 30 Zentimeter hohem Zusatzfach. Links davon überlässt ein schmaler, fünffach unterteilter Schrank mit einem Drahtauszug dem Nutzer die Wahl: Hier passen T-Shirts und Unterwäsche ebenso hinein wie Zucker, Brot, Kaffee und Konservendosen.

Die angrenzende Küche gefällt mit einem dreiflammigen Dometic-Gasherd, bei dem die Brenner nebeneinander in einer Reihe angeordnet sind. So bleibt davor eine gut nutzbare Arbeitsfläche. Nicht besonders tief ist das Spülbecken. Zudem ist der Wasserhahn so montiert, dass er leicht überschwemmt werden kann.

Die Möbel des Sport Traveller zeigen sich solide konstruiert und kommen ohne überflüssigen Schnickschnack aus. ►



Im hellen, geräumigen Bad gelingt die tägliche Körperpflege ohne blaue Flecken. Auch die Stehhöhe ist mit 194 Zentimetern beachtlich.

Serie 9M Integrierte auf Mercedes-Chassis SCHAFFT STIMMUNGEN



NEUE COLLECTION 2010

RAPIDO gibt den Ton an!



Neues exklusives Schlafzimmer-Ambiente • **Neuer Boden** • **Neue Gardinen** • **Neues Ambiente in Leder-Stoff-Kombination (Option)** • **Stimmungsbeleuchtung mit LED-Technologie** • **Neue Motorisierungen 163 PS (in Serie) und V6 190 PS (Option)** • **ABS/ASR und ESP in Serie** • **Fahrerhaus-Klimaanlage in Serie** • **6 Modelle (3,5 t) - 3 in MH-Ausführung (4,6 t)**.

* Diese Modelle können mit 3.880 t = 380 kg zusätzlicher Nutzlast bestellt werden

KATALOG COLLECTION 2010

NAME VORNAME
STRASSE

PLZ/ORT..... RM 0310

Ihre (freiwilligen) Angaben werden für Zwecke der schriftlichen Werbung erhoben, verarbeitet und genutzt und an Rapido Vertragshändler weitergegeben.

Falls Sie diese Nutzung nicht wünschen, schreiben Sie bitte an: Rapido, B.P. 19, F53000 Mayenne Frankreich, Stichwort "Datenschutz".

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei:

L.T.W. REISEMOBILVERTRIEB
Ottmar Krattenmacher - Albert-Schweitzer-Weg 5
88471 LAUPHEIM
Telefon 0 73 92 / 91 11 77 - Fax 0 73 92 / 91 11 79
info@ltw-rapido.de

WWW.RAPIDO.FR

17 Teilintegrierte
19 Integrierte

RAPIDO
2010

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens



Einfach das untere Bett hochklappen, schon entsteht aus dem Stauraum eine Heckgarage. Zurrösen fixieren das Gepäck. Optional bietet der Hersteller eine zweite Garagentür an.

Das untere Bett lässt sich mit einer Schiebetür verschließen. Das obere und das Bett im Alkoven stattet Knaus mit einem Netz als Absturzsicherung aus.



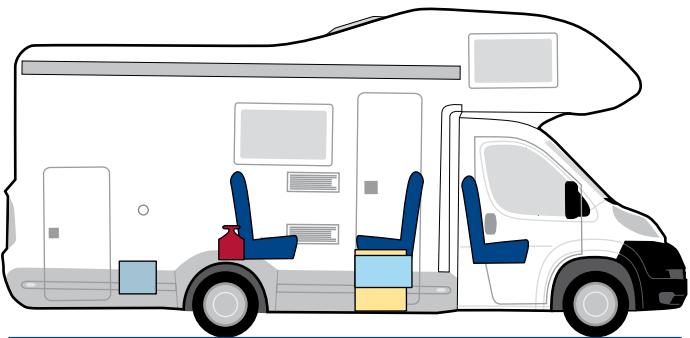
Einige Pushlock-Schlösser sind etwas stramm eingestellt, so dass der Knopf erst nach leichtem Druck auf die Möbelklappe herausspringt, was in der Praxis aber nicht weiter stört und dafür Klappergeräusche unterbindet. Diese negative Eigenschaft ist dem Familien-Knaus ohnehin weitgehend fremd. Zudem dringen Wind- und Motorgräusche kaum nach innen, so dass sich die gesamte Geräuschkulisse auf erfreulich niedrigem Niveau bewegt.

Den Sport Traveller 600 DKG fertigt Knaus auf dem Fiat Ducato 130 Multijet mit 130 PS oder, wie beim Testfahrzeug für 2.490 Euro Aufpreis, auf dem Ducato 160 Multijet mit 157 PS. Mit diesem Motor schwimmt das Alkovenmobil



Dank des einfachen, gut konstruierten Mechanismus lässt sich das untere Etagennetz kräfteparend hochklappen.

auf der Autobahn locker mit. Ausgestattet mit einer Luftfederung von Goldschmitt für 782 Euro rollt das Fahrzeug mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.850 Kilogramm über die



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)**	3.072 kg	1.538 kg	1.534 kg
+ Fahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	49 kg	51 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg mit Fl.)	48 kg	22 kg	26 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leergewicht (StVZO)	3.305 kg	1.661 kg	1.644 kg
+ Beifahrer	75 kg	54 kg	21 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	74 kg	76 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	24 kg	126 kg
+ 10 kg/Person (2/4/6 Pers.)	20/40/60 kg	1/2/3 kg	19/38/57 kg
+ 10 kg/Meter Länge	65 kg	3 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.465 kg	1.719 kg	1.746 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	385 kg	131 kg	254 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.635 kg	1.794 kg	1.841 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	215 kg	56 kg	159 kg
Norm-Gewicht (6 Pers.)	3.805 kg	1.819 kg	1.986 kg
Rest-Zuladung (6 Pers.)	45 kg	31 kg	14 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel
(Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

Der getestete Sport Traveller 600 DKG darf mit der optionalen Luftfederung 3.850 Kilogramm wiegen. Bei zwei Personen und Gepäck gemäß der Norm EN 1646-2 an Bord verbleibt bei dem üppig ausgestatteten Fahrzeug eine Restzuladung von 385, bei vier Personen und Gepäck von 215 Kilogramm. Bei voller Besetzung ist der Knaus noch 45 Kilogramm von seiner Lastgrenze entfernt. Somit ist der Aufpreis für die Auflastung gut angelegt. Das Basisfahrwerk mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse dürfte nur für Kunden interessant sein, die zwar sechs Sitzplätze benötigen, aber maximal zu viert verreisen.

Straßen. Knaus bietet das Modell zwar auch als Dreieinhälbtönner an, doch gerade mit sechs Personen an Bord bewegt es sich dann an oder oberhalb seiner Lastgrenze. Somit ist die Auflastung fast in jedem Fall als obligatorisches Extra zu sehen. So ausstaffiert rollt der Sport

Traveller 600 DKG ab 51.022 Euro zum Kunden. Mit dem empfehlenswerten 157-PS-Motor und den aufgeführten Extras kommt der Testwagen auf 62.907 Euro. mp

 Knaus Tabbert GmbH,
Tel.: 08583/21-1,
www.knaustabbert.de

Fazit

Seiner Aufgabe, sechs Leute auf sechseinhalb Meter unterzubringen, zeigt sich der Knaus Sport Traveller 600 DKG weitgehend gewachsen. Weil die Sitzgruppe aber nur vier Erwachsenen Platz bietet, sollten Tisch und Stühle für draußen nicht fehlen. Zudem sollte der Kunde das Fahrzeug mit der Luftfederung ordern. Dann ist der Knaus ein super Familienfreund!



Mathias Piontek

VARIO
star



VARIO Star 800 auf MB Atego 822 L
Kompat & Wendig. 8,25 m lang. 2,36 m breit. 3,35 m hoch.



Attraktiv und komfortabel



**Individuelle Reisemobile 6,5 - 12 m
auf Mercedes Benz, MAN, VOLVO, Iveco.**
Grundrissoptionen mit Fahrzeuggaragen
und ausfahrbaren Erkern.



VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit,
mobile Wohnräume individuell zu gestalten.
Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail
ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star,
der großzügige VARIO Perfect und der platz-
freundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten.



Genießen Sie mobiles Ambiente mit
innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.



VARIO mobil
Fahrzeugbau GmbH

An Teckners Tannen 1 • 49163 Bohmte
Telefon 05471-95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com



VARIO Perfect 1200 SH auf MB Actros
mit PKW-Garage für Audi



Willkommen an Bord



Kilometerstand

bei 003500 km

Ein halbes Jahr lang bereichert der neue TEC Advantec 544 G den Testfuhrpark. Der 2,22 Meter breite und für das Modelljahr 2010 um 20 Zentimeter auf 5,99 Meter gestutzte Van (Nachfolgemodell des Advantec 574 G) steht seit Dezember im Dienst der Redaktion.

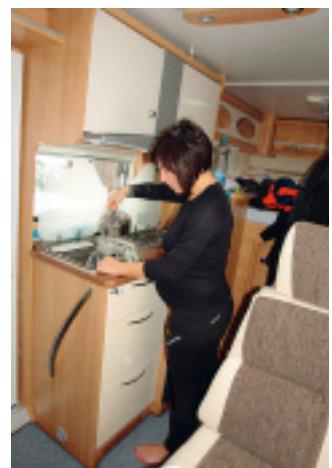
Die Jungfern-Tour führte den auffällig gestylten Teillintegratierten (Panther-Line-Paket) erst ins Allgäu, dann ins Autohaus: Beide mit Winterreifen der Marke Bridgestone bezogenen Vorderräder mussten ausgewechselt werden.

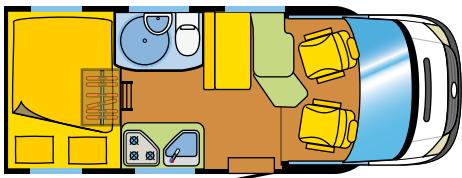
Der 2,2-Liter-Vierzylinder mit kräftigen 103 kW (140 PS) überfordert vor allem in nassen Kurven die Reifenhaftung an der Vorderachse. Erschwerend kommt hinzu, dass der Testwagen weder mit ASR noch ESP ausgestattet ist. Ein Lapsus, den abzustellen 537 Euro kostet.

Trotzdem entfernt sich der Testwagen weit vom Grundpreis, den TEC mit 43.590 Euro ausweist. Das Panther-Paket mit schwarzem Fahrerhaus, Licht- und Sichtpaket (Regen- und Lichtsensor, beheizbare Frontscheibe und Nebelscheinwerfer), Alufelgen und nostalgischem Panther-Aufkleber (ähnliche Motive zierten in den 80igern auch Ford Granada, Opel Manta & Co.), kostet 1.546 Euro. Und die Kasse rattert weiter: 1.250 Euro teuer ist der stärkere Motor, 895 der sechs Kilo schwere „Personenschutzbügel“, 2.204 das Sparpaket 1, das elektrische Spiegelverstellung, Cockpit-klimaanlage Beifahrerairbag und quäkende Lautsprecher im Wohnraum umfasst. Weiter geht es mit dem 614 Euro teuren Sparpaket 2, in das TEC eine größere Batterie (90 statt 75 Ah), eine wunderbar straffe Kaltschaummatratze mit aufstellbaren Kopfteilen, Fliegenschutztür und Vorzelteuchte steckt. Das Sparpaket 3 für 984 Euro schließlich beinhaltet das

große Dachfenster in der Spoilerhaube über dem Fahrerhaus, den Isoliermantel für den tief hängenden Abwassertank, und Klappstützen am Heck. Wer eine zweite, kleinere Garagentür links, Verzurrösen, ein Regalsystem und einen Halter für das ebenfalls optionale Ersatzrad in der Heckgarage wünscht, lohnt im Paket 582 Euro extra. 1.375

Küche und Halbdinette haben sich bei der Verkürzung des 574 kaum verändert. Sie sind zwar kompakt, aber funktional genug für zwei.





Der TEC Advantec 544 G büßt im aktuellen Modelljahr 20 Zentimeter und damit die Seiten-sitzbank rechts ein.

Euro kosten die Drehsitze von SKA, die eine angenehme Sitzposition im Transit-Cockpit ermöglichen.

Dass dem 544er ein paar Zentimeter fehlen, ist nicht schlimm. Eher schade. Niedrigeren Kosten für die Fährpassage steht der Verlust der Seitensitzbank des alten 574er gegenüber, die nicht nur praktisch zum Schuhe anziehen, sondern auch als Stauraum gefragt war. Auch das Bett verliert am Fußende einige Zentimeter Breite. Sonst ist fast alles beim Alten geblieben: Die guten wie die weniger guten Dinge. Gut, weil bequem ist das 1,29/1,19 mal 1,94 Meter große Heckbett, unter dem sich der schmale, trotzdem gut zugängliche Kleiderschrank und eine fahrrad-taugliche Heckgarage befinden. Wegen der knapp über dem Kopfende des Querbetts hängenden Oberschränke hat die Nachtruhe öfter ein

jähes Ende. Und der Aussieg aus dem Bett erfordert wegen des schmalen Durchgangs zwischen Bad und neuem Gewürzregal jugendliche Gelenkigkeit.

Der kompakten Küche hat TEC eine Zentralverriegelung der Auszüge spendiert, dem dreiflammigen Herd einen Elektro-Zünder. Der Kühlenschrank nervt aktuell mit einer hakenden Verriegelung, funktioniert aber tadellos.

Das Bad des Advantec beherbergt neben einer verschiebbaren, aber hohen Toilette auch eine per Segmenttür abtrennbare Dusche, die prächtig funktioniert. Keine so gute Idee ist, das tiefe, kleine Waschbecken komplett mit Spiegeln zu umsäumen. Dem Zähne-folgt das Badputzen.

Der Spur der bei besonders tiefen Temperaturen auftretenden Knarrgeräusche im Aufbau folgen wir auf den nächsten Kilometern. *imw*

Begrenzte Sonderserie Genesis+

Bei so vielen Trümpfen im Ärmel fühlt man sich wie in Las Vegas!

Die Sonderserie bietet Ihnen in der Ausführung als Teilintegriert oder als Alkoven eine außergewöhnliche Ausstattung zu einem außergewöhnlichen Preis.

Verpassen Sie nicht Ihre Chance und profitieren Sie von dieser einmaligen Gelegenheit!

Vorzüge der Serie:

- Metalliclackierung Mondgrau
- Fahrerhaus-Klimaanlage
- Leichtmetallfelgen im 5-Speichen-Design
- Nebelscheinwerfer
- Radio CD + Fernbedienung am Lenkrad
- Farblich abgestimmte Schonbezüge in Fahrerhaus und Wohnbereich
- Mikrofasergewebe CAMEL: weich und elegant, fleckenabweisend, haltbar und umweltfreundlich
- Luxusarmaturenbrett in Aluminiumdekor
- Einparksensor
- ESP
- Motorisierung 140 PS

**Wertvorteil
von
2900€**



Genesis 44+

Genesis 43+



challenger
www.challenger.tm.fr

Einer für alles



Wheely mit Roller- und Biketräger...

Multifunktions-Anhänger Sawiko Wheely

Der neue Anhänger von Sawiko ist so etwas wie das Schweizer Taschenmesser unter den Transportanhängern. Um sich an verschiedenste Zugfahrzeuge und Ladungsgegebenheiten anzupassen und einen großen Knickwinkel zu gewährleisten, sind sämtliche Komponenten der weit gespreizten V-Deichsel in Länge und Höhe verstellbar. Die Drehstabfederung der ungebremsten 500-Kilo-Achse (optional 750

Kilogramm zulässige Gesamtmasse) wurde eigens auf geringe Gewichte angepasst, um dem Wheely das Springen abzugewöhnen. Die eigentliche Transportfläche besteht aus verzinktem Vierkant-Stahlrohr, auf die eine Oberfläche geschraubt wird. Unter ihr bleibt Platz, um in einer 99 Euro teuren Halterung am Anhängerchassis das schwere Reserverad des Reisemobils (bis Dimension 225/70 R 16), eine Ersatz-Toiletten-



In den Vierkantaufnahmen finden Ladebordwände oder eine Seilwinde (99 Euro) Platz, die beim Aufladen schwerer Zwei- oder Dreiräder helfen.



... mit Alu-Ladebordwänden



... aufgeschraubtem GfK-Koffer



... Plane und Spiegel



... und Dreirad-Roller-Fixierung.

Die V-Deichsel soll steif und zugleich lang genug sein, um große Knickwinkel zu ermöglichen. Unter das Chassis passen zwei Reserveräder und Tanks.

kassette, ein 13-Zoll-Ersatzrad für den Anhänger oder sogar einen Zusatz-Wassertank zu befestigen. Außerdem hat Sawiko zwei Staukästen für die Montage zwischen (Kunststoffbox, 119 Euro) und auf den Deichselholmen (Alubox, 229 Euro) gebaut. In Letztere passen zwei Motorradhelme oder eine Toilettenkassette. Der Grundträger für Boxen und Anhänger-Ersatzrad kostet 89 Euro.

Für die quer zur Fahrtrichtung montierte Pritsche, die mit speziellen V-Bügel-Halterungen (249 Euro) auch Motorräder mit sehr langem Radstand (zum Beispiel Cruiser) aufnimmt, hat Sawiko ein spezielles Fixierungs- und Rampsensystem für Dreirad-Roller ersonnen. Die Auffahrrampe hängt während der Fahrt am vorderen Haltebügel. Außerdem ist der Leuchtenträger des Wheely gegen 199 Euro Aufpreis ausziehbar. Auf ihn passen nach der Montage von zwei zusammen 149 Euro teuren Fahrradhaltern zwei Bikes speditieren.



Achposition, Deichsellänge und Höhe der Anhängerkupplung lassen sich per Lochbild anpassen.



Auf der ausziehbaren Stoßstange reisen bei Bedarf zwei Fahrräder mit. Und der Hänger lässt sich aufstellen.

In die Vierkantöffnungen an den Ecken des Transport-Grundrahmens lassen sich in kürzester Zeit Alu-Bordwände, ein Planengestell oder eine speziell angepasste Kurbelseilwinde samt Umlenkrolle einstecken. Außerdem verfügt der Sawiko-Anhänger über einsteckbare Stützen, die ihn gemeinsam mit dem blockierbaren Deichselstützrad beim Beladen sichern, aber auch dazu dienen, ihn bei Nichtgebrauch senkrecht an die Garagenwand zu stellen. Der Grundpreis für den Wheely beträgt 1.799 Euro, schicke Aluräder berechnet Sawiko mit 249 Euro. *imw*

Der große Berger Katalog 2010!

Alles für Caravan,
Reisemobil,
Zelt und Freizeit!



*...jetzt auf über
500 Seiten!*



**Heute noch gratis anfordern
0 18 05 - 33 01 00**
(0,14 € / Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreis max. 0,42 € / Min.)
www.fritz-berger.de



...auch in Ihrer Nähe!

Berger

In über **40** Freizeitmärkten
deutschlandweit!

Schaufenster

Camprotec Fensterisolierung

Die bekannten Fenster- und Dachhaubenabdeckungen von Camprotec (Vorstellung in Heft 6/2009) sorgen im Sommer für gute Abschattung und angenehmere Temperaturen im Innenraum. Jetzt bieten die Tüftler aus dem schwäbischen Neckartenzlingen eine zusätzliche Winterisolierung aus Neopren an. Klettbander fixieren die



Isolationsschicht an den zuvor in Windeseile angebrachten Fensterabdeckungen: Die Fenster strahlen dadurch weniger Wärme ab, die Dachhauben sind zudem vor Hagel geschützt. Die Abdeckung für ein 80 x 70 Zentimeter großes Fenster schlägt mit etwa 50 Euro zu Buche, die maßgeschneiderte Neopren-Isolierung kostet in etwa dasselbe. Tel.: 07127/925824, www.camprotec.de.

MT Sat-Anlage

Dass Mobile Technologie erstklassige Elektronik-Komponenten fertigt, bewies der Hersteller aus Neuenkirchen bereits bei mehreren Tests. Jetzt präsentiert Firmenchef Bernd Büttner erstmalig eine Sat-Anlage für den TV-Empfang. Die in Deutschland entwickelten iQ-Digital-Systeme fahren auf Knopfdruck aus und speichern die jeweilig letzte Spiegelposition. So geht die Anlage beim nächsten Einschalten noch schneller auf Empfang. Die außergewöhnliche Form soll selbst bei widrigen Windverhältnissen einen stabilen Empfang sichern, bei der iQ2 sogar in Nordafrika und der Türkei. Die iQ1 kostet inklusive Sat-Receiver 2.450 Euro, das iQ2-Komplettpaket 3.150 Euro. Für HDTV-fähige Anlagen muss der Käufer 100, beziehungsweise 140 Euro Aufpreis berappen. Tel.: 05973/900370, www.buettner-elektronik.de.



Linnepe Alufelge

Wer seinen Iveco Daily auf leichte und schicke Leichtmetallfelgen stellen möchte, wird jetzt auch beim Zubehörspezialisten Linnepe fündig. Der 16-Zoll-Rundling aus Alu soll pro Achse rund 20 Kilogramm Gewicht sparen. Der Preis liegt bei exklusiven 300 Euro pro Stück, die Tragkraft bei 1.300 Kilogramm. Tel.: 02333/98590, www.a-linnepe.de.



Dometic Kühlbox im Alukleid

Dometic zeigte auf der CMT seine brandneue Absorberkühlbox RC 2200 im eleganten Alugehäuse. Mit einer Kühlleistung von bis zu 33 Grad unter Umgebungstemperatur, einem Fassungsvermögen von 41 Litern und integrierten Tragegriffen avanciert die Box zur perfekten Begleiterin für die erste Frühlings-Grillparty am Baggersee. Die RC 2200 kühlt wahlweise mit Gas, 12 oder 230 Volt. Preis: 279 Euro. Tel.: 0271/6920, www.dometric-waeco.de.



Truma MonoControl und DuoControl CS

Die Gasdruck-Regleranlagen MonoControl CS für eine einzelne Gasflasche und DuoControl CS für die Verwendung an zwei Gasflaschen ersetzen ab sofort den Regler SecuMotion. Schon SecuMotion ermöglichte den Betrieb der Heizung während der Fahrt. Im Unterschied zum Vorgängermodell arbeiten die neuen Geräte mit einem integrierten Crashsensor. Bei einer Aufprallgeschwindigkeit von 15 bis 20 km/h stoppt eine kleine Kugel den Gasfluss sofort und unabhängig von Druckverlusten. Sechs verschiedene Varianten der Regler, selbstverständlich in 30- und 50-mbar-Versionen, garantieren problemlose Montage in allen Fahrzeugtypen, wahlweise an der Rückwand oder Decke des Gas-kastens. Der Preis steht noch nicht fest. Tel.: 089/46170, www.truma.com.



Heos Glass Protection

Schluss mit dauerndem Klingeln oder sogar Scherben in den Schränken: Heosolution bettet drei verschiedene Gläser- und Tassen-Sets in weichen, aber robusten Hartschaum. Das Set mit zwei 0,3-Liter-Weizenbiergläsern, zwei Sekt- und zwei Wein-gläsern, Maße 400 x 250 x 95 Millimeter, kostet 45 Euro. Vier Kaffeebecher oder vier Saftgläser im Schaummantel gibt's für 35 Euro. Tel.: 08222/412216, www.heosolution.de.



Wir bringen die Welt ins Staunen ...

Erleben Sie märchenhaft viel Platz

*mit dem ersten Aufstelldach
für Motorcaravan-Modelle!*



Zwei zusätzliche Schlafplätze .

Ideale Spiel- und Schlafhöhle,
nicht nur für Kinder oder Enkelkinder

- Bettenmaß 140 x 200 cm • Drei Fenster und ein Mini-HEKI (mit Insektschutz) sorgen für eine optimale Belüftung • Die eingeschäumte Matratze sorgt in Verbindung mit einem Lattenrost für optimalen Schlafkomfort • Zugang über eine zweigeteilte Aluminiumleiter, die im Kleiderschrank verstaut werden kann • Vollwertiges Raumgefühl • Normale Innenstehhhöhe • Stauräume komplett nutzbar • Gesamtgewicht 110 kg



Maße Aufstelldach:
Breite 158 cm | Höhe (eingeklappt) 12,5 cm
(zzgl. 11,5 cm für Mini-HEKI)
Höhe (aufgestellt) 116 cm | Tiefe 256 cm



Weg mit den bösen Fallen

Auf Reisen tut sich manch unerwartete Gefahrenquelle auf. Bestimmtes Verhalten minimiert das Risiko, im Urlaub Schaden zu nehmen.



Bekanntlich ereignen sich die meisten Unfälle im Haushalt. Da im Urlaub das Reisemobil als rollender Haushalt zum Einsatz kommt, lässt sich diese Erkenntnis auf das Fahrzeug übertragen. Ebenso die Konsequenz: Unfälle zu verhüten tut Not.

Dabei helfen in der Regel einfache Verhaltensweisen. REISEMOBIL INTERNATIONAL hat mit dem Deutschen Roten Kreuz (DRK) einige Tipps zusammengetragen. Sie helfen, Gefahren aufzuspüren und auf sie zu reagieren. Damit der nächste Urlaub etwas sicherer wird.

Zum Beispiel sind einige Trittstufen sehr hoch. Fehlen obendrein Haltegriffe für den sicheren Ein- und Ausstieg, ist guter Rat teuer. Beim Kauf eines Reisemobils sollte der Interessent darauf achten. Erweist sich ein fehlender Griff erst mit steigendem Lebensalter des Fahrzeughalters als Gefahrenquelle, so sollte sicherheitshalber eine Nachrüstung erfolgen.

Aufgepasst beim Teppich im Innenraum: Besonders bei älteren Mobilen gerät er schnell zur Stolperfalle, gut zu erkennen an hochgebogenen Ecken. In solchem Fall empfiehlt es sich unbedingt,

den Bodenbelag zu ersetzen, zumindest aber zu verkleben.

Absturzstelle par excellence sind wackelige Leitern, die in den Alkoven oder ins hochgesetzte Heckbett führen. Hier hilft, die Gummis an den Füßen der Leiter zu überprüfen und, wenn nötig, zu ersetzen. Kleiner Tipp: Wem die Sprossen an den nackten Füßen zu hart sind, der ummantelt sie mit Isolierschläuchen für Heizungsrohre. Die kosten im Baumarkt nur ein paar Euro.

So wird sogar der nächtliche Gang auf die Toilette angenehmer. Dabei gilt außerdem: Licht an – auch wenn's den Partner stört. Eine weitere Grundregel hilft nicht nur in engen Reisemobilen, Ausrutscher zu vermeiden: Nichts am Boden liegen lassen. Einfach und wirkungsvoll.

Außerdem lässt sich so das Reisemobil leichter sauber halten, was sich auch auf die Hygiene auswirkt. Die nimmt bekanntlich besonders in heißen Urlaubsländern einen hohen Stellenwert ein. Mal abgesehen davon, dass natürlich die Wassertanks regelmäßig gereinigt, Trinkwasser desinfiziert und die gesamte Wasseranlage kon-

serviert werden müssen, gelten rund um Ver- und Entsorgung besondere Regeln.

Ein Muss nach der Entsorgung der Kassette: Unbedingt Hände waschen, wenn nötig, etwa nach der Berührung mit Fäkalien, sogar desinfizieren. Ansonsten droht eine Schmierinfektion.

Auch ein kritischer Blick auf die Nahrungsmittel lohnt. Mancher Kühlschrank im Reisemobil hat bei hohen Außentemperaturen seine liebe Not, Wurst, Käse und Butter ausreichend zu kühlen, also vor dem Verderben zu bewahren. Im Zweifelsfall gilt: Lieber wegwerfen als sich eine Magen-Darminfektion oder Schlimmeres einzuhandeln.

Wer auf Medikamente angewiesen ist, sollte auf Reisen ausreichend viel von seiner eigenen Medizin samt Originalverpackung und Beipackzettel mitführen. Die enthaltenen wertvolle Informationen, besonders wichtig beim Arztbesuch im Ausland. Ein Medikationsplan hilft dem Doktor bei nicht mehr ansprechbaren Patienten, richtig zu entscheiden. Der letzte Arztbrief oder Krankenhausbericht in Kopie, dazu die entsprechenden Telefonnummern, gehören ebenso in die Reiseunterlagen.



Nicht vergessen: Kleine Helfer

- Medizinisches Fremdsprachenlexikon
- Ersatzbrille
- Auslandskrankenversicherung
- Notfallausweis
- Verbandkasten

Weitere Tipps zur Ersten Hilfe im Internet: www.drk.de/angebote/erste-hilfe-und-rettung.html. Dort gibt es sogar detaillierte Hinweise zur Ersten Hilfe.



Muss ein Notruf erfolgen, ist es wichtig, den Aufenthaltsort genau zu kennen – in Zeiten von GPS und Navi nicht selbstverständlich. Wer ganz sicher gehen will, dem bietet das DRK ein Notruf-Handy an. Im Notfall ortet damit ein Satellit den Standort des Notrufers: www.drk-mobilruf.de.

Wilfried Rother, Karsten Kaufmann



Das Reisemobil als rollendes Zuhause birgt manche Gefahrenquelle in sich. Eine wackelige Leiter etwa wird aber mit neuen Gummistopfen an den Füßen wieder standfester. Dieses Beispiel zeigt, dass sich mit kleinen Mitteln oft große Wirkung erzielen lässt. Das Motto auch im Mobil: Gefahr erkannt – Gefahr gebannt.

Ihre Wünsche erfüllen wir mit zauberhafter Ausstattung und **Preisvorteilen von 11%**

ENTDECKEN SIE UNSER NEUES SONDERMODELL – DEN BREEZER V 654 G

Serienausstattung des Breezer VAN, Modelljahr 2010 plus
Chassis-Komfort-Paket (Klimaanlage Fahrerhaus, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Beifahrerairbag, ESP inkl. Berganfahrrassistent) • **Avantgarde-Paket** (Bugspoiler und Kühlerrgrill in Wagenfarbe lackiert, Fliegenschutztür, Skyroof/Panoramadachfenster) • **Avantgarde-Paket Elektrik** (Aufbaubatterie 95 Ah AGM, Fernbedienung für Vorzelteuchte, Radiovorbereitung inkl. Boxen, Fernsehauszug im Wohnraum, Außenfühler) • **Arctic Winter-Paket TRUMA** (Fußbodenheizung, Fußboden mit Styrofoam, Isobox für Abwassertank beheizt und isoliert, TRUMA-Duocomfort mit Fernanzeige und Eis-Ex, TRUMA-Secumotion) • **plus** GFK-Dach, SKA-Sitze (8 cm niedriger), Motor 140 PS, Aluminiumfelgen, Seitenschweller Fahrerhaus, Heki 3 mit Kombiroollo und Beleuchtungssicheln, zweite Garagentür, Klappstützen hinten, Sonnenmarkise, AES-Kühlschrank, Rückfahrkamera mit TFT, LED-Wohnraum-Beleuchtung, Lattenrost klappbar, 2-farbige Mikrofaserpolster, Verzurrsschienen mit Ösen und Stauraumsystem in Heckgarage



Diesem Frühling
wohnt ein besonderer
Zauber inne.
Zaubern Sie mit ...

... beim LMC-Frühjahrsfest.

Schauen Sie unter www.lmc-caravan.com nach, wann und wo Ihr ganz eigener Frühlingszauber bei Ihrem LMC-Händler stattfindet.

Für alle, die diese Anzeige zum Fest mitbringen, halten wir eine kleine Überraschung* bereit *so lange der Vorrat reicht.



Am Komfort gespart

*Wie komfortabel sind Fahrersitze im Wohnmobil?
Reisemobil International und ein Experte von Aktion
Gesunder Rücken nahmen zehn Modelle unter die Lupe.*

Sitzen kann zur Qual werden. Gerade im Reisemobil sitzt der Fahrer über Stunden nahezu bewegungslos – eine Tortur für den Rücken.

Derzeit leiden 70 Prozent der Bundesbürger über 14 Jahre regelmäßig an Rückenschmerzen. Tendenz steigend. Und ist der Rücken erst einmal aus dem Lot, reagiert er auf jede Störung prompt mit Verspannungen und Schmerzen.

Daher sollte jeder, der regelmäßig und länger hinterm Steuer oder auf der Beifahrerseite Platz nimmt, seinem Sitz die nötige kritische Aufmerksamkeit widmen: Ist er komfortabel? Lässt er sich auf die individuellen Körpermaße einstellen? Unterstützt er die Wirbelsäule körperegerecht? Wer weiß, vielleicht hat das Zwicken im Rücken, das sich regelmäßig auf Reisen einstellt, seine Ursache im unbequemen Gestuhl?

REISEMOBIL INTERNATIONAL überprüfte mit Detlef Detjen, Ergonomie-Experte von der Aktion Gesunder Rücken (AGR), zehn der hauptsächlich in Reisemobilen verbauten Sitze. Die Ergebnisse waren meist ebenso ernüchternd wie frustrierend.

Der Anspruch

Was macht einen Fahrersitz zu einem Komfortsessel, der ergonomischen Ansprüchen genügt? Detlef Detjen vom AGR bringt es auf den Punkt: „Außer einer straffen Polsterung sind es vor allem wirbelsäulengerechte Formungen der Rückenlehne und vielfältige Einstellmöglichkeiten, die eine individuelle Anpassung an den Fahrer ermöglichen“,

fasst der Experte zusammen. „Auch im Reisemobil sollten verstellbare Sitzflächen und Lordosenstützen eher Standard als Ausnahme sein.“

Ein individuell passender, ergonomischer Sitz fördert das ermüdungsfreie und konzentrierte Fahren. Das wirkt sich nicht zuletzt auch positiv auf die Verkehrssicherheit aus. Detjen schwärmt von modernen, ergonomischen Sitzen, die häufig schon in Mittelklasse-Pkw den Rücken verwöhnen. Jedoch lernt er auf der CMT einen völlig anderen Standard kennen.

Die Realität

Reisemobilhersteller setzen ihre Aufbauten auf Chassis samt Motor, Armaturen und Sitze von Kastenwagen. Die für den täg-



lichen Einsatz von Handwerkern und Speditionen konzipierten Nutzfahrzeuge trimmen Ingenieure auf Robustheit. Das Attribut günstig findet sich im Pflichtenheft an vorderster Stelle, das Attribut Komfort hingegen weit hinten. So verwundert es kaum, dass Originalsitze wie im Ford Transit, Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter nur ergonomische Minimalansprüche befriedigen.

Findige Produktmanager der Reisemobilhersteller reagieren mit gut gemeinter Kosmetik auf das Manko der Seriensitze. Sie spendieren dem Gestuhl die nötige zweite Armlehne oder Überzüge im Wohnraumdesign, teils mit leichten Aufpolsterungen. Auf den ersten Blick ein hochwertiger Pilotensitz.

„Aber nur auf den ersten“, kommentiert Detjen die Bemühungen. „Schön fürs Auge. Um einen Seriensitz rückengerecht zu gestalten, bedarf es aber anderer Lösungen.“

Lösungen, wie sie etwa die Firmen SKA aus dem badischen Wörth

AGR – Test-Partner von Reisemobil International

Informationen über Rückenleiden zusammenführen, aufklären und vorbeugen helfen – das sind die zentralen Ziele der 1995 gegründeten Aktion Gesunder Rücken (AGR) e.V., Selsingen. Der Verein arbeitet eng mit Fachverbänden aus der Medizin zusammen und fördert den Informationsaustausch zwischen Medizinern sowie Industrie zum Thema rückengerechte Produkte. Das Wissen über die Ursachen von Rückenleiden gibt die AGR an Mediziner/Therapeuten und Verbraucher weiter – in Form von Schulungen, Empfehlungen und Tipps sowie einem Gütesiegel für Produkte, die den Menschen rückengerecht durch den Alltag begleiten. Den Test von Reisemobil International unterstützte Detlef Detjen, stellvertretender Geschäftsführer des AGR. Über die strengen Richtlinien des AGR gelang eine deutliche Einschätzung und Unterscheidung der wichtigsten in Reisemobilen verbauten Fahrer- und Beifahrersitze.



Resümee Detlef Detjen, AGR:

„Ein rückengerechtes Umfeld kann erheblich dazu beitragen, das persönliche Empfinden zu verbessern. Dass dies auch für Reisemobile gilt, ist bei vielen Reisemobilherstellern noch nicht angekommen. Zumindest bieten Sie derzeit nur selten entsprechende Produkte an. Schade: Ihre Kunden verbringen einen beträchtlichen Teil ihrer Freizeit im Fahrzeug und sollten sie auch frei von Rückenschmerzen genießen können. Die Mehrzahl der getesteten Produkte wiesen ergonomische Mängel auf – allerdings haben die Aguti- und SKA-Sitz bewiesen, dass es auch anders geht. Bleibt zu wünschen, dass zukünftig für Reisemobile mehr rückengerechte Fahrersitze, nebenbei bemerkt, rückengerechte Betten, erhältlich wären. Die Branche wird feststellen, dass Kunden dieses Angebot willkommen annehmen. Heute kann ich einem Reisemobilkäufer nur empfehlen, schon beim Kauf gezielt nach ergonomischen Details der Fahrersitze zu fragen. Denn eine Nachrüstung ist mit hohen Kosten verbunden.“

FreeTEC 708 G ENERGY



Punkte

- + Heckantrieb mit Zwillingsbereifung
- + Ford Transit 2,4 TDCI 140 PS
- + Klimaanlage im Cockpit
- + 2 Airbags
- + Aufbaubatterie 90 Ah
- + Fliegenschutztür
- + Softec-Kaltschaummatratzen
- + Kopfteilauflsteller im Lattenrost
- + isolierte Wassertanks
- + Dachreling
- + Panoramadach „Skyroof“
- + Klappstützen im Heck
- + Pilotensitze
- + 190 l Kühlgefrierschrank
- + Markise
- + Heckgaragentüren auf beiden Seiten
- + Verstauvorrichtungen in Heckgarage
- + LED-Paket als Energiesparmaßnahme
- + GFK-Dach als Schutz vor Witterungseinflüssen



Alle Extras inklusive ab 59.400,-€

Sie sparen rund 5000,- € im Vergleich zum Listenpreis



Freizeit Aktiv Erleben

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG

Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg

Tel. (0 25 83) 93 06 - 100 · Fax (0 25 83) 93 06 - 299

<http://www.tec-caravan.com>

E-Mail: contact@tec-caravan.de

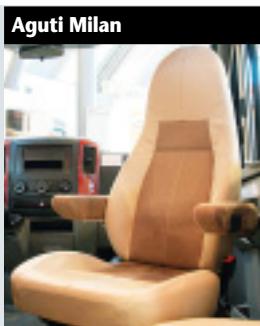




Der Aguti Gis-Liner Air mit integriertem Gurtsystem teilt sich mit dem SKA 1800/N30 die Bestnoten. Die Klimafunktion, die Luft von Sitzfläche und Rückenlehne absaugt, ist einzigartig, der Sitzkomfort erstklassig. Einzig eine Längenverstellung der Sitzfläche und verstellbare Seitenführungen der Rückenlehnen vermissen anspruchsvolle Fahrer. Der Höhenverstellbereich beträgt nur knappe 55 Millimeter. Wer Maximalkomfort sucht, wählt den Gis-Liner mit optionaler 4-Wege-Lordoseeinstellung.



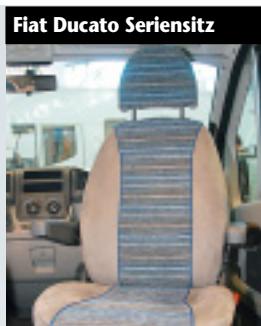
07543/96210, www.aguti.de



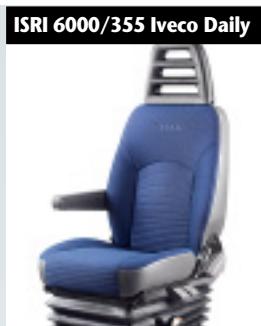
Der Milan ohne integriertes Gurtsystem ist technisch mit dem Gis-Liner vergleichbar. Sitzheizung, Klimafunktion und 4-Wege-Lordoseunterstützung gibt's auf Wunsch. Im Testsitz war die Luft-2-Wege-Stütze verbaut, die besser funktioniert als die des ISRI-Sitzes im Renault Master. Komfort von Sitzfläche und Rückenlehne sind prima, auch wenn eine Längenverstellung der Sitzfläche fehlt. Für große Fahrer müsste die integrierte Kopfstütze höher sein. Auch der geringe Höhenverstellweg entspricht dem des Gis-Liner.



