

Gewinnen Sie ▶ Einen Multimedia-PC für über 4.000 Euro

REISE MOBIL INTERNATIONAL

JUNI 2010 € 3,50

Großer Ratgeber WASSER

- So halten Sie es wirklich sauber
- Das können Chemie und Filter

Neue EXKLUSIV B-Klasse

Der beste Hymer
aller Zeiten?



Teilintegrierte mit Hubbett

EXTRA +
Marktübersicht

TEC Lift

Der Newcomer
im Profitest



Teil- gegen Integrierter
Welches Mobil passt
besser zu Ihnen?

Erster Test

Chausson Flash 26

Mehr Zuladung, Sicherheit und Komfort

Das bringen Luftfederungen



Verglichen

AI-Ko X4 gegen
Stahlfederung

Ausprobiert

Neue Sprinter-
Luftfeder

Eingebaut

Ducato-Auflastung
mit Goldschmitt

Osterreich € 3,90 · Schweiz CHF 8,90 · Belgien Luxembourg € 4,15 · Holland € 4,45
Italien € 4,90 · Spanien Port. (ca.) € 4,75 · Finnland € 5,50 · Schweden kr 52,00 · Norwegen nk 47,00

Kommen Sie mit
Australien-Traumtour für Leser



Gebaut nach Ihren Wünschen

VARIO *perfect*



VARIO Perfect 950 SH auf MB Atego. Smart-Garage unter beidseitig begehbarem Doppelbett. Echtholz-Interieur „bentART“. Amerikanischer Kirschbaum mit gewölbten Möbelfronten.

Individuell für Sie gebaut

Exklusive Reisemobile 6,5 - 12 m auf **Mercedes Benz, MAN, VOLVO, Iveco.**

Grundrissoptionen mit Fahrzeuggaragen
und ausfahrbaren Erkern.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit,
mobile Wohnräume individuell zu gestalten.
Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail
ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star,
der großzügige VARIO Perfect und der platz-
freundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten.

Genießen Sie mobiles Ambiente mit
innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.



VARIO mobil
Fahrzeugbau GmbH

An Teckners Tannen 1 • 49163 Bohmte
Telefon 05471- 95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com



Ingo Wagner,
Chefredakteur

Wasser – noch ganz sauber?

Es war vor knapp einem Jahr und schon ziemlich heiß im Schwarzwald. Wir waren nach einer kernigen Wanderung mit entsprechend großem Durst zu den Reisemobilen zurückgekehrt. Eine Freundin, sichtbar schwanger, nahm eine Tasse aus dem Küchenschrank ihres Westfalia Big Nugget, füllte sie am Bord-Wasserhahn und setzte an. Erschrocken stieß ich einen Warnruf aus, der von den umliegenden Hängen widergeholt haben muss. Mit dem Wissen, das Kollege Karsten Kaufmann ab Seite 80 dieser Ausgabe für Sie über Wasser und Tankhygiene recherchiert hat, wäre mein Vortrag zum Thema „Warum man Wasser aus dem Reisemobiltank nicht trinken sollte“ sicherlich fundierter gewesen. Damals stützte ich meine Vermutungen auf die schlichte Erkenntnis, dass die meisten Reisemobil-Wassertanks innen schon nach kurzer Zeit mit seltsamem Glibber überzogen sind.

Doch den eigentlichen Ausschlag dafür, sich in diesem Heft intensiv mit dem Thema Wasser auseinander zu setzen, war die neue Trinkwasser-Verordnung DIN 2001/Teil 2, die sich auf nicht ortsbundene Tanksysteme bezieht und demnach auch von Reisemobilherstellern verlangt, trinkwasserechte Kunststoffe für Tanks und Leitungen zu verwenden. Aber ist die Norm bereits der Garant für sauberes Wasser?

Kollege Karsten Kaufmann hat auf Spurensuche die tiefen Wasser der Normen und Behauptungen durchschwommen und Wissenschaftler befragt. Auf Basis deren Wissen um Wasser und des sich darin tummelnden Lebens, hat er die besten Verhaltensmaßregeln beim Wassertanken zusammengestellt – jedenfalls bekommt das Wort Gefahrenquelle eine neue Bedeutung. Auch chemische Präparate und technische Gerätschaften zur Wasserreinigung hat Kaufmann anhand der Expertenmeinungen einer großen Pro- und Contra-Analyse unterzogen. Nach der Lektüre sollten keine Fragen offen bleiben.

Die Frage, ob sich teilintegrierte Reisemobile mit Hubbett am Markt etablieren, ist zwischenzeitlich geklärt. Was aber ist besser? Ein Teilintegrierter oder ein Integrierter? Diese Frage klärt Mathias Piontek anhand zweier ganz ähnlich geschnittener Mobile von Rapido. Den Themenschwerpunkt Teilintegrierte mit Hubbett komplettiert der Profitest eines Nachzüglers von TEC. Es scheint, als habe TEC die Zeit genutzt und mit dem Lift ein reifes Produkt auf den Markt gebracht. Auch der Test des Chausson Flash 26 beweist, dass Hersteller aus Fehlern lernen.

Technik-Freunde freuen sich über einen großen Sonderteil zum Thema Luftfederung. Heiko Paul hat sich mit zwei Carthagos auf die Rüttelpiste gewagt, um herauszufinden, wie viel besser die neue Vollluftfederung X4 von Al-Ko gegenüber einer normalen Stahlfederung ist. Seien Sie gespannt!

Doch zurück zum Anfang. Vielleicht interessiert sie das ja: Der kleine Paul ist mittlerweile acht Monate alt und kengesund. Seine Mama auch. Darauf einen großen Schluck Wasser.

Förderung – warum nicht für alle?

Endlich. Wer sein Reisemobil mit einem Rußpartikelfilter nachrüstet, bekommt vom Staat 330 Euro Zu- schuss. Mit dieser Nachricht erfreut die Bundesregierung alle von Umweltzonen und Fahrverboten geplagten Reisemobilisten.

Alle? Nicht ganz: So gilt die Förderung nur für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, erstmals zugelassen bis einschließlich 31. Dezember 2006. Alle schwereren Mobile bleiben außen vor. Damit benachteiligt die Bundesregierung einen Großteil der Reisemobilisten. Und handelt im Sinne des Umweltschutzes eher kontraproduktiv.

Ähnlich zweischneidig sieht es mit den Fristen aus: Löblich ist, dass die 330 Euro rückwirkend ausbezahlt

Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur



werden. Äußerst ärgerlich jedoch, dass der Stichtag für diese rückwirkende Förderung der 1. Januar 2010 ist. Wer schon vorher sein Reisemobil mit einem Partikelfilter nachgerüstet hat, bekommt keinen Cent.

Diesen Stichtag hätten die Politiker in ihrem Entwurf streichen sollen. Damit hätten sie all jenen Reisemobilisten Anerkennung gezollt, die sich im Sinne der Umwelt schon auf eigene Kosten engagiert haben.

Bleibt dennoch zu hoffen, dass die Förderung einen kräftigen Schub bei der Nachrüstung auslöst.



Foto Australien/Titel: jobhopper/fotolia.com



Komplett neu: Hymer
hat die B-Klasse voll-
ständig renoviert. Erste
Probefahrt **26**

*Fremd gegangen: mit dem Hausboot auf dem
Shannon in Irland. Mobiler als mit dem Mobil? Oder
einfach nur anders? Reise-Reportage* **176**

*Satt Stauraum: Der Lift ist der erste Teilintegrierte
mit Hubbett von TEC – und überrascht mit sinnvoll
gestaltetem Innenraum.*

Profiltest **32**





Stellplatz-Check

Ostfriesland lockt mit Gemütlichkeit – aber auch mit schönen Stellplätzen

122



Angenehmer reisen: Was bringt eine Luftfeder? Top-Thema samt Marktübersicht und Fahrwerkvergleich, Neuvorstellung und Einbau-Geschichte

62

Mensch & Markt

Editorial

| | |
|----------------|---|
| Unsere Meinung | 3 |
|----------------|---|

Treffpunkt

| | |
|--------------|---|
| Ihre Meinung | 6 |
|--------------|---|

Panorama

| | |
|------------------------------------|----|
| Studie: VW T5 mit Caravan | 8 |
| Neuzulassungen März 2010 | 10 |
| Neu am Zeitschriften-Kiosk: active | 10 |
| Iveco-Werkstätten locken Kunden | 13 |
| Nachrichten aus der Branche | 14 |

König Kunde

| | |
|---|----|
| Große Leseraktion: Kundenzufriedenheitsstudie, exklusiv in REISEMOBIL INTERNATIONAL | 22 |
|---|----|

Technik-News

| | |
|---|----|
| Modellpflege für den Fiat Ducato, Nachrichten | 24 |
|---|----|

Vorschau/Impressum

182

Test & Service

Probefahrt

| | |
|---|----|
| Exklusiv: Neue B-Klasse – der beste Hymer aller Zeiten? | 26 |
|---|----|

EXTRA: Teilintegrierte mit Hubbett

Profitest

| | |
|---|----|
| TEC Rotec 682 G Lift – Teilintegrierter mit Hubbett auf Fiat Ducato | 32 |
|---|----|

Konzeptvergleich

| | |
|---|----|
| Teil- oder Vollintegrierter? Zwei Rapido-Modelle mit Hubbetten – welches eignet sich für welchen Zweck? | 44 |
|---|----|

Probefahrt

| | |
|---|----|
| Chausson Flash 26 – bereits der dritte Teilintegrierte mit Hubbett dieser Marke | 50 |
|---|----|

Marktübersicht:

| | |
|--|----|
| Teilintegrierte Reisemobile von Adria, Bürstner, Challenger, Chausson, Dethleffs, Elnagh, Frankia, Hobby, Hymer, Laika, McLouis, TEC, Rapido und Roller/CI | 54 |
|--|----|

TOP-THEMA: Luftfeder-Syteme

| | |
|--|----|
| Was sie wirklich bringen | 62 |
| Marktübersicht | 63 |
| Neue Luftfeder für MB Sprinter | 64 |
| Fahrwerkvergleich: Carthago Chic E-Line mit Stahlfederung vs Carthago Chic E-Line mit Luftfederung von Al-Ko | 66 |
| Einbau einer Goldschmitt-Luftfeder | 72 |

Schaufenster

| | |
|---------------|----|
| Neues Zubehör | 76 |
|---------------|----|

Praxis

| | |
|--|----|
| Wasserhygiene im Reisemobil – so halten Sie Ihre Anlage sauber | 80 |
|--|----|

mobil-reisen

Geocaching

| | |
|--------------------------------|-----|
| Schatzsuche im 21. Jahrhundert | 112 |
|--------------------------------|-----|

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

| | |
|---------------------------|-----|
| Ihr Vorteilsprogramm | 114 |
| Ihr tägliches Gewinnspiel | 116 |

Stellplatz & Reise

Stellplätze

| | |
|--------------------------------|-----|
| Stellplatz-Check: Ostfriesland | 122 |
| Neue Stellplätze | 128 |
| Stellplatz-Magazin | 133 |
| Fragebogen | 135 |

Camping plus

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Ferienpark Wulfener Hals, Fehmarn | 160 |
|-----------------------------------|-----|

Club-Szene

| | |
|-------------------------|-----|
| Nachrichten und Termine | 162 |
|-------------------------|-----|

Leserreise: Australien

| | |
|---|-----|
| Besuchen Sie mit einer geführten Tour den fünften Kontinent | 166 |
|---|-----|

Reise-Magazin

| | |
|-----------------|-----|
| Tipps für Trips | 170 |
|-----------------|-----|

Thüringen

| | |
|---------------------------|-----|
| Bunkermuseum am Rennsteig | 174 |
|---------------------------|-----|

Irland

| | |
|---|-----|
| Mit dem Hausboot auf dem Shannon – Kontrast zum Urlaub im Mobil | 176 |
|---|-----|

◀ =Titelthema

Erleben Sie
die neue Freiheit ...
mit dem original
FLYER Elektrofahrrad



Einschalten, aufsitzen, losfahren – mit dem FLYER erklimmen Sie Berge mit der Leichtigkeit eines Sportlers. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre eigene Muskelkraft um maximal 180%. Die Reichweite beträgt bis 80 Kilometer mit einem Akku.

FLYER Testtage und geführte Touren im Reisemobilhafen Bad Dürrheim: Reservieren Sie sich Ihren FLYER unter: Tel. 0049 (0) 160 98 57 47 19 oder Tel. 0049 (0) 7 71 / 1 27 39

Senden Sie mir bitte Unterlagen zu:

- FLYER Produktekatalog
- Gratis Probefahr-Gutschein (Wert Euro 30.-)
- Händlerverzeichnis Deutschland

Name / Vorname

Strasse

PLZ / Ort

E-Mail

Reisemobil 06/10



Update in 45 Minuten

Anfahrtschwäche beim Ford Transit, Reisemobil International 1/2010

Seit Oktober 2008 fahre ich einen Bürstner Nexxo T660 auf Ford Transit. Zuerst habe ich gedacht, ich müsste das Autofahren neu lernen. Aber wie der Mensch so ist, er gewöhnt sich an manche Veränderung. Da ich aber ein Abo von REISEMOBIL INTERNATIONAL habe, verfolgte ich intensiv die Berichte über die Ford-Anfahrtschwäche. Nun bin ich mit meinem Mobil bei einem Kompetenzhändler in Celle gewesen. Zuerst wurde mir beim Hinweis auf Ihre Artikel „was die Presse so alles schreibt“ geantwortet. Nachdem der Laptop angeschlossen war, erhielt ich aber sofort die Nachricht, dass ein Update

zur Verfügung steht. Nach 45 Minuten und einer Zahlung von 39,57 Euro konnte ich die Werkstatt verlassen. Und der Erfolg war sofort zu spüren. Wolfgang Persuhn, Celle

Ich fuhr die letzten 25 Jahre nur Autos mit Automatikgetriebe. Als ich mir vor einem Jahr ein Fendt Wohnmobil, Baujahr 2008, auf Ford Transit mit 130 PS kaufte, dachte ich, ich hätte das Fahren mit Schaltgetriebe total verlernt. Ich würgte ihn zum Gelächter meiner Frau und meiner Söhne dauernd ab. Erst jetzt lese ich über die Anfahrtschwäche des Transit.

Sehr viele Womo-Fahrer haben also dasselbe Problem. Das Abwürgen ist nicht nur lästig, es ist auch gefährlich. Im vorigen Urlaub erlebte ich mindestens drei bedrohliche Situationen. Kurt Deisinger, Groß-Zimmern

Womo kein Lkw

Leserbrief in Reisemobil International 5/2010, „Auf Autobahn gezwungen“

Das Fahrverbot für Lkw über 3,5 Tonnen bezieht sich ausschließlich auf Lkw und soll Mautflüchtlinge daran hindern, auf parallel laufende Bundesstraßen auszuweichen. Ein Reisemobil ist nach der StVO Österreichs kein Lkw und damit von diesem Fahrverbot nicht betroffen. In den Zulassungsscheinen für deutsche Wohnmobile steht: Sonstiges Kfz Wohnmobil. Jedoch: Ein Pickup über 3,5 Tonnen, der einen Wohnaufleger zieht, ist auch in der Zulassung ein Lkw (Sattelzugmaschine).

Helmut Riedel, Eggendorf, Österreich

Fußgängerzonen nicht vergleichbar

Leserbrief „Gipfel der Schizophrenie“, Reisemobil International 5/2010

Fußgängerzonen sind kein Vergleich zu flächendeckenden Fahrverboten. Sie sind in der Regel Geschäftsstraßen und keine Wohnsiedlungen. Wer so was schreibt, lebt mit Sicherheit nicht in solch einer Verbotszone oder hat ein Fahrzeug, das er für den Alltagsgebrauch hat, das mit einer entsprechenden Plakette versehen ist und parkt sein Alt-Fahrzeug außerhalb. Oder er kauft sich ein neues, weil er ja genügend Geld hat. Stefan Popp, Radolfzell

Dreist auf Reisen

Verhalten auf
Stellplätzen

Man kann nur immer wieder auf die Dreistigkeit vieler Womo-Fahrer hinweisen. Diesen rücksichtslosen Spinner trafen wir am 16. Januar 2010 auf dem Übernachtungsplatz in Grau de Gandia, Spanien. Fünf Parkbuchten konnten nicht benutzt werden, weil er sich so breit machte. Obendrein ließ der Dreckspatz sein Grauwasser auf dem Parkplatz ablaufen. Bei diesen übeln Zeitgenossen können wir uns bedanken, wenn die Stellplätze immer weniger werden. Theo Wurm, per E-Mail



Mehr Leserbriefe finden Sie auf
www.reisemobil-interaktiv.de



Liebe Leserinnen und Leser,
der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum
in Reisemobil International dar.
Über Post von Ihnen freuen wir
uns – bitte schreiben Sie uns, mög-
lichst mit Bild:
Redaktion Reisemobil International,
Stichwort „Treffpunkt“,
Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart,
Fax: 0711/13466-68, E-Mail:
info@reisemobil-international.de.

Jetzt testen!



Gemeinsam mit unseren Stellplatz Partnern bieten wir Ihnen die Gelegenheit unsere Produkte, in angenehmer Umgebung, selbst zu testen.

Wir möchten Sie überzeugen!

- Von der Qualität unserer Produkte.
- Von der leichten Anwendung.

Testen Sie selbst!

Die Termine und Partner der MELLERUD Testwochen finden Sie unter www.mellerud.de



Jetzt online anmelden!

Werte erhalten!

Ein lohnender Tag, für die Werterhaltung Ihres Fahrzeuges. Und am Ende des Tages verlosen wir unter allen Teilnehmern 6 Six-Pack Taschen, im Wert von jeweils über 70,- Euro, gefüllt mit MELLERUD Reinigungs- und Pflegeprodukten.

Messe Tipp!



Kostenlose Hilfe, toller Service

Dank an TEC und Carado

Wir sind seit Oktober 2009 mit unserem TEC-Wohnmobil in Sizilien und Italien unterwegs. Kürzlich ging ein Aufbauschlüssel verloren. Der Verlust des zweiten Schlüssels wäre fatal gewesen und hätte unseren Langzeiturlaub beendet. Also schrieben wir direkt an TEC und baten mit Angabe der Kontonummer (Lastschrift) um einen Ersatzschlüssel. Nach einer guten Woche kam der Schlüssel an meiner Heimatadresse an und wurde mir von dort übersandt. Das Überraschendste war, dass TEC kostenlos half. Das werden wir nicht vergessen.

Winfried Ade, Oberndorf

Als Besitzer eines Carado A 464 möchte ich gern von einer sehr positiven Erfahrung mit dem Reisemobil-Centrum-Nordbayern berichten.

Anfang Januar bemerkte ich bei einer Routinekontrolle, dass sich in der Alkoven-Dachverkleidung eine Blase von 20 bis 30 Zentimeter Durchmesser gebildet hatte. Ich meldete den Mangel unverzüglich per Mail und mit Fotos an RCN und Carado/Hymer. Schon am nächsten Tag nahm Herr Armin Hurst von RCN telefonisch Kontakt mit mir auf, und wir vereinbarten einen Termin in der Werkstatt.

Als Erstes wurde durch eine Messung Feuchtigkeit als Ursache ausgeschlossen. Vielmehr wurde ein Mangel an der Verkleidung der Alkovenverkleidung vermutet. Kurz: Der Fehler sollte direkt beim Hersteller im Capron-Werk in Neustadt, Sachsen, behoben werden.

Dazu wurde das Fahrzeug auf Kosten von Carado am 8. Februar per Spedition nach

Neustadt transportiert, war zwei Tage dort im Werk, und am Ende der Woche konnte ich das Fahrzeug wieder bei RCN in Wendelstein abholen.

Doch es wurde nicht nur der Mangel im Alkoven behoben. Das Fahrzeug wurde vielmehr einer kompletten Qualitätskontrolle unterzogen und dabei auch der Heckleuchtenträger komplett ausgetauscht sowie die B-Säulenverkleidung links ersetzt.

Grund waren laut Carado kleine Spannungsrisse, die ich selbst jedoch gar nicht bemerkt hatte. Zusätzlich hat Carado als Entschuldigung für die Unannehmlichkeiten kostenlos die Gasdruckprüfung erneuert und von mir nicht gerade fachmännisch und mit Holzteilen aus dem Baumarkt angebrachte Einbauten durch Original-Carado-Dekorhölzer fachmännisch ersetzt. Das nenне ich einen tollen Service.

Reinhard Gröll, Adelsdorf

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Danke für Gewinn

Mitspielen lohnt sich also doch

Bei der Online-Verlosung von mobil-reisen-plus habe ich einen Bildband „Im Flug über das Ruhrgebiet“ gewonnen. Im Buch finden sich viele für mich interessante Luftaufnahmen. Da ich im vergangenen Jahr mit meinem Reisemobil durch eben diese Region getingelt bin, kommt mir natürlich vieles auch bekannt vor. Vielen Dank dafür.

Dieter Lang, Altdorf



Genauer als mit jeder Federwaage lassen sich Gasflaschen oder Zusatzgepäck fürs Reisemobil mit einer digitalen Kofferwaage wiegen. Das kleine Gerät, das mit maximal 35 Kilogramm belastet werden darf, habe ich bei www.pearl.de entdeckt, wo es zum Preis von 12,90 Euro angeboten wird. Ein wirklich nützliches Helferlein für jeden Wohnmobilisten.

Peter Frey, per E-Mail

mobil reisen/plus
bevorzugt unterwegs

Studie: VW T5 mit Caravan

Auf zur nächsten Runde

Die Wagenburg mit einheitlichem Erscheinungsbild von Zug-Mobil und Caravan liegt nun als CAD-Modell vor – zu sehen exklusiv in Reisemobil International.

Selten hat eine Studie, vorgestellt erstmals in REISEMOBIL INTERNATIONAL, ein solches Echo ausgelöst. In Ausgabe 1/2010 war unter der Überschrift „Gespann für Generationen“ über das California-Caravan-Concept von h&h Design, Hagen, zu lesen.

„Unablässig hat danach das Telefon geklingelt“, erinnert sich Chef Günter Hartmann, „und der E-Mailer ist übergequollen.“ Interessierte – 25 Anrufer wollten sofort einen zum VW T4 oder T5 passenden Wohnanhänger kaufen – bestätigten, schon immer ein solches Gespann im Sinn gehabt zu haben. „Der Knüller“, erinnert sich Hartmann, „sei die Kombination aus Zelt, Wohnwagen und Reisemobil.“ Selbst im Internetforum Caliboard wurde der Entwurf heiß

diskutiert. Die Zeichnungen hatten ins Schwarze getroffen.

Schon Mitte Januar zeigte auch VW Gefallen an dem Gespann. Da Volkswagen selbst keine Anhänger baut, müsste, sofern die Studie umgesetzt würde, ein anderer Hersteller den Caravan produzieren. Überraschenderweise hielt sich aber bislang die Industrie eher zurück, niemand wollte so recht ran an den maßgeschneiderten Wohnwagen.

Erneut hat deshalb das Team von h&h Design die Initiative ergriffen: „Wir haben das Projekt im Computer als CAD-Modell ausgearbeitet“, erklärt Günter Hartmann. Mit besonderen Einflüssen: „Soweit möglich, haben wir die Ideen der Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL dabei berücksichtigt.“ Außerdem versuchen die Designer jetzt, einen Produzenten für den Wohnanhänger zu finden.



Passt prima: Zum ohnehin beliebten VW T5 hat h&h Design aus Hagen einen Wohnwagen konzipiert. Beide Fahrzeuge sollen der Idee zufolge ein Aufstelldach bekommen.



Für Familien: Zwischen Zug- und Wohnwagen stehen Zelte und erweitern so den Aufenthaltsbereich gewaltig. Eltern und Kinder schlafen im eigenen Freizeitfahrzeug.





www.dethleffs.de

Wenn schon Schilderwald, dann so!

Unsere Sieger:

Alkoven bis 45.000 Euro:

1. Platz: Advantage A

Alkoven bis 60.000 Euro:

1. Platz: Globetrotter XXL A

Van

1. Platz: Globabus T

... und vier weitere Plätze
unter den ersten dreien.

Auch in 2010 wächst der „Dethleffs Schilderwald“ gleich um sieben neue Auszeichnungen unaufhaltsam weiter.

Das Erfolgsrezept: Innovationen, praxisorientierte Funktionalität und 80 Jahre Erfahrung perfekt kombiniert. Dass uns das so erfolgreich gelingt, haben wir auch allen Kunden und Reisemobilfahrern zu verdanken, die die Dethleffs Entwicklungsarbeit seit Jahren ganz praktisch und tatkräftig unterstützen.

Ein herzliches Dankeschön allen, die uns dabei helfen, immer bessere Mobile zu bauen!

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Telefon: 0 75 62 / 987 881
info@dethleffs.de · www.dethleffs.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Erfolg für Bordatlas

Die Vielseitigkeit des Bordatlases von Reisemobil International unterstreicht eine Rangliste: In der Aprilausgabe der Branchenzeitschrift „Buchreport“ führt der Bordatlas 2010 die Topseller-Liste der Rubrik „Hotel- und Restaurantführer“ an.

25 Jahre CS

CS-Reisemobile in Henstedt-Ulzburg feiert sein 25-jähriges Bestehen vom 18. bis 20. Juni 2010 mit einem Markentreffen in Dresden, Tel.: 04193/76230, www.cs-reisemobile.de. Außerdem präsentiert der Kastenwagenausbauer auf dem Caravan Salon (28. August bis 5. September 2010) sein Sondermodell Jubilee.

Neu bei TSL

TSL, Hersteller von Landsberg und Rockwood, handelt ab sofort mit Niesmann + Bischoff, Adria sowie Pössl und bietet Service dafür an. Zudem ist TSL Reimo-Technik-Partner für Zubehör und Kastenwagen. Tag der offenen Tür ist am 22. und 23. Mai in Swisttal-Heimerzheim, Tel.: 02254/836280, www.tsl-mobile.de.

Seidenstraße

Perestroika-Tours in Hausbay/Pfalzfeld schreibt eine geführte Tour über die Seidenstraße nach China aus. Sie läuft vom 28. Februar bis 12. Juni 2011 und kostet 7.735 Euro. Anmeldeschluss: 15. Dezember 2010. Infos im Internet: www.mir-tours.de.

Oldtimer-Rallye

Zu Gast beim Mega-Caravaning-Händler: Die 11. Internationale Oldtimer-Rallye ZF Sachs Franken Classic macht am 22. Mai 2010 Station im Expocamp, Wertheim. Infos: www.sachs-franken-classic.de, www.expocamp.de.

Jetzt mit LMC

Führt jetzt auch die Marke LMC im Programm: HSM Mobile Freizeit, Moischeider Straße 21D, 35285 Gemünden, Tel.: 06453/7421, www.hsm-freizeit.de.

Neu zugelassene Reisemobile

Dickes Plus im März

Dem langen Winter zum Trotz: Ein Plus von 32,7 Prozent bei neu in Deutschland registrierten Reisemobilen hat das Kraftfahrt-Bundesamt für den März 2010 gegenüber März 2009 registriert. Das entspricht 3.038 gegenüber 2.290 Einheiten. Damit schließt das erste Quartal mit einem Zuwachs von 14,7 Prozent ab: 4.459 gegenüber 3.888 Reisemobile.

Ob dieser Zuwachs eine Trendwende auf dem Reise-

mobilmarkt eingeleitet hat, wird sich in der nächsten Zeit zeigen. Einige Caravanhändler frohlocken bereits, der Bann sei gebrochen.

Der Herstellerverband CIVD gibt sich verhalten optimistisch: „Ob die nächsten Wochen und Monate genauso euphorisch werden, bleibt abzuwarten. Wir rechnen aber damit, dass sich der Markt weiter stabilisiert“, sagt Hans-Karl Sternberg, Geschäftsführer des Verbands.

Neuzulassungen im Monat März

März 2007

2.936 Reisemobile

März 2008

3.252 Reisemobile

März 2009

2.290 Reisemobile

März 2010

+ 32,7%

3.038 Reisemobile

Neu am Markt: active

Ein Magazin auch für Reisemobilisten

Brandneu im Zeitschriftenhandel: active – die Zeitschrift zum Wandern, Erleben und Genießen. Aktiv urlauben in der Region – ein Trend, der immer mehr Zuspruch findet. Jung wie Alt wählen den Weg in die Natur, um vor allem eines zu finden: Erholung, und das am besten ganz in der Nähe.

active, das neue Magazin aus dem Stuttgarter DoldeMedien Verlag, zeigt, wie Urlauber das vielfältige Angebot der schönsten Regionen im deutschsprachigen Raum nutzen können. Ob Wandern, Radfahren, Kanufahren oder auch ein Kletterabenteuer – active verbindet alle Outdooraktivitäten. Und ist dabei auch auf die mobile Freizeitgestaltung ausgerichtet: Die Übernachtungstipps berücksichtigen außer Hotels auch Camping- und Reisemobilstellplätze, betrachtet die Redaktion von active diese drei Arten der Übernachtung doch als gleichwertig.



Förderung von Nachrüstfiltern

Bis 3,5 Tonnen gibt's 330 Euro

Besitzer von Reisemobilen bis 3,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht, die einen Rußpartikelfilter nachrüsten, bezuschusst der Staat einmalig mit 330 Euro. Die Förderung gilt für Diesel-Fahrzeuge, die bis einschließlich 31. Dezember 2006 zum ersten Mal zugelassen worden sind. Die Nachrüstung muss zwischen 1. Januar und 31. Dezember 2010 erfolgt sein. Der Zuschuss kann beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (www.bafa.de) rückwirkend bis 1. Januar 2010 beantragt werden. Wer vor diesem Stichtag nachgerüstet hat, geht leer aus.

Darauf haben sich nach monatelangem Gerangel Umwelt-, Finanz- und Wirtschaftsministerium geeinigt. Der Entwurf der Richtlinie liegt der EU seit 5. Mai 2010 zur Notifizierung vor und dürfte Ende Mai/Anfang Juni in Kraft treten.

Aktuell am Kiosk: active liefert auf 100 Seiten Freizeittipps auch für Reisemobilisten. Die nächste Ausgabe erscheint am 28. Mai, Top-Thema: Mecklenburgische Seenplatte. www.active-magazin.com.



DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBILFAHRGESTELLEN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, Sie werden sich jederzeit wie zu Hause fühlen. Schließlich bildet der Fiat Ducato die Basis für eine großartige Reise. Besonders urlaubsfreundlich ist auch die Fiat Camper Assistance: die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist. Sie sehen: Einen besseren Reisebegleiter kann man sich nicht wünschen.



Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance. Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.



SMV-Anhänger

Mit einem Demo-Anhänger ist SMV, Hersteller von Fahrwerkskomponenten für Reisemobile, seit Mai 2010 europaweit auf Tour. Händler zeigen und erklären die Technik, die in den Anhänger eingebaut ist, bei Haussmessen und anderen Anlässen. Termine im Internet: www.smv.ag.

Zusammenarbeit

Megahändler Expocamp beim Wertheim-Village und die Tourismuskgemeinschaft Odenwald (TGO) arbeiten neuerdings zusammen. Dazu präsentiert sich die TGO im Expocamp mit Banner und Themenbroschüren. Umgekehrt nimmt die TGO zu Messen Prospekte vom Expocamp mit.

Fehlerfeuer

In der Ausgabe 5/2010 von Reisemobil International jonglierte der Fehlerfeuer mit Bildern. Im Test der Outdoor-Navis sind aus Versehen die Bilder der Geräte von Satmap und MyNav vertauscht. Bewertung und Fazit blieben von der Attacke unberührt. Die Redaktion bittet, diesen Fehler zu entschuldigen.

Grundriss für vier

Die ADAC-Autovermietung und die Knaus Tabbert GmbH führen ihre Zusammenarbeit bei der Wohnmobilvermietung fort und starten mit einem gemeinsam entwickelten Box Star in die neue Saison. Dazu ersann ein Team beider Partner einen Grundriss auf Basis des erfolgreichen Knaus Box Star Street, den Solution 4: Vier Personen fahren, vier Personen schlafen.

Licht im Nebel

In der Schweiz dürfen Autofahrer die Nebelschlussleuchte(n) einschalten, wenn bei Nebel, Schneetreiben oder starkem Regen die Sicht unter 50 Meter beträgt. Der Hinweis im Artikel „Teure Souvenirs“ in Reisemobil International 4/2010, der Gebrauch von Nebelschlussleuchten sei verboten, war nicht aktuell.

Reisemobil Interaktiv: Toller Service

Für Abonnenten gratis

Mit großem Erfolg bereichert REISEMOBIL INTERAKTIV in 14-tägigem Rhythmus die informative Welt rund um die mobile Freizeit. Ungebrochen ist die Nachfrage nach dem ersten Online-Magazin, das Themen aus REISEMOBIL INTERNATIONAL aufgreift, sie ergänzt oder vertieft und auf den heimischen Bildschirm liefert. Zum Spektrum von REISEMOBIL INTERAKTIV gehören Reportagen, Termine von Händlern und Clubs, Fotostrecken, Filme, Lesertipps und vieles mehr.

Nun belohnt der DoldeMedien Verlag die Abonnenten von REISEMOBIL INTERNATIONAL: Wer Europas kompetentes Fachmagazin für die mobile Freizeit im Abo bezieht, bekommt ab sofort REISEMOBIL INTERAKTIV als Treueprämie gratis dazu. Alle 14 Tage auf den heimischen PC – bis zum 31. Dezember 2010.

Wer in den Genuss dieses Service kommen möchte, schickt eine kurze Nachricht mit seiner E-Mail-Adresse an: rminteraktiv@zenit-presse.de. Und erhält REISEMOBIL INTERAKTIV ab der nächst verfügbaren Ausgabe an seine E-Mail-Adresse geschickt.

Natürlich lässt sich das Online-Medium auch ohne Abonnement von REISEMOBIL INTERNATIONAL beziehen: Bei www.reisemobil-interaktiv.de gibt's das Magazin zu bestellen.

The screenshot shows the homepage of REISEMOBIL INTERAKTIV. At the top, there's a large banner for the "Concorde D-Liner auf Euro-S-Treco". Below it, there are several news articles with small thumbnail images. One article is titled "Zwischen Liner-Special" and another is about "Video-Highlight überzeugt allein in Deutschland". On the right side, there's a sidebar with information about events: "Termine 29.4. - 16.5.2010" and "Treueprämie: Abonnenten von Reisemobil International erhalten das Online-Magazin Reisemobil Interaktiv gratis geschickt – bis zum 31. Dezember 2010".

Treueprämie: Abonnenten von Reisemobil International erhalten das Online-Magazin Reisemobil Interaktiv gratis geschickt – bis zum 31. Dezember 2010.

Riesensause: Burmeister-Jubiläum

Teilintegrierte stark gefragt



Echt was geboten: Besonders Reisemobile standen beim Caravan Center Burmeister am Bodensee im Brennpunkt des Interesses.

Volksfestcharakter: Als das Caravan Center Burmeister im April sein 20-jähriges Bestehen feierte, pilgerten bis zu 6.000 Interessierte auf das Gelände in Bodman-Ludwigshafen. Insgesamt waren 220 Ausstellungsfahrzeuge zu sehen. Chef Michael Burmeister frohlockte über die große Nachfrage: „Besonders bei Reisemobilen tut sich wieder deutlich etwas. Von den Sunlight-Teilintegrierten haben wir prima verkauft.“

Auch gebrauchte Fahrzeuge, die bisher eher schwierig zu verkaufen gewesen waren, sind im Rahmen des Jubiläums mit einem neuen Besitzer vom Hof gerollt.

50.000 Testkilometer

Große Service-Offensive

Iveco-Werkstätten locken Camper



Easy macht's möglich: Das Computersystem diagnostiziert Fehler der Basisfahrzeuge von Mobilen.

Iveco wirbt um Pannen-Kunden für die eigenen Werkstätten. Dreh- und Angelpunkt dieser Aktion ist „Easy“. Laut Iveco kann das moderne Computersystem zur Fehlerdiagnose mit der Bordelektronik sämtlicher Fahrzeuge der Sprinter-Klasse kommunizieren, also mit Reisemobil-Basisfahrzeugen aller Marken.

Doch nicht nur die Möglichkeit, Störungen schnell zu lokalisieren, wirft die Marke aus dem Fiat-Konzern in den Ring. Auch dass gängige Klein-Ersatzteile für Fremdfabrikate am Lager vorrätig oder innerhalb kürzester Zeit lieferbar sind, soll gestrandete Camper locken.

Eines der stärksten Argumente ist laut Iveco jedoch die Ausrichtung seiner Servicebetriebe auf große Fahrzeuge: Die Hebebühnen tragen bis zu 16 Tonnen. Reisemobilisten könnten so vermeiden, vom Pannendienst in eine zu kleine Werkstatt ohne Nutz-

fahrzeug-Spezialisierung geschleppt zu werden. Außerdem sind Iveco-Betriebe autorisiert, Service- und Garantiearbeiten am Fiat Ducato durchzuführen. Noch weiter geht Iveco für Fahrer eines Daily und Eurocargo.

Allein in Deutschland sollen bis 2013 genau 80 Truck Stations (Europa: 400) installiert sein. Die Musterbetriebe sind bis zu 24 Stunden geöffnet, halten eine überdurchschnittliche Zahl von Diagnose-Spezialisten vor, liegen außerhalb von Umweltzonen in Autobahnnähe, bieten ausreichend Stellfläche, ein Lager mit Ersatzteilen für alle Iveco-Modelle und mit der Fahrerlounge ein Notfall-Übernachtungszimmer auf dem Werksgelände. Außerdem kooperieren die Truck Stations mit Hotels und bieten Leihwagen an. Damit der Service binnen 24 Stunden erfolgt, begleitet ein Hildsdienst das Pannenfahrzeug von der Defektmeldung bis zur Reparatur über die Iveco-Zentrale.

Zudem offeriert Iveco 100 Camper-Stationen, die mit geschultem Personal ebenso punkten wie mit voll versorgten Not-Stellplätzen und dem Daily-Chrono-Service. Bei dem wird der Kundendienst für einen Iveco Daily ohne Voranmeldung innerhalb einer Stunde gemacht. Auch Klimaanlagen-Service und Gasprüfung führen die Betriebe durch. Zukünftig soll Camping-Zubehör in den Iveco-Shops erhältlich sein. Notfall-Hotline: 00800/48326000, www.iveco.com.



100 Jahre Tecon Covercraft Zulieferer feiert Jubiläum

Klein, aber fein: Tecon Covercraft feiert 100-jähriges Bestehen. Das Unternehmen fertigt Polster, Sitzbezüge und Spezialtaschen für Reisemobile von Concorde, Dethleffs, Eura Mobil, Hymer und Niesmann + Bischoff, aber auch VW Westfalia.

Um sich der Öffentlichkeit zu präsentieren, lädt das mittelständische Unternehmen zum Firmensitz nach Bernsgrün ein, Ortsteil der thüringischen Gemeinde Vogtländisches Oberland: Dort steigt am 4. Juni 2010 ein Tag der offenen Tür mit anschließendem Fest, Letzteres allerdings nur für geladene Gäste. Tel.: 037431/86820, www.tecon-online.de.

B-Klasse im B1

Das Hymer Zentrum B1 in Mülheim/Ruhr stellt vom 12. bis 20. Juni 2010 die neue Hymer B-Klasse in den Mittelpunkt. Der 20. Juni ist ein verkaufsoffener Sonntag. Tel.: 0208/494290, www.hymerb1.de.

Isolation von Mobilen

Der neue Zubehörversender Reisemobileparts aus Sprockhövel bietet unter anderem Polar Exclusive an, externe Abdeckungen der Windschutzscheibe und Türfenster für alle Jahreszeiten. Sie gibt es für fast alle Basisfahrzeuge, www.reisemobileparts.de.

Filter kompakter

Pirelli liefert ab Juni seinen Rußpartikelfilter unter dem Namen Compact Filter aus. Er ist deutlich kürzer und passt somit besser zwischen die Quertraversen des Rahmens. Dadurch erhöht sich die Bodenfreiheit, www.pneumobil.de.

Besuch im Werk

Zur offenen Tür lädt Bimobil nach Oberpfarrmern ein. Vom 11. bis 13. Juni 2010 sehen Gäste, wie dort die robusten Reisemobile entstehen, Tel.: 08106/99690, www.bimobil.com.

Frist bis 15. Juni

Bereits zum fünften Mal verleiht die Messe Düsseldorf zum Caravan Salon 2010 den „Caravanning Design Award: Innovations for new Mobility“. Die Teilnahme ist den Ausstellern des Caravan Salons vorbehalten, die noch bis zum 15. Juni Produkte in acht Kategorien einreichen können: www.caravanning-award.de.

Neuer Besitzer

Rückwirkend zum 1. Januar 2010 ist Fritz Berger, Europas größtes Versandhaus für Camping, Caravaning, Outdoor und Freizeit, an die MH-Beteiligungs-GmbH verkauft worden. Der strategische Investor hält Beteiligungen an mittelständischen Unternehmen.

20 Jahre Pössl

Riesiges Treffen geplant

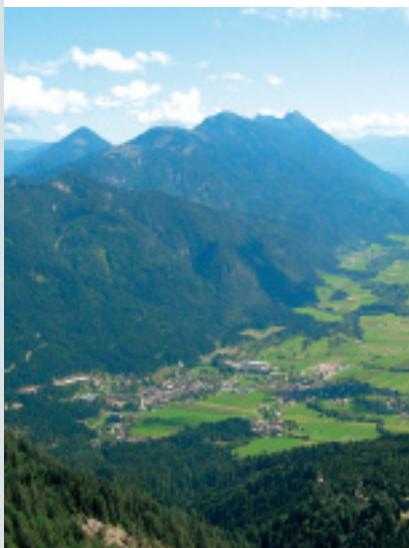
Klarer Grund zum Feiern: Pössl existiert seit 20 Jahren. Dieses Jubiläum will der Kastenwagenausbauer beim größten markenübergreifenden Kastenwagentreffen in Europa feiern. Es steigt vom 10. bis 13. Juni 2010 auf dem Schluga Camping in Hermagor, Kärnten (www.schluga.com). REISEMOBIL INTERNATIONAL ist exklusiver Medienpartner.

Engeladen sind Fahrer ausgebauter Kastenwagen aller Marken und jeden Alters. Pössl-Chef Hans Hanusch freut sich: „Jeder ist willkommen. Bei dem Treffen kommen auch Familien auf ihre Kosten.“ Im Rahmen des Freizeitprogramms mit

Ausflügen und Mahlzeiten informieren sich die Gäste über Reisen und Zubehör.

An dem Treffen teilzunehmen, kostet pro Person pauschal 40 Euro. Hinzu kommen zehn Euro pro Fahrzeug. Außerdem fällt die Campinggebühr für drei Nächte an. Für zwei Erwachsene beträgt sie 57,90, für zwei Senioren 51,50 Euro.

Exklusives Bonbon von REISEMOBIL INTERNATIONAL: Wer übers Internet bei www.mobilreisen-plus.de mit seiner gültigen Vorteilkarte (Seite 115) bucht, bekommt die Gebühr für eine Übernachtung zu einem späteren Zeitpunkt geschenkt. Anmeldeschluss ist der 31. Mai 2010.



Super-Sause: Pössl feiert Jubiläum mit einem riesigen Kastenwagentreffen auf Schluga Camping, Kärnten.

Programm des Jubiläumstreffens

Donnerstag, 10. Juni, bis 16 Uhr Ankunft am Schluga Camping Hermagor. 18 Uhr Präsentation der Schluga Camping Welt, der Region sowie der Aussteller. Anschließend Prosecco-Umtrunk. 20 Uhr Begrüßungs-Abendessen mit österreichisch-ungarischen Spezialitäten.

Freitag, 11. Juni, 9 Uhr Bahnfahrt nach Kötschach-Mauthen und Radwanderung flussabwärts zurück nach Hermagor mit Einkehr in der Fischzucht Zerza. 15 Uhr große Reise- und Zubehörschau mit Kuga-Tours, Truma, Dometic und vielen anderen. 17.30 Uhr Dia-Schau Camp-Challenge: In 80 Tagen um die Welt. Abend zur freien Gestaltung.

Samstag, 12. Juni, 9 Uhr Busfahrt nach Weißbriach und Familienwanderung auf die Möslalm mit Einkehr. 16.30 Uhr Wanderung zum Speckbauern, dort Grillabend.

Sonntag, 13. Juni, 10 Uhr Verabschiedung der Teilnehmer mit Abschiedsgeschenk.

Weitere Infos im Internet: www.poessl-mobile.de.

**Neu bei Concorde**

Mike Reuer ergänzt Geschäftsführung

Mike Reuer ist seit 15. April 2010 neuer Geschäftsführer bei Concorde. Nach zehn Jahren in führender Position bei Bavaria Yachtbau übernimmt der gebürtige Wertheimer die Bereiche Vertrieb und Marketing. Er ist mit Ralf Meisel und Viktor Netzer der Dritte im Bunde an der Spitze des Herstellers luxuriöser Reisemobile.

Bei einem Besuch in der Redaktion von Reisemobil International betonte der 52-Jährige die Parallelen zwischen Yacht- und Reisemobilbau: „Begrenzter Raum muss funktionell ausgenutzt werden und dabei auch noch seinen Nutzern gefallen.“ Auch neue Entwicklungen müssten in erster Linie einen Zweck erfüllen. Obendrein müsse Design der großen Bandbreite der Kunden gefallen.

Goldschmitt Techmobil

Jubiläum und Spatenstich



Doppelten Grund zum Feiern gab es am 1. April 2010 für den Fahrwerkspezialisten Goldschmitt Techmobil: An jenem Tag vor 30 Jahren fassten Gisela und Dieter Goldschmitt den Entschluss, ihr Leben ad acta zu legen und sich beruflich Reisemobilen zu widmen. Außerdem erfolgte die Grundsteinlegung für das neue Schulungsgebäude mit Gastronomiebereich, in dem Goldschmitt Industrie- und Handelskunden in Sachen Technik und Service schulen möchte.

Die Goldschmitt-Akademie, „Haus der Technik“ getauft, werde ihren Betrieb im Sommer aufnehmen, versprach Vorstandschef Dieter Goldschmitt. Der Grund für den Bildungsauftrag liegt übrigens in Dieter Goldschmitts Vita verborgen: Er ist studierter Pädagoge. In der Studien- und Lehrerzeit wurzelt auch die spätere Profession des

Vorstandschef Dieter Goldschmitt erläutert anlässlich der Jubiläumsfeier den Bauplan für das neue Haus der Technik in Walldürn.

Odenwälders. Seine für den Eigenbedarf selbst ausgebauten Wohnmobile fanden stets kurz nach Fertigstellung begeisterte Kunden.

Auf die Kleinserienproduktion kompletter, aber anfangs zierlicher Geocar-Reisemobile aus Mitsubishi L 300 folgte der Handel mit dickeren Mobilen von Niesmann + Bischoff und der Vertrieb von Fahrwerkszubehör.

Heute betreibt die nach eigenem Bekunden „Europas Nummer 1 für Luftfahrwerke in Reisemobilen und leichten Nutzfahrzeugen sowie europäischer Marktführer für hochwertige hydraulische Hubstützensysteme“ drei Technikcenter in Deutschland und hat Servicepartner in der ganzen Welt.



Grundsteinlegung mit versammelter Politprominenz.

300 Testtage...

300

Übernachtungen...

150

(bei bis zu -20°C)

12. Abenteuer & Allrad

Wie in der weiten Welt



Foto: pro-log

Längst auch ein Mekka für Reisemobilisten, die gern mal abseits der Straße fahren: Die Messe Abenteuer & Allrad in Bad Kissingen zeigt Anfang Juni wieder skurrile Fahrzeuge.



Zügig unterwegs: „Sie fahren gerade hinter dem DTM-Champion 2009. Wenn Sie ihn einmal im Leben überholen wollen, dann jetzt.“ Dieser Spruch zierte das Heck des neuen Fahrerlager- und Urlaubsdomizils vom zweifachen DTM-Champion Timo Scheider. Seit kurzem nennt er den Dethleffs Globetrotter XXL Premium Liner sein Eigen. Übernommen hat er das luxuriöse Mobil im Expocamp, Wertheim.

Wenn die Abenteuer & Allrad vom 3. bis 6. Juni 2010 zum 12. Mal in Bad Kissingen stattfindet, dann präsentieren auf Europas größter Off-Road-Messe weit über 200 Aussteller aus aller Welt ihre Produkte. Die Veranstalter erwarten 45.000 Besucher aus ganz Europa in Unterfranken.

Die Messe hat im Laufe der Jahre ihr Spektrum stark erweitert. Die internationale Off-Road- und Allrad-Szene zeigt 4x4-Serienfahrzeuge, Quads, ATVs und Pick-ups.

Dazu kommen Expeditionsmobile, Reisemobilauflabauten, Wüstenfahrzeuge und Trucks. Außerdem gehören zum Angebot Zeltaufbauten, Caravaning-Zubehör und Outdoor-Equipment.

Unter dem Namen Rallye-Camp stellen sich Geländewagen-Clubs vor, ebenso Anbieter weltweiter Abenteuer- und Rallye-Reisen. Veranstalter berichten über die von ihnen geführten Touren und Reiseleiter stehen interessierten Besuchern Rede und Antwort.

Obligatorisch sind der speziell für die Abenteuer & Allrad eingerichtete Campingplatz und der gebührenfreie Bus-Shuttle zum weitläufigen Messegelände vom ebenfalls kostenlosen Messegelände mit mehr als 4.000 Parkmöglichkeiten. Bei einem Gewinnspiel werden jeden Tag attraktive Preise wie Spezialreifen und Zelte verlost.

Weitere Infos im Internet: www.abenteuer-allrad.de.

Fünfmal zwei Karten zu gewinnen

Exklusiv verlost REISEMOBIL INTERNATIONAL fünfmal zwei Eintrittskarten zur Abenteuer & Allrad in Bad Kissingen. Dazu müssen Sie bitte folgende Frage richtig beantworten: Wie viele Besucher werden zu der Offroad-Messe erwartet?

Bitte schicken Sie Ihre Antwort per Postkarte an REISEMOBIL INTERNATIONAL, „Abenteuer & Allrad“, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@doldemedien.de. Einsendeschluss ist der 3. Mai 2010. Bei mehreren richtigen Einsendungen entscheidet das Los. Der Gewinn wird nicht in Geld ausgezahlt. Viel Spaß und viel Glück.

Alles, was Recht ist

Halteverbot

Stößt ein Autofahrer mit seinem Fahrzeug aus Unachtsamkeit gegen ein anderes, allerdings im Halteverbot stehendes Fahrzeug, muss er nicht immer den gesamten Schaden allein bezahlen. Vielmehr hat auch der zwar am konkreten Geschehen nicht beteiligte Falschparker für einen Teil der Kosten aufzukommen. Das hat das Amtsgericht München in einem inzwischen rechtskräftigen Urteil entschieden (Az. 341 C 15805/09).

Richtgeschwindigkeit

Wer auf der Autobahn die Richtgeschwindigkeit von 130 km/h überschreitet, riskiert grundsätzlich, bei einem Unfall einen Teil des Schadens zu bezahlen. Dies gilt nicht, wenn der Unfallgegner ganz überwiegend die Schuld trägt. Dies ist dann der Fall, wenn der Unfallgegner kurz nach dem Einfädeln auf die Autobahn auf die Überholspur zieht. Dies geht aus einer Entscheidung des Oberlandesgerichts Jena vom 17. Juni 2009 (AZ: 5 U 797/08) hervor, wie die Deutsche Anwalt auskunft mitteilt.

Steine werfen

Wirft jemand in der Nacht schwere Steinbrocken von einer Brücke auf die unbeleuchtete Autobahn, so ist eine Verurteilung wegen des schweren Eingriffs in den Straßenverkehr nicht ausreichend. Vielmehr handelt es sich dabei immer auch um versuchte schwere Körperverletzung oder versuchten Mord. Darauf hat jetzt der Bundesgerichtshof bestanden (Az. 4 StR 450/09).

Alte Reifen

Ein zwei Jahre und vier Monate alter Reifen gilt als mangelhaft und darf nicht mehr als Neureifen verkauft werden. Dies entschied das Amtsgericht Starnberg (Az. 6 C 1725/09). Der Durchschnittskäufer dürfe erwarten, dass ein Reifen dem neuesten, werbemäßig angepriesenen Stand der Technik entspricht, heißt es in der Begründung. Außerdem sei zu berücksichtigen, dass im Falle der Weiterveräußerung

des Fahrzeugs der auf der Flanke des Reifen vermerkte Herstellungszeitpunkt ein maßgeblicher Wert bildender Faktor ist.



Und das alles für diesen Moment: Die neue HYMER B-Klasse



1+

besser gedacht, besser gemacht

HYMER

Die neue Wohlfühl-Generation von HYMER



Die wichtigsten Highlights der neuen B-Klasse

- /// Einzigartiger Rundumblick im Fahrerhaus
- /// Besonders hochwertige Wohnausstattung
- /// Neues Heizungskonzept für ein optimales Raumklima
- /// Beheizter, extra starker Multi-Doppelboden
- /// Durchgehende Stehhöhe im gesamten Fahrzeug
- /// Komfort-Raumbäder mit großer Kopffreiheit
- /// Optimiertes Stauraum-Konzept
- /// Breites, komfortables Hubbett – auch elektrisch
- /// Küche mit langlebiger Mineralstoffbeschichtung
- /// PUAL-Wandaufbau für perfekte Isolierung

Bereits ab
€ 65.000,-

besser gedacht, besser gemacht

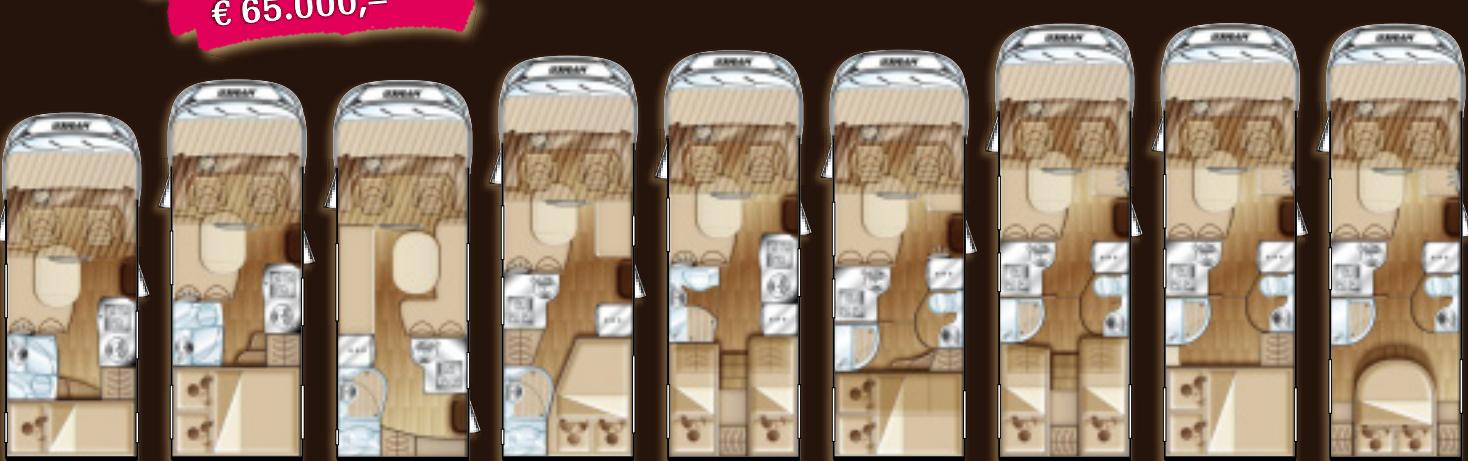
HYMER

Für einen Urlaub ohne Kompromisse ...

Erleben Sie jetzt mobilen Komfort, der alle Erwartungen erfüllt – und viele übertrifft! Die neue Hypermobil B-Klasse verbindet Optik und Ambiente, Vielfalt und Bedienungsfreundlichkeit zu einem einzigartigen, harmonischen Ganzen. Mit zahlreichen Neuerungen bei Technik und Ausstattung und in neun intelligenten Grundrissvarianten. Einsteigen, wohlfühlen und auf nichts verzichten: Das ist die neue B-Klasse. Noch besser und noch wohnlicher als je zuvor.

Nach 300 Tagen Praxistest bei bis zu -20°C und 50.000 Testkilometern war die Bewertung der HYMER-Testfahrer eindeutig: Eins Plus!

Diese Note werden auch Sie für die neue B-Klasse vergeben.



Der neue
B 504

Der neue
B 514

Der neue
B 544

Der neue
B 554

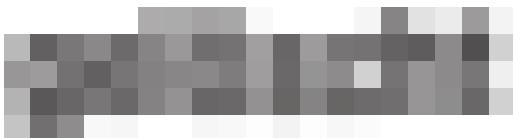
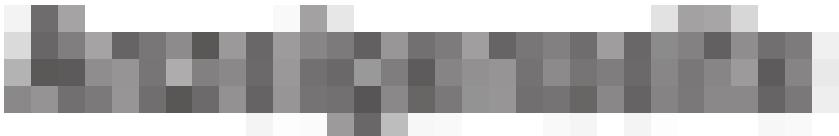
Der neue
B 578

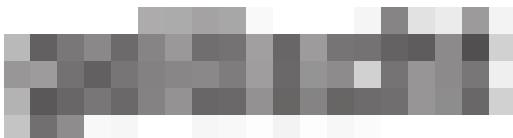
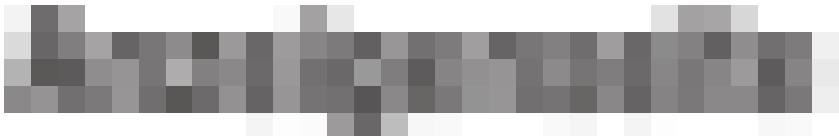
Der neue
B 594

Der neue
B 678

Der neue
B 694

Der neue
B 698





Dethleffs Mini-Alkovenmobil

Mini, aber riesig

Es muss nicht immer der Fiat Ducato sein, wenn es um italienische Basisfahrzeuge für Reisemobile geht. Das zumindest untermauert Norbert Polz aus Freising, der sich von der Dethleffs-Lehrwerkstatt seinen Traum verwirklichen ließ.

Polz ist bekennender Ape-Fan und den dreirädrigen Piaggio-Lasteseln aus bella Italia völlig verfallen. Was also lag näher, als der kleinen Knatterkiste einen ordentlichen Alkovenaufbau zu verpassen?

Polz trat vor knapp einem Jahr mit dieser skurrilen Idee an Dethleffs heran und traf auf die nötige Portion Interesse: ein Fall für Alwin Zengerle und seine Azubis. Akribisch wie immer

ging Zengerle mit Tobias Pflug und Frank Bodenmüller, beide im dritten Lehrjahr, ans Werk. Das Ergebnis überrascht.

Die Ape mit Absetzkabine im professionellen Dethleffs-Zuschnitt und schicker Innenausstattung hat das Zeug zum echten Hingucker. Innen finden im 265 Zentimeter langen, 150 Zentimeter hohen und 148 Zentimeter breiten Aufbau genau die zwei Personen ein Gemach zum Wohnen und Schlafen, die auch sonst im Fahrerhaus Platz finden.

Übrigens: Premiere feiert der Alkoven-Ape auf dem Caravan Salon vom 28. August bis 5. September 2010 in Düsseldorf – bei Dethleffs.



Echt was fürs Auge: Ape mit Absetzkabine, entstanden in der Lehrwerkstatt von Dethleffs.

**Goch lädt ein zur dritten Reisemobilwallfahrt**

Prozession und Segen für die Mobile

Vom 22. bis 25. Juli 2010 steigt in Goch zum dritten Mal die deutschlandweit einzige Arnold-Janssen-Reisemobilwallfahrt mit einem tollen viertägigen Programm:

Donnerstag, 22. Juli: Der Bürgermeister von Goch eröffnet die Wallfahrt. Danach brennt das Lagerfeuer der Begegnung. Abends stehen eine Kerzenmesse zu Ehren des heiligen Christophorus und eine Nachtwächterführung durch die Innenstadt auf dem Programm.

Freitag, 23. Juli: Am Freitag- sowie am Samstag- und Sonntagmorgen Andacht vor dem

gemeinsamen Frühstück. Dann geht es in die Umgebung. Zur Wahl stehen eine Wanderung zum Collegium Augustinianum Gaesdonck, wo Arnold Janssen sein Abitur ablegte, eine Planwagenfahrt mit Floßtour auf der Niers oder Goch auf eigene Faust. Den Tag beendet ein blunder Abend im Festzelt auf dem Friedensplatz.

Samstag, 24. Juli: Erkundungstour am Niederrhein mit Tagesausflug zum niederländischen Klosterdorf Steyl, der Wirkungsstätte von Arnold Janssen, oder 30 Kilometer lange Fahrradtour. Gebete und Meditation bieten der Vater-Unser-

Weg im Gocher Stadtpark und die Nacht in der offenen St.-Arnold-Janssen-Kirche. Live-Musik gibt's bei einem Überraschungskonzert.

Sonntag, 25. Juli: Freiluftgottesdienst in der St.-Arnold-Janssen-Kirche. Danach Reisemobilprozession durch die Gocher Innenstadt zur Kirche St. Maria Magdalena. Dort segnet Wallfahrtseelsorger Pater Hans Peters die Reisemobile.

An der Wallfahrt teilzunehmen kostet pro Fahrzeug 30 Euro, vier Übernachtungen samt Strom, Ver- und Entsorgung inklusive. www.reisemobilwallfahrt.de, Kontakt: Torsen Kauling, Tel.: 02823/9718133.



Urlaubsgefühle: Reimo aus Egelsbach verbindet eine angenehme Atmosphäre im Grünen mit der Präsentation eines breiten Spektrums neuer Reisemobile und Caravans. Das Reisemobilcenter lädt deshalb für den 12. und 13. Juni 2010 in die Anlage rund um das Parkhotel in Rödermark ein. Zu sehen sind erste Modelle der Saison 2011. Dazu gehören die überarbeitete Baureihe Adora von Adria und einige Vollintegrierte von Hymer. Infos bei Reimo, Tel.: 06103/400521, www.reimo.com.



The screenshot shows a web-based survey titled "Kundenbarometer". The survey consists of several questions with multiple-choice answers. Question 1 asks about the age of the most attractive mobile home. Question 2 asks about the age of the most used mobile home. Question 3 asks if the vehicle was bought from a dealer or private. Question 4 asks how satisfied the user is with the manufacturer. Question 5 asks if the user would recommend the manufacturer to a friend. Question 6 asks how often the user travels with their mobile home.

Oben auf unserer Internetseite www.reisemobil-international.de finden Sie das Logo des König Kunde Award 2010. Klicken Sie es an und öffnen Sie danach den oben gezeigten Umfragebogen. Mitmachen lohnt sich. Es warten zehn tolle Gewinne auf Sie!

Sagen Sie uns die Meinung...

...und wählen Sie Deutschlands kundenfreundlichsten Reisemobil- und Zubehörhersteller 2010.

In der Mai-Ausgabe fiel der Startschuss zur dritten exklusiven Kundenzufriedenheitsstudie „Kundenbarometer 2010“. Schon jetzt sind Hunderte ausgefüllte Fragebögen in der Redaktion eingegangen. Doch wir wollen mehr. Bis Ende dürfen Sie uns verraten, wie zufrieden Sie mit Ihrem Reisemobil, Ihrer Werkstatt und mit den werkseitig oder nachträglich an- und eingebauten Zubehörteilen Ihres rollenden Zuhause wirklich sind.

Mit einigen Klicks auf dem Online-Fragebogen unter www.reisemobil-international.de kommen Sie außerdem ganz großen Chancen näher: den Chancen auf einen von zehn wertvollen Preisen (Hauptpreis ist ein Bord-Multi-media-Center von Netco im Wert von über 4.000 Euro)

und der Gewissheit, dass Reisemobile und Zubehör durch Ihre Mithilfe künftig noch besser auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten werden.

Denn die Umfrage mit dem Namen „König Kunde“ ist ein echtes Branchenbarometer. Es zeigt, ob Kunden zufrieden sind mit den Herstellern ihrer Pro-

dukte – oder die viel gescholtene Service-Wüste sich weiter ausgebrettet hat. Die Hersteller mit den zufriedensten Kunden haben ihn also zu Recht verdient, den „König Kunde Award 2010“.

Was wir wissen wollen

Wie in den vergangenen Jahren zielen die Themen im Fragebogen zunächst auf die Fahrzeughersteller. REISEMOBIL INTERNA-

TIONAL orientiert sich bei der Auswahl der Marken am Markt, unterteilt sie aber obendrein in zwei Fahrzeugsegmente. Um das Ergebnis gerechter zu gestalten, rangieren Luxus-Mobile in einer eigenen Kategorie der Top-Class-Modelle.

Was ist neu 2010?

Für das Kundenbarometer 2010 haben wir gemeinsam mit dem Marktforschungsunternehmen Think-Company den zweiseitigen Fragebogen aktualisiert. So interessieren wir uns in diesem Jahr auch dafür, wie häufig Sie mit Ihrem oder einem gemieteten Reisemobil unterwegs sind. Ebenfalls neu im Fragenkatalog aufgenommen sind die Motorleistung Ihres Reisemobils und das Thema Umweltfreundlichkeit – ein wichtiges Kriterium angesichts Fahrverbots in Umweltzonen und immenser Treibstoffpreise.

Auch den Themenbereich Zubehör werten zusätzliche Fragen auf. Ein Schlüssel für Ihre Zufriedenheit ist nämlich auch hier, ob Sie das jeweilige Zubehör einem guten Freund weiterempfehlen würden und ob Ihnen wichtig ist, dass das Bauteil von einem bestimmten Hersteller kommt. Dabei lenkt REISEMOBIL INTERNATIONAL das Augenmerk auch in diesem Jahr auf solche Produkte, die im Reisealltag inzwischen einfach dazugehören: Klimageräte, Luftfedern und Lampen, Markisen und Multimedia.

Ob Sie nun ein zufriedener Kunde sind oder nicht: Machen Sie mit bei dieser einzigartigen Studie, die nur ein Ziel hat – dass Sie wie ein König behandelt werden, eben wie König Kunde. Füllen Sie einfach den Fragebogen im Internet aus:

www.reisemobil-international.de

Ihre Daten behandelt die Redaktion selbstverständlich streng vertraulich und gibt sie nicht an Dritte weiter.

Sie haben kein Internet? Dann haben Sie in der Ausgabe 7/2010 wieder die Chance, den Fragebogen auszuschneiden und per Post an uns zu schicken.

Schon jetzt herzlichen Dank fürs Mitmachen und natürlich viel Erfolg!

1. Preis im Wert von über 4.000 Euro

Netco Multimedia-Center

Das Netco Multimedia-Center ist ein Bord-PC mit allem, was einen Super-Computer ausmacht. Sie können Urlaubsbilder als Diashow betrachten und mittels W-LAN per E-Mail verschicken, Ihre Musiksammlung auf die Festplatte ziehen, zu über 11.000 Stellplätzen in 27 Ländern navigieren, HDTV-fernsehen und bis zu 25 Stunden aufzeichnen, DVDs gucken sowie alles andere tun, was man mit einem PC so anstellt. Zum Beispiel sechs vorinstallierte Games spielen, mit dem Kalender ein Reisetagebuch führen und mit dem Rechner das Urlaubsbudget im Auge behalten. Die Tastatur kommuniziert via Infrarot mit dem Bord-PC. Netco in Ibbenbüren installiert die Anlage sogar kostenlos und sorgt bei Problemen für die Online-Fernwartung bei vorhandener Internet Verbindung.

Fakten zum Netco Multimedia-Center

- HDTV Fernsehen inkl. Sat-Receiver
- 8-Zoll-TFT-Touchscreen-Display fürs Cockpit
- Navigationssystem mit über 11.000 Stellplätzen
- Festplattenrekorder
- DVD-Konsole mit 32-fach-Kartenleser und 4 USB-Anschlüsse
- CD/DVD-Player und CD/DVD-Brenner
- Funktastatur mit Mausfunktion und Funkfernbedienung für TV
- 250-GB-Datenspeicher und W-LAN, Leistungsaufnahme komplett unter 40 Watt



2. Preis



Navigationsgerät Snooper Ventura S 7000 mit Bordatlas-Dateien im Wert von 599 Euro

Mag sein, dass Sie die beste Beifahrerin oder den besten Beifahrer der Welt haben. Trotzdem ist das Snooper Ventura S 7000 eine Empfehlung für Sie. Weil nämlich besagter Copilot nicht mehr im Stellplatzführer Bordatlas blättern oder sich durch Berge von Straßenkarten kämpfen muss, können Sie sich ganz und gar der Konversation widmen. Das Snooper-Navi leitet Sie sicher ans Ziel. Dank der komplett aufgespielten Daten aus dem Bordatlas 2010 können das über 5.000 Stellplätze in Deutschland Europa oder aber jedes andere Ziel sein. Und damit ihr Reisemobil und Sie immer heil bleiben, weiß das Snooper S 7000 genau, wo Hindernisse lauern.

Möbelset von Fritz Berger im Wert von 390 Euro

Sie können den Sommer auf einer Wolldecke genießen. Auf Dauer bequemer sind die vier neuen EA Ergo Prime Stühle von Fritz Berger.

Die 76 Zentimeter hohe Rückenlehne mit Kopfpolster wurde mit Physiotherapeuten entwickelt. Trotz stabiler Metallgelenke wiegen die fünfach verstellbaren Campingstühle nur 5,8 Kilogramm pro Stück. Sie dagegen dürfen bis zu 140 Kilogramm auf die Waage bringen.

Ohne den Westfield-Tisch Brawn Alloy sind die vier Stühle nur halb so viel wert. Mit seiner witterfesten Platte von 115 mal 70 Zentimetern Größe ist der Tisch ideal für 2 bis 4 Personen. Dank stufenlos höhenverstellbarer Tischbeine können Sie auch am Hang feiern. Der Brawn Alloy trägt bis zu 30 Kilogramm Gewicht, wiegt selbst aber nur 8,5 Kilogramm.

3. Preis



Je ein Jahresabonnement von Reisemobil International oder wahlweise der neuen Zeitschrift active vom Verlag DoldeMedien.

