

Sensation ►

NRW lockert Umweltzonen für Reisemobile

REISEMOBIL

INTERNATIONAL

NOVEMBER 2011 € 3,70



Praxistest

160 Leser
testen ihre
Traumfahrzeuge



Neuer Sky-TI im Profitest

Gelungenes Comeback von Knaus



11 Kompakte
mit Hinterradantrieb

2 VW im Test
Spacecamper light

Dipa Merlin



Marktübersicht

Der Bus für jeden Tag

Der Bus für die ganze Familie

**Endlich
Klarheit**



3,5 t



- alle Unter-
schiede
- zwischen leichten und
schweren Mobilien
- wann Sie Winterreifen
wirklich brauchen

Herbst in den Alpen

Traumtour durch
das Engadin

Bad Waldsee
Die Hymer-Stadt &
ihr neues Museum

Wärme im Winter
6 Stellplätze an
Spaniens Sonnenküste



Exklusiv reisen – neu definiert.



Oft kopiert, nie erreicht. Fortschrittliches Design, intelligente Technik, kompromissloser Komfort – der Charisma setzt Maßstäbe. Immer wieder. Jetzt haben wir der Geschichte des Premium-Reisemobilbaus ein revolutionäres Kapitel hinzugefügt: Mit dem sensationell großen Panorama-Dachfenster und einem atemberaubenden Innenraumkonzept definieren wir den Standard.

Erleben Sie das Original völlig neu. Der Charisma. Unnachahmlich. Ausführliche Informationen: www.concorde.eu



Ingo Wagner,
Chefredakteur

Gibt's doch gar nicht

Das Internet gibt alles preis. Zum Beispiel die Skepsis einiger Forumnutzer, die eine VIP-Einladung von REISEMOBIL INTERNATIONAL zu einem gewissen König Kunde Praxistest in ihrer analogen Mailbox, sprich im heimischen Briefkasten, vorfinden.

Vielleicht würde ich persönlich auch denken „gibt's doch gar nicht“, wenn ich eine Einladung erhielte, die mir verspricht, brandneue Reisemobile von Concorde, Dethleffs, LMC, TEC, Pössl und Sunlight testen, auf einem hübschen Campingplatz übernachten und gratis essen und trinken zu dürfen. Also wurde heiß diskutiert im Netz. Schnell war den Diskutanten klar, wie sie zu der Ehre kamen, überhaupt eine Einladung zu ergattern: Nämlich einfach durch die Tatsache, bei der Zufriedenheitsstudie „Kundenbarometer 2011“ teilgenommen zu haben, an deren Ende zum vierten Mal die Prämierung der kundenfreundlichsten Unternehmen mit dem König Kunde Award steht.

Es spricht wohl für den guten Namen von REISEMOBIL INTERNATIONAL, dass es am Schluss mehrere hundert Mutige waren, die sich für den ersten Termin am Gitzenweiler Hof in Lindau und ein Wochenende später für den zweiten auf dem Campotel in Bad Rothenfelde anmeldeten. Mut und schneller Entschluss – diese Wesenszüge waren nötig, um zum Kreis der Auserwählten 80 Teilnehmerinnen und Teilnehmer mitsamt Partnerin oder Partner zu gehören. Dass die VIP-Einladung nicht zuviel versprochen hat, das lesen Sie ab Seite 8.

Und noch etwas anderes ist beinahe unglaublich: Michael Rode, 56-jähriger Besitzer eines älteren, gepflegten Reisemobils, hat erreicht, was wohl kaum jemand für möglich gehalten hätte: Nordrhein-Westfalen erteilt unter bestimmten Bedingungen eine Ausnahmeregelung für die Einfahrt in Umweltzonen. Und zwar exklusiv für Wohnmobile. Künftig dürfen im dicht besiedelten deutschen

Bundesland Reisemobile vom Wohnort (natürlich in NRW) bis zur nächstliegenden Autobahnauffahrt auch durch strenge Umweltzonen gefahren werden. Die Bedingungen dafür sind gar nicht mal aus der staubfreien Luft gegriffen: Sie zielen auf wirtschaftliche Zumutbarkeit.

Alles, was Sie zu dieser Ausnahmegenehmigung wissen müssen und ob die Chance besteht, dass auch andere Bundesländer sich dieser vergleichsweise unbürokratischen Lösung anschließen, hat Kollege Claus-Georg Petri auf Seite 17 für Sie recherchiert. Ich bin der festen Überzeugung, dass in dieser Ausnahmeregelung eine Menge Potenzial steckt: Ähnlich eines Präsidentenfalles dürfte es sich auch hier um einen Vorstoß mit Vorbildcharakter handeln, für den niemand weit über die Schatten seiner Überzeugung springen muss.

In der Überzeugung, dass wir Ihnen mit dieser Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL wieder einmal ein spannendes Heft für die bald länger werdenden Abende und natürlich auch die Tage dazwischen geliefert haben, wünsche ich Ihnen viel Freude damit.

Navi an – Kopf aus?

Alles, was das Navi einem sagt, muss befolgt werden. Schließlich kennt es das Ziel. Auch wenn die Fahrt dahin sich erst im Nachhinein als riesiger Umweg erweist oder gar auf einem Holzweg endet.

Mal ehrlich: Haben Sie auch schon mal auf die freundliche Stimme des GPS-Lotsen gehört, obwohl in Ihnen leise, aber unüberhörbare Zweifel aufstiegen? Sind Sie rechts abgebogen, weil das Kommando so lautete, obwohl Sie viel lieber nach links gefahren wären?

Ich selbst traue den meisten Navigationsgeräten allenfalls in mir fremden Städten über den – womöglich von ihnen selbst vorgeschlagenen – Weg. Zu oft schon wäre ich auf dem platten Land in der Pampa

Claus-Georg Petri,
stv. Chefredakteur



gelandet, hätte ich dem Satelliten-Pfadfinder vertraut. Deshalb habe ich auf Reisen stets eine Straßenkarte griffbereit. Nur so zur Sicherheit.

Außerdem möchte ich wissen, wo ich mich gerade befindet, welche Strecke hinter mir liegt, welche Landschaft, welche Städte ich noch vor mir habe. Diese Information kann mir das Mäusekino aber kaum vermitteln.

Und wie halten Sie's? Navi an – Kopf aus? Und blind dem kleinen elektronischen Helferlein folgen? Bitte schreiben Sie uns, wir freuen uns auf Ihre Meinung.



Stellplatz-Check

Überwintern in Spanien. Die warme Sonne an der Mittelmeerküste treibt das Rheuma aus den Knochen. Sechs Stellplätze, auf denen Reisemobilisten gepflegt dem Müßiggang huldigen.

128



Blick in den Innerraum des neuen Sky TI mit Queensbett. Nach schwierigen Jahren ist Knaus wieder voll konzentriert, der Sky-TI das erste Fahrzeug der neuen Zeit. Der Profitest klärt, wo die Marke steht.

22



Dieselheizungen: Riechen sie? Oder riechen sie nicht? Was sie verbrauchen, was sie leisten, ihre Stärken, ihre Schwächen.

74

Enymotion: Die neue Firma will demnächst mit einer Brennstoffzelle auf den Markt kommen, die Campinggas in Strom umwandelt. Ein Report.

70





Neuheiten 2012:
Die Hersteller rüsten sich für ein weiteres starkes Jahr. Der Markt an Neufahrzeugen wächst stetig. Aktuelle Premieren ab Seite

40



mobil-reisen

Auch wenn sie im Automobilbereich noch auf sich warten lässt: Die E-Mobilität liegt bei Zweirädern dauerhaft im Trend. Auf Europas größter Fahrradmesse gab es die neuesten E-Räder zu sehen – ein Überblick.

114



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:

www.reisemobil-international.de/newsletter

Mensch und Markt

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Treffpunkt

Leserbriefe – Ihre Meinung	6
----------------------------	---

Panorama

König Kunde Praxistest	8
Lockererung der Umweltzone in NRW	14
Neuzulassungen August 2011	15
Bürstner über Kundenzufriedenheit	16

Technik-News

Neuer Iveco Daily	20
VW Amarok mit Acht-Gang-Automatik	21

Vorschau/Impressum

172

Test und Service

Profitest

Knaus Sky TI 700 MX. Teilintegrierter ohne Hubbett – ein Exot für die Masse? Überraschendes Ergebnis im Test	22
--	----

Praxistest

Dipa Merlin. Der Hochdach VW-Campingbus zwei Wochen auf Testreise	34
---	----

Premieren

Das Angebot auf dem Caravan Salon war riesig. Neuigkeiten aus Düsseldorf	40
--	----

Marktübersicht

Kompakte, heckgetriebene Mobil unter sieben Meter Länge	52
---	----

Mensch und Mobil

Die Geschichte zweier Männer und ihrer Firma Spacecamper	58
--	----

Probefahrt

Ein Auto für jeden Tag. Auch ein Auto für jede Reise? Der Spacecamper Light	60
---	----

Praxis

Unter oder über 3,5 Tonnen? Vor- und Nachteile im Spiel mit dem zulässigen Gesamtgewicht	64
--	----

Winterreifen:

Wann die Gummis Pflicht sind	68
------------------------------	----

Dieselheizungen:

Was sie können und wie man sie nachrüstet	74
---	----

Report

Stromversorgung: Neue Firma baut neue Brennstoffzelle für Reismemobile	70
--	----

Zubehör

Im Test: Faltboot, Digitalkamera, Melamin-Geschirr, Tausch-Matratze	78
---	----

Neuheiten frisch aus dem Katalog	82
----------------------------------	----

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm	106
Ihr tägliches Gewinnspiel	109

mobil-reisen

Neue Elektro-Fahrräder für die kommende Saison	114
--	-----

Stellplatz & Reise

Fit unterwegs

Wir sind alle Neandertaler. Was wir daraus lernen können	118
--	-----

Camping plus

122

Club Szene

124

Stellplätze

Stellplatzcheck: Mittelmeerküste in Spanien	128
Neue Stellplätze	134
Stellplatz Magazin	140

Reisemagazin

Nachrichten, Termine	159
----------------------	-----

Bad Waldsee

Eine Reise in den Geburtsort von Erwin Hymer. Exklusiv: erste Bilder aus dem neuen Erwin-Hymer-Museum	162
---	-----

Engadin

Die Schweiz im Herbst	166
-----------------------	-----

◆ =Titelthema



- Wohnwagen
- Reisemobile
- An- und Verkauf
- Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
- Vermietung
- Meisterwerkstatt
- Top Service
- TÜV-AU-Gasprüfung
- Gasprüfung
- Zubehörshop 800 qm
- 10.000 qm Ausstellung
- Deutschlands Top Hersteller
- Vorzelte
- Gas-Service



Grenzenlos wohlfühlen



Camping Center Vöpel GmbH
 Am Flurgraben 42-44
 65462 Gustavsburg
 Tel. 06134/2106 110
 info@camping-voepel.de
 www.camping-voepel.de

Nur ein paar Tage ohne Ferien

Leserbrief in Reisemobil International 10/2011

Herr Gerhard Roos behauptet, die ohne Kinder Reisenden hätten alle Zeit der Welt. Das zeigt, dass Herr Roos keine Ahnung von den Ferienkalendern in Deutschland hat. Keine Ferien sind/waren 2011 nur vom 2. bis 6. Februar, vom 1. Mai bis 2. Juni, vom 4. bis 10. Juni, vom 13. September bis 3. Oktober und vom 6. November bis 22. Dezember. Sollen sich die ohne Kinder Reisenden auf diese paar Tage beschränken? Schließlich besteht gerade die Mehrzahl der Wohnmobilisten aus Menschen ohne Kinder. Vielleicht ist Herr Roos auch nur ein Egoist, der möchte, dass in den Ferien von Niedersachsen die beschriebenen Reisenden zu Hause bleiben?

Wolf-Rüdiger Thiele, Dülmen

Ich bin selber passionierte Wohnmobilfahrerin, habe zwei Kinder großgezogen, die stets

mitfahren, bin Lehrerin – also auch auf die Ferien angewiesen – sowie Reiseschriftstellerin und besitze einen Hund, der immer mitfährt. Außerdem habe ich die 50 weit überschritten, und mein Mann ist Rentner und 65 Jahre alt. Sie merken, alle Voraussetzungen, die diesem wirklich unverschämten Leserbrief entgegen gesetzt.

Es ist keineswegs Wohnmobilfahrer nien, die dieser Herr hier an den Tag legt: Wohnmobilfahrer sind in der Regel offen, tolerant und gesellig. All dieses spreche ich Herrn Roos ab. Er ist egozentrisch und egoistisch. Was gibt ihm das Recht, Rentnern vorzuschreiben, wann sie wo mit ihrem Wohnmobil zu stehen haben? Jeder in unserem Land hat die Freiheit – zumal auf ausgewiesenen Plätzen – zu stehen, wann und wo er mag.

Esther Vergenz, Staufenberg

Die Sache mit den Kopfstützen

Praxistest Carado T 448, Reisemobil International 10/2011

Da ich selber einen T448 besitze, kann ich Ihnen nicht zustimmen, was das Hubbett betrifft. Die Kopfstützen gehen einwandfrei heraus, so dass ich das Bett bis zum Endpunkt absenken kann. Auch bei den Modellen, die ich mir vor dem Kauf angesehen habe, war dies der Fall.

Herr Bohne, per Mail



Antwort der Redaktion:
 Da haben Sie aber Glück.
 Bei dem Testmobil war alles so wie beschrieben.

Liebe Leserinnen und Leser,
 der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum
 in Reisemobil International dar.
 Über Post von Ihnen freuen wir
 uns – bitte schreiben Sie uns, mög-
 lichst mit Bild:
 Redaktion Reisemobil International,
 Stichwort „Treffpunkt“,
 Postwiesestr. 5A, 70327 Stuttgart,
 Fax: 0711/13466-68, E-Mail:
 info@reisemobil-international.de.

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Kein Einbruch – kein Verbrauch des Guthabens

Alarmanlagen, Reisemobil International 10/2011

Sie empfehlen wie viele andere bei Alarm anlagen mit GSM-Rufweiterleitung eine so genannte Prepaid-Karte. Die mag aufgrund der Kosten im ersten Anschein günstig sein, da ein hoffentlich seltener Alarmruf kaum Einheiten verbraucht.

Problem ist aber bei fast allen Karten, dass sie, wenn sie ein Jahr inaktiv waren, abgeschaltet werden. Im Klartext: Ein Jahr kein Einbruch im Wohnmobil – kein Verbrauch des Guthabens. Aber wenn nach dem Jahr dann doch was passiert, wundert man sich, warum die Anlage nicht angerufen hat. Daher benutze ich eine Vertragskarte etwa für 5 Euro

im Monat. Die ist immer bereit und ständig im Mobilfunknetz eingeloggt. Das sind mir die 60 Euro im Jahr wert.

Karl Apenberg, Mettmann



Erstklassiger Sat-Empfang im Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Hervorragender Fernsehempfang
- Updates kostenlos über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- Made in Germany
- QM-zertifizierter Hersteller nach ISO 9001
- 3 Jahre Garantie



Anregungen gebracht

Profitest Concorde Carver, Reisemobil International 10/2010

Ihr Testbericht hat uns einige Anregungen gebracht: Sämtliche Carver 820 L bekommen in der Serienausstattung den Handtuch-Heizkörper im Bad. Der Aufpreis von 750 Euro entfällt. Den Tisch ersetzt eine von einem Concorde-Mitarbeiter entwickelte Variante mit zentralem Verstellmechanismus ohne die bisherige umständliche Bedienung durch Knebel. Diesen Tisch verbauen wir ab Januar 2012 in allen Modellen. Bei Kocher und Wisscheranlage bemühen wir uns, eine kundenorientierte Lösung zur nächsten Modellpflege zu präsentieren.

Stefan Kölle, Leiter Vertrieb und Marketing, Concorde Reisemobilbau GmbH

Dichtes Gasnetz

Erfahrungen in Spanien

Ein dichteres Gasnetz als in Spanien von den Firmen Repsol oder Cepsa kenne ich nicht. Der größte Teil der spanischen Bevölkerung wie auch Hotelküchen und Restaurants kochen mit Gas. Die Preise liegen bei 10,50 Euro im Depot und 12,50 Euro an Tankstellen für 11 Kilogramm Propangas. Butangas ist zwei Euro teurer. Man sollte jedoch eine spanische Flasche haben. Horst Göbel, per Mail

Kritik aus Österreich

Reaktionen auf einen Leserbrief in Reisemobil International 10/2011

Herr Schnabl, da haben Sie einen schönen Bock geschossen, anstatt vor Ihrer eigenen Tür (Österreich) zu kehren, wollen Sie jetzt Deutschland mit Ihrem Stinker verpesten. Ich sehe hier zwar auch eine Abzocke, doch sollten Sie an die Geschwindigkeitsmessungen in Ihrem Land denken, da lauern die Banditen hinter der Hausecke und schätzen die Geschwindigkeit und messen mit in Leitplanken eingebauten Kameras. Nicht zu vergessen das Mautsystem: Wehe, die Box ist nicht richtig geladen, dann bezahlt man das Doppelte, auch wenn man belegen kann, dass alles okay war. Da lässt keiner von Euch mit sich reden.

M. Wanitschek, per Mail

Sie rennen offene Türen ein. Selbstverständlich sind Umweltzonen Abzocke. Aber mit Kfz-Abzocke kennt man sich in Österreich ja aus.

Andreas Staus, Ludwigsau

Herr Schnabl hat Recht, auch ich verstehe diesen Unsinn mit den Umweltzonen nicht. Aber Gegenfrage: Was hält Herr Schnabl von der Lkw-Maut für Wohnmobile über

3,5 Tonnen in Österreich? Oder von den Verboten in Tirol, mit dem Wohnmobil auf öffentlichen Parkplätzen zu übernachten? In Deutschland kann er die Autobahnen kostenlos benutzen, und es dient einmaliges Übernachten der Wiederherstellung der Fahrtüchtigkeit.

Hartmut Krenzien, Brüggen

Da beschwert sich doch tatsächlich ein Bewohner Europas größter Abzocker-Nation über Umweltzonen in Deutschland. Da erlaubt sich Herr Schnabl, Kritik an einer Regelung zu üben, die ihn bei seiner Deutschland-Rundfahrt sicherlich kaum beeinträchtigen dürfte.

Sollte ich Ähnliches in Tirol versuchen, so habe ich den Hass der Anwohner und die Arroganz der Polizei am Hals. Versuche ich dann auch noch, nach zweijähriger Abstinenz mit meiner geladenen GoBox eine österreichische Autobahn

zu benutzen, so stehe ich mit einem Fuß im Gefängnis. Und von der ASFINAG kommt der Hinweis, dass das kostenfreie Benutzen einer österreichischen Straße nicht selbstverständlich ist.

Eins, Herr Schnabl, haben wir zumindest gemeinsam: Ich warne vor Fahrten nach Österreich, Sie vor Fahrten nach Deutschland.

Harald Ratzesberger, Nürnberg

Die Umweltzoneritis in Deutschland nimmt sicherlich Formen an, die viele Wohnmobilstanten zu Recht verärgern. Gern würde ich neutrale Messdaten sehen von diesen Städten, ob die ganze Aktion überhaupt etwas genutzt hat (man denke an die frühere Smog-Panik). Aber ausgerechnet als Österreicher von Abzocke zu sprechen ... bei dieser unfairen Abrechnung auf den Autobahnen bei Wohnmobilen über 3,5 Tonnen.

Rudolf Weiss, WMF Heimbach-Weis, per Mail

Mehr Leserbriefe finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv. Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL INTERAKTIV

tenHaft

Innovative Mobile Technology



Oberer Strietweg 8
DE-75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haft.com



Praxistest

Das gab es noch nie: 160 Leser von Reisemobil International testen an vier Tagen 20 Fahrzeuge von Concorde, Dethleffs, Globecar, LMC, Pössl, Sunlight und TEC.

1. König Kunde Praxistest

Heute ein König

Noch werden Sie nicht sauer sein, dass der Zufall unbestechlich ist. Noch wissen Sie nicht, was Sie verpasst haben.

Aber 160 Teilnehmer an der großen Zufriedenheitsstudie Kundenbarometer wissen es: Sie waren dabei beim ersten großen König Kunde Praxistest auf den Campingplätzen Gitzewiler Hof in Lindau und im Campotel in Bad Rothenfelde. Wer eine der, wie sich schnell herausstellte, begehrten VIP-Einladungen erhalten sollte, bestimmte das Los. Ab da entschied die Geschwindigkeit. Wer zuerst mailt, mahlt zuerst.

Die Idee

Wenn man Besitzer eines Reisemobils fragt, ob sie vor dem Kauf ihr Wunschmobil Probe gefahren haben, lautet die Antwort meist nein. Dabei ist ein Reisemobil nicht selten teurer als der Pkw in der heimischen Garage. Und bei dem käme niemand auf die Idee, ohne Probefahrt zu unterschreiben.

Freilich können Reisemobilhändler nicht alle Modelle auf dem Hof haben. Dazu sind die Programme ihrer Lieferanten zu



Nur auf ausdrücklichen Wunsch bekommen die Tester Hilfe vom Fachpersonal. Hier sorgt LMC-Mann Heiko Bröcker zielsicher für die passende Sitzposition.

varianten- und umfangreich. Und wenn ein bestimmtes Fahrzeug da ist, dann heißt das noch lange nicht, dass es gefahren werden darf: Niemand will sich teure Kilometer auf einem Neuwagen leisten. Einige und für den Kunden teure Alternative: Wohnmobil mieten. Immerhin bieten einige Reisemobilhersteller Probefahrten im Rahmen des Caravans Salons an.

Vor diesem Hintergrund reifte im Hause REISEMOBIL INTERNATIONAL die Idee für ein Pro-

befahr-Wochenende. Während der CMT wurde auf die Suche nach Partnern gegangen, die bereit sind, Wohnmobil-Enthusiasten eine ausgiebige Test-Möglichkeiten zu bieten. Und man wurde fündig:

Concorde, Dethleffs, Globecar, LMC, Pössl, Sunlight und TEC haben sich bereit erklärt, exklusiv für Leser eine Auswahl ihrer neuesten Modelle nach Lindau und Bad Rothenfelde zu schaffen. Und nicht nur das. Für die aus den Teilnehmern am Kundenbaro-



Zettelwirtschaft: Zur Ausstattung aller Tester gehörten neben einem Routenvorschlag auch die Fragebögen zu jedem Fahrzeug. Manch einer füllte sie noch während der Teststunde im Reisemobil aus, andere nutzen die Kaffeepause dazu. Gemeinsam hatten alle Tester viel Erfahrung mit eigenen Reisemobilen und einen geschulten Blick für alles Wichtige. Die Bilder sprechen für sich.



meter ausgelosten, erfahrenen Tester war hochrangiges und sachkundiges Personal vor Ort. Sogar die Geschäftsführer Thomas Fritz, Markus Winter und Ulrich Schoppmann gaben sich die Ehre, nicht zu vergessen Markenverantwortliche, Konstrukteure und Vertriebsleute.

Sie alle standen aber nur dann helfend oder beratend zur Seite, wenn Teilnehmerinnen und Teilnehmer eine Frage zu Technik, Modellprogramm oder Bedienung hatten. Schließlich sollte die Stunde Zeit, die jeder

Teilnehmer für jedes der fünf für ihn ausgewählten Reisemobile hatte, eine ungestörte sein.

Keine Messeatmosphäre

Und das, so viel lässt sich jetzt schon sagen, wurde auch goutiert. Aus den Reihen der Tester hat sich niemand darüber beschwert, beschwatzt oder gar bedrängt worden zu sein. „Schön, dass man einfach mal Zeit hat, sich in Ruhe ein Wohnmobil anzuschauen, ohne dass man von einem Verkäufer verfolgt wird – so wie auf jeder

Messe“, bringt es ein Teilnehmer auf den Punkt.

So war vor vielen Testrinnen und Tester trotz des straffen Testprogramms die Freude über die seltene und somit exklusive Möglichkeit, fünf Fahrzeuge auf der Straße fahren zu dürfen, doch deutlich ins Gesicht geschrieben.

„Die Augen vieler Männer strahlen wie die von Kindern, wenn man ins Legoland fährt“, feixt Frau Rudolph, während ihr Mann Karl-Peter weiter konzentriert testet. „Und wir Frauen

freuen uns, wenn sich unsere Männer freuen“, lacht die freundliche Frankfurterin und macht sich schmunzelnd über ihren eigenen Fragebogen her.

Die Fahrzeugpalette konnte sich aber auch wirklich sehen lassen. Am Start waren:

Concorde
Carver 721 H
Carver 821 M

Dethleffs
Premium Liner I 9910
ALPA 6771



Trotz straffen Programms blieb Zeit für Zwie- oder Gruppengespräche. Zum Erlebnis „Liner-Tour“ gehört natürlich auch ein Erinnerungsfoto. Und dass der Kunde König ist, haben auch die gastgebenden Campingplätze Gitzenweiler Hof und Campotel eindrucksvoll bewiesen. Nur Jux – Concorde hat mit Dethleffs nichts am Hut. Außer hier rechts.



**Globe S T 677
Magic Edition T 7151 DBM
Advantage I 6851**

LMC
Explorer I 720 G
Explorer I 635 G
Cruiser T 674 G
Breezer V 643 G Hoch 2

Pössl
Road Cruiser
Globecar Road Scout

Sunlight
A 68
T 67
T 69

TEC
Rotec H 682 G
Freetec T 672 G
Advantec V 546 G
Freetec A 663 G

Die Anforderungen

Als kleine Gegenleistung fürs gratis Probefahren, Übernachten und von den Campingplatzbetreibern Heidrun Müller und Johann Bosch vorzüglich verpflegt und umsorgt zu werden, mussten die König

Kunde Praxistester zu jedem gefahrenen Fahrzeug einen fünfseitigen Bewertungsbogen ausfüllen. Denn, der Hinweis sei an dieser Stelle gestattet, das Urteil aus Kundensicht ist der Kern aller Umfragen und Tests, die das König-Kunde-Logo von REISEMOBIL INTERNATIONAL tragen. Also auch bei der Premiere des König Kunde Praxistests.

So wird nach gewissenhafter Auswertung auch dieser König-Kunde-Event dazu beitragen, dass die teilnehmenden Reisemobilhersteller Lob und Kritik noch unmittelbarer mit- und abbekommen, also in der Folge ihre Produkte noch besser an die Wünsche der Kundenschaft anpassen.

Und die könnten unterschiedlicher nicht ausfallen. Die logische Konsequenz daraus ist, dass Besitzer eines Alkovenmobils nicht nur Alkovenmobile unter die Lupe nahmen, sondern auch Fahrzeuge anderer Bauform oder Preisklasse.

Die Frage, ob es überhaupt interessant sei, ein Fahrzeug zu testen, das nicht unbedingt ins eigene Beutschema passt, wurde überwiegend überrascht

Exklusives Profi-Video im nächsten Reisemobil Interaktiv. Infos: www.reisemobil-interaktiv.de



zur Kenntnis genommen. Die meisten Befragten antworteten, dass man seine eigenen Vorlieben überprüfen und das eigene Fahrzeug besser beurteilen könne. Und dafür sei es unerheblich, was es kostet und wie es geschnitten sei.

Außerdem waren die bereitgestellten Fahrzeuge so ausgewählt, dass jeder Teilnehmer ein Fahrzeug seiner Kragenweite finden konnte und, was man hier und da auch mitbekam, fand. Fiebrige Aufgeregtheit, erste Diskussionen mit Ehemann oder -frau und wortreiche familieninterne Anpreisungen einzelner Fahrzeuge sollten als Beleg dafür genügen.

Und dass man sich durchaus für verschiedene Aufbauformen begeistern kann, bewiesen die Eheleute Litzendorf, die jüngst ihr integriertes Reisemobil verkauft und sich stattdessen für den Urlaub einen Caravan zugelegt haben.

Dass es schon bald wieder ein Reisemobil wird, steht für die beiden fest: „Wir haben die Welt gesehen, jetzt sind die Städte dran“, ruft Frau Litzendorf auf dem Weg vom

über sieben Meter langen LMC Explorer 720 G hin zum kompakteren Pössl Roadcruiser.

Perfekte Bedingungen

Abgesehen vom ersten Veranstaltungs-Sonntag, an dem es nur einmal in Strömen regnete, nämlich von morgens bis abends, spielte das Wetter perfekt mit.

Aber auch Heidrun Müller vom Gitzenweiler Hof und Johann Bosch vom Campotel haben zusammen mit ihren Teams das Beste gegeben, um dem ersten König Kunde Praxistest seinen würdigen Rahmen zu verleihen. Essen und trinken, Kaffee und Kuchen und die persönliche Betreuung bei Fragen und Problemchen waren vorzüglich.

Und auch das verdient Anerkennung und Respekt: Es ist nichts passiert. Zwei kaputte Außenspiegel dürfen getrost als Lappalien bezeichnet werden angesichts der Tatsache, dass viele Teilnehmer zum ersten mal im Leben am Steuer eines Liners gesessen haben. Eben ganz nach dem Motto: Heute ein König, *imw*

Über die Schulter geguckt

Aus Erfahrung klug

Kornelia Schwenson und Peter Abel haben vielleicht ungewöhnliche, aber eben auch ganz bestimmte Vorstellungen: Für die Besitzer eines FFB 580 LS aus dem Jahr 1995 steht eine Forderung über allen anderen: Die Frisch- und Abwassertanks ihres künftigen Mobilis müssen leicht zu säubern sein. „Ein, besser zwei Mal im Jahr reinige ich das gesamte System“, erzählt der 66-Jährige. Mit Trinkwasser sind sie sehr pingelig. Weil auch die muffigen Gerüche aus dem Abwassertank stören, wird der ebenfalls geschrubbt.

Weitere Punkte, auf die das Paar besonders achtet: Die Toilette muss groß genug sein, um sich leicht setzen und gut wieder aufzustehen zu können. „Weil die Knie nicht mehr alles mitmachen“, schmunzelt Abel. Deshalb kommt auch nur ein Bett mit niedrigem Einstieg in Frage. Und weil Gasflaschen ein ansehnliches Gewicht auf die Waage bringen, nimmt das Paar Mobile mit Flaschenkästen, die versteckt in der Heckgarage sitzen, nicht in die engere Wahl. „Wir werden älter, manche Dinge sieht man dann anders“, rechtbertigt Peter Abel seine Abneigung gegenüber unter dem Heckbett verborgenen Kleiderschränken.

Darum kommt auch großzügig geschnittene LMC Explorer I 720 nicht in die näher Auswahl, obwohl „die Probefahrt sehr angenehm war.“



Wo gibt's denn sowas? Für König-Kunde-Tester gehen der LMC-Chef und sein Konstruktionsleiter auch schon mal spontan auf die Suche nach eventuellem Verbesserungspotenzial.



Für schlicht, aber in Ordnung befindet das Tester-Paar den Sunlight T 69 – bis auf den Gasflaschenkasten. Immerhin: „Das WC ist groß genug, und er hat keine Stufen im Innenraum.“ Einem Mobil nach dem anderen widmen sich die erfahrenen Camper, diskutieren über den Verschlussmechanismus einer Duschabtrennung mit LMC-Chef Markus Winter und wenden ihr persönliches Anforderungsprofil dann auch konsequent auf den Concorde Carver, den Pössl Road Cruiser und den TEC AdvanTEC V 546 G an.

Was sie besonders beeindruckt, ist neben dem Concorde-Luxus der Grundriss des Pössl. „Erstaunlich, was in ein solch kompaktes Mobil alles reinpasst und wie viel Stauraum es bietet.“ Begeistert schiebt Kornelia Schwenson die Schiebetüren der zentralen Dusche auf und zu und ist sich mit ihrem Partner einig, dass sie vor 20 Jahren ihr Herz an dem kompakten Kastenwagen verloren hätte. Doch es ist das Jahr 2011, und da zählten beim Kauf neben den vielen eigenen Erfahrungen und den Lehren daraus eben auch das ein oder andere Zipperlein, das sich nun mal so ins Leben schleicht und schlüssig wahrgenommen werden müsse. *pau*

Die Würfel sind gefallen. Neun Teilnehmer der Kundenbefragung für den König Kunde Award 2011 freuen sich über wertvolle Preise.

Komfortsitze von SKA

Sitze von SKA sind an sich schon etwas Besonderes, doch hier gewinnt **Michael P. Heß aus Bad Kreuznach** zwei Einzelstücke: SKA bezieht die Drehsitze für ihn in passender Farbe, und bestickt die Lehne mit seinem Namen. Zudem spendiert SKA eine vierstufige Sitzheizung sowie eine pneumatische Lendenwirbelstütze. Gesamtwert: über 2.500 Euro.



Alarmanlage WiPro von Thitronik

Die Alarmanlage WiPro hat Thitronik speziell für Freizeitfahrzeuge entwickelt und verzichtet deshalb auf Bewegungsmelder. Stattdessen überwachen sicherheitscodierte Funkmagnetkontakte Fahrzeugtüren, Fenster und Klappen. So bleibt der Einbauaufwand gering, zudem können sich Personen und Haustiere bei aktiver Anlage im Fahrzeug bewegen. Auch der Anschluss der fahrzeugeigenen Türkontakte und des CAN-Bus-Systems ist möglich. Um den Schutzmfang zu erweitern, lässt sich ein Funkgaswarner anschließen, der Narkosegase sowie Propan und Butan meldet. Über eine fahrzeugspezifische Alarmanlage WiPro all in one, inklusive Funkmagnetkontakt, Handsender, Sirene, drei Funkmagnetkontakten für Fenster und Klappen sowie Funkkabelschleife zur Sicherung von Fahrrädern oder Campingmöbeln freut sich **Kerstin Lunkenheimer aus Seibersbach**. Super-Service oben drauf: Thitronik baut das System bei Frau Lunkenheimer vor Ort ein. Gesamtwert des Gewinns inklusive Einbau: 818,00 Euro.



Ein Satz Continental-Reifen nach Wahl

Reifen werden immer teurer? Das kann zumindest **Willi Dick aus Mölln** egal sein: Continental spendiert ihm einen kompletten Satz Reifen für ein Fahrzeug seiner Wahl. Herr Dick muss einfach nur eine Kopie des Fahrzeugscheins (Zulassungsbescheinigung Teil I) seines Fahrzeugs einsenden, das von Continental neu besohlt werden soll. Seine Wunsch-Reifen schickt der renommierte Hersteller daraufhin zum nächstgelegenen Conti-Servicepartner. Der kümmert sich dann auch um die Montage der neuen Pneus.



Plätze im Löwenbräukeller

Jedes Jahr auf dem Oktoberfest das gleiche Spiel: Die begehrten Eintrittskarten ins Wiesnzelt am Stieglmaierplatz sind in kürzester Zeit vergriffen. Das Verrückte an diesem Wiesnzelt ist, dass es nicht auf der Wiesn, sondern im Löwenbräukeller am Stieglmaierplatz steht. Das Stimmungs-Repertoire reicht von original Oktoberfest-Atmosphäre mit der Kult-Band „Barfuß“ bis hin zu coolen DJ-Sounds bei der legendären „Almdudler After-Oktoberfest-Party“ im Bennosaal des Löwenbräukellers. Um Karten für das Oktoberfest 2012 im Wiesnzelt im Löwenbräukeller brauchen sich drei Gewinner keine Gedanken zu machen: **Bernd Schönberg aus Kolbermoor, Hedwig Münch aus Frankfurt und Andreas Scharler aus Gries im Pinzgau**. Sie erhalten je zwei Eintrittskarten im Wert von je 22 Euro. Weitere Infos: www.daswiesnzelt.de. Nächster Reisemobilstellplatz für die Gewinner: Der Stellplatz an der Allianz-Arena (Bordatlas Deutschland 2012, Seite 394).



Bordatlas 2012

Über den Bordatlas 2012, der am 18. November 2011 erscheint, freuen sich: **Martina Müller aus Ravenstein, Christian Iseli aus St. Gallen und Klaus Appel aus Miesbach**.

Modellneuheit 2012



Sieger im Schaulaufen

Neuer Esprit T in bestechender Form

Makellos modelliert, mit einem unverwechselbar dynamischen Design aus einem Guss, ist der neue Esprit Teilintegrierte der Star auf Promenaden und Flaniermeilen.

Aber nicht nur beim Schaulaufen beherrscht er seine Rolle perfekt. Auch auf großer Fahrt begeistert er sein Publikum dank AL-KO Chassis mit perfekter Straßenlage und überlegener Fahrdynamik. Bereit für den großen Auftritt?

**80 Jahre ein Freund der Familie –
wir schaffen Raum fürs Wesentliche!**

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 · D-88316 Isny
Telefon 0 75 62 / 98 78 81
www.dethleffs.de · info@dethleffs.de

1931 2011 **80**
Dethleffs

Umweltzonen in Nordrhein-Westfalen

Ausnahmegenehmigung für ältere Mobile

Ein Privatmann aus Essen hat den grünen Umweltminister in NRW überzeugt – nun dürfen auch Reisemobile ohne Plakette in Umweltzonen fahren.



Bei Umweltzonen und Feinstaubplaketten, Rußpartikelfiltern und Fahrverboten geht nichts mehr? Von wegen: Michael Rode, Reisemobilfahrer aus Essen, hat erreicht, dass in Nordrhein-Westfalen unter bestimmten Bedingungen (siehe Kasten) „für Wohnmobile für die Strecke vom Wohnort bis zur nächsten Autobahnauffahrt auf Antrag Befreiungen von den Verkehrsverbote in Umweltzonen erteilt werden“.

Der 56-Jährige hatte nicht hinnehmen wollen, dass durch die Verschärfung der Umweltzonen besonders die Besitzer älterer Fahrzeuge gezwungen sind, „ihr Mobil mit einem geschlossenen System, die Kosten liegen bei über 5.000 Euro, aufzurüsten oder sich von dem Mobil mit

hohen finanziellen Einbußen zu trennen“. Ein Neukauf komme für die meisten Eigner nicht in Frage, „da ihnen hierfür schlicht das Geld fehlt“.

Rode selbst fährt einen Granduca, Baujahr 1997. Das Reisemobil ist mit Katalysator ausgestattet, kann also nur mit einem geschlossenen Filtersystem nachgerüstet werden. Kosten: mindestens 5.000 Euro.

Mit diesen Fakten konfrontierte Michael Rode zeitgleich am 15. Februar 2011 die Regierungspräsidenten in Arnsberg, Düsseldorf, Detmold und Münster – und schlug ihnen folgenden Kompromiss vor:

„Besitzer eines Reisemobils, das nur mit Kosten von mehr als 4.500 Euro auf eine grüne Plakette umrüstbar ist,

können bei ihrem Straßenverkehrsamt eine Ausnahmegenehmigung für die heimische Umweltzone erhalten. Sinnvoll sind hier nur die Einfahrt bis zur Heimatadresse, das dortige Parken und die Wiederausfahrt. Nicht eingeschlossen ist das generelle Befahren der heimischen oder anderer Umweltzonen. Beschränkt ist diese Ausnahme auf Reisemobile, die sich schon vor Einrichtung der Umweltzonen im Besitz der Fahrer befanden. So wird die Luft in den Feinstaubzonen nicht messbar belastet und unverhältnismäßig große Härten für die Eigner solcher Mobile umgangen.“

Bei der kurz darauf turnusmäßigen Sitzung der Regierungspräsidenten mit dem Umweltministerium NRW beschloss der grüne Umweltminister Johannes Remmel, den Vorschlag zu prüfen. In einem Zwischenbescheid vom 28. März 2011 schrieb der 49-jährige Politiker an Michael Rode: „Mein Haus ist zu dem Ergebnis gekommen, Ihrem Vorschlag zu folgen, und wird eine entsprechende Regelung zeitnah anstreben.“ Tatsächlich gilt seit dem 10. August 2011 besagter Erlass zur „Befreiung von Verkehrsverboten in Umweltzonen in Nordrhein-Westfalen“. Beweggrund ist die wirtschaftliche Zumutbarkeit.

Über seinen Erfolg freut sich Michael Rode: „Es ist zwar nur ein kleiner Schritt, doch Besitzern älterer Mobile hilft er wohl riesig.“ Nun hofft Rode, dass sein Beispiel Schule macht: „Jetzt können Reisemobilisten die anderen Bundesländer knacken und dabei auf NRW verweisen.“ Das Gute daran sei, dass die Minister „ohne Gesichtsverlust reagieren“ könnten.

Der Erlass – dieser Wortlaut gilt für Reisemobile in NRW

Ausnahmeregelungen für Wohnmobile

4. Für Wohnmobile können für die Strecke vom Wohnort bis zur nächsten Autobahnauffahrt auf Antrag Befreiungen von den Verkehrsverboten in Umweltzonen erteilt werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

4.1 Das Wohnmobil wurde vor dem 1. Januar 2008 auf den Fahrzeughalter zugelassen.

4.2 Eine Nachrüstung des Wohnmobils, mit der die für den Zugang zu einer Umweltzone erforderliche Schadstoffgruppe erreicht werden kann, ist technisch nicht möglich oder mit Kosten von mehr als 4.500 Euro verbunden.

Durch die Bescheinigung eines amtlich anerkannten Sachverständigen einer Technischen Prüfstelle ist nachzuweisen, dass das Kraftfahrzeug nicht nachgerüstet werden kann. Zum Zeitpunkt der Antragstellung darf die Bescheinigung nicht älter als ein Jahr sein.



Hat den Kompromiss von Michael Rode aufgegriffen: Der grüne NRW-Umweltminister Johannes Remmel hat die Ausnahmeregelung erlassen.



Karl-Heinz Schuler ausgezeichnet

Anerkennung für Carthago-Chef

Karl-Heinz Schuler zählt zu den besten mittelständischen Unternehmern Deutschlands. Der Inhaber der Firma Carthago Reisemobilbau schaffte es bis ins Finale des 15. bundesweiten Wettbewerbs „Entrepreneur des Jahres 2011“. Federführend dabei sind die Unternehmensberatungsgesellschaft Ernst & Young, FAZ, Manager Magazin und DZ-Bank.

Aus den mehr als 300 hochkarätigen Bewerbern wählte eine Jury um den früheren Ministerpräsidenten Lothar Späth und den Präsidenten der Fraunhofer-Gesellschaft, Hans-Jörg Bullinger, Finalisten und Sieger in fünf Kategorien aus. Einer der Finalisten ist Karl-Heinz Schuler.

Für den Carthago-Boss kam diese Ehrung überraschend: „Es ist nicht alltäglich, dass eine nach wie vor kleine Welt wie die Caravaning-Branche in solchen Wettbewerben eine Rolle spielt.

Deshalb hatte ich mit dieser Anerkennung nicht gerechnet.“ Sie zeige aber, dass Innovationsgeist und kluges Management mit kurzen Wegen auch für den Mittelstand eine Erfolgsformel seien.



Zeigt sich stolz: Karl-Heinz Schuler hat es bei dem Wettbewerb Entrepreneur des Jahres 2011 ins Finale geschafft.

Neuzulassungen August 2011

Um ein Viertel zugelegt

Einen Zuwachs von stolzen 25,2 Prozent bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen hat das Kraftfahrt-Bundesamt im August 2011 registriert. Insgesamt wurden in dem Monat 1.361 Fahrzeuge neu angemeldet, 274 mehr als im August 2010. Im Kalenderjahr summiert sich die Zahl neu zugelassener Reisemobile auf 18.104, was einem Plus von 18,0 Prozent entspricht.

Neuzulassungen im Monat August

August 2008	1.062 Reisemobile
August 2009	992 Reisemobile
August 2010	1.087 Reisemobile
August 2011	1.361 Reisemobile

+25,2 %

Neuzulassungen von Januar bis August

Januar-August 2008	17.660 Reisemobile
Januar-August 2009	14.611 Reisemobile
Januar-August 2010	15.342 Reisemobile
Januar-August 2011	18.104 Reisemobile

+18 %

Fiat 500 im Dethleffs-Design

Design muss sein

Jörg Schnurrbusch ist Ästhet. Durch und durch. Da kann der Fiat 500 unmöglich mit auf die Reise gehen, wenn er nicht dem Design des Dethleffs Esprit entspricht. Und selbstverständlich muss auch der Hänger ins Bild passen. Gedacht, getan: Flugs entwarf Schnurrbusch am Computer ein passendes Design für den Flitzer und schickte die Daten an den Plotter im eigenen Lackierbetrieb. Der schnitt die lackierte Folie in Form, das Aufkleben war Handarbeit. Das Ergebnis entspricht den Ansprüchen von Jörg Schnurrbusch. Wer Lust auf ein ähnliches Projekt

hat, darf sich gern bei ihm melden – ästhetische Ideen vorausgesetzt, Tel.: 03763/17920, www.identica-schnurrbusch.de.



Hess bei Bürstner

Neuer Geschäftsführer: Am 14. November 2011 tritt Jürgen Hess die Position als Geschäftsführer bei Bürstner in Kehl an. Der 47-Jährige verantwortet die Bereiche Produktion, Forschung & Entwicklung, Personal und IT.

Spatenstich

Ab diesem Herbst entsteht in Augsburg ein Wohnmobilcenter für Adria und Sunliving. Es enthält einen Reimo-Teleshop, ADAC-Vertretung, Versicherungsagentur, Gutachterbüro mit Rechtsanwalt – alles in einem Haus. Spatenstich ist am 26. Oktober 2011, Eröffnung im Frühling 2012.

Al-Ko expandiert

Die Al-Ko Kober Group hat Axis Products Inc in Elkhart, US-Bundesstaat Indiana, übernommen. Der Produzent von Achsen für Nutzanhänger ergänzt das Kunden- und Produktspektrum von Al-Ko USA ideal. Al-Ko erwartet dadurch einen erheblichen Umsatz- und Ertragszuwachs im stagnierenden US-Markt.

Bettentest

Erfolg auf dem Caravan Salon: Zum Bettentest auf dem C-Tourer-Stand von Carthago in Halle 10 kamen 3.000 Interessierte. Mit der Hälfte hatte der Fahrzeughersteller nur gerechnet. Die Besucher unterzogen die Modelle 142 QB (Queensbett quer im Heck) sowie C-Tourer 143 (Einzelbett) einem Praxistest und protokollierten ihre Ergebnisse.

Fehlerfeuer

In der Rangliste des European Innovation Award, Reisemobil International 10/2011, hat sich ein Zahlendreher eingeschlichen. Die richtige Reihenfolge lautet:

1. Hymer mit der B-Klasse,
 2. Adria mit Matrix Supreme,
 3. Carthago und sein C-Tourer.
- Die Redaktion bittet um Entschuldigung für das Versehen.

Hausmessen

14. bis 16. Oktober

Heck Caravan & Reisemobile, 63505 Langenselbold, Tel.: 06184/4410, www.reisemobile-heck.de

15. bis 16. Oktober

Eder, 72574 Bad Urach, Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de

16. Oktober

Unnewehr, 49078 Osnabrück, Tel.: 0541/4405520, www.unnewehr-reisemobile.de

22. bis 23. Oktober

Freizeitmobile Rutenkolk, 60389 Frankfurt, Tel.: 069/9474090, www.rutenkolk.de

Wiedemann, 87448 Waltenhofen, Tel.: 08303/923623, www.frankia-wiedemann.de

29. bis 30. Oktober

Freizeit Mobile von der Kammer, 26452 Sande, Tel.: 04422/991050, www.freizeitmobile-sande.de
Hujer, 30916 Isernhagen, Tel.: 0511/610003, www.hujer-caravan.de

5. bis 6. November

Hymer-Zentrum B1, 45481 Mülheim/Ruhr, Tel.: 0208/484290, www.hymerb1.de

25 Jahre AMB Reisemobile, 55481 Kirchberg, Tel.: 06763/544, www.amb-reisemobile.com

Niesmann Caravaning, 56751 Polch, Tel.: 02654/94090, www.niesmann.de

Riepert Fahrzeugbau, 56751 Polch, Tel.: 02654 881120, www.riepert.de

12. bis 13. November

AB Reisemobile, 47551 Bedburg-Hau, Tel.: 02821/12162, www.ab-reisemobile.de

13. November

Schausonntag bei Eder, 72574 Bad Urach, Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de

26. bis 27. November

Autohof Kosmalla, 04229 Leipzig, Tel.: 0341/4153680, www.autohof-kosmalla.de

Interview mit Arnd Rosenkranz

„Nicht aus einer Laune heraus“

Neue Stelle bei Bürstner: Arnd Rosenkranz, Leiter Projektmarketing, bündelt Kunden- und Händlerwünsche. Mit Konstruktionsleiter Thomas Frick und Marketingchef Thorsten Erhardt spricht er über seine Ziele.

RMI: Herr Rosenkranz, wir haben Sie als Sprecher des Bürstner-Kundenbeirates kennen gelernt. Nun haben Sie einen Job im Hause Bürstner – wie das?

AR: (lacht) In meiner Funktion als Sprecher des Kundenbeirates hatte ich öfter Kontakt mit Bürstner-Geschäftsführer Klaus-Peter Bolz. Darauf hat er meine Sicht und auch mal meine unebene Art kennengelernt. Die verfolgt aber immer ein Ziel: bessere, praxisorientierte Lösungen. Irgendwann meinte er, diese unebene Art könnte Bürstner weiterbringen, und bot mir einen Job an.

RMI: Was ist Ihr beruflicher Hintergrund und woher nehmen Sie Ihre Erfahrungen?

AR: Ich bin Energieelektroniker, habe eine Schweißerausbildung und ich bin seit Jahren Reisemobilist. Erfahrungen habe ich als Betreiber des privaten Internetforums www.camperboard.de gesammelt, das ich weiterhin betreibe. Auch da hat schon ein Austausch mit diversen Herstellern stattgefunden. Auch bei denen akzeptiere ich die Aussage „Das geht nicht“ erst nach glaubhafter Begründung. So mache ich das auch bei Bürstner.

RMI: Was genau ist Ihre Aufgabe?

AR: Ich soll den Kontakt mit dem Kunden verbessern. Dazu gehört die Prüfung von Wünschen auf Plausibilität und Machbarkeit.

RMI: Was meinen Sie damit?

AR: Dass ich prüfe, ob Kundenwünsche nachvollziehbar sind. Außerdem testen ich und die Kundenbeiräte Fahrzeuge in der Praxis über einen Zeitraum von mindestens einer oder gar mehreren Wochen. Ansonsten bin ich vormittags im Kundencenter in Neumühl, nachmittags in der Zentrale in Kehl in der Produktion.

RMI: Warum braucht es diese Kanalisierung?

AR: Weil die Kunden ihre Wünsche oft nicht konkret beschreiben können. Mit der Definition mancher Dinge haben wir selbst im Beirat unsere Probleme gehabt. Was will der Kunde von mir? Das muss ich rausfinden und zum Beispiel Konstruktionsleiter Thomas Frick zutragen.

TF: Wir können dank des Projektmarketings vor allem relativ ressourcenschonend arbeiten. Manchmal kommt ein Thema an drei Stellen im Unternehmen an, und jeder nimmt es auf.

Weil es jetzt bei nur einer Schnittstelle landet, ist der Gesamtaufwand deutlich reduziert. Also passiert mehr, weil nicht so viel Zeit mit einem Einzelthema verbracht wird.

RMI: Gibt es schon Details im Bürstner-Jahrgang 2012, die Sie, Herr Rosenkranz, und der Kundenbeirat angeschoben haben?

AR: Das Problem ist die Entwicklungszeit. Für 2012 konnten wir nur minimal eingreifen. Erste Effekte werden im Modelljahr 2013 sichtbar.

TF: Es sind schon über interne Maßnahmen vergleichbare und ähnliche Punkte bekannt, wie sie der Kundenbeirat einbringt. Überschneidungen gibt es immer wieder. Details waren schon in der Pipeline und finden sich deshalb schon im Jahrgang 2012.

RMI: Können Sie einen Ausblick geben auf Verbesserungen des Modelljahres 2013?

TF: Ein Thema war die Wintertauglichkeit. Dazu sind auch über Interpretationen und Definitionen neue Ansätze gefunden worden, an denen wir uns schnell orientieren können. Dieses Thema haben wir nun deutlich stärker im Fokus.

TE: Wintertauglichkeit geht über Kälteschutz und zugefrorene Abwasserleitungen hinaus. Wir werden andere praxisgerechte Lösungen für Wintercamper entwickeln.

AR: Insgesamt wird zu viel mit dem Begriff Wintertauglichkeit gespielt. Wir werden vernünftige Pakete schnüren und sie je nach Preisklasse in Serie oder als Option anbieten.

TF: Wir gehen dabei auch Zwischenwege. Ist ein Lösungsansatz da, probieren wir ihn aus.

AR: Das hat mich an Bürstner so gereizt: dass Themen zuerst zu Ende gedacht werden. Dass da nicht aus einer Laune heraus produziert wird. Dass Bürstner in diesem Punkt ein bisschen konservativer vorgeht.



Touristik & Caravaning International 2011

Adria Twin zu gewinnen

Die 22. Messe Touristik & Caravaning International (TC) lädt vom 16. bis 20. November 2011 Interessierte ins Leipziger Messegelände. Diesmal präsentiert sich die Caravaning-Branche auf mehr als 30.000 Quadratmeter Ausstellungsfläche, ein Drittel mehr als im Vorjahr: Diesmal ist die Hymer-Gruppe mit all ihren Marken wieder mit von der Partie.

Zum ersten Mal steigt auf der TC eine Tombola der Extraklasse. Dabei gibt es einen Adria Twin SP im Wert von 44.000 Euro zu gewinnen.

Die Lose dafür kosten 3 Euro, zu bekommen in der Glashalle, am Eingang Ost sowie am Stand von Sachsen-Caravan. Die Verlosung findet statt am Sonntag, 20. November, um 17.30 Uhr auf der Showbühne in Halle 1.

Der Caravan-Übernachtungsplatz an Halle 4, ausgestattet mit Stromanschlüssen, Entsorgungsstationen, Sanitär-/Dusch-Containern und Brötchen-Service, bietet direkt auf dem Messegelände Übernachtungsmöglichkeit. Infos: www.touristikundcaravaning.de.



Rückt Freizeitfahrzeuge mehr in den Mittelpunkt als bisher: Die TC Leipzig lädt im November ein.



Expotrend im Expocamp

Zwei Extremsportler als Schirmherren

Vom 9. bis 13. November 2011 eröffnet in Wertheim erstmals die Expotrend 2011. Dort präsentieren 300 Aussteller ihre Produkte, Technik und Service rund ums mobile Reisen. Das Expocamp Wertheim, mit 17.000 Quadratmetern nach eigenen Angaben Europas größter Caravaning-Händler, stellt das Ausstellungsgelände bereit. Geplant ist, auf dem Außengelände

Trend- und Funsport zu zeigen, aber auch Tests neuer Produkte noch vor dem offiziellen Verkaufsstart.

Schirmherren der Messe sind die Extremsportler Hubert Schwarz und Joey Kelly. Schwarz kommt am 12. und 13. November auf die Messe, Kelly am 13. November 2011.

Expocamp, Tel.: 09342/93510, www.expocamp.de.

Kommen als Schirmherren nach Wertheim: Extremsportler Joey Kelly (oben) und Hubert Schwarz.



Top in Norddeutschland: Die Caravan Bremen zeigt vom 4. bis 6. November 2011, was Fans des mobilen Reisens in der Saison 2012 erwarten. Mehr als 70 Aussteller präsentieren im Messe Centrum Bremen die gefragtesten Freizeitfahrzeuge namhafter in- und ausländischer Hersteller. Eintritt: 8 Euro, www.heckmanngmbh.de.

Neues aus der Redaktion

Umfassender geht's nimmer

Das Sonderheft Kaufberater 2012 ist jetzt am Kiosk. Für alle, die im Informations-Dschungel zu Reisemobil-Typen, -Modellen und -Zubehör eine verlässliche Entscheidungshilfe suchen. In diesem Kaufberater für Einsteiger und Profis finden Sie außer Informationen, jeder Menge Tipps und Fahrzeugtests auch Ihr Passwort (für die Online-Datenbank). Der Kaufberater 2012 informiert detailliert über die ganze Technik moderner Reisemobile. Die Redaktion Reisemobil International stellt klar Vor- und Nachteile notwendiger Bauteile wie Heizungen, Stromerzeuger oder ganzer Basisfahrzeuge dar. Im gut sortierten Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag: www.reisemobil-international.de, oder mit Bestellschein auf S. 141 zu haben für 6,90 Euro.



Für die schönste Zeit im Leben



Wer gestaltet die

★★★★★ Premium-Liner



größten Raumbäder?

++ Wer bietet selbst in den kompakten Modellen das größte Raumbad seiner Klasse, Duschen mit fast doppelt soviel Raum wie in herkömmlichen Reisemobilen, Duschtassen aus reißfestem GFK, moderne Armaturen, Mehrfachnutzen und innovative Technik sowie hervorragende Wellness-Wohlfühl-Raumbäder, die auch vom Wohnraum getrennt werden können? **Wir.**

++ Welches Unternehmen entwickelt erstklassige Liner, die auch über das intelligenteste Kompaktbad seiner Klasse mit multifunktionalem Bad und verschiebbarem Waschbecken verfügen, in dem Sie sich problemlos die Haare waschen könnten, wo sich der Spiegel mit wenigen Griffen umklappen und die flexible Zone ohne störende Utensilien als große Duschkabine nutzen lässt? **Wir.**

++ Welcher Markenhersteller bietet fest installierte Waschbecken innerhalb der extrem großen Raum- und Wellnessbäder im Liner, Echtglas-Regenduschen in neuem silberfarbenem Design mit Ablageschalen und zeitgemäßen Duscharmaturen sowie geräumige Spiegelschränke zum Schminken? **Wir.**

Ob Reisemobile zum Reisen oder Wohnmobile zum Wohnen: Genießen Sie Liner der Premiumklasse.

Selbstverständlich ist auch unser Preis-Leistungs-Verhältnis so einzigartig wie die Faszination unserer Marke, der Modelle und Ausstattungen. Sie werden überrascht sein:

Exklusive Liner-Qualität beginnt bei Arto schon ab 76.990,- Euro und bei Flair-Modellen schon ab 129.990,- Euro.

Haben Sie noch Fragen?



Niesmann+Bischoff konstruiert und gestaltet die besten Premium-Liner?



Die größte
Dusche seiner Klasse



Das multifunktionale
Wellnessbad



Die komfortable
Regendusche



Besuchen Sie uns beim
Tag der offenen Tür in Polch
vom 05. bis 06.11.2011

Es erwarten Sie viele Neuigkeiten aus
dem Hause Niesmann+Bischoff.

Entscheiden Sie selbst ...



Der 205-PS-Diesel im neuen Iveco Daily könnte Liner-Piloten glücklich machen.



Das Tomtom auf dem Armaturenbrett wird es in den meisten Linern wohl nicht geben, doch vom höhenverstellbaren Lenkrad und den neu gezeichneten Armaturen profitieren auch Wohnmobil-Chauffeure.

Fahrbericht Iveco Daily

Konsequenter Feinschliff

Das neue Gesicht des Iveco Daily wird wohl den meisten Reisemobilisten verborgen bleiben. Denn die Mehrzahl der zwischen 2.000 und 2.500 an Reisemobilhersteller ausgelieferten Daily verschwinden unter der Silhouette großer Integrierter. Die wenigen, die als Basis für große Alkovenmobile ihr Gewicht wahren, schieben das Unterteil der Stoßstange weiter vor. Darin integriert und unter einer Schutzwulst liegen die optionalen Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht.

Der laut Iveco 30 Prozent effizientere Kühler macht Hoffnung, dass der Lüfter seltener tobt. Hinter ihm wartet die schlagkräftigste Neuheit des renovierten Daily: ein Dreiliter-Biturbo-Diesel mit 205 PS und 470 Newtonmeter Drehmoment.

Wir haben den neuen Topmotor in einem beladenen Siebentonner gefahren, der trotz langer Hinterachsübersetzung von 1:4,65 äußerst kräftig wirkt. Überhaupt ist die unaufgeriegte Leistungsentfaltung das größte Plus des doppelt aufgeladenen Vierzylinders. Ab 1.200 Umdrehungen zieht er bullig durch und behält seine Zugkraft bis 3.500 Touren bei. Kein überraschender Kick, der Modulation per Gaspedal erfordert, kein Drehmomentloch, das die Beschleunigung unterbricht, und, zumindest im Serienfahrerhaus, keinerlei auffällige oder gar störende Geräusche. Bei 90 km/h, wo beim Pritschenwagen der Begrenzer eingreift, grummelt der Diesel mit unwesentlich mehr als 2.000 Umdrehungen. Liner werden also auch bei forschem Autobahntempo nicht höher drehen als 2.300, vielleicht 2.500 Touren.

Größter Knackpunkt des gegenüber der weiterhin verfügbaren 170-PS-Version sparsameren 205-PS-Motors wird sein, dass es ihn bis auf weiteres nicht mit dem automatisierten Schaltgetriebe Agile gibt. Agile, ein automatisiertes Sechsganggetriebe mit hydraulisch betätigter Kupplung, verkraftet maximal 400 Newtonmeter Drehmoment. Angesprochen auf die auch im

Hause Iveco bekannten Schwachpunkte des automatisierten Getriebes, lassen ranghohe Iveco-Manager immerhin durchsickern, dass über die Adaption eines zugekauften Automatikgetriebes mit Drehmomentwandler nachgedacht werde. Man darf also gespannt sein, ob die Wünsche der Reisemobilfraktion in Turin Gehör finden.

Zu den technischen Besonderheiten des neuen Dreiliters mit der Leistungsbezeichnung „21“ gehört der zwischen den für niedrige Drehzahlen zuständigen großen und den bei höheren Drehzahlen aktiven kleinen Turbolader installierte Kühler. Er macht einen zweiten Kühlwasserausgleichsbehälter nötig, der hinter dem rechten Scheinwerfer sitzt und für Wohnmobilaufbau eine weitere Herausforderung darstellt. Über dem Motor hängt der neue Ansaugtrakt, der leichter sein und die Motorgeräusche reduzieren soll.

Der Innenraum des Iveco Daily profitiert vom höhenverstellbaren Lenkrad und dem ergonomisch besser platzierten Schalthebel. Er kommt dem Fahrerknie weniger nah. Zudem hat Iveco Tacho und Drehzahlmesser neu gezeichnet und die Mittelkonsole moderner getüncht. Die grundsätzliche Anordnung der Regler und Schalter bleibt davon unberührt. Neu ist das auch beim kleinen Bruder Ducato erhältliche Tomtom-Navi mit Steckadapter auf dem Armaturenbrett. Außerdem kann ein USB-Stick mit MP3-Dateien von der Beifahrerseite aus ins Musiksystem eingeschleift werden.

Das neue Fahrstabilitätsprogramm ESP 9 ist bei allen Daily serienmäßig an Bord und verfügt nun neben einer beladungsabhängigen Regelung über Überschlagschutz und Stabilisierung für schlitternde Anhänger.

Insgesamt ist der Feinschliff am Iveco Daily konsequent. Zeigen muss sich noch, wie sehr sie sich in einem Integrierten der Liner-Klasse auswirken.

imw



VW Amarok mit Achtgang-Automatik

Alle Achtung

VW bietet den Pick-up Amarok mit neuem 180-PS-TDI und 8-Gang-Automatikgetriebe an. Trotz besserer Fahrleistungen soll der Verbrauch unter dem der 163-PS-Version mit Schaltgetriebe liegen. In Zahlen: 7,6 Liter Diesel auf 100 Kilometer.

Der achte Gang wurde als Overdrive-Stufe ausgelegt, der erste als verkürzter Anfahrgang für den Geländeeinsatz und den Anhängerbetrieb. Der 420 Newtonmeter starke Achtgang-Amarok darf 3,2 Tonnen ziehen – fast 1.000 Kilo mehr als die Handschalter. Die Zuladung, zum Beispiel für eine Wohnkabine, beträgt circa eine Tonne.



Außerdem kann VW das neue Automatikgetriebe mit Motor-Start-Stopp-Funktion kombinieren. Im Stand geht bei getretener Bremse der Motor aus, beim Loslassen des Bremspedals springt der TDI wieder an. Die neue Motor-Getriebe-Kombi ist in allen drei Ausstattungsvarianten, aber nur mit Doppelcabine und permanentem Allrad verfügbar. Los geht es ab rund 40.000 Euro.

Klassischer Automatikwählhebel im ansonsten unveränderten Amarok-Armaturenbrett.



FIRST CLASS REISEMOBILE SO PERFEKT KANN LUXUS SEIN

Von allem nur das Beste – so „einfach“ ist es, höchste Erwartungen zu erfüllen. Perfektion ist unser Maßstab. Mit exzellenter Technik, höchstem Komfort und überzeugendem Design schaffen wir den neuen High-Quality-Standard für Ihre Mobilreisen. MORELO – warum sollten Sie sich mit weniger begnügen?

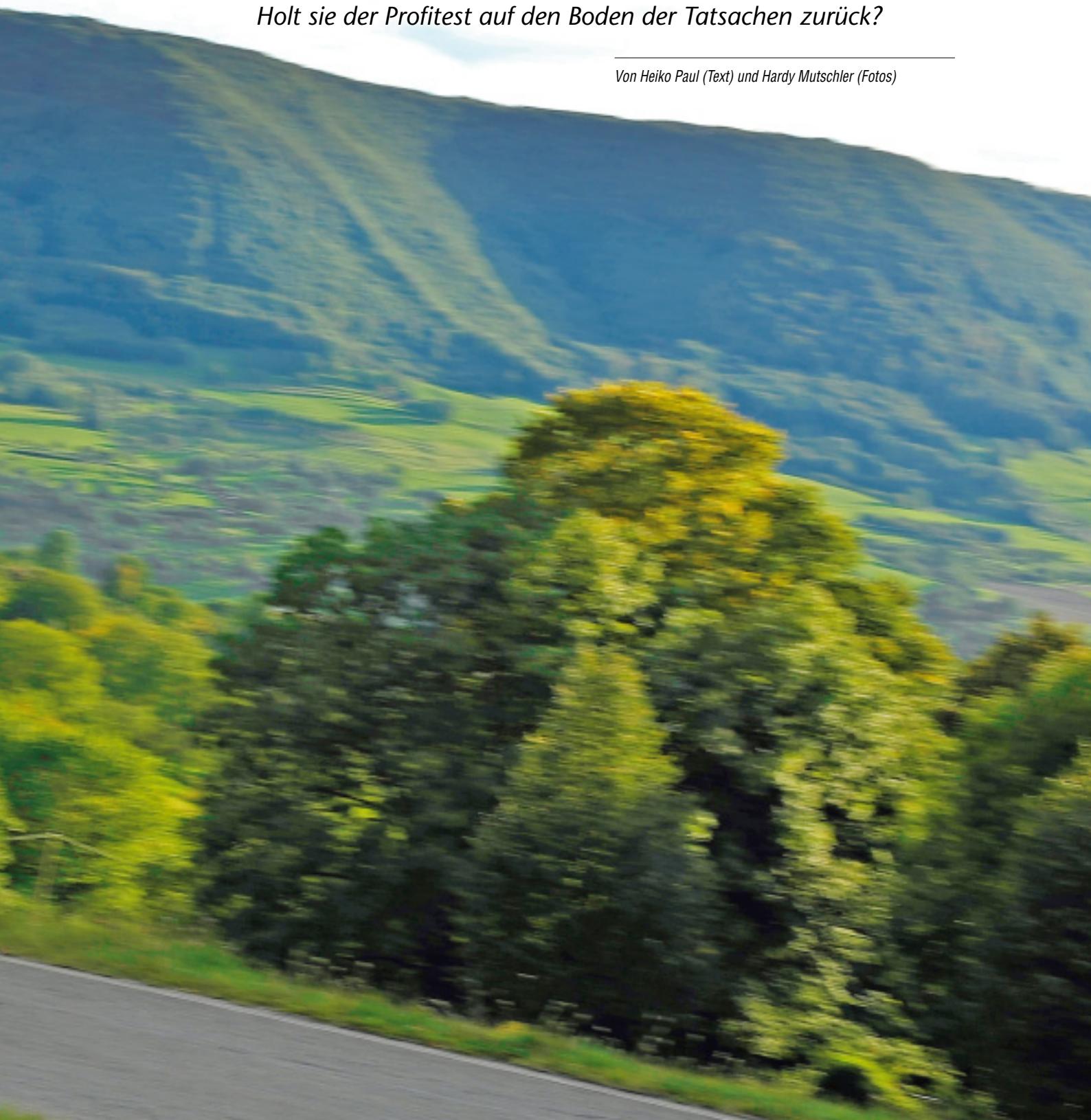




Dem Himmel so nah

*Die Knaus-Schwalben setzen mit dem Sky TI zum Höhenflug an.
Holt sie der Profitest auf den Boden der Tatsachen zurück?*

Von Heiko Paul (Text) und Hardy Mutschler (Fotos)





Helle und dunkle Möbeloberflächen, Griffe aus Edelstahl, ein großer Spiegel und die dazu passenden Polsterbezüge in Leinen-Optik ergeben zusammen ein stimmiges, modernes Bild der Inneneinrichtung.

Mit dem Sky Wave stieg Knaus vor einem Jahr in das Segment der Teilintegrierten mit Hubbett ein. Der zweite Schritt, um der in die Jahre gekommenen Reisemobilpartie mehr Schwung zu verleihen, sind die neu entwickelten Teilintegrierten Sky TI und Sun TI.

Bereits ab 46.000 Euro ist der Einstieg in die Sky-TI-Welt möglich, der Sun TI ist gut 10.000 Euro teurer. Der 7,47 Meter lange Sky TI 700 MX mit Halbdinette, Winkelküche, Raumbad und Queensbett kostet mindestens 50.990. Und mit verschiedenen Ausstattungspaketen überschreitet der große Sky TI sogar die 60.000-Euro-Marke, wie das gut 61.000 Euro teure Testfahrzeug beweist.

Das quasi obligatorische Chassis-Paket mit Klimaanla-



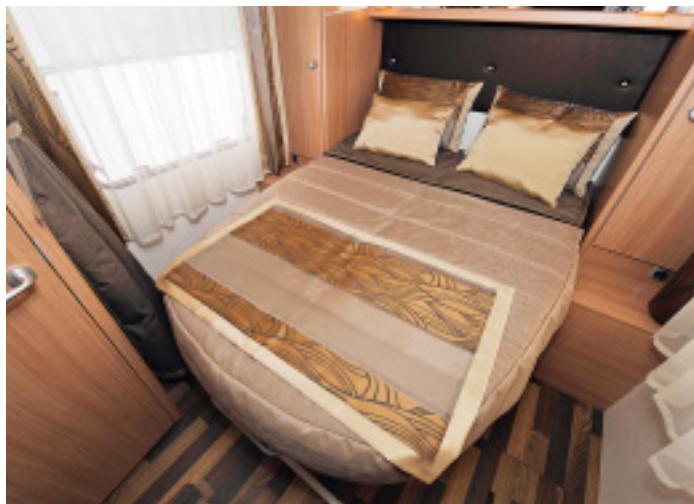
Das zwischen 13 und 20 Zentimeter breite Ablage-Board hinter der Sitzbank lässt sich abklappen. Darunter verbergen sich die stabilen Aufnahmen der Kopfstützen.



