

Kauf-Ratgeber ► Ohne Risiko zum Messe-Schnäppchen

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

SEPTEMBER 2010 € 3,50



König Kunde Award:
Die besten Marken
2010


**55 Seiten
Caravan-
Salon-Spezial**

- Alle Reisemobil-Neuheiten 2011
- Hallenplan
- Die besten Events
- Zubehör der Zukunft



Profitest Bürstner Ixeo Time **NEU 2011**
Sparen ohne Verzicht?



Carado T 449 NEU 2011

**Maxi-Bett zum
Mini-Preis**



4 191918 903500

Dethleffs Advantage NEU 2011

Praktischer Familien-Profi

**Jetzt vorsorgen
So bleibt Ihr Mobil
garantiert rostfrei**

**Reisen für jeden Geschmack
Wild oder mild: Korsika
Süd-Schweden**

**CS vs. Dopfer
Edel-Kastenwagen im Vergleich**

**Im Check
Die besten Stellplätze zwischen
Bad Säckingen und Schaffhausen**



PROFESSIONELLE LEISTUNGS- STEIGERUNG MIT DER HPS-POWERBOX

**30% MEHR LEISTUNG,
BEI 20% WENIGER
VERBRAUCH MIT DER
HPS-POWERBOX!**

Ausgestattet mit Erfahrung und Elektronik, Entwicklung und Prüfstandtest bietet unsere **Powerbox** die **optimale Abstimmung, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit** für Ihren Diesel-Motor oder Turbo Benziner.

Für über 1.000 Motorvarianten sofort lieferbar!

14 Tage unverbindlich testen, und der Einbau vor Ort ist kostenlos!

AUCH BOOTE

Bis zu 20% weniger Verbrauch für längeren Fahrspaß und mehr Schubkraft!



Mehr Informationen unter:
www.mehrLeistung.com

HPS Tuning GmbH · Hamburger Strasse 15
22941 Bargteheide · Telefon (04532) 279 09 03
Fax (04532) 279 09 05 · HPS@HPS-Chiptuning.de

TESTBERICHT BMW 320 D

Serie ohne HPS-Powerbox

Power: 184 PS / 380 NM
Beschl.: 0-100 Km/h 7,5 S.
Topspeed: 235 Km/h
Verbrauch: 6,8 l

Serie mit HPS-Powerbox

Power: 218 PS / 444 NM
Beschl.: 0-100 Km/h 6,8 S.
Topspeed: 244 Km/h
Verbrauch: 5,9 l

TESTBERICHT FIAT DUCATO 2.8 JTD

Serie ohne HPS-Powerbox

Wohnmobil: Dethleffs I6870
Power: 127 PS / 300 NM
Verbrauch: 14,8 l

Serie mit HPS-Powerbox

Wohnmobil: Dethleffs I6870
Power: 155 PS / 360 NM
Verbrauch: 13,2 l



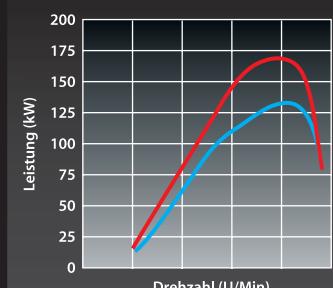
UND WOHNMOBILE



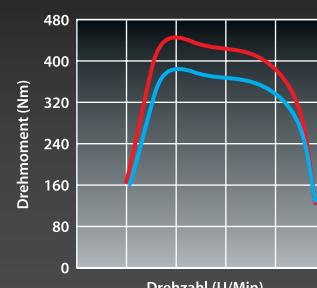
Bis zu 2 Liter Kraftstoffer-
sparsnis bei mehr Kraft im
unteren Drehzahlbereich!

Längere Reichweite und
für Fahrten z.B. in bergigen
Landschaften ein Muss.

30% mehr Leistung



20% mehr Drehmoment





Ingo Wagner,
Chefredakteur

Hoffnungsvoller Neuanfang

Es ist vollbracht: 580 Aussteller aus 26 Ländern zeigen ihre Produkte vom 28. August bis zum 5. September 2010 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Ebenso viele wie im vergangenen Jahr. Neben ordentlich gestiegenen Zulassungszahlen darf das als Zeichen für einen ruhigeren Flug nach heftigen Turbulenzen gewertet werden.

Dutzende spannende Neuheiten werden zu sehen sein. Bahnbrechende Trends zeichnen sich – Stand heute – jedoch nicht ab. Die Branche hat als Konsequenz aus den Wirren des vergangenen Geschäftsjahres erfolgreiche Konzepte verfeinert und durch neue Varianten ergänzt, statt das R(B)ad neu zu erfinden. Bestes Beispiel hierfür sind noch immer teilintegrierte Reisemobile mit Hubbett über dem Wohnraum.

Und die Farbe Weiß kehrt unter dem ulkigen Vorwand zurück, Trendfarbe zu sein. Die Automobilindustrie exerziert es gerade vor. Nur Isny, das kleine gallische Dorf im Süden Deutschlands, wehrt sich und haut der weißen Phalanx mutig seine Pastell-Töne um die Ohren.

Auch dem Thema Gewicht wird künftig noch stärkere Bedeutung beigemessen. Fahrzeuge, die trotz sechs Sitz- und Schlafplätzen unter der 3,5-Tonnen-Marke bleiben, sollen Vermieter und Familien locken. Meist handelt es sich dabei um die guten alten Alkovenmobile, auf die noch vor wenigen Wochen kaum jemand einen Pfifferling gewettet hätte. Ein Fehler, wie der brandneue Dethleffs Advantage beim Zielgruppen-Praxistest mit Babys an Bord bewiesen hat. Übrigens entstammen auch die anderen Testfahrzeuge dieser Ausgabe bereits dem Jahrgang 2011, der in wenigen Tagen frisch bei den Händler eintreffen wird. Zum Profitest tritt der Bürstner Ixeo Time an, der günstige Ableger der Hubbett-Baureihe Ixeo. Der Carado T 449 zeigt wiederum, dass Queensbetten auch in der Einsteiger-Klasse Fuß fassen.

Und noch etwas ist frisch eingetroffen: Die Nominierungen für den Preis „European Innovation Award“. Noch nie gehört? Konnten Sie auch nicht. Wir haben den Innovationspreis nämlich erst in diesem Jahr ins Leben gerufen. Beim European Innovation Award for the Caravaning Industry, so sein voller Name, prämiieren zwölf europäische Fachzeitschriften die Marke, deren Innovation(en) den größten Anklang finden und nach Meinung der Journalisten über die höchste Zukunftsträchtigkeit verfügen. Auf Seite 16 verraten wir Ihnen, welche Vorschläge Europa zusammengetragen hat.

Außerdem präsentieren wir Ihnen die Marken, mit denen Sie als Kunde am zufriedensten sind. Am dritten „König Kunde Award“ haben noch mehr Leserinnen und Leser teilgenommen als in den Jahren zuvor. Ein toller Erfolg und die Bestätigung dafür, welche enorme Bedeutung der Zufriedenheit mit einem Reisemobil oder Zubehörprodukt beigemessen wird. Alle Sieger und eine erste Analyse, was Ihnen an Ihrem Reisemobil besonders gefällt und wo der Schuh drückt, lesen Sie ab Seite 12.

Deutliche Annäherung

Auf dem Campingplatz stehen Reisemobile und Caravans nicht immer so einträchtig nebeneinander wie in den zehn Hallen der Messe Düsseldorf. Wer sich Zeit nimmt und offenen Auges durch die weltgrößte Camping-Ausstellung spaziert, wird sich vielleicht wundern: Wohnwagen sind nicht mehr nur die weiß-beigen Wohnkisten von einst. Was vor rund zehn Jahren bei Reisemobilen begann, trifft von Saison zu Saison auch mehr auf Caravans zu. Nach dem Interieur rückt das Äußere in den Fokus der Designer. So brachte es der neue Fendt Brillant mit seiner an eine Luxus-Limousine erinnernden Heckpartie sogar zu einer ehrenvollen Erwähnung (honourable mention) im Rahmen des von renommierten Designern ver-

Raymond Eckl,
Chefredakteur
Camping, Cars & Caravans

gebenen Caravaning Design Award (Seite 22). Auch technisch ist der Caravan auf dem Vormarsch. So arbeitet Knaus derzeit an einem Hybridsystem, das nicht nur Reisemobilen, sondern auch Caravangespannen elektrischen Rückenwind und immer volle Stromspeicher ermöglichen soll. Vielleicht schließt die Technisierung der Urlaubsform Camping die Kluft zwischen Reisemobilisten und Caravanern. Oder Sie selbst. Zum Beispiel bei einem Glas Sekt am gemeinsamen Messestand der Zeitschriften REISEMOBIL INTERNATIONAL und CAMPING, CARS & CARAVANS.





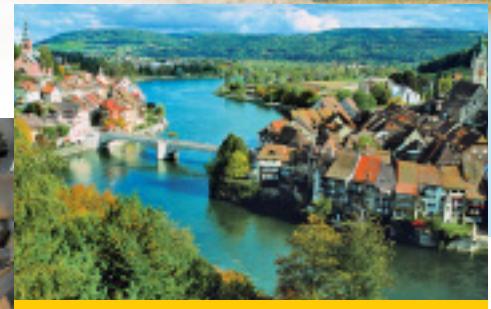
Typisch für Südschweden ist der Hafen von Mölle. Die Tour im Reisemobil führt durch abwechslungsreiche Seen- und Hügellandschaften von Skane, Halland und Småland.

230



Bürstner bietet den Teilintegrierten Ixo Time mit Hubbett zum günstigen Preis an. Wie beurteilen ihn die Profis?

116



Rost runter: Mit TimeMax können Sie Ihr Reisemobil rechtzeitig vor Rostfraß schützen – oder auch von altem Rost befreien.

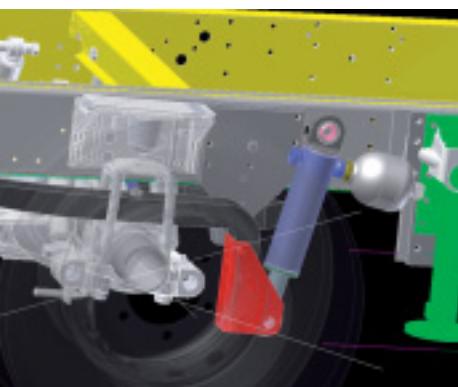
150



Stellplatz-Check

Entlang des Hochrheins zwischen Bad Säckingen und Schaffhausen liegen schöne Übernachtungsplätze.

188



Hydropneumatische Fahrwerke – entwickelt von Goldschmitt, Concorde und Hydrac – könnten die Luftfederung bei Reisemobilen ersetzen.
Erste Einblicke.

37


Auf dem Caravan Salon Düsseldorf präsentieren die Reisemobil-Hersteller ihre neuen Modelle 2011. Rapido schickt auch seinen 990 MHV auf die große Freizeitmesse (Halle 11).

61


Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung 3

Treffpunkt

Ihre Meinung, Leserbriefe 8

König Kunde 2010

So zufrieden sind die Leser mit den Herstellern und Händlern ihrer Fahrzeuge 12

Panorama

1. European Innovation Award: Zwölf europäische Fachzeitschriften zeichnen Innovationen bei Reisemobilen aus 16
Erwin Hymer 80 Jahre alt 18
Red dot: Caravaning Design Award 20
Reisemobil-Wallfahrt Goch 30
Kinder werkeln beim Projekt Werki 34

Technik-Panorama

Neuentwicklung: Hydropneumatisches Fahrwerk für den Iveco Daily 37
Reportage: Dekra-Gutachter helfen beim Streit zwischen Käufer und Händler 48
Ratgeber: Tipps für den Reisemobil-Kauf während der Messe 50

Caravan Salon Düsseldorf

Kommen Sie an den Stand des DoldeMedien Verlags 62
Hallenplan 64
Übernachten auf P 1 65
Interview mit Staatssekretär Ernst Burgbacher, FDP 68
Alle neuen Modelle von A bis Z 70
Aktuelles Zubehör 110

Vorschau/Impressum

252

Test & Service

Profitest

Bürstner Ixo Time – Teilintegriert mit Hubbett: günstig und trotzdem gut? 116

Praxistest

Im brandneuen Dethleffs Advantage mit Alkoven waren zwei Babys an Bord 128

Vergleichstest

Die Premium-Kastenwagen Dopfer Individual 332 K und CS Corona

134

Probefahrt

Wie bewährt sich der Teilintegrierte Carado T 449 mit Queensbett?

142

Praxis

Die gängigen Modelle der Ver- und Entsorgungsstationen im Überblick

146

Praxis

Lässt sich ein rostiges Chassis versiegeln – und wie beugt man vor?

150

Schaufenster

Neues Zubehör
Zubehör im Test

154

156

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm
Ihr tägliches Gewinnspiel

158

160

Stellplatz & Reise

Stellplätze

Stellplatz-Check Hochrhein
Neue Stellplätze
Stellplatz-Magazin
Stellplatz-Fragebogen

188

194

198

201

Club-Szene

224

Südschweden

Im Land der Elche: Beschauliche Städtchen und unendliche Weite in den Provinzen Skåne, Halland und Småland.

230

Reise-Magazin

Tipps für Trips

236

Fränkische Schweiz

Im Reisemobil durch das Land der Burgen, Höhlen und Mühlen

240

Korsika

Frankreichs größte Mittelmeerinsel zeigt sich facettenreich mit wilden Küsten, langen Sandstränden, mittelalterlichen Städten und schroffen Gebirgen

246

◀ =Titelthema

Alles CHIC

SLOGENDSIGN · BIBERACH



Chic c-line, die Kompaktklasse

Chic c-line T-plus, die neue Klasse

Chic e-line und s-plus, die Komfortklasse

Chic high-line, die Premiumklasse

Leben Sie schön.
Reisen Sie exklusiv.
Fahren Sie 2010/2011 Carthago.



Lassen Sie sich von unseren Neuheiten auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 28. August bis 05. September 2010 begeistern!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in Halle 14, Stand 14A30.



Oberklasse fahren bereits ab 61.400 €



carthago®
REISEN SIE EXKLUSIV

www.wohnmobilversicherung.de

Der Versicherungsvergleich im Internet

Über 50 % Preisunterschied – über 60 Versicherungen im Vergleich – berechnen Sie den Preis für Ihr Auto in 30 Sekunden online.



Station sehr gelobt

Editorial Reisemobil International und Praxis Ver- und Entsorgungsanlagen 8/2010

Ich finde es sehr schön, dass Herr Wagner das Thema Entsorgung anspricht. Als Wohnmobilfahrer und Besitzer des Wohnmobilhafens Eifel in Schleiden/Gemünd habe mich schon Jahre damit befasst und eine saubere, geruchlose, von Trinkwasser getrennte sowie behindertengerechte Entsorgung entwickelt und gebaut. Sie ist einzigartig in Europa und wird von unseren Kunden immer gelobt.

*Elisabeth und Reiner Dartenne,
Schleiden/Gemünd*

Die Stadt Ladenburg hatte im Zuge der Realisierung des Grünprojektes 2005 (kleine Landesgartenschau) die Gelegenheit genutzt, einen Stellplatz einzurichten. Er sollte einerseits möglichst stadtnah sein, andererseits sollte die

Nähe zum Freibad für größere Akzeptanz bei den Touristen sorgen.

Bei der Planung hielten wir eine räumliche Trennung von Stellplatz sowie Ver- und Entsorgungsanlage für sinnvoll. Deshalb wurde die Anlage ST-SAN auf der anderen Seite zwischen Straße und Schwimmbad im Baumschatten platziert. Angesichts der verfügbaren Flächen war das ein vertretbarer Kompromiss. Wir waren überzeugt, dass die Gäste sich mit der Lösung arrangieren würden.

Seit Inbetriebnahme vor fünf Jahren haben wir, auch aufgrund zahlreicher Kontakte mit unseren Gästen, vielfältige Erfahrungen gesammelt. Uns ist heute bewusst, dass der Stellplatz und die VE-Anlage durchaus noch Potenzial für mögliche oder auch wün-

schenweise Optimierungen aufweisen. Die Laubansammlung sowie das vom Regen herangespülte Erdreich rund um die Anlage erfordern häufiger als bisher Pflegemaßnahmen, worum wir uns kümmern werden.

Da wir den Standort der VE-Anlage nicht ändern können und wollen, wird die Anlage künftig regelmäßig von einer Reinigungskraft gesäubert und unser Bauhof wird zukünftig bei Bedarf eine Grundreinigung durchführen.

Wir hoffen sehr, dass diese Maßnahmen geeignet sein werden, für unsere Gäste auch weiterhin hygienisch einwandfreies Frischwasser im Sinne der Trinkwasserverordnung verfügbar und den Reisemobilplatz insgesamt attraktiver und einladender zu halten.

Herbert Felbck, Stadt Ladenburg

Wohin mit dem Müll?

Appell an Stellplatzbetreiber

Wir vermissen auf sehr vielen Stellplätzen die Möglichkeit, seinen Müll entsorgen zu können. Viele städtische Stellplätze sind zugleich Fest- oder Großparkplätze, auf denen auch Pkw parken dürfen. Wenn die Städte befürchten, dass Einheimische dort ihren Müll entsorgen könnten und deshalb gar nicht erst Abfallbehälter aufstellen, dürfen die sich

nicht wundern, wenn Wohnmobilisten öffentliche Papierkörbe vollstopfen oder ihren Müll wild entsorgen.

Wir sind der Meinung, dass Städte, die einen Wohnmobilstellplatz bieten, auch dafür sorgen müssen, dass man nicht nur Altglas entsorgen kann, sondern auch seinen Müll.

Karin und Werner Jaensch, Nienburg

Hartnäckig bleiben

Nach wie vor in der Diskussion: Anfahrsschwäche beim Ford Transit, Reisemobil International 1/2010

Erst einmal bin ich Ihnen äußerst dankbar, dass REISEMOBIL INTERNATIONAL das Thema „Anfahrsschwäche des Ford Transit“ so ausführlich behandelt hat. Ich habe alle Artikel gesammelt und meiner Ford-Vertragswerkstatt vorgelegt. Daraufhin hat sich der Werkstattmeister über dieses Problem bei Ford informiert und mir dann kostenlos ein neues Update aufgespielt.

Als ich mit meinem Wohnmobil vom Werkstatthof fuhr, dachte ich, in einem anderen Transit zu sitzen. Beim Anfahren, ohne das Gaspedal zu treten, holt sich der Motor selbstständig Gas und fährt los, ohne zu ruckeln oder gar abzusterben. Außerdem läuft der Motor etwas leiser und runder. Es ist einfach phantastisch, was ein Update so einfach und schnell bewirkt.

Ralf Goldenbow, per E-Mail

Kostenlos erledigt

Das Update der Software wurde von meinem Ford-Händler Piske in Wolfenbüttel kostenlos gemacht. Ich gehe davon aus, dass ein Händler, dem ich die Treue halte und bei dem ich auch die regelmäßigen Wartungen machen lasse, solchen Service gern erbringt. Die Erhöhung der Drehzahl beim Anfahren empfinde ich als angenehm. Selbst habe ich damit aber nie Probleme gehabt, da man mir in der Fahrschule beigebracht hat, beim Anfahren leicht Gas zu geben.

Christian Winkler, Hachum

Zweiter Anlauf

Im zweiten Anlauf hat es nun doch funktioniert: Mein Ford-Händler hat das Software-Update aufgespielt. Und siehe da, das Wohnmobil (TDCI 2,2 mit 130 PS) fährt sich jetzt plötzlich wie jeder Diesel. Es geht doch. Kann ich nur empfehlen.



Fordern Sie Ihren Ford-Händler zu einem Software-Update auf.

Ich habe zuvor per Mail Ford in Köln kontaktiert: Die weigern sich vehement, die Anfahrsschwäche anzuerkennen, dies sei konstruktiv bedingt. Nach meiner Ansicht ein Konstruktionsmangel und Armszeugnis. Aber die Abhilfe per Software-Update ist doch vorhanden.

Kleiner Tipp: Wenn sich der freundliche Ford-Kompetenzhändler ziert, hilft die Angabe, dass mehrfach die Fehlermeldung „Motorsystem-Störung“ aufgetaucht ist.

Robert Schöll, Friedrichshafen

Gute Erfahrung

Auch ich habe mit einem Ford-Nutzfahrzeuge-Kompetenzhändler in Hannover gute Erfahrungen gemacht: Dank meiner Reklamation zur gelegentlichen Motorsteuerungs-Fehleranzeige und zur bekannten (!) Anfahrsschwäche wurden ein neuer Sensor für das Gaspedal und ein komplett neues Motorupdate zur Verfügung gestellt – da noch innerhalb der zweijährigen

Garantiezeit sogar kostenlos. Trotz aller Dementis von Ford heißt es also einfach nur: hartnäckig bleiben.

Dr. Winfried Lappé, Hannover

Neues Fahrgefühl

Hurra, ich hab es, das Software-Update für meinen Transit. Nach einiger Sucherei habe ich eine Werkstatt gefunden, die mehr kann als nur Neufahrzeuge verkaufen.

Kann nur sagen: ein völlig neues Fahrgefühl. Kupplung kommen lassen, und das Fahrzeug schiebt ohne zusätzliches Gas nach vorn. Funktioniert sogar am Berg. Kein Abwürgen mehr und auch keinerlei Kupplungsgestank.

Horst Siegwart, Heusweiler

Urlaubsfertige Reisemobile und individuelle Einrichtungskonzepte



Weltpremiere

auf dem Caravan Salon Halle 12 B 22

30 Jahre Reimo Editionsmodell
SportCamper 30



Das Allround-Sondermodell für Vier. Der Camper mit Schlafdach zum Sonderpreis

ab € 35.990,-

Weitere Modelle aus unserem großen Van-Programm:

CityVan – Das Multifunktionsmobil, vielseitig, praktisch und komfortabel

TrioStyle – 5 Sterne auf Rädern, mit einer Exklusiv-Ausstattung und edlen Materialien

Weekender Plus – Der Verwandlungskünstler

Ihr Ansprechpartner:
Herr Rutenkolk · Tel.: 06103-400535

Reimo bietet Ihnen individuelle Einrichtungskonzepte mit professionellen Modulen, eine Vielzahl an Grundrissen, Dächern und Ausstattungen – auch für Selbstausbauer.



Fordern Sie unseren umfangreichen Van-Profi an!

REIMO Reisemobil-Center GmbH
63329 Egelsbach

www.reimo.com

Hunde, wollt ihr ewig zahlen?

Leserbrief „Warum so teuer?“, Reisemobil International 7/2010

Nur schwer kann ich den Ärger unterdrücken, wenn ich die Stellungnahme von Frau Knaus lese. Ich bin durchaus bereit, für Leistungen eines Campingplatzes etwas zu bezahlen – aber was leistet der Platz für die Gebühr von 2,50 oder 2 Euro für einen Hund? Hat der hier Vollpension? Oder was sonst wird ihm geboten? Ich neige eher zur Ansicht, dass die Plätze hier zusätzlich ohne irgendwelche Leistung etwas verdienen wollen.

Wenn Hunde auf einem Platz nicht erwünscht sind, sollte man das einfach bekannt geben. Wir richten uns danach und weichen auf einen anderen Platz aus.

Oskar Szednyj, per E-Mail



Zuschuss für Partikelfilter

Leserbrief in Reisemobil International 8/2010

Hans-Jürgen Berghaus fordert für sein 2007 zugelassenes Womo einen Zuschuss für den Partikelfilter. Dies ist typisch für das immer stärker werdende Anspruchsdenkeln. Niemand darf die Umwelt stärker belasten als unbedingt nötig. 2007 gab es Womos mit Partikelfilter. Das Fahrzeug erfüllt aber nicht den technisch möglichen Standard. Es hätte also gar nicht zugelassen werden dürfen.

Klaus Hofmann, Solms

Das ist schon ein leidiges Thema. Der Camping- und Ferienpark Wulfener Hals auf der Ostsee-Insel Fehmarn erhebt folgende Gebühren für Hunde: „Familienhund (keine Kampf- u. Wachhunde) 7,50 Euro“ in der Hauptsaison. Das ist schon eine Unverfrorenheit, das sind klare Abwehrgebühren. Dagegen sind die Gebühren der Knaus Campingparks mit 2,50 Euro geradezu moderat.

Dennoch meine ich, auch das ist viel Geld. Ich finde als Hundebesitzer grundsätzlich Hundegebühren auf Campingplätzen ärgerlich. Da werden vier Pfoten auf die Wiese gesetzt und ein wenig Wasser geschlürft. Dafür Geld bezahlen? Sollten allerdings Investitionen angefallen sein für Hundeservice auf dem Campingplatz, etwa ein Hundeklo oder gar eine Hundedusche, dann könnte ich eine Gebühr nachvollziehen.

Bernd Loewe, Hattingen

Pfleglich mit der Küste umgehen

Frühling im Alentejo, Portugal, Reisemobil International 7/2010

Wir leben seit fünf Wintern im Alentejo und die Freisteher benehmen sich leider nicht immer sehr gut, zum Beispiel bei der Entsorgung.

Einen Tipp dazu: Im Ort Villa Noevo de Milfontes gibt es zwei Campingplätze, einer davon mit zwei Arealen für Reisemobile. Hinter der Rezeption steht eine Ver- und Entsorgungsstation für Mobile, die nicht auf dem Platz stehen. Entsorgen und auch

Frischwasser, egal wie viel, kosten gerade mal zwei Euro.

Dann gibt es südlich vor Aljezur, wenn man nach nach Praia Amoreira abbiegt, ein Klärwerk. Davor ist ein Siel, Tag und Nacht zu nutzen.

Die Alentejoküste steht komplett unter Naturschutz. Einen Kilometer bis zur Küste dürfen Reisemobilisten nicht frei übernachten. Dagegen können, wie in Ihrem Bericht beschrieben, Ordnungsbehör-

de und Polizei vorgehen. Das Bußgeld kann bis 150 Euro reichen.

Wegen des Naturschutzes dürfen sogar Lokale in der Ein-Kilometer-Schutzzone nicht mehr öffnen. In Lagoa de Meilides wurden Lokale am Strand sogar abgerissen und einen Kilometer tiefer im Landesinneren neu gebaut. Also sollte man diese Küste pfleglich behandeln.

Agathe Baum, per E-Mail

mehr gibt und entsprechende Spiegel anzubringen sind.

Ich habe den Integra von Eura Mobil 2008 nicht gekauft, weil er den Zusatzspiegel noch nicht hatte. Mein 2009er hat ihn, und ich bin sehr froh darüber: Er kann Unfälle vermeiden helfen.

Helmut Elm, Werl

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.



Freizeit-Profis gesucht

Machen Sie mit im Bürstner Kundenbeirat.

Ihre Wünsche sind unsere Ziele. Seit über 50 Jahren bauen wir Freizeitfahrzeuge, die optimal auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind. Und weil wir immer besser werden wollen, brauchen wir Sie. Denn auch in Zukunft wollen wir optimale Lösungen in unseren Fahrzeugen anbieten, die sich durch einen hohen Praxisnutzen und durchdachte Funktionalität auszeichnen. Deshalb legen wir auf Ihre Meinung und Anregung großen Wert.

Einsendeschluss ist der 5. September 2010.

Bewerben Sie sich noch heute. Testen Sie mit uns die aktuellen Trends und Entwicklungen im Freizeiteinsatz und erleben Sie die Marke Bürstner hautnah. Ihre Meinung zählt.

Weitere Infos zur Bewerbung erhalten Sie unter:
www.buerstner.com/Kundenbeirat



Grenzenlos wohlfühlen

Dritte Runde

Die Sieger stehen fest: Dethleffs schafft den Hattrick und wird zum König Kunde 2010 gewählt. Doch im Premiumsegment und beim Zubehör gab es großes Plätzetauschen. Alle Ergebnisse im Überblick.

Es geht aufwärts, und zwar im doppelten Sinne. Erstens stieg die Zahl der eingesandten Fragebogen im dritten Jahr der großen Kundenzufriedenheitsstudie König Kunde Award nochmals deutlich an. Zweitens sind Sie alle, die teilgenommen und ihr Reisemobil samt Zubehör bewertet haben, ein klein wenig zufriedener mit den Herstellern dieser Produkte als in den Jahren 2008 und 2009.

Diese über alle Einsendungen berechnete Verbesserung führt durch die Bank zu geänderten Platzierungen. Mit einer Ausnahme: Wie in den Vorjahren sichert sich Dethleffs den Gesamtsieg in der Volumenklasse.

Im Premiumsegment verbessert sich Carthago vom 3. (2009) auf den 1. Platz. Ein Riesensprung nach vorn gelingt auch Adria: Im Vorjahr aufgrund zu weniger Einsendungen noch als Sieger der gesonderten Import-Wertung honoriert, schaffen es die Slowenen 2010 dank vieler zufriedener Kunden auf den zweiten Gesamtrang hinter Dethleffs. Damit sichert sich Adria zum zweiten Mal auch die Urkunde der beliebtesten Import-Marke. Neuer Dritter ist Hobby.

Die detaillierte Auswertung, wo der Schuh bei Ihnen, den Kunden, am meisten drückt, lesen Sie in der Oktober-Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL.

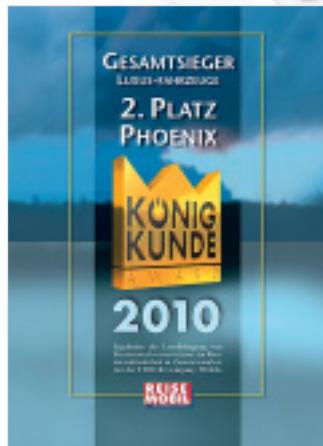
2010

Die Gesamtsieger

Gesamtsieger wird der Reisemobilhersteller, der in allen Wertungskriterien die besten Platzierungen erreicht. Die erreichten Ränge werden nach dem olympischen System in Punkte übertragen. Ein erster Platz gibt 5 Punkte, ein zweiter 3 und ein dritter Platz 1 Punkt. Zusätzlich wird der für die Studie wichtige Wertungsaspekt der Kundenorientierung doppelt gezählt.

Dethleffs gibt zwar den ersten Platz in einigen Einzelkategorien ab, erreicht aber trotzdem die höchste Gesamtwertung. **Adria** sichert sich mit ersten Rängen bei Kundenbindung, Qualität, Reisekomfort und Preis/Leistung den zweiten Platz. Auf den dritten Rang wählen die Kunden **Hobby**.

In der Premiumklasse klettert **Carthago** aufs Treppchen. **Phoenix** und **Concorde** belegen 2010 Rang zwei und drei.



Kundenorientierung

Das wichtigste Kriterium beim König Kunde Award. Es umfasst die Antworten zur Zufriedenheit, der Marken-Loyalität sowie der Kundenbindung und bündelt somit alle maßgeblichen 'Wohlfühl-Faktoren'. Die Fragen:

- Wie zufrieden sind Sie mit Ihrem Reisemobil insgesamt?
- Würden Sie erneut ein Fahrzeug des Herstellers kaufen?
- Würden Sie Ihr Reisemobil einem guten Freund weiterempfehlen?

Enorm spannend: Dieses Jahr muss sich Dethleffs den ersten Rang mit Volumen-Klassen-Newcomer Adria teilen, dessen Kunden ihre Fahrzeuge in diesen Punkten exakt gleich gut bewerten.

Weil bei zwei ersten Plätzen kein zweiter Platz vergeben wird, folgt der Vorjahres-Zweite Eura Mobil auf dem dritten Rang.

In der Premiumklasse zieht Carthago an seinen Wettbewerbern Concorde (2. Platz) und Phoenix (3. Platz) vorbei. Trotz Rang drei würden Phoenix-Kunden am ehesten wieder ein Fahrzeug der Marke kaufen.

1. Adria
1. Dethleffs
3. Eura Mobil

1. Carthago
2. Concorde
3. Phoenix

Volumen

Premium



Wohnkomfort



- Sitzkomfort im Aufbau
- Schlafkomfort
- Bedienfreundlichkeit des Aufbaus
- Stauraumangebot
- Isolation
- Zuverlässigkeit/Funktion der Heizungsanlage
- Sanitätkomfort
- Zuverlässigkeit der Bordelektrik

1. Dethleffs
2. Eura Mobil
3. Adria

Volumen

1. Phoenix
2. Carthago
3. Concorde

Premium

Obwohl Eura Mobil, wohl wegen der konsequenten Doppelboden-Modellpolitik bei Stauraumangebot und Isolation am besten bewertet wird, schafft Dethleffs den ersten Platz, Adria den dritten.

In der Premiumklasse wird Phoenix dank am besten benoteter Einzelfragen klarer Erster. Carthago profitiert von einer tollen Note beim Schlafkomfort und wird Zweiter. Ganz knapp dahinter: Concorde.

Qualität

- Aufbaudichtigkeit
- Verarbeitung des Aufbaus
- Zuverlässigkeit des Reisemobils
- Bewertung der Qualität „Ihrer“ Marke, nicht Ihres Fahrzeugs
- Technische Probleme an Ihrem Fahrzeug in den letzten 2 Jahren
- Verarbeitung des Fahrerhauses bei Ihrem Fahrzeug

1. Adria
2. Dethleffs
3. Bürstner

1. Phoenix
2. Carthago
3. Concorde

Volumen
Premium

Mit einem Paukenschlag setzt sich Adria an die Spitze des Kapitels Qualität. Der Abstand zum Zweitplatzierten Dethleffs ist allerdings denkbar gering: Nur bei den technischen Problemen und der Verarbeitung im Fahrerhaus urteilen Adria-Kunden etwas besser als Dethleffs-Fahrer. Mag sein, dass der geringere Anteil von Integrierten bei Adria den Ausschlag gibt. Der Abstand von Dethleffs zu Bürstner ist jedenfalls größer als der zwischen Adria und Dethleffs.

In der Premium-Klasse sind die Noten durchweg besser als im Volumen-Segment. Der höhere Preis schlägt sich also tatsächlich in der Qualität nieder. Ein wichtiges und richtiges Zeichen.



Preis-/Leistungsverhältnis

1. Adria
1. Hobby
3. Dethleffs

Volumen

1. Carthago
2. Concorde
2. Phoenix

Premium

Adria- und Hobby-Fahrer sind der Meinung, viel für ihr Geld zu bekommen.

Auch in der Premiumklasse sind die Noten tendenziell ein wenig schlechter.



Reisekomfort

- Straßenlage
- Motorleistung
- Verbrauch
- Sitzkomfort im Fahrerhaus
- Fahrgeräusche im Fahrerhaus
- Fahrgeräusche im Aufbau

1. Adria
2. Dethleffs
3. Hymer

Volumen

1. Carthago
2. Phoenix
3. Concorde

Premium

Gemessen an anderen Wertungskriterien liegt hier (noch immer) der Hund begraben. Vor allem die Fahrgeräusche vorn und hinten stören die Besitzer aller Marken. Am wenigsten aber jene von Adria und Carthago.

Werkstatt

- Wie zufrieden sind Sie mit Ihrer Stammwerkstatt?
- Wie lange warteten Sie auf einen Termin?
- Sind die Mitarbeiter kundenorientiert und technisch kompetent?
- Wie gut wurde das Basisfahrzeug gewartet?
- Wurde der Aufbau fachgerecht repariert?
- Wurde der vereinbarte Kostenrahmen eingehalten?
- Wie teuer waren Reparatur und Wartungsarbeiten?

1. Dethleffs
2. Adria
2. Knaus

Volumen

1. Phoenix
2. Niesmann + Bischoff
3. Carthago

Premium

Mit den Arbeiten am Basisfahrzeug sind die Kunden aller Hersteller etwas zufriedener als mit denen am Aufbau. Wie im vergangenen Jahr sind Kunden von Premium-Herstellern nicht zufriedener als jene der Volumen-Klasse.



Designpreis

Dieser Sonderpreis wurde mit Hilfe der Antworten auf diese Fragen vergeben:

Ihr Meinung zu:

- Attraktivität des Fahrzeugprogramms
- Außendesign Ihres Fahrzeugs
- Innendesign
- Küchendesign

Noch einmal muss sich **Dethleffs** das Siegerpodest teilen. Diesmal mit Hobby. Auf Rang 3: Hymer.

Im Premiumsegment schätzen **Phoenix**-Kunden das Design ihrer Marke. Vorjahressieger Carthago rutscht mit Concorde auf Rang 2.

Sonderpreise

Mit dem zweiten Gesamtrang sichert sich **Adria** den Titel des besten ausländischen Herstellers. **Eura Mobil**-Kunden verreisen mit ihren Fahrzeugen am häufigsten. Dafür gibt es den Vielfahrer-Preis. Und **Hymer** steht in der Gunst bereits kinderloser Paare am höchsten. Klarer Fall für die beliebteste Best-Ager-Marke.



Gesamtwertung Zubehör

Die Gewinner beim Zubehör

Heizungen

1. Alde
2. Truma
3. Webasto

Klimaanlagen

1. Dometic
2. Truma

Markisen

1. Omnistor
1. Fiamma
3. Dometic

Lastenträger

1. Thule
1. SMV
3. Sawiko

Satellitenanlagen

1. ten Haaf
1. Maxview
3. Camos

Fahrwerkstechnik

1. Goldschmitt
2. Al-Ko
3. SMV

Rückfahrkamerasysteme

1. Waeco
2. Camos

Christian Manzei, Chefdenker des Marktforschungsunternehmens Think-Company, über die Hintergründe des König Kunde Award



2008 startete mit dem König Kunde Award eine erste Ist-Aufnahme zu Ihrer Zufriedenheit als Reisemobilbesitzer. Dass mit diesem Thema eine Bedarfslücke geschlossen wurde, zeigten die Reaktionen von Fahrzeugbesitzern und Herstellern. Letztere erhielten mit dem Award und den zusätzlichen detaillierten Berichten erstmals ein wichtiges Instrument zur besseren Anpassung ihrer Produkte und Leistungen an die Bedürfnisse ihrer Kunden.

Inzwischen hat sich der Award zu einer Institution gemausert. Die Resonanz war 2010 erneut größer und liegt inzwischen gut ein Drittel über den Beteiligungszahlen von 2008. Das zeigt uns, dass das Thema nichts an Aktualität verloren hat.

Durch das Interesse auf Kundenseite erhalten Hersteller wertvollen Input. Denn wer die Wünsche seiner Kunden nicht ausreichend berücksichtigt, für den kann es mit der mühsam erarbeiteten Marktposition schnell vorbei sein. Ein Wissen über die Zufriedenheit der eigenen Klientel ist unentbehrlich.

In Gesprächen mit Reisemobil-Herstellern und -Besitzern über die Hintergründe der Studie wird immer wieder die Erwartung geäußert, dass Marktführer automatisch den Sieg beim König Kunde Award davontragen müssten. Schließlich würden diese ja die Mehrzahl der Kundenstimmen auf sich vereinen.

Bei unserer Studie zur Kundenzufriedenheit geht es jedoch nicht darum, die Marktführer für

ihre Aktivitäten im Bereich Werbung und PR zu belobigen. Vielmehr dient sie als Gradmesser dafür, wer aus Sicht seiner Kunden die Hausaufgaben gemacht hat und wer noch nachsitzen muss. Wie in der Marktforschung üblich, wird die Bewertung einer Marke nicht in Absolutzahlen gemessen, sondern jeweils in Relation zu den für eine Marke abgegebenen Stimmen gesetzt. Dadurch erhält jeder Hersteller ab einer vorher festgelegten Mindestfallzahl die gleiche Chance, das Rennen für sich zu entscheiden.

Darum kann es beim König Kunde Award passieren, dass der Außenseiter den Marktführer auf die Plätze verweist. So erreicht Adria trotz kleinerer Zulassungs- und Umsatzzahlen die zweite Position hinter Dethleffs. Größe und wirtschaftlicher Erfolg eines Unternehmens sind also kein Garant dafür, beim Zufriedenheits-Award ganz vorne zu liegen.

Die meisten marktorientierten Unternehmen werden die Anregungen aus dieser Vergleichsstudie nutzen, um ihre Kunden, also Sie, in Zukunft noch besser bedienen zu können.

Ein klein wenig kann auch jeder Einzelne für sich zur Erreichung dieses Ziels beitragen: Die niedrigsten Zufriedenheitswerte erzielten im Zubehörbereich die „sonstigen“ Nicht-Markenhersteller. Wer auf Marken setzt, kauft damit auch Qualität und Zufriedenheit – selbst wenn er dafür etwas mehr Geld erübrigen muss. Ein klareres Plädoyer für „die Marke“ kann es nicht geben.



1. European Innovation Award for the Caravaning Industry

Europa-Rat

Zum ersten Mal wird 2010 der European Innovation Award vergeben. Die Jury: Zwölf europäische Reisemobil-Zeitschriften.

Das sind die nominierten Marken und Produkte

**Adria Matrix**

Weil sich das Hubbett in drei Positionen arretieren lässt: Schlafen, Transport, Stehhöhe.

**Bürstner Ixeo**

Weil Bürstner dem Hubbett im Telintegreren zum Durchbruch verholfen hat.

**Carthago Chic C-Line**

Weil die Baureihe Leichtbau und hohe Qualität vereint.

**Challenger Prium/Chausson Sweet**

Weil Mittelküche, Hubbett und ein Fahrradlade Raum im Heck ein neues Konzept darstellen.

**Hymer B-Klasse**

Weil Hymer Wünsche von Kunden und Händlern konsequent umgesetzt hat.

**Volkswagen T5 California**

Weniger Verbrauch bei mehr Leistung und das vielleicht beste Automatikgetriebe.

Diese Fachzeitschriften haben gewählt

-  **Avto-Dom/Slowenien,**
Rok Vizovišek
-  **Camping Revue/Österreich,**
Reinhart Rosner
-  **Camping, Cars & Caravans/Tschechische Republik,**
Jan Bordovsky
-  **Caravan/Finland,**
Pekka Heinonen
-  **Caravan e Camper/Italien,**
Beppe Finello
-  **El Camping y su mundo/Spanien,**
Antonio Rojas
-  **Kampeerwereld - Camping & Loisirs/Belgien,**
William Smesman
-  **KCK Kampeer & Caravan Kampioen/Niederlande,**
Wim de Roos
-  **Le Monde du Camping-Car/Frankreich,**
Bernard Colas
-  **Polski Caravaning/Polen,**
Sebastian Klauz
-  **Wohnmobil & Caravan/Schweiz,**
Christoph Hostettler
-  **Reisemobil International/Deutschland,**
Ingo Wagner

HYMER



Die neue B-Klasse

besser gedacht, besser gemacht

Premiere des Jahres
Caravan Salon Düsseldorf
28.08. bis 05.09.2010
HYMER Halle 17

Weitere Informationen finden Sie auch unter: www.Die-Neue-B-Klasse.de

Neues Portal

Unter www.caravaningreisen.de ist ein neues Portal für die mobile Freizeit an den Start gegangen. Es liefert Nachrichten, Reiseberichte, Fahrzeugvorstellungen, Praxistipps und Service rund um die mobile Freizeit. Mann im Hintergrund ist Ralph Binder, früher Pressesprecher beim Herstellerverband CIVD.

Jubiläum

Die SFC Smart Fuel Cell AG besteht seit zehn Jahren, heißt aber seit Juli SFC Energy AG. Alle bekannten Kontaktdaten bleiben bestehen, Tel.: 089/673592-0, www.sfc.com. Zum Jubiläum spendiert Efoy vom 28. August bis 15. Oktober 2010 gratis fünf Jahre Garantie auf alle neuen Brennstoffzellen für den Freizeitmarkt. Danach kostet die Garantie für fünf Jahre 299 Euro Aufpreis.

25 Jahre

Ein Vierteljahrhundert feiert vom 10. bis 12. September 2010 Händler Rentmobil in Wesseling bei Köln mit seinem 15. Eichholzfest. Motto: Österreich. Höhepunkte sind eine Hüttenaudi im Schnee, alpenländische Leckerbissen und Trachtentänze – sowie neueste Mobile von Bürstner und Knaus. Anregungen zum Fest sind willkommen, Tel.: 02236/944900, www.rentmobil.de.

Mit neuen Marken

Autohof Kosmalla, Leipzig, handelt zusätzlich zu Adria neuerdings mit Fahrzeugen von Eura Mobil und Karmann-Mobil. Tel.: 0341/41536830, www.autohof-kosmalla.de.

Herbstfest

Camping Center Vöpel, Gustavsburg, feiert vom 24. bis 26. September 2010 sein Herbstfest. Tel.: 06134/757480, www.camping-voepel.de.

Tag der offenen Tür

Die Homar Sattelmobile GmbH in Hausen öffnet am 20. bis 22. August 2010 ihre Tore für interessierte Gäste, Tel.: 02638/5431, www.homar.de.

Erwin Hymer 80 Jahre alt

Mister Reisemobil

Als Erwin Hymer am 27. Juli 2010 seinen 80. Geburtstag gefeiert hat, dürfte er zufrieden auf sein Leben zurückblickt haben. REISEMOBIL INTERNATIONAL gratuliert und wünscht dem Jubilar alles Gute.

Untrennbar sind mit Erwin Hymer einmalige Erfolge in der Caravaningbranche zu verbinden. Etwa, dass sein Name als Deutscher Standard gilt: Ein Hymer ist ein Wohnmobil wie das Tempo ein Papiertaschentuch. Schließlich hatten seine Firmen jahrzehntelang großen Erfolg. Die börsennotierte Hymer AG und die Holding CMC in Hymers Privatbesitz übernahmen namhafte Marken der Freizeitfahrzeugbranche (siehe Kasten).

Der Weg dorthin war lang: 1947 macht Erwin Hymer, der gebürtige Bad Waldseer, seinen Abschluss an der Realschule, danach wird er Werkzeugmacher. Es folgt das Maschinenbaustudium an der Technischen

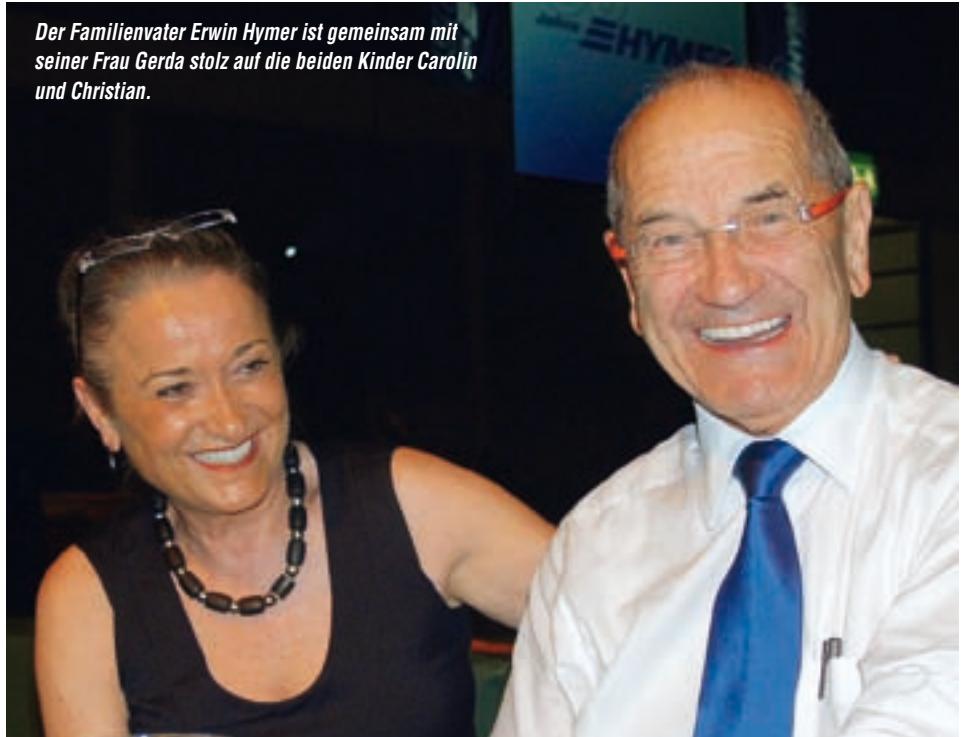
Hochschule Konstanz. 1953 ist Erwin Hymer als Ingenieur bei Professor Claudius Dornier an der Entwicklung der DO 27 beteiligt, des ersten deutschen Nachkriegsflugzeugs. Später ersinnt er in München den Kleinwagen Dornier Delta.

Erwin Hymer kehrt 1956 ins elterliche Unternehmen zurück. Ein Jahr später schon entwickelt er den Ur-Troll. 1958 geht der in Serie. Der heutige Hubdachcaravan Hymer Touring basiert in direkter Folge auf diesen Modellen und hat Kultstatus erreicht.

Erwin Hymer fertigt 1961 sein erstes Reisemobil Caravano auf einem Transporter von Borgward. Wegen der Borgward-Insolvenz verfolgt er das Projekt nicht weiter und konzentriert sich auf Caravans.

Als zweites Standbein übernimmt Hymer 1962 von Dornier die Fertigung von Aluminiumleitern in Wangen/Allgäu. Hymer-Leicht-

Der Familienvater Erwin Hymer ist gemeinsam mit seiner Frau Gerda stolz auf die beiden Kinder Carolin und Christian.

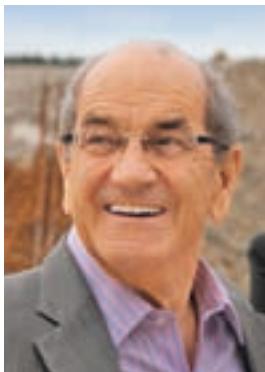


Erwin Hymer – der Privatmann

Der Privatmann Erwin Hymer spielt Golf, reist gern und war leidenschaftlicher Skifahrer. Inzwischen hält er sich beim Sport etwas zurück.

Im Rahmen der schwäbisch-alemannischen Fasnet – sie hat in Oberschwaben besondere Bedeutung – zählt Erwin Hymer zu den begeisterten Narren. Zu seiner Stiftung gehört das Erwin-Hymer-Museum in Bad Waldsee, gleich gegenüber der Firmenzentrale. Es wird 2011 eröffnet. Die Sammlung seiner Reisemobile und Caravans konzentriert sich nicht allein auf die eigenen Marken. Besonders die Caravans längst vergessener Hersteller und aus der DDR liegen Erwin Hymer am Herzen.

Wohlfühlkomfort!



So ist er bekannt: Mit Erfindungsreichtum, Fleiß, gekonntem Umgang mit Zahlen und hintergründigem Witz verkörpert Erwin Hymer typisch schwäbische Eigenschaften: „Die beste Versicherung für eine erfolgreiche Zukunft sind schon heute gute Zahlen“, lautet eines seiner Credos.

metallbau liefert noch heute Leitern und Zubehör für Freizeitfahrzeuge.

Zehn Jahre später baut Hymer erneut Reisemobile, diesmal erfolgreich. Er setzt auf Integrierte mit eigenständiger Karosserie. Sie bilden den Grundstock der Marke.

Nach einem gesundheitlichen Rückschlag wandelt Erwin Hymer 1990 die Stammmarke in eine Aktiengesellschaft um. Er bleibt Mehrheitseigner und übernimmt den Aufsichtsratsvorsitz. Beruflich tritt Erwin Hymer nun kürzer. Trotzdem ist er noch heute fast täglich in der Firmenzentrale in Bad Waldsee. Hinter seinem Schreibtisch hängt ein Ölbild des ersten Caravans von 1957.

Erwin Hymer ist für seine Verdienste vielfach ausgezeichnet worden. Hervorzuheben sind

- das Verdienstkreuz am Bande des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland (2000),
- der Gründerpreis des Landes Baden Württemberg (2004) und
- die Wirtschaftsmedaille Baden-Württemberg (1991).



Das Hymer-Imperium

Heute gehören zum Hymer-Konzern die Marken Hymer, Eriba, Bürstner, Carado, Laika und Niesmann + Bischoff sowie die Zubehörmarke Movera. In der Holding CMC sind die Reisemobil- und Caravanmarken Dethleffs, Sunlight, LMC und TEC gebündelt.



Besuchen Sie uns!
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
28.8. – 5.9.2010
Halle 13, Stand A31

Lange schon ist das Dometic Logo die beste Garantie für unbeschwerter Urlaubstage. Das haben nicht nur Sie erkannt, sondern auch alle führenden Hersteller, die ihre Fahrzeuge mit unseren Produkten ausstatten. Wir stehen mit unserem Namen für Wohlfühlkomfort auf Reisen, wo immer Sie sind. Dometic – The Sign of Comfort.



Backöfen | Dunstabzugshauben | Fenster | Generatoren | Grills | Geschirrspüler | Hekis Klimaanlagen | Kochmulden | Kühlboxen | Kühlräume | Leuchten | Markisen | Rolltos Safes | Spülen | Staubsauger | Toiletten | Türen

Dometic GmbH
In der Steinwiese 16, D-57074 Siegen
Tel +49 (0) 271 692-0

www.dometic.de

Dometic
GROUP

>> Von Leidenschaft gezeichnet.



Jeder neuen Entwicklung liegt eine Vision zugrunde. Das Ziel bei der Konstruktion unserer neuen Reisemobile war klar: Ihre Ansprüche erfüllen und dabei Ihre Erwartungen übertreffen. Entstanden ist die beste Concorde Generation, die es je gab. Dynamisch gestaltet und markant geformt, sowohl was das Interieur als auch das Exterieur betrifft. Wir haben die Verbindung von Design und Funktion neu interpretiert.

Erleben Sie selbst die Leidenschaft, die sich in jedem Detail unserer Reisemobile abzeichnet, und besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Bis es soweit ist, können Sie auf www.concorde.eu jede Woche ein neues Highlight unserer Modelle der Generation 2011 entdecken. Concorde – Reisemobile aus Leidenschaft.

Designentwurf Alkoven
Concorde Cruiser

Designentwurf Schlafraum
Concorde Liner

Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSAHT



Angebot des Monats

Aug./Sept. 2010 Jeden Monat neu!



Die **Platzwunder** für Kochkünstler

Topfset 6-teilig
109,00 nur € **89,00**
Art.-Nr. 31410

Ballarini Click+Cook

Eine revolutionäre Lösung, die viel Platz in der Küche spart! Die Griffe können mit einer einfachen Bewegung ein- und ausgeklappt werden.

Das Set beinhaltet:

1 Topf Ø 16 cm

1 Topf Ø 20 cm

1 Topf Ø 24 cm

jeweils inkl. Glasdeckel



NEU

Angebot gültig vom 1.8.2010 bis 30.9.2010 – solange Vorrat reicht. Preisänderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Dieses Angebot erhalten Sie bei
Ihrem Movera-Fachhändler.

www.movera.com



①



Caravaning Design Award

Schön – und gut

Design werde oft missverstanden, sagt Elmar Schüller, Geschäftsführer des renommierten Design Zentrum Nordrhein-Westfalen, dem Ausrichter des Red Dot Design Award. Denn der Begriff Design beurteile nicht nur die Form, sondern vereine Form und Funktion. Kurz: Ohne Funktion kein Design. Und schon gar kein Design-Preis.

Ein Statement, das einen Novizen ungemein beruhigt, dem die Ehre zuteil wird, erstmals eine internationale anerkannte Jury bei der fünften Vergabe des Caravaning Design Award: Innovations for new mobility (siehe Kasten) zu unterstützen. Die 90 eingesandten Exponate vom Hering bis zum 400.000-Euro-Mobil spiegelten das gesamte Spektrum der Branche wider und wurden nach innovativen

Ein unabhängige Jury hat die schönsten Freizeitprodukte des Jahres 2010 gekürt. Hier die Sieger.



Ein Teil der Jury bei der Arbeit: Sämtliche Produkte wurden nicht nur formal, sondern auch nach Funktion, Qualität und Sinn beurteilt.

Red Dot Design Award

Der red dot design award ist ein vom Design Zentrum Nordrhein-Westfalen ausgeschriebener, international anerkannter Designwettbewerb, bei dem der „red dot“, ein roter Punkt, verliehen wird. Mit mehr als 12.000 Anmeldungen aus über 60 Nationen zählt er zu den größten Wettbewerben weltweit. Der Caravaning Design Award unter Federführung von Red Dot Projects wird zweijährlich im Auftrag der Messe Düsseldorf vergeben.

Die Gewinner

Die vier Auszeichnungen mit dem „caravaning design award: best practice“ gingen an den Campingbus SpaceCamper Light ①, den Zeltcaravan Opera ②, den Stromerzeuger Honda EU 30i ③ und den „Mobiler Fahrradparker“ von Froli ④. Zusätzlich erhielt der SpaceCamper Light auch den Sonderpreis „caravaning design award: best interior design“.



Ansätzen und gelungener Gestaltung beurteilt.

22 Produkte wurden nach zwei Diskussionsrunden gekürt: Vier erhielten die Auszeichnung „caravaning design award: best practice“, 17 Produkte bekamen den „caravaning design award“ zugesprochen und der Caravan Fendt Brillant bekam für sein Außendesign die „honourable mention“, eine ehrenvolle Erwähnung. Zusätzlich wurde erstmals der Sonderpreis „caravaning design award: best interior design“ vergeben, der Ideen für das Innendesign würdigt. *imw*

Die Jury 2010

Kristiina Lassus,
Designerin, Mailand/Italien

Märten Claesson,
Designer und Architekt,
Stockholm/Schweden

Prof. Dr. Peter Zec,
Gründer des Red Dot Design
Award, Essen

Adi Kemmer,
Motor Presse Stuttgart

Ingo Wagner,
Chefredakteur Reisemobil
International, Stuttgart

Die anderen Preisträger

„caravaning design award“:

- Tuareg Outdoortrailer von Aart Kok Adventure
- Rangiersystem Mammut von Al-Ko
- IUoU-Lade-Booster von Mobile Technology
- Satelliten-Empfangsanlage iQ2 von Mobile Technology
- Campingbus Westfalia Nugget Sondermodell Edition 25
- Sleepaway-Reisekissen von Fabotex
- Mobil-WC Berger Deluxe von Fritz Berger
- ViscoMobil-Matratze und Visco-Mobil-Matratzenauflage von Froli
- Zeltcaravan Kyte von Holtkamper
- Miniklärwerk Aqualizer von HRZ
- Luxusmobil Continental von Ketterer Spezialfahrzeuge
- Schraubhering Long Aluminium von Peggy Peg
- Einhebel-Mischarmatur Cascada von Reich
- Elektronische Deichselwaage TLC Towbar Load Control von Reich
- Cassetttentoilette Thetford C-500
- Heckscheiben-Rückfahrkamera Twincam 230 von Vantec
- Zelt Dome von Westfield Outdoors

„honourable mention“:

- Luxus-Caravan Brillant von Fendt

GUTE NACHT GESCHICHTE

Für Freunde und Familie

T.E.C. - MADE IN GERMANY



RoTEC LIFT

Vier teilintegrierte Reisemobile mit Hubbett sind bei T.E.C. im Programm. Nicht nachgemacht, sondern weitergedacht: Ist das Hubbett unten, sind Küche und Eingangstür frei zugänglich. Ist das Hubbett oben, eröffnet sich darunter eine komfortable Stehhöhe.

T.E.C. Caravan GmbH & Co.KG

Rudolf-Diesel-Str. 4 · D-48336 Sassenberg

Tel. (0 25 83) 93 06-100

Fax (0 25 83) 93 06-299

<http://www.tec-caravan.com>

E-Mail: contact@tec-caravan.de



Ende einer Arena

Nach eineinhalb Jahren hat Goldschmitt seine Technik Arena im Wertheimer Expocamp abgebaut. „Wir wollen unsere Aktivitäten ganz auf unser neues Technik-Center in Walldürn richten“, begründete Vorstandschef Dieter Goldschmitt den Schritt.

Oktoberfest

Zeitgleich zum Beginn des Münchner Oktoberfestes am 18. September feiert Reimers Reisemobil in Nahe, 16 Kilometer nördlich von Hamburg, das etwas kleinere Oktoberfest. Außer Bier, Weißwürsten und Haxen bietet der Händler Neuheiten von Phoenix, Carthago und Bürstner an. Tel.: 04535/29980, www.reimers-reisemobil-gmbh.de.

Kräftig feiern

Beim Herbstfest vom 12. bis 13. September 2010 präsentiert Reisemobile Berens in Pulheim bei Köln seine neuen Marken Carthago und Morelo, die er zusätzlich zu Concorde und Pössl führt. Tel.: 02234/99944-0, www.reisemobile-berens.de.

Haussmessen

Ab dem 10. September bis in den Dezember 2010 hinein laden die Mitgliedsbetriebe der Handelskette Inter Caravaning ihre Kunden ein. Genaue Termine telefonisch: 0800/1655551 und im Internet: www.intercaravaning.de.

Freizeitausstellung

Händler Thein, Schweinfurt, hat am 18. und 19. September 2010 namhafte Aussteller der Freizeitbranche zu einer großen Ausstellung zu Gast. Tel.: 09721/87153, www.caravan-thein.de.

Herbstschau

Die Reisemobil- und Wohnwagenvermietung Hüttl rent in Maintal bei Frankfurt öffnet vom 17. bis 19. September 2010 zur Haussmesse. Zu sehen sind die neuen Modelle der Marken Bürstner und Knaus, aber auch die Vermietflotte steht zum Abverkauf. Tel.: 06181/432135, www.huettlrent.de.

Leseraktion mit Reisemobil International Fit bleiben mit viel Spaß – am Wohlfühl-Wochenende



Gesundheit ist für Reisemobilisten ein zentrales Thema von wachsender Bedeutung. Dass Fitness und Wellness in der Freizeit gefragt sind, unterstreicht der Ansturm auf Stellplätze an Thermen oder auf Campingplätze mit Relax-Tempeln.

REISEMOBIL INTERNATIONAL organisiert daher für seine Leser Anfang Oktober 2009 ein auf ihre Wünsche und Bedürfnisse abgestimmtes Wohlfühl-Wochenende. Dessen Schwerpunkt liegt auf dem Thema Gesundheit: in der entspannten Atmosphäre des Regenbogen Camps in Tecklenburg Fakten über die eigene Gesundheit erfahren.

Natürlich soll das Wohlfühlen nicht zu kurz kommen. Dazu öffnet das Regenbogen Camp sein Spaßbad exklusiv für die Teilnehmer und sie erhalten Zugang zum nagelneuen Wellnesspark der Anlage am Rande des Teutoburger Waldes.

Haben Sie Lust, an dem Wohlfühl- Wochenende teilzunehmen?

Dann melden Sie sich bitte verbindlich an bei Reisemobil International, Stichwort: Wohlfühl-Wochenende, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, per E-Mail: info@doldemedien.de.

Dabei zu sein kostet pro Person 100 Euro. Dieser Preis enthält den Stellplatz auf dem Regenbogen Camp Tecklenburg samt Strom, dazu alle beschriebenen Leistungen.

So sieht das vorläufige Programm aus (Änderungen vorbehalten):

Donnerstag, 7. Oktober 2010:
Anreise. Abends Begrüßung und Abendessen im platzgeigenen gemütlichen Restaurant.

Freitag/Samstag, 8./9.

Oktober 2010: Sehtests und ärztliche Checks. Gelegenheit zum Besuch des Wellnessparks mit Nordic-Walking-Kursen und Ausflügen ins nahe gelegene Fachwerkstädtchen Tecklenburg. Abends Essen im Restaurant.

Sonntag, 10. Oktober 2010:
Abschlussbesprechung, Heimreise.

Neuzulassungen im Juni 2010

Reisemobile fahren wieder nach vorn

Unterstützt durch das super Sommerwetter hat sich der Caravaningmarkt parallel zur Gesamtwirtschaft positiv entwickelt: „Die ersten sechs Monate übertreffen unsere Erwartungen“, frohlockt Klaus Förtzsch, Präsident des Herstellerverbands CIVD.

Noch im Januar waren Hersteller und Zulieferer der Branche von geringen Zulassungsrückgängen im einstelligen Prozentbereich für 2010

ausgegangen. Mit einem ansteigenden Markt hatten die Köpfe der Branche erst für 2011 gerechnet.

Tatsächlich ist der Markt für Freizeitfahrzeuge eher kräftig gewachsen: Im Juni wurden in Deutschland 2.324 neue Reisemobile zugelassen (plus 21,5 Prozent). Insgeamt zeigt sich das erste Halbjahr 2010 überraschend gut: Von Januar bis Juni 2010 hat das Kraftfahrt-Bundesamt

12.433 neue Reisemobile registriert, das sind 4,3 Prozent mehr als im gleichen Vorjahreszeitraum.

Hans-Karl Sternberg, Geschäftsführer des CIVD, kommentiert: „Verglichen mit den sehr schwachen Pkw-Neuzulassungen präsentiert sich der Caravaningmarkt ausgesprochen gut.“ Laut VDA seien die Neuzulassungen von Pkw im ersten Halbjahr um 29 Prozent gesunken.





AUCH AUF DEM CARAVAN SALON IN DÜSSELDORF.
BESUCHEN SIE UNS VOM
28.08.-05.09.2010 IN HALLE 16.



DER FIAT DUCATO. DIE NR. 1 BEI REISEMOBILFAHRGESTELLEN.

Wo auch immer Sie unterwegs sind, Sie werden sich jederzeit wie zu Hause fühlen. Schließlich bildet der Fiat Ducato die Basis für eine großartige Reise. Besonders urlaubsfreundlich ist auch die Fiat Camper Assistance: die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist. Sie sehen: Einen besseren Reisebegleiter kann man sich nicht wünschen.



Exklusive Dienstleistungen: Fiat Camper Assistance. Die Mobilitätsgarantie, die rund um die Uhr in vielen Sprachen von überall in Europa aus erreichbar ist.



Gesunde Sitze, gutes Design

Bei Aguti arbeiten Menschen, die zuhören und sich für Ihre Kunden überdurchschnittlich engagieren.

Dies ermöglicht eine einzigartige Zusammenarbeit mit unseren Kunden, bei der ganz individuelle Produkte und Dienstleistungen entstehen.

Eines haben sie alle gemeinsam: Was den Namen Aguti trägt, zeichnet sich durch eine hohe Wertigkeit aus. Das ist sofort erkennbar am erstklassigen Aguti-Design aus dem eigenen Atelier - und erlebbar durch die Premiumqualität der Aguti-Produkte.

Wir möchten, dass Sie sich wohl fühlen.



Bestnoten für Aguti-Sitze bei unabhängiger Ergonomiestudie:

Sitzflächenkomfort: 1,25
Rückenlehnenkomfort: 1,08
Lordosenkomfort: 1,82

(0 - maximaler Komfort; 10 - kein Komfort)
Legget & Platt, Automotive Groupe Europe

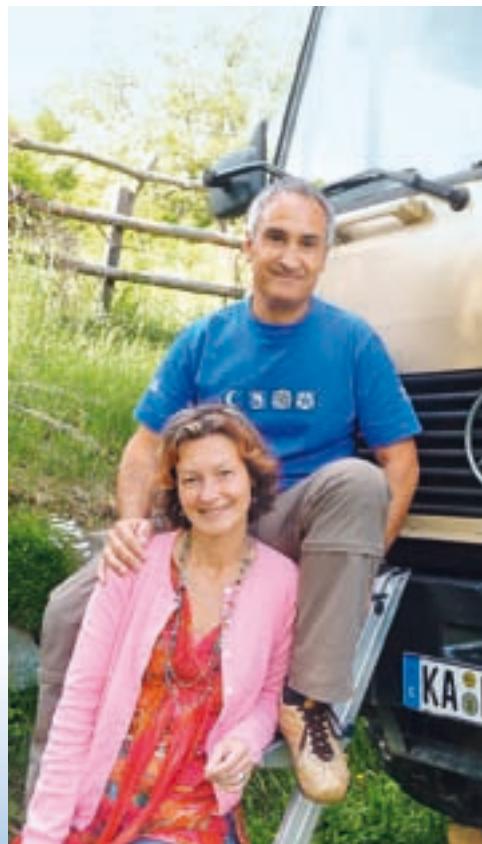
www.aguti.de

Aguti Produktentwicklung & Design GmbH

Bildstock 18/3
D-88085 Langenargen
T.: +49 7543 9621 60
Mail: info@aguti.de

Mit auf dem SAT 2010 dabei

Ratgeber-CD für Selbermacher



**Beim SAT mit von der Partie:
Ulrich Dolde mit seiner Frau
und dem selbst ausgebauten Reisemobil namens
Sternchen.**

Sein Beruf ist das Analysieren. Das merkt man der CD zum Reisemobil-Selbstbau von Ulrich Dolde an. Der passionierte Surfer träumte davon, seinem Hobby und dem Reisen mehr Platz im Leben einzuräumen. Sein Beruf als Berater und Coach, der Unternehmen und deren Mitarbeitern dabei hilft, auf Kurs zu kommen oder zu bleiben, setzt ein hohes Maß an Analysefähigkeit voraus. Ein Vorteil, wie sich beim Durchstöbern seiner CD „Wohnmobil Selbstausbau“ (Bestellung im Internet: www.wohnmobil-selbstausbau.com) herausstellt.

Das eigene Bauprojekt war schon voll im Gange, als dem Badener mit Wahlheimat Kärnten die Idee kam, seine Erfahrungen bei der Beschaffung von Basisfahrzeug und Teilen, dem Finden einer geeigneten Werkstatt und natürlich dem Bau auch anderen am Thema Interessierten zugänglich zu machen. Dolde hatte vom ersten Tag an seine Digitalkamera dabei und versäumte nicht, jede einzelne Phase der Entstehung zu fotografieren.

Doch nicht die bloße Dokumentation macht die 29,90 Euro teure Selbstausbau-CD zu einem etwas anderen Leitfaden: Ulrich Dolde erklärt das Was und ausführlich das Warum. So kann der Benutzer der CD selbst entscheiden, ob er der Argumentation und damit der Anleitung folgen möchte.



So sieht sie aus: Die CD-ROM von Ulrich Dolde liefert Einblick in die lange Prozedur, ein Reisemobil umzubauen.

Die 371 elektronischen Seiten gliedert Dolde in 29 Kapitel. Beginnend mit einer Vorstellung in Frage kommender Allrad-Lkw samt kleiner Testprotokolle bis hin zur Entfernung und Vermeidung von Schimmel reicht die Bandbreite.

Als Bonusmaterial gibt es einen ausführlichen Bericht über die achtmonatige Erprobungsreise mit dem fertigen Mobil namens Sternchen und eine einfache Software für Grundrissplanungen. Fazit: Ein authentischer Ratgeber für alle, die selber anpacken wollen oder zumindest davon träumen.

Übrigens ist Ulrich Dolde beim SAT vom 1. bis 3. Oktober in Wietzendorf mit dabei. Er stellt



die CD vor, zeigt seinen umgebauten MB 914 und hält zwei Vorträge: einen zum Selbstausbau, den anderen zu einer Reise durch Nordafrika.

Den Kontrapunkt bei den Reisevorträgen setzt Heinz Bück mit einer Multimediashow über eine Fahrt zu den Inseln im Nordatlantik. Zwei echte Bereicherungen für das SAT.

27. Selbstausbauer-Treffen auf dem Südsee-Camp Höhepunkt des Jahres

Das Wochenende vom 1. bis 3. Oktober 2010 markiert nicht nur den Tag der Deutschen Einheit. Für Freunde uriger Reisemobile ist es schon lange reserviert – für das 27. Selbstausbauertreffen (SAT).

Wie immer steigt es auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf in der Lüneburger Heide unter der Regie von REISEMOBIL INTERNATIONAL. Die Redaktion ist während des gesamten Treffens mit einem eigenen großen Zelt vor Ort und für alle Gäste präsent.

Freitag, 1. Oktober, steht ganz im Zeichen der Anreise. Abends geht es in der Arena, dem großen Festzelt, bei Live-Musik und Tanz zur Sache.

Samstag, 2. Oktober, gehört den Teilnehmern des SAT und den Ausstellern. Erstere feilschen auf dem großen Flohmarkt und informieren sich über Einbauteile, die Fachleute aus der Zubehörbranche auf der Meile des Wissens zeigen, erklären und verkaufen.

Zeitgleich laufen in der Arena spektakuläre Multimedia-Shows über Reisen mit dem Mobil zu herrlichen Zielen (siehe Text Selbstbau-CD). Abends schließlich geht es bei der Disco rund, Gespräche beim Bier inklusive.

Sonntag, 3. Oktober, widmet sich den selbst ausgebauten Fahrzeugen: Die auf-

fälligsten werden am Vormittag von einer Jury, bestehend aus Redakteuren von REISEMOBIL INTERNATIONAL, prämiert. Danach heißt es: angenehme und sichere Heimfahrt.

An dem 27. SAT teilzunehmen kostet von Freitag bis Sonntag pro Fahrzeug mit bis zu vier Personen an Bord 55 Euro. Jeder weitere Teilnehmer ist mit sieben Euro dabei. Jede Nacht ab Mittwoch schlägt mit 21 Euro zu Buche, die Übernachtung auf Montag mit 18 Euro. Strom wird gesondert abgerechnet.

Anmeldung über das Internet: www.5-sterne-camping.de, Anmeldeschluss ist der 1. September 2010.



Wieder jede Menge Programm: Reisemobil International richtet das 27. SAT auf dem Südsee-Camp aus.



**Fiamma:
Professionalität
im Zeichen der
Freizeit !**



**Besuchen
Sie uns
am Stand A43
in Halle 15**



**AUF DEM CARAVAN SALON
IN DÜSSELDORF**

Auch in diesem Jahr bietet Fiamma wieder einen technischen Service während des Caravansalons in Düsseldorf auf dem P1 an. In der Zeit vom 28. August bis zum 04. September ist unser Service Team vor Ort. Bitte melden Sie sich während der Messe an unserem Service Pavillon in Halle 15, Stand A43 oder schreiben Sie eine e-Mail an fiamma1de@yahoo.de

www.fiamma.com

SCHÖNHEIT VERBINDET WAS TECHNOLOGIE VEREINFACHT



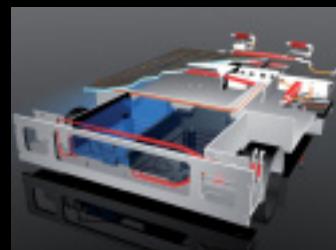
01454 Wachau / OT Feldschlösschen - RADEBERGER REISEMOBILE - Tel. 0352 84 168 69 • 09376 Oelsnitz - AUTOHAUS SAUSKE GMBH & CO. KG - Tel. 0372 98 333 14 • 21218 Seevetal - CARAVAN STEPHAN KG - Tel 04105 15 92 22 • 32130 ENGER - WAP-MOBIL REISEMOBILE UND WOHNWAGEN - Tel. 05224 97 67 96 • 47608 GELDERN - GELDERLAND-MOBILE MOTOR & CARAVAN - Tel. 02831 86 574 • 48499 SALZBERGEN - TEN-REISEMOBILE - Tel. 05971 9804545 • 57258 FREUDENBERG - B.S. REISEMOBILE - Tel. 02734 61 641 • 65795 HATTERSHEIM - WOHNMOBILE RHEIN-MAIN GMBH - Tel. 06190 88 75 90 • 68519 VIERNHEIM - WOMO-PARTNER LTD. - Tel. 06204 14 60 • 78333 STOCKACH - CARAMOBIL GmbH - Tel. 07771 91650 • 72574 BAD URACH WITTLINGEN - EDER GMBH - Tel. 07125 93 38 88 • 75365 CALW - UNGEHEUER MOBIL GMBH - Tel. 07051 93 680 • 77955 ETTENHEIM - ERNST CARAVAN U. FREIZEIT CENTER GMBH - Tel. 07822 89 380 • 85254 SULZEMOOS - CARAVAN ZELLERER - Tel. 08135 93 73 00 • 91338 IGENDSDORF - ORTHOS - Tel. 09192 99 39 80 • 97877 WERTHEIM - EXPOCAMP-FREIZEIT UND CARAVANING CENTER WERTHEIM GMBH - Tel. 09342 93 510

DIE IDEALE KOMBINATION: KREOS 5000

Wenn Technik schön wird und Sie Design in einer einzigartigen Form erleben, dann stehen Sie vor den neuen Laika Teilintegrierten Kreos 5000. Italienisches Design der Luxusklasse kombiniert mit innovativen Ideen und Technologie der Extraklasse. Genießen Sie Emotion, Technik, Komfort und Qualität im warmen Wohnzimmer, während draußen klinrende Kälte herrscht. Schon mal Kreos erlebt?



Unterflurstauraum mit effektiver Nutzhöhe von bis zu 30 cm. Zugang von innen und außen



ALDE-Heizsystem mit bis zu 17 m Heizkörper, auch im doppelten Unterboden; Frisch- und Abwassertank auf Wärmepaneelen montiert



Profi-Garage mit Serienausstattung für alle Bedürfnisse: große Garagenklappen, bis zu 140 cm Innenhöhe, und komfortabler Zugang zu der technischen Anlage für besonders einfache Reinigung



Elektrisches Hubbett (opt.) im Living-Bereich (1,90 m Stehhöhe unter dem Hubbett bei Tag)



Extra Komfort Lounge mit Mischpolsterung "Memory Foam"



Wir hätten Ihnen auch gerne von der Emotion eines Urlaubs in einem Laika Kreos Teilintegrierten 5000 erzählt, aber wir lassen Ihnen lieber die Freude, diese selbst zu entdecken. Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf (28. 8. - 5.9.10 - Halle 10) oder den Laika Handelspartner Ihres Vertrauens.

www.laika.it



Reisemobil-Wallfahrt Goch

Warten auf den Segen

„Eigentlich habe ich mit der Kirche nichts am Hut“, gesteht Hans-Peter Mette aus Gelsenkirchen, „aber der Segen hat etwas in mir bewegt.“

Auch andere Teilnehmer an der Reisemobilwallfahrt in Goch sind sichtlich berührt, als Pater Peters für jeden ein paar persönliche Worte findet und schließlich die Arme zum Segnen des jeweiligen Reisemobils ausbreitet.

Über eine Stunde lang sind Klaus und Maria Sondermann aus dem schwäbischen Münsingen in der Fahrzeugkolonne aus 170 Reisemobilen durch Gochs Innenstadt gezuckelt, um vor der Kirche St. Maria Magdalena den Segen zu empfangen. „Schon zum dritten Mal nehmen wir an der Wallfahrt teil – die Stimmung auch auf dem Stellplatz ist etwas ganz Besonderes“, empfindet Rita Falkenstein von der Schwäbischen Alb.

Vier Tage lang standen auf dem Friedensplatz in Goch knapp 200 Reisemobile friedlich nebeneinander. Gläubige und „Gelegenheits-Gläubige“, wie Peter, Reisemobilist aus Kaiserslautern sich selbst bezeichnet.

Thorsten Kauling von Goch Marketing hat das Programm organisiert: Bootstour auf der Niers, Fahrradtour, Busausflug zum niederländischen Klosterdorf Steyl, Live-Konzert mit der Gruppe Gocher Beat und gemeinsame Gottesdienste für Gochs Bewohner und die Wallfahrt-Teilnehmer.

„Die Gespräche hier sind nicht so oberflächlich wie sonst auf Stellplätzen“, beobachtet Pater Hermann Josef Hubka, „nicht nur in meinem Beichtmobil auf dem Friedensplatz, sondern unter allen Gästen.“ Schon beim leckeren Frühstücksbüfett im Festzelt fällt es dem Service-Personal auf: „Es wird überhaupt nicht gemekert.“

Von solcher Resonanz bestärkt, plant Kauling schon die nächste Wallfahrt für das dritte Juli-Wochenende 2011. „Dann lädt Goch zur Floßtour ein.“



Für die Sternfahrt zur Kirche und den Segen schmücken Reisemobilisten ihre Fahrzeuge. Thorsten Kauling (2. von rechts) organisierte das Treffen und zeichnete das Schweizer Ehepaar Hediger für die weiteste Anreise aus: Von Standort tourten sie 720 Kilometer nach Goch. Wallfahrtsseelsorger Pater Hans Peters segnete jedes einzelne Reisemobil.





CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

28.8. – 5.9.2010

27.8. Fachbesuchertag
Trade visitor day

HALLE 16



Ganz schön komfortabel. Die Ford Transit Freizeitmodelle.

Steigen Sie ein: Eine durchdachte Inneneinrichtung, moderne TDCi-Motoren und serienmäßiges ESP machen aus den Ford Freizeitmodellen fast schon kleine Ferienhäuser – nur sparsamer, sicherer und so komfortabel, dass Sie gar nicht mehr aussteigen wollen.

FordTransit

Feel the difference



- enormes Sicherheits-PLUS durch frühzeitiges Erkennen von Gefahren
- riesiger Sichtbereich



Weitwinkelspiegel für: Reisemobile -
Kastenwagen - Kleintransporter

www.safetyview.de

Fischer-Reisemobiltechnik. Ihr Partner für exklusives Zubehör + Sonderlösungen

Wide angle mirrors for:
Motorhomes - Vans



Viele Fahrzeuge zu sehen: Die Hamburger Caravantage locken Interessierte auf die Rennbahn in Horn.

Hamburger Caravantage in Horn

Beliebte Veranstaltung im Norden

Die Hamburger Caravantage steigen vom 16. September, 14 Uhr, bis 19. September 2010, wie üblich auf der Rennbahn in Horn. Zu sehen sind die neuesten Reisemobile, Caravans, Vorzelte, Mobilheime sowie das Sortiment sämtlicher Zubehörartikel. Zudem berei-

chern viele gebrauchte Fahrzeuge das Angebot.

Außer dem Verkauf stehen fachmännische Beratung rund um alle technischen Fragen, Tipps zu Wartung und Pflege sowie Informationen über besonders schöne Campingplätze im Vordergrund.

Besucher mit dem eigenen Reisemobil finden Stellplätze neben der Tribüne. Der Eintritt zu den Hamburger Caravantagen kostet für zwei Personen samt Stellplatzgebühr 20 Euro, die Übernachtung von Mittwoch auf Donnerstag ist auf 15 Euro ermäßigt.

Alles, was Recht ist

Winterreifen-Verordnung gekippt

Das OLG Oldenburg hat die Winterreifen-Verordnung als verfassungswidrig erklärt. Die Richter entschieden, die Rechtsverordnung sei zu unbestimmt und verstoße damit gegen das Bestimmtheitsgebot aus Artikel 103 Absatz 2 des Grundgesetzes.

Fahrrad okay?

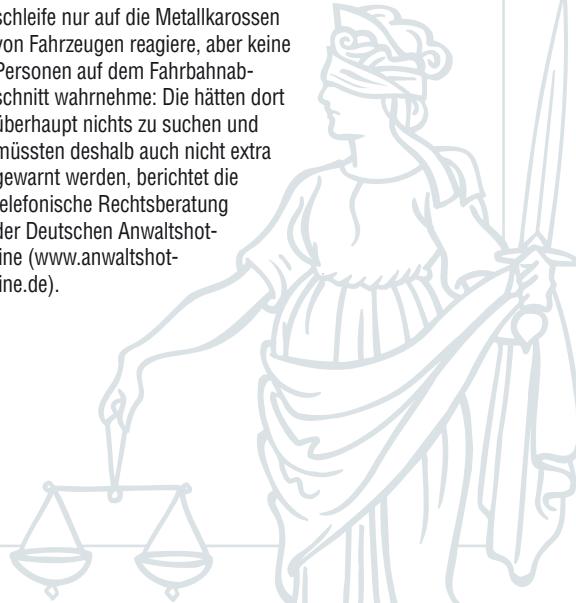
Wer mit seinem Fahrrad ohne Klingel und Lichtanlage unterwegs ist, verstößt gegen die Zulassungsbestimmungen und kann mit einem Ordnungsgeld rechnen. Verfügt das Mängel-Gefährt nicht einmal über die obligatorischen zwei voneinander unabhängigen Bremsvorrichtungen und wird trotz einer ersten Ermahnung eines Polizisten weiter im öffentlichen Straßenverkehr benutzt, darf es spätestens bei der nächsten Kontrolle endgültig eingezogen werden. So hat jetzt das Verwaltungsgericht Berlin entschieden (Az: 1 K 927.09).