4. bis 5. Preis



6. bis 10. Preis



Je ein Bordatlas 2010

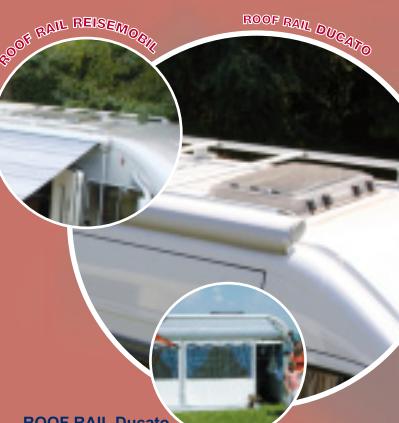




Produkte von höchster
Qualität für Reisemobile,
Minivans und Wohnwagen



CARRY-BIKE DJ
für die Doppeltür, öffnen auch mit montierten
Fahrrädern. Neues Modell bei dem die Fahrräder
auch tiefer montiert werden können, nur unter
Verwendung der Nummerschildleuchte
SILENT-PLATE und mehr Abstand zwischen den
Fahrrädern. Kombination mit Leiter
DELUXE DJ möglich.



fiamma.com

Für weitere Informationen schicken wir Ihnen
gerne unseren Fiamma-Gesamtkatalog zu. Bitte
senden Sie uns ein Fax an 09726 907211 oder
schicken Sie uns eine E-mail an
fiamma1de@yahoo.de

FIAMMA S.p.A. - Via San Rocco, 56
21010 Cardano al Campo - ITALY
fiamma.com

Modellpflege für den Ducato Mehr Möglichkeiten

Geändert hat die Firma Fiat die Crashbox an der Front zwischen den beiden Längsträgern des Ducato. Das neue Element ist 92 Millimeter kürzer und 2,5 Kilogramm leichter, erfüllt laut Fiat aber exakt dieselbe Funktion. An der Gesamtlänge des Ducato ändert sich nichts, da keine Änderung der Frontschürze erfolgte. Nur die Hersteller von integrierten können ihre Fahrzeuge jetzt kürzer gestalten – auf Wunsch liefert Fiat aber auch Triebköpfe mit der alten Crashbox aus.

Fiat bietet die Maxi-Fahrgestelle mit den Radständen von 380 und 403,5 Zentimeter jetzt auch als 4,25-Tonner an. Die Option heißt 48 D. Für Kastenwagen ist diese Gewichtsklasse nicht möglich, genauso wenig wie eine nachträgliche Modifikation zur Auflastung.

In Zusammenarbeit mit Bosch hat Al-Ko den elektronischen Schleuderschutz ESP für Ducato



Die Quertraverse zwischen den Längslenkern ist flacher geworden.

mit Al-Ko-Chassis und einem Radstand über 3,45 Meter entwickelt. Neben dem Eingriff des ESP zur Stabilisierung des Mobils bei extremen Fahrsituationen bietet es mit der Berganfahrhilfe ein zusätzliches, sinnvolles Feature. Noch nicht angeboten wird ESP für die Al-Ko-Dreiaxler.

KEP-Wahl: Sieger bei den Lade-Profs

Peugeot Bipper, Fiat Doblo Cargo, Citroën Jumpy, Mercedes-Benz Vito, Renault Master und Mercedes-Benz Sprinter sowie Mercedes-Benz Sprinter NGT sind die KEP-Transporter des Jahres 2010. Das haben 30 Profis aus der Kurier-, Express- und Postbranche

(KEP) im großen Praxistest „KEP-Transporter des Jahres 2010“ ermittelt. Insgesamt stellten sich bei dieser Aktion 18 Fahrzeuge in den Kategorien Kompakt-Lieferwagen, Lieferwagen, Transporter bis 3,0 Tonnen, Transporter bis 3,5 Tonnen sowie in der Son-

derkategorie Gasantrieb bis 3,5 Tonnen dem Urteil der KEP-Profis. Es wurden jeweils ein Gesamt- und ein Import-sieger ermittelt.

Die Expertenwahl „KEP-Transporter des Jahres“ fand bereits zum zehnten Mal statt.

SpaceCamper Zwei weitere Sitzplätze

Mit fünf Sitzplätzen sind die VW-T5-Ausbauten von SpaceCamper für den Alltag gut gerüstet. Wer jedoch mehr Sitzplätze benötigt, für den gibt es jetzt optional noch einen sechsten oder siebten Sitz im Heck.

Sogar bei dem SpaceCamper mit dem kurzen Radstand ist die Erweiterung möglich. Jeder Sitz kann separat schnell und ohne Werkzeug ein- oder ausgebaut werden. Die Sitze sind nach hinten orientiert, wodurch der Einstieg besonders bequem über die Heckklappe erfolgen kann.



Das SpaceCamper-Konzept bietet also eine weitere Lösung für spezielle Transportaufgaben. www.spacecamper.de

*Ungewöhnlich und sicherlich
auch nicht jedem Magen zuträglich:
Sitze gegen die Fahrtrichtung
auf der Hinterachse.*

Mercedes-Benz Vito mit elektrischem Antrieb im Härtetest

Kältetests lassen den E-Vito kalt

Noch in diesem Jahr liefert Mercedes-Benz die ersten Elektro-Vito an Kunden aus. Die Härtetests am Polarkreis gaben keinen Grund, den Zeitplan zu ändern.

Der Weg zu einem praxis-tauglichen Elektro-Marco Polo ist zwar noch weit, denn die Höchstgeschwindigkeit des E-Vito ist auf 80 km/h begrenzt und die Reichweite beträgt 130 Kilometer. Jetzt musste der Neuling sämtliche Tests bestehen, die auch ein Vito mit Verbrennungsmotor über sich ergehen lassen muss.

Bis im Laufe dieses Jahres die ersten der 100 Mercedes-Benz Vito mit Elektro-Antrieb an die Kunden übergeben werden, stehen dem Transporter noch Härtetests in den Alpen und im heißen Spanien bevor.

Im Bereich der Sicherheitsausstattung wird es beim Vito mit E-Antrieb keine Einschränkung geben. Alle Modelle werden zukünftig serienmäßig über ESP verfügen, das



Der Mercedes-Benz Vito E-Cell auf der Wintererprobung in Arjeplog/Schweden.

die Funktionen von ABS und ASR enthält. Auch Zahl und Art der Airbags entsprechen den derzeitigen Lieferumfängen. Die Fahrzeuge werden ebenso durch Crashtests geprüft. Beim Elektro-Vito handelt es sich um den weltweit ersten Transporter mit E-Antrieb ab Werk. Er ist rein für den elektrischen Betrieb ausgelegt und verzichtet auf den für Verbrennungsmotoren ausgelegten Antriebstrang. Eine Lithium-Ionen-Batterie lie-

fert die Energie. Mit einer Arbeitsspannung von 400 Volt, einem Strom von 16 Ampere und einer nutzbaren Kapazität von 32 kWh beträgt die Reichweite durchschnittlich 130 Kilometer, liegt bei entsprechender Fahrweise aber auch darüber. Der Elektromotor liefert in der Spur eine Leistung von 90 kW. Bei Zuladung und Transportvolumen ergeben sich keine Einbußen gegenüber einem konventionell angetriebenen Vito.

Geocar

Produktpalette erweitert

Was als Minicamper startete und unter GeoCar firmiert, ist inzwischen dank eines neu entwickelten Aufbaus zu einer interessanten Produktpalette gewachsen.

Das Umodell auf Basis des Citroen Berlingo II oder Peugeot Partner II gibt es weiterhin. Dazu kommen Varianten auf VW Caddy, Dacia Pick Up, Citroen Berlingo III, Peugeot Partner III sowie Absetzkabinen für ausgewähl-

te Pick-ups. GeoCar entwickelt und produziert individuelle Fahrzeuge als Monocoque aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Das neue Monocoque ist großzügiger und der erweiterte Alkoven bietet zwei Betten. Somit können vier Personen in dem kompakten Mobil nächtigen. Den Umbau beispielsweise eines Citroen Berlingo II gibt es ab 11.900 Euro. Eine Absetzkabine kostet im Minimum 23.995 Euro.



Jetzt neu
bei Movera:
0%
Finanzierung*

für alle Rückfahrvideosysteme
von WAECO

Für den
Blick zurück mit einer
**Finanzierung für
die Zukunft.**

Angebot gültig vom 14.5.2010 bis 15.6.2010. Preisänderungen, Irrtumer und Druckfehler vorbehalten.

Z.B.: WAECO PerfectView RVS 550
Verkaufspreis 469,- €



Movera Rate

€ 46,90

Finanzierung zu 0,00 % eff. Jahreszins
bei 10 Monaten Laufzeit*

* Finanzierungskauf bei Movera Mit der Santander Consumer Bank AG können Sie Ihre Einkäufe schnell und unkompliziert finanzieren: mit maßgeschneiderten bequemen Raten.

- Finanzierungsbetrag ab 99,- EUR
- Flexible Finanzierungs-Modelle
- > Laufzeit 6-72 Monate, 7,90 % eff. Jahreszins
- Finanzierung zu extra günstigen Konditionen, z.B.:
 - > Laufzeit 10 Monate, 0,00 % eff. Jahreszins
 - > Laufzeit 20 Monate, 3,90 % eff. Jahreszins
 - > Laufzeit 30 Monate, 5,90 % eff. Jahreszins
- Bonität vorausgesetzt

Fragen Sie Ihren Fachhändler nach Ihrem individuellen Finanzierungskonzept (bei allen teilnehmenden Händlern)



Das Linerle

Von Ingo Wagner (Text) und Daniel Bitsch (Fotos)

Mit der brandneuen B-Klasse will Hymer zurück zu alter Stärke. Nach drei Tagen Intensivkontakt ist klar: Die Chancen dafür stehen gut.

Die Krise hat auch gute Seiten. Zumindest dann, wenn rückläufige Absatzzahlen und deren gravierende Folgen den Anstoß geben, sich intensiv mit sich selbst und seinen Produkten zu beschäftigen. Hymer hat genau das getan. Offen wie nie zuvor sprechen Geschäftsführung und Produktverantwortliche beim Ortstermin in Bad Waldsee von Verbesserungspotenzial bei Qualität und Service und von der daraus resultierenden Notwendigkeit, sich auf alte Tugenden zu besinnen.

Konkret und auf das wichtigste Modell im Hymer-Programm bezogen heißt das: Die neue B-Klasse soll in allen Belangen, angefangen bei der Isolation, über die Geräuschemission bis hin zur Wartung keine Angriffspunkte bieten und schlicht der beste Integrierte in der heiß umkämpften „ab 63.000-Euro-Klasse“, kurz: obere Mittelklasse, sein.

Ein großes Ziel, das Hymer mit Vehemenz verfolgt. So starteten Konstrukteure und Techniker inklusive Produkti-



- 1 Frischwassertank über der Hinterachse für höhere Zuladungsgreserven vorn
- 2 Technik-Doppelboden mit einer Gepäckwanne. Heizung wärmt auch den Fußboden
- 3 Flacheres Dach. Dachluke über Hubbett möglich

- 4 Steilere Frontscheibe für größeres Hubbett
- 5 Längere Scheibenwischerarme für besseres Sichtfeld
- 6 Scheinwerfer mit serienmäßigem Tagfahrlicht. Optional Abbiegelicht (in Nebelscheinwerfern)

onsleiter Tregner und Vorstand Pfaff bereits im Januar mit frühen Prototypen zur Wintererprobung. Mit mehreren Seiten Änderungsvorschlägen kehrte die Testcrew an Schreibtische und Reißbretter zurück. Auch Anregungen der internationalen Händlerschaft, die seit Wochen in Reisegruppen nach Bad Waldsee pilgern, hatten maßgeblichen Einfluss auf Modellpalette und Ausstattungsdetails. Und: Am Produktionsband der B-Klasse sind künftig zwei Qualitätskontrolleure unterwegs, die sich außer durch fachliche Kompetenz durch spezielle Charaktermerkmale hervortun. „Das sind Terrier, richtige Wadenbeißer“, grinst Michael Tregner.

All diese Versprechen (siehe Kasten) blieben hohle Phrasen, stünden draußen, nur elf Monate nach dem ersten Pinselstrich, nicht vier Fahrzeuge der B-Klasse bereit, um sich in der Praxis zu beweisen.

Schon bei der ersten Annäherung an die neuen Hoffnungsträger, die auf dem bewährten Tiefrahmen-Chassis

des Fiat Ducato rollen und demnach den aktuellen B-CL ersetzen, sticht die neue Front ins Auge: Die Scheibe steht deutlich steiler als bisher. Hymer habe, so Produktmanager

Bernhard Kibler, die Form konsequent der Funktion untergeordnet. Ein Statement, für das man einen Reisemobil-Planer knuddeln möchte. Endlich passt ein durchgängig 1,50 Meter



- 1 Neue Fahrertür (in Komfort-Paket 1 und 2)
- 2 Elektrisch ausfahrende Trittstufe unter Fahrertür (395 Euro)

- 3 Neue Stauraumklappen mit Schwallwasserschutz und Selbststeinzug-Schlösser. Dahinter Bordelektrik
- 4 Geteilter Stoßfänger mit Mittelteil aus Aluminium

breites und 1,95 Meter langes Hubbett in den Bug der Integrierten. Bei den bisherigen B-Klassen ist bei 1,20/1,40 Meter Schluss. Die Scheinwerfer mit Tagfahrlicht und die lächelnden Doppellamellen unter dem Kühlergrill rücken die B-Klasse nahe ans Hymer-Flaggschiff Liner.

Ein richtiges Linerle (schwäbische Verniedlichung von Liner) wird die B-Klasse auch durch Optionen wie elektrisches Hubbett und massives, ebenfalls elektrisch angetriebenes Fronttollo (. Bei Zukauf eines der vier Komfort-Pakete kommt als Cockpit-Verdunklung ein neues Stoffvorhangsystem mit breiten, zuverlässig haltenden Magnetstreifen zum Einsatz. Zudem hängt das tief herabgelassene und im Übrigen auch sehr komfortable Hubbett nicht mehr frei, sondern stützt sich satt auf vier Widerlager auf. Es wackelt weder beim Aufstieg über den Seitensitz noch beim Umdrehen im Bett.

Auch die Bettunterschale sieht dank Stoffverkleidung und Einstiegsbeleuchtung um Klassen hochwertiger aus als der Kunststoff (bald) ver- ►

gangener Tage. Anzunehmen ist, dass Hymer das Konzept der neuen B-Klasse zu gegebener Zeit auf den Nachfolger des aktuellen B-SL auf dem Al-Ko-Chassis überträgt. Wer mag, lässt sich Lautsprecher in die Hubbettsschale einbauen. Dieser „Akustikhimmel“ flutet das Cockpit mit angenehmem Klang.

Dass Musik in der B-Klasse überhaupt als angenehm wahrgenommen wird, liegt an der Geräuscharmut im Fahrzeug. Dem Mobiliar, dekoriert mit Folien in „Marasca Select“ und auch formal klassischer als in der Vergangenheit gestaltet, wurde mit einem Paket von Maßnahmen das Lärmen abgewöhnt. Dazu gehören PU- und Filzbänder zwischen einzelnen Möbelteilen, neue, solide Aufsteller und vor allem mechanische Schlosser mit großer, leicht bedienbarer Federtaste, die Klappen und Auszüge fest an die Möbelkorpusse ziehen.

Auch die Dämmung des 130 PS starken 2,3-Liter-Motors, der außer beim B 504 standardmäßig eingebaut wird, zeigt sich verbessert.

Was sie übrig lässt, schluckt die neuerdings befolkete und für besseren Überblick über das Verkehrsgeschehen abfallende Armaturenverlängerung und die erwähnte Verkleidung unter dem Hubbett. Die Motorhaube klappt nun nach unten weg, um den Zugang zur Maschine zu verbessern. Aus Sicherheitsgründen, so Hymer, wird keines der von Fiat am Windlauf belassenen Metallteile entfernt. Ein Loch im Sicherheitskon-

Blick durch den 7,44 Meter langen B 678.
Die Wohnzimmer-Sitzgruppe ist mit Stoff-Scharnieren an den Polstern ausgestattet. Sie können beim Öffnen der Sitztruhen einfach liegen bleiben.



Für die GfK-Wanne im neuen Funktions-Doppelboden gibt es praktische Taschen zum Einhängen.



Raumbad: Für mehr Platz auf der Toilette wird der Waschbeckenschrank schmäler und der Türverlauf verändert. Die versenkte Duschwanne bleibt, wie sie ist.

- 1 Arbeitsplatte mit Mineralstoffoberfläche und großem Kocher
- 2 Kleiderschrank zwischen den Einzelbetten optional abstellbar. Ebenfalls erhältlich: Rollattenrost zur Verbindung der Liegeflächen
- 3 Ausziehbarer Getränkehalter an Tischplatte
- 4 Optional dreh- und verschiebbare Tischplatte
- 5 Offene Staufächer unter den Deckenschränken
- 6 Hochwertigere Stores im Stile des ehemaligen Sondermodells Gold-Edition





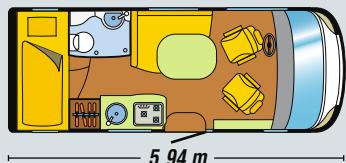
Komfort-Bad des B 578. Im Spiegel zu sehen: Der Dometic-Großkühlzschrank Tec-Tower mit Backofen oben-drauf, der in alle B-Klassen (außer B 504) passt.



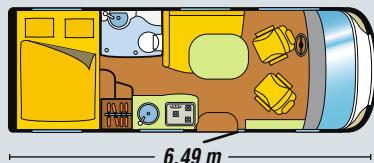
Die Winkelkü-chen der großen B-Klassen. Gut zu erkennen sind die Ausfachungen der neuen Möbelklappen, der neue Gläser-schrank und die Mineralstoff-oberfläche auf der Arbeitsplat-te. Vom B-SL bekannt ist der große Kocher.

Die Modellpalette

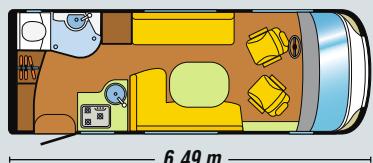
B 504 Mit 5,94 Metern kleinste B-Klasse. Absenkbare Heck-Einzelbett (ca. 210 x 95 cm) und Vario-Bad: Schwenkwaschbecken schafft Duschraum.



B 514 Dieses Modell ist die Langversion des 504. 1,50 Meter breites, optional 30 cm absenkbare Heckbett und Rückfenster. Ab diesem Modell 130 PS serienmäßig.



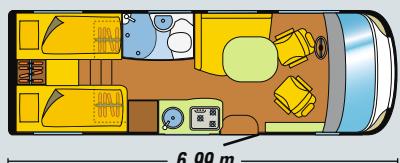
B 544 B-Klassiker. Viel Platz auf 6,49 Metern. Grundriss gewinnt durch 1,50 Meter breites Hubbett an Bedeutung. Größeres Komfort-Vario-Bad.



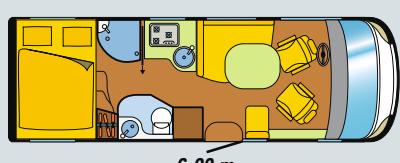
B 554 6,99 Meter langes Modell mit großem Komfort-Vario-Bad: Große Dusche, wenn Waschbecken über Toilette schwenkt.



B 578 Fotos auf Seite 42 unten. Mit 6,99 Metern kürzester „Einzelbettler“. Kleiderschränke in Fußenden und zwischen den Betten. Normales Komfort-Bad.



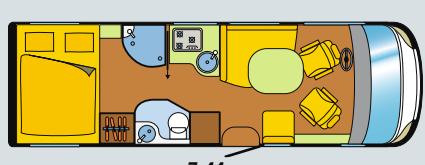
B 594 Besonderheiten dieses Mobils: Hochkleiderschrank und Wäscheschränke unter dem Heckbett. Erstmals auch mit einem Heckfenster erhältlich.



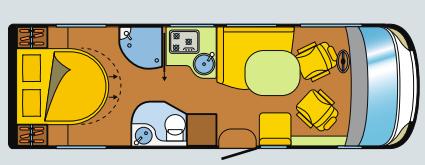
B 678 Nach zwei Tagen Testwohnen steht fest: gelungener Grundriss. Haken: Einzelbett links 186 cm kurz. Kleiderschränke unter Fußenden und zwischen Bett.



B 694 Querbett-Variante des 678. Wie bei allen B-Klassen (außer 504) hat der große Tec-Tower-Kühlschrank mit Ofen Platz. Große Heckgarage weil keine Wäscheschräncher.



B 698 Oberklasse-Grundriss auf ebenfalls 7,44 Metern Länge. Podeste ermöglichen eine Heckgarage trotz großem, verschiebbares Queensbett.



- 1 Das herabgelassene Hubbett stützt sich fest auf vier Füße
- 2 Auf Wunsch versteckte Lautsprecher (Akustikhimmel)
- 3 Einstiegsbeleuchtung (selbst dimmend) mit Schalter an Fahrertür
- 4 Neue Faltverdunklung. Elektrisches Rollo für 890 Euro Aufpreis
- 5 Stoff- und Holzverkleidungen an Hubbettschale
- 6 Erstmals elektrische Bettverstellung erhältlich (895 Euro)



Aguti-Sitze, abfallendes Armaturenbrett, große Getränkehälter, verbesserte Geräuschklemmung und optionale Zubehörfedern erhöhen Komfort und Sicherheit.

zept hinterlassen die im Serienumfang fehlenden Airbags. Der Einfüllstutzen für das Scheibenwaschwasser wurde servicefreundlich bis zum rechten Kotflügel verlängert.

Soweit das Drumherum. Interessant ist auch das Darunter. Die neue B-Klasse hat einen 12,5 Zentimeter hohen Funktions- oder Technik-Doppelboden mit Alu-Querträgern und Holzfächern. In dieses von der Truma Combi 6 beheizte Fachwerk werden Tanks, Leitungen und GfK-Wannen versenkt. Alle Einbauten sind durch Boden-

klappen zu erreichen. 195-Euro-Gimmick: Tragetaschen, die exakt in die Bodenausschnitte passen. Batterie und Ladegerät stehen von außen zugänglich unter den Seitensitzbänken, die sich beim Zukauf eines später erhältlichen fünften Sitzplatzes für Fuß-Raum zusammenfalten lassen, und sind mit Steck- und Stellplätzen für spätere Erweiterung bereit. Überhaupt ist die gesamte Elektrik auf einfache Bedienbarkeit ausgelegt. Aufwändige und komplizierte Beleuchtungskonzepte sucht man vergeblich, dafür kom-



Das Heckbett des B 594 ist 1,50 Meter breit. Praktische, flache Ablagen schaffen angenehme Kopffreiheit. In Arbeit: Manuelle Bett höhenverstellung (295 Euro).

men sparsame LED-Spots zum Einsatz.

Die erleuchten das neue Interieur mit angenehm warmem Licht. Überhaupt ist die neue B-Klasse irgendwie rustikal-gemütlicher als die bisherige. Neben den neuen Möbeln tragen dazu auch Mikrofaserbeschichtungen an der Decke und rund um die Heckbetten bei. Viele serienmäßige und optionale Ausstattungen stammen aus höheren Fahrzeugklassen. So ist der große Tisch der Loungesitzgruppen auf Wunsch drehbar (Einzeloption oder Komfort-Pa-

kte) und mit Getränkehältern zum Ausziehen bestückt. Die für mehr Stehhöhe im Doppelboden versenkten Duschtassen verfügen über schicke Holzböden und in den separaten Duschen der Raumbad-Modelle gibt's ab sofort praktische Kleider- und Abtropfstangen. Die Küchenarbeitsplatten sind mit kratzfesten Mineralstoffoberflächen versehen, die auch über die Vorderkante gezogen werden. Zudem dichtet sie Hymer zu den umliegenden Möbeln sauber ab. Man will es der Zielgruppe eben so leicht wie



In der Preisliste der neuen B-Klasse taucht für 395 Euro das Garagen-Management-system auf, das Möbel und Kleinzeug sicher an Ort und Stelle hält.

**Alles schon mal da gewesen:
Einfache, aber funktionelle Haken-
verschlüsse mit Federteller.**

möglich machen, sich zu verlieben.

Natürlich sollen auch die Grundrisse dazu beitragen. Sie wurden allesamt überarbeitet und bestehen im Wesentlichen aus zwei Bett-, zwei Sitzgruppen- und den Bad-Konfigurationen. Die Ausnahme bildet der 544, der seinem Heckbad und Riesen-Sitzgruppen-Layout treu bleibt und dank des größeren Hubbetts ein zusätzliches Bett verzichtbar macht denn je.

Bleibt also zu konstatieren, dass sich die Investition in den Klassiker des Hymer-Modell-

programms gelohnt hat. Die Rechnung, Bewährtes wie Aufbau- und Fahrzeugtechnik mit neuen Ideen zu garnieren, geht auf. Die Grundpreise für die neue B-Klasse sind noch nicht en detail kalkuliert. Jedoch verspricht Hymer, dass die Mehr- und Besserausstattung den prognostizierten leichten Preisanstieg rechtfertigen wird. Außerdem wurde in Bad Waldsee der erstarkte Wettbewerb exakt analysiert. Mal sehen, ob sich der Spieß jetzt umdreht. Die Wahrscheinlichkeit ist groß.

Was Hymer verspricht ...

... und was die Redaktion dazu sagt



Ingo Wagner

Bestes Isolationskonzept

Mit kleinporigem PU lückenlos ausgeschäumte Wände ohne Holzeinlagen, Rahmenfenster, ein vorgeformtes Dach, das bündig auf den Seitenwänden steht. Straff in den Ausschnitten sitzende Klappen mit Wasserabweiser. Fazit: Bekannt gut, in der Praxis überzeugende Isolation.

Bestes Aufbau-Konzept

Durchdachter, beheizter Funktions-Doppelboden mit wenig Stauraum. Fußboden bis zu den Vordersitzen gezogen – kein weiches Trittgefühl mehr im Durchgang nach vorn. Fazit: Wenig Raum für Verbesserungen.

Bestes Fahr-Konzept

Sehr gute Sicht nach vorn zur Seite und in die Außenspiegel. Längere Scheibenwischerarme. Große Getränkehälter. Neue, längere Sonnenblenden. Höhere Goldschmitt-Federn für vorn (Chassis-Komfort-Paket) und 17-Zoll-Aluräder mit Breitreifen (2.490 Euro) erhöhen den Fahrkomfort. Sehr leise. Fazit: Ziel erreicht.

Bestes Sicherheitskonzept

Gute Voraussetzungen durch voll erhaltene Fiat-Struktur. Airbags und ESP allerdings nicht serienmäßig. Laut Hymer Einhaltung von Sicherheitsnormen und Fluchtwegen. Fazit: Gut Ansatz, aber schwer nachvollziehbar.

Bestes Wohn-Konzept

Viele durchdachte Details wie auch mit Polstern zu öffnende Sitztruhen, 1,98 Meter Stehhöhe, große Sitzgruppen und drei Bäder. Langes Panoramadach für Einzelbettwagen, Stoffverkleidungen an Bett, Schlafzimmerwänden und Decke. Aber: Einzelbetten unter zwei Meter lang. Fazit: Hymer geht nur wenige Kompromisse bei der Grundrissplanung ein.

Bestes Stau-Konzept

Wo möglich, große Heckgarage mit neuem Gepäckmanagement-System (Option), frei einteilbare Küchenauszüge, ein Bodenstaufach und – je nach Grundriss – Kleiderschränke mit verstellbaren Zwischenböden samt zweiter Kleiderstange, Bücher-/Brillenboards an den Betten, Staufen in Sitztruhen und unter den Kühlshäusern und in den Stufen zum Heckbett sowie offene Fächer unter den Deckenschränken. Fazit: Konsequente Raumnutzung.

Bestes Heiz-Konzept

Grundsätzlich ist die Truma Combi 6 in der großen Sitztruhe eingebaut. Erwärmter Doppelboden fungiert als Fußbodenwärmung. Wärmetauscher (unter Beifahrersitz) optional. Ebenfalls ab Modellstart möglich: Alde-Warmwasserheizung (2.390 Euro) und Diesel-Zusatzeinheit für das Fahrerhaus (1.850 Euro). In Entwicklung: Zusatzgebläse für mehr Warmluft an der Frontscheibe. Arktis-Pakete fassen alles zusammen. Fazit: Hymer hat an alles gedacht.

Mission erfüllt

Von Juan J. Gamero (Text) und Hardy Mutschler (Fotos)



Auch TEC führt mit dem Lift nun einen Teilintegrierten mit Hubbett im Programm. Gelingt den Westfalen damit der große Wurf oder laufen sie nur einem Trend hinterher?



Willkommen im Club: TEC springt – wenn auch reichlich spät – mit der Baureihe Lift auf den Zug jener Hersteller, die Teilintegrierte mit Hubbett im Programm haben. Nutzen die Westfalen die späte Premiere dazu, der Konkurrenz in Sachen Raumangebot und Komfort was vorzumachen? Das Flaggschiff der neuen, drei Modelle umfassenden Lift-Serie stellt der 7,24 Meter lange und 53.590 Euro teure Rotec 682 G dar, den Einzelbetten im Heck, Längsküche und Längsbad sowie L-Sitzbank und Längsbank vorn auszeichnen. Neu an der TEC-Einrichtung ist das 134 Zentimeter schmale Hubbett. Trotzdem kann es sich was Schlaf- und Bedienkomfort sowie Kopffreiheit betrifft, sehen lassen. Letztere beträgt ansehnliche 70 Zentimeter, was der markanten, hoch aufragenden Dachhutze des TEC Lift zu verdanken ist. Die Stehhöhe unter dem in Fahrstellung fixierten Hubbett beträgt komfortable 184 Zentimeter. Trotz der voluminösen Hutze bleibt die Fahrzeughöhe mit 287 Zentimetern auf dem flachen Niveau des Mittbewerbs.

Das Hubbett stattet TEC mit einer acht Zentimeter dicken Kaltschaummatratze, robustem Holzlattenrost, zwei Fangnetzen an den Seiten und einem Vorhang aus, der die schlafenden Crewmitglieder von den übrigen Insassen trennt. Den Blick ins Fahrzeugginnere verwehrt ein mit Druckknöpfen versehener Vorhang an der Windschutzscheibe. Weil die abgesenkte Liegestatt im Fußbereich abgeschrägt ist, blockiert sie weder die Eingangstür noch den Zugang zur Küche. Das ist nicht bei allen Teilintegrierten mit Hubbett so. Einen konstruktiven Nachteil kann aber auch TEC nicht ausmerzen: Ist das Bett abgesenkt, kann man an der Dinette darunter mangels Kopffreiheit nicht mehr sitzen. Positiv ist zu vermerken, dass der Hubmechanismus des Hubbets aus soliden Metallprofilen sehr steif ist und weder auf schlechten Straßen noch bei unruhigem Schlaf Quietschgeräusche verursacht.

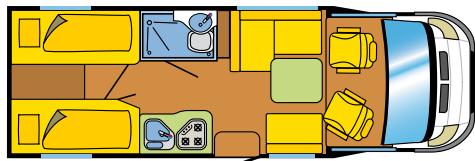
Der Wohnraum unter dem Hubbett hält reichlich Platz bereit. Gut ausgeformte und 14 Zentimeter dicke Polster auf der L-Sitzgruppe und der 90 Zentimeter breiten Längsbank sorgen zusammen mit deren ansehnlicher Sitztiefe (50 und 47 cm) für guten Komfort. Zusammen mit den drehbaren Vordersitzen finden sechs Personen Platz am 85 mal 63 Zentimeter großen, zu allen Seiten hin verschieb- und zudem absenkbarren Hubtisch. Er dient zwar nicht dazu, aus der Sitzgruppe ein Bett zu bauen, duckt sich aber weg, wenn Kinder auf der Rückbank mitfahren – ein Sicherheitsplus im Falle eines Crashes. Mit Gurt gesichert sind im Lift vier Fahrplätze. Damit der Fensterplatz während der Fahrt nutzbar ist, lässt sich die Sitzfläche der L-Bank weglassen. Erst dieser Kniff schafft Raum für die Beine.

Die Breite des Mittelgangs beträgt an der schmalsten Stelle 67 Zentimeter, im Eingangsbereich sogar 1,40 Meter. So kommen die Insassen an nahezu jeder Stelle bequem aneinander vorbei.

Die 105 mal 64 Zentimeter große Längsküche stattet TEC mit Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung, Edelstahlspüle mit Ablaufbecken sowie einem herausnehmbaren Restbehälter gründlich aus. Dazu kommen ein 110-Liter-Kühlschrank, drei Schubfächer und zwei große Oberschränke, die Geschirr und Vorräte für vier Personen aufnehmen. Kochdunst zieht über das ge- ►



Platz ohne Ende: Dank gelungener und gut durchdachter Raumauflistung bietet das Interieur des TEC Rotec Lift 682 G reichlich Bewegungsfreiheit und ein hohes Maß an Wohnkomfort. Die schicke Einrichtung wertet das Mobil zusätzlich auf.



öffnete Küchenfenster ab. Die geteilte Küchenabdeckung und die Abdeckplatte der Spüle sorgen für ein akzeptables, wenn auch nicht üppiges Maß an Arbeitsfläche.

Nicht riesig, aber äußerst funktional ist das 112 mal 80 Zentimeter große Bad des Lift. Um Platz zu sparen, setzt TEC die Kassettentoilette auf Schienen. Wird sie gebraucht, kommt sie aus ihrem Versteck unter dem Waschtisch.

Die Beinfreiheit auf dem Örtchen reicht locker aus – der Duschkabine sei Dank. Die ist mit Milchglas-Klapptüren ausgestattet und mit 80 mal

60 Zentimetern immerhin so groß, dass Normalgewichtige keine Platzangst bekommen. Zwei Abläufe in der Duschtasse sorgen dafür, dass das Wasser schnell und restlos abläuft. Der 20 Zentimeter hohe Absatz in der Dusche, der sich konstruktionsbedingt aus dem darunter liegenden Radkasten ergibt, scheint auf den ersten Blick hinderlich zu sein. Er erweist sich aber als äußerst praktisch, zum Beispiel um Füße und Beine von Sand zu befreien.

Die Größe des Kunststoffwaschbeckens genügt, um zum Zahneputzen und Rasieren nicht unbedingt ins Wasch-

haus des Campingplatzes zu müssen. Der große Bad-Wandspiegel ist für die Körperpflege ebenso hilfreich. Einziger Wermutstropfen: Als Stauraum für Kosmetik- und Hygieneartikel steht nur ein kompakter Unterschrank zur Verfügung.

Ansonsten hält der Lift jedoch jede Menge Stauraum bereit. Beispielsweise unter den je 200 mal 80 Zentimeter großen, längs eingebauten und mit aufstellbaren Holzlattenrostern versehenen Einzelbetten im Heck. Die lassen sich mit zwei Einlegepolstern zur großen Liegewiese ausbauen und bieten dank 14 Zentimeter dicker

**Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister**

TEC geht bei der Kabinenkonstruktion des Lift einfache und konventionelle Wege und setzt auf Alu-Sandwichbauweise mit Styroporisierung und verstärkendem Holzgerippe. Die aerodynamisch geformte GfK-Dachhutze wölbt sich weit nach oben, was der Kopffreiheit im Hubbett und der Stehhöhe an der Sitzgruppe darunter zu Gute kommt. Aus Kostengründen baut TEC aufgesetzte Fenster ein. Der Heckleuchtenträger ist dreiteilig und damit reparaturfreundlich.



Kaltschaummatratzen hohen Liegekomfort. Das Einzelbett auf der Beifahrerseite nimmt beispielsweise den mit 105 mal 80 mal 100 Zentimetern groß geratenen Kleiderschrank auf. Er lässt sich von der Seite über eine Tür und von oben leicht



Raumgefühl: Die verbleibende Kopffreiheit im Hubbett fällt sehr großzügig aus und beträgt 70 Zentimeter. Platzangst kommt darin deshalb in keinem Fall auf.



Stattlich: Drückt man das Hubbett hoch, kann man bis zu einer Körpergröße von 1,84 Metern noch bequem darunter stehen. Ein guter Wert für diese Klasse.

beladen, indem man den mit Teleskopauflstellern bestückten Lattenrost nach oben drückt. Vis-a-vis unter dem zweiten Einzelbett schlucken eine Schublade und ein Unterschrank ebenfalls richtig viel Gepäck. In ein weiteres Fach im Boden

zwischen den Betten passen Schuhe. Sechs Oberschränke im Schlafabteil, drei über der Dinette und ein schmaler Zusatzschrank zwischen Bad und Sitzbank nehmen zusätzlich jede Menge Wäsche auf. Dazu kommen zwei Fächer mit Klap-

**René Arnold,
Dekra-Sachverständiger**

An den unregelmäßigen Spaltmaßen der Aufbautür und der Seitenfender am Übergang zwischen Wohnkabine und Fahrerhaus muss noch nachgebessert werden. Die Durchbrüche des Gurtstocks in der Bodenplatte des Teilintegrierten sind sehr gut und professionell abgedichtet. Positiv zu bewerten ist auch, dass die Stromkabel für die Heckleuchten sauber in Kabelkanälen am Unterboden des Lift entlanglaufen. Die Bodenplatte ist gut und vollständig gegen Nässe imprägniert und die abgesenkte Heckgarage sauber an das Fiat-Chassis angeflanscht. Der Unterboden der Garage ist ebenfalls gegen Feuchtigkeit versiegelt.



pen und eine offenes Ablagefach über dem Cockpit.

Vier Fahrräder für die ganze Familie, Werkzeug und sperriges Sportgerät wandern in die voluminöse, 218 mal 112 mal 100 Zentimeter große Heckgarage, die TEC für 582 Euro Aufpreis mit zweiter Türklappe, Aluschiene samt Zurrösen, Ablagefächern an der Heckwand und Ersatzradhalterung ausstattet. Wer die Garagenkapazität ausnutzen will, dürfte froh sein über die Option Zuatluftfeder an der Hinterachse.

Mit der Elektroanlageninstillation des TEC Lift ist alles okay. Die Bordbatterie steht in einem Extra-Fach unter der L-Sitzbank und die Elektrozentrale samt Ladegerät und Sicherungen sitzt gut erreichbar unter dem Fahrersitz. Auch der Fl-Hauptschalter lässt sich leicht bedienen, da er unter dem ►

Freiraum: Die Sitzlandschaft ist nicht nur groß geraten, dank gut ausgeteilter Polster mit ansehnlicher Sitztiefe von 47, beziehungsweise 50 Zentimetern bietet sie auch ein hohes Maß an Komfort.

aufstellbaren Lattenrost des Einzelbettes auf der Fahrerseite eingebaut wurde. Zufriedenstellend ist die Lichtausbeute im Wohnraum des Teilintegrierten. Über den Heckbetten und dem Hubbett kommen elegante, vor allem aber sparsame und drehbare LED-Leuchten zum Einsatz. Über der Küche leuchten zwei konventionelle Spots, vier über der Sitzgruppe, drei im Bad und vier über dem Cockpit im Rahmen des aufpreispflichtigen Glasfensters (984 Euro gemeinsam mit Isobox für den Abwassertank und Heckstützen). Die Garage leuchten zwei große Lampen gründlich aus. Mit drei 230- und zwei 12-Volt-Steckdosen an den richtigen Stellen ist der TEC Lift gut bestückt.

Wer im Winter auf Tour will, braucht auf jeden Fall die aufpreispflichtige Isolierung des 95 Liter fassende Unterflur-Abwassertank. Der ein Meter lange Abwasserschlauch kann dann



**Heinz-Dieter Ruthardt,
Wasser- und Gas-Experte**



Der Gasflaschenkasten des Lift ist sehr gut entlüftet und die Gasabsperrhähne wurden prima und leicht bedienbar in der Besteckschublade der Küche integriert. Dem unterflur hängenden Abwassertank gibt TEC gegen Aufpreis eine Isobox mit auf den Weg. Der lange Abwasserschlauch dürfte bei Minustemperaturen aber immer noch einfrieren. Soll der Teilintegrierte winterfest sein, muss in diesem Punkt nachgebessert werden. Positiv: Die Duschtasse im Bad ist mit zwei Wasserabläufen ausgestattet und die Truma-Combi-Heizung steht samt Ablassventil gut erreichbar im Servicefach der Garage.

Alfred Kiess, Schreinermeister



Die Einrichtung wirkt dank ergonomisch geformter Möbel und fein aufeinander abgestimmter Farben in Weiß, Silber, Beige und Hellbraun einladend und elegant. Hochwertige Metallscharniere, langlebige bündige Umleimer und kaum aus den Rahmen ragende Schließbleche aus weichem Kunststoff kommen zum Einsatz und werten das sauber angepasste und solide verarbeitete Mobiliar auf. Die hölzerne Bodenplatte ist im Übergangsbereich zum Cockpit nicht gut zugeschnitten und angepasst, so dass sich darunter Schmutz hartnäckig festsetzt.

Praxisgerecht: Damit der Passagier an der Fensterseite während der Fahrt Beifreiheit hat, lässt sich die Sitzfläche der Längsbank wegklappen.

aber trotzdem noch einfrieren. Der 102-Liter-Frischwassertank steht sicher arretiert in der Sitzbank in Fahrtrichtung. Spül- und Waschbeckenabläufe sind mit Siphons versehen, der Gasflaschenkasten ist vorschriftsmäßig entlüftet und die Gasabsperrhähne wurden bequem zu bedienen im Besteckkasten der Küche eingebaut. Da gibt es nichts zu meckern.

Bündige und dadurch langlebige Umleimer, stabile und hochwertige Metallscharniere in den Oberschränken, die gleichzeitig als Aufsteller fungieren, sowie flache, kaum aus den Rahmen ragende

Schließbleche aus Kunststoff gehören zu den Merkmalen des gelungenen Innenausbau. Die schön abgerundeten und hellbraunen Möbel harmonieren farblich hervorragend mit den beigen Polstern und Vorhängen sowie den Kunstlederbezügen an Heckwand und Unterseite des Hubbetts. Den eleganten Eindruck unterstreichen weiße Möbelklappen an der Küche und silberne Zierleisten an sämtlichen Klappen der Einrichtung.

Dieselbe Sorgfalt wäre bei der Verarbeitung der Bodenplatte angebracht gewesen. Sie ist zum Cockpit hin nicht sau-

ber an den Ducato-Boden angepasst, so dass sich Schmutz darunter ansammeln kann. Ebenso birgt der Aufstellmechanismus der Einzelbetten Verletzungsgefahr, weil die Lattenroste nicht exakt eingepasst sind. Beim Herablassen der Roste sollte man darauf achten, sich nicht die Finger einzuklem-

Technische Daten

Hersteller: TEC Caravan GmbH und Co. KG, Rudolf-Diesel-Straße 4, 48336 Sassenberg, Tel.: 02583/9306-0, www.tec-caravan.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 mit Werkstieffrahmenchassis, Frontantrieb.

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel mit 2.998 ccm, Leistung 115 kW (157 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 400 Nm von 1.600 bis 2.600 U/min, Euro 4, Starterbatterie: 110 Ah, Lichtmaschine: 140 A, automatisiertes Schaltgetriebe Comfort-Matic.

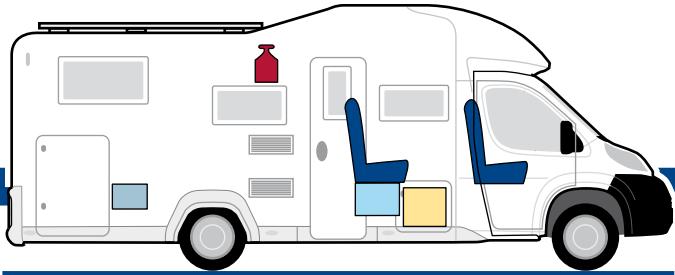
Fahrwerk: Vorn Einzelradauflängung, Mc-Pherson-Federbeine, hinten Starrachse an Blattfedern mit Zusatzluftfeder, Reifengröße: 215/70 R 15 C.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 102 l, Abwasser 95 l, Boiler 12 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Maße und Gewichte*:
Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 2.720 kg, Außenmaße (L x B x H) 724 x 232 x 287 cm, Radstand 403,5 cm, Spurweite vorn/hinten: 181/179 cm. Anhängelast gebr./ungebr.: 1.650/750 kg.

Aufbau: Seitenwände und Dach 30 mm Alu-Glattblech-Sandwich, Holzfachwerk, Isolierung: Styropor, Boden 40 mm, Fußbodenbelag PVC. 4 vorgehängte Fenster von Dometic im Wohnraum, 1 Schiebefenster an Längsbank, 3 Dachluken 40 x 40 cm und 1 Panorama-Dachfenster über Fahrerhaus, im Bad 1 Dachluke 25 x 25 cm. Kombirolllos von Dometic/Seitz, Vorhang als Fahrerhausverdunklung, Aufbautür 192 x 48 cm.

Wohnraum: Maße (L x B x H): 480 x 218 x 198 cm, Möbel Sperrholz furniert, Metallscharniere, Sitzplätze mit Dreipunktgurt: 4, Heckbetten: 2 x 200 x 80 cm, Hubbett: 201 x 134 cm, Bad (L x B x H): 112 x 80 x 194 cm, Dusche: 83 x 60 x 194 cm. Kleiderschrank (B x T x H): 105 x 80 x 100, Küchenzeile (B x T x H): 105 x 64 x 94 cm.

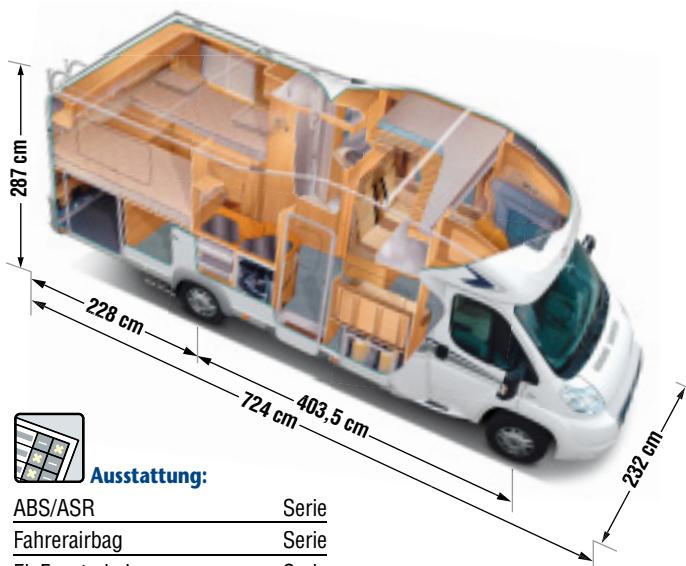


Ladetipps

| | Gesamtgewicht | Vorderachse | Hinterachse |
|----------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| zulässiges Gesamtgewicht | 3.500 | 1.850 kg | 2.000 kg |
| Grundgewicht (gewogen)* | 2.992 kg | 1.544 kg | 1.448 kg |
| + Fahrer | 75 kg | 56 kg | 19 kg |
| + 100% Frischwasser | 102 kg | 43 kg | 59 kg |
| + 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.) | 48 kg | 26 kg | 22 kg |
| + Boiler/Toilette | 10 kg | - 2 kg | 12 kg |
| Leergewicht** | 3.227 kg | 1.667 kg | 1.560 kg |
| + Beifahrer | 75 kg | 56 kg | 19 kg |
| + 2 Passagiere | 150 kg | 63 kg | 87 kg |
| + 10 kg/Person (2/4 Personen) | 20/40 kg | 2/4 kg | 18/36 kg |
| + 10 kg/Meter Länge | 72 kg | 7 kg | 65 kg |
| Norm-Gewicht*** (2 Pers.) | 3.394 kg | 1.732 kg | 1.662 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 106 kg | 118 kg | 338 kg |
| Norm-Gewicht*** (4 Pers.) | 3.564 kg | 1.797 kg | 1.767 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | - 64 kg | 53 kg | 233 kg |

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand).

TEC baut den Rotec Lift 682 G auf den Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen. Damit kommt der Teilintegrierte mit der Zuladekapazität für zwei Personen hin. Für vier Reisende reicht es jedoch nicht. Wer zu viert die üppige Stauraumkapazität des TEC Lift ausschöpfen möchte, sollte ihn als 3,85-Tonner (390 Euro) oder Viertonner (3.201 Euro) ordern.



Ausstattung:

| | |
|--|------------|
| ABS/ASR | Serie |
| Fahrerairbag | Serie |
| El. Fensterheber | Serie |
| ZV mit Funkfernbedienung | Serie |
| 3,0-l-Turbodieselmotor mit 115 kW/157 PS | 4.106 Euro |
| Comfort-Matic-Schaltung mit ESP | 1.785 Euro |
| Tempomat | 238 Euro |
| Sparpaket 1 mit Klima, Beifahrer-airbag, el. verstellb. Außenspiegel, Radiovorbereitung und Boxen, | |
| Trittschweller | 2.214 Euro |
| Sparpaket 2 mit 95-Ah-Batterie, Frontsitze mit Wohnraumpolster, Vorzelteuchte, Fliegenschutztür, Kältschaummatratzen, aufstellbare Lattenroste | 664 Euro |
| Sparpaket 3 mit Isobox für AW, Glasdach Fahrerhaus | 984 Euro |
| Heckgaragenpaket | 582 Euro |

Bordtechnik:

Heizung: Truma Combi 6, vier Ausströmer (Bad 1, Bett 1, Einstieg 1, Sitzgruppe 1) und perforiertes Heizungsrohr in der Heckgarage.

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zündung, Kühlschrank Dometic, 110 l.

Elektrik: Ladegerät Schaudt EBL 99 12 V/18 A, Bordbatterie 95 Ah, Steckdosen 12 V: 2 (Küche und TV), Steckdosen 230 V: 3 (Küche, TV, Bad außen). Leuchten 2 LED-Lampen über Bett und 1 im Hubbett, vier Spots über dem Cockpit, 3 Spots im Bad, 2 Spots über der Küche, vier Spots unter den Dachschränken über Dinette und Seitensitzbank Dinette, zwei Garagenleuchten, 1 Vorzelteuchte.



Messergebnisse

Beschleunigung:

| | |
|--------------|---------|
| 0 – 50 km/h | 7,55 s |
| 0 – 80 km/h | 14,61 s |
| 0 – 100 km/h | 22,02 s |

Durchzug im 5. Gang:

| | |
|---------------|---------|
| 50 – 80 km/h | 9,74 s |
| 50 – 100 km/h | 17,07 s |

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungsbescheinigung Teil 1) 145 km/h

Wendekreis: 13,5 m



Testverbrauch:

11,8 l/100 km



Ausweichgasse: doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 110 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,86 hinten: 2,03

Kopfsteinpflaster:

Dauerschallpegel vorn: 79,1 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 82,3 dB(A)

Autobahn:

Dauerschallpegel 80 km/h: 71,0 dB(A)

Dauerschallpegel 100 km/h: 71,8 dB(A)



Grundpreis:

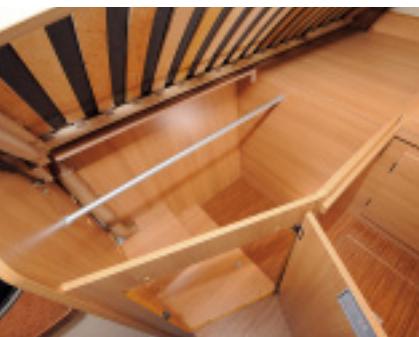
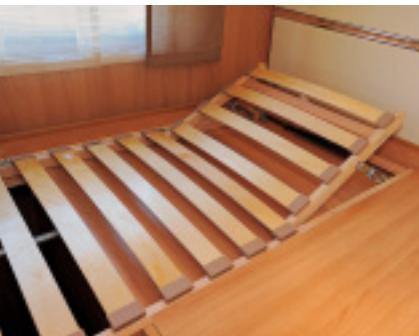
53.590 Euro

Testwagen: 64.163 Euro

Vergleichspreis: 53.590 Euro



Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Gut gemacht: Die Einzelbetten lassen sich zum Doppelbett ausbauen, die Kopfteile der Lattenroste sind aufstellbar und der Kleiderschrank steht Platz sparend unter einem der Betten.



Servicefreudlich: Die Truma-Combi-Heizung baut TEC in einem separaten Fach der großen Heckgarage ein.

men. Was den Karosseriebau betrifft, greift TEC auf eine konventionelle, einfache Bauweise in Alu-Sandwich mit Styroporisolierung und verstärkendem Holzgerippe zurück. Auch kommen aus Kostengründen aufgesetzte Fenster zum Einsatz, an deren Funktion allerdings nichts zu bemängeln ist. Vorzeltleuchte mit Regenrinne und Fliegen-schutztür gibt es gegen 664 Euro Aufpreis im Paket zusammen mit Kältschaummatratzen, stärkerer Aufbaubatterie und



Küchenzauber: Die Bordküche ist gut mit Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung, Spüle mit Restebecken sowie reichlich Stauraum ausgestattet.

identischen Stoffbezügen in Cockpit und Wohnraum. Das Heck der Wohnkabine ist mit einer dritten Bremsleuchte und einem reparaturfreundlichen, dreigeteilten Heckleuchtenträger ausgestattet. Bis auf unregelmäßige Spaltmaße an der Aufbautür und im Bereich der

Seitenfender vorn ist sie sauber verarbeitet.

Der Blick aus der Werkstattgrube zeigt, dass dies auch auf den Unterbau des Lift zutrifft. Die Elektrokabel zur Stromversorgung der Heckleuchten verlaufen sauber in Kabelkanälen, die Heckabsenkung der Heck-

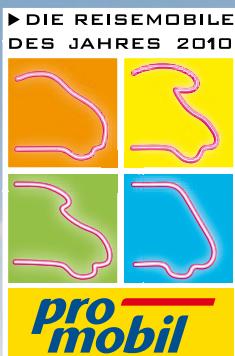
**Götz Locher,
Elektromeister**
Sämtliche
Elektroleitungen
verlaufen in Ka-
belkanälen oder
sind nicht sichtbar verlegt. Der
Wohnraum ist gut ausgeleuchtet,
zum Teil mit sparsamen und
langlebigen LED-Leuchtmitteln.
Die Elektrozentrale steht gut
erreichtbar unter dem Fahrersitz,
die Bordbatterie im separaten
Servicefach. Das Kontrollpaneeel
lässt sich von der Wandhalterung
nehmen. Die Heckgarage leuchtet
gleich zwei Lampen aus. Sehr
gut stattet TEC den Lift mit Steck-
dosen aus. Drei 230- und zwei
12-Volt-Anschlüsse finden sich
im Interieur des Teillintegrierten
wieder. Den FI-Hauptschalter
baut TEC leicht bedienbar im
Bettkasten des Einzelbettes auf
der Fahrerseite ein.



garage wurde ordnungsgemäß angeflanscht, die Bodenplatte vollständig beschichtet und die Durchbrüche des Gurtstocks perfekt abgedichtet.

Mit 157 PS (4.106 Euro Aufpreis), automatisiertem Schaltgetriebe und ESP (1.785 Euro extra) sowie höhenver- ►

>> Es bleibt dabei: Wir sind die Nr. 1 der Oberklasse.



1. Platz Carver/Charisma – Integrierte über 100.000 Euro

Sie haben gewählt! Platz Eins für den Charisma und Carver als beste Integrierte über 100.000 Euro, Platz Zwei für den Credo Emotion und Passion in der Kategorie „Integrierte von 65.000 bis 100.000 Euro“ und ein dritter Platz für den Liner in der Reihe der „Integrierten über 100.000 Euro“.

Die Ergebnisse der promobil Leserwahl 2010 sprechen für sich. Und Sie, unsere Kunden, wissen genau, warum Sie sich für einen Concorde entschieden haben. Unsere Reisemobile sind der Maßstab in der Oberklasse. Vielen Dank für Ihr Vertrauen in unsere Leidenschaft.



2. Platz Credo Emotion/Passion – Integrierte über 65.000 Euro



3. Platz Liner – Integrierte über 100.000 Euro



Einfallsreich: Um das Raumangebot im Bad zu erhöhen, lässt sich die Toilette unter das Waschbecken schwenken. Zieht man sie vor, kann man sie bequem nutzen und die Beine in die 80 mal 60 Zentimeter große Duschkabine strecken, die mit Klapptüren ausgestattet ist.

stellbaren Aguti-Pilotensitzen mit je zwei Armlehnen (1.175 Euro) ausgestattet, kommt im Fiat Ducato Fahrerfreude auf. Straßenlage und Fahrkomfort verdienen sich Bestnoten. Aus

dem Wohnraum sind während der Fahrt so gut wie keine störenden Geräusche zu vernehmen. Beim Rangieren sollte man auf den Hecküberhang von knapp 2,30 Metern achten.

TEC ist mit seinem Hubbett-TI zwar spät dran, macht im Wesentlichen aber alles richtig. Raum-, Komfort- und Stauraumangebot sind Spitze. Möbelbau und Serienausstattung gelungen. Kurz: TEC hat seine Mission erfüllt und ein Reisemobil konzipiert, das nach Beseitigung von kleinen Mängeln seinen Platz im Markt finden wird.

Die Konkurrenten



Bürstner Ixo Plus it 726 G

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 3.090 kg, Außenmaße (L x B x H): 739 x 230 x 285 cm, Heckbetten: 2 x 189 x 74 cm, Hubbett: 195 x 145 cm, Dach und Wände Alu 30 mm, Boden: 40 mm, Isolierung: Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 104 l, Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 58.900 Euro

Bürstner GmbH,
Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com



Dethleffs Globe 4 T 6911-4

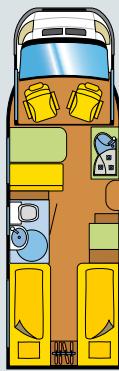
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 74 kW (100 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.495 kg, Leermasse fahrbereit: 2.980 kg, Außenmaße (L x B x H): 733 x 233 x 285 cm, Heckbetten: 200 x 80 und 75 cm, Hubbett: 200 x 141/120 cm, Dach und Wände Alu 34 mm, Boden 41 mm stark, Isolierung: Styrofoam.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank: 113 l, Frisch-/Abwasser: 125/93 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 48.749 Euro

Dethleffs GmbH,
Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de



Frankia FF4

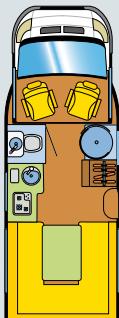
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 3.073 kg, Außenmaße (L x B x H): 648 x 230 x 312 cm, Heckbett: 196 und 192 x 77 cm, Hubbett: 192 x 181 cm. Dach und Wände: GfK 35 mm, Boden 38 mm, Isolierung: Styrofoam.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Kühlschrank 100 l, Frisch-/Abwasser: 150/130 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze: 4.

Grundpreis: 61.900 Euro

Frankia Pilote GmbH,
Tel.: 09227/738-0, www.frankia.de



Baureihen-Info

4 Modelle, it 664 mit Längsbett im Heck, it 724 mit Queensbett und it 674 G mit Querheckbett. Ab 53.100 Euro.

Baureihen-Info

5 Modelle, T 5901-4 und T 6401-4 mit Längsdoppelbett im Heck sowie T 5881-4 und T 6471-4 mit Querheckbett. Ab 46.549 Euro.

Baureihen-Info

1 Modell.

Die abgebildeten Fahrzeuge stehen stellvertretend für die Modellreihe



28.8.-5.9.10

27.8. Fachbesuchertag

Entdecke Deine Welt

Die Nr.1 Messe für Reisemobile und Caravans



www.caravan-salon.de

Info-Tel.: 0211/45 60 - 76 03

IDEELLER TRÄGER



Caravaning Industrie
Verband e.V.



Messe
Düsseldorf



Die flachen Kunststoffschließbleche sind weich und nicht scharfkantig.



Die Gasabsperrhähne wurden in Stehhöhe und in der Besteckschublade montiert.



Der Außenstromanschluss steht in der großen Heckgarage des Lift.



Das Spülbecken hat einen Überlauf und herausnehmbaren Restbehälter.



Der TEC Rotec 682 G Lift im Fahrversuch

Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3888-1 (schneller Elchtest) absolviert der TEC Rotec 682 G Lift mit einer Geschwindigkeit von 104 km/h. Eine höhere Geschwindigkeit lässt das aufpreispflichtige und sehr zu empfehlende ESP unseres Testmobilis nicht zu. Es bremst den 7,24 Meter langen Teilintegrierten in kri-

tischen Fahrsituationen herunter, hält ihn sauber in der Spur und verhindert das Ausbrechen des langen Hinterteils. Im Durchschnitt liegt der Lift beim Komforttest. Die Hinterachse ist gut gefedert und liefert ordentliche Messwerte bei der Fahrt über das Kopfsteinpflaster ab. Der Geräuschpegel bewegt sich ebenfalls auf durch-

schnittlichem Niveau, wird von den Passagieren weder als besonders laut noch extrem leise empfunden. Unangenehm wird es niemals. 79,1 dBA vorn und 82,3 dBA hinten zeigen, dass die Möbel weitgehend klapperfrei verbaut wurden. Ein Qualitätsmerkmal, das für den Möbelbau des TEC Rotec 682 G Lift spricht.



Die Bodenplatte ist vorn nicht sauber ausgefräst und eingepasst.



Am aufstellbaren Lattenrost kann man sich die Finger einklemmen.

Mein Fazit

TEC lässt sich mit der Markteinführung seines Hubbett-Teilintegrierten zwar reichlich Zeit, löst das Problem um die Bewegungsfreiheit im und unter dem Bett dafür aber souverän, indem die Dachhutze weit nach hinten und oben gezogen wird und dadurch die Innenhöhe des Mobils im vorderen Wagenteil deutlich ansteigt. Die Geräumigkeit zählt zusammen mit dem üppigen Stauraumangebot zu den Stärken des Rotec Lift 682 G. Doch auch die Einrichtung mit ihren schicken, soliden und sauber verarbeiteten Möbeln kann überzeugen. Äußerst positiv fallen die zahlreichen Detaillösungen ins Gewicht, so die ausziehbare Toilette, die Küchenspüle mit herausnehmbarer Restebox oder die Lattenroste mit aufstellbarem Kopfteil. Nicht verschwiegen werden darf jedoch, dass TEC bis zur Perfektionierung des Rotec Lift noch ein bisschen Arbeit vor sich hat. Und dass vornehmlich im Bereich Kabinenanpassung und Spaltmaße, Wintertauglichkeit und Passgenauigkeit der Bodenplatte. Dann dürfte dem Erfolg der Lift-Serie nichts mehr im Weg stehen.



Juan J. Gamero

Mehr Bilder vom Profitest finden Sie auf www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL

INTERAKTIV



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, zwei Armlehnen, höhenverstellbare Frontsitze, weiche Sitzpolsterung.

★★★★★

Bedienung Basisfahrzeug: Eingeschränkte Rundumsicht, Außenspiegel mit Weitwinkel, Lenkrad verstellbar.

★★★★★

Fahren: Kaum Geräusche aus Wohnraum, gute Federung, gutmütiges Fahrverhalten, langer Hecküberhang.

★★★★★

Wohnaufbau

Karosserie: Einfache Alu-Sandwichkonstruktion, reparaturfreundliche Heckpartie, Kabel unterflur in Kanälen verlegt.

★★★★★

Türen, Klappen, Fenster: Vorgehängte Fenster, solide Metallscharniere, robuste Türen und Klappen.

★★★★★

Stauraum: Große Heckgarage, großer Kleiderschrank, viele Wäscheschränke, Stauräume unter Einzelbetten.

★★★★★

Innenausbau

Möbelbau: Langlebige, bündige Umleimer, sauber angepasste und elegante Möbel, robuste Metallscharniere.

★★★★★

Betten: Große Einzelbetten, Umbau zum Doppelbett möglich, bequeme Matratzen, Hubbett etwas schmal.

★★★★★

Küche: Dreiflammkocher mit el. Zündung, trotz variabler Abdeckklappen knappe Ablagefläche, viel Stauraum.

★★★★★

Bad: Separate und ordentlich dimensionierte Dusche, Toilette ausziehbar, knapper Stauraum.

★★★★★

Sitzgruppe: Großes Platzangebot für sechs Personen, gut ausgeformte Polster, große Sitztiefe, großer Hubtisch.

★★★★★

Geräte/Installation

Gas: Absperrhähne in Besteckschublade integriert und gut zugänglich, Flaschenkasten sehr gut entlüftet.

★★★★★

Wasser: Abwassertank nur gegen Aufpreis in Isobox, Duschtasse mit zwei Abläufen, Becken mit Syphons.

★★★★★

Elektrik: Elektrozentrale unter Fahrersitz, viele LEDs eingebaut, Leitungen in Kabelkanälen verlegt.

★★★★★

Heizung: Ablasshahn des Boilers gut erreichbar, gute Wärmeverteilung im Wohnraum.

★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ASR und ABS serienmäßig. Beifahrerairbag und ESP gegen Aufpreis.

★★★★★

Zuladung: Als 3,5-Tonner zu wenig für vier Personen. Auflastung auf 3,85 und vier Tonnen möglich.

★★★★★

Chassis: Fiat-Original-Chassis mit vorschriftsmäßiger Anbindung von Aufbau und Gurtbock.

★★★★★

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Lange Inspektionsintervalle, europaweit dichtes Werkstattennetz.

★★★★★

Preis/Leistung: Akzeptabler Einstiegspreis, gute Ausstattung, gute Verarbeitung, sinnvolle Ausstattungspakete.

★★★★★

**Gesamtergebnis in der Kategorie
Teilintegrierte bis 60.000 Euro**

77
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Bettgeschichte

Von Mathias Piontek (Text) und Bernd Hanselmann (Fotos)

Hubbetten sparen Raum – in Integrierten und neuerdings auch in Teilintegrierten. Zwei Rapidos zeigen Vorteile und Nachteile beider Konzepte.

Noch vor wenigen Jahren war die Sache klar: Hubbetten gibt es nur in integrierten Reisemobilen. Und damit basta.

Seit einiger Zeit taucht diese Raum sparende Bettvariante zunehmend auch in Teilintegrierten-Baureihen beinahe aller namhafter Hersteller auf (Marktübersicht auf Seite 56).

Dem Trend zum Bett unter der Decke folgt auch Rapido. Der Reisemobilhersteller aus

dem französischen Mayenne schickt mit dem Modell 773FF einen 6,99 Meter langen Teilintegrierten mit Hubbett ins Rennen. Konventionelles Geigenstück ist der gleich lange Integrierte 9083dF.

Als Basis bedienen sich beide Fahrzeuge des Fiat Ducato. Während der Teilintegrierte 773FF als Dreieinhalb- und Viertonner im Angebot ist, bietet Rapido den Integrierten

9083dF mit 3.500, 3.700 (ohne Aufpreis) und 4.250 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse an. Bestseller beim 9083dF ist letztgenannte Version. Auch das getestete Exemplar fährt in dieser Ausführung vor, während der Teilintegrierte 773FF den Vergleich als 3.500-Kilogramm-Variante antritt. Der Grund für die unterschiedlichen Gewichtsklassen ist die Leermasse beider Probanden: 2.910 Kilogramm bringt der 773FF auf die Waage, 3.070 der integrierte 9083dF, obwohl Rapido ihn auf dem leichteren Al-Ko-Chassis realisiert. Am Wand- und Dachaufbau liegt es auch



Auf den ersten Blick ähneln sich die Grundrisse des Teilintegrierten 773FF und des Integrierten 9083dF. Die Sitzgruppe im 773FF fällt dank größerer Seitensitzbank jedoch üppiger aus. Zudem platziert Rapido hier die Küche auf der rechten und das Bad auf der linken Seite. Beim 9083dF ist es umgekehrt.

nicht, denn unabhängig von der Fahrzeuggattung fertigt Rapido das Dach aus 30 Millimeter starkem Alu-Sandwich mit Styrofoam-Isolierung, auf das zusätzlich eine zwei Millimeter dicke GfK-Platte aufgelegt ist. Die 30 Millimeter dicken Wände bestehen aus GfK-Sandwich mit Styrofoam als Isolierung. Während der 773FF jedoch mit konventionellem 40 Millimeter starkem Boden aus Holz und Styrofam daherrrollt, bewegen sich die Bewohner des 9083dF auf einem 20 Zentimeter hohen Doppelboden mit von außen erreichbaren Staufächern und einer Ladeluke im Fußboden.

In beiden Fahrzeugen nimmt eine durchgehende Heckgarage großes Gepäck auf, das Zurrösen sichern. Praktisch: eine abnehmbare LED-Arbeitsleuchte mit Spiralkabel sowie eine Steckdose für eine Außendusche.

Auf den ersten Blick ähneln sich die Wohnraum-Grundrisse der Kandidaten. Zwei Personen schlafen jeweils auf einem Doppelquerbett mit Lattenrost im Heck. Beim Teilintegrierten 773FF misst es 218 mal 135/123 Zentimeter. Über ein Podest und zwei Stufen führt der Weg dorthin. Eine Stufe weniger ist es beim Integrierten 9083dF,

dann liegt es sich auf dem 210 mal 140/115 Zentimeter großen Bett ebenfalls sehr kommod. Zwei Fenster gegenüber einem im 773FF lassen mehr Licht in dessen Schlafabteil.

Das linksseitig platzierte Bad im 773FF ist das geräumigere im Vergleich. Dometic-Toilette mit Porzellan-Einsatz und Holzroste auf dem Nasszellenboden lassen den Raum vornehm erscheinen. Dank abgeteilter Runddusche nutzt eine Person das Waschbecken, während sich die zweite hinter der Plexigaskabine abbraust. Licht und Luft gelangen durch Fenster und Dachluke.

Auch im auf der rechten Fahrzeugseite montierten Bad des Integrierten finden Camper eine abgeteilte Dusche mit Plexiglaswand sowie ein Ausstell- und ein Dachfenster. Hier lassen sie sich allerdings auf einer Thetford-Dretoilette nieder.

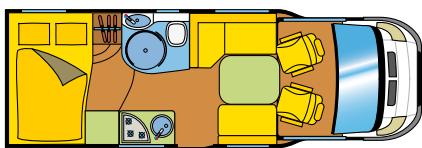
Jeweils gegenüber der Nasszelle wartet die Küche auf Feinschmecker. Den dreiflammigen, durch eine Glasplatte abdeckbaren Herd setzt in beiden Reisemobilen ein Piezozünder in Gang. In der Winkelküche des 9083dF bringt Rapido zwei Spülens unter. Eine deckt wie beim 773FF ein klappbarer Glasdeckel ab, die zweite ►



Das Bad im 773FF ist bei geöffneter Duschkabine das geräumigere, die Küche mit gerader Front einfacher ausgestattet als die im Integrierten 9083dF.



Das Heckbett erreichen Camper über zwei Stufen. An seiner Vorderseite baut Rapido zwei Schubladen ein.