Schlechteste Sitz im Vergleich. Er lässt Seitenführung, eine Lordosestütze und eine wirbelsäulengerechte Form der Rückenlehne vermissen. Die Sitzfläche und die weiche Rückenlehne sind zu kurz. Außerdem sitzt der Fahrer insgesamt zu hoch: Große Fahrer stoßen mit dem Knie ans nicht verstellbare Lenkrad des Ford Transit. Nur die Verstellhebel und Bedienelemente punkten mit leichter und präziser Funktion. Fazit: Kein Sitz für lange Fahrten. Ärgerlich: Eine zweite Armsstütze gibt's bei Ford nur gegen Aufpreis.



Fiat installiert im Ducato einen Sitz der Marke Isringhausen, kurz ISRI, der zumindest Minimalansprüche befriedigt. Angenehm: Der Sitz baut nicht so hoch, wie der des Ford Transit. Die Ausformung der Rückenlehne ist ähnlich unergonomisch wie im Ford Transit. Dafür ist sie straffer und höher, lässt aber Seitenführung vermissen. Auf eine Lordoseunterstützung verzichtet Fiat komplett und einen Punktabzug bekommt der Ducato-Sitz für die schwergängigen und kantigen Verstellhebel seitlich unter der Sitzfläche.



Die Rückenlehne und die harte, nicht verstellbare Kopfstütze der im Iveco Daily verbauten ISRI-Sitze sind zu kurz. Die 2-Wege-Lordosestütze arbeitet nicht effektiv. Ebenfalls kaum ausgeprägt ist die Seitenführung der unkomfortablen Rückenlehne. Sitzflächenverlängerung und Sitzheizung gibt es optional. Ein Highlight ist die aufs Körpergewicht einstellbare Schwingkonsole. Insgesamt sind die Bedienelemente eher Durchschnitt, als äußere Armauflagen dienen die Türverkleidungen.

05261/2100, www.isri.de

oder Aguti aus Langenargen parat halten.

Die Alternativen

Im Test von REISEMOBIL INTERNATIONAL punkten sich die Sitze von Aguti und SKA weit vor die Serienstühle. Formgebung und Ausstattung decken sich weitestgehend mit den Ansprüchen des AGR, selbst das begehrte AGR-Gütesiegel hält Detlef Detjen bei entsprechender Ausstattung der Testsitze für möglich.

Da wundert es nicht, dass sich beide Hersteller in den Sonderausstattungslisten zahlreicher Reisemobile finden. Ganz erstaunlich ist jedoch, dass weder Prospekte oder Webseiten noch die Händler in Verkaufsgesprächen offensiv auf dieses Qualitätsmerkmal hinweisen. Dabei spart ein Kunde zwischen 1.000 und 2.000 Euro, wenn er die Sitze gleich beim Kauf eines Fahrzeugs ordert. Bei einer späteren Nachrüstung kommen schnell 2.500 bis weit über 3.000 Euro zusammen.

„Der Einstieg in die Komfortklasse beginnt in der Nachrüstung bei etwas über 1.100 Euro“, erläutert Rolf Schäfer, Geschäftsführer ►

Kopfstütze

Die Kopfstütze muss ebenso hoch wie die obere Kopfkante sein. Ein weiteres Komfort- und Sicherheitsmerkmal: die Neigungsverstellung.



Armelehnen

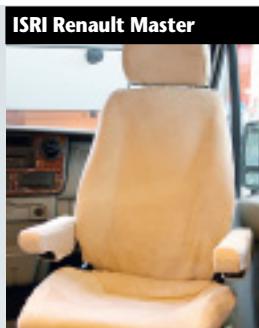
Sie entlasten Schulter- und Nackenmuskulatur, im Reisemobil sind zwei neig- und klappbare Armlehnen ein Muss. Wünschenswert, aber an keinem Testmuster vorhanden, wäre eine Höheneinstellung.

Rückenlehne

Sie muss stufenlos neigbar sein und bei Hubbetten über den Fahrersitzen, auch komplett wegklappen. Eine wirbelsäulengerechte Form ist ebenso wichtig, wie eine einstellbare Lordosestütze, die sich auch in der Höhe verstellt lässt (4-Wege).

Sitzfläche

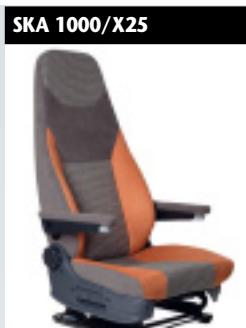
Erst eine Neigungs- und Höheneinstellung der Sitzfläche sowie die Sitzflächenverlängerung ermöglicht die individuelle Anpassung. Sie sorgt für optimale Druckverteilung an der Schenkelrückseite. Entgegen guter Sitze für den Pkw ist die Seitenführung nur bei Reisemobilsitzen wünschenswert, die nicht drehbar sein müssen.



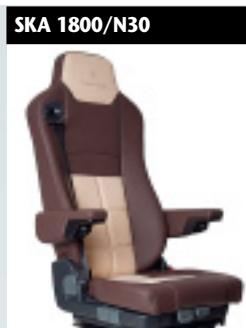
Die meisten Reisemobilhersteller ordnen den Master inklusive Camping-Paket. Ins Paket steckt Renault statt der Seriensitze Zubehörssessel von ISRI. Deren hohe, mittelstark konturierte Rückenlehnen bieten befriedigenden Komfort. Höhen- und Neigungsverstellung der Sitzfläche funktionieren ordentlich, die wirkungsschwache Handpumpe für die schwer einstellbare Lordosstütze und die fehlende Sitzflächenverlängerung ernten hingegen Kritik. Die Beschriftung der funktionellen Bedienelemente ist vorbildlich.



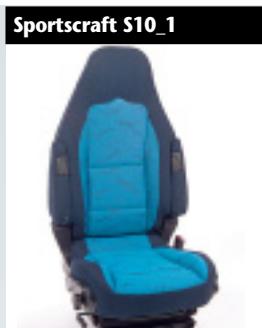
Komfort von Sitzfläche und Rückenlehne des Mercedes-Sitzes sind mäßig, die optionale mechanische Lordosestütze wenig ergonomisch. Die Komfort-Variante des Seriensitzes bietet neigungsverstellbare Kopfstützen und Sitzflächen. Aus Platzgründen ist beim Sprinter nur eine innere Armlehne vorgesehen. Einige Reisemobilhersteller setzen den Sitz auf eine exzentrische Drehkonsole und schaffen so Platz für eine zweite Armlehne. Die Justierung funktioniert über Raster und muss vor jeder Fahrt neu vorgenommen werden.



Im SKA 1000/X 25 steckt der Ducato-Serienstuhl. Dunkler Rastbeschlag klappt die Lehne nun mit einem Handgriff weit nach vorn und erhält optional auch eine 2-Wege-Lordosstütze. Polsterung und Seitenführung der überarbeiteten Lehne sind deutlich komfortabler. Weitere Pluspunkte: Der X25 baut etwa 35 Millimeter flacher als der Seriensitz, ein atmungsaktives Gewebe belüftet Sitz- und Rückenfläche. Die mit dem Ducato-Serienstuhl identischen und kantigen Bedienhebel ernteten Kritik. ☎ 07271/93310, www.ska.de



Der Komfort des SKA 1800/N30 für Integrierte auf Fiat- und Mercedes-Basis ist hervorragend: Die wirbelsäulgerecht geformte, hohe und komplett abklappbaren Rückenlehne ist ebenso bequem wie die fast 55 Millimeter ausziehbare und ebenso wie die Lehne stufenlos neigbare Sitzfläche. Die Höhenverstellung über zehn Zentimeter funktioniert vorbildlich. Noch besser wäre der Sitz mit 4-Wege-Lordosstütze und einstellbaren Seitenführungen. Vierstufige Sitzheizung optional. ☎ 07271/93310, www.ska.de



Mit hoher, ergonomisch profiliertener Rückenlehne samt ausreichend hoher Kopfstütze bietet der S10_1 sehr guten Komfort, auch wenn die Seitenführungen deutlicher konturiert sein müssten. Die 2-Wege-Lordosstütze lässt sich per Drehknopf nur mühsam einstellen. Die Sitzfläche ist straff und bequem, hat aber keine Sitzflächenverlängerung. Eine Neigungseinstellung ist vorhanden, aber fummelig. Sitzheizung bietet Sportscraft als Extra an. ☎ 089/8572059, www.sportscraft.de, www.movera.com, www.fritz-berger.de

Reisemobil HOCH²

Freizeit Aktiv Erleben



Reisemobil + Aufstelldach

So einfach und doch noch nie dagewesen. Ein bisher nur vom Kastenwagen bekannte Aufstelldach setzt die Ideenschmiede Sassenberg auf Wunsch auf jeden Reisemobilgrundriss, der dies technisch zulässt. So wird selbst ein kurzer Teilintegrierter zu einem 4-Schläfer. Unten ist der Innenraum vollwertig nutzbar, Innenstehhöhe und Stauräume bleiben unangetastet. Oben kann



eine Spiel- und Kuschelhöhle entstehen – oder auch nicht, je nachdem, wer im Urlaub mit dabei ist. Ob für Großeltern oder Eltern mit und ohne (Enkel-) Kinder, das Reisemobil HOCH² ist ein flexibles Mehrgenerationenfahrzeug. Werden die zwei zusätzlichen Schlafplätze nicht gebraucht, wird das Aufstelldach einfach heruntergeklappt. Ideen muss man haben... Übrigens mit Lattenrost, extra Isolation und per Umluft beheizbar.

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg
Tel. (0 25 83) 93 06-100 · Fax (0 25 83) 93 06-299 · <http://www.tec-caravan.com> · E-Mail: contact@tec-caravan.de

T.E.C. - MADE IN GERMANY



Angebot des Monats

Februar-März 2010

Putzmunter in den Frühling

Reinigungsset

nur € **25,-**

Art.-Nr. 00619

Eimer mit Henkel und Abtropfsieb

Maße Eimer: Ø 35 cm,
Höhe ohne Griff 20 cm
Maße Sieb: Höhe 14,5 cm
Innendurchmesser 29 cm

- + CARAVAN-Superreiniger
Intensivreiniger mit Abperleffekt,
Inhalt 500 ml
- + Schwamm Set 4-teilig
- + All in One Innenreiniger
Sprühflasche, 750 ml



Angebot gültig vom 1.2.2010 bis 31.3.2010 – solange Vorrat reicht. Preisänderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

	Längseinstellung	Stufenlose Höheneinstellung	Neigungseinstellung der Sitzfläche	Sitzflächen-Verlängerung (optimale Sitzdruckverteilung)	Lehnenneigung stufenlos und individuell einstellbar	Seitenführung an der Lehne, vorhanden oder sogar einstellbar
Aguti Gis-Liner Air	+	+	++	⊗	++	+
Aguti Milan	+	+	++	⊗	++	+
Ford Transit Seriensitz	+	+	+	⊗⊗	●	-
Fiat Ducato Seriensitz	+	+	+	⊗	●	-
ISRI 6000/355 im Iveco Daily	+	+	+	+	●	-
ISRI im Renault Master*	●	+	+	⊗	+	●
Mercedes-Benz Sprinter Seriensitz	+	+	+	⊗	●	-
SKA 1000/X25	+	+	+	⊗⊗	+	+
SKA 1800/N30	+	++	++	++	+	+
Sportscraft S10_1	+	⊗	●	⊗	+	●

++ = sehr gut

+ = gut

● = mittelmäßig

- = schlecht

⊗ = nicht vorhanden

bei SKA, mit Blick auf den Sitz 1000/X25. Dem Ducato-Seriensitz spendieren die Spezialisten unter anderem eine wirbelsäulengerechte Rückenlehne mit deutlich konturierten Seitenführungen, auf Wunsch auch mit Zwei-Wege-Lordosenstütze. „Für Reisemobilhersteller und somit auch Endkunden eine relativ günstige, aber deutlich bequemere Alternative zum Seriensitz.“

Bestnoten im Test sicherte sich der SKA 1800/N30. Der Sitz mit integriertem Gurtsystem für Vollintegrierte auf Sprinter- oder Ducato-Basis punktete sich durch vielfältige Einstellmöglichkeiten und erstklassige Ergonomie auf den Spitzensitz.

„Möglich ist alles“, betont auch Michael Grieger, Geschäftsführer bei Aguti. „Auf Wunsch liefern wir unsere Sitze mit Vier-Wege-Lordosenstütze inklusive Massagefunktion, Carbonsitzheizung oder Klimafunktion.“ Gleichzeitig verweist er aber darauf: Der Produktnamen eines Sitzes allein bürgt

nicht dafür, dass alle vom Sitzhersteller angebotenen Features sich tatsächlich auch im Sitz wiederfinden.“ So ordern und verbauen Fahrzeughersteller häufig nur günstige Basisvarianten der Sitze, die sich dann mit klangvollem Namen – aber nur durchschnittlichem Komfortangebot – in hochpreisigen Fahrzeugen wiederfinden.

Diese Sitzfläche ist deutlich zu kurz. Maximal drei Finger dürfen zwischen Sitzkante und Knie passen.





Neu: Auf Fiat Ducato!



Sonnige Aussichten für Ihre Urlaubskasse

Deutsche Qualität unschlagbar preiswert!

Schonen Sie Ihr Budget und genießen Sie trotzdem bewährte Zuverlässigkeit. Mit einem Sunlight entscheiden Sie sich für Top-Qualität aus deutscher Produktion und einen kompetenten Händlerservice.

www.sunlight-caravaning.de



Sunlight GmbH
Telefon: 07562 / 987-833
info@sunlight-caravaning.de

Seitenführung an der Sitzfläche	4-Wege-Lordosenstütze oder überhaupt Lordosenstütze	Hohe Rückenlehne bis Schulterhöhe, wirbelsäulengerechte Form, feste Struktur	Kopfstütze, ausreichende Höhe, in Höhe und Neigung verstellbar	Gut erreichbare und leichtgängige Bedienelemente	Beidseitig Armstützen, neig- und klappbar (Entlastung Nacken- und Schultermuskeln)	Sitzklima, Heizung oder Belüftung
+	++	++	+	++	+	++
●	++	++	●	+	+	optional
⊗	⊗	-	+	+		⊗
⊗	⊗	●	+	●	●	⊗
●	-	-	-	●	●	+
●	+	+	+	+	●	⊗
⊗	⊗	●	+	●	●	⊗
⊗	●	+	+	●	+	+
⊗	+	++	+	+	+	+
●	●	+	●	●	●	+

* nicht Seriensitz, sondern im Camping-Paket von Renault enthalten

Einen klangvollen Namen und alles andere als nur durchschnittliche Produkte führt auch Sportsitze-Spezialist Recaro aus dem schwäbischen Kirchheim/Teck. Sitze wie Ergomed oder Orthopäd stehen bei Kennern als Synonym für erstklassigen Sitzkomfort. Zwar bietet Recaro Konsolen für die meisten Basisfahrzeuge an, der problemlosen Montage steht damit auch im Reisemobil meist nichts im Wege, allerdings sind die Sitze derzeit nur für die Nachrüstung zu erhalten und daher nicht in diesem Test vertreten.

Die Besonderheiten

Als wichtiges Komfortmerkmal für ergonomische Sitze bewerten Fachleute auch die Seitenführung der Sitzfläche. Also eine deutliche Konturierung der Seitenwangen. Im Vergleich zum Pkw sind die allerdings im Reisemobil nur dann positiv zu bewerten, wenn die Fahrersitze nicht drehbar sind und somit nicht als Wohnraumsitze zum

Einsatz kommen. Zudem stören sich besonders ältere Reisemobilisten beim Ein- und Aussteigen an den Wülsten.

Auch kann die im Pkw vielfach geschätzte elektronische Bedienung im Wohnmobil Nachteile mit sich bringen. Sitze auf Drehkonsole müssen, teils etwas umständlich, zwei-, dreimal vor- und zurückgeschoben werden, bevor sie komplett gedreht sind. Hier schlägt der manuell zu bedienende Verstellbügel die Elektronik in Sachen Komfort und Schnelligkeit um Längen.

Fazit

Komfort sollte sich im Reisemobil nicht nur im Wohnbereich finden lassen. Vielmehr fördern ergonomisch geformte Fahrersitze ermüdungsfreies und konzentriertes Fahren und tragen somit zur Verkehrssicherheit bei. Mit ihnen avanciert schon die Fahrt zum entspannten Urlaubserlebnis. In diesem Sinne: Gute Reise.

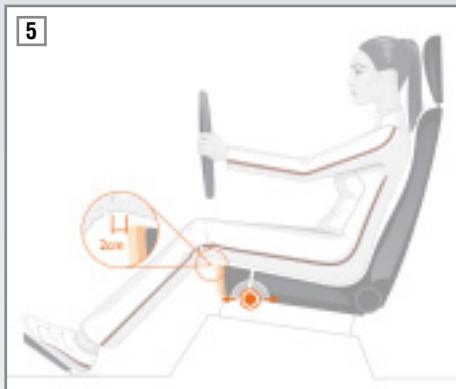
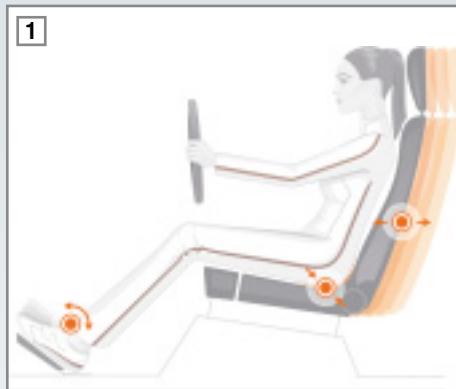
Karsten Kaufmann

Recaro-Sitzschule

Acht Schritte zum richtigen Sitzen.

Auch der beste Sitz kann bei falscher Einstellung seinen vollen Komfort nicht entfalten. Die Muskeln verspannen schmerhaft, der Fahrer ermüdet vorzeitig. Zudem entscheidet die richtige Sitzeinstellung darüber, ob der Fahrer in Gefahrensituationen schnell reagieren kann. Finden Sie mit der Sitzschule von Sitzspezialist Recaro in acht Schritten zur perfekten Sitzeinstellung und zu einer komfortablen Sitzposition für entspanntes Reisen.

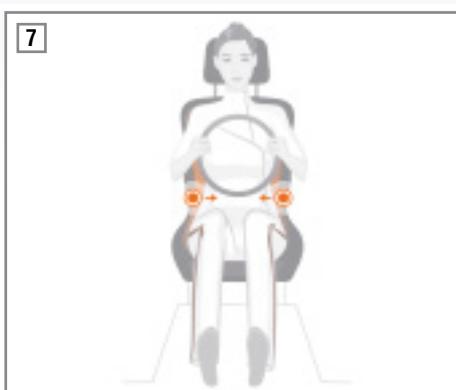
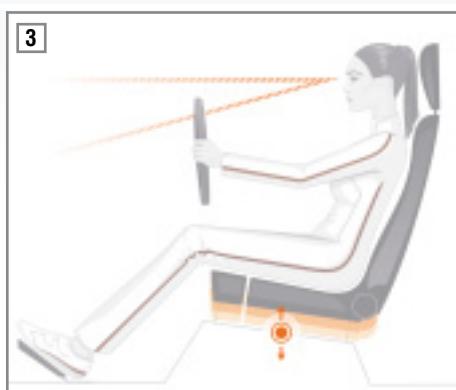
1 Den Po so dicht wie möglich an die Sitzlehne rücken. Stellen Sie den Sitzabstand zu den Pedalen so ein, dass die Beine bei durchgetretenen Pedalen leicht angewinkelt sind.



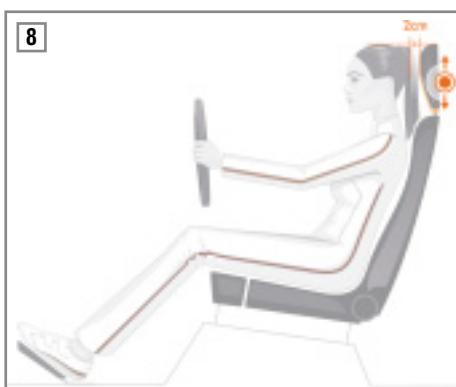
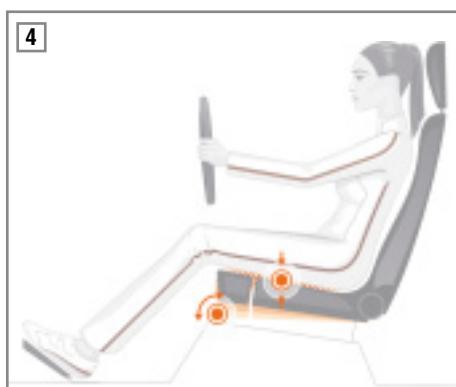
2 Die Schultern so nahe wie möglich an die Lehne rücken. Die Rückenlehnenneigung so ausrichten, dass Sie das Lenkrad mit leicht angewinkelten Armen gut erreichen. Beim Drehen des Lenkrads muss der Schulterkontakt erhalten bleiben.



3 Die Sitzhöhe so hoch wie möglich fixieren. Dadurch wird ein nach allen Seiten und auf alle Anzeige-Instrumente freies Sichtfeld gewährleistet. Vorsicht bei hohen Sitzen auf Drehkonsole und an der Oberseite der Windschutzscheibe montierten Front-Plissee: Sitz nur so hoch einstellen, dass der Blick durch die Scheibe nicht behindert wird.



4 Die Sitzflächenneigung so ausrichten, dass die Pedale leicht durchgetreten werden können. Die Oberschenkel sollen leicht aufliegen, ohne Druck auf das Sitzkissen. Überprüfen Sie vor dem Start die Rückenlehnenneigung.



5 Die Sitzflächenverlängerung so einstellen, dass die Oberschenkel bis kurz vor dem Knie aufliegen. Faustregel: zwei bis drei Finger Freiräum zwischen Sitzkante und Kniekehle.

6 Wenn die Lendenwirbelsäule in ihrer natürlichen Form unterstützt wird, ist die Lordosestütze richtig eingestellt.

7 Die Seitenführungen des Sitzes sollten so nah am Körper liegen, dass der Oberkörper ohne Beengung angenehm seitlich unterstützt wird.

8 Die Kopfstützenoberkante, wenn möglich, genauso hoch wie die obere Kopfkante einstellen. Bei neigbaren Stützen: Neigung so einstellen, dass Abstand zum Kopf ca. 2 cm beträgt.

Schlau machen, Spaß haben, Schnäppchen jagen!

Willkommen auf unserer Frühjahrsmesse: Vom 12. bis 14. März 2010 in Spandlingen.

- Großes Workshop-Programm rund ums Reisemobil
- Jeden Tag Werksbesichtigungen
- Riesige Fahrzeugausstellung mit rund 100 Fahrzeugen
- Große Zubehörausstellung im Reisemobil Forum
- Sonderausstellung mit den neuen Modellen „Integra Style“ und „Colorado Ti“
- Die letzten „Terrestra Integriert“ zu Top-Konditionen
- 2009er Modelle zu besonders attraktiven Preisen
- Die Sondermodelle Ontario Ti „Edition“ und Profila „Fun“ (nur solange der Vorrat reicht)
- Günstige Gebrauchte aus unserem Werksbestand
- Die aktuellen Fahrzeugpaletten der Saison 2010 von Eura Mobil und Karmann-Mobil
- Verkauf durch die Vertragshändler vor Ort
- Großer Schnäppchenmarkt in unserem Teileversand
- Zeltparty am Samstag mit dem Werksteam

Weitere Infos unter www.euramobil.de und www.karmann-mobil.de. Wir freuen uns auf Sie!



Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Schmutzfänger

Clean-Mat Schuhabstreifer Oft sind es die kleinen Dinge, die das Leben einfacher machen. Zu den eher unauffälligen Helferlein gehört der Schuhabstreifer Clean-Mat. Anders als bei gewöhnlichen Matten setzen sich Schmutz und Staub nicht im Gewebe fest, sondern fallen durch die gelochte Matte in die Schmutzwanne. Die Oberfläche bleibt vergleichsweise sauber, die im Rahmen der Wanne integrierte praktische Bürste schafft den Schmutz bequem aus der Wanne heraus. Insbesondere bei sandigen oder sehr staubigen Stell- oder Campingplätzen hilft die pfiffige Matte, den Schmutz dort zu halten, wo er hingehört: vor dem Reisemobil. Kleben einmal eingetrockneter Matsch oder Gräser an der Matte, lässt sie sich unter fließendem Wasser auswaschen. Die 40 x 50 Zentimeter große Clean-Mat kostet 20 Euro. Tel.: 05121/64560, www.reimo.com, www.frankana.de, www.westfalia.de.



Fazit: Clean-Mat erwies sich im Praxischeck als erstklassiger Schmutzfänger.

Rundumblick

Waeco Rückfahrkamera-Set

REISEMOBIL INTERNATIONAL nahm das Rückfahrkamera-Set PerfectView LCD 770 von Waeco, das an einem Carthago Chic installiert war, genauer unter die Lupe. Wahlweise öffnet ein Fingertipp auf eine Monitortaste oder das Einlegen des Rückwärtsgangs die motorbetriebene Abdeckung über der Kamera. Geschlossen schützt sie das Objektiv und hält es sauber.

Der Monitor schaltet sich mit kurzer Verzögerung zu. Durch das Weitwinkelobjektiv überblickt der Fahrer einen ausreichend breiten Bereich hinter dem Fahrzeug, die Bildqualität ist erstklassig. Zudem überträgt das wasserdichte Mikrofon an der Kamera Anweisungen des Beifahrers ins Cockpit. Bei schlechten Lichtverhältnissen schaltet die Kamera von Farbdarstellung in den schwarzweißen Infrarot-Modus um. Selbst bei minimalem Restlicht lassen sich damit Konturen und Hindernisse gut erkennen.

Wer sich beim Kauf seines Fahrzeugs für das Waeco-Set entscheidet, zahlt für das am Carthago Chic installierte Set



Fazit: Eine Rückfahrkamera gehört an jedes Reisemobil. Das Waeco Set LCD 770 ist eine vorzügliche Wahl.

Shutter-Prinzip: Der Schutzdeckel fährt beim Einlegen des Rückwärtsgangs automatisch hoch.

1.530 Euro. Der Fachhandel verkauft Kamera, Monitor und Leitungen für 929 Euro. Zu diesem Preis addieren sich die Kosten für den Einbau. Je nach Fahrzeug kalkulieren die Fachhändler zwischen vier und acht Stunden Einbauzeit. Tel.: 02572/8790, www.waeco.de.

Fotos: Karsten Kaufmann

**Einfach Karte
abtrennen und
ab damit in
den Geldbeutel**



So einfach machen Sie mit:
Trennen Sie Ihre gültige
Vorteilkarte ab und stecken Sie
sie in Ihren Geldbeutel. Damit
Sie Ihre Karte immer vorzeigen
können, wenn es irgendwo
heißt: **Hier sind Sie ganz klar
im Vorteil.**

**Einfach abtrennen und
viele Vorteile genießen!**

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs
gültig bis 23. März 2010

www.mobil-reisen-plus.de

M K I U T R U U V L



Fritz Berger
über 40X in
Deutschland!

Alles für Caravan,
Reisemobil, Zelt
und Freizeit!

Berger

5€

für Sie
geschenkt!
Gültig bis 31.03.2010!

Wie lösen Sie Ihren
Vorteil ein?

> Infos auf der Rückseite!

Für Ihren Einkauf bei Fritz Berger ab 30,- €
Einkaufswert. Je Kunde und Bestellung nur
ein Gutschein einlösbar. Nicht mit anderen
Aktionen und Gutscheinen kombinierbar.

www.fritz-berger.de

Das neue Wandermagazin für aktive Genießer



Einfach kurbeln und es wird Licht! Die handliche Kurbelleuchte kann auch Handys aufladen, hat eine Sirenenfunktion und einen Kompass auf der Kurbel. Kabel und mehrere Adapter sind dabei. Superpraktisch!

active – ein Jahr lang zum günstigen Vorzugspreis von nur 26,50 € lesen.

active ist ein neues Angebot des DoldeMedien Verlags.

Ob Wandern, Radfahren, Kanufahren oder auch ein Kletterabenteuer – **active** zeigt, wie Sie das vielfältige Angebot der schönsten Regionen und Städte im deutschsprachigen Raum nutzen können. **active** kostet am Kiosk 4,90 €.

Sichern Sie sich jetzt **10% Ersparnis** gegenüber Kauf im Handel und wählen Sie Ihre Wunschprämie: •••••

Ihre
Wunschprämie:
Kurbelleuchte mit
Handy-Ladefunktion oder
Wanderführer Oberbayern



Genusswandern „Die schönsten Almen und Hütten in Oberbayern“ von Stöppel Freizeit Medien. 96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten.

Jetzt zugreifen!



Reisemobil International 1 Jahr lang zum günstigen Vorzugspreis von nur € 37,80 lesen. Dazu das praktische Markisen- und Sturmbandset

„Peggy Peg“
geschenkt.

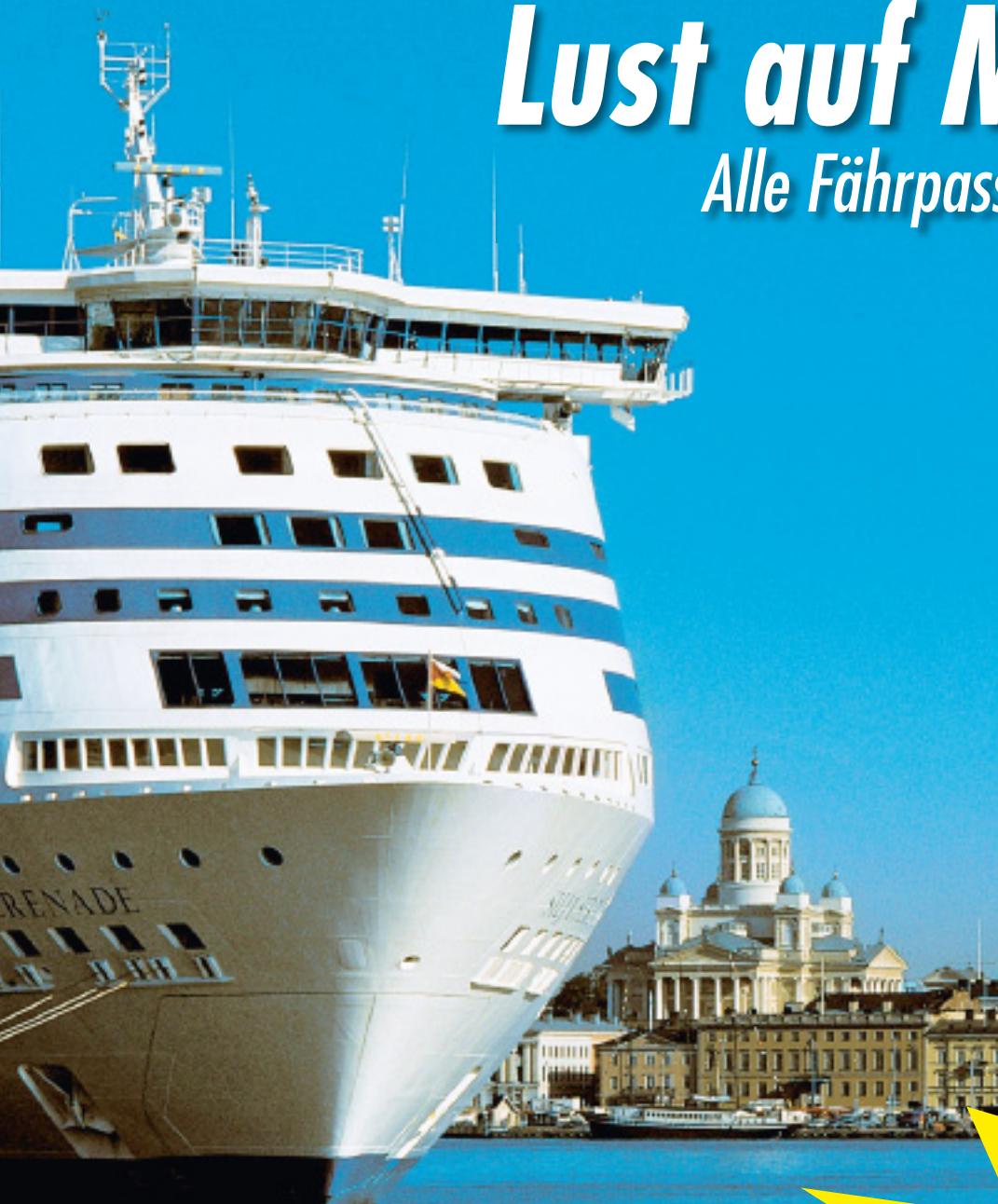
Siehe Karten-Rückseite

Das Markisen- und Sturmbandset „Peggy Peg“ besteht aus: Kombi Tool für Hand- und Akku-Bedienung, 6 Schraubhüpfen PP Small, 6 Schraubhüpfen PP Normal mit Haken, 2 Anker Platten mit Haken, sowie einer Tasche zur Aufbewahrung.

bevorzugt unterwegs

mobil-reisen

Lust auf Meer Alle Fährpassagen in Europa



Inhalt



Fährverbindungen in der Saison 2010	70
Nordsee	72
Ostsee	74
Westliches Mittelmeer	76
Adria	78
Camping an Bord	79

mobil-reisen-plus

Ihr Vorteilsprogramm	80
Ihr Gewinnspiel	82

*Mit mobil-reisen-plus
sicher unterwegs:*

Gewinnen Sie
*einen Rauchmelder
von Frankana!*

Weiter Horizont

Gelungener Start in den Urlaub: Der Reisemobilist sonnt sich an Deck, weiß er doch sein Mobil sicher im Schiffsbau. Vorausgesetzt, er hat die richtige Fähr-Offerte gefunden.



Kein Stau weit und breit. Nur das blaue Meer, ab und zu ein Küstenstreifen oder eine Insel. Keine Abgase, keine Maut. Ob auf der Nordsee in Richtung England, über die Ostsee nach Skandinavien oder auf dem Mittelmeer gen Griechenland: Reedereien hieven ihre Fähren auf das Niveau von Kreuzfahrtschiffen. Passagiere schlummern in Restaurants mit Seeblick, vergnügen sich in Casino und Diskothek. Sie bummeln in Ladenzeilen, entspannen im Spa mit Sauna, Whirlpool und Dampfbad oder trainieren im Fitness-Center. Den Tag lassen sie an der Piano-Bar ausklingen.

Solch breites Angebot hat eine Kru: Die Auswahl an Fährlinien und Buchungsmöglichkeiten scheint unüberschaubar. Deshalb gibt Ihnen REISEMOBIL INTERNATIONAL Tipps, wie Sie Ihre Fährfahrt vorbereiten, und lotst Urlauber, die noch nie mit einer Fähre auf hoher See unterwegs waren, durch den Buchungsdschungel.

Wo buchen?

Einige Reedereien gewähren bei Online-Buchung günstigere Tarife als bei telefonischer Reservierung. Reisebüros und Fähragenturen erheben für die Ausstellung von Fährscheinen eine Bearbeitungsgebühr, ähnlich wie bei Verkäufen von Bahn- oder Flugtickets. Doch aufgepasst: Ticketpreise ändern sich teilweise ständig. Bei einigen Reedereien, etwa P&O Ferries, warnt eine Telefonansage: „Preise und Verfügbarkeit nur gültig während dieses Telefongesprächs.“ Unmittelbar danach können ganz andere Konditionen gelten.

Günstige Abfahrtszeiten

Wie bei anderen Reiseformen sind Fährtarife der Haupt- und Nebensaison angepasst. Da Touristen überwiegend Abfahrten am Wochenende nachfragen, sind Transfers an Werktagen meist günstiger.

Welche Tarife?

Viele Reedereien bieten Camper-Tarife an, die meist für die Hin- und Rückfahrt

gelten. Allerdings sind diese günstigeren Preise an bestimmte Abfahrtszeiten und Tage gebunden, mit denen die Reedereien ihre Schiffe auszulasten versuchen. Zudem haben einige Gesellschaften, etwa die TT-Line, ein gestaffeltes Preissystem: Economy, Standard, Premium. Auf deren Premium-Routen von Travemünde nach Trelleborg in Schweden verkehren modernere, größere Schiffe mit vielseitigeren Bordseinrichtungen als sie Standard-Schiffe auf der Route von Rostock nach Trelleborg haben. Die meisten Reedereien gewähren Rabatte für:

- gleichzeitige Buchung von Hin- und Rückfahrt,
- Frühbucherrabatte (bis 31. März),
- Passagiere über 50 oder 60 Jahre,
- Mitglieder von Automobilclubs.

Tages- oder Nachtfahrt?

Tages-Überfahrten sind preisgünstiger als Nachtfahrten, weil Passagiere kein Bett benötigen. Eine Wahlmöglichkeit besteht jedoch nur bei kürzeren Transfers, etwa nach Schottland oder Schweden sowie auf die Mittelmeirinseln Korsika und Sardinien. Bei gut 30-stündigen Überfahrten nach Griechenland ist die Belegung einer Kabine oder von Schlafsesseln, den so genannten Pullmann-Sitzen, obligatorisch. Vorteil der Nachtfahrt: Quasi im Schlaf erreichen die Passagiere ihr Urlaubsland und gewinnen somit einen Urlaubstag.

Tagespassagen, etwa nach Korsika, dauern meist kürzer, weil die Schiffe volle Kraft voraus fahren. Bei Nachtfahrten nehmen die Fährlinien Rücksicht auf den Schlaf der Passagiere und fahren nur mit gedrosselter Kraft, damit sie nicht mitten in der Nacht anlegen und die Reisenden schlaftrunken das Schiff verlassen müssen.

Welche Unterbringung?

Nur bei Nachtfahrten wählen die Reisenden ihre Form der Unterbringung an Bord. Die komfortabelste, aber teuerste ist die Belegung von 2er- oder 3er-Kabinen, die ausgestattet sind wie ein Hotelzimmer



Fotos: Color Line, Corsica-Sardinia Ferries, Fjordline, Kästner, Minoan Lines, Norfolk Line, Petri, Scandlines, Scholz, Superfast, Stena Line, TT-Line, Viking Line.

mit eigenem Bad und WC. Außenkabinen mit Meerblick sind teurer als Innenkabinen ohne Fenster. Die Buchung preiswerter Pullmannsessel, in denen die Reisenden ähnlich den Sitzen auf Langstreckenflügen die Nacht verbringen, spart bis zu 300 Euro pro Person. Beliebt ist das preisgünstige Camping an Bord, die Übernachtung im eigenen Reisemobil (s. Kasten Seite 79).

Verpflegung an Bord

Bei Buchung gilt es, genau hinzuschauen, ob der Fährpreis die Verpflegung an Bord enthält. Die meisten Tarife gelten ohne Mahlzeiten, doch sind die Essenspreise in der Regel moderat. So kostet etwa bei der TT-Line das Frühstücksbüfett zwölf, ein Baltic-Drei-Gang-Menü 19,50 Euro – für Kinder jeweils die Hälfte. Auf allen größeren Fähren auf Nord- und Ostsee sowie im Mittelmeer können die Passagiere zwischen A-la-carte- und SB-Restaurants wählen. Zudem gibt es mindestens eine Café-Bar, die auch kleinere Snacks reicht.

Da jeweils mehrere Reedereien die einzelnen Inseln oder Urlaubsgebiete anlaufen, lohnt es sich, genau deren unterschiedliche Angebote zu vergleichen. REISEMOBIL INTERNATIONAL zeigt Ihnen ein paar Sparmöglichkeiten. ▶

Nur ausnahmsweise dürfen Passagiere auf die Brücke, um dem Kapitän über die Schulter zu schauen. Auf den Sonnendecks der Fähren relaxen die Reisenden im Pool und genießen den grandiosen Blick auf das Meer.





England/Irland

DFDS Seaways: ADAC-Mitglieder reisen besonders günstig: Sie erhalten zehn Prozent Ermäßigung auf den England-Strecken (Ijmuiden/Amsterdam-Newcastle und Esbjerg-Harwich). Auf der Strecke Ijmuiden-Newcastle fährt ihr Camper mit dem Wohnmobil-Special von Sonntag bis Donnerstag zum Pkw-Preis.

Irish Ferries: Mit der Buchung beeilen sollten sich Reisende bei Irish Ferries: Es gibt keinerlei festgelegte Preise (etwa nach Saison oder Abfahrtzeit). Vielmehr gelten ganzjährig tagesaktuelle Preise: Je weniger Buchungen vorliegen, desto billiger ist die Passage.

Norfolkline: Zum Ende des Jahres 2009 kaufte DFDS Seaways die Norfolkline. Deren Fährrouten mit der einzigen direkten Verbindung vom Festland nach Schottland bleiben unverändert. Bei Buchungen bis zum 31. März 2010 gelten folgende Frühbucherrabatte:

- Bis sieben Meter lange Reisemobile inklusive vier Personen kosten auf der Hin- und Rück-Passage Dünkirchen-Dover jeweils 34 Euro.
- Für bis zu zwölf Meter lange Wohnmobile fallen je 49 Euro hin und zurück an.

