

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

NOVEMBER 2010 € 3,50

Schon gefahren

Neuer Mercedes Marco Polo

Eleganter Teilintegrierter im Praxistest **Fendt K 500**



Saison-Special

Die wichtigsten Ski-Openings



111

A standard linear barcode is positioned vertically on the left side of the page. It consists of a series of vertical black bars of varying widths on a white background.

1

Österreich € 3,90 · **Schweiz** str. 6,90 · **Belgien, Luxemburg** € 4,15 · **Holland** € 4,45
Italien / **Spanien** / **Portugal** (cont.) € 4,75 · **Finland** € 5,50 · **Schweden** skr 52,00 · **Norwegen** nrk 47,00



Großer 3,5-Tonner im Profitest: LMC Explorer I 698

Leicht **UND** solide?

Großer Betten-Ratgeber

- Wie gut sind Reisemobil-Betten?
 - Die wichtigsten Tipps für gesunden Schlaf
 - Hier bekommen Sie Matratzen auf Maß
 - TI-Hubbetten – darauf müssen Sie achten



Stellplatz-Check

Radler-Paradies Niederrhein

Traumreise Kanada

Abenteuer in der Wildnis

Sechs flotte Begleiter Fahrspaß mit Pkw-Führerschein

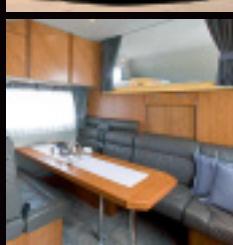
VARIO
star



Exklusiv und innovativ: der neue VARIO Star 800 auf MB Atego 822 L mit leistungsstarker Lithium-Ionen-Batterietechnik



Attraktiv und komfortabel



Individuelle Reisemobile 6,5 - 12 m auf Mercedes Benz, MAN, VOLVO, Iveco.

Grundrissoptionen mit Fahrzeuggaragen und ausfahrbaren Erkern.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten. Maßangefertigt und mit viel Liebe zum Detail ausgestattet, bieten Ihnen der wendige VARIO Star, der großzügige VARIO Perfect und der platz-freundliche VARIO Alkoven neue Freiheiten.

Genießen Sie mobiles Ambiente und Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.



VARIO mobil
Fahrzeugbau GmbH

An Teckners Tannen 1 • 49163 Bohmte
Telefon 05471 - 95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com



Ingo Wagner,
Chefredakteur

Wir liegen im Argen

Zu Hause kaufen wir in der Regel das, was gut für uns ist. Wir verbringen, wenn ein Neukauf ansteht, Stunden im Matratzenstudio oder Bettenfachgeschäft, liegen Probe, lassen uns vom Verkaufspersonal erst beraten, dann die Wirbelsäule tätscheln. „Nehmen Sie Härtegrad drei, Ihrer Frau empfehle ich zwei“. Gut zu wissen, dass sich jemand auskennt. Auch beim Kauf von Stühlen und Küchen horchen wir für gewöhnlich auf Geldbeutel und Gräten.

Und dann führt uns der Weg irgendwann zum Reisemobilhändler unseres Vertrauens. Wir ducken uns, um rein zu kommen, treten höflich zur Seite, wenn einer vorbei möchte, und stützen uns mal kurz mit den Fäusten auf die nackten Matratzen, auf denen in großen Lettern Kalt-schaum, Komfort, Luxus oder sonst irgendein griffiges Schla(g)f-Wort prangt. Ist das Bett groß genug und passt auch der Rest des Reisemobils mit unserem Vorstellungen zusammen, schlagen wir bedenkenlos zu.

Dass der Urlaubsschlaf trotzdem oft ausgedehnter ist als der zu Hause, liegt nicht selten eher an der flüssigen Belohnung nach einem aktiven Tag als am bequemen Liegen. Fakt ist, dass Matratzen und Bettunterbauten selbst in sechsstellig teuren Mobilen weniger Wert sind als ein einzelner guter Winterreifen.

Zu diesem Schluss kommt Detlef Detjen, Ergonomieexperte vom renommierten Verein Aktion gesunder Rücken (AGR), er war zwei Tage lang auf dem Caravan Salon unterwegs für REISEMOBIL INTERNATIONAL. Wie, bitte, kann das sein?

Freilich müssen wir zugeben, dass der Schlafkomfort in der Zufriedenheitsstudie „König Kunde“ nicht so schlecht bewertet wurde, wie es das Material der meisten Serien-Betten erwarten ließe. Andererseits können sich die Matratzen-Maßschneidereien nicht über Auftragmangel beklagen. Also doch ein Zeichen dafür, dass es hin und wieder mal zwickt im Kreuz – und wir im Argen liegen.

Alles zum Thema Betten, inklusive der Testergebnisse, einer Adressliste von Matratzenspezialisten und Allgemeinem zum Thema gesunder Schlaf finden Sie in dieser Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL auf Seite 74.

Auch ein ganz normaler Serienfahrersitz lässt sich mit relativ geringem handwerklichem und finanziellem Aufwand zu einem echten Wellness-Sessel aufrüsten. Wir haben uns daran gewagt, einen normalen Ducato-Sitz mit dem luftgestützten Comfort-Drive-System auszurüsten, das ihm nicht nur Kontur gibt, sondern auch über eine zweistufige Massagefunktion verfügt. Wie und ob es funktioniert, erfahren Sie ab Seite 72. Noch mehr Bilder zum Einbau bekommen Sie direkt auf Ihren Computer, wenn Sie unter www.reisemobil-interaktiv.de unsere zweiwöchentlich erscheinende Online-Ausgabe abonnieren.

Außerdem erfahren Sie, ob das Streben von LMC nach immer weniger Gewicht zum Erfolg führt und wie es um die Qualität des eleganten Fendt K 500 bestellt ist. Freunde kompakter Alltagsmobile erwarten eine Kontaktaufnahme mit dem neuen Mercedes-Benz Viano Marco Polo.

Geben und nehmen

Caravanhändler mischen wieder kräftig mit. Getreu dem Motto „nach dem Salon ist vor der Hausmesse“ laden sie landauf, landab ihre Kunden dazu ein, sich die Modelle 2011 anzuschauen. Obendrein locken sie mit dem Verkauf ihrer Vermietflotte, besonders günstigen Vorführmobilen und familienfreundlichem Programm.

Na dann, liebe Leser, nichts wie hin zu den Tagen der offenen Tür. Ehrlich, die Betriebe haben es verdient, dass Sie sie besuchen, finde ich: Hinter vielen Händlern liegt eine elende Durststrecke, sie brauchen endlich eine ordentliche Stärkung.

Die bekommen sie am besten dann, wenn sie möglichst viele Reisemobile verkaufen. Angesichts einer

Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur



erstarkten Konjunktur besteht Anlass zur Hoffnung, dass dieser Fall eintritt.

Die Händler freilich sollten ihren Kunden im Gegenzug bieten, was nur sie ihnen liefern können: guten Service. Da scheint nach wie vor einiges im Argen zu liegen. Allein dass ein Kunde, der ein Reisemobil auf dem Caravan Salon in Düsseldorf gekauft hat, bei seinem Händler irgendwo anders im Land aber keinen Termin für eine Garantiearbeit bekommt, sollte der Vergangenheit angehören.

Auch für Kunden soll gelten, dass nach der Messe vor dem Händlerbesuch ist. Nicht nur zur Hausmesse.

*Herbst bei den Eidgenossen:
mit dem Mobil zum Genfer See*

158



Platz für vier Personen: Reicht dem LMC Explorer I 698 ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen? Praxistest

26



Eleganter Auftritt: Fendt stellt mit dem K 500 einen interessanten Teilintegrierten auf die Räder. Praxistest

38

Flotte Flitzer: Solche Fahrzeuge machen am Urlaubsort erst richtig mobil. Sogar ohne extra Führerschein

72





Stellplatz-Check

Der Niederrhein gilt als ausgesprochen reisemobilfreundlich. Werden die dortigen Stellplätze diesem Ruf gerecht?

124



Angenehme Ruhe: Betten in Reisemobilen geraten schnell in die Kritik. Worauf Sie achten müssen, zeigt der große Ratgeber

74



Mensch & Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Ihre Meinung: Leserbriefe	6
---------------------------	---

Panorama

27. Selbstausbauertreffen	8
40 Jahre Südsee-Camp:	
Interview mit Per Thiele	10
Messe TC Leipzig:	
Hymer-Gruppe sagt ab	12
Nachrichten aus der Branche	14

Technik-News

Peugeot Boxer läuft	
eine Million Kilometer	18
Nachrichten	19

König Kunde 2010

Auswertung und Übergabe	
des Hauptgewinns	22

Vorschau/Impressum

172

Test & Service

Profitest

LMC Explorer I 698 – Integrierter mit	
3,5 Tonnen auf Fiat Ducato	26

Praxistest

Fendt K 500 – Teilintegrierter auf	
Ford Transit	38

Probefahrt

Mercedes-Benz Marco Polo – Facelift für	
das kompakte Mobil	42

Modelle 2011

Kabe, Polyroof	46
VW/Bimobil, Dopfer	47
Bavaria Camp, Blucamp	48
Hymer	49
Ketterer, XGO	50

Marktübersicht

52

Billigmobile – alle versteckten Preise. Diesmal mit von der Partie: Carado, Challenger, Chausson, Elnagh, Extreme, Illusion, Mc Louis/Miller, Rimor, Roller, Sunlight, Sunliving, Therry, XGO, Orange-camp, Weinsberg.

Praxis

Spaßige Begleiter fürs Mobil –	62
ohne extra Führerschein	
Alles über Betten und Matratzen –	74
großer Ratgeber	

Schaufenster

Neues Zubehör	70
Zubehör im Test	72

Fit unterwegs

Service: Rucksack richtig packen	104
----------------------------------	-----

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	106
Ihr tägliches Gewinspiel	110
Die schönsten	
Ski-Openings 2010/2011	112

Stellplatz & Reise

Stellplätze

Stellplatz-Check: Niederrhein	124
Neue Stellplätze	132
Stellplatz-Magazin	136
Fragebogen	139

Camping plus

Ferienparadies Schwarzwälder Hof	152
----------------------------------	-----

Club-Szene

154

Genfer See und Waadtländer Alpen

Herbst in der Schweiz, herrlich	
für einen Urlaub im Reisemobil	158

Reise-Magazin

Tipps für Trips	162
-----------------	-----

Nordwest-Kanada

Mit dem Mietmobil durch unendliche	
Weite und Wildnis	166

◀ =Titelthema

Wer regt sich da auf?

Diskussion um Gebühren für Hunde auf Campingplätzen

Es gibt tatsächlich Menschen, die sich über Gebühren für ihren Hund ärgern oder gar aufregen. (Achtung, jetzt Ironie.) Wir fahren zu viert in Urlaub und müssen sogar für unseren vierjährigen Sohn Gebühren bezahlen. Ja, hat er hier Vollpension? Er stellt ja nur seine zwei Beine auf den Rasen und spielt etwas Ball.

Aber leider muss er das des Öfteren um die Hinterlassenschaften von Hunden tun. Viele scheinen zu meinen, wenn ich schon für den Hund bezahle, kann er auch machen, wo er will.

Unser Hund kostet auch Geld auf den Plätzen, das ist

ebenso, wie ich finde, zu Recht: Wenn man so argumentiert wie die meisten, dann ist doch eine Personengebühr generell fragwürdig. Dann würde es reichen, nur die Sanitärbäude nach Eintrittszahlung freizugeben.

Sybylla Orlowski, per E-Mail

Die Krönung ist ja wohl die Gebühr für Hunde im Tirol Camp Fieberbrunn in Höhe von 12 Euro über den Jahreswechsel. Da hilft nur eines: wegbleiben.

Robert Gemeinhardt, per E-Mail

Nach unseren Beobachtungen ist es in Europa für weit über die Hälfte der Hundebesitzer völlig normal, dass ihr Liebling sein Geschäft überallhin machen darf und der Hundbesitzer das einfach liegen lässt. Das geht sogar so weit, dass freie Stell- und Zeltplätze, Sport- und Spielplätze, ja sogar Campingplätze völlig selbstverständlich als Hundetoilette benutzt werden. Einige besonders dreiste Zeitgenossen schrecken nicht einmal davor zurück, ihren Vierbeiner direkt vor das Wohnmobil des Nachbarn kacken zu lassen. Ich denke, für solcherart Unverfrorenheit sind selbst 7,50 Euro pro Hundetag noch viel zu wenig.

Wir haben die Amerikaner im Südwesten der USA ken-



nen gelernt und können nur sagen: alle Achtung vor diesen Leuten. Dort ist kaum ein Hundbesitzer ohne Plastiktüte in der Hand unterwegs, und jeder Hund ist angeleint. Außerdem gibt es an jeder Ecke und auf Campingplätzen sowieso speziell fürs Hundegeschäft eingezäunte Flächen, und auch davon nimmt jeder seinen Dreck wieder mit, und nicht nur den Hundeshit.

Gerd Späth



Wer hat's erfunden?

Bürstner und das Hubbett

Bürstners Kampagne als Erfinder des Teilintegrierten mit Hubbett finde ich sehr anmaßend. Wir hatten bis Anfang 2004 einen Chausson Welcome 90. Damals war die Welcome-Baureihe Einsteigerklasse bei Chausson, dem wohl wahrlich ersten Teilintegrierten mit einem Hubbett und sechs Schlafplätzen (vier Erwachsene und zwei Kinder). Seinerzeit war dieses

Wohnmobil eine Rarität und wurde von den meisten Interessierten belächelt. Für unsere Familie war er aber das Highlight: Die damals sehr beliebten Alkovenvwohnmobile waren gegen dieses Fahrzeug zu klotzig und seitenvindanfällig. Anbei ein Foto aus dem Jahr 2002 vom Innenraum mit dem Blick auf das hochgeklappte Hubbett.

Norbert Janssen, München

Mehr Leserbriefe finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv. Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL INTERAKTIV

Lob fürs Nach-Messeheft

Reisemobil International 10/2010

Kompliment für Ihr Oktoberheft: wirklich sehr gut und informativ, auch eben für solche Kunden, die keine Gelegenheit hatten, die Messe in Düsseldorf zu besuchen.

Hans-Jürgen Schaffer, Schaffer-Mobil, Dresden

Gratulation und Freude

Bulli-Knaus-Gespann, Reisemobil International 10/2010

Als langjähriger Bulli- und Eriba-Fahrer verfolge ich mit Interesse Ihr Konzept. Ich gratuliere und freue mich, dass Knaus den Wagen bauen wird.

Fritz Kuhn, per E-Mail

Schnelle Hilfe

Dank an Hertkorn & Kölbel, Bad Waldsee

Bei einer Reise nach Italien hat am Reschen-Pass Steinschlag die Isolierverglasung an der Fahrerhausseitenscheibe beschädigt. Von da an wurde die Doppelscheibe auf der Innenseite trüb, die Außenscheibe zerbröselte irgendwann. Die Sicht auf den Außenspiegel war stark beeinträchtigt. Die Nachfrage auf Ersatz beim Fahrzeughersteller RMB erbrachte eine Lieferzeit von etwa zehn Wo-

chen. Dies erschien mir völlig unakzeptabel – es entsprach für diesen Zeitraum einer Stilllegung meines Wohnmobil.

Schnelle Hilfe fand ich bei Hertkorn & Kölbel, Bad Waldsee. Nach Anruf wurde mir ein Gebraucht-Ersatzfenster kostenlos bei Übernahme der Einbaukosten angeboten und am nächsten Tag eingesetzt. So kann ich mein Wohnmobil weiter bis zum Eintreffen des neuen Fensters nutzen. Das nenne ich einen ausgezeichneten Service.

Manfred Hagemann, Wiesbaden-Dotzheim

ViscoMobil

Matratzenauflage

Update für den Ford Transit

Es gibt es doch

Ich habe es jetzt auch, das neue Software-Update. Auch ich bin hartnäckig geblieben. Mein Ford-Händler Pieroth in Worms hat, nach einigen Vorgesprächen mit dem Serviceberater, ganz unkompliziert die neue Software aufgespielt.

Es ist einfach spitzenmäßig: Beim Anfahren wird wie von Geisterhand, wenn man die Kupplung kommen lässt, automatisch Gas gegeben. Besonders effizient war dies zu genießen beim Rangieren im Hof. Vorwärts wie rückwärts braucht man überhaupt kein Gaspedal mehr.

Danke für die kontinuierliche Berichterstattung. Die dadurch erworbene Kompetenz erleichterte mir das Verhandeln. *Cornelius Herrmann, Biblis*

Unbürokratische Hilfe am Telefon

Dank an einen Fachmann

Ich habe einen Frankia mit der halbautomatischen SAT-Anlage Alden Komfort gekauft. Nun hatte ich immer wieder Schwierigkeiten mit dem Empfang, auch bei freier Sicht zum Satelliten.

Ich rief die Firma WSHT in Neuenkirchen-Vörden an und erklärte mein Problem. Zuerst dachte ich ja, ich hätte einen Fehler gemacht, aber weit gefehlt. Der freundliche Herr von WSHT nahm sich die Zeit, insgesamt 35 Minuten, um mit mir am Handy das Problem zu lösen. Er wüsste von den Problemen: Der Satellit hätte sich geändert.

Er ging mit mir zwei Mal die Einstellungen an der Fernbedienung durch, ließ sich nicht beirren und wiederholte mit einer Engelsgeduld die

Einstellungen. Am Ende des Gesprächs betonte er, dass ich jederzeit wieder anrufen könne, wenn ich trotzdem keinen Empfang hätte. Aber es funktioniert bis heute alles gut.

Ich möchte mich auf diesem Wege bei der Firma bedanken.

Klaus Schöndorf, per E-Mail

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Treffpunkt“, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, Fax: 0711/13466-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de.



■ made
■ in
■ Germany

Korsische Gastfreundschaft

Reisereportage Korsika, Reisemobil International 9/2010

Jeder Mobilist sollte wissen, dass die berühmte korsische Gastfreundschaft für Wohnmobilfreunde nicht gilt. Mehrfach wurde untertags an mein und andere Wohnmobile geklopft und mitgeteilt, man solle sofort wegfahren, sonst würde die Gendarmerie gerufen. Obwohl weit und breit kein Verbotsschild zu entdecken war und alle Wohnmobile nur parkten, also keiner Klappstühle und Tische aufgestellt hatte. Die Urlauber besuchten

nur den Strand wie Autofahrer und Radfahrer auch.

Die größte Abneigung der Korsen gegenüber der weißen Pest, so nennen sie Wohnmobile, mussten wir heuer erfahren. Auf einem Schotterplatz direkt an der Westküste nächtigten Personen jeweils in einem Pkw, einem Lkw und in zwei Wohnmobilen. Mitten in der Nacht wurden zwei Fahrzeuge mit Steinen beworfen. Welche? Richtig, die beiden Wohnmobile. Dem anderen Wohnmobil

wurde ein Fenster zertrümmert, wir kamen glimpflicher davon. Jetzt schlafen wir nur noch auf Campingplätzen.

Ich verstehe die Korsen nicht: Das Wohnmobilauftreten ist keineswegs erdrückend. Die Anzahl derer, die außerhalb von Campingplätzen nächtigen, ist verschwindend klein. Auch hinterlassen wir niemals Müll. Hingegen haben die Einheimischen eine eher lockere Einstellung zum Wegwerfen von Abfall.

Trotzdem möchte ich niemandem abraten, Korsika als Urlaubsziel auszuwählen, nur sollte niemand wild übernachten. Leider, denn schöner kann man dieses abwechslungsreiche Eiland nicht erkunden. *Gilbert Kofler, Tirol*

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.



Verwandelt Schlafplätze, Sitzgruppen oder Variobetten in ein Komfortparadies.

Aufrollbare visco-elastische Auflage, inkl. praktischem Transport-Seesack aus atmungsaktivem AirMesh-Gewebe.

FROLI_Matratzen, Auflagen und Bettsysteme sind lieferbar in allen Abmessungen, auch Schrägen und Rundungen.



CARAVANING
DESIGN AWARD 2010/2011
INNOVATIONS FOR NEW MOBILITY

frolí
www.frolí.com

Liemker Str. 27
33758 Schloß Holte-St.
Tel. 05207/95 00-0
frolí@frolí.com

27. Selbstausbauertreffen

Frische Gesichter

Der Einladung von Reisemobil International zum SAT auf dem Südsee-Camp folgte diesmal eine ganze Reihe neuer Teilnehmer.

Von Claus-Georg Petri (Text) und Dieter S. Heinz (Fotos)



Immer wieder gern dabei: Unter den Besuchern bilden sich richtige SAT-Fans heraus. Die Fahrzeuge müssen nicht unbedingt groß sein, um aufzufallen. Die Band „True Collins“ brillierte zum Auftakt des Treffens.

Phil Collins auf dem Selbstausbauertreffen? So hörte es sich an am Freitagabend in der Arena, dem großen Festzelt auf dem Südsee-Camp. Die Band „True Collins“ aus Soltau (www.true-collins.com) eröffnete das SAT mit einem perfekten Konzert à la Genesis. Das Geheimnis von Leadsänger Tom Ludwig: Er sieht ganz anders aus als Phil Collins, Sänger und Drummer jener legendären Rockband, klingt ihm aber unglaublich ähnlich.

„Allererste Sahne“, schwärmt die Gäste, „selten solch ein tolles Konzert einer Coverband gehört.“ Und ließen den Abend bei einem Bier noch zünftig ausklingen.

Der Samstag steckte dann voller Programm punkte, von REISEMOBIL INTERNATIONAL zugeschnitten auf die Wünsche der Selbstaus-

bauer. Während eine Jury, bestehend aus Redakteuren, aus den immerhin 875 Fahrzeugen auf dem weitläufigen Gelände des Südsee-Camps die Perlen herauspickten, stellte Ulrich Dolde seinen selbst ausgebauten Mercedes-Benz 914 (siehe REISEMOBIL INTERNATIONAL 9/2010) vor.

Der Clou: Der findige Tüftler hat den gesamten Umbau akribisch auf einer CD-ROM dokumentiert – eine prima Anleitung für andere Selbstausbauer und solche, die es werden möchten. Auf dem SAT verkaufte er die Scheibe zum Vorzugspreis von 25 Euro. Im Shop von DoldeMedien (www.verlagshop.de) ist sie für 29,90 Euro zu haben.

Um Reisen in selbst aus- oder umgebauten Mobilen ging es auch bei den Multimedias vor trägen am Nachmittag in der Arena: Heinz



Große Palette:
Flohmarkt mit Schnäppchen.
Das Glücksrad drehte sich im Redaktionszelt.
Ulrich Dolde erklärte sein Mobil (Mitte rechts), Teilnehmer ihre Fahrzeuge.



Bück, Journalist und freier Mitarbeiter von REISEMOBIL INTERNATIONAL, beeindruckte mit Bildern von einer Tour im modifizierten Pössl über die Færør im Nordatlantik. Ulrich Dolde entführte die Zuschauer in die Weiten Marokkos und der Westsahara – die er mit eben jenem MB 914 ausgelotet hat. Fachvorträge und Gespräche auf der Meile des Wissens mit knapp 40 namhaften Firmen aus der Zubehörbranche komplettierten das Angebot für Wissensdurstige.

Als angenehm empfanden einige Teilnehmer und Aussteller, dass dieses SAT außerhalb der Herbstferien stattfand. Dadurch sei zwar etwas weniger los, die Besucher selbst erkundigten sich aber deutlich zielgerichteter nach Zusammenhängen rund um selbst ausgebauten Fahrzeuge. Und der wie alle Jahre wieder bunte Floh- ►



Stolze Besitzer: Wer sein Reisemobil selbst ausgebaut hat, präsentiert gern seine Ideen. Am besten auf dem SAT.

schon ab 36.499,- €



**Deutsche Qualität
unschlagbar preiswert!**

Entdecken Sie die
Reisemobil-Neuheiten 2010.
NEU! Der Teilintegrierte T64
mit Hubbett.

www.sunlight-caravaning.de



Ein- und Ausblicke:
Manches selbst ausgebauter Reisemobil braucht den Vergleich mit Fahrzeugen von der Stange nicht zu fürchten. Gern dokumentieren die Tüftler ihre Arbeit in umfangreichen Büchern.



markt war trotzdem gut besucht. Zum Glück spielte das Wetter – abgesehen von kleineren Schauern – diesmal ganz gut mit.

Der Sonntag stand ganz im Zeichen einer Bilderschau in der Arena: Die Redakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL hatten die schönsten Freizeitfahrzeuge ausgewählt und fotografiert. Um Wiederholungen zu vermeiden, galt es, dass ein selbst ausgebautes Mobil zum ersten Mal auf dem SAT mit von der Partie war.

Mit Erfolg: Über genau 17 pfiffige Fahrzeuge freuten sich die mehreren hundert Besucher im Festzelt – und staunten über die Ideen, die manchem Selbstausbauer gekommen waren. Zum Abschluss des SAT verlost Reisemobil attraktive Premiumpreise im Wert von einigen tausend Euro. Die hatten die Aussteller großzügig spendiert.

Das nächste Selbstausbauer- und Saisonabschlusstreffen steigt vom 7. bis 9. Oktober 2011, natürlich wieder auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf. Dann übrigens schreibt REISEMOBIL INTERNATIONAL das Megatreffen zum zehnten Mal aus – und lässt sich dazu bestimmt ganz besonders tolle Programmpunkte einfallen.

Interview mit Per Thiele

„Wünsche von den Augen ablesen“

Das Südsee-Camp feiert 40. Geburtstag. Der Chef spricht über seine Pläne – etwa den Urlaub mit Butler.

RMI: Herr Thiele, Sie haben mitten in der Heide rund um eine Kiesgrube eine Campinganlage hochgezogen, die inzwischen zu den Vorzeigebetrieben in Europa zählt. Wie lautet Ihr Erfolgsrezept?

Wie bieten Urlaub für die ganze Familie. Bei uns sind Freizeitberater an jedem Tag im Jahr damit beschäftigt, die Kinder zu unterhalten. Kein Tag ohne Spiel und Spaß.

RMI: Was ist das für eine Art von Unterhaltung?

Auf keinen Fall starten wir Aktionen wie Misswahlen. Wir wollen Qualität, vielleicht so wie der Robinson-Club, Kreativität und Sport fördern. Ein gutes Beispiel sind die Musicals, von denen wir zwei im Jahr auf die Bühne bringen. Bei „Mamma Mia“ laufen auch mir die Tränen.

RMI: Wie definieren Sie Ihre Zielgruppe?

In der Hauptaison sind es Familien. Die Erwachsenen sind 25 bis 45 Jahre alt, haben zwei Kinder und wollen Urlaub mit ihrem

Nachwuchs machen. Die Gäste suchen aus dem Angebot gezielt aus, ob sie reiten oder schwimmen, in den Hochseilgarten oder auf den Minigolfplatz wollen. Langeweile kommt nie auf. Im Gegenteil. Manchmal kommen die Kinder nur noch zum Essen oder Schlafen ins Mobil. Das wird manchen Eltern schon unheimlich.

RMI: Das Südsee-Camp verfügt über 40 Miet-Badezimmer. Ist das ein Komfort, den Sie ausbauen wollen?

Langfristig sehe ich die Entwicklung eher wie aktuell in den USA. Auch hierzulande werden die Sanitärzellen in den Freizeitfahrzeugen immer perfekter. Da ist die logische Ergänzung der individuelle Citywasser- und Kanal-Anschluss am Stellplatz.

RMI: Und kurzfristig?

Wir haben exklusive Luxus-Stellplätze in Planung. Die sind nicht nur groß, sie verfügen vielleicht über einen eigenen Pool. Es ist auch ein Butler vorgesehen.



RMI: Wie bitte?

Natürlich kein Diener im Livree, eher ein Mitarbeiter, der den Gästen die Wünsche von den Augen abliest, etwa die Zeitung besorgt oder Brötchen holt.

RMI: Sie haben einen Reisemobilhafen vor der Schranke eröffnet. Mit Erfolg?

Ja, da dürfen auch Caravan-Gespanne stehen. Unter meinen Gästen stelle ich die angebrachten Animositäten zwischen diesen Urlauber-Gruppen nicht fest und habe auch noch keine Klagen gehört. Für den Hafen sprechen das unkomplizierte Einchecken und die flexiblen Reisezeiten. Manche Gäste wollen nur eine Nacht bleiben. Der Hafen ist gut besucht.

vhm

Colorado TI

KARMANN
Mobil

Sie stehen auf das Besondere.

Also fahren Sie auch etwas Besonderes.



Wenn Sie das Außergewöhnliche lieben; wenn Unterwegssein für Sie keine Pflicht, sondern Philosophie ist; und wenn Sie dabei schon immer etwas besser ausgerüstet waren als die anderen, dann ist Ihr Platz in einem Colorado TI.

Mobile Faszination hat einen Namen:
KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Tel.: 0 67 01 - 203 800 · www.karmann-mobil.de

Auf einen Blick:

- AL-KO Breitspur Tiefrahmen Chassis
- Automobiles Design mit dynamischer Linienführung
- EURO 5 Motoren mit Rußpartikelfilter
- Common Rail Turbodiesel mit bis zu 132 kW (180 PS)
- GFK-Wände mit Polystyrol-Hartschaumplatten
- GFK-Dach mit PU-Schaum und GFK innen
- Isolierter Technikboden für Bordtechnik und als Stauraumerweiterung
- Panorama-Glasdach

Kein Messeauftritt der Hymer-Gruppe

In Leipzig nichts Neues

Alle Marken der Hymer-Gruppe haben geschlossen die Teilnahme an der Touristik & Caravaning vom 17. bis 21. November 2010 in Leipzig abgesagt. Das gilt für die ostdeutschen Marken Carado und Sunlight ebenso wie für Hymer, Bürstner, Dethleffs, Niesmann + Bischoff, LMC, TEC und Laika.

Hintergrund seien die hohen Kosten im Verhältnis zum niedrigen Ertrag: „Die Touristik & Caravaning in Leipzig gehört für uns zu den teuersten Messen“, erklärt Bürstner-Boss Klaus-Peter Bolz, „denn die Verkaufszahlen stehen in keinem Verhältnis zum finanziellen Einsatz.“

Verhandlungen, um bessere Konditionen zu erreichen, seien mit der TMS, die als Ver-

anstalter der TC in Leipzig fungiert, erfolglos gescheitert.

Daraus zieht die komplette Hymer-Gruppe nun die Konsequenz: „Leider war es nicht möglich, mit der Messegesellschaft TMS einen Kompromiss zu finden, deshalb wird keine unserer Marken in diesem Jahr auf der Leipziger Messe vertreten sein“, sagt Bolz, „diese Entscheidung ist unumstößlich.“

Selbst Carado und Sunlight, Tochtermarken von Hymer und Dethleffs, bleiben der TC im November fern – obwohl deren Reisemobile und Caravans das Unternehmen Capron im sächsischen Neustadt baut. Kein Heimspiel also für diese Freizeitfahrzeuge.

Dass von dieser Maßnahme vor allem potenzielle Interessen-



Interview mit Anne Frank

„Keine einseitigen Vorteile“

Die Chefin der TMS Messen-Kongresse-Ausstellungen GmbH zur Absage der Hymer-Gruppe bei der TC Leipzig.

RMI: Frau Frank, wie reagieren Sie auf die Absage der kompletten Hymer-Gruppe zur TC Leipzig?

Wir bauen die Touristik & Caravaning mit ihren drei Teilen Tourismus, Caravaning und Fahrrad weiter intensiv aus. Einen Großteil der wegfallenden Flächen der Hymer-Gruppe konnten wir bereits an andere Caravanhersteller und -händler vermieten.

RMI: Wie wollen Sie die Firmen der Hymer-Gruppe dazu bewegen, im kommenden Jahr wieder an der TC Leipzig teilzunehmen?

Es wird auf jeden Fall wieder Verhandlungen mit der Hymer-Gruppe geben. Wir sind gesprächsbereit. Selbstverständlich werden wir für 2011 wieder ein faires und wirtschaftliches Angebot für eine Messeteilnahme unterbreiten, denn wir wollen als Messe den Markt in seiner ganzen Vielfalt abbilden. Aber, und das möchte ich klar herausstellen, wir werden auch künftig keine einseitigen Vorteile für einzelne Aussteller einräumen.

RMI: Glauben Sie, die Hymer-Gruppe wird ihre Meinung ändern?

Ich erwarte, dass innerhalb der Hymer-Gruppe und ihrer Händler die Absage nach der TC noch einmal sehr gründlich ausgewertet wird. Die Hymer-Gruppe wird sicher eine Kosten-Nutzen-Rechnung anstellen und sich überlegen, ob die eingesparte Flächenmiete einen Marktanteilsverlust in Ostdeutschland kompensiert.



RMI: Warum war es nicht möglich, mit der Hymer-Gruppe in diesem Jahr eine Einigung zu erzielen?

Die Preisvorstellung der Hymer-Gruppe lag unter unseren Einstandspreisen. Das konnten und wollten wir nicht akzeptieren.

RMI: Wie wollen Sie die Attraktivität der TC für die Messebesucher in diesem Jahr steigern – angesichts des hereinbrechenden Verlusts durch die Absage?

Bezogen auf die Bruttofläche der Messe bedeutet die Absage der Hymer-Gruppe einen Ausfall von etwa fünf Prozent. Diese Einbuße konnten wir in den drei Bereichen der TC bereits komplett kompensieren. Im Caravaningbereich ist die Akquise noch im Gang. Wir sind zuversichtlich, dass die TC 2010 insgesamt einen Flächenzuwachs verzeichnen wird.

RMI: Befürchten Sie das Aus für die TC Leipzig, falls die Hymer-Gruppe in den nächsten Jahren bei ihrer Absage bleibt?

Die Touristik & Caravaning Leipzig wird hoffentlich im nächsten Jahr die Hymer-Gruppe wieder zu ihren Ausstellern zählen können. Im Übrigen steht die TC wie bereits erwähnt auf drei Beinen und ist nicht abhängig von der Präsenz einer einzelnen Unternehmensgruppe. Auch die Internationale Tourismus-Börse Berlin ist nicht in die Knie gegangen, als die TUI als Marktführer des Tourismusbereichs vermutlich aus wirtschaftlichen Gründen einige Zeit nicht in Berlin ausgestellt hat. Die Auto Mobil International in Leipzig musste aus vermutlich den gleichen Gründen ein Jahr auf die Teilnahme von BMW verzichten.



**Bürstner-
Boss
Bolz:
Leipziger
Messe
zu teuer
gemes-
sen am
Umsatz.**

ten aus Ostdeutschland betroffen sind, gesteht Bolz zu. „Um ihnen trotzdem die Möglichkeit zu geben, sich Fahrzeuge aus der Hymer-Familie anzuschauen, unterstützen wir unsere Händler in Ostdeutschland ganz gezielt.“ Dazu wollen die Hymer-Unternehmen ihre Handelspartner zum Beispiel finanziell bei Haussmessen unter die Arme greifen. „Das Budget für Leipzig setzen wir dafür ein.“ Ob die Entscheidung gegen einen Besuch der Messe Leipzig auch im kommenden Jahr noch gilt, ließ Bolz offen: „Das hängt von weiteren Gesprächen ab.“

Auf eigene Faust

Hans-Jürgen Schaffer, Seniorchef des Dresdner Handelsbetriebs Schaffer-Mobil, sagt: „Ich finde es sehr schade, wie sich die Hersteller aus der Marktverantwortung ziehen und damit ihren Händlern im Osten etwa 25 Prozent des Jahresumsatzes entziehen. Noch dazu, wenn Hersteller im Umfeld von Leipzig produzieren, die Produktionsstätten mit Fördermitteln erworben haben und sich nun weigern, ihre Produkte in Leipzig auszustellen. Eine zugesagte Haussmesseunterstützung wird bei den einzelnen Händlern nie und nimmer das Ergebnis einer Leipziger Messe bringen, da sind sich alle Händler einig.“

Um möglichst präsent zu sein, organisiert der Händler – er führt auch Hymer, Dethleffs und Carado im Programm – auf der TC in Leipzig mit dem Goldschmitt-Servicezentrum Sachsen einen Stand. Dort stehen Fahrwerksoptimierungen und sicherheitsrelevante Sonderausstattung ebenso auf dem Programm wie die neuen Hydraulik-Hubstützen. Weiterer wichtiger Beratungspunkt ist die Nachrüstung mit Partikelfiltern.



**Senior-Händler Schaffer:
Auf Messeauftritt nicht
verzichten.**

AVANTI

KILOMETER FÜR KILOMETER
FREIHEIT ERFAHREN

la strada

Rot bleibt draußen

Berlin, Frankfurt Main und Stuttgart haben in Sachen Feinstaub vorgelegt, München zieht jetzt nach: Seit 1. Oktober 2010 gilt die Einfahrt in die Umweltzone nur noch mit gelber und grüner Plakette. Rot bleibt draußen.

Martinsmarkt

Seinen Martinsmarkt begeht Niesmann Caravaning, Polch, am 6. und 7. November 2011, Tel.: 02654/94090, www.niesmann.de.

Hausmesse

Zur Hausmesse öffnet Reisemobile Staudt in Viernheim am 23. und 24. Oktober 2010, Tel.: 06204/4150, www.reisemobile-staudt.de.

Bodensee-Messe

Caravancerter Burmeister, Bodman-Ludwigshafen, und Caramobil, Stockach, veranstalten vom 23. bis 31. Oktober 2010 wieder die Caravan-Messe Bodensee. Tel.: 07773/932900, www.caravan-center.de.

Schausonntag

Eder Wohnmobile, Bad Urach-Wittlingen, veranstaltet einen Schausonntag am 14. November 2010. Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de.

Neue Termine

Wegen hoher Nachfrage hat Ostsee Campingpartner in Lensahn erneut Termine zur Besichtigung des Hobbywerkes in Fockbek initiiert: Mittwoch, 3. November und Mittwoch, 8. Dezember 2010. Die Führung ist gratis. Anmeldung erbeten, Tel.: 04363/903090, www.ostseecampingpartner.de.

Herbstmarkt

Einen großen Gebrauchtwagenmarkt organisiert Pauli Reisemobile, Remscheid, am 6. und 7. November 2010, Tel.: 02191/696300, www.autohaus-pauli.de.

Mit Gästen

Am 23. und 24. Oktober 2010 findet bei Händler Schaffer-Mobil in Dresden ein Herbstfest statt. Mit dabei sind Vertreter einiger Campingplätze, Zubehörhersteller und -lieferanten. Tel.: 0351/837480, www.schaffer-mobil.de.

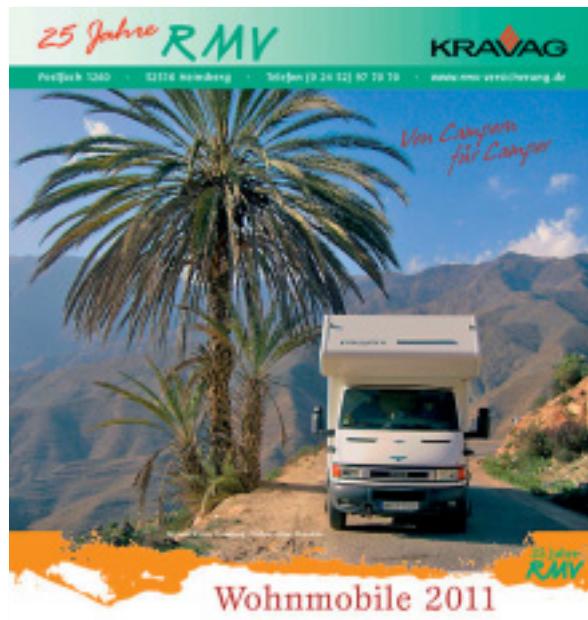
25 Jahre RMV

Jubiläums-Kalender

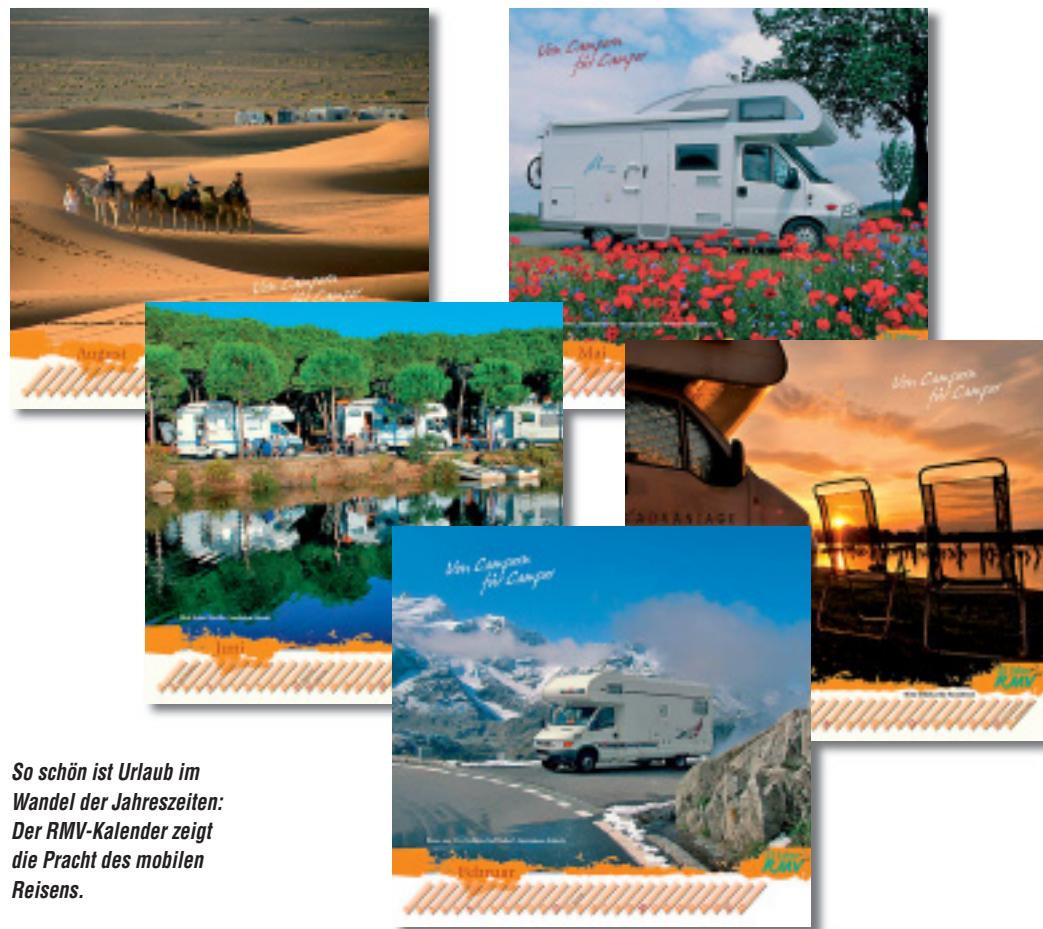
Bereits seit 1986 vermittelt Eduard Müllenbruch, Geschäftsführer der RMV, Versicherungen für Reisemobile, Wohnwagen und Pkw. Er blickt also auf eine 25-jährige Erfahrung zurück. Sein Team besteht aus 20 Mitarbeitern.

RMV hat sich auf Reisemobile spezialisiert und ist laut eigener Aussage dank eines Bestandes von 50.000 Kunden in der Lage, günstige Prämien bei besten Bedingungen auszuhandeln.

Aus Anlass des 25-jährigen Bestehens hatte die RMV mit Sitz in Heinsberg einen Fotowettbewerb ausgeschrieben. Motto: „Campen zu jeder Jahreszeit“. Um die 150 Fotos wurden eingereicht und die besten zwölf in einem Jahreskalender 2011 zusammengestellt. Diesen Kalender sponsert RMV, er steht jedem Reisemobil-Händler zur Verfügung. Die Motive sind im Inter-



net zu sehen: www.rmv-versicherung.de. Der Kalender ist auch zu kaufen. Er kostet sechs Euro einschließlich Versandkosten, direkt zu beziehen beim m + m Verlag, Tel.: 02452/95080, E-Mail: mm-verlag@t-online.de.



**So schön ist Urlaub im Wandel der Jahreszeiten:
Der RMV-Kalender zeigt die Pracht des mobilen Reisens.**



Offizielle Wellness- und Winterspiele 2011: Nicole und Matthias Welz von Veregge & Welz laden vom 9. bis 16. Januar 2011 auf den Caravan-Park nach Sexten in Südtirol ein. Zum Programm gehören Winterwanderungen und Wettkämpfe auf der Weltcup-Anlage in Anterselva. Ob Gourmet-Schneeschuhwandern, Skivergnügen auf den Pisten, Quad-Wintertrail, Eisstockschießen, Fackelwanderung, Tavernenabend, Viergänge-Menü, Brotbacken, Südtiroler Gaumenfreuden oder knifflige Fragespiele für Jung und Alt, die beliebte Aktionswoche bietet ein üppiges Programm – und Relaxen im Wellness- und SPA-Bereich des luxuriösen Campingplatzes. Das Startgeld von 449 Euro pro Person enthält die Campingplatzgebühren (ohne Strom), Abendessen, Eintrittsgelder, Führungen und Skibegleitungen sowie Reise- und Tourunterlagen. Wer dabei sein will, sollte sich sputen: Die Tickets nach Südtirol sind begehrt, die Teilnehmerzahl limitiert, Tel.: 05402 92990, www.veregge-welz.de.

Mehr Termine und aktuelle Informationen finden Sie in unserem Online-Magazin. www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL
INTERAKTIV

Der Experte entscheidet sich für Thetford...



Weltweit die meist verkaufte tragbare Toilette www.thetford.eu

THETFORD BEGLEITET SIE.

Neue Website

Der Rau-Verlag, Stuttgart, Herausgeber von Reisemobilführern, hat seine Website modernisiert. www.rau-verlag.de.

Herbstfest

Im Hymer B1-Zentrum, Mühlheim, steigt am 23. und 24. Oktober 2010 ein Herbstfest. Tel. 0208/484290, www.hymerb1.de.

Oktoberschau

Tag der offenen Tür am 16. und 17. Oktober 2010 bei Nuthtal-Caravan, Tel.: 033200/508850, www.nuthtal-caravan.de.

Frankia-Tage

Zur Herbstausstellung öffnet Händler Wiedemann in Waltenhofen am 23. und 24. Oktober 2010, Tel.: 08303/923623, www.frankia-wiedemann.de.

Tag der offenen Tür

Niesmann + Bischoff lädt am 6. und 7. November 2010 zum Tag der offenen Tür nach Polch ins Werk ein. Tel.: 02654/9330, www.niesmann-bischoff.com.

Neue Adresse

Händler Orthos ist zum 1. Oktober 2020 umgezogen: Weyhaußenstraße 7, 91077 Neunkirchen am Brand, Tel.: 09134/708780, www.orthos-mobile.de.

Eine Woche Schau

Dethleffshändler Autohaus Gulde in Engen lädt vom 30. Oktober bis 7. November 2010 zur Hausmesse ein. Tel.: 07733/944020, www.dethleffs-gulde.de.

Ausstellung

RC Mannheim zeigt am 24. und 25. Oktober 2010 die neuesten Bürstner-Modelle, Tel.: 0621/7363535, www.rc-mannheim.de.

Herbstfest

Vom 23. bis 31. Oktober feiert Reisemobile Hartstein, Villingen-Schwenningen, sein Herbstfest. Tel.: 07721/53746, www.reisemobile-hartstein.de.

Erlebnisreich

Händler Gulde, Engen, zeigt vom 30. Oktober bis 7. November die neusten Modelle. Tel.: 07733/944020, www.freizeitmobile-gulde.de.

Zehn Jahre Bayern Camper Fest für die Kunden

Feiert zehnjähriges
Bestehen: Händler Bayern
Camper in Wurmannsquick.



Zehn Jahre Bayern Camper – einer der größten Händler von Freizeitfahrzeugen in Ostbayern feiert sein Jubiläum mit einem großen Fest vom 23. bis 31. Oktober 2010 in Wurmannsquick. Auf dem Programm stehen eine Sonderschau und viele Attraktionen.

Den Handelsbetrieb baute die Familie Schlier im Jahr 2000 aus Begeisterung für das mobile Reisen auf. Sie handelte mit Fahrzeugen von Hobby, Adria und Ahorn sowie Zubehör- und Campingartikeln. Das Programm gefiel den Kunden. Deren Zahl wuchs, und

damit auch der Betrieb. Weil sich Ahorn 2003 aus dem Markt verabschiedete, nahm Bayern Camper die Marke Challenger ins Programm auf. Ein Jahr später kam Fendt dazu, 2008 noch Hymer und Carado.

Um dem Wetter ein Schnippchen zu schlagen, baute der Händler ein Schutzdach für alle Reisemobile und Caravans auf. Trotz schlechter deutscher Gesamtwirtschaftslage entstand sogar eine neue Werkstatt, der Rest des Betriebs wurde vergrößert. Tel.: 08725/96620, www.bayern-camper.de.

Alles, was Recht ist**Akteneinsicht**

Auch in einem Routine-Bußgeldverfahren, das noch nicht die Stufe der gerichtlichen Auseinandersetzung erreicht hat, steht dem Betroffenen die volle Akteneinsicht bei den Behörden zu. Das uneingeschränkte Recht auf unverzügliche Einsichtnahme umfasst alle Akten und Aktenteile, auf welche sich der konkrete behördliche Schuldvorwurf stützt. Eine Verwaltungsbehörde ist nicht berechtigt, die geforderte Herausgabe der Akten unter Hinweis auf ein zukünftiges gerichtliches Verfahren hin-auszögern oder gar prinzipiell zu verweigern.

Darauf hat jetzt das Amtsgericht Erfurt bestanden (Az.: 64 OWi 624/10).

Blinkende Ampel

Nähert sich ein Autofahrer einer gelb blinkenden Vorampel, muss er deshalb noch nicht die Geschwindigkeit seines Fahrzeugs reduzieren. Er darf vielmehr unter Beibehaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit weiter auf die nachfolgende Ampelanlage zufahren, urteilte der Bundesgerichtshof (Az. VI ZR 228/03).

Spiritus ins Feuer

Beschließt eine Gruppe von Grillfreunden nach gemeinsamer Überlegung, der Glut mit Spiritus einzuheizen, müssen alle zusammen für die Folgen aufkommen

– selbst wenn nur einer von ihnen die verheerende Schnapsidee in die Tat umsetzt. Alle übrigen bilden als Nebentäter eine Haftungseinheit, hat jetzt das Oberlandesgericht Hamm entschieden (Az.: 9 U 129/08). Erleidet einer der am Grillvorhaben Beteiligten durch den Spiritus schwere Brandverletzungen, ist dem Opfer deshalb auch ein Mitverschulden anzurechnen, berichtet die telefonische Rechtsberatung der Deutschen Anwaltshotline (www.anwaltshotline.de).



Wir feiern den Goldenen Oktober.
Feiern Sie mit!

HERBST- MESSE 2010

- Vorstellung der neuen Caravan- und Reisemobil-Modelle 2011
- Saison-Schlussverkauf der Modelle 2010
- Schnäppchenjagd im Zubehörshop*
- Frühbucherrabatt auf Mietangebote 2011*

Ihre Händler
vor Ort



Herzlich willkommen bei Ihren Händlern vor Ort!

Alle Termine und Infos unter

www.haendler-herbstmesse.de

Unsere Marken:



*Angebot nicht bei allen Händlern verfügbar

Peugeot Boxer läuft 1.000.000 Kilometer

Rekordverdächtiger Tachostand

Dieser Peugeot beweist Durchhaltevermögen: Nach mehr als einer Million Kilometern zeigt der Boxer eines hessischen Kurierdienstes noch immer keine Ermüdungserscheinungen.

Der Transporter der Firma Kourimsky aus der Kleinstadt Runkel ist seit der Erstzulassung vor acht Jahren mit dem gleichen Motor unterwegs. „Bis auf einen Getriebewechsel und den Austausch der Einspritzpumpe waren an dem Fahrzeug keine größeren Reparaturen nötig“,



sagt Walter Kaiser, Geschäftsführer von Auto Kaiser in Elz, wo das Fahrzeug gewartet wird. Die Rekord-Laufleistung hat ihre Gründe, wie Kaiser betont: „Der Boxer wurde immer gut gepflegt, außerdem ist der 2,8-Liter-HDi-Motor äußerst zuverlässig.“

Martina Heinz, Inhaberin des Kurierdienstes, bestätigt: „Ich bin zuversichtlich, dass der Wagen noch eine Weile laufen wird. Auch unsere weiteren 27 Peugeot-Fahrzeuge im Firmenfuhrpark müssen nur selten in die Werkstatt.“ Die Mitarbeiter des Unternehmens liefern mit den Peugeot-Modellen Boxer, Expert und Partner Medikamente an Apotheken aus.



VW setzt auf Deutschland

Amarok wird in Hannover gebaut

VW hat den Bau des Europakontingents des Amarok am Standort Hannover beschlossen. Diese Entscheidung steht noch unter dem Vorbehalt der Zustimmung des Aufsichtsrates der Volkswagen AG.

Voraussichtlich ab Mitte des Jahres 2012 könnten die ersten Pick-ups mit Doppelcabine im Werk in Stöcken vom Band rollen. Die Kapazität wird auf rund 40.000 Einheiten ausgerichtet. Dies entspricht den geplanten Absatzzieilen des

Amarok für Europa, Russland und einige weitere kleinere Märkte.

Damit hat das Werk in Hannover neben dem T5 ein zweites Standbein. Der Amarok ist der einzige in Europa gefertigte Pick-up seiner Klasse und dient Herstellern von Pick-up-Wohnkabinen als Basis. Gebaut wird der Amarok derzeit von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Argentinien am Standort Pacheco.

Die Markteinführung des Amarok in Deutschland beginnt in diesen Tagen.

SOG II Auf kleinstem Raum

Die neue SOG-II-Einheit kann auf kleinstem Raum in bis zu drei Meter Entfernung zur Toilette platziert werden. Das System erzeugt durch eine genau abgestimmte Drehzahl des gegen ätzende Fäkalgase resistenten Ventilators in Kombination mit einer Filtereinheit eine effektive Absaugung im WC-Becken und entfernt damit überwiegend die Gerüche bei der Toilettennutzung.

Die Filtertechnik ermöglicht die komplette Geruchsabsorption der über den Boden abgeleiteten Gase. Weil mit der SOG II Toilettenzusätze unnötig sind, können die mit diesem System ausgestatteten Tanks jederzeit entsorgt werden, ohne Kläranlagen zu belasten. Info: www.sog-dahmann.de.



HERBST-MESSE 2010

Winterreifen mittlerweile Musterknaben

Auf leisen Sohlen

Lange Zeit mussten Winterreifen gegen das Vorurteil ankämpfen, sie seien laut, unsicher auf trockener Straße und würden den Kraftstoffverbrauch erhöhen. Mit ihren Fahreigenschaften präsentieren sich moderne Marken-Winterreifen aber als Musterknaben.

Die Fahrgeräusche der heute angebotenen Sommer- und Winterpneus unterscheiden sich ebenso wenig wie ihr Rollwiderstand, wie Messungen

von Continental zeigen. Auch beim Kraftstoffverbrauch gibt es kaum Unterschiede. Moderne Gummimischungen, Profile und feine Lamellen ermöglichen, dass die neuen Reifen mit allen Straßenverhältnissen gut zureckkommen. Selbst bei trockener und nasser Fahrbahn schneiden manche Modelle besser ab als Sommerreifen, sobald das Thermometer sieben Grad oder weniger anzeigt. Info: www.conti-online.de.



3-in1-Multifunktions-Ladegerät HTDC 5000

Laden, Pflegen, Testen

Herkömmliches Laden allein reicht nicht, um einer Blei-Batterie konstante Leistungsfähigkeit und langes Leben zu geben. Sie braucht einen maßgeschneiderten Ladeprozess, effektive Pflege und permanente Überwachung aller Funktionen. Das neue 3-in1-Multifunktions-Ladegerät HTDC 5000 ist ein Service-Center für alle 12-V-Bleiakkus.

Mikroprozessor- und kennliniengesteuerte Ladetechnik sowie moderne Software steuern und überwachen vollautomatisch den Ladeablauf. Die Batterie kann über Monate angeschlossen bleiben. Ein Überladen ist nicht möglich. Die Sulfat-Ablagerungen in der Batterie reduziert ein Aktivator, eine speziell für diese Aufgabe entwickelte Hardware. Wichtige Informationen über die Batterie – aktueller Ladestrom, Ladespannung und Ladezustand – sind über ein LC-Display und farbige LEDs ersichtlich.

Das neue Ladegerät ist für knapp 100 Euro im Handel zu erhalten. Info: www.h-tronic.de, Tel.: 09622/7020-0.



Ihre Händler vor Ort

- 01139 Dresden | Schaffer-mobil
- 01454 Feldschlößchen | Radeberger Reisemobile
- 01589 Riesa-Oelsitz | BÄWO Caravaning
- 01917 Kamenz | Eyke Caravan und Reisemobile
- 02730 Ebersbach | CaravanCenter Zinke
- 02742 Friedersdorf | Reisemobile & Freizeitbedarf Lutz Odechnal
- 04168 Moritzburg OT Boxdorf | CMD Caravan Meinert Dresden GmbH
- 04316 Leipzig-Mölkau | Wohnmobil- & Wohnwagenvermietung Ackermann
- 04435 Schkeuditz | Klaus Siemon
- 04838 Doberschütz | Caravan Beitlich
- 06179 Langenbogen | Caravanhandel Walther
- 06195 Halle | WWZ Wohnmobile
- 06493 Harzgerode | Caravan-Center Harzgerode
- 06618 Naumburg | Caravan Rossol GmbH
- 06749 Friedersdorf/Bitterfeld | Caravan-Center Kuhfuß GmbH
- 07749 Jena | Jenas Caravanpark
- 07806 Kospoda | Caravan Center Harry Patzer
- 08233 Schreiersgrün | Freizeitmarkt Mario Knust
- 08393 Niederschindmaas | Caravan Service Bresler GmbH
- 09128 Chemnitz | Reisemobile Freitag
- 09353 Oberlungwitz | Caravan-Center Geiler
- 09376 Oelsnitz | Autohaus Sauske GmbH & Co.KG
- 09419 Thum | Caravan Böhm GmbH
- 09623 Frauenstein | Niese Caravan KG
- 12529 Berlin-Schönefeld | CC-Mobile GmbH
- 12589 Berlin | Caravan- und Campingcenter Letex GmbH
- 15234 Frankfurt/Oder | PS Wendisch
- 15299 Müllrose | Camping Nitschke
- 15366 Hönow | Tremp Caravanland GmbH
- 15366 Dahlwitz-Hoppegarten | Caravan-Center Mattner
- 15378 Herzfelde | Caravancenter Berlin Brandenburg
- 15537 Erkner | Caravan Park Erkner GmbH
- 15711 Königs-Wusterhausen | Carbotec GmbH
- 16868 Wusterhausen | Caravan Center Wusterhausen
- 17039 Hellfeld/Neubrandenburg | Freizeitmobile Erdmann
- 17235 Neustrelitz | Wohnmobil & Caravan Center Enrico Kollhoff
- 19057 Schwerin | Caravan Schiemann
- 19230 Bandenitz | Karl-Heinz Lander
- 19300 Kremmin | Caravan Wendt
- 37213 Witzenhausen | Autohaus Gottschalk e.K.
- 39291 Möser/Magdeburg | Reisemobil-Zentrum Palmowski
- 98716 Geschwenda | Lippert Reisemobile
- 99189 Elxleben b. Erfurt | Caravan-Land Eidner
- 99334 Ichtershausen | mobilease-Freizeitfahrzeuge B. Willers e.K.
- 99817 Eisenach-Stregda | Wohnmobile A. Waldhelm
- 99947 Bad Langensalza | Erlebnisfachmarkt Eidner+Stangl GbR
- 99974 Ammern | Camping Grabe GmbH & Co. KG

Alle Infos zu Terminen und aktuellen Angeboten bei den Handelspartnern unter:

www.haendler-herbstmesse.de

BEST WERTE

SLOGDESIGN · BIBERACH



1. Massivdoppelboden in Kombination mit AL-KO Tiefrahmen:
Erstmals zertifizierter Fahrkomfort.
Ergebnis: 3 x Bestwert, 2 x überdurchschnittlich im Vergleich unter 5 Integrierten!