Die Sitzgruppe nimmt bis zu sieben Personen auf. Darüber wartet das Bett, getarnt durch die Deckenstauschränke, auf seinen Einsatz. Die Tischplatte lässt sich der Länge nach umklappen.



Bei abgesenktem Hubbett liegt die Sitzgruppe brach. Dafür ist die Liegefläche mit einem Handgriff einsatzbereit und das lästige Polsterpuzzle für den Umbau der Sitzgruppe zum Bett entfällt.

stattet der Hersteller mit Abtropfbrett, Schale und abnehmbarem Glasdeckel aus. Davon abgesehen bietet auch die gerade Küche mit einer Spüle im 773FF gute Voraussetzungen für gelungene Gerichte. Zudem bleibt im Teilintegrierten mehr Raum hinter dem Koch. Der 150-Liter-Kühlschrank von Dometic mit gesondertem Gefrierfach steht in beiden Modellen separat. Allzu üppige Kochdüfte leitet eine Dunstabzugshaube von Baraldi ab.

Im 773FF heizt eine Truma Combi 4, im 9083dF eine Combi 6EH desselben Herstellers.

Die größere Sitzgruppe gönnt Rapido dem Teilintegrierten 773FF. Auf der Eckbank ist genug Platz für zwei oder drei Personen. Mit wenigen Handgriffen entsteht aus dem Bankteil in Fahrtrichtung ein Sitzplatz mit Dreipunktgurt. In ähnlicher Weise lässt sich die Zweier-Seitensitzbank gegenüber der Eckbank in einen vierten Fahrgastplatz verwandeln. Jedoch sitzt ein Erwachsener hier aufgrund des eingeschränkten Fußraums recht unbequem. Mit den drehbaren Vordersitzen bietet das gesamte Ensemble Platz für sechs bis



| Technische Daten | Rapido 773FF | Rapido 9083dF |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| Maße (L x B x H) | 699 x 235 x 290 cm | 699 x 235 x 286 cm |
| Zul. Gesamtmasse | 3.500 kg | 3.500 kg |
| Radstand | 403,5 cm | 403,5 cm |
| Leistung | 96 kW (130 PS) | 96 kW (130 PS) |
| Frischwasser | 100 l | 100 l |
| Abwasser | 90 l | 100 l |
| Gasvorrat | 2 x 11 kg | 2 x 11 kg |
| Sitzplätze (Dreipunktgurt) | 4 | 4 |
| Heckbett | 218 x 135/123 cm | 210 x 140/115 cm |
| Hubbett | 185 x 129 cm | 190 x 136 cm |
| Heizung | Truma Combi 4 | Truma Combi 6EH |
| Grundpreis | 60.600 Euro | 74.100 Euro |



Der 773FF bietet den hinten Sitzenden weniger Aussicht nach vorn als der 9083dF. Dafür fällt Licht durch das Dachfenster.

Die durchgehende und gut nutzbare Heckgarage beladen Camper von zwei Seiten.

sieben Personen, ist also familiengleich. Der frei stehende Tisch lässt sich der Länge nach klappen und gibt so den Weg zum Fahrerabteil frei.

An seiner Unterseite beidseitig mit zwei voll nutzbaren Dachstauschränken mit je einer Schwanenhalslampe darunter getarnt, wartet im Teilintegrierten 773FF das Hubbett

über der Sitzgruppe auf seinen Einsatz. 188 Zentimeter darunter dürfen den meisten Campern als Stehhöhe ausreichen. Das von Gasdruckdämpfern gebremste Bett ziehen müde Urlauber nach unten und erhalten eine 185 mal 129 Zentimeter große, durch Lattenroste gefederte, stabile Liegefläche, die sie über eine Leiter errei-



NOVA

LUXUSLINER FÜR LANDKREUZFAHRTEN

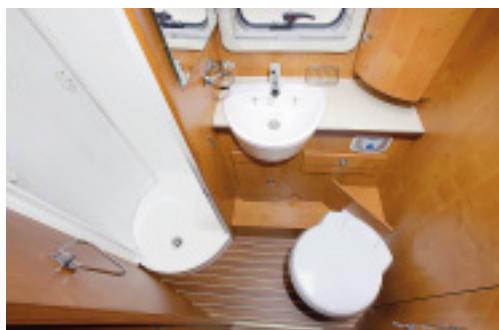


RM Konzeptvergleich

Rapido 773FF, Rapido 9083dF

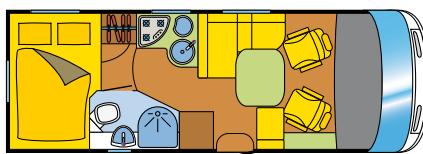


Durch ein zweites Fenster fällt mehr Licht aufs Bett als im 773FF. Auch hier baut Rapido zwei Schubladen ein.



Deutlicher getrennt ist die Dusche im Bad des 9083dF. Die Toilette von Thetford kommt ohne Porzellan-Einsatz aus.

Die großzügige Winkelküche mit Dunstabzugshaube im 9083dF stattet Rapido mit einem zweiten Spülbecken samt Schale, Abtropfbrett und abnehmbarem Glasdeckel aus. Wie im 773FF ersetzt der Piezozünder am Herd ein Feuerzeug.



Eine Person weniger als im 773FF lässt sich an der Sitzgruppe im 9083dF nieder. Dafür bleibt die mit Ausnahme der Vordersitze auch bei abgesenktem Hubbett nutzbar.

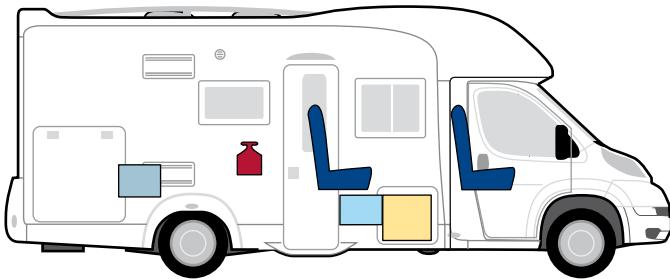


Um das Hubbett abzusenken, sind die Lehnen von Fahrer- und Beifahrersitz umzulegen. Eine Dachluke und zwei Leuchten spenden Licht. Wie im 773FF montiert Rapido eine textile Absturzsicherung.



Der Doppelboden ist über einen Bodendeckel im Innenraum und über Außenklappen erreichbar.

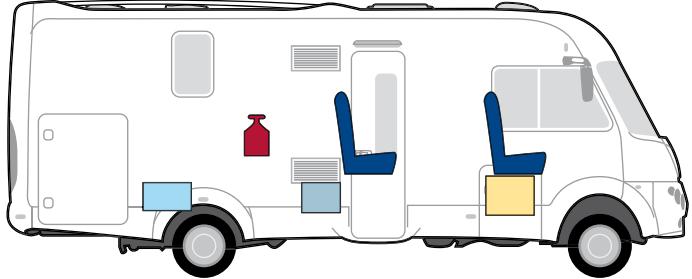




Ladetipps Rapido 773FF

| | Fahrzeug | Vorderachse | Hinterachse |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg | 1.850 kg | 2.000 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 240 kg | 211 kg | 379 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | 70 kg | 154 kg | 266 kg |

Der Teilintegrierte Rapido 773FF mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse behält nach der Norm EN 1642-2 mit zwei Personen und deren Gepäck an Bord eine Restzuladung von 240 Kilogramm. Bei vier Reisenden verbleiben 70 Kilogramm. Für eine höhere Zuladung bietet Rapido den 773FF auch mit 4,0 Tonnen zulässiger Gesamtmasse an.



Ladetipps Rapido 9083dF

| | Fahrzeug | Vorderachse | Hinterachse |
|-------------------------|----------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse | 4.250 kg | 2.100 kg | 2.400 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 830 kg | 262 kg | 818 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | 660 kg | 201 kg | 709 kg |

Wie die meisten Kundenfahrzeuge ist auch der Testwagen mit dem 4,25-Tonnen-Chassis von Al-Ko ausgestattet. Damit bleibt bei zwei Personen mit Gepäck an Bord eine Restzuladung von stolzen 830 Kilogramm, und auch vier Campern dürfte es schwer fallen, das Fahrzeug mit noch weiteren 660 Kilogramm zu beladen. Alternative: das 3,7-Tonnen-Fahrwerk ohne Aufpreis.



Gute Aussicht im 9083dF auch für die hinteren Mitfahrer. Rechts neben dem Beifahrer nimmt ein gepolstertes Staufach Utensilien für die Fahrt auf.

chen. Zwei Zwölf-Volt-Leuchten spenden großzügig Licht. 81 Zentimeter trennen Matratze und Fahrzeugdecke. Die Kehrseite der Medaille: Unter dem herabgelassenen Hubbett ist Schicht im Schacht. Die Sitzgruppe lässt sich dann nicht nutzen. Allenfalls Fahrer- und Beifahrersitz sind über die Fahrerhaustüren noch erreichbar.

Anders im Integrierten 9083dF: Hier wartet das Hubbett über den Vordersitzen auf nächtlichen Besuch. Bevor sich die ebenfalls von Gasdruckdämpfern geführte Liegefläche absenken lässt, sind die Lehnen von Fahrer- und Beifahrersitz umzulegen. Danach zieht der Reisemobilist das Bett wie im 773FF nach unten. Ebenfalls ausgestattet mit Lattenrost, Stoffwänden und zwei Deckenleuchten, erwartet hier zwei

Schläfer eine 190 mal 136 Zentimeter große Liegefläche und eine lichte Höhe von 80 Zentimetern. Wie im 773 FF wackelt die solide Konstruktion kaum.

Im Gegensatz zum Teilintegrierten 773FF bleibt im Integrierten 9083dF die Sitzgruppe bei abgesenktem Hubbett mit Ausnahme der beiden drehbaren Vordersitze voll nutzbar.

Statt einer Zweier-Seiten-sitzbank baut Rapido beim Integrierten einen seitlichen Einzelsitz ein. Der Tisch ist auch im 9083dF der Länge nach klappbar. An der Eckbank montieren die Franzosen zwei Dreipunktgurte in Fahrtrichtung.

In der Summe seiner Eigenschaften bietet sich der Integrierte 9083dF für vier Erwachsene an. Sein großer Vorteil liegt darin, dass die jederzeit nutzbare Sitzgruppe keine be-

stimmten Schlafgewohnheiten vorgibt. Auch allein reisende Paare, bei denen ein Partner im Heckbett, der zweite im Hubbett schläft, profitieren davon.

Anders im Rapido 773FF. Der Teilintegrierte empfiehlt sich für zwei Erwachsene mit ein oder zwei Kindern. Im Heck schlafen die Kleinen ungestört, während die Großen vorn noch zusammensitzen. Wenn beide Erwachsene müde sind, ziehen sie das Bett bis auf die Sitzgruppe herunter. Somit deckt sich der Einsatzbereich des 773FF mit dem eines Teilintegrierten mit umbaubarer Dinette. Jedoch entfallen beim 773FF das oft aufwändige Polsterpuzzle und der Bettenbau – bei gleichzeitig höherem Schlafkomfort.

Der Teilintegrierte Rapido 773FF kostet ab 60.600 Euro und ist dank serienmäßigem 130-PS-Turbodiesel und Sechsganggetriebe gut motorisiert.

Für den klassischen Integrierten Rapido 9083dF be-

rappt der Kunde in der Grundversion mit ebenfalls 130 PS ab 74.100 Euro. Für das empfehlenswerte 4,25-Tonnen-Fahrwerk kommen hier noch 1.350 Euro hinzu. Zudem trieb den getesteten Integrierten der Dreiliter-Turbodiesel mit 157 PS für noch einmal 2.260 Euro an.

13.500 Euro Differenz beim Basispreis – nur dafür, dass im 9083dF bei abgesenktem Bett die Sitzgruppe nutzbar bleibt? So einfach ist die Rechnung nicht. Schon der Aufbau des Integrierten mit seiner großen Panoramascheibe lässt den Preis steigen. Hinzu kommt der gut erreichbare Doppelboden. So haben beide Fahrzeuge bei ähnlichem Grundriss trotz unterschiedlichem Preis ihre Zielgruppe.

L.T.W. Reisemobilvertrieb, Tel.: 07392/911177, www.rapido-reisemobile.de, Wanner Freizeit GmbH & Co. KG, Tel.: 07021/980200, www.wanner-gmbh.de

Fazit



Mathias Piontek

Das Hubbett war eingangs der entscheidende Grund, einen Teilintegrierten wie den Rapido 773FF mit einem konventionellen Integrierten vom Zuschnitt des 9083dF zu vergleichen.

Am Ende stellt sich heraus: Gerade der Einbauort des Bettes beschert beiden Fahrzeugen unterschiedliche Kunden. Im großzügigen Integrierten realisiert Rapido das Hubbett fast ohne Kompromisse, im 773FF reisen Erwachsene und Kinder ohne allabendliches Polsterpuzzle. Somit heißt der Gewinner weder 773 FF noch 9083dF, sondern in diesem Falle Rapido.



Fotos: Heiko Paul, Juan J. Camero

Aller guten Dinge sind drei

Chausson legt nach und bringt mit dem Flash 26 bereits den dritten Teilintegrierten mit Hubbett auf den Markt.

Die Franzosen, das zeigt die Statistik, lieben Teilintegrierte. Offensichtlich auch jene mit Hubbett. Wie sonst ließe sich erklären, dass Chausson nach den Modellen Welcome Sweet und Flash 06 nun mit dem 6,99 Meter langen und 46.990 Euro teuren Flash 26 eine weitere Alternative anbietet.

Der Dritte im französischen Drittelmix rollt wie seine Brüder auf Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, Breitspurhinterachse und 130-PS-



Maschine zum Kunden. Der durchzugstarke Motor beschert dem 3,5-Tonner einen kraftvollen Antritt und gute Fahrleistungen, das tiefer liegende Fahrwerk in Verbindung mit der breiteren Spur eine gute

Straßenlage. Kurzum: Der Flash 26 ist leicht und angenehm zu fahren, dabei angenehm leise und macht auch beim Rangieren dank überschaubarem Hecküberhang keine Probleme. Den Fahrkomfort und die Si-

Einladend: Dank 70 Zentimetern Kopffreiheit und einer Liegefläche von 191 mal 140 Zentimetern kommt im Hubbett keine Platzangst auf. Die neun Zentimeter dicke Matratze ermöglicht zusammen mit dem Holzlattenrost guten Liegekomfort.

cherheit erhöhen serienmäßig ABS, Fahrer- und Beifahrerairbag, höhenverstellbare Frontsitze mit je zwei Armlehnen, Zentralverriegelung mit Fernbedienung sowie elektrisch verstellbare Außenspiegel und



Weitläufig: Das Interieur des Flash 26 bietet dank durchdachter Raumaufteilung ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Die schicken und sauber verarbeiteten Möbel sorgen zusammen mit den jugendlichen Polsterfarben für ein angenehmes Wohnambiente.



Knapp geraten: Mit einer Breite von 138/126 Zentimetern fällt das 204 Zentimeter lange Längsheckbett etwas schmal aus. Holzlattenrost und zwölf Zentimeter dicke Matratze bieten guten Liegekomfort.

Fensterheber. Eine Ausstattung, die sich sehen lassen kann.

Nicht vor der Konkurrenz verstecken braucht sich Chausson auch in punkto Kabinenkonstruktion. Den Aufbau fertigen die Franzosen aus hagelresistenterem GfK mit Polystyrol-Isolierung und einer Wandstärke von ansehnlichen und in dieser Klasse überdurchschnittlichen 50 Millimetern. Dabei gibt es an der Anpassung und Verarbeitungsqualität der Kabine nichts zu mäkeln.

Reichlich Platz hat der Flash 26 innen zu bieten. Im Eingangsbereich, den Chausson gut mit Garderobe samt Wandspiegel und Haltegriff ausstattet, misst der Durchgang zwischen Aufbautür und Küche überdurchschnittliche 160 Zentimeter Breite. Auch im 191 mal 140 Zentimeter großen Hubbett mit seinen 70 Zentimetern Kopffreiheit kommt keine Platzangst auf. Ebenso darunter nicht, wo 185 Zentimeter Stehhöhe verblei-

Trickreiches Detail: Das Heckbett lässt sich hoch- und runterkurbeln, das Ladevolumen der Garage sich somit variieren.

ben, wenn das Hubbett unter der Decke arretiert bleibt. Gut ist, dass das abgelassene Hubbett nicht in den Eingangsbereich der Aufbautür hineinreicht und der Zugang zur Küche frei bleibt.



Platz da: Die Heckgarage nimmt nicht nur Fahrräder und sperriges Gepäck auf. Werkzeug, Kabeltrommel und Wasserschlauch wandern in die praktischen Wandablagen.



Großzügig geht Chausson mit dem Platzangebot der Sitzgruppe um. Zur Halbdinette mit großem Tisch (106 x 96 cm) samt 35 Zentimeter großer Verbreiterung gesellt sich eine 117 Zentimeter lange Längs- ►



bank mit komfortabler Sitztiefe (45 cm) und hölzerner Armlehne. Dank gut ausgeformter und zwölf Zentimeter dicker Polster geht es an der Dinette sehr bequem zu.

Ordnentlich Arbeits- und Ablagefläche hat die mit Smev-Dreiflammkocher (ohne elektrische Zündung), großer Rundspül (36 cm Durchmesser) und reichlich Stauraum ausgestattete L-Küche zu bieten. In das 25 Zentimeter tiefe Spülbecken passen auch große Töpfe hinein. Den 145-Liter-Kühlschrank baut Chausson in bequemer Stehhöhe neben der Küche ein.

Komfort wird auch im 104 mal 95 Zentimeter großen Längsbett groß geschrieben. Die Beinfreiheit ist auf der Toilette sitzend selbst für groß gewachsene Reisemobilisten ausreichend. Die separate, 80 mal 60 Zentimeter messende Duschkabine mit Milchglas-Klapptüren und zwei Wasserab-

Groß geraten: Die Sitzgruppe bietet viel Platz und der Tisch ist dank ausziehbarer Verbreiterung so dimensioniert, dass bis zu fünf Personen an ihm bequem Platz nehmen können.



Küchenmeister: Die Bordküche verfügt über ausreichend Arbeitsfläche und ist unter anderem mit einem großen 145-Liter-Kühlschrank bestückt.





läufen ist ordentlich dimensioniert. Ein großer Wandspiegel, Wandablagen, Oberschrank und das Milchglasfenster vervollständigen die gelungene Einrichtung des Sanitärbereichs.

Mit 138 und 126 Zentimetern fällt das manuell in der Höhe verstellbare (35 cm) Längsheckbett des Flash 26 nicht sehr breit aus. Großzügiger verfahren die Franzosen da schon mit dem Stauraumangebot. Zwei in die Stufen vor dem Bett integrierte Schuhfächer, der 178 mal 44 mal 53 Zentimeter große Kleiderschrank sowie insgesamt sieben Oberschränke und nicht zuletzt die große Heckgarage (217 x 114 x 127 cm), nehmen die Wäsche und das Gepäck von vier Personen problemlos auf.

Gut bedien- und erreichbar baut Chausson die Dieselheizung nebst Boiler, Elektrozentrale und FI-Hauptschalter in die Längsbank ein. Während

der Fahrt heizt serienmäßig eine Wärmetauscher-Zusatzheizung den Wohnraum auf.

Den 105 Liter fassenden, unterflur hängenden Abwassertank rüsten die Chausson-Händler für rund 300 Euro mit Kälte-Iso-Schutz und Heizpatrone auf. Mit jeweils zwei 230- und 12-Volt-Steckdosen sowie einem Antennennanschluss ist der Flash 26 gut ausgestattet.

Nicht allzu üppig fällt hin gegen die Beleuchtung aus. Sieben Spots und eine Küchenlampe bringen gerade genug Licht ins Dunkel.

Sehr gut gelingt dem französischen Hersteller der Möbelbau des Teilintegrierten. Bündige und langlebige Umleimer, stabile Metallscharniere, die gleichzeitig als Aufsteller fungieren, sowie nach innen gewölbte Möbelklappen an den Oberschränken und un gefährliche Kunststoffschließbleche sorgen für Solidität und Eleganz.



Ungefährlich: Die Schließbleche der Schränke sind aus Kunststoff.



Praktisch: In die Stufe, die zum Heckbett führt, passen Schuhe.



Einfallsreich: In den Bettkasten integriert Chausson eine Schublade.



Benutzerfreundlich: Heizung und Elektrozentrale stehen in der Längsbank des Chausson Flash 26.

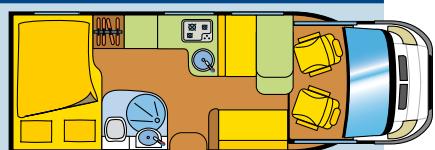
Technische Daten

Fahrgestell: Fiat Ducato 35 mit 96 kW (130 PS) und Werkstriefrahmenchassis.

Maße: (L x B x H) 699 x 230 x 289 cm, zul. Gesamtgew.: 3.500 kg, Radstand: 403,5 cm, Betten: Heck 204 x 138/126 cm, Mitte 215 x 120 cm, Hubbett 191 x 140 cm.

Füllmengen: Frischwasser 140 l, Abwasser 105 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 1 x 11 kg.

Aufbau: Wände und Dach: GfK-Sandwich 50 mm, Isolierung



Polystyrol, Boden: 62 mm mit Polystyrol-Isolierung.

Serienausstattung: Eberspächer-Dieselheizung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 145-Liter-Kühlschrank, Wärmetauscher-Zusattheizung.

Grundpreis: 46.990 Euro



Ein Bett unterm Dach

Vom Exoten zur Fahrzeuggattung – in immer mehr Teilintegrierten senkt sich ein Hubbett von der Decke. In welchen, das zeigt die folgende Marktübersicht.

Als Bürstner im Jahr 2008 seinen Quadro vorstellte, ahnte wohl noch niemand, wie schnell dieser Typ eine eigene Fahrzeuggattung begründen würde: teilintegrierte Reisemobile mit Hubbett.

Äußerlich unterscheiden sich diese Fahrzeuge kaum oder gar nicht von ihren konventionellen Brüdern.

Im Inneren wartet meist über der Dinette das absenk-

bare Bett auf seinen Einsatz. Weil bei herabgelassener Liegefläche die Sitzgruppe darunter nicht zur Verfügung steht, gleicht der Einsatzbereich dieser Fahrzeuge denen von Teilintegrierten mit umbaubarer Sitzgruppe – ohne das umständliche Polsterpuzzle. Zudem bietet das Hubbett fast immer einen höheren Liegekomfort. In manchen Fahrzeugen lässt sich die Sitzgruppe



Ein Hubbett bietet im Handumdrehen zwei komfortable Schlafplätze. Bei einigen Modellen lässt sich die Dinette darunter zu einer weiteren Liegefläche umbauen.

unterhalb des Hubbetts jedoch weiterhin zur Liegefläche umfunktionieren. Dann bietet das Reisemobil entsprechend mehr Schlafplätze.

Den Quadro hat Bürstner zwischenzeitlich in Ixeo umbenannt, doch das schlüssige

Konzept ist geblieben und dient heute anderen Herstellern als Vorbild.

Einzelbetten oder Queensbett, Halb- oder Volldinette – branchenweit wählt der Kunde aus einem stattlichen Angebot an Fahrzeugen. *mp*

Wohlfühlkomfort!



Adria



Das 3-Level-Hubbett der Matrix-Modelle kennt drei Positionen: Schlafen, Wohnen und Fahren. In Letzterer nimmt das Hubbett etwa das Bettzeug auf.

Adria

Matrix nennt Adria seine Teilintegrierten mit Hubbett. Der Kunde wählt aus vier Grundrissen. Der 7,37 Meter lange Matrix M 680 SP behält die umbaubare Sitzgruppe bei, so dass mit Hubbett und Doppelbett im Heck sechs Schlafplätze bereitstehen. Im ebenso langen M 680 SL platziert Adria zwei Einzelbetten im Heck, die sich zur Dreier-Liegefläche erweitern lassen. Vordersitze und L-Sitzbank bilden die Halbdinettes unter dem Hubbett. Der Matrix M 670 SC, ebenfalls 7,37 Meter lang, entspricht dem M 680 SL, jedoch schlafen zwei Personen im Heck auf einem Queensbett. Kinderfreundlich zeigt sich der 6,86 Meter kurze Matrix M 650 SK mit zwei Etagenbetten im Heck. Auch hier ist die Sitzgruppe zur Schlafstatt wandelbar. M 680 SL und M 670 SC bieten vier, M 680 SP und M 650 SK fünf eingetragene Sitzplätze. Allen Modellen gemeinsam ist das 193 mal 138 Zentimeter große 3-Level-Hubbett. Außer der Schlaf- und der Wohnposition bietet es eine Fahr-Stellung, bei der sich das leicht abgesenkte Hubbett als Stauraum für das Bettzeug nutzen lässt. Alle Fahrzeuge basieren auf dem Fiat Ducato mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Basismotor ist der 100-PS-Turbodiesel. Die Preise beginnen bei 49.699 Euro.

Reimo Reisemobilcenter GmbH, Tel.: 06103/400581,
www.adria-deutschland.de

Bürstner

Fünf Ixo-Grundrisse hat Bürstner im Programm. Auf Wunsch bewegt sich das 195 mal 145 Zentimeter große Hubbett elektrisch. Das Vario-Bad mit schwenkbarem Waschbecken nutzt den gegebenen Raum gut aus. Der Kunde wählt beim Ixo it 634 und 664 ein französisches Bett neben dem Bad im Heck. Im Ixo it 666 schlafen Kinder in Etagenbetten, im Ixo it 674 G nimmt den hinteren Fahrzeugteil ein Doppelbett ein und ►



Lange schon ist das Dometric Logo die beste Garantie für unbeschwerliche Urlaubstage. Das haben nicht nur Sie erkannt, sondern auch alle führenden Hersteller, die ihre Fahrzeuge mit unseren Produkten ausstatten. Wir stehen mit unserem Namen für Wohlfühlkomfort auf Reisen, wo immer Sie sind. **Dometric – The Sign of Comfort.**



Backöfen | Dunstabzugshauben | Fenster | Generatoren | Grills | Geschirrspüler | Hekis Klimaanlagen | Kochmulden | Kühlboxen | Kühlschränke | Leuchten | Markisen | Rollös Safes | Spülen | Staubsauger | Toiletten | Türen

Dometric GmbH

In der Steinwiese 16, D-57074 Siegen
Tel +49 (0) 271 692-0

www.dometric.de

 **Dometric**
GROUP

im it 726 G warten Einzelbetten auf müde Camper. Alle Modelle sind für vier Personen zugelassen und auf Fiat Ducato aufgebaut. Basismotor ist der 2,2-Liter-Turbodiesel mit 100 PS. Die Außenlängen variieren zwischen 6,35 und 7,39 Meter. Die Preise beginnen bei 47.830 Euro.

Auf Al-Ko-Chassis bietet Bürstner den Ixeo Plus mit wertigerem Möbelbau und gehobener Ausstattung an. So bewegt bei den vier Modellen das Hubbett serienmäßig ein Elektromotor. Im Modell it 724 lässt sich das Queensbett im Heck zur Liegecouch aufstellen. Der Ixeo Plus rollt wie der Ixeo mit 3.500-Kilogramm-Chassis und Aufbau aus Alu-Sandwich, jedoch mit 130 PS vor und kostet ab 53.100 Euro.

 Bürstner GmbH, Tel.: 07851/85-0,
www.buerstner.com

Challenger

Der 6,69 Meter lange Challenger Genesis 36 mit französischem Bett und Bad im Heck, umbaubarer Sitzgruppe mit Seitensitzbank und 191 mal 110 Zentimeter großem Hubbett beherbergt sechs Schläfer. Unterwegs ist er für vier Reisende zugelassen. Der 6,99 Meter lange Genesis 56 hält im Heck ein Doppelbett bereit. Zudem ist die Sitzgruppe und mit 191 mal 140 Zentimetern das Hubbett größer als im Genesis 36. Auch im Genesis 56 fahren vier und übernachten sechs. Campern mit Hang zum Außergewöhnlichen empfiehlt sich der Mageo Prium. Zwei schlafen im 193 mal 140/129 Zentimeter großen Hubbett, zwei auf der umgebauten Sitzgruppe darunter. Tagsüber sitzen an ihr fünf Personen – jede auf ihrem eigenen Sitz. Der Clou: die mitten im Raum platzierte, frei stehende Küche. Im Heck bringt Challenger das große Bad unter. Allen drei Modellen liegt der Fiat Ducato mit 130 PS und 3.500 Kilogramm Gesamtmasse zugrunde. Der Genesis 36 kostet ab 45.665, der Genesis 56 ab 46.990 und der Mageo Prium ab 47.694 Euro.

 Challenger, Tel.: 02581/92718-3,
www.challenger.tm.fr

Chausson

Flash 26 und Flash 06 heißen Chaussons Kandidaten. Bei vier Sicherheitsgurten bieten beide Teilintegrierte sechs Schlafplätze. Im 699 Zentimeter langen Flash 26 schlafen zwei Personen im Doppelquerbett im Heck, im Flash 06 steht hier neben dem Bad ein französisches Bett bereit. Das mit 191 mal 140 Zentimeter größere Hubbett verbucht der Flash 26 für sich, 30 Zentimeter schmäler ist es im Flash 06. In beiden lässt sich die Sitzgruppe zur Liegefläche umbauen. Auch Chausson wählt den Fiat Ducato mit 3,5-Tonnen-Chassis und 130 oder 157 PS. Fahrer- und Beifahrerairbag sind Serie, Dach und Wände bestehen aus GfK-Sandwich. Der Flash 06 rollt ab 45.665, der Flash 26 ab 46.990 Euro zum Kunden.

Bürstner



Bei Bürstner wählt der Kunde zwischen den Modellreihen Ixeo und Ixeo Plus. Technisch basiert der Ixeo Plus auf einem Al-Ko-Chassis und ist mit dem serienmäßigen 130-PS-Motor flotter unterwegs.

Challenger

Im Mageo Prium zeigt Challenger Mut zum ungewöhnlichen Grundriss: Die Küche steht mitten im Raum und lässt sich komplett umgehen. An der Dinette hat jeder seinen eigenen Sitzplatz.



Chausson



Mit Fiat-Basis, mindestens 130 PS und GfK-Aufbau empfehlen sich die Modelle Flash 06 und Flash 26 für vier Reisende, bieten aber sechs Schlafplätze.

 Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH,
Tel.: 04821/6805-0,
www.chausson-reisemobile.de

Dethleffs

Bei Dethleffs hören Teilintegrierte mit 200 mal 141 Zentimeter großem Hubbett auf den Namen Globe4. 6,53 Meter kurz sind der T 5881-4 und der T 5901-4. Ersteren stattet Dethleffs mit umbaubarer Volldinette und Etagenbetten im Heck aus, so dass sechs Schlafplätze bereitstehen, den Zweiten mit Halbdinette und französischem Bett und Bad im Heck. 6,98 Meter lang ist der T 6471-4 mit umbaubarer Halbdinette mit Seitensitzbank und Doppelquerbett im Heck. Mit 7,08 Meter am längsten ist das Modell T 6401-4 mit umbaubarer Halbdinette mit Seitensitzbank und Bad und französischem Bett im Heck sowie der T 6911-4 mit Einzelbetten im Heck. Im T 6401-4 kommen fünf Schläfer unter. In allen Modellen heizt eine Combi 6 von Truma, und alle Globe4 basieren auf dem Fiat Ducato mit 3,5-Tonnen-Chassis und 100 PS. Die Grundpreise reichen von 46.549 bis 48.749 Euro.

 Dethleffs GmbH & Co. KG,
Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de

Dethleffs



Fünf Teilintegrierte mit Hubbett vereint die Dethleffs-Baureihe Globe4. Ob Querbett, Stockbetten, französisches Bett oder Einzelbetten – zusammen mit Hubbett und umbaubarer Sitzgruppe erhält der Kunde vier bis sechs Schlafplätze.

Weniger Schadstoffe, günstiger unterwegs

Mit 1.1.2010 ist in Österreich die Ökologisierung der Maut für Kraftfahrzeuge über 3,5 t hzG in Kraft getreten. Ziel ist der Einsatz umweltfreundlicherer Fahrzeuge und damit eine nachhaltige Reduktion der Stickoxid- und Partikelemissionen.

Das neue Tarifsystem sieht neben der bestehenden Differenzierung nach gefahrenen Kilometern und Anzahl der Achsen eine zusätzliche Staffelung der Mauttarife nach Emissionsklassen vor. Alle KFZ über 3,5t hzG (Lkw, Busse und schwere Wohnmobile), die einen geringeren Schadstoffausstoß haben, zahlen jetzt weniger Maut.

Kundenfreundliche Umstellung.

Besonderes Augenmerk wird bei der Ökologisierung der Maut auf die einfache Tarifumstellung gelegt: Bereits bestehende Verträge bleiben weiterhin gültig und die GO-Box muss nicht ausgetauscht werden. Die Ökologisierung der Maut für KFZ über 3,5t hzG erfordert lediglich eine Neueinstellung der GO-Box bei einer GO Vertriebsstelle. Dies gilt auch für Wohnmobile über 3,5t hzG. An den GO Vertriebsstellen kann man die entsprechende EURO-Emissionsklasse deklarieren und die notwendigen Nachweisdokumente an die ASFINAG Maut Service GmbH schicken.

Einfacher Nachweis der Emissionsklasse.

Für die Deklaration ist ein Vertriebsstellenbesuch unbedingt erforderlich, da die richtige Emissionsklasse in der GO-Box gespeichert werden muss (Ausnahme: Für KFZ mit den EURO-Emissionsklassen 0 bis III ist eine Deklaration an einer GO Vertriebsstelle nicht notwendig).

Die Erbringung des Nachweises der Emissionsklasse kann sowohl vor als auch nach der Deklaration erfolgen. Eine Nachweiserbringung ist erst ab EURO IV erforderlich. Die Prüfung der Nachweisdokumente wird zentral bei ASFINAG durchgeführt, wo sie innerhalb von 14 Kalendertagen ab der Emissionsklassen-Deklaration eingelangt sein müssen.



Die ÖKO-Maut gilt auch für Wohnmobile mit mehr als 3,5t hzG. Wer die Umwelt mit weniger Schadstoffen belastet, zahlt auch weniger Maut.

FOTO: ASFINAG



Weniger Emissionen =
günstigere Tarifgruppe

MAUTABWICKLUNG LEICHT GEMACHT.

Bemalung nach
EURO-Emissionsklassen
Tarife für Kfz über 3,5t hzG
ab 1.1.2010



| Tarifgruppe | Kategorie 2 2 Achsen | Kategorie 3 3 Achsen | Kategorie 4+ 4 u. mehr Achsen |
|--|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|
| A EURO-Emissionsklassen EURO EEV u. VI | 0,144 | 0,2016 | 0,3024 |
| B EURO-Emissionsklassen EURO IV u. V | 0,154 | 0,2156 | 0,3234 |
| C EURO-Emissionsklassen EURO 0 bis III | 0,176 | 0,2464 | 0,3896 |

Tarife in EUR pro km, exkl. 20% USt.



Weitere Infos erhalten Sie im ASFINAG Service Center
Tel.: 0800 400 12 400, info@asfinag.at oder unter
www.go-maut.at, www.asfinag.at

Elnagh

T-Loft heißen die Modelle 31 und 45, die Elnagh aus Trivolzio zum Thema Hubbett beisteuert. Im kleineren, 658 Zentimeter langen T-Loft 31 auf dem Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 130 PS finden Camper unter dem 195 mal 145 Zentimeter großen Hubbett eine zur Liegefläche wandelbare Volldinette mit vier Sicherheitsgurten. Neben dem Bad im Heck steht ein französisches Bett, so dass im T-Loft 31 bis zu sechs Personen nächtigen und reisen.

Der 699 Zentimeter lange T-Loft 45 auf gleicher Basis bietet vier Leuten Platz, die sich auf das gleich große Hubbett und auf das quer eingebaute Doppelbett im Heck verteilen. Zur Halbdinette vor der Winkelküche gesellt sich eine Seitensitzbank. Dach und Seitenwände fertigt Elnagh aus GfK. Den Innenraum heizt eine Truma C40. Die Preise starten beim 31 bei 45.400 Euro und beim 45 bei 46.150 Euro.

 Sea Deutschland GmbH,
Tel.: 07562/9765840, www.elnagh.com

Frankia

Einen außergewöhnlichen Beitrag leistet Frankia mit seinem 648 Zentimeter langen FF4. Der Hersteller platziert eine Rundsitzgruppe mit zwei Dreipunktgurten im Heck, aus der zwei 192 und 196 mal 77 Zentimeter große Einzelbetten entstehen. Darüber wartet das 192 mal 181 Zentimeter große Hubbett auf seinen Einsatz. Vor Küchenblock und Einstieg nimmt das Raumbad die gesamte Fahrzeugbreite ein. Den Durchgang zum Fahrerhaus verschließt eine Tür, den zum Wohnraum eine Schiebetür. Basis für Frankias FF4 ist der Fiat Ducato mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Auflastungen bis auf 4.250 Kilo sind möglich. Dach und Wände bestehen aus GfK-Sandwich. Der 2,3-Liter-Turbodiesel leistet 130 PS. Der FF4 kostet ab 61.900 Euro.

 Frankia Pilote GmbH & Co. KG,
Tel.: 09227/738-0, www.frankia.de

Hobby

Hobby schickt den 7,47 Meter langen Toskana Exclusive D 690 H GFLC ins Rennen. Ausgestattet mit drei Sitzplätzen mit Dreipunktgurt, beherbergt er nachts jedoch vier Personen. Zwei schlafen im 218 mal 145 Zentimeter großen Heckbett, zwei nimmt das 190 mal 140 Zentimeter große Hubbett über der Ecksitzgruppe mit Seitensitzbank auf. Dahinter baut Hobby eine Winkelküche ein und platziert gegenüber das Bad mit Runddusche. Eine Heckgarage nimmt Gepäck auf. Der Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis darf 3.500 Kilogramm schwer sein und leistet 130 PS. Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, Tempomat, CD-Radio sowie elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sind Serie. Den Toskana Exclusive D 690 H GFLC erhalten Kunden ab 65.790 Euro.

Elnagh

Zwei Grundrisse für sechs Personen bietet Elnagh mit den Modellen T-Loft 31 und 45. Den form-schönen Aufbau fertigt der italienische Hersteller aus GfK.

Frankia

Das Hubbett ordnet Frankia über der geräumigen Rundsitzgruppe im Heck des FF4 an. Aus ihr entstehen zwei Einzelbetten, so dass sich der Teilintegrierte für vier Personen eignet.

Hobby

Gewölbte Außenwände sind ein Markenzeichen des Hobby. Der Toskana Exclusive D 690 H GFLC verwöhnt mit umfangreicher Serienausstattung.

 Hobby Wohnwagenwerk, Tel.: 04331/606-0,
www.hobby-caravan.de

Hymer

Seine zwei Teilintegrierten mit Hubbett vereint Hymer in der Baureihe Hymer Tramp 2x2. Beim Grundriss 614 setzt der Hersteller auf Halbdinette mit Seitensitzbank, Winkelküche und ein 205 mal 140 Zentimeter großes Doppelquerbett im Heck mit Garage darunter. Das Hubbett über der optional umbaubaren Sitzgruppe misst 198 mal 142 Zentimeter. Der Tramp 2x2 654 wartet mit einem französischen Bett im Heck auf. Daneben bringt Hymer das Bad unter. Der vordere Wohnraum gleicht dem des 614, auch das Hubbett hat identische Maße.

Für beide Fahrzeuge wählt Hymer den Fiat Ducato mit 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse und 130 PS. Auf Wunsch rollen die zwei Kandidaten auf dem 3.850-Kilogramm-Fahrwerk. Der Aufbau besteht aus Alu-Sandwich mit PUAl-Schaum als Isolierung. Hier wie dort heizt eine Truma Combi 6. Der Tramp 2x2 614 kostet ab 56.990, der Tramp 2x2 654 ab 55.990 Euro.

 Hymer Aktiengesellschaft,
Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com

Hymer



Hymer Tramp 2x2 –
dieser Name steht in
Bad Waldsee für
Teilintegrierte mit
Hubbett. Bei den
zwei Grundrisse
wählt der Kunde zwis-
chen französischem
und Querbett im
Heck.

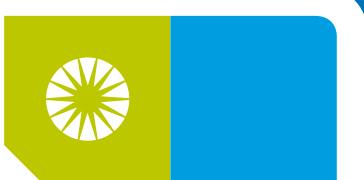
Der Experte
entscheidet
sich für
Thetford...



Die am besten
funktionierende
Toilettenflüssigkeit

Vom Erfinder
der tragbaren
Toilette

Als Erster
umweltfreundlich
zertifiziert



Weltweit die meist verkaufte Toilettenflüssigkeit www.thetford.eu

THETFORD BEGLEITET SIE.

RAPIDO
REISEMOBIL
Ihre mobile Heimat unter Kontakt ihres Händlers

ESTREL
MOTOR-HOMES

größte Rapidoausstellung
Deutschland's

12.000 m²
Ausstellungshöhe

10 Jahre Fendt
Premium Händler

Gebrauchtwagensiegel
mit Sicherheit beim Kauf

"geprüfte Fachwerkstatt
für alle Fabrikate"

mobile Freizeit und mehr...

caravan center
BOCHOLT

Caravan Center Bocholt

Harderhook 29
46395 Bocholt / Industriepark
größter Rapido Händler
in Deutschland

Tel.: 02871 / 260000
www.caravan-center-bocholt.de

RM Marktübersicht

Teilintegrierte mit Hubbett

Laika

Laika bietet die Teilintegrierten der Serie X optional mit Hubbett an. Der Kunde wählt den Schlafplatz jeweils als Light-Duty- oder Heavy-Duty-Version mit besonders komfortabler Matratze mit hoher Dichte und Froli-Federsystem. Für den X 710 R kostet das Hubbett 1.139/1.288 Euro, für die Modelle X 595 R, X 640 R, X 650 R, X 713 R und X 718 R je 1.089/1.238 Euro extra. Die Modelle mit Außenlängen zwischen 599 und 736 Zentimeter bieten drei bis fünf Personen Platz. Neben dem Hubbett stehen Doppelquerbett, französisches Bett, Einzelbetten oder Queensbett bereit. Im X 718 R platziert Laika das Bad über das gesamte Heck. Je nach Grundriss nimmt eine Heckgarage Gepäck auf.

Aus der Baureihe Kreos lassen sich der 3009 mit Einzelbetten sowie der 3012 mit Queensbett im Heck mit einem Hubbett für 1.189/1.338 Euro ausstatten.

Beide Modellreihen fertigt Laika auf dem 3,5-Tonnen-, optional auf dem 4,0-Tonnen-Chassis des Fiat Ducato mit 130 PS. Auf Wunsch montiert der Hersteller den Drei-Liter-Motor mit 157 PS. Die Preise der Serie X beginnen zwischen 46.305 und 52.255 Euro. Kreos 3009 und 3012 kosten je ab 60.880 Euro. Hinzu kommt jeweils der Preis für das Hubbett.

■ Laika Caravans S.p.a., Tel.: 0039/055/80581, www.laika.it

Laika



Laika bietet für alle Teilintegrierten der Serie X und sowie für Kreos 3009 und 3012 optional zwei Versionen eines elektrischen Hubbetts an.

McLouis

Alle vier Teilintegrierten aus der Baureihe MC4 von McLouis fahren mit 195 mal 145 Zentimeter großem Hubbett über der Sitzgruppe vor. Der MC4 62 trumpft mit sechs Schlaf- und Sitzplätzen auf. Unter dem Hubbett übernachten zwei weitere Personen auf der umgebauten Volldinette. Das französische Bett im Heck neben dem Bad wartet auf Schläfer fünf und sechs. Ebenso nutzt der Vier-Personen-Wagen MC4 63 sein Heck. Vor der Winkelküche platziert McLouis die Sitzgruppe mit L-Sitz- und Seitensitzbank. Der 6,99 Meter lange MC4 70 übernimmt die Sitzgruppe des MC4 63, doch schließt sich dahinter das Bad und ihm gegenüber der Küchenblock an. Mit Doppelquerbett, Heckgarage und Hubbett eignet sich der MC4 70 für vier Personen. Der Grundriss des MC4 71 S.E. ähnelt dem des MC4 70, jedoch bei einer Außenlänge von 7,12 Metern. Die Fahrzeuge mit GfK-Sandwich-Aufbau fertigt McLouis auf dem Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen-Fahrwerk und 130 PS. Die Grundpreise reichen von 44.500 bis 48.400 Euro.

■ Sea Deutschland, Tel.: 07562/9765840, www.mclouis.com

McLouis



Mit vier bis sechs Personen gehen die MC4 von McLouis auf die Reise. Den Aufbau fertigt der Hersteller aus GfK-Sandwich.



Rapido

In den Teilintegrierten 773FF, 776FF und 790FF von Rapido finden Camper ein 191 mal 135

Sie müssen Ihre Familienplanung nicht abschließen:



Im Familientunnelzelt Ohio haben alle genug Platz!



ab 299,00 €

Nur im Juni zwei Deckenschlafsäcke gratis dazu!



Der Verkauf erfolgt nur über den Frankana-Fachhandel.

FRANKANA®

Alles für Caravan, Camping & Freizeit

Info-Telefon: 09332/50770
www.frankana.de

Rapido



Während Rapido die Wände seiner Fahrzeuge aus GfK-Sandwich fertigt, besteht das Dach aus Alu-Sandwich mit einer aufgelegten GfK-Platte.

T.E.C.



Mit den drei Varianten des RoTEC Lift bereichert TEC den Markt. Wie alle anderen Hersteller bedient sich auch dieser Hersteller des Fiat Ducato.

Roller Team / Ci



Was noch nicht ist, kann noch werden: Roller Team und Ci arbeiten jeweils an einem Teilintegrierten mit Hubbett. Die Fahrzeuge sollen im Laufe des Jahres bereitstehen.

Zentimeter großes Hubbett über der Sitzgruppe. Die formiert sich beim 699 Zentimeter langen 773FF und beim gleich langen 776 FF aus einer L-Sitzbank, den drehbaren Vordersitzen und einer Seitensitzbank. Dahinter schließt sich im 773 FF die Nasszelle und gegenüber die Küche an. Das Heck belegen ein Doppelquerbett und die Heckgarage. Hinter der Winkelküche des 776FF teilen sich ein französisches Bett und die Nasszelle den Raum. Der 719 Zentimeter lange 790FF nutzt das Heck für ein Queensbett. Die Sitzgruppe kommt hier ohne Seitensitzbank aus – an ihrer Stelle bringt Rapido die Küche unter. Alle drei Modelle auf Fiat Ducato fahren mit 3.500 Kilogramm Gesamtmasse vor und lassen sich auch mit 4.000 Kilogramm ordern. Die Wände fertigt Rapido aus GfK-, das Dach aus Alu-Sandwich mit aufgelegter GfK-Platte. Basismotor ist der 2,3-Liter-Turbodiesel mit 130 PS. 773FF und 776FF kosten ab 60.600, der 776FF ab 61.000 Euro.

• L.T.W. Reisemobilvertrieb Ottmar Krattenmacher, Tel.: 07392/911177, www.rapido-reisemobile.de

T.E.C.

RoTEC Lift ist der bezeichnende Name, den T.E.C. seinen Teilintegrierten mit Hubbett gibt. In allen drei Modellen machen es sich die Gäste an einer Halbdinette mit L-Sitz- und Seitensitzbank bequem. Darüber wartet das Hubbett auf müde Camper. Im 6,97 Meter langen RoTEC Lift 652 G baut TEC quer im Heck ein Doppelbett und eine Heckgarage ein. Der RoTEC Lift 662 – 6,87 Meter lang – nutzt diesen Fahrzeugteil für ein französisches Bett und die Nasszelle. Im Heck des 7,24 Meter langen RoTEC Lift 682 G mit Heckstauraum schlafen zwei Personen auf Einzelbetten. Die zulässige Gesamtmasse beträgt bei allen drei Kandidaten 3,5 Tonnen. Auf Wunsch sind 3,85 und 4 Tonnen möglich. Basismotor ist der 2,2-Liter-Turbodiesel mit 100 PS. Den Lift 652 G kaufen Kunden ab 52.270, den Lift 662 ab 50.880 und den 682 G ab 54.490 Euro.

• T.E.C. Caravan GmbH & Co. KG, Tel.: 02583/9306-100, www.tec-caravan.de

Roller Team / Ci

Noch bieten Roller Team und Ci aus dem Trigano-Konzern keine Teilintegrierten mit Hubbett an. Doch arbeitet Roller Team an dem Modell Granduca 255P und Ci an dem technisch identischen Ci Riviera 55 P. Die Pläne sehen ein 7,12 Meter langes Fahrzeug mit französischem Bett und Bad im Heck sowie ein 7,39 Meter langes mit quer eingebautem Doppelbett im Heck vor. Das Hubbett soll sich in beiden Fällen über der Sitzgruppe absenken. Trigano will die Fahrzeuge noch 2010 anbieten. Preise stehen noch nicht fest.

• www.caravansinternational.it, www.rollerteam.it

Auf Luft gebaut

Luft als Federmedium schafft Möglichkeiten: Mehr Komfort, mehr Sicherheit und sogar mehr Zuladung.

Eigentlich haben ja alle Straßenfahrzeuge Luftfederung – die Reifen. Doch die werden meist an Achsen geführt, die mittels stählerner Schrauben-, Blatt oder Drehstabfedern am Chassis befestigt sind. Die Vorteile von Stahl sind unbestritten. Aber auch seine Nachteile. Metall ist nicht anpassungsfähig, die Abstimmung eines Fahrwerks mit konventioneller Federung stets ein Kompromiss aus Komfort und Si-

cherheit mit voller, halber oder ohne Beladung. Reisemobile sind meist bis ans Limit beladen. Das heißt, die Reserven eines stahlgeferteten Fahrwerks sind annähernd ausgereizt: Die Federwege zum Großteil aufgezehrt und die Dämpfung am Limit. Außerdem ermüdet Stahl im Laufe der Zeit. Hier kommt Luft als Federmedium ins Spiel.

Bei Luftfederungen wird zwischen Zusatz- und Vollluftfederungen unterschieden.

Zusatzluftfedern unterstützen die serienmäßige Federung des Reisemobils und sorgen so für weniger „Tiefgang“ bei starker Beladung, geringere Seitenneigung bei Kurvenfahrt und – dank bei Beladung erhalten Federwege – mehr Komfort. Sogar höhere Zuladungsreserven sind bei Modellen mit Auflastungsgutachten drin. Wir zeigen den *Einbau einer Goldschmitt-Anlage auf Seite 72*.



Zusatzfeder mit Faltenbalg. Diese brauchen wenig Platz, haben aber auch weniger Hub.

Bei **Vollluftfederungen** übernimmt die in Gummibälgen gefangene Luft die gesamte Federarbeit. Das heißt: Sämtliche mechanischen Federelemente werden ersetzt und, wo technisch nötig, eigene Fahrwerksteile wie Stabilisatoren und Panhardstäbe angebracht.

Welche das sind, sehen Sie am Beispiel der *neuen Hinterachs-Luftfeder für den Mercedes Sprinter auf Seite 64*.



Vollluftfeder mit Rollbalg. Rollbälge erlauben große Höhe. Ideal fürs Nivellieren.

Für mehr Tragkraft haben die Gummibälge von Vollluftfedern größere Volumina. Fahrzeuge mit Vollluftfedern können abgesenkt oder



höher gepumpt werden. Außerdem können Luftfedern individuell und schnell an die Begebenheiten angepasst werden. Je nach Beladung versorgen am oder im Reisemobil angebrachte Kompressoren die Federbälge mit exakt der Menge Druckluft, die nötig ist, um das gewünschte Fahrzeugniveau zu erreichen. Dies kann manuell über Schalter oder, bei teureren Systemen, vollautomatisch geschehen. Bei Anlagen mit auto-

matischer Niveauregulierung messen Sensoren den Abstand zwischen Fahrzeugrahmen und Rädern, um den Beladungszustand zu erkennen. Wie viel komfortabler ein luftgefeiertes Reisemobil ist, haben wir bei einem **Fahrwerks-Vergleich mit zwei Carthago-Integrierten auf Seite 66 für Sie getestet.**

Folgende vier Systeme kommen zum Einsatz:

1-Kreis-Zusat luftfedern

Der Kompressor pumpt in beide Luftbälge die gleiche Menge Luft.

Vorteil: Einfaches, günstiges System. Verhindert Runterhängen des Hecks bei Beladung. Erhöht Komfort. Bei Luftverlust Fahrzeug weiter nutzbar.

Nachteil: Bei Kurvenfahrt strömt die Luft in den entlasteten Balg. Dadurch wird die Seitenneigung verstärkt. Keine individuelle Druckanpassung.

Lösung: Überström-Sperren verhindern das Wandern der Luft.



2-Kreis-(Zusat z-)Luftfederung

Kompressor pumpt Luft zu einem Verteiler. Regelung des Luftdrucks links/rechts per mechanischen Schaltern und Manometern.

Vorteil: Ungleiche Beladung ausgleichbar. Bei Defekt Fahrzeug voll nutzbar.

Nachteil: Keine ganz exakte Regelung möglich. Keine automatische Niveauregulierung.



2-Kanal-Vollluftfederung (elektronisch)

Kompressor pumpt Luft zum Verteilerblock. Ventile teilen jedem der beiden Federbälge einer Achse die benötigte Druckluft zu.

Vorteil: Elektronik erlaubt Niveauregulierung und Ausgleich unterschiedlicher Radlasten. Keine Fehlbedienung möglich.

Nachteil: Technik und Einbau aufwändiger. Teurer.



4-Kanal-Vollluftfederung

Elektronisch geregelter Verteilerblock reguliert den Druck in Federbälgen an Vorder- und Hinterachse.

Vorteil: Niveauregulierung vorn (Vorderachs-Lufteder eines Iveco Daily im Bild unten) und hinten sowie radweise. Möglichkeit von Auto-Level: Fahrzeug stellt sich auf Knopfdruck gerade.

Nachteil: Sehr teuer.



Hersteller und Systeme

AI-Ko

Zusat luftfeder Air Top für Fiat-Chassis. Vollluftfedern Air Plus und Air Premium (mit Kompressor und heben/senken) für aktuellen Ducato mit Al-Ko-Chassis sowie X4-Vollluftfeder für vorn und hinten (siehe Vergleich Seite 66).

Al-Ko GmbH, Tel.: 08221/97-0, www.al-ko.de

Goldschmitt

Zusat luftfedern (Hinterachse, auch Al-Ko) für alle gängigen Basisfahrzeuge und Pick-ups. Front-Zusat federn für Daily und Sprinter. 4-Kanal-Vollluftfedern für Daily, Ducato und VW T5 (auch mit Auflastung auf 3,5 Tonnen)

Goldschmitt AG, Tel.: 06283/2229-0, www.goldschmitt.de

Kuhn Autotechnik

Zusat luftfedern mit Manometer und Auflastung für alle gängigen Basisfahrzeuge. Vertrieb von Vollluftfedern von VB-Airsuspension

Kuhn, Tel.: 06532/9530-0, www.kuhn-autotechnik.de

SMV Metall

Zweikreis-Zusat luftfedern mit und ohne Kompressor für alle gängigen Basisfahrzeuge. Auflastungsgutachten für Fiat Ducato, Renault Master und VW T5

SMV-Metall, Tel.: 05471/95830, www.smv.ag

VB-Airsuspension

Zusat luftfedern Coil-Air für Fahrzeuge mit Schraubenfedern und Semi-Air für Fahrzeuge mit Blattfedern hinten. Verfügbar mit und ohne Kompressor. Vollluftfeder 1C, 2C und 4C mit 1, 2 (für Hinterachsluftfederung) oder 4 Höhensensoren (für vorn und hinten inkl. Niveauregulierung, heben/senken und Auto-Level). 4C erhältlich für Ducato & Co., Iveco Daily, VW T5.

VB-Airsuspension, Tel.: 02333/98 59-0, www.vb-airuspension.com/de

Beruhigendes Polster

Jetzt ab Werk erhältlich: Hinterachs-Luftfedern für Sprinter-Fahrgestelle und -Kastenwagen. Wir haben sie in einem La Strada Nova ausprobiert.

Schon 2008 als Prototyp präsentiert, wird die Hinterachs-Luftfederung für Sprinter-Fahrgestelle und -Kastenwagen nun in den Daimler-Werken Düsseldorf und Ludwigsfelde montiert. Die Anlage samt Fahrwerks- und Elektronikbauteilen stammt von VB Airsuspension und ist für die Gewichtsklassen 3,5 und 5,0 Tonnen erhältlich. Die 3,5-Ton-

nen-Ausführung kostet laut Daimler-Preisliste 4.546 Euro, 4.921 Euro sind für die 5,0-Tonnen-Variante fällig. Ob Reisemobil-Hersteller diese Preise übernehmen oder eigene kalkulieren, bleibt abzuwarten.

La Strada aus Echzell, der als einer der ersten Hersteller einen Luftfeder-Sprinter bei Mercedes-Benz für den Aufbau des gefahrenen Nova geordert hat, berechnet 5.998 Euro.

Die Technik

Das VB-System ist eine als Vollluftfederung ausgelegte Zweikreis-Anlage. Die Luftbälge übernehmen die gesamte Federarbeit und werden

mittels zwei getrennter Luft-Kreise individuell mit dem nötigen Innendruck versorgt, um das Fahrzeughiveau unter allen Beladungszuständen konstant auf 640 Millimetern (Abstand Achse-Rahmen) zu halten (Niveauregulierung). Zum Vergleich: Unbeladen steht der Sprinter 730 mm, beladen 600 mm hoch. Je ein Sensor links und rechts erfassen das aktuelle Fahrzeughiveau und geben ihre Informationen an die Steuerlektronik weiter, die Kompressor und Ventilblock ansteuern.

Außerdem verfügt das System über eine Hebe- und Senkfunktion. Per Knopfdruck sinkt der 3,5-Tonnen-Nova um bis zu 5,5 Zentimeter

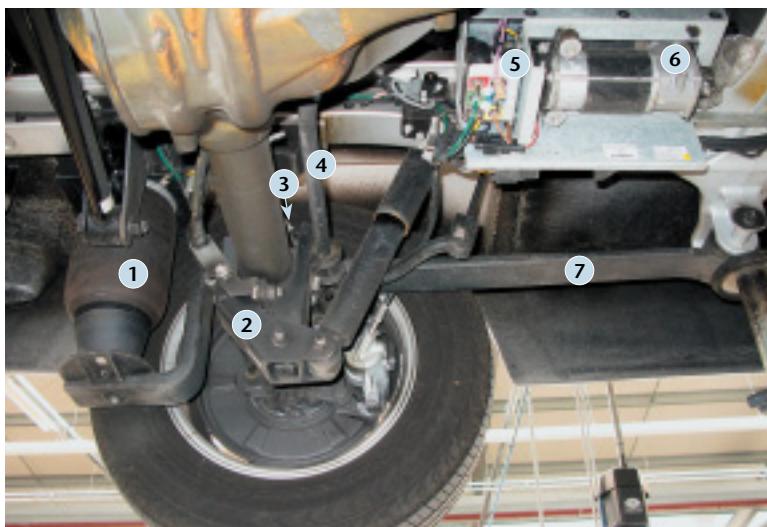


1 Leeres Federauge. Normalerweise hinterer Drehpunkt der Blattfeder.

2 Serienmäßige Starrachse des Sprinter.

3 Querstrebe zwischen den oberen Montageplatten für die Federbälge.

4 Der Panhardstab oder Querlenker stellt die Seitenführung der Hinterachse sicher. Die Luftbälge würden ohne ihn bei Kurvenfahrt zur Seite knicken. Unkontrolliertes Fahrverhalten durch eine sich seitlich verschiebende Hinterachse wäre die Folge. Kleines Bild: Gewindestange zur Einstellung der Fahrwerksgeometrie.



1 Federbalg. Ausführung als Rollfederbalg.

2 Zweiseitige Adapterplatte als Aufnahme für eigens abgestimmte Stoßdämpfer.

3 Höhensor. Erkennt, wie weit die Hinterachse einfedert. Sendet regelmäßig Signale an Kompressor und Ventilblock.

4 Der Stabilisator begrenzt die Seitenneigung des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt. Federt eine Seite ein, drückt der Stabilisator auch das kurveninnere Rad in die Feder.

5 Ventilblock. Elektronisch gesteuerte Ventile geben Luftzu- oder -abfuhr in oder aus den Federbälgen vor.

6 Kompressor. Versorgt das Federsystem mit Druckluft. Für wenig Geräuschentwicklung schwingend gelagert.

7 Spezielle Längslenker übernehmen statt der originalen Blattfeder die Längsführung der Achse und werden in das originale vordere Federauge eingeschraubt.



Fotos: Wagner



Das Spiralkabel der Fernbedienung führt ins Cockpit. Über sie wird das Heck angehoben und abgesenkt. Außerdem können zwei Sonderniveaus innerhalb des maximalen Hubs programmiert werden.

ab oder hebt sich um fünf Zentimeter. Das Normalniveau stellt sich ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h automatisch ein. Außerdem lassen sich zwei Höhen außerhalb der Fahrposition abspeichern. Ideal zum Beispiel für Carport-Nutzer.

Weil anstelle der an zwei Punkten des Leiterrahmens befestigten Blattfedern nur vorn angeschlagene Längslenker zum Einsatz kommen, braucht die Hinterachse zusätzliche Fahrwerksteile (Panhardstab), um die Seitenführung zu gewährleisten. Zusammen mit der Querverstrebung am Sprinter-Rahmen und den Auflagetellern für die Luftbälge (siehe Bilder) summiert sich das Zusatzgewicht

der Luftfeder-Anlage auf 50 Kilogramm.

So fährt der Luft-Nova

Der La Strada Nova, ohnehin ein komfortables und leises Reisemobil, federt an der Hinterachse fühlbar sensibel. Auch Panhardstab und Stabilisator erfüllen ihre Aufgabe. Obwohl Luftfedern der Seitenneigung etwas weniger entgegenzusetzen haben als mechanische Federn (s. Vergleich S. 66), zwingen sie den Sprinter zu stabilem, aufrechtem Gang in flotten Kurven. Auch Lenkgefühl und Ansprechen der Vorderachse profitieren vom Umbau, da sich Beladung durch das höher stehende Heck weniger auf die Vorderachslast auswirkt. *imw*



Richtungweisend in Design und Ausstattung

Hobby-Reisemobile sind perfekt auf alle großen und kleinen Abenteuer vorbereitet. Daher werden sie immer wieder von renommierten Zeitschriften ausgezeichnet.

www.hobby-caravan.de

Infoline: 01805 33 99 09*



Hobby

Immer eine gute Entscheidung



Schweben auf Wolke X4

Ist die neue X4-Vollluftfederung von Al-Ko besser als die bewährte Stahlfederung des Al-Ko-Chassis? Zwei Carthago Chic E-Line helfen, die Antwort zu finden.

Wären die beiden Carthago Chic E-Line nicht unterschiedlich lackiert, offenbart der Blick auf die Radhäuser den größten Unterschied zwischen den beiden gleich großen 4,5-Tonner: Der silberne E-Line 49 steht deutlich höher als der weiße 47er. Während die Frontschürze im E-Line 47 in der Mitte nur 221 Millimeter über dem Asphalt schwebt, hat der Silberling deutlich mehr Bodenfreiheit: Unter der Frontschürze verbleiben noch 323 Millimeter Luft. Aber warum? Die Lösung des Rätsels ist einfach: Der E-Line 49 ist mit dem Air-Premium-X4-Fahrwerk von Al-Ko ausgerüstet und verfügt damit sowohl vorn als auch hinten

über eine Vollluftfederung. An der Vorderachse ersetzt Al-Ko dazu die kompletten Fiat-Federbeine durch Al-Ko-Federbeine. Sie bestehen aus einem Al-Ko-Stoßdämpfer, einem Firestone-Druckbalg und einem Domlager von Goldschmitt – eine Kombination hochwertiger Komponenten.

Hinter setzt Al-Ko die bekannte Air Premium-Hinterachse ein. Bei dieser Achskonstruktion tragen die Federbälge links und rechts zirka 70 Prozent der Belastung, 30 Prozent übernehmen Stahl-Drehstäbe, die aber mehr der Montage und Fixierung der Schwunghebel im Achsrohr dienen als der Federung.

An allen vier Aufhängungen sitzen Niveausensoren, die ihre Werte an eine zentrale Steuerelektronik weiterleiten. Deren Aufgabe ist es, mit Hilfe der Druckluft eines Kompressors unabhängig vom jeweiligen Beladungszustand das werksseitig festgelegte Normalniveau an Vorder- und Hinterachse zu erreichen und damit stets ein konstantes Abstandsmaß zwischen Chassis und Fahrbahn zu gewährleisten.

Dass diese Regelung ohne Probleme auf Anhieb funktioniert, zeigt der E-Line 49 mit X4-Fahrwerk. Die Steuereinheit stellt den 4,5-Tonner bei voller Beladung in die Waagerechte, im Fahrniveau bleiben 323



Deutlich ist die originale Schraubenfeder aus Stahl zu sehen. Bei einem Umbau kann aber nicht nur dieses Teil, es muss das ganze Federbein ersetzt werden.

Millimeter Abstand zwischen Straße und Unterkante der Schürze. Ein einmaliges Berühren des Kipptasters im Armaturenbrett genügt, um das Mobil zu heben oder zu senken. Ist der Carthago hochgefahren, ergeben sich 384 Millimeter zwischen Frontschürze und Fahrbahn, vollständig abgesenkt sind es 284 Millimeter. Dabei bleiben Vorder- und Hinterachse immer gleichzeitig aktiv, getrenntes Absenken oder Hochfahren der Front oder des Hecks ist nicht möglich. Auch Höhen zwischen diesen drei Werten lassen sich nicht ansteuern. Die Heben- und Senken-Funktion steht bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h zur Verfügung.



Im Al-Ko-Federbein befindet sich ein speziell auf die Luftfeder abgestimmter Stoßdämpfer. Weiter benötigt werden der Druckbalg und das Domlager. Feinfühlige Sensoren ermitteln die Lage des Mobilis und bestimmen über einen Kompressor den Luftdruck im System.



Schließlich sollen Fähraufahrten mit ihren Rampen bewältigt oder knapp bemessene Carports benutzt werden. Auch unter Bäumen oder den von Campingplätzen bekannten, Schatten spendenden Strohdächern kann jeder Zentimeter weniger an Höhe wichtig sein. Bei Geschwindigkeiten über 30 km/h regelt die Anlage das Mobil wieder auf Fahrniveau.

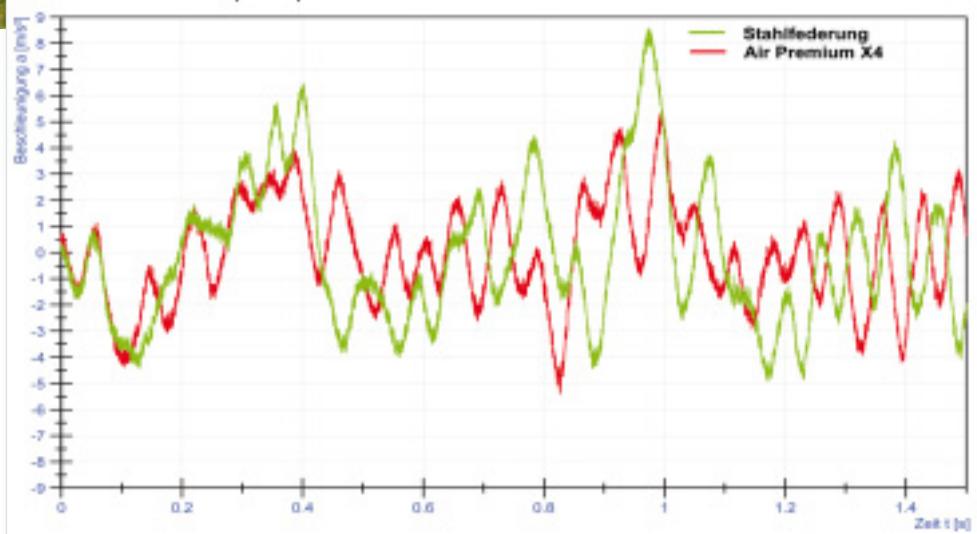
Zusätzlich steht auch eine Auto-Level-Funktion zur Verfügung, ►

Ein Antippen des Wippschalters oben oder unten genügt, schon hebt oder senkt sich das Mobil in die gewünschte Position. Der rote Knopf ganz links steuert die Auto-Level-Funktion.



**Exaktes Einstellen
der Messapparatur
im Carthago Chic.**

gemessene Beschleunigung in vertikaler Richtung auf dem Beifahrersitz
Strecke: Kopfsteinpflaster



die der Besitzer eines Mobils mit dem X4-Fahrwerk über einen zusätzlichen Knopf aktiviert. Soweit es die Federwege zulassen, gleicht das Fahrwerk im Stand Unebenheiten souverän aus. Weil der Luftbalg jedes Rads einzeln angesteuert wird, gelingt es der Anlage souverän, auch ein zur Seite und nach vorn oder hinten abkippendes Mobil in die Waagerechte zu stellen.

Die Erfahrung unzähliger Messungen auf der Iveco-Teststrecke nutzte REISEMOBIL INTERNATIONAL bei der Beurteilung des Komfortgewinns durch das Luftfahrwerk.

Beide Chic mussten dazu mit exakt 50 km/h auf der Teststrecke zwei Teilabschnitte bewältigen. Belgisch Block heißt das Kopfsteinpflaster, das eine besondere Herausforderung für jedes Fahrwerk darstellt. Den zweiten Abschnitt bildete eine Fahrbahn ähnlich einer Landstraße.

Bevor Beschleunigungssensor und Phonmesser in Aktion traten, waren die Fahrer gefragt. Deren einhelliges Urteil auf beiden Strecken: Das Luftfahrwerk ist spürbar komfortabler, bügelt kleine und große

Unebenheiten deutlich besser weg. Während die originale Ducato-Vorderachse sogar ab und zu auf die Gummipuffer durchschlug, kam dies beim Chic mit der Luftfeder auf dieser Strecke nicht vor. Auch den Geräuschpegel im Luftfeder-Mobil beurteilten die Fahrer als wesentlich angenehmer.