P&O Ferries: Die Reederei betreibt die klassische Fährroute vom Festland nach England. Auf der kürzesten Strecke von Calais nach Dover dauert die Überfahrt nur eine gute Stunde – ideal für Urlauber, die testen möchten, ob sie seetauglich sind. Da P&O-Fähren auf allen England-Routen 50-mal täglich starten, ist eine Vorabbuchung nicht unbedingt nötig. Kurzentschlossene können meist noch eine Passage am Hafen buchen.

P&O Ferries kooperieren mit dem englischen Camping & Cara-

Vom Festland nach England

Britannia Ferries, F-Roscoff, Tel.: 0800/1860414 (nur englisch und französisch), www.brittanyferries.de oder www.directferries.de

Passagen: F Caen – GB Portsmouth / 5,75
F St. Malo – GB Portsmouth / 10,45 h
F Cherbourg – GB Portsmouth / 3 h
F Cherbourg – GB Poole / 2,25 bis 4,5 h (Schnellfähre 2,5 h)
F Roscoff – GB Plymouth / 5,5 h

DFDS Seaways, Hamburg, Tel.: 040/389030, www.dfdse.com

Passagen: DK Esbjerg – GB Harwich / 17 bis 20 h
NL Amsterdam(Ijmuiden) - GB Newcastle / 16,5 h

Norfolk Line, Voigt Seereisen-Agentur, Hamburg, Tel.: 0451/50561731, www.norfolkline.com

Passagen: B Dunkerque – GB Dover / 2 h
B Zeebrugge – GB Rosyth (Schottland) / 19 bis 20 h

P & O Ferries, Tel.: 0180 5007161 (14 Cent/Minute), www.poferries.de.

Passagen: F Calais – GB Dover / 1,5 h
NL Rotterdam – GB Hull / 10 bis 12,5 h
B Zeebrugge – GB Hull / 10 bis 12,5 h

Seafrance c/o SNCM, Eschborn, Tel.: 06196/77306-0, www.seafrance.com

Passagen: F-Calais – GB-Dover / 1,5 h

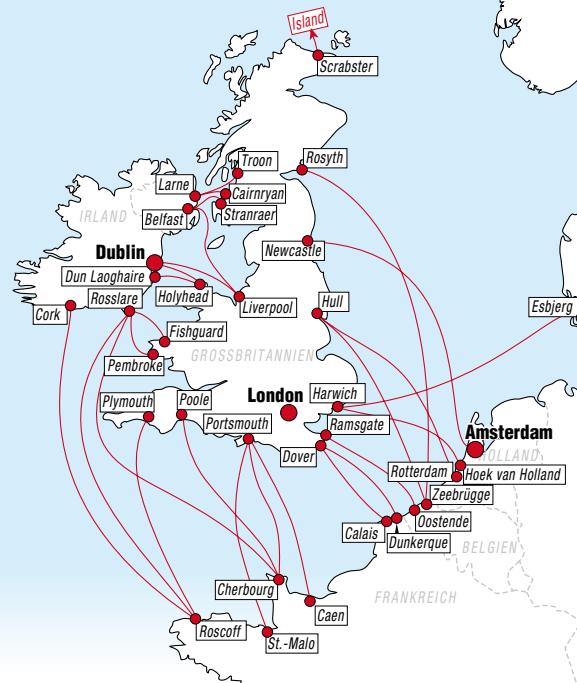
Stena Line, Kiel, Tel.: 01805-916666, www.StenaLine.de

Passagen: NL Hoek van Holland – GB Harwich / 5,5 bis 8,5 h

*nur Nachtfahrten

vaning Club. Dort können Urlauber eine Drei-Monats-Mitgliedschaft zum Grundpreis von 27,50 Euro abschließen und erhalten auf vielen englischen Campingplätzen Mitglieds-Rabatte bis zu 30 Prozent.

Stena Line: Bei gleichzeitiger Buchung von Hin- und Rückfahrt erhalten ADAC-Mitglieder 30 Euro Nachlass auf den Flextarif. Dort sind Umbuchung und Stornierung bis 14 Tage vor Reiseantritt kostenlos. ►



Vom Festland nach Irland

Britannia Ferries, F-Roscoff, Tel.: 0800/1860414 (nur englisch und französisch), www.brittanyferries.de

Passagen: F Roscoff – IRL Cork / 13 h
Irish Ferries, c/o Karl Geuther GmbH, Bremen, Tel.: 0421/1760218, www.irlandfaehre.de

Passagen: F Cherbourg – IRL Rosslare / 18,5 bis 19 h
F Roscoff – IRL Rosslare / 17,5 bis 18,5 h

Von England nach Irland und Nordirland

Irish Ferries, s.o.
Passagen: GB Holyhead – IRL Dublin / 3,25 h
GB Pembroke – IRL Rosslare / 3,75 h

Norfolk Line, s.o.
Passagen: GB Liverpool – IRL Belfast / 8 h
GB Liverpool – IRL Dublin / 7 h

P&O Irish Sea, Tel.: 0044/870/2424777, www.poirishsea.com
Passagen: GB Cairnryan – GB Larne / 1 bis 1,75 h
GB Liverpool – IRL Dublin / 8 h
GB Troon – GB Larne / 2 h

Stena Line, s.o.
Passagen: GB Fishguard – IRL Rosslare / 2 bis 3,5 h
GB Holyhead – IRL Dun Laoghaire / 2 h
GB Holyhead – IRL Dublin Port / 3,25 h
GB Stranraer – GB Belfast / 2 bis 3,25 h

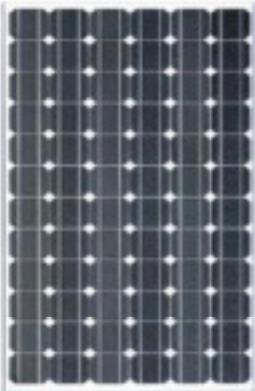


SYBAC SOLAR

PHOTOVOLTAIK

Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose!!



**Sonderpreis
599,- EUR**

inkl. MwSt. + Versand



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de
Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig

Sicher durch die Nacht!



AntiBlendLicht

Technologie Sebili



Mehr Infos:
www.antiblendlicht.com

- Nachts mehr Sicherheit und Fahrkomfort
- Minimierte Blendung durch Gegenverkehr
- Reduziert Müdigkeit bei Dunkelheit
- Optimal für Tunnelfahrten
- auch erhältlich für PKW



Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz

und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)

NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)

NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)

NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)

NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)

NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)

NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

Tel.-Hotline:
0211 580 013 66
Fax-Hotline:
0211 580 013 669

Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von
Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

Seit 1983 preiswerter individueller Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!

Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-trail.de

Seit über 35 Jahren made in Germany

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) 0(42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehstorfer Strasse 62
D-93444 Bad Kötzting
Tel. (0049) 0(99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elässer Strasse 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (0049) 0(76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) 0(80 73 / 9 16 96 81

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) 0(1) / 802 54 05

Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 16
CH-8934 Kronau
Tel. (0041) 0(41 783 06 61

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Wohnwagen mit AWD
Warmwasser-Heizung!
Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com



Die verschiedenen Warteschlangen vor den Fähren sind gut ausgeschildert. In Zweier- oder Vierer-Kabinen kommen die Reisenden dem Urlaubsziel im Schlafe entgegen.



Online-Buchungsportale

www.aferry.de
www.directferries.de
www.greekferries.gr
www.ocean24.de
www.seereisen-agentur.de
www.seetour24.de

Allgemeine Infos

VFF Verband der Fährschifffahrt und Fährtouristik e.V.,
Tel.: 040/21999-827, www.faehrverband.org

DFDS: ADAC-Mitglieder erhalten zehn Prozent Ermäßigung auf der Strecke Kopenhagen – Oslo.

Finnlines: Inhaber einer Camping Card International (CCI) erhalten Rabatte zwischen 10 Prozent auf den Linienpreis und 50 Prozent auf das Reisemobil-Ticket.

Stena Line: Neu bei Stena Line ist der Economy Kompakt Tarif: Bis zu vier Personen und ein Wohnmobil oder Pkw reisen ab 499 Euro von Kiel nach Göteborg und zurück – inklusive einer Kabine für die Nacht.

Scandlines: Superspartarif für Camper auf ausgewählten Abfahrten nach Schweden. Er ist in das EDV-Buchungsprogramm so eingearbeitet, dass Urlauber bei Passage-Anfragen mit dem Wohnmobil automatisch diesen günstigen Tarif abrufen.

TT-Line: Die Schiffe der TT-Line starten von Travemünde und Rostock nach Trelleborg in Schweden. Für Reisemobile bis zu sechs Meter Länge und 2,55 Meter Breite gilt grundsätzlich derselbe Preis wie für Pkw: pro Strecke mit einem Premium-Schiff 115 Euro bei Online-Buchung für eine Tagesfahrt mit einem Premium-Schiff (inklusive fünf Personen). Für längere Fahrzeuge ist ein Zuschlag von zehn Euro pro angegangenen Mehrmeter fällig.

Mit dem Camper-Special reisen bis zu fünf Personen in einem bis zu sieben Meter langen Reisemobil ab 235 Euro hin und zurück. Dieser Tarif gilt nur für Abfahrten um 10 Uhr, Ankunft 17.15 Uhr. Wer noch mehr sparen will, wählt den Economy-Tarif wochentags für 75 Euro pro

einfacher Strecke: Er gilt für fünf Personen samt einem bis zu sechs Meter langen Reisemobil, ausschließlich für die Abfahrt um 16.45 Uhr. Hierbei sind die Fähren der TT-Line vorwiegend von Lkw belegt, es gibt nur ein Restaurant und deutlich weniger Service an Bord.

Bei beiden TT-Line-Tarifen fällt für den Transport von über sechs Meter langen Reisemobilen ein Zuschlag von zehn Euro an.

Island

Die längste Fährpassage in Nordeuropa führt mit nur einer Fährlinie von Dänemark über die Färöer nach Island. Wer mag, macht einen Zwischenstopp auf diesen Inseln.

Smyril Line: Besonders für jüngere Passagiere hat die Reederei ►

das Wohnmobil-Paket geschnürt: Für die Hin- und Rückreise sind pro Person 459 Euro samt Reisemobil fällig. Der Tarif gilt nur vom 10. bis 23. April und vom 11. September bis 2. Oktober in der Kategorie „Lieg“. Hier reisen sechs bis neun Personen in einem Raum mit Etagenbetten. Ein Upgrade in einer Vierer-Kabine kostet pro Person 46 Euro.

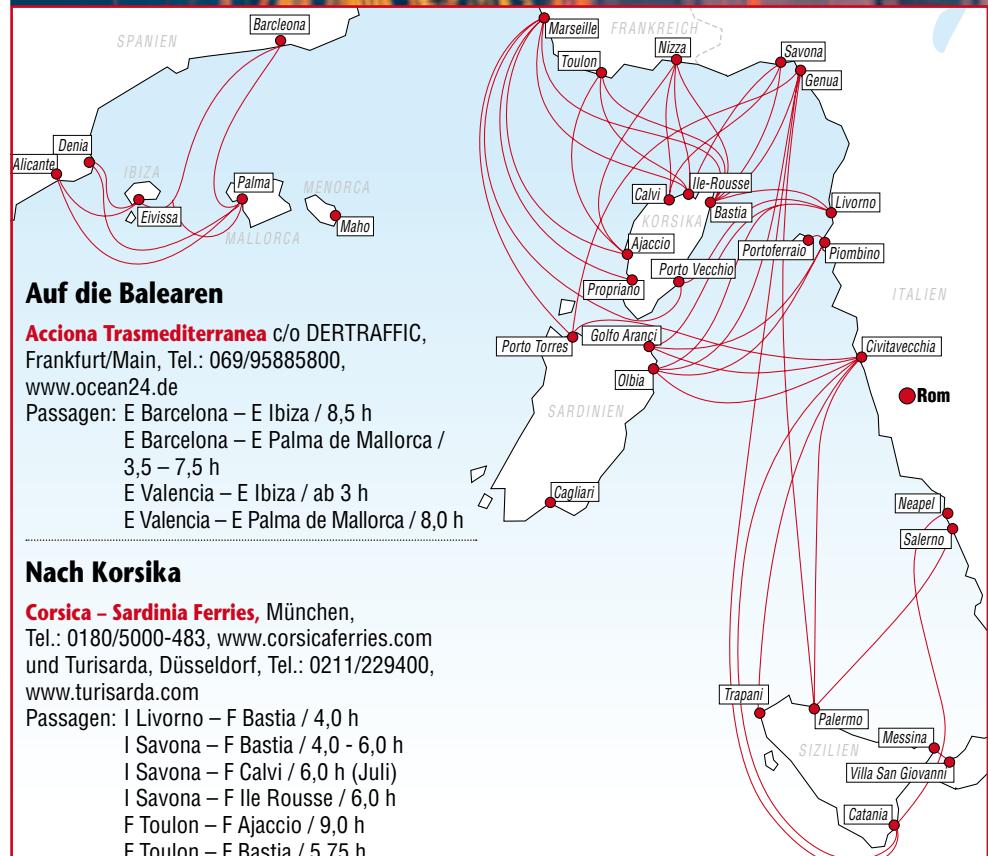
An Bord der Schiffe können Reisemobilisten eine Camping Card 2010 für 99 Euro kaufen. Diese Karte gewährt zwei Erwachsenen mit bis zu vier Kindern (bis 16 Jahren) kostenlosen Aufenthalt auf 35 von insgesamt 70 isländischen Campingplätzen. Eine Übersicht der Plätze gibt es im Internet: www.camping-card.is.

Baltikum

Fährpassagen ins Baltikum ersparen Urlaubern den langen Landweg über Polen.

DFDS Lisco: Die Reederei hat die Route Travemünde-Riga eingestellt. Baltikum-Reisende können jetzt mit DFDS Lisco von Kiel oder Sassnitz auf Rügen nach Klaipeda/Litauen schippern. Für Reisemobile gibt es günstige Tarife: Sind die Schiffe wenig ausgelastet, reisen bis zu acht Meter lange Wohnmobile für 43 Euro (statt 86) pro Strecke. Für bis zu zwölf Meter lange Mobile kostet der Spartarif 60 Euro (statt 120).

Tallink Silja: Auf den Routen von Rostock und von Tallinn nach Helsinki gilt bei Tallink Silja ein Camping-Sparpaket: Wer zwei Strecken bis zum 31. März 2010 bucht, erhält 30 Euro Bonus sowie 20 Prozent Rabatt auf den Fahrzeugpreis.



Auf die Balearen

Acciona Trasmediterranea c/o DERTRAFFIC, Frankfurt/Main, Tel.: 069/95885800, www.ocean24.de

Passagen: E Barcelona – E Ibiza / 8,5 h
 E Barcelona – E Palma de Mallorca / 3,5 – 7,5 h
 E Valencia – E Ibiza / ab 3 h
 E Valencia – E Palma de Mallorca / 8,0 h

Nach Korsika

Corsica – Sardinia Ferries, München, Tel.: 0180/5000-483, www.corsicaferrries.com und Turisarda, Düsseldorf, Tel.: 0211/229400, www.turisarda.com

Passagen: I Livorno – F Bastia / 4,0 h
 I Savona – F Bastia / 4,0 - 6,0 h
 I Savona – F Calvi / 6,0 h (Juli)
 I Savona – F Ile Rousse / 6,0 h
 F Toulon – F Ajaccio / 9,0 h
 F Toulon – F Bastia / 5,75 h
 F Toulon – F Ile Rousse / 3,75 h
 F Nizza – F Ajaccio / 5,35 h
 F Nizza – F Calvi / 5,5 h
 F Nizza – F Bastia / 4,75 h

Moby Lines Europe, Wiesbaden, Tel.: 0611/14020, www.mobylines.de

Passagen: I Genua – F Bastia / 4,5 h
 I Livorno – F Bastia / 4,0 h
 F Toulon – F Bastia / 10,0 h (ab April)

SNCM, Eschborn, Tel.: 06196/773060, www.sncm.de

Passagen: F Marseille – F Ajaccio / 12,0 h
 F Marseille – F Bastia / 12,0 h
 F Marseille – F Ile Rousse / 11,5 h
 F Marseille – F Porto Vecchio / 14,0 h
 F Marseille – F Propriano / 12,0 h
 F Nizza – F Bastia / 5 h
 F Nizza – F Calvi / 4,0 h
 F Nizza – F Ile Rousse / 5,5 h

Nach Sardinien

Corsica - Sardinia Ferries, s.o.

Passagen: I Livorno – I Golfo Aranci / 6,25 h
 I Civitavecchia – I Golfo Aranci / 7,0 h

Grandi Navi Veloci c/o Voigt Seereisen, Lübeck, Tel.: 0451/505617-30, www.seereisen-agentur.de

Passagen: I Genua – I Olbia / 9,0 bis 10,0 h
 I Genua – I Porto Torres / 11,0 h

Grimaldi Lines c/o Neptune Schifffahrtsges., München, Tel.: 089/89607344, www.grimaldi-lines.com

Passagen: I Civitavecchia – I Porto Torres / 7,25 h
 I Genua – I Olbia / 9,0 - 10,0 h
 I Genua – I Porto Torres / 10,0 h

Moby Lines Europe, s.o.
 Passagen: I Genua – I Olbia / 9,0 - 10,0 h
 I Genua – I Porto Torres / 10,0 h
 I Livorno – I Olbia / 6,0 - 7,0 h
 I Civitavecchia – I Olbia / 4,5 bis 7,0 h
 I Piombino – I Olbia / 4,5 - 6,5 h

SNCM, s.o.

Passagen: F Marseille – I Porto Torres / 17 h

Nach Sizilien

Grimaldi Lines, s.o.

Passagen: I Civitavecchia – I Catania / 19 h
 I Civitavecchia – I Trapani / 10,0 h
 I Genua – I Catania / 28,5 h

I Salerno – I Palermo / 11,0 h

Grandi Navi Veloci, s.o.

Passagen: I Genua – I Palermo / 20 h
 I Civitavecchia – I Palermo / 12 - 13 h





Eine tolle Kulisse
bilden die Inseln
Korsika und
Sardinien bei der
Einfahrt der Fähren
in die Häfen.

Scandlines: Anstatt von Rostock aus legen Scandlines-Schiffe dieses Jahr in Travemünde Richtung Ventspils ab. Der Fahrpreis für die 28,5-stündige Passage enthält vier Mahlzeiten. Allerdings bieten diese Schiffe weniger Service an Bord. Es gibt nur ein Restaurant, einen klei-

nen Bordshop und keinerlei Wellness-Einrichtungen. Zwei Passagiere mit einem sieben Meter langen Mobil zahlen vom 1. Mai bis 17. Juni in einer Außenkabine 370 Euro pro Strecke. Noch günstiger, doch weniger komfortabel, übernachten sie für 230 Euro auf Pullmann-Sitzen.

Westliches Mittelmeer

Von Italien aus steuern im westlichen Mittelmeer besonders viele Fähren die Inseln Korsika, Sardinien und Sizilien an. Hier verbergen sich tolle Einsparmöglichkeiten.

Moby Lines: Die Reederei bietet jetzt 20 Abfahrten pro Woche an. Die Überfahrt dauert vier Stunden. Fähren der Moby Lines zeigen sich mit großen Spielbereichen besonders kinderfreundlich. Derzeit sieht die Fährgesellschaft kein Camping an Bord mehr vor – prüft jedoch, zur Saison wieder das Übernachten im eigenen Reisemobil zu erlauben.

Grandi Navi Veloci: Einzige Gesellschaft, die auf dem westlichen Mittelmeer Camping an Bord anbietet: Livorno – Palermo/Sizilien.

Griechenland

Wer auf seiner Reise ins Land der Götter möglichst wenig selbst fahren möchte, startet von Venedig aus. Nicht alle Reedereien fahren die Lagunenstadt an (siehe Übersicht). Einige laufen nur die südlichen Häfen ►

Erfülle Dir deinen Traum! Mobile mit Komplettausstattung!

FENDT
MOBIL



Mobile TI 640

~~63.395,-~~
Sonderpreis
jetzt €

49.000,-



Mobile TI 690

~~66.415,-~~
Sonderpreis
jetzt €

52.000,-

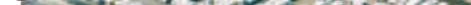


Messe Nürnberg

vom 27.2. bis 7.3.2010

Messewagen-Preisknüller!





























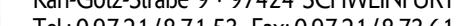


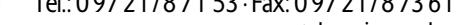


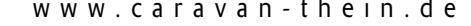




















<img alt="Ex



in Ancona oder Bari an. Camping an Bord ist auf beiden Routen möglich.

Anek Lines: Auf ihren Routen von Venedig und Ancona nach Westgriechenland gewährt die Reederei bis zu 50 Prozent Frühbucherrabatt auf die einfache Strecke bei Buchung und Ticket-Ausstellung bis zum 28. März 2010. Urlauber sollten genau überlegen, welchen Rabatt sie wählen, schließlich gewährt Anek Lines auch 30 Prozent Ermäßigung bei gleichzeitiger Buchung von Hin- und Rückreise. Einen Dankeschön-Verbrauchsgutschein in Höhe von drei Prozent des in Deutschland ausgestellten Ticketpreises gibt es beim Zahlmeister an Bord (ADAC-Reisebüro-Tickets ausgenommen). Camping an Bord gibt es bei Anek Lines nur auf der Ancona-Route.

Minoan Lines: Hier ist Camping an Bord von Venedig nach Patras-Igoumenitsa möglich. Neu ist der Tarif „All Inclusive Camping“ auf der Ancona-Griechenland-Route, der die Übernachtung in einer Kabine und eine Gratis-Mahlzeit an Bord einschließt. Bei All-Inclusive-Camping reisen Haustiere für zusätzlich 25 Euro pro Strecke in der Kabine mit.

Wer Hin- und Rückfahrt gleichzeitig bucht, erhält 30 Prozent Ermäßigung, Reisende ab 60 Jahren fahren zehn Prozent günstiger. Den Frühbucherrabatt von zehn Prozent gewährt Minoan Lines nur bis Ende Februar. Reisende erhalten bei Vorlage ihres Fährtickets 15 bis 20 Pro-

zent Ermäßigung auf griechischen Sunshine-Camping-Club-Plätzen. Mitglieder eines europäischen Autoclubs, die eine „Show your Card“-Clubkarte vorweisen, reisen 20 Prozent billiger.

Superfast: Wer bei Superfast bis zum 28. Februar 2010 bucht, erhält zehn Prozent Frühbucher-Rabatt. Kurzentschlossene, die bis zum 31. März 2010 ein Ticket kaufen und die Hin- und Rückpassage bis zum 31. März abschließen, reisen 25 Prozent günstiger.

Reisemobilisten, die vom süditalienischen Bari aus in See stechen wollen, bezahlen nur die Hälfte des Fahrzeugtickets, wenn sie bis zum 30. April 2010 buchen. Bei diesem Angebot spart eine vierköpfige Familie mit Reisemobil für die Hin- und Rückfahrt von Bari nach Patras oder Igoumenitsa in der Hochsaison bis zu 518 Euro.

Bei Superfast ist Camping an Bord auf der Ancona- und der Bari-Route möglich – überwiegend auf Schiffen mit offenem Deck. Camper, die ihr Fährticket auf einem Harmonie-Campingplatz in Griechenland vorweisen, erhalten 15 bis 20 Prozent Ermäßigung auf diesen Camps.

Diese Zusammenstellung zeigt nur einen Teil der möglichen Sonderkonditionen. Stöbern Sie selbst einmal im Internet oder nehmen Sie sich Zeit für eine gründliche Beratung bei einer Fährgeschäft oder im Reisebüro. Ihre Urlaubskasse wird es Ihnen danken.

Sabine Scholz



Nach Griechenland

Anek Lines c/o Ikon Reiseagentur, München, Tel.: 089/599888930, www.anek.de

- Passagen: | Venedig – GR Korfu / 28 h
- | Venedig – GR Igoumenitsa / 26 h
- | Venedig – GR Patras / 35 h
- | Ancona – GR Igoumenitsa / 18 h
- | Ancona – GR Patras / 24 h

Minoan Lines c/o Vasilopolous Ionian, Stuttgart, Tel.: 0711/8106435, www.ferries-greece.com/de

- Passagen: | Ancona – GR Igoumenitsa / 16 h
- | Ancona – GR Patras / 22 h
- | Venedig – GR Igoumenitsa / 27,0 h
- | Venedig – GR Korfu / 28,5 h
- | Venedig – GR Patras / 32,5 h

Superfast Ferries, Lübeck, Tel.: 0451/88006166, www.superfast.com

- Passagen: | Ancona – GR Igoumenitsa / 16,0 h
- | Ancona – GR Patras / 21 h
- | Bari – GR Igoumenitsa / 8,5 h
- | Bari – GR Patras / 15,5 bis 16,5 h
- | Bari – GR Korfu (21.07. - 07.09.09) / 9,0 h

Ventouris Ferries, GR Iraklion, Tel.: 0030/2810/264360, www.greekferries.gr

- Passagen: | Bari – GR Igoumenitsa / 11,5 h
- | Bari – GR Korfu / 12,5 - 14,5 h

In die Türkei

Marmara Lines c/o Reca Handels GmbH u. Reiseagentur, Sindelfingen, Tel.: 07031/866010, www.marmaralines.com

- Passagen: | Ancona – TR Cesme / 49 bis 56 h



Camping an Bord

Bei Camping an Bord übernachten Urlauber auf einem speziellen Deck in ihrem eigenen Reisemobil. Diesen Service gibt es ausschließlich auf dem Mittelmeer und nur vom 1. April bis 31. Oktober. Der Name klingt romantisch, der Aufenthalt auf



eng zugeparkten, neon-beleuchteten Parkdecks allerdings ist eher nüchtern. Auf den meist teilweise seitlich offenen Decks ergattern nur die Insassen von an der Schiffsaußewand stehenden Fahrzeuge einen Blick aufs Meer. Nur wenige Fähren, etwa von

Superfast ab Ancona nach Igoumenitsa bieten Camping an Bord auf offenen Decks an.

Wer sein Mobil während der Passage nur zum Schlafen nutzt, fährt mit diesem Angebot recht preiswert: Bei Camping an Bord bezahlt er lediglich den Preis einer Deckspassage plus Fahrzeugge-

**Diese Reedereien bieten
Camping an Bord an:**

Anek Lines: I-Ancona - GR-Igoumenitsa, Patras

Grandi Navi Veloci: I-Livorno - I-Palermo

Minoan Lines: I-Venedig - GR-Korfu, Igoumenitsa, Patras

Superfast: I-Ancona - GR-Igoumenitsa, Patras

I-Bari - GR-Korfu, Igoumentisa, Patras

Ventouris Ferries: I-Bari - GR-Korfu, Igoumenitsa

TTT-Line: I-Neapel - I-Catania/Sizilien

© 2019 Pearson Education, Inc.

bühr – also ohne Aufschläge für Kabine oder Pullmannsitze.

Sobald die Reisenden nach der Einfahrt ins Schiff ihr Wohnmobil an die kostenlosen Stromanschlüsse angedockt haben, gehen sie hoch zu den Touristendecks. Sind sie müde, kehren sie zu ihrem Reisemobil zurück und nutzen die speziell für Camping-an-Bord-Passagiere eingerichteten Sanitärbereiche mit Bad, Duschen und WC. Der Betrieb von Gas in den Freizeitfahrzeugen ist aus Sicherheitsgründen verboten.

The advertisement features a foldable tent being assembled in four stages: collapsed, partially deployed, fully deployed, and fully extended. To the left, a promotional message includes a 10% discount code (ST10TERM1) valid until March 31, 2010, and a price of 349 €.

The banner features a large red title "Sardinien Korsika Elba" at the top. On the left, there's a circular graphic with a yellow smiley face and the text "*Best Offer". Below it is a white cruise ship with "MOBY" written on its side, decorated with cartoonish sea creatures like a whale and a shark. In the bottom left corner, there's a stylized blue whale with the word "MOBY" on its side. The background is a bright blue sky with white clouds. On the right side, a cartoon cat (Tasmanian Devil) in a black and white tuxedo is standing and pointing towards the center. Below the main title, the text "Moby buchen kräftig sparen!" is displayed in a large, white, sans-serif font. At the bottom, the website "www.mobylines.de" is shown in large white letters, with the tagline "* DIE BESTMÖGLICHEN TARIFE FINDEN SIE IM INTERNET!" underneath.

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie *mobil-reisen-plus*, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International *mobil-reisen-plus* für Sie bereit. *mobil-reisen-plus* finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von *mobil-reisen-plus* den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit *mobil-reisen-plus* sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte. Die sollten Sie ohnehin immer dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen *mobil-reisen-plus*-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen.

Maßgeblich ist Ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte. Sie finden die Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf der Seite 67 dieser Ausgabe von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Backpacker

SAWIKO
FAHRZEUGZUBEHÖR

Alles im Kasten – in der GfK-Box von Sawiko

Dieser Vorteil gilt
bis zum 31. März 2010

Ihr Vorteil: Sie legen beim Kauf Ihre *mobil-reisen-plus*-Karte vor und erhalten die GfK-Box in der Grundversion für 1.200 statt 1.449 Euro.

So viel ist Ihr Vorteil Wert: **249 Euro**

 **Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.**

Sawiko führt seit dem Caravan Salon 2009 eine GfK-Transportbox im Programm, die alle Stauraum-Probleme im Reisemobil lösen soll. Nur 36 Kilogramm schwer, nimmt der 192 mal 69 mal 94/81 Zentimeter große Behälter je nach Restzuladung des Mofabs Tische, Stühle oder andere sperrige Gegenstände auf. Dank der stabilen Innenkonstruktion aus Aluminium lässt sich die Box optional für den Transport von Fahrrädern auf Ihrem Dach ausrüsten. Für innen bietet Sawiko ein Regalsystem und ein Gepäcknetz an.

Die GfK-Box montiert der Reisemobilist auf den Trägersystemen von Sawiko oder auf Fremdfabrikaten. In einer Vertiefung finden Zusatzrückleuchten Platz. Der abschließbare Deckel öffnet von einem Dämpfer unterstützt. Weiteres Zubehör für die GfK-Box sowie viele weitere Produkte zeigt Sawiko auf seiner Internetseite www.sawiko.de.

Sawiko aus Neuenkirchen-Vörden fertigt hochwertiges Zubehör wie Transportsysteme, Hubstützen und Luftfederungen für Reisemobile. Auf die Produkte setzen Reisemobilhersteller und Endkunden gleichermaßen. Dank des gut ausgebauten Händlernetzes betreut der Hersteller seine Kunden vor und nach dem Kauf. Zudem garantiert fachkundiges Personal den korrekten Einbau aller Artikel. Für Besucher hält Sawiko auf seinem Firmengelände einen Reisemobilstellplatz bereit. Sawiko Fahrzeugzubehör GmbH, Ringstraße 3, 49434 Neuenkirchen-Vörden, Tel.: 05493/99220, www.sawiko.de.

Zeitreise auf Italienisch

Die Herzen von Italienfreunden schlagen höher beim Anblick der nostalgischen Ape Calessino. Der italienische Hersteller Piaggio fertigte das schmucke Gefährt 2008 zum 60. Geburtstag seines Lastendreirads Ape (Biene) in kleiner Stückzahl. Vier Personen – drei auf der Rückbank und den Fahrer – befördert das edle Retro-Gefährt. In den 50er Jahren kutscherten vornehme Hotels damit ihre oft noch vornehmeren Gäste. Wie damals lässt sich auch heute das Verdeck abnehmen, laden weiße Kunstlederpolster zur gemütlichen Fahrt.

Statt eines Zweitakters werkt heute ein Acht-PS-Dieselmotörchen zwischen den Hinterrädern. Beckengurte beruhigen das Gewissen der Reisenden. Lust auf eine Spritztour mit der schönen Calessino? Stefan Herbolte, Inhaber der 1st. Freizeitfahrzeugvermietung aus Beilstein an der Mosel, vermietet diese dreirädrigen Schätzchen an Touristen. Drei Stunden kosten 60, ein ganzer Tag 99 Euro. Als Kaution hinterlegt der Calessino-Pilot 250 Euro. Zum Fahren reicht ein Führerschein der Klasse B oder der alten Klasse 3.



Dolce Vita – mit der Ape Calessino

Dieser Vorteil gilt bis zum
31. Oktober 2010

Ihr Vorteil: Sie legen Stefan Herbolte Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor, und er erlässt Ihnen zehn Prozent des Mietpreises.

Das ist Ihr Vorteil wert:

zehn Prozent



Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.

Mit seiner 1st. Freizeitfahrzeugvermietung bereichert Stefan Herbolte seit 2008 den Mietmobilemarkt an der Mosel. Dabei trägt die Ape Calessino nicht die Hauptlast seines Betriebs, vielmehr vermietet Herbolte auch Reisemobile und Caravans. Seine Devise: In seinem Unternehmen in Beilstein sollen sich die Kunden von Anfang an wohl fühlen. Hauptberuflich ist Stefan Herbolte Inhaber einer Versicherungsagentur. 1st. Freizeitfahrzeugvermietung, Im Mühlental 9, 56814 Beilstein, Tel.: 02673/962211, www.1st-rent.de.

Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
DFDS Seaways	Vergünstigte Fährüberfahrten.	verlängert bis 31.12.2010	●		
Gelderland-Mobile	SMV-Green-Kit für 1.449 statt 1.499 Euro.	bis 31.7.2010	●		
Lack-Barth	Zehn Prozent Rabatt auf Voll- oder Teillackierungen.	bis 15.3.2010	●		
Laufbühne.de	Laufbühne für 74,99 statt 84,99 Euro.	verlängert bis 28.2.2010		●	
Rehwinkel	Zehn Prozent Rabatt auf Teile und Arbeitslohn.	bis 30.9.2010	●		
BB Walder	Zehn Prozent Rabatt auf Matratzen.	bis 31.3.2010	●		
Sawiko	GfK-Box für 1.200 statt 1.249 Euro	bis 31.3.2010	●		
1st.Freizeitfahrzeugvermietung	Rabatte auf die Mietpreise für Reisemobile, Caravans und die Ape Calessino.	31.10.2010	●		

**Und ab hier
können Sie jeden
Tag gewinnen.**

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender.

Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code

Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie diesmal auf der Seite 67.

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der

Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.



Die ganze Welt des Campings erwartet die Besucher vom 27. Februar bis 7. März 2010 auf der Freizeit Messe Nürnberg. Erstmals präsentiert sich mit Kärnten ein Camping-Partnerland.

Nürnberg zeigt Camping

DI
23
FEBRUAR

Mehr als 500 Aussteller aus 13 Ländern auf 53.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche für 130.000 Besucher – das sind die Eckdaten der Freizeit Messe Nürnberg. Sie findet vom 27. Februar bis 7. März 2010 bereits zum 42. Mal statt. Täglich von 9.30 bis 18 Uhr begutachten die Besucher die aktuellen Reisemobile und Caravans sowie neues Zubehör: Der Caravan- und Reisemobilsalon bildet den Schwerpunkt der Messe. Erstmals stellt sich 2010 ein Camping-Gastland vor: Kärnten. Zudem präsentieren sich die USA und Russland.

Wer erst einmal ein Freizeitfahrzeug mieten möchte, wird ebenfalls in Nürnberg fündig. Der Eintritt kostet 10 Euro, für Rentner, Schwerbehinderte, Schüler und Studenten gelten ermäßigte Preise. Familien mit bis zu drei Kindern bis 16 Jahre streifen für 22 Euro durch die Hallen. www.freizeitmesse-nürnberg.de.

Fünfmal zwei Eintrittskarten im Gesamtwert von **je 20 Euro** zu gewinnen.

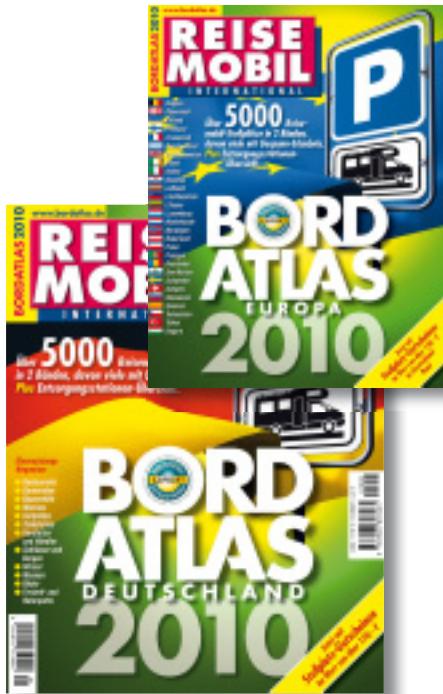
Urlaub im Freistaat

SA
27
FEBRUAR

Bayern lockt Urlauber aus dem In- und Ausland mit Bergen und Seen und dem Bayerischen Wald mit alten Bräuchen, urigen Orten, mit seiner Hauptstadt München sowie mit modernen und gut ausgestatteten Campingplätzen. Der Landesverband der Campingunternehmer in Bayern (LCB) hat sich für Bayern-Liebhaber und solche, die es werden sollen, eine attraktive Geschenkidee ausgedacht: Campinggutscheine im Wert von je 20 Euro, die der glückliche Beschenkte auf 31 bayerischen Campinganlagen in den Regionen Franken, Ostbayern, Allgäu oder Oberbayern einlöst. Übersteigt die Gebühr den Wert der Bons, begleicht der Urlauber den Differenzbetrag einfach vor Ort. Die beliebten Gutscheine und den aktuellen Katalog Camping in Bayern bestellen Camper das ganze Jahr über auf der Internetseite www.camping-in-bayern.info. Zudem halten die teilnehmenden Campingplätze die begehrten Vouchers bereit.

Zwei Gutscheine im Gesamtwert von **40 Euro** zu gewinnen.





Bordwerkzeug

SO
7
MÄRZ

Gut zu wissen, wo man abends übernachtet – der neue Bordatlas 2010 mit seinen Bänden Deutschland und Europa macht's möglich. Erstmals übersteigt die Zahl der aufgeführten Stellplätze die 5.000er-Marke. Zu jedem findet der Nutzer Informationen zu Anfahrt, Öffnungszeiten, maximaler Aufenthaltsdauer, Preisen, Ausstattung, und Sehenswürdigkeiten – oft mit Farbfoto. Auch in der neuen Ausgabe des Bordatlas zeigt ein Caravan-Piktogramm, ob der Stellplatz zusätzlich Gespanne aufnimmt.

Viele der Anlagen haben Stellplatzkorrespondenten persönlich geprüft – zu erkennen am entsprechenden Logo. Übersichtskarten sowie Tempolimits für Reisemobile und Gespanne finden sich zu Beginn jedes Länderschnitts. Zudem liefern beide Bände wertvolle Ratschläge, etwa zu Straßenmaut und Gasversorgung in Europa.

Das Set für Deutschland und Europa halten der Buch- und Zeitschriftenhandel sowie der DoldeMedien Verlag für 19,90 Euro bereit. www.dolde.de. ISBN: 978-3-928803-46-5.

Bordatlas 2010 von Reisemobil International im Wert von 19,90 Euro zu gewinnen.

Mit Sicherheit rauchfrei

SA
6
MÄRZ

Weil Rauchmelder noch immer nicht zum Standard in Reisemobilen gehören, hat Zubehörspesialist Frankana das Modell BR 102 von Hersteller Brennenstuhl in sein Programm aufgenommen. Erkennt der Sensor Qualm, ertönt ein lauter, schriller Ton. Das mit einer mitgelieferten 9-V-Blockbatterie betriebene Gerät lässt sich leicht montieren. Ein Signal meldet eine schwache Batterie. Mit einem Taster lässt sich die Funktion prüfen. Der Rauchmelder ist von der Prüfstelle für Brand- und Diebstahlschutz zertifiziert. www.frankana.de.



Brennenstuhl-Rauchmelder von Frankana im Wert von 9,95 Euro zu gewinnen.

Für Einkauf und Strand

SO
28
FEBRUAR

Mit dem Einkaufsrucksack von Fritz Berger ist der Camper für jeden Einkauf oder für den Badetag gerüstet. Die 40 mal 30 mal 10/20 Zentimeter große, mit Polyester ausgeschlagene Rucksacktasche mit Reißverschluss besteht aus widerstandsfähigem Gewebe. Die Schultergurte sind leicht gepolstert und die beiden Tragehenkel mit gummierten Griffen liegen gut in der Hand. Ein Innenfach mit Reißverschluss und Karabiner hält Schlüssel und Kleingeld griffbereit. www.fritz-berger.de.



Gewinnen Sie eine Rucksacktasche von Fritz Berger.