TÜV Zertifikat
08/2010

2. GfK-Unterboden:
- im Steinschlagtest
- im Salzsprühstest
- im Dieselbeständigkeitstest
Gesamtnote 1-2



Testergebnis
promobil 2/2010

3. Servicefreundlichkeit:
Größte lichte Öffnung
der Motorklappe



Testergebnis
promobil 9/2010

Carthago Chic c-line: Seine Gene liegen in der Oberklasse!



Maßstäbe zu setzen, das bedeutet besser als andere zu sein.

Für diese Maxime ist der Chic c-line ein Musterbeispiel.

Ob die eigene Vision jedoch auch auf die Zustimmung Dritter trifft, zeigt sich dann, wenn andere über das Produkt urteilen.

Profitester des Magazins *promobil*, Fachingenieure der Fa. AL-KO und des TÜV SÜD analysierten den Chic c-line. Integriert im Vergleich mit anderen Integrierten Reisemobilen.

Am Ende der Vergleiche gab es für unseren Chic c-line eine ganze Reihe von Top- oder sogar Bestwerten! Dass dann zeitgleich die Leser des Fachmagazins *Reisemobil International* die Marke Carthago zum Gesamtsieger wählten, das macht uns schon ein wenig stolz.

Im Fazit heißt das:
Der Chic c-line überzeugt!
Wir sagen Danke!

4. Sichtkonzept Fahrerhaus:

Disziplin Weitsicht und Rundumsicht.
Bestwert von 6 Integrierten im Vergleich für den Sichtkontakt zur Fahrbahn nach bereits 2,77m.



Testergebnis
promobil 9/2010

5. Komforthubbett:

- klassengröße Liegefläche
- niedrigste Einstiegshöhe
- enorme Sitzhöhe über Matratze



Testergebnis
promobil 9/2010

6. König Kunde Award

Gesamtsieger

Sie haben den Sieger bei der diesjährigen Leserwahl gewählt:



carthago®
REISEN SIE EXKLUSIV



Danke für Ihre Hilfe

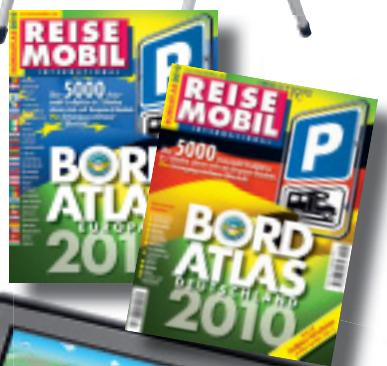
Eine Umfrage ist nur so gut wie die Menschen, die daran mitwirken. Reisemobil International sagt allen Teilnehmern der Umfrage für den König Kunde Award danke.

Es war ein stattlicher Berg an Teilnahmebögen, der sich in der Redaktion auftürmte. 1.655 Leserinnen und Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL scheuten in den vergangenen Monaten keine Mühe, zückten ihren Stift und füllten den zweiseitigen Fragebogen der Zufriedenheitsstudie König Kunde Award 2010 aus, den die Redaktion von REISEMOBIL INTERNATIONAL in Heft 6/2010 platziert hatte.

Bezogen sich die Fragen der ersten beiden Kundenzufriedenheitsstudien der Jahre 2008 und 2009 im Wesentlichen auf die Produkte und den Service der Fahr-

zeughersteller, konnten die Teilnehmer der Umfrage dieses Mal auch angeben, wie oft sie im eigenen oder gemieteten Reisemobil unterwegs sind und welche Motorleistung ihr Fahrzeug hat. Auch dem im Fahrzeug verbauten Zubehör schenkte die 2010er Umfrage mehr Aufmerksamkeit.

Preise im Gesamtwert von mehr als 5.000 Euro lockten als wertvolle Prämien. Inzwischen hat die Glücksfee von REISEMOBIL INTERNATIONAL zehn Gewinner ausgewählt. Die Redaktion wünscht allen Glücklichen viel Spaß mit ihren Gewinnen und allzeit gute Fahrt.





Entertainment vom Feinsten: Musik, Dia-Show, HDTV-Fernsehen, E-Mail, Internet, Textverarbeitung und, und, und. Das Netco Multimedia-Center verbindet sich auf Wunsch sogar mit der heimischen Datenbank.



Herzlichen Glückwunsch: Das Multimedia-Center von Netco wird Gewinner Till-Uwe Flottmann künftig mit außergewöhnlichen Computer-Anwendungen verwöhnen. Mit ihnen sieht er sich Urlaubsbilder als attraktive Diashow an, surft via W-LAN im Internet, betrachtet DVDs oder schaut Fernsehen in HDTV-Qualität. Auf Wunsch koordiniert das System auch bis zu vier Überwachungskameras in und am Fahrzeug und spielt die Aufnahmen auf alle angeschlossenen Bildschirme im Wohnmobil. Fehlen auf der Reise Dokumente oder Fotos, die auf der Festplatte des heimischen PCs schlummern, verbindet sich der Netco-PC, entsprechende Hard- und Software im Heim-Netz vorausgesetzt, per Internet mit dem Computer zuhause.

Zudem navigiert die Anlage den Gewinner mit Acht-Zoll-TFT-Touchscreen-Display fürs Cockpit zu 11.000 Stellplätzen in 27 Ländern. Einmal angekommen, wählt Herr Flottmann aus sechs vorinstallierten Spielen aus, steuert diese per Funk-Tastatur

mit Maus-Funktion oder knipst den Fernseher mit der kabellosen TV-Fernbedienung an oder aus. Weitere Vorteile der Anlage: 250-GB-Speicher, CD/DVD-Player und -Brenner, DVD-Konsole mit 32-fach-Kartenleser und vier USB-Anschlüssen sowie ein Festplattenrekorder für bis zu 25 Stunden Filmgenuss. Viel Leistung bei zugleich minimaler Stromaufnahme: Gerade einmal 40 Watt soll das System maximal verlangen.

Kein Wunder also, dass die Experten von Netco für ihre Speziallösungen für Fahrzeuge aller Art bekannt sind. Sie entwickeln unter anderem auch die Multimedia-Center für Hymer und Carthago. Für Gewinner Till-Uwe Flottmann installiert Netco die Anlage in Ibbenbüren kostenlos und übernimmt via Internet die Online-Fernwartung seines Systems. Der Preis hat bereits ohne Einbau einen Gesamtwert von über 4.000 Euro. REISEMOBIL INTERNATIONAL wünscht Herrn Flottmann unterhaltsame Reisen und erholsame Urlaubstage. www.netco-edv.de



2. Preis

Auf den zweiten Preis, ein **Navigationsgerät Snooper Ventura S 7000 mit Bordatlas-Dateien**, kann sich Gewinner **Michael Pahl** aus 99885 Ohrdruf freuen.

Mit dem hochwertigen Gerät bleiben Straßenkarten und Bordatlas zuhause – unterwegs führt das Snooper Ventura S 7000 sicher ans Ziel. Dabei greift das System auf die komplette Datenbank des Bordatlas zu und navigiert zu europaweit über 5.000 Reisemobilstellplätzen, aber auch zu jedem sonstigen Ort – und das dank TMC ohne Stau. Das Gerät mit seinem Sieben-Zoll-Touchscreen-Bildschirm berücksichtigt bei der Routenplanung Maße, Wendekreis und Gewicht des Fahrzeugs und warnt vor großen Steigungen, engen Kurven und Abschnitten mit Seitenwind. Das Ventura Snooper S 7000 hat einen Wert von 599 Euro. www.carguard.de

Der dritte Preis, ein **Möbelset von Fritz Berger**, geht an **Jörg Teuber** aus 29553 Bienenbüttel.

Die vier neuen EA Ergo Prime Stühle mit ihrer 76 Zentimeter hohen Rückenlehne mit Kopfpolster hat der Hersteller zusammen mit Ergotherapeuten entwickelt. Die stabilen Metallgelenke versprechen lange Haltbarkeit. Dennoch wiegen die fünffach verstellbaren Stühle nur je 5,8 Kilogramm – bei einer Traglast von 140 Kilogramm.

Mit dem Westfield-Tisch Brawn Alloy fügen sich die hochwertigen Möbel zu einer perfekten Sitzgruppe. Die 115 mal 70 Zentimeter große Tischplatte ist wetterfest. Unebene Böden gleicht der Camper dank stufenlos verstellbarer Beine aus. 30 Kilogramm trägt der Tisch für gesellige Runden und wiegt selbst nur 8,5 Kilogramm. Die Sitzgruppe hat einen Wert von 390 Euro. www.fritz-berger.de



3. Preis



4. bis 5. Preis



6. bis 10. Preis

Die Gewinner des vierten und fünften Preises haben die Wahl: **Harmut Jetter** aus 72124 Pliezhausen und **Irmgard Huber** aus 94348 Atting entscheiden sich für ein **Jahresabo von Reisemobil International** oder für ein **Jahresabo von active**, dem neuen Magazin für aktive Urlauber aus dem DoldeMedien Verlag. Die zwölf Ausgaben von Reisemobil International haben einen Wert von **37,80 Euro**, die sechs Hefte von active einen Wert von **26,50 Euro**. www.dolde.de

Er ist die Bibel der Reisemobilisten – der **Bordatlas 2011** von Reisemobil International. In seinen beiden Bänden Deutschland und Europa findet der Wohnmobilfahrer auf insgesamt 960 Seiten 5.350 Stellplätze. Auf das Set Deutschland und Europa für **21,90 Euro** freuen sich: **Claudia Sticker** aus 93051 Regensburg, **Jürgen Müller** aus 55118 Mainz, **Karl Karg** aus 89420 Höchstädt, **Dieter Redder** aus 46562 Voerde sowie **Jan Svab** aus CZ-432 01 Kadaň in Tschechien. www.dolde.de

Die SERIE 6

VÖLKLKOMMEN NEU,
UND SCHON SEHR BELIEBT !



(Ab 49 400€)

Entdecken
Sie die 3
neuen Modelle
der Collection 2011



690

Serienausstattung:

ABS + ASR • Fahrerairbag • Geschwindigkeitsregler • Größere Heckspurweite • Fahrerhausklimaanlage • MP3 Autoradio / CD -Player (PIONEER) • Möbel «Harmony» bicolor • Stoff MODENA, bicolor und angenehm weich • Zu öffnendes Panoramadach • BULTEX®-Matratze • Kühlschrank mit Gefrierfach (150 Liter) • Kochfläche mit 3 Kochstellen/2 Deckeln und Nirosta-Spüle mit Wabenmuster



5,97 m

603
Neuheit
2011



6,47 m

643



6,47 m

646
Neuheit
2011



6,97 m

690



7,37 m

691
Neuheit
2011

KATALOG COLLECTION 2011

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei :

L.T.W. REISEMOBILVERTRIEB

Ottmar Krattenmacher

Albert-Schweitzer-Weg 5 - 88471 LAUPHEIM

Telefon 0 73 92 / 91 11 77 - Fax 0 73 92 / 91 11 79

info@ltw-rapido.de

www.rapido.fr

Die neueste aller
neuen Collectionen!

RAPIDO
2011

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens



Leichte Muse

Von Heiko Paul (Text), Hardy Mutschler (Fotos)

Sieben Meter Länge misst der LMC-Leichtbau-Integrierte Explorer I 698. Ob der Integrierte als 3,5-Tonner genügend Zuladung offeriert und ob die Qualität stimmt, klärt der Profitest.





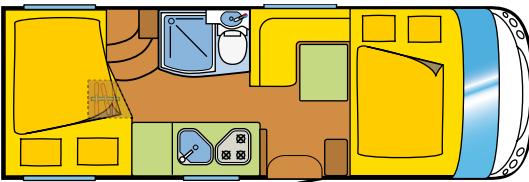
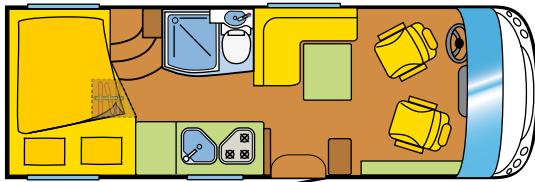
Mögen große, schwere Mobile für opulenten Luxus stehen, die Mehrheit der Reisemobilkäufer gibt sich der leichten Muse hin. Sie bevorzugt 3,5-Tonner, um die gesetzlichen Restriktionen wie Lkw-Überholverbote, teure Maut und Tempolimits zu umgehen. Doch auf Luxus will auch bei den Leichtgewichtten niemand verzichten. Der LMC Liberty Explorer I ist ein klassisches Beispiel dafür. Das als 3,5-Tonner konzipierte Testfahrzeug schleppt gewichtige Extras wie Motorklimaanlage, großen Kühlschrank, Fahrertür und Heki mit sich. Solche Annehmlichkeiten kosten zwar teilweise deftig Aufpreis, spiegeln aber den Ausstattungsumfang der meisten großen Reisemobile wider.

Neben dem Gewicht wächst mit den Extras der Preis des Explorer I 698 G: 68.990 Euro verlangt LMC für den modernen Integrierten auf Fiat-Ducato mit originalem Flachbodenchassis, breiter Spur an der Hinterachse und dem 130 PS starken 2,3-Liter-Motor mindestens. Das Testfahrzeug kostet mit verschiedenen Ausstattungspaketen und dem großen Kühlschrank rechts neben der längs eingebauten Küche 76.211 Euro. Gegenüber auf der Fahrerseite lädt hinter der L-Sitzbank die Nasszelle zum Bade. Den Abschluss im Heck bildet ein quer eingebautes Doppelbett. Um Gewicht zu sparen, verzichtet LMC auf einen durchgehenden Doppelboden. Einzig eine Sandwichwanne, eingehängt zwischen den Holmen des Ducato-Rahmens, und direkt darüber unter der Sitzgruppe ein leicht erhöhter Boden, um das Niveau des Fahrerhauses aufzunehmen, bilden eine Art Funktionsebene. Darin eingebaut: der 102 Liter fassende Frischwassertank. Trotz einer Innenraumhöhe von knapp zwei Metern bleibt der Integrierte nur 2,70 Meter hoch. Die deshalb erforderlichen niedrigeren Karosserieteile sparen ebenfalls Kilos. Auch an der Front und am Heck knausert LMC an Gewicht. Ohne Nachteile für den Kunden: Dünnes GfK, an entscheidenden Stellen mit Glasfasergewebe verstärkt, kommt dabei zum Einsatz. Selbst die so gearbeitete Motorhaube mit ihrer leichteren Mechanik zeigt keine Schwäche. Das Ergebnis: 2.950 Kilo mit vollem Dieseltank, aber ohne Gas und Wasser. Dach und Wände des Explorer I hingegen sind konventionell aufgebaut. Styropor schützt vor extremen Außentemperaturen, für Stabilität sorgt ein Holzgerüst. Augenscheinlich glänzend gelöst: Absolut wellenlose Dach- und Wandflächen belegen penible Arbeit bei der Wandproduktion.

Wo notwendig, zieht LMC saubere Si-kaflex-Fugen. Einzig Spaltmaße und Run- ►



Eine kleine Kommode rechts neben dem Eingang bietet Stauraum, beispielsweise für Schuhe. Die zentral angeordnete, sehr stabile Tischplatte kann in alle Richtungen verschoben werden, ist aber etwas klein geraten.



dungen an der A-Säule geben Anlass zu Kritik: Hier stimmen Radien einiger Formteile nicht exakt zueinander. Besser gelöst: die Übergänge zwischen Seitenwand und Dach. Die oben in einem großen Radius zum Dach hingebogenen Wände verleihen dem Explorer neben Stabilität auch wertiges Aussehen.

In der glatten Alu-Oberfläche sitzen gut verklebte Rahmenfenster. Wohnaufbautür,

Fahrerhaustür und Klappen öffnen und schließen ohne Kraftaufwand. Dank innenliegender Stufe kommt der Explorer ohne ausfahrbaren Tritt aus. Wenn nötig, gibt ein links an der Stellwand der Küche montierter Edelstahlgriff beim Betreten des Mobils sicheren Halt. Rechts neben dem Eingang stellt eine kompakte, 27 Zentimeter breite Kommode die Hausschuhe bereit, bevor die Bewohner auf gedrehten Vordersitzen oder

der L-Sitzbank Platz nehmen. Mit Knebelschrauben verriegelbare Schienen ermöglichen, die 84 mal 62 Zentimeter große, stabile Tischplatte in alle Richtungen zu schieben.

Die hinter der Tür des Wohnaufbaus der Länge nach montierte Küchenzeile stellt mit ihrer 120 mal 61 Zentimeter großen Arbeitsplatte das Küchenpersonal zufrieden, zumal sie auf 95 Zentimeter Höhe montiert den Rücken schont.

Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister



Der Wohnaufbau ist LMC trotz eingelegtem Holzrahmen sehr gelungen. Die Oberfläche ist sowohl am Dach als auch den Wänden frei von Wellen. Das Testfahrzeug ist mit Styropor isoliert. Das halte ich nicht für zeitgemäß. Der Kunde kann aber wählen und gegen Aufpreis einen hochwertigeren Schaum ordern. Frontpartie und Heck gefallen mir sehr gut. Wichtig ist auch, dass LMC zur Stabilität von Hand einlaminiertes Glasfasergewebe einsetzt, anstatt die Materialstärke zu erhöhen. Dass der Explorer eine Fahrerhaustür (Aufpreis) anbietet, kann ich nur loben. Das ist ein wichtiger Punkt in Sachen Bequemlichkeit und Sicherheit.



Für zwei Personen ist die L-Sitzbank bequem. Rechts neben dem Beifahrersitz unter der großen, bequem gepolsterten Armlehne nimmt ein üppiges Fach allerlei Utensilien auf. Bedienungsanleitungen, Bordatlas und Ähnliches finden hier einen guten Platz. Die Fenster in der Front verdunkeln Falt-Jalousien, die waagrecht entlang den Glasflächen zusammengezogen werden.



Die Oberfläche der Küchenzeile ist farblich von den anderen Möbeln abgesetzt. Arbeits- und Stellfläche gibt es zwischen und neben Kocher und Spüle.

Der eingelassene Dreiflammkocher verwöhnt mit elektrischer Zündung, die Spüle daneben mit zusätzlichem Ausguss und kleinem Müllbehälter. Sechs auf Metallauszügen gelagerte Schubladen nutzen das Volumen der Küchenzeile gut aus.

Für besseres Raumklima sorgt der in den Hängeschrank eingelassene Dunstabzug, der ver(b)rauchte Luft ins Freie befördert. Fachböden helfen in allen Hängeschränken, Ordnung zu halten. Allerdings bergen ihre scharfen und sehr niedrigen Relingkanten die Gefahr, sich zu verletzen. Weitere Küchenutensilien öffnen sich zwei Fächer über und unter dem

griffigünstig in halber Höhe montierten Kühlschrank. Stabile Bänder und Scharniere fixieren Klappen und Türen sicher. Bei den Schubladen setzt LMC auf bewährte Puschlock-Schlösser. Die Klappen arretieren leicht zu bedienende, in große Griffe eingelassene Drücker mit dahinter liegenden Kunststoffschlössern. Die Möbelkanten versieht LMC mit bündigen PVC-Umleimern. Das sieht gut aus und bietet die Gewähr, dass viele Jahre der Nutzung an diesen Stellen kaum Spuren hinterlassen.

Das Bad gegenüber zeigt, wie moderner Möbelbau aussieht. Wo zur Stabilität nötig, setzt LMC Alu-Profil ein, an-

**Gerd Sartor,
Dekra-Sachver-
ständiger**

LMC verwendet große Sorgfalt, um den Wohnaufbau des Explorer an das Fiat-Ducato-Chassis anzupassen. Die Bodenplatte ist mit dem Chassis sorgfältig verklebt und verschraubt und auch prima abgedichtet. Kritik müssen sich die Außenspiegel gefallen lassen. Sie haben keinen Weitwinkel-einsatz. Zudem verdecken Fensterrahmen und Wand den unteren Teil des rechten Spiegels.

derswo dünnes Sperrholz oder auch mit Sperrholz beplankte Schaumplatten. Das Ergebnis: eine solide Bad-Zelle, die der Camper über eine mit einem haushaltähnlichen Griff versehene, angenehm breite Tür betritt. Eine etwas niedrige, dreiteilte Plexiglas-Tür soll das Interieur vor Spritzern aus der Dusche schützen. Ihre Bedienung erschwert aber ein Druckknopf an einem Kunststofffriesen, der sie während der Fahrt an der Wand geschlossen hält. Nur mit viel Kraft und Geschick in den Fingerspitzen lässt sich der Knopf anheben, um den Gurt zu lösen. Schon der Versuch mit feuchten Fingern

scheitert, weil diese andauernd abrutschen. Weil das WC unter dem Waschtisch nach vorne gezogen und die Schüssel gedreht werden kann, ist auch eine bequeme Sitzposition möglich – der Nutzer streckt seine Beine in die Dusche. Ein Unterschrank, ein Regal und ein kleiner doppelflügeliger Spiegelschrank bieten reichlich Platz für die Hygieneutensilien.

Müden Häuptern bietet der Explorer zwei feste Betten. Eine 15 Zentimeter starke Fünf-Zonen-Kaltschaummatratze polstert das Querbett im Heck. Im Schulterbereich 150 Zentimeter breit, verjüngt sich die 2,07 Meter lange Matratze bereits nach 70 Zentimetern, um am Fußende nur noch 122 Zentimeter zu messen. Die zu Boden rutschende Decke gehört damit zur Tagesordnung. Zudem kommt das Gefühl auf, am Abgrund zu liegen – immerhin sind es 120 Zentimeter bis zum Fußboden.

Drei Stufen, die oberste ist 42 Zentimeter breit, führen am Fußende bequem ins Bett. Dieser Einsieg ermöglicht theoretisch, nach hinten zur Rückwand zu krabbeln, ohne den vorne liegenden Partner zu behelligen. Die Praxis, vor allem beim Verlassen des ►



Die große Treppe sorgt für einen bequemen Aufstieg ins Bett, schränkt aber dessen Maße entscheidend ein. Rechts neben der obersten Stufe hat noch ein Wäscheschrank Platz.

Betts bei Nacht, zeigt, dass der vorne Schlafende auf jeden Fall gestört wird, zumal auch nur 76 Zentimeter lichte Höhe zur Verfügung steht – den Komfort zweier Einzelbetten erreicht diese Variante nicht.

Neben den drei Stufen hat noch ein 152 Zentimeter hoher, 30 Zentimeter breiter und bequem zu erreichender Wäscheschrank seinen Platz. Ganz anders hingegen der Kleiderschrank unter dem Bett. Obwohl mit üppigem Volumen gesegnet, ist das Entnehmen der Kleidung mühsam. Fast zwangsläufig heißt es, auf die Knie zu gehen, erst recht wenn man die seitlichen Wäschefächer nutzt. Und weil die LED-Beleuchtung nicht ausreicht, sollte eine Taschenlampe parat liegen.

Über den beiden drehbaren Frontsitzen schwebt das mit 197 mal 144 Zentimetern angenehm große Hubbett. Im Vergleich zum Heckbett ist seine Matratze mit 10 Zentimeter Stärke dünn geraten. Das Bett bietet heruntergefahren nur 64 Zentimeter lichte Höhe und hängt damit recht hoch. Ließe es sich tiefer absenken, wäre der Ein- und Ausstieg bequemer und ohne Leiter möglich. Sind die der Länge nach

**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

Die Möbel im Explorer sind solide gefertigt. Besonders angetan hat es mir das Bad mit der 52 Zentimeter breiten Eingangstür und dem Griff, wie er ansonsten nur im Haushalt zu finden ist. Die folierten Aluminium-Profile sind von den folierten Sperrholzflächen nicht zu unterscheiden und geben der zum Wohnraum hin gerichteten Wand festen Halt. Gut gefällt mir, dass LMC beim Explorer die wichtigen Kanten mit bündigen PVC-Umleimern versieht. Auch die Scharniere und Schlösser sind so stark gewählt, dass sie ihrer Aufgabe viele Jahre lang sicher nachkommen werden.



Das Volumen des Kleiderschanks ist üppig. Unter dem hochgesetzten Heckbett eingebaut, ist er aber nur schwer zu bestücken.

fixierten Polster der L-Sitzbank entfernt, können während der Fahrt zwei Personen auf der Sitzbank Platz nehmen.

Vorbildlich: Zur Ausleuchtung des Wohnraums setzt LMC überwiegend Strom sparende LED-Spots ein. Halogenleuchten finden sich nur noch rund ums Heki und unter dem Hubbett. Zusätzliche LED-Lichtschiene, etwa über der Dinette, sorgen für nette Effekte. Würden die Leuchten

über dem Hubbett beim Höhenschieben automatisch abschalten, wäre für mehr Komfort und Sicherheit gesorgt. LMC hellt selbst die Stolperstufe zwischen Eingang und Sitzgruppe auf, spart aber bei 230-Volt-Anschlüssen. Nur an der Wand hinter der Küche und im Bad findet sich je einer. Dazu ist die Dose in der Küche falsch montiert. Wer von ihr aus ein Kabel zum Tisch legt, beispielsweise um einen Laptop zu betreiben,

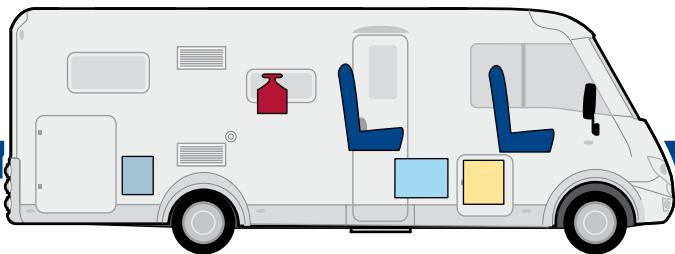
reißt die Klappe der Steckdose ab. Während wie bereits erwähnt das LED-Lämpchen im Kleiderschrank nicht ausreicht, profitiert die Heckgarage hingegen von einer herausnehmbaren LED-Akku-Stableuchte, die LMC zusätzlich zum Standard-Licht anbietet.

Das Reich-Ladegerät und die Batterie sind in der Sitzbank montiert und nach dem Entfernen der Polster leicht zu erreichen. Standard-Ware setzen

**Heinz-Dieter
Ruthardt,
Wasser- und
Gas-Experte**

Die Absperrhähne der Gasanlage montiert LMC gut erreichbar hinter der Blende der Besteckschublade. Auch die übrige Gasanlage ist normgerecht ausgeführt. Eine Tauchpumpe versorgt Küche und Bad mit Wasser. Um das Frischwasser abzulassen, muss in den Tank gegriffen werden, das gefällt mir nicht. Das Umschalten des Tankvolumens von 107 Litern auf 50 Liter ist umständlich. Um an das Ventil zu kommen, muss erst unter dem Mobil eine Sandwichplatte der eingehängten Wanne entfernt werden. Das macht in der Praxis niemand.





Technische Daten

Hersteller: LMC Caravan GmbH, Rudolf-Diesel-Straße 4, 48336 Sassenberg, Tel.: 02583/27-0, www.lmc-caravan.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 35 mit Ducato-Flachbodenchassis, Frontantrieb.

Motor: Vierzylinder-Turbodiesel mit 2.287 ccm, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.500 U/min, maximales Drehmoment 320 Nm von 1.750 bis 2.000 U/min, Euro 4, Starterbatterie: 95 Ah, Lichtmaschine: 140 A, Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe.

Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, Starrachse mit Längsblattfedern, Reifengröße: 215/70 R 15 C.

Füllmengen: Kraftstoff 90 l, Frischwasser 102 l, Abwasser 95 l, Boiler 12 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Maße und Gewichte*: Zul. Gesamtgewicht 3.500 kg, Leergewicht in fahrbereitem Zustand 2.950 kg, Außenmaße (L x B x H) 699 x 232 x 270 cm, Radstand 403,5 cm, Spurweite vorn/hinten: 181/198 cm. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/750 kg.

Aufbau: Seitenwände 30 mm, Dach 30 mm, Alu-Sandwich, Isolierung aus Styropor, Boden 40 mm, Fußbodenbelag PVC, Isolierung aus Styropor, 4 Rahmenfenster, 1 Heki, 3 Dachlüfter, Fahrerhausverdunklung Remis-Jalousien, Aufbautür 188 x 48 cm.

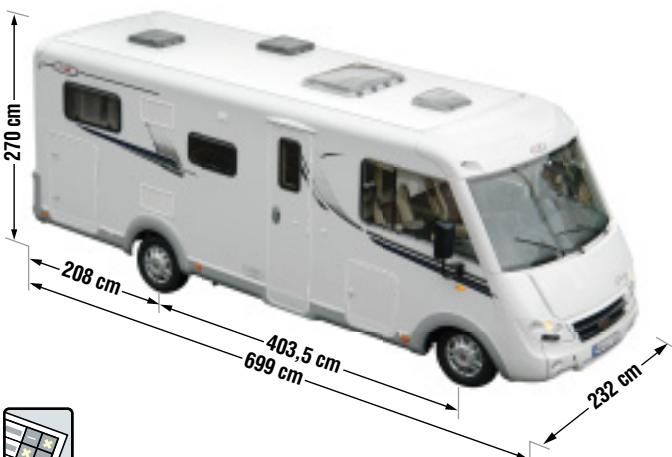
Wohnraum: Maße (L x B x H): 460 x 218 x 198 cm, Möbel Sperrholz foliert, Metallscharniere und -aufsteller, teilweise Push-Lock-Schlösser. Sitzplätze mit Dreipunktgurt: 4, Heckbett: 207 x 150/122 cm, Hubbett 197 x 144 cm, Bad (L x B x H): 114 x 80 x 188 cm, Dusche: Bodenfläche 83 x 70 cm. Kleiderschrank (B x T x H): 80 x 62/53 x 90, Wäscheschrank (B x T x H) 30 x 50/43 x 152 cm, Küchenzeile (B x T x H): 120 x 61 x 95 cm.

Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässiges Gesamtgewicht	3.500	1.850 kg	2.000 kg
Grundgewicht (gewogen)*	2.942 kg	1.684 kg	1.258 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	50 kg	25 kg	25 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg incl. Fl.)	48 kg	36 kg	12 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leergewicht**	3.125 kg	1.798 kg	1.327 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	56 kg	94 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Personen)	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	7 kg	63 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.290 kg	1.862 kg	1.428 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	210 kg	-12 kg	572 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.460 kg	1.920 kg	1.540 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	40 kg	-70 kg	460 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Der LMC Liberty Explorer I 698 auf Fiat-Ducato-Chassis mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm kann mit zwei Personen gut genutzt werden. Bei vier Reisenden wird es knapp. Nach der Norm EN 1646-2 verbleibt bei einer Viererbesetzung nur noch eine restliche Kapazität von 40 Kilogramm. Zudem muss intelligent geladen werden, um die Vorderachse zu entlasten.



Ausstattung:

ABS	Serie	Avantgarde-Paket Elektronik (Batterie 95 AH, Radiovorberitung, Fernsehhalter, Außentemperaturföhler, LED-Stableuchte)	520 Euro
ASR	Serie	Avantgarde-Paket (Heki 3, Komfortfahrtür, Fliegenschutztür, Kurbelstützen)	2.490 Euro
Fahrerairbag	Serie	Chassis-Paket (Klimaanlage automatisch, Beifahrerairbag, Tempomat, Tagfahrlicht, ESP)	2.550 Euro
2,3-l-Turbodieselmotor mit 96 kW/130 PS	Serie		
Radio CD/MP3	525 Euro		
90-Liter-Dieseltank	42 Euro		
190-Liter-Kühlschrank	998 Euro		
Lenkrad mit Bedienel.	96 Euro		
Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar	Serie		

Bordtechnik:

Heizung: Warmluftheizung Truma Combi 6 mit integriertem Boiler, Ausströmer im Wohnraum, Sitzgruppe, Einstiegsstufe, Bad, Küche, Bett, 7 Ausströmer im Armaturenbrett.

Küche: Dreiflammkocher it el. Zündung, Küchlschrank Dometic, 190 l.

Elektrik: Ladegerät Reich E-Box Basic 18 A, Bordbatterie 1 x 95 Ah, 2 Steckdosen 230 Volt in Küche/Bad. 2 x 12 V, 12-V-Spots an Heki und unter Hubbett, LED-Spots im vorderen Wohnbereich, über Küche, Heckbett und im Bad, LED-Spots an Kopfende über dem Hubbett, Beleuchtung Heckgarage und Kleiderschrank.



Messergebnisse

Beschleunigung:

0 – 50 km/h	7,55 s
0 – 80 km/h	16,33 s
0 – 100 km/h	28,88 s

Durchzug im 5. Gang:

50 – 80 km/h	15,28 s
50 – 100 km/h	26,30 s

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungsbescheinigung Teil 1) 140 km/h

Wendekreis: 14,5 m



Testverbrauch:
11,1 l/100 km



Ausweichgasse: doppelter Spurwechsel nach ISO 3888-1: 105 km/h



Komfortwertung:
nach DIN EN ISO 8041
vorn: 1,80 hinten: 1,66

Kopfsteinpflaster:

Dauerschallpegel vorn: 80,5 dB(A)
Dauerschallpegel hinten: 82,3 dB(A)

Autobahn:

Dauerschallpegel 80 km/h: 71,3 dB(A)
Dauerschallpegel 100 km/h: 72,4 dB(A)



Grundpreis: 68.990 Euro
Testwagen: 76.211 Euro

Vergleichspreis: 77.850 Euro



REISEMOBIL Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Zul.-Besch., Übergabe



Ob hochgefahren oder abgesenkt, das Hubbett ist in jeder Position sicher arretiert. Während der Fahrt bleibt es ruhig, nichts klappt.

die Münsterländer beim Wascherhahn und der Duschbrause ein. Siphons an den Abläufen verhindern weitgehend die Geruchsbelästigung aus dem Abwassertank. Der hängt zwar außenbords unter dem Fahrzeugboden, schränkt aber die Bodenfreiheit des Integrierten nicht ein. Wer Trips im Winter vorhat, ist mit dem isolierten und beheizten Tank ebenfalls auf der sicheren Seite.

Der Gasflaschenkasten fasst zwei Elf-Kilo-Flaschen und ist groß genug, um die Flaschen separat zu wechseln. Seine Entlüftung liegt an der tiefsten Stelle. Die Gas-Absperrhähne befinden sich an der Küchenzeile hinter der Blende der Besteckschublade. Die Hürde, die Absperrhähne zu schließen, halten die Planer damit sehr niedrig.

Unverständlich ist aber bei einem als wintertauglich gepräsenen Mobil, dass serienmäßig weder eine Secumotion, um die Heizung auch während der Fahrt zu betreiben, noch eine Duocontrol, die bei leerer Betriebsfläche auf die Reserveflasche umschaltet, an Bord ist.

Ohne Beanstandung passt der Explorer die Montagegrube. Die Anbindungen des Gurtstocks und der Heckabsenkung an das Flachbodenchassis



Dank innenliegendem Tritt kommt der LMC Explorer ohne elektrisch ausfahrbare Stufe aus.



Die exponiert liegenden Rückleuchten schützt eine Einfassung aus Kunststoff.

sind ohne Fehl und Tadel. Ummantelungen schützen die entlang der Rahmenteile gelegten Elektrokabel. Sikaflex dichtet Durchbrüche sauber ab.

Die niedrige Bauhöhe verhilft dem LMC offenbar zu einem günstigen Luftwider-



Das WC wird nach vorne gezogen, die Schüssel gedreht. So haben die Beine auch von Großgewachsenen während der Sitzung reichlich Platz.



Die dreiteilige Tür trennt den Bereich der Dusche von Waschbecken und WC ab. Eine Arretierung gegenüber der Aufhängung würde die Konstruktion optimieren.

**Götz Locher,
Elektromeister**



Dass LMC den Explorer fast vollständig mit LED-Spots ausrüstet, ist lobenswert. Bis auf den Kleiderschrank ist auch jeder Bereich gut ausgeleuchtet. Eine tolle Idee ist die Akku-Stableuchte in der Heckgarage. Die Verkabelung des Mobils führt LMC korrekt aus. Die Schalter mit ihren vier Funktionen sind gewöhnungsbedürftig, die Bedienung ist nach kurzer Zeit aber kein Problem mehr. Das Reich-Ladegerät mit einer Leistung von 20 Ampere sitzt mitsamt den Sicherungen gut zu erreichen in der Sitzbank der Dinette, in unmittelbarer Nachbarschaft der 95-Ah-AGM-Batterie.

stand. Der 3,5-Tonnen-Explorer erreicht deshalb auf der Autobahn hohe Geschwindigkeiten, ohne dass Windgeräusche überhand nehmen. Hohe Geschwindigkeiten quittiert der Integrierte aber mit hohem Verbrauch. Moderate gefahren, genehmigt er sich rund 10,5 Liter auf 100 Kilometer, im Schnitt flossen 11,1 Liter auf 100 km durch die Einspritzdüsen.

Obwohl das Mobil an der Vorderachse sehr tief hängt und man ihm gerne eine stärkere Feder spendieren möchte, macht es bei den Geräusch- und Komfortmessungen auf Teststrecke und Autobahn eine ordentliche Figur. Bei der Fahrt über das Kopfsteinpflaster liegen alle Messwerte im guten Mittelfeld. Der doppelte Spurwechsel nach ISO 3881 lässt ►

EUROPA HAT ENTSCHEIDEN. BÜRSTNER SAGT DANKE!



1. PLATZ: BÜRSTNER IXEO

Teilintegrierter mit Hubbett

1. PLATZ: BÜRSTNER AVERSO PLUS

Caravan mit Hubbett

Ein großes Dankeschön an die Jury der 13 europäischen Fachzeitschriften, die Bürstner für die Entwicklung des Hubbetts im Reisemobil und im Wohnwagen den Innovationspreis der European Caravan Industry verliehen hat. Und ein noch größeres Dankeschön an all unsere Kunden, die uns ihre Wünsche und Bedürfnisse mitgeteilt haben, damit wir dafür sorgen können, neue Lösungen zu entwickeln, die das Reisen noch komfortabler machen. Wir werden auch in Zukunft alles daran setzen, mit frischen Ideen und einzigartigen Innovationen dafür zu sorgen, dass Sie sich mit einem Bürstner immer grenzenlos wohl fühlen.

- | | |
|--|----------------------------------|
| | Camping Revue |
| | Kampeerwereld/Camping & Loisirs |
| | Camping, Cars & Caravans |
| | Caravan |
| | Le Monde du Camping-Car |
| | Reisemobil International |
| | Camping, Cars & Caravans |
| | Caravan e Camper |
| | Kampeer & Caravan Kampioen |
| | Polski Caravaning |
| | Avto-Dom |
| | El Camping y su Mundo |
| | Wohnmobil & Caravan/autocaravane |

das Fahrwerk des 3,5-Tonners kalt. Wer mit rund 105 km/h in den Pylonenparcours einfährt, hat es leicht, das Mobil präzise ohne Geschwindigkeit zu verlieren hindurchzulenken – dem tiefen Schwerpunkt sei Dank. Höheres Tempo lässt aber das ESP nicht zu. Es greift frühzeitig ein und bremst den Explorer gezielt ab.

Der Explorer I 698 ist für ein sieben Meter langes Mobil trotz großzügiger Ausstattung recht leicht. Das Testmobil können auf jeden Fall zwei Personen nutzen, vier Reisende müssen sich hingegen in Sachen Gepäck deutlich einschränken, zumal auch die Vorderachse an ihrer Belastungsgrenze angelangt ist.

Die neue LMC-Generation überzeugt mit guter Quali-



An der Rückwand der Heckgarage montiert LMC ein Regalsystem – ideal für allerlei Kramskram. Die Truma-Heizung samt Ablassventil ist auf der rechten, ein weiteres, geschlossenes Regal auf der linken Seite eingebaut.

tät zum angemessenen Preis. Wohnaufbau und Möbelbau machen einen sehr guten Eindruck. Diskussionswürdig ist hingegen der Grundriss des Testfahrzeugs mit dem abge-

schrägten Heckbett, dem platzraubenden Aufgang und dem tief sitzenden Kleiderschrank. Doch LMC hat vorgesorgt: Sechs verschiedene Modelle stehen zur Wahl.



Die Konkurrenten



Carthago Chic C-Line 4.7

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtgew. 3.500 kg, Leergew. fahrbereit: 3.170 kg, (L x B x H): 718 x 227 x 286 cm. Heckbett: 210 x 147/138 cm, Hubbett: 195 x 160 cm. Isolierung: 34 mm RTM-Schaum

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6. Frisch-/Abwasser: 115/115 l. Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 79.550 Euro

 Carthago Reisemobilbau GmbH, Tel.: 0751/79121-0, www.carthago.com



Hymer B 594

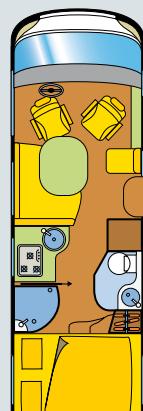
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 3.100 kg, Außenmaße (L x B x H): 699 x 235 x 290 cm, Heckbett: 204 x 136 cm, Hubbett: 195 x 150 cm, Dach und Wände Alu 35 mm, Boden 35 mm stark,

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank: 103 l, Frisch-/Abwasser: 130/90 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 70.990 Euro

 Hymer AG, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com



Knaus Sport-Liner 700 UG

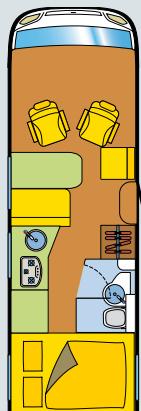
Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, Frontantrieb 96 kW (130 PS)

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 3.208 kg, Außenmaße (L x B x H): 7,28 x 230 x 293, Heckbetten: 210 x 137, Hubbett: 188 x 140 cm, Dach und Wände: 33 mm Alu-Sandwich, Isolierung Styropor, Boden 40 mm

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Frisch-/Abwasser: 105/95 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4

Grundpreis: 59.350 Euro

 Knaus Tabbert GmbH, Tel.: 02583/9306-0, www.knaus.de



Baureihen-Info

3 Modelle, 650 MF mit Längsbett im Heck, 650 MG mit hochgesetztem Heckbett und Garage, 700 MO mit Queensbett und Raumbad.

Baureihen-Info

9 Modelle, von 5,94 bis 7,40 Meter lang. Grundrisse mit Stockbetten, Längsbetten, Doppelbett quer und Queensbett im Heck. Ab 62.790 Euro.

Baureihen-Info

5 Modelle, von 625 bis 7,28 Meter lang, Grundrisse mit Einzelbett, französischem Bett, zwei Einzelbetten längs und Doppelbett quer.

Die abgebildeten Fahrzeuge stehen stellvertretend für die Modellreihe

Sie machen sich lang. Er macht es kurz.



Großzügiges Raumgefühl, großartiges Fahrvergnügen.

Der kompakte Terrestra T 650 EB vereint entspannte Nachtruhe auf komfortablen Einzelbetten mit einem luftigen Raumgefühl. Das können übrigens bis zu fünf Personen gemeinsam genießen – dank der gemütlichen Mittelsitzgruppe. Und unterwegs verbindet er flinkes Handling mit gutem Komfort. Findet auch die Redaktion von Reisemobil International (09/2010), die dem TT 650 EB im Profitest eine „tolle Fahrstabilität“ bescheinigt hat. Überzeugen Sie sich selbst: jetzt bei Ihrem Eura Mobil-Vertragshändler.



 **EURA MOBIL**

Kreuznacher Straße 78 • D-55576 Sprendlingen/Rhh. • info@euramobil.de • www.euramobil.de



Die innenliegende Stufe spart Gewicht und verschmutzt nicht.



Wie zuhause: Ein großer, stabiler Griff ziert die Tür ins Badezimmer.



Selbst unter der Sitzbank montiert LMC eine Schublade.



Ein stabiler Griff gibt beim Ein- und Aussteigen sicheren Halt.



Der LMC Explorer I 698 im Fahrversuch

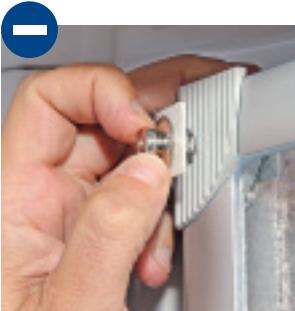
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3881 absolviert der LMC Explorer I 698 mit einer Geschwindigkeit von 105 km/h. Bis zu diesem Tempo zieht der Integrierte leichtfüßig seine Bahn um die Pylonen. Höhere Geschwindigkeiten lässt das ESP nicht zu. Kommt der Aufbau ins Wanken oder beginnen die Räder zu

rutschen, tritt es in Aktion. Das Stabilitätsprogramm regelt durch Bremseingriffe die Fahrtgeschwindigkeit herab und hält das Fahrzeug in der Spur. Beim Komforttest schneidet der Integrierte gut ab. Sowohl Vorder- als auch Hinterachse erweisen sich als gut gefedert, wie die Messwerte belegen. Auch das Geräuschniveau

ist niedrig. Ab und zu dringt bei der Fahrt über das genormte Kopfsteinpflaster Möbelklappern nach vorne, aber es bleibt alles in akzeptablem Rahmen. Auf der Autobahn gibt sich der Explorer angenehm leise. Erst bei hohen, spritfressenden Geschwindigkeiten nehmen die Windgeräusche deutlich zu.



Die Front des Explorer hängt sehr tief und schränkt die Bodenfreiheit ein.



Der Knopf am Kunststoffband im Bad lässt sich nur schwer öffnen.

Mein Fazit

LMC setzt beim neuen Explorer I auf Leichtbau mit dem Ziel, Mobile von rund sieben Meter Länge zu realisieren, die dennoch als 3,5-Tonner genutzt werden können. Wer im Testfahrzeug I 698 mit zwei Personen unterwegs ist, kommt mit der gebotenen Kapazität klar. Eine Dreierbesatzung geht sicherlich auch noch, bei vier Reisenden wird es von der Zuladung her gesehen supereng. Da hilft es auch nicht, dass das Mobil eine Zulassung für vier Personen hat. In Sachen Qualität hat der LMC Explorer einen großen Sprung nach vorne gemacht. Eine ausgezeichnete Oberfläche der Karosserie zeichnet das Mobil ebenso aus wie solide Möbel, deren Kanten bündige PVC-Umleimer schützen. Der Grundriss des I 698 ist diskussionswürdig, schließlich vergeuden die breiten Stufen hoch ins Bett und auch das kleine Möbel rechts neben dem Eingang viel Platz. Doch keine Sorge: LMC bietet noch fünf weitere Grundrisse an. *Heiko Paul*



Mehr Bilder finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv. Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL INTERAKTIV



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Gute Sitzposition, zwei Armlehnen, höhenverstellbare Frontsitze, straffe, angenehme Polsterung.	★★★★★
Bedienung Basisfahrzeug: Serienmäßiges Fiat-Armaturenbrett mit gut bedienbaren Schaltern und Hebeln.	★★★★★
Fahren: Kaum Klappergeräusche aus dem Wohnraum, gute Federung, agiles, gutmütiges Fahrverhalten.	★★★★★

Wohnaufbau

Karosserie: Wellenfreies Alu-Sandwich mit Isolierung aus Styropor, Verstärkungen aus Holz.	★★★★★
Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, gefällige, pulverbeschichtete Rahmen, angemessener Ausschnitt der Tür.	★★★★★
Stauraum: Große Heckgarage, Kleiderschrank unter dem Bett, Wäscheschrank, Oberschränke ringsum.	★★★★★

Innenausbau

Möbelbau: Sauber angepasste, stabile Möbel, Kanten mit bündigen PVC-Umleimern geschützt.	★★★★★
Betten: Doppelbett im Heck am Fußende eingeschränkt, bequemer Einstieg, dünne Matratze im Hubbett.	★★★★★
Küche: Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung, akzeptable Arbeitsfläche, angemessener Stauraum.	★★★★★
Bad: Grundfläche des Bads gut ausgenutzt, Dusche mit Klapptür abtrennbar, genügend Stauraum.	★★★★★
Sitzgruppe: Durchschnittliches Platzangebot, Rückenlehne der Sitzbank bequem ausgestaltet. Tisch etwas klein.	★★★★★

Geräte/Installation

Gas: Absperrhähne hinter Blende gut zugänglich, weder Secumotion noch Duomatik Serie.	★★★★★
Wasser: Frischwassertank frostsicher in Funktionsboden, Abwassertank unterflur isoliert und beheizt.	★★★★★
Elektrik: Elektrozentrale und AGM-Batterie leicht erreichbar unter Dinettenbank, überwiegend LED-Spots.	★★★★★
Heizung: Truma-Combi-6-Luftheizung, gleichmäßige Wärmeverteilung.	★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ABS, ASR und Fahrerairbag Serie, ESP und Beifahrerairbag Aufpreis.	★★★★★
Zuladung: Als 3,5-Tonner bei zwei Reisenden annehmbare Zuladung. Vier Reisende nur bedingt möglich.	★★★★★
Chassis: Fiat Ducato mit originalem Flachbodenchassis und breiter Spur an der Hinterachse.	★★★★★

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Lange Inspektionsintervalle, europaweit dichtes Werkstattennetz.	★★★★★
Preis/Leistung: Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis trotz etwas magerer Serienausstattung.	★★★★★

Gesamtergebnis in der Kategorie
Integrierte über 60.000 Euro

75
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich



Für Kleine ein Großer

Von Ingo Wagner (Text und Fotos)

Ausnehmend elegante Erscheinung, selten gewordenes Basisfahrzeug: der Fendt K 500.

Eines sollten Sie gleich am Anfang wissen: Wenn Sie groß gewachsen sind, so über 1,80 Meter, dann ist der Fendt K 500 kein idealer Partner für Sie. Wenn Sie jetzt noch da sind, dann sind Sie entweder kleiner oder interessiert daran, was die Wohnmobile können, die unter der glorreichen Fendt-Flagge segeln.

Der K 500 wird nicht im bayerischen Fendt-Werk, sondern bei Mutter Hobby in Fockbek produziert und ist, wie sein Zwillingsbruder Hobby Van Exklusive TL 500, das rollende Aushängeschild der Nordlichter. „Schaut, was wir können!“, ruft die elegant ge-

wölbte Karosserie, in die sich Eingangstür, die flachen getönten Fenster und sogar die Markise nahtlos einfügen. Wie ernst es Fendt mit der Optik ist, beweisen auch die „dicken Backen“ auf den Fahrerhaustüren, die den Übergang zwischen dem Transit-Fahrerhaus und der 2,15 Meter schmalen Wohnkabine verschleifen, das Heck mit dem kecken Dachspoiler und die beinahe zur Unsichtbarkeit verbundene Dachreling. Wölbungen und Radien rufen bei Menschen mit technischem Sachverstand Skepsis hervor. Passt die Tür, schließen die Fenster, sind die Spaltmaße gleichmäßig? Knappe Antwort:

Ja. Gemessen am Basispreis des K 500, der sich auf 48.425 Euro beläuft, ist die Eingangstür sogar herausragend. Drei dicke Scharniere führen sie so exakt in den nicht minder sorgfältig verarbeiteten, pulverbeschichteten Rahmen, dass sie ohne Kraft und mit einem satten Plopp schließt. Türschloss und -griff funktionieren tadellos, will heißen: ohne haken und klemmen. Die Türinnenverkleidung passt ebenfalls wie angegossen, hat keine scharfen Grade und zudem drei praktische Fächer. Ein sauber geführtes Faltenrollo verdunkelt das mandelförmige Fenster, die Moskitotür gleitet leicht in ihrer Führung.



Viele Sitzplätze auf engem Raum: In der Praxis werden die Cockpitsessel auch nach der Fahrt am liebsten besessen. Die Bank ist auf Dauer zu steil und schmal. Grüne LEDs illuminieren die beiden Gläservitrinen und sorgen für ebenso gute Laune wie die schönen Stoffblenden um die Oberschränke herum. Die verfügen über zwei Klappen, was durchaus praktisch ist.

Hinter der Fassade aus glattem, ein Millimeter dicken Alublech verbirgt sich Bewährtes. Nämlich eine drei Zentimeter dicke Isolierschicht aus Styropor, das geschlitzt wird, um sich dem Wandradius anzupassen. Die Möbel krallen sich an PU-Einleger und Fichtenholzstücke.

Auch am Heck kommt Sandwich zum Einsatz, jedoch verzichtet Hobby hier auf die Alu-Außenhaut. Sie wird durch ein großes einteiliges Gfk-Formteil ersetzt. Im Falle

eines Unfalls kommen schwer kalkulierbare Kosten auf den Besitzer zu. Ein separates Unterteil würde Reparaturkosten und -dauer verkleinern. Von hochwertiger Machart zeugen die Kantenleisten aus lackierten Alu-Strangprofilen.

Doch zurück zum Thema Größe. Der Fendt K 500 rollt zwar auf dem Flachbodenchassis des Ford Transit, misst aber nur 2,72 Meter Höhe. Daraus resultiert eine Stehhöhe von 1,91 Metern. Diese wäre kein Drama, würde Fendt beim Ste-

hen zwischen Küche, Bad und Schlafzimmer auf die Holztraverse unter der Decke verzichten, die sich mehr als einmal in die Kopfhaut des Autors verbissen hat. Aber das Brett am Kopf ist nicht der einzige limitierende Faktor. Die Einzelbetten im Heck sind zwar je 1,97 Meter lang und 76 Zentimeter schmal und lassen sich mittels Ausziehbrett und Zusatzpolster zu einer bis zu 1,98 Meter breiten Gesamtfläche verbinden, stehen wegen der vollwertigen Spannbettlaken aber auf hohen Po-

desten. Aufrecht sitzen? Kaum möglich.

Dafür hat Fendt alles für den leichten Aufstieg getan. Getrenntschläfer gehen über zwei Treppen zu Bett, Freunde der Liegewiese nutzen die stabile, wackelfreie Leiter, die sich bei Nichtgebrauch in einem mit Filzgleitern ausgekleideten Schubfach zwischen den Betten verbirgt. Alles wäre super, ließe sich das Zusatzpolster fixieren. Allerdings hält in der Praxis das Spannbettlaken zusammen, was zusammengehört. ►



Mit vier Schubfächern und einem Eckschrank holt Fendt das Maximum aus dem schmalen Küchenblock heraus. Für edle Gläser gibt es ja zwei Vitrinen. Spüle und Herd gehören zur kleineren Sorte.

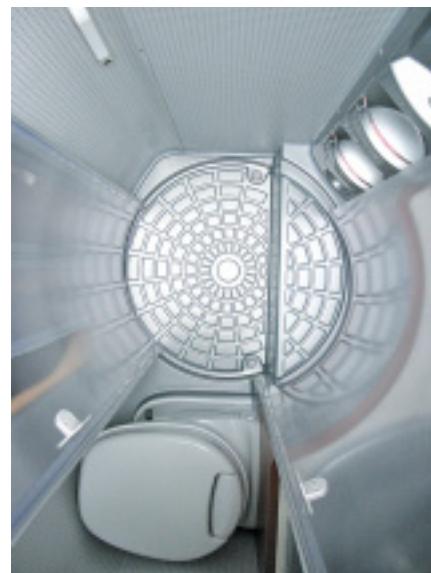


Wenn viel Bett in wenig Auto unterkommen soll, muss an anderer Stelle getrickst werden: Die Kleiderschränke mit beleuchteter Stange, Fachböden im hinteren Bereich siedeln unter die Fußenden der Betten um. Über den Bettköpfen hängen zwar vier Deckenschränke, doch die sind so flach, dass ihnen eher Alibifunktion als echter Nutzen beschieden werden muss. Im Gegenzug sind sie ein Musterbeispiel für Beulen-Prävention.

Auch die Sitzgruppe zollt den Längsbetten Tribut. Sie rückt so nahe an die Vordersitze, dass die Rückenlehne der Sitzbank steil und der Einhängetisch sehr nahe an deren schmaler Sitzfläche steht. Das führt dazu, dass das auf Drehkonsolen montierte Agu-

ti-Gestühl im Cockpit auch nach der Fahrt gerne in Anspruch genommen wird. Die Schwenkplatte unter der kleinen Tischplatte integriert den Beifahrersitz ins Geschehen. Von der aufrechten Sitzposition abgesehen, reisen Passagiere dank höhenverstellbarer Kopfstützen und Dreipunktgurte auf der Rücksitzbank zwar eng, aber sicher.

Das Bad des K 500 inklusive seiner Besonderheiten ist schon lange bekannt. Erst die runde Dachluke über der Dusche schafft für Lulatsche ausreichend Stehhöhe, da diese durch die Kunststoffbodenwanne noch zwei Zentimeter weniger ausfällt als im Wohnbereich. Nachdem die drei Schiebeelemente unter einiger Fummel um den Körper geschlossen



Drei Schiebeelemente schließen sich eng um den Körper und bilden eine runde Duschzelle inmitten des kompakten Bades, das keine besonderen Stärken und Schwächen aufweist.

Technische Daten

Basisfahrzeug: Ford Transit, 85 kW (115 PS), Sechsganggetriebe, Frontantrieb, ABS, ASR, ESP.

Maße und Gewichte: (L x B x H) 675 x 215 x 272 cm, Radstand: 375 cm. Anhängelast gebr.: 1.000 kg, ungebr.: 500 kg.

Aufbau: Alu-Sandwich aus Alu-Glattblech, Styropor-Isolierung, Holz- und PU-Einleger, Sperrholz-Innenwand.

Bettenmaß: Heck: 2 x 197 x 76 cm oder 197/161 x 198 cm, Sitzgruppe 200 x 106/52

Füllmengen: Diesel 80 l, Frischwasser 100 l, Abwasser 92 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gas 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Kühl- schrank 86/9 L, Heizung Truma Combi 4, Herd 3-flammig,

Gel-Batterie 80 Ah, Abwassertank isoliert.

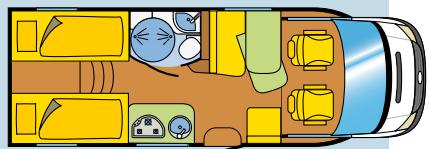
Sonderausstattung (Auszug):

Paket 1 (140-PS-TDCi, Beifahrerarairbag, elektr. Außenspiegel, Klimaanlage) 3.215 Euro; Paket 2 (u.a. Cockpit-Verdunkelung, integrierte Markise, Abwassertank beheizbar, Panoramafenster im Fahrerhaus, Dachreling, indirekte Beleuchtung, Teppichboden, Insektenschutztür, Stützen) 3.020 Euro

Testverbrauch: 10,9 l/100 km

Grundpreis: 48.425 Euro

Testwagenpreis: 54.660 Euro



wurden, kann's dann auch losgehen mit dem Duschen. Für die Katzenwäsche genügt das Eckwaschbecken, das umgeben ist von allerlei offenen Regalen und einem geschlossenen Spiegelschränkchen. Darunter steht ein weiteres, flaches Staufach bereit. Insgesamt funktioniert die Nasszelle ordentlich, ohne sich in irgendeinem Punkt explizit positiv oder negativ her-

vorzutun. Dann wäre da noch die Küche, die sich zwischen Eingang und Bett schmiegt. Fehlende Breite kompensiert Fendt durch insgesamt vier Schubladen unterhalb des kleinen flachen Spülbeckens und einen zweifach unterteilten Eckschrank. Zusammen mit den beiden Oberschränken, die wie alle Dachstauschränke über ein Hauptfach und ein flacheres,

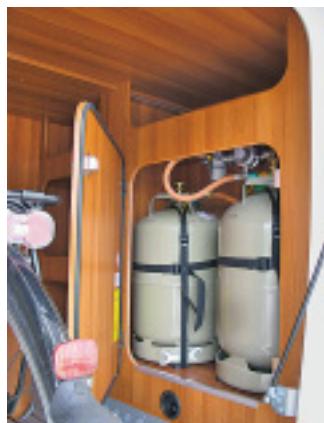


Die Heckgarage ist nicht die größte, aber mit robustem PVC-Boden und stabilen Aluschienen samt Schraubösen bereit für größere Transportaufgaben. Aber Obacht: Zu viel Last verschlechtert die Traktion des Transit. Außerdem verdeckt sperriges Ladegut Gaskasten, Heizungsserviceklappe und die praktischen Fächer.