Fahrverbot auch für Promis

Wird die auf einem Autobahnabschnitt zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h um fast die Hälfte überschritten, ist ein einmonatiges Fahrverbot das Mindeste, mit dem der Verkehrssünder zu rechnen hat. Selbst und gerade dann, wenn von dem Urteil eine landesweit bekannte und beliebte Schauspielerin betroffen ist. Das hat jetzt das Oberlandesgericht Hamm klargestellt (Az. III-3 RBs 120/10).

Schlag vom Schlagbaum

Läuft ein Fußgänger unter dem offenen Schlagbaum an der Zufahrt eines Parkplatzes hindurch und wird von der sich plötzlich absenkenden Autoschranke schwer verletzt, trifft den Betreiber der Anlage keine Schuld. Der ist laut Landgericht Coburg (Az.: 33 S 6/09) voll seiner gesetzlichen Pflicht zur Verkehrssicherung nachgekommen, wenn die Schließautomatik üblicherweise mittels einer Induktionschleife nur auf die Metallkarossen von Fahrzeugen reagiere, aber keine Personen auf dem Fahrbahnabschnitt wahrnehme: Die hätten dort überhaupt nichts zu suchen und müssten deshalb auch nicht extra gewarnt werden, berichtet die telefonische Rechtsberatung der Deutschen Anwaltshotline (www.anwaltshotline.de).



Gewinnen Sie diese Relax-Liege!

Schreiben Sie an den Freistaat, wieviele Freizeitfahrzeuge Sie auf unserem Luftbild sehen. Senden Sie Ihre Lösung unter dem Stichwort „Riesenauswahl“ an den Freistaat. Die richtige Lösung gewinnt. Bei mehreren richtigen Einsendungen entscheidet das Los.



Bordatlas 2011

Jetzt preisgünstig bestellen



Steht online bei www.verlagshop.de schon jetzt zur Bestellung bereit: Bordatlas 2011 für Deutschland und Europa, zwei Bände mit mehr als 5.500 Stellplätzen.

Reisemobilisten aufgepasst: Ab sofort steht der Bordatlas 2011 mit mehr als 5.500 Stellplätzen im Online-Shop von REISEMOBIL INTERNATIONAL: www.verlagshop.de. Wer ihn bis zum 18. November 2010 bestellt, erhält den zweibändigen Stellplatzführer (Deutschland und Europa) versandkostenfrei zum Subskripti-

onspreis von 19,90 statt 21,90 Euro. Die Auslieferung beginnt mit dem Erstverkaufstag am 19. November 2010. Dann kostet der neue Bordatlas 21,90 Euro plus Versand.

Übrigens: Der Bordatlas 2010 ist so gut wie ausverkauft. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf gibt es nur noch eine kleine Menge zu ergattern.



Erfolgsgeschichte: Noch in diesem Jahr läuft bei Al-Ko die 20-milliонste Achse vom Band. Rund um den Erdball ist die einzigartige Sechskant-Gummifederachse im Einsatz – in unterschiedlichen Bereichen und Fahrzeugtypen. Inzwischen führt Al-Ko für jeden Kunden und Partner die passende Achse im Programm. 1967 haben Herbert und Kurt Kober die Sechskant-Gummifederachse entwickelt und so den Einstieg in die Achsfertigung vollzogen. Wurden im ersten Jahr ganze 520 Stück gefertigt, waren es sechs Jahre später bereits über 100.000. Einen weiteren Meilenstein in der Al-Ko-Geschichte markiert der diesjährige Ausbau des Lager- und Versandbereichs in Kleinkötz zur Europa-Drehscheibe.



85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22
Tel. 08135/937-100
info@derFreistaat.de



Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT
CARAVANING & MORE
SULZEMOOS



Werki – eine mobile Werkstatt für Kinder

Holz in der Hütte

Mobil im Auftrag der Jüngsten: Jochen Thiel steuert mit seinem roten Kastenwagen Schulen, aber auch Kindergeburtstage an. An Bord hat er jede Menge Werkzeug. Und jeden Tag glückliche Kinder.



Immer wenn Jochen Thiel aus Tönisvorst mit seinem Transporter auftaucht, dauert es nicht lange, bis ihn Kinder umringen. Schon der Name des roten Fahrzeugs deutet auf Freizeitspaß für die Jüngsten hin: „Werki“. Dieses geschützte Kürzel steht für „Werken“ und „Kinder“.

In der mobilen Werkstatt für 5- bis 12-jährige befinden sich elf Schraubstöcke. Alle sind ringsum im gleichen Abstand montiert, fest und sicher. Auch Hammer und Raspel, Feile und Schere warten in ihren Halterungen auf Kinderhände.

„Unter fachlicher und pädagogischer Anleitung lernen die Kinder, mit Werkzeug und Material umzugehen, hauptsächlich mit Holz. Was sie dabei basteln, dürfen sie natürlich mit nach Hause nehmen und stolz ihren Eltern präsentieren“, erklärt Thiel.

Mit seinem Werki hat der 55-Jährige eine Marklücke entdeckt und gefüllt. Regelmäßig bietet Jochen Thiel Kindergärten, Kindertagesstätten und Schulen Werkunterricht an. Für die Dauer einer Unterrichtsstunde bekommt Thiel 30 Euro.

Die Anfragen sind enorm, die Begeisterung am Werken mit Holz füllt das Wohnmobil mit seinen zehn bis zwölf Plätzen jedes Mal aufs Neue.

„Holzpfedchen mit Leder- sattel und Schweif aus echten Pferdehaaren sind für die Kleinen einfach das Größte“, weiß der handwerklich begabte Pädagoge. Schon im Sommer 2005 hat er den Transporter für seine Zwecke umgebaut.

An Geburtstagen kommt Werki sogar zu dem Geburtstagskind und seinen Gästen nach Hause. Dann lässt das kreative Angebot Kinderherzen höher schlagen – außerdem

übernimmt die Werkstatt auf Rädern die Fahrten für die Eltern und bietet zwei Stunden Bastelspaß. Dieser Spaß ist je nach Wochentag für 109 bis 119 Euro zu haben.

Bekanntheitsgrad und Nachfrage von Werki sind rapide gestiegen, sich drei bis

Konzentration ist gefragt: Die Jüngsten lernen, mit Werkzeug umzugehen und Bastelarbeiten vor Beginn gründlich zu planen.

Werki setzt auf Wachstum

Damit Werki künftig weiterhin Kinder bundesweit besuchen kann, sucht Jochen Thiel Unterstützung: Wer fit ist in pädagogischer und/oder handwerklicher Hinsicht und sich mit einem eigenen Werki selbstständig machen will, kann Jochen Thiel kontaktieren: Tel.: 0172/1678289, www.mobile-kinderwerkstatt.de.

vier Monate vor dem Termin anzumelden ist nötig. Insidern zufolge hat selbst Verona Pooth für ihren Sohn keinen Termin mehr bekommen. Inzwischen beschäftigt Werki 10.000 Kinder im Jahr. Da sage noch einer, die Jüngsten hätten keine Lust auf Heimwerken.



Hurra, hier geht's rund: Kinder erfreuen sich beim Basteln im Kastenwagen.

**Einfach Karte
abtrennen und
ab damit in
den Geldbeutel**



So einfach machen Sie mit:
Trennen Sie Ihre gültige
Vorteilkarte ab und stecken Sie
sie in Ihren Geldbeutel. Damit
Sie Ihre Karte immer vorzeigen
können, wenn es irgendwo
heißt: **Hier sind Sie ganz klar
im Vorteil.**

**Einfach abtrennen und
viele Vorteile genießen!**

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 28. September 2010

www.mobil-reisen-plus.de

WVKHT51GB

Alles für Caravan, Reisemobil,
Zelt und Freizeit!

 Berger

**Liebst Du
Camping?**

Preis
gesenkt!

bisher ab 9,-

ab 6,95

I Love Camping

Jetzt nichts wie hin: Über 40 Berger Filialen in Deutschland oder
im Internet unter www.fritz-berger.de

„I Love Camping“
T-Shirt Aktion
Erwachsenen & Kinder T-Shirts
jetzt reduziert!


Europas größte Caravaning Fachhandelskette



Ihr Bonus:

10%

**Rabatt* auf
den nächsten
Zubehöreinkauf!**




Meine Welt

Luxus *leicht* gemacht

Sichern Sie sich Ihr persönliches Wellness-Geschenk.

Spüren Sie die Leichtigkeit von Luxus hautnah
und besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf –
viele neue LMC-Modelle erwarten Sie

vom 28. August bis 5. September 2010 in Halle 11 / Stand C59.

Freuen Sie sich auf unsere Inspirationen für Ihren Traumurlaub.

Für alle, die diese Karte vollständig ausgefüllt bei uns am Stand abgeben,
halten wir eine kleine Überraschung bereit (nur so lange der Vorrat reicht).

Wir freuen uns auf Sie – Ihr LMC-Team



So einfach lösen Sie Ihren Vorteil ein:



Telefonisch:
Aktionscode 599261EC mit angeben
01805 - 33 01 00

(0,14 € / Min. aus dem dt. Festnetz, Mobilfunkpreis max 0,42 € / Min.)



Per Internet mit einem Klick:
Bei Vorteilskenwort 599261EC eingeben
www.fritz-berger.de



Deutschlandweit:
Den Coupon beim Einkauf an der Kasse abgeben
über 40 Berger Filialen

Erwachsenen & Kinder T-Shirts jetzt reduziert!

Neu und exklusiv bei Berger! Für Campingfans in hochwerter Baumwollqualität. Material: 100% Baumwolle

Kinder T-Shirt rot

Größen 116 - 164

~~statt 9,95~~

Nr. 89717-10

für Sie nur: **6,95**

Erwachsenen T-Shirt blau

Größen S-XXL

~~statt 12,95~~

Nr. 89716-10

für Sie nur: **9,95**

Ihr Aktionscode:

599261EC



gültig bis 24. 09. 2010

Je Kunde und Bestellung nur ein Gutschein einlösbar. Nicht mit anderen Aktionen und Gutscheinen kombinierbar.


Europas größte Caravanning Fachhandelskette



*Nicht mit anderen Aktionen kombinierbar, gültig bis zum 30.09.2010 für nicht-preisreduzierte Zubehör-Artikel bei teilnehmenden InterCaravanning Partnern. Nur eine Bonuskarte pro Person einlösbar.

Sie erreichen uns deutschlandweit
in einer unserer 27 Filialen oder
unter unserer Service-Hotline

0800 16 55 55 1

sowie im Internet unter

www.intercaravanning.de

Name:	
E-Mail:	
IC-Händler:	
Unterschrift:	

Bitte füllen Sie die obenstehenden Felder aus und geben Sie die Bonuskarte bei Ihrem InterCaravanning Händler ab.

InterCaravanning GmbH & Co. KG
Kurfürstenstraße 37
56068 Koblenz

**Hier sind Sie
ganz klar im
Vorteil. Einfach
mobil-reisen-
plus-Karte
abtrennen und
viele Vorteile
genießen!**

Bitte vollständig ausfüllen und an unserem Stand C59 in
Halle 11 abgeben.

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

Telefon _____

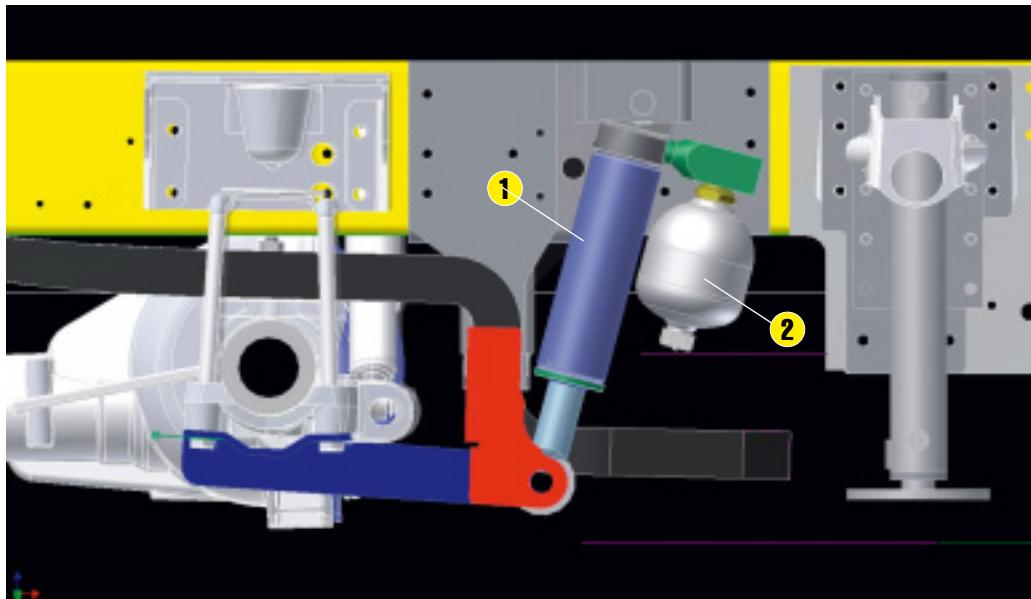
E-Mail _____

Ich besitze

- einen Wohnwagen
- ein Reisemobil
- beides leider noch nicht

Ich interessiere mich für _____


Meine Welt



Goldschmitt Techmobil

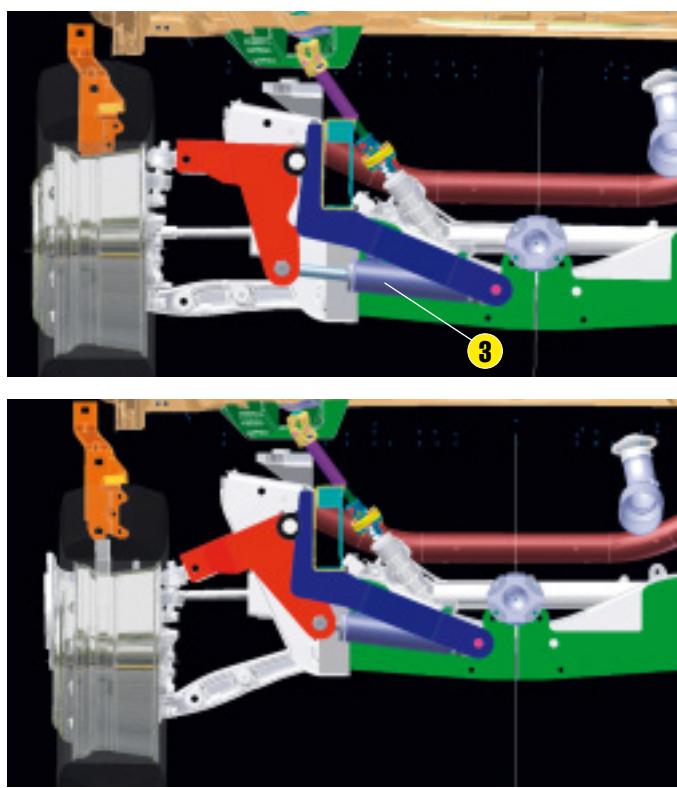
Die Luft ist raus

Mit einem hydropneumatischen Fahrwerk könnten Goldschmitt und Concorde das Ende der Luftfeder einläuten. Hier die ersten Fakten und Zeichnungen zur revolutionären Iveco-Federung.

Erst war der Stahl, dann kam die Luft. Zukünftig wird auch sie als Federmedium weichen, denn Goldschmitt realisiert in Zusammenarbeit mit Concorde und Hydrac ein hydropneumatisches Fahrwerk für den Iveco Daily. Der Prototyp läuft bereits im Test.

Statt mechanischer Federn (oder Luftbälgen) und Stoßdämpfern werden die Bewegungen eines jeden Rades auf Hydraulikzylinder (1) und mittels Hydrauliköl auf die Membran der zugehörigen Federkugel (2) übertragen.

Die Federkugeln sind mit unter Druck stehendem Stickstoff gefüllt, der durch eine Membran von dem auf ihn wirkenden Hydrauliköl getrennt ist. Der Stickstoff stellt das Federungselement dar. Die Menge der Hydraulikflüssigkeit in den Radzylindern der jeweiligen Achse wird von einem automatischen Regulierventil beeinflusst und von einer Hochdruckpumpe per-



Frontalblick auf die Vorderachse. Oben: Fahrwerk in Fahrhöhe. Die Schubstange des Hydraulikzylinders (3) stellt den vollen Federweg zur Verfügung. Unten: Höchste Position. Unterdruck zieht den Zylinder ein und bewegt das Rad.

manent zur Verfügung gestellt. Die Stoßdämpfung wird über biegsame Ventilplättchen und Bypassbohrungen realisiert, die den Durchfluss der Flüssigkeit zur Federkugel bremsen.

Aus Platzgründen sind die beiden Hydraulikzylinder (3) der Vorderachse liegend vor der Achse angeordnet, die Federkugeln sind nach oben in die Radhäuser ausgelagert.

An der Hinterachse greifen die Zylinder über Schwinghebel an den Längslenkern an, die Federkugeln sitzen direkt am Kopf des Zylinders.

Welche Vorteile hat ein hydropneumatisches Fahrwerk im Reisemobil?

- Hoher Fahrkomfort: Stickstoff als Federmedium reagiert sensibler als Luft. Außerdem bleibt der Fahrkomfort aus physikalischen Gründen auch bei voller Beladung erhalten.
- Hohe Fahrsicherheit: Die Elektronik erkennt den aktuellen Fahrzustand. Durch blockieren der Bypassventile wird das Fahrwerk in Extremsituationen (Ausweichen, schnelle Kurven) binnen Millisekunden hart, was die Seitenneigung verringert beziehungsweise unterbindet.
- Niveauregulierung: Beladung des Fahrzeugs gleicht einen Höhenkorrektor durch Nachleiten von Flüssigkeit in die Radaufhängungszyliner wieder aus.
- Enormer Verstellweg: Durch die fehlenden Stoßdämpfer kann das Reisemobil tief abgesenkt und weit angehoben werden. Auch eine Auto-Level-Funktion, die das Mobil auf Knopfdruck gerade stellt, wird realisiert.
- Kein Wackeln im Stand: Bei blockiertem Hydrauliksystem ist die Federung starr. Hubstützen sind überflüssig.

Die Termin der Markteinführung steht noch nicht fest. Auf dem Caravan Salon zeigt Concorde die Studie des HP-Fahrwerks.

imw



Diese PREMIUM LINER Kompetenzpartner beraten Sie auf dem Caravan Salon in Halle 14:

Happy Caravaning
19300 Kremmin
Tel. 038756 / 378 17
www.caravan-wendt.de

Schwarz Mobile Freizeit GmbH
23863 Kayhude
Tel. 040 / 639 17 06
www.schwarz-mobile-freizeit.de

Brinkmann Caravan GmbH
38112 Braunschweig
Tel: 0531 / 21 06 80
www.brinkmann-caravan.de

GÜMA Caravan-Motorcaravan KG
68229 Mannheim/Friedrichsfeld
Tel. 0621 / 48 25 49 70
www.guema-caravan.de

Soma Caravaning Center
Warendorf GmbH & Co. KG
48231 Warendorf
Tel: 02581 / 603 60
www.somacaravaning.de

Freizeit-Center
Albrecht GmbH & Co. KG
21423 Winsen/Luhe
Tel. 04171 / 60 16 50
www.freizeit-mobil-erleben.de

Engel Caravaning Frankfurt
GmbH & Co. KG
61169 Friedberg
Tel. 06031 / 69 371 35
www.engel-caravaning.de

EXPOCAMP Freizeit und
Caravaning Center Wertheim
GmbH, 97877 Wertheim
Tel. 09342 / 935 10
www.expocamp.de

GAST Caravaning GmbH
76316 Malsch
Tel. 07246 / 30 56 00
www.gast-caravaning.de

Ersparen Sie sich Wartezeiten! Gerne vereinbaren wir schon jetzt mit Ihnen einen festen Gesprächstermin auf der Messe.

Caravan Salon Düsseldorf 2010!

Wir heißen Sie willkommen:

- Halle 11 (Hauptstand)
- Halle 12 (Aktionsfahrzeuge)
- Halle 14 (Luxusmobile)

PREMIUM LINER

Die Revolution in der Liner-Klasse!

Der PREMIUM LINER gibt der Luxus-Klasse ein neues, dynamisches Gesicht und lässt so manche Alternative alt aussehen. Selten gab es ein Fahrzeug, das exklusiven Anspruch so revolutionär neu interpretiert.

Auf dem Caravan Salon stellen wir Ihnen die Liner Generation 2011 vor, verbunden mit einer Reihe spektakulärer Angebote, wie es sie kein zweites Mal geben wird!

Verpassen Sie nicht die spannendste Messeattraktion:
Den Dethleffs PREMIUM LINER in Halle 14!

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Tel. 075 62 / 98 78 81
www.dethleffs.de · info@dethleffs.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Knaus

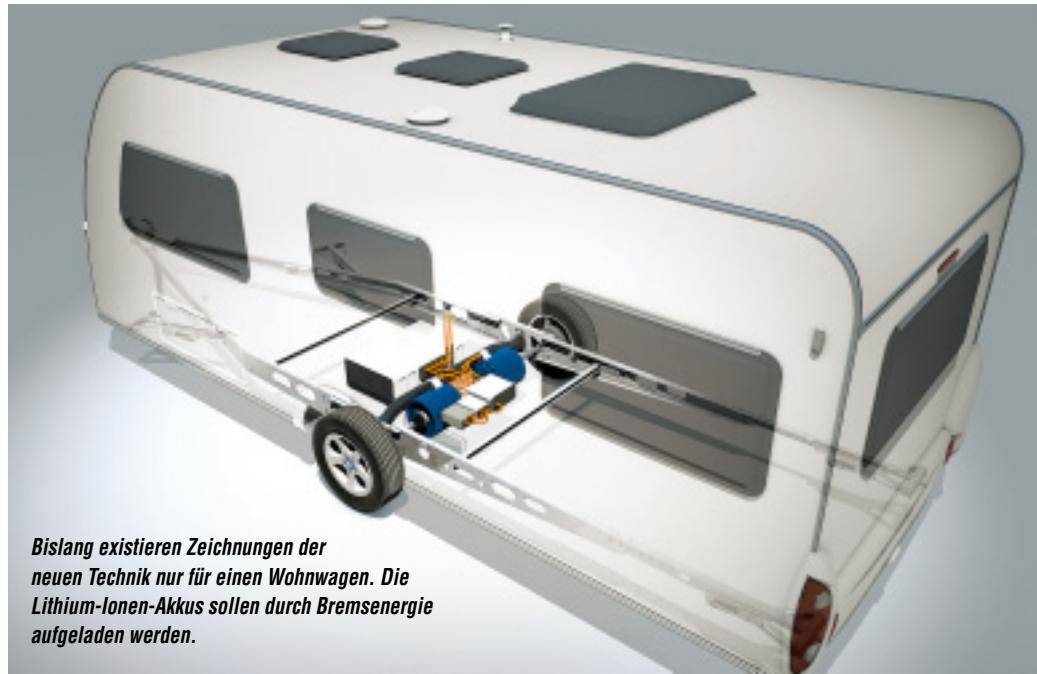
Projekt Hybrid

Tatendrang nach Insolvenz: Knaus arbeitet am ersten Hybrid-Wohnmobil der Welt. Erste Infos auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

Das Projekt ist extrem ehrgeizig: Knaus will im Sommer 2011 den ersten fahrbereiten Prototypen eines Hybrid-Wohnmobil fertig haben. Ziel ist, ein konventionelles Basisfahrzeug mit Vorderradantrieb um einen Elektroantrieb an der Hinterachse zu ergänzen. Erste Zeichnungen (im Bild an einem Caravan dargestellt) geben Hinweise auf das Funktionsprinzip, das ab Januar in die Erprobung gehen soll.

Zwei Elektromotoren unterhalb des Achsträgers treiben bei Bedarf über Wellen die Hinterräder an. Zu diesen Bedarfsfällen zählen folgende Szenarien:

- Unterstützung des Dieselmotors beim Anfahren am Berg oder an Ampeln. Dadurch Kraftstoffersparnis bei verbesserten Fahrleistungen.
- Rein elektrisches und damit emissionsfreies und leises



Fahren auf kurzen Strecken und bei niedriger Geschwindigkeit.

- Elektrischer Allradantrieb. Automatisches Zuschalten bei Traktionsverlust an der Vorderachse.

Als Energiespeicher stellt Knaus schwerpunktig am Wagenboden befestigte Lithium-Ionen-Akkus in Aussicht, die durch Bremsenergie geladen werden. Dabei fungieren die E-Motoren beim Bremsen als Generatoren und entlasten zu-

gleich die mechanischen Fahrzeugsbremsen. Auch eine manuelle Aktivierung der Elektrobremse bei langer Bergabfahrt ist denkbar (Retarderfunktion).

Noch keine Details nennt Knaus zur Anbindung der Hybrid- an die Basisfahrzeug-Elektronik. Ohne eine Vernetzung der Systeme sind weder Bremsenergie-Rückgewinnung noch automatischer Allradantrieb denkbar.

Nicht minder ambitioniert mutet das Knaus-Projekt an,

auch Caravans mit einer ähnlichen Technik auszurüsten. Hier sollen die Elektromotoren ebenfalls Energie erzeugen und den Caravan im Stand rangieren.

Bleibt abzuwarten, ob Knaus diese Mammut-Aufgabe stemmt. Die Herausforderung ist sowohl technisch als auch kaufmännisch gewaltig. Schließlich muss das Hybrid-System am Ende auch bezahlbar sein. Wir bleiben am Ball.

imw

OLG Oldenburg gibt klagendem Autofahrer Recht

Winterreifenverordnung gilt nicht

Das OLG Oldenburg hat die umstrittene Winterreifen-Verordnung gekippt. Im Fall eines Autofahrers, den das Amtsgericht Osnabrück unter anderem wegen „unangemessener Bereifung“ verurteilt hatte, entschieden die Richter, dass die Rechtsverordnung zu unbestimmt und damit verfassungswidrig sei.

Es fehle an ausreichend präzisen Angaben, welche Reifen bei welchem Wetter zu verwenden seien, begründeten die Richter ihre Entscheidung (OLG Oldenburg - Az.: 2 SsRs 220/09). Damit verwarf das OLG die entsprechende Vorschrift.

Im verhandelten Fall war der Autofahrer zu einem Bußgeld verurteilt worden, weil er mit Sommerreifen zu schnell über eine

Eisfläche geschlittert und in ein Geschäft gerutscht war. Die Polizei hatte ihn neben der überhöhten Geschwindigkeit deswegen zur Zahlung von 85 Euro verdonnert, weil er mit „unangemessener Bereifung“ unterwegs gewesen sei.

Das Oberlandesgericht Oldenburg kam in seinem Urteil zu der Feststellung, dass die Verordnung gegen das Bestimmtheitsgebot aus Artikel 103 Absatz 2 des Grundgesetzes verstößt und damit verfassungswidrig ist. Das Tatbestandsmerkmal „der an die Wetterverhältnisse angepassten, geeigneten Bereifung“ nennt keine konkrete Bereifung für jeweils genau bezeichnete Wetterverhältnisse.



Vergleichen Sie selbst!

Ausstattung	Phoenix Maxi-Liner 7800 L	Alternative 1	Alternative 2
Luftfederung Hinterachse	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
Motorwärmetauscher und Motorvorwärmepumpe	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
210 Ah Batteriekapazität	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
energiesparende LED-Beleuchtung im Wohnraum	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
homogene 40mm-PU-Isolierung Dach/Seitenwände/Boden echte 40mm-PU-Isolierung auf Rückwand + Radkästen	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
Elektrisch angetriebener, isolierter Frontrollo	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
geruchsdichte Heckgarage, Beladung bis zur maximalen Achslast	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro
bis 200 kg Beladung auf ausziehbarer Heckstoßstange	✓ <input checked="" type="radio"/> Serie <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro	 <input type="radio"/> Euro

VERGLEICHSBOGEN 1

Besuchen Sie uns
in Halle 14,
Stand B 06!



28.8. – 5.9.2010

27.8. Fachbesuchertag
Trade visitor day

PHOENIX STELLT SICH DEM HÄRTESTEN WETTBEWERB – IHNEN!

Wer weiß am besten, welches das perfekte Reisemobil für Sie ist? Natürlich Sie selbst! Deshalb bitten wir Sie, unsere Fahrzeuge mit denen unserer Mitbewerber zu vergleichen. Füllen Sie einfach auf der Messe oder bequem zuhause unseren Vergleichsbogen aus. Viel Spaß!

Weitere
Vergleichs-
bögen am
Messestand!

Phoenix

Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Telefon 0 95 55/92 29-0 · Fax 0 95 55/92 29-29
www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de



Hubbett für den Teilintegrierten Eura Mobil Terrestra

Mehr Komfort bei gleicher Höhe

Eura Mobil hat an den ersten Teilintegrierten mit Hubbett der Marke besondere Anforderungen gestellt: Trotz winterfestem Doppelboden durfte die Hubbettvariante des Terrestra T 710 HB in der Höhe nicht zulegen. Mit einer Außenhöhe von 2,79 Metern unterbietet der Terrestra selbst Wettbewerber ohne Doppelboden in der Höhe.

Gleichzeitig zeigt sich der TT 710 HB im Innenraum mit den Bettenmaßen von 190 mal 130/110 Zentimeter beim Hubbett praxisgerecht. Zudem installiert Eura Mobil ein technisches Schmankerl: Beim Absenken schwenkt das Bett gleichzeitig einige Zentimeter vor, so dass die volle Sitzgruppenbreite für das Absenken des Bettes genutzt werden kann. Zusätzlich erreicht Eura Mobil dadurch eine besonders niedrige Betteinstiegshöhe.

Eine elektrische Selbstjustierung sorgt im hochgefahrenen Zustand für die per-



Der Eura Mobil Terrestra T 710 HB unterscheidet sich äußerlich nicht von dem Modell ohne Hubbett. Das Bett wird elektrisch abgesenkt. Die Fernbedienung ist neben dem Control-Panel im Möbelkorpus integriert.



fekte Anpassung der Matratze an das Dach. Die Fernbedienung ist neben dem Bord-Control-Panel fest im Möbelkorpus installiert. Der T 710 HB startet zudem mit einem hydraulisch stufenlos verstellbaren Bett im Heck in die neue Saison. Die Hubbettvariante ist ab einem Grundpreis von 61.280 Euro bei den Eura-Mobil-Händlern erhältlich.

Neuer Mercedes-Benz Viano und Vito

Bis zu 15 Prozent weniger Verbrauch

Eine neue Generation von Mercedes-Benz Vito und Viano kommt im Herbst auf den Markt.

Bessere Effizienz für niedrige Emissionen und Kraftstoffverbrauch stehen im Mittelpunkt des neuen Antriebs. Der Viano erreicht in allen Ausführungen die Abgasstufe EU 5. CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch sinken im Vergleich zu den Vorgängermodellen um bis zu 15 Prozent. Neben der modernen Motorentechnik der aktuellen Generation von Vier- und Sechszylindermotoren von Mercedes-Benz ist dafür die serienmäßige Blueefficiency-Technologie verantwortlich.

Sie umfasst unter anderem bedarfsgeregelte Nebenaggregate, eine ECO-Start-Stopp-Einrichtung und rollwiderstandsoptimierte Reifen. Das neue Sechsganggetriebe, serienmäßig in Verbindung mit allen Vierzylinder-Dieselmotoren, senkt ebenfalls Emissionen und Kraftstoffverbrauch. Seine große



Spreizung führt zu hoher Zugkraft bei niedrigen Geschwindigkeiten und senkt bei hohem Tempo die Drehzahl, was Kraftstoff spart. Die Dieselmotoren im Viano mit vier und sechs Zylindern decken eine

Leistungsspanne von 100 kW (126 PS) bis 190 kW (258 PS) ab. Das neue Fahrwerk soll fahrsicher und komfortabel wie nie zuvor sein. Sowohl Vorder- als auch Hinterachse wurden überarbeitet und modellspezifisch komplett neu abgestimmt. Andere Innenverkleidungen werten die Modelle auf und steigern die Funktionalität weiter. Im Cockpit gibt es neue Bedientasten und ein Vierspeichen-Multifunktionslenkrad.

Rein äußerlich hebt sich die neue Generation unter anderem durch markante Scheinwerfer im Stil der aktuellen Pkw mit Stern sowie einem neu gestalteten Heck von den bisherigen Modellen ab.

Phoenix - Lächeln integriert



KRAFTVOLL UND FREUNDLICH – DAS PHOENIX MARKENGESICHT

Das Gesicht ist das markanteste und einprägsamste Element eines Menschen – und eines Reisemobils. Entdecken Sie jetzt das nagelneue Phoenix Markengesicht in den Integrierten-Baureihen MaXi-Liner auf Iveco Daily von 6 bis 7 t und TOP-Liner auf MAN TGL von 7,49 bis 12 t. ✓ Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 28.8. bis zum 5.9. in Halle 14, Stand B



Schell Fahrzeugbau KG · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Telefon 0 95 55/92 29-0 · Fax 0 95 55/92 29-29
www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de





Halle 13
Stand C13

Für Reisemobile:
Heckträger
mit Chassis-Anbindung

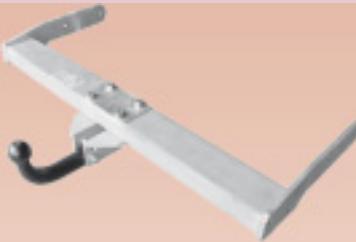


-SONNY-
Solide & preiswert

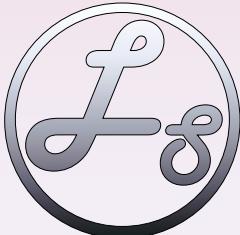
Für Kastenwagen



SOCORRO
Die Transportplattform
Kupplungen



Anhängekupplungen
für die meisten
Reisemobile



liberco Systems
Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel.: 05472 954 99 80
Fax: 05472 954 99 81
mail info@liberco.de
web www.liberco.de

RM Panorama
Technik-News

Neues Chassis für Integrierte von Fahrzeugbau-Meier

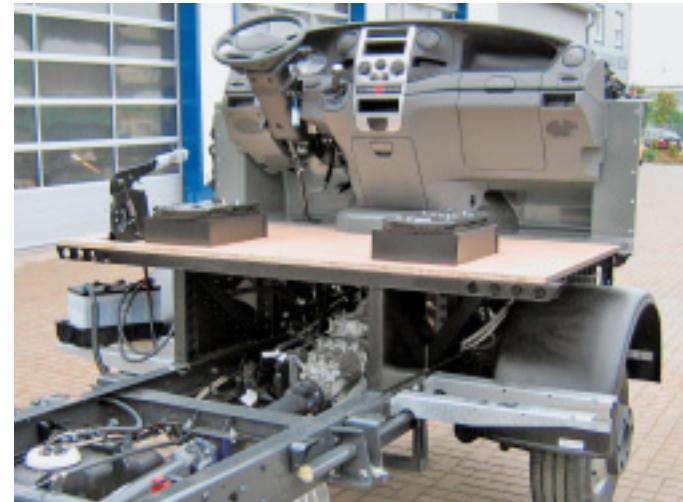
Weniger Gewicht, bessere Isolierung

Hatte das alte Meier-Chassis mit hochgesetztem und nach vorn gerücktem Fahrerhaus die Welt großer Integrierter auf Iveco Daily revolutioniert, so ist jetzt mit einer neuen Entwicklungsstufe ein weiterer wichtiger Schritt gelungen. Das neue Chassis schlägt das alte in Sachen Gewicht, Isolation und verbesserter Anbaumöglichkeit für die Reisemobilhersteller um Längen. Je nach Ausgangslage spart die Neuentwicklung zwischen 120 und 130 Kilogramm auf der Vorderachse.

Die Rechnung ist einfach: Das bisher eingesetzte, originale Iveco-Windlaufblech wiegt allein 111 Kilogramm. Dazu benötigte Meier noch rund 90 Kilogramm an Stahlteilen für das Höhersetzen. Die neue GfK-Stirnwand mit eingelegten Stahlverstärkungen hingegen ist durchgehend isoliert, bringt aber nur 20 Kilogramm auf die Waage, der dazu passende, neue Stahlunterbau nur 62. Damit wiegt die neue Version inklusive Höhersetzen sogar weniger, als der originale Iveco-Daily-Windlauf ohne Umbau.

Die GfK-Stirnwand ist zwei Meter breit. In deren Form eingeschweißt sind Verbreiterungsanschlüsse, an die Aufbauer direkt ihre Sandwichplatten als Steher zur Außenwand ansetzen, um den Motorraum abzuschotten. Auch der Motortunnel ist wie die im Injektionsverfahren gefertigte Stirnwand mit PU-Schaum isoliert. Dessen neue Form schafft sogar Platz für größere Fahrerfüße, die bislang immer am Tunnel streiften.

Leichter haben es die Reisemobil-Hersteller künftig auch bei der Seitenwandbefestigung. Anstatt mit aufwändigen Konstruktionen am Windlaufblech anzuschließen, wird die Seitenwand vorn durch den Podestunterbau gestützt.



Die Stirnwand vor dem Armaturenbrett aus GfK-Sandwich wiegt trotz Isolierung nur 20 Kilogramm. Rechts ist der Anschluss an die Karosserie zu sehen.



Die Bodenplatte reicht bis an das GfK-Element. Eine weitere Isolierung auch von vorn ist noch möglich.

Das neue Podest ermöglicht, Fahrer- und Beifahrersitz bis zu 40 Millimeter nach außen zu versetzen – auf Wunsch mit Pedalen und Lenkrad. Rechts- und Linkslenkerversionen sind möglich, ebenso eine Lenkradverstellung. Die Längssäule kann um 70 Millimeter zum Fahrer hin gekippt werden, zudem ist eine Höhenverstellung um zirka 50 Millimeter möglich. Selbst bei der Heizungsmontage bietet das neue Meier-Chassis Vorteile.



Neuer VW Caddy am Start

Mit sparsamen Motoren

VW bringt eine neue Generation des Bestsellers Caddy auf den Markt. Der kompakte Van mit den Schiebetüren im Fond wurde komplett überarbeitet. Sechs neue TDI- und TSI-Motoren mit bis zu 21 Prozent weniger Kraftstoffverbrauch stehen zur Wahl. Zudem hat der neue Caddy ein neu gegliedertes Ausstattungsprogramm, ein frisches Frontdesign und einen aufgewerteten Innenraum mit nun herausnehmbarer zweiter Sitzreihe. Die dritte Caddy-Generation verkaufte sich innerhalb von nur sechs Jahren rund 800.000-mal.

Als erster Stadtlieferwagen und Kompaktvan dieser Klasse ist der neue Caddy in allen Versionen serienmäßig mit ESP ausgestattet. Und als ebenfalls einziges Auto im Segment wird es den Caddy optional zudem mit effizienten 6- und 7-Gang-Doppelkupplungsgetrieben (DSG) geben. Natürlich ist auch die neue Generation des Bestsellers wieder mit verlängertem Radstand und mit Allradantrieb zu haben. Für den 5-sitzigen Caddy ergibt sich dachhoch beladen ein Stauvolumen von bis zu 3.030 Litern, beim Caddy Maxi sind es 3.880 Liter. Optional kann der Caddy übrigens auch in der neuen Version mit einer dritten Sitzbank und damit bis zu sieben Sitzplätzen bestellt werden. Die Preise des neuen Caddy liegen – je nach Modell – ausstattungsbereinigt leicht unter dem Niveau des Vorgängermodells und beginnen bei 16.178 Euro (Kastenwagen) beziehungsweise 16.904 Euro (Startline), jeweils mit 63 kW starkem TSI-Motor. Die Markteinführung des neuen Caddy hat VW in Deutschland für Ende September geplant.

Konvektoren der Alde-Heizung können seitlich bis an die neue Gfk-Stirnwand gesetzt und im Armaturenbrett eingebaut werden. Weil der Innenraumboden über das neue Stahlpodest bis unters Armaturenbrett reicht, ist sogar eine Fußbodenheizung im Fußraum von Fahrer und Beifahrer möglich.

Das neue Chassis setzen viele namhafte Hersteller größer Integrierter bereits bei ihren neuen Modellen zum Caravan-Salon ein. Es ist mit seinen

ganzen Aufhängungs- und Anlenkpunkten, beispielsweise für Sitze und Gurte, gezogen und homologiert. Umgebaut werden können Iveco-Daily-Fahrgestelle von 3,5 bis 7 Tonnen. Angesichts der Vorteile wie dem Gewichts- und Raumgewinn ist sogar die Konstruktion eines kompakten Integrierten auf dem Iveco-Daily-Light-Chassis mit Hinterradantrieb, Zwillingsbereifung und einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen denkbar. pau

Noch nie war Hygiene so einfach!

Vordosierte Tabs für den Fäkalientank



€ 11,95
UVP inkl. MwSt.

Dometic PowerCare Tabs

- | Tabs in selbstauflösender Folie
- | Praktisch vordosiert
- | 1 Tab pro Tankfüllung (20 l) ausreichend
- | Verflüssigt Fäkalien, erleichtert damit die Entsorgung
- | Auch nach Frostphasen noch wirksam

Besuchen Sie uns!
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
28.8. – 5.9.2010
Halle 13, Stand A31

Gratis-Katalog! Anfordern unter 0180 5 99 04 04 oder

Festnetzpreis 0,14 €/Min.
Mobilfunkpreis max. 0,42 €/Min.

www.dometic-waeco.de

Dometic WAECO International GmbH
Hollefeldstraße 63
D-48282 Emsdetten

Dometic
GROUP

Erfrischend anders!



Seien Sie einzigartig!

Individualität ist eine Frage des Gestaltungsspielraums und der ist beim neuen ESPRIT Integrierten nahezu grenzenlos – außen und innen! Bereits ab 58.999 Euro eröffnen sich Ihnen ganz neue Individualisierungsmöglichkeiten und ein innovatives Fahrzeugkonzept, das mit Qualitäts- und Funktionsverbesserungen begeistert.

Der neue ESPRIT Integrierte – jetzt bei Ihrem Dethleffs Partner.



1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
KUNDEN-
ORIENTIERUNG

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
SERVICE

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
WERKSTATT

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
WOHN-
KOMFORT

1. PLATZ
IN DER KATEGORIE
DESIGN

Erleben Sie die neue Farbvielfalt auf
dem Caravan Salon in Halle 11

Zum dritten Mal in Folge:
Gesamtsieger beim „König Kunde Award“.

Ein herzliches Dankeschön allen unseren
Kunden für diesen Vertrauensbeweis.

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Mit Sachverständ Vertrauen gewinnen

Ein Streit zwischen Kunde und Händler kostet Nerven und Geld.

Ein Dekra-Sachverständiger hilft, ihn ohne Gericht beizulegen.

Hans-Gerd Kraft weiß schon im Voraus, was auf ihn zukommt. „Ich muss zunächst einmal die Wogen glätten, das ist die größte Arbeit“, erzählt der Diplom-Ingenieur in Diensten der Dekra aus seinem reichen Erfahrungsschatz. Dieses Mal steht der Besichtigungstermin eines fast neuen Alkovenmobil an – Kunde und Händler sind sich nicht einig darüber, was tatsächlich als Mangel zu bewerten ist und welche Maßnahmen anstehen. Nun soll der Dekra-Mann sein Fachwissen

einsetzen und unparteiisch vermitteln, um Kunde und Händler einen nervenaufreibenden, teuren Gang vors Gericht zu ersparen.

Schon vor dem Schlichtungstermin hatte sich der Sachverständige kundig gemacht: Das Mobil war ein Messekauf, der Halter hatte bislang keinerlei Kontakt zum örtlichen Händler. Dochder sollte ihm jetzt einige Mängel beseitigen, sah aber nach Aktenlage seine Aufgabe nur darin, den Kunden abzuwimmeln. Der Streit eska-

lierte und nach einem Hilferuf der streitenden Parteien schaltete sich schließlich der Hersteller ein.

Eine fast salomonische Lösung schlügen dann die Verantwortlichen im werkseigenen Service-Center vor: Ein erfahrener Sachverständiger sollte her und ein neuer Händler, schließlich waren schon einige Reparaturversuche im Vorfeld gescheitert. „Was dabei schief gelaufen ist, lässt sich oft nicht mehr klären. Die Palette reicht von überforderten Werkstätten

bis hin zu überzogenen Qualitätsanforderungen seitens der Kunden“, plaudert Kraft aus dem Nähkästchen. Aus berechtigten Ansprüchen und Banalitäten entstehe eine unheilvolle Mischung. Da gehe ohne Vermittlung gar nichts mehr.

Auf dem Hof des vom Werk empfohlenen Händlers trifft sich der vereidigte Dekra-Sachverständige mit dem Kunden und dem Werkstattmeister zur Bestandsaufnahme am Mobil. Hans-Gerd Kraft nimmt sich zunächst einmal der Sor-

Kunde und Händler sind sich nicht einig. Jetzt soll der Dekra-Mann mit seinem Sachverständ und seiner Erfahrung eine gerechte Lösung finden, die beide Seiten zufrieden stellt.



Die LED-Leuchte sitzt nach der Reparatur gut abgedichtet in einem Bett aus Sikaflex-Kleber an der Reisemobil-Karosserie.

gen des Kunden an und protokolliert mit Notizblock und Kamera. Welche Mängel hatte das Mobil ursprünglich, welche sind beseitigt, welche bestehen immer noch? Das nimmt die Spannung, schließlich hat der Käufer jemand der zuhört und ihn ernst nimmt.

Im vorliegenden Fall bemängelt der Halter den welligen Stoffbezug des Dachhimmels am Übergang zwischen Alkoven und Wohnaufbau. Offenbar ist auch die Fronttür des Kleiderschranks komplett geändert – auf versetzte Scharniere deuten mit Wachs verschlossene Bohrlöcher hin. Die zum Heckbett hin abschließende Schrankwand ist verzogen und es stimmen die oberen Maße des Schrankes nicht mit den unteren überein. Die „Mängelliste“ des Halters ist noch länger: Der Aufstieg ins Heckbett arretiert nicht. Der Hersteller hat hierfür eine stufenförmige Schublade vorgesehen, die aber nirgends einrastet. Ausgezogen bildet sie einen Tritt, der es ermöglicht, ins Heckbett zu steigen. Auch sei der Feststeller der linken Garagentür aus der Verschraubung herausgerissen gewesen.

Der Reisemobilbesitzer will nun vom Dekra-Experten erfahren, ob die Reparatur sachgemäß erfolgt sei. Probleme gab es ursprünglich auch mit den Schlossern der Heckgarage. Ob die Auflage der Gegenlager zu einem sicheren Halt der Tür ausreichen, gilt es zu klären. In Frage steht auch, ob die neuen Positionsleuchten fachgerecht montiert sind: Fehlende Dicht-



Da ist kein Zweifel möglich: Die Scharniere wurden schon einmal versetzt. Der Kunde akzeptiert in diesem Falle eine Ausgleichszahlung.

masse hatte für Wassereinbruch gesorgt. Schmunzeln muss Kraft, als eine lose Schraube an einer Führungsschiene für die Verdunklung den Unmut des Kunden auf sich zieht: „Wenn sich alle Probleme so leicht aus der Welt schaffen ließen...“ Unter seiner Aufsicht lässt er die Schraube festdrehen.

Jetzt gilt es aber, mit beiden Parteien Punkt für Punkt der Liste abzuarbeiten. Um die unschönen Wellen in der Stoffbespannung des Dachs zu kaschieren, schlägt der Händler vor, eine mit demselben Stoff bespannte Blende einzusetzen. Schon zum Einbau vorbereitet, macht diese einen so guten Eindruck, dass der Sachverständige sie als fachgerecht bezeichnet und auch der Kunde zufrieden ist. Hingegen wegen kleiner Abweichungen einen kompletten Kleiderschrank zu demontieren, das würde in kei-

nem Verhältnis zum Ertrag stehen: Deshalb schlägt der Sachverständige in diesem Fall eine Ausgleichszahlung an den Kunden in Höhe von 250 Euro vor, was beide Seiten akzeptieren. Dass die Trittstufe in Heckbett nicht arretierbar ist, darin sieht Kraft hingegen keinen Mangel. Dies sei Stand der Serie, zudem beeinträchtige es die Funktion nicht.

Die Reparatur des Feststellers an der linken Garagentür mit einer Gegenplatte, in der die Schrauben sicheren Halt finden, bezeichnet er als absolut fachgerecht. Entwarnung gibt der Sachverständige auch bei den neu eingestellten Schlossern der Heckgarage: die Gegenlager sind ausreichend groß. Und auch die Positionsleuchten sitzen richtig, einen Wassereinbruch wird die Dichtungsmasse verhindern.

„Der Einsatz hat sich gelohnt, beide Parteien sind zufrieden und wir haben einen zermürbenden Gang zum Gericht verhindert“, resümiert Hans-Gerd Kraft. Klar müsse bei einer Mediatorentätigkeit aber sein, dass der Sachverständige eine neutrale Position einnehme. Nur so gewinne er das Vertrauen beider Parteien.

„Grundvoraussetzung für eine Einigung wie in diesem Fall ist, dass die Parteien sie auch anstreben“, betont Sachverständiger und RMI-Profitester Gerd Sartor von der Dekra-Hauptverwaltung in Stuttgart.

Heiko Paul

Kontaktadressen:

Dekra Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Gerd Sartor,
Tel.: 0711/7861-2522,
E-Mail: gerd.sartor@dekra.com

Dekra Automobil GmbH,
Hufelandstr. 27,
80939 München
Hans-Gerd Kraft,
Tel.: 089/31690246,
E-Mail:
hans-gerd.kraft@dekra.com



Die Produkt-Sensation des Jahres: One-Chem™

die Revolution der Toilettenchemie

Entdecken Sie One-Chem mit all seinen Vorteilen!
Tolle Gewinne mit dem One-Chem Glücksrad!

Shitty Service

Der einzigartige Service für alle Besucher des Stellplatzes P1:

Wir leeren gratis die Cassetten-toiletten Ihres Fahrzeugs. Einfach während des Caravan Salons in Düsseldorf vom 28.08. bis 05.09.10 in Halle 15 zum Stand C 36 kommen und buchen!

www.moserkomm.de

one chem

Fragen Sie Ihren Fachhändler und informieren Sie sich auf: www.one-chem.de

Umweltfreundlich
Biologisch abbaubar, pH-neutral
Formaldehydfrei



Sparen ohne Reue

Messeangebote animieren zu spontanem Kauf. Wer sich nicht voreilig entscheiden will, muss vor der Unterschrift einige Dinge beachten.

Jedes Jahr bietet sich Besuchern auf dem Caravan Salon Düsseldorf ein ähnlicher Anblick. Knallige Aufkleber an Reisemobilen und Caravans, die alle dasselbe verheißen: Wer sich schnell entscheidet, spart dank Messeangeboten leicht ein paar tausend Euro.

Sind das tatsächlich attraktive Schnäppchen? Oder versuchen Hersteller und Verkäufer damit nur, den einen oder anderen Kaufabschluss zusätzlich zu verbuchen?

Grundsätzlich gilt: Rechtlich sind Sie als Messekäufer dem Käufer eines Wohnmobils beim Händler um die Ecke gleichgestellt. Entscheiden Sie

sich zum Kauf, unterschreiben Sie dem Verkäufer eine verbindliche Bestellung. Wie bei jedem Neuwagenkauf kann der Verkäufer Schadenersatz verlangen, sollte der Käufer von der Bestellung zurücktreten. Den Kaufvertrag vollziehen Verkäufer und Käufer erst nach der Messe bei Bezahlung und Übergabe des Reisemobils.

Die gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren auf neue Fahrzeuge gilt auch bei neuen Messe-Schnäppchen. Die Garantie, eine freiwillige Leistung des Fahrzeugherstellers, könnte dieser hier theoretisch zwar ausschließen, doch ist dies in der Praxis nicht üblich.



Aufgepasst: Wie bei jedem Reisemobilkauf sollten Sie darauf achten, dass der Verkäufer dem Basisfahrzeug-Hersteller mitteilt, dass das Mobil nun zum ersten Mal zugelassen

Möglichst viele Informationen zusammentragen und das Wunsch-Mobil ruhig mit Alternativen vergleichen. Wer sich nicht unter Druck setzt, hat auf dem Caravan Salon gute Chancen, günstig sein ideales Reisemobil zu ergattern.

wird. Grund: Alle namhaften Produzenten von Basisfahrzeugen erklären sich bereit, ihre Garantie, die eigentlich schon seit Verkauf an den Reisemobilhersteller läuft, neu beginnen



An Scheiben und Wänden vieler Reisemobile prangen Aufkleber, die zum Kauf animieren. Die wichtigsten Eckdaten finden sich in Prospekt und auf Datentafeln nahe der Einstiegstür. Notizen erleichtern später das Abwägen des Angebots.



zu lassen, sobald ein Kunde das neue Wohnmobil zu ersten Mal zulässt. So genießen Reisemobilisten die volle Garantiezeit.

Trotz solch positiver Fakten gilt es, einige Besonderheiten zu beachten: Oft sind Verkäufer auf dem Messestand Mitarbeiter eines Vertragshändlers, der auf eigene Rechnung arbeitet. Dieser Händler wird Ihr Kaufvertragspartner, an den Sie sich etwa bei Gewährleistungsfällen wenden.





Zu viele Informationen auf einmal?
Nehmen Sie sich Zeit, um Ihren
Favoriten auszumachen. Bei manchen
bereits produzierten Schnäppchen ist
etwa die Polsterfarbe vorbestimmt.

Wenn möglich, sollten Sie sich auf dem Messestand nach einem Verkäufer umsehen, dessen Handelsbetrieb sich in der Nähe Ihres Wohnortes befindet. Andernfalls muss man als Kunde etwa bei Mängeln eine weitere Anfahrt zum Händler einkalkulieren. Die Wartung hingegen könnte auch ein näher am Wohnort des Kunden niedergelassener Vertragshändler übernehmen.

Oft entnehmen Verkäufer ihre Messe-Schnäppchen einem bereits produzierten Fahrzeugkontingent. Dann lassen sich manche Extras für das Basisfahrzeug, etwa ein bestimmter Motor, Fahrerhausklimaanlage oder -lackierung, aber auch Glatt- statt Hammerschlagblech beim Aufbau nicht in jedem Fall ordern oder abbestellen. Sind Ihre Ausstattungswünsche nicht umsetzbar, sollten Sie abwägen, ob das Fahrzeug dennoch Ihr Wunschmobil bleibt.

Allzu voreilig sollte ein Kunde ohnehin nicht den Ku-

Checkliste Schnäppchenkauf

- ✓ Personalausweis oder Reisepass dabei? Er ist für die verbindliche Bestellung erforderlich.
- ✓ Welche Führerscheinklasse erfordert das Reisemobil? Für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse benötigt der Fahrer die alte Klasse 3 oder die aktuelle Klasse C1. Mobile über 7,5 Tonnen verlangen die alte Klasse 2 oder die jetzige Klasse C.
- ✓ Wie viele Personen verreisen? Probieren Sie alle Sitze mit Gurt aus, ob sie auch für längere Strecken ausreichend bequem sind.
- ✓ Welches Gepäck soll mit an Bord? Manche Reisemobile bieten nur wenig Zuladung. Stets gilt: Nachträglich eingebautes Zubehör verändert diesen Wert zusätzlich. Teils sind Auflastungen möglich.
- ✓ Doppelbett, Alkoven, Halbdinette? Suchen Sie sich am besten schon zu Hause Ihre bevorzugten Grundrisse aus.
- ✓ Wie soll die Wohnkabine aufgebaut sein (Hammerschlag- oder Glattblech, GfK, Wandaufbau mit oder ohne Holzfachwerk)?
- ✓ Soll das Reisemobil winterfest sein? Dann sind ein frostsicherer Frischwasser- und Abwassertank erforderlich. Rahmenfenster isolieren in der Regel besser als vorgehängte Fenster.
- ✓ Welche Mindestmaße sollen die Betten aufweisen und wie sollen sie beschaffen sein (Matratzendicke, Lattenrost, Kopffreiheit, umbaubar zur Sitzgruppe)?
- ✓ Benötigen Sie eine Heckgarage? Achten Sie auf die maximale Belastbarkeit dieses Stauraums. Es sollten Zurrösen zur Gepäcksicherung vorhanden sein.
- ✓ Sind die Arbeitsfläche des Küchenblocks sowie das Volumen des Kühlschranks ausreichend bemessen?
- ✓ Ist der Bewegungsraum im Wohnmobil ausreichend, auch wenn sich bei Schlechtwetter mal alle im Fahrzeug aufhalten?
- ✓ Welche Kapazität in Amperestunden (Ah) hat die Bordbatterie und reicht sie für die elektrischen Verbraucher aus?
- ✓ Welches Basisfahrzeug und welche Motorisierung soll das Reisemobil haben?
- ✓ Welche Ausstattung ist Ihnen sonst noch wichtig?

gelschreiber zücken. Vielmehr sollten Sie genau prüfen, ob das angepriesene Fahrzeug tatsächlich in allen wichtigen Details Ihren Vorstellungen entspricht. Konkret: Wer mit dem Vorsatz zum Caravan Salon fährt, dort ein Messeangebot zu kaufen, stellt sich am besten eine persönliche Checkliste zusammen (siehe Kasten). Fragen Sie bei Bedarf auch nach der passenden Finanzierung: Häufig bieten die Hausbanken der Verkäufer während der Messe besonders günstige Konditionen an.

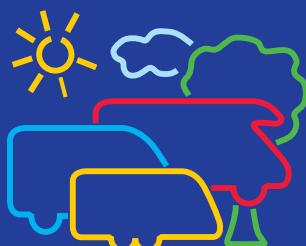
Zeitdruck ist ein schlechter Ratgeber. Nehmen Sie sich für Ihre Entscheidung möglichst mehr Zeit als die wenigen Stunden des Messebesuchs. Der Caravan Salon Düsseldorf bietet für Besucher mit einem Freizeitfahrzeug, den Parkplatz P1 für die Übernachtung an (ab 15 Euro). Hier lassen sich abends noch einmal in aller Ruhe Prospekte wälzen sowie Vor- und Nachteile des Messe-Schnäppchens abwägen.

Wer so besonnen an den Messekauf herangeht, hat gute Chancen, auf dem Caravan Salon sein Traummobil zu einem Traumpreis zu ergattern. mp



Caravan Salon 2010

Großes Messe-Extra



Programm	62
Hallenplan	63
Interview	68
Modelle 2011	70
Zubehör	110

Gewinnen Sie Eintrittskarten auf
www.reisemobil-interaktiv.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

INTERAKTIV

Daten und Fakten zum Caravan Salon Düsseldorf

Die weltgrößte Messe für die mobile Freizeit öffnet von **Samstag, 28. August, bis Sonntag, 5. September 2010**, jeweils von 10 bis 18 Uhr. Für Fachbesucher und Medienvetreter ist der Salon bereits am Freitag, 27. August, zugänglich.

Die Tageskarte kostet für Erwachsene 12, das Zwei-Tages-Ticket 19 Euro. Kinder, Schüler, Studenten und Mitglieder des Caravan Salon Clubs bezahlen einen ermäßigten Eintrittspreis.

Die Eintrittskarte im Vorverkauf enthält die kostenlose Hin- und Rückfahrt zum Messegelände innerhalb des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) am Tag des Messebesuchs. Die Eintrittskarte an der Tageskasse umfasst die gebührenfreie Rückfahrt im VRR-Gebiet. Die Tickets sind ab sofort zu bestellen.

Informationen zu der Leitmesse im Internet: www.caravan-salon.de.



Reisemobil International

Verwöhn-Programm für alle

Lesung und Autogrammstunde mit Buchautoren, Fahrsimulator und klingende Gläser – mit einem vielseitigen Messeauftritt verwöhnt REISEMOBIL INTERNATIONAL die Besucher des Caravan Salons. Hier ein kurzer Überblick:

- Am Hauptstand, **Halle 10 A 43**, bekommt jeder Gast ein Glas Sekt, sofern er seine gültige mobil-reisen-plus-Karte (Seite 35) vorzeigt.
- Ein Highlight ist der Auftritt von Bernd Stelter am Samstag, 4. September 2010, ab 14 Uhr. Der Vollblut-Komödiant und Kolumnist des Schwesterblatts CAMPING, CARS & CARAVANS gibt Autogramme und redet mit den Besuchern am Messestand.
- Konstantin Abert, Buchautor und freier Mitarbeiter von REISEMOBIL INTERNATIONAL, stellt an sechs Tagen sein neues Werk „Traumtour

Seidenstraße“ vor. Frank Böttger, früherer Chefredakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL, präsentiert sein neues Buch „Südafrika im Reisemobil“ an drei Terminen. Die genauen Zeiten hängen jeweils am Stand von DoldeMedien aus.

• Auf einer kleinen Bühne interviewen Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL zu unregelmäßigen Zeiten Firmenchefs, Stellplatzbetreiber, Clubvorsitzende und anderen Macher der reisemobil Welt.

• Am Fahrsimulator, **Halle 7 A 18**, zeigen Messebesucher, wie gut sie ein Feizeitfahrzeug einparken können. Zu gewinnen gibt es attraktive Sachpreise für die mobile Freizeit und Gutscheine für Indoor-Skydiving – obendrein bekommt jeder Teilnehmer am Stand von DoldeMedien ein Glas Sekt.



Ford tut was

Bei Ford, Halle 16, D 22, stehen alle wichtigen Ansprechpartner rund um Reisemobile auf Ford Rede und Antwort.

Gewinnspiel

Frankas Schwesterfirma Freiko feiert im Herbst 2010 ihr 20-jähriges Bestehen. Deshalb laden beide Unternehmen Messebesucher zu einem Gewinnspiel ein: Halle 13, A 45. Zu gewinnen gibt es viele schöne Preise.

VW Bus zu gewinnen

Auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 28. August bis 5. September 2010 gibt's bei einem Fotowettbewerb einen VW Bus aus den 80ern zu gewinnen. Gesucht werden die schönsten Urlaubsfotos der Messebesucher aus den 80er Jahren.

Green Car

Der Herstellerverband CIVD (Halle 10 A 19) informiert mit Green Caravaning über umweltschonendes Reisen: eine Bestandsaufnahme verfügbarer umweltschonender Caravaning-Produkte und -einbauten sowie Ausblick auf grüne Produkte, die bald auf den Markt kommen.

Markenbotschafter

Promis bei Wilk

Mit komplettem Marken-Relaunch präsentiert der Caravan-Hersteller Wilk Rosi Mittermaier und Christian Neu-reuther am 28. und 29. August auf seinem Stand, Halle 16, A 05/06. Beide Sportler setzen sich in den nächsten zwei Jahren als Markenbotschafter dafür ein, Wilk wieder in Top-Position zu bringen.



Viel Spaß auf dem Caravan Salon 2010 wünscht Ihnen



Stand bei Redaktionsschluss

15

- | | | | |
|---|--------------------|---|------------------------------------|
| 1 | RAVV | 1 | Schwinn |
| 2 | ADAC | 2 | Spies Industries |
| 3 | Verkehrswacht | 3 | Lily Vertrieb Schwanheimer, |
| 4 | Der heiße Draht | 4 | Wagner Lens |
| 5 | Autoneopuro Bank | 4 | pp Innovative Systems, Birkenstock |
| 6 | National | 5 | Pasco, Handelsvertretung |
| 7 | Caravan Salon Club | 6 | Messe |
| 8 | Award | 7 | Basel C-C-F, Rameder |
| 9 | AWO Kindergarten | 8 | Basel, Jet |

Halle 9

- 1 RMV
 - 2 ADAC
 - 3 Verkehrswacht
 - 4 Der heiße D
 - 5 Autoeuropa
 - 6 Nexus Recreati
 - 7 Caravan Salda
 - 8 Caravan Desi
 - 9 AWO Kinder

Halle 10

- | | | |
|----|---------------------------|--|
| 1 | CIVD, DCHV | Schafft Türkei's Maschinenbau, Stadt Klaus Metallwaren |
| 2 | Erster Motorhomes, Ilmeo | bad, Städter, Klaus Metallwaren |
| 3 | Sondersauna 80ziger Jahre | Geätzhäuser, Fanello, Bokanak, |
| 4 | Art Kook, Kip Niederlande | SOG |
| 5 | Erster Motorhomes | RSF, Büttner, Meric Oto |
| 6 | Die Medien Verlag | |
| 7 | Wolteritz | Akseusar, Colit |
| 8 | Motor Presse Stuttgart | Arts-Outdoors |
| 9 | Santander | Bund, L. Kandl Schleiftechnik |
| 10 | Cavardon | Multistar, Schaumstoffcenter |
| 11 | Bernd | Jerimono Store |
| 12 | Dienstleistung Eichhoff | Nautic Store, Cleves, Pinea |
| 13 | Bernd | 16 |

Halle 12

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|--|
| 1 | Dresdner Cetelam | 21 | Ventura Camping, DK, DT |
| 2 | Basogli | 22 | Tauberbiente, Ferri Camper |
| 3 | Deutschlands Sonderfahrzeuge | 23 | Wellness Concept |
| 4 | Illusion Caravaning | 24 | Wizzo 2 |
| 5 | ESIA Blumcamp | 25 | HIP, BB Waldner |
| 6 | Fischer Mobile | 26 | Yachtcenter Warentest, former Technologies |
| 7 | Müller, Oldtimer, Cellemedia | 27 | Condor, Adam |
| 8 | Reservabau Knobloch | 28 | Cafro, Idea, Regole |
| 9 | Polyroot, Spacecamper, 6 | 29 | Zielstrahl, HGS, Breitzele, Marchitschek, Lepits, Invitalis, Fertig! A Rotkehl |
| 10 | Vanteec | 30 | Badi Sport, Ultimatic, Voss Spezial Rad |
| 11 | Wohlbauer Wohnmobile | 31 | Comfit, Ronc, Comfit, Ronc, Dahlem |
| 12 | Custom Campers | 32 | One-Camp, Pur Natur |
| 13 | Toms Fahrzeugechnik | 33 | Liefer Service, Pur Natur |
| 14 | 2 Alcar, Tatarakia Travel Mobil | 34 | Dr. Kredo, Oberspahn |
| 15 | oko Wohnmobil, Wimann | 35 | Cruis America, Mira Art |
| 16 | Drei Brunnen, Oldtimer | 36 | Europal, Hahn |
| 17 | Reisefreunde Union | 37 | Herzog, Steckraub Zeile |
| 18 | Green Caravanning | | Brand, Gaberit, Alwetterdach |
| 19 | Nordstar Steinfeld, Fischer | | Eco |
| 20 | Campobus Schwein | | Fischerteam |
| 21 | Dopfer Reisenmobilaubau | | |

Halle 16

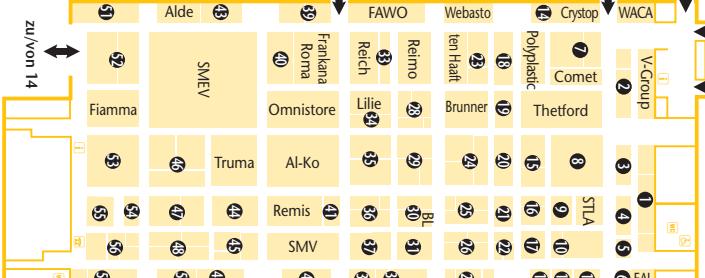
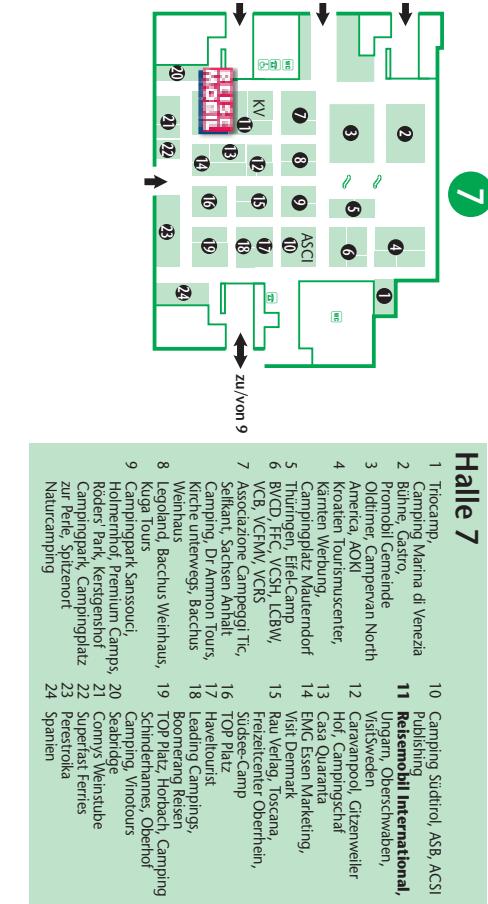
- | | |
|-----------------|---|
| Halle 14 | 1 COC OTO
2 Birkmeier Sonderschau Motorrad und Roller
3 Sonderausstellung
41 Reiner Tuning
41 Baldus Kunst
42 Wren Gasteck
43 Van Project
43 Lustibach, ID
43 Industrie, Comilite
44 Comfort, Segurisk
45 Nagel Bauplan, HP
45 M+S Shoe Shine
46 European Engineering
46 Reinold, Vaupont
47 LUMA Paelli, World
47 Makers Bettwäsche
47 Bauschuh
48 Pieper II
49 Pieper II
50 MTH Lübeck
51 Schall, Camping
51 Nellen Zelte, GSC Eiers
52 LG Freizeitwelt
52 Moyer Technology
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000
1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032
1033
1034
1035
1036
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1056
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1131
1132
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156
1157
1158
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
1170
1171
1172
1173
1174
1175
1176
1177
1178
1179
1180
1181
1182
1183
1184
1185
1186
1187
1188
1189
1190
1191
1192
1193
1194
1195
1196
1197
1198
1199
1200
1201
1202
1203
1204
1205
1206
1207
1208
1209
1210
1211
1212
1213
1214
1215
1216
1217
1218
1219
1220
1221
1222
1223
1224
1225
1226
1227
1228
1229
1230
12 |
|-----------------|---|



Hallenplan zum Ausschneiden und Mitnehmen.



Stand bei Redaktionsschluss





CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

28.8. – 5.9.2010

ALLES, WAS GEHT!

HAUTNAH erleben, wie einfach Sie Ihr Reisemobil mit innovativen Zubehörideen aufwerten.



Besuchen Sie unser Showmobil auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
in Halle 10, Stand 43, direkt neben Caraworld, hinter Bürstner.

Bei uns sind Sie König!



Keine Lust auf „Bla bla“-Verkäufer?

Dann kaufen Sie beim InterCaravaning Verkäufer!

- Top-Beratung und erstklassiger Service
- Bester Preis – testen Sie uns!
- Gratisurlaub auf einem *LeadingCampings*-5-Sterne-Platz bei Kauf eines neuen Reisemobils oder Caravans

Aktionszeitraum während des Caravan Salons vom 28.08. bis 05.09.2010. Einfach diese Anzeige dem Verkäufer vor dem Kauf vorlegen. Auf der Messe und bei allen teilnehmenden Händlern vor Ort. www.intercaravaning.de



Alles, was geht

Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf zeigt der Händlerverbund Inter Caravaning, wie sich ein Reisemobil mit modernem Zubehör ausstatten lässt, – Motto: Alles, was geht. Messebesucher können jedes Zubehör direkt an einem Reisemobil ausprobieren und sich vom Zubehörprofi beraten lassen. Ausstattung liefern Dometic, Waeco, Truma, Büttner Solar, Hindermann, Herzog, Winterhoff, Frankana/Freiko und viele weitere namhafte Marken. Halle 10, Stand C43.

Camp-Trophy

Zehn Test-Kunden dürfen ein halbes Jahr lang gratis mit Freizeitfahrzeugen der Knaus Tabbert GmbH Campingurlaub machen und können als Sieger ihr Traum-Wohnmobil oder ihren Wunsch-Caravan gewinnen. Offizieller Start ist der 28. August, also der Beginn des Caravan Salons.

Ermäßigung

Bis zu vier Besucher des Movie Parks, Bottrop, erhalten bis zum 29. Oktober sechs Euro Rabatt, wenn einer von ihnen eine Eintrittskarte des Caravan Salons zeigt. Gäste des Movie Parks bekommen einen Vier-Euro-Gutschein für den Salon.

Traumtouren auf dem Salon

Mehrmals um die ganze Welt

Mit Multivisionsshows lassen sich Besucher des Caravan Salons wieder in die weite Welt entführen: Konstantin Abert, Tourguide, Buchautor und freier Mitarbeiter von REISEMOBIL INTERNATIONAL, präsentiert Bilder und Klänge von seiner Reise durch Madagaskar im Frühjahr 2010 mit einer Gruppe abenteuerlustiger Reisemobilisten. Außerdem zeigt er, wie seine Reise quer durch Asien verlaufen ist.

Die Panamericana von Süd nach Nord steht auf dem Programm von Jeanette Emericich und Uwe Hamm. Sie führt einmal längs durch den amerikanischen Doppelkontinent.

Die Multivisionsshows im Rahmen des Caravan Salons steigen täglich um 13 und 14.30 Uhr sowie samstags und sonntags zusätzlich um 16 Uhr im Caravaning-Show-Center. Der Eintritt ist für Messebesucher gratis.

Sagenhafter Gruß: Diese steinerne Hand steht in der Wüste von Chile – nur eines der tollen Bilder, die in der Multimediashow zu sehen sind.

Übernachten auf P 1 Bis zu 40.000 Gäste

Wenn der Caravan Salon läuft, platzt der Besucherparkplatz P 1 vor der Messe Düsseldorf wieder aus allen Nähten. Dann übernachten hier 40.000 Besucher und Aussteller aus Deutschland und den europäischen Nachbarländern. Ver- und Entsorgung sind auf dem Gelände vorhanden, ebenso Duschcontainer mit Einzelkabinen.



Das kostet die Übernachtung

Stellplatz elektrisch versorgt (begrenzte Kapazität):	22 Euro
Clubmitglieder:	19 Euro
Stellplatz unversorgt:	15 Euro
Clubmitglieder:	12 Euro
(keine Reservierung für Besucher)	

Alltag raus. Geborgenheit rein.



Licht, Lebensfreude, Leichtigkeit.

Erleben Sie eine neue Dimension des Wohlfühlens: im neuen Interieur der Baureihen Terrestra und Integra Style.

Premiere: auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 28. 08. bis 05.09.2010. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



EURA MOBIL

Kreuznacher Straße 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de



Interview mit Ernst Burgbacher, FDP

„Nicht alles mit Verordnung regeln“

Der Parlamentarische Staatssekretär beim Bundeswirtschaftsministerium sowie Bundesbeauftragte für Mittelstand und Tourismus eröffnet den Caravan Salon. Er spricht vorab über mobile Freizeit.

RMI: Herr Burgbacher, Ihnen als Baden-Württemberger müsste Caravaning viel bedeuten, stammt doch eine Reihe wichtiger Reisemobilmarken aus dem Bundesland. Womit unterstützen Sie die mittelständischen Hersteller in Deutschland?

Ich freue mich insgesamt über Erfolge unserer deutschen Reisemobilmarken, die weitgehend mittelständisch geprägt sind. Ein lebendiger Mittelstand ist das Rückgrat unserer Volkswirtschaft. Die Wirtschaftspolitik der Koalition fühlt sich deshalb dem Mittelstand auch besonders verpflichtet. So haben wir die Finanzierungsmöglichkeiten für den Mittelstand erweitert, kümmern uns um eine Stärkung der Gründungskultur in Deutschland, stärken die Innovationskraft des Mittelstandes und unterstützen ihn bei der Sicherung seines Fachkräftebedarfs. Außerdem fokussieren wir unsere Außenwirtschaftsförderung noch stärker auf mittelständische Unternehmen und entlasten den Mittelstand im Steuerbereich. Richtschnur ist dabei immer der Leitsatz, dass der Staat nicht der bessere Unternehmer ist. Aufgabe der Politik ist die Gestaltung der Rahmenbedingungen.

RMI: Dennoch haben einige große Caravanhändler wirtschaftliche Probleme bis hin zur Insolvenz. Wie will Ihr Ministerium diesen Händlern helfen?

Zur Unterstützung von Unternehmen, die im Zuge der Wirtschafts- und Finanzkrise in wirtschaftliche Schwierigkeiten geraten sind, hat die Bundesregierung den Wirtschaftsfonds Deutschland ins Leben gerufen. Noch bis zum Ende dieses Jahres können von der Krise betroffene Caravanhändler Anträge für Investitions- und Betriebsmittelkredite stellen. Darüber hinaus stehen ihnen auch die Kreditprogramme von KfW und dem European Recovery Program (ERP) zur Verfügung. Hervorzuheben ist außerdem das Bürgschaftsinstrumentarium von Bund und Ländern. Bürgschaftsbanken kommt eine wichtige Position bei der Versorgung von Unternehmen mit Liquidität zu.

RMI: Was halten Sie von diesen Maßnahmen, die Wirtschaft zu lenken?

Generell bin ich skeptisch, wenn bei wirtschaftlichen Schwierigkeiten gleich nach staatlicher Hilfe gerufen wird. Natürlich sind Insolvenzen mit Arbeitsplatzverlusten in der Regel ein schmerzhafter Prozess. Die Politik muss jedoch die gesamte Wirtschaft und ihre Arbeitsplätze im Blick haben. Selektive staatliche Unterstützung bei drohender Insolvenz eines Unternehmens kann zu gra-

vierenden Wettbewerbsverzerrungen führen.

RMI: Umweltzonen und Fahrverbote setzen der Branche schwer zu und bilden eine Ursache ihrer wirtschaftlichen Probleme. Streben Sie eine Ausnahmegenehmigung für Reisemobile an, die sich technisch nicht mit einem Rußpartikelfilter nachrüsten lassen?

Zurzeit haben 43 Städte und Kommunen Umweltzonen eingerichtet. Die Bundesregierung hat sich in der Koalitionsvereinbarung auch zum Thema Ausnahmegenehmigung geäußert. Zwar soll die Feinstaubbelastung in den Städten reduziert werden. Bei der Einrichtung von Umweltzonen muss aber auch auf die Wirksamkeit und Verhältnismäßigkeit geachtet werden. Die Einfahrtverbote sollen dort gelockert werden, wo die Einschränkungen in keinem vernünftigen Verhältnis zur erzielten Feinstaubreduzierung stehen. Dazu wollen wir die Ausnahmeregelungen bundesweit vereinheitlichen. Daran arbeiten wir gegenwärtig. Das Bundeswirtschaftsministerium setzt sich dafür ein, dass Fahrzeuge, die technisch nicht nachrüstbar sind, eine entsprechende Ausnahmegenehmigung erhalten, wenn die Fahrzeughalter gewisse Bedingungen erfüllen.

RMI: Camping ist ein wichtiger Wirtschaftsfaktor im deutschen Tourismus. Wie wollen Sie den Ausbau von Campingplätzen fördern?

Hierfür gibt es viele Stellschrauben. Unmittelbar beim Bund – und das betrifft mich als Tourismusbeauftragten der Bundesregierung – gibt es die Förderung mit Mitteln der Gemeinschaftsaufgabe Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur (GA), die auch die Tourismuswirtschaft einschließt. Bei der Bewilligung von GA-Mitteln spielen die Länder eine entscheidende Rolle – so gibt es das Grundgesetz vor. Die Länder, und hier speziell die Kommunen, sind für die planungsrechtliche Ausweisung von Campingplätzen und Stellmöglichkeiten für Caravans zuständig. Hier appelliere ich an die Kommunen, diese Möglichkeiten attraktiv auszustalten. Das bedeutet mehr Besucher und mehr Einnahmen für die Region.

RMI: Stellplätze außerhalb von Campingplätzen sind bei Reisemobilisten sehr beliebt. Treten Sie für eine Stellplatzverordnung ein, wie der DTV sie anstrebt?

Wohnmobilfahren ist Trend, die Zahlen steigen, und so gibt es auch ein immer stärkeres Bedürfnis nach attraktiven Stellplätzen. Viele Gemeinden, aber auch Freizeitparkbetreiber, Hoteliers oder Gastromenü haben diesen Trend erkannt und bislang mehr als 2.000 Stellplätze für diese Gästegruppe eingerichtet. Weder das Bundeswirtschaftsministerium noch der DTV sehen allerdings die Notwendigkeit einer Stellplatzverordnung. Vielmehr hat der DTV die lobenswerte Initiative einer Planungshilfe für die Einrichtung von Stellplätzen für Wohnmobile ergriffen, die in Kürze veröffentlicht wird. Ich denke, wir müssen in Deutschland nicht alles mit Hilfe einer Verordnung regeln.



Oben ohne. Unten mit.



Tiefer Schlaf braucht kein hohes Reisemobil.

Die neuen Teilintegrierten mit Hub-Bett von Eura Mobil kommen ohne zusätzliche Dacherhöhung aus und behalten trotzdem ihren Doppelboden. Kompakte Höhe und das neue Interieur machen den Terrestra Teilintegrierten zu einem ebenso handlichen wie exklusiven Reisemobil. Premiere: auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vom 28.08. bis 05.09.2010. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



 **EURA MOBIL**

Kreuznacher Straße 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de



Adria

Halle 10

Ein Herz für Kinder beweist der slowenische Hersteller mit dem neuen M 650 SK aus der Baureihe Matrix. Das 676 Zentimeter lange Fahrzeug bringt die Kleinen in zwei Stockbetten im Heck unter, während die Großen im 195 mal 140 Zentimeter großen Hubbett schlafen. Bei angehobener Liegefläche lassen sich darunter Eltern und Kinder an der Halbdinette mit Seitensitzbank nieder. Links dahinter platziert Adria die Winkekküche und ihr gegenüber das Bad. Den Matrix M 650 SK realisiert der Hersteller auf dem Fiat Ducato 2,2 JTD mit 100 PS und 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse ab 49.999 Euro. 130 PS schlagen mit 2.299 Euro, das 40H Chassis für 4.000 Kilogramm Gesamtmasse mit 1.499 Euro zu Buche. Die Möbel der gesamten Matrix-Baureihe fertigt Adria für die Saison 2011 in Rosenholzdekor mit weißen Applikationen sowie mit neuem Lichtkonzept. So halten kippbare Einbauspots und zunehmend LED-Leuchten Einzug.

Den Kastenwagen Twin SL fertigt Adria nun auf Basis des Fiat Ducato mit langem statt mittlerem Radstand. Dadurch gewinnt der jetzt 6,36 Meter lange Van rund 20 Zentimeter an Länge, die der Halbdinette zugute kommen. Durch eine Schwenkplatte lässt sich deren Tisch erweitern. Hinter Küche und Nasszelle schlafen zwei Personen auf 183 und 205 mal 75 Zentimeter großen Einzellängsbetten im Heck. Mit einem Mittelpolster entsteht ein Doppelbett. Beide Liegeflächen lassen sich seitlich hochklappen, dann erweitert sich der Stauraum unter den Betten bis zur Fahrzeugdecke. Neue Lampen sowie ein Baldachin mit LEDs erhellen den Innenraum des Twin SL, der sich nun ebenfalls mit Rosenholzdekor präsentiert. Freunde moderner und sachlicher Einrichtungen greifen zum Twin SL Titan mit silbergrauem Interieur. Serienmäßig treibt der 2,3-Liter-Turbodiesel mit 130 PS den Twin SL an. Die zulässige Gesamt-



Foto: Dieter S. Heinz

masse beträgt 3,5 Tonnen. So ausgestattet, rollt der Twin SL ab 38.799 Euro, der Twin SL Titan ab 40.299 Euro zum Kunden. Für 2.300 Euro Aufpreis

schöpfen beide Modelle 157 PS aus drei Litern Hubraum.