**Rudi Stahl,
Karosseriebau-
meister**

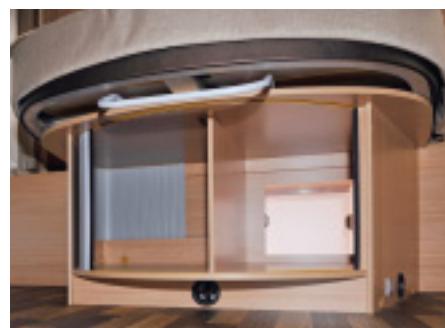
Dass Knaus dem Sky-TI eine Bodenplatte mit GfK-Außenseite spendiert, ist läblich, schließlich ist das Material weitgehend unempfindlich gegen Feuchtigkeit. Gut gearbeitet sind auch die Abdichtungen an Stellen, wo verschiedene Karosserieenteile zusammenlaufen, etwa zwischen Fahrgastrauum und den Fendern. Knaus unterteilt die Leuchträger am Heck mehrfach, das ist reparaturfreundlich. Allerdings wird viel zu dünner ABS-Kunststoff verwendet.

ge, Tempomat, Beifahrerairbag ASR, ESP und elektrischen Außenspiegeln verschlingt 2.190 Euro. Wer es nicht will, muss länger auf seinen Sky-TI warten. Und der 130 PS starke Euro-5-Motor zusammen mit dem



**Alfred Kiess,
Schreinermeister**

Dass die Sky-Baureihe die preisgünstige Knaus-Linie ist, lässt sich am Mobiliar nicht festmachen. Schön gerundete Postforming-Kanten oder PVC-Maschinenumleimer zieren die Möbel. Bei den Klappen verwendet Knaus stabile Scharniere, die Griffe sind aus Edelstahl, die sehr gut zu den modernen Formen passen. Wie die Küchenschubladen mit ihrem Endeinzug schließen, ist ein Gedicht. Hier und an der Tür daneben wünsche ich mir griffigere Pusch-Lock-Knöpfe. Gut gefallen mir auch die Abpolsterungen mit Kunstleder.



Kleider- und Oberschränke rahmen das Queensbett im Heck ein. Ist das Kopfteil hochgestellt, misst es in der Länge nur 168 Zentimeter, ausgezogen sind es 196 Zentimeter. Der Durchgang zwischen WC und dem Fußende des Queensbetts ist dann allerdings sehr knapp.

Heavy-Chassis, das aus dem schnittigen Teilintegrierten einen Viertonner macht, kostet weitere 2.930 Euro.

Wie bei seinen kleineren Brüdern bildet der Fiat Ducato mit Flachrahmen-Chassis und breiter Spur die Basis des 700ers. Darauf befestigen die Bayern eine 40 Millimeter dicke Sandwichplatte, deren Unterseite eine Gfk-Schicht schützt – nässeempfindliches Holz hat endlich ausgedient.

Konventionell mit Alu-Außenseite konstruiert sind Dach, Seitenwände und Heck. Breite, pulverbeschichtete Kantenleisten verbinden die mit Styropor

isolierten und einem Holzrahmen verstärkten Aufbauteile. Knaus setzt in die Hutze über dem Fahrerhaus ein aufstellbares Fenster, das viel Licht ins Mobil lässt und verabschiedet sich damit endgültig von den starren, eingeklebten Fenstern. Denn die können im Schadensfalle nur mit enormem Aufwand gewechselt werden.

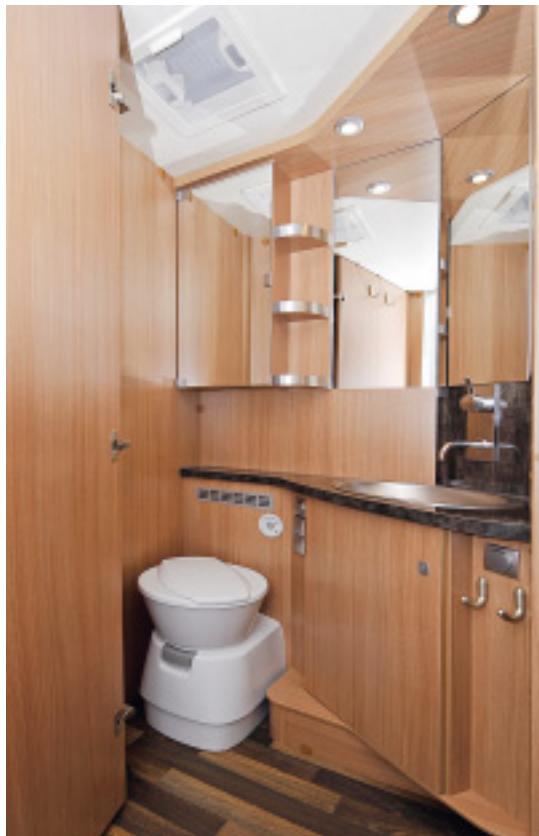
Die Hutze über dem Fahrerhaus fertigt Knaus aus Alu-Sandwich, für ihre flotte Form sorgen Kunststoffblenden. Exakt ans Dach und ans Fahrerhaus angepasst, kommen sie ohne Sikaflex-Fugen aus. Schmale Gummistreifen dich-

ten die Fugen ab. Dasselbe gilt für die senkrecht stehenden Fender am Übergang zwischen Fahrerhaus und Aufbau. Genaue Passungen und Abstandshalter, die auch als Dichtungen fungieren, wirken wesentlich hochwertiger als breite, mit Karosseriedichtmasse gefüllte Fugen, die mit den Jahren unansehnlich werden.

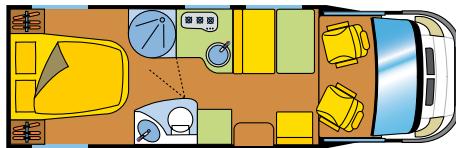
Unterhalb der Seitenwände montiert Knaus stabile Alu-Schürzen, deren Streben für hohe Stabilität sorgen. Sehr gut sitzen die Radläufe aus ABS, den Übergang zur Karosserie markiert eine Dichtung in Wagenfarbe. Weil

Knaus aber extrem dünnes Material einsetzt, splittern die Kunststoff-Leuchtrahmen und die Radläufe schon bei kleinen Stößen – Minusgrade dürfen diese Tendenz noch verstärken. Immerhin: Selbst die Ecken der Stoßfänger sind mehrfach unterteilt, kleinere Schäden lassen sich deshalb recht kostengünstig reparieren.

Ein feiner Strich aus LEDs rahmt die modernen Rückleuchten von Hella ein, mittig an der Rückwand prangen die Knaus-Schwalben in 3D-Optik. Sie mindern zusammen mit der Chromspange unten und der hoch oben angebrachten ►



Die Dusche mit den runden Kunststoff-Türen sitzt auf der linken Seite des Mobilis, das WC auf der rechten. Um das WC zu vergrößern, kann die Wand um 24 Zentimeter ausgezogen werden. Die Tür zum WC schließt dann immer noch sehr gut.



Aufnahme für die dritte Bremsleuchte ein wenig den Eindruck der nachfolgenden Fahrer, einen Wohnwagen vor sich zu haben.

Über eine tief sitzende, eingelassene Trittstufe erreichen die Nutzer leicht den mit modernem Mobiliar ausgestatteten Wohnraum. Halt gibt auf der linken Seite ein stabiler Griff an der Außenseite der Küchenschrank-Verkleidung. Eine 14 Zentimeter hohe Stufe führt zur Sitzgruppe hoch, die drehbare Frontsitze und ein Einzelsitz komplettieren.

Keine Schnörkel, dezente Rundungen, Bi-Color-Optik

und eine dreidimensionale Möbelfolie, die verblüffend Echtholz-Oberflächen imitiert, verbunden mit Griffen aus Edelstahl geben dem Betrachter das Gefühl, sich in einem wesentlich teureren Mobil zu befinden. Zumal auch die Verarbeitung stimmt. Es gibt nahezu keinen Möbelabschluss ohne festen Schutz aus bündigen PVC-Umliegern – nur an den Frontblenden der Schubladen fehlt er. Dabei entstehen scharfe Kanten, die beispielsweise beim Kontakt mit dem Besteck leicht Macken bekommen und unansehnlich werden. Ansonsten sind die Schubladen der Küche

ein Gedicht. Sie gleiten wunderbar leichtgängig in ihren Metallauszügen, stoppen wenige Zentimeter vor dem Anschlag und werden die restliche Strecke sanft eingezogen.

In die Arbeitsoberfläche lässt Knaus ein sehr tiefes Spülbecken ein, das in Verbindung mit dem hoch gelegenen Wasseraustritt des Hahns ermöglicht, auch große Töpfe zu befüllen. Und dass der Durchmesser des Spülbeckens relativ klein ist, birgt durchaus einen Vorteil. Um eine zum Spülen ausreichende Wassertiefe zu erhalten, genügen wenige Liter. Knaus-typisch schafft



**Götz Locher,
Elektromeister**



Knaus setzt einen bunten Mix an Leuchten ein, teilweise LED, teilweise Halogen. Ich wünsche mir, dass die Halogenlampen vollends verschwinden. Vor allem die Leselampen, die ja auch abends länger brennen, müssen gegen LED-Leuchten gewechselt werden. Die Elektrotechnik im Sky wirkt gut geplant, die Leitungen sind sauber in Kabelkanälen verlegt. Leicht zu erreichen sind sowohl die 12-Volt- und die 230-Volt-Sicherungen zusammen mit dem Zentralschalter in der Sitzbank der Dinette.

der auf der Arbeitsfläche weit zurückgesetzte Dreiflamm-Kocher reichlich Arbeitsfläche. Zusätzliche Stellfläche offeriert das einer Bar ähnliche Board zwischen Küche und Sitzbank, vorausgesetzt, die Kopfstützen sind entfernt. Für die Fahrt können das Board abgeklappt und in die darunter verborgenen Halterungen die Kopfstützen eingeschoben werden. Was in den Schubladen auf der linken Seite der Küche und in den Drahtauszügen auf der rechten Seite keinen Platz mehr findet, lässt sich entweder in den beiden Oberschränken oder im großen Schrank im Rücken des Kochs verstauen. Selbst wenn der wie im Testwagen auf mittlerer Höhe grifffündig eingebaute 190-Liter-Kühlschrank den Platz einengt, bieten sich zwei weitere respektabel große Fächer für die Vorräte und Küchenutensilien an.

Während die Stufe zur Sitzgruppe kaum stört, missfällt der Absatz zum Raumbad. Er entpuppt sich als Stolperfalle. Wer vor der Küchenarbeitsplatte steht und einen Schritt zurück macht, stößt unweigerlich gegen die schräg angeordnete, nach vorne laufende Stufe.

Das Bad zeigt sich als Verwandlungskünstler. Dass die Tür vor dem separaten WC aufgeklappt auf der Gegenseite ►

an der Duschwand einrastet und damit die Küche vom Bad trennt, hat der Teilintegrierte mit vielen anderen Mobilen gemeinsam. Doch der Sky bietet noch eine weitere Variante. Weil bei geschlossener Tür das stille Örtchen extrem klein ist, kann seine zum Bett hin gerichtete Seitenwand um 24 Zentimeter ausgezogen werden. Das WC gewinnt deutlich an Beinfreiheit. Die Tür rastet nach wie vor in der robusten Schiebewand satt ein. Zwei halbrunde Plexiglastüren schließen die Dusche gegenüber, deren Wanne schützt ein formschöner Holzrost. Der Durchmesser von 70 Zentimetern reicht zum Duschen auch korpulenteren Personen, die Stehhöhe über dem Rost beträgt 186 Zentimeter.

Ein fester Vorhang trennt das Raumbad vom Schlafzimmer. Zwei 36 Zentimeter breite und 130 Zentimeter hohe Kleiderschränke rahmen zusammen mit Oberschränken das mittig angeordnete Queensbett ein. Wer sein müdes Hauptbett möchte, verlängert die 168 Zentimeter lange und 136 Zentimeter breite Liegefläche durch einen leichten Zug am dafür vorgesehenen Griff am Fußteil des Betts. Das hochgestellte Kopfteil senkt sich ab, die Liegefläche der zehn

Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger



Armaturenbrett und Seitenspiegel entsprechen dem originalen Fiat-Fahrerhaus. Geändert ist hingegen die Sitzposition. Die montierten Drehkonsole heben die Sitze an, Fahrer und Beifahrer sitzen zu hoch. Hart trifft es vor allem den Beifahrer, dessen Sitz im Testfahrzeug nicht verstellbar war. Die Verarbeitung der Bodenplatte ist vorbildlich. Die Monteure kleben und schrauben sie sauber fest und dichten Durchbrüche gut ab. Die elektrischen Leitungen laufen, wo immer es geht, in Kabelkanälen – das hat Vorbildcharakter.



Die Schubladen in der Küche laufen ausgezeichnet. Die letzten Zentimeter werden sie sanft eingezogen. Hinter der Tür rechts verbirgen sich Drahtauszüge.

Zentimeter starken Matratze wächst auf 196 Zentimeter Länge. Ohne Mühe krabbelt es sich von beiden Seiten in das niedrig montierte Bett. Allerdings schränkt die Wand des Badezimmers auf der rechten Seite bei ausgezogenem Bett den Durchgang nach hinten ein, stramme Oberschenkel machen dieses Vorhaben fast unmöglich.

Stauraum bietet der Sky TI im Schlafgemach reichlich, zumal neben den Ober- und Kleiderschränken unter dem Bett üppige Fächer auf Ladung warten. Wer die Sitzgruppe umbaut, schafft noch eine zweite Liegefläche. Hohe Komfort-Ansprüche erfüllt diese aber nicht. Höchstens einem Kind können ein paar Nächte auf der Sitzgruppe zugemutet werden.

Auch die Sitzbank bietet wegen ihrer steilen Lehne nur eingeschränkten Komfort. Dafür punktet sie mit den bereits angesprochenen, steckbaren

Kopfstützen, deren stabile Aufnahmen unter dem klappbaren Board versteckt sind.

Der Tisch misst 105 mal 58 Zentimeter. Wird die Zusatzplatte darunter hervorgedreht, verlängert sich die Fläche der mit einer stabilen Holzkante umrandeten Platte um 42 Zentimeter, sodass sie alle rundherum sitzenden Personen gut erreichen.

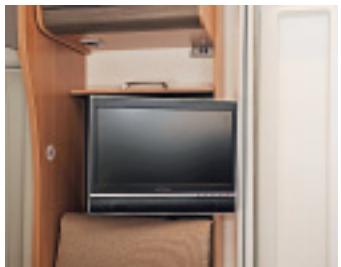
Der Flachbildschirm verbirgt sich hinter der Rückenlehne des Einzelsitzes. Seine flexible Halterung ermöglicht es, ihn zum Fernsehen hochzufahren und für besser Sicht zur Seite zu drehen.

In den Korpus der Zweiersitzbank installiert Knaus die Heizung, den Frischwassertank und die Elektrozentrale samt FI-Schutzschalter, Sicherungen und Elektro-Hauptschalter. Der Raum unter Sitzbank ist damit vollständig ausgefüllt.

Dass die Truma-Combi-6 Heizung in der Sitztruhe wer-



Ein Holzrost schützt die Duschwanne, insgesamt drei flache Stauraume sind in den Boden eingelassen.



Der Fernseher verbirgt sich hinter der Lehne des Einzelsitzes und wird zum Gebrauch nach oben gezogen.

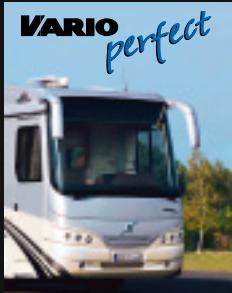
Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gas-Experte



Wer den Aufpreis für die Isolation des Wassertanks investiert, bekommt ein winterliches Mobil, schließlich beheizt Knaus selbst das Servicefach. Über seine Klappe sind Reinigungsöffnung und Befüllstutzen des Tanks, das Elasi-Ventil der Heizung und der Stecker für die Einspeisung von 230 Volt zu erreichen. Auch eine kompakte Kabeltrommel passt noch in dieses Fach. Keine Kritik gibt es an der Gasinstallation.

keit, freut vor allem im Heck Schlafende, denn sie nehmen weder das Gebläse noch das Zünden der Heizung wahr. Statt der Sitzbank dient sich der Einzelsitz neben der Aufbautür als Stauraum an. Der lässt sich entweder von oben be- und entladen oder von der seitlichen Klappe aus. Gerade für Schuhe entpuppt sich diese als ideal.

Der Viertonner mit dem Ducato-Flachbodenchassis ►



VARIO Alkoven 7,5 - 11,5 m. Exklusive Vollausstattung auf MAN TGL / TGM / TGS oder auf MB Atego. Separate Schlafbereiche mit Queensize-Betten. PKW-Garage ab 9,5 m, Slide out ab 10 m Fahrzeuglänge.

Individuell für Sie gebaut

Exklusive Reisemobile
auf Mercedes Benz, MAN, VOLVO.

VARIO Alkoven - familienfreundlich, 4 Festbetten. Raumgefühl und Fahrkomfort.

VARIO Perfect SH - die sportliche Luxusklasse. Unikatbauweise, erlesene Komponenten, Doppelbodensystem. Optional mit ausfahrbaren Erkern und Beifahrzeug-Garage.

VARIO Star - kompakt, komfortabel, Sondergrundrisse. Handliches 2-Personen-Mobil. Echtholzausstattung.

VARIO mobil gibt Ihnen jede Möglichkeit, mobile Wohnräume individuell zu gestalten. Genießen Sie Ambiente und Fahrzeugtechnik für höchste Ansprüche.



Fahrzeugbau GmbH

An Teckners Tannen 1 • 49163 Bohmte
Telefon 05471 - 95110
info@vario-mobil.com • www.vario-mobil.com





Die Tür zum Stauraum im Heck ist gerade mal 76 Zentimeter hoch. Ausgewachsene Fahrräder passen hier nicht rein.



Die Reinigungsöffnung des Wassertanks liegt im Service-Fach.

samt breiter Spur an der Hinterachse ist mit dem neuen 130-PS-Motor ansprechend motorisiert. Seine tatsächliche Leistung entspricht dem des alten Euro-4-Aggregats, was die Messwerte untermauern. Der Testverbrauch pendelt sich bei knapp 12 Litern ein und ist damit tendenziell einen Liter günstiger als mit dem alten Motor.

Auch bei den Komfortwerten stimmen subjektiver Eindruck und Messungen überein. Vor allem die Vorderachse schickt harte Stöße zu Fahrer und Beifahrer durch. Die neue, stärkere Fiat-Feder an der Vorderachse, die Durchschlagen verhindern und den Vorderwagen bei voller Belastung nicht allzu tief absinken lassen soll, verschlechtert tatsächlich den Fahrkomfort des Heavy-Chassis. Leer oder selbst auf 3,5-Tonnen ausgeladen holpert der Sky TI über Fahrbahnunebenheiten und durch Schlaglöcher. Erst 500 weitere Kilogramm, die auch mit einer Steigerung der Vorderachslast einhergehen, bringen den Ducato in die Nähe der bisher von diesen Fahrgestellen bekannten Komfortwerte. Bei leichteren Tis sollten Hersteller also den



Feine LED-Ketten rahmen die Heckleuchten von Hella ein.

Einsatz der neuen Fiat-Feder überdenken.

Der Sky TI punktet mit solidem Möbelbau samt hochwertiger Beschläge. Sie korrespondieren mit guten Ideen wie das Wasser sparende, tiefe Spülbecken mit geringem Durchmesser oder dem erweiterbaren WC, die das Camperleben erleichtern. Kurz: Mit dem Sky-TI kommt Knaus dem Himmel ein Stück näher.

Die Konkurrenten



Rapido 691 FF Style Edition

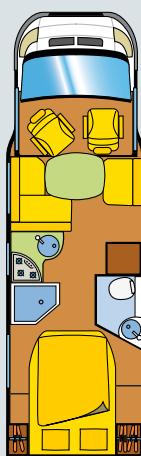
Basisfahrzeug: Fiat Ducato light, Flachrahmenchassis, 96 kW (130 PS), Frontantrieb.

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 737 x 235 x 287 cm, Queensbett: 190 x 136 cm, Hubbett 184 x 128 cm, Dach/Wände: GfK-Sandwich 30 mm, Boden: 40 mm, Isolierung: Styrofoam.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Schlafplätze: 4, Sitzplätze mit Gurt: 4.

Grundpreis: 55.800 Euro

LTW Reisemobilvertreib Krattenmacher, Tel.: 07392/911177, www.rapido-reisemobile.de



Ci X-TIL Elite M*

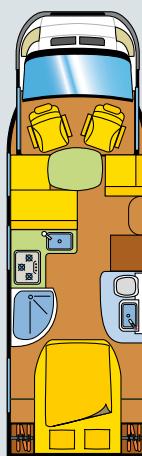
Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 JTD mit 96 kW (130 PS) Fiat-Leiterrahmenchassis, Frontantrieb.

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 743 x 231 x 280 cm, Queensbett: 192 x 134/114 cm, Hubbett: 192 x 140 cm. Dach/Wände: GfK-Sandwich 31 mm, Boden: 75 mm, Isolierung: Styrofoam.

Ausstattung: Truma Combi 4, Frisch-/Abwasser: 100/108 l, Schlafplätze: 6, Sitzplätze mit Gurt: 5.

Grundpreis: 54.390 Euro

Trigano Deutschland, Tel.: 02581/9271830, www.caravansinternational.it



Dethleffs Globe S T 685

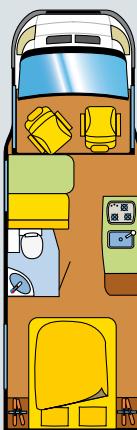
Basisfahrzeug: Fiat Ducato light Flachrahmenchassis, 85 kW (115 PS), Frontantrieb.

Maße und Gewichte: Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Leermasse fahrbereit: 2.690 kg, Außenmaße (L x B x H): 698 x 233 x 267 cm, Heckbett: 192 x 150 cm, Dach und Wände: 34 mm Alu-Sandwich mit Isolierung aus Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Frisch-/Abwasser: 160/90 l, Kühlschrank 114 l, Batterie 100 Ah.

Grundpreis: 42.999 Euro

Dethleffs GmbH, Tel.: 07562/987-0, www.dethleffs.de



Baureihen-Info

Jubiläumsmodell Style Edition mit serienmäßigem Hubbett, ansonsten Geschwister der Serie 6 mit zahlreichen Grundrissen.

Baureihen-Info

In seiner Baureihe X-TIL bietet Ci sieben weitere Grundrisse an, die alle technisch identisch mit denen der Baureihe T-Line von Roller Team sind.

Baureihen-Info

Dethleffs bietet in dieser günstigen Baureihe sieben Teilintegrierte und fünf Alkovenmobile mit drei unterschiedlichen Möbeloptiken.

Der neue Profila T: **Das Mehr-Wert-Mobil.**



Die neue Unabhängigkeit in der Klasse bis 50.000 € !

Der neue Profila T: Mehr Unabhängigkeit von...

- ✓ **der Jahreszeit:** immer perfektes Raumklima dank beheiztem und isoliertem Doppelboden.
- ✓ **täglicher Stellplatz-Versorgung:** große Wassertank-Kapazitäten (150 l Frischwasser, 100 l Brauchwasser).
- ✓ **Reiseland und Reisedauer:** geräumige Grundrisse bei kompakter Länge (< 7m).
- ✓ **der Zuladung:** mehr als 1.000 kg möglich (mit Maxi-Chassis).
- ✓ **der Gepäcksituation:** durch große Heckgaragen und zusätzliche Staufächer im Doppelboden.

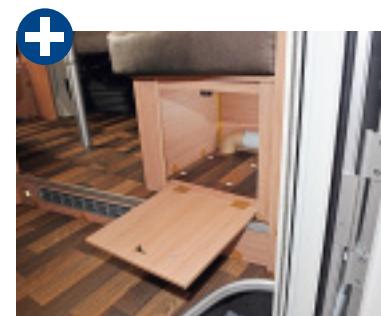
- ✓ **der Campingplatz-Ausstattung:** dank neuem geräumigem Waschraum.
- ✓ **Unwettern:** durch hagelgeschützte GFK-Karosserie.
- ✓ **Anzahl der Reisenden:** durch optionales Hubbett.
- ✓ **schlechten Straßenzuständen:** durch verwindungsfesten, geklebten GFK-Verbund.
- ✓ **alltäglichem Verschleiß:** durch robuste Möbel mit Aluminiumprofilen.
- ✓ **Entscheidungshilfen:** dank des attraktiven Einstiegspreises **ab 46.990,- €.**



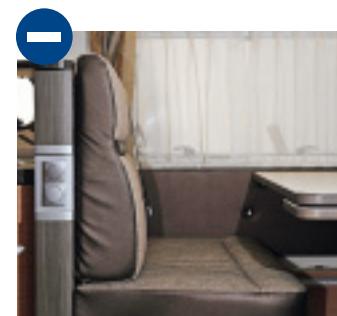
Die Gasabsperrhähne liegen leicht erreichbar im Küchenunterschrank.



Der Durchgang zum Fahrerhaus ist eben und sauber abgedeckt.



Der Sitzkasten hat oben und auch seitlich eine Klappe.



Die Rückenlehne der Dinettenbank ist für bequemes Sitzen zu steil.



So fährt der Knaus Sky TI 700 MX

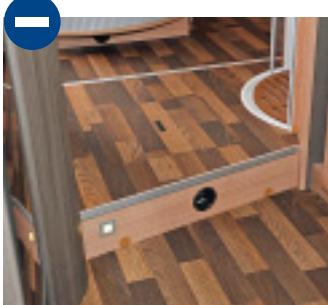
Den doppelten Spurwechsel nach ISO 3881 (schneller Elchtest) meistert der Sky TI mit 115 km/h – ein sehr guter Wert. Höhere Geschwindigkeiten verbunden mit größerer Seitenneigung toleriert das ESP nicht und bremst das Mobil ein. Spürbar ist eine Tendenz, mit dem langen Heck nach außen zu drängen. Auch die unter-

bindet das ESP mit gezieltem Bremseingriff. Auf der Kopfsteinpflasterstrecke schneidet der Viertonner nicht ganz so gut ab. Vor allem die Komfortwerte der Vorderachse geben Anlass zu Kritik. Die neue Fiat-Feder, die verhindern soll, dass der Viertonner bei hoher Belastung vorne allzu weit absinkt, holpert bei geringer Achslast

über Fahrbahnunebenheiten hinweg, anstatt sie auszubügeln. Auch ausgelastet wird der Sky TI nicht zur Säufte. Die Geräuschemessungen ergeben günstige Werte auf dem Kopfsteinpflaster und auf der Autobahn. Von den Möbeln geht wenig Lärm aus, auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.



Die Schrauben der Haken im Bad sind eindeutig zu kurz.



Wer in der Küche arbeitet, bleibt leicht an der rückwärtigen Stufe hängen.

Mein Fazit

Dass es sich bei der Sky-TI-Serie um preisgünstige Reisemobile handelt, lässt sich beim Innenausbau nicht ergründen. Die Möbel sind durchweg von guter Qualität und haben Stil. Die Designer halten die moderne Linie durch, ohne dass der Kunde Abstriche in der Praxis machen muss. Gut, der Sky TI hat keinen Doppelboden, aber er ist immerhin auch rund 10.000 Euro günstiger als ein vergleichbarer Knaus Sun TI mit Doppelboden. Aber immerhin: Auch der Sky TI hat ein Servicefach. Die Installation von Elektro-, Gas- und Wasseranlagen ist gut gemacht. Dass Knaus eine Bodenplatte mit GfK-Unterseite einsetzt, macht das Mobil pflegeleichter. Die Gefahr, dass von unten her Schäden durch Feuchtigkeit entstehen, ist damit nahezu gebannt. Das Testfahrzeug, ein 700 MX, hat ein Queensbett im Heck. Es lässt sich auf 196 Zentimeter Länge ausziehen, ist aber nur 136 Zentimeter breit. Der Sky TI mit den zwei Einzelbetten im Heck, die in der Mitte zusammenstehen, bietet sicherlich die günstigere Schlafgelegenheit. *Heiko Paul*



Mehr Bilder finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv. Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL INTERAKTIV



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Straff gepolsterte, bequeme Sitze, sehr hohe Sitzposition, Beifahrersitz nicht absenkbare. ★★★★☆

Bedienung Basisfahrzeug: serienmäßiges, schnörkelloses Armaturenbrett, übersichtliche Anordnung der Schalter. ★★★★☆

Fahren: Mäßiger Fahrkomfort, verstellbares Lenkrad, gute Sicht auf elektrische Außenspiegel. ★★★★☆

Wohnaufbau

Karosserie: Unterboden GfK-Sandwich, Wände mit Holzrahmen, Isolierung Styropor, mehrfach geteilte Stoßstange. ★★★★☆

Türen, Klappen, Fenster: Einfache, vorgehängte Fenster, Fenster über Fahrerhaus, zu weit abstehende Scharniere. ★★★☆☆

Stauraum: Heckstauraum nicht fahrradtauglich, reichlich Stauraummöglichkeiten im Innenraum, zwei Kleiderschränke. ★★★★☆

Innenausbau

Möbelbau: Robuste, gut verarbeitete Möbel mit hochwertigen Beschlägen, bündige Umleimer. ★★★★★

Betten: Frei stehendes Queensbett im Heck, etwas schmal geraten, Sitzgruppe zu weiterem Bett umbaubar. ★★★★☆

Küche: Sehr sauber eingepasste Arbeitsplatte, große Arbeitsfläche, Kocher ohne elektrische Zündung. ★★★★☆

Bad: Variables WC mit ausziehbarer Wand, genügend Stauraum, ansprechende Dusche. ★★★★☆

Sitzgruppe: Rund um großen Tisch fünf Sitzplätze, Lehne der Dinettenbank zu steil, Polster sehr gut befestigt. ★★★★☆

Geräte/Installation

Gas: Saubere Installation der Gasanlage, großer Gasflaschenkasten, Absperrhähne in Küche leicht zu erreichen. ★★★★★

Wasser: Durchschnittliche Reserven, isolierter Abwassertank nur gegen Aufpreis, gelungenes Servicefach. ★★★★☆

Elektrik: Durchschnittliche Stromreserven, angemessene Zahl der Steckdosen, teilweise LED-Licht. ★★★★★

Heizung: Truma-Combi-6-Warmluftheizung zentral im Mobil montiert, reichlich Warmluftausströmer. ★★★★★

Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: ESP und Beifahrerairbag Aufpreis, gute Gurtführung und Kopfstützen an Dinettenbank. ★★★★☆

Zuladung: Als Viertonner sehr gute Zuladungsreserven für zwei und vier Reisende, kleiner Heckstauraum. ★★★★★

Chassis: Sehr gute Anbindung von Wohnaufbau an Chassis. Guter, ausreichend starker Motor. ★★★★★

Betriebskosten

Pflege/Wartung: Guter Zugang zum Motor, dichtes Servicenetz, teils speziell auf Reisemobile eingestellt. ★★★★★

Preis/Leistung: Sehr günstiger, aber unrealistischer Basispreis, auf jeden Fall ist das Chassis Paket notwendig. ★★★★★

**Gesamtergebnis in der Kategorie
Teilintegrierte bis 60.000 Euro**

78
STERNE

★ Maximal 100 Sterne möglich

Zauberhaft reisen

Mit langem Radstand und Hochdach rollt der Dipa Merlin in den die Spuren des alten California Exclusive. Praxistest des Edel-Busses mit vier Personen.

Von Karsten Kaufmann (Text und Fotos)



Der erste Eindruck ist entscheidend – und der stimmt uns positiv. Denn auf den gut konturierten Vordersitzen des nach einem kleinen Falken benannten Dipa finden wir das, was man in vielen Reisemobilen meist vergeblich sucht: Perfekte Ergonomie. Man sitzt hervorragend im originalen VW-Gestühl, den Joystick-Schalthebel fürs Sechsganggetriebe platziert VW

in perfekter Griffweite vor der rechten Armlehne, die Hände umgreifen ein ausgesprochen angenehmes Multifunktions-lederlenkrad. Vorfreude keimt auf für unsere lange Tour nach Kroatien.

Zwischen Tacho und Drehzahlmesser informiert die Multifunktionsanzeige Plus verlässlich und über alle wichtigen Bordfunktionen. Sie ist

selbstverständlich kostenpflichtig, wie die meisten anderen Annehmlichkeiten in diesem T5 der Ausstattungslinie Caravelle, der beinahe auf Multivan-Niveau aufgerüstet wurde. Mit an Bord sind Sitzheizung, Einparkhilfe, Tempomat, Zuziehhilfe für die Schiebetür und die feschen Leichtmetallräder „Thunder“. Die lange Liste der Sonderausstattung für den T5

treiben schon den Preis für das Basisfahrzeug in Schwindel erregende Höhe.

Um das Wohnen im Merlin so komfortabel wie möglich zu gestalten, spendiert ihm Dipa eine Drehkonsole für den Beifahrersitz, die Truma E2400 Luftheizung und das Polyroof-Hochdach – mit ansprechender Zweifarblackierung. Mit weiteren Extras addiert sich der



Viel Platz: Der Tisch schwenkt unter der Arbeitsplatte heraus und lässt sich weit verschieben. Das erleichtert das Kochen und Schnippen.

Empfehlenswert sind die optionalen 17-Zoll-Felgen mit 235er-Bereifung. Auf ihnen zieht der beladene Merlin präzise, spurstabil und mit geringer Seitenneigung durch Kurven.

Für diese Sicherheit verantwortlich ist das straffe Grund-Setup des Fahrwerks, das aber auch eine Schattenseite hat. Als der Merlin Richtung Paklenica Nationalpark eine steile, schlaglochübersäte Piste hinaufklettert gibt die Federung die Straßennarbung recht unwirsch an die Insassen weiter.

Trotz vertikaler Dynamik dringt kein Knarzen, kein Klapfern und auch sonst kein nennenswertes Geräusch aus dem Fond nach vorne – abgesehen vom entzückten Kichern der Kinder, die die Offroad-Einlage hörbar genießen.

Nun gut, hin und wieder klimpert unser nachlässig verstautes Geschirr im Schränk-►

Preis für den Merlin somit auf 71.870 Euro – viel Geld für einen Camping-Bus. Das Extra mit dem größten Spaßfaktor ist ganz sicher der 180-PS-Diesel.

Fahrspaß ohne Reue

Der Zweiliter-TDI mit Doppeltdruck schiebt die drei Tonnen des voll beladenen Merlin schon aus dem Drehzahlkeller vehement an. Immer

kraftvoll, immer kultiviert, alles andere als ein Langweiler. Selbst auf steilen Bergetappen schlummert mit 400 Newtonmetern Drehmoment stets mehr Kraft als nötig unterm Gaspedal. Wer die knapp 3.000 Euro Aufpreis für das Power-Aggregat sparen möchte, greift zur 140-PS-Variante und macht damit auch im Hinblick auf die Anhängelast keinen Fehler. Der

140-PS-TDI darf ebenfalls 2.500 Kilogramm ziehen.

Trotz unbändiger Kraft ist der T5 alles andere als ein Säufer. Bei niedertouriger, konstanter Fahrweise zeigt der Bordcomputer schon mal eine Sieben vor dem Komma. Auf 2.358 Kilometern lag der später penibel errechnete Schnitt bei 9,2 Liter Diesel auf 100 Kilometer.



Kinder fühlen sich auf der Klapp-sitzbank pudelwohl, die Matratze im Hochdach dürfte etwas bequemer sein, die knappe Kopffreiheit ist nicht jedermann's Sache.

chen, das Gestell der Sitzbank klappert selten und wenn, dann verhalten.

Solides mit Öko-Anspruch

Die aus größeren Reisemobilen bekannte Geräuschkulisse fehlt, ein Umstand, der dem Sachverständigen Dipa-Schreiner geschuldet ist. Sie setzen auf hochwertige, natürliche

Materialien und verzapfen alle Möbelbauteile zu einer stabilen „Schrankwand“, bevor sie diese, fertig vormontiert ins Fahrzeug implantieren. Menschen mit Sinn für Ökologie wissens den weitestgehend wasserlöslichen Dispersionskleber zu schätzen, mit dem die Monteur-e chemisch unbelastetes Echtholzfurnier auf die Tischlerplatten kleben.

Zweiflamm-Kocher und Spüle verstecken sich unter einer schwarz getönten Kristallglas-Scheibe, dazwischen findet sich beim Kochen mehr Platz zum Schnippeln und Köcheln als in so manch größerem Wohnmobil.

Geht's zu Tisch, schwenkt dieser unter der Arbeitsplatte der Küche heraus. Ein tolles Dipa-Patent mit weitem Verschiebebereich.

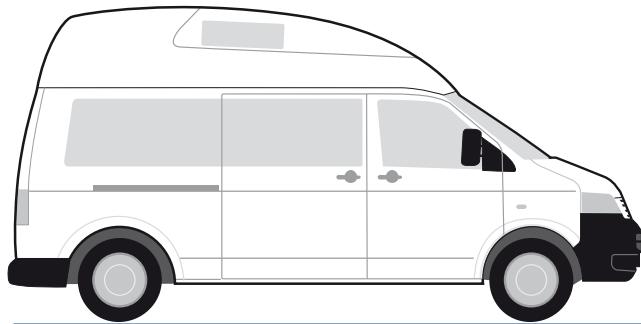
Ein Griff an die Sitzfläche der Rückbank, anheben und nach vorne ziehen, und schon wandelt sie sich spielend leicht zum Bett. Hier finden zwei Kinder bequem Platz zum Schlafen, im Fußraum davor döst der Hund, auch er hat ausreichend Freiraum – dem langen Radstand sei Dank.

Lang, aber niedrig

Wir Eltern krabbeln abends mit einem Fuß über die Staukiste, in der sich das Porta Potti versteckt (Toiletten sind nicht selbstverständlich in Camping-



Im Kleiderschrank hängen sauber verstaubt und griffbereit die wichtigsten Jacken und Morgenmäntel.



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse*	Hinterachse*
zulässiges Gesamtgewicht	3.000 kg	1.575 kg	1.600 kg
Grundgewicht (gewogen)**	2.438 kg	1.363 kg	1.075 kg
+ Fahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 100 % Frischwasser	28 kg	-3 kg	31 kg
+ 100 % Gas (2 x 5 kg mit Fl.)	22 kg	-3 kg	25 kg
+ Boiler/Toilette	0 kg	0 kg	0 kg
Leergewicht (StVZO)	2.563 kg	1.410 kg	1.153 kg
+ Beifahrer	75 kg	53 kg	22 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	24 kg	126 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	4/8 kg	16/32 kg
+ 10 kg/Meter Länge	54 kg	10 kg	44 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	2.712 kg	1.477 kg	1.235 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	288 kg	98 kg	365 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	2.882 kg	1.505 kg	1.377 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	118 kg	70 kg	223 kg

nach StVZO und EN 1646-2/* anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); ** mit vollem Kraftstofftank

Wenn vier Erwachsene mit dem Merlin auf Tour gehen, müssen sie die Zuladungsreserven, vor allem an der Vorderachse, im Auge behalten – gerade aktive Menschen, die Bikes, Boards und anderes Sportgerät ans Heck oder auf Dach schnallen. Insgesamt sind die Zuladungsreserven aber okay.

bussen), und dem anderen Fuß über die Küchenzeile hinauf unter das Polyroof-Hochdach. Ein Bett von 1,90 Metern Län-

ge und 1,40 Metern Breite erwartet uns. Das ist in dieser Fahrzeugklasse ungewöhnlich groß. Dafür verbleiben über ►

DAS GÜNSTIGE EINZELBETTEN MOBIL

GFK serienmäßig ohne Aufpreis ab*

ab 29.990 €

**Einzelbetten Heck-Garage
Halb-Dinette 6,96m**

Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung



www.sonderedition-20.de

* Preise inkl. 19% Mwst, zzgl. 1890 € für Transport, TÜV-Abnahme, Gasabnahme, COC Einweisung -
Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Hausbank - inkl BANK-PAKET



EMR

Talstraße 19
73235 Weilheim/Teck
Tel.: 07023-957300

Fax.: 07023-9573020
www.emr-campers.com
jochen.find@emr-campers.com

UWE GANTE

Am Riesen 12
34466 Wolfhagen
Tel.: 05606-8862

Fax.: 05606-8860
www.uwegante.de
privat@uwegante.de





Abschied von der Insel Murter in Kroatien.
Deckel aufschräuben,
Tauchpumpe herausziehen
und schon geht der Kanister
mit zum Befüllen. Top
im Winter: Das Wasser-
system kann problemlos
austrocknen.



unseren Nasenspitze nur wenig mehr als 30 Zentimeter Luft. Wir können damit leben. Wer klaustrophobisch veranlagt ist, sollte eine, oder besser zwei Dachluken ordern. Sie würden nicht nur Licht ins Oberstübchen bringen, sondern auch für deutlich bessere Belüftung sorgen. Denn ohne Dachfenster klettert das Thermometer, wenn schon morgens die ersten Sonnenstrahlen aufs dunkel lackierte und relativ dünn isolierte Dach treffen, in Rekordgeschwindigkeit.

Durch die beiden seitlichen Ausstellfenster weht nur bei Wind ausreichend Frischluft ins Hochdach. Diese integriert Polyroof übrigens derart perfekt, dass beim Fahren kaum Windgeräusche entstehen.

Auf Wunsch erhalten Kunden das große Midi-Heki von Seitz ins schnittige Hochdach implantiert. Mit dieser wohl effektivsten Belüftungsmöglichkeit zieht laut Dipa-Chef Bernd Dieterich aber ein Nachteil in den Dipa Merlin ein: Die Zwangsentlüftung soll bei hohen Geschwindigkeiten Geräusche verursachen.

Wer es noch kühler wünscht, wählt eine hellere Lackierung und greift zum etwas aufwändiger isolierten SCA-Hochdach – das allerdings 70 Millimeter höher baut. Eine knifflige Entscheidung.

Ebenso schwer fällt die Auswahl beim Packen. Das Platzangebot im T5 ist verhältnismäßig begrenzt, weshalb jedes Familienmitglied sein „Spielzeug“ mit Bedacht auswählt. Wir entscheiden uns dafür, den Fiamma Cargo-Back auf den Radträger zu schnallen und ihn randvoll mit Campingstühlen, Auffahrkeilen und zwei Cityrollern zu füllen. Die Fahrräder müssen daher zu Hause bleiben.

Erstaunlich viel Stauraum

Nach dieser Grundsatzentscheidung verschwinden Vorfelt, Kletter- und Schnorchel-Equipment und vieles mehr im geräumigen Heckfach unter der Sitzbank, die Klamotten für die Erwachsenen finden spießend Platz im riesigen Stauraum vorn im Hochdach. Nahrungsmittel, Pfannen und andere Küchenutensilien verteilen sich

Technische Daten

Fahrgestell: VW T5 Caravelle 2,0 TDI 132 KW (180 PS) DPF, Sechsganggetriebe, Vorderradantrieb, ABS, EDS, ESP.

Maße und Masse: (L x B x H) 529 x 194 x 265 cm, Radstand: 341 cm, Anhängelast gebr. 2.500 kg, ungebr.: 750 kg, Leergewicht (gewogen): 2.460 kg, zul. Gesamtmasse: 3.000 kg.

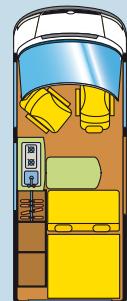
Füllmengen: Diesel 79 l, Frischwasser 2 x 14 Liter Kanister, Abwasser: 38 Liter, Gasvorrat: 2 x 5 kg.

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit Isolierung aus PE-Schaummatte, einwandiges Polyroof-GfK-Hochdach mit 20 Millimeter Isolierung.

Bettenmaße: Sitzbank ausziehbar mit Verlängerung: 200 x 115-122 cm, Dachbett: 190 x 140 cm.

Serienausstattung: (Auszug)
Bordbatterie: 80 Ah, Absorber-

kühlschrank, Herd 2-flammig, 2 x 5 kg Gasflaschen, Drehkonsole Beifahrersitz, Lautsprecher im Wohnraum, Parkdistanzkontrolle vorn und hinten, Zentralverriegelung, Sonnenschutzrollen, Geräuschdämpfung.



Sonderausstattung: (Auszug)
Climatic inkl. Fahrgastraum, AHK abnehmbar, Tempomat, Zuziehhilfe Schiebetür, Radio RCD 310, Multifunktionsanzeige.

Testverbrauch: 9,2 Liter/100 km

Grundpreis: (langer Radstand) 49.290 Euro

Testwagenpreis: 71.870 Euro

Fazit

Der Merlin hat uns begeistert. Der T5 als Basisfahrzeug ist voll alltagstauglich und büßt auch mit langem Radstand kaum von seiner vorbildlichen Wendigkeit ein. Der zusätzliche Stauraum ist für eine vierköpfige Familie Gold wert. Der hervorragende Dipa-Ausbau ist mit cleveren Detaillösungen gut durchdacht, exzellent gefertigt und frei von Knarzeräuschen. Um bei sommerlichen Temperaturen morgens nicht aus dem Hochdach flüchten zu müssen, würde ich eine hellere Fahrzeuglackierung wählen, mindestens eine Dachhaube installieren lassen und das besser isolierte, wenn auch fast 70 Millimeter höhere und schwerere SCA-Hochdach in meine Überlegungen mit einbeziehen. Auch wenn der Bi-Turbo-Motor für mächtig Fahrspaß sorgt, dürfte die 140-PS-Variante mit 4-Motion-Antrieb die vernünftigere Entscheidung sein.



Karsten Kaufmann

in den zahlreichen Schränken. Alle Jacken hängen wohl sortiert im Kleiderschrank mit hervorragender Schiebetür direkt neben der Sitzbank. Weil doch viel reinpasst, gönnen wir uns den Luxus, die Fläche hinter der Sitzbank frei zu lassen um sie so ohne Räumerei jederzeit für die Kinder zum Schlafen umbauen zu können.

Bezüglich der Wasserversorgung wichen die anfängliche Skepsis überzeugter Begeisterung. Die beiden 14-Liter-Kanister erschienen uns nämlich

zu klein und in der Handhabung zu umständlich, ist man doch an einen fest installierten Tank mit größeren Reserven gewöhnt. In der Praxis reichten uns die 28 Liter für drei bis vier Tage autarkes Campen. Zudem schätzten wir die Option, auf Campingplätzen schnell mal einen Kanister links aus dem Heck zu ziehen und am Waschhäuschen befüllen zu können. Auf den ersten Blick eine gut gelöste Kleinigkeit, die sich aber in ein hervorragendes Gesamtbild des Dipa Merlin fügt.

MIT DER EINIGARTIGEN CARTHAGO DNA - DER BESTE CARTHAGO-LINER, DEN ES JEMALS GAB



liner de luxe **chic high-line**

Unsere Innovationen und unser Qualitätsanspruch
haben die Luxusklasse bis heute geprägt.
Der neue Liner geht nun noch einen Schritt weiter.
Zum Beispiel mit den innovativen Bus-Seitenklappen.
Einzig. Nicht artig.

ANDERE
BAUEN LINER.
WIR SIND LINER.

REISEN SIE EXKLUSIV

carthago®



DIE CARTHAGO-DNA
AUS DER LINER PREMIUMKLASSE.



Echter Familien-transporter: Im Koala 50 übernachten bis zu sieben Personen. Im Heck finden allein vier Reisemobilisten in den längs eingebauten Etagenbetten bequem Platz zum Schlafen.

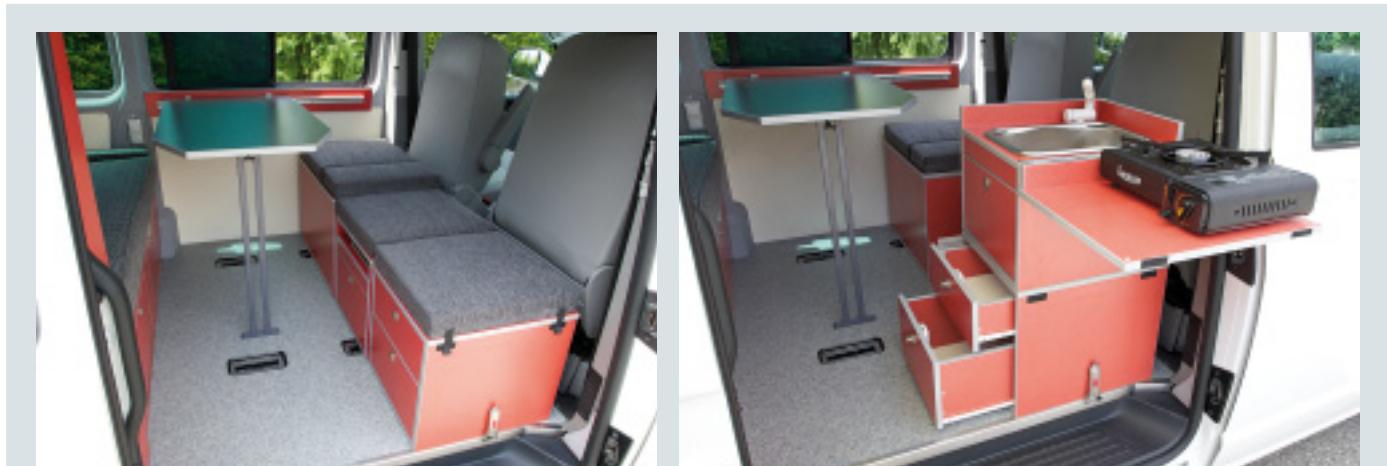


Rimor

Mit dem 7,36 Meter langen und 43.021 Euro teuren Koala 50 bringt Rimor ein typisch italienisches Familienmobil auf den Markt. Der Clou: Er kann sieben Schlaf- und sechs Sitzplätze aufbieten. Und das auf einem 3,5-Tonnen-Heckantriebschassis Marke Ford Transit. Rimor vertraut darauf, dass Oma und Opa, die üblicherweise einen Teil des Mobilis mitbezahlen, mit dem Pkw zum Campingplatz kommen und dort ihr Wohnrecht einfordern.

Ungewöhnlich ist der Grundriss: Links und rechts im Heck stehen jeweils zwei 70 Zentimeter breite Etagenbetten für insgesamt vier Personen. Dazwischen findet das geräumige Bad Platz. Im mittleren Wagenteil wartet die große L-Küche mit viel Arbeitsfläche, reichlich Stauraum und 90-Liter-Kühlschrank auf. Vorne nimmt die Großfamilie auf zwei umbaubaren L-Sitzbänken um einen riesigen Tisch Platz. Zwei Dreipunkt- und zwei Beckengurte entgegen der Fahrtrichtung sichern vier Fondpassagiere während der Fahrt. Im 220 mal 147 Zentimeter großen Alkovenbett schlafen zwei weitere Passagiere. Die Rimor-Kabine wird aus GfK gefertigt.

**Tel.: 0039/0577/98851,
www.rimor.it**



Fischer

Die Tüftler vom Fuße der schwäbischen Alb stellen mit dem Cube ihren Einfallsreichtum unter Beweis. Für den VW T5 bieten sie eine neue modulare Einrichtung an. Sie setzt sich zum großen Teil aus würfelförmigen Elementen zusammen.

Drei Würfel fungieren als Sitzunterlage und stehen gegenüber der umlegbaren Sitzbank. In den Würfeln sind jeweils ein Küchenmodul, die 36 Liter fassende Kühlbox sowie Schubladen integriert. Arretiert wird die Einrichtung mittels im Boden

verankerter Schienen. Die Möbel lassen sich schnell und vollständig ausbauen. Der Preis für Sitzbank, Schränke und Würfelmöodule beträgt 5.388 Euro.
**Tel.: 07121/4879966,
www.camper-cube.de**

DIE INTEGRIERTEN KLASSE.



chic s-plus chic e-line chic c-line



Das Premium-Gen steckt in jedem Carthago Reisemobil.

Karosseriebau der Liner Premiumklasse / Holzfrei / Aluminium auch auf Wandinnenseite
/ Faradayscher Käfig / Hagelsicheres GFK Dach / GFK Bodenplattenunterseite
/ Wandverbindung über Ringankerprofile / Bestwerte im Fahrerhaussichtkonzept
/ Interieur Design in traditioneller Schreinerqualität

UNSERE
KERNKOMPETENZ.

REISEN SIE EXKLUSIV

carthago®



DIE CARTHAGO-DNA
AUS DER LINER PREMIUMKLASSE.

Carthago Reisemobilbau GmbH • 88213 Schmälegg bei Ravensburg • Tel. +49 (0)751-79121-0 • www.carthago.com



Italienische Modernität: Grauweiße Möbel mit weichen Rundungen zaubern Eleganz ins Interieur.

Wingamm

Reisemobile mit nahtlosen GfK-Monocoques sind das Markenzeichen des italienischen Herstellers Wingamm. Die Modellreihe Oasi bekommt in der kommenden Saison eine neue Einrichtung mit dunkelgrauen und weißen Möbeln und stark abgerundeten Profilen. Zudem bereichert der 6,92 Meter lange und 78.540 Euro teure 690 G2 das Portfolio. Längs montierte Einzelbetten stehen im Heck des Teilintegrierten. zieht man die darzwischen platzierte Holzunterlage aus, entsteht ein großes Doppelbett. Darunter findet eine Garage Platz. In Wagenmitte positioniert Wingamm das sehr große Bad mit integrierter Duschtasse. Vorne teilen sich die futuristisch gestylte Längsküche sowie die L-Sitzbank mit ovalem Dinettentisch den Raum. Zwei zusätzliche Schlafplätze bietet das robuste Hubbett, das



eine Tragfähigkeit von 350 Kilogramm besitzt und in dem man längs zur Fahrtrichtung liegt. Der 3,5-Tonner ist dank isolierter und beheizter Wasseranlage winterfest. Die guten Iso-Werte, welche sich aus insgesamt 40 Millimeter starkem Wandaufbau und 25 Millimetern PU-Schaumisolierung ergeben, erhöhen die Wintertauglichkeit des Oasi zusätzlich.

Tel.: 0039/045/7513715,
www.wingamm.com



Platz ist Trumpf:
Sowohl im Heku H 589 (oben) wie im Modell H 539 nehmen die Sitzgruppen sehr viel Raum ein. Das kommt dem Komfort zugute.



Heku

Einer eingeschworenen Fangemeinde bestens bekannt ist die Marke Heku, die sich rühmt, das erste Hubbett in einen Teilintegrierten eingebaut zu haben. In jedem Fall haben die Reisemobile aus Bielefeld einen hohen Wiedererkennungswert. Am Design hat sich im Laufe der letzten Dekaden kaum etwas verändert. Bei Heku zählen die inneren Werte wie effiziente Raumausbeute. Im 5,99 Meter langen und 53.700 Euro teuren H 589 stehen vorne eine klassische Viererdinette und eine große Längsbank. Sie lassen sich zur riesigen und 210 mal 187 Zentimeter großen Liege umbauen. Darüber prangt das 200 mal 198 Zentimeter messende Hochdachbett. Gleich hinter

dem Eingang wurde quer im Heck die Küche eingebaut. Daneben auf der Fahrerseite steht das geräumige, 106 mal 95 Zentimeter große Bad. Rechts neben der Aufbautür platziert Heku eine praktische Anrichte mit integriertem 93-Liter-Küchenschrank. Im Doppelboden werden Frisch- und Abwassertank frostsicher untergebracht. Ebenfalls neu ist der 5,39 Meter kurze und 52.500 Euro teure H 539. Eine zu zwei Einzelbetten konvertierbare Heckrundsitzgruppe sowie eine Längsküche und ein Längsbett dominieren den Raum. Über dem Cockpit hängt das 210 mal 140 und 120 Zentimeter große Hochdachbett.

Tel.: 0521/200066,
www.heku-fahrzeugbau.de

DIE TEILINTEGRIERTEN OFFENSIVE.



chic e-line Tplus

chic e-line T



Das Premium-Gen steckt in jedem Carthago Reisemobil.

Karosseriebau der Liner Premiumklasse / Holzfrei

/ Aluminium auch auf Wandinnenseite

/ Faradayscher Käfig / Hagelsicheres GFK Dach

/ GFK Bodenplattenunterseite

/ Wandverbindung über Ringankerprofile

/ Interieur Design in traditioneller Schreinerqualität

PREMIUMKLASSE
IN EINER
NEUEN FORM
AB € 58.250,-

REISEN SIE EXKLUSIV

carthago®



DIE CARTHAGO-DNA
AUS DER LINER PREMIUMKLASSE.

Carthago Reisemobilbau GmbH • 88213 Schmälegg bei Ravensburg • Tel. +49 (0)7 51 - 7 91 21 - 0 • www.carthago.com



Ketterer

Luxusmobile der Superlative führt Ketterer aus Karlsruhe im Programm. Die Badener fertigen Reisemobile genauso wie Pferdetransporter, Race Trucks und Promotion Trucks. Alles speziell nach Kundenwunsch. Neuestes Glanzstück ist der 11,25 Meter lange und ab 500.750 Euro erhältliche Continental 11250 auf MAN-Lkw-Chassis. Er protzt mit einer qualitativ wie designtechnisch



Fünf-Sterne-Niveau: Der Ketterer Continental 11250 lässt keine Wünsche offen.

perfekt gelungenen Inneninrichtung. Zur Ausstattung gehören edle Echtholzmöbel und Lederpolster sowie zwei Slideouts und eine Smart-Garage. Außerdem besitzt er Features, die in jeder Hotel-Luxussuite stehen könnten. Beamer, mehrere Flachbild-TV-Geräte sowie Marmor- und Granitmöbeloberflächen gehören dazu. Ebenso eine Fußbodenheizung und Klimaanlage. Im Durchgang zwischen Cockpit und Wohnraum steht ein elektrisch absenkbaren Hubbett. Im vorderen Wagen teil lädt eine edle und großzügig dimensionierte Lounge zum entspannten Chilien ein. Im mittleren Wagenteil kommen ein Bad mit Festtoilette und ein separates Sanitärraum mit großer Duschkabine zum Einsatz. Ebenso eine L-Küche mit Haushaltsdimensionen und Top-Ausstattung. Hinten steht ein riesiges Schlafzimmer mit quer im Raum montiertem Queensbett. Zur Einrichtung gehören hier Wandschrank, Nachttische und Kommode. Ebenso eine TV- und Sound-Anlage.

Tel.: 0721/16083-0,
www.ketterer-trucks.de



Knobloch

Kastenwagenbauer Knobloch bietet sein Erfolgsmodell Amundsen künftig auch mit extra langem Doppelbett an. GfK-Aufsätze im hinteren Wagenteil verbreitern den Citroen-Jumper-Kasten und ermöglichen den Einbau eines 205 mal 150 Zentimeter großen Querheckbetts. Kostenpunkt: 500 Euro Aufpreis. Die übrige Einrichtung setzt sich aus einem Längsbad mit integrierter Duschtasse, Längsküchenzeile mit abklappbarer Zusatz-

arbeitsfläche und zwei bequemen Einzelsitzen in Fahrtrichtung zusammen. Dazu gibt es einen Dinettentisch und drehbare Frontsitze. Wahlweise richtet Knobloch den ab 47.000 Euro erhältlichen Amundsen auch nach Kundenwunsch ein. Besonderheit der Amundsen-Serie ist die 50 Zentimeter breite GfK-Tür, welche die schwere Schiebetür der Jumper-Basis ersetzt.

Tel.: 035877/25211, www.wohnmobile-mk.de

Viel mehr Platz für alle, die gern etwas mehr mitnehmen.
In den neuen Reisemobilen von Knaus.



**Profitieren Sie von wesentlich mehr Stauraum
im neuen Sky TI und Sun TI.**

- **Schick und praktisch:** Garderobe mit integriertem Spiegel und Schuhschrank.
- **Großzügig und funktional:** Zwei Knaus Orga-Fix Garagenordnungssysteme stehen zur Wahl mit Schienen für Stühle, Fahrräder etc. und Verzurrmöglichkeiten an der Wand. Oder zusätzlich lange Schienen an der Heckwand, inkl. Kleider- und Schuhtasche – je nach Bedarf.
- **Durchdacht und variabel:** Praktische Stauraum-Lösungen überall.
- **Innovativ und einzigartig:** Der Knaus Mehrzweck-Doppelboden bietet zusätzlichen Platz. Von oben und seitlich zugänglich, mit einer Innenhöhe von nahezu 30 cm und beheizten Stauräumen und Klappenfächern im Innenraum.

Die Neuen von Knaus. Bieten einfach viel mehr.

Freiheit, die bewegt.





Gehobenes Flair: Die hölzernen Möbelprofile und der Lamellen-Unterschrank der Küche veredeln das Freevan-Interieur.

Reimo

Neu von Reimo ist der 39.350 Euro teure Freevan auf Basis des VW T5. Der Ausbau lässt sich sowohl für den kurzen wie für den langen Radstand realisieren. Die neue Power-Rail-Bodenschiene ermöglicht die stufenlose Arretierung der Sitzbank in jeder gewünschten Position. Ebenso die wahlweise Befestigung von zwei Einzelsitzen, was den Freevan zum Siebensitzer und damit zum Kleinbus im Alltagsbe-

trieb macht. Außerdem ermöglicht diese Lösung den schnellen Ausbau der Sitze. Das schafft Laderaum zum Transport sperriger Güter. Schiebt man die Sitzbank weit nach vorne, bleibt zudem hinten viel Platz zum Verstauen von Sportgeräten. Aus der umlegbaren Variotech-Sitzbank wird nachts ein 198 mal 130 Zentimeter großes Bett. Auf Wunsch ist der Freevan mit Aufstell- oder Hochdach inklusive Zusatzbett erhältlich. Die

schicke Einrichtung besteht aus beschichteten Pappelplattenmöbeln in Anthrazit-Metallic mit Edelholzdekor. Auf der Beifahrerseite nimmt hinten eine große Schrankzeile Wäsche und Kleidung auf. Nach vorne hin schließen sich eine transportable 18-Liter-Kühlbox sowie ein Küchenblock an. Die Frischwasserversorgung stellen zwei 12-Liter-Kanister.

Tel.: 06103/4005-0, www.reimo.com



Tom's Fahrzeugtechnik

Neu aus der Expeditionsmobil-Schmiede von Thomas Ramming kommt ein geländegängiger Camper auf Basis des Iveco Daily 4x4 mit Dreiliter-Vierzylinder-Turbodieselaggregat und 125 kW (170 PS) Leistung. Der Doppelkabinen mit Heckverlängerung beherbergt zwei Längsbänke mit Schwenktisch im Heck. Nach vorne hin schließt sich auf der Fahrerseite ein langer Küchenblock mit vielen Staumöglichkeiten für



Kochgeschirr und Vorräte an. Gegenüber steht ein großer Kleiderschrank. Darüber nimmt das Aufstelldach ein Doppelbett für das Eignerpaar auf. Die Ausstattung des 5,5-Tonners umfasst unter anderem eine Klimaanlage, Isri-Pilotensitze, Klimakompressor, Kraftstoff-Filter und Unterfahrschutz. Der Preis des Individualausbaus beträgt 150.000 Euro.

Tel.: 09162/922600, www.toms-fahrzeugtechnik.eu

Solide Einrichtung: Das Mobiliar wirkt kantig, ist jedoch zweckdienlich und robust.



RMB

Edelmobilhersteller RMB hat einen neuen Liner im Programm. Das zehn Meter lange Luxusmobil rollt auf MAN 8.180 mit 180 PS starker Turbodieselmaschine zum Kunden. Es beherbergt im Heck ein opulentes Queensbett mit darunter liegender Pkw-Garage für einen Kleinstwagen. Am Fußende des frei im Raum stehenden Doppelbetts steht quer ein großer Waschtisch mit Wandspiegel und Spiegelschränken sowie Mineralwerkstoff-Waschbecken. Den riesigen Sanitärraum komplettieren eine Haushaltsduschkabine und das gegenüber installierte Bad mit Keramiktoilette. In Fahrzeugmitte baut das zur französischen Pilote-Gruppe gehörende Unternehmen den Küchentrakt ein. Der setzt sich aus einer U-förmigen Kombüse mit Mineralwerkstoffplatte, Vierflammkocher und Backofen sowie einem 160-Liter-Kühlschrank zusammen. Edlen Lounge-Charakter besitzt die mit Lederpolstern bezogene Sitzgruppe im Bug. Sie lockt mit einem bequemen L-Sofa sowie drehbaren Pilotensitzen und einem schicken TV-Board. Zur umfangreichen Serienausstattung des 241.700 Euro teuren Liners gehören unter anderem ein elektrisches Verdunkelungsrollo für das Fahrerhaus, Warmwasserheizung, Rückfahrkamera und Fußbodenheizung im vorderen Wagenteil.

 Tel.: 07527/9690, www.rmb-pilote.com



Glanzvoller Auftritt: Im RMB-Liner geht es äußerst elegant und luxuriös zu. Lederpolster, sanft geschwungene Möbelprofile und dunkelbraune Hölzer geben dem Top-Mobil den nötigen Schliff.

25 JAHRE REISELUST

25 JAHRE QUALITÄT MADE IN GERMANY





Starliner

Die Schweizer Firma Maurer Fahrzeugbau fertigt Reisemobile in nahtloser GfK-Monocoquebauweise. Dabei besteht nicht nur die Kabine aus einem Guss. Maurer baut auch das Fahrerhaus der Sprinter- oder Fiat-Ducato-Basis originalgetreu in GfK nach. Auch der 6,70 Meter lange und ab 164.746 Euro erhältliche Starliner 26 MB Desert-Falcon-Line ist komplett aus einem Stück gemacht. Der Allradler ist als Fünftonner mit 190 PS starker Turbodieselmaschine, Unter- setzung und Differentialsperre ausge- legt. Innen beherbergt er solide gefertig-

te Echtholzmöbel sowie eine gehobene Ausstattung mit Ceran-Kochfeld, Leder- ausstattung und Rückfahrkamera.

Die Einrichtung des nach Kunden- wunsch eingerichteten Mobilis setzt sich aus einem komfortablen Querheckbett mit darunter liegender Garage, mit Holzmöbel-bestücktem Längsbad und gegenüber montierter Duschkabine, großer L-Küche sowie L-Sitzbank, dreh- baren Frontsitzen und rundem Dinetten- tisch zusammen.

📞 Tel.: 0041/062/7236939,
www.maurer-swiss.ch



Ab ins Gelände: Der Schweizer Monocoque ist ein Allradler mit hohem Anspruch an Komfort und Fertigungsqualität.



Westfalia

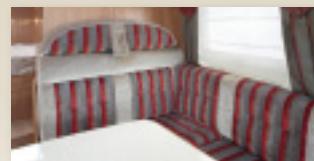
Im limitierten Sondermodell Jules Verne Edition 60 bringt Westfalia seine 60-jährige Erfahrung im Reisemobil- bau ein. So beherbergt der 68.900 Euro teure und auf Mercedes Viano basieren- de Jules Verne zwei bequeme Einzelsitze im Heck mit umlegbaren Rückenlehnen. Aus beiden Sitzen entstehen zwei große

Einzelbetten. Unter einer Liege verbirgt sich eine ausziehbare Kassettentoilette. Der schwenkbare Dinettentisch komplettiert die aus Einzelsitzen und drehbaren Frontsitzen bestehende Vierersitzgruppe. In den organisch geformten Küchen- block integriert Westfalia einen 25 Liter fassenden Kompressorkühlschrank sowie

eine Herdplatte, eine kleine Spüle, drei Schubfächer und einen Unterschrank mit Lamellenrollen. In der Serienversion wird der schicke Westfalia-Camper auf Basis des kompakteren Mercedes Vito über die Straße rollen.

📞 Tel.: 05242/15-0,
www.westfalia-mobil.net

Wie möchten Sie Ihren Teilintegrierten gestalten?



Serie 70dF

Serie 70

Serie 6/6FF

Fahrzeugfront **STYLE**

Optional erhältlich für alle Teilintegrierten
Serie 6/6FF, 7FF, 70/70dF

12 Stoffwelten,
4 Möbelvarianten, 2 Fahrzeugfronten
**RAPIDO erfindet den
gestaltbaren Teilintegrierten**

Stoffe und Möbelvarianten modellabhängig. In Serie oder als Option gegen Aufpreis.

KATALOG COLLECTION 2012

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei :

L.T.W. REISEMOBILVERTRIEB

Ottmar Krattenmacher

Albert-Schweitzer-Weg 5 - 88471 LAUPHEIM

Telefon 0 73 92 / 91 11 77 - Fax 0 73 92 / 91 11 79

info@ltw-rapido.de

www.rapido.fr



Servicestationen, Händler in
16 europäischen Ländern und alle
Modelle 2012 zum kostenlosen Download
mit der Anwendung «R» auf:



RAPIDO
2012

Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens





Wanner

Der Wanner Silverdream ist künftig nicht mehr nur auf Mercedes Sprinter, sondern auch auf Renault Master erhältlich. So rollt der 7,34 Meter lange sowie in nahtloser GfK-Monocoquebauweise gefertigte und 89.900 Euro teure Silverdream 700 SLR auf französischer Basis über die Piste. Innen stehen der Bordcrew zwei längs montierte Einzelbetten zur Verfügung, die sich zum großen Doppelbett ausbauen lassen. Darunter nimmt eine geräumige Garage

Beiboot auf. Auf der Beifahrerseite schließt sich eine geräumige L-Küche an. Gegenüber nimmt ein großes Bad mit separater Duschkabine den Raum ein, das aus einem Stück GfK gefertigt ist. Eine mit Lederpolstern bezogene L-Sitzbank bildet zusammen mit drehbaren Frontsitzen und massivem Dinettentisch den gemütlichen Wohnteil des Silverdream. Darüber lässt Wanner ein abklappbares

Doppelbett einbauen, das zwei weiteren Passagieren Platz zum Schlafen bietet. Zur gehobenen Serienausstattung gehören unter anderem ein beheizter Doppelboden mit frostsicherer Installation der Wasseranlage, Außendusche, Möbel mit Echtholzfurnier und zwei Aufbaubatterien.