Da schau her: Frischwasser wird von der Druckpumpe erst durch einen Filter gepresst und dann verteilt.

separates Unterfach verfügen, steht so nicht übermäßig, aber ausreichend viel Lagerraum für Equipment und Proviant zur Verfügung. Große Pfannen und Töpfe brauchen Fendt-Fahrer schon deshalb nicht, weil die im schmalen Kocher eingelassenen Flammen ziemlich eng zusammen und auf Niveau des Herdrandes stehen. Außerdem sind die Bedienknöpfe in die Mulde eingelassen. Positiver Nebeneffekt: Vor der Kochstelle bleibt ein wenig unverbaute Arbeitsfläche übrig. Und noch etwas fällt auf: Die Abtrennung zwischen Küche und Bett ist so niedrig, dass die latente Gefahr besteht, dass Fett bis zu den Matratzen spritzt.



Wo Länge fehlt, muss Breite her: innenliegender Gaskasten mit einzeln austauschbaren Flaschen.

So viel zum Grundriss des K 500, dem Fendt den 5,99 Meter kurzen K 400 zur Seite stellt. Der kleine K trägt sein Doppelbett quer im Heck. Alles davor ist identisch. So kommen auch Käufer der Kurzware in den Genuss einiger wirklich schöner Details. Zu denen zählen die mit Kunstleder bezogenen Schrankprofile genauso wie die passgenauen Stoffverkleidungen über den Oberschränken und um den innen sichtbaren Markisenschacht.

Andere schöne Überraschungen stecken beim Fendt K 500 im Verborgenen.

Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundgewicht (gewogen)**	2.880 kg	1.340 kg	1.540 kg
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	44 kg	56 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg mit Fl.)	48 kg	- 9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	13 kg	- 2 kg	15 kg
Leergewicht (StVZO)	3.068 kg	1.437 kg	1.631 kg
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	68 kg	6 kg	62 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.231 kg	1.500 kg	1.731 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	269 kg	350 kg	519 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.041 kg	1.568 kg	1.833 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	99 kg	282 kg	417 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

So klappt das. 269 Kilogramm Restzuladung bei Zwei-Personen-Betrieb können sich sehen lassen. Schließlich ist das Normgepäck von 10 Kilo pro Person und Meter Aufbaulänge schon abgezogen. Freilich bleibt es dabei, dass der Ford Transit mit jedem Kilo hinter der Hinterachse an Traktion verliert. ASR und ESP gehören läblicherweise zum Ausstattungsumfang. Der Transit mit Motor-Update (gibt bei Anfahren selbst Gas) und langem Radstand macht seine Sache ordentlich. Der geschmeidige Vierzylinder zieht super durch und verbraucht nicht viel. Das ist noch immer seine große Stärke.

Zum Beispiel hinter der Serviceklappe der Gasheizung, die sich analog zum Gaskasten in der Heckgarage findet. Der Blick hinein offenbart nicht nur das sauber eingebaute Heizaggregat und die kräftige Druckwasserpumpe, sondern auch den serienmäßigen Wasserfilter von 3M samt piekfein sortierten und installierten Leitungsröhren.

Auch unter dem Auto bleiben die Monteure ihrer Linie treu. Die Leitungen zum unterflur montierten und serienmäßig isolierten Abwassertank (ohne doppelten Boden geht das nicht anders) sind penibel und mit großem Gefälle an Metallwinkeln befestigt. Klasse, nicht nur gemessen am Preis.



So bleibt am Ende ein äußerst positiver Eindruck, der nur durch die kompakte Bauweise des K 500 getrübt wird. Wer aber klein(er) ist, für den ist der schicke Fendt K 500 unter Umständen ein ganz Großer. Und das alles für 54.660 Euro.

Fazit

Meine 1,92 Meter Körpergröße harmonieren nicht mit dem kompakten K 500. Wäre ich zierlicher, könnte ich mich mit dem Fendt anfreunden. Denn der bei Hobby gebaute Van überrascht mit größtenteils toller Qualität und Verarbeitung, die beweisen, dass im neuen Reisemobilwerk in Fockbek gute Arbeit geleistet wird. Übrigens zeigt auch der Ford Transit, dass er noch konkurrenzfähig ist.





Reife Leistung

Von Ingo Wagner (Text und Fotos)

Die Modellpflege am Mercedes Viano Marco Polo zielt auf die bisherigen Schwachstellen. Und trifft ins Schwarze.

Man muss die Kritikpunkte am „alten“ Viano hier gar nicht herbeten. Der Blick auf die aktuellen Modellpflegemaßnahmen reicht aus, um zu wissen, wo der Schuh gedrückt hat.

Hier die Kurzform: Versteifungen an der Karosserie sowie das in wesentlichen Teilen neue Fahrwerk sollen den Fahrkomfort erhöhen. Alle drei Dieselmotoren wurden stärker, sparsamer und sauberer (EU5). Die beiden Vierzylinder-Diesel mit 2,2 Litern Hubraum leisten nun 136 und 163 PS und agieren dank wieder eingeführter Ausgleichswelle (bei den Vierzylindern der Vorgängergeneration wurde sie aus Kostengründen verbannt) laufruhiger.

Die Leistung des unverändert drei Liter großen V6-CDI steigt von 204 auf 224 PS. Ebenfalls neu: das bei den Vier-



Die Möbel des Marco Polo sind konstruktiv unverändert, tragen aber neue Oberflächen mit Zierstreifen aus dem Cockpit. Hier eben dunkles Holz. Alternativ Alu.

zylindern serienmäßige manuelle Sechsganggetriebe „Eco Gear“ mit kürzeren unteren und längeren oberen Gängen. Ziel: Zugkraft rauft, Durst runter. Eine Start-Stopp-Automatik gibt's für die Schaltwagen obendrauf. Die Angst, dass der 80-Ah-Zusatzt-Gelakku des Mar-

co Polo bei Stopp-and-Go von der Kompressorkühlbox leergezulft wird, ist unbegründet. Auf Knopfdruck dieselt die Maschine in Wartephasen einfach weiter. Wer die Fünfgang-Automatik kauft, die beim V6 serienmäßig an Bord ist, muss auf die Eco-Funktion verzichten.



Sch... Wetter?

Dann nichts wie raus nach Sulzemoos*!

Wir lassen Sie nicht im Regen stehen – auch wenn Sie unsere Herbst-Sonderschau (bis 17. Oktober) verpasst haben sollten.

Schließlich hat unsere Freistaat- Messe-Nachlese täglich geöffnet: Auf unserer Ganzjahres-Ausstellung können Sie die Modell-Neuheiten des Jahrgangs 2011 begutachten oder sich über die besonders günstigen Fahrzeuge des Modelljahres 2010 informieren. Außerdem finden Sie im Megastore alles, was Sie brauchen, um sich und Ihr Fahrzeug auf den Winter vorzubereiten. Unsere Spezialisten beraten Sie gerne.



*** 150 Wohnwagen und Wohnmobile unter Dach.**



Fordern Sie unseren großen Zubehörkatalog an unter www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT
CARAVANING & MORE
SULZEMOOS



Geht doch: Das Cockpit des neuen Mercedes-Benz Viano mit neuem Vierspeichen-Lenkrad, hochwertigeren Bedienelementen und Navi aus der M-Klasse.

Von außen fällt der neue Viano durch die neue Front auf, dezent modernisiert wurden die Rückleuchten. Die größeren Scheinwerfer mit Tagfahrlicht (in Verbindung mit Xenon-Scheinwerfern LED-Tagfahrleuchten) ragen nun spitzer in die vorderen Kotflügel, die ab sofort aus Blech statt Kunststoff bestehen. Metall behält unter allen Temperaturen die Form, wirkt hochwertiger und lässt sich bei kleineren Macken spachteln und lackieren. Die alten Dinger sind, wenn es zu hart kam, einfach zerbröseln. Ganz ohne Kotflügel ist der Urlaub zu Ende, mit Knitter im Blech kann's vielleicht doch weitergehen.

Drinnen im Cockpit des Viano ist auch vieles neu. Zum Beispiel das griffige Vierspeichenlenkrad, das gegen 237 Euro Aufpreis mit Tierhaut bezogen wird, oder das teure Radio-Navi aus der M-Klasse. Auch Knöpfe und Schalter halten nach der „Mopf“ (Daimler-

Kosename für Modellpflege) den Vergleich mit den Pkw des Hauses aus.

Bis auf leicht veränderte, an die Cockpit-Dekors angegliche Oberflächenoptik und den optionalen Yacht-Boden aus dem Westfalia James Cook wurde das Mobiliar des Marco Polo unverändert übernommen – ein Ritterschlag für Westfalia, das noch immer ums Überleben kämpft, aber auf steigende Bestellungen des Marco Polo hoffen darf. Warum? Weil der Viano Marco Polo seinem ewigen Widersacher VW California deutlich näher gekommen ist.

Denn die Maßnahmen zeigen Wirkung. Eine selektive Teststrecke durch und um Hamburg fordert dem Viano Marco Polo einiges ab. Ruppiges Kopfsteinpflaster im Hafen wechselt mit flottem Gleiten auf der Autobahn und innerstädtischem Verkehrsgewühl. Schon das Pflaster zeigt: Das neue Fahrwerk hält sein Versprechen. Es hält Unbill vom Innenraum ▶

Leiser und haltbarer: Allradantrieb 4matic

Der Marco Polo mit Allradantrieb war ein Kompaktmobil der etwas ungehobelten Art: Der Triebstrang schien viel Kraft zu schlucken, was den ohnehin nicht besonders quirligen 150-PS-Diesel hemmte. Auch Geräusche und Vibrationen des zusätzlichen Vorderachsgetriebs fielen auf und waren deshalb Gegenstand von Verbesserungsaktionen.

Das Vorderachsgetriebe wird neu gelagert und mit mehr Öl gefüllt, was den Verschleiß minimieren soll. Und das Differenzial wird künftig schräg verzahnt, um die Geräusche zu reduzieren. 4matic ist nur in Kombination mit Automatik und den beiden Vierzylinder-CDI erhältlich und verfügt über mehr Bodenfreiheit als die Hinterradantriebs-Versionen.



Unter den neuen Polstern bleibt alles beim Alten: Die Einzelsitze auf dem gemeinsamen Schlitten klappen elektrisch in Liegeposition, lassen sich für mehr Sitzkomfort per Druckluft konturieren und verfügen über Isofix-Kindersitzaufnahmen. Hinter den Möbeln verbergen sich der 36-Liter-Frisch- und der 32-Liter-Abwassertank.

fern. Auch aus dem Wohnraum dringt kein Knistern und Knacken. Der neue 2,2-Liter mit 163 PS strebt zuverlässig aus dem Drehzahlkeller bis in höhere Drehzahlgefilde und bleibt dabei angenehm ruhig. Das gequälte Brummen des Vorgängers jedenfalls ist passé. Der Schaltthebel des neuen Getriebes rastet zuverlässig ein, will aber mit Nachdruck geführt werden. Auch lange Wellen überrollt der Marco Polo ohne Nachwippen, kurze Fahrbahnstöße werden mit einem trockenen Plopp ausgefiltert. Prima. Insgesamt reagiert der Viano direkter auf die Befehle des Fahrers, was ihn komfortabler und agiler macht.

Der Vergleich mit dem 3.0 V6 CDI zeigt, dass der Vierzylinder für flottes Reisen absolut

Die wichtigsten Zusatzausstattungen

Paket Bike: 615 Euro

- Fahrrad-Werkzeugset
- Gasdruckfeder verstärkt für Heckklappe
- Heckfahrradträger (für 2 Fahrräder) inkl. Leuchtenwiederholung
- Steckdose für Heckfahrradträger (optional gegen Mehrpreis mit abnehmbarer Anhängerkopplung)

Paket Activity: 2.973 Euro

- Außenspiegel herabklappbar
- Ausstiege beleuchtet
- Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/55 R 17
- Metallic-Lackierung
- Parktronic-System

- Schwarzglas im Fond

- Wärmedämmendes Glas und Bandfilter an der Frontscheibe

Einzeloptionen

- Automatikgetriebe für 2.0 und 2.2 CDI: 2.206 Euro
- Aufstelldach elektrohydraulisch: 1.430 Euro
- Anhängerkopplung abnehmbar: 891 Euro
- Ersatzrad: xxx Euro
- Luftfederung hinten: 1.959 Euro
- Markise: 679 Euro
- Einzelsitz zusätzlich: 807 Euro
- Yachtboden: 595 Euro
- Navi mit Farbbildschirm: 3.374 Euro
- Rückfahrkamera 583 Euro

genügt. Der V6-Diesel legt mit seidenweichem Lauf und geschmeidiger Automatik zwar noch eine Schippe Komfort und Leistung nach, darf aber ohne Bosheit als unnötig bezeichnet werden, weil er wegen

des Aufstelldaches ohnehin bei 190 Stundenkilometern eingebremst wird.

Fazit: Der Viano Marco Polo vermittelt nun das Fahrgefühl einer Limousine, ohne an Nutzwert zu verlieren. Aber:

Die Preise steigen um rund zwei Prozent, liegen laut Daimler aber noch immer sieben Prozent unter denen eines vergleichbaren VW California. Das Duell geht also in die zweite Runde. *imw*

LEDs helfen mit, die 80-Ah-Gelbatterie bei Laune zu halten. Außerdem baut Mercedes ab sofort hochwertigere Zwei-Wege-Lautsprecher in die Klappe über der Rückbank.

Technische Daten Mercedes Viano Marco Polo

	Motor			
ccm	2.0 CDI*	2.2 CDI*	3.0 CDI	3.5 (Benzin)
Leistung kW (PS)	100 (136)	120 (163)	165 (224)	190 (258)
max. Drehmoment	310 Nm	360 Nm	440 Nm	340 Nm
Verbrauch l/100 km	8,2 D	8,2 D	8,5 D	12,1 S
V/max	174 km/h	188 km/h	190 km/h**	190 km/h**
Preis ab	49.016	50.051	55.347	58.072

* auch mit Allradantrieb 4matic inkl. Automatik (3.740 Euro)

** wg. Aufstelldach elektr. begrenzt

HYMER

Sie haben die B-Klasse zum erfolgreichsten Reisemobil
des Caravan Salon 2010 gemacht. Dankeschön.



Die neue B-Klasse

bekannter konnten wir nicht werden, nur besser

Weitere Informationen finden Sie auch unter: www.Die-Neue-B-Klasse.de

Kabe

Travel Master 780 LB

Die schwedische Firma Kabe stellt einen neuen Integrierten vor. Die Front des Travel Master sieht dem neuen Adria Sonic zum Verwechseln ähnlich. Kein Wunder, handelt es sich doch um eine Gemeinschaftsentwicklung beider Firmen. Wobei Schweden und Slowenien das Fahrzeug jeweils ihren Anforderungen anpassen. So wird der Kabe beispielsweise nur mit Warmwasserheizung zu haben sein.

Basis des Schweden-Integrierten mit Doppelboden ist der Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis und einer zulässigen Gesamtmasse von 4,5 Tonnen. Serienmäßig ist der 157 PS starke 3-Liter-Motor eingebaut. Das 7,80 Meter lange Mobil verfügt über vier Schlafplätze. Zwei davon im Hubbett über den Frontsitz und zwei als der Länge nach eingebaute



Einzelbetten im Heck. Darunter befindet sich eine flache Garage. Ein Einzelsitz hinter dem Beifahrersitz erweitert die Sitzgruppe für fünf Personen. Damit alle am Tisch Platz finden, erweitert ihn eine Zusatzplatte. Die Winkelküche hinter der Dinette überzeugt mit gro-

ßer Arbeitsfläche, voluminösen Schubladen und einem 180-Liter-Kühlschrank. Weiter gehören zur Serienausstattung eine Rückfahrkamera, Solarpanels, ein Heki 2 und ESP. Das Mobil wird in Schweden gebaut und kostet dort rund 150.000 Euro. Der Preis in Deutschland steht noch nicht fest.

Tel.: 0202/46028-0, www.kabe.se.



Polyroof

Poly-Van

Die Spezialisten für Hochdächer gehen mit einem eigenen Mobil an den Start. Der Poly-Van basiert auf dem VW-T5-Kombi mit Hochdach und langem Radstand. Serienmäßig ist das ab 37.400 Euro teure Fahrzeug mit dem 87 PS (62 kW) starken TDI-Motor und Fünfgang-Schaltgetriebe ausgestattet. Oben auf dem rechts montierten, mit 85 Zentimeter angenehm hohen Küchenteil sitzen Wasserhahn und Spüle, in der Schublade darunter der Gaskartuschenkocher. Die Küche ist sowohl von innen als auch von außen bedienbar. Eine weitere Schublade unter dem Kocher nimmt Besteck auf. Darunter ist es möglich, eine Kühlbox hineinzuschlieben. Im Seitenschrank dahinter stehen ein 35 Liter fassender Abwasserkanister und zwei 25 Liter große Frischwasserkanister. Das Mobiliar besteht aus Airtex, einem leichten, harten Werkstoff aus ummanteltem Styropor.

Geschlafen wird entweder auf dem vierteiligen Bettpolster, das im Parterre auf die umgeklappte Zweiersitzbank und die Ablage dahinter gelegt wird, oder im Dachbett des Hochdachs, das immerhin 195 Zentimeter lang ist.

Tel.: 055022574, www.polyroof.de.

Volkswagen

Amarok/Bimobil Husky 220

Nach Jahren ohne Pickup stellt Volkswagen mit dem neuen VW Amarok eine Eigenkonstruktion vor, die mit dem verblichenen und von Toyota geerbten VW Taro nichts gemeinsam hat.

Den Amarok mit Doppelkabine und fünf Sitzplätzen bietet Volkswagen mit einem 2,0-Liter-BiTDI-Dieselmotor mit 163 PS und 400 Newtonmeter maximalem Drehmoment an. Der Kunde wählt zwischen Hinterradantrieb, zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb (4Motion). Zudem entscheidet er, ob der Amarok an der Hinterachse mit Komfort- oder Heavy-Duty-Blattfedern für hohe Zuladung ausgestattet ist – ideal also für eine Absetzkabine.

Die Grundpreise reichen von 28.941 Euro für den Amarok mit Hinterradantrieb bis 37.170 Euro für den Amarok Highline mit Allradantrieb.

Passend zum neuen VW-Pickup hat Bimobil die Absetzkabine Husky 220 entwickelt. Hinter dem Einstieg auf der rechten Seite bringt der Hersteller eine Küche mit Zweiflammekocher und 60-Liter-Kühlschrank sowie das Bad mit Duschwanne und Toilette unter. Sitzbänke und Tisch verwandeln sich abends in eine 202 mal 95/90 Zentimeter große Liegefläche. Im 68 Zentimeter hohen Alkoven davor



schlafen zwei weitere Personen auf einem 195 mal 155 Zentimeter großen Bett.

Kabine und fahrbereiter Amarok bringen jeweils in der Grundausstattung zusammen 2.635 Kilogramm auf die Waage. Die zulässige Gesamtmasse

beträgt 3.040 Kilogramm, lässt sich aber erhöhen. Die Wohnkabine kostet ab 28.230 Euro, wobei die Änderungen am Basisfahrzeug noch einmal mit 2.930 Euro zu Buche schlagen.

■ VW Nutzfahrzeuge, www.volksvagen-nutzfahrzeuge.de, Bimobil von Liebe GmbH, Tel.: 08106/99690, www.bimobil.com.

Dopfer

Individual 532 A



Auf Wunsch fertigt Reisemobilbauer Dopfer nach Maß, liefert auf jedem Basisfahrzeug jegliche Aufbauart. Seine Spezialität sind robuste Einrichtungen mit eleganten Möbeln aus geöltem Erlenholz.

Ebenso legt der Individualausbauer viel Wert auf eine gehobene Ausstattung und soliden Kabinenbau. Im 7,95 Meter langen und 135.060 Euro teuren Alkovenmodell 532 verlangt der Kunde eine ausgefallene Raumaufteilung. Im Wohnteil erfüllt Dopfer den Kundenwunsch und stellt einer großen Längscouch zwei Pilotensitze mit Tisch gegenüber.

Alkoven- und Heckbett messen 200 mal 140 Zentimeter und bieten vier Personen Platz zum Schlafen. Ein Längsbett und eine se-

parate Haushaltsduschkabine ermöglichen Sanitätkomfort wie zuhause.

Die Wohnkabine wird in GfK-Sandwichbauweise mit 50 Millimetern Wandstärke und PU-Schaum-Isolierung gefertigt. Den Wohnraum erwärmt eine Alde-Warmwasserheizung, gekocht wird auf einem Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung. Ein 140-Liter-Kühlschrank, Zerhacker-Toilette, 300 Liter Frisch- und 235 Liter Abwasser sowie ein 80-Liter-Gastank und eine 440 Amperestunden starke Bordbatterie gehören zum Lieferumfang. Als Basisfahrzeug dient dem 5,3-Tonner ein Mercedes Sprinter mit 190 PS (140 kW). Der beheizbare Doppelboden nimmt die Wasseranlage frostsicher auf. ■ Tel.: 08283/2610, www.dopfer-reisemobilbau.de.

Bavaria Camp

Marinetto

Dank höhenverstellbarem Heckbett mit 190 mal 140 Zentimetern Liegefläche bietet der 5,41 Meter kurze Marinetto von Bavaria Camp im hinteren Wagenteil nicht nur zwei Schlafplätze, sondern auch Stauraum für Gepäck und Sportgerät.

Zugunsten der Bewegungsfreiheit verzichtet Bavaria Camp auf den Einbau einer Nasszelle. In Fahrzeugmitte finden eine kompakte Längsküche sowie ein 90-Liter-Kühlschrank gegenüber ihren Platz. Vorne baut der Kastenwagenspezialist eine Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen ein, aus der man ein 170 mal 90/60 Zentimeter kleines Zusatzbett bauen kann. Um Platz zu sparen, kommt eine Truma-Dieselheizung zum Einsatz.

Als Basis dient dem 51.945 Euro teuren Marinetto der Citroën Jumper mit 120 PS (88 kW) Leistung. Serienmäßig hat das Mobil ABS, ASR, ESP, Fahrer- und Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage sowie Tempomat.

Tel.: 08232/9596-10,
www.bavaracamp-gmbh.de.



Blucamp

Sky 25

Einen Teilintegrierten mit 190 mal 140 Zentimeter großem Queensbett führt die italienische Marke Blucamp neu im Programm. Das 7,35 Meter lange und ab 45.790 Euro erhältliche Modell Sky 25 rollt auf Fiat-Ducato mit 130-PS-

Maschine zum Kunden. In das geräumige Schlafzimmer integrieren die Italiener Bad und separate Duschkabine.

Gekocht wird an der großen L-Küche im mittleren Wagenteil, die viel Arbeits- und Ablagefläche sowie einen

145-Liter-Kühlschrank bereithält. Vorne sitzt die Blucamp-Crew dank dicker und weich gepolsterter L- und Längsbank bequem. Ein 220 mal 90 Zentimeter großes Zusatzbett, das man aus der Sitzgruppe bauen kann, erhöht die Schlafka-

pazität des Blucamp Sky 25. Unter dem Queensbett bleibt genügend Platz für Stauraum, in dem Campingmöbel, Werkzeug und zusätzliches Gepäck Platz finden.

Tel.: 08374/588004,
www.blucamp-reisemobile.de.



Hymer

B 694 SL edition line

„Darf's ein bisschen mehr sein?“ Diese Frage muss Hymer beim neuen B 694 SL edition line geleitet haben. In den 7,45 Meter langen in perlmuttweis lackierten Integrierten packt Hymer ein umfangreiches Paket an Sonderausstattungen. Die Polster in Stoff-Leder-Kombination sowie die Küche mit Arbeitsplatte aus Corian mit Maxispüle und Tec-Tower rangieren auf Liner-Niveau. In den Betten schlafen die Reisenden auf Sieben-Zonen-Kaltschaummatratzen.

Gegen Langeweile baut Hymer einen 19-Zoll-Flachbildschirm mit Satellitenanlage und DVD-Spieler ein. Eine Warmwasserheizung temperiert den B 694 SL an kalten, eine Saphir-Vario-Klimaanlage von Truma im Doppelboden an heißen Tagen. Das Mobil rollt auf Basis des Fiat Ducato auf einem 4,5-Tonnen-Chassis. Serienmäßig treibt Fiats stärkstes Aggregat für den Ducato, der 3,0-Liter-Turbodiesel mit 157 PS, die Luxus-B-Klasse mit 17-Zoll-Alufelgen an. Wer sich für den B 694 SL edition line entscheidet, muss 124.990 Euro an seinen Händler überweisen.

Hymer, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com.



Jetzt Rußfilter nachrüsten! Staatliche Barförderung mit 330,- Euro* sichern!

Partikel-Kat
Oberland

**Oberland Partikel-Kat gibt es auch für Wohnmobile.
Rüsten Sie jetzt nach und profitieren Sie von den Vorteilen:**

- 330 Euro* staatliche Barförderung
- grüne Umweltplakette
- freie Fahrt in den Umweltzonen
- deutliche Reduzierung des Schadstoffausstoßes
- 3 Jahre Gewährleistung oder 80.000 km

NEU!



**Jetzt auch für Nutzfahrzeuge
und Wohnmobile**



*nur bis 3,5 to. Gesamtmasse und bei Nachrüstung bis 31. Dez. 2010. Es gelten die Förderrichtlinien, welche unter www.bafa.de nachzulesen sind.

**Oberland
MANGOLD**
Katalysatortechnik GmbH

82438 Eschenlohe
Tel.: 0 88 24/92 98-0
www.oberland-mangold.de



Ketterer

Exclusive Double Pop Out

Das Glück der Erde liegt auf dem Rücken der Pferde – oder für Liebhaber der edlen Vierbeiner im neuen Ketterer Exclusive Double Pop Out. In dem zwölf Meter langen dreiachsigen Luxusliner auf Basis des Mercedes-Benz Actros 2544 mit Mega-Space-Kabine bringt der Karlsruher Hersteller von Spezialfahrzeugen ein komplettes



Apartment mit Wohnzimmer, zwei Schlafzimmern, Küche und Bad unter. Damit nicht genug: Auf Wunsch sind fünf 80 Zentimeter breite Pferdeboxen, ein Pflegerabteil sowie sechs fahrbare Futter-, Sattel- und Transportboxen mit an Bord.

Den Wohnraum erweitern zwei 2,50 Meter lange Slide-Outs, bei Ketterer Pop Out genannt. Ein Pop Up fährt nach oben und schafft im Stand



Platz für das zweite Schlafzimmer – das erste hebt und senkt sich hydraulisch im Fahrerhaus. So gehen vier Personen auf Reisen. Im Wohnbereich lenkt die üppige Sitzgruppe mit Loungecharakter den Blick auf sich. Mahlzeiten nimmt die Crew an einer gesonderten Essgruppe ein.

In der Küche finden sich ein 170-Liter-Kühlschrank und ein 53-Liter-Gefrierfach, ein Ceran-Kochfeld mit zwei Platten, eine Mikrowellen-/Grill-Kombination sowie eine edle Espressomaschine.

Keine Kompromisse auch im großen Bad: Die Duschtasse mit unsichtbarem Ablauf ist im Boden eingelassen, den Duschbereich trennt eine Glaswand ab. Wand- und Bodenbelag fertigt der Hersteller aus Mineralwerkstoff. Das Bett über dem

XGO

I-Move Family 103

Neu von XGO ist der 7,34 Meter lange und 36.999 Euro teure I-Move Family 103 auf Renault-Master-Basis, zu dem Discounter Palmowski ein umfangreiches Zubehörpaket inklusive Markise, TFT-Fernseher, Sat-Anlage, Fahrradhalterung und Safe zum Preis von 1.999 Euro schnürt.

Sechs Schlafplätze hat das Familienmobil zu bieten: jeweils zwei im Heck, an der um-





Bad erreichen die Insassen von der Wohnung und vom Pferdeabteil aus.

Ein wassergekühlter Stromerzeuger mit 5.500 Watt Dauerleistung in Kombination mit Batterien mit 400 Amperestunden Kapazität versorgt die elektrischen Verbraucher über ein BUS-System. Drei dieselgefeuerte Heizungsanlagen leisten zusammen 9,8 Kilowatt.

Klimaanlagen temperieren Wohnraum und Pferdeboxen. Die Rückfahrkamera hält auch eine Linse auf die Vierbeiner. Für Tage ohne Turnier baut Ketterer einen 40-Zoll-Flachbildschirm hinter einer Glaswand ein.

Der Ketterer Exclusive rollt mit Pferdeabteil ab 505.750 Euro zum Gestüt.

🌐 Ketterer Spezialfahrzeuge AG, Tel.: 0721/16083-0, www.ketterer-trucks.de.

gebauten Sitzgruppe und im Alkoven. Dazu stattet der italienische Hersteller Rimor, der dieses Modell selbst nicht anbietet, den Family 103 mit riesiger Längsküchenzeile und einem sehr großen Bad inklusive separater Duschkabine aus, die dem Platzbedarf einer mehrköpfigen Crew gerecht werden.

Zur Serienausstattung gehören unter anderem eine Webasto-Diesel-Standheizung und ein 145-Liter-Kühlschrank. 📞 Tel.: 0521/323536, www.reisemobil-discount.de.

PÖSSL REISEMOBILE

Alltag, Freiheit und Abenteuer.



Für jeden Typ das richtige Fahrzeug!

Mit dem umfangreichen Modellprogramm hat Pössl für jeden genau das passende Fahrzeug – von 2 bis 7 Sitzplätzen. Zudem sind alle Modelle für den „Personal-Transport“ konzipiert – komplettes Wohnmobil, Großraum-PKW und Familientransporter in einem. So frei ist man nur mit einem Pössl.

Finden Sie Ihren persönlichen Fachhändler in Ihrer Nähe:

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374828 - **03185 Peitz** Peitzer Caravan Vertrieb GmbH Tel. 035601 / 30404 - **06618 Naumburg** Caravan Rossol GmbH Tel. 03445 / 703055 - **09419 Thum** Caravan Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 - **15366 Hönow bei Berlin** Tremp Caravanland GmbH Tel. 03342 / 303508 - **18439 Stralsund** Caravan Center Dahnke Tel. 03831 / 293915 - **19300 Kremmin** Happy Caravaning Tel. 038756/37817 - **21423 Stöve** Togo Reisemobile KG Tel. 04176 / 914930 - **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 - **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 - **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 - **28816 Stuhr** (Groß Mackenstedt) Caravan Brandl GmbH Tel. 04206 / 7145 - **28844 Weyhe** Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203/783171 - **30916 Hannover-Altwarzem** Tirge GmbH Tel. 0511 / 611787 - **34233 Fulda** - **Ihringenhausen** Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 - **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 - **45481 Mühlheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208 / 485081 - **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 - **48249 Dülmen-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02590 / 4610 - **55129 Mainz-Hechtstein** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131 / 959580 - **56751 Polch** Niemann caravanning Tel. 02654 / 94090 - **57299 Burbach** Reisemobile Freund Tel. 02736 / 29560 - **59174 Kamen** / **NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 - **63505 Langenselbold** Heck Caravan&Reisemobile Tel. 06184 / 4410 - **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 - **66646 Marpingen** Reisemobile Dörr Tel. 06853 / 5020103 - **67126 Hochdorf-Assenheim** Autohaus Euch Tel. 06231 / 7579 - **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 48254970 - **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 - **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 - **74366 Kirchheim/Neckar** Schafhäule Reisemobile GmbH Tel. 07143 / 891891 - **75365 Calw** - **Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 59606 - **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 - **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07733-932900 - **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664 / 612477 - **85254 Sulzemoos** Der Freistaat Glück Freizeitmarkt GmbH Tel. 08135 / 937100 - **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 - **89079 Ulm-Donautal** Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445 - **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 - **92685 Floss** Wohnmobile Bürger Tel. 09603/2399 - **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 - **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128



PÖSSL
Eine Marke der Pössl Freizeit und Sport GmbH

Alle Modelle auch im Internet: www.poessl-mobile.de

Sparfüchsle

Günstige Mobile haben mehr Hersteller im Sortiment, als man glaubt. Welche das sind und was beim Kauf zu beachten ist, zeigt die Marktübersicht.

Der Anteil an Alkovenmobilen und Teilintegrierten zwischen rund 35.000 und 40.000 Euro steigt unter namhaften deutschen, französischen und italienischen Herstellern an. Sogenannte Discounter unterbieten diese Preise sogar. Angesichts eines 28.999 Euro teuren Teilintegrierten auf Basis des Fiat Ducato müssen sich Kunden nicht vor Plagiaten „Made in China“ fürchten. Bei diesen Schnäppchen handelt es sich nämlich um europäische Markenware. Wie kann das sein? So funktioniert's: Einige Hersteller verkaufen einen Teil ihrer Produktion zu günstigen Preisen an einen Discounter, der sie unter neuem Namen vermarktet und den Preisvorteil zumindest teilweise an Kunden weitergibt.

Beide profitieren von den höheren Stückzahlen, die dank Schnäppchenpreis abgesetzt werden. Ein vermeintliches Knaller-Angebot sollte man jedoch genauer unter die Lupe nehmen. Nicht unbedingt wegen der Verarbeitungsqualität. Denn die ist in aller Regel besser als ihr Ruf. Robuste Kabinen aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK), denen leichter Hagelschlag nichts anhaben kann, sowie hochwertige PU-Rahmenfenster sind bei vielen Discount-Mobilen Standard. Auch die technische Ausstattung liegt meist auf der Höhe der Zeit und besteht aus bekannter Markenware.

Vorsicht ist aber wegen der zusätzlichen Kosten angebracht. Bis ein Schnäppchen-



Mobil über ausreichende Zuladungsreserven verfügt und nach dem Transport auf der Straße steht, sind oft noch einige hundert Euro zu berappen. Der Grund: Die günstigen Basisversionen vieler Preisbrecher sind auf dem Papier Dreitakter, die unumgängliche Auflastung kostet extra. Außerdem fallen häufig sehr hohe Transportkosten an.

Ferner sollte man bedenken, dass für größere Fahrzeuge stärkere und ebenfalls aufpreispflichtige Motoren empfehlenswert sind und für die Isolierung des Abwassertanks nochmals

Kosten anfallen. Es gilt deshalb, scharf zu rechnen, um zu ermitteln, ob das vermeintliche Schnäppchen am Ende das Budget sprengt.

Zudem ist der Wiederverkaufswert eines Billigmobils niedriger als der eines Markenherstellers, der sein Fahrzeug serienmäßig als 3,5-Tonner ausliefert und mit geringeren Transportkosten auskommt. Außerdem haben die Händler- und Servicenette für Import-Mobile oft große Löcher, was bei Reparaturen am Aufbau lange Anfahrtswege mit sich bringt.

Juan J. Gamaro



Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T bzw. stärkerer Motor	Aufpreis Isolierung AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
32.900	Extreme 125	TI	599 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	490 Euro	–	1.890 Euro
34.900	Extreme 420	TI	700 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	490 Euro	–	1.890 Euro

* AW = Abwassertank

Extreme

Caravaning Sawitzki vertreibt unter anderem Reisemobile der Marke Extreme, hinter dem letztlich das Fabrikat McLouis aus der italienischen SEA-Gruppe steht. Zwei teilintegrierte Modelle mit hagelresistenter und moderner GfK-Kabine auf Fiat-Ducato-Basis mit 100-PS-Motor stehen zu Preisen von 32.900 und 34.900 Euro zur Wahl. Zusätzliche Kosten für die Isolierung des Abwassertanks entfallen laut Anbieter. Separate Duschkabinen, ausziehbare TV-Schränke und Truma-Combi-Heizungen gehören zur Serienausstattung. Extreme wird nur von Sawitzki gehandelt.

Tel.: 04931/956953, www.caravaning-center-hage.de

Therry

Die Firma Uwe Gante Wohnmobile in Wolfhagen-Niederelsungen importiert Reisemobile der Marke Therry, die vom bekannten Hersteller Giottoline im toskanischen Poggibonsi gefertigt werden. Zur Serienausstattung der Italo-Mobile gehören unter anderem hagelresistenter GfK-Aufbauten, PU-Rahmenfenster, solide Haushaltssysteme, Küchen mit Dreiflammkocher inklusive elektrischer Zündung sowie separate Duschkabinen mit zwei Wasserabläufen. Die schicken Möbel sind mit langlebigen, bündigen Umleimern versehen, die Möbelklappen mit soliden Metallscharnieren bestückt.



Eine 100-PS-Maschine treibt den Fiat Ducato an, der mit ABS, Fahrerairbag, elektrischen Fensterhebern und elektrischen Außenspiegeln sowie Zentralverriegelung ausgestattet ist. Die Verarbeitungs-

qualität der Therry-Mobile, das hat der Test (RM Ausgabe 6/2009) gezeigt, lässt sich mit der Note Gut bewerten. Zwei Alkoven- und fünf Teilintegrierte sind zu Barzahlerpreisen zwischen 31.990 und

38.990 Euro zu haben. Nimmt man das Finanzierungsangebot (Bank-Paket) in Anspruch, fällt zwar der Grundpreis um 2.000 Euro und TFT-Fernseher, SAT-Anlage, Wohnraumlautsprecher, Gasalarm sowie Dekor-Armaturenbrett sind an Bord, allerdings bindet man sich für 150 Monate (!) an den Finanzierungszins von 6,99 Prozent.

Markise, Fahrradträger, Tresor, Navi und Radio/CD/MP3 sind im 1.499 Euro teuren „Serienpaket 2010“ enthalten. Momentan gibt es drei Therry-Stützpunkte in der Republik. Mehrere Modelle sind serienmäßig Dreitonner, andere 3,3-Tonner. Die Auflastung ist empfehlenswert.

Therry: Tel.: 05606/8862, www.uwgante.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / Motor	Aufpreis Isolierung AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
31.990	Therry ET 25	A	634 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	2.389 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
31.990	Therry T 31	TI	599 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	2.389 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
35.990	Therry T 32	TI	665 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	2.389 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
37.990	Therry T 33	TI	675 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.300 kg	2.389 Euro (3,5 T/160 PS)	299 Euro	1.890 Euro
38.990	Therry T 34	TI	684 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.300 kg	2.389 Euro (3,5 T/160 PS)	299 Euro	1.890 Euro
38.990	Therry T 35	TI	694 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.300 kg	2.389 Euro (3,5 T/160 PS)	299 Euro	1.890 Euro
31.990	Therry T 22	A	599 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	2.389 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro

* AW = Abwassertank

Miller

Von der SEA-Gruppe in der Toskana produziert und von Gante Wohnmobile in Deutschland vertrieben, kosten Reisemobile der Marke Miller zwischen 29.990 und 34.990 Euro. Diese Grundpreise gelten wie bei Therry aber nur in Verbindung mit einer Finanzierung über 150 Monate mit einem effektiven Jahreszins von 6,99 Prozent. Sonst erhöhen sich die Preise um 2.000 Euro. Das 999 Euro teure Ultra-Sparpaket mit Sat-Anlage, TFT-Fernseher, Laut-



sprechern im Wohnraum und Dekor-Armaturen im Cockpit gibt es im Falle einer Finanzierung gratis dazu. Hagelresistenter GfK-Kabinen, hochwertige PU-Rahmenfenster sowie Kühlschränke mit AES-Funktion und Diesel-Standheizungen gehören zur Serienausstattung fast aller Miller-Mobile. Die Fahrzeuge werden momentan lediglich in zwei Stützpunkten verkauft.

Miller: Tel.: 05606/8862, www.uwgante.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / Motor	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
33.900	Ontario	TI	570 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	1.879 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
34.990	Erie	TI	630 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	1.879 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
31.980	Michigan	TI	717 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.399 Euro (3,5 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
29.990	Winnipeg	A	573 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	2.389 Euro (3,3 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
31.990	Victoria	A	658 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.389 Euro (3,5 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
31.990	Toronto	TI	678 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.000 kg	2.389 Euro (3,5 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
36.990	Alabama	A	722 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.289 Euro (3,5 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro
36.990	Arizona	A	699 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.289 Euro (3,5 T/130 PS)	299 Euro	1.890 Euro

* AW = Abwassertank

I-Move XGO

Reisemobil-Discounter Palmowski vertreibt die Marke XGO, hinter der sich das italienische Markenfabrikat Rimor verbirgt. Gleich vier Teilintegrierten- und zehn Alkovenmodelle zu Grundpreisen zwischen 28.999 und 37.999 Euro stellt er zur Wahl. Als Basis dient den XGO-Mobilen vorzugsweise der Ford Transit mit 115 und 140 PS Leistung und einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen. Ebenfalls zum Einsatz kommen bei einigen Modellen der Fiat Ducato und der Renault Master. Die Serienausstattung kann sich im Transit dank Fahrer-



und Beifahrerairbag, ABS und Tempomat sehen lassen. ESP, EBD, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und elektrische Fensterheber gehören in den beiden 34.999 Euro teuren Alkovenmodellen 35 und 39 ebenfalls zur Serienausstattung. Für 1.999 Euro Aufpreis wertet Palmowski die XGO-Serie unter anderem mit Sat-Anlage, Flachbildfernseher und Markise auf. Neben der Zentrale in Bielefeld sind die Fahrzeuge auch in Magdeburg erhältlich. Die Transportkosten sind hoch. Sie liegen bei 1.890 (Bielefeld) und 1.990 Euro (Magdeburg).

• I-Move XGO: Tel.: 0521/323536, www.reisemobil-discount.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpr. 3,3/3,5T/PS	Aufpreis Isol AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
28.999	Dynamic 21 Light	A	635 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	140 PS 1.000 Euro	295 Euro	1.890/1.990 Euro
28.999	Dynamic 24 Light	A	625 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro 140 PS	295 Euro	1.890/1.990 Euro
29.999	Dynamic 22 P	TI	636 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro 140 PS	295 Euro	1.890/1.990 Euro
29.999	Dynamic 28 P Garage	TI	665 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro 140 PS	295 Euro	1.890/1.990 Euro
29.999	Dynamic 27	A	665 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro 140 PS	295 Euro	1.890/1.990 Euro
30.999	Dynamic 23	A	683 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
33.499	Dynamic 35 Garage	A	726 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
33.499	Dynamic 39	A	737 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
36.999	Coupe 301	TI	672 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
37.999	Coupe 302 Garage	TI	736 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
36.999	Familii 103 Garage	A	726 cm	Ford Transit 140 PS, Renault Master 125 PS, Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
36.999	Familii 105	A	737 cm	Ford Transit 140 PS, Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro
36.999	Family 106 Garage	A	7,34 cm	Renault Master 125 PS, Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	295 Euro	1.890/1.990 Euro

* AW = Abwassertank

Illusion

Die spanische Marke Illusion wird wie das baugleiche Fabrikat Therry von Giottiline in der Toskana gefertigt. Lediglich ein Alkovenmodell bleibt für Barzahler inklusive Transportkosten unter der 40.000-Euro-Marke. Wer über die Hausbank des Händlers finanziert, bekommt die Illusion-Mobile 2.000 Euro günstiger. TFT-Fernseher, SAT-Anlage, Gasalarm, Wohnraumlautsprecher und Armaturenbrett mit Dekor gibt es dann gratis dazu. GfK-Kabinen, PU-Rahmenfenster, solide

Haushaltsarmaturen, Küchen mit Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung und Bäder mit separater Duschcabine gehören zur Standardausstattung. Finanziert der Kunde das Neufahrzeug, erhält er gratis das 999 Euro teure Bank-Paket, das eine SAT-Anlage, TFT-Fernseher, Wohnraumlautsprecher, Gasalarm und Armaturenbrett-Dekor beinhaltet. Das Händlernetz umfasst zurzeit rund zehn Stützpunkte.

• Illusion: Tel.: 05606/8862, www.uwegante.de



Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpr. 3,3/3,5 T/PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
36.990	I 630	A	636 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	299 Euro	1.890 Euro
37.990 (Finanzierung)	I 790	TI	686 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	299 Euro	1.890 Euro

* AW = Abwassertank

Erfrischend anders!



Schon ab 58.999,- Euro

Seien Sie einzigartig!

Individualität ist eine Frage des Gestaltungsspielraums und der ist beim neuen ESPRIT Integrierten nahezu grenzenlos – außen und innen!

Bereits ab 58.999,- Euro eröffnen sich Ihnen ganz neue Individualisierungsmöglichkeiten und ein innovatives Fahrzeugkonzept, das mit Qualitäts- und Funktionsverbesserungen begeistert.

Der neue ESPRIT Integrierte –
jetzt bei Ihrem Dethleffs Partner.

... mit überlegenen Vorteilen

- Panorama-Frontscheibe mit besonders großem Sichtfeld
- 150 cm breites Maxi-Hubbett (optional)
- Größte Motorraum-Öffnung seiner Klasse
- Zweigeteilte Bugfront
- AL-KO-Hochrahmenchassis
- Ebener Übergang vom Fahrerhaus zum Wohnraum

Alle Vorteile und Videos des
ESPRIT I unter: www.dethleffs.de

E10
www-Code

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Telefon: 0 75 62 / 987 881
info@dethleffs.de · www.dethleffs.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Roller Team

Discounter Palmowski führt auch die zur Trigano-Gruppe gehörende Italo-Marke Roller Team im Programm. Deutlich unter 40.000 Euro bleibt mit 31.999 Euro der Teilintegrierte Joy Garage KP. Roller Team setzt wie nahezu alle italienischen Hersteller auf robustes GfK und PU-Rahmenfenster, wenn es um den Aufbau der Kabine geht. Als Basis dient der Ford Transit mit Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Tempomat.

Die Serienausstattung umfasst ABS, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, Breitspurhinterachse und Panoramadachhaube. Weitere günstige Modelle vertreibt die Trigano Deutschland GmbH in Warendorf. Das Händlernetz umfasst momentan drei Stützpunkte.

Roller Team:
Tel.: 0521/323536,
www.reisemobil-discount.de,
Tel.: 02581/927183,
www.rollerteam.it



Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
31.999	Joy Garage KP	TI	621 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro für 140 PS	295 Euro	1.790/1.990 Euro
37.790	Joy 595 P	TI	619 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro für 140 PS	295 Euro	1.790/1.990 Euro
38.590	Joy 599	A	619 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	1.000 Euro für 140 PS	295 Euro	1.790/1.990 Euro

* AW = Abwassertank



Orangecamp

Reisemobile der Marke Orangecamp werden von der Capron GmbH im sächsischen Neustadt bei Dresden gefertigt, wo auch die baugleichen Marken Sunlight und Carado entstehen. Modellumfang, Ausstattung und Preise sind mit ihnen deshalb weitest-

gehend identisch. Die Zusatzkosten von 1.124 Euro, die für Zulassungsdokumente und die Überführung vom Werk zu Orangecamp in Braunschweig anfallen, sind jedoch etwas höher.

Orangecamp: Tel.: 0531/210680,
www.brinkmann-caravan.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
36.999	25	TI	623 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro
35.499	15	TI	623 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro
37.999	50	TI	678 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro
38.799	55	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro
38.499	60	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro
38.499	11	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro
36.499	1	A	595 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	1.124 Euro

* AW = Abwassertank

Challenger

Die französische Marke gehört zur Trigano-Gruppe und führt bau gleiche Fabrikate wie die Konzernschwester Chausson im Programm. Das Pendant zum Chausson Flash 02 ist der Challenger Genesis 32, der Flash 04 heißt Genesis 34 und der Flash 01 Genesis 31. Preise und Konditionen sind identisch.

Tel.: 02581/927183,
www.challenger.tm.fr



Sun Living

Der günstige Ableger der slowenischen Marke Adria heißt Sun Living und führt zwei Alkoven- und drei Teilintegrierten Modelle zu Grundpreisen zwischen 35.599 und 38.699 Euro im Programm. Als Basis dient den Teilintegrierten der Fiat Ducato mit 100 PS und 3,3 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Die Alkovenmobile rollen bereits ab Werk mit 3,5-Ton-

nen zulässiger Gesamtmasse vom Band. Will man seinen Sun Living mit GfK anstatt mit Alukabine, sind 1.499 Euro extra fällig. Das so genannte Comfort-Kit-Paket enthält dann auch Dachhaube, Stauraumheizung und eine Duschkabinentür. Ein flächendeckendes Händlernetz ist vorhanden.

Tel.: 06103/4005-81,
www.sun-living.de



Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T /PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
37.999	A 11	A	666 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.900 Euro für 130 PS	295 Euro	1.188 Euro
38.699	A 12	A	724 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.900 Euro für 130 PS	295 Euro	1.188 Euro
35.599	S 11	TI	644 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.300 Euro 3,5 T/130 PS	295 Euro	1.188 Euro
35.999	S 13	TI	648 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.300 Euro 3,5 T/130 PS	295 Euro	1.188 Euro
37.399	S 14	TI	700 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.300 Euro 3,5 T/130 PS	295 Euro	1.188 Euro

* AW = Abwassertank



Chausson

Unter der 40.000-Euro-Grenze bleibt die französische Marke Chausson mit drei Modellen. Als Basis dient der Ford Transit mit Frontantrieb. Fahrer- und Beifahrerairbag, Tempomat, höhenverstellbare Frontsitze, Zentralverriegelung für das Fahrerhaus sowie ABS, elektrisch verstellbare Fensterheber

und Außenspiegel sind Serie. ESP gibt es zusammen mit ASR für zusätzlich 450 Euro. Der moderne Kabinenaufbau besteht aus widerstandsfähigem GfK. Mehrere Händlerstützpunkte sind flächendeckend vorhanden.

Tel.: 04821/68050,
www.chausson-reisemobile.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
37.990	Flash 02	TI	579 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	995 Euro für 140 PS	250 Euro	890 Euro
39.490	Flash 04	TI	599 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	995 Euro für 140 PS	250 Euro	890 Euro
38.490	Flash 01	A	599 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	995 Euro für 140 PS	250 Euro	890 Euro

* AW = Abwassertank

Weinsberg

Fünf Modelle im gesuchten Preissegment bietet Markenhersteller Weinsberg an. Allerdings liegen gleich drei davon mit 39.900 Euro nur knapp unter der 40.000-Euro-Marke. Addiert man die fälligen Zusatzkosten für TÜV, Zulassungspapiere, Vorfracht und den Transport zum Händler von rund 1.000 Euro dazu, fallen der 700 MG, DKG und DG



durch das Raster. Mit 36.990 Euro ist der Weinsberg 600 MG, der sowohl als Alkoven wie Teilintegriert zu haben ist, deutlich günstiger. Der Aufbau wird in konventioneller Alu-Sandwichbauweise mit verstärkendem Holzgerippe gefertigt. Die Einrichtung überrascht mit innovativem Möbeldesign. Weinsberg-Mobile werden flächendeckend gehandelt.

Tel.: 08583/21-1,
www.knaustabbert.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T /PS	Aufpreis Isolierung AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
36.990	600 MG	A/TI	599 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.840 Euro für 130 PS	222 Euro	1.000 Euro

* AW = Abwassertank



Carado

Aus heimischer Produktion stammt die Marke Carado, einer hundertprozentigen Hymer-Tochter mit Sitz im sächsischen Neustadt bei Dresden. Alle fünf Teilintegrierten- und vier Alkovenmodelle bauen auf Fiat Ducato mit Leiterrahmen, 100-PS-Maschine und einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen auf. Die Auflastung auf 3,85 Tonnen ist möglich (405 Euro). Konventionell fertigt Carado die mit einfachen aufgesetzten Fenstern bestückten Wohnkabinen, die aus Alu in Sandwichbauweise mit verstärkendem Holzgerippe und Styroporisolierung bestehen. 160 Zentimeter breite, abklappbare Alkovenbetten mit 72 Zentimetern Kopffreiheit sind Serie. Ein flächendeckendes Händlernetz ist vorhanden. Die Transportkosten halten sich mit rund 600 Euro in Grenzen.

Carado: Tel.: 07524/999-0, www.carado.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Isolierung AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
36.999	T 134	TI	623 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
35.999	T 135	TI	623 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.499	T 337	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.499	T 344	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
37.999	T 345	TI	678 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.799	T 348	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.999	T 449	TI	738 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
36.499	A 160	A	595 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
39.499	A 361	A	698 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
39.499	A 366	A	698 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
39.499	A 464	A	728 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.495 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro

* AW = Abwassertank

Sunlight



Die Dethleffs-Tochter Sunlight gehört zu jenen Anbietern, die über ein flächendeckendes Händlernetz verfügen, ihre auf Fiat Ducato (100 PS) basierenden Mobile mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3,5 Tonnen ausstatten und mit moderaten Transportkosten von rund 600 Euro arbeiten. Die Einstiegspreise bewegen sich für die vier Alkovenmodelle zwischen 35.999 und 38.999 Euro. Die fünf Teil-

integrierten liegen zwischen 35.499 und 37.999 Euro. ABS, ASR, EBD, Zentralverriegelung und Fahrerairbag sind Serie. Die Breite der klappbaren Alkovenbetten fällt mit 160 Zentimetern sehr groß aus. Die Auflastung auf 3,85 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ist gegen 405 Euro extra möglich. Die Aufbauten werden in einfacher Alu-Sandwichbauweise gefertigt.

Sunlight: Tel.: 07562/987833, www.sunlight-caravaning.de

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
36.499	58	A	595 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
39.499	68	A	698 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
39.499	69	A	698 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
39.499	70	A	728 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
36.999	57	TI	623 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
35.999	58	TI	623 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
37.999	63	TI	678 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.799	64	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.499	65	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.499	66	TI	693 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro
38.999	69	TI	738 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	1.765 Euro für 130 PS	119 Euro	600 Euro

* AW = Abwassertank

WIR DANKEN DIR!

...und dir und dir und dir! Weil ihr alle schon so viel Begeisterung für die neue, smarte Marke WEINSBERG gezeigt habt, haben wir jetzt ordentlich was zu feiern: eine unglaubliche Markteinführung, 4 sensationell clevere Baureihen, unzählige neue Kunden und 115 smarte WEINSBERG-Händler, die nur darauf warten, ihr neues Marken-Glück mit dir zu teilen!

Am besten gehst du gleich zu deinem WEINSBERG-Händler in deiner Nähe.



Hier sind deine Ansprechpartner in Deutschland, Österreich und der Schweiz:

Caravan-Reisemobile, 01917 Kamenz
Caravan Krokor Cottbus, 03116 Drebkau-Klein Oßnig
Caravan & Camping, 06536 Berga
Kulmann Freizeitmobile, 06712 Zeitz
Elbe Caravan, 06886 Lutherstadt Wittenberg OT Griebo
Autohaus Sauske GmbH & Co. KG, 09376 Oelsnitz/E.
Caravan-Service Wöller, 17498 Hinrichshagen
Anhänger-Camping-Center Brandt, 18198 Kritzow
Auto + Freizeit, 23701 Eutin
Caravan-Welt GmbH Nord, 25474 Bönningstedt
Caravan Center Moormerland E.V., 26802 Moormerland
RECATECH, 27404 Zeven
Holiday Heinz & Linse GmbH & Co KG, 31634 Steimbeck
MC Schulz Ltd. & Co. KG, 32791 Lange
Wohnwagen Kriewirth GmbH, 33415 Verl
Kuno's Mobile Freizeit, 34295 Edermünde
Reisemobile + Wohnwagen Albert, 35510 Butzbach
Erkelenz GmbH & Co. KG, 40724 Hilden
CMP, 41068 Mönchengladbach
Steffeldt & Ernst GmbH, 44309 Dortmund
Auto Spürkel GmbH & Co. KG, 44809 Bochum
Thrun Caravanning GmbH, 45481 Mülheim
PreMo e.K., 46419 Isselburg
Veregge & Welz GmbH, 49143 Bissendorf
Wohnwagen Bruns GmbH, 49661 Cloppenburg
Caravan Daalmann GmbH, 49835 Wietmarschen-Lohne
Rentmobil Reisemobil GmbH, 50389 Wesseling
Camperland J.Bong, 52372 Kreuzau
Camperland J.Bong, 53359 Rheinbach
Auto Moto Caravaning, 55743 Idar-Oberstein
Camping Center Reddemann, 56249 Herschbach
Camping-Center Klein GmbH, 56637 Plaist

Caravan Center Hassak, 57234 Wilnsdorf-Wilden
Manfred Hüttl, 63477 Maintal-Dörnigheim
Camping Center Vöpel, 65462 Gustavsburg
Caravanium Reisemobile GmbH, 69115 Heidelberg
Caravan Center Bausch, 72585 Riederich
Camping Caravan Center, 76448 Dürmersheim
Autohaus Frey GmbH & Co. KG, 76872 Minfeld
Burmeister Caravan Center GmbH, 78351 Bodman-Ludwigshafen
Camping-Freizeit Dorn OHG, 78652 Deißen-Lauffen
Camping-Freizeit-Service Henrich GmbH, 79189 Biengen
Camping-Freizeit-Service Henrich GmbH, 79194 Gundelfingen
Sun Mobil Cars GmbH, 83278 Traunstein-Wolkersdorf
Sun Mobil Cars GmbH, 85748 Garching
Wohnmobilcenter Petz Holding GmbH, D 86165 Augsburg
MW-Caravaning GmbH, 86753 Möttingen
AKB Caravan Allgäu, 87666 Pforzen-Hammerschmiede
Caravan Heiner GmbH, 90552 Röthenbach/Pegn.
Freizeitwelt Nagel e. K., 91522 Ansbach
Wohnwagen Pfisterer GmbH, 93161 Sinzing
Ludwig Freizeitfahrzeuge, 93182 Duggendorf-Heitzenhofen
Freizeitfahrzeuge, 94118 Jandelsbrunn
Kriegisch, 97877 Wertheim-Reinhardshof
Syravatka GmbH, A 2320 Schwechat
ALRO Caravans, A 2831 Warth
RMC, A 4300 St. Valentin
Carevasion, CH 1020 Renens
Top Camp AG, CH 3800 Interlaken
Dream Camp, CH 4310 Rheinfelden
Alco Wohnmobile AG, CH 6210 Sursee
Grischa Wohnmobile AG, CH 7013 Domat/Ems
Hausammann Caravans, CH 8592 Uttwil
PNC Reisemobile + Wohnwagen, CH 8722 Kaltbrunn



Rimor

Spar-Tipp: Den Katamarano 1 Light bietet Händler Kucki-Mobil für 28.900 Euro an. Der Clou: Die Transportkosten entfallen, weil der Kunde kostenlos per Bus nach Italien zur Abholung des Fahrzeugs gebracht wird. Wie alle namhaften italienischen Hersteller fertigt auch Rimor seine Aufbauten in

GfK-Sandwichbauweise mit klassenüblichen 30 Millimetern Wandstärke. Die Alkovenbetten bieten mit einer Liegefläche von 210 mal 147 Zentimetern gut Platz für zwei Personen. 15 Händler vertreiben derzeit Rimor-Mobile.
 Tel.: 0039/0577/98851, www.rimor.it, Tel.: Kucki: 02426/902526



Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5T/PS	Aufpreis Iso AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
29.740	Katamarano 1 Light	A	648 cm	Ford Transit 115 PS	3.500 kg	835 Euro für 140 PS	210 Euro	1.800 Euro
34.859	Katamarano 3	A	648 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro
39.000	Katamarano 5	A	725 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro
35.155	Katamarano 7	A	664 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro
35.055	Katamarano 8	A	664 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro
35.155	Katamarano Sound	A	669 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro
35.055	Katamarano 8 P	TI	664 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro
34.659	Katamarano 12 P	TI	648 cm	Ford Transit 140 PS	3.500 kg	–	210 Euro	1.800 Euro

* AW = Abwassertank



McLouis

Mit der neuen Glamys-Baureihe bringt die italienische Marke McLouis günstige Einsteigermodelle auf den Markt. Widerstandsfähige GfK-Kabinen und Bäder mit separaten Duschkabinen kennzeichnen die von rund 15 Händlern vermarktete Serie.