Adria Deutschland, Tel.: 06103/40050, www.adria-mobil.com.

Langer Kerl: Der Twin SL rollt nun auf langem Ducato-Radstand vom Band. Das bringt rund 20 Zentimeter Raumgewinn und bietet die Möglichkeit, Längsbetten einzubauen.





Halle 11

Bavaria

Bei seinen edlen integrierten lässt Bavaria den Kunden wählen: Einige der Fjord-Grundrisse können auf Mercedes Sprinter oder auf Fiat Ducato geordert werden.

Den I 7402 bietet Bavaria jedoch nur auf dem Ducato-Chassis mit einer zulässigen Gesamtmasse von 5,5 Tonnen an. Über dem Al-Ko-Fahrgestell des 7,44 Meter langen Mobils montiert Bavaria einen 25 Zentimeter hohen Doppelboden, der neben den Tanks auch den größten Teil der Installation und die Heizung aufnimmt. Die Sitzgruppe besteht aus einer L-förmigen Bank mit zwei Dreipunkt-Gurten, drehbarem Fahrer- und Beifahrersitz und einem kleinen Längssofa. Auf der linken Seite schließt sich eine Winkelküche an. Das Bad ist geteilt. Links findet sich die Dusche, rechts der Waschraum. Zwei Längsbetten im Heck bieten zusätzlich zum Hubbett über den Frontsitzten zwei weitere feste Schlafplätze.

Der Doppelboden ist, ebenso wie die Wände und das Dach mit Styrofoam isoliert. Um einen besseren Hagenschutz zu erreichen, überzieht Bavaria das Dach mit einer GfK-Außenhaut. Aluminium-Profile fixieren Wände, Dach und Boden. Eine breite Kantenleiste am Übergang

Charmanter Franzose: Hinter der schicken Hülle verbirgt sich eine enorme Serienausstattung.

zwischen Dach und Wänden soll Dichtigkeit garantieren. Großflächige Schürzen aus Kunststoff führen die elegante Form der neuen Frontmaske bis auf die Seitenwände weiter. Die Ausstattung ist nahezu komplett: Serienmäßig sorgt eine Alde-Warmwasserheizung für angenehme Temperaturen im Winter. Ebenfalls zur Serienausstattung gehört eine Zentralverriegelung, eine Rückfahrkamera, ein Radio, die Vorverkabelung für Solaranlage, Satellitenantenne und Klimaanlage. Großer Kühlenschrank, ein Backofen, Tepichboden und Aguti-Sitze vervollständigen die Luxus-Ausrüstung. Als Optionen gibt es weitere Versorgungstanks oder eine Lederausstattung.

Tel.: 0033/240/321600, www.bavaria-camping-car.com



Foto: Volker Stallmann

Bimobil

Halle 12

Auf dem wieder erhältlichen Fahrgestell der Mercedes G Professional-Bauweise kommt das neue Bimobil EX 328. Das extrem geländegängige G-Modell ähnelt der kargen Militär-Variante, hat aber einen V6-Diesel mit 184 PS und 5-Gang-Automatikgetriebe. Der EX 328 ist mit Kabine 5,99 Meter lang, 2,11 Meter breit und 3,12 Meter hoch. Der Zweisitzer hat ein hohes Gesamtgewicht von 4.300 Kilogramm. Inklusive Husky-Kabine sollen weit über 700 Kilogramm Zuladung möglich sein.

Die Wohnkabine mit 3,20 Metern Bodenlänge ist durch ihre Sandwichbauweise mit patentierter Eckver-

bindung stabil und relativ leicht. Der Grundriss des Bimobil EX 328 ist mit Längseinzelbetten im Alkoven äußerst selten. Im Heck steht die Vier-Personen Hecksitzgruppe, wahlweise lässt eine Heckklappe Licht und Luft in den Wagen. Zur Liegefläche umgebaut misst die 1,15 mal 1,95 Meter. Die Alkovenbetten sind je 77 Zentimeter breit und links 2,14, rechts 2,07 Meter lang.

Heizung und Boiler werden fernreisetauglich aus dem Dieseltank mit Energie versorgt. Der Grundpreis des neuen Bimobil EX 328 beträgt 108.000 Euro.

Tel.: 08106/9969-0, www.bimobil.com

Benimar

Halle 11

Wo sich der Reisemobilist im neuen Perseo 590 von Benimar auch befindet – stets ist die nächste Tür nicht weit: Davon spendiert der spanische Hersteller ihm gleich zwei Stück. So gelangen Nutzer des 7,23 Meter langen Teilintegrierten mit GfK-Aufbau durch den vorderen Einstieg zur Halbdinette mit Seitensitzbank und durch die hintere direkt ins Schlafzimmer mit Queensbett und Stauraum darunter. Bad und Küche stehen sich im mittleren Fahrzeugteil gegenüber.

Als Basis für das Vier-Personen-Mobil nutzt Benimar den Fiat Ducato mit 2,3-Liter-Turbodiesel und 130 PS, verstärkter Federung und 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Die beiden Aufbautüren des Perseo 590 öffnen sich dem Kunden ab 54.690 Euro.

Das ist sonst noch neu

Die neuen Grundrisse 245 und 290 erweitern die Baureihe Mileo. Beide Teilintegrierte rollen auf Ford Transit mit neuer breiterer Hinterachse, wobei der Mileo 245 dank Hubbett bis zu sechs, der Mileo 290 mit Halbdinette und Queensbett maximal vier Personen beherbergt. Beide Modelle kosten ab 45.990 Euro.

Tel.: 04821/68050, www.koch-freizeit-fahrzeuge.de.

Kurios: Benimar stattet den Perseo 590 mit zwei Kabinen-Eingängen aus. Einer führt in den Wohnraum, der zweite in das Schlafzimmer des Teilintegrierten.



Ausgewachsen: Bresler ergänzt die Junior-Serie um den 541 DKF mit drei Schlafplätzen und Heckstauraum.

Bresler

Halle 12

Bresler ergänzt seine Kastenwagen-Baureihe Junior (Praxistest in Heft 4/2009) um das Modell 541 DKF mit 2 mal 1,70 Meter großem Dach- und 186 mal 70 Zentimeter großem Einzelbett im Heck. Wie die anderen Jungen kommt der Fiat Ducato oder eines seiner Drillingsgeschwister von Citroen oder Peugeot mit mittlerem Radstand zum Einsatz, denen ein isoliertes und auf Wunsch lackiertes Hochdach aufgesetzt wird. Damit ist der Junior 541 DKF prädestiniert für eine

dreiköpfige Familie oder Großeltern, die einen Enkel mitnehmen wollen. Auch beim neuen DKF steht ein von hinten beladbarer Doppelboden-Stauraum zur Verfügung. Der DKF kostet ab 47.800 Euro.

Tel.: 03763/78161, www.caravan-bresler.de



Bürstner

Halle 10

Neu im Bürstner Programm ist die Baureihe Ixeo Time: Teilintegrierte mit Hubbett, die günstiger sind als die Geschwister Ixeo und Ixeo Plus. Bei letzteren ersetzt der Grundriss it 710 G mit Heckquerbett und Garage den alten 674. Kein Ixeo-Modell trägt mehr die Küche unter dem Hubbett. Ansonsten hat Bürstner sämtliche, ausschließlich auf Fiat Ducato basierenden Baureihen behutsam überarbeitet und durch einzelne neue Grundrisse ergänzt.

Der Travel Van startet mit dunkleren Möbeln durch. Der Teilintegrierte Nexxo debütiert als t 720 mit niedrigen Einzelbetten und wagenbreitem Heckbad. Zwei neue Grundrisse auch beim Teilintegrierten Solano: Der t 727 hat ein Queensbett und ein Raumbad, der t 729 aus Komfortgründen besonders tief eingebaute Einzelbetten. Den Integrierten Aviano veredeln das Möbeldekor Zeder und drei neue Grundrisse: der i 685 P mit Einzelsitz anstelle Seitensitzbank, der i 727 mit Queensbett (analog Solano 727) und der i 645 mit Heckküche und Groß-Sitzgruppe (Bild links).

Die neue Nase teilt der Aviano mit dem Designer-Integrierten Elegance, dessen Modellvarianten i 800 und i 900 den Luxus besonders gut zur Geltung bringen. Bei der Baureihe Argos gibt es künftig auch kleine Alkoven-Mobile mit dem Mobilier aus dem Doppelachser 747-2. Der Kastenwagen City Car wird komplett gestrichen.

Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com



Ein neuer Bug mit LED-Tagfahrlicht ziert die Elegance- und Aviano-Modelle des Jahrgangs 2011. Ohne Bett im Wohnraum (Schlafplätze in Hubbetten) kommen Ixeo Time und Aviano (Bild unten) aus.



“Alles inklusive”

für Ihre Ferien!



**Entdecken Sie 8 Alkoven
und 17 teilintegrierte Modelle mit Komfort
und einem unschlagbaren Preis- Leistungsverhältnis!**

Bei Chausson müssen Sie auch in Ihren Ferien auf nichts verzichten!
Chausson für die schönste Zeit des Jahres!

Alle Details finden Sie unter www.chausson.tm.fr

Weitere Informationen und Kataloganforderungen bei Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH,
Steinbrückstr. 15, D-25524 Itzehoe. www.koch-freizeit-fahrzeuge.de

Ab 37 990 €*

Fahrkomfort

- ✓ Tiefrahmen mit Breitspurhinterachse (Ford und Fiat)
- ✓ Verstellbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen
- ✓ El. Fensterheber, el. Spiegel, Zentralverriegelung
- ✓ Moderne Motoren mit 6-Gang-Getriebe
- ✓ Tempomat (FORD)

Sicherheit

- ✓ Doppelairbag, ABS-Bremsen
- ✓ Polyester-Karosseriewände / Dach Hagelschutz
- ✓ Starker Fußboden
- ✓ 5 Jahre Dichtigkeitsgarantie

Wohnraumqualität

- ✓ Panorama-Dachhaube
- ✓ Wohnraumheizung möglich während der Fahrt
- ✓ Betten mit Lattenrost und komfortablen Matratzen
- ✓ Höhenverstellbare Betten bei Garagenfahrzeugen
- ✓ Und vieles mehr ...

CHAUSSON

*Preis ist gültig ab Werk zzgl. Fracht und Kfz-Brief, FI.02 mit 115 PS/84 kW



Stark optimiert: Carthago verbessert seine C-Line-Serie und stattet sie künftig mit größerer Duschkabine sowie neuer Küche inklusive geschwungener Arbeitsplatte aus. Dazu bekommt die Kombüse unter anderem einen Flaschenschrank sowie einen höheren Wasserhahn.



Halle 14

Carthago

Knapp die Hälfte aller verkauften Carthagos sind Modelle der als Teil- und Vollintegrierte erhältlichen Einsteigerbaureihe Chic C-Line. Für 2011 lässt Carthago dem Bestseller etliche Verbesserungen angedeihen.

Für bessere Sicht an Kreuzungen und Kreiseln hängen die Außenspiegel der Integrierten fünf Zentimeter höher. Das Frontscheibenrollo lässt sich nun von unten und oben öffnen. Das von außen zugängliche Batteriefach bekommt einen klappbaren Zwischenboden, auf dem die Füße des Passagiers am Fensterplatz stehen. Ohne das Klappbrett entsteht Platz für eine Getränkekiste. Auf der rechten Fahrzeugseite integriert Carthago ebenfalls ein größeres Außenstaufach.

Außerdem ist der Garagenklappenausschnitt drei Zentimeter höher, um Fahrräder und Roller besser verladen zu können. Auch die Ladegeräte sitzen nun gut belüftet in der Garage. Zusätzlich gibt es eine manuelle Höhenverstellung für Heckquerbetten. Zwischen den Traversen des Alko-Chassis hängt eine 40 Zentimeter tiefe GfK-Wanne für schwerpunktgünstig gelagertes Gepäck. Sparsame LED im Wohnbereich ersetzen Halogenspots, weiche Wand- und Deckenbespannungen die harte Tapete. Die Küchen profitieren von geschwungenen Arbeitsplatten, in die Kocher mit vorn klappbarer Abdeckung eingelassen werden. Zum Plus an Arbeitsfläche gesellen sich ein zusätzlicher Flaschenschrank, frei unterteilbare Schubladen, der optionale Vertikalauszug für eine Kaffeemaschine und eine höherer Wasserhahn mit ausziehbarer Brause. Bei gleicher Grundfläche hat Carthago die Dusche in den Kompaktbädern vergrößert. Außerdem neu: C-Line T plus mit Hubbett unter neuen GfK-Dach (Premiere RM 8/10). Tel.: 0751/791210, www.carthago.com

Challenger

Halle 10

Mit den neuen Teilintegrierten, Mageo 128 und Mageo 138 stellt Challenger zwei Fahrzeuge auf Basis des Fiat Ducato vor, die den Mageo 118 mit Queensbett ergänzen. Die drei Modelle unterscheiden sich durch das Heck, bei gleichem vorderen Wohnraumteil. So baut Challenger im 7,19 Meter langen Mageo 128 ein höhenverstellbares 204 mal 138/126 Zentimeter großes Querbett für Zwei ein. Der 7,39 Meter lange Mageo 138 hält ein 204 mal 87 und ein 208 mal 87 Zentimeter großes Einzelbett bereit. Mit einem Zwischenpolster lassen sich die Betten zu einer durchgehenden Liegefläche verbinden. Den 7,39 Meter langen Mageo 118 bietet Challenger nun für 1.000 Euro extra auch als Mageo 118 EB mit höhenverstellbarem Queensbett an. Im ►






CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
28.8. – 5.9.2010
27.8. Fachbesuchertag
Trade visitor day
Halle 11-Stand D07

RAPIDO's Fiat-Vollintegrierte – vollkommen neu!

Neue Collection 2011

RAPIDO schreibt ein neues Kapitel seiner Saga



2011
Die **neueste** aller
neuen Collectionen!



Die Teil- und Vollintegrierten von RAPIDO bekommen Zuwachs : Kastenwagen (RAPIDO-VAN) und 8,49m lange neue Serie 10. Fahrzeugdesign und Innenräume wurden ganz neu gestaltet. Damit jede Reise einfach unvergesslich wird!

*VAN abgebildet mit Option Front «Style» und Metallic-Lackierung.

Die ersten Bilder der Collection 2011
finden Sie online unter: www.rapido.fr
Warten Sie nicht, bis Ihre Freunde Ihnen zuerst davon erzählen!

RAPIDO
2011
Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens



vorderen Fahrzeugteil findet der Kunde jeweils eine zur Liegefläche wandelbare Halbdinette mit Ecksitzbank und Seitensitz vor. Dahinter stattet Challenger die Winkelküche mit großen Auszügen, Abtropfbecken und 175-Liter-Kühlschrank aus. Die Preise beginnen bei allen drei Grundrissen bei jeweils 50.890 Euro. Zusätzlich komplettiert Challenger seine Welcome-Baureihe mit dem Mageo 114. Wie der Mageo 128, verfügt auch er über ein höhenverstellbares Querbett im Heck. Der Mageo 114 misst jedoch nur 6,69 Meter. Er rollt ab 47.890 Euro zum Kunden. Mit dem Genesis 59 präsentiert Challenger ein 7,25 Meter langes Alkoven-Mobil auf Basis des Ford Transit. Mit 190 mal 140 Zentimeter groß-

em Queensbett im Heck, 203 mal 155 Zentimeter messender Liegefläche im Alkoven und umbaubarer Dinette bietet der Flash 19 fünf Schlaf- sowie fünf Sitzplätze. Unter dem Queensbett nimmt eine durchgehende Heckgarage mit zwei Türen Gepäck auf. Der Genesis 59 kostet mit 115 PS-Motor und 3.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse ab 42.990 Euro.

Das ist sonst noch neu

Im Teilintegrierten Genesis 32 auf Ford Transit nehmen Bad und französisches Bett das Heck ein. Die Teilintegrierten Prium XG und Prium XL mit Hubbett und zentraler Küche (siehe 8/2010) gesellen sich zum Prium XS (früher Mageo Prium). Mit dem Vany 02s Ac-



tive und Vany 02s Prestige realisiert Challenger einen schicken Kastenwagen auf Fiat Ducato mit mittlerem Radstand. Alle Modelle sind technisch identisch auch von Chausson erhältlich.

 Trigano GmbH, Tel.: 02581/9271844, www.challenger.tm.fr.

Getrennt oder vereint: Challenger stattet den Mageo 138 mit Längseinzelbetten im Heck aus, die sich zum Doppelbett ausbauen lassen.



Komfortabel: Die Etagenbetten im Chausson Flash 22 fallen mit 95 und 81 Zentimetern so breit aus, dass darin auch Erwachsene bequem liegen können.



Chausson

Halle 11

Zwei ausgewachsene 215 mal 95/81 Zentimeter große Stockbetten im Heck sowie ein 191 mal 140 Zentimeter großes Hubbett bieten vier Personen einen Schlafplatz im neuen Teilintegrierten Flash 22 von Chausson. Unter der absenkbareren Liegefläche sitzen fünf Personen an der Halbdinette mit Seitensitzbank. Der Winkelküche spendiert der Hersteller einen 145-Liter-Kühlschrank sowie einen geräumigen Auszug unter der Arbeitsplatte. Eine Gliedertür verschließt raumsparend das Bad schräg gegen-

über. Beim Duschen läuft das Wasser an der transparenten faltbaren Duschcabine in zwei Abläufe. Klappt der Reisemobilist die Liegefläche des unteren Etagenbettes an die Rückwand, erweitert sich das Gepäckabteil zur durchgehenden Heckgarage. Das 6,49 Meter lange Fahrzeug baut Chausson auf dem frontgetriebenen Ford Transit mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse auf. Für die Basisversion mit 115-PS-Turbodiesel bezahlen Kunden 39.990 Euro. 5,41 Meter kurz ist der neue Twist 02s auf Basis des Fiat Du-

cato mit mittlerem Radstand. Der Kunde wählt zwischen der einfach ausgestatteten Version active für 32.390 Euro und der komfortableren Variante Prestige für 37.990 Euro. Hier wie dort erwartet den Camper eine kompakte Halbdinette, ein Küchenblock mit erweiterbarer Arbeitsfläche, Zweiflammenkocher, Spüle und 80-Liter-Kühlschrank, eine Nasszelle mit Waschbecken und verspiegeltem Eckschrank, Thetford-Toilette und Duschwanne sowie ein 190 mal 130/110 Zentimeter großes Bett für zwei Personen. Um den Laderraum darunter bis unter die Fahrzeugdecke zu erweitern, lässt sich das Bett seitlich an die Wand klappen.

Das ist sonst noch neu

Der Teilintegrierte Flash 02 auf Fiat Ducato nutzt das Heck

für ein französisches Bett mit daneben platziertem Badezimmer inklusive separater Duschkabine. Im Flash 28 auf Ford Transit schlafen zwei Personen im bequemen, frei im Raum stehenden Queensbett. Welcome 78 EB, Welcome 88 und Welcome 98 bieten Queensbett, Querbett oder Einzelbetten. Mit dem Welcome 64 erweitert Chausson die Baureihe. Der Teilintegrierte Sweet Mini mit Hubbett und zentralem Küchenblock erhält zwei Schwestermodelle: Sweet Maxi und Sweet Garage (siehe RM 8/2010). Für Familien stellt Chausson die Alkoven-Mobile Flash 03 GF und Flash 19 bereit. Alle Modelle sind technisch identisch auch von Challenger erhältlich.

 Koch Freizeitfahrzeuge, Tel.: 04821/68050, www.koch-freizeit-fahrzeuge.de.

AVANTI

KILOMETER FÜR KILOMETER FREIHEIT ERFAHREN

BESUCHEN SIE UNS AUF DEM
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
28.08.–05.09., HALLE 12, STAND 12B18



la strada®

IN DEUTSCHLAND GEBAUT
IN DER WELT ZUHAUSE



C.I./Rollerteam

Mit dem 6,99 Meter langen und 45.190 Euro teuren CI Elliot 40 sowie dem Autoroller 7, bieten die Italiener ein neues Alkovenmodell mit insgesamt sechs Schlafplätzen an. In den 216 mal 90 und 80 Zentimeter großen Quer-Etagenbetten finden zwei Personen ihren Platz. Zwei weitere Reisende liegen im 216 mal 168 Zentimeter großen Alkovenbett. Damit die Großfamilie genug Platz zum Essen hat bekommen beide Modelle zwei Dinetten mit. Aus ihnen lassen sich zwei weitere, 175 mal 125 und 168 mal 64 Zentimeter große Betten bauen. Die Längsküche stattet CI und Rollerteam mit abklappbarer Arbeitsplatte aus. Die Bäder der auf Ducato-Basis aufgebauten 3,5-Tonner mit einer separaten Dusche. Weitere Neuheiten wie die Teilintegrierten CI Elliot Easy Elite KP und der Autoroller Joy XL KP sowie der CI Riviera Elite und der Autoroller Granduca XL, werben um Käufer (siehe RM 8/2010).

Tel.: 02581/927183, www.caravansinternational.it, www.rollerteam.it.



Familienfreundlich: Etagenbetten, Doppeldinette und reichlich Platz sind im CI Elliot 40 mit von der Partie.

Concorde

Halle 14

Kaum eine Baureihe, die Concorde zur neuen Saison nicht leicht gepflegt oder stark überarbeitet hat.

Im Credo setzt Concorde ein neues Bad ein. Anstatt die Dusche gegenüber dem Waschraum zu platzieren, sitzt

sie direkt daneben. Dennoch bleibt das Raumbad erhalten. Die Tür verschließt nach wie vor entweder das WC oder trennt das Bad von der Küche. Im neuen Raumbad eingebaut ist der Kleiderschrank, den Schiebetüren verschließen. Die Thetford C 250-Toilette ergänzt neben der Kassette ein zusätzlicher Fäkalientank. Neu ist die Modellreihe Credo Action. Die Alkovenmobile auf Iveco Daily überraschen mit interessanten Grundrissen. So hat der 745 Längsbetten im Alkoven und eine Rundsitzgruppe im Heck. Der Action 863 verfügt im Heck über ein Kinderzimmer mit Tisch, zwei Sofas und Stockbetten.

Unter dem Namen Cruiser firmieren die neue Alkovenfahrzeuge auf Basis des Iveco Daily, die mit Features aus der Premiumbaureihe glänzen. Ein gänzlich neues Aussehen erhält der Cruiser C1, ein Luxus-Alkovenfahrzeug auf MAN- oder Iveco Eurocargo-Chassis. Augenfälliges Merkmal der Generation 2011 ist der gerundete GfK-Alkoven. Auch im Innenraum tut

sich Einiges. Geänderte Möbelklappen, mit Leder bezogene Baldachine und eine ganze Reihe von Optimierungen durch geändertes Material werten die riesigen Alkoven-Mobile auf.

Die Integrierten der Carver-Serie erhalten neue Küchen und moderne LED-Rückleuchten.

Das ist sonst noch neu

Im Erfolgsmodell Charisma wurde die Frisch- und Abwasserversorgung optimiert, ebenso wie die Wärmeisolierung und die Geräuschkämmung. Ein geändertes Iveco-Chassis sorgt zudem für Gewichtserspartis.

Tel.: 09555/9225-0, www.concorde.eu

Gewaltig: Der neue Cruiser C1 beeindruckt mit seinem bulligen GfK-Alkoven und innen mit luxuriöser Ausstattung.



Fotos: Heiko Paul

VARIO
alkoven

VARIO Alkoven

7,5-12 m.
Exklusive Vollausstattung
auf MAN TGL/TGM/TGS
oder auf MB Atego.
Separate Schlafbereiche
mit Queensize-Betten.

Slide out ab 10 m
Fahrzeuglänge möglich,
PKW-Garage ab 10,5 m.



Individuell für Sie gebaut

**Exklusive Reisemobile 6,5 - 12 m
auf Mercedes Benz, MAN und VOLVO.**

Grundrissoptionen mit Fahrzeuggaragen
und ausfahrbaren Erkern.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit,
mobile Wohnräume individuell zu gestalten.
Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail
ausgestattet, bietet Ihnen der wendige VARIO Star,
der großzügige VARIO Perfect und der platz-
freundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten.

Genießen Sie mobiles Ambiente mit
innovativer Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.



Fahrzeugbau GmbH

An Teckners Tannen 1 • 49163 Bohmte
Telefon 05471 - 95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com

Wir stellen aus in Halle

14 A 42



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

28.8. - 5.9.2010





Dethleffs

Halle 11

Die neue Baureihe Lifestyle von Dethleffs fällt durch zwei Dinge auf: niedriges Gewicht und edles Interieur. Die drei Alkoven-Mobile A 5471, A 5981 und A 6671 basieren technisch auf der Baureihe Esprit, wurden aber so konstruiert, dass selbst mit sechs Personen einer Zulassung als 3,5-Tonner nichts im Weg stehen soll. Das Datenblatt weist Zuladungsreserven von 510 bis 705 Kilogramm aus. Die beiden großen Alkoven-Fahrzeuge (6,43 und 6,88 Meter Länge) rollen ab Werk auf einem Al-Ko-Tiefrahmenchassis, der die Unterbringung der Tanks im beheizten Boden ermöglicht. Wintercamper wählen des Weiteren die optionale Styrofoam-Isolierung (Serie: Styropor), die

sich unter Glattblech verbirgt. Neben weiß ergänzen silber und polarblau die Außenfarbpalette. Die Alu-Schürzen sind grundsätzlich weiß. Der auf vier Personen zugeschnittene A 5471 mit Fiat-Tiefrahmenchassis (ab 44.000 Euro) trägt seine Besonderheit im Heck: Unter einem Hochbett steht eine kleine umbaubare Sitzgruppe bereit. A 5981 (ab 48.000 Euro) und 6671 (ab 50.000 Euro) bleiben mit Stockbetten und Doppelbett in Kombination mit Dinetten auf der konventionellen Seite. Extrakosten müssen aber einkalkuliert werden. Serienmäßig haben die Lifetsyle nur 100 PS unter der Haube.

Dem Globetrotter XXL stellt Dethleffs die Integrierten-

baureihe Globetrotter XL I zur Seite. Sie entspricht weitestgehend dem Esprit Integrierten des Modelljahres 2011. Sowohl Frontmaske als auch die Möbel stammen aus dieser Serie. Bis auf das Modell I 7820-2 sind alle übernommenen Grundrisse 20 Zentimeter länger geworden, was speziell der Sitzgruppe zugute kommt. Die Globetrotter XL I rollen auf Fiat Ducato mit einem Al-Ko-Tandemachsschassis. Sie sind zwischen 7,78 Meter und 8,58 Meter lang. Um wintertauglich zu sein, haben die Integrierten einen Doppelboden und eine Alde-Warmwasserheizung. Die Isolierung der Außenwände besteht aus Styrofoam. Die Preise beginnen bei 78.999 Euro

Trendy: Mit der Lifestyle-Serie möchte Dethleffs den Zeitgeist treffen. Jugendliches Design und reichlich Platz sollen es richten.

Das ist sonst noch neu

Dethleffs Esprit T und I: komplett überarbeitete Baureihe. Integrierte mit neuer Optik. Wahlweise vier knallige Außenfarben erhältlich. Einsteiger-Baureihe Advantage mit neuen Grundrissen.

Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de.



Neuer Integriert: Der Globetrotter XL I ist im Wesentlichen ein Vorjahres-Esprit, dessen Grundrisse verlängert wurden. Der Fiat Ducato mit Al-Ko-Tandemachse bildet die tragfähige Basis der Modellreihe.

Wer hat's erfunden?



Der neue IXEO time. Jetzt sensationell günstig einsteigen in die beliebte IXEO-KLASSE: schon ab 43.980,- EUR.*

Die IXEO-KLASSE. Das Original vom Erfinder.

Diese Erfindung kommt ausnahmsweise nicht aus der Schweiz, sondern ist „made in Germany“ – konkreter gesagt „made by Bürstner“. Und warum haben wir den ersten Teilintegrierten mit Hubbett erfunden? Damit Sie sich durch das zusätzliche Doppelbett auch zu viert grenzenlos wohlfühlen können. Im neuen IXEO time it 650 sogar mit bis zu 6 Personen. Bürstner ist nicht nur der Erfinder, sondern bietet mit 3 Baureihen und 14 Grundrisslösungen die größte Auswahl. Kein Wunder, dass der IXEO das meistverkaufte Reisemobil 2010 ist. www.buerstner.com



Besuchen Sie uns
in Düsseldorf:
Halle 10, Stand C43



Grenzenlos wohlfühlen

*Unverbindliche Preisempfehlung für das Basismodell ab Werk inkl. 19 % MwSt.

Bürstner GmbH • Fon +49 (0) 7851/85-0 • Fax +49 (0) 7851/85-201 • info@buerstner.com • www.buerstner.com



Elnagh

Halle 16

Der italienische Hersteller SEA rüstet die Marke Elnagh auf und ergänzt die Teilintegriertenserie T-Loft mit dem Modell 58. Neben einem serienmäßig eingebauten, 195 mal 145 Zentimeter großen Hubbett hat der kompakte Italiener ein Schlafzimmer mit 200 mal 140 Zentimeter großen Queensbett und zwei Kleiderschränken an dessen Flanken zu bieten. Unter dem frei im Raum stehenden Bett bleibt zwar kein Platz für eine Garage aber immerhin genügend Raum für einen geräumigen Stauraum in dem sich Campingmöbel und Werkzeug verstauen lassen.

Gut kochen lässt sich im Vierpersonen-Mobil an der Längskombüse, die mit Dreiflammkocher inklusive elektrischer Zündung Edelstahlspüle mit Haushaltsarmaturen sowie reichlich Stauraum bestückt ist. Geräumig geht es auch gegenüber der Küche im Bad zu. Zur gelungenen Ausstattung der mit Holzmöbeln ausgekleideten Sanitärzeile gehören eine separate Duschkabine mit durchsichtigen Klapptüren aus Kunststoff, Kassettentoilette, Waschtisch, Wandspiegel und ein großes Fenster. An der Halbdinette und der Einzellängsbank mit ihren dicken und gut ausgeformten Polstern finden bis zu fünf Personen bequem Platz. Bündige und langlebige Umleimer sowie solide Metallscharniere und Aufsteller zeigen, dass der T-Loft nicht nur optisch auf der Höhe der Zeit liegt sondern auch was den Möbelbau betrifft. Ebenfalls neu im Programm ist der elegante Magnum, mit dem Elnagh nach mehreren Jahrzehnten wieder einen Integrierten auflegt (siehe RM 8/2010). Sein nahezu futuristisch anmutendes Design macht ihn zum Hingucker. Und seine gehobene Ausstattung, zu der unter anderem erlesene Lederpolster gehören, zum Edelmobil.

Tel.: 07562/9765840, www.elnagh.com

T-Loft 58: Dank Hub- und Queensbett können im neuen Teilintegrierten vier Erwachsene schlafen.



Fünfsitzer: Elnagh stattet den T-Loft 58 mit bequemer Halbdinette und Längsbank aus.



Ford

Halle 16



Ford zeigt auf dem Caravan Salon den überarbeiteten Kastenwagen Nugget und das verbesserte Transit-Fahrgestell Skeleton. Der Nugget mit Klapp- und Hochdach bekommt Möbel im Farbton Creme mit Akzenten aus gebürstetem Aluminium. Der Fußboden ist nun im Holzdesign, die Halogen-Innenbeleuchtung wird durch ein sparsames LED-Lichtsystem ersetzt. Zum Serienumfang gehört jetzt die Außendusche. Auf Wunsch ist ein großes Dachfenster mit Kurbel und LED-Zusatzbeleuchtung sowie ein Fünf-

Liter-Boiler lieferbar. Ebenfalls neu: Die gewichtsoptimierte (minus 67 Kilogramm) Frontantriebs-Fahrgestellvariante Skeleton, die Ford der Reisemobilindustrie alternativ zum normalen Flachboden-Fahrgestell anbietet und die auf das Deckblech und auf die seitlichen Verstärkungsprofile verzichtet. Alle Frontantriebs-Fahrgestelle profitieren von der härter gefederten Hinterachse, die das Fahrverhalten und die Traktion deutlich verbessern soll.

Tel.: 0221/9033333, www.ford.de

Davis

It's a
Wild World

KARMANN
Mobil



Jetzt neu – Davis 540!

Ultrakurz, knackig, clever – Premiere auf dem
Caravan Salon in Düsseldorf!

Über den Highway in den Süden oder auf einsamen Landstraßen zum Polarkreis, verschwiegene Geheimtipps erkunden und die angesagtesten Metropolen besuchen. Der Davis ist auf Ihre Abenteuer vorbereitet – kompakt, dynamisch, in Karmann-Mobil-Design und -Qualität. Wählen Sie unter drei Grundrissen den Davis, der zu Ihnen passt.

Mobile Faszination hat einen Namen:
KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Tel.: 0 67 01 - 203 800 · www.karmann-mobil.de

Auf einen Blick:

- Dynamisches Außendesign in Metallic-Silber mit Seitenschwellern
- Komfortables Handling durch Tempomat, Zentralverriegelung, verstell-/beheizbare Außenspiegel
- Hohe Sicherheit durch Airbags, ABS und ASR
- Getönte Scheiben im Aufbau
- Großzügige Serienausstattung mit Klimaanlage
- Integrierte Fahrerhausverdunklung
- Ganzjahrestauglich durch leistungsstarke 3,9KW Heizung



Das ist Luxus:
Im Frankia I 880 Vario-Space vergrößert ein elektrisch ausfahrbbarer Slideout den mit Längssofa und Barsitzgruppe ausgestatteten Wohnraum.



Top: Der Premium Class 920 QD-Car beherbergt nicht nur ein Heckbett mit davor und mittig gelagertem Waschtisch, sondern auch eine Smart-Garage.



Frankia 920 QD-Car

Frankia

Halle 11

Was erwarten Frankia-Kunden bei einem Reisemobil, das zwischen der Luxuryclass und der Royalclass angesiedelt ist? Antwort: Hohe Zuladung und viel Anhängelast. Deshalb setzt Frankia fünf Grundrisse seiner neuen Premiumclass auf den Iveco Daily mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu sieben Tonnen. Den Umbau des Basisfahrzeugs zur Reisemobil-Plattform nimmt Meier-Fahrzeugbau vor. Die Firma rückt Cockpit und Sitze nach vorn und oben.

Zwei Varianten fallen besonders auf: Der I 880 Vario-Space, ein knapp 8,50 Meter langer Integrierter mit Slideout für 140.000 Euro, dessen Auszug aus dem Wohnraum mit Barsitzgruppe und hinter dem Fahrersitz eingebautem Längssofa einen Tanzsaal macht. Den Abschluss vor dem quer über der Garage eingebauten Doppelbett bildet das-Raumbad mit der klappbaren Wand, in die eine Tür eingelassen ist.

Ebenfalls auf dem neuen Iveco-Chassis mit mit sieben Tonnen Gesamtmasse rollt der PremiumClass 920 QD-Car. Seine Smart-Garage im Heck sitzt unter dem längs eingebauten Doppelbett. Der 920 QD-Grundriss mit der Stellwand vor dem Doppelbett, dem davor platzierten Waschtisch, links eingebauter Dusche und nach rechts gesetztem WC findet sich im Modelljahr 2011 auch in anderen Frankia-Serien. Den I 920 QD-bietet Frankia ab 152.900 Euro an.

Das ist sonst noch neu

Frankia kommt mit dem Exclusiveclass 7900 auf dem neuen Mercedes-Chassis mit einer Tandem-Hinterachse auf den Markt. Die zulässige Gesamtmasse des Mobils beträgt stattliche sechs Tonnen (siehe Neuheiten Reisemobil International 8/2010).

Tel.: 09227/738-0, www.frankia.de.



Wir lassen die Preise fliegen! Und schonen Ihr Budget.

HERBSTFEST 24. bis 26. September 2010

Fr. 9–18 Uhr, Sa. 9–16 Uhr, So. 10–16 Uhr*

UNSERE HIGHLIGHTS FÜR SIE:

- **Mega-Party mit Live-Musik**
freitags und samstags ab 20 Uhr.
- **Abverkauf der Modelle 2010**
zu fantastischen Preisen.

- **Dauertiefstpreise im Shop**
Machen Sie Ihr Zubehör-Schnäppchen.
- **Über 100 Neufahrzeuge auf Lager**
Wir haben das Richtige für Sie.

- **Mietrabatte für 2011**
Urlaubsrabatt für das nächste Jahr.
- **Deutschlands Top-Hersteller**
Bürstner, Fendt, Hobby.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Ihr Camping Center Vöpel-Team

Mover-Aktion

Truma Mover
inkl. Montage und Power-Set
SE 1.990,- €
SER 2.490,- €



19"-TFT mit DVD und DVB-T

Mit DVD-Player, 16:9, Wiedergabe von DVD/MPEG-4, MP3, Videotext, Fernbedienung, 12-Volt-Adapter, HDMI, HD-Ready
399,- €



Erleben Sie die neuen Modelle 2011



Bürstner **FENDT**
CARAVAN **Hobby**

Sondermodelle

z.B. Fendt

Sie sparen bis zu
4.211,- €



Abverkauf Mietflotte

Bis zu 35 % reduziert.



Klimaanlagen-Aktion

Dometic Klimaanlagen inkl. Montage
CA 1000 1.250,- €
B 1100 S 1.199,- €
B 2200 1.850,- €



ten Haft
CARO Digital
Sat.-Anlage
inkl. Montage

Nur 1.990,- €



Solaranlage mit Regler
100 Watt
inkl. Montage

Nur 999,- €



Thetford
AquaKem 2,5 l

~~17,38~~ €

Nur 10,90 €



Camping Center Vöpel

Am Flurgraben 42-44 • 65462 Gustavsburg
Telefon: 0 61 34 / 75 74 80 • info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de



CAMPING CENTER
Vöpel
GmbH



Halle 12

Giottoline

Erstmals verwendet der toskanische Hersteller nicht den Fiat Ducato als Basis, sondern den Iveco-Daily. Der Neue heißt Top-Cruiser und glänzt mit hochwertiger GfK-Kabine und ansprechender, stilvoller sowie moderner Einrichtung. Im 3,5-Tonner kommen hellbraune Möbel mit weißen Möbelklappen sowie in weißem Velours bezogene Wände zum Einsatz. Ein echter Hingucker ist die große L-Küche. Sie könnte mit ihren drei großen Herdflammen sowie den Designerarmaturen und den edlen Alu-Griffen der Möbelklappen auch in einer luxuriösen Motoryacht stehen. Praktisch: Die große Edelstahlabdeckung der Spüle dient gleichzeitig als Servier-Tablett. Ebenso einladend wie die Küche gestalten die Italiener die wuchtige Alkoven-Schlafnische mit ihren 70 Zentimetern Kopffreiheit und einer Liegefläche von 210 mal 150 Zentimetern. Eine große Heckgarage, ein geräumiges, mit Holzmöbeln eingerichtetes Bad inklusive separater Duschcabine sowie ein großzügig geschnittener Wohnteil mit L- und Längsbank, komplettieren die Einrichtung des Top-Cruiser, dessen Preis noch nicht bekannt ist.

Tel.: 05606/8862, www.uwegante.de



Halle 9

Hobby

Hobby weitet sein Programm im Segment der Teilintegrierten mit Hubbett auf drei Modelle aus. Die Fahrzeuge der Modellreihe Toskana Exclusive sind zwischen 7,46 und 8,05 Meter lang. Dabei legt Hobby großen Wert auf ausreichende Stehhöhe unter dem Hubbett. Die Baureihe Hobby Siesta wird durch den T 555 AK GFSC, ein sechs Meter langes Alkovenmobil mit einem Doppelbett quer im Heck über der Garage ergänzt. Für mehr Komfort sorgen verschiedene technische Features im Hobby-Programm. So gibt es einen neuartigen Batteriesensor, eine neue Lichtsteuerung und ein spezielles Raumklang-System, bei dem die Flachmembranen in die Deckenelemente des Reisemobils eingelassen sind.

Tel.: 04331/606-0, hobby-caravan.de





Hymer

Halle 17

Wichtigste Neuheit im Hymer-Programm ist die B-Klasse in Längen von 5,94 bis 7,44 Meter. Bei deren Neu-entwicklung fassten die Hymer-Techniker wirklich jedes Bauteil an und optimierten jedes nur denkbare Element. So ist das Hubbett beispielsweise jetzt 150 Zentimeter breit. Großen Wert legten die Techniker auf geringe Fahrgeräusche. Der Maßnahmenkatalog reichte von der besseren Dämmung der Motor- und Abrollgeräusche bis hin zum Eliminieren von klappernden Rollos und dem Einbau von Lärm absorbierendem Material. Eine starke Aufwertung erfuhr auch die Modellreihe T-CL durch das Exclusive-Paket zum Sonder-

preis. Mit einer ganzen Reihe von Detaillösungen aus der neuen B-Klasse ist der B-SL aufgewertet. Er erhält die mit Stoff kaschierte Decke, Kunstfaserbezüge an den Wänden, den drehbaren Tisch mit integrierten Getränkehältern und die neuen robusten, klapperfreien Faltpflißes zur Verdunklung des Fahrerhauses. Bei der B-XL-Serie entfällt der 799 mit dem quer eingebauten Heckbett.

Der Hymer Car ist jetzt in allen Fiat-Farben lieferbar. Die Produktion der Kastenwagen-Modelle läuft nach der Schließung des französischen Werks in Kürze im Stammwerk in Bad Waldsee an.

Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com



Optimiert: Lärm absorbierende Materialien vereiteln künftig auch in der Küche der B-Klasse störende Geräusche während der Fahrt.



LMC

Meine Welt

Luxus *leicht* gemacht

... mit unserem LMC Explorer I



Leichtbau – mit 3,5 t für vier Personen



LED-Tagfahrlicht



Neueste LED-TV-Technologie



ALDE-Warmwasserheizung inklusive Konstruktionsdoppelboden





Illusion

Halle 12

Der Vertrieb der preisgünstigen spanischen Marke wird hierzulande neu strukturiert. Ziel ist es, ein flächendeckendes Händlernetz zu schaffen. Die Alkoven- und Teileintegriertenmodelle wurden für die kommende Saison optimiert und präsentieren sich künftig mit neuen schicken Möbeln. Serienmäßig umfasst die Ausstattung unter anderem PU-Rahmenfenster, LED-Leuchten, Küchen-Dunstabzugshaube, zweifarbiges Oberschränke mit Massivholzrahmen, Porzellan-Toilette sowie einheitliche Sitzbezüge im Wohnraum wie im Fahrerhaus. Mit großem Preisvorteil bietet Illusion außerdem das Sondermodell Silver-Edition an. Der Teileintegrierte ist mit quer im Heck eingebauten Doppelbett, im Schlafzimmer integrierten Bad und separater Dusche sowie mit gehobener Ausstattung erhältlich. Dazu



gehören unter anderem Lederausstattung, Navi, Flachbild-TV, Sat-Anlage und Backofen. Der Preis soll knapp unter 50.000 Euro liegen.

📞 Tel.: 0162/6767897, www.ilusion-camper.de



Karmann

Halle 10

Das interessiert die Freunde kompakter Campingbusse: Der neue Davis 540 mit einer Außenlänge von nur 5,42 Metern wurde für zwei Reisende konzipiert. Dank dieser kompakten Maße bietet er sich aber auch als Zweitwagen mit großem Laderraum an. Wie sein größerer Bruder Davis 595 hat auch er ein klappbares Doppelbett im Heck.

Neue Wege geht der Davis 540 im Vorderwagen. Eine Halbdinette bildet zusammen mit den drehbaren Vordersitzen den Wohnbereich. Im mit Schiebetür abgetrennten Waschraum ist ein neuer Waschtisch in der linken Ecke untergebracht. Chromblitzende Waschbecken und Armaturen verleihen dem Davis einen Hauch von Extravaganz. Dazu passen auch die modernen Deckenleuchten mit Dimmer und die in Weiß abgesetzten Oberschränkklappen aus Acrylglas.

Bereits in der Serie sind alle wichtigen Extras vorhanden: Der Grundpreis umfasst Klimaanlage, Fahrer- und Beifahrerairbag, elektrische Außenspiegel, Tempomat, Radzierblenden, Radio/CD, ein Lenkrad mit Bedienelementen dafür und Zentralverriegelung. Die optional erhältliche Dachreling ist mit einer integrierten Markise kombiniert. Weiterhin kann der Davis in Deutschland als 3,5-Tonner zugelassen werden. Gut für alle, die den Stauraum im Heck auch zum Transport schwerer Güter nutzen möchten. Für den Kleinsten von Karmann-Mobil gilt ein Grundpreis von 39.900 Euro.

📞 Tel.: 06701/203371, www.karmann-mobil.de



Klein, aber fein: Auf engstem Raum bringt Karmann im Davis 540 schicke Möbel und eine komfortable Ausstattung inklusive Heckbett und Stauraum unter.



PRIUM XL

So etwas haben Sie
noch nie gesehen!

Wir freuen uns,
Sie auf dem
Caravan Salon 2010
in Düsseldorf
begrüßen zu können.
Halle 10 Stand 10A15



- ↪ Spektakulärer Panorama-Ausblick
- ↪ Zentraler Küchenblock
- ↪ 6 Maxi Plätze Wohnbereich
- ↪ Elektrisch gesteuertes Hubbett
- ↪ Schrank mit Schiebetür
- ↪ Geräumiger hoher Stauraum



PRIUM XL ist mit dem **Bike Up System** (B.U.S) ausgestattet.

Ein innovatives Konzept - So können über eine Fernsteuerung 2 Fahrräder mühelos aufrecht stehend verstaut werden.

Ihr Händler erwartet Sie, verlieren Sie keine Zeit und entdecken Sie den Prium XL.

Händlerliste unter:
www.challenger.tm.fr





Halle 16



Voll im Trend:
Knaus reiht sich
mit der Sky-
Wave-Baureihe in
die Riege jener
Hersteller ein, die
Teilintegrierte mit
Hubbett anbieten.
Bäder mit separa-
ten Duschkabinen
sowie große
Küchen gehören
unter anderem zur
Ausstattung der
neuen Serie.



Knaus

Sky Wave heißen die neuen Knaus-Teilintegrierten – sie gehen mit der Zeit und bergen in ihrer Hütze ein Hubbett. Drei Grundrisse stehen zur Wahl. Der Sky Wave 650 MF wartet mit einem längs angeordneten, französischen Bett und einer Winkelküche auf, der 650 MG mit Doppelbett quer im Heck und darunter liegender Garage. Größter im Bunde ist der 700 MQ, das Topmodell der Reihe mit Queensbett und separatem Duschraum.

Die Kabine der Wave-Reihe ist konventionell aufgebaut. Ein Holzgerüst stabilisiert die Sandwichplatten mit Styropor-Isolierung. Als Basis dient ein Fiat Ducato mit originalem Flachboden-Chassis.

Im Innenraum meistert Knaus den Übergang vom Fahrerhaus zum Wohnraum völlig eben. Das kleine Podest, das dafür notwendig ist, bildet dann hinter der Sitzgruppe eine kleine Stufe. Das Hubbett über der Sitzgruppe hängt an Gurtbändern. Alu-Schienen führen es beim Absenken und Hochfahren – der dafür notwendige elektrische Stellmotor ist serienmäßig montiert. 187 Zentimeter Stehhöhe gibt Knaus unter dem hochgefahrenen Hubbett an. Auch die Maße der flexiblen Liegestatt mit 200 mal 140 Zentimeter sind ansprechend. Allerdings gelten die 140 Zentimeter Breite nur in der Mitte des Betts, etwa auf Hüfthöhe. Am Fuß und auch am Kopfende ist das Bett abgeschrägt, zwecks anderweitiger Möbelausstattung und der Aufbautür. Denn die bleibt auch bei abgesenktem Hubbett vollständig frei.

Den günstigsten Sky Wave gibt es mit dem 100-PS-Motor ab 48.290 Euro, der 700 MQ kostet inklusive 130-PS-Motor mindestens 55.900 Euro.

Das ist sonst noch neu

Knaus stellt zwei neue Box-Star-Modelle (Drive 500 und Move 540) vor. Sie sollen an die Erfolge nach den Vorstellungen auf der CMT anknüpfen. Ein neuer YAMC XL und zwei neue Sport-TI-Grundrisse komplettieren das Angebot.

Tel.: 08583/85-1, www.knaus.de



Angenehmes Raumgefühl: Reichlich Platz steht der Bordcrew an der Halbdinette mit Längsbank zur Verfügung.

Der Unterschied liegt im Detail

WELTNEUHEIT



Exklusiv bei FRANKIA

6-Tonner Mercedes-Alko Flachbodenchassis

Bei FRANKIA Reisemobilen der neuen ExclusivClass und der LuxuryClass können Sie ab sofort einen Mercedes-Sechs-Tonnen-Sprinter als Fahrgestell wählen.

Den müssen Sie sich anschauen!



Überzeugen Sie sich:
Caravan Salon, Düsseldorf
28.08. - 05.09.2010
Halle 11, Stand A05/A06
und Halle 14, Stand B18



Imposant: Das Erscheinungsbild des Landsberg 820 DB übernimmt Akzente aus Europa und Amerika. Innen geht es elegant zu und der Bewegungsfreiheit sind kaum Grenzen gesetzt.



Landsberg

Der Spezialist in Sachen Luxusliner stellt zum Caravan Salon ein neues Modell vor. Der 8,10 Meter lange und 229.900 Euro teure Landsberg 820 DB baut auf MAN 8.210 mit automatisiertem Sechsganggetriebe und 220 PS (162 kW) Leistung auf. Die solide Kabine des 7,49-Tonners besteht aus 50 Millimeter dicken, beidseitig mit GfK beplankten Seitenwänden mit PU-Schaumisolierung. Innen kommen massive Möbel aus kanadischem Buchenholz zum Einsatz. Neu ist auch das Grundrisskonzept mit Eingangstür im vorderen Wagenteil. Zur Einrichtung gehören ein 200 mal 160 Zentimeter großes Querheckbett mit darunter liegender Fahrrad- und Quadgarage, ein großes Raumbad mit Haushaltsduschkabine und Keramik-Waschbecken sowie eine große Küche mit Kühl-, Gefrier- und Grill-Tower. Vorn baut Landsberg ein großes Wohnzimmer mit Längsschlafsofa und Barsitzgruppe ein. Doppeltür-Kleiderschrank, LED-Beleuchtung und Doppelbodenkonstruktion gehören unter anderem zur Serienausstattung.

Tel.: 02254/836280, [www.tsl-mobile.de](http://www tsl-mobile.de)

Schicke Sache: Das neue Bad sowie die gesamte Avanti-Einrichtung wirken äußerst einladend.



Halle 12

La Strada

Seinen Kastenwagen Avanti L hat La Strada für das neue Modelljahr in einigen Details verbessert. So bietet das mit geändertem Möbeldekor neu gestaltete, um 15 Prozent vergrößerte Bad mehr Bewegungsfreiheit. Privatsphäre schafft ein Privacy genannter Vorhang mit Druckknöpfen, der Nasszelle und Bett im hinteren Fahrzeugteil von Küche und Halbdinette im vorderen trennt. La Strada fertigt den 5,99 Meter langen Avanti L aus dem Fiat Ducato mit langem Radstand und 3.300 Kilo zulässiger Gesamtmasse. Mit dem 2,2-Liter-Basistriebwerk mit 100 PS verlässt

der La Strada Avanti L ab 40.870 Euro die Werkshalle. Als besonderes Extra liefert der Hersteller aus Echzell das Modell ab 54.070 Euro auch mit Allradantrieb.

Das ist sonst noch neu

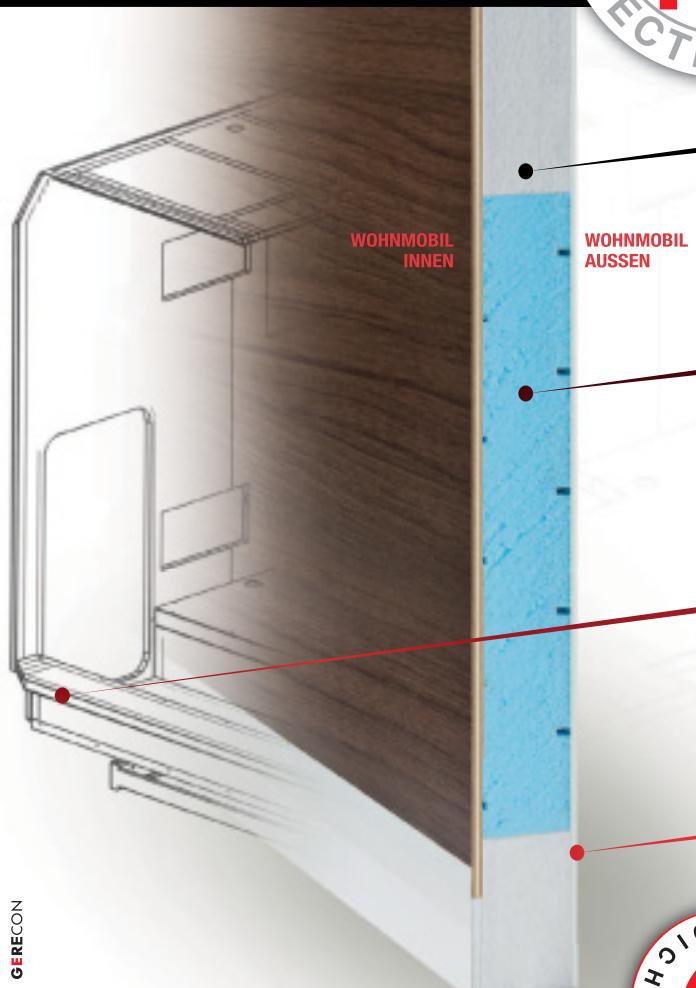
Mit dem Avanti H (siehe RM 8/2010) bietet La Strada einen Kastenwagen auf Fiat Ducato mit Rundsitzgruppe im Heck und Hubbett darüber an. Ebenso eine neue Variante des Regent auf dem Sprinter von Mercedes-Benz.

Tel.: 06008/91110, www.lastrada-mobile.de



A

Der kürzeste Weg von Punkt **A** zu **ExPS**
Erfahrung, Forschung, Innovation



+ ISOLIERUNG

ZWISCHEN RAUM
Plastikschaumstoff-Kunststoff.
 Verhindert das Eindringen von Wasser in die Wände.

- GERÄUSCHE

WÄHREND DER FAHRT
STYROFOAM zwischen allen Wänden.
 Bessere akustische und thermische Isolierung,
 verhindert Wassereintritt ins Fahrzeuginnere.



+ WIDERSTANDSFÄHIGKEIT

DES FAHRZEUGS
Fußbodendicke (75 mm) und das **GFK** unter der Garage
 schaffen eine Barriere gegen Wassereintritt und Stoß-Schutz.

- SCHÄDEN

DURCH DAS KLIMA
Plastiklaminat an den Außenwänden
 verhindert jede Art von Kontakt der Innenwände
 mit der Witterung.

* Bei einigen Modellen ähnliche Materialien mit den gleichen technischen Charakteristiken.



EXKLUSIVE TECHNOLOGIE für die gesamte Baureihe der Wohnmobile





Fürstlich reisen: Im Platinum ist alles ein bisschen größer und edler als gewohnt. Gleich, ob es sich um die L-Küche, das Bad, das Queensbett oder den Wohnraum handelt, der mit L- und Längssofa auftrumpft.

Le Voyageur

Halle 11

Die französische Edelmarke entert mit der neuen Platinum-Serie den Markt für Edel-Integrierte. Als Basis der insgesamt sieben Modelle dient der Mercedes Sprinter mit fünf, 5,3 und sechs (Al-Ko-Doppelachse) Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Doppelbodenkonstruktion, Fußbodenheizung sowie 45 Millimeter dicke GfK-Wände mit verstärkendem Duralinox-Metallgerüst und ein 78 Millimeter starker Unterboden signalisieren, dass es sich beim Platinum um ein High-End-Produkt handelt. Das spiegelt sich auch in den Preisen wieder. Mindestens 118.410 bis 153.235 Euro werden für einen Platinum fällig. Dafür bekommt der Kunde jedoch ein luxuriöses Reisemobil, das wie im Falle des RX 957 viel Platz bietet. Schlafzimmer mit Queensbett, Bad und separate Duschkabine gehören hier zur Ausstattung. Ebenso eine große Küche mit viel Arbeits- und Ablagefläche. Dazu gesellen sich

LMC

Halle 11

LMC widmet sich 2011 Reisemobile über sieben Meter und überlässt TEC den Bau kleinerer Modelle.

Alle Breezer-Vans rollen nun auf Fiat Ducato. Frisch- und Abwassertanks wandern in eine isolierte Schale unter den Wagenboden. Der 6,78 lange Van 663 glänzt mit 1,60 Meter breitem Querbett mit seitlichem Aufgang am Fußende, der 643 mit Einzelbetten. Ersterer kostet ab 48.360, der 643 ab 48.870 Euro.

Bei den Integrierten und Ti reduziert LMC die Leermasse durch Leichtbau um 50 bis 100 Kilogramm.

Alle bekannten fünf Explorer-Modelle sind nun technisch und optisch dem I 720 angepasst. Die Preise reichen von 68.290 bis 72.850 Euro.

Bei den Explorer I und Cruiser T wählt der Kunde, ob Einzelbetten oder Queensbett über einer Heckgarage oder einem flacheren Stauraum liegen. Die Serie Cruiser T erweitert LMC um den 673/674 G mit Einzelbetten (niedrig/hoch), um den 719/721 G mit Queensbett (niedrig/hoch) und um den 719 G mit Querbett. Die Grundpreise bewegen sich zwischen 56.600 und 61.720 Euro.

LMC Caravan, Tel.: 02583/27-0, www.lmc-caravan.de.

ein geräumiges Wohnzimmer mit L-Sitzbank und Längssofa sowie ein 210 mal 150 Zentimeter großes Hubbett.

0033/240/321600, www.levoyageur.fr



RIVIERA 85 P, VIELSEITIGKEIT, FUNKTIONALITÄT. DESIGNED IN ITALY



Mod. Riviera 85 P

GERECON



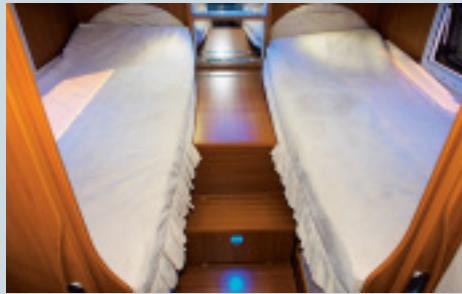
Extreme Protection System
das neue Schutzsystem für Ihr Fahrzeug,
mit STYROFOAM by TEXSA

- + MEHR RESISTENZ GEGEN INFILTRATIONEN
- + MEHR ISOLIERUNG ZWISCHEN INNEN UND AUSSEN
- WENIGER FAHRGERÄUSCHE



Besuche Deinen CI-Vertragshändler und lasse
dir die gesamte Kollektion vorführen.
www.caravansinternational.it

ci
CARAVANS INTERNATIONAL
DIE ERFAHRUNG EINER LANGEN REISE



Qual der Wahl: In der K-Yacht entscheidet man sich künftig zwischen mehreren neuen Bett-Optionen.

Mobilvetta

Halle 16

Mit drei neuen Modellvarianten des Designer-Integrierten K-Yacht kommt Mobilvetta auf den Markt. Das Modell MH 84 statthen die Italiener mit längs montierten Einzelbetten aus, den MH 83 mit Quer-Etagenbetten und die Variante MH 88 mit einem Queensbett. Die Preise bewegen sich zwischen 60.208 und 61.625 Euro. Für die Formgebung zeichnet Stardesigner Paolo Picasso verantwortlich. Kein Wunder also, dass die K-Yacht nicht nur extrem elegant möbliert ist, sie wirkt fast schon futuristisch. Hubbett, Wohnteil mit Längssofa, edle Bäder mit separaten Duschkabinen sowie indirekte und mehrfarbige Beleuchtung sorgen dafür, dass man sich wie im Fünf-Sterne-Hotel fühlt.

Tel.: 07562/9765840, www.mobilvetta.it

Mooveo

Halle 11

Familienfreundlich zeigt sich die französische Marke Mooveo mit dem neuen Alkovenmodell C7 AEG. Der 7,10 Meter lange Neuling ergänzt die insgesamt vier Teilintegriertenmodelle und zwei Alkovenvarianten umfassende Modellpalette. Er baut auf Fiat Ducato mit 130-PS-Maschine auf und ist mit quer montierten, 220 mal 90 Zentimeter großen Etagenbetten im Heck ausgestattet. Die untere Liege lässt sich hochklappen, so dass aus dem Stauraum darunter eine Garage wird. Im vorderen Wagenteil baut Mooveo gleich zwei Sitzgruppen ein. Aus der Vierer- und Zweierdinette lassen sich zusätzliche Betten bauen (200 x 105 und 135 x 60 cm). Reichlich Platz hat das Längsbett mit separater Duschkabine zu bieten, das mit großem Waschbecken und Holzmöbeln ausgestattet ist. Die Längsküche ist mit klassenüblicher Längsküche inklusive Dreiflammkocher und großer Edelstahlspüle versehen. Der daneben eingegebauter 149-Liter-Kühlschrank fällt so groß aus, dass er die Lebensmittel einer mehrköpfigen Familie aufnehmen kann. Zusammen mit dem 210 mal 145 Zentimeter großen Alkovenbett wird der Mooveo C7 AEG zum Mobil für eine Großfamilie.

Tel.: 0033/240/321600, www.groupepilotemooveo.info



Großraumwagen: Mit Vierer- und Zweierdinette sowie Etagenbetten ausgestattet, eignet sich der Mooveo C7 AEG hervorragend für die Nutzung durch eine mehrköpfige Besatzung.



Granduca Garage, geräumig, dynamisch. Design in Bewegung.



Mod. Granduca Garage



Extreme Protection System
das neue Schutzsystem für Ihr Fahrzeug,
mit STYROFOAM by TEXSA

- + MEHR RESISTENZ GEGEN INFILTRATIONEN
- + MEHR ISOLIERUNG ZWISCHEN INNEN UND AUSSEN
- WENIGER FAHRGERÄUSCHE



Besuche Deinen ROLLER TEAM-Vertragshändler
und lasse dir die gesamte Kollektion vorführen.
www.rollerteam.it

ROLLER TEAM

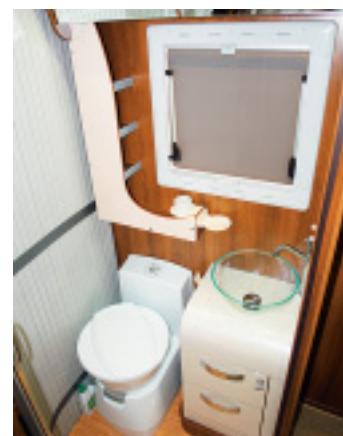
Freiheit zum Reisen

GERECON





Von Designerhand gezeichnet: Der sprichwörtlich italienische Chic spiegelt sich in den Küchen- und Badezimmermöbeln des Nevis wieder.



McLouis

Halle 16

Erstmals bringt die Italo-Marke einen Integrierten auf den Markt. Und das zum interessanten Preis von 55.250 Euro. Dafür rollt der Nevis 872 im schicken GfK-Kleid und mit modischer Front sowie auf Fiat-Ducato-Basis mit 96 kW (130 PS) Leistung zum Kunden.

Innen klotzen die Italiener mit neu entwickelten, abgerundeten Designermöbeln in Dunkelbraun und Weiß, die gemeinsam mit indirekter Beleuchtung ein luxuriöses Ambiente ins Interieur zaubern. Geschlafen wird im Queensbett das von zwei Kleiderschränken eingerahmt wird und unter dem eine Garage steht. In das Schlafzimmer integriert McLouis auf der Beifahrerseite ein halbrundes Bad mit Schiebetür, Designerswaschtisch mit gläsernem Waschbecken und die obligatorische Toilette. Gegenüber steht die geräumige Haushaltsduschkabine. Gut gelungen ist die Küche mit ihrer großen Ablagefläche, Vierflammkocher und Backofen sowie den abschließbaren Schubfächern. Vorne bietet eine Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen sowie eine Zweier-Längsbank bis zu sechs Personen bequem

Platz zum Sitzen und für die gesellige Antipasti-Runde mit anschließendem Grappa-Digestif.

Ebenfalls neu ist das 39.667 Euro teure Einsteigermodell Glamys 72. Auch der Teilintegrierte lockt die Kunden mit einem frei im Raum stehenden Doppelbett. Ebenso mit einer kompakten Längsküchenzeile und einem Bad mit verschiebbaren, pinkfarbenen Kunststoffwaschbecken sowie separater Duschkabine. Vorn montiert McLouis eine Halbdinette und eine kleine Längsbank.

Tel.: 07562/9765840, www.mclouis.com



Einsteiger:
Selbst die Kleinen haben bei McLouis schon ein Queensbett.





Stark aufgewertet: Niesmann + Bischoff optimiert den Arto unter anderem mit einer GfK-Küchenplatte aus einem Guss sowie einem leichten Tisch, der in alle Richtungen verschiebbar ist.

Niesmann + Bischoff

Halle 14

Von außen kaum verändert, lockt der neue Arto innen mit zahlreichen Verbesserungen, die teilweise vom teureren Flair übernommen werden. So kommen künftig unter anderem neue Bäder mit verschiebbaren Waschbecken, indirekte LED-Beleuchtung, GfK-Küchenplatte mit eingelassener Spülle aus einem Guss sowie versenkbare Gurtböcke zum Einsatz. Die Test-Redaktion berichtete in der Ausgabe 7/2010 bereits ausführlich über den neuen Arto.

Tel.: 02654/933-0, www.niesmann-bischoff.de



Reisemobile Rennwagentransporter Eventmobile



Volkner Mobil 830 HG Adventure Line, geländetauglicher, vollintegrierter 4x4



Innenraumgestaltung und Grundrisse werden ganz individuell dem Kundenwunsch angepaßt.

Der Volkner Mobil Performance mit Slide-Out



Volkner Mobil GmbH, Simonshöfchen 41, D-42327 Wuppertal, Telefon (+49) 202 27 33 50, Fax (+49) 202 273 35 20,
Email: info@volkner-mobil.com, Homepage: www.volknern-mobil.com

Bitte fordern Sie unseren Gesamtkatalog an.



Reisen de Luxe: Platz ohne Ende und eine gehobene Ausstattung mit Raumbad, Büro und riesiger Sitzgruppe kennzeichnen den Maxi-Liner 7800 RSL von Phoenix.

Phoenix

Halle 14

Phoenix präsentiert eine neue Liner-Baureihe. Die Maxi-Liner ersetzen die Iveco-Daily-Liner. Basis der neuen Serie ist ebenfalls der Iveco Daily. Phoenix verwendet dazu als Plattform das neue Meier-Chassis, das beim Caravan Salon in Düsseldorf Premiere feiert. Bei diesem Chassis mit GfK-Stirnwand wird das Fahrerhaus angehoben und nach vorn versetzt.

Die Maxi-Liner sind den im Frühjahr zur CMT präsentierten Top-Linern der Marke wie aus dem Gesicht geschnitten. Ihr modernes Gesicht, das künftig so weit wie möglich alle Fahrzeuge der Firma zieren soll, steht den kleinen Linern gut. Das Anpassen der GfK-Frontmaske auf die geringere Höhe und Breite der Maxi-Liner lässt ihre dynamischen Züge sogar noch stärker hervortreten.

13 Grundrisse stehen zur Wahl, in Längen zwischen 7,45 und 9,15 Metern. Einen ungewöhnlichen Grundriss bietet

der 7,95 Meter lange 7800 RSL, der ab 154.000 Euro angeboten wird. Hinter den drehbaren Frontsitzen folgen links und rechts zwei nahezu quadratische Sideboards, die sich als Kaffeetischchen oder aber auch als Unterlage beispielsweise für einen Laptop nutzen lassen. Das Fahrerhaus wird damit schnell zum Büro.

Das bekannte Phoenix-Raumbad trennt die Küche und die daran anschließende Rundsitzgruppe vom Arbeitsraum ab. Topmodell der Maxi-Liner ist der 9000 SG, ein Mobil auf dem neuen Iveco-Sieben-Tonnen-Chassis, das mit Smart-Garage und einem der Länge nach im Heck angeordneten zwei mal zwei Meter großen Queensbett aufwartet. Den 9000 SG gibt es ab 179.000 Euro.

Tel.: 09555/9229-0, www.phoenix-reisemobile.de



Pilote

Halle 11



**Verfeinert:
Mit neuem
Gesicht zeigt
sich die Aven-
tura-Serie
von Pilote.
Das Modell
680 LPA lockt
mit großer
Sitzgruppe
und Längs-
heckbett mit
daneben
platziertem
Bad.**



Pilote hat seine Einsteigerbaureihe Aventura – hier sind Alkoven-Mobile, Teilintegrierte und Integrierte am Start – weiter verfeinert und auch die Zahl der Grundrisse erhöht. Zwei Neue gibt es bei den Integrierten: Den knapp sieben Meter langen G 680 LPA und den fast 7,5 Meter langen G 740 LGJA. Der 680er hat einen typisch französischen Grundriss mit einem der Länge nach angeordneten Doppelbett im Heck. Die L-Sitzgruppe ergänzt ein kleines Längssofa gegenüber und die zwei drehbaren Frontsitze. Die Sitzgruppe sieht beim großen Aventura G 740 LGJA nicht anders aus. Er verfügt jedoch über ein Raumbad und hat im Heck zwei der Länge nach angeordnete Einzelbetten, die sich mit Polsterelementen zu einem riesigen Doppelbett ausbauen lassen. Basis der Aventura-Baureihe ist das originale Fiat-Ducato-Flachbodenfahrgestell mit breiter Spur an der Hinterachse. Serienmäßig sind die Aventura mit einer Klimaanlage im Fahrerhaus ausgerüstet. Auch die Karosserie ist hochwertig. Zur Isolierung nimmt Pilote wie bei den teureren Serien Explorateur und Référence Styrofoam. Aluminium-Seitenschüzen schließen die mit Alu überzogenen Seitenwände nach unten hin ab. Das Dach ist mit Hagel resistenter GfK-Außenhaut belegt. Eine verstärkte Isolierung der Bugmaske, elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel, eine elektrische Trittstufe, die Vorverkabelung von Solar- und Satellitenanlage sowie ein Wärmetauscher, gehören zur Ausstattung,

Das ist sonst noch neu:

Der 130.555 Euro teure Explorateur G 837 LCE auf Basis des Mercedes Sprinter mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis und sechs Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Queensbett, Garage, riesige Küche und Lederausstattung gehören unter anderem zur edlen Ausstattung des in RM 8/10 vorgestellten Modells.

Tel.: 0033/240/321600, www.pilote.fr

Halle 12

Pössl

Mit drei Betten mit insgesamt sechs Schlafplätzen kann der neue Pössl For6 aufwarten. Der Kastenwagen baut auf dem Fiat Ducato mit langem Radstand auf und ist mit 196 mal 145/135 Zentimeter großem Querheckbett ausgestattet. Aus der Viererdinette lässt sich eine weitere 185 mal 135 Zentimeter große Liegestatt bauen und im Aufstelldach finden zusätz-

lich zwei Passagiere im 210 mal 130 Zentimeter messenden Bett Platz zum Schlafen. Ebenfalls neu: Ein Kastenwagenmodell mit Heckantrieb auf Basis des Renault Master mit langem Radstand. Der 6,19 Meter lange Pössl bietet drei Schlafplätze und wird mit Querheckbett, Raumbad und Halbdinette ausgerüstet sein

Tel.: 08654/4694, www.poessl-mobile.de



Jetzt unter neuer Verkaufsleitung

Am 01.07.2010 wurde die Verkaufsleitung übertragen in die Hände von **Herrn Gerhard Höll**.

Profitieren Sie von seiner 26-jährigen Erfahrung im Caravaning-Bereich. Denn Sie als Kunde stehen bei uns im Mittelpunkt. Eine kompetente Fachberatung in allen Belangen sowie ein Rundum-Wohlfühl-Service stehen bei uns an erster Stelle.

Dazu steht Ihnen Ihr neuer Ansprechpartner der Fa. RUKO GmbH, Herr Gerhard Höll, sowie das komplette Team, jederzeit zur Verfügung. Zur Teamverstärkung ist auch Frau Birgit Dethlefsen an der Zentrale für den Bereich RUKO-RENT und Service für Sie erreichbar.

CARAVAN SALON Düsseldorf · 28.8. - 5.9.2010

Unser RUKO-Team ist für Sie als direkter Ansprechpartner vor Ort:

Hymer Halle 17

Verkaufsleiter Gerhard Höll
Tel.: 0176-66902034

Phoenix Halle 4

Frau Elke Dörr
Tel.: 0176-66952903

Adria Halle 10

Herr Jörg Stolpmann
Tel.: 0171-6408930

Bereits jetzt bei uns in Frankfurt:
Die neue Hymer B-Klasse 2011 und
die neuen Wohnwagen Nova und
Sporting in neuem Außendesign.

Besuchen Sie uns:
Friedberger Landstraße 434
60389 Frankfurt am Main
Telefon: 069-947409-0

www.rutenkolk.de



Rapido

Halle 11

Eine spreizende Idee verwirklicht Rapido bei seinem neuen Modell 990 MHV: Das Queensbett im Heck des Teilintegrierten lässt sich am Fußende mittig abwinkeln. So entstehen zwei am Kopfende verbundene Einzelbetten, deren Kopfteil sich zudem aufstellen lässt. Darunter verbirgt sich eine Heckgarage. Vor dem Schlafzimmer trennt der durch eine Tür ver-

hebt sich mit seinem dunkleren Holzton von dem aller anderen Baureihen ab. Ebenfalls auf Oberklasse-Niveau bewegt sich die üppige Serienausstattung mit Alde-Warmwasserheizung, 200-Liter-Frischwasser- und 100-Liter-Abwassertank, Fahrerhausklimaanlage, Rückfahrkamera, ABS, ASR, ESP und Tempomat. In einem Außenstauftaufach steht eine Efoy-Brennstoffzelle. Wie alle Modelle der Serie 9 MH erhält der 990 MHV eine neue Front. Das Basistriebwerk des Mercedes Sprinter leistet 163 PS. In der Basisausstattung kostet der Rapido 990 MHV ab 99.700 Euro.

Das ist sonst noch neu

Die Teilintegrierten 691 und 7090+ sowie der Integrierte 9002 DFH rollen mit Queensbett zum Kunden. Mit dem 700 FF baut Rapido einen Teilintegrierten mit Hubbett (siehe RM 8/2010). Die Integrierten 992 M und 996 M rollen auf einem Sprinter-Chassis. Komplett neu ist die Serie 10000 mit drei 8,49 Meter langen Integrierten (siehe RM 8/2010). Erstmals hat Rapido Kastenwagen im Angebot.

L.T.W. Reisemobilvertrieb,
Tel.: 07392/911177, www.rapido-reisemobile.de.



Außergewöhnlich: Im 990 MHV baut Rapido nicht nur eine große Küche ein, sondern auch zwei angewinkelte Einzelbetten.

Silverdream

Halle 14

Silverdream bleibt auch im neuen Modelljahr seiner Linie treu und setzt auf behutsame Änderungen des Klassikers. Für den Kunden unsichtbar verwendet Silverdream neues Material bei der Monocoque-Karosserie, die in Italien in Kleinserien gefertigt wird. Ein höherer Anteil von Gewebe anstatt von Vlies spart Gewicht und hilft den Fahrzeugen, auch als 3,5-Tonner mit akzeptabler Zuladung auf zu warten. Alle Silverdream werden auf Mercedes-Benz-Sprinter montiert. Die Preise beginnen bei 89.000 für den 6,25 Meter langen SE 600 und reichen bis 127.800 für den 7,75 Meter langen Integrierten SI 8000.

Vollständig geändert ist der Grundriss des 7,24 Meter langen SL 700. Das Mobil mit den zwei Längsbetten im Heck erhielt eine größere Sitzgruppe. Möglich wurde dies durch den Tausch von Küche und Bad von links nach rechts und durch das Drehen der Winkelküche, wodurch sich auch der Raum nach hinten öffnet. Den SL 700 gibt es ab 96.900 Euro. Für alle Silverdream bietet der Vertrieb in Dettingen/Teck ein Multimedia-Paket an. Es enthält eine automatische Satellitenschüssel, einen TFT-Bildschirm inklusive DVD-Player und Halterung, eine Rückfahrka-

schließbare Mittelgang den Toilettenraum mit Waschbecken und die separate Dusche. Die Winkelküche mit ihrer Arbeitsfläche aus dem Kunststein Corian stattet Rapido mit zwei Spülen und hoch aufragendem Wasserhahn, dreiflammigem Herd, 160-Liter-Kühlschrank und Abfalleimern aus. Über den drehbaren Vordersitzen senkt sich ein 192 mal 140 Zentimeter großes Hubbett herab. Das Majesty genannte Mobiliar



Neu gemacht: Der Silverdream SL 700 bekommt Einzelbetten und eine modifizierte Möbelausstattung.

mera und Tempomat im Wert von 5.700 für 1.700 Euro an.

Tel.: 07021/98020-0, www.wanner-gmbh.de



Therry

Halle 12

Die von Giottoline in der Toskana produzierte und hierzulande von Reisemobil-Discounter Gante vertriebene Marke Therry, kommt mit einem neuen Teilintegrierten auf den Markt. Der T 38 folgt dem aktuellen Trend und trumpft mit einem Heckschlafzimmer auf, in dem ein Queensbett sowie das Bad und die separate Dusche stehen. Drei große aus dem Bootsbau stammende Herdflammen sowie eine riesige Edelstahl-Rundspüle, werten die große Küche im mittleren Wagenteil gewaltig auf. Die Tischplatte der Halbdinettes lässt sich um 30 Zentimeter verlängern. Dadurch findet auch ein zusätzlicher, auf der Längsbank sitzende Gast Platz am gedeckten Tisch.

 Tel.: 05606/8862, www.uwegante.de



*Flotter Italiener:
Wie die gesamte
Therry-Modell-
palette bekommt
auch der T 38 eine
aus dem Bootsbau
entlehnte Küche
mit auf den Weg.*

TEC

Halle 11

TEC fertigt 2011 leichte und kompakte Reisemobile und überlässt den Markt für größere der Schwestermarke LMC. Die Teilintegrierten Advantec 543 und 644 G baut der Hersteller künftig auf Fiat Ducato. Ersterer startet bei 45.830, zweiterer bei 47.150 Euro. Drei neue Teilintegrierte erhält die Baureihe Rotec: Der 6,69 Meter lange 672 G ab 52.620 Euro erwartet die Kunden mit zwei Einzelbetten im Heck. Das Modell 697 G mit Querbett kostet mit optionalem Aufstelldach ab 52.620 Euro und bietet bis zu sechs Schlafplätze. Dritter im Bunde ist der knapp sieben Meter lange 699 G für 53.220 Euro mit bis zu 1,60 Meter breitem Heckquerbett. Die Ti-Baureihe Lift mit Hubbett erweitert TEC um einen Teilintegrierten mit Queensbett und Al-Ko-Chassis. Mit Ausnahme der Vans profitieren alle Serien von der neuen Leichtbauweise. So wiegen die Rotec-Modelle künftig etwa 50 bis 100 Kilogramm weniger.

 TEC Caravan, Tel.: 02583/9306-0, www.tec-caravans.de.

Orangecamp D 2011

www.orangecamp.de » Tel. (05 31) 210 68 0

Orange
camp

... die clevere Variante



ab 35.490,- €

JUBILÄUMSANGEBOTE mit Jubelausstattung GRATIS

10 Modelle - auch mit Hubbett - auf Fiat Ducato.

In Classic, Silver oder Platinum Ausstattung und serienmäßig mit Lederlenkrad, ESP/ASR, Hillholder, 120 Liter Dieseltank und vielem mehr!

Aus deutscher Produktion

**5 Jahre
orangecamp!**
Wir lassen es KRACHEN!
JUBILÄUMSANGEBOTE zum CSD!
Halle 16 Stand A50-01 u. -02

Überzeugen Sie sich vom neuen Orangecamp
in Halle 16, Stand A 50-01 u. -02 auf dem Caravan Salon Düsseldorf

Hausmesse Braunschweig 16.09. - 19.09.2010





Halle 12

Tischer

Mit 29.900 Euro erreicht Tischer einen rekordverdächtig niedrigen Komplettprice für Basisfahrzeug plus Wohnkabine Trail 200. Einen wichtigen Baustein für dieses ab dem Caravan Salon angebotene Sparpaket bildet der Tata Xenon, ein Allrad-Pick-up aus indischer Produktion. Der Xenon hat serienmäßig Komfortmerkmale wie Klimaanlage, elektrische Fensterheber, Funktüröffner sowie Alarmanlage und wird von einem 140 PS starken 2,2-Liter-Commonrail-Turbodiesel angetrieben, ein Lizenzbau des bekannten Mercedes „Taxi-Diesels“. Die Starrachsen werden an simplen Blattfedern geführt, die für eine schaukelfreie Fahrt mit geringen Nickbewegungen sorgen sollen und für das zulässige Gesamtgewicht von 2,95 Tonnen bürgen. Die Wohnkabine Tischer Trail 200 wiegt 518 Kilogramm, damit betragen die Zuladungsreserven rund 500



Kompakt, aber zweckdienlich: An der kleinen Kombüse des Tischer Trail 200 lässt sich zwar kein Gourmet-Menü zaubern, ein einfaches Mahl aber schon.



Kilogramm. Der Einstieg in die Kabine erfolgt über die neue Kabinentür mit Fenster und integriertem Mückenschutz. Die Kabine selbst verzichtet auf eine Nasszelle. Nach vorne bietet die Sitzgruppe vier erwachsenen Personen bequemen Sitzplatz. Wird der Tisch abgesenkt, entsteht hier ein Einzelbett mit 120 Zentimeter Breite.

Der Doppelschlafplatz befindet sich im Alkoven und misst 198 mal 153 Zentimeter. Wartung, Service und Garantien für den Tata werden über Tischer, seinen Kooperationspartnern, den Fahrzeugimporteuren und einer Garantieversicherung abgewickelt.

Tel.: 09342/8159, www.tischer-trail.de

Vario Mobil

Halle 14

Man mag es kaum glauben: der Riesen-Alkoven A 1050 auf Basis des 18-Tonnen-Fernlasters MAN TGS 18.440 ist ein Vierpersonen-Mobil. Selbstredend können die vier Glücklichen, denen paarweise separate Schlafzimmer mit Queensize-Betten zustehen (allein das Alkoven-Bett misst zwei mal zwei Meter), den ohnehin enormen Platz durch hydraulisch ausfahrbare Wohnraumerker erweitern. Den Bewegungsradius erhöht indes ein Toyota iQ, der in der Heckgarage parkt. Müßig, sich in der Ausstattungsfülle des Monster-Alkovenmobil zu ergehen. Kurz: Es ist alles da, was möglich ist. Auch das moderne Mobiliar entsteht in Handarbeit aus dem massiven Holz der amerikanischen Kirsche, deren Oberflächen satiniert werden. Den Fußboden ziert echter Granit. Darum ist der Preis des auf dem Caravan Salon ausgestellten Fahrzeugs schwer zu beziffern. Fest steht: Wer mit etwas weniger Ausstattung zufrieden ist, kriegt ihn ab 361.750 Euro.