Stets eine Reise wert

DO
4
MÄRZ

Natur pur, ehrlich gemeinte Gastfreundschaft und schnuckelige Campingplätze: Die Steiermark empfiehlt sich für einen abwechslungsreichen und erholsamen Urlaub. Das hat sich auch die Campinginitiative Steiermark auf die Fahnen geschrieben. Auf der Internetseite www.camping-steiermark.at findet der Besucher 28 anspruchsvolle Campinganlagen. Als Einstimmung verlost mobil-reisen-plus eine warme und elegante Schirmstrickmütze mit dem grünen Herz – dem Logo der Steiermark. Aus Polyacryl gefertigt, lässt sie sich bei 30 Grad waschen.



Schirmstrickmütze der Campinginitiative Steiermark zu gewinnen.



Doppeldecker

SO
14
MÄRZ

Mit Doppelkragen und Doppelärmeln stattet Fendt aus Mertingen sein modisches Two-in-

**Two-in-one-T-Shirt von Fendt
im Wert von
15,90 Euro
zu gewinnen.**

Für das ganz neue Mobil

SA
20
MÄRZ

Wenn das neue Reisemobil zum Kunden rollt, ent-hält die Wasseranlage oft bereits Keime, und es finden sich Montagespuren und Wasserreste der werkseitigen Kontrolle im System. Diese Ablagerungen und Bakterien sollen die drei Elixiere aus der Yellow Box von Multiman vor der ersten Reise beseitigen. Keim-Ex rückt Biofilmen zu Leibe, Kalk-Ex ent-

fernt Kalk- und Weichma cherbeläge und Puro-Sil schützt vor neuen Keimen und Bakterien und soll das Wasser frisch halten. So ist das Mobil für sein erstes Jahr gerüstet.

Danach empfiehlt Peter Gelzhäuser von Multiman seine Red-Box, mit der das Mobil künftig keimarm bleiben soll. www.multiman.de.

one-T-Shirt aus. Auf dem blauen Stoff prangt auf der Brust weiß der Fendt-Aufdruck. Ein Muss für Fans. Dieses wertige Kleidungsstück lässt der Hersteller für Freizeitfahrzeuge aus Single-Jersey herstellen. Doppelkragen und Bündchen bestehen aus reiner Baumwolle. In ihrem Fanshop bieten Fendt-Händler das T-Shirt für 15,90 Euro in den Größen M bis XXL an. www.fendt-caravan.de.

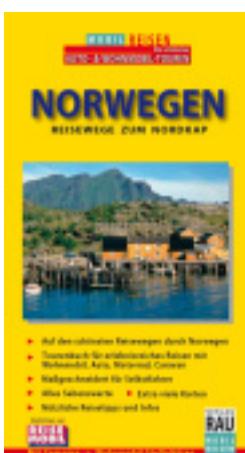


**Yellow Box für Tanks bis 100 Liter von Multiman im Wert von
22,95 Euro
zu gewinnen.**

Gut beraten

SO
21
MÄRZ

Norwegen-Reiseführer vom Rau Verlag im Wert von 19,90 Euro zu gewinnen.

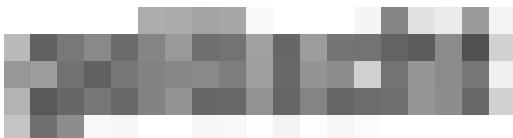
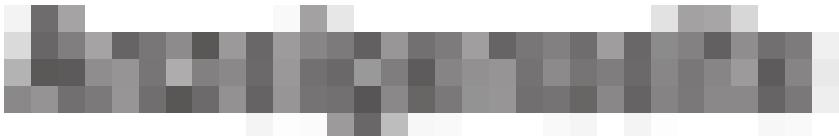


keiten und seine Insidertipps ent-springen eigener Erfahrung. Farbfotos machen Lust auf den Trip. Farblich abgesetzte Kästen versor-gen den Nutzer mit wichtigen Infor-mationen, etwa zu Camps. Die elfte Auflage hat Werner Rau in einzelne Landstriche unterteilt und die Routen zudem übersichtlicher gestaltet. Der Band Norwegen umfasst 373 Seiten und kostet 19,90 Euro. ISBN: 978-3-926145-07-9. Zum Buch ist eine Road-book-CD mit GPS-Koordinaten erhältlich. www.rau-verlag.de.

DI 23 FEBRUAR	Freikarten Messe Nürnberg
MI 24 FEBRUAR	Frotteehandtuch Steiermark
DO 25 FEBRUAR	Radwanderführer Allgäu vom Stöppel Verlag
FR 26 FEBRUAR	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
SA 27 FEBRUAR	LCB Campinggutschein Bayern
SO 28 FEBRUAR	Rucksacktasche von Fritz Berger
MO 1 MÄRZ	Sammler-Modell aus der Campers Collection
DI 2 MÄRZ	Frotteehandtuch Steiermark
MI 3 MÄRZ	Rucksacktasche von Fritz Berger
DO 4 MÄRZ	Schirmstrickmütze Steiermark
FR 5 MÄRZ	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
SA 6 MÄRZ	Rauchmelder von Frankana
SO 7 MÄRZ	Bordatlas 2010
MO 8 MÄRZ	Schirmstrickmütze Steiermark
DI 9 MÄRZ	Klopapierrollen-Koala von Tork
MI 10 MÄRZ	LCB Campinggutschein Bayern
DO 11 MÄRZ	Sammler-Modell aus der Campers Collection
FR 12 MÄRZ	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
SA 13 MÄRZ	Sammler-Modell aus der Campers Collection
SO 14 MÄRZ	Two-in-one-T-Shirt von Fendt
MO 15 MÄRZ	Rauchmelder von Frankana
DI 16 MÄRZ	LCB Campinggutschein Bayern
MI 17 MÄRZ	Rucksacktasche von Fritz Berger
DO 18 MÄRZ	Bordatlas 2010
FR 19 MÄRZ	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
SA 20 MÄRZ	Yellow Box von Multiman
SO 21 MÄRZ	Reiseführer Norwegen vom Rau Verlag
MO 22 MÄRZ	Sammler-Modell aus der Campers Collection

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de





Blütenpracht im Obstgarten



Millionen von Blüten begrüßen den Frühling im Alten Land. Dann zieht es auch Reisemobilisten in Nordeuropas größtes Obstanbaugebiet – mit schönen Stellplätzen vor den Toren Hamburgs.

Unglaublich, dieses Meer aus Weiß und Rosa. Hier, im Alten Land, blühen Kirsch-, Apfel- und Birnbäume um die Wette, sobald die Sonne deutlich fühlbar den Frühling ankündigt. Wer wissen will, wann die Knospen an den Bäumen aufspringen, blickt auf das Blütenbarometer von Bauer Beckmann: www.bluetenbarometer.de.

Dann kommen wieder die Gäste: Auf Wegen durch sattgrüne Weiden, vorbei an denkmalgeschützten Fachwerkhäusern, radeln und wandern auch Reisemobilisten. Und bewundern die blühenden Bäume.

Der Obstanbau geht zurück auf das 12. Jahrhundert, als Experten aus Holland das überflutete Marschland urbar machten. Sie tauften es Hollandia. Weil stets neue Abschnitte hinzukamen, gab es ein Altes und ein Neues Land. Bald jedoch hieß die gesamte 14.000 Hektar große Marsch an der Niederelbe zwischen Stade und Hamburg „dat ole Land“.

■ Stade, Am Schiffertor

Wir beginnen den Stellplatz-Check in Stade, das bereits 994 als Stethu schriftlich erwähnt ist. Seit Mai 2009 darf sich Stade wieder offiziell Hansestadt nennen: Im Mittelalter konkurrierte dieses Mitglied der Hanse äußerst geschickt mit Hamburg.

Wasser spielte in Stade seit jeher die Hauptrolle, weshalb ein Besuch der Altstadt samt Altem Hansehafen und schmucken Bürgerhäusern aus dem 17. Jahrhundert ein Muss ist. Der heimische Traditionssegler „Wilhelmine von Stade“ bietet auch Tagestörns für Touristen an (Karten bei der Tourist-Information am Hafen: www.wilhelmine-stade.de.ki).

an der Elbe



Während der Obstblüte im April und Mai laden viele Bauernhöfe und Gasthäuser zu Kaffee und Kuchen ein (links). Weithin sichtbar am Elbe-Deich steht die Aurora von Borstel-Windmühle. Die Innenstadt von Buxtehude schmückt sich zu Festen bunt heraus. Reisemobilisten sind allerorten willkommen.



Infos

Tourismusverein Altes Land, 21635 Jork, Tel. 04162/914755, www.tourismus-altesland.de

Elbe-Radwanderbus: www.tourismusverband-stade.de/drahtesel-pedale/elbe-radwanderbus.html

Zum Shoppen und Kaffeetrinken lohnt ein Besuch auf dem Alten Fischmarkt. Nur 700 Meter von der Altstadt entfernt in der Schiffertorstraße, schräg gegenüber dem Kulturzentrum Stadeum, liegt der Reisemobilplatz. Hier finden 79 Wohnmobile einen ruhigen Ort abseits der Straße. Die Stellflächen sind durch kleine Büsche abgetrennt. Auch bei starker Belegung wirkt das Areal dank der halbrunden Anordnung großzügig. Strom gibt es im Münzbetrieb, die Holiday-Clean-Entsorgungsstation funktioniert gebührenfrei.

Hollern-Twielenfleth

Knapp zehn Kilometer weiter Richtung Osten erreichen wir den Stellplatz in Hollern-

Twielenfleth. Die Lage ist klasse, sofern keine Sturmflutwarnung besteht – schließlich erstreckt sich das Gelände direkt an der Elbe vor dem Hauptdeich.

Die Reihen für Wohnmobile sind im westlichen Teil eines öffentlichen Parkplatzes ausgeschildert. Die offizielle Kapazität für 14 Reisemobile ist allerdings illusorisch: Wer zuerst kommt, stellt sich meist nicht im Sinne der markierten Flächen, sondern mit dem Bug zur Elbe. So stehen sechs Fahrzeuge in bester, erster Reihe, vier weitere Mobile parken dahinter für den gleichen Preis. Ver- und Entsorgung gibt es in Wetterndorf, vier Kilometer entfernt.

Bequem zu Fuß sind das Restaurant Fährhaus Twielenfleth und ein Freibad erreichbar. Bei einem 100 Meter entfernten ausrangierten Fähranleger kaufen wir Snacks in der Kaffeklappe. Mit einem heißen Kaffee in der Hand schauen wir ein paar größeren Pötten auf der Elbe hinterher und atmen Seeluft.

Dann radeln wir knapp zwei Kilometer zum Hof der Obstbauernfamilie Pape nach Grünen-deich (Tel.: 04142/2474, www.obsthof-pape.de). Weil ich mehr möchte, als im Obsthofladen einkaufen oder an geführten Plantagen-touren teilnehmen, übernehme ich für 49 Euro im Jahr die Patenschaft für einen Apfelbaum meines Geschmacks (Elstar), taufe ihn auf den Namen Queen Kathy und darf mit einem Mindestertrag von 25 Kilogramm Äpfeln rechnen. Zudem werde ich wie alle anderen Paten zu Blütenfest und Ernte eingeladen.

Außerdem lerne ich, dass allein die Apfelernte im Alten Land jährlich 300.000 Tonnen beträgt, produziert von 900 ortsansässigen Obstbetrieben. Dazu kommen Kirschen, Zwetschgen und Birnen. Alle Achtung. ►

RAPIDO
BESSEMER
Von höchster Qualität für den Einsatz des Betriebs

ESTEREL
MOTORHOMES

Großes Frühlingsfest

am 13. und 14. März 2010.

Top Campingplätze aus ganz Europa stellen sich vor - Rahmenprogramm für Jung und Alt - spezielle Sondermodelle zu Vorsaisonpreisen nur beim Caravan Center Bocholt*

größte Rapidoausstellung
Deutschland's

12.000 m²
Ausstellungsfläche

10 Jahre Fendt-
Premium Händler

Gebrauchtwagensiegel
mit Sicherheit beim Kauf

"geprüfte Fachwerkstatt
für alle Fabrikate"

mobile
Freizeit
und mehr...
**Caravan
center**
BOCHOLT

Caravan Center Bocholt

Harderhook 29
46395 Bocholt / Industriepark
größter Rapidohändler
in Deutschland

Tel.: 02871 / 260000
www.caravan-center-bocholt.de



Grünendeich

Sieben Kilometer östlich vom Parkplatz Twielenfleth biegen wir kurz vor der Lühe-Mündung links zum Lühe-Anleger ab. Eine Ampel reguliert den Verkehr – und das ist wirklich gut so: Dieser Parkplatz und die benachbarten Imbissbuden sind außerordentlich beliebt. Vor allem an Wochenenden, wenn Tagesausflügler mit Pkw, Motor- und anderen Rädern das Areal überschwemmen.

Im westlichen Teil des Parkareals gibt es 16 Wohnmobil-Stellplätze auf Schotter. Eine Liegewiese mit Sitzbänken und ein Kinderspielplatz in einiger Entfernung schließen sich an. Die Beliebtheit der Anlage spüren wir schließlich auch am Kasenautomaten: zehn Euro für 24 Stunden. An den Wochenenden allerdings parken häufig auch Pkw auf den für Reisemobile ausgewiesenen Reihen.

Achtung: Ebenso wie der Parkplatz Twielenfleth ist auch der Lühe-Anleger in den Wintermonaten durch Sturmfluten gefährdet, deshalb müssen Reisemobilisten unbedingt auf Wetterwarnungen achten. Mit der Lühe-Schulau-Fähre, die über die Elbe nach Wedel zur Schiffsbegrüßungsanlage Willkomm-Höft schippert, können die Gäste bestens einen Tagstrip nach Hamburg unternehmen – ganz entspannt ohne Reisemobil.

Jork-Borstel

Nur einen Kilometer entfernt hinter der Brücke und auf der anderen Seite der Lühe-Mündung steht das Gasthaus Stubbe mit drei Stellflächen. Der kleine Ort gehört zur Gemeinde Jork.

Wir folgen rechts dem Schild zum Gasthof. Der Stellplatz schließt sich hinter den Garagen an den Gästeparkplatz an. Daneben verbirgt sich ein gepflegter Garten mit Sitzecken unter Kirschbäumen. Die Lühe grenzt an das Grundstück samt Bootsanleger und den Lühe-Deichwanderweg. Den mobilen Gästen stehen Strom und WC zur Verfügung, Duschen sind geplant.

Im Gasthaus erhalten die Stellplatzgäste fangfrischen Stint sowie gebratene und sauer eingelegte Heringe. Zudem bestellen sie Brötchen für den nächsten Morgen. Als sie in ihr Reisemobil zurückkehren, genießen sie die Ruhe – welch angenehmer Gegensatz zum Lühe-Anleger.

Jork-Neuenschleuse

Weiter geht es am Elbdeich entlang nach Neuenschleuse. Gut ausgeschildert befindet sich ein neuer Stellplatz für zehn Wohnmobile direkt hinter dem Deich, 500 Meter von der Straße entfernt.

Wer den Deich erklimmt, erreicht das Café Möwennest, wo es einen Schlüssel für

die Duschen gibt. Alles andere ist gratis, etwa die Toiletten, die ohne Kletterei von unten erreichbar sind, ebenso der Stellplatz. Stromversorgung ist in Planung.

Im kleinen Yachthafen von Neuenschleuse liegen vorwiegend Segelboote. Ein Radwanderweg führt dort entlang. Prima für alle Hundebesitzer ist die Agility-Wiese gegenüber dem Stellplatz. Ob bei dem Bewegungstraining Hund oder Herrchen mehr ins Schwitzen geraten, lässt sich auf Anhieb nicht erkennen.

Einziges Manko des Stellplatzes: Am Wochenende parken tagsüber auch Pkw oder Bootstrailer auf dem Platz. Nachts indes ist es angenehm ruhig.

Jork, Zentrum Festplatz

Vom Yachthafen aus gelangen wir nach vier Kilometern ins Zentrum von Jork. An der Mühle Aurora von Borstel biegen wir rechts ab, fahren hinter dem Jorker Kreisel noch ein Stück geradeaus, der Ausschilderung des Platzes folgend.

Jork bildet das kulturelle Zentrum des Alten Landes, deshalb steigt hier das Blütenfest am ersten Wochenende im Mai. Dann ist der Festplatz für Reisemobile gesperrt. Ansonsten stehen den mobilen Gästen 80 Stellflächen im hinteren Teil des öffentlichen Parkareals gratis zur Verfügung. Strom gibt es nicht, Sanitäranlagen sind für dieses Jahr geplant.

Beliebtes Ausflugsziel: Im Alten Hafen in Stade herrscht eine Atmosphäre aus Urlaub und Fischmarkt. Am Lühe-Anleger nahe dem Stellplatz legt die Fähre „Dat ole Land“ an. Schafe finden weitläufiges, saftiges Weideland. Der im Fachwerkstil mit Klinkern erbaute Gräfenhof dient heute als Rathaus von Jork.



Von diesem zentralen Platz aus lässt sich Jork mit seinen Fachwerkhäusern, Kirchen und Museen gut erkunden. Auch der Elbe-Radwanderbus hält hier. Von Mai bis Oktober fährt er von Horneburg über Stade ins Kehdinger Land, nach Freiburg/Elbe und bis ins nördlich gelegene Balje. Die Besonderheit des Busses: Mit dem Fahrrad im Gepäck legen Urlauber einzelne Teilstrecken motorisiert zurück und müssen so nicht die ganze Elbe-Region erstrampeln. Zudem erfahren die Gäste im Touristen-Büro, in welchem der Orte jeweils sonntags um 11 Uhr die öffentliche Altländer Gästeführung in historischer Tracht stattfindet.

Buxtehude-Neukloster

Nach sechs Kilometern gen Süden erreichen wir den Pfingstmarkt in Neukloster bei Buxtehude. Der öffentliche Parkplatz erstreckt sich direkt an der stark befahrenen B 73, der Cuxhavener Straße.

*Der Urlaub beginnt mit uns...
...relaxen müssen Sie selbst!*

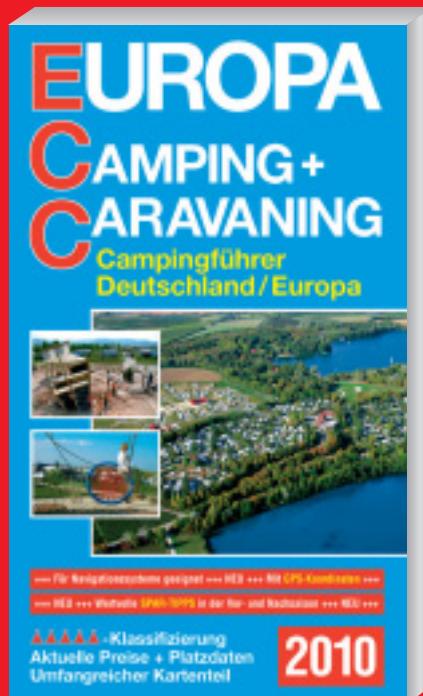
696 Seiten • € 9.90
ISBN 978-3-7956-0315-1



352 Seiten • € 10,-
ISBN 978-3-7956-0313-7

Sie suchen einen seit Jahrzehnten bewährten und flexiblen Urlaubsbegleiter, der den Weg zu europaweit 5.500 Campingplätzen mit nahezu allen erdenklichen Daten aufzeigt? Mit dem **ECC – Europa Camping- + Caravaning-Führer** kommen Sie auch mit Navigationssystemen zielgenau an und sparen zusätzlich auf rund 1.000 Campingplätzen mit dem ECC-Spar-Tipp. Für alle, die nicht mit dem eigenen Caravan, Reisemobil oder Zelt anreisen, jedoch die vielseitige Infrastruktur eines Campingplatzes nicht missen wollen, gibt es den **Ferien-Bungalow-Führer**, der Mietunterkünfte auf Anlagen in Frankreich, Spanien, Italien, Kroatien und Deutschland detailliert vorstellt. Sind Sie anspruchsvoll und FKK-Fan? Dann ist der **FKK-Reiseführer Europa** für Sie genau das Richtige. Denn er beschreibt ausführlich rund 500 FKK-Campingplätze, Clubanlagen und mehrere hundert FKK-Strände in ganz Europa und wird zudem vom Deutschen Verband für Freikörperkultur (DFK) wärmstens empfohlen.

1.072 Seiten • € 14.90
ISBN 978-3-7956-0314-4



Alle Führer jährlich neu und aktuell überall wo's Bücher gibt!
www.ecc-campingfuehrer.de • www.campingnews.info



Auf die 40 Stellflächen passen im hinteren Teil offiziell und gebührenfrei selbst große Wohnmobile. Am Wochenende jedoch parken hier auch Pkw, in der Woche Lkw. Zum Ver- und Entsorgen gibt's eine Sani-Sation. Wenn der Imbiss geöffnet ist, stehen auch Toiletten und Dusche offen.

Wie der Name des Platzes vermuten lässt, ist hier zu Pfingsten der Bär los. Dann ist der Parkplatz gesperrt. Doch auch sonst geht es hier eher laut zu. Wer sich dennoch für einen Aufenthalt entscheidet, kann sich zum Ausflug in den angrenzenden Neukloster Forst aufmachen, einen Mischwald mit bis zu 200 Jahre alten, majestätischen Eichen und Buchen. Aufmerksame Wanderer entdecken dabei auch stein- und bronzezeitlicher Hügelgräber, die Grabstätten unserer Altvorderen.

Buxtehude

Weitere fünf Kilometer gen Osten befindet sich der Schützenplatz mitten in Buxtehude. Prima ausgeschildert liegt das Areal ruhig und von Bäumen umgeben. 30 Reisemobile können hier gratis auf Sand/Splitt und Schottergrund stehen. Auf einer Seite des Platzes docken Mobile an Stromsäulen an. Zudem befindet sich eine Holiday-Clean-Station auf dem Gelände. Weil an einigen Festtagen der Platz gesperrt ist, empfiehlt es sich, vor dem Start im Internet (www.buxtehude.de, Rubrik: Anreise und Verkehr) nachzuschauen.

Ein Bummel durch die im 13. Jahrhundert von holländischen Wasserbauern gegründete Stadt lohnt: Sie besticht durch ihre verkehrsbumpte Altstadt. Warum jedoch in dem als Märchenstadt titulierte Buxtehude die Hunde mit dem Schwanz bellen, das müssen Sie schon selbst herausfinden.

Kathrin Rozati



Fotos: Sabine Scholz

Anschrift

Stellplätze

Gebühr



21682 Stade

Wohnmobilstellplatz
Am Schiffertor,
Schiffertorstr. 21,
Tel.: 04141/409170

GPS: 53°36'10"N/9°28'00"E

79 Plätze auf
Schotter in halb-
runder Anord-
nung, für Mobile
bis 12 Meter

8,50 Euro,
samt Entso-
gung, Strom
0,50 Euro
pro kW/h, 1
Euro für 80 l
Frischwasser



21723 Hollern-Twielenfleth

Parkplatz Twielenfleth
Am Deich 43
Tel.: 04142/8990

GPS: 53°36'15"N/9°33'33"E

14 ausgewiesene
Stellplätze bis
10 Meter auf
Pflaster – einem
allg. Parkplatz
angeschlossen

5 Euro für 24
Stunden, zu
bezahlen am
Kassenauto-
maten



21720 Grünendeich

Parkplatz Lühe-Anleger,
Elbdeich an der Lühe-
Mündung

Tel.: 4142/8990

GPS: 53°34'22"N/9°37'53"E

16 ausgewiesene
Stellplätze bis
10 Meter auf
Schotter – einem
allg. Parkplatz
angeschlossen

10 Euro für
24 Stunden,
zu bezahlen
am Kassen-
automaten



21635 Jork-Borstel

Stubbe's Gasthaus, Lühe
46, Tel.: 04142/2535, www.wohnmobil-altes-gasthaus.de

GPS: 53°34'07"N/9°38'00"E

3 Plätze auf
Schotter für Wo-
mos bis 8 Meter
Länge hinter dem
Gasthaus direkt
am Deichwander-
weg

8 Euro pro
Mobil, samt
allen Per-
sonen, Hund.
Strompau-
schale 2 Euro



21635 Jork-Neuenschleuse

Wohnmobilstellplatz Am
Yachthafen, Yachthafen-
straße, Tel.: 04162/914755,
www.tourismusaltesland.de

GPS: 53°33'10"N/9°40'08"E

10 Plätze bis
10 Meter auf
Schotter/Wiese
hinter dem Deich,
im Grünen

Gebührenfrei



21635 Jork

Festplatz Jork, Jorkerfelde,
Tel.: 04162/914755,
www.tourismusaltesland.de

GPS: 53°31'48"N/9°40'49"E

80 Plätze bis 12
Meter, auf Pflaster,
hinterer Teil des
allg. Parkplatzes

Gebührenfrei
Sanitär-
anlagen in
Planung



21614 Buxtehude - Neukloster

Pfingstmarktplatz, Bergstraße,
Tel.: 04161/501407,
www.buxtehude.de

GPS: 53°28'48"N/9°38'07"E

40 Plätze auf
Asphalt, auch für
große Mobile,
hinterer Teil eines
allg. Parkplatzes,
direkt am Neu-
kloster Forst

Gebührenfrei



21614 Buxtehude

Schützenplatz, Genslerweg,
Am Nebelsee 1,
Tel.: 04161/501407,
www.buxtehude.de

GPS: 53°28'29"N/09°41'40"E

30 Plätze für
Fahrzeuge bis
zu 12 Meter
auf Sand/Splitt,
Schotter, auch
öffentl. Parkplatz

Gebührenfrei



Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E (Holiday Clean), ausreichend viele Stromsäulen	Sehr zentral und ruhig gelegen, kurzer Fußweg zur Altstadt und zum Hafen	sehr empfehlenswert
Ohne V/E, nächste Sanestation 4 km in Wetterndorf 13	Von Oktober bis März bei Sturmflutwarnungen gesperrt	sehr empfehlenswert
Ohne V/E und Strom. Nächste Sanestation 3 km in Wetterndorf 13	Von Oktober bis März bei Sturmflutwarnungen gesperrt. Am Wochenende sehr voll, Haltestelle Radwanderbus	empfehlenswert
Stromanschlüsse, WC im Außenbereich jederzeit zugänglich, nächste Sanestation 4 km in Wetterndorf 13	Keine Sturmflutgefahr, da hinter dem Deich Brötchenservice. Teil des Gästekampfplatzes, Garten mit Kirschbäumen, Bootsanleger	empfehlenswert
Ohne V/E (Strom in Planung), WC kann kostenlos im Café – wenn geöffnet – genutzt werden.	Direkt hinter dem Deich nahe Yachthafen Neuenschleuse, am Wochenende tagsüber voll (auch Pkw), an einem Hunde-Auslauf-Platz	sehr empfehlenswert
Ohne V/E, kein Strom. Abfalleimer, Platz nachts beleuchtet	Ganzjährig. An Festtagen gesperrt (z. B. erstes Maiwochenende – Blütenfest). Tennisplätze direkt angrenzend	empfehlenswert
V/E Sani Station, 1 Euro, WC (behindertengerecht) gratis, Dusche 2 Euro, beides, wenn Imbiss offen	Eine Woche vor und nach Pfingsten gesperrt. Tagsüber Rastplatz für Lkw, am Wochenende auch Pkw auf den Plätzen	bedingt empfehlenswert
V/E (Holiday Clean 1 Euro, 3 Stromsäulen 1 Euro pro kWh, 100 Liter Wasser kosten 1 Euro)	An Festtagen gesperrt – Ankündigungen im Internet. Ruhiger, ringsum begrünter Stellplatz, sehr nahe der Altstadt	sehr empfehlenswert



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

01454 Feldschlößchen Radeberger Reisemobile Tel. 03528/416869 · **04103 Leipzig Caravan-Zentrum** Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/ Bitterfeld Caravan-Center Hartmut Kuhfuß** Tel. 03493/56788 · **07806 Kospoda** Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808 · **08233 Schreiersgrün** Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen u. Wohnmobile Tel. 03322/27970 · **19300 Kremmin** Happy Caravanning Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/639170810 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe WEYMO** Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg.** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG Tel. 05032/939274 · **34212 Melsungen** C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/ 954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · **59174 Kamen/NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil-Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · **66606 St. Wendel** Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** Güma Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/4825497 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990 · **74366 Kirchheim/Neckar** Schafhäutle Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891 · **76316 Malsch** GAST Caravaning GmbH Tel. 07246/305600 · **78652 Deißlingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/35049 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · **85354 Freising** Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immendorf** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **92318 Neumarkt** Seßler Caravans Tel. 09181/8338 · **93055 Regensburg** Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



87669 Rieden-Roßhaupten, Allgäu

Ausblick auf die Alpen

Vor dem Camping Forggensee finden 15 bis zu 7,50 Meter lange Reisemobile Platz – allerdings nur von Ostern bis Allerheiligen Anfang November. Wer im Winter dennoch am Forggensee weilen möchte, kann auf dem ganzjährig geöffneten Campingplatz nächtigen.

Die Anreise sollte ab 15 Uhr erfolgen, die Abreise bis 11 Uhr des Folgetages. Für die Nacht außerhalb der Schranke sind pro Stellplatz zehn Euro plus 2,50 Euro pro Person fällig – einschließlich der Nutzung aller Campingplatz-Einrichtungen wie Toiletten und Duschen. Für Strom (6 Ampere) fallen zusätzlich zwei Euro plus Anschlussgebühr an. Wer 16 Ampere Absicherung braucht, bezahlt pro kWh 60 Cent plus

1,50 Euro Anschlussgebühr. Zusätzlich werden 60 Cent Kurtaxe pro Personen ab 17 Jahren erhoben.

Die Gäste können einen Badestrand am Forggensee nutzen und vom platzigen Hafen mit ihrem Boot zu einer Tour auf dem See starten. Auf der anderen Seite des Wassers, zwölf Kilometer entfernt, lädt König Ludwigs Märchenschloss Neuschwanstein zum Besuch ein. Es empfiehlt sich, vorher Eintrittskarten im Internet zu ordern. Wer eine schöne Aussicht auf den See und die Schlösser werfen möchte, wandert auf den 2.047 Meter hohen Hausberg Säuling.

Tel.: 08367/406, www.camping-forggensee.de.

Gewinnen Sie...

...einen dreitägigen Stellplatz-Aufenthalt auf dem Reisemobil-Stellplatz am Camping Forggensee im Wert von **45 Euro**

Die Betreiberfamilie Warsitzka lädt Sie ein, drei Nächte auf ihrem Stellplatz vor dem Camping Forggensee zu verweilen. Der Gewinn enthält dreimal die Stellplatzgebühr in Höhe von 30 Euro sowie sechsmal die Personengebühr im Wert von 15 Euro. Um zu gewinnen, senden Sie bitte die Antwort auf folgende Frage per Mail an raetselredaktion@doldemedien.de oder per Postkarte an Reisemobil International, Stellplatz-Rätsel, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart.

In welcher Region liegt Camping Forggensee?

Einsendeschluss ist der 31. März 2010. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gegenwert des Gewinns wird nicht bar ausgezahlt. Viel Glück.



73342 Bad Ditzenbach, Schwäbische Alb



Eintauchen und entspannen

Am Albtrauf nahe der Autobahn A8 Stuttgart-München (Ausfahrt Mühlhausen) hat die Vinzenz-Klinik 250 Meter von der Vinzenz-Therme entfernt in der Badstraße 20 einen asphaltierten Stellplatz für zwölf Reisemobile ausgewiesen. Der bislang von Reisemobilen genutzte Pkw-Parkplatz am Thermalbad, Kurhausstraße 18, steht nicht mehr zur Verfügung. Von Anfang Mai bis Ende Oktober kostet die Übernachtung fünf Euro, in der kalten Jahreszeit sechs Euro samt Stromanschluss sowie Ver- und Entsorgung. Die Aufenthaltsdauer ist unbegrenzt. Wer ausgiebig in den bis zu 35 Grad warmen Thermalwasserbecken gebadet hat, startet zu Ausflügen auf die Schwäbische Alb, zur Wallfahrtskirche Ave Maria (drei Kilometer) sowie zum Fabrikverkauf von WMF-Haushaltswaren in Geislingen (zehn Kilometer). Tel.: 07334/76-108, www.vinzenz.de, GPS: 48°58'2"N/9°30'30"E.



Nur ein paar Schritte sind es vom Stellplatz zur Therme.

Träumen. Aufwachen. ~~Suchen.~~ Finden.

(Das größte Angebot an Neu- & Gebrauchtfahrzeugen. Nur beim Marktführer. 16x in Deutschland.)



Vom Stellplatz:
GEPRÜFT
 2010
 Korrespondenten



Bredene

Area Camping Car, Fortstraat/Victoriaalaan, Tel.: 0032/59/320998, www.bredene.be
 40 Plätze bis acht Meter, derzeit noch kostenlos
 GPS: 51°14'7"N/2°56'2"E

B-8450 Bredene/Oostende, Westflandern

Frische Brise in der Nase

Am Alten Fischereihafen in der Fortstraat/Ecke Victoriaalaan hat die Gemeinde Bredene eine „Area Camping Car“ ausgewiesen. Auf markierten Stellflächen finden 40 bis zu acht Meter lange Reisemobile Platz. Derzeit ist der Aufenthalt noch gratis, eine Ver- und Entsorgungsstation ist noch für dieses Jahr geplant. Sobald der Aufbau des Platzes abgeschlossen ist, wird der Aufenthalt voraussichtlich gebührenpflichtig.

Vom Stellplatz aus erreichen die Gäste in wenigen

Minuten zu Fuß das Fort Napoleon, einen fünfeckigen Festungsbau, das ein Museum Moderner Kunst beherbergt. Besuchenswert ist auch das Earth-Museum, das sich weithin sichtbar in einem stilisierten Riesen-Globus befindet. Das Museum behandelt facettenreiche Themen, etwa die Erderwärmung oder eine Reise auf den Spuren Charles Darwins.



Vom Stellplatz-Korrespondenten Dieter Schulze-Eckel entdeckt



Auch die Nordseeküste ist zu Fuß vom Stellplatz aus zu erreichen. Hinter einer Dünenkette liegt der Sandstrand – der einzige FKK-Strand Flanderns.



55271 Stadecken-Elsheim, Rheinhessen

Bei Weinkauf gebührenfrei



Zu Weinlebnistagen lädt das zehn Kilometer vom Rhein entfernte Bio-Weingut Mengel-Eppelmann in der Mühlstraße 18 ein. Die Gäste treffen sich beim Secco-Empfang, fahren in die Weinberge und wandern durch Rebhänge. Bei einer Weinprobe lernen sie, den Geschmack von Spätburgunder und Dornfelder zu unterscheiden und testen Portugieser Weißherbst. In der Gutsschänke wird anschließend ein gutbürgerliches Abendessen aufgetischt.

Fünf Reisemobile können auf dem Besucherparkplatz für

fünf Euro pro Nacht stehen, Strom und Frischwasser inklusive. Die Gebühr wird beim Kauf von Wein oder Einkehr in das Restaurant angerechnet.



*Gute Gelegenheit:
Wissenswertes
über Weinbau
und Rebsorten
erfahren Stell-
platzgäste des
Bio-Weingutes
Mengel-Eppel-
mann. Und wer
Wein kauft, über-
nachtet gratis.*

Neu- & Gebrauchtwagen

Vermietung (In Kooperation mit dem ADAC)

Werkstattservice (für alle Fabrikate)

Zubehör-Shop



Freizeit AG

Willkommen beim Marktführer

www.freizeit-ag.de

Tel.: (0 18 05) 77 77 41*

* 14 Cent/Min. aus dem Festnetz der Dt. Telekom AG. Preise aus anderen Fest- oder Mobilfunknetzen können abweichen.

Kurz notiert

07985 Elsterberg

Anfang April öffnet ein Stellplatz für fünf Reisemobile auf dem Parkplatz An der Elsteraue. Die Gebühren werden später festgesetzt. Acht Stunden Strom zapfen Gäste für einen Euro an der Silver K Station. Tel.: 036621/881-42.

74245 Löwenstein

Im Ortsteil Hößlinsülz, Heiligenfeld 56, bietet das Flair-Hotel Landgasthof Roger zwei Übernachtungsflächen auf seinem Parkplatz an. Pro Nacht sind fünf Euro pro Person fällig inklusive Wasser- und Stromanschluss. Tel.: 07130/230, www.landgasthof-roger.de.



Mit schöner Aussicht in die hügelige Landschaft liegt das Flair-Hotel Landgasthof Rogner.

95311 Kulmbach

Die Gemeinde hat auf dem großen Parkplatz am Schwedensteg eine Fläche für 25 Reisemobile ausgewiesen. Die Übernachtung ist noch kostenlos, ein freiwilliger Obolus der Stellplatznutzer jedoch erwünscht. Strom und Frischwasser spendiert eine Silver-K-Station. Tel.: 09221/95880.

GB-Malmesbury

Der Burtonhill Caravanpark Arches Lane in Südwales, nimmt von April bis Oktober 30 bis zu acht Meter lange Wohnmobile auf. Der Übernachtungspreis von 18 Euro enthält Frischwasser und Dusche. Tel.: 0044/01666/826880, www.burtonhill.co.uk.



Fotos: Schulze-Eckel, Span. Fremdenverkehrsamt

Odissea Camper Area, Les marines, km 11,6, E-03700 Denia, www.odisseacamperarea.com
48 Plätze, 8 bis 12 Euro (Saison), Strom, V/E, Dusche, (deutschsprachig)
GPS: 38°52'13"N/0°0'54"W



E-03700 Denia, Alicante

Meeresrauschen im Ohr

Im Norden der Costa Blanca zwischen Alicante und Valencia hat in Denia 100 Meter vom Strand entfernt die Odissea Camper Area für 48 Reisemobile eröffnet. Die Übernachtung einschließlich Strom und Frischwasser kostet zehn, ab acht Tagen Aufenthalt neun Euro pro Nacht. Ab 16 Tage sind acht Euro täglich fällig. In der Hochsaison soll die Nacht zwölf Euro kosten.

Gäste, die WLAN nutzen, bezahlen dafür zwei Euro am Tag. Der Gebrauch von Geschirrspüler und Wäschetrockner kostet je drei Euro, für Warmwasser wird ein Euro ver-

langt. Das öffentliche WC kann gratis genutzt werden.

Wem der 20 Kilometer lange Sandstrand auf Dauer zu langweilig wird, der schlendert am Meer entlang zum Stadtteil Las Rotas, wo der Strand in Fels- und Steinküste wechselt. Maleisch anzusehen ist der Sportboothafen von Denia, über dem sich die Burg aus dem 11. und 12. Jahrhundert erhebt. Restaurants, Cafés und Läden in der Nähe sind vom Stellplatz aus zu Fuß erreichbar.

Die Anreise erfolgt über die Nationalstraße 332, Ausfahrt Beach Denia CV 730 Richtung Denia.



Vom Stellplatz-Korrespondenten Dieter Schulze-Eckel entdeckt



Den weitläufigen Sandstrand von Denia an der Costa Blanca erreichen Stellplatzgäste nach gut 100 Metern.

NL-7642 LZ Wierden

Weinreben statt Milchkühe

Einen privaten Stellplatz auf einem fünf Hektar großen Weingut hat Anja Baan auf ihrem Landgut eingerichtet. Das ruhige Wiesen-Gelände am Wijngaard Baan für zehn bis zu

neun Meter lange Reisemobile liegt im Kloosterhoekweg 15. Eine Übernachtung kostet acht Euro inklusive Strom – wer Wein kauft, erhält die Gebühr angerechnet. Für 80 Liter Wasser ist zusätzlich ein Euro fällig, die Entsorgung ist gratis. In einem Kiosk können die Gäste Kaffee trinken oder Eis schlecken.

Weinbau in Holland? „Wir sind bei weitem nicht die einzigen Winzer in den Niederlanden“, erklärt Anja Baan, „der Wein gedeiht prima, die Traubenlese erfolgt zur selben Zeit wie in Rheinland-Pfalz.“ In der Ausschankstube des Weingutes probieren Gäste verschiedene Sorten Rotwein (Regent, Ronda) und Weißwein (Phoenix, Johanniter, Solaris). Tel.: 0031/654201948, www.wijngaardbaan.nl.



Foto: Wijngaard Baan

I-39020 Schnalstal, Südtirol

Dem Gletscher ganz nah



Foto: Caravan Park Schnals

Vor einer tollen Bergkulisse stehen die Stellplatzgäste auf dem Caravan Park Schnals gleich neben dem Gelände der Schnalstaler Gletscherbahnen.

Auf 2.000 Meter Höhe liegt der Caravan Park Schnals – einer der höchsten Stellplätze Europas. Direkt neben den Schnalstaler Gletscherbahnen mitten im Wander- und Skigebiet können 70 Reisemobile auf dem geschotterten Areal Kurzras für 18 Euro pro Nacht parken. Stromanschluss, über den jeder Stellplatz verfügt, kostet im Sommer zwei Euro, im Winter vier Euro täglich. Auf Platz befindet sich eine Ver- und Entsorgungsstation, WC samt Sanitäreinrichtungen sowie WLAN. In wenigen hundert Metern öffnen Restaurants, Bars und Lebensmittelläden.