Zur Messung verzurzen die Tester den 75 Kilogramm schweren Dummy in den ausgeladenen 4,5-Tonnen einmal auf dem Beifahrer-

sitz, dann auf der Rücksitzbank. Der misst mit seinem Phonmesser den Dauerschallpegel im Innenraum und die Beschleunigungswerte in drei Richtungen. Entscheidend ist die Vertikale. Dabei wird aufgezeichnet, wie schnell sich der Beifahrersitz beim Überfahren von Bodenwellen nach oben bewegt.

Die Messwerte bestätigen die subjektiven Eindrücke. Der Chic mit der Luftfederung schlägt seinen Kollegen mit der Stahlfederung um

**Je geringer die
Ausschläge der
Kurve, desto kom-
fortabler ist das
Fahrzeug. Das X4-
Fahrwerk (rot) hat
beim identischen
Streckenabschnitt
klar die Nase vorn.**

Wirkt zwar rustikal, ist aber bombensicher: Zu den Fahrtests werden die Gewichte mit stabilen Brettern in der Heckgarage verkeilt. Die schwere Ladung darf auf keinen Fall ins Rutschen kommen, denn sie könnte nicht nur das Fahrzeug schwer beschädigen, auch die Fahrstabilität würde darunter leiden.



Längen. Der Komfortwert, den REISEMOBIL INTERNATIONAL auch in seinen Profitests angibt, lautet für den Luftfederwagen vorn 1,71 und hinten 1,44 – beides ausgezeichnete Werte. Das Stahlfederfahrwerk kommt dagegen vorn auf den Komfortwert 2,25 und hinten auf 1,63, immer nach DIN EN ISO 8041 gemessen und gerechnet.

Auch auf der Landstraße ergeben sich messbare Unterschiede zugunsten der Luftfeder. Genauso wenig irrten die Testfahrer in Sachen Geräuschentwicklung. Auf dem Vordersitz des luftgefedernten E-Line registriert der Dummy mit Mikro und Phonmessgerät bei Überfahrt des Kopfsteinpflasters 78,06, beim Chic mit der Stahlfeder 79,16 dB(A). Deutlich geringer, aber noch messbar sind die Geräusch-Vorteile des Luftfahrwerks auf der Landstraße.

Komfort ist eine Seite. Wie sieht es aber mit der Fahrsicherheit aus?

Um dies zu ergründen, mussten beide Mobile beim schnellen Elchtest (doppelter Spurwechsel) nach ISO 3888-1 ihre Fahrwerksqualitäten zeigen. Der Carthago mit dem Luftfederfahrwerk meisterte die Pylonengasse mit 98 km/h, der stahlfederte Bruder war um 4 km/h schneller. Weil das luftgefedeerte Mobil gegenüber dem stahlfederten stärker wankte, trüger auf Lenkbefehle reagierte und auch dazu neigte, mit dem Heck aus- ►

Selbst bei langem Hebelarm und schwerer Last verhindert die Luftfederung das Absinken des Hecks.



1 Die Federbälge tragen an der Hinterachse rund 70 Prozent der Last.

2 Ob Luft- oder Stahlfeder am Al-Ko-Tiefrahmen, die Bremsanlage bleibt dieselbe.

3 Das Achsrohr ist nicht geändert und nimmt die Drehstäbe auf. Sie dienen vor allem der Fixierung der Schwunghebel.

4 Der Stoßdämpfer wird auf das Federverhalten des Luftbalgs abgestimmt. Daneben sitzen die Sensoren und die Druckluft-Zuleitungen.



Die zwei Carthago Chic E-Line nebeneinander in voller Fahrt. Dabei sieht man schon mit bloßem Auge, dass das Niveau des luftgeförderten Mobils höher liegt als das des stahlförderten.

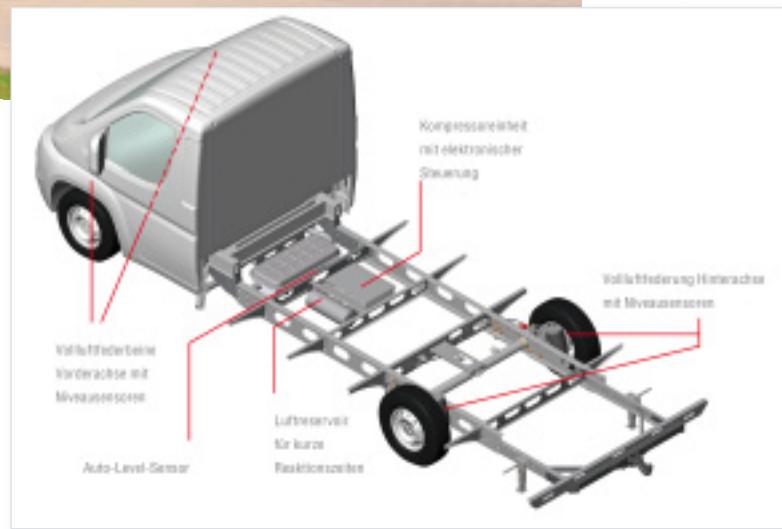
zubrechen, ist es bei einer Neubestellung auf jeden Fall ratsam, das Fahrwerk mit dem elektronischen Schleuderschutz ESP zu kombinieren, der seit kurzem für den Ducato mit Al-Ko-Chassis verfügbar ist. Bei den Ausweichtests zeigte sich auch, dass das Fahrwerk nicht aktiv auf ein Wanken der Karosserie reagiert und gegenhält.

7.650 Euro verlangt Carthago bei der Neubestellung eines Chic E-Line für die Luftfederung ringsum. Der Kunde erwirbt damit eine deutliche Steigerung des Fahrkomforts sowie Features wie das höhenverstellbare Fahrwerk und die Auto-Level-Funktion, die den Umgang mit dem Mobil erleichtern.

Wer ein Fahrzeug mit dem X250-Triebkopf des Fiat Ducato und Al-Ko-Chassis besitzt, hat auch gute Chancen, dass es nachrüstfähig ist. „Grundsätzlich ist es möglich. Wir müssen aber jeden Einzelfall prüfen“, sagt dazu Dr. Heiko Wahl, Marketingleiter Fahrzeugtechnik bei Al-Ko. Prüfung, Montage und die anschließende, unabdingbare Justierung macht Al-Ko selbst in seinem Service-Center in Kötz. Dazu müssen die Kunden aber tief in die Tasche greifen. Rund 10.000 Euro kostet die Nachrüstung eines Zweiachters, ein X4-Fahrwerk für einen Dreiachser schlägt mit zirka 13.000 Euro zu Buche.

Heiko Paul

Die Nachrüstung des X4-Fahrwerks ist aufwändig, aber bei vielen Mobilen möglich.



Vergleich der Fahrkomfortbewertung (Beschleunigung) zwischen Fahrzeug mit Luftfederung und Stahlfederung

| | Carthago Chic E-Line mit Luftfederung | | Carthago Chic E-Line mit Stahlfederung | |
|------------------------------|--|------------|---|------------|
| | Belgisch Block | Landstraße | Belgisch Block | Landstraße |
| Beifahrerseite | | | | |
| a_{wz} [m/s ²] | 1,59 | 0,35 | 2,07 | 0,44 |
| a_{ww} [m/s ²] | 1,71 | 0,42 | 2,25 | 0,50 |
| Mittfahrer hinten | | | | |
| a_{wz} [m/s ²] | 1,29 | 0,29 | 1,47 | 0,37 |
| a_{ww} [m/s ²] | 1,44 | 0,35 | 1,63 | 0,41 |

Vergleich der Fahrkomfortbewertung (Geräusch) zwischen Fahrzeug mit Luftfederung und Stahlfederung

| | Carthago Chic E-Line mit Luftfederung | | Carthago Chic E-Line mit Stahlfederung | |
|--------------------------|--|------------|---|------------|
| | Belgisch Block | Landstraße | Belgisch Block | Landstraße |
| Beifahrerseite | | | | |
| L_{AeQ} [dB(A)] | 78,06 | 71,10 | 79,16 | 70,72 |
| Mittfahrer hinten | | | | |
| L_{AeQ} [dB(A)] | 78,50 | 70,48 | 81,82 | 70,64 |

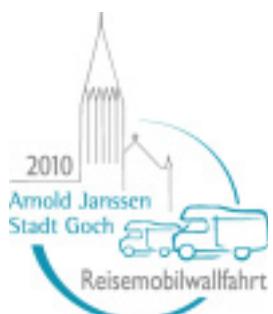
Arnold-Janssen-Reisemobilwallfahrt 22. bis 25. Juli 2010!

Besuchen Sie Stadt Goch am reisemobilfreundlichen Niederrhein und erleben Sie ein viertägiges, buntes Veranstaltungsprogramm mit Ausflügen, attraktiven Unterhaltungsangeboten und interessanten Kirchenführungen und Gottesdiensten.

Höhepunkt der feierlichen Arnold-Janssen-Reisemobilwallfahrt ist die Reisemobilprozession durch die Gocher Innenstadt mit der Segnung der Fahrzeuge.

www.reisemobilwallfahrt.de

+ 49 (0) 28 23 / 97 18-133



Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz *und Sie sparen Geld für Extras!*



Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 325,00 € (SF 10)

NW 35.000 € = 369,25 € (SF 10)

NW 45.000 € = 413,55 € (SF 10)

NW 65.000 € = 502,10 € (SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)

NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)

NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)

NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

**Tel.-Hotline:
0211 580 013 66**
**Fax-Hotline:
0211 580 013 669**
**Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner**

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

Seit 1983 preiswerter individueller Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!

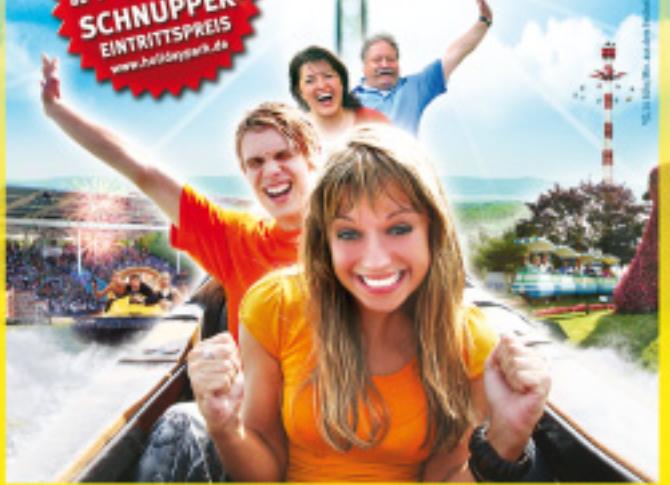
Horbach GmbH • REISEMOBIL-VERSICHERUNGSDIENST
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

Der große Unterhaltungs- und Erlebnispark

Holiday Park

JETZT
ab 9,90 €
SCHNUPPER-
EINTRITTSKREIS
www.holidaypark.de

LUST
AUF SPAß!



GPS: N 49°19'01", E 08°18'09" Reisemobilstellplatz: 5,50 €/Nacht
(max. 2 Nächte an allen geöffneten Tagen des Holiday Parks in 2010)
teils mit Strom-, Wasser- und Abwasser-Anschlüssen ausgestattet.

Täglich bis 31. Oktober, außer 27./28., 30. Sept. und 1. Okt. 2010.

www.holidaypark.de » Tel.: 0180/5003246* » 67454 Hassloch/Pfalz

bimobil



Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge

Haus-
Ausstellung
im Werk
11. – 13.6.2010

Händler:

Kerkamm Camping
Caravan Freizeit
GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäschweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de
San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort
verzichten müssen.

bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfarrnern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69-0 · Fax - 69



Viel Luft für hohe Last

Viele Reisemobilhersteller bieten Auflastungen ab Werk an. Doch auch bei gebrauchten Fahrzeugen lässt sich mit Nachrüst-Kits die Zuladung nachträglich erhöhen.

Das Problem ist so alt wie das Thema Reisemobil selbst. Fertig bepackt steht das Womo im Hof. Noch schnell eine Fahrt zur nächsten öffentlichen Waage – dann kommt die Ernüchterung: Überladen.

Jetzt heißt es, auf mehr oder weniger wichtiges Gepäck zu verzichten. Weil der Arger aber Urlaub für Urlaub wieder auftritt, empfiehlt sich eine nachträgliche Auflastung.

Die ist für viele Fahrzeuge machbar, etwa mit einer Ein-kreis-Luftfederung von Goldschmitt aus Höpfingen.

Mit dieser Anlage für die Hinterachse lässt sich die zulässige Gesamtmasse unseres Probanden, einem Knaus Sport Traveller 600 DKG, von 3.500 auf 3.850 Kilogramm auflas- ten. Die Achslasten von 1.850 für die Vorder- und 2.000 Kilo- gramm für die Hinterachse des

Fiat Ducato mit Leiterrahmen-Chassis bleiben unverändert.

Den Einbau erledigen Danilo Busch und Walter Miersebach vom Fellbacher Boots- und Campingmarkt in rund vier Stunden.

Nachdem er den Umrüstsatz auf Vollständigkeit geprüft und das Reisemobil über eine Montagegrube gefahren hat, stützt Danilo Busch zunächst die Blattfeder an ihrer hinteren

Aufnahme mit einem Wagenheber ab, denn im Laufe der Arbeiten muss er die Federbriden – so heißen die Haltebügel in der Mitte der Blattfeder – lösen, um den Faltenbalg der Luftfederung zu montieren.

Busch entfernt den serienmäßigen Anschlagpuffer und hängt an dessen Stelle am Leiterrahmen des Fiat Ducato die obere Halteplatte für den Luftbalg ein und verschraubt

20 JAHRE PÖSSL

sie in der Gewindeaufnahme des entfernten Anschlagpuffers. Dann löst der Mechaniker die Schrauben der Federbriden und setzt den Faltenbalg ein. Zuvor hat Busch den Balg mit dem zugehörigen Luftanschluss komplettiert. Ein Dichtmittel verhindert, dass aus dem Gewinde später Luft entweicht. Den Luftbalg mit seiner unteren Halteplatte verschraubt er mit den Federbriden.

Dieselben Arbeitsschritte erfolgen auf der anderen Fahrzeugseite.

Die Druckleitungen des Einbausatzes bestehen aus Kunststoff. Dadurch lassen sie sich entsprechend der Einbau-situation einfach mit einem Cuttermesser ablängen. „Die Leitung auf keinen Fall mit einem Seitenschneider kürzen, denn dann beschädigt man das Rohr, und die Anschlüsse werden nicht dicht.“ gibt Danilo Busch zu beachten. Auch verlegt er die Leitungen in einem Bogen. So bleibt im Falle einer Reparatur noch Material übrig. Damit nichts durchscheuert, befestigt Busch die Druckleitungen entlang der Bowdenzüge der Handbremsseile und stützt sie mit zusätzlichen Haltern ab. An einem T-Stück treffen sich die Leitungen der rechten und linken Fahrzeugseite. Der Anschluss gelingt sehr einfach, weil sich die dünnen Rohre im T-Stück selbst verriegeln und abdichten.

Den weiteren Weg Richtung vorderen Fahrzeugteil nimmt die gemeinsame Leitung durch ein Schutzrohr. Bis zu einer vor Spritzwasser geschützten Stelle, an der das Herzstück der Anlage, ein elektrisch betriebener Kompressor, seinen Platz findet. Danilo Busch schließt die von hinten kommende Druckleitung am Stutzen an. Dann schraubt er das Massekabel mit Ringöse des Kompressors am Chassis an.

Ab hier übernimmt sein Kollege Walter Miersebach. Vom Kompressor aus verlegt der ein Pluskabel sowie eine weitere Druckleitung nach vorn.



Für jeden das Richtige!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug - von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den "Personal-Transport" konzipiert - komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. **So frei ist man nur mit einem Pössl.**

ab € 32.999,-*



www.poessl-mobile.de

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351/8374828 · **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH Tel. 035601/30404
06618 Naumburg Caravan Rossol GmbH Tel. 03445/703055 · **09419 Thum** Autohaus Böhm GmbH Tel. 037297/2501 · **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342/303508 · **14612 Falkensee** Flügel Reisemobile+Wohnwagen Tel. 03322/2797-0 · **18439 Stralsund** Caravan Center Dahnke Tel. 03831/293915 · **19300 Kremin** Happy Caravanning Tel. 038756/37817 · **21423 Stöve** Togo Reisemobile GmbH & Co.KG Tel. 04176/914930 · **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040/5285025 · **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821/73730 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28816 Stuhr** Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 /7145 · **28844 Weyhe** Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203/783171 · **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511/611787 · **34233 Fuldata** Wohnwagen Becker GmbH Tel. 0561/981670 · **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191/696300 · **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821/12162 + 98571 · **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile e. K. Tel. 02590/4610 · **50259 Pulheim** Brauweiler Reisemobile Berens GmbH Tel. 02234 /999440 · **55129 Mainz-Hechtsheim** Moser Caravanning GmbH Tel. 06131/959580 · **56751 Polch** Niesmann caravanning Tel. 02654/94090 · **57299 Burbach** Reisemobile Freund Tel. 02736/29560 · **59174 Kamen** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **63505 Langenselbold** Heck Caravan & Reisemobile Tel. 06184/4410 · **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 · **66646 Marpingen** Bosch Car Service + Reisemobile Dörr Tel. 06853/5020103 · **67126 Hochdorf-Assenheim** Reisemobile Euch e.K. Tel. 06231/7579 · **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/4825497 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 · **74366 Kirchheim** Schafhäute Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891 · **75365 Calw** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051/59606 · **76316 Malsch** Gast-Caravanning GmbH Tel. 07246/305600 · **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773/932900 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135/937100 · **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522/97990 · **89079 Ulm** Campingwelt Fesseler Tel. 0731/9402445 · **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981/84440 · **92685 Floss** Wohnmobile Bürger Tel. 09603/2399 · **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531/6270 · **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

*= zuzüglich Fracht, Brief und Übergabe. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



1. Vor dem ersten Arbeitsschritt empfiehlt es sich zu kontrollieren, ob der Einbausatz komplett ist. Für die Montage ist eine Fahrzeuggrube oder eine Hebebühne erforderlich.



2. Der Kompressor ist das Herz der Anlage. Das schwarze Kabel stellt den Kontakt zur Fahrzeugmasse her, das rote ist das Pluskabel. Am Messingstutzen tritt die Druckluft aus.



3. Der originale Anschlagpuffer über der Blattfeder weicht dem Luftbalg. Er lässt sich einfach abschrauben. In seinem Gewinde findet die obere Platte des Luftbalgs Halt.



4. Die untere Halteplatte des Luftbalgs fixieren die beiden Federbriden – so heißen die Haltebügel, mit denen die Blattfeder in ihrer Mitte mit der Hinterachse verschraubt ist.



5. Die Druckluftleitungen verlaufen entlang der Handbremszüge. Zusätzliche Halter verhindern Scheuerstellen. Die Rohre mit einem Cuttermesser, nie mit einem Seitenschneider ablängen.



6. Bei der Einkreis-Luftfederung verbindet ein T-Stück die Druckluftleitung des rechten und linken Luftbalgs. Sind die Leitungsenden sauber geschnitten, dichten sie sich selbst ab.



7. Der Kompressor der Anlage findet möglichst spritzwassergeschützt am Unterboden Platz. Sinnvoll ist, ihn etwa direkt hinter einen Querträger des Leiterrahmens zu montieren.



8. Elektrischen Strom erhält der Kompressor über das schwarze Massekabel mit Ringöse und das rote Pluskabel. Über das T-Stück gelangt die Druckluft zu den Bälgen und ans Manometer.



9. Im Innenraum entfernt Walter Miersebach die Plastikverkleidungen und verlegt das Pluskabel und die Druckluftleitung für das Manometer entlang bestehender Kabelbäume.



10. Die gut erreichbare fliegende Sicherung zwischen rotem und blauem Kabel schützt bei einem Kurzschluss vor Fahrzeugbrand.



11. Pluskabel und Druckluftleitung für das Anzeigepaneel verlaufen durch die aufgesägte Rückseite der Ablage über dem Sicherungskasten.



12. Die Blende des Anzeigepaneels passt genau in die Öffnung der Ablage des Fiat Ducato und wird mit ihr verschraubt.



Fotos: Pontek

Manometer und Schalter der Luftfederung liegen blick- und griffgünstig neben dem Lenkrad. Alternativ bietet Goldschmitt auch Zweikreis-Luftfederungssysteme an.

Sie wird später das Manometer im Armaturenbrett beschicken, so dass der Fahrer stets sehen kann, welchen Druck die Anlage hat. Der Kompressor leistet bis neun bar, der normale Betriebsdruck liegt bei null bis vier bar. Das Pluskabel verlegt Miersebach zusammen mit der Druckleitung. Auch hier achtet er darauf, dass Leitung und Kabel geschützt verlaufen und nicht durchscheuern können.

Im Innenraum hat der Kfz-Meister für den Einbau bereits die Plastikverkleidungen des Einstiegs auf der Fahrerseite sowie Teile des Armaturenbretts im Bereich des Sicherungskastens entfernt. Das Anzeige- und Bedienpaneel von Goldschmitt passt genau in die kleine offene Ablage über dem Sicherungskasten. Doch zunächst muss Miersebach den hinteren Abschluss des Fachs aussägen, um einen Zugang für die Anschlüsse auf der Rückseite des Paneels zu schaffen.

Das Pluskabel schleift er über den Schalter im Bedienpaneel, versieht es mit einer fliegenden Sicherung, die der Reisemobilist später bequem über die Klappe des Sicherungskastens erreicht, und schließt es an Klemme 15 (geschaltetes Plus) an. So arbeitet die Anlage später nur bei eingeschalteter Zündung und nicht, wenn der Nachwuchs daran herumspielt. Die Druckleitung schließt der

Kfz-Meister an der Rückseite des Manometers an.

Jetzt fährt Walter Miersebach zusammen mit Danilo Busch einen Probelauf. Ein Druck auf den Schalter, und der Kompressor unter dem Fahrzeugboden setzt sich in Gang. Die beiden Faltenbälge an der Hinterachse füllen sich gleichmäßig mit Druckluft, und nach kurzer Zeit steigt der Zeiger des Manometers im Armaturenbrett. Die Anlage ist dicht, wenn der Druck in 24 Stunden um weniger als 0,2 bar abfällt.

Nach erfolgreichem Test montiert Walter Miersebach die tags zuvor entfernten Plastikverkleidungen und baut das Fach mit dem Bedien- und Anzeigepaneel fest ein. Zum Schluss nimmt der TÜV den Einbau ab und die Zulassungsstelle trägt die neue zulässige Gesamtmasse in die Fahrzeugpapiere ein.

Für den Knaus Sport Traveller 670 DKG auf Fiat Ducato kostet die Einkreis-Luftfederung von Goldschmitt mit Sechs-Zoll-Bälgen 599, mit Acht-Zoll-Bälgen 699 Euro. Die Montage dauerte gut vier Stunden und schlug mit 482 Euro zu Buche.

Die eingebaute Luftfeder hebt das Heck des Fahrzeugs um etwa fünf Zentimeter. Jetzt hat das Reisemobil nicht nur mehr Zuladungsreserve, auch Fahrverhalten und Federungskomfort sind besser. mp

DAMIT SIE DIESE BEIDEN EVENTS NICHT VERSCHLAFEN, LÄUTEN WIR HEUTE SCHON MAL MIT DEN MAIGLÖCKCHEN.



Die Mai-Veranstaltungen von Europas größtem Caravaning-Händler:

- Besuchen Sie das EXPOCAMP auf der Wirtschaftswoche Wertheim vom 12. - 16. Mai 2010
www.link-events.de/Messen/Wertheim/Index.html
- Großes Maifest am 21. und 22. Mai im EXPOCAMP mit Ankunft der Franken Classic Oldtimer Rallye
www.sachs-franken-classic.de



EXPOCAMP . Freizeit und Caravaning Wertheim GmbH . Hymerring 1 . 97877 Wertheim
Tel.: 09342-9351-0 . wilkommen@expocamp.de . www.expocamp.de
GPS Daten: 49°46'20.64"N . 009°34'50.13"E . 233m über NN . Almosenberg



- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service

Mein Hobby
Weltweit Nummer 1

FENDT
MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany

bürstner

Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsburg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de

Schaufenster



Geschirr Feeling von Movera

Movera sorgt für bunte Tische. Der Zubehör-Spezialist offeriert das hochwertige Melamin-Geschirr Blue Feeling nun auch in den Farben Rot und Schwarz als 16-teiliges Vier-Personen-Komplettset namens – Überraschung! – Red and Black Feeling. Zusätzlich erhältlich sind Schüsseln in verschiedenen Größen und Ausführungen, Henkeltassen, Eierbecher oder Brotzeitplatten. Das 16-teilige Set steht beim Movera-Händler für 45,90 Euro im Regal. Tel.: 07524/7000, www.movera.com



Fjällräven Ruha Reisebekleidung

Wer speziell fürwärmere Regionen eine robuste und funktionelle Freizeitbekleidung sucht, liegt mit der Ruha-Jacke und -Hose des schwedischen Outdoor-Spezialisten Fjällräven genau richtig. Das leichte G-1000-Gewebe wehrt Wasser, Wind, UV-Strahlen und selbst Moskito-Attacken erfolgreich ab. In zahlreichen Taschen finden wichtige Reise-Utensilien Platz, dank abtrennbarer Ärmel verwandelt sich die Ruha-Jacke im Nu in eine Weste. Auch die Hose bietet Fjällräven in einer Zip-Off-Version an, Jacke und Hose zudem in einer Damenversion und in verschiedenen Farben. Der Preis für die Jacke liegt bei 250, der für die Hose bei 110 Euro, in der Zip-Off-Version bei 120 Euro. Tel.: 08139/80230, www.fjallraven.de

**„Kann man nicht
eine Toilettenshampoo
erfinden, die sofort
arbeitet – bevor
Geruch aufkommt?“**



ixSave Zeckenset

Frühjahrszeit, Zeckenzeit. Um das Infektionsrisiko durch einen Zeckenbiss klein zu halten, gilt es, den kleinen Sauger schnell zu entfernen. Das gelingt besonders einfach mit dem löffelartigen Instrument mit v-förmiger Kerbe des ixSave Zeckensets. Es entfernt kleine und vollgesaugte Zecken fix und sicher. Via beiliegendem Döschen und versandfertig etikettierter Schachtel geht's für das Tier dann ab ins Labor. Im Internet kann der Betroffene binnen weniger Tage nachfragen, ob die Zecke gefährliche Borrelien übertragen konnte. ixSave kostet 9,90, inklusive Labordiagnose 29,90 Euro. Tel.: 07154/806200, www.ksave.de

Silva Pocket Scope 7x18

Kleines Fernglas gefällig? Das Silva Pocket Scope misst gerade einmal 82 mal 32 Millimeter, wiegt federleicht 45 Gramm und ermöglicht eine 7-fache Vergrößerung. Es fokussiert im Nahbereich auf 35 Zentimeter, im Fernbereich bei 1.000 Metern öffnet sich ein Sehfeld von 60 Metern. Bak-4-Glas und Schnellfokussierung sorgen für eine hervorragende optische Leistung des Monokulars. Preis inklusive Etui: 24,95 Euro. Tel.: 06171/9128501, www.silva-outdoor.de



Thule Radträger

Gerade einmal 13 Kilogramm bringt der EuroWay G2 auf die Waage beziehungsweise die Anhängerkupplung. Der bewährte Thule-Befestigungsmechanismus fixiert den Fahrradträger schnell und bequem auf der Kupplungskugel, ein Fußpedal aktiviert den Abklappmechanismus und erlaubt so einen komfortablen Zugriff auf den Kofferraum des Pkw. Abschließbare Rahmenhalter und Ratschenverschlüsse für die Reifen sichern die Räder im Handumdrehen. Der EuroWay darf maximal 51 Kilogramm schultern, ein 13-poliger Stecker verbindet ihn mit der Fahrzeugbeleuchtung. Für die Aufbewahrung in der (Heck)-Garage ist er faltbar. Die Variante G 920 für zwei Räder kostet 409, die G 922 für drei Räder 489 Euro. Tel.: 0 9181/9010, www.thule.com



Schon geschehen!

**One-Chem™ wirkt
sofort und arbeitet
schnell, bevor Geruch
entsteht.**

Probieren Sie es aus!

Für bis zu
40
Anwendungen*

* Für bis zu 40 Anwendungen – basierend auf 20 ml One-Chem™-Konzentrat pro 10-Liter-Fäkalientank und 5 ml pro 3-Liter-Spülwassertank.



one chem

Fragen Sie Ihren Fachhändler
und informieren Sie sich auf:
www.one-chem.de

**Umweltfreundlich
Biologisch abbaubar, pH-neutral
Formaldehydfrei**

Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Furiose Spritze

Löschfurie Brennendes Fett kann fürchterliche Folgen haben. Insbesondere, wenn der panische Küchenchef Wasser auf die Pfanne schüttet. Explosionsartig schießen dann Stichflammen in die Höhe. Deutlich sicherer ist der Löscheinsatz mit der kleinen Löschfurie. Ein Löschstoß von zwei Sekunden Dauer reicht aus, um eine in Flammen stehende Pfanne zu löschen. Da die kleine Sprühdose mit gewaltigem Druck zur Sache geht, sollte der Anwender einen Abstand von 60 bis 90 Zentimetern zum Brandherd einhalten. Sonst drückt im ungünstigsten Fall die Druckwelle das brennende Fett aus der

Pfanne (Bild links). Auf Anregung von REISEMOBIL INTERNATIONAL versprach der Hersteller, diesen Hinweis auf der Verpackung zu ergänzen. Bei mehreren weiteren Löschversuchen mit optimalem Abstand waren die Flammen immer binnen einer Sekunde aus. 40 ml reichen für drei bis vier Löscheinsätze. Die Löschfurie löscht flüssige Stoffe, Alkohol, Kunststoff, Benzin, Öl und bis zu 100 ml brennendes Fett.

Das Löschmittel ga124 ist nicht giftig und hinterlässt keine Rückstände. Zu bestellen bei Frankana. Preis: 17,95 Euro. Tel.: 09332/50770 oder 0481/42153994, www.frankana.de. Ein Video zur Löschfurie finden Sie im Internet: www.securityproduct.de/fettbrandloescher.htm

Das Video dazu sehen Sie auf www.reisemobil-interaktiv.de



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

GEPRÜFT 6/2010
SEHR GUT

Fazit: Die Löschfurie hilft, wenn's mal brenzlig wird. Gehört in jede Küche.



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL
GEPRÜFT 6/2010
GUT
★★★★★

Fazit: Mit guter Sprachqualität und ordentlicher Ausstattung empfiehlt sich das günstige Linga für den Einsatz im Reisemobil.

Frei gesprochen

B-Speech Linga Wer beim Telefonieren im Auto oder Reisemobil keinen Strafzettel riskieren möchte, setzt auf eine Freisprechanlage. Für Bluetooth-fähige Handys bietet B-Speech das Linga an. Das kleine Gerät lässt sich wahlweise über 12-Volt-Kfz-Kabel betreiben oder für bis zu zwölf Stunden Gesprächszeit auch nur per Akku.

Ein Clip fixiert das Linga an der Sonnenblende. Fehlt diese – wie etwa bei einigen Vollintegrierten – fixiert man das leichte Gerät mit einem selbstklebenden Klettband-

streifen (siehe Bild) am Armaturenbrett. Das integrierte Telefonbuch verwaltet bis zu 1.500 Kontakte, zehn Schnellwahlnummern stehen zur Verfügung. Die Sprachqualität in Stereo überzeugte selbst bei Reisemobilen mit lauten Innenräuschen. In Sachen Bedienbarkeit muss sich das Linga Kritik gefallen lassen: Das Menü ist unlogisch strukturiert. Zwei, drei Knöpfe mehr würden dem Gerät gut tun. Dennoch: ordentliche Leistung für faire 69,90 Euro. Tel.: 06184/93140, www.b-speech.de



Schmutzfänger

Armorall Polstertücher Die Sitze in einem Reisemobil müssen einiges ertragen. Schnell verunstalten eingetrocknete Kaffee- oder Schorleflecken die Polster, schmutzige Finger hinterlassen schmierige Kanten am Gestühl. Die Polstertücher von Armorall rücken den hässlichen Flecken mit erstaunlicher Reinigungskraft zu Leibe. Alte Flecken mit deutlichen Rändern auf dunkelblauen Polstern entfernen die Tücher im Test im Handumdrehen, frischten die Farbe sichtbar auf. Wasser- und Fettflecken auf den weißen Polstern eines Concorde Credo mussten die Redakteure ein zweites Mal behandeln, nur an wenigen hartnäckigen Schmutzrändern scheiterten die Tücher. Wichtig: Die Polster müssen bei der Reinigung ordentlich feucht werden, damit sich der Schmutz löst. Tücher also nicht zu sparsam einsetzen. Tipp: Randbereiche etwas weniger befeuchten, dann bilden sich beim Abtrocknen keine Schmutzränder. Die Tücher eignen sich auch für Teppiche, Kunststoff und Vinyl. 25 Stück in einer Spenderbox kosten ab 6,79 Euro. Zu erhalten im Autozubehör und im Baumarkt. Tel.: 06341/2840, www.armorall.eu



Fazit: Die Armorall Polstertücher überzeugen mit erstaunlicher Reinigungskraft, ersetzen aber keine gründliche Tiefenreinigung der Sitze.

Die InterCaravaning Fahrzeugoffensive 2010

Die neuen Sondermodelle sind da!

Sie sparen bis zu 6.368,- €.



Mehr Informationen unter: www.neue-sondermodelle.de



Gebrauchtwagen-Wochen vom 15. bis 30. Mai 2010



Top-Angebote beim Gebrauchtwagenkauf*

Einkaufsgutschein über 150,- € für Ihren nächsten Zubehörkauf – gratis!

100-€-Einbaugutschein sowie eine Gratis-Digitalkamera bei Kauf einer Dometic Klimaanlage.

10 % Rabatt bei Kauf einer Solar- oder Sat.-Anlage:
z. B. Crystop AutoSat 2S 1.799,- €. Sie sparen 200,- €.

Finanzierungsangebot: effektiver Jahreszins ab 4,99 %, flexible Laufzeiten bis zu 120 Monaten.



*Gültig bei Kauf eines Gebrauchten und Vorlage dieser Anzeige im Zeitraum vom 15. bis 30. Mai 2010.

Über 2.000 gebrauchte Reisemobile und Wohnwagen:

- mit Bestpreis-, Umtausch- und Rückkauf-Garantie.
- Alle Fahrzeuge sind Werkstatt geprüft.

Coole Spar-Schnäppchen

z. B. IC-Line Edition

Kühlbox Mobicool

U26 DC/AC



39,95 €

~~49,50~~

Kostenfreie Service-Hotline:
0800 16 55 55 1



Weitere Angebote und Ihren Händler vor Ort finden Sie unter: www.intercaravaning.de



AquaPlaning

Hygiene im Frischwassertank – ein heikles Thema. Lesen Sie Wichtiges zur neuen Trinkwassernorm, was Wohnmobilfahrer davon erwarten dürfen und was Geräte zur Wasserdesinfektion taugen.

Julius Caesar und Alexander der Große wussten es und viele Reisemobilfahrer wissen es auch: Silberionen konservieren Trinkwasser. So ließen die Feldherren der Antike ihr Trinkwasser in Silberkrügen transportieren. Wohnmobilfahrer streuen eine Prise der Edelmetallkörnchen in den Wassertank in der Hoffnung, Viren und Bakterien den Garaus zu machen.

Garantiert diese Maßnahme unbedenkliches Trinkwasser? Ist sie dank der Trinkwassernorm DIN 2001/Teil 2 gar überflüssig? Und was ist von Versprechungen der Hersteller

von nachrüstbaren Aufarbeitungssystemen zu halten, die eine effektive Reinigung des Frischwassers versprechen?

Grundlagen Trinkwasser

Seit 2009 greift die neue Trinkwassernorm für nicht ortsfeste Trinkwassertanks und somit auch für Reisemobile. Sie nimmt Fahrzeughersteller in die Pflicht und verlangt nach trinkwasserechten Tanks, Leitungen, Pumpen und Armaturen. Als Trinkwasser gilt im Sinne der Verordnung Wasser, das zum Trinken, Kochen, zur Zubereitung von Speisen und

Getränken, zur Körperpflege und zur Reinigung von Gegenständen verwendet wird.

Trinkwasser sprudelt aus nahezu allen deutschen Wasserhähnen, die ans öffentliche Versorgungsnetz angeschlossen sind. Ebenso sauber ist das Wasser in der Schweiz, Österreich und in weiten Teilen Skandinaviens. Im südlichen Frankreich, Spanien, Portugal und dem Baltikum sieht die Sache anders aus. Laut der US-Umweltschutzbehörde EPA sind weltweit über 90 Prozent des Frischwassers verunreinigt, 80 Prozent aller Reisekrankheiten

gehen auf das Konto kontaminierten Wassers. Konkret heißt das: Wohnmobilisten müssen damit rechnen, an manchen Zapfstellen in Europa nicht die beste Wasserqualität zu bekommen. Egal ob es an einem öffentlichen Hahn oder einer Versorgungsstation gebunkert wird. Selbst wenn die Qualität stimmt: Wer beim Tanken nicht aufpasst, schwemmt ungebetene Gäste in den Wassertank.

Grundlagen der Trinkwasserhygiene

Dabei stellen ungeladene Besucher im Wassertank nicht



Der Duschkopf von Aqua Free lässt keine Legionellen passieren. Ein Adapter wird am Schlauch verschraubt, der Wechsel gelingt im Handumdrehen.



Aqua Free: Hervorragende Wasserqualität mit eingeschränkter Praxistauglichkeit. Nur bei hohen Wasserhähnen wirklich zu empfehlen.

automatisch ein Risiko für die Gesundheit dar. Keime finden sich in jedem Wasser. Es kommt auf die Art und Menge an. Daher darf ein Grundsatz beim Umgang mit Trinkwasser niemals verletzt werden: Die strikte Trennung von Fäkalien und Trinkwasser.

An zahlreichen Ver- und Entsorgungsstationen, auch im Inland, wird dieses Prinzip grob fahrlässig verletzt. Der Frischwasserschlauch baumelt häufig nur wenige Zentimeter neben dem Entsorgungsschacht für Fäkalien. Nicht selten erliegen Reisemobilisten der Versuchung, die Kassettentoilette mit diesem Schlauch zu spülen. Selbst aus wenigen Coli-Bakterien kann sich im feuchtwarmen Milieu eines Trinkwassertanks binnen weniger Stunden ein ernsthaftes Problem entwickeln. Auf Nummer sicher geht, wer Vernunft und Vorsicht walten lässt und seinen eigenen Schlauch verwendet (Hygienetipps auf S. 84).

Grundlagen zur Tankhygiene

Der Blick ins Innere älterer Tanks und Leitungen ist oft gruselig. Schleimige Rückstände kleben im Tank, grünschwarze Ablagerungen in ehemals durchsichtigen Leitungen – Biofilm. Prof. Dr. Hans-Curt Flemming, Biofilm-Experte an der Universität Duisburg-Essen: „Im Biofilm findet das Gesellschafts-



Bei einer kräftigen Druckpumpe sprudelt das Wasser aus dem Filopur-Filter. Ein Schieber ermöglicht den Wechsel von ungefiltertem Tank- auf Filterwasser.

leben der Mikroorganismen statt. Auf sie trifft man in nahezu allen Wassersystemen. Meist ohne bedenkliche Folgen. Brisanter wird die Situation, wenn sich Tanks oder Leitungen nicht vollständig entleeren lassen. Ständig feuchte Sedimente entwickeln sich zur perfekten Bruststätte für krankheitserregende Keime“, erklärt er. Ergänzend fügt er hinzu, dass aus älteren, nicht trinkwasserechten Materialien Weichmacher und Antioxidantien diffundieren, die einen exzellenten Nährboden für Mikroorganismen bilden.

Hier greift die Trinkwasser-verordnung DIN 2001/Teil 2 an. Sie fordert trinkwasserechte Kunststoffe für das gesamte Wassersystem, um den Keimen einen Teil ihrer Nahrungsgrundlage zu entziehen.

Für Fahrzeughersteller bedeutete die Umsetzung viel Arbeit. So bestätigt Dipl. Ing. Michael Lamby, Leiter Homologation bei Bürstner, auf Anfrage anfängliche Schwierigkeiten, geeignete Tanks und Leitungen zu finden. Die neuen Steckverbindungen der trinkwasserechten Leitungen stellten sich hingegen als Vorteil heraus. Sie sparen im Vergleich zu herkömmlichen Schraubverbindungen teure Montagezeit. Interessant: Bürstner legt entsprechend den Richtlinien der Norm jedem neuen Fahrzeug eine Anleitung zum Umgang mit dem Tanksystem bei.

Hobby geht gar einen Schritt weiter. In Kenntnis der schwierigen Hygienebedingungen spendiert das Unternehmen jedem Reisemobil

serienmäßig einen Wasserfilter von 3M. Den mit Silberionen bedampften Aktivkohlefilter installiert Hobby tanknah, noch vor den Abzweigungen ins Bad und Küche. Er saugt Bakterien, Zysten und Schimmelpilzsporen aus dem Wasser. Allerdings bleiben auch 95 Prozent des Chlors im Filter hängen, seine desinfizierende Wirkung fehlt in den folgenden Leitungsabschnitten. Da der Filter fix gegen einen Durchlaufstopfen getauscht werden kann, sollte der Nutzer immer erst das frisch getankte Wasser mit Chlorpräparaten oder dem 3M-spezifischen Mittel desinfizieren und bei offenen Hähnen in die Leitungen pumpen. Nach etwa einstündiger Einwirkzeit kann er den Filter wieder einsetzen.

Tankhygiene: Einfache Maßnahmen

Kein Tanksystem gleicht dem anderen. Erschwerend kommt hinzu, dass häufig Wasser zweifelhafter Qualität auf unbekannte Mengen und Arten bereits im Tank vorhandener Keime trifft. Ob aus dieser Kombination ein bedenklicher Mix entsteht, entzieht sich der Kenntnis des Reisemobilfahrers. Zumaldest krankheitserregende (pathogene) Keime wie Coli-Bakterien oder Legionellen stellen eine ernsthafte Gefahr für die Gesundheit dar.

Aus dieser Einsicht leitet sich die zwingende Notwen- ►

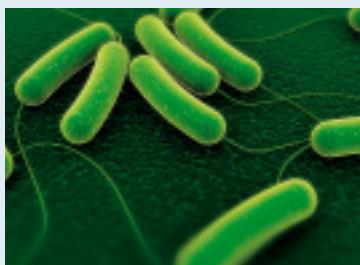
digkeit ab, für bestmögliche Hygiene im System zu sorgen. Dieser Grundsatz gilt völlig unabhängig davon, ob Wasserfilter à la 3M, Seagull oder Kata-dyn das System ergänzen.

Der Aufwand für die Tankpflege hält sich in Grenzen. Der Markt bietet zahlreiche Produkte, die dem Wachstum von Mikroorganismen entgegenwirken. Präparate wie Chlorosil von Multiman oder Certisil von Katadyn kombinieren die desinfizierende Wirkung von Natriumhypochlorid mit der konservierenden Wirkung von Silberionen. Wer auf Nummer sicher geht, reichert frisch getanktes Wasser mit einer Prise oder einigen Tropfen dieser Substanzen an. Wer jetzt noch regelmäßig Mittel zum Lösen von Kalk und Biofilm durch Tank und Leitungen strömen lässt, legt eine solide Basis für gute Wasserqualität.

Prof. Dr. Heike Martiny, Fachärztin für Hygiene und Umweltmedizin an der Freien Universität Berlin, warnt allerdings davor, die neue Trinkwassernorm als Allheilmittel zu betrachten. „Sie schafft die

Mikroorganismen stellen sich vor

Im Trinkwasser können drei Gruppen von krankheitserregenden Mikroorganismen vorkommen. Im streng kontrollierten Wasser der deutschen Wasserversorger ist die Wahrscheinlichkeit, Keime in bedenklicher Zahl zu finden, verschwindend gering. Im Wasser zweifelhafter Herkunft in südlichen Ländern und an hygienisch bedenklichen Versorgungsstationen liegt die Wahrscheinlichkeit unvergleichlich höher. Winzige Viren, Organismen ohne eigenen Stoffwechsel, hängen meist an einem Wirt, etwa einer Bakterie und werden daher häufig vom Filter erfasst.



| Familie | Beschreibung | Bekannte Keime | Größe |
|------------------|---|--|---|
| Viren | Winzige Parasiten, tierische Einzeller, die wie Bakterien über tierische oder menschliche Fäkalien ins Trinkwasser gelangen. Können sich nur in lebenden Zellen vermehren, da sie keinen eigenen Stoffwechsel besitzen. | Hepatitis A, Norwalk-Virus, Rota-Virus, Polio-Virus | ~0,02 - 0,2 µm (tausendstel Millimeter) |
| Bakterien | Einzeller, vermehren sich rasch in warmem Wasser. Werden gefährlich, sobald sie mit menschlichen oder tierischen Fäkalien ins Wasser gelangen. | E-coli (Escherichia coli), Salmonellen (Salmonella typhimurium), Cholera (Vibrio cholerae) | 0,2 - 5 µm |
| Protozoen | Tierische Einzeller, die wie Bakterien über tierische oder menschliche Fäkalien ins Trinkwasser gelangen. Hartschalige Parasiten formen Zysten, die zu akuten Magen-Darm-Krankheiten führen. Für eine Infektion reicht eine einzelne Zelle. | Amöbenruhr (Entamoeba histolytica), Giardia, Lamblien (Giardia intestinalis), Cryptosporidium (Cryptosporidium parvum) | 1 - 15 µm |

Quelle: Osmomics, Inc./Kata-dyn

Grundlage für eine bessere Hygiene. Die Tanksysteme der Reisemobile sind aber verzweigt und nur schwer sauber und keimfrei zu halten.“

Auch die besten Mittel wirken bei speziellen Konstellationen nur bedingt. So entfalten Chlor oder Silberionen bei trübem Wasser nur eingeschränkt

ihre Desinfektionswirkung. Eine Sichtkontrolle (siehe Hygiene-Tipps) kann schon vor dem Bunkern klären, ob das Wasser überhaupt in den Tank darf.

Trinkwasserechte Frischwasseranlagen: Eine Norm weckt Hoffnungen

Ein Kommentar von Karsten Kaufmann



Endlich haben es Reisemobilisten schwarz auf weiß: Die DIN 2001/Teil 2 nimmt die Hersteller von Reisemobilen in die Pflicht. Sie müssen seit 2009 Frischwasseranlagen aus trinkwasserechten Materialien ver- bauen.

Der Begriff trinkwasserecht beruht auf der Richtlinie 98/83/EWG. Sie ist Rechtsvorschrift der Europäischen Union und definiert, welche Kunststoffe mit Trinkwasser in Berührung kommen dürfen. Dürfen sich Reisemobilisten endlich auf einen einfacheren Umgang mit der Frischwasseranlage freuen? Ohne das ewige Heckmeck mit der Tank- und Wasserdesinfektion? Mitnehmen. Die Norm weckt Hoffnungen auf unbedenkliches Trinkwasser im Reisemobil, ohne das Kernproblem der Wasserhygiene zu erfassen. Weshalb sich mit der DIN 2001 für Reisemobilisten alles ändert und doch (fast) alles beim Alten bleibt. Keine Frage: Die Norm ist im vollen Umfang zu begrüßen. Endlich dürfen Tanks und Leitungen

nicht mehr aus Materialien bestehen, die nur für Abwasserinstallationen oder Pneumatikwerkzeuge vorgesehen waren. Die Norm legt somit eine Basis für eine bessere Hygiene im Wassersystem. Endlich kann aus dem Hahn im Reisemobil tatsächlich Trinkwasser sprudeln. Oder sagen wir „können“.

Denn was die Norm nicht regelt, und hier liegt der Hund begraben: Wie gelingt es dem Wohnmobilstaffer, das System vor Verkeimung zu schützen? Zwar verlangt die Norm vom Hersteller, dem Fahrzeug eine Bedienungsanleitung beizulegen, die den Umgang mit dem System erklärt, bleibt konkrete Antworten auf die Hygienefrage aber schuldig.

Womit doch alles beim Alten bleibt? Bezuglich des Pflegeaufwands heißt die Antwort eindeutig ja. Bauartbedingt entziehen sich viele Leitungsabschnitte und Tanks auch weiterhin einer gründlichen mechanischen Reinigung und Desinfektion. Insbesondere nicht vollständig gefüllte Tanks und Leitungsabschnitte, die länger ungespült und ungenutzt brachliegen, verkeimen massiv. Daher gilt: Reisemobilfahrer müssen mit gewohntem Aufwand und Mittelchen bestrebt sein, das

System regelmäßig zu reinigen und zu desinfizieren (siehe Hygienetipps: S. 84).

Stellt sich abschließend die Frage: Wie bedrohlich sind die Keime aus dem Wassersystem? Die Redaktion erreichten auch in der Vergangenheit keine Hiobsbotschaften über durch den Genuss von verdorbenem Wasser ernsthaft erkrankte Reisemobilfahrer. Vielleicht wurde die Korrelation zwischen Erkrankung und Keimen im Wassersystem von den Betroffenen einfach nicht erkannt. Viel Lärm um nichts, ein Sturm in Wasserglas? Schon im eigenen Interesse sollte jeder entsprechend sensibel und vorsichtig mit dem Thema umgehen. Kein vernünftiger Mensch verzichtet auf sorgfältige Reinigung und Desinfektion des Wassersystems und trinkt bedenkenlos Wasser aus dem Hahn. Schon gar nicht, wenn beim Frischwasserbunkern die Qualität des Wassers nicht genau einzuschätzen war. Wer häufig in Regionen mit schlechter Wasserqualität unterwegs ist, setzt neben der herkömmlichen Tankhygiene auf Filter, die direkt am Wasserhahn sitzen. Hersteller wie etwa Katadyn, 3M oder Seagull bieten entsprechende Systeme für den Einbau ins Reisemobil an.

Outdoor-Wochen
8.5. bis 22.5. 2010

wann sind wir endlich
daaaaahaaaa??!!



Kinder brauchen auf der Fahrt in den Urlaub hin und wieder einen Zwischenstopp.

Erwachsene auch. Schon weil der Freistaat vor den Toren Münchens sowieso immer einen Extra-Stopp wert ist. Warum also nicht das Angenehme mit dem Nützlichen verbinden – und vielleicht eine Riesengelegenheit mitnehmen?

Echte Auswahl ist nun mal eine **Frage der Größe**. Im Freistaat können Sie das ganze Jahr lang wählen. **18 starke Marken:** Bürstner, Carado, Carthago, Concorde, Dethleffs, Fendt, Globecar, mein Glück's-Mobil, Hobby, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Niewiadow, Phoenix, Pössl, SunLight und Tabbert. **Fünf starke Firmen:** Glück Freizeitmarkt, Caravan Zellerer, Hymer Zentrum Sulzemoos, CRM Caravan- und Reisemobilmarkt, Wohnwagencentre Hofstetter. Das ganze Programm von **18 Herstellern**, nicht nur einige Vorführmodelle. Der Freistaat in Zahlen: **Mehr als 800 Fahrzeuge** in der Ausstellung, fertig zur Besichtigung. Gänzjahres-Showrooms. **Deutschlands größter Gebrauchtwagenmarkt:** 68.000 Quadratmeter Freistaat. Unmittelbar an der Autobahn. Mehr als 120 geschulte Beschäftigte. **Werkstätten** für alle Reparaturen, schlagkräftiges Ersatzteilager. Autorisierte **Fiat-Werkstatt** mit Full Service, TÜV-Service, Gasprüfungen, Versicherungsservice. **Zubehör- und Freizeit-Megastore** mit Technik und Trekkingabteilung auf 1800 Quadratmetern. Einbau aller Zubehörprodukte. **Vermietung** von Caravans und Reisemobilen, HYMER-rent, McRent, Miet-Pkw. 150 Parkplätze, großzügige **Übernachtungsplätze** für **Reisemobile** mit kompletter Ver- und Entsorgung, teilweise mit Stromversorgung. Bistro mit schmackhafter bürgerlicher Küche. Der Freistaat: Caravaning & More direkt an der A8. **Wo sonst** als in Sulzemoos können Sie **sofort Probe fahren**?



Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT
CARAVANING & MORE
SULZEMOOS



Katadyn Combi-Plus: Dank Handpumpe auf Wanderungen und bei schwachen Tauchpumpen im Reisemobil ein erstklassiger Reisebegleiter.

(Necon). Der Vorteil liegt somit nicht in der zu erwartenden höheren Effizienz, da die zu erwartenden Konzentrationen der Wirkstoffe sogar identisch sind (Messwerte der Redaktion), sondern in der vermeintlich einfacheren Handhabung. Allerdings amortisieren sich die Systeme erst nach mehreren hundert Tankfüllungen. Sinnvoll oder nicht? Eine Frage, die der Kunde anhand zu erwartender Kosten beantworten muss (siehe Erläuterungen im Systemcheck).

Kritisch schätzt die Redaktion den Einsatz von Ozon zur Trinkwasserdesinfektion ein. Zubehör-Spezialist „Der Freistaat“ führt das Carysan CWR-System. Eine im Tank hängende Elektrolysezelle produziert Ozon. Durch sein hohes Oxidationspotenzial tötet das Molekül hocheffektiv Keime ab. So weit, so gut. Ozon ist aber auch ein giftiges und ätzendes Molekül, das Auge und Atemwege reizt. Daher verwundert es, dass dem System weder eine vernünftige Anleitung zum Betrieb noch eine detaillierte Aufklärung zu Ozon beiliegt. Es fehlen Hinweise zur Betriebszeit, zur produzierten Ozonmenge und zu erwartenden Wirkungen. Selbst einen Ein-/Ausschalter kostet Aufpreis.

Anders die Filter von Katadyn, Seagull, Filopur oder Aqua Free. Sie werden kurz vor dem Wasserhahn oder direkt am

Hahn montiert. Ähnlich dem 3M-System filtern sie, je nach verwendetem Filter, Keime, Bakterien und Krankheitserreger jeglicher Couleur heraus. Je nach Typ verlangen sie aber nach leistungsfähigen Wasserpumpen oder eignen sich nicht für den Einsatz im Bad, manche werden durch heißes Wassers zerstört. Wer sich für eines der Systeme interessiert, sollte zuerst die Gegebenheiten in seinem Fahrzeug überprüfen und dann die Tabelle auf Seite 86 studieren. Wer nach maximaler Sicherheit fragt, vielleicht aufgrund eines nicht ganz intakten Immunsystems, sollte sich die Systeme von 3M und Aqua Free genauer ansehen. Sie erfüllen für den Einsatz in Pharmazie und Kliniken höchste Ansprüche an keimfreies Wasser.

Fazit

Die Konstruktion der Trinkwasseranlage im Reisemobil macht es dem Reisenden nicht leicht. Damit hygienisch unbedenkliches Wasser aus dem Hahn sprudelt, gilt es, einige Grundsätze zu beachten. Dazu gehört eine regelmäßige Desinfektion der Wasseranlage ebenso wie Umsicht beim Tanken von Frischwasser. Spezielle Pulver fürs Frischwasser helfen, das Wasser bedenkenlos für die Körperhygiene, zum Salatwaschen oder Kochen verwenden zu können. Ohne Verwendung von speziellen Filtern raten

11 wichtige Hygiene-Tipps:

Der Umgang mit dem Frischwassersystem will gelernt sein. Folgende Hygiene-Tipps helfen Ihnen, bestmögliche Wasserqualität im Reisemobil zu gewährleisten.

1. Desinfizieren und spülen Sie Ihre Trinkwasseranlage regelmäßig. Unbedingt vor jeder Reise.
2. Um den Tank von innen zu reinigen, benutzen Sie einen neuwertigen Lappen/Schwamm. Unbedingt vorher Hände gründlich waschen, damit Sie keine Keime in den Tank einschleppen.
3. Bei Nichtgebrauch im Sommer müssen Tank, Leitungen und Pumpen vollständig gefüllt und das Wasser mit entsprechenden Mitteln (Micropur von Katadyn, Purosil von Multiman oder Aqua Clean von Yachticon) vor Verkeimung geschützt werden. Im Winter muss die Anlage gereinigt, desinfiziert und mit einem Frostschutz teilbefüllt werden.
4. Niemals unvollständig entleerte Anlagen ohne Desinfektionsmittel stilllegen. Hier droht extreme Verkeimung.
5. Vor dem Füllen des Wassertanks unbedingt Restwasser vollständig entleeren und spülen.
6. Bevor Sie Wasser aus einer unbekannten Quelle/Hahn zapfen, nehmen Sie in einem kleinen Glas eine Probe. Riecht das Wasser muffig? Ist es milchig oder trüb? Sehen Sie Schwebstoffe? Schon bei einem Ja gilt: Dieses Wasser nicht tanken.
7. Bei positivem Ergebnis lassen Sie das Wasser der Zapfsäule erst bis zur so genannten Temperaturkonstanz laufen. Sprich, es muss gleichmäßig kalt kommen. Erst jetzt ist das Stagnationswasser aus den Leitungen komplett draußen.
8. Nach längeren Standzeiten der Wasseranlage öffnen Sie beim Tanken alle Hähne im Fahrzeug und spülen Sie ein, zwei Minuten die Leitungen durch. Die Spülung entfernt Keime und Verunreinigungen.
9. Extreme Vorsicht ist an Ver- und Entsorgungsstationen geboten. Schläuche der Wasserversorgung werden manchmal zum Reinigen von Toiletten-Kassetten verwendet oder achtlos auf den mit Fäkalbakterien verunreinigten Boden gelegt. Unbedingt eigenen Schlauch verwenden! Zwei, drei mitgeführte Adapter erleichtern den Anschluss.
10. Legen Sie Ihren trinkwasserechten Frischwasserschlauch niemals auf den Boden. Reinigen Sie niemals damit die Kassette und lagern Sie ihn getrennt vom Abwasserschlauch.
11. Bei sommerlichen Temperaturen droht auch bei frisch getanktem Wasser schnelle Verkeimung. Wasser zweifelhaften Ursprungs muss bestmöglich desinfiziert werden (Micropur Forte oder Certisol Combina von Katadyn, Chlorosil von Multiman oder Aqua Chlor von Yachticon).



Bedenklich: der Schacht für die Fäkalien direkt neben den Wasserhähnen fürs Frischwasser.

Wasserexperten aber davon ab, das Wasser ungekocht zu genießen.

Viel unnötiger Aufwand ums erfrischende Nass? Für Reisemobilfahrer, denen ihre Gesundheit am Herzen liegt, sicherlich nicht. Thales von

Milet, griechischer Naturphilosoph der Antike, brachte es auf den Punkt. „Wasser ist elementarer Bestandteil allen Lebens. Das Prinzip aller Dinge ist das Wasser, aus Wasser ist alles, und ins Wasser kehrt alles zurück.“

Karsten Kaufmann ▶



Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose!!



**Sonderpreis
599,- EUR**
inkl. MwSt. + Versand

Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135 W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de
Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig



Herzlich willkommen zum Tag der offenen Tür

am Pfingstwochenende 22. Mai – 23. Mai 2010 von 10:00 Uhr bis 18:00 Uhr



- Reisemobil- u. US-Motorhomesausstellung
- Camping-Zubehörshop mit Reimo-Technik-Partner Präsentation
- Werkstatt- u. Produktionsbesichtigung
- Besucherbistro, US-Slotracingtrack - und Carrerabahn
- Werkstattstammtisch am Samstag ab 18:00Uhr für alle Reisemobilfahrer
- US-Car Meeting "Cruisin' Cologne" mit den schönsten amerikanischen Top Cars am Sonntag ab 11:00 Uhr - 14:00 Uhr

Für Reisemobilfahrer, die an unserem Werkstattstammtisch teilnehmen möchten, bitten wir um Voranmeldung.

TSL GmbH · Breniger Str. 17-19 · 53913 Swistal - Heimerzheim
Tel.: 02254-83628-0 · Fax: 02254-83628-20
[www.tsl-mobile.de](http://www tsl-mobile.de) · info@tsl-mobile.de



Ablgas-Systeme = Exhaust Systems



Umweltzonen und Rußpartikelfilter! Dieses sind die Schlagwörter der aktuellen Reisemobilszene. Für nahezu jedes Fahrzeug können wir Ihnen eine Lösung anbieten. Gerne beraten wir Sie zu diesem Thema.



SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH · Ringstraße 3 · 49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. 0 54 93-99 22 - 0 · Fax 0 54 93-99 22 - 22 · info@sawiko.de · www.sawiko.de



Systemcheck

Pulver, Filter oder fest installierte Geräte zur Wasseraufarbeitung? Informieren Sie sich hier über Kosten und Vor- und Nachteile der Systeme.



| Aqua Free | Carysan CWR | Filopur Wasserfilter | Katadyn-Wasserfilter Combi Plus | Katadyn-Haushaltsfilter-Gehäuse (EBF) | Necon | Reich UV12 Tauchstrahler |
|---|---|--|--|---|--|---|
| <p>Wasserhahn/ Duschbrause Tel.: 040/46899990, www.aqua-free.com</p> <p>Setpreis: 189 Euro, zzgl. 200 Euro Pfand und zwei Kupplungen: 25 Euro</p> | <p>Der Freistaat - Caravaning & More, Tel.: 08135/937100, www.derfreistaat.de</p> <p>Preis: 275 Euro</p> | <p>Filopur Wasserfilter Filopur, Tel.: 030/88916594, www.filopur.de, www.movera.com</p> <p>Preis: 159 Euro (22 Euro Ersatzfilter nach halben Jahr)</p> | <p>Katadyn-Wasserfilter Combi Plus Katadyn Deutschland Tel.: 06105/97512312, www.katadyn.de</p> <p>Preis: 210 Euro komplett</p> | <p>Katadyn-Haushaltsfilter-Gehäuse (EBF) mit Filterpatronen</p> <p>Preis: 80 Euro (Gehäuse), Filter von 54 bis 92 Euro</p> | <p>Tel.: 0761/8976544, www.camping-servicemobil.de, oder Tel.: 07641/912340, www.necon.de</p> <p>Preis: 399 Euro (Elektrode/50.000 Liter: 75 Euro)</p> | <p>Reich UV12 Tauchstrahler Reich GmbH, Tel.: 02774/93050, www.reich-web.com</p> <p>Preis: 334 Euro</p> |
| <p>Funktionsprinzip: physikalisches Filtern, Porengröße 0,2/µm (0,2/1000 Millimeter). Garantiert keimfrei</p> <p>Einbau: Duschkopf oder Aufsteckfilter auf Wasserhahn</p> | <p>Elektrolyse: erzeugt Ozon auf 12-Volt-Basis, Ozon reagiert mit Schadstoffen im Wasser</p> <p>Einbau: Elektrolysezelle auf Rohr an Tankoberseite oder -deckel verschraubt</p> | <p>Aktivkohlefilter (silberionenbedampft, mehrschichtiger Faserverbund, kombiniert mit Mikroporenfilter, Porengröße Filter: 1/µm (1/1000 Millimeter))</p> <p>Einbau: nahe Wasserhahn per Doppelklebeband oder verschraubt</p> | <p>silberimprägnierter Keramic-/separat nachfüllbar Aktivkohlefilter, Porengröße: 0,2/µm (0,2/1000 Millimeter), eliminiert Bakterien und Protozoen und reduziert zudem Chemikalien und schlechten Geschmack.</p> <p>Einbau: frei stehend nahe Wasserhahn</p> | <p>Verschiedene Filterpatronen verfügbar. Meist mikroporöse Keramik mit fest verankertem Silber. Porengröße Keramikfilter: 0,2/µm. Filtert Schwebstoffe, Bakterien, Parasiten.</p> <p>Einbau: unterflur, Durchlauffilter</p> | <p>Elektrophysikalische Wasseraufarbeitung beim Durchlauf: Elektrolyse produziert Kupfer- und Silber-Ionen.</p> <p>Einbau: zwischen Tankdeckel und Tank</p> | <p>UV-Strahler: Licht zerstört Erbgutinformationen der Bakterien, verhindert damit Zellteilung, Bakterien sterben ab</p> <p>Einbau: Strahler vorzugsweise hängend im Tank</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> + unempfindlich auch bei hohen Temperaturen + in Kliniken im Einsatz (hoher Sicherheitsstandard) + Standzeit sechs Monate + problemlose Montage + garantiert bakterienfreies Wasser - hoher Druck empfohlen, >2 bar, höher besser - relativ hohe Betriebskosten - meist Pumpe zur Druckerhöhung nötig (89 Euro) - Filter an Wasserhahn baut hoch | <ul style="list-style-type: none"> + einfacher Einbau + relativ günstig, geringe Folgekosten - Ozon (O3) ist ein giftiges und ätzendes Molekül - keine Kontrolle des Ozon-Gehalts möglich - keine vernünftige Bedienungsanleitung, die über den Umgang mit Ozon aufklärt - kein An-/Aus-Schalter im Lieferumfang - Rohr für Einbau im Wassertank nicht trinkwasserecht - schützt nicht vor Verkeimung in Leitungen - Ozon kann Dichtungen und Leitungen angreifen - desinfiziert erst in sehr hoher Konzentration ausreichend | <ul style="list-style-type: none"> + sehr einfache Montage nahe des Wasserhahns + kann mit weiteren Filtern kombiniert werden (Nitrat, Kalk) + zertifiziert vom SVGW (Schweizer Verein des Gas- und Wasserfaches) - wird von Temperaturen über 35 Grad zerstört - Betriebsdruck sollte über einem bar liegen, sonst reduzierte Haltbarkeit - kein Filtersystem für Duschwasser - relativ große Porengröße | <ul style="list-style-type: none"> + bewährtes und verlässliches System + eliminiert Bakterien und Protozoen und reduziert zudem Chemikalien und schlechten Geschmack + portabel (Wanderungen) + als Handgerät bedienbar (manuell pumpen 1 Liter/Minute) - benötigt hohen Wasserdruk, oder Pumpleistung manuell erhöhen (Kopf ist ausziehbar, Wasserhahn öffnen und manuell mitpumpen) - filtert nicht | <ul style="list-style-type: none"> + Montage des Filters unterflur möglich + bequemer Filterwechsel möglich + große Auswahl an Filtern + akzeptabler Preis + Verschiedene Filterelemente oder Kombifilter möglich +/- Aktivkohlefilter halten halbes Jahr, Keramikelemente bis 50.000 Liter - hoher Betriebsdruck nötig, >2 bar, höher besser | <ul style="list-style-type: none"> + relativ einfache Montage, einfache Handhabung + geringe Betriebskosten + Aufarbeitung des Wassers schon während des Tankens + kann auch zur Hygiene im Pool oder Garten dienen + Kupferionen unterbinden Algenwachstum - Silberionen garantieren Konservierung, nicht die Desinfektionsleistung von Chlor - hoher Anschaffungspreis, amortisiert sich im Vergleich zu Purosil MPS 10.000p nach etwa 1.500 Tankfüllungen a 120 Liter - hoher Einfluss von Schwebstoffen, Trübung auf den Erfolg der Desinfektion | <ul style="list-style-type: none"> + einfacher Einbau + wirkt in kleinen Tanks bei klarem Wasser sehr gut - Schwallbleche in großen Tanks verhindern/blockieren Desinfektion durch Licht/UV. - wirkt nicht bei trübem Wasser - Licht erreicht nicht Leitungen und abgeschattete Ecken im Tank - nur für kleine Tanks oder Kanister empfehlenswert - schützt nicht vor Verkeimung der Leitungen - schützt nicht vor Wiederverkeimung - Wasser muss mit Silberionen konserviert werden - eingeschränkt tauglich |

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| Seagull Nature Pure Tel.: 0561/26569, www.seagull-wasserfilter.de Preis: 99 Euro/ 79 Euro Kartusche | 2bSure Tel.: 04141/3626, www.bootswerftschniedereit.de Preis: 599 Euro (Teststreifen 21 Euro/50 Stück) | 3M Wasserfilter Tel.: 02131/140, www.3M-filtration.de Preis: 148 Euro (inkl. vier Anschlüsse), 69 Euro Ersatzpatrone |
| Aktivkohlefilter. Entspricht EPA-Stan- dard, filtert beispiels- weise Bakterien, Zysten, Viren, Chlor, organ. Schadstoffe, Kalk Einbau: unterflur nahe Wasserhahn | Elektrolyse: produziert freies Chlor (Natrium- hypochlorit) und aktiven Sauerstoff Einbau: Elektrode hängend im Tank | In Reihe geschaltet: grober Partikelfilter, Sterilfilter/Nylon- membran, Aktivkohle Porengröße: 0,2/µm filtert Bakterien, Zysten, Algen, chlorierte Kohlen- wasserstoffe, Weich- macher und Schimmel- sporen Einbau: nahe Tank, Durchflussfilter |
| + leichte Montage + günstiges System + als Filtersystem nahe Wasserhahn hohe Verlässlichkeit + separate Armatur im Lieferumfang - nicht für Heißwasser- betrieb über 38 Grad geeignet - bei hohem Wasser- verbrauch – bezogen auf Literleistung – relativ teure Ersatzfilter (nach 1 Jahr/bzw. 1.900 Liter) - Wasserpumpe sollte mindestens 2,0 bar leisten - filtert nicht Dusch- wasser | + einfacher Einbau + keine Folgekosten + Wirkstoff reduziert zu Teilen Biofilm -/+ zwei Stunden Desinfektionszeit bei 120-Liter-Tank - hohe Anschaffungs- kosten, rechnet sich im Vergleich zu Certisil Combi 10.000p erst nach 2.200 Tankfüll- lungen a 120 Liter - nach Desinfektion Kon- trolle des Chlorgehalts mit Teststreifen nötig - Chlorgeschmack möglich - bei zu geringem Salz- gehalt im Wasser muss nach Zugabe von Salz Desinfektion wiederholt werden - teure Chlor-Teststreifen. Gibt's im Fachhandel 50 Prozent billiger | + geringer Druck einer Tauchpumpe reicht aus + hoher pharmazeu- tischer Standard + leicht zu warten, Filter- wechsel alle 6 Monate oder 7.500 Liter + günstiges System mit – bezogen auf die Literleis- tung – relativ günstigen Wechselfiltern + eigenes Desinfekti- onsmittel für Tank und Leitungen, speziell für Reisemobile/Boote -/+ Leitungen nach Filter können ohne sonstige Maßnahmen verkeimen - hierfür Desinfektions- mittel verwenden (wird anstelle der Kartusche montiert) + DigiFlow Durchfluss- mengenzähler nach- rüstbar + serienmäßig in allen neuen Hobby-Reise- mobilen + filtert Duschwasser |



Linnepe System & Komfort



Linnepe
TriGasAlarm!