Tel.: 07562/9765840, www.sea-camper.com

Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Isolierung AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
34.213	11	A	632 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.308 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
35.306	14	A	632 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.308 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
38.982	22	A	699 cm	Fiat Ducato 130 PS	3.500 kg	–	290 Euro	1.160 Euro
35.991	54 G	TI	637 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.308 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
38.042	63	TI	682 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.308 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro

* AW = Abwassertank

Elnagh

In 15 Stützpunkten vermarktet Elnagh hierzulande seine modern gestylten Italo-Modelle, die innen wie außen viel Sinn für Ästhetik erkennen lassen. Dass sie auch im Billigsegment was anbieten, überrascht positiv. Drei Alkoven- und zwei Teilintegriertenmodelle zu Grundpreisen zwischen 36.523 und 37.860 Euro stehen zur Wahl.

Tel.: 07562/9765840, www.sea-camper.com



Grundpreis Euro	Modell	A/TI	Länge	Basisfahrzeug	Zulässige Gesamtmasse	Aufpreis 3,3/3,5 T / PS	Aufpreis Isolierung AW*	Transport, TÜV, Papiere etc.
36.523	Baron 37	A	643 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	2.253 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
37.191	Baron 46	A	699 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	2.253 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
37.860	Baron 47 D	A	699 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.500 kg	2.253 Euro für 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
37.190	Baron 420	TI	700 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.255 Euro für 3,5 T / 130 PS	290 Euro	1.160 Euro
37.190	Baron 580 L	TI	711 cm	Fiat Ducato 100 PS	3.300 kg	2.255 Euro für 3,5 T / 130 PS	290 Euro	1.160 Euro

* AW = Abwassertank

>> Das Höchstmaß an Leidenschaft.



Was macht den Unterschied zwischen Mittelmaß und Spitzenleistung aus? Das Können und das Wissen sind sicherlich Kriterien, aber mindestens im gleichen Umfang ist der Wille dafür entscheidend. Leidenschaft, Hingabe und Emotion, diese Begeisterung, die alle in der Concorde Familie – Hersteller, Handelspartner und

Kunden – verbindet, zeigt sich in jedem unserer Reisemobile. Und besonders deutlich im neuen Liner, dem Spitzenprodukt von Concorde. Erdacht, entwickelt und gefertigt mit einem Höchstmaß an Leidenschaft. Überzeugen Sie sich selbst.



Spaß ohne Führerschein*

Für diese Spaßmobile genügen Platz in der Heckgarage oder ein Anhänger und die gute, alte *Pkw-Pappe.

Von Ingo Wagner

Ich kauf' mir ein Motorrad und einen Lederdress und fege durch die Gegend mit 110 PS", singt Udo Jürgens, der übrigens findet, dass das Leben mit 66 Jahren erst anfängt. Er muss es ja wissen, der Gute. Wir schweifen ab.

Was aber, wenn zwar die Kohle für ein Bike da, aber die Lust auf das Theoriebüffeln unter Teenagern verflogen ist? Was, wenn die Zeit fehlt, sich bei Wind und Wetter in einen orangefarbenen Nierengurt mit der Aufschrift "Fahrschule" zu zwängen?

Dann haben wir da was für Sie. Nicht alles auf den folgenden Seiten ist direkt mit dem Motorrad verwandt. Und trotzdem eint alle hier vorgestellten Zweit- und Zeitvertreibfahrzeuge die erfreuliche Tatsache, dass Sie nichts weiter benötigen als Ihren Führerschein der Klasse 3, der heute B heißt.

Der Spaß an der motorisierten Fortbewegung soll im Vordergrund stehen, weshalb wir hier durchaus etwas abgefahrenes Material für Heckgarage, Anhänger und Co. zeigen.



Leicht-Kraftrad

Elmoto

In Stuttgart sind im Rahmen eines Pilotprojekts bereits hunderte Elmoto unterwegs. Die 45 Kilogramm leichten Elektrobikes aus Schwaben (Produktion bei Ravensburg) sind 45 km/h schnell und kommen mit einer Ladung des Lithium-Ionen-Akkus bis zu 65 Kilometer weit. Den drehmomentstarken Antrieb (50 Nm) besorgt ein getriebeloser 1,7-kW-Nabenmotor im Hinterrad, das wie sein Pendant vorn mit robusten 24-Zoll-Felgen bestückt ist.

Das niedrige Gewicht röhrt vor allem vom Einsatz hochwertiger und für das Elmoto getunter Fahrradkomponenten und dem Rahmen aus Aluminium her. Die Federgabel von Marzocchi stammt aus einem Downhill-Mountainbike, wurde jedoch auf das zulässige Gesamtgewicht von 195 Kilogramm angepasst. Die Hinterradschwinge führen zwei Federbeine. Die hydraulischen Scheibenbremsen mit 203 Millimetern Durchmesser liefert Magura zu.

Das Standard-Ladegerät füllt den Stromtank binnen sechs Stunden komplett, 80 Prozent sind in vier Stunden erreicht. Das Schnellladegerät soll diese Übungen in vier respektive zwei Stunden schaffen. Im schmalen Sattel des Elmoto kommt Freude

auf. Die Reifen haften bis in tiefe Schräglagen sicher, die Bremsen verzögern gut und leicht dosierbar. Nur das Fahrwerk wirkt trotz großer Federwege etwas störrisch. Den Ampelsprint geht das Elmoto etwas gemütlicher an als erhofft, einmal in Schwung geht's munter weiter. Eine Probefahrt mit dem aktuellen Prototypen verspricht bessere Beschleunigung bei unverminderter Reichweite.

Für Damen gibt es ein Modell mit tiefem Durchstieg. Alle Elmoto verfügen über Schutzbleche. Wasserdichte Packtaschen und Gepäckträger sind als Zubehör erhältlich. Dank gekapselter Elektronik ist das Elmoto auch abseits ausgetretener Pfade einsatzbereit. Richtungswechsel werden mit der Hand angezeigt. Wie beim Rad.



Tel.: 0711/3265485, www.elmoto.com

Die wichtigsten Infos zeigen ein kompaktes Digitaldisplay am breiten Lenker an. Kleinere Fahrer(innen) freuen sich über das Elmoto mit bequemem Tiefeinstieg.

Sie brauchen:

4.199 Euro
Versicherungskennzeichen (Mofa-Kennzeichen, ca. 60 Euro im Jahr)
Motorradhelm
Eine normale Heckgarage oder einen stabilen Fahrrad-/Heckträger.

Technische Daten

Länge: 1.900 mm
Breite: 850 mm
Höhe: 1.150 mm
Gewicht: 45 kg





Immer schön am Boden bleiben: Der Piaggio MP3 LT fährt mit zwei Vorderrädern immer sicher.

Sie brauchen:

Komplette Motorradausstattung

7.990 Euro für den 400er, 7.390 Euro für den 300er.

Große Heckgarage am besten mit Winde und breiter Auffahrrampe. Oder speziellen Anhänger, etwa Sawiko Wheely oder SMV Rolli.

Dreirad = Freirad

Piaggio MP3 LT

Inzwischen hat man sich an den Anblick von dreirädrigen Motorrollern gewöhnt. Piaggio stellt den MP3 LT auf drei Räder. Hinter dem kürzel LT (Large Track) stecken nicht weniger als die entscheidenden 4,5 Zentimeter mehr Abstand zwischen den beiden Vorderrädern (Spurweite 46,5 cm), dererentwegen das Dreirad die Zulassung als Mehrspurfahrzeug bekommt. Und Mehrspurfahrzeuge dürfen mit dem Auto-Führerschein (früher Klasse 3, heute Klasse B) pilotiert werden. Dabei ist der Piaggio MP3 kein langsames Gerät.

Die beiden verfügbaren Einzylinder-Viertaktmotoren leisten aus 300 und 400 Kubikzentimetern 22,4 und 32,6 PS. Bei offenen Drosselklappen schwingen sich die Dreiräder auf 125 und 140 km/h auf. Für Gummiband-Beschleunigung sorgt die stufenlose Automatik. Um die negative Beschleunigung der leer 236 und 262 Kilogramm schweren Sicher-Heiz-Roller kümmern sich Scheibenbremsen an allen Rädern – allerdings ohne ABS.

Je größer die Schräglage, umso unkiger stelzt der MP3 ums Eck. Fast könnte man meinen, er verlöre das

kurvenäußere Vorderrad. Doch keine Angst. Beide Räder werden von Achsschenkeln geführt, die an einer gemeinsamen Parallelogramm-Aufhängung befestigt sind. Zwei Räder bedeuten doppelte Haftung: Bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen (Schotter, Bahngleise, Kopfsteinpflaster, Nässe) ein echter Sicherheitsgewinn.

Ein kleiner Schalter am Lenker aktiviert das serienmäßige Roll-Lock-System. Bei Geschwindigkeiten

unter 10 km/h im Schiebemodus bei geschlossener Gasgriffstellung und beim Parken lässt sich die Vorderachse arretieren. Beim Anfahren wird das System automatisch entriegelt. Ein Anhalten, ohne die Füße abzusetzen, ist also möglich. Ab acht km/h kehrt automatisch der Schlendrian ein, es kann wieder munter bis zu 40 Grad schräg gefahren werden.

i Infos: Tel.: 02273/60460, www.piaggio.de



Technische Daten

MP3 LT 300/
MP3 LT 400

Länge: 2.160 mm/
2.210 mm

Breite: 760 mm/
760 mm

Höhe: 1.350 mm/
1.350 mm

Leergewicht:
236 kg/262 kg

Zul. Gesamtgewicht:
420 kg/445 kg



Foto: Werk



Mächtig in jeder Beziehung: Die Rewaco-Triumph lässt über 200 Nm auf die fetten Hinterräder los.

Sie brauchen:

ab 31.950 Euro
Einen Liner mit großer Garage oder einen (geschlossenen) Anhänger.

Heavy Metal – aus England

Rewaco CT 2300 T

Das CT2300T von Rewaco basiert auf dem Power-Cruiser Triumph Rocket III Touring. Das englische Schwermetall wird von einem 2,3 Liter großen Dreizylinder-Reihenmotor befeuert, der gewaltige 210 Newtonmeter Drehmoment und 106 PS entwickelt. Der serienmäßige Kardanantrieb der Rocket mündet in das selbstsperrende Hinterachs-

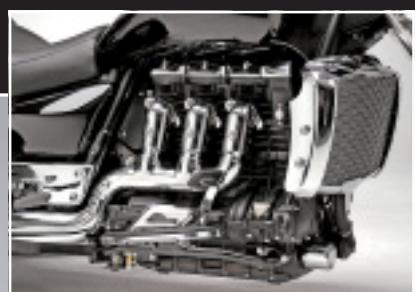
differential eines BMW 1er, das die schiere Gewalt auf mit Walzen der Dimension 255/45 R17 bestückte Alufelgen loslässt. Ein Integralbremsystem mit drei Scheibenstoppern bringt das Dragster-Dreirad samt Zweierbesatzung sicher zum Stehen. Die etwas flacher gestellte Seriengabel sorgt bis zur Höchstgeschwindigkeit von 165 km/h für sicheren Gera-

deauslauf. Zur Serienausstattung des ab 31.950 Euro teuren CT 2300 T gehören ein integrierter geräumiger Kofferraum und zwei zusätzliche Chrom-Scheinwerfer.

i Infos: Rewaco Spezialfahrzeuge GmbH, Tel.: 02266/479999-0, www.rewaco.de

Technische Daten

Breite: 1480 mm
Länge: 2890 mm
Höhe (ohne Windschild): 1182 mm
Gewicht: 498 kg
Zul. Gesamtgewicht: 700 kg



Könnte auch ein Womo antreiben: Dreizylinder mit 2,1 Liter Hubraum.

Sie brauchen:

ca.22.000 Euro für Komplettfahrzeug
Motorradausrüstung
Einen Liner mit großer Heckgarage oder einen am besten geschlossenen Anhänger



Mit dem entsprechenden Koffersatz geht mehr als ein Picknick-Set mit auf Harley-Tour.

Easy Rider – ohne Schräglage

Boom-Trikes Harley Davidson Sportster

Wenn Sie bisslang nur der fehlende Führerschein abgehalten hat, ein Flacheisen aus Milwaukee zu kaufen, dann haben Sie ab sofort kein Argument mehr. Boom-Trikes aus Sontheim/Brenz verleiht den 883er- und 1200er-Sportster-Modellen (53 und 67 PS) aus dem Hause Harley-Davidson einen dicken Hintern, unter dem einzeln aufgehängte Hinterräder mit Stabilisator vor dem Umfallen bewah-

ren. Es bleibt beim Riemenantrieb des Originals. Jedoch führt der statt zum einzelnen Hinterrad zu einem Differenzial, das über Gelenkwellen die beiden Breitreifen antriebt.

Gebremst wird mit einer Scheibe vorn und zwei hinten. Ein klassischer Handbremshebel schützt vor dem Wegrollen des kernigen V2-Dreirads.

Eine Besonderheit beim Boom-Trike ist, dass die Umrüstsätze auch

zum Selberbauen angeboten werden. Inklusive aller nötigen Teile, aber ohne Motorrad, kosten sie 10.990 Euro. Erst basteln, dann bollern.

● Boom Trikes GmbH,
Tel.: 07325/9611-0, www.boom-trikes.com



Technische Daten

Länge: 2.500 mm
Breite: 1.300 mm
Höhe: 1.115 mm
Leergewicht: ca. 430 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: 800 kg.



Wer mit Standard-Werkzeug umgehen und eine Harley-Davidson organisieren kann, darf gern auch selber bauen.



Sicher-Heiz-Bewusstsein auf kandi sch: Der Can Am verfügt über viele elektronische Helferlein inklusive ESP.

Sie brauchen:

ab 17.689 Euro (RS) bzw. ab 20.869 Euro (RT)
Motorradausrüstung. Passende Klamotten gibt's auch direkt beim Can-Am-Händler
Anhänger oder Liner mit großer Heckgarage.

Schneemobil – für schwarzen Asphalt

Can Am Spyder RS

Ein Dreirad wie von einem anderen Stern. Der Can Am Spyder RS kauert tief über der Straße. Befeuerst wird das kanadische Spielmobil von einem Rotax-V2, der satte 100 Newtonmeter Drehmoment und 106 PS über einen Zahnriemen ans Hinterrad leitet. Zur Wahl steht ein normales Motorradgetriebe mit Handkupplung und Fußschaltung oder, für 2.500 Euro Aufpreis, ein elektronisch gesteuertes Getriebe, das die Gänge in Formel-1-Manier reinhaut.

Ein ganzes Heer elektronischer Heinzelmännchen wacht über den Fahrzustand des Roadsters. Die über ein Fußpedal betätigte Bremse ist ABS-geregelt, das Hinterrad zähmt eine Traktionskontrolle. Und ein elektronisches Stabilitätsprogramm hält per Bremseingriff alle drei Pellen am Boden.

In der Nase des Can Am steckt Stauraum für 44 Liter oder 13,6 Kilo Gepäck. Freilich gibt's, ähnlich wie für normale Motorräder, Gepäcksy-

steme wie Koffer und Topcase. Die sind beim 2010 nachgeschobenen Modell RT (Roadster Touring) schon dabei.

Das Touren-Dreirad verfügt auch sonst über alles, was das Reisen angenehmer gestaltet: Tempomat, Soundsystem, Windschutzscheibe, Griffheizung und vor allem – Anhänger – machen schon fast das Reisemobil selbst überflüssig.

Info Infos samt Technik-Videos unter www.spyder.brp.com



Technische Daten

Gewicht 317 kg
Staufach vorne 44 l
Max. Ladekapazität vorne 13,6 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 540 kg
Höhe: 1.145 mm
Länge: 2.667 mm
Breite: 1.506 mm



living in motion

Platz 1 in 5 Kategorien

URLAUBSPROFIS HABEN SICH FÜR ADRIA ENTSCHIEDEN



Twin

ab 32.999,- €

Twin Active

Compact

ab 41.999,- €

Compact SP

Polaris

**Twin –
der erste Campingbus mit Garage**

Funktional und praktisch. Edles Innendesign im 2-farbigen Holzdekor oder Titan-Look, 1,4 m breites Doppelbett, Komfortdusche und Sitzgruppe für 4 Personen.

**Polaris –
Sternstunden erleben**

Das absolute Highlight im Adria Reisemobil-Programm mit Möbeln im Yacht-Design, großen Einzelbetten, einem luxuriösen Bad, viel Stauraum und riesiger Garage.

Matrix

ab 49.899,- €

**Compact –
großer Komfort handlich verpackt**

Mit seiner Innenbreite von 2 m und einer Gesamtlänge unter 6 m bietet er den Komfort eines großen Reisemobils und die Beweglichkeit eines Campingbusses.

**Matrix –
das flexible Raumwunder**

Verbrauchsarm wie ein Teilintegrierter, geräumig wie ein Alkoven-Fahrzeug. Schutz und Sicherheit durch Vollpolyesteraufbau. 4 verschiedene Grundrisse lieferbar.



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de



Wem ein normaler Smart zu normal ist, findet bei Brabus das adäquate Stück Lifestyle. Zum Preis eines Porsche Cayman.

Fotos: Werk

Das Tier in der Garage

Brabus Smart Cabrio

Beim Brabus Ultimate R auf Basis des Smart Fortwo wird die Garage zum Zwinger: Hinter der Tür lauert ein knapp 900 Kubik kleiner Dreizylinder-Turbo mit 112 PS, 150 Newtonmeter Drehmoment zwischen 3.300 und 3.900 Umdrehungen und kürzere Schaltzeiten schnippen die City-Kugel in 3,9 Sekunden auf 60, viereinhalb Sekunden später stehen 100 auf dem Tacho. Bei 170 Sachen schiebt die Elektronik den Riegel vor.

Unter den dicken Backen des „Wide-Body-Kits“ stecken ein drei Zentimeter tiefer gelegtes Sport-

fahrwerk und hinten Reifen der Dimension 235/30 R 18. Passend zur Gun-Metal-Lackierung und den Sichtcarboneilen passt das mit feinem Alcantara ausgeschlagene Interieur mir Sportsitzen und kleinem Rennlenkrad.

Damit Fahrer und Umwelt den Rennzwerig nicht überhören, posaunt er aus einem Edelstahl-Sportauspuff. Radio und Navigationssystem gehören selbstverständlich zur Serienausstattung des Zweitürers, der wahlweise als Coupé oder Cabriolet erhältlich ist. Ach ja, der Preis: 45.900 Euro.

Das ist exakt drei Mal so viel, wie der Serien-Smart kostet, überarbeitet für das Modelljahr 2011. Neu im Farbkasten sind Hellgrün Matt und Hellblau Metallic, die Tridion-Sicherheitszelle samt Außenspiegel und Kühlermaske gibt's jetzt auch in Weiß. Drei Leichtmetallräder 15-Zoll und LED-Tagfahrlicht runden die Optikmaßnahmen ab. Innen gibt's neu gestaltete Instrumententafeln, neue Stoffe und jede Menge neuer Navi- und Radiotechnik. Und: Die Motoren wurden sparsamer.  Brabus gmbH, 02041/777-0, www.brabus.com, www.smart.com



Technische Daten

Länge: 2.500 mm
Breite: 1.515 mm
Höhe: 1.549 mm
Radstand: 1.812 mm
Leergewicht: 730 kg
Zul. Gesamtgewicht: 990 kg

DISCOUNT REISEMOBILE

jeden Sonntag Schautag
GFK Serienmäßig OHNE AUFPREIS

ab* **27.990 €**

Günstige Finanzierung

Therry T32
Einzel-Betten



5,73m

Winnipeg

4er Dinette
Seitenbank
Heck-Küche



* Preis inkl 19% Mwst. zzgl. 1000 € für Transport, UV-Abnahme, Dokumentation, COC Erstellung + Sonderpreis für Finanzierung über unsere Inhousebank - inkl BANK-PAKET



6,65m



Therry T32 ab 33.900 €

Reisemobile Uwe Gante
Gewerbegebiet - Am Riesen 12
34466 Niederselters
Tel: 05606/8862 Fax 8860
www.uwegante.de
info@uwegante.de



European Motorhome & Rental S.L.

Talstrasse 19 - 73235 Weilheim Teck
Telefon: 07023-957300 Fax 9573020

www.wohnmobil-discounter.eu
eMail: info@emr-campers.com



Schaufenster



Scheibenreinigung

Insektentuch Frankana Insektenrückstände von der Windschutzscheibe zu lösen, ist meist ein mühsames Unterfangen. Einfacher soll es mit dem Insektentuch von Frankana gelingen. Seine offenen Poren kratzen die klebrigen Fliegen kraftvoll und schonend vom Glas. Das 18 x 20 Zentimeter große Spezialgewebe kostet 8,95 Euro. Tel.: 09332/507750, www.frankana.de



Rückfahrkamera für VW T5

Vantecc Twincam 230 Die Montage einer Rückfahrkamera geht meistens mit aufwändigen Bastelarbeiten einher. Nicht so bei der Twincam 230 von Vantec. Das maßgefertigte Gehäuse wird innen an der Heckscheibe verklebt, ohne Löcher am Fahrzeug bohren zu müssen. Eine Kamera ersetzt für den Blick in die Ferne den Innenspiegel, beim Einschalten des Rückwärtsganges schaltet der Monitor automatisch auf die zweite Kamera für den Nahbereich um. Die sehr hochwertige, lichtempfindliche Optik sendet auch nachts gestochen scharfe Bilder, wahlweise auf einen separaten Monitor oder das Navi-Display. Der Heckscheibenwischer hält das Sichtfeld der innen montierten Kameras im Karbongehäuse selbst bei Schmuddelwetter sauber und klar. Das speziell für den T5 konzipierte System kostet exklusive Einbau und Monitor 1.369 Euro. Tel.: 07034/9991610, www.vantecc.de



Heckträger nach Maß

Heck-Pack-Transportkoffer Wer den Stauraum seines Pkw oder Reisemobils erweitern möchte, wird bei Heck-Pack fündig. Auf den 120 Zentimeter breiten, feuerverzinkten Heckträger für die Anhängerkupplung stellt Heck-Pack einen Alukoffer mit den Maßen 112,5 x 43,1 x 50 Zentimeter. Ein verschließbarer Alu-Deckel verpackt darin maximal 240 Liter Fracht wasserdicht. Kosten für das Gesamtpaket inklusive Nummernschild und Beleuchtungsanlage: 675 Euro. Andere Größen und Einzelteile sind auf Wunsch erhältlich. Tel.: 0224/33551, www.heck-pack.de



Feine Socken aus Wolle

Smartwool Kompressionssocken Phd

Graduated Merinowolle tut gut. Mit ihrer temperaturregulierenden Eigenschaft hält die hautfreundliche Naturfaser die Körpertemperatur stabil und erhöht durch leichten Druck von 20 bis 30 mmHg die arterielle Durchblutung und damit die Sauerstoffversorgung der Muskulatur. Schwellungen gehen zurück, die Muskeln erholen sich schneller. Ein Effekt, den Ausdauersportler wie auch ältere Menschen zu schätzen wissen. Ein Paar der Wundersocke kostet ab 38 Euro. www.smartwool.com, Tel.: 089/32197770

GPS fürs Rad

Garmin Edge 800 Eine Weltneuheit: Der Edge 800 von Garmin ist der erste GPS-Radcomputer mit Touchscreen, drei Direktzugriffstasten ergänzen die intuitiv verständliche Menüführung. Auf seinem 2,6 Zoll großen Display zeigt das 95 Gramm leichte Fliegengewicht nicht nur rad-spezifische Funktionen wie etwa Geschwindigkeit und Distanz an. Sein integrierter barometrischer Höhenmesser archiviert Höhenangaben und zeichnet damit ein verlässliches Streckenprofil. Der Edge kann neben Vektor- und Rasterkarten auch Custom Maps darstellen, auf entsprechenden Vektorkarten plant er dank Routing-Funktion selbstständig eine Tour vom programmierten Start- zum Zielpunkt. Preislich startet der Edge 800 bei 399 Euro, Textil-Herzfrequenzgurt, Geschwindigkeits- und Trittfrequenzsensor schlagen mit weiteren 80 Euro zu Buche. Tel.: 089/858364880, www.garmin.de



Der etwas andere Schlafsack

Schlafsack MusucBag Wer gerne im Schlafsack nächtigt, aber die eingeschränkte Bewegungsfreiheit darin hasst, wird den MusucBag lieben. Bei Temperaturen bis minimal 7 Grad hält der aus 100 Prozent Polyester gefertigte Anzug molig warm. Er passt Menschen von 170 bis 190 Zentimeter Größe, die damit gehen, sitzen und selbstverständlich schlafen können. Arme und Beine lassen sich einzeln bewegen, die Hände zum Greifen des Glühweins auch herausziehen. Den MusucBag bietet Fritz-Berger für 99,99 Euro an. Tel.: 01805/330100, 0,14 € pro Minute aus dem Festnetz der T-Com / Mobilfunknetze evtl. höher, www.fritz-berger.de

Komfortgewinn

Fahrersitze im Reisemobil langweilen den Rücken. Ein nachrüstbares Massage-System verspricht mehr Komfort.

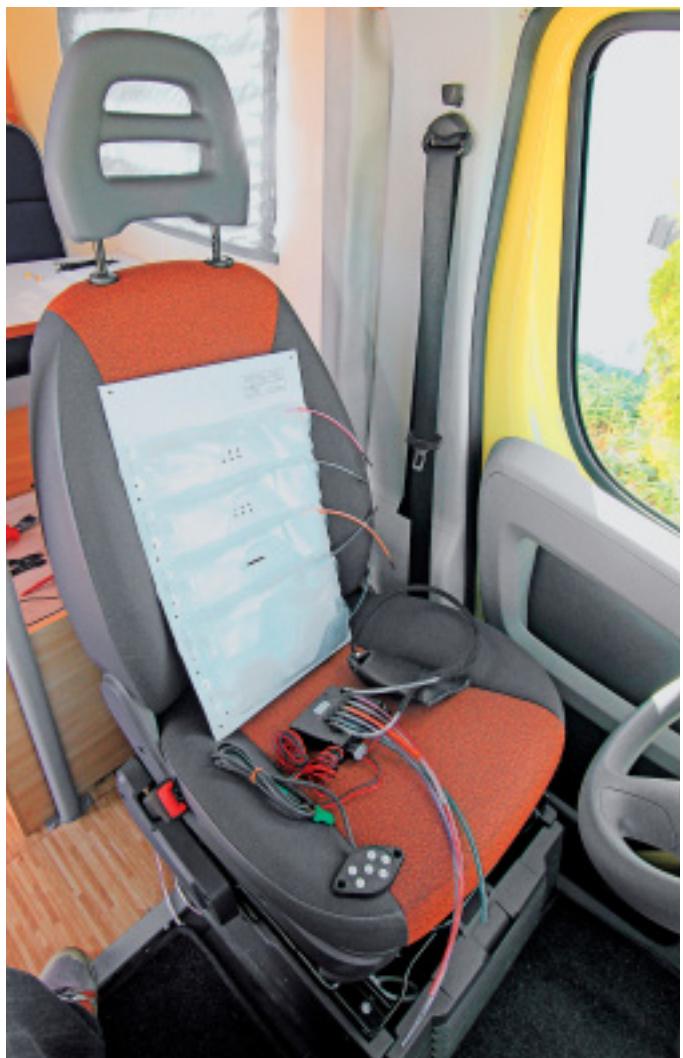
Sie steigen schon nach kurzer Fahrt immer völlig gerädert aus Ihrem Reisemobil? Dann scheint es mit dem Komfort Ihres Fahrersitzes nicht sonderlich weit her zu sein. Optimal wäre es, das alte Gestühl zu entsorgen und durch einen hochwertigen, ergonomischen Sitz, etwa von Aguti oder SKA, zu ersetzen. Diese teure, wenn auch lohnende Investition scheuen viele Reisemobilfahrer. So scheint das nachrüstbare Massagesystem von Comfort-Drive eine interessante und günstige Alternative zu sein. Nach Auskunft des Herstellers erhöht es den Sitzkomfort enorm und lässt sich ohne großen Aufwand in jeden Reisemobilsitz nachrüsten. Angeblich auch völlig problemlos in Eigenregie. Reisemobil International wollte es genau wissen und wagte den Einbau.

In der Tat: Der Redaktions-Ducato macht es den Redakteuren einfach. Zum einen sind keine Armlehnen zu demon-

tieren, zum anderen ist nicht auf einen Seitenairbag Acht zu geben. In nur wenigen Minuten sind Bezug und Polsterung des Sitzes abgenommen und die Montage des Systems kann beginnen. Steuergerät und Pumpe fixieren in Windeseile Kabelbinder am Drahtgeflecht der Rückenlehne, der Seitenschneider kürzt die Luftschläuche auf Maß. Etwas heißes Wasser macht die Enden der Schläuche zum Aufstecken auf den Schlauchverbinder etwas geschmeidiger. Jetzt noch die farblich zugeordneten Schläuche von Massageeinheit und Steuergerät zusammenstecken.

Das Bedienteil fixieren zwei Schrauben in der Kunststoffverkleidung des Sitzes, vorzugsweise auf dessen türseitiger Verkleidung. Wer sauber vorarbeiten möchte, bohrt zwei kleine Löcher für die Schrauben vor. Das Kabel muss der Monteur nun nach hinten zum Steuergerät führen und dort einstecken.

Aller Anfang ist leicht. Der Einbau beginnt mit dem Abnehmen der Nackenstützen.



Fotos: Karsten Kaufmann

Die größte Herausforderung liegt in der Verkabelung der Stromversorgung. Wer es sich einfach macht, kauft einen Stecker für den Zigarettenanzünder, klemmt das Stromkabel an, steckt es im Armaturenbrett ein und freut sich auf die sofort auf Knopfdruck beginnende Massage. Wer dagegen eine saubere Lösung ohne sichtbares Kabel wünscht, verlegt unterhalb des Bodenteppichs oder der Leisten das Pluskabel des Steuergeräts zur Klemme 15 (Zündungsstrom) am Sicherungskasten des Fahrzeugs links unterhalb des Lenkrades. Die Masse kann an jeder günstigen Stelle der Karosserie angeschräubt werden. Jetzt stoppt die Massage automatisch beim Ausschalten der Zündung.

Erfreulich: Die komplette Montage verlangt in punc-

to Werkzeug nur nach einem Kreuzschlitzschraubendreher, einer Elektrozange zum Abisolieren und Klemmen der Kabelschuhe, einem Seitenschneider und etwas heißem Wasser. Wer vorbohren möchte, benötigt einen Akkubohrer und einen 1,5-Millimeter-Bohrer.

Das Aufpolstern und Wieder-Beziehen funktioniert in umgekehrter Reihenfolge der Demontage. Insgesamt benötigt man dank der guten Anleitung und der einfachen Handhabung beim Ducato X250 kaum mehr als eine Stunde Zeit. Und der Komfortgewinn?

Kurzum: Alle Redaktionsmitarbeiter, die den Sitz erprobten, waren angenehm überrascht. Die fünf Luftkammern lassen sich manuell ansteuern, die Lordoseunterstützung in der Höhenposition und Ausprägung



Ausführliche Einbau-Tipps finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv: www.reisemobil-interaktiv.de.



*Idiotensicher:
Die farbigen
Schläuche der
Massagepolster
werden mit ihren
Gegenstücken
am Steuergerät
verbunden. Einmal
abgepolstert,
fixieren Kabelbin-
der Steuergerät
und Pumpe an
der Rückseite des
Rückengitters.*



einstellen. Schon diese Option erntete begeisterte Kommentare. Die Massage, wahlweise sanft oder etwas stärker akzentuiert, gleicht einer Wellenbewegung, die abwechselnd von oben nach unten oder umgekehrt den Rücken entlangstreicht. Das fühlt sich nicht nur angenehm an. Auch Muskeln und Wirbelsäule werden besser durchblutet und bleiben entspannt. Nach längeren Strecken klettert der Fahrer tatsächlich entspannter aus dem Sitz. Die Programme laufen jeweils für sechs Minuten und starten nach vier Minuten Pause wieder automatisch. Eine ausführliche Dokumentation des Einbaus erhalten Sie mit der aktuellen Ausgabe von Reisemobil Interaktiv. Preis: ab 295 Euro. Tel.: 0171/7117978, www.comfort-drive.de



Fazit: Das Massagesystem von Comfort-Drive lässt sich problemlos in Eigenregie nachrüsten und erhöht den Sitzkomfort im Ducato enorm.

**REISE
MOBIL
INTERNATIONAL**
GEPRÜFT 11/2010
SEHR GUT
★★★★★



LMC

Meine Welt

Luxus *leicht* gemacht

... mit unserem LMC Explorer I



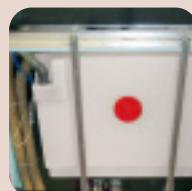
Leichtbau – mit 3,5 t
für vier Personen



LED-Tagfahrlicht



Neueste LED-TV-Technologie



Konstruktionsdoppelboden





Bettgeflüster

*Wie gut schläft man im Reisemobil?
Leise Töne und deutliche Worte zum
Thema Schlafkomfort.*

Viele Reisemobilfahrer kennen es. Dieses bleierne Gefühl, morgens nur schwer aus den Federn zu kommen. Der Nacken ist verspannt, der schmerzende Rücken signalisiert eindringlich den Wunsch nach einer Massage. „Schlecht geschlafen“, murmelt so mancher leise, wenn er sich mühsam aus seinem Bett rollt.

Dass der Start in den Tag so schwerfällt, liegt meist an einer mangelhaften Schlafunterlage. Stellt sich die Frage: Sind Betten im Reisemobil so schlecht? Um eine Antwort auf diese Frage zu finden, überprüfte REISEMOBIL INTERNATIONAL zusammen

mit dem Ergonomie-Experten Detlef Detjen vom AGR, Aktion Gesunder Rücken, fast drei Dutzend Fahrzeuge aus allen Preisklassen. Die Ergebnisse zeichnen ein deutliches Bild, doch vorher ein kurzer Exkurs ins Thema Schlafen.

Etwa ein Drittel der Zeit verbringt der Mensch im Bett. Zeit, die der Mensch dringend benötigt, um Geist und Körper zu erholen. Die Wirbelsäule, durch die tägliche Belastung zusammengesunken, streckt sich im Schlaf, Bandscheiben regenerieren und Stoffwechselprozesse sind aktiv. Doch diese Prozesse sind nicht selbstver-



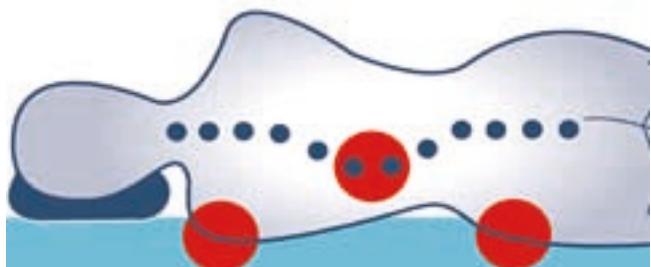
So liegen Sie richtig

Ob eine Person ein Bettsystem als bequem oder unbequem empfindet, hat viel mit dem subjektiven Empfinden und den Schlafgewohnheiten der letzten Jahre zu tun. Trotzdem ist diese subjektive Einschätzung kein Garant dafür, von Rückenschmerzen und Schlafstörungen verschont zu bleiben.

Anatomische Prinzipien sollten bei der Wahl des Bettsystems daher nicht ignoriert werden. Die Grafiken zeigen deutlich, warum ein nach ergonomischen Gesichtspunkten orientiertes Bettsystem gesunden und erholsamen Schlaf gezielt unterstützen kann.

Zu hartes Bettsystem

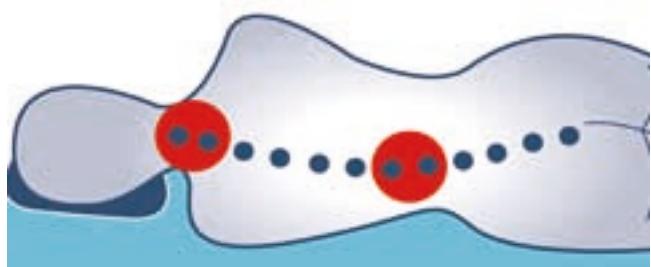
- Die Wirbelsäule knickt zwischen Schulter- und Hüftpartie ab
- Die Bandscheiben werden durch diese Lage hoch belastet
- An Druckpunkten wird die Blutversorgung unterbrochen



Effekt: An erholsamen Schlaf ist nicht zu denken. Extremitäten schlafen ein, Nacken- und Rückenmuskulatur verspannt. Schmerzen und Verspannungen sind die wahrscheinliche Folge.

Zu weiches Bettsystem

- Die Wirbelsäule hängt durch
- Die Bandscheiben werden einseitig zusammengedrückt
- Der Druck auf die Schulterpartie ist deutlich erhöht



Effekt: Auch bei zu weicher Matratze ist ruhiger Schlaf unwahrscheinlich – Schmerzen am Morgen sind hingegen sehr wahrscheinlich.

Optimales Bettsystem

- Der Körper wird an den wichtigen Stellen unterstützt
- Hervorstehende Körperteile, wie Schultern und Hüfte, sinken optimal in die Matratze ein
- Die Wirbelsäule liegt, seitlich betrachtet, gerade



Effekt: Durch die optimale Lagerung können die Bandscheiben regenerieren, alle Extremitäten werden durch die perfekte Druckentlastung ungehindert durchblutet. So ist ein ruhiger und erholsamer Schlaf gewährleistet.

ständlich. Wer verspannt auf einer unkomfortablen Unterlage nächtigt, wacht mit blockiertem Nacken, geplagt von Kopf- und Rückenschmerzen auf. Tagsüber verderben ihm nicht selten Nervosität und Konzentrationsschwächen die Laune. Die Folgen gipfeln im erhöhten Risiko eines Herzinfarkts oder Schlaganfalls.

Vor diesem Hintergrund erscheinen die Ergebnisse des Tests von REISEMOBIL INTERNATIONAL recht düster. Denn dem Thema Schlafkomfort messen nur wenige Reisemobil-Hersteller die nötige Bedeutung bei. Der Blick unter die meist ►

Matratzentypen im Vergleich:

Viskoelastische Matratzen

Viskoelastische Matratzen, auch Memory-Schaum-Matratzen genannt, bieten minimalen Gegendruck, Schulter und Hüfte sinken tief ein.



- ⊕ Viskoelastische Matratzen zeichnen sich durch sehr gute Punktelastizität aus. Die Körperwärme lässt den Körper förmlich "in" die Matratze einsinken, wodurch eine hohe Druckentlastung erreicht wird
- ⊕ bei entsprechender Unterfederung absolut geräuschofrei
- ⊖ relativ teuer
- ⊖ da sich die Matratze eng anschmiegt und nur verzögert in ursprüngliche Form zurückstellt, werden Bewegungen nicht unterstützt. Dadurch leidet die Regeneration. Besser: viskoelastische Schichten, die mit Kaltschaum kombiniert sind
- ⊖ durch geringe Porengröße nicht so atmungsaktiv, daher auf Kavernen (Hohlgänge) in der Matratze achten bei billigen, schlecht atmungsaktiven Visko-Matratzen Wärmestau in der Schlafmulde, im kühlen Reisemobil bleiben Randbereiche hingegen bretthart
- ⊖ bei brauchbarer Qualität, Raumgewicht 50 und höher, recht schwer

Fazit: Reine viskoelastische Matratzen sind fürs Reisemobil nicht empfehlenswert. In Kombination mit PUR-Kaltschaumschichten, die leichteres Drehen unterstützen, sind sie eine gute, wenn auch zweite Wahl. Als wenige Zentimeter hohe Auflagen verbessern sie so den Schlafkomfort, beispielsweise auf zu harten, umgeklappten Hecksitzbänken.



Vier Zentimeter
Visko-Schaum auf
acht Zentimeter
Kaltschaum: die
Viskomobil von Froli.

sehr einfachen Federkern- oder Schaumstoff-Matratzen entdeckt dann ebenso schlichte Lattenroste oder Spanplatten.

Auf gezielte Fragen an Verkaufsleiter und Geschäftsführer einiger Fahrzeughersteller erhalten die Redakteure und Detlef Detjen verwunderliche Antworten. „Schlafkomfort ist kein Thema für unsere Kunden“, hören sie ebenso häufig wie unglaublich Entschuldigen, die die angebliche Zufriedenheit der Kunden unterstreichen. „Unsere Kunden schlafen auf unseren Betten hervorragend.“

Dieser Einschätzung steht das florierende Geschäft der

Nachrüster hochwertiger Bettsysteme gegenüber, denen Käufer neuer Fahrzeuge nach der ersten, von Rückenschmerzen begleiteten Urlaubsfahrt die Auftragsbücher füllen. Und während sich einige Hersteller noch hinter schwachen Argumenten verstecken, haben andere Firmen die Zeichen der Zeit erkannt. Marco Lange, Geschäftsführer von La Strada Reisemobile, erläutert seine Firmenphilosophie: „Das Gesamtkonzept Qualität darf den Aspekt Schlafen nicht ausgrenzen. Wir finden selbst im beengten Hochdach eine Lösung, um unseren Kunden Froli-Unterfederungen und ►

PUR-Kaltschaum-Matratzen

Hochwertige PUR-Kaltschaum-Matratzen (Polyurethan) sind nicht mit einfachen Schaum-Matratzen zu vergleichen. Gute Qualität beginnt bei einem Raumgewicht von 40 kg/m3, der Bezug sollte mit einer feuchtigkeitstransportierenden, gut klimatisierenden Faser, wie etwa Wolle, Intera oder Outlast, versteckt sein. Ideal für eine gute Klimaregulierung sind Quer- und Längskanäle (Würfelform) an der Oberfläche. Die Bezeichnung PUR-Matratze garantiert eine gewisse Güte, Spezial- oder Schaumstoff-Matratze nicht.



- ⊕ hervorragende Punktelastizität und Rückstellkraft
- ⊕ erstklassige Anpassung an Unterfederung
- ⊕ bei entsprechender Unterfederung bei Körperbewegungen sehr leise
- ⊕ unterstützt Körperbewegungen sehr gut
- ⊕ nahezu alle individuell gewünschten Härtegrade und Strukturierungen möglich
- ⊕ werden allgemein als sehr bequem empfunden
- ⊕ bestens für Allergiker geeignet
- ⊕ durch große Poren sehr atmungsaktiv
- ⊕ mit Klimawellen an der Oberseite noch atmungsaktiver und bequemer
- ⊕ auch hochwertige Matratzen relativ preiswert
- ⊕ lassen sich in jegliche erdenkliche Form schneiden
- ⊕ in Kombination mit Froli- oder Lattoflex-Unterfederung relativ flache Bauhöhen möglich
- ⊕ auch bei hohem Raumgewicht relativ leicht
- ⊖ gute PUR-Matratzen haben ihren Preis, günstige Modelle verlieren relativ schnell ihre Elastizität

Fazit: In Kombination mit einer guten Federteller-Unterfederung, etwa von Froli oder Lattoflex, sind hochwertige PUR-Kaltschaummatratzen für hohen Schlafkomfort im Reisemobil die erste Wahl.



Detlef Detjen

Detlef Detjen, AGR

Auf dem Caravan Salon 2010 in Düsseldorf ging ich mit Reisemobil-International-Redakteur Karsten Kaufmann der Frage nach: „Wie ist es um den Schlafkomfort im Reisemobil bestellt?“ Das Ergebnis ist ernüchternd. Verbaut werden meist – selbst in Reisemobilen der gehobenen Preisklasse – Betten unterster Güte. Bei Betten dieser Qualität sind Schlaf- und Rückenprobleme vorprogrammiert. Dass Kunden mit solchen Betten nicht zufrieden sind, beweisen die vollen Auftragsbücher der Nachrüster guter Bettsysteme. Denn zu denen fahren viele Reisemobilisten bereits nach der ersten „schmerzhaften“ Urlaubsreise. Bleibt zu hoffen, dass die Branche erkennt, welche Chancen im Thema „Gesunder Schlaf“ stecken. Der Kunde würde es dankend annehmen.

Die Aktion Gesunder Rücken untersucht und zertifiziert in Zusammenarbeit mit Fachverbänden aus Medizin und Industrie rückengerechte Alltagshilfen. Das Gütesiegel des AGR wurde von Öko-Test mit „Sehr Gut“ bewertet. www.agr-ev.de, Tel.: 04284/9269990

Taschenfederkern-Matratzen

Bei dieser Matratze sind Federn in Baumwollsäckchen eingenäht und vorgespannt. Höhere Qualität garantieren Matratzen mit zahlreichen, kleineren und somit enger gestellten Federn.

- ⊕ im Vergleich zur „normalen“ Federkern-Matratze deutlich höhere Punktlastizität
- ⊕ es gilt der Grundsatz: Je mehr Federn, desto bequemer und haltbarer
- ⊕ gute Durchlüftung, sehr gutes Mikroklima, gut für Menschen, die stark schwitzen
- ⊕ Matratzen mit bis zu sieben Zonen verschiedener Härte erhältlich
- ⊕ robust und haltbar
- ⊕/⊖ teurer als schlichte Federkernmatratzen
- ⊕ auch Modelle für schwergewichtige Personen
- ⊕ gut für Menschen, die harte Unterlagen bevorzugen
- ⊕/⊖ nur mit relativ hoher Schaumpolsterung, mindestens 25 bis 30 Millimeter zu empfehlen
- ⊕/⊖ bei knarzfreier Unterfederung kaum Neigung zu Geräuschen
- ⊕ ordentlicher Schlafkomfort auch in Kombination mit einfacherem Lattenrost
- ⊖ relativ schwer
- ⊖ bei geringer Anzahl der Federn schlechte Druckverteilung, teils Federn zu spüren – schlechterer Schlafkomfort
- ⊖ Metall in der Matratze

Fazit: Ab einem Raumgewicht von 30, ausreichend hohe Schaumpolsterung und Federn verschiedener Härte in den unterschiedlichen Zonen, deutlich besser als „schlichte“ Federkernmatratzen. Da auch eine Taschenfederkern-Matratze nicht die Vorteile einer guten Unterfederung an den Schlafenden überträgt, trotzdem keine wirklich gute Alternative zu einer PUR-Matratze mit hochwertiger Unterfederung.



Federkern-Matratzen

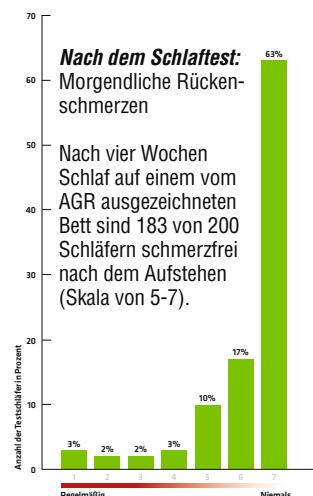
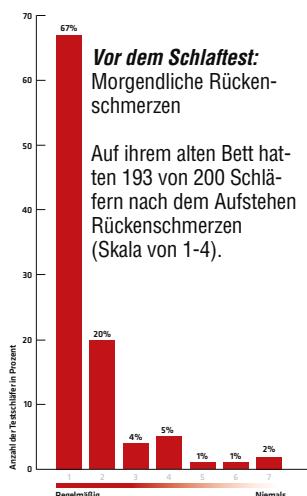
Seriennmäßig die Standard-Matratze im Reisemobil. Ihre Federn stehen frei, ohne gegenseitige Abstützung.

- ⊕ Matratzen mit bis zu sieben Zonen verschiedener Härte erhältlich
- ⊕ bei höherer Qualität durchaus robust und haltbar
- ⊕ gute Durchlüftung, sehr gutes Mikroklima
- ⊕ es gilt der Grundsatz: Je mehr Federn, desto bequemer und haltbarer
- ⊕ auch Modelle für schwergewichtige Personen erhältlich
- ⊕ günstig
- ⊕/⊖ nur mit relativ hoher Schaumpolsterung, mindestens 25 bis 30 Millimeter zu empfehlen
- ⊖ Flächenelastisch, nicht punktelastisch
- ⊖ Neigung zu Geräuschen
- ⊖ bei geringer Anzahl der Federn oder zu dünner Schaumpolsterung schlechte Druckverteilung, teils Federn zu spüren
- ⊖ schlichte Federkernmatratzen zählen zu den billigsten Matratzentypen – etwa mit Bonnell-Federkern
- ⊖ Metall in der Matratze

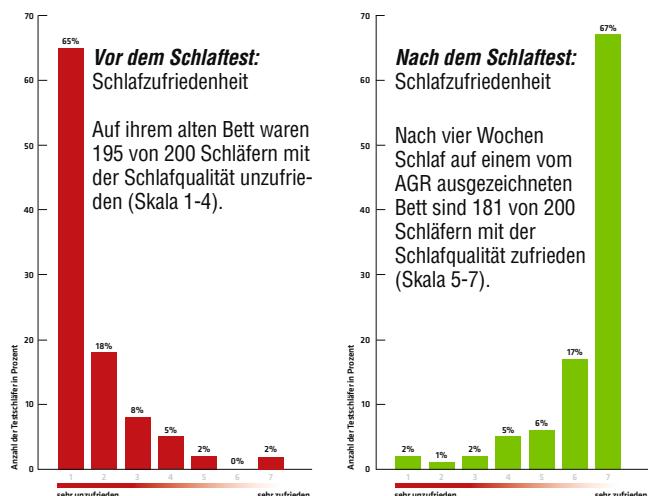
Fazit: Schlichte Federkern-Matratzen sind nicht zeitgemäß. Über den günstigen Preis kauft sich der Kunde mehrere gewichtige Nachteile ein. Prädikat: Nicht empfehlenswert.



Morgendliche Rückenschmerzen in Abhängigkeit vom Bettsystem



Schlafqualität in Abhängigkeit vom Bettsystem



275 Personen mit Schlafstörungen und morgendlichen Rückenschmerzen sollten Auskunft geben. Wie verändert sich ihr Schlaf, wie die Verspannungen und Schmerzen in Nacken und Rücken beim Umstieg vom meist gewöhnlichen Lattenrost und Federkernmatratze auf ein vom

AGR ausgezeichneten Schlafsystem? Professor Jürgen Zulley, Schlafforscher und Leiter des Schlafmedizinischen Zentrums und Leitender Psychologe am Universitäts- und Bezirksklinikum Regensburg, leitete und wertete diese Untersuchung aus. Die Ergebnisse sind nicht

nur eindeutig, sie sind geradezu frappierend. Bei nahezu allen Betroffenen verschwanden die morgendlichen Schmerzen, die Nachtruhe wurde bei den meisten Probanden erstmalig als erholsam empfunden. Quelle: Lattoflex Vorläufiges Ergebnis nach Auswertung von 80 % der Schlaftestergebnisse, Stand Januar 2010

Kleines Schlaflexikon

Bettsystem

Aufeinander abgestimmte Kombination aus Unterfederung und Matratze

Härtegrad

Je nach Hersteller können die Härtegrade massiv abweichen. Meistens werden drei oder vier Stufen angeboten, die sich am Körpergewicht des Kunden orientieren. Da Härtegrade nicht Körperform, Alter und Schlafgewohnheiten des Kunden berücksichtigen, müssen weitere Merkmale für eine Kaufentscheidung herangezogen werden.

Kaltschaum

Der Begriff leitet sich aus dem chemischen Herstellungsverfahren ohne Hitze ab. Zeitgemäße K.-Matratzen sind frei von FCKW und Lösemitteln und offenporig, zudem viel leichter als Latex-Matratten.

Punktelastizität

Wichtigstes Gütekriterium für die Komforteigenschaft einer Matratze. Eine punktelastische Matratze gibt exakt an der Stelle nach, wo beispielsweise Schulter oder Hüfte sie belasten. In Kombination mit dem richtigen Härtegrad trägt und unterstützt die Matratze den Schlafenden optimal und gewährleistet die für die Erholung wichtige Druckentlastung.

Raumgewicht (RG)

Das RG gibt an, wie viel Kilogramm der Schaum pro Kubikmeter wiegt. Je höher das RG, desto elastischer, formbeständiger und haltbarer ist das Material. Das RG ist nicht unbedingt identisch mit dem Härtegrad. Das RG wird in kg/m³ angegeben.

Stauchhärte

Die S. ist abhängig vom Raumgewicht. Sie beschreibt die Kraft, die nötig ist, um die Matratze um 40 Prozent zusammenzudrücken. Neben dem Raumgewicht ein wichtiger Indikator für den Komfort, der aber von den Herstellern selten angegeben wird.

Unterfederung

Der Begriff Unterfederung bezeichnet alle Systeme, die eine Matratze tragen. Schlichte Holzplatte, Lattenroste oder Federelemente wie etwa Carawinx oder Froli.

Grosana schneidet Matratzen nicht nur in Form, eine CNC-gesteuerte Maschine formt auch Oberflächen und innere Strukturen.

hochwertige Matratzen anbieten zu können.“

Auch Julian Nocke, Geschäftsführer der 3Dog Camping GmbH, Hersteller von faltbaren Zelt-Anhängern, setzt auf Qualität: „Wir informieren unsere Kunden gezielt über die Möglichkeiten, hochwertige Bettsysteme für rund 490 Euro Aufpreis zu erhalten. Das Angebot nehmen nahezu 75 Prozent unserer Kunden an.“ Detlef Detjen kommentiert diesen hohen Zuspruch so: „Fast 70 Prozent der Deutschen haben gelegentlich oder ständig Rückenschmerzen. Daher reagieren sie auf das Thema ‚Gesundes Schlafen‘ hochsensibel. Werden Kunden entsprechend beraten, nehmen sie die Angebote dankbar an. Leider scheint dieses Bewusstsein in der Reisemobil-Branche noch nicht angekommen zu sein. Kaum ein Verkäufer kann die einfachsten Fragen beantworten, selbst in Fahrzeugen in der Preisklasse um die 150.000 Euro finden sich vorwiegend Betten, die im Laden kaum 200 Euro kosten würden.“

Wie frappierend sich ein gutes oder schlechtes Bett auf die Schlafqualität auswirken kann, zeigen nachdrücklich die Grafiken auf Seite 77. Und auch fürs Reisemobil finden sich adäquate Lösungen aus perfekt aufeinander abgestimmten Unterfederungen und Matratzen. Zudem müssen die Komponenten in ihrer Ausführung auf die individuellen Ansprüche und Schlafgewohnheiten der Person abgestimmt sein.

Dabei spielt die Unterfederung im System Bett eine im wahrsten Sinne des Wortes tragende Rolle. Lattenroste sind dabei völlig aus der Mode gekommen, da eine gute Unterfederung stützen soll, aber nicht zu starr sein darf. Zudem muss sich eine Unterfederung auf



Volker Reiff von Grosana erklärt die ergonomischen Besonderheiten des Nackenkissens.

Bei zu harten Polstern sind ausrollbare Matratzenauflagen eine komfortable Ergänzung.

jede der nachts ständig wechselnden Schlafpositionen anpassen können. Das geschieht zwischen 40 und 60 Mal pro Nacht. Federtellersysteme in der Art des Froli- oder Carawinx-Systems bewältigen diese Aufgabe mit Bravour. Aber erst im Zusammenspiel mit einer passenden Matratze entfaltet eine Unterfederung ihre vollständige wohltuende Wirkung. Fürs Reisemobil empfehlen Schlafexperten hochwertige Kaltschaum-Matratten. Zum einen kann jede gewünschte Form problemlos zugeschnitten werden, verschiedene, variabel gestaltbare Härtezonen fokussieren unterschiedliche Schlafgewohnheiten. Zum anderen gewährleistet die offene

Zellstruktur top Atmungsaktivität. Wo die Vor- und Nachteile verschiedener Matratzentypen liegen, erklärt die Tabelle auf Seite 76 und 77.

Muss allerdings die Sitzgruppe zur Schlafstätte umgebaut werden, steckt der Fahrzeugherrsteller in der Bredouille. Er muss Sitz- und Schlafkomfort mit einem Satz Polster realisieren, eine Unterfederung fehlt meist immer. Das Ergebnis sind meist doppelt so harte Polster, wie es für einen Schlafbereich üblich wäre. Konturen stören, Bezüge sind selten atmungsaktiv – an guten Schlaf ist auf solchen Kompromisslösungen kaum zu denken. Im Zubehör finden sich entsprechende Lösungen, wie etwa das Wen-►

Haltung bewahren: Das perfekte Bettsystem im Reisemobil

Wer tief und erholsam schlafen möchte, sollte beim Thema Bett möglichst wenige Kompromisse eingehen. Diese Checkliste hilft, die wichtigsten Punkte beim Kauf eines Fahrzeugs oder neuen Bettes im Blick zu behalten.



1 *Maße: etwa 2,00 Meter lang, zumindest 20 Zentimeter länger als die Körpergröße, mindestens 70 Zentimeter breit pro Person.*

3 *Kann direkt vom Bett aus aufgestanden werden, sollte die Matratzenoberkante mindestens 45 Zentimeter hoch sein. Für ältere Menschen oder Menschen mit Behinderung empfehlen Experten eine Höhe von 55 bis 70 Zentimeter.*

2 *Um sich bequem im Bett aufzusetzen zu können, muss die Kopffreiheit mindestens 80 Zentimeter betragen.*



4 *Kaltschaum-Matratze mit einem Raumgewicht von mindestens 40 kg/m³ und unterschiedlichen Härtegraden für verschiedene Körperzonen, hoher Punktelastizität und Rückstellkraft, exakt auf die Unterfederung zugeschnitten. Klimawellen oder Würfelformen an der Oberfläche verbessern die Atmungsaktivität. Bezieg abzieh- und waschbar, unbedenklich bezüglich Allergien. Insbesondere für ältere Menschen empfiehlt sich tendenziell eine weichere Matratze.*



5 *Möglichst individuell anpassbare, ergonomische Unterfederungen, wie etwa von Carawinx oder Froli, ergänzen PUR-Matratzen perfekt.*



► *Das Queensbett verbindet zahlreiche Vorteile zu einem guten Gesamtkonzept. Jede Person kann auch in der Nacht problemlos aufstehen, ohne umständlich über den Partner zu klettern. Die üppige Kopffreiheit erleichtert das Aufsetzen, die optimale Bett Höhe das Aufstehen.*



7 *Gut belüfteter Bettkasten, der für Luftaustausch sorgt.*

8 *Nicht nur im Hubbett gilt: Das Bettsystem im Reisemobil muss so leicht wie möglich sein.*



9 *Last but not least: Den Schlafkomfort ergänzen ein ergonomisches (Nacken-)Kissen von Grosana oder Froli und leichte, atmungsaktive Bettwäsche, wie etwa vom Hages Bettenkontor.*

Profis rund ums Thema Schlafen im Reisemobil

Die Ansprüche an die Schlafstätte im Reisemobil sind sehr individuell. Mal trägt ein asymmetrischer Lattenrost die Matratze, mal verlangen Alkovenbetten nach besonders flachen Unterfederungen. Wer nicht auf guten Schlafkomfort verzichten möchte, muss sich beim Fachmann beraten lassen. Am besten vor Ort. Einige Fachhändler locken sogar mit eigenem Stellplatz und einem breiten Angebot an Matratzen zum Probeliegen. Andere schicken gerne Schablonen zu, auf die der Kunde das Matratzenmaß überträgt. So kann der Händler die Maßmatratze, auch ohne das Fahrzeug zu sehen, fertigen. Ein Anruf oder ein Besuch der Webseite klären schon im Vorfeld des Besuches wichtige Fragen.