Tel.: 0039/0473/620277, www.caravanpark-schnals.com, GPS: 46°45'15"N/10°47'1"E.

TELECO

www.telecogroup.com

DIE NEUE
SAT-GENERATION:
FLACHER,
LEICHTER, BESSER!



01796 Obervogelgesang-Pirna, Sächsische Schweiz

Die Elbe im Gummiboot erkunden

Am Tor zur Sächsischen Schweiz bietet der Gasthof Obervogelgesang Platz für drei Reisemobile. Im Übernachtungspreis von 13 Euro sind Stromanschluss, Frischwasser und Müllentsorgung enthalten. Zudem dürfen Stellplatzgäste die Sanitäranlagen des Gasthofes gebührenfrei nutzen.

Foto: Gasthof Vogelgesang



Das Gelände im Obervogelgesang 22 liegt direkt an der Elbe nahe dem Elbe-Radweg und einem Schiffsanleger. Dort mieten Reisemobilisten Schlauchboote für Fluss-Touren. Der Gastwirt bringt die Urlauber im Auto zwölf Kilometer flussaufwärts zur Fähre Königstein, von wo aus sie sich mit einem Gummiboot gemütlich elbabwärts treiben lassen. Nach vier Stunden legen die Ausflügler am Gasthof Obervogelgesang an, wenige Meter vom Stellplatz entfernt.

Wer noch Kraft hat, spielt auf dem Beachvolleyballfeld des Gastrofes. Nach so viel körperlicher Anstrengung schmeckt das Spanferkel mit sächsischem Bier umso besser, abgerundet vom tollen Blick ins Elbtal.

In zwei Gehminuten ist vom Platz aus die S-Bahn erreicht, die in 28 Minuten ins Zentrum von Dresden fährt. Wer sich die Porzellanmanufaktur Meißen und den Meißener Dom anschauen möchte, ist mit der S-Bahn 70 Minuten unterwegs.

Tel.: 03501/762588, www.gasthofobervogelgesang.de.

79418 Schliengen, Markgräfler Land

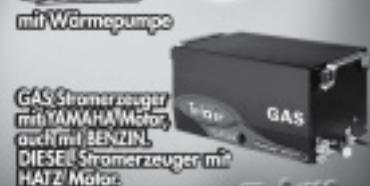
Gute Tropfen kosten

Die Betreiber des Weinguts Zimmermann weisen auf ihrem Parkplatz Bürgelnblick 1 acht Stellflächen für bis zu zehn Meter lange Reisemobile aus. Für Gäste, die im Restaurant speisen oder im Weingut einkaufen, ist der Aufenthalt auf dem teils geschotterten, teils Wiesen-Areal gratis. Service-Einrichtungen sind nicht vorhanden.

Die Weinstube öffnet von Ende März bis Anfang Juni sowie von Ende August bis Anfang November. Reisemobilisten können jedoch den Platz ganzjährig nutzen. Typische Speisen der Region sind Zwiebel- und Speckkuchen, so genannte Ziebele- und Speckweie. Auch Wurstsalat, Schwartenmagen und Münster-Käse mit Brot stehen im Angebot. Zudem nehmen Reisemobilisten an Weinproben und Führungen durch den Weinkeller teil.

Wer das Dreiländereck im Süden Deutschlands erkunden will, unternimmt Ausflüge nach Freiburg (45 Kilometer) oder Basel (30 Kilometer). Tel.: 07635/665, www.zimmermann-Wein.de.

Foto: Weingut Zimmermann



Tel. 0049/8031-98939 Fax 0049/8031-98949
SERVICE FÜR TELECO ANLAGEN IN DEUTSCHLAND:
0900 1000 490
SERVICE FÜR TELAIR ANLAGEN IN DEUTSCHLAND:
0900 1000 045



Die Welt erfahren.

made in germany

Erfahren Sie mehr über die Welt der Unabhängigkeit!



Hochwertiger Innenausbau für Individualisten
Wartung und Reparaturen

Besuchen Sie uns auf der Messe „Reisen“
Hamburg, 10. - 14.2.2010
Halle B6. Stand B6.411

FR-Mobil
Liemker Straße 27
33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15
fr-mobil@fr-mobil.com

www.fr-mobil.com



Foto: Wohnmobilpark Neukloster

Am Ostersonntag entzünden die Stellplatzbetreiber ein großes Feuer. Für das gesellige, inzwischen zur Tradition gewordene Treffen in Neukloster sind nur die üblichen Stellplatzgebühren fällig.



23992 Neukloster, Mecklenburg

Klönen am Osterfeuer

Anka und Michael Korte laden vom 3. bis 4. April 2010 zum Osterfest auf ihrem Wohnmobilpark Neuklostersee (Alte Gärtnerrei 3/August-Bebel-Straße) ein. Am Ostersamstag stimmen sich die Besucher bei Livemusik und Tanz auf das Wochenende ein. Am Sonntag treffen sich die Stellplatzgäste

am Osterfeuer beim Klosterfischer Kleinert. Außer frischem und geräuchertem Fisch steht gebackenes Wildschwein auf der Speisekarte.

Für das Treffen fallen lediglich die Stellplatzgebühren in Höhe von 9,50 Euro pro Nacht an – Speisen und Getränke bezahlt jeder Guest selbst.

Noch bis zum 15. März gilt das Winter-Special des Wohnmobilparks: drei Nächte zum Preis von zweien. Wer lieber im wärmeren Frühjahr reist, lässt sich für das große Pfingsttreffen am 22. Mai vormerken. Tel.: 038422/58492, www.wohnmobilpark-neuklostersee.de.

37444 Sankt Andreasberg, Harz

Schließung droht

Wegen eines Hotelneubaus droht dem Stellplatz am früheren Hallenbad, Braunlager Straße, Sankt Andreasberg, das baldige Aus. Noch jedoch können die 20 Stellflächen für acht Euro pro Nacht inklusive Kurtaxe, Strom sowie Ver- und Entsorgung genutzt werden.

Weiterhin unbefristet geöffnet bleibt hingegen der näher zur Stadtmitte gelegene Reisemobilplatz an der Grube Samson (Straße: Am Samson 2). Dort kostet die Übernachtung jetzt zehn Euro. Darin enthalten sind Kurbeitrag, Strom, Ver- und Entsorgung sowie die Nutzung der Toilettenanlage. Das Schaubergwerk zeigt Bergbautechnik aus dem 18. und 19. Jahrhundert. Weitere Auskünfte: Tourist-Info, Tel.: 05582/803-36.



Foto: Knaus Campingpark Viechtach

94234 Viechtach, Bayerischer Wald

Trotz Umbaus geöffnet

Wegen Umbauarbeiten stehen vor dem Knaus Campingpark nur zwei der acht Stellflächen vor der Schranke zur Verfügung. Doch auch der Aufenthalt auf den 60 Quadratmeter großen Reisemobil-Parkbuchten des Camps ist preiswert. Reisemobilisten (zwei Personen) können dort für 15,40 Euro pro Nacht samt Strom, Kurtaxe und Nutzung von Sanitärbauten und Hallenbad übernachten. Im Frühsommer sollen die Umbauten auf dem externen Stellplatz fertig sein. Tel.: 09942/1095, www.knauscamp.de.



52396 Heimbach, Eifel

Gäste genießen Vorteil von Steuersenkung

Seit Beginn dieses Jahres bezahlt Stellplatzbetreiber Günter Becker die fälligen Kurbeiträge für seine Gäste aus eigener Tasche. Somit fallen auf dem Gelände An der Laag 4 pro Übernachtung bei zwei Personen 60 Cent weniger an.

„Für uns ist es keine Frage: Auch unsere Gäste sollen von der Steuererleichterung profitieren“, erklärt Becker. Damit ist er einer der wenigen Eigner

und Pächter von Reisemobil-Übernachtungsplätzen, die das Steuergeschenk, das ihnen der Fiskus seit Anfang des Jahres beschert, an ihre Kunden weitergeben.

„Auch wenn der ersparte Kurbeitrag für den einzelnen Gast keine große Summe ist, so wollen wir damit doch ein Zeichen setzen“, beteuert Becker. Tel.: 02446/1497, www.wohnmobilhafen-heimbach.de.

Kommentar

Wer profitiert?



Redakteurin Sabine Scholz zur Senkung der Mehrwertsteuer auch für Betreiber von Stellplätzen.

Da lacht der Geldbeutel: Ebenso wie Hoteliers freuen sich Stellplatzbetreiber seit Jahresbeginn über eine Steuersparnis, welche die schwarz-gelbe Regierung durch Senkung der Mehrwertsteuer für Übernachtungsbetriebe auf sieben Prozent festgesetzt hat. Selbst für das Segment der Reisemobilplätze kein Pappentil: Bringt die Senkung dem Pächter oder Eigner immerhin bei einem durchschnittlichen Übernachtungspreis von zehn Euro eine Ersparnis von 1,20 Euro pro Fahrzeug und Nacht. Würde dieser Betrag an die Reisemobilisten weitergegeben, so blieben bei einer dreiwöchigen Fahrt durch Deutschland immerhin gut 25 Euro mehr im Portemonnaie der Urlauber. Dagegen ergab eine Umfrage unter Stellplatzbetreibern, dass die allermeisten die Ersparnis nicht an ihre Gäste weitergeben. „Wir investieren lieber“, lautete die einhellige Auskunft – genau wie bei Hoteliers. Bislang allerdings haben die Redaktion – abgesehen vom Wohnmobilhafen Heimbach – noch keinerlei Meldungen über derartig initiierte Investitionen und Ausbauten auf Stellplätzen erreicht. Wie schade.

Oder haben die Betreiber nur vergessen, uns ihre Pläne mitzuteilen? Dann schreiben Sie uns bitte: Gern berichten wir über derlei Aus- und Umbauten.



Linnepe TriGasAlarm!

Der neueste Gaswarner vom Erfinder des Sopo-Alarm warnt vor dem Ausströmen von dreierlei Gasen - Propan/Butan, Kohlenmonoxid und CO Gasen. Der TriGasAlarm wird über 12V an das Bordnetz angeschlossen und ist schon nach drei Minuten betriebsbereit.



Linnepe AutoLift

Elektrische Hubstützen zur Abstützung von Reisemobilen. AutoLift ist das Synonym für Zuverlässigkeit und Komfort, die völlig neu konzipierten Stützen mit wasserdichten Motoren und Anschlüssen sorgen für dauerhafte Haltbarkeit. Die Bedienung erfolgt über ein Bedienpanel im Cockpit oder ganz einfach mit der Fernbedienung.



Linnepe SmartRack!

Der Linnepe Garagenauszug SmartRack vereint erstmals höchsten Bedienkomfort mit größtmöglicher Funktionalität. Die integrierten Gasfedern erleichtern das Anheben auch größerer Lasten erheblich. Das Zusammenwirken des selbstsichernden Klappkeils und des serienmäßigen Haltebügels ermöglicht die Bedienung durch nur eine Person.

Linnepe - Zubehör rund ums Reisemobil!
 Anhängekupplung • Luftfederung • Lastenträger
 Fahrzeugstützen • Garagensysteme • Alarmanlagen



A. Linnepe GmbH
 Brinkerfeld 11, 58256 Ennepetal
 Fon: 0 23 33/98 59-0, Fax: 0 23 33/98 59-30
 eMail: info@A-Linnepe.de, www.A-Linnepe.de

**FREIHEIT
FÜR UNTERWEGS**



@ **INTERNET
VIA SATELLIT**
surfen · telefonieren · mailen

So verpassen Sie keine Sendung!

Mit der Crystop Anlage AutoSat 2S werden Sie lange Freude haben, denn sie verfügt über folgende Features:

- moderner 32 bit Prozessor
- Smooth Motion Technologie
- Internet via Satellit
- rostfreie Komponenten
- robuste Ausführung
- Wartungsfreiheit

So empfangen Sie auch unterwegs alle Programme in gewohnter Qualität, surfen im Internet und kommunizieren per E-Mail.



**Fordern Sie unseren
aktuellen Katalog an!**



CRYSTOP

Telefon 0721/611071

WWW.CRYSTOP.DE

RM | Stellplatz-Magazin

86643 Rennertshofen, Altmühltaal In guter Gesellschaft

Reisemobilfahrer, die sonst allein durch das Land touren, sind herzlich zum österlichen Solisten-Treffen vom 1. bis 4. April 2010 auf dem Stellplatz am Gasthaus-Bistro Di-Da, Im Gewerbegebiet 4, eingeladen. Auf dem Programm stehen Wanderungen durch den Naturpark Altmühltaal zum Antoniberg und zum Donaudurchbruch, nur wenige Kilometer entfernt. Am nächsten Tag wandern die Singles zu den Mauerner Höhlen, die in der Steinzeit von Menschen bewohnt waren. Werkzeugfunde und Steinfiguren zeugen von der frühen Besiedlung. Abends ist für die Einzelreisenden jeweils ein gemütliches Zusammensein im Di-Da-Bistro geplant.



Auf dem Gelände des Gasthaus-Bistros Di-Da steigt über Ostern ein zwangloses Singentreffen.



Auf dem Gelände des Gasthaus-Bistros Di-Da steigt über Ostern ein zwangloses Singentreffen.

94249 Bodenmais, Bayerischer Wald

Gratis saunieren



Urlauber, die auf dem Concorde-Reisemobilstellplatz in der Kötztinger Straße 37 in Bodenmais übernachten, kommen in den Genuss eines kostenlosen Sauna-besuchs und weiterer Angebote, mit denen die Stadt Urlauber umwirbt. In Verbindung mit dem Parkticket von sieben Euro gewährt der Beleg für den Kurbeitrag (1,95 Euro pro Tag und Person):

- kostenlosen Eintritt in das Silberberg-Hallenbad,
- gratis Eintritt in die Sauna,
- gebührenfreien Zugang zum familienfreundlichen Silberberg-Freibad, sowie
- gratis Nutzung des Fitness-Studios „Well“.

Weitere Auskünfte bei der Tourist-Info Bodenmais, Tel.: 09924/778-135, www.bodenmais.de.



Foto: touristinfo Bodenmais

56291 Hausbay-Pfalzfeld

Urlauber, welche die Kurzzeitplätze vor dem Camping Schinderhannes nutzen, erhalten ein Drittel Rabatt auf den Stellplatzpreis (zwischen ein und drei Euro). Der Personenpreis von sieben Euro bleibt unverändert. Tel.: 06746/80280, www.countrycaming.de.

68526 Ladenburg

Auf dem Stellplatz am Freibad in Ladenburg in der Neckarstraße wurde eine Stromsäule mit acht Anschlüssen aus dem Programm Modusan von Prietzel installiert. Acht Stunden Strom zu zapfen kostet einen Euro. Tel.: 06203/70-250, www.ladenburg.de.

Willkommen im Campingurlaub



Zeichenerklärung:



- Kinderprogramm
- Kurcamping
- Wellness-Angebote
- Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...

	Landesverband Bayern
	Landesverband Baden-Württemberg
	Landesverband Hessen
	Landesverband Rheinland-Pfalz/Saarland
	Landesverband Sachsen-Anhalt
	Landesverband Brandenburg/Berlin
	Landesverband Mecklenburg-Vorpommern
	Landesverband Nordrhein-Westfalen
	Landesverband Schleswig-Holstein/Hamburg
	Landesverband Niedersachsen/Bremen
	Top Camping Österreich
	Top Camping Schweiz

In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



AZUR eröffnet 1.BIOTOP-NATUR-POOL auf dem AZUR Camping Pfalz in Gerbach.

Sauberes und lebendiges Wasser ohne jegliche Chemie verwöhnen Körper und Seele gleichermaßen.

Weitere Infos unter www.azur-camping.de oder unter Tel. 0711/4093-510

01968 Niemtsch
Komfortcamping Senftenberger See



★★★★★
DTV Klassifizierung

**Ideal für Radler
5-Sterne-Camping**

Mitten im Lausitzer Seenland erwartet eine spannende Naturkulisse unsere anspruchsvollen Gäste.

Wer gern wandert, walkt oder Rad fährt, findet bei uns reichlich Gelegenheit. Ein gut ausgebautes Radwegennetz lädt ein zu geführten, erlebnisreichen Fahrradtouren mit dem Campingplatzchef. Oder erkunden Sie im Alleingang ein entstehendes Seenland, welches einzigartig in ganz Europa ist.

Wohlfühlwochen im Lausitzer Seenland
7 Nächte nur 111 Euro

Inklusive: 7 Nächte Aufenthalt für 2 Personen mit Stellplatz, Energiepauschale, 1x Wohlfühlmassage pro Person, 1x Saunabesuch pro Person oder 7x Duschen frei, 1x Fahrräder für einen Tag.

Termine: 01.04. - 05.05.2010 (auch über Ostern buchbar!)

Komfortcamping Senftenberger See

Senftenberger Str. 10

01968 Niemtsch/Stadt Senftenberg

Tel. 03573/661543, Fax /661708

komfortcamping@senftenberger-see.de

www.komfortcamping-see.de

04895 Falkenberg
Campinganlage Kiebitz



Direkt am See, Komfortplätze in bester Lage. Es erwarten den Urlauber herrliche Natur, Spiel- und Sportanlagen, Großwasserrutsche, Boote, Wassertreter, Fahrradausleihe, Rad- und Wanderwege, Kinderbetreuung in der Hauptsaison, Bungalowvermietung. EC-Kartenzahlung möglich, Hot Spot, Pauschalangebote – bitte anfragen.

Campinganlage Kiebitz

04895 Falkenberg

Tel. 035365/2135 u. 36024, Fax -38533

Öffnungszeit: 01.04. - 31.10.

www.erholungsgebiet-kiebitz.de

info@erholungsgebiet-kiebitz.de

Frühlingserwachen.

Fixe Campingplatz-Betreiber denken jetzt schon an die kommende Hauptsaison.

Präsentieren Sie Ihren Platz auf diesen Seiten.

Dies ist günstiger, als Sie vielleicht denken.

Wir beraten Sie gerne:

Christine Schiller, Tel. 0711/13466-93, schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach



- Am Kurpark Bad Schlema
 - Radonheilbad ca. 800 m
 - direkt am Wanderweg/Bergbaulehrpfad
 - 30 Touristenstellplätze
- NEU: Anspruchsvoller 9-Loch-Golfplatz in unmittelbarer Nähe mit einzigartigem Panorama-Blick auf den Kurort.**
(ganzjährig geöffnet) Fam. P. Polusik
08301 Bad Schlema, Silberbachstr. 11
Tel. 03772/372032, Fax /372638
camping-silberbach@t-online.de
www.camping-silberbach.de

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin

- Märzmusik vom 19.-28. März
30. Berliner Halbmarathon am 28. März
La Famiglia - das Showspektakel
Ausstellung: Romy Schneider
- Ideal für Berlin und Potsdambesucher
 - Potsdam: 16 Schlösser, 19 Seen (Inselage)
 - Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre

lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.

- Täglich bis zu 1400 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
- An der Pirschheide/Templiner See 41
14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilstellplätze ab € 10,10 inkl. Personenpauschale.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

17459 Stubbenfelde
Campingplatz Stubbenfelde



„Usedom entdecken“

Unser Campingplatz bietet mit seiner zentralen und ruhigen Lage einen idealen Ausgangspunkt für einen aktiven und erholsamen Urlaub. Prospekt anfordern.

17459 Stubbenfelde, Waldstraße 12
Tel. 038375/20606, info@stubbenfelde.de
www.stubbenfelde.de

18225 Ostseebad Kühlungsborn
Campingpark Ostseebad
Kühlungsborn



ADAC Super-Platz 2010

Auf 12 ha herrlichem Naturgrundstück, direkt an der Ostsee, finden Sie ein familienfreundliches Urlaubsparadies, das Ihnen gefallen wird. Genießen Sie sonnige oder bewaldete Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, teilweise nur 50 m vom Strand entfernt. Nutzen Sie das vielseitige Freizeitangebot im Campingpark und seiner Umgebung. Gönnen Sie sich einfach Ruhe und Ihren Kindern oder Enkeln fröhliche Stunden mit neuen Freunden. Möglichkeiten für Ihren täglichen Einkauf finden Sie direkt am Campingpark und im nahe liegenden Ortskern.

Sparwochen in der Vor- und Nachsaison.
Stellpl. Ihrer Wahl inkl. 2 Pers. nur € 19,-
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



**„55 Jahre Rote Schleuse“.
2010 feiern wir unser Jubiläum.
Lassen Sie sich überraschen.**

Nicht vergessen: Reservierung für Ostern!
Campingplatz Rote Schleuse
Inh. Fam. Muckenhirn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganz, geöffnet
CampRoteSchleuse@aol.com
www.camptoreschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf

Rolf Beythin-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

**Bald wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



Ein neues Jahr und ein stürmischer Start an der Ostsee!

Keine Sorge, wir konnten die Preise festhalten. Unser Frühlingserwachen im Norden beginnt am 26. März. Bis zum 30. Juni zahlen Sie € 499,- für einen 100 qm Stellplatz mit Strom- und Wasseranschluss zzgl. Stromverbrauch und Kurtaxe. Nur einen Kurztrip um die Ostsee zu genießen? Auch unsere € 88,- pro Woche liegen fest verankert.

Die Deichgärtner wünschen allen Campern und Kollegen viel Spaß auf den Caravan Messen!

Wir gratulieren Dieter Lübberting und dem Campingpark Sanssouci zum ADAC Camping Award 2010. Wir können nur sagen... Berlin, Berlin... wir fahren nach Berlin! Ein Campingplatz mit Charakter!... Man könnte sagen Premiум Camping! Versuchen Sie es...



Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand
• Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
• **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
• Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
• Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt

- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme

Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Insel-Camp Fehmarn

Superurlaub direkt am Ostsee-Strand



- DCC Klassifizierung** ★★★★★ **DIV Klassifizierung** ★★★★★

- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich



- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitärausstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Warmduschen frei
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.



Insel-Camp Fehmarn
23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT

Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee.

Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SB-Markt, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Freizeitraum, Animation von April-Okt., Sauna, Solarium, Massage

Gute Laune, Sonne, Sand und Meer ... da sind Sie bei uns an der richtigen Adresse.

Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

Ganzjährig geöffnet

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenaufschale ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de

www.mobil-reisen.net

"Einfach genial, weil ich mir jetzt Stellplätze und Campingplätze von oben anschauen kann. Tolle Idee. Danke!"

palo

Willkommen im Campingurlaub



23775 Großenbrode
Camping-Strandparadies-Großenbrode



Jubelpreise 10 Jahre Jubiläum

Erholung finden: freundlich, sicher & familiär, gepflegte Sanitäranlagen, gemütliche Südstrandpromenade & komfortables Kurmittelzentrum nur 300m vom Platz entfernt.

Langzeitangebote + Bonuspunkte
ACSI+ADAC-Card + Rabatt ab 3 ÜN

Südstrand 3, 23775 Großenbrode
Tel. 04367/8697, Fax 04367/999031
www.camping-strandparadies-großenbrode.de
Öffnungszeiten: 25.03 bis 31.10.2010



24306 Plön
Naturcamping Spitenort



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Ihr 5-Sterne-Platz
ganz nah bei Plön

Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: 27.03.10 - 17.10.10.



25813 Simonsberg
Nordsee Camping Zum Seehund



DTV Klassifizierung

Der familienfreundliche Platz

*Die Seele atmen -
die Seele einfach baumeln lassen*

Nur ca. 6 km vom Ortskern Husum liegt der Campingplatz ländlich ruhig direkt am Deich. Sanitärbauten mit Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessbereich. Interessante Massageangebote. Nordic-Walking und Fitness mit Trainer, geführte Rad- und Wattwanderungen. Komfortplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Reisemobil-Stellplätze vor der Schranke.

Komforturlaub in komplett eingerichteten Mobilheimen sowie hell und freundlich eingerichteten Ferienwohnungen. Kleinkinder- und Abenteuerspielplatz, die Freilandspiele „Friesen-ärgere-Dich-nicht“ sowie das Schachspiel, Verleih von Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen sorgen für allerlei Kurzweil bei Groß und Klein. Kostenloser Internetzugang für Gäste. Möchten Sie Walken oder Radfahren, Fahrräder und Walkingstöcke leihen wir gerne aus.

Im neu gestalteten Kiosk erwartet Sie eine erweiterte Produktpalette und natürlich täglich frische Backwaren. Zum gemütlichen Beisammensein laden die kleine Gaststätte und das geräumige Veranstaltungszelt ein.

Auch in der Saison 2010 heißt es wieder:
Camp&Spa in den Nebensaisonsaison.
Freie Dauerplätze, rufen Sie uns an!
*Wir freuen uns, Sie im Jahr 2010 auf
unserem Campingplatz begrüßen zu dürfen.*

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: Nordsee Camping Zum Seehund,

Fam. Leve, Lundenbergweg 4
25813 Simonsberg

Tel. 04841/3999, Fax 04841/65489
info@nordseecamping.de
www.nordseecamping.de



25826 St. Peter-Ording
Campingpark Olsdorf



DTV Klassifizierung

„Klein aber fein“ - ruhiges u. erholsames Campieren auf komfortable, gepflegte Weise in St. Peter-Dorf. Prospekt? Oder Internet: www.camping-olsdorf.de. Ganzjährig geöffnet!

25826 St. Peter-Ording, Bövergeest 56
Tel. 04863/476317
campingpark.olsdorf@t-online.de



25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz
Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung
für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis.

Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/ 9950565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser neu gestalteter Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.

Saisonplätze für 2010 frei.
Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30 %
Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze.
**27.03. - 15.06.2010 Sie zahlen nur,
wenn Sie den Caravan nutzen!**

Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH
Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625
Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH
Kieler Chaussee 7, 24214 Geestorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de

24306 Augstfelde
Campingpark Augstfelde



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Erholen Sie sich auf dem Ostsee-Campingplatz Familie Heide. Direkt an der Ostsee gelegen, inmitten der schönen und unberührten Natur. Alle Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom und Wasser/Abwasser. Neben dem komfortablen Sanitärbereich bietet der Platz einen Supermarkt, Restaurant, Imbiss, Pizzeria, Schwimmbad, Wellness-Bereich, Tennis und vieles mehr.

*Sichern Sie sich jetzt Ihren Urlaub durch
einen Anruf bei uns.*

Tel. 04352/2530, Fax 04352/1398

www.waabs.de

Frühlingserwachen.

Fixe Campingplatz-Betreiber denken jetzt schon an die kommende Hauptsaison.
Präsentieren Sie Ihren Platz auf diesen Seiten. Dies ist günstiger, als Sie vielleicht denken.

Wir beraten Sie gerne:

Christine Schiller, Tel. 0711/13466-93, schiller@doldemedien.de

**26409 Nordseebad
Carolinensiel-Harlesiel
Campingplatz Harlesiel**

Saisonstellplatz für 2 Personen nur **699,00 €** zzgl. Nordsee-ServiceCard, inkl. Eintritt beheiztes Meerwasserfreibad am Strand.



Am Sandstrand in Harlesiel, direkt an der Nordsee, liegt unser familienfreundlicher Campingplatz. Für die Kinder gibt es großzügige Spielplätze und das Betreuungsteam des „Carolinischen Clubs“ sorgt für viel Abwechslung. Ein Beach-Volleyballplatz, ein Beach-Soccerplatz, Liegewiesen, Minigolf, Internetstation (Neu: WLAN!), Einkaufsmöglichkeiten und ein Imbiß erwarten Sie. In unmittelbarer Nähe befindet sich unser modernes Kurzentrum Cliner Quelle mit seinen vielfältigen Wellness-Angeboten, dem Hallenbad und der Saunlandschaft.

Fordern Sie unseren Prospekt an!

Campingplatz Harlesiel
26409 Nordseebad Carolinensiel-Harlesiel
Tel.: 04464-949398, Fax: 04464-949399
www.campingplatz-harlesiel.de

**26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel**



Pauschalangebot außerhalb der Hauptsaison: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü., inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de

**26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark Ottermeer**



Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- ADAC-Auszeichnungen 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung
- **Jetzt mit 10% Frühbucherrabatt bis 31.03.2010 für die Sommerferien**



Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
wiesmoorcamping.de

**26655 Westerstede
Campingplatz Westerstede**



Der Campingplatz Westerstede liegt idyllisch und ruhig am Stadtrand von

Westerstede. 50 Touristenplätze, Sanitäranlagen mit Behindertenkabine, Aufenthaltsraum mit Spülle, Waschmaschine und Trockner, Kinderspielplatz. Stromanschluss und Beleuchtung auf dem ganzen Platz. 50 Wohnmobil-Plätze außerhalb mit Sanitärstation. Restaurant und Fahrradverleih am Platz. Innenstadt wenige Minuten zu Fuß entfernt. Herrliche Radwandertouren. Schwimmbad, Vogelpark, Rhododendronpark in nächster Nähe. Ammerländer Spezialitäten (Räucherlachs, Schinken, Tee mit Kluntjes, Löffeltrunk). **1995 u. 1999 Sieger im Landeswettbewerb für vorbildliche Campingplätze.** Goldmedaille im Bundeswettbewerb „Unsere Stadt blüht auf“.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Angebote für Clubs ab 20 Personen
von Oktober – März.**

Campingplatz Westerstede
Süderstr. 2, 26655 Westerstede
Tel./Fax 04488/78234
camping@westerstede.de
Ganzjährig geöffnet.

In den Nebensaisonszeiten gelten wieder unsere Camp&Spar Angebote.

Wir freuen uns, Sie auf dem Campingplatz am Deich begrüßen zu dürfen.

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: **Camping am Deich, Nordsee**
Familie Fisser, Erbsenbindereistr. 3
26736 Krummhörn-Upleward
Tel. 04923/525, Fax /80277
info@camping-am-deich.de
www.camping-am-deich.de

**29308 Winsen (Aller)
Campingpark Südheide**



Ankommen und sich wohlfühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandschaft liegt der Campingpark Südheide. Beliebtes Ziel für Kanutten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Zeltwiese am Fluss, Reisemobilstellplätze vor der Schranke, komplett eingerichtete Mietcavans. „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Bollerwagen, Gesellschaftsspielen sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen.

Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze. Kiosk mit täglich frischen Backwaren. Auf allen Plätzen WLAN. Sanitärbauten mit Sauna und Außenterrasse.

5 Jahre Campingpark Südheide! Das wollen wir mit Ihnen feiern: die ganze Saison über gibt es viele kleine Angebote, Extras und Überraschungen.

Ab Ostern steht ein weiteres neues Sanitärbauweise mit Familienbädern und einem Kinderbad zur Verfügung, feierliche Einweihung am 2. April mit anschließendem Fischessen. Ostereiersuchen auf dem Campplatz am Ostermontag.

Vom 19. März bis 15. Mai heißt es Camp&Spar, wie z. B. das Frühlingspaket für 2 Pers./5 Übern. bei Anreise vom 19. bis 21. März, oder dem WM-Sparpreis in der Zeit vom 5. Juli bis 11. Juli.

Wir freuen uns, Sie im Jubiläumsjahr 2010 zum Saisonbeginn mit einem Glas Sekt begrüßen zu dürfen!

Saison 2010: 19. März bis 31. Oktober
Info: **Campingpark Südheide**, Fam. Bauer
Im Stilen Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax /6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

Willkommen im Campingurlaub



29471 Gartow
Campingpark Gartow



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
- Mietwohnenwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow

Am Heik 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de



29649 Wietzendorf
Südsee-Camp

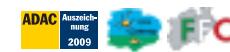


40 Jahre Südsee-Camp, feiern Sie mit uns und gewinnen Sie! Infos unter www.5-sterne-camping.de

Südsee-Camp, 29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116, Fax 980299



32689 Kalletal
Campingpark Kalletal



Urlaub mit der ganzen Familie

Parkähnlich liegt der Campingpark im „Lippischen Norden“ zwischen Teutoburger Wald und Weserbergland. Ideal gelegen für lohnende Ausflugsziele. Badeseen und platzige Wasserskianlage mit Surf- und Segelschule u. großer Trampolinanlage, Verleih von Surfbrettern, Tretbooten, Jollen und Fahrrädern, Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen. Geführte Radtouren, Poneyreiten, Adventure Golf. Einladende Gaststätte und Supermarkt. Großzügige Stellplätze mit Strom, zwei Sanitärbauten, Familienbäder, Sauna mit Ruheraum. Kinderanimation in den Sommerferien NRW und Niedersachsen. Abenteuerspielplätze. Urlaub mit Komfort in komplett eingerichteten Mietcaravans und Bungalowzelten. Kostenloser Internetzugang für Gäste, sowie WLAN am Platz.

Wöchentliche Schulungen für Anfänger auf unserer Wasserskianlage, die am 1. April wieder eröffnet.

Camp&Spar heißt es in Nebensaisonzeiten, außerdem bieten wir weitere attraktive Angebote, wie z. B. das All-Inklusive-Wochenende für zwei Pers. in der Zeit vom 1. April bis 18. Mai.

Auch in diesem Jahr kommt der Osterhase am Ostersonntag auf den Campingplatz. Wir freuen uns, Sie zum Saisonstart, 20. März 2010 mit Sekttempfang im Campingpark Kalletal begrüßen zu dürfen. Ganzjährig geöffnet.

Info: Campingpark Kalletal, Fam. Bettinger Seeweg 1, 32689 Kalletal
Tel. 05755/444, Fax 05755/723
info@campingparkkalletal.de
www.campingpark-kalletal.de

Plätzen direkt am Weserufer und Radwanderweg.

Gaststätte • Bier- und Wintergarten
• Kiosk • Ferienwohnung • Wohnwagen-, Kanu- und Fahrradverleih • Zeltwiese
• Slipanlage • Badestelle • Sauna • WLAN

Inhaberwechsel zum 01.01.2010.

Sanitäranlagen 2010 renoviert.

Wesercamping Hemeln

Unterdorf 34
34346 Hann. Münden/Hemeln
Tel. 05544/1414, Fax 05544/1439
www.wesercamping.de



34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen

Großes Osterfeuer am 3.4.2010

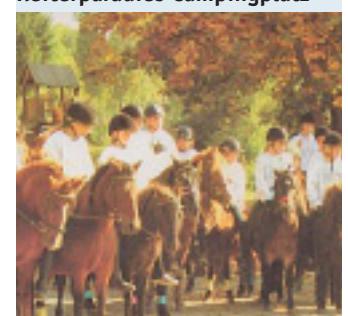
In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitärlägen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben **ganzjährig geöffnet** und bieten z.B. **Pauschalurlaub kombiniert mit der Weser-Therme an**. Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie unseres Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. **Durchgehende Angebote und Veranstaltungen!** Fordern Sie gleich unseren Prospekt an!!

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



34396 Liebenau
Reiterparadies Campingplatz



Familienurlaub – Reiturlaub mit 126 Ponys und Pferden für Anfänger und Fortgeschrittene. Camping mit Reitern, Bauernhofromantik und Wellness.



Noch freie Plätze in den Pfingstferien?

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Täglich Ponyreiten, Ausritte und Reitunterricht. Verschiedene FN-geprüfte Reitabzeichenkurse, z.B. kleines Hufeisen, sind auf unserem Gutshof während des Campingaufenthaltes möglich.
Tel. 05676/1509, www.ponyhofcamping.de
ponyhofcamping@t-online.de

36142 Tann-Dippach Camping-Ulstertal



Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen-Bayern, liegt unser Campingplatz. Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.

- Moderne Fußbodenbeheizte Sanitärräume
- Freundliche Familienatmosphäre
- Ideal für Urlaub und Dauercamper
- Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.
Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

37445 Walkenried KNAUS Campingpark Walkenried



★★★★
DCC Klassifizierung ★★★★
DTV Klassifizierung

KNAUS Campingpark Walkenried:
Hallenbad (inkl.), Sauna, Wintersport, Dauercamping – auch für Mobilheimle! Günstige Osterangebote u. große Osteriersuche mit vielen Preisen! Auch auf allen anderen Campingparks!
Weitere Infos: www.knauscamp.de



KNAUS Campingpark Walkenried
Ellricherstr. 7, 37445 Walkenried
Tel. 05525/778, Fax 05525/2332
walkenried@knauscamp.de

38707 Altenau/Harz Camping Okertalsperre



Urlaub genießen - Campen in landschaftlich reizvoller Lage auf dem Platz mit familiärer Atmosphäre. Zentral gelegen am Ortsrand, ideal zum Wandern und Relaxen.

www.campingokertal.de

Camp-Wochen 7 = 6 (10.01.-27.03.2010)
Tel. 05328-702, info@campingokertal.de

38875 Elbingerode Camping am Brocken



In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

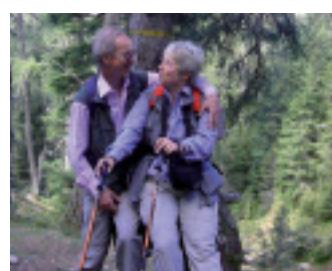
Camping am Brocken

Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.



★★★★
DCC Klassifizierung

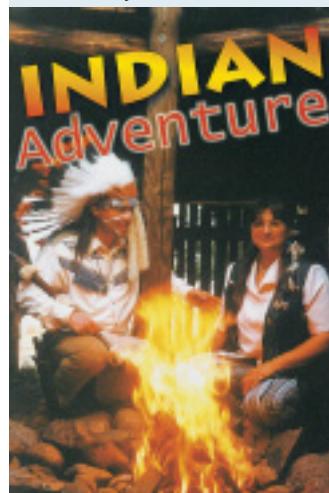
★★★★
DTV Klassifizierung



www.mobil-reisen.net

"weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben." *Ulmer Spatz*

39517 Bertingen Campingplatz Bertingen und Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Ostern: Osterfeuer und Eiersuchen
Pfingsten: Familien- und Countrytreffen

Campingplatz Bertingen, Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

40764 Langenfeld Wasserski Camping Langenfeld



Dauercampingplatz frei!

Jeder Platz mit eigenem Bad. Zugang zum See. Direkt an der Autobahn A 59 Düsseldorf-Leverkusen, Ausfahrt Richrath.



Wasserski Camping Langenfeld

G. & J. Sühls GbR

Baumberger Str. 88, 40764 Langenfeld
Tel.: 02173/3946-2222
info@Wasserski-Langenfeld.de

47665 Sonsbeck-Labbeck Campingpark Kerstgenshof



★★★★★

DTV Klassifizierung

Willkommen zur Neuen Saison am Niederrhein:

- Großzügige Touristikplätze
- Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
- Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
- Großer Naturspielplatz
- Rabatte in der Nachsaison
- Natur und Kultur für Genießer
- Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
- Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

49597 Rieste Alfsee Ferien- und Erholungspark



5-Sterne-Sparwochen

1.3.2010 – 15.3.2010

7 Übernachtungen für bis zu 4 Personen, inkl. Stellplatz und Begrüßungssekt nur 114,50 Euro. Am besten gleich online buchen und diesen Urlaubsvorteil sichern. Mehr Infos im Internet.

- 5 Sterne-Campingpark
- 220 ha See, 10 ha Badesee, Strand
- Freizeit-, Sport- und Erholungsangebote
- Veranstaltungen und Animation

Alfsee Ferien- und Erholungspark
49597 Rieste, Am Campingpark 10

Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837

www.alfsee.de, info@alfsee.de

Präsentieren auch Sie Ihren Campingplatz auf diesen Seiten:

**Tel. 07 11/1 34 66-93,
schiller@doldemedien.de**

Willkommen im Campingurlaub



53424 Remagen
Campingplatz Goldene Meile

Am romantischen Mittelrhein unmittelbar am Ufer des Rheins gelegen.
Sammeln Sie Gratistage bei uns.
Moderne und komfortable Sanitäreinrichtungen, Restaurant und Kiosk. Bester Ausgangspunkt für Wanderungen und Fahrradtouren entlang des Rheins und der Ahr oder für Schiffstouren auf Rhein und Mosel. Zahlreiche Winzerfeste in der Umgebung. Nur ca. 9 km von der A61 entfernt.
Separater Wohnmobilhafen direkt am Rhein gelegen.



53424 Remagen, Simrockweg 9-13
www.camping-goldene-meile.de
info@camping-goldene-meile.de
Ganzjährig geöffnet



53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

Präsentieren auch Sie Ihren Campingplatz auf diesen Seiten:
Tel. 07 11/1 34 66-93,
schiller@doldemedien.de

53945 Blankenheim
Eifel-Camp



Quality-camps

Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.
www.quality-camps.de

Die Basis für eine schöne, unvergessliche Zeit am **Freilinger See in der Eifel**:
das Eifel-Camp.