Das ist sonst noch neu

Vario Mobil kündigt ein neues Energiekonzept auf Basis leistungsfähiger Li-Ion-Akkus an. Mehr auf dem Caravan Salon oder in Ausgabe 10/2010.

Tel.: 05471/9511-0, www.vario-mobil.com

Gigantisch: Vario stattet seinen Premium-Laster mit allem nur erdenklichen Luxus aus. Da wird jeder Trucker neidisch.



Westfalia

Halle 12

Eine radikale Erneuerung des Innenraumkonzeptes verspricht Westfalia für den neuen Kastenwagen Columbus. Der traditionsreiche Name trifft auf ein – für Westfalia – neues Basisfahrzeug: den Fiat Ducato mit langem Radstand und Serienhochdach, der mit 100-PS-Maschine ab 39.490 Euro zu haben sein wird.

Die hintere Hälfte des fest eingebauten Heckbetts kann mittels einer Schlittenkonstruktion hochgeklappt werden. So entsteht Platz für Bikes & Co. Mit Kunststoff-Federbrücken und Kultschaummatratzen soll der Schlafkomfort trotzdem bestens sein. Die crashgetestete Zweier-Sitzbank (inklusive Isofix-Aufnahmen für Kindersitze) verspricht mit ihrer Kontrierung entspanntes Reisen auch für die Passagiere. Zwei Handgriffe und wenige Sekunden sollen genügen, um die Bank in ein zusätzliches Bett und damit zwei weitere Schlafplätze zu verwandeln.

 Tel.: 05242/15-0, www.westfalia-van.de



Ideenträger: Westfalia verspricht für den Columbus Innovationen im Bereich Wohnraumkonzept und Ausstattung.

Fühlen Sie sich ganz wie zu Hause.

www.optimabatteries.com



Gleichbleibend hohe Stromversorgung auch bei niedrigem Ladezustand.

Mit einem Wohnmobil sind Sie auf der ganzen Welt zu Hause. Um sich aber ganz wie Zuhause zu fühlen, bedarf es einigen Komforts: Fernseher, ein voller Kühlschrank, Klimaanlage, ... – Höchstleistungen für Ihre Stromversorgung auf vier Rädern. Deshalb sollten Sie auf einen Reisebegleiter keinesfalls verzichten: die OPTIMA® YellowTop® Batterie mit ihrer einzigartigen AGM SpiralCell® Technologie. Statt der Flachplatten normaler Batterien werden hier zwei dünne hochreine Bleiplatten zusammen mit einem Glasvlies zu einer Spiralzelle gewickelt. Diese Technologie macht sie kipp- und auslaufsicher und garantiert eine absolut zuverlässige und extrem hohe Stromleistung für Ihr Zuhause - wo immer Sie auch gerade sind.

- **Extrem wirtschaftlich – kann bis zu 100% der Nennkapazität abgeben**
- **Absolut wartungsfrei und auslaufsicher bei bis zu zweifach längerer Lebensdauer**
- **Schnelle Wiederaufladung mit gängigen Ladegeräten**

Johnson
Controls

OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™



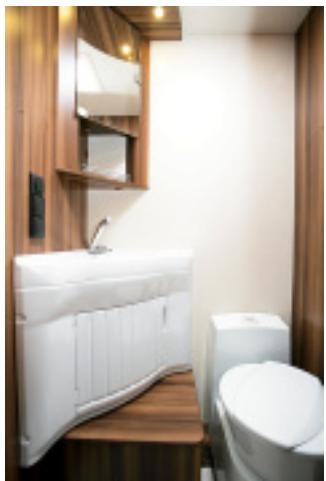
Halle 16



Mal was ganz anderes: Dunkles Holz mit ausgeprägter Maserung prägt die Inneneinrichtung der neuen Weinsberg-Mobile.



Zusammenspiel: Die gerade geschnittenen Fronten von Türen und Klappen passen gut zu den hellen Möbeln und Arbeitsplatten.



Weinsberg

Weinsberg bekommt für die Zukunft nicht nur ein neues Image verpasst, sondern geht mit einer völlig neuen Modellpalette an den Start. Die im Knaus-Tabbert-Konzern angegliederte Marke gibt den von allenfalls nur mäßigem Erfolg gekrönten Versuch auf, der eigenen Modellpalette ein Männelchen von Abenteuer und Outdoor umzuhängen. Denn – für echte Offroad-Einsätze war die breite Produktpalette von Weinsberg ohnehin nie ausgelegt; das, so hat man in Jandelsbrunn erkannt, können Spezialanbieter schlachtweg besser. Nun, für die Modellgeneration 2011 will Weinsberg den hohen Bekanntheitsgrad der Marke dennoch weiter nutzen und mit einem kleinen, aber feinen Angebot antreten, das (Zitat) „einfache, ehrliche, clevere Produkte“ umfasst.

Einfach stellt sich das Weinsberg-Programm in der Tat dar: Es gibt keine Baureihen-Namen, dafür aber Teilintegrierte (Weinsberg TI), Alkoven-Modelle (Weinsberg AL), einen Kastenwagen (Weinsberg CaraBus) sowie – nebenbei bemerkt – sogar Wohnwagen (Weinsberg CaraOne). Das handverlesene Grundrissprogramm soll auf allen europäischen Märkten Erfolg versprechen und repräsentiert gewissermaßen eine Konzentration auf die „Renner“. So wird der Weinsberg TI in den Varianten TI-4 für knapp 37.000 Euro und als TI-8 für unter 40.000 Euro angeboten. Drei Alkoven-Grundrisse

in zwei Aufbaulängen wird es geben, und zwar die kompakte Sechsmeter-Variante AL-3 (ebenfalls 37.000 Euro) sowie die Modelle AL-7 und AL-9 (je 40.000 Euro), die sich vor allem durch die Heckbetten-Lösung unterscheiden (Etagenbett kontra Doppelbett). Der kompakte Camping-Allrounder CaraBus mit Seitendinette, Heckdoppelbett und Nasszelle wird voraussichtlich knapp 32.000 Euro kosten.

Mit dem Fiat Ducato und Tiefrahmenchassis sowie mit der Standard-Motorisierung 2,2 Multijet und 74 kW/100 PS, liegt bei den Teilintegrierten wie den Alkoven-Fahrzeugen das zulässige Gesamtgewicht bei 3,5 Tonnen, der CaraBus ist auf 3,3 Tonnen ausgelegt.

Dekor und Interieur folgen nicht gerade dem Mainstream. Die weiße Karosserie mit großzügig eingesetzter grauer Dekorabklebung sowie Schriftzug plus Kontrastlinien in Orange setzt klare Akzente. Schnickschnack sucht man vergebens. Der nötige Wiedererkennungswert dürfte dennoch sicher sein. Innen überrascht ein vergleichsweise dunkles Möbeldekor mit ausgeprägter Maserung, wobei jedoch die gerade geschnittenen Fronten von Türen und Klappen im Zusammenspiel mit den hellbeigen Oberflächen von Tisch und Küchenarbeitsplatte wieder Ruhe ins Spiel bringen. Die Beleuchtung ist einfach aber effektiv: Zur Deckenleuchte gesellen sich diverse LED-Strahler, die starr in die Unterseite der Hängeschränke eingelassen sind, und über Dreiflammköcher und Spüle findet sich eine schicke LED-Zeile. Zwei Polster-Varianten stehen zur Auswahl. Die Ausstattung bietet alles Nötige, kann aber mit diversen Ausstattungspaketen und mit der Extras-Liste individualisiert werden. Nicht von ungefähr tönt die provozierende Botschaft: Mehr Fahrzeug braucht kein Mensch.

Tel.: 08583/211, www.weinsberg.com

SORGLOS WASSER GENIESSEN?

MIT TRUMA AQUASTAR EINFACH UND SICHER.



NEU!
Ab Mitte
September im
Fachhandel



27.8. Fachbesuchertag
Trade visitor day

Besuchen Sie uns in
Halle 13, Stand C31

Das Anlagen- und Wasserreinigungs- system Truma AquaStar

- AquaStar 1+2 schwemmt Kalk, Biofilm und Keime aus der Wasseranlage
- AquaStar 3 reinigt das Trinkwasser von Bakterien und Keimen und konserviert es
- Leicht und sicher anwenden: beutelweise vordosiert – sofort einsatzbereit
- Unbedenklich für Gesundheit und Umwelt durch natürliche Wirkstoffe

Truma AquaStar wurde speziell für den Einsatz im Freizeitfahrzeug entwickelt.

Machen Sie keine Experimente: Reinigen Sie Ihre Wasseranlage professionell!

Mehr Informationen finden Sie auf www.truma.com



NEU • NEU • NEU
Wir sind Intercaravanning Partner

NEU • NEU • NEU
Ab sofort Frankia-Partner

**Große Fendt und Hobby
Wohnwagenausstellung**

**Ankauf von Wohnwagen
und Reisemobilen**

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
28.08. bis 05.09.2010

FRANKIA

Frankia, Halle 11, Stand A05
Christian Thielkes

RAPIDO

Rapido, Halle 11, Stand D07
Ludwig Heßling

ESTEREL
MOTORHOMES

Esterel, Halle 11, Stand D07
Alfons Thielkes, Christian Thielkes

Hobby

Wohnwagen und Reisemobile
Reisemobil-Profi-Center

Hobby, Halle 9, Stand B05
Detlef Schülingkamp

FENDT
MOBIL + CARAVAN
Premium Händler

Fendt, Halle 9, Stand B37
Alfons Thielkes

Caravan Center Bocholt
Harderhook 29 · Industriepark
46395 Bocholt
Tel. (02871)260000 · Fax 260002
www.caravan-center-bocholt.de

RM | Caravan Salon

Fahrzeug-Premieren



Schöner Exot:
Nahtlos baut
Wingamm seine
Teilintegrierten
aus GfK in Mono-
coquebauweise.
Innen kommen
hochwertige
Materialien und
eine moderne
Ausstattung zum
Einsatz.

Wingamm

Halle 12

In hochwertiger GfK-Monocoquebauweise fertigt der italienische Hersteller Wingamm seine Reisemobile aus einem Guss. Das sorgt für höchste Stabilität, beste Iso-Werte und eine lange Lebensdauer. Zur Wahl stehen drei Produktreihen: Zum einen ist es die drei Modelle umfassende Brownie-Serie auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis und Preisen zwischen 53.208 und 58.920 Euro. Dazu gesellt sich die zehn Modelle starke Baureihe Oasi auf Ducato-Basis, die preislich zwischen 65.196 und 78.584 Euro liegt sowie der neu gestylte Micros, der auf VW T 5 aufbaut. Hubbetten, schicke Möbel sowie aus Echtholz gefertigte Möbel mit gebogenen Aluprofilen, kennzeichnen die Interieurs dieser außergewöhnlichen Teilintegrierten, die ob ihrer angemessenen aber konstruktionsbedingt höheren Preise leider viel zu selten auf unseren Straßen anzutreffen sind.

Modellabhängig kommen zur Saison 2011 nun auch Küchenplatten aus solidem, kratzfesten und reinigungsfreundlichen Mineralwerkstoff zum Einsatz. Ebenso neue Massivholztische und Dunstabzugshauben über den Küchen. Schubfächer unter den Sitzbänken erweitern das Stauraumangebot. Die Versorgungstanks stehen allesamt im beheizten Zwischenboden, so dass die Wingamm-Mobile winterfest sind

T Tel.: 0039/045/
7513715, www.wingamm.com



Neuheiten kompakt

Zoom ► Halle 16

Der Spezialist für Mini-Camper verkauft den Citroen Jumpy nur noch in Vollausstattung, unter anderem mit Aufstelldach inklusive 200 mal 135 Zentimeter großem Bett. Dazu gibt es im Parterre eine 200 mal 120 Zentimeter große Liege, die aus Sitzen und Tisch entsteht. Heizung, Tempomat, Zweiflammkocher, Kompressor-Kühlbox sowie Metalliclackierung und abnehmbare Anhängerkupplung sind Serie. Für Vortrieb sorgen 120 PS. Der Vierschläfer kostet knapp unter 45.000 Euro und wird auf dem Citroen-Stand ausgestellt.

Reimo ► Halle 12

Zum 30. Firmenjubiläum bringt Reimo die auf 30 Stück limitierte Sonderedition Florida Edition 30 auf den Markt. Zur Ausstattung des 35.990 Euro teuren VW T5 gehören neben Metalliclackierung in Orange auch ein Aufstelldach, Alufelgen, Teppichset und Rückfahrwarner. Ebenso eine Vario-Schlafsitzbank und eine Möbelzeile links. Auch auf VW T5: Der neue Multistyle mit zwei Einzelsitzen, Einzelbetten sowie Festtoilette. Ebenso wird ein neues Modell mit Maxi-Stauraum zu sehen sein.

Dipa ► Halle 12

Ein neues, rund 39.000 Euro teures Einsteigermodell legt Dipa mit dem Sperber auf VW T5 auf. Wahlweise ist der Kastenwagen zum gleichen Preis mit Aufstelldach- oder Hochdach zu haben. Ebenfalls neu: Das Sondermodell Merlin Exclusive auf T5, das Dipa mit dunkelbraunen Möbeln aus edlem Makassarholzfurnier einrichtet. Den weiß lackierten Kasten veredeln Alufelgen und Chromzierleisten.

Ketterer ► Halle 12

Zum ersten Mal auf der Messe Caravan Salon vertreten ist die Ketterer Spezialfahrzeuge AG. Das Unternehmen, spezialisiert auf Pferde-Lkw mit Wohntrakt für Reiter, zeigt einen ultramodernen Luxusliner auf Basis des Mercedes Actros. Wer sich schon einen Eindruck verschaffen möchte: www.ketterer-trucks.de.

CARAVAN SALON 2010
HALLE 12 · STAND D51

PÖSSL REISEMOBILE

Alltag, Freiheit und Abenteuer.



PÖSSL
Reisemobile
ab 33.699,-

brandort

Für jeden Typ das richtige Fahrzeug!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug – von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den „Personal-Transport“ konzipiert – komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. So frei ist man nur mit einem Pössl.

Finden Sie Ihren persönlichen Fachhändler in Ihrer Nähe:

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374828 - **03185 Peitz** Peitzer Caravan Vertrieb GmbH Tel. 035601 / 30404 - **06618 Naumburg** Caravan Rossel GmbH Tel. 03445 / 703055 - **09419 Thum** Caravan Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 - **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravaland GmbH Tel. 03342 / 303508 - **18439 Stralsund** Caravan Center Dahne Tel. 03831 / 293915 - **19300 Kremin** Happy Caravaning Tel. 038756 / 37817 - **21423 Stöve** Togo Reisemobile KG Tel. 04176 / 914930 - **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 - **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 - **26655 Westerstede** Rauer Reisemobile Tel. 04488 / 77800 - **28816 Stuhr (Groß Mackenstedt)** Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145 - **28844 Weyhe** Reisemobile OHG Tel. 04203/783171 - **30916 Hannover-Altwarmbüchen** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 - **34233 Fulda-Lohr** Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 - **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 - **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208 / 485081 - **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 - **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610 - **50259 Pulheim** Brauweiler Reisemobile Berens GmbH Tel. 02234 / 999440 - **53913 Swisttal-Heimerzheim** TSL GmbH Tel. 02254-836280 - **55129 Mainz-Hechtshain** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131 / 959580 - **56751 Polch** Niesmann caravanning Tel. 02654 / 94090 - **57299 Burbach** Reisemobile Freund Tel. 02736 / 29560 - **59174 Kamen / NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 - **63505 Langenselbold** Heck Caravan&Reisemobile Tel. 06184 / 4410 - **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 - **66646 Marpingen** Reisemobile Dörr Tel. 06853 / 5020103 - **67126 Hochdorf-Assenheim** Autohaus Euch Tel. 06231 / 7579 - **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 48254970 - **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 - **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 - **74366 Kirchheim/Neckar** Schafhütte Reisemobile GmbH Tel. 07143 / 891 891 - **75363 Calw-Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 59606 - **76316 Malsch (Kr. Karlsruhe)** GAST-Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 - **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07773-932900 - **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664-612477 - **85259 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH & Co. KG Tel. 08135 / 937100 - **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 - **89079 Ulm-Donaustadt** Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445 - **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 - **92685 Floss** Wohnmobile Bürger Tel. 09603/2399 - **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 - **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128



PÖSSL
Eine Marke der Pössl Freizeit und Sport GmbH

Alle Modelle auch im Internet: www.poessl-mobile.de



Macht das Reisen noch angenehmer.

Das neueste Zubehör

Truma – Halle 13/C32

Tankhygiene im Visier

Komfortspezialist Truma aus dem bayerischen Putzbrunn präsentiert erstmalig eine vollständige Systemlösung zur Entkalkung der Frischwasseranlage sowie zur Desinfektion von Tanksystem und Trinkwasser. Hierfür kooperierte Truma mit namhaften Wasser- und Hygiene-Experten.

Das Ergebnis ist ein umweltfreundliches Desinfektions- und Reinigungsmittel auf der Basis eines in Krankenhäusern und Flugzeugen erprobten Systems. Das Set besteht aus drei aufeinander abgestimmten Produkten mit unterschiedlichen Wirkstoffen. AquaStar 1 übernimmt auf

der Basis von Zitronensäure die Entkalkung von Tank, Leitungen und Wasserboiler. In der zweiten Wirkstufe soll der Aktivsauerstoff von AquaStar 2 Biofilm von Tank- und Leitungswänden lösen, Silberionen den Stoffwechsel von Bakterien lahm legen. Abschließend entkeimen im AquaStar 3 enthaltene Silberionen frisch getanktes Wasser und halten es dann bis zu sechs Monate frei von Keimen, Gerüchen und Algen.

500 Gramm AquaStar 1 und 65 Gramm AquaStar 2 reichen jeweils für etwa



50 Liter Frischwasser, ebenso wie eine der zehn Ampullen des AquaStar-3-Sets à 30 Milliliter. Das Reinigungs-Set gibt es ab Ende August beim Truma-Fachhändler.

Interview

Keime zuverlässig töten

Nadja Hazzam, Produktmanagerin Wassersysteme bei Truma



derzeit kein Naturprodukt bekannt, das Keime zuverlässig abtötet.

RMI: Truma-Produkte sind bekannt für ihre Langlebigkeit. Beeinträchtigt das Anlagen- und Wasserreinigungs-

mittel AquaStar die Materialien in einem Reisemobil?

Keineswegs. Schon bei der Entwicklung des Produkts wurde besonderer Wert darauf gelegt, dass das Mittel schonend gegenüber Metallen und Dichtungen ist. Die Materialverträglichkeit wurde in speziellen Dauertests eingehend überprüft.

RMI: Haben die chemischen Mittel des Wettbewerbs Auswirkungen auf die Materialien?

Einige Wettbewerber verwenden chlorhaltige Produkte. In Verbindung mit Wasser reagiert es zu Hypochlorid, das aufgrund seiner stark oxidierenden Wirkung Materialien angreift, so dass Boilerbehälter aufgrund von Korrosion unter Umständen undicht und Dichtungen aufgrund von Oxidation verspröden und brüchig werden können.

RMI: Warum hat Truma als Gerätetechnik-Hersteller ein chemisches Produkt zur Reinigung von Frischwasseranlagen und Wasserdesinfektion entwickelt?

Zum einen wissen wir als Hersteller von Warmwasserbereitern natürlich genau, auf was es bei der Reinigung der Geräte und der gesamten Wasseranlage im Fahrzeug ankommt. Zum anderen geben wir damit dem vielfachen Kundenwunsch nach, die gesamte Anlage einschließlich Warmwasserbereiter und Therme optimal reinigen zu können. Die Systempflege Truma AquaStar geht das Problem ganzheitlich an. Es befreit die Trinkwasseranlage von Algen-, Bakterien- und Kalkbelägen und entkeimt das Wasser. Truma entwickelte AquaStar auf Basis eines schon in Krankenhäusern und Flugzeugen erprobten Systems speziell für den Einsatz in Wohnwagen und Reisemobil. Es ist besonders mild zu den im Trinkwassersystem verwendeten Werkstoffen, etwa Dichtungen, und zweifelsohne bestens geeignet für Truma-Warmwasserbereiter.

RMI: Welche Vorteile hat AquaStar gegenüber anderen im Markt befindlichen Mitteln?

Truma AquaStar sorgt für sauberes und wohlschmeckendes sowie keimfreies Trinkwasser und pflegt zudem das gesamte Frischwassersystem. Ein unabhängiges Hygieneinstitut bestätigte die Wirksamkeit von AquaStar, dessen Rezeptur in Zusammenarbeit mit Experten speziell für Freizeitfahrzeuge entwickelt wurde. Zudem ist AquaStar unbedenklich für Gesundheit und Umwelt. Es ist völlig chlorfrei und belastet somit nicht den Organismus und das Abwasser.

RMI: Könnte die Reinigung nicht auch anders erreicht werden, zum Beispiel mit Naturprodukten statt Chemie?

Nein. Die Wirksamkeit von rein biologischen Produkten ist umstritten. Essig wirkt zwar entkalkend, hinterlässt aber einen unangenehmen Geschmack, der sich an Kunststoffen und Gummi heftet und nur schwer wieder entfernt werden kann. Truma ist

Dometic – Halle 12 / A31

Konzepte für die Zukunft

15 Studenten der Universität Siegen durften tüfteln – und die Resultate können sich sehen lassen. Nach über einem halben Jahr Gehirn-Jogging präsentierte Dometic die mutigen Ergebnisse des ungewöhnlichen Forschungsauftrages. Unter anderem gibt es auf dem Messestand dreh- und verschiebbare

Küchenblöcke zu bestaunen. Über weitere Messe-Neuheiten schweigt sich Dometic noch aus. „Derzeit noch streng geheim“ lautet die Antwort auf die Anfrage von Reisemobil International. Tel.: 0271/6920, www.dometic.de



ten Haaft – Halle 13/A 63

Ein ganz besonderer Dom

Zum Caravan Salon 2010 wird ten Haaft eine neue Produktpalette präsentieren. Dabei handelt es sich um so genannte Kuppelantennen. Diese sind sehr leicht und beanspruchen auf dem Fahrzeugdach wenig Platz. Die stationäre Kuppelantenne Oyster SAT-DOM 50 ST bietet sich daher besonders für kompakte Reisemobile oder Wohnwagen an. Die nachführende Version Oyster SAT-DOM 50 GS bietet zudem den Vorteil, auch während der Fahrt die heimatischen Radio- und Fern-

sehprogramme empfangen zu können. Sowohl die stationäre als auch die nachführende Variante wird es mit oder ohne Receiver geben.

Zusammen mit den Kuppelantennen ist erstmals auch ein High Definition Receiver erhältlich. Nähere Informationen erhalten Sie unter der Telefonnummer 07237/4855-0 und auf www.ten-haaft.de



Die ökologische Lösung
Für Motorhome- und Caravantooletten

Technik statt Chemie !



Kompromisslos für die Natur

keinerlei chemische Zusätze nötig

Kompromisslos gegen Geruch

Die patentierte SOG-Technik erlaubt nur uns die Gasabsaugung aus dem WC-Becken, die keine Gerüche mehr zulässt.

Durchdachte, über Jahre entwickelte Lösungen sorgen für einen absolut geruchsfreien Toilettenraum - auch unter extremen Bedingungen - und verhindern unangenehme Gerüche, die aus dem Bad ins Freizeitfahrzeug gelangen.

Nur das Original garantiert maximalen Komfort !



**Halle 13 D13
und
Halle 15 B05**

www.sog-dahmann.de
info@sog-dahmann.de
Stellplätze vorhanden

SOG-DAHMANN D - 56332 Löf/Mosel
+49 (0)2605 / 952762 Fax 952763

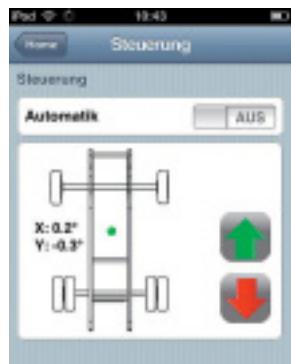
Werkstattmontage von Reisemobilzubehör
z.B. Solar, Batterien, Sat-TV, Rückfahrsyst...



GLEICH IHREN WUNSCHKATALOG BESTELLEN.



Goldschmitt – Halle 13 / C53 und FG 13 /13-02
Leichtbau-Hubstützen



bereits jetzt auf dem Apple iPhone, dem iPad oder dem iPod Touch.

An weiteren Highlights präsentiert Goldschmitt seine neue Vollluftfederung für den Iveco Daily und eine Vollluftfeder für die Hinterachse des Renault Master. Zudem spielt auf dem Messe-Stand etwas Zukunftsmusik. Goldschmitt zeigt das Hydropneumatik-Fahrwerk für Reisemobile, das sich bei Entwicklungspartner Concorde in der Erprobung befindet. Tel.: 06283/22290, www.goldschmitt.de

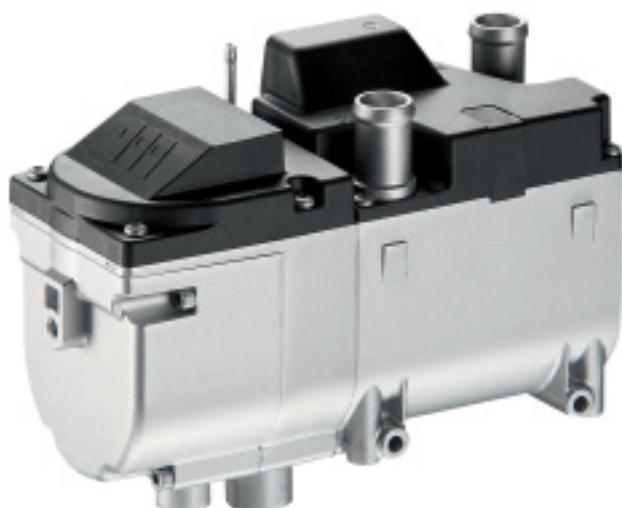
Eberspächer – Halle 13 / A11
Winzige und auffallend leise Heizung

Klein, leicht, leistungsfest: Die neue Reisemobilheizung Hydronic 2 Commercial von Eberspächer präsentiert sich als Allroundtalent. Das winzige Gerät versteckt sich mit 214 mal 86 mal 139 Millimeter Baugröße unterflur und heizt mit einer Leistungsbreite von 1,2 über 2,1 bis 4,8 Kilowatt Motor, Innenraum und Brauchwasser auf. Dafür ist allerdings ein separater Boiler erforderlich. Zudem ist das Heizen während der Fahrt erlaubt. Auch die Nachbarn auf dem Campingplatz werden die auffallend leise Heizung zu schätzen wissen.

Die neue Heizung kann nicht nur am Stand von Eberspächer, sondern auch im

„grünen Reisemobil“ auf dem Sonderstand „Green Caravanning“ des Caravaning Industrie-Verbands e. V. (CIVD) in Halle 12 besichtigt werden. Wer hingegen etwas Kühlung

benötigt, wirft in Düsseldorf einen Blick auf die neue nachrüstbare Verdunster-Dachklimaanlage Ebercool Holiday 2. Tel.: 0711/93900, www.eberspaecher.com



Oyster®

Erstklassiger Sat-Empfang
im Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Hervorragender Fernsehempfang
- Updates kostenlos über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- Made in Germany
- QM-zertifizierter Hersteller nach ISO 9001
- 3 Jahre Garantie



SMV – Halle 13 / E45

Garagenlift

Ohne Buckeln und Schwitzen: SMV will mit dem Garagenlift das Verladen des Motorrads zum Kinder-spiel machen. Kabel im Zigarettenzünder einstecken, Motorrad auf die Rampe rollen und per Knopfdruck in die Garage hieven. Der Clou: Der elektronische Lift soll unter 1.000 Euro kosten. Ferner feiert SMV sein 20-jähriges Bestehen und belohnt Kunden mit Gutscheinen für den preiswerten Einkauf von SMV-Produkten. Tel.: 0041/714400488, www.smv.ag

Camprotec – Halle 13 / D11

Robuste Abdeckung

Keine Lust auf feuchte oder womöglich durchnässte Seitenwände am Ausstellendach? Camprotec spendiert dem Dach eine Abdeckung aus robustem, atmungsaktivem und wasserdichtem Airtex-Material. Bei Bedarf kann die Plane mittels Seilzug ganz fix hochgezogen oder abgesenkt werden. Das Luftpolster zwischen dem Baumwollgewebe des Ausstell-



daches und dem Airtex-Überzug wirkt isolierend. Auf Wunsch arbeitet Camprotec Sichtfenster aus Klar-sichtfolie ein. Camprolift wird etwa 500 Euro kosten und wiegt nur 2,85 Kilogramm. Tel.: 07127/925824, www.camprotec.de

tenHaft®

Innovative Mobile Technology





SKA – Halle 13 / D54

Klimasitz

Die Sitz-Experten von SKA definieren Komfort neu: Mit dem ersten serienreifen klimatisierten Sitz für Reisemobile. Die etwas kryptischen Ziffern 6868/N23 stehen für ein ausgeklügeltes Heiz- und Lüftungssystem, das entsprechend der Körpertemperatur die Wärme der ausströmenden Luft reguliert. Der Klimasitz heizt bei frostigen Temperaturen und kühl im Sommer. So soll er stets hohen Komfort und somit die maximale Aufmerksamkeit des Fahrers auf den Verkehr sicherstellen. Tel.: 07271/93310, www.ska.de



Votronic – Halle 13 / D45

Lade-Booster

Wer hofft, im Fahrbetrieb seine Bordbatterie vollständig laden zu können, wird häufig bitter enttäuscht. Die serienmäßig verbauten Relais begrenzen zu früh die Ladeleistung. Das Leistungspotenzial der Lichtmaschine wird selten ausgenutzt, die Batterie nur langsam und unvollständig geladen. Der neue Lade-Booster von Votronic wird einfach zwischen Lichtmaschine und Batterie geschaltet – ohne Eingriffe in die Bordelektronik. Er lädt dank angepasster Ladetechnik und hoher Ladeleistung die Batterie vollständig und schonend auf. Tel.: 06641/911730, www.votronic.de



Mulitman – Halle 15 / C06

Toiletten-Tabs



Gerade noch rechtzeitig zum Caravan Salon konnte Peter Gelzhäuser die Entwicklung seiner Toiletten-Tabs abschließen. Die völlig ungiftigen, haut- und umweltverträglichen Tabs eignen sich für alle handelsüblichen Toiletten und sind biologisch abbaubar. Sie garantieren eine schnelle Zersetzung von Fäkalien und Toilettenpapier und sorgen für einen angenehmen Geruch. Tel.: 089 800 718 35, www.mulitman.de

Sawiko – Halle 13 / E61 und auf dem Freigelände FG 13 / 13-14

Wheely Duo

Erstmalig präsentiert Sawiko den einachsigen Multifunktionshänger Wheely in allen erhältlichen Ausstattungsvarianten einem Fachpublikum. Vielseitig und wandlungsfähig wie ein Schweizer Taschenmesser übernimmt er unterschiedlichste Transportaufgaben. Auch sein großer Bruder Wheely Duo feiert Premiere. Die gebremste Variante des Wheely transportiert problemlos zwei Motorräder.

Fahrer von Kastenwagen können am Sawiko-Stand den neuen schwenkbaren Heckträger, auf Wunsch mit integrierter Box zu erhalten, bestaunen. Einen besonders kräftigen Motorradträger, er schultert spielend bis zu 300 Kilogramm, zeigt Sawiko auf dem Außengelände. Tel.: 05493/99220, www.sawiko.de



Frankana – Halle 13 / A45

Camos CSA-10PA

Das 20-jährige Firmenjubiläum der Frankana-Schwesterfirma Freiko steht im Mittelpunkt der gemeinsamen Präsentation beim Caravan Salon in Düsseldorf. Als Highlight ziert die voll-automatische Satellitenanlage Camos CSA-10P den Messestand. Sie muss vom Kunden nur grob südlich ausgerichtet werden,

die Feinjustage erledigt die Camos auf Knopfdruck in Eigenregie. Das moderne Empfangssystem des 46 Zentimeter großen Spiegels sowie der eingebaute Skew-Mechanismus optimieren die Reichweite der portablen Antenne. Tel.: 09332/50770, www.frankana.de



OEM – Freigelände FG 13/13-12 (bei Maxview),

Halle 13 / A45 (bei Frankana)

Windkraftanlage

Die kleine, schnell aufgebaute Windkraftanlage von OEM lädt schon bei leichter Brise 12-Volt-Akkus. Ihre 500 Watt Leistung entwickelt sie ab 12,5 m/s Windgeschwindigkeit, was sechs Windstärken entspricht. Die ganze Anlage besteht aus drei Rotorblättern, dem Generator in der Nabe, dem Lade- regler und dem Anschlusskabel zum Fahrzeug. Preislich startet die Anlage bei 495 Euro. Tel.: 02161/540441, www.oem-parts-express.com



Der Experte entscheidet sich für Thetford...



Die am besten funktionierende Toiletenflüssigkeit

Vom Erfinder der tragbaren Toilette

Als Erster umweltfreundlich zertifiziert



Weltweit die meist verkaufte Toiletenflüssigkeit www.thetford.eu

THETFORD BEGLEITET SIE.

Für kühle Rechner

Von Heiko Paul (Text),
Dieter S. Heinz (Fotos)

Günstig, aber nicht billig – erfüllt der nagelneue Ixeo Time 670 G dieses von Bürstner abgegebene Versprechen?



Im boomenden Segment der Teilintegrierten mit Hubbett gilt der neue Ixeo Time als Schnäppchen. 46.000 Euro muss der Kunde im günstigsten Fall für einen Time 670 G ausgeben und erhält dafür einen 6,74 Meter langen Teilintegrierten auf dem Flachbodenschassis des Fiat Ducato mit breiter Spur an der Hinterachse. Das Testfahrzeug, ausgestattet mit dem aufpreispflichtigen, 130 PS starken 2,3-Liter-Motor, dem Chassispalet und weiteren

nützlichen Extras kostet 50.262 Euro. Sein Hubbett hängt mittig unter dem elegant gewölbten Rücken an der Decke. Die Sitzbank und drehbare Frontsitze ermöglichen vier Reisenden, rund um den an der Wand fixierten Tisch Platz zu nehmen.

Nahe beim Esstisch, direkt hinter dem Beifahrersitz, montiert Bürstner der Länge nach die Küchenzeile des 670 G. Hinter der Aufbautür bilden ein Schrank mit integriertem Kühlschrank, der Kleiderschrank

und das gegenüber liegende Bad eine Schleuse zu dem über der Heckgarage gelegenen Doppelbett.

Den Wohnaufbau des Ixeo Time fertigt Bürstner aus Aluminium-Sandwich-Platten mit einer Isolierung aus Styropor, wobei Bürstner von der Holzrahmenbauweise immer weiter abrückt und den Holzanteil minimiert. Tragende Strukturen bestehen beim Ixeo Time, wo technisch möglich, aus Hartschaum. An der Bodenplatte aus



verpresstem Holz hält die Firma bei diesem Modell fest und handelt sich, solange sie wie bei diesem Modell imprägniert und geschützt ist, keinen Nachteil ein. Aus GfK laminiert und mit PU-Schaum isoliert ist die elegante Hutze über dem Fahrerhaus. Darin eingelassen: Ein aufstellbares Fenster, das viel Licht zur Sitzgruppe durchlässt, bei Bedarf aber ein in stabilen Schienen laufendes Faltenrollo schließt. Den Übergang zwischen Hutze und Fahrerhaus dichten

fein gezogene Sikaflex-Fugen ab. Auch die Dichtnähte zwischen Fahrerhaus und den Fendern belegen den sauberen Umgang mit der Dicht- und Klebemasse.

Unterhalb der Seitenwände montiert Bürstner Schürzen aus stabilem Aluminium. In Schienen eingehängt, werden sie von Alu-Streben fixiert und sind im Schadensfall leicht zu wechseln. Den Radläufen und der Heckstoßstange aus ABS mangelt es hingegen an Passgenauigkeit und Sta-

bilität. Am Wohnaufbau setzt Bürstner auf kostengünstige vorgehängte Fenster. Gut gefallen die pulverbeschichteten Rahmen der großen Türen links und rechts der Heckgarage und der Rahmen der Aufbautür. Deren Durchgangsmaß fällt mit 164 mal 51 Zentimetern allerdings dürftig aus. Die serienmäßig montierte, elektrische Trittstufe hilft, den Höhenunterschied zwischen Straße und dem Fußboden des Mobils zu überwinden. Wegen des außen liegen-►

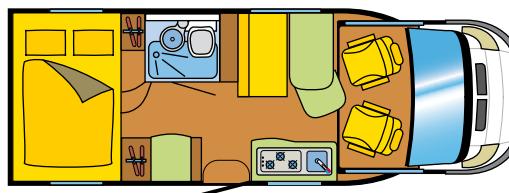


**Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister**

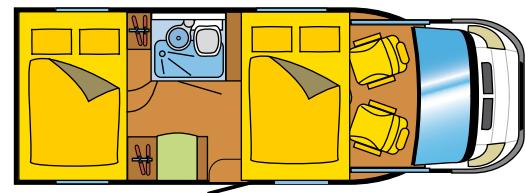


Bürstner setzt beim Ixeo Time für tragende Strukturen soweit als möglich festen PU-Schaum ein. Holz als Baustoff wird immer weiter zurückgedrängt – was ich klar als Fortschritt wage. Auffällig sind jedoch die Wellen der Karosserie. An der Außenhaut drücken sich eingelagerte Verstärkungen deutlich ab. Dies spielt sich zwar alles in einem vertretbaren Rahmen ab, dennoch gibt es hier Potential für Verbesserungen. Schön wäre auch, wenn Bürstner für einen kontrollierten Wasserablauf vom wie die Wände welligen Dach sorgen würde. Derzeit sucht sich Regenwasser direkt über der Aufbautür einen Weg.

Die ausziehbare Tischverlängerung reicht fast bis zur Küche und kann deshalb auch als Arbeitsfläche genutzt werden. Wer auf dem gedrehten Beifahrersitz Platz nimmt, dem steht die Tischverlängerung ebenfalls zur Verfügung.



Zwei der drei Schubladen sind mit stabilen Drahteinsätzen versehen. Weil der Küchenschrank ausgelagert ist, ist die gesamte rechte Seite der Küchenzeile frei für Geschirr oder auch Vorräte.



den Tritts kommt der Ixeo Time ohne störende integrierte Stufe aus – und der Fußboden bleibt bis auf die kleine Stufe am Übergang zum Fahrerhaus vollkommen eben. An der Außenseite der Küche rechts neben dem Einstieg dient ein stabiler Griff als Einstiegshilfe.

Die Küchenzeile selbst ist mit einer Länge von 114, einer Tiefe von 56 Zentimeter und einer Höhe von 91 Zentimeter recht kompakt – verfügt dennoch über reichlich Stauraum. Schließlich haben die Planer



Um die Dusche zu nutzen, muss das an einer Kunststoffführung aufgehängte Waschbecken zur Seite gedreht werden. Dann lässt sich der Vorhang an einer Schiene zum schützenden Halbkreis ziehen. Ablagemöglichkeiten gibt es im kleinen Bad zur Genüge, Hygienartikel nimmt auch der Wandschrank über dem WC auf.



den Kühlschrank in ein raumhohes Möbelement hinter der Aufbautür ausgelagert. Die drei Schubladen auf der linken Seite laufen weich in ihren Metallauszügen, der Stauraum rechts nimmt auch große Küchenutensilien auf. Was fehlt, sind ein oder zwei zusätzliche Fachbretter, um den vorhandenen Platz besser zu nutzen. Dies käme auch der Ordnung im Staufach zu Gute.

Auf Kritik des Küchenpersonals stößt die der Länge nach eingebaute Spüle-Kocher-Kombination. Denn sie nimmt den größten Teil der Arbeitsplatte ein – Arbeits- und Stellfläche sind deshalb Mangelware. Die Glasfläche ist zwar zweigeteilt, wer die Platte über dem großzügigen Dreiflamm-Kocher (ohne elektrischen Zünder) öffnet, dem bleibt nur noch ►

**René Arnold,
Dekra-Sachverständiger**



Den Boden des Aufbaus befestigt Bürstner mit Schlossschrauben und Klebstoff fachgerecht am originalen Flachboden des Ducato-Chassis. Auch die Anbindung des Gurtstocks und der Heckabsenkung sind ohne Fehl und Tadel. Leitungen entlang der Längsholme verlegt Bürstner mit schützenden Ummantelungen. Der Blick auf die Außenspiegel und durch die Frontscheibe bleibt vollständig frei. Bürstner verzichtet auf Rahmen zur Führung von Jalousien. Stattdessen knüpft der Nutzer zur Verdunklung einen Vorhang ein: Dies funktioniert sehr gut. Und es kann während der Fahrt nichts klappern.



«Der FLYER lässt Entdecker-Herzen höher schlagen»



Im Einklang mit der Natur und trotzdem mühelos mobil. Das ist das einmalige FLYER-Lebensgefühl. Sie treten in die Pedale und der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre Muskelkraft, sodass Sie weit weg von jeder Alltagshektik die unberührte Landschaft geniessen können. Das original Schweizer Elektrofahrrad FLYER gibt's in verschiedenen Modellreihen. Testen Sie bei einer Probefahrt, mit welchem FLYER Sie glücklich werden.



Ich interessiere mich für:

- FLYER Produktekatalog «FLYER-Land Schweiz»-Karte
 Gratis Probefahr-Gutschein (Wert EUR 30.-)

Name _____ Vorname _____

Strasse _____

PLZ _____ Ort _____ Land _____

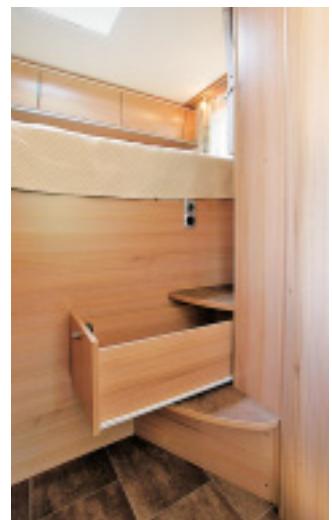
E-Mail _____

Telefonnummer _____

Reisemobil 9/10

www.flyer.ch | Biketec AG | Schwende 1 | CH-4950 Huttwil/BE
 Tel. +41 (0)62 959 55 55 | info@flyer.ch

FLYER
 Innovation in Mobility



Ein stabiler Vorhang trennt das Heckbett zum Wohnraum hin ab. So gewinnt man Stauraum: Die obere Aufstiegsstufe ins Doppelbett bildet Bürstner als Schublade aus.

der Glaseinsatz über der Spüle, um zu werkeln. Oder der Koch weicht mit seinen Utensilien auf den stabilen, 106 mal 65 Zentimeter großen Esstisch daneben aus, dessen unter der Platte um 45 Zentimeter hervordrehbare Verlängerung nur wenige Zentimeter neben der Küche endet. Der Tischzusatz ermöglicht, dass auch ein Passagier vom gedrehten Beifahrersitz aus bequem essen kann.

Nehmen zwei Personen auf der Dinettenbank Platz, müssen sie sich mögen – sie ist nur 102 Zentimeter breit. Ein einzelner Mitfahrer kann es sich hingegen bequem machen und die ausgeprägt konturierte Rückenlehne genießen.

Auf einer Grundfläche von 94 mal 90 Zentimeter hat Bürstner in der Nasszelle alles untergebracht, was der Camper benötigt: WC, Wandschrank, Waschbecken und Dusche. Wobei als einziges Element der einem Faltenbalg ähnelnde Duschvorhang nicht überzeugt. Nach dem Wegdrehen des Waschbeckens über das WC gleitet er an einer Schiene an der Decke zu einem Halbkreis und schützt dann zwar WC und Hängeschrank zuverlässig vor Spritzwasser. Weil der Duschbereich ohnehin knapp

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

Die Inneneinrichtung des Ixeo Time 670 G ist schlicht und modern. Die Möbel erweisen sich als stabil, ebenso deren Scharniere und Aufsteller. Einzig die Tür ins Badezimmer bietet Anlass zur Kritik. Sie könnte stabiler sein. Ein in den Ausschnitt ragendes Metallschließblech sollte ebenfalls der Vergangenheit angehören. Schön ist auch, dass Bürstner keinen Platz verschenkt, wie die Schubladen in den Trittstufen zeigen. Gerade hier sind die gut durch bündige PVC-Umleimer geschützten Kanten wichtig. Bürstner setzt sie glücklicherweise im gesamten Mobil ein.



Der raumhohe Kleiderschrank sitzt zwischen Heckbett und Kühlenschrank. Hier könnte sogar eine zweite Kleiderstange eingezogen werden.

bemessen ist und der Vorhang unten nach innen drückt, berührt er ständig den Körper – da kommt kein Wohlfühlgefühl auf. Den in der Ecke zusammengeschobenen Faltenbalg halten Druckknopfbänder. Das Öffnen und vor allem das Schließen ist zwar fummelig, nach einigen Versuchen gelingt die Übung aber immer besser.

Dank raumhohem, 39 Zentimeter breitem Kleiderschrank und zusätzlichem 140

Zentimeter hohen, 30 Zentimeter breiten und 57 Zentimeter tiefen Wäscheschrank reicht das Stauvolumen für eine Viererbesatzung aus. Weiteren Platz bieten die Hängeschränke über dem Heckbett und der 27 Zentimeter breite Schrank hinter der Dinettenbank, der mit drei Schubladen bestückt ist.

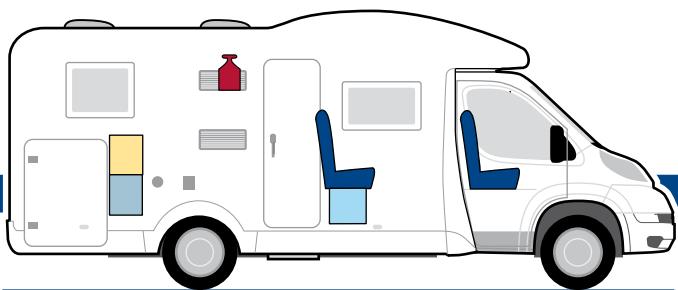
Die unterste, mit einem Deckel versehene Schublade dient dabei als Trittstufe, um in das 194 mal 142 Zentime-

ter große, abgesenkte Hubbett zu klettern. Auf- und Abstieg arten aber trotz Stufe in eine sportliche Übung aus, schließlich gilt es, 148 Zentimeter Höhenunterschied zu überwinden. Über der zehn Zentimeter dicken Matratze bleiben dann noch 70 Zentimeter Freiraum, ein akzeptabler Wert. Dennoch liegt es sich im 210 mal 140 Zentimeter großen Heckbett besser, die zwölf Zentimeter starke Matratze über dem Lattenrost bietet deutlich mehr Komfort. Den bequemen Auf-

**Heinz-Dieter Ruthardt,
Wasser- und Gas-Experte**

Die Absperrhähne der Gasanlage sitzen in einem separaten Fach des Kleiderschranks und sind gut zu erreichen. Der Unterflur-Abwassertank ist nicht beheizt und isoliert. Bürstner bietet dies aber als Option an. Weil der Abwassertank sehr flach gehalten ist, schränkt er die Bodenfreiheit des Ixeo nicht ein. Gut gefällt mir auch, dass der Frischwassertank ein von außen zu bedienendes Ventil hat. Der tiefe Griff in den Tank, um das Wasser abzulassen, ist damit nicht mehr nötig.





Technische Daten

Hersteller: Bürstner GmbH, Weststraße 33, 77694 Kehl, Tel.: 07581/85-0, www.buerstner.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 mit Ducato-Flachbodenchassis, Frontantrieb.

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel mit 2.287 ccm, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750 bis 2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie: 95 Ah, Lichtmaschine: 140 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.

Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Starrachse mit Längsblattfedern, Reifengröße: 215/70 R 15 C.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 150 l, Abwasser 100 l, Boiler 12 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Maße und Gewichte*: Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 2.950 kg, Außenmaße (L x B x H) 674 x 230 x 275 cm, Radstand 380 cm, Spurweite vorn/hinten: 181/198 cm. Anhängelast gebr./ungebr.: 1.700/750 kg.

Aufbau: Seitenwände 30 mm, Dach 30 mm, Alu-Sandwich, Isolierung aus Styropor, Boden 48 mm, Fußbodenbelag PVC, Isolierung aus Styropor, 4 vorgehängte Fenster, eingesetztes Fenster in der Hütze über dem Fahrerhaus, 2 Mini-Heki, 2 Dachlüfter, Fahrerhausverdunklung mit einknopf-barem Vorhang, Aufbautür 164 x 51 cm.

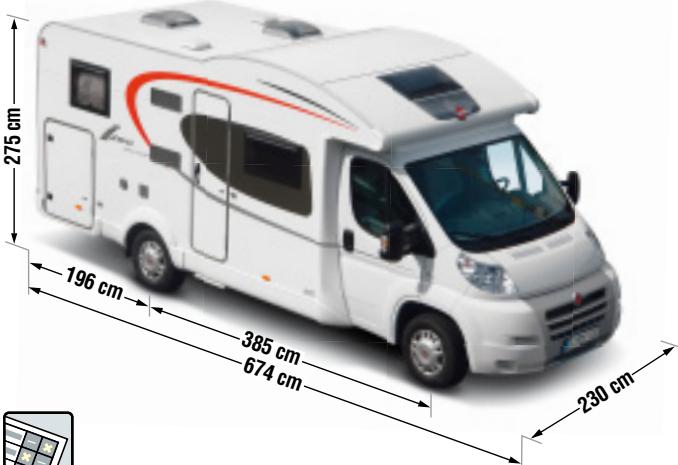
Wohnraum: Maße (L x B x H): 440 x 217 x 198 cm, Möbel Sperrholz foliert, Metallscharniere und -aufsteller, Sitzplätze mit Dreipunktgurt: 4, Heckbett: 214 x 140 cm, Hubbett 194 x 142 cm, Bad (L x B x H): 94 x 90 x 192 cm, Dusche: Durchmesser 50/90 cm. Kleiderschrank (B x T x H): 39 x 53 x 195, Wäscheschrank 30 x 57 x 140 cm, Küchenzeile (B x T x H): 114 x 56 x 91 cm.

Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	2.812 kg	1.485 kg	1.345 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100% Frischwasser	120 kg	44 kg	76 kg
+ 100% Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leergewicht**	3.065 kg	1.545 kg	1.520 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	56 kg	94 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	4 kg	63 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.227 kg	1.603 kg	1.624 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	273 kg	247 kg	376 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.397 kg	1.661 kg	1.736 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	103 kg	189 kg	264 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der Bürstner Ixeo Time 670 G ist ein Teilintegrierter mit zentral angeordnetem Hubbett, der vier Schlafplätze bietet. Sind zwei Personen an Bord und ist das Mobil nach der Norm 1646/2 beladen, verbleibt noch eine zusätzliche Kapazität von 273 Kilogramm. Bei vier Personen wird es schon knapp. Dann sind nur noch 103 Kilogramm weitere Ladung über die Norm hinaus erlaubt.



Ausstattung:

ABS	Serie	Tagesdecke	158 Euro
ASR	Serie	verstellbare Bildschirmhalterung	Serie
Hubbett	Serie	Verdunklung Fahrerhaus mit Vorhang	Serie
elektrische Trittstufe	Serie	Chassispalet (enthalt elektrisch verstellbare Außenspiegel, Klimaanlage manuell mit Partikelfilter, Beifahrerairbag, Tempomat)	1.590 Euro
2,3-l-Turbodieselmotor mit 96 kW/130 PS	1.740 Euro	Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar	610 Euro
Aufstelldach in Hütze	Serie		
Polsterstoff Torino	Serie		
Mückengitter für Aufbautür	250 Euro		
Garagentür links	474 Euro		



Bordtechnik:

Heizung: Warmluftheizung Truma Combi 4 mit integriertem Boiler, Ausströmer im Wohnraum, Sitzgruppe, Einstiegsstufe, Bad, Küche, Bett.

Küche: Dreiflammkocher ohne el. Zündung, Kühlschrank Dometic, 110 l.

Elektrik: Ladegerät 12 V/18 A, Bordbatterie 1 x 90 Ah, 3 Steckdosen 230 Volt in Küche/Wohnraum, 1 x 12 V, 6 12-V-Lichtspots im vorderen Wohnbereich, 2 LED-Spots an Kopfende über dem Hubbett, 2 verstellbare Spots über dem Heckbett, Beleuchtung Heckgarage und Kleiderschrank.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 – 50 km/h	7,67 s
0 – 80 km/h	18,01 s
0 – 100 km/h	30,88 s

Durchzug im 5. Gang:

50 – 80 km/h	16,28 s
50 – 100 km/h	28,79 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungsbescheinigung Teil 1) 140 km/h

Wendekreis:

13,5 m



Testverbrauch:

11,9 l/100 km



Ausweichgasse: doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 111 km/h



Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,33

hinten: 1,82

Kopfsteinpflaster:

Dauerschallpegel vorn: 78,1 dB(A)
Dauerschallpegel hinten: 81,6 dB(A)

Autobahn:

Dauerschallpegel 80 km/h: 66,3 dB(A)
Dauerschallpegel 100 km/h: 69,5 dB(A)



Grundpreis: 46.050 Euro

Testwagen: 50.872 Euro

Vergleichspreis: 48.050 Euro



Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Um im zentral angeordneten Hubbett zu schlafen, ist es sinnvoll, wenigstens die Absturzsicherung zum Fahrerhaus hin zu montieren.

stieg in das über der Garage in 114 Zentimeter Höhe quer eingebauten Bett ermöglichen zwei großflächige Trittstufen. Die lichte Höhe mit 82 Zentimetern gestattet durchschnittlich gewachsenen Personen, auf dem Bett zu sitzen.

Trotz der schleusenartigen Anordnung von Bad und raumhoher Schrankzeile gegenüber kommt im Ixeo Time 670 G keine Enge auf. Mit dafür verantwortlich zeigt sich die helle, moderne Möbeloberfläche. Das frische Dekor kontrastiert gestreifter Möbelstoff. Alle Möbelkanten beschichtet Bürstner mit bündigen PVC-Umliegern. So sind diese nicht nur optisch reizvoll, sondern auch dauerhaft stoßgeschützt.

Stabile Scharniere und Push-Lock-Schlösser halten Klappen und Türen sicher geschlossen. Rüttelkanten aus Kunststoff an den Zwischenböden verhindern beim Öffnen der Klappen das Herauspurzeln kleiner Gegenstände. Größere Dinge wie Deos – etwa im Badezimmerwandschrank – halten die Rüttelkanten nicht auf, dafür sind sie zu niedrig.

Größeres Augenmerk sollte Bürstner auf die Tür zur Nasszelle legen. Sie erreicht nicht die Stabilität der anderen Möbel nicht und birgt mit dem aus dem Türausschnitt ragenden Metallschließblech auch noch eine latente Verletzungsgefahr.

**Götz Locher,
Elektromeister**

Mit 230-Volt-Steckdosen ist der Ixeo Time reichlich ausgestattet, an Leuchten dagegen fehlt es. Vor allem der Bereich zwischen Bad und Kleiderschrank bleibt im Dunkeln. Eine zusätzliche Flächenleuchte wäre sinnvoll. Das Ladegerät befindet sich zusammen mit den Sicherungen in der Sitzkonsole unter dem Fahrersitz. Ebenfalls gut zugänglich ist die Aufbaubatterie in der Heckgarage. Hier ist auch noch Platz für eine zweite Batterie.



An der Küchenfront, der Sitzbank und im Kabelfach über der Fernsehhalterung lassen sich 230-Volt-Verbraucher einstecken. In dem kompakten Teilintegrierten reicht dies vollkommen aus. Etwas mager wirkt hingegen die Beleuchtung. Sechs Halogenspots unter dem Hubbett und zwei Strahler auf der linken Seite über dem Heckbett bilden zwei Lichtinseln hinten und vorn, der Mittelteil des Mobils bleibt so ziemlich im Dunkeln. Zwei LED-Spots über dem Hubbett genügen sicherlich, um dort zu lesen. Schön wäre aber, sie würden beim Hochschieben des Betts automatisch abschalten. Den Fi-Schutzaufomat montiert Bürstner gut erreichbar im



Beim Klettern ins Hubbett müssen 148 Zentimeter Höhenunterschied überwunden werden. Die untere Schublade des Sideboards dient als Tritt.

Kleiderschrank. Eine zusätzliche Schutzkappe fehlt aber. Sie würde unbeabsichtigtes Umlegen der Schalter und damit ungewolltes Abschalten des 230-Volt-Netzes verhindern.

Standard-Ware setzt Bürstner beim Wasserhahn und der Duschbrause ein. Siphons an den Abläufen verhindern Geruchsbelästigung aus dem Abwassertank. Unter dem Fahrzeugboden montiert, schränkt dessen fehlende Heizung und Isolierung die Wintertauglichkeit entschieden ein. Wer Trips in der kalten Jahreszeit liebt, sollte für 663 Euro die Option „Abwassertank und Entleerung isoliert und beheizt“ ordern.

Der Gasflaschenkasten fasst zwei Elf-Kilo-Flaschen – allerdings hintereinander. Damit ist es unmöglich, die hintere Flasche separat zu wechseln. Zwei Halter fixieren die Flaschen, Sikaflex dichtet die Stöße sorgfältig ab und die Entlüftung liegt an der tiefsten Stelle im Boden. Saubere Arbeit offenbart

sich bei der Fahrt über die Montagegrube. Reichlich dimensionierte Schlossschrauben und Kleber halten die Bodenplatte auf dem Fahrgestell. Die Anbindung des Gurtbocks und der Heckabsenkung an das Flachbodenfass ist ebenfalls ohne Fehl und Tadel. Ummantelungen und Rohre schützen die Elektroleitungen entlang der Rahmenenteile. Einzig die Halterungen der Kunststoffblenden am Heck geben Anlass zur Kritik, einige Schrauben greifen hier ins Leere.

Das originale Fiat-Flachbodenfass mit verbreiteter Spur bietet dem Ixeo Time 670 G eine gute Basis. Weil Bürstner auf einen Doppelboden verzichtet, bleibt das Mobil mit einer Höhe von 2,75 Metern angenehm niedrig. Kein Wunder, dass der Ixeo Time auf der Autobahn hohe Geschwindigkeiten erreicht und sich mit ihm Ziele im Expresstempo ansteuern lassen. Selbst dabei bleibt der 3,5-Tonner sehr ►



Caravan Salon Düsseldorf
28/08 - 05/09/2010

Halle 13 Stand A11

THERMOMANAGEMENT I REISEMOBILE

DER LEISETRETER UNTER DEN STANDHEIZUNGEN ...

... hat Verstärkung bekommen. An 365 Tagen im Jahr sorgt das innovative Thermomanagement von Eberspächer für Ihr Lieblingsklima – auf jeder Reiseroute. Die bewährte Standheizung bringt – besonders leise – angenehme Winterwärme und mit der neuen Ebercool können Sie auf Wunsch jetzt auch herrlich frische Sommerkühle genießen.

Messe-Aktion Caravan Salon 2010: Unter allen Teilnehmern unseres Messe-Gewinnspiels verlosen wir eine „**Hydronic 2 Commercial**“ inkl. **Bedienelement und Einbau**. Als Dankeschön wartet ein kuscheliger „Leisetreter“ auf Sie!



A WORLD OF COMFORT

spurtreu. Wird im Ixeo richtig Gas gegeben, schnellt der Verbrauch in die Höhe, 16 bis 17 Liter Diesel auf 100 Kilometer genehmigte sich der Bürstner. Niedertouriges, entspanntes Reisen belohnte der Teilintegrierte mit einem Verbrauch von knapp unter elf Litern.

Im Schnitt liefen 11,9 Liter Diesel auf 100 Kilometer durch die Einspritzanlage, angesichts langer Autobahnstrecken ein günstiger Wert. Bei den Geräusch- und Komfortmessungen auf Teststrecke und Autobahn machte der Ixeo ebenfalls eine gute Figur. Die Fahrt über das Kopfsteinpflaster lässt das Mobiliar weitgehend kalt, wie 78,1 dB(A) zeigen.

Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3881 bewältigte das bei diesem Versuch voll aus-



Die Heckgarage ist von zwei Seiten zugänglich. Allerdings kostet die zusätzliche linke Tür 474 Euro Aufpreis. Serienmäßig sind dagegen die Verzurrsschienen.

geladene Mobil mit 111 km/h. Ein guter Wert, der belegt, dass die Gewichtsverteilung stimmt.

Nur mit Mühe lässt sich im Time 670 G ein Ausbrechen des Hecks provozieren. Normalerweise schiebt er in Kurven über

die Vorderräder nach außen und bremst sich dabei ab.

Rund 6.000 Euro bleibt der Preis des Ixeo Time unter einem vergleichbar motorisierten Ixeo, obwohl ihm Basisfahrzeug, Wohnaufbau

und technische Ausstattung entsprechen. Mit den im Vergleich schmaleren Kantenleisten, der einfacher gestalteten Fronthutze, dem zweigeteilten Alu-Blech an den Seitenwänden und dem schmuckloser gestalteten Heck lässt sich leben. Zudem scheint der Preis auch politisch bestimmt zu sein.

Und für gut 1.200 Euro kann der Kunde nachrüsten, was dem Ixeo Time gegenüber dem Ixeo an Ausstattung fehlt, wie mit Wohnraumstoff überzogene Fahrerhaussitze mit Höhen- und Neigungsverstellung, Vorfeldeleuchte, Radiovorbereitung, Antenne und Federkernmatratze. Billig wirkt der Ixeo Time trotz seines Preisvorteils keinesfalls. Das Attribut günstig passt viel eher – ideal also für kühle Rechner.

Die Konkurrenten



Knaus Sky Wave 650 MG

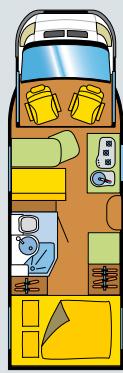
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit original Flachbodenchassis, 74 kW (100 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 3.000 kg, Außenmaße (L x B x H): 703 x 230 x 290 cm, Heckbett: 210 x 140 cm, Hubbett: 200 x 140 cm, Dach und Wände Alu 33 mm, Boden: 40 mm, Isolierung: Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 110 l, Frisch-/Abwasser: 110 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 48.290 Euro

 Knaus Tabbert GmbH,
Tel.: 08583/21-0, www.knaus.de



Dethleffs Globe 4 T 6911-4

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 74 kW (100 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.495 kg, Leermasse fahrbereit: 2.980 kg, Außenmaße (L x B x H): 733 x 233 x 285 cm, Heckbetten: 200 x 80 und 75 cm, Hubbett: 200 x 141/120 cm, Dach und Wände Alu 34 mm, Boden 41 mm stark, Isolierung: Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank: 113 l, Frisch-/Abwasser: 125/93 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 48.749 Euro

 Dethleffs GmbH,
Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de



TEC Rotec 682 G

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, Frontantrieb 96 kW (130 PS).

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 2.720 kg, Außenmaße (L x B x H): 7,24 x 232 x 287, Heckbetten: 2 x 200 x 80, Hubbett: 201 x 134 cm, Dach und Wände: 30 mm Alu-Sandwich, Isolierung Styropor, Boden 40 mm, Isolierung Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Frisch-/Abwasser: 150/100 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze: 4, mit Gurt 4

Grundpreis: 53.590 Euro

 TEC, Tel.: 02583/9306-0, www.tec-caravan.de



Baureihen-Info

3 Modelle, 650 MF mit Längsbett im Heck, 650 MG mit hochgesetztem Heckbett und Garage, 700 MO mit Queensbett und Raumbad.

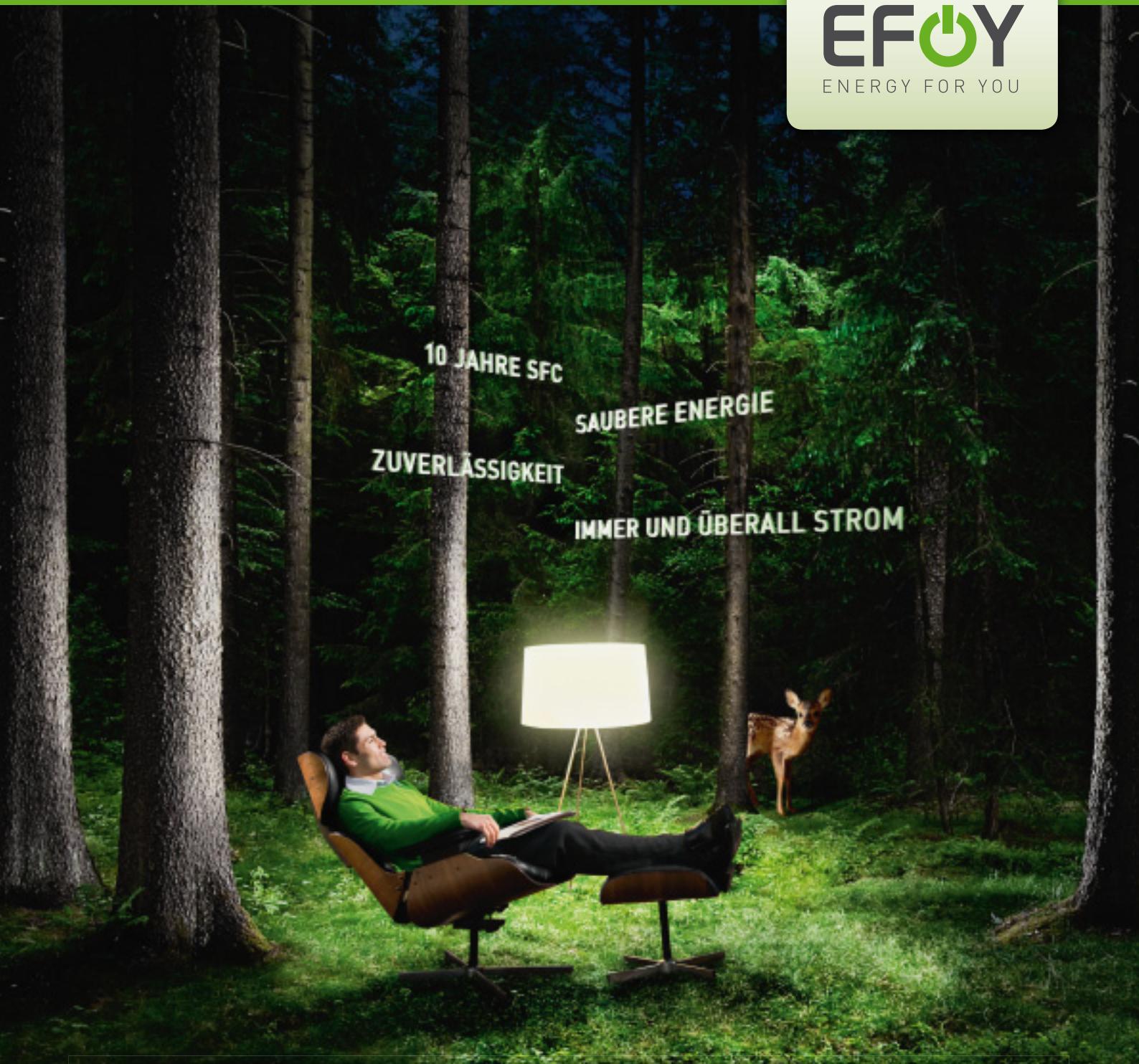
Baureihen-Info

5 Modelle, T 5901-4 und T 6401-4 mit Längsbett im Heck sowie T 5881-4 und T 6471-4 mit Querheckbett. Ab 46.549 Euro.

Baureihen-Info

3 Modelle, 652 G mit Doppelbett quer im Heck, 662 mit französischem Bett, 682 G mit Einzelbetten im Heck.

Die abgebildeten Fahrzeuge stehen stellvertretend für die Modellreihe



5 Jahre Garantie Jubiläums-Aktion

Diese Aktion ist gültig vom
28.08.2010 bis zum 15.10.2010

Wir feiern Jubiläum! Denn seit 10 Jahren bauen wir von SFC den technologischen Vorsprung unserer Brennstoffzellen kontinuierlich aus. Profitieren Sie jetzt von unserer Jubiläumsaktion.

Beim Kauf einer EFOY-Brennstoffzelle bis zum 15.10.2010 erhalten Sie kostenlos das 5 Jahre-Garantiezertifikat im Wert von 299 Euro.*



Am besten gleich informieren www.efoy.de/jubilaeum oder +49 89/673 592-0



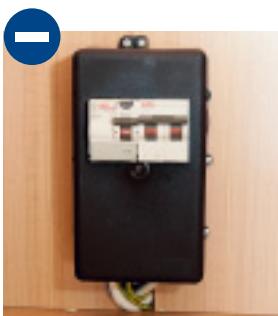
Die Gasabsperrhähne im Kleiderschrank sind leicht zu erreichen.



Ein leichtgängiger Knopf entriegelt den Mechanismus des Hubbetts.



Die Konturierung der Rückenlehne lädt zum entspannten Sitzen ein.



Am FI-Schutzschalter im Kleiderschrank fehlt eine Abdeckung.



Der Bürstner Ixeo Time 670 G im Fahrversuch

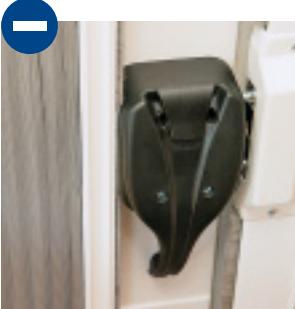
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3881 (Schneller Elchtest) absolviert der Ixeo Time mit einer Geschwindigkeit von 111 km/h. Das kompakte Mobil bleibt dabei sehr gutmütig. Es schiebt bei zu schneller Fahrt in Kurven über die Vorderräder nach außen und bremst sich dabei ab. Bei der Fahrt durch die Pylonengasse erhält

das Mobil keine Unterstützung durch ein elektronisches Stabilitätsprogramm. Beim schnellen Elchtest ist dies auch nicht notwendig. Bei unvorhergesehenen, kritischen Situationen wäre die Hilfe dennoch wünschenswert. Beim Komforttest schneidet der Teilintegrierte gut ab. Sowohl Vorder- als auch Hinterachse erweisen

sich als gut gefedert, wie die Messwerte zeigen. Das Geräuschniveau ist niedrig. Die Möbel lässt die Fahrt über das genormte Kopfsteinpflaster weitgehend kalt. Auch auf der Autobahn gibt sich der Ixeo Time angenehm leise. Erst bei hohen Geschwindigkeiten treten unangenehme Windgeräusche auf.



Das Einfädeln der Haken bei der Montage der Absturzsicherung ist eine Fummelerei.



Das Türschloss kommt mit dem Fliegengitter in Konflikt.

Mein Fazit

Bürstner geht mit seiner neuen Modellreihe Ixeo Time in die Vollen und bietet zum Start immerhin gleich fünf Modelle in Längen zwischen 5,99 und 7,39 Meter an. Das Sechs-Meter-Fahrzeug kommt bis auf das zentrale Hubbett ganz ohne festes Bett aus, das Top-Modell verfügt sogar über ein Queensbett. Da sollte jeder Interessent seinen Grundriss finden. Der getestete Time 670 G ist ein Muster an Raumökonomie – eine intensivere Möblierung ist kaum möglich. Schließlich soll den Reisenden auch genügend Stauraum zur Verfügung stehen. Nachteil dieser Aufteilung: Einen freien Blick durchs Mobil verbauen Bad und Kleiderschrank, und das Hubbett blockiert in abgesenktem Zustand die Küche. Aber: Der ausgelagerte Kühlenschrank schafft Platz in der Küche und bleibt auch bei abgesenktem Hubbett frei zugänglich. Dass Bürstner beim Wohnaufbau das tragende Holzskelett weitgehend durch Kunststoffelemente ersetzt, ist der richtige Weg. Schön wäre es aber, wenn dadurch auch eine weniger wellige Oberfläche gelingen würde. Der Qualität der Möbel tut dies keinen Abbruch. Sie sind solide gefertigt. Alle Kanten versieht Bürstner mit stoßfesten, bündigen PVC-Umliegern. Dem eigenen Anspruch, nicht billig, sondern günstig zu sein, wird Bürstner damit auf jeden Fall gerecht.



Heiko Paul

Mehr Bilder vom Profitest finden Sie auf www.reisemobil-interaktiv.de

**REISE
MOBIL**

INTERAKTIV



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, zwei Armlehnen, höhenverstellbare Frontsitze, straffe, angenehme Polsterung.	★★★★★
Bedienung Basisfahrzeug: Serienmäßiges Fiat-Fahrerhaus mit gut bedienbaren Schaltern und Hebeln.	★★★★★
Fahren: Kaum Klappergeräusche aus Wohnraum, gute Federung, gutmütiges Fahrverhalten.	★★★★★

Wohnaufbau

Karosserie: Alu-Sandwich mit Isolierung aus Styropor, tragende Struktur überwiegend aus Kunststoffelementen.	★★★★★
Türen, Klappen, Fenster: Vorgehängte Fenster, gefällige, pulverbeschichtete Rahmen, kleiner Ausschnitt der Tür.	★★★★★
Stauraum: Große Heckgarage, Kleiderschrank und Wäscheschrank, Oberschränke ringsum.	★★★★★

Innenausbau

Möbelbau: Sauber angepasste, stabile Möbel, modernes Design, Kanten mit bündigen PVC-Umliegern geschützt	★★★★★
Betten: Bequemes Doppelbett im Heck mit großzügigen Maßen, Aufstieg ins Hubbett gleicht sportlicher Übung.	★★★★★
Küche: Dreiflammkocher ohne elektrische Zündung, kaum Arbeitsfläche, angemessener Stauraum.	★★★★★
Bad: Kleine Grundfläche des Bads gut ausgenutzt, Dusche mit Vorhang abtrennbar, genügend Stauraum.	★★★★★
Sitzgruppe: Akzeptables Platzangebot, Rückenlehne der Sitzbank bequem ausgestaltet, angemessen großer Tisch.	★★★★★

Geräte/Installation

Gas: Absperrhähne im Kleiderschrank gut zugänglich, Gasflaschen stehen im Flaschenkasten hintereinander.	★★★★★
Wasser: Frischwassertank frostsicher in der Sitzbank, Abwassertank unterflur ohne Isolierung und Heizung.	★★★★★
Elektrik: Elektrozentrale leicht erreichbar unter Fahrersitz, Batterie in der Heckgarage, Platz für zweite vorhanden.	★★★★★
Heizung: Truma-Combi-4-Luftheizung, gleichmäßige Wärmeverteilung.	★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ABS und ASR serienmäßig, ESP gegen Aufpreis, Beifahrerairbag Aufpreis.	★★★★★
Zuladung: Als 3,5-Tonner bei zwei Reisenden akzeptable Zuladung. Vier Reisende bedingt möglich.	★★★★★
Chassis: Fiat Ducato mit originalem Flachbodenchassis und breiter Spur an der Hinterachse.	★★★★★

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Lange Inspektionsintervalle, europaweit dichtes Werkstattennetz.	★★★★★
Preis/Leistung: Gute Qualität zu günstigem Einstiegspreis. Einige Sicherheitsfeatures nur gegen Aufpreis.	★★★★★

**Gesamtergebnis in der Kategorie
Teilintegrierte bis 60.000 Euro**

76
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Das Baby-Experiment

Von Ingo Wagner (Text und Fotos)

Zum ersten Mal mit Zwillingen unterwegs. Das Zuhause: Der Dethleffs Advantage A 6981, Jahrgang 2011. Eine Betrachtung aus der Papa-Perspektive.



Noch reisen Oskar und Lotte rückwärts. Die Gurte sind gerade lang genug. Isofix-Punkte wären praktischer und sicherer. Dank Beckengurten an der Gegensitzbank (249 Euro) kann Mama ab und zu in der Nähe sein.



Muss man mit kleinen Kindern wirklich auf vieles verzichten, was im „alten Leben“ lieb und teuer war? Zum Beispiel auf den Urlaub im Reisemobil?

Voraussetzung sind Vernunft und gewissenhafte Vor-

bereitung, zu der natürlich auch die Wahl des Reisefahrzeugs zählt.

Mit Kindern schmilzt die Zahl der in Frage kommenden Reisemobile wie Eis in der Sommersonne. Wie selbstverständlich schieben sich Alko-



Wenn das fidele Windel-Duo sein Bett beansprucht, bleibt Mama und Papa immer noch die Mini-Dinette. Grundrisse wie der des A 6981 wachsen lange mit. So muss es sein.

venmobile in den Fokus – eine Fahrzeuggattung, die aufgrund der in Käuferkreisen vorherrschenden Altersstruktur bereits vom Aussterben bedroht schien.

Wir schenken der 2011er-Wiederauflage des Dethleffs A 6981 aus der Einsteiger-Baureihe Advantage unser Vertrauen, weil sie schon auf dem Papier den Eindruck macht, den Bedürfnissen einer vierköpfigen Familie gerecht zu werden. Der Grundriss mit den zwei raumgreifenden, vom Mittelgang getrennten Dinetten erscheint auf den ersten Blick zwar merkwürdig, doch mit jedem Urlaubstag im 7,33 Meter langen Alkovenmobil reift die Erkenntnis, wie wichtig ein mitwachsender, flexibler Grundriss wie der des 6981 ist.



Bis die beiden Stockbetten im Heck gebraucht werden, dienen sie mit hochgeklappter Matratze (unten) als Garage oder praktische Ablage (oben).

Für Kinder in den ersten Lebensmonaten erweist sich nämlich die größere der beiden Dinetten als idealer Schlaf- und Wickelplatz, den Mama und Papa vom großen und ausreichend komfortabel gepolsterten Bett im Alkoven

aus beobachten können. Und wenn bei einem Zwischenstopp Zeit und Lust fehlen, die Campingmöbel rauszukramen, können Mama und Papa die Mini-Dinette nutzen, während die Babys ihr gewohntes Bett behalten.

Der Weg in den Alkoven führt über eine recht schmale Aluleiter, die sicher einhakt. Auch ein Absturznetz ist hier wie am oberen Etagenbett vorhanden, doch deren Gurte sind mit nur je einer Schraube in der Deckenverkleidung befestigt. Zu wenig, wie sich bei einem dezenten manuellen Festigkeitstest erweist, in dessen Folge die Schraube neu gesetzt werden musste.

So lange der Nachwuchs in den Windeln steckt, bleiben die breiten Stockbetten im Heck frei. Da trifft es sich, dass das untere schnell und unkompliziert nach vorn klappt und damit eine Heckgarage schafft, in die Kinderwagen, Fahrradanhänger und Campingmöbel gefaltet hineinpassen. Das Oberstübchen dient sich als prima Ablage für die Kindersitze und/oder Kinderwagen-Wannen an. Später dann, wenn der Kinder-Fuhrpark schrumpft, sollte auch der Stauraum unter der Matratze genügen. Um einen klassischen Fahrradheckträ- ►



In den größten Zweiachs-Advantage passt alles, was eine Familie braucht. Dank seiner Statur spendet er auch genügend Schatten an heißen Sommertagen.



Knapp 70 Zentimeter Höhe misst der Alkoven im vorderen Bereich. Wichtiger ist das Absturznetz, wenn die Kleinen nach dem Kuscheln noch im „Horst“ bleiben.

ger kommt man allerdings so oder so nicht herum.

Die Polster der verbreiterbaren Großdinette sitzen straff genug auf den Sitztruhen, um die Kindersitze per Dreipunktgurt zu fixieren. Sicherer und komfortabler für Eltern wären jedoch am Gurtbock angeschweißte Isofix-Ösen. Ein Wunsch, den bislang nur einige

Camper aus den Häusern VW und Westfalia erfüllen.

Die großen Sitzgruppen bergen zwei weitere Vorteile: Zum einen können sie vollkommen mit großen Oberschränken überbaut werden, in denen sowohl sämtliche Babyutensilien als auch die Unterwäsche der Großen passen. Zum anderen offerieren drei freie und

Technische Daten

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Maxi, 96 kW (130 PS), Sechsganggetriebe, Frontantrieb, ABS, ASR

Maße und Gewichte: (L x B x H) 723 x 230 x 315 cm, Radstand: 403,5 cm. Anhängelast gebr.: 2.000 kg, ungebr.: 750 kg.

Aufbau: Alu-Sandwich aus Alu-Glattblech, Styropor-Isolierung, verstärkendem Holzgerippe, Sperrholz-Innenwand.

Bettenmaß: Alkoven: 211 x 148 cm, Sitzgruppe max. 180 x 130 cm, Stockbett oben 210 x 85 cm, Stockbett unten 204 x 83 cm.

Füllmengen: Diesel 90 l, Frischwasser 97 l, Abwasser 90 l, Boiler 10 l, Fäkalien 19 l, Gas 2 x 11 kg.

Serienausstattung:
Kühlschrank 107 l, Heizung
Truma Combi 6, Herd
3-flammig, Batterie 80 Ah.

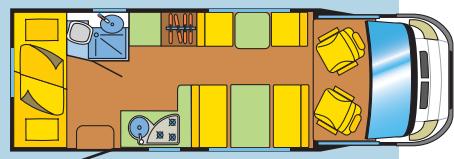
Sonderausstattung (Auszug):

Maxi-Chassis mit 130-PS-Motor (3.205 Euro), Chassis-Paket (1.868 Euro) mit Doppelairbags, Klimaautomatik, Tempomat. Family-Paket (3.299 Euro) mit u.a. Fliegengittertür, Stützen, Soundpaket, Vorzelteuchte, Abzugshaube, Teppich, bel. Küchenbaldachin, Heki III, Mini-Heki, Jalousien Fahrerhaus, Aguti-Sitze. Beckengurte Dinette (499 Euro), Markise (999 Euro). Alufelgen (999 Euro). Glattblech weiß (1.025 Euro)

Testverbrauch: 14,7 l/100 km

Grundpreis: 45.999 Euro

Testwagenpreis: 58.865 Euro



einigermaßen leicht zugängliche Sitztruhen willkommenen Stauraum für Schuhe, Wasserflaschen und Co.

Der LED-beleuchtete Kleiderschrank zwischen Bad und Kühlschrank gehört ebenfalls zur voluminöseren Sorte und verdient deshalb Lob.

Der Küche kommt beim Baby-Urlaub eine ungleich

größere Bedeutung zu als bei einem Duo-Trip. Ständig müssen Fläschchen zubereitet, gespült und ausgekocht werden. Da trifft es sich, dass Dethleffs Kocher und Spüle mit dreiteiligen Glasklappen abdeckt, um ein Mindestmaß an Arbeitsfläche zu gewährleisten. Von vornherein besser ist es um die Schrankvolumina bestellt. Trotz



Fläschchen machen, spülen und auskochen beansprucht Arbeitsfläche, die trotz flexibler Glasdeckung knapp ist. Besser sieht's mit Stauraum aus.

Dunstabzug (Paket-Option) passt eine Menge Küchenkram in die Oberschränke mit verstellbaren Fachböden, in die zwei Auszüge und natürlich den Eckschrank im Küchenkorpus selbst. Die Lichtsituation in der

zum Gourmet-Center geadelten Küche profitiert ungemein vom Family-Paket, zu dessen Umfang Spots im Küchenbaldachin zählen. LED-Technik verhindert, dass die versehentlich offen gelassenen Ober-

schranktüren zu kokeln anfangen. Ebenso überzeugend sind die unter der Arbeitsplatte angesiedelten Herdregler. Fehlen nur noch elektrische Zünder, doch die sind in dieser Preisklasse nun mal nicht üblich.