Tel.: 07021/98020-0, www.wanner-gmbh.de

Gelungene Einrichtung: Die Vier-Personen-Crew findet bequeme Sitzplätze im Bug. Geschlafen wird in den Heck-Einzelbetten und im Klappbett über dem Cockpit.



Volkner

Einen neuen Giganten auf Rädern stellt Volkner Mobil mit seinem Performance II vor. Der zwölf Meter lange 18-Tonner gleitet auf Basis eines Volvo B12B mit Sechszylinder-Turbodieselmaschine, zwölf Litern Hubraum und 460 PS Leistung über den Asphalt. Ein fast über die gesamte Wohnraumlänge reichender

Slide-Out erweitert das opulente Wohnzimmer, welches sich aus Leder-Rund-sitzgruppe und Möbeln aus siebenfach lackiertem Kirschholz sowie handgefertigten Intarsien, luxuriösem Raumbad und großem Schlafzimmer mit seitlich einge-bautem Queensbett zusammensetzt. Ab-soluter Blickfang ist die Garage zwischen

den Achsen des Performance II. Hier passt ein Porsche 911 oder ein Mercedes-Benz E-Klasse Cabriolet rein. Die Technik der Garage verblüfft. Zunächst hebt eine Hydraulik den gesamten Luxus-Liner aus den Radhäusern. Dann fährt eine Plattform zur Seite heraus, auf die der Pkw rollt. Samt Auto bewegt sich die Plattform wieder unter den Liner. Dann hebt die Hydraulik-Plattform den Pkw an und senkt den Performance II wieder auf Fahrniveau herab. Das vorgestellte Fahrzeug kostet 1.545.000 Euro, der Grundpreis des Performance II liegt bei 940.000 Euro.

Tel.: 0202/273350, www.volknner-mobil.de



Einzigartig: Der Volkner Performance II nimmt den Porsche zwischen den Achsen unter seine Fittiche.



Viel mehr Küchenkomfort
für maximalen Genuss.
In den neuen Reisemobilen von Knaus.



Erleben Sie die neuen funktionalen und optischen Küchen-Highlights
im neuen Sky TI und Sun TI.

- **Sich unterwegs einfach wie zu Hause fühlen:** Die optionale, voll integrierte Pad-Kaffeemaschine lässt sich im Sky TI ebenso einfach herausziehen und befüllen, wie die im Sun TI.
- **Echtem Holz perfekt nachempfunden:** Die hochwertigen Knaus Wood-Style-Oberflächen (Sky TI). Im Sun TI: 3-dimensionale Klappen mit einer Kombination aus Hochglanz, Holz, Leder und Chrom-Applikationen.
- **Schick und praktisch:** Geschwungene Formen bestimmen das Küchendesign mit viel Stauraum und Platz für alle Küchen-Utensilien.
- **Komfortabel und nützlich:** Die extratiefe Spüle erleichtert Ihnen jeden Abwasch.

Die Neuen von Knaus. Bieten einfach viel mehr.

Freiheit, die bewegt.





Seltene Art

Dass mehr als 90 Prozent aller teil- und vollintegrierten Reisemobile unter sieben Meter Länge über Vorderradantrieb verfügen, hat gute Gründe.

- Vorderradantrieb ist leichter als Hinterradantrieb, weil keine schwere Kardanwelle benötigt wird.
- Vorderradantrieb erlaubt flachere und leichtere Fahrzeugrahmen und damit tendenziell mehr Zuladung.
- Ohne Kardanwelle kann der Unterboden freier bebaut werden, zum Beispiel mit Frisch- und Abwassertanks.

Trotzdem gibt es stichhaltige Argumente, die für Hinterradantrieb sprechen.

- Die Traktion auf Schnee, feuchten Wiesen und im Anhängerbetrieb ist besser, weil Hinterachsen stärker belastet sind als Vorderachsen. Optionale mechanische Sperrdifferenziale verbessern die Traktion zusätzlich.
- Fahrzeuge mit Hinterradantrieb dürfen meist schwerere Anhänger ziehen als Reisemobile mit Vorderradantrieb.
- Der Wendekreis von Reisemobilen mit Hinterradantrieb ist bei gleichem Radstand kleiner, weil die Vorderräder weiter einschlagen.
- Hinterradantrieb kann fahrdynamische Vorteile haben, weil die Vorderräder nicht gleichzeitig lenken und antrieben müssen.

Im Folgenden haben wir für Sie die wichtigsten Reisemobilmarken zusammengefasst, die Reisemobile unter sieben Meter Länge auf Basis hinterradantriebener Fahrgerüste anbieten.

Bimobil

www.bimobil.de

Fahrzeuge wie das Alkovenmobil oben firmieren bei Bimobil unter dem Begriff Wohnmobile – der Unterscheidung zu den Pick-ups und Expeditionsmobilen wegen. Alle Gattungen eint der aufwändige, hochwertige Kabinenbau. Basis ist ein Boden-Gitterrohrrahmen aus Alu, der 60 Millimeter dick und mit Hartschaum isoliert ist und in den Kanäle für Strom und Heizung integriert sind. Die 45 Millimeter starken Wände halten durch Alu-Profile und überlappende Außenbleche zusammen.

Seit Jahren treu ist Bimobil auch seinem Möbelstil aus hellen, kantigen Hölzern. Ein Spezialität der Bayern sind Panorama-Klappen in der Karosserie.

Unter den Siebenmeter-Autos finden sich drei Alkovenmobile. Beim LB 365 verrät das Kürzel

Längssetten im Alkoven, die Bimobil mit Heckrundsitzgruppe kombiniert. Auch der LB 458 setzt auf diesen Grundriss, ist aber 66 Zentimeter länger. Der HD 420 hat eine Viererdinette und Stockbetten sowie Bad im Heck. Je nach Basisfahrzeug, zur Wahl stehen Mercedes-Benz Sprinter, VW Crafter und Iveco Daily, liegen die Grundpreise zwischen 81.710 und 105.000 Euro. Wer auf höchstmögliche Anhängelast Wert legt, wählt den Iveco Daily. Er darf bis zu 3,5 Tonnen ziehen.





Bresler

Außer edlen Kastenwagen fertigt das Unternehmen aus Dennheritz auch Fahrzeuge mit aufgesetzter Kabine. Die lässt Bresler bei Firmen wie Bocklet oder RKB fertigen. Den Ausbau übernimmt die hauseigene Mannschaft. Den Grundriss bestimmen Kunden selbst. Der gezeigte TI 625 ist ein Beispiel für die gestalterischen Möglichkeiten der Manufaktur.

www.bimobil.de

Die Kabinen sitzen auf dem Sprinter mit Al-Ko-Chassis und tragen robustes GFK auf beiden Seiten der 47-mm-Hartschaumisolierung. Die Möbel bestehen aus Pappelsperrholz und vorgeformten Möbelfronten. Das Bett staffiert Bresler mit Froli-Liegesystem aus. Der 100-Liter-Frischwassertank ist im Innenraum, der 70-Liter-Abwassertank unterflur montiert.

Die AGM-Bordbatterie verfügt über eine Kapazität von 120 Ah. Der 625 Ti kostet auf Basis des Sprinter 313 CDI mit 129 PS ab 95.000 Euro.



Dopfer Individual

www.bimobil.de

In Kammeltal bei Günzburg ölt die Firma Dopfer Individual ihre penibel verarbeiteten Echthölzer grundsätzlich mit feinstem Möbelöl. Mit diesen edlen und natürlichen Interieurs baut Dopfer nicht nur Kastenwagen, sondern auch Kabinen aller Formate aus. Die stammen üblicherweise aus den Hallen der Firma Bocklet in Koblenz, die natürlich ebenfalls nach Kunden- und Grundrisswunsch arbeitet. Bocklet isoliert knapp zwei Millimeter starke GfK-Platten mit hochwertigem Hartschaum – beste Voraussetzung für Wintercam-



Esterel

www.esterel.fr

Der elegante Integrierte aus Frankreich hat sich seit zehn Jahren nur der Zeit angepasst, aber sein unverwechselbares Äußeres behalten. Mit dem neuen Exclusive 26 E setzt Esterel erstmals unter sieben Meter Länge an. Durch die kompakte L-Küche hinter der ebenfalls kompakt gehaltenen L- oder Lounge-Sitzgruppe schaffen es die Franzosen, ein Raumbad mit räumlicher Trennung von Wasch-/Toilettenabteil und Dusche zu installieren.

Ab Werk rollt der 26 E als 3,5 Tonner mit dem 163 PS starken

2,2-Liter-CDI vor. Deutlich größer sind die Zuladungsreserven mit dem 3,88- oder sogar 5,0-Tonnen-Fahrwerk. Dann dürfen Kunde auch leichten Herzens zum Sechszylinder mit 190 PS und dem Automatikgetriebe greifen. ▶





La Strada

www.lastrada-mobile.de

Der Nova gehört zu den Klassikern des 20 Jahre jungen Unternehmens. Die 6,74 Meter



langen Modelle Nova M und L haben nahtlose, verwindungssteife GfK-Kabinen, so genannte Monocoques, die auf dem Serienfahrgestell (Radstand: 3,66 Meter) des Mercedes-Benz Sprinter montiert werden. Die 2,99 Meter hohe, 2,15 Meter schmale und mit 25 bis 35 Millimetern PU isolierte Kabine bestückt La Strada mit einem 2,05 Meter langen Heckdoppelbett, das sich zugunsten der rechts eingebauten Küche und des Kleiderschranks am Fußende von 1,50 auf 1,10 Meter



verjüngt. Damit Arbeitsfläche entsteht, lässt sich unterhalb des Bettes eine Platte Richtung Küchenblock herausziehen. Die Sitzgruppe wiederum bilden zwei Querbänkchen und die gedrehten Fahrersitze.

Im Nova überspannt eine 97 Zentimeter schmales Einzelbett den Heckstauraum. Hauptbett ist das 2,0 mal 1,40 Meter große Hubbett über der L-Sitzgruppe, die sich an die ebenfalls drehbaren Cockpitsitze anschließt. Küche und Bad samt integrierter Dusche stehen sich in der Wagenmitte gegenüber.

Auf Wunsch bestellt La Strada für Kunden das Allrad-Fahrgestell, was Außenhöhe und Bodenfreiheit vergrößert. Der Grundpreis mit 3,5 Tonnen Gesamtmasse und dem 163-PS-CDI beträgt für den Nova M 83.076 und den Nova L 81.676 Euro. Mit Extras aus den reichhaltigen Mercedes-Benz- und La-Strada-Katalogen klettert der Preis problemlos auf über 100.000 Euro.

Frankia

www.frankia.de

Frankia FF2, FF4 und 6400 aus der Compact Class basieren auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko-Chassis. Die Vorteile des schweren Fahrgerüsts liegen in Bauhöhe und Fahrkomfort, weil die Hinterräder einzeln aufgehängt sind.

Die Bezeichnungen FF2 und FF4 bedeuten bei Frankia für Zwei und für Vier. Dahinter verbirgt sich ein Grundriss mit Rundsitzgruppe im Heck, die sich in zwei komfortable Einzelbetten verwandeln lässt. Beim FF4 hängt darüber ein elektrisches Hubbett, das die

Masse in fahrbereiten Zustand von 3.140 (FF2) auf 3.300 Kilogramm erhöht. Ausgelegt ist das Chassis für 3,88 Tonnen zulässige Gesamtmasse. Auf Wunsch trägt der Al-Ko-Sprinter auch 4,2 Tonnen. Preis ist der Verzicht auf Anhängelast. 3,5- und 3,88-Tonner dürfen gebremst immerhin 1.850 Kilo anhängen. Jedoch dürfen Mobil und Anhänger zusammen nicht mehr als 5,5/5,88 Tonnen wiegen. Bei FF2 und FF4 trennt Frankia Wachbereich und Dusche und packt sie hinter Fahrer- und Beifahrersitz.

Hymer

www.hymer.com



Als einer der wenigen Großserienhersteller hat Hymer einen kompakten Hecktriebler im Portfolio: Den 6,89 Meter langen B-Starline 595. Trotz seiner relativ kompakten Abmessungen besteht kaum Chance, den ab 80.990 Euro teuren Integrierten als 3,5 Tonner zu zulassen. Folgerichtig offeriert ihn Hymer als einzeln bereiteten 4,2- oder 3,88-Tonner.

Das Chassi wird unverändert von Daimler übernommen. Eine gute Entscheidung auch, dass Hymer den 2,2-Liter-CDI mit 163 PS als Serienmotor auswählen hat. Er genügt den Ansprüchen vollauf. Die Anhängelast beträgt 1.680 Kilogramm, in Verbindung mit Automatikgetriebe zwei Tonnen.

Im Wesentlichen nutzt Hymer im 595 alle klassischen Integrierten-Bausteine. Das Hubbett misst 195 mal 150, das Heckquerbett 204 mal 134 Zentimeter. Dazwischen steht die ausladende L-Sitzgruppe. Die Stärke des 595 ist der großzügige Raumindruck.

Im Basispreis für den 595 enthalten sind umfangreiche Extras aus dem Mercedes-Benz-Sortiment. Starline-Fahrer gehen mit Tempomat, Klimaanlage, Berganfahrrassistent, zwei Airbags und ESP auf Tour. Auf Wunsch bestellt Hymer auch den Dreiliter-V6-Diesel mit 190 PS und natürlich das für alle Motoren empfehlenswerte Fünfgang-Automatikgetriebe.



...besser als fliegen !!!

Um die Toilette frei zu machen, fährt das Wachbecken an Schienen unter die Decke. Der Kühlschrank, auf Wunsch bis zu 160 Liter groß, steht gegenüber des kompakten Küchenblocks.



Beim 6400 steckt hinter der gleichen Fassade ein konventioneller Grundriss mit Heckquerbett. Dahinter folgt das identische Bad-/Dusch-Ensemble wie in den FF-Modellen. Den Bug füllt Frankia mit zwei quer eingebauten Sesseln, die zusammen mit den gedrehten Vordersitzen eine Sitzgruppe bilden.

Die GfK-Außenhaut unterfüttert Frankia mit Aluprofilen und Styrofoam. Zur Serienausstattung gehören der 163-PS-Vierzylinder-CDI und ein 100-Liter-Frischwassertank.

Robel

www.robel.de



Mit tollem Kabinen- und Möbelbau auf Fahrgestellen von VW und Mercedes-Benz hat sich Robel einen Namen gemacht. Der M 620 H ist 6,20 Meter kurz und mit einer Rundsitzgruppe im Heck ausstaffiert. Die 650er-Serie offeriert, man ahnt es, auf 6,50 Metern Gesamtlänge die wichtigsten und gängigsten Grundrisse.

Da wären der Alkoven 650 HD, ebenfalls mit Rundsitzgruppe im Heck, und der HLB, der sie mit derzeit angesagten Längsbetten im Alkoven kombiniert. Der teilintegrierte 670 FB vertraut auf Quer-Dinette und französisches Bett im Heck. Daneben Dusche und offener Waschbereich. Die Preise sind entsprechend hoch, dürfen aber dennoch

als im besten Sinne preiswert eingestuft werden. Die beiden 650er kosten in Basisausstattung 87.000 und 88.000 Euro, der 670 FB ist mit 84.000 Euro etwas günstiger. Der 620er kostet rund 80.000 Euro.

Im Grundpreis inbegriffen ist bei Robel der 120-PS-Motor des Sprinter 313 CDI. Ebenfalls Standard ist das zulässige Gesamtgewicht von 3,88 Tonnen, das nur auf ausdrücklichen Kundenwunsch und unter strengen Auflagen bei der Wahl der Ausstattung auf 3,5 Tonnen gesenkt wird.

Die Kabine besteht aus 50 Millimeter dickem Gfk-Sandwich. Eine patentierte Winkelverbindung zwischen den Wänden erzeugt die nötige Stabilität. ►

Ihr Traum von einem Reisemobil bekommt einen Namen: PILOTE! Der Diamant unter den Reisemobilen ist komplett ausgestattet* auf einer starken Basis:

- FIAT AL-KO oder MERCEDES
- AL-KO Chassis mit großem Doppelboden (260 mm)
- ALDE-Warmwasser-Heizung + Motorwärmetauscher
- Winterfeste Ausstattung
- 230 ltr. großer Frischwassertank
- Holzfreie Konstruktion - Komplett ausschäumung
- Elektrische Rolladen im Fahrerhaus
- Vom Einzelbett zum Doppelbett elektrisch
- Grundrisse mit Fahrradgaragen (Einzelbett oder Queensbett)



*Mehr Informationen erhalten Sie bei unseren Händlern in Ihrer Nähe oder im Internet.

- 24229 DÄNISCHENHAGEN - TANK REISEMOBILE - Tel.: 04349 / 919 410
- 26532 GROSSHEIDE - AUTOHAUS DEHNE - Tel.: 04936 / 71 34
- 43841 ALTENBERGE - AREIWO - Tel.: 02505 / 93 14 10
- 35510 BUTZBACH OT NIEDERWEISEL - WOHNMOBILE RAU Tel.: 06033 / 925773
- 52428 JÜLICH - JUMPERTZ REISEMOBILE - Tel.: 02461 / 5 20 21
- 64570 GERNSEHIM - REISEMOBIL CARAVAN SERVICE - Tel.: 06258 / 94 15 42
- 70569 STUTTGART - RCS RUDOLF CARAVANING - Tel.: 0711 / 870 94 09
- 83064 RAUBLING - CARAVAN COMPANY WOLFRUM - Tel.: 08035 / 967 96 36
- 12621 BERLIN - GRUND-REISEMOBILE - Tel.: 030 / 54 80 09 85
- ÖSTERREICH: WOHNWAGEN MOSTVIERTEL - 3362 AMSTETTEN/MAUER: Tel.: +43 / 7472 65353

Notin

www.notin.fr



Die 90-jährige Marke ist bekannt für solide, farbig eingelassenen Möbel. Für Freunde gehobener Wohnkultur auf kleinem Raum bietet Notin den neuen integrierten Parva (knapp 100.000 Euro) und den teilintegrierten Lugano (je nach Ausstattung ab 100.000 Euro), beide auf Mercedes-Benz. Der Parva misst sechs Meter, die fast vollständig von der Sitzgruppe beansprucht werden. Das Bad sitzt quer im Heck. Der Lugano mit Heckbett misst 6,76 Meter Länge. Selbst Außenrollläden realisiert Notin.



Silverdream

www.silverdream.de



Händler-Urgestein Karl-Heinz Wanner lässt in Italien bei AZ-Systems Monocoque-Kabinen bauen und im Yacht-Stil, nach eigenen Angaben abgeschmeckt mit deutscher Zunge, ausbauen. Das fertige Produkt heißt Silverdream, basiert auf dem Serienleiterrahmen des Mercedes-Benz Sprinter und kostet schon als 6,24 Meter kurzer SE 600 knapp 95.000 Euro.

Der zweitkleinste von vier Grundrissen,

der SE 650, ist 6,74 Meter lang und touchiert die 100.000-Euro-Marke. Weil kurz auch leicht bedeutet, lastet Wanner seine Kleinen serienmäßig auf 3,5 Tonnen ab. Wer 3,88 Tonnen Gesamtmasse haben will, muss dafür 1.890 Euro extra bezahlen.

Im Grunde sind SE 600 und SE 650 bis auf die Breite des Heckquerbettes identisch: Beim Kurzen misst es 210 mal 80 Zentimeter, beim Langen 1,45 Meter Breite. Ansonsten eint die Geschwister ihre L-Küche samt ausladender Sitzgruppe und das Bad mit integrierter Dusche.



Wochner

www.wochnermobil.de



Am Bodensee entstehen drei unter sieben Meter kurze Mobile. Der kleinste Teilintegrierte ist der 6,80 Meter lange Xaluca T 42 BD, der wie alle Wochner-Mobile serienmäßig auf einer Al-Ko-Mercedes-Benz-Kombination mit 163 PS und ESP rollt. Außerdem packt Wochner Komfortsitze und Airbags für Fahrer und Beifahrer, Armlehnen für Fahrer und Beifahrer, 155-Liter-Kühlschrank, Eingangstür mit Fernbedienung, Dachreling aus GfK, Thermo-Rollladenabtrennung zum Fahrerhaus, LED-Beleuchtung an den Baldachinen über Eingangsbereich und Heckbett in seine Autos.

Deren Wände bestehen aus einer 42 Millimeter starken Sandwich-Konstruktion mit beidseitiger GfK-Beplankung. Den Kern bildet wasserabweisendes Styrofoam, das dauerhaft für gute Wärmedämmung sorgen soll. Darum gibt Wochner zehn Jahre oder 100.000 Kilometer Dichtheitsgarantie, auf Innenausbau, Möbel, Scharniere, Auszüge drei Jahre oder 100.000 Kilometer.

Der Xaluca T 42 BD trägt ein Querbett im Heck und eine Sitzgruppe mit bogenförmigem Sofa im Bug. Zusätzlich können die Cockpitsitze gedreht werden. Mit der erwähnten Grundausstattung kostet der T 42 ab 96.200 Euro. Die Auflastung auf 3,88 Tonnen zulässige Gesamtmasse kostet extra.

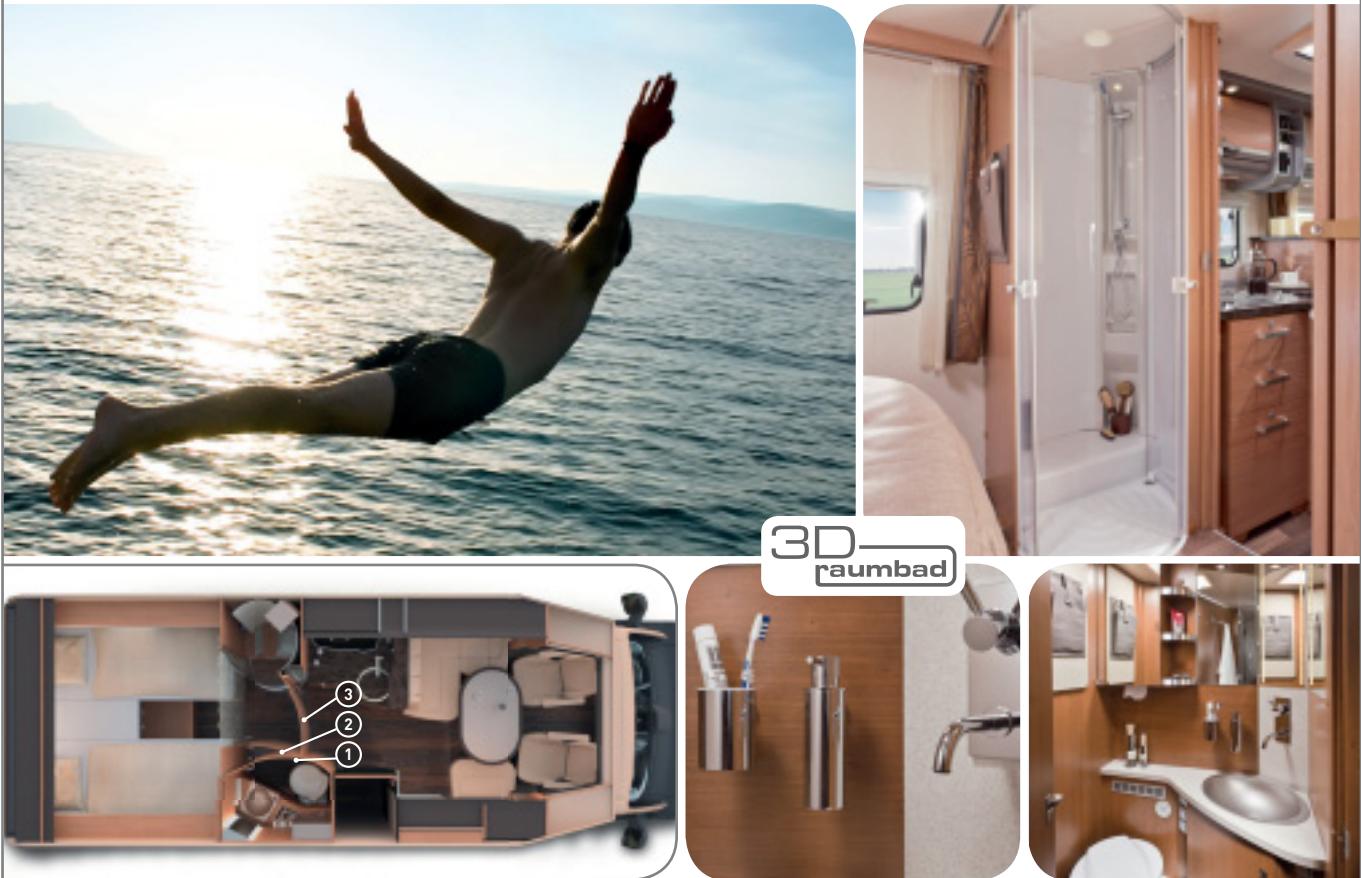
Dem Alkoven Xantos A 420 A baut Wochner eine Rundsitzgruppe ins Heck, weshalb der Bereich hinter dem Fahrersitz für ein großes Bad mit Dusche genügt. Vernünftig, dass der Doppelboden das 5,0-Tonnen-Chassis mit Zwillingsreifen zur Folge hat. Der 420 kostet stattliche 114.840 Euro.



KNAUS



Viel mehr Bewegungsfreiheit
und Komfort im Bad.
In den neuen Reisemobilen von Knaus.



3D
raumbad

Tauchen Sie ein in ein sensationelles 3D-Badezimmer-Vergnügen
im neuen Sky TI und Sun TI.

- Eine Idee, die neue Maßstäbe setzt: Im Knaus 3D-Raumbad kann der separate Dusch- und Waschraum – dank einer in drei Stufen flexibel verschiebbaren Heckwand – zu einem großzügigen Bad über die gesamte Fahrzeugbreite verbunden werden. Die Tür dient auch als Raumtrenner vom Wohn- zum Schlafbereich.
- Das Schema macht es deutlich: Maximaler Durchgang bei geschlossener Tür ①; wird die Heckwand verschoben, kann der Waschraum optimal genutzt werden ②; für maximale Raumbad-Nutzung wird die Tür zur Küche hin verschlossen ③.
- Ambiente zum Wohlfühlen: Die edel anmutende Ausstattung wird selbst höchsten Ansprüchen gerecht.

Die Neuen von Knaus. Bieten einfach viel mehr.

Freiheit, die bewegt.



Ben Wawra (li.) und Markus Riese, die Chefs von Spacecamper. Riese begann mit der Fahrradfirma Riese & Müller, die mit gefederten Klapprädern bekannt wurde. Unten: Spacecampers aller erster Messeauftritt auf dem Caravan Salon 2006.



Mehr Raum

Von Timo Großhans (Text und Fotos)

Zwei Männer wollten den besten VW Bus-Ausbau erfinden. Bei der Gelegenheit haben sie die Firma Spacecamper gegründet.

Es ist eine der jungen Erfolgsgeschichten in der Reisemobilbranche. Es ist die Geschichte zweier Männer und eines guten, zweideutigen Namens: Spacecamper. Denn ein bisschen „spacig“ sind die Macher dahinter.

In einem Darmstädter Industriegebiet steht ein kleiner Wegweiser vor der Manufaktur, gegenüber zwei Minarette samt kleiner Moschee. Auf dem Hof parkt ein in die Jahre gekommener, brauner Hymer hinter fabrikneuen VW T5, die auf ihr Innenleben warten – Spacecamper hat sich auf den Ausbau von VW Bussen spezialisiert.

Ben Wawra und Markus Riese sind die Macher, die Erfinder von Spacecamper. Wawra ist Bauingenieur, redet schnell, lächelt gewinnend und trägt die eine Kotelette auf der einen Seite des Gesichts absichtlich etwas länger als auf der anderen. Auch Riese hat Koteletten, sie sitzen

aber höher als bei Wawra – auf dem Wangenknochen. Er ist Maschinenbauingenieur, Camper und Radfahrer, aber vor allem Entwickler aus Leidenschaft. „Ich verbessere Dinge, die ich konkret lebe“. So erklärt es Riese.

Seit der Kindheit und Jugend reisen Wawra und Riese im VW Bus, heute bieten sie ein Grundkonzept an, das ihren eigenen Vorstellungen entspricht: Ein Alltagsfahrzeug, das immer bereit ist, um aufzubrechen, abzuhauen und das jeder problemlos bedienen kann (mehr dazu in der Probefahrt ab Seite 60).

In der Halle stehen fünf Autos, dazwischen Werkzeugwagen, Monteure schrauben Verkleidungen fest, legen Kabel, bauen Möbel. Konzentration liegt in der Luft, nicht aber Spannung. Sklaventreiberische Taktzahl ist nicht angesagt, obwohl Spacecamper mehr als genug Arbeit hat.



„Bis Juni sind die Auftragsbücher voll“, erzählt Wawra, „das ist derzeit so das erste, was wir Interessenten auf Messen sagen müssen.“

Die Idee VW-Busse auszubauen hatte Markus Riese. Das war 2005, seitdem wächst die Firma stetig. Bis zum Ende 2011 wird sie zum ersten Mal über hundert Autos in einem Jahr ausgebaut haben. Ein neuer Rekord. „Aber wir dürfen nur langsam wachsen“, erklärt Riese, mehr als 20 oder 30 Prozent pro Jahr wäre nicht gesund. Die Strukturen in der Firma müssten dem Wachstum angepasst werden“.

Er hat Erfahrung mit dem Aufbau von Firmen. Seine erste Firma arbeitet erfolgreich, die konnte er mit einem Kollegen sicher am Markt etablieren: „Riese und Müller“ ist ein Fahrradhersteller, der mit hochwertigen und grundsätzlich gefederten Klapprädern gestartet ist, damit weltweit Erfolg hat und heute den Anspruch formuliert, Technologie-Führer bei Premium-Pedelecs zu sein.

Beide „Spacecamper“ sind echte Outdoor-Menschen. Riese ist quasi im Westfalia VW-Bus seiner Eltern groß geworden. Wawra, nach eigenem Bekunden süchtig nach Freiheit Abenteuer, lebt deshalb heute die meiste Zeit in dem alten Hymer auf dem Hof oder in einem VW-Bus. „In meiner Wohnung bin ich selten.“

20 Angestellte haben sie. Neun davon besitzen einen eigenen Spacecamper. „Wir versuchen unseren Mitarbeitern zu ermöglichen, selbst so ein Auto zu fahren“, erläutert Ben Wawra. Mitarbeiter und Firma profitieren davon. Die Grundmotivation der Chefs, den VW-Bus zu verbessern, geben sie an die Mitarbeiter weiter, die am eigenen Leib das Produkt erleben, das sie bauen und ebenfalls auf tolle Ideen kommen, was man feiner und besser machen könnte.

So war der Anfang. Wawra hatte eine Jobzusage aus Australien, Riese kam gerade von dort. Mit dem Kopf voller Ideen, wie ein VW-Bus sei-

ner Meinung nach ausgebaut werden müsse. Er überzeugte Wawra nicht nach Australien zu ziehen, der wiederum seine damalige Frau, sich mit ihm in die Selbständigkeit zu stürzen.

Ihre entscheidende Erfindung ist das Rückbanksystem. Da die Bank aus zwei leichten Teilen besteht, kann sie in Sekunden von einer Person ein- oder ausgebaut werden. Sie benötigt keine störende Schienensystem am Boden. Auch ein paar andere Erfindungen machen die Autos besonders: Zum Beispiel die naheliegende Idee, in das Zelt des Aufstelldachs eine Panoramaklappe

reinzuschneidern. „Wir saßen früher oft auf unseren Bussen, da kam dann irgendwann die Idee, das mal umzusetzen.“

Nicht neu, aber praktisch: Die Brauchwassererwärmung über den Motor. Oder das variable Stausystem mit abklappbaren Taschen. Die Küche ist auf das nötigste reduziert und kaum auftragend integriert. Auf dem Caravan Salon 2011 überraschte Spacecamper mit einer

Flügeltür und ausschwenkbarer Zapfanlage.

2006 waren die Firma zum ersten Mal mit einem ausgebauten Auto auf dem Salon. Einen hemdsärmeligen Stand haben sie damals aufgebaut, mit feinem Sand auf dem Boden und alten Surfsegeln als Deko. Zwei Kunden haben trotzdem bestellt.

Dann wurde es ernst: „Das Thema Klappdach wollten wir nicht gleich am Anfang angehen, doch unsere Erstkunden wollten eins,“ erzählt Wawra. „Wenn du das erste Mal den Büchsenöffner an einem neuen VW-Bus ansetzt, fühlst sich das sehr unwiderruflich an“, erinnert sich Riese. Die beiden haben es seit Kurzem etwas einfacher. Der Laden läuft und der Stress der Gründerzeit hat sich gelegt. Ein entscheidender Grund für den Erfolg der beiden ist noch ein anderer und das wissen sie: „Wir haben selbstverantwortlich arbeitende Mitarbeiter, um die sind wir wirklich froh.“ Ein Lob aus berufenen Münden.

„Ich verbessere eben Dinge, die ich konkret lebe. Das sind Fahrräder und VW-Busse.“

Markus Riese



Die Produktion in Darmstadt.
Bis zum Ende 2011 werden zum ersten Mal mehr als 100 Ausbauten die Hallen verlassen haben. Oben rechts: Endmontage der Küche.

„Mensch & Mobil“

Haben Sie eine Geschichte zu erzählen? Ein tolles Auto? Kennen Sie jemanden, dessen Geschichte wir erzählen sollten? Schreiben Sie uns! Gerne mit Foto. Vorschläge an: grosshans@doldemedien.de oder: **Dolde Medien, Rubrik: Mensch und Mobil** Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart

Spacecamper Light

Er ist spartanisch und dabei voll ausgestattet. Fahren zu fünft, schlafen zu viert – Küche und Bad, alles da. Und bei Bedarf hat er die volle Ladekapazität eines T5.



Oben: Kleines Waschbecken mit Spirituskocher. Unten: Stufenlos einstellbarer Klapptisch, Stauraum dahinter. Rechts: Aufstelldach mit Genießeröffnung.



Es ist die Mischung aus Freizeit- und Alltagsauto, die Spacecamper mit dem „Light“ bieten möchte. Die Kombination aus einem VW T5 mitsamt seines großen Laderaums bei Pkw-ähnlichen Außenmaßen und einem voll funktionsfähigen Campingauto. Surfer, Wanderer und Mountainbiker: Aufgemerkt!

Er gehört mit 77.400 Euro Schlusspreis in der getesteten Ausstattung in die gehobene Preisklasse, wohl war. Aber er ist mit seinem ausgeklügelten Raumkonzept im Wortsinn einzigartig. Ein solches Auto gibt's kein zweites Mal am Markt. Und das, gleich vorweg, in guter Verarbeitung und sauber durchdachtem Produktdesign. Zudem hat Spacecamper fast alles in den Testwagen rein gestopft, was die Preisliste her-

gibt: 180-PS-Motor, DSG-Automatik, Aufstelldach und vieles, vieles mehr. In der einfachsten Version startet der Light übrigens bei 33.995 Euro.

Die große Stärke von Spacecamper ist die Flexibilität des Innenraums. Innerhalb von Sekunden ist die Rückbank umgelegt und in ein Bett verwandelt, in nur wenigen Minuten ist die zweigeteilte Bank samt restlicher Liegefläche herausgenommen, dann ist die volle Ladefläche des VW verfügbar.

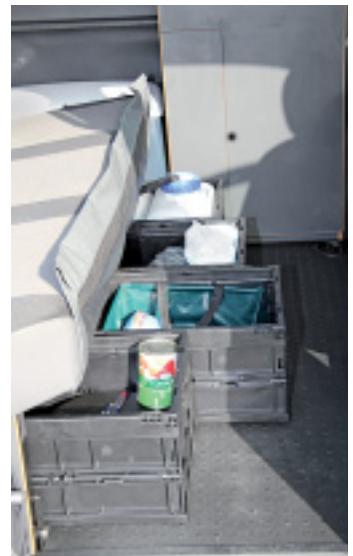
Die Konstruktion der Rückbank-Bettkombination ist die Schlüsseltechnik von Spacecamper. Mit zwei Handgriffen ist die Rückenlehne entriegelt, dann klappt sie auf die Sitzfläche. Das funktioniert einwandfrei. Ein angezipptes Polsterprofil faltet sich zudem über die Kopfstützen. Richtung Hecktür



In rund einer Minute sind Sitzbank, Wassertank und Liegefläche ausgebaut. Es bleibt ein schienenfreier, weicher Gummiboden mit Zurrösen.

liegen zwei gepolsterte, auf seitlichen Schienen aufgelegte „Matratzen“ – das Bett ist damit so breit wie das Auto innen. Der Schlafkomfort ist ausgezeichnet, Platz ist da, genauso wie Vorhänge zum Abdunkeln

und Lampen zum Beleuchten des Innenraums. Der Rückbau in eine Dreipersonensitzbank geht ebenso einfach, hier müssen allerdings Gurt und Vorhang auf Distanz einhändig gehalten werden, damit sie sich nicht im



Links: Die Liegefläche besteht aus einer nach vorne klappenden Rückenlehne, zwei herausnehmbarer Matratzen und der Kopfstützenabdeckung. Rechts: Vier Faltkisten unter der Rücksitzbank. In der obersten sind Wassertanks mit Schlauchstecksystem. Dahinter die Kühlbox.

Verschluss verklemmen. Das ist zwar nicht wirklich schlimm, passt aber nicht so recht zum allenthalben spürbaren Streben nach funktioneller Perfektion.

Für den Einbau der Rücksitzbank sind keine im Boden eingelassene Schienen nötig,

weil sie sich zwischen in die Karosserie eingeschweißte Ankerpunkte spannt. Zwei Vorteile ergeben sich daraus: Keine Schmutzfallen im originalen, kniesympathisch weichen und trotzdem robusten VW-Gummiboden.

Die Küche ist spartanisch aber schlank und elegant hinter dem Fahrersitz platziert. Aus der Frontklappe wird der Tisch, den ein stufenlos arretierbarer Gasdruckdämpfer in jeder gewünschten Position hält. Dahinter bleibt ein

wenig Stauraum. Zum Beispiel für den Sturmkocher fürs Draußenkochen. Zum Kaffee machen drinnen steht neben dem kleinen Waschbecken ein Spirituskocher. Hinter dem Küchenschrank und zwischen linker Außenwand und Sitz- ►



Bavaria Camp. Es ist an der Zeit Neues zu entdecken.

Das Leben ist zu kurz, um zu warten. Und die Welt ist schön, um unentdeckt zu bleiben. Starten Sie mit einer neuen Generation unserer exklusiven Kastenwagen. Und erleben Sie Premium-Reisekomfort, der völlig neue Maßstäbe setzt. Entdecken Sie uns. Und dann die ganze Welt.

www.bavaricamp.de

 **Bavaria Camp**
Eine Klasse für sich. 



Zwei Duschvorhänge sind in der Heckklappe versteckt. Können auch als Stauraum genutzt werden.

bank ist eine thermoelektrische und herausnehmbare Kühlbox platziert. Der Wassertank sitzt unter der Sitzbank in einer Faltkiste und versorgt nicht nur das kleine Waschbecken, sondern auch eine Außendusche im Heck. Dass außen unbeobachtet geduscht werden kann, stecken zwischen Heckklappe und deren Innenverkleidung zwei Vorhänge – aufgespannt und an die offene Klappe geknöpft, bilden sie einen kleinen Wasch- oder Gepäckaufbewahrungsräum. Per Stecksystem ist auch der Tank schnell raus aus dem Auto. Praktisch.

Da der Light als Campingauto für jeden Tag, also auch als normales Alltagsauto konzipiert ist, sind keine festen Schränke eingebaut. Es gibt Klappkisten unter der Sitzbank und die große „Heckgarage“ unter dem Bett. Für weniger ordentliche und koordinierte Camper ist das tägliche Hin- und Herräumen eine Aufgabe.

Die Bettmodule hinter der Rücksitzbank sind leicht und können für den Transport von Gütern mit wenigen Handgriffen zur Seite geräumt werden um die voll Höhe des Stauraums nutzen zu können.

Praktisch sind die beiden Kulturbetitel an der Innenseite



Der Light hat eine spartanische Aussattung. Dafür ist er im Alltag ein vollwertiger VW-Bus. Links die Hauptküche: Ein Gaskochersystem von Trangia.

der B-Säule. Die sind einfach mit einem Klicksystem befestigt. Genial einfach.

Das Klappdach mit zusätzlicher Schlaffläche ist im „Sportlerwagen“-Paket für 5.750 Euro zu haben. Warum vorher niemand auf die Idee ge-

kommen ist, den Zeltstoff vorn mit einem Ausguck zu versehen, kann den Spacecamper-Machern nur recht sein. Auf und im Auto unter freiem Himmel zu schlafen, ist fast unbezahltbar. Das relativiert die hohen Preise schon wieder ein wenig.

Der Spacecampers Light auf VW T5

Technische Daten (Auszug)

Basisfahrzeug: Unser Testwagen, auf Basis des VW T5 Caravelle steht auf 18 Zoll-Felgen mit breiten Reifen, die sich satt schmatzend mit dem Asphalt verzahnen und für den standesgemäßen Auftritt sorgen. Allerdings fordert das Mehr an Lauffläche auch rund einen Liter mehr Diesel und Nehmerqualitäten beim Fahrkomfort. Kräftige 180 PS drückt der Bi-Turbo-Diesel Vierzylinder über das DSG auf die Vorderachse. Dieses Getriebe schaltet selbstständig und ohne Zugkraftunterbrechung. Die Schaltvorgänge sind hör-, aber nicht spürbar. Nachteile des Direktschaltgetriebes: Bei einem schweren Wagen sind die Schaltsprünge manchmal überraschend groß (sieber in vierter Gang am Berg) und beim Anfahren folgt auf das Gasgeben eine spürbare Pause bis der Spacecamper losstürmt. Billiger und auch gut: das Schaltgetriebe.

Motor: 2.0 BiTDI 132 kW (180 PS), mit 7-Gang DSG (Direktschaltgetriebe).

Maße: (L x B x H) 490 x 191 x 197 cm, zul. Gesamtmasse: 3.000 kg, Radstand: 300 cm, Heckbett: 200 x 160 cm

Füllmengen: Frischwasser 20 l, 79 l Diesel

Aufbau: Dach und Wände: Stahlblechkarosserie mit Isolierung.

Serienausstattung: Dreirücksitzbank herausnehmbar, Küchenschrank mit Tisch ausklappbar, thermoelektrische Kühlbox 25 Liter, vier Faltboxen.

Optionen: Aufstelldach, Licht, Klickfix-Konzept mit Taschen, größere Tanks, Warmwasser...

Grundpreis: 33.995 Euro

Testfahrzeugpreis: 77.380 Euro

Kontakt: www.spacecamper.de, Tel.: 06151/30 76 96 0



Wer's will und wenn es gar nicht mehr anders geht, die klappbare Notdurftaufnahme mit Einwegtüte.



Mit Klicksystem immer dabei. Der optionale Kulturbetitel ist allerdings klein und schnell zu voll.

Fazit

Wer einen voll ausgebauten Campingbus sucht, liegt beim Light falsch. Wer aber ein Erstauto sucht, das volle Flexibilität bietet, liegt goldrichtig. Teuer ist er, keine Frage. Gut und für meine Begriffe vernünftig ausgestattet, also mit Klappdach und anderen Extras, kostet ein Spacecamper Light rund 50.000 Euro.



DAS GÜNSTIGE EINZELBETTEN MOBIL



GFK serienmäßig ohne Aufpreis ab*

ab 39.990 €

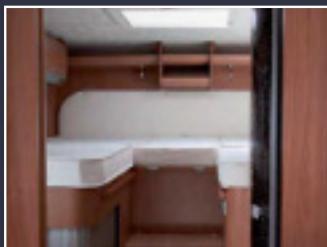
Einzelbetten Heck-Garage
Halb- Dinette 7,36 m

Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung



* Preise inkl. 19% Mwst, zzgl. 1890 € für Transport, TÜV-Abnahme, Gasabnahme, COC Einweisung - Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Hausbank - inkl BANK-PAKET

www.sonderedition-20.de



**Fiat Ducato 35L, 3,50to - 7,36m 96kW (130 PS),
2.3 Multijet**

EMR

Talstraße 19
73235 Weilheim/Teck
Tel.: 07023-957300

Fax.: 07023-9573020
www.emr-campers.com
jochen.find@emr-campers.com

UWE GANTE

Am Riesen 12
34466 Wolfhagen
Tel.: 05606-8862

Fax.: 05606-8860
www.uwegante.de
privat@uwegante.de



Die Masse macht's

Unter oder über 3,5 Tonnen? Die zulässige Gesamtmasse wirkt sich im Alltag öfter aus, als mancher Reisemobilist denkt.

Mit der Fahrerlaubnis der Klasse B, die in Deutschland am 1. Januar 1999 die Fahrerlaubnis der Klasse 3 abgelöst hat, dürfen Camper nur noch Reisemobile mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 3.500

Kilogramm fahren. Die Hersteller haben darauf reagiert und bieten dem Kunden heute vermehrt Fahrzeuge, die unter dieser magischen Grenze bleiben. Oft erkaufst sich der Camper damit jedoch Zuladungsprobleme, denn die Eigenmasse können die Wohnmobilbauer nicht grenzenlos senken.

Reisemobile mit zulässiger Gesamtmasse über 3,5 Tonnen glänzen hingegen meist mit hoher Zuladung und oft auch mit soliderer, nicht auf Leichtbau getrimmter Machart.

Gut hat es da, wer seinen Autoführerschein vor 1999 gemacht hat und somit unbefristet noch bis zu 7,5 Tonnen

schwere Fahrzeuge lenken darf. Wem dieser Bestandschutz nicht mehr zugutekommt, der muss für ein Reisemobil mit 3.501 bis 7.500 Kilogramm zulässige Gesamtmasse den Führerschein C1 erwerben.

Mobile über 7,5 Tonnen erfordern den alten Zweier-Führerschein oder den aktuellen der Klasse C. Wichtig: Diese beiden Fahrerlaubnisse gelten bis zum 50. Lebensjahr. Danach verlängert sie die Behörde jeweils um fünf Jahre, wenn der Antragsteller ein augenärztliches Attest und eine positive Gesundheitsprüfung vorlegt. Bevor sich der Camper für ein Reisemobil mit 3.501 bis

7.500 Kilogramm Gesamtmasse entscheidet, sollte er sich mit den gesetzlichen Bestimmungen für Zulassung, Versicherung und Betrieb, mit den Verkehrsregeln sowie mit Bußgeldern und Maut befassen.

Steuern

Steuertechnisch gehören sämtliche Wohnmobile der Klasse M an, die der Fiskus nach zulässiger Gesamtmasse und Abgasnorm besteuert.

Mobile über 3.500 Kilogramm zulässige Gesamtmasse sind in der Gruppe Reisemobile über 2.000 Kilogramm Gesamtgewicht zu finden. Mit der Abgasnorm S2 bis S4 oder

Reisemobile bis 2.800 / 3.500 Kilogramm



Für Campingbusse bis 2,8 und Reisemobile bis 3,5 Tonnen gelten die gleichen Verkehrsregeln wie für Pkw. Ausnahme: Mobile über 2,8 Tonnen dürfen nicht auf als Parkplätze ausgewiesenen Gehwegen stehen.

Reisemobile über 3.500 Kilogramm



Wohnmobile mit einer Gesamtmasse über 3.500 Kilogramm bieten meist eine großzügige Zuladung und einen solideren Möbelbau. Doch gelten für sie niedrigere Tempolimits und im Ausland teilweise andere Mautkosten.

Fotos: Hymer, Volkswagen, H. Mutschler, Vario Mobil

besser kosten sie zehn Euro je angefangene 200 Kilogramm.

Reisemobile mit der Abgasnorm S1 oder schlechter und bis 5.000 Kilogramm zulässige Gesamtmasse bezahlen ebenfalls zehn Euro je angefangene 200 Kilogramm.

Für Mobile mit der Abgasnorm S1 oder schlechter und 5.001 bis 12.000 Kilogramm zulässige Gesamtmasse bezahlt der Halter 15 Euro je angefangene 200 Kilogramm.

Versicherung

Für die Beitragshöhe der Haftpflichtversicherung spielt die zulässige Gesamtmasse keine Rolle, wohl aber die Aufbauform. So stufen viele Versicherungen etwa Alkovenmobile höher ein als Teilintegrierte.

Auch bei der Kaskoversicherung ist die zulässige Gesamtmasse meist ohne Bedeutung; ihr Beitrag richtet sich nach dem Neu- oder Zeitwert des Reisemobils.

TÜV, AU und Gasprüfung

Während die Prüffristen für Haupt- und Abgasuntersuchung bei Reisemobilen bis 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse denen von Pkw entsprechen, rollen Womos über 3,5 Tonnen bereits nach zwei Jahren erstmals in die Prüfhalle. Ab dem siebten Zulassungsjahr sind Haupt- und Abgasuntersuchung sogar jährlich Pflicht.

Die Prüfung der Gasanlage steht bei allen Reisemobilen alle zwei Jahre an.

Verkehrsregeln

Bei der Fahrt mit einem Reisemobil über 3,5 Tonnen sind teilweise andere Verkehrsregeln zu beachten.

So dürfen diese Fahrzeuge außerorts nur 80 und auf Autobahnen 100 km/h fahren. Dickschiffe über 7,5 Tonnen beschränkt der Gesetzgeber außerorts sogar auf 60 und auf Autobahnen auf 80 km/h.

Zeitraubend kann sich auch das Verkehrszeichen 277 auswirken: Es verbietet Fahrzeugen über 3,5 Tonnen zu überholen.

In der Fahrzeugkolonne muss der Fahrer das Zeichen 273 befolgen, das ihm einen Mindestabstand vorschreibt, wenn das Fahrzeug vor ihm von gleicher Art ist, also auch dieses Schild beachten muss.

Gerade bei der Reiseplanung – ob mit Straßenkarte oder Navi – sollten Fahrer schwerer Reisemobile darauf achten, dass das Verkehrszeichen 253, auch wenn es einen Lkw zeigt, ebenfalls für Wohnmobile über 3,5 Tonnen gilt und ihnen die Weiterfahrt untersagt. In manchen Navigationssystemen lässt sich die zulässige Gesamtmasse für eine entsprechende Routenberechnung eingeben. Auch sollten Reisemobilisten beachten, dass einige Pässe im Alpenraum für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen verboten oder zumindest nicht zu empfehlen sind.

Auch beim Abstellen des Wohnmobil entscheidet die

Auf diese Zeichen achten

Zeichen 253

Verbot für Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 Tonnen. Gilt auch für entsprechende Reisemobile.



Zeichen 273

Verbot des Fahrens ohne einen Mindestabstand. Reisemobile über 3,5 Tonnen müssen den angegebenen Abstand beachten.



Zeichen 277

Überholverbot für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse. Gilt auch für Wohnmobile über 3.500 Kilogramm.



Zeichen 315

Parken auf Gehwegen erlaubt. Dieses Schild gilt nur für Pkw oder für Reisemobile mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 2,8 Tonnen.



Zusatzeichen 1048-12

Weist das Hauptzeichen als für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen geltend aus. Somit auch für Reisemobile über 3,5 Tonnen bindend.



Zusatzeichen 1048-17

Weist das Hauptzeichen als für Reisemobile geltend aus. Gilt für alle Reisemobile unabhängig von der Gesamtmasse.



zulässige Gesamtmasse. So dürfen Fahrzeuge über 2,8 Tonnen nicht auf Gehwegen parken, die das blaue Zeichen 315 als Parkfläche ausweist.

Im Dunkeln sind außerorts abgestellte Reisemobile aller Gewichtsklassen stets mit Standlicht zu sichern. Mobile über 3,5 Tonnen müssen im Dunkeln auch innerorts mit eigener Lichtquelle oder mit einer Warntafel kenntlich gemacht werden.

Zwei Zusatzschilder, montiert unter Verkehrszeichen, gelten für Wohnmobilstaffer: das Zeichen 1048-17, welches ein Reisemobil zeigt und für alle Womos ab 2,8 Tonnen zulässige Gesamtmasse gilt, sowie das Zeichen 1048-12, auf dem ein Lkw abgebildet ist und das auch auf Reisemobile über 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse Anwendung findet. Ersteres findet sich etwa unter Schildern für Parkplätze, die dann auch Wohnmobile offenstehen.

Auch zur Ausstattung des schweren Reisemobils hat sich der Gesetzgeber Gedanken gemacht und schreibt für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen Gesamtmasse zusätzlich zu Warndreieck und Verbandkasten eine Warnleuchte vor.

Bußgelder

Bei Verkehrsverstößen, etwa zu hohem Tempo, sieht der Bußgeldkatalog (BKatV, Anhang, Tabelle 1 i. V. mit § 3 Absatz 3 Nr. 2 StVO) für Fahrzeuge mit mehr als 3.500 Kilogramm zulässige Gesamtmasse sowie für Fahrzeuge mit Anhänger höhere Sätze vor. Auch ist das Punktesystem restriktiver.

Während etwa ein Autofahrer mit Pkw 35 Euro bezahlen muss, wenn er innerorts 16 bis 20 km/h zu schnell fährt, blühen Lenkern von Fahrzeugen über 3,5 Tonnen oder mit Anhänger hier 80 Euro Strafe sowie ein Punkt in Flensburg.

Für ein Fahrverbot reicht zum Beispiel bereits aus, mit einem Womo über 3,5 Tonnen außerorts 31 km/h zu schnell zu sein. Ein Pkw-Fahrer müsste

Reisemobile über 7.500 Kilogramm



Für Reisemobile mit einer zulässigen Gesamtmasse über 7,5 Tonnen benötigt der Fahrer einen Führerschein der alten Klasse 2 oder der aktuellen Klasse C und muss sich teilweise an Vorschriften für Lkw halten.

sich dafür schon mit 41 km/h über dem Limit blitzen lassen.

Maut

In vielen Ländern Europas bezahlen Reisemobilisten Maut (Reisemobil International 6/2011). Während Wohnmobile bis 3,5 Tonnen häufig wie Pkw zur Kasse gebeten werden, unterliegen größere Reisemobile oft wie Lkw streckenbezogen

gener elektronischer Maut, die zum einen teurer und zum anderen komplizierter zu handhaben ist, weil der Fahrer hierfür meist ein elektronisches Transponder-Gerät kaufen muss.

Fazit

Insbesondere für Camper mit altem Dreier-Führerschein, die mit Familie, dem halben Hausstand und mit schwerer

Sportausrüstung in den Urlaub fahren möchten, ist das Reisemobil mit mehr als 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse eine Alternative. Doch kauft sich der Camper mit dem schweren Reisebegleiter auch einige Nachteile dazu. Hier gilt es vor allem, die eigenen Reisegewohnheiten abzuklopfen und die höheren Kosten einzukalkulieren.

Mathias Piontek

Über oder unter 3,5 Tonnen – eine Übersicht

	Womo bis 3,5 t	Womo über 3,5 t
Steuer	10 €/200 kg	10 €/200 kg, bei Abgasnorm S1 und schlechter und über 5.000 bis 12.000 kg zul. Gg.: 15 €/200kg
Versicherung Haftpflicht	unabhängig von der zulässigen Gesamtmasse, teilw. abhängig von der Aufbauform	
TÜV/AU	erstmals nach 36 Monaten, danach alle 24 Monate	alle 24 Monate, ab dem 7. Zulassungsjahr alle 12 Monate
Gasprüfung		alle zwei Jahre
Tempolimit außerorts	100 km/h	80 km/h, bei zul. Gg. über 7,5 t: 60 km/h
Tempolimit Autobahn	Richtgeschw. 130 km/h	100 km/h, bei zul. Gg. über 7,5 t: 80 km/h
Überholverbot für Lkw	nicht zu beachten	zu beachten
Mindestabstand (Zeichen 273)	nicht zu beachten	zu beachten
Durchfahrtsverbot für Lkw	nicht zu beachten	zu beachten
Parken auf ausgewiesenen Bürgersteigen	bis 2,8 t zul. Gg.	verboten
Parken im Dunkeln außerorts		mit Standlicht
Parken im Dunkeln innerorts	wie Pkw	mit Standlicht oder Warntafel
Warnleuchte	nicht vorgeschrieben	vorgeschrieben

2
DEKORE
ZUR WAHL



Nexxo



Amarant



Nussbaum
Merano



Solano



Nussbaum
Merano



Zeder



Viseo



Amarant



Nussbaum
Merano



Aviano



Zeder



Nussbaum
Merano



Elegance



Mooreiche



Magnolia*



*Aufpreispflichtig.

NEU 2 DEKORE ZUR WAHL

Ab jetzt entscheiden Sie. Wohlfühlen ganz nach Ihrem Geschmack.
Mehr Infos unter www.buerstner.com



Profil zeigen

Auch wenn die Straßenverkehrsordnung sie nicht beim Namen nennt, sind Winterreifen bei Schnee und Eis vorgeschrieben – auch für Reisemobile.



Fotos: H. Paul, V. Stallmann, M. Piontek, Continental



Die DOT-Nummer verrät: Dieser Reifen wurde in der 22. Woche des Jahres 2008 produziert.



Vier Millimeter Profil soll ein Winterpneu haben. Tipp: Der Messring einer Ein-Euro-Münze misst drei.

Winterreifen müssen das M+S-Zeichen tragen. Aussagekräftiger ist aber das Schneeflocken-Symbol.



„Rechtzeitig auf Winterreifen wechseln“, prägte Egon Hoegen vom 7. Sinn uns Fernsehzuschauern zu Beginn der kalten Jahreszeit ein und überzeugte uns von der Notwendigkeit passender Pneus durch famose Unfallszenen, wegen derer man die Verkehrssendung ja hauptsächlich guckte.

So deutlich machen das die nebulösen Ausführungen der Straßenverkehrsordnung StVO bis heute nicht. Auch nicht in der neuen Fassung vom 1. Dezember 2010. So schreibt Paragraph 2 Absatz 3a StVO zunächst einmal vor, dass Kraftfahrzeuge bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- und Reifglätte nur mit Reifen fahren dürfen, welche die im Anhang II Nummer 2.2 der Richtlinie 92/93/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über

ihre Montage (AbL L 129 vom 14.5.1992, S. 95), die zuletzt durch die Richtlinie 2005/11/EG (AbL L 46 vom 17.2.2005, S. 42) geändert worden ist, beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen).

Aha. Zum besseren Verstehen nun eine einfache Zusammenfassung der aktuellen Bestimmungen:

Bei den genannten Witterungsverhältnissen müssen Kraftfahrzeuge der Fahrzeugklasse M oder M1 – dazu gehören auch Wohnmobile – an allen Rädern mit Reifen ausgestattet sein, die an ihrer Flanke das M+S-Zeichen tragen.

Die verbreitete Annahme, schwere Reisemobile über 3,5 oder über 7,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse benötigten Winterreifen lediglich an der angetriebenen Achse, ist falsch.

Diese Regelung gilt nur für Lastkraftwagen ab 3,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse und für Busse, also für Fahrzeuge der Klassen M2, M3, N2 und N3.

Nach dem Willen des Gesetzgebers müssen Winterreifen das M+S-Zeichen tragen. Weil dieses Symbol aber nicht geschützt und daher sogar auf Sommerreifen amerikanischer oder fernöstlicher Produktion zu finden ist, empfiehlt es sich, auf ein neueres, geschütztes Zeichen zu achten. Es zeigt eine stilisierte Gebirgskette mit einer Schneeflocke davor.

ADAC und TÜV empfehlen, Reifen spätestens nach sieben Jahren zu erneuern. Über die vierstellige DOT-Nummer an der Reifenflanke lassen sich Herstellungsjahr und Kalenderwoche bestimmen. Sie schützt Kunden auch davor, ungewollt Ladenhüter zu kaufen.

In Deutschland gilt die Winterreifenpflicht nicht generell. Vielmehr muss der Reisemobilist selbst abschätzen, ob er unterwegs in Winterwetter gerät. Wen die Polizei mit unangepasster Bereifung anhält,



Moderne Winterreifen trotzen dem Schmuddelwetter mit Silica-Mischung und Lamellen-Profil.



In der Regel räumt und salzt der Winterdienst Hauptstraßen zuerst. Gefahr bergen verschneite oder vereiste Nebenstraßen.

der muss mit einem Bußgeld von 40 Euro sowie mit einem Punkt in Flensburg rechnen. Behindert der Fahrer durch seine falsche Bereifung andere Verkehrsteilnehmer, steigt der Regelsatz auf 80 Euro. Zudem kann die Polizei die Weiterfahrt untersagen. Die gleichen Bestimmungen gelten, wenn der Reisemobilist mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist. Obgleich der Gesetzgeber allgemein für Reifen – also auch für Winterreifen – ein Mindestprofil von nur 1,6 Millimetern vorschreibt, gilt ein Winterreifen nur dann noch als wintertauglich, wenn er mindestens vier Millimeter Restprofil aufweist.

Anhänger am Reisemobil sind im Sinne der StVO keine Kraftfahrzeuge. Deshalb gilt für sie die Winterreifengpflicht

nicht, aber auch hier bieten Winterpneus mehr Sicherheit, insbesondere durch bessere Spurhaltung.

Wer im Winter mit dem Wohnmobil fahren möchte, sollte sich gut überlegen, ob er wirklich mit Sommerreifen auskommt. Denn kommt es bei Winterwetter zu einem unverschuldeten Verkehrsunfall, kann der Richter dem Fahrer dennoch eine Mitschuld geben, wenn dieser den Unfall mit Winterreifen hätte verhindern oder abmildern können. Ist der Reisemobilist selbst der Verursacher eines Unfalls und unzulässigerweise mit Sommerreifen unterwegs, kann die Versicherung den Kaskoschutz verweigern.

Deshalb sind Winterreifen im Winter stets erste Wahl. *mp*

Winterreifengpflicht einiger Urlaubsländer

Österreich: In der Alpenrepublik sind vom 1. November bis zum 1. April Winterreifen vorgeschrieben, wenn die Fahrbahn vereist, schneedeckt oder voller Schneematsch ist. Schilder mit Schneekettensymbol weisen auf Passagen mit Schneekettenpflicht hin.

Schweiz: Bei entsprechender Witterung sind ganzjährig Geldbußen wegen ungeeigneter Bereifung möglich. Schilder weisen auf Schneekettenpflicht hin.

Italien: Auf einzelnen Straßen können Winterreifen vorgeschrieben sein. Im Aostatal besteht generelle Winterreifengpflicht vom 15. Oktober bis 15. April.

Frankreich: Für einzelne Straßen in Bergregionen können Winterreifen per Verkehrszeichen vorgeschrieben sein.

Tschechien: Vom 1. November bis 30. April können auf einigen Strecken Winterreifen vorgeschrieben sein.

Slowakei: Bei winterlichen Straßenverhältnissen sind Winterreifen vorgeschrieben.

Slowenien: Zwischen dem 15. November und dem 15. März sind Winterreifen generell obligatorisch.



schon ab 36.299,- €



Deutsche Qualität unschlagbar preiswert!

Das gilt im Modelljahr 2012 um so mehr, denn Sunlight ist so erfolgreich wie nie! Davon profitieren Sie mit noch attraktiveren Preisen und verbesserter Ausstattung: Beispiel gefällig? Alle Sunlight Reisemobile bekommen jetzt zusätzlich zu den neuen Euro 5 Motoren auch ein exzellentes Breitspurfahrwerk spendiert!

Schauen Sie sich jetzt die neuen Modelle bei Ihrem Sunlight Händler an! **Z.B. den neuen Teilintegrierten T67 mit Hubbett und Einzelbetten.**



Mit neuem
Euro 5 Motor.

Sunlight GmbH
Telefon: 07562 / 987-833
info@sunlight-caravanning.de
www.sunlight-caravanning.de



Wenn Gas verstromt

Schon in einem Jahr will das junge Unternehmen Enymotion eine Brennstoffzelle für Reisemobile auf den Markt bringen, die aus normalem Propangas Strom fürs Bordnetz produziert. Reisemobil International besuchte die tatkräftigen Entwickler an ihrem Firmensitz in Heilbronn.

Dieses Bauteil aus Grafit dürfen wir nicht fotografieren. Zu viel Know-how stecke da drin, sagt Enymotion-Mitgründer Dr. Steffen Wieland und nimmt es uns weg.

Das Teil ist schwarz, viereckig und hat die Maße eines sehr dünnen Taschenbuchs. 15 oder 30 vielleicht einen Millimeter dünne, eng aneinander liegende, sich windende Kanäle sind dort hineingepräst. Die Platte ist die sogenannte Anode, eines der wichtigsten Teile einer Brennstoffzelle. Durch ihre Kanäle fließt Wasserstoff. Die Platte auf der anderen Seite, die Kathode, durchströmt Sauerstoff. An der Membran zwischen Anode und Kathode reagiert der Wasser- mit Sauerstoff. In der Folge dieser Reaktion innerhalb der Zelle fließt Strom. Mehrere solcher Zellen bilden einen Stack, der das Herz eines jeden Brennstoffzellensystems ist.

Den Wasserstoff, und das ist der interessante Teil des Plans von Enymotion, holt sich das System aus dem gleichen Gas, das im Reisemobil fürs Kochen und Heizen genutzt wird.

Hightech aus Schwaben

Der Name Enymotion steht für „Energie in Bewegung“. Es ist ein junges Unternehmen, das hier in Heilbronn mit finanzstarken Investoren im Rücken am Projekt „Brennstoffzelle für den mobilen Einsatz“ arbeitet.

Bisher ist Enymotion in der Szene unbekannt. Auf dem diesjährigen Caravan Salon in Düsseldorf hatte das Unternehmen seinen ersten vorsichtigen Auftritt in der Öffentlichkeit. Der Auftritt war wohl auch deshalb so schwäbisch-zurückhaltend, weil das Thema „Gasbetriebene Brennstoffzelle“ in der Branche zwar hoffnungsvoll, aber auch kritisch beäugt wird.

Denn Truma, Heizungsmonopolist und Technik-Unternehmen

von Weltruf, verschiebt den seit langem angekündigten Verkaufsstart seiner Brennstoffzelle Vega immer und immer wieder. Laut Truma verhindern Qualitätsprobleme bei der Serienproduktion des Stack, dem Bündel mehrerer hintereinander geschalteter Zellen, den Marktstart. Der Stack soll von einem Zulieferer produziert werden.

Dr. Wieland ist nicht schadefroh. Er würde sich sogar freuen, wenn Truma die Vega in den Griff bekäme. Denn dann würde auch das Vertrauen der Menschen in die Technik. Vor Wasserstoff hat mancher noch Respekt.

Auf dem Tisch im Besprechungsraum von Enymotion liegen Einzelteile des Brennstoffzellensystems: Gasventile, Katalysatoren, Filter, Membrane. Bauteile, an denen die Forscher seit der Firmegründung 2006 tüfteln. Im Eingangsbereich des Industriebaus stehen die ersten Versuchs-Aufbauten aus der Anfangszeit, Geräte fürs Labor, Maschinen, mit deren Hilfe Dr. Wieland Investoren überzeugen musste, von denen Enymotion noch zu 100 Prozent lebt.

Es ist ein spannendes Rennen, vielleicht das spannendste, das derzeit im Reisemobilmarkt ausgetragen wird. Denn Konkurrent SFC aus Bayern ist schon seit ein paar Jahren mit seinen Efoy-Brennstoffzellen am Markt etabliert. Doch das Produkt unterscheidet sich in zwei Punkten von den Zellen von Truma und Enymotion: Die Efoy-Zellen brauchen Methanol als Brennstoff. Und den muss der Besitzer bei SFC kaufen. Glaubt man den Versprechungen, dann leistet die stärkste Efoy-Brennstoffzelle nur rund halb so viel wie die der potenziellen Konkurrenz. Wenn Enymotion die Enyware, so heißen die Geräte, Ende nächsten Jahres serienreif hätte, dann gerieten Efoy und Truma gehörig unter Druck. Eine leistungsstarke, mit



Enymotion-Geschäftsführer Dr. Steffen Wieland vor dem Prototypen der Brennstoffzelle, die aus Campinggas Strom macht.

LPG-Gas betriebene Brennstoffzelle würde den Markt erst so richtig beleben.

28 Mitarbeiter forschen in Heilbronn. Es ist ein junges Team von Spezialisten, Ingenieuren, Elektrotechnikern. Ein bisschen fühlt es sich an, als liefe man durch die Labore einer Universität. Einer kocht Kaffee, ein anderer isst gerade am Schreibtisch vor dem Bildschirm. Wenige Frauen sind zu sehen. Im Besprechungszimmer stehen Preise für erfolgreiche Businessplanung – Vorschusslorbeer für die Ideen der jungen Gründer. Im Labor summen Messgeräte, hinter einer großen, durchsichtigen Box sitzt ein Mann vor drei Bildschirmen und bewegt ausschließlich seine Maus, er überwacht den Lauf des Enyware-Prototyps, der da hinter Plexiglas surrt. Es ist die zweite Entwicklungsstufe der Enyware. Sie verfügt noch nicht über die endgültigen Maße, noch nicht über die endgültigen Spezifikationen, aber sie läuft. Sie produziert Strom aus Gas und lädt die Batterie, die nebenan liegt. Dr. Wieland sagt, es gebe noch ein paar Sachen zu lösen, bis die Serienreife erreicht sei. Leise habe man das System jetzt bekommen, vermeldet er. Denn anfänglich habe die Brennstoffzelle deutlich lauter gebrummt als erwartet. Aber Spezialisten von außen haben bei der Vibrationsdämpfung geholfen. Reisemobilisten wollen ja ruhig schlafen, das weiß Dr. Wieland. Jetzt wiegt der Prototyp dafür etwas mehr als gedacht.

Der eigentliche Prozess der kalten Verbrennung und der vorherigen Reformierung, sprich der Reinigung und Aufbereitung des Gases, läuft zwar absolut geräusch- und vibrationslos ab, aber die Pum- pen für die Luftzufuhr und die Lüfter für die Temperaturregulierung sind mechanische Geräte, die eben leicht vibrieren. Für ganz Empfindliche will man ein Set anbieten, mit dem sich das Gerät unterflur montieren lässt.