Eifel-Camp
Am Freilinger See 1
53945 Blankenheim/Ahr
Tel. 02697/282
www.eifel-camp.de

56479 Seck
Camping Park Weiherhof am See



VCRS DCC Klassifizierung
Entspannen im Westerwald
www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/8333

57462 Olpe-Sondern
Biggesee GmbH



Quality-camps

Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.
www.quality-camps.de

Urlaub am Biggesee im Sauerland:
Familiencamping Biggesee-Waldenburg und
FERIENCAMPING BIGGESEE-VIER JAHRESZEITEN.

Biggesee GmbH
Am Sonderner Kopf 1
57462 Olpe-Sondern
Tel. 02761/944111
www.biggesee.com

58540 Meinerzhagen
Camping Seeblick



Der Geheimtipp im Sauerland
Jetzt unter neuer Leitung

Camping Seeblick, Fam. H. Joerissen
58540 Meinerzhagen/Listersee,
Seeufestr.2, Tel. 02358-381 Fax -1377,
www.campingplatz-seeblick.com

Neues Sanitärbüro?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

59929 Brilon
Camping & Ferienpark Brilon



Überwintern im Sauerland

Wir suchen: Gäste für unseren neuen Terrassencampingplatz im Sauerland. Ob Touristischer-, Saison- oder Dauerpark, jeder Stellplatz (120-300 m²) bietet eine traumhafte Aussicht auf die Sauerländer Berge. Einzigartige Lage für Skifahrer, Langläufer, Wanderer, Radfahrer, Bogenschützen, Golfer und Ruhesuchende.

- Plätze mit allem Komfort.
- Modernes (Kinder)sanitär.
- Vermietung/Verkauf Mobilheime.
- Direkt am Waldrand (Rothaarsteig).

Camping & Ferienpark
Brilon *Sauerland*

Hoppecker Straße 75, 59927 Brilon
Tel. 02961/977423, Fax /977416
info@campingbrilon.de
www.campingbrilon.de
Ganzjährig geöffnet

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

Wasserrutsche, Beachvolleyballfeld, Spielplatz, moderne Sanitärbereiche, Sonnenterrasse, Mietwohnwagen, Ferienplätze für Wohnwagen und Zelte. Hunde erlaubt.
Pächter: Gaby Marx

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de
www.odenwaldidyll.de
Öffnungszeiten: April-Oktober

66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

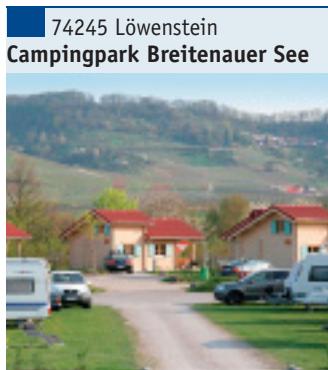
Rundherum Wohlfühlen: moderne Sanitärbüro mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortplätze, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze uvm.

Jetzt testen! Unser aktuelles Angebot:
Wohlfühlwochenende mit Saunabesuch bis Ende März noch ab 39,- € oder Sparwoche ab 69,- €.

Campingplatz Bostalsee
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06852/92333, Fax /92393
campingplatz-bostalsee.de
www.bostalsee.de

Jeden Monat neue Vorteile und Gewinnspiel:

www.mobil-reisen-plus.de



74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



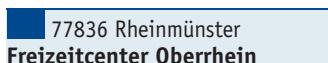
DTV Klassifizierung

Unser ökologisch orientierter Platz im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer-Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung
- **Ferienblockhäuser, Komfortstandplätze**
- Kinder und Familien willkommen, 3. und jedes weitere Kind frei.
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- DTV*****, ADAC-Auszeichnung
- Ganzjährig geöffnet
- **Topangebote im Internet!**



Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de



77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



DTV Klassifizierung

ADAC Auszeichnung 2009



DCC Klassifizierung

Hier beginnt der Süden !

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden

und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

7 für 5 = 5 Nächte bezahlen und 7 Nächte verweilen vom 11.04. - 12.05.2010 und 06.06. - 02.07.2010

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

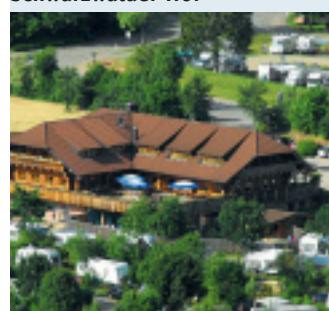
Noch freie Plätze in den Pfingstferien?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**



77960 Seelbach
Ferienparadies/Campingplatz
Schwarzwälder Hof



DTV Klassifizierung

Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald

INKLUSIVE: Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!

NOCH MEHR WELLNESS

Hier wird Wohlfühlen Groß geschrieben. Die Schwörer schwören auf Wellness und setzen eines oben drauf. Die Saunalandschaft wird um über 1000 qm erweitert und soll bis Winter 2010/11 fertig gestellt sein.

Aktuell: Erholssamer Jahresbeginn bis 26.03.2010

7 Übernachtungen inkl. Stellplatz und Personengebühr, je 1x Abendessen + 1x Frühstück, 107,- €/Pers.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

77977 Rust
Europa-Park Camp Resort



Abenteuerliche Momente

Ein Hauch vom wilden Westen. **Das Europa-Park Camp Resort** bietet abenteuerliche Übernachtungsmöglichkeiten im Tipi, Planwagen oder in urigen Blockhäusern. Auf unserem **Campingplatz** können Sie natürlich auch in Ihrem eigenen Zelt oder Caravan übernachten.

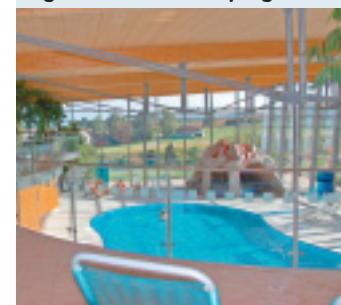
- 5 Gehminuten vom Europa-Park Eingang entfernt
- Moderne Sanitäreinrichtungen, Wasser- und Stromanschlüsse
- Western-Salon und Western-Kiosk
- Grillstelle mit Lagerfeuer
- Badesee, Tennisplatz und Kinderspielplatz



Deutschlands grösster Freizeitpark

Reservierungen und Informationen über das Camp-Resort unter 0049(0) 78 22/860-55 66
www.europapark.de/camp-resort

78250 Tengen
Hegau-Familien-Camping



DTV Klassifizierung

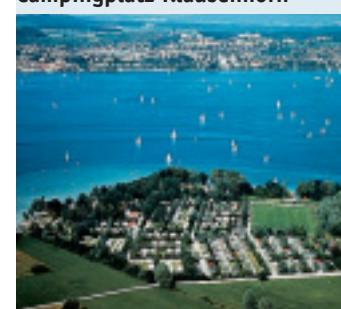
Camping vom Besseren: dank Hallenbad, Spielezelt und Sauna bei jedem Wetter für die ganze Familie.
26.1.-11.3.2010: gratis Brötchen und Halbpension für 5,- €



Hegau-Familien-Camping

An der Sonnenhalde 1, 78250 Tengen
Tel. 07736 9247-0, Fax 07736 9247-124
www.hegau-camping.de
info@hegau-camping.de

78465 Konstanz-Dingelsdorf
Campingplatz Klausenhorn



In einer der schönsten Regionen Deutschlands liegt der Campingplatz Klausenhorn, das Campingdorf am Bodensee. Mietunterkünfte, Umwelt- und Nebensaisonangebote. Mitglied bei Ecocamping, Europäisches Umweltzeichen. Reservierungen möglich. Öffnungszeiten: 29.03. bis 03.10.2010

Campingplatz Klausenhorn ***

78465 Konstanz-Dingelsdorf
Tel. 07533/6372, Fax 07533/7541
info@camping-klausenhorn.de
www.camping-klausenhorn.de



....weil sich nur hier die Technik mit der Natur so gut verbinden lässt... "jupp"

Willkommen im Campingurlaub

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten

CAMPING KIRCHZARTEN

ADAC Auszeichnung 2009 DTV Klassifizierung 4*

7. Schwarzwälder VW-Bus-Treffen vom 9.-11. April auf dem Camping Kirchzarten im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breitrusche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Rad sportstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

Frühlingswochen vom 10.04. bis 13.05., 5 Übernachtungen ab 90,00 €

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de



mobil-reisen.net
.... weil man dann solche Plätze findet!
Wippi

79219 Staufen
Camping Belchenblick

CAMPING BELCHENBLICK

Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de

Bald wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn."Pakete" (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadzimmer.
Restaurant (auch Raucherber.), LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

**Osterspaß und Ferienprogramm
für die ganze Familie.
Und auch der Osterhase kommt zu uns.**

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.

Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/ 7719, Fax 07635/3393

info@camping-gugel.de

ganzjährig geöffnet.

79410 Badenweiler
Kur & Feriencamping Badenweiler



Jede 7. Nacht frei!

Neu: KONUS in Badenweiler

Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

82491 Garmisch-Grainau
Campingplatz Grainau



**Passionsspiele 2010 in Oberammergau
jetzt Plätze reservieren!
Ski WM 2011 jetzt schon Plätze
reservieren!!**

Campingplatz Grainau in Garmisch Partenkirchen am Fuße der Zugspitze. Ehemals Campingplatz Zugspitze. Internationaler Sommer und Wintercampingplatz. **Derzeit sind 5 freie Jahresstellplätze zu vermieten.**

Campingplatz Grainau

Griesenerstrasse 4, 82491 Grainau
Tel. 08821/9669392, Fax. 9669377
www.campingplatzgrainau.de
info@campingplatzgrainau.de

82487 Oberammergau
Camping-Park Oberammergau



**Karten für die Passionsspiele noch
bei uns erhältlich!**

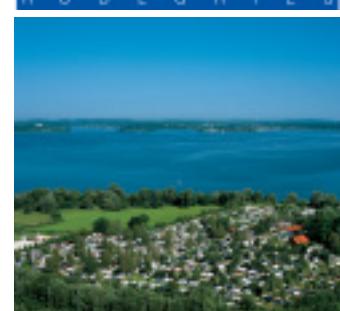
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

**Das Freizeit- und Kulturangebot in
unserer Umgebung lässt Sommer wie
Winter garantiert keine Wünsche offen!**

Die **Platzausstattung** ist unserer
****Sterne Ausstattung entsprechend
umfangreich und bietet dem Camping-,
Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel
Komfort in freundlicher Atmosphäre.
**Gerne informieren wir Sie telefonisch
oder per E-Mail über Preise/Prospekt
und Angebote.**

Camping-Park Oberammergau
Inh. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

83236 Übersee
Chiemsee-Camping



**CHIEMSEE
CAMPING
RÖDLGRIEB**



**KinderLAND
Campingplatz Bayern**



**Höchstauszeichnung
für Kinderfreundlichkeit**

Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

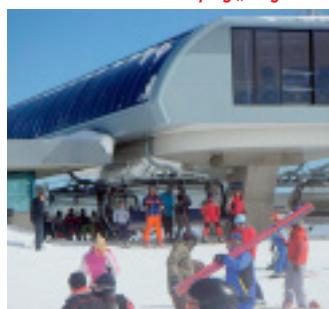
**Präsentieren auch Sie Ihren
Campingplatz auf diesen Seiten:**

**Tel. 07 11/1 34 66-93,
schiller@doldemedien.de**

83242 Reit im Winkl
Camping „Seegatterl“
& „Reit im Winkl“

Dezember 2009

Neue Gondelbahn ab Camping „Seegatterl“



Nebensaison

15.03.2010 – 05.04.2010

15.05.2010 – 31.10.2010

Für 2 Personen + Stellplatz
(Exklusiv Kurtaxe, Umweltabgabe, Strom)

Wochenangebot: € 94,50

2-Wochenangebot: € 184,80

4-Wochenangebot: € 357,00

2-Monatsplatz Winter: € 600,00

Camping Reit im WinklSeegatterl 7, 83242 Reit im Winkl
Tel. 08640/98210, Fax 08640/5150
www.camping-reit-im-winkl.com

www.mobil-reisen.net
„...weil Herrchen jetzt schon vorher
sehen kann, wo auch für mich die
schönsten Plätze sind.“ webbear

83242 Reit im Winkl
Wohnmobilstellplatz

**Neu in Reit im Winkl**

250 Stellplätze für Wohnmobile

07.01.2010 – 31.03.2010 € 8,00

15.05.2010 – 15.10.2010 € 7,00

• Zzgl. Kurtaxe, Strom (€ 0,80 kW/h), Wasser (€ 0,20/10 ltr.)

• Flaschengasverkauf

• Ver- und Entsorgungsmöglichkeit

• Einkaufsmöglichkeit 200 m vom Stellplatz

• vom Stellplatz in 10 Min. in Ortzentrum

Wohnmobil-Stellplatz Reit im Winkl

Am Waldbahnhof 7, 83242 Reit im Winkl

Tel. 08640/98210, Fax 08640/5150

www.camping-reit-im-winkl.com

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung

*Der Spitzenplatz im niederbayerischen
Bäderdreieck mit viel Gemütlichkeit!*1a **Gesundheit:** eigene Arztpraxis, neue Räume in der physikalischen Therapie1a **Wellness:** ausgezeichnetes 1.tropisches Naturhallenbad ist jetzt 30 °C warm!
Kostenlose Fitnessprogramme, 3 Saunen, neue Wellnessabteilung!1a **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurantgewölbe auch Live Musik mit Tanz1a **Thermen:** alle Thermen in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach (kostenloser Badebus)- Bad Griesbach-Bad Füssing1a **Familie:** Gutshof-Stellplätze der Extra-Klasse mit eigenem Badezimmer am Platz, Gassstraße, Strom, TV, frost-sicheres Wasser, Abwasser, WLAN, ca. 120 m² groß**Frühjahrsschnäppchen ab € 325,-/2 Pers.
inkl. je 3 Essen, 27.02.-20.03.2010**

Ganzjährig geöffnet

Kur-Gutshof-Camping ArterhofFam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

Wunsch offen bleibt. Das traditionsreiche „Wirtshaus zur Kratzmühle“ verwöhnt Ihren Gaumen mit Gerichten aus der Region, Franken und Bayern. Saison- und Dauerstellplätze frei! Ganzjährig geöffnet.



DCC Klassifizierung

**Campingplatz Kratzmühle******
85125 Kinding-PfraundorfTel. 08461/64170, Fax 08461/641717
www.kratzmuehle.de

87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park

*Winterzauber in Oberstdorf*

140 km Winterwanderwege

120 km alpine Abfahrtsstrecken

75 km gespürte Loipen

Skitouren

*ab Mai wieder Bergbahnen inklusive***rubi-camp, M. Zeller**

Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf

Tel. 08322/959202, Fax 959203

info@rubi-camp.dewww.rubi-camp.de

87509 Immenstadt/Allgäu
Alpsee Camping



DTV Klassifizierung

Aufwachen und Weiterträumen...

Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Platz, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Lage, in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit direktem Zugang zum Großen Alpsee. Im Sommer gibt es Badesaß, Vergnügung im nah gelegenen Klettergarten oder beim Wandern, Tennis, Radfahren, Angeln, Minigolf... es ist für jeden etwas dabei. Im Winter kann man sich an den nah gelegenen Skiliften und auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Zudem haben wir ein neues, topmodernes Sanitärbauwerk.

**Alpsee Camping** ******Alpsee Camping GmbH & Co. KG**

Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl

Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956

mail@alpsee-camping.dewww.alpsee-camping.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee

**NEU: Wohnmobilpark**

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erlebenwww.camping-bannwaldsee.de*Camping online reservieren**Sommersaisonplätze frei.**Rabattnächte in der Vorsaison.*

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

Willkommen im Campingurlaub



Wellnesswochen vom 09.-27.03.

Schön, erholt und fit zurück in den Alltag!
 • Shuttle-Service zur Meersburg-Therme
 • Richtig saunieren lernen
 • 10% Rabatt auf alle Beauty-Behandlungen
 • Fit mit Nordic Walking u. Gymnastik
 • Ab 7 Übernachtungen eine Flasche Bodensee-Seco, ...

Frühlingssparwochen 01.03.-29.03.

+ 11.04.-15.05.

Ab 7 Übernachtungen für 2 Personen, Kinder bis 6 Jahre frei.

Stellplatz/Nacht € 21,- Komfort-Stellplatz/Nacht € 24,-

Tipp: Das ideale Rad- und Wanderparadies nur 7 km zum Bodensee.



Camping Wirthshof GmbH
 Steibensteg 12, 88677 Markdorf
 Tel. 07544/96270
 info@wirthshof.de, www.wirthshof.de



Luftbild Bertram GmbH

 ADAC Auszeichnung 2010
 DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

... die familiäre Idylle direkt am See
 Ruhe, Wandern, Radfahren, Schwimmen, Angeln, Bootfahren, behindertengerecht. Erholung pur am Naturschutzgebiet.
Einer der 10 schönsten Campingplätze Deutschlands (bild.de & Bundessieger)
 Auszeichnung für Familien mit Kindern und Sauberkeit. Kleiner Platz mit persönlicher Note. Dieser Abschnitt (CCC2010) = Gutschein 5 Euro
www.CampingWeichselbrunn.de
 Tel.+49/(0)9434/900-70, Fax -71

93480 Hohenwarth Bay. Wald Campingplatz Hohenwarth



Idyllisch gelegen in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes liegt der **Campingplatz Hohenwarth**. Hallenbad, SB-Shop, Sauna, Solarium, Sommerstockbahn, Bocciahn, Gaststätte u. Badesee finden Sie direkt am Platz.

Sparen Sie mit den Winterangeboten: Ski- u. Langlaufwochen v. 9.1.-27.3.10

z.B. 2 Pers. incl. Stellplatz f. 7 Nächte 75,00 €, f. 14 Nächte 135,00 €, 21 Nächte 178,00 € jew. zzgl. NK.

Jahres- u. Halbjahresplätze frei. Neu: Mietcaravans. Gerne senden wir Ihnen unsere ausführl. Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth
 Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
 Tel. 09946/367, Fax 09946/477
 info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing Campingplatz Holmernhof



Neues aus unserer Physiotherapie

Jetzt mit Zertifikat "Manuelle Therapie"! Damit ist unsere Physiotherapie ab sofort berechtigt, die Kassenleistung „Manuelle Therapie“ abzurechnen.

Holmernhof - Camping-Winterwochen

gültig bis 31.03.2010

Winter-Streicheleinheiten

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbetten mit Rückenmassage, 1x Hot Stone Rücken, 1x Heißluft mit Breuss-Massage, z. B. 1 Person € 186,-, 2 Personen € 321,-
Winter-Verwöhnpaket
 7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 1x Rotlicht mit Aroma-Ganz-Massage, 1x Nachtkerzenöl-Packung, 1x Naturfango mit Rückenmassage, z. B. 1 Person € 153,-, 2 Personen € 255,-

Kur-Auffrischungswoche

7 ÜN Stellplatz und Personengebühr je Person 3x Naturfango auf Wasserbett, 3x Rückenmassage, 3x Elektrotherapie, z.B. 1 Person € 164,-, 2 Personen € 277,-
Alle Angebote unter www.holmernhof.de



Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
 Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
 CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

- 20 km (nördlich von Passau)
- 5 Min. (4 km) von der A3, Ausf. Garham, Eging a. See



Direkt angrenzend an die Weststadt Füssing City

WWW.PULLMANCAMPING.DE



Pullman-Camping
 Ruberting 35, 94535 Eging a. See
 Tel. 08544/918167, Fax 918168

97230 Estenfeld Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

- 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.

Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper Maidbrunner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg

Tel. 09305/228, Fax 09305/8006

cplestenfeld@freenet.de

Geöffnet: 10. März – 23. Dezember 2010

97334 Sommerach Camping Katzenkopf am See



Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands

Erleben Sie ihre Ferien mitten im sonnigen fränkischen Weinland. Direkt am Main und an zwei Badesseen gelegen. Moderne Sanitäranlagen, top gepflegt, Gastronomie mit romantischer Weinlaube, Kinderspielplatz, eigener Bootshafen und Slipanlage.

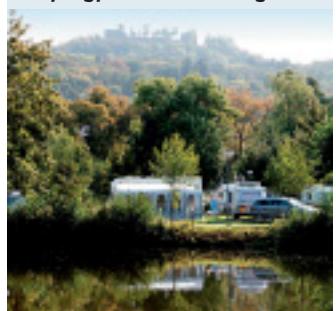
**Spar(gel)-Wochen in der Vorsaison:
April, Mai und Juni**

z.B. 10 = 7, d. h. 10 Tage bleiben und nur 7 bezahlen oder 4 Wochen für nur € 299,- (inkl. Müllgebühr, Stellplatz und 2 Pers.)

Camping Katzenkopf

97334 Sommerach am Main
Tel. 09381/9215, Fax 09381/6028
www.camping-katzenkopf.de
Geöffnet vom 01. April – 24. Okt. 2010

97688 Bad Kissingen
Campingpark Bad Kissingen



Direkt am schönen Kurpark! Innenstadt und Therme in 10 Min. bequem zu Fuß erreichbar. DCC-Platz! Top-Angebote für 2010. Auch Mietwohnwagen!

Campingpark Bad Kissingen
Euerdorfer Str.1, 97688 Bad Kissingen
Tel.0971-52111, campingpark@web.de

Europa

In ganz Europa:
HAPPY FAMILY CAMPING



Nur bei uns gibt es die spezielle Bewertung der Freizeit- und Spielangebote für:

- **Minis 0 - 2 Jahre**
- **Maxis 3 - 11 Jahre**
- **Juniors 12 - 16 Jahre**

Alle Infos für Familien bei
www.happy-family-camping.de

 **Österreich**

**Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria**

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria
Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See
Tel. +43/664/2113637
Fax +43/664/2170244
info@topcamping.at

**Spiele Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at**

**A-5342 St. Gilgen/Abersee
Romantik Camping
Wolfgangsee-Lindenstrand**



Unser Campingplatz liegt im Salzkammergut, in einer romantischen Bucht direkt am Wolfgangsee. Genießen Sie die herrlichen Radfahr-, Wander- und Ausflugsmöglichkeiten sowie grenzenlosen Wasserspaß!

Die Stadt Salzburg ist nur 30 km entfernt.
• Neue, großzügige Sanitäranlagen mit Einzelbädern und Babybad
• Kinder bis 4 Jahre sind frei
• Barrierefreie Sanitätreinrichtungen
• Rabatte in der Vor- und Nachsaison
Camping Wolfgangsee-Lindenstrand
A-5342 St. Gilgen/Abersee, Schwand 19
Tel. 0043/6227/32050, Fax /3205-24
www.lindenstrand.at
camping@lindenstrand.at

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

**A-5620 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping**



Der 4-Sterne-Campingplatz

im Salzburger Land, mitten in der „Sportwelt Amadé“, freut sich auf Ihr Kommen!

**Günstige Pauschal-Angebote
ab 3 Nächten Aufenthalt**
sowie tolle Pauschalen
für Camping + Skipass
Gratis-Skitibus

Fam. Resch, Bichlwirt 12
A-5620 St. Veit/Pongau
Tel. 0043/6415/57333, Fax /57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

Gültig in der Zeit:
06.03. - 27.03.2010
Inklusive folgender Leistungen pro Tag, unabhängig von der Aufenthaltsdauer.

- 1 Komfortplatz mit 1 Caravan + 1 Pkw oder 1 Mobil, jeweils mit Vorzelt
- 2 Personen + bis 2 Kinder bis 4 Jahre
- Benützung der First-Class-Badehäuser am Holiday Camping und Privat Badehaus am Camping Arlberg
- Benützung des Hallenbades laut Öffnungszeiten

Nicht enthalten sind: Energieverbrauch, Ortstaxe (ab 15 Jahren), Umweltbeitrag, weitere Gebühren laut Preisliste, wie z.B. Kind, Hund, weitere Personen etc., Endreinigungszuschlag, Privat Badehaus am Camping Arlberg.



**HOLIDAY
Camping**
AUTORISIERTES

Mehr Infos und Reservierung unter:
www.holiday-camping.at
www.camping-arlberg.at
Tel. 0043/5214/6570-0
Tel. 0043/5448/22266-0

**A-6100 Seefeld in Tirol
Camp-Alpin Seefeld**



Oster-Schnäppchen 2010:

Kinder bis 14 Jahre zahlen keine Personengebühr von 21.03. bis 18.04.10.

Liebe Camper-Familien, herzlich willkommen im *****Camp Alpin Seefeld!
Ein Auszug aus dem ultimativen Sport- und Freizeitangebot auf dem sonnigen Hochplateau: Wandern, Tennis, Kegeln, Wellness, Nachtskilauf, Snowboarden, Langlaufen, Nachtlanglauf, Winterwandern, Eislaufen, Kinderprogramm bei unserer Skischule, internationale Veranstaltungen, Geselligkeit im Camp-Stüberl, Zweiraum-Appartements am Platz!
Gratis Shuttle-Bus vom Platz ins Zentrum und zu den Skigebieten!

Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax 4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

Von Deutschland mautfrei über Garmisch – Mittenwald – Seefeld

**A-6233 Kramsach
Ferien-Komfort-Camping
Seeblick Toni**

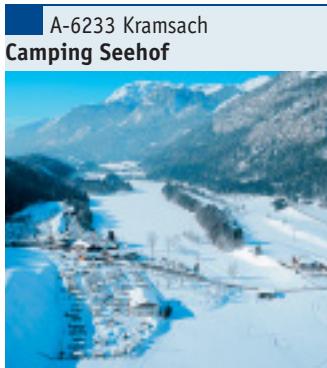


Verbringen Sie die „**Schnäppchenwochen**“ bei **Seeblick Toni**! Zwischen 07.03. – 27.03., 10.04. – 01.05. und 02.10. – 19.12.2010 haben wir immer wieder dieses spezielle Angebot!

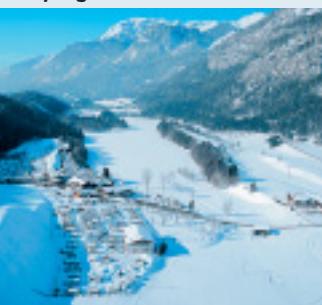
Preis für 2 Personen (Kinder bis 6 Jahre frei) inkl. Stellplatz, 3KW Strom am Tag, Kurtaxe und Umweltabgabe **€ 99,00**
Gerne übersenden wir Ihnen detaillierte Informationen!

Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni
A-6233 Kramsach
Tel. 0043/5337-63544, Fax 63544-305
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

Willkommen im Campingurlaub



A-6233 Kramsach
Camping Seehof



Sonnig, familiär, freundlich direkt am Reintalersee!

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk, Eisstockschießen, Eistaufen, Langlaufen...
Buchen Sie jetzt unser Winterschnäppchen:
Superwochenpauschale: nur € 105,-
Gültig bis 30.04.10, Stellplatz f. 7 ÜN, inkl. 2 Pers., Hund, TV-Anschluß, 28 kWh Strom u. Umweltabgabe.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Infos - Reservierungen unter: **Camping Seehof**
A-6233 Kramsach, Moosen 42
GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6391 Fieberbrunn
Tirol-Camp



Von der Piste des „bestversteckten Skigebietes“
in den 5***** Pool des Energiebrunnens
Direkt an den Gondelbahnen, ideales Familien-Skigebiet, Langlauf, Rodeln, Apres-Ski uvm...



Ostertraum: 13.03. – 11.04.2010

Kinder frei bis 14 Jahre bei Camping + Bergbahn

Energie- und Wohlfühl-Arrangements

Wellness für 2 – das besondere Erlebnis

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!
Ihr „Wohlfühl“-Campingplatz im Pillerseetal

Tirol Camp

Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn
Tel. +43/5354/56666, Fax 52516
office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

A-6422 Stams/Tirol
Camping Eichenwald



Für alle, die nicht 08/15, sondern wie die Nummer 1 behandelt werden wollen.
Viele Angebote im Frühjahr!



A-6422 Stams/Tirol, Schießstandweg 10
Tel./Fax 0043/05263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

A-6450 Sölden
Camping Sölden



Die „Non-plus-ultra“ Berg- und Natur-Arena für alle, die sich im Urlaub so richtig austoben möchten
Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für **Berg-, Ski- u. Gletschersportler** liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!
Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl

Camping Sölden

A-6450 Sölden
Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal



Garantiert Skilaufen von 1. Okt. bis 15. Mai

- Neu: **Tirol Snow Card** für 77 Tiroler Skigebiete - vom Mountain-Camp, alle in ca. 1h erreichbar!!!
- Neu: **Die Pitz Regio Karte gibt es wieder!!!**
- Die Energie der Berge spüren... ... bei Schneeschuhwanderungen, Pferdeschlittenfahrten, Eisklettern, Langlaufen, Skifahren, Touren gehen uvm.
- **Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz**
- Gratis Skibus zum Hochzeiger Skiberg und Pitztaler Gletscher/Rifflsee
- Bungalow für 2-5 Personen
- Angebote und Events auf unserer Homepage!!!

Mountain Camp Pitztal

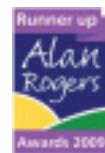
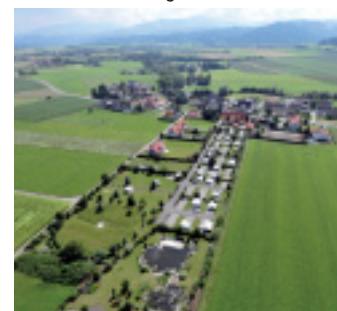
A-6474 Jerzens
Tel. 0043/5414/87571, Fax /851012
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-8741 Weißkirchen/Zirbenland
50plus Campingpark Fischling



50plus Campingpark Fischling
Kennenlernangebot 2010

5 Nächte für 2 Pers. auf einem 100m² Komfortstellplatz inkl. aller Anschlüsse und Abgaben = 79,00 Euro.
Reservierung erforderlich!



Auszeichnung Unique Camping Award



Präsentieren auch Sie Ihren Campingplatz auf diesen Seiten:

**Tel. 07 11/1 34 66-93,
schiller@doldemedien.de**

A-6542 Pfunds
Camping Via Claudiasee



Traumhaftes Sommercamping in Tirol, auf unserem 2008 neu erbauten Campingplatz direkt am Natursee. Ver-/Entsorgung, Minimarkt, Stehcafé, großes Sportangebot, Mobilplätze auch für eine Nacht. **Insidertipp:** übernachten Sie bei uns, tanken Sie preisgünstig im nahegelegenen Zollfreigebiet. **Herzlich Willkommen!**

Camping Via Claudiasee

Rauth 714, A-6542 Pfunds
Tel. 0043/5474/43097
www.camping-pfunds.at
camping@pfunds.at

Neues Sanitärbau?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

A-9173 Gotschuchen/Kärnten
Camping Rosental-Rož



- Kinderfreundlicher Familienbetrieb
- Südlichster Campingplatz Österreichs
- Große Stellplätze, Top-Sanitäranlagen mit eigenem Kinder- und Babysanitär
- Kinderparadies: „Spielpark Nimmerland“ Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub ...



Gotschuchner Kinder- und Familienwochen von 04.07. bis 28.08.2010 mit familiengerechten Sonderpreisen!

- Ideal für Spaziergänge, Radtouren und Wanderungen für Kind, Hund und Katz
- Reservierung kinderleicht (und kostenlos)!
- Tel. 0043/4226/81000, Fax /810015
- www.roz.at, camping.rosental@roz.at

A-9872 Millstatt
FKK- und Textil-Terrassen-Camping Pesenthein



Wunderschönes Terrassengelände an der Sonnenseite des Millstätter Sees mit eigenem, abgetrenntem Platzbereich für FKK-Camper. Genießen Sie von jeder Ebene den traumhaften Blick auf den See.

**25% Pensionisten-Rabatt
in der Vor- und Nachsaison!**

Familien mit Kindern finden ideale Wanderbedingungen vor. **Der saubere, warme Millstätter See** lädt ein zum Schwimmen, Surfen, Segeln, Wasserskifahren, Rudern, Tauchen, Angeln...

Großzügiger Sandstrand – Textil- und FKK-Bereich getrennt. Infos:
FKK- und Textil-Terrassen-Camping Pesenthein

A-9872 Millstatt
Tel. 0043/4766/2665 (C-Platz)
Tel. /2636 (Winterbüro), Fax /2665
www.pesenthein.at
camping-pesenthein@aon.at

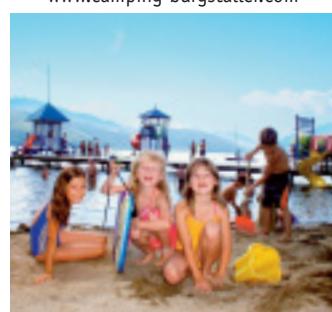
www.mobil-reisen.net

„... weil es Spaß macht, die Erfahrungen mit anderen Campern zu teilen.“ divebert

A-9873 Döbriach/Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



TOP CAMPING AUSTRIA
Tel. 0043/4246/7774, Fax /77744
urlaub@camping-burgstaller.com
www.camping-burgstaller.com



Kärntens **größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen. Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad.

Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 03.07. und von 25.08. - 07.11.2010 (ab € 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe und Umweltabgabe)

Millstätter See-Card

Viele Gratis-Leistungen mit unserer Gratis-Inclusive-Card

Wir informieren Sie gerne!

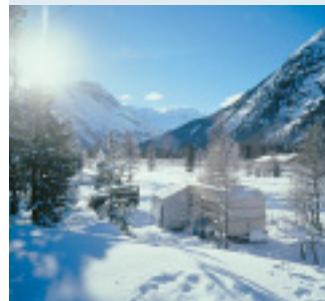
Europas unglaublichste Sanitärbauten Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten, Apfelfest und Herbstferien!

Öffnungszeiten 2010: 27.03. - 07.11.

Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!

Schweiz

CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns
CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch

Tschechien

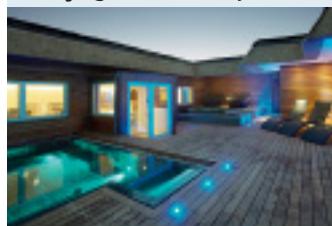
CZ-184 00 Praha 8
Triocamp Prag



Geöffnet vom 1.1. – 31.12.
Ústecká Str., 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tschechische Republik
triocamp.praga@telecom.cz

Dänemark

DK-6857 Blåvand
Hvidbjerg Strand Feriepark



Alle Gäste auf dem Campingplatz haben einmal pro Tag **freien Eintritt** zum Wellnesscenter, Montag bis Donnerstag in der Nebensaison, Hütten Gäste jeden Tag in der Nebensaison. Das Badeland ist jeden Tag die ganze Saison **kostenlos**. Geöffnet vom 19.03.2010 bis 24.10.2010.

Hvidbjerg Strand Feriepark
DK-6857 Blåvand, Hvidbjerg Strandvej 27
Tel. 0045/75279040, Fax /75278028
www.hvidbjerg.dk, info@hvidbjerg.dk

Jeden Monat neue Vorteile und Gewinnspiel:

www.mobil-reisen-plus.de

Willkommen im Campingurlaub

 Italien

I-39010 Saltaus
Camping-Passeier-Meran





Feriengenuss und Wanderfreuden
Neuer Campingplatz im Passeiertal, nur 9 km von Meran. **Appartements, Komfort-Sanitärräume, Mietbäder, Wellnessanlage, Massagen, Beauty, Internet-Zugang**, usw. Direkt am Radweg und Seilbahn Hirzer, ideal für Paraglider und Wanderer. Kinderspielplatz, Kiosk, **Freibad**, Hunde erlaubt. Touristcard für Ermäßigungen.

Vorsaison und ab 01.09.2010

7 Tage genießen - 6 Tage bezahlen

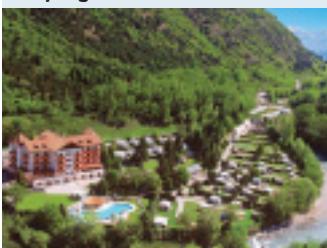
Tel./Fax 0039/0473/645454

Mobil 0039/3387942472

www.campingpasseiermeran.com

info@campingpasseiermeran.com

I-39021 Latsch a. d. Etsch
Camping Latsch an der Etsch



... und die Sonne geht auf!
Genießen Sie das Wasservergnügen in unserem Freibad mit Wasserrutsche und 28° C Hallenbad mit Salzwasser und Saunabereich.

Neu für unsere Gäste ...

Wir haben für Sie gebaut. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich von den neuen für Sie geschaffenen Sanitäranlagen.

Familie Rinner freut sich auf Ihr Kommen!



I-39021 Latsch - Vinschgau/Südtirol
Reichstr. 4
Tel. 0039/0473/623217, Fax /622333
info@camping-latsch.com
www.camping-latsch.com

I-39024 Mals im Vinschgau
Terrassencamping Mals



Terrassencamping auf der Sonnenseite der Alpen in Südtirol: Gönnen Sie sich einen Campingurlaub auf unserem herrlich gelegenen Terrassencampingplatz im Obervinschgau mit dem einzigartigen Panoramablick auf die Gletscher der Ortlergruppe. Gleich neben dem Campingplatz große Freizeitanlage mit Hallenbad (gratis) sowie Zug- und Busbahnhof. Idealer Ausgangspunkt für Bergwanderungen und Fahrradtouren. **Tipp:** Sie radeln auf dem reizvollen Vinschgauer Radweg nach Meran (ca. 60 km, keine Steigungen) und kehren mit dem Zug direkt zum Campingplatz zurück.

Mobilcard: Entdecken Sie eine Woche lang Südtirol mit Bus, Bahn und Seilbahnen für nur 15 Euro.
Preise: für 2 Pers. (alles inkl.) in Neubaison 24-27 €, Sommer 30-33 €
Neu 2010: erweitertes Sanitärbüro und neu angelegte Komfortplätze. Ganzjährig geöffnet.



Terrassencamping Mals

Bahnhofstr. 49

I-39024 Mals im Vinschgau

Tel. 0039/0473/835179

info@campingmals.it

www.campingmals.it

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle



Frühjahr im Vinschgau – unvergleichbare Gegensätze!



Unsere Ferienanlage liegt im weiten Talboden des Nationalpark Stilfserjoch auf 900m, in ruhiger Lage und doch nur einen Katzensprung vom Dorfzentrum entfernt.

Oben sonnig angenehmer Ski- und Snowboard-Genuss auf 3250m in Sulden am Ortler bis in den Mai mit kostenlosem Skibuservice, unten im Tal lädt das erste Frühlingserwachen zum Radwandern ein, geführte Biketouren ab Ende März ebenso wie zu einer Bahnfahrt in das nahe Meran mit seinen Sehenswürdigkeiten.

Sonnenwochen: 13.02.- 27.03.10 - 7Tg Komfort-Stellpl., 2 Pers., exkl. Strom € 199,50

Blützenzauberwochen: 10.04.-22.05.10 - 7Tg Komfort-Stellpl., 2 Pers., exkl. Strom € 186,20 Inklusiv Panorama Schwimmbad, 30° mit Sprudel, Unterwassermassage und Wasserfall, täglich uneingeschränkt von 7-21 Uhr zugänglich. Gemütliches Restaurant mit schmackhafter Küche und beliebter hausgemachter Apfelstrudel.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage - Familie Wunderer

Camping Residence Sägemühle

Dornweg 12, I-39026 Prad,

Tel. 0039/0473/616078

Fax 0039/0473/617120

Geöffnet vom 19.12.-07.11.

www.campingsaegemuehle.com

info@campingsaegemuehle.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm



DolomitiSuperSun

vom 20. März bis 11. April 2010
7 Tage Skiuflaub zum Preis von 6
6-Tage-Skipass zum Preis von 5

DolomitiSuperKids

vom 20. März bis 11. April 2010
Gratis Skiuflaub für Kids unter 8
Gratis Skipass für Kids unter 8
Kinder bis 12 Jahre zahlen die Hälfte
(Unterkunft + Skipass)



Dolomiten Flair,

... zu jeder Jahreszeit!

Camping Seiser Alm

St. Konstantin 16

I-39050 Völs am Schlern

Tel. 0039/0471/706459

Fax 0039/0471/707382

info@camping-seiseralm.com

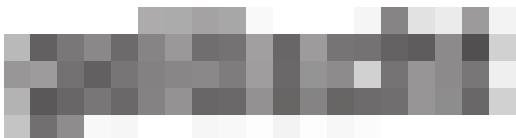
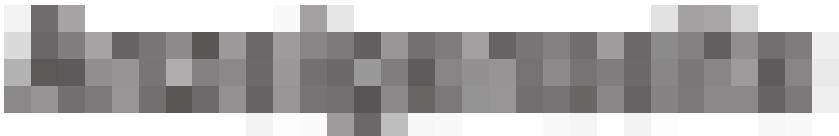
www.camping-seiseralm.com



www.mobil-reisen.net

"... weil Abenteuer zwar im Kopf entstehen aber draußen gelebt werden."