Der neueste Gaswarner vom Erfinder des Sopo-Alarm warnt vor dem Ausströmen von dreierlei Gasen - Propan/Butan, Kolenmonoxid und KO Gasen. Der TriGasAlarm wird über 12V an das Bordnetz angeschlossen und ist schon nach drei Minuten betriebsbereit.



Linnepe
AutoLift

Elektrische Hubstützen zur Abstützung von Reisemobilen. AutoLift ist das Synonym für Zuverlässigkeit und Komfort, die völlig neu konzipierten Stützen mit wasserdichten Motoren und Anschlüssen sorgen für dauerhafte Haltbarkeit. Die Bedienung erfolgt über ein Bedienpanel im Cockpit oder ganz einfach mit der Fernbedienung.



Linnepe
SmartRack!

Der Linnepe Garagenauszug SmartRack vereint erstmals höchsten Bedienkomfort mit größtmöglicher Funktionalität. Die integrierten Gasfedern erleichtern das Anheben auch größerer Lasten erheblich. Das Zusammenwirken des selbstsichernden Klappkeils und des serienmäßigen Haltebügels ermöglicht die Bedienung durch nur eine Person.

Linnepe - Zubehör rund ums Reisemobil!
Anhängekupplung • Luftfederung • Lastenträger
Fahrzeugstützen • Garagensysteme • Alarmanlagen



A. Linnepe GmbH

Brinkerfeld 11, 58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0, Fax: 0 23 33/98 59-30
eMail: info@A-Linnepe.de, www.A-Linnepe.de

Zu gewinnen:
1 Silent 7300 H

**Zu gewinnen:
1 Silent 7300 H**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| | mit Anstrengung heben, schieben | Sport-rudерboot | Musical von A. Lloyd Webber | männliches Rind, Bulle | | Telefonat | biblischer Prophet | engl. Dichter u. Maler (William) | Singvogel; Berühmtheit | Zeittafel in der Schule | |
| | die erste Frau (A. T.) | | | | | | 8 Früchte | | | unnötig lange Strecke | |
| | Riesen-schlange | | | | Staat in Nahost | | | | feuchter Wiesen-grund | | |
| Hafen in Südschweden | Was arbeitet gut bis -4 Grad? zum Meer gehörend | | Vergeltung für Unrecht | große Tür, Einfahrt | Vorfahr | weniger Geräusche durch ... | | | | | |
| | | | aufgebrühtes Heißgetränk | | | | | ital. Schauspielerin (Sophia) | astrologisches Kartensorakel | poetisch: Leid, Schmerz | |
| | | | | Selbst-täuschung; Trugbild | französisch: Wasser | Korb-blüter | | | | Zaren-name | |
| mit Fell versehen | mit nur einer Fahr-bahn | Fremdwortteil: unter | griechische Friedens-göttin | | | 1 | dumme, törichte Handlung (ugs.) | niederl. Flugzeugpionier | handeln | 12 | |
| Werkzeug aus Stahl | | | | früherer türkischer Titel | Wasser-sportler | | | | | Schlussstellung, Sieg im Schach | |
| | | germanische Gottheit | Garten-häuschen | | | | linker Neben-fluss des Neckars | | Groß-mutter | | |
| gegorener Traubensaft | Entlüftungs-vorrich-tung | | | Hauptstadt von Tibet | Teil des Fahr-rades | | | | | | |
| Brauch, Sitte (lat.) | 5 | | Wider-sacher Gottes | ein-cremen, balsamieren | | | | Ballade von Bürger | unge-setztlich | stehen-des Binnen-gewässer | Stadt an der Donau |
| Ge-spenster-streiben | | Hülle, Futteral | | Die Silent 7300 H liefert 2200 W ... | | | | | | | |
| | | | Futter-pflanze | viel-farbig | altindi-scher Gott | begeisterter Anhänger (engl.) | spaßige Grimassee | Laubbaum | | | aber; in-zwischen |
| Genehmigung | | | | 10 | | | finni-scher Läufer (Paavo) | | 9 kleben | | |
| umhüllen, einschließen | salopp; unwohl; dürtig | Haar-wuchs im Gesicht | | Roman von Émile Zola | | | feierliches Gedicht | | | Kurort in der Vulkan-eifel | Sing-stimme |
| | | 2 | | starke Kriegs-flotte | An-sprache, Vortrag | | | hager, mager | Aristo-kratie | darauf, danach | |
| Wasch-fass | Post-sendung | Opfer-tisch | | | fromme Gestalt bei W. Busch | | | | schmal; begrenzt | | |
| | | | oberhalb von etwas | Sahne | | | gefährl. Kunstu-stück (Film) | dehn-bares Gewebe | | | |
| Schwur | Kletter-pflanze | hohes Bauwerk | | | unnach-giebig, hart | | | | | Ab-wesen-heits-nachweis | Getreide-art |
| Womit wird die Silent 7300 H gesteuert? | | | Trick, Kniff | metall-haltiges Mineral | persönl. Fürwort (zweite Person) | ungebraucht | | | | | Übrig-geblie-benes |
| | | | | | | | | indi-scher Staatsmann | | | |
| | | | | | | | | | Stadt an der Weißen Elster | | furcht-sam, besorgt |
| | | | intuitiv erfassen | | | | 11 Stadt u. See in Pennsyl-vanien | | | | unbe-stimmter Artikel |
| Treib-, Gärungs-mittel | Körper-organ | | | 4 dt. Mundart-dichter (Fritz) | | | | Ober-arm-muskel | | | |

| Fluss zur Rhone | Binde-wort | | knopf-ähniger Griff | | früherer Minister islam. Staaten | | musika-lisches Bühnen-werk | | deutsche Schrift-stell-familie |
|-----------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| | | | | | | | 6 | | |
| Würde, Ansehen | | | erregt, wütend | | Stock-werk | | Gebirge zwischen Europa u. Asien | | Gunst des Schicksals |
| | | | | | | | | | |
| verloren, verschwun-den | | ► | | | | Leicht-metall (Kzw.) | | Flachs, Faser-pflanze | |
| | ▼ | Kasten-möbel | | einge-dickter Frucht-saft | | Fußball-mann-schaft | ► | | |
| | | | | chem. Zeichen für Germanium | ► | | | | |
| Tier-pflege | | ► | Stachel-tier | | | | Abk. für Intercity-zug | ► | |
| Träger einer Erb-anlage | ► | | | drahtlose Über-tragungs-technik | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ein Wa-cholder-brannt-wein | | | | | | | | | |
| frühere franz. Silber-münze | | | | | | | | | |
| griechi-sche Sieges-göttin | | | | | | | | | |
| eine Euro-päerin | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| ► | | | | gewebt, gewirkt | | Wer entwickelte die Silent 7300 H? | Stadt in den Nieder-lan- | Ausdeh-nungs-begriff | |
| in Ordnung gebracht | ► | | | | | | | | |
| | ▼ | kurzer, heftiger Regen-schauer | | Augen-deckel | ► | | landwirt-schaft-licher Betrieb | | |
| politi-scher Fan-atiker | ► | | 3 | | | Lebens-bund | ► | | |
| | | ägypti-sche Göttin | ► | | | ► | italie-nisch: ja | | |
| römi-scher Sonnen-gott | ► | | | Längs-rinne, Rille | ► | | | | |

PREISRÄTSEL

SILENT 7300 H: KLIMAANLAGE MIT WÄRMEPUMPE

- Fernbedienung • Eisfühler • Wärmepumpe
- Reduziertes Gewicht • Kompakte Abmessungen

Aufbauend auf einer intensiven Forschungs- und Entwicklungsarbeit in den Labors der **TELECO Spa** wurde von den Telair-Technikern die Monoblock-Klimaanlage **Silent 7300 H** mit Wärmepumpe entwickelt.

Silent 7300 H eignet sich für Freizeitfahrzeuge mit einer max. Länge von sieben Metern und kann einfach auf einem jeden beliebigen Fahrzeug mit Dachdicke zwischen 30 und 60 mm montiert werden. Während der Fahrt wird die Klimaanlage über einen Generator mit 2200 W Leistung versorgt. **Silent 7300 H** zeichnet sich durch wichtigste technischen Merkmale aus: geräuscharmer Betrieb,

Fernbedienungseinheit mit LCD-Display, Kontrollfühler gegen Eisbildung, ein sehr geringes Gewicht und elegantes Design.

Durch ihre außergewöhnliche Leistung kann die **Silent 7300 H** bei einem Verbrauch von 900 W eine Heizleistung von 2200 W liefern. Berechnungen von **Telair** haben dabei eine Energie-Ersparnis von 10 – 15% ergeben. Die Wärmepumpe arbeitet gut bei einer Außen-Temperatur von max. minus 4 Grad Celsius.

Dank ihrer Kontrollfühler am Kondensator und am Verdampfer schaltet die **Silent 7300 H** automatisch um und erzeugt einen Warmluftstrom, falls sich eine Eisschicht gebildet hat, die den Luftdurchlass verhindert. So schmilzt das Eis, das sich auf den Kühlerrippen gebildet hat. Danach wird wieder normal Kaltluft erzeugt.

Die Klimaanlage ist außerdem mit einem AIC-System mit kalibrierter Einspritzung (Automatic Injection Control) ausgestattet, das eine Optimierung ihrer Leistungen und ihres Stromverbrauchs garantiert. Auch die Lärmemission konnte reduziert werden, so dass z.B. auf einem Campingplatz keine Störung der Nachbarn auftritt.

Besonders geschätzt von den Monateuren wird die einfache Installation der Monoblock-Klimaanlage, die auf der bereits vorhandenen Dachlukenöffnung angebracht werden kann, ohne weitere Bohrungen auf dem Fahrzeughedach auszuführen.

Weitere Informationen bei **TELECO GmbH**, Tel.: 08031/98939, www.telecogroup.com

Teilnahmebedingungen

Unter allen Einsendungen wird 1 Silent 7300 H verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RMI, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@doldemedien.de

Einsendeschluss: 14. Juni 2010

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 4/10 lautet: WAND-BEDIENPANEEL. Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



Spannungsabfall

Einfache Dehnübungen sorgen auf langen Reiseetappen für Entspannung.

Insbesondere die Muskeln an Nacken, Rücken und Beinrückseite verkürzen sich durch langes Sitzen. Und das hat nicht selten Schmerzen zur Folge.

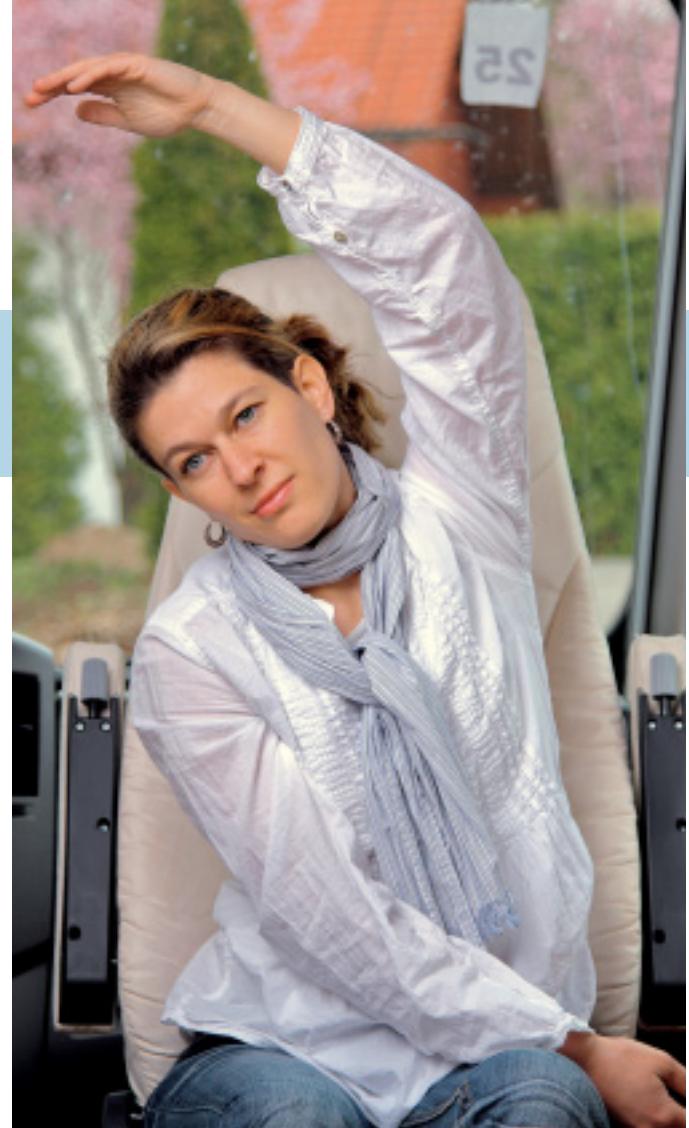
Besonders der Rücken leidet unter der langen statischen Haltung und freut sich schon während der Fahrt über etwas Abwechslung. Lassen Sie Ihr Becken im Sitz etwas rotieren, verlagern Sie das Gewicht abwechselnd von der linken auf die rechte Seite. Oder drücken Sie die Lendenwirbelsäule nach hinten in den Sitz, um sie anschließend nach vorn zu wölben. Diese Bewegungsübungen schulen die Körperwahrnehmung, beugen Verspannungen vor oder lockern sie. Kleiner Aufwand, großer Effekt.

Spätestens nach zwei Stunden heißt es aber raus aus dem Sitz, Pause machen. Kurze Spaziergänge bringen Kreislauf und eingerostete Gelenke wieder in Schwung. Frische Luft belebt Geist und Körper. Anschließend helfen ein paar lockere Dehnübungen, Muskelverspannungen abzubauen. Während der Dehnübungen atmen Sie ruhig und tief, vorzugsweise durch die Nase. Sie sollten die Dehnung deutlich spüren, schmerhaft darf sie nicht sein. Mit etwas Übung fühlen Sie, dass mit jedem Ausatmen die Muskeln leicht entspannen und Sie die Dehnung etwas verstärken können.

Bei allen Übungen gilt: Dehnen Sie jeden Muskel dreimal für etwa 20 Sekunden. Gehen Sie behutsam in die Dehnung und wieder aus der Dehnung heraus. Vermeiden Sie ruckartige Bewegung. Diese Übungen lassen sich bei Regenwetter auch problemlos im Reisemobil absolvieren. In der kommenden Ausgabe geht's mit weiteren Übungen weiter. Viel Spaß beim Spannungsabbau. kk

Gerade Nackenmuskulatur

Sitzen Sie aufrecht. Verschränken Sie die Hände hinter dem Nacken. Drücken Sie nun für zehn Sekunden mit dem Kopf in die Hände. Anschließend den Kopf nach vorn sinken lassen und den Hals behutsam nach vorn dehnen. Leichtes Dehngefühl reicht.



Fotos: Karsten Kaufmann

Seitliche Rumpfmuskulatur

Sie sitzen gerade, Brust raus. Der linke Arm streckt sich erst weit nach oben und zieht den Körper dann weit nach rechts. Sie spüren in der rechten Flanke ein Dehngefühl. Das Becken bleibt exakt seitlich – nicht ausweichen. Sie können die Übung auch stehend mit leicht gebeugten Beinen machen. Seiten wechseln.

Schultermuskulatur

Führen Sie den linken Arm nach vorn. Greifen Sie mit der rechten Hand darüber, fassen Sie den Oberarm und ziehen Sie den Arm behutsam nach links vor den Oberkörper. Nicht die Schultern anheben. Seiten wechseln.



...Sie wünschen sich eine zuverlässige und günstige Wohnmobilversicherung ?!

...mit uns fahren Sie sicher!

Tarifbeispiele:

| |
|---------------------------------------|
| Fahrzeugwert: 50.000,00 Euro |
| Schadensfreiheitsklasse: 0 |
| Jahresprämie Haftpflicht: 450,00 € |
| Jahresprämie Vollkasko |
| SB 600 € und TK 150 €: 710,00 € |
| Gesamt Jahresprämie 1.160,00 € |

| |
|-------------------------------------|
| Fahrzeugwert: 50.000,00 Euro |
| Schadensfreiheitsklasse: 1/2 |
| Jahresprämie Haftpflicht: 315,00 € |
| Jahresprämie Vollkasko |
| SB 600 € und TK 150 €: 426,00 € |
| Gesamt Jahresprämie 741,00 € |

| |
|--------------------------------------|
| Fahrzeugwert: 50.000,00 Euro |
| Schadensfreiheitsklasse: 1/2 |
| Saisonkennzeichen: April bis Oktober |
| Jahresprämie Haftpflicht: 183,75 € |
| Jahresprämie Vollkasko |
| SB 600 € und TK 150 €: 248,50 € |
| Gesamt Jahresprämie 432,25 € |

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Kalkulieren Sie Ihre individuelle Prämie unter www.attl.de

ATLANTIC TRUST

insurance brokers GmbH

Telefon 06332/91360 - Telefax 06332/913622

Schillerstr. 14, 66482 Zweibrücken

email: admin@atlt.de



Wohnmobil Versicherung

- Sehr günstige Prämie
- Fahrzeuge bis zu einem Gesamtwert 150.000 Euro ohne Anfrage versicherbar (Kaskoversicherung)
- Bessere SFR Einstufung bei Nachweis eines Fahrersicherheitstrainings für Wohnmobile
- Einstufung SFR 1/2 für Zweitwagen/Ehegattenregelung oder Führerscheinregelung
- Einstufung SFR 2 für verbesserte Zweitwagenregelung (möglich wenn Erstfahrzeug des VN in der Haftpflichtversicherung mindestens in SF 2 eingestuft ist (Nachweis durch Vorversicherer) und der VN und dessen Ehegatten älter als 23 Jahre sind und das Fahrzeug nicht von Personen unter 23 Jahren geführt wird)

Seit über 35 Jahren made in Germany

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-trail.de

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (00)49 (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehstorfer Strasse 62
D-93444 Bad Kötzting
Tel. (00)49 (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elsässer Strasse 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (00)49 (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (00)49 (0)80 73 / 9 16 96 81

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (00)43 (0)1 / 802 54 05

Schweiz
A. Kiepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 16
CH-8934 Knonau
Tel. (00)41 (0)41 783 06 61

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

Wahlweise mit Alde
Warmwasser-Heizung!
Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com



Für Kinderhände fast zu schade.

Hymer-Borgward „Caravano“
1:87, Zinkdruckguss



€ 13,20
Best.-Nr.: BUB 04

VW T2a
Camping Bus
1:43, Zink-
druckguss



€ 33,90
Best.-Nr.: SLE 34

VW Samba
1:72, Zink-
druckguss



€ 3,90
Best.-Nr.: SJL28

VW Bus T3
1:87, Zinkdruckguss



€ 5,90
Best.-Nr.: SE 20

T3a Westfalia „Joker“
1:43, Zinkdruckguss



€ 29,90
Best.-Nr.: PC04

VW T2a Camping Bus
1:87, Zinkdruck-
guss



€ 12,90
Best.-Nr.: BUB 05

Bestellen Sie online: www.campers-collection.de
oder telefonisch unter 0711/134 66 69.

Sommerspaß gratis. Freu Dich drauf!



Sommerangebot

WAEKO CoolFun MB 40

Thermoelektrische Kühlbox mit
integriertem Soundsystem,
12 Volt und 230 Volt. Ca. 40 Liter.

+ **GRUNDIG MP 3 Player**
gratis dazu!

€ 229,-

Aktionsbedingungen unter:
www.dometic-waeeco.de

Dometic WAEKO International GmbH
Hollefeldstraße 63 D-48282 Emsdetten

Dometic
GROUP

mobil-reisen

Geocaching

Such-Mittel

Die beliebteste Schatzsuche des 21. Jahrhunderts heißt Geocaching. Ein Freizeitspaß mit extrem hohem Such(t)-Faktor.

Rückblick: Im Mai 2000 verscharre Dave Ulmer im US-Bundesstaat Oregon einen Eimer. Neben einem Logbuch, CDs, einer Steinschleuder und etwas Geld packte er auch eine Dose Bohnen hinein. Die GPS-Koordinaten des Caches, zu deutsch Versteck, veröffentlichte er im Internet mit der Aufforderung ein Spiel zu wagen: Get some stuff, leave some stuff, nimm etwas heraus, hinterlasse etwas. Eine neue, moderne Form der Schatzsuche war geboren.

Heute finden sich auf speziellen Websites im Internet nahezu eine Million Caches. Allein in Deutschland durchstreifen Glücksritter Wälder und Städte auf der Suche nach einem von bundesweit über 100.000 Caches.

Dabei locken Caches selten mit wertvollen Schätzen. Was zählt, ist die Herausforderung, etwas Unbekanntes, Verborgenes zu entdecken. So gilt beim Geocaching mehr noch als bei vielen anderen Freizeitaktivitäten: Der Weg ist das Ziel. Rätseln, stöbern, orientieren. Für Kinder und Erwachsene ein Heidenspaß. Und nebenher die schöne Natur oder meist außergewöhnliche Orte genießen.

Für diesen Spaß braucht es nicht viel. Geocaches gibt es auf einschlägigen Websites genug. Hier findet der Interessent Infos zum Cache und druckt diese aus. Sie erleichtern die Suche, informieren über das zu erwartende Gelände und wie viel Zeit einzuplanen ist. Nicht nur für Cacher mit Kindern sehr wichtig.

Einige GPS-Geräte unterstützen Paperless Caching, eine papierlose Variante der Informationsübermittlung, bei der neben den GPS-Koordinaten auch wichtige Zusatzinformationen direkt ins Gerät geladen werden. Vernünftige GPS-Geräte gibt's übrigens von Garmin und Mitbewerbern schon ab etwa 200 Euro (siehe RMI 05/10).

Die Caches finden sich in Wäldern, auf Wiesen, in Steinbrüchen, der Innenstadt, aber auch an ganz abwegigen Orten wie etwa einem Museum, Warenhaus oder an einer Bushaltestelle. Manche lassen sich völlig problemlos nur mit Hilfe eines Koordinatensatzes und dem GPS-Gerät aufzutreiben, andere, so genannte Multi-Caches, ähneln eher einem anspruchsvollen Hürdenlauf. So findet der Sucher im ersten Cache Hinweise auf das nächste Versteck, muss immer wieder Rätsel oder knifflige Aufgaben lösen, die ihn auf die richtige Fährte bringen. Was ihn konkret erwartet, erschließt sich meist erst vor Ort und hängt einzig von der Phantasie desjenigen ab, der den Schatz versteckt hat. Glücklicherweise gilt die Dose Bohnen als eher unüblicher Schatz. kk



Das Garmin Oregon 450 T bietet gleich im Startmenü den Button „Geocaches“. Dahinter verborgen sich alle aus dem Internet geladenen Caches. Anklicken – und der Freizeitspaß kann beginnen.



Die besten Websites für Geocacher

Appetit auf einen Geocache bekommen? Auf diesen Seiten im Internet finden Sie eine schier unerschöpfliche Auswahl an Caches jeglicher Art und Schwierigkeitsstufe.

www.cachingwelt.de
www.geocaching.de
www.geocaching.com
www.gps-festival.de
www.navicache.com
www.opencaching.de

Geocaching im Urlaub

Diese Regionen bieten ihren Kunden besondere Caches an.

Niederösterreich

Die Rätselrallyes in der vielfältigen Landschaft Niederösterreichs sind als Familienspaß konzipiert. Der Cache „Des Raubritters Tugenden“ beispielsweise führt inmitten des Weltkulturerbes Wachau hinauf zur Burgruine Aggstein, der Multi-Cache „Kräuterheilige-Kräuterkundige“ durch die Bio-Region Waldviertel. Hier lernen Cacher viel Wissenswertes rund um Kräuter und Kräuterheilige. Die Caches können auch ohne GPS-Gerät, nur mit Hilfe von Schatzkarten, gefunden werden. Tel.: 0043/

(0)2742/900019844, www.Geocaching.niederoesterreich.at

Garmisch Partenkirchen

Hier dürfen sich Geocacher auf die Suche nach Schneewittchen machen und auf dem Weg dorthin die sieben Zwerge aufspüren. Auch Caches mit reizvollen Namen wie etwa „Die Brücke am G'weih“ oder „Schatz im Hasental“ laden

in die wildromantische Landschaft ein.

Infos erhalten Interessierte auf www.gapa.de sowie bei der Tourist-Information Garmisch-Partenkirchen, Tel.: 08821/180700.



Kleines Geocaching-Lexikon

Cache (engl. = Versteck) der Schatz, der Behälter, den es zu finden gilt. Meist ein Filmdöschen. Möglichst wasserdicht. Größere mit Logbuch und eventuell Schatz. Wird in Größen von Micro bis Large klassifiziert.

GPS-Gerät ermöglicht die Orientierung im Gelände und anhand der cache-spezifischen Koordinaten das Auffinden des Caches.

Hints bezeichnet einen Tipp oder Hinweis, der den Sucher auf die richtige Fährte bringt.

Logbuch Findet sich meist im Cache. In ihm verewigt sich der Finder.

Loggen Loggen nennt man den Eintrag ins Logbuch.

Muggels Personen, die nicht ins Caching eingeweiht sind. Beim Suchen und Verstecken gilt: Muggels sollten vom Versteck keine Kenntnis erhalten, da sie Caches entwenden oder zerstören könnten.

Trade Item Austauschgegenstand. Sollte preislich mindestens gleichwertig sein.

Travel Bug Ein reisender Gegenstand, liebevoll Käfer genannt, der von Cache zu Cache reist oder von Person zu Person. Die Reise, die oft um den ganzen Globus geht, kann im Internet bei geocaching.com verfolgt werden. In manchen Bugs ist eine Trackingnummer graviert, anhand derer er eindeutig identifiziert werden kann.

Oyster®

Erstklassiger Sat-Empfang im Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Hervorragender Fernsehempfang
- Updates kostenlos über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- Made in Germany
- QM-zertifizierter Hersteller nach ISO 9001
- 3 Jahre Garantie



tenHaft
Innovative Mobile Technology

Oberer Strietweg 8
DE-75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haft.com

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie *mobil-reisen-plus*, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International *mobil-reisen-plus* für Sie bereit. *mobil-reisen-plus* finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von *mobil-reisen-plus* den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit *mobil-reisen-plus* sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte. Die sollten Sie ohnehin immer dabeihaben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen *mobil-reisen-plus*-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen.

Maßgeblich ist Ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte. Sie finden die EINTRITTSKARTE zu Ihrem Vorteilsprogramm auf der Seite 117 dieser Ausgabe von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Guter Start in den Tag

Auf den Knaus Campingparks sollten Urlauber unbedingt ihre gültige *mobil-reisen-plus*-Karte dabeihaben. Denn nach der zweiten Übernachtung spendieren die Anlagen der Campingplatz-Kette einmalig vier Brötchen. Und damit es nach dem Frühstück etwas zu lesen gibt, legen die Knaus Campingparks auch noch eine Ausgabe einer Tageszeitung oben drauf. Einfach die Stellplatzquittung und die gültige *mobil-reisen-plus*-Karte vorlegen. Doch damit nicht genug. Selbst der Abreisetag ist auf den Knaus Campingparks noch ein Urlaubstag: Statt bis zwölf Uhr dürfen *mobil-reisen-plus*-Nutzer bis 16 Uhr auf dem Campingplatz verweilen.



Urlaub in Deutschland – auf einem Knaus Campingpark

Dieser Vorteil gilt bis
31. Dezember 2010

Ihr Vorteil: Sie legen an der Rezeption Ihre *mobil-reisen-plus*-Karte sowie die Stellplatzquittung vor und erhalten vier Brötchen und eine Internetzeitung. Zudem dürfen Sie am Abreisetag bis 16 Uhr bleiben.

Das ist Ihr Vorteil wert: **unbezahlbar**



Einfach nur die
gültige Karte
vorzeigen.

Von der Nordsee bis zum Bayrischen Wald betreibt die Helmut Knaus KG in Deutschland 15 Knaus Campingparks. Die durchweg gute Ausstattung und ein breites Angebot für die ganze Familie machen die Anlagen bei Campern beliebt. Sonderaktionen erhöhen die Attraktivität der Plätze zusätzlich. So richtet sich auf einigen Knaus Campingparks die Stellplatzgebühr nach dem Alter des Reisemobils: Je älter, desto besser. Bis zu 50 Prozent lassen sich so sparen. Infos über alle Anlagen finden Camper im Internet: www.knauscamp.de.





Zünftiger Empfang – auf dem Gitztenweiler Hof

Dieser Vorteil gilt bis zum
22. Juni 2010

Ihr Vorteil: Sie zeigen Ihre mobil-reisen-plus-Karte und erhalten gratis sechs Gitz-Schnapsglässchen sowie einen kleinen Bodensee-Obstler.

Das ist Ihr Vorteil wert: **sieben Euro**

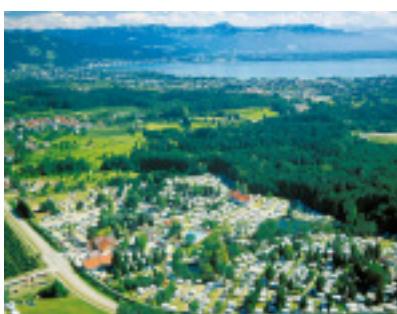


Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.

Wer sich auf dem Campingpark Gitztenweiler Hof langweilt, macht etwas verkehrt: Der ADAC hat den Leading Campingplatz 2009 mit dem Camping Caravanning Award für sein phantasievolles Freizeit-Programm ausgezeichnet. Seit 2010 trägt der Gitz den Titel „ADAC Superplatz“. Mit Schwimmbad, Restaurant, Lebensmittelmarkt und Streichelzoo eignet sich die komfortable Anlage für Senioren und Familien. Zudem lockt der Bodensee Wassersportler und Radfahrer an. Campingpark Gitztenweiler Hof, Gitztenweiler 88, 88131 Lindau-Gitztenweiler, Tel.: 08382/9494-0, www.gitztenweiler-hof.de.

Glasklarer Vorteil

Gästen, die auf dem mehrfach vom ADAC prämierten Campingplatz Gitztenweiler Hof in Lindau an der Rezeption ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vorlegen, schenkt Heidrun Müller ein Sechser-Set der beliebten Gitz-Schnapsglässchen – ein schönes Souvenir, das sich gut in jedem Reisemobil macht. Weil es sich mit leeren Gläsern jedoch schlecht anstößt, schenkt die Platzchefin dazu einen Bodensee-Obstler ein. So erfahren Camper Gastfreundschaft auf dem Gitz und was es heißt, mit mobil-reisen-plus bevorzugt unterwegs zu sein.



Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

| Anbieter | Ihr Vorteil | gültig | Karte vorlegen | Karte + Gutschein | Bestellen im Internet |
|--------------------------------|---|---------------------------|----------------|-------------------|-----------------------|
| DFDS Seaways | Vergünstigte Fährüberfahrten. | verlängert bis 31.12.2010 | ● | | |
| Gelderland-Mobile | SMV-Green-Kit für 1.449 statt 1.499 Euro. | bis 31.7.2010 | ● | | |
| Campingplatz Sanssouci | 50 Prozent Rabatt auf die Miete eines Familienbads. | bis 30.6.2010 | ● | | |
| Camprotec | Fünf Prozent Rabatt auf Fahrerhausabdeckungen | bis 25.05.2010 | ● | ● | |
| Rehwinkel | Zehn Prozent Rabatt auf Teile und Arbeitslohn. | bis 30.9.2010 | ● | | |
| Europacamping Nommerlayern | Mietbad gratis statt für zehn Euro pro Tag. | bis 16.5.2010 | ● | | |
| Car-Pflege Berlin | Vergünstigte Nanoversiegelung, Mietwagen und Hotelübernachtung gratis. | bis 25.5.2010 | ● | | |
| 1st.Freizeitfahrzeugvermietung | Rabatte auf die Mietpreise für Reisemobile, Caravans und die Ape Calessino. | 31.10.2010 | ● | | |
| Wohnmobilpark Neuklostersee | Zehn Prozent Rabatt auf die Übernachtungsgebühr | 31.12.2010 | ● | | |

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender. Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die

finden Sie diesmal auf der Seite 117.

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und

schon nehmen Sie an

der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.



gültig bis 22. Juni 2010
www.mobil-reisen-plus.de
 3EK2CUTIJW

Liegt gut in der Hand

SA
12
JUNI

Gerade oder abgewinkelt – beim Halogen-Akku-Handscheinwerfer von Fritz Berger schwenkt der Camper den gummierten Griff je nach Einsatz. Bis zu 250 Meter weit soll die 55 Watt starke H3 Halogenbirne leuchten – und das rund 28 Minuten, dann lässt sich der Akku mit dem mitgelieferten Netzteil oder dem Adapterkabel für die Steckdose des Zigarettenanzünders wieder aufladen. Das Gehäuse des 19 mal 12 mal 20 Zentimeter großen und 1,7 Kilogramm schweren Handscheinwerfers gestaltet der Hersteller wasserabweisend sowie witterungs- und schlagfest. www.fritz-berger.de.



Halogen-Akku-Handscheinwerfer von Fritz Berger im Wert von
13,99 Euro
 zu gewinnen.



23.-25. JULI 2010
 INTERNATIONALER ADAC
TRUCK GRAND-PRIX
 NÜRBURGRING



Eberspächer

Heiße Öfen am Nürburgring

SA
29
 MAI

Es gibt kein schlechtes Wetter, höchstens die falsche Ausrüstung. Mit einer Kraftstoffheizung von Eberspächer im Reisemobil bleiben niedrige Temperaturen vor der Tür, und das ganze Jahr wird zur Urlaubssaison. Auch auf Kurztrips kommen Eberspächer-Heizungen schnell auf Touren – etwa am Nürburgring. Vom 23. bis 25. Juli 2010 steigt dort der Truck-Grand-Prix. 200.000 Fans feiern ausgelassen mit Country-Musik, verfolgen die Rennen der PS-Boliden und führen Benzingespräche. Eberspächer ist mit dabei und verlost bei mobil-reisen-plus fünfmal zwei Karten für das Spektakel. www.eberspaecher.com

Fünfmal zwei Eintrittskarten von Eberspächer für den Truck-Grand-Prix im Wert von
41 Euro
 zu gewinnen.

Reisen bis zum Nordkap

SA
19
 JUNI

Frisch überarbeitet finden Reisemobilisten den Band Skandinavien vom Rau Verlag in neunter Auflage im Buchhandel. Auf 336 Seiten führt Werner Rau durch Dänemark, Schweden, Norwegen und Finnland. Den Hauptstädten widmet sich der passionierte Camper ebenso wie den Naturschönheiten dieser Länder.

Ziel ist das Nordkap, zu dem Rau auf verschiedenen kombinierbaren Routen reist. Alle 34 Touren präsentiert er mit Karte, dazu über 200 Camping- und Reisemobilstellplätze und praxiserprobte Tipps. Zusätzlich zu den Touren hat Werner Rau das Buch auch technisch überarbeitet: Erstmals ist es durchgehend vierfarbig gedruckt. Skandinavien vom Rau Verlag kostet 19,90 Euro, ISBN: 978-3-926145-14-7, www.rau-verlag.de. Für 9,90 Euro erhält der Reisende beim Verlag passend zum Buch eine Roadbook-CD mit GPS-Daten aller Routen.



Skandinavien-Führer vom Rau Verlag im Wert von
19,90 Euro
 zu gewinnen.

Cool und bunt

**SA
5
JUNI**

Die neue freche und bunte Linie Carnival von Easy Camp umfasst Zelte, Schlafsäcke, Fleecedecken sowie Rucksäcke und findet sich im neuen Camping-Zubehör-Katalog 2010 von Frankana.

Ganz schnell aufgebaut ist das 2,1 Kilogramm leichte Pop-up-Zelt Jester mit Sechs-Millimeter-Fiberglasgestänge. Mit einer Grundfläche von 245 mal 145 Zentimetern beherbergt das Zelt zwei Personen. Die Wassersäule gibt der Hersteller mit 1.500 Millimetern an. Dank des Packmaßes von 76 mal fünf Zentimeter passt das Jester in jeden Kofferraum und auf jeden Zweiradgepäckträger. www.frankana.de

Zweimann-Zelt Jester von Easy Camp aus dem Sortiment von Frankana für 54,95 Euro zu gewinnen.

Mittelchen fürs Örtchen

**SO
13
JUNI**

One-Chem aus England bringt eine gleichnamige neue Sanitärflüssigkeit für Kassettentoiletten auf den Markt, die mehrere Vorteile in sich vereinen soll. So eignet sich One-Chem für Spül- und Fä-

Einliter-Flasche One-Chem im Wert von 14,95 Euro zu gewinnen.

kaltank. Der Inhalt der Ein-Liter-Flasche mit praktischem Dosieraufsatzz soll für bis zu 400 Liter Fäkalien reichen – das entspricht über 20 vollen Fäkaltanks üblicher Kassettentoiletten. Formaldehydfrei, pH-neutral und biologisch abbaubar, liefert es laut Hersteller dank eines Schutzfilms in der Schüssel ein sehr gutes Spülergebnis. Biozide in der Flüssigkeit, die nach Kirschblüten riecht, sollen Fäkalien zersetzen, bevor Geruch entsteht. One-Chem ist abwaschbar und färbt nicht. www.one-chem.de

Hell wie der lichte Tag

**SO
6
JUNI**

In vielen Ländern Europas ist es vorgeschrieben, ratsam ist es fast überall: Licht am Tag. Die fLED-line Tagfahrleuchten von in.pro verbinden sportliches Aussehen mit zusätzlicher Sicherheit. In den rechteckigen Gehäusen arbeiten jeweils fünf leuchtstarke LEDs, machen so deutlich eher auf das Fahrzeug aufmerksam und helfen, Unfälle zu vermeiden. Die fLED-line Tagfahrleuchten passen an fast jedes Fahrzeug und dank des E-Prüfzeichens erübrigts sich die Fahrt zum TÜV. Das Set liefert in.pro komplett mit Kabelsatz und Befestigungsmaterial. Den Einbau bewerkstelligen auch Heimwerker. Zusätzlich zur Klarglasvariante liefert in.pro die Leuchten in Rauchglasoptik. Auch die EU ist von Tagfahrleuchten überzeugt. Voraussichtlich ab 2011 müssen Neuwagen damit ausgerüstet sein. www.in-pro.com



in.pro®



Tagfahrleuchten von in.pro im Wert von 169,90 Euro zu gewinnen.

| | |
|---------------------------|---|
| MI 26 MAI | CD von Uli Haider |
| DO 27 MAI | Sechs Ausgaben von Reisemobil International |
| FR 28 MAI | Frotteehandtuch Steiermark |
| SA 29 MAI | Freikarten Truck-Grand-Prix von Eberspächer |
| SO 30 MAI | Bordatlas 2010 |
| MO 31 MAI | Rucksacktasche von Fritz Berger |
| DI 1 JUNI | Freikarten Truck-Grand-Prix von Eberspächer |
| MI 2 JUNI | Sammler-Modell aus der Campers Collection |
| DO 3 JUNI | Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans |
| FR 4 JUNI | Freikarten Truck-Grand-Prix von Eberspächer |
| SA 5 JUNI | Easy Camp Jester von Frankana |
| SO 6 JUNI | fLED-line Tagfahrleuchten von in.pro |
| MO 7 JUNI | Regenschirm Navy von LMC |
| DI 8 JUNI | Sechs Ausgaben von Reisemobil International |
| MI 9 JUNI | Freikarten Truck-Grand-Prix von Eberspächer |
| DO 10 JUNI | Sammler-Modell aus der Campers Collection |
| FR 11 JUNI | Bordatlas 2010 |
| SA 12 JUNI | Halogen-Akku-Scheinwerfer von Fritz Berger |
| SO 13 JUNI | One-Chem Sanitärflüssigkeit von One-Chem |
| MO 14 JUNI | Camping Tycoon vom Gitzewiler Hof |
| DI 15 JUNI | Freikarten Truck-Grand-Prix von Eberspächer |
| MI 16 JUNI | Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans |
| DO 17 JUNI | Regenschirm Navy von LMC |
| FR 18 JUNI | Führer Biergartenradeln vom Stöppel Verlag |
| SA 19 JUNI | Reiseführer Skandinavien vom Rau Verlag |
| SO 20 JUNI | Easy-Dock-Ankuppelhilfe |
| MO 21 JUNI | Sammler-Modell aus der Campers Collection |
| DI 22 JUNI | Frotteehandtuch Steiermark |

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Alle Preise ausführlich beschrieben im Internet unter www.mobil-reisen-plus.de



Sommer, Sonne, Freizeitspaß!

So lösen Sie Ihren Vorteil ein:



Telefonisch rund um die Uhr
den Gutscheincode mit angeben

0 18 05 - 33 01 00

(0,14 € / Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreis max 0,42 € / Min.)



Per Internet mit einem Klick:

Code im Warenkorb beim Vorteilkennwort eingeben

www.fritz-berger.de



Deutschlandweit:

Den Gutschein beim Einkauf an der Kasse abgeben
über 40 Freizeitmärkte

Elektrokühlbox 26 Liter

DC (12 V) für Autoanschluss. Zweitfunktion des Tragegriffs als Deckelstütze oder Verriegelung. Stehhöhe für 2-Liter-Flaschen, Außen- und Innenlüfter, Kühlleistung bis 18° C unter Umgebungstemperatur, FCKW frei! Mittlere Leistungsaufnahme 47 W. Mit Anschlusskabel. TÜV GS und CE sowie E geprüft. Ab-messun-gen: 39,5 x 29,5 x 39,5 cm. Gewicht 3,7 kg.
Nr. 205140

Ihr Aktionscode:

599261DI



gültig bis 21. Juni 2010

Je Kunde und Bestellung nur ein Gutschein einlösbar. Nicht mit anderen Aktionen und Gutscheinen kombinierbar.

Ja, ich möchte **active** für 1 Jahr (6 Ausgaben) abonnieren.

Schicken Sie mir die Zeitschrift ab der nächstmöglichen Ausgabe und dazu meine Wunschprämie

Kurbelleuchte mit Handyladefunktion von Fritz Berger
Wanderführer „Die schönen Almen und Hütten in Oberbayern“

(Lieferung nur solange vorrätig) zum Gesamtpreis von nur **€ 26,50** inkl. Steuer und Versandkosten (Ausland € 29,40). Das entspricht einer Ersparnis von 10% gegenüber dem Einzelkauf. Die Prämie erhalte ich nach Bezahlung des Abonnements mit separater Post. Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt ein Jahr, anschließend ist es jederzeit kündbar. Bitte Rechnung abwarten.

Name _____ Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ _____ Ort _____

E-Mail _____

Datum/Unterschrift _____

Ja, ich bin damit einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag in Zukunft über interessante Angebote per Telefon oder E-Mail informiert.

Vertrauensgarantie: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 2 Wochen ohne Begründung bei DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, auf einem dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der erhaltenen Hefte widerrufen. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

Datum/Unterschrift _____ ACPK001

Bitte freimachen

DoldeMedien Verlag GmbH
Postfach 810640

70523 Stuttgart

Ja, ich möchte **REISEMOBIL INTERNATIONAL** für 1 Jahr

(12 Ausgaben) abonnieren. Schicken Sie mir die Zeitschrift ab der nächstmöglichen Ausgabe und dazu meine Prämie **Peggy Peg** 340086 (Lieferung nur solange vorrätig) zum Gesamtpreis von nur **€ 37,80** (inkl. Steuer und Versandkosten), Ausland € 42,00. Das entspricht einer Ersparnis von 10% gegenüber dem Einzelkauf. Das Sturmanker-Befestigungs-Set erhalte ich nach Bezahlung des Abonnements mit separater Post. Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt ein Jahr, anschließend ist es jederzeit kündbar. Bitte Rechnung abwarten.

Name _____ Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ _____ Ort _____

E-Mail _____

Datum/Unterschrift _____

Ja, ich bin damit einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag in Zukunft über interessante Angebote per Telefon oder E-Mail informiert.

Vertrauensgarantie: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 2 Wochen ohne Begründung bei DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, auf einem dauerhaften Datenträger oder durch Rücksendung der erhaltenen Hefte widerrufen. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

Datum/Unterschrift _____ RMPK002

Bitte freimachen

DoldeMedien Verlag GmbH
Postfach 810640

70523 Stuttgart

Hier sind Sie ganz klar im Vorteil. **Einfach mobil-reisen-plus-Karte abtrennen und viele Vorteile genießen!**

Haltungsausschluss. Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnernanbietern zugestellt und gewährt. Der Verlag bestimmt für die Einführung der Vorteile keine Haftung. Die Getrennmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partner-Unternehmen vorbehalten.



*Bei Winzern und Landwirten zu Gast mit
REISEMOBIL INTERNATIONAL*

Mit 28 Euro durch ganz Frankreich

Frankreich ursprünglich erleben – mit France Passion.

1.500 Winzer und Landwirte freuen sich auf Sie und Ihr Reisemobil.

Herrliche Wochen im Land der Esskultur verbringen – und mit Ihrem Reisemobil immer direkt dort stehen, wo die Köstlichkeiten entstehen: bei Weinbauern im Département Saint-Joseph zum Beispiel, bei Schweinezüchtern im Baskenland, bei Imkern oder Austernfischern in der Bretagne. Und das alles für eine Jahresgebühr von nur 28 Euro.

Jetzt können Sie nach Lust und Laune 1.500 solcher Gastgeber in ganz Frankreich ansteuern – mit France Passion: Sie brauchen dazu nur per Post, Fax oder im Internet (www.reisemobil-international.de/france-passion) für 28 Euro Ihre Unterlagen zu bestellen. Darin enthalten ist der Führer mit allen wichtigen Angaben zu den Stellplätzen. Ein Jahr lang sind Sie dann auf diesen Plätzen für jeweils 24 Stunden herzlich willkommen. Und zahlen keinen Cent zusätzlich.

Ihre Berechtigung gilt immer ein Jahr lang von März 2010 bis Ostern 2011. Zu den Unterlagen, die Sie per Post erhalten, gehört auch die Berechtigungs-Vignette. Bon voyage!



So einfach sind faszinierende Frankreich-Wochen mit FRANCE PASSION

Sie senden den Coupon per Post oder Fax. Sie erhalten dann alle Unterlagen, die Sie berechtigen, ein Jahr lang (von März 2010 bis Ostern 2011) auf den Stellplätzen der 1.500 France-Passion-Gastgeber in ganz Frankreich 24 Stunden lang unentgeltlich zu stehen.

Zu diesen Unterlagen gehören:

das Einladungsverzeichnis,
mit allen Adressen der Betriebe,
dazu eine Wegbeschreibung

ausführliche Informationen,
zu Ihren Rechten als Gast

die Gätekarte,
die Ihrem Gastgeber signalisiert, dass
Sie den Jahresbeitrag entrichtet haben.

die Fahrzeug-Vignette,

eine Frankreich-Karte,

eine Feinschmecker-Broschüre,
die Ihnen Adressen von mehr als 900
Restaurants in fast unmittelbarer Nähe
der Stellplätze nennt.



Sie sind also schon vor Beginn Ihrer ersten Fahrt nach Frankreich rundum informiert. Und brauchen nun nur noch unterwegs Ihr Einladungsverzeichnis zu studieren, um zu entscheiden, welches Weingut oder welchen Landwirt Sie ansteuern wollen. Bitte melden Sie sich nicht telefonisch an – Ihre Gastgeber sind darauf nicht eingerichtet. Und bedenken Sie: Sie machen Rast auf einem landwirtschaftlichen Betrieb, nicht auf einem Campingplatz. Ihr Reisemobil sollte also Frischwasservorräte an Bord haben, einen gesicherten Abwassertank besitzen und eine Bordtoilette, die noch nicht bis zum Rand gefüllt ist.



Einsenden an: Reisemobil International/France Passion · Postwiesenstraße 5A · D-70327 Stuttgart · oder per Fax an 0711/134 66 96

BESTELLSCHEIN



Bitte senden Sie mir Exemplare
der Unterlagen à 28,- Euro.

Gültigkeitsdauer ein Jahr (von März 2010 bis Ostern 2011).

Absender:

Name

Vorname

Straße

Land

PLZ/Ort

Tel.

Die Bezahlung erfolgt mit Kreditkarte

American Express Visa Card Diners Club Eurocard-Mastercard

Kreditkarten-Nr.

Gültig bis

mit beigefügtem Verrechnungscheck

Versandkostenpauschale Ausland: Europäische Staaten 5,90 € und alle nichteuropäischen Staaten 8,90 €

Nur bei Bestellungen aus Deutschland möglich:

per Nachnahme durch Bankabbuchung:

Bankleitzahl

Konto-Nr.

Geldinstitut

Datum, Unterschrift

Stellplätze

Stellplatz-Check Ostfriesland:

**Von Wittmund
bis Wilhelmshaven** S. 122

Neue Stellplätze S. 128

Stellplatz-Magazin S. 133

Fragebogen S. 135





Ein wahrhaft gastlicher Landstrich



**80 Stellplätze
gibt es in ganz
Ostfriesland. Die Tester
besuchten Übernachtungs-
plätze zwischen Wittmund
und Wilhelmshaven.**

Eala Frya Fresena – Seid gegrüßt, freie Friesen – so hieß es einst, noch bevor „Moin“ zur regionalen Begrüßungsformel für Tag und Nacht avancierte. Aber nicht nur frei, auch fröhlich sind die Friesen. Und stolz: Seit Juni 2009 gehört das Wattenmeer zum UNESCO-Weltnaturerbe und damit zu den weltweit einmaligen Naturphänomenen. Neben Wattwürmern, Seerobben und Strandkrabben bevölkern 10.000

Pflanzen- und Tierarten dieses einzigartige Ökosystem. Alle zwölf Stunden und 25 Minuten flutet die Nordsee die friesischen Küsten, schießt wild durch Priele, die Wasserläufe am Grund des Wattenmeers. Die Flut reißt emsig von Kinderhand gebaute Sandburgen fort – und umsäumt wenig später wieder den Horizont. Die Nordsee kommt und geht, nimmt und gibt – und ruht doch gelassen im ewigen Wechsel der Gezeiten.

Die Stellplatztour beschreibt einen kleinen Ausschnitt im Norden von Friesland und Ostfriesland – acht von insgesamt 80 Stellplätzen in der Region.

Wilhelmshaven – Nautimo

An der Nordwestküste des Jadebusens liegt mit Wilhelmshaven die größte Stadt der Region. Mittendrin befindet sich das Freizeitbad Nautimo, das einen von sechs

Reisemobilplätzen in der Hafenstadt anbietet. In Wilhelmshaven folgen wir den Schildern „Sportforum“, so klappt die Anfahrt bestens. An den allgemeinen Parkplätzen vorbei erreichen wir den Reisemobilplatz, er liegt gut abgetrennt an der westlichen Seite des Haupteingangs. Schön und großzügig gestaltet samt Wiese und Sitzgruppe stehen den Gästen auch Ver- und Entsorgung, Stromanschlüsse und Sanitäranlagen des Bades zur Verfügung. An der Rezeption erwerben wir die entsprechenden Versorgungsships. Bernd Lohß empfängt uns herzlich und erklärt alles Wissenswerte zum Aufenthalt. „Viele Menschen haben ein Hobby, meines ist der Reisemobilplatz“, lacht der ehrenamtliche Platzbetreuer, der sich rührend um seine Gäste kümmert.

Das Freizeitbad Nautimo bietet außer Schwimmbädern auch eine Saunalandschaft und physiotherapeutische Massa-



Die Welt der
Unabhängigkeit
gestalten.



Fischerboote kehren mit Touristen an Bord heim (ganz links). Die Innenstadt von Hoeksie (links) Schollenbraten-Essen im Watt von Wangerland-Hoeksie (unten).



Fotos: www.westfriesland.de, Kathrin Rozati

gen, weshalb manche Gäste gleich zur ambulanten Kur bleiben. Eine neue Buslinie in die City soll ab September direkt am Stellplatz halten. Die bisherige Buslinie 6 nimmt weiterhin 400 Meter entfernt Stellplatzgäste auf und bringt sie zur Maritimen Meile mit Museen, Aquarien und Schiffen, zum Wochenende an der Jade (erstes Juli-Wochenende) und zum Jade-Weser-Port-Cup (1. bis 3. Oktober) mit zahlreichen Traditionssiegeln.

Wangerland-Hoeksie

Knapp 20 Kilometer weiter an der Küste erreichen die Tester das Nordseebad Hoeksie, gegründet im 16. Jahrhundert. Der markante Zwiebelturm des einstigen Rathauses beherbergt heute Künstler. Im Alten Hafen stehen drei große, früher als Getreidespeicher genutzte Packhäuser von 1827. Auf der Seeseite des Landstreifens,

der das Binnentief vom Meer trennt, erstrecken sich herrlich weite Badestrände.

Hier liegt der Wohnmobilhafen an der Ostdüne inmitten schönster Natur, zwei Kilometer vom Ortskern entfernt. Vor dem Campingplatz biegen wir scharf rechts (Schild Strand) in die kleine Straße ein und ziehen an der Schranke ein Ticket. Zwölf Fahrzeuge können in dem kleinen Wohnmobilhafen recht windgeschützt stehen.

Der eigentliche Stellplatz für 75 Reisemobile auf Schottergrund jedoch befindet sich einige hundert Meter weiter und öffnet von April bis Oktober. Derzeit noch sucht sich jeder Gast sein eigenes Plätzchen. Weil es unter den Gästen jedoch häufig Reibereien um Standplätze in der Außenreihe gab, werden diese demnächst parzelliert. Eine Ver- und Entsorgungsstation sowie ein sehr sauberes Sanitärraum ergänzen das Angebot für Stellplatzgäste. Die Kurtaxe ►



Hochwertiger
Innenausbau
für Individualisten

Wartung und
Reparaturen



FR-Mobil | Reisemobile
Liemker Straße 27
33758 Schloß Holte
Tel. 0 52 07/95 00-80 15
fr-mobil@fr-mobil.com

www.fr-mobil.com



von 2,90 Euro pro Person gewährt freien Eintritt in Wilhelmshavens Bäder.

Wir wandern durch die Dünenlandschaft, passieren einen FKK-Strand, suchen die Nordsee mit dem Fernglas und finden sie am Horizont. Nach fast zwei Kilometern erreichen wir die Schleuse von Hooksiel. Fischerboote träumen vom großen Fang, an kleinen Buden werden Backfisch, geräucherte Markelen, Lachs und Schillerlocken verkauft.

Am 2. September 2010 ab 11 Uhr am Strand Hooksiel und 17. August 2010 ab 11 Uhr am Strand Schillig gibt es original Schollenbraten im Wattenmeer.

■ Wangerland-Horumersiel

Die Wangerländer betreiben drei Stellplätze, außer Hooksiel auch Schillig und Horumersiel. Wir fahren durch das Örtchen Horumersiel und wundern uns über viele Wohnmobil-Piktogramme, bis wir den dazugehörigen Text begreifen: „Hier nicht.“ So folgen wir dem Schild „Hafenparkplatz“ und ignorieren den Schilderwald.

Wer von Hooksiel an der Küste entlang fährt, trifft noch vor dem Ort auf den Stellplatz am Hafen. Als wir das Parkticket ziehen, öffnet die Schranke. An der Entsorgungsstation am Eingang leeren wir Abwassertank und Kassetten-WC. Offiziell sind auf dem für Besucher und Segler zugänglichen Parkplatz mit Blick auf das Meer 22 Stellflächen markiert. Das Gelände soll auf 45 Plätze erweitert werden.

Zu Ostern zählen wir hier zwar 100 Reisemobile, aber das ist nicht erwünscht. Nebenbei gibt es noch Gerangel um die Stromanschlüsse und Sanitäranlagen.

Da wir kein Kleingeld parat haben, bezahlen wir beim häufig auf dem Platz weilenden Kassenwärter. Die Stellplatzgebühr samt Kurtaxe kann auch am Kassautomaten (Münzen oder kleine Scheine) sowie im Touristenbüro bezahlt werden. Das Parkticket berechtigt zum freien Eintritt in die Bäder und an den Strand. Ganz in der Nähe des Platzes versorgt Käptn's Fischerhus die Hungrigen. Wer mehr Zeit hat, spaziert in das Zentrum des Nordseeheilbades und schlürft gemütlich Ostfriesentee.

■ Carolinensiel-Harlesiel

20 Kilometer westlich erreichen wir Carolinensiel-Harlesiel in der Gemeinde Wittmund. Hier treffen die Friesen auf die Ostfriesen. Die feine, goldene Linie – durch goldene Pflastersteine markiert – verläuft direkt durch den Außenhafen. Angenehm: Reisemobil-Piktogramme führen durch den Ort zum Wohnmobilhafen an der Mole.

Ortsnah und mit Blick auf Hafen und vorbeigleitende Fähren können 60 Reisemobile von April bis Oktober hier stehen. Der Strand liegt nur über die Mole gespuckt entfernt. Zum Campingplatz, dessen Sanitäranlagen Stellplatzgäste benutzen dürfen, ist es nur 300 Meter weiter. Auf dem Reisemobil-Areal stehen zwar Sanitärcabinen, die sind aber wenig einladend.

Ein beheiztes Meerwasser-Freibad auf dem Campinggelände öffnet zwischen dem 15. Mai und 15. September – in dieser Zeit kostet der Stellplatz zwei Euro mehr. Das Kassenhäuschen am Platzeingang ist von 9 bis 19 Uhr besetzt. Dort erhalten Reisemobilisten Schlüssel für die Stromsäule. Weil Hunde auf dem Platz verboten sind, plant die Gemeinde, demnächst einen neuen Stellplatz für Hundehalter zu errichten.

Neben munteren Hafenkleinen und dem Nationalpark-Haus am Museumshafen in der „Alten Pastorei“ (www.wattwelt.de) sind die ersten beiden August-Wochenenden attraktiv: Hafen in Flammen mit großartigem Feuerwerk im Museumshafen sowie Hafenfest, bei dem Traditionssegler mit dem Ort um die Wette feiern.

■ Wittmund

Gute 15 Kilometer südlich liegt das typisch ostfriesische Städtchen Wittmund. Hier lassen sich die Sitten und Gebräuche der Ostfriesen studieren und nebenbei kann man das Ostfriesen-Abitur erwerben. Prüfungsfächer sind Boßeln, Kühe melken oder Padstockspringen.

Nahe der Innenstadt dürfen Reisemobile gratis in der Auricher Straße auf dem Schützenplatz stehen. 500 Meter hinter dem südlichen Ortsausgang liegt der Campingplatz Isums nahe am Freizeitpark mit Schwimmbad und Bootsverleih für den Baggersee. Die Stellplatz-Wiese mit Sanestation und Stromsäule befindet sich rechts vor

- enormes Sicherheits-PLUS durch frühzeitiges Erkennen von Gefahren
- riesiger Sichtbereich
- problemlose Selbst-Montage
- passende Anbausätze für alle gängigen Reisemobile, Kleintransporter und Kastenwagen.

Info: Die Montage erfolgt, je nach Modell, entweder am Spiegelarm oder mittels einer Montageschiene direkt am Spiegelgehäuse.



Kutter in der Schleuse Hooksied (ganz links), Radeln im Schlosspark Jever (Mitte), Miet-Strandkörbe in Hooksied (links). Einige der alten Mühlen mahlen noch und zahlreiche Bäcker backen nach alter Tradition (unten).



dem Campingplatz. Der Familienbetrieb ist ganzjährig geöffnet, die Campinganlagen können gegen Gebühr genutzt werden.

Jever

Kaum zehn Kilometer gen Osten ist die Stadt Jever erreicht, die durch das gleichnamige Bier in aller Munde ist. Am westlichen Ortseingang an einem Freizeitbad verbirgt sich der Stellplatz für 20 Reisemobile. 800 Meter sind es von dort zur Jever-Brauerei sowie dem Brauereimuseum. Wir besichtigen die Brauerei (www.jever.de) und schlendern erst zum Schloss, dann in die Altstadt. Wer freitagabends mit dem Nachwächter auf Tour gehen möchte (Anmeldung per Tel.: 04461/71010), lernt die friesisch Herben von einer anderen Seite kennen.

Wir bezahlen die Standgebühr und kaufen Versorgungsjetons für Wasser und Strom an der Tankstelle Wittmunder Straße, 300 Meter entfernt. Diese Straße ist viel befahren, so dass sich der Stellplatz zwar für den Stadtbesuch, nicht aber für einen längeren Aufenthalt eignet. Auch der Schützenhof am südlichen Strandrand bietet Übernachtungsplätze, allerdings gleicht das Areal derzeit eher einer Großbaustelle.

Schortens

In verkehrsberuhigter Lage lädt das ausgeschilderte Freizeitbad Aqua Toll in Schortens ein. Nicht gekennzeichnet sind die beiden gebührenfreien Übernachtungsflächen auf dem Parkareal. Wo also parken?

Infos

Ostfriesland Tourismus GmbH
Ledastraße 10, 26789 Leer,
Tel.: 0491/91969660
E-Mail: urlaub@ostfriesland.de
www.ostfriesland.de

Kostenlose Broschüre
„Ostfriesland Camping- und
Reisemobilurlaub“

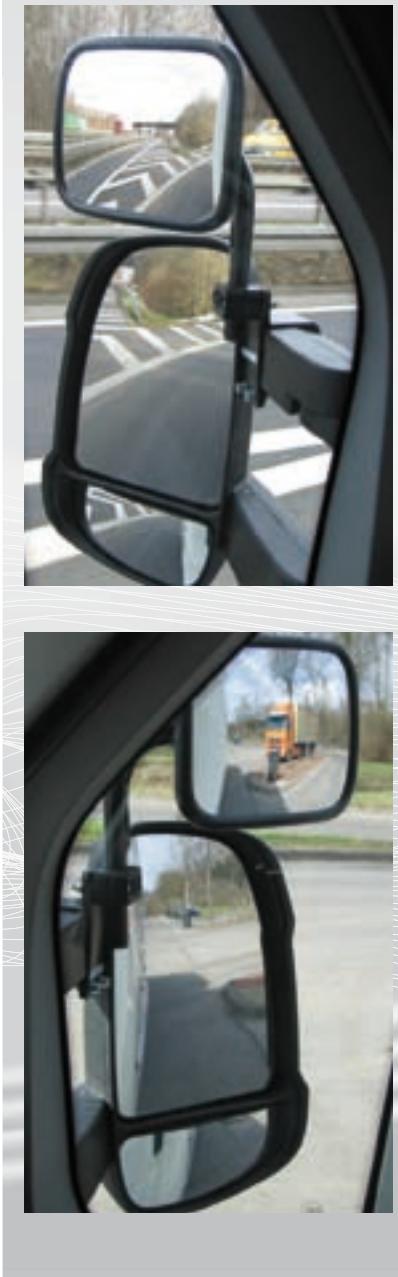


In der ersten Reihe, längs hinstellen, lautet die Antwort. Das WC im Freizeitbad kann zu den Öffnungszeiten genutzt werden, Ver- und Entsorgung sind nicht möglich. Ein Teil des Parkplatzes gehört zur angrenzenden Grundschule und ist für Langschläfer wochentags nicht geeignet.

Schortens hat einen Klosterpark mit einer 800-jährigen Eibe und Klosterruine, schöne Wanderwege gibt's im Forst Upjever, Barkeler Busch und im Mettckerischen Wald. Die Kaffeerösterei Fair-Café in Schortens-Grafschaft, sechs Kilometer nordöstlich, bietet ebenfalls fünf Reisemobilen einen Übernachtungsplatz – im Falle eines Restaurantbesuchs gratis. Gut einen Kilometer weiter kann die Accummer Mühle aus dem Jahr 1746 während ihres Betriebes besichtigt werden.

Sande

Das Wasserschloss Gödens in Sande lädt zum Flanieren im prächtigen ►



Weitwinkelspiegel für: Reisemobile -
Kastenwagen - Kleintransporter

www.safetyview.de

Fischer-Reisemobiltechnik. Ihr Partner für exklusives Zubehör + Sonderlösungen

Wide angle mirrors for:
Motorhomes - Vans

02236 / 3040100



Schlossgarten ein. Gleich nebenan entstand der kleine Ort Neustadtgödens, von niederländischen Glaubensflüchtlingen um das Jahr 1544 gegründet. Auf engstem Raum entstanden hier fünf Gotteshäuser – errichtet von Lutheranern, Reformierten, Mennoniten, Katholiken und Juden im friedlichen Nebeneinander. Die Gemeinde Sande bietet sieben gebührenfreie Übernachtungsplätze für Reisemobile. Ver- und Entsorgung sponsert die Sander Firma Freizeitmobile von der Kammer, Huntstraße 1, so dass auch sie gratis sind.

Wir steuern unser Reisemobil eine kleine Straße entlang zum Sander See, der sich nördlich des Ortes erstreckt. Der See gehört zum Naherholungsgebiet, in dem Jogger ihre Runden drehen und sich anschließend am Kiosk erfrischen. Vier Wohnmobile dürfen auf dem vorderen Teil des allgemeinen Parkplatzes stehen.

Störend am Platz empfinden wir die Mülltonnen und vor allem die Autobahn in sicht- und hörbarer Entfernung von knapp 300 Metern parallel zum Stellplatz.

Noch tagelang könnten wir uns in dem dichten Stellplatznetz in Ostfriesland tummeln, kaum ein Platz liegt weiter als 20 Kilometer entfernt vom nächsten. Die geprüften Stellplätze zeigen sich dabei so unterschiedlich wie das facettenreiche Land selbst. Und gerade das macht das Reisen im Mobil so interessant – wem es an einem Ort nicht gefällt, der fährt einfach weiter entlang der Küste und fühlt sich so frei wie die Friesen.

Kathrin Rozati



Fotos: Kathrin Rozati



Anschrift

26386 Wilhelmshaven

Reisemobilhafen Nautimo, Friedensstr. 99 / Sportforum, Tel.: 04421/291140, www.nautimo.de

GPS: 53°32'11"N/08°06'00"E

24 Plätze auf

Sand/Split neben dem Erlebnisbad, einige Plätze auch für größere Mobile geeignet

6 € inkl. Ents., WC und 4 l Wasser, beim Badbesuch wird 1 € pro Mobil erstattet



26434 Wangerland-Hooksiel

Wohnmobilhafen An der Ostdüne, Bäderstraße, Tel.: 04425/958080, www.wangerland.de

GPS: 53°38'22"N/08°02'37"E

75 Stellplätze

bis 14 m auf Schotter plus kleiner Platz für 12 Reisemobile, windgeschützt nahe Campingplatz

10 € inkl. Strom, Wasser + Entsorgung, Sanitärraus, plus 2,90 € Kurtaxe pro Pers.



26434 Wangerland-Horumersiel

Reisemobilhafen Am Yachthafen, Zum Hafen 3, Tel.: 04426/9870, www.wangerland.de,
GPS: 53°40'59"N/08°01'23"E

45 Plätze auf

Betonsteinpflaster, direkt am Yachthafen mit Blick auf die Nordsee, nur wenige Plätze für Womos über 10 m.

10 € inkl. Strom, WC, Duschen, Entsorgung, plus 2,90 € Kurtaxe pro Erw., Kinder frei



26409 Carolinensiel-Harlesiel

Wohnmobilstellplatz an der Mole Am Harlesiel, Tel.: 04464/949393, www.campingplatz-harlesiel.de

GPS: 53°42'33"N/07°48'31"E

60 Plätze auf As-

phalt auf der Mole für Reisemobile bis 10 m, direkt am Strand und Fährhafen

10 € (12 € von Mitte Mai bis Mitte Sept.) inkl. Dusche und V/E, plus 2 € Kurtaxe/Erw.



26409 Wittmund

Campingplatz Isums, Isums 47, Tel.: 04462/922833, www.campingplatz-isums.de

GPS: 53°33'44"N/07°47'06"E

12 Plätze bis 12 m

auf Wiese (Schotterrasen) vor dem Campingplatz

11,20 € inkl. 2 Pers., V/E 2 €, 0,80 €/kWh Strom, 0,60 € Duschen, 0,80 € Sanitärnutzung/Tag



26441 Jever

Reisemobilstellplatz Jever, Jahnstraße, Tel.: 04461/71010, www.stadt-jever.de

GPS: 53°34'33"N/07°53'26"E

20 Plätze auf

Pflaster bis 10 m. Mittlere Parkreihe auch für größere Mobile bis 12 m – dann auf 2 Plätzen.