Serienreife

Grundsätzlich scheint Enymotion seine Brennstoffzelle auf einen guten Weg gebracht zu haben. Die Abtrennung des Wasserstoffs aus dem LPG-Gas funktioniert. Auch die Zellen sollen in Heilbronn her-

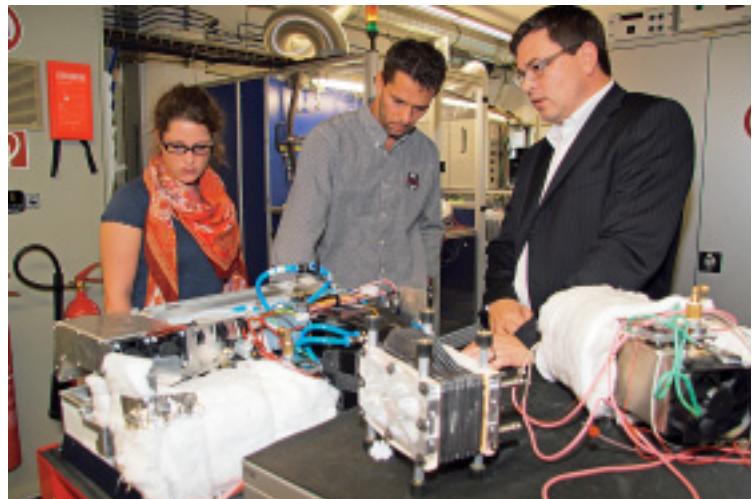
gestellt werden. Eine Halle weiter, hinter dem Labor, wurde probehalber eine kleine Fertigungsstraße aufgebaut. Hier sollen in ein paar Monaten zwei, drei Beschäftigte das Brennstoffzellensystem montieren. „Wir können die Enyware guten Gewissens mit „Made in Germany“ kennzeichnen. Fast alles kommt aus Deutschland oder zumindest aus Europa.“ Viele der Zulieferer sind Automobilzulieferer. Aber nicht alle.

Neben uns stapeln sich ein paar Kartons mit chinesischen Schriftzeichen, darin liegen Pum- pen, die eigentlich in Aquarien zum Ein- satz kommen. „Für die müssten wir in Deutschland das Fünffache bezahlen, da sind die Deut- schen manchmal komisch“, wundert sich Dr. Wieland.

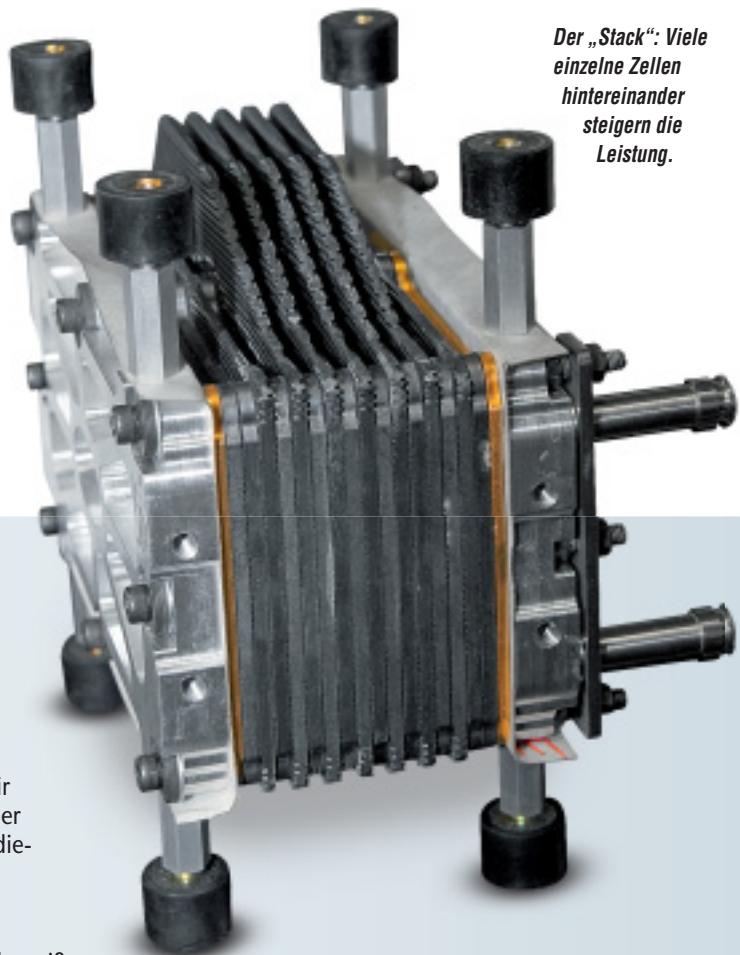
Sie muss ja be- zahlbar bleiben, die Enyware. 200 Watt beziehungsweise 16 Ampère Ladestrom soll sie liefern. Der Preis wird bei sechs bis siebentausend Euro liegen. Billiger wird es am Anfang nicht ge- hen. Und da hofft Wie- land, sollten solvente Bootsbesitzer und Fah- rer von Reisemobilen „80.000 Euro plus“ den Verkauf der Enyware in Schwung bringen. „Mittelfristig wollen wir als Kunden ganz klar aber auch die Mittelklasse bedie- nen können.“

Jetzt gilt es

Dr. Steffen Wieland weiß, dass es in die schwierigste Phase geht. Er hat zusammen mit seinem Team noch ein Jahr Zeit, das Projekt



Die Redakteure (links und Mitte) zu Besuch im Heilbronner Entwicklungslabor.



Der „Stack“: Viele einzelne Zellen hintereinander steigern die Leistung.

an den Markt zu bringen. Er ist zuversichtlich. „Wir waren bisher immer sportlich schnell unterwegs.“ Der Mann ist Maschinenbauingenieur und hat bei Daimler im Bereich Brennstoffzelle promoviert. Bei Heizungsspezialist Buderus hat er an Brennstoffzellen für den häuslichen Gebrauch gearbeitet. Er ist Profi. Der Dozent der FH Heilbronn (im Bereich Wasserstoffwirtschaft/Brennstoffzellentechnik) hat es geschafft, Geldgeber von sich, seinem Team und seinem Brennstoffzellen-

system zu überzeugen. Zum Beispiel den ZFHN, den Zukunftsfonds Heilbronn, eine regionale private Kapitalbeteiligungsgesellschaft „die in junge, schnell wachsende technologieorientierte Unternehmen mit großem Zukunftspotential investiert und das von der Idee bis zur erfolgreichen Etablierung.“

Die Idee, Strom aus Gas zu gewinnen, klingt einleuchtend. Das System brummt. Bleibt zu hoffen, dass das in Zukunft auch für die Firma Enymotion gilt.



Die Konkurrenz: Efoys Methanolbrennstoffzelle (oben) hat einen technischen Vorsprung – sie läuft. Die Vega von Truma ist noch nicht serienreif. Sie wird ihren Strom aus LPG-Gas holen.



So funktionieren Wasserstoff-Brennstoffzellen

Das Brennstoffzellensystem entzieht dem handelsüblichen Propangas seinen Wasserstoff. Dieser reagiert mit dem Sauerstoff der Umgebungsluft in der eigentlichen Brennstoffzelle zu Wasser und Strom. Den Strom kann man nutzen, um seine Bordbatterie zu laden.

Das Brennstoffzellensystem ist hoch komplex und besteht aus zirka 1.000 Einzelteilen. Hauptteile sind der Reformer und die Brennstoffzelle.

Campinggas ist nie rein, vor allem der Anteil verschiedener Schwefelsorten ist sehr hoch. Aus Sicherheitsgründen wird dem Gas Schwefel sogar beigemischt, damit der Nutzer es riecht, falls es ausströmt. Der Schwefel muss raus aus dem Gas, denn er schadet der Brennstoffzelle.

Zunächst wird also das „schmutzige“ Gas gereinigt. Dabei strömt das Gas durch eine Filterkartusche, die nach einiger Zeit ausgetauscht werden muss.

Im nächsten Schritt wird dem Flüssiggas

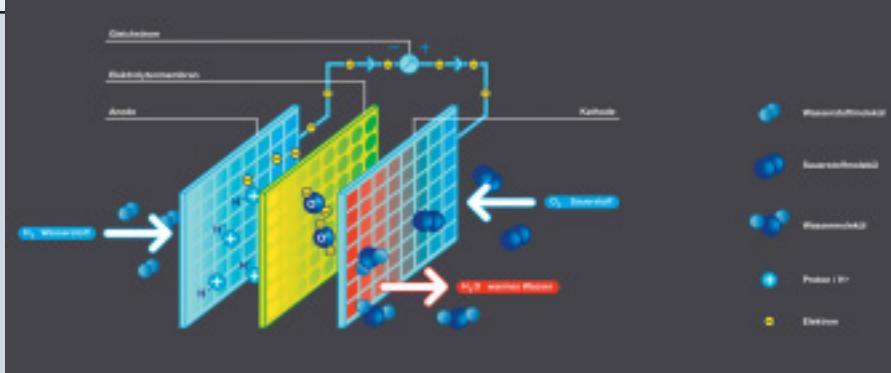
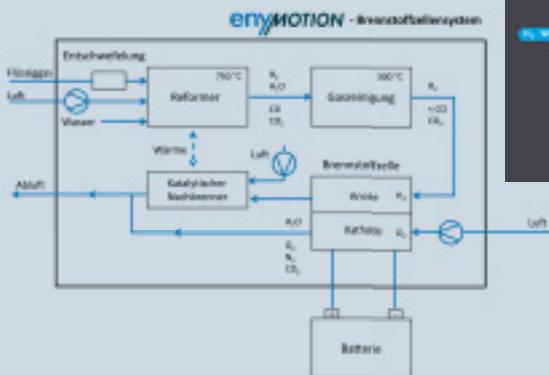
Wasser und Sauerstoff aus der Umgebungsluft zugeführt und alles reagiert bei zirka 750 Grad im so genannten Reformer zu Wasserstoff.

Nach einer weiteren Gasreinigung gelangt der Wasserstoff in die eigentliche Brennstoffzelle, wo er in Strom umgewandelt wird. Die Strecke, die der Wasserstoff dabei zurücklegt, ist wenige Zentimeter kurz. Die vorhandene Menge Wasserstoff ist also sehr gering.

Die Brennstoffzelle besteht aus zwei Elektroden, einer Anode und einer Kathode. Diese sind durch eine Polymer-Elektrolyt-Membran, kurz PEM, voneinander getrennt, aber über einen äußeren Stromkreis wieder miteinander verbunden. Die Umsetzung von Sauerstoff und Wasserstoff ist der Prozess, bei dem elektrische Energie entsteht. Zunächst wird auf der Anodenseite der Wasserstoff herbeigeführt. Ein Katalysator teilt den Wasserstoff in Elektronen und positive Protonen auf. Die Elektronen werden

an den äußeren Stromkreis abgegeben, die Protonen wandern durch die Elektrolytmembran zur Kathode. Auf der Kathodenseite reagieren die Protonen mit dem vorhandenen Sauerstoff und den aus dem elektrischen Leiter zugeführten Elektronen zu Wasser. Strom und Wärme entstehen. Die Enyware soll eine Leistung von etwa 200 Watt abgeben und bei einer Betriebsspannung von 12 Volt maximal 16 Ampere Ladestrom liefern. Für das Aufladen einer 100-Ah-Batterie benötigt sie laut Hersteller 2,5 Stunden und soll dabei 250 Gramm Campinggas verstromen. In der aktuellen Version und beim derzeitigen Entwicklungsstand liegt das Gewicht der Enyware bei rund 30 Kilogramm, ihre Lautstärke bei 45 Dezibel und ihre Größe verlangt nach 900 x 415 x 200 Millimeter Platz im Fahrzeug. Die Kosten für die Enyware sollen sich auf rund 7.000 Euro belaufen. *ISI*

Das Brennstoffzellensystem besteht aus 1.000 Einzelteilen. Der Reformer und die Brennstoffzelle sind die Hauptteile. In der Gasreinigung wird dem Campinggas der Schwefel entzogen.



Die eigentlichen Brennstoffzelle wandelt Sauerstoff und Wasserstoff zu Wasser und Strom um. Dabei soll die Enyware bis zu 200 Watt abgeben und so die angeschlossene Bordbatterie aufladen.

Global Concept

Ein intelligenteres Reisemobil

Das neue Zeitalter der Caravan-Tablets beginnt! ALDEN hat das „Global Concept“ entwickelt.

Kontrollieren und kommunizieren Sie mit dem „Intelligent Global Concept“. Ob Sie Ihre Satellitenanlage oder Ihren Fernseher steuern wollen oder Musik hören möchten, das iGC ist Ihr interaktiver Begleiter. Sie haben die Möglichkeit Sendungen aufzunehmen, Filme oder Diashows Ihrer Urlaubsbilder zu sehen.

Vergessen Sie endlich die vielen veralteten und unterschiedlichen Geräte: Das iGC informiert Sie permanent über das aktuelle Stromniveau, die aktuelle Energieproduktion sowie auch über Ihre Autonomie.

Darüber hinaus gibt Ihnen das iGC, dank der privaten Wetterstation, jederzeit die aktuelle Wettervorhersage.

Nutzen Sie das neue Netzwerk der Caravan Freunde und tauschen Sie untereinander die besten Empfehlungen auf Ihrer Route aus. Ersetzen Sie Ihre Bücher und Ihre Zeitschriften: Das iGC kann fast alle Lektüren speichern. Für die meisten Aufgaben, ob unterwegs oder Zuhause ist das iGC Ihr idealer Partner. Die vielen Apps von ALDEN und die im Android Market® erhältlichen Apps geben Ihnen unendliche Möglichkeiten.

Mit der UMTS-Version oder in Verbindung mit einer SAT-NET-Anlage schöpfen Sie das volle Potenzial des iGCs aus: Sie können im Internet surfen, E-Mails versenden, Videokonferenzen mit Ihrer Familie oder soziale Netzwerke nutzen – Die Möglichkeiten sind unbegrenzt.

Das iGC wird serienmäßig mit den folgenden Anlagen ausgeliefert: Sat-Net, Orbi-Net, iGC-Skymatic, iGC-Orbiter und iGC-Phenix (vollautomatische Solarzellenausrichtung).



Beispiele:



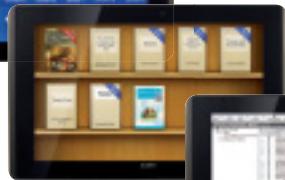
Antennen- und AIO-Steuerung



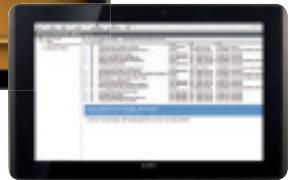
Energie-Management



Wetter*



iDOC



eMail*

Kostenlose Kataloganfrage an: **ALDEN** Deutschland, Feldbrügge 14, 49434 Neuenkirchen-Vörden oder per mail: info@alden-deutschland.de

Heiß diskutiert

Dieselheizungen sind weit besser als ihr Ruf. Eine Abrechnung mit unzeitgemäßen Vorurteilen.



Sie stinken, sind ständig kaputt, laut und rauchen wie eine alte Diesellok – Vorurteile wie diese bestätigen, dass Dieselheizungen nach wie vor nicht besonders hoch in der Gunst von Reisemobilisten stehen. Gar etwas kurios mutet die hin und wieder formulierte Annahme an, Dieselheizungen seien nicht so sicher wie Gasheizungen. Dabei sollten auch technisch weniger versierte Menschen diesen Widerspruch beim Vergleich der Produkteigenschaften der Brennstoffe erkennen.

Zugegeben: Die ersten Generationen von Dieselheizungen tragen viel zum heutigen Image bei. Insbesondere beim Start rauchen diese Dinger erbärmlich. Das durchdringende Hämmern der Diesel-Förderpumpe raubt Bewohnern und Platznachbarn den Nerv, und die Abgase riechen alles andere als lecker.

Und heute? Etliche Jahre intensiver Entwicklungsarbeit haben leise, zuverlässige und geruchlose Dieselheizungen reifen lassen.

Millionen Diesel betriebene Luft- und Wasserheizungen in

Lastkraftwagen versehen weltweit ihren Dienst und sorgen dort bei tiefen Temperaturen für Behaglichkeit. Für diesen Einsatz müssen die Heizungslieferanten Eberspächer und Webasto den Fahrzeugherstellern gewaltige Laufzeiten der

Heizaggregate garantieren. Laufzeiten, wie sie den Heizungen im Reisemobil auch in 20 Jahren Wintercamping nicht abverlangt werden. Ohne Frage ein Indiz, das für die hohe Ausfallsicherheit und Qualität der Produkte steht.

Das Lärmproblem haben beide Hersteller ihren Förderpumpen weitestgehend abgewöhnt. Die Kolben laufen nun besser geführt und schlagen am Ende des Hubs nicht mehr unbremst an. Mit den richtigen Schwingungsdämpfern am

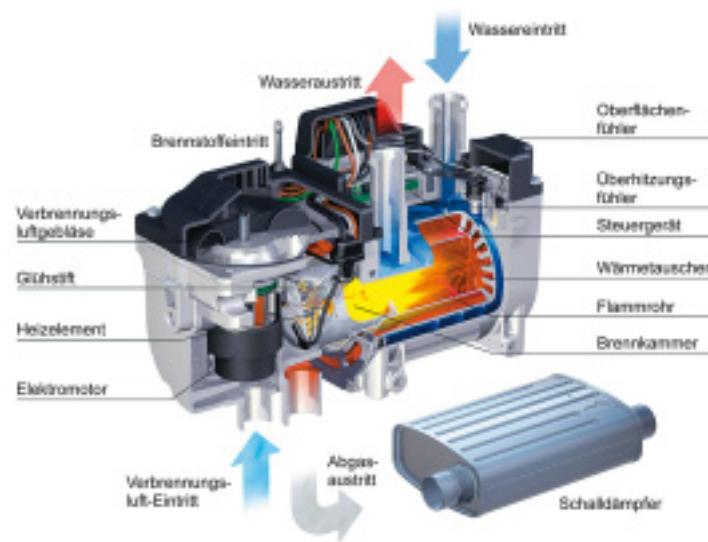
So funktioniert eine Diesel-Wasserheizung

Erklärung am Schnittbild einer Eberspächer Commercial 2.

Wasserheizungen sind Multitalente. Per Zeitschaltuhr, SMS oder Funksender am Schlüsselbund gestartet, wärmen Sie Kühlwasser und Innenraum auf. Mit knapp fünf kW Heizleistung pusten Sie über die Defroster-Düsen des Fahrzeugs die Windschutzscheibe frei oder wärmen rund um die Dinette den schlecht isolierten Frontbereich des

Wohnraums. Wer hier häufig kalte Füße bekommt, rüstet eine solche Wasserheizung nach. Sie empfiehlt sich auch für Fahrzeuge mit hoher und weit vorn sitzender Windschutzscheibe. Beim Öffnen der Plisées beschlagen die Scheiben häufig schlagartig und sind nur umständlich zu trocknen. Die Heizung wärmt Luft und Scheibe vor, es kann sich kein Kondensat bilden.

Westfalia rüstet den Kastenwagen Columbus mit zwei Eberspächer Commercial aus. Komfort vom Feinsten: Die Aggregate erwärmen außer Konvektoren auch Wasserschlingen im Fußboden.



PÖSSL
Reisemobile
ab **33.999,-**



Bei den Bedienelementen hat Webasto die Nase vorn. Die Ziffern sind gut ablesbar. Beide Bedienteile sind ähnlich gut in der Menüführung.



Wird demnächst von einem zeitgemäßen Bedienteil abgelöst: das aktuelle Eberspächer-Display mit kleinen Ziffern und monochromer Anzeige.

Rahmen des Basisfahrzeugs montiert, sollte kein störendes Klackern mehr durchs Kopfkissen ans Ohr dringen.

Auch die Geometrie der Luftschaufeln im Heizluftgebläse haben die Hersteller im Laufe der Zeit aufwändig überarbeitet. Webasto etwa in Zusammenarbeit mit der Technischen Universität Berlin.

Und wie sieht es mit der häufig monierten Geruchs- und Rauchentwicklung aus?

Im Falle der Eberspächer Commercial 2 geben die Testredakteure von REISEMOBIL INTERNATIONAL Entwarnung. Die Heizung wärmt in der kalten Jahreszeit Motor und Innenraum des Redaktions-Ducato vor. Mitte September abrupt aus dem Sommerschlaf geweckt, stieß die Commercial nach neun Monaten Inaktivität beim ersten Start eine ordentliche Rauchwolke aus: Das Reinigungsprogramm pustete System und Brennräume frei. Das war's. Bei allen weiteren Testläufen wirbelten nur für we-

PÖSSL REISEMOBILE

Reisen, Freiheit, Abenteuer.



► 2WIN STYLE

► 2WIN

► FORTUNA

► CONCORDE COMPACT

Für jeden Typ das richtige Fahrzeug!

Ob im Urlaub, für die Freizeit oder im Alltag – mit einem Pössl-Reisemobil sind Sie in allen Situationen stets gut beraten! Mit über 20 Jahren Erfahrung im Ausbau von Kastenwagen verstehen wir uns auf die Kunst, kleine Räume groß zur Geltung zu bringen, denn ein Pössl-Reisemobil bietet zugleich alle Vorteile eines geräumigen PKWs und den Komfort des mobilen Eigenheims. So frei ist man nur mit einem Pössl.

Finden Sie Ihren persönlichen Fachhändler in Ihrer Nähe:

01139 Dresden schaffer-mobil Wohnmobile GmbH Tel. 0351 / 8374828 - **03185 Peitz** Caravan & Camping Peitz GmbH Tel. 035601 / 88007 - **06618 Naumburg** Caravan Rossol GmbH Tel. 03445 / 703055 - **09419 Thum** Caravan Böhm GmbH Tel. 037297 / 2501 - **15366 Hönow** bei Berlin Trempl Caravanland GmbH Tel. 03424 / 303508 - **18439 Stralsund** Caravan Center Dahme Tel. 03831 / 293315 - **19300 Kremin** Happy Caravaning Tel. 038756/37817 - **21423 Stöve** Togo Reisemobile KG Tel. 04176 / 914930 - **22848 Norderstedt** Lundberg Reisemobile Tel. 040 / 5285025 - **25524 Itzehoe** Freizeitmarkt Itzehoe Tel. 04821 / 73730 - **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488 / 77800 - **28844 Weyhe** Weymo Reisemobile OHG Tel. 04203/783171 - **30916 Hannover-Altwarmbüchener Tige** GmbH Tel. 0511 / 611787 - **32108 Bad Salzuflen** Wohnwagen Ulrich Tel. 05222-925535 - **34233 Fuldata-Ihringshausen** Becker Wohnwagen Tel. 0561 / 981670 - **42855 Remscheid** Autohaus Pauli GmbH Tel. 02191 / 696300 - **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208 / 485081 - **47551 Bedburg-Hau** AB Reisemobile Tel. 02821 / 12162 + 98571 - **48249 Düsseldorf-Dümmer-Hiddingsel** DÜMO-Reisemobile Tel. 02591 / 4610 - **50259 Pulheim** Brauweiler Reisemobile Berens GmbH Tel. 02234 / 999440 - **55129 Mainz-Hechtheim** Moser Caravaning GmbH Tel. 06131 / 959580 - **56751 Polch** Niesmann caravaning Tel. 02654 / 94090 - **57298 Burbach** Reisemobile Freund Tel. 02736 / 29560 - **59174 Kamen** / **NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307 / 79825 - **63505 Langenfeld** Heck Caravan&Reisemobile Tel. 06184 / 4410 - **66115 Saarbrücken** Wohnwagen Vogt GmbH Tel. 0681/992880 - **66646 Marpingen** Bosch Car Service+Reisemobile Dörr Tel. 06853 / 5020103 - **67126 Hochdorf-Assenheim** Autohaus Euch Tel. 06231 / 7579 - **68229 Mannheim-Friedrichsfeld** GÜMA Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621 / 48254970 - **70499 Stuttgart** Wohnwagen Winkler GmbH Tel. 0711/8385466 - **73265 Dettingen/Teck** CARAVANIA GmbH Tel. 07021 / 95085-0 - **74366 Kirchheim/Neckar** Schaffhäut Reisemobile GmbH Tel. 07143 / 891891 - **75365 Calw-Stammheim** Ungeheuer Mobil GmbH Tel. 07051 / 59606 - **76316 Malsch** (Kr. Karlsruhe) GAST-Caravaning GmbH Tel. 07246 / 305600 - **78351 Ludwigshafen** Burmeister Caravan Center GmbH Tel. 07733-932900 - **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel.07664-4054539 - **83059 Kolbermoor** Schrempp & Lahn Freizeitfahrzeuge GmbH Tel. 08031 / 29350 - **85254 Sulzemoos** Glück Freizeitmarkt GmbH & Co. KG Tel. 08135 / 937100 - **88239 Wangen** Autohaus Prinz GmbH Tel. 07522 / 97990 - **89079 Ulm-Donautal** Campingwelt Fesseler Tel. 0731 / 9402445 - **91522 Ansbach** Freizeitwelt Nagel Tel. 0981 / 84440 - **92685 Floss** Wohnmobile Bürger Tel. 09603/2399 - **96106 Ebern** Freizeitcenter Dietz Tel. 09531 / 6270 - **98693 Ilmenau** Caravan Shop Hörcher Tel. 03677 / 202128

PÖSSL
Eine Marke der Pössl Freizeit und Sport GmbH

Technische Daten Diesel- & Gasheizungen

Kombigeräte: Erwärmung Brauchwasser und Innenraum				
Herstellerangaben:	Truma Combi 6 	Truma Combi D 6 	Webasto Dual Top 	Trumatic E 2400 
Energieträger	Flüssiggas (Propan/Butan)	Diesel	Diesel	Flüssiggas (Propan/Butan)
Wasserdruck	max. 2,8 bar	max. 2,8 bar	4 bar	–
Nennwärmeleistung	2.000/4.000/6.000 Watt	2.000/4.000/6.000 Watt	1.500 bis 6.000 Watt, stufenlos	1.200/2.400 Watt
Brennstoffverbrauch	160 – 480 g/h	220 – 630 ml/h im Regelbetrieb, bei mittlerer Heizleistung 1.000 W - 110 ml/h	190 bis 660 ml/h	100/200 g/h
Brennstoffverbrauch	160 g/h bei 2.000 Watt	220 ml/h bei 2.000 Watt	200 ml/h bei 2.000 Watt	200 g/h bei 2.400 Watt
Kosten pro Stunde Heizbetrieb *	0,16/0,23/0,29 Euro bei 2.000 Watt	0,29/0,31/0,33 Euro bei 2.000 Watt	0,28/0,30/0,31 Euro bei 2.000 Watt	0,2/0,29/0,36 Euro bei 2.400 Watt
Luftfördermenge Luft*	max. 287 m³/h	max. 287 m³/h	max. 200 m³/h	49/78 m³/h
Stromaufnahme (bei 12 Volt): Betrieb	0,2 A bis kurzzeitig max. 5,6 A (Heizung und Boiler)	1,8 A bis kurzfristig max. 7 A (Heizung und Boiler)	1,25 bis kurzfristig 5,42 A (Heizung und Boiler)	0,6/1,1 A
Gewicht (ohne Wasserinhalt)	14,0 kg	15,8 kg	21,0 kg	4,8 kg
Abmessungen (L x B x H)	510 x 450 x 300 mm	525 x 450 x 300 mm	530 x 352 x 256 mm	370 x 248 x 123 mm

nige Sekunden winzige Wölkchen aus dem Auspuff, dann lief die Heizung ohne sichtbare und vor allem riechbare Emissionen. Selbst empfindliche Nasen attestierten den Abgasen aus dem Aggregat völlige Geruchlosigkeit. Ein Umstand, der nicht zuletzt dem optionalen Oxi-Kat im Abgasystem der Eberspächer Commercial zu verdanken ist.

Fazit: Die meisten Vorurteile gegenüber Dieselheizungen haben die Hersteller dank High-tech und Forschung gründlich ausgeräumt.

Dass diese Heizsysteme ihren Brennstoff aus dem Fahrzeugtank saugen, zählt indes als gewichtiger Vorteil. Tagelanges Heizen ohne Gasflaschentausch in der Nacht ist somit gesichert. Ein gewaltiger Komfortgewinn, zumal der Urlauber nicht ständig neues Gas besorgen muss.

Für Reisemobilisten mit Dieselheizung entfällt zudem die Gasprüfung rund um die Wärmequelle. Minimalen Aufwand verlangen die Heizungen allerdings hinsichtlich ihrer Pflege. Ein Knopfdruck startet die Heizungen alle vier bis sechs Wochen – etwa zehn Minuten laufen lassen, fertig.

Einbau: Eberspächer Commercial 2



Im Redaktions-Ducato von Reisemobil International wärmt die Eberspächer Commercial Motor und Innenraum vor. Zeitschaltuhr oder Funksender aktivieren das Heizgerät etwa 30 Minuten vor Fahrtbeginn.

Am Ende des Abgasstrangs sitzt der Oxi-Kat. Er eliminiert Geruchspartikel. Preislich liegen Heizergerät, Anbauteile und Easy-Start-Bedienteil bei etwa 1.300 Euro. Dazu addieren sich Einbaukosten.



Doch ein Kritikpunkt lässt sich nicht aus der Welt diskutieren: Diesel-Wasserheizungen benötigen mehr Strom als Gas-Gebläseheizungen. Wasserpumpe und das Fahrzeuggebläse addieren sich zum Eigenstromverbrauch.

Interessant fällt der Kostenvergleich aus: Die Heizkosten bei Dieselheizungen variieren bei aktuellen Spritpreisen von 1,31 bis 1,50 Euro pro Liter nur um vier, bei der Webasto Dual Top um maximal sechs Cent (siehe Tabelle oben).

Durch die weit größeren Preisdifferenzen für die Füllung von Elf-Kilogramm-Tauschflaschen kann die Betriebsstunde bei Gasheizungen schon mal 16 Cent teurer oder billiger werden. Ein Vergleich der Anbieter lohnt unbedingt. KK

Luftheizgeräte		Wasserheizungen	
Eberspächer Airtronic D4		Webasto Air Top 3900 Evo	
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
–	–	–	–
900/2.000/3.000/4.000 Watt	1.500 bis 3.500 stufenlos (3.900 Watt für max. 1h)	1.200/2.100/4.800	2.500 bis 5.200 Watt, stufenlos
0,11 bis 0,51 ml/h	180 bis 370 ml/h	0,15 bis 0,59 ml/h	300 bis 610 ml/h
250 ml/h bei 2.000 Watt	200 ml/h bei 2.000 Watt	260 ml/h bei 2.100 Watt	200 ml/h bei 2.000 Watt
0,34/0,35/0,37 Euro bei 2.200 Watt	0,27/0,28/0,3 Euro bei 2.000 Watt	0,35/0,37/0,39 Euro bei 2.100 Watt	0,27/0,28/0,3 Euro bei 2.000 Watt
max.185 m³/h	139 m³/h	abhängig vom Fahrzeuggebläse	abhängig vom Fahrzeuggebläse
0,6 bis 3,3 A	1,25 bis 3,3 A	0,4 bis 2,25 A	1,5 bis 3,5 A
4,5 kg	5,9 kg	2,4 kg	2,9 kg
371 x 140 x 150 mm	423 x 148 x 162 mm	214 x 86 x 139 mm	214 x 106 x 168 mm

*Heizkosten bei einem Gaspreis von 11/16/20 Euro für die Füllung einer Gasflasche, Heizkosten bei einem Dieselpreis von 1,35/1,41/1,5 Euro pro Liter Diesel, Ruhestrom liegt bei allen Geräten im Milli-Amperebereich.

Kontakt: Eberspächer Tel.: 0711/93900, www.eberspaecher-reisemobile.de, Truma Tel.: 089/46170, www.truma.com, Webasto Tel.: 089/857940, www.webasto.de

Unsere Neuen   

Jetzt kommt

KARMANN


Komfort in die Kompakten!



Dexter 600 

Der Flexible mit klappbarem Doppelbett: Aus großer Liegefläche wird riesiger Stauraum.



Dexter 550 

Der kleine Riese mit Vollausstattung und großzügigem Hubbett auf nur 5,50 m Länge.



Davis 1620 

Der Große mit Einzelbetten im Heck. Auf Wunsch wird daraus ein bequemes Doppelbett.

In unsere neuen Reisebegleiter haben wir jede Menge Komfort gepackt – und trotzdem ein Raumangebot geschaffen, das „klassischen“ Reisemobilen überraschend nahekommt. Wie das geht? Das ist das Geheimnis, das Sie bei Ihrem Karmann-Mobil-Händler entdecken sollten.



Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Reiseboot

Ally Falt-Canadier Explorer Canadian erfreuen sich bei Profis wie Freizeitpaddlern großer Beliebtheit. Die Boote gelten als leicht zu beherrschen, kippstabil und schleppen gerne große Lasten in Form von Kindern, Hund und Camping-Equipment. Die Crux: Die meist aus robustem Kunststoff gefertigten Boote drücken ordentlich auf die Waage und verlangen beim Transport nach einem Platz auf dem Dach des



Reisemobils. Nicht so die Boote von Ally. Die Faltboote verlangen komplett demontiert etwa den Platz von zwei großen Rucksäcken und passen somit problemlos in jede Heckgarage. Sie erhalten ihre Form aus einer cleveren Konstruktion aus Aluminium-Längs- und Querspannen. Für den Aufbau benötigen zwei Paddler kaum mehr als 30 Minuten, als Werkzeug einzig einen Gummiham-



mer. Da jedes Bauteil in einer definierten Position in Klippe einrastet, bekommt das Boot eine hervorragende Stabilität. Falten in der PVC-Außenhaut, wie man sie von billigen Freizeitbooten kennt, sucht man beim Ally vergeblich.

Im Test musste sich das längste Boot von Ally beweisen. Das 5,58 Meter lange DR Explorer bot zwei Erwachsenen, zwei Kindern, einem Hund und reichlich Gepäck ausreichend Platz. Für ein Boot dieser Länge beschleunigt das Ally hervorragend, erreicht eine sehr hohe Endgeschwindigkeit und kann diesbezüglich locker jedem Kunststoff-Canadian Paroli bieten. Dabei liegt das Boot stets sicher im Wasser. Mit etwas Übung konnten die Kinder vom Boot ins Wasser und zurück klettern. Die optionalen Sitze sind bequem und in der Nei-

gung verstellbar. Damit es Kind und Hund bequem hatten, legten wir Isomatten und waserdichte Transporttaschen mit Schlafsäcken oder Kleidung gefüllt auf die Aluminiumspannen. Bei so viel Komfort dösten Kind er und Hund auf längeren Touren regelmäßig weg.

Bei kleinen Tragepassagen spielt das Ally seinen größten Vorteil aus: Die gerade einmal 22 Kilogramm lassen sich spielerisch von zwei Erwachsenen schultern. Ein Kunststoff-Canadian bringt weit mehr als 30 Kilogramm auf die Waage.

Wer allein oder zu zweit auf Tour geht, wählt ein entsprechend kürzeres Ally aus dem großen Sortiment. Wer in Küstennähe paddeln möchte, montiert die optionale Spritzdecke oder Ausleger für mehr Kippstabilität. Einziger Minuspunkt: Das Ally sollte immer eine

Handbreit Wasser unterm Kiel haben. Scharfen Steinen oder Ästen widersteht die PVC-Haut nicht. Tel.: 040/325964450, www.bergans.de



Fazit: Der Ally Explorer DR 18 begeistert auf ganzer Linie. Das leichte und schnelle Boot ist zackig auf- und abgebaut und lässt sich problemlos paddeln. Für Reisemobilisten der ideale Begleiter für Touren auf ruhigeren Flüssen oder Seen.

Endlich: Unser Hubbett ist unter der Haube!



Jetzt ist **ALLES** unter einem Dach:



- **Einfach großartig:** Der TI-650 MGH mit Komfort-Hubbett (2,10 x 1,16 m!) bei nur 2,75 m Fahrzeughöhe!
- **Einfach clever:** 4 Gurt gesicherte Sitzplätze, 2 vollwertige Doppelbetten, 6 Schlafplätze, 1 Mega-Sitzgruppe und riesig viel Platz für die ganze Familie!
- **Einfach sensationell:** Markenqualität, Trend-Design und Top-Ausstattung zum absoluten Bestpreis!
- **Einfach praktisch:** Den TI-650 MGH kennen lernen – und nie mehr was anderes wollen!



Aus der Box

Melamin-Geschirr Enigma Reisemobilfahrer kennen die Vorteile von Melamin-Geschirr: Es ist leicht und unverwüstlich. Im Falle des 37-teiligen Fritz-Berger-Geschirrsets Enigma kommt noch ein weiteres Attribut hinzu: Der kesse Retro-Look ist wirklich geschmackvoll und erinnert ein wenig an den Stil der Siebziger. Zudem überzeugt das Set durch seine Vollständigkeit. So gehen nicht nur je vier Henkelbecher, Frühstücks-, Suppen- und Essteller mit auf die Reise, sondern gleich noch ein 16-teiliges Edelstahlbesteck mit Kunststoffgriffen und vier Trinkgläser. Alles schön verpackt in einer Transportbox aus Kunststoff. So bleibt das Geschirr auch in der heimischen Garage jederzeit staubfrei und somit sofort startklar. Nicht nur Fahrer von Kastenwagen freuen sich über das kompakte Packmaß des klappern-frei verstauten Geschirrs. Die insgesamt 4,5 Kilogramm Geschirr und Zubehör bietet Fritz Berger für 49,90 Euro an. Tel.: 09181/3300, www.fritz-berger.de



Fazit: Das Geschirr-Set Enigma von Fritz Berger überzeugt. Vollständig und in einer praktischen kompakten Transport-Box klappern-frei verpackt, ist es nicht nur ein Tipp für Fahrer von Campingbussen oder Kastenwagen. Tolles Preis-Leistungs-Verhältnis.

GPS-Digitalkamera

Casio Exilim EX-H20G

Schon die Eckdaten der eleganten Casio-Kamera wecken große Erwartungen bei anspruchsvollen Hobbyfotografen. Hervorzuheben sind der weite Brennweitenbereich von 24 bis 240 Millimetern und der integrierte GPS-Sensor. Wow.

Für eine Kamera dieser Klasse zeigt die Casio Exilim weder im Weit-, noch im Telebereich eine ernstzunehmende Schwäche, ist die perfekte Kompaktkamera für die Reise. Zudem versteckt sie auf ihrem Speicher eine interaktive Weltkarte, auf der sich über 10.000 Tipps zu Sehenswürdigkeiten und Fotoempfehlungen finden. Egal wo der Fotograf steht, er kann sich jederzeit in die Karte zoomen und lokale Highlights entdecken. Das hat was. Wirklich klasse ist die Fähigkeit der H20G, GPS-Daten zu jedem Bild zu speichern. So ordnet man auch nach Jahren jedem Bild noch exakt den Aufnahm-



Fazit: Casio Exilim EX-H20G stellt sich als vielseitige Kompaktkamera mit großem Zoom-Bereich und sehr hilfreicher GPS-Ortsbestimmung vor. Die durchschnittliche Bildqualität überzeugt nicht vollständig.

ort zu. Mit Hilfe von Google-Earth kann man dann einfach noch mal virtuell hinfliegen. Die Bildqualität am Computer-



chende Bilder. So sind etwa alle Fotos für den Praxistest des Dipa Merlin auf den Seiten 34 bis 38 mit der Casio Exilim EX-H20G gemacht. Auch die Möglichkeit, qualitativ gute 360-Grad-Aufnahmen mit einer Highspeed-Option zu knipsen, begeistert. Aufnahmen bei diffusem Licht oder in der Dämmerung pixeln dagegen deutlich, bei hohen Iso-Zahlen wird's sogar ziemlich gruselig. Die Videoqualität reicht für kleine Urlaubs-Clips, für anspruchsvolle Videos aber nicht.

Der Preis für die Exilim ist im Internet von 299 auf rund 200 Euro gerutscht. Tel.: 040/528650, www.exilim.eu/de

Besser schlafen

Galaktika Slim Kreuzschmerzen zwangen zum Handeln. Die alte Matratze im Alkoven unseres Redaktionsmobilis war unzumutbar durchgelegen. Sie flog raus. Seit Anfang Juni liegt nun als Ersatz die Kältschaummatratze Galaktika Slim von der Firma BB Walder drin. Die Matratze kann in acht oder zehn Zentimeter Dicke bestellt werden und eignet sich somit auch für Schlafplätze, an denen die Kopffreiheit knapp ist.

Die Maße der Galaktika kann der Kunde auf den Zentimeter genau wählen. Nach der Größe berechnet sich der Preis. Die Fertigung dauert in der Regel drei bis vier Wochen ab Bestellung.

Wir haben uns für eine zehn Zentimeter hohe Matratze entschieden. Der waschbare



Bezug aus einem die Feuchtigkeit regulierenden Stoff ist kuenschlig, die gesamte Verarbeitung absolut wertig.

Mittlerweile haben verschiedene Personen aus der Redaktion auf der Matratze geschlafen und die Beurteilungen fielen durchweg positiv aus.

„Schläft sich gut, würde ich kaufen“, sagt unser IT-Manager. Unser Produkt-Manager meint: „Die Matratze ist wirklich top, hat sich meinem Körper gut angepasst. Ich lag nachts in keiner Kuhle.“ Der Chef meint: „Ein Highlight, die Matratze ist prima.“



Fazit: Jeder, der einmal auf der Galaktika Slim geschlafen hat, ist absolut zufrieden. Die flache Kältschaummatratze ist eine klare Empfehlung.

Auch der Magazin-Redakteur bestätigt: „Geschlafen habe ich ganz ausgezeichnet.“ Als Orientierung für das Gewicht gibt Walder relativ leichte 40 Kilogramm pro Kubikmeter an.

Zu haben ist die Galaktika Slim ab 349 Euro. Bei einer Größe von 133 x 205 x 10 Zentimetern kommt der Preis auf 539 Euro. Tel.: 0261/9634055, www.bb-walder.de



STANDHEIZUNGEN | REISEMOBILE

REDUZIEREN SIE IHREN GASVERBRAUCH – HEIZEN SIE MIT DIESEL!

Eine Heizung von Eberspächer sorgt für komfortable Wärme, ohne den begrenzten Gasvorrat anzugreifen. Sie deckt ihren Energiebedarf direkt – und außerordentlich sparsam – aus dem fahrzeugeigenen Dieseltank. So benötigen Sie Gas nur noch zum Kochen und für den Betrieb des Kühlschranks. Das spart Gewicht, schafft Stauraum und sorgt für unbeschwerliche Urlaubstage, weil Sie weniger Gasflaschen schleppen müssen.



TIPP:
HEIZEN MIT
DIESEL

A WORLD OF COMFORT
www.eberspaecher-reisemobile.de

 **Eberspächer**

Schaufenster

Eingeheizt

Outwell Heizleuchten Es ist unverkennbar: Die Abende vor dem Reisemobil sind empfindlich kalt geworden. Für etwas Behaglichkeit sorgen da die Heizleuchten von Outwell. Sie können problemlos im Vorzelt oder unter der Markise brennen, benötigen aber einen Netzanschluss. Dann feuert die 42 Zentimeter breite Leuchte Fuji mit wahlweise 600 oder 1.500 Watt, die 12 Zentimeter schmalere Etna mit 800 Watt. Die Leuchten kosten 85, beziehungsweise 120 Euro. Tel.: www.outwell.com



Spiegelersatz

Vantecc Visifix Der Innenspiegel hat ausgedient, wenn eine Vantecc-Rückfahrkamera in der Heckscheibe eines VW Caddy oder T5 montiert ist. Die Doppelkamera blendet wahlweise den Nah- oder Fernbereich ein und verhilft so zum perfekten Rückblick. An Stelle des Rückspiegels tritt dann ein (Navi-) Monitor. Als Halterung bietet Vantec den CNC-gefrästen Halter Visifix aus Aluminium an. Er passt auf Kugeldurchmesser von 14 bis 22 Millimeter und ist in wenigen Minuten montiert. Seine Spannkraft lässt sich abhängig von Monitorgröße und -gewicht einstellen. So bleibt die Position des Bildschirms sicher fixiert. Rot oder schwarz eloxiert kostet Visifix 69 Euro. Tel.: 07034/9991610, www.vantecc.de



Lastenschlepper

Burley Travoy Flexibilität groß geschrieben: Der Burley Travoy schleppt als Trolley Aktentaschen, den Einkauf oder Gepäck von bis zu 27 Kilogramm. Am Rad rastet er dank einer speziellen Kupplung sekundenschnell in seiner Halterung an der Sattelstütze ein und folgt nun als Anhänger, gerne auch über etwas gröbere Feldwege. Wenige Handgriffe klappen den Travoy auf 54 x 46 x 20 Zentimeter zusammen. Happig: Der 4,4 Kilogramm leichte Lastenschlepper kostet inklusive Kupplung fürs Rad, Transporttasche und Befestigungsgurten 359 Euro. Reise- und Einkaufstaschen sowie Regencover gehen extra. Tel.: 07159/9459600, www.burley.de

Sch... Wetter?

Dann nichts wie raus
nach Sulzemoos*!

**Wir lassen Sie nicht im Regen
stehen – auch wenn Sie unsere
Herbst-Sonderschau (bis 16. Oktober)
verpasst haben sollten.**

**Schließlich hat unsere Freistaat- Messe-Nach-
lese täglich geöffnet:** Auf unserer Ganzjahres-
Ausstellung können Sie die Modell-Neuheiten
des Jahrgangs 2012 begutachten oder sich über
die besonders günstigen Fahrzeuge des Modell-
jahres 2011 informieren. Außerdem finden Sie im
Megastore alles, was Sie brauchen, um sich und
Ihr Fahrzeug auf den Winter vorzubereiten. Unsere
Spezialisten beraten Sie gerne.



*** 150 Wohnwagen
und Wohnmobile
unter Dach.**



Besuchen Sie uns unter
www.derFreistaat.de

DER FREISTAAT
CARAVANING & MORE
SULZEMOOS

85254 Sulzemoos · Ohmstraße 8-22 · Tel. 08135/937-100 · info@derFreistaat.de



Stromgenerator

Whisper Power Mit gerade einmal 53 Dezibel Geräuschkulisse sollen die neuen ölkühlten Dieselaggregate W-GV 4 von Whisper Power zu den leisensten Generatoren gehören. Der kleine 4er liefert bis zu 3,8 Kilowatt. Die Drehzahl orientiert sich am Strombedarf der Verbraucher. Somit soll der Stromerzeuger sparsam und verschleißarm laufen. Ohne Auspuff, aber inklusive kleiner Startbatterie wiegt der Whisper Power W-GV 92 Kilogramm. Sein großer Bruder, der GV 7, kommt samt integrierter Wechselrichtertechnik schon bei Premiumanbieter Morelo zum Einsatz. Die Generatoren werden 7.437 beziehungsweise ab 11.090 Euro kosten. Tel.: 0151/15759010, www.whisperpower.com

Energiebündel

Mastervolt Lithium-Ionen-Akkus Batteriekapazität lässt sich bekanntlich nur durch einen ersetzen – durch noch mehr Kapazität. Doch große Gel- oder AGM-Batterien sind konstruktionsbedingt enorm schwer. Die Lithium-Ionen-Akkus von Mastervolt erfreuen sich daher steigender Beliebtheit bei Reisemobilisten. Sie sollen bis zu 70 Prozent leichter sein und sensationelle 2.000 Ladezyklen erreichen – ein Vielfaches von Blei-Akkus. Der gesalzene Anschaffungspreis von rund 5.000 Euro für den nur 55 Kilogramm leichten 320-Ah-Akku macht sich somit über die Jahre gerechnet sogar bezahlt. Tel.:

0221/8295860,
www.mastervolt.de/batterien





MARKT

www.reisemobil-international.de/markt

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Halbjahreswagen & Gebrauchte mit Service-Versprechen

www.gebrauchte-womos.com



Barankauf
Ihres Wohnmobil
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

 **Landsberg**
Fahrzeugbau · Verkauf · Service
Ihr Servicepartner für Adria Reisemobile
Neue Modelle 2012 eingetroffen
 **ADRIA® Rockwood + BISCHOFF**
53913 Swisttal-Heimerzheim, Brenigerstr. 17-19
Tel. 02254-836280, www.tsl-mobile.de

 **asmußen***
REISEMOBILCENTER NORD
Segeberger Chaussee 226
22851 Norderstedt
Tel.: 040/60 92 16 35
www.arc-nord.de

 **ADRIA®**
Ihr Adria Händler für Hamburg und Schleswig-Holstein.



Hausmesse 22. + 23.10.2011
22 JAHRE
WIEDEMANN 
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselsstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23 · Fax 92 34 74
www.adria-wiedemann.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

HERRMANN 
Caravans + Reisemobile
seriöser BARANKAUF
Tel. (02 08) 48 400-0 · Fax -40 · Mülheim/Ruhr

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe
ca. 150 Gebrauchte !
Tel.: 04893 - 37 33 3


Wir suchen ständig Wohnmobile!
www.Ankauf-Wohnmobile.de

www.gebrauchteWohnmobile.de

www.wohnmobile-cillessen.de
* Verkauf
* Vermietung
* Zubehör
Im Hämmeriesen 61 · 47559 Kranenburg
T. 02826-916768 · F. 02826-916846

 **ADRIA®** am Niederrhein

AAC

www.aac-mobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Industriestr. 8 · 24558 Henstedt
Tel. 04193/8993-0

Oktoberfest am 15. + 16. Oktober
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
 **ADRIA® TEC carthago®**
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

Suche Adria von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauf@gmx.de G

 **ADRIA®** Verkauf
Vermietung Service
im Rheinland
Fon: 02426-902526
Adria-VAN-Zentrum Nörvenich
www.kucki-mobil.de

ADRIA



www.adria-deutschland.de

www.adria-ersatzteile.de G



Adria Vans, Wohnmobile und Wohnwagen. Ihr Partner in Norddeutschland. Kerkamm Elmshorn. Tel. 04121/9098-400, www.erkamm.com G



 **ADRIA®**
CHAUSSON Sunlight

Heinrich-Hertz-Strasse 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46

www.reisemobile-hartstein.de

www.delgado-Freizeit.de
Wuppertal (Tel. 0202/46028-20)
Möser/Magdeburg (Tel. 039222/95173)

FREIZEITMOBILE RUTENKOLK / RUKO
Herbstmesse
am 22. und 23.10.2011

Verkauf · Vermietung · Service

ADRIA

Friedberger Landstraße 434
60389 Frankfurt/Main
Telefon: 069-947409-0
www.rutenkolk.de

Hausmesse am 29. + 30.10.
 **ADRIA® carthago®**
Hobby * **RAPIDO®**
FreizeitMobile v.d. Kammer GmbH
26452 SANDE · Huntestr.1/99
Tel. 04422/991050 · Fax 991049
www.freizeitmobile-sande.de

ALLIGRO

 **ADRIA®**
CHAUSSON Sunlight

M. POPKO
WOHNMObILE

Ulmer Str. 76 · 89312 Günzburg
Tel. 0821/8641 · Fax 31979
info@popko-wohnmobile.de
www.popko-wohnmobile.de

Top-Angebot, Alligro-Liner, Bj. 2009, 20.000 km, gepflegt, mit vielen Extras, Vollausstattung, € 89.000,-, Tel. 07546/681 oder 0173/8802089 G

ALLROAD



ALLROAD 4x4

www.allroad-4x4.com
Tel. 0034 / 6 70 77 76 74
Büro: 07021 / 9 28 38 01

BIMOBIL



Europas größter Bimobil-Händler,
Kerkamm Camping & Caravan,
PickUp-Mobile, Alkovenfahrzeuge
& Weltreisefahrzeuge von Bimobil.
Mehr unter Tel. 04121/9098-400,
www.erkamm.com

BUROW-MOBIL

**Premiumklasse mit
5 Sternen ★★★★☆**

VIP 600 L



Jetzt probefahren!

Info: www.burow-mobil.com

BURROW MOBIL D-86415 Mering
Am Mühlanger 13
Tel. 08233/4500, Fax 4880

ARCA



Genießen Sie
Freiheit und
Unabhängigkeit!

SUNDERN KÄMPFE 20 • 32549 BAD OENHAUSEN
• TEL.: 0 57 34 / 91 18-0 •
www.hoberg-wohnmobile.de

BÜRSTNER



niese-caravan.de GUTES GESCHÄFT!

Franzosenstraße 7a 81365 München

BEHL MOBILE



Behl-Mobile, Tel. 09391/9181913,
www.behl-mobile.de

**Alles rund um die Mobile Freizeit –
Ein Klick bringt Sie hin:
www.reisemobil-international.de**

BRESLER



www.bresler-mobile.de
Tel.: 0049 (0) 3763 440833

BOCKLET

Individuelle
Reisemobile
Expeditions-
fahrzeuge
Sonderfahrzeuge
Leerkabinen



(T)raum-Mobile nach Maß.

bocklet
fahrzeugbau gmbh

Marienfelder Str.3 • 56070 Koblenz
Tel. 0261 / 80 25 04
Fax 0261 / 80 56 24
www.bocklet.eu



Sonntags Schautag
12 - 17 Uhr



Verkauf - Vermietung - Service - Zubehör

Ihre Reisemobil-Profis

Sparen bei 2012er Halbjahreswagen

Jetzt nach Ihren Wünschen bestellen,
im Frühjahr 2012 zwei Wochen
kostenlos nutzen und im Herbst 2012
zum Superpreis übernehmen!



25%

Sparen bei 2011er Halbjahreswagen

Alle Fahrzeuge inkl. Radio CD, Fahrradträger und
Markise, teilweise mit vollautom. Sat- u. TV-Anlage

City Car	NP (UVP)	Jetzt
500 (2010)	49.323,-	36.992,- €
Solano		
t 727	70.950,-	53.213,- €
t 729	63.761,-	47.821,- €
Nexxo		
t 569	48.723,-	36.542,- €
Ixo		
Time t 630	52.685,-	39.514,- €
Time t 650	52.708,-	39.531,- €
Time t 670	53.307,-	39.980,- €
Plus it 664	58.693,-	44.020,- €
Argos		
A 747-2	91.788,-	68.841,- €
A 535-2 (2010)	64.524,-	41.941,- €
Time 660	50.214,-	37.661,- €
Aero Van		
t 700	80.380,-	60.285,- €
Elegance		
i 705	86.763,-	65.072,- €
i 730	93.739,-	70.304,- €
i 810	103.660,-	77.745,- €
i 821	103.592,-	77.694,- €
Twist 03 Prestige	44.339,-	33.254,- €
Flash S2	45.150,-	33.863,- €
Flash 02	43.439,-	32.579,- €
Flash S1	45.602,-	34.202,- €
Flash 03	46.168,-	34.626,- €
Flash 13	50.662,-	37.997,- €
Flash 11	49.549,-	37.162,- €
Flash 15	50.662,-	37.997,- €
Welcome 35	55.079,-	41.309,- €
Sweet Mini	52.876,-	39.657,- €
Sweet Garage	57.342,-	43.007,- €

www.rc-mannheim.de

Hinter dem Wolfsberg 51
68309 Mannheim
Tel.: 06 21 / 7 36 35 35
Mail: info@rc-mannheim.de

BÜRSTNER

40 mal in Europa

- Fahrzeuge ■ Vermietung
- Service ■ Zubehör



CARTHAGO

Kompetente
Verkaufsberatung,
große Auswahl im Werk!

Mo-Fr 8-12 / 13-17 Uhr,
Sa (März - Oktober) 9-13 Uhr
Wir freuen uns auf Sie!

Ihre Ansprechpartner:

Vincenzo Ferme
Tel. 0751-7 91 21-955
Helmut Möhrmann
Tel. 0751-7 91 21-948

REISEN SIE EXKLUSIV
carthago
www.carthago.com



Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110 · 50259 Brauweiler b. Köln

Hausmesse am 29.+30.10.

carthago * **ADRIA**
Hobby * **RAPIDO**
FreizeitMobile v.d. Kammer GmbH
26452 SANDE · Huntestr.1/K99
Tel. 04422/991050 · Fax 991049
www.freizeitmobile-sande.de



IHR KOMPETENTER CARTHAGO HANDELSPARTNER

Tel: 02871/260000
www.caravan-center-bocholt.de

carthago **RAPIDO** **FRANKIA**



www.intercaravaning.de



**Barankauf
aller Wohnmobile**
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 04830/409

www.hagemann-reisemobile.de



Suche Bürstner von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kaufu@gmx.de

**Fließsatz besonders günstig
durch Rabattübertragung !**



Wir beraten Sie gerne:
Martin Mowitz (Händler),
Tel. 0711/13466-97, mowitz@doldemedien.de
Roland Trotzko (Zubehör),
Tel. 0711/13466-95, trotzko@doldemedien.de

CARADO

schaffer - mobil
Kötzenbroder Str. 125 | D-01139 Dresden
+49(0)351.83748-0 | www.schaffer-mobil.de



Carado Wohnmobile und Wohnwagen - Ihr Partner in Norddeutschland. Kerkamm Elmshorn. Tel. 04121/9098-400, www.erkamm.com



15299 Müllrose/Frankfurt-0.
www.camping-nitschke.de
Tel. 03 36 06 / 7 05 08

CAMPMOBIL

VW T 5 Reisemobile kurzer und langer Radstand mit Heckküche



Interesse ?

www.campmobil-schwerin.de
Tel. 03866 544, Fax. 03866 470360, 19057 Leezen, Görlsower Str.2

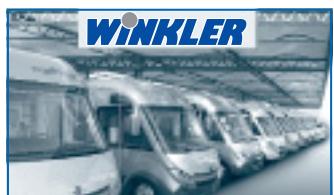


ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

carthago®
Am Stadion 7 · 31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986
info@ziesener.de · www.ziesener.de

Carthago im Norden
www.reimersgmbh.de
Tel. 0 45 35 / 29 980

carthago®
@ EURAMOBIL KARMANN PÖSSL
TABBERT la strada
Caravan-Shop Hörcher
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/20 21 28 · Fax 84 41 86
www.caravan-hoercher.de

WINKLER

Eine der ersten Adressen für **carthago**
Stuttgart-Weilimdorf · Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de · 0711/8385466

CHALLENGER
www.dulle-mobile.de
Tel. 059 35/99959-0 An- + Verkauf
challenger RAPIDO STYLED
Concorde LMC TEC
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

REISEMOBILE STAUDT
Hausmesse 22. & 23.10.2011
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de Tel. 037342/7242

WEBRA Wohnwagen Reisemobile GMBH
challenger **KNAUS**
Tel.: 0611/66144 Äppelallee 100
Fax: 0611/691702 65203 Wiesbaden
www.webra-wohnwagen.de

challenger WEINSBERG
Neu- u. Vorführfahrzeuge günstig
Kriegisch-Reisemobile
Ludwig-Erhard-Str. 21
97877 Wertheim-Reinhardshof
Tel. 0 93 42/91 45 41 · Fax 91 45 64
www.kriegisch-reisemobile.de

CHAUSSON

*Nuthetal -
Caravan - Werner*
CHAUSSON
CAMPING - CARS

Vertragshändler für Berlin und Brandenburg

Größte
Chausson-Ausstellung
in Deutschland

www.nuthetal-caravan.de

14558 Nuthetal OT Saarmund
Potsdamer Str. 21 b
Tel. 033200-50 8850, Fax: 50 8851

Ihr **CHAUSSON**-Partner im Saarland
Verkauf · Vermietung · Service · Reparaturen
Reisemobile Dörr 06853/5020103
www.bs-doerr.de

Lundberg
Olechausee 214 · 22848 Norderstedt bei HH
Tel. 0 40/5 28 30 25 · Fax 0 40/5 23 23 47
CHAUSSON
www.lundberg.de

CHAUSSON
CAMPING - CARS
Ihr Vertragspartner im Raum Düsseldorf/Köln
Caravan-Center-Meerbusch
Meerbuscher Str. 96-100/B 9
40670 Meerbusch-Osterath
Tel.: 021 59/5 02 31, Fax 0 21 59/5 19 95
www.Caravan-Center-Meerbusch.de

schittkowski Ihr Partner für
freetzeltfahrzeuge
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
www.reisemobile-schittkowski.de
Tel. 0911/765 82 58 · Fax 976 16 05
CHAUSSON carthago®

www.camping-nordsee.de

CHAUSSON **Sunlight**
ADRIA
M. POPKO **WOHNMOBILE**
Ulmer Str. 76 · 89316 Günzburg
Tel. 0 82 21/86 41 · Fax 3 19 79
info@popko-wohnmobile.de
www.popko-wohnmobile.de

NEUSEENLAND **Spenglerallee 23**
CaraVaning 04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40
www.neuseenlandcaravaning.de

Wohnmobile BIEGER
Ihr CHAUSSON-Vertragshändler
für die Region Hannover
Verkauf · Service · Vermietung
30966 Hemmingen · Tel. 0511 - 262 82 33
www.wohnmobile-hannover.de

info@brumberg-reisemobile.de
Tel. 0 23 07 / 7 98 25

CI

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 182-183
Tel. 0 33 75/21780 · www.carbotec.de

CONCORDE

Concorde Vertragshändler
PhoeniX Zentrum NRW


Schöttmannhof 5
46539 Dinslaken
Tel.: (0 20 64) 47 74 24
Ihr Uwe Krajewski
www.reisemobile-plus.de

Concorde **Freiheit**
REISEMOBILE **PÖSSL** **carthago®**
BERENS Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110 · 50259 Brauweiler b. Köln

Europas ältester Concorde-Händler
Ihr Concorde-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 0 21 91 - 69 63 00

Engel **Concorde**
FABRICATION FRANÇAISE
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

C.O. Wohnmobile Oeste
Tel. 05661-51651 - 34212 Melsungen
www.wohnmobile-oste.de

Concorde im Norden
www.reimersgmbh.de
Tel. 0 45 35 / 29 980

MOSER
Caravanning GmbH
über **50 Jahre**

Modelle 2011 zu Sonderpreisen,
sofort verfügbar:

carthago® Modelle

Chic T 4.3, T 4.8 plus c-line
Chic I 3.7, I 4.2, I 4.2F, I 4.9, I 5.0 c-line
Chic I 49, 50, 51, 51 QB e-line
Chic I 50, 51, 52 s-plus Ivec
Chic I 59 High-line Ivec
Liner 65 LE MAN

Erfolgreichster
carthago®-Händler
2006 - 2011

HYMER Modelle

Hymer Car 322
Tramp 614 CL, 674 CL
B 504, B 514, B 554, B 614, B 698
Hymer B 504 SL, B 614 SL, B 654 SL,
B 674 SL, B 694 SL
Modelle 2012:
B 580, B 590, B 680, B 690 Star-line

KARMANN Modelle

Mobil
Colorado 685 TI, Colorado 600, Davis 540

PÖSSL Modelle

2 Win, Roadcamp

RAPIDO Modelle

Rapido 603 F, 996 MH,
Randonneur 10066, 10003 DFH

Wir präsentieren Ihnen eine
große Auswahl Modelle 2012!

Zwischenverkauf vorbehalten

MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ-HECHTSHEIM · CURIESTR. 24
TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0 · FAX 9 59 58 - 88
info@moser-caravanning.de
www.moser-caravanning.de

CONCORDE

Ihr **Concorde**-Partner in
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
Caravan-Center Baden-Württemberg
BAU SCH 72585 Riederich
caravancenterbausch@t-online.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09

Neue Polster für Ihren Concorde?
www.caravanasstatter-sippel.de
oder lesen Sie unsere Fotoanzeige in
der Rubrik Zubehör auf Seite 102.
NEU im Sortiment: Frontplissee G

**Nuthetal -
Caravan - Werner
Concorde**
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
Vertragshändler für Berlin und Brandenburg
www.nuthetal-caravan.de
14558 Nuthetal OT Saarmund, Potsdamer Str. 21 b
Tel. 033200-50 88 50 • Fax: 50 88 51

Concorde Charisma 1720R, Heck-
Rundsitzgruppe, Mercedes Benz 416
Sprinter, 2,7 l CDI, 115 kW, 156 PS,
L/B/H 7,50/2,30/3,30 m, 109.950
km, Bj. 01, EZ 4/01. 4 Schlafpl., Au-
tomatik, Klima, neue Winterreifen,
FH-Klima, Motor-Wärmetauscher,
Radio m. CD, Rückf.kam., ABS, ASR,
ESP, Tempomat, Solar, Warmwasser-
Hzg., Markise, Wechselrichter u.v.m.,
NP € 135.000,-, VP € 51.700,-, Tel.
02426/4103

Kompetenzzentrum Nord
Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
Fernleitung & Verkauf
www.autohaus-zimmermann.de
Mercedes-Benz und Ivecu Service
VB Airsuspension
...direkt an der
Grenze zur Schweiz
A98 Ausfahrt Rheinfelden
Schildgasse 25
Tel. 07623-72430 **zimmermann**
Autohaus Rheinfelden

Concorde im Norden
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
www.lundberg.de

www.dulle-mobile.de
Tel. 05935/99959-0 An- + Verkauf
Concorde REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
LMC **TEC** **challenger**

VARIO-caravaning-center.de
Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
49163 Bohmte 05471-95 11 81

Raule 
Mobile Freizeit
Dethleffs  
Ein Freund der Familie
65201 Wiesbaden, Tel. 0611 / 2 00 77
www.Raule-MobileFreizeit.de

Engel 
Dethleffs Ein Freund der Familie
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

CS

CS-REISEMOBILE Seit 1985 erfolgreich in der Kompaktklasse
Erhältlich ist:
CS-Reisemobile Vertriebs-GmbH
Kötterskoppel 5
24568 Herbede-Utzberg
Tel. 04193 - 76 23 0
SYRO-Reisemobile
Max-Planck-Straße 16 b
58423 Lünen
Tel. 02339 - 84 21
Fischer Wohnmobile
Lennbergstr. 60
72196 Pfullingen
Tel. 07121 - 487 99 66
www.cs-reisemobile.de
Individualisierte, kundenorientierte Reisemobile auf Basis von Mercedes-Benz, VW und Peugeot



Fischer Wohnmobile - Reutlingen.
CS-Reisemobile - Wir sind Ihr Händler-
sterpunkt für Süddeutschland!
Kontakt: Tel. 07121/4879966 oder
www.fischerwohnmobile.de G

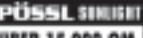
DETHLEFFS

Reisemobile Kreierhoff
02865) 20 48 40
46348 Raesfeld
www.reisemobile-kreierhoff.de

HM Middendorf
Mobile Freizeit GmbH
Kompetenz in Sachen Wohnmobil
Dethleffs Hobby
Globecar
Reisemobile · Wohnwagen
Freizeitartikel · Vermietung
Vorzelte · Fachwerkstatt
www.hm-middendorf.de
51491 Overath • Tel. 0 2206/95 50-0

Dethleffs
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

Ihr Dethleffs-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 0 21 91 - 69 63 00

Dethleffs @ **Pössl** 
AUF ÜBER 15.000 QM
GÜMA
CARAVAN-MOTORCARAVAN
ÜBERDACHTE FAHRZEUGAUSSTELLUNG
STEINZIGERSTRASSE 31 - 68229 WIESBADEN - A.D. AMG
TEL. 0611 / 48 25 46 7-6 • WWW.GUEMA-CARAVAN.DE

H7910-Esprit, EZ 8/08, 31km,
div. Extras, von Privat, Preis VB, Tel.
05306/8155

20 JAHRE
Erfahrung
WWW.GAST-CARAVANING.DE

Dethleffs bei www.saegmuehle.de.
Ihr Partner in der Pfalz, Tel. 06306/
92190 G

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Service
LMC **elnagh** **McLouis**
AMB 
55481 Kirchberg
Tel. 0 67 63 / 5 44
Fax 0 67 63 / 46 44
www.amb-reisemobile.de

www.kaemper-reisemobile.de,
Tel. 05261/187367 G



Elnagh Sleek 542, Mercedes Sprinter, 115 kW (156 PS), 2.700 ccm, Sprint Shift, EZ 04/04, 84.000 km, teilintegrierter Aufbau, 4 Sitz-/Schlafplätze, gepfleger Zustand, € 28.900,-, www.rms-reisemobile.de FON 02364/ 965222 G

ESTEREL

Ihr Esterel-Partner 
im Norden
www.kolter-caravan-service.de

Ihr Esterel-Partner im Süden,
www.wanner-gmbh.de G

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein
AB Reisemobile 
ABC Campers 
Besuchen Sie uns zur
HERBSTBÖRSE **12. + 13.**
November 2011
Sunlight **Dethleffs** **Pössl**
WEINSBERG HYMER KNAUS 
Bedburger Weide 33-37 · 47551 Bedburg-Hau · Tel. +49 - 28 21 - 1 21 62
www.ab-reisemobile.de · www.abccampers.net

DOPFER

www.dopfer-reisemobilbau.de

Über 50 Modelle auf unserer neuen Internetseite.



Kompakt-, Alkoven-, teil- und vollintegrierte Mobile, Allrad-, Büro-, Rollstuhl- und Sonderfahrzeuge. Auch individuelle Ausbauten.

Tel. 08283-2610

EURA MOBIL



VERKAUF · ANKAUF · VERMIETUNG
GUTE BERATUNG / FAIRE PREISE
JEDEN SONNTAG SCHAUTAG

Dingbägerweg 225 · 48161 Münster
Tel. 0251 / 71 9966 · Fax 0251 / 712269
www.ms-reisemobile.de

Eura Mobil Contura 700 EB, Bj. 08, 3,0 l, 157 PS, 39.800 km, Alde-Hzg.-Wärmet., Umluftanlage, Doppelbo., Luftfederung - hinten, Sony Solar-Anl., gr. Heckgarage m. 2 Türen, Längsbetten usw., mehr Infos: kalaydo.de, Anzeigen-Nr. 22932441, VB € 57.500,-, Tel. 0171/1650830



Ihr Eura Händler für Hamburg und Schleswig-Holstein.

EURA MOBIL

www.eura-lehmann.de

Reisemobile M. Lehmann



Ständig günstige Neu-, Gebraucht- und Vorführfahrzeuge auf Lager.

Shop und Werkstatt werktags von 9.00-18.00 Uhr geöffnet. Besichtigung auch sonntags (kein Verkauf).