Bernard



Campingpark Südheide, Winsen an der Aller

Paradies an der Örtze

Ostern beginnt die neue Saison auf dem Platz in dem beschaulichen Heide-Städtchen.

„Im Stillen Winkel“ heißt die unbefestigte Straße, die zum Campingpark Südheide führt. Und ruhig ist es wahrlich hier am Ufer der Örtze, die schon Hermann Löns als der Heide echtesten Fluss bezeichnete. Die Ursprünglichkeit des Wasserlaufs schätzen besonders Kanuten, die von der Anlage gestelle auf dem Campingplatz gerne zu ausgedehnten Paddeltouren starten.

Der Campingpark liegt direkt am Naturpark Südheide zwischen dem Luftkurort Winsen und der sehenswerten Herzogstadt Celle und eignet sich für Camper als Ausgangspunkt für viele Ausflugsziele in der Umgebung. Gelände und Standplatz sowie die technische Ver- und Entsorgung kann man getrost in die Kategorie „gehoben“ einordnen.

Für Reisemobilisten stehen vor der Schranke zehn großzügig bemessene, ebene Stellflächen auf Schotterrasen bereit. Jede Parzelle ist mit einem



16-Ampere-Anschluss versehen, eine Versorgungsstation gibt's auf dem Platz. Gäste mit dem Reisemobil können jederzeit die Sanitäreinrichtungen auf dem Campinggelände mitbenutzen. Der kleine Campingshop bietet viele Produkte aus der Region an: Natürlich gibt's hier Heide-Honig, aber auch Fleisch und Wurst von Heidschnucken. Im Veranstaltungszelt neben der Rezeption servieren Christa und Gerd Bauer aber auch Flammkuchen, Zwiebelkuchen und Pfälzer Wein – Erinnerungen an ihre Pfälzer Heimat.



Der einst von Dauer-campern geprägte Platz hat sich zu einem touristischen Fünf-Sterne-Campingpark mit gutem Service entwickelt.

Der Campingpark Südheide zeichnet sich besonders durch seine ruhige Lage am Flüsschen Örtze aus. Für Reisemobile stehen vor der Schranke zehn ebene Stellflächen bereit.

Stellplatz-Info: Campingpark Südheide

Im Stillen Winkel 20,
29690 Winsen an der Aller,
Tel.: 05143/5978, 6661803

www.campingpark-suedheide.de
GPS: 52°40'19"N, 9°56'9"E

Areal: 10 ebene Standplätze auf Schotterwiese vor der Schranke. Die Sanitäreinrichtungen auf dem Platz dürfen jederzeit genutzt werden.

Preis pro Nacht: 15 Euro inklusive Frischwasser, Strom, Warmduschen. Extra: Hund 2 Euro, Waschmaschine 3 Euro, Trockner 3 Euro.

Freizeitangebote und Sehens-würdigkeiten: Radeln, Paddeln, Wandern, Museumshof, Bockwindmühlen, Deutsches Erdöl-museum Wietze, Celler Schloss.



Campingplatz Elbsee, Aitrang

Das Salz der Erde

Der Campingplatz Elbsee ist um eine Attraktion reicher. Ab sofort können alle Gäste die neue platzegene Salzgrotte besuchen. Sie wurde aus Bad Reichenhaller Salz-Kristallblöcken gebaut.

In dieser Oase aus „dem kostbarsten aller Edelsteine“, wie das Salz von dem Wissenschaftler Justus von Liebig genannt wurde, in der durch hinterleuchtete Kristallwände und romantisches Kerzenlicht, untermaut von sanften Klängen, eine einzigartige Farbpalette warmer orangeroter Farbtöne entsteht, kann man bei jedem Atemzug schon nach kurzer Zeit die wohltuende Wirkung des Mikroklimas und der wertvollen Mineralien (Jod, Calcium, Magnesium, Eisen) des Salzes fühlen.

Ein Besuch in der Salzgrotte stärkt demnach die Lebenskraft, muntert auf und unterstützt die körpereigene Abwehrkraft. Die

Salzgrotte auf dem Campingplatz Elbsee kann täglich von allen Gästen auch im Rahmen eines Besuchs der platzegenen Wellness-Einrichtungen exklusiv gebucht werden. Um Reservierung wird gebeten. Tel.: 08343/248, www.elbsee.de



CAMPING - TELEGRAMM

Regenbogen baut um: Die Campingkette Regenbogen AG betreibt zwei Campingplätze in Südschweden, die für die kommende Sommersaison umgebaut und erweitert werden sollen. Dabei fließen Investitionen von insgesamt rund 2,9 Millionen Euro in die beiden Plätze in Mönsterås und Åhus. Geplant sind neben neuen Ferienhäusern auch Spa-Bereiche mit Erlebnisduschen, Sauna sowie Behandlungsräumen für Massagen und andere Wellness-Anwendungen. www.regenbogen-ag.de

+++stoppp++ Sonderpreise: Die Arlberg-Wochen auf Camping Arlberg gelten vom 6. bis 27. März. Ein Komfortplatz kostet dann je nach Lage pauschal 22 oder 24 Euro pro Tag. Das Arlberg-Weekend gibt es in diesem Zeitraum für 60 beziehungsweise 64 Euro pro Wochenende.

Die Pauschalangebote enthalten die Kosten für zwei Personen auf einem Komfortplatz mit privatem Badehaus. Tel.: 0043-5448/22266-0 oder info@camping-arlberg.at

+++stoppp++ Klein, aber fein: MiO Made in Ottendorf ist die einzige deutsche Nominierung



www.reise-camping.de

24. – 28.02.2010

Die Urlaubsmesse NRW

Reise & Touristik • Camping & Caravanning • Fahrrad

PARTNERLAND



26. – 28.02.2010



MESSE
ESSEN

Place of Events

Gegen Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie eine Ermäßigung in Höhe von

1,50 €

auf die Tageskarte Erwachsene

DIE URLAUBSMESSE NRW REISE + CAMPING
24. – 28.02.2010

Gegen Vorlage dieses Gutscheins erhalten Sie eine Ermäßigung in Höhe von

1,50 €

auf die Tageskarte Erwachsene

DIE URLAUBSMESSE NRW REISE + CAMPING
24. – 28.02.2010

Münsinger Wohnmobilisten

Überraschung als Dankeschön

Bei der Münsinger Tourist-Information bedankten sich die Mitglieder des örtlichen Reisemobilclubs vor Weihnachten für die erfolgreiche Zusammenarbeit mit zwei Überraschungen. Künftig wird ein stattliches Holz-Wohnmobil das Tourist-Büro dekorieren, außerdem schmückte in der Adventszeit ein hölzerner Nikolaus die Anlaufstelle für Gäste der aus 14 ehemals selbstständigen Gemeinden bestehenden Stadt im Herzen der Schwäbischen Alb. Die Reisemobilisten lobten das Engagement der Mitarbeiter im Tourismusbüro, das sich in einer stetig steigenden Belegungszahl des Stellplatzes am Wiesentalstadion bemerkbar macht. Ebenso anerkannt wurde die Wirksamkeit der interessanten Einträge auf den Internetseiten der Stadt. Die Clubmitglieder ihrerseits versprachen, auf ihren Reisen auch künftig Werbung für den Stellplatz in ihrer Heimatstadt zu machen.



Die Münsinger Wohnmobilisten überraschten die Mitarbeiter der Tourist-Information ihrer Heimatstadt.

Laika-Club Deutschland

Jetzt 100 registrierte Fahrzeuge

Der Laika-Club Deutschland, die Interessengemeinschaft der Eigner von Laika-Reisemobilen, hat die magische Grenze von 100 registrierten Fahrzeugen, das bedeutet zugleich etwa 200 Mitglieder, erreicht und freut sich über den Zuwachs von Laika-Begeisterten aus dem ganzen Bundesgebiet.

Der 1996 gegründete Laika-Club Deutschland bietet eine ideale Plattform für gesellige Treffen, Ausflüge und natürlich den Erfahrungsaustausch über die Laika-Reisemobile. Vorsitzender Walter Gerken und sein Stellver-

treter Klaus Müller informieren gern über die Aktivitäten und die mögliche Mitgliedschaft im Club, der bereits nächstes Jahr sein 15-jähriges Bestehen feiert. Außerdem finden Interessierte auf der offiziellen Internetseite www.laika-club-deutschland.de alle Kontaktinformationen wie E-Mail-Adressen und Telefon.

Laika Caravans S.p.a. wünscht den Mitgliedern des Laika-Club Deutschland auch weiterhin viel Spaß und Erfolg und freut sich mit dem Club über begeisterte Reisemobilisten und steigende Mitgliederzahlen.

Das VW-Bus-Team Baden lädt ein zum siebten Schwarzwälder VW-Bus-Treffen vom 9. bis 11. April 2010 auf dem Campingplatz in Kirchzarten. Erwartet werden Eigentümer und Liebhaber aller fünf Baureihen. Das VW-Bus-Team Baden besteht aus mehr als 20 VW-Bus-Fahrern, die sich seit zehn Jahren monatlich zum Stammtisch treffen. Informationen zur Veranstaltung gibt es auch im Internet: www.vwbus-team-baden.de und www.camping-kirchzarten.de.



ORMC Leer

Grüße aus Rom

Die Weihnachtsfeier des Ostfriesischen Reisemobil-Clubs Leer fand in diesem Jahr in Westerstede statt. 43 Mitglieder trafen sich im Restaurant Signal im alten Wartesaal des Bahnhofs, um einen besinnlichen, aber auch fröhlichen Abend zu erleben.

Ein gutes Essen, ein gepflegtes Bier und das Wichteln mit Selbstgebackenem bestimmten den Abend. Weihnachtliche Lieder und plattdeutsche Geschichten wurden wiedergegeben, und als dann auch noch ein „Gesandter Roms“ Grüße übermittelte, waren alle Mitglieder überrascht.

Tourenorganisator Thole Folkerts wies auf das Fahrtenprogramm 2010 hin und machte darauf aufmerksam, dass im Jahr 2011 das zehnjährige Bestehen des ORMC Leer ansteht. Jeder sollte sich schon mal Gedanken über die Gestaltung des Festes machen.

Zum Abschluss wünschte der Vorsitzende Karl Smit den ORMC-Mitgliedern alles Gute für das Jahr 2010.

Was geht?

14. Februar

Der Eriba-Club Schwaben besucht den Faschingsumzug in Gersthofen. Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, E-Mail: eriba-club@yahoo.de.

15. Februar

Clubabend des ORMC Leer. Thole Folkerts, E-Mail: th-folkerts@t-online.de.

16. Februar

Stammtisch des RMC Celle. E-Mail: rmc-celle@t-online.de.

19. Februar

Stammtisch der RMF Neustadt. Josef Baumann, Tel.: 06321/16363, E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de.

Monatsabend des Eriba-Clubs Neckartal. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

Clubtreffen der IG Reisemobilhafen Düren. Norbert Steffens, E-Mail: ansprechpartner@ig-reisemobilhafen-dueren.eu.

19. bis 21. Februar

Stammtisch der Straßenföhse Nordrhein-Westfalen. Johannes Bornkamp, Tel.: 02545/412, Handy: 0171/832938.

Die Mocami besuchen den WDR. Dieter Heinze, Tel.: 02150/2084, E-Mail: dieterheinze@reisemobilclub.eu.

21. Februar

Der RMC Austria besucht den Fremdenführertag in Wien. Rudi Nemeth, Tel.: (0043) 676/4304050, E-Mail: reisemobilclub@aon.at.

22. Februar bis 1. März

Der Eura Mobil Club fährt nach Seefeld. Lothar Knospe, Tel.: 04331/29321, E-Mail: emc.oearb@kabelmail.de

23. Februar

Der Hymer Eigner Kreis nimmt an der Hymer-Aktionärsversammlung teil. Peter Höhne, Tel.: 05303//6852, E-Mail: hme@hme-ev.de

24. Februar

Der Eriba-Hymer Club Würtemberg besucht den SDR. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com

24. bis 28. Februar

Der Eriba-Hymer-Club Limburg besucht die Messe Reisen & Camping in Essen. Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, E-Mail: info@eriba-hymer-club.de

26. Februar

Stammtisch des RMC Hochwald. Michael Höfer, Tel.: 0171/7742159, E-Mail: michael.hoefner@wanadoo.fr

26. bis 28. Februar

Grünkohlessen des Laika Clubs Deutschland. Walter Gerken, Tel.: 0511/775584, E-Mail: kontakt@laika-club-deutschland.de

2. März

Monatstreffen des Wohnmobilclub Oberpfalz. Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de

Clubtreffen des MCC Bonn im Gastrohaus Nolden in Bonn-Endenich. E-Mail: mcc-bonn@gmx.net

7. März

Stammtisch der Wohnmobilfreunde Heimbach-Weis im Gasthof Reichwein in Neuwied im Ortsteil Weis. E-Mail: grweiss@online.de

10. März

Clubabend des Eriba-Hymer-Club Limburg mit Fachvortrag zum Thema Solarstrom unterwegs im Clublokal Staffeler Stuben. Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, E-Mail: info@eriba-hymer-club.de

Stammtisch der Campingfreunde Lünen um 19 Uhr im Clublokal Bürgerkrug. Hans Schwarze, Tel.: 02306/80743, E-Mail: daustermanfred@web.de

12. März

Zum monatlichen Klönabend (jeder zweite Freitag im Monat) lädt der RMC Elbe-Weser ein. E-Mail: rmc.elbe-weser@womoweb.de

Der Wohnmobil-Stammtisch Landau trifft sich ab jetzt jeden zweiten Freitag im Monat um 20 Uhr im Gasthof Reitinger. Gerhard Rachinger, Tel.: 09951/8815, E-Mail: gerd.rachinger@googlemail.com

12. bis 14. März

Klönenabend und Kegeltour im Gasthof Ripken veranstalten die RMF Die Nordlichter auf dem Stellplatz Ripken. Erich van Briesen, Tel.: 04481-8216, E-Mail: hartmut.feldhaus@ewetel.net

Der Eriba Club Nederland hat Jahreshauptversammlung beim Weekend Elspeet. Frau Willy Grefhorst, Tel.: 0031/7251/24038.

13. März

Zur Jahreshauptversammlung trifft sich der Eriba-Hymer-Club Sachsen. Siegfried Böhmer, Tel.:

03525/892265, E-Mail: eribaclubsachsen@myhymer.com

Clubabend des O. C. Stiärt Lüdenscheid, E-Mail: w.casparty@cityweb.de

Die Mitglieder des Rhein-Main-Eriba-Club sind zur Jahreshauptversammlung um 18 Uhr eingeladen in den Landgasthof Zum Storchenest in Mommenheim. Günter Haber, Tel.: 06131/9454043, E-Mail: rheinmain-eriba-club@freenet.de

14. März

Jahreshauptversammlung des Hamburger Eriba-Club in Wohlesbostel. Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net

19. bis 21. März

Der ORMC Leer lädt zum Boählen in Dettern ein. Thole Folkerts, E-Mail: th-folkerts@t-online.de

20. März

Im Clublokal trifft sich der Eriba-Club Württemberg um 16 Uhr zur Jahreshauptversammlung. Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com

Stammtisch der Reisemobilfreunde Neustadt und Umgebung in Neustadt-Königsbach mit Jahreshauptversammlung und Neuwahlen. E-Mail: rmf-neustadt@t-online.de

Jahreshauptversammlung des Eriba-Club Rheinland im Haus Klippenberg im Leichlinger Ortsteil Oberbüschlerhof. Anlässlich des 20-jährigen Bestehens gibt es anschließend ein gemeinsames Abendessen. Karl Heinz Wirowski, Tel.: 02174/792787, E-Mail: club-rheinlandmyhymer.com

26. März

Monatsabend mit Jahreshauptversammlung des Eriba-Club Neckartal im Restaurant Linde in Sinsheim/Elsenz. Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com

27. und 28. März

Die Reinigung des Clubplatzes und des Waldes ist fällig. Dazu sind alle Mitglieder des Hamburger Eriba-Club aufgerufen. Anschließend gibt es Kaffee und Kuchen. Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net

28. März

Der O. C. Stiärt Lüdenscheid veranstaltet einen Sicherheitstag beim TÜV. E-Mail: w.casparty@cityweb.de



Seit 1974 Ihr Partner in der Pfalz!

Frühjahrshausmesse am 13. & 14. März

mit den neuesten Einzelbett-Grundrissen ab 6,36m Länge!

Pössl Roadcruiser
6,36m Länge
ab EUR 37.999,-

Frankia FF2 & FF4
6,48m Länge
ab EUR 59.900,-

Hymer Exsis 562 SilverLine
6,73m Länge
ab EUR 55.480,-

Concorde Emotion 763 L
7,71m Länge
ab EUR 86.900,-

**Auch in Mannheim:
Exklusiv mit Concorde
sind wir Ihr Stellplatzpartner
bei der IIHF Eishockey-WM
in der SAP-Arena Mannheim
Infos zum Stellplatz
06231/7579 oder
www.euch.de**

**Unsere neue Homepage
ist online!
www.euch.de**

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

HYMER

FRANKIA
die Reisemobile der FRANKE Gruppe

20 PÖSSL

carado

made in Germany

REISEMOBIL

EUCH
Die Nr. 1 in der Pfalz!

Ludwigshafener Str. 22
67126 Hochdorf-Assenheim
Tel. 06231/7579
www.euch.de



Mit vollen Segeln

Sie als Kapitän der Landstraße wollten schon immer mal echte Schiffsplanken unter den Füßen fühlen? Dann fahren Sie mit – an Bord des Zweimasters „Eye of the Wind“.

Namen, welche die große, weite Welt versprochen. Ein Schiff, welches das Fluidum von Abenteuer verströmt. All das zusammen ist der Stoff, aus dem manch Traum besteht. Mit REISEMOBIL INTERNATIONAL können Sie ihn wahr werden lassen – bei außergewöhnlichen Leserreisen, die Sie wohl nie vergessen dürften.

Im Mittelpunkt steht die „Eye of the Wind“ (Bild oben). Spüren Sie mit Gleichgesinnten die Atmosphäre an Bord des berühmten Zweimasters (siehe Kasten Seite 143), erleben Sie tolle Ziele vom Wasser aus. Die befinden sich in Hamburg, Stralsund und Hiddensee. Und so sehen die drei Leserreisen im Einzelnen aus:

Hamburger Hafengeburtstag I

Champagnertörn mit Feuerwerk – wünschen Sie „Queen Mary 2“ eine gute Reise. Hier sehen Sie das Rundum-Sorglos-Paket, geschnürt für Sie:

Freitag, 7. Mai: Abends treffen sich alle Teilnehmer am Wohnmobilstadion Hamburg, Grüner Deich 8 (Bordatlas Deutschland 2010, Seite 293). REISEMOBIL INTERNATIONAL hat hier exklusiv Stellplätze reserviert, Strom, Ver- und Entsorgung, Waschräume/Duschen und WC inklusive. Anreise ist nachmittags möglich.

Auf dem Stellplatz bekommt jede Fahrzeugbesatzung ein Willkommenspaket. Außer Sekt für den richtigen Einklang zum größten Hafenfest der Welt gehört dazu der

Gutschein zur Stadtrundfahrt ebenso wie eine Hamburg-Card. Sie gestattet freie Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln in der Hansestadt (die S-Bahn hält am Stellplatz) sowie ermäßigten Eintritt zu vielen Museen und Attraktionen Hamburgs.

Samstag, 8. Mai: Morgens Stadtrundfahrt in roten Doppeldeckerbussen. Danach Zeit zur freien Verfügung, vielleicht für den Bummel über die Hafenmeile von der Speicherstadt (Kehrwiederspitze) bis zur Fischauktionshalle mit 500 Schaustellern, künstlerischen und kulinarischen Genüssen, Show und Unterhaltung.

Um 19 Uhr geht es zum Boarding: Alle Gäste treffen sich auf der „Eye of the Wind“ am Citysport-Hafen zu Champagner und edlen Knabberereien. 20.30 Uhr heißt es: Leinen los. Zwei Stunden später erfreuen sich die Teilnehmer an dem Feuerwerk von der Eye of the Wind – und genießen dabei den

Hamburg feiert: Der Hafengeburtstag begeistert Gäste aus aller Welt. Das Feuerwerk ist herrlich vom Deck der „Eye of the Wind“ aus zu beobachten.



Feuerwerks-Champagner und Fingerfood. Das Segelschiff begleitet dabei die „Queen Mary 2“, das längste Passagierschiff der Welt, bis nach Blankenese. Dabei lassen die Gäste das Lichtermeer von Hafen und Booten auf sich wirken. Um Mitternacht verlassen sie die „Eye of the Wind“ und fahren mit der S-Bahn zurück zum Stellplatz.

Sonntag, 9. Mai: Check-Out auf dem Stellplatz.

An dieser Reise teilzunehmen kostet pro Person 270 Euro. Der Preis enthält zwei Übernachtungen auf dem Stellplatz, Stadttrundfahrt, Hamburg-Card und den beschriebenen Segeltörn.

Hamburger Hafengeburtstag II

Farewell – High Tea zur großen Auslaufparade. Auch zu dem Dankeschön Hamburgs bei allen teilnehmenden Schiffen hat REISEMOBIL INTERNATIONAL ein Rundum-Sorglos-Paket für Sie gepackt:

Samstag, 8. Mai: abends Begrüßung auf den Stellplatz und Willkommenspaket wie oben.

Sonntag, 9. Mai: tagsüber Stadttrundfahrt und Zeit zur freien Verfügung wie oben.

15.30 Uhr: Boarding der Gäste auf der „Eye of the Wind“ am Citysport-Hafen. Nach dem Welcomedrink lautet um 16 Uhr das Kommando: Leinen los. Im Salon finden sich die Teilnehmer zum High Tea zusammen, der Teestunde mit Sandwiches und süßen Stückchen. Passend zur Auslaufparade, die ab 17 Uhr mit den herrlich aufgetakelten und geschmückten Schiffen ein unvergessliches Bild liefert: Die schönsten Windjammer der Welt formieren sich zur Fahrt aus dem Hafen. Die „Eye of the Wind“ begleitet die Parade bis Blankenese. Um 20 Uhr gehen die Teilnehmer von Bord und fahren mit der S-Bahn zurück zum Stellplatz.

Montag, 10. Mai: Check-Out auf dem Stellplatz.

Auch an dieser Reise teilzunehmen kostet pro Person 270 Euro. Der Preis enthält zwei Übernachtungen auf dem Stellplatz, Stadttrundfahrt, Hamburg-Card und den beschriebenen Segeltörn.

Von Stralsund nach Hiddensee

Genießen Sie einen Tag lang die Sommer-Segelluft und lassen sich durch das Ozeaneum führen. Auch für diese Liebeserklärung ans Meer hält REISEMOBIL INTERNATIONAL



**Stolz der Meere:
Bei der Auslaufparade
formieren sich
Großsegler. Die
„Eye of the Wind“
begleitet sie dabei.**

ein Rundum-Sorglos-Paket extra für seine Leser bereit:

Erster Tag: vormittags Anreise zum Stellplatz unter der Rügenbrücke (Bordatlas Deutschland 2010, Seite 551) in Stralsund. Hier sind Übernachtungsplätze reserviert. Die Teilnehmer der Reise schnuppern schon mal rein in die zum UNESCO-Welterbe zählende Altstadt: Giebelhäuser, Backsteingotik und Flair einer Hansestadt am Meer.

13.30 Uhr: Treffpunkt aller Reiseteilnehmer am Ozeaneum mit exklusiver Kombi-Führung. Dabei begibt sich die Gruppe auf eine faszinierende Unterwasserreise durch die Aquarien der nördlichen Meere zu den Riesen der ►

**Auf Tuchfühlung:
Näher als beim
Hafengeburtstag
kommen Besucher
kaum an große und
kleine Pölle heran.
Die „Eye of the
Wind“ verströmt
besonderes Flair.**





Heimelige Orte: Auf Hiddensee stehen putzige Häuschen, umgeben von gepflegten Gärten, und ein Leuchtturm. Den hat Wettermann Jörg Kachelmann bekannt gemacht. Die „Eye of the Wind“ legt in Stralsund nahe dem Ozeaneum an.

See: Hier sind Wale im Maßstab 1:1 sowie aufwändige Multimedia-Inszenierungen mit allen Sinnen zu erleben. 20.00 Uhr: Treffpunkt auf der „Eye of the Wind“, Welcomedrink, gemütliches Abendessen mit Buffet und eine erste Führung durch das Schiff. Um 22 Uhr kehren die Teilnehmer zurück auf den Stellplatz.

Zweiter Tag: 8 Uhr Boarding und gemeinsames Frühstück auf der „Eye of the Wind“, eine Stunde später Leinen los. Auf nach Hiddensee, wo das Schiff im Osten der kleinen Insel anlegt. Um 12 Uhr gibt es ein Mittagsbuffet auf dem Schiff, danach bleibt bis 14.30 Uhr Freizeit für den Spaziergang zum Leuchtturm oder zum Strand. Dann geht es unter vollen Segeln zurück nach Stralsund,

wo die „Eye of the Wind“ gegen 17.30 Uhr anlegt.

Dritter Tag: Check-Out auf dem Stellplatz

Für diesen Törn sind drei Termine im Juli anberaumt: vom 9. bis 11., 10. bis 12. und 11. bis 13. Juli 2010. An einer dieser drei Touren teilzunehmen kostet pro Person 290 Euro. Der Preis enthält zwei Übernachtungen auf dem Stellplatz, Eintritt und Spezialführung im Ozeaneum sowie den beschriebenen Segeltörn.

Wichtig für alle Reisen: Kabinen stehen bereit

Wer es außergewöhnlich mag, übernachtet auf dem Segelschiff. Die sechs komfortablen Zweibett-Kabinen verfügen über WC, Dusche, fließendes Wasser, Klimaanlage und Stromanschluss. Bettwäsche sowie Bade- und Handtücher werden gestellt. Eine Übernachtungen inklusive Frühstück um 8 Uhr morgens kostet pro Person 100 Euro Aufpreis.

Für alle Törns gilt: Die Plätze sind knapp. Es können je nur zwölf Personen buchen. Die Plätze werden in der Reihenfolge des Buchungseingangs vergeben.

Anmeldung

Anmeldungen sind möglich unter www.reisemobil-international.de/leserreisen, via E-Mail an leserreisen@doldemedien.de und per Fax, Nr.: 0711/1346696, oder per Post: DoldeMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart.

- Hamburger Hafengeburtstag I, 270 Euro pro Person**
- Hamburger Hafengeburtstag II, 270 Euro pro Person**
- Segeltörn von Stralsund nach Hiddensee, 290 Euro pro Person**
 - 9.7. bis 11.7.2010 10.7. bis 12.7.2010 11.7. bis 13.7.2010
- Ja, ich melde mich für oben angekreuzte Segeltour mit _____ Person/-en an.
Bitte senden Sie mir eine Buchungsbestätigung zu.
- Senden Sie mir bitte Reiseinformationen und Anmeldeformular via E-Mail zu.

Name, Vorname

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail (bitte bezüglich Rückfragen angeben)

Telefon (bitte bezüglich Rückfragen angeben)

Datum, Unterschrift

Hinweise: Die Reisen finden nur bei einer Mindestanzahl von Buchungen statt. Angebot erfolgt in Kooperation mit dem Veranstalter FORUM train & sail GmbH, AGBs unter www.eyeofthewind.net.





Die „Eye of the Wind“

Die „Eye of the Wind“ hieß, als sie 1911 bei der renommierten Lühring-Werft in Brake vom Stapel lief, „Friedrich“. Der 40,23 Meter lange Frachter segelte in Nord- und Ostsee, bis er 1923 nach Schweden verkauft wurde. Dort fuhr das Schiff 50 Jahre lang als Küstenfrachter und Fischereischiff unter schwedischer Flagge. In dieser Zeit wurde es motorisiert.

Im Jahr 1973 ging das Schiff an eine britisch-australische Gesellschaft, die den Zweimaster sanierte, mit 750 Quadratmeter großer Brigg-Takelage versah – und umtaufte. Die „Eye of the Wind“ umsegelte zweimal die Welt. Große Auftritte hatte sie in Kinofilmen wie Blue Lagoon, Savage Island, Taipan und 1992 in White Squall. Diese Einsätze machten sie weltbekannt und als einen der schönsten Großsegler berühmt. In dieser Zeit hatte die „Eye of the Wind“ auch ihren Einsatz als Trainingsschiff für Jugendliche.

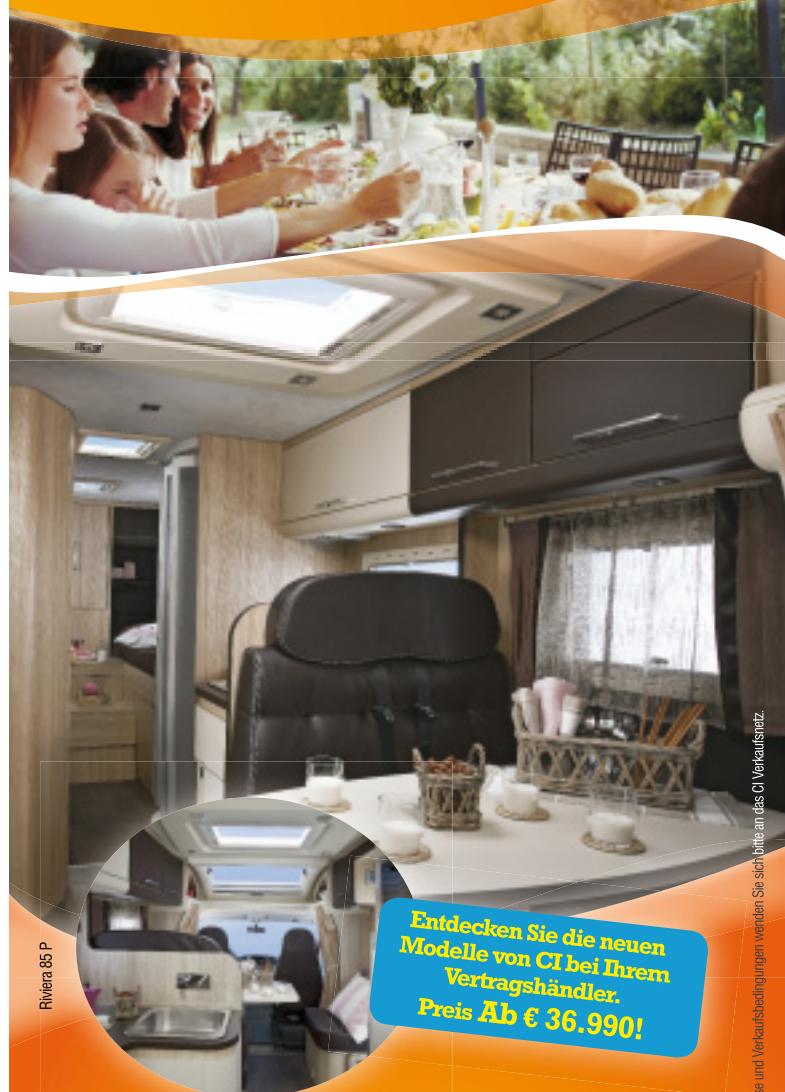
Im Jahr 2000 kaufte ein dänischer Eigner den Zweimaster, restaurierte ihn komplett, versah ihn mit modernster Ausrüstung wie Radar, GPS und weltweitem Funk sowie einer 600 PS starken Maschine. Damit erfüllt das Schiff noch heute alle Sicherheitsstandards sowie Anforderungen an Komfort und Bequemlichkeit. Schließlich bewahrte die Restauration den Charakter der „Eye of the Wind“ als Original-Großsegler. Decks und Schanzkleid erstrahlen in Teak, überall sind edle Hölzer verbaut.

Gesegelt wird komplett im Handbetrieb. Das schweißt eine Mannschaft zum Team zusammen.

i FORUM train&sail GmbH, Mandichostraße 18, 86504
Merching, Tel.: 08233/381-227, www.eyeofthewind.net.



Fotos: Eye of the Wind, Nico Maack, Katrin Neuhauser, Claus-Georg Peri, Ozeaneum



Entdecken Sie die neuen Modelle von CI

- Neues Design der Inneneinrichtung: komfortabel, elegant und prestigevoll
- Planung von ergonomischen Räumen: funktionell und äußerst wohnlich
- Neue Wohnlösungen für jeden Bedarf
- Hellere Räume durch Panorama-Sonnendach und-Dachluke

EXKLUSIV
Neuer Riviera 85 P – Grundriss mit Einzelbetten und bequemem Zugang durch das exklusive Flex-Space-System mit variabler Höheneinstellung. Wählen Sie zwischen einem größeren Laderraum in der Garage oder leichter zugänglichen Betten

Edler Stil *made in Italy* und internationales Know How eines führenden Herstellers.

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter
www.caravansinternational.it



Trigano arbeitet mit einem integrierten Managementsystem für Qualität, Sicherheit und Umwelt



CI ist eine italienische Marke der europäischen Trigano Gruppe



Die Erfahrung einer langen Reise

Zu gewinnen:
Komplettpaket
CARO® Digital CI

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Dauer-
bezug
(Kzw.)

Tier-
bändiger

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

PREISRÄTSEL

Feld- und Wiesen-tier	Unterbre-chung bei Filmauf-nahmen	Bruder Jakobs im A. T.	Kos-metik-artikel; Salbe	altes Wege-maß	Baum-woll-hose
Zusam-men-fassung	► 17				
8		ein Brotbelag	Strom in Ost-sibirien		
			▼ Haupt-stadt von Myanmar (Birma)	Mädchen im Wunder-land	
Nationalitäts-zeichen Tunesien		Land-karten-werk	►		
Wolfs-spinne	►				Vorfahr
Wo kann der Receiver unter-gebracht werden?	►	Drei-finger-faultier	Kfz-Zeichen Fulda	Abk. für im Auftrag	►
„fleißi-ges“ Insekt	► „Staat in Süd-asien				



			▼ Zimmer-winkel	▼ Konsu-ment von Nahrung	▼ süd-deutsch: Lohn, Gehalt	nord-Schick-sals-göttin
Angaben über Mit-wirkende (Film, TV)	►		19			
Soße zum Ein-tunken	aufge-brühtes Heiß-getränk		Einzel-vortrag in der Musik			2 Kuh-antilope
			chemi-sches Zeichen für Brom	böse, schlimm		
			Stadt in Mähren (Tsche-chien)			
				anhäng-lich, loyal		9

Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird ein Kompletpaket CARO® Digital CI – vollautomatische Satellitenanlage mit Digital-CI-Receiver verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien Verlag GmbH, Preisrätsel RMI, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@doldemedien.de

Einsendeschluss: 15. März 2010. Adresse nicht vergessen!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der Dolde-Medien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

CARO® DIGITAL CI – DIE PLATZSPARENDE FLACHANTENNE DER EXTRA-KLASSE

Über 20 Jahre Erfahrung im Bereich der mobilen Technologie stecken in der Produktentwicklung des Herstellers aus Neulingen-Göbichen. Neben erstklassigen Materialien und einer stabilen Konstruktion legt man bei den Produkten hohen Wert auf Qualität und Sicherheit, was auch die Zertifizierung nach ISO 9001 bestätigt. Die ten Haaf GmbH gewährt auf Ihre Qualitätsprodukte eine dreijährige Garantie und zeichnet sich außerdem durch sehr guten und zuverlässigen Service aus.

Nur ca. 14 cm hoch ist die CARO® Digital CI mit der eleganten 50 x 50 cm Flachantenne. Durch die niedrige Bauhöhe und den geringen Platzbedarf ist das System die richtige Wahl für alle Fahrzeuge, bei denen es auf jeden Zentimeter ankommt. Geniale und sinnvolle Details perfektionieren das weltweit vermutlich niedrigste automatische Satellitensystem, wie z.B. die hagelsichere Oberfläche, die die Anlage optimal vor Wind- und Wettereinflüssen schützt.

Die CARO® Digital CI kommt mit einem hochleistungsfähigen Digital-CI-Receiver mit integrierter Steuerelektronik. Innerhalb von 30-60 Sekunden erfolgt die vollautomatische Ausrichtung der Satellitenanlage auf den gewünschten Satelliten. Jeder, der Wert auf höchsten Bedienkomfort legt wird begeistert sein von der einfachen Bedienung über die CARO®-Fernbedienung, mit der sich auch die Lautstärke des Fernsehers regeln lässt. Dank der kleinen Sat-Maus mit Kanalanzeige kann der Receiver unsichtbar in einem beliebigen Staufach untergebracht werden. Zahlreiche Fernseh- und Radioprogramme auf verschiedenen Satelliten sind bereits vorgespeichert, so dass dem Fernsehvergnügen nichts im Wege steht. Ein neues Feature hilft Ihnen bei der Aktualisierung des Receivers: so lassen sich Software- und Senderlistenupdates kostenlos via Satellit herunterladen. Die beiden serienmäßigen CI-Slots ermöglichen den Empfang von verschlüsselten Programmen mithilfe der passenden Module und Smartcards (Modul / Smartcard nicht im Lieferumfang enthalten).

Weitere Informationen zur CARO® Digital CI und anderen Produkten der ten Haaf GmbH, erhalten Sie im Internet unter www.ten-haaf.com oder per Telefon, 0049 7237 4855-0.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 1/10 lautet: WASSER-HEIZSYSTEM. Eine ThermoTop C Motorcaravan von Webasto hat F. Eckers aus Baesweiler gewonnen. Herzlichen Glückwunsch.



Erst Tour, dann Tor

Von Frank Böttger (Text und Fotos)

Warum nicht mit dem Mobil durch Südafrika reisen und dort die Fußball-WM erleben? Zu sehen gibt es genug – erst recht rund um die Spielorte.



Der Ball ist nicht nur rund. Er vereint obendrein jene Farben, die in Südafrika von besonderer Bedeutung sind: Schwarz und Weiß.

Wenn König Fußball in dem Gastgeberland der WM vom 11. Juni bis 11. Juli 2010 regiert, überwiegt dort wie weltweit hoffentlich die Harmonie unter den Menschen, egal

welcher Hautfarbe, Religion und Nationalität – möglichst lange über das sportliche Großereignis des Jahres hinaus. Allein solche Hoffnung drückt die globale Sehnsucht nach Frieden aus.

Eine gute Gelegenheit, Toleranz und gegenseitigen Respekt zu zeigen, ist das Reisen: Fußballfans sollten sie nutzen, die WM besu-



Südafrikanische Stimmung:
Im Gastgeberland freuen sich die Menschen auf die erste Fußball-WM in Afrika.





chen und vor- oder hinterher das herrliche Land im Süden des Schwarzen Kontinents mit dem gemieteten Reisemobil unter die Räder nehmen.

Persönliche Papiere erfordern besonderes Augenmerk

Touristen macht Südafrika den Aufenthalt leicht. Bei einem Besuch bis zu 90 Tagen genügt der Reisepass, der noch mindestens vier Monate über das Urlaubsende hinaus gültig sein muss.

Etwas komplizierter wird es für den Mieter eines Reisemobils. Hier verlangt Südafrika den Internationalen Führerschein in Verbindung mit der nationalen Fahrerlaubnis. Damit soll sich zweifelsfrei klären lassen, welches Fahrzeug ein Tourist fahren darf. Um auch dem letzten Dorfpolizisten diese Kontrolle zu erleichtern, geben die Reisemobil-Vermieter den Touristen amt-

liche Erklärungen mit auf den Weg. Die bestätigen, dass Reisemobile keine Transporter für den Gütertransport sind und deshalb mit dem Pkw-Führerschein bewegen werden dürfen.

Reisemobile nach deutschem Verständnis existieren bis auf wenige Ausnahmen nur als Mietfahrzeuge für Touristen. Für all jene, die nicht durch unberührtes Land oder spektakuläre Passagen wie über den 2.873 Meter hohen Sani-Pass in Lesotho fahren wollen, bilden sie die vernünftigste Wahl: Südafrikas Straßen sind überwiegend asphaltiert und meist in besseren Zustand als in Deutschland. Zum anderen bieten moderne Mietmobile alle Annehmlichkeiten, die deutsche Touristen gewöhnt sind (siehe Kasten Seite 154).

Die WM machen winterliche Temperaturen erträglich

Auf der Südhalbkugel sind die Jahreszeiten um sechs Monate versetzt. Die Fußball-WM findet demzufolge im süd-



Südafrikanische Vielfalt: Zauberhafte Sandstrände am Indischen und Atlantischen Ozean laden zum Baden und Surfen ein. In den Weiten der Halbwüsten Kleine und Große Karoo begegnen Urlauber oft stundenlang niemandem. Spektakuläre Wasserfälle tosen rund um den Blyde River Canyon. In ihrer typischen Tracht präsentiert sich eine Ndebele-Frau im Freilichtmuseum der Botshabelo Mission.