BB Walder: Matratzen nach Maß, Polster- und Matratzenauflagen, Decken, Kissen, Bezüge und Zubehör, Parkplatz und Vor-Ort-Service, 56068 Koblenz, www.schlafsysteme24.de, Tel.: 0261/9634055

Bettenkontor Hages: Spezialisiert auf Decken, Tagesdecken, Nacken-/Kopfkissen. www.bettenkontor-hages.de, Tel.: 01520/9832429

Calypso Schlafsysteme: Matratzen nach Maß, Aqua-Stop-Matratzenunterlage, Unterfederung: Lattenroste und Schwingfeder-Systeme, Bettwäsche, Vor-Ort-Service, Parkplatz mit Strom, 59329 Wadersloh, www.calypso-schlafsysteme.de, Tel.: 02523/953341

Caravan Sippel: Matratzen auf Maß, Polsterarbeiten, Kissen, Fußboden, Gardinen, Rollos, Vor-Ort-Service, Stellplatz (Strom und Wasser), 37293 Herleshausen, www.caravanausstatter-sippel.de, Tel.: 05654/923292

Cowan Textiles: Matratzen auf Maß, Polsterarbeiten, Polster- und Matratzenauflagen, Kissen, www.cowan.de, Tel.: 03561/685656

Gisa Tex: Matratzen auf Maß, Matratzenunterlage, Bezüge, 72770 Reutlingen, www.gisatex.de, Tel.: 07121/9090390

G+S, Die Polstermacher: Matratzen auf Maß, Polsterarbeiten, Kissen, Vor-Ort-Service, Stellplatz (Strom, Brötchen- und Leihwagen-Service), 55546 Pfaffen-Schwabenheim, www.diepolstermacher.de, Tel.: 06701/7969

Froli Kunststoffwerk GmbH: komplette Bettsysteme, Froli-Unterfederungen, Matratzen nach Maß, Polster- und Matratzenauflagen, Nacken-/Kopfkissen, Stellplatz für 15 bis 20 Reisemobile, Vor-Ort-Service, 33758 Schloß Holte-St., www.froli.com, Tel.: 05207/95000

Gnutzer Marktplatz: Sitz- und Nackenkissen, www.gnutzer-marktplatz.de, Tel.: 04392/69944

Groll GmbH: Grosana Sinuflex-Federstelle-Unterfederung, Matratzen auf Maß, Klimamatten, (Nacken-)Kissen, Decken, Vor-Ort-Service, 72766 Reutlingen, www.grosana.de, Tel.: 07121/16410

Lattoflex (Carawinx): Carawinx-Unterfederungen, Matratzen auf Maß, 27432 Bremervörde, www.lattoflex.de, Tel.: 04761/9790, Vor-Ort-Service bietet die Fa. Tergus Rückenmöbel in 27419 Sittensen, Stellplatz im Ort (1 km): www.ls-brv.de, 04282/508397

Ott's Traumwelt: Matratzen auf Maß, Tellerfederrahmen als Unterfederung, Bettwäsche, Vor-Ort-Service, 71332 Waiblingen, www.otts-traumwelt.de, Tel.: 07151/37044

Tedsen: Matratzen auf Maß, Aquadry-Unterlagen, 24941 Flensburg, www.tedsen.de, Tel.: 0461/99406





Komfort und Gemütlichkeit im Reisemobil hängt maßgeblich von der Qualität des Bettes ab. Die Investition in hochwertige Bettsysteme lohnt.

Otten Matratzenfabrik: Lattenroste, Matratzen auf Maß, 59557 Lippstadt, www.otten-matratzen.de, Tel.: 02941/28210

Schaumstoffe Weiß: Matratzen auf Maß, (Nacken-)Kissen, Polsterarbeiten, 42853 Remscheid, www.schaumstoffzentrum.de, Tel.: 02191/27255

Wohnwolke: Matratzen nach Maß, Polsterarbeiten, 42899 Remscheid, www.wohnwolke.de, Tel.: 02191/955926

dekissen von Caravanausstatter Sippel. Er verwendet Schichten verschiedener Schaumstoffe unterschiedlicher Härte. Zum Schlafen dreht man die Polster auf die weichere Unterseite.

Eine andere Alternative findet sich in dünnen Schaumstoff-Matratzen, etwa von Froli oder BB Walder. Sie rollt man zum Schlafen auf die Polster auf, um Konturen der Sitze auszugleichen und eine weichere Unterlage zu erhalten.

Ein Beispiel, wie ein perfektes Bett im Reisemobil aussehen könnte, finden Sie auf Seite 79. Vor dem Kauf steht aber die kompetente Beratung eines Experten. Er sondiert die Voraussetzungen im Fahrzeug und die individuellen Ansprüche. Unsinnig wäre es hingegen, sich einzig an Faustregeln zu Härtegraden von Matratzen zu orientieren. Diese variieren von Hersteller zu Hersteller. Frauen und ältere Menschen benöti-

gen zudem weichere Matratzen, allgemein gilt: Komfortempfinden ist sehr individuell. Daher gilt: unbedingt Probe liegen und vom Fachhändler beraten lassen. Spezialisten fürs Reisemobil stehen links im Kasten. Einige bieten sogar eigene Stellplätze und einen Vor-Ort-Service an. Vor einem Besuch klärt ein Telefonat, ob gewünschte Matratzen und Stoffe auf Lager sind.

Fazit: Das Thema „Gesundes Schlafen“ ist in der Reisemobil-Branche nur bei wenigen Herstellern angekommen. Sie nehmen sich des Themas an und sichern sich damit eine hohe Kundenzufriedenheit. Andere übergeben die Verantwortung für eine entspannte Nachtruhe direkt an den Kunden. Dieser findet zwar entsprechende Lösungen beim Zubehör-Spezialisten, muss dafür aber noch mal Zeit und Geld investieren. kk



KNAUS



Freiheit ist, einen Plan zu haben und sich doch nicht daran zu halten.

Freiheit ist der neue Sky Wave.

- **Mehr Komfort** dank stufenlos elektrisch absenkbarem Hubbett, 5-Zonen-Komfort-Kaltschaummatratze, exklusiver Polsterausstattung, ergonomischer Winkelküche und neuem Lichtkonzept
- **Mehr Dynamik** in Form und Fahrverhalten – dank flach gehaltener Hutze, niedrigem Schwerpunkt und Breitspurfahrwerk
- **Mehr Freiraum** dank innovativem Interieurkonzept mit einer Stehhöhe von bis zu 1,87 m unter dem Hubbett und mit 4 festen Sitz- und Schlafplätzen

Freiheit, die bewegt.



Treppauf – treppab

*Platz sparende
Hubbetten sind sehr
beliebt – doch wie
komfortabel und
sicher lassen sie
sich erklimmen?*

Um möglichst viel Platz für Sitzgruppe und Küchenzeile zu gewinnen, bauen Hersteller Doppelbetten möglichst weit oben ein – entweder fest eingefügt im Alkoven über der Fahrerkabine oder als bewegliches Hubdoppelbett vorn in Teil- und Vollintegrierten.

Ein solches Hubbett hängt tagsüber arretiert unter der Fahrzeugdecke und ermöglicht, die darunter stehende Dinette zu benutzen. Am Abend lassen die Reisenden das Bett mit einer Kurbel, elektrischem Antrieb oder mithilfe von Gasfederaufstellern herunter in die Schlafposition. Die befindet sich oft in der Höhe der Kopfstützen der Sitzbank.

Hub per Elektromotor

Einige Hersteller stattet ihre Hubbetten standardmäßig mit Elektromotoren aus, andere bieten ihn nur gegen Aufpreis an. So kostet etwa ein E-Motor für den Hymer Tramp 2x2 stolze 600 Euro.

Vorteil: Auch Frauen ohne Fitnessstudio-Muckis und ältere Reisende können das Bett mühelos absenken. Nachteil: Es fällt zusätzliches Gewicht an, zudem kostet der Vorgang Strom.

Um zu vermeiden, dass in einer Situation ohne Strom – kein 230-Volt-Netz, leere Bordbatterie – das Bett oben oder unten bleibt, rüsten einige Hersteller ihre Hubbett-Fahrzeuge mit einem mechanischen An-



Abnehmbare Leitern ermöglichen den Aufstieg in Hubbetten. Gut, wenn sie wie im Knaus Sky Wave in Ösen am Bettrahmen eingehängt sind. Aufrechtes Sitzen ist hier nicht möglich.

trieb aus. So lässt sich das Bett beispielsweise im Knaus Sky Wave per Handkurbel absenken und hochfahren. Beim Hymer Tramp 2x2 wird der Motor ausgehängt.

Keine Angst vorm Kurbeln

Tatsächlich muss ein Elektroantrieb nicht unbedingt sein. Niemand braucht Bedenken zu haben, ein Hubbett mit einer Kurbel bewegen zu müssen. Weil der Mechanismus die Hebelkräfte gut ausnutzt, kommen in aller Regel auch weniger kräftige Personen damit zurecht, ohne sich über Gebühr anzustrengen.

Beengter Aufstieg, wenig Kopffreiheit: Beim Bürstner Ixeo plus H 710 muss der Nutzer, die Nasszelle hat er im Rücken, einen großen Schritt von der Leiter auf das Hubbett wagen.





Im Challenger Prium lässt sich das Hubbett auf zwei Höhen arretieren. Die untere Bett-Position ist bequem vom Boden aus zu nutzen, ohne über eine Leiter klettern zu müssen. Der Küchenblock ist mittig untergebracht.

Wenn die Feder drückt

Ein kleiner Kraftakt ist meist nur nötig, um das Hubbett gegen die Kraft von Gasdruck-Federn in die gewünschte Position zu bringen. Besonders kleinere Reisende und zierliche Damen tun sich schwer, das Bett von der Decke herunterzudrücken oder wieder nach oben zu stemmen.

Deshalb sollten vor dem Kauf eines Reisemobils beide Partner ausprobieren, ob sie das Hubbett handhaben können. Falls nicht, ist es ratsam, doch einen elektrischen Antrieb zu bestellen – auch wenn er extra kostet.

Auch die Stehhöhe unter dem Hubbett sollte ausreichen. Sie beträgt bei den meisten Reisemobilen zwischen 1,80 und 1,90 Meter. Wird das Bett am Abend auf 1,20 bis 1,30 Meter über dem Boden abgesenkt, ist die Sitzgruppe darunter nicht mehr zu nutzen – als Schmökercke dient dann allein das Hubbett.

Aufstieg über die Leiter

Doch wie sicher und bequem ist die Kletterpartie dorthin – besonders für Menschen in der zweiten Lebenshälfte? Auch den Auf- und Abstieg per Leiter sollten Kunden vor dem Kauf ausprobieren.

Tester von REISEMOBIL INTERNATIONAL fühlten sich häufig

unsicher, wenn sie über eine Leiter kraxeln mussten: Einige Aufstiegshilfen sind so kurz, dass sie fast senkrecht am Bett stehen. Beim Hymer Tramp 2x2 etwa besteht durch den steilen Anstellwinkel die Gefahr, dass Personen beim Auf- oder Abstieg nach hinten kippen.

Sicherer sind Leitern, die deutlich länger sind als der Abstand des Hochbetts zum Boden. Misst der zum Beispiel 1,24 Meter, sollte die Leiter etwa 1,35 Meter lang sein.

So ist beim Knaus Sky Wave gewährleistet, dass sich die Leiter schräg an das Bett anlegen lässt. Zudem bewahren zwei Ösen an der Kante des mobilen Bettes die eingehängte Leiter davor, seitlich zu verrutschen.



Fest umklammert: Die Enden der Leiterholme rasten beim Bürstner Viseo I 694 am Rahmen des Hubbettes ein.

Weiteres Kriterium für einen sicheren Aufstieg ist die Anzahl der Sprossen. Hubbetten, die nur mit einer zweisprossigen Trittleiter erreichbar sind, verlangen vom Nutzer große Schritte. Besonders beim Abstieg ist eine solche artistische Leistung unkomfortabel und – schlimmer noch – unsicher. Bequemer und sicherer sind Leitern mit am besten vier möglichst breiten Sprossen.

Damit der Fuß sicher auf der Sprosse steht, rüstet Bürstner seine Teileintegrierten mit Hubbett mit einer vierbeinigen, klappbaren Leiter mit breiten Trittstufen aus, die obendrein mit Antirutsch-Gummi beklebt sind. Allerdings verfügt diese Auf- und Abstiegshilfe über nur zwei Stufen. Sie lässt sich an der Bettkante zwar einhängen, nicht jedoch wackelfrei fixieren – ein Manko vieler Leitern.

Ein Bett auf zwei Höhen

Eine neue, bequem und sicher vom Boden aus zu erreichende Variante des Hubbettes bietet Challenger an: Es lässt sich auf Höhe der Kopfstützen und zudem komplett auf Höhe der Sitzpolster der darunter liegenden Dinette absenken.

Vorteil: Das tiefer abgelassene Bett erreichen müde Menschen, ohne über wackelige Leitern kraxeln zu müssen. Nachteil: Da sich das Bett komplett absenkt, lassen sich an seiner Unterseite keine Dachschränke anbringen. Es fehlt deshalb Stauraum.

Damit Kinder dieses Hubbett nicht aus Versehen über Personen ablassen, ist die Elektrik nur mit einem Schlüssel zu bedienen. Sollte es einmal ein Problem mit der Stromversorgung geben, ist auch diese Schlafstatt per Handkurbel zu bewegen.

Das zweistufig verstellbare Hubdoppelbett im Challenger Prium ist eine gut durchdachte Konstruktion für eine Platz sparende und dennoch komfortable Bettenlösung bei Teileintegrierten.



Gefährlicher Aufstieg: Leitern, die fast senkrecht stehen, bieten wenig Halt. Gut hingegen: fünf Sprossen.



Viele Beine, wenig Tritte: vierbeinige Leiter mit nur zwei, dafür aber breiten, rutschfesten Trittstufen.



Die leicht schräg gestellte Leiter ermöglicht einen bequemen Aufstieg – die Holzstufen sind aber rutschig.

Ich packe meinen Rucksack ...

... und nehme mit: Nur das Wichtigste, sorgfältig am richtigen Ort verstaut. Reisemobil International zeigt, wie es geht.

Wer mit dem Rucksack auf Tour geht, sollte einige Regeln zur Beladung und Anpassung des Heckträgers befolgen. Sie helfen, die Muskulatur gleichmäßig zu belasten und Verspannungen sowie Schmerzen vorzubeugen.

Voraussetzung ist ein vernünftiger Rucksack. Billige Modelle aus dem Supermarkt offerieren weder die clevere Aufteilung noch die vielfältige Einstellmöglichkeit von Rucksäcken namhafter Hersteller. Hier zeigt sich, dass Gutes eben doch manchmal ein paar Euro mehr kostet.

Regel Nummer eins: Unnötiges Übergepäck vermeiden. Eine Faustregel besagt, dass normalgewichtige Menschen nicht mehr als 25 bis 30 Prozent ihres Körpergewichts schultern sollten. Regel Nummer zwei: Verteilen Sie die Last so im Rucksack, dass sein Schwerpunkt möglichst nahe am Körperschwerpunkt liegt. Gut zu sehen in der Grafik Packtipps. Regel Nummer drei: Stellen Sie den Rucksack perfekt auf Ihre Körpermaße ein. Wie das geht, klären die Tipps von Rucksack-Profi Vaude. Derart vorbereitet, gehen Sie entspannter auf Tour.

Karsten Kaufmann



Fotos: Vaude_kmstudios

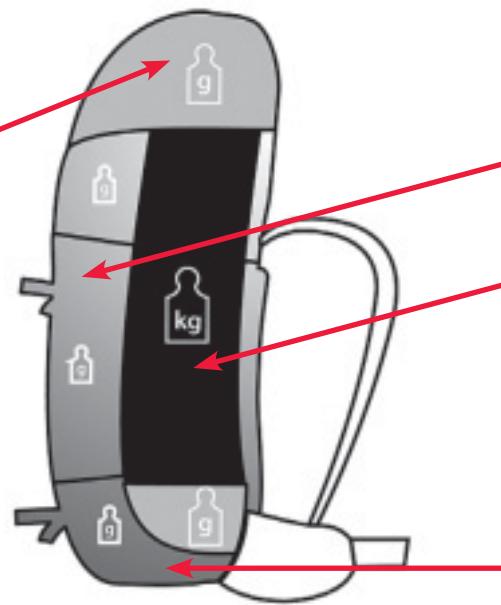
Wer den Rucksack zum Wandern, Skifahren oder für die Schneeschuhtour schultert, sollte einige Tipps beachten.

Packtipps – In welches Fach gehört was?

Der Schwerpunkt der Last muss möglichst nahe und etwas oberhalb des Körperschwerpunkts liegen. Dieser liegt bei den meisten Menschen ungefähr zwischen Bauchnabel und Hüfte. Deshalb sollte schweres Gepäck möglichst nah am Rücken zwischen Schultern und Bauchnabel im Rucksack platziert werden.

1. Deckelfach:

Ein Deckelfach ist ab einer bestimmten Größe des Rucksacks Standard. Hier gehören alle kleineren Sachen hinein, die griffbereit sein müssen, z.B. Handy, GPS, Kompass, Taschentücher, Mütze, Schokoriegel oder Erste-Hilfe-Set. Auf keinen Fall sollte man schwere Gegenstände wie etwa eine volle Trinkflasche im Deckelfach transportieren. Zum einen wird der Schwerpunkt verlagert, zum andern kann der schwere Gegenstand gegen den Kopf schlagen.



Einstellen des Rucksacks

Schulterträger und Lastpositionierungsriemen (1 und 2) leicht anziehen. Die Klemmschnallen und Lastpositionierungsriemen müssen zwischen Schlüsselbein und Schulterhöhe liegen. Etwa die Mitte des gepolsterten Schultergurtes liegt oben auf der Schulter. Ist dies nicht der Fall, Länge des Trägers verstetzen.

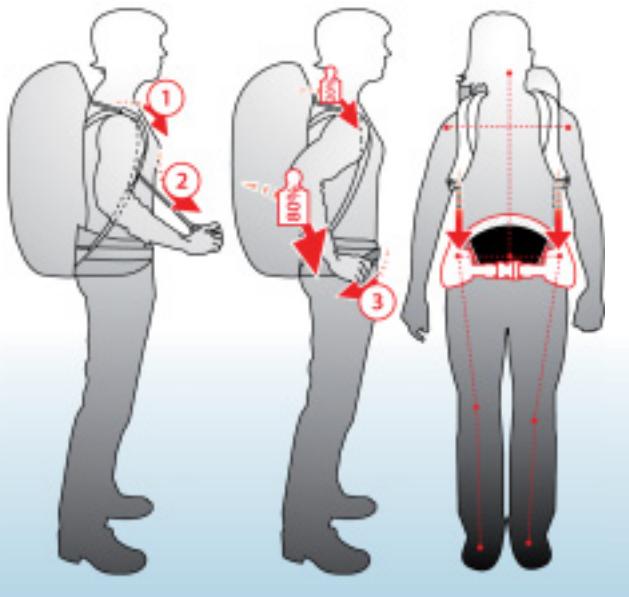
Hüftgurt bei hochgezogenen Schultern schließen und festziehen (3). Er muss bequem an der Oberkante des Beckenknochens aufliegen.

Lockern Sie jetzt die Schultergurte, bis 80 Prozent der Last

auf der Hüfte lasten. Sie müssen so weit angezogen sein, dass sie den Rucksack im Schulterbereich stabilisieren.

Lastpositionierungsriemen stramm anziehen. Der Schulterträger hebt sich jetzt im hinteren Bereich von der Schulter ab und entlastet diesen Bereich.

Zu guter Letzt den Brustgurt in angenehme Höhe verschieben (rote Pfeile) und schließen. Darauf achten, dass sich der flexible Gummizug beim Einatmen nicht völlig spannt und so die Atmung behindert. Er fixiert die Schultergurte und stabilisiert so den Rucksack.



Grafiken: Vaude

2. Hauptfach:

Beim Packen des Hauptfachs muss taktisch vorgegangen werden: Unten, oben und an den Seiten sollten leichtere Dinge gepackt werden, z.B. Bekleidung.

In der Mitte und nahe am Rücken sind die schweren Gegenstände zu verstauen, wie z.B. Kletterausrüstung (Karabiner, Keile), Zelt, Konserven oder Wasservorrat.

3. Bodenfach:

Die meisten größeren Rucksäcke (ab ca. 40 Litern) haben ein vom Hauptfach getrenntes Bodenfach. Hier verstauen Profis leichtere und voluminöse Gegenstände, die im Hauptfach zu viel Platz einnehmen, z.B. der Schlafsack, Schuhe oder ein Sack mit Schmutzwäsche.

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

Orthos Willi Lohmann
Bayreuther Str. 20
91338 Igensdorf
Tel. 09192/99398-55

Seetal Caravan GmbH
Dürrenässcherweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpe No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Einfach viel zu schade für die Garage!

Flexibel sein und dennoch nicht auf Komfort verzichten müssen.

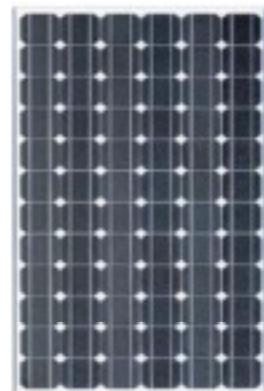
bimobil setzt auf klare Linien und hochwertige Materialien, Kabinen in technischer Perfektion, hervorragende Isolierung und höchste Stabilität, behagliches Innendesign mit natürlichen Materialien, optimale Funktionalität und beste Verarbeitungsqualität.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfraunmern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 9969-0 · Fax -69

SYBAC
SOLAR

Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose!!



**Sonderpreis
599,- EUR**

inkl. MwSt. + Versand



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135 W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 02651 - 705770 · www.sybac-solar.de
Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie erhalten etwa den Fahrzeugkatalog von Reisemobil International gratis, genießen den günstigeren Einbau einer Heizung oder der Betreiber eines Campingplatzes schenkt Ihnen Brötchen zum Frühstück. Dazu benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin immer dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und stets bevorzugt unterwegs sind.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden die Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm auf der Seite 105 dieser Ausgabe von Reisemobil International. Diese Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Gratis-Schnuppertag



Wer mit seinem Reisemobil ein vorzügliches Winterquartier für sportliche Tage im Schnee und für gemütliche Abende sucht, ist beim Campingplatz Grubhof von Familie Stainer an der richtigen Adresse. In St. Martin bei Lofer im Salzburger Land gelegen, ist es nur ein Katzensprung zum Skigebiet Loferer Alm mit 46 Kilometern präparierten Pisten. Nach einem Tag auf den Brettern lassen sich die Gäste im platzeigenen Wellnessbereich verwöhnen. Der ist für Vollzahler



sogar kostenlos. Im Wirtshaus am Campingplatz genießen hungrige Camper die deftige österreichische Küche. Gut für einen gelungenen Start in den Tag: das Café Campo & Shop.

Mobil-reisen-plus-Nutzern macht Robert Stainer ein tolles Angebot. Wer seine **mobil-reisen-plus**-Karte vorlegt, dem schenkt er eine Übernachtung für zwei Personen (nach Verfügbarkeit). Ortstaxe, Strom und Gaskosten sind nicht inbegriffen. Dieses Angebot ist nicht an einen weiteren Aufenthalt ge-

bunden. Einzige Ausnahme: Vom 18. Dezember 2010 bis 8. Januar 2011 müssen **mobil-reisen-plus**-Nutzer mindestens sieben Nächte buchen, um den Vorteil zu erhalten.

Gratis testen – den Campingplatz Grubhof

Dieser Vorteil gilt bis zum
28. Februar 2011

Ihr Vorteil: Sie reservieren Ihren Aufenthalt, nennen dabei den Code ri10 und legen bei der Ankunft Ihre **mobil-reisen-plus**-Karte vor. So wohnen Sie einen Tag kostenlos.

Das ist Ihr Vorteil wert: **26 Euro**



**Einfach Code
nennen und Karte
vorzeigen.**

Der Vier-Sterne-Campingplatz Grubhof von Maria und Robert Stainer blickt auf eine lange Geschichte zurück. Bereits 1959 schlügen in dem ehemaligen Park eines Schlosses die ersten Camper ihre Zelte auf. Heute genießen die Gäste den alten Baumbestand vor malerischer Bergkulisse und profitieren von der modernen Infrastruktur. Erstklassige Sanitäranlagen und gute Gastronomie lassen kaum Wünsche offen. In den Wintermonaten ist der Eintritt in das Wellnesszentrum samt Zirben- und Almsauna mit Panoramablick, Sole-Dampfbad, Infrarotkabine, UV-Raum, Wärmebank am Kamin und Kneippbecken im Übernachtungspreis inbegriffen. Grubhof, Familie Robert Stainer, A-5092 St. Martin, Tel.: 0043/6588/ 82370, www.grubhof.com.



Der SKA 1000/N20 lässt sich mit oder ohne Drehkonsole auf dem originalen Sockel des Ford montieren. Die Anbindungspunkte für Gurtschloss und Gurtendbeschlag sind, wie auch der Sitz, vom TÜV geprüft und für Transits mit oder ohne Gurtkraftbegrenzer zugelassen. Wie allen seinen Modellen gibt SKA auch diesem Produkt eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) mit auf den Weg.

Das in der Neigung veränderbare Sitzpolster, die ebenfalls feinstufig zu justierende hohe Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze sowie die verstellbaren Armlehnen bezieht das Unternehmen mit atmungsaktivem Stoff. Der Sitzaufbau ist laut SKA bis zu 80 Millimeter niedriger als beim Original von Ford. Die Längsschienen erlauben einen 230 Millimeter langen Einstellweg.

Mobil-Reisen-Plus-Nutzer haben gut sitzen: Das Modell ohne Drehkonsole erhalten sie für 671 statt 929 Euro, das mit Drehkonsole für 783 statt 1.059 Euro, jeweils bei folgenden Händlern:

- Goldschmitt Technik-Center GmbH, Tel.: 06282/92769921, www.goldschmitt.de,
- Junglas Design, Tel.: 07824/66496710, www.junglas-design.de,
- Sawiko Fahrzeugzubehör GmbH, Tel.: 05493/992213, www.sawiko.de,
- VS Rückhaltesysteme, Tel.: 0951/9686221, www.vs-rueckhaltesysteme.de.

Gegen einen Aufpreis bauen diese Partner von SKA den Sitz oder die Sitze auch ein.

Wie in Abrahams Schoß

Bei langen Urlaubsreisen ist es wichtig, dass Fahrer und Beifahrer gut sitzen. Deshalb hat SKA für verschiedene Basisfahrzeuge ergonomisch geformte Fahrerhaussitze im Programm. Mit dem SKA 1000/N20 in der Version Nizza bietet der Hersteller ein komfortables Modell für Reisemobile auf Basis des Ford Transit ab Baujahr 6/2000 an.

Sitzen und genießen – mit SKA

Dieser Vorteil gilt bis zum
31. Januar 2011

Ihr Vorteil: Sie legen bei den genannten Betrieben Ihre mobil-reisen-plus-Karte vor und erhalten den SKA 1000/N20 günstiger.

Das ist Ihr Vorteil wert:

258 bis 276 Euro pro Sitz

 **Einfach nur die gültige Karte vorzeigen.**

Das Unternehmen SKA hat sich auf hochwertige Fahrzeugsitze spezialisiert. Der Hersteller aus Wörth fertigt seine Produkte für Reisemobile, aber auch für Busse und Eisenbahnen. Hier setzt der Betrieb konsequent auf Leichtbau, auf moderne Fertigung und auf hochwertige Werkstoffe. Sitze entstehen bei SKA von der Entwicklung des Designs bis zum fertigen Erzeugnis komplett im eigenen Haus. So garantiert das Unternehmen eine hohe Qualität seiner Produkte. SKA Sitze GmbH, Am Oberwald 7, 76744 Wörth, Tel.: 07271/93310, www.ska.de.

Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von mobil-reisen gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
Remacamp	Zehn Prozent Rabatt auf Rangierhilfen von Reich	verlängert bis 31.12.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car-Pflege Berlin	Mietwagen und Eintritt gratis während der Fahrzeupflege	31.10.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remacamp	Zehn Prozent Rabatt auf Kathrein-Satellitenanlagen	15.12.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1st.Freizeitfahrzeugvermietung	Rabatte auf die Mietpreise für Reisemobile, Caravans und die Ape Calessino	31.10.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wohnmobilpark Neuklostersee	Zehn Prozent Rabatt auf die Übernachtungsgebühr	31.12.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Knaus Campingparks	Vier Brötchen und eine Tageszeitung gratis.	31.12.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gitzenweiler Hof	Eis gratis nach bezahltem Hauptgang im Pinocchio	21.12.2010	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender.

Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem 10-stelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die

finden Sie diesmal auf der Seite 105.

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und

schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird am nächsten Tag per E-Mail benachrichtigt.

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

gültig bis 22. November 2010

www.mobil-reisen-plus.de
IYY9HN6CW2Sa
6
NOVEMBER

Passt in jede Tasche

Der Mumien-schlafsack Ultra-light von Fritz Berger ist mit

750 Gramm ein Fliegengewicht. Dank Innen- und Außen-seite aus Nylon und Füllung aus Hohlfaserpolyester liegt der Komfortbereich bei 25, der Übergangsbereich bei 16 bis 13 und der Extrembereich bei zwei Grad Celsius. Kopf und Hals schützen Kon-turkapuze und Wärmekragen. Im Kompressionspacksack geht der 225 mal 80/50 Zentimeter große Schlafsack als 25 mal 13 Zentimeter kleines Bündel auf Reisen. Das Modell ist koppelbar und mit rechts oder links eingenähtem Zwei-Wege-Reißverschluss erhältlich. www.fritz-berger.de.



**Mumienschlafsack Ultralight
(Reißverschluss rechts) von Fritz Berger für
34,99 Euro zu gewinnen.**

Di
9
NOVEMBER

Wir sind ein Campingvolk

Heute vor 21 Jahren fiel die Berliner Mauer. In den folgenden Monaten und Jahren gab es für Ossis und Wessis viel beim anderen zu entdecken – auch zum Thema Camping.

Heute verlost mobil-reisen-plus das Modell eines Traum-Gespanns vieler DDR-Bürger: Wartburg 353 Tourist mit Qek Junior. Das fein detaillierte Modell im Modellbahn-Maßstab 1:87 (H0) fertigt Herpa seit September 2010.

Dieses schöne Gespann und viele weitere Camping-Modelle in verschiedenen Maßstäben finden Campingfreunde im Verlagshop vom DoldeMedien Verlag. www.verlagshop.de.



Wartburg-Qek-Gespann im Wert von 18,90 Euro zu gewinnen.

Sa
13
NOVEMBER

Mit Eberspächer zum Weltcup

Am 5. und 6. Januar 2011 steigt in Königssee der 5. Rennrodel-Weltcup. Die Eisbahn am gleichnamigen Gewässer und vor der Kulisse des Watzmann-Massivs gilt als eine der faszinierendsten Anlagen in Europa. Hier kämpfen die Besten um Hundertstel. Olympiasieger, Weltmeister, Europameister, im Einzel und Doppel – alles, was es zu gewinnen gibt, haben die deutschen Rennrodler und -rodlerinnen schon abgeräumt. Dabei haben sie sich ihre Fairness und ihre bodenständige Art bewahrt. Gerade deshalb fühlt sich Eberspächer diesen Sportlern sehr verbunden. Der Esslinger Hersteller hochwertiger und zuverlässiger Kraftstoffheizungen für Reisemobile und Pkws sponsert das deutsche Rennrodeltteam seit vielen Jahren.

Damit die Leser von REISEMOBIL INTERNATIONAL dieses Sportereignis miterleben können, verlost mobil-reisen-plus 15 mal zwei VIP-Wochenend-Eintrittskarten für den Rennrodel-Weltcup. Die Karten berechtigen zum freien Eintritt zur Wettkampfstrecke, zum Zugang zur Tribüne sowie zum Eintritt ins VIP-Zelt mit Catering. www.eberspaecher.com.

15 mal zwei VIP-Karten von Eberspächer zum Rennrodel-Weltcup zu gewinnen.

Wellness XXL

SO
14
NOVEMBER

Das Ferienparadies Schwarzwälder Hof der Familie Schwörer ist ein ideales Ziel für Wellness-Freunde. Auf dem gepflegten Campingplatz mit 200 Parzellen und eigenem Wohnmobilhafen erleben die Besucher auf 600 Quadratmetern eine außergewöhnliche Saunalandschaft zwischen braun-rötlich schillerndem Fels und naturbelassenem Holz. Dampf- und Kneippgrotten, Duschköhlen, Whirlpool, wärmende Steine, Schwimmbad und behagliche Ruhezonen lassen die Gäste den Alltag vergessen. Derzeit erweitern die Schwörers ihre Saunalandschaft um 1.000 Quadratmeter und wollen den ersten Teil bis zum 24. Dezember 2010 fertigstellen.

Kinder erfreut der große Spielplatz mit hochwertigen Geräten aus Robinienholz. In der nahen Umgebung locken ein dichtes Netz beschilderter Wanderwege, 560 Kilometer Mountainbike-Strecken sowie Ange-



Wellness-Wochenende für zwei Personen/Eltern mit zwei Kindern im Wert von **68/96 Euro** zu gewinnen.

bote für Nordic Walker und Kletterer. Kulturliebhaber besuchen die acht Kilometer entfernte historische Stadt Lahr. www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de. Mobil-reisen-plus verlost ein Wellness-Wochenende (Freitag bis Sonntag) im Ferienparadies Schwarzwälder Hof inklusive Sauna und aller Nebenkosten für zwei Personen oder für eine Familie mit bis zu zwei Kindern, jeweils im eigenen Campingfahrzeug.



Kohlenmonoxid-Gaswarner Typ C von Frankana im Wert von **63,95 Euro** zu gewinnen.

Sa
20
NOVEMBER

Sicher ist sicher

Viele Brände entstehen erst allmählich – bei ihnen ist der Rauch oft gefährlicher als das Feuer. Gegen Rauchvergiftung hat Frankana einen elektronischen Schützer im Angebot. Das Gaswarnsystem Camp Signal von AMS besteht aus zwei einzelnen Geräten. Typ C alarmiert bei zu hoher Kohlenmonoxidkonzentration, Typ P bei ausströmendem Flüssiggas (Butan/Propan) und Stadt-/Erdgas (Methan). Beide Geräte sind 55 mal 30 Millimeter groß. Über das mitgelieferte Stromkabel schließt der Camper sie an der 12-Volt-Bordbatterie des Reisemobils an. Überschreitet die Konzentration des Stoffs den Schwellenwert, warnen die Geräte akustisch und optisch. Beide Modelle arbeiten mit bewährter Halbleitersensörk und kosten je 63,95 Euro. www.frankana.de.

Lust auf Last

SO
21
NOVEMBER

30 mal 44 mal 12 Zentimeter groß ist der Rucksack aus dem Fanshop des Caravan- und Reisemobilherstellers Fendt. Der aufwändig gearbeitete Tornister nimmt Badesachen, Einkäufe, Sportzeug oder einfach Leckereien fürs Picknick auf. Dabei helfen mehrere praktische Fächer, Ordnung zu halten. Gut erreichbar und geschützt gegen Langfinger bringt der Wanderfreund sein Handy in einem Fach im gepolsterten Tragegurt unter. Den blauen Rucksack mit dem Fendt-Logo kaufen Kunden im Fanshop eines Fendt-Händlers ihrer Wahl. www.fendt-caravan.de.

Fendt-Rucksack im Wert von **30,90 Euro** zu gewinnen.



DI 26 OKTOBER	Rucksack „Steiermark“
MI 27 OKTOBER	Sammler-Modell aus der Campers Collection
DO 28 OKTOBER	„Spur der Freiheit“ von Dr. Rainer Krüger
FR 29 OKTOBER	Freizeit mit Kindern „Karlsruhe“ vom Stöppel Verlag
SA 30 OKTOBER	Mini Maglite im Etui
SO 31 OKTOBER	Hüfttasche „Steiermark“
MO 1 NOVEMBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
DI 2 NOVEMBER	Mini Maglite im Etui
MI 3 NOVEMBER	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
DO 4 NOVEMBER	„Aloha auf vier Pfoten“, Band 1 und 2
FR 5 NOVEMBER	Sammler-Modell aus der Campers Collection
SA 6 NOVEMBER	Mumienschlafsack „UltraLight“ von Fritz Berger
SO 7 NOVEMBER	Sammler-Modell aus der Campers Collection
MO 8 NOVEMBER	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
DI 9 NOVEMBER	Wartburg mit Qek aus dem Verlagshop vom DoldeMedien Verlag
MI 10 NOVEMBER	One-Chem Sanitärfüssigkeit
DO 11 NOVEMBER	Brettspiel „Camping-Tycoon“
FR 12 NOVEMBER	Rucksack „Steiermark“
SA 13 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten von Eberspächer zum Remrodel-Weltcup
SO 14 NOVEMBER	Wellness-Wochenende im Ferienparadies Schwarzwälder Hof
MO 15 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten von Eberspächer zum Remrodel-Weltcup
DI 16 NOVEMBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
MI 17 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten von Eberspächer zum Remrodel-Weltcup
DO 18 NOVEMBER	Freizeit mit Kindern „Karlsruhe“ vom Stöppel Verlag
FR 19 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten von Eberspächer zum Remrodel-Weltcup
SA 20 NOVEMBER	Gaswarner von Frankana
SO 21 NOVEMBER	Rucksack von Fendt
MO 22 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten von Eberspächer zum Remrodel-Weltcup



Hier beginnt der Winter



Es gab Zeiten, da begann der Winter schlicht und einfach am 21. Dezember. Heute beginnt er früher und die vielen Winter- und Skiopenings begeistern die ersten Winterurlauber.

Der Countdown zum Start der Wintersaison läuft und auf den Gletschern ist er quasi abgelaufen. In Sölden beispielsweise wird traditionell am 22. Oktober der Ski-Weltcup auf dem Rettenbacherferner gestartet. Schon Mitte September war dank Neuschnee der Skibetrieb gesichert. Die anderen Skigebiete beginnen ihre Saison zumeist Ende November bis Anfang Dezember. Seit einiger Zeit hat sich eingebürgert, dies mit viel Tamtam zu machen und internationale Stars aus der Musik- und Sportszene zu einem Open-Air-Event einzuladen. Events, die Symbolwirkung haben und den Namen des Skigebiets beim Gast einprägen sollen.

In Obertauern findet alljährlich der Internationale Skicountdown statt. In diesem Jahr steht er unter dem Motto „Legends On Snow“ mit einem Showprogramm vom Feinsten. Ende November geben die „Söhne Mannheims“ auf einer großen Open-Air-Bühne den musikalischen Startschuss. Anfang Dezember geigt die österreichische Kultband „Die Seer“ auf und Mitte Dezember beendet Gildor Horn mit seinen „Orthopädischen Strümpfen“ den Countdown.

Anderorts geht es weniger prominent einher. „Die jungen Zillertaler“ und die Ö3-Party wollen am Wilden Kaiser das Stimmungsbarometer in die Höhe schnellen lassen. Rund um das größte zusammenhängende Skigebiet Österreichs soll ausgiebiger gefeiert werden als anderswo im ganzen Winter. Und nicht nur Österreich kann feiern, auch in der Schweiz sind so manche Skiorde auf den Geschmack gekommen. Im kleinen graubünd-

ner Ort Savognin in der Schweiz tritt die deutsche Band „Culcha Candela“ auf.

Von allen Konzerten, die zu Saisonbeginn in den Bergen stattfinden, ist aber das „Top of the Mountain Concert“ in Ischgl das spektakulärste. Auf rund 2.300 Meter Seehöhe haben bereits Stars wie „Wir sind Helden“, Pink, Rihanna oder Katy Perry sich die Ehre gegeben. Bei Redaktionsschluss stand noch nicht fest, welcher internationale Superstar am 27. November 2010 das Publikum zu Begeisterungsstürmen hinreißen soll.

Doch nicht nur Skifahrer und Boarder zählen die Tage, bis die neue Saison endlich beginnt. Auch Langläufer stehen ungeduldig in den Startlöchern. Am 10. Dezember hat das Warten ein Ende. Beim 12. Sport Wedl Langlaufopening in der Olympiaregion Seefeld wird wieder drei Tage lang alles geboten, was das Langläuferherz höherschlagen lässt: von Tageskursen im klassischen und Skating-Stil für Anfänger und Fortgeschrittene bis hin zu Videoanalysen und Vorträgen. Worauf man in der Olympiaregion besonders stolz ist: Die Gäste werden von Top-Trainern aus dem Profisport wie den beiden ehemaligen Weltmeistern Alois Stadlhuber und Markus Gandler betreut.

Der Winter kehrt also keineswegs im Stillen ein – doch was, wenn die Winteropenings vorüber sind? Dann stehen schon die nächsten Veranstaltungen auf dem Programm. Hier sollen die richtig großen Events mit international bekannten Bands, aber auch die kleinen regionalen Termine Erwähnung finden.

Schladming in der Steiermark

Mit Superstars

Zum vierten Mal legt sich das steirische Ski-Mekka Schladming so richtig ins Zeug und holt sich echte Superstars zur Saisoneröffnung. Am 4. Dezember werden im Planai-Stadion mit Ke\$ha und OneRepublic gleich zwei aktuelle Top-Acts das Skiopening 2010 bestreiten.

Mit der Single „TiK ToK“ hievte sich Ke\$ha im Jahr 2010 in den Pop-Olymp. Das Konzert im Rahmen des Planai-Skiopenings ist der erste Auftritt des Popstars in Österreich.



Als zweite Band konnte OneRepublic verpflichtet werden, die erst jüngst als Vorgruppe von U2 vor 70.000 Fans auftraten und den WM-Hit des ZDF intonierten. OneRepublic stürmten mit der Single Apologize in 16 Ländern an die Spitze der Charts.

Planai-Chef Ernst Trummer freut sich besonders, dass Ke\$ha sich entschieden hat, ihr allererstes Österreich-Konzert in Schladming zu spielen. Er hofft auf eine heiße Party und Hits ohne Ende, denn zwei Pop-Megastars an einem Abend im Planai-Stadion gab es noch nie in der Steiermark.



Hochzillertal in Tirol

Kochen für den guten Zweck

Es geht auch etwas gemischter. Hoch oben in der Skiregion Hochzillertal Kaltenbach servieren die Kristallhütte und die neue Wedelhütte Klassikkonzerte und DJ-Acts, Jazzbrunches sowie Champagnerverkostungen und als alljährliches Highlight ein Charity-Event mit internationalen Starköchen. Gleich zum Saisonstart erschallt feinster Soul aus Ibiza inmitten der Zillertaler Alpen: Beim „Grand Opening“ am 4.12. in der

Kristallhütte unter dem Motto „Alpine Grooves 2 – Winter Edition“ swingen Paul Lomax und HP. Hoeger die Plattenteller. Reinen Wein schenken österreichische Topwinzer beim Winteropening am 5.12. in der Wedelhütte ein: Hans Schwarz und Gerhard Kracher präsentieren den „WW 2010“, eine exklusiv für die Wedelhütte gekelterte Cuvée. Für zauberhafte musikalische Begleitung sorgt die Liveband „Hokusokus“.

Schladming Opening

am 4.12.2010
Skigebiet 745 – 2.700 m
Pistenkilometer 173 km
Orte: Schladming, Rohrmoos

i Infos
Tourismusverband, A-8970 Schladming,
Tel.: 0043-3587/23310
info@schladming-dachstein.at,
www.schladming.at
Vorverkauf: www.planai.at bzw.
www.tourismuspresse.at/redirect/
planai,
Ticketpreise: 45 Euro

A Camping
Camping Zirngast
Linke Ennsau 633
A-8970 Schladming
Telefon: 0043-3687/23195
www.zirngast.at
ganzjährig geöffnet
Größe: ca. 1,5 ha
Touristenstellplätze: 60
Dauerstellplätze: 20
Preis: 30,50 Euro

Camping Freibad Zillertal
Friedrich Daum KG Appartement
Camping, Badweg 3, A-6263 Fügen im Zillertal
Telefon: 0043-5288/62397
Fax: 0043-5288/6239762
info@badwandl.at
ganzjährig geöffnet
Größe: ca. 1 ha
Touristenstellplätze: 40
Dauerstellplätze: 30
Preis: 38 Euro

Camping Hochzillertal
Sonja und Arnold Holaus, Hnr.
213, A-6272 Kaltenbach im Zillertal
Tel.: 0043-650/733 33 98
info@camping-hochzillertal.at
www.camping-hochzillertal.at
ganzjährig geöffnet
Größe: ca. 1,5 ha
Touristenstellplätze: 20
Dauerstellplätze: 25
Preis: 25 Euro

Erlebnis Comfort Camping
Aufenfeld, Familie Annelies und
Hermann Fiegls
Aufenfeldweg 10, A-6274 Aschau
Tel.: 0043 (0) 5282 2916
info@camping-zillertal.at
www.camping-zillertal.at
ganzjährig geöffnet
Größe: 12 ha
Touristenstellplätze: 370
Dauerstellplätze: 30
Preis: 38 Euro



Wilder Kaiser in Tirol

Party im Festzelt

Wenn Söll zum Winteropening vom 10. bis 12. Dezember ins größte zusammenhängende Skigebiet Österreichs lädt, ist eigentlich immer was geboten. In diesem Jahr stimmen die jungen Zillertaler am Eröffnungsabend das Wochenende im Festzelt schwungvoll ein. Am Samstag ist Action bis spät in die Nacht angesagt. Nach ausgiebigen Skitests in Scheffau und Live-Musik auf den Hütten kommt am Samstagabend die legendäre Ö3-Disco mit Livegästen ins SkiWelt-Partyzelt nach Söll. Am Sonntag klingt das Opening im Skigebiet Hochsöll mit weiteren Skitests und Live-Musik an der Gipfelstation und in den Hütten aus. Für die Skitests stehen die Marken Scott, Elan, Nordica und Head zur Verfügung.



Wilder Kaiser-Opening

vom 10. – 12.12.2010
 Skigebiet 650 – 1.965 m
 Pistenkilometer 250 km
 Orte: Brixen, Ellmau, Going, Hopfgarten, Scheffau, Söll, Westendorf

 TVB Wilder Kaiser
 Dorf 35, A-6352 Ellmau
 Tel.: 0043-50509
 office@wilderkaiser.info
 www.wilderkaiser.info

 Camping Franzlhof

Dorf 37
 A-6306 Söll
 Tel.: 0043-5333/5117
 www.franzlhof.at
 geöffnet ab 10.12.2010 auf
 Anfrage der Redaktion, gegenüber
 offizieller ADAC-Angabe
 Größe: ca. 2,5 ha
 Touristenstellplätze: 40
 Dauerstellplätze: 20
 Preis: 34 Euro

Savognin in Graubünden

Von Klassik bis Pop

Die graubündner Wintersaison wird in Savognin vom 10. bis 12. Dezember 2010 eröffnet. Nebst 80 Kilometern Traumpisten, herrlicher Bergsonne und Après-Ski soll es auch in diesem Jahr wieder tolle Konzerte für Jung und Alt in der Sala Grava geben. Am Freitag startet die Band „77 Bombay Streets“. Die Gewinner des kleinen Prix Walo und des Mycokemusic-Contest spielen bereits zum zweiten Mal in Savognin und haben einige neue Songs im Gepäck.

Hauptact des ersten Abends ist „Dada ante Portas“ mit ihrem Programm The Classics. Dank Geigen, Trompeten, Kesselpauken und weiteren klassischen Instrumenten ein Konzerterlebnis, das Herz und Seele berühren soll.

Am Samstag kommt die deutsche In-Band „Culcha Candela“ exklusiv nach Savognin. Dies ist im Winter das einzige Konzert der Berliner in der Schweiz. Mit dem Hit „Hamma“ gelang ihnen endgültig der Durchbruch. Davor spielt Dabu Fantastic, eine Mischung aus Rap und Gesang.

Schnee ist natürlich auch wichtig, und den garantiert in Savognin eine der größten Be-schneiungsanlagen der Alpen.



Savognin-Opening

vom 10. – 12.12.2010
 Skigebiet 1.200 – 2.713 m
 Pistenkilometer 80 km
 Orte: Savognin

 Infos
 Savognin Tourismus in Surses
 CH-7460 Savognin, Tel.:
 0041-816591616
 www.savognin.ch, ferien@savognin

Konzerte

Eintritt Freitag: 35 Franken
 Eintritt Samstag: 45 Franken
 Weekendpass: 70 Franken



 Camping
 Camping Julia
 CH-7460 Savognin
 Tel.: 0041-81/6841309
 camping.julia@savogninberg-
 bahnen.ch
 ganzjährig geöffnet
 Größe: ca. 1,5 ha
 Touristenstellplätze: 100
 Dauerstellplätze: 20
 Preis: 32,50 Euro



Der Wheely ist mit einigen wohl durchdachten und stets beeindruckenden Funktionen ausgestattet. Er überzeugt durch seine modulare Bauweise und kann individuell für jeden Zweck und Situation gerüstet werden. Ideal geeignet ist der Wheely zur Gewichtsumschichtung um Ihr Reisemobil zu entlasten.



SAWIKO Fahrzeugzubehör GmbH · Ringstraße 3 · 49434 Neuenkirchen-Vörden
Tel. 0 54 93-99 22 - 0 · Fax 0 54 93-99 22 - 22 · info@sawiko.de · www.sawiko.de

Seit über 35 Jahren made in Germany



Deutschland

Büsching Tuning GmbH
Nienburger Strasse 6
D-27232 Sulingen
Tel. (0049) 042 71 / 93 45-0

Uwe Hollenbacher
Tischer Süd
Johannesgasse 15
D-83536 Gars am Inn
Tel. (0049) 089 61 46 77 32

Frankreich

SDE Véhicule de Loisirs sarl.
Claude Muller
404 route des Vuardes
F-74930 Pers-Jussy
Tel. (0033) (0) 6 86 70 42 16

Österreich

Scheiber Reisemobile
Sagedergasse 44
A-1120 Wien
Tel. (0043) (0) 1 / 802 54 05

Schweiz

A. Riepert
Freizeitfahrzeuge GmbH
Hasentalstrasse 16
CH-8934 Knonau
Tel. (0041) (0) 41 783 06 61

Belgien

Taveirne mobil
Johan Taveirne
C. Van Der Cruyssenstraat 31
B-9850 Nevele
Tel. (0032) (0) 472 / 70 51 56

Niederlande

Tischer Nederland
Lochemseweg 7
NL-7475 PA Markelo
Tel. (0031) (0) 54 727 1818

www.tischer-trail.de

Tischer Freizeitfahrzeuge GmbH
Frankenstr. 3, D-97892 Kreuzwertheim,
Tel. 09342/81 59, tischer.trail@t-online.de



EURA MOBIL

Sie finden uns auf der
„Touristik und Caravaning International“
in Leipzig vom 17.11.2010 bis 21.11.2010

in Halle 3 Stand D/31
(Autohof Kosmalla)
und E/30 (Eura Mobil).
Fragen Sie nach Herrn
Kosmalla oder Herrn Bürger.

Unsere Hotline
während der Messe
für Sie: 01511 7722333.
Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

Touristik & Caravaning
International
TC

Autohof Kosmalla

Vertragshändler für
Eura Mobil,
Karmann Mobil und
Adria Caravans

Gießerstrasse 44

04229 Leipzig
Tel: 0341 / 41 53 68-0
Fax: 0341 / 41 53 68-15
info@autohof-kosmalla.de

www.autohof-kosmalla.de



KARMANN
Mobil

Genussvoll Rad fahren und dabei die Natur mit allen Sinnen erleben. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre Muskelkraft, sodass Sie Ihre Traumtouren mühelos bewältigen. Das original Schweizer Elektrofahrrad FLYER gibt's in verschiedenen Modellreihen. Testen Sie bei einer Probefahrt, welcher FLYER zu Ihnen passt.



www.flyer.ch | Biketec AG | Schwende 1
CH-4950 Huttwil/BE
Tel. +41 (0)62 959 55 55 | info@flyer.ch

FLYER
Innovation in Mobility



Stubaital in Tirol

Die kleine Schwester feiert

Während auf dem Stubaier Gletscher die Saison schon längst begonnen hat, startet das zweite Skigebiet im Stubaital erst am zweiten Dezemberwochenende in die Saison. Schlick 2000 ist ein Skigebiet mit gemütlichen Hütten an der Piste, die zur Einkehr locken und mit Tiroler Gastlichkeit verwöhnen. Das Hochtal bietet Schneesicherheit dank flächendeckender Beschneiung bis ins Tal. Die Talstation wurde modernisiert und erweitert. In diesem Jahr wird hier mit dem Open-Air-Konzert des Duos „Luttenberg*Klug“ am Samstagabend, 11.12.10 der Winter begrüßt. Grundsätzlich gefeiert wird ab dieser Saison in der neu gestalteten Aprés-Skibar „SchlussLiacht“ direkt an der Talstation, die mit ihrem rustikalen Look bei den Wintersportlern auch nach der letzten Abfahrt für Spaß und gute Stimmung sorgen soll.

keit verwöhnen. Das Hochtal bietet Schneesicherheit dank flächendeckender Beschneiung bis ins Tal. Die Talstation wurde modernisiert und erweitert. In diesem Jahr wird hier mit dem Open-Air-Konzert des Duos „Luttenberg*Klug“ am Samstagabend, 11.12.10 der Winter be-

grüßt. Grundsätzlich gefeiert wird ab dieser Saison in der neu gestalteten Aprés-Skibar „SchlussLiacht“ direkt an der Talstation, die mit ihrem rustikalen Look bei den Wintersportlern auch nach der letzten Abfahrt für Spaß und gute Stimmung sorgen soll.

Schlick 2000-Opening

vom 10.12.10 – 12.12.10
Skigebiet 1.000 – 2.225 m
Pistenkilometer 21 km
Orte: Fulpmes



Tel.: 0043-501/881-171
www.stubai.at
stubaityouristik@stubai.at



Sonnencamping Stubai
Telfes
Leonhard Schwab
Haus-Nr. 1, A-6165 Telfes im Stubaital
Tel.: 0043-5225/64042
info@sonnencamping-stubai.at
www.sonnencamping-stubai.at
ganzjährig geöffnet
Größe: ca. 1 ha
Touristenstellplätze: 60
Dauerstellplätze: 0
Preis: 29 Euro

Tegernsee in Oberbayern

Zünftig mit viel Sport

Erstmals startet auch das Tegernseer Tal mit einem Opening in die Wintersaison. Vom 3. bis 5. Dezember 2010 findet das Winterfest am Ödberg in Ostern mit zünftiger Musik und heimischen Schmankerln statt und soll eine gesellige Atmosphäre in die winterliche Seenlandschaft Oberbayerns bringen. Sportlich Aktive und Experimentierfreudige kommen bei verschiedenen Wintersportveranstaltungen und Kursen rund um den See auf ihre Kosten – beispielsweise beim Biathlonwettbewerb im DSV-Trainingscenter, einer Schneeschuhwanderung, beim Rodeln auf einer der längsten Naturrodelbahnen Deutschlands oder auf der Piste im Skigebiet Spitzingsee-Tegernsee. Eine Fahrt mit dem Pferdeschlitten durch die weiße Landschaft ist ein besinnlicher und romantischer Abschluss eines ereignisreichen Tages. Speziell für dieses Wochenende hat die Tegernseer Tal Tourismus

GmbH das Erlebnispaket „Winteropening 2010“ zusammengestellt. Das Angebot kostet 98 Euro und enthält neben einem Tages-Skipass fürs Skigebiet Spitzingsee-Tegernsee und einer Gondelfahrt auf den Wallberg samt Leihrodel für die rasante Abfahrt auch den Eintritt in den Bad Wiesseer Badepark sowie eine Pferdeschlittenfahrt mit Hütteneinkehr.



Tegernseetal-Opening

vom 3. – 5.12.2010
Skigebiet 980 – 1.693 m
Pistenkilometer 25 km
Orte: Spitzingsee



Fremdenverkehrsamt für Tegernsee Tal
Tegernseer Tal Tourismus GmbH
Rathausplatz 1
83684 Tegernsee
Tel.: 0049-8022/927380
www.tegernsee.com



Campingplatz Wallberg
Postfach 80
83696 Weißbach am Tegernsee
Tel.: 08022 / 5371
www.campingplatz-wallberg.de
campingplatz-wallberg@web.de
Größe: 3 ha
Touristenplätze: 180
Dauercamper: 100
Preis: 31 Euro



Wildkogel im Salzburger Land

Neue Seilbahn feiern

Die Ski-Arena Wildkogel im Pinzgau feiert erstmals in den Winter und startet in Bramberg gleich mit einer Eröffnungsfeier, einem Open-Air-Konzert und einer Ö3-Discoparty in die Saison 2010. Der Grund: Neben der 6er-Kabinenbahn in Neukirchen am Großvenediger ermöglicht nun auch die brandneue Smaragdbahn zum Wildkogel den Direkt-einstieg ins Skigebiet vom Bramberger Ortszentrum aus. Die langersehnte 8er-Kabinenbahn führt vom Senningerfeld in



Bramberg zur neuen Mittelstation „Waxenegg“ und weiter in die Ski-Arena Wildkogel, sie ersetzt dabei den „Schartenlift“. Wartezeiten im Tal und an der Mittelstation gehören somit der Vergangenheit an.

Das erste Wildkogel Winter Opening vom 17. bis 19. Dezember soll dies ins rechte Licht rücken. Neben der Ö3-Party mit DJ Alex List ab 21 Uhr am Freitag an der Talstation Bramberg stehen am Samstag, 15 Uhr, die feierliche Eröffnung der Smaragdbahn und ab 19 Uhr ein Open-Air-Konzert mit der bayerischen Partyband „barfuss“ auf dem Programm. Am Sonntag gibt's noch einen Frühschoppen auf der Wildkogel-Alm direkt neben der Bergstation der Smaragdbahn.