59821 Arnsberg · Obereimer 28
Tel. 0 29 31/78 75 33



Kompetenzzentrum Nord



www.autohaus-hollenstedt.de

Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

Vertragshändler **EURA MOBIL** + **TEC.**
Auto Freizeit
Kruse 26529 Uppgant-Schott (Marienhafen)
Hansestr. 3-5, Tel. 04934/4477, Fax 6601
Top-Angebote unter www.Autofit-Kruse.de

Reisemobil-Center
Josuweck **EURA MOBIL**
Tel.: 0 23 02-1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

FIAT

Hannover-Raum

Fiat in Garbsen
Rostocker Str. 3+7
30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
www.fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

Rußpartikelfilter

PIRELLI
Tel. 0 56 22/99 64-0

Löwer GmbH & Co. KG
Wohnmobilspesialist für und **IVECO** Fahrzeuge
Am Freien Hof 32 · 34560 Fritzlar-Werkel
Tel. 0 56 22/99 64-0 · info@kfz-loewer.de
www.kfz-loewer.de

FISCHER



Fischer Wohnmobile - Reutlingen, Reisemobilbau auf Basis VW T5. Kontakt: Tel. 07121/4879966 oder www.fischerwohnmobile.de

FISCHER TEAM

TEAM FISCHER
Tel. 07122/825506,
72813 St. Johann-Urfingen,
www.fischer-wohnmobiltteam.de
T5 Ausbau, Piccolo und Magnum in bekannt hoher Qualität durch langjährige Erfahrung.



Wir sind dabei: Suisse Caravan Salon, Bern v. 27.-31.10.11, Halle 1.1, Stand D005

NIESMANN

Auswahl • Beratung • Service
Competence Center

Einmalige Modellpalette auf 17.000 qm
4.000 qm überdacht
20 Service Arbeitsplätze
1.200 qm Camping - Outdoorshop

MARTINSMARKT

5. - 6. November

Credo

Action, - Emotion, - Passion

Carver • Charisma

Cruiser bis zum Liner
mit PKW Garage

Wir haben sie alle!

www.niesmann.de

1. Platz
Erfolgreichster
Concorde-Händler
2009/2010/2011

Concorde

REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT



Hobby



FENDT
CARMAN



www.niesmann.de

NIESMANN

A 48 Ausfahrt Polch, Kehrstr. 51

Tel. 02654-940 90 Fax-940 940

Partner der InterCaravaning

FORD

nuggetmania! Neue u. gebrauchte FORD-Freizeitfahrzeuge von der Schwabengarage Göppingen! z.B.: **Nugget Hochdach** Modell 2011 ab € 33.500,-; **Euroline 7-Sitzer** Modell 2011 ab € 28.950,-; **Big-Nugget** ab € 40.500,-. Schwabengarage Göppingen, Nutz- und Freizeitfahrzeuge, Tel. 07161/610034 und 610036, thomas.brenner@schwabengarage.de G



FR-MOBIL



Service, Innenausbau, Unfall-Instandsetzung, Reparaturen, Elektro/Gas/Wasser. Alle Reisemobile / Wohnwagen!

FR-Mobil • An der Heller 21
33758 Schloß Holte • 05207/954 62-130



FR-Mobil L850 ECL, Sonderpreis: € 168.000,-, auf Iveco Daily, 176 PS, ca. 6.700 kg zGG, ca. 2.000 km, EZ 09/10, GfK-Aufb., Fahrerhaus hoch- u. vorgesetzt, Echtholzmöbel, Radio/Navi/CD uvm., **FR-Mobil**, Tel. 05207/95462130, www.fr-mobil.de

Alles rund um die
Mobile Freizeit –
Ein Klick bringt Sie hin:
www.reisemobil-international.de

FRANKIA

Hausmesse 22. + 23. 10. 2011
22 JAHRE
WIEDEMANN **FRANKIA**
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23 · Fax 92 34 74
www.frankia-wiedemann.de

FRANKIA in Oberbayern
Nothaft Reiseservice
www.frankia-nothaft.de

Lundberg
Oberhausen 214 • 22848 Norderstedt bei HH
Tel. 0 40 / 5 28 50 25 · Fax 0 40 / 5 23 21 47
FRANKIA
made in Germany
www.lundberg.de

Barankauf aller Wohnmobile
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 4830/409

FRANKIA
Reisemobile **jumpertz**

52428 Jülich
Gewerbegeb. SÜD-OST · Rudolf-Diesel-Str. 8
Tel.: 0 24 61/5 20 21 · Telefax: 0 24 61/42 34
www.reisemobile-jumpertz.de

PILOTE · BAVARIA · LE VOYAGEUR

GLOBECAR

Raule
Mobile Freizeit
Dethleffs **Globecar** **Sunlight**
Ein Freund der Familie
65201 Wiesbaden, Tel. 0 611 / 200 77
www.Raule-MobileFreizeit.de

Suche Globecar von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de



Bitte veröffentlichen Sie in der nächsterreichbaren Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL unter der Rubrik

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text: (bitte deutlich schreiben)

mit Foto (€ 15,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name	Vorname
Straße	PLZ/Ort
Telefon	Telefax
E-Mail	Datum/Unterschrift

So einfach geht's:

Ausgefüllten Bestellschein senden an
Doldemedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Postwiesenstr. 5a, 70327 Stuttgart

- Bezahlung mit beigefügtem Bargeld
(keine Briefmarken)
- Bezahlung mit beigefügtem Scheck
- Bezahlung per Kreditkarte
(keine EC-Karte, keine Bankabbuchung)

American Express Visa Card Diners Club Mastercard

Gültig bis

--	--	--	--	--

Kreditkarten-Nummer

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nur bei Bezahlung per Kreditkarte Auftragserteilung auch möglich per Fax an Nr. 0711/1 34 66-96 oder per e-mail an privatanzeigen@doldemedien.de

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.
Rücksendung von Fotos und sonstigen Unterlagen nur gegen frankierten und adressierten Rückumschlag.

15299 Müllrose/Frankfurt-O.
www.camping-nitschke.de
Tel. 03 36 06 / 7 05 08

info@brumberg-reisemobile.de
Tel. 0 23 07 / 7 98 25

Globecar
www.sessler-caravans.de

Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

GRIMM

GRIMM WohnMobile
76887 Oberhausen
Tel. 0 63 43 / 71 22
www.grimm-wohnmobile.de
Ihr Spezialist für individuelle Wunschmobile, auch rollstuhlgerecht

HEHN

www.hehnmobile.de
Tel. 0 20 65 / 77 16 - 0

HEKU

CARAVAN-SERVICE NEUHAUS
HEKU Silver challenger
Neue · Gebrauchte · Ersatzteile · Reparaturen
47249 Duisburg · Tel. 02 03 / 98 50 848
www.caravan-service-neuhaus.de

HOBBY

40 Jahre im Dienste der Kunden
www.camperland-bong.de
HOTLINE: 0 22 26 / 90 98 200



Ihr Hobby-Partner im Norden,
Kerkamm - Elmshorn - Wohnwagen,
Wohnmobile und Werkstatt, Tel.
04121/9098-400, Hamburger Straße 170, 25337 Elmshorn

ERNST
CARAVAN PRESENT CENTER
77955 Ettenheim, BAG A5 07822 - 89380
Hobby VENDT LAGEN
www.ernst-caravan.de

www.thrun-caravaning.de
B1 Mülheim/Ruhr **THRUN**
Tel. 0208 - 48 50 35

HOME-CAR

HOME-CAR Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 182-183
Tel. 0 33 75 / 21 780 · www.carbotec.de

HYMER

FREIZEITMOBILE RUTENKOLK / RUKO
Herbstmesse
am 22. und 23.10.2011

Verkauf · Vermietung · Service
HYMER
Friedberger Landstraße 434
60389 Frankfurt/Main
Telefon: 069-947409-0
www.rutenkolk.de

Kunze ///
alles Gute für Ihre Freizeit

Ihr Händler in
Mittelhessen

- Individuelle Beratung u. Top Preise!
- Service Meisterwerkstatt!
- Ständig Gute Gebrauchtwagen und
Sonderangebote!

DER Zubehör- u. Campingfachmarkt!
Auf über 800 qm alles für Camping und Freizeit.
Zelte, Tische, Stühle, Sat-Anlagen, Solar, Markisen,
Kocher, Grills, TV, Kleinteile, Accessoires, usw..

Jetzt mit großer Wassersportabteilung!
Windsurfen, Kanu - und Kajaksport.

www.kunze-freizeit.de
35398 Giessen, Gottlieb-Daimler-Str. 15
Gewerbegebiet - West, 0641-7962722

Reisemobile und Caravans
Carado **HYMER**
Verkauf · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
WeWo Caravanning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Barankauf
Ihres Wohnmobils
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein
AB 
Besuchen Sie uns zur
HERBSTBÖRSE **12. + 13.**
November 2011
Sunlight **Dethleffs** **PÖSSL**
WEINSBERG **HYMER KNAUS** 
Bedburger Weide 33-37 · 47551 Bedburg-Hau · Tel. +49-2821-12162
www.ab-reisemobile.de · www.abccampers.net

HRZ

Kompakte Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter



Der Premium-Hersteller seit 1972
HRZ REISEMOBILES
Individuell - Innovativ - Hochwertig
Tel.: 0 79 41 / 9 86 86 0
www.hrz-reisemobile.de

Suche Hymer von 1996 - 2011, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de

Barankauf
aller Wohnmobile
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 48 30/4 09

Rall
CARAVANING

**STARKE MARKEN
UND VIEL MEHR**

**SAISON
SCHLUSS
VERKAUF**

**RALL MACHT PLATZ
FÜR DIE NEUEN**

HYMER



**NIESMANN
+ BISCHOFF**

Carado

LAIKA

Jetzt bei Rall: Riesenauswahl
an Messeneuheiten, aktuellen
Modellen, Gebraucht- und
Vorführfahrzeugen zu
Schlussverkauf-Preisen!

**VERKAUFS-CENTER
AN DER A8**
Lindengarten 19
73265 Dettingen/Teck
Tel. (07021) 50 99-10

www.rall.de

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein



Besuchen Sie uns zur
HERBSTBÖRSE

12. + 13.
November 2011



Bedburger Weide 33-37 · 47551 Bedburg-Hau · Tel. +49-2821-12162
www.ab-reisemobile.de · www.abccampers.net

[www.DAALMANN.de](http://www.daalmann.de)
Tel. 05908/919888-0

www.thrun-caravanning.de
B1 Mülheim/Ruhr

40 mal in Europa



■ Fahrzeuge

■ Vermietung

■ Service

■ Zubehör

www.intercaravaning.de

Ihr **KNAUS**-Partner in
Caravan-Center
BAUSCH
Baden-Württemberg

72585 Riederich
caravancenterbausch@t-online.de
Tel. 07123/360809

WEINSBERG
Bavaria Camp + FENDT
% Abverkauf %
Ausstellungswagen
FREIZEITWELT
NAGEL
Rothenburger Str. 10
91522 Ansbach
Tel. 0981/84440
www.freizeitwelt-nagel.de

DEGEN
CARAVANING
Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
95488 Eckersdorf/Bayreuth · Tel. 0921/7351-0
www.caravan-degen.de

IHR PARTNER IN NORBAYERN
DEPPISCH
97440 Werneck · 09722/943830
www.auto-deppisch.de

KNOBLOCH

**Individueller Spezialausbau
von Kastenwagen
zum Komfort-Reisemobil**



Reisemobile Michael Knobloch
Tel. 035877/25211
www.wohnmobile-mk.de

LAIKA

ERNST
CARAVAN FRIENDLY CENTER
77965 Ettenheim, BAB A5 07022-80380
Hobby
www.ernst-caravan.de

info@brumberg-reisemobile.de
Tel. 02307 / 79825

LMC



Größter LMC-Händler in Norddeutschland.



- große Ausstellungshalle
 - über 170 Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
 - Caravantechniker-Betrieb
 - Vermietung von Reisemobilen u. Wohnwagen
 - Servicepartner von Dethleffs, Bürstner, Niesmann&Bischoff, CI und Rollerteam
- 24783 Osterrönfeld | Tel. 04331-949085 | Fax 87
www.spann-an.com



CaravanCenter Berlin-Brandenburg



Birkenstraße 2 15378 Rüdersdorf
Telefon 033434 / 80 93 55

www.caravancenter24.de

www.dulle-mobile.de

Tel. 059 35/99959-0 An- + Verkauf



McLOUIS



55481 Kirchberg

Tel. 067 63/5 44

Fax 067 63/46 44

www.amb-reisemobile.de

www.kaemper-reisemobile.de,
Tel. 05261/187367

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

Reisemobile auf Mercedes-Basis,
Stuttgart, www.wanner-gmbh.de



Reisemobile & Individualausbauten auf Mercedes-Benz Sprinter, www.hrz-reisemobile.de, Tel. 07941/986860

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Miller



Toronto ab € 50,- zu mieten,
www.vertrieb-wohnmobile.de

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Mobilvetta

MORELO

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Am Stadion 7

31008 Elze/Leine

Tel.: (0 50 68) 9 21 96

Fax: (0 50 68) 9 21 986

info@ziesener.de · www.ziesener.de



Morelo Palace 90 M - Neufahrzeug, Iveco Daily 72C17, 125 kW (170 PS), automatisiertes Schaltgetriebe AGILE, ABS, ESP, Kraftstofftank 170 l, Gastank 120 l, Heckgarage, Sat-TV-Anlage mit 32" und 24" LED-Ultra-Flachbildschirm, Multimediasystem, Rückfahrkamera, Leder, Markise uvm., Neupreis € 221.000,-, nur € 199.000,-, FON 02364/965222, www.rms-reisemobile.de



REISEMOBILE BERENS Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110 · 50259 Brauweiler b. Köln

NIESMANN+BISCHOFF

NIESMANN+BISCHOFF

in den

VEREGGE & WELZ

Markenwelten



Eine starke Verbindung:
15 Jahre Niesmann+Bischoff bei Veregge & Welz!

Gewerbepark 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Tel.: 05402/9299-0, info@veregge-welz.de

www.veregge-welz.de

Flair 6000 i Fiat, EZ 5/03, 156 PS
417.000 km, Automatik-Getriebe, Dinette mit Raumbad, Klima, Oyster, TV, AHK, Alarmanlage, Radio-CD, Alufelgen, Rückf.kam., noch weitere 28 Extras, alles Top gepflegt, VP € 46.800,-, Tel. 0201/303148



Mineralwerkstoffwaschbecken für
Ihren Clou. Direktberatung am Tag
der offenen Tür am 05. + 06.11.2011
in Polch. www.riepert.de, Tel.
02654/ 881120

www.camping-nordsee.de



Niesmann+Bischoff Flair 8000 i,
Iveco Daily, EZ 04/04, 63.500 km,
silber-metallic, Barversion und
Längs-Einzelbetten, Klima, Rückfahrkamera, Radio/CD, autom. Sat-Anlage, 2 x TV, Markise, Alde-Warmwasserheizung, AHK, unfallfrei, gepfleger Zustand, € 74.900,-, www.rms-reisemobile.de, FON 02364/965222

www.niesmann-bischoff-nord.de

HAMALAND
REISEMOBILE
Servicepartner von: WEINSBERG

Butenpass 13, 46414 Rhede
Tel. +49 (0) 2872.92440 - 30
www.hamaland-reisemobile.de
Michel Hondong

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, auch Raritätenteile, Möbelteile, Kissen, www.womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G



Arto 74 LE, Fiat Duc. 40H, EZ 07/09 (Modell 2010), 16.300 km, Frontschränke anstelle Hubbett, Längseinzelbetten, Vollausrüstung, € 78.900,-, Tel. 02654/933-111 G

NIESMANN + BISCHOFF Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 182-183
Tel. 0 33 75/2 1780 - www.carbotec.de

Flair 8000 i, Iveco, EZ 06/2003, 89.000 km, Bar-Version, langes Sofa, Raumbad, Navi, WR, FH-Klima, gr. Kühl-/Gefrier-Kombi., Wechselrichter, 5 Sitz-/Schlafplätze, € 59.500,-, www.womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G



Arto 64 GL, Fiat Duc. 18 JTD, EZ 09/06, 20.400 km, Frontschränke anstelle Hubbett, gute Ausstattung, € 49.000,-, Tel. 02654/933-113 G

TS-L Landsberg
Fahrzeugbau · Verkauf · Service

Ihr Service-Partner für alle Clou, Flair und Arto!!
Neue Modelle 2012 eingetroffen

ADRIA Landsberg **NIESMANN + BISCHOFF**
53913 Swisttal-Heimerzheim, Brenigerstr. 17-19
Tel. 02254-83 62 80, www.ts-l-mobile.de

Flair 8000 i CEBW, Vorführf., Iveco 65C18, Comfort, Navi, Klima, Dyn., € 159.000,- www.womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

Hochwertiger und innovativer Innenausbau von Reisemobilen nach individuellem Kundenwunsch
Qualität seit 1955

HÜNERKOPF
KLAUS HÜNERKOPF NRW/DE/AT
Tel.: +49/66 94/96 06 - 0
www.huenerkopf.com

Kompetenzzentrum Nord

NIESMANN + BISCHOFF
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

Arto 74 LE, Fiat Duc. 40H, EZ 05/2009, 7.250 km, Komfort, Media, € 79.000,-, www.womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

PreMo
reisemobile
Ihr NIESMANN + BISCHOFF - Partner
im Münsterland nahe dem Niederrhein
46395 Bocholt, Uphoff 11, Tel. 0700 - 20 01 22 00
www.premo-bocholt.de

PHOENIX

www.phoenix-reisemobile.de

ORTHOS
Ihr Partner in Franken mit

Tel. 0 91 34 / 70 878 - 0
www.orthos-mobile.de

FREIZEITMOBILE RUTENKOLK / RUKO
Herbstmesse
am 22. und 23.10.2011

Verkauf · Vermietung · Service


Friedberger Landstraße 434
60389 Frankfurt/Main
Telefon: 069-947409-0
www.rutenkolk.de

REISEMOBILE BRUMBERG
CHAUSSON  Sunlight  Globecar 
Herbert-Wehner-Str. 16 · 59174 Kamen/NRW · Tel. 0 23 07 / 798 25 · Fax 23 61 80
www.brumberg-reisemobile.de · info@brumberg-reisemobile.de
Herzlich willkommen zur Hausmesse am 15. + 16. Oktober 2011!

Deutschlands größter
PhoeniX-Händler
www.reimersgmbh.de
Tel. 0 45 35 / 29 98 0

PhoeniX Zentrum NRW
Concorde Vertragshändler

Schöttmannshof 5
46539 Dinslaken
Tel.: (0 20 64) 47 74 24
Ihr Uwe Krajewski
www.reisemobile-plus.de

Neue Polster für Ihren PhoeniX?
www.caravanausstatter-sippel.de
oder lesen Sie unsere Fotoanzeige in
der Rubrik Zubehör auf Seite 102.
NEU im Sortiment: Frontplissee G

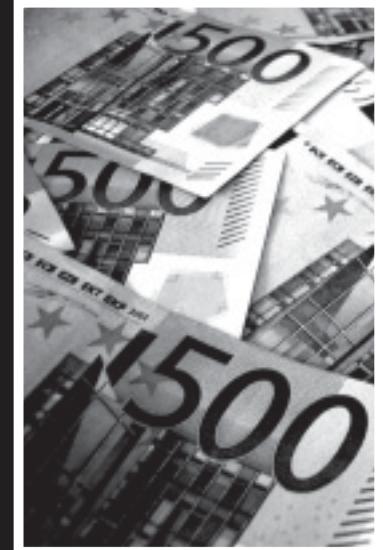
PILOTE

Vermietung, Verkauf, Inzahlungnahme
Finanzierung · Ihr Partner in NRW
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstr. 67
0 25 05 / 93 14 12 · www.areiwo.de

PÖSSL

APÖSSL
EURA MOBIL KARMANN  TABBERT 
Caravan-Shop Hörcher
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 20 21 28 · Fax 84 41 86
www.caravan-hoercher.de

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein! Pössl-Vertragshändler, www.ab-reisemobile.de G



Wohnmobilpark

**Wir kaufen Ihr
Wohnmobil**

Beratung ✓

Bargeld ✓

Rundumservice ✓

Besuchen Sie uns im Internet
oder rufen Sie noch heute
kostenfrei
an und bieten Sie
Ihr Wohnmobil an.

www.ankaufwohnmobile.de

0800 - 186 00 00

gebührenfrei
aus dem deutschen
Mobil- und Festnetz



www.wohnmobilpark.com

PÖSSL

P K W / W o M o / G e s p a n n - I N - Z A H L U N G N A H M E. Alle **PÖSSL**-Modelle Neu-, Miet- und Testwagen, Probemieten, Anrechnung von Mieten, große Meisterwerkstatt. DüMo-Reisemobile, www.duemodelmen.de, Tel. 02590/4610 G

Ihr **PÖSSL**-Partner im Saarland Verkauf • Vermietung • Service • Reparaturen Reisemobile Dörr ☎ 06853/5020103 www.bs-doerr.de

Suche Pössl von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

PROCAB



Tel. 02173/40547, www.procab.net G

RAPIDO

www.RAPIDO.de

CaravanCenter BOCHOLT
SOMMERVERKAUF DER RAPIDO-AUSSTELLUNGSMODELLE
Tel: 02871/260000
www.caravan-center-bocholt.de
carthago® RAPIDO® FRANKIA

Ihr Rapido-Partner im Süden, www.wanner-gmbh.de G



RAPIDO + **MINED**
Vertragshändler
Zellsweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 029 24/7859 - Fax 029 24/2298
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse 22. & 23.10.2011

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 0 6204/4150 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.dulle-mobile.de

Tel. 059 35/99959-0 An- + Verkauf

RAPIDO **MINED** **LMC** **TEC**
Concorde challenger
REISEMOBIL AUS LEBENSART

REIMO

REIMO
VAN-CONCEPT

Reimo Freizeitmobile, Campingbusse und Business-Vans



Bei Reimo erhalten Sie individuelle Einrichtungskonzepte mit professionellen Modulen, eine Vielzahl an Grundrissen, Dächern und Ausstattungen – für VW, Mercedes, Fiat und Ford – urlaubsfertig oder zum Selbstausbau.

Fordern Sie unsere aktuellen Kataloge und Fahrzeugprospekte an!

REIMO ReisemobilCenter GmbH · 63329 Egelsbach
www.reimo.com

www.fischer-reisemobile.de,
Reimo VW T5 - Eura Mobile G

63329 EGELS BACH
REIMO
Das Reisemobil-Dorado
• Reisemobil • Möbelbausätze • Einrichtungen
• Dächer • Zubehör
• Service
Tägl. geöffnet v. 9.30 - 18 Uhr
Sa 9.30 - 14 Uhr
REIMO GmbH
Boschring 10
Tel. 0 61 03/40 05 20 · Fax 40 05 27
<http://www.reimo.com>

Alles rund um die Mobile Freizeit – Ein Klick bringt Sie hin:
www.reisemobil-international.de

RIEPERT

Riepert



Tag der offenen Tür am 5. + 6.11.2011

riec

rLiner 8,5 Meter, MAN TGL 8.210 mit Einzelbetten, Neufahrzeug im Angebot 209.900,- Euro oder Alkoven 179.900,- Euro

August-Horch-Str. 57 · 56751 Polch, Tel. 02654/881120 · Fax 02654/8811229 www.riepert.de · info@riepert.de

RIMOR

Ihr **RIMOR**-Partner im Saarland Verkauf • Vermietung • Service Reisemobile Dörr ☎ 06853/5020103 www.bs-doerr.de

RIMOR in Bayern Verkauf/Vermietung/Service

große Auswahl an Neu- und Gebrauchtmobilen

Nothaft Reiseservice
Inh. Simone Schönfeld
Moosfeldstr. 2a - 82275 Emmering
Tel.: 08141/524969 - Fax: 08141/41603
www.rimor-online.de

ROLLER TEAM

Verkauf
Vermietung
Service
im Rheinland
ROLLER TEAM
Fon: 02426-902526
RollerTeam-Zentrum Nörvenich
www.kucki-mobil.de

RIMOR Modelle 2012 eingetroffen!
KNAUS
ARCA **AUTOMAUS** **DEPPISCH**
97440 Werneck 09722-943830
www.auto-deppisch.de
Händleranfragen erwünscht

www.mk-reisemobile.de, Verkauf/Vermietung/Gebrauchte. Tel./Fax 06053/4850 G

PRIMOR
Verkauf - Vermietung - Service
im Rheinland
Fon: 02426-902526
Rimor-Zentrum Nörvenich
www.kucki-mobil.de

RL-MOBILE



Spezial-Reisemobil, auch für Moto-Sport geeignet auf Eurocargo, voll luftgefeder, Zustand: neuwertig, mit großer Heckgarage, große Markise, Diesel-Geni uvm., VP € 160.000,- Infos unter rlmobile@bluewin.ch G



Fernreisemobil der Spitzenklasse, MAN L-2000, Typ 10.224, 4x4, 6,9 l Euro2-Motor, Tempomat, GPS, Klima, GG 10,5 t, Zuladung 2,9 t, total revidiert, neue Räder, KCT-Fenster, 3-Punkt-Schließs., Polster, Matratzen uvm., VP € 215.000,- Infos unter rlmobile@bluewin.ch G

SILVERDREAM

SILVERDREAM
Gfk-Monocoque, unter 3000 kg


wanner mini
Das (1) Raumwunder


Ober 40 Jahre Erfahrung!
D-73265 Dettingen/Teck, an der A8
Kirchheimer Straße 219
Tel. 0 70 21 - 98 02 00
info@wanner-gmbh.de
www.wanner-gmbh.de
wanner

SUNLIGHT

Sunlight
www.sessler-caravans.de
SeBler
Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

Raule 
Mobile Freizeit
Dethleffs  **Globecar** 
Sunlight
Ein Freund der Familie
65201 Wiesbaden, Tel. 0611/20077
www.Raule-MobileFreizeit.de



Ihr Sunlight-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 02191-696300

Gulf Stream Sun Sport 27, GM 6,2 l D V8 Diesel, Bj. 1993, Solaranlage, € 29.900,-, Inzahlungnahme möglich, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G

Sunlight 
GUEMA KG CARAVANIMOTOR CARAVAN
INFOS UNTER: WWW.GUEMA-CARAVAN.DE
MANNHEIM - TELEFON: 0621/4835497-0

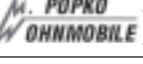


www.hagemann-reisemobile.de

20 JAHRE 
GAST CARAVANING
WWW.GAST-CARAVANING.DE

Winnebago Superchief 31RQ, GM 6,5 l V8 Turbodiesel, Bj. 1996, Benzin-generator, € 41.900,-, Inzahlungnahme möglich, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G

Sunlight 
CHAUSSON 
ADRIA 
M. POPKO 
WOHNMObILE
Ulmer Str. 76 - 89312 Günzburg
Tel. 0 821/86 41 · Fax 3 1979
info@popko-wohnmobile.de
www.popko-wohnmobile.de



info@brumberg-reisemobile.de
Tel. 02307 / 79825

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

G

TSL-LANDSBERG

TSL **Landsberg**
Fahrzeugbau · Verkauf · Service
Hersteller von **Landsberg & Rockwood**
Wir bauen Ihr Luxusmobil
individuell nach Ihren Wünschen
Wir sind Handelspartner von
ADRIA  **NIESMANN REIMO**
53913 Swisttal-Heimerzheim, Brenigerstr. 17-19
Tel. 02254-836280, www.tsl-mobile.de

Winnebago Journey 32 TD, Cummins 5,9 l V Turboheckdiesel, Bj. 2004, 2-fach SlideOut, € 149.900,-, Inzahlungnahme möglich, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G

US-MOBILE

Lazydays
US-WOHNMOBILE
hkramer@lazydays.com
Tel. +49 / 172 9908012



Winnebago Chieftain 31 RQ, GMC 7,4 l Benziner, Bj. 1990, Benzingenerator, € 19.900,-, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G

Müller's US-KomplettService Tel:06150/134760
www.mwom.com US Reifen Winter-Sommer 225/70/19.5

RSF
REISEMOBIL · SERVICE · PROZESS
carthago®
Wir bieten Ihnen den Komplett-Service!

– Service für Amerikanische Reisemobile.
– Reisemobiltechnik und Elektronik für alle Reisemobile und Wohnwagen.
– An- u. Verkauf von Fahrzeugen jeglicher Art.
– Reparatur von Unfallschäden.
– TÜV-Hauptuntersuchung und Sonderertrittungen im Hause.
– Einbau von Solar-, Navi-, SAT-Anlagen, Stützen, Zubehör usw.
– Motor- und Getriebereparaturen.

RSF GmbH · Gronauerstr. 110 · 48607 Ochtrup
Tel. 02553-977333 · Fax 02553-977322
www.rsf.de · info@rsf.de



Jayco Eagle 12 FSO, US-Klappwohnwagen, Bj. 2004, komplett umgebaut, € 17.900,-, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G



Triple E Commander A 310E, GM 6,5 l V8 Diesel, Bj. 2002, Benzin-generator, € 49.900,-, Inzahlungnahme möglich, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G



Winnebago Brave 23 RC, GM 6,2 l Diesel, Bj. 2001, Gasgenerator, € 16.800,-, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G



Winnebago Minnie Winnie, Ford 7,3 l V8 Turbodiesel, Bj. 2001, Euro II, € 39.500,-, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G



Monaco Knight 32, Cummins 5,9 l Heckdiesel, Baujahr 2001, 2-fach SlideOut, € 95.900,-, Inzahlungnahme möglich, www.mwom.com, Tel. 06150/134760

G



VARIO Star 800, MB Atego 822. Neu: komfortables Zwei-Personen-Mobil, Lithium-Ionen-Batterietechnik, Automatik, AHK, Nussbaum, Fußbodenheizung, metallic uvm. Listenpreis EUR 357.790,- incl. 19 % MwSt. Ausstellungsfahrzeug EUR 345.386,- Exposé unter ++ 49 (0)5471-95110 www.vario-mobil.com

Vario Star 850, MAN 11.220 HOCL, EZ 03/2000, 118.200 km, 162 kW, Erle, Navi, Solar, Inverter, Fußbodenheiz., Apothekerschrank, Ceran, Mikrowelle uvm., € 99.000,-, Tel. 05471/95110

G

VARIUS

VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavan*
Das mobile Programm für VW T4 und T5 – garantiert sicheres Freizeitvergnügen –
88212 Ravensburg, Tel. 0751-18882
www.Varius-Reisemobile.de

VW

dipa
REISEMOBILBAU
ROGEL
Ideen aus Erfahrung

www.robel.de



NEU www.camper-cube.de **NEU**,
passend für den VW T5 - made by
Fischer Wohnmobile - Reutlingen G

www.CustomBus.de

VW T5-
Ausbauten
nach Maß
Tel. 0511 / 539 35 73



TOP-Rabatt T5 California, EU-
Neuwagen, Wunschbestellung
möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de G

www.klappszitzbank.de

sundrive
Reisemobilbedarf
Alles für Wohnmobile + Camping
REIMO Einbaustation
Polyroof + SCA Dachsysteme
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

SpaceCamper
www.spacecamper.de + 06151-3 07 69 60



Köhler Sunvan P25 Plus, Jubiläumsmodell, VW T5, 102 PS, TDI, ZV, Klima, neu, € 36.690,-, Tel. 07042/1309660, www.sunvan.de G

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

Suche VW California Westfalia von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer.kauf@gmx.de** G

WANNER

SILVERDREAM
GRAND COMFORT
wanner mini
GfK-Monocoque Spezialist
Ausstellungshalle 1700 m²
Über 40 Jahre Erfahrung!

D-73265 Dettingen/Teck, an der A8
Kirchheimer Straße 215
Tel. 0 70 21 - 98 02 00
info@wanner-gmbh.de
www.wanner-gmbh.de

WEINSBERG

Hausmesse 22. + 23.10.2011 **NEU**
22 JAHRE **WIEDEMANN WEINSBERG**
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23 - Fax 92 34 74
www.weinsberg-wiedemann.de

Ihr **WEINSBERG**-Partner in
Caravan-Center
BAUSCH
72585 Riederich
caravancenterbausch@t-online.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein! Weinsberg-Vertragshändler, www.abccampers.net G

WEINSBERG **challenger**
Neu- u. Vorführfahrzeuge günstig
Kriegisch-Reisemobile
Ludwig-Erhard-Str. 21
97877 Wertheim-Reinhardshof
Tel. 0 93 42 / 91 45 41 · Fax 91 45 64
www.kriegisch-reisemobile.de

PreMo
Ihr **WEINSBERG** - Partner
im Münsterland nahe dem Niederrhein
46395 Bocholt, Uphoff 11, Tel. 0 700 / 20 01 22 00
www.premo-bocholt.de

WESTFALIA

Oktoberfest am 15. + 16. Oktober
Wohnmobile
Eder GmbH
WESTFALIA Fischburgstraße 49
(07125) 933888
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de

WOCHNER
Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz
mit neuer Mercedes Euro 5 Motoren-technik

Hagelfester Glasfaser- Aufbau!
Wochner Reisemobil GmbH
Tel. 07544- 95906- 0 . Fax. - 29
www.wochnermobil.de

Autark
runner

Automatik
Allrad
2,00 m breit
5,95 m lang
2,85 m hoch
variable
Grundrisse
Wöelcke
Individueller Reisemobil- und
Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG

WINGAMM


Wingamm - teilintegrierte Reisemobile in Monocoque-Bauweise aus GfK, mit patentiertem Hubbett. Unsere Neufahrzeuge- Euro 5: z.B. Oasi 680 Twins mit Einzellängsbetten, statt € 84.148,- nur € 78.900,- Brownie 5.8 GL, 4 Schlafplätze, Garage, statt € 65.084 nur € 60.900,- Micros auf VW T5, statt € 76.114,- € 69.999,-, FON 02364/965222, www.rms-reisemobile.de G

DIVERSE MARKEN



Hofmann Motor-Sport LGH, Sonderanfertigung Rennsportanhänger, Bj. 1999, eing. Küche, € 22.500,-, www.mwom.com, Tel. 06150/134760 G



Fernreisemobil MB917 Allrad, Feuerwehrfahrgestell, Bj. 91, 230 PS, große Einspritzdüsen, optimierte Einspritzpumpe u. Ladedruck, 2 Sperren, Wohnkabine Eigenausbau, 4 Sitzpl. erw. auf 6, Heckaufbau für 2 Quads, VP 34.500,-, Tel. 0172/5452662

WOELCKE

AutarkT5
Qualität von Wöelcke


Schafwäsche 2, 71296 Heimsheim
Tel.: (0 70 33) 39 09 94, Fax: 39 09 82
woelcke.reisemobilbau@t-online.de
www.woelcke.de

www.camping-voepel.de · Tel. 06134/757480

Vöpel CAMPING CENTER
GMBH

Ci/WILK 540M Alkoven, L 559 m, 1. Hand, Ducato 2,5 TDI CAT, 110 PS, 53tkm, TÜV u. Gas neu, ALKO Fahrgestell, neue Reifen, Dachbox, Markise, 4 Schlafpl., Radio usw. bestgepflegt, EZ 6/95, VB € 16.000,-, Tel. 08041/6434

SATTELMOBILE

Willkommen in einer neuen Welt!

Pickup Sattelmobile



Hängen Sie ab, wo Sie wollen!
Mit einem Pickup von Nissan, Toyota usw.
Ca. 5,5 m hinter Pickup = 8 m Wohnlängen!

#OMEAR Sattelmobile GmbH
Telefon 02638 5431 · Fax 02638 6203

EXPEDITIONSTRAILER



Lapp-Expeditionstrailer, Premiere nach 4 Jahren Testzeit, der neue Offroad-Anhänger für Geländewagen, OME-Fahrwerk, Chassis feuerverzinkt, Monopan-Kabine uvm. Verschiedene Ausstattungsvarianten möglich. Herstellung und Vertrieb: Fa. Kerkamm, 25337 Elmshorn, Hamburger Str. 170, Tel. 04121/9098-400, www.weltreisemobile.de

WOHNABSETZKABINEN

Isuzu D-Max mit Wohnkabine Box 240 L (Luxus-Ausstattung Bad und WC) der Firma Tischer zu vermieten. www.wohnkabine-mieten.de oder Tel. 06124/3034

LEERKABINEN



Leerkabinen
nach Ihren Wünschen

Der Fehntjer GmbH
Im Gewerbegebiet 6a · 26842 Ostrhauderfehn
Tel. 0 49 52-40 01 · Fax 0 49 52-40 70
www.Der-Fehntjer.de · Der-Fehntjer@t-online.de

VERSICHERUNGEN



A-M002 12/10

Wohnmobil - Versicherung

Ihr Spezialist: ESV Schwenger GmbH & Co. KG
Tel.: 0711/459602-0 · Fax: 0711/459602-60
E-Mail: info@esv-schwenger.de
Internet: www.esv-schwenger.de

jup Wohnmobil-Versicherung!! Jahn und Partner

Tel. +49 8233 / 38 09 - 0

jup@jahnupartner.de · www.womo-versicherung.de

Wir nehmen Ihr Reisemobil in Schutz und Sie sparen Geld für Extras!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 25.000 €	=	369,50 €	(SF 10)
NW 35.000 €	=	422,30 €	(SF 10)
NW 45.000 €	=	475,10 €	(SF 10)
NW 65.000 €	=	580,70 €	(SF 10)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 €	=	281,00 €	(SF 6)
NW 75.000 €	=	346,72 €	(SF 6)
NW 100.000 €	=	412,50 €	(SF 6)
NW 150.000 €	=	544,00 €	(SF 6)



Tel.-Hotline:

0211 580 013 66

Fax-Hotline:

0211 580 013 669

Tarifrechner:

www.horbach24.de/tarifrechner

Für Mitarbeiter im öffentlichen Dienst und Angestellte von Banken + Versicherungen u. u. noch günstigere Beiträge möglich!
Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern. Unser Telefon ist in der Regel von 8.00 bis 18.00 Uhr besetzt.

Seit 1983 preiswerter individueller Versicherungsschutz rund ums Wohnmobil!

HORBACH GmbH – Reisemobil-Versicherungsdienst
Hauptverwaltung: Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

Private Textanzeigen kostenlos!

Infos siehe Bestellschein im
Anzeigenmarkt.



Günstige Wohnmobilversicherungen

www.Freizeit-Schwarz.de

www.Wohnmobilversicherungsvergleich.de



Urlaubsfertige
Reisemobile und individuelle Einrichtungs-
konzepte für VW T5



NEU

BIKE & SURF

Der clevere Reimo-Ausbau
zum Nachrüsten.



Verwandeln Sie Ihren T5 in ein
Schlafmobil mit riesigem Stauraum
für Fahrrad oder Surfboard.

**BIKE & SURF – das variable Ausbau-
Modul zum günstigen Preis:**

Campingeinrichtung bereits ab
€ 3.000,-

Schlafeinrichtung nur € 999,-

Urlaubsträume verwirklichen!

Mit über 30-jähriger Erfahrung im
Bau von Freizeitfahrzeugen bietet
Ihnen Reimo eine Vielzahl an Grund-
risse, professionellen Modulen,
Dächern und Ausstattungen – auch
für Selbstausbauer.

Der Van-Profi 2012

Auf über 140 Seiten finden Sie
Informationen zu Reimo Komplett-
Fahrzeuge, Selbstausbausätzen
und Zubehör
zum Bau des
eigenen
Campers.



NEU

Sofort anfordern

REIMO Reisemobil-Center GmbH
63329 Egelsbach

www.reimo.com

BARANKAUF aller Wohnmobile und Wohnwagen!

Tel. 0800 - 186 0000 (bundesweitgebührenfrei) www.ankaufwohnmobile.de



GESUCHE / ANKÄUFE

Suche **Hymer B-Klasse**, privat, Bj. 1998-2008, Tel. 0151/59256747 G

HERRMANN

Caravans + Reisemobile



BARANKAUF

Seit über 35 Jahren
seriös und kompetent

D-45481 Mülheim an der Ruhr (B 1) · Tel. (02 08) 48 400-0 · Fax (02 08) 48 400-40

Kaufe Wohnmobile

03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

ANKAUF
Reisemobile + Wohnwagen, auch Bankablösung
BRANDL
Tel. 042 06/7145 · Fax 1639, Bremen
www.caravan-brandl.de

Suche **Clou Liner** oder ähnliches Fahrzeug. Zustand egal, auch Unfall, kann auch Bocklet, Malibu oder Ormocar Aufbau etc. sein. Länge 8,5 - 10 m. Abgebot wenn mögl. per Mail mit ausführlichen Bildern, E-Mail vitogi@gmx.de, Tel. 0171/3630364

Barankauf
Ihres Wohnmobil
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Thuner.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Suche **Wohnmobile** bis € 30.000,- bar, Tel. 040/6482311 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 373 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Barankauf
aller Wohnmobile
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 04830/409

Wir kaufen Wohnwagen und Reisemobile gegen Bar an. Delgado Freizeit GmbH, Tel. 0172/6099054, www.delgado-freizeit.de G



STELLENANGEBOTE

Caravan-Techniker gesucht! Nettes Team in Remshalden bei Stuttgart sucht neuen Kollegen. Gerne auch begleitend zur Ausbildung zur Fachkraft für Caravan-Technik, DCHV. MI-MOBILE, Tel. 07151/9739-25, Herr Sprenger G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Suche Geschäftsnachfolger für Reisemobilservice, Raum ZAK, Tel. 0171/322495 G

VERSCHIEDENES



- Lecker deftiges aus dem Frankenland
- ohne Geschmacksverstärker frei von Laktose und Gluten
- drei Jahre ungekühlt haltbar
- im Lebensmittelhandel und demnächst auch auf vielen Campingplätzen

Mehlig & Heller Der ideale Reisebegleiter!
www.frankenwurst.de

TUNING



STELLENGESUCHE

Campingplatz zur Pacht gesucht! Engagiertes Ehepaar mit langjähriger Erfahrung in der Campingplatz-Leitung und Gästebetreuung sucht Campinganlage ab 2012 im In- und Ausland zur Pacht od. Leitung. Gerne auch Angebote über Teilbereiche, Saisonbetrieb, als Platzwart od. Gästebetreuer erwünscht, Kontakt über Tel. 0176/78736265 od. E-Mail: u-m-h@web.de

Chip-Tuning ab 549 € REINERT Tuning
www.reisemobil-tuning.info - CallCenter +49-(0)7021-734041
Citroen, Fiat, Ford, Iveco, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, VW

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Natürlich mit TÜV!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Motorbremsen, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de

reisemobil-reparatur.de
Spezialisierter Unfallreparaturbetrieb für Ihr Freizeitmobil
DEKRA geprüfter Eurogarant Karosserie- & Lackierfachbetrieb
Komplette Unfallreparatur mit Gutachterservice & Schadensabrechnung
Hochwertiges Unterbodenkorrosionsschutzlett
Karosseriereparatur • GFK-Reparaturen • Fahrzeugglas • Achsvermessung
Folien- & Promotionsdesign • Werbetechnik
Behindertengerechte Umbauten • Expeditionsmobile X-Terra-Mobil
Carl-Zeiss-Str. 34-38 · 55129 Mainz-Hechtsheim · Tel: +49 (0) 61 31 - 50 88 40
An der A60 Abf. Ost 2. Ampel links · GPS-Position: N 49°57.712" E 008°15.260"

ZUBEHÖR



Alles für Caravan
Camping | Freizeit

Frankana®

www.frankana.de • info@frankana.de
Info-Telefon: (0 93 32) 5077-0

Allwetterbekleidung
www.fashionfuxx.com
10% bei Erstbestellung
Gutscheincode: CZ0911
Tel. 02738-30540

Der Zubehör-Profi 2011



Auf über 620 Seiten
alles für Reisemobile,
Camping und Caravans

Gleich anfordern!
www.reimo.com

REIMO®

ALLES FÜR REISEMOBILE,
CAMPING & CARAVANS

REIMO Reisemobil-Center GmbH
Boschring 10 · 63329 Egelsbach
Tel. 06103/400521 · Fax 06103/42064

Das Schutzdach für Ihr Wohnmobil und Wohnwagen



Ihre Vorteile

- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)
- Werterhaltung durch optimalen Schutz
- Einstellplatz kann man sich sparen



Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobiltypen geeignet
- Optimale Unterlüftung und Wasserabfluss durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Sturmsicher

www.van-protect.com

lisibach-ag@bluewin.ch

Lisibach AG / Bürerhof

CH 6383 Dallenwil / 0041 41 6101202

herzog-freizeit.de

24 h online einkaufen
in Deutschlands riesigem
Freizeit- & Campingparadies!

www.Campingplus.de

Alles für Caravan,
Camping und
Freizeit

Satteldachhalle Typ SD8
8,08m Breite, 9,00m Länge

- Traufe 4,55m, Firsthöhe 4,95m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- Profil 22-214, Korrosionsschutzhk. 3
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 5.990,-

ab Werk Buldern; zzgl. MwSt

TEPE
SYSTEMHALLEN



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 02590-600 · Infos kostenlos
Ausstellung · Fertigung · Verkauf in 48249 Dülmen-Buldern

Tankflasche



Movera
Freizeitideen

**Schlauchboote
auch jetzt**
bei Ihrem
Fachhändler

Volles Programm
hat immer Saison
www.movera.com

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL
www.pieper-gladbeck.de

REIMO®
VAN-CONCEPT

Urlaubsfertige
Reisemobile und indi-
viduelle Einrichtungs-
konzepte für VW T5



NEU

MULTISTYLE

VW T5 mit langem oder kurzen Radstand

**Der Einzelbetten-Van mit
separatem Toilettenraum
und riesigem Stauraum.**

Ein perfekter Allrounder, ideal für
den Städtetrip am Wochenende
oder als bequeme Reiselimousine.



Neues 2-Raum-Konzept: 2 First-Class
Einzelbetten (200/190 x 65 cm),
2 Schlafplätze im Schlafdach
(optional), separater Toilettenraum,
Küchenblock mit 2-Flamm Edelstahl-
kocher-Spülen-Kombination,
39 l Kompressorkühlschrank und
zusätzlichen Staufächern.

Der Van-Profi 2012

Auf über 140 Seiten finden Sie
Informationen zu Reimo Komplett-
Fahrzeuge, Selbstausbausätzen
und Zubehör
zum Bau des
eigenen
Campers.



NEU

Sofort anfordern

REIMO Reisemobil-Center GmbH
63329 Egelsbach

www.reimo.com

ZUBEHÖR



Caravanausstatter Sippel, Polstern in Stoff und Leder, Gardinen, viscoelastische Matratzen nach Maß gefertigt, Abhol- und Liefer-service. Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. www.caravanausstatter-sippel.de, Tel. 05654/923282



Fahrrad-, Roller-, Fahrerhaus- und Ganzabdeckungen nach Maß, www.camprotec.de, Tel. 07127/925824



Gasflaschen-Reglerschlüssel, www.quickfree.de Im guten Fachhandel bzw. T. 0931/414788

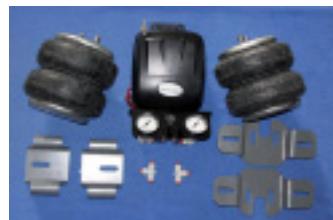


Edelstahl Radauskleidungen, Radzierblenden, Radkappen in 15" bis 22,5", Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de, e-mail: welcome@womo-world.de, Sonderaktionen.

www.camping-total.de G



Dax, neu, 5 l Tank & Monkey, 50 & 125 cm³, ISC GmbH, Handy 0170/9419491, Tel. 06187/952650 G



Federverstärkung für Wohnmobile, Zusatz-Blattfedern und Luftfederbälge, härtere/weichere Stoßdämpfer, Der Blattfederexperte: www.henning-autofedern.de, Tel. 0511/372652 G



Riepert GmbH. Montage von Alugas-Tankflaschen. Direktberatung am Tag der offenen Tür am 05. + 06.11.2011 in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Neu! Die Mobilmutze mit Verlängerung. TÜV-geprüfter Ganzjahres-Schutz für alle Fahrzeuge nach Maß. Schnelle + perfekte Handhabung. www.camping-garage.de, Tel. 0511/734790 G

www.zubehoer-wohnmobile.de G

SICHERE GASVERSORGUNG?
VERTRAUEN SIE DER ERFAHRUNG
VON TRUMA.

Gasdruckregelanlagen DuoControl CS und MonoControl CS

- Innovative Gasdruckregler mit integriertem CrashSensor
- Die sichere Lösung zum Heizen auch während der Fahrt
- Für Einflaschen- und Zweiflaschenanlagen
- Erfüllen alle europäischen Normen und Vorschriften

Eine DuoControl CS oder MonoControl CS können Sie ganz einfach nachrüsten lassen. Ihr Fachhändler berät Sie gerne. Mehr Informationen finden Sie auf www.truma.com


Mehr Komfort für unterwegs



IDEA Systemregale. Kein Bohren und kein Sägen. Auch für Campingmöbel und mit Fahrradhalterung. Wir fertigen ihr Wunschregal. Maßanfertigung muss nicht teuer sein. www.idea-regale.de, Tel. 0711/3101064 G

Fahrradträger Omnibike Lift manuell, NP € 430,-, 2008, für € 150,- zu verkaufen, Tel. 0163/4990488

Funkgeräte, Profi-CB-Festeinbau, sehr gr. Reichw., inkl. Ant., neuw., € 40,-, Handfunk, Profi 77Kanal, klarer Ton, teil unben., 8 St., € 45,-, GSM-Tischtelefon (besser als Handy), alle Netze, € 25,-, Tel. 0162/6289611

www.camp-shop-24.de, Sternstr. 24, 85609 Aschheim, Tel. 089/90901857-57



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/45999716, **Caravan Salon 13D53** G



PKW-Anhänger Sawiko Typ 3 Move Control II, Funkfernbed., Sicherheitskoppl. ALKO, AKS 2004, Ersatzrad, 2 x neue Reifen, Zuladung 1.200 kg, TÜV 2013, VP 2.150,-, Tel. 0172/2551798

Beste Sicht nach hinten

Rückfahrkamera-Systeme
in allen Preisklassen



Funk-Farbkamerasystem
3,5" TFT-Monitor, Kamera-Betrachtungswinkel 90°, Auflösung 115.200 Pixel



47222
149,90

Funk-Farbkamerasystem
speziell für Gespannfahrer
3,5" TFT-Monitor, Sichtwinkel horizontal 110°, vertikal 80°, Aufl. 640x480 Pixel



47222
199,95



471892
599,-

Profi View 7"
Farb-Rückfahrkamera mit
schwenbarer Kamera
7" TFT-Monitor, Kamera elektrisch
schwenbar, Blickwinkel 130° diagonal,
Auflösung 270.000 Pixel



47188
749,-

Profi View 7"
Farb-Rückfahrkamera
mit 2 Kamera-Objektiven
7" TFT-Monitor, Kamera mit 2 Objektiven
für Nah- und Fernsicht, Infrarot LEDs
für optimale Sicht bei Dunkelheit



47188
749,-

BETTENKONTOR-HAGES
Die 5 Sterne Camperbetten
www.Bettenkontor-Hages.de
Tel.: 06204 / 6019425 oder 01520 / 9832429

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile



KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 07431 - 8 12 06, Fax 43 35
info@kantop-isomatten.de
www.kantop-isomatten.de

Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisomatten, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.



Gute Luft mit SOG :
Komfort, der mit keiner
Sanitärfüssigkeit erreicht wird !

SOG-DAHMANN D-56332 Löf/Mosel
+49 (0)2605 / 952762 Fax 952763
www.sog-dahmann.de info@sog-dahmann.de
Werkstattmontage von Reisemobilzubehör
z.B. Solar, Batterien, Sat-TV, Rückfahrsyst.,
Stellplätze vorhanden

Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisomatten, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.



Accusystème TransWatt GmbH
Coesterweg 41 · 59494 Soest · Tel. 0 29 21 / 966 917
Hochleistungsbatterien für Ihre Stromversorgung
mit 70 % weniger Gewicht!
Heute schon die Technik von morgen
www.transwatt.de · info@transwatt.de

TPL Landsberg
Fahrzeugbau · Verkauf · Service
Reparatur und Wartung
für alle Reisemobile/US-Mobile
Unfall, Lackierung, Spurvermessung, Karosseriearbeiten, Solar, Sat, Chassis- u. Aufbauelektrik, Fenster, Windschutzscheiben, TÜV-AU, Unterbodenschutz, Reifen, Fahrwerk, Inspektionen, Wartungsdienst, Gas- u. Dichtigkeitsprüfung, Restaurierung und vieles mehr. **Zubehör-Online-Shop** mit über 40.000 Campingartikeln

Landsberg NIEMANN + BISCHOFF
53913 Swisttal-Heimerzheim, Bremigerstr. 17-19
Tel. 02254 - 836280, www.tsl-mobile.de

Größte Auswahl an Matratzen und Auflagen nach Maß

www.schlafsysteme24.de
Infoline: +49 (0)2 61 / 9 63 40 55



Sicherheit im Reisemobil
Tel.: 09 51 / 40 73 37 22
www.vsr-systeme.de

Oyster® Internet + Fernsehen
für das Wohnmobil
www.ten-haft.com

Solar · Elektronik · Sat

jetzt anfordern!

Handbuch XI

BÜTTNER ELEKTRONIK

pro mobil
DIE BESTEN MARKEN 2007
1. PLATZ Kategorie: Solar-Anlagen 08

bil
DIE BESTEN MARKEN 2008
2. PLATZ Kategorie: Reisemobil-Zubehör

Dieselstr. 27 · D-48485 Neuenkirchen · Fon: +49 (0)5973-90037-0 · Fax: 90037-18
E-Mail: info@buettner-elektronik.de · www.buettner-elektronik.de

EP & HYDRAULICS
Ihr Spezialist
für voll-
automatische
Hubstützenanlagen

50189 Elsdorf, Daimlerstr. 8
Tel. 0 2274 / 70 03 97

www.ep-hydraulics.eu

SMV
www.smv.ag
- Kuppeln
- Stützen
- Tragen
Tel: 054719583 0
Fax: 054719583 20



REIMO
ACCESSORIES
Qualität, die begeistert.



Regalsysteme für Ihr Wohnmobil.
Schaffen Sie Ordnung in Ihrer Heckgarage. Das modulare System lässt sich speziell auf Ihre Wünsche anpassen, erfordert weder Bohren noch Schrauben und lässt sich dank des geringen Gewichts schnell ein- bzw. ausbauen. Rufen Sie uns jetzt an und vereinbaren Sie einen Termin. Tel. 08551/9150591, Internet: www.abenteuer-caravan.de, E-Mail: info@abenteuer-caravan.de

www.dwt-zelte.com

Teläir Klimageräte
www.telairgroup.com
tel. 08031/98939



Wohnmobilvorzelt DWT Globus zu verk., 400 x 225 cm, Vorder- u. Seitenwände herausnehmbar, kann auch nur als Sonnendach genutzt werden, Wände/Türen beliebig tauschbar, Türen hochrollbar m. Reißverschluss. Mit Sturmstangen u. Abspangngurte, sehr guter Zust., 5 Jahre alt, nur 4 x benutzt, NP € 1.200,-, VB € 650,-, Tel. 09841/5806 ab 18 Uhr.

Elektroräder
für Wohnmobil + Caravan

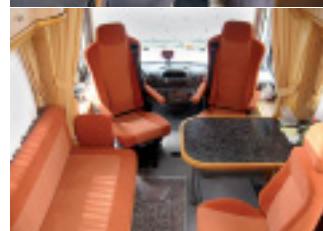
**Lagerverkauf
E-Bikes bis
-40%**

Kostenlose Komfort-Stellplätze, Probefahrten, Service, Kauf bei:

Elektrorad Mott
97922 Lauda Rathausstraße 3-7
Tel. 09343-627057-11 Mo-Fr: 9-13h 14-17h
www.elektrorad-mott.de

Außenisoliermatte z-Hg.

Bürstner Integrierte ab Mod 2007 v. Fa. Wigo, neuwertig, VB € 450,-, Tel. 02051/59352



Riepert GmbH. Neue Polsterung, Gardinen, Teppichboden. Tag der offenen Tür 05. + 06.11.2011, www.rieprt.de, Tel. 02654/ 881120

Rückfahrssysteme und mehr

Direkt vom Hersteller
www.conexx-video.de
Tel. 05258-938360

2 x Goodyear Cargo Ultra M+S
Winterreifen, 215/75R16C - 116/114 Q, Profil 10-11 mm, Traglast 1.250 kg, Listenpreis € 394,- neu, unser Preis € 149,- sehr guter Zustand, Tel. 02102/846816

**Bleiben Sie sitzen – wir kommen zu Ihnen!
Einbauservice vor Ort!**

Fa. GNS – Reisemobiltechnik
SAT-Anlagen - Solaranlagen

Angebot:

Solaranlage 170 Watt inklusive allem Zubehör, Montage v. Ort

€ 1.495,-

www.fa-gns.de · fa.gns@gmx.de
02161/96 35 32 · 01 57/71 34 42 27

www.rundumswohnmobil.de

Zubehör + Vermietung

PC, 1,7Ghz, techn/opt 1A gratis. Siemens, hochw. Büro-PC, € 130,- Notebook, auch mit drahtl. Überall-Internet, NP € 1.400,- für € 250,- Kopiergerät gratis, Tel. 0162/6289611

www.DiePolstermacher.de
Tel. 06701-79 69
Polster und Ladegeräte

➤ Rollerradträger **Liberco Systems**
➤ Fahrradträger Tel.: 05472 954 99 80
von mail info@liberco.de

Elektrofahrräder in großer Auswahl
— www.bikenau.de —
36039 Fulda · Horaser Weg 79



IDEA Systemregale. Perfekte Lösung für Ihre Heckgarage. Fragen Sie den Stauraum-Profi. Wir fertigen Ihr Wunschregal. Maßanfertigung muss nicht teuer sein. www.idea-regale.de, Tel. 0711/3101064

www.led-mobilshop.de
Tel. 0174 / 89 403 75



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch.

Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de

REISET MOBIL
INTERNATIONAL

Gebraucht-Markt

Finden Sie
einfach und
bequem Ihr
Reisemobil
bei uns!



www.reisemobil-international.de/markt

Bequem per Mausklick:

- Großes deutschlandweites Fahrzeugangebot
- Händler & Werkstätten in Ihrer näheren Umgebung
- Individuelle Suchanfrage nach Ihrem Wunschfahrzeug

Gleich vorbeischauen!

Übrigens:

Sie wollen Ihr Fahrzeug verkaufen?

Inserieren Sie Ihr Fahrzeug **kostenlos** bei uns!

Im Heft: Siehe Seite 90
Online: www.reisemobil-international.de/markt



SORAN!
DAS Ordnungssystem
für Ihre Garage –
Passend für alle Modelle

Tel.: 06701 / 911536
www.schmitz-reisemobile.de

DRC
EXKLUSIV
ZUBEHÖR

18" Räder
für Fiat-Ford
DB-VW
Womo's

> Optimierung
des Fahrkomforts
> unempfindlicher
bei Seitenwind
> Fahrwerksumrüstungen
bis hin zur Voll-Luftfederung.

www.orc.de
+49 (0)711 342 942 0

Eberspächer
Airtronic -
der Leisetreter.

www.airtronic.de

**Ihre Lebensversicherung
gegen „schräge Typen“**

- enormes Sicherheits-PLUS
durch frühzeitiges Erkennen
von Gefahren
- riesiger Sichtbereich

Weitwinkelspiegel für: Reisemobile -
Kastenwagen - Kleintransporter

www.safetyview.de

Fischer-Reisemobilechnik. Ihr Partner für exklusives Zubehör & Sonderlösungen

Wide angle mirrors for:
Motorhomes - Vans

02236 / 3040100



Cowan - der Polsterspezialist aus dem Land Brandenburg. Wir fertigen für Sie alles nach Maß, von Matratzen über Gardinen und Polster bis hin zu Teppichen. Abhol- und Lieferservice möglich. Ganz aktuell: Schonbezug für Fiat- und Ford-Pilotensitze zum schnellen Selbsteinbau. Rufen Sie jetzt an und vereinbaren Sie einen Termin oder besuchen Sie uns auf der **TC Leipzig, Halle 5 Stand E19**. Cowan-Textiles GmbH, Tel. 03561/685656, www.cowan.de, info@cowan.de

THULE  **OMNISTOR**
www.omnistor.com - info@omnistor.com

ELGENA 
Heißes Wasser an Bord
für 230 V / 24 V / 12 V
oder kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das
Kühlwasser des Motors. Verschiedene Größen.
Prospekt kostenlos von
ELGENA - 81305 München - Fach 700540
Tel. 089-77 47 17 - Fax 089-725 10 92
www.elgena.de - elgena@elgena.de
Hanzeboot 29.10.-6.11., Halle 5, Stand G133

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Natürlich mit TÜV!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Motorbremsen, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

HEOSolution
Diebstahlschutz & Zubehör für Wohnmobile
HEOSafe
Genießen Sie die Sicherheit!
www.heosolution.de

Sat-Anlagen (TV u. Internet):
- Komplettpreise mit Montage
- Umrüstung Analog > Digital
- Tausch BAS 60 gegen automatische
Antennen
- Sat-Internet ab € 1.800,- !
- Service, Reparatur, Inzahlungnahme
WLAN: Reichweite vergrößern -
jetzt auch für I-Pad, Smartphones ...
**Solar, Alarm, Wechselsichter, Lade-
booster, Rückfahrsyst., Markisen ...**
Alles mit Montage in unserer Werkstatt
www.boerner-mobil.de
72555 Metzingen (Neuhausen)
Tel. 07123 - 96 04 55

Sauberes Wasser!
AQUA CLEAN
Trinkwasser - frisch & sicher
www.yachticon.de

Standplatte Ade

Infos: www.plastic-sourcing-company.de
Tel: 07042 - 932 65

Knocks Motors
Der Wohnmobil-Spezialist!
Diemelstadt-Ammenhausen
Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!
EFOY Comfort 140 inkl. Montage 3999 €
CARO Vision Vollautomatische
Satelliten, Receiver unabhängig
Montage 1560 € 299 €
Webasto AirTop 2000ST 1350 €
Zusatz Diesel Luftheizung inkl. Einbausatz
Montage ca. 450 €
Alugastankflasche inkl. Außentank-
anschluss und Adapter
Montage 330 € 70 €
www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Schonbezüge
für Wohnmobile
Fa. Rolf Ostermann - Klausdorfer Str. 71 - 24223 Schwentinental
www.autoschonbezuege.de
Tel. 04307 / 823 89 90
Polsterarbeiten vor Ort möglich

RMS 
Reisemobile Spezialist
Ihr Technik-Spezialist
Autark:
AGM-AKKU-Technik, Solaranlagen,
Brennstoffzellen EFOY Comfort,
Ladebooster
SAT:
alles digital! Caro/Oyster - noch bis
zu 200 € Abwrackprämie sichern,
ten Haft Service-Stützpunkt
Video:
Multimedia, Internet, Rückfahr- und
Alarmsysteme
45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965 222
www.rms-reisemobile.de

Service • Technik • Zubehör

REIMO
ALLES FÜR REISEMOBILE,
CAMPING & CARAVANS

**Für besten
Empfang**

**Über 50 Sat-Antennen
zur Auswahl**

Mobile vollautomatische Anlage mit
Satellitenwechsel

492942
799,-
CSA-10PA Plus
14 vorprogrammierte Satelliten, kompaktes Design,
optimaler Halt durch Saugfüße,
mobile Nutzung, überall verwendbar

Automatische Anlage, Ø 40cm,
gleichwertig wie eine 60cm Offset-
Parabolantenne

i-Sat Parabolantenne
Aerodynamisches Design,
7 vorprogrammierte
Satelliten, kompakter Aufbau

49650
929,90


Automatische Anlage mit Skew-
Regulierung

**Mobilsat-
Parabolantenne**
Guter Empfang
in Randzonen,
16 vor-
programmierte
Satelliten,
schneller,
automati-
scher
Suchlauf

49651
1399,-

Erhältlich im guten
Fachhandel. Händler-
adressen finden Sie
auf unserer Homepage
www.reimo.com

**pro
mobil**

DER BESTEN MARKEN

2. PLATZ

**REIMO
ACCESSORIES**
Qualität, die begeistert.

Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie buchen etwa die Kurschnupperwoche auf dem Campingplatz Holmernhof und erhalten eine Massage gratis oder Sie mieten einen Leihwagen günstiger und bleiben so auch am Urlaubsort flexibel. Dafür benötigen Sie nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie ohnehin immer dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und stets bevorzugt unterwegs sind.

Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden die Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm dieses Mal auf der Seite 107 dieser Ausgabe von Reisemobil International. Die Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.

Entspannung pur

Das Laub fällt von den Bäumen, Nebel legt sich über die Landschaft, die Luft ist frisch. Der Herbst ist die perfekte Jahreszeit, um sich bei Wellness so richtig verwöhnen zu lassen. Der Camping Holmernhof in Bad Füssing mit platziger Physiotherapie weiß das und hat sich für **mobil-reisen-plus**-Kartenbesitzer etwas Besonderes einfallen lassen. Buchen Sie die Kurschnupperwoche, die sieben Übernachtungen und pro Person drei Naturfango-Massagen auf dem Wasserbett, drei Rückenmassagen und drei Elektrotherapien umfasst, dann erhalten Sie eine 30-minütige Breuss-Massage der Wirbelsäule und ein Getränk im Camping-Restaurant gratis.



Wellness auf dem Camping Holmernhof genießen.

Dieser Vorteil gilt vom
25. Oktober bis
15. Dezember 2011

Ihr Vorteil: Sie buchen auf dem Campingplatz Holmernhof die Kurschnupperwoche, zeigen Ihre **mobil-reisen-plus**-Karte vor und erhalten eine 30-minütige Breuss-Massage der Wirbelsäule und ein Getränk im Camping-Restaurant gratis.

Das ist Ihr Vorteil wert:
27 Euro pro Person.

Einfach die gültige
mobil-reisen-plus-
Karte vorzeigen.

Wellness, Sport und Gesundheit bilden die Eckpfeiler eines erholsamen Urlaubs auf dem Campingplatz Holmernhof in Bad Füssing. Die eigene Physiopraxis direkt auf dem Platz und die kurzen Wege zu den Heilwassern der Therme bieten dem Camper die Möglichkeit, den Stress des Alltags zu vergessen. Camping Holmernhof, Am Tennisplatz 10, 94072 Bad Füssing, Tel.: 08531/24740, www.holmernhof.de.

Auf einen Blick Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von **mobil-reisen** gelten noch immer.

Anbieter	Ihr Vorteil	gültig	Karte vorlegen	Karte + Gutschein	Bestellen im Internet
Komfortcamping Arterhof	Arterhof-Mini für 29 statt 39 Euro pro Tag mieten.	bis 25.10.2011	●		
Wohnmobilpark Neuklostersee	Bei jeder Übernachtung 80 oder 95 Cent sparen.	bis 15.12.2011	●		
Easy Dock	Ankuppelhilfe für 35 statt 39,95 Euro.	bis 31.12.2011			●

**Einfach Karte
abtrennen und
ab damit in
den Geldbeutel**



So einfach machen Sie mit:
Trennen Sie Ihre gültige
Vorteilkarte ab und stecken Sie
sie in Ihren Geldbeutel. Damit
Sie Ihre Karte immer vorzeigen
können, wenn es irgendwo
heißt: **Hier sind Sie ganz klar
im Vorteil.**

**Einfach abtrennen und
viele Vorteile genießen!**

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs
gültig bis 21. November 2011

www.mobil-reisen-plus.de
XJ 65 IX EP B 8

Alles für Caravan, Reisemobil,
Zelt und Freizeit!

 Berger

**Ihr Vorteil:
10%**

**auf einen Artikel Ihrer Wahl!
Gültig von 14.10 - 11.11.2011**

www.fritz-berger.de

**Der beste BORDATLAS aller Zeiten: Über 5 500
Reisemobil-Stellplätze in zwei Bänden für € 21,90.**



Druckfrisch ab 18. November 2011 erhältlich:
 ■ in 2 Bänden Deutschland/Europa ■ alle Stellplätze
 übersichtlich auf Landkarten ■ Kennzeichnung von Gratis-
 Stellplätzen und Gespannerlaubnis ■ große Entsorgungs-
 stationen-Übersicht europaweit ■ inklusive GPS-Daten und
 WLAN-Hotspots ■ Kostenloser GPS-Download für Navis
 ■ UND: Stellplatz-Gutscheine im Wert von über 950,- €.

**Bis 17.11.2011
für nur 19,90 €
und versandkosten-
frei im Inland**

Sichern Sie sich den BORDATLAS 2012 jetzt zum Vorbestellerpreis von nur 19,90 € statt 21,90 €. Lieferung erfolgt automatisch nach dem Erscheinungstermin im November 2011.

Einfach Postkarte abschicken. Oder bestellen unter: www.verlagshop.de/stellplatzfuehrer

Jetzt zugreifen!

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Reisemobil International 1 Jahr lang zum
günstigen Vorzugspreis von nur € 39,60 lesen.
Dazu das praktische Markisen- und Sturmbandset

**„Fix&Go von Peggy Peg“
geschenkt.**

Siehe Karten-Rückseite



**Welt-
neuheit**
 • für alle Markisen- und Zeltfüße
 • einfach ein- und ausklappen
 • so oft man will

Das Markisen- und Sturmbandset „Fix&Go“ von Peggy Peg besteht aus: Kombi Tool für Hand- und Akku-Bedienung, 6 Schraubringen PP Small, 6 Schraubringen PP Normal mit Haken, 2 Anker Platten Fix&Go, sowie einer Tasche zur Aufbewahrung (100% Polyester).



Das gesamte Sortiment
auch online unter
www.fritz-berger.de



Ihr Aktionscode*: **599261HN**

*Das Vorteilskenwort online im Warenkorb oder
bei der telefonischen Bestellannahme angeben.

Gültig von 14.10 - 11.11.2011

Ausgenommen Gas, Bücher, reduzierte Artikel, Tages-
preise, Sonderbestellungen und beim Kauf von Ge-
schenk-Gutscheinen. Je Kunde nur ein Gutschein
einlösbar. Nicht mit anderen Aktionen oder Gutschei-
nen kombinierbar.

Ich bestelle:

Exemplar(e) **Bordatlas 2012** à 19,90 € (inkl. MwSt.)
im Inland versandkostenfrei, im Ausland zzgl. Versand-
kosten. **Angebot gilt nur bis 17.11.2011!**

Die Bezahlung erfolgt:

durch **Bankabbuchung** nur in Deutschland

Bankleitzahl

Konto-Nr.

Geldinstitut

per **Kreditkarte**

American Express Visa Card Diners Club Eurocard-Master Card

Gültig bis

Kreditkartennummer

Name, Vorname

Straße

PLZ / Ort

Land

Telefon

E-Mail

Datum, Unterschrift

Bestell-Nr.: 4572/11



DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstraße 5A

70327 Stuttgart



Ja, ich möchte REISEMOBIL INTERNATIONAL für 1 Jahr

(12 Ausgaben) abonnieren. Schicken Sie mir die Zeitschrift ab der nächstmöglichen Ausgabe und dazu meine Prämie **Fix&Go von Peggy Peg** 340127 zum Gesamtpreis von nur **€ 39,60** (inkl. Steuer und Versandkosten), Ausland € 45,00. Das entspricht einer Ersparnis von 10% gegenüber dem Einzelkauf. Meine Prämie erhalte ich nach Bezahlung des Abonnements mit separater Post. Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt ein Jahr, anschließend ist es jederzeit kündbar.