Apropos Geld: 45.999 Euro sind zwar ein appetitlicher Grundpreis, aber nur die halbe Wahrheit. Denn mit 100 PS unter der Haube und einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen funktioniert der A 6981 nicht wirklich – die Wiegetabelle beweist es. Auch viele sinnvolle Extras wie die zum effektiven Lüften notwendigen Panoramadachfenster oder das Fliegengitter an der Eingangstür stecken zusammen mit für Familien weniger wichtigen Optionen in Ausstattungs-Paketen. Sowohl für die Waage als auch für das Familien-Budget wäre hier weniger mehr.

Trotzdem: Der Advantage A 6981 bietet viel fürs Geld. Nicht Raffinesse und Detailverliebtheit, aber unkomplizierte Robustheit. Mehr als das dezente Zirpen der üblichen Verdächtigen (Herd) ist dem Alkoven auch nach zweieinhalbtausend Kilometern ►

Concept & Design: www.wawag.com

FENDT MOBIL

Raus aus dem Alltag - rein in den Fendt

Alle Informationen unter www.fendt-mobil.com



Mit Schwenkwänden gestaltet Dethleffs das Kompakt-Bad so flexibel wie möglich. Duschen geht gut, wenn man sich mit der Enge arrangiert.



Garage oder Bett: So lange die Kinder auf der Sitzgruppe schlafen, passen „Buggy, Bobby und Co.“ ins Heck.



Niemals ohne: Fliegengitter an allen „Löchern“ sind beim Reisen mit Kindern absolute Pflicht.

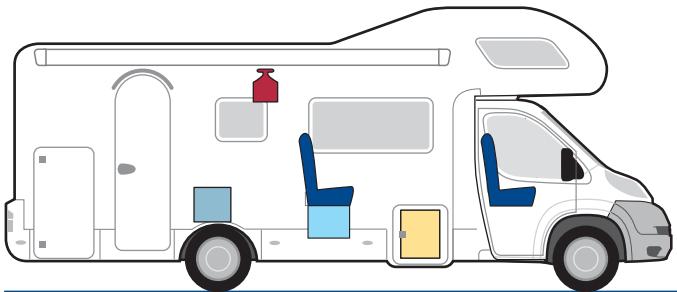
nicht zu entlocken. Der Leiterrahmen und die breite Spur an der Hinterachse sorgen für das einwandfreie Fahrverhalten des Viertonners. Allein der 130-PS-

Diesel hat seine liebe Mühe, die Fuhre in Schwung zu halten. Der prozentual hohe Vollgasanteil, selbst bei 100 km/h, mündet in über 14 Litern Verbrauch. Durch die Vernunftbrille betrachtet, ist die Maschine trotzdem ausreichend stark für den Ausflugsdampfer.

Behalten wir die Augengläser beim Urteil über das Bad einfach auf. Kompakt ist es geraten, aber damit trotzdem darin geduscht werden kann, schwenkt das Waschbecken an einer Trennwand, an deren Rückseite die Duscharmatur hängt, über die Toilette. Zwei weitere Klappsegmente schützen das Mobiliar so gut sie kön-



Tut weh: Die Trittschale ist so schmal, dass Zehen oder Ballen mit dem Aluprofil in Berührung kommen.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	4.000 kg	2.100 kg	2.400 kg
Grundgewicht (gewogen)**	3.212 kg	1.533 kg	1.679 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	95 kg	29 kg	66 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg mit Fl.)	48 kg	27 kg	21 kg
+ Boiler/Toilette	13 kg	2 kg	11 kg
Leergewicht (StVZO)	3.433 kg	1.646 kg	1.797 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	46 kg	104 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	73 kg	4 kg	69 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.611 kg	1.706 kg	1.905 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	389 kg	394 kg	495 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.781 kg	1.753 kg	2.028 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	219 kg	347 kg	372 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); ** mit vollem Kraftstofftank

Nicht nur weil selbst der empfehlenswerte 2,3-Liter-Diesel mit 130 PS bei einem Alkoven dieser Statur keine Heldentaten vollbringt, ist es Humbug, den A 6981 als 3,5-Tonner anzubieten. Denn selbst das stabile Maxi-Chassis mit Leiterrahmen und vier Tonnen zulässigem Gesamtgewicht (3.205 Euro) offeriert keine enormen, aber immerhin ausreichende Zuladungsreserven. Richtig knapp wird es, wenn der Advantage als echtes Sechspersonen-Mobil eingesetzt werden soll. Paket-Käufer müssen also unbedingt die Gewichtsan-gaben im Auge behalten.

Fazit

Der Advantage A 6981 bringt mit Robustheit, Komfort und Langzeit-Flexibilität alles mit, was man von einem Familien-Mobil erwartet. Kritik erntet die Aufpreispolitik. Unerlässlich: Maxi-Chassis und 130-PS-Motor, zusammen für 3.205 Euro. In einigen Paketen steckt neben Unerlässlichem auch weniger Sinnvolles. Dethleffs sollte zum Nutzen von Zielgruppe und Waage sortieren.



Wohlfühlcocktail zu cleveren Preisen



Ab
32 390 € *



Z U T A T E N

- Ein Campingbus
- Eine Handvoll Komfort
- Ein Hauch Wendigkeit
- Eine große Menge Ausstattung
- Eine Prise Finesse
- Das Ganze verbunden mit einem cleveren Preis.

Genießen Sie TWIST ohne Einschränkungen.



Genießen Sie die schönste Zeit des Jahres mit einem Campingbus von Chausson!

Twist umfasst eine Palette mit vier Modellen, vom ultrakompakten TWIST 02S bis zum vielseitigen TWIST 02 MAX.

Zu zweit, zu dritt oder zu viert, beim TWIST finden Sie sicherlich die richtige Größe!

Alle Details finden Sie unter
www.chausson.tm.fr



Weitere Informationen und Kataloganforderungen bei Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH, Steinbrückstr. 15, D-25524 Itzehoe. www.koch-freizeit-fahrzeuge.de

* Verkaufspreis inkl. MWSt. ab Werk, Twist 02S auf Fiat 100 PS

Chausson ist eine Marke von **TRIGANO**

Kleine Schlösser

Luxus im Kastenwagen ist kein Widerspruch. Man muss nur das nötige Kleingeld bereit halten. Was einen edlen Kasten ausmacht, zeigt der Vergleich zwischen dem CS Corona und dem Dopfer Individual 332 K.

Hört man das Schlagwort Premiumklasse, denken die meisten an einen riesigen Liner. Dass es auch im Kastenwagenbereich sehr wohl luxuriös zugehen kann, zeigen die Firmen CS und Dopfer. Denn mit dem 89.905 Euro teuren Corona und dem 99.500 Euro teuren Individual 332 K stellen sie rollende Schlösschen auf die Straße.

Platz ist im kleinsten Kasten

Dank Drei-Ebenen-Konstruktion trotzen beide Hersteller dem kompakten Raum ihrer Luxuskarossen reichlich Platz ab. Im Parterre wird gewohnt, im ersten Stock gekocht und geduscht und unterm Dach geschlafen. Ein 34 (CS) und 38 Zentimeter (Dopfer) hoher Doppelboden, der sich von hinten beladen als Stauraum nutzen lässt, die Versorgungstanks frostsicher aufnimmt und auf dem der Küchen- und Sanitärtteil erhöht steht, macht dies zusammen mit einem Hubbett im SCA-Hochdach möglich. Und das in beiden Mobilen. Trotz vieler Gemeinsamkeiten ge-





hen CS und Dopfer getrennte Wege zum Erfolg. Der Corona glänzt mit moderner maritimer Einrichtung samt Bodenbelag in Schiffsparketoptik, weißen Möbelfronten sowie Polsterbezügen, Wand- und Deckenverkleidungen aus weißer Mikrofaser und eleganten Echtholz-Fensterrahmen. Die Möbel bestehen aus kratzfesten, HPL-beschichteten Möbelbauplatten mit Massivholzleisten und sind äußerst robust. Dazu veredelt CS den Corona mit einer Küchenarbeitsplatte, einem Waschtisch und einer Duschanne aus widerstandsfähigem Mineralwerkstoff in Steinoptik (Corian).

Dopfer setzt hingegen auf eine klassische Einrichtung in hellbrauner Ausführung. Es kommen Möbel aus mit Echtholz furnierten und geölten Tischlerplatten mit massiven Kanten aus Erlenholz zum Einsatz, die ebenfalls hochwertig sind, aber im Gegensatz zum modernen Touch des Corona eher den konservativen Geschmack bedienen.

Trotz qualitativ einwandfreiem Möbelbau läuft in beiden Edelkarossern nicht alles perfekt. So werden sowohl im Corona als auch im Individual aus den Rahmen ragende Metallschließbleche verbaut, an denen man sich die Haut verletzen oder die Kleidung beschädigen könnte.

Ideen mit Pfiff

Unterschiedliche Konzepte verfolgen die Konkurrenten wenn es um die Raumaufteilung geht. Beide bieten im Eingangsbereich der Wohnräume viel Bewegungsfreiheit mit 86 (CS) und 98 Zentimetern (Dopfer). Während der Corona mit einer sehr bequemen Vario-Sitzbank von Fasp mit verstellbarer Rückenlehne und einer Sitztiefe von stattlichen 51 ►

Fotos: Daniel Bitsch

Zentimetern versehen wird, überrascht Dopfer mit einer unkonventionellen Lösung: Im Individual 332 K stehen zwei Einzelsitzbänke mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Zwar sind sie dank einer Sitztiefe von 45 Zentimetern und elf Zentimeter dicken, gut ausgeformten Polstern bequem. An den Komfort der Variobank im Corona kommen sie jedoch nicht ran. Auch nicht in puncto Bettenkonstruktion. Zum Bau der beiden 190 mal 70 Zentimeter großen Extraliegen werden im Individual mehrere Polsterterteile benötigt, die während der Fahrt kostbaren Stauraum im Heck blockieren. Die Variobank des Corona wird einfach umgelegt, und schon hat man ein 195 mal 90 Zentimeter großes Zusatzbett.

Dank SCA-Hochdach, das wie Boden, Decke und Wände mit 20 Millimeter dickem PE-Schaum (Dopfer) und Xtrem-Isolator (CS) isoliert ist, bieten beide Edel-Kästen nicht nur eine komfortable Stehhöhe im Wohnraum, es bleibt auch noch ausreichend Platz für den Einbau eines Dachbetts. Das fällt mit 210 Zentimetern im CS zehn Zentimeter länger aus als im Individual. Die Bettenbreite ist mit 150 Zentimetern in beiden Mobilen identisch. Elf Zentimeter dicke Matratzen sowie Holzlattenrost (Corona) und Froli-Lattenrostsystem (Dopfer) erhöhen den Komfort. Die Kopffreiheit ist sowohl im Corona mit 65 als auch im Individual mit 67 Zentimetern akzeptabel, so dass keine Platzangst auftreten kann. Unter den abgesenkten Betten verbleibt im Dopfer-Mobil eine Kopffreiheit von 150 Zentimetern, im CS-Mobil sind es noch 140 Zentimeter. Das ist ausreichend, um im Parterre an der Dinette zu sitzen, während über einem bereits geschlafen wird. Den Aufstieg in das Dachbett erleichtert Dopfer mit einer ausziehbaren Holzstufe, die im Küchenmöbel integriert ist. CS baut dafür gleich drei massive Holzbalken ein, die sich links und rechts aus den Möbelzeilen im Mittelgang des Corona ziehen lassen.

Mit Abmessungen von 155 mal 40 Zentimetern spendiert CS seinem kleinen Schloss die deutlich größere Küche inklusive Abtropf- und recht viel Arbeitsfläche. Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung, Haushaltsarmaturen und reichlich ►





Edel: Die Küchenarbeitsplatte und die Spüle bestehen im Corona aus widerstandsfähigem Corian. An Ablagefläche und Stauraum mangelt es in der Kombüse nicht (oben).

Elegant: Die maritim anmutende Einrichtung mit ihren weißen Möbeln und der Fasp-VarioSitzbank wirkt äußerst modern und einladend (links).



Kompakt, aber gut ausgestattet: Die L-Küche des Individual bietet nicht allzu viel Arbeitsfläche, glänzt aber mit sehr viel Stauraum (oben).

Unorthodox: Dopfer stellt zwei Einzelsitze und einen verschiebbaren Tisch in den Wohnraum. Die Einrichtung besteht aus hellbraunen Möbeln, die eine anheimelnde Atmosphäre schaffen (links).

DÜSSELDORF IST JA EIGENTLICH FÜR SEIN ALT BEKANNT. WIR BRINGEN TROTZDEM VIEL NEUES MIT.



Besuchen Sie das EXPOCAMP auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 27.08. bis 05.09.2010!



Ihre Ansprechpartner auf einen Blick:



Bürstner



Dethleffs
Caravans und Motorcaravans



HYMER
Fahrzeuge erfahren



LAIKA



TEC



LMC



NIESMANN+BISCHOFF



Sunlight

Einfach bei uns im EXPOCAMP unter 09342 93510 anrufen, sich mit dem gewünschten Markenverkäufer verbinden lassen und Termin vereinbaren!

carado

MOVERA

Gebraucht-
fahrzeuge

EXPOCAMP . Freizeit und Caravanning Center Wertheim GmbH . Hymerring 1 . 97877 Wertheim
Tel.: 09342-9351-0 . willkommen@expocamp.de . www.expocamp.de
GPS Daten: 49°46'20.64"N . 009°34'50.13"E . 233m über NN . Almosenberg



Europas größter Caravanning-Händler.

EXPOCAMP
www.expocamp.de



Stauraum für Kochgeschirr und Vorräte sind in beiden Modellen Standard. Dopfer setzt noch einen drauf und stattet den Individual mit Schubladen und Schubfächern samt Selbst-einzug aus.

Beengter als im Bad des Corona mit seinen Abmessungen von 168 mal 85 Zentimetern und der 78 mal 78 Zentimeter großen Dusche geht es im Sanitärbereich des Individual zu. Das liegt nicht an den Maßen, die nahezu identisch sind, da die Bäder die gesamte Fahrzeugsbreite einnehmen. Die Raumauflistung macht's. Während CS den Waschtisch an die hintere Wand stellt und die Kassettentoilette auf der Beifahrer- und die Dusche auf der Fahrerseite einbaut, entscheidet sich Dopfer für eine andere Lösung. Vor der Stellwand steht die Toilette, rechts und links davon Dusche und Waschtisch. Platz zum Stehen bleibt nur im 45 Zentimeter schmalen Gang zwischen Waschtisch und Dusche. Sehr viel Stauraum für Hygieneartikel sowie Waschbecken mit praxistauglichen Abmessungen enthalten beide Sanitärbereiche. Dopfer winkelt den Wandspiegel nach unten ab, damit man sich von Kopf bis Fuß betrachten kann.

Mit insgesamt 16 LED-Spots leuchtet CS den Corona nahezu festlich aus. Der Individual muss mit neun Halogen-Spots und einer Deckenleuchte auskommen. Über jeweils ►

Schlafen unterm Dach: Unter den SCA-Hochdächern bauen beide Hersteller ihre bequemen Hubbetten ein. Die Kopffreiheit fällt mit 65 (Corona oben) und 67 Zentimetern (Dopfer rechts oben) angenehm hoch aus. Die Liegeflächen bieten mit 210 mal 150 (Corona) und 200 mal 150 Zentimetern (Individual) genug Platz für zwei Personen.



Unterschiedliche Konzepte: Der Corona gewinnt im Bad an Raum, indem CS den Waschtisch an die hintere Stellwand baut. Dopfer montiert ihn an der Seitenwand.

Technische Daten	CS Corona	Dopfer Individual 332 K
Maße L x B x H	591 x 199 x 314 cm	591 x 199 x 314 cm
Zul. Gesamtgewicht	3.500 / 3.880 kg	3.500 / 3.880 kg
Radstand	366 cm	366 cm
Anhängelast gebremst	3.500 kg	3.500 kg
Leistung	140 kW (190 PS)	120 kW (163 PS)
Verbrauch	11,9 l/100 km	11,8 l/100 km
Frischwasser	150 l	200 l
Abwasser	80 l	200 l
Gasflasche	1 x 11 + 1 x 5 kg	2 x 11 kg
Plätze mit Dreipunktgurt	4	4
Unteres Bett	195 x 90 cm	2 x 190 x 70 cm
Dachbett	210 x 150 cm	200 x 150 cm
Kopffreiheit im Dachbett	65 cm	67 cm
Innenhöhe	204 cm	215 cm
Material Hochdach	GfK	GfK
Heizung	Truma Combi 4	Truma Combi 6 E
Kühlschrank	110 l Kompressor	90 l Kompressor
Preis	89.905 Euro	99.500 Euro

DISCOUNT REISEMOBILE

GFK-Serienmäßig - OHNE AUFPREIS

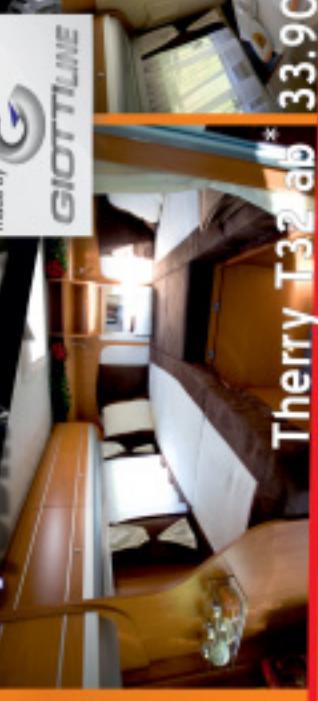
ab* **27.990 €**

Therry T32 Einzelbetten



6,65m

made by
GIOTTILINE



Therry T32 ab* 33.900 €

Günstige Finanzierung

Reisemobile Uwe Gante
Gewerbegebiet -Am Riesen 12
34466 Niedersachsen
Tel: 05606/8862 Fax 8860
www.uwegante.de
info@uwegante.de

European Motorhome & Rental S.L.
Talstrasse 19 - 73235 Weilheim Teck
Telefon: 07023-957300 Fax 9573020
www.wohnmobil-discounter.eu
eMail: info@emr-campers.com



Für Druckfehler und Irrtum keine Haftung - Angebote freibleiben

Winnipeg 9
5,73m
miller



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Giottiline
Halle 12 / A51

Miller
Halle 16 / A41

Illusion
Halle 12 / B52

* Pass. inkl. 19% Mwst. zzgl. 1990 € für Transport TÜV/Akkum., Gasabzähler, COC Einweisung - Sondergravis und Finanzierung über unseren Haustank - ins BANK-PAKET

zwei im Boden vor den Küchen eingelassene Serviceklappen hat man bequem Zugriff auf die im Doppelboden eingebrachten Versorgungstanks. Über ebenfalls im Zwischenboden eingebrachte und hochwertige Kugelhähne mit Metallgriff werden sowohl Frisch- wie Abwassertank schnell entleert. Sehen lassen können sich auch die Tankkapazitäten der Luxus-Karossen. Der Individual protzt mit jeweils 200 Litern, der Corona begnügt sich mit 150 und 80 Litern. Dopfer bietet hier Kapazitäten wie in hochwertigen Vollintegrierten.

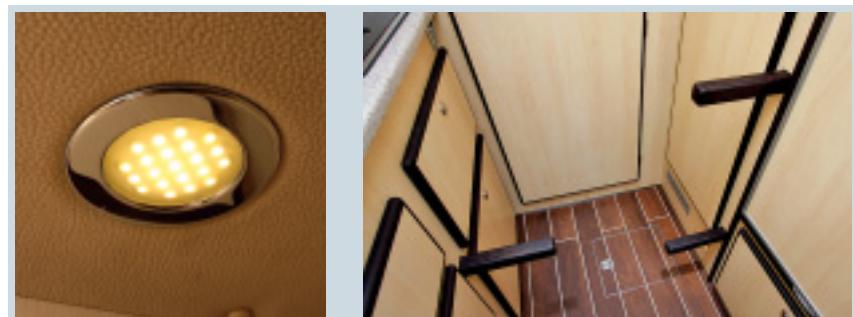
Serienmäßig erwärmt eine Truma-Combi-4-Heizung den Wohnraum im CS-Mobil. Die warme Luft strömt aber nicht nur konventionell aus Ausströmern, sondern auch durch den doppelten Boden. Auf eine Fußbodenheizung muss man im Individual verzichten. Dopfer setzt auf die konventionelle Warmluftverteilung über Ausströmer und die Truma Combi 6 E, die sowohl mit Gas als auch mit 230-Volt-Strom läuft.

Premium-Ausstattung

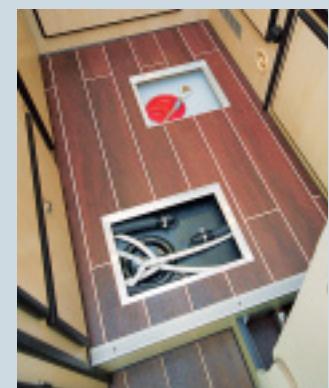
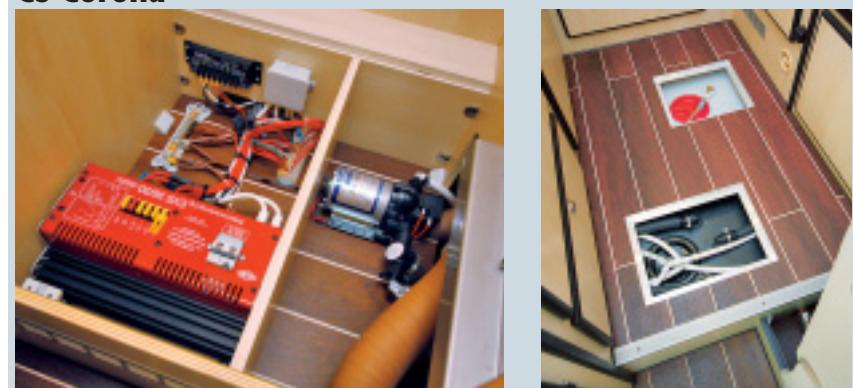
Die Geräte-Ausstattung erfüllt in beiden Fahrzeugen gehobene Ansprüche. Während Dopfer den Corona schon mit einer 120 Ampérestunden starken Aufbaubatterie und 15 Ampère einem leistenden Ladegerät ausstattet, trumpft CS mit satten 235 Ampérestunden (Batterie) und 30 Ampère auf. Ladegeräte und Sicherungen bauen die Hersteller gut erreichbar unter der Sitzbank (Dopfer) oder im Kleiderschrank (CS), die Bordbatterien in den Heckstauräumen ein. Auch die Anzahl der installierten Steckdosen kann sich sehen lassen. Im Individual werden vier 230- und zwei 12-Volt-Anschlüsse verbaut, im Corona jeweils drei 230- und 12-Volt-Steckdosen.

Stattlich nimmt sich die Serienausstattung des Corona aus, die unter anderem Solaranlage (110 Watt), Sat-Anlage, Flachbildfernseher, Navi sowie Rückfahrkamera umfasst. Auch kann

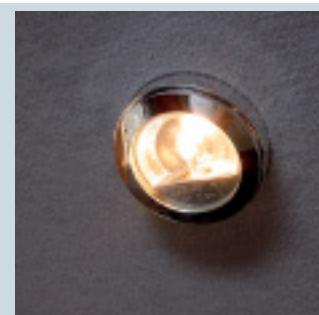
CS stattet den Corona komplett mit LED-Spots aus. Als Aufstiegshilfe zum Hochdachbett dienen drei in den Möbeln versenkte Holzpfölcke. Die Elektrozentrale samt Ladegerät und Sicherungen steht zusammen mit der Druckwasserpumpe unter dem Kleiderschrank. Frisch- und Abwassertank finden ihren frostsicheren Platz im beheizten Doppelboden (Fotos v.l.n.r.).



CS Corona



Dopfer Individual



Den Aufstieg ins Hochdachbett erleichtert ein ausziehbares Brett im Küchenmöbel. Dopfer leuchtet das Interieur mit Halogen-Spots aus. Die Versorgungstanks stehen vor Frost geschützt im beheizten Zwischenboden. Gut bedienbar montiert Dopfer die Elektrozentrale in der Sitzbank auf der Fahrerseite (Fotos v.l.n.r.).



CS beim Fahrkomfort punkten. Im direkten Vergleich mit dem Mercedes Sprinter des Corona zieht der VW Crafter des Individual nämlich den Kürzeren. Seine Anfahrtschwäche lässt selbst geübte Fahrer regelmäßig den Motor abwürgen. Außerdem

setzt die Motorleistung in der gefahrenen 163-PS-Version erst ab 2.000 Umdrehungen ein. Dopfer bietet seinen Individual deshalb ohne Aufpreis auch auf Sprinter-Basis an. Dann rollt auch er leise und souverän über die Straße. *Juan J. Gamero*

CS: Tel.: 04193/76230, www.cs-reisemobile.de

Dopfer: Tel.: 08283/2610, www.dopfer-reisemobile.de

Ladetipps CS Corona

gesamtes Fahrzeug Vorderachse Hinterachse

zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.800 kg	2.250 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	- 29 kg	180 kg	341 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 199 kg	119 kg	232 kg

Mit Vollausstattung hält der CS Corona keinerlei Zuladereserve als 3,5-Tonner mehr bereit. Hier fordert der Luxus seinen Tribut. Gegen 1.336 Euro Aufpreis lässt sich dieses Manko jedoch beheben. Dann rollt der Corona mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.880 Kilogramm über die Straße.



Ladetipps Dopfer Individual 332 K

gesamtes Fahrzeug Vorderachse Hinterachse

zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.800 kg	2.250 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	81 kg	251 kg	380 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 89 kg	203 kg	258 kg

Voll ausgestattet hat der Dopfer Individual 332 K in der 3,5-Tonnen-Version kaum noch Zuladekapazität zu bieten. Wer den edlen Kastenwagen praxisgerecht beladen möchte, sollte ihn mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.880 Kilogramm bestellen. Aufpreis: 1.110 Euro.

Fazit



Juan Gamero

CS und Dopfer gehen ähnliche, aber nicht identische Wege. Das fängt bei der Raumauftteilung an und hört bei Versorgungstanks winterfest. Ebenso gibt es an der hohen Verarbeitungsqualität beider Mobile nichts zu mäkeln. Den Hang zur Moderne stellt CS mit seiner maritim angehauchten Einrichtung unter Beweis. Dopfer setzt in diesem Punkt mehr auf traditionelle Heimeligkeit. Bei der Kaufentscheidung wird dieser Unterschied je nach persönlichem Gusto den Ausschlag geben. Außerdem der Preis: Der liegt im Falle des Corona deutlich unter dem des Dopfer Individual.



Willkommen!
Caravan Salon · Halle 11



Sonnige Aussichten für Ihre Urlaubskasse

Deutsche Qualität unschlagbar preiswert!

Entdecken Sie die Reisemobil-Neuheiten 2011 – mit neuen Polsterstoffen, vielen Detailverbesserungen und innovativen Modellen. **NEU! Der Teilintegrierte T64 mit Hubbett.**

www.sunlight-caravaning.de





Queensbett zum Fair-Kaufen



Viel Platz und ein freistehendes Bett für unter 40.000 Euro. So dreht der Carado T 449 dem Establishment die lange Nase.

Um in der Saison 2011 konkurrenzfähig zu sein, scheint eine Reisemobil-Marke zwei Dinge zu brauchen: Teilintegrierte mit Hubbett und solche mit frei im Heck stehendem Doppelbett, im Volksmund Queensbett genannt. Beides hat nun auch Carado im Programm, die junge Marke aus dem Hause Hymer, die ihre Fahrzeuge unter einem Dach

mit jenen der Dethleffs-Tochter Sunlight produziert.

Die Variante mit Queensbett heißt bei Carado T 449 und wirft neben ihrem Trend-Grundriss ein weiteres Pfund in die Waagschale: Den Grundpreis von knapp 39.000 Euro. Nicht schlecht für ein 7,38 Meter langes Vollwert-Mobil.

Wer angesichts des günstigen Preises nun denkt, außer

Größe würde nichts geboten, irrt. Das mit Lattenrost und 15 Zentimeter dicker, komfortabler Matratze ausgestattete Queensbett ist mit 148 Zentimetern überdurchschnittlich breit. Links und rechts davon verbleiben zwei immerhin 35 Zentimeter breite Durchgänge, die über zwei 19 Zentimeter hohe Stufen den bequemen Seiteneinstieg ins in 88 Zen-

timetern Höhe eingebaute Nachtlager gewährleisten. Darunter ist nämlich Platz für eine vollwertige (216 x 122 x 98 cm), beidseitig beladbare und mit Zurrösen versehene Garage.

Links und rechts vom Kopfende des Bettes nehmen zwei geräumige (122 x 35 x 63 cm) und zudem beleuchtete Kleiderschränke mit Fachböden sowie drei Oberschränke Kleider und Wäsche der Zweier-Crew auf. Weiterer Stauraum findet sich unter dem Fußende des Doppelbetts. Die linke Klappe vorn am Bettkasten verschließt das 71 mal 60 mal 52 Zentimeter große Staufach. Hinter der rechten verbirgt sich die Truma-Combi-6-Heizung samt leicht zugänglichem Ablusschlauch für den Boiler. Ein Vorhang trennt



Einladend:
Carado gibt dem T 449 ein großes Queensbett mit auf den Weg, das dank seiner Abmessungen von 190 mal 148 Zentimeter, dicker Matratze und Lattenrost ordentlich Platz und Komfort bietet. Dabei ist das Schlafzimmer so konzipiert, das sich bequem über die Seitengänge in das Bett einsteigen lässt. Zwei Kleiderschränke, drei Oberschränke und ein Unterschrank im Bettkasten nehmen reichlich Wäsche auf. Ein Vorhang dient als Sichtschutz.



Küchencenter: Die Längsküche bietet viel Stauraum, reichlich Platz, drei Flammen und eine große Rundspüle. Die Kunststoffabdeckung des Spülbeckens dient gleichzeitig als zusätzliche Arbeits- und Ablagefläche.

das insgesamt 2,30 Meter lange Schlafzimmer vom Wohnraum.

Der ist besonders weitläufig. So beträgt die Durchgangsbreite schon an der schmalsten Stelle zwischen Küche und Bad üppige 64 Zentimeter. Im Eingangsbereich zwischen Aufbauküche und Dinettentisch weitet sie sich sogar auf 100 Zentimeter. Das Stauraumvolumen der 1,10 Meter breiten Küchenzeile profitiert vom ausgelagerten 141-Liter-Großkühlschrank (699 Euro Aufpreis), dessen Korpus trotzdem zwei Zusatzfächer beherbergt. Am Dreiflammkocher (ohne Zünder) gefällt der großzügige Abstand zwischen den Kochstellen, an der 40er-Edelstahl-Rundspüle die Abdeckung, die als Erweiterung der Arbeitsfläche willkommen ist.

In den Unterschrank montiert Carado einen Abfalleimer, über dem Herd einen Dunstabzug. Weiteren Stauraum für Kochgeschirr und Vorräte finden 449er-Käufer in den beiden geräumigen und mit Fachböden versehenen Oberschränken.

Mit 140 mal 85 Zentimetern offeriert sogar das mit Holzmöbeln ausstaffierte Längsbäder des Teilintegrierten Bewegungsfreiheit. So ist vor dem Waschbecken Platz genug, um sich tief zu ihm herunter zu beugen – praktisch besonders beim Zähneputzen. Ein Unter- und ein Oberschrank schlucken problemlos die Waschutensilien von zwei Personen.

Für die große Körperwäsche ganz ohne Beklemmungsgefühl eignet sich die separate, 75 mal 55 Zentimeter ►



Sinnvoll: Die voluminöse Heckgarage ist beidseitig beladbar, beleuchtet und mit Zurrösen ausgestattet. In ihr finden Werkzeug, Campingzubehör und Fahrräder problemlos Platz. Außerdem nimmt sie das Gasflaschenfach auf.



Für Genießer: An der Halbdinette mit ihrem großen Tisch lässt sich gut relaxen. Die Rückenlehne der Längsbank ist für Erwachsene jedoch viel zu schmal.



große Duschkabine mit zwei Wasserabläufen in der Duschtasse. Die empfehlenswerten Klapptüren aus Milchglas gibt es allerdings nur gegen 359 Euro Aufpreis. Oder mit dem Basic-Paket zusammen, das mit Panoramadachfenster, Verdunkelungsrollo für die Dachhaut, Garderobe und fünf Jahren Dichtheitsgarantie (699 Euro) quasi obligat ist. Im Serientrimm trennt ein simpler Vorhang Dusche und Bad.

Gedrehte Vordersitze, Zweiersitzbank und Mini-Seitensofa gruppieren sich um den 103 mal 52 Zentimeter großen Eihängetisch, der sich um weitere 20 Zentimeter verbreitern lässt. Dank gut ausgeformter Polster und einer Sitztiefe von 42 Zentimetern bietet die exakt einen Meter breite Längsbank guten Sitzkomfort auch während der (Mit-)Fahrt, für die sie mit Dreipunktgurten gerüstet ist.

Das 43 Zentimeter breite Seitensitzchen mit seiner nur 29 Zentimeter schmalen Rückenlehne ist während der Tour

tabu und im Stand unbequem. Als äußerst praktisch erweist sich aber das darunter eingebaute Schuhfach mit leicht zu bedienender Seitenklappe.

An der Verarbeitungsqualität des Mobiliars gibt es kaum etwas zu bemängeln. Die Möbel sind fachmännisch verarbeitet und sauber an die Karosserie angepasst, die Oberschränke mit soliden Metallauflstellern, die Leisten mit bündigen und langlebigen Umleimern versehen. Ebenso wurde das Schließblech der Badezimmertür im Rahmen versenkt, damit man sich nicht daran verletzen oder die Kleidung beschädigen kann. Die Metallschließbleche der Oberschränke ragen hingegen aus den Rahmen, was zu eben diesen Konsequenzen führen kann.

Bordbatterie, Sicherungen und Ladegerät stehen gut erreichbar unter den Frontsitzen, der 122 Liter fassende Frischwassertank sicher arretiert und von Warmluft umwabert unter der Sitzbank. Dem unterflur montierten 92-Liter-Abwasser-

Solide Arbeit: Langlebige, bündige Umleimer, decken die Möbelprofil des T 449 elegant ab.

tank verpasst Carado jedoch nur gegen zusätzliche 105 Euro einen isolierenden Mantel. Ein Betrag also, der bei der Kalkulation ebenfalls berücksichtigt werden muss.

Die Ausleuchtung des Wohnraums durch insgesamt

elf Spots und eine Deckenleuchte lässt keine Wünsche offen. Ebenso die Anzahl der installierten Steckdosen, die mit zwei 230- und einem 12-Volt-Anschluss klassenüblich ausfällt. Zwar lockt der T 449 mit einem ansprechenden und zeit-

Technische Daten

Fahrgestell: Fiat Ducato Leiterrahmen, 74 kW (100 PS)

Maße: (L x B x H) 738 x 232 x 290 cm, zul. Gesamtgew.: 3.500 kg, Radstand: 403,5 cm, Betten: Queensbett 190 x 148 cm.

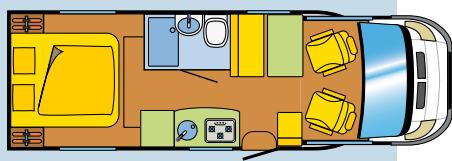
Füllmengen: Frischwasser 122 l, Abwasser 92 l, Gasvorrat 2 x 11 kg.

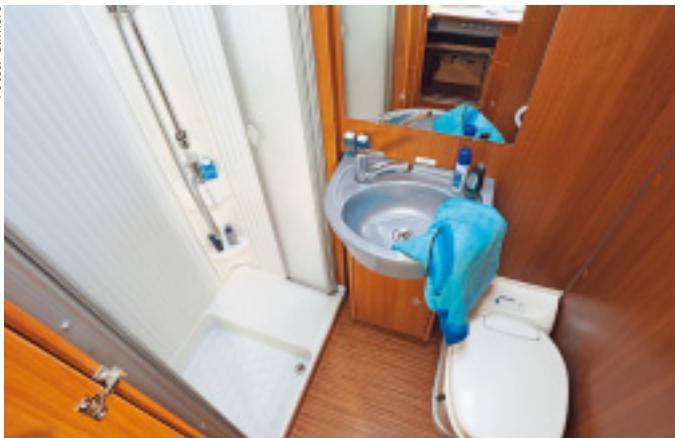
Aufbau: Wände und Dach 34 mm Alu-Glattblech mit verstärkendem Holzgerüst, Isolierung aus Styropor, Holz-Bodenplatte 41 mm,

Innen: Bodenbelag aus PVC.

Serienausstattung: Truma Combi 6, Wohnraumbatterie 95 Ah, Küchschrank 113 l, ABS, ASR, Fahrerairbag, el. Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Fliegenschutztür.

Grundpreis: 38.999 Euro





Geräumig: Der Sanitärraum ist nicht nur mit eleganten Holzmöbeln ausgestattet, er hält auch reichlich Platz und eine separate Duschkabine bereit.



Großzügig: Der Schnitt der Einrichtung ermöglicht ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Die Durchgangsbreite im Gang beträgt 64 Zentimeter.

gemäßen optischen Auftritt, in puncto Kabinenaufbau geht Carado jedoch den einfachen, konventionellen Weg und setzt auf Alu-Glatblech mit verstärkendem Holzgerüst, Styroporisolierung und aufgesetzten Fenstern.

Als Basisantrieb für den Fiat Ducato 35 L mit klassischem Leiterrahmen und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse wählt Carado den 100 PS starken 2,2-Liter-Vierzylinder mit Fünfganggetriebe, von dem keine Temperamentsausbrüche zu erwarten sind. Für 1.765 Euro Aufpreis zieht die trotz 15 Kilo Mehrgewicht empfehlenswerte 130-PS-Maschine samt Sechsganggetriebe unter der Haube ein.

Das Handling überzeugt dank Servolenkung und breiter Spur an der Hinterachse. Nur

beim Rangieren fordert der lange Hecküberhang Vorsicht. Fahrerairbag und ABS sind Serie. Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Tempomat und Radiovorbereitung kosten im Chassis-Paket 1.999 Euro extra.

Rechnet man die empfehlenswerten und beinahe unumgänglichen Paket-Optionen zum Grundpreis hinzu, stehen am Ende 41.697 Euro auf der Rechnung. Gemessen an den Stärken des T 449, zu denen neben dem großen Queensbett die vollwertige Garage, das großzügige Raumangebot, die gute Verarbeitung und die zeitgemäße technische Ausstattung zählen, ein absolut fairer Preis, der den T 449 noch attraktiver macht.

Juan J. Camero



75
EXCLUSIVE



DIE NEUE
ELEGANZ

neues Design



KATALOG COLLECTION
2011



Name:

Vorname:

Straße:

PLZ:

Ort:

Tel:

Email:

Bitte senden Sie den Coupon an: L.T.W. Reisemobilvertrieb – Albert Schweitzer Weg 5 – 88471 LAUPHEIM – Tel. 07392-91 11 77 Fax. 07392-91 11 79 Email: info@ltw-rapido.de

Ihre (freiwilligen) Angaben werden für Zwecke der schriftlichen Werbung erhoben, verarbeitet und genutzt und an ESTEREL-Vertragshändler weitergegeben. Falls Sie diese Nutzung nicht wünschen, schreiben Sie bitte an ESTEREL, 16, Avenue de la Fontaine, F-49070 Beaouze, Stichwort: Datenschutz



Hygiene-Check

Wie gut sind heutige Ver- und Entsorgungsstationen? Eine Marktübersicht mit Kurzbewertungen.

Ver- und Entsorgen steht in der Liste der beliebtesten Aufgaben von Reisemobilfahrern meist ganz unten. Warum das so ist, erklärte REISEMOBIL INTERNATIONAL in der August-Ausgabe. Zudem testeten die Redakteure sieben Stationen auf Herz und Nieren. Die Ergebnisse kurz zusammenfasst: Den Stationen fehlen häufig Hygiene-Standards und bequeme Bedienbarkeit.

In der vorliegenden Ausgabe stellt Ihnen REISEMOBIL INTERNATIONAL eine Auswahl aller gängigen und wichtigen Ver- und Entsorgungsstationen (im Folgenden VE genannt) in Deutschland vor. Inklusive einer Kurzbewertung mit den offensichtlichen Vor- und Nachteilen der jeweiligen Station.

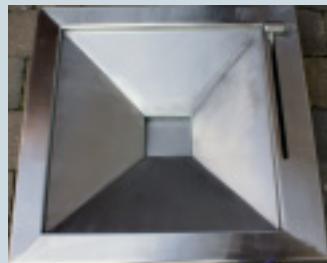
Auch in diesem Check zeigen einige Stationen Schwächen in Sachen Hygiene. Häufig finden sich Entsorgungsschächte für Kassetten-Toiletten direkt

neben oder nahe den Anschlüssen für Frischwasserschläuche. Im Extremfall kontaminieren Spritzer den Frischwasserhahn. Liegt dieser zudem in einer bequemen Arbeitshöhe, wird er, von besonders rücksichtslosen Zeitgenossen, schnell noch zum Spülen der WC-Kassette verwendet. Das ist nicht nur ekelig, sondern hochgradig gesundheitsgefährdend für nachfolgende Nutzer. Schrauben diese später unbekümmert ihren Frischwasserschlauch an den verunreinigten Hahn, wandert mit dem Frischwasser gleich noch eine Bakterienkolonie in den Tank ihres Mobils.

Eine weitere Gefährdung schlummert zudem im Inneren der Station. Sind Hähne und Armaturen nicht gegen Rücklauf gesichert, können Bakterien vom Schlauch zum Spülen der WC-Kassette über den Hahn ins Innere der Säule und von dort an die Abzweigung zum

Tops & Flops an den VE-Stationen

- ⊕ perfekte Trennung von Frischwasser und Fäkalien, Reisemobilhafen Bad Dürkheim und Wiesbaden, sowie L.A.S.
- ⊕ mehrsprachige Anleitung, Holiday Clean
- ⊕ sensorgesteuertes Licht, Arzt Silver S, E.V.A.
- ⊕ Schutzbügel für Frischwasserrahmen, E.V.A., neue ST SAN
- ⊕ weit vor die Säule gezogener, überfahrbarer Einlass für Fäkalien und Brauchwasser, Reisemobilhafen Bad Dürkheim und Wiesbaden, Holiday Clean
- ⊕ Pedal zum Öffnen des Entsorgungsschachts Dammertz - hingegen: Platzierung und kleine Schachtöffnung weniger gut gelöst
- nicht gegen Fehlnutzung (Kassettenpülung) gesicherte Frischwasserhähne
- keine ausführliche, mehrsprachige Bedienungsanleitung
- keine Angabe zur erhältlichen Wassermenge
- kein separater Hahn für Kassettenpülung
- Fäkalien- und Frischwasserhahn eng beieinander
- schmutzige Bodenklappen der Entsorgungsschächte
- schmutziger Allgemeinzustand der Säule, Stellplatz Ladenburg und Sulz am Neckar



Guter Bodeneinlass von Ceitec für Brauchwasser und Fäkalien.



Minus: Ohne sauberen Griff will niemand diesen Deckel öffnen.



Anfahren, Frischwasser tanken, fertig: eine komfortable Lösung.

Frischwasserhahn gelangen. In diesem Fall bleibt auch die vorbildlichste Hygiene rund um die Säule völlig chancenlos.

Im Grunde darf es aber gar nicht so weit kommen. Die DIN EN 1717 stellt Herstellern von VE eindeutige Richtlinien auf. Sie müssen entsprechende Hähne und Armaturen verbauen, die den Rücklauf effektiv verhindern. Betreiber von Stellplätzen sollten daher bei der Auswahl auf VE setzen, die diese Norm erfüllen.

Für Reisemobilfahrer zählen neben Hygienestandards, vor allem bequeme Bedienbarkeit und verlässliche Funktion der VE. Gerade häufig zu erledigende Aufgaben wie das Entleeren der WC-Kassette erfordern

aber einen Kraftakt. Der meist in Bodennähe platzierte und nicht selten verschmutzte Deckel des Entsorgungsschachts lässt sich nur mit Widerwillen und Einweghandschuhen öffnen. Beim Entsorgen der WC-Kassette heißt es dann buckeln und schwitzen, bis die schwere Kassette leer gelaufen ist. Das ist unpraktisch und, zumindest was das Öffnen des Ausgussdeckels angeht, auch unhygienisch. Warum die Hersteller den VE nicht ein erhöhtes Podest zum Auflegen und bequemen Eingießen der Kassette spendieren, bleibt ihr Geheimnis.

Zuweilen müssen Reisemobilfahrer an diesem bodennahen Entsorgungsschacht an der Säule nicht nur die Kassetten-►

Jetzt zugreifen!



Reisemobil International 1 Jahr lang zum günstigen Vorzugspreis von nur € 37,80 lesen. Dazu das praktische Markisen- und Sturmbandset

„Peggy Peg“ geschenkt.



Das Markisen- und Sturmbandset „Peggy Peg“ besteht aus:
Kombi Tool für Hand- und Akku-Bedienung, 6 Schraubheringen PP Small, 6 Schraubheringen PP Normal mit Haken, 2 Anker Platten mit Haken, sowie einer Tasche zur Aufbewahrung.

Vertrauensgarantie: Dies ist ein Angebot der DoldeMedien Verlag GmbH, Geschäftsführer K. Kuffer, R. Hradek, 70327 Stuttgart, Postwiesenstraße 5A, HRB 13380, info@doldemedien.de. Mir ist bekannt, dass ich diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung bei DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, in Textform (z.B. E-Mail, Brief, Fax) oder durch Rücksendung der erhaltenen Hefte widerrufen kann. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.



Am schnellsten geht's per Fax: 0180 / 572 72 52 - 333*



Ja, ich möchte REISEMOBIL INTERNATIONAL für 1 Jahr (12 Ausgaben) abonnieren. Schicken Sie mir die Zeitschrift ab der nächstmöglichen Ausgabe und dazu meine Prämie **Peggy Peg** 340086 (Lieferung nur solange vorrätig) zum Gesamtpreis von nur € 37,80 (inkl. Steuer und Versandkosten). Das entspricht einer Ersparnis von 10% gegenüber dem Einzelkauf. Meine Prämie erhalte ich nach Bezahlung des Abonnements mit separater Post. Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt ein Jahr, anschließend ist es jederzeit kündbar. Bitte keine Vorauszahlung leisten, Rechnung abwarten.

Name _____

Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ _____ Ort _____

E-Mail _____

Ja, ich bin damit einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag in Zukunft über interessante Angebote per Telefon oder E-Mail informiert.

Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, dass ich diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung bei DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, info@doldemedien.de in Textform (z.B. E-Mail, Brief, Fax) oder durch Rücksendung der erhaltenen Hefte widerrufen kann. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

Datum/Unterschrift _____

* 14 ct./Min., Mobil max. 42 ct./Min.

Toilette, sondern auch Brauchwasser oder fest im Reisemobil installierte Fäkaltanks entsorgen. Eine für den Stellplatzbetreiber günstige, für den Nutzer aber unpraktische Lösung. Denn er ist dazu verdonnert, sein Fahrzeug meist umständ-

lich nahe an die Säule zu manövrieren und mit Schläuchen oder auch mobilen Wannen oder Trichtern zu hantieren. Abschließend gilt es, alle Teile aufwändig spülen. Das kostet Zeit und Nerven – auch die der Fahrer wartender Fahrzeuge.

Als sehr viel praktischer und kundenorientierter erweist sich diesbezüglich ein überfahrbarer Bodeneinlass, der eine flotte und saubere Entsorgung ermöglicht. Fahrzeug abstellen, Hahn auf, Wasser marsch, Spülknopf drücken, fertig. Stell-

Im Blick:
Alle
wichtigen
Service-
Stationen



Hersteller	Arzt, Ulrich	Ceitec	Elomat	Freizeit Reisch	Holmernhof Campingplatzausstattung
Bewertetes Modell	Silver S	Womo-Abwassertrichter	Superquattro	Holiday Clean	Comfi-Camp (Sommersäule)
Weitere Modelle	1) Silver xS 2) Silver C und weitere	Wassersäule WS 100	1. Hygienia 2. Modell Garmisch 3. Modell Partenkirchen und weitere	1. Cleany 2. Holiday Bodeneinlass mit Spülung und weitere	Comfi-Camp (Wintersäule)
Plus & Minus	<ul style="list-style-type: none"> + leichte Bedienbarkeit + einsprachige Bedienungsanleitung + Beleuchtung serienmäßig - in der Basisversion kein Spülhahn für WC-Kassette - Frischwasseranschluss und Fäkalienenschacht sehr nah beieinander - dem Deckel vom Fäkalienenschacht fehlt hygienisch unbedenklicher Griff - kein Schutzblech am Frischwasserhahn um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden 	<ul style="list-style-type: none"> + Einzelemente ermöglichen eine räumliche Trennung von Frischwasseranschluss und Fäkalienenschacht + überfahrbarer Bodeneinlass für Brauchwasser und Fäkaltank - kein vollständiges Komplettangebot - kein separater Einguss für WC-Kassette - keine Spülmöglichkeit für WC-Kassette - kein Schutzblech am Frischwasserhahn um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden - Frischwassersäule serienmäßig nicht winterfest 	<ul style="list-style-type: none"> + hoher Einguss für WC-Kassette (allerdings fehlt Abstellmöglichkeit für Kassette) +/- Sommer- und Winterversion +/- vier Stromanschlüsse Serie - Frischwasseranschluss und Fäkalienenschacht sehr nahe beieinander - keine Bedienungsanleitung - dem Deckel vom Fäkalienenschacht fehlt hygienisch unbedenklicher Griff, kein Schutzblech am Frischwasserhahn, um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden 	<ul style="list-style-type: none"> + leichte Bedienbarkeit + winterfest + Beleuchtung serienmäßig + mehrsprachige Bedienungsanleitung + ordentliche Trennung von Frischwasseranschluss und Fäkalienenschacht + Erweiterung der Säule durch überfahrbaren Entsorgungsschacht für Brauchwasser-Fäkalientank möglich + Kassette und Einguss kann kostenlos nachgespült werden - kein Schutzblech am Frischwasserhahn, um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden 	<ul style="list-style-type: none"> + hoher Einguss für WC-Kassette (allerdings fehlt Abstellmöglichkeit für Kassette) + leichte Bedienbarkeit +/- separater, aber zu langer Spülschläuch für WC-Kassette +/- optional Stromanschlüsse verfügbar - Fäkalieneschacht und Frischwasserhähne sehr nah beieinander - keine Bedienungsanleitung - kein Schutzblech am Frischwasserhahn, um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden
Kontakt	Tel.: 09197/1404, Bergstraße 111, 91286 Geschwand, www.arzt-pms.de	Tel.: 05235/992765, Amselweg 7, 32825 Blomberg, www.ceitec.de	Tel.: 07841/20770, Märttich-Elomatstraße 10, 77880 Sasbach, www.elomat.de	Tel.: 09723/91160, Mühläckerstraße 11, 97520 Röthlein, www.freizeit-reisch.de	Tel.: 08531/290111, Andreas-Hofer-Straße 6, 94072 Bad Füssing, www.comfi-camp.de

platzbetreiber finden vorgefertigte Lösungen bei den Firmen Freizeit Reisch, Ceitec oder Prietz. Deren Bodeneinlässe sind erstklassige Ergänzungen zu handelsüblichen VE.

Im Kurzcheck von REISEMOBIL INTERNATIONAL punkteten ei-

nige Ver- und Entsorgungsstationen durch wohl durchdachte und clevere Ausstattungsmerkmale, bei anderen entlarvte der Check dagegen bedenkliche Schwächen. Insbesondere in puncto Hygiene müssen einige Hersteller ihre Hausaufgaben

machen und nachbessern. Weit über dem Durchschnitt liegen die Sani Station von L.A.S. und das neue Modell der Holiday Clean von Freizeit Reisch. In Kombination mit einem überfahrbaren Bodeneinlass sind beide zu empfehlen. kk



Kern Elektroapparatebau	L.A.S. GmbH	Prietz/Caravaning-service Hensel	RWD	Seijsener Rekreatie-Techniek B.V.	STD - Stellplatztechnik Dammertz
E.V.A. Ent- und Versorgungssäule	Sani Station	1. Modusan (Abwasser) 2. Modusan (Frischwasser)	ST SAN (neu)	Reisemobilstation Seijsener (Versorgungsstation und trichterförmiger Gully)	Dumpi 2 (Versorgungssäule/Gully)
Bodenablauf-Gully und weitere	keine	diverse	diverse	diverse	Dumpi 1 (nur E)
<ul style="list-style-type: none"> + leichte Bedienbarkeit + gute räumliche Trennung von Frischwasseranschluss und Fäkalieneinguss + Schutzblech am Frischwasserhahn vorhanden, das Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten, verhindert +/- Piktogramme erklären Funktion, nicht sehr ausführlich - dem Deckel vom Fäkalienbehälter fehlt hygienisch unbedenklicher Griff 	<ul style="list-style-type: none"> + sehr gute räumliche Trennung von Frischwasseranschluss und Fäkalieneinguss + nach Münzeinwurf öffnet Rollo und gibt Fäkalieneinguss frei + Bedienungsanleitung deutsch/englisch + automatische Spülung des Entsorgungsschachtes + sehr gutes Komplett-System - Spülhahn für WC-Kassette zu weit hinter Öffnung platziert 	<ul style="list-style-type: none"> + zwei separate Säulen für Ver- und Entsorgung – dadurch sehr gute Trennung von Frischwasser- und Fäkalieneinguss + guter fester Bodeneinlass aus Edelstahl - unhandliche mobile Trichter und Rinnen für Brauchwasser - kein Schutzblech am Frischwasserhahn um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden - Einguss für WC-Kassette knapp bemessen - etwas zu langer Spülhahn für WC-Kassette 	<ul style="list-style-type: none"> + Entsorgungsschacht überfahrbar + Elektroversorgung durch Solar möglich - zu langer Spülhahn für WC-Kassette (liegt am Boden) - keine ausführliche Bedienungsanleitung - Frischwasseranschluss und Fäkalienbehälter nah beieinander - kein Schutzblech am Frischwasserhahn um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden 	<ul style="list-style-type: none"> + überfahrbarer Bodeneinlass + gute räumliche Trennung von Frischwasseranschluss und Fäkalieneinguss + optional elektromagnetischer, automatisch öffnender Verschlussdeckel des Entsorgungsschachtes verfügbar - kein separater Einguss/Spülmöglichkeit für WC-Kassette 	<ul style="list-style-type: none"> + Pedalöffnung für Entsorgungsschacht + räumliche Trennung Ver-/Entsorgung durch zwei Elemente + Beleuchtung Serienausstattung + Separater, überfahrbarer Bodeneinlass (optional) + frostsicher - kein Schutzblech am Frischwasserhahn um Fehlnutzung, etwa Spülen von WC-Kassetten zu vermeiden - unpraktischer, zu kleiner Einguss für WC-Kassette - Spülhahn muss am Boden liegen
Tel.: 02771/32821, Industriestr. 46, 35684 Dillenburg, www.kern-elektroapparatebau.de	Tel.: 02371/963080, Osemundstraße 19, 58636 Iserlohn, www.sani-station.de	Tel.: 0177/2692077, Schönefelder Chaussee 233, 12524 Berlin, www.prietz.de.to	Tel.: 030/43725050, Storkower Str. 115 a, 10407 Berlin, www.st-san.de	Tel.: 05263/9390090, Fischteiche 4, 32683 Barntrup, www.seijsener.de	Tel.: 02835/954111, Feldstraße 4, 47661 Issum, www.stellplatztechnik-dammertz.de

Schluss mit rostig

Hohlraumversiegelungen können das Leben eines Reisemobils um Jahre verlängern. Time Max sagt Rost den Kampf an.

Reisemobile sind teuer. Durchschnittlich kostet ein neues im Jahr 2010 rund 56.000 Euro. Natürlich soll der Reisebegleiter möglichst lange halten, und die Fahrzeugproduzenten tun auch einiges dafür. So verwenden sie etwa verzinkte Bleche, bei denen sich die Zinkschicht als Opfermetall hergibt und so das Karosserieblech vor Korrosion schützt. Auch verwenden die Hersteller Hohlraumwachse, doch reicht dieser Schutz oft nur dazu aus, das Gewissen zu beruhigen. Viele schlecht zugängliche Hohlräume bleiben ohne diese wichtige Vorsorge.

Selber wirkungsvoll nachzukonservieren, ist kaum möglich, da die im Handel angebotenen Produkte meist spezielles Werkzeug erfordern. Wachs aus Sprühdosen lässt sich zwar leicht handhaben, doch ist der Auftrag in der Regel nicht sehr dauerhaft, weil das im Wachs enthaltene Lösungsmittel bald verfliegt und Risse in der Schutzschicht zurücklässt. Auch sind die für den Reisemobilisten frei erhältlichen Konservierungsmittel meist nur begrenzt kriechfähig. Sie wandern also kaum an unzugängliche Stellen.

Wer sein Fahrzeug dauerhaft gegen Rost schützen will, wendet sich deshalb an einen professionellen Konservierer. Diese Betriebe kennen die neuralgischen Stellen von Karosserie und Rahmen fast aller Fahrzeugtypen und wissen vor allen Dingen, wie sie mit welchen Hilfsmitteln dorthin kommen und welche Methode am effektivsten ist.

Auf Reisemobile, Geländewagen und Oldtimer hat sich das Hamburger Unternehmen Time Max von Gerd Cordes spezialisiert. Dabei versiegelt er sowohl neue Fahrzeuge, damit Rost gar nicht erst entsteht, als auch gebrauchte mit oft schon deutlichen Korrosionsschäden. Hier liegt eine Stärke von Time Max. Der Betrieb beschränkt sich nicht auf das Konservieren, sondern entfernt den Rost durch Strahlen mit Korund, einem besonders harten Mineral-sand, oder mit dem gründlichen, aber schonenden Trockeneis-Strahlverfahren: Mit einer Strahlpistole schleudern die Mitarbeiter die kleinen Trockeneispartikel unter hohem Druck auf die korrodierte Blechpartie. Hierbei geht das Trockeneis in den gasförmigen Zustand über. So

entstehen außer dem abgetragenen Rost keine Strahlrückstände.

Zuweilen zeigen sich Stellen, an denen der verhasste Gilb bereits ganze Arbeit geleistet hat. Durchgerostete Partien lässt Time Max direkt im Betrieb von Karosseriebau-Spezialisten instand setzen. So schafft Gerd Cordes eine solide Basis für seine Arbeit. Erst wenn alle von außen erreichbaren Korrosionsschäden behandelt oder beseitigt sind, rückt er mit seinem eigentlichen Equipment an. Doch selbst auf unbehandelten Blechen, etwa in unzugänglichen Hohlräumen, bringen Cordes Fette den Rost nahezu zum Stillstand.

Welches Rostschutzmittel ist das Beste? „Ein Universalmittel gegen die braune Pest gibt es nicht“, erklärt Gerd Cordes, „Manche Mittel sind zwar sehr wirkungsvoll, lassen sich aber kaum in verborgene Hohlräume einbringen. Andere sind zwar sehr kriechfreudig, laufen auch in versteckte Falze, haften aber nicht lange auf glatten Blechen.“ Ein oft unterschätztes Problem seien die genannten Lösungsmittel, die sich nicht nur in den Heimwerkersprühdosen, sondern generell in vielen Hohl- ►

Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.



Vorher – nachher:
Das Time Max-Fett legt sich über sämtliche Oberflächen des Hohlraums. Gerd Cordes untersucht die verborgenen Stellen mit einem Endoskop und bringt mit Spezialdüsen bis zu drei verschiedene Fette ein. Dann erhitzt er die Karosserie auf etwa 60 Grad Celsius, damit sich das Schutzmittel optimal verteilt und später nicht aus Ablaufbohrungen nachtropft.



An gebrauchten Reisemobilen ist neben Unterboden, Rahmen, Schwellern, Radhäusern und Stoßdämpferdometen der Motorraum häufig von Rost befallen. Besonders gefährdet sind die Bleche rund um die und unter der Starterbatterie: Deren Säure und ihre Dämpfe greifen den Lack an. Auch hier schützen die von Gerd Cordes selbst entwickelten Fette von Time Max.



Kein hoffnungsloser Fall: Gerd Cordes entfernt den Rost, gründiert und lackiert den Rahmen. Schließlich verhindert das Fett, dass sich neuer Rost bildet.



Neue Modelle:
Travelscout L, Campscout, Globescout Summit, Scouty



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

01454 Feldschlößchen Radeberger Reisemobile Tel. 03528/416869 · 04103 Leipzig Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · 06749 Friedersdorf/ Bitterfeld Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788 · 07806 Kospoda Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808 · 08233 Schreiersgrün Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · 14612 Falkensee bei Berlin Klaus F. Flügel Wohnwagen u. Wohnmobile Tel. 03322/27970 · 15299 Müllrose Camping Nitschke Tel. 033606/70508 19300 Kremmin Happy Caravaning Tel. 038756/3780 · 21423 Winsen/Luhe Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG Tel. 04171/601650 · 23863 Kayhude Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/639170810 · 26655 Westerstede Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · 28844 Weyhe WEYMO Tel. 04203/783171 · 31535 Neustadt am Rbg. Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG Tel. 05032/939274 34212 Melsungen C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · 35510 Butzbach Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · 45481 Mülheim/Ruhr WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · 50170 Kerpen-Sindorf Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/ 954090 · 51491 Overath Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/955000 59174 Kamen/NRW Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · 65201 Wiesbaden Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · 66606 St. Wendel Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · 68229 Mannheim Güma Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/4825497 · 70499 Stuttgart Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · 73433 Aalen autohaus henschel Tel. 07361/92990 74366 Kirchheim/Neckar Schafhäute Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891 76316 Malsch GAST Caravaning GmbH Tel. 07246/305600 · 78652 Deisslingen Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · 79112 Freiburg Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · 85254 Sulzemoos Zeller Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 85354 Freising Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037 · 87509 Immenstadt Neuss GmbH Tel. 08379/841 · 92318 Neumarkt Seßler Caravans Tel. 09181/8338 93055 Regensburg Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



Der Fachmann legt alle Roststellen frei und strahlt sie mit Trockeneis oder Korund. Im Radkasten bildet bereits der schwarze Schutzlack sicheren Rostschutz. Das Fett kommt an gefährdeten Bereichen, etwa an Falzen, zum Einsatz. Im Fahrbetrieb färbt Straßenstaub das helle Konservierungsmittel nach kurzer Zeit schwarz.



Ähnlich schützt Cordes den Unterboden: Der gelben Epoxidharz-Grundierung folgt eine graue. Dann trägt der Profi den schwarzen Schutzlack auf und schließlich das Fett – auch hier bis zu drei verschiedene Sorten. Mit einer vierten gummiverträglichen setzt der Hamburger zuvor entfernte Karosseriestopfen und Dichtungen ein.



Auch Neufahrzeuge versiegeln Gerd Cordes. Links ist das Wachs des Herstellers, rechts das Time Max-Fett in allen gefährdeten Bereichen zu erkennen.



raumwachsen fänden. Am besten eigneten sich deshalb so genannte Korrosionsschutzfette, die wirkungsvoller und zudem kriechfreudiger und beständiger als Wachse seien. Gerd Cordes vertraut auf seine selbst entwickelten Produkte: Hochwertige Fette verschiedener Konsistenzen ohne Lösungsmittel. Je nach Hohlraum verwenden er und seine Mitarbeiter die extrem kriechfreudige Sorte Time Max 1000, das gut haftende und gut wandernde Time Max 2000 oder das besonders beständige Time Max 3000. Je nach Anforderung kommen an einer Stelle auch zwei oder alle drei Sorten zum Einsatz. Nach der Konservierung rollt das Fahrzeug in eine Heizkammer. Bei etwa 60 Grad Celsius verteilt sich das Fett optimal, überschüssiges tritt durch die Ablaufbohrungen der

Hohlräume aus. Die Fette sollen ihre Eigenschaften über Jahrzehnte be halten und nicht aushärten.

Der Spezialist ist sich seiner Sache so sicher, dass er seinen Kunden einen Nachsorgeplan für 20 Jahre ausstellt – egal, ob das Fahrzeug neu oder gebraucht und mit Korrosionsschäden in seine Halle rollt. Immer, bevor sich Gerd Cordes ans Werk macht, nimmt er den Kunden mit auf eine Reise. Die geht per Endoskop durch die Hohlräume des angelieferten Fahrzeugs. Hier kamen schon manchem stolzen Eigner eines wertvollen Oldtimers die Tränen.

Doch Cordes beruhigt: Fast alle Korrosionsschäden lassen sich beseitigen und auf Jahre in Schach halten.

Bereits vorhandene Roststellen dokumentiert und fotografiert der

Profi. So lassen sich bei den Nachsorgeuntersuchungen speziell diese Partien kontrollieren. Gerd Cordes empfiehlt, konservierte neue Fahrzeuge ohne Vorschäden alle fünf, konservierte Gebrauchte alle zwei bis vier Jahre checken zu lassen. Je nach Fahrzeugtyp und Zustand schlägt die Versiegelung eines Reisemobils mit 1.500 bis 2.500 Euro zu Buche. Dafür steigt die Lebensdauer der Karosserie des wertvollen Reisemobils um viele Jahre. *mp*

Gerd Cordes im TV
Als Gerd Cordes 2004 Time Max gründete, blickte er auf eine Fernsehkarriere zurück: So arbeitete er unter anderem von 1997 bis 2003 als NDR-Autor für die Sendung ARD Ratgeber Technik. Sein Spezialthema: Rostschutz.

Gerd Cordes im TV
Als Gerd Cordes 2004 Time Max gründete, blickte er auf eine Fernsehkarriere zurück: So arbeitete er unter anderem von 1997 bis 2003 als NDR-Autor für die Sendung ARD Ratgeber Technik. Sein Spezialthema: Rostschutz.



Wenn Ihre Scheinwerfer diesen Text anstrahlen, haben Sie viel Gepäck und brauchen einen AL-KO Level Controller.

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

AL-KO
Achsen



Besuchen Sie uns
auf dem Caravan-Salon
in Halle 13, Stand C45.

ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER: AUSGEGLICHEN ANS ZIEL.

Mit dem ALC – dem AL-KO Level Controller – liegt Ihr Reisemobil auch beladen vollkommen waagerecht und stabil auf der Straße. Nach Fahrtbeginn heben die zwei an der Hinterachse anstelle der Radstoßdämpfer montierten Einheiten das Fahrzeug auf ein definiertes Niveau. Das alles geschieht schnell, automatisch und ohne zusätzlichen Energiebedarf. Der AL-KO Level Controller ist wartungsfrei und verbessert zusätzlich den Federungskomfort Ihres Reisemobils.



Mehr über Zubehör für Fahrsicherheit von AL-KO
unter: +49 8221 97-0 / www.al-ko.de

ALC – AL-KO Level Controller

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Schaufenster

Mobiles Solarmodul

Power Bag AL-200 Mit dem Power Bag von Fritz Berger geht Ihnen der Saft so schnell nicht mehr aus. Es lässt sich fix an einen Rucksack, eine Tasche oder ans Fahrrad binden und liefert dank integrierter Solarzellen rund 2,7 Watt für einen 1.800-mAh-Li-Ion-Akku. Der wiederum speist, fernab vom Netzstrom, kleine mobile Endgeräte. Das Power Bag wird unter anderen mit Adapters für iPhone, iPad, Handys von Sony Ericsson, Samsung oder einer Sony-Playstation verkauft. Der Power Bag inklusive Power Bank kostet 59,99 Euro. Tel.: 09181/3300, www.fritz-berger.de



Alles klar

SMK-Wasserfilter Hochreines Wasser aus dem Hahn im Reisemobil ist mit dem SMK-Wasserfilter keine Illusion mehr. Vier hintereinander geschaltete Filterstufen entziehen dem Wasser Verunreinigungen aller Art: von Sand über Chlor und

Pestiziden bis hin zu Schwermetallen, Medikamentenrückständen, Viren und Bakterien. Die fünfte Stufe reichert das Wasser wieder mit wichtigen Mineralien wie etwa Magnesium und Calcium an. Das Ergebnis soll der Wasserqualität einer tiefen Quelle gleichkommen. Der Preis: 2.500 Euro inklusive Einbau vor Ort. Finanzierung möglich. Tel.: 0171/6185393, www.schmidt-concepte.de

Schutz für den Lederschuh

Fibertec Shoe Wax Leder ist ein Naturprodukt und braucht regelmäßig „Nahrung“. Fibertec Shoe Wax erhält mit den Rohstoffen Bienenwachs, Carnauba- und Wollwachs die natürliche Struktur des Leders. Dabei ist Fibertec frei vom Fluorcarbon, Mineralöl, Silikon oder Vaseline. Das in Deutschland produzierte Produkt pflegt und imprägniert Schuhe aus Wild-, Nubuk und anderen Raulederarten. Das einzigartige Pflegemittel steht nicht nur bei Alpinisten und Bergsportlern hoch im Kurs. Für 100 Gramm der Wundersalbe verlangt Hersteller Fibertec faire 6,45 Euro. Tel.: 02131/1333076, www.fibertec-waterproofing.de



Garen im Reisemobil

Garfee Garen, wärmen, kühlen:

Mit der Garfee eröffnen sich in der Bordküche völlig neue Möglichkeiten. Schonend lassen sich Eintöpfe, Gemüse- oder Reisgerichte bereiten. Die doppelwandig gut isolierte Garfee hält die Speisen zudem lange warm und aromatisch. In den schmucken Beutel passen Töpfe mit bis zu 25 Zentimeter Durchmesser oder etwas größere Schüsseln. Mit Kühlakkus im Bauch hält die vielseitige Fee auch Getränke oder Gemüse frisch. Preis: ab 49 Euro. Tel.: 02151/4578434, www.garfee.com



Gegen Schwachstellen

Yachticon Nahtdichter Nicht alle Nähte halten ewig dicht. Und wenn Nässe durch Bekleidung, Markise oder Vorzelt gelangt, wird es ungemütlich. Schon wenige Tropfen Nahtdicht von Yachticon versiegeln solche Schwachstellen schnell, einfach und dauerhaft. Noch komfortabler gelingt die Nachbesserung mit dem Pinselnahtdichter. Das 100-Milliliter-Fläschchen steht für 6,95 Euro, der Pinselnahtdichter für 7,95 Euro beim Fachhändler. Tel.: 040/5113780, www.yachticon.de

Routenplaner

Garmin Topo Deutschland 2010 Biker und Wanderer aufgepasst: Die neue digitale topographische Deutschlandkarte von Garmin soll zahlreiche Verbesserungen enthalten, sich optisch eng an die Darstellung von Papierkarten anlehnen. Wer diese schätzt, findet sich in der Topo Deutschland bestens zurecht und freut sich über reichlich POIs, beispielsweise 4.700 Hütten, und eine erstaunliche Detailvielfalt. Das Kartenwerk umfasst im Basismaßstab 1:25.000 das gesamte Bundesgebiet und will am PC oder Mac erstklassige Routenplanung ermöglichen, inklusive einer Auto-Routing-Funktion, ähnlich der Navigation im Auto. Die Karte ist für die Installation auf allen Garmin-GPS-Geräten konzipiert, die am Computer geplante Touren spielend importieren. Tel.: 089/8583640, www.garmin.de



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Halle 15 Stand 38

DR.KEDDO
BIOCHEMISCHE PRODUKTE

10% Rabatt
auf unsere Produkte
während des Caravan
Salon in Düsseldorf
Stand 15B38

Bigsan-Kristalle
mit Zitrusduft
aus Äpfel- und Zitronensäure;
der natürliche Ersatz für
Sanitärfüssigkeiten;
VON NATUR AUS SEHR GUT

Im Fachhandel erhältlich. Dr. Keddo, Tel. 02233/932370, www.dr.keddo.de

Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.



Fazit: Der Carry Bike von Fiamma präsentiert sich als solider Träger mit guter Standardausstattung. Einige Details verlangen dringend nach Auffrischung.

Rad-Schlepper

Fiamma Carry Bike 200 DJ Fiat Ducato Sollen an der doppelten Hecktür des Kastenwagens Räder mit auf Reisen gehen, muss ein spezieller Träger her. Der Fiamma Carry Bike verspricht, diese Aufgabe bewältigen zu können. Die Montage am Fahrzeug gelingt problemlos. Damit die Halterungen am Fahrzeug mit der Zeit nicht abrutschen, muss der Monteur den Träger unbedingt fest verschrauben, sprich Löcher an der Tür bohren und gegen Rost versiegeln. So sitzt der Träger fest und spielfrei an der rechten Hecktür. Passend zum Radstand können die Blöcke samt Ratschenverschluss auf Schienen verschoben und dank griffiger Rändelmutter fix arretiert werden. Ratschenverschlüsse und „Maulbreite“ der Blöcke gehen für Trekking- und Citybikes mit schmalen Reifen in Ordnung. Breitere Mountainbikereifen rutschen nicht vollständig in die Blöcke, womit auch der zu kurze Ratschenverschluss nur mit viel Kraftaufwand schließt. Zudem sitzen die Transportschienen für zwei Mountainbikes zu eng, Sie stoßen aneinander. Hier vereiteln nur Schaumgummis unschöne Kratzer. Auch der Bügel für das äußere Rad ist zu kurz und unnötig geschwungen. Ferner fehlt ihm ein Schloss, der Fahrer muss die Räder gesondert sichern.

Zudem erfordert die mächtige Ladehöhe kräftige Arme oder zwei helfende Hände. Daher spendierte Fiamma dem neuen Modell des Carry Bike (nicht im Bild) eine zweite, tiefere Montageoption für die Transportschienen. Da die Reifen aber die Rückleuchten verdecken, muss ein zusätzlicher Leuchteinheit mit Nummernschild an den Carry Bike. Kostenpunkt: 111 Euro.

Der Carry Bike schleppt maximal 35 Kilogramm und kostet 332 Euro. Wer E-Bikes mit längerem Radstand transportieren möchte, braucht eine Sonderversion.



Nicht zeitgemäß: Die Verschlüsse zum Sichern der Räder sind am Carry Bike zu kurz für breitere Reifen.

Schnittiges Kistchen

Schneidbox von Schwanekamp Schnippeln, hacken, filetieren – meist hilft dem Küchenchef dabei ein Brettchen unter der Klinge, etwa die stilvolle Schneidbox von Schwanekamp. Im edlen Edelstahlrahmen steckt das eingeschobene, beidseitig nutzbare Brett. Dies bietet Schwanekamp in zwei Kunststoff- und sechs Holzvarianten an. Der Clou: Unter dem Brett verstecken sich drei ausziehbare Portionsschalen und ein Abfallbehälter. So wandert das frische Schnittgut mit einem Streich von der Klinge direkt vom Brett in die dafür ausgewählte Portionsschale oder eben in die Schale für den Biomüll. Ganz erstaunlich, wie fix und bequem die Schnippelei in der Bordküche nun von der Hand geht. Kunststoffbrettchen und Schalen dürfen zum Reinigen in die Spülmaschine, die Holzbrettchen erfordern eine Handwäsche. Auf Wunsch verziert der Hersteller die Schneidbox mit individuellen Schriftzügen oder Bildern. Das schnittige, exklusive Kistchen kostet je nach Holzart rund 100, eine Wandhalterung 28 Euro. Tel.: 02541/801148, www.schneidbox.de



Fazit: Die exklusive Schneidbox präsentiert sich als Zierde und wertvolle Hilfe für die Bordküche. Teuer, aber genial.

Freie Sicht

Remifront 4 Ducato Die Remis-GmbH ist bekannt für erstklassige Verdunklungssysteme für Lkw und Reisemobile. Mit dem Remifront-4-Set für Front- und Seitenscheiben des Fahrerhauses legen die Kölner ein weiteres hervorragendes Produkt für Reisemobile nach. Das System lässt sich leicht entriegeln, die Plissees falten sich problemlos auf und knitterfrei wieder zusammen. An der Frontscheibe klicken die beiden Hälften in der Mitte federleicht zusammen. Der eigentliche Clou des neuen Systems ist aber die Abdunklung für die Seitenfenster. Entgegen anderer Hersteller zieht Remis den vorderen Bereich des Rahmens weit nach unten. Somit hat der Fahrer jederzeit freie Sicht in den Spiegel für den toten Winkel. Sehr gut gelöst. Preislich liegt das Set für Front- und Seitenscheiben bei 249 Euro. Tel.: 06103/400521, www.reimo.com



Geschlossen verstecken sich die beiden Hälften des Frontsystems an den A-Säulen. Vorn schließen sie bequem durch leichten Druck.



Fazit: Das Remis 4 präsentiert sich als funktionelles Verdunklungssystem für den Ducato, das auch die Sicherheit der Reisenden im Blick hat.



TELECO

www.telecogroup.com

KÖNIG
KUNDE
AWARD 2009

TELECO
1. PLATZ
IN DER
ZUBEHÖR-KATEGORIE
SATELLITEN-
ANLAGEN
REISE
MOBIL



17 cm
mit 85cm Spiegel
FLATSAT
ca. 9 kg

Qualität, Service, Ästhetik.
TELECO, die Sat-Anlage.



Klimaanlage
Silent
mit Wärmepumpe

GAS Stromerzeuger mit
YAMAHA Motor, auch mit
BENZIN, DIESEL Stromerzeuger
mit HATZ Motor.



TELECO
GmbH

Tel. 0049/8031-98939 Fax 0049/8031-98949
SERVICE FÜR TELECO ANLAGEN IN DEUTSCHLAND: 01805 002952
SERVICE FÜR TELAIR ANLAGEN IN DEUTSCHLAND: 01805 225063

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bekommen etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder bekommen am Stellplatz Brötchen geschenkt. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin immer dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und bevorzugt unterwegs bleiben.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden die Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf der Seite 35 dieser Ausgabe von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Etwas Kühles nach dem Essen



Eiskalt genießen – auf dem Gitzenweiler Hof

Dieser Vorteil gilt bis 21. September 2010

Ihr Vorteil: Sie legen in der Pizzeria Pinocchio Ihre **mobil-reisen-plus**-Karte vor, und jedes Familienmitglied, das zuvor einen Hauptgang gegessen hat, erhält kostenlos ein Eis.

Das ist Ihr Vorteil wert: **2,10 Euro p. P.**



Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.

Dem Fünf-Sterne-Campingpark Gitzenweiler Hof liegt das Wohl seiner Gäste am Herzen. Viel Engagement steckt im bereits mehrmals ausgezeichneten Freizeitprogramm für junge und ältere Camper. Mit Angeboten wie der Sparwoche 55plus trifft der Gitzenweiler Hof zusätzlich den Nerv seiner Gäste. Campingpark Gitzenweiler Hof, Gitzenweiler 88, 88131 Lindau-Gitzenweiler, Tel.: 08382/9494-0, www.gitzenweiler-hof.de, www.pizz-pinocchio.de.





Rasten mit gutem Tropfen

Reisemobilisten, die einen gemütlichen und komfortablen Reisemobilstellplatz in der Pfalz suchen und guten Wein lieben, sind beim Weingut Schäfer in Neustadt in der Pfalz genau richtig. Axel Schäfer und seine Familie halten in ihrem Weinkeller besten Rot- und Weißwein sowie Weißherbst bereit. Auserlesene Dessertweine, Hochprozentiges, Traubensaft und Auslese-Essig ergänzen das Angebot. Gäste führt Familie Schäfer gern durch ihr Weingut. Auch Weinproben

für Einzelpersonen und Gruppen veranstaltet die Winzerfamilie. Wer danach nicht mehr fahren möchte, übernachtet für acht Euro im Reisemobil direkt am Weinberg. Strom sowie Ver- und Entsorgung sind im Preis enthalten. Dusche und Toilette zu benutzen, kostet pro Tag und Person weitere zwei Euro. mobil-reisen-plus-Nutzer machen die Schäfers ein attraktives Angebot. Wer auf ihrem Stellplatz übernachtet, erhält gratis eine Flasche Wein seiner Wahl bis fünf Euro.



Ein Prosit auf die Pfalz – im Weingut Schäfer

Dieser Vorteil gilt bis zum
17. September 2010

Ihr Vorteil: Sie legen Ihre gültige mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten gratis eine Flasche Wein pro Reisemobil.

Das ist Ihr Vorteil wert: **bis fünf Euro**



Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.

Das Weingut Schäfer in Neustadt-Mußbach besteht seit 1948. Doch Wein baut die Familie seit mehreren hundert Jahren an. 2003 eröffnete sie das Vinarium, einen geschmackvollen Präsentations- und Verkaufsraum. Hier laden die Schäfers mehrmals im Jahr zu kulturellen Veranstaltungen ein. Auf ihrer Internetseite erhält der Kunde einen Einblick in das Sortiment. Weingut Schäfer, Schießmauer 56, 67435 Neustadt-Mußbach, Tel.: 06321/6447, www.weingutschaefer.com.

Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
ReMaCamp	Zehn Prozent Rabatt auf Rangierhilfen von Reich.	verlängert bis 31.12.2010	●		
Rehwinkel	Zehn Prozent Rabatt auf Teile und Arbeitslohn.	bis 30.9.2010	●		
1st.Freizeitfahrzeugvermietung	Rabatte auf die Mietpreise für Reisemobile, Caravans und die Ape Calessino.	31.10.2010	●		
Wohnmobilpark Neuklostersee	Zehn Prozent Rabatt auf die Übernachtungsgebühr.	31.12.2010	●		
Knaus Campingparks	Vier Brötchen und die Tageszeitung gratis.	31.12.2010	●		

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender.

Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die

finden Sie diesmal auf der Seite 35.

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und

schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

mobil reisen/plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 28. September 2010

www.mobil-reisen-plus.de
WVKLHT516B

Di
31
AUGUST

31

AUGUST

Hektisch hoch drehende Motoren sind ihr fremd. Wer sich auf sie einlässt, genießt Komfort, den sie wie kaum ein anderes Motorrad verkörpert. Die Honda Gold Wing ist Lebensgefühl.

Freunden der japanischen Maschine, die Honda in Ohio fertigt, erzählt Autor und Gold Wing-Fahrer Claus-Georg Petri auf seiner CD-ROM Faszination Gold Wing „Es ist irre, eine Gold Wing zu fahren“ die Geschichte des Supertourers. Vom ersten Modell, der Honda GL 1000 Gold Wing von 1974, bis zur GL 1800 liefert er profunde Informationen – natürlich mit technischen Daten. Bilder zum Träumen und ein halbstündiger Film führen in die Produktionshallen und zum Wing-Ding, dem größten Treffen Gleichgesinnter in Fort Wayne, Indiana. Auch die Szene aus Deutschland und Europa meldet sich zu Wort. 170 Links leiten auf Internetseiten zum Thema.



**Faszination Gold Wing für
fünf Euro
aus dem Verlagshop
vom DoldeMedien Verlag zu
gewinnen.**

Faszination Gold Wing kaufen Motorradfans für fünf Euro plus Versand im neuen Dolde-Medien Verlagshop. www.verlagshop.de.

Für Picknick und Camping

So
5
SEPTEMBER

Vier Ess-, Suppen- und Dessertsteller sowie Henkelbecher enthält der praktische und verschließbare Picknickkorb, den Frankana unter dem Namen Spirit Picknick neu im Programm führt. Das 16-teilige Geschirr mit freundlichem Dekor ist aus robustem Melamin gefertigt, ist leicht und lässt sich einfach reinigen. Das Set mit Korb kostet 34,95 Euro. Alternativ hat Frankana das Geschirr auch ohne Korb unter dem Namen Spirit für 27,95 Euro im Katalog. www.frankana.de.