8 € inkl. Jeton für Strom oder Wasser. Zusätzlicher Jeton 2 € Entsorgung kostenlos



26419 Schortens

Aqua Toll, Beethovenstraße 37, Tel.: 04461/81555, www.schortens.de

GPS: 53°32'21"N/07°56'16"E

2 Plätze bis 10 m

auf nicht gekennzeichneten Flächen am Freizeitbad, in erster Reihe längs hinstellen

kostenlos



26452 Sande

Sander See, Loppelter Weg, Tel.: 04422/95880, www.sande.de

GPS: 53°30'41"N/08°00'03"E

4 Plätze für bis zu 6 m lange Reisemobile, vorderer Teil des allgemeinen Parkplatzes

Kostenlos, Mülleimer vorhanden

Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.

| V/E, Strom | Bemerkung | Empfehlung |
|---|--|--------------------------------------|
| V/E (St-San), Strom (1 € für 8 Std.), Wasser (1 € für 8 min.), Sanitärraus im Freizeitbad, 1 € Dusche | Gut und großzügig gestaltet, vom Pkw-Parkplatz getrennt, direkt am Bad mit allen Versorgungen, auch Gastronomie | empfehlenswert |
| V/E beim Sanitärraus, Strom am Platz, Kassenautomat | Großzügig mit super Sanitärraus, in der Natur am Strand gelegen, geöffnet April bis Okt. Im Winter geschlossen, da sturmflutgefährdet | sehr empfehlenswert |
| Strom, V/E am Eingang, Sanitäranlagen neben dem Imbiss, Kassenautomat | Gekennzeichnete Plätze auf dem allg. Hafenparkplatz, von April bis Okt. gebührenpflichtig, im Winter kostenlos und auf eigene Gefahr. | sehr empfehlenswert |
| V/E, Strom (3 €) Strom-Schlüssel beim Kassenhaus, Sanitärcanister am Platz, in 300 m. Camping-Sanitäranlagen kostenlos. | Platz direkt an der Mole mit Blick auf den Fährhafen. Auf der anderen Seite liegt der Strand. Geöffnet April bis Okt., Ankunft 7 bis 22 Uhr! | sehr empfehlenswert |
| V/E (Sani Station), Stromsäule, WC, Duschen auf dem Campingplatz | Stellplatzwiese vor dem Campingareal, naher Baggersee, Freizeitbad und Sportplätze 100 m. | empfehlenswert |
| V/E (Holiday Clean), Anmeldung und Jetons an der Tankstelle Wittmunder Straße, 300 m Richtung Ortsmitte | Platz am Ortseingang neben dem Freibad des Sport- und Freizeitzentrums, Verkehrslärm, ins Zentrum 800 m. | empfehlenswert für einen Stadtbesuch |
| Keine V/E WC kostenlos im Bad Aqua Toll | Ruhige Wohngegend, der Parkplatz wird vom Freizeitbad und einer Grundschule genutzt. | bedingt empfehlenswert |
| Keine V/E Kostenlose V/E. 4 km entfernt bei Firma Freizeitmobile von der Kammer, Huntestraße 1, Sande | Zwar schön gelegen, wenige Meter zum Freizeitpark mit See, jedoch Autobahn 300 m sicht- und höbar parallel zum Stellplatz. | bedingt empfehlenswert |



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

01454 Feldschlößchen Radeberger Reisemobile Tel. 03528/416869 · **04103 Leipzig** Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/ Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788 · **07806 Kospoda** Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808 · **08233 Schreiersgrün** Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen u. Wohnmobile Tel. 03322/27970 · **15299 Müllrose** Camping Nitschke Tel. 033606/70508
19300 Kremmin Happy Caravaning Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/639170810 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe WEYMO** Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg.** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG Tel. 05032/939274
34212 Melsungen C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500
59174 Kamen/NRW Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · **66606 St. Wendel** Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** Güma Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/4825497 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990
74366 Kirchheim/Neckar Schafhäutle Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891
76316 Malsch GAST Caravaning GmbH Tel. 07246/305600 · **78652 Deisslingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300
85354 Freising Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **92318 Neumarkt** Seßler Caravans Tel. 09181/8338
93055 Regensburg Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



46348 Raesfeld, Westmünsterland



Das Wasserschloss im Blick

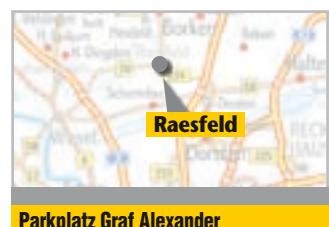
Acht Stellflächen auf Schotterrasen hat die Stadt auf dem Pkw-Parkplatz Graf Alexander am Südring mit Hilfe von EU-Fördermitteln aus dem Leader-

Programm eingerichtet. Pro Übernachtung auf den bis zu zehn Meter langen Flächen sind acht Euro fällig, der Aufenthalt ist auf zwei Nächte beschränkt. Frischwasser sowie zwölf Stunden Strom können Reisemobilisten für je einen Euro zapfen, die Entsorgung ist kostenlos.

Den Stellplatzgästen stehen eine Picknick-Sitzgruppe sowie ein behindertengerechtes Toilettenhaus samt Duschen zur Verfügung. In der Zeit von sechs bis 22 Uhr zahlen sie für zehn Minuten Duschen einen Euro.

Vom Stellplatz aus schauen die Gäste auf das im Backstein-Stil erbaute Wasserschloss mit Vor- und Hauptburg aus dem 14. bis 17. Jahrhundert. In dessen Rittersaal finden

Konzerte, Dichterlesungen und die „Tafeley im Schlossgemäuer“ (ein mittelalterliches Rittermahl) statt. Zum Schloss spazieren Reisemobilisten bequem in zwei Minuten. Nur drei Gehminuten weiter erreichen sie den Ortskern mit kleinen Läden, Cafés und Gasthöfen. Im Ortsteil Erle ist eine 1.000 Jahre alte Femeiche zu bestaunen, einer der ältesten Bäume in Deutschland.



Parkplatz Graf Alexander
Südring, Tel.: 02865/60910
www.gemeinde-raesfeld.de
8 Plätze, 8 Euro, V/E, Strom
GPS: 51°45'55"N/6°49'53"E



Vom Stellplatz-Korrespondenten Bernd Loewe entdeckt



07639 Bad Klosterlausnitz, Thüringen

Baden und entspannen

Die Betreiber des Kristall Sauna-Wellnessparks mit Soletherme haben auf dem Thermenparkplatz Übernachtungsflächen für sechs Reisemobile ausgewiesen. Pro Nacht fallen zehn Euro Gebühr zuzüglich 1,30 Euro Kurtaxe pro Person an. Fünf Euro pro Fahrzeug und Tag werden davon beim Eintritt in die Therme angerechnet. Für 80 Liter Frischwasser sowie eine Stunde Stromanschluss kassiert der Automat jeweils einen Euro, die Abwasserentsorgung ist kostenlos. Der Aufenthalt auf dem Gelände in der Köstritzer Straße 16 ist unbegrenzt, die Stellplatzgäste melden sich an der Kasse der Kristall-Soletherme an, die mindestens von zehn bis 22 Uhr besetzt ist.

Neben Sole- und Wellenbad stehen den Besuchern elf Saunen, ein Wellnessbereich und Relaxliegen im Freien zur Verfügung, ebenso ein Restaurant und Bistro. Das Thermengelände ist wochentags mindestens bis 22 Uhr geöffnet, freitags und samstags bis 23 Uhr. Der Eintritt für Erwachsene kostet für zwei Stunden 5,60, für drei Stunden 6,60 Euro, eine Tageskarte kostet 17,80 Euro. Tel.: 0911/16266-162, www.kristall-sauna-therme-bad-klosterlausnitz.de



Foto: Schmidt Werbeagentur

Der große Berger Katalog 2010!

Alles für Caravan,
Reisemobil,
Zelt und Freizeit!



...jetzt auf über
500 Seiten!



Heute noch gratis anfordern
0 18 05 - 33 01 00
(0,14 € / Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreis max. 0,42 € / Min.)
www.fritz-berger.de



...ir auch in Ihrer Nähe!
Berger

In über **40** Freizeitmärkten
deutschlandweit!



Foto: Waldner

I-3909 Dorf Tirol, Südtirol Die Gemeinde lenkt ein

Nachdem die Gemeinde im Jahr 2008 angeordnet hatte, dass Gerhard Waldner seinen Wohnmobilstellplatz schließen müsse, darf der Gastwirt jetzt wieder mit behördlicher Genehmigung Übernachtungsplätze vor seinem Schneeburghof anbieten. Oberhalb von Meran finden 25 bis zu zwölf Meter lange Reisemobile auf Schottergrund im Segenbühelweg 26 Platz. Pro Nacht fallen 20 Euro an, darin enthalten sind Frischwasser, Strom, Entsorgung sowie die Nutzung des Gasthof-Freibades.

Das Gelände liegt ruhig etwas außerhalb des Ortes, umgeben von Obstplantagen mit Blick auf Meran. Auf der Terrasse genießen Urlauber Waldners eigene Weine, dazu kalte und warme Kurzgerichte. 300 Meter entfernt liegt die Station des Sessellifts nach Meran. Schloss Tirol und die Therme Meran liegen zwei Kilometer weiter. Sehenswerte Ausflugsziele sind die Stammburg der Grafen von Tirol (erbaut 1140 bis 1160), die der Region ihren Namen gab. Tel.: 0039/0473/923595, www.schneeburghof.com, GPS: 46°40'33"N/11°10'2"E.



Area Camper Torre Maina
An der SS 12 Richtung Maranello
Tel.: 0039/0054369/41851
10 Plätze bis 10 Meter lang,
5 Euro pro Tag, V/E
GPS: 44°30'60"?N/10°52'24"E

I-41050 Torre Maina, Emilia Romagna

Für Fans der roten Flitzer

Eine „Area attrezzata per Sosta breve Camper“ (Kurzzeit-Parkzone für Reisemobile) hat die Stadt Torre Maina in der Via Fondo Val Tiepido Nr. 77 ausgewiesen. Der Übernachtungsplatz für zehn Reisemobile hinter der Pizzeria Pepita ist über die Hauptstraße des Ortes, Via Nuova Estense (auch SS 12), zu erreichen. Eine Schranke reguliert die Zufahrt zum Stellplatzgelände, weshalb Stellplatznutzer per Telefon (Nummer ist vor Ort angegeben) den jeweiligen Zugangscode erfragen müssen. Auf dem Gelände gibt es Entsorgungsmöglichkeiten über Bodeneinlass, eine Frischwasser-Zapfstelle sowie Stromanschluss für jeden Stellplatz. Der Aufenthalt kostet fünf Euro.

Nur wenige Schritte vom Stellplatz entfernt schlängelt sich das Flüsschen Tiepido, an dem entlang die Besucher kilometerweit wandern können.

In Maranello, drei Kilometer von Torre Maina entfernt, erwarten die Produktions- und Testanlagen von Ferrari Sportwagen-Fans. In der Galleria Ferrari (Via Dino Ferrari 43) fasziniert eine Sammlung der seltensten roten Flitzer (www.galleria-ferrari.com).



Foto: Schulze-Eckel



Vom Stellplatz-Korrespondenten Dieter Schulze-Eckel entdeckt.



01640 Coswig, Sachsen

Stippvisite in Dresden

16 Kilometer nordwestlich von Dresden auf ihrem eingezäunten Privatgrundstück in ruhiger Wohnlage bietet Familie Hauswald drei Wiesen-Stellflächen für bis zu zehn Meter lange Reisemobile an. Pro Nacht sind fünf Euro fällig, für Strom zusätzlich 1,50 Euro.

Das Grundstück liegt an einer Straßenbahlinie – nach 45 Minuten Fahrzeit erreichen Urlauber die Innenstadt Dresdens. Zudem sind Radebeul (5 km), Meißen mit der berühmten Porzellanmanufaktur (6 km) oder das Karl-May-Museum (8 km) mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar. Wer sich lieber in frischer Luft bewegt, radelt zweieinhalb Kilometer bis zum Elbe-Radweg. Zu Fuß gelangen Stellplatzgäste zum Gasthaus Forsthaus, 500 Meter vom Platz entfernt. Tel.: 03523/700483, GPS: 51°8'39"N/13°34'19"E.



Foto: C. Schmidt

84533 Marktl/Inn, Oberbayern

Katzensprung zum Badesee

Nahe dem Geburtsort von Papst Benedikt XVI. in Marktl hat Familie Haarlander vor ihrem ganzjährig geöffneten Campingplatz am Marktl-Badesee einen Kurzzeitstellplatz errichtet. Auf Schotterrasen finden fünf bis zu zwölf Meter lange Reisemobile Platz. Pro Nacht kostet der Aufenthalt inklusive zwei Personen, Nutzung der Sanitäranlagen des Campingplatzes sowie Ver- und Entsorgung zwölf Euro. Für eine Kilowattstunde Strom sind zusätzlich 40 Cent zu entrichten. Tel.: 08678/1786, www.campingplatz-marktl.de, GPS: 48°16'2"N/12°49'53"E.

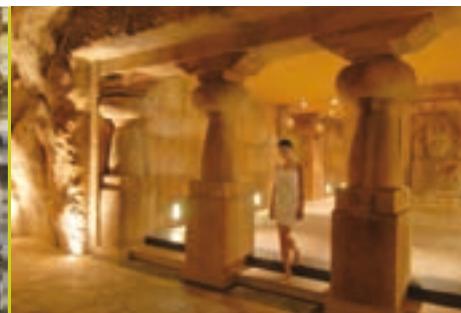
Das Stellplatzgelände liegt 50 Meter vom Badesee entfernt, der auch für weniger trainierte Radler geeignete Inntal-Radweg ist nach wenigen Pedalumdrehungen erreicht. Kaum 20 Minuten zu Fuß brauchen die Gäste zum Marktplatz von Marktl, um das Geburtshaus von Papst Benedikt XVI. zu besuchen. Eine Sonderausstellung informiert dort über den Werdegang des Pontifex. Die 1.043 Meter lange Burgenlage zu Burghausen (12 km entfernt) gilt als längste Burg der Welt. Sie diente im 14. und 15. Jahrhundert den Wittelsbachern als Residenz. Ebenso weit entfernt liegt der traditionsreiche Wallfahrtsort Altötting.



Foto: Haarlander

Tropical Islands
Europas größte tropische Urlaubswelt

ADAC
Campingplatz Auszeichnung
2010



Nur 60 Kilometer
von Berlin entfernt

Deutschlands tropischster Campingplatz

In unmittelbarer Nähe von Europas größter tropischer Urlaubswelt liegt der Tropical Islands Campingplatz. In idyllischer Lage befinden sich 91 Stellplätze für Caravans und Wohnanhänger – davon 20 Komfort-Stellplätze – eine Zeltwiese, ein Supermarkt und ein Bistro.

Genießen Sie die Natur des Spreewaldes und die Faszination der Tropen

Für die Campingplatzgäste gilt: nur einmal Eintritt ins Tropical Islands zahlen und jeder weitere Tag ist kostenfrei!* Freuen Sie sich auf Tropical Islands! Wir freuen uns auf Sie!

Direkt an der A 13, zwischen Berlin und Dresden, Ausfahrt Staakow
Tel.: 035477/60 50 50, www.tropical-islands.de



... und Du fühlst Dich gut.

Kurz notiert

76709 Kronau

Am Badesee Kronau bietet Frank Kinner von Mai bis September 20 Stellplätze für bis zu 6,50 Meter lange Reisemobile an. Die Übernachtungsgebühr von fünf Euro enthält den Eintritt zum Baggersee. Tel.: 07253/32242, GPS: 49°14'17"N/8°36'57"E.

NL-8722 HE Molkwerum

Am IJsselmeer hat Camping 't Séleantsje 17 Stellflächen vor dem Campinggelände ausgewiesen. Pro Nacht sind zehn Euro plus ein Euro Kurtaxe pro Person fällig. Tel.: 0031/514/681395, www.camping-seleantsje.nl, GPS: 52°54'13"N/5°23'44"E.

S-78170 Borlänge

Auf dem Parkplatz des Biltema leisure shop, Mekanikergatan 6, finden zehn bis zu zehn Meter lange Reisemobile kostenlose Platz. Zwei Passagiere erhalten zudem Gratis-Kaffee im Campingshop. Tel.: 0042/77/5200000, www.biltema.se



56826 Lutzerath, Vulkaneifel Aussichtsreich wandern

Auf einer Anhöhe in der Vulkaneifel liegt Lutzerath. Hier führen ausgeschilderte Wander- und Radwege durch Wälder, urige Bachläufe und an idyllische Eifel-Maare, die teils trockenen, teils mit Wasser gefüllten Vulkantrichter. Bei gutem Wetter reicht der Blick vom Aussichtspunkt Achterhöhe ins Üßbachtal und in die Eifel. Die Gemeinde organisiert geführte Wanderungen und Grillabende für Einheimische und Gäste. Sehenswert in der Umgebung des Ortes sind die 500 Jahre alte Marien- und Wallfahrtskirche mit holzgeschnitztem Hochaltar sowie der Ameisen-Kolonien-Wanderweg.

Beste Gelegenheit, Raesfeld zu besuchen, bieten jährlich stattfindende Veranstaltungen, etwa die Motorrad-Wallfahrt im Mai, das Backfest am ersten Juli-Wochenende im Ortsteil Driesch mit Brot aus dem Steinbackofen, die Kirmes im August oder das Kartoffelfest am letzten Sonntag im September.

Vor kurzem hat die Gemeinde Lutzerath am Ortsrand in der Trierer Straße 1 einen geschotterten Stellplatz für sechs Reisemobile angelegt. Pro Nacht sind fünf Euro Gebühr fällig, Wasser zapft der Gast an der Holiday Clean Ver- und Entsorgungsstation und zahlt je nach Verbrauch.

500 Meter vom Platz entfernt befindet sich das Ortszentrum mit mehreren Lebensmittelläden, Restaurants und Cafés. Weitere Infos per Tel.: 02677/910033, www.lutzerath.com.

74547 Untermünkheim, Hohenlohe



Foto: Ostertag



Komfortabel rasten

Nahe der A6 Heilbronn-Nürnberg auf dem Gelände seines ehemaligen Garten- und Landschaftsbetriebes hat Wolfgang Ostertag einen kleinen Stellplatz gebaut. Neben einem großen Pferde-Offenstall befinden sich die Schotterrasen-Flächen – auf einer Seite für bis zu sieben Meter lange Reisemobile, auf der anderen für bis zu zwölf Meter lange Fahrzeuge. Der Stellplatz schließt von Dezember bis Februar. Den Gästen stehen Toiletten und Duschen in einem separaten Gebäude zur Verfügung. In der Hauptaison gibt es Brötchenservice. Unter einer Pergola können die Besucher gemütlich sitzen, in einer Holzhütte versorgen sie sich mit Prospekten über Sehenswürdigkeiten sowie Rad- und Wanderrouten der Region. Ostertag hat auch überdachte Langzeit-Abstellplätze für Reisemobile.

Den Kocher-Jagst-Radweg (4 km) erreichen die Gäste über direkt am Haus vorbeiführende Radwege. Im Sommer sind für Liebhaber von Konzerten, Opern und Theater die Freilichtspiele Schwäbisch Hall (12 km) ein Anziehungspunkt. Tel.: 07944/8534, www.ostertag-wohnmobelpark.de.

37181 Hardegsen, Niedersachsen

Fachwerkidylle

Die Altstadt von Hardegsen zeigt sich wie im Bilderbuch. Parallel zu den Resten der Stadtmauer verläuft die von kleinen Fachwerkhäusern aus dem 18. und 19. Jahrhundert gesäumte Stubenstraße. Im Zentrum der Stadt thront Burg Hardeg auf einem Felsplateau. Den Stellplatz nahe der Innenstadt säumen alte Akazienbäume. Die 15 Stellflächen sind

mit Stromanschlüssen versorgt (acht Stunden ein Euro), 100 Liter Frischwasser gibt es ebenso für einen Euro, kleine Mengen, etwa für Kaffeewasser, sprudeln gratis. Das Entsorgen über Bodeneinlass ist kostenlos. Wer das Sanitärraus nutzt, zahlt zwei Euro, ein Platzwart kassiert sechs Euro Stellplatzgebühr. Tel.: 05505/503-0, www.hardegsen.de.



Foto: Joachim Hammelbahr





23992 Neukloster, Ostsee

Langzeitangebote erweitert

Gäste, die länger im Wohnmobilpark am Neuklostersee verweilen, können bis zu 31 Prozent sparen. Die Stellplatzbetreiber Anka und Michael Korte machen ihnen Angebote mit deutlich reduzierten Tagesgebühren, gestaffelt nach Vor- und Nachsaison:

- Ab 11 Tage bis 12,5 Prozent Rabatt:
7 bis 8,50 Euro pro Tag.
- Ab 21 Tage bis 18,8 Prozent Rabatt:
6,50 bis 8 Euro pro Tag.

Neues Stellplatz-Planungsbüro

Mit Rat und Tat

Genau 20 Jahre lang haben Oskar Kleinadel und Rolf Görfeld positive wie negative Erfahrungen auf Reisemobil-Stellplätzen gesammelt und analysiert. Jetzt lassen sie diese Eindrücke in ihr neues Planungsbüro einfließen, das Gemeinden und Privatpersonen bei der Planung, Auswahl der Lage und Ausstattung von neuen Stellplätzen hilft. Folgende Leistungen bieten die Stellplatzplaner an (Nettopreise):

Analyse (pauschal)

500 Euro

Honorar (pro Stunde)

50 Euro

Studie (komplett)

950 Euro

Kontakt per E-Mail: stellplatzplaner@gmx.de, per Tel.: Oskar Kleinadel 02324/904888, Rolf Görfeld 0160/95786190.

Foto: M. Bertsch



Kurz & knapp

Hunsrück und Burgund

Neu beim Womo-Verlag: „Mit dem Wohnmobil durch den Hunsrück...“ (ISBN 978-3-939789-17-8, 19,90 Euro) und „Mit dem Wohnmobil durch Burgund“ (ISBN 978-3-939789-14-7, 17,90 Euro). Die Beschreibungen der zwischen 100 und 270 Kilometer langen Touren sind angereichert mit Stellplatz- und touristischen Tipps.

Niederrhein

Außer ihrer Stellplatz-Broschüre gibt die Niederrhein Tourismus GmbH die erste Ausgabe der „Reisemobil-Touren“ heraus. Beide Faltblätter mit sechs Tourentipps können bei Niederrhein-Tourismus bestellt werden, Tel.: 02162/817903, www.reisemobile-am-niederrhein.de



Oberschwaben

Die Oberschwaben-Touristik stellt in der neuen Broschüre „Genießerrouten“ 31 Stellplätze entlang von vier touristischen Routen wie etwa dem Donautal oder der Umrundung des Federsees vor. Tel.: 07583/331060, www.ober schwaben-tourismus.de

47608 Geldern

Prima vom Stellplatz am Holländer See aus zu erreichen ist die Straßenparty Geldern vom 11. bis 13. Juni 2010. Für das Spargel- und Dorffest in Geldern-Walbeck vom 26. bis 27. Juni können sich Reisemobilisten auf dem Stellplatz Waldfreibad in Geldern-Walbeck einquartieren. Tel.: 02831/398-119, www.geldern.de

Skandinavien

Der dänische Camperclub gibt den Nordic Camper Guide heraus. Er listet 470 Stellplätze in Dänemark auf, davon 300 bei Bauern, 259 in Finnland, 98 in Norwegen, 57 in Schweden, 21 in Estland, je zwei in Lettland, Litauen und Polen. Den Nordic Camper Guide gibt es auf www.womoweb.de oder in einigen skandinavischen Touristenbüros.

Spessart-Mainland

Eine kostenlose Broschüre mit Camping- und Stellplätzen kann beim Tourismusverband Spessart-Mainland angefordert werden: Tel.: 06021/394271.

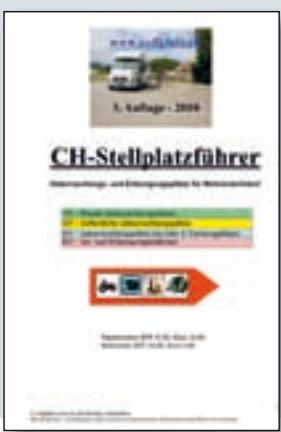
Kurz & knapp

CH-Davos Glaris

Der Aufenthalt auf dem Stellplatz Rinerlodge gegenüber der Talstation der Rinerhornbahn ist auf einen Tag begrenzt. Zudem fallen künftig während der Wintersaison erhöhte Stellplatzgebühren von 40 SFr sowie 6 SFr für Strom an. Tel.: 0041/81/4011321, www.rinerhorn.ch

Schweizer Stellplätze

Der neue Stellplatzführer Schweiz, sortiert nach privaten, öffentlichen sowie Übernachtungsarealen bei oder in Campingplätzen, kostet zwölf Euro in der Druckversion und neun Euro auf digitaler Basis. Das Verzeichnis samt Ver- und Entsorgungsstationen gibt's hier: www.stellplatz.ch



Ein Empfangskomitee der Rattenfänger-Stadt Hameln überraschte den 10.000. Reisemobil-Gast auf dem Stellplatz Hannes Weserblick mit einem Präsentkorb der Stadt. Walter Gronwald (rechts) aus Neustadt am Rübenberge freute sich über die herzliche Begrüßung auf dem vor knapp drei Jahren eröffneten Stellplatz.



Foto: Bad Buchau



88422 Bad Buchau, Oberschwaben

Verweilen mit Komfort

Die Stadt am Federsee hat ihren Stellplatz beim Kurpark im hinteren Bereich des öffentlichen Parkplatzes umgebaut und vergrößert. Es entstanden 22 asphaltierte Komfort-Stellflächen mit einer Mindestgröße von 9,50 mal 5,50 Metern, davon fünf XL-Parzellen für Reisemobile über acht Meter Länge (12 mal 5,50 Meter Parkfläche). Jede Stellfläche ist mit einer Stromsäule versorgt (50 Cent pro Kilowattstunde), die Entsorgung erfolgt jetzt kostenlos. Wegen erhöhter Kurtaxe beträgt die Stellplatzgebühr nun 9,50 Euro pro

Nacht, die Gebühr kann künftig am Ticket-Automaten auch per EC-Karte bezahlt werden.

Lohnend für Stellplatzgäste, die häufiger Bad Buchau besuchen oder für einen zweiwöchigen Kuraufenthalt dort weilen, ist die Bonus-Card: Sie gewährt bei zehn Übernachtungen die elfte gratis – egal, auf welchem der drei Stellplätze von Bad Buchau die Urlauber stehen – beim Federseemuseum, Seegasse-Rondell oder Am Kurpark. Infos bei der Kurverwaltung, Tel.: 07582/93360, www.badbuchau.de



68522 Ladenburg, Neckartal

Pop-Musik und Klassik am Fluss

Die Stadt Ladenburg nahe Mannheim möchte Reisemobiltouristen mehr als bisher in ihr kulturelles Programm einbeziehen und sie über Veranstaltungen informieren. Ideal für Gäste des Stellplatzes am Ladenburger Freibad liegen die beiden Auftakt-Veranstaltungen „Pop am Fluss“ sowie „Klassik am Fluss“, jeweils 500 Meter vom Stellplatz entfernt auf der Festwiese. Die Open Air-Tour der Pop-Gruppe Pur startet am 2. Juni mit dem Ladenburger Eröffnungskonzert, der Eintritt kostet 32 Euro. Unter dem Motto „Hollywood meets Classic“ spielt das Deutsche Filmorchester Babelsberg bekannte Filmmusik. Dietmar Wunder, die Synchronstimme von James Bond alias Daniel Craig, führt als Moderator durch das Pro-

gramm. Video- und Lichtschau sowie ein Feuerwerk begleiten das Programm. Eintrittskarten kosten zwischen 34 und 55 Euro. Die Tickets für beide Veranstaltungen können unter www.eventim.de bestellt werden. Auskünfte bei der Stadtinfo, Tel.: 06203/92603, www.ladenburg.de



Foto: Stadtinfo Ladenburg

Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-68

Einfach ausschneiden und einsenden an

*REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A*

70327 Stuttgart

Absender

Name _____

Adresse _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

Ich habe einen Stellplatz entdeckt:

Diesen Fragebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de / Stellplatz melden

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt an...

- Restaurant
- Bauernhof
- Weingut
- Schloss/Burg
- Freizeitpark
- Freizeit-/Spaßbad
- Thermalbad
- Kultur-/Technikmuseum
- Naturpark
- Golfplatz
- Hafen/Marina
- Tankstelle
- Reisemobil-Hersteller/Händler
- Vor dem Campingplatz
- Allgemeiner Platz

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung _____
 Ansprechpartner _____
 Stellplatz-Straße _____
 PLZ/Ort _____
 Telefon/Fax _____
 E-Mail _____
 Homepage _____

Inhaber/Verantwortlicher _____

Ich bin mit der kostenlosen Veröffentlichung des Reisemobil-Stellplatzes einverstanden.

Datum/Unterschrift des Inhabers/Verantwortlichen _____

1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

2. Anfahrtsbeschreibung

Der Stellplatz liegt in einer Umweltzone

nein 2/rot 3/gelb 4/grün

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = _____ Stück bis _____ Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche ausgewiesen ja nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



ja nein

4. Untergrund der Stellflächen

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Wiese |
| <input type="checkbox"/> Schotter | <input type="checkbox"/> Schotterrasen |
| <input type="checkbox"/> Rasengittersteine | |
| <input type="checkbox"/> Pflaster | <input type="checkbox"/> Sand/Splitt |

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr, Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____

Wasser € _____

Strom € _____

Entsorgung € _____

Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung

ja nein wird empfohlen nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht ausgebaut



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

Stromanschluss zum Fahrzeug

ja nein

Wasserentnahmestelle

ja nein

Sanitäreinrichtungen

ja nein

eine Entsorgungsmöglichkeit

ja nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung

ja nein

- System/Bauart _____

einen Hot Spot/WLAN

ja nein

einen Grillplatz

ja nein

eine Liegewiese

ja nein

einen Spielplatz

ja nein

ein Freibad

ja nein

ein Hallenbad

ja nein

einen Fahrradverleih

ja nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es

(Entfernung in km):

ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zur Ortsmitte _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten

(Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an:

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Willkommen im Campingurlaub

Anzeige



Alfsee Ferien- und Erholungspark · www.alfsee.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 49597

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm

Kurcamping

Wellness-Angebote

Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...



Landesverband
Bayern



Landesverband
Baden-Württemberg



Landesverband
Hessen



Landesverband
Rheinland-Pfalz/Saarland



Landesverband
Sachsen-Anhalt



Landesverband
Brandenburg/Berlin



Landesverband
Mecklenburg-Vorpommern



Landesverband
Nordrhein-Westfalen



Landesverband
Schleswig-Holstein/Hamburg



Landesverband
Niedersachsen/Bremen



Top Camping
Österreich



Top Camping
Schweiz



In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



AZUR eröffnet 1.BIOTOP-NATUR-POOL auf
dem AZUR Camping Pfalz in Gerbach.

Sauberes und lebendiges Wasser ohne
jegliche Chemie verwöhnen Körper und
Seele gleichermaßen.

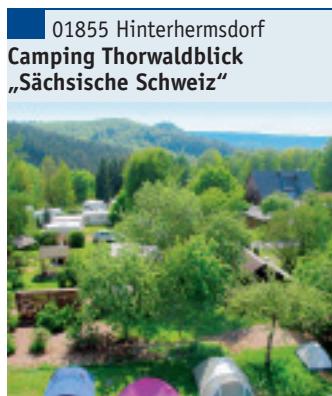
Weitere Infos unter www.azur-camping.de
oder unter Tel. 0711/4093-510

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de



★★★
DTV Klassifizierung

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren ins Elbsandsteingebirge
- Reiten, Baden, Tennis im Ort, Tischtennis, Spiel-, Grill- und Lagerfeuerstelle auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Meißen, Dresden, Führungen durch den Naturpark, Kartenverm. Freilichtbühne Rathen uvm.
- Shuttle-Service zu Burgen u. Schlössern in der Umgebung.

Schandauer Str. 37
Tel. 035974/50648, Fax /55069
www.thorwaldblick.de



01968 Niemtsch
Komfortcamping Senftenberger See

★★★★★
DTV Klassifizierung

Ideal für Radler
5-Sterne-Camping

Mitten im Lausitzer Seenland erwartet
eine spannende Naturkulisse unsere
anspruchsvollen Gäste.
Wer gern wandert, wagt oder Rad
fährt, findet bei uns reichlich Gelegenheit.
Ein gut ausgebautes Radwegenetz
lädt ein zu geführten, erlebnisreichen
Fahrradtouren mit dem Campingplatz-
chef. Oder erkunden Sie im Alleingang
ein entstehendes Seenland, welches
einzigartig in ganz Europa ist.

Wohlfühlwochen im Lausitzer Seenland
7 Nächte nur 149 Euro

Inklusive: 7 Nächte Aufenthalt für 2 Personen mit Stellplatz, Energiepauschale, 1x Wohlfühlmassage pro Person, 1x Saunabesuch pro Person oder 7x Duschen frei, 1x Fahrräder für einen Tag.

Termine: 25.05. - 18.06.2010

Komfortcamping Senftenberger See
Senftenberger Str. 10

01968 Niemtsch/Stadt Senftenberg

Tel. 03573/661543, Fax /661708

komfortcamping@senftenberger-see.de

www.komfortcamping-see.de



[mobil-reisen.net](http://www.mobil-reisen.net)

*"weil es Spaß macht etwas Neues
zu erfahren und Neuigkeiten
weiterzugeben." Ulmer Spatz*

Willkommen im Campingurlaub

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci

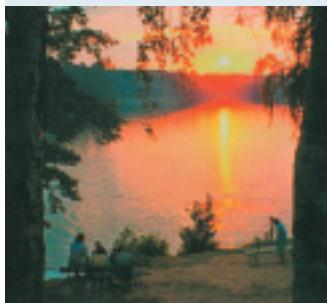


Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin

*Tom Tom Crew – der Zirkus des 21. Jhd.
Ausstellung Romy Schneider nur noch bis 30. Mai!
Schauspiel Caveman
!Pink am 8. Juni*

- Ideal für Berlin und Potsdambesucher
 - Potsdam: 21 Schlösser, 19 Seen (Inselage)
 - Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.
 - Täglich bis zu 1500 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
 - 185 Museen und bis zu 4.560.000 m² Einkaufsmöglichkeiten
- An der Pirschheide/Templiner See 41
14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de

15913 Lamsfeld
Campingplatz am großen Mochowsee



Spreewald erleben, Natur genießen.

- Vermietung von Bungalows
- Idyllische Lage am großen Mochowsee am Rande des Spreewaldes
- Stellplätze für Wohnmobile mit zentraler Ver- und Entsorgungsstation
- Kinderspielgarten, Bistro
- Ausleih von Fahrrädern, Booten u. a.

- Tischtennis, moderne Freizeit-Sportanlage
 - vielfältige Freizeitangebote
- Campingplatz am großen Mochowsee,**
15913 Schwielochsee OT Lamsfeld
Tel. 035478/525, Fax 035478/17511
mail@campingplatz-mochowsee.de
www.campingplatz-mochowsee.de

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilstellplätze ab € 10,10 inkl. Personenpauschale.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

18225 Ostseebad Kühlungsborn
Campingpark Ostseebad
Kühlungsborn



ADAC Super-Platz 2010

Auf 12 ha herrlichem Naturgrundstück, direkt an der Ostsee, finden Sie ein familienfreundliches Urlaubsparadies, das Ihnen gefallen wird. Genießen Sie sonnige oder bewaldete Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, teilweise nur 50 m vom Strand entfernt. Nutzen Sie das vielseitige Freizeitangebot im Campingpark und seiner Umgebung. Gönnen Sie sich einfach Ruhe und Ihren Kindern oder Enkeln fröhliche Stunden mit neuen Freunden. Möglichkeiten für Ihren täglichen Einkauf finden Sie direkt am Campingpark und im nahe gelegenen Ortskern.

Sparwochen in der Vor- und Nachsaison.
Stellpl. Ihrer Wahl inkl. 2 Pers. nur € 19,-
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

Fahrradverleih, Tauchschule, Kinderanimation, Kinderspielplatz, Appartement, Bungalows, Mobilheime, Mietwohnwagen. **Ganz neu!!! Wellnessgebäude mit Physiotherapie und Sauna.** Ganzjährig geöffnet. Platzreservierung:

Ostseecamp Seeblick,
18230 Rerik/Meschendorf
Tel. 038296/78480 oder 7110
Fax 038296/78378
www.ostseecamp.de, info@ostseecamp.de

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



Genießen Sie Ihren Urlaub in herrlicher Lage. Unser Naturbadesee mit Sandstrand ist auch für die kleinsten Gäste wunderbar geeignet.

Zahlreiche Sport- und Freizeitmöglichkeiten runden Ihren Aufenthalt vor den Toren Lüneburgs ab.

Reservieren gerne per e-mail.
Campingplatz Rote Schleuse

Inh. Fam. Muckenhirn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695

Ganzj. geöffnet
CampRoteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



18230 Rerik
Ostseecamp Seeblick



Direkt an einer wildromantischen und naturbelassenen Steilküste finden Sie unseren Campingplatz „Seeblick“. Das leicht wellige und zur Küste abfallende Gelände garantiert fast von jedem Stellplatz aus den Blick auf die Ostsee. Wir bieten Ihnen moderne Sanitäranlagen, Restaurant, SB-Markt, kompl. Ver- und Entsorgungsstation, Gasflaschentausch,

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythin-Peters, Frankenrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



★★★★★
DTV Klassifizierung

Bringen Sie Ihren Karren an die Ostsee!

... Unser familiärer Campingplatz begrüßt Sie! Erholen Sie sich in der Natur und begrüßen den Sommer gebührend. Ob bei einer Radtour durch die gelben Rapsfelder, einem Waldspaziergang oder mit Angelrute am Oldenburger Graben. Sollte Ihnen kein Fisch ins Netz gehen, lassen Sie sich von unseren Deichgärtnern kulinarisch verwöhnen, während Ihre Kinder unser neues Wikingerschiff einweihen.

Direkt am Deich in ruhiger Sackgassenlage und in einer gesunden Entfernung von einem km zum zentralen Kurmittelzentrum befindet sich der Camping Stieglitz. Parzellen ab 100m², Wasser- und Stromanschluss und W-Lan erwarten Sie. Bis Ende Juni gilt unser „7 Nächte“ Angebot: zwei Personen 100m² Parzelle inkl. Wasser / **€ 88,00**. Sollten Sie keine Lust auf Ihren Karren haben, nutzen sie unsere Mietwohnwagen oder -Mobilheime.



Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand
• Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
• **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**

• Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss

- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme

Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz direkt am Meer, ruhige Lage im Inneren der Natur. Familienfreundliche Preise. Kurtaxefreier, eigener Badestrand, DLRG bewacht. Webcam, W-LAN am Platz. Mietwohnwagen, Dauerstellplätze. Animation in der Hauptferienzeit. Wohnmobile Stellplatz.

Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein

Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Altenteil Westfehmarn
Camping Fehmarnbelt



Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss vor der Schranke. Direkt und mit Blick auf die Ostsee und nach Dänemark (Wohnmobilsorgungsstation für angemeldete Camper und Übernachtungsgäste frei).

Noch freie Wohnwagenplätze für Dauer- und Feriencamper.

Camping Fehmarnbelt

Tel. 04372/445, Fax 04372/1345
www.fehmarnbelt.de

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Insel-Camp Fehmarn

Superurlaub direkt am Ostsee-Strand



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel-TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich



- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitärausstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Warmduschen frei
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.

Insel-Camp Fehmarn

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★
ADAC FIVE STAR

★★★★★
DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenpauschale ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de

mobil-reisen.net

„... weil man dann solche Plätze findet!“
Wippi

Willkommen im Campingurlaub

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT

Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee.

Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SB-Markt, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Freizeitraum, Animation von April-Okt., Sauna, Solarium, Massage

**Gute Laune, Sonne, Sand und Meer ...
da sind Sie bei uns an der richtigen Adresse.**

Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de
Ganzjährig geöffnet

Bald wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

23911 Buchholz
Naturcamping Buchholz



Wunderschöner Campingplatz in idyllischer Lage direkt am Ratzeburger See. Komfortable Sanitäranlagen, Restaurant, W-Lan, Spielplatz, Womo Ver-/Entsorgung, Badestelle vor Ort. Anleger für Ausflugsschiffe nur 700 m entfernt.

Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz
Tel: 04541/4255, Fax: 04541/858550
www.naturcampingbuchholz.de,
office@naturcampingbuchholz.de

24306 Augstfelde
Campingpark Augstfelde



Camping

Schleswig-Holstein Natur-Linie

2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

2083

2084

2085

2086

2087

2088

2089

2090

2091

2092

2093

2094

2095

2096

2097

2098

2099

2010

25761 Westerdeichstrich
Campingplatz „In Lee“



2009

2010

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

2031

2032

2033

2034

2035

2036

2037

2038

2039

2040

2041

2042

2043

2044

2045

2046

2047

2048

2049

2050

2051

2052

2053

2054

2055

2056

2057

2058

2059

2060

2061

2062

2063

2064

2065

2066

2067

2068

2069

2070

2071

2072

2073

2074

2075

2076

2077

2078

2079

2080

2081

2082

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer. **Achtung: Vor, Nachsaison bis zu 30 % Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze.**

27.03. - 15.06.2010 Sie zahlen nur, wenn Sie den Caravan nutzen!

Farbpspekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH

Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 0461/836160, Fax /8361625

Kontaktadresse außerhalb der Saison:

Dünen-Camping Sylt GmbH

Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf

Tel. 04346/368866, Fax /368868

www.campingplatz-westerland.de

info@duenen-camping.de

26427 Neuharlingersiel Camping Neuharlingersiel



DCC Klassifizierung
Pauschalangebot außerhalb der Haupt-saison: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel

26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel

Tel. 04974/712, Fax 04974/495

www.neuharlingersiel.de

camping@neuharlingersiel.de

26506 Norden-Norddeich Nordsee-Camp Norddeich



DCC Klassifizierung
 DTV Klassifizierung

Komfort Campingurlaub an der

- Großzügig angelegte Stellplätze
- Modernste Sanitäranlagen
- Zwei große Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder in der Hauptsaison
- Supermarkt und Gastronomie am Platz
- Wassersport – Reitmöglichkeit
- Gut ausgebautes Radwegennetz
- Campen und Kuren
- Wochenpauschal-Angebote
- Keine Reservierungsgebühren
- **ADAC Note 1/DCC-Bewertung******
- Landessieger 1998/1995/1999
- **DCC-Europa-Preis 2003**

Seit 2009 unter neuer Führung

Nordsee-Camp Norddeich

Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich

Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074

www.nordsee-camp.de

Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

26639 Wiesmoor Camping- und Bungalowpark Ottermeer



ADAC Auszeichnung 2009

Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- ADAC-Auszeichnungen 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung
- **Sichern Sie sich jetzt Ihren Stellplatz**



Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor

Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296

[camping@wiesmoor.de](http://camping-wiesmoor.de)
wiesmoorcamping.de

26655 Westerstede Campingplatz Westerstede



Der Campingplatz Westerstede liegt idyllisch und ruhig am Stadtrand von Westerstede. 50 Touristenplätze, Sanitäranlagen mit Behindertenkabine, Aufenthaltsraum mit Spüle, Waschmaschine und Trockner, Kinderspielplatz. Stromanschluss und Beleuchtung auf dem ganzen Platz. 50 Wohnmobil-Plätze außerhalb mit Sanistation, Restaurant und Fahrradverleih am Platz. Innenstadt wenige Minuten zu Fuß entfernt. Herrliche Radwanderwege. Schwimmbad, Vogelpark, Rhododendronpark in nächster Nähe. Ammerländer Spezialitäten (Räucheraal, Schinken, Tee mit Kluntjes, Löffeltrunk). **1995 u. 1999 Sieger im Landeswettbewerb für vorbildliche Campingplätze.** Goldmedaille im Bundeswettbewerb „Unsere Stadt blüht auf“.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Campingplatz Westerstede

Süderstr. 2, 26655 Westerstede

Tel./Fax 04488/78234

camping@westerstede.de

Ganzjährig geöffnet.



www.mobil-reisen.net

„Viel zu spät begreifen viele die versäumten Lebensziele:
Freude, Schönheit der Natur, Gesundheit, Reisen und Kultur.
Drum Mensch sei zeitig weise!
Höchste Zeit ist's! Reise, reise!
(W. Busch)“

reisetante

26736 Krummhörn-Upleward Camping am Deich Nordsee



Moin und herzlich Willkommen!

Frische Luft, Wind und Wasser gehören hier dazu wie der Kluntje in den Tee. Durch seine günstige Lage im reinen Nordseeklima, direkt am Nationalpark Wattenmeer (Weltnaturerbe der UNESCO) bietet der Campingplatz Erholung pur. Ideal zum Radfahren und Wattwandern, für Ausflüge zum Campern Leuchtturm, dem Fischerdorf Greetsiel, der Seehafenstadt Emden oder zu den Ostfriesischen Inseln. Wir bieten großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und größtenteils Abwasseranschlüssen. In unseren neuen Sanitärbauten (Neubau 2009 und 2010) befinden sich Familienbäder sowie behindertengerechte Einrichtungen. Komplett ausgestattete Chalets bieten einen erstklassigen Aufenthalt. Ein Abenteuerspielplatz sowie Kleinkinderspielplatz, der nahe gelegene Trockenstrand, Kinderanimation in den Sommerferien sorgen u. a. dafür, dass keine Langeweile aufkommt. Das 4-Felder Trampolin, ein Riesenspaß für junge Gäste!

Kostenloser Internetzugang in der Rezeption. Verleih von Fahrrädern und Walkingstöcken.

Wir haben unser neues Sanitärbau eingeweiht. Von nun an bieten wir Ihnen den Komfort von zwei neuen, modern ausgestatteten Sanitärbauten. Unser Restaurant verwöhnt Sie mit leckeren Gerichten und in unserem gut sortierten Minimarkt bekommen Sie täglich frische Brötchen vom Bäcker.

In der Nebensaison gelten wieder unsere Camp & Spar Angebote. Passend zum Matjesfest in Emden, bieten wir Ihnen in der Zeit vom 25. Mai bis 23. Juni unser Matjes-Paket an.

Verfolgen Sie gemeinsam mit uns die Fußball-Weltmeisterschaft in unserem großen Veranstaltungszelt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Saison: Osterferien bis 31. Oktober

Info: Camping am Deich, Nordsee

Familie Fisser, Erbsenbindereistr. 3

26736 Krummhörn-Upleward

Tel. 04923/525, Fax /80277

info@camping-am-deich.de

www.camping-am-deich.de

Willkommen im Campingurlaub

26810 Westoverledingen/Ostfriesland
Freizeitpark Am Emsdeich****



DTV Klassifizierung

Komfort-Campingplatz, ruhige Lage inmitten grüner Wiesen Ostfrieslands, direkt an einem Naturbadesee an der Deutschen Fehnroute, mit großem Freizeitangebot, Badestrand, Planschbecken, einer Riesenrutsche, Liegewiesen und Spielgeräten. Ein Dorado für Angler, Surfer und alle, die Wert auf Ruhe und Erholung legen. 359 Stellplätze und ein Zeltplatz mit erstklassigen sanitären Anlagen, interessante Freizeiteinrichtungen, Animationsprogramm an Ostern und im Sommer! WLAN vorhanden. Zur Ems 800 m.



Freizeitpark „Am Emsdeich“
Deichstr. 7a, 26810 Westoverledingen
Tel. 04955/920040, Fax 920041
www.ostfriesland-camping.de

27299 Langwedel
Campingplatz Drosselhof

Der **Familien-Campingplatz** direkt hinter dem Deich der **Weser**. Moderne Sanitäranlagen, attraktive Freizeitgestaltung und eine Gaststätte sorgen für Spaß und Erholung.



Urlaub an der Weser

Ferienprogramm anfordern.
Ziegeleiweg 35, 27299 Langwedel
Tel. 04235/758, Fax 598
www.campingplatz-drosselhof.de

27619 Schiffdorf-Spaden
Erholungspark Spadener See



50 Wohnmobilstellplätze mit Stromanschluss vor der Schranke. In direkter Nähe zur Seestadt Bremerhaven mit seinen touristischen Angeboten (Wohnmobilentsorgungsstation für angemeldete Camper und Übernachtungsgäste frei). **Noch freie Wohnwagenplätze für Dauer- und Feriencamper.**



Erholungspark
Spadener See GmbH & Co. KG
Tel. 0471/80 10 22, Fax 0471/80 20 45
www.campingpark.de

Neues Sanitärbau?
Neue Sportmöglichkeiten?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

27638 Wremen
Camping Wremer Tief-Nordsee



Urlaub am Meer mit Badestrand geöffnet 15.04. – 18.09.2010
• Direkt am Weltnaturerbe Wattenmeer

- Schöne Aussicht auf die Seeschiffahrt
- Strand mit großem Spiel- und Bolzplatz, Surferbereich und Kutterhafen
- 108 m beheizte Großwasserrutsche
- Wattwanderungen für Groß und Klein
- Wellenfreibad, Mineralsolebad i.d. Nähe
- Viele Sehenswürdigkeiten in Bremerhaven, Cuxhaven und Umgebung
- **Vor- und Nachsaisonangebote**

Günstige Wohnmobil-Stellplätze
Neu! Hundebereich
Große Windjammer Sail in Bremerhaven vom 25.08. – 29.08.2010

Camping Wremer Tief

Familie Roscher

27638 Wremen, Am Kutterhafen
Tel. u. Fax 04705/810556
www.camping-wremer-tief.de
info@camping-wremer-tief.de

29471 Gartow
Campingpark Gartow



DTV Klassifizierung

- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow

Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

29308 Winsen (Aller)
Campingpark Südheide



DTV Klassifizierung

Ankommen und sich wohl fühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandschaft liegt der Campingpark Südheide. Beliebtes Ziel für Kanutten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseraanschluss, Zeltwiese am Fluss, Reisemobilstellplätze vor der Schranke, komplett eingerichtete Mietcavans. Ein „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Bollerwagen, Gesellschaftsspielen sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen:

Raclett-Abend am Pfingstsonntag, vom 3. Juni bis 5. Juni Pfälzer Weinfest,

erleben Sie die WM ab 11.Juni mit tollen Angeboten!

Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze. Kiosk mit täglich frischen Backwaren. Auf allen Plätzen WLAN.

Sanitärbau mit Sauna und Außenterrasse. Ab 2010 steht ein weiteres neues Sanitärbau, mit zwei Mietbädern u. einem Kinderbad zur Verfügung.

5 Jahre Campingpark Südheide!

Das wollen wir mit Ihnen feiern: die ganze Saison über gibt es viele kleine Angebote, Extras und Überraschungen.

Saison 2010: 19. März bis 31. Oktober
Info: **Campingpark Südheide**, Fam. Bauer
Im Stillen Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax /6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



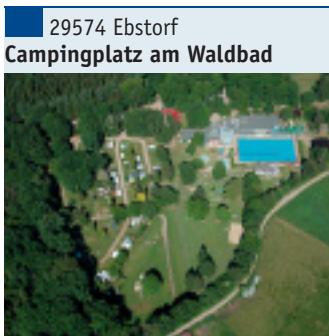
DTV Klassifizierung

Fit und aktiv in der **Lüneburger Heide** beim Nordic Walking Tag für die ganze Familie am 06.06.10. Besuchen Sie uns und starten Sie auf mehreren Strecken rund um den Hardausee.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg
www.camping-hardausee.de



29574 Ebstorf
Campingplatz am Waldbad



Am Rande vom Luftkurort Ebstorf in der Lüneburger Heide liegt der Campingplatz.
2 Erw. + 2 Kinder mit WW oder WM
ab 22,00 € pro Nacht + Strom
1 x tägl. freier Eintritt ins Hallen-/ Freibad.

1 km zum Reiterhof-Brunn,
13 km nach Bad Bevensen.

Campingplatz am Waldbad, Jörg Helms
Hans-Rasch-Weg, 29574 Ebstorf
Tel. 05822/3251, Fax 946075
www.caw-e.de, info@caw-e.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns

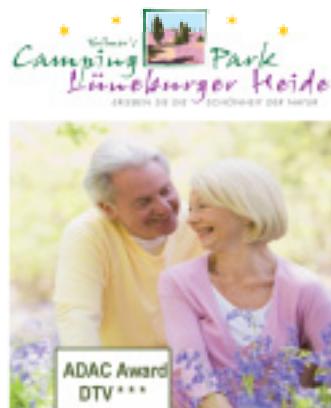
*Ferien mit Pferd,
Reiten, radeln unbeschwert.
Wanderwege weit und schön,
Camping, baden, angeln geh'n.*

Wir haben noch Stellplätze frei
und Boxen für Ihren Vierbeiner.



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, Fax /1353
www.oertzewinkel.de,
info@oertzewinkel.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



Stellplatz-Angebote inklusive 2 Personen
06.06. - 27.06. Saisonplatz Juni = 279 €
12.09. - 10.10. Saisonplatz Herbst = 279 €

Pauschalangebot „Zeit zu Zweit“
7 Nächte im Zeitraum 6. - 20.6. u. 12. - 26.9.

inkl. Stellplatz und Person, 2 Leihräder
für 3 Tage, Radkarte und Tourenvor-
schläge Lüneburger Heide
= 69 € pro Person/Stellplatz „Standard“
= 85 € pro Person/Stellplatz „Komfort“
Weitere tolle Angebote im Internet
Tel: 05199-275, www.camping-LH.de

Fordern Sie unseren neuen Prospekt an
oder besuchen Sie uns im Internet!
www.roeders-park.de

Röders' Park
Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Fordern Sie unseren neuen Prospekt an
oder besuchen Sie uns im Internet!

Röders' Park
Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

www.roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

Röders' Park

</

Willkommen im Campingurlaub

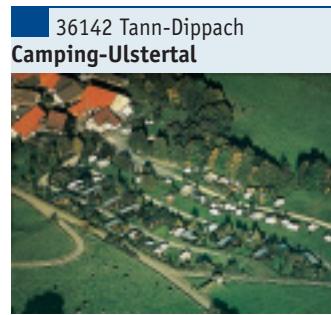


Großes Osterfeuer am 3.4.2010
In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben **ganzjährig geöffnet** und bieten z.B. **Pauschalurlaub kombiniert mit der Weser-Therme an.** Die nahe gelegenen Kurseinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. **Durchgehende Angebote und Veranstaltungen!** Fordern Sie gleich unseren Prospekt an!!

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



KNAUS Campingparks Hünfeld:
Jetzt auch mit separatem Reisemobilstellplatz! Direkt neben dem Golfplatz! Stellplätze, Zelten, Dauercamping, Ferienhäuser und Wohnwagen! Reservierungen und weitere Infos unter: www.knauscamp.de



Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen-Bayern, liegt unser Campingplatz.

Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.
• Moderne fußbodenbeh. Sanitäträume
• Freundliche Familienatmosphäre
• Ideal für Urlaub und Dauercamper
Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.
Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann-Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de



36148 Kalbach/Rhön
Campingplatz Grashof



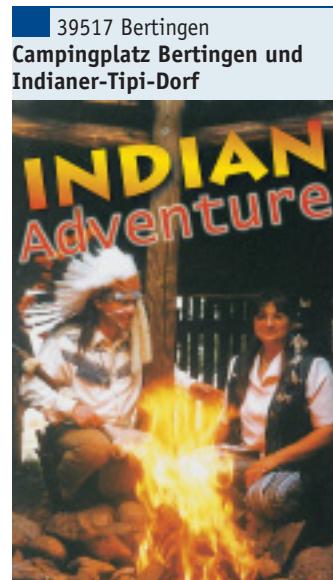
Ihr 3 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.

Neu: Blockhüttenvermietung

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

3 ha Maislabyrinth
17.07. DDR-Erlebnistag
31.07. Flammernder Silber-See

Campingplatz Bertingen,
Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de



40764 Langenfeld
Wasserski Camping Langenfeld

Dauercampingplatz frei!
Jeder Platz mit eigenem Bad. Zugang zum See. Direkt an der Autobahn A 59 Düsseldorf-Leverkusen, Ausfahrt Richrath.



Wasserski Camping Langenfeld
G. & J. Sühs GbR
Baumberger Str. 88, 40764 Langenfeld
Tel.: 02173/3946-2222
info@Wasserski-Langenfeld.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



DTV Klassifizierung

- Großzügige Touristikplätze
- Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
- Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
- Großer Naturspielplatz
- Rabatte in der Vorsaison
Natur und Kultur für Genießer
Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



5-Sterne-Sparwochen
7 Übernachtungen für bis zu 4 Personen, inkl. Stellplatz und Begrüßungssekt: 7.6. - 23.6. und 29.8. - 8.10.2010 nur 145,90 Euro

Am besten gleich online buchen und diesen Urlaubsvorteil sichern. Mehr Infos im Internet.

- 5 Sterne-Campingpark
- 220 ha See, 10 ha Badesee, Strand
- Freizeit-, Sport- und Erholungsangebote
- Veranstaltungen und Animation

Alfsee Ferien- und Erholungspark
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

53945 Blankenheim
Eifel-Camp



Quality-camps

Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.

NEU: Jetzt mit Schönwetter-Garantie!

Schön
WETTERGARANTIE

www.quality-camps.de

Die Basis für eine schöne, unvergessliche Zeit am **Freilinger See in der Eifel**: das Eifel-Camp.

Eifel-Camp

Am Freilinger See 1
53945 Blankenheim/Ahr
Tel. 02697/282
www.eifel-camp.de

49424 Goldenstedt
Campingplatz Hartensbergsee



Naturbadesee, Minigolfanlage, Ferienhäuser, Jugendzeitplatz, Imbiss, Kiosk, Cafe, Hunte-Informationszentrum



Gäste- & Touristikverein

GUT
Goldenstedt

Gut Campingplatz Hartensbergsee
49424 Goldenstedt, Tiefer Weg 13
Tel.: 04444/989347, Fax 989348
www.hartensbergsee.de
gutinfo@ewetel.net

53424 Remagen
Campingplatz Goldene Meile



Am romantischen Mittelrhein unmittelbar am Ufer des Rheins gelegen.

Sammeln Sie Gratistage bei uns.
Moderne und komfortable Sanitäreinrichtungen, Restaurant und Kiosk. Bester Ausgangspunkt für Wanderungen und Fahrradtouren entlang des Rheins und der Ahr oder für Schiffstouren auf Rhein und Mosel.

Zahlreiche Winzerfeste in der Umgebung.

Nur ca. 9 km von der A61 entfernt.

Separater Wohnmobilhafen direkt am Rhein gelegen.

CAMPING PLATZ
Goldene Meile

53424 Remagen, Simrockweg 9-13
www.camping-goldene-meile.de
info@camping-goldene-meile.de
Ganzjährig geöffnet

53557 Bad Honnigen
Wellness-Rheinpark-Camping



(Kur)urlaub und Wellness im Grünen.

Auf der Sonnenseite des Rheins direkt am Rheinufer, eignet sich der Platz durch die angrenzende Kristall Rheinpark-Therme ideal für einen kurzweiligen Erholungsschlaf, eine offene Badekur und zum erholsamen Ferienaufenthalt für die ganze Familie. Der Platz verfügt über gesonderte Stellplätze für Wohnmobile, 250 Dauer- und 220 Kurz-Camper- und spezielle Winter-Stellplätze in erholsamer Natur und bietet Ihnen vielfältige Freizeitmöglichkeiten.

Geöffnet von April bis Oktober.

Nutzen Sie die „Jahreskarte in Gold“ für freien Eintritt in 8 Kristall-Thermen bundesweit. Viele der Thermen bieten eigene Reisemobil-Stellplätze. Näheres dazu im Internet.

Wellness-Rheinpark-Camping und Kristall Rheinpark-Therme:

Camping – Wellness – Gesundheit

Allée St. Pierre les Nemours 1
53557 Bad Honnigen
Tel. (02635) 923585 oder 952110,
www.wellness-rheinpark-camping.de

54439 Saarburg
Landal GreenParks



Camping und mehr

7 Campingplätze in Deutschland und den Niederlanden in den schönsten Naturgebieten. Mit allen Annehmlichkeiten, die die Ausstattung eines Ferienparks zu bieten hat: Hallenbad, Spielplätze, Freizeitprogramm, Restaurant/Imbiss.



Landal
GreenParks

Infos, Katalog und Buchung unter
Tel.: 01805 - 700 730
(Festnetz € 0,14/Min.; mobil max. € 0,42/Min.)
www.landalcamping.de

Willkommen im Campingurlaub

54470 Bernkastel-Wehlen
Camping Schenk



★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Entspannung für Körper und Seele.
Wandern und Radfahren entlang der Mosel, Abkühlung im Schwimmbad, abends ein Gläschen Wein im Weinbistro, jeden Mittwoch Weinprobe. Großer Spielplatz im Familienbereich, Fahrradverleih, Internetanschluss, parzellierter Stellplätze von 60 - 100 m², ruhig gelegen.

Camping Schenk
Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-Wehlen
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

54611 Hallschlag
Campingplatz Kronenburger See



★★★★★ DTV Klassifizierung
5-Sterne Camping der Extraklasse!
In der herrlichen Eifellandschaft, unweit vom bekannten Künstlerdorf Kronenburg entfernt, direkt am See gelegen.
Neu! Family-Stellplätze mit eigenem Baumhaus für Kinder.
Mietchalets und Ferienhäuser stehen ebenfalls zur Verfügung.



Campingplatz Kronenburger See*****
Bahnhofstr. 13, 54611 Hallschlag/Eifel
Tel. 06557/900110, Fax 06557/900964
www.campingplatz-kronenburger-see.de

56479 Seck
Camping Park Weiherhof am See



★★★★★ VCKS DCC Klassifizierung

Entspannen im Westerwald
www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/8333

56653 Wassenach
Camping Laacher See



Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.
NEU: Jetzt mit Schönwetter-Garantie!



WETTERGARANTIE
www.quality-camps.de
„Der Laacher See bietet mehr als Vulkanismus...“
Camping Laacher See
Am Laacher See / Vulkaneifel
56653 Wassenach (Maria Laach)
Telefon 02636/2485
www.camping-laacher-see.de



www.mobil-reisen.net
„...weil Herrchen jetzt schon vorher sehen kann, wo auch für mich die schönsten Plätze sind.“ webbear

57462 Olpe-Sondern
Biggesee GmbH



Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.

NEU: Jetzt mit Schönwetter-Garantie!



WETTERGARANTIE
www.quality-camps.de
Urlaub am Biggesee im Sauerland:
Familiencamping Biggesee-Waldenburg und
FERIENCAMPING BIGGESEE-VIER JAHRESZEITEN.
Biggesee GmbH
Am Sonderner Kopf 1
57462 Olpe-Sondern
Tel. 02761/944111
www.biggesee.com

Noch freie Plätze in der Hauptsaison?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

59558 Lippstadt-Niederdedinghausen
Campingparadies Lippstädter Seenplatte



Urlaub: Den Alltag vergessen, abschalten und Ferien machen.
Ganz entspannt und trotzdem aktiv.
Idyllischer Badesee, Top-Wasserqualität, Segel-Station. Hervorragende Angelmöglichkeiten direkt am Platz. Großer Sandstrand, DLRG-Basis, Tretbootverleih, Strandcafé mit Kiosk, Kinderspielplatz, WC + Duschen. Familie Schäfermeier heißt Sie herzlich willkommen zu Camping und Caravaning an der Lippstädter Seenplatte.

Campingparadies Lippstädter Seenplatte
Fam. Schäfermeier, Seeuferstraße 14
59558 Lippstadt-Niederdedinghausen
Tel. 02948/2253 oder 1809
info@camping-lippstadt.de
www.camping-lippstadt.de

59929 Brilon
Camping & Ferienpark Brilon



Wir suchen: Gäste für unseren neuen Terrassencampingplatz im Sauerland. Ob Touristischer-, Saison- oder Dauerplatz, jeder Stellplatz (120-300 m²) bietet eine traumhafte Aussicht auf die Sauerländer Berge. Einzigartige Lage für Wanderer, Radfahrer, Bogenschützen, Golfer, Skifahrer, Langläufer und Ruhesuchende.

- Plätze mit allem Komfort.
- Modernes (Kinder)sanitär.
- Vermietung/Verkauf Mobilheime.
- Direkt am Waldrand (Rothaarsteig).



Hoppecker Straße 75, 59929 Brilon
Tel. 02961/977423, Fax 02961/977416
info@campingbrilon.de
www.campingbrilon.de
Ganzjährig geöffnet

59955 Winterberg-Niedersfeld
Camping "An der Vossmecke"



Wander- und Urlauberlebnis auf dem Rothaarsteig von Rhein-Weser-Turm bis nach Brilon vom 28.8. bis zum 6.9.2010.
Erleben Sie die Vielfalt der Wanderwelt des Rothaarsteigs in acht geführten Tagesetappen von max. 20 km. Mehr Info zu diesem Wanderangebot bei:
Camping An der Vossmecke
Am Eschenberg 1a, 59955 Winterberg
Tel. 02985/8418, Fax 02985/553
info@camping-vossmecke.de
www.camping-vossmecke.de

63688 Gedern
Campingpark Am Gederner See



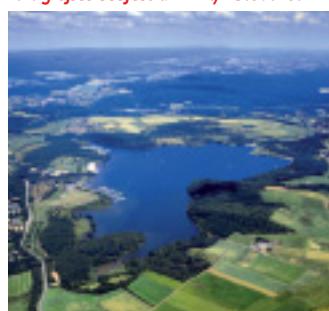
**Entdecken Sie den Vogelsberg –
Europas größtes Vulkanmassiv!**

Der Campingpark ist idealer Ausgangspunkt für Ihre Unternehmungen. Herrliche Rad- und Wanderwege (z.B. Vulkanradweg) laden zur Erkundung der Umgebung ein. Auf Schritt und Tritt begegnet Ihnen „Natur pur“. Tauchen Sie ein in die dörfliche Idylle unserer Mittelgebirgslandschaft. Ideal auch für Familien und Gruppen. Vermietung von Mobilheimen.

Campingpark Am Gederner See

63688 Gedern
Tel. 06045/952643
www.campingpark-gedern.de
info@campingpark-gedern.de

**TOP-Veranstaltungen im Juli am Bostalsee,
z.B. großes Seefest am 24./25.07.10.**



Campingplatz Bostalsee
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06852/92333, Fax /92393
campingplatz@bostalsee.de
www.bostalsee.de

72589 Westerheim
Alb-Camping Westerheim



Der Platz auf der Schwäbischen Alb.
Neu: Breitwellenrutsche, Spielplatz, Ferienwohnung, Mobilheime, W-LAN, WM auf Großbildleinwand.

Noch herrliche Dauerplätze frei

Tel. 07333/6140, Fax 7797
info@alb-camping.de
www.alb-camping.de

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

Wasserrutsche, Beachvolleyballfeld, Spielplatz, moderne Sanitärbereiche, Sonnenterrasse, Mietwohnwagen, Ferienplätze für Wohnwagen und Zelte. Hunde erlaubt.

Pächter: Gaby Marx

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de
www.odenwaldidyll.de

Öffnungszeiten: April-Oktober

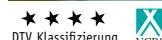
66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum Wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortplätze, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze uvm.

**Jetzt testen und für die Sommerferien
Ihren Wunschplatz reservieren!**

67714 Waldfischbach-Burgalben
Campingpark Clausensee



Sonne über klarem Wasser, stille Wiesenwälder, tiefgrüne Laub- und Nadelwälder. Nicht nur die Kinder lieben dieses Naturparadies mitten im Pfälzer Wald von der ersten Minute an. Zeit für aktives Erholen: kilometerlange Rad- und Wanderwege (u.a. Mountainbikepark Pfälzerwald, Rodalber Felsenwanderweg, Pfälzer Jakobsweg), schwimmen, rudern, angeln oder einfach nur am Strand faulenzen, lesen, in der Sonne liegen. Deftige Pfälzer Spezialitäten in der Gaststätte oder im Biergarten mit Schirrmbar. Lebensmittelmarkt. Großzügig geschnittene Stellplätze mit Strom-, Wasser-, Abwasseranschluss. Beheizte Sanitäranlagen, Waschmaschinen, Trockner, Koch- und Spülgelegenheiten. Stellplätze für Reisemobile mit Ver- und Entsorgung auch vor der Schranke.

**Wir haben das ganze Jahr über geöffnet.
Ermäßigung in der Vor- und Nachsaison.
Pauschalangebote. Mietobjekte.**

CAMPING CLAUSENSEE
Der Campingplatz im Naturpark Pfälzerwald
**** Camping Clausensee GmbH
67714 Waldfischbach-Burgalben
Tel. 06333/5744, Fax 06333/5747
info@campingclausensee.de
www.campingclausensee.de

- 120 qm Grundfläche und sind mit WLAN, Frisch- und Abwasser- sowie Stromanschlüssen ausgestattet.



Campingplatz Waldeck
Johannesstr. 13, 73488 Ellenberg
Tel. 07962/2714, Fax 700373
www.campingplatzwaldeck.de
camping.waldeck@web.de

74245 Löwenstein
Campingpark Breitenauer See



Unser ökologisch orientierter Platz im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer-Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönen Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung
- **Ferienblockhäuser, Komfortstandplätze**
- Kinder und Familien willkommen, 3. und jedes weitere Kind frei.
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- DTV****, ADAC-Auszeichnung
- Ganzjährig geöffnet
- **Topangebote im Internet!**



Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Weberberatung Sie gerne:

Tel. 0711/13466-93, schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

75242 Neuhausen-Schellbronn
International Camping
„Schwarzwald“



★★★★★
DTV Klassifizierung

Wir bieten Ihnen: SB-Laden, Fitnessstudio, Kosmetik- und Nagelstudio, Fahrradverleih, Gaststätte, gegenüberliegendes Wellenfreibad, zur Südseite gelegene Komfortplätze, Kinderanimation durch Kirche unterwegs.



International Camping Schwarzwald
75242 Neuhausen-Schellbronn
Tel. 07234/6517
www.camping-schwarzwalde.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, Minigolf, Freiluftkegelspiel, Spielplatz, Mietwohnwagen und KIRCHE UNTERWEGS.

Familie Herm & Familie Vermeulen
75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160, Fax 07043/40405
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



Hier beginnt der Süden!

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

**7 für 5 – 5 Nächte bezahlen
und 7 Nächte verweilen vom
06.06. – 02.07.2010**
Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

77960 Seelbach
Ferienparadies/Campingplatz
Schwarzwälder Hof



**Das einzigartige Wohlfühlparadies im
mittleren Schwarzwald**

INKLUSIVE: Nutzung des Hallenbades und der Wellness-Oase!

NOCH MEHR WELLNESS

Hier wird Wohlfühlen Groß geschrieben. Die Schwörers schwören auf Wellness und setzen eines oben drauf. Die Saunalandschaft wird um über 1000 qm erweitert und soll bis Winter 2010/11

fertig gestellt sein.

**Aktuell: Sommerfrische
06.06. bis 02.07.2010**

7 Übernachtungen inkl. Stellplatz und Personengebühr, je 1x Abendessen + je 1x Frühstück, 138,- €/Pers.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

78465 Konstanz-Dingeldorf
Campingplatz Klausenhorn



In einer der schönsten Regionen Deutschlands liegt der Campingplatz Klausenhorn, das Campingdorf am Bodensee. Mietunterkünfte, Umwelt- und Nebensaisonangebote. Mitglied bei Ecocamping, Europäisches Umweltzeichen. Reservierungen möglich. Öffnungszeiten: 29.03. bis 03.10.2010

Campingplatz Klausenhorn ****

78465 Konstanz-Dingeldorf
Tel. 07533/6372, Fax 07533/7541
info@camping-klausenhorn.de
www.camping-klausenhorn.de

79104 Freiburg
Hirzberg Camping



Idyllischer Platz an Wiesen- und Schwarzwaldrand, 20 Gehminuten zur Altstadt.

Hirzberg Camping

Kärtäuserstr. 99, 79104 Freiburg
Tel. 0761/35054, Fax 0761/289212
www.freiburg-camping.de, ganzj. geöffnet

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



**CAMPING
KIRCHZARTEN**



**Camping Kirchzarten im Schwarzwald
vor den Toren von Freiburg**

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breitrusche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Rad sportstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

ULTRA Bike Marathon am 20. Juni!

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

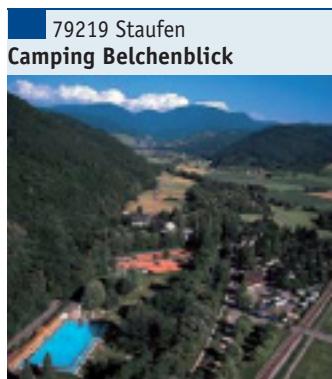


Freizeit mit Kindern spaßig gestalten:

z.B. in Niederbayern/dem Bayerischen Wald mit bunten Natur-, Tier- und Freizeitparks, Spaßbädern und Museumsdörfern.