Name Vorname

Straße/Nr.

PLZ Ort

E-Mail

Ja, ich bin damit einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag in Zukunft über interessante Angebote per Post oder E-Mail informiert. Ich kann der Nutzung meiner Daten für Werbezwecke jederzeit telefonisch oder schriftlich mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

Vertrauensgarantie: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung in Textform (z.B. E-Mail, Brief) widerrufen. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

Kontakt: DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Kundenservice@zenit-presse.de, Tel.: 01805/727252-261 (14 Ct./Min., Mobil max. 42 Ct./Min.)

Datum/Unterschrift

Bestell-Nr.: 4571/11

So einfach lösen Sie Ihren Vorteil ein:

Telefonisch bestellen:

01805-330 100 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz,
Mobilfunkpreis max. 0,42 €/Min.)

Bitte Gutscheinnummer angeben: **599261HN**

Per Internet mit einem Klick:

www.fritz-berger.de

Bitte im Warenkorb Vorteilskenwort angeben: **599261HN**

In ganz Deutschland, 1x auch in Ihrer Nähe:

in über 40 Filialen

Standorte finden Sie im Internet oder im Katalog.

Gutschein ausschneiden und an der Kasse abgeben.

**Hier sind Sie
ganz klar im
Vorteil. Einfach
mobil-reisen-
plus-Karte
abtrennen und
viele Vorteile
genießen!**

Haltungsabschluss. Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partnernanbietern zugestellt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Erfüllung der Vorteile keine Haftung. Die Getrenntmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebotes ist ausschließlich der Anbieter verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile blieben dem Partner-Unternehmen vorbehalten.

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender.

Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem zehnstelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie diesmal auf der Seite 107.

mobil reisen plus
bevorzugt unterwegs

gültig bis 21. November 2011

740ZYV3RRW

- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Website auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um

Mitternacht den Gewinner. Der wird dann per E-Mail benachrichtigt.

Es werde Licht

Sa
29
OKTOBER

Kaum wird es dunkel auf dem Campingplatz, schon stolpern die Füße über das erste Hindernis. Die Mikrolaterne von Coleman aus dem Sortiment von Frankana leuchtet den Weg. Der in Metalloptik gehaltene Korpus sieht chic aus und ist wasserabweisend. Mit dem praktischen Karabinerhaken schnallen sich Camper die Lampe einfach an eine Gürtelschlaufe. So bleiben beide Hände frei. Ist die Lampe nicht in Gebrauch, lässt sie sich Platz sparend zusammen schieben. www.frankana.de.



Pack-Away Mikro-laterne von Frankana im Wert von 32,90 Euro zu gewinnen.

Di
25
OKTOBER

Die Caravan Bremen ist Norddeutschlands bekannteste Caravaning-Messe. Vom 4. bis 6. November 2011 präsentieren über 70 Aussteller die Trends der kommenden Campingsaison. In den Messehallen 5, 6 und 7 kommen die Besucher wieder voll auf ihre Kosten. Alltagstaugliche Campingbusse, wohnliche Caravans, komfortable Reisemobile – für jeden Geschmack ist das Richtige dabei. Ergänzt wird das Angebot durch Vorzelte und Campingzubehör. Zudem stellen sich zahlreiche Urlaubsregionen und Campingplätze vor. Obendrein gelten die Eintrittskarten für die zeitgleich stattfindenden Messen Reiselust und Slowfisch. mobil-reisen-plus verlost fünf mal zwei Eintrittskarten für die Caravan Bremen. www.heckmannmbh.de.



Zwei Eintrittskarten zur Caravan Bremen im Wert von insgesamt 16 Euro zu gewinnen.

Hoch die Gläser

So
13
NOVEMBER

Der Campingpark Gitzenweiler Hof in Lindau nahe dem Bodensee besticht durch tolle Lage und großes Freizeitangebot. Auch kulinarisch hat er einiges zu bieten: Bayerisch-schwäbische Leckereien gibt es im Wirtshaus Gitz, italienische Spezialitäten im Ristorante Pinocchio. Sehr beliebt ist auch der nach alter Familientradition selbst gebrannte Obstler. Die Früchte dazu stammen aus den eigenen Streuobstwiesen. mobil-reisen-plus verlost zwei Flaschen des zu hundert Prozent regionalen Produkts samt 12-teiligem Schnapsgläser-Set. www.gitzenweiler-hof.de.



Zwei 0,7-Liter-Flaschen Obstler und ein 12-teiliges Schnapsgläser-Set vom Gitzenweiler Hof im Wert von 25 Euro zu gewinnen.

Schluss mit leeren Akkus

→ **5**
NOVEMBER

Haben Sie Ihr Ladegerät fürs Handy zuhause vergessen, und jetzt ist der Akku leer? Dann kommt die Kurbelleuchte von Fritz Berger wie gerufen. Das Gerät ist Taschenlampe und Handyladegerät in einem und dank seines mit einer Handkurbel angetriebenen Dynamos unabhängig von Batterien oder Stromnetz. Eine Minute Kurbeln bringt laut Hersteller 20 Minuten Licht. Bequemer lädt sich die Lampe über einen USB-Anschluss auf, etwa am Laptop. Zudem verfügt sie über einen in der Kurbel integrierten Kompass und über eine Sirenenfunktion. www.fritz-berger.de.



Kurbelleuchte mit Handy-Ladefunktion von Fritz Berger im Wert von 11,49 Euro zu gewinnen.



Zwei Eintrittskarten zur Touristik & Caravaning International in Leipzig im Wert von zusammen 16 Euro zu gewinnen.

→ **30**
OKTOBER

Auf nach Leipzig

Vom 16. bis 20. November 2011 öffnet zum 22. Mal die Touristik & Caravaning International in Leipzig ihre Tore. Der mobile Urlaub mit Reisemobil oder Caravan steht auf dieser Messe wieder im Vordergrund, doch viele Aussteller informieren auch über Flug-, Schiff-, Bus-, Fahrrad- und Wanderreisen. Nachdem die Hymer-Gruppe 2010 pausierte, ist sie in diesem Jahr wieder in einer eigenen Halle mit von der Partie.

Wer sich in seinem Urlaub gerne sportlich betätigt, sollte einen Blick auf das Gelände der Fahrradmesse Abgefahren mit renommierten Herstellern und Händlern werfen. mobil-reisen-plus verlost fünf mal zwei Eintrittskarten für die Touristik & Caravaning International. www.touristikundcaravaning.de.

Ordentlich Gas geben

→ **31**
OKTOBER

Sie wollten schon immer mit einem Reisemobil fahren? Ein fahrbares Zuhause durch enge Straßen zirkeln oder einfach mal so richtig Gas geben? Kein Problem – mit dem Computerspiel Fahrsimulator 2012 von Reisemobil International. Der Spieler wählt zwischen vier authentischen Reisemobilen, um mit ihm die vielen Routen über Stadt, Land und Autobahn zu bestreiten. Die realistische Steuerung und unterschiedliche Kameraperspektiven vermitteln richtiges Fahrgefühl.

Systemvoraussetzungen: Windows XP oder Vista 7 sowie 2 GB freien Festplattenspeicher. Außerdem sollten ein Pentium-4-Prozessor mit 2,5 GHz und eine Grafikkarte Geforce 6800 oder Radeon X1600 mit 128 MB installiert sein. Weitere Informationen im Verlagshop vom Dolde-Medien Verlag. www.verlagshop.de.



Computerspiel Fahrsimulator 2012 von Reisemobil International für 19,90 Euro zu gewinnen.

DI 25 OKTOBER	Zwei Eintrittskarten für die Caravan Bremen
MI 26 OKTOBER	Bordatlas WebApp
DO 27 OKTOBER	Mini Maglite im Etui
FR 28 OKTOBER	Zwei Eintrittskarten für die Caravan Bremen
SA 29 OKTOBER	Pack-Away Mikrolaterne von Frankana
SO 30 OKTOBER	Zwei Eintrittskarten für die Touristik & Caravaning International
MO 31 OKTOBER	Computerspiel Fahrsimulator 2012 von Reisemobil International
DI 1 NOVEMBER	Redson Speed Body Pack
MI 2 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten für die Touristik & Caravaning International
DO 3 NOVEMBER	Bordatlas WebApp
FR 4 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten für die Touristik & Caravaning International
SA 5 NOVEMBER	Kurbelleuchte mit Handy-Ladefunktion von Fritz Berger
SO 6 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten für die Touristik & Caravaning International
MO 7 NOVEMBER	Lernspiel New Amici Deutsch-Französisch
DI 8 NOVEMBER	Zwei Eintrittskarten für die Touristik & Caravaning International
MI 9 NOVEMBER	Redson Speed Body Pack
DO 10 NOVEMBER	Computerspiel Fahrsimulator 2012 von Reisemobil International
FR 11 NOVEMBER	Bordatlas WebApp
SA 12 NOVEMBER	Sechs Ausgaben von Reisemobil International
SO 13 NOVEMBER	Obstler und Schnapsgläser-Set vom Gitzenweiler Hof
MO 14 NOVEMBER	Mini Maglite im Etui
DI 15 NOVEMBER	Pack-Away Mikrolaterne von Frankana
MI 16 NOVEMBER	Funktionale Aufbewahrungstasche von Dometic/Waeco
DO 17 NOVEMBER	Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans
FR 18 NOVEMBER	Redson Speed Body Pack
SA 19 NOVEMBER	Computerspiel Fahrsimulator 2012 von Reisemobil International
SO 20 NOVEMBER	Bordatlas WebApp
MO 21 NOVEMBER	Mini Maglite im Etui

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

DER ERSTE EINER NEUEN ART*



ab 39.990 €



www.sonderedition-20.de

* Preise inkl. 19% Mwst. zzgl.
1890 € für Transport, TÜV-
Abnahme, Gasabnahme, COC
Einweisung - Sonderpreis bei
Finanzierung über unsere
Hausbank - inkl BANK-PAKET



M 600



M 736



M 738



M 742



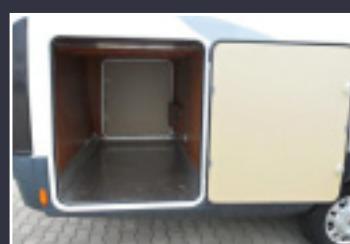
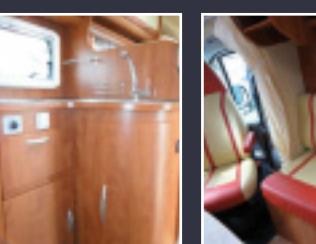
S 701



S 695



S 700



EMR

Talstraße 19
73235 Weilheim/Teck
Tel.: 07023-957300

Fax.: 07023-9573020
www.emr-campers.com
jochen.find@emr-campers.com

UWE GANTE

Am Riesen 12
34466 Wolfhagen
Tel.: 05606-8862

Fax.: 05606-8860
www.uwegante.de
privat@uwegante.de

Zu gewinnen:
Komplettpaket
CARO® Digital CI

▼	schöner Jüngling d. griech. Sage	▼	Stadt in den Niederlanden	nordischer Hirsch	Leicht-athlet	▼	manches	Scheitel-punkt	▼
	feierliches Gedicht	►			Nervenzentrum	►			11
►								Sing-stimme	
	griechischer Buchstabe		Zaren-name	Kraft-fahrzeug, Wagen	Ausflug zu Pferde	►			
Bewohner eines Erdteils				▼	▼	▼	zähflüssiges Köhleprodukt		Gesangs-paar
	maßlos aufgebracht	►							▼
►					frühere französische Münze	►			
chem. Element, Selten-erdmetall		Regel, Richt-schnur	►				Kfz-Zeichen Rosenheim	►	
▼									



			▼	eine Verwandte	Empfehlung	Fremdwortteil: unter	▼	Was hilft bei der Entschlüsselung von Programmen?	
Kochsalz enthaltendes Wasser		taube Schicht (Bergwerk)	►						Bezeichnung
				Platz, Stelle		Kassen-zettel; Gutschein	►		▼
		Sport-wette	►			▼	Himmels-richtung		
►			12		Stoff-rand,-besatz	►			
			Kamera-ein-stellung	►					

PREISRÄTSEL

CARO® DIGITAL CI - DIE PLATZSPARENDE FLACHANTENNE DER EXTRA-KLASSE

Als Hersteller von vollautomatischen Satelliten- und Solaranlagen ist die ten Haaft GmbH als Technologieführer in ganz Europa bekannt. 20 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und Herstellung von innovativen und hochwertigen Produkten sprechen für das deutsche Unternehmen. ten Haaft überzeugt durch einen zuverlässigen, europaweiten Service und bietet eine 3-jährige Herstellergarantie.

Die ultraflache CARO® Digital CI ist nur 14 cm hoch und verfügt dabei über eine 50 x 50 cm große Flachantenne. Für Fahrzeuge, bei denen es auf jeden Zentimeter ankommt, ist die CARO® die richtige Wahl. Die hagelsichere Oberfläche schützt vor Wind- und Wettereinflüssen, die Verwendung einer zusätzlichen Hagelschutzhülle ist nicht erforderlich.

Der mitgelieferte Hochleistungs-Digital-Receiver mit integrierter Steuerelektronik ist leicht bedienbar. Ein einziger Knopfdruck genügt und die Satellitenanlage richtet sich vollautomatisch auf den gewünschten Satelliten aus. Dank der kleinen Sat-Maus mit Kanalanzeige kann der Receiver unsichtbar in einem beliebigen Staufach untergebracht werden. Jeder, der Wert auf höchsten Bedienkomfort legt, wird begeistert sein von der einfachen Bedienung über die CARO®-Fernbedienung, mit der sich auch die Lautstärke des Fernsehers regeln lässt.

Zahlreiche Fernseh- und Radioprogramme auf verschiedenen Satelliten sind bereits vorgespeichert, so dass dem Fernsehvergnügen nichts im Wege steht. Ein neues Feature hilft Ihnen bei der Aktualisierung des Receivers: so lassen sich Software- und Senderlistenupdates kostenlos via Satellit herunterladen. Die beiden serienmäßigen CI-Slots ermöglichen den Empfang von verschlüsselten Programmen mithilfe der passenden Module und Smartcards (Modul / Smartcard nicht im Lieferumfang enthalten).

Weitere Informationen zur CARO® Digital CI und anderen Produkten der ten Haaft GmbH, erhalten Sie im Internet unter www.ten-haaft.com oder per Telefon, 0049 7237 4855-0.

Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird ein Komplettspaket CARO® Digital CI - vollautomatische Satellitenanlage mit Digital-CI-Receiver inkl. Einbau verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: Dolde-Medien, Preisrätsel RMI, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@dolde-medien.de

Einsendeschluss: 21. Nov. 2011
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 9/11 lautet: AL-KO LEVEL CONTROLLER. Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Smart für jede Heckgarage

Die Eurobike in Friedrichshafen ist der Caravan Salon der Fahrradbranche. Wir zeigen Ihnen die cleversten Bikeneuheiten der Saison 2012.

Als einer von 1.700 Journalisten suchte Karsten Kaufmann auf der weltgrößten Fahrradmesse, der Eurobike in Friedrichshafen, nach den attraktivsten Fahrrad-Neuheiten für Reisemobilfahrer. Hier seine Auswahl an besonders kompakten (Falt-)Rädern für die Heckgarage und interessanten Neuentwicklungen aus der Welt der E-Bikes/Pedelecs.



Österreicher mit Stil



Die Marke Elektrobiker aus Wien versucht, Kunden mit ganz individuellem Ansatz zu ködern. Die Räder sollen zunächst durch ihre ansprechende Optik bezaubern, dann erst durch ihre E-Bike-Qualitäten. Karsten Kaufmann, Redakteur von REISEMOBIL INTERNATIONAL, ließ sich von den auffälligen Bikes an den Messestand locken und die schicken Räder mit kraftvollem Hinterradantrieb genau erklären. „Den Akku verstecken die Techniker im Satteltaschen, das minimalistische Bedienteil reduzieren sie auf die nötigsten Grundfunktionen. So geben die LEDs nur Auskunft über die Akku-Kapazität und Unterstützungs-Modi.“ Fazit: Kräftiger, sanft einregelnder Motor, tolles Design – alles richtig gemacht. Das Bike im Bild mit 550 Watt starkem 24-Volt-Motor und 11-Ah-Akku verkauft EB für 3.000 Euro, Tel.: 0043/664/2104122, www.elektrobiker.at

Daimler ganz Smart

Dieser Smart ist ein Hingucker und passt in jede Heckgarage. Die klare, eigenständige Formensprache sichert dem Smart E-Bike einen individuellen Auftritt und entsprechend viel Aufmerksamkeit. Die Daimler-Tochter entwickelte das Bike aber nicht im Alleingang, sondern holte sich das Knowhow der Berliner E-Bike-Schmiede Grace ins Haus. Die implantiert den Nabenzmotor des kanadischen Unternehmens Bionx mit integrierter Dreigang-Nabenschaltung ins Hinterrad. Die Übersetzungsbandbreite ist damit nicht üppig, soll durch das gewaltige Drehmoment des Motors aber für knackige Anstiege reichen. Mit Riemenantrieb, Energie-rückgewinnung, 345-Wh-Akku und USB-Schnittschnittstelle kostet das Smart-Bike etwa 2.900 Euro. Über eine Schnittstelle fürs iPhone denken die Macher derzeit nach. www.smart.de

Flyer mit stärkerem Panasonic-Antrieb

Flyer aus der Schweiz präsentierte mehrere interessante Neuheiten. Nahezu alle E-Bikes sind nun auch als 36-Volt-Variante verfügbar. Sie erhalten zusätzlich zum Drehmoment- einen Speed-Sensor, der außer der Kraft und Trittfrequenz auch die Geschwindigkeit berücksichtigt und entsprechend die Unterstützung regelt. Das sorgt für deutlich dynamischeres Fahrgefühl. Mit der Steigerung auf 36 Volt wachsen Energiegehalt der Akkus und Reichweite um fast 40 Prozent. Die Technik bietet Flyer mit 12 Ah Kapazität oder 432 Wh Energie oder als 14-Ah-Akku mit 504 Wh Energiegehalt an.

Insbesondere die vollgefedeerte Flyer X-Serie wurde deutlich aufgepeppt. Sie rollt zukünftig auch als Tourenrad auf 28-Zoll-Pneus oder in der Mountainbike-Version als Twentyniner, also auf 29-Zoll-Laufrädern. Ein Trend, der derzeit auch Mountainbikes optisch wie technisch nachhaltig verändert. Tel.: 0041/(0)629595555, www.flyer.ch



Gigant ganz klein

Das Giant Halfway kann zwar nicht mit Elektroantrieb aufwarten, dafür aber mit einem gelungenen Faltmechanismus. Lenker wie Pedale lassen sich ebenso einklappen wie der Hauptrahmen. So schrumpft das Halfway auf minimales Packmaß und verschwindet problemlos in der Heckgarage. Der eigentliche Clou bleibt aber der Preis für das Halfway City: Es kostet samt Gepäckträger schlanke 699 Euro. Tel.: 0211/998940, www.giant-bikes.de.



Auf leisen Pfoten

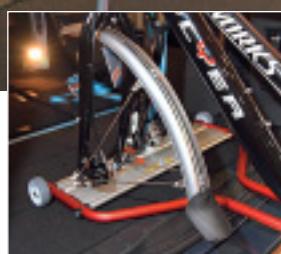
Für 2012 fügt die Marke Panther der Pedelec-Kollektion ein sportliches Modell mit Bosch-Antrieb und Nuvinci Schaltung hinzu: das TE-10 SR. Der zentrale Bosch-Antrieb konnte sich schon 2010 bei etlichen Radmarken etablieren und bewähren. Die Nuvinci Drehgriffschaltung arbeitet stufenlos und garantiert bei konstantem Vortrieb sanfte Wechsel der Übersetzung – eine Besonderheit bei E-Bikes-Schaltungen. Das TE-10 SR kostet 2.599 Euro. Tel.: 05732/10870, www.pantherbike.de.



Riese & Müller mit Zentralmotor

Im Segment der Premium-E-Bikes will sich Riese & Müller als Marktführer etablieren. Um diesem hohen Qualitätsanspruch gerecht zu werden, befeuern die Techniker ab 2012 ausgewählte Räder auch mit leistungsfähigem Bosch-Mittelmotor, wahlweise in der schnellen Version bis 45 km/h. Ersetzt der zentrale Bosch-Antrieb in vollgefedernten Rädern den schweren E-Motor im Hinterrad, verbessert sich der Fahrkomfort enorm. Jetzt reagiert der Hinterbau spürbar aktiver und komfortabler auf Schlaglöcher. Preislich finden sich die Räder von Riese & Müller in exklusiven Bereichen: Ein gut ausgestattetes Delite mit schnellem Bosch-Antrieb startet bei etwa 4.199 Euro. www.r-m.de.





Hilfreicher Radjunge

Der Veloboy ist als Transportsystem für den Pkw oder Campingbus entwickelt. Im Reisemobil funktioniert er, wenn der Boden der Heckgarage nicht viel tiefer als die untere Türkante liegt. Die Transportschiene rollt auf zwei kleinen Rädern, einmal ausgezogen stützt ein ausklappbares Bein die Schiene sicher ab. Jetzt kann der Radler, je nach Ausführung, ein bis zu drei Räder bequem auf dem Veloboy fixieren und in die Heckgarage schieben. Abschließend sollte noch ein Spanngurt den Schlitten, etwa durch zwei Zurrösen, am Boden sichern. Für verschiedene Nabentypen im Vorderrad bietet der Hersteller Adapter an. Preislich startet der günstigste Veloboy ohne Gabelaufnahmen bei 239 Euro. Der klappbare T2 kostet ab 289 Euro, Tel.: 03212/9620082, www.veloboy.de.

Kalkhoff setzt auf schnellen Bosch-Antrieb

Die Cloppenburger Radschmiede stellt zwei auf den ersten Blick nahezu identische E-Bikes für Reisemobilfahrer vor, das Impulse Compact und das Sahel Compact. An beiden Rädern kann der Lenker durch einen Schnellverschluss schnell abgesenkt und gedreht werden. So gelingt das Verladen der ohnehin recht kleinen Bikes in die Heckgarage äußerst unproblematisch. Beide rollen mit 36 Volt-Motor und großem 11-Ah-Akku auf kleinen, kompakten 20-Zoll-Breitreifen. Der Unterschied liegt im Detail: Während das Impulse für ältere Kunden einen Rücktrittbremse offeriert, zielt das Sahel auf eher sportliche Fahrer, denen Felgenbremsen ausreichen. Preis für beide Räder: 2.399 Euro.



Wer es gern schneller angeht, wählt das Kalkhoff Pro Connect BS10 DL. In ihm werkelt Boschs getunter Mittelmotor mit 350 W. Entgegen seinem kleinen Bruder, der bei 25 km/h abregelt, beschleunigt er das Pro Connect auf bis zu 45 km/h und schiebt mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 50 Nm.

Die ersten Testrunden von REISEMOBIL INTERNATIONAL begeisterten Redakteur Karsten Kaufmann: „288 Wh im aktuellen Lithium-Ionen-Akku sind sicherlich nicht gerade üppig bemessen für solch ein schnelles Triebwerk. Wer mächtig Gas gibt, darf auf hügeligen Strecken mit einer Reichweite kaum über 25 bis 30 Kilometer rechnen.“ Der Preis für das flotte Gefährt liegt bei 3.199 Euro. Tel.: 04471/9660, www.kalkhoff-bikes.de.



Express-Faltmechanismus

Gerade einmal sieben Sekunden benötigt ein geübter Jifo-16-Besitzer, um sein Dahon auf Transportmaß zu falten. Dabei fährt die Sattelstütze beim Faltvorgang völlig selbsttätig ein. Der 16-Zöller verspricht gute Fahrleistungen für Biker von 142 bis 193 Zentimeter Körpergröße. Preis: 649 Euro. Tel.: 02203/898480, www.comus.de.

Automatikgetriebe für E-Bikes

Tranz X-Antriebe vom Hersteller JD motorisieren zahlreiche E-Bikes – unter anderen die von Winora oder Victoria. Für 2012 rollen diese Räder mit einer Weltneuheit in die Shops: dem ersten Automatikgetriebe für E-Bikes. Das Automatic Gear Transmission, kurz AGT, schaltet semi- oder vollautomatisch eine Sieben-Gang-Nabenschaltung. Das erhöht den Komfort für den Fahrer und verbessert die Fahrdynamik. Das computergesteuerte System wählt für jede Fahrsituation den optimalen Gang und garantiert so bestmögliche Effizienz des Antriebs.

Der Fahrer spürt dies in einer flotteren Beschleunigung und kräftigerer Unterstützung am Berg. Nicht zuletzt freut er sich über eine noch größere Reichweite. Optional kombiniert JD das AGT mit einer Rücktrittbremse. Der ehemaliger Formel-1 Fahrer Christian Danner attestierte dem AGT nach mehreren Testrunden hohen Fahrkomfort. Das einzigartige Schaltkonzept konnte auch die Jury des Eurobike Awards überzeugen. Sie verlieh dem AGT den Eurobike Gold Award.

Als weitere Schmankerl präsentierte JD einen neuen Mittelmotor, der für 2012 den Antrieben von Bosch und Panasonic Paroli bieten soll. Seine einzigartige Bauform erlaubt bis zu drei Kettenblätter und somit bei Verwendung einer Kettenschaltung bis zu 30 Gänge. Damit bei so viel Power nicht vorzeitig die Kräfte schwanden, erweitert JD die Akku-Palette um einen 13-Ah-Akku mit 468 Wh Energie. Tel.: 04471/9660, www.tranzxpst.de.



Bitte recht bequem

Ob Touren- oder Trekkingrad, E-Bike oder Mountainbike: Das Thema Ergonomie stand fast an jedem Messestand im Vordergrund. Auch die Firma RTI Sports aus Koblenz hat sich ganz diesem Thema verschrieben und entwickelt unter dem Markennamen Ergon besonders komfortable Sättel, Pedale und Lenkergriffe. Insbesondere die ergonomisch geformten Ergon-Griffe verhindern effektiv Schmerzen im Handballen und taube Finger. Eine Nachrüstung ist meist problemlos möglich. Tel.: 0261/8999980, www.ergon-bike.de.

Victoria schnappt es

Neu im Programm bei Victoria und ein Highlight für Reisemobilfahrer: das Modell Snap It. Es verbindet mit viel Stil die Vielseitig eines Faltrades mit der hohen Mobilität eines E-Bikes. Der überarbeitete Tranz X PST-Antrieb geht leiser und vibrationsärmer ans Werk als der Motor aus dem Vorjahr. Mit vergleichsweise kleinem 6,6-Ah-Akku kostet das Snap It schlanke 1.699 Euro.

Das Lucca basiert optisch wie technisch auf dem bekannten Eagle. Mit einem feinen Unterschied: Die Gänge wechselt nun das Automatikgetriebe von JD. So bleibt der Motor immer in der perfekten Umdrehungsfrequenz und verhindert somit ineffizientes Fahren. So viel Komfort verkauft Victoria für 2.399 Euro. Tel.: 04251/811159, www.hartje.de.

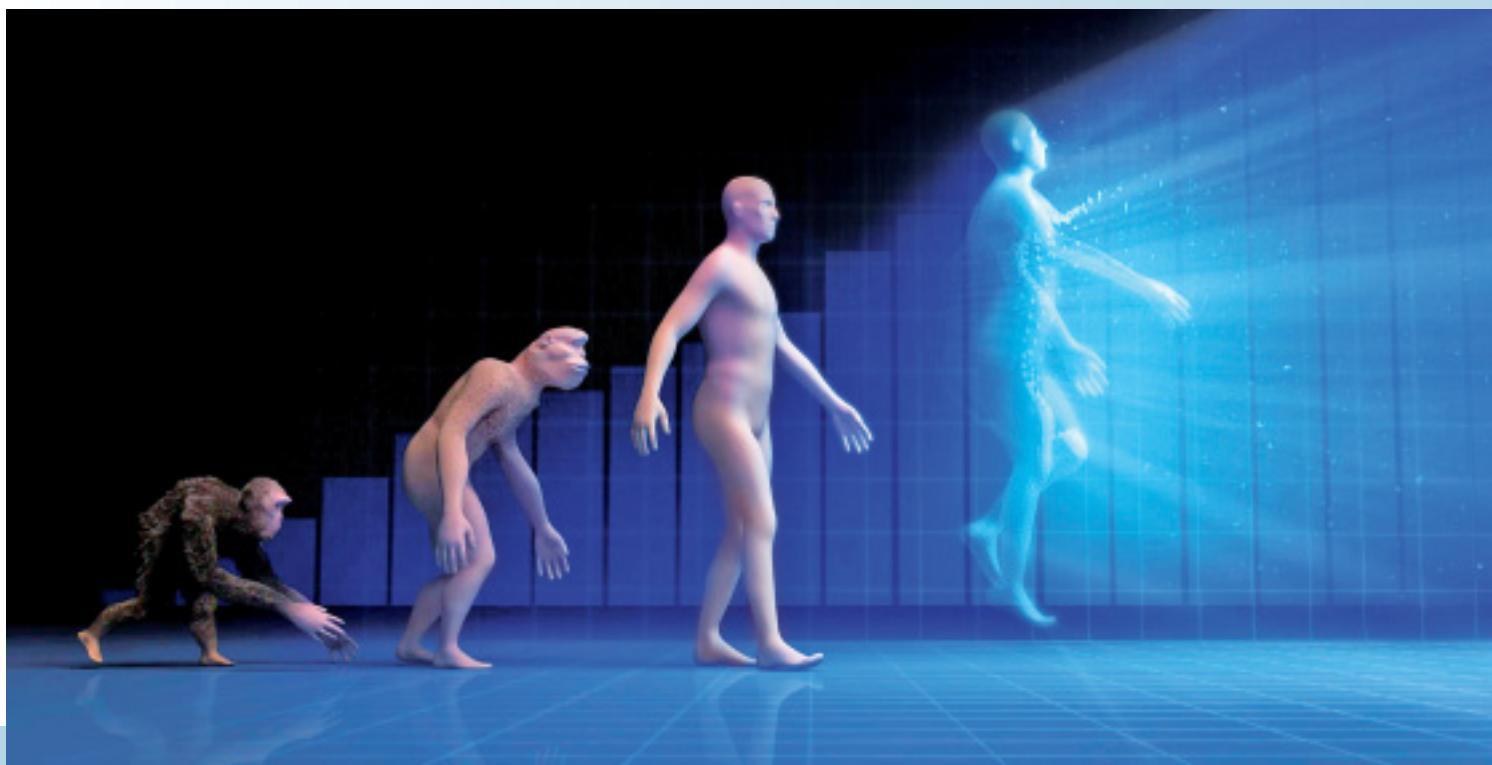


Nuvinci ganz harmonisch

Schalten kann lästig sein. Zahlreiche Kombinationsmöglichkeiten verwirren, einige Systeme lassen sich am Berg unter Last überhaupt nicht schalten. Der amerikanische Hersteller Fallbrook scheint für diese Probleme nun eine Lösung offerieren zu können: die Nuvinci Harmony Hinterradnabe. Sie wechselt in jeder Fahrsituation problemlos die Gänge und zwar völlig selbstständig und stufenlos. Die intelligente Elektronik misst Trittfrequenz und Geschwindigkeit und ermittelt daraus das optimale Übersetzungsverhältnis für den Fahrer. Das Automatikgetriebe ist mit sämtlichen 12- bis 48-Volt-E-Bike-Systemen auf dem Markt kompatibel. Tel.: 02225/9090563, www.fallbrooktech.com.



Fit wie ein Neandertaler



Würden Sie mit einem Neandertaler tauschen wollen? Sicherlich nicht. Ihn aber zum Vorbild nehmen, das sollten Sie.

Friedrich Schiller schrieb einst: Es ist der Geist, der sich den Körper baut. Heute wissen wir: Es funktioniert auch andersherum: Ein aktiver Mensch hält sich geistig fit. Und mehr noch, er bleibt auch körperlich gesund.

Das sind keine bahnbrechenden Neuheiten. Unzählige Untersuchungen belegen diese Erkenntnisse. Relativ neu ist hingegen die Einsicht, dass zahlreiche Gesundheitsprobleme des modernen Menschen ihre Ursache in den Genen unserer Vorfahren finden. Denn damals galt: Bewege dich oder verhungere. Also marschierte Homo Neanderthalis täglich 15 bis 30 Kilometer, um an Früchte, Beeren und mageres Fleisch zu kommen. Diese Notwendigkeit, sich viel bewegen zu müssen, ist nach wie vor in unseren Genen verankert.

Bedauerlicherweise kennen unsere Steinzeitgene keinen Plan B für unser meist zu inaktives Lotterleben. Was wiederum bedeutet, dass sie dem Körper im Falle vieler überschüssiger Kalorien, etwa durch Bier, Schweinshaxen oder Sahnekuchen, schlicht signalisieren: einlagern in Form von Fettölsterchen. Es könnte eine Hungersnot vor der Tür stehen.

Dieser Effekt geht mit einem anderen, wenig wünschenswerten einhand. Nur aktive Muskeln vermögen dem Blut Glukose zu entziehen. Wer nun viel im Reisemobil unterwegs ist und sich täglich nur beim Raus- und Reinkurbeln der Mar-

kise bewegt läuft Gefahr, dass sich der Blutzuckerspiegel kontinuierlich erhöht. Als Schutzmaßnahme bildet die Bauchspeicheldrüse dann fleißig Insulin, um den Blutzuckerspiegel zu regulieren. Das funktioniert so lange, bis die körpereigenen Zellen resistent gegen das Hormon werden, der Mensch erkrankt an Diabetes.

Neben Diabetes forciert Bewegungsmangel auch Herz-/Kreislauf- und/oder psychische Erkrankungen. Ein Grund, warum der kalifornische Psychiater Wayne Sandler depressiven Patienten lieber Laufschuhe als Anti-Depressiva verschreibt. Neben seiner häufig unverzichtbaren Medikation empfiehlt er seinen Kunden daher stets: „Bewegung wird jetzt Ihre Medizin sein – und Sie brauchen davon jeden Tag mindestens 30 Minuten.“* Seine Lauf-Kundschaft, die sich von Woche zu Woche immer besser fühlt, ist begeistert.

Wobei Mediziner schon den segensreichen Effekt von etwas schnelleren Spaziergängen oder Nordic Walking betonen. Es muss nicht immer Jogging oder gar ein Marathonlauf sein. Aber ausreichend körperliche Aktivität sollte es sein. Dann bleiben Sie so fit wie ein Neandertaler.

Karsten Kaufmann (Idee: obx medizindirect)

*Quelle: Spiegel Online

10 Gründe

warum Sie es dem Neandertaler gleich tun sollten:

Weil Bewegung...

- ... die Muskelmasse vermehrt. Diese wiederum steigert den Grundumsatz. Sprich, bei gleicher Ernährung und mehr Muskis setzt der Körper weniger Fett an.
- ... den Alterungsprozess bremst.
- ... die Spannung der Gefäße erhöht und dadurch den Blutdruck senkt.
- ... das Risiko eines Herzinfarkts oder Schlaganfalls verringert. Sie verlangsamt die Arterienverkalkung, hält das Blut flüssig und verringert die Neigung zur Bildung von Blutgerinnseln.
- ... das Diabetesrisiko senkt.
- ... vor verschiedenen Formen des Krebses schützt.
- ... wichtige Reize setzt für die Stärkung der Knochen durch Einlagerung von Kalzium, Magnesium und Phosphor.
- ... das Immunsystem stärkt. Immerhin um satte 30 bis 50 Prozent im Vergleich zu inaktiven Menschen.
- ... die Leistungsfähigkeit von Gehirnzellen erhöht und somit die Lernfähigkeit und Konzentration.
- ... Gehirnbotenstoffe anregt, die Gefühle von Zufriedenheit und Glück vermitteln.

Buchtipp

Warum finden wir ein Kaminfeuer so behaglich? Weshalb bekommen wir vor Angst kalte Füße? Und wieso schlagen wir uns häufig unvernünftigerweise den Bauch voll? Jürgen Braters Antwort lautet: Weil wir im Grunde alle Neandertaler sind. Kenntnisreich und unterhaltsam zeigt er, was die neuesten wissenschaftlichen Ergebnisse aus Biologie, Anthropologie und Verhaltensforschung für unseren Alltag bedeuten – vor allem für den Steinzeitmenschen, der in uns allen schlummert und in überraschenden Situationen das Kommando über unser Handeln übernimmt.

Jürgen Brater:

Wir sind alle Neandertaler:
Warum der Mensch nicht in die moderne Welt passt.

Piper Taschenbuch, 224 Seiten, ISBN-10: 3492251404, 8,99 Euro.

Jürgen Brater
WIR SIND ALLE NEANDERTALER

Warum der Mensch nicht in die moderne Welt passt



EURA MOBIL

Touristik & Caravanning International

TC



Sie finden uns auf der „Touristik und Caravanning International“ in Leipzig vom 16.11.2011 bis 20.11.2011

in Halle 5, Stand D31
(Eura Mobil).

Ihre mitteldeutschen
Eura Mobil-Händler



www.autohof-kosmalla.de

Autohof Kosmalla

Vertragshändler für
Eura Mobil,
Karmann Mobil und
Adria Caravans

Hausmesse: 26. + 27.11.2011, 10-17 Uhr

Radeberger

Reisemobile

Wir sind Vertrags-
Händler von Laika,
Eura Mobil, Karmann,
Sunlight und Globecar

Messenachlese am 26.11.2011

Radeberger Straße 34a

01454 Wachau OT

Feldschlößchen

Tel.: 03528/416869

Fax: 03528/455250

info@radeberger-reisemobile.de



www.caravan-hoercher.de

Caravan-Shop Hörcher

Vertrags-Händler für
Eura Mobil, Karmann,
carthago, la strada,
Pössl, Tabbert und T@b

Ausspanne 30-31

98693 Ilmenau

Tel.: 03677/202128

Fax: 03677/844186

info@caravan-hoercher.de

active

WANDERN | ERLEBEN | GENIESSEN



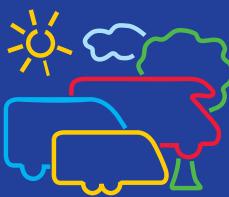
Besuchen Sie uns:
www.active-magazin.com



www.active-magazin.com

Holen Sie sich Wander-Tipps, Outdoor-Fotos und -Videos,
Freizeit-News, Geocaching, Zubehör der Woche...täglich tolle Features!

Das bietet Ihnen der CARAVAN SALON CLUB der Messe Düsseldorf aktuell:



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Die Nr. 1 Messe
FÜR REISEMOBILE UND CARAVANS

Clubmitglieder sparen 10%!

Der neue Vario-Camping-Tower

Welcher Reisemobilist kennt nicht das Problem: Campingmöbel - aber wohin damit? Meist liegen sie herum, rutschen durch den Stauraum und Möglichkeiten zum Festbinden fehlen. Oder das Festbinden mit Gurten und Expandern ist aufwendig und zeitraubend. Nicht so beim verstellbaren IDEA-Vario-Camping-Tower.

Damit werden Campingmöbel sicher aufbewahrt und können nicht durch die Garage des Reisemobils rutschen. Kein Festbinden oder Festzurren ist mehr nötig. Einfach Gegenstände hineinstellen - fertig! Zudem können die Campingmöbel ganz bequem aus dem Camping-Tower entnommen werden, ohne den halben Stauraum auszuräumen. Campingmöbel sind Gebrauchsgegenstände und werden irgendwann auch mal gegen neue größere oder auch kleinere Möbel ausgetauscht. Oder es kommen zusätzliche Stühle oder ein Tisch hinzu. Und hier kommt ein weiterer Vorteil des IDEA-Vario-Camping-Towers hinzu: Vario nämlich deshalb, weil der Camping-Tower in der Tiefe variabel zwischen 26 und 48 cm eingestellt werden und somit an die Größe der Campingmöbel angepasst werden kann. Die Campingmöbel können nach vorne oder seitlich (je nach Stauraumhöhe) entnommen werden. An der Vorderseite befindet sich ein abnehmbarer Querriegel, der die Möbel in sicherer Position hält. Um die Tische und Stühle zu schonen, sind die mittleren Querstreben mit Schutzpolstern ausgestattet.

Der Camping-Tower kann auch mit einem Regal kombiniert werden, in das Kunststoffboxen eingeschoben werden. Die Tiefe dieses Camping-Tower ist jedoch in der Tiefe nicht verstellbar, kann aber bei der Fertigung an die bereits vorhandenen Möbel angepasst werden.



Der Preis für einen Vario-Camping-Tower mit einer Breite von ca. 70 cm, einer Höhe von bis zu 150 cm, und einer Tiefe zwischen 26 bis 45 cm, beträgt 150,00 €, zzgl. 15.- € Versandkosten. Andere, individuelle Größen sind natürlich auch möglich.

IDEA-Systemregale

Der IDEA-Vario-Camping-Tower sorgt für Ordnung in Ihrer Heckgarage. Ein verzurren mit Expandern von Tischen und Stühlen ist in der Regel nicht mehr notwendig. Tisch und Stuhl wird in das variable Camp-System eingestellt und auf die benötigte Tiefe eingestellt. Ein IDEA-VCT-System besteht aus 4 Stützen, Höhe nach Wunsch, vier verstellbaren Seitenteile. Beim Standardmodell ist die Tiefe zwischen 26 und 48 cm Platz einstellbar. Vier Querleisten, wovon zwei mit blauen Schutzpolstern überzogen sind und 2 Bremsscheiben um die Stützen gegen ein Verrutschen zu sichern.

Der Vario-Camp-Tower kostet in der Breite von 70cm, Höhe nach Mass bis 1,50m, Tiefe bis 45cm. 150,00 € zzgl. 15.- € Versandkosten



IHR VORTEIL:
CARAVAN SALON-Clubmitglieder erhalten
10% Rabatt bis zum 31.12.2011
Idea-Regale Internet: www.idea-regale.de
Tel: 0711-3101064 Fax: 0711-3101065



**Diese Unternehmen bieten
CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern
attraktive Vorteile:**

- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- Autoglas Recht
- Bad Säckingen
- BB Walder
- Bettenkontor Hages
- Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
- Camping Park Weiherhof
- Camping Waldfrieden****
- Campingplatz Sonnenwiese
- Car-Pflege
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- Der Freistaat
- Easy-Dock
- Expocamp
- freecamper
- Green-Power-LED powered by Gewecke
- Happy Summer
- Hungarospa Hajdúszoboszló Thermal Camping
- IDEA Systemregale
- Landal GreenPark Wirttala
- Landal GreenPark Warsberg
- LED-Lichtzentrum
- LEGOLAND Deutschland
- Messe Düsseldorf GmbH
- Movie Park Bottrop
- MyPhotobook.de
- Peter Gelzhäuser GmbH
- Polaron
- Schnäppchen-Führer
- SMV-Metall GmbH
- Statt GmbH
- Tec-Power Deutschland
- Terra Australia Jauch/Lange GbR
- Wohnmobilpark Fischbach-Nahe
- ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen
- ZURRSCHIENEN.COM

ausführlich beschrieben im kostenlosen CLUB-Magazin
sowie unter www.caravan-salon-club.de

» Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON CLUB
Mitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte,
schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



Der CARAVAN SALON CLUB
ist eine Einrichtung der
Messe Düsseldorf GmbH,
Messeplatz,
40474 Düsseldorf.

®
T
Messe
Düsseldorf

Bitte ausfüllen und einsenden
an: CARAVAN SALON CLUB,
Messe Düsseldorf, U2-MS,
Bianca Schmidt, Messeplatz,
D-40474 Düsseldorf.

Noch schneller
können Sie Mitglied
werden unter
www.caravan-salon-club.de/
anmeldung

Ich möchte **kostenlos
Club-Mitglied werden!**

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr
 später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen
 oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

- | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Promobil | <input type="checkbox"/> hin und wieder | <input type="checkbox"/> regelmäßig | <input type="checkbox"/> im Abo |
| <input type="checkbox"/> Reisemobil International | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Caravaning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Andere: _____ | | | |

Ich erkläre mich damit einverstanden, dass die vorstehend erhobenen
persönlichen Daten und Auskünfte an andere Unternehmen der Boots-,
Caravan- und Reisebranche für Marketing- und Werbezwecke weitergege-
ben werden. Ich bin mir darüber im Klaren, dass mir diese Unternehmen
Werbemittel aller Art zusenden werden.

X
Datum _____ rechtsverbindliche Unterschrift _____



Camping Gamp, Klausen, Südtirol

Klosterblick inklusive

Camping Gamp, unweit der Brennerautobahn gelegen, hat die Anzahl seiner Stellplätze vor der Schranke aufgestockt.

Am Eingang des Grödner Tales, in Klausen, keine fünf Autominuten von der Brennerautobahn entfernt, liegt ein kleiner, aber feiner Campingplatz namens Gamp. Malerisch thront auf der gegenüberliegenden Seite das Kloster Säben – ein Bild, das den Gast während des Aufenthalts ständig begleitet.

Camping Gamp verfügt über 80 Standplätze, nebenan befindet sich der Reisemobilhafen, allesamt voll versorgt. Sehr beliebt ist er als Übernachtungsplatz wegen seiner unmittelbaren Nähe zur Brennerautobahn. Aber auch für einen längeren Aufenthalt lohnt die ganzjährig geöffnete Anlage. Radfahrer schätzen die ideale

Lage, da sich Camping Gamp direkt am Radweg vom Brennerpass bis Bozen befindet.

Mit neu installierten Versorgungssäulen setzt Familie Schöpfer einen neuen Maßstab in Sachen Topservice am Camper Stopp, so nennt sich der Reisemobilstellplatz. Auf der umzäunten und befestigten Wiesenfläche dienen

Vom Camper Stopp auf Camping Gamp in Klausen, Südtirol, genießt man den Blick auf Kloster Säben. Der Platz befindet sich keine 500 Meter neben der Brennerautobahn, unweit von Bozen. Nicht nur ein Übernachtungsplatz für die Fahrt nach Süden oder Norden.



Stellplatz-Info: Camping Gamp

Camping Gamp
Griesbruck 10
I-39043 Klausen
Tel.: 0039-0472/847425
www.camping-gamp.com
GPS: 46°38'29"N, 11°34'24"E

Area: 22 Stellplätze auf ebenem, unterschottertem Wiesengelände mit 27 CEE-Steckdosen (4 A), 12 TV-Anschlüssen. Blick auf Kloster Säben. Bahnlinie in Hörweite. Ankunft 8 bis 22 Uhr, Abreise 7.45 bis 11.45 Uhr, geschlossen von 22 bis 7 Uhr. Entsorgungsstation, Chemietoilette.

Preise: ADAC-Vergleichspreis: 13,50 Euro inklusive Frischwasser und Strom. Extra: Hunde 2 Euro, Einzelpreise: Stellplatz inklusive 2 Personen + Kind (bis 12 J.) 13,50 Euro, Entsorgung inklusive. Bezahlung an der Rezeption.

Sehenswürdigkeiten:
Berggericht, Zollhaus, Kloster Säben, Stadtmuseum, Dürerstein, historischer Bergbau (Thinnetal).

Versorgungseinheiten mit Frischwasser-, Stromanschluss und Entsorgungsstation den alltäglichen Bedürfnissen der anwesenden Gäste. Hier finden 22 Fahrzeuge eine ansehnliche Bleibe für die Übernachtung. Außergewöhnliche Leistung für einen Wohnmobilstellplatz: zwölf Mal TV-Anschluss. Die „Schüsseln“ auf der mobilen Wohnung können also in Betrieb genommen werden.

Die Stellflächen befinden sich auf ebenem Wiesengelände, das unterschottert ist. Familie Schöpfer legt Wert darauf, dass Reisemobilisten auch die Sanitäranlagen und das Freibad des Campingplatzes kostenlos mitbenutzen dürfen. Sehr beliebt ist Camping Gamp wegen der geführten Törggelen-Touren. Mit Törggelen bezeichnet man den Südtiroler Brauch, im Herbst in geselliger Runde eine Mahlzeit einzunehmen – mit neuem Wein, Speck, frischem Brot und Krapfen.



Hofgut Hopfenburg, Münsingen

Indian Summer

Sie zogen mit Herde und Schäferwagen über die Schwäbische Alb, duftende Kräuter säumten den Weg. So war es früher allorts üblich in dieser Region, die aufgrund ihrer großräumigen Kulturlandschaft und reichen Naturausstattung in das Netzwerk der UNESCO-Biosphärenreservate aufgenommen wurde. Dieses Konzept zieht sich auch auf dem neuen Campingplatz Hofgut Hopfenburg in Münsingen durch. Als moderne Nomaden mit dem eigenen Campinggefährt oder wenn Gäste eine der traditionellen Behausungen ihrer „wandernden Vorfahren“ wie Schäferwagen, Zirkuswagen, französischer Zigeunerwagen, Indianer-Tipi oder kirgisische Jurte als Schlafgemach wählen. Weil der „Indian Summer“ auf der Schwäbischen Alb eine der schönsten Reisezeiten ist, gibt es noch in diesem Herbst zahlreiche Feste: unter anderem das Nudelwochenende (28. bis 30. Oktober) sowie den gemütlichen Backhaushock mit Spezialitäten aus dem Holzbackofen (11. bis 13. November). Tel.: 07381/931193-11, www.hofgut-hopfenburg.de

Via Claudia Camping Lechbruck:
Lautlos gleiten sie dahin, die
stattlichen Modell-Seegelflugzeuge,
wenn in diesem Herbst bis 4.
November regelmäßig Flugkurse
auf dem Via Claudia Camping in
Lechbruck am See stattfinden.
Während der Herbstferien vom 1.
bis 4. November gibt es einen Vier-
Tages-Intensivkurs, in dem man
sogar seinen eigenen Elektrosegler
bauen kann. Der Vier-Tages-
Intensivkurs (Dienstag bis Freitag
von 10-16 Uhr, jeweils inklusive
Mittagessen) kostet 299,90 Euro.
Tel.: 08862/8426, www.via-claudia-camping.de **+++stopp+++** Alfsee
Ferien- und Erholungspark, Rieste:
Auf dem Alfsee Ferien- und Erho-
lungspark wurde ein Blockheiz-
kraftwerk in Betrieb genommen.
Es wird mit Biogas betrieben und
erreicht eine Leistung von ungefähr
550 Kilowattstunden Strom und
650 Kilowattstunden Wärme.
Tel.: 05464/9212-0, www.alfsee.de **+++stopp+++** Gitzenweiler

Hof, Lindau-Gitzenweiler: Gruselig schön wird es am 31. Oktober 2011 bei der Halloween-Party im Gitz-Treff. Alle Gitzianer Kids sind herzlich eingeladen zu Schlammbowle und schaurig lustigen Spielen. Tel.: 08382/9494-0, www.gitzenweiler-hof.de **+++stopp+++**

Hegau-Familien-Camping: Mit Camp-Finder hat man die Auswahl aus 18.000 Stellplätzen oder Campingplätzen in 33 europäischen Ländern. Dank der praktischen Umgebungssuche finden Camping-Touristen den geeigneten Platz (oder den nächsten Händler) im Umkreis von 25 Kilometern. Ab sofort im AppStore erhältlich für 31,99 Euro. Stammkunden von Hegau-Familien-Camping erhalten das App gratis: Der Kaufpreis wird bei einem Aufenthalt von mindestens einer Woche (außerhalb der Ferien/Feiertage von Baden-Württemberg) auf die Übernachtungsgebühren angerechnet. Tel.: 07736/92470, www.hegau-camping.de



BIKEY - Planenbox!

NEU

*Frisch vom
Caravan Salon!*

EINFÜHRUNGSPREIS
695,-
Ohne Lastenträger

EINFÜHRUNGSPREIS

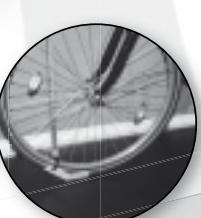
Unsere Einstiegskombination!

BIKEY - Planenbox mit BAMBINO - Träger (Nutzlast 80 kg).

Fragen Sie unser Verkaufspersonal.

Abmessungen:
1250 x 700 x 2000 mm
Geeignet für max. 2 Fahrräder





NEUE Plane!
Atmungsaktives, extrem leichtes Airtexgewebe.

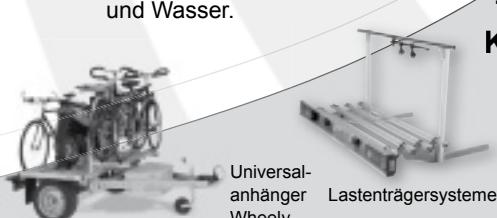
Nachrüstbar!
Für fast alle Trägersysteme.

Schützt!
Vor Regenwasser, Spritzwasser und Schmutz.

Unsere Empfehlung!
Schützen Sie z.B. Ihre hochwertigen E-Bikes vor Schmutz und Wasser.

Leichte Handhabung!
Seitliche und vordere Öffnung mit Reißverschluss.

Wir stehen für Qualität, Komfort und Mobilität.







Universalanhänger
Lastenträgersysteme
Wheely

Anhängekupplungen

Freiheit für unterwegs



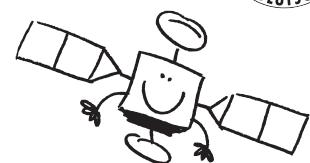
So verpassen Sie keine Sendung!

Im April 2012 werden alle deutschsprachigen Programme abgeschaltet.

Für die Satelliten-Anlagen von Crystop kein Problem. Rüsten Sie Ihre analoge AutoSat 2 oder AutoSat light Anlage jetzt um. Die Umrüstung erfolgt schnell und kostengünstig.

Informationen zur Umrüstung finden Sie auf unserer Homepage oder nehmen Sie direkt mit uns Kontakt auf.

Fordern Sie unseren aktuellen Katalog an!



CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

RM Club-Szene

Mitglieder der Süd-West-Schiene bei ihrem Treffen in Worms-Herrnsheim, ausgerichtet von den WMF Rheinhessen.



Fotos: Südwestschiene

Süd-West-Schiene Lockere Club-Gespräche

Der RMC Mittelbaden veranstaltet vom 21. bis 23. Oktober 2011 das Jahrestreffen der Süd-West-Schiene (SWS). Dabei handelt es sich um einen lockeren Zusammenschluss von Reisemobilclubs im Südwesten Deutschlands, die sich seit 1997 jeweils bei einem Verein treffen. Derzeitiger Organisator ist Paul Risch vom RMC Mittelbaden. Clubs aus dem Südwesten Deutschlands, die sich der SWS anschließen möchten, melden sich per Tel.: 07805/910840 oder E-Mail paul.risch@t-online.de.

Interview Paul Risch

Der Organisator der Süd-West-Schiene erklärt seine Vorstellungen.

„Ich wünsche mir, dass sich alle SWS-Clubs weiterentwickeln.“



RMI: 1997 haben Sie die Süd-West-Schiene (SWS) gegründet. Wer steckte dahinter?

Die Idee der Süd-West-Schiene entstand schon 1996. Gründer und somit Urvater war Martin Lenz vom RMC Mittelbaden. Zum ersten Treffen im April 1997 sind vier Reisemobilclubs nach Baden-Baden gereist. Heute sind wir neun Vereine.

RMI: Wofür haben Sie die SWS eingerichtet?

Wichtig war der Erfahrungsaustausch unter den südlichen Clubs, ebenso Reisemobil-Stellplätze einzurichten. Allein der RMC Mittelbaden hat 14 Stellplätze initiiert. Zudem gab es regen Gedanken- und Gedankenaustausch über Festivitäten, Navigation und Internet im Reisemobil, Erfahrungen über Brennstoffzellen, Solarpaneale und Versicherungen.

RMI: Was passiert auf den Treffen der SWS?

Bei den jährlichen SWS-Treffen nimmt jeder Club mit maximal drei Paaren teil. Jeder hat 20 Minuten Zeit, seinen Club vorzustellen und Veränderungen mitzuteilen. Man informiert über Aktivitäten, über Erfolge und Misserfolge.

RMI: Einzugsgebiete der SWS sind die Postleitzahlbereiche 6 und 7. Es dürfen aber nur Clubs, keine Einzelpersonen beitreten. Weshalb nicht?

Bei der SWS geht es hauptsächlich um Terminabstimmungen von Clubs – mit Einzelpersonen

würde der Rahmen zu groß werden.

RMI: Dürfen weitere Clubs der SWS beitreten?

Gern können andere Clubs aus der Region beitreten – die SWS-Mitglieder stimmen darüber gemeinsam ab.

RMI: Wie profitieren andere Clubs sonst noch von den Aktivitäten der SWS?

Wir wollten unsere Erfahrungen aus den Regionalclubs der Reisemobil Union (RU) zur Verfügung stellen. Was kläglich an der RU scheiterte.

RMI: Wollte die RU Ihre Informationen nicht, oder woran ist der Kontakt gescheitert?

Die RU war der Meinung, wir seien für die RU da, aber es gab keinerlei Resonanz auf unsere Eingaben, keine Bereitschaft, darüber zu reden. Man nahm lediglich unsere Mitgliedsbeiträge. Ich kann mich nicht erinnern, durch die Arbeit der RU je einen Vorteil gehabt zu haben.

RMI: Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass sich alle SWS-Clubs weiterentwickeln und die Freundschaften pflegen. Zudem sollen die Aktivitäten für Stellplätze unvermindert anhalten. Jedes Mitglied sollte den Reisemobil-Tourismus noch bekannter machen.

Was geht?

21. bis 23. Oktober

RMC Schweiz: Besuch Schoggifabrik Flawil Maestrani, Ricci und Ruth Löhner, Tel.: 0041/79/3424667, richard.loehner@bluewin.ch

MCC Straßenfuchse, Stammtisch München/Bayern: Mitgliederversammlung, Wolfgang Stein, Tel.: 089/9505256, wolfgang@jinx.de

MCC Straßenfuchse, Stammtisch Niedersachsen: Mitgliederversammlung, Ulli Laabs, RMC Mittelbaden: Jahrestreffen der Süd-West-Schiene in Loßburg, Martin Lenz, Tel.: 07221/9715371

22. bis 24. Oktober

Eriba-Caravan-Club Schwaben: Herbstausfahrt und Abzeltten, Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, eriba.club@myhymer.com

28. Oktober

RMSV Fechenheim: Oktoberfest und Halloween in Fechenheim, Kurt Breitenbach, Tel.: 069/43005871, www.rmsv-fechenheim.de

29. Oktober

RMC Schweiz: Besuch des Bern Suisse Caravan Salon, Vorstand, Tel.: 0041/79/6400501, E-Mail: wehrli.wemo@gmx.ch

29. Oktober bis 1. November

RMC Albatros: Abcampen in Neu-Etzweiler, Willi Tillmanns, www.rmc-albatros.de

4. November

WMF Rheinhessen: Stammtisch in Westhofen, Volker Dehn, dehning@t-online.de

6. November

WMF Heimbach-Weis: Stammtisch in Heimbach-Weis, Gaby u. Rudolf Weiss, Tel.: 02622/81922, grweiss@online.de

Eriba-Club Württemberg: Busfahrt nach Bad Bergzabern und nach Wissembourg/Elsass zur Weinprobe, Werner Machauer, Tel.: 0711/872569, info@buerma.de

8. November

Reisemobilstammtisch Nordfriesland: Stammtisch in Enge, Karin Jacobsen, Tel.: 04662/4314, info@reisemobilstammtisch.de

11. bis 13. November

Eura Mobil Club (EMC): Karneval in Brügge, Lucienne und Pierre Buelens, Tel.: 0032/3290/7737, pierre.buelens@telenet.be

29. Oktober bis 1. November

RMC Albatros: Abcampen in Neu-Etzweiler, Willi Tillmanns, www.rmc-albatros.de

4. November

WMF Rheinhessen: Stammtisch in Westhofen, Volker Dehn, dehning@t-online.de

6. November

WMF Heimbach-Weis: Stammtisch in Heimbach-Weis, Gaby u. Rudolf Weiss, Tel.: 02622/81922, grweiss@online.de

Eriba-Club Württemberg: Busfahrt nach Bad Bergzabern und nach Wissembourg/Elsass zur Weinprobe, Werner Machauer, Tel.: 0711/872569, info@buerma.de

8. November

Reisemobilstammtisch Nordfriesland: Stammtisch in Enge, Karin Jacobsen, Tel.: 04662/4314, info@reisemobilstammtisch.de

11. bis 13. November

Eura Mobil Club (EMC): Karneval in Brügge, Lucienne und Pierre Buelens, Tel.: 0032/3290/7737, pierre.buelens@telenet.be



13. November

Club Rhein-Neckar: Rehessen in Sinsheim-Düren, Dieter König, Tel.: 0721/9573666, EHC-Rhein-Neckar@myhymer.com

18. November

Straßenfuchse, Stammtisch Nordrhein-Westfalen: Stammtisch, Johannes Bomkamp, Tel.: 02545/412 + 8226, mobil: 0171/8329385, Johannes.Bomkamp@t-online.de

19. November

RMSV Fechenheim: Jahresabschlussessen in Fechenheim, Kurt Breitenbach, Tel.: 069/43005871, www.rmsv-fechenheim.de

25. November

Hymer-Club Schweiz: SR Technics Werksbesuch in Zürich, Jean-Pierre Pitton, Tel.: 0041/417805044, HC-Schweiz@myhymer.com

RMC Celle

Golf – mal anders

Bereits jetzt lädt der RMC Celle zur Feier seines 20-jährigen Bestehens mit großem Reisemobilisten-Friesengolf-Turnier vom 25. bis 28. Mai 2012 nach Celle ein. Wer sich zuvor schon einmal auf die nicht ganz ernst gemeinte GOLFart einstimmen möchte, trainiert auf dem Hof Iggewarden in Butjadingen. www.friesen-golf.de, rmc-celle@t-online.de.



Foto: RMC Celle

Kurz notiert

RMC Bayern

Nun ist es amtlich: Im Sommer 2011 gründeten gesellige Wohnmobilisten den Reisemobilclub Bayern e.V. Christel Rücker fungiert als 1. Vorsitzende, Günter Reimann als 2. Vorstand. Die Bayern werden vom 16. bis 23. Oktober auf dem Campingplatz Dreiquellenbad in Bad Griesbach relaxen und zum Kloster Weltenburg schippern. Tel.: 0172/9373824, Chrue111@aol.com.

LMC Club International

Eigner von LMC-Reisemobilen und -Caravans sind im Lord Münsterland Club International herzlich willkommen. Zum Jahresbeitrag von 30 Euro genießen Clubmitglieder etliche Vorteile. So werden sie auf die Händlertagung von LMC eingeladen, erhalten für die Messen Caravan Salon Düsseldorf, CMT Stuttgart und Reise Essen Eintrittskarten-Gutscheine. Zudem bietet LMC Werksführungen eigens für Clubmitglieder an. Mit dem Hersteller LMC will der Club einen konstruktiven Dialog führen sowie technische Unterstützung durch Fachleute erhalten. Infos über den Club bei Heinz Möbus, Tel.: 06453/7421 und auf www.lmc-club.de.

„Immer der Nase nach. Und bleiben, wo es mir gefällt!“

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

www.tischer.com

Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge
Frankenstrasse 3 · D-97892 Kreuzwertheim
Tel. (00)49 (0)9342/8159
Internet: www.tischer-pickup.com
E-Mail: info@tischer-pickup.com

Unverzichtbar.

**SONDERHEFT
REISE
MOBIL
INTERNATIONAL**

**KAUFBERATER
2012**

**Plus alle Modelle
2012 im
Online-Katalog**

TOP-SERVICE

- Gebraucht-Kauf
- Zubehör-Guide
- Messe-Kalender

GRUNDRIESE
So wohnen Sie
am schönsten

**SO FINDEN SIE
IHR TRAUMMOBIL**

- Campingbusse
- Kastenwagen
- Teilintegrierte
- Altkombimobile
- Integrierte & Liner
- Sonderfahrzeuge

NEU

Barcode: 4 192363 206901 01

Bestellschein
auf S. 141

Der KAUFBERATER 2012 von Reisemobil International:

Das Sonderheft zeigt Ihnen die verschiedenen Reisemobil-Typen und erklärt die wichtige Bord- und Fahrzeugtechnik. Es enthält außerdem Testberichte aktueller Modelle, gibt aber ebenso Tipps zum Gebrauchskauf. Eindeutige Bewertungen mit Vor- und Nachteilen bei allen Themen machen diesen Kaufberater zu einer verlässlichen Entscheidungshilfe.

Jetzt zugreifen!

Im gut sortierten Zeitschriftenhandel für nur 6,90 €* oder direkt bestellen unter:
www.verlagshop.de sowie Telefon 0711/134 66 69

*im Inland, bei Direktbestellung zzgl. Versand

Stellplätze

Stellplatz-Check

Spanien: Costa del Azahar
bis Costa del Sol

Seite 128

Neue Stellplätze

Jetzt eröffnet

Seite 134

Stellplatz-Magazin

Nachrichten

Seite 140

Stellplatz-Meldebogen

Seite 145



Foto: Kathrin Rozati

In Almerimar liegen zwei Reisemobil-Stellplätze direkt an der Hafenmole.



P

Geheimrezept: Paella gegen



Fotos: K. Rozati, pixelio.de/Cabi Schoenemann, Claudia H.



Während in deutschen Breiten Nebel und Kälte einziehen, wärmt die Sonne noch Spaniens Mittelmeerküste. Dort im Süden lässt sich der Winter gut aushalten.



Immer westwärts, über Südfrankreich Richtung Spaniens Küste. An der Costa del Sol mit den südlichsten Mittelmeerstränden Spaniens ist schönes Wetter fast immer garantiert. Dort herrscht ein überaus mildes Klima mit Wintertemperaturen, die zu den höchsten des europäischen Festlands zählen. Klingt verlockend. So packen wir flugs unser Reisemobil und rollen diesem Versprechen auf winterlich verschneiten Wegen entgegen.

Von Mitte Dezember bis Mitte Februar touren wir entlang der Costa del Azahar bis zur Costa del Sol, der spanischen Sonnenküste. Wir suchen nach Stellplätzen, auf denen uns Nordlichtern deutlich wärmer wird als zu Hause. Die Regionen sind landschaftlich reizvoll und kulturell hochinteressant.

Peñiscola

Der Ort Peñiscola liegt zwischen Tarragona und Valencia an der Costa del Azahar, der Orangenblütenküste. Hier ruht eine bildhübsche Altstadt mit Festung aus dem 14. Jahrhundert auf einem Felsen, 64 Meter über dem blauen Meer. Die pittoreske, verwinkelte Altstadt lockt mit gemütlichen Weinstuben, Boutiquen, Cafés und Restaurants. Wir genießen Fisch und Meeresfrüchte, während der Blick über das Wasser schweift. An einem breiten, feinen Sandstrand reihen sich kilometerweit

Hotels, Restaurants und Apartments dicht an dicht. Obwohl hier im Sommer der Bär steppelt, wirken die Anlagen im Winter ziemlich leergefegt. Allein die Altstadt zieht ganzjährig Touristen an wie ein Magnet.

Drei Stellplätze bieten Reisemobilisten eine Bleibe: Parking La Mercera, Camping Los Pinos und Parking Las Moreras. Letzterer liegt vier Kilometer nördlich Richtung Benicarló vom mittelalterlichen Stadtkern Peñiscola entfernt. In zweiter Reihe hinter dem Hotel Casablanca sind bis auf ein paar vordere Plätze alle 24 Stellflächen bereits belegt. Die Parzellen eignen sich für bis zu acht Meter lange Reisemobile und haben Stromanschluss direkt an der Parkbucht. Eine Frischwasser-Station sowie Ausguss für Grauwasser befinden sich im hinteren Teil des Areals. Es gibt zwei sehr einfache Außen-Duschen – naturkalt hinter einem Bretterverschlag. Auf den vorderen Plätzen verhindert das Hotel Casablanca den Satellitenempfang. Die Standplatzgebühr von neun Euro empfinden wir für 24 Stunden inklusive Strom und Wasser als angemessen.

Der Stellplatzbesitzer schaut regelmäßig abends vorbei und schließt die Pforten. Señor Hycka spricht Spanisch und Französisch, ein bisschen Deutsch und Englisch. Umschläge mit der Gebühr können Gäste auch in einem Briefkasten am Pförtnerhäuschen deponieren.

Winterfrust



Infos

Spanisches Fremdenverkehrsamt,
80051 München, Tel.: 089/530746-13,

www.spania.info

www.spanien-aktuell.info

www.visitcostadelsol.com/ale

Magische Orte: Kitesurfer an der Küste von Almerimar, die Kathedrale in Murcia. Der Stellplatz in El Ejido-Almerimar liegt direkt auf der Hafenmole.

Zum Überwintern finden wir die Temperaturen hier jedoch noch zu ungemütlich, obwohl die Sonne die Luft auf 20 Grad anheizt.

Dénia

Über Valencia reisen wir weiter südlich nach Dénia an der Costa Blanca. Wir erreichen den beliebten Touristenort spät am Abend und suchen nach dem Parking Santa Ana. Als wir in ein Gewerbegebiet geraten, sehen wir, dass es sich bei dem vermeintlichen Stellplatz um einen Campingzubehörladen handelt, der lediglich Abstellflächen für unbewohnte Reisemobile bietet. So entscheiden wir uns für Odissea Camper Area.

Hier sind wir vom herzlichen Empfang beeindruckt, obwohl der Stellplatz Odissea Camping wegen Überfüllung geschlossen ist. Dafür entschuldigt sich der auch englisch sprechende Betreiber freundlich und bietet uns an, gebührenfrei auf seinem Areal hinter dem Stellplatz zu nächtigen. Bereits fünf Wohnmobile stehen dort notgeparkt. Am Morgen, nachdem der rollende Bäcker sein bollo (Weißbrot) verkauft hat, ist der Trubel komplett: Während einige Reisemobile sich auf den Weg machen, suchen die anderen einen frei werdenden Platz.

40 Wohnmobile auf Schotterboden erhalten Strom direkt an der Stellfläche. Zum Frischwasserzapfen und Entsorgen fahren wir

zur Station am Sanitärhaus. Vom Camp führt ein kleiner Fußweg an den Strand, den im Winter nur einige Strandläufer mit und ohne Hund besuchen. Später radeln wir bequem elf Kilometer ins Zentrum von Dénia, dem eisigen römischen Flottenstützpunkt.