**Set Spirit Picknick mit
Korb und Geschirr von
Frankana im Wert von
34,95 Euro
zu gewinnen.**



Hammerpreis am Hammersee

SA
4
SEPTEMBER

Für Wanderer ist der Viersterne-Camping Weichselbrunn der Familie Schießl in Bodenwörth längst kein Geheimtipp mehr. Die gepflegte Anlage finden Camper am mit „Top Trail of Germany“ ausgezeichneten Goldsteig-Fernwanderweg. Vom Platz aus starten die Gäste zu malerischen Zielen, etwa zur Käserei Goldsteig, dem Namensgeber des Weges. Das nahe Regensburg lockt ebenso wie der Oberpfälzer Wald. Auch auf dem Campingplatz kommt Urlaubsfreude auf. Direkt am Hammersee gelegen, ist er ideale Basis für Wassersportler. Bei schönem Wetter vergnügen sich die Gäste im platzgeigenen Biergarten, www.campingweichselbrunn.de. mobil-reisen-plus verlost zwei Nächte für zwei Personen im eigenen Mobil (ohne Kurtaxe und Strom). Die Gewinner erhalten eine Wanderkarte, zudem stehen zwei Fahrräder sowie ein GPS-Gerät zum Ausleihen bereit.

**Aufenthalt auf dem Camping
Weichselbrunn im Gesamtwert von
69 Euro
zu gewinnen.**

Bis ans Ende der Welt

SO
12
SEPTEMBER

Mit dem Wohnmobil auf dem Landweg nach China? Genau das steht auf dem Cover des ungewöhnlichen Reisebuchs „Traumtour Seidenstraße“ von Konstantin Abert. Der Autor, Fotograf, Russland-Experte und freie Mitarbeiter von REISEMOBIL INTERNATIONAL hat sich mit einer Gruppe von 16 Reisemobilen auf eine 35.000 Kilometer lange Tour durch Russland und China, Zentralasien und den Kaukasus bis in die Türkei gemacht.

180 Tage lang kämpften sich die Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen über Schotter- und Schlaglochpisten, enorme Steigungen hinauf und über baufällige Brücken. Die überwältigende Natur, die fremden Kulturen und die Gastfreundschaft der Menschen entschädigten die Weltbummler dabei hundertfach. Der wilden Schönheit des Baikalsees folgte das pulsierende Leben in Wladiwostok und



Reisebuch „Traumtour Seidenstraße“ vom Dolde Medien Verlag im Wert von
16,80 Euro
zu gewinnen.

in den chinesischen Metropolen. Die Mobile rollten entlang der Chinesischen Mauer, und das Reiseteam schreckte nicht

einmal vor der Wüste Gobi zurück. „Traumtour Seidenstraße“ – das sind 226 Seiten Lesefreude, garniert mit brillanten, großflächigen Farbfotos, mit denen Konstantin Abert die Reiseeindrücke festgehalten hat. „Traumtour Seidenstraße“ kostet 16,80 Euro und ist ausschließlich beim DoldeMedien Verlag erhältlich. Tel.: 0711/1346669, www.verlagshop.de.



Gut betucht – mit Fendt

Mi
15
SEPTEMBER

Strandtuch von Fendt
im Wert von
22,90 Euro
zu gewinnen.

180 mal 70 Zentimeter misst das weiche und widerstandsfähige Strandtuch aus dem Fanshop des Caravan- und Reisemobilherstellers Fendt aus Mertingen. Eine Seite ist in Velours, die andere in Schlinge ausgeführt. Gut erkennbar für alle Strandbesucher prangt auf einer Seite das sorgfältig eingewebte Fendt-Logo und zeichnet den Nutzer als Fan der Marke aus. www.fendt-caravan.de.



Trinken ohne zu kleckern

SA
18
SEPTEMBER

Ob Schorle oder Tee – besonders unterwegs ist es wichtig, genügend zu trinken. Hierfür eignet sich gut der Kfz-Thermobecher von Fritz Berger. Die 0,4-Liter-Tasse aus robustem Edelstahl verjüngt sich nach unten und passt so in alle gängigen Getränkehalter im Fahrzeug.

Innen ist das Berger-Produkt mit einem Kunststoffeinsatz ausgestattet, so dass Warmes warm

und Kaltes kalt bleibt. Gerade im Auto bewährt sich der Verschlussdeckel mit Gummidichtung und verschließbarer Trinköffnung. www.fritz-berger.de.

Kfz-Trinkbecher
von Fritz Berger im
Wert von
8,99 Euro
zu gewinnen.

DI 24 AUGUST	Bordatlas 2010
MI 25 AUGUST	Sammler-Modell aus der Campers Collection
DO 26 AUGUST	Breitspiel Camping Tycoon
FR 27 AUGUST	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
SA 28 AUGUST	Maglite Mini im Etui
SO 29 AUGUST	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
MO 30 AUGUST	CD von Uli Haider
DI 31 AUGUST	CD-ROM „Faszination Gold Wing“
MI 1 SEPTEMBER	„Spur der Freiheit“ von Dr. Rainer Krüger
DO 2 SEPTEMBER	Hüfttasche „Steiermark“
FR 3 SEPTEMBER	Bordatlas 2010
SA 4 SEPTEMBER	Zwei Übernachtungen auf dem Campingplatz Weichselbrunn
SO 5 SEPTEMBER	Geschirerset „Picknick“ von Frankana
MO 6 SEPTEMBER	„Spur der Freiheit“ von Dr. Rainer Krüger
DI 7 SEPTEMBER	Sanitärlösung „One-Chem“
MI 8 SEPTEMBER	Hüfttasche „Steiermark“
DO 9 SEPTEMBER	CD-ROM „Faszination Goldwing“
FR 10 SEPTEMBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
SA 11 SEPTEMBER	Maglite Mini im Etui
SO 12 SEPTEMBER	„Traumtour Seidenstraße“ von Konstantin Abert
MO 13 SEPTEMBER	„Spur der Freiheit“ von Dr. Rainer Krüger
DI 14 SEPTEMBER	CD-ROM „Faszination Gold Wing“
MI 15 SEPTEMBER	Strandtuch von Fendt
DO 16 SEPTEMBER	„Traumtour Seidenstraße“ von Konstantin Abert
FR 17 SEPTEMBER	Bordatlas 2010
SA 18 SEPTEMBER	Kfz-Trinkbecher von Fritz Berger
SO 19 SEPTEMBER	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
MO 20 SEPTEMBER	Traumtour Seidenstraße
DI 21 SEPTEMBER	Hüfttasche Steiermark

Die Zeitschrift zum Wandern, Erleben und Genießen

Gleich telefonisch bestellen
unter 0180 / 572 72 52-261*



active – ein Jahr lang zum günstigen Vorzugspreis von nur 26,50 € lesen.

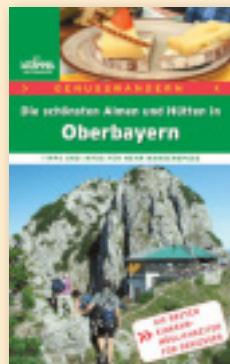
active ist ein neues Angebot des DoldeMedien Verlags.

Ob Wandern, Radfahren, Kanufahren oder auch ein Kletterabenteuer – **active** zeigt, wie Sie das vielfältige Angebot der schönsten Regionen und Städte im deutschsprachigen Raum nutzen können. **active** kostet am Kiosk 4,90 €.

Sichern Sie sich jetzt **10% Ersparnis** gegenüber Kauf im Handel und wählen Sie Ihre Wunschprämie:

Ihre Wunschprämie:

Kurbelleuchte mit Handyladefunktion oder Wanderführer Oberbayern



Genusswandern „Die schönsten Almen und Hütten in Oberbayern“ von Stöppel Freizeit Medien. 96 Seiten, farbige Abbildungen und Karten.

Vertrauensgarantie: Dies ist ein Angebot der DoldeMedien Verlag GmbH, Geschäftsführer K. Kuffer, R. Hradek, 70327 Stuttgart, Postwiesenstraße 5A, HRB 13380, info@doldemedien.de. Mir ist bekannt, dass ich diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung bei DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, in Textform (z.B. E-Mail, Brief, Fax) oder durch Rücksendung der erhaltenen Hefte widerrufen kann. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

Am schnellsten geht's per
Fax: 0180 / 572 72 52-333* oder per
Mail: active@zenit-presse.de

Coupon einsenden an:

DoldeMedien Verlag GmbH
Postfach 810640

70523 Stuttgart

Ja, ich möchte **active für 1 Jahr (6 Ausgaben) abonnieren.** Schicken Sie mir die Zeitschrift ab der nächstmöglichen Ausgabe und dazu meine Wunschprämie

Kurbelleuchte mit Handyladefunktion von Fritz Berger
 Wanderführer „Die schönsten Almen und Hütten in Oberbayern“

(Lieferung nur solange vorrätig) zum Gesamtpreis von nur **€ 26,50** inkl. Steuer und Versandkosten (Ausland € 29,40). Das entspricht einer Ersparnis von 10% gegenüber dem Einzelkauf. Die Prämie erhalte ich nach Bezahlung des Abonnements mit separater Post. Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt ein Jahr, anschließend ist es jederzeit kündbar. Bitte Rechnung abwarten.

Ja, ich bin damit einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag in Zukunft über interessante Angebote per Telefon oder E-Mail informiert.

Name _____ Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ _____ Ort _____

E-Mail _____

Datum/Unterschrift _____

Stellplätze

**Stellplatz-Check: Hochrhein von
Bad Säckingen bis Schaffhausen**

S. 188

Neue Stellplätze

S. 194

Stellplatz-Magazin

S. 198

Stellplatz-Fragebogen

S. 201



Stellplatz Wutöschingen-Degernau, Foto: Sabine Scholz





Grenzgänger willkommen



Fotos: Bad Säckingen, Laufenburg, Monika Erdenbrink/Dogern, Scholz,



Vom Bodensee schlängelt sich der Rhein zwischen Schaffhausen und Bad Säckingen durch eine der schönsten Flusslandschaften Deutschlands. Reisemobilisten finden gute Stellplätze nahe dem Hochrhein.



Wäre der Rheinfall ein Weinfall – ja, dann wär's auch mein Fall, sinnierte seinerzeit ein Erdkunde-Lehrer. Dennoch machte er seine Schüler auf die wilde Schönheit dieses Wasserfalls, einen der größten Europas, neugierig. 40 Jahre später stehen die damaligen Eleven als Stellplatztester an dem markanten Flussabschnitt. Sie beschließen ob der wunderbaren Landschaft, Übernachtungplätze für Reisemobilisten am Hochrhein, der deutsch-schweizerischen Grenzregion, unter die Lupe zu nehmen.

■ Bad Säckingen, Kurzentrum

Die Tester starten flussabwärts in Bad Säckingen, 35 Kilometer östlich von Basel. Umrahmt von den Höhen des Schweizer Jura und des Hotzenwalds, des südlichen Ausläufers des Schwarzwalds, liegt die alte

Kurstadt am Hochrhein. Die Zufahrt zum großflächigen, geschotterten Gelände nahe dem Kurzentrum reguliert eine Schranke. Also Parkticket ziehen, einfahren und sich eine Stellfläche auf dem nicht parzellierten Areal suchen. 40 Reisemobile finden hier inmitten eines ruhigen Wohngebiets Platz.

Auf der gegenüberliegenden Straßenseite befinden sich ein öffentliches WC sowie die Ver- und Entsorgungsstation. Ein städtischer Info-Pavillon an der Einfahrt ist nur am Wochenende besetzt.

Nach einigen hundert Metern erreichen die Tester die längste gedeckte Holzbrücke Europas, erbaut im Jahr 1571. Malerisch überspannt sie den Hochrhein vom deutschen zum Schweizer Ufer – die Landesgrenze verläuft auf weiten Strecken des Hochrheins mitten durch den Fluss.



Das Boot bringt Touristen sicher an die Felswand mitten im Rheinfall von Schaffhausen.



Infos

Auskünfte zur Hochrhein-Region in Deutschland gibt die

Schwarzwald Tourismus GmbH,
79104 Freiburg, Tel.: 0761/29622-71,
www.schwarzwald-tourismus.info.

Beim Blick zurück überragt das doppel-türmige Fridolinsmünster Bad Säckingens Altstadt. „Unsere durch Scheffels Dichtung ‚Der Trompeter von Säckingen‘ bekannte Stadt ist überaus sehenswert“, wirbt die freundliche Dame im Touristbüro: Schloss Schönau mit umfangreicher Trompetensammlung, gotische Bauten sowie Schiffs-ausflüge zum Rheinkraftwerk Säckingen laden zum Verweilen ein.

■ Bad Säckingen, Isele-Hof

Richtung Todtmoos steuern die Tester ihren ausgebauten Kastenwagen den Hang hinauf zum Isele-Hof. Franz und Elisabeth Isele bieten auf Wiese und Schotterfläche hinter ihrem langgestreckten Hofgebäude neben einem Teich und hohen Pappeln Platz für sechs Reisemobile an, aber keine Servicestation. Dieses von Obstplantagen umgebene Plätzchen ist ideal für Ruhe suchende Urlauber, die in dem hügeligen Gelände wandern oder sich im nahen Waldfreibad erholen möchten. Gasthöfe und Lebensmittelläden liegen zwei Kilometer entfernt, deshalb sollten sich Gäste am besten vor der Anreise mit Vorräten eindecken. „Bei uns gibt es je nach Saison Erdbeeren, Himbeeren, Kirschen und Äpfel“, wirbt Franz Isele für seinen Verkaufsstand.



Blick auf Laufenburg über den Hochrhein (links außen).
Hubert Aberle hat auf seinem Stellplatz eine Wassertritt-Stelle an einem Bach gebaut (oben und links).

■ Laufenburg

Zehn Kilometer rheinaufwärts ist Laufenburg erreicht. Wenige Meter vom Rheinufer entfernt hat das mittelalterliche Städtchen einen kleinen kostenlosen Übernachtungsplatz auf dem hinteren Teil des Andelbachparkplatzes ausgewiesen. Sechs gepflasterte, parzellierter Stellflächen sind durch Grünanlagen vom Fußweg entlang des Rheins getrennt. Die Sani-Station, ebenfalls durch Buschrosen-Grünstreifen vom Stellplatz getrennt, steht äußerst ungünstig zum Brauchwasser-Entsorgen und Frischwasserzapfen: Vom Stellplatz aus lässt sie sich nicht anfahren.

Wenige Schritte vom Platz aus ist das Gartenstrandbad erreicht. Zwar endet des-

sen Gelände vor dem Fußweg am Rhein, doch können Gäste vor dem Strandbad an den Buhnen schwimmen. Dort ist das Baden in dem teilweise stark strömenden Hochrhein ungefährlich. Auf diese Art herrlich erfrischend, schlendern die Besucher durch Laufenburgs Gassen vorbei an Brunnen, Türmen, Toren und jahrhundertealten Bürgerhäusern.

■ Albbruck-Buch

Weiter führt die Fahrt dem Hochrhein folgend Richtung Waldshut, dann wenige Kilometer aufwärts in den kleinen Ort Albbruck-Buch. Hinter einer Straßenbiegung liegt links der Gasthof Engel. Auf dem Gästetparkplatz gegenüber an der Durchgangsstraße finden fünf Reisemobile kosten-►



Von der Altstadt Bad Säckingen spannt sich die längste gedeckte Holzbrücke Europas malerisch über den Hochrhein zum Schweizer Ufer.

lose Übernachtungsplätze, wenn sie im Gasthof zum Verzehr einkehren. Den Stellplatztestern kommt das nur allzu gelegen. Sie lassen sich Fischers Fritz, einen Salateller mit geräuchertem Forellenfilet und Zanderknusperln, sowie Berner Rösti mit Käse und Speck überbacken schmecken.

Weilheim-Waldhaus

Auch die nächste Übernachtungsmöglichkeit, ebenfalls einige Kilometer vom Rhein entfernt, befindet sich auf einem Gästeteparkplatz. Der Brauerei-Gasthof Waldhaus bietet Platz für 20 Wohnmobile. Sofern Reisemobilisten einkehren, ist der Aufenthalt auf dem von der Straße abgewandten Gelände ohne Servicestation gratis.

Die Speisen stammen überwiegend aus bayerischer Küche, auch die Bedienung steckt in entsprechender Tracht. „Jetzt im Herbst kann ich unsere Wildgerichte besonders empfehlen“, berät der Chef Thomas Zimmermann. Ebenso verlockend: Ab Oktober gibt es donnerstags Schlachtplatte. Lecker zum frischen Hausbier schmeckt das selbst gebackene Dinkel-Steinofenbrot.

Lauchringen

Die Stellplatztester zieht es wieder zum Wasser hin, diesmal zum Flüsschen Wutach. Am Ortsrand von Lauchringen erreichen sie den großen Parkplatz schräg gegenüber dem Freibad. Ein Schild weist zu 15 großzügigen, parzellierten Stellflächen, nur wenige Meter vom ruhig dahinfließenden Fluss entfernt.

Die Reisenden docken an der Stromsäule an, entleeren ihre WC-Kassette und füllen Frischwasser auf. Sie bezahlen fünf Euro an der Kasse des Freibades und radeln auf dem Deich der Wutach flussabwärts. Schon bald mündet der Fluss nahe dem Schweizer Ort Koblenz (nicht zu verwechseln mit Koblenz am Rhein) in den Hochrhein. Nach kurzer Radtour erfrischen sich die Reisemobilfahrer im Lauchringer Freibad und schlendern über die Wutach-Holzbrücke zum ruhigen Stellplatz zurück.

Wutöschingen-Degernau

Wenige Kilometer flussaufwärts im Wutachtal erreichen die Tester Wutöschingen. Im Ortsteil Degernau biegen sie links zum Wohnmobilplatz von Helga und Hubert Aberle ein. Hinter dem Bauernhaus zwischen Apfelbäumen parken sie ihr Mobil auf Schotter-Standspuren in der Wiese.



Hubert Aberle ist gleich zur Stelle, um die Neuankömmlinge zu begrüßen und ihnen die Einrichtungen des Platzes zu zeigen: Ver- und Entsorgungsstelle, WC, Dusche, Waschmaschine und Trockner, die Sitzecke sowie touristisches Info-Material. Rad- und Wanderkarten gibt es zum Ausleihen. „Wollen Sie sich ein wenig abkühlen“, fragt er die Gäste. Und schon folgen sie ihm ein paar Schritte zu einem kleinen Bach am



Grundstück. Dort hat Aberle eine Wassertretstelle eigens für Reisemobil-Urlauber eingerichtet. Ein paar Stufen hinunter, und schon umspült angenehm kühles Wasser die heißen Füße. „Ich weiß, was meine Gäste wünschen“, strahlt der ehemalige Landwirt, „schließlich bin ich auch selbst gern mit meinem Wohnmobil unterwegs.“ Dann besucht er andere Stellplätze, tauscht Erfahrungen mit den Betreibern aus und kommt mit neuen Ideen für seinen eigenen Stellplatz wieder heim.

Die Stellplatz-Prüfer bestellen Brötchen für den nächsten Morgen und kaufen im nahen Edeka- und Penny-Markt Bordvorräte. Zu Fuß erreichen die Gäste das Megalithgrab Degernau (1 Kilometer) sowie das Kloster Marienburg Ofteringen mit Kreuzweg. Für weiter entfernte Ausflugsziele wie die Küssaburg am Hochrhein (15 km), die Museumsbahn Sauschwänzle (20 km) oder die Wutachtschlucht (30 km) bietet Familie Abele einen Fahrservice an. ►

Machen Sie mehr aus Ihrem Urlaub!

Thule | Omnistor Markisen

Modelle für Wand oder Dachmontage
Längen von 1,90 m bis 6 m
Umfangreiches Zubehörangebot
LED Beleuchtung optional
Komfortable Bedienung
Sichere Anwendung



Thule Omni-Bike

Fahrradträger für alle Anwendungen
Modelle bis zu 4 Fahrräder
Erhöhte Sicherheit
Vielfältige Montagemöglichkeiten



und vieles mehr.

Freuen Sie sich auf die ThuleOmnistor Neuheiten zur Saison 2011 und besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Halle 13 Stand B45.

www.omnistor.com - info@omnistor.com

THULE nv - Kortrijkstraat 342 • BE-8930 Menen • Belgium
tel +32 56 52 88 99 • fax +32 56 51 02 05

THULE[®] SWEDEN | **OMNISTOR**[®]





Der Weg zum letzten Stellplatz der Tour führt durch die Schweiz über Schaffhausen. „Wenn Sie immer auf blau markierten Straßen bleiben, brauchen Sie keine Vignette“, beantwortet der Grenzbeamte die Frage nach mautfreien Routen, „Sobald Sie sich jedoch auf grün markierten Autobahnen und vierspurig ausgebauten Landstraßen befinden, wird Maut fällig.“

Lange vor Schaffhausen künden unübersehbare Hinweisschilder den Rheinfall an, dann lotsen Parkschilder Reisemobile auf den hintersten Parkplatz. Von dort aus führen Waldwege hinunter zum Rhein. Flache Holzkähne schaukeln im Wasser, das vom Rheinfall noch ganz aufgewühlt ist. Dann eröffnet sich ein toller Blick auf das imposante Naturschauspiel, das hier vor 17.000 Jahren entstand: Auf einer Breite von 150 Metern stürzt der Rhein tosend über eine 23 Meter hohe Felsklippe.

Eindrucksvoll ist die Bootsfahrt zum wasserumtosten Felsen in der Mitte des Wasserfalls, ihn vom Boot aus zu betreten und zu besteigen ein unvergessliches Erlebnis mittendrin in wilder Natur.

Schienen-Öhningen

Auf Schweizer mautfreien Landstraßen touren die Stellplatztester Richtung Stein am Rhein, überqueren den Fluss, den auch hier bewaldete Bergbrücken begleiten. Nach vier Kilometern stoppen sie links hinter dem Ort Öhningen-Schienen am Landgasthof Schienerberg. Zwar liegt der geschotterte Stellplatz nahe der Durchgangsstraße, doch ist diese auch tagsüber wenig befahren.

Auf der Terrasse des Landgasthofs lassen sie bei schwäbischem Landwein und Wildschwein noch einmal die Stationen Revue passieren. Und sind fest entschlossen,

die Städte entlang des Hochrheins schon bald noch einmal zu besuchen. *Sabine Scholz*



Fotos: Sabine Scholz

	Anschrift	Stellplätze	Gebühr
	79713 Bad Säckingen Reisemobilstellplatz am Rheinufer, Austraße, Tel.: 07761/56830, www.bad-saeckingen.de GPS: 47°32'57"N/7°56'49"E	40 bis 12 m lange Plätze, geschottert	8 € je angef. 24 h inkl. Kurtaxe u. Strom, Anfang März u. Anf. Oktober Ausweichplatz nutzen.
	79713 Bad Säckingen Isle-Hof, Hasenrütte 7, Tel.: 07761/58115, GPS: 47°33'45"N/7°57'16"E	6 Plätze für bis zu 7 m lange Reisemobile auf Schotter und Wiese	4 € pro Reisemobil plus 2 € pro Person (inkl. V/E), Kinder bis 6 Jahren frei
	79725 Laufenburg (Baden) Andelbachparkplatz, Andelbachstraße, Tel.: 07763/8060-51, www.laufenburg.de GPS: 47°33'56"N/8°4'1"E	6 Plätze für bis zu 8 m lange Mobile	kostenlos
	79774 Albbruck-Buch Parkplatz am Gasthof Engel, Alemannenstraße 16, Tel.: 07753/5258, www.engel-buch.de GPS: 47°36'51"N/8°6'54"E	5 Plätze auf Schotter	kostenlos für Restaurantgäste
	79809 Weilheim-Waldhaus Brauerei Gasthof Waldhaus, Waldhaus 1, Tel.: 07755/1600, www.gasthofwaldhaus.de GPS: 47°40'60"N/8°9'25"E	20 Plätze auf Schotter	kostenlos für Restaurantgäste
	79787 Lauchringen Wohnmobilplatz Lauchringen an der Wutach, Badstraße Tel.: 07741/6095-0, www.lauchringen.de , GPS: 47°37'32"N/8°18'50"E	15 Plätze auf Schotter	5 € vom 1. April bis 31. Oktober, in der übrigen Zeit kostenlos
	79793 Wutöschingen Wohnmobilplatz Degernau, Ofteringer Straße 1, Tel.: 07746/5170, www.wohnmobilplatz-degernau.de GPS: 47°39'59"N/8°22'45"E	12 Plätze für bis 8 m große Mobile auf geschotterten Parkspuren, davor Wiese	6 € inkl. WC
	78337 Öhningen-Schienen Landgasthof Schienerberg, Schienerbergstraße/Stuckenhof, Tel.: 07735/2404, E-Mail: landgasthof.schienerberg@web.de GPS: 47°41'46"N/8°54'25"E	2 Plätze für Reisemobile bis 9 m	kostenlos für Restaurantgäste

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E: 100 l Wasser 50 Cent, Entsorgung: 20 Cent, kostenloses WC gegenüber	Großer, ruhiger Platz ohne Parzellierung nahe dem Rhein, für kurze Stadtbesichtigungen gebührenfreie Parkstreifen (max. 2 Stunden) gegenüber.	empfehlenswert
V/E, Strom 1 €	Am Stadtrand inmitten von Obstbaumwiesen und Feldern ruhig gelegener Bauernhof, tolle Aussicht, 3 km zum Rhein, Freibad: 1 km	empfehlenswert
V/E (Sani-Station) 1 €, Strom	Sehr sauberer Platz im hinteren Teil eines Pkw-Parkplatzes, wenige Meter vom Radweg und dem Hochrhein entfernt. Zur Altstadt 0,6 km.	empfehlenswert
ohne Service	Nicht ausgewiesene Stellflächen auf dem Parkplatz des Gasthofes, an wenig befahrener Durchgangsstraße, eher für eine Nacht geeignet.	bedingt empfehlenswert
ohne Service	Nicht ausgewiesene Stellflächen auf dem von der Straße abgewandten Parkplatz. Schöner Biergarten, reiche Auswahl an Speisen.	empfehlenswert
V/E Strom 2 € (Kaution für Schlüssel: 20 €)	Ruhig am Ortsrand gelegen im vorderen Bereich eines großen Pkw-Parkplatzes, 50 Meter von der Wutach, 100 Meter zum Freibad.	sehr empfehlenswert
V/E, 100 l Wasser 1 €, Dusche 1 €, Strom 2 € pauschal/ Tag oder 50 Cent/ kWh WC	Ruhiger, großzügiger Platz hinter dem Wohngebäude inmitten von Obstbaumwiesen, sehr gepflegt, Sitzecke, Brötchenservice.	sehr empfehlenswert
ohne Service	Überwiegend ebener Gäste-Parkplatz nahe der Durchgangsstraße, gemütlicher Gasthof mit schöner Terrasse.	empfehlenswert

CARAVAN SALON 2010 - STAND 13 F 14

ENTDECKEN SIE UNSERE NEUEN GERÄTE:



Airva 2000 & 3000
2,4 KW (8.200 BTU) und 3,5 KW (11.950 BTU)
WÄRMEPUMPE



Heron 2.2
2,7 KW (9.200 BTU)
Heizung 1500 W
Heron Q
3,2 KW (11.000 BTU)
WÄRMEPUMPE



Kingfisher
3,2 KW (11.000 BTU)
WÄRMEPUMPE

UND IMMER VERFÜGBAR:



Mach 3 Plus
3,95 KW (13.500 BTU)
Heizung 1600 W



Mini-Mach
2,1 KW (7.200 BTU)
Heizung 1600 W

Coleman® Mach®
AIRCOMMAND®

AIRVA - BP 89162
95075 Cergy Pontoise cedex
tel +33 (0)1 34 64 23 33
fax +33 (0)1 34 64 33 66
info@airva.eu - www.airva.eu

victron energy
BLUE POWER

23570 Travemünde, Ostsee

Mit Viechern auf Du und Du



Der historische Ferienhof Evershof, Kowitzberg 3-9, hat Platz für zwei Reisemobile auf Wiese und Schotterrasen. Der Aufenthalt auf dem von alten Bäumen umgebenen Platz inklusive vier Personen kostet acht Euro pro Tag, ab der fünften Nacht zahlen die Gäste sieben Euro für jeden Tag. Für Strom sind zwei Euro fällig. Eine Ver- und Entsorgungsmöglichkeit finden Reisemobilisten auf dem benachbarten Stellplatz Am Fischereihafen Travemünde, 400 Meter entfernt. Der Ferienhof und sein Hofcafé öffnen von April bis November, die Rezeption ist von 10 bis 12 Uhr und von 16 bis 18 Uhr besetzt. Die Abreise sollte bis 12 Uhr erfolgen.

Während Erwachsene im Hofcafé – untergebracht in einem kanadischen Rundzelt – Kuchen genießen, erkunden Kinder das Maislabyrinth oder reiten auf Ponys. Über W-LAN können Gäste ihre Mails abrufen und in den angrenzenden Blumenfeldern des Hofes einen bunten Strauß ganz nach ihrem Geschmack pflücken.

Nach zehn Minuten Fußweg relaxen Stellplatzgäste am Ostseestrand oder baden im Meer. Zu Fuß sind Altstadt und Hafen von Travemünde in einer halben Stunde erreicht. Tel.: 04502/77345, www.evershof.de, GPS: 53°58'05"N/10°52'42"E.

Diesen Stellplatz hat Peter Schütt, Travemünde, entdeckt.



Foto: Evershof



Der geschotterte Stellplatz Via Claudiasee hat ausreichend Platz für große Reisemobile.



Camping Via Claudiasee
Kajetansbrücke
Tel.: 0043/5474/43097
www.camping-pfunds.at

24 Plätze bis 12 m, 12 Euro
V/E, Strom, WC
GPS: 46°57'15"N/10°30'43"E



A-6542 Pfunds, Tiroler Oberland

Von Bergen eingerahmt

Südwestlich von Pfunds am Dreiländereck Österreich-Italien-Schweiz liegt der Campingplatz Via Claudiasee gleich an der B 180. Auf dem benachbarten Stellplatz finden 24 bis zu zwölf Meter lange Reisemobile auf Schotterrasen Platz. Die Übernachtung im Reisemobil inklusive zwei Personen kostet zwölf Euro, für das Duschen

zahlen die Gäste je drei Euro. Den Urlaubern stehen eine Liegewiese, ein Grillplatz und ein Spielplatz zur Verfügung.

Die Ortsmitte von Pfunds mit Gasthäusern und Einkaufsmöglichkeiten ist nach zwei Kilometern erreicht. Ein Rad- und Fußweg führt teilweise am Inn entlang in den kleinen Ort. Hier erwarten Häuser mit

traditioneller Fassadenmalerei im Engadiner Stil die Reisenden und sie besuchen die im spätgotischen Stil erbaute Liebfrauenkirche. Ein schöner Spaziergang führt über die Innbrücke mit Turmhaus zur anderen Hälfte der Stadt. Wer zollfrei einkaufen möchte, fährt zwölf Kilometer nach Samnaun in der Schweiz.



Vom Stellplatz-Korrespondenten Thomas Kuhnert entdeckt

KOMPAKT- KLASSE



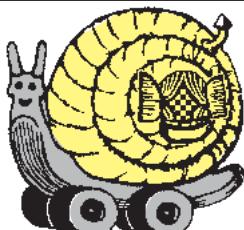
NEUGIERIG?



www.cs-reisemobile.de

CS - Reisemobile Vertriebs - GmbH
Krögerskoppel 5 • 24558 Henstedt-Ulzburg
Telefon: 04193 - 76 23 0 • Fax: 04193 - 76 23 23

**Wir nehmen
Ihr Reisemobil
in Schutz**



und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 € = 330,00 € (SF 10)

NW 35.000 € = 376,50 € (SF 10)

NW 45.000 € = 423,60 € (SF 10)

NW 65.000 € = 517,90 € (SF 10)

**Haftpflicht + Vollkasko
mit 1.000 € SB**

NW 50.000 € = 321,26 € (SF 6)

NW 75.000 € = 396,00 € (SF 6)

NW 100.000 € = 471,52 € (SF 6)

NW 150.000 € = 621,78 € (SF 6)

**Tel.-Hotline:
0211 580 013 66**

**Fax-Hotline:
0211 580 013 669**

**Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner**

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von
Banken + Versicherungen u. U. noch günstigere Beiträge möglich!
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

**Seit 1983 preiswerter individueller
Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!**

HORBACH GmbH – Reisemobil-Versicherungsdienst
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

SAWIKO
FAHRZEUGZUBEHÖR

TWINTEC



Sicherung des
Werterhaltes!

Staatliche Förderung
für Reisemobile bis 3,5 to!

Umweltzonen und Rußpartikelfilter! Dieses sind die Schlagwörter der aktuellen Reisemobilszene. Für die gängigsten Fahrzeuge können wir Ihnen eine Lösung anbieten. Gerne beraten wir Sie zu diesem Thema. Besuchen Sie uns auf dem Caravan-Salon in Düsseldorf Halle 13 Stand E 61 und auf dem Freigelände. Bitte bringen Sie Ihren Fahrzeugschein mit!



SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH • Ringstraße 3 • 49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. 054 93-99 22 - 0 • Fax 054 93-99 22 - 22 • info@sawiko.de • www.sawiko.de

Seit über 35 Jahren made in Germany

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer-trail.de

Deutschland
Büsching Tuning GmbH
Nienburger Straße 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) (0)42 71 / 93 45-0

HP – Geländewagentechnik
Heinz Plötz
Alte Gehstorfer Straße 62
D-93444 Bad Kötzting
Tel. (0049) (0)99 41 / 24 25

Outdoor Shop Kiefer
Elsässer Straße 1
D-79189 Bad Krozingen-Biengen
Tel. (0049) (0)76 33 92 33 371

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) (0)80 73 / 9 16 96 81

Österreich
Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) (0)1 / 802 54 05

Schweiz
A. Riepert Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 16
CH-8934 Knonau
Tel. (0041) (0)41 783 06 61

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 6
D-97892 Kreuzwertheim
Tel. 09342/81 59
tischer.trail@t-online.de

**Wahlweise mit Alde
Warmwasser-Heizung!**

Mietfahrzeuge in Australien:
www.Tischer-rent.com

Freiheit für unterwegs



So verpassen Sie keine Sendung!

Mit der Crystop Anlage AutoSat 2S werden Sie lange Freude haben, denn sie verfügt über folgende Features:

- moderner 32 bit Prozessor
- Smooth Motion Technologie
- Internet via Satellit
- rostfreie Komponenten
- robuste Ausführung
- Wartungsfreiheit

So empfangen Sie auch unterwegs alle Programme in gewohnter Qualität, surfen im Internet und kommunizieren per E-Mail.



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon, vom 28.8.-
5.9.2010, Halle 13/A88.

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

Fordern Sie unseren
aktuellen Katalog an!



RM Neue Stellplätze

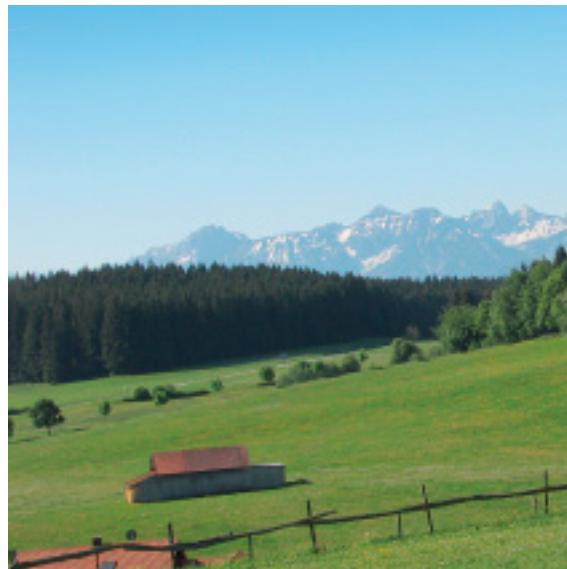


Foto: Hartmann

87616 Marktoberdorf, Allgäuer Voralpen

Auf dem Rücken der Pferde



Franz und Christine Hartmann haben mitten im Allgäu an ihrem Pferdezuchthof (Kohlhunden 2) drei geschotterte Übernachtungsplätze für Reisemobile angelegt. Der Aufenthalt auf dem Gelände in Alleinlage kostet täglich zwölf Euro – darin enthalten ist die Nutzung der sanitären Anlagen sowie einer voll eingerichteten Küche. Stromanschlüsse sowie eine Frischwasser-Zapfstelle befinden sich am Übernachtungsplatz,

ebenso Liegewiese, Grillstelle und Spielplatz.

Pferdenarren können im Stall mithelfen, sich geführten Ausritten anschließen oder Reitstunden nehmen. In der Gruppe zahlen Reitschüler jeweils 15 bis 17 Euro, Einzel-Reitstunden gibt es auf Anfrage. Tel.: 08342/2917, www.sportpferde-hartmann.de, GPS: 47°45'17"N/16°37'19"E.

78239 Rielasingen-Worblingen, Südbaden

Prima für Wandervögel



Am neu gestalteten Naturbad Aachtal und dem Fluss Aach hat die Stadt Rielasingen-Worblingen sechs Stellflächen für bis zu zehn Meter lange Reisemobile ausgewiesen. Der Aufenthalt auf dem geschotterten Gelände ist gratis, für 100 Liter Frischwasser schluckt die Versorgungssäule einen Euro, pro Kilowattstunde Strom 50 Cent. Der Platz ist gut über die A 81 Stuttgart-Singen erreichbar.

Rielasingen liegt eingebettet in eine Vulkanlandschaft im westlichen Hinterland des Bodensees. Vom Ort aus führen verschiedene Wanderwege zum waldreichen Schienerberg an der Grenze zur benachbarten Schweiz. Ein Ausflug mit dem Reisemobil lohnt sich zum Rheinfall von Schaffhausen sowie ins Städtchen Stein am Rhein, das bekannt ist für

die Fassadenmalereien an den Bürgerhäusern rund um den Rathausplatz. Weitere Ausflugstipps bei der Gemeinde, Tel.: 07731/9321-36, www.rielasingen-worblingen.de.



Foto: Rielasingen-Worblingen



N-5550 Sveio, West-Norwegen

Baden und angeln im Fjord

Direkt am Aalfjord, abseits der E 39 auf Victors Naturcamp, liegt der Stellplatz, auf norwegisch „Bobilcamp“. Alle fünf geschotterten Stellflächen am Fjordrand sind mit Strom und einer Plattform am Wasser mit Picknicktisch und Bank versehen. Im Preis von 200 NOK (ca. 15 Euro) sind Strom, Frischwasser, Entsorgung, Warmdusche sowie Nutzung der Toiletten enthalten.

Nicht weit vom Platz entfernt gibt es gute Gelegenheit zum Angeln und Wandern. Wer einen Bootsführerschein besitzt, kann von Viktor Carsten ein Motorboot ausleihen (100 NOK/Stunde – ca. 12,50 Euro). An dem 35 Kilometer langen Aalfjord gibt es viele Badestellen. In und um Sveio finden Golfer gute Golfplätze. Weil das Naturcamp sehr gefragt ist, empfiehlt es sich, vorher anzurufen, ob es noch freie Plätze gibt. Tel.: 0047/53741325, www.victors-naturpark.no

Diesen Stellplatz hat Joachim Hammesfahr aus Waldenburg entdeckt.

76437 Rastatt, Mittelbaden

Erfolg für den RMC Mittelbaden

Auf Anregung des Reisemobilclubs Mittelbaden hat die Stadt Rastatt Mitte Juni einen kleinen Stellplatz am Familienbad Alohra eröffnet. Mitglieder des Clubs hatten die Stadt bei der Errichtung der Plätze an den Rastatter Rheinauen beraten und für die Aufstellung von Stromsäulen sowie einer Ver- und Entsorgungsstation plädiert. Reisemobilisten zahlen die Stellplatzgebühr von fünf Euro an der Kasse des Familienbades. Dort erhalten Sie auch Wertmarken für die Versorgungsstation (ein Euro für 10 Minuten Frischwasser). Ein besonderer Clou des Platzes: Wer tagsüber seine Stellfläche für einen Ausflug im Reisemobil verlässt, kann den – bereits von ihm bezahlten – Platz durch eine verschließbare Absperrvorrichtung an drei Parkflächen sichern.

„Die Bushaltestelle liegt nur wenige Gehminuten entfernt“, meint Martin Lenz vom RMC Mittelbaden. „Reisemobil-Urlauber erhalten zwei Eintrittskarten ins Familienbad Alohra zum halben Preis, auch für die Sauna gibt's einen Rabatt. Zu Fuß sind Rastatts prächtige barocke Bauten zu erreichen. Mehr steht in der Broschüre der Tourist-Info, die Stellplatzgäste an der Alohra-Kasse erhalten. Tel.: 07222/972-1220.



www.reise-camping.de

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf!
Bringen Sie den Coupon mit und erhalten
Sie eine kleine Überraschung!

23. – 27.02.2011

Die Urlaubsmesse NRW

Reise & Touristik • Camping & Caravaning • Fahrrad & Angeln

25. – 27.02.2011



**MESSE
ESSEN**

Place of Events



Nur für Sie!

Vorbeikommen – informieren – Geschenk mitnehmen

Besuchen Sie uns am Stand der Stadt Essen (Halle 7, Stand B24) auf dem Caravan Salon Düsseldorf (28.8. bis 5.9.2010) und bringen Sie diesen Coupon ausgefüllt mit. Es wartet eine kleine Überraschung auf Sie!

Vorname, Name _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Stadt _____

Kurz & knapp

32469 Petershagen

Der Stellplatz samt Sanitäranlagen in der Hohoffstraße 15/Am Sportplatz ist saniert. Das Gelände ist befestigt, die Stellflächen sind markiert. Zusätzlich steht eine Stromsäule bereit (ein Euro/6 Stunden). Der Aufenthalt ist nach wie vor gebührenfrei. Tel.: 05702/8220, www.petershagen.de.

38855 Wernigerode

Die Zufahrt zum Schlossparkplatz Anger ist nach Abschluss der Bauarbeiten an der Halberstädter Straße wieder frei zugänglich. Tel.: 03943/60600.

68526 Ladenburg

Das Ladenburger Altstadtfest mit großem Flohmarkt steigt vom 11. bis 12. September 2010. Zu Fuß ist es bequem vom Stellplatz am Freibad (Neckarstraße) aus in zehn Minuten zu erreichen. Tel.: 06203/922603, www.ladenburg.de.

77836 Rheinmünster

Der Campingplatz Freizeitcenter Oberrhein hat sein komfortables Sanitärbüro eröffnet. Gäste des vorgelagerten Stellplatzes bezahlen zwei Euro Tageseintritt für den Zugang zum Camp. Tel.: 07227/2500, www.freizeitcenter-oberrhein.de.

91438 Bad Windsheim

Betreiber Andreas Höning lädt zum Weinfest am Phoenix-Reisemobilhafen (Bad Windsheimer Straße 7) am 18. September 2010 ein. Bei Live-Musik gibt es Frankenwein und Federweißen mit Zwiebelkuchen und Grillspezialitäten. Tel.: 09841/685087, www.phoenix-reisemobilhafen.de.



47624 Kevelaer-Twisteden

Tausche alt gegen alt

Vom 10. bis 12. September 2010 findet auf dem Reisemobilhafen Den Heyberg (Im Auweit 45) eine Tauschbörse statt. Jeder Stellplatzgäst am Freizeit- und Pferdesport-Zentrum kann Zubehör, Ersatzteile oder Campingartikel direkt vor seinem Wohnmobil zum Tausch anbieten. Das Restaurant Den Heyberg sorgt für das leibliche Wohl. Stellplatzgäste backen Waffeln wie in den Jahren zuvor und gucken Trabern auf der benachbarten Rennbahn beim Training zu. Eine Anmeldung zur Tauschbörse ist nicht nötig, an Gebühren fallen die normalen Übernachtungskosten von 7,50 Euro pro Tag samt Strom an. Tel.: 02832/70906, www.traberpark.de.

65187 Wiesbaden

Rolli-tauglich

Damit auch Rollstuhlfahrer das neue, behindertengerechte Sanitärbüro barrierefrei erreichen können, haben die Stellplatzbetreiber eine Auffahrerampe installiert. Zu duschen kostet einen Euro, die Toiletten sind frei zugänglich. Neu am Platz: Brötchenservice und ein großer Grill auf der Terrasse des Mehrzweckgebäudes.

Gäste, die den Platz als Zwischenstopp nutzen, bezahlen auf separaten Quickstop-Plätzen von 21 Uhr bis 9 Uhr



acht Euro, auf dem übrigen Gelände sind pro Nacht zwölf Euro inklusive Entsorgung fällig. Eine Zehnerkarte kostet 105 Euro. Reisemobilisten, die nahe

Wiesbaden wohnen, können einen Dauerabstellplatz ab 33 Euro pro Monat mieten. Tel.: 0172/6627012, www.reisemobilhafen-wiesbaden.de.

Foto: Reisemobilhafen Wiesbaden

88316 Isny/Allgäu

Noch mehr Service

Die Erweiterung des Isnyer Wohnmobilstellplatzes an der Unteren Mühle auf 16 bis zu zehn Meter lange Stellplätze auf Kiesgrund ist abgeschlossen. Zudem finden Gäste jetzt mehr Komfort auf dem Gelände vor der alten Stadtmauer: Abwasserentsorgung und Leerung der WC-Kassette erfolgen unkompliziert über einen ebenerdigen Schacht, die Entsorgung ohne Schlauch ist an einem überfahrbaren Edelstahlgully möglich.

Am Gebäude der ehemaligen Wassermühle, in der eine

Begegnungsstätte untergebracht ist, zapfen Reisemobilisten jetzt Frischwasser. Montags bis samstags zwischen 9 und 20 Uhr können Stellplatzbesucher das Toilettenhaus in der Unteren Mühle benutzen.

Die Orientierung erleichtert jetzt ein Info-Schaukasten. Die neue Sitzgruppe am Ach-Ufer lädt ein, den Blick auf das mittelalterliche Stadtbild zu genießen. Eine Übernachtung kostet nach wie vor 7,50 Euro. Weitere Infos bei der Isny-Marketing GmbH, Tel.: 07562/97563-0, www.isny.de.

Vor dem Gebäude der alten Wassermühle gibt es Platz für Reisemobile.



Foto: Isny-Marketing



67346 Speyer, Pfalz



Komfortabel duschen

Die Betreiber des Hotels Speyer am Technik Museum Sinsheim haben das Sanitärbaugebäude auf ihrem benachbarten Reisemobilpark modernisiert. Darin finden Gäste Toiletten, Duschen, eine Waschküche und ein großes Außenwaschbecken. Die Nutzung ist ebenso wie das Zapfen von Frischwasser und Strom im Übernachtungspreis von 20 Euro enthalten. Für Stellplatzgäste ist der Museumseintritt reduziert. Tel.: 06232/6710-0, www.hotel-am-technik-museum.de.



Das modernisierte Sanitärbaugebäude des Stellplatzes ist in warmen Farben gehalten. Die Toilettennutzung ist kostenlos.



91347 Aufsess, Franken

Platz gemacht

Brauereigaststätte und Reisemobil – eine prima Kombination. Weil sein Stellplatz Hochstahl direkt am Brauereiweg in Aufsess sehr gut angenommen wurde, hat Jörg Reichold das Gelände an seiner Brauereigaststätte um 28 Stellflächen und eine neue Zufahrt erweitert. Das Sanitärbaugebäude mit zwei Duschen und zwei Toiletten ist ebenfalls fertig. Der Stellplatz eignet sich gut für Clubtreffen, die Übernachtung kostet fünf Euro. Tel.: 09204/919277, www.reichold.de.



Armaturen von REICH
Design und Komfort



REICH Armaturen „glänzen“ durch Qualität, Langlebigkeit und Design.

Formschönheit, Farbvielfalt und optimal angepasste Ausführungen, sorgen für eine Bereicherung in jedem Caravan und Reisemobil – selbstverständlich in Trinkwasserqualität.

Das Angebot von REICH wird komplettiert durch Produkte aus den Bereichen:

- Wasserpumpen
- Rohrsysteme
- Warmwasserbereitung
- Duschsets
- Wasserentkeimung
- Versorgungsanschlüsse
- Anschlüsse

REICH GmbH

Ahornweg 37 · 35713 Eschenburg
Tel. +49 (0) 27 74.93 05-0 · Fax -90
info@reich-web.com · www.reich-web.com



83242 Reit im Winkl

Campingplätze zu Stellplätzen gewandelt

Die beiden Campingplätze Seegatterl und Reit im Winkl sind jetzt reine Reisemobil-Stellplätze. Einen Teil des Campings Reit im Winkl hatten die Betreiber bereits früher als Reisemobil-Stellplatz genutzt.

Durch die jetzige Umwidmung ändert sich nichts an Örtlichkeiten und Einrich-

tungen, jedoch ist die Übernachtungsgebühr deutlich gesenkt. Statt eines Camping-schildes weist ein Reisemobil-Stellplatz-Schild den Weg zum Gelände. Sanitärbau und Gasabfüllstation stehen weiterhin zur Verfügung. „Wir haben einen exzellenten Reisemobil-Stellplatz, aber keinen so guten Campingplatz“, zieht Betreiber Frank Münster Bilanz.



Wohnmobilstellplatz

Reit im Winkl

(sehr nahe am Ort)

Am Waldbahnhof 7, 250 Plätze, Wintersaison mit Sanitär-Nutzung: 15 Euro, Wintersaison ohne Sanitär-Nutzung: 10 Euro, restliche Saison mit Sanitär-Nutzung: 12 Euro, restliche Saison ohne Sanitär-Nutzung: 8 Euro
Strom: 0,50 Euro/kWh, Ver- und Entsorgung: gratis.
Tel.: 08640/98210

www.camping-reit-im-winkl.com
(Nahe am Ort)

Wohnmobilstellplatz

Seegatterl

(direkt am Skigebiet)

Seegatterl 7, 100 Plätze, Preise wie oben

Chefin Kerstin Münster an der Stellplatz-Rezeption. Neben Reisemobilen sind auch Caravans willkommen.

Interview mit Kerstin und Frank Münster

„Der bindende Charakter des Campings ist weggefallen“

Bisher haben sie Campingplätze betrieben, jetzt sind es Stellplätze – hier die Gründe für diese Veränderung.

RMI: Weshalb haben Sie Ihre beiden Campingplätze in Reisemobil-Stellplätze umgewandelt?

Aus zwei Gründen: Erstens möchten wir faire, eigenständige Preise – und uns durch die Mitgliedschaft in Camping-Organisationen wie ACSI oder Camping Cheque keine Preise mehr diktieren lassen. So hatte uns etwa der ACSI verpflichtet, die Übernachtungsgebühren in der Hauptsaison um 30 Prozent anzuheben. Zweitens wird jeder Campingplatz an den Idealvorstellungen des ADAC gemessen.

RMI: Haben Ihre Plätze nicht den Kriterien des ADAC entsprochen?

Nur wenig, weil sie zwar eine tolle Lage und gute Verkehrsanbindung haben, aber weder

Spielplatz noch parzellierte Flächen. Reisemobil-Stellplätze haben dagegen ganz andere Anforderungen.

RMI: Welche sind das?

Reisemobile sind autark, deshalb nutzen deren Besitzer seltener Sanitärbau. Ich verstehe gut, dass Wohnmobilstellisten für diesen Service, den sie nicht in Anspruch nehmen, auch nicht bezahlen möchten.

RMI: Gibt es weitere

Unterschiede zu Caravan-Gästen?

Ja, Reisemobilurlauber brauchen weder Kiosk, Restaurant noch Wellness-Tempel auf dem Platz. Ihnen genügt es, wenn sie solche Annehmlichkeiten in der Nähe finden. Bei uns liegt ein Penny-Markt direkt gegenüber – beim ADAC reicht das nicht für eine gute Bewertung des Campingplatzes. Der ADAC-Stellplatzführer hingegen hat uns top bewertet.

RMI: Was ändert sich durch die Umwandlung Ihrer beiden Campingplätze in zwei Reisemobil-Stellplätze?

Die Änderung ist rein formell. Zwei Drittel der Campingflächen haben ohnehin bereits Reisemobile genutzt, nur ein Drittel Caravan-Gespanne und Zelt-Gäste. Da wir weder Mitgliedsbeiträge an Campingorganisationen zahlen noch deren Preisdiktat unterliegen, konnten wir die Gebühren deutlich senken.

RMI: Werden Sie den Platz umgestalten?

Nein, das Gelände bleibt wie bisher – die Stellflächen weiterhin genauso groß, die Sanitärbau öffnen unverändert offen, die Plätze ohne Schranke.

RMI: Welchen Trend sehen Sie im Camping- und Stellplatzgeschäft?

Die Übernachtungszahlen der Caravan-Gäste werden weiter zurückgehen und die Reisemobil-Aufenthalte auf Stellplätzen weiter ansteigen. Wahrscheinlich werden weitere Campingplatzbetreiber umsatteln und ebenso froh sein wie wir, dass der bindende Charakter des Campings weggefallen ist.



Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-68

Einfach ausschneiden und einsenden an

*REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A*

70327 Stuttgart

Absender

Name _____

Adresse _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

Ich habe einen Stellplatz entdeckt:

Diesen Fragebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de / Stellplatz melden

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung _____
Ansprechpartner _____
Stellplatz-Straße _____
PLZ/Ort _____
Telefon/Fax _____
E-Mail _____
Homepage _____

Inhaber/Verantwortlicher _____

**Ich bin mit der kostenlosen
Veröffentlichung des Reisemobil-
Stellplatzes einverstanden.**

Datum/Unterschrift des Inhabers/
Verantwortlichen _____

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt an...

- Restaurant
- Bauernhof
- Weingut
- Schloss/Burg
- Freizeitpark
- Freizeit-/Spaßbad
- Thermalbad
- Kultur-/Technikmuseum
- Naturpark
- Golfplatz
- Hafen/Marina
- Tankstelle
- Reisemobil-Hersteller/Händler
- Vor dem Campingplatz
- Allgemeiner Platz

1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

2. Anfahrtsbeschreibung

Der Stellplatz liegt in einer Umweltzone

nein 2/rot 3/gelb 4/grün

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = _____ Stück bis _____ Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche ausgewiesen ja nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



ja nein

4. Untergrund der Stellflächen

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Asphalt | <input type="checkbox"/> Wiese |
| <input type="checkbox"/> Schotter | <input type="checkbox"/> Schotterrasen |
| <input type="checkbox"/> Rasengittersteine | |
| <input type="checkbox"/> Pflaster | <input type="checkbox"/> Sand/Splitt |

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr, Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____
Wasser € _____
Strom € _____
Entsorgung € _____
Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung

ja nein wird empfohlen nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht ausgebaut



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

Stromanschluss zum Fahrzeug

ja nein

Wasserentnahmestelle

ja nein

Sanitäreinrichtungen

ja nein

eine Entsorgungsmöglichkeit

ja nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung

ja nein

- System/Bauart _____

einen Hot Spot/WLAN

ja nein

einen Grillplatz

ja nein

eine Liegewiese

ja nein

einen Spielplatz

ja nein

ein Freibad

ja nein

ein Hallenbad

ja nein

einen Fahrradverleih

ja nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es (Entfernung in km):

ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zur Ortsmitte _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten (Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an:

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. O W

Willkommen im Campingurlaub



Anzeige

Camping Kirchzarten · www.camping-kirchzarten.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79199

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm

Kurcamping

Wellness-Angebote

Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...



Landesverband
Bayern



Landesverband
Baden-Württemberg



Landesverband
Hessen



Landesverband
Rheinland-Pfalz/Saarland



Landesverband
Sachsen-Anhalt



Landesverband
Brandenburg/Berlin



Landesverband
Mecklenburg-Vorpommern



Landesverband
Nordrhein-Westfalen



Landesverband
Schleswig-Holstein/Hamburg



Landesverband
Niedersachsen/Bremen



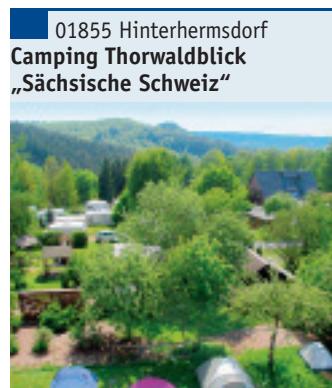
Top Camping
Österreich



Top Camping
Schweiz



In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



01855 Hinterhermsdorf
Camping Thorwaldblick
„Sächsische Schweiz“

Bei uns klettern nur die Gäste in die Höhe!
Unsere aktuellen Angebote bleiben tief!
Informationen über Angebote,
Veranstaltungen und Ausflugsziele in
der Umgebung finden Sie unter:
www.azur-camping.de, Tel. 0711/4093-510



04895 Falkenberg
Campinganlage Kiebitz



Direkt am See, Komfortplätze in bester Lage. Es erwartet den Urlauber herrliche Natur, Spiel- und Sportanlagen, Großwasserrutsche, Boote, Wassertreter, Fahrradausleihe, Rad- und Wanderwege, Kinderbetreuung in der Hauptsaison, Bungalowvermietung. EC-Kartenzahlung möglich, Hot Spot, Pauschalangebote – bitte anfragen.

Campinganlage Kiebitz

04895 Falkenberg

Tel. 035365/2135 u. 36024, Fax -38533

Öffnungszeit: 01.04. - 31.10.

www.erholungsgebiet-kiebitz.de

info@erholungsgebiet-kiebitz.de



www.mobil-reisen.net

„Viel zu spät begreifen viele
die versäumten Lebensziele:
Freude, Schönheit der
Natur, Gesundheit, Reisen und Kultur.
Dram Mensch sei zeitig weise!
Höchste Zeit ist's! Reise, reise!
(W. Busch)“

reisetante

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Christine Schiller
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach

Camping Silberbach



- Am Kurpark Bad Schlema
- Radonheilbad ca. 800 m
- NEU: Anspruchsvoller 9-Loch-Golfplatz in unmittelbarer Nähe mit einzigartigem Panorama-Blick auf den Kurort.**

Einzigartig bequem - mit dem Golfmobil von unserer Anlage direkt zum Golfplatz fahren! (ganzjährig geöffnet) Fam. P. Polusik 08301 Bad Schlema, Silberbachstr. 11 Tel. 03772/372032, Fax /372638 camping-silberbach@t-online.de www.camping-silberbach.de

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin

Musical - Dirty Dancing
Sandskulpturen verzaubern - Sandstation 2010
Postdamer Schlossnacht - 21. August
Lange Nacht der Museen - 28. August
• Ideal für Berlin und Potsdambesucher
• Potsdam: 21 Schlosser, 19 Seen (Insellage)

- Ein geschichtlicher Traum - 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.
- Täglich bis zu 1500 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
- 185 Museen und bis zu 4.560.000 m² Einkaufsmöglichkeiten

An der Pirschheide/Templiner See 41

14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de

14542 Werder
Campingplatz Riegelspitze



6 km von Potsdam und 30 km von Berlin entfernt inmitten der Natur. Ruhige und direkte Lage am See mit Kinderspielplatz und Badestrand. Neues modernes Sanitärbauwerk mit Kinderbad und Mietbädern und neue großzügige Küche. Bäckerei mit Shop, Biergarten, Gaststätte und Bootssiegelanlage. Sehr günstige und preiswerte Verbindung nach Berlin und Potsdam. Verkauf von Fahrkarten und Welcome Card direkt am Platz. Täglich unzählige Veranstaltungen in der Umgebung. Vermietung von Ferienhäusern, Hütten, Fässern und Fahrräder.

Weitere Angebote unter
www.campingplatz-riegelspitze.de

Fecherpark Campingplatz Riegelspitze
Fecher Str. 9 / Ecke B1, 14542 Werder
Tel. 03327/42397, Fax: / 741725
info@campingplatz-riegelspitze.de
Öffnungszeiten: 01.04 - 25.10.2010

17192 Waren
CampingPlatz Ecktannen
am Müritz-Nationalpark



Naturbelassener Platz ohne Parzellen,
an der Müritz gelegen

- Fewo, Mietcaravan, Blockhütten
- 400 Touristenplätze, freie DC-Plätze
- Wohnmobilhafen, Quick-Camp
- 2 ha Spielplatz, Minigolf, Streichelzoo
- ganzjährig geöffnet

- moderne Sanitäranlagen, Warmduschen kostenlos
- **ganzjährig wechselnde Angebote**



Campingplatz Ecktannen
Fontanestraße 66, 17192 Waren (Müritz)
Tel. 03991/668513, Fax 03991/664675
info@camping-ecktannen.de
www.camping-ecktannen.de

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte - hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet. ADAC-Auszeichnung 2010.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl.
Personenpauschale.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

17449 Karlshagen/Usedom
Campingplatz Dünencamp

Camping seit 1957
★★★★★ Dünencamp
direkt an der Ostsee

Ostseebad
Karlshagen

www.karlshagen.de



Urlaub so natürlich - direkt hinter den Dünen!

- 340 Stellplätze für Zelte, Wohnwagen und Wohnmobile
- direkt hinter den Dünen des traumhaften Ostseestrandes und doch mitten im Wald am Ostseeküstenradweg
- familienfreundliches Camping (Spielplatz, Spielzimmer, Familiendusche u.v.m.)
- moderne Sanitäranlagen in 3 Gebäuden
- Waschmaschinenraum (Trockner, Küche mit Kochplatten u. Abwaschmöglichkeit)
- ACSI-Card und ADAC-CampingCard außerhalb der Hauptsaison

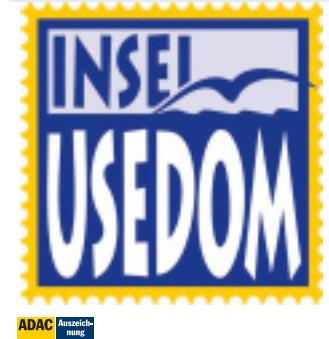
Dünencamp, ganzjährig geöffnet

Zeltplatzstraße

17449 Ostseebad Karlshagen/Usedom
Tel. 038371 20291
camping@karlshagen.de

Reiselektüre gesucht?
www.stoeppel.de

17459 Stubbenfelde
Campingplatz Stubbenfelde



„Usedom entdecken“
Unser Campingplatz bietet mit seiner zentralen und ruhigen Lage einen idealen Ausgangspunkt für einen aktiven und erholsamen Urlaub. Prospekt anfordern.

17459 Stubbenfelde, Waldstraße 12
Tel. 038375/20606, info@stubbenfelde.de
www.stubbenfelde.de

18225 Ostseebad Kühlungsborn
Campingpark Ostseebad
Kühlungsborn



ADAC Super-Platz 2010
Auf 12 ha herrlichem Naturgrundstück, direkt an der Ostsee, finden Sie ein familienfreundliches Urlaubsparadies, das Ihnen gefallen wird. Genießen Sie sonnige oder bewaldete Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, teilweise nur 50 m vom Strand entfernt. Nutzen Sie das vielseitige Freizeitangebot im Campingpark und seiner Umgebung. Gönnen Sie sich einfach Ruhe und Ihren Kindern oder Enkeln fröhliche Stunden mit neuen Freunden. Möglichkeiten für Ihren täglichen Einkauf finden Sie direkt am Campingpark und im nahe gelegenen Ortskern.
Sparwochen in der Vor- und Nachsaison.
Stellpl. Ihrer Wahl inkl. 2 Pers. nur € 19,-
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de



www.mobil-reisen.net

„weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neugkeiten weiterzugeben.“ *Ulmer Spatz*

19294 Malliß
Campingplatz „Am Wiesengrund“



Bei uns kann man die Ruhe noch hören!

Der Platz liegt in landschaftlich schöner Lage an der Elde-Müritz-Wasserstraße. Wir bieten Ihnen Boots- und Fahrradverleih, Streichelzoo, Angeln, Sauna, Mietwohnwagen. Ganzjährig geöffnet.

„Jetzt neu: WLAN, Kanu-Touren und Ferienwohnung“

Am Kanal 4, 19294 Malliß
Tel./Fax 038750/21060
Sielaff-Camping@t-online.de
www.camping-malliss.m-vp.de

Bald wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

21258 Heidenau
Ferienzentrum-Heidenau



Urlaub für die ganze Familie!

Camping- & Mobilheimpark, idyllische Plätze für Kurzcamper, neues, gepflegtes Komfortsanitär, Vermietung, Verkauf von Mobilheimen, beheiztes Schwimmbad, Sauna, Massagen u. Fußpflege (Voranmeldung), Restaurant, Eisdiele, Jugendhaus (Ferienanimation), Kinderspiel-, Fußballplatz & Mini-Golf, Tennisplätze, Ponyreiten, Angeln & Radeln, großer Veranstaltungskalender!

Schöne Jahrsplätze frei ab € 800,-
Wir freuen uns auf Sie! Infos u. Reservierung: Tel. 04182/4272, Fax 04182/401130
www.ferienzentrum-heidenau.de

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



Genießen Sie Ihren Urlaub in herrlicher Lage. Unser Naturbadesee mit Sandstrand ist auch für die kleinsten Gäste wunderbar geeignet.

Zahlreiche Sport- und Freizeitmöglichkeiten runden Ihren Aufenthalt vor den Toren Lüneburgs ab.
Reservieren gerne per e-mail.

Campingplatz Rote Schleuse
Inh. Fam. Muckenhirn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganzj. geöffnet
CampRoteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythn-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

- Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
- **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**

• Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss

• Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt

- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme
Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de



KNAUS Campingparks

deutschland weit

KNAUS Campingpark Hamburg
Wunderbrunnen 2, 22457 Hamburg
Tel. +49 (0)40 5594225
hamburg@knauscamp.de

Willkommen im Campingurlaub

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



DANKE SOMMER

Ein herrlicher Sommer geht vorbei und wir hoffen Sie konnten Ihn all „draußen genießen“. Der Spätsommer lädt nun an die Ostseeküste bei weiterhin schönen Temperaturen und guten Angeboten. Der Camping Stieglitz lädt Sie ein, sich ein Stück Natur an der Ostsee zu sichern. Die Woche ab € 88,00 auf einem 100 qm Stellplatz mit Strom, Wasser und Abwasser. Kommen Sie uns doch einmal besuchen und entdecken mit uns die holsteinische Ostseeküste.



Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT
Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee.

Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SB-Markt, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Freizeitraum, Animation von April-Ökt., Sauna, Solarium, Massage

**Gute Laune, Sonne, Sand und Meer ...
da sind Sie bei uns an der richtigen Adresse.**

Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn

Tel. 04371/2194

camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

Ganzjährig geöffnet

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenausgabe ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de, camping@wulfenerhals.de

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Insel-Camp Fehmarn

**Superurlaub direkt am
Ostsee-Strand**



- Großzügige **Komfort-Stellplätze**: 90 bis 200 m², **alle** mit Wasser-, Abwasser-, Strom-, Kabel-TV-Anschluss und Internet-Zugang
- Großer Wellness und Fitnessbereich



- Kurse in Nordic Walking, Rückenfit, Yoga
- erstklassige Sanitärausstattung
- großer Kinderspielplatz, Internetecke
- Warmduschen frei
- Animation für Groß und Klein, u. v. m.

Insel-Camp Fehmarn

23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de

24306 Plön
Naturcamping Spitenort



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: bis 17.10.10; 1.4.11-30.10.11

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Insel-Camp Fehmarn
23769 Meeschendorf/Fehmarn
Tel. 04371/50300, Fax 04371/503010
www.inselcamp.de, info@inselcamp.de

DCC Klassifizierung 5 Sterne
DTV Klassifizierung 5 Sterne

Erholen Sie sich auf dem Ostsee-Campingplatz Familie Heide. Direkt an der Ostsee gelegen, inmitten der schönen und unberührten Natur.

Alle Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom und Wasser/Abwasser. Neben dem komfortablen Sanitärbereich bietet der Platz einen Supermarkt, Restaurant, Imbiss, Pizzeria, Schwimmbad, Wellness-Bereich, Tennis und vieles mehr.

Sichern Sie sich jetzt Ihren Urlaub durch einen Anruf bei uns.

Tel. 04352/2530, Fax 04352/1398
www.waabs.de

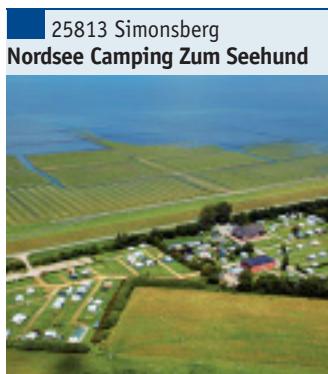
23911 Buchholz
Naturcamping Buchholz



Wunderschöner Campingplatz in idyllischer Lage direkt am Rüteburger See. Komfortable Sanitäranlagen, Restaurant, W-Lan, Spielplatz, Womo Ver-/Entsorgung, Badestelle vor Ort. Anleger für Ausflugsschiffe nur 700 m entfernt.

Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz
Tel: 04541/4255, Fax: 04541/858550
www.naturcampingbuchholz.de,
office@naturcampingbuchholz.de

Reiselektüre gesucht?
www.stoeppel.de



DTV Klassifizierung

Der familienfreundliche Platz
**Die Nordsee atmen –
die Seele baumeln lassen**

Nur ca. 6 km vom Ortskern Husum liegt der Campingplatz ländlich ruhig direkt am Deich. Sanitärbau mit Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessbereich. Interessante Massageangebote. Nordic-Walking und Fitness mit Trainer. Geführte Rad- und Wattwanderungen, Kutschfahrten. Komfortplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Reisemobil-Stellplätze vor der Schranke.

Komforturlaub in komplett eingerichteten Chalets sowie hell und freundlich eingerichteten Ferienwohnungen. Kleinkinder- und Abenteuerspielplatz, die Freilandspiele „Fries-ärgere-Dich-nicht“ sowie das Schachspiel, Verleih von Bollerwagen u. Gesellschaftsspielen sorgen für allerlei Kurzweil bei Groß und Klein. Kinder dürfen sich in den Sommerferien von SH und NRW wieder auf die Kinderanimation freuen!

Kostenloser Internetzugang für Gäste. Möchten Sie Walken oder Radfahren - Fahrräder und Walkingstöcke leihen wir gerne aus.

Im neu gestalteten Kiosk erwarten Sie eine erweiterte Produktpalette und natürlich täglich frische Backwaren. Themenwochen, wie z. B. Schollentage, Krabbenstage laden zum gemütlichen Beisammensein im Restaurant zum Seehund ein.

Ihre Kinder freuen sich auf die Kinderanimation vom 26.06. bis zum 27.08. und Sie lassen bei uns die Seele baumeln. Die Nordsee lädt ein zum Wattwandern oder Baden an der Badestelle Lundenbergsand mit Sandstrandabschnitt zum Buddeln, Toben und Beachvolleyball spielen. Nach einer entspannenden Wellness-Behandlung oder einem ausgiebigen Fitnesstraining im Spa-Bereich auf dem Platz lassen Sie Ihren Gaumen im Restaurant Zum Seehund verwöhnen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Saison: Osterferien bis 31. Oktober
Info: Nordsee Camping Zum Seehund,

Fam. Leve, Lundenbergweg 4
25813 Simonsberg
Tel. 04841/3999, Fax 04841/65489
info@nordseecamping.de
www.nordseecamping.de



Einmalige Naturlage, Stadt- und Strandnah. Komfortable behindertengerechte Sanitäreinrichtungen.

Mit vier Sternen ausgezeichnet und ganzjährig geöffnet.

Egal ob Frühling, Sommer, Herbst oder Winter, Sylt ist zu jeder Jahreszeit reizvoll und bietet für alle Interessen etwas. Wir sind ein kompetentes Team und beraten Sie individuell. Grundsaniertes Sanitärbau mit neu gestalteter Lebensmittel-Kiosk mit attraktiven Öffnungszeiten und Restaurant mit guter regionaler Küche freuen sich auf Ihren Besuch. WLAN, frostsichere Ver- und Entsorgung, Gasversorgung und Ferienwohnungen runden das Angebot ab.

20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.

Mit einer Reservierungsbestätigung von uns bekommen Sie für den Auto-shuttle Sylt (0180/5934567) und für die Fähre von RÖMÖ (0180/3103030) einen Preisnachlass.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.insel-camping-sylt.de
dau.sylt@t-online.de

25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland



**ECC-Empfehlungsplatz
24.09. - 03.10.2010 Surf World Cup
Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung**
für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Syltshuttle einen vergünstigten Fahrpreis.

Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/9950565.

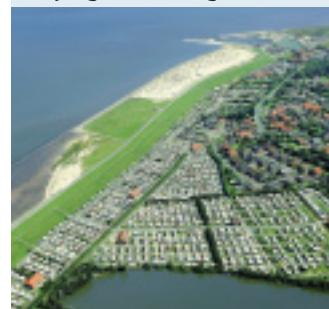
Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln,

separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer. **Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30 %** Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze. Farbprospekt anfordern! Mietwohnenwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH

Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625
Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



Pauschalangebot außerhalb der Hauptsaison: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü., inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel

Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de

26506 Norden-Norddeich
Nordsee-Camp Norddeich



DCC Klassifizierung **DTV Klassifizierung**

Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- Modernste Sanitäranlagen
- Zwei große Kinderpielplätze
- Animationsprogramm für Kinder in der Hauptaison

• Supermarkt und Gastronomie am Platz

• Wassersport – Reitmöglichkeit

• Gut ausgebautes Radwegenetz

• Campen und Kuren

• Wochenpauschal-Angebote

• Keine Reservierungsgebühren

• **ADAC Note 1/DCC-Bewertung ******

• Landessieger 1998/1995/1999

• **DCC-Europa-Preis 2003**

Seit 2009 unter neuer Führung

Nordsee-Camp Norddeich

Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich
Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074
www.nordsee-camp.de

Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!

26639 Wiesmoor

**Camping- und Bungalowpark
Ottermeer**



ADAC Auszeichnung 2009

Komfort-Campingplatz im staatlich anerkannten Luftkurort Wiesmoor am Tor zur Nordsee.

- Neubau aus 2001
- jährliche ADAC-Auszeichnungen (2002 - 2010)
- ganzjährig geöffnet
- Wohnwagen- und Bungalowvermietung
- **Das Urlaubsangebot ... länger, erholsamer, günstiger...**



Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
wiesmoorcamping.de

**Noch freie Plätze in
den Herbstferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller

Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

26655 Westerstede
Campingplatz Westerstede



Der Campingplatz Westerstede liegt idyllisch und ruhig am Stadtrand von Westerstede. 50 Touristenplätze, Sanitäranlagen mit Behindertenkabine, Aufenthaltsraum mit Spüle, Waschmaschine und Trockner, Kinderspielplatz. Stromanschluss und Beleuchtung auf dem ganzen Platz. 50 Wohnmobil-Plätze außerhalb mit Sanestation, Restaurant und Fahrradverleih am Platz. Innenstadt wenige Minuten zu Fuß entfernt. Herrliche Radwanderungen. Schwimmbad, Vogelpark, Rhododendronpark in nächster Nähe. Ammerländer Spezialitäten (Räucherhering, Schinken, Tee mit Kluntjes, Löffeltrunk). **1995 u. 1999 Sieger im Landeswettbewerb für vorbildliche Campingplätze**. Goldmedaille im Bundeswettbewerb „Unsere Stadt blüht auf“.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Campingplatz Westerstede
Süderstr. 2, 26655 Westerstede
Tel./Fax 04488/78234
camping@westerstede.de
Ganzjährig geöffnet.

26736 Krummhörn-Upleward
Camping am Deich Nordsee



Moin und herzlich Willkommen!

Frische Luft, Wind und Wasser gehören hier dazu wie der Kluntje in den Tee. Durch seine günstige Lage im reinen Nordseeklima, direkt am Nationalpark Wattenmeer (Weltnaturerbe der UNESCO) bietet der Campingplatz Erholung pur. Ideal zum Radfahren und Wattwandern, für Ausflüge zum Campern Leuchtturm, dem Fischerdorf Greetsiel, der Seehafenstadt Emden oder zu den Ostfriesischen Inseln. Wir bieten großzügige Stellplätze mit

Strom-, Wasser- und größtenteils Abwasseranschlüssen. In unseren neuen Sanitärbauten (Neubau 2009 und 2010) befinden sich Familienbäder sowie behindertengerechte Einrichtungen. Komplett ausgestattete Chalets bieten einen erstklassigen Aufenthalt. Ein Abenteuerspielplatz sowie Kleinkinderspielplatz, der nahe gelegene Trockenstrand, Kinderanimation in den Sommerferien sorgen u. a. dafür, dass keine Langeweile aufkommt. Das 4-Felder Trampolin, ein Riesenspaß für junge Gäste!

Kostenloser Internetzugang in der Rezeption. Verleih von Fahrrädern und Walkingstöcken.

Während der Sommerferien in NRW und Niedersachsen gibt es für unsere kleinen Gäste ein Animationsprogramm. Unser Restaurant verwöhnt Sie mit leckeren Gerichten und in unserem gut sortierten Minimarkt bekommen Sie täglich frische Brötchen vom Bäcker. Wir haben unser neues Sanitärbau eingeweiht. Von nun an bieten wir Ihnen den Komfort von zwei neuen, modern ausgestatteten Sanitärbauten. In der Nebensaison gelten wieder unsere Camp & Spar Angebote. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Saison: Osterferien bis 31. Oktober

Info: Camping am Deich, Nordsee
Family Fisser, Erbsenbindereistr. 3
26736 Krummhörn-Upleward
Tel. 04923/525, Fax /80277
info@camping-am-deich.de
www.camping-am-deich.de

29308 Winsen (Aller)
Campingpark Südheide



Ankommen und sich Wohlfühlen

Am Rande des Naturparks Südheide in einer idyllischen Heidelandchaft liegt der Campingpark Südheide. Beliebtes Ziel für Kanutten, Wanderer, Radfahrer und Angler. Reizvolle Ausflugsziele in unmittelbarer Umgebung. Großzügige Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss, Zeltwiese am Fluss, Reisemobilstellplätze vor der Schranke, komplett eingerichtete Mietcaravans. Eigener kleiner Badestrand mit Strandkörben und Bootsanleger an der Örtze, zwei Kinderspielplätze. Auf allen Plätzen WLAN! Kiosk mit täglich frischen Backwaren und Produkten aus der Region. Ein „Heidjer-ärgere-Dich-nicht“, Verleih von Fahrrädern, Gesellschaftsspielen, sowie monatlich wechselnde Veranstaltungen lassen keine Langeweile aufkommen.

Vom 15. September bis 31. Oktober heißt es wieder Camp&Spar!

Zu dem im Jahr 2007 erbauten Sanitärbau mit Sauna und Außenterrasse bieten wir nun noch ein weiteres neues Sanitärbau mit Familienbädern und einem Kinderbad.

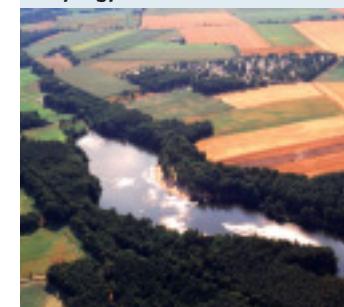
5 Jahre Campingpark Südheide, wir danken für Ihre Treue: Bei Buchung ab 5 Nächten erwarten große und kleine Geburtstagskinder am 5. Sep. und 5. Okt. eine Überraschung, außerdem gibt es am 5. Sep. pro Familie 5 St. Bodderkauken und am 5. Okt. auf den Saunabesuch 5%! Wir feiern Erntedank am Freitag, 24. Sep., das traditionelle Abcampen findet am Samstag, 30. Okt mit zünftigem Hexenessen und anschließender Fackelwanderung statt.

Glück ist kein Zustand - sondern eine Art zu reisen!

Damit Sie auf Ihrer Reise im Jahr 2011 den Aufenthalt bei uns genießen können, erwarten Sie wieder einiges Neues! Wir freuen uns auf Ihren Besuch in der Südheide.

Saison 2011: vom 01. April bis 31. Oktober
Info: Campingpark Südheide, Fam. Bauer
Im Stilten Winkel 20, 29308 Winsen (Aller)
Tel. 05143/6661803, Fax /6661805
info@campingpark-suedheide.de
www.campingpark-suedheide.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



DTV Klassifizierung

Ankommen und erholen...
Besuchen Sie uns im August u. September und erleben Sie den besonderen Charme der in **sattem Lila** blühenden **Heidelandchaft in der Lüneburger Heide**. Der **Entdeckerbus** bringt Sie mit Ihren **Fahrrädern** zu den schönsten **Heideflächen**. Unser Service für Sie: die **Fahrradkarte** wird Ihnen während Ihres Aufenthaltes **kostenlos** zur Verfügung gestellt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg
www.camping-hardausee.de

29574 Ebstorf
Campingplatz am Waldbad



Am Rande vom Luftkurort Ebstorf in der Lüneburger Heide liegt der Campingplatz. 2 Erw. + 2 Kinder mit WW oder WM ab 22,00 € pro Nacht + Strom
1 x tgl. freier Eintritt ins Hallen-/Freibad.

1 km zum Reiterhof-Brunn,
13 km nach Bad Bevensen.
Campingplatz am Waldbad, Jörg Helms
Hans-Rasch-Weg, 29574 Ebstorf
Tel. 05822/3251, Fax 946075
www.caw-e.de, info@caw-e.de

29471 Gartow
Campingpark Gartow



• Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
• Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
• Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
• Mietwagen u. Ferienhäuser
• Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
• 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow
Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Christine Schiller, Tel. 0711/346693
schiller@doldemedien.de

29614 Soltau
Kur- und Feriencamping
Röders' Park



– Erleben – Genießen – Entspannen –
Neue Wochenangebote:
Wellness, Golf, Schlemmen und mehr!



Lila Sparwochen auf dem Röders' Park:
ab 26. September bis 10. Oktober 2010
Fordern Sie unseren neuen Prospekt an
oder besuchen Sie uns im Internet!
www.Roeders-Park.de

**Röders' Park – Premium Camping
Lüneburger Heide**
Ebsmoor 8, 29614 Soltau
Tel. 05191/2141, Fax 05191/17952
info@roeders-park.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns

**Kartoffelduft zieht durch die Luft,
die leckersten Knollen gibt es
vom 15.8. - 31.10.2010 gratis:
1 Kilo pro Stellplatz und Übernachtung**



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, Fax 1353
www.oertzewinkel.de,
info@oertzewinkel.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



ADAC Award

Stellplatz-Angebote inklusive 2 Personen

12.09. - 10.10. Saison Herbst = 279 €
10.10. - 20.03. Saison Winter I = 333 €
02.10. - 10.04. Saison Winter II = 399 €
19.12. - 02.01. Jahreswechsel = 222 €

Weihnachten & Silvester 2010/2011

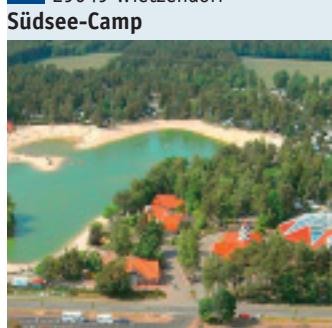
Exklusives Programm vom 15.12. - 9.1.

- Beliebtes Programm mit neuen Highlights
- Einzigartige Tage in Familiärer Atmosphäre
- Persönliche Betreuung durch Fam. Vollmer
- Seien Sie dabei und feiern Sie mit uns !
- Fordern Sie das ausführliche Programm an

Tel: 05199-275 www.camping-LH.de

Let's go active
www.active-magazin.com

29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



40 Jahre Südsee-Camp, feiern Sie mit uns und gewinnen Sie! Infos unter www.5-sterne-camping.de

Neu! Übernachtungsanlage für Reisemobile und Gespanne, Hochseil-Klettergarten, Dschungel-Minigolf.