Wildkogel-Opening

vom 17.12. – 19.12.2010

Skigebiet 856 – 2.100 m

Pistenkilometer 55 km

Orte: Neukirchen, Bramberg

Infos

Tourismusbüro
A-5741 Neukirchen am Großvenediger
Tel.: 0043-6565/6256
info@neukirchen.at
Tourismusbüro
A-5733 Bramberg am Wildkogel
Tel.: 0043-6566/7251
info@bramberg.at
www.urlaubarena-wildkogel.at

i **Camping**
S.N.P Camping Wald im
Pinzgau
Lahn 65
A- 84460 Wald im Pinzgau
www.snp-camping.at
Größe 0,7 ha
Touristenplätze: 40
Dauercamper 10
Preis: 30 Euro



Obertauern im Salzburger Land

Drei große Chancen

In der sogenannten Schneeschüssel der Alpen, in Obertauern, geht es ab Ende November heiß zu. Am 18. November starten die Lifte im höchstgelegenen Skiorb des Salzburger Landes. Der Internationale Ski-Countdown vom 25. November bis 12. Dezember lockt dann mit den Live-Open-Air-Kon-

zerten der „Söhne Mannheims“, dem Konzert von „Die Seer“ (rechts im Bild) und dem Auftritt von Guido Horn mit seinen „Orthopädischen Strümpfen“. Aufgrund der besonderen Wetterkonstellation in den Tauern und der hohen Lage ist die Schneesicherheit in Obertauern für volle fünf Monate gewährleis-



tet. Bei 26 Seilbahn- und Liftanlagen fallen nicht mal am Wochenende Wartezeiten an und Gedränge auf den Abfahrten ist hier unbekannt.

Opening in Obertauern

vom 25.11.2010 – 12.12.2010

Skigebiet 1.630 – 2.313 m

Pistenkilometer 100 km

Orte: Obertauern

i Tourismusverband A-5562
Obertauern,
Tel.: 0043-6456/7252
www.obertauern.com, info@obertauern.com

Saison-Termine:
Saisonstart 18.11.2010
Die Söhne Mannheims 27.11.2010
Die Seer 7.12.2010
Guido Horn und die Orthopädischen Strümpfe 11.12.2010

A Camping Mauterndorf
A-5570 Mauterndorf, Tel.:
0043-6472/72023 info@
camping-mauterndorf.at
www.mauterndorf.at
ganzjährig geöffnet
Größe: ca. 2,5 ha
Touristenstellplätze: 163
Dauerstellplätze: 10
Preis: 25,50 Euro



- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service

Mein Hobby
Weltweit Nummer 1

FENDT
MOBIL + CARAVAN

carado
made in Germany

bürstner

Grenzenlos wohlfühlen

Camping Center Vöpel GmbH
Am Flurgraben 42-44
65462 Gustavsburg
Tel. 06134/757478-82
Fax. 06134/757477
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de



mobil-reisen
Winteropening



Schröcken Warth-Opening

vom 10. – 12.12.2010
Skigebiet 1.500 – 2.050 m
Pistenkilometer 56 km
Orte: Warth, Schröcken

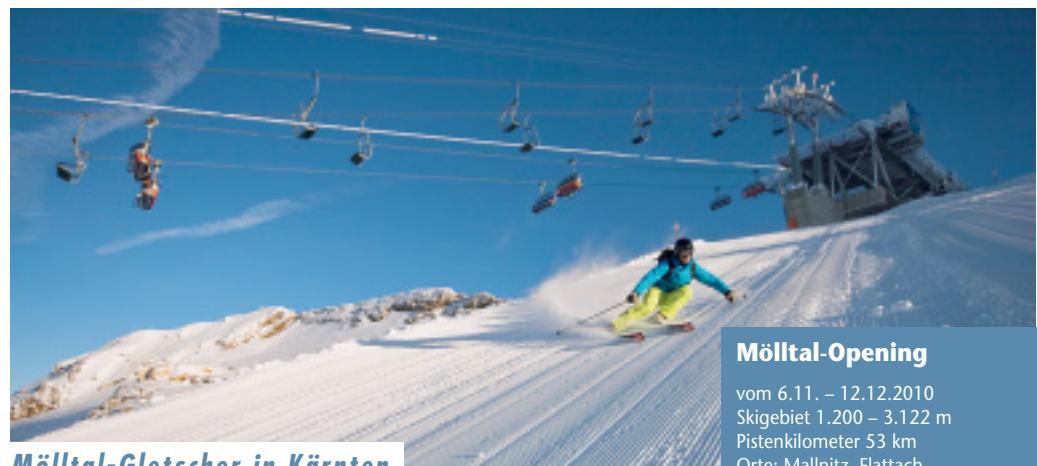
 Tourismusbüro Warth
Hausnummer 30
A-6767 Warth
Tel.: 0043-5583/3515
tbwarth@warth.at
www.warth.at

 Camping Austria
Neudorf 356
A-6883 Au im Bregenzer Wald
Tel.: 0043-5515/ 2331
info@campingaustria.at
www.campingaustria.at
Größe: 0,7 ha
Touristenplätze: 45
Dauercamper: 15
Preis: 39 Euro

Warth-Schröcken in Vorarlberg

Party mit deutschem Radio

Der Startschuss für die Wintersaison 2010/11 im Bregenzer Wald, der gern als das schneereichste Skigebiet Europas bezeichnet wird, fällt am 10. Dezember 2010 in Warth mit dem großen Radio7 Ski-Opening. Der süddeutsche Radiosender hat in diesem Jahr die britische Popband „Right Said Fred“ angeheuert. Das ganze Wochenende ist rund um das Partyzelt direkt bei der Skihütte Steffisalp etwas geboten. Am Samstag ist ab 13 Uhr Warm-up und dann im Partyzelt die Radio7-Après-Ski-Party angesagt. Danach gibt es ein großes Klangfeuerwerk bei der Talstation und ab 21 Uhr spielt die Band. Der Sonntag lockt dann mit gemütlichem Chill-out und Radio7.



Mölltal-Gletscher in Kärnten

Vier am Stück

Der Mölltaler Gletscher in Kärnten feiert von Ende Oktober bis Mitte Dezember gleich vier Openings. Das Powder-Opening mit Carvingskitest startet am 6. November. Es folgt das Gigasport Carving- & Snowboard Opening im Snowpark mit Boarder-Cross, Half-pipe, Jumps und Wellenbahn am Wochenende darauf. Das Inter-sport Opening bietet dann zwei Testtage und Programm mit Musik und Special-Opening-Menüs zum Sonderpreis im Panoramarestaurant Eissee. Die dazu passende XL-Party findet dann am Samstagabend in Flattach statt. Vom 11. bis 12. Dezember schließt das Hit Opening den Reigen der Auftaktveranstaltungen ab. Übrigens ist der Mölltal-Gletscher ab Ende November für die beste Pulverschneezeit bekannt – auf und abseits der 53 km perfekt präparierten Pisten.

Mölltal-Opening

vom 6.11. – 12.12.2010
Skigebiet 1.200 – 3.122 m
Pistenkilometer 53 km
Orte: Mallnitz, Flattach

 Mölltaler Gletscherbahnen
A-9831 Flattach, Innerfragan 46
Tel.: 0043-4785/8110 0
info@gletscher.co.at
www.gletscher.co.at

 Alpencamping Raggaschlucht
Schmelzhütten 24
A-9831 Flattach
Tel.: 0043-4785/213
ganzjährig geöffnet
Größe: 0,7 ha
Touristenstellplätze: 20
Dauerstellplätze: 0
Preis: 23,50 Euro

Hausmesse

30.10.2010 - 07.11.2010
jeweils von 10⁰⁰ - 19⁰⁰ Uhr

**Neue Reisemobile
bis zu 22 % reduziert**

Dethleffs
Ein Freund der Familie

LMC

ROLLER TEAM

SPART
PROFESSIONAL

Unser Programm:

- riesige Auswahl an Reisemobilen und Wohnwagen in beheizter 2000 m² Ausstellungshalle.
- neue 2011er Modelle von Dethleffs, Roller Team und LMC.
- sensationelle Einführungsangebote unserer neuen Marke LMC.
- Abverkauf unserer stark reduzierten Mietfahrzeuge.
- 10 % Rabatt bei Kauf oder Bestellung von Movera-Zubehör.
- für Ihr leibliches Wohl ist wieder bestens gesorgt.

**30.10. - 07.11.2010
bis 19⁰⁰ Uhr geöffnet**



2000 m² Ausstellungshalle



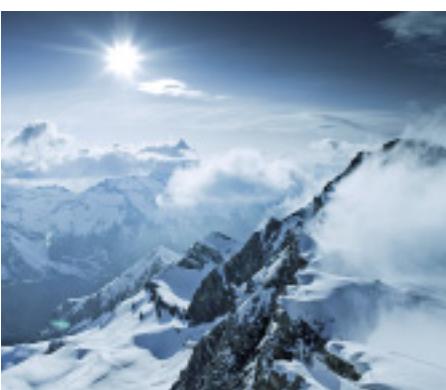
Freizeitmobile Gulde GmbH
Jahnstraße 44 • 78234 Engen
Tel.: +49 (0) 77 33/94 40 - 20
www.freizeitmobile-gulde.de



Kitzsteinhorn im Salzburger Land

Gletschergenuss für Frühstarter

Das erste November-Wochenende steht ganz im Zeichen des White Starts mit Action auf dem Kitzsteinhorn-Gletscher, super Sound bei der Ö3-Disco auf dem Salzburger Platz in Kaprun und einem tollen Rahmenprogramm. Natürlich ist die gesamte Ski- und Snowboardszene live dabei und ein Fitness- und Relaxprogramm – zusammengestellt von den Fitnessexperten von Personal Fitness – soll noch mehr aus dem Gletscherwochenende herausholen.



Kitzsteinhorn-Opening

vom 6. – 7.11.2010

Skigebiet 900 – 3.029 m

Pistenkilometer 41 km

Orte: Kaprun

i Gletscherbahnen Kaprun
Wilhelm Fazokas Straße 2d
A-5710 Kaprun
Tel.: 0043-6547/8700
office@kitzsteinhorn.at
www.kitzsteinhorn.at

A Hotel-Gasthof Mühle
Familie Nindl
Nicolaus-Gassner-Str. 66
A-5710 Kaprun,
Tel.: 0043-6547/8254
office@muehle-kaprun.at
www.muehle-kaprun.at
ganzjährig geöffnet
Größe: ca. 1 ha
Touristenstellplätze: 50
Dauerstellplätze: 20
Preis: 32,50 Euro

Sportcamp Woerlsgut
Kroessenbach 40
A-5671 Bruck an der Glocknerstraße
Tel.: 0043-6545/7303-0
info@sportcamp.at
www.sportcamp.at
ganzjährig geöffnet
Größe: 18 ha
Touristenstellplätze: 200
Dauerstellplätze: 70
Preis: 42 Euro

Katschberg. Am 8. Dezember 2010 fahren alle Skifahrer und Snowboarder am Katschberg zum Kindertarif, denn Radio Kärnten ruft zum exklusiven Skitag auf den Familienberg.

Berner Oberland. Zum 11. Winter-Opening in Fiesch von Freitag, 03.12.2010 bis Sonntag, 05.12.2010 spielt die Rock- & Partyband Walter Keller FAB4 (nicht zu verwechseln mit den Beatles) an der Talstation zum Eggishorn. www.fiesch.ch

St. Christina. Mit einem Dorffest eröffnet die Wintersaison am Samstag, 11. Dezember in der Fußgängerzone von St. Christina in Südtirol. www.valgardena.it

Gerlos. Die Zillertal Arena feiert ihr großes Ski & Snowboard Opening vom 10.12. bis 13.12.2010 mit der Open-Air-Party mit den Live-Bands Orange 4 und Korrekt aus Deutschland am 11.12.2010 beim Musikpavillon. Umbrella Rock gibt es mitten im Skigebiet, und zur Abschiedsparty on „Blue Monday“ legt DJ Moped auf. www.skiopening.de

Zu gewinnen:
1 Kompletpaket
Oyster SAT-DOM
50 GS Digital

Nische in einer Gaststätte	Heilsbotschaft Christi	Öl-, Faserpflanze		Was geht nicht verloren?	Göttin der Künste	Ausruf des Missfallens	▼	Vornehmtuer	▼	Ge-spenster-treiben	enthalt-sam lebende Frau	▼	die Ackerkrume lockern	▼	Küstenstaat Brasilien	▼	Leichtmetall (Kzw.)		
→	▼	▼	▼	►	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	Aufteilung		
ungewollt komische Formulierung				aufgebrühtes Heißgetränk		ohne Inhalt			hochgewachsen, groß			Fremdwortteil: fern		Tanz auf Hawaii	►				
5				sportl. Kleidungsstück		5									Hafen-damm		amerikanischer Berglöwe		
ein Blutgefäß	►	►	6	Lebensbund	►	▼	▼	Blechblasinstrument	►	größere flache Tasche; Ordner				österreichische Stadt in Tirol		Musik: Tongeschlecht		Flachs-faser; Gewebeart	
einfarbig		elektr. geladenes Teilchen		Böses, Unangenehmes	schöpferisch, neuartig	►		persönl. Fürwort (zweite Person)	▼	Fluss zur Donau					tiefes Bedauern	►			
→		▼	Spazierfahrt, Ausflug	►		▼		Gesichtsfarbe		Name zweier Flüsse z. Rhein		Übervor teilung im Preis	Zeitalter	►			Winter-sport stätte		
niederl. Maler (Vincent van)	►			entfliehen, entkommen	►				▼		12				Fibel, Schmuckspange		Fußballmannschaft	Dynastie im alten Peru	
►				Stadt in Mittelitalien, am Arno		augenblickliche Lage, Verfassung		handeln		umsichtig, bedacht		unaufhörlich	►						
jap. Herrscherstitel		Ab schnitt der Woche	Was ist 42 cm groß?	►		▼			▼								Gebirge auf Kreta		
►		▼		▼				Abk. für Operationssaal	►		Sohn des Agamemnon				Singvogel	►			
Nachricht, Bekanntgabe		Bestand, tatsächlicher Vorrat		alkoholisches Getränk		männliches Rind, Bulle	►			amerikanisch: in Ordnung	►	11			frei von Unebenheiten; rutschig				
►		▼		▼				Gipfel der Berner Alpen	►					Opernfigur bei Mozart	►				
Auswanderer	lat.: Sei ge grüßt!		Verkehrs mittel	Vorfahr	poetisch: Adler	►			ungelenk, unbiegsam						Backmasse		eingeschaltet, nicht aus		
►	▼		▼	10	▼			englisch: ja		Beschuldigung		Vorderasiat, Perser		Teilstrecke	►				
bayrischer Alpen gipfel		verehrtes Vorbild		verhängnisvolles Geschehen		ein Sprengstoff	►	13						italienische Weinstadt	die Gesichtshaut straffen		Asiat, Kaukasier		
►		▼				▼	▼	ausgedehntes Gastmahl		ausführen, verrichten	►	Wirklichkeit	►						
Was bedeutet Elevation?	Vater (Kosenname)		koffeinhaltiges Kaltgetränk		von bester Qualität	►					2				Teil des Vogelkleides				
►	▼							linker Nebenfluss des Neckars	früherer Lanzenreiter					Drama Frank Wedekinds		Wo wird die Antenne installiert?			
sehr bedeutend, bahnbrechend	►			Wettkampfstätte; Manege	►		▼			aus erlesen, aus erwählt									
Lilien gewächs, Heilpflanze		nicht stehen, nicht sitzen	►			7		geistl. Lehrer des Hinduismus	►					Kfz-Zeichen Offenbach	►	rechtswidrige Handlung	8		
Zierpflanze, Efeugewächs	►					beharrlich, ausdauernd	►			Laufleine für Pferde	►				einen Wunsch gewähren		griechischer Buchstabe		
Lösungswort:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Hornschuh des Pferdes					

Bezahlung von Künstlern	Wagnis	unbestimmter Artikel	Wie viele Jahre beträgt die Garantiezeit?	ein Europäer	spaßig, komisch	weibl. Ziege (südd.)
engl. Anrede und Titel			europäischer Strom			
				Zuchtlösigkeit		Empfangszimmer
trübe, angelaufener (Fenster)		kleine Mahlzeit		1		
heftiger Windstoß			Gemahlin Lohengrins	luftförmiger Stoff		
	altes nordisches Blasinstrument				Stadt in den Niederlanden	chemisches Zeichen für Neon
					3	
			Stuhlteil			
	Kopfschmuck des Herrschers					
schwarzes Pferd						
	Staatenbildenes Insekt					
Schwur			frühere niederrändische Münze	Stadt an der Weißen Elster	durchsetzungsfähiger Mensch	Fruchthülse
Papstname	Gebirgsmulde		nordischer Hirsch, Elen			Eichhörnchenpelz
			Nationalitätszeichen Tunesien		landwirtschaftlicher Betrieb	
	Wandverkleidung aus Papier					4
	9			Trick, Kniff		

PREISRÄTSEL

OYSTER SAT-DOM 50 GS DIGITAL

- Radio- und Fernsehempfang auch während der Fahrt

Beim neuesten Produkt aus dem Hause ten Haaft handelt es sich um eine kompakte Kuppelantenne, die dem gewünschten Satelliten permanent nachführt. Der Oyster SAT-DOM 50 GS Digital ermöglicht es somit auch während der Fahrt den Lieblingsradio-sender zu hören oder fernzusehen.

Kleinste Richtungsänderungen des Fahrzeugs werden dank der intelligenten Gyro-Kreisel-Stabilisierung bereits im Ansatz erkannt. Die Antenne justiert dann sofort in Elevation (Neigung) und Azimuth (Drehung) nach und das Empfangssignal geht nicht verloren. Selbst in engen, schnellen Kurven wird das Signal beibehalten. Dank der Einkabeltechnik lässt sich die Kuppelantenne problemlos und einfach auf nahezu jedem Fahrzeugdach installieren. Der Platzbedarf der Antenne ändert sich im Betrieb nicht, da sich die Antenne nur unter der Kuppel dreht. Dachhauben oder andere Aufbauten können jederzeit gefahrlos geöffnet werden und sind der Antenne nicht im Weg.

Alle Hardwarekomponenten insbesondere sämtliche Antriebs-, Steuer- und Sensorsysteme sind unter einem witterungsbeständigen Radom (Kuppel) untergebracht, das gleichzeitig vor jeglichen Windböen und Fahrtwind schützt. Bei der formschönen Kuppelantenne handelt es sich zudem um ein absolutes Leichtgewicht von nur 8 kg.

Durch den 42 cm großen Spezialspiegel ist der Empfang von praktisch allen deutschen Fernseh- und Radioprogrammen über ASTRA 1 in den wichtigsten Urlaubsländern Europas möglich.

Als Hersteller von vollautomatischen Satelliten- und Solaranlagen ist ten Haaft in der Freizeit- und Campingbranche als Technologieführer in ganz Europa, Australien und Neuseeland bekannt. 20 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von innovativen und hochwertigen Produkten sprechen für das deutsche Unternehmen. Die Zertifizierung nach ISO 9001 bestätigt, dass diese Qualitätsprodukte „Made in Germany“ auf dem höchsten Stand der Technik entstehen. Zudem überzeugt ten Haaft durch einen zuverlässigen, europaweiten Service und bietet eine 3-jährige Garantie.

Weitere Informationen zum Oyster SAT-DOM 50 GS Digital von ten Haaft erhalten Sie im Internet unter www.ten-haaft.com oder per Tel.: 0049 7237 4855-0

Teilnahmehedingungen

Unter allen Einsendungen wird 1 Komplettset Oyster SAT-DOM 50 GS Digital – vollautomatische und nachführende Kuppelantenne mit Digital-CI-Receiver verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RMR, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@dolde medien.de

Einsendeschluss: 22. November 2010
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/10 lautet: ALKO LEVEL CONTROLLER. Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der beste BORDATLAS aller Zeiten: Über 5 400 Reisemobil-Stellplätze in zwei Bänden für € 21,90*.



BORDATLAS 2011. Den komplett überarbeiteten Übernachtungs-Guide gibt es wieder

- in 2 Bänden: Deutschland / Europa ■ mit WLAN-Hotspots ■ mit Gespann-Stellplätzen
- mit vielen übersichtlichen Stellplatz-Landkarten ■ mit Entsorgungsstationen-Übersicht und
- mit Stellplatz-Gutscheinen im Wert von über 1.200,- €.

Bestellen Sie jetzt!

www.bordatlas.de oder 07 11 / 134 66 - 69

Das komplette Stellplatzpaket **BORDATLAS 2011** erhalten Sie für € 21,90 auch bei Ihrem Buch- und Zeitschriftenhändler und in Zubehörshops gut sortierter Reisemobil- und Caravan-Händler.

*) inkl. MwSt., zzgl. Versand.

Der **BORDATLAS 2011**.
Damit Sie besser ankommen.

Stellplätze

Stellplatz-Check:

Niederrhein

Emmerich bis Kamp-Lintfort

Neue Stellplätze

Stellplatz-Magazin

Stellplatz-Fragebogen

S. 122

S. 130

S. 134

S. 137



Foto: S. Scholz / Friedensplatz Goch





Wo sich der Rhein breitmacht



Die Region Niederrhein nahe der niederländischen Grenze ist gespickt mit Stellplätzen.

Reisemobil International hat neun Übernachtungsplätze zwischen Emmerich und Xanten unter die Lupe genommen.

Weitläufig erstreckt sich das Land, flach sind Felder und Wiesen. Rinder- und Schafweiden wechseln mit Laubwäldchen, ab und zu reckt eine Windmühle ihre Flügel in den Himmel. Im Herbst versammeln sich Abertausende Wildgänse aus dem Norden, um in gemäßigtem Klima zu überwintern.

Nahe den Niederlanden bieten 33 Städte, Gemeinden und Privatbetreiber Übernachtungsplätze für Wohnmobile, teilweise auch für Caravans an. Das Stellplatznetz ist so dicht, dass bereits nach wenigen Minuten Fahrt der nächste Reisemobilplatz erreicht ist.

Bei Radlern gilt die Region als wahres Eldorado: Die Niederrheinroute ist mit 2.000 Kilometern Deutschlands längstes ausgeschildertes Radwegenetz. Auch ohne Hightech-Räder, selbst ohne Gangschaltung ist das Radeln auf geteerten oder asphaltierten Routen äußerst komfortabel.

■ Emmerich a. Rh.-Hüthum

Wegen der Vielzahl an Stellplätzen beschränken die Tester ihre Tour auf den nördlichen Niederrhein und fahren dort etwa die Hälfte der Übernachtungsplätze an. Den nördlichen Ausgangspunkt bildet Emmerich.

Im Ortsteil Hüthum erreichen die Prüfer den ersten, gut ausgeschilderten Stellplatz am Yachthafen. Auf gepflasterter, leicht abschüssiger Fläche finden 20 Reisemobile Platz. Von der vorderen Reihe des etwas abgelegenen Geländes genießen sie den Blick auf den Sportboothafen. Die Stellflächen im hinteren Bereich wirken ungepflegt. Stromsäulen sind vorhanden, eine Ver- und Entsorgungsmöglichkeit gibt es auf dem Hauptplatz.

Auf den wechseln die Stellplatz-Prüfer über die Zufahrt zum Hafen. Hier zeigt

Freiheit für unterwegs



Prima Aussicht: die Rheinpromenade in Rees (ganz links). Freier Blick: die vordersten Plätze am Yachthafen Emmerich. Tolles Ausflugsziel: Schloss Moyland (unten) in Bedburg-Hau.



Fotos: Niederrhein-Tourismus, Tourist-Information Xanten, Axel Thümler



sich das Gelände weitaus einladender – obwohl der Hafen kaum zu sehen ist. Die Gäste suchen sich einen ruhigen Platz auf großem, mit Ahornbäumen bestandenem Wiesengelände. Wenn Reisemobile Stromanschluss benötigen, parken sie auf dem parzellierten, mit Rasengittersteinen und Pflaster befestigen Areal. Holländische Platzbetreuer kassieren die Stellplatzgebühr, Schlüssel für Dusche und Toiletten gibt es im Büro des Hafenmeisters zwischen 9 und 10 Uhr sowie von 17 bis 19 Uhr.

Auf der Terrasse eines Restaurantschiffs genießen die Stellplatzprüfer bei warmer Abendsonne den Blick auf die Bucht, das Hüthumer Meer. Die Speisen sind überwiegend frittiert – wohl ein Zugeständnis an die vielen holländischen Gäste. Wer lieber in der gastronomischen Meile an der Rheinpromenade von Emmerich speist, spaziert vom Hafen einen Kilometer weit.

Emmerich a. Rh.-Hochelten

Wer es noch ruhiger mag, übernachtet auf dem am Ortsrand von Hochelten gelegenen gebührenfreien Stellplatz auf dem Eltenberg. Neben einer Minigolfanlage, umgeben von hohen Bäumen, finden 25 Reisemobile auf Wiesengelände Platz – allerdings ohne Serviceeinrichtungen.

Schräg gegenüber lädt der Gasthof Pannekoekhuys mit gemütlichem Biergarten zum Probieren der leckeren Pfannkuchen in allen Variationen ein – süß mit Schokolade oder würzig mit Schinken und Champignons.

Vom 80 Meter hohen Eltenberg eröffnen sich tolle Blicke ins Rheintal. Eine Allee mit alten Bäumen führt durch ein schönes Villenviertel hinunter ins Ortszentrum. Die erste Windmühle entdecken die Stellplatz-Reisenden zwei Kilometer entfernt. ►



So verpassen Sie keine Sendung!

Mit der Crystop Anlage AutoSat 2S werden Sie lange Freude haben, denn sie verfügt über folgende Features:

- moderner 32 bit Prozessor
- Smooth Motion Technologie
- Internet via Satellit
- rostfreie Komponenten
- robuste Ausführung
- Wartungsfreiheit

So empfangen Sie auch unterwegs alle Programme in gewohnter Qualität, surfen im Internet und kommunizieren per E-Mail.



CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

**Fordern Sie unseren
aktuellen Katalog an!**



Rees

In südlicher Richtung rechts des Rheins säumen rot-braune Klinkerhäuser die Straße. Handgemalte Schilder „Neue Kartofeln“ in den Hofeinfahrten verleiten die Stellplatzprüfer zum Stop. Würzig duftet der Sack Erdäpfel in der Heckgarage.

In Rees ist der Stellplatz am Frei- und Hallenbad gut ausgeschildert. An der Einfahrt entsorgen die Reisenden und füllen Wasser auf. Die Stellplatzgebühr bezahlen sie an einem Kiosk gegenüber und decken sich mit Brötchen und Getränken ein.

Nach 15 Minuten Fußweg erreichen Reisemobilisten die breite Rheinpromenade. Sie beobachten Kreuzfahrtschiffe, Lastkähne und Fahrgastschiffe, die zu Touren in die Niederlande ablegen. Am alten Zollturm markieren Hochwassermarken unvorstellbar hohe Wasserstände – im Jahr 1925/1926 schwamm der Rhein hier knapp elf Meter hoch. Heute lassen sich die Stellplatztester ein paar Meter entfernt im Restaurant-Café Op de Poort mit Blick auf den ruhig dahinfließenden Rhein nieder.

Goch

Nachdem sie den Rhein gen Westen überquert haben, erreichen die Prüfer Goch nahe der holländischen Grenze. Auf

dem großzügigen städtischen Areal des Friedensplatzes übernachten mobile Gäste ruhig in bis zu 70 Reisemobilen. Bei der alljährlichen Reisemobilwallfahrt nimmt der Platz sogar die dreifache Menge Fahrzeuge auf. Eine Ver- und Entsorgungssäule steht im hinteren Bereich, Stromanschlüsse sind über das Gelände verteilt, ein Parkautomat liefert Tickets.

Ein schöner Spazierweg führt hinter dem Stellplatz entlang dem Flüsschen Niers ins Zentrum von Goch. Auch hier sind die Häuser aus rot-braunem Backsteinklinker gebaut – einige davon bereits mehrere Jahrhunderte alt. Etwa ein altes Patrizierhaus am Marktplatz, genannt „Haus zu den fünf Ringen“, aus dem 16. Jahrhundert oder das Steintor aus dem 14. Jahrhundert. Sehenswert auch die alte Susmühle an der Niers, erbaut im 18. Jahrhundert.

Xanten

In südöstlicher Richtung steuern die Stellplatzprüfer ihren Kastenwagen in die alte Römerstadt Xanten. Vor den Toren der Stadt am Rhein erreichen sie den von Theo Dammertz privat betriebenen Stellplatz Römerschlucht, ein großes, teilweise leicht unebenes Gelände. Eine Mitarbeiterin empfängt die Gäste an der Rezeption, weist auf die gratis Ver- und Entsorgung

Durch die Rheinebene führen vielerlei bequeme Radwege von Ort zu Ort. Im Außenbereich des Hotel-Restaurants See Park in Geldern können Stellplatzgäste feine Speisen auf der Terrasse genießen oder in Strandkörben relaxen.

hin und überreicht den Neuankömmlingen einen Stadtplan von Xanten.

Nach 15 Minuten Gehweg ist die Fußgängerzone Xantens erreicht. Kleine Läden reihen sich im mittelalterlichen Stadt kern neben Cafés und Restaurants. Die kostbare Innenausstattung des Doms St. Viktor zeugt vom Reichtum Xantens im Mittelalter.

Davon, dass die damals römische Stadt bereits vor 2.000 Jahren blühte, zeugt der Archäologische Park Xanten (APX). Ausgrabungen der von mehr als zehntausend Bürgern bewohnten Metropole förderten ein Amphitheater, Tempel, Reste römischer Häuser, Herbergen und Werkstätten zu Tage. Das Römermuseum beleuchtet die reiche Vergangenheit Xantens, eine der bedeutendsten Städte in den germanischen Provinzen Roms.

Geldern (Holländer See)

Von Xanten führt die Tour in südwestlicher Richtung nach Geldern. Hier ►



Ausgrabungen im Archäologischen Park Xanten
Xanten haben eine römische Siedlung zu Tage gefördert – Teile des Hafentempels sind rekonstruiert.
Die Windmühle wurde seinerzeit in die ehemalige Stadtmauer von Xanten eingebaut.

Caravaning erster Klasse

Unsere Kompetenzen

Fahrzeuge

Alle namhaften Marken • Neue und Gebrauchte • umfangreiche Garantien

Vermietung

Moderne Mietflotten • max. 2 Saisons im Einsatz • Top-Aktionsangebote

Service

Moderne Meisterwerkstätten • CAMPERCHECK • 100 % Sicherheit

Zubehör

30 große Zubehörshops bundesweit • Monatsaktionen • 24-h-Online-Shop



Die InterCaravaning Premium-Fachhändler in Deutschland:
01917 Kamenz, Caravan-Reisemobile-Eyke, Tel. 03578/302448
06618 Naumburg, Caravan Rossol GmbH Naumburg, Tel. 03445/703055
23738 Lensahn, Ostsee-Campingpartner GmbH, Tel. 04363/903090
24955 Harrislee, Caravan Center Nord, Tel. 0461/5053434
25524 Itzehoe, Camping Nordsee und Freizeitmarkt Itzehoe, Tel. 04821/7373-24
26802 Moormerland, Caravan Center Moormerland, Tel. 04954/6888
28816 Stuhr, Caravan Brandl, Tel. 04206/7145
32108 Bad Salzuflen, Wohnwagen Ulrich, Tel. 05222/92550
34233 Fuldata, Wohnwagen Becker GmbH, Tel. 0561/98167-0 o. -8161811
36039 Fulda, Seitz Caravaning Vertriebs GmbH, Tel. 0661/96988-0
38350 Helmstedt, Hagemann Camping + Freizeit GmbH, Tel. 05351/31266
42855 Remscheid, Autohaus Pauli GmbH, Tel. 02191/696300
44809 Bochum, Auto Spürkel GmbH, Tel. 0234/9043238
45481 Mülheim a. d. Ruhr, Firmengruppe Thrun, Tel. 0208/485081
46395 Bocholt, Caravan Center Alfons Thielkes e.K., Tel. 02871/260000
49143 Bissendorf/b. Osnabrück, Veregge & Welz GmbH, Tel. 05402/9299-0
49835 Wietmarschen-Lohne, Daalmann Caravaning, Tel. 05908 /919888-0
50389 Wesseling, Rentmobil Reisemobil GmbH, Tel. 02236/94490-0
56751 Polch, Niesmann Caravaning, Tel. 02654/9409-0
65462 Gustavsburg, Camping Center Vöpel GmbH, Tel. 06134/757480
70499 Stuttgart-Weilimdorf, Wohnwagen Winkler, Tel. 0711/8385466
71065 Sindelfingen, Caravaning-Center Schmidtmeier, Tel. 07031/7999-0
74366 Kirchheim, Herzog GmbH, Tel. 07143/89440
78351 Ludwigshafen, Burmeister Caravan Center GmbH, Tel. 07773/93290-0
79108 Freiburg, WVD-Südcaravan GmbH, Tel. 0761/15240-0
83395 Freilassing, Zimmer Caravan, Tel. 08654/7519
96106 Ebern, Freizeitcenter Dietz, Tel. 09531/8550



Bei uns sind Sie König!

**INTER
CARAVANING**
Europas größte Caravaning Fachhandelskette



Auf dem Wohnmobilpark Hexenland in Issum-Sevelen können Stellplatzgäste E-Bikes für eine geringe Gebühr ausleihen. Die weitläufigen Weiden am Rheinarm bei Kleve-Keeken bieten jede Menge saftiges Futter für die Kühe.

stehen vier Stellplätze zur Verfügung. Zunächst nehmen die Tester den städtischen geschotterten Platz am Holländer See am südlichen Rand der Innenstadt unter die Lupe. Am Parkscheinautomat lösen sie für fünf Euro ein 24-Stunden-Ticket, an der Info-Hütte informieren sie sich über die Einrichtungen des Stellplatzes.

Gebührenfrei zu entsorgen ist nur möglich, wenn die Gästebetreuer vor Ort sind (werktags 8 bis 10 und 16 bis 18 Uhr, Wochenende 10 bis 12 Uhr), Stromanschlüsse sind jederzeit zugänglich. Das großzügige, recht ruhige Gelände ist in zehn Meter lange Stellflächen unterteilt, in der Mitte gibt es sehr viel Platz zum Rangieren. Da das Areal derzeit auf 55 Parkflächen erweitert wird, kann es in den nächsten Wochen zu Schmutz- und Lärm-Beeinträchtigungen durch Baufahrzeuge kommen.

Nach 600 Metern ist die Innenstadt zu Fuß erreicht. Der Mühlenturm, einst Teil der Stadtbefestigung, wird heute als Aussichtsort und Aussichtsturm genutzt. Sehenswert sind zudem die barocke Heilig-Geist-Kirche und Haus Camp, ein Backstein-Bauernhaus aus dem Jahr 1764.

Geldern (See Park Janssen)

Wer gern in gediegener Atmosphäre speist oder sauniert, übernachtet gratis auf dem Hotelparkplatz der See-Park-Terras-

sen. Zwar gibt es auf dem am nördlichen Stadtrand von Geldern gelegenen Gästeparkplatz keinen separaten Bereich für Reisemobile, doch findet sich im hinteren, rechts liegenden Bereich immer ein freies Plätzchen.

Von der Terrasse sowie vom Wintergarten des Restaurants aus genießen die Gäste bei leckeren Gerichten den Blick auf den kleinen See. Wer sich sportlich betätigen möchte, besucht den benachbarten 18-Loch-Golfclub Schloss Haag oder spielt eine Partie Badminton in der Sporthalle.

Issum-Sevelen

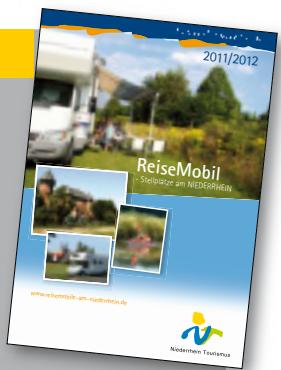
Sehr ruhig übernachten die Stellplatztester auf dem etwas außerhalb von Issum-Sevelen gelegenen, privaten Wohnmobilpark Hexenland. Da der Stellplatzbetreiber Theo Dammertz (der auch den Wohnmobilpark Römerschlucht Xanten betreibt) nur ab und zu vor Ort weilt, kümmern sich die Platzwarte Johan und Angela Bloemink um die Gäste.

Zu jeder der 20 geschotterten Stellflächen gehört ein Rasenstreifen, auf dem die Gäste Campingtische und Liegen aufstellen dürfen. In der Holzhütte, die auch die Rezeption beherbergt, nehmen Urlauber gern am rustikalen Holztisch auf der Veranda Platz. An der Sitzecke liegen Spiele für Kinder. Auch Tretautos können

Infos

Niederrhein-Tourismus GmbH
41747 Viersen
Tel.: 02162/817903
www.reisemobile-am-niederrhein.de

Dort kann auch die kostenlose Broschüre Reisemobil Stellplätze am Niederrhein angefordert werden.



die Jüngsten hier ausleihen, während ihre Eltern Elektroräder für 15 Euro/Tag mieten.

Zu Fuß ist das Ortszentrum in gut 15 Minuten erreicht – die Auswahl an Läden und Gaststätten ist allerdings nicht so groß wie in Geldern. Dafür finden Radler und Wanderer reichlich Abwechslung auf der Herrensitz- und der Niederrheinroute, die durch Wald und Wiesen vorbei an Ritterburgen und alten Bauerngehöften führen.

Kamp-Lintfort

Nordöstlich in Richtung Duisburg steuern die Tester auf der letzten Etappe nach Kamp-Lintfort. In Kamp gründeten Mönche aus Frankreich im 12. Jahrhun- ►

Reisemobil Interaktiv

Erste digitale Zeitschrift für Reisemobilisten, 6 Ausgaben kostenlos lesen

Unterwegs und zu Hause. Alle 14 Tage aktuelle News auf den eigenen PC, exklusive Fotostrecken und den direkten Draht mit der Redaktion.

Reisemobil Interaktiv erscheint nun schon seit März 2010, erstellt von der erfahrenen Redaktion des Monatsmagazins „Reisemobil International“, und ist zu einem beliebten Medium für Reisemobilisten geworden. Abonnenten erhalten die digitale Zeitschrift alle 14 Tage bequem via E-Mail im gängigen pdf-Format zugeschickt. Sie enthält:

- Bilder und Videos zum Profitest des Printmagazins
- Tipps zu Wochenendausflügen, sowie Händler- und Clubtermine
- Direkte Fragen und Antworten mit Redakteuren im Leserforum
- Interessante Erfahrungsberichte gleichgesinnter Leser
- Unterhaltung mit Leseproben, Gewinnspiele und Spaßcke
- Sorgfältig ausgewählte Links für noch mehr Infos.



Ein Klick zur XXL-Bildergalerie

Das gibt's nur bei
REISEMOBIL INTERAKTIV: Bildergalerie
und Video zum Profitest.



Brandaktuelle
Termine für
die mobile Freizeit.



Interaktives Leserforum: Die Redakteure stehen Ihnen direkt Rede und Antwort.

Jetzt
kostenlos
testen!

Die digitale Zeitschrift „Reisemobil Interaktiv“ ist zu haben unter www.reisemobil-interaktiv.de/testabo. Wer sich hier einträgt kann **6 Ausgaben kostenlos testen!**

Übrigens:

Abonnenten des Printmagazins Reisemobil International erhalten „Reisemobil Interaktiv“ als Sonderprämie bis Ende 2010 gratis. Ohne weitere Verpflichtung.

Am besten gleich mit Adresse und wenn möglich Abo-Nummer anmelden unter www.reisemobil-interaktiv.de/gratis.





dert das erste deutsche Zisterzienserkloster. 800 Jahre später strömten Bergarbeiter in die neue Siedlung Lintfort, um Kohle zu fördern. Kloster und Bergmannssiedlung erweisen sich heute als Besuchermagnete.

Auch das Stellplatzgelände am Frei- und Hallenbad ist geschichtsträchtig: Schließlich öffnete sich Kamp-Lintfort als erste Gemeinde am Niederrhein für den Reisemobil-Tourismus. Allerdings macht der große, gebührenfreie Parkplatz, den sich Reisemobile mit Pkw teilen müssen, einen etwas vernachlässigten Eindruck: Laub und Papierabfälle sammeln sich an vielen Stellen. Es gibt weder Stromanschlüsse noch Entsorgungsmöglichkeiten.

Dafür entschädigt ein Spaziergang rund um den benachbarten Pappelsee. Warme Sonnenstrahlen dringen durch die herbstlich gefärbten Bäume am Ufer des Sees. Wer dann noch im herrlich bepflanzten Klostergarten von Kamp spazieren geht, behält die rundum interessante Region Niederrhein in bester Erinnerung.

Sabine Scholz



Fotos: Sabine Scholz



Anschrift

46446 Emmerich am Rhein-Hüthum
Yachthafen Emmerich
Fackeldeystraße 15-65
Tel.: 02822/4091, www.yhe.eu
GPS: 51°50'12"N/6°13'10"E

Stellplätze

Areal 1:
50 Plätze auf Pflaster und Wiese
Areal 2:
20 Plätze auf Asphalt (ohne V/E)

Gebühr

8 Euro inkl.
Strom und
Wasser



46446 Emmerich am Rhein-Hochelten
Stellplatz auf dem Eltenberg
Luitgardisstraße, Tel.: 02822/931040, www.emmerich.de
GPS: 51°51'55"N/6°10'22"E

25 Plätze auf
Wiese
Zufahrt: Asphalt

Kostenlos



46459 Rees
Stellplatz am Frei- und Hallenbad, Ebentalstraße
Tel.: 02851/51187
www.stadt-rees.de
GPS: 51°45'51"N/6°23'20"E

50 Plätze bis 9 m
auf Schotterrasen

4,50 Euro
inklusive V/E



46509 Xanten
Wohnmobilpark Römerschlucht, Fürstenberg 6,
Tel.: 02835/954111
GPS: 51°39'15"N/6°27'52"E

60 Plätze bis 12 m
auf Schotter und
Schotterrasen

8 Euro inkl.
V/E sowie
Müllentsor-
gung,
10er-Karte 60
Euro



47574 Goch
Stellplatz Friedensplatz
Jürgenstraße 6
Tel.: 02823/9718133
www.goch.de
GPS: 51°40'33"N/6°10'9"E

70 Plätze bis 12 m
auf Schotterrasen
und Wiese

3 Euro inkl.
V/E
Strom 0,50
Euro/kWh
Parkscheinau-
tomat



47608 Geldern
Stellplatz Holländer See
Am Holländer See
Tel.: 02831/398555
www.geldern.de
GPS: 51°30'40"N/6°19'43"E

38 Plätze bis 15 m
auf Schotter,
20 Reserveplätze,
Pfingsten
geschlossen (Aus-
weichplatz)

5 Euro inkl.
V/E + Rabatt
für div. Ein-
richtungen,
3-Tages-Ticket
12 Euro



47608 Geldern
Hotel See Park Janssen
Danziger Straße 5
Tel.: 02831/9290
www.seepark.de
GPS: 51°31'42"N/6°20'1"E

5 Plätze auf
Asphalt, nicht
parzelliert auf Pkw-
Hotelparkplatz

Kostenlos bei
Einkehr



47661 Issum-Sevelen
Wohnmobilpark Hexenland
Koetherdyck 18
Tel.: 02835/954111
www.dammertz-partner.de
GPS: 51°29'57"N/6°26'13"E

20 Plätze bis
10 m auf Schotter,
Wiesenstreifen an
jedem Platz

8 Euro inkl.
V/E und TV,
10er-Karte 60
Euro



47475 Kamp-Lintfort
Parkplatz am Freizeitpark
Pappelsee, Bertstraße 74
Tel.: 02842/19433
www.kamp-lintfort.de
GPS: 51°30'1"N/6°32'17"E

20 Plätze bis
12 m auf Asphalt

Kostenlos

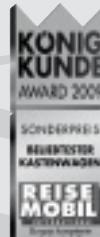


Unterwegs in Alltag, Freizeit und Urlaub.

V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E, Entsorgung 0,50 Euro, Dusche 1 Euro WC 0,50 Euro, (Dusche + WC von 9-10 und von 17-19 h)	Großzügiges, gepflegtes Gelände an der Hafen-Zufahrt (Areal 1), Gelände oberhalb des Hafens ungepflegt (Areal 2)	Empfehlenswert (Areal 1), bedingt empfehlenswert (Areal 2)
Keine V/E, Kein Strom	Platz ruhig neben Minigolfanlage am Waldrand gelegen, 10 min Fußweg zum Ort Hochelten	Empfehlenswert
VE kostenlos, Strom 0,50 pro kWh Strom	Relativ ruhig gelegener Platz, 15 min Fußweg zur Rheinpromenade und Innenstadt	Empfehlenswert
V/E, Strom 24 h: 2 Euro, Sanitärraum auf separatem Areal	Gelände teilweise etwas schräg, Platzbetreuer stundenweise vor Ort, 10 min Fußweg ins Zentrum, Brötchenservice	Empfehlenswert
V/E, Strom	Großes, relativ ruhiges Gelände, 10 min Fußweg in die Innenstadt entlang der Niers	Sehr empfehlenswert
V/E Strom 0,50 Euro/kWh	Großer, ruhig gelegener und parzellierter Platz, Umbau soll bis Frühjahr abgeschlossen sein.	Empfehlenswert
Ohne V/E und Strom	Schön gelegenes Restaurant, Terrasse am See, Saunapark, sehr gutes Essen, Nutzen des Spa-Bereichs gegen Gebühr	Empfehlenswert für eine Nacht
V/E Strom 2 Euro	Sehr ruhig gelegener Platz mit großen Parzellen, 15 min Fußweg ins Ortszentrum	Empfehlenswert
Keine V/E Kein Strom	Pkw-Parkplatz, nicht ausgewiesen für Reisemobile, Pkw parken teilweise am Wochenende den Platz zu	Bedingt empfehlenswert



Neue Modelle:
Familyscout für bis zu 6 Personen
und Masterscout mit Heckantrieb.



Mobil sein bedeutet Freiheit. Sie bestimmen wohin es gehen soll, können jederzeit Ihre Ziele wie auch den Weg dorthin verändern - einfach, unabhängig und frei. Doch eines haben Sie mit einem Globecar immer dabei - Ihr eigenes Zuhause.

Weitere Informationen unter: www.globecar.de

01454 Feldschlößchen Radeberger Reisemobile Tel. 03528/416869 · **04103 Leipzig** Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/ Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788 · **07806 Kospoda** Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808 · **08233 Schreiersgrün** Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **14612 Falkensee bei Berlin** Klaus F. Flügel Wohnwagen u. Wohnmobile Tel. 03322/27970 · **15299 Müllrose** Camping Nitschke Tel. 033606/70508
19300 Kremmin Happy Caravaning Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/639170810 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe WEYMO** Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rbg.** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG Tel. 05032/939274
34212 Melsungen C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/ 954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500
59174 Kamen/NRW Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil+Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · **66606 St. Wendel** Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** Güma Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/4825497 · **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 · **73433 Aalen** autohaus henschel Tel. 07361/92990
74366 Kirchheim/Neckar Schafhäutle Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891
76316 Malsch GAST Caravaning GmbH Tel. 07246/305600 · **78652 Deißenlingen** Camping-Freizeit Dorn OHG Tel. 07420/3504 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/612477 · **85254 Sulzemoos** Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300
85354 Freising Gruber GmbH Camp und Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **92318 Neumarkt** Seßler Caravans Tel. 09181/8338
93055 Regensburg Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550



Foto: Gemeinde Crinitz

03246 Crinitz, Niederlausitz

Hinein ins kühle Nass

Im Elbe-Elster-Land, eingebettet in Wiesen und Wälder, liegt das Waldfreibad Crinitz. Vor kurzem hat das Töpferdorf Crinitz neben dem Bad einen Stellplatz für acht bis zu zehn Meter lange Reisemobile eröffnet. Die Übernachtung kostet 15 Euro pro Fahrzeug mit bis zu zwei Personen. Die Gebühr enthält den Eintritt ins Waldbad sowie die Nutzung von dessen Sanitärräumen.

Eine Stromsäule versorgt alle Stellflächen, eine Entsorgungsstation liegt etwas außerhalb des Platzes.

Das Bad öffnet von Mai bis Oktober, der Stellplatz kann von April bis November genutzt werden. Urlauber haben die Möglichkeit, in zahlreichen Töpfereien Keramikkurse bei einheimischen Kunsthändlern zu belegen. Weitere Infos per Tel.: 035324/680 und auf www.crinitz.de.

06217 Merseburg, Saale

Kostenloser Zwischenstopp



Einen gratis Übernachtungsplatz für drei bis zu acht Meter lange Reisemobile hat die Stadt Merseburg an der Straße Rischmühle geschaffen. Sollte der gepflasterte Stellplatz an der Saale belegt sein, dürfen Reisemobilisten für ein bis zwei Nächte den gebührenfreien Ausweichplatz an der Rischmühlenhalle benutzen.

Vom Stellplatz aus erreichen die Gäste die Innenstadt in wenigen Minuten zu Fuß, Lebensmittelläden liegen nur 300 Meter entfernt. Als touristische

Anziehungspunkte gelten Dom und Schloss, eine Sightseeing-Tour per Boot auf der Saale, das Chemie-Museum sowie das Planetarium von Merseburg. Bei schönem Wetter starten Reisemobilisten zu gemütlichen Touren auf dem Saale-Radweg, der nahe am Übernachtungsplatz vorbeiführt.

Auskunft zu weiteren Ausflugszielen bei der Stadt, Tel.: 03461/445225, www.merseburg.de, GPS: 51°21'17"N/12°0'9"E.

Diesen Stellplatz hat Leser Thorsten Schmidt aus Merseburg entdeckt – vielen Dank.

Foto: Wolfgang Kubat/Merseburg



Foto: W. Heinz

36381 Schlüchtern, Bergwinkel

Gebührenfrei übernachten

Fünf asphaltierte Stellflächen, die sich auch für größere Fahrzeuge eignen, finden Reisemobilisten auf dem Parkplatz in der Ludovica-von-Stumm-Straße. Hier zu übernachten ist gratis. Auf dem mit einigen Bäumen bestandenen Übernachtungsareal plant die Stadt, in der kommenden Saison eine Ver- und Entsorgungsstation aufzustellen.

Das Ortszentrum von Schlüchtern mit engen Gassen, vielfältigen Restaurants, Cafés und Bistros erreichen Stellplatzgäste nach 400 Metern. Dort besichtigen sie das Bergwinkelmuseum mit toller Landschaftsmodellleisenbahn (www.modellbahn-im-museum.de). Oder sie spazieren zum ehemaligen Benediktinerkloster, zum Schloss samt Park Ramholz sowie zum Holzgerätemuseum der Stadt.

Gemütliche Wanderungen führen über den Eselsweg, Radtouren über ausgeschilderte Radwege, unter anderem den Hessischen Radweg R3, der in Rüdesheim am Rhein beginnt. Schwimmbad und Hallenbad liegen einige hundert Meter vom Stellplatz entfernt, das Biosphärenreservat Rhön ist per Fahrrad erreichbar. Tel.: 06661/85-361, www.schluechtern.de.



83735 Bayrischzell, Oberbayern

Mit Blick auf die Alpen

Am Fuße des Seeberges neben den Tennisplätzen und der Minigolfanlage bietet der neue Stellplatz Übernachtungsflächen für 20 Reisemobile. Pro Nacht sind auf dem Gelände in der Seebergstraße acht Euro fällig – die Kurtaxe ist bereits darin eingeschlossen.

50 Liter Frischwasser zapfen Stellplatzgäste an der Holiday-Cleany-Station für 50 Cent, eine kWh Strom kostet ebenfalls 50 Cent. Zu entsorgen ist gratis.

Bayrischzell eignet sich bestens als Ausgangspunkt, um zu wandern. Die Gäste wählen je

nach Schuhwerk und Kondition zwischen gemütlichen Pfaden im Tal, wo es häufig urige Einkehrmöglichkeiten gibt. Oder sie wandern auf einer 12,6 Kilometer langen Tour rund um den 1.052 Meter hohen Seeberg. Beeindruckend erweist sich eine 6,4 Kilometer weite Etappe zu den Tatzlwurm-Wasserfällen.

Familien genießen Almenlehrwanderungen mit dem Senner. Prima im Winter: Auch mehrere Langlaufloipen führen rund um Bayrischzell.

Tel.: 08023/648, www.bayrischzell.de.



97461 Hofheim, Unterfranken

Historischer Rundgang



Am beheizten Frei- und Hallenbad hat die Stadt 30 großflächige Übernachtungsplätze für Reisemobile angelegt. Die Gäste ver- und entsorgen an einer Holiday-Clean-Station (100 Liter Frischwasser ein Euro), Strom zapfen sie aus einer Elektrostar-Säule (eine kWh 50 Cent). Im Sanitärbau stehen ihnen Duschen und Toiletten sowie Waschmaschine und Trockner zur Verfügung. Pro Nacht sind fünf Euro fällig. Der Platz ist der Marketing-Gemeinschaft Top Platz angeschlossen.

Nach fünf Gehminuten erreichen die Urlauber den historischen Stadtteil und folgen einem ausgewiesenen Stadtrundgang durch die ehemalige Königspfalz. Der führt sie vorbei am Dom, erbaut im Zeitalter der Romanik, dem Schloss aus dem 15. Jahrhundert, am Alten Rathaus mit Renaissance-Erker, dem Gotthardteich, angelegt im 15. Jahrhundert, sowie der spätgotischen Stadtkirche. Tel.: 09523/9229-70, www.hassberge-tourismus.de.



Fotos: Stadt Hofheim

concept & design: www.vivawall.com

FENDT MOBIL

Raus aus dem Alltag - rein in den Fendt

Alle Informationen unter www.fendt-mobil.com

Kurz notiert

18519 Stahlbrode

Direkt am Yachthafen (Straße: am Sund) finden 15 Reisemobile für je fünf Euro pro Nacht Platz auf gepflastertem Gelände. Eine kWh Strom kostet einen, eine Duschmarke zwei Euro. Tel.: 038328/650005, www.yachthafen-stahlbrode.de.

35469 Allendorf-Lumda

Am Festplatz in der Bahnhofstraße 14 in Allendorf-Lumda finden zehn Reisemobile Platz. Die Übernachtung ist gratis, das Ortszentrum liegt 500 Meter entfernt. Tel.: 06407/9112-45, www.allendorf.de.

53577 Fernthal

Fünf Reisemobile können auf dem Parkplatz des Landgasthofes Dreischlägerhof (Dreischlägerstraße 23) stehen. Bei einem Verzehr im Wert von mindestens 15 Euro ist der Aufenthalt gebührenfrei. Dienstag ist Ruhetag, Tel.: 02683/3781, www.dreischlaegerhof.de.

67435 Neustadt/Mußbach

Stefan Steigelmüller bietet am Rande der Weinberge auf seinem Alten Weingut Steigelmüller drei Reisemobil-Stellflächen für fünf Euro pro Nacht an. Die Ver- und Entsorgung auf dem Gelände Lauterbachstraße 33 ist in der Gebühr enthalten. Tel.: 06321/68896, www.weingut-steigelmüller.de.

83486 Ramsau-Berchtesgaden

Auf dem Parkplatz des Berggasthofs Schwarzeck (Schwarzeckerstraße 58) mit tollem Blick auf die Alpen finden 20 Reisemobile gratis Platz. Stellplatzgäste zapfen am Gasthof Frischwasser und benutzen die Toiletten gebührenfrei. Tel.: 08657/529, www.schwarzeck.eu.

97285 Röttingen

Bis zu zehn Reisemobile parken auf dem separat angelegten Stellplatz des Weinbaubetriebes Eugen und Gerlinde Bach gratis. 24 Stunden Strom kosten 2,50 Euro, das WC keine Gebühr. Der geschotterte Platz in der Klingener Straße 1 liegt direkt an der Tauber. Tel.: 09338/595, www.weinbau-bach-roettingen.de.

89537 Giengen an der Brenz, Schwäbische Alb

Stadt der Teddybären



Fotos: Stadt Giengen a. d. Brenz, Steiff-Museum

Reisemobilfahrer, welche die Geburtsstadt der weltbekannten Steiff-Teddybären kennenlernen möchten, finden nahe der Autobahn 7 zwischen Ulm und Aalen einen neuen Stellplatz. Die Stadt Giengen am östlichen Ausläufer der Schwäbischen Alb hat als Ersatz für den geschlossenen Stellplatz auf dem Festplatz Schwage ein geschottertes Areal für acht Reisemobile geschaffen. Die Übernachtung ist gratis, Stromanschlüsse sind nicht vorhanden: Eine Ver- und Entsorgungsstation benutzen Reisemobilisten auf dem Stellplatz an der Charlottenhöhle (Lonetalstraße 61).

Vom ruhig gelegenen Stellplatz am Ortsrand aus erreichen die Gäste in zehn Minuten zu Fuß die Innenstadt und das

1,7 Kilometer entfernte Steiff-Museum. Hier sind alle Typen von Kuscheltieren mit Knopf im Ohr versammelt, mit denen bereits die Großeltern spielen.

Auch das erste von Margarethe Steiff gefertigte Stofftier steht in der Vitrine: ein Elefant. Diese Dickhäuter kamen ursprünglich als Nadelkissen zum

Verkauf, bevor Kinder sie zum Spielen entdeckten.

In einer Schaufertigung schauen Besucher dabei zu, wie Teddys behutsam Gestalt annehmen, womit sie ausgestopft werden und wie der berühmte Knopf ins Ohr kommt.

Tel.: 07322/9522920, www.giengen.de.

España discovery

Ein Jahr Spanien für 20 Euro

Reisemobil-Umlauber, die gern inmitten spanischer Weinberge oder auf Bauernhöfen verweilen, reisen preiswert mit España discovery: Mehr als 70 spanische Winzer und Landwirte haben sich dieser spanischen Organisation angeschlossen und heißen Reisemobilisten für jeweils 24 Stunden gratis auf ihrem Gelände willkommen – vorausgesetzt, eine España discovery-Vignette an der Windschutzscheibe weist sie als berechtigt aus.

Das System funktioniert nach demselben Muster wie France Passion für Frankreich. Die spanischen Gastgeber freuen sich, wenn die Reisenden Weine oder landwirtschaftliche Produkte bei ihnen kaufen.

Die Stellplätze liegen in den Provinzen Aragón, Katalonien, Valencia und Galizien. Ein 110 Seiten dicker Katalog von España discovery informiert über alle Stellplätze der Mit-



Foto: España discovery, Spanisches Fremdenverkehrsamt

gliedsbetriebe – auch in deutscher Sprache.

Adresskatalog sowie Vignette gelten jeweils ein Jahr lang von April bis Mai des darauf folgenden Jahres (aktuell: April 2010 bis Mai 2011). Die

Unterlagen für April 2011 bis Mai 2012 gibt es ab April 2011 beim DoldeMedien Verlag. Sie kosten 20 Euro, zu bestellen online beim DoldeMedien Verlag: www.verlagshop.de sowie per Tel.: 0711/13466-69.

Vom Stellplatz-Korrespondenten Bernd Schmit entdeckt.



Foto: Stadt Retz



A-2070 Retz, Niederösterreich



Prima zum Wein verkosten

Nördlich von Wien nahe der Grenze zu Tschechien finden auf dem zentrumsnahen Parkplatz Jahnstraße/Alter Sportplatz fünf Reisemobile auf dem Gelände hinter einer Tankstelle Platz. Allerdings müssen

sie sich den Parkplatz mit Bussen und Pkw teilen, die Stellflächen sind nicht separat ausgewiesen. Pro Nacht sind drei Euro pro Reisemobil fällig.

Eine öffentliche Toilette steht auch Stellplatzgästen offen. Das Gelände öffnet von April bis Oktober. „Der Platz ist wenig attraktiv und liegt nahe einer Hauptstraße“, urteilt Stellplatz-Korrespondent Bernd Schmit über das Gelände. Dennoch reiche er für einen Zwischenstopp auf dem Weg nach Wien sowie Richtung Tschechien oder Slowakei aus.