Im Umkreis der Stadt entdecken wir römische und maurische Ruinen und wandern durch das Naturschutzgebiet Montgó. Später setzen wir als Tagesausflügler in knapp drei Stunden mit der Schnellfähre zur Party-Insel Ibiza über.

Los Ramos

Weiter südlich erreichen wir Alicante, verlassen dort die Küste und fahren 80 Kilometer ins Landesinnere nach Murcia, Spaniens siebtgrößte Stadt. Von Gebirgsketten umgeben liegt Murcia im Tal des Río Segura. Die über tausendjährige Stadtgeschichte zeigt sich unter anderem in der Kathedrale Santa María, in arabischen Burgen und dem Ramon-Gaya-Museum. Im Sommer soll es hier heiß und trocken sein, im Winter empfinden wir es als angenehm.

Acht Kilometer von der Stadt entfernt gibt es einen neuen Stellplatz. Die zielsichere Route bieten GPS-Koordinaten, die Adresse selbst irritiert. Die Anfahrt führt über Alquerias. Beim letzten Kreisel aus Santomera kommend, ►



Orangenbäume blühen und tragen an der Costa del Azahar zweimal im Jahr, hier Dezember-Früchte am Stellplatz.



Häuser und Pinien säumen die Steilküste in Peniscola, das antike Theater in Cartagena lohnt einen Besuch.



Fotos: pixelo.de/ Michael Richtmeier, Tilo Schüler, Traasmundo, Ko. Rozati



Praktisch: Sherry- und Weinfässer direkt hinter dem Tresen. Typische Paella: Reis, Meerestiere und Gemüse.

folgen wir den Reisemobil-Piktogrammen auf Straßenschildern.

Eingebettet in Zitronen- und Orangenplantagen finden 33 Reisemobile ein friedliches Plätzchen. Die Anlage mit Ver- und Entsorgung, Sanitäranlagen samt Duschen, WC, Waschmaschine und Trockner, Stromsäulen und einer idyllischen Picknickcke zieht auf die Wünsche von Reisemobilisten. Die junge Betreiberfamilie spricht auch Französisch.

Ende Dezember hängen die Zitrusfrüchte prall an den Bäumen – die Gäste dürfen jederzeit zugreifen. Doch bei fünf Grad am Morgen stellen wir erst einmal die Heizung an und warten, bis der Bäcker auf den Platz rollt.

Von hier aus fahren wir quer durch die Berge abseits der gut ausgebauten Nationalstraßen Richtung Küste nach Mazzarón. Unser Reisemobil erklimmt alte, ausgediente Schotterpisten so flott wie eine Bergziege – tolle Aussicht von den Bergkämmen gibt es gratis. Landwirtschaft im großen Stil prägt das Hinterland, auch in Folientunnel eingepackte Plantagen. Auf der Küstenseite dominiert Gelb statt Grün – es ist deutlich trockener. Wir sind an der Costa Cálida, der warmen Küste.

Ramonete – Los Curas

Tatsächlich: Am Morgen wachen wir bereits bei zwölf Grad auf, die sich tagsüber auf 24 Grad in der Sonne steigern. Auf einem großen eingezäunten Areal treffen wir die ersten sesshaften Überwinterer – jene Reisemo-

bilisten, die im Oktober nach Spanien und erst sechs Monate später wieder gen Heimat ziehen. So ist hier im Winter Hauptaison. Die deutschstämmige Familie Sprem betreibt den Stellplatz seit acht Jahren, ihre neun Hunde bewachen Hab und Gut.

Auf dem Platz können wir ver- und entsorgen, duschen und eine kleine Bar besuchen, in der Gäste von 17 bis 19 Uhr im Internet surfen. Zwei Autos stehen Stellplatzgästen zum Mieten bereit. Ein Bäcker versorgt die Urlauber. Die Sicht auf die Berge ist schön, das Meer liegt drei Kilometer entfernt als Ausschnitt im Blickfeld. Davor reihen sich Plantagen mit Brokkoli, Blumenkohl, Salat und Zitrusfrüchten. Zum Dorf Puntas de Calnegre spazieren wir gut drei Kilometer und finden kurz vor dem Ortseingang einen weiteren Stellplatz.

Ramonete – Puntas de Calnegre

Das eingezäunte, ebenerdige Areal bietet 16 Reisemobilen großzügig Platz auf Sand und Schotter. Am hinteren Ende befindet sich eine einfache Entsorgungsstation, zudem ist der Platz mit Strom versorgt. An zwei Seiten grenzen Felder an das Gelände, vorn etliche einfache Sommerlauben, in denen sich im Winter nichts bewegt. Es ist sehr ruhig hier, selbst die Nähe zum verschlafenen Dorf Puntas de Calnegre tut der Stille keinen Abbruch. Zum Strand gelangen wir in zehn Minuten. Auch im Winter sind zwei Strandcafés geöffnet, eines mit kleinem Supermarkt-Sortiment. ►

Solar – Komplettanlagen-Bausatz

Machen Sie sich unabhängig von der Steckdose!!



Sonderpreis
699,- EUR

inkl. MwSt. + Versand



Lieferumfang Solarbausatz

Solarmodul 135W (1190x795x46 mm – 16 kg) mit Alurahmen
Spoilerprofile – Sikaflex Montagekleber,
vorkonfektioniertes Solarkabel 2 x 10 m Leitungsquerschnitt 4mm²
Dachdurchführung – MPPT Laderegler

Info unter:

Tel. 026 51 - 70 57 70 · www.sybac-solar.de
Sybac Solar GmbH · Rote Hohl 10 · 56729 Kehrig

«Der FLYER lässt
Entdecker-Herzen
höher schlagen»



Next Stop Huttwil
Stellplätze direkt
beim FLYER-Werk
www.flyer.ch

Genussvoll Rad fahren und dabei die Natur mit allen Sinnen erleben. Der lautlose Elektromotor verstärkt Ihre Muskelkraft, sodass Sie Ihre Traumtouren mühelos bewältigen. Das original Schweizer Elektrofahrrad FLYER gibt's in verschiedenen Modellreihen. Testen Sie bei einer Probefahrt, welcher FLYER zu Ihnen passt.



www.flyer.ch | Biketec AG | Schwende 1
CH-4950 Huttwil/BE
Tel. +41 (0)62 959 55 55 | info@flyer.ch

FLYER
Innovation in Mobility

Stark und leicht!

Linnepe LAB4000



Ein Meilenstein in der Konstruktion – die neue Leichtbau-Anhängekupplung LAB4000 hat einen Gewichtsvorteil von bis zu 10 kg. Der Verzicht auf nicht zwingend notwendige Bauenteile und die Neukonstruktion der kompletten Struktur überzeugt durch das geringe Gewicht und ein bemerkenswertes Design.

Linnepe – Zubehör
rund ums Reisemobil!

A. Linnepe GmbH

Brinkerfeld 11, 58256 Ennepetal
Fon: 0 23 33/98 59-0, Fax: 0 23 33/98 59-30
eMail: info@Linnepe.eu, www.Linnepe.eu



STAUBER MOTORHOMES

Ihr Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge



**Stauber-Extreme by
ACE-Sattelschlepper**

die neue Wohnwagenform, auch als Wohnmobilaufbau

ab Euro 29.450,-

Stauber Binom

aus eins mach zwei:
Extreme+Fahrgestell
= Binom

ab Euro 99.900,-



**autark, solider GFK-Aufbau, technische Vollausstattung,
Dusche, Tanks, viele Modellvarianten, variable Größen**

Motorhomes Stauber · Hauptstr. 31 · 56244 Goddert
Tel. 0 26 26 / 73 51 · stauberactro@aol.com

www.stauber-motorhomes.com



Die Sonne besitzt erstaunlich viel Kraft, während wir einen langen Spaziergang am Kieselstrand genießen. Die Gegend ist ländlich, von der spanischen Bauwut komplett verschont geblieben und durch die umgebenden Berge sehr interessant. Hier lässt es sich prima wandern durch herrliche Landschaft mit Nationalpark-Charakter.

El Ejido – Almerimar

Wieder führt uns der Weg durch eine bergige und landschaftlich reizvolle Gegend nach Almeria. Am Ortseingang von Almerimar fahren wir an drei Kreiseln weiter geradeaus, bis ein Schild in Richtung Puerto Deportivo weist. Beide Molen des Yachthafens stehen seit neuestem Wohnmobilstellern zur Verfügung. Auf der westlichen Mole, direkt am Turm der Hafenmeisterei, stehen wir zwischen der weitläufigen Bucht mit Kieselstrand und den Hafenbecken mit Segelyachten.

Die asphaltierten Stellflächen liegen auf einem großen Parkareal in einem ausgeschilderten, abgetrennten Bereich. Einen Schlüssel für die Sanitäranlagen der Segler erhalten wir beim Hafenmeister gegen fünf Euro Pfand. Frischwasser zapfen wir bequem per Wasserhahn am Kai. Strom allerdings gibt es nur auf der äußeren, östlichen Mole. Auch hier dürfen Wohnmobile übernachten, doch die Sicht ist gleich null: Zwei hohe Betonmauern zieren den Platz. Wer auf die östliche Mole will, braucht vom Hafenmeister eine Checkkarte für das

Sicherheitstor, ebenfalls gegen Pfand auszuleihen. Im Hafenbüro sprechen die Ver-



Anschrift

12598 Peñiscola

Parking Las Moreras,
Avda. Papa Luna 113, Tel.:
0034/964/481685, www.
areaslasmoreras.com

GPS: 40°23'24"N/0°24'36"E

Stellplätze

24 Plätze auf Schotter, parzelliert, durch Bäume getrennt
Pforte wird gegen 22 Uhr geschlossen.

9 € inkl. V/E + Strom + Hund, im Juli + August 13 € für 24 h, stundenweises Parken möglich



03700 Dénia

Odissea Camper Area,
Ctra. Les Marines, Tel.:
0034/672/293 8520, www.
odisseacamperarea.com

GPS: 38°52'13"N/0°0'54"E

40 Plätze bis zu 10 m auf Schotter, parzelliert

12 € inkl. Hund, Strom, V/E, Kalt dusche; 4-7 Tage 10,- €, Hochsaison 13 €/Nacht



39589 Los Ramos

Camper Park, Huerta de Murcia, Calle Los Cánovas, Tel.: 0034/686/985585, www.
camperparkhuertademurcia.es

GPS: 38°0'26"N/1°2'37"W

33 Plätze auf Kieselsteinen, inmitten Orangenplantagen, enge Einfahrt, bis 10 m, keine größeren Reisemobile

12 € inkl. V/E, Strom, Hund, Kalt dusche; Warm dusche 1 €, ab 15 Tage je 10,- €/Nacht.



30876 Ramonete/Puntas de Calnegre

Puntas de Calnegre, Tel.: 0034/696/890194

GPS: 37°30'46"N/1°24'43"W

16 Plätze bis 8 m auf Schotter auf eingezäuntem Areal, auf zwei Seiten Felder

12 € inkl. 2 Pers., Hund, Strom, Wasser, V/E; 3-9 Tage 9,50 €, 10-16 Tage 9,- €



30876 Ramonete/Los Curas

Villa Brisa, Ctra. Puntas de Calnegre s/n, Tel.: 0034/968/158048

GPS: 37°31'33"N/1°25'59"W

40 Plätze auf Schotter bis 12 m, mit schönem Bergblick, eingezäunt

6 € inkl. Hund, Entsorgung, 7,50 € pro Caravan-Gespann



04711 El Ejido-Almerimar

Puerto Almerimar, Tel.: 0034/950/497350, www.
almerimarpuerto.com

GPS: 36°41'48"N/2°47'48"W

50 Plätze auf Asphalt auf westl. Mole, östliche Mole mit Sicherheitstor zwischen Mauern. Auch für große Reisemobile

7,75 €, inkl. Hund, WC, V/E, Duschen, Strom 3,45 €/Tag,

antwortlichen Spanisch, Deutsch, Englisch, Französisch, Portugiesisch, Holländisch und Japanisch.

Die Umgebung ist mit vielen Apartmenthäusern bebaut. In den letzten zehn Jahren expandierte Almerimar als Luxusgegend der Stadt El Ejido. Im Osten grenzt ein Naturschutzgebiet mit seltenen Vögeln wie Flamingos an einen noch nicht fertig gestellten Hotelkomplex, während im Westen die schneedeckten Gipfel der Sierra Nevada am Horizont glitzern.

Bei Sonnenschein und 25 Grad lassen wir uns in einem der vielen Hafencafés von dem beschaulichen Treiben unterhalten. Unser Reisemobil parkt 30 Meter entfernt.

Es tut sich einiges in Spanien. Waren bislang durch die vielen Campingplätze reine Stellplätze wenig attraktiv für die Betreiber, entstehen jetzt überall kostengünstige Reisemobil-Übernachtungsplätze, deren Standard mit dem deutscher Plätze vergleichbar ist. Und: Unsere Suche nach Sonne war ein voller Erfolg. *Kathrin Rozati*



V/E, Strom	Bemerkung	Empfehlung
V/E, Strom und Kalt-duschen im hinteren Teil. Restaurants, Cafés + Bäcker um die Ecke	Stellplatz in zweiter Reihe hinter dem Hotel Casablanca. Café und Bäcker 100 m, zum Stadt kern 4 km (entlang Strand oder Promenade). Im Winter teils recht kühl.	empfehlenswert
V/E + Strom, Sanitärraum mit WC, Duschen (1 €) und Waschmaschine (3 €), Trockner	Stellplätze ausreichend, jedoch nicht sehr groß. Zum Strand 100 m, nach Denai 11 km. Bäcker kommt auf den Platz, W-LAN vorhanden.	sehr empfehlenswert
V/E, Strom, Sanitärraum mit Duschen, WC, Waschmaschine (3 €), Trockner	Sehr schöner Stellplatz mit Picknickcke, Orangen, Zitronen gratis pflücken, W-LAN gratis, Bäcker-Service, Restaurant 1 km, im Winter kann es recht kühl sein.	sehr empfehlenswert
V/E am hinteren Teil des Areals, Strom	Ruhiges Areal mit sehr großzügigen Stellflächen, jedoch einfacher Entsorgungsstelle. Bäcker-Service, fußläufig zum Strand, Costa Cálida: Im Winter recht warm.	empfehlenswert
V/E (Wasser 0,50 €, Strom (langes Kabel nötig) 1kW/h 2 €; Duschen + WC, Waschmaschine auf Anfrage	Stellplatz-Tor nachts geschlossen, 9 Hunde bewachen das Gelände. Bäcker-Service, W-LAN 4 €, kleine Bar am Platz; Costa Cálida: Im Winter warme Temperaturen.	empfehlenswert
Strom, Sanitärraum der Segler kann genutzt werden, Schlüssel im Hafenbüro gegen Pfand. Strom nur auf östl. Mole	Schöner Blick auf der westl. Mole, zwischen Strand und Segelyachten, W-LAN 3 €. Östl. Mole weniger attraktiv, 24 Std. bewacht, im Winter warme Temperaturen.	empfehlenswert

GLOBECAR REISEMOBILE

Urlaub, Freizeit und Alltag – immer gut unterwegs.



► GLOBESCOUT STYLE ► GLOBESCOUT ► FORTSCOUT ► CONCORDE COMPACT

Mobilität als Konzept.

Wenn Reisen für Sie Entdeckung, Abenteuer und Unabhängigkeit bedeutet, dann liegen Sie mit Globecar goldrichtig, weil Sie die Vorteile eines geräumigen PKWs mit dem hochwertigen Komfort eines Reisemobils verbinden! Mit zwei Jahrzehnten Erfahrung im Ausbau von Kastenwagen wissen wir genau, worauf es ankommt: Praxisorientierte Grundrisse, liebevolle Details und intelligente Lösungen machen die Reise in einem Globecar-Reisemobil zum Erlebnis für alle, die das Besondere suchen und mobile Freiheit individuell erfahren wollen.

Finden Sie Ihren persönlichen Fachhändler in Ihrer Nähe:

01454 Feldschlößchen Radeberger Reisemobile Tel. 03528/416869 · **04103 Leipzig** Caravan-Zentrum Leipzig Tel. 0341/1494401 · **06749 Friedersdorf/ Bitterfeld** Caravan-Center Hartmut Kuhfuß Tel. 03493/56788 · **07806 Kospuden** Caravan Center Harry Patzer Tel. 036481/23808 · **08233 Schreiersgrün** Freizeitmarkt Mario Knust Tel. 037468/4031 · **15299 Müllrose** Camping Nitschke Tel. 033606/70508 · **15366 Hoppegarten** Caravan Center Matner Tel. 03342/396580 · **19300 Kremmin** Happy Caravanning Tel. 038756/3780 · **21423 Winsen/Luhe** Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG Tel. 04171/601650 · **23863 Kayhude** Schwarz Mobile Freizeit GmbH Tel. 040/639170810 · **26655 Westerstede** Rauert Reisemobile Tel. 04488/77800 · **28844 Weyhe** WEYMO Tel. 04203/783171 · **31535 Neustadt am Rb** Holiday Heinz & Linse GmbH & Co. KG Tel. 05032/939274 · **34212 Melsungen** C. O. Wohnmobile Tel. 05661/51651 · **35510 Butzbach** Wohnmobile Rau Tel. 06033/925773 · **38112 Braunschweig** Brinkmann Caravan & Reisemobile Tischlerei GmbH Tel. 0531/210680 · **45481 Mülheim/Ruhr** WVG Caravan Park Thrun GmbH Tel. 0208/485081 · **50170 Kerpen-Sindorf** Hans Peter Pollmeier GmbH Tel. 02273/954090 · **51491 Overath** Mobile Freizeit Middendorf GmbH Tel. 02206/95500 · **59174 Kamen/NRW** Brumberg Reisemobile Tel. 02307/79825 · **63505 Langenselbold** Heck Caravan & Reisemobile Tel. 06184/4410 · **65201 Wiesbaden** Mobile Freizeit Reisemobil + Caravan Center GmbH Tel. 0611/20077 · **66606 St. Wendel** Wohnwagen Wagner GmbH Tel. 06851/3183 · **68229 Mannheim** Güma Caravan-Motorcaravan KG Tel. 0621/48254970 · **73433 Aalen** Autohaus Henschel Tel. 07361/92990 · **74366 Kirchheim/Neckar** Schafhäutle Reisemobile GmbH Tel. 07143/891891 · **76316 Malsch** GAST Caravaning GmbH Tel. 07246/305600 · **78652 Deißlingen** Camping-Freizeit Dom OHG Tel. 07420/3504 · **79112 Freiburg** Wermter Reisemobile Tel. 07664/4054539 · **85254 Sulzemoos** Zellerer Caravan GmbH Tel. 08135/937-300 · **85354 Freising** Gruber GmbH Camp and Car Tel. 08165/62037 · **87509 Immenstadt** Neuss GmbH Tel. 08379/841 · **92318 Neumarkt** Seßler Caravans Tel. 09181/8338 · **93055 Regensburg** Seltenhofer Freizeithafen GmbH Tel. 0941/464550

Mehr Bilder finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv.
Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

REISEMOBIL
INTERAKTIV

14496 Potsdam, Brandenburg

Sanssouci zum Greifen nah

Prima Basis für Potsdam-Besucher: Auf dem öffentlichen Parkplatz am Krongut Bornstedt im Nordwesten Potsdams finden elf bis zu 13 Meter lange Reisemobile Platz. Pro Nacht sind zehn Euro Gebühr fällig, Serviceeinrichtungen fehlen jedoch auf dem einfachen, asphaltierten Platz.

Das Gasthaus Krongut sowie ein Lebensmittelladen liegen 300 Meter vom Stellplatz entfernt, das Zentrum Potsdams fünf Kilometer weit. Nahe dem Übernachtungsplatz befindet sich der Park Charlottenhof mit dem von Friedrich Schinkel erbauten Schloss Charlottenhof.

Weiter östlich besuchen Touristen Schloss Sanssouci. Nach eigenen Skizzen ließ Friedrich der Große in den Jahren 1745 bis 1747 das Sommerschloss im Rokoko-Stil bauen. Selbst im Herbst sind die terrassierten Anlagen vor dem Schloss ein Publikumsmagnet.

Weitere Anziehungspunkte sind das Neue Palais, ebenfalls von Friedrich dem Großen entworfen, die Nikolaikirche von Schinkel sowie Schloss Cecilienhof, auf dem die Siegermächte nach dem 2. Weltkrieg die Zukunft Deutschlands besiegelten. Tel.: 01805/903310, www.apcoa.de, GPS: 52°24'26"N/13°1'16"E.



Foto: Claus-Georg Petri

Foto: Verden



27283 Verden, Aller

Zeugen des Mittelalters

An der Conrad-Wode-Straße zwischen einem Elektromarkt und dem Johannisfriedhof hat die Stadt Verden einen Reisemobil-Stellplatz errichtet. 15 Stellflächen auf Schotterrasen messen je fünf mal zehn Meter. Auf dem Gelände sind Reisemobile bis zu zwölf Meter Länge zugelassen. Pro Stunde ist ein Euro, als Tagesgebühr sind sechs Euro Gebühr am Parkautomaten zu bezahlen. Frischwasser spendiert eine Ver- und Entsorgungsstation, für Strom gibt es drei Versorgungssäulen mit mehreren Steckdosen. Ein Schaukasten informiert über Gasthöfe und Sehenswürdigkeiten in Verden.

Zahlreiche Bauten aus dem Mittelalter prägen die Altstadt Verdens. Etwa der Dom aus dem Jahr 1490 mit romanischen und gotischen Elementen, das historische Museum im Domherrenhaus, das Pferdemuseum sowie die um 1150 als Backsteinbau errichtete Johanniskirche. Tel.: 04231/12-0, www.verden.de.



33617 Bielefeld, Ostwestfalen-Lippe

Geschichte allerorten

Bielefeld hat einen Stellplatz auf dem Johannisberg, Dornberger Straße 53, eröffnet. Zehn bis zu zehn Meter lange Reisemobile finden auf Pflastergrund Platz. Das Areal ist mit Strom sowie Ver- und Entsorgung ausgestattet. Zu übernachten kostet fünf Euro samt Entsorgung, 80 Liter Frischwasser einen Euro, eine kWh Strom 50 Cent. Der Aufenthalt ist auf fünf Tage begrenzt.

Das Stadtzentrum liegt 1,5 Kilometer entfernt. Dort laden das Alte Rathaus aus dem 15. Jahrhundert, der Alte

Markt und das Crüwellhaus (Wohnhaus eines einstigen Tabak-Fabrikanten) zum Besuch ein. Über der Stadt thront das Wahrzeichen Bielefelds: Die Sparrenburg war bis 1878 Gefängnis. Heute befindet sich im Palas, dem ehemaligen Wohntrakt, ein Restaurant.

300 Meter neben dem Stellplatz liegt der Kletterpark auf dem Johannisberg, der Tierpark Olderdissen 200 Meter weiter. Tel.: 0521/51-6999, www.bielefeld-marketing.de. Diesen Stellplatz hat Eva Maria Pfeiffer aus Bielefeld entdeckt.



Foto: Bielefeld Marketing



Foto: Klaus Andrews

LESERREISE auf der Eye of the Wind

„Pirates of the Caribbean“

Karibik Segelreise vom 11.02.2012-18.02.2012 1.750,-€ p. Person (ohne Flug)

Ausgangspunkt der Leserreise ist der Hafen von Martinique. Im Hafen von Port-de-France begeben Sie sich an Bord des 100-jährigen Traditionsssegler „Eye of the Wind“. Nach einer Einweisung durch die erfahrene Crew dürfen Sie beim Segelbetrieb schnell mit Hand anlegen. Genießen Sie unsere ausgezeichnete Bordküche und lassen Sie einen sonnigen Segeltag mit einem tropischen Cocktail an Deck ausklingen.

Unser Kurs führt vorbei an der Nachbarinsel Saint Lucia, deren weit sichtbare, inaktive Vulkankrater zum Weltnaturerbe der UNESCO zählen. Die gesamte Inselkette der „West-Indies“ galt zur Zeit der Freibeuter als beliebtes und sicheres Versteck. Noch heute ranken sich zahlreiche Sagen um berühmte Kaperfahrer wie Henry Morgan, Sir Francis Drake und Captain Blackbeard, die überwiegend von Jamaika und den Bahamas aus operierten, um dann ihre Beute, legendäre Gold- und Silberschätze, auf den weiter südlich

gelegenen Inseln zu verbergen. Auch die „Eye of the Wind“ wird sich auf die Spuren eines berühmten Piraten begeben: Nur 25 Seemeilen weiter südlich erreichen wir die Insel Saint Vincent, einen der Original-Drehorte des Hollywood-Vierteilers „Fluch der Karibik“ mit seinem exzentrischen Captain Jack Sparrow, gespielt von Golden-Globe-Preisträger Johnny Depp. In der Ankerbucht Walilalu Bay an der Westküste der Insel wurden vor einer grandiosen Kokospalmen-Kulisse eigens für das Film-Set zusätzliche Gebäude und Stege für „Black Pearl“ angelegt.

Wir kreuzen durch die traumhafte Inselwelt der Grenadinen. Die Insel Bequia bietet mit der Admiralty Bay einen riesigen Naturhafen mit glasklarem Wasser, umrahmt von steilen, grünen Klippen. Gegenüber finden wir einen echten „Hot-Spot“ innerhalb dieser Inselgruppe: das nur 6 Quadratkilometer große Mustique ist die zweite Heimat für

zahlreiche Weltstars wie Mick Jagger und David Bowie. Es gibt genügend Möglichkeiten für Badestopps in schönen Ankerbukten. Die „Eye of the Wind“ bringt uns dabei zu Plätzen, die mit herkömmlichen Kreuzfahrtschiffen nicht angelassen werden können.

Wir setzen unsere Reise fort zum Hafen von St. George's auf der Hauptinsel Grenada. Erkunden Sie den 3 Kilometer langen Grand Anse Beach, der als einer der schönsten Strände weltweit gilt. Nutzen Sie den Landausflug für Erkundungen. Genießen Sie abschließend von Deck aus den Blick in den tropischen Sternenhimmel, der hier, 12 Grad nördlich des Aquators, besonders klar zu sehen sein wird. Durch türkisblaues Wasser geht es nordwärts, zurück nach Martinique, wo Sie das Schiff und seine Crew verlassen. Ein wirklich einmaliges Segelereignis für die Leser von Reisemobil International, das immer in Erinnerung bleiben wird.

Weitere Informationen unter www.eyeofthewind.net



DoldeMedien Verlag COUPON

Jeder Leser von Reisemobil International erhält 1 Eye of the Wind Polo-Shirt.

Ja, ich buche die Reise „Pirates of the Caribbean“ auf dem Großsegler „Eye of the Wind“.

Name

Anschrift

Straße/Postfach

PLZ/Ort

Teléfono

Fax

Email

Unterschrift

Stempel

Nach Eingang Ihrer Buchung bestätigen wir Ihren Auftrag. Mit der Auftragsbestätigung wird die Buchung verbindlich. Sollte der angegebene Wunschtermin nicht verfügbar sein, setzen wir uns mit Ihnen automatisch in Verbindung. Rechnungsstellung und Durchführung erfolgt durch die FORUM train & sail GmbH. Die vollständigen AGB's finden Sie unter www.eyeofthewind.net

Let your spirit set sail



FORUM train & sail GmbH
Mandichostraße 18
86504 Merching
DEUTSCHLAND

46487 Wesel, Niederrhein

Blick auf den Rhein

Eineinhalb Kilometer vom Ortszentrum entfernt, hat Dieter Pfaff den privat geführten Reisemobilstellplatz Römerwardt an der Rheinpromenade Höhe Nr. 9 eröffnet. Auf Schotterrasen in der Rheinaue gelegen, finden 26 bis zu zehn Meter lange Reisemobile Platz.

Vom 1. Oktober bis 31. März fallen pro Nacht sechs Euro an, vom 1. April bis 31. September acht Euro. 90 Liter Frischwasser zapfen Stellplatzgäste an einer EVA-Station für einen Euro, kleine Mengen (maximal neun Liter) für 10 Cent. Die Entsorgung ist ge-



bührenfrei, Strom kostet pauschal zwei Euro.

Vom Platz aus schlendern Urlauber in knapp 20 Minuten ins Zentrum zum Willibrordi Dom, zum Berliner Tor oder zur Zitadelle Wesel. An der Uferpromenade verweilen sie in Cafés mit schönem Ausblick auf den großen, gemächlich dahingleitenden Strom.

Viele Radwege führen in das flache Umland und zur Mündung des Flusses Lippe sowie des Wesel-Datteln-Kanals in den Rhein. Tel.: 0157/95681754, www.wesel.de, GPS: 51°39'39"N/6°35'31"E.

04860 Torgau, Sächsisches Elbland

Auf Luthers Spuren

Im sächsischen Elbland hat die Renaissancestadt Torgau auf dem Elbparkplatz P4 fünf gepflasterte Stellflächen für Reisemobile ausgewiesen. Die Übernachtung direkt an der Elbe am Pestalozziweg nahe der historischen Altstadt ist gebührenfrei, Serviceeinrichtungen sind nicht vorhanden.

Wer sein Grauwasser oder die Bordtoilette entsorgen möchte, fährt zum Campingplatz Am Großen Teich

(Turnierplatzweg, ein Kilometer). Bei der Anfahrt dem Parkleitsystem zum P4 folgen.

Die Ortsmitte der Reformationsstadt liegt 400 Meter entfernt, nach wenigen Schritten finden Stellplatzgäste einen Lebensmittelladen. Urlauber besichtigen das im Stil der Renaissance erbaute Schloss Hartenfels sowie das Rathaus, die spätgotische Stadtkirche St. Marien mit dem Grab Kathari-



Foto: Stadt Torgau

na von Bora, der Ehefrau Martin Luthers. Der Reformator hatte im Jahr 1544 die Schlosskirche in Torgau als erste protestanische Kirche Deutschlands geweiht. Tel.: 03421/70140, www.tic-torgau.de, GPS: 51°33'42"N/13°0'31"E.

tantische Kirche Deutschlands geweiht. Tel.: 03421/70140, www.tic-torgau.de, GPS: 51°33'42"N/13°0'31"E.

Foto: Vital-Camping Bayerbach



94137 Bayerbach, Niederbayern

Wellness rundherum

In Europas größter Thermalbaderegion, dem Rottaler Bäderdreieck nahe Österreich, liegt Vital-Camping Bayerbach (Huckenham 11). Vor dem im Sommer neu eröffneten Campinggelände ist ein Wohnmobilhafen für zwölf Fahrzeuge eingerichtet. Eine Übernachtung kostet 12,50 Euro inklusive zwei Personen sowie Ver- und Entsorgung. Jede zusätzliche Person bezahlt 7,50 Euro, Kinder bis 14 Jahren übernachten gratis. Strom gibt es im Münzbetrieb für 50 Cent/kWh.

Stellplatzgäste benutzen den 1.200 Quadratmeter großen Well-

nessbereich gegen Gebühr. Für 45 Minuten im 32 Grad warmen Thermalwasser-Becken bezahlen sie 2,50 Euro, die Nutzung der vier Saunen (3,5 Stunden) kostet sieben Euro. Über weitere Gebühren, etwa für den Besuch des Rasulbads, informiert www.vitalcamping-bayerbach.de.

Zudem bietet der Campingplatz Pauschalen an wie den Genießerherbst mit Heurigen-Abend, Traubenkern-Rückenmassage und freiem Eintritt ins Thermalhallenbad. Beliebt sind Wellness-Wochen. Tel.: 08532/9278070, www.vitalcamping-bayerbach.de.



Gebraucht-Markt

Finden Sie einfach und bequem Ihr **Reisemobil** bei uns!



www.reisemobil-international.de/markt

Bequem per Mausklick:

- Großes deutschlandweites Fahrzeugangebot
- Händler & Werkstätten in Ihrer näheren Umgebung
- Individuelle Suchanfrage nach Ihrem Wunschkfahrzeug

Gleich vorbeischauen!

Übrigens:

Sie wollen Ihr Fahrzeug verkaufen?
Inserieren Sie Ihr Fahrzeug **kostenlos** bei uns!
Im Heft: Siehe Seite 90
Online: www.reisemobil-international.de/markt



Wir möbeln Sie auf.

Tel. 06701-7969

www.DiePolstermacher.de



bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping Caravan Freizeit GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

HOBERG GmbH
Sundenkämpe 20
32549 Bad Oeynhausen
Tel. 05734/91180

MW- Caravaning GmbH
Romantische Str. 17
86753 Möttlingen
Tel. 09083/96990

Orthos Willi Lohmann
Weyhausenstr. 7
91076 Neunkirchen a.B.
Tel. 09134/70878-0

Seetal Caravan GmbH
Dürrenäschweg 366
CH-5705 Hallwil
Tel. +41 (0)62/7770288

Vicuna Tradsoc S.L.C
Cirpes No 1
(Apt do de Correos 37)
E-05400 Arenas de
San Pedro Avila
Tel. +34 (0)920/371821

Und es geht ab ...

... auch mal auf die harte Tour

bimobil baut Reisefahrzeuge mit echten Nehmerqualitäten, die auch in puncto Funktionalität und Komfort überzeugen. Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrung wissen wir, was machbar und letztlich auch sinnvoll ist. Wir bauen Reisemobile, damit Sie all Ihre Ziele erreichen – überall!

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberpfrauen
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69 - 0 · Fax - 69

Informations- und Verkaufsausstellung

CARAVAN 2011

BREMEN

Die Fachausstellung für Caravans,
Reisemobile und Zubehör

4. – 6. November

Messe Centrum · 10.00 - 18.00 Uhr
Halle 5, 6 und 7 · Eingang Halle 7

Weitere Infos: Tel.: + 49 511 89 30 400 · www.heckmanngmbh.de · info@fh.messe.de



F-17570 La Palmyre, Charente/Atlantik

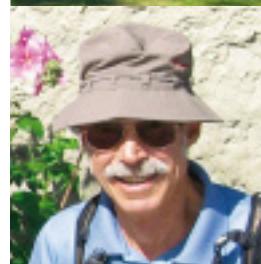
Strand, so weit das Auge reicht

An der Westküste Frankreichs liegt am Atlantik der Urlaubsort La Palmyre. Eine halbrunde Landzunge mit kilometerlangen Sandstränden ist dem Städtchen vorgelagert. Im Hinterland überziehen Pinienwälder die flache Landschaft.

In der Nähe des Strandes Bonne Anse befindet sich ein großer, asphaltierter Stellplatz für Reisemobile. Auf dem von Pinien gesäumten Areal finden 80 bis zu 8,5 Meter lange Fahrzeuge Platz. Die Parkgebühr von acht Euro entrichten Stellplatzgäste am Automaten, Jetons zum Zapfen von Frischwasser erhalten sie für vier Euro beim Office du Tourisme (2, Avenue de Royan). Grauwasser und Kassetten toiletten entsorgen die Urlauber gebührenfrei. Der Stellplatzaufenthalt ist auf sieben Tage beschränkt.



Foto: F. Bauer



Vom Stellplatzkorrespondenten Dr. Friedrich Bauer entdeckt.



Zum Ortskern von La Palmyre mit Lebensmittel- und Fischgeschäften, Cafés und Restaurants schlendern Stellplatzgäste 500 Meter weit. Mit dem Rad oder zu Fuß erreichen sie den



Aire municipal du Corsaire
Avenue de l'Atlantique
Tel.: 0033/546/224872
www.la-palmyre-les-mathes.com
80 Plätze bis 8,5 m
8 Euro (Automat)
V/E
GPS: 45°41'32"N/1°11'18"E

Zoo (1,5 Kilometer) und den Leuchtturm de la Coubre (3,5 Kilometer). Gute Gelegenheit, ein wenig am Meer entlangzuspazieren. Ein Fahrradverleih befindet sich 500 Meter entfernt, mehrere Rad-Rundwege führen am Stellplatz vorbei.



Foto: D. Kessel



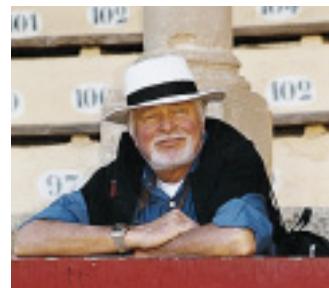
F-14520 Port-en-Bessin-Huppain, Normandie

Salz liegt in der Luft

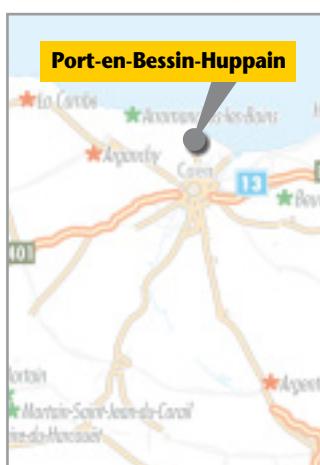
Gut 40 Kilometer nordwestlich von Caen können im Küstenort Port-en-Bessin 20 Reisemobile auf dem Place du Camping Cars in der Rue du 11 Novembre verweilen. Die Übernachtung auf überwiegend sandigem Gelände für maximal zwölf Meter lange Fahrzeuge kostet 5,50 Euro und ist auf 24 Stunden begrenzt.

Zum Binnenhafen spazieren Stellplatzgäste 250 Meter

weit – hier schmeckt die Luft nach Salz und frischen Meeresresten. Doppelt so weit laufen sie zur Ortsmitte mit nur wenigen Geschäften und Cafés. Die Küste des Ärmelkanals mit dem zweiten Hafen liegt 15 Gehminuten vom Platz entfernt. Eine große Auswahl an Lebensmittelläden und Restaurants finden Urlauber im gut zehn Kilometer entfernten Bayeux Saint-Vigor-le-Grand.



Vom Stellplatz-Korrespondenten Dieter Kessel entdeckt.



Aire du Camping-Car
Rue du 11 Novembre,
Tel.: 0033/231/217272, mairie@port-en-bessin-huppain.fr

40 Plätze bis 12 m, 8 Euro
inklusive Strom, V/E, WC
GPS: 49°20'43"N/0°45'29"E

Jetzt auch als PC-Spiel!

nur
19,90 €*



Der große FahrSimulator 2012



* inkl. MwSt, zzgl. Versand

Fahrspaß pur!

- Große Spielwelt mit vielen Missionen und Routen über Stadt, Land und Autobahn
- Vier unterschiedliche Reisemobile wählbar
- Realistische Steuerung bezüglich Beschleunigung, Fahrverhalten, Kurvenradius und sogar Zuladung, basierend auf der NVIDIA® PhysX™-Technologie
- Simulation der Verkehrsregeln
- Fahren mit mehreren Kameraperspektiven
- Kinderleicht bedienbar mit PC-Tastatur oder gängiger Spieleausrüstung

Gleich bestellen unter:



www.verlagshop.de



0711/134 66 69



info@doldemedien.de

oder mit Bestellschein auf Seite 141

31582 Stolzenau, Mittelweser

Platz gemacht

Der für neun Wohnmobile angelegte Stellplatz in Stolzenau wurde seit seiner Eröffnung vor neun Jahren so gut angenommen, dass häufig die Stellflächen nicht ausreichten. Deshalb hat die Gemeinde durch einen Umbau die Kapazität für 24 Reisemobile sowie zusätzliche Notplätze erhöht. Zudem wurden zwei weitere Stromkästen mit je sechs Anschlüssen aufgestellt (Münzbetrieb) und die Beleuchtung des Platzes erweitert.

Nach wie vor stehen Stellplatzgästen eine Ver- und Entsorgungsstation zur Verfügung, eine Info-Tafel sowie ein Müllbehälter. Die Übernachtungsgebühr beträgt weiterhin vier Euro. Weitere Infos bei der Mittelweser-Touristik, Tel.: 05021/91763-0, www.mittelweser-tourismus.de.



Foto: R. Kaiser

95199 Thierstein, Fichtelgebirge

Raum für Clubtreffen



Auf dem Stellplatz am Fuße der Burgruine Thierstein hat die Gemeinde die ehemalige Bauernscheune an der Stellplattzufahrt zu einem gemütlichen Aufenthaltsraum ausgebaut. Der Stellplatz Schupfn samt schattiger Terrasse eignet sich bestens für Clubtreffen – beide sind barrierefrei auch von Rollstuhl-Fahrern zu erreichen.

„Dieses Jahr soll noch mit dem Bau eines Sanitärbüdes auf dem Stellplatz begonnen werden“, erklärt der engagierte Stellplatzbetreuer Reinhart Kaiser. Tel.: 09235/811, www.thierstein.de.

64653 Lorsch, Südhessen

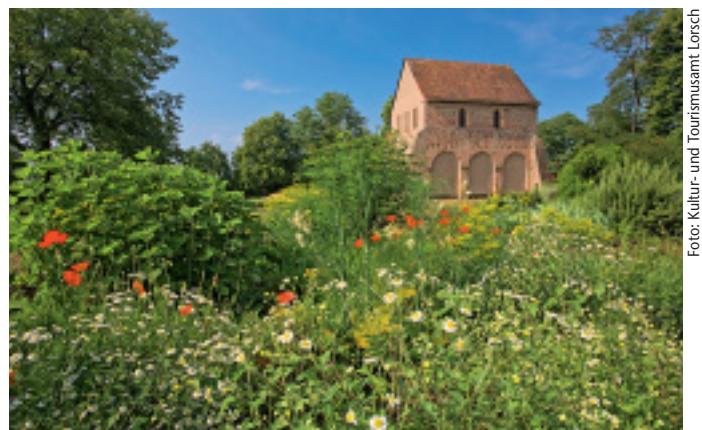
Übergangslösung

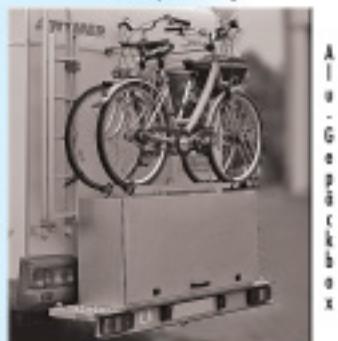
Wegen Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen an dem UNESCO-Welterbe Kloster Lorsch wurde der Stellplatz auf dem Karolingerplatz zu Füßen der Klosterdüne geschlossen.

Weil die Stadt Lorsch jedoch weiterhin mobile Gäste willkommen heißen möchte, hat sie einen Übergangs-Übernachtungsplatz auf einer Grünfläche An der Kreuzwiese östlich des Karolingerplatzes neben Schrebergärten ausgewiesen – allerdings für nur zehn Reisemobile. Ein Schild weist darauf hin, dass das Gelände besonders bei und nach Regen für große, schwere Reisemobile nicht geeignet ist.

Gleichzeitig sind die Stadtplaner auf der Suche nach einem neuen, günstig gelegenen endgültigen Stellplatz. Der örtliche Wohnmobilisten-Stammtisch berät und unterstützt die Stadt bei der Auswahl des Areals, das ab Frühjahr 2012 zur Verfügung stehen soll.

Die Umbauten am frühmittelalterlichen ehemaligen Reichskloster Karls des Großen aus der Karolingerzeit sollen im Jahr 2014 abgeschlossen sein. Dann feiert Lorsch sein 1.250-jähriges Bestehen. Infos beim Kultur- und Tourismusamt, Tel.: 06251/5967-501, www.lorsch.de.





Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
und seit einigen Jahren
Goldschmitt-Service-Center
-Gewichtsauflastungen
-Luftfedern etc.

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

-Alu-Gepäckboxen -Solaranlagen
-Anhängekupplungen -Rückfahrkameras etc.

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Flodengrund 7, 27572 Bremerhaven

Tel.: 0471-75875

Fax: 0471-76604

mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de



Stuttgart, Württemberg

Platz an der Messe offiziell eröffnet



Der Stellplatz öffnet ganzjährig, Übernachtungsgäste können bis zu drei Nächte bleiben.

Die Messe hat die Gebühr gegenüber dem bisherigen Preis von 25 Euro auf 15 Euro pro Nacht und Mobil reduziert – außer wenn auf dem Messegelände Veranstaltungen stattfinden: Dann kostet eine Übernachtung 25 Euro.

Den Großteil der Investitionen von 1,4 Millionen Euro hat die Befestigung des Freigeländes vor den Hallen 1, 3 und 5 geschluckt. Auch hier wurde das Bodenprofil eingeebnet und Schotter durch Öko-Pflaster ersetzt.

Während der Messe CMT werden mobile Stromkästen sowie ein weiterer Sanitärcan- tainer aufgestellt, um die 150 Extra-Stellplätze zu versorgen. Ebenfalls nur während Messen öffnet die urige Jausenhütte.

Ulrich Kromer, Sprecher der Landesmesse-Stuttgart-Geschäftsführung: „Mit dem neuen Stellplatz schließen wir eine Lücke und verbessern die Infrastruktur für unsere Aussteller und Besucher.“

Wer sicher sein will, ob Platz ist, ruft 0711/18560-3500 am Tor 1 an. Die S-Bahn am Flughafen erreichen Gäste nach einem Kilometer Fußweg.



*Auf einer kleinen
Anhöhe am Ortsrand
von Blaichach nahe
zwei Seen liegt der
Stellplatz Alpen-
Rundblick Mobil
Camping. Mit toller
Sicht auf die Alpen.*

87544 Blaichach, Oberallgäu

Preiswert im Herbst



Remigius Siegel startet auf seinem Alpen-Rundblick Mobil Camping (Am Eichbichl 1) eine Herbstaktion vom 7. November bis zum 18. Dezember 2011: Die Übernachtungs-Gebühr für den Stellplatz beträgt dann statt 9,50 Euro nur 7,00 Euro. Tel.: 08321/88026, www.alpen-rundblick.de.

Touristik & Caravaning International

Die größte Caravanshow des Ostens



16. – 20. Nov. 11

Leipziger Messe | 10–18 Uhr

Der mobile Urlaub von **Alkovenmobil bis Zelt**

– alle namhaften Hersteller zeigen die Highlights der Saison auf mehr als 30.000 qm

– »5-Sterne«-Campingplätze und Top-Caravanstellplätze aus Deutschland und ganz Europa, Campingzubehör, Vorzelte uvm.

zwei Messen – ein Preis:

vom 18. bis 20. November findet die Fahrradmesse »abgefahren« statt



18. – 20. Nov. 2011

www.tmsmessen.de

Gutschein

zur Ermäßigung von € 2,00 auf den jeweils gültigen Tageskartenpreis.



So viele Übernachtungsplätze wie nie: Das neue Bordatlas-Paket Deutschland und Europa listet mehr als 5.600 Stellplätze auf – für 21,90 Euro.



Im Jahr 2012 wieder da: ein super Mehrwert für die Nutzer des Bordatlas. Jedes Paket – bestehend aus Deutschland- und Europa-Teil – enthält Stellplatz-Gutscheine im Wert von mehr als 950 Euro. Wenn

Sie nur einen einzigen Gutschein einlösen – nämlich die kostenlose E-Bike-Miete für zwei Personen in Bad Säckingen im Wert von 43 Euro – macht sich der Kauf des Bordatlas 2012 bezahlt. Insgesamt 99 Gutscheine ermöglichen gebührenfreie Übernachtungen auf einem Stellplatz (bei drei Nächten zum Preis von zwei Übernachtungen), gratis Eintritt ins Schwimmbad oder einen kostenlosen Kaffee.

Der Deutschland-Band umfasst mehr als 3.570 Stellplätze, der Europa-Teil 2.030 Übernachtungsplätze – bei den europäischen Stellplätzen hat der neue Bordatlas am meisten zugelegt. Übersichtskarten erleichtern die Planung der Reise und zeigen, welche Stellplätze in der Nähe des Zielortes liegen. Zudem weisen die Karten gebührenfreie sowie auch für Caravan-Gespanne zugelassene Areale aus. Eine europaweite Übersicht von Ver- und Entsorgungsstationen hilft, rechtzeitig die Tanks zu leeren und Frischwasser zu tanken.

Beide Bordatlas-Bände gibt es im Paket für 21,90 Euro – direkt beim DoldeMedien Verlag Stuttgart, zu bestellen per Tel.: 0711/13466-69 sowie auf www.bordatlas.de. Zudem verkaufen ihn Buch- und Zeitschriftenhändler sowie Zubehörshops von Reisemobil-Händlern.

Wer den neuen Bordatlas 2012 bis zum 17. November 2011 bei DoldeMedien bestellt, erhält den Subskriptionspreis von 19,90 Euro. Bis zu diesem Datum wird zudem das Paket im Inland versandkostenfrei geliefert. Ihre Bordatlas-Bestellung können Sie auf der zwischen den Seiten 107 und 108 beigefügten Postkarte notieren.

Der neue BORDATLAS 2012

Ein dickes Pfund

So umfassend wie nie: Der neue Bordatlas 2012 listet mehr als 5.600 Stellplätze in Deutschland und im europäischen Ausland auf. Das Bordatlas-Team hat dafür etwa 500 neue Übernachtungsplätze recherchiert. Andererseits wurden 300 Stellplätze aus der Datenbank gelöscht, weil die neuen Besitzer der Areale keine Reisemobile mehr auf ihrem Grund dulden. Nachbarn sich über das Parken von Wohnmo-

bilen beschwert haben oder das Redaktionsteam auf seinen Fahrten Plätze vorfand, die keineswegs für Reisemobile geeignet waren.

50 Stellplatz-Korrespondenten überprüften wiederum Hunderte von Angeboten hinsichtlich korrekter Angaben im Bordatlas und meldeten neue Übernachtungsareale. An dieser Stelle ein ganz herzliches Dankeschön an die überaus engagierten Stellplatz-Prüfer.

Kurz & knapp
88348 Bad Saulgau

Die Sonnenhof-Therme Bad Saulgau sowie der Stellplatz am Zielfinger See in Mengen bieten Gästen, die auf beiden Übernachtungsplätzen nacheinander weilen, Vergünstigungen an. Die Gäste bezahlen den ersten Platz regulär, auf dem zweiten erhalten sie einen Bonus. www.wohnmobilplatz-zielfingersee.de und www.sonnenhof-therme.de.

13509 Berlin

Der Wohnmobilpark Berlin (Waidmannsluster Damm 12), gestaltet zum 1. Januar 2012 die Übernachtungspreise neu. Je nach Saison kosten einfache Stellflächen zwischen neun und 15 Euro Gebühr, XXL-Flächen zwischen 15 und 20 Euro. Tel.: 030/20166333, ab 1. Januar 2012 auch mobil: 0176/99552500, www.stellplatz-berlin.de.

18374 Zingst

Der Reisemobilhafen am Freeserbruch bietet Stellplatzgästen vom 24. September bis 31. Oktober 2011 je einen Gratis-Aufenthalt in den Bereichen Sauna, Fitness und Solarium an. Die Coupons sind auf dem Stellplatz erhältlich. Infos beim Reisemobilhafen, Am Bahndamm 1, Tel.: 038232/15786, www.cam-ping-zingst.de.

17207 Röbel/Müritz

Die Übernachtungsflächen am Seglerhafen (An der Müritzpromenade 20) sind von 30 auf derzeit fünf Stellflächen reduziert worden. Tel.: 039931/59198, www.rsvm.de.

59505 Bad Sassendorf

Am 19. November 2011 veranstaltet Familie Trockels auf ihrem Kurcamping Rumkerhof (Weslarner Straße 30) einen weihnachtlichen Markt. Dort werden Adventsgestecke, Holzarbeiten, Honig und vieles mehr angeboten. Tel.: 02921/53118, www.rumkerhof.de.

PL-11-500 Gazycko

Der Bauernhof Lange hat die Übernachtungsgebühr auf dem Stellplatz halbiert: Jetzt bezahlt jede Person fünf Euro inklusive Wasser, Strom, WC- und Duschen-Nutzung. Für Kinder sind 2,50 Euro fällig. Tel.: 0048/87/4282386.



In der Nordprovence veranstaltet die Stadt Montélimar jeweils Ende November ein großes Reisemobil-Treffen. Dabei steht Nougat hoch im Kurs.

F-26200 Montélimar, Nordprovence

Nougat vom Feinsten

Feiner, weißer Nougat, weich oder fest, mit Mandeln und Pistazien gefüllt, steht in allerlei Varianten auf dem Programm der Fête du Camping-car. Zu dem Wochenende für Reisemobilisten lädt die Stadt an der Rhône vom 25. bis 27. November 2011 ein.

Treffpunkt ist der Stellplatz Aire de stationnement pour camping-cars du Bois de Laud, Chemin du Bois de Laud.

Gleichzeitig steigt die Montélimar Fête la Sainte Catherine.

Auf dem Programm des Reisemobil-Treffens stehen unter anderem eine Stadtrundfahrt mit der kleinen Touristenbahn Petit Train, der Besuch einer Nougat-Manufaktur, Besichtigungen und Verkostungen sowie ein Überraschungsabend. Teilzunehmen kostet 90 Euro pro Person. Für Mittagessen sind zusätzlich je



Foto: Montélimar

23 Euro fällig. Es gilt, sich möglichst bald anzumelden, da die Teilnahme-Plätze begrenzt sind. Informationen beim Office de Tourisme de Montélimar, Tel.: 0033/0475/010020, www.montelimar-tourisme.com.

EMHC-Auszeichnung

Einfach nur wohl fühlen

Der Euro Motorhome Club (EMHC) hat auf dem Caravan Salon Düsseldorf neun Stell- und Campingplätze als „Wohlfühlplätze“ ausgezeichnet. Es sind dies: Reisemobilhafen Bad Dürrheim, Alpencamp am Wank, Wohnmobilpark Flachsheide, Stellplatz Braulage, Camping Alpin Seefeld, Stellplatz Weingut Oster-Franzen, Reisemobilhafen St. Peter-Ording, Phoenix Reisemobilhafen Bad Windsheim.

Diese Plätze seien „bestens geeignet für einen Aufenthalt, bei dem sich die Gäste wohl fühlen“, meint EMHC-Presse-sprecher Walter Dopfer, „die Gründe hierfür können vielfältig sein.“ Etwa freundliches, entgegenkommendes Personal, natürliche Umgebung mit toller Aussicht, Wohlfühl-



Foto: S. Scholz

Stell- und Campingplatzbetreiber freuen sich über das Prädikat Wohlfühlplatz.

Angebote wie Saunabereich, Schwimmbad und Massagen. „Manchmal ist es auch ein Bauchgefühl“, gesteht Dopfer, „doch wenn viele Urlauber das gleiche Gefühl haben, spricht das für den Platz.“

Der EMHC möchte sich mit dieser Auszeichnung unter anderem vom Bewertungsschema des ADAC absetzen, bei dem die Anzahl der Waschplätze und Toiletten ausschlaggebend für ein Urteil ist.

Willkommen im Campingurlaub

Anzeige



Camping & Appartements Seehof · www.camping-seehof.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl A-6233

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm

Kurcamping

Wellness-Angebote

Am Weg

LeadingCamps

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband



Bayern



Baden-Württemberg



Hessen



Rheinland-Pfalz/Saarland



Sachsen-Anhalt



Brandenburg/Berlin



Mecklenburg-Vorpommern



Nordrhein-Westfalen



Schleswig-Holstein/Hamburg



Sachsen



Niedersachsen/Bremen



Top Camping Österreich



Top Camping Schweiz

01900 Kleinröhrsdorf/Dresden
Camping- & Freizeitpark
LuxOase*****



★★★★★ ★★★★★ ADAC Empfohlen 2011

NEU: Wellness-Bereich

mit Blick auf See & Pferdekoppel sowie
Swim-Spa mit Gegenstromanlage &
Massagedüsen, Sauna, Dampfbad, Infrarotkabine, Erlebnisduschen, ...

Wellnessfreizeiwoche
für 2 Pers. 169,00 €/Woche
vom 1.11.-18.12.11

Seniorenangebot

für 2 Pers., Wohnwagen/Womo,
Strom & Dusche. Ab 14 Nächten
16,32 €/Nacht vom 3.10.-18.12.11.

Sparzeit (26.10. bis 18.12.11)

17,00 € für 2 Pers. inkl. Stellplatz,
Strom, Duschen. Zusätzliche Personen
& Hunde werden extra berechnet.



Camping- & Freizeitpark LuxOase

Arnsdorfer Straße 1,

01900 Kleinröhrsdorf/Dresden

Tel. 035952/56666, Fax 035952/56024

info@luxoase.de, www.luxoase.de

08301 Bad Schlema
Camping Silberbach



NEU : Platzeigene Sauna

- Am Kurpark Bad Schlema
- Radonheilbad ca. 800m
- direkt am Wanderweg/Bergbaulehrpfad

Für einen Gesundheits- und Wanderurlaub sind Sie bei uns im traditionsreichen Erzgebirge genau richtig.

Familie Polusik

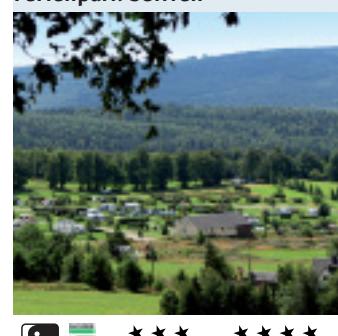
Silberbachstr. 11, 08301 Bad Schlema

Tel. 03727/372032, Fax 372638

camping-silberbach@t-online.de

www.camping-silberbach.de

09548 Seiffen
Ferienpark Seiffen



★★★ ★★★ ★★★★★

Willkommen für Campinggäste im Erzgebirge. Urlaubs- und Jahresplätze, Wellness, Frühstücksservice, Feiern und Feste, Eventküche, Gastronomie, Shuttle Service zum Ortskern, ab 6 Übernachtungen ein fünf Liter Fass sächsisches Bier für 2,99 € als Präsent. **Wohnmobilhafen vor dem Campingplatz, 9,50 € inkl. 2 Personen, weitere Kosten gem. Preisliste.**

Ferienpark Seiffen

09548 Seiffen, Deutschneudorfer Str. 57

Tel. 037362/150, Fax 037362/1536

www.ferienpark-seiffen.de

info@ferienpark-seiffen.de

**Bald wird der nächste
Campingurlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne: **Brigitte Zeyher,**
Tel. 07 11/1 34 66-93, zeyher@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Ihr königlicher
Campingpark Sanssouci
zu Potsdam/Berlin

12. - 23.10. Festival of Lights 2011
29.10. Bob Dylan & Mark Knopfler
(02 World)

3. - 6.11. Jazz Fest 2011 in Berlin
4.11. Berlin Tatoo (02 World)

- Ideal für Berlin und Potsdambesucher
- Potsdam: 21 Schlösser, 19 Seen (Insellage)
- Ein geschichtlicher Traum – 250 Jahre lebten hier Könige und Kaiser. Hier wird und wurde aktiv deutsche und preußische Geschichte geschrieben.
- Täglich bis zu 1500 Veranstaltungen (Berliner Zentrum nur 30 km)
- 185 Museen und bis zu 4.560.000 m² Einkaufsmöglichkeiten



An der Pirschheide/Templiner See 41
14471 Potsdam/Berlin
Tel./Fax 0331/9510988
info@camping-potsdam.de
www.camping-potsdam.de



www.mobil-reisen.net
„...weil Herrchen jetzt schon vorher
sehen kann, wo auch für mich die
schönsten Plätze sind.“ webbear

17237 Groß Quassow
Camping- und Ferienpark
Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldhochseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,10 inkl.
Personenpauschale.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

Noch freie Plätze für die Weihnachtstage?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und
Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de

18230 Ostseebad Rerik
Campingpark Ostseebad Rerik



NEU: Wunderschön gelegener Wohnmobil-Stellplatz

Gepflegter Campingplatz in toller Lage. **Neue, moderne Sanitäranlage mit Mietbädern.** Gemütliches Bistro mit Seeblick, Frühstücksservice und kleinen Speisen. Vielfältigste Freizeitmöglichkeiten.

Erstmals ganzjährig geöffnet!

Infos und Angebote unter:

Campingpark Ostseebad Rerik
Straße am Zeltplatz 8,
18230 Ostseebad Rerik
Tel. 038296/75720, Fax -75721
www.campingpark-rerik.de

22457 Hamburg
KNAUS Campingparks



KNAUS Campingpark Hamburg:

Schöne Stellplätze und Dauerstellplätze sowie voll ausgestattete Mietwohnen und Mobilheime. Über den Jahreswechsel geöffnet! Viele schöne Weihnachtsmärkte (z. B. der traditionelle Roncalli Weihnachtsmarkt) und Silvesterfeiern, z. B. am Hafen! Mehr Infos unter www.knauscamp.de



deutschlandweit

KNAUS Campingpark Hamburg
Wunderbrunnen 2, 22457 Hamburg
Tel. 040/5594225, Fax 040/5507334
hamburg@knauscamp.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Hier trifft man nette Leute:
Campingplatz Ivendorf
Rolf Beythin-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

www.mobil-reisen-plus.de
Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse



**Radfahren, Wandern, Shoppen, gut Essen,
Ausspannen = Camping Rote Schleuse.
Zu jeder Jahreszeit attraktiv.**

Fam. Muckenhirn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganzjährig geöffnet
CamProteSchleuse@aol.com
www.camproteschleuse.de

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



★★★★★
DTV Klassifizierung

Die Saison an der Ostsee ist vorbei und wir bauen weiter an unserem Deich. Das schönste Bild für Sie, denn der Campingplatz Stieglitz liegt HINTER der großen Baumaschine. Wir haben es fast geschafft, noch fehlt ein wenig Grün, aber die Aussicht ist schon einmal großartig vom neuen Deich. Wir danken den Gästen für Ihr Verständnis und freuen uns auf das nächste Jahr, euch mit einem grünen Deich wiederzusehen. Zum kommenden Jahr behalten wir die Preise bei und wer nicht abwarten kann und auf einen Glühwein vorbeischauen möchte, wir sind wieder vom 20. Dezember bis 6. Januar für euch da. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe! Eure Familie Stieglitz von der Ostsee.



Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand
• Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
• **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
• Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
• Kurcamping - die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
• SB-Ladengeschäfte
• Gaststätte, Grill-Imbiss
• Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG

- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfschule und Surfboard-Verleih
- Wohnmobilstellplätze - Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme
Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



★★★★★
DTV Klassifizierung

FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT

Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee. Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SB-Markt, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Sauna, Solarium, Massage, Kosmetik, Freizeitprogramm von April - Oktober

Achten Sie auf unsere Herbstangebote.



Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl
23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★
DTV Klassifizierung
Camping Schleswig-Holstein logo
2011 PLATZ 2011

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in unge-

zwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surf- und Tauchrevier, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenaufenthalt ab € 11,10. Weitere Angebote auf Anfrage und im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
camping@wulfenerhals.de

25881 Tating/Nordsee
Feriencamp Martendorf



Neu! Neu! Neu! Neu! Neu!
5 km vor St. Peter-Ording neuer, moderner Campingplatz, parzelliert mind. 120 qm große Plätze mit Wasser u. Abwasser. Ganzjahresplätze zu vergeben!
Familie Korup
Martendorf 4, 25881 Tating
Tel. 04974/476317
campingpark.olsdorf@t-online.de
www.ferienpark-martendorf.de

25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz
Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung
für diesen Campingplatz erhalten Sie
beim DB Autozug Syltshuttle einen ver- günstigten Fahrpreis.

Näheres www.syltshuttle.de oder
Tel. 04651/ 9950565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser Dünen-Campingplatz mit stövlichem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, komfortablen, beheizten Sanitärräumen. Abenteuerspielplatz, Brandungsangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.
Achtung: Vor-, Nachsaison bis zu 30 %
Nachlass auf Personengebühru und Stellplätze. Farbprospekt anfordern! Mietwohnenwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH & Co. KG
Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt
Tel. 04651/836160, Fax /8361625
www.campingplatz-westerland.de
info@duenen-camping.de
(Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH & Co. KG
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868)

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



Pauschalangebot außerhalb der Haupt- saison: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de

Willkommen im Campingurlaub

26903 Surwold
Campingplatz im Freizeitpark
Surwold „Camping Surwold“



100 Stellplätze
für Wohnwagen und Mobil-Caravan.

Im staatlich anerkannten Erholungsgebiet „Surwolds Wald“ bieten wir Ihnen zahlreiche Freizeitmöglichkeiten für Groß und Klein: Waldmuseum, Tennis, separater Jugendzeltplatz, Kiosk, Kletterwald, sowie ein beheiztes Waldschwimmbad, Aussichtsturm und vieles mehr. Ebenfalls erwartet Sie eine sehenswerte Umgebung: Das Meyer-Werft- und Schiffahrtsmuseum in Papenburg, Magnetschwebebahn Transrapid in Lathen oder der Segelflugplatz „Steinberg“.

Für Erholung und Spaß der perfekte Ort!

Neueröffnet im April 2011

Campingplatz im Freizeitpark Surwold
Emsland/ Niedersachsen

Kontakt/ Infos unter
www.camping-surwold.de oder
Tel. 02202/84016

29471 Gartow
Campingpark Gartow



- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
- Mietwohnenwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow

Am Heik 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns

*Individuell unterwegs.
Kein Hotel, kein Caravan, kein Zelt.
Aber „ne gemütliche Hütte,
das ist die Welt.“*



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, Fax /1353
www.oertzewinkel.de
info@oertzewinkel.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel
www.mobil-reisen-plus.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



Stellplatzangebote Winter 2011 - 2012
8 = 7 und 153 = 14 !!!

29.10. - 31.03. Saison Winter II = 350 €

27.11. - 20.12. Saison Advent = 199 €

Weihnachten & Silvester 25.11.11 - 7.1.12

Großes Programm mit vielen Ausflügen & schönen Abenden, Schlittschuhlaufen, Weihnachtsmarkt im CampingPark, Einzigartige Tage in familiärer Atmosphäre
Fordern Sie das Programm an & feiern mit!
Tel: 05199/275, www.camping-LH.de

29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



★★★★★ DTV Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familiencampingplatz, Übernachtungsosaze für Reisemobile und Gespanne vor dem Südsee-Camp, super Familien- und Frühjahrsangebote, jeden Monat Verlosung eines iPads - Infos unter www.5-sterne-camping.de



Südsee-Camp, 29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
www.5-sterne-camping.de

ganzjährig geöffnet und bieten z.B. **Pauschalurlaub kombiniert mit der Weser-Therme an.** Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Ab dem 01.10.2011 ist es wieder soweit.
Winterzeit ist Wellnesszeit**

Buchen Sie unsere tollen Relax-Angebote

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

36115 Ehrenberg-Wüstensachsen
Rhön Camping-Park



**Wintercamping in der Rhön:
Weihnachten und Silvester 2011/12**

RHÖN CAMPING-PARK ★★★★

direkt an der Skihalle Wasserkuppe



Rhön Camping-Park

An der Ulster 1, 36115 Ehrenberg
Tel. 06683/1268, Fax 06683/1269
info@rhoen-camping-park.de
www.rhoen-camping-park.de

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

**Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de**



36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal

Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen-Bayern, liegt unser Campingplatz. Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.

- Moderne fußbodenbeh. Sanitärräume
 - Freundliche Familienatmosphäre
 - Ideal für Urlaub und Dauercamper
- Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

37449 Zorge (Harz)
Campingplatz im Waldwinkel



★★★
DCC Klassifizierung

Zauberhafter Jahreswechsel im Harz
Tolle Angebote für unsere Winter-Events
auch an Weihnachten und Silvester.

Nähere Informationen erhalten Sie unter:
Campingplatz im Waldwinkel

Tel. 05586/1048
www.campingplatz-im-waldwinkel.de

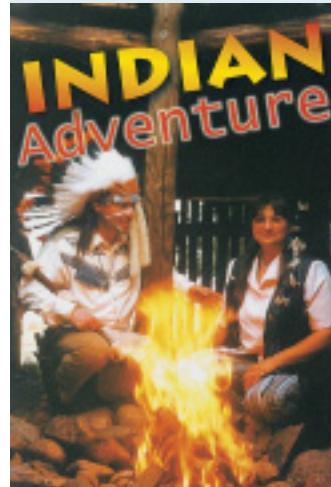


In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

Unsere Aktionswochen vom 01.11. bis 06.12. und vom 15.01. bis 15.03.:
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen.

Camping am Brocken
Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

39517 Bertingen
Campingplatz Bertingen und Indianer-Tipi-Dorf



Campingplatz mit Erlebnischarakter. Stört Sie Kinderlachen? Dann besuchen Sie uns nicht!

Naturstammhausgaststätte
Spezialität: Bisonfleisch
Sonderaktion 2011
Übernachtung Reisemobile
inkl. 2 Personen 10,00 €
Campingplatz Bertingen,

Zu den kurzen Enden 1, 39517 Bertingen
Tel. 039366/51037
www.tipi-dorf.de, info08@tipi-dorf.de

40764 Langenfeld
Wasserski Camping Langenfeld



Dauercampingplatz frei!
Jeder Platz mit eigenem Bad. Zugang zum See. Direkt an der Autobahn A 59 Düsseldorf-Leverkusen, Ausfahrt Richrath.



Wasserski Camping Langenfeld
G. & J. Sühls GbR
Baumberger Str. 88, 40764 Langenfeld
Tel.: 02173/3946-2222
info@Wasserski-Langenfeld.de

47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof



★★★★★
DTV Klassifizierung

Erleben Sie den bunten Herbst am Niederrhein!

- Neue Landhaus-Chalets
 - Großzügige Touristiplätze
 - Reisemobil-Stellplätze mit Komfort
 - Großer Naturspielplatz
- Natur und Kultur für Genießer



Rabatte in der Nachsaison

Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

59505 Bad Sassendorf
Kur-Camping Rumkerhof



Der Camping- u. Wohnmobilstellplatz schließt sich an unser Fachwerkhaus aus dem Jahre 1824 an. Wir liegen direkt am Kurpark von Bad Sassendorf mit Blick auf die Felder und Wiesen der Soester Börde. Großzügiges Sanitärrauschhaus in gehobener Ausführung. Ver- u. Entsorgungsstation für Reisemobile. Das Thermalbad ist zu Fuß erreichbar. Schöne Rad- und Wanderwege direkt ab Hof. Einkaufsmöglichkeit mit Brötchenservice und Gasverkauf auf dem Platz. Gemütlicher Partyraum (bis 35 Personen) in der Scheune. Ganzjährig geöffnet.