96 Seiten, Farbfotos und Karten, 9,80 Euro

Alle Bücher unter www.stoepel.de



79219 Staufen
Camping Belchenblick

CAMPING DTV Klassifizierung

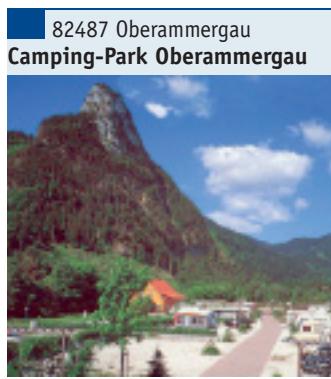
Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de



79410 Badenweiler
Kur & Feriencamping Badenweiler

CAMPING DTV Klassifizierung

Jede 7. Nacht frei!
Im Mai 15 % Rabatt auf die Personengebühr,
im Juni 10% Rabatt auf die Personengebühr.
Neu: KONUS-Gästekarte in Badenweiler
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de



82487 Oberammergau
Camping-Park Oberammergau

CAMPING DTV Klassifizierung

Karten für die Passionsspiele noch bei uns erhältlich!

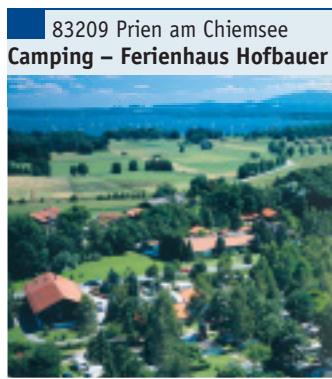
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Das Freizeit- und Kulturangebot in unserer Umgebung lässt Sommer wie Winter garantiert keine Wünsche offen!

Die **Platzausstattung** ist unserer ********-Sterne Ausstattung entsprechend umfangreich und bietet dem Camping-, Dauer-, oder Ferienwohnungsgast viel Komfort in freundlicher Atmosphäre.

Gerne informieren wir Sie telefonisch oder per E-Mail über Preise/Prospekt und Angebote.

Camping-Park Oberammergau
Inh. Esther Maurer, Ettalerstr. 56 b
82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de



83209 Prien am Chiemsee
Camping – Ferienhaus Hofbauer

ADAC Auszeichnung 2009

- Eingebettet in die schöne Landschaft des Chiemgaues
- Sehr gut geeignet zum Wandern und Radfahren
- Kneippkurort
- Moderne Sanitäranlage
- Geheiztes Freischwimmbad
- Appartements

ADAC ausgezeichnet 4 ****

83209 Prien am Chiemsee
Tel. 08051/4136, Fax 08051/62657
www.camping-prien-chiemsee.de
Ferienhaus-Campingpl.Hofbauer@t-online.de



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

CAMPING DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhnen-“Pakete” (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

Während der Pfingstferien - Animationsprogramm für Kinder u. Erwachsene

Restaurant, Beachbar, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/ 7719, Fax 07635/3393
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.



82431 Kochel am See
Campingplatz Renken

CAMPINGPLATZ RENKEN
82431 Kochel am See
Wohnmobilstation 306
Tel. +49/808811 / 411 100
www.campingplatz-renken.de

Naturcamping am Kochelsee.
Wohnwagenvermietung
WLAN, Angelkarten
info@campingplatz-renken.de



82433 Bad Kohlgrub
Kurcamping Bad Kohlgrub

CAMPING DCC Klassifizierung

Mitten in den **Ammergauer Alpen**, direkt am Fuße des Hörnles in absolut ruhiger Lage – nur 1 Gehminute zum Kur- u. Wellnesshotel liegt unser Campingplatz. Angebote im Internet. Öffnungszeiten: März – November.

82433 Bad Kohlgrub, Sonnen 93
Tel. 08845/74100, Fax 08845/741055
www.hotelwaldruh.de



82491 Garmisch-Grainau
Campingplatz Grainau

Campingplatz/Wohnmobilhafen (Stellplätze) mit Blick direkt auf Kandahar und Zugspitze.
Campingplatz Grainau in Garmisch Partenkirchen am Fuße der Zugspitze. Ehemals Campingplatz Zugspitze. Internationaler Sommer u. Wintercampingplatz. **Internationaler Wohnmobilhafen.**
Campingplatz Grainau
Griesenerstrasse 4, 82491 Grainau
Tel. 08821/9669392, Fax. 9669377
www.campingplatzgrainau.de
info@campingplatzgrainau.de



www.mobil-reisen.net

Einfach genial, weil ich mir jetzt Stellplätze und Campingplätze von oben anschauen kann. Tolle Idee. Danke!"

palo

Bald wird der nächste Campingurlaub geplant ...
... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub



Fordern Sie einfach Prospektmaterial mit Angabe Ihrer Urlaubstermine an.



Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236 Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

Neues Sanitärbau?
Neue Sportmöglichkeiten?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?
Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

83242 Reit im Winkl
Wohnmobilstellplatz



Neu in Reit im Winkl

250 Stellplätze für Wohnmobile
Stellplatz € 7,00

- Zzgl. Kurtaxe, Strom (€ 0,80 kW/h), Wasser (€ 0,20/10 ltr.)
 - Flaschengasverkauf
 - Ver- und Entsorgungsmöglichkeit
 - Einkaufsmöglichkeit 200 m vom Stellplatz
 - vom Stellplatz in 10 Min. im Ortszentrum
 - geführte Wanderungen
- Wohnmobil-Stellplatz Reit im Winkl**
Am Waldbahnhof 7, 83242 Reit im Winkl
Tel. 08640/98210, Fax 08640/5150
www.camping-reit-im-winkl.com

83329 Waging am See
Camping Schwanenplatz

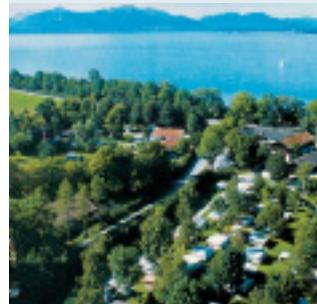


Modernste Sanitärausstattung. Komfortplätze mit Frisch- und Abwasser direkt am See. Rad-, Wander- und Anglerparadies Waginger See.

Camping Schwanenplatz*****

Am Schwanenplatz 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/281, info@schwanenplatz.de
www.schwanenplatz.de

83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



Halbjahresplätze ab € 700,-
Infos: Tel. 08667/446 oder 1266, Fax 16198, www.campingkupferschmiede.de

83471 Berchtesgaden
Familien- und Aktivcamping Allweglehen



www.allweglehen.de
WLAN am Stellplatz
Neu: Hochseil-Garten

Erleben Sie ganzjährig unser herlches Bergpanorama auf unserem Terrassencamping

In der Nähe des Campingplatzes

- Ortskern ca. 3 km vom Platz
- 15 min nach Salzburg, 10 min zum Königssee
- Watzmanntherme

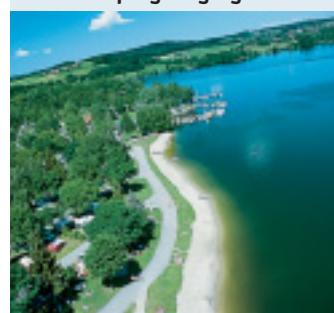
Unser Platzangebot

- Restaurant und SB-Laden,
- Beheizter Pool, Animation und vielseitige Freizeitgestaltung, großer Spielplatz
- Frisch- und Abwasser am Platz
- Neue Sanitäranlagen mit Familien- und Behindertenbädern
- Hochseil-Garten bereits mit Sicherheitsstandard 2011

Fam. Fendt

Allwegasse 4, 83471 Berchtesgaden
Tel. 08652/2396, Fax /63503
urlaub@allweglehen.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**. Modernste Sanitäranlagen, gepflegte Stellplätze, Ferienwohnungen, Wellnessgarten, Sport- und Kinderanimation, Wassersport, usw. lassen keine Wünsche offen. Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.

Neu 2010: Segelschule direkt am Platz.
Indoor-Kinderspielplatz
Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de



www.mobil-reisen.net
.... weil es Spaß macht, die Erfahrungen mit anderen Campern zu teilen." divebert

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

ADAC Auszeichnung 2009

**Der Spitzenplatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit!**

1a Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.

NEU: Ende 2010 Thermal-Außenbecken mit original Bad Birnbacher Heilwasser



1a Wellness: ausgezeichnetes Naturhalenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen

1a Genießen: ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz

1a Thermen: in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle-Bad Griesbach-Bad Füssing

1a Familie: Extraklassesstellplätze, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, WLAN, ca 120 m groß

**Sommerfreundschaftsangebot:
14 Tage incl. versch. Leistungen v.
10.07.-24.07.10 für 429,-€/2 Pers.**

Juli/Aug. 15 % Rabatt!

Ganzjährig geöffnet

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

Noch freie Plätze in den Sommerferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

84529 Tittmoning
Campingplatz Seebauer



ADAC Auszeichnung 2009

Idyllisch gelegen im **Chiemgau** an einem der wärmsten Badeseen Oberbayerns.

Campingplatz Seebauer

Furth 9, 84529 Tittmoning
www.camping-seebauer.de, Tel. 08683/1216

86698 Donau Lech
Donau-Lech-Camping/Donauwörth



Unser schön gestalteter Campingplatz liegt 5 km südlich von Donauwörth (2 km bis zur B2, Ausfahrt Asbach-Bäumenheim, Eggelstetten), direkt an der Romantischen Straße. Wir bieten Ihnen neben gepflegten Sanitäranlagen, eigenem Badesee, großzügigen Stellplätzen, Grillhaus, Tischtennishaus etc., vor allem persönliche Atmosphäre und netten Service (fast) rund um die Uhr. **Ihre Familie Haas.**

Zur neuen Saison wieder großzügige Dauerstellplätze frei.

Donau-Lech-Camping

Campingweg 1, 86698 Eggelstetten
Tel. 09090/4046, Fax 09090/4046
Ganzjährig geöffnet
www.donau-lech-camping.de

87509 Immenstadt/Allgäu
Alpsee Camping



DTV Klassifizierung

Aufwachen und Weiterträumen...

Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Platz, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt

in traumhaft schöner Lage, in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit direktem Zugang zum Großen Alpsee. Im Sommer gibt es Badespaß, Vergnügen im nah gelegenen Klettergarten oder beim Wandern, Tennis, Radfahren, Angeln, Minigolf... es ist für jeden etwas dabei. Im Winter kann man sich an den nah gelegenen Skiliften und auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Zudem haben wir ein neues, topmodernes Sanitärbüro.

Alpsee Camping

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpseecamping.de

87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



**Freuen Sie sich auf Oberstdorf
und die Möglichkeit**

„die Welt von oben zu betrachten“.

Inkl. Bergbahnticket der 7 Bergbahnen in Oberstdorf und Kleinwalsertal, E-Bike-Verleih direkt am Platz – ideal zur Erkundung der Umgebung

rubi-camp, M. Zeller

Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



ADAC Auszeichnung 2009

NEU: Wohnmobilpark

Hier am Bannwaldsee liegt unser bes-

tens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Familienspecial Pfingsten
z.B. 7 Tage Aufenthalt € 189,-
Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden-Roßhaupten
WOMO Stellpl. Camping Warsitzka



Schön gelegener Stellpl. a. Forgensee
(Süd-Bayern) Alpenblick, Cafe-Restaurant Tel. 08367/406, www.camping-forgensee.de

88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



ADAC Auszeichnung 2009

„Einer der schönsten Plätze am Bodensee“ (sagen unsere Gäste). Direkt am See – eigener Strand. Modernste sanitäre Anlagen. Kinderspiel- und Bolzplatz. Supermarkt und gemütliche Gaststätte. Ruhe und Ordnung, nur parzellierte Plätze. Ideal für Rad- und Wandertouren, sämtliche Wassersportmöglichkeiten. Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de

Willkommen im Campingurlaub



Hier ist der richtige Ort, um den Alltag zu vergessen, in ruhiger Lage direkt am See, abseits der Hauptstraße, besonders familiengerecht und kinderfreundlich. Modernste sanitäre Anlagen mit kompletter Einrichtung. Herrliche **Wassersportferien** direkt am Bodensee in mildem Klima, mit fast 2 km eigenem Naturstrand, Segeln, Fahrradverleih, Kinderspielhaus, Kinder-Animation, Tauchen, Pony-Kutschfahrten, Streichelzoo, Veranstaltungsrundzelt, Platzkonzerte. **Miet-Tipi-Zelte, Mietzelte, Mietwohnen** und Servicestation für Wohnmobile. Ihr Restaurant am Campingplatz ist der „**Schnaitter Hof**“ mit Gartenterrasse und Spezialitäten des Landes. Moderner Supermarkt am Platz. Öffnungszeit: 26.03.-25.10.10. Reservierungen sind möglich. Informationen erhalten Sie bei uns:

Ferienpark Gohren am See
88079 Kressbronn
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingplatz-gohren.de



www.mobil-reisen.net

„mobil-reisen ermöglicht endlich, bei einer spontanen Wochenendtour geeignete Stellplätze am Ziel zu finden. Auch für die Urlaubstour eine unverzichtbare Grundlage zur Planung. mobil-reisen ermöglicht von den Erfahrungen anderer zu profitieren! Eure MOKI“ moki

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof



Auf in den Frühling am Bodensee mit unserem Camper Aktiv-Programm

Harley Davidson Treffen
Scuderia Lindau Klassik Oldtimer am GITZ
Kanu-Aktion mit Wesarg's Outdoor
Triathlon & Family am Gitz
Familienfreundliches Trainings-Camp.
Infos unter www.triathloncamp.info
Camper 55 plus - Spartage
Fordern Sie unsere Angebote und Aktionen für "Lust auf Natur"!
15 Jahre Müller's GITZ

Großes Jubiläumsfest mit Preishit und vielen Aktionen vom 01. - 04. Juli 2010.



Ausführliche Informationen und Werbespots unter www.gitzenweiler-hof.de



Campingpark Gitzenweiler Hof
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau-Bodensee
Tel. +49 (0)8382 / 9494-0, Fax: 9494-15
E-mail: info@gitzenweiler-hof.de
Internet: www.gitzenweiler-hof.de

88131 Lindau
Park-Camping Lindau am See



Unser Schmankerl im Juni vom 07.06.10 bis 20.06.10
Jede Nacht für 2 Erwachsene* und alle eigenen Kinder* € 23,- Ohne Kinder € 21,-

Preis inkl. Stellplatz Kat. A und Strom. Gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!

*Alle Personen zuzügl. Kurbetrag.

Der Aufpreis für einen Stellplatz B, mit Frisch-, Abwasser, Strom und TV-Anschluss direkt am Platz beträgt € 2,- je Nacht!

Auch haben wir unsere Gastronomie neu verpachtet und renoviert. Jetzt passt einfach alles.

Besuchen Sie uns im Internet unter www.park-camping.de und www.strandhaus.li



Park-Camping Lindau am See
88131 Lindau
Tel. 08382/72236, Fax 08382/976106

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

**Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

91278 Pottenstein
Campingplatz Fränkische Schweiz



Ein Urlaubsparadies mit Wasser, Wald und Fels mitten im Herzen der Fränkischen Schweiz



WBS Triathlon

Der fränkische Dreikampf für Wanderfreunde
01.05. - 30.09.2010

Der WBS-Triathlon stellt seine Teilnehmer vor die anspruchsvolle Herausforderung der unmittelbaren Aufeinanderfolge dreier völlig unterschiedlicher Disziplinen: **Wandern, Bauernbier trinken, Schäuferla essen!**

Ausführliche Informationen und das Anmeldeformular gibt es unter www.campingplatz-fraenklische-schweiz.info



Campingplatz Fränkische Schweiz

Tüchersfeld, D 91278 Pottenstein
Tel. 09242/1788, Fax 1040

info@campingplatz-fraenklische-schweiz.info
www.campingplatz-fraenklische-schweiz.info

90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



Frankenland

Playmobil-Fun Park - 40 km
Nürnberg - 20 km

Idyllisch gelegen mit komfortablen Sanitärräumen, Kinderspielplatz.

August, Sept., Okt. 2010

Stellplatz 2 Pers., zzgl. Strom € 12,-
A 9 Berlin - Nbg. Abf. 48 Schnaittach 6 km
A 3 Würzburg-Nbg. Abf. 85 Eckental, 15 km
M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

93480 Hohenwarth Bay. Wald
Campingplatz Hohenwarth



Idyllisch gelegen in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes liegt der

Campingplatz Hohenwarth. **Sparen Sie mit unseren Frühlingsangeboten: Werbewochen v. 27.03.-17.07.10**

z.B. 2 Pers. incl. Stellplatz f. 7 Nächte 85,- €, 14 Nächte 155,- €, 21 Nächte 208,- € jew. zzgl. NK.

Senioren-Sparpass v. 09.01.-17.7.10

u. v. 14.8.-7.11.10 (mind. 1 Pers. 60 J. o. Frührentner o. ...): z.B. 2 Pers. incl. Stellplatz f. 49 Nächte 309,- €, f. 84 Nächte 409,- € jew. zzgl. NK.

Jahres- u. Halbjahresplätze frei.

Gerne senden wir Ihnen unsere ausführl. Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth

Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth

Tel. 09946/367, Fax 09946/477

info@campingplatz-hohenwarth.de

www.campingplatz-hohenwarth.de

94086 Bad Griesbach Kur- & Feriencamping DreiQuellenbad



camping



Neu: Camping-Suiten und komfortabler Wohnmobil-Hafen direkt am 5-Sterne-Thermal-Campingsort.

Thermal-Vitaloase DreiQuellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermalhallenbad mit Multifunktionssauna, Salz-Ruherraum mit Sole-Vernebler, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampfgrotte; eigene Therapie- & Wellnesszentrum (alle Kassen!), Kuren für Rheuma- und Gelenkerkrankungen, Arztpraxis, Wirtshaus mit Terrasse und Jagdhäusl, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweicher, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Golfübungs-gelände, Kosmetik- & Fußpflegepraxis, Friseurstüberl, u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe. ... das alles mitten im größten Golf-zentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad, Singham
94086 Bad Griesbach

Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

und Pferden. Erleben Sie eine gewalt-freie Zeitreise in die amerikanische Ge-schichte mit Cowboys und Indianern.

- 20 km (nördlich von Passau)
- 5 Min. (4km) von der A3, Ausf. Garham/ Eging a. See

Pullman-Camping

Ruberting 35, 94535 Eging a. See
Tel. 08544/918167, Fax 918168

95698 Neualbenreuth Kur- & Wellnesscamping am Sibyllenbad



**„50 plus“
Camping + Gesundheit + Erholung**

Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlen-säuremineral-Heilquellen, Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Saunalandschaft in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobil-hafen Sibyllenbad.

Angebot Juni bis August:

7 Übernachtungen für 70,- € pro Person und gratis eine Tageskombikarte vom Sibyllenbad.



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau**

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familiен-freundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Sanit-Station am Bahnhof Naila.

Ferienregion Selbitztal, Marktplatz 12,
Tel. 09282/6829, ferienregion@selbitztal.de,
www.selbitztal.de

Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad

Waithas Harald, Platzermühle 2

95698 Neualbenreuth

Tel. 09638/912200, Fax /912208

Handy 01711010025

95666 Mitterteich Campingplatz Großbüchlberg



Neue terrassenförmige Anlage mit Panoramablick bis zu 50 km. **Wohnmobilstell-plätze** mit Benutzung der großen sanitären Anlagen und Ver- und Entsorgung.

Campingplatz Großbüchlberg

95666 Mitterteich, Großbüchlberg 32
Tel. 09633/400673, www.freizeithugl.de

97230 Estenfeld Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

- 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.

Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper
Maidbrunner Str.38, 97230 Estenfeld/Würzburg

Tel. 09305/228, Fax 09305/8006

cplestenfeld@freenet.de

Geöffnet: 10. März – 23. Dezember 2010

94072 Bad Füssing Campingplatz Holmernhof



11.-13. Juni 2010



**1000 Jahre Aigen
Unser Nachbar lädt ein zum Mitfeiern
Umfangreiches Festprogramm**

Buntes Straßenfest mit Kulturmobil, Kin-derprogramm, Freilichtbühne, Darstellung des bäuerlichen Lebens im 19. Jhd., Bulldog- und Oldtimer-Treffen, historische Zeitreise an verschiedenen Schauplätzen.

Thermen Open Air am 14.7.2010

Ein großartiges Event der Volksmusik mit 20 internationalen, aus Funk und Fernsehen bekannten volkstümlichen Musikanten - nur 400 Meter von Camping Holmernhof entfernt. Der Eintritt ist frei.

Holmernhof-Hoffest vom 2. bis 4.7.2010

mit Wettkämlen, großer Tombola, zünftiger Musik, Tanz und vielen bayerischen Schmankerln.

**Alle Angebote, Preise und Informationen unter
www.holmernhof.de**

Ganzjährig geöffnet

Camping & mehr **HOLMERNHOF** Bad Füssing ★★★★★ Camping Gesundheit & Wellness

Campingplatz Holmernhof

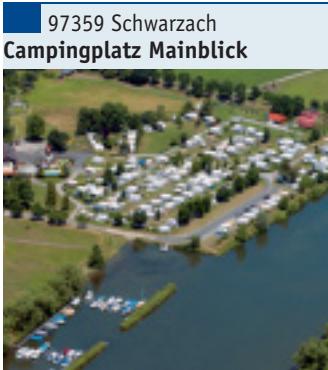
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

94535 Eging a. See Pullman-Camping



Entspannen Sie von der Reise direkt neben der lebenden Westernstadt **Pull-man-City** zwischen weidenden Bisons

Willkommen im Campingurlaub



97359 Schwarzach
Campingplatz Mainblick

Der 4-Sterne-Platz liegt direkt am Main
Ideal f. Radler, Wanderer, Angler u. Wassersport. Gemütl. Gaststätte, neue gepfl. Sanitäranlage (behindertenger.), solarbeh. Pool, Waschsalon, Kinderspielpl., WLAN, ideal für Reisemobile (Ents. vorh.)

**Alle Angebote vom 01.04. - 31.10.:
Super-Angeb. 2 Erw., Platz: 7 Tg. € 90,-;
14 Tg. € 160,-; 21 Tg. € 220,-;
28 Tg. € 250,-, zzgl. Strom u. weitere Pers. € 4,-, Kind € 3,- T/N.**

**Top-Familienangeb. ab 3. Tag incl. 2 Pers.
2 Ki. Stellpl. zzgl. Strom nur € 18,- T/N.
Spezial-Angeb. f. Reisemobil ab 3. Tag
2 Erw., zzgl. Strom pro T/N nur € 13,-.**

Zuf.: A3 WÜ/Nbg., Abf. Nr. 74 Richt.

Dettelbach-WÜ (B22)

OT Schwarzenau, Mainstr. 2
Tel. 09324/605, Fax 09324/3674
www.camping-mainblick.de
info@camping-mainblick.de

Bald wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Wir beraten Sie gerne:
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Europa

In ganz Europa:
HAPPY FAMILY CAMPING



Nur bei uns gibt es die spezielle Bewertung der Freizeit- und Spielangebote für:

- **Minis 0 - 2 Jahre**
- **Maxis 3 - 11 Jahre**
- **Juniors 12 - 16 Jahre**

Alle Infos für Familien bei
www.happy-family-camping.de

Österreich

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter
www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria
Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See
Tel. +43/664/2113637
Fax +43/664/2170244
info@topcamping.at

**Spielen Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at**

A-5620 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Liebe Gäste wir bieten Ihnen einen sehr sonnigen, familiären Platz mit günstigen Angeboten

**Pauschalangebot ab 3 Nächten
Seniorenwochen**

**Pro Woche Aufenthalt = 1 Tag GRATIS
ACSI-C-Card und ACAC-Camp-Card
gültig ab 01. Mai**

Fam. Resch, Bichlwirt 12
A-5620 St. Veit/Pongau
Tel. 0043/6415/57333, Fax 57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-6100 Seefeld in Tirol
Camp-Alpin Seefeld



A-5342 St. Gilgen/Abersee
**Romantik Camping
Wolfgangsee-Lindenstrand**



Unser Campingplatz liegt im Salzkammergut, in einer romantischen Bucht direkt am Wolfgangsee. Genießen Sie die herrlichen Radfahr-, Wander- und Ausflugsmöglichkeiten sowie grenzenlosen Wasserspaß!

Die Stadt Salzburg ist nur 30 km entfernt.

- **Neue, großzügige Sanitäranlagen mit Einzelbädern und Babybad**
 - **Kinder bis 4 Jahre sind frei**
 - **Barrierefreie Sanitäreinrichtungen**
 - **Rabatte in der Vor- und Nachsaison**
- Camping Wolfgangsee-Lindenstrand**
A-5342 St. Gilgen/Abersee, Schwand 19
Tel. 0043/6227/32050, Fax /3205-24
www.lindenstrand.at
camping@lindenstrand.at

Das Naturschauspiel am Sonnenplateau Seefeld

Bei uns kann man herrlich Bergwandern, Mountainbiken, Golfen, Paragleiten, Tennis, Squashen, Klettern, Reiten, Schwimmen, Fitness, Casino... und vor allem Relaxen!

**Unser Kennenlernen-Angebot für Sie
gültig von 19.04 - 27.06.2010**

€ 10,00 pro Tag

inkl. 2 Personen + Stellplatz
sowie Sauna und Dampfbad
(exkl. Strom, Gas, Kurtaxe, Umwelt-
abgabe) bei einem Mindestaufenthalt
von 7 Nächten.

Ausflugsmöglichkeiten in die Olympiastadt Innsbruck (Bergiselsprungsschanze, Kristallwelten, Goldenes Dachl usw.)

NEU: Zweiraum-Appartements am Platz,
Gratis-Shuttle-Bus ins Zentrum.

Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax 4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

**Von Deutschland mautfrei über
Garmisch – Mittenwald – Seefeld**

A-6233 Kramsach
**Ferien-Komfort-Camping
Seeblick Toni**



Sonnwendwoche beim Seeblick Toni

Zwischen 17. und 24. Juni 2010 bieten wir Ihnen eine Fülle von Attraktionen (z.B. Busfahrt nach Maurach am Achensee, Schiffahrt zur Gaisalm, Sonnwendfeuer am Wiedersberger Horn, Wanderungen, Bauernmarkt, kulinarische Köstlichkeiten uvm)

Preis für 2 Personen inkl. Stellplatz, Strom, TV, Umweltabgabe, Kurtaxe sowie Essen und Veranstaltungen laut Programm **€ 399,-** Gerne übersenden wir Ihnen detaillierte Informationen!

Ferien-Komfort-Camping Seeblick Toni
A-6233 Kramsach

Tel. 0043/5337-63544, Fax 63544-305
info@camping-seeblick.at
www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach
Camping Seehof



Familiär geführter Campingplatz in traumhafter Lage direkt am Reintalersee!

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk, sonnige Stellplätze, ideales Gebiet zum Wandern & Radfahren, gratis Baden! Sommerbergbahnen & Bus Gratis!

Campingcard - ACSI

Gültig bis 04.07.10 und ab 23.08.-14.12.10
Günstige Wochenpauschalen ab € 105,-

CAMPING SEEHOF
mit zahlreichen Spielplätzen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Infos - Reservierungen unter: **Camping Seehof**
A-6233 Kramsach, Moosen 42
GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Neues Sanitärbau?

Neue Sportmöglichkeiten? Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Tel. 07 11/1 34 66-93, schiller@doldemedien.de

A-6345 Kössen
Euro-Camp „Wilder Kaiser“



Familienwochen 30.08. – 17.10.2010:
7 Tage Aufenthalt Standardplatz für die ganze Familie (Eltern + Kinder bis 14 J.), Kurtaxe, Umweltbeitrag, TV-Anschluss, ein Abendessen für die ganze Familie
NUR € 189,- pro Woche (€ 241,- pro Woche vom 05.07. – 29.08.2010!)

**Wochenpauschale
für Reisemobilfahrer**

7 Tage Aufenthalt auf einem Reisemobil-Stellplatz, Personengebühr für 2 Erw. und Kinder bis 14 J., Kurtaxe, Umweltbeitrag, TV-Anschluss, 1 Kleinwagen für 4 Pers. für 1 Tag (frei bis 250 km) – **Pauschalpreis/Woche HS € 191,- / NS € 161,-**

Fordern Sie Detailinfos an:
Euro-Camp Wilder Kaiser
A-6345 Kössen
Tel. 0043/5375/6444, Fax 2113
www.eurocamp-koessen.com
eurocamp@eurocamp-koessen.com
Mautfreie Anreise aus Deutschland!

A-6391 Fieberbrunn
Tirol-Camp



**Frühling am Tirol-Camp
Wohlfühlprogramm
Einsteigen + Wohlfühlen!**

(Anreise an jedem beliebigen Tag möglich)



z.B. Wohlfühltag - 2 Nächte
inkl. Stellplatz, 2 Personen, Wellness-Wohlfühlprogramm
€ 49,00

**Top-Wochen zum Wochenpauschalpreis
für 2 Pers. € 99
oder Familie € 133**

(exkl. Ortstaxe und Energie)
Wir freuen uns auf Ihr Kommen!
Ihr „Wohlfühl“-Campingplatz im Pillerseetal.

Tirol Camp

Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn
Tel. +43/5354/56666, Fax 52516
office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

A-6422 Stams/Tirol
Camping Eichenwald



Für alle, die nicht 08/15, sondern wie die Nummer 1 behandelt werden wollen.

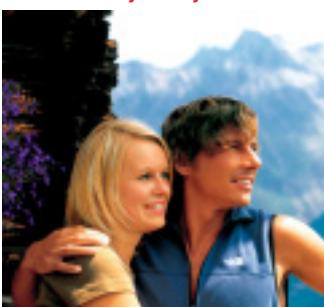
Viele Angebote im Frühjahr!



A-6422 Stams/Tirol, Schießstandweg 10
Tel./Fax 0043/05263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

A-6450 Sölden
Camping Sölden

Einfach heiß...



...das ist der Bergsommer in Sölden.
Majestätische Berggipfel, eine berausende Fernsicht und volles Programm bis zum Abwinken!

Klettern, Raften, Mountainbiken, Wandern, Nordic Walking... - in dieser Kulisse wird jede sportliche Betätigung zum wahren Vergnügen.

Und das Beste dabei: Das non-plus-ultra Aktiv- und Freizeitgelände liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!



Betriebsferien vom 19.04. – 19.06.2010!

Ab 20. Juni sind wir wieder für Sie da. – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl

Camping Sölden

A-6450 Sölden
Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

A-6673 Grän
Comfort-Camp Grän – Tannheimer Tal



Besuchen Sie uns im schönsten Hochtal Europas (1.150 m)!

Schnäppchenwochen:

12.05. – 25.07.2010 (f. Stellpl./2 Pers.)

7 Nächte bleiben, 6 Nächte bezahlen

14 Nächte bleiben, 12 Nächte bezahlen

Panoramahallenbad mit Massagedüsen und Wasserfall, große Sonnenterrasse, Solarium, Sauna, Dampfbad, Kinderparadies, Jugendraum sowie exklusive Sanitärbauten mit Einzelwaschkabinen und Mietbedäckimmern!

**W-LAN, frische Brötchen am Sonntag,
Nagelstudio**

Comfort Camp Grän

Fam. Gehring, A-6673 Grän
Tel. +43/5675/6570, Fax 65704
comfortcamp@aon.at
www.comfortcamp-gehring.at

und dieses Inserat ausschneiden und am Anreisetag abgeben.

Exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom. Angebot gilt nicht für Mobilheime, Appartements und nur 1 mal pro Familie/Urlaub.

Top-Qualität zum Top-Preis

bis 03.07. und ab 25.08.2010

Schluga's Senioren-Spezial

€ 12,80 für 2 Erwachsene/Nacht

Schluga's Stammgäste Preis

€ 15,- für 2 Erwachsene/Nacht

Schluga's Schnäppchenpreis

€ 15,- für 2 Erwachsene/Nacht:

(Mindestaufenthalt 5 Tage)

(50 % auf Kindergebühren)

Angebote exkl. Ortstaxe +

Umweltabgabe

Ganzjährig geöffnet!

**Mobilheime in der Schluga Camping Welt
sowie Appartements am See zu
saugünstigen Preisen!**

**Am 05./06. Juni steigt das
Hermagor Speckfest!!!**

Alle Feste bis Oktober finden Sie auf unserem Feste-Flyer oder auf www.schluga.com!
Kontakt: **Schluga Camping Welt**
A-9620 Hermagor-Pressegger See
Tel. 0043/4282/2051, Fax 288120
www.schluga.com, camping@schluga.com

A-9872 Millstatt
FKK- und Textil-Terrassen-Camping Pesenthein

Sonne, Berge, Strand und See...



Wunderschönes Terrassengelände an der Sonnenseite des Millstätter Sees mit eigenem, abgetrenntem Platzbereich für FKK-Camper. Genießen Sie von jeder Ebene den traumhaften Blick auf den See.

**25% Pensionisten-Rabatt
in der Vor- und Nachsaison!**

Familien mit Kindern finden ideale Wanderbedingungen vor. **Der saubere, warme Millstätter See lädt ein zum Schwimmen, Surfen, Segeln, Wasserski-fahren, Rudern, Tauchen, Angeln...**

Großzügiger Sandstrand – Textil- und FKK-Bereich getrennt. Infos: **FKK- und Textil-Terrassencamping Pesenthein**

A-9872 Millstatt

Tel. 0043/4766/2665 (C-Platz)
Tel. /2636 (Winterbüro), Fax /2665
www.pesenthein.at
camping-pesenthein@aon.at

1 Tag gratis für Gäste, die das 1. Mal die Schluga Camping Welt besuchen

Willkommen im Campingurlaub

A-9873 Döbriach/Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



A-9873 Döbriach Kärnten Austria
Tel. 0043/4246/7774, Fax /77744
urlaub@camping-burgstaller.com
www.camping-burgstaller.com



Kärntens größter Campingplatz mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen. Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad.

Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 03.07. und von 25.08. - 07.11.2010 (ab € 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe und Umweltabgabe)

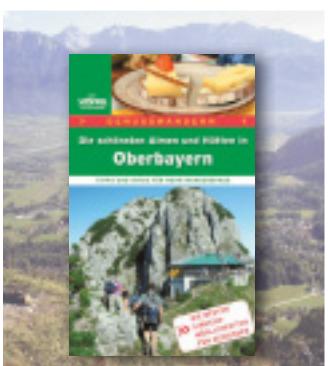
Millstätter See-Card

Viele Gratis-Leistungen mit unserer
Gratis-Inclusive-Card

Wir informieren Sie gerne!

Europas unglaublichste Sanitärbäude Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten, Apfelfest und Herbstferien!

Öffnungszeiten 2010: 27.03. - 07.11.
Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!



Gestalten Sie Ihre Freizeit
z.B. mit dem Genuss-Wanderführer
„Die schönsten Almen und Hütten in
Oberbayern“.
96 Seiten, Farbfotos und Karten. 9,80 Euro
Alle Bücher unter www.stoeppel.de

+ Schweiz

CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns
CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch

Tschechien

CZ-184 00 Praha 8
Triocamp Prag



DCC Klassifizierung ★★★ DTW Klassifizierung ★★★
ADAC Auszeichnung 2009

Geöffnet vom 1.1. - 31.12.
Ústecká Str., 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tschechische Republik
triocamp.praha@telecom.cz

Italien

I-39010 Saltaus
Camping-Passeier-Meran



ADAC Auszeichnung 2009

Feriengenuss und Wanderfreuden

Neuer Campingplatz im Passeiertal, nur 9 km von Meran. **Appartements, Komfort-Sanitärbau, Mietbäder, Wellnessanlage, Massagen, Beauty, Internet-Zugang**, usw. Direkt am Radweg und Seilbahn Hirzer, ideal für Paraglider und Wanderer. Kinderspielplatz, Kiosk, **Freibad**, Hunde erlaubt. Touristcard für Ermäßigungen.

Voraison und ab 01.09.2010

7 Tage genießen - 6 Tage bezahlen

Tel./Fax 0039/0473/645454

Mobil 0039/3387942472

www.campingpasseiermeran.com

info@campingpasseiermeran.com

**Neues Sanitärbäude?
Neue Sportmöglichkeiten?**

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Wir beraten Sie gerne:

**Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de**

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



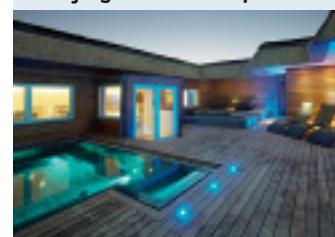
**Eine Oase für Entspannung und
Erholung in einer einmaligen
Umgebung, direkt am Bodensee.**

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus
CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.kreuzlingen.ch/camping
camping.fischerhaus@bluewin.ch

■ Dänemark

DK-6857 Blåvand
Hvidbjerg Strand Feriepark

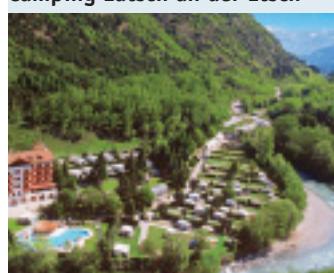


ADAC SUPER PLATZ 2009

Alle Gäste auf dem Campingplatz haben einmal pro Tag **freien Eintritt** zum Wellnesscenter, Montag bis Donnerstag in der Nebensaison, Hütten Gäste jeden Tag in der Nebensaison. Das Badeland ist jeden Tag die ganze Saison **kostenlos**. Geöffnet vom 19.03.2010 bis 24.10.2010.

Hvidbjerg Strand Feriepark
DK-6857 Blåvand, Hvidbjerg Strandvej 27
Tel. 0045/75279040, Fax /75278028
www.hvidbjerg.dk, info@hvidbjerg.dk

I-39021 Latsch a. d. Etsch
Camping Latsch an der Etsch



... und die Sonne geht auf!

Genießen Sie das Wasservergnügen in unserem Freibad mit Wasserrutsche und 28° C Hallenbad mit Salzwasser und Saunabereich.

Neu für unsere Gäste ...

Wir haben für Sie gebaut. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich von den neuen Sanitäranlagen.

Familie Rinner freut sich auf Ihr Kommen!

Hotel+Camping Latsch an der Etsch

I-39021 Latsch - Vinschgau/Südtirol
Reichstr. 4
Tel. 0039/0473/623217, Fax /622333
info@camping-latsch.com
www.camping-latsch.com

I-39024 Mals im Vinschgau
Terrassencamping Mals



Terrassencamping auf der Sonnenseite der Alpen in Südtirol: Gönnen Sie sich einen Campingurlaub auf unserem herrlich gelegenen Terrassencampingplatz im Obervinschgau mit dem einzigartigen Panoramablick auf die Gletscher der Ortlergruppe.

Gleich neben dem Campingplatz große Freizeitanlage mit Hallenbad (gratis) sowie Zug- und Busbahnhof. Idealer Ausgangspunkt für Bergwanderungen und Fahrradtouren. **Tipp:** Sie radeln auf dem reizvollen Vinschgauer Radweg nach Meran (ca. 60 km, keine Steigungen) und kehren mit dem Zug direkt zum Campingplatz zurück.

Mobilcard: Entdecken Sie eine Woche lang Südtirol mit Bus, Bahn und Seilbahnen für nur 15 Euro.

Preise: für 2 Pers. (alles inkl.) in Nebensaison 24-27 €, Sommer 30-33 €

Neu 2010: erweitertes Sanitärbereich und neu angelegte Komfortplätze. Ganzjährig geöffnet.



Terrassencamping Mals

Bahnhofstr. 49
I-39024 Mals im Vinschgau
Tel. 0039/0473/835179
info@campingmals.it
www.campingmals.it

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle



Herzlich willkommen
in der Bergwelt am Ortler

im Nationalpark Stilfserjoch.
Bei uns sind Sie „mittendrin“ - ruhige und sonnige Lage auf 900 m Höhe im weiten grünen Talboden und mit direktem Einstieg ins Wander- und Radwegennetz.

Im Vinschgau scheint die Sonne 300 Tage im Jahr. Familienradwandern, unzählige Biketouren, Joggen, Rollerskaten, Sommerskilauf ab Ende Mai, Spiel & Spaß für Kids mit Kinderprogramm, Entspannung und Erholung in unserer Freizeitanlage und Schwimmen bei uneingeschränktem Eintritt von 7-21 Uhr mit Jetstream, Massagebank und Kleinkinderbecken. 2x Top-Sanitärbereiche mit Privatbädern. Massage und Beautyfarm in unmittelbarer Nähe. A la carte Restaurant mit Gerichten vom Chef des Hauses und täglich hausgebackenem Apfelstrudel.

Komfort- und Premium-Stellplätze bis zu 160m², Appartements, Holzblockhäuser, neue Caravans Dethleffs 700MK Bauj. 2009/2010

Pauschalangebot 22.05.-03.07.10 und Familienpakete Mai bis Oktober.

Camping Residence Sägemühle
Dornweg 12, I-39026 Prad,
Tel. 0039/0473/616078, Fax 617120
Geöffnet vom 20.12.-07.11.
www.campingsaegemuehle.com
<http://camping-vinschgau.info>
info@campingsaegemuehle.com

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Wir beraten Sie gerne:

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

I-39030 Rasen-Südtirol
Camping Residence Chalet Corones



Komfortable Sanitäranlagen mit Familienbädern, gemütliches Restaurant, Market, exklusive Saunalandschaft mit 4 verschiedenen Saunen, Solarium, 2 Einzelwhirlpools, Massagen.

Chalets mit gehobenem Komfort!

- 19 Ferienwohnungen (2-6 Personen)
- Wander- und Bikerparadies, Nordic Walking, Golf, Tennis
- Urlaubsaktionen für Familien und Specials für Frühjahr, Herbst u. Winter
- Kinderbetreuung und Spielplatz
- ADAC empfohlen und DCC-Europapreis
- WLAN – komplette Platzabdeckung u. Internetpoint

Camping Residence Corones
I-39030 Rasen/Antholz Südtirol
Fam. W. Prugger

Tel. 0039/0474/496490, Fax /498250
info@corones.com, www.corones.com

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten



Das Ganzjahres-Ferienparadies im Naturpark Sextner Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

- ADAC Super-Platz 2010 und Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
 - Campingplatz mit luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern, Reisemobilstellplatz
 - Hotel mit Appartments, Zimmern, Chalets und gemütlichen Restaurants
 - Wellness Spa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bädern und Kosmetik
 - attraktive 3- und 7-Tagespakete
- Luxus-Mietbad „Bade- und Erholungsbaumhaus“; WLAN Abdeckung mit Flatrate Tari- fen am ganzen Platz; ganzjährig geöffnet.**

Infos: CaravanParkSexten
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/710444
Fax 0039/0474/710053
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

**Dolomiten Flair,
....zu jeder Jahreszeit**



Das größte Reitspektakel Südtirols fin- det am 29. und 30. Mai 2010 wieder in Kastelruth, Seis und Völs statt.



**11.-12.06. I-39040 Kastelruth, Open Air
WANDER-AKTIV WOCHEN 12.05.-03.07.10**

7 Übernachtungen mit Stellplatz A o. B, Alpine Info u. 1 geführte Wanderung mit anschließender Wandermarathone, Wanderkarte, 1 Wanderrucksack, Walkingstöcke im Verleih.

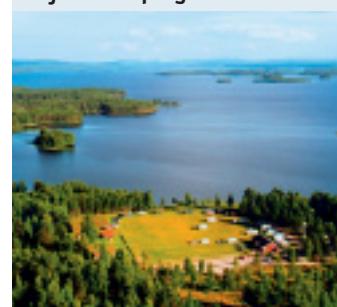
Bei 2 Personen pro Person **€ 129,-**

Camping Seiser Alm

St. Konstantin 16
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Schweden

S-79293 Venjan
Venjans Camping



Im Herzen von **Dalarna** und direkt am **Venjansee** liegt dieser naturschöne Campingplatz. Wir sprechen Deutsch.

Venjans Camping

Moravägen, S-792 93 Venjan
Tel.: +46250-62310, 60064,
Fax +46250-62350, Mobil +46702000797
info@venjanscamping.se
www.venjanscamping.se



mobil-reisen.net

„... weil man dann solche
Plätze findet.“ **Wippi**



HR-51521 Punat
Naturist Camping Konobe



Der **FKK Campingplatz Konobe** ist eine der schönsten FKK-Anlagen in Kroatien! Er liegt in einer geschützten Bucht, umgeben von sonnigen Hängen und duftenden Pflanzen.

- Komplett renovierte Sanitäranlagen
- teilweise parzelliert
- Reservierung möglich
- ausgebauter Platzteil für Reisemobile
- Animation

Naturist Camping Konobe

HR-51521 Punat

Tel. 00385/51854-036 oder -049
Fax 00385/51854-036
www.hotel-punat.hr, konobe@hotel-punat.hr

HR-51521 Punat
Camping Pila



Das **Camp Pila** liegt im sonnigen Süden der Insel Krk. Die einzelnen Parzellen befinden sich inmitten eines Kiefernwaldes und sind mit Strom und Wasser ausgestatteter. Komplett renovierte Sanitäranlagen.

- teilweise parzelliert
- Reservierung möglich
- ausgebauter Platzteil für Reisemobile
- Animation

Camping Pila

HR-51521 Punat

Tel. 00385/51854-020 oder -122
Fax 00385/51854-020
www.hotel-punat.hr, pila@hotel-punat.hr

RAU's REISEBÜCHER

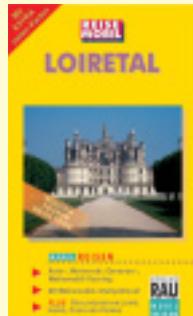
stellen sich als aktuelle Reiseführer vor, die sich unter dem Reihentitel "MOBIL REISEN" in erster Linie an Auto-, Caravan- und Wohnmobil-Tourer wenden. Aber auch alle unternehmenslustigen Individualreisende, die ein Land auf eigene Faust erfahren wollen, bekommen mit diesen Tourenbüchern einen kompetenten, verlässlichen und vollwertigen Reiseführer an die Seite.



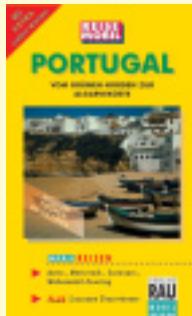
Reiseführer MOBIL REISEN
NORWEGEN
11. Auflage 2010/11, 372 Seiten,
162 Farb-Fotos, 44 Karten +
Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-07-9,
19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 04



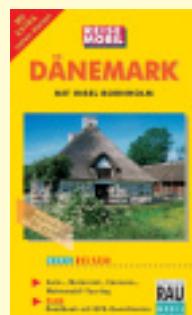
Reiseführer MOBIL REISEN
BRETAGNE
3. Auflage 2008/09, 264 Seiten,
151 s/w- + Farb-Fotos,
33 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-20-8,
19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 01



Reiseführer MOBIL REISEN
LOIRETAL
1. Auflage 2004/05, 251 Seiten,
86 s/w- + Farb-Fotos,
31 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-27-7,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 03



Reiseführer MOBIL REISEN
PORTUGAL
7. Auflage 2005/06, 312 Seiten,
129 s/w- + Farb-Fotos,
38 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-04-8,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 09



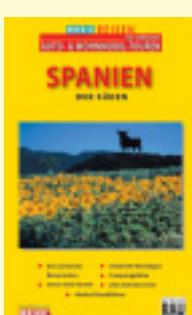
Reiseführer MOBIL REISEN
DÄNEMARK
7. Auflage 2006/07, 285 Seiten,
122 s/w- + Farb-Fotos,
32 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-02-1,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 12



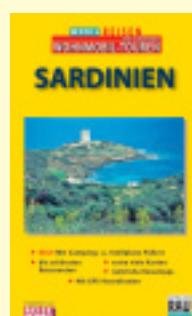
Reiseführer MOBIL REISEN
RUND UM DIE OSTSEE
1. Auflage 2009/10, 360 Seiten,
133 Farb-Fotos,
43 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-34-5,
22,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 20



Reiseführer MOBIL REISEN
UNGARN
1. Auflage 2006/07, 276 Seiten,
zahr. S/W- + Farb-Fotos,
Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-30-7,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 16



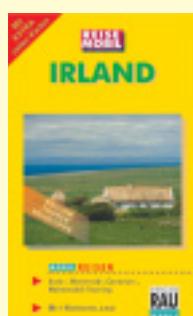
Reiseführer MOBIL REISEN
SPANIEN DER SÜDEN
2. Auflage 2007/08, 285 Seiten,
zahr. S/W- + Farb-Fotos,
Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-25-3,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 19



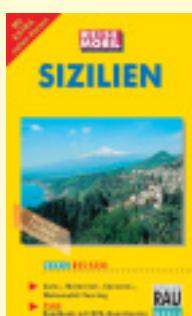
Reiseführer MOBIL REISEN
SARDINIEN
1. Auflage 2007/08, 240 Seiten,
79 Farb-Fotos,
20 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-31-4,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 17



Reiseführer MOBIL REISEN
KROATIEN
5. Auflage 2009/10, 216 Seiten,
zahlreiche Farb-Fotos,
26 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-26-0,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 07



Reiseführer MOBIL REISEN
IRLAND
7. Auflage 2004/05, 384 Seiten,
169 s/w- + Farb-Fotos,
48 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-01-3,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 02

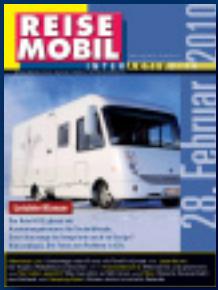


Reiseführer MOBIL REISEN
SIZILIEN
1. Auflage 2006/07, 259 Seiten,
65 s/w- + Farb-Fotos,
19 Karten + Stadtpläne
ISBN: 978-3-926145-29-3,
18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU 14



REISE
MOBIL INTERAKTIV

*„Was man mag,
kann man nicht oft genug bekommen“.
Geht es Ihnen auch so?*



Dann kommen Sie ganz schnell auf www.reisemobil-interaktiv.de

Und schon erhalten Sie alle 14 Tage ein Online-Magazin mit allem, was das schönste Hobby der Welt ausmacht.

Mit Videospaß online. Mit XXL-Bildergalerie zu Tests aus Reisemobil International. Mit aktuellen Terminen für die mobile Freizeit.

Mit direktem Draht zur Redaktion und mit Insider-Informationen, auf die man gar nicht verzichtet.

Natürlich von der kompetenten Redaktion der Fachzeitschrift Reisemobil International.

FÜR ABONNENTEN VON REISEMOBIL INTERNATIONAL IN 2010 KOSTENFREI UND UNVERBINDLICH! EINFACH REGISTRIEREN :

WWW.REISEMOBIL-INTERAKTIV.DE/GRATIS

Wulfener Hals, Fehmarn

Alles da

Der Ferienpark

Wulfener Hals gilt als eins der komfortabelsten Camps in Europa. Der geschlossene Wohnmobilpark erhielt erst jüngst eine begehrte Campingauszeichnung.

Im Dreieck zwischen Ostseestrand, Golfplatz und Ferienpark ist vor vier Jahren der Wohnmobilpark des Campingplatzes Wulfener Hals auf der Insel Fehmarn neu eröffnet worden. Konzipiert wurde er mit dem Komfort eines Fünf-Sterne-Platzes. Unabhängig von Schrankenöffnungszeiten können Reisemobilisten an- und abreisen. Strom und Wasser erhalten sie aus modernen Versorgungssäulen auf dem Stellplatz. Nur einen Steinwurf entfernt liegen Strand und Surfrevier. Auch der Golfpark Fehmarn ist „gleich um die Ecke“.

Der internationale Campingführer Alan Rogers bedachte den Wohnmobilpark und seine Infrastruktur mit dem Motorhome Award 2009, einer der höchsten Auszeichnungen in der Campingbranche.



Reisemobilisten können alle Einrichtungen des Camping- und Ferienparks nutzen: Sanitärbau, Schwimmbad, Restaurants, Internet-Café, Animation und Abend-Entertainment, ebenso das Tauchrevier Fehmarn mit Tauchschiule.

Sanitäranlagen gelten in Camperkreisen als Aushängeschild für die Güte und Qualität eines Campingplatzes. Auf dem Wulfener Hals finden sie vier angenehm gestaltete und modern ausgestattete Sanitärbäude. Selbstverständlich sind die behindertengerecht und verfügen über Kinder- und Familienbäder.

Der Wulfener Hals bietet Wohnmobil-Schnupper-Wochenenden zu Sonderpreisen an: Drei volle Tage – Freitag bis Sonntag (bis 18 Uhr) für 26 Euro pro Einheit und drei Personen. Ab fünf Wohnmobile kostet's nur 23 Euro pro Fahrzeug. Nebenkosten: 0,90 Euro pro Person und Nacht für Dusche, Pool, Whirlpool und Kurabgabe. Strom wird pauschal mit 2,90 Euro pro Nacht berechnet.

Termine: 28. bis 30. Mai, 11. bis 13. und 18. bis 20. Juni, 10. bis 12. und 17. bis 19. sowie 24. bis 26. September. Der Aufenthalt muss spätestens am Mittwoch vor dem Termin verbindlich gebucht sein (per Fax oder E-Mail).



Stellplatz-Info: Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

Camping Wulfener Hals, Tel.: 04371/86280, Fax: 04371/3723, www.wulfenerhals.de
GPS: 54°24'22"N, 11°10'38"E

Areal: 48 Parzellen mit eigenem Frisch- und Abwasseranschluss. Im Wohnmobilpark Sani Station auf gepflasterter Fläche an der Einfahrt zum unbeschränkten

Platzteil. Außerdem Bodeneinlass im Quickstoppbereich. Dort auch separater Ausguss für Kassetten-toiletten und ein Wasserschlauch.

Eigens eingerichtetes Servicegebäude mit Sanitäreinrichtungen, Familienbad, Koch- und Abwascheinrichtungen, Waschmaschinen und Trockner.

Preise pro Nacht: 28 Euro inklusive Frischwasser und Entsorgung, Kurtaxe 1 Euro, Hund 7,50 Euro, Strom 2,10 Euro (6 A), 2,90 Euro (10-16 A), Warmduschen 0,90 Euro, Waschmaschine 3 Euro, Trockner 3 Euro. Besonderes Angebot: Quickcamp (21 - 9 Uhr, Stellplatz inklusive 3 Personen 18 Euro.

Freizeitangebote: Fitness und Sauna am Platz, Tauch-, Surf-, Segel- und Golfschule, Beachvolleyball, Fahrradverleih, Inlinebahn in Wulfen.

Sehenswürdigkeiten: Altstadt Burg 5 km, Mühlen- und Heimatmuseum.

Knaus-Campingparks Zweites City-Camp

Die Helmut Knaus KG Campingparks mit Sitz im fränkischen Ochsenfurt hat mit dem Campingplatz Schnelsen-Nord in Hamburg das zweite City-Camp neben Nürnberg übernommen. Damit vergrößert sich die Familie der Knaus-Campingparks auf 15 Mitglieder.

Der neue Knaus Campingpark Hamburg besticht insbe-

sondere durch die sehr gute infrastrukturelle Substanz und seine Lage nur wenige Kilometer außerhalb des Hamburger Stadtzentrums sowie der Nähe zur Autobahn A7, der Hauptverbindung von und nach Skandinavien. Ab dem nächsten Jahr wird er ganzjährig geöffnet sein. Tel.: 040/5507334, www.knauscamp.de



CAMPING - TELEGRAMM

Meister gesucht: Am 29. und 30. Mai 2010 findet zum 11. Mal das Drachenbootrennen auf dem Edersee bei Herzenhausen statt. Über 40 Mannschaften kämpfen um den Titel Nordhessische Drachenbootmeisterschaft. Tel.: 05635/245, www.camping-teichmann.de +++stoppp+++ Schönwetter-Garantie: Das Eifel-Camp in Freilingen und die drei angeschlossenen Quality-Camps (Feriencamping Vier Jahreszeiten am Biggesee, Familiencamping Waldenburg, Biggesee, und Camping Laacher See) geben eine Schönwetter-Garantie: Wenn dem Gast das Wetter nicht zusagt, kann er den fest reservierten Platz (mindestens vier Tage im Voraus) vorzeitig verlassen, ohne dass der anteilige Restwert verfällt. Er kann innerhalb eines Jahres wiederkommen, wann es ihm gefällt, bei voller Anrechnung des Restwerts. +++stoppp+++ Sonnwendwoche: Bekannt und beliebt ist die alljährliche Sonnwendwoche vom 17. bis 24. Juni 2010 am Camping Seeblick Toni im Tiroler Seenland. Der 5-Sterne-Komfort-Camping bietet diese Woche zum Pauschalpreis für zwei

Personen zu 399 Euro an. Inklusive sind Stellplatz, Strom, TV, Umweltabgabe und Kurtaxe sowie Essen und Veranstaltungen laut Programm. Dazu gehören unter anderem Busfahrt nach Maurach am Achensee, Schiffs-Transfer, Brettljause am Alpen-Caravanpark Achensee, Gondelfahrt zum Sonnwendfeuer, geführte Wanderungen, aber auch ein Gratisbesuch in der Sauna. Tel.: 0043-5337/63544, www.camping-seeblick.de +++stoppp+++ Anlage mit beheiztem Freibad: Peter Blum und Jörg Krane heißen die Eigentümer des neu geschaffenen Camping- und Ferienparks Orsingen mit 113 Touristenplätzen. Tel.: 07774/923787-0, www.camping-orsingen.de +++stoppp+++ Wer campt, gewinnt: Das Ferienparadies Gut Horn wird 40 Jahre alt. Ein Anlass für die Inhaberfamilie Stepper, ihre Gäste gebührend an diesem Ereignis teilhaben zu lassen. Stammgäste profitieren von Übernachtungsgutscheinen, die sich an der Anzahl der durchgehenden Besuchsjahre auf Gut Horn orientieren. Tel.: 08681/227, www.gut-horn.de

Wellness-Camping in Deutschland

- Raus aus dem Alltag & rein in die Natur, Durchatmen & Genießen -

Das *Campingland* Deutschland ist das ideale Ziel für Ihre Wohlfühlferien!

Gönnen Sie sich ein romantisches Wellness-Wochenende zu Zweit oder einen spontanen Kurzurlaub zur aktiven Entspannung mit der ganzen Familie. Viele BVCD-Mitgliedsbetriebe bieten ihren Gästen umfassende Wellness-, Fitness- und Beautyangebote an. Der BVCD unterstützt alle Wellnessliebhaber bei der Suche nach ihrem Wohlfühl-Domizil. Die Online-Campingplatzsuche unter www.campingplatz-deutschland.de hält eine große Auswahl an Campingplätzen bereit. Im BVCD-Campingführer finden Sie außerdem mit Hilfe der Piktogramme, die von Ihnen gewünschten Ausstattungs- und Serviceangebote. Entdecken Sie deutsche Campingdestinationen und lassen Sie sich verwöhnen!

Gewinnspiel 10-Jahre BVCD e.V.: „Wellness-Camping in Deutschland“

Nehmen Sie an unserem Gewinnspiel teil und senden Sie uns per Postkarte (siehe u. g. Anschrift) folgenden vervollständigten Gewinn-Spielsatz ein:
Der BVCD e.V. feiert dieses Jahr sein ___-jähriges Jubiläum. Einsendeschluss: 30. Juli 2010 Unter allen Einsendungen verlosen wir jeweils eines der nebenstehenden Arrangements unserer BVCD-Mitgliedsbetriebe für 2 Personen.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise: Eine Barauszahlung der Gewinne ist nicht möglich. Die Anschriften der Gewinnspiel-Teilnehmer können an die Sponsoren weitergegeben werden; Mindestalter für die Teilnahme ist 18 Jahre. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

BVCD-Campingführer

Der BVCD-Campingführer begleitet Sie auf Ihrer Reise durch deutsche Campingregionen. Er enthält Informationen zu mehr als 1.000 Campingplätzen in Deutschland mit ausführlichen Beschreibungen, Adressen sowie GPS-Koordinaten. Der Service für Wohnmobilisten wird stetig verbessert: Preiswerte Stellplätze vor der Schranke sind im aktuellen BVCD-Campingführer ebenso ausgewiesen, wie Campingplätze mit Quickcamp-Service: Wer spät am Abend anreist und früh am Morgen wieder aufbricht, zahlt nur einen reduzierten Pauschalpreis. Der aktuelle BVCD-Campingführer inkl. Gutschein für Ihre EFCO European Camping Card ist zum Preis von 9,95 Euro über die BVCD-Service GmbH (online buchbar im Internet) oder im Buchhandel erhältlich.

BVCD Service GmbH

Kaiserin-Augusta-Allee 86 | 10589 Berlin
Telefon: 030 33 77 83 20 | Fax: 030 33 77 83 21
E-Mail: info@bvcd.de | Web: www.campingplatz-deutschland.de



Der Camping- und Freizeitpark LuxOase***** bietet: **Wellness & Sightseeing Dresden**♦

- 2 ÜN für 2 Personen in der Nebensaison inkl. Stellplatz für Wohnmobil oder auch Wohnwagen mit Strom, Duschen, W-LAN, Wasser- & Abwasseranschluss
- pro Person eine 30-min. Massage Ihrer Wahl
- ein 2-stündiger Saunabesuch für 2 Personen
- Whirlraumnutzung (1 Stunde)
- pro Person eine Dresden-Regio-Card im Wert von € 32,00:
gültig für 72 Stunden, freie Fahrt mit öffentlichen Verkehrsmitteln im gesamten Verkehrsverbund Oberelbe inkl. Stadtgebiet Dresden, freier Eintritt in die Staatlichen Kunstsammlungen Dresden (außer Historisches Grünes Gewölbe), Ermäßigungen bei zahlreichen Dresdner Museen sowie touristischen Attraktionen im Umland

Preis für 2 Personen € 153,00

* Nur auf Voranmeldung, gilt nicht in der Hauptsaison

Arnsdorfer Straße 1 • 01900 Kleinröhrsdorf/Dresden
Tel. (03 59 52) 5 66 66 • info@luxoase.de • www.luxoase.de

Camping Wirthshof**** lädt ein zu:
Wellness- & Beautytagen♦:
schlemmen, schlummern, Secco schlürfen

- 2 ÜN auf einem Stellplatz inkl. Personengeb. und NK
- 1 Glas Bodensee-Secco
- 1x 4-Gänge-Menue in unserem Restaurant
- 1x Saunatag, 1x Solarium
- 1x Ganzkörpermassage mit warmem Traubenkernöl oder 1x Wohlfühlgesichtsbehandlung
- 1x Salz-Öl-Körperpeeling oder Rücken-Nacken-Massage
- 1x Entspannung in der Thermo-Spa-Concerto Softpack-Liege

Pro Person € 139,00

* Nur auf Voranmeldung, gilt nicht in den Monaten Juli und August

Steibensteg 12 • 88677 Markdorf • Tel. (0 75 44) 96 27 0
info@wirthshof.de • www.wirthshof.de



Eriba-Hymer-Club Württemberg

Frühling in Meran

Zu Ostern machte sich der lange Winter auf dem Campingplatz Latsch im Südtiroler Vinschgau noch recht breit. Dennoch genossen 56 Mitglieder des Eriba-Hymer-Clubs Württemberg bei einem Ausflug die warme Frühlingsluft in Meran. Zudem war das Programm der achtägigen Ausfahrt so abwechslungsreich, dass die Teilnehmer selbst bei kühlen Temperaturen ins Schwitzen kamen.

Drei Club-Hobbyköche brühten eine leckere Suppe, ein Frühschoppen heizte mit heißen Maultaschen und Musik

ordentlich ein. Bei einer Wanderung in die benachbarte Bergwelt tropften den Schwaben Schweißperlen von der Stirn. Von der Sonne verwöhnt wurde der Busausflug nach Malcesine am Gardasee ebenso wie die Fahrt mit der Gondelbahn nach St. Martin am Kofel.

Die nächste Ausfahrt führt nach Frankreich ins Burgund. Fahrer von Hymer-Reisemobilen, die an dieser Tour teilnehmen und dem Club beitreten möchten, melden sich bei Christel Rücker, Tel.: 07141/241531 oder via E-Mail Chrue111@aol.com.



Foto: Eriba-Hymer-Club Württemberg

Herhaftes ungarisches Kesselgulasch bereiteten die Reisemobilfreunde Düren beim Monatstreffen auf ihrem Reisemobilhafen zu. So gestärkt traten die Clubmitglieder zu einer Partie Boule an und ließen den Tag beim Lagerfeuer ausklingen. Wer Lust hat, sich den Reisemobilfreunden Düren anzuschließen, meldet sich bei Hans-Joachim Junk, Tel.: 02421/33847, E-Mail: hasi-junk@t-online.de.



Kurz notiert

RMC Celle

Der Club organisiert das 2. Nienhagener Reisemobiltreffen vom 3. bis 6. Juni. Wieland Schäfer, Tel.: 05144/972167.

Wohnmobil-Solisten

Die www.Wohnmobil-Solisten.de nennen sich nun www.Wohnmobil-Solistenforum.de. Administrator ist Manfred Herold, E-Mail: M-Herold@gmx.de. Gisela Kappes leitet jetzt ein neues Forum unter www.Wohnmobil-Solisten-Sterne.de.

Reisemobilfreunde Neustadt und Reisemobilstammtisch Nordfriesland

Putzen – halb so schlimm

Von wegen Plackerei – bestens gelaunt und mit Müllsäcken, Besen und Schaufeln ausgestattet rückten 20 Mitglieder der Reisemobilfreunde Neustadt und Umgebung dem Dreck auf dem Stellplatz Lutherkirche zu Leibe. Der Club hatte vor Jahren eine Patenschaft für den Stellplatz in Neustadt an der Weinstraße übernommen und kümmert sich seither ganzjährig ehrenamtlich um den Übernachtungsplatz.

Spätestens beim Ausklang der Putzaktion im Neustadter Brauhaus war klar: Auch nächstes Jahr wollen die Mitglieder der RMF Neustadt und Umgebung wieder für einen sauberen Stellplatz in ihrem Heimatort sorgen. Wer sich den fröhlichen Weinstädtern anschließen möchte, erhält Infos beim Vorsitzenden Rainer Lamotte, Tel.: 06324/9219697, www.reisemobilfreunde-neustadt.de.

Im hohen Norden fand am 27. März die Aktion „Sauberes Schleswig-Holstein“ statt. Privatpersonen, Vereine und Verbände machten sich im Ort Leck – dem Sitz des Reisemobilstammtisches Nordfriesland – ans Werk und säuberten Straßen und Wege. Etliche Mitglieder des Reisemobilstammtisches putzten den Stellplatz Am Süderholz für die neue Saison. Säckeweise Abfall sammelten sie auf dem Stellplatz und in den Grünanlagen. „Es ist leider noch mehr Müll als im vorigen Jahr“, beklagten sich Bauhof-Mitarbeiter über die achtlos weggeworfenen Hinterlassenschaften so mancher Zeitgenossen.

Wer wissen möchte, was die Nordfriesen sonst noch auf die Beine stellen, wendet sich an den Vorsitzenden Gunnar Jacobsen, Tel.: 04662/4314, oder surft auf deren Homepage www.reisemobilstammtisch.de.



Fotos: RMF Neustadt und Umgebung, RM-Stammtisch Nordfriesland

Die mobile Sat-Anlage mit LED:

Ideal für Camper:
Empfang in 3 Minuten
dank patentierter
LED-Anzeige im LNB



Was geht?

21. bis 23. Mai

Eriba-Caravan-Club Schwaben: Frühjahrstreffen, Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, E-Mail: eriba.club@myhymer.com.

21. bis 24. Mai

Straßenfuchse: Pfingsttreffen in Haltern am See, Ruth und André Bomkamp, Tel.: 02545/935867, www.strassenfuechse.de.

22. bis 24. Mai

Wohnmobil-Vagabunden Berlin: Pfingstfahrt nach Heideblick-Goßmar, Bernd Zwirlein, E-Mail: redaktion@wohnmobil-vagabunden.de.

2. Juni

Eriba-Hymer-Club Limburg: Clubabend in 65556 Staffel, Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, www.eriba-hymer-club.de.

3. bis 6. Juni

RMC Celle: Der Club organisiert das 2. Nienhagener Reisemobiltreffen unter dem Motto Spargel, Kultur und Geselligkeit, Wieland Schäfer, Tel.: 05144/972167.

3. bis 6. Juni

RMC Albatros: Treffen zum Wandern und Radfahren in Saarburg, Gäste herzlich willkommen, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

4. bis 6. Juni

Gemeinde Bunde: Clubs willkommen beim 12. Reisemobiltreffen der Gemeinde Bunde in Zusammenarbeit mit Mathilde und Manfred Klinkenborg, Teilnahmegebühr 25 Euro, Bürgerbüro Bunde, Tel.: 04953/8090, E-Mail: touristik@gemeinde-bunde.de.

6. Juni

WMF Heimbach-Weis: Stammtisch im Gasthof Reichwein, Neuwied-OT Weis, Rudolf Weiss, Tel.: 02622/81922.

10. bis 13. Juni

Eriba-Hymer-Club Schleswig-Holstein: Römö-Rallye auf der dänischen Nordsseinsel Römö sowie auf Sylt, Helfra Kiel, Tel.: 04346/8418, E-Mail: helfra-Kiel@t-online.de.

11. bis 13. Juni

Hymer-S-Wochenende mit Fahrzeugen der Baujahre 1979 bis 1995 in Naumburg, Fredo Hoopmann, E-Mail: fh1402@t-online.de.

11. bis 13. Juni

Eriba-Hymer-Club Sachsen: Clubausfahrt, Siegfried Böhmer, Tel.: 03525/892265, E-Mail: eriba-clubsachsen@myhymer.com.

11. bis 14. Juni

RMC Hegau: Ausfahrt nach Bischofswiesen und Besuch der Firma Truma, Helmut Müller, Tel.: 07731/597982, E-Mail: Mueller-h@arcor.de.

12. Juni

Wohnmobil-Vagabunden Berlin: Sitzung auf dem Stellplatz „Zum fröhlichen Landmann“ in Groß Kreutz, Bernd Zwirlein, E-Mail: redaktion@wohnmobil-vagabunden.de.

17. Juni

RMC Albatros: Clubabend in Düren, Gäste herzlich willkommen, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

17. bis 20. Juni

Eriba-Hymer-Club Rheinland: Fahrt zum 20-jährigen Bestehen

des Clubs nach Rinteln, Günther Samel, Tel.: 040/5361/168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net.