In vier Minuten vom Stellplatz aus erreichen die mobilen Gäste zu Fuß das Zentrum der Weinstadt. Am historischen Hauptplatz besuchen sie den Retzer Erlebniskeller im Untergeschoss der Tourist-Informati-



Parkplatz Jahnstraße

Jahnstraße
Tel.: 0043/2942/2700-27
www.weinstadt-retz.at

5 Plätze, ab 6 Euro
V/E

GPS: 48°45'16"N/15°57'5"E

on, in dem sie aus 50 Weinen wählen und probieren. Dann schlendern sie vorbei am Rathausturm, besuchen ein Fahrradmuseum oder besichtigen eine Windmühle.

vielseitig unterwegs

5 Sitz- und Schlafplätze

② Panorama Hochsitz

Integriertes Heckzelt mit Warmwasserdusche

Durchladekofferraum mit Lastenauszugschublade

④ Integrierte Trockentoilette

ADAC Testsieger Gesamttestsieger mit schnellem Bettumbau, bestem Schlafkomfort unten, bester Dinette und bestem Möbelbau. ADAC Freizeit Mobil Heft Januar 2010: Sechs kompakte Camper im Vergleich.

③ Küche mit Kühlschrank, Spüle und Gaskocher

Alltagsfahrzeug ... Camper ... Transporter ...

SpaceCamper



Foto: Windor

46284 Dorsten, Lippe

Gemeinsam den Ruhrpott entdecken

Die kleine Hansestadt an der Lippe bietet Schnuppertouren durch das Ruhrgebiet an. Die sechstägige geführte Fahrt kostet 299 Euro im eigenen Wohnmobil, belegt mit zwei Personen. Jede weitere Person an Bord bezahlt 139 Euro, für Einzelfahrer fallen 159 Euro Gebühr an.



Eine Feinschmeckertour unter dem Motto „Dorsten – Gourmet & Kultur-Erlebnisse für Reisemobilisten“ kostet bei Zweierteilung 185 Euro, jede weitere Person im Reisemobil ist mit 89 Euro dabei. Ein drittes Paket „Mehr erleben, Entertain-Paket für Reisemobilisten“ ist ab 99 Euro pro Person buchbar. Infos bei Iris Klahn, Tel.: 02362/663461, www.win-dor.de.

F-26200 Montélimar, Drôme Provencal Schmausen in Frankreich

Vom 26. bis 28. November 2010 lädt die südfranzösische Stadt Montélimar Reisemobilisten zur 4. Fête du Camping Car a Montélimar ein. Auf dem Programm stehen eine Stadtbesichtigung im Petit train, dem kleinen Touristenzug, sowie Besuche des Palais des bonbons et du nougat, einer Schokoladen- und Nougat-Manufaktur, eines Weingutes sowie ein Überraschungsabend. Teilzunehmen kostet 85 Euro pro Person.

Ein Ausflug im Reisemobil führt zum Europäischen Museum von Jagdflugzeugen auf dem Aérodrome Montélimar. Wer ein provençalisches Mittagessen bucht, bezahlt 108 Euro pro Person. Weitere Infos beim Tourismusamt, Tel.: 0033/4/75010020, www.montelimar-tourisme.com.



Foto: Office du Tourisme, Montélimar

Der neue Bordatlas 2011

Gewichtiges Paket

Mehr als 5.400 Reisemobil-Stellplätze in ganz Europa listet der neue Bordatlas 2011 – wie gewohnt in zwei Bänden. Alle Übernachtungsplätze wurden aktuell recherchiert und im Laufe des Jahres von 50 Stellplatz-Korrespondenten vor Ort auf die Richtigkeit der Angaben überprüft. Plätze, die auch für Caravan-Gespanne zugelassen sind, sind separat gekennzeichnet.

Der Clou: Der Bordatlas enthält 165 Gutscheine im Wert von mehr als 1.200 Euro. Die Gutscheine gewähren jeweils unter anderem drei Übernachtungen zum Preis von zwei Nächten, eine kostenlose Tagesmiete für E-Bikes, gratis Eintritt ins Schwimmbad oder eine Radwanderkarte gratis.

Der Deutschland-Band umfasst 3.560 Stellplätze, der Europa-Teil 1.841 Übernachtungsplätze. Übersichtskarten erleichtern die Routenplanung und zeigen, welche Stellplätze in der Nähe des Zielortes liegen. Eine Liste der Ver- und Entsorgungsstationen europaweit hilft, rechtzeitig die Tanks zu leeren und zu befüllen.

Die beiden Bände Bordatlas 2011 kosten 21,90 Euro. Noch bis zum 18. November 2010 können Sie sich den Subskriptionspreis von 19,90 Euro sichern – bis zu diesem Datum wird er Ihnen im Inland versandkostenfrei geliefert. Zu bestellen beim DoldeMedien Verlag Stuttgart, Tel.: 0711/13466-69 oder auf www.bordatlas.de sowie bei Ihrem Buch- und Zeitschriftenhändler und in Zubehörshops von Reisemobil-Händlern.



EHMC Award Wohlfühlplatz

Erstmals neun Plätze geehrt

Erstmals hat der Euro Motorhome Club (EMHC) Stellplätze ausgezeichnet, auf denen sich Gäste besonders wohl fühlen. Rüdiger Zipper, Präsident des EMHC, nannte auf dem Caravan Salon Düsseldorf folgende neun Stell- und Campingplätze:

- Alpen-Caravanpark Tennsee, 82494 Krünn (CP + StP)*
- Burgstadt-Campingpark Kastellaun, 56288 Kastellaun (nur CP)
- Campingplatz Holmernhof, 94072 Bad Füssing (CP + StP)
- Caravan Park Sexten, I-39030 Sexten (CP + StP)
- Franken-Therme Bad Königshofen, 97631 Bad Königshofen (nur StP)
- Gitzenweiler Hof, 88131 Lindau-Oberreitnau (CP + StP)
- Kur & Feriencamping

Dreiquellenbad, 94086 Bad Griesbach (CP + StP)

- Kur-Gutshof-Camping Arterhof, 84364 Bad Birnbach (CP + StP)
- Stellplatz Nedwighafen, 19322 Wittenberge (nur StP)

„Wohlfühlen hängt von vielen Faktoren ab, und jeder hat dafür seine ganz eigene Definition“, kommentierte Rüdiger Zipper. Das Grundrezept der Stell- und Campingplätze sei zwar immer gleich, es zähle vor allem die reizvolle Lage, wahlweise stadtnah, ländlich, an einem See oder Fluss, am Meer oder in den Bergen. Dennoch gehöre die für den einzelnen Besucher passende Ausstattung des Stellplatzes zum Gesamt-Rezept.

„Das Wichtigste an einem Wohlfühlplatz ist die mensch-



Foto: S. Scholz

Neun Betreiber von Stell- und Campingplätzen freuen sich über die neue EHMC-Auszeichnung „Wohlfühlplatz“, überreicht auf dem Caravan Salon Düsseldorf.

liche Seite und das soziale Umfeld“, sagte EMHC-Pressesprecher Walter Dopfer. „Nur wenn der Gast freundlich aufgenommen und betreut wird, ist er rundum zufrieden.“

Unter dieser Direktive hat der EMHC Camping- und Stellplätze gesucht. „Zwar macht sich Wohlfühlen häufig als Bauchgefühl bemerkbar“, erklärt Zipper, „doch herrschte bei den Juroren hinsichtlich der

Platz-Auswahl überraschend schnell Übereinstimmung.“

Mitglieder des EMHC und andere Reisemobilurlauber haben bereits weitere Stellplätze empfohlen, die eine Auszeichnung verdienten. Die Liste für die nächsten Auszeichnungen ist bereits jetzt recht lang. Infos zum EMHC im Internet: www.emhc.de.

* CP = Campingplatz, StP = Reisemobil-Stellplatz

CARAVAN 2010

BREMEN

Die Fachausstellung für Caravans, Reisemobile und Zubehör

5. – 7. November

Messe Centrum · 10.00 - 18.00 Uhr
Halle 5, 6 und 7 · Eingang Halle 7

Weitere Infos: Tel.: +49 421 20155-0 · www.heckmannmgbh.de · info@fh.messe.de

Kompakte Reisemobile der Premiumklasse



HRZ
REISEMOBILE

- innovativ
- hochqualitativ
- individuell
- funktional
- einzigartig

Tel.: 07941 / 9 86 86 0 www.hrz-reisemobile.de

**WOHIN DIE REISE
AUCH GEHT...**

Direkt vom Hersteller!

MOBIL-MATRATZEN

Alles rund um's Schlafen



71332 Waiblingen Tel. 07151-37044 73642 Welzheim Tel. 07182-6510 www.betten-ott.de

Kurz & knapp**26343 Wangerland**

Bis zum 31. Oktober gilt das Herbstangebot: Gäste, die sieben Nächte bleiben, zahlen nur fünf Übernachtungen auf den Stellplätzen Hooksied und Schillig. Tel.: 04426/987-170, www.wangerland.de.

27632 Dorum-Neufeld

Der Wohnmobilhafen Land Wursten, Am Neuen Deich 2a, wird vom 1. November 2010 bis 31. März 2011 geschlossen. Tel.: 0160/6617842, www.wohnmobilhafen.de.

32469 Petershagen

Entgegen den Angaben in REISEMOBIL INTERNATIONAL 9/2010 befinden sich auf dem Stellplatz am Sportplatz (Hohoffstraße) keine Sanitäranlagen. Abwasser kann gebührenfrei entsorgt werden, 100 Liter Trinkwasser kosten einen Euro. Tel.: 05702/8220, www.petershagen.de.

Touren-Freizeitführer

Die Marketing-Gemeinschaft Top Platz präsentiert ihren neuen Touren- & Freizeitführer 2010/2011 mit zehn Touren in Deutschland. Die Broschüre enthält 40 Stellplatz-Gutscheine und kostet 12,90 Euro, zu bestellen im Internet: www.top-platz.de.

Kroatien, Slowenien

Im RID-Verlag erscheint der neue Wohnmobil-Stellplatzführer Slowenien, Kroatien. Reisemobilist und Autor Dieter Semmler beschreibt alle von ihm besuchten Plätze und gibt Tipps für neun Wochentouren. ISBN 978-3-941951-14-3, 19,90 Euro, zu bestellen im Buchhandel, Camping-Shops und im Internet: www.ridverlag.de, www.kastner.de.

NL-9863 PE Doe zum

Das Landgoed Jonker, Provincialeweg 133 A, öffnet erstmals auch im Winter. Die Übernachtung vom 1. Oktober bis 1. April kostet drei Euro – allerdings steht in diesem Zeitraum kein Service zur Verfügung. Ab April 2011 kostet die Nacht 8,50 Euro inklusive Service und Duschen, Alleinreisende bezahlen 6,50 Euro. Tel.: 0031/594/613987, www.landgoedjonker.nl.

Weihnachts- und Silvesterprogramme**Geselliges Jahresende**

Stellplätze und Campingplätze organisieren Weihnachts- und Silvesterfeiern. Wer dabei sein möchte, sollte schnell buchen: Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.



Foto: Camping-Park Lüneburger Heide

19. Dezember bis 9. Januar

29640 Heber, Lüneburger Heide**Camping Lüneburger Heide**

Aus den folgenden unterschiedlichen Weihnachts- und Silvester-Angeboten können Urlauber einzelne Tage oder Arrangements buchen: Lagerfeuerabend, Advents-Bingo, Busfahrt zum Lüneburger Weihnachtsmarkt, Schäferabend mit Buffet und Tanz, Busfahrt zum Heidekastell, Weihnachts- und Silvester-Dreigang-Menü, Kutschfahrt, Tupper-Party, Neujahrs-Wanderung mit dem Heide-Ranger, Neujahrs-Buffet, Wein- & Käse-Seminar, Knutfest mit Elch-Tombola, Tel.: 05199/275, www.camping-LH.de.

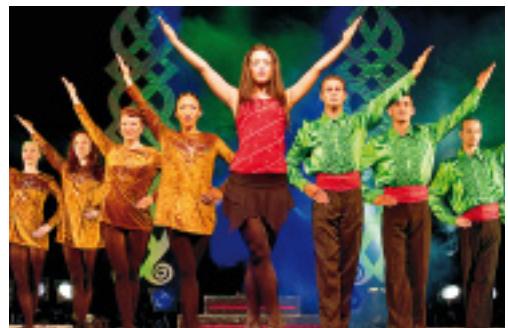


Foto: Städte Tourismus

31. Dezember bis 1. Januar

37603 Holzminden**Mobilcamping Holzminden**

Das Mobilcamping lädt Wohnmobilisten zur Silvesterparty mit kaltem Buffet, Diskjockey und Tanzmusik ein. Der Eintritt kostet 25 Euro pro Person. Tel.: 05531/990965, www.mobilcamping.de. Gute Gelegenheit, den Weihnachtsmarkt in Holzminden zu besuchen – er öffnet vom 22. November 2010 bis 9. Januar 2011.



30. Dezember bis 1. Januar

21682 Stade, Elbea**Stellplatz am Schiffertor**

Geführter Rundgang durch Stade, Silvester-Dreigang-Menü im Restaurant Stadissimo, Silvester-Revue und -Tanzparty mit Live-Musik, Feuerwerk. 122 Euro pro Person. Tel.: 04141/409170, www.stade-tourismus.de.

31. Dezember bis 1. Januar

76669 Bad Schönborn, Kraichgau**Wellmobil Bad Schönborn**

Die Stellplatzbetreiber Anita und Günter Köhler laden zur Silvesterfeier für Reisemobilisten im Restaurant Vitalis am Wellmobilpark ein. Geplant sind Begrüßungsglühwein, kalt/warmes Buffet, Gewinnspiel, Live-Musik und Tanz, Feuerwerk, Mitternachtssuppe. Der Eintritt beträgt 39 Euro pro Person (ohne Stellplatzgebühren). Tel.: 07253/968459, www.wellmobilpark.de.

Willkommen im Campingurlaub



Anzeige

Eurocamping Zedano · www.zedano.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 23747

Zeichenerklärung:

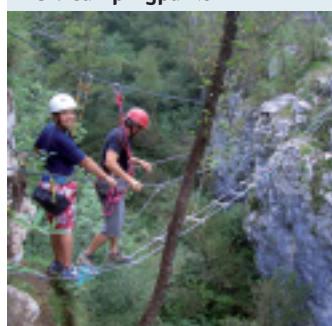


- Kinderprogramm
- Kurcamping
- Wellness-Angebote
- Am Weg

Campingplatz ist Mitglied im ...

- Landesverband Bayern
- Landesverband Baden-Württemberg
- Landesverband Hessen
- Landesverband Rheinland-Pfalz/Saarland
- Landesverband Sachsen-Anhalt
- Landesverband Brandenburg/Berlin
- Landesverband Mecklenburg-Vorpommern
- Landesverband Nordrhein-Westfalen
- Landesverband Schleswig-Holstein/Hamburg
- Landesverband Niedersachsen/Bremen
- Top Camping Österreich
- Top Camping Schweiz

In ganz Deutschland:
AZUR Campingparks



Bei uns klettern nur die Gäste in die Höhe!
Unsere aktuellen Angebote bleiben tief!

Informationen über Angebote,
Veranstaltungen und Ausflugsziele in
der Umgebung finden Sie unter:
www.azur-camping.de, Tel. 0711/4093-510

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach



Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller

Tel. 07 11/1 34 66-93

schiller@doldemedien.de



- Am Kurpark Bad Schlema
 - Radonheilbad ca. 800 m
- NEU: Anspruchsvoller 9-Loch-Golfplatz
in unmittelbarer Nähe mit einzigartigem
Panorama-Blick auf den Kurort.**
- Einzigartig bequem - mit dem Golfmobil von unserer Anlage direkt zum Golfplatz fahren!

(ganzjährig geöffnet) Fam. P. Polusik
08301 Bad Schlema, Silberbachstr. 11
Tel. 03772/372032, Fax /372638
camping-silberbach@t-online.de
www.camping-silberbach.de

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



**Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin**
Westernhagen - 21. Oktober

- Musicals:**
Yma – zu schön, um wahr zu sein
"We will rock you" – ab 23. Oktober
- Ideal für Berlin und Potsdambesucher
 - Potsdam: 21 Schlösser, 19 Seen (Insellage)
 - Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.
 - Täglich bis zu 1500 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
 - 185 Museen und bis zu 4.560.000 m² Einkaufsmöglichkeiten



Willkommen im Campingurlaub

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge




Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte - hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet. ADAC-Auszeichnung 2010.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl. Personenpauschale.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

www.mobil-reisen-plus.de
täglich Gewinnauslosung!

17449 Karlshagen/Usedom
Campingplatz Dünencamp

Camping seit 1957

★★★★★ Dünencamp direkt an der Ostsee

Ostseebad Karlshagen

www.karlshagen.de

ADAC Auszeichnung 2010

Urlaub so natürlich - direkt hinter den Dünen!

- 340 Stellplätze für Zelte, Wohnwagen und Wohnmobile
- direkt hinter den Dünen des traumhaften Ostseestrandes und doch mitten im Wald am Ostseeküstenradweg
- familienfreundliches Camping (Spielplatz, Spielzimmer, Familiendusche u.v.m.)
- moderne Sanitäranlagen in 3 Gebäuden
- Waschmaschinenraum (Trockner, Küche mit Kochplatten u. Abwaschmöglichkeit)
- ACSI-Card und ADAC-CampingCard außerhalb der Hauptsaison
- **Dünencamp**, ganzjährig geöffnet

Zeltplatzstraße
17449 Ostseebad Karlshagen/Usedom
Tel. 038371 20291
camping@karlshagen.de

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



Wir bauen für Sie!!
Über den Winter 2010/11 wird ein neues modernes Sanitärbau entstehen. Für unsere Gäste stehen in diesem Zeitraum Dusch-/und Toilettencabinen zur Verfügung.

Inh. Fam. Muckenhorn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganzj. geöffnet
CampRoteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie

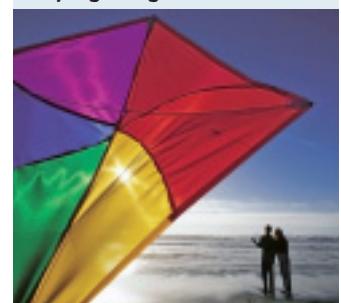
am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochmöglichkeiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbau selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Hier trifft man nette Leute:



Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythn-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



Wir lassen die Drachen steigen, und halten unsere Preise fest.

Sie suchen einen schönen, gemütlichen und ruhigen Platz an der Ostsee? Dann sind Sie im Ostseebad Dahme und auf dem Camping Stieglitz richtig. Langer, breiter Sandstrand mit Naturschutzgebieten und viel Raum für Ihren Urlaub an der Ostsee.

Sie können es nicht abwarten und möchten im Winter an die See, sich kräftig durchpusten lassen, einnorden und einen Glühwein am Strand trinken, kein Problem!

Ihr Camping Stieglitz ist auch über die Zeit von 6. Dezember bis 6. Januar für Sie da!

Wir freuen uns auf Ihr Kommen und warten am Dahmer Strand auf Sie, vielleicht mit einem Drachen in der Hand. Viele Grüße von der Ostsee!

Camping Stieglitz
Ostseebad Dahme

Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

- Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
- **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
- Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasserschluss
- Kurcamping - die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze - Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme
Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT
Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee.

Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SB-Markt, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Freizeitraum, Animation von April-Okt., Sauna, Solarium, Massage, Kosmetik.

Gute Laune, Sonne, Sand und Meer ...
da sind Sie bei uns an der richtigen Adresse.
Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de
Ganzjährig geöffnet



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenausgabe ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.

Naturcamping Spitenort, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitenort.de,
Öffnungszeiten: bis 17.10.10; 1.4.11-30.10.11



Einmalige Naturlage, Stadt- und Strandnah. Komfortable behindertengerechte Sanitäreinrichtungen.

Mit vier Sternen ausgezeichnet und ganzjährig geöffnet.

Egal ob Frühling, Sommer, Herbst oder Winter, Sylt ist zu jeder Jahreszeit reizvoll und bietet für alle Interessen etwas. Wir sind ein kompetentes Team und beraten Sie individuell. Grundsätzliches Sanitärbauwerk, neue Rezeption, neu gestalteter Lebensmittel-Kiosk mit attraktiven Öffnungszeiten und Restaurant mit guter regionaler Küche freuen sich auf Ihren Besuch. WLAN, frostsichere Ver- und Entsorgung, Gasversorgung und Ferienwohnungen runden das Angebot ab.

20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.

Mit einer Reservierungsbestätigung von uns bekommen Sie für den Auto-Shuttle Sylt (0180/5934567) und für die Fähre von RÖMÖ (0180/3103030) einen Preisnachlass.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegeleieweg Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.insel-camping-sylt.de
da.sylt@t-online.de

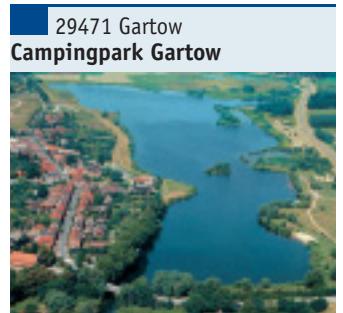


ECC-Empfehlungsplatz
Auf der Promenade Westerland:
26.12.2010 Weihnachtsbaden
31.12.2010 Open Air Silvesterparty
Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung für diesen Campingplatz erhalten Sie beim DB Autozug Sylt Shuttle einen vergünstigten Fahrpreis.

Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/ 9950565. Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer. **Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30 %** Nachlass auf Personengebühr und Stellplätze. Farbprospekt anfordern! Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Für 2011 noch Saisonplätze frei.
Dünen-Camping Sylt GmbH
Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625
Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de

Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauwerken (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wasserpark
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow

Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de



ADAC Award
Stellplatz-Angebote inklusive 2 Personen
10.10. - 20.03. Saison Winter I = 333 €
02.10. - 10.04. Saison Winter II = 399 €
19.12. - 02.01. Jahreswechsel = 222 €
Weihnachten & Silvester 2010/2011
Exklusives Programm vom 15.12. - 9.1.

- Beliebtes Programm mit neuen Highlights
- Einzigartige Tage in Familiärer Atmosphäre
- Persönliche Betreuung durch Fam. Vollmer
- Seien Sie dabei und feiern Sie mit uns!
- Fordern Sie das ausführliche Programm an

Tel: 05199-275 www.camping-LH.de

Willkommen im Campingurlaub

34346 Hann. Münden/Hemeln
Wesercamping Hemeln



Ruhe und Erholung in schöner Landschaft auf sonnigen und schattigen Plätzen direkt am Weserufer und Radwanderweg.

Gaststätte • Bier- und Wintergarten
• Kiosk • Ferienwohnung • Wohnwagen-, Kanu- und Fahrradverleih • Zeltwiese
• Slipanlage • Badestelle • Sauna • WLAN

Inhaberwechsel zum 01.01.2010.

Sanitäranlagen 2010 renoviert.

Wesercamping Hemeln
Unterdorf 34

34346 Hann. Münden/Hemeln
Tel. 05544/1414, Fax 05544/1439
www.wesercamping.de

Reiselektüre gesucht?
www.stoeppel.de

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



**Jetzt Neu! Gratistage sammeln!
WLAN auf vielen Stellplätzen**

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben **ganzjährig geöffnet** und bieten z.B. **Pauschalurlaub kombiniert mit der Weser-Therme an**. Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet. **Durchgehende Angebote und Veranstaltungen!**

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal



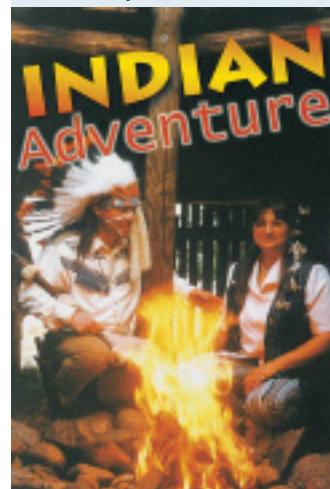
Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen -Bayern, liegt unser Campingplatz.

Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.
• Moderne fußbodenbeh. Sanitärräume
• Freundliche Familienatmosphäre
• Ideal für Urlaub und Dauercamper
Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

39517 Bertingen
Campingplatz Bertingen und Indianer-Tipi-Dorf



Ganzjähriger Campingplatz für Groß und Klein. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

**Naturstammhausgästestätte
Silvesterfeier**

Campingplatz Bertingen,

Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



★★★★★
DTV Klassifizierung

• Großzügige Touristikplätze
• Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
• Ferien-Chalets zum Wohlfühlen
• Großer Naturspielplatz
Natur und Kultur für Genießer

Rabatte in der Nachsaison

Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

38875 Elbingerode
Camping am Brocken



In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

**Unsere Aktionswochen vom 15.1. bis 15.3.:
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen.
7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.**

Camping am Brocken

Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

40764 Langenfeld
Wasserski Camping Langenfeld



Dauercampingplatz frei!

Jeder Platz mit eigenem Bad. Zugang zum See. Direkt an der Autobahn A 59 Düsseldorf-Leverkusen, Ausfahrt Richrath.



Wasserski Camping Langenfeld

G. & J. Sühs GbR
Baumberger Str. 88, 40764 Langenfeld
Tel.: 02173/3946-2222
info@Wasserski-Langenfeld.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



Angebot zum Jahreswechsel
19.12.2010 – 9.1.2011

7 Übernachtungen nur 154,- Euro,
5 Übernachtungen nur 120,- Euro, inkl.
Stellplatz für 2 Erw. und 2 Kinder. Zusätzlich buchbar: Weihnachts-/Silvestermenü mit Musik und Tanz, 2 Erw. 274,- Euro, 2 Erw. u. 1 Kind 299,- Euro, 2 Erw. u. 2 Kinder 309,- Euro.

**Nicht verpassen: 10 % Frühbucherrabatt
bis zum 7.1.2011 für Ihren Sommerurlaub!
Mehr Infos im Internet.**

Alfsee Ferien- und Erholungspark

49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

active
– das neue Genießermagazin für
alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

Noch freie Plätze für die Weihnachtstage?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller

Tel. 07 11/1 34 66-93

schiller@doldemedien.de

67098 Bad Dürkheim
KNAUS Campingparks



KNAUS Campingpark Bad Dürkheim:

Erstmalig super Silvester-Angebote inkl. Stellplatz, Feuerwerk am See und Menü, auch in Eschwege! Mehr Angebote und Veranstaltungen für Herbst und Winter unter: www.knauscamp.de

KNAUS Campingparks
deutschlandweit
KNAUS Campingpark Bad Dürkheim
In den Almen 1, 67098 Bad Dürkheim
Tel. 06322 61356
badduerkheim@knauscamp.de



77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



Hier beginnt der Süden!

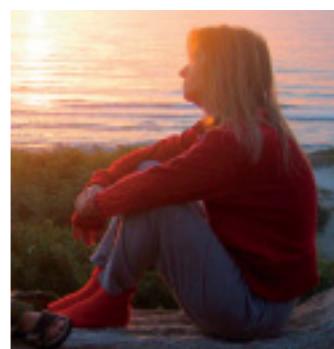
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

1 Woche = 90 € vom 12.09. - 31.12.10

Freizeitcenter Oberrhein

Eigentümer: I. und W. Schnettler
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de

Ganzjährig geöffnet.



www.mobil-reisen.net
„Viel zu spät begreifen viele die versäumten Lebensziele: Freude, Schönheit der Natur, Gesundheit, Reisen und Kultur. Drum Mensch sei zeitig weise! Höchste Zeit ist's! Reise, reise! (W. Busch)“
reisetante

77960 Seelbach
Ferienparadies/Campingplatz Schwarzwälder Hof



DTV Klassifizierung

FÜR WELLNESSKÖNIGE
Genießen Sie das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald!
INKLUSIVE

Nutzung des Hallenbades und der großzügigen Wellness-Oase (Saunlandschaft).



ZUGABE!

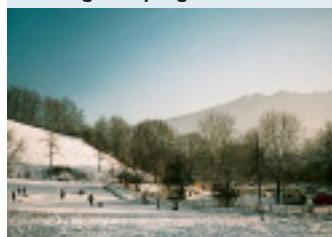
Inhaber-Familie Schwörer schwört auf Wellness und legt deshalb nach: Die Saunlandschaft wird derzeit um über 1000 qm erweitert. Die erste Teillertigstellung soll bis 24.12.2010 erfolgen.

Freuen Sie sich auf Ihre Wellness-Weihnacht!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald

Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@campingplatz-schwarzwaelder-hof.de
www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de

79104 Freiburg
Hirzberg Camping



Idyllischer Platz an Wiesen- und Schwarzwaldrand, 20 Gehminuten zur Altstadt.

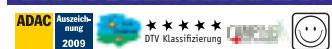
Hirzberg Camping

Kartäuserstr. 99, 79104 Freiburg
Tel. 0761/35054, Fax 0761/289212
www.freiburg-camping.de, ganzj. geöffnet

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



CAMPING KIRCHZARTEN



Camping Kirchzarten im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breittrutsche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Radstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

Herbstwochen vom 16.09. bis 07.11. -

5 Übernachtungen ab 90,00 €

Clubwochen vom 13.09. bis 07.11. -

10 % Ermäßigung auf die Personengebühr für Mitglieder eines Campingclubs (ab 3 Übernachtungen!)

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

Neues Sanitärbgebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Christine Schiller

Tel. 07 11/1 34 66-93

schiller@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

79219 Staufen
Camping Belchenblick



CAMPING DTV Klassifizierung

Camping Belchenblick in Staufen
Tel. 07633/7045, Fax 07633/7908
www.camping-belchenblick.de
info@camping-belchenblick.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



CAMPING DTV Klassifizierung

Wellness erleben:
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampf-
bad, Solarium, Fitnessraum, Massagen
(auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt
am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-
Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massage-
bäder, Mietbadezimmer.

Weihnachts-/Silvesterpauschale
für 7 Nächte inkl. Silvestermenü u.v.m.
zwischen 25.12.10 und 07.01.11
z.B. für 2 Personen nur € 290,-.

Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis,
Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo,
Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-
Walking-Parcours, freies WLAN u.v.m.
Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-
Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel./Fax 07631/7719
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
Christine Schiller
Tel. 07 11/1 34 66-93
schiller@doldemedien.de

79410 Badenweiler
Kur & Feriencamping Badenweiler



CAMPING DTV Klassifizierung

Jede 7. Nacht frei!
Neu: KONUS-Gästekarte in Badenweiler
Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
info@camping-badenweiler.de

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



CAMPING DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Inmitten des Alpenvorlandes erleben Sie
Urlaub am wärmsten See Oberbayerns.
Modernste Sanitäranlagen, gepflegte Stell-
plätze, Ferienwohnungen, Wellnessgarten,
Sport- und Kinderanimation, Wassersport,
usw. lassen keine Wünsche offen.
Barrierefreier Camping- und Gaststät-
tenbetrieb.

Neu 2010: Segelschule direkt am Platz.
Indoor-Kinderspielplatz
Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



ARTERHOF
CAMPING DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Der Spitzenplatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.

Mit viel Gemütlichkeit!
1a Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische
Therapie. Präventionsmaßnahmen über
Krankenkasse abrechenbar.
NEU: 2011 Thermal-Außenbecken mit
original Bad Birnbacher Heilwasser



1a Wellness: ausgezeichnetes Naturhal-
lenbad (30 °C). Kostenlose Fitness,
und Wassergymnastik, 3 Saunen

1a Genießen: ganz nostalgisch im urigen
Restaurant, auch Live Musik mit Tanz

1a Thermen: in unmittelbarer Nähe: Bad
Birnbach mit kostenlosem Shuttle-
Bad Griesbach-Bad Füssing

1a Familie: Extraklassesstellplätze, Ba-
dezimmer am Stellplatz, Gasstraße,
frostfisches Wasser, Abwasser, TV,
WLAN, ca 120 m groß

15 % Rabatt P/St. ab 03.10.-06.11.

25 % Rabatt P/St. ab 06.11.-19.12.

WINTERSTELLPLÄTZE !

Ganzjährig geöffnet
Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 08563/96134-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

Profitieren Sie von unseren Herbst/
Winterangeboten.
Wir freuen uns auf Sie!



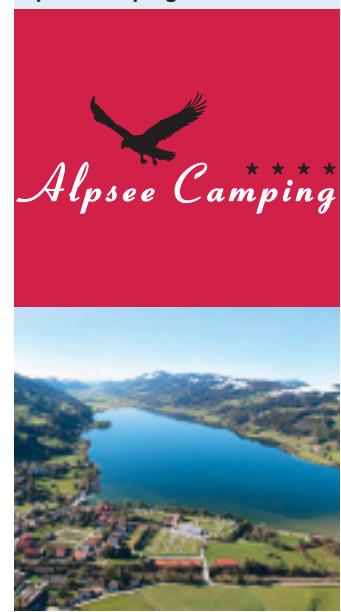
Kur- und Vitalcamping

Walter-Schulz-Str. 4
86825 Bad Wörishofen
Tel. 08247/9973735

www.kurcamping-bad-woerishofen.de
Ganzjährig geöffnet

Reiselektüre gesucht?
www.stoeppel.de

87509 Immenstadt/Allgäu
Alpsee Camping



DTV Klassifizierung

Aufwachen und Weiterträumen...

Egal ob Winter oder Sommer, hier am
Großen Alpsee ist der beste Platz, um
abzuschalten. Unser Campingplatz liegt
in traumhaft schöner Lage, in unmit-
telbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit
direktem Zugang zum Großen Alpsee.
Im Sommer gibt es Badespaß, Vergnü-
gung im nah gelegenen Klettergarten oder
beim Wandern, Tennis, Radfahren,
Angeln, Minigolf... es ist für jeden et-
was dabei. Im Winter kann man sich an
den nah gelegenen Skiliften und auf
der längsten Rodelbahn Deutschlands
austoben. Zudem haben wir ein neues,
topmodernes Sanitärbüro.

86825 Bad Wörishofen
Kur- und Vitalcamping



Geheimtipp!

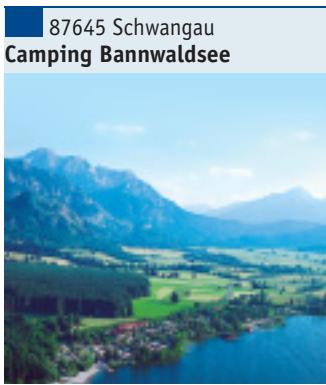
Der persönlich geführte Campingplatz
liegt am Rande der **wunderschönen**
Kneippstadt Bad Wörishofen.

Im herrlichen Allgäu kann man sich
richtig erholen und neue Kräfte tanken.

Übrigens - auch im Winter!

- Traumhafte Südseetherme (ca. 400m)
- Massagen, Packungen, Güsse u.v.a.m direkt am Platz
- Tennishalle 100 m
- Fahrradparadies
- Einkaufsmöglichkeiten in der Nähe
- Brötchenservice
- ambulante Badekuren, Rezeptabrechnung
- ADAC-Vertragsplatz, vom ADAC empfohlen.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

NEU: Wohnmobilpark

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

Rabattnächte in der Nachsaison

Wintersaisonplätze und Stellplätze

über Weihnachten/Neujahr

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

Halbjahresplätze frei. Gerne senden wir Ihnen unsere ausführl. Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth

Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth

Tel. 09946/367, Fax 09946/477

info@campingplatz-hohenwarth.de

www.campingplatz-hohenwarth.de

Let's go active
www.active-magazin.com

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

HOLMERNHOF
Bad Füssing
★★★★★ Camping
Gesundheit & Wellness



Ihre Gesundheits-Oase

...auf dem Holmernhof. Nutzen Sie die physiotherapeutische Fachkompetenz im Bäderdreieck für ihre offene Badekur, ambulante Vorsorgemaßnahme, Gesundheitstag oder auch als Präventionsmaßnahme, für sich und Ihr Wohlergehen!

Ihr Wellness-Erlebnis

Gönnen Sie sich mehr....
Hot-Stone, Aroma-Stone, Kräuterstempel-Massage und etliches mehr.

Alle Angebote, und Informationen unter
www.holmernhof.de
www.physio-camp.de



Ganzjährig geöffnet

Fordern Sie unser Programm
„Winter Kur Plus 2010/2011 an!

Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing

Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360

CampingHolmernhof@t-online.de

www.holmernhof.de

Außerdem:

Appartementhaus in Bad Füssing!

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad



97772 Wildflecken
Campingplatz Kreuzberg



Wir liegen direkt im Naturschutzpark Bayrische Rhön. Wintersportler finden bei uns ideale Voraussetzungen. Skilifte befinden sich 5 Minuten entfernt. Loipen und Wanderwege starten direkt ab dem Platz.

Winterhalbjahresplatz € 280,-

Ganzjahresplatz € 490,-

Campingplatz Kreuzberg

Schulstraße 7, 97772 Wildflecken-Oberwildflecken, Tel. 09745/2294

99330 Frankenhain
Oberhof Camping Lütschesee



Idylle am Lütschesee mitten im Herzen des Thüringer Waldes in der Nähe des Wintersportzentrums Oberhof – schöner naturbelassener Campingplatz.

Oberhof Camping Lütschesee GmbH

Am Stausee 9, 99330 Frankenhain
info@oberhofcamping.de
www.oberhofcamping.de

9947 Weberstedt
Campingplatz am Tor zum Hainich



★★★★★

DCC Klassifizierung

Ruhiger, gepflegter, terrassenförmig angelegter Campingplatz am Nationalpark „Hainich“. Ideal für Wanderer und Radfahrer.

- moderne Sanitärbereiche (behinderten-gerecht)

- Mietwohnwagen, Kinderspielplatz, Feuerstelle

Stellplätze verfügbar für 35 Dauer-camper, 51 Kurzcamper, sowie 75 Zelter.

Campingplatz am Tor zum Hainich

9947 Weberstedt, Tel. 036022/98690

www.camping-hainich.de

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

- 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.

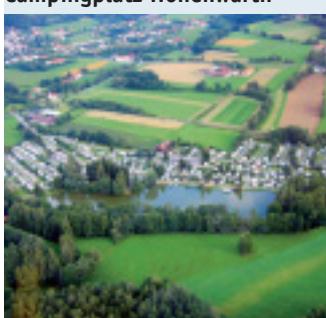
Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper

Maidbrunner Str.38, 97230 Estenfeld/Würzburg

Tel. 09305/228, Fax 09305/8006
cplestenfeld@freenet.de

Geöffnet: 10. März – 23. Dezember 2010

93480 Hohenwarth Bay. Wald
Campingplatz Hohenwarth



**Campingplatz Hohenwarth
im Bayerischen Wald**

Idyllisch liegt der Campingplatz Hohenwarth in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes. Hallenbad, SB-Shop, Sauna, Solarium, Sommerstockbahn, Boccia, Gaststätte u. Badesee finden Sie direkt am Platz.

Günstige Herbstwanderwochen vom 14.8.10 – 7.11.10 z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 7 Nächte 85 €, 14 Nächte 155 € jew. zzgl. NK. **Winterschlafplätze; Weihnachtsrallye mit umfangreichem Veranstaltungsprogramm.** Jahres-

Willkommen im Campingurlaub

Österreich

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 119,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria
Talstraße 21/11, A-5700 Zell am See
Tel. +43/664/2113637
Fax +43/664/2170244
info@topcamping.at

Spiele Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf www.topcamping.at

A-5621 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Komfort-Campingplatz

Idealer Ausgangspunkt für Wanderungen und Besichtigungen zahlreicher Sehenswürdigkeiten

Im Winter erreichen Sie traumhafte Skigebiete in kürzester Zeit, Gratiskibus

Bauernherbst-Herbstwochen ab € 90,00
Winter- und Saisonplatz reservieren

A-5621 St. Veit/Pongau
Tel. 0043/6415-57333, Fax 57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-5700 Zell am See
Seecamp Zell am See



„Schnee Okay – Preis Okay!“

1 Woche Skiurlaub im Seecamp Zell am See ab EUR 355,- „Top-Ski Vergnügen zu Top-Preisen in Zell am See - Kaprun!“



Inklusive:

Platz- und Personengebühr
7 Übernachtungen mit Halbpension (Frühstückbuffet + 3-Gang-Abendmenü)
6-Tage-Skipass für 140 Pistenkilometer, verteilt auf 54 Pisten in Zell am See-Kaprun, inkl. Skibus, 7-Tage Erlebnisbad- und Eishallenbenützung

Termine: Preise Erw./Jugendliche/Kinder:
11.12.-25.12.10: € 355,-/€ 325,-/€ 183,-
08.01.-29.01.11: € 371,-/€ 339,-/€ 190,-
29.01.-05.02.11: € 399,-/€ 369,-/€ 203,-
05.02.-12.02.11: € 399,-/€ 369,-/frei
(max. 2 Kinder bis 12 Jahre frei)
12.02.-12.03.11: € 425,-/€ 380,-/€ 215,-
12.03.-26.03.11: € 371,-/€ 339,-/€ 190,-
26.03.-16.04.11: € 355,-/€ 325,-/€ 183,-

Für Kurzentschlossene auch 3-Tages-Pauschale möglich!

Reservieren Sie gleich Ihren Stellplatz!
Seecamp Zell am See
A-5700 Zell am See, Tel. +43 6542/ 72115, Fax +43 6542/ 7211515
zell@seecamp.at, www.seecamp.at

A-5752 Viehhofen
Gasthof Camping Glemmerhof



Kleiner Familienplatz im Glemmtal. Skilaufen im **Skicircus Saalbach-Hinterglemm-Leogang** mit

- mehr als 60 Liften und über 200 km präparierten Pisten, 10 Skischulen
- Gratiskibus direkt vom Platz
- Gasthof mit 6 Gästezimmern
- Am Platz: Gasverkauf, Brötchenservice
- **1 Nacht für 2 Personen € 22,-**
- **Wochenpauschale für 2 Personen (7 Nächte + 6-Tage-Skipass, HS) € 565,-**
- **Saisonstellplätze auf Anfrage**

Gasthof Camping Glemmerhof
Glemmerstr.52, A-5752 Viehhofen
Tel.: +43/6542/68576

Fax: +43/6542/68576-77
glemmerhof.viehhofen@aon.at
www.glemmerhof.at

A-6100 Seefeld in Tirol

Camp-Alpin Seefeld



Winter-Highlights vom 09.01.-30.01.11

im ***Camp-Alpin-Seefeld**
7, 14, 21 Nächte bleiben,
nur 6, 12, 17 Nächte zahlen!

Gültig für Stellplatz und 2 Personen (exkl. Ortstaxe, Umweltabgabe, Energiekosten).

- 266 km ADAC-prämiertes Langlauf-Eldorado,
- 43 km bestens präparierte Pisten mit Nachtskilauf und Apres-Ski
- 1. Skischule mit Kinderbetreuung und Liftverbindung ab Campingplatz
- 143 km geräumte Winter-Wanderwege.
- Exzellente Gastronomie am Platz,
- Relaxen im Dampfbad, Sauna, Solarium
- **NEU: Zweiraum-Appartements** am Platz, **Gratis-Shuttle-Bus** ins Zentrum.

Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax 4868
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

Von Deutschland mautfrei über Garmisch – Mittenwald – Seefeld

A-6215 Achenkirch
Alpen-Caravanpark Achensee

Der Alpen-Caravanpark Achensee liegt direkt am Ufer des größten Tiroler Sees.



Der Platz und die Region bieten für alle Anforderungen und Altersklassen die ideale Lösung für einen genussvollen Urlaub im Einklang mit der überwältigenden Natur – im Sommer wie im Winter!

- **Stellplätze für Wohnmobile ab € 13,-** (Beste Anreisebedingungen!)
- **Caravan-Stellplatz für 2 Personen € 17,-** inkl. Strom, Hund, Kurtaxe, Umweltabgabe (gültig zwischen 01.09. – 15.12.2010 bei schriftlicher Buchung 10 Tage vor Anreise)

Alpen-Caravanpark Achensee

A-6215 Achenkirch 17
Tel. 0043(0)5246/6239, Fax /6626,
www.camping-achensee.com
info@camping-achensee.com

A-6233 Kramsach

Camping Seehof



DCC Klassifizierung


Sonnig, familiär, freundlich direkt am Reintalersee!

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk. Gratis Skibus, Exklusive Appartements!

Weihnachten/Silvester

Großer Silvesterball, Fackelwanderungen, Eisstockschießen, Eisläufen, Langlaufen...

Buchen Sie jetzt Ihre Winterferien!

Super-Wochenpauschale nur € 105,-
bis 14.12.10 und 10.01.11 – 30.04.11

Stellplatz f. 7 ÜN, inkl. 2 Pers., Hund, TV-Anschluss, 28 kWh Strom u. Umweltabgabe

******* CAMPING SEEHOF**
mit exklusiven Appartements

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Reservierungen unter: **Camping Seehof**
A-6233 Kramsach, Moosen 42
GPS: 47°27'42" N/11°54'25" E
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6450 Sölden
Camping Sölden

Camping SÖLDEN

Die „Non-plus-ultra“ Berg- und Natur-Arena für alle, die sich im Urlaub so richtig austoben möchten



Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für Berg-, Ski- u. Gletschersportler liegt direkt vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!
Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl

Camping Sölden
A-6450 Sölden
Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com



Anzeigen

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal



Garantiert Skilaufen von 1. Okt. bis 15. Mai

• **Tirol Snow Card für 50 Tiroler Skigebiete – vom Mountain-Camp, alle in ca. 1h erreichbar!!!**

• Die Energie der Berge spüren...
... bei Schneeschuhwanderungen, Pferdeschlittenfahrten, Eisklettern, Langlaufen, Skifahren, Touren gehen uvm.

• **Feinschmecker-Restaurant direkt am Platz**

• Gratis Skibus zum Hochzeiger Skiberg und Pitztaler Gletscher/Riffelsee

• **Bungalow für 2-5 Personen**

• **Hauseigener Natur-Eislaufplatz**

• Angebote und Events auf unserer Homepage!!!

• **Winterstellplätze jetzt buchen!**

Mountain Camp Pitztal

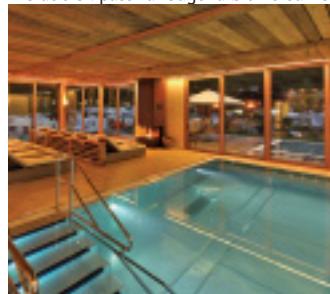
A-6474 Jerzens

Tel. 0043/5414/87571, Fax /851012

info@mountain-camp.at

www.mountain-camp.at

- Erlebnisrestaurant
- Winterdauerplätze 2010/11 ab € 799,-
- Tolle Weihnachtsarrangements
- Spezial Angebot Skiarena Brandnertal
- Gratis Skipass für Jugend bis 16 Jahre



Alpencamping Nenzing

Tel. +43 5525 62491
office@alpencamping.at
www.alpencamping.at

A-9873 Döbriach/Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



A-9873 Döbriach Kärnten Austria



Tel. 0043/4246/7774, Fax /77744
urlaub@camping-burgstaller.com
www.camping-burgstaller.com



Kärntens **größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen. Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad.

Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 27.03. – 03.07. und von 25.08. – 07.11.2010 (ab € 14,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe und Umweltabgabe)

Millstätter See-Card

Viele Gratis-Leistungen mit unserer Gratis-Inclusive-Card

Wir informieren Sie gerne!

Europas unglaublichste Sanitärbauten Spezialprogramme zu Ostern, Pfingsten, Apfelfest und Herbstferien!

Öffnungszeiten 2010: 27.03. – 07.11.
Fordern Sie gleich unsere 16-seitige Urlaubsbroschüre an!

A-6710 Nenzing
Alpencamping Nenzing



 Der ADAC-Topplatz Nummer 1 in Austria – Sommer wie Winter

NEU: das „Alpenherz“ – Panoramapool (innen-äußen), Relaxgalerie & Sauna-Oase

STÖPPEL
FreizeitMedien

Mit STÖPPEL unterwegs ...

Ob Radwandern, Wandern oder der Ausflug mit der ganzen Familie – mit Stöppel FreizeitMedien gestalten Sie Ihre Freizeit erlebnisorientiert und mit hohem Spaßfaktor!

Mit wertvollen Redaktions-Tipps, von den Autoren vor Ort recherchiert und praktisch erprobt.

Die besten Radtouren und Einkehrmöglichkeiten

Die schönsten Radtouren im Allgäu

96 Seiten

farbige Abbildungen und Karten

Format 12,2 x 20 cm

ISBN 978-3-89987-421-1

9,80 Euro

Bestell-Nr.: 421



Genusswandern und Erlebnistouren

Der Bayerisch-Schwäbische Jakobusweg

96 Seiten

farbige Abbildungen und Karten

Format 12,2 x 20 cm

ISBN 978-3-89987-228-6

9,80 Euro

Bestell-Nr.: 228



Die schönsten Familienausflugsziele

Freizeit mit Kindern – Allgäu

96 Seiten

farbige Abbildungen und Karten

Format 12,2 x 20 cm

ISBN 978-89987-321-4

9,80 Euro

Bestell-Nr.: 321



**nur
9,80 €**

Alle Bücher finden Sie unter www.verlagshop.de/reisefuehrer

Willkommen im Campingurlaub

Schweiz

CH-7504 Pontresina
Camping Plauns



*Der Sommer- und Winterferienplatz
im Engadin ...*

... wo Sie mit einem Schritt in der faszinierenden Natur der Alpen stehen. Großartiger Ausblick auf Morteratschgletscher und Bernina. Über 300 km Wanderwege. Beste Infrastruktur, moderne Sanitäranlagen mit geheizten Waschräumen. Großzügige Ferienstellplätze, besonders ruhig gelegen. Top Skigebiet (Busverbindung), direkter Anschluss ans 150 km lange Loipennetz. Auch im Winter gute Zufahrt.

Camping Plauns

CH-7504 Pontresina
Tel. 0041/818426285, Fax 0041/818345136
www.campingplauns.ch

CH-9050 Appenzell
Camping Eischen-Kau



Sommer- und Wintercamping im schönen Appenzellerland. Das markante Säntisgebiet und der nahe Kronberg locken zum Aufenthalt auf dem gepflegten und großzügig angelegten Campingplatz mit erstklassiger Infrastruktur.

Neue, preiswerte Saison- oder Jahresstellplätze, idealer Winter-/Sommerplatz für Sie und Ihren Wohnwagen oder Ihr Reisemobil mit viel Sonne und Schnee, Skilift, Langlaufloipen. Hervorragendes Restaurant.

Camping Eischen

Kaistr. 123, CH-9050 Appenzell-Kau
Tel. 0041/71/7875030
Fax 0041/71/7875660
www.eischen.ch, info@eischen.ch

Tschechien

CZ-184 00 Praha 8
Triocamp Prag



DCC Klassifizierung ★★★ ★★★ **DTV Klassifizierung**

ADAC Auszeichnung 2009

Geöffnet vom 1.1. – 31.12.
Ústecká Str., 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry
Tschechische Republik
triocamp.praha@telecom.cz

Italien

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle



**Herzlich willkommen
in der Bergwelt am Ortler
im Nationalpark Stilfserjoch.**

Bei uns sind Sie „mittendrin“ - ruhige und sonnige Lage auf 900 m Höhe im weiten Täloden und mit direktem Einstieg ins Wander- und Radwegenetz. Neuer wanderbarer Vinschger Höhenweg.

Im Vinschgau scheint die Sonne 300 Tage im Jahr. Familienradwandern, unzählige Biketouren, Joggen, Rollerskaten, Sommerskilauf bis Ende Oktober, Spiel & Spaß für Kids.

Entspannung und Erholung in unserer Freizeitanlage und Schwimmen bei uneingeschränktem Eintritt von 7-21 Uhr mit Jetstream, Massagebank und Kleinkinderbecken. 2x Top-Sanitärbäder mit Privatbädern. Massage und Beautyfarm in unmittelbarer Nähe.

A la Carte Restaurant mit Gerichten vom Chef des Hauses und täglich hausgemachten Apfelstrudel.

Komfort- und Premium-Stellplätze bis zu 160m², Appartements, Holzblockhäuser, neue Caravans Dethleffs 700MK Bauj.2009/2010

**Genusspaket im Goldenen Herbst
28.08.-07.11.10**

und Familienpaket Mai bis Oktober.

Camping Residence Sägemühle

Dornweg 12, I-39026 Prad,
Tel. 0039/0473/616078, Fax 617120
Geöffnet vom 20.12.-07.11.
www.campingsaegemuehle.com
http://camping-vinschgau.info
info@campingsaegemuehle.com



www.mobil-reisen.net

„... weil man dann solche Plätze findet!“ **Wippi**

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten



Das Ganzjahres-Ferienparadies im Naturpark Sextner Dolomiten auf 1520 m Höhe gelegen.

• ADAC Super-Platz 2010 und Europas Komfort Campingplatz Nr. 1
• Campingplatz mit luxuriösen Sanitäranlagen mit Mietbädern, Reisemobilstellplatz

• Hotel mit Appartements, Zimmern, Chalet und gemütlichen Restaurants

• Wellness Spa mit Hallenbad, Sauna, Massagen, Bädern und Kosmetik

• attraktive Last Minute Angebote

Luxus-Mietbad „Bade- und Erholungsbaumhaus“; WLAN Abdeckung mit Flatrate Tarifen am ganzen Platz; ganzjährig geöffnet.

Infos: **CaravanParkSexten**
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/710444
Fax 0039/0474/710053
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

*Dolomiten Flair,
....zu jeder Jahreszeit*



*08./09./10. Oktober
Kastelruther-Spatzfest*

TÖRGGELE WANDER-WOCHEN 11.10.-01.11.10

- 7 Übernachtungen mit Stellplatz B
- 1 „Törggele“ Wanderung
- 1 Herbst Menü im Restaurant „Zur Quelle“
- 1 Kaffee & Kuchenvariation
- 1 „Törggele“ Marende im Restaurant „Zur Quelle“

Bei 2 Personen pro Person € 115,00
Ab 16.10.2010 Winterhalbjahr-Angebote
Ab 07.01.2011 Senioren-Angebot

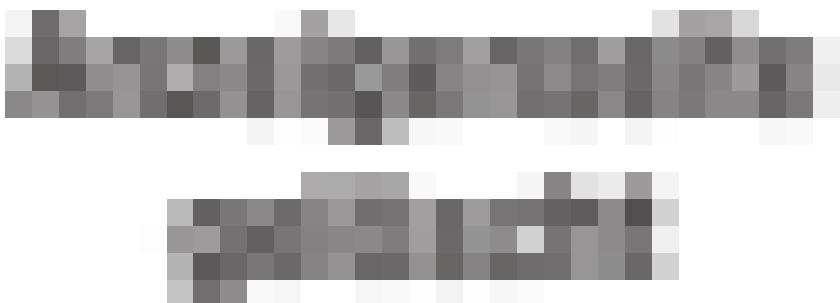
Camping Seiser Alm

St. Konstantin 16A
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com



www.mobil-reisen.net

*„weil es Spaß macht etwas Neues
zu erfahren und Neugkeiten
weiterzugeben.“ Ulmer Spatz*





Ferienparadies Schwarzwälder Hof, Seelbach

Viel Holz an der Hütte

Das Ferienparadies Schwarzwälder Hof verfügt über Deutschlands größtes Naturstammhaus und einen eigenen Stellplatz.

Herzstück des Ferienparadieses ist Deutschlands größtes Naturstammhaus aus heimischer Tanne. Hier sind ein gemütliches Landhotel, ein Restaurant und eine weiträumige Wellness-Landschaft untergebracht.

Direkt dabei, zwischen Bäumen und Sträuchern, liegt der mehrfach ausgezeichnete Platz mit modernen Sanitäranlagen, Kinderabenteuerspielplatz und Feld, Wald und Wiesen, soweit das Auge reicht.

Für Reisemobilisten stehen 16 Stellflächen auf Schotterrasen bereit. Der Reisemobil-Stellplatz befindet sich gegenüber dem Campinggelände auf der anderen Seite der Durchgangsstraße hinter einem kleinen Lärmschutzwall.

Der Blick schweift weit über die bewaldeten Höhenzüge des Schwarzwalds. Sieben Areale sind stromversorgt, eine Ver- und Entsorgungsstation gibt es auch.

Der November ist bekanntlich ein ziemlich trister Monat. Viele Reisemobilisten zieht es in die Thermen oder in Saunaland-

schaften. Wer's rustikal mag, ist im Schwarzwälder Hof genau richtig, die Wellness-Landschaft lässt keine Wünsche offen: Im Erlebnisschwimmbad halten Wasserfall, Gegenstromanlage, Massagedüsen und Sprudelpilz den Gast in Bewegung, und die verschiedenen Saunen sorgen für Entspannung.

Im Tepidarium kann man sich bei wohligen 40 Grad auf den Saunagang einstimmen. In der Dampfgrotte herrschen ebenfalls angenehme 42 Grad, in der Bio-Sauna zwischen 50 und 65 Grad. Richtig ins Schwitzen kommt man in der Finnischen Sauna bei 90 bis 95 Grad. In der Infrarot-Sauna mit Infrarot-Wärmestrahler hingegen



Gegenüber vom Campingplatz befindet sich der Reisemobilhafen.

lässt sich die Temperatur ganz flexibel einstellen.

Abkühlung bieten der dufende, tropische Regen, die Erlebnisdusche in der Duschköhle und die Kneippgrotte.

Nach einem Zwischenstopp im Ruheraum, im Massagewhirlpool oder im Solarium

wartet an der Erfrischungsbar eine reichhaltige Auswahl an Getränken. Oder man sucht den Weg ins Restaurant. Für weitere Wellnessanwendungen stehen mehrere Therapieräume zur Verfügung. Allerdings sind nicht alle Anwendungen im Eintritt enthalten.

CAMPING - TELEGRAMM

Alpencamping Nenzing: Wo früher das Schwimmbad war, steht heute auf dem Alpencamping Nenzing ein großer Wohlfühltempel, der Sauna- und Badefreuden verspricht. Unterirdisch stehen den Gästen mehrere Bereiche für Anwendungen zur Verfügung. Tel.: 0043-5525/624910, www.alpen-camping.at

camping.at **+++stoppp+++** Camping Wirthshof, Markdorf: Noch bis zum 30. Oktober dürfen Campinggäste mit auf die Reise in die Tiefe des Seins. Das „Hypnose-Kennenlern-Seminar“ dient zur therapeutischen Unterstützung beim Abnehmen und bei der Raucher-Entwöhnung. Preis pro Be-

handlung: 30 Euro. Tel.: 07544/96270, www.wirthshof.de und www.praxis-sama.de **+++stoppp+++** Camping Rote Schleuse: Ab Ende Februar 2011 verfügt der Platz in Lüneburg über ein neues, größeres Sanitärbauwerk. Bis dahin stehen Toiletten/Dusch-Container bereit.

Stellplatz-Info: Ferienparadies Schwarzwälder Hof, Seelbach

Schwarzwälder Hof, Tretenhofstr. 76, 77960 Seelbach, Tel.: 07823/960950, www.campingplatz-schwarzwaelder-hof.de, GPS: 48°17'54"N, 7°56'43"E

Area: 16 Stellplätze auf einer ebenen Schotterwiese hinter einem kleinen Lärmschutzwall gegenüber dem Camp, ganzjährig geöffnet

Preise pro Nacht: 16 Euro, inklusive Frischwasser und Warmduschen. Extra: Kurtaxe 1,20 Euro, Hund 3,50 Euro, Strom 2,50 Euro

Freizeitmöglichkeiten: Naturpark Schwarzwald Mitte/Nord, Wandern, Mountainbike, geführte Wanderungen und Radtouren, Reiten

Kur- und Feriencamping Dreiquellenbad, Bad Griesbach

Edel-Tenne als Mehrzweckbau

Wolfgang Hartl schaltet keinen Gang zurück. Sein neuester Streich: eine Edel-Tenne. Dafür wurde die ehemalige Durchfahrt mit hochwertigem Material wie Granit und dem alten Holz eines aufgelassenen Bauernhofes geschlossen. Die Fassade zur Straße hin fügt sich – ganz im Stil der Region – harmonisch in die bestehenden Gebäude ein.