Südafrikanische Architektur: Sollte es die deutsche Mannschaft bis ins Endspiel schaffen, spielt sie in sechs Stadien. Hell erleuchtet strahlt das Nelson-Mandela-Stadion (oben links). Im ersten Spiel kicken die Deutschen in Durban (oben rechts). Das Endspiel steigt im Soccer-Stadion von Johannesburg (unten links). Die WM-Partien in Bloemfontein finden im Free-State-Stadion (unten rechts) statt.

afrikanischen Winter statt. Zum Glück zeigt der sich ganz anders als hierzulande, mit leichten Unterschieden an den Spielorten.

Von den neun Austragungsstätten liegen Johannesburg, Pretoria, Rustenberg, Nelspruit und Polokwane (Pietersberg) im Osten des Landes auf mehr als 1.500 Meter Höhe. Die Tagess Temperatur pendelt hier um die 16, nachts fällt sie bis auf 5 Grad. Obwohl der Spielort Bloemfontein 350 Kilometer weiter südlich liegt, gilt wettermäßig etwa das Gleiche.

Wesentlich wärmer ist es an den Spielorten Port Elizabeth und Durban am Indischen Ozean. Hier wird es tagsüber bis zu 23 Grad warm, nachts sind es dank des warmen Agulhas-Küstenstroms immer noch 10 Grad.

Bleibt Kapstadt, wo der Einfluss des kalten Atlantiks gemäßiges Mittelmeerklima erzeugt: tagsüber 18, nachts 9 Grad.

Außer diesen milden Temperaturen gelten die hervorragenden Möglichkeiten, Tiere zu beobachten, als größter Vorteil des Südwinters. Etwa die legendären Big Five: Elefant, Löwe, Leopard, Nashorn und Büffel. Gut zu sehen sind auch Giraffen, Geparden, Zebras, Antilopen und Böcke, da sie sich zwischen den kahlen Bäumen und Büschen weniger gut tar-

nen können als im Sommer. Zudem zwingt sie die Trockenheit abends mit großer Wahrscheinlichkeit an Aussichts-Wasserstellen.

Dass Besucher der WM wilde Tiere sehen, ist praktisch unausweichlich. Die Spielorte liegen so weit auseinander, dass mit dem Reisemobil lange Strecken zurückgelegt werden müssen.

Die Zahl der Sehenswürdigkeiten in Südafrika ist schier unerschöpflich

Jeder Ort bietet im Umland eine Vielzahl Sehenswürdigkeiten. Einheitlich in allen Städten empfiehlt es sich, eine geführte Tour durch ein Township zu buchen. Sie ermöglicht ein vorurteilsfreies Bild und Urteil vom Leben der schwarzen Bevölkerung.

Spätestens dabei wird deutlich, dass die WM eine Veranstaltung der Schwarzen ist. Während die Weißen nach wie vor Rugby und Kicket bevorzugen, sind die Schwarzen geradezu verrückt nach Fußball. Ganz besonders nach dem aus Deutschland: Sie tragen T-Shirts und Mützen deutscher Vereine, kennen den Tabellenstand der Bundesliga und wissen unglaublich gut Bescheid über die deutschen Vereine, Trainer und Spieler.



Südafrikanische Highlights: Anflug auf die Kap-Halbinsel mit der Mutter aller Städte und dem Tafelberg. Am südlichsten Punkt Afrikas, dem Cape Agulhas, treffen sich Indischer und Atlantischer Ozean. Einen Souvenirmarkt gibt es in Stellenbosch, in Vergelegen Südafrikas bekanntestes Weingut. Herde im Elephant National Park.



Je nach Spielort gestaltet sich das Besuchsprogramm anders. Die wichtigsten Sehenswürdigkeiten rund um die Endspielstadt Johannesburg und die übrigen vier Städte im Lowveld sind der Krüger Park mit seinem Wildreichtum und das auf Höhen um die 2.300 Meter liegende Blyde River Nature Reserve. Hier ist es vor allem der Canyon, den sich der Fluss in Jahrtausenden durch das Gestein gefräst hat.

Aber auch die ehemalige Goldgräberstadt Pilgrim's Rest, der Blick durch Gods Window hinunter auf die riesige Hochebene, die sich bis Botswana erstreckt, die vielen Wasserfälle und die strudelförmigen Auswaschungen bei

Bourke's Luck Potholes sind einmalig und deshalb mehr als sehenswert.

Wer sich für die Kultur der Schwarzen in dieser Gegend interessiert, besucht die Bots-habelo-Mission und ihr Ndebele-Dorf. Wer hingegen auf Spielerstädte à la Las Vegas steht, sollte sich Sun City westlich von Johannesburg nicht entgehen lassen.

Anders Bloemfontein. Auch heute noch gilt die 1840 von Buren gegründete Stadt als Paradies für Orchideen- und Rosenfreunde. Zudem ist sie ein positives Beispiel für das konfliktfreie Zusammenleben der Völker in Südafrika. Östlich der Stadt sind der Golden Gate National Park mit seinen bizarren Fels-

Bourke's Luck Potholes sind einmalig und deshalb mehr als sehenswert.

Wer sich für die Kultur der Schwarzen in dieser Gegend interessiert, besucht die Bots-habelo-Mission und ihr Ndebele-Dorf. Wer hingegen auf Spielerstädte à la Las Vegas steht, sollte sich Sun City westlich von Johannesburg nicht entgehen lassen.

Anders Bloemfontein. Auch heute noch gilt die 1840 von Buren gegründete Stadt als Paradies für Orchideen- und Rosenfreunde. Zudem ist sie ein positives Beispiel für das konfliktfreie Zusammenleben der Völker in Südafrika. Östlich der Stadt sind der Golden Gate National Park mit seinen bizarren Fels-



Buchtipps

Wer sich einen Eindruck schaffen will über das Gastgeberland der WM, sollte sich den 516-seitigen Band „Südafrika, eine Bilderreise“ nicht entgehen lassen. Die Fotos stammen von National Geographic und liefern einen glänzenden Einblick in das dortige Leben, serviert mit praktischen Tipps. ISBN 978-3-86690-119-3, 29,95 Euro.



formationen, das seit 1966 unabhängige Bergkönigreich Lesotho und die bis zu 3.500 Meter hohen Drakensberge lohnende Nahziele.

Durban am Indischen Ozean ist das Surfer- und Badeparadies von Südafrika. Daneben punktet die Millionenstadt mit dem fünfgrößten Aquarium der Welt, der uShaka Marine World, indischem Flair und allgegenwärtiger Kultur der Zulu. Besonders der Epoche unter dem legendären König Shaka huldigt auch das nordöstlich gelegene, vor 20 Jahren für eine Fernseh-Produktion aufgebaute Zulu-Vorzeigedorf Shakaland.

Wer in erster Linie Natur sucht, wird dagegen im Tal der tausend Hügel oder in der Oribi-Gorge fündig. Hier kommen Abenteurer auf ihre Kosten – beim Bungee-Jumping, Rafting, Abseilen oder Geländefahrten mit Offroad-Buggies.

In Port Elizabeth wird das Kleine Finale der WM ausgetragen. Obwohl in erster Linie Hafen- und Industriestadt, umgeben es viele hochinteressante, lohnende Reiseziele. Zu nennen sind der an Florida erinnernde Küstenstreifen um Port Alfred, der Addo-Elephant-National-Park und die nördlich gelegene, menschenleere Halbwüste Große Karoo.

Ganz im Süden lockt eine Weltstadt, umgeben von wilder Natur

Als touristisches Highlight gilt die Millionenstadt Kapstadt. Hier wird das eine Halbfinale gespielt, das andere in Durban. Südlich von Kapstadt, das der 1.087 Meter hohe Tafelberg als Wahrzeichen überragt, zieht das Kap der Guten Hoffnung Touristen an, östlich sind es die langen Sandstrände von Hermanus ebenso wie der südlichste Punkt Afrikas, das Kap Agulhas, und die Garden Route. Nordöstlich lockt das Weinland rund um Stellenbosch und Franschhoek mit seinen zauberhaften Weingütern. Und nördlich sind es die unglaublich weiten Halbwüsten der Kleinen und Großen Karoo.

Auch wer die Big Five sehen will, findet dazu von Kapstadt aus Gelegenheit – in privaten Tierparks wie dem Fairy Glen Game Reserve. Nur leider leben die wilden Tiere hier ein

bisschen wie im Zoo, wenn auch auf weitaus größeren Flächen.

Überhaupt sind ausgedehnte Flächen und große Entfernungen typische Merkmale für Südafrika. Fahrten von 500 Kilometern, um zum nächsten Touristik-Highlight zu gelangen, sind keine Seltenheit. Wer mehr als nur die unmittelbare Umgebung um seinen Spielort sehen möchte, sollte deshalb mindestens drei, besser noch vier Wochen einplanen.

Dann wird auch der Urlaub so wie der Ball: rund.

Südafrikanisches Camping: Trotz überwiegend asphaltierter Straßen huldigen die einheimischen Camper dem Pioniergeist früherer Tage mit urigen Allradfahrzeugen, Jagen, Fischen und täglichem Grillen – Braai genannt. Entsprechend zeigen sich viele Campingplätze: naturbelassen und nicht parzelliert.



Südafrika

Allgemeines

Südafrika ist mit 1.219.912 Quadratkilometern 3,4-mal größer als Deutschland, gegliedert in neun Provinzen. Hauptstadt ist Pretoria mit einer Million Einwohner (Großraum mehr als zwei Millionen). In Südafrika leben 48,78 Millionen Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 40 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 230).

Wechselkurs

Ein Euro entspricht elf Südafrikanischen Rand.

Vermieter in Südafrika

- Maui, www.maui.co.za
- Britz, www.britz.co.za
- Asco Car Hire, www.ascocarhire.com
- KEA, www.keacampers.com

Mieten

Bei den genannten Vermietketten können Urlauber von Deutschland aus über Reisebüros oder das Internet ein Mobil mieten, um sie an verschiedenen Stationen im Land zu übernehmen und abzugeben. Die Mobile von Maui etwa sind in Johannesburg, Kapstadt, Durban und Port Elizabeth zu haben. Also ganz in der Nähe der Spielstätten der WM 2010.

Drei Versionen an Reisemobilen stehen bei KEA oder Maui zur Auswahl:

- ausgebauter Kastenwagen für Paare,
- Teilintegrierte für drei Personen,

- Alkovenmobile für bis zu fünf Reisende.

Entsprechend der Personenzahl sind sie mit Geschirr, Besteck, Kochgeräten, Bettwäsche, Kissen, Handtüchern, Klappstühlen und Campingtisch ausgestattet.

Fertigert werden die rechtsgelenkten Mietmobile – in Südafrika wird wie in Großbritannien links gefahren – vom dortigen Hersteller WJ-Motorhomes. Als Basis fungiert der Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI mit 109-PS-Diesel und Handschaltgetriebe, Fahrerhaus-Klimaanlage, ABS und ASR sowie manuell betätigten Außenspiegeln und Fensterhebern.



Südafrikanisches Mietmobil: Rundsitzzgruppe im Heck, Küche und Einstieg, Kleiderschrank und Nasszelle, Zweier-Sitzgruppe und Cockpit.



NEUHEITEN
ANHÄNGER WHEELY

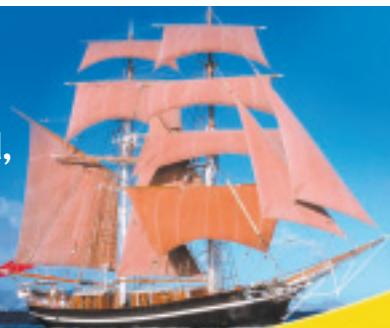


Der Wheely ist mit einigen wohl durchdachten und stets beeindruckenden Funktionen ausgestattet. Er überzeugt durch seine modulare Bauweise und kann individuell für jeden Zweck und Situation gerüstet werden. Ideal geeignet ist der Wheely zur Gewichtsumschichtung um Ihr Reisemobil zu entlasten.



SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH • Ringstraße 3 • 49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. 0 54 93-99 22 - 0 • Fax 0 54 93-99 22 - 22 • info@sawiko.de • www.sawiko.de

Segeln Sie
mit auf der
Eye of the Wind,
einem der
letzten echten
Windjammer!



1

Vejle, Kalundborg, Gilleje, Kopenhagen
26. Juli bis 30. Juli 2010, 750,- € pro Person

2

Kopenhagen, Anholt, Læsø, Göteborg, Larvik, Sandefjord, Oslo
31. Juli bis 6. August 2010, 900,- € pro Person

3

Oslo, Museumsinsel Oslo, Sandefjord, Larvik,
Arendal, Kristiansand
7. August bis 13. August 2010, 900,- € pro Person

4

Kristiansand, Skagen, Læsø, Anholt, Kopenhagen
14. August bis 20. August 2010 , 900,- € pro Person

Informationen und Anmeldung unter www.eyeofthewind.net

FORUM train & sail GmbH

Tel. 08233 381-227 • Fax 08233 381-9925 • service@eyeofthewind.net

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping
Caravan Freizeit
GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Reisemobile Dahmen
Holweg 53
46509 Xanten
Tel. 02801/5501

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99388-55

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäschweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Ap do de Correos 37)
E-05400 Arenas de
San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Einfach viel zu schade für die Garage!

**Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort
verzichten müssen.**

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 - D-85667 Oberpfraßmern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69 - 0 · Fax - 69

Genießen Sie die Wärme und den Komfort



Wärme mit Qualität

Nichts geht über Warmwasserheizungen. Still, gleichmäßig und umfassend. Die staubfreie und angenehme Luftzirkulation sorgt für eine natürliche Luftfeuchtigkeit. Warmwasserheizungen sind einfach nur da ohne bemerkt zu werden - Wärme mit Qualität.

Alde®

www.alde-deutschland.de

Ins Abseits

www.adventure-offroad.de bietet 2010 nur für Allrad-Wohnmobile und 4x4-Pick-ups mit Wohnkabine die Reiseziele Albanien, Island und Rumänien an. Erstmals ist auch die Durchquerung von Kasachstan und Kirgisien möglich, Nordafrikatermine auf Anfrage. Tel.: 0365/37235, www.adventure-offroad.de.

Amerika lockt

Canusa Touristik hält in diesem Jahr die größte Reisemobil-Flotte seiner Firmengeschichte für Rundreisen in Nordamerika bereit. Die Einwegmiete für eine Woche beginnt bei 89 Euro. Tel.: 040/22725317, www.canusa.de.

Auf nach Kanada

Eine geführte Reisemobil-Rundtour leitet Gernot Reisingern für i+r Tours, München, vom 15. Mai bis 5. Juni 2010. Sie führt von Vancouver über die Inside Passage zum Jasper und Banff Nationalpark zurück nach Vancouver. Kostenpunkt: 3.790 Euro pro Person bei Doppelbelegung inklusive Flug, Mietmobil sowie allen Übernachtungen und mehr. Tel.: 089/13010160, www.i-r-tours.de.

Kindertaxi

Die Ferienregion Tux-Finkenberg bietet in ihren fünf Skischulen einen besonderen Service an: Mit dem gebührenfreien Kindertaxi gelangen die Jüngsten direkt von der Unterkunft zu den Skikursen und zurück. Infos beim Tourismusverband Tux-Finkenberg, Tel.: 0043/5287/8506, www.tux.at, www.finkenberg.at.

Tausend Tipps

Der Nationalpark Harz offeriert 2010 mit seinem Naturerlebnisprogramm mehr als 1.000 Veranstaltungen, um die Natur zu erleben und zu verstehen. Das Programmheft ist im Internet als Download oder in den Nationalpark-Häusern erhältlich. Tel.: 03943 55020, www.nationalpark-harz.de.

25 Jahre Heiltherme Bad Waltersdorf

Heißes Jahr für Damen



i Heiltherme Bad Waltersdorf, Thermenstraße 111, A-8271 Bad Waltersdorf, Tel.: 0043/3333/500-0, www.heiltherme.at.

A Thermenland-Camping Bad Waltersdorf, Campingweg 316, A-8271 Bad Waltersdorf, Tel.: 0043/3333/41424, www.camping-bad-waltersdorf.at.

mit geführtem Schönheits-Ritual und Überraschungen.

Jubiläums-Angebote verspricht das Styrian Spa, das Massage- und Beautycenter der Heiltherme. Hier gibt es eine Jubiläums-Massage mit TSM(R)-Öl oder Körperpeeling mit Sambucusöl und Meersalz zum Jubiläumspreis von je 25 Euro.

Highlight im Sommer ist das traditionelle Sommerfest am Samstag, 7. August, mit Stargast Jazz Gitti.

Mehr Informationen über das Jubiläumsjahr in der Heiltherme Bad Waltersdorf.

Eine Erfolgsgeschichte rund um heilendes Wasser begann am 2. Januar 1985, als die Heiltherme Bad Waltersdorf offiziell eröffnet wurde. Im vergangenen Jahr ist sie als beste Therme Europas ausgezeichnet worden. Ihren 25. Geburtstag feiert die oststeirische Therme im Jahr 2010 mit Neuerungen und

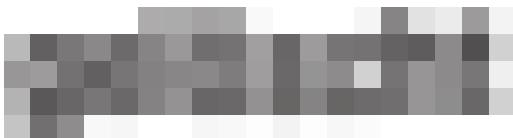
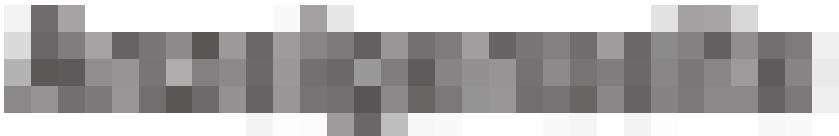
Überraschungen, Angeboten und Veranstaltungen.

Ab sofort können Gäste täglich schon ab 8.30 Uhr die Therme benutzen (VIP-Chip Gäste ab 8 Uhr).

Ladies only heißt es an jedem 25. eines Monats. Bis November 2010 erwartet die Damen dann ab 17.30 Uhr eine eigene Sauna

Mit der Pferdekutsche zum Skikurs in die eigene Kinder-Schnee-Erlebniswelt: So entspannt sieht ein Familienurlaub auf dem Kärntner Katschberg aus. Die beliebte Ferienregion gilt als besonders kinderfreundlich. Vier Skischulen bringen die Jüngsten in Schwung.





Erleben Sie
die neue Freiheit ...
mit dem original
FLYER Elektrofahrrad



Einschalten, Aufsitzen, Losfahren – mit dem FLYER erklimmen Sie Berge mit der Leichtigkeit eines Sportlers. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre eigene Muskelkraft um maximal 150%. Die Reichweite beträgt bis 80 Kilometer mit einem Akku.

FLYER Testtage und geführte Touren im Reisemobilhafen Bad Dürrheim: Reservieren Sie sich Ihren FLYER unter: Tel. 0049 (0) 160 98 57 47 19 oder Tel. 0049 (0) 7 71 / 1 27 39

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

- FLYER Produktekatalog
- Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 30.-)
- Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

E-Mail

Telefonnummer

Reisemobil 03/10

St. Anton am Arlberg: Intersport Spring-Festival

Dem Frühling ein Ständchen

Das Intersport Spring-Festival, in diesem Jahr vom 9. bis 11. April, ist aus St. Anton am Arlberg auf keinen Fall wegzudenken. Hier zeigen die besten Skifahrer aus Österreich, was sie auf den

zwei schmalen Brettern so alles draufhaben.

Hinauf zu diesem Event geht es mit der neuen Rendl-Bahn. Die Gäste schweben in nur siebeneinhalb Minuten an den Rand der Piste. Wenn

dort dann die professionellen, meist bunt gekleideten Skifahrer und Snowboarder auf dem Hang ihre Kapriolen vollführen, stellt sich bei den Zuschauern ein leichtes Kribbeln in den Skischuhen ein.



**Kapriolen am Ende des Winters:
Gute Laune zum Spring-Festival in St. Anton am Arlberg.**

i Informationsbüro,
A-6580 St. Anton am Arlberg,
Tel.: 0043/5446/22690,
www.stantonamarlberg.com.

A Campingplatz Arlberg,
A-6574 Pettneu am Arlberg 235, Tirol, Österreich,
Tel.: 0043/5448/22266-0,
www.camping-arlberg.at.

Foto: TVB St. Anton am Arlberg/Josef Mallau



Auf eine Karte gesetzt: Für Wintersportfans im Eisacktal empfiehlt sich der Skipass Südtiroler VIP-Card für 53 Pistenkilometer sowie 15 Lifte und Seilbahnen. Am Rosskopf thront eine Sonnenterrasse auf mehr als 2.000 Meter Höhe über der Fuggerstadt Sterzing, das Skigebiet Ratenschings-Jaufen gilt als besonders schneesicher, und das Skiresort Ladurns bei Gossensass ist erste Adresse für Familien.

Und wer genug hat von der Piste: Sterzing ist eine prima Einkaufsstadt im Eisacktal. Von der Talstation der Sechs-Kabinenbahn dauert es obendrein keine fünf Minuten bis zum Bummel in der eleganten Fußgängerzone. Außerdem lohnt es sich, die Heilig-Geist-Kirche aus dem Jahr 1399 zu besuchen. Im Hauptschiff sind spätgotische Fresken von 1402 zu sehen.





Langlauf in Oberbayern

Voll in der Spur

Es muss ja nicht immer Ski alpin sein. Langlaufen gehört in Oberbayern zu den beliebtesten Wintersportarten. In der Zugspitzregion, also von den Ammergauer Alpen bis nach Garmisch-Partenkirchen, findet jeder die passende Spur. Selbst Nachteulen kommen durch die Flutlichtloipe am Kainzenbad nicht zu kurz. Für Genießer bietet sich die Riegsee-Loipe im Blauen Land an. Auf über sechs Kilometern besticht sie mit Ausblicken auf den Riegsee und nahezu unberührte Natur.

Übrigens: Vom 6. bis 7. Februar treffen sich zum 38. Mal Langlauf-Enthusiasten aus über 30 Nationen zum wohl bekanntesten deutschen Volkslauf, dem König-Ludwig-Lauf in Oberammergau. Die König-Ludwig-Loipe führt durch Linderhofs Schlosspark und gilt als die schönste in den Ammergauer Alpen.

Zwei Spuren durch das Berchtesgadener Land auf mehr als 100 Kilometern schneesicherer

Loipe finden Wintersportler in Bischofswiesen, Bad Reichenhall und Berchtesgaden. Auf den Gmainer Loipen steigen wöchentlich gratis Langlaufkurse. Wer bis abends noch genug hat, freut sich über die Flutlichtanlage im Langlaufzentrum Aschauerweiher.

Im Chiemgau erstreckt sich ein vielseitiges Loipennetz. Zu den Highlights gehört die Marathon-Loipe, die 35 Kilometer lang von Inzell über Ruhpolding nach Reit im Winkl führt. Auch die Höhenloipen in Reit bieten Erlebnisse mit Ausblick. Von 1.000 Metern Höhe schauen Könner und Anfänger über das zauberhaft verschneite Tal.

Loipen im Tölzer Land und rund um den Tegernsee messen 200 Kilometer zwischen Isar und Loisach. Das Tegernseer Tal wartet mit einem besonderen Anreiz für alle ehrgeizigen Läufer auf: die Langlaufnadel, vergeben je nach Strecke und Länge in Bronze, Silber und Gold.

Die Nacht ist nicht allein zum Schlafen da:
Zu Vollmonterminen touren nimmermüde Alpinisten abends auf Skiern zum Kitzbüheler Horn oder Hahnenkamm. Wer lieber ohne Mühen auf dem Kitzbüheler Hausberg ein romantisches Candle-Light-Dinner genießen will, gondelt hinauf mit der Hahnenkammbahn, jeden Freitag bis 23 Uhr. Auch geführte Vollmondwanderungen mit Fackeln bietet die Stadt an: eine Stunde zu Fuß von Kitzbühel zur Sonnbergstube, wo Rosis Vollmondjause wartet. Äußerst beliebt ist auch das Nachrodeln, etwa auf der 3,5 Kilometer langen beleuchteten Naturbahn auf dem Kirchberger Gaisberg. Tel.: 0043/5356/64748, www.kitzalps.com.



Auf zwei Brettern durchs Winter-Wunderland zischen: Oberbayern ist herrlich für Langläufer.

Freizeit
Messe Nürnberg

27.2.-7.3.10
Tägl. von 9.30 -18 Uhr
www.freizeitmesse-nuernberg.de

Foto: Ammergauer Alpen GmbH, Hanspeter Schöne

Angebote für mobile Freizeit und Urlaub!

Freizeitmesse Caravaning
Caravans, Reisemobile, Camping und Touristik







Hier blüht Dir was

Von Claus-Georg Petri (Text und Fotos)

Den Frühling genießen – das gelingt besonders gut am Bodensee. Erkundungstouren führen hier bis zurück in die Steinzeit.

Leise, aber unüberhörbar brandet das Wasser an das nahe Ufer. Der sanfte Rhythmus, der mit der lauen Frühlingsluft durch das aufgestellte Fenster bis ins Innere des Reisemobils dringt, kündet von einem großen Gewässer.

Wie wahr: Nicht ohne Grund trägt der Bodensee den Beinamen Schwäbisches Meer, erstreckt er sich doch zwischen Deutschland, Österreich und der Schweiz auf einer Länge von 63,3 Kilometern. Er nimmt dabei eine Fläche von 536 Quadratkilometern ein und wölbt sein Wasser wegen der Erdkrümmung in einem 80 Meter hohen Bogen. Zu hoch, um selbst bei bester Sicht etwa von Bregenz nach Konstanz zu gucken.

Doch der Blick aus besagtem Aufstellfenster auf den Bodanrück, einen Höhenzug zwischen Bodman und Konstanz, gelingt allemal, jedenfalls vom Campingplatz Seeperle aus. Diese kleine, aber feine Anlage in Uhldingen-Mühlhofen erstreckt sich auf 7.000 Quadratmetern direkt am Ufer des Bodensees.

Hohe Pappeln säumen das Gestade. In den nördlichen Finger des Gewässers, der Überlinger See heißt, ragt ein Halbinselchen wie eine Nase hinein. Darauf haben Zeltler ihr dünnwandiges Zuhause aufgeschlagen. Sie genießen wie die anderen Gäste auf dem Naturplatz die erst warme Sonne des Jahres, lauschen den Bienen in jenen Blüten, die eindeutig den Winter verabschieden.

Höchstens zehn Meter vom Wasser entfernt steht das Sunlight-Alkovenmobil, längst warten die Fahrräder auf ihren Einsatz. „Von unserem Platz aus erreichen Sie viele schöne Ziele innerhalb weniger Kilometer“, erklärt Camp-Chef Manfred Maier und zeigt auf einer Karte den Bodensee-Radweg. Der führt durch den beschaulichen Ortsteil Seefelden direkt an der Schranke von Camping Seeperle vorbei.

Ein Stückchen radeln bis in die Steinzeit

Wer in die Pedale tritt und den nur 32 Kilometer langen, aber immerhin viertgrößten Bodensee-Zufluss Aach über eine kleine Brücke quert, erblickt zur Rechten seltsame riedgedeckte Dächer. Sie gehören zu den berühmten Pfahlbauten aus der Steinzeit, die einst in ►



Natur und Kultur: Zur Insel Mainau (S. 150) pendeln von Unteruhldingen aus mehrere Fähren. Außerdem wartet der Ort mit dem größten archäologischen Museum Deutschlands auf. Dessen Pfahlbauten sind originalgetreu rekonstruiert und interessant für die ganze Familie.

Unteruhldingen standen, seit 1922 ausgegraben wurden und nun das größte archäologische Freilichtmuseum Deutschlands bilden.

„Wir legen Wert darauf, dass sich Familien bei uns wohl fühlen“, sagt Dr. Matthias Baumhauer, wissenschaftlicher Leiter des Museums, „deshalb haben wir als festen Programmfpunkt ‚Steinzeit aktiv‘ eingerichtet.“

Schnell flitzen die Kinder in ein extra für sie eingerichtetes Areal. Dort mahlen sie Mehl mit Mühlsteinen, schneiden Möhren mit Klingen aus Feuerstein oder lernen, wie Steinzeitmenschen Feuer machten.

Die Eltern indes, sie wissen ihren Nachwuchs in guten Händen, laufen durch die mit Stegen verbundenen Pfahlbauten. „Alles sind haargenaue Nachbildungen“, versichert Matthias Baumhauer, „wir haben die Gebäude und Gegenstände mit möglichst originalgetreuem Werkzeug gebaut.“

Woher die Erkenntnisse stammen, erklärt sich in dem Haus der Fragen. In diesem Pfahlbau ist das so genannte Delphi-Projekt untergebracht, von der EU gefördert im Rahmen des Programms „Kultur 2000“. Dort gibt es die passenden Antworten: Wie sah eine typische Pfahlbaufamilie aus? Wie alt waren die Menschen? Und wie groß? Was aßen sie? Welche Kleidung trugen sie? Die verständlich formulierten Erklärungen verleihen den Menschen aus der Vorzeit ein Gesicht.



Alte Mauern: Die Meersburg, älteste bewohnte Burg Deutschlands, gibt dem Ort seinen Namen. Camping Seeperle liegt direkt am Ufer des Bodensees. In Sichtweite zeigt der Turm der barocken Wallfahrtskirche Birnau in den knallblauen Frühlingshimmel.



Zu Gast in Deutschlands ältester bewohnter Burg

Gerade mal gute vier Kilometer weiter erinnert eine ganze Kleinstadt samt ihren 5.600 Einwohnern an längst vergangene Epochen: Meersburg. Schnell sind die Fahrräder in der Unterstadt angeschlossen. Vor der properen Promenade pendeln hypermoderne Autofähren hinüber nach Konstanz.

Weiter oben am Berg thront die Meersburg. Die älteste bewohnte Burg Deutschlands stammt aus dem siebten Jahrhundert. Eine Führung offenbart, wie die alten Rittersleut' gekocht und getafelt, gelebt und geschlafen haben – im Ankleidezimmer und Thronsaal, Rüstungen und Kerker gleich nebenan.

Ein Besuch der alten Burg führt Gäste auch auf die Spur bedeutender deutscher Dichtung: Von 1841 bis 1848 lebte Annette von Droste-Hülshoff auf der Meersburg, wenn sie am Bodensee weilte. Hier starb die Dichterin am 24. Mai 1848. Ihre Wohnräume und das Sterbezimmer erinnern an sie.

Direkt neben einer Büste der Droste vor der Burg führt eine Treppe hinauf zum neuen Schloss von Meersburg. Es entstand im 18. Jahrhundert mit einer prächtigen Rokoko-Fassade, einem Treppenhaus mit eindrucksvollen Deckenmalereien und einer Terrasse, die einen Blick weit über den Bodensee im milden Dunst freigibt.

Der Bummel vom Schloss aus durch die Oberstadt führt entlang einer ganzen Galerie von Fachwerkhäusern, hin zu einer Eisdiele. Jawohl, das erste Eis des Jahres hat sich jeder in der Familie verdient: erst radeln, dann Kulturprogramm, auch unter freiem Himmel – Frühling, wie meinst du es gut mit Urlaubern am Bodensee.

Auch am Abend, als direkt gegenüber vom Camping Seeperle die Sonne untergeht. Glutrot malt sie den Himmel an und verwandelt verliebte Schwäne zu Scherenschnitten, bevor sie hinter dem Bodanrück abtaucht.

Vom Barock zur modernen Kunst

Mit voller Kraft leuchtet das Zentralgestirn am nächsten Morgen wieder vom knallblauen Himmel herab. Grund genug, mit dem Rad nach Nordwesten zu fahren. Erste Station des Tagesausflugs, weil in Sichtweite des Campingplatzes: die Birnau.

Diese barocke Wallfahrtskirche, errichtet 1746 bis 1749 von Baumeister Peter Thumb mit mehreren Altären und Fresken, ist Maria geweiht. Von den pausbäckigen Putten ist jene mit dem Bienenkorb, der so genannte Honigschlecker, besonders bekannt. Vor dem Portal wandert der Blick weit über blühende Bäume am Rande des Bodensees hinüber zu den Schweizer Alpen. Auf einem Schild, neben dem Urlauber die Fernsicht genießen, steht ein kurzes Dankgebet.

Noch gut sechs Kilometer gilt es zurückzulegen, dann ist Überlingen erreicht. Mit 21.600 Einwohnern ist die anno 770 erstmals urkundlich erwähnte Stadt etwa dreimal so groß wie Meersburg. Entsprechend urban wirkt das Zentrum entlang der Seepromenade.

Direkt am Wasser steht der Lenk-Brunnen, benannt nach dem Bildhauer Peter Lenk. Das Kunstwerk zeigt den ortsansässigen Dichter Martin Walser als Reiter über dem Bodensee – umgeben von älteren nackten Wasser-



Mehr als Schieben:
Ein Radweg führt rund um den Bodensee, auch nach Überlingen. Das Münster überagt die Stadt als deutlich sichtbares Wahrzeichen. Auf der Mainau spielen Kinder auf einem Spielplatz, der all ihre Sinne fordert. Und den Eltern ein gutes Stündchen Ruhe spendiert.



jungfrauen. Herausragend im wahrsten Sinne des Wortes ist das Münster St. Nikolaus, größter spätgotischer Bau am Bodensee und Wahrzeichen der Stadt.

Hinter diesem monumentalen Gebäude versteckt sich ein kleiner Platz, der Pfarrhof. Auch hier lockt eine Eisbäckerei mit Eisbechern, die wieder einmal den Tag so richtig versüßen.

Dass hinter dem Münster ein Riesengewitter aufzieht, ist mehr als ein Schönheitsfehler. Gerade noch im letzten Moment und mit letzter Kraft erreichen die Radler das rettende Reisemobil auf Camping Seepeler.

Dann rüttelt der Sturm am Alkoven und heult in der Dachhaube, Regen trommelt aufs Dach. Vorzelte beginnen abzuheben. Auf der kleinen Halbinsel retten helfende Hände wegfliegende Zelte, Reißverschlüsse trutzen heftigen Windböen. Das rhythmische Wogen des Wassers schwellt an zu einem Donnern und Tosen, Pappeln zappeln im Sturm, Blitze erleuchten das dunkle Firmament, wo der Bodanrück im dichten Niederschlag nur noch zu erahnen ist.

Es ist schon dunkel, als der Spuk vorüber ist. „Ja, das war heftig“, bestätigt Camp-Chef Manfred Maier, „aber manchmal ist es noch schlimmer. Das ist das Tückische hier am Bodensee.“

Zur Mainau, weil der Frühling wieder da ist

So, als wäre nichts gewesen, lacht am nächsten Morgen wieder die Sonne. Nichts wie raus also, hinüber zur Mainau. Das Schiff legt ab in Unteruhldingen, wo sich schon viele Touristen am Hafen eingefunden haben. Sie alle wollen hinüber zu dem 45 Hektar großen Eiland, dem drittgrößten im Bodensee – weltberühmt als Blumeninsel.

Als hätte der Herrgott den Frühling hier ersonnen: Alles, was in dieser Jahreszeit blühen kann, blüht hier. Es ist, als hätte eine Explosion Millionen von Knospen platzen lassen. Ein Meer aus Farben und Duft, überspannt von strahlend blauem Himmel. Im Schmetterlingshaus flattern bunte Falter durch das üppige Grün eines Dschungels in tropischem Klima.

Als dann noch der Spielplatz auftaucht, ist für die Kinder – und damit natürlich auch die Eltern – der Tag gerettet: Hier tobten die Jüngsten zwischen Pfahlbauten





Spezialität vor Ort:
Camping Seeperle
wirbt sogar im
Internet mit Son-
nenuntergängen.
Völlig zu Recht.

und in einer künstlichen Wasserwelt, klettern über Brücken, erforschen geheimnisvolle Räume. Großartig.

Wieder zurück am Reisemobil meint es das Wetter noch immer gut mit den inzwischen völlig erholten Kurzurlaubern: Noch einmal versinkt die Sonne werbewirksam rot hinterm Horizont, und wieder leise, aber unüberhörbar brandet das Wasser an das nahe Ufer.



Bodensee

Allgemein: Der Bodensee ist ein internationales Gewässer mit den Anrainerstaaten Österreich, der Schweiz und Deutschland. Die hier geschilderten Orte befinden sich alle in Baden-Württemberg, das über eine Strecke von 161 Kilometern an den Bodensee grenzt.

i Internationale Bodensee Tourismus GmbH,
Hafenstraße 6, 78462 Konstanz, Tel.: 07531/909490, www.bodensee.eu

Pfahlbaumuseum Unteruhldingen, Strandpromenade 6, 88690 Uhldingen-Mühlhofen, Tel.: 07556/92890-0, www.pfahlbauten.de

Stadt Meersburg, Marktplatz 1, 88709 Meersburg, Tel.: 07532/440-0, www.meersburg.de

Burg Meersburg, Schlossplatz 10, 88709 Meersburg, Tel.: 07532/80000, www.burg-meersburg.de

Priorat Birnau, Maurach 5, 88690 Uhldingen-Mühlhofen, Tel.: 07556/92030, www.birnau.de

Stadt Überlingen, Münsterstraße 15-17, 88662 Überlingen, Tel.: 07551/99-0, www.ueberlingen.de

Mainau GmbH, 78465 Insel Mainau, Tel.: 07531/303-0, www.mainau.de

R Meersburg: Allmendeweg, Parkplätze 1 und 2, Tel.: 07532/440400, www.meersburg.de, Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, Seite 404

Überlingen: Reisemobilhafen, Tel.: 07551/9471522, www.ueberlingen.de, Bordatlas S. 567

Uhldingen-Mühlhofen: Ortsrandparkplatz Unteruhldingen, Tel.: 07556/92160, www.seeferien.com, Bordatlas S. 569

A Camping Seeperle, 88690 Uhldingen-Mühlhofen, Ortsteil Seefelden, Tel.: 07556/5454, www.camping-seeperle.de

Völlig autark?

HRZ verspricht, mit dem ausgebauten Mercedes-Benz Sprinter Toskana größtmögliche Unabhängigkeit dank moderner Technik. Was taugen neue Elektrik und Bio-Toilette? Test.



T-Wagen

Mit Doppelbett quer im Heck und L-Sitzgruppe: Im Karmann-Mobil Colorado 645 TI sollen sich Paare wohl fühlen. Ob der Teilintegrierte auf VW T5 dieses Ziel erreicht, zeigt der Profitest.



Halt mal

Fernseher gehören in den meisten Reisemobilen zur Ausstattung. Wie gut aber sind die dazu nötigen TV-Halterungen? Großer Praxisvergleich.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben für
nur 6,45 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen:
01805/264426 (12 Cent/Min.)
Geben Sie bitte die
Kennziffer 234 191 an.



Kitzbüheler Alpen

Winterspaß in der Wildschönau: Dieses Tiroler Tal macht Kindern wie Eltern gleichermaßen Spaß. Und dann gibt es dort noch ein sagenumwobenes Getränk, eher für die Erwachsenen.



**Die April-Ausgabe
erscheint am
12. März 2010**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer, Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50, Telefax 0711/13466-68, E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:

Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:

Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam), Klaus Gölzer (kgj), Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Daniel Bitsch, Frank Böttger, H. O. von Buschmann, Dieter S. Heinz, Hardy Mutschler

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung:

Frank Harm, Heike Heinemann,

Petra Katarincic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,

Telefon 0711/13466-90, Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21.

Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin

Mowitz, Christine Schiller, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH, D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Abo-Dienstleistung: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/7252-261, Fax 0711/7252-333, E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung: Untertürkheimer Volksbank eG (BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden.

Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte folgender Firmen bei: Johnson Controls, 30419 Hannover; TT-Line GmbH & Co., 23570 Lübeck. Eine Teilauflage dieser Ausgabe liegt ein Prospekt der Wohnmobil-Galerie GmbH, 25582 Hohenaspe, bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS. Die Zeitschriften sind erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.





www.dethleffs.de



Reisen mit ESPRIT!

Genießen Sie Oberklassekomfort im neuen ESPRIT T

In einem Dethleffs ESPRIT reisen Sie seit jeher herrlich komfortabel und entspannt. Das gilt auch für den neuen, preislich sehr attraktiven ESPRIT Teilintegrierten.

Dabei hat er alles an Bord, was Sie in dieser Fahrzeugklasse erwarten dürfen – und noch viel mehr: das beginnt beim AL-KO-Chassis für perfekte Fahrdynamik und hört beim famosen Gourmet-Küchencenter und den äußerst bequemen Betten noch lange nicht auf.

Steigen Sie in die ESPRIT Klasse auf: bereits ab 49.999,- Euro.

Der ESPRIT T ist übrigens ein echtes Leichtgewicht: Die 3,5 t Grenze überschreitet er auch bei einer Vier-Personen-Zulassung nicht.



Dethleffs
Ein Freund der Familie