18. – 20. Juni

Reisemobilstammtisch Nordfriesland: Der Club lädt zum Sommerfest der Nordclubbrunde in 25917 Leck ein (Teilnahmegebühr: 29,95 Euro für Mitglieder), Gunnar Jacobsen, Tel.: 04662/4314, www.reisemobilstammtisch.de.

18. bis 20. Juni

Straßenfuchse, Stammtisch Nordrhein-Westfalen: Stammtisch in Rosendahl-Darfeld, Johannes Bomkamp, Tel.: 02545/412, E-Mail: Johannes.Bomkamp@t-online.de.

18. bis 20. Juni

Eriba-Hymer-Club Limburg: Sommergrillfest, Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, www.eriba-hymer-club.de.

25. bis 27. Juni

WMC Wolfsburg: Feier zum 25-jährigen Bestehen des Clubs, Besuch in Wolfsburg: Autostadt, Phaeno-Erlebniswelt, Badeland, Allersee, Schloss, Klettergarten. Bodo Mahnke, Tel.: 05363/992100, E-Mail: bodo.mahnke@web.de.

25. bis 27. Juni

Die HiT.E.Cer: Technik-Treffen bei der Firma Goldschmitt in Walldürn mit Besuch in Rothenburg ob der Tauber, Karl-Hein Schmitz, Tel.: 05221/761493, www.die-hitecer.eu.



Komplettanlage im Koffer
EASYFIND LNB inkl.
Anschlusskabel und
Befestigungsmaterial inkl.
Receiver, Preis inklusive...:

Micro M30/12

Der Einsteiger-Receiver mit 230/12 V Anschluss **99,-** für externes Netzteil

Micro M30/12 HDMI USB

Der Mittelklasse-Receiver zusätzlich mit HDMI-Schnittstelle & USB 2.0 **149,-**

Micro M150/12 HD

Der Highend-Receiver zusätzlich mit HD-Technologie & USB 2.0 **199,-**

direkt vom Hersteller:
09771 68867200
Montag-Freitag 9.00 - 17.30

Micro electronic
HOME OF EASYFIND



des Roten Kreuzes nahmen dabei den Dank der Mobilreisenden entgegen. Infos zu künftigen Ausfahrten bei Lothar Knospe, Tel.: 04331/6649831, E-Mail: emc.oearb@kabelmail.de.

Eura Mobil Club Nord Gastfreundschaft

Seit zehn Jahren trifft sich der Eura Mobil Club Nord (EMC Nord) in Freiburg an der Elbe. Als Dank für die jahrelange Gastfreundschaft der Freiburger hatten die Eura-Fahrer im Frühjahr ein öffentliches Fest auf dem Stellplatz am Sport- und Freizeitzentrum Bassin ausgerichtet. Auch das Eura-Mobil-Werk war mit Kollegen und einem neuen Integra Style mit von der Partie.

Den Höhepunkt nach dem geselligen Auftritt im Festzelt bildete der gemeinsame Umzug von Reisemobilisten und Freiburger Einwohnern – flankiert von einem Spielmannszug, Traktoren und Reisemobilen. Bürgermeister, Feuerwehr, Schützenverein, Geschäftsleute sowie Mitarbeiter

» MITGLIED WERDEN LOHNT SICH

Das bietet Ihnen der CARAVAN SALON CLUB der Messe Düsseldorf aktuell:

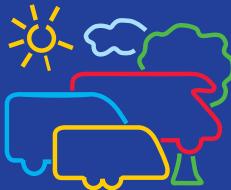


» CLUBVORTEIL

Ermäßiger Eintrittspreis zum CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Dazu reduzierte Gebühren für das Caravan Center: beliebter Übernachtungsplatz für Caravans und Reisemobile.

Gültig bis: unbegrenzt



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Die Nr. 1 Messe
FÜR REISEMOBILE UND CARAVANS
28. 8. - 5. 9. 2010
27. 8. FACHBESUCHERTAG

» NEUER CLUBVORTEIL

Sparen Sie 10% beim Kauf von LED-Leuchtmitteln, LED-Lampen und LED-Zubehör.

Sie besitzen ein Reisemobil oder einen Wohnwagen?

Sie machen Urlaub in der freien Natur? Sie sind zu beneiden.

Genießen Sie Ihre Unabhängigkeit künftig einfach noch länger.

Die Spezialisten vom LED-Lichtzentrum sagen Ihnen wie:



Die LED-Lichtzentrum-Profis bieten Ihnen:

■ LED-Lampen in allen gängigen Fassungen wie z.B. G4, GU4, GU5.3 und den entsprechenden Größen für sparsames LED-Licht in angenehmen warmen Lichttönen

■ Das Sortiment reicht von kleinen Plättchen mit Anschlüssen zur Seite und nach Hinten zum Ersatz von Halogen Stiftsockel-Lampen im senkrechten und wagerechten Einbau, bis hin zu verschiedenen Spots in MR11 (Ø35mm) und MR16 (Ø50mm) mit unterschiedlichen Abstrahlwinkeln von 30° bis 120° für jeden Einsatzbereich.

■ Die jeweiligen Größen sind in unterschiedlichen Leuchtstärken erhältlich. Ein problemloser Austausch aller Leuchtmittel (5W, 10W oder 20W) ist gewährleistet.

■ Wasserdichte LED-Lichtleisten und flexible LED-Leuchtbänder zur Küchen-, Bad- und individuellen indirekten Beleuchtung sowie für den Außeneinsatz und den Stauraum.

■ LED Lichttechnik eignet sich besonders für Markisenbeleuchtung. Kein Umbauen bei geöffneter oder geschlossener Markise notwendig.

■ Außerdem lieferbar: Soffitten, 220V Spots sowie Kerzen und Glühbirnen.



Darauf sind die Lichtzentrum-Profis stolz:

„Durch das breite Angebot auch bekannter Marken wie z.B. 'Green Power LED' sollte es keine Lampe im Caravan geben, die nicht mit unseren LED-Lampen durch einfachen Austausch umgerüstet werden könnte.“

Eine einfache Umrüstung auf LED-Technik bringt Ihnen enorme Vorteile:

- extrem lange Lebensdauer von bis zu 50.000 h
- sehr hohe Energieeinsparung von bis zu 90%
- keine UV-Strahlung und somit kein Ausbleichen von Stoffen, Leder und Holz
- absolute Stoßfestigkeit und unempfindlich gegen Erschütterungen
- sehr geringe Wärmeentwicklung, keine Verbrennungsgefahr





» IHR VORTEIL:

Beim Kauf von LED-Leuchtmitteln, -Lampen und -Zubehör für den Caravan-Bereich erhalten Clubmitglieder beim LED-Lichtzentrum unter Angabe ihrer Mitgliedsnummer 10% Preisvorteil.

Gültig bis 31. 12. 2010

LED-Lichtzentrum

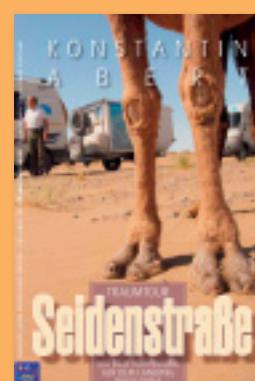
Trotzenburg 17 · 19300 Grabow

Telefon 038756 / 798450 · Fax 038756 / 798451

info@LED-Lichtzentrum.de

www.LED-Lichtzentrum.de





» INFO-COUNTER
Prospekte und Kataloge zum kostenlosen Download

Unter www.caravan-salon-club.de können Clubmitglieder im Info-Counter kostenlos Prospekte und Kataloge rund um die Mobile Freizeit als PDF-Dateien downloaden.

Zum Beispiel die Leseprobe zum neu erschienenen Buch von Konstantin Abert „Traumtour Seidenstraße“ außerdem viele nützliche Informationen rund um das schönste Hobby der Welt.

» DANKESCHÖN Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern attraktive Vorteile:

- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- Autoglas Recht
- BB Walder
- Camping Landal Warsberg
- Campingpark Gitzeweiher Hof GmbH
- Camping Park Weiherhof
- Camping Waldfrieden****
- Campingplatz Sonnenwiese
- Car-Pflege
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- Der Freistaat
- DoldeMedien Verlag GmbH
- Easy-Dock
- Expocamp
- Hegau-Familien-Camping
- Landal Wirttala
- LED-Lichtzentrum
- Messe Düsseldorf GmbH
- Peter Gelzhäuser GmbH
- Polaron
- Schnäppchenführer-Verlag GmbH
- Statt GmbH
- Tec-Power Deutschland
- Terra Australia Jauch/Lange GbR
- ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen
- ZURRSCHIENEN.COM

Alle Vorteile finden Sie ausführlich beschrieben im kostenlosen CLUB-Magazin (zwei mal jährlich) sowie unter

www.caravan-salon-club.de

» Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



Der CARAVAN SALON CLUB wird von den Zeitschriften REISEMOBIL INTERNATIONAL und CAMPING, CARS & CARAVANS unterstützt.

Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.



Messe
Düsseldorf



Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf.

Noch schneller können Sie Mitglied werden unter www.caravan-salon-club.de/ anmeldung

Ich möchte **kostenlos** Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen. Bitte Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr
 später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen
 oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

| | hin und wieder | regelmäßig | im Abo |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Promobil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Reisemobil International | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Caravanning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Andere: _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.

X
Datum _____
rechtsverbindliche Unterschrift _____

Ans andere Ende

Exklusiv für seine Leser schreibt Reisemobil International eine Tour mit dem Mietmobil durch Australien aus. Organisiert von i+r-Tours.

Entdecken Sie mit dem Reisemobil eines der spektakulärsten Länder der Welt. Ein Land voller Kontraste, vom Outback bis zum Meer, von den Hochebenen bis zu den reinen weißen Stränden, umgeben von tropischen Regenwäldern. Australiens weite Landschaft ist unübertroffen in Schönheit, Würde und Größe. Sydney gehört unbestritten zu den schönsten Städten der Welt. Da zeigt sich: Koalas, Kängurus und Korallen sind bei weitem nicht alles, was Australien bietet.

Genießen Sie im Reisemobil vom 29. Oktober bis 24. November 2010 auf Tour 1 oder vom 19. November bis 14. Dezember 2010 bei Tour 2 Australien von seinen schönsten Seiten. i+r-Tours hat die beiden hochwertigen Reisen auf dem fünften Kontinent „Down under“ nach dem Motto „Abenteuer, Freiheit, Erlebnis, Komfort, Sicherheit“ exklusiv für die Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL geplant und zusammengestellt. Bei der Auswahl der Leistungsträger wie Airline, Reisemobilvermieter, Hotels und Campingplätze hat der Veranstalter auf Qualität und Zuverlässigkeit geachtet.

Selbstverständlich ist die Route so geplant, dass Sie am Ende der Reise von einem Urlaub sprechen – und nicht von Stress. Bei der gründlichen Ausarbeitung wurde auf unnötigen Schnickschnack verzichtet, herausgekommen sind zwei echte Reisemobiltouren. Mit der Garantie einer ausgezeichneten Routenführung und allen wichtigen Unterlagen wie Routenführung, Sehenswürdigkeiten und mehr. Damit Sie Ihre Reise ruhig und entspannt genießen können.

So sieht die 26-tägige Reise nach Australien aus:

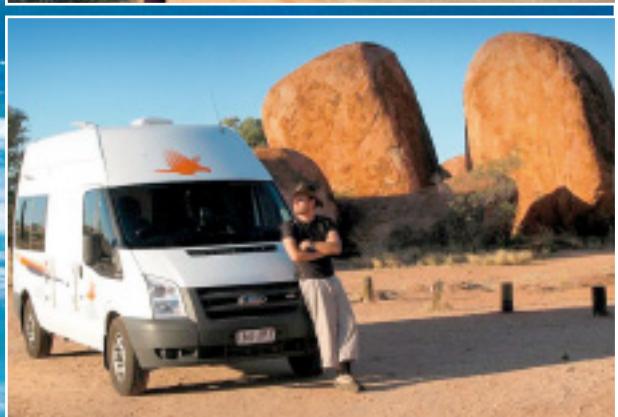
Die An- und Abreise erfolgt mit Etihad Airlines, die schon auf den Flügen beweist, warum sie zu den renommiertesten und sichersten Fluglinien der Welt zählt. Genießen Sie an Bord der Airline des Jahres 2009 die einzigartige Gastfreundschaft und bummeln Sie beim Zwischenstopp in der World of Luxury, der Duty-Free-Zone des Abu Dhabi International Airports. Damit wird Ihre 23 Stunden lange Anreise auf angenehme Art unterbrochen, Sie können am Boden relaxen und sich die Beine vertreten.



Nach Ihrer Ankunft am frühen Morgen in Sydney, einer der schönsten Städte der Welt, ist für Sie der sofortige Bezug Ihres Hotels vorbereitet. Sie warten nicht lange auf den Check-In, ohne Zeitverlust können Sie sich erfrischen und gleich zur Erkundung Sydneys losgehen. Vielreisende raten, um sich an die Zeitzone des Ankunftslandes anzupassen, sofort spazieren zu gehen und Sonne zu tanken.

Erkunden Sie den Botanischen Garten, den Hafen, an dem das Hotel liegt, bummeln Sie durch Kings Street, George Street, Pitt Street oder genießen Sie in Darling Harbour die Mittagssonne. Sie werden von der Stadt und ihrem Flair begeistert sein.

Ihre Tour beginnt nach einer Zeit der Eingewöhnung und der Möglichkeit, Sydney genauer zu erkunden, am sechsten Tag Ihrer Reise mit der Übernahme der hervorragend ausgestatteten Reisemobile des Vermieters KEA, einem Unternehmen, das übrigens ein Deutscher leitet.



**REISE
MOBIL**

INTERAKTIV

Eine Diashow finden Sie auf
www.reisemobil-interaktiv.de

Vorher aber gibt es ein Willkommens-Dinner, bei dem Sie einen ausführlichen Überblick über Ihre bevorstehende Tour erhalten.

Die Route führt Sie von Sydney in die Blue Mountains und von dort über die Hauptstadt des Kontinents, Canberra, nach Melbourne, dem kosmopolitischen Zentrum Australiens. Dort erleben Sie, wie es ist, wenn Mitglieder unzähliger Nationen das Beste in einer Großstadt vereinen.

Melbourne bietet mehr als ein Formel-1-Rennen oder die Australien Open: Besuchen Sie dort die National Gallery, den Queen Victoria Market, das Rialto Towers Observatorium, die Botanischen Gärten, Southgate, das viel mehr als nur ein Einkaufszentrum am Yarra River ist, und Williamstown, ein altes maritimes Dorf. Machen Sie mit Puffing Billy eine lustige Dampfzugfahrt oder bewundern Sie am Spätnachmittag die Invasion von Zwergpinguinen auf Phillip Island.

Über die Great Ocean, wirklich spektakülär und eine der schönsten Küstenstraßen der Welt, geht es an den zwölf Aposteln vorbei, zuerst nach Kangaroo Island mit den Seelöwen-Kolonien und beeindruckenden Küstenformationen. Sie fahren nach Adelaide, der fünftgrößten Stadt des Kontinents und gleichzeitig Hauptstadt von Süd-Australien. In 27 Parkanlagen können Sie die Flora bewundern oder ganz einfach nach Barossa Valley fahren, das Tal mit den weltberühmten, fantastischen Weinen, die zu verkosten ein besonderes Erlebnis ist.

Mit Ihrer nächsten Station, Port Augusta, haben Sie das Ende der Zivilisation erreicht. Von nun an geht es ins Outback, in das Land der roten Erde.

In Coober Pedy, dem Zentrum der Opal-Sucher, machen Sie Halt, um das Leben unter Tage, das Leben der Miner, kennen zu lernen. Sie werden staunen über die Art und Weise, wie die Menschen dort leben und zu welchen Entbehrungen sie bereit waren, um Opale

**Faszination pur:
Der Blick auf die
Küstenformation
der zwölf Apostel
kontrastiert die
Weltstadt Sydney.
Station machen Sie
mit dem Reisemo-
bil an markanten
Stellen. Auch am
Ayers Rock, der bei
den Ureinwohnern
Uluru heißt.**





**Unendliche Weite:
Die Olgas begrenzt
nur der Horizont.
In Australien leben
viele urige Typen,
erst recht in Cobber
Pedy, wo Opal
abgebaut wird.
Riesige Trucks sind
auf dem fünften
Kontinent unter-
wegs. Reisemobile
wirken dagegen
eher zierlich.**

zu suchen. Füllen Sie hier Ihren Tank und Kühlschrank voll: 700 Kilometer liegen bei der folgenden Etappe vor Ihnen. Aber keine Angst, es wurde bei geführten Touren noch niemand verloren. Das Ziel, der Uluru oder Ayers Rock, wird Sie für die Fahrt auf dem Stuart Highway im Nirgendwo Australiens entschädigen.

„Gewaltig, einmalig, sensationell“, so schwärmen Reisende, wenn sie den heiligen Berg der Ureinwohner, der Aborigines, das erste Mal sehen. Und in der Tat: Es ist faszinierend, diesem Koloss in der Ebene immer näher zu kommen. Wandern Sie um den Uluru, nehmen Sie die besondere Atmosphäre in sich auf, die diesen Monolithen umweht, versuchen Sie, in die spirituelle Welt der Aborigines einzutauchen. Sie werden von der Mystik gefangen werden. Fahren Sie außerdem zu den Olgas und wandern Sie dort in den Bergen, ein Erlebnis, auf das Sie nicht verzichten sollten.

Ebenso wenig sollten Sie sich das am Abend in der Wüste angebotene „Dinner of Silence“ entgehen lassen. Genießen Sie an weiß gedeckten Tischen weitab von künstlichem Licht, Hektik, Lärm und Stress einen Sonnenuntergang und danach einen Sternenhimmel, den Sie nie, wirklich nie, vergessen werden. Für die Teilnehmer früherer Reisen und selbst für Ihren Tourleiter ist das



Im Reisepreis eingeschlossene Leistungen

- Linienflug mit Etihad Airlines Frankfurt – Sydney – Frankfurt
- Rail & Fly ab allen deutschen Bahnhöfen in der 2. Klasse
- inneraustralischer Flug Alice Springs – Sydney oder v.v. mit Quantas
- alle Flüge in der Economy-Class
- 20 Kilogramm Freigepäck, Verpflegung an Bord
- alle Flughafensteuern und -gebühren sowie Treibstoffzuschläge in Höhe von derzeit ca. 350 Euro
- drei Übernachtung im Travelodge Wynyard Hotel****, Sydney inklusive Frühstücksbuffet
- eine Übernachtungen im All Seasons Alice Springs Oasis Hotel***, Alice Springs, inklusive Frühstücksbuffet
- 19 Tage Reisemobil der Kategorie KEA ST 2, (2 Personen) Länge ca. 5,90 Meter, neuester Zulassung, samt Tisch, zwei Stühlen, Klimaanlage, voller Ausstattung, unbegrenzter Kilometer und Vollkaskoversicherung ohne Selbstbehalt
- Stellplätze in modernen und hochwertigen Campingplätzen und Caravan Parks mit Stromanschluss
- sämtliche erforderlichen Bustransfers, die zum Programm gehören
- Hafenrundfahrt in Sydney mit Mittagessen an Bord
- vierstündige Stadttrundfahrt Sydney
- Willkommens- und Abschiedsdinner
- ausführliche Reiseunterlagen mit Informations- und Kartenmaterial
- i+r-Tours-Reisebegleitung ab/bis Frankfurt
- erfahrene, Deutsch sprechende einheimische Reiseleitung vor Ort
- Visabesorgung samt Gebühren für Australien
- Vollschutz-Rücktritts- und Abbruchkosten-Versicherung der Elvia/Mondial
- Vollschutz-Reisekrankenversicherung inklusive Krankentransport/Überführung
- Soforthilfe-Versicherung (Beistandsleistungen + Rücktransport)
- Sicherungsschein

der besondere Höhepunkt der Reise. Sie werden die Stille greifen können und sich in das Firmament über Ihnen versenken, Sie werden Zeit und Raum vergessen und noch Jahre von diesem Abend schwärmen.

Mit dem letzten Ziel, Alice Springs, dem Zentrum des Outbacks, geht Ihre Reise dann zu Ende. Geben Sie das Reisemobil an den Vermieter zurück und entspannen Sie noch einen Tag am Swimming Pool Ihres Hotels, bevor Sie beim Abschiedsinner die zurückliegenden Tage Revue passieren lassen. Denn am nächsten Tag geht es mit dem Flugzeug über Sydney zurück nach Frankfurt, wo Sie sich von Ihren Reisepartnern verabschieden.

Sie werden dabei sicher sagen: Leider schon zu Ende, diese Tage waren zu kurz, wir kommen wieder nach Australien. Zur nächsten Tour, die REISEMOBIL INTERNATIONAL und i+r Tours Ihnen an der Sunshine Coast anbieten.

Die Tour und ihr Verlauf führt Sie zu den Sehenswürdigkeiten Australiens, die Sie in der Zeit von 25 Tagen erleben und entdecken können. Selbstverständlich gibt es auf diesem Kontinent noch unendlich viel mehr zu sehen. Dennoch: Sie haben die sicherlich wichtigsten Punkte angefahren und genügend Zeit, überall dort stehen zu bleiben und zu schauen, wo es Ihnen gefällt.

Wenn Sie sich zu dieser fantastischen Reise nach „Down Under“ anmelden wollen oder mehr dazu, ihrem Verlauf oder die als Tour 2 angebotene Route von Alice Springs nach Sydney wissen wollen, wenden Sie sich bitte an i+r Tours (siehe Kasten rechts).

Anmeldung

Mindestteilnehmerzahl pro Tour: 10 Fahrzeuge / 20 Personen. Maximale Teilnehmerzahl pro Reise: 15 Fahrzeuge / 30 Personen.

Anmeldeschluss: 31. Juli 2010.

Anmeldung und Infos bei i+r Tours, Thorwaldsenstraße 17, 80335 München, Tel.: 089/1301016-10, Fax: -20, E-Mail: walter.worbs@ir-tours.de, www.ir-tours.de.

Die Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt.



Preise und Leistungen

Der Reisepreis beträgt pro Person bei zwei Personen im Reisemobil und Unterbringung im Doppelzimmer 4.990 Euro. Zuschlag für das besser ausgestattete Reisemobil KEA ST 4 pro Person 395 Euro.

Nicht im Reisepreis enthalten:

- einige fakultative Touren und Ausflüge
- Benzin- und Verpflegungskosten im Reisemobil
- Eintrittsgelder in die Nationalparks
- Reiseversicherungs-Paket (Service-Plus-Paket)
- sämtliche Mahlzeiten und Getränke, wenn nicht ausdrücklich erwähnt
- Trinkgelder, Ausgaben persönlicher Art

Wichtiger Hinweis:

Der genannte Preis basiert auf den derzeit gültigen Tarifen und Umrechnungskursen. Bei gravierenden Tarif- oder Wechselkursänderungen bleibt eine Preisanpassung, soweit rechtlich möglich, vorbehalten. (Stand April 2010)

Individualität ab Werk...



Handmade in Germany!

BavariaCamp.de GmbH – Elias Holl Str. 2 – 86836 Obermeitingen
www.bavaracamp.de info@bavaracamp.de

BavariaCamp.de

Mit STÖPPEL unterwegs ...

STÖPPEL
FreizeitMedien

Die besten Radtouren und Einkehrmöglichkeiten



Die schönsten Radtouren im Allgäu
 96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten, Format 12,2 x 20 cm, ISBN 978-3-89987-421-1, 9,80 Euro, Bestellnr. 421

Genusswandern und Erlebnistouren



Der Bayerisch-Schwäbische Jakobusweg
 96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten, Format 12,2 x 20 cm, ISBN 978-3-89987-228-6, 9,80 Euro, Bestell-Nr.: 228

Die schönsten Familienausflugsziele



Freizeit mit Kindern – Oberbayern Süd
 96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten, Format 12,2 x 20 cm, ISBN 3-89987-316-2, 9,80 Euro, Bestell-Nr.: 316

**Versandkostenfrei
bis 18.6.2010!**

**Diese und mehr Bücher finden Sie unter www.stoeppel.de • Als Leser bestellen Sie versandkostenfrei!
Einfach Gutschein-Code STRM06 (gültig bis 18.6.2010) im Warenkorb angeben.**

Ausstellung verlängert

Die Sonderausstellung Körperwelten der Tiere im Zoo Neunkirchen ist verlängert worden und läuft nun noch bis zum 20. Juni 2010, Tel.: 06821/21853, www.koerperweltentertiere.de. Knapp fünf Kilometer entfernt befindet sich der Campingplatz Volkssonnengarten mit Reisemobilstellplatz, Tel.: 06821/9206821, und in Bexbach der Reisemobilhafen, Tel.: 06826/933710.

Programm für Cochem

„Frühlingserwachen“ heißt der Gratis-Prospekt im Westentaschenformat mit Informationen über Frühjahr und Frühsommer 2010 in Cochem. Er führt Märkte und Feste auf, Burgführungen, Wanderungen mit Weinerlebnisbegleitern sowie Touren mit dem Nachtwächter in der mittelalterlichen Stadt. Zu haben bei der Tourist-Information Ferienland Cochem, Tel.: 02671/60040, www.cochem.de.

Rennen in Schweden

Beim Göteborgsvaret am 22. Mai 2010 flankieren Musikkapellen und Marktstände eine 21 Kilometer lange Strecke in der Innenstadt. 54.000 Teilnehmer rennen beim größten Halbmarathon der Welt kreuz und quer durch die City. Ein buntes Vergnügen für die ganze Familie. www.goteborgsvaret.com

Tempel aus Legosteinen

Dänemarks Familienpark Legoland Billund ist in die Saison mit einem neuen Highlight gestartet. Im Mittelpunkt steht der neue Tempel: Die 1.500 Quadratmeter große Indoor-Attraktion entführt kleine und große Abenteurer auf eine wilde Schatzjagd ins alte Ägypten. Den Eingang bewacht ein fünf Meter großer Pharao aus 295.000 Legosteinen. www.legoland.dk.

Offizielles Trainingslager

Für die Vorbereitung auf die Fußball-WM gastiert die deutsche Nationalmannschaft in Eppan an der Südtiroler Weinstraße. Vom 20. Mai bis 3. Juni 2010 machen hier Jogi Löw und seine Spieler Station, um sich im 5-Sterne-Wellnesshotel Weinegg körperlich und geistig für die Endrunde zu rüsten. Wer parallel zu seinen Idolen wandern möchte, schaut ins Internet: Unter www.trekking.suedtirol.info sind 720 Wanderungen in Südtirol vorstellt.



Landesgartenschau Sachsen-Anhalt

Es grün so grün

Freunde gepflegten Grüns sollten einen Ausflug zur Landesgartenschau Sachsen-Anhalt 2010 in Aschersleben einplanen: Noch bis zum 10. Oktober steht die Schau auf dem 15 Hektar großen Gelände unter dem Motto „Natur findet Stadt“.

Fünf innerstädtische Parks gehören deshalb zur Gartenschau. Allein 15 Themengärten konzentrieren sich im Park Herrenbreite, darunter ein persischer, ein Villen- und ein Landhaus-Garten. Eine 5.000 Quadratmeter große Staudenpflanzung ist in den Farben

der Tierkreiszeichen angelegt. 40 Themengärten bieten Anregungen für die Gestaltung des eigenen Hausgartens.

In zwölf Hallen sind Pflanzen in Szene gesetzt. Die Landesgartenschau verwöhnt ihre Gäste mit 1.000 Veranstaltungen, etwa einem Comedy- und Kabarettfestival am 29. Mai und einem Boxwettkampf unter freiem Himmel am 4. Juni. Reichlich Auswahl gibt es auch für Musikliebhaber.

Der Besuch der Landesgartenschau in Aschersleben lässt sich verbinden mit einer Fahrt durch die Drive-Thru-



Landesgartenschau
Aschersleben 2010,
Geschäftsstelle: Heinrichstraße
4, 06449 Aschersleben, Tel.:
03473/226670, www.landesgartenschau-schersleben2010.de.



Quedlinburg (25 Kilometer entfernt), für alle drei Plätze Tel.: 03946/905620, www.quedlinburg.de, Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, Seite 479: Schlossparkplatz, Parkplatz an den Fischteichen, Parkplatz Marschlingerhof.



Camping- und Wassersportpark Bergwitzsee,
Strandweg, 06773 Kemberg-Bergwitz, Tel.: 034921/28228,
www.bergwitzsee.de.



Gallery. Hier sind überdimensional große Gemälde zu sehen, die ungenutzte Gebäude oder Plätze beleben. Sie ist eines jener Projekte, mit denen sich Aschersleben an der Internationalen Bauausstellung Stadtbau IBA Sachsen-Anhalt 2010 beteiligt.

Die Gartenschau öffnet täglich von 9 Uhr bis zum Einbruch der Dunkelheit. Infos, Programm und Geländeplan im Internet: Die Tageskarte kostet für Erwachsene 13 Euro, es gibt aber viele Vergünstigungen. www.landesgartenschau-schersleben2010.de Ein gratis Faltblatt ist telefonisch zu bestellen: 03473/226670.

Go West: Reiseorganisator SK Touristik in Senden-Boesensell bietet Urlaub in Kanada an. Spokane heißt die dreiwöchige Tour für junge Familien. Mit einem erfahrenen Reisebegleiter und dessen Familie geht es mit maximal sechs Wohnmobilen auf Insiderrouten durch den weiten Westen. Tourstart ist in Vancouver, gefahren wird mit 27-Fuß-Wohnmobilen von Traveland R.V. Preis: ab 7.495 Euro pro Familie, Tel.: 02536/345910, www.sktouristik.de.



Lesetipps

Großer Stadtverführer

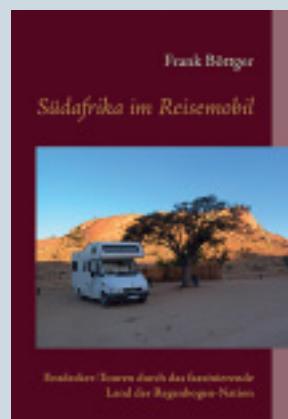
Spielfüchse und Sachsenfans aufgepasst: Der Große Stadtverführer Leipzig ist ein Romméblatt. Vorn auf den Karten sind Fotos der Sehenswürdigkeiten zu sehen, hinten stehen die Geschichten dazu. Wichtige Orte sind Asse und unwichtige Luschen. Dazu schlagen kleine Stadtpläne Touren vor. Erschienen sind die Spiele bereits für Dresden, Berlin, München, Hamburg, Köln, Frankfurt und nun Leipzig. Als Skatblatt kosten sie 9,90, als Rommé 14,90 Euro, www.stadtspiele-verlag.de.

Südafrika im Reisemobil

Morgens Safari, nachmittags Bad im Meer und abends Weinprobe mit elegantem Dinner – wo sonst auf der Welt erlebt der Urlauber so viel Abwechslung wie in Südafrika? In einem gemieteten Reisemobil ist Weltenbummler Frank Böttger, früherer Chefredakteur von Reisemobil International, mit Ehefrau Christa Anfang 2008 mehrere Wochen lang durch das faszinierende Land getourt.

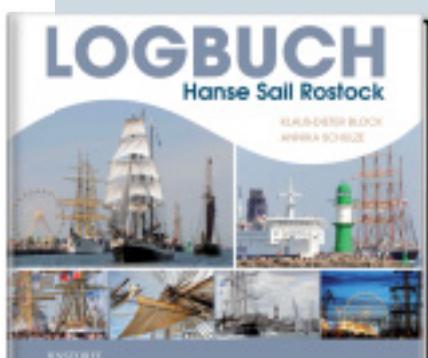
Gegliedert nach Tagesetappen schildert er Erlebnisse und Erfahrungen dieser Rundreise nun in dem Buch „Südafrika im Reisemobil“, das passend kurz vor der Fußball-WM erscheint. Seine Beschreibung ergänzt Frank Böttger mit praktischen Informationen. Etwa zum Verschiffen des eigenen Reisemobils, zu Besonderheiten und Ausstattung der Mietmobile sowie zu Geschichte, Kultur und Natur des Landes.

Böttger, Frank: Südafrika im Reisemobil, Books on Demand, 2010, 236 Seiten, 78 Schwarz-Weiß-Bilder, ISBN: 978-3-8391-5577-6, 17,80 Euro.



1244 Inseln

Kroatien. Zu vielfältig für eine einfache Anzeige. Genau richtig für Ihren nächsten Urlaub!



Logbuch Hanse Sail Rostock

Im August 2010 steigt die 20. Hanse Sail. Pünktlich zu diesem Jubiläum präsentiert der Hinstorff Verlag das Logbuch Hanse Sail Rostock von Klaus-Dieter Block und Annika Schulze.

Das Autorenduo beleuchtet die Ursachen einer Erfolgsgeschichte, die im Jahre 1991 begann, kurz nach Wende und Wiedervereinigung, als Neugier und Freude der Westler und Ostler ungeahnte Energien freisetzte. Zu lesen ist vom Zusammenspiel von Schiffen, Besuchern, Medien und Sponsoren, aber auch über viele Details. So findet der Leser eine Fülle von Informationen über Schiffe und ihre Besonderheiten, über Originelles auf See und an Land und über die spannenden Zukunftspläne für das dritte Jahrzehnt der Hanse Sail Rostock. Faszination pur.

Block, Klaus-Dieter, und Schulze, Annika: Logbuch Hanse Sail Rostock, Hinstorff Verlag, 144 Seiten, Hardcover, 129 Abbildungen und Fotos, ISBN 978-3-356-01367-2, 16,90 Euro.



Kroatische Zentrale
für Tourismus

Hochstraße 43
60313 Frankfurt/Main
Tel. 069-23 85 35 0
Fax 069-23 85 35 20
info@visitkroatien.de

Rumfordstraße 7
80469 München
Tel. 089-22 33 44
Fax 089-22 33 77
kroatien-tourismus@t-online.de

Kroatien.
Zeitlose mediterrane
Schönheit.
www.kroatien.hr

Warsteiner Balloon Sail

Tanzende Riesen



Foto: Airship, Event & More

Vom 18. bis 27. Juni 2010 versammeln sich zum vierten Mal Ballonfahrer aus ganz Europa mit mehr als 70 Heißluftballons auf dem Kieler Nordmarksportfeld. Ursprünglich als Ergänzung zur Kieler Woche geplant, ist die Warsteiner Balloon Sail heute ein eigenständiger Publikumsmagnet. Nahezu 100.000 Zuschauer kamen 2009, um die sanften Riesen zu bewundern, dieses Jahr sind 130.000 Gäste erwartet.

Außer über ungewöhnliche Ballons staunen die Besucher über Fallschirmspringer, Segelkunstflüge, Modellflieger und ein Drachenfest. An den Abenden erzeugen DJ's und Live-Musik feurige Stimmung.

Ein Glanzlicht erstrahlt bei den Night Glows. Dann werden am Boden befestigte Heißluftballons befeuert und tanzen nach bekannten Musikstücken. Den spektakulären Abschluss bilden Lasershows und Höhenfeuerwerk.

i Airship, Event & More, Rendsburger Landstraße 132, 24113 Kiel, Tel.: 0431/685473, www.balloon-sail.de.

A Camping Mönlenort, Uferweg 24, 24226 Heikendorf, Tel.: 0431/241316

L Wohnmobilplatz Kiel, Mecklenburger Straße, Tel.: 0431/554280, [www.wohnmobil-stellplatz-kiel.de](http://wohnmobil-stellplatz-kiel.de), Bordatlas Deutschland 2010, Seite 350.



Herausgeputzte Oldtimer am Bodensee: Am Wochenende vom 25. bis 27. Juni 2010 wird der Campingpark Gitzenweiler Hof in Lindau gleich doppelt Schauplatz von Liebhaberei kultigen Motorsports. Das Harley-Davidson-Treffen des Clubs Würzburg Village und die Oldies der Scuderia Lindau Klassik lassen die Herzen der Motorsportfans höher schlagen. Infos und Reservierung zu den Rallyes per Tel.: 08382/9494-0, www.gitzenweiler-hof.de.



MÜDE?

Über 5.000 Stellplätze im

BORD ATLAS 2010

Jetzt bestellen:

Tel. 0711 / 134 66 - 22 oder
info@doldemedien.de



STELLPLÄTZE

Prima Komfort?
Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsanlagen von

R FREIZEIT-REISCH
Tel: 0 97 23 / 9 11 60
www.freizeit-reisch.de

RM 5/10 mit dem Stellplatz-Check Mittelrhein verpasst?
Kein Problem!
Nachbestellen unter Tel.: 0711/13466-22 oder info@doldemedien.de



Direkt am Veluwemeer
Mobilheim Vermietung
Schwimmhalle
Privatsanitär
Wireless LAN
Eigener Sandstrand
Innenspielplatz
Schneehalle
Animationsprogramm
Restaurants
Jachthafen

20% Ermäßigung auf einen Stellplatz in 2010

Mehr Informationen? www.riviera.nl/action

49492 Westerkappeln:
Gebührenfreier Stellplatz
für 2 Mobile am Freibad, Bullerteichstr.
Keine Ver- und Entsorgung.

Info: Tel. 0 54 04 - 88 71 39
www.westerkappeln.de

RM 5/10 mit dem Reisebericht Luxemburg verpasst?
Kein Problem!
Nachbestellen unter Tel.: 0711/13466-22 oder info@doldemedien.de



**Segeln Sie mit
auf einem der
letzten echten
Windjammer!**

Tagestörns Themenreisen

Information und
Anmeldung:
www.eyeofthewind.net

FORUM train & sail GmbH
Tel. 08233 381-227
Fax 08233 381-9925
service@eyeofthewind.net

STIK

active – das neuartige Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen
Gleich bestellen unter Tel. 0711/13466-69, Infos unter www.active-magazin.com

Wohnmobilstellplatz im Schlaubetal bei Frankfurt/Oder, 8 Stellplätze bis 12 m Länge, Entsorgungsstation, Stromsäule, ruhig, in der Nähe sind Einkaufsmöglichkeiten, Bäcker, Tankstelle, Imbiss, ideal als Ausgangspunkt für Reisen nach Polen, Ostpreußen, St. Petersburg usw., das Schlaubetal Naturpark, Wunderparadies einzigartig zum Radeln, www.camping-nitschke.de, 15299 Müllrose, Frankfurter Str. 98, Tel. 033606/70508, Fax 033606/70509, Hymer Handelspartner G

RM 4/10 mit dem Stellplatz-Check „Mautfrei durch Österreich verpasst? Kein Problem!
Nachbestellen unter Tel.: 0711/13466-22 oder info@doldemedien.de


Wesercamping Hötter
Camping- & Reisemobilplatz
50 Stellplätze auf dem Floßplatz direkt an der Weser und 50 Stellplätze am Badesee in der Freizeitanlage Hötter-Godelheim. Ganzjährig geöffnet.
37671 Hötter · Tel. 052 71/2589
www.wesercamping-hoetter.de



Stellplätze in den Dolomiten. Hotel-Gasthof Pontives, Fam. R. Kasslatter, Pontives 36, I-39046 St. Ulrich/Gröden, Tel. 0039/0471/797091, www.pontives.com G

TOURISTIK

www.camping-in-deutschland.de G

Die Welt auf Video & DVD
Reisen-Tauchen-Dokumentationen
www.reisevideos.com



KUGA TOURS®

Pörbitscher Hang 21 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Städtereisen: Berlin, Paris • Silvesterreisen • Frankreich • Island • Schottland • Baltikum-St. Petersburg • Ukraine-Russland
Polen-Masuren-Königsberg • Transsil-Baikalsee • Rumänien-Bulgarien • Slowenien-Kroatien • Rom-Sizilien • Toskana-Rom
Griechische Inseln • Türkei-Syrien-Jordanien • Pyrenäen-Portugal mit Jakobsweg • Das Herz Spaniens • Marokko • Libyen-Ägypten • Südafrika
Griechenland-Türkei • USA: Kalifornien-Nevada-Utah-Arizona • Südafrika-Botswana-Sambia-Namibia

Campingreisen

www.usa-verschiffung.de **2010**

Wohnmobil-Reiseführer
www.rau-verlag.de



Janssen wieder auf Tour! Polen, Baltikum, Finnland, Polarkreis, Ostkarelien, Kroation u. m., Tel. 04283/1318, www.wohnmobilen-janssen.de G

Dr. Ammon Tours

Geführte Campingreisen nach Marokko

Wir fahren ab 2 Fahrzeugen
www.marokko-mal-anders.de
info@marokko-mal-anders.de
Tel. 03 71 - 4 59 09 09

Besuchen Sie uns zum Info Treffen:
Sa., 10.07.2010 in Marienberg/Erzgebirge
Fordern Sie unseren Katalog 2010 an

2. Internationales VW-Bus-Treffen Baltic in Dahme/Ostsee
www.bus-treffen-baltic.de

REIM TOURS
www.reim-tours.de
info@reim-tours.de · Tel. 0821 / 662723

SeaBridge®
Fahrzeugsverschiffung USA & Canada Südamerika & Südafrika Australien & Neuseeland
Mobilitouren Auf 5 Kontinenten Kein Fahren im Konvoi Reiseberichte im Internet
Gerne senden wir Ihnen unseren Katalog
Wilhelm Heinrich Weg 13 | 40231 Düsseldorf T. 0211-210-8083 | Fax -8097 | info@sea-bridge.de www.seabridge-tours.de

www.siwatours.de

SIWA TOURS

ERHOLUNG · ABENTEUER · ERLEBNIS

Individuelle Reisen mit dem Wohnmobil. Bestellen Sie jetzt unseren **kostenlosen Katalog** im Internet, oder direkt bei:

SIWA TOURS · Marktplatz 37 · 88400 Biberach · Tel. 07351/13023 · Fax BC/13025

www.schweden-campingtouren.de G

RUMÄNIEN

geführte Tour für nur 490,-€/Mobil
Info: Womostellplatz Ilsenburg
Tel. 0172 / 2757891

WWW.DRACULATOURS.DE

★ Es sind noch Plätze frei! ★
Infos unter www.mir-tours.de oder rufen Sie uns an Tel. 06746 - 80280 Perestroika Tours ★ D-56291 Hausbay

www.camping-in-europa.de G

wilste-reisen

für Wohnmobil und Caravan

Elsaß Hannelore Willing Jürgen Sterzel
Irland Welzendorfstraße 32
Island tel. +49 (0)7351-6337
Rumänien fax +49 (0)7351-829276
Oberschwaben info@wilste-reisen.de



Gruseltour am Rennsteig

Von Axel Scheibe (Text und Fotos)

Wer durch den Thüringer Wald wandert, ahnt wohl kaum, dass sich dort unterirdisch ein Bunker aus DDR-Zeiten erstreckt. Heute ist er zu besichtigen – und gewährt tiefen Einblick in die Gedankenwelt des Kalten Krieges.



Filter: Durch Rohre strömte frische Luft unter Tage.



Technik: Wähl scheibe und Fax – damals topaktuell.



Schleusen: Einst geheime Türen öffnen sich heute.

Einer der längsten und schönsten Fernwanderwege im Osten der Republik ist der Rennsteig. Dabei bietet sich entlang seiner 168 Kilometer auch ein Abstecher an, mit dem wohl kaum ein Naturfreund rechnet – ein Ausflug unter die Erde auf den Spuren der finsternen Seite der DDR.

Wer vom Rennsteiggarten in Oberhof gen Südosten wandert, erreicht nach einigen Kilometern das Hotel Rennsteighöhe. Auf dessen Gelände verbirgt sich der einstige Führungsbunker der Bezirksverwaltung Suhl der Staatssicherheit. Genaу 15 solcher Anlagen gab es auf dem Territorium der DDR.

Nur wenige sind der Öffentlichkeit zugänglich und kaum einer ist noch so gut erhalten und ausgestattet wie der am Rande des Rennsteigs. „Gruseltour auf dem Rennsteig“ nennt Familie Höhn, die das Waldhotel und damit auch den Bunker bewirtschaftet, die Führung durch das Reich der Finsternis. Wenn der Bunker-Führer zum einstündigen Rundgang bittet, setzt er eine ernste Miene auf.

„Manchmal ist es gar nicht einfach, die Gemüter zu besänftigen. Die einen schwören noch heute auf ihren Erich, die anderen, freilich die Mehrzahl, schimpfen.“ Gespannt sind sie alle, wenn sich die schwere Eisentür öffnet. Schutzzüge, Entgiftungsduschen, Notstromaggregate, Tankanlagen und vieles mehr sind erhalten geblieben. Luxuriös hatten es sich die Stasi-Oberen wahrlich nicht eingerichtet.

Im Ernstfall sollte der Bunker der Bezirkseinsatzleitung der Stasi ihre Führungsaufgaben sichern. Deshalb war er mit für damalige Zeiten hochmoderner Nachrichtentechnik

ausgerüstet, von der noch einige sehenswerte Reste die Zeiten überdauert haben.

Natürlich konnte hier nur ein Bruchteil der 1.754 hauptamtlichen Mitarbeiter Unterschlupf finden, von den rund 4.000 inoffiziellen Mitarbeitern ganz zu schweigen. Die Gesamtfläche des Bunkers beträgt 3.600 Quadratmeter, außerdem gab es früher außerhalb, im heutigen Hotel, einen Lagebesprechungsraum und Notunterkünfte.

Die 42-köpfige Besatzung musste in dreistöckigen Betten schlafen. Das Wasser sollte für ein Jahr reichen. In einem Atomkrieg jedoch hätte auch dieser Bunker kaum mehr als eine Woche Sicherheit geboten. Beim Einsatz chemischer Waffen wäre die Führungsgruppe der Stasi wohl sicher gewesen: Die Bunkeranlage bestand aus dichtem Beton, mit Türen und Schleusen hermetisch abgeriegelt, dazu separate Sauerstofferzeugung und Stromversorgung aus Batterien, Umformern und eigenen Notstromaggregaten.

Direkt über dem Bunker befand sich eine Lagerhalle mit Vorräten für den Notfall, von der aber nichts mehr zu sehen ist. Sie wurde nach der Wende komplett geräumt und abgerissen.

Der Höhepunkt der Führung sind die noch perfekt eingerichteten Nachrichtenräume und die Kommandozentrale. Dabei fällt auf, dass ein nicht unwesentlicher Teil der eigentlichen Nachrichtentechnik ebenso fehlt wie die streng geheimen Führungspläne, die bis heute auch in Stasiarchiven nicht auffindbar sind.

Es ist schon gespenstisch, sich vorzustellen, was gewesen wäre, wenn



Zentrale: Das Herz des Bunkers war der Kommunikationsraum mit Computern Telefon und Telex. Hier sollten im Ernstfall die Drähte zusammenlaufen. Für die medizinische Versorgung stand ein Arztzimmer bereit.

Überblick: Im Kartenraum sollten die Verantwortlichen der Staatssicherheit die Lage besprechen. Auf den Tischen hatten sie Landkarten des entsprechenden Gebiets vor sich ausgerollt.



Bunkermuseum am Rennsteig

i Waldhotel Rennsteighöhe,
Am Rothenberg 1,
98711 Frauenwald, Tel.: 036782/62200,
www.waldhotel-rennsteighoehe.de

Öffnungszeiten/Eintritt

28. April bis 4. November: täglich zu jeder vollen Stunde. Erste Führung 10, letzte 17 Uhr. 25. Dezember bis 10. März: täglich zu jeder vollen Stunde. Erste Führung 11, letzte 16

Uhr. Eintritt: Erwachsene 4,50 Euro, Kinder 2,50 Euro.

Waldhotel Rennsteighöhe (siehe links), Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, Seite 256.

A Oberhofer Camping, Am Stausee 9, 99330 Frankenhain, Tel.: 036205/76518, www.oberhofcamping.de



Ab durch die Mitte

Von Claus-Georg Petri (Text und Fotos)

Wer sein Reisemobil für eine Woche gegen ein Hausboot eintauscht, lernt, die Langsamkeit zu schätzen. Und den richtigen Abstand zum Ufer zu halten.

Der Bug des Hausboots dreht gen See. Dabei verschwindet der Alkoven unseres Reisemobils aus dem Blickfeld. Ordentlich geparkt bleibt der Sunlight A 69 am Rande der Marina von Waveline Cruisers zurück, der Vermietstation für die Wavequeen, wie der Schiffstyp für die ganze Familie heißt.

Tatsächlich finden wir, und zwar alle fünf, im Bauch des Bootes ein geräumiges Urlaubsdomizil mit vier

Kabinen. Unsere Orchid, so heißt das weiße Hausboot, ist stolze 11,80 Meter lang, um die fünf Meter länger als das Alkovenmobil, und etwa anderthalb Meter breiter. Oha.

Aber ich habe es ja so gewollt. Und nun also brummt Orchid aus dem sicheren Hafen. Ich stehe oben an Deck am offenen Steuerstand und halte das dünne stählerne Steuerrad in der Hand. Bis gestern, als wir am Shannon River in Irland ankamen,



Ungewohnt: Die Schifchnase gibt die Richtung an. Unterwegs findet sich immer ein Plätzchen für die Nacht, so wie hier (großes Bild) am Lough Key. Ruinen wie Kloster Clonmacnoise sind in Irland häufig zu besichtigen. Solche Besuche bilden einen der großen Reize des Landes. Noch unabhängiger als mit dem Hausboot freilich ist der Urlauber im Reisemobil.



war es noch das gewohnt dicke, umschäumte Lenkrad des Mobils. Vom König der Landstraße bin ich zum Freizeitkapitän auf Irlands mächtigstem Fluss mutiert. Na denn.

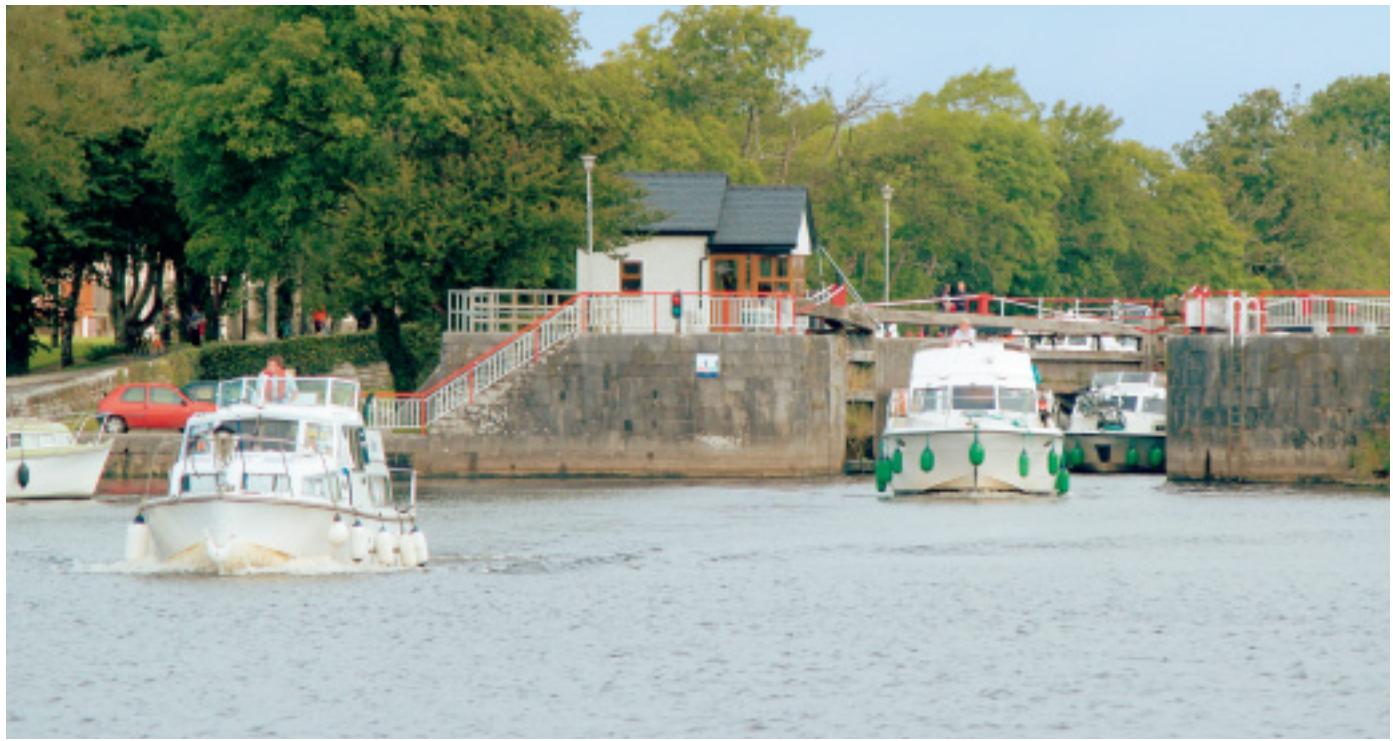
Wind aus Nordwesten schlägt mir ins Gesicht. Wellen klatschen an den Bug, das Schiff rumpelt ein bisschen härter als unser Reisemobil, als es auf der schmalen Straße hinunter zur Marina immer wieder in Schlaglöcher eintauchen musste.

Da wir erst nachmittags losgekommen sind, wählen wir als erste Tour einen zweistündigen Trip nach Süden, flussabwärts. „Hinter Athlone kommt Ihr nach einer Weile zum Kloster Clonmacnoise“, hatten uns

die freundlichen Vermieter gesagt. Das Ehepaar Sven und Anita Neubert aus Deutschland steht hinter Waveline Cruisers.

Die Schleuse in Athlone meistern wir dank Schleusenwärter, beherztem Lenkmanöver und artig festgehaltenem Tampon ohne größere Rempler. Da ist die Gebühr von 1,50 Euro (ist in Irland Landeswährung) gern bezahlt. Den Weg zu unserem Ziel beschreibt detailliert eine Karte in dem Flussatlas „Navigational Guide to the Shannon and Erne Waterways“, der zur Ausrüstung des Hausbootes gehört.

Der Tipp, einen Abstecher nach Clonmacnoise zu machen, ist ►



Gemächliche Reise: An der Schleuse heißt es abzuwarten, bis die anderen Hausboote durch sind. Jenny, die große Tochter, steuert und navigiert, wie es der Atlas vorschreibt. Mathilda schrubbt gern mal das Deck.

Gold wert. Das warme Abendlicht taucht das uralte Gemäuer, dessen Ursprung bis ins sechste Jahrhundert zurückreicht, in warmes Orange. Aus langen Schatten ragt ein Rundturm auf, klassisches Wahrzeichen Irlands.

Als wir uns diesen mystisch wirkenden Ort anschauen, fährt ein Reisemobil auf den Stellplatz des Klosters. Derweil liegt Orchid ruhig am Steg. Bald darauf sitzen wir in der geräumigen Kabine am Tisch und essen Abendbrot. Die erste Mahlzeit auf dem Wasser. Wacker hält die Zentralheizung gegen die frischen

Temperaturen in Irland. So ist das hier im Sommer.

Nach dem Essen ist schnell in der Kombüse gespült. Aus dem Wasserhahn sprudelt Wasser so heiß, dass es einem die Finger verbrennt. Die Kinder verschwinden im Bett und wir Erwachsenen stoßen mit einem Glas Wein auf eine Flussfahrt mit veränderter Perspektive an: Vom Hausboot aus zieht das Land gemächlich an uns vorbei. Ganz anders als gewohnt, wenn wir vom Reisemobil aus hinunter schauen auf Flüsse neben der Straße.



Vom Fluss aus den Iren auf der Spur

Am nächsten Morgen umwabert Nebel das von Tau benetzte Boot. Dampfender Kaffee auf dem Tisch hält gegen die Kühle des Morgens. Heute steht die Fahrt nach Norden über den Lough Ree auf dem Plan, ein See mitten im Fluss.

Leuchtend orange Bojen und an besonders gefährlichen, weil flachen Stellen dicke, schwarze Tonnen leiten durchs Fahrwasser. Zum Glück sind sie durchnummeriert



Platz für alle: Der Esstisch ist zentrale Anlaufstelle für die ganze Familie. Bei so vielen Mädeln ist fraglos klar, wer Geschirr spülen darf. Die Kabinen sind geräumig. An den Schleusen bedienen Mutter und Kinder die Tore. Die Entsorgung meistert der Papa. Wie im Reisemobil.

und in dem Atlas penibel notiert. Mit Fernglas und Geduld lässt sich eine Markierung nach der anderen aufspüren. Gar nicht so einfach dort, wo Wasser und Wolken sich miteinander vereinen. Da das Hausboot jedoch nicht schneller als 15 km/h vor sich hindieselt, bleibt genügend Zeit, Kurs zu halten.

Der Sitz am Steuerrad ist begehrt. Jenny, unsere älteste Tochter, hält das Steuer gern und oft. Das ist erlaubt, weil in Irland kein Führerschein für die Fahrt im Hausboot nötig ist und der Skipper die Lenkewalt an denjenigen übertragen darf, der ihm dafür geeignet erscheint. Günstige Gelegenheit für den Rest der Familie, im Windschatten der Scheibe am Steuerstand frische Luft zu schnappen. Langsam nur kämpft sich die Sonne durch.

An dem kleinen Hafen von Portrunny klappt das Anlegen schon fast routiniert. Grau hängt vom Himmel. Für unsere beiden Jüngsten, Charlotte und Mathilda, kein Grund, auf den Spielplatz neben der Marina zu verzichten. Derweil trinken wir Erwachsenen mit dem Skipper nebenan ein Bier. Er sei schon in Germany gewesen, erzählt der Ire, der mit

Gar nicht schwierig: An einigen Marinas gibt es Entsorgungsanlagen für Fäkalanks. Bezahl wird mit einer Wertkarte – so wie an vielen Schleusen.

seiner Familie einen sonntäglichen Bootsausflug macht, „great country, great beer.“ Und prostet uns zu – mit einem Kilkenny.

Gut zwei Stunden weiter nördlich, in Lanesborough, machen wir an einer Marina hinter einer Mole fest. Über eine Brücke laufen wir in die Kleinstadt. Aus einer offenen Tür einer Turnhalle dringen Musik und der Geruch verbrauchter Luft. Drinnen tobt ein Tanzwettbewerb: „Kommt rein“, locken uns die meist älteren Semester, „tanzt doch mit.“ Auf der Bühne spielt eine Kapelle mit Orgel und Ziehharmonika, Geige und Tin Whistle irische Weisen. Die Paare schwitzen, wiegen sich im schnellen Takt – und strahlen.

Abends schließlich bummeln meine Frau und ich noch einmal auf ein oder zwei Bier durch die Pubs von Lanesborough. Auch in der Swan Tavern von Adie Farrell ist Tanz – jeden Sonntagabend, so verrät es ein handschriftlich geschriebenes Schild an der Wand.

Der halbe Ort scheint im Swan zu sein. Theke und Sofas, Bänke und Stühle sind besetzt. Doch schnell wird gerückt, flugs bekommen wir einen Platz. Und jeder ein Guinness.

Ein Alleinunterhalter schrammelt und trommelt und orgelt und klimpert, alle summen und singen zu God save Ireland, Fiddler's Green und Come by the Hills. Manche tanzen. Noch ein Guinness und ►



Hausboot fahren schweißt zusammen: Kloster Clonmacnoise im Sonnenuntergang verbreitet eine eigene Atmosphäre. Beim Weg über den Shannon-Erne-Waterway muss manche Schleuse gemeistert werden. Neben dem Lough Key Vergnügungspark stehen uralte Gebäude zwischen wohl gleichalten Bäumen.

Gespräche über Deutschland und Irland mit dem Nachbarn.

Dann greift eine Frau, so Ende 20, zum Mikrophon. Alle im Pub wissen, was kommt. Sie singt Dear Molly. Sie singt schräg, neben dem Rhythmus, aber der Alleinunterhalter hält stoisch Takt und Melodie. Dann schließlich singen alle mit, klatschen, johlen, als das Lied zu Ende ist.

Jemand holt die Frau vor der Bühne ab, bringt sie zurück zur Theke. Sie ist behindert, hat offensichtlich Trisomie 21. Sie freut sich über ihren gelückten Auftritt, dass ihr die Menschen des Ortes zuprosten und ihr sagen, wie gut sie gesungen habe. Sie gehört dazu.

Ehrlich, hätte Hollywood eine solche Szene gedreht, wären die Zuschauer in den Kinos wahrscheinlich zu Tränen gerührt. Womöglich wäre der Film für den Oscar vorgeschlagen worden für bestes Drehbuch, beste Regie und beste Schauspieler.

Hier aber, in der Swan Tavern, ist all das normal. Den wahren Oscar hätten in Wahrheit die Menschen von Lanesborough verdient. Für den besten Umgang miteinander.

Staustufen führen in eine andere Welt

Routine stellt sich inzwischen bei uns als Mannschaft ein. Anlegen und schleusen, zwischendurch Kaffee kochen und relaxen – all das klappt wunderbar. Auch mit den Kindern. Der große Vorteil gegenüber dem Reisemobil: Jeder kann jederzeit auf dem Schiff rumlaufen, sich frei bewegen. Der große Nachteil: Während der Fahrt ist der Diesel in der großen Kabine ziemlich laut. Nach draußen auszuweichen empfiehlt sich – doch ab und zu regnet es eben in Irland.

Die Tour führt uns vorbei an offenen, von Weiden und Wiesen gesäumten Ufern, nach Carrick-

on-Shannon. An der Public Marina ergattern wir das letzte freie Plätzchen. Von dort sind es nur ein paar Schritte in die quirlige Stadt mit ihren gut 3.100 Einwohnern. Auch hier werben ziemlich viele Pubs mit Guinness, dazu kommen herrlich kleine Geschäfte, die den Bummel zu einer Reise in die Vergangenheit umgestalten.

Weiter geht es am nächsten Morgen nach dem obligatorischen Check von Motoröl und Wasserpflanzen im Kühlwassersieb auf dem Shannon – und zwar bergauf. Hinter Leitrim fährt unser Hausboot durch den engen Ballinamore & Ballyconnell Canal. Dieser künstliche Wasserweg entstand in den 1840ern, um die wirtschaftlich wichtigen Flüsse Shannon und Erne miteinander zu verbinden.

Heute erfreuen sich Touristen auf Hausbooten an der ungewöhnlichen Szenerie dichter Wälder und

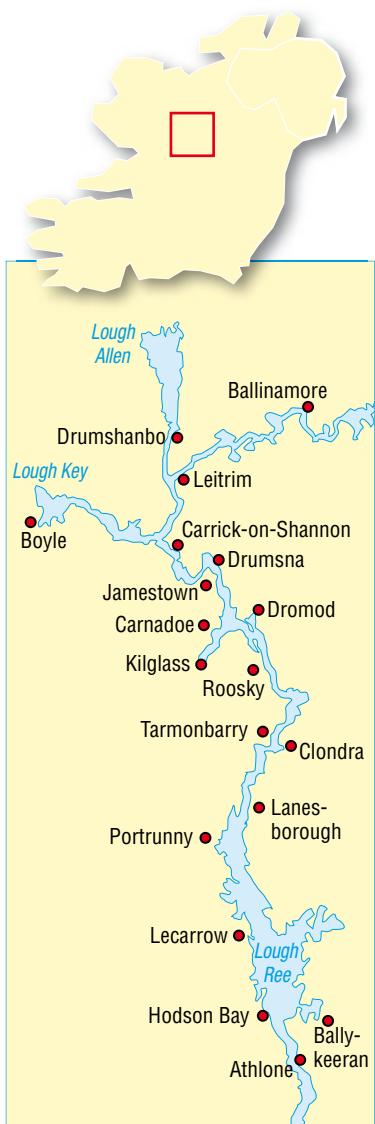


linamore erreicht. Gut 800 Menschen leben hier, und, so scheint's, sie feiern gern. Bei einem Dorffest tritt eine Band auf. Kurios: Die Bühne befindet sich auf der einen Seite der Hauptstraße, auf der anderen steht das Publikum, Guinness in der Hand. Dazwischen fahren Autos hin und her. Das stört niemanden.

Hier in Ballinamore ist der nördlichste Punkt der Reise erreicht. Was folgt, ist die Rückfahrt – nicht ohne Abstecher: Kurz vor Carrick-on-Shannon biegen wir in den Lough Ehin und von dort in den Lough Key ein. Aufgepasst, hier ragen jede Menge Felsen aus dem seichten Fluss.

Doch das Risiko lohnt sich: Kurz vor dem Lough Key Vergnügungspark mit Ruinen, modernem Naturkundemuseum, Abenteuerland und Baumwipfelpfad steht ein uraltes verlassenes Schloss auf einer einsamen Insel mitten im See. Unglaublich.

Der Rest ist relaxte Rückfahrt. Bei der Einfahrt zu Waveline Cruisers taucht das Reisemobil wieder im Blickfeld auf. Schließlich soll die Reise zu Lande ja noch weitergehen. Aber das ist eine andere Geschichte.



Unterschiedliche Regionen: Den Shannon flankiert weites Land, neben dem Kanal zum Erne ragen Bäume aus dem Wasser.

Shannon und Erne

Der Shannon ist mit 370 Kilometern der längste Fluss Irlands, 250 Kilometer davon sind schiffbar. Der Erne hingegen ist gerade mal 120 Kilometer lang und durchfließt hauptsächlich Nordirland. Beide Flüsse verbindet der Ballinamore & Ballyconnell Canal, auch Shannon-Erne-Waterway genannt.

i Irland Information, Tourism Ireland, Gutleutstraße 32, 60329 Frankfurt, Tel.: 069/66800950, www.entdeckeirland.de

Hausboot mieten:

Waveline Cruisers eignet sich für deutsche Urlauber besonders, weil die Betreiber Sven und Anita Neubert aus Deutschland stammen. Außerdem gehören hier höchster Standard und sehr gute Betreuung der Mieter einfach dazu. Ein Bootsführerschein ist nicht erforderlich. Reisemobilisten dürfen ihr Fahrzeug auf dem Gelände stehen lassen:



Ordnung aufgerichtet: An der Marina von Waveline Cruisers warten die Hausboote auf Urlauber.

Waveline Cruisers Ltd., Quigley's Marina, Killinure Point, Glassan, Athlone Co., Westmeath, Irland, Tel.: 00353/90/6485711, www.waveline.ie

Liege-/Stellplätze:

Die Orte am Fluss halten fast ausnahmslos öffentliche Liegeplätze für Boote und häufig auch Stellplätze für Reisemobile bereit. Liegegebühr wird nicht erhoben, für Mobile kann ein kleiner Obolus anfallen. Über die Marinas informiert besagter Flussatlas, der in jedem gecharterten Hausboot zum Inventar gehört.

Begegnung: Nahe mancher Marina, hier in Carrick-on-Shannon, finden sich Stellplätze. An jedem Liegeplatz gibt es Frischwasser, nicht überall Entsorgung.

Rumstromern

E-Bikes, Fahrräder mit Elektroantrieb, werden immer beliebter. Großes Extra rund um elektrische Mobilität.



Modelle 2011

Die Messe Caravan Salon in Düsseldorf ist Plattform für die Freizeitfahrzeuge der Saison 2011 – REISEMOBIL INTERNATIONAL zeigt die ersten Neuheiten schon in der nächsten Ausgabe.



Wilde Schönheit

Zwei Stunden von Lissabon entfernt erstreckt sich der Alentejo an Portugals Westküste – ein herrliches Ziel für Reisemobilisten, die Ruhe in der Natur suchen.



Auf der Höhe

Der Carthago Chic High-Line ist auf dem Iveco Daily aufgebaut und verbindet einen komfortablen Innenraum mit viel Stauraum. Wie bewährt sich der Integrierte im Profiltest?



Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben für
nur 6,45 Euro** frei Haus liefern.
Einfach anrufen: 0180/5727252-261*

Geben Sie bitte die Kennziffer
234 191 an.

* Festnetz 14 Cent/Min.
Mobil max. 42 Cent/Min.

**Die Juli-Ausgabe
erscheint am
11. Juni 2010**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:

Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)
Redaktion: Juan J. Gamero (gam),
Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp),
Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas),
Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

H. O. von Buschmann, Bernd Hanselmann,
Dieter S. Heinrich, Hardy Mutschler, Kathrin
Rozati, Axel Scheibe

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann,
Petra Katarinic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21.
Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschies

Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin
Mowitz, Christine Schiller, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH,
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0180/5727252-261,
Fax 0180/5727252-333,
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement: 37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung:

Untertürkheimer Volksbank eG
(BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat CAMPING,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofs-
buchhandel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.



Einer Teilauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte folgender Firmen bei: Büttner Elektronik GmbH, 48485 Neuenkirchen, ELV Elektronik AG, 26739 Leer, und FORUM train & sail GmbH, 85504 Merching. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.



ÜBERRASCHEND MEHR KOMFORT UND RAUM DANK LEICHTBAUTECHNOLOGIE.

Die innovative Leichtbautechnologie der AMC-Chassis von AL-KO erhöht die Nutzlast von Motorcaravans und Nutzfahrzeugen merklich. Die Basis hierfür bildet ein Tiefrahmen mit Breitspurfahrwerk. Tiefer als jeder Originalrahmen bieten AMC-Chassis die Möglichkeit für einen vollwertigen Doppelboden und eine größere Grundfläche: Die Fahrzeugaufbauten können großzügiger angelegt werden, das Platzangebot im Innenraum steigt. Ebenso der Fahrkomfort und die -sicherheit. Profitieren Sie jetzt von der jahrzehntelangen Erfahrung des Marktführers.



AMC-Chassis-Technologie von
AL-KO – tiefer, breiter, leichter

Mehr über Chassis-Technik von AL-KO
unter: +49 8221 97-0 / www.al-ko.de

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

URLAUBSPROFIS HABEN SICH FÜR ADRIA ENTSCHIEDEN



Twin

Compact

Polaris

Sport A

Twin – der erste Campingbus mit Garage

Auf 6 m finden Sie Ihr komplettes Ferienhaus für 2 - 3 Personen. Komfort pur durch Doppelbett mit 1,4 m Breite, Komfortdusche und Sitzgruppe für 4 Personen.

Polaris – Sternstunden erleben

Das absolute Highlight im Adria Reisemobil-Programm mit Möbeln im Yacht-Design, großen Einzelbetten, luxuriösem Bad, viel Stauraum und riesiger Garage.

Compact – großer Komfort handlich verpackt

Mit seiner Innenbreite von 2 m und einer Gesamtlänge unter 6 m bietet er den Komfort eines großen Reisemobils und die Beweglichkeit eines Campingbusses.

Sport –
die Einstiegsbaureihe im neuen Gewand
Voll-Polyesteraufbau mit runden Abschlusskanten, neuer schicker Möbelbau mit noch mehr Stauraum und große Fenster sorgen für Wohlbefinden.



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de