Auf der Innenseite, zu den Stellplätzen, bildet die Tenne zusammen mit dem ebenfalls noch nicht alten, aber beliebten Jagdhäusl ein kleines, organisches Ensemble.

Die Tenne wurde mit Originalmöbeln und Gegenständen einer alten Rottaler Wirtschaft gemütlich, aber nicht überladen eingerichtet. Schließlich dient das neue Gebäude auf



dem Platz als echte Mehrzwecklösung: Während bei Festen urige Hirschgeweih-Lampen eine heimelige Atmosphäre schaffen, dient die Tenne ebenso als praktischer Raum für das enorm erweiterte Animations-

programm des Dreiquellenbades. Von Gymnastik, Yoga und Meditation über Fitness und Tanz bis zu Musik-, Spiele- und Kabarettveranstaltungen. Tel.: 08532/96130, www.camping-bad-griesbach.de.

Die ehemalige Durchfahrt wurde dicht gemacht. Stattdessen zierte eine Veranstaltungsscheune das Dreiquellenbad.

THERMOMANAGEMENT | REISEMOBILE

DER LEISETRETER UNTER DEN STANDHEIZUNGEN ...

... hat Verstärkung bekommen. An 365 Tagen im Jahr sorgt das innovative Thermomanagement von Eberspächer für Ihr Lieblingsklima – auf jeder Reiseroute. Die bewährte Standheizung bringt – besonders leise – angenehme Winterwärme und mit der neuen Ebercool können Sie auf Wunsch jetzt auch herrlich frische Sommertüte genießen.

Weitere Infos unter
www.eberspaecher.com



A WORLD OF COMFORT

 Eberspächer

- enormes Sicherheits-PLUS durch frühzeitiges Erkennen von Gefahren
- riesiger Sichtbereich



Weitwinkelspiegel für: Reisemobile -
Kastenwagen - Kleintransporter

www.safetyview.de
Fischer-Reisemobiltechnik. Ihr Partner für exklusives Zubehör + Sonderlösungen
Wide angle mirrors for:
Motorhomes - Vans



Foto: J. Helgert

RMC Osnabrück

Feier zum 30. Geburtstag

Reisemobilfahrer aus vielen Ecken Europas strömten zur Feier des 30-jährigen Bestehens des RMC Osnabrück: 74 Fahrzeuge von acht Clubs aus Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Frankreich trafen sich zum geselligen

Wochenende an der Poolhalle in Lengerich. Eine Drei-Mann-Band spielte zum Tanz auf, ein Zauberer führte die Gäste ordentlich an der Nase herum.

Derzeit macht sich der Club unter dem Vorsitzenden Jürgen Helgert für die Errich-

tung eines Stellplatzes in Hagen stark. Zwar wurde das Projekt ins Frühjahr 2011 verschoben, doch ist sich Helgert sicher, dass der RMC Osnabrück bald zu dessen Einweihung fahren kann. Tel.: 0172/7079463, E-Mail: helgert@hotmail.com.

Eriba-Hymer-Club Württemberg Besuch bei Freunden

Kräftig feierten Mitglieder des Eriba-Hymer-Clubs Württemberg das 20-jährige Bestehen des Eriba-Clubs Rheinland mit – in Rinteln. Außer einem tollen Festabend hatten die Rheinländer ein abwechslungsreiches Programm erstellt. Die Clubmitglieder folgten nach einer Busfahrt ins nah gelegenen Hameln dem Rattenfänger bei einer Führung durch die Fachwerkstadt, bevor sie auf einem Dampfer die Weser entlangschipperten. Anschließend nahmen die Rheinländer mit ihren schwäbischen Gästen an einer Führung durch die Hämelschenburg teil. Bei einer Busfahrt durch das Weserbergland besuchten sie unter anderem das Porzellanmuseum auf Schloss Fürstenberg sowie Schloss und Kirche in Corvey.



Foto: K.-H. Wirowski/Eriba-Club Rheinland

Infos zu weiteren Veranstaltungen bei der Vorsitzenden Christel Rücker, Tel.: 07141/241531, E-Mail: Chrrue11@aol.com.



Foto: RM-Stammclub Nordfriesland

Damit Stellplatzgäste in Leck nützliche Informationen über die Stadt erhalten, hat der Reisemobilstammclub Nordfriesland mit Gemeindevertretern auf dem Stellplatz am Süderholz ein Hinweisschild installiert. Gemeindemanager Stephan Schmitt, Günter Martebs, Gabriele Raetsch und Tanja Holst vom Fremdenverkehrsverein sowie Karin und Gunnar Jacobsen vom Reisemobilstammclub Nordfriesland (von links) suchen noch einen Sponsor, der die Kosten in Höhe von 200 Euro trägt.

RMSV Fechenheim Soli-Elche Nachwuchs-Pflege

Die unter dem Dach des Rad- und Motorsportvereins Fechenheim zusammengeschlossenen „Soli-Elche“ sind weiter aktiv: Die Reisemobilfahrer aus der Nähe von Frankfurt kommen ihrem Leitspruch der Solidarität nach (davon abgeleitet „Soli“) und kümmern sich um den Nachwuchs der Rad- und Motorsportfreunde. Jeden Mittwoch basteln die Elche, sofern sie nicht auf Wohnmobiltour sind, mit den Soli-Kids im Vereinsheim Frankfurt-Fechenheim. Infos bei Erika Breitenbach, Tel.: 069/43005871 und auf www.rmsv-fechenheim.de.

Foto: RMSV Fechenheim



Was geht?

21. Oktober

RMC Albatros: Clubabend in Düren, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

22. bis 24. Oktober

Straßenfuchse: Mitgliederversammlung in Bebra, Peter Depping, Tel.: 02225/17422, www.strassenfuechse.de.

22. bis 25. Oktober

EMC: Treff in Henrys Scheune zum Oktoberfest, Udo und Christa Helms, Tel.: 09135/6242, E-Mail: UC.Helms@t-online.de.

23. Oktober

Wohnmobil-Vagabunden Berlin: Reisemobil-Waschen bei der BVG, Bernd Zwirnlein, E-Mail: redaktion@wohnmobil-vagabunden.de.

23. bis 24. Oktober

WCO (Oberpfalz): Fahrt nach Hetzenbach, Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

29. Oktober

Hymer-Club Schweiz: Besuch des Caravan Salons Bern, Jean-Pierre Pitton, Tel.: 0041/417/805044.

29. bis 31. Oktober

EMHC: Herbsttheater in Niederwerm, Gerhard Reisch, Tel.: 09723/9116-0, g.reisch@emhc.eu.

EMC: Stammtisch in Freiburg/Elbe mit Oktoberfest, Anne Andresen, Tel.: 04621/957656, E-Mail: eura.nord@t-online.de.

29. Oktober bis 1. November

RMC Albatros: Abcampen in Neu-Etzweiler, Gäste willkommen, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

4. November

RMSV Fechenheim: Clubtreffen, Reinhold Püchler, Tel.: 06101/5580287.

5. November

RMC Mittelbaden: Stammtisch in Kartung, Martin Lenz, Tel.: 07221/9715371.

Eriba-Hymer-Club Limburg: Jahreshauptversammlung in Staffel, Heribert Hafermann, Tel.: 06435/1433, www.eriba-hymer-club.de.

6. November

EMHC: Bad Tölz, Leonhardi-Ritt, Romy Labmair, Tel.: 089/842272.

Eriba-Hymer-Club Rheinland: Film- und Dia-Abend, Karl Heinz Wirowski, Tel.: 02174/792787, E-Mail: club-rheinland@myhymer.com.

6. bis 7. November

RMC Mittelbaden: Ausfahrt nach Ebersweier in der Ortenau, Martin Lenz, Tel.: 07221/9715371.

Artoflairfreunde: Tag der offenen Tür bei Niesmann+Bischoff, Lars-Markus Schober, Tel.: 0173/9696222, E-Mail: schober@artoflairfreunde.de.

7. November

WMF Heimbach-Weis: Stammtisch in Neuwied-OT Weis, Rudolf Weiss, Tel.: 02622/81922, grweiss@online.de.

13. November

Wohnmobil-Vagabunden Berlin: Eisbein- und Kassler-Essen, Bernd Zwirnlein, E-Mail: redaktion@wohnmobil-vagabunden.de.

13. bis 14. November

Eriba-Hymer-Club Sachsen: Kegelabend in Pirna, Siegfried Böhmer, Tel.: 03525/892265.



15. November

ORMC Leer: Clubsitzung in Brinkum mit Neuwahl des Vorstandes, Thole Folkerts, Tel.: 0491/997373, E-Mail: th-folkerts@t-online.de.

16. November

WCO (Oberpfalz): Jahreshauptversammlung in Amberg, Heiner Horschelt, Tel.: 09621/81548, E-Mail: heiner.horschelt@asamnet.de.

18. November

RMC Albatros: Clubabend in Düren, Willi Tillmanns, Tel.: 02465/905343, E-Mail: info@rmc-albatros.de.

19. bis 21. November

Straßenfuchse Stammtisch Nordrhein-Westfalen: Stammtisch in Rosendahl-Darfeld, Johannes Bomkamp, Tel.: 02545/412, E-Mail: Johannes.Bomkamp@t-online.de.

20. November

Eriba-Hymer-Club Rhein-Neckar: Rehessen und gemütlicher Abend, Dieter König, Tel.: 0721/9573666, E-Mail: dieter.koenig@myhymer.com.

26. bis 28. November

EMC-Club: Weihnachtsfeier und Grünkohlessen in Esperstorf sowie Besuch des Weihnachtsmarktes in Kiel, Anne Andresen, Tel.: 04621/957656, E-Mail: eura.nord@t-online.de.

Radio- und Fernsehempfang auch während der Fahrt

- Nachführende Satellitentechnik
- Digitale Satellitenfindung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Windgeschützte Konstruktion
- Platzsparende Montage
- Absolutes Leichtgewicht
- Made in Germany
- 3 Jahre Garantie



Das bietet Ihnen der CARAVAN SALON CLUB der Messe Düsseldorf aktuell:

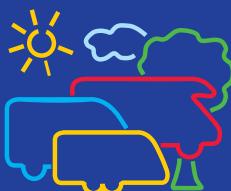


» CLUBVORTEIL

Ermäßiger Eintrittspreis zum CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Dazu reduzierte Gebühren für das Caravan Center: beliebter Übernachtungsplatz für Caravans und Reisemobile.

Gültig bis: unbegrenzt



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

Die Nr. 1 Messe
FÜR REISEMOBILE UND CARAVANS

Machen Sie Hausbooturlaub mit Ihrem eigenen Wohnwagen

Sie lieben das Camping, weil es Ihnen Unabhängigkeit bietet? Sie lieben das Camping, weil man im Einklang mit der Natur die Tage genießen kann? Sie lieben das Camping, weil Sie sich frei „in Ihren eigenen vier Wänden“ bewegen können? Sie sind aufgeschlossen und wollen im Urlaub das Besondere erleben?

Dann sind Sie beim **freecamper** genau richtig, denn seit Juli diesen Jahres gibt es eine weltweit einzigartige Möglichkeit des naturnahen Reisen mitten in Brandenburg. freecamper ist das Konzept, das Campern eine neue Dimension des Reisens eröffnet - Wohnwagen können damit jetzt schwimmen und werden somit zum eigenen Hausboot. Möglich macht dies eine motorisierte Pontonplattform, die genug Platz bietet, um einen Wohnwagen von maximal 7,75 Metern Länge und 2,50 Metern Breite aufzunehmen. Wichtig war neben der neuen Möglichkeit des Wassercampings die einfache Handhabung für den Camper. Deshalb wurde im Neuen Hafen des Ziegeleiparks Mildenberg, direkt an der Havel-Wasserstraße gelegen, ein RoRo-Terminal (Roll on-Roll off -Terminal) gebaut, über den der Wohnwagenbesitzer einfach rückwärts auf die Schwimmplattform auffahren bzw. vorwärts wieder an Land gelangen kann. Mit wenigen Handgriffen wird der Wohnwagen fest verankert und schon ist er seetauglich. Folgt man dem Lauf der oberen Havel kommt man an das Tor zu Europas größtem zusammenhängenden Seengebiet. Die Mecklenburgische Seenplatte bietet mit ihren vielen

durch Kanäle verbundenen kleinen und großen Seen eine ganz besondere Palette an Möglichkeiten für einen individuellen naturnahen Urlaub. Die freecamper können vor Anker gehen, wo es ihnen gefällt, denn mit ihrer üblicherweise im Wohnwagen vorhandenen Trinkwasserversorgung und Abwasserentsorgung sind sie unabhängig. Die ersten Testskipper waren begeistert von dieser neuen Reisefreiheit und geben Markus Frielingshaus Recht: Camper lieben die Unabhängigkeit. In diesem Jahr bedarf es noch eines Bootsführerscheines, um den freecamper steuern zu dürfen. Ab 2011 wird dies jedoch auch ohne möglich sein – dann wird ein Charterschein, den man nach 3-stündiger Einweisung bekommt, ausreichen.

Wer diese völlig neue Urlaubs- und Reisemöglichkeit ausprobieren möchte, kann sich ab sofort unter www.freecamper.de genau informieren und Kontakt aufnehmen. Entdecken Sie mit als einer der Ersten die neue Reisefreiheit mit Ihrem eigenen Wohnwagen.

Kontakt:

Bootcamping GmbH
Dorfstraße 1
17209 Vipperow
Tel: +49 (0)39923 71626
Fax: +49 (0)39923 71627
service@freecamper.de
www.freecamper.de

Mietbasis:

Neuer Hafen
Ziegeleipark Mildenberg
16792 Zehdenick (OT Mildenberg)
Obere Havel-Wasserstraße km 21,7
GPS: 53°01'44"N, 13°18'41"E



IHR VORTEIL:

Wenn Sie noch in diesem Jahr mit dem freecamper auf Reisen gehen wollen, bekommen Sie als Caravan-Salon-Clubmitglied 10 % Ermäßigung auf den Mietpreis. Wer noch in diesem Jahr bereits für 2011 einen unserer freecamper verbindlich bucht, bekommt 5 % Ermäßigung auf den Mietpreis. Bitte geben Sie bei Ihrer Buchung einfach Name und Mitgliedsnummer an.

Gültig bis 31.12.2010





» INFO-COUNTER



Prospekte und Kataloge zum kostenlosen Download

Unter www.caravan-salon-club.de können Clubmitglieder im Info-Counter kostenlos Prospekte und Kataloge rund um die Mobile Freizeit als PDF-Dateien downloaden.

Zum Beispiel das Hymer-Card Sondermagazin rund um das mobile Reisen

2011. Außerdem viele nützliche Informationen rund um das schönste Hobby der Welt.



» DANKESCHÖN

Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern attraktive Vorteile:

- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- Autoglas Recht
- Bad Säckingen
- BB Walder
- Camping Landal Warsberg
- Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
- Camping Park Weiherhof
- Camping Waldfrieden***
- Campingplatz Sonnenwiese
- Car-Pflege
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- Der Freistaat
- DoldeMedien Verlag GmbH
- Easy-Dock
- Expocamp
- freecamper
- Hegau-Familien-Camping
- Landal Wirttal
- LED-Lichtzentrum
- LEGOLAND Deutschland
- Messe Düsseldorf GmbH
- Movie Park Bottrop
- Peter Gelzhäuser GmbH
- Polaron
- SMV-Metall GmbH
- Statt GmbH
- Tec-Power Deutschland
- Terra Australia Jauch/Lange GbR
- ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen
- ZURRSCHIENEN.COM

Alle Vorteile finden Sie ausführlich beschrieben im kostenlosen CLUB-Magazin (zwei mal jährlich) sowie unter www.caravan-salon-club.de

» Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.



Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, U2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf.

Noch schneller können Sie Mitglied werden unter www.caravan-salon-club.de/ anmeldung

Ich möchte **kostenlos** Club-Mitglied werden!

Wichtig: Die Club-Mitgliedschaft ist personenbezogen. Bitte Antrag kopieren und pro Familienmitglied ausfüllen.

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr
 später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen
 oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

- | | hin und wieder | regelmäßig | im Abo |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Promobil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Reisemobil International | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Caravanning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Andere: _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-, Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergegeben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen Werbemittel aller Art zusenden werden.

X
Datum _____ rechtsverbindliche Unterschrift _____



Dem Himmel so nah

An die See oder in die Berge? In der Schweiz ein klarer Fall: Genfer See und Waadtländer Alpen bieten eine in Europa einmalige Mischung aus einem herrlichen Gewässer, großartigen Städten und eindrucksvollen Gipfeln.

Von Thomas Kliem (Text und Fotos)

Mit großen Erwartungen rollt unser Reisemobil Richtung Genfer See: Schließlich stehen auf unserem Programm weltbekannte Städte wie Lausanne, Montreux, Vevey und natürlich Genf. Zielstrebig steuern wir Camping de Vidy in Lausanne an: Dieser Campingplatz erweist sich als idealer Standort.

Wir stehen in der westlichen Ecke der Schweiz direkt am Ufer des mit 581 Quadratkilometern größten Sees der Alpen und eines der bekanntesten Seen Europas. Der Blick übers Wasser auf die französische Seite mit ihren markanten Gipfeln ist einmalig.

Ein Spaziergang über die Promenade führt uns ins historische Zentrum von Lausanne. Im Herzen der imposanten Stadt sind Stimmen aus aller Welt zu hören. Schließlich finden hier internationale Kongresse statt, und das Internationale Olympische Komitee hat hier seinen pompösen Sitz.

In der malerischen Altstadt machen Touristen ihren Rundgang und strömen von einer Attraktion zur nächsten. Im Auge haben sie stets die mächtige Kathedrale Nôtre-Dame mit ihren einzigartigen Glasmalereien aus dem Jahr 1240. Wenige Schritte sind es zum stolzen Palais de Rumine, der mit seinen vielen Museumsabteilungen ebenso ein Muss ist wie das Olympische Museum. ►



Mondäne Welt: Am Genfer See wachsen die Berge hinter hochherrschaftlichen Häusern in den Himmel. Mit dem Mobil am Wasser zu pausieren ist erhebend. In Lausanne (oben) brennt das olympische Feuer.





Schweiz aus dem Bilderbuch: In Genf schießt der Jet d'Eau 140 Meter in die Höhe, auf mehr als 3.000 Meter gondelt die Seilbahn. Ländlich und traditionell wirken die kleinen Orte.

Im Schatten der berühmten fünf Ringe sind unzählige Exponate zu sehen, Teile mancher athletischen Höchstleistungen. Während im Inneren die erloschenen Fackeln der vergangenen Olympischen Spiele zu bewundern sind, brennt vor dem modernen Bauwerk das olympische Feuer.

In Genf, nur einen Steinwurf von der französischen Grenze entfernt, flanieren die Gäste über gepflegte Promenaden, stets den Blick auf die 140 Meter hohe Wasserfontäne Jet d'eau. Genf ist unverkennbar eine wohlhabende Stadt, mit großer Porschedichte und angeblich mehr Millionären als Arbeitslosen. Im Herzen Genfs bleibt kein Wunsch unerfüllt, das Angebot an exklusiven Läden ist ebenso groß wie die Zahl von Galerien und Kunstmuseen. Viele internationale Organisationen haben ihren Sitz in Genf, und so empfängt die mondäne Metropole ein internationales Publikum.

Gleiches gilt für die Städte Montreux und Vevey, auf deren Promenaden Urlauber unbedingt flanieren sollten. Mediterrane Pflanzen zeugen hier von einem milden Klima. Mon-



treux veranstaltet alljährlich das berühmte International Jazz-Festival sowie andere Musik- und Filmfestivals. Die luxuriösen Hotels lassen keinen Zweifel daran, wo die Musik- und Schauspielelite dann absteigt. Dem leider viel zu früh gestorbenen Queen-Sänger Freddie Mercury ist hier ein Denkmal gesetzt.

Das freundliche Städtchen Vevey hat den berühmten Bewohner Charlie Chaplin mit einem Denkmal geehrt. Diese dezente Figur könnte der Besucher angesichts der überdimensionalen Gabel, die hier im Genfer See steckt, beinahe übersehen. Sie weist unmissverständlich darauf hin, dass Vevey der Sitz des Lebensmittelriesen Nestlé ist.

Viel zu sehen auch auf dem Land

Abseits der grandiosen Städte lohnt sich ein Besuch der vielen Attraktionen, unter denen das Schloss Chillon ein Klassiker ist. Es erstreckt sich seit dem elften Jahrhundert auf einer Felseninsel.

Eine landschaftliche und kulturelle Attraktion sind die Weinterrassen des Lavaux. Eine



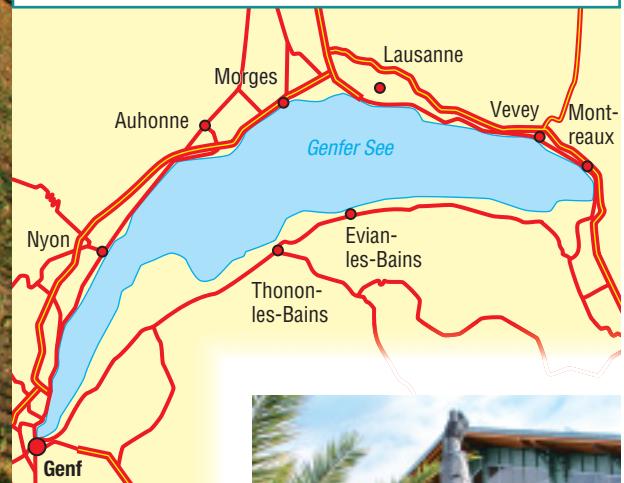
Genfer See und Waadtländer Alpen

Die Region rund um den Genfer See ist Teil des Kantons Waadt, eines der größten Schweizer Kantone. Den niedrigsten Punkt der Region bildet der Genfer See, der sich auf einer Höhe von 372 Metern erstreckt. Die höchsten Erhebungen von mehr als 3.000 Metern befinden sich im Diablerets-Massiv. In diesem Teil der Westschweiz wird Französisch gesprochen.

i Schweiz Tourismus, Postfach 160754, 60070 Frankfurt, gebührenfreie Hotline: 00800/10020030, www.myswitzerland.com.

Vor Ort informieren Touristenbüros über Campingplätze, Sehenswürdigkeiten und Veranstaltungen. Das kulturelle Programm ist sehr umfassend und lohnenswert.

IR Die Region um den Genfer See verfügt ausschließlich über Campingplätze. Im Herbst sollten Touristen die Öffnungszeiten der Anlagen prüfen. Über die Plätze der Region informiert die Internetseite www.camping.info/schweiz/genf-waadt/genfersee.



Wanderung durch diese Weinhänge, 2007 aufgenommen in die UNESCO-Weltkulturerbeliste, bietet herrliche Blicke über den See. Lohnenswert ist auch die Fahrt nach Bex und Lavey-les-Bains am Rande der benachbarten Waadtländer Alpen.

In Bex ist der Besuch des Salzbergwerks ein Muss. Hier muntert Bergwerkführer Daniel mit dem kessen Spruch „Wer hat noch keine Klaustrophobie?“ noch schnell die Besucher auf, bevor wir uns mit ihm in die engen Personenwaggons quetschen und einfahren. Nach ohrenbetäubender Fahrt erfahren wir viel über die Salzgewinnung.

Nur wenige Kilometer sind es zum Kurort Lavey-les-Bains. Hier lassen wir einen erneut schönen Reisetag auf die angenehmste Weise ausklingen – beim Besuch des ansprechenden Kurbads mit seinen Schwimmbädern und wohltuenden Saunen.

Während wir in den nächsten Tagen auf einer der vielen ruhigen Promenaden oder an Bord eines der nostalgischen Ausflugsdampfer Seeluft schnuppern, bieten etliche Gipfel

saubere Höhenluft und einen fantastischen Rundumblick. Mit der Bahn oder zu Fuß geht es oberhalb von Montreux hinauf auf den Berg Les Pléiades, der für uns einen guten Einstieg in das alpine Abenteuer darstellt.

Höher hinaus geht es in die östlich des Sees angrenzenden Waadtländer Alpen. So fahren wir nach Leysin und erfreuen uns an dem herrlich auf 1.450 Meter Höhe gelegenen Campingplatz Sémiramis. Von diesem Basislager aus laufen wir auf den Berg La Berneuse. Die abwechslungsreiche Wanderung krönen wir mit dem Besuch des Drehrestaurants Kuklos und später mit der erholsamen Gondelfahrt ins Tal.

Den Höhepunkt im wahrsten Sinne des Wortes haben wir uns für die letzten Reisetage aufgespart: Wir fahren mit der modernen Gondel hinauf auf den Scex Rouge in das Skigebiet Glacier 3000. Hier steht der Besucher in mehr als 3.000 Meter Höhe das ganze Jahr über im Schnee und spürt, wie ihm der Atem stockt – nicht vor Kälte: vor Begeisterung über das Alpenpanorama.

Ehre, wem Ehre gebührt: Montreux richtet alljährlich sein Musikfestival aus und hat Freddie Mercury ein Denkmal gesetzt – Queen hat in der Stadt aufgenommen.

Romantikstadt Steyr

Mit dem Nachtwächter durch die Stadt

Welch passendes Ambiente: Ein Nachtwächter in alter Tracht mit Hellebarde und Laterne leitet Gäste durchs mittelalterliche Steyr. Auf seinem Rundgang bis hinauf auf den Turm der Stadtpfarrkirche erzählt er allerlei Geschichten und Sagen.

Etwa über die 1.000-jährige Romantikstadt, die am malerischen Zusammenfluss von Enns und Steyr liegt, oder von der Architektur, die Steyr als Juwel aufblitzen lässt. So reihen sich am historischen Stadtplatz Bürgerhäuser aus verschiedenen Epochen harmonisch aneinander.

Heute verbinden die Steyrer Stadtterlebnisse Tradition mit Lifestyle und machen die Stadt zu einem Ort der Begegnung mit Charme und Flair. Das zeigt sich auch daran, dass der Rundgang mit dem Nachtwächter nicht die einzige Art ist, die Stadt zu besichtigen. Wer es flotter und ein bisschen moderner mag, wählt eine Hightech-Rundfahrt auf Segways bei Tag und Nacht oder begibt sich mit dem City Jet Boat auf die Spur der Steyrer Wasserfrau.



Der Nachtwächter startet von Oktober bis März donnerstags und samstags um 18 Uhr. Die Tour kostet für Erwachsene 8 Euro. Für Kinder bis 15 Jahre ist der Spaß gratis. Anmeldung ist bis 12 Uhr beim Tourismusverband Steyr erforderlich.



Tourismusverband Steyr, Stadtplatz 27, A-4402 Steyr, Tel.: 0043/7252/532290, www.steyr.info.



Campingplatz Forelle, Kematmüllerstraße 1a, A-4400 Steyr, Tel.: 0043/7252/78008, www.forellestyre.com.

Bis ganz hoch hinaus: Zur Nachtwächterführung gehört der Gang auf den Kirchturm.

Ostseeküsten-Radweg

Traumurlaub mit viel Komfort



Der Herbst eignet sich wunderbar, um die Ostseeküste mit dem Fahrrad von der Lübecker Bucht im Süden bis zum Flensburger Fjord im Norden zu erkunden. Der Ostseeküsten-Radweg führt über Fehmarn, vorbei an der Schlei bis hinauf an die geschichtsträchtige deutsch-dänische Grenze.

Romantische Fischerorte, imposante Gutshöfe und spannende Museen zeugen von reicher maritimer Kultur. Glücksburger Schloss, Marine-Ehrenmal in Laboe oder Hansapark in Sierksdorf – von Nord bis Süd ist das Meer stets nur wenige Meter entfernt. Erlebnisbäder in Damp, Eckernförde, Grömitz und Scharbeutz laden zum Baden und Entspannen ein.

Für die 430 Kilometer lange Strecke sind sieben bis zehn Tage einzuplanen. Gut ausgeschilderte Routen und detaillierte Karten erleichtern es, die Strecke zu finden. Obendrein wird der Ostseeküsten-Radweg derzeit mit weiteren Schutzhütten, Infotafeln, Rastplätzen und abschließbaren Fahrradboxen ausgestattet. GPS-Tracks und Literaturtipps gibt es im Internet: www.ostsee-schleswig-holstein.de.

Leckerland Niedersachsen

Zeitreise und Schlemmen

Wann ist Ihr Leibgericht? Unter diesem Motto begeben sich Gäste auf eine kulinarische Zeitreise durch 16 Städte in Niedersachsen. Rund 70 Angebote verbinden spannende Entdeckertouren mit köstlichen Verlockungen.

Dabei entscheidet der Gast, in welche Zeit ihn seine kulinarische Städtereise führen soll. Arrangements aus der Kategorie „Nostalgie, Zeit, Speisen“ entführen ihn in die Vergangenheit, die Palette der „Jahres, Zeit, Speisen“ entspringt der Gegenwart, und bei den Angeboten der „Stern, Zeit, Speisen“ wagt er einen Blick in die Zukunft und genießt Unbekanntes oder futuristische Sterneküche.

Jedes Arrangement bietet eine passende kulturelle Zeit-



reise: Gäste folgen den Spuren der Auswanderer, bestaunen Ozeanriesen oder genießen die kulinarischen Spezialitäten des Wattenmeers. Sie entdecken Leckereien der niedersächsischen Herzöge, erleben

barocke Tafelfreuden oder schmücken sich mit dem Titel Bachelor im Fach Grünkohl. In memoriam an die eigene Studentenzeit speisen Besucher in einer modernen Mensa und genießen das Flair einer altehrwürdigen Universitätsstadt.

Folgende Städte machen mit: Braunschweig, Bremerhaven, Celle, Goslar, Göttingen, Hameln, Hannover, Hildesheim, Lüneburg, Oldenburg, Osnabrück, Papenburg, Wilhelmshaven, Wolfsbüttel, Wolfsburg und die Autostadt Wolfsburg.

Weitere Informationen über die kulinarischen Zeitreisen durch Niedersachsens Städte gibt es im Internet: www.staedtereisen-niedersachsen.de, Tel.: 0511/27048833.

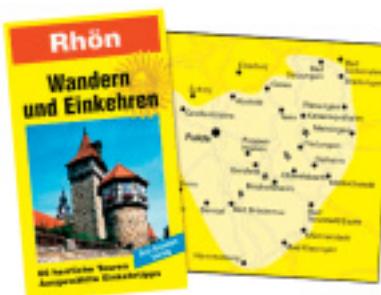


Lesetipp

Rhön

Wandern und Einkehren – seine Reihe an Ausflugsbüchern ergänzt der Drei Brunnen Verlag um den Band 35 mit dem Titel „Rhön“. Auf 218 Seiten stellt das Buch 66 Touren vor und gibt dazu ausgewählte Einkehrtipps. Wegskizzen und Fotos ergänzen den Wanderführer.

Blitz, Georg und Müller, Emmerich (Hrsg.): Rhön, ein Wanderführer, Drei Brunnen Verlag, Plüderhausen, 2010, 218 Seiten, ISBN: 9783795602611, 9,50 Euro.



Mehr Ausflugstipps mit Stellplatz-Infos finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv: www.reisemobil-interaktiv.de.

REISEMOBIL INTERAKTIV

Touristik & Caravaning in Leipzig

Willkommen auf Ostdeutschlands größter Caravaning-Schau!

TC



Touristik & Caravaning International

TC

TMS

17.–21. Nov. 10

Messe Leipzig | 10–18 Uhr

- Riesenauswahl: Namhafte Hersteller präsentieren die Highlights der Saison 2011.
- Caravan-Übernachtungsplatz: Verbringen Sie die Nacht direkt auf dem Messegelände in Ihrem eigenen Fahrzeug!
- 2 Messen – 1 Preis: Vom 19. bis zum 21. November findet die Fahrradmesse »abgefahren« statt.

www.caravaning-messe.eu

Golf bei Abano Terme

Golfler finden im Umland des italienischen Abano Terme die 18-Loch-Plätze Montecchia, Frassanelle und Padova. Dass es sich dabei um exklusives Golfen handelt, zeigt sich am Abschlag von Montecchia, der den Blick auf das Schloss der Adelsfamilie Emo Capodilista freigibt. Dank Trainingseinrichtungen, erfahrener Golflehrer und ganzjährig perfekter Spielbedingungen schlagen selbst Anfänger den viel versprechenden Weg zum Single-Handicapper ein, www.abanoin-benessere.de.

Speisen in den Wipfeln

Seit Ende Juli ist Hessens erster Baumkronenweg am Eschelsberg bei Hemfurth eröffnet. Naturfreunde und Gourmets genießen hier das Treetop Dinner, zu buchen für Gruppen ab zwölf Personen. Dazu wird abends die höchste Plattform romantisch illuminiert, eine festlich gedeckte Tafel lädt ein, und ein Koch bereitet das Drei-Gang-Menü vor den Augen der Gäste zu. Geöffnet ist der 250 Meter lange Baumkronenweg bis Ende Oktober täglich von 10 bis 19 Uhr, im Winter an Wochenenden. Preis für Erwachsene: 7,90, Kinder 5,90 Euro. Tel.: 05623/9737977, www.baumkronenweg.de.

Klick und Schluck

Das neue Weinwanderportal www.weinwanderung.net liefert Informationen für mehr als 50 Weinwanderungen. Zu Streckenführung, Stationen und Veranstaltern gibt es interaktive Anfahrtspläne und Echtzeit-Wettervorhersage, zu bewältigende Kilometer und Anzahl der Verkostungsstationen.

Benefiz-Showkonzert

Die Big Band der Bundeswehr ist weit über die Grenzen Deutschlands für ihre vielseitige Musik bekannt. 23 handverlesene Solisten bilden eine perfekt abgestimmte Einheit. Diese Kapelle spielt am 9. November 2010 um 20 Uhr in der Großsporthalle von Birkenfeld: von Swing und Jazz über Rock'n'Roll, von Evergreens und Oldies bis hin zu aktuellen Hits. Eintritt: 10 Euro, Abendkasse 13 Euro, Tel.: 06782/9834570, www.birkenfelder-land.de.

Wein in Franken

Drei Weinbistros organisieren kulinarischen Genuss



Die Winzergemeinschaft Franken (GWF) bietet in ihren Vinotheken, Winzerkellern und Weinbistros Vielfalt aus Mainfranken und Tauberfranken. Außer der Vinothek mit Stellplatz am Hauptsitz der GWF in Kitzingen/Repperndorf (Tel.: 09321/7005148, www.gwf-vinothek.de) verbinden die folgenden drei Weinbistros Weinkultur vor Ort mit kulinarischen Spezialitäten der Region:

Iphofen: Das Weinbistro liegt direkt im histo-

rischen Zentrum des Ortes, Tel.: 09323/875227, www.winzerkeller-iphofen.de,

Frickenhausen: Das Bistro residiert im Alten Rathaus, Tel.: 09331/980923, www.winzerkeller-frickenhausen.de,

Würzburg: Dieses Weinbistro befindet sich in direkter Gesellschaft der Steinfiguren auf der alten Mainbrücke, Tel.: 0931/30418778, www.mainwein-weinbistro.de.

Die sieben Naturwunder Portugals

Vier sind mit dem Reisemobil erreichbar

Die Generalversammlung der Uno hat das Jahr 2010 zum Internationalen Jahr der biologischen Vielfalt erklärt. Passend dazu hat die Initiative New 7 Wonders Portugal die sieben Naturwunder Portugals gewählt. Von denen sind vier interessant für Reisemobilisten, da sie sich auf dem portugiesischen Festland befinden:

- Sieger unter den Stränden und Steilküsten ist Portinho da Arrabida bei Lissabon,
- die Ria Formosa an der Algarve gewann die Wahl der Seeküsten,
- bei den Höhlen und Grotten setzte sich die Grutas da Mira da Aire bei Fátima durch,
- in der Kategorie Naturschutzgebiete ging der Peneda-Geres Nationalpark in Nordportugal als Preisträger hervor.

Für 2011 ist übrigens eine weltweite Wahl der sieben Naturwunder geplant.

**Schönste Höhle Portugals:
Grutas da Mira da Aire bei
Fátima mit Tropfsteinen.**





STELLPLÄTZE

Gut geschlafen?
Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsanlagen von **RFREIZEIT-REISCH**
Tel: 09723/91160 www.freizeit-reisch.de

www.CampingSchaf.de G

Vermietete Abstellplätze für Wohnmobile oder -wagen, D-77694 Kehl-Leutesheim, zu € 25,-/Monat, Tel. 07802/709245 G

Immer informiert mit dem Jahresabo von REISE MOBIL

Abo-Bestellkarte auf Seite 105



Direkt vor dem Panorama des Zugspitzmassives bietet der Stellplatz in Garmisch-Partenkirchen Platz für bis zu 100 Reisemobil-Touristen. Auf unserer voll ausgestatteten Anlage stehen Ver- und Entsorgungsstation, Strom sowie WC- und Duschanlagen zur Verfügung. Infos unter: www.alpencamp-gap.de, Tel. 08821/71746 G

**KUGA TOURS®**

Pörbitscher Hang 21 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

active – das Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen.

Bestellen unter Tel. 0711/13466-69, www.active-magazin.com

Campingreisen

2011

www.usa-verschiffung.de

Unsere Winterziele

Silvester in Bad Birnbach • Silvester in Venedig • Marokko • Tunesien • Ägypten
NEU: Amsterdam • Sardinien • Norwegen-Schweden mit Hurtigruten und Lappland • St. Petersburg • Ägypten

Wohnmobil-Reiseführer
www.rau-verlag.de

www.dreyer-marokko-tours.de, € 540,-/Einheit, Tel. 05254/66599 G

Vancouver/Kanada

– deutschspr. Wohnmobilvermietung, Familienbr., nur 10 km v. Airport, persönliche Betreuung, deutscher Sicherungsschein.
Tel. 0 62 43-51 43 • Fax 90 97 43
www.home-car.com · info@home-car.com

www.schwedens-campingtouren.de G

Die Welt auf Video & DVD
Reisen-Tauchen-Dokumentationen
www.reisevideos.com

Marokko im Frühling 2011, Trans-Marokko Erlebnistour, 21 Tage vom 19.02. - 11.03.2011, per Einheit € 1.565,-, Prospekt: Marokko Spezialist Die Sylter A. + D. Prössel, 31515 Steinrhude, An der Meerbahn 13a, Tel. 05033/9699040, email: info@reisedienst-sylt.de, www.reisedienst-sylt.de G

REIM TOURS
www.reim-tours.de
info@reim-tours.de · Tel. 0821 / 662723

Rumänienreisen/ Womo-Caravan
www.re-el-touren.de
Tel. 0 71 61/5 14 45 Fax 50 04 06

Reisekalender - www.Berlinski-Campingreisen.de bietet 4 Traumreisen an! **Mai 2011** - Sizilien/Kalabrien/Amalfiküste, **Juni 2011** - Norwegen/Finnland/Nordkap/Lofoten/Geiranger, **August/September 2011** - Frankreich/Normandie/Bretagne/Schlösser der Loire, **August/September 2011** - Polen-Süd/Schlesien/Tschechische Republik/Slowakei. Bitte Katalog anfordern unter Tel.-Nr. 0231/412920 oder Internet. Wir freuen uns auf Sie! G

2011 WeWo-Tours

Begleitete Campingreisen
Kostenlosen Prospekt 2011 und
Information Tel.: 06435 / 961600

www.wewo-tours.de

Marokko in CH Qualität! Infos:
www.bluecameltours.com oder Tel.

+41 79 442 67 86 G

Erholung, Abenteuer, Erlebnis

Infos unter: www.siwatours.de

SIWA TOURS
Marktplatz 37
88400 Biberach
Tel. 07351/13023
Fax. 07351/13025

Dr. Ammon Tours

Geführte Campingreisen nach Marokko
www.marokko-mal-anders.de
info@marokko-mal-anders.de

03 71 - 4 59 09 09

Wir fahren für Dethleffs
Ein Freund der Familie
Wir senken ab sofort alle Reisepreise!!

Fordern Sie unseren Katalog 2011 an

ON TOUR 2011

Frankreich, Italien,
Österreich, Deutschland,
Schweiz, Spanien



Reisen mit Pfiff und Ambiente
Münsters Gäßchen 38 - D-51375 Leverkusen
Fon: 0214-50 69 90 44 • Fax: 0214-50 69 90 46
info@intouristik.com · www.intouristik.com

PERESTROIKA TOURS
Haben Sie schon unseren
neuen Katalog 2011?
Kostenlos anfordern!
Tel. 06746/8028-0 • www.mir-tours.de

SeaBridge®

Fahrzeugverschiffung Mobilitouren
USA & Kanada Auf 5 Kontinenten
Südamerika & Südafrika Kein Fahren im Konvoi
Australien & Neuseeland Reiseberichte im Internet

Gerne senden wir Ihnen unseren neuen
Katalog 2011

Wilh. Heinr. Weg 13 • 40231 Düsseldorf
Tel. 0211-210-8083 • Fax 0211-210-8097
www.seabridge-tours.de

Neu im Programm:
Spanien • Kroatien • Russland
Panamericana
Kapstadt – Kilimanjaro

Suisse Caravan Salon • Bern 28.10.-1.11.2010 • Halle 633, Stand 007

IBEA-Tours **Wohnmobiltouren**,
Marokko/Island/Ägypten/Lybien-Tunesien. **Neu!!! Marokko mit Überwintern**, Tel. 07183/428260, www.ibea-tours.de G

**Weihnachtsmarkt Hopser-Tour 2010**

8 traumhafte Weihnachtsmärkte, Busshuttle & ein märchenhafter Überraschungsbend. www.Osterburg-Tours.de

Tel. 0173 - 6 40 5614

RUMÄNIEN

gefährte Tour für nur 510,-/€Mobil
weitere Infos: Detlef Unger
Telefon 0172/2757891

WWW.DRACULATOURS.DE

wilste-reisen
gefährte Reisen für Wohnmobil und Caravan
Elsaß Polen Irland Island London
Marokko Rumänien Oberschwaben
Böhmen Mittel-Europa - Ost Süd-England / Süd-Wales





Reich der Natur

Wo einem mehr Elche und Schwarzbären begegnen als Autos: Mit dem Reisemobil durch den spektakulären Nordwesten Kanadas.

Von Roland E. Jung (Text und Fotos)

Nur wenige Straßen führen in den Norden Kanadas. Wer also vorhat, in die Northwest-Territories zu reisen, sollte sich über eines im Klaren sein: Auf 1,34 Millionen Quadratkilometern leben hier gerade mal 43.000 Menschen, davon die Hälfte in der Hauptstadt Yellowknife. Der Rest ist Wildnis. Und genau dorthin soll unsere Reise gehen.

Ausgangspunkt für unsere dreiwöchige Tour ist Calgary, Kanadas Boomtown und Hauptstadt der kanadischen Ölindustrie. Hier nehmen wir unser Mietmobil in Empfang, um uns weitgehend an die Deh Cho Route zu halten, die durch drei Regionen Kanadas führt: Auf den Spuren der Pelzhändler soll unsere Fahrt durch den Norden Albertas, die Northwest Territories und das nördliche British Columbia gehen. Wir sind heiß auf Abenteuer auf kaum befahrenen Highways, nicht enden wollenden Schotterpisten und auch gut erhaltenen Straßen.

Nachdem wir Proviant gebunkert und auch dem Liquor Store einen Besuch abgestattet haben, geht es endlich los. Unser Ziel: immer geradeaus nach Norden.



Wie aus dem
Bilderbuch: Jasper Na-
tionalpark (links), der
Peyto-Lake ist wirklich
so türkis. Ölpumpen
arbeiten hier überall.
Die Alexandra Falls
tosen ins Tal.



Bis Edmonton gibt es außer Tausenden von Ölpumpen nicht viel zu entdecken. Zügig lassen wir die Metropole hinter uns, um uns auf ruhigen Straßen dem Lesser Slave Lake zu nähern. Die wenigen Menschen leben hier oben im Einklang mit der Natur – schließlich bleibt ihnen nichts anderes übrig. Sie hätten, ebenso wie die Landsleute im Süden: Juni, Juli, August und den Winter.

Dafür fällt der Nicht-Winter umso kraftstrotzender aus: wildblumenübersäte Tundra bis zum Horizont, das unbeschreibliche Licht der Mittsomernacht, die Faszination von Mackenzie River und Eismeer.

Abends knistert das Lagerfeuer

Voller Spannung sehen wir der ersten Schotterpiste entgegen, die sich auf der Hälfte der Strecke des Highways 88 von Red Earth Creek nach Fort Vermilion zieht. Vorher parken wir noch am Lesser Slave Lake für die Nacht und geben uns Grillvergnügen, Lagerfeuer und Rotwein hin. Schöner kann ein Übernachtungsplatz nicht sein.

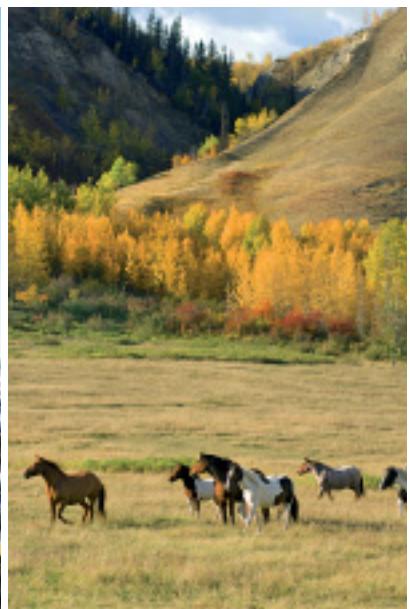
Wir sind gewarnt vor der Strecke, die vor uns liegt und zu den einsamsten Straßen Nordamerikas gehört. Nachdem wir in Red Earth Creek unser Reisemobil noch einmal vollgetankt haben, geht's auch schon auf die Waschbrettpiste.

Auf den ersten Kilometern wird uns klar, dass wir uns auf eine ziemlich heiße Nummer eingelassen haben. Normalerweise liebe ich einsame Pisten, aber hier gelangen wir an die Grenzen. Der lose Splitt lässt unser Mobil von einer auf die andere Seite schlingern, und das über mehr als 100 Kilometer. Zum Glück kommt uns fast kein Fahrzeug entgegen. Wer sollte auch solch eine Tortur auf sich nehmen? Bei einem Schnitt von 40 km/h sind wir mehr als heilfroh, unversehrt am Spätnachmittag einen Übernachtungsplatz zu finden. Und wir sind uns einig: Das war die Hölle.

Guten Mutes setzen wir am nächsten Tag unsere Fahrt fort, und siehe da, die Piste wird zunehmend besser auf unserem Weg gen Norden. In High Level stoßen wir endlich auf den Mackenzie Highway und die Deh Cho Route.

Bis zum Großen Sklavensee sind es noch 300 Kilometer auf gut ausgebauter Teerstraße. Ausgiebige Stopps legen wir bei den Alexandra und Louise Falls ein. Wir folgen dem Wanderweg, der beide Wasserfälle verbindet. In der Sprache der Dene-Indianer heißen die Alexandra Falls Hatto Deh Naili, ein Ort der Macht und Stärke, behütet von Ahnen. Die Louise Falls strömen durch Gesteinsformationen, die älter sind als 400 Millionen Jahre. ►





An der Kreuzung der Highways 1 und 3 verlassen wir die Cho Travel Connection, um nach Yellowknife abzustechen. Mit der Fähre setzen wir über den Mackenzie River nach Fort Providence.

Dieser Ort ist nur ein Kaff am Wegesrand, allerdings mit Tankstelle. Nachdem wir vollgetankt haben, geht es mal weiter gen Norden, diesmal 340 Kilometer durch fast menschenleeres Gebiet. Dunkle Fichtenwälder wechseln sich mit glitzernden Seen und Flüssen ab, dem Revier von Elch und Biber. Hunderte von Bisons kreuzen unseren Weg, und die zwei kleinen Siedlungen, die wir auf unserem Weg nach Yellowknife passieren, mindern kaum das Gefühl von Weite, Einsamkeit und endloser Wildnis. Als wir die Baumgrenze hinter uns lassen, öffnet sich uns die Tundra mit ihren explodierenden Herbstfarben.

Yellowknife, die Hauptstadt der Northwest Territories, gibt es erst seit 1934. Schon wenige Jahre nachdem die ersten weißen Siedler am Seeufer Gold fanden, waren die ersten Quellen des begehrten Edelmetalls erschöpft. Yellowknife verfiel zur Geisterstadt. 1945 setzte dann ein zweiter Goldrausch ein und hielt auch länger an. Heute gibt es noch zwei prosperierende Goldminen in der Umgebung.

Die Stadt selbst ist für uns nicht gerade ein Highlight, und so folgen wir noch den letzten 70 Straßenkilometern auf dem Ingraham Trail bis



Spiegelbild: Im Moraine Lake schimmern die Berge, Wildpferde bei Hudson's Hope. Viele Straßen gibt es nicht, trotzdem hilft ab und zu der Blick in die Karte.



zum Tibbitt Lake. Hier ist Schluss, hier ist die Straße zu Ende.

Nicht überall ist Schotterpiste

Nun heißt es umdrehen und den ganzen Weg bis hinter Fort Providence wieder zurückfahren. 410 lange Kilometer, die wir uns mit alten Reiseanekdoten ein wenig versüßen. Irgendwann erreichen wir wieder den Mackenzie Highway, und wir folgen ihm in westliche Richtung. Im Klartext heißt das: 480 Kilometer Schotterpiste, die wir ja so lieben. Zu unserem Erstaunen ist sie in ausgezeichnetem Zustand, und mit 60 km/h rollen wir friedlich dahin.

Fort Simpson, einst ältester Handelsposten entlang des Mackenzie Rivers, zählt heute 1.200 Einwohner und liegt am Zusammenfluss von Liard und Mackenzie. Hier ist der Ausgangspunkt für Exkursionen in den Nahanni National Park. Mit dem Buschflieger versteht sich: Straßen in den Park gibt es nicht. Unsere Flüge sind vorgebucht, aber Petrus macht uns einen gewaltigen Strich durch die Rechnung. Bei Dauerregen und Temperaturen knapp über Null Grad ist ans Fliegen nicht zu denken.

Nach zwei nicht enden wollenden Tagen, die wir vorwiegend in unserer Blechbüchse verbringen, geben wir auf. Es geht zurück auf die Deh Cho Route und gleichzeitig den Liard Trail.

Wenn schon kein Nahanni National Park, dann wenigstens traumhafte Übernachtungsplätze in ►



Nichts wie rüber: Fähre über den Mackenzie River. Das Wasserflugzeug wie hier in Yellowknife ist ein beliebtes Verkehrsmittel im weiten Kanada.





Abenteuer in freier Natur: Tolle Übernachtungsplätze gibt es auf der ganzen Reise. Der Liard Trail besteht oft aus Schotterpiste. Im Städtchen Yellowknife stehen noch Relikte aus der Goldgräberzeit.

einsamer Natur. Nach zwei Tagen ist der Regen vorbei, und die Sonne lacht wieder vom stahlblauen Himmel. Aber jetzt noch einmal zurückfahren – nein, nein und nochmals nein. Wir müssen es eben so nehmen, wie es kommt.

Wenigstens schauen wir aus der Ferne auf die schneedeckten Berge des 5.000 Quadratkilometer großen Wildnisareals, das von überwältigender landschaftlicher Schönheit sein muss. So jedenfalls heißt es immer wieder.

Endlich tanzt das Nordlicht

In British Columbia bekommen wir wieder Teer unter die Räder. Noch 137 Kilometer bis zur Kreuzung mit dem Alaska Highway, die wir in aller Seelenruhe zurücklegen. Bevor es aber wieder zurück in die Zivilisation geht, entdecken wir noch einen tollen Übernachtungsplatz am Fort Nelson River: Lagerfeuer, Fleisch vom Grill und Schlauchwein inklusiv.

ve. Es wird ein langer Abend, nicht nur weil der Schlauchwein kein Ende nehmen will, sondern auch weil endlich das Nordlicht über unseren Köpfen tanzt.

Das kosmische Kaleidoskop erhellt die gespenstische Szenerie. Stundenlang stehen die Bänder und Spiralen bewegungslos am Firmament. Urplötzlich geraten sie in Bewegung, verändern ihre Farben und verwandeln sich in immer neue Gebilde. Zarte Schleier flattern am violetten Himmel. Silberfäden und Streifen bilden einen beweglichen Vorhang. Die Farben ändern sich rasend schnell, schimmerndes Rot und leuchtendes Gelb. Die Eskimos glauben, dass diese Himmelslichter die Geister ihrer Toten sind.

Die Wissenschaft sagt: Die Formen richten sich nach den magnetischen Feldlinien der Erde. Die Sonne sendet Magnetströme aus, von Physikern als Sonnenwind bezeichnet. Wie schnöde.



Wahnsinnsblicke: Auf dem Icefield Parkway im Jasper National Park eröffnen sich neue Perspektiven. Hier fühlen sich Schwarzbären wohl. Und Urlauber im Reisemobil.

Am nächsten Morgen kriechen wir ein wenig später aus unseren Schlafsäcken. Es sind nur noch wenige Kilometer bis nach Fort Nelson, von wo aus wir dem Alaska Highway bis nach Dawson Creek folgen. Hier schließt sich unser Kreis, und wir verlassen die Deh Cho Route.

Für Wochen haben wir den Alltag hinter uns gelassen und eine Welt gesehen, wie sie war, bevor Verkehrsstaus und andere Tücken der Zivilisation erfunden wurden. Einzigartige Aus- und Augenblicke erwarteten uns in den Wäldern, der Tundra und den endlosen Weiten. Wir sind eingetaucht in die Welt und das Erbe der nördlichen Indianerstämme und bringen einen großen Schatz an Erinnerungen mit nach Hause.



Kanadas Westen

British Columbia und Yukon Territory bilden den Westen Kanadas, des zweitgrößten Landes der Erde. Die beiden Provinzen bilden zusammen eine Fläche von gut 1,4 Millionen Quadratkilometern (Deutschland: gut 357.000). Die Bevölkerungsdichte beträgt 4,4 (BC) und 0,06 (Yukon) Menschen auf den Quadratkilometer (Deutschland: 229). Alberta, östlich von BC gelegen, ist knapp 662.000 Quadratkilometer groß und zählt 5,1 Menschen auf den Quadratkilometer.

i Lange Touristik Dienst, Postfach 200247, 63469 Maintal, Tel.: 01805/526232, www.travelcanada.ca.

Gebührenfreies Informationsmaterial über die Kanada-Hotline der Canadian Tourism Commission, Tel.: 01805/526232.

British Columbia im Internet: www.hellobc.com, Yukon: www.yukonheritage.com.

Flug/Visum

Einige Fluglinien fliegen von Deutschland nach Calgary, unter anderem die Lufthansa. Für Deutsche, Österreicher und Schweizer genügt bei der Einreise nach Kanada ein gültiger Reisepass. Wer jedoch länger als drei Monate bleibt, muss sich dafür bei der Einreise eine Genehmigung ausstellen lassen. Der deutsche Führerschein ist in ganz Kanada gültig.

Mietmobile

Eine sehr gute Möglichkeit, das Land zu bereisen, ist eine Fahrt mit dem Mietmobil. Vermieter finden sich in allen größeren Städten. Gute Adresse in Deutschland: Canusa Touristik, Nebendahlstraße 16, 22041 Hamburg, Tel.: 040/2272530, www.canusa.de. Der Anbieter hält immer wieder günstige Angebote samt Flug bereit.

A Frei zu stehen ist in Kanada nicht gern gesehen. Dafür finden sich in Kanada herrliche Campingplätze. Sie sind großzügig angelegt und verfügen an jedem Platz über einen festen Holztisch mit Bänken sowie eine Feuerstelle. Brennholz ist nicht mehr kostenlos. Aber der nächste Wald ist ja gleich um die Ecke, und eine Axt befindet sich im Wagen. Die Campgrounds in den Nationalparks sind weniger komfortabel ausgestattet. Plätze von Privatunternehmern bieten dagegen alle erdenkliche Bequemlichkeit. Sie sind allerdings etwas teurer.

Weiß nicht

Der Dethleffs Esprit I 7150 überrascht schon von außen mit seinem farbigen Design. Die inneren Werte des Integrierten legt der Profitest offen.



Moderne Technik

Was können Brennstoffzellen? Die neueste Generation der alternativen Stromlieferanten stellen sich einem ersten Vergleich.

Andere Basis

Den Advantec 543 G von TEC treibt nun ein Fiat Ducato statt wie bisher ein Ford Transit an. Ob sich der Teilintegrierte mit Aufstelldach damit bewährt, verrät ein Test.

Winter in Norwegen

Eis und Schnee verführen nicht nur zum Wintersport. In der Telemark genießen mobile Urlauber das tief verschneite Land in seiner ganzen Pracht.



Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben für
nur 6,45 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen: 0180/5727252-261*
Geben Sie bitte die Kennziffer
234 191 an.
*Festnetz 14 Cent/Min.
Mobil max. 42 Cent/Min.

**Die Dezember-Ausgabe
erscheint am
12. November 2010**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:
Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test und Technik (Ltg): Heiko Paul (pau)

Redaktion: Juan J. Gamero (gam),
Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp),
Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas),
Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Daniel Bitsch,
H. O. von Buschmann, Dieter S. Heinz, Dr.
Thomas Kliem, Hardy Mutschler, Roland E.
Jung

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann,
Petra Katarinic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,

Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21.
Erfüllungsort und Gerichtsstand
ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin
Mowitz, Roland Trotzko

Druck: Konradin Druck GmbH,
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0180/5727252-261,
Fax 0180/5727252-333,

E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,50 €

Jahresabonnement:
37,80 €, Ausland 42,00 €

Bankverbindung:

Untertürkheimer Volksbank eG
(BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung
der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unver-
langt eingesandte Manuskripte und Bildvorla-
gen keine Haftung. Zuschriften können auch
ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut
oder auszugsweise veröffentlicht werden.
Alle technischen Angaben ohne Gewähr.
Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Innerhalb dieser Ausgabe liegen Prospekte der Firmen ACCURA Versicherungsmakler GmbH, 90491 Nürnberg, AS Freizeit Service GbR, 64384 Biebesheim sowie Bayern Camper OHG, 94332 Wurmannsquick bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat CAMPING,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofs-
buchhandel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.





Wenn Ihre Scheinwerfer diesen Text anstrahlen, haben Sie viel Gepäck und brauchen einen AL-KO Level Controller.

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER: AUSGEGLICHEN ANS ZIEL.

Mit dem ALC – dem AL-KO Level Controller – liegt Ihr Reisemobil auch beladen vollkommen waagerecht und stabil auf der Straße. Nach Fahrtbeginn heben die zwei an der Hinterachse anstelle der Radstoßdämpfer montierten Einheiten das Fahrzeug auf ein definiertes Niveau. Das alles geschieht schnell, automatisch und ohne zusätzlichen Energiebedarf. Der AL-KO Level Controller ist wartungsfrei und verbessert zusätzlich den Federungskomfort Ihres Reisemobils.



Mehr über Zubehör für Fahrsicherheit von AL-KO
unter: +49 8221 97-0 / www.al-ko.de

ALC – AL-KO Level Controller

amc-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Nichts wie rein ins Vergnügen: Der Ford Transit Nugget begeistert mit einer komfortablen Innenausstattung, modernen TDCi-Motoren, serienmäßigem ESP und vielem mehr. Einfach einsteigen und wohlfühlen – wie im Urlaub.

FordTransit

Feel the difference

www.ford.de/nutzfahrzeuge



Ihre persönliche Unabhängigkeitserklärung.
Der Ford Transit Nugget.