Familien-Inklusiv-Angebote bereits ab 71,- €

Südsee-Camp, 29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116, Fax 980299

31188 Holle
Campingplatz Bergmühle



Geheimtipp zum Ausruhen im Vorharz.

Ruhige, idyllische Lage an der Innerste.
2 km vom Salzgitter-Dreieck A7 – A39,
Bundesstraße 6, Ausfahrt Wartjenstedt.

Heide Kumm

Bergmühle 1, 31188 Holle
www.bergmuhle.eu, Tel./Fax 05062/1439.

Die Benutzung der Wasserskanlage ist im Schnupperpaket inklusive.

Info: **Campingpark Kalletal**, Fam. Bettinger
Seeweg 1, 32689 Kalletal
Tel. 05755/444, Fax 05755/723
info@campingpark-kalletal.de
www.campingpark-kalletal.de

34346 Hann. Münden/Hemeln
Wesercamping Hemeln



Ruhe und Erholung in schöner Landschaft auf sonnigen und schattigen Plätzen direkt am Weserufer und Radwanderweg.

Gaststätte • Bier- und Wintergarten
• Kiosk • Ferienwohnung • Wohnwagen-, Kanu- und Fahrradverleih • Zeltwiese
• Slipanlage • Badestelle • Sauna • WLAN

Inhaberwechsel zum 01.01.2010.

Sanitäranlagen 2010 renoviert.

Wesercamping Hemeln

Unterdorf 34
34346 Hann. Münden/Hemeln
Tel. 05544/1414, Fax 05544/1439
www.wesercamping.de

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



Jetzt Neu! Gratistage sammeln!

WLAN auf vielen Stellplätzen

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom, zwei Sanitärbäder, Sauna mit Ruheraum. Kinderanimation in den Sommerferien NRW und Niedersachsen. Abenteuerspielplätze. Urlaub mit Komfort in komplett eingerichteten Mietcaravans und Bungalowzelten. Kostenloser Internetzugang für Gäste, sowie WLAN am Platz.

Während der Sommerferien in NRW und Niedersachsen gibt es für unsere kleinen Gäste ein Animationsprogramm. Genießen Sie Ihren Sommer-Badeurlaub an unserem 25 ha großen Badeseen mit einem herrlichen 500 Meter langen Sandstrand. Vom 01. bis zum 30. September gibt es ein Wasserski-Schnupperangebot für unsere Gäste. Kommen Sie für ein Wochenende zu zweit und übernachten für zwei Nächte in einem unserer komfortablen Mietwohnwagen für 139,- € (mit dem eigenen Wohnwagen 79,- €).

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax 1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

Willkommen im Campingurlaub



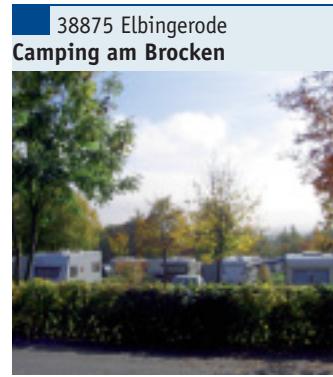
34549 Edertal/Edersee
Campingplatz Rehbach am Edersee



36148 Kalbach/Rhön
Campingplatz Grashof



37671 Höxter
Wesercamping Höxter



38875 Elbingerode
Camping am Brocken

Einer der schönsten Plätze am Edersee, mit Badestrand, Liegewiese und Yachthafen. Der Edersee liegt in einer herrlichen Mittelgebirgslandschaft und grenzt unmittelbar an den Nationalpark Kellerwald-Edersee. Die Caravan- und Wohnmobil-Stellplätze liegen unter hohen Laubbäumen und sind mit einer Buchenhecke begrenzt. Separater Zeltplatz. Moderne Sanitäranlage.
Strandweg 9, 34549 Edertal-Rehbach
Tel. 05623/2049, Fax 05623/2542
Useiditz@t-online.de
www.campingplatz-rehbach.de

★★★★★ ADAC Auszeichnung 2009 ★★★★★ DCC Klassifizierung

Entspannen, Erholung, Wohlfühlen, Wandern, Radfahren, Spazierengehen. In Naturnaher Landschaft Erleben.
CAMPINGPLATZ
Grashof
DAS TOR ZUR RHÖN
camping-grashof.de

Fam. H. Appel
36148 Kalbach, Grashof 5
Tel. 06655/4535, Fax 73835
www.camping-grashof.de
info@camping-grashof.de

Ihr 3 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.
Neu: Blockhüttenvermietung

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

Camping am Brocken

Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.



36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal



36199 Rotenburg an der Fulda
Campingplatz an der Fulda

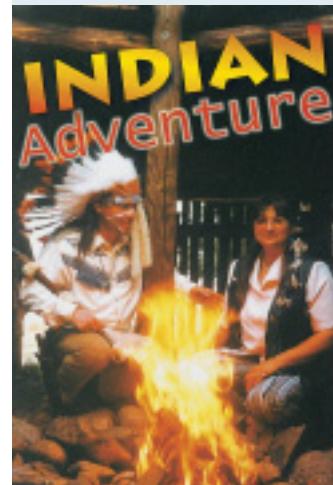
38226 Salzgitter (Lebenstedt)
Reisemobilstellplatz am Salzgittersee



Zwischen A4 und A7, ca. 15 km nordöstlich des Kircheimer Dreiecks.
Direkt an der Fulda gelegener, kleiner, gemütlicher Saisoncampingplatz mit 70 Stellplätzen. Ein rustikales Campinghaus mit Sanitärbereichen für Damen u. Herren, Aufenthaltsraum mit TV, eine Küche für Zeltcamper sowie ein Platzkneipchen laden zum relaxen ein. In der Rotenburger Innenstadt laden urige Kneipen, Cafes und Gasthäuser zum Verweilen ein.

Campingplatz Rotenburg an der Fulda
Campingweg, Saison 15.04. bis 15.10.
Tel. 06623/5556, Fax 06623/933-163
außerhalb der Saison Tel. 06623/933-141
petra.reinhardt@rotenburg.de
www.rotenburg.de

39517 Beringen
Campingplatz Beringen und Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

3 ha Maislabyrinth

Naturstammhausgaststätte
30. Oktober Halloweenparty
im Rondell mit Lagerfeuer

Campingplatz Beringen,

Zu den kurzen Enden 1, 39517 Beringen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Neues Sanitärbau? Neue Sportmöglichkeiten? Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller, Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

Reisemobilstellplatz am Salzgittersee

Zum Salzgittersee, 38226 Salzgitter
GPS-Koordinaten: 52°9'8" N, 10°18'47" E
Sport und Freizeit Salzgitter GmbH
Albert-Schweitzer-Str. 18
38226 Salzgitter
Tel: 05341/409 1853, Fax: 05341/409 1863
info@sfs-salzgitter.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com,
Tel. 02150/911817, Fax 02150/912289

40764 Langenfeld
Wasserski Camping Langenfeld



Dauercampingplatz frei!

Jeder Platz mit eigenem Bad. Zugang zum See. Direkt an der Autobahn A 59 Düsseldorf-Leverkusen, Ausfahrt Richrath.



Wasserski Camping Langenfeld
G. & J. Sühs GbR
Baumberger Str. 88, 40764 Langenfeld
Tel.: 02173/3946-2222
info@Wasserski-Langenfeld.de

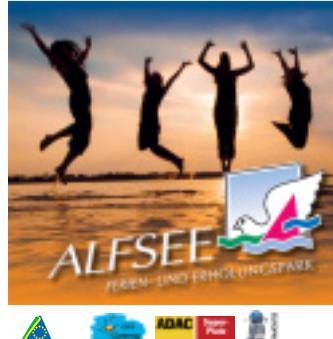
47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



★★★★★
DTV Klassifizierung
• Großzügige Touristikplätze
• Reisemobil-Stellplätze mit Komfort

- Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
- Großer Naturspielplatz
- Natur und Kultur für Genießer
- Rabatte in der Nachsaison
- Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
- Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



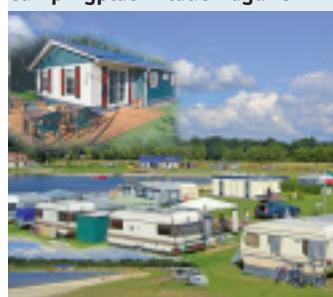
5-Sterne-Sparwochen
7 Übernachtungen für bis zu 4 Personen, inkl. Stellplatz und Begrüßungssekt:
29.8. - 8.10.2010 nur 145,90 Euro

Am besten gleich online buchen und diesen Urlaubsvorteil sichern. Mehr Infos im Internet.

- 5 Sterne-Campingpark
- 220 ha See, 10 ha Badesee, Strand
- Freizeit-, Sport- und Erholungsangebote
- Veranstaltungen und Animation

Alfsee Ferien- und Erholungspark
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

49767 Twist
Campingplatz Blaue Lagune



Campingplatz mit Freizeitsee in idyllischer Lage.
Wir bieten: komfortable Stellplätze, Reisemobil-Versorgung, Kinderspielplatz, Minigolf, Mini-Shop, Ponyhof in der Nachbarschaft.

Campingplatz Blaue Lagune
49767 Twist, Tel. 05936/9345445
www.campingplatz-blauelagune.de

53424 Remagen
Campingplatz Goldene Meile



Am romantischen Mittelrhein unmittelbar am Ufer des Rheins gelegen.

Sammeln Sie Gratistage bei uns.

Moderne und komfortable Sanitätreinrichtungen, Restaurant und Kiosk. Bester Ausgangspunkt für Wanderungen und Fahrradtouren entlang des Rheins und der Ahr oder für Schiffstouren auf Rhein und Mosel. Zahlreiche Winzerfeste in der Umgebung. Nur ca. 9 km von der A61 entfernt.

Separater Wohnmobilhafen direkt am Rhein gelegen.



53424 Remagen, Simrockweg 9-13
www.camping-goldene-meile.de
info@camping-goldene-meile.de
Ganzjährig geöffnet

53557 Bad Honningen
Wellness-Rheinpark-Camping



(K)ururlaub und Wellness im Grünen.

Auf der Sonnenseite des Rheins direkt am Rheinufer, eignet sich der Platz durch die angrenzende Kristall Rheinpark-Therme ideal für einen kurzweiligen Erholungsaufenthalt, eine offene Badekur und zum erholsamen Ferienaufenthalt für die ganze Familie. Der Platz verfügt über gesonderte Stellplätze für Wohnmobile, 250 Dauer- und 220 Kurz-Camper- und spezielle Winter-Stellplätze in erholsamer Natur und bietet Ihnen vielfältige Freizeitmöglichkeiten.

Geöffnet von April bis Oktober.

Nutzen Sie die „Jahreskarte in Gold“ für freien Eintritt in 8 Kristall-Thermen bundesweit. Viele der Thermen bieten eigene Reisemobil-Stellplätze. Näheres dazu im Internet.

Wellness-Rheinpark-Camping und Kristall Rheinpark-Therme:
Camping – Wellness – Gesundheit

Allee St. Pierre les Nemours 1
53557 Bad Honningen
Tel. (02635) 923585 oder 952110,
www.wellness-rheinpark-camping.de

53945 Blankenheim
Eifel-Camp

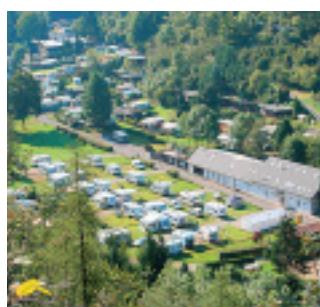


Quality-camps
Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.

NEU: Jetzt mit Schönwetter-Garantie!

Schön
WETTERGARANTIE
www.quality-camps.de
Die Basis für eine schöne, unvergessliche Zeit am **Freilinger See in der Eifel**: das Eifel-Camp.

Eifel-Camp
Am Freilinger See 1
53945 Blankenheim/Ahr
Tel. 02697/282
www.eifel-camp.de



www.camping-denntal.de

Willkommen im Campingurlaub

54470 Bernkastel-Wehlen
Camping Schenk



★★★ DTV Klassifizierung

Entspannung für Körper und Seele.

Wandern und Radfahren entlang der Mosel, Abkühlung im Schwimmbad, abends ein Gläschen Wein im Weinbistro, jeden Mittwoch Weinprobe. Großer Spielplatz im Familienbereich, Fahrradverleih, Internetanschluss, parzellierter Stellplätze von 60 - 100 m², ruhig gelegen.

Camping Schenk

Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-Wehlen
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

56332 Burgen
Camping Burgen



★★★ DTV Klassifizierung

Nur 300 m vom Ort Burgen entfernt, liegt Camping Burgen direkt am Moselufer, mit herrlicher Aussicht auf die Burg Bischofstein. Der Platz ist mit gefliesten Sanitärräumen, Spülküche, SB-Shop, Servicestation für Reisemobile, Pool, Kinderspielplatz, Freiluftschauschpiel, Aufenthaltsraum mit Spielmöglichkeiten und Slipanlage für Boote ausgestattet. Ein malerischer Ausgangspunkt für Wanderungen, Fahrradtouren und Ausflüge.



Öffnungszeiten: April-Oktober.
Tel. 026 05 / 23 96
campingBurgen@gmx.de
www.camping-burgen.de

56479 Seck
Camping Park Weiherhof am See



VCRS DCC Klassifizierung

Entspannen im Westerwald

www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/8333

57462 Olpe-Sondern
Biggesee GmbH



Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.
NEU: Jetzt mit Schönwetter-Garantie!

Schön
WETTERGARANTIE
www.quality-camps.de

Urlaub am Biggesee im Sauerland:
Familiencamping Biggesee-Waldenburg und
Feriencamping Biggesee-Vier Jahreszeiten.

Biggesee GmbH

Am Sonderner Kopf 1
57462 Olpe-Sondern
Tel. 02761/944111
www.biggese.com

59558 Lippstadt-Niederdeddinghausen
Campingparadies Lippstädter Seenplatte



Urlaub: Den Alltag vergessen,
abschalten und Ferien machen.
Ganz entspannt und trotzdem aktiv.
Idyllischer Badesee, Top-Wasserqualität,

Segel-Station. Hervorragende Angelmöglichkeiten direkt am Platz. Großer Sandstrand, DLRG-Basis, Tretbootverleih, Strandcafé mit Kiosk, Kinderspielplatz, WC + Duschen. Familie Schäfermeier heißt Sie herzlich willkommen zu Camping und Caravaning an der Lippstädter Seenplatte.

Campingparadies Lippstädter Seenplatte

Fam. Schäfermeier, Seeuferstraße 14
59558 Lippstadt-Niederdeddinghausen
Tel. 02948/2253 oder 1809
info@camping-lippstadt.de
www.camping-lippstadt.de

Vulkanradweg) laden zur Erkundung der Umgebung ein. Auf Schritt und Tritt begegnet Ihnen „Natur pur“. Tauchen Sie ein in die dörfliche Idylle unserer Mittelgebirgslandschaft. Ideal auch für Familien und Gruppen. Vermietung von Mobilheimen.

Campingpark Am Gederner See

63688 Gedern
Tel. 06045/952643
www.campingpark-gedern.de
info@campingpark-gedern.de

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

Wasserrutsche, Beachvolleyballfeld, Spielplatz, moderne Sanitärbereiche, Sonnenterrasse, Mietwohnwagen, Ferienplätze für Wohnwagen und Zelte. Hunde erlaubt.

Pächter: Gaby Marx

Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de

www.odenwaldidyll.de

Öffnungszeiten: April-Oktober

66625 Nohfelden-Bosen
Campingplatz Bostalsee



★★★★★ DTV Klassifizierung

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum Wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortplätze, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze uvm.

Jetzt testen! Unser aktuelles Herbst-Angebot für September: Familienknüller ab 105,- € oder Sparwoche ab 94,- €.

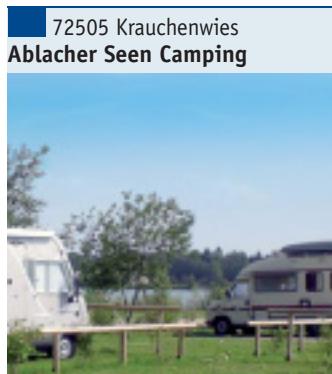
Campingplatz Bostalsee
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06852/92333, Fax /92393
campingplatz-bostalsee.de
www.bostalsee.de

63688 Gedern
Campingpark Am Gederner See



Entdecken Sie den Vogelsberg –
Europas größtes Vulkanmassiv!

Der Campingpark ist idealer Ausgangspunkt für Ihre Unternehmungen. Herrliche Rad- und Wanderwege (z.B.



Der Platz liegt an einem renaturierten Baggersee mit 19 ha Wasserfläche. Schwimmen, Angeln, Rad fahren, 18 Loch-Golfplatz 7 km entfernt. Übernachten im Rohrhotel für 2 Personen 13,- €/Tag. Ferienwohnungen direkt am See zu verkaufen



Ablacher Seen Camping GbR
Ablacher Straße 1, 72505 Krauchenwies,
Mobil: 0170/5759032,
Fax: 07576/960851
info@ablacherseencamping.de
www.ablacherseencamping.de

- DTV*****, ADAC-Auszeichnung
- Ganzjährig geöffnet
- **Topangebote im Internet!**



Campingpark Breitenauer See
72425 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

74542 Braunsbach Naturcamping Braunsbach

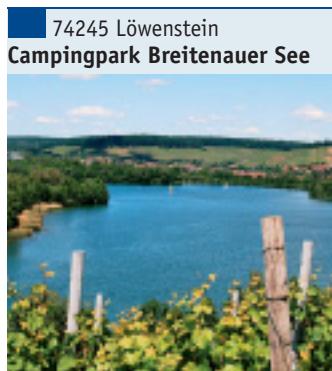


Ruhiger, gepflegter Campingplatz ideal für Wanderer und Fahrradfahrer.

E-Bike-Vermietung



Naturcamping Braunsbach
74542 Brausbach
Tel. 07906/940673
www.camping-braunsbach.de



Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!

Unser ökologisch orientierter Platz im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaupspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung
- **Ferienblockhäuser, Komfortstandplätze**
- Kinder und Familien willkommen, 3. und jedes weitere Kind frei.
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht

75242 Neuhausen-Schellbronn International Camping „Schwarzwald“



DTV Klassifizierung

Wir bieten Ihnen: SB-Laden, Fitnessstudio, Kosmetik- und Nagelstudio,

Fahrradverleih, Gaststätte, gegenüberliegendes Wellenfreibad, zur Südseite gelegene Komfortplätze, Kinderanimation durch Kirche unterwegs.



International Camping Schwarzwald

75242 Neuhausen-Schellbronn
Tel. 07234/6517
www.camping-schwarzwald.de

77836 Rheinmünster Freizeitcenter Oberrhein



Hier beginnt der Süden !

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

1 Woche = 90 € vom 12.09. - 31.12.10

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de

Ganzjährig geöffnet.

77855 Achern Campingplatz Am Achernsee

Reizvolle Lage am Fuße des Schwarzwaldes.

Kinder- und familienfreundlich angelegt, wenige Kilometer nach Baden-Baden und Offenburg. Oder jenseits des Rheins nach Straßburg. Wandern im Schwarzwald oder im Elsass. Kultur und Gastronomie – alles

in unmittelbarer Umgebung. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Ausfahrt BAB A5 Achern



Am Achernsee 8
GPS: 48°38'776"N/008°02'179"E
Tel. 07841/25253, Fax 6421459
camping@achern.de, www.achern.de

77960 Seelbach Ferienparadies/Campingplatz Schwarzwälder Hof



Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald INKLUSIVE

Nutzung des Hallenbades und der großzügigen Wellness-Oase (Saunlandschaft).

Blumiger Herbst

Besuchen Sie die „Chrysanthema“ in Lahr im Zeitraum vom 16.10. - 07.11.2010! Deutschlands einzigartiges Festival eines farbenfrohen Blütenmeeres aus Chrysanthemen.



Aktuell! 22.08. - 01.10.2010!
7 Übernachtungen inkl. Stellplatz und Personengebühr, je 1x Abendessen + je 1x Frühstück, 138,- €/Pers.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

Willkommen im Campingurlaub

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



CAMPING KIRCHZARTEN

ADAC Auszeichnung 2009

DTV Klassifizierung

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breittrutsche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Rad sportstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

Herbstwochen vom 16.09. bis 07.11. – 5 Übernachtungen ab 90,00 € Clubwochen vom 13.09. bis 07.11. – 10 % Ermäßigung auf die Personengebühr für Mitglieder eines Campingclubs (ab 3 Übernachtungen!)

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

**Bald wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller
Tel. 0711/1346693
schiller@doldemedien.de

78250 Tengen
Hegau-Familien-Camping



Quality-camps

Auf allen Quality-Camps finden Sie gehobene Ausstattung und individuellen Service.

NEU: Jetzt mit Schönwetter-Garantie!

Schön
WETTERGARANTIE
www.quality-camps.de

5-Sterne-Camping für die ganze Familie bei jedem Wetter (Hallenschwimmbad, Spielezelt) - zwischen Bodensee und Schwarzwald.

Hegau-Familien-Camping
An der Sonnenhalde 1
78250 Tengen
Telefon 07736 9247-0
www.hegau-camping.de

79219 Staufen
Camping Belchenblick



Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt

am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

Goldener Herbst

Angebot vom 13.09. - 30.09.2010

6 Nächte zählen – 7 Nächte Aufenthalt

Restaurant, Beachbar, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, freies WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/ 7719, Fax 07635/3393

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

ganzjährig geöffnet.

83236 Übersee
Chiemsee-Camping

CHIEMSEE
CAMPING
RÖDLGRIES



   **DTV Klassifizierung**

 **Höchstauszeichnung für Kinderfreundlichkeit**



Fordern Sie einfach Prospektmaterial mit Angabe Ihrer Urlaubstermine an.



Familie Ebner
Rödlgries 1, 83236 Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.



www.mobil-reisen.net

„...weil Herrchen jetzt schon vorher sehen kann, wo auch für mich die schönsten Plätze sind.“ **webbear**

83242 Reit im Winkl
Wohnmobilstellplatz



Neu in Reit im Winkl

250 Stellplätze für Wohnmobile
Stellplatz € 7,00

- Zzgl. Kurtaxe, Strom (€ 0,80 kW/h), Wasser (€ 0,20/10 ltr.)
 - Flaschengasverkauf
 - Ver- und Entsorgungsmöglichkeit
 - Einkaufsmöglichkeit 200 m vom Stellplatz
 - vom Stellplatz in 10 Min. im Ortszentrum
 - geführte Wanderungen
- Wohnmobil-Stellplatz Reit im Winkl**
Am Waldbahnhof 7, 83242 Reit im Winkl
Tel. 08640/98210, Fax 08640/5150
www.camping-reit-im-winkl.com

83324 Ruhpolding
Campingplatz Ortnerhof



Inmitten der herrlichen Chiemgauer Bergwelt in Ruhpolding liegt der ganzjährig geöffnete 4-Sterne-Campingplatz Ortnerhof. Wir sind stets bemüht, Ihnen einen erholsamen und unvergessenen Urlaub zu bieten.



Angebot vom 1.9.-30.11.2010, 20% Personenermäßigung ab 1 Woche Aufenthalt

Campingplatz Ortnerhof ****

Fam. Bichler, Ort 5, 83324 Ruhpolding
Tel. 08663/1764, Fax 5073
www.ruhpolding.de/camping

Camping-Ortnerhof@t-online.de

Neu: Kostenlose Teilnahme am „Wellness Aktiv Programm“! WLAN am Platz!

E-Bike Verleih!

X-tra-Karte Sommer: Vom 1.5.-31.10.2010.

Gegen einen geringen Unkostenbeitrag können Sie viele Freizeitbetriebe (z.B. Rauschbergbahn, Schwimmbad, Freizeitpark usw.) kostenlos nutzen.

Gerne senden wir Ihnen unseren Prospekt u. weitere Informationen zur X-tra-Karte zu.

83329 Waging am See
Camping Schwanenplatz



Modernste Sanitärausstattung. Komfortplätze mit Frisch- und Abwasser direkt am See. Rad-, Wander- und Anglerparadies Waginger See.

Herbstzauber € 98,-

gültig 12.09. bis 4.10.2010 für 7 ÜN inkl. 2 Personen u. Stellplatz Kat. B zzgl. Strom u. Kurtaxe

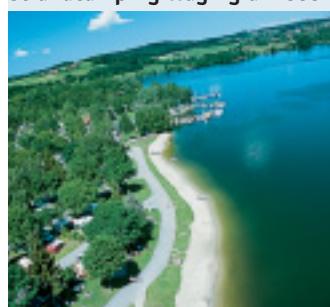
Schlemmerbonus € 19,-

gültig 12.09. bis 4.10.2010 pro Person für 3 Abendmenüs aus 7 Tage

Camping Schwanenplatz*****

Am Schwanenplatz 1, 83329 Waging
Tel. 08681/281, info@schwanenplatz.de
www.schwanenplatz.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns.**

Modernste Sanitäranlagen, gepflegte Stellplätze, Ferienwohnungen, Wellnessgarten, Sport- und Kinderanimation, Wassersport, usw. lassen keine Wünsche offen.

Barrierefreier Camping- und Gaststättenbetrieb.

Neu 2010: Segelschule direkt am Platz, Indoor-Kinderspielplatz

Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

83339 Arlaching
Camping Kupferschmiede



Halbjahresplätze ab € 700,-

Infos: Tel. 08667/446 oder 1266, Fax 16198, www.campingkupferschmiede.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



ARTERHOF



DCC Klassifizierung

**Der Spitzenplatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.**

Mit viel Gemütlichkeit!

1a Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.

NEU: Ende 2010 Thermal-Außenbecken mit original Bad Birnbacher Heilwasser



1a Wellness: ausgezeichnetes Naturheilbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen

1a Genießen: ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz

1a Thermen: in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle-Bad Griesbach-Bad Füssing

1a Familie: Extraklassesstellplätze, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostiges Wasser, Abwasser, TV, WLAN, ca 120 m groß

Herbstlicher Blätterreigen

**16.10. - 06.11.2010 € 325,-- / 2 Pers.
inkl. je 3 Essen**

Besuchen Sie uns auf dem

Caravan Salon, Halle 9 B37

Ganzjährig geöffnet

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08563/96130, Fax 9613-43

info@arterhof.de www.arterhof.de

84529 Tittmoning
Campingplatz Seebauer



Idyllisch gelegen im **Chiemgau** an einem der wärmsten Bäderseen Oberbayerns.

Campingplatz Seebauer
Furth 9, 84529 Tittmoning
www.camping-seebauer.de, Tel. 08683/1216



www.mobil-reisen.net

„... weil es Spaß macht, die Erfahrungen mit anderen Campern zu teilen.“ **divebert**

85125 Kinding-Pfraundorf
Campingplatz Kratzmühle



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Naturpark Altmühlatal

A9 - Ausfahrt 58 Altmühlatal 5 km

Direkt an der Altmühl, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees – ein Campingplatz der Extraklasse.

Beheizte und familiengerechte Sanitärlägen, auch für Behinderte bzw. Rollstuhlfahrer. Die komplette Ausstattung wird ergänzt durch zahllose Freizeitangebote, bei denen zu Wasser und zu Land kein Wunsch offen bleibt. Das traditionsreiche „Wirtshaus zur Kratzmühle“ verwöhnt Ihren Gaumen mit Gerichten aus der Region, Franken und Bayern. Saison- und Dauerstellplätze frei! Ganzjährig geöffnet.

Campingplatz Kratzmühle ****

85125 Kinding-Pfraundorf
Tel. 08461/64170, Fax 08461/641717
www.kratzmuehle.de

Willkommen im Campingurlaub



5 Jahre See Camping Gündtal

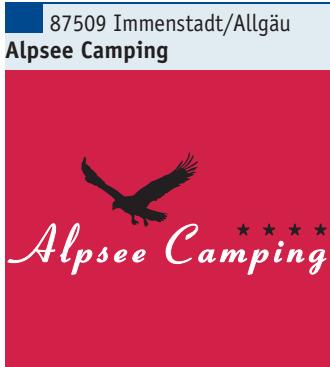
Sommer, Sonne, Strand und mehr.... Mitten im Herzen von Bayrisch-Schwaben, direkt am See gelegen, lädt unser familienfreundlicher und ökologisch angelegter Platz zu Sport, Spaß oder einfach nur Faulenzen ein. Hier kann jeder nach Lust und Laune den Alltag vergessen. Ausflüge nach Ulm, Augsburg, München, oder zu den Königsschlössern, ein Tag im LEGOLAND Deutschland, SkylinePark dem Ravensburger Spieleland oder nahen Erlebnisbädern runden das Angebot ab. Planen Sie beizeiten! Wir bieten

- **Familiensparwochen ab 155,- €**
- **Langzeitpauschalen ab 250,- €**
- **Feiertagspauschalen ab 16,- €**
- **Mietwohnwagen ab 45,- €**

Großes Weinfest am 18.09.2010



86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 08282/881871
www.see-camping-guenztal.de
info@see-camping-guenztal.de



Aufwachen und Weiterträumen...
Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Platz, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Lage, in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit direktem Zugang zum Großen Alpsee.

Im Sommer gibt es Badespaß, Vergnügen im nah gelegenen Klettergarten oder beim Wandern, Tennis, Radfahren, Angeln, Minigolf... es ist für jeden etwas dabei. Im Winter kann man sich an den nah gelegenen Skiliften und auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Zudem haben wir ein neues, topmodernes Sanitärbüro.



Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpseecamping.de

87561 Oberstdorf rubi-camp Comfort-Park



Freuen Sie sich auf Oberstdorf und die Möglichkeit „die Welt von oben zu betrachten“.
inkl. Bergbahnticket der 7 Bergbahnen in Oberstdorf und Kleinwalsertal, E-Bike-Verleih direkt am Platz – ideal zur Erkundung der Umgebung
rubi-camp, M. Zeller
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87645 Schwangau Camping Bannwaldsee

NEU: Wohnmobilpark

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet

Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

Rabattnächte in der Nachsaison

Wintersaisonplätze und Stellplätze über Weihnachten/Neujahr

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.



ADAC 4 stars and DTV 4 stars
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden-Roßhaupten WOMO Stellpl. Camping Warsitzka



Schön gelegener Stellpl. a. Forgensee
(Süd-Bayern) Alpenblick, Cafe-Restaurant Tel. 08367/406, www.camping-forgensee.de

88079 Kressbronn Campingplatz Iriswiese

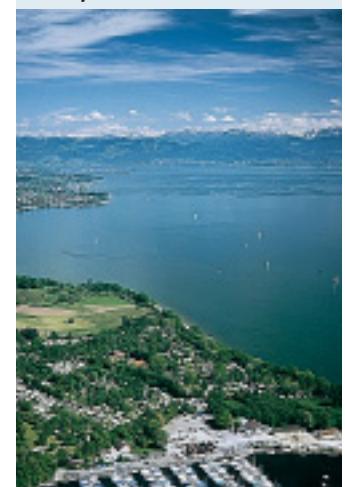


„Einer der schönsten Plätze am Bodensee“ (sagen unsere Gäste). Direkt am See – eigener Strand. Modernste sanitäre Anlagen. Kinderspiel- und Bolzplatz. Supermarkt und gemütliche Gaststätte. Ruhe und Ordnung, nur parzellierter Plätze. Ideal für Rad- und Wandertouren, sämtliche Wassersportmöglichkeiten. Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de

88079 Kressbronn Ferienpark Gohren



Hier ist der richtige Ort, um den Alltag zu vergessen, in ruhiger Lage direkt am See, abseits der Hauptstraße, besonders familiengerecht und kinderfreundlich. Modernste sanitäre Anlagen mit kompletter Einrichtung. Herrliche **Wassersportferien** direkt am Bodensee in mildem Klima, mit fast 2 km eigenem Naturstrand, Segeln, Fahrradverleih, Kinderspielhaus, Kinder-Animation, Tauchen, Pony-Kutschfahrten, Streichelzoo, Veranstaltungsplatz, Platzkonzerte. **Miet-Tipi-Zelte, Mietzelte, Mietwohnwagen** und Servicestation für Wohnmobile. Ihr Restaurant am Campingplatz ist der „**Schnaiter Hof**“ mit Gartenterrasse und Spezialitäten des Landes. Moderner Supermarkt am Platz. Öffnungszeit: 26.03.-25.10.10. Reservierungen sind möglich. Informationen erhalten Sie bei uns:

Ferienpark Gohren am See
88079 Kressbronn
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingplatz-gohren.de



Vom 13.09.10 bis 26.09.10
Jede Nacht für 2 Erwachsene* € 21,- mit Kindern € 23,-
Inkl. Stellplatz Kat. A und Strom.
Preis gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!
Vom 27.09.10 bis 09.11.10
Jede Nacht für 2 Erwachsene* € 19,- mit Kindern € 21,-

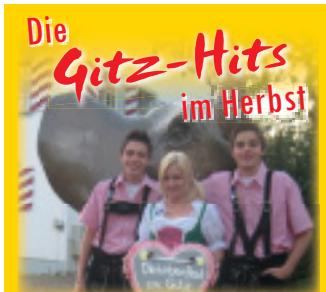
Inkl. Stellplatz Kat. A und Strom.
Preis gültig ab 5 Nächten Aufenthalt!
*Alle Personen zuzügl. Kurbeitrag.
Erleben Sie unseren Platz und die herrliche Umgebung in den herbstlichen Farben. Dazu erwarten Sie zum Saisonauklang wunderschöne Wander- und Radwanderwege direkt ab dem Campingplatz.

Bitte fordern Sie unseren Prospekt gratis an oder besuchen Sie uns im Internet unter www.park-camping.de/.
Wir freuen uns auf Sie!



Park-Camping Lindau am See
88131 Lindau
Tel. 08382/72236, Fax 08382/976106

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof



Aktiv-Programm für Familien
02.07. - 11.09.2010
01.10. - 03.10.2010
08.10. - 06.11.2010

Aktiv-Programm für Erwachsene
13.09. - 18.09.2010
11.10. - 16.10.2010

Gitz-Hits Angebote

Fahrrad-Spartage am GITZ
12. - 19.09.2010

Herbstferien-Angebote für Familien
03.10. - 07.11.2010

Camper 55+ Oktoberparwoche
10. - 17.10.2010

Oktobertfest am GITZ am 02.10.2010
mit Wahl zum GITZ-König in den bayrischen Disziplinen Sägen, Nageln und Maßkrug stemmen.

Oktobertfest-Spartage, 01. - 03.10.2010

Miete mich!



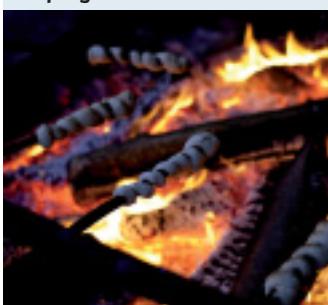
Ausführliche Informationen und Werbespots unter www.gitzenweiler-hof.de



Campingpark Gitzenweiler Hof
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau-Bodensee
Tel. +49 (0)8382 / 9494-0, Fax: 9494-15
E-mail: info@gitzenweiler-hof.de
Internet: www.gitzenweiler-hof.de

Reiselektüre gesucht?
www.stoeppel.de

88677 Markdorf
Camping Wirthshof



Weinwochen vom 04.09.-25.09.
Mit dem Winzer durch die Weinberge am Bodensee, Kellereibesichtigungen, Shuttle-Service zum Weinfest, Spezielle Kosmetik- und Massageangebote wie „Riesling auf der Haut“ und vieles mehr.

Apfelwochen vom 27.09.-09.10.

Geführte Wanderungen, mit dem Obstbauer in die Obstanlagen, Omas selbstgebackene Apfelküchen, Apfelaufguss in der Saunalandschaft, Stockbrot und Bratapfel, Schnaps- und Likörprobe, ...
Herbstparwochen vom 04.09.-30.10.
Ab 7 Übernachtungen für 2 Personen, Kinder bis 6 Jahren frei

Stellplatz/Nacht € 21,00

Komfortstellplatz/Nacht € 24,00

Tipp: Das ideale Rad- und Wanderparadies nur 7 km zum Bodensee.



Camping Wirthshof GmbH
88677 Markdorf, Steibensteg 12,
Tel. 07544/96270
info@wirthshof.de, www.wirthshof.de

93480 Hohenwarth Bay, Wald
Campingplatz Hohenwarth



Fordern Sie unser Programm „Winter Kur Plus 2010/2011 an!

Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

Besuchen Sie uns auf dem Caravansalon Düsseldorf Halle 7, Stand C14

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad

Idyllisch liegt der Campingplatz Hohenwarth in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes. Hallenbad, SB-Shop, Sauna, Solarium, Sommerstockbahn, Boccia, Gaststätte u. Badesee finden Sie direkt am Platz. **Günstige Herbstwanderwochen vom 14.8.10 - 7.11.10**, z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 7 Nächte 85 €, 14 Nächte 155 € jew. zzgl. NK. **Winterschlafplätze; Weihnachtsrally mit umfangreichem Veranstaltungsprogramm**. Jahres- u. Halbjahresplätze frei. Neu: Miet-Caravan. Gerne senden wir Ihnen unsere ausführl. Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth
Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof
HOLMERNHOF
Camping & mehr
Bad Füssing
Gesundheit & Wellness

Thermal-Vitaloase Dreiquellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermalhallenbad mit Multifunktionssauna, Salz-Ruheraum mit Sole-Vernebler, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampfgrotte; eigenes Therapie- & Wellnesszentrum (alle Kassen!), Kuren für Rheuma- und Gelenkerkrankungen, Arztpraxis, Wirtshaus mit Terrasse und Jagdhäusl, Camping-Suiten, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbade-weiher, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Golfübungsgelände, Kosmetik- & Fußpflegepraxis, Friseurüberl, u.v.m.; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe.

... das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad, Singham
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de



www.mobil-reisen.net

„... weil man dann solche Plätze findet!“
Wippi

Willkommen im Campingurlaub

94535 Eging a. See
Pullman-Camping



Entspannen Sie von der Reise direkt neben der lebenden Westernstadt **Pullman-City** zwischen weidenden Bisons und Pferden. Erleben Sie eine gewaltfreie Zeitreise in die amerikanische Geschichte mit Cowboys und Indianern.

- 20 km (nördlich von Passau)
- 5 Min. (4 km) von der A3, Ausf. Garham/Eging a. See

Pullman-Camping
Ruperting 35, 94535 Eging a. See
Tel. 08544/918167, Fax 918168



Terrassenförmig angelegte, großzügige Parzellen im Bayerischen Wald. Kurze Wege zu Badesee, Westernstadt Pullman City, Sonnentherme, Donau-Ilz-Radweg.
Tel. 08544/8089, www.bavaria-camping.de

Exklusiv für unsere Leser:
Vorteilsprogramm
mobil reisen plus
Tagesgewinne und VIP-Feeling.
www.mobil-reisen-plus.de

95666 Mitterteich
Campingplatz Großbüchlberg



Campingplatz Großbüchlberg
95666 Mitterteich, Großbüchlberg 32
Tel. 09633/400673, www.freizeithugl.de

95698 Neualbenreuth
Kur- & Wellnesscamping
am Sibyllenbad



„50 plus“
Camping + Gesundheit + Erholung
Das Sibyllenbad bietet Radon- und Kohlensäuremineral-Heilquellen, Wellnessabteilung, orientalischer Bade-Tempel, Saunalandschaft in erholsamer ruhiger Oberpfälzer Natur am Campingplatz Platzermühle und Reisemobilhafen Sibyllenbad.



Neu: Brotzeitstube „Zum Eigenbau“ am Campingplatz
Kur & Wellnesscamping Sibyllenbad
Waidhas Harald, Platzermühle 2
95698 Neualbenreuth
Tel. 09638/912200, Fax /912208
Handy 01711010025

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite. • 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.
Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg Tel. 09305/228, Fax 09305/8006 cplestenfeld@freenet.de Geöffnet: 10. März – 23. Dezember 2010

14 Tg. € 160,-; 21 Tg. € 220,-; 28 Tg. € 250,-, zzgl. Strom u. weitere Pers. € 4,-, Kind € 3,- T/N.
Top-Familienangeb. ab 3. Tag incl. 2 Pers. 2 Ki. Stellpl. zzgl. Strom nur € 18,- T/N. Spezial-Angeb. f. Reisemobil ab 3. Tag 2 Erw., zzgl. Strom pro T/N nur € 13,-. Zuf.: A3 WÜ/Nbg., Abf. Nr. 74 Richt. Dettelbach-WÜ (B22)



OT Schwarzenau, Mainstr. 2
Tel. 09324/605, Fax 09324/3674
www.camping-mainblick.de
info@camping-mainblick.de

97688 Bad Kissingen
Campingpark Bad Kissingen



97334 Sommerach
Camping Katzenkopf am See

ADAC **DTV**
DTV Klassifizierung

Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands

Erleben Sie Ihre Ferien mitten im sonnigen fränkischen Weinland. Direkt am Main und an zwei Badeseen gelegen. Moderne Sanitäranlagen, top gepflegt, Gastronomie mit romantischer Weinlaube, Kinderspielplatz, eigener Bootshafen und Slipanlage.

Goldener Weinherbst
September und Oktober

z.B. 10 = 7, d. h. 10 Tage bleiben und nur 7 bezahlen oder 4 Wochen für nur € 299,- (inkl. Müllgebühr, Stellplatz und 2 Pers.)
Camping Katzenkopf

97334 Sommerach am Main
Tel. 09381/9215, Fax 09381/6028
www.camping-katzenkopf.de

Geöffnet vom 01. April – 24. Okt. 2010

Direkt am schönen Kurpark! Innenstadt und Therme in 10 Min. bequem zu Fuß erreichbar. DCC-Platz! Top-Angebote für 2010. Auch Mietwohnwagen!

Campingpark Bad Kissingen
Euerdorfer Str. 1, 97688 Bad Kissingen
Tel. 0971-5211, campingpark@web.de



Idylle am Lütschesee mitten im Herzen des Thüringer Waldes in der Nähe des Wintersportzentrums Oberhof – naturbelassener Campingplatz, 2003 modernisiert.

Oberhof Camping Lütschesee GmbH
Am Stausee 9, 99330 Frankenhai
info@oberhofcamping.de
www.oberhofcamping.de

99947 Weberstedt
Campingplatz am Tor zum Hainich



★★★
DCC Klassifizierung

Ruhiger, gepflegter, terrassenförmig angelegter Campingplatz am Nationalpark „Hainich“. Ideal für Wanderer und Radfahrer.

- moderne Sanitärbereiche (behinderten-gerecht)
- Mietwohnen, Kinderspielplatz, Feuerstelle
- Stellplätze verfügbar für 35 Dauer-camper, 51 Kurzcamper, sowie 75 Zelter.

Campingplatz am Tor zum Hainich
99947 Weberstedt, Tel. 036022/98690
www.camping-hainich.de

A-5621 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Komfort-Campingplatz

Idealer Ausgangspunkt für Wanderungen und Besichtigungen zahlreicher Sehenswürdigkeiten

Im Winter erreichen Sie traumhafte Skigebiete in kürzester Zeit

Bauernherbst-Hoffest 29.08.2010

Herbstwochen ab € 99,00

Campingcard ACSI + ADAC

A-5621 St. Veit/Pongau

Tel. 0043/6415-57333, Fax 57303

www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-6215 Achenkirch
Alpen-Caravanpark Achensee

Der Alpen-Caravanpark Achensee liegt direkt am Ufer des größten Tiroler Sees.



Der Platz und die Region bieten die ideale Lösung für einen genussvollen Urlaub. Im Sommer genießen unsere Gäste vor allem das Berg- und Almwandern. Der Achensee bietet eine Vielfalt an Wassersportmöglichkeiten. Weiters können Sie bei uns Mountainbiken, Reiten, Tennis spielen, Paragleiten, Golfen uvm.!

Stellplätze für Wohnmobile ab € 13,-
(Beste Anreisebedingungen!)

Caravan-Stellplatz für 2 Personen € 17,-
inkl. Strom, Hund, Kurtaxe, Umweltabgabe (gültig zwischen 01.09. - 15.12.2010 bei schriftlicher Buchung 10 Tage vor Anreise)

Alpen-Caravanpark Achensee

A-6215 Achenkirch 17
Tel. 0043(0)5246/6239, Fax /6626,
www.camping-achensee.com
info@camping-achensee.com

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk. Ideales Gebiet zum Wandern & Radfahren. Baden, Sommerbergbahnen u. Bus Gratis!

Campingcard - ACSI

Gültig vom 23.08.10 - 14.12.10

Herbst-Wochenpauschale nur € 119,-
vom 01.09. - 15.10.10 Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Pers. Hund, Strom, TV, Fahrrad.

Super-Wochenpauschale nur € 105,-
vom 16.10.10 - 14.12.10 Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Pers. Hund, Strom, TV.

Alle 3 Angebote inkl. Umweltabgabe.

Winter-Halbjahresplätze - jetzt buchen!



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Reservierungen unter: **Camping Seehof**
A-6233 Kramsach, Moosen 42
GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Österreich

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 99,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter

www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria

Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See
Tel. +43/664/2113637
Fax +43/664/2170244
info@topcamping.at

Spielen Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller

Tel. 07 11/1 34 66-93

schiller@doldemedien.de

A-6100 Seefeld in Tirol
Camp-Alpin Seefeld

Genießen Sie den Goldenen Herbst
im ****Camp-Alpin-Seefeld

und verbringen Sie einen Familien-/Sport-/oder Erholungsurlauf! - 640 km Wanderwege am Seefelder Sonnenplateau, Bergwandern, Klettern, Mountainbiken, 18-Loch-Golfplatz. Zum Relaxen bieten wir Ihnen Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine und Solarium.

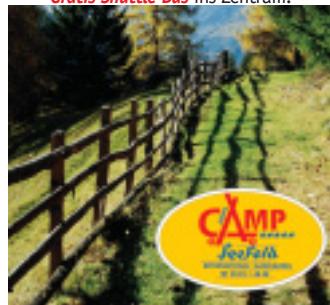
Gratis-Shuttle-Bus vom Camp ins Zentrum!

Unser Herbstschnäppchen von
30. August bis 3. Oktober 2010:
10 Nächte bleiben - nur 8 Nächte zahlen

für 2 Personen inkl.

Komfortstellplatz + Relaxbereich
(exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe und Strom-Tagespauschale).

NEU: Zweiraum-Appartements am Platz,
Gratis-Shuttle-Bus ins Zentrum.



Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax 4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

Von Deutschland mautfrei über
Garmisch - Mittenwald - Seefeld

Neues Sanitärbüro?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

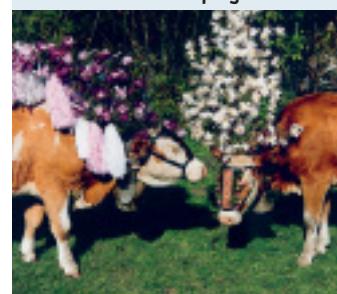
Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller

Tel. 07 11/1 34 66-93

schiller@doldemedien.de

A-6274 Aschau/Zillertal
Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld



Almabtrieb im Zillertal!
Herbstwochen 29.08. - 02.11.2010
für Familien € 133,-/Woche
€ 99,-/Woche für 2 Personen

7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl. Personengebühren (bis max. 4 Kinder unter 14 Jahren), Benützung von Freibad, Hallenbad mit Whirlpool, Erlebnisteich u. Freizeitanlage

1. Western Sauna Erlebnislandschaft Europas - große Wellness-Oase, Massagetherapie, Fitnessraum

NEU: Großes Indoor-Spielhaus mit Kinderkino und Play-Area

Erlebnis-Hallenbad für Groß und Klein

Erlebniswelt mit Wildwestfort, Restaurant, Western-Salon, 2 Cafés

• Fun Park, Reitgelände, Ideales Rad- und Wandergebiet, Jagdmöglichkeit uvm.

Appartements für 2 - 6 Pers.

Jetzt gleich reservieren!

Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld
A-6274 Aschau/Zillertal, Aufenfeldweg 10

Tel. 0043/5282/2916, Fax /2916-11
info@camping-zillertal.at
www.camping-zillertal.at

A-6233 Kramsach
Camping Seehof



Wandern Berge Radfahren
Camping Seehof - Urlaub für Groß & Klein!

DCC Klassifizierung

Willkommen im Campingurlaub

A-6450 Sölden
Camping Sölden

Einfach heiß...



...das ist der Bergsommer in Sölden.
Majestätische Berggipfel, eine berausende Fernsicht und volles Programm bis zum Abwinken!

Klettern, Raften, Mountainbiken, Wandern, Nordic Walking... - in dieser Kulisse wird jede sportliche Betätigung zum wahren Vergnügen.

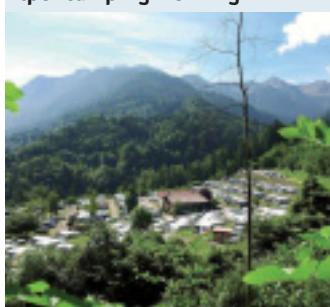
Und das Beste dabei: Das non-plus-ultra Aktiv- und Freizeitgelände liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!



Wir freuen uns auf Sie! - Ihre Familie Kneisl
Camping Sölden
A-6450 Sölden

Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

A-6710 Nenzing
Alpencamping Nenzing



Der ADAC-Topplatz Nummer 1
in Austria - Sommer wie Winter



- Hallenbad & Freibad
- Große Sauna-Oase

- Panoramaterrasse
- Blockhüttenrestaurant
- Rad & Mountainbikepark
- Alpfest 12. bis 26. September
- Winterdauerplätze 2010/11 ab € 799,-
- Gratis Skipass für Jugend bis 16 Jahre



Alpencamping Nenzing
Tel. +43 5525 62491
office@alpencamping.at
www.alpencamping.at

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping



Drei Thermen - ein Campingplatz!

- Familiär geführter Campingplatz mit TOP Sanitärausstattung
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 15,50 pro Nacht inkl. 2 Erw. exkl. KT, exkl. Strom - gültig ab 5 NÄ Aufenthalt**
- **ACSI-Card von 15.9. - 30.9.**
- Oldtimer-Traktor-Ausfahrten gratis
- Oldie-Autobus-Ausflüge



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000, Fax /3333/2876
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-9873 Döbriach/Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax /77744
urlaub@camping-burgstaller.com
www.camping-burgstaller.com

Kärntens größter Campingplatz mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen. Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad.

Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 27.03. - 03.07. und von 25.08. - 07.11.2010 (ab € 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe und Umweltabgabe)

Millstätter See-Card

Viele Gratis-Leistungen mit unserer Gratis-Inclusive-Card

Wir informieren Sie gerne!

Europas unglaublichste Sanitärbäude Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten, Alpfest und Herbstferien!



Öffnungszeiten 2010: 27.03. - 07.11.
Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!

Switzerland

CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



Der Sommer- und Winterferienplatz im Engadin ...

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns
CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus

Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und An-

lässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.



Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen
Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.kreuzlingen.ch/camping
camping.fischerhaus@bluewin.ch

Czech Republic

CZ-184 00 Praha 8
Triocamp Prag



DCC Klassifizierung  **DTV Klassifizierung** 
ADAC Auszeichnung 2009

Geöffnet vom 1.1. - 31.12.
Ústecká Str., 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tschechische Republik
triocamp.praha@telecom.cz

Denmark

DK-6857 Blåvand
Hvidbjerg Strand Feriepark



Alle Gäste auf dem Campingplatz haben einmal pro Tag **freien Eintritt** zum Wellnesscenter, Montag bis Donnerstag in der Nebensaison, Hütengäste jeden Tag in der Nebensaison. Das Badeland ist jeden Tag die ganze Saison **kostenlos**. Geöffnet vom 19.03.2010 bis 24.10.2010.

Hvidbjerg Strand Feriepark
DK-6857 Blåvand, Hvidbjerg Strandvej 27
Tel. 0045/75279040, Fax /75278028
www.hvidbjerg.dk, info@hvidbjerg.dk

 **Italien**

I-39010 Saltaus
Camping-Passeier-Meran



ADAC Auszeichnung 2009

Feriengenuss und Wanderfreuden
Neuer Campingplatz im Passeiertal, nur 9 km von Meran. **Appartements, Komfort-Sanitärräume, Mietbäder, Wellnessanlage, Massagen, Beauty, Internet-Zugang**, usw. Direkt am Radweg und Seilbahn Hirzer, ideal für Paraglider und Wanderer. Kinderspielplatz, Kiosk, **Freibad**, Hunde erlaubt. Touristcard für Ermäßigungen.

Vorsaison und ab 01.09.2010
7 Tage genießen - 6 Tage bezahlen
Tel./Fax 0039/0473/645454
Mobil 0039/3387942472
www.campingpasseiermeran.com
info@campingpasseiermeran.com

I-39024 Mals im Vinschgau
Terrassencamping Mals





Auf der Sonnenseite der Alpen im Oberginschgau mit dem einzigartigen Panoramablick auf die Gletscher der Ortlergruppe. Gleich neben dem Campingplatz große Freizeitanlage mit Hallenbad (gratis) sowie Zug- und Busbahnhof. Idealer Ausgangspunkt für Bergwanderungen und Fahrradtouren.

Mobilcard: Entdecken Sie eine Woche lang Südtirol mit Bus, Bahn und Seilbahnen für nur 15 Euro.

Neu 2010: erweiterte Sanitärbauten und neu angelegte Komfortplätze. Ganzjährig geöffnet.



Terrassencamping Mals
Bahnhofstr. 49
I-39024 Mals im Vinschgau
Tel. 0039/0473/835179
info@campingmals.it
www.campingmals.it

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle



Herzlich willkommen in der Bergwelt am Ortler im Nationalpark Stilfserjoch.

Bei uns sind Sie „mittendrin“ - ruhige und sonnige Lage auf 900 m Höhe im weiten Talboden und mit direktem Einstieg ins Wander- und Radwegenetz. Neuer wanderbarer Vinschger Höhenweg.

Im Vinschgau scheint die Sonne 300 Tage im Jahr. Familienradwandern, unzählige Biketouren, Joggen, Rollerskaten, Sommerskilauf bis Ende Oktober, Spiel & Spaß für Kids. Entspannung und Erholung in unserer Freizeitanlage und Schwimmen bei uneingeschränktem Eintritt von 7-21 Uhr mit Jetstream, Massagebank und Kleinkinderbecken. 2x Top-Sanitärbäder mit Privatbädern. Massage und Beautyfarm in unmittelbarer Nähe. A la Carte Restaurant mit Gerichten vom Chef des Hauses und täglich hausgemachten Apfelstrudel. Komfort- und Premium-Stellplätze bis zu 160m², Appartements, Holzblockhäuser, neue Caravans Dethleffs 700MK Bauj. 2009/2010

Genuspaket im Goldenen Herbst 28.08.-07.11.10 und Familienpaket Mai bis Oktober.
Camping Residence Sägemühle
Dornweg 12, I-39026 Prad, Tel. 0039/0473/616078, Fax 617120 Geöffnet vom 20.12.-07.11. www.campingsaegemuehle.com <http://camping-vinschgau.info> info@campingsaegemuehle.com

I-39030 Rasen-Südtirol
Camping Residence Chalet Corones



Komfortable Sanitäranlagen mit Familienbädern, gemütliches Restaurant, Market, exklusive Saunalandschaft mit 4 verschiedene

denen Saunen, Solarium, 2 Einzelwhirlpools, Massagen.

Chalets mit gehobenem Komfort!

- 19 Ferienwohnungen (2-6 Personen)
- Wander- und Bikerparadies, Nordic Walking, Golf, Tennis
- Urlaubsaktionen für Familien und Specials für Frühjahr, Herbst u. Winter
- Kinderbetreuung und Spielplatz
- ADAC empfohlen und DCC-Europapreis
- WLAN – komplette Platzabdeckung u. Internetpoint

Camping Residence Corones
I-39030 Rasen/Antholz Südtirol
Fam. W. Prugger
Tel. 0039/0474/496490, Fax 498250
info@corones.com, www.corones.com

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten




Das Ganzjahres-Ferienparadies im Naturpark Sextner Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

- ADAC Super-Platz 2010 und Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
- Campingplatz mit luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern, Reisemobilstellplatz
- Hotel mit Appartements, Zimmern, Chalet und gemütlichen Restaurants
- Wellness Spa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bädern und Kosmetik
- attraktive 7-Tagespäckte

Luxus-Mietbad „Bade- und Erholungsbaumhaus“; WLAN Abdeckung mit Flatrate Tari- fen am ganzen Platz; ganzjährig geöffnet.

Infos: CaravanParkSexten
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/710444
Fax 0039/0474/710053
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair,zu jeder Jahreszeit



08./09./10. Oktober
Kastelruther-Spatzenfest

TÖRGGELE WANDER-WOCHEN 11.10.-01.11.10

- 7 Übernachtungen mit Stellplatz B
 - 1 „Törggele“ Wanderung
 - 1 Herbst Menü im Restaurant „Zur Quelle“
 - 1 Kaffee & Kuchenvariation
 - 1 „Törggele“ Marende im Restaurant „Zur Quelle“
- Bei 2 Personen pro Person € 115,00
Ab 16.10.2010 Winterhalbjahr-Angebote
Ab 07.01.2011 Senioren-Angebot

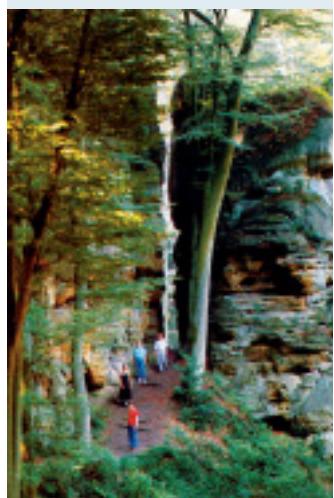


Camping Seiser Alm

St. Konstantin 16A
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Luxemburg

L-7465 Nommern
Europacamping Nommerlayen




ADAC-Superplatz seit 2001
Ihr Ferienplatz liegt in der westlichen „Luxemburger Schweiz“, direkt am Naturpark Nommerlayen mit Schluchten und Grotten und ausgezeichneten Wandermöglichkeiten. Duschen und Schwimmbad mit Quellwasser.

Extras: Fußballplatz, Beachvolleyballfelder, Bowling, Sauna, Whirlpool, Massagen.

Herbstangebot bis 31. Oktober:

Bei Vorlage dieser Anzeige € 2,- Rabatt pro Tag (spezielle Angebote ausgeschlossen).

Europacamping Nommerlayen
L-7465 Nommern, Tel. 00352/878078
www.nommerlayen-ec.eu

» MITGLIED WERDEN LOHNT SICH

Das bietet Ihnen
der CARAVAN
SALON CLUB der
Messe Düsseldorf
aktuell:

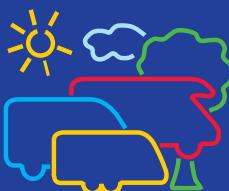


» CLUBVORTEIL

Ermäßiger Eintrittspreis zum
CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Dazu reduzierte Gebühren für das Caravan Center: beliebter
Übernachtungsplatz für Caravans und Reisemobile.

Gültig bis: unbegrenzt



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Die Nr. 1 Messe
FÜR REISEMOBILE UND CARAVANS
28. 8. - 5. 9. 2010
27. 8. FACHBESUCHERTAG

» NEUER CLUBVORTEIL



Der SMV-Rolli.

Für Mitglieder
das Reserverad
inkl. Halterung gratis.
(Listenpreis 399,- €)

SMV mit Sitz in der Schweiz und Produktion in Bohmte ist führend in Fahrwerkstechnik für Reisemobile. Neben Anhängekupplungen, Stützen, und Luftfedern werden auch seit Jahren schon Tragesysteme für Fahrräder und Motorroller gebaut. Daraus entstand die Idee Traglast vom Wohnmobil weg nach aussen zu verlagern. Der SMV-Rolli war geboren.

Die neue Führerscheinverordnung mit der Klassifizierung in Buchstabengruppen hat in der Reisemobilbranche für einen Umbruch gesorgt. Mittlerweile werden bei den Volumenherstellern kaum noch Wohnmobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen gebaut. Dennoch sollen die Reisemobile so groß und komfortabel wie möglich sein. Ein Gewichtsspagat, der fast immer zu Lasten der Zuladung geht. Was nützt die große Heckgarage, wenn man reisefertig beladen den Roller wegen Überschreitung der zulässigen Gesamtmasse nicht mitnehmen darf?

SMV hat dafür einen speziellen Anhänger konzipiert. Der mit 120 Kilogramm sehr leichte, aber dennoch stabil gebaute ALU-Star-Rolli erweitert die positiven Eigenschaften eines Motorradträgers um die Möglichkeit der Gewichtsverlagerung ausserhalb des Wohnmobil, auf den Hänger. Hier können auf einer fahrbaren Plattform Nutzlasten jeglicher Art bis zu 600 Kilogramm untergebracht werden.

Der Anhänger, dessen Ballonräder einzeln aufgehängt sind, ist nur 2 Meter breit und inklusive des extra kurzen Zugrohrs nur 2 Meter lang. Diese kompakte Einheit ist sehr wendig, aber dennoch äußerst fahrrabil. Auch lässt er sich gut rangieren, da die „Kuhhörner“ der Seitenbeleuchtung gut im Außenspiegel zu sehen sind. Die Plattform wird beladen wie ein herkömmlicher Motorradträger. Mittels einer seitlich eingehängten Rampe wird der Roller oder das Motorrad auf die Reifenschiene der Plattform geschoben, am stabilen Haltebügel mit praktischen Schraubklammern befestigt und die Räder fest in den Keilen verzurrt. Natürlich können auch bis zu 5 Fahrräder, ein Piaggio Motorrad mit Doppelrädern vorne oder ein kleines Quad auf dem SMV-Rolli sicher trans-

portiert werden. Denkbar sind auch Einsätze als Generatorträger oder Tiertransporter. Sportgeräte vom Surfboard bis zum Drachenflieger finden auf dem SMV-Rolli ebenfalls Platz. Der Hänger kann individuell nach Kundenwunsch konfiguriert werden. Unter dem Hänger kann noch dazu platzsparend das Reserverad des Wohnmobil montiert werden, das sonst im Mobil für Gewicht und Stauraumbegrenzung sorgt.

Auch zu Hause lässt sich der SMV-Rolli platzsparend unterbringen. Hat man den Motorrad-Haltebügel gelöst, kann der kleine Hänger auf angebrachten Stand-Bügeln mit der Deichsel nach oben senkrecht an die Wand gestellt werden. Nur 55 Zentimeter breit ist der SMV-Rolli jetzt.

Der SMV Alu-Star-Rolli ist die perfekte Alternative für den Lastentransport mit Reisemobilen. Die excellenten Fahreigenschaften sind im Grundpreis von 1.999,- Euro enthalten.



Mal quergedacht: Insbesondere bei Wohnmobilen mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3,5 Tonnen dürfen die Reisenden oft nur wenig zuladen. Zudem stellen sich oft Platzprobleme ein. Der Alu-Star-Rolli beseitigt dies im Handumdrehen. Der 120 Kilogramm schwere Anhänger aus Aluminium mit seinen tragfähigen Ballonrädern schultert auf seiner Plattform bis zu 600 Kilogramm. Durch die kurze Deichsel betragen Breite und Gesamtlänge des Alu-Star-Rollis je zwei Meter. Motorrad oder Motorroller erklimmen die ebene Ladefläche quer zur Fahrtrichtung über eine seitlich eingehängte Auffahrrampe. Bis zu fünf Fahrräder lassen sich auf dem kleinen Anhänger transportieren. Für fast jede Transportaufgabe hat SMV passendes Zubehör parat. Damit kein Nagel die Urlaubsreise beendet, bietet SMV für 399 Euro ein Reserverad mit Halterung auf der Deichsel an – für Club-Mitglieder kostenlos.



aktuelle **HymerCardMagazin**. Außerdem viele nützliche Informationen rund um das schönste Hobby der Welt.



IHR VORTEIL:

Sie legen beim Kauf des ALU-Star-Rolli von SMV Ihre Mitgliedskarte vor und erhalten das Reserverad und die Halterung gratis dazu (Listenpreis 399 Euro). Dieser Vorteil gilt bis zum 31. 12. 2010
SMV AG, Grabenstrasse 2, CH-9320 Arbon,
Tel.: 0041 71 440 04 88, www.smv.ag

Das Unternehmen: In der SMV-Metall GmbH werden seit 1990 Komponenten der Fahrwerkstechnik für Reisemobile entwickelt und gebaut. 2001 wurden die Geschäftsfelder erweitert und SMV etablierte sich als Systemlieferant von der Entwicklung bis zur Herstellung und Vertrieb von Produkten aller Art, für den Freizeit- und Reisemobilbereich. Im Fokus der SMV befindet sich nach wie vor die Fahrwerkstechnik von Reisemobilen. Anhängekupplungen, Luftfedernde Systeme, Tragesysteme und Gargenhalterungen sind bekannte und erfolgreiche SMV-Produkte. Neu ist das Thema Filtertechnik bei SMV. Mit dem SMV-Green-Kit kann das Wohnmobil auf Euro-4 Abgaswerte zum Festpreis umgerüstet werden. Mit dem geschlossenen Filtersystem von SMV wird sogar eine Umschlüsselung von roter zu grüner Umweltplakette möglich. Natürlich mit Erfolgsgarantie und Zertifikat.



» INFO-COUNTER Prospekte und Kataloge zum kostenlosen Download

Unter www.caravan-salon-club.de können Clubmitglieder im Info-Counter kostenlos Prospekte und Kataloge rund um die Mobile Freizeit als PDF-Dateien downloaden.

Zum Beispiel **das jeweils** aktuelle **HymerCardMagazin**. Außerdem viele nützliche Informationen rund um das schönste Hobby der Welt.

» DANKESCHÖN Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern attraktive Vorteile:

- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- Autoglas Recht
- Bad Säckingen
- BB Walder
- Camping Landal Warsberg
- Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
- Camping Park Weiherhof
- Camping Waldfrieden***
- Campingplatz Sonnenwiese
- Car-Pflege
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- Der Freistaat
- DoldeMedien Verlag GmbH
- Easy-Dock
- Expocamp
- Hegau-Familien-Camping
- Landal Wirttala
- LED-Lichtzentrum
- LEGOLAND Deutschland
- Messe Düsseldorf GmbH
- Peter Gelzhäuser GmbH
- Polaron
- SMV-Metall GmbH
- Statt GmbH
- Tec-Power Deutschland
- Terra Australia Jauch/Lange GbR
- ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen
- ZURRSCHIENEN.COM

Alle Vorteile finden Sie ausführlich beschrieben im kostenlosen CLUB-Magazin (zwei mal jährlich) sowie unter

www.caravan-salon-club.de

» Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



Der CARAVAN SALON CLUB wird von den Zeitschriften REISEMOBIL INTERNATIONAL und CAMPING, CARS & CARAVANS unterstützt.



Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.



Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf.

Noch schneller können Sie Mitglied werden unter www.caravan-salon-club.de/ anmeldung

Ich möchte **kostenlos** Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen. Bitte Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell. _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr
 später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen
 oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

- | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Promobil | <input type="checkbox"/> hin und wieder | <input type="checkbox"/> regelmäßig | <input type="checkbox"/> im Abo |
| <input type="checkbox"/> Reisemobil International | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Caravaning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Andere: _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.

X
Datum _____
rechtsverbindliche Unterschrift _____

Hymer-S-Freunde

Alte Schätzchen in Naumburg

Ähnlich wie Wilhelm Barth aus Grevelsburg erging es den meisten der 130 Teilnehmer am diesjährigen Hymer-S-Treffen auf dem Märchen-Camping in Naumburg: „Im Jahr 2003 bin ich dem Charme eines Hymer S 700 erlegen.“

Auch Fredo Hoopmann, Besitzer eines Hymer S 670, gibt sein altes Schätzchen mit dem doppelschaligen GfK-Dach nicht wieder her. Seit Barth und Hoopmann 2008 das erste Hymer-S-Treffen organisierten, erfreut sich der Freundeskreis stetigen Zuwachses. Eigner von Hymer-S-Serien der Baujahre 1979 bis 1995 nutzen die Treffs, um Erfahrungen sowie Teile und Tipps auszutauschen. Wer sich ohne Vereinsmeierei und Statuten den Klassiker-Freunden anschließen möchte, findet Kontaktadressen auf www.hymer-s-freunde.de.



Foto: Fredo Hoopmann



Foto: Eriba-Hymer-Club Württemberg

Eriba-Hymer-Club Württemberg

Reise in die Vergangenheit

„Am meisten hat uns die mittelalterliche Stadt Siena beeindruckt“, schwärmt Christel Rücker, Vorsitzende des Eriba-Hymer-Clubs Württemberg. Acht Tage lang weilte der schwäbische Verein auf dem Campingplatz Norcenni Girasole Club in Figline Valdarno bei Florenz, um von hier aus die Toskana zu entdecken.

Die Württemberger betrachteten die alten Gemälde in den Uffizien von Florenz und entdeckten mit Hilfe eines Führers die schöne Renaissance-Stadt. Die Reisemobil-Touristen besuchten außerdem den schiefen Turm von Pisa und bestaunten in Lucca den mittelalterlichen Turm Torre Guingi mit den weithin sichtbaren Bäumen auf seiner Turmspitze. Den Abschluss der Rundreise bildete eine Chianti-Weinprobe mit toskanischen Häppchen. Wohin die nächste Reise geht, verrät die Vorsitzende Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: Chrrue111@aol.com.

RMC Osnabrück

Vereint gefeiert

Seinen befreundeten niederländischen Club Peugeot Kampeerauto Vriendenkring (PKV) besuchte der RMC Osnabrück am Himmelfahrts-Wochenende in den Niederlanden. 94 Reisemobile, darunter auch Fahrzeuge des RMC Hochwald und Rheinhessen, trafen sich in dem Städtchen Aalten. Sie vergnügten sich beim Tanzabend, bei einer Planwagenfahrt und Radtour sowie bei kurzweiligen Spielen im Freien: Rollator-Rennen, Trecker-Ziehen oder Ringe-Fischen.

Sein 30-jähriges Bestehen will der RMC Osnabrück vom 17. bis 19. September 2010 an der Poolhalle Lengerich feiern – Gäste sind herzlich willkommen. Anmeldungen per Tel.: 0172/7079463 oder Mail: helgert@hotmail.com.

RMC Albatros

Einmal auf dem Trecker tuckern

An den Niederrhein führte eine Ausfahrt des RMC Albatros. Vom Stellplatz Den Heyberg rund um die Trabrennbahn in Kevelaer-Twisteden starteten die Mitglieder zum Traktormuseum Pauenhof in Sonsbeck. Dort hat Familie Stapper-Troost 360 Traktoren und noch mehr Landmaschinen zusammengetragen. Da ging so manchem Besucher das Herz auf, vor allem, als sie selbst mit einem Traktor fahren durften. Wer sich nicht ans Lenkrad traute, nahm neben dem Fahrer oder im Anhänger

Platz. Den Abschluss des Treffens bildete ein gemütlicher Grillabend. Wer sich den reisefreudigen Albatrossen anschließen möchte, mailt an info@rmc-albatros.de.



Foto: RMC Albatros



Wohnmobilisten Münsingen

Gut trainiert hoch hinaus

Auf der Schwäbischen Alb trafen sich 30 Mitglieder der Wohnmobilisten Münsingen im alten Steinbruch der Edelweißberghütte in Sonnenbühl bei Genkingen. Dort stärkten sie sich bei Bauernvesper für die Wanderungen. Eine leichte Tour führte über den Steinbruch Leibfritz zum Kalkofen, die größere Strecke legten die gut trainierten Mitglieder zum

817 Meter hoch gelegenen Schloss Lichtenstein zurück.

Die abgewanderten Kalorien füllten die Teilnehmer bei ihrem traditionellen Maultaschen-Essen (schwäbische, gefüllte Teigtaschen) wieder auf.

Welche Treffen weiterhin anstehen, erfahren Interessierte bei Josef Warmsbach, Tel.: 07381/2020, E-Mail: jupp.warmsbach@victoria.de.

RMC Celle

Mekka für Reisemobilisten

Vier Tage lang verwandelte sich Nienhagen in ein Mekka für Reisemobilisten. Für 140 Mitglieder des RMC Celle, darunter 37 Reisemobilfahrer aus Dänemark, hatte die reisemobilfreundliche Stadt eigens zwei große Parkplätze zur Verfügung gestellt.

Die Gäste starteten eine Radtour zur Teerkuhle in Hänigsen, wo die meisten das erste Mal Erdöl aus der Nähe sahen. Eine zweite Radpartie führte nach Celle. Hier besuchten die Clubmitglieder Museen, vergnügten sich beim Preiskegeln und Dartturnier. Zudem besuchten die Celler den Rhododendronpark Sandau und das Heimatmuseum Nienhagen, bevor sie sich beim Boßeln die Zeit vertrieben.

Den Hauptpreis der Tombola, einen Rundflug über Nienhagen, löste das Gewinnerpaar bei schönstem Wetter gleich ein. Infos über Aktivitäten des Clubs beim Vorsitzenden Wieland Schäfer, Tel.: 05144/5363, E-Mail: RMC-Celle@t-online.de.



Lassen Sie sich überraschen bei FR-Mobil auf dem Caravan Salon Düsseldorf!



Vollendung auf MB und MAN

Neue Zeiten beim IVECO Liner

Es ist Zeit für unsere Studie auf Euro Cargo mit IQ

Halle 14 Stand B 24



Die Welt erfahren.

Nordclubbrunde**Grenzüberschreitende Freundschaften**

Das diesjährige Sommerfest der Nordclubbrunde (NCR) richtete der Reisemobilstammtisch Nordfriesland in Leck aus:

Zum Gelände der Sportfluggruppe Leck tourten 120 Reisemobile, darunter einige aus dem nahen Dänemark.

Tagsüber informierten 25 Aussteller über ihre Produkte, abends feierten die Nordlichter bis lange nach Mitternacht.

Foto: Wohnmobilstammtische Nordfriesland

**Was geht?****20. bis 22. August**

Straßenfuchse Nordrhein-Westfalen: Stammtisch in Rosendahl-Darfeld, Johannes Bomkamp, Tel.: 02545/412, E-Mail: Johannes.Bomkamp@t-online.de.

Drittes VW-Bus-Treffen auf dem Campingplatz Am Hohen Hagen in Dransfeld, Edda Wahmke, Tel.: 05502/2574, <http://vwbustreffen.campingplatz-dransfeld.de>.

27. bis 29. August

Hoftreffen der Hi T.E.C.er in Wardeburg, Karl-Heinz Schmitz, Tel.: 05221/761493, www.die-hitecer.eu.

RMC Albatros: Planwagenfahrt und Weinprobe in Klüsserath, Gäste willkommen, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, www.rmc-albatros.de.

28. August bis 5. September

Eriba-Hymer-Club Hamburg: Besuch des Caravan Salons Düsseldorf, Günther Samel, Tel.: 040/5361168, E-Mail: guenther.samel@alice-dsl.net.

1. bis 22. September

Eriba-Hymer-Club Würtemberg: Rundreise durch Frankreich - Bretagne, Loire-Schlösser, Burgund, Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com.

2. September

RMSV Fechenheim 1896: Treffen der Wohnmobilisten Fechenheim, Reinhold Püchler, Tel.: 06101/5580287.

3. bis 5. September

Oldie-Reisemobiltreffen auf dem Wohnmobilpark Ostsee in Altenhof bei Eckernförde, Plätze für Aus-

steller bereits ausgebucht, Gäste willkommen, www.oldie-mobil.de.

4. September

Eriba-Hymer-Club Schleswig-Holstein: Fahrt zum Feuerwerk in Hannover (Herrengarten), Volker Brüning, Tel.: 04504/1450, E-Mail: volkerbruening@t-online.de.

4. bis 11. September

Eriba-Club Neckartal: Sommerwochenfahrt an den Kaiserstuhl mit Ausflügen in die Schweiz, Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

7. bis 20. September

Dethleffs Club Deutschland: Treffen, Angelika Christoph, Tel.: 06723/7462, E-Mail: christoph.angelika@freenet.de.

10. September

RMC Mittelbaden: Stammtisch in Kartung, Martin Lenz, Tel.: 07221/9715371.

10. bis 13. September

Wohnmobilisten Münsingen: Camper-Kirbe an der Gotzenmühle bei Lichtenau/Mittelfranken, Jupp Warmsbach, Tel.: 07381/2020, E-Mail: jupp.warmsbach@freenet.de.

11. September

Wohnmobil-Vagabunden Berlin: Sitzung in Tangermünde, Bernd Zwirnlein, E-Mail: redaktion@wohnmobil-vagabunden.de.

11. bis 12. September

RMC Mittelbaden: Ausfahrt nach Pirmasens, Martin Lenz, Tel.: 07221/9715371.

14. September

Straßenfuchse Bayern: Stammtisch in München, Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, E-Mail: wolfgang@jinx.de.

16. September

RMC Albatros: Clubabend in Düren, Gäste willkommen, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

16. bis 21. September

Carthago-Kreis Oberbayern: Regional-Treffen (mit Besuch des Münchener Oktoberfestes) an der Klostergräfstätte neben der Erzabtei St. Ottilien (bereits ausgebucht), Rolf Jungbluth, Tel.: 08191/50146, www.carthago-kreis.de.

17. bis 19. September

RMC Osnabrück: Fest zum 30-jährigen Bestehen, Jürgen Helgert, Tel.: 0172/7079463, E-Mail: helgert@hotmail.com.

RMC Hegau: Ausfahrt nach Blumberg, Fahrt mit der Sau-schwänzle-bahn, Helmut Müller, Tel.: 07731/597982, E-Mail: Mueller-hm@arcor.de.

Straßenfuchse Nordrhein-Westfalen: Stammtisch in Rosendahl-Darfeld, Johannes Bomkamp, Tel.: 02545/412, E-Mail: Johannes.Bomkamp@t-online.de.

17. bis 22. September

Privat-Stellplatz-Anbieter-Treffs: PS-Herbsttreffen in Stade und Bremerhaven, Willi Hausmann, Tel.: 06831/53035, E-Mail: willi-hausmann@gmx.de.

Jedes Jahr trifft sich die Interessengemeinschaft von 20 norddeutschen Reismobilclubs an einem anderen Ort, organisiert unter wechselnder Regie der Mitgliedsclubs. Ab jetzt fungiert der RMC Weser-Ems ein Jahr lang als Ansprechpartner der IG und richtet das Treffen 2011 aus.

Weitere Infos über die Nordclubbrunde unter www.reisemobilstammtisch.de oder auf www.reisemobil-international.de/clubs.

**19. bis 26. September**

Eriba-Hymer-Club Schleswig-Holstein: Berlin-Rallye mit den Berliner Clubfreunden, Evelin und Hans Schröder, Tel.: 030/6019119, E-Mail: touringschroeder@t-online.de.

24. bis 26. September

Die Hi T.E.C.er: Kartoffelbraten auf der Sackpfeife in Biedenkopf, Karl-Heinz Schmitz, Tel.: 05221/761493, www.die-hitecer.eu.

24. bis 26. September

Eriba-Club Neckartal: Herbsttreffen in Neunkirchen nahe Mosbach, Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

24. September bis 5. Oktober

RMC Albatros: Drei-Ländertour (B/NL/D) mit dem Ammerländer Stammtisch (Bad Zwischenahn), Gäste willkommen, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

30. September bis 3. Oktober

Eriba-Hymer-Club Würtemberg: Besuch der Firma Goldschmitt in Walldürn, Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: chrrue111@aol.com.

Eriba-Hymer-Club Limburg: Abcampen 2010, Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, E-Mail: info@eriba-hymer-club.de.

RMSV Fechenheim „Soli-Elche“

Ständig unterwegs

Soli-Elche – unter diesem Namen haben sich vor einiger Zeit ältere Mitglieder zum RMSV Fechenheim 1896 zusammengefunden. Sie bilden damit einen Ableger des Rad- und Motorsportvereins Fechenheim (RMSV).

„Den Motorsport überlassen wir den Jüngeren – wir sind gemütlich im Reisemobil auf Tour“, erklärt Reinhold Püchler, zweiter Vorsitzender des Vereins. „Das sympathische Wappentier Elch symbolisiert, dass wir ständig unterwegs sind.“

Gern erinnern sich die Soli-Elche an ihre Ausfahrt zum Naturcampingplatz Schlosspark Lübbenau im Spreewald. Warmes Wetter genossen sie dort bei ihrer Kähnfaht auf den Fließen, den Wasserarmen des Spreewalds. Saures gab es beim Besuch des Leder Gurken- und Freilichtmu-

seums, eine Radtour führte sie zur Dubkow-Mühle. Als gewöhnungsbedürftig empfanden die Elche das Erdbeerbier in einer Lübbenauer Brauerei, süffig dagegen schon beim ersten Schluck die Berliner Weisse mit rotem oder grünem Schuss.

Wer an einer Ausfahrt teilnehmen möchte, meldet sich beim ersten Vorsitzenden Kurt Breitenbach, Tel.: 069/43005871, oder bei Reinhold Püchler, Tel.: 06101/558028. www.rmsv-fechenheim.de.



Foto: Soli-Elche

Wohnmobil-Solisten

Homepage bleibt

Entgegen anders lautender Meldungen (Reisemobil International 6/2010) bleibt die Homepage www.wohnmobil-solisten.de weiterhin bestehen. In dem angeschlossenen Forum www.wohnmobil-solistensterne.de treffen sich alle, die allein mit dem Reisemobil unterwegs und älter als 60 Jahre sind. Einzelreisende aus dem unternehmungslustigen Kreis touren im September in die Toskana und im Oktober zur Kranichrast an die Ostsee. Einige der Solisten überwintern im Süden.



RIMOR
AUTOCARAVANS

www.advertisitalia.com



www.rimor.it

Zu gewinnen:
Gutschein im Wert von
300,- € für AL-KO
Produkte

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Mit- erfinder des Telefons

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

bereit-
willig

Alpen-gipfel in Südtirol	poetisch: Löwe	Stadt in Bayern, am Bodensee	Vorname der Garbo	leichter Hausschuh	Hülle, Futteral	Selbst-tauschung; Trugbild
				ital. Weinstadt		
					Stadt und Fluss in Böhmen	
►			nicht außen	Stück vom Ganzen		9
Zwiegespräch	►				15	Fluss zur Donau
Missbilligung ausdrücken			ein Wacholderbranntwein	Gesteinsgebiß		
nämlich		Nadelbaum	►		chem. Zeichen für Kobalt	►
Märchenfigur der Brüder Grimm	►			Arbeitsentgelt		
griechische Siegesgöttin						
17						
konzentrierte Lösung						
Fische fangen						
Gebirge auf Kreta		Kultbild der Ostkirche	europäischer Strom	Dienststelle; Behörde	Lotterieanteilschein	englischer Adels-titel
Provinz Kanadas	►				anständig, gerecht (engl.)	►
altrömi-sche Mond-göttin	►			verehrtes Vorbild		
besitz-anzeigendes Fürwort	►				19	chem. Zeichen für Natrium

PREISRÄTSEL

AL-KO LEVEL CONTROLLER
FÜR EIN STABILES FAHRNIVEAU BEIM REISEMOBIL

Vollautomatisches System optimiert Komfort und Fahrstabilität bei stets konstanter Bodenfreiheit

Wer kennt das nicht? Wechselnde oder konstant schwere Beladungszustände führen dazu, dass sich Reisemobile an der Hinterachse absenken, wodurch sich insbesondere bei kurzen Radständen in Verbindung mit langen Überhängen die Bodenfreiheit am Heck oftmals deutlich reduziert. Nicht selten gestaltet sich dies als Problem beim Überfahren von Schwellen oder Auffahrten. Darüber hinaus ändert sich nicht nur der Schwerpunkt, sondern grundlegend auch das gesamte Fahrverhalten des Fahrzeugs, wodurch auch der Fahrkomfort leidet. All diesen negativen Auswirkungen wirkt der AL-KO Level Controller (ALC) entgegen.

Das vollautomatische System, das anstelle der herkömmlichen Radstoßdämpfer eingesetzt wird, hält ohne äußere Energiezufuhr die Fahrzeughöhe an der Hinterachse immer auf optimalem Niveau – völlig unabhängig für beide Fahrzeugseiten. Zudem übernimmt der ALC während der Fahrt einen Teil der Traglast, die sonst ausschließlich von der Drehstabfederachse getragen wird. Zusammen mit der verbesserten Federungsdämpfung ergibt sich dadurch ein spürbar gesteigerter Federungs- und Dämpfungskomfort – optimale Voraussetzungen für jeden Straßenbelag.

Die Funktionsweise des komplett wartungsfreien ALC ist ebenso einfach wie effektiv und ähnelt vom Prinzip her einer Pumpe. Fährt das Fahrzeug an, entstehen Bewegungen zwischen Rad und Fahrzeugaufbau. Diese Bewegungen nutzt das System, um Öl mithilfe einer Kolbenstange aus einem Ölreservoir gegen ein Gaspolster im Hochdruckspeicher zu drücken, wodurch sich der Aufbau auf das vorgegebene, optimale Niveau anhebt. Unabhängig vom Beladungszustand stellt der ALC die ideale Fahrzeughöhe, verbessert Komfort und Fahrstabilität und garantiert damit stets eine sichere und angenehme Fahrt.

Weitere Informationen zu AL-KO finden Sie im Internet unter www.al-ko.de.

Teilnahmebedingungen

Unter allen Einsendungen wird ein Gutschein im Wert von 300,- € für AL-KO Produkte verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RMI, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@doldemedien.de

Einsendeschluss: 20. September 2010

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 7/10 lautet: WO URLAUB BEGEISTERT. Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.



ALC - AL-KO LEVEL CONTROLLER:

AUSGEGLICHEN ANS ZIEL.



AUTOMATISCHER NIVEAU-AUSGLEICH

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO





Das Hoch im Norden

Mit dem Reisemobil durchs Land der Elche: Wer beschauliche Städtchen mag und weites Land, ist in Skåne, Halland und Småland gut aufgehoben. Und entdeckt sogar Sagenhaftes.

Von Claus-Georg Petri (Text und Fotos)

Was passiert, wenn die Frau eines Riesen mit ihrem Strumpfband Steine nach einer Kirchenglocke schleudert, deren Geläut ihr Ohrenschmerzen verursacht? Wie zu vermuten: Sie trifft daneben.

So jedenfalls will es die Legende im südschwedischen Örtchen Hov – und die uralten Steine vor der dortigen Kirche geben der Sage Recht. Dass es sich bei den mannshohen Brocken womöglich um Findlinge der letzten Eiszeit handelt, erscheint in diesem Zusammenhang eher nebensächlich.

Mal ernsthaft: Wer durch die Provinz Skåne reist, muss sich vor wild gewordenen Riesinnen oder gar Mord und Totschlag, wie sie Henning Mankells Kriminalkommissar Kurt Wallander in Ystad, übrigens auch in Skåne, immer wieder erlebt, nicht fürchten.

Im Gegenteil: Obgleich der Südzipfel Schwedens im Vergleich zum restlichen Land mit 104 Menschen auf den Quadratkilometer (Schweden: 20,74, Deutschland: 229) relativ dicht besiedelt ist, geht es hier sehr friedlich zu. Dieser Eindruck drängt sich auf, sobald das Reisemobil hinter der Fähre in Trelleborg die ersten Meter schwedischen Asphalt unter dem Profil nimmt.

In weitem Bogen führt eine Umgehungsstraße um Malmö, Provinzhauptstadt und mit 260.000 Einwohnern hinter Stockholm und Göteborg drittgrößte Metropole des Landes. Immer in Sicht des nahen Öresunds und hinüber nach Dänemark, zu dem Skåne bis ins 17. Jahrhundert gehörte, brummt das rollende Zuhause nach Norden. Ziel: Mölle.

Dieses 750 Einwohner zählende Örtchen mit seinen putzigen bunten Häuschen rund ums beschauliche Hafenbecken war im ausgehenden 19. Jahrhundert gut für einen

handfesten Skandal: Mölle erlaubte Damen und Herren als erstes Seebad Schwedens, gleichzeitig zu baden.

So viel Ruch macht neugierig, und schon 1907 besuchte der deutsche Kaiser Wilhelm II. die von der Sonne begünstigte Stadt 30 Kilometer nordwestlich von Helsingborg. Ab 1910 schließlich pendelte gar die Berliner Oberschicht in einem Direktzug aus der deutschen Industrie- und Weltstadt in die südschwedische Provinz.

Klarer, blauer Himmel und das Licht des Nordens locken noch immer Besucher auf die Halbinsel Kullen. Außerdem ragt deren Spitze weit hinein in den Öresund: Der Kullaberg – Schweden witzeln wegen der Historie, er sei Dänemarks höchster Berg – erhebt sich stattliche 175 Meter über das gleichnamige Naturschutzgebiet und das Kattegatt. Hoch genug, um für Schweden als einer der beliebtesten Kletterberge zu bestehen.

Vor allem aber hoch genug, um den Leuchtturm mit der höchsten Leuchtstärke Skandinaviens darauf zu bauen. Das nicht sehr hohe Gebäude aus Granit- und Ziegelsteinen steht schon seit 1898 genau 78,5 Meter über dem Meer und schickt sein in drei Linsen gebündeltes Licht bis zu 50 Kilometer hinaus auf die stark befahrene Ostsee.

Eine gute Möglichkeit, all dies und zusätzlich die Infrastruktur eines familienfreundlichen Campingplatzes zu genießen, ist das First Camp Mölle. Hier finden Reisemobile großflächiger angelegte Parzellen als in manch anderem Camp. Freilich verstücken sich in Südschweden aber auch Stellplätze an einsamen Stellen – sofern Schilder das Parken über Nacht dort nicht verbieten.

Wer nach diesem ersten Zwischenstopp in Südschweden weiter nach Nordwesten



Putzig: Auf dem Kullaberg steht der hellste Leuchtturm Skandinaviens. Hier erlebte Nils Holgersson das alljährliche Treffen aller Tiere zu friedlichen Spielen und Tänzen.

will, kann sich zweier Wege bedienen. Die E 6 führt als Autobahn auf direktem Weg gen Göteborg. Schnell – aber langweilig.

Dann lieber immer wieder abbiegen, rechts und links schauen, kleine Dörfer erkunden, die sich unter Birkenwäldern ducken und mit langen Sandstränden abwechseln. Das freilich kostet Zeit, bereitet aber unendlich viel Vergnügen.

Varberg zählt gut 25.000 Menschen und liegt in Halland, einer Provinz mit nur noch 52 Einwohnern auf den Quadratkilometer. Unübersehbar thront die Festung Varberg über Meer, Hafen und Straßenzügen. Das Gemäuer stammt aus dem 13. Jahrhundert und beherbergte ab Mitte des 17. Jahrhunderts als Gefängnis böse Buben. Erst 1931 wurde der letzte Gefangene entlassen.

Heute lockt im Schloss, dem Kern des Ensembles, das Historische Museum, besonders aber eine Moorleiche aus dem 14. Jahrhundert. Wen's graust, der stärkt sich im Café oder, vielleicht besser noch, im Gartenrestaurant mit Blick aufs Kattegatt.

Das Meer spielt die Hauptrolle auch im Kallbadhuset: Dieses Kaltbadehaus residiert in der herrlich verschnörkelten Seebrücke mitten in Varberg mit Blick auf den Sandstrand. Darin lässt es sich vortrefflich saunieren – und

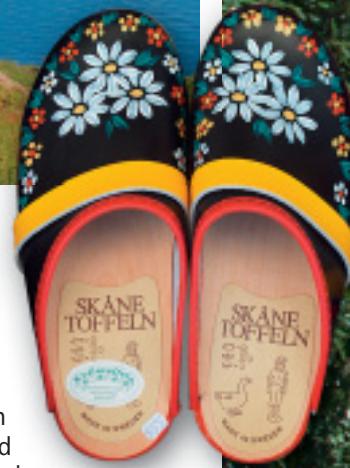
zum Abkühlen in der Ostsee baden.

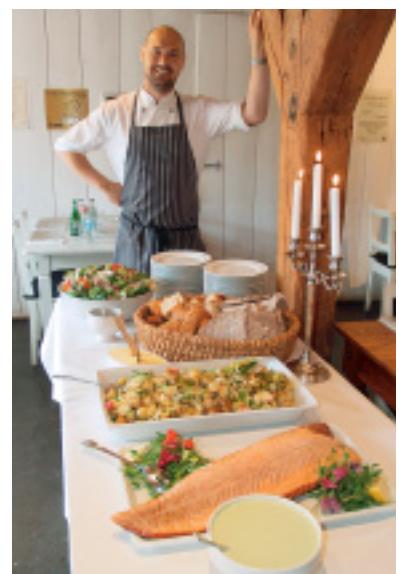
Solche Erfrischung gelingt auf jeden Fall am Campingplatz Apelviken im Süden von Varberg direkt am Kattegatt. Wohl auch wegen seiner bevorzugten Lage und der guten Ausstattung mit Pool, Restaurant und Hütten ist das gepflegte Camp in der Ferienzeit recht voll. An der nahen Bucht freilich verläuft sich der Touristenstrom – Zeit, zu relaxen.

So schön es ist: Die einsamen Landstraßen durch Wälder, über Hügel, vorbei an namenlosen Seen locken ja doch. Also einfach mal mit dem Reisemobil ab nach Osten.

Nahe Gödestad weist ein schon leicht verwittertes Schild den Weg zu einer Kirchenruine. Auf einer Lichtung hinter einem Bauernhof, dessen Gelände es zu überqueren gilt, verbergen sich verfallene Wände eines Gotteshauses. Im Jahr 1897 wurde es aufgegeben, Dach und Gestühl versteigert.

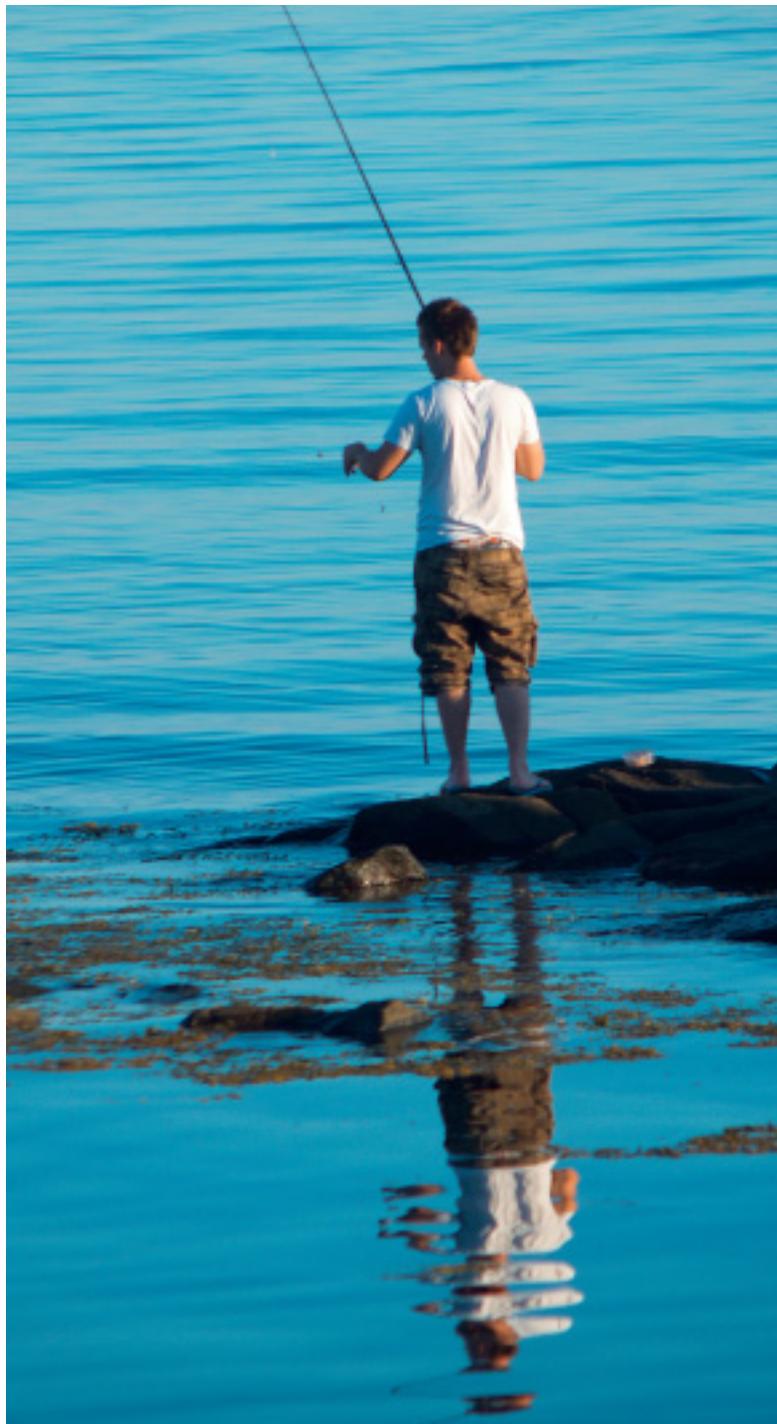
Ein Zeitzeuge beteuert, dass daraus Spielgeräte hergestellt wurden – und sogar Regale für Schnapsflaschen. Zur Ehrenrettung der Menschen dort sei erwähnt, dass sie die neue Kirche von Gödestad im sel-



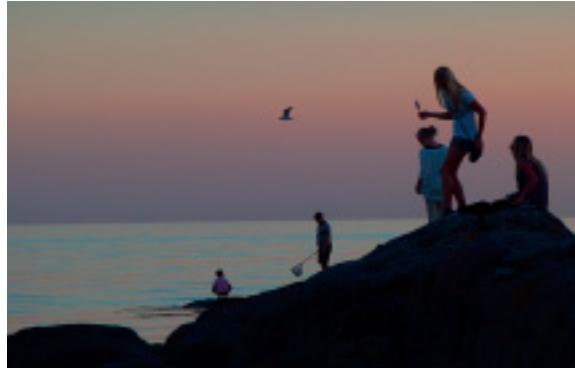


*Nicht getroffen:
Diese Steine soll die
Riesen zur Kirche in
Hov geschleudert
haben. Nahe Mölle
stehen herrschaft-
liche Häuser – und
Fisch-Imbissbuden.
Das schwedische
Essen und die
Gastlichkeit der
Menschen machen
eine Reise durch
dieses Land äußerst
angenehm.*

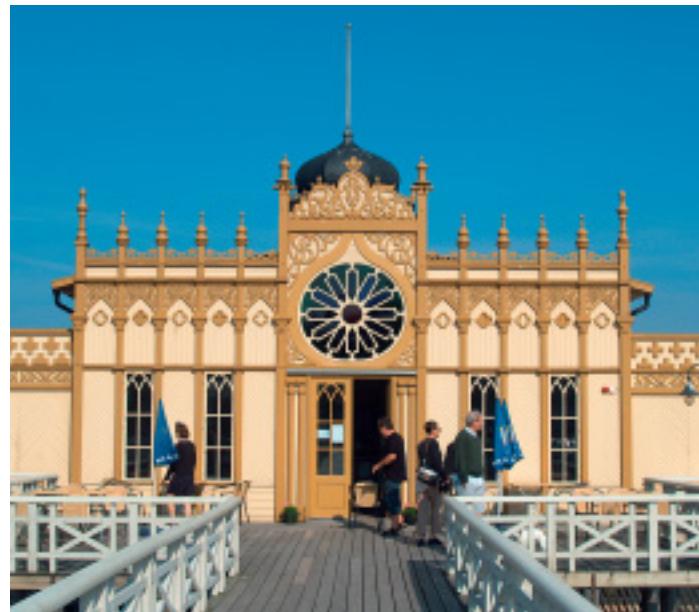
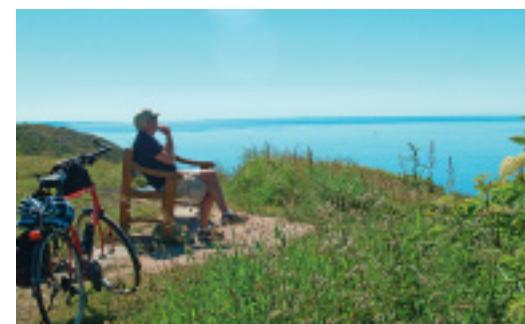




Freizeit, die ich meine: Ob zum Angeln oder zum nächtlichen (!) Spaziergang auf den Schären, das Meer lockt Urlauber immer an.



Herrlich anzuschauen: Der Hafen von Mölle, der Kullaberg und das Kallbadhuset von Varberg sind allemal einen Abstecher wert. Hier lässt es sich prächtig erholen.





Südschweden

Die Provinzen Skåne, Halland und Småland bilden einen guten Teil des südlichen Schwedens. Wald und Seen prägen die hügelige Landschaft. An der Westküste reihen sich schöne Orte aneinander, für Touristen sehr zu empfehlen.

i Visit Sweden, Stortorget 2-4, S-83130 Östersund, Bürozeit: 8 bis 17 Uhr, Tel. aus Deutschland: 069/2222 3496 (normaler Tarif), www.visitsweden.com.

Verkehrsregeln

Es ist unbedingt zu empfehlen, sich an das vorgeschriebene Tempolimit zu halten. Bußgelder fallen hoch aus und sind sofort zu bezahlen. In Schweden gilt:

- Alkoholgrenze liegt bei 0,1 Promille.
- Pflicht, auch am Tag mit Abblendlicht zu fahren,
- auf Autobahnen dürfen Mobile bis 3,5 Tonnen 110 km/h fahren, schwerere 90 km/h, auf Schnellstraßen 90 km/h, innerorts 50 km/h,
- Anschnallpflicht.

R In Schweden gibt es einige Übernachtungsplätze, die

ben Jahr in neugotischem Stil fertigstellten.

Die Moderne hielt später einen Steinwurf entfernt Einzug: Die Radiostation Grimeton weihte König Gustaf V. Adolf am 2. Juli 1925 ein. Sie übermittelte seit dem 1. Dezember 1924 mit Längstwellen Nachrichten vor allem nach Amerika, war Teil eines globalen Telegraphennetzes mit seiner Zentrale in Long Island, New York. Heute ist Grimeton mit seinen sechs gigantischen Antennentürmen die einzige noch erhaltene Station weltweit – zwar abgeschaltet, aber vollständig betriebsbereit. Und Besuchermagnet: Seit dem 2. Juli 2004 ist die Station 13. UNESCO-Weltkulturerbe Schwedens und obendrein Ankerpunkt der Europäischen Route der Industriekultur.

Wer nach so viel Technik lieber ein wenig Landleben spüren möchte, startet einfach ein paar Kilometer weiter zur Lamm-Safari. Mit einem kleinen Zug fährt Chef Kristian Besucher über das weitläufige Gelände seiner Schaffarm. In Englisch erklärt er, wie die Tiere leben, vor allem aber präsentiert er seine treuesten Vierbeiner: „Ohne unsere Hunde“, versichert er, „könnten wir Schäfer nicht arbeiten.“ Dass dies erst recht ein Verlust an Gaumenfreude wäre, wird im Restaurant der Farm überdeutlich.

Weiter geht's nach Småland, eine Provinz wie aus dem Ikea-Katalog, mit gerade mal 22

Einwohnern pro Quadratkilometer. Immer wieder laden Schilder dazu ein, kleine Kirchen in ebenso kleinen Gemeinden zu besuchen. Es empfiehlt sich, die Gotteshäuschen zu besichtigen, zumal die meisten von ihnen offen stehen. Mögen sie unscheinbar von außen wirken: Innen überraschen sie mit bemalten Decken, weißer Nüchternheit oder Wohnzimmmeratmosphäre samt Standuhr.

Unbedingt also ist es zu empfehlen, den Wegweisern zu folgen – erst recht gegen Abend: Von einem Kirchparkplatz dürfte einen wohl so schnell niemand zum Teufel jagen. Damit wäre die Frage des Stellplatzes geklärt.

Wer allerdings einmal einen der 400.000 Elche sehen möchte, die in Schweden leben, der sollte zum Campingplatz Isaberg in Hestra fahren. Diese Anlage verfügt zum einen über einen Stellplatz mit eigenhändig zu bedienender Schranke, vor allem aber über eines der größten Elchgehege Schwedens.

Nach kurzer Pirsch durch dichten Wald flüstert Kjell-Åke Gustavsson: „Gleich müssen sie kommen.“ Der Platzchef meint Micke und Billy, die beiden Elche und Stolz der Anlage. Tatsächlich lassen sie nicht lange auf sich warten, fressen eine ordentliche Portion Birkenzweige und saufen sich im extra für sie angelegten Weiher kräftig voll. Es gibt also doch

Elche in Schweden, nicht nur auf Verkehrsschildern.

Es ist viel zu erzählen am Abend auf dem Stellplatz bei einem Glas Bier, das hier Öl heißt und lecker schmeckt. Wohin die Reise weiter geht? Das ist im Prinzip egal. Schön ist Südschweden allemal.

Und es gibt sie doch: Elche sind am ehesten auf Verkehrsschildern zu sehen. Und bei Camping Isaberg.





Auch Trinkwasser hat ein Verfallsdatum

Verbringt man die Ferien an Bord eines Wohnmobils, muss man sein eigenes Wasserversorgungssystem bewirtschaften. Für längere Fahrten lohnt es sich, das Wassersystem mit den geeigneten Mitteln zu reinigen und regelmässig zu warten. Denn ein verschmutzter Tank verdirbt selbst das beste Trinkwasser. In den Tanks kommt es schnell zu Algenbildung und Wiederverkeimung, auch wenn das Wasser anfangs keimfrei war. Besonders in wärmeren Gefilden vermehren sich Keime rasant und es ist wichtig, das Wasser zu behandeln.

Produkte auf Silberbasis sind eine umweltfreundliche Lösung, um Trinkwasser zu konservieren. Die Silberionen wirken bis zu sechs Monate und halten das Wasser frei von Bakterien, Keimen und unangenehmen Geschmack. Katadyn empfiehlt für die Konservierung von Trinkwasser Certisil Argento, zur Aufbereitung von Trinkwasser Certisil Combina und für die Pflege der Trinkwasseranlage die Certinox Produkte.

Fordern Sie unseren Trinkwasserguide kostenlos an:

info@certisil.de
Tel.: 0049(0)6105-45 67 89



www.certisil.de

Putbus auf Rügen

Die Welt steht Kopf



Verkehrte Welt in Putbus auf der Insel Rügen: Anfang Juli 2010 wurde dort ein Haus kopfüber errichtet. Selbst das Fahrrad vor der Tür zeigt mit dem Sattel zum Boden. Die Bilder hängen kopf-



über an den Wänden. Die Zimmerdecke ist der Fußboden, auf dem das Sofa, die Stühle, das Bett und die Badeinrichtung befestigt sind.

In dem Gebäude, das einzig und allein auf seinem Spitzendach steht, wurden 35 Tonnen Stahlskelett eingebaut. Von drei Gebäuden dieser Art in Deutschland ist das Haus in Putbus das grösste, lässt der Mitinitiator des Projektes, Marco Griesinger, vom benachbarten Indoor-Spielplatz „Pirateninsel Rügen“ verlauten.

Das Haus ist täglich von April bis Oktober von 10 bis 19 Uhr und von November bis März von 12 bis 19 Uhr zu besichtigen. Erwachsene bezahlen 5,90 Euro, das erste Kind 2,90 und das zweite Kind 2 Euro Eintritt, www.putbus.de.

Radeln im Bregenzerwald Strecken für alle Waden

Gute Nachricht für Radel-Fans: 470 Kilometer Mountainbikewege sind seit Ende Juli im Bregenzerwald neu und einheitlich beschildert. Alle Touren des ansehnlichen Wegenetzes, sie reichen von ganz gemütlichen bis zu höchst anspruchsvollen Strecken, führen zur dortigen Lebenskultur, geben Einblick in Geschichte und bäuerliche Gegenwart. Sämtliche Routen verlaufen durch ausgesucht schöne Landschaft, meist zu Vorsäßen und Hochalpen, wo Kühe und Sennen den Sommer verbringen.

Über alles Wissenswerte informiert eine neue Mountainbike-Karte, die für 9,90 Euro bei Bregenzerwald Tourismus und in den Tourismusbüros im Bregenzerwald erhältlich ist. Sie enthält die detaillierte Beschreibung von 15 Top-Routen für Anfänger, Fortgeschrittene und Profis.

i Bregenzerwald Tourismus, A-6863 Egg, Österreich, Tel.: 0043/5512/2365, www.bregenzerwald.at.



Foto: Andreas Riedmiller

i Pirateninsel Rügen, Lauterbacher Straße 10, 18581 Putbus, Tel.: 038301/898366, www.pirateninsel-ruegen.de.

i Putbus-Lauterbach: Im Jaich, Tel.: 038301/8090, www.im-jaich.de, Bordatlas 2010 von Reisemobil International, Seite 479.

i Regenbogen-Camp Göhren, Am Kleinbahnhof, 18586 Göhren, Tel.: 03808/2085, www.regenbogen-ag.de.

Salzburger Bauernherbst

Trachten, Tanz und gutes Essen

Beim Salzburger Bauernherbst im 30 Kilometer langen Raurisertal stehen typisches Brauchtum, Volksmusik und ursprüngliche Kost im Mittelpunkt. Hier ein paar wichtige Programmpunkte:

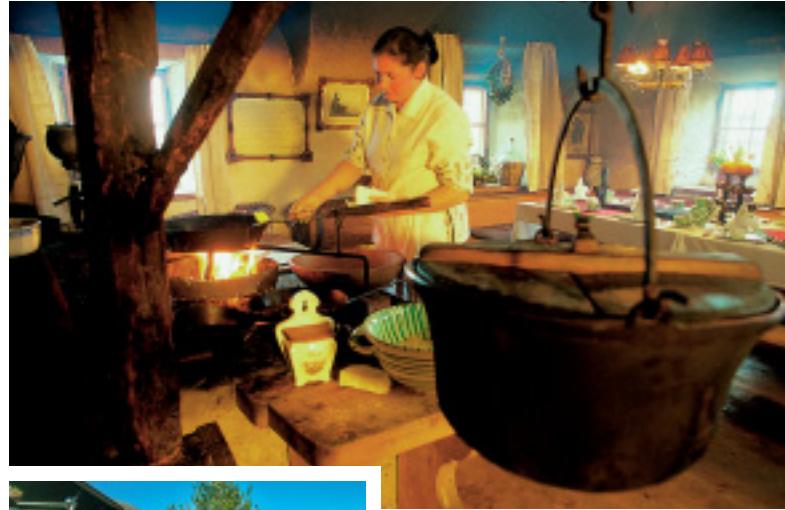
Beim Hirtatanz am 11. September treffen sich alpenländische Tänzer auf der Gollehernalm zu zünftiger Hüttenmusi. Herbstlich-köstlich aufgetischt wird am 12. September. Gäste schauen beim Brotbacken, Butterrühren und Krauteinschneiden zu. Die jungen Schuhplattler, die Trachten-Musikkapelle Rauris sowie die Heimatgruppe geben dabei den Takt vor.

Bis Ende Oktober können Einheimische und Gäste bei Bauernmärkten und Hoffesten die köstliche und typische bäuerliche Vielfalt im Raurisertal

kennen lernen. Die Landwirtischen Bauernbutter, Bauernmilch, Speck, Käse und Speisen nach alten Rezepten auf. Die Schnäpse, allen voran der Vogelbeer, erzeugen einen hochprozentigen Abschluss.

Unverzichtbar ist dabei das ofenfrische Rauriser Bauernbrot: Das längste Tauerntal röhmt sich der höchsten Brotbackofendichte Österreichs.

Beim Erntedankfest am 26. September wird der prall gefüllte Gabentisch der Natur geehrt. Den traditionellen festlichen Umzug durch die Rauriser Marktstraße zum Dankgottesdienst in der Pfarrkirche führen Schnalzer an, gefolgt von Schulkindern, Mitgliedern der örtlichen Vereine und der Landjugend mit der geschmückten Erntekrone.



i Tourismusverband
Rauris, Kirchplatz 1,
A-5661 Rauris, Österreich,
Tel.: 0043/6544/20022,
www.raurisertal.at.

A Nationalpark-Camping
Andrelwirt, Goldbergweg 3, A-5661 Rauris,
Tel.: 0043/6544/7168,
www.andrelwirt.com.

Hohe Qualität „Made in Germany“. Top Preis-Leistungs-Verhältnis. Europaweiter Händlerservice. Perfektes Wohn- und Fahrgefühl.

carado*mobil*

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
HALLE 16. STAND D42.



ERLEBEN SIE UNSERE NEUEN MODELLE !
WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH !

carado*feeling*

WWW.CARADO.DE

Deutsche Markenqualität mit viel Komfort für wenig Geld: So preiswert kann Urlaub sein! Lernen Sie die Modelle von Carado kennen. Ob Sie den kompakten Caravan oder den Familiengrundriss suchen, ob Sie einen Alkoven oder einen Teilintegrierten bevorzugen: Bei uns finden Sie immer das richtige Fahrzeug für den unbeschwertten Caravaning-Genuss. Erleben Sie unbeschwertten Urlaub – „carado feeling“!

Gardasee vorn

Laut einer aktuellen Umfrage des Urlaubsportals www.tiscover.com ist der italienische Gardasee der beliebteste Badesee der Alpenländer. Platz 2 geht an den Wolfgangsee, auf Platz 3 landet der Bodensee.

Neuer Katalog

Perestroika Tours stellt in seinem Katalog 2010/2011 für Herbst und Winter verschiedene Touren vor, etwa die dritte Auflage der Reise zum Persischen Golf und die Weihnachtsreise nach Tunesien. Weiterhin stehen Kiew sowie Kaukasus-Anatolien auf dem Programm. Knüller ist eine fünfmonatige Fahrt durch China. Tel.: 06746-80280, www.mir-tours.de.

Zu Sisi walken

Fußgänger aller Facetten erleben das Starnberger Fünf-Seen-Land seit Juni in einem Nordic Walking-Park, der mit 280 Streckenkilometern zu den größten in Europa zählt. Die 23 Routen führen zum Kloster Andechs, durch Seenlandschaften, die schon König Ludwig II. gefielen, und zu den Lieblingsorten von Sisi, Kaiserin Elisabeth von Österreich, www.sta5.de.

60 Wanderungen

„Naturpark Aktiv 2010 – 60 geführte Erlebniswanderungen mit den Naturparkführern“ bietet kostenpflichtige, weil geführte Ausflüge noch bis in den Oktober an. Die Broschüre gibt das Naturparkzentrum Schwäbisch-Fränkischer Wald in Murrhardt heraus, Tel.: 07192/213888. Im Internet liegt die Liste zum Download bereit: www.naturpark-sfw.de.

Genusswandern

Der Harzer Baudensteig, eröffnet am 19. Juni 2010, verbindet auf 100 Kilometern zehn Bauden miteinander: regionale Spezialitäten kombiniert mit schöner Landschaft, Tel. 05524/92040, www.badlauterberg-harz.de.

Bluesnacht

Die Idar-Obersteiner Bluesnacht steigt am Samstag, 2. Oktober 2010, um 20 Uhr. Zu Gast in der VfL-Turnhalle Algenrodt: Village Blues, Richard Bargel & Klaus „Major“ Heuser (früher BAP) mit Band sowie die Blues Company feat. the Fabulous BC Horns. Eintritt 20 Euro an der Abendkasse, 15 Euro im Vorverkauf, Tel.: 06781/56390.

Burgfalknerei Hohenbeilstein

Geier Sturzflug

Turmfalke und Mäusebusard, die haben die meisten Besucher schon gesehen. Dass aber ein Uhu eine Flügelspannweite von bis zu 1,80 Meter hat, das wissen nur wenige. Wenn dann noch ein Seeadler so dicht über die Köpfe der Zuschauer zischt, dass er mit seinen Schwingen fast deren Haarspitzen berührt, und Geier sich im Sturzflug auf eine tote Maus fallen lassen, geht ein Raunen durch die Menge.

Zu erleben ist solch Spektakel in der Falknerei Hohenbeilstein. Stolz steht die dazugehörige Burg auf einer Anhöhe in 326 Meter Meereshöhe über der Stadt Beilstein im Süden des Landkreises Heilbronn in Baden-Württemberg. Ihr Ursprung reicht bis ins elfte Jahrhundert zurück.

Heute ist das restaurierte Gemäuer ein beliebtes Ziel für Familien. Im Mittelpunkt steht dann eine Schau

**Auf dem Punkt gelandet:
Adler, Geier & Co. begeistern das Publikum im Burghof.**



Schlemmen und Schnaufen: „Kulinarischer Selfkant“

– unter diesem Motto fährt am 29. August 2010 die letzte noch erhaltene schmalspurige Dampfkleinbahn im Kreis Heinsberg, Nordrhein-Westfalen. Dann serviert Sterne-Koch Rainer Hensen in der Museumsbahn Bio-Kulinarisches aus deutschen Landen. Die kulinarische Reise um 11.15, 13.00, 14.40 und 16.10 Uhr von Gangelt-Schierwaldenrath nach Geilenkirchen-Gillrath und zurück dauert je eine gute Stunde. Karten kosten 60 Euro pro Person, zu bekommen ausschließlich im Vorverkauf, Tel.: 02454/6699, 0241/82369 und 02452/131415.

der Burgfalknerei. Hier erklärt der Falkner die frühere Jagd mit den Greifen, und warum sich für manche Art heute der Lebensraum verändert. Im Burggraben sind Volieren untergebracht, eine Zucht- und Pflegestation.

Wer Hunger hat, kehrt ein in Mayers Burgrestaurant. Das Menü mit drei Gängen kostet dort 33 Euro, im Burghof geht's mit kräftigen Brotzeiten zünftiger und preiswerter zu.

Eintritt für Erwachsene 8 Euro und 5 für ein bis 14 Jahre altes Kind.

Burgfalknerei Hohenbeilstein, 71717 Beilstein, Telefon: 07062/5212, www.falknerei-beilstein.de.

Beilstein: Weingut Krohmer, Tel.: 07062/3725, www.weingut-krohmer.de, Bordatlas 2010 von Reisemobil International, Seite 163.

Campingpark Breitenauer See, 74245 Löwenstein, Tel.: 07130/8558, www.breitenauer-see.de.

Foto: Claus-Georg Petri



STELLPLÄTZE



Gut geschlafen?

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Tel: 0 97 23 / 9 11 60
www.freizeit-reisch.de

Wohnmobilstellplatz im Schlaubetal bei Frankfurt/Oder, 8 Stellplätze bis 12 m Länge, Entsorgungsstation, Stromsäule, ruhig, in der Nähe sind Einkaufsmöglichkeiten, Bäcker, Tankstelle, Imbiss, ideal als Ausgangspunkt für Reisen nach Polen, Ostpreußen, St. Petersburg usw., das „Schlaubetal“, Naturpark, Wanderparadies einzigartig zum Radeln, www.camping-nitschke.de, 15299 Müllrose, Frankfurter Str. 98, Tel. 033606/70508, Fax 033606/70509, Hymer Handelspartner G



Direkt vor dem Panorama des Zugspitzmassives bietet der Stellplatz in Garmisch-Partenkirchen Platz für bis zu 100 Reisemobil-Touristen. Auf unserer voll ausgestatteten Anlage stehen Ver- und Entsorgungsstation, Strom sowie WC- und Duschanhäuser zur Verfügung. Infos unter: www.alpencamp-gap.de, Tel. 08821/71746 G



Stellplätze in den Dolomiten. Hotel-Gasthof Pontives, Fam. R. Kasslatter, Pontives 36, I-39046 St. Ulrich/Gröden, Tel. 0039/0471/797091, www.pontives.com G

TOURISTIK

active – das neuartige
Freizeitmagazin für alle
aktiven Menschen

Gleich bestellen unter Tel. 0711/13466-69,
Infos unter www.active-magazin.com



Wesercamping Höxter
Camping- & Reisemobilplatz

50 Stellplätze auf dem Floßplatz direkt an
der Weser und 50 Stellplätze am Badesee
in der Freizeitanlage Höxter-Godelheim.
Ganzjährig geöffnet.

37671 Höxter • Tel. 05271/2589
www.wesercamping-hoexter.de

Wohnmobilstellplatz am Fuße des Schwarzwaldes

5-10 Gehminuten bis zum Stadt kern
12 Einzelplätze und zwei Stromsäulen mit insgesamt 12 Zählern.
Strom 1,00 € für 16 Stunden, Frischwasserversorgung ca. 1,00 € für 100 l.
Entsorgung kostenfrei erfolgt über einen Bodenlauf direkt in den Kanal.
1 ÜN 4,00 €. Maximale Aufenthaltsdauer 7 Tage.
Ideal auch für Tagesausflüge in die Schweiz oder Frankreich gelegen.
GPS-Daten 48°37'29"N/8°4'25"E

Wohnmobilstellplatz Achern • Kapellenstr./Badstr. • 77855 Achern
Telefon: 0 78 41 / 6 42-14 48 • Fax: 0 78 41 / 6 42-14 59 • camping@achern.de



TOURISTIK

SeaBridge®

Fahrzeugverschiffung USA & Canada
Südamerika & Südafrika
Australien & Neuseeland

Mobil Touren
Auf 5 Kontinenten
Kein Fahren im Korvoi
Reiseberichte im Internet

Gerne senden wir Ihnen unseren neuen
Katalog 2011

Wilh. Heinr. Weg 13 • 40231 Düsseldorf
Tel. 0211-210-8083 • Fax 0211-210-8097
www.seabridge-tours.de

Caravan Salon Düsseldorf
Halle 7 A23 + Halle 12 Show-Center

SeaBridge-Treffen
97631 Bad Königshofen 9.-12. Sep. 2010
Vorträge im Kur-Saal mit 500 Sitzplätzen

www.Berlini-Campingreisen.de
geföhrte Wohnmobil/Caravan-Reisen mit Herzblut. Für 1 Herbstreise sind noch einige wenige Plätze frei.
01.09. - 26.09.2010 **Polen/Masurien/Litauen/Königsberg**, ein wunderschönes und hochinteressantes Reiseziel wartet zur besten Jahreszeit auf Sie! Bitte Katalog anfordern unter Tel. 0231/412920 oder Internet

Die Welt auf Video & DVD
Reisen-Tauchen-Dokumentationen
www.reisevideos.com

Marokko im Frühling 2011, Trans-Marokko Erlebnistour, 21 Tage vom 19.02. - 11.03.2011, per Einheit € 1.565,-, Prospekt: Marokko Spezialist Die Syler A. + D. Prössel, 31515 Steinhuede, An der Meerbahn 13a, Tel. 05033/9699040, email: info@reisedienst-sylt.de, www.reisedienst-sylt.de



KUGA TOURS®

Pörbitscher Hang 21 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Der neue Katalog ist da!

NEU: Amsterdam • Sardinien • Norwegen-Schweden mit Hurtigruten und Lappland • St. Petersburg • Ägypten

active

– das neue Genießermagazin für
alle aktiven Menschen.

www.active-magazin.com

Campingreisen

www.usa-verschiffung.de

2011

PERESTROIKA TOURS

Planen Sie jetzt:

Caravan Salon Düsseldorf	Halle 7, Stand E26
Reisebeginn Schnuppertour	08.09.2010
Infotreffen Fernreisen	08.09.2010
Infotreffen Standardtouren	09.10.2010
Workshopwoche	11.-15.10.2010

Infos auf unserer Homepage www.mir-tours.de

Perestroika Tours ★ Schinderhannes 1 ★ D-56291 Hausbay
Tel.: 06746-80 28 00 ★ Fax: 06746-80 28 14

www.dreyer-marokko-tours.de,

€ 540,-/Einheit, Tel. 05254/66599 G

www.camping-in-deutschland.de G

www.siwatours.de

SIWA TOURS

ERHOLUNG · ABENTEUER · ERLEBNIS

Individuelle Reisen mit dem Wohnmobil.
Bestellen Sie jetzt unseren **kostenlosen**
Katalog im Internet, oder direkt bei:

SIWA TOURS · Marktplatz 37 · 88400 Biberach · Tel. 07351/13023 · Fax BC/13025

www.reim-tours.de

info@reim-tours.de · Tel. 0821/662723

**Urlaubsfeeling pur - nicht nur für
die Fahrt nach Italien...**



Rumänienreisen/ Womo-Caravan

www.re-el-touren.de

Tel. 0 71 61 / 5 14 45 Fax 50 04 06

Vancouver/Kanada

– deutschspr. Wohnmobilvermietung,
Familienbr., nur 10 km v. Airport, persönliche
Betreuung, deutscher Sicherungsschein.

Tel. 0 62 43-5143 · Fax 90 97 43
www.home-car.com · info@home-car.com

www.schweden-campingtouren.de G

Dr. Ammon Tours

Geföhrte Campingreisen nach Marokko

www.marokko-mal-anders.de

info@marokko-mal-anders.de

03 71 - 4 59 09 09

Caravan Salon Düsseldorf, 28.-5.-9.

Halle 07 / Stand A13.

Wir senken ab sofort alle Reisepreise!!

Fordern Sie unseren Katalog 2011 an

RUMÄNIEN

geföhrte Tour für nur 490,-€/Mobil

Info: Womostellplatz Ilsenburg

Tel. 0172 / 2757891

WWW.DRACULATOURS.DE

wilste-reisen

für Wohnmobil und Caravan

Elsaß Hannalore Wilting

Jürgen Sterzel

Wielandstraße 22

88400 Biberach

Tel. +49 (0)7351-6337

fax +49 (0)7351-829276

info@wilste-reisen.de



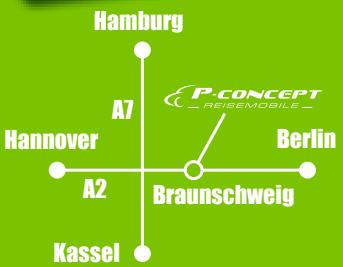
Harxbütteler Straße 16
D-38179 Lagesbüttel
Fon: 05303-9 22 88-0
www.p-concept.com



Ihr Freizeit-
Kompetenz-
zentrum für:



**Beratung,
Verkauf,
Meisterwerkstatt
u. Zubehörshop
bei Braunschweig
in Niedersachsen**



Für Sie am Bürstner-Stand:



Oben auf

Von Roland E. Jung
(Text und Fotos)

*Mit dem Mobil durchs Land der Burgen, Höhlen und Mühlen:
Wer gern aktiv Urlaub macht, dem eröffnen sich hier jede
Menge Möglichkeiten. Das gilt erst recht für die Jüngsten.*

Welch Kontrast: Obstwiesen, bizarre Felsentürme und tausend Höhlen. Nicht zu vergessen das sensationelle Klettergebiet. Ich selbst habe mit dem Klettern zwar nicht so viel am Hut, aber unser siebenjähriger Max hat starkes Interesse bekundet. Deshalb reisen Mama, unser Filius und ich mit unserem LMC Breezer in die Fränkische Schweiz.

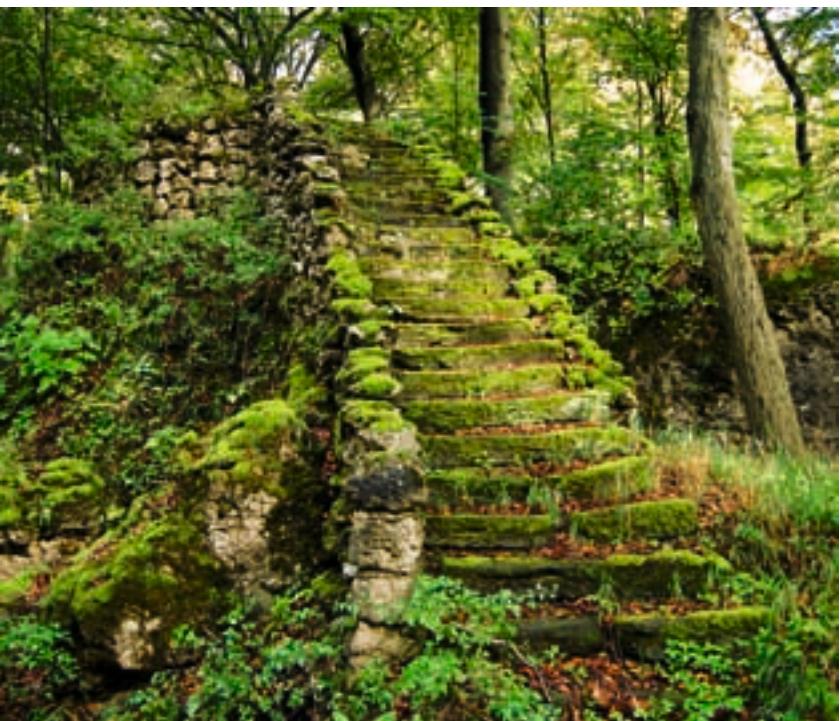
Erste Basis ist der Stellplatz der Brauerei Gasthof Reichold in Aufseß/Hochstahl, direkt am Brauereienweg. Kein Wunder, gibt es doch nirgendwo auf der Welt mehr Brauereien als in der Fränkischen Schweiz. Gut zu wissen, dann braucht Papa schon mal nicht zu verdursten.

Bevor Max sich als Kletter-Novize beweisen darf, geht's erst mal unter die Erde: in die Sophienhöhle. Die verbirgt sich im Ailsbachtal. Max ist ausgerüstet mit Taschen- und Stirnlampe, sicherheitshalber – wer weiß, was da kommt. Wir sind mit Klaus verabredet, der uns die Schönheiten dieser ältesten urkundlich erwähnten Höhle der Frankenabn näher bringen möchte. Im Gänsemarsch laufen wir durch verzweigte Gänge, überall tropft es.

Plötzlich stehen wir in einem unterirdischen Palast mit Tropfsteinsäulen, gewachsen über Jahrtausende. Max leuchtet in alle Ecken, es erstrahlen spezielle Tropfsteine: der riesige Millionär und bis zu drei Meter lange Silberfahnen. Als zwei Fledermäuse auflatzen und durch den Schein von Maxis Stirnlampe dicht über unseren Köpfen das Weite suchen, gruselt's uns schon ein bisschen. Die Krönung markiert das Skelett eines Höhlenbären. ►



Schritt für Schritt: Max versucht sich in Klettergärten. Das schult den Gleichgewichtssinn – und macht richtig Spaß.



Spannend: Der Felsengarten Sanspareil ist geheimnisvoll. Burg Egloffstein sitzt stolz auf Felsen. Auf der Sommerrodelbahn in Pottenstein haben nicht nur die Jüngsten ihren Spaß. Hohenmirsberg sieht aus, wie ein Dorf aussehen soll.



All das wäre ohne den Gärtner von Burg Rabenstein unentdeckt geblieben: Durch einen unvermuteten Luftzug wurde er 1833 stutzig, ließ vom damals schon bekannten Vorraum der Höhle aus den Fels aufbrechen und entdeckte so die phantastische Welt.

Als uns nach fast zwei Stunden das Tageslicht wieder hat, haben wir uns eine kleine Stärkung in der Schänke der Burg Ravenstein verdient: fränkische Küche zu bodenständigen Preisen.

Endlich klettern – mindestens aber wandern

Pottenstein, touristische Metropole der Region, ist unser nächstes Ziel. Genauer gesagt Maximilians, der mal von der Sommerrodelbahn gehört haben muss. Da gibt es keine Diskussion, und kurz drauf sitze ich auch schon mit Max in der 1.160 Meter langen Frankenrodelbahn. Mama hält am Fuß des Berges die Stellung.

Mit atemberaubendem Tempo schießen wir talwärts. Zum Luftholen bleibt nach dieser rasanten Fahrt kaum Zeit: Der Junior möchte unbedingt noch den Frankenbob ausprobieren: „Super Ferien.“ Was tut man nicht alles für seinen Nachwuchs.

Auch diese Nummer bringt Papa bravurös hinter sich. Nach so viel Geschwindigkeitsrausch ist Kultur angesagt. Hoch über Pottenstein thront die trutzige, tausendjährige Burg mit ihrem parkartigen Garten.

Auf dem Rückweg zu unserem Stellplatz bestaunen wir noch eine der eindrucksvollsten Szenerien der Frän-

kischen Schweiz: Tüchersfeld mit seinen beeindruckend steil aufragenden Felsen erstrahlt im letzten Abendrot. Welch eine Kulisse.

Dass Wandern in der Fränkischen Schweiz die mit Abstand beliebteste Freizeitbeschäftigung ist, tangiert unseren Max nicht im Geringsten. Wandern ist nicht sein Ding, da müsste schon etwas besonders Spannendes unterwegs passieren.

Papa würde gern den Brauereienweg in Angriff nehmen, wird aber schnell vom Rest der Familie überstimmt. Also steht der Ahorntalrundweg auf dem Programm. Wir befürchten jedoch, nur einen Bruchteil der 18 Kilometer zu schaffen.

Unser Weg führt über karge Bergkuppen, durch grüne Täler und entlang kleiner Flüsse. Und wir treffen Schäfer Johannes mit seiner Herde. Dem fragt Max erst einmal Löcher in den Bauch. Er will alles wissen über die Schafe, den Hund und den Beruf des Schäfers.

Endlich: Nach so vielen Burgen, Schlössern und Natur steht der Kletterwald auf dem Programm, ganz in der Nähe von Pottenstein in herrlichster Natur. Kurze Einweisung für Max, schon geht's los. Zuerst der Parcours Panda, den Sohnemann mit Geschick meistert. Beim Faultier-Weg geht es für ihn schon richtig zur Sache: Max hängelt sich über Abgründe, meistert hochkonzentriert die Kletterwand in luftiger Höhe.

Die Steigerung folgt am nächsten Tag. Wir sind mit Reiner Pickl verabredet, Inhaber der Kletterschule Frankenjura und staatlich geprüfter Berg- und Skiführer. Gleich in der Nähe von Bärnfeld befindet sich das ideale Terrain für Max. Nach kurzer Einführung sitzt das Gurtzeug. Nun sind Fitness, Körpergefühl und Selbsterfahrung gefragt.

Der Kletterfelsen ist etwa 15 Meter hoch und leicht geneigt. Flink arbeitet sich Max nach oben. Es dauert keine zehn Minuten, da steht er am Gipfelkreuz. Mama und Paps sind stolz auf ihn.

Auf in den Felsengarten – hoffentlich im Schatten

Die Palette der Sehenswürdigkeiten und Schönheiten in der Fränkischen Schweiz ist schier unendlich. Das ist schön, aber gar nicht so einfach, alles unter einen Hut zu bringen. Doch das Problem löst sich am nächsten Morgen quasi von selbst: Wegen der zu erwartenden Temperaturen jenseits der 30 Grad entscheiden wir uns, den Felsengarten von Sanspareil zu besuchen. Ein hoffentlich schattiges Plätzchen. Der morgenländische Bau lässt uns staunen. Im angrenzenden Wald versteckt sich der eigentliche Felsengarten – ideales Ausflugsziel bei der Hitze.

Wir spazieren durch einen Märchenwald mit bizarren Felsen, bemoosten Steinen und düsteren Höhlen. Dazwischen signalisieren Blümchen, Flechten und Bodendecker, dass sie aller Wildheit zum Trotz hier wachsen. Auf die rührige Markgräfin Wilhelmine geht übrigens die Gründung dieses einmaligen Landschaftsgartens zurück. Schon sie ließ im Felsentheater, das auch wir besuchen, Stücke inszenieren.

Der Weg zu Schloss Greifenstein führt uns durch eine 300 Jahre alte Lindenallee, wo uns geheimnisvolles Licht umgibt. Das Schloss thront hoch auf einem Felsen über Markt Heiligenstadt. Wegen seiner hohen Türme und ►



Vital Urlaub in Bayerbach

Wellnessurlaub in Europas größter Thermalbadregion

Für alle die, die einen individuellen Urlaub suchen und auf Komfort eines Sterne-Hotels nicht verzichten möchten, ist unsere neue Ferienanlage in Bayerbach im Rottal genau das Richtige. Moderne Ferienwohnungen, komfortable, winterfeste Stellplätze in Hanglage mit Blick ins Tal und eine 1200 qm große, facettenreiche Wellnessan-

se mit eigenem Thermalwasser-Schwimmbad garantieren für Erholung „made in Niederbayern“. Auch das gemütliche Bistro und die 6000 qm großen Badeseen liegen direkt in der Anlage. Die Ferienwohnungen sind individuell eingerichtet, bieten Raum für bis zu vier Personen und verfügen teilweise über einen Balkon.



Wie im Märchen „Tausendundeine Nacht“ funkeln die Sterne im Dampfbad. Wohin auch der Blick fällt, mit viel Liebe zum Detail genießen Sie neben dem Thermalbad auch: eine Saunalandschaft mit Finnischer Sauna, Biosauna, Tepidarium, Erlebnisduschen, einen Kosmetik- und Massagebereich.

FÜR NOCH MEHR INFORMATIONEN:

www.regenbogen-camp.de oder +49 (0) 85 32 / 92 78 09 100

Huckenham 11 • D 94137 Bayerbach

Nichts wie hoch: Der kleine Max lernt, mit Seilen im Klettergarten umzugehen. Nichts wie runter: Die Sophienhöhle offenbart Abenteuer in traumhafter Umgebung. Das Reisemobil steht vor Burg Rabenstein.



majestätischen Würde hieß das Schloss in der Romantik auch Klein Neuschwanstein. Dieser Ausdruck geht auch auf den damaligen Besitzer Franz Schenk von Stauffenberg zurück, einen guten Freund des bayerischen Märchenkönigs Ludwig II.

Hinter dem laut knarrenden alten Holztor eröffnet sich der malerische Burghof. Wir besichtigen die weltberühmte Waffensammlung, Jagdtrophäen, und Max leuchtet in den 92 Meter tiefen Schlossbrunnen hinein. Schloss Greifenstein will kein einfaches Museum sein, es versteht sich als Zeuge fast tausendjähriger gelebter Geschichte.

Es folgt ein Regentag, und davon ist Maximilian besonders angetan. Nun kommt er also doch noch zu seiner Erlebnistherme. Ist ja wohl sogar für ihn nicht schlecht – von den Eltern ganz zu schweigen –, ein wenig die Seele baumeln zu lassen. Und was es da alles gibt: Vom Erlebnis- über Attraktions- bis hin zum Meditationsbecken ist für jeden etwas dabei, sogar für Papa. Auf Kinder warten eine Spieloase, Hangelnetz, Steil- und Reifen-Erlebnisrutsche.

Mit ihrer Traumsauna, von denen es deutschlandweit nur sechs gibt, wirbt die Therme in Mistelgau-Obernsees. Zu Recht: Die vielen verschiedenen Saunen und Dampfbäder versetzen uns in Staunen und Schwitzen gleichermaßen. Selbst Maximilian kann sich nach Stunden nur schwerlich von diesem Ort der Ruhe und Entspannung lösen.

Ist vielleicht doch ganz gut, nicht immer nur zu klettern.

Fränkische Schweiz

Die Fränkische Schweiz gehört zu den ältesten und beliebtesten Urlaubsregionen in Deutschland. Sie liegt genau im Städtedreieck Bamberg – Bayreuth – Nürnberg. Ihren Namen trägt die Fränkische Schweiz wegen ihrer kulturellen und geologischen Charakteristika: bergige Landschaft mit markanten Felsen und Höhlen sowie sehr viele Burgen und Ruinen.

i Tourismuszentrale Fränkische Schweiz, Oberes Tor 1, 91320 Ebermannstadt, Tel.: 09194/797779, www.fraenkische-schweiz.com.

■ Aufseß: Wohnmobilstellplatz Brauerei Reichold, Tel.: 09204/919277, www.brauerei-reichold.de, Bordatlas Deutschland 2010 von Reisemobil International, Seite 123,

Mistelgau-Obernsees, Therme, Tel.: 09206/993000, www.therme-obernsees.de, Bordatlas Seite 413,

Pottenstein, Wohnmobilpark, Tel.: 09242/1788, Bordatlas Seite 476.

Kletterwald und Kletterschule

- Kletterwald Pottenstein, Tel.: 09243/998965, www.kletterwald-pottenstein.de,
- Kletterschule Frankenjura, Hiltpoltstein, Tel.: 09245/1259, Mobil: 0172-8078856, www.kletterschule-frankenjura.de.



Wohnmobil und Wohnwagen-Schutzdach



VAN PROTECT
www.van-protect.com

Der optimale Schutz vor:



Ihre Vorteile

- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)
- Werterhaltung durch optimalen Schutz
- Einstellplatz kann man sich sparen
- Keine Baubewilligung nötig

Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Keine Scheuerstellen auf Wagen dank Auflage auf Spanngurten
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobil- und Wohnwagentypen geeignet
- Optimale Unterlüftung
- Wasserabfluss durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Schnee rutscht ab
- Sturmsicher

Prospekte anfordern bei:
lisibach-ag@bluewin.ch
Lisibach AG / Bürerhof 3
CH 6383 Dallenwil
Tel. 0041 41 6101202

Caravan Salon Düsseldorf Stand 15E46

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping
Caravan Freizeit
GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmsdorf
Tel. 04121/9098400

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

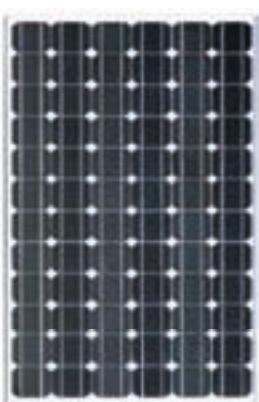
Seetal Caravan GmbH
Dürrenässcherweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de
San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

SYBAC
...SOLAR
PHOTOVOLTAIK

Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose !!



Sonderpreis
599,- EUR

inkl. MwSt. + Versand



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
 Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
 vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
 Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de
 Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig

Genießen Sie die Wärme und den Komfort



Wärme mit Qualität

Nichts geht über Warmwasserheizungen. Still, gleichmäßig und umfassend. Die staubfreie und angenehme Luftzirkulation sorgt für eine natürliche Luftfeuchtigkeit. Warmwasserheizungen sind einfach nur da ohne bemerkt zu werden - Wärme mit Qualität.

Alde[®]

www.alde-deutschland.de





Wo das Wilde wohnt

Von Norbert Eisele-Hein (Text und Fotos)

Gut 200 Meter thront das Dörfchen Nonza über steil ins Meer abfallenden, schwarzen Felsen. Prunkstück dieser 200-Seelen-Gemeinde ist der mit Zinnen gekrönte Wehrturm.

Als die Franzosen diesen wuchtigen Turm 1768 belagerten, wurden sie aus sämtlichen Schießscharten heftig beschossen. Der französische Kommandant, ihm war es mulmig geworden, versprach der Besatzung des Turms ehrenvollen, freien Abzug. Daraufhin erschien der greise Korse Iacopo Casella. Allein – aber bis an die Zähne bewaffnet. Über ein raffiniertes System von Seilzügen hatte er sämtliche Gewehre bedient. Die Franzosen hielten ihr Versprechen und ließen den Helden ziehen.

Diese historische Anekdote zeigt, wie wehrhaft die Korsen sind. So wie das Relief Korsikas: Mit gerade mal 180 Kilometern Länge und einer maximalen Breite von 60 Kilometern

Korsika – ein exotisches Ziel mit dem Reisemobil? Vielleicht. Wer aber mal da war, will immer wieder auf die Insel zurück.

ist die Insel eher bescheiden groß. Die stark zerklüftete Westküste mit ihren tief eingeschnittenen Fjorden indes und das ausnahmslos bergige Inland sorgen für ein ständig rotierendes Lenkrad. Auch die Bremsen des Reisemobils fordert das Gebirge im Meer, so ein Kosenname Korsikas, pausenlos. Lohn ist das Erlebnis bizarre Landschaften, einzigartiger Kulturschätze und gastfreundlicher Menschen. Korsika – ein Minikontinent mit maximalen Möglichkeiten für Urlauber.

Schon bei der Anreise: Obwohl sich die Küste noch außer Sichtweite befindet, liefert ein günstiger Wind den ersten Vorgeschmack des vielerühmten Eilandes. Der Duft der blühenden Macchia, der einst schon Napoleon berauschte, ist bereits auf der Fähre zu schnuppern. Mit verbundenen Augen würde er seine Heimat sofort am Duft erkennen, soll der mächtige Feldherr und ►





Schöner kann eine korsische Stadt kaum leuchten: der Hafen von Bastia in der Morgendämmerung. Alte Korsen sitzen gern bei einem Kaffee zusammen und reden. Vielleicht auch über jene alte Zeiten, als die Vendetta, die Blutrache, womöglich auch sie dahingerafft hätte.

bekannteste Spross Korsikas einst gesagt haben.

Am Festland gesellt sich zu diesem Schnuppererlebnis ein wahrer Reigen weiterer Wohlgerüche. Am Markt nahe dem alten genuesischen Hafen Bastias erzeugen riesige Schinken, kunstvoll aufgeschichtetes Obst und Gemüse und natürlich der berühmte korsische Käse eine würzige Note. Letzterem sollte die Nase nicht zu nahe kommen: Seine betörende Aura ist sprichwörtlich umwerfend. Schnell frischen Proviant in den Bordkühschrank – und los.

Cap Corse, nordöstlicher Teil der Insel, erstreckt sich wie ein erhobener Zeigefinger. Es gilt als kleines Abbild Korsikas: Ein Gebirgsrücken durchzieht die Halbinsel von Nord nach Süd, es gibt schroffe Küstenabschnitte im Westen und einsame Sandstrände im Osten.

Die 140 Kilometer lange Tour rund um das Kap bietet Sehenswertes: Fischerdörfer, Festungen, Kirchen und Klöster, und die genuesischen Turmruinen von Morsiglia

und Nonza entschädigen für die Extrakiometer. Die Straße windet sich hinunter zum Golf von St. Florent.

Der gleichnamige malerische Fischerort duckt sich in einer Bucht, vor allem bei Unterwassersportlern sehr geschätzt. Hinter St. Florent zielt die Straße aufs Inselinnere und durchquert Korsikas einzige Wüste, die Désert des Agriates. Keine einjährige Wüste im herkömmlichen Sinne: Riesenhohe Steinbrocken und der wilde Wuchs der Macchia formen diese gottverlassene Landschaft. Auf 40 Kilometern begegnen dem Reisemobil gerade mal drei Autos.

Der rötlich schimmernde Granit winziger Inseln kündigt den Badeort Ile Rousse an. Nur 20 Kilometer weiter liegt Calvi an einer herrlichen, von Bergen umrahmten Bucht. Das tiefblaue Meer bietet einen umwerfenden Kontrast zu den verwitterten Ziegeldächern der Altstadt und zu den oft bis in den Hochsommer schneedeckten Bergen.

Calvi streitet sich seit jeher mit mehreren Städten Italiens und Spa-



Wild wie kaum eine andere Insel: An die Steilküste von Bonifacio, der Südspitze Korsikas, brandet das Meer. Im Gegenlicht: typischer Korse mit Schiebermütze und wilde Ziege mit Bart. Radfahrer am Col de Vergio.



niens um die Ehre, die Geburtsstadt von Christoph Columbus zu sein. Am weitesten verbreitet ist die Annahme, dass der berühmte Seefahrer in Genua geboren wurde. Dagegen die Calvi-Theorie: 1441 war die Stadt

fest in genuesischer Hand, also scheint es durchaus möglich, daß Columbus aus Calvi stammt. Jedenfalls bestätigt dies eine Gedenktafel in der Rue Colombo am Maison natale de Christoph Colom.

Ebenfalls aus genuesischer Zeit stammt die monumentale Zitadelle, die über Hafen und Unterstadt aufragt. 1794 bissen sich die Engländer beim Versuch, Calvi einzunehmen, genau an diesem Meisterwerk genuesischer Baukunst die Zähne aus.

Lord Nelson verlor dabei ein Auge und trug fortan eine Klappe. Korsikas Hauptstadt Ajaccio brüstet sich vornehmlich mit der Tatsache, der Geburtsort Napoleons zu sein. Kein Wunder, dass die Souvenirbranche Kapriolen schlägt. Das Konterfei des kleinen Feldherrn findet sich sogar auf einer Klobürste.

Porticcio, Aqua Doria, Porto Pollo – die Küstenstraße mit ihren ununterbrochenen Steigungen drückt den Kilometerschnitt, steigert aber das Vergnügen des Landschafts-Kinos. Wer dem Flusslauf des Taravo folgt, erreicht die Ausgrabungsstätten von Filitosa. Ein mystischer Ort aus dem Megalithikum: 5.000 Jahre alte Menhire, seit Asterix und Obelix bekannt als Hinkelsteine, sowie mannshohe Steinfiguren mit angedeuteten Gesichtszügen und Schwertern liegen verstreut im Gelände.

Laut dem berühmten Romanizer Prosper Mérimée ist Sartene die korsischste Stadt Korsikas. Strenge, dunkle Häuserfronten, ein Gewirr aus Gassen, Stiegen und ver- ►

schwiegenen Plätzen. Im 19. Jahrhundert tobten hier Clanfehden. Die Vendetta, die berüchtigte Blutrache, raffte einen Großteil der männlichen Bevölkerung dahin. Heute sitzen die Alten am Place de la Liberation bei einem Pastis zusammen.

Die viel bestaunten Kalkfelsen Bonifacios direkt an der Südspitze Korsikas steigen überhängend an die 100 Meter aus dem Meer empor. Die letzten Häuserzeilen sind bis an den Rand der Steilküste gebaut und werden wohl in gar nicht so ferner Zeit, wenn Wind, Salzwasser und Flut die Klippe weiter aushöhlen, in die brandende See abrutschen.

Die schön geschwungene Teerstraße zur Bucht von Santa Amanza und dem Leuchtturm am Capo Pertusato offenbart ein paar abgelegene Badebuchtchen mit einsamen Sandstränden. Ein Geheimtipp für Windsurfer: Der Wind bläst hier selten unter fünf Beaufort. Am höchsten Punkt der Klippen, direkt bei einer alten Bunkeranlage, gibt es für schwindelfreie Reisemobilisten direkt am Abgrund einige abenteuerliche Stellplätze. Der Blick hinüber nach Sardinien betört.

Die Westküste ist zerklüftet, ein Traum. Doch Kinder und Beifahrer werden bei der unendlichen Kurverei schnell grün im Gesicht. Die Ostküste indes ist lieblicher. Die autobahnähnliche N 198 reiht gut zugängliche, traumschöne Badebuchtchen wie an einer Perlenkette auf – die klar komfortablere Alternative für unbeschwertes Familienurlaub.

Palombaggia ist so ein Bilderbuchstrand. Halbmondförmig eingekerbt, goldgelber Sand, hellblaues, badewannenwarmes Wasser. Der Parkplatz im nahen Pinienhain ist fest in der Hand von Reisemobilisten. Ausstattung und Preis sind bescheiden. Aber der Patron unterhält einen Frühstücksservice: Frisches Baguette, Pain au Chocolat, Croissants, Milch und Butter werden morgens pünkt-



Toller Urlaub: In Santa Amanza parken Reisemobile direkt am Strand. Im Hafen von Bastia im Norden Korsikas erreichen viele Wohnmobilisten die wilde Insel mit der Fähre.



lich an die Tür geliefert. Ach, kann das Leben herrlich einfach sein.

Da fällt der Abschied schwer, aber nach bald tausend Kilometern verschwindet das Mobil wieder im dicken Bauch des Schiffs der Corsica Ferries. Die Signalpfeife ertönt, die Fähre zurück nach Livorno legt ab.

Noch auf hoher See weht uns der Duft Korsikas hinterher.



Korsika

Korsika gehört zu Frankreich, Hauptstadt ist Ajaccio. Die Insel besteht zum großen Teil aus Hochgebirge und liegt im Mittelmeer westlich von Italien. Auf Korsika leben knapp 300.000 Menschen.

i Gute Informationen über Korsika gibt es in deutscher Sprache auf der Internetseite www.visit-corsica.com. Hier auch Gratis-Downloads und Versand von Infos sowie Karten.

Fähren:

Corsica Ferries, Tel.: 01805/000483 (14 Cent/min), www.corsica-ferries.de.

Moby Lines, Tel.: 0611/14020, www.mobylines.de, SNAV und SNCM, Tel.: 089/82085319, www.aferry.de.

Reisezeit:

Im Frühling ist der Kontrast zwischen blühender Macchia und schneedeckten Bergen am größten. Im Hochsommer zwingen die Temperaturen häufig zum Pausieren, Hitzegewitter sind nicht selten und Campingplätze oft voll. Im Herbst stabilisiert sich das Wetter, und die Färbung der Kastanien- und Buchenwälder hat ihren eigenen Reiz. Beste Monate: Mai/Juni, September/Oktober.

i Offiziell ist wild zu campen auf Korsika angesichts vieler Waldbrände verboten. Die meisten Campingplätze öffnen nur in der Saison von Mai bis Oktober.

Literatur

Goscinny/Uderzo: Asterix auf Korsika, Band XX, Ehapa Verlag,
Schulz/Roth-Schulz: Mit dem Wohnmobil nach Korsika, Womo-Verlag, 5. Auflage 2008, ISBN: 9783928840533, mit GPS-Daten von Stellplätzen, 14,90 Euro.



Mit 20 Euro auf über 70 Weingütern Spaniens gratis gastieren



Spanien mal ganz anders erleben! Das können Sie mit „españa discovery“. Mehr als 70 ländliche Höfe und Weingüter freuen sich auf Sie als Privatgast im Reisemobil.

In drei Regionen – Valencia, Katalunien und Aragón – können Sie mit dem Kauf der Vignette von *españa discovery* übernachten und herrliche Wochen verbringen, genau da, wo leckere spanische Köstlichkeiten entstehen.

Mit *españa discovery* erfahren Sie Spanien ganz ursprünglich. Z.B. auf einem Weingut in Barcelona-Cava oder in einer Bodega bei Zaragoza. Auch ein Bauernhof in Galizien, der Region des berühmten Pilgerorts Santiago de Compostela, ist gern Ihr Gastgeber.

Für nur 20 Euro Jahresgebühr sind Sie auf jedem angegebenen Stellplatz für jeweils

24 Stunden herzlich willkommen. Es besteht keinerlei Konsumverpflichtung bei den Weinbauern oder Landwirten. So nah an der Quelle bietet sich jedoch die ideale Gelegenheit, traditionelle Speisen und Weine Spaniens kennenzulernen.

Die Übernachtungsberechtigung gilt ein Jahr lang von Mai 2010 bis Mai 2011. Zu den Unterlagen, die Sie per Post erhalten, gehört auch die Berechtigungs-Vignette.

Buen viaje!

So einfach sind faszinierende Spanien-Wochen mit *españa discovery*

Sie senden den Coupon per Post oder Fax. Sie erhalten dann das Paket, das Sie berechtigt, ein Jahr lang (von Mai 2010 bis Mai 2011) auf den Stellplätzen der *españa-discovery*-Gästgeber 24 Stunden lang unentgeltlich zu stehen.

Zu diesem Paket gehört:

das Einladungsverzeichnis, mit allen Adressen der Betriebe, dazu eine Wegbeschreibung

ausführliche Informationen, zu Ihren Rechten als Gast

die Fahrzeug-Vignette, die Ihrem Gastgeber signalisiert, dass Sie den Jahresbeitrag entrichtet haben und zur Übernachtung berechtigt sind.

Sie sind also schon vor Beginn Ihrer ersten Fahrt nach Spanien rundum informiert. Und brauchen nun nur noch unterwegs Ihr Einladungsverzeichnis zu studieren, um zu entscheiden, welches Weingut oder welchen Landwirt Sie ansteuern wollen. Bitte melden Sie sich nicht telefonisch an – Ihre Gastgeber sind darauf nicht eingerichtet. Und bedenken Sie: Sie machen Rast auf einem landwirtschaftlichen Betrieb, nicht auf einem Campingplatz. Ihr Reisemobil sollte also Frischwasservorräte an Bord haben, einen gesicherten Abwassertank besitzen und eine Bordtoilette, die noch nicht bis zum Rand gefüllt ist.



Einsenden an: DoldeMedien Verlag · Postwiesenstraße 5A · D-70327 Stuttgart · oder per Fax an 0711/134 66 96

BESTELLSCHEIN



Bitte senden Sie mir Exemplare des *españa discovery* Pakets à 20,- Euro inkl. MwSt., zzgl. Versand. Gültigkeitsdauer ein Jahr (von Mai 2010 bis Mai 2011).

Absender:

Name

Vorname

Straße

Land

PLZ/Ort

Tel.

Die Bezahlung erfolgt mit Kreditkarte

American Express Visa Card Diners Club Eurocard-Mastercard

Kreditkarten-Nr.

Gültig bis

mit beigefügtem Verrechnungscheck

Versandkostenpauschale Ausland: Europäische Staaten 5,90 €

Nur bei Bestellungen aus Deutschland möglich:

durch Bankabbuchung:

Bankleitzahl

Konto-Nr.

Geldinstitut

Datum, Unterschrift



Mit 20 Euro auf über 70 Weingütern Spaniens gratis gastieren

Spanien mal ganz anders erleben! Das können Sie mit „españa discovery“. Mehr als 70 ländliche Höfe und Weingüter freuen sich auf Sie als Privatgast im Reisemobil.

In drei Regionen – Valencia, Katalunien und Aragón – können Sie mit dem Kauf der Vignette von *españa discovery* übernachten und herrliche Wochen verbringen, genau da, wo leckere spanische Köstlichkeiten entstehen.

Mit *españa discovery* erfahren Sie Spanien ganz ursprünglich. Z.B. auf einem Weingut in Barcelona-Cava oder in einer Bodega bei Zaragoza. Auch ein Bauernhof in Galizien, der Region des berühmten Pilgerorts Santiago de Compostela, ist gern Ihr Gastgeber.

Für nur 20 Euro Jahresgebühr sind Sie auf jedem angegebenen Stellplatz für jeweils

24 Stunden herzlich willkommen. Es besteht keinerlei Konsumverpflichtung bei den Weinbauern oder Landwirten. So nah an der Quelle bietet sich jedoch die ideale Gelegenheit, traditionelle Speisen und Weine Spaniens kennenzulernen.

Die Übernachtungsberechtigung gilt ein Jahr lang von Mai 2010 bis Mai 2011. Zu den Unterlagen, die Sie per Post erhalten, gehört auch die Berechtigungs-Vignette.

Buen viaje!

So einfach sind faszinierende Spanien-Wochen mit *españa discovery*

Sie senden den Coupon per Post oder Fax. Sie erhalten dann das Paket, das Sie berechtigt, ein Jahr lang (von Mai 2010 bis Mai 2011) auf den Stellplätzen der *españa-discovery*-Gästgeber 24 Stunden lang unentgeltlich zu stehen.

Zu diesem Paket gehört:

das Einladungsverzeichnis, mit allen Adressen der Betriebe, dazu eine Wegbeschreibung

ausführliche Informationen, zu Ihren Rechten als Gast

die Fahrzeug-Vignette, die Ihrem Gastgeber signalisiert, dass Sie den Jahresbeitrag entrichtet haben und zur Übernachtung berechtigt sind.

Sie sind also schon vor Beginn Ihrer ersten Fahrt nach Spanien rundum informiert. Und brauchen nun nur noch unterwegs Ihr Einladungsverzeichnis zu studieren, um zu entscheiden, welches Weingut oder welchen Landwirt Sie ansteuern wollen. Bitte melden Sie sich nicht telefonisch an – Ihre Gastgeber sind darauf nicht eingerichtet. Und bedenken Sie: Sie machen Rast auf einem landwirtschaftlichen Betrieb, nicht auf einem Campingplatz. Ihr Reisemobil sollte also Frischwasservorräte an Bord haben, einen gesicherten Abwassertank besitzen und eine Bordtoilette, die noch nicht bis zum Rand gefüllt ist.



Einsenden an: DoldeMedien Verlag · Postwiesenstraße 5A · D-70327 Stuttgart · oder per Fax an 0711/134 66 96

BESTELLSCHEIN



Bitte senden Sie mir Exemplare des *españa discovery* Pakets à 20,- Euro inkl. MwSt., zzgl. Versand. Gültigkeitsdauer ein Jahr (von Mai 2010 bis Mai 2011).

Absender:

Name

Vorname

Straße

Land

PLZ/Ort

Tel.

Die Bezahlung erfolgt mit Kreditkarte

American Express Visa Card Diners Club Eurocard-Mastercard

Kreditkarten-Nr.

Gültig bis

mit beigefügtem Verrechnungscheck

Versandkostenpauschale Ausland: Europäische Staaten 5,90 €

Nur bei Bestellungen aus Deutschland möglich:

durch Bankabbuchung:

Bankleitzahl

Konto-Nr.

Geldinstitut

Datum, Unterschrift

Im Profitest: Knaus Sky Wave

Als einer der letzten großen Hersteller hat Knaus einen Teilintegrierten mit Hubbett auf die Räder gestellt. Der Profitest deckt auf, ob der Sky Wave die Gunst der Stunde nutzt und ohne Kinderkrankheiten startet.



Der größte Dethleffs aller Zeiten

In vollem Ornat zieht der XXL-Premiumliner als größter und teuerster Dethleffs aller Zeiten neugierige Blicke magisch an. Uns interessiert aber mehr, was sich hinter der Fassade verbirgt. Passt die Qualität zur Ausnahmevereinigung? Der Praxistest muss es zeigen.



Rückblick: Caravan Salon

Die weltgrößte Messe für die mobile Freizeit ist wieder einmal gelaufen. Wir informieren Sie über alle Neuheiten und die aktuellen Trends der Reisemobil-Branche.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben** für
nur 6,45 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen: 0180/5727252-261*
Geben Sie bitte die Kennziffer
234 191 an.
*Festnetz 14 Cent/Min.
Mobil max. 42 Cent/Min.



**Die Oktober-Ausgabe
erscheint am
17. September 2010**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:
Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg.): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam),
Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp),
Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas),
Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Daniel
Bitsch, H. O. von Buschmann, Norbert Eisele-
Hein, Dieter S. Heinz, Roland E. Jung

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann,
Petra Katarinic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21.

Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss
Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin
Mowitz, Christine Schiller, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH,
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0180/5727252-261,
Fax 0180/5727252-333,

E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:

37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung:

Untertürkheimer Volksbank eG
(BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung
der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unver-
langt eingesandte Manuskripte und Bildvorla-
gen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut
oder auszugsweise veröffentlicht werden.

Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat CAMPING,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofs-
buchhandel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.



KLINGT SCHÖNER ALS VUVUZELA!



**RENTMOBIL
WIRD
25 JAHRE!**

15. EICHHOLZFEST BEI RENTMOBIL

am 11. und 12. September 2010, jeweils von 10 bis 17 Uhr

Erleben Sie Österreich auf dem Eichholzfest 2010 mit echten österreichischen Attraktionen.

Es erwartet Sie ein tolles Programm mit vielen Überraschungen und die größte Auswahl an Reisemobilen und Wohnwagen im Rheinland mit über 300 Fahrzeugen. Zusätzlich gibt es unwiderstehliche Angebote und Premieren.

HÖHEPUNKTE

- Hüttenaudi im Schnee
- Österreichische Schmankerl wie Kaiserschmarn, Germknödel, Leberkäse und natürlich Bockbier
- Trachtentänze



25 JAHRE RENTMOBIL

- Wer den ältesten bei Rentmobil abgeschlossenen Mietvertrag mitbringt, dem schenken wir einen Mietvertrag 2011 für 1 Woche Reisemobilurlaub
- Wer mit dem ältesten Reisemobil zu unserem Fest reist, dem schenken wir einen Gutschein für eine Reisemobil-Eintauschprämie von **2.500,- €**.



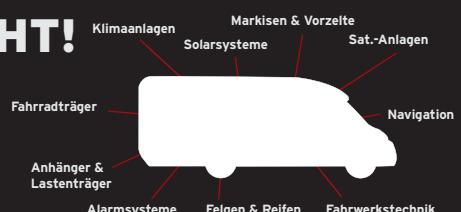
NEU!



Showcar
Bürstner Elegance i 900 G



ALLES, WAS GEHT!



HAUTNAH erleben, wie einfach Sie Ihr Reisemobil mit innovativen Zubehörideen aufwerten.



25 % Frühbucherrabatt auf ausgesuchte Mietfahrzeuge!



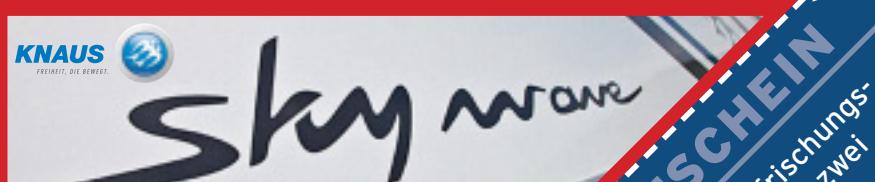
Abverkauf der Mietflotte:
Junge Gebrauchte bis zu **40%** unter NP
Travel Van t 570 für 29.990,- € statt ~~51.000,- €~~

Jubiläums-Sondermodelle von Bürstner und Knaus



Sie sparen bis zu **10.998,- €** gegenüber Einzelbezug.

Erleben Sie das neue Knaus Reisemobil mit Hubbett und beispielloser Bewegungsfreiheit:
SKY WAVE - DIE PERFEKTE WELLE.



Rentmobil Reisemobil GmbH
www.rentmobil.de

Herseler Straße 14
50389 Wesseling

Telefon: 0 22 36 / 944 900
E-Mail: info@rentmobil.de

GUTSCHEIN
für je ein Erfrischungsgetränk für zwei Personen



Besuchen Sie uns
Halle 10 A 59

URLAUBSPROS

HABEN SICH FÜR ADRIA ENTSCHIEDEN



Twin

ab 32.999,- €

Twin Active

Compact

ab 41.999,- €

Compact SP

Sport

ab 43.999,- €

Polaris

Twin – der erste Campingbus mit Garage

Funktional und praktisch. Edles Innendesign im 2-farbigem Holzdekor oder Titan-Look, 1,4 m breites Doppelfestbett, Komfortdusche und Sitzgruppe für 4 Personen.

Sport – das Familienmobil – ready to go

Alles was man braucht – dynamisch verpackt für aktive Nutzer. Modernes 2-farbiges Möbeldesign und das neue Lifestyle-Lichtsystem sorgen für Wohlbefinden.

Compact – großer Komfort handlich verpackt

Mit seiner Innenbreite von 2 m und einer Gesamtlänge unter 6 m bietet er den Komfort eines großen Reisemobils und die Beweglichkeit eines Campingbusses.

Polaris – Sternstunden erleben

Das absolute Highlight im Adria Reisemobil-Programm mit Möbeln im Yacht-Design, großen Einzelbetten, luxuriösem Bad, viel Stauraum und riesiger Garage.



Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de