Kur-Camping Rumkerhof

Weslarner Straße 30
59505 Bad Sassendorf
Tel. 02921-53118, Fax 9818284
email@rumkerhof.de, www.rumkerhof.de

active
– das neue Freizeitmagazin für
alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

Willkommen im Campingurlaub

70327 Stuttgart
Azur Camping

AZUR CAMPING **Suncamp holidays**
www.azur-camping.de www.suncamp.de



Lassen Sie einfach Ihre Seele baumeln! Bei **AZUR CAMPING** und **SUNCAMP HOLIDAYS** können Sie sich nicht nur entspannen, sondern gerne auch mal richtig austoben. Informationen zu den Freizeitangeboten auf unseren Campingplätzen erhalten Sie unter Tel. 0711 / 4093 - 510.

77960 Seelbach
Ferienparadies/Spa-Camping
Schwarzwälder Hof

★★★★★ Ferienparadies
Schwarzwälder Hof



ADAC Super Platz 2011 ★★★★★ DTV Klassifizierung

Das einzigartige Wohlfühlparadies im mittleren Schwarzwald

Freier Eintritt für Campinggäste in Hallenbad und Saunalandschaft



WELLNESS-Oase verdoppelt

Ein neuer Meilenstein auf dem Schwarzwälder Hof. Der Wellnessbereich wurde um das Doppelte erweitert auf insgesamt 1400m² Fläche.

- * Neuer Eingangsbereich mit markantem Turm
- * Empfangsbereich mit Saunabar
- * Erweiterter Umkleideräume
- * Höhlenauna, Panoramasauna
- * Neue Beautyabteilung mit Massageräumen, Sprudelbecken, Paarwanne
- * Swimmingteich mit Liegewiese und großer Wasserfläche, davon 60 m² zum Schwimmen

Lassen Sie sich verwöhnen!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch

Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@spacamping.de
www.spacamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein

FREIZEITCENTER OBERRHEIN



★★★★★ ADAC Empfohlen 2011 ★★★★★ DCC Klassifizierung

Hier beginnt der Süden!

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vosgesen, Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Sparangebot

1 Woche = 111 €

vom 11.09. - 31.12.2011

Freizeitcenter Oberrhein

Eigentümer: I. und W. Schnettler
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

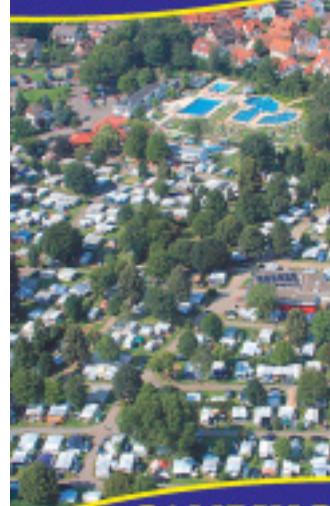


www.mobil-reisen.net

... weil man dann solche Plätze findet! **Wippi**

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten

★★★★★



CAMPING KIRCHZARTEN

ADAC Auszeichnung 2009 ★★★★★ DTV Klassifizierung

Camping Kirchzarten im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breittrichter- und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Radstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gästekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

*Fragen Sie nach
unseren Winterpauschalen*

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



CAMPING ★★★★★ DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgem.- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

Jetzt Nebensaison:

Staffelrabatte bis 10 %

Weihn./Silvester:

7 Nächte z.B. f. 2 P. inkl. Silvesterfeier -menü u. 2 x Wellnessparadies u. m. vom 25.12.11 bis 07.01.12 **nur Euro 290,-** Restaurant, Beachbar (witterungsabhängig), LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, freies WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.



ADAC Empfohlen 2011 ★★★★★ DCC Klassifizierung

Nahe am Feldberg und Hinterzarten mit vielen Skiliften und Loipen. Wir bieten Pauschalpreise und Winterwerbwochen. Besuchen Sie auch das neue Badeparadies in Titisee.

Ihr Familien-Komfortplatz liegt nur 5 Gehminuten vom Titiseeuf er entfernt.

Anfragen unter:
www.camping-bankenhof.de
info@bankenhof.de
Tel. 07652/1351, Fax /5907

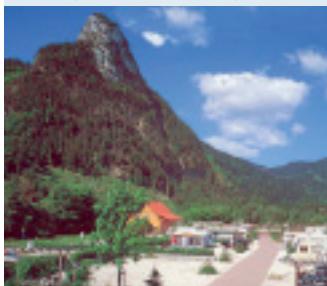
**Bald wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

*... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?*

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/13466-93
zeyher@doldemedien.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Sparwochen vom 01.11. bis 05.12.2011
Je Nacht für 2 Erwachsene 15 €,
+ Strom, + Kurtaxe

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz u. Sonja Härlinger
Ettaler Str. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

82491 Garmisch-Grainau
Campingplatz Grainau



Willkommen im Wintermärchen!
Schnee auf den Bergen, unzählige Rodel- und Skipisten sowie Après-Ski-Möglichkeiten. Wo könnte der Winter schöner sein als im „Zugspitzdorf“ Grainau? Genießen Sie von unserem internationalen Campingplatz am Loisachufer, direkt am Fuß der Zugspitze, den Blick auf das beeindruckende Alpenpanorama. Erholung pur im heilklimatischen Kurort, viele Sehenswürdigkeiten, wunderbare Winterlandschaften und ein (fast) grenzenloses Freizeitangebot.

Reservieren Sie JETZT Ihren Stellplatz für Weihnachten/Neujahr 2011/2012!



Campingplatz Grainau
Griesenerstrasse 4, 82491 Grainau
Tel. 08821/9669392, Fax 9669377
www.campingplatzgrainau.de
info@campingplatzgrainau.de

83242 Reit im Winkl
Wohnmobilstellplatz



Wohnwagen & Wohnmobilpark
Reit im Winkl und Seegatterl
geöffnet: 17.12.2011 - 10.04.2012

**Direkter Einstieg in perfekt
präparierte Pisten, 150 km Loipe und
40 km gewalzte Winterwanderwege**

Kontakt: Familie Münster
Seegatterl 7, 83242 Reit im Winkl
Tel. 08640/98210 Fax 08640/5150
info@wohnmobilpark-reitimwinkl.com
www.wohnmobilpark-reitimwinkl.com

83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See




★★★★★ DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Modernste Sanitäranlagen, 5-Sterne Ferienwohnungen, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, Wassersport und vieles mehr lassen keine Wünsche offen.

**Neu 2011: Outdoor Fitnessparcours für
Senioren und körperlich Beeinträchtigte
Hundebadestrand und Hundedusche
Boccia bahn direkt am See**



**Wir bedanken uns bei unseren Gästen
und freuen uns auf Ihren Besuch im
nächsten Jahr.**

Weitere Informationen unter
www.strandcamp.de
Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

83334 Inzell
Camping Lindlbauer Inzell/OBB



**NEUERÖFFNUNG
unseres familienfreundlichen
Campingplatzes im Juni 2011.**

Wunderschön, durch Terrassen teilweise erhöht gelegen mit Rundumblick auf die Chiemgauer Alpen. Ruhige und doch zentrale Lage an einem Bauernhof mit Pferden umringt von Wiesen. 200 m zum Badesee und 500 m zum Ortskern. Kleines Cafe mit Imbiss am Platz. Mehrere Restaurants ab 50 m Entfernung.

1 Stellplatz inkl. 2 Personen € 16,- pro Nacht. Inzell Card plus mit vielen kostenlosen Eintritten wie z.B. Hallenbad, Sauna, Badesee gratis dazu.

**Vom 12. November bis einschl. 11. Dezember
wegen Wartungs- und abschließenden
Bauarbeiten geschlossen.**



**CAMPING
LINDLBAUER**
natürlich und familienfreundlich!

Camping Lindlbauer
83334 Inzell / OBB, Kreuzfeldstr. 44
Tel. 08665-928 9988, Fax. 928 9986
www.camping-inzell.de
info@camping-inzell.de

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



ARTERHOF


**Der Spaltenplatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit!**

1a Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische Therapie, Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.
**Kostenloses THERMAL-AUßenBECKEN mit
original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C
AB SOFORT IN BETRIEB!**



1a Wellness: ausgezeichnetes Naturhalenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen

1a Genießen: ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz

1a Thermen: in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle-Bad Griesbach-Bad Füssing
1a Familie: Extraklassestellplätze, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV, WLAN, ca 120 m groß

**Blätterreigen 15.10.-5.11.11
355,-€/2Pers. incl. je 3 Essen**

**Ganzjährig: Gsund und Munter Packerl
Ganzjährig geöffnet
Günstige Wintersaisonplätze**

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de



www.mobil-reisen.net

**„weil es Spaß macht etwas Neues
zu erfahren und Neuigkeiten
weiterzugeben.“ Ulmer Spatz**

**Noch freie Plätze für
die Weihnachtstage?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und
Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/134 66-93
zeyher@doldemedien.de

Willkommen im Campingurlaub

86825 Bad Wörishofen
Kur- und Vitalcamping



Suchen Sie Ruhe, Erholung und Entspannung und möchten dabei etwas für Ihre Gesundheit und Ihr Wohlbefinden tun?

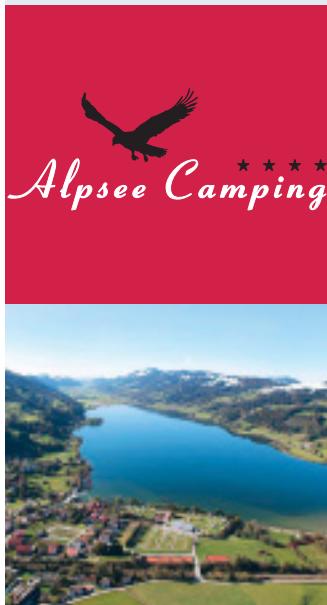
Dann sind Sie auf unserem Kur- und Vitalcamping genau richtig.

- Kuranwendungen, Massagen, Wellnessbehandlungen direkt am Platz
- Wunderschöne Südseetherme in 600 m
- Radeln, Wandern, Golf, Tennis, Shopping, Kunst, Kultur u.v.a.m.

Einfach rundum wohlfühlen
- Wir freuen uns auf Sie!

Kur- und Vitalcamping Bad Wörishofen
Walter-Schulz-Str. 4
86825 Bad Wörishofen
Tel. 08247/9973735
www.kurcamping-bad-woerishofen.de

87509 Immenstadt/Allgäu
Alpsee Camping



Aufwachen und Weiterträumen...
Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Platz, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Lage, in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit direktem Zugang zum Großen Alpsee. Im Sommer gibt es Badespaß, Vergnügen im nah gelegenen Klettergarten oder beim Wandern, Tennis, Radfahren,

Angeln, Minigolf... es ist für jeden etwas dabei. Im Winter kann man sich an den nah gelegenen Skiliften und auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Zudem haben wir ein neues, topmodernes Sanitärbüro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpseecamping.de

87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



140 km Winterwanderwege
120 km alpine Abfahrtsstrecken
75 km gespürte Loipen
Skitouren
rubi-camp, M. Zeller
Rübinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax 959203
info@rubi-camp.de
www.rubi-camp.de

87645 Schwangau
Camping Brunnen



Der grandiose Kenner-Tipp
Die Ruheoase in der Kulisse von Bergen, Königsschlössern und Seen. Traumhafte Lage am Ende einer Sackgasse, direkt am Forggensee. Unzählige Sportmöglichkeiten für jeden Geschmack in der Umgebung.

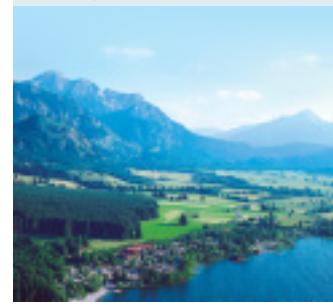
- Schneesicherheit bis März, dank neuer Beschneiungsanlage am Tegelberg!

Außerdem:

Rabatte bis 30% in Vor- und Nachsaison
Fragen Sie nach unserem Angebot!

Camping Brunnen
87645 Schwangau-Brunnen, Seestr. 81
Tel. 08362/8273, Fax 08362/8630
info@camping-brunnen.de
www.camping-brunnen.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



★★★★★ ★★★★

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

60 Jahre Camping am Bannwaldsee

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren neuen Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

Jubiläumsangebote im

September und Oktober 2011

Rabattnächte in der Nachsaison

Wintersaisonplätze und Stellplätze über Weihnachten/Neujahr

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

93480 Hohenwarth Bay, Wald
Campingplatz Hohenwarth



Campingplatz Hohenwarth im Bayerischen Wald

Idyllisch liegt der Campingplatz Hohenwarth in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes. Hallenbad, SB-Shop, Sauna, Solarium, Sommerstockbahn, Boccia, Gaststätte u. Badesee finden Sie direkt am Platz.

Günstige Herbstwanderwochen vom 20.8.11 – 6.11.11 z.B. 2 Pers. inkl.

Stellplatz f. 7 Nächte 89 €, 14 Nächte 159 € jew. zzgl. NK. **Winterschlafplätze; Weihnachtsrallye mit umfangreichem Veranstaltungsprogramm** Jahres- u. Halbjahresplätze frei. Neu: Miet-Caravan. Gerne senden wir Ihnen unsere ausführliche Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth

Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

Camping & mehr
HOLMERNHOF
Bad Füssing



„Sanitär mit neuem Flair“

Bestaunen Sie unser Sanitärbüro „Innauen“ und fühlen sich lebhaftig wie in selbige versetzt. Eines der wohl innovativsten Sanitärs der Campingbranche.



Ihre Wellness-Oase in Bad Füssing

Freuen Sie sich auf unsere Herbstangebote und Weihnachts-Aktionen 2011/12!

Alle Informationen und Angebote unter
www.holmernhof.de
Ganzjährig geöffnet

Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de

www.mobil-reisen-plus.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

94086 Bad Griesbach
Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad



Ideal bei Rheuma- & Gelenkerkrankungen:
unser Thermal-Hallenbad aus der Vital-
Therme Reichersberg direkt am Platz!

camping ★★★★

Fordern Sie jetzt unsere attraktiven Winter- und Jahreswechselangebote an.
Thermal-Vitaloase Dreiquellenbad mit Sole-Außenbecken & Thermalhallenbad mit Multifunktionssauna, Salz-Ruheraum, Solarium, Kneippbecken, Thermal-Whirlpool & Dampfgrotte; eigenes Therapie- & Wellnesszentrum (alle Kassen!), Kuren für Rheuma- und Gelenkerkrankungen, Arztpraxis, Wirtshaus mit Terrasse, Jagdhäusl und Gäste-Tenne, Camping-Suiten, Appartements, Ferienwohnungen, Naturbadeweiler, Kneipp-Parcours, Dschungelgarten, Golfübungsgelände, Kosmetik- & Fußpflegepraxis, Friseur-stüberl, u.v.m.; Komfortabler Wohnmobil-Hafen direkt am 5-Sterne-Thermal-Campingresort; Bad Griesbachs Thermalbad in unmittelbarer Nähe.
... das alles mitten im größten Golfzentrum Europas!

W. Hartl's, Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad, Singham
94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
www.camping-bad-griesbach.de
info@camping-bad-griesbach.de

94137 Bayerbach
bei Bad Birnbach
Vital Camping Bayerbach

**Ihr Wellness- und Ferienressort
bei Bad Birnbach**



3 Ü auf Vital Plus Stellplatz inkl. Eintritt in Thermalbad und Saunalandschaft, 1 Honig-Massage p.P., exkl. Strom 0,50 €/kWh.

Ideal auch für **Wintercamping** geeignet ist das neue Fünf-Sterne-Wellness- und Ferienresort Vital Camping Bayerbach im Rottaler Bäderdreieck. Großzügige **winterfeste** Stellplätze (bis zu 130 m² groß!) und hochmoderne Sanitärbauten sorgen für Komfort pur. **Wellnessbereich**, **Thermalhallenbad** und typisch bayerische **Gastronomie** sorgen für Entspannung pur auch in der kalten Jahreszeit. Genießen Sie von jedem unserer terrassenförmig angelegten **Stellplätze** einen grandiosen **Panoramablick** ins Rottaler Bäderdreieck. Rund um Bayerbach lockt in Europas größtem Thermalbäderdreieck ein vielfältiges **GESUNDHEITS-, SPORT- und Ausflugsangebot** (u.a. für Golfer!).

TIPP: Machen Sie mal Urlaub im Panorama-Ferendorf „Rottal Höhe“! Unsere Ferienhäuser (bis zu 4 Pers.) sind liebevoll ausgestattet mit Schwedenofen, Fernseher, Küche, Wohnzimmer und Dusche/WC! Pro Tag und Haus nur 79 € inkl. Eintritt in Thermalbad und Sauna!

Vital Camping Bayerbach
94137 Bayerbach, Huchenham 11
Tel. +49 (8532) 927 807-0
Fax +49 (8532) 927 807-20
www.vitalcamping-bayerbach.de
info@vitalcamping-bayerbach.de

95119 Naila
**Ferienregion Selbitztal
im Naturpark Frankenwald**



Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sanitärstation am Bahnhof Naila.

Ferienregion Selbitztal, Marktplatz 12, Tel. 09282/6829, ferienregion@selbitztal.de, www.selbitztal.de

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de
Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.
Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümpfer Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg
Tel. 09305/228, Fax 09305/8006
cplestenfeld@freenet.de
Geöffnet: 10. März – 23. Dezember 2011

97772 Wildflecken
Campingplatz Kreuzberg

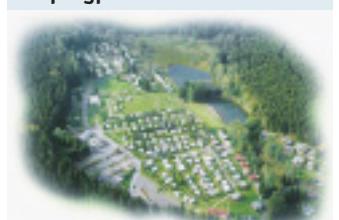


Wir liegen direkt im Naturschutzpark Bayrische Rhön. Wintersportler finden bei uns ideale Voraussetzungen. Skilifte befinden sich 5 Minuten entfernt. Loipen und Wanderrwege starten direkt ab dem Platz.

Winterhalbjahresplatz € 280,-
Ganzjahresplatz € 490,-

Campingplatz Kreuzberg
Schulstraße 7, 97772 Wildflecken-Oberwildflecken, Tel. 09745/2294

99894 Leinatal-Catterfeld
Campingplatz Paulfeld*****



Campingplatz am Fuße des Rennsteigs im Thüringer Wald.

Moderne Sanitäranlagen (behindertengerecht) Waschmaschine/Trockner, Sauna, Gaststätte, Brötchen und Lebensmittelverkauf, Gasflaschentausch, Bungalow, Naturbadeweiler, Kinderspielplatz und Streichelzoo

Frühling – Sommer – Herbst – Winter im Thüringer Wald.

Relaxen – Wandern – Klettern – Mountainbiken.

Ausflüge zu den Kulturstädten Eisenach – Gotha – Erfurt – Weimar.

**2011/12 noch freie Winterstellplätze!
350,00 €, zuzüglich Strom**

Neu: Wohnmobilhafen auf dem Campingplatz pro Nacht 10,00 €.

Campingplatz „Paulfeld“ GmbH
Catterfeld, 99894 Leinatal
Tel. 036253/25171
www.paulfeld-camping.de
Ganzjährig geöffnet.

 **Österreich**

Österreichische Campingplätze
Top Camping Austria

www.topcamping.at



Top Wochen ab € 119,-

Zu buchen bei 15 Top-Campingplätzen in Österreich! Mehr Infos unter www.topcamping.at

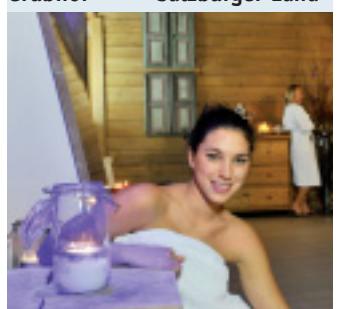
Wir senden Ihnen aber auch gerne den 24-seitigen Katalog mit Preisliste und Top-Wochen-Info kostenlos zu:

Top Camping Austria

Thumersbacher Str. 34, A-5700 Zell a. See
Tel. +43/664/2113637
Fax +43/664/2170244
info@topcamping.at

**Spielen Sie mit und gewinnen
Sie Ihren Top-Campingurlaub auf
www.topcamping.at**

A-5092 St. Martin bei Lofer
Grubhof ** Salzburger Land**



 **Noch freie Stellplätze**

für Weihnachten und Neujahr

- Wellness für Genießer inklusive: versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- Gasthaus, Minimarkt, Kinderspielraum
- ADAC-ausgezeichnete **XX-Large Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **Gratis Skibus** ins Familien-Skigebiet Lofer (2 km) - **neue 8er-Kabinenbahn**
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh Touren .. direkt vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Tirol & Salzburgs Top-Skigebiete weniger als 30 min. entfernt
- **7. - 28. Januar 2012 Skipass inklusive:** 1 Woche inkl. 6-TagesSkipass in Lofer sowie gratis Eintritt Wellness-Alm € 459,00 für 2 Erw./Kinder FREI
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel: +43 6588 8237-0 Fax: 8237-7
home@grubhof.com, www.grubhof.com

Willkommen im Campingurlaub

A-5621 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Idealer Ausgangspunkt für
Sommer & Wintercamping
Gratiskibus in die Sportwelt Amadé,
Wir akzeptieren ACSI- und ADAC-Card!
Günstige Pauschalangebote
das ganze Jahr!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Karin und Richard Resch
A-5621 St. Veit/Pongau
Tel. 0043/6415-57333, Fax 57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-5640 Bad Gastein
Kurcamping & Appartementhaus
Erlengrund



GASTEIN = ÖSTERREICH'S WINTERSPORT-PARADIES!
200 km schön präparierte Pisten
NEU: ab dem Winter 2011-2012 SAUNABEREICH
Gratis Wireless Internet
Erholung und Entspannung in den Thermen
Nach freie Winterhalbjahresplätze!
Kurcamping & Appartementhaus
Erlengrund
Erlengrundstraße 6, A-5640 Bad Gastein
Tel. +43(0)6434/30205
www.kurcamping-gastein.at
office@kurcamping-gastein.at

Neues Sanitärbau?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de

A-5700 Zell am See
Seecamp Zell am See



Schnee Okay – Preis Okay!
1 Woche Skiuflaub im Seecamp Zell am See ab EUR 225,-
„Top-Skivergnügen zu Top-Preisen in Zell am See – Kaprun!“



Inklusive:
Platz- und Personengebühr
7 Übernachtungen
6-Tage-Skipass für ca. 140 Pistenkilometer,
verteilt auf 54 Pisten in Zell am See-Kaprun,
inkl. Skibus, 7-Tage Erlebnisbad- und
Eishallenbenützung
Termine: Preise Erw./Jugendliche/Kinder:
26.11.-24.12.2011: € 225,-/€ 187,-/€ 112,-
07.01.-28.01.2012: € 247,-/€ 209,-/€ 112,-
28.01.-04.02.2012: € 264,-/€ 224,-/€ 121,-
04.02.-11.02.2012: € 264,-/€ 224,-/frei
(max. 2 Kinder bis 12 Jahre frei)
11.02.-10.03.2012: € 304,-/€ 252,-/€ 138,-
10.03.-17.03.2012: € 264,-/€ 224,-/€ 121,-
17.03.-31.03.2012: € 247,-/€ 209,-/€ 112,-
31.03.-07.04.2012: € 304,-/€ 252,-/€ 138,-
07.04.-15.04.2012: € 264,-/€ 224,-/€ 121,-

Aufpreis für Halbpension für 7 Tage
Erw./Jugendl. EUR 119,00/Kind EUR 73,00
(Frühstücksbuffet + 3-Gang-Abendmenü)
Für Kurzentschlossene auch 3-Tages-
Pauschale möglich!

Reservieren Sie gleich Ihren Stellplatz!
Seecamp Zell am See
A-5700 Zell am See, Tel. +43 6542/ 72115, Fax +43 6542/ 7211515
zell@seecamp.at, www.seecamp.at

A-6100 Seefeld in Tirol
Camp-Alpin Seefeld



Winter-Highlights vom 8.1. – 29.1.2012 im ***CampAlpin Seefeld:**

**7, 14, 21 Nächte bleiben,
nur 6, 12, 17 Nächte zahlen!**
Gültig für Stellplatz (exkl. Personen-
gebühr, Ortstaxe, Umweltabgabe und
Energiekosten).

- 266 km ADAC-prämiertes Langlauf-
Eldorado
- 43 km bestens präparierte Pisten
mit Nachtskilauf und Apres-Ski
- 1. Skischule mit Kinderbetreuung
und Liftverbindung ab Campingplatz
- 143 km geräumte Winter-Wanderwege.
- Exzellente Gastronomie am Platz,
- Relaxen im Dampfbad, Sauna, Solarium
- Neu: **Zweiraum-Appartements am Platz**
- **Gratis-Shuttle-Bus ins Zentrum**
- **Camp-Alpin Seefeld**

Leutascher Str. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax 484810
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

**Von Deutschland mautfrei über
Garmisch – Mittenwald – Seefeld**

A-6108 Scharnitz
Karwendelcamp

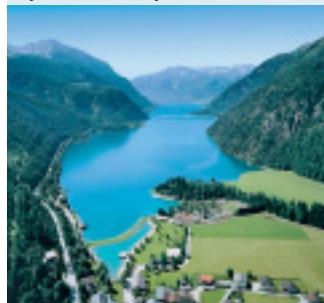


Der Campingplatz am Tor zum Karwendel. Ideal für Wanderer, Kanufahrer, Kletterer und Mountainbiker.

Karwendelcamp

Tel. +43 (0) 5213/5119
info@karwendelcamp.at
www.karwendelcamp.at

A-6215 Achenkirch
Alpen-Caravanpark Achensee



Der Alpen-Caravanpark Achensee, direkt am Ufer des größten Tiroler Sees gelegen, bietet Ihnen:

- **Ein neues modernes, behindertengerechtes Sanitärbau** mit großzügigem Empfangsbereich, exklusiven Sanitärräumen, privaten Mietkabinen, Babywinkelraum, Spiel- und Aufenthaltsraum, Campingshop, Friseursalon...
- **Komfortable neue Stellplätze**, die keine Wünsche offen lassen.
- **Wir eröffnen außerdem als erster Campingplatz in Tirol einen modernen „Wohnmobil-Hafen“!**
- **Stellplätze für Wohnmobile ab € 13** (Beste Anreisebedingungen!)
- **Caravan-Stellplatz für 2 Personen € 17** inkl. Strom, Hund, Kurtaxe, Umweltabg. (gültig zwischen 25.08. – 15.12.2011 bei schriftlicher Buchung 10 Tage vor Anreise)

Alpen-Caravanpark Achensee
A-6215 Achenkirch 17
Tel. +43(0)5246/6239, Fax /6626
www.camping-achensee.com
info@camping-achensee.com

A-6233 Kramsach
Camping Seehof



Top Campingplatz am See!

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk.
Große, sonnige Panoramastellplätze.
Gratis Skibus. Exklusive Appartements!

Super-Wochenpauschale: nur € 105,-
mit Anmeldung, gültig bis 15.12.2011
Stellplatz für 7 UN für 2 Pers. + 1 Hund,
TV, 28 kWh Strom u. Umweltabgabe
Weihnachten / Silvester

Ferien für den Jahreswechsel,
mit Rahmenprogramm - jetzt buchen!



Auf Ihren Besuch freut sich Fam. Alois Brunner.
Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6422 Stams/Tirol
Camping Eichenwald



Saisonplätze
für Sommer & Winter
Jahresplätze & Jahresabstellplätze



Schießstandweg 10, A-6422 Stams/Tirol
Tel./Fax +43(0)5263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

Pergamonmuseum Berlin

Antike Königsstadt in 3D

Auf der Museumsinsel Berlin zeigt das Pergamonmuseum eine 3D-Präsentation der einstigen hellenistischen Königsstadt Pergamon im Ehrenhof. Virtuelle Modelle antiker Häuser und Tempel, Skulpturen, Mosaiken, Inschriften und Kunstwerke ergänzen die 360-Grad-Rundumpräsentation der damaligen Stadt an der Westküste Kleinasiens, der heutigen Türkei. Das aus mehreren projizierten Fotos bestehende Rundumbild misst 24 mal 103 Meter. Darin spazieren die Museumsbesucher und erhalten einen guten räumlichen Eindruck vom Leben in der antiken Stadt.

Pergamon galt vor mehr als 2.000 Jahren als blühendes Zentrum griechischer Kunst. Reste dieser Stadt samt Akropolis sind heute im türkischen Bergama zu besuchen.

 Pergamonmuseum, Bodestraße 1-3, 10178 Berlin, Tel.: 030/2090-5577, www.smb.com

 Internationale Reisemobilstation Berlin-Mitte, Chausseestraße 82, Tel.: 030/6513415, www.bwsg-berlin.de

 City-Camping Hettler und Lange, Gartenfelder Straße 1, 13599 Berlin-Spandau, Tel.: 030/33503633, www.hettler-lange.de



Sankt Martin im Freilichtmuseum Kommern

Laterne, Laterne...

Hoch zu Ross begrüßt Sankt Martin am Sonntag, 6. November 2011, Familien und Kinder im LVR-Freilichtmuseum Kommern. Den Zug durch das Freilichtmuseum zu Ehren des als Wohltäter bekannten Martin beleuchten Stalllaternen und Windlichter. Zudem begleiten historisch gekleidete Gruppen mit Pechfackeln die Prozession, an der Hunderte Familien aus dem gesamten Rheinland teilnehmen. Musikkapellen spielen Martinslieder, eine Museumsbäuerin erzählt in einer Scheune jene Legenden, die sich um den Heiligen ranken. Wie in der Überlieferung teilt Sankt Martin am großen Feuer seinen Mantel mit einem Bettler.

Zum Abschluss des Laternenumzuges verteilt Sankt



 LVR-Freilichtmuseum Kommern, Auf dem Kahnenbusch, 53894 Mechernich-Kommern, Tel.: 02443/9980-0, www.kommern.lvr.de

 Ausnahmsweise und nur am Veranstaltungstag ist eine Übernachtung auf dem Museums-Parkplatz möglich.

Martin im historischen Tanzsaal Martinswecken zu Kakao und Glühwein. Damit die Museumsbäcker ausreichend Weckmänner backen, ist eine Anmeldung bei der Kulturinfo Rheinland per Tel.: 02234/9921555 erforderlich.

Wie aus Rüben traditionelle Martinslaternen entstehen, zeigt ein Bastelkurs beim Freilichtmuseum am 4. November (Gebühr: 3 Euro). Am Tag des Martinszugs ist der Eintritt in das Freilichtmuseum Kommern ab 16 Uhr frei.

Genusspfade am Lago Maggiore

Schlemmen wie anno dazumal

Noch bis zum 25. November finden am Lago Maggiore sowie im und am Nationalpark Val Grande die Genusswochen „I Sentieri del Gusto“ statt. Das große Tal westlich des Lago Maggiore gilt mit 15.000 Hektar als größte zusammenhängende Wildnis Italiens. Wer die Gegend zu Fuß erkunden will, genießt auf markierten Wanderwegen die herrliche Aussicht auf den Lago Maggiore und die bergige Landschaft, bevor er zum typisch Piemonteser Essen einkehrt.



Wasserkraft Rotenburg an der Fulda

Am 19. November 2011 sind auch Reisemobilisten eingeladen zur Führung durchs Wasserkraftwerk, Hinter der Mühle 4. Die gut eineinhalbstündige Führung kostet zwei Euro pro Person. Anmeldung bei Familie Haag, Tel.: 06623/7455.

Privat-Einsichten

Vom 29. Oktober 2011 bis 22. Januar 2012 zeigt das Würzburger Museum im Kulturspeicher die Sonderausstellung „Zimmer, Küche, Bad – das Interieur in der Kunst“. Tel.: 0931/322250, www.kulturspeicher.de.

Bad Tölz per Rad

Biketec, Schweizer Hersteller von E-Bikes, hat in Bad Tölz neue Verleih- und Akkuwechselstationen unter dem Namen Movelo eingerichtet: an den Stadtwerken Bad Tölz, An der Osterleite; am Resort Hotel Jodquellenhof, Ludwigstraße 13-15; an der Reha-Klinik Frisia, Kogelweg 8. Weitere Verleihstationen auf www.movelo.com, Tel.: 08651/7629970.



Fotos: Maggioni Tourist Marketing

Bei den herbstlichen Genusswochen bieten ausgewählte Restaurants traditionelle Spezialitäten und Weine der Region an. Die meisten servieren Menüs für 35 Euro – sich dafür anzumelden ist erforderlich. Die Genusspfad-Gaststätten liegen unter anderem in Domodossola, Masera, Mergozzo, Trontano und Verbania.

Obendrein haben mehr als 100 Frauen aus den umliegenden Gemeinden, die Donne del Parco, alte Rezepte gesammelt, nach denen sie während der Genusswochen Speisen zubereiten. Als Appetithäppchen gibt es eine Art Kuchen aus Knospen und Sommerblumen, gefolgt von einer speziellen Park-Suppe, anschließend Schweinefleisch in Variationen

sowie eine traditionelle Süßspeise aus Brot und Milch. Zudem erklären die in Trachten gekleideten Parkfrauen den Besuchern die überlieferte Handwerkskunst der Region, etwa die Wollverarbeitung.

i Maggioni Tourist Marketing, 10407 Berlin, Tel.: 030/44044398, www.parks.it/parco.nazionale.valgrande/sentierigusto.php

IR Parcheggio Via San Bernardino, I-28922 Verbania, Tel.: 0039/0323/503249, www.comune.verbania.it

AC Camping Continental Lido, Via 42 Martiri, I-28924 Fondotoce di Verbania, Tel.: 0039/032349/6300, www.campingcontinental.com

Buchtipps

Entlang der Blauen Küste

In sechs Kapiteln führt der Bildatlas von Cap Ferrat und Monaco über Nizza und Cannes, die Küste des Var entlang bis nach Toulon und Marseille. Praktische Tipps über Feste und Fischmärkte, Wanderwege und Bootstrips, Strände und Restaurants ergänzen die Vorstellung der Sehenswürdigkeiten. Alle Topziele entlang der Blauen Küste sind auf einer Doppelseite gelistet. Karten helfen, sich zu orientieren.

DuMont Bildatlas Côte d'Azur, 118 Seiten mit Reisekarten und Stadtplänen, 8,50 Euro, ISBN: 978-3-7701-9279-3



KONTAKTE

Ihr Klick ins Partnerglück, www.partner-computer-group.com G

Ich, 65, Witwe, suche fröhliche Menschen mit eigenem Wo-Mo zum Klönen + Ausfahren. Keine Paare. Nur freundschaftliches Interesse. Zuschriften bitte an den Verlag unter Chiffre-Nr. RM1111-01

Hallo Wohnmobilfreunde! Wir, ein Ehepaar Anfang 60 im Vorhestand sucht Paare im Raum Trier für gemeinsame Touren mit dem Wohnmobil, z.B. nach Marokko, Tel. 0171/1650830

Private Textanzeigen kostenlos!

Infos siehe Bestellschein im Anzeigenmarkt.



Für ältere unternehmensfähige Frau: Ich, 80 j., suche Copilotin / Kameradin für mehrmonatiges Überwintern in Spanien. Selbst mittelgroß, schlank, NR, körperlich u. geistig o.k., gut und jünger aussehend, vielseitig interessiert, z.B. Natur, Kultur, Konzerte u.v.m., vielleicht kann mehr daraus werden. Zuschriften bitte an den Verlag unter Chiffre-Nr. RM1111-02

STELLPLÄTZE

Gut geschlafen?
Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsanlagen von **FREIZEIT-REISCH**
Tel: 09723/91160
www.freizeit-reisch.de

Heinrichs-Ruhe
Stellplatz · Gasthof · Pension
www.heinrichsruhe.de
Tel. 036481/23944, Neustadt a.d. Orla

TOURISTIK

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

active – das Freizeitmagazin
für alle aktiven Menschen.
Bestellen unter Tel. 0711/13466-69,
www.active-magazin.com

TOURISTIK

RUMÄNIEN

Donaudelta - Karpaten
Siebenbürgen ab 530,- €/Mobil
Detlef Unger 039485/670930
WWW.DRACULATOURS.DE

www.camping-in-deutschland.de G

**Immer informiert mit
dem Jahresabo
von**



Abo-Bestellkarte auf Seite 107

Campingparadies im Herzen Kärtens
www.region-villach.at

PERESTROIKA TOURS
Haben Sie schon unseren
neuen Katalog 2012?
Kostenlos anfordern!
Tel. 06746/80 28-0 ★ www.mir-tours.de

IBEA-Tours Wohnmobiltouren,
Marokko / Island / Ägypten / Finnland im Winter. Marokko mit Überwintern. Namibia mit 4 x 4 Womo. Gratis Prospekt Tel. 07183/428260, www.ibea-tours.de G

www.wilste-reisen.de
Tel. 0 73 51 / 63 37



www.schweden-campingtouren.de G

Die Welt auf Video & DVD
Reisen-Tauchen-Dokumentationen
www.reisevideos.com

SIWA TOURS - geführte Wohnmobilreisen. Seit 22 Jahren fahren wir nach Nord-Afrika! **Marokko-Classic** vom 28.02. - 20.03.12, 22 Tage zu € 2.580,-/f. 2 Pers. oder **Marokko-Mega** vom 29.02. - 31.03.12, 32 Tage zu 2.880,-/f. 2 Pers., bestes Preis/Leistungsverhältnis. Näheres erfahren Sie unter Tel. 07351/13023 oder unter www.siwatours.de G

LEGOLAND® Feriendorf Campingplatz
- Übernachten direkt am Park. Info und Buchung:
www.LEGOLANDholidays.de

Reisevorschau 2012. Sehr persönlich geführte Reisen für Womo/Caravan erwarten Sie. **Mai 2012**-Griechenland-Rundreise, **Juni 2012**-Österreich/Schweiz-Alpenreise mit einigen Eisenbahnfahrten, **Sept. 2012**-Polen-Masuren und Südfrankreich, **Juni 2013**-USA Südwesten mit Leihmobilen ab Las Vegas zu den Canyons. Tel. 0231/412920, www.Berlinski-Campingreisen.de, neuer Katalog ab Oktober - bitte kostenlos anfordern. G

Marokko im Frühling 2012, Trans-Marokko-Erlebnistour, 21 Tage, 18.02. - 09.03.2012, Prospekt: Marokkospezialisten A. + D. Prössel, 31515 Steinhuide, An der Meerbach 13a, Tel. 05033/9699040, www.reisedienst-sylt.de, E-Mail: info@reisedienst-sylt.de G

Dr. Ammon Tours

Geführte Campingreisen nach Marokko
www.marokko-mal-anders.de
Tel. 03 71 - 4 59 09 09

2012: 63 Tage Marokko
5% Frühbucherrabatt bis 31.12.2011
Frühjahrstour 40 Tage: 21.2.-31.3.2012
Wir fahren für Dethleffs
10% Rabatt für Family-Card

Fordern Sie unseren Katalog 2012 an

Madagascar. Geführte Wohnmobilreisen mit hier vorhandenen Mobiilen. Madagascar Motorhome Tours, Info E-Mail: schneider_g@gmx.de G

25 Jahre
1986-2011
RAU-VERLAG STUTTGART

Der Spezialist für
Mobile Touring Highlights
Praktische Reiseführer fürs
Reisen auf eigene Faust.
Wir sagen Ihnen
wo's lang geht.

MOBIL REISEN
Reise- & Touren-Bücher
www.rau-verlag.de
Tel. 0711- 687 21 43

SeaBridge®

Fahrzeugverschiffung
USA & Canada
Südamerika & Südafrika
Australien & Neuseeland

Mobiltouren
Auf 5 Kontinenten
Kein Fahren im Konvoi
Reiseberichte im Internet
Gerne senden wir Ihnen unseren
Katalog 2012

Wilh. Heinr. Weg 13 • 40231 Düsseldorf
Tel. 0211-210-8083 • Fax 0211-210-8097
www.seabridge-tours.de

DEMA Tours

Campingreisen individuell in der Gruppe geniessen!
Der neue Katalog !
Sardinien • Marokko • Schottland
Sizilien • Prag Städtereise

www.dema-tours.de
Tel. 02241-8467792 • Fax 02241-204852
Mozartstraße 2 • 53757 Sankt Augustin

Erholung · Abenteuer · Erlebnis

Infos unter: www.siwatours.de
SIWA TOURS
Marktplatz 37
88400 Biberach
Tel. 07351/13023
Fax 07351/13025
Prospekt 2012 kostenlos anfordern.

 www.reiterparadiescamping.de

Marokko in CH-Qualität! Infos:
bluecameltours.com oder Tel.
+41 79 442 67 86 G

www.camping-in-europa.de G

Vancouver/Kanada

– deutschspr. Wohnmobilvermietung,
Familienbr., nur 10 km v. Airport, persönliche
Betreuung, deutscher Sicherungsschein.
Tel. 0 62 43-51 43 • Fax 90 97 43
www.home-car.com • info@home-car.com



Das altgotische Rathaus ist das Herzstück des kleinen Städtchens und eines der prägnantesten in Oberschwaben.

Museumsreife Stadt

Von Isabell Allgaier



Fasnet und Bad Waldsee – unzertrennlich. Der Faselhannes ist eine der fünf Holzmasken.



Bad Waldsee und Hymer – Begriffe so unzertrennlich wie Spätzle und Soße. Helga Kieser erinnert sich an den jungen Tüftler Erwin Hymer.

Die beiden Kirchtürme – sie sind die Wahrzeichen von Bad Waldsee und dank ihrer Höhe auch das Erste, was ich von dem Städtchen sehe, wenn ich auf der B30 von Ulm in Richtung Bodensee düse. Doch seit einem Jahr hat sich das geändert. Jetzt wandert mein Blick kurz vor der Ausfahrt Bad Waldsee nach links. Da steht es ganz allein auf einem Hügel: das Erwin Hymer Museum. Am 29. Oktober eröffnet es. Doch mehr als eine Ausstellung, ist es vor allem das berufliche Vermächtnis der Reisemobil-Ikone Erwin Hymer. Schon immer gehören Hymer und Bad Waldsee zueinander, zumindest für mich. Meine 77 Jahre alte Oma Helga Kieser kann sich aber an die Zeit erinnern, als in dem

Städtchen noch keine Wohnwagen vom Band liefen.

Denn aufgewachsen in Wassers bei Wolfegg, verbrachte sie ihre Jugend- und Lehrzeit in Bad Waldsee, bevor sie ihrer Arbeit wegen nach Stuttgart ziehen musste. Heute führen sie, und auch mich, die familiären Wurzeln regelmäßig in die malerische Kleinstadt zurück. „In den 50er Jahren war es in Waldsee fast unmöglich, Arbeit zu finden. Damals gab es Hymer oder Baby Walz nicht. Auch der Kurbetrieb steckte noch in seinen Anfängen. Viele von uns sind damals weggezogen, um woanders zu arbeiten“, erzählt sie mir. Für die meisten Touristen heute kaum vorstellbar. Die zwischen zwei Naturseen gelegene Kleinstadt floriert.

Gerade im Sommer tummeln sich rund um den See junge Familien, Rentner und Kurgäste. Tretboot fahren, Enten füttern oder sich im Strandbad die Sonne auf den Bauch scheinen lassen – völlig egal. Lange Weile kommt hier bestimmt nicht auf. Die verkehrsberuhigte Innenstadt mit ihren gepflasterten Straßen ist die reinste Flaniermeile. Schöne Cafés, kleine Läden und schwäbische Leckereien an jeder Ecke. „Noch vor 15 Jahren ging der gesamte Verkehr direkt durch die Innenstadt. Da konnten die Gäste nicht so schön draußen sitzen“, lacht Oma Helga. Von der Kirche St. Peter zum Rathausplatz sind es nur wenige Meter. Am Kopf des Platzes, den hochwertig renovierte Altbauten umsäumen, ragt das altgotische Rathaus in seiner vollen Pracht empor. Mit seinen Arkaden und rot umrandeten Fenstern zählt das Waldseer Rathaus zu den prägnantesten Oberschwabens. Gegenüber befindet sich das über 500 Jahre alte Kornhaus. In dem gewährt heute ein Museum seinen Besuchern Einblicke in Geschichte und Kultur der Stadt. Eine der ältesten Einrich-

tungen der Stadt ist das Spital. Erst 1856 erhielt das verschönerte Gebäude seine neugotische Fassade samt Glockentürmchen.

Es ist das gelungene Miteinander aus Kurbetrieb und Wirtschaftsstandort, von dem Bad Waldsee heute noch profitiert. „Kaum jemand konnte sich vorstellen, wie wichtig Hymer für den Wirtschaftsstandort Waldsee einmal werden würde“, meint Helga Kieser. „Angefangen hat der ja in der Werkstatt seines Vaters, in der erst Kutschen und später Autos gebaut wurden.“ Nachdem der Jung-Ingenieur Erwin Hymer zunächst für Dornier in Madrid und München arbeitete, war er einer der Ersten, die im Zuge des Wirtschaftswunders nach Waldsee zurückkehrten. Doch er war nicht der Einzige, der Waldsee als Firmenstandort wählte. „Das war eine ganze Schar von jungen Männern, die in den 60er Jahren ihr eigenes Geschäft aufmachten. Mein Bruder hat sich damals mit einem Freund selbstständig gemacht“, erinnert sich meine Oma. „Die Waldseer sind halt sehr heimatverbunden.“



Traditionell und modern: Die Spitalkirche fällt durch ihre verschönerte Außenfassade, das Hymer Museum durch seine klaren Linien auf.





Die Jungunternehmer tauschten sich untereinander aus, gaben sich gegenseitig Tipps und schlossen Freundschaften, die noch heute bestehen. Deshalb weiß Helga Kieser auch, dass Erwin Hymer nicht nur als Geschäftsmann gefragt ist. Egal ob als Golfkumpane oder Kegelbruder: Erwin Hymer ist immer ganz vorne mit dabei. „Mit dem Kegelverein waren die schon auf der halben Welt unterwegs. Da gäbe es schon die eine oder andere Anekdote zu erzählen.“ Mehr als diese Andeutung gibt meine Oma aber mit einem Schmunzeln im Gesicht auf keinen Fall preis.

Dass der Privatmann Hymer durchaus für einen Spaß zu haben ist, können die Besucher Waldsees mit etwas Glück auch selbst miterleben. Wenn in der Hochburg der schwäbisch-alemannischen Fasnet die sogenannte 5. Jahreszeit anbricht und hunderte von Narren durch die Gassen ziehen, dann ist auch Erwin Hymer meist nicht weit. Lange hat er selbst an den Umzügen teilgenommen. Heute schaut er zu, wenn hunderte Hästräger durch die Altstadt ziehen. Sowieso: Wer gerade zur Fasnet in Waldsee unterwegs ist, sollte sich nicht über die Maskenträger, Musikkapellen und über-

quellenden Straßen wundern. Denn zur Fasnet steht das Städtchen Kopf. Dann klettern die Narren schon mal durchs Fenster in die Wirtschaft oder das sogenannte Schrättele, eine der fünf Masken, tanzt auf den Dächern.

Tanzen, das macht Erwin Hymer an der Fasnet gerne. Schunkelnd und singend sitzt er zwischen seinen Freunden, und als Außenstehender ist man einfach nur erstaunt, wie bodenständig dieser Mann doch geblieben ist. Mit einem Glas in der Hand prostet er den Leuten zu. Die wissen genau, dass die Stadt ihm nicht nur hunderte von Arbeitsplätzen verdankt.

Auch das Museum wird in Zukunft dafür sorgen, dass die Flut an Touristen nicht abreist. Meine Oma und ich haben den Museumsbesuch bei unserem nächsten Ausflug auf jeden Fall schon fest mit eingeplant.

Bei schwäbischen Leckereien und kühlen Getränken entspannen sich Besucher und Einheimische in der Innenstadt.

Mit fünf Stellplätzen ist Bad Waldsee eine Oase für Reisemobilisten.

Bad Waldsee

Die mittelalterliche Stadt Bad Waldsee liegt zwischen zwei Seen in Oberschwaben am Rande des Allgäus in der Ferienregion Bodensee-Oberschwaben. Der Moorheilbad- und Kneippkurort mit seinen knapp 20.000 Einwohnern bietet außer touristischen Sehenswürdigkeiten im Freizeitbereich drei Golfplätze, Rad- und Reitwanderwege, Thermalbäder und vieles mehr. Speziell für Reisemobilisten gibt die Oberschwaben-Tourismus mit 21 Orten die Broschüre „Genießerouten – Per Reisemobil mehr erleben“ heraus.

i Kur & Touristik, Kurverwaltung, Ravensburger Str. 3, 88339 Bad Waldsee, Tel.: 07524/941342, www.bad-waldsee.de

Regionalverband Bodensee-Oberschwaben, Hirschgraben 2, 88214 Ravensburg, Tel.: 0751/363540, www.bodensee-ober-schwaben.de

Oberschwaben-Tourismus, Neues Kloster 1, 88427 Bad Schussenried, Tel.: 07583/331060, www.ober-schwaben-tourismus.de

R Bad Waldsee bietet Reisemobilisten folgende fünf Stellplätze (alle siehe Bordatlas Deutschland 2011 von Reisemobil International, Seite 149/150):

Waldsee-Therme, Tel.: 07524/941342, www.bad-waldsee.de

Bauernhof Lott, Tel.: 07524/6703, www.lott-k-h.de

Hofgut Eichenreute, Tel.: 07524/914444, www.eichenreute.de

Stellplatz Maucher, Tel.: 07524/1288, www.bad-waldsee.de

Hotel Sonnenhof, Tel.: 07524/97250, www.kurhotel-sonnenhof.de



Vor der Eröffnung

Die Idee ist schon Jahre alt. Ein Museum zu schaffen, das die Entwicklung des Reisens mit Zelt, Caravan und dem Reisemobil erlebnisorientiert erzählt. Die Idee stammt aus dem Hause Erwin Hymer, einem der großen Pioniere dieser Reiseform. Eröffnet wird das Museum am 29. Oktober, das steht nun fest.

Gegenüber vom Hymer-Werk erhebt es sich. Architektonisch sanft eingebettet in die Oberschwäbische Landschaft, mit den beiden Gebäudeteilen bestehend aus einem stehenden und einem liegenden Caravanfenster mit markantem, mehr als mannhohem, rotem Rahmen. Die Ausstellung selbst soll markenübergreifend sein und sich nicht nur auf Hymer beschränken. Entworfen hat sie die Erwin Hymer Stiftung in Zusammenarbeit mit dem renommierten Stuttgarter Architekturbüro Milla & Partner.

Es wird kein rein technisches Museum. Reisen soll auf 6.000 Quadratmetern erlebbar gemacht und Sehnsüchte geweckt werden. Oder auch Fernweh, auf jeden Fall dürfen Gefühle neben Geschichte und Technik eine entscheidende Rolle spielen.

Rund vier Wochen vor Fertigstellung der Ausstellung, die Autos aus acht Jahrzehnten zeigen wird, war schon einiges zu erkennen: Das Gebäude ist umzäunt wie ein Hochsicherheitstrakt. Ein großer Parkplatz ist davor und ein kleiner, der vielleicht mal ein Reisemobil-Stellplatz werden könnte. Der Eingang auf das parkähnliche Gelände führt von der Seite über einen gepflasterten Weg zu einem runden Vorplatz direkt zum Haupteingang. Hier wird der Besucher in eine große Eingangshalle treten. Fünf Wochen vor der Eröffnung stand nicht viel drin im Haus. Ganz hinten im Eck ein silbern schimmernder Airstream-Caravan. In der Halle dahinter ein Schwalbennest, ein Reisemobil war noch keines zu sehen.

Im hinteren Raum des stehenden Fensters sind erste Ausstellungsmerkmale zu erkennen. Ein Indianerzelt steht da, ein riesiges, rotes Tipi, und so etwas wie eine überdimensionale Teekanne. Hier herrscht großzügige, helle Architektur. Ein breiter, spiralförmiger Gang windet sich auf die obere Ebene hinauf. Auch in diesen Räumen nur zwei, drei Caravans, keine Reisemobile; die allerdings in der Geschichte des Urlaubens auch erst spät entstanden sind. Aber mit dem ersten Hymer, dem Caravano, sollte man bei Eröffnung rechnen dürfen. Restauriert sollen die Autos mittlerweile alle sein, aber, und das bestätigen die ersten Exponate, die wir zu sehen bekamen, ihre Patina durften sie behalten. Der gesamte Fundus umfasst über 200 Exponate, Wohnwagen, Reisemobile und Oldtimer, aber auch Motorräder und Zubehör.



So entsteht ein Museum. Noch fünf Wochen vor der Eröffnung war nicht viel drin. Wie beim Messebau kommen die Exponate kurz vor Eröffnung auf einen Schwung in die Ausstellungsräume.



Erwin Hymer Museum, Tel.: 07524-976676-7,
www.erwin-hymer-museum.de

Servus heißt hier Allegra





Im Herbst zeigt sich das Engadin von seiner prächtigsten Seite. Außerdem birgt das Hochtal manchen Rekord in Europa. Und gleich vier Sprachen.

Von Thomas Kliem

Zugegeben, obwohl die Schweiz den Wert des Franken auf 1,20 Euro festgelegt hat, bleibt sie ein teures Land. In manchem Restaurant oder Supermarkt stockt dem Urlauber bisweilen der Atem. Glücklicherweise sind wir als Reisemobilisten und Selbstversorger günstiger dran. Auch im Engadin.

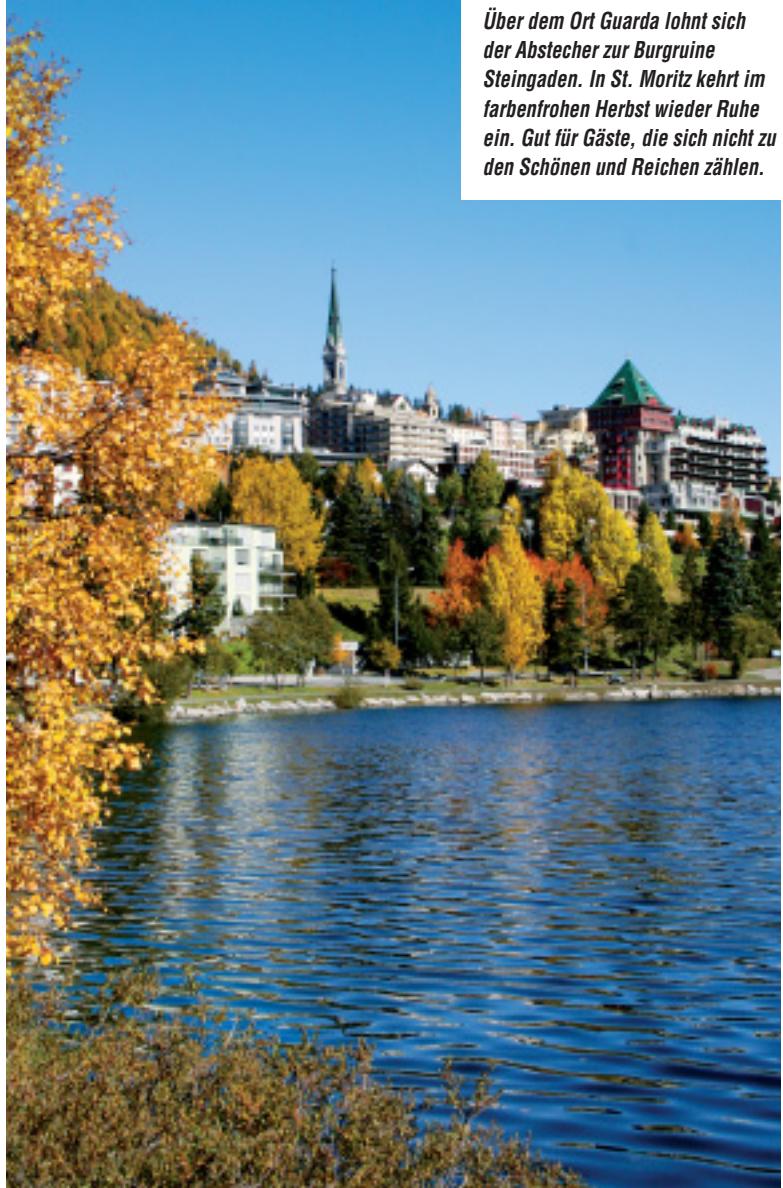
Dieses Hochtal liegt im Kanton Graubünden, der von den 26 Kantonen der Schweiz mit 7.105 Quadratkilometern der größte ist. Höhenzüge, die den knallblauen Himmel kontrastieren, und saftiggrüne Täler prägen das Engadin, gradezu mondän hingegen ist St. Moritz. Deutlich hebt es sich ab von den vielen anderen kleinen Dörfern, in denen die Zeit stehen geblieben scheint.

Touristen und Einheimische tauschen im Engadin – und nur im Engadin – den Gruß „Allegra“ aus, was so viel bedeutet wie Servus. Außer Französisch, Deutsch und Italienisch ist Rätoromanisch die vierte Amtssprache der Schweizer. Übrigens: In Teilen Graubündens wird noch heute Rätoromanisch gesprochen und geschrieben, was auch an vielen Stellen im Engadin offensichtlich ist. ►





Über dem Ort Guarda lohnt sich der Abstecher zur Burgruine Steingaden. In St. Moritz kehrt im farbenfrohen Herbst wieder Ruhe ein. Gut für Gäste, die sich nicht zu den Schönen und Reichen zählen.



Für meine Familie und mich beginnt die Wohnmobiltour in der Altstadt der Kantonshauptstadt Chur: Wir sehen uns die Kathedrale an, Bischofliches Schloss und Rätisches Museum. Dann steuern wir das Engadin an. Es ist eines der höchstgelegenen Hochtäler Europas und 80 Kilometer lang. Um es zu erreichen, muss das Reisemobil Lenzerheide- und Julierpass meistern.

Die Schweiz wie aus dem Bilderbuch

Kontinuierlich rollen wir vom Julierpass auf 2.284 Meter über NN bergab. Am herrlichen Silvaplana See legen wir eine Pause ein und machen das, was sich stets in der Schweiz und im Engadin erst recht anbietet: eine kleine Wanderung. Über glasklares Wasser blicken wir auf schneedeckte Berge. Die Gipfel, etwa der 3.451 Meter hohe Corvatsch, sind für uns mindestens so weit weg wie der Alltag zu Hause.

Das Tal teilt sich ein in Ober- und Unterengadin, wir sind nun im oberen Teil unterwegs. St. Moritz muss sein: Die Straße führt direkt am St. Moritzersee und dem legendären Bergdorf vorbei. Also Blinker setzen. In dem feinen Touristenort machen die Reichen und die Schönen Urlaub. Und nun auch wir.

Im Herbst ist es hier ruhig. Erst im Winter zieht es die High Society wieder in den 1.850 Meter hoch gelegenen Ort. Die Olympischen Winterspiele von 1928 und 1948 machten St. Moritz über die Orts- und die Schweizer Grenzen hinaus bekannt.

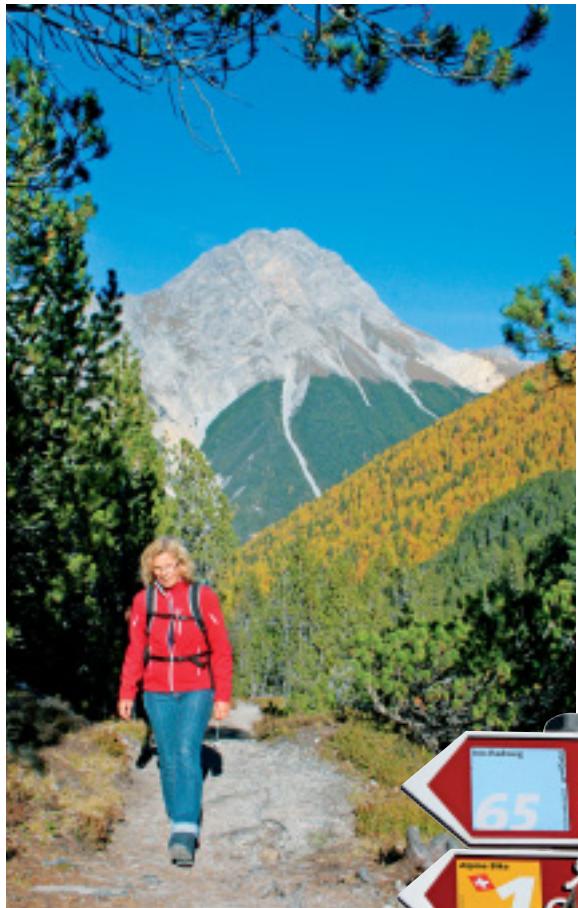
Im Zentrum blitzen die exklusiven Geschäfte auf – und Konditorei Hanselmann. Deren Auslagen lassen so manches Leckermaul schwach werden. Wir aber schonen lieber die Reisekasse und spazieren am kleinen See entlang, bevor wir später dem Inn flussabwärts folgen.

Von St. Moritz sind es nur wenige Kilometer zum Val Bernina. Das Tal zweigt in südöstliche Richtung ab und ist mehr als einen Abstecher wert. Wir statten dem Städtchen Pontresina einen Besuch ab. Hier verbirgt sich das Zentrum des alpinen Bergsports und 1961 wurde die erste Bergsteigerschule eröffnet. Kletterpark und Museum Alpin sind die touristischen Attraktionen.

Unser Highlight wartet wenige Kilometer talaufwärts: Hier befindet sich mit Camping Plauns auf 1.860 Metern der höchstgelegene Campingplatz Europas. Wir schnuppern auf 1.870 Metern Höhenluft, die sich gegen Abend enorm abkühlt. So läuft bereits Anfang Oktober die Heizung im Mobil auf vollen Touren.

Nach frostiger Nacht lassen wir schnell den Herbst hinter uns und steuern direkt den Sommer an. Allerdings nicht mit dem Reisemobil, sondern mit dem legendären Bernina-Express. Dieser Zug wurde durch die Aufnahme in die Liste des UNESCO-Weltkulturerbes geadelt.

Von St. Moritz benötigt der typisch rote Zug mit seinem Panorama-Wagen zweieinhalb Stunden bis zum italienischen Tirano. Hierbei passiert er den höchsten Punkt auf 2.253 Metern. Passagiere blicken auf die kahlen Berge des Berninamassivs und auf Gletscher. Erst in Tirano auf 429 Metern erfreuen sie sich an der Blütenpracht – und an moderaten Preisen der Gastronomie. Zurück muss sich der Triebwagen mächtig anstrengen: Schließlich gehört die Strecke zu den steilsten Eisenbahnabschnitten (ohne Zahnrad) in Europa. Einige spektakuläre Kreisviadukte helfen, die steilen Abschnitte zu meistern. ►



Am Silvaplana See steht Schloss Crap da Sass vor imposanter Bergkulisse. Der Schweizer Nationalpark mit seinen guten Wanderwegen ist ein Muss im Engadin. Die Fahrt im Reisemobil durch das malerische Berninatal ist ein Erlebnis. In Pontresina wagen Gäste den Balancéakt im neu angelegten Kletterpark.





Kontrast zu glamourösen Städten: In Ardez fühlt sich der moderne Besucher um Jahrhunderte zurückversetzt, die Zeit scheint in solchen Bergdörfern stehen geblieben. Zahlreich sind die Sgraffiti, von denen der Sündenfall das bekannteste ist. Naturnah stehen mobile Gäste auf dem Campingplatz Silvaplana am gleichnamigen See.



Für uns geht es anschließend weiter im breiteren oberen Engadin. An Guarda, Ardez und Scuol sollte aber kein Gast achtlos vorbeifahren. Die großen Engadinhäuser schmücken sich hier mit den typischen Sgraffiti, kunstvolle Bemalungen oder vielmehr aufwändige Kratztechnik. Die Wandmalerei „Sündenfall“ zeigt Adam und Eva.

Weit oberhalb der Straße versteckt sich Ardez. Durch den womöglich schönsten Ort des Tals schlendern wir wie durch ein Freilichtmuseum. Über altes Steinpflaster geht es zu reich verzierten Häusern und kleinen Läden. Kuhglocken untermalen das Idyll.

Von Ardez sind es nur wenige Kilometer bis nach Guarda, dessen Ortsbild sich über Jahrhunderte nicht verändert hat. Hinauf gehen wir zur Burgruine Steinsberg, von der wir den Blick über das deutlich engere Tal genießen.

Ein Ort, der regelrecht städtisch wirkt

Nur wenige Meter vom Haupteingang des noblen Hotels Schweizerhof geht es hinauf zu Schloss Tarasp. Wie im Bilderbuch thront es auf einem hohen Schieferfelsen, immerhin in 1.500 Meter Höhe. Es reicht bis ins 11. Jahrhundert zurück und gehörte über Jahre dem sächsischen Industriellen Lingner. Der war durch das Mundwasser Odol zu Reichtum gekommen.

Flächendeckend stehen im Engadin gut ausgestattete und naturnahe Camps zur Verfügung, die obendrein erschwinglich sind. Gute Erfahrung machen wir erneut mit dem Platz in Zernez. Der Ort beherbergt das Infozentrum des Schweizerischen Nationalparks: Besucher erfahren alles Wissenswerte darüber in den Mauern des modernen Betonkubus.

Gut ausgestattet und voller Neugierde wandern wir durch den Parc Natiunal Svizzer (rätoromanisch), der bereits 1914 gegründet wurde. Durch diese alpine Wildnis führen viele markierte Wanderwege, kleine Hütten laden zur Rast ein. Wie so viele andere Wanderer haben auch wir unser Fernglas dabei: So manches Tier ist hier auszumachen. Während von Braubär, Luchs, Fuchs, Murmeltier, Adler und Bartgeier jede Spur fehlt, sehen wir immerhin einen kräftigen Steinbock.

Nur einen bescheidenen Teil des 172 Quadratkilometer großen Nationalparks lernen wir kennen. Danach fahren wir nach Scuol und übernachten auf dem Stellplatz vor dem Camp. Von hier sind es nur wenige hundert Meter ins Stadtzentrum.

Nach Tagen mit urigen Bauerndörfern und malerischen Landschaften wirkt hier alles regelrecht großstädtisch. Scuol mit seinen Skiliften, Geschäften, Banken und Restaurants, Werkstätten, Freizeitbad mit Wellness sowie dem Stell- und Campingplatz bietet eine perfekte Infrastruktur für Touristen. Spektakulär ist der Blick von der Fußgängerbrücke tief hinunter auf den Inn.

Verzichten auf nostalgische Momente müssen Gäste hier dennoch nicht: Die Metropole zeigt sich mit der Altstadt und den typischen Engadinerhäusern von ihrer schönsten Seite. Aus dem Brunnen auf dem Dorfplatz sprudelt Mineralwasser. Ein kleiner Schluck noch, dann vertiefen wir den vielseitigen und wirklich erholsamen Urlaub mit dem Besuch des Unterengadiner Museums. Wir haben etwas gelernt: Mit einem kräftigen „Allegra“ treten wir über die Schwelle des ehrwürdigen Hauses.



Engadin

Das Engadin ist eines der höchstgelegenen Hochtäler Europas, teilt sich ein ins Ober- und Unterengadin und erstreckt sich auf 80 Kilometer. Es befindet sich im Schweizer Kanton Graubünden.

i Schweiz Tourismus, Postfach 160754, D-60070 Frankfurt/Main, gebührenfreie Hotline: 00800/10020030, www.myswitzerland.com
Schweizerischer Nationalpark, Schloss Planta-Wildenberg, CH-7530 Zernez, Tel.: 0041/81851/4111, www.nationalpark.ch

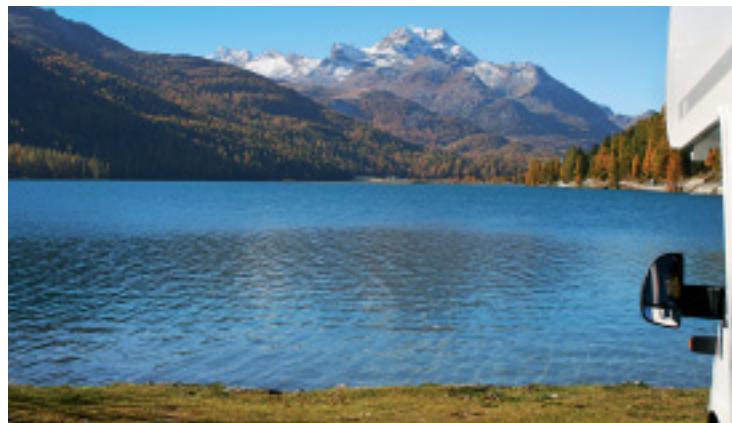
R Reizvoll und naturnah stehen Reisemobilisten in Cinuos-Chel, Morteratsch, Scuol, Silvaplana, St. Moritz, Zernez und Zouz. In Scuol und in Sent befinden sich Stellplätze direkt vor dem Campingplatz.

A Im Engadin stehen dem Reisemobilisten gute und bezahlbare Campingplätze zur Verfügung. Einen Überblick liefert die Webseite www.camping.info, Suchbegriff „Engadin“. Generell sollte bereits im Herbst auf die Öffnungszeiten geachtet werden.

Camping Plauns, Plauns 13, CH-7504 Pontresina, Tel.: 0041/81842/6285, www.campingplauns.ch

Maut: Reisemobile bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen benötigen eine Vignette zum Preis von 40 Franken oder 34,50 Euro. Sie erhält man u.a. an den grenznahen Tankstellen. Für schwerere Mobile fällt die Schwergewichtsabgabe an. Diese Gebühr muss an den Grenzzollstellen (teilweise auch an den grenznahen Tankstellen oder Postämtern) im Voraus für unterschiedliche Zeiträume bezahlt werden: Zehn Tage schlagen mit 32,50 Franken, ein Monat mit 58,50 Franken zu Buche. Infos im Internet: www.ezv.admin.ch

Reiseliteratur: Kliem, Thomas: Schweiz mit dem Wohnmobil, Bruckmann Verlag, München 2011, ISBN 978-3-7654-5290-1, 19,95 Euro.



Carthago C-Tourer T 143

Der Teilintegrierte gehört zu einer neuen Klasse im Sortiment von Carthago, in der es um „günstig, aber gut“ geht. Zu seinen Besonderheiten gehören der beheizte Klimaboden und der Kühlschrank unter dem rechten Einzelbett. Ob das alles so funktioniert, zeigt der Profitest.



Service

Gleich drei große Servicegeschichten gibt es in der kommenden Ausgabe:

- Richtig finanzieren – worauf Sie achten müssen
- Winter-Spezial: Tipps für Winterfahrer & Einmoter
- Warmwasserheizung: So wird sie gewartet



Der hat Platz

Der T.E.C. Freetec A 693 G tritt nicht nur mit neuem 115-PS-Diesel, sondern auch mit dem Versprechen an, bis zu sechs Personen im Alkoven, in Stockbetten und auf der Dinette zu beherbergen und trotzdem mit 3,5 Tonnen klarzukommen. Das Wunderauto im Test.



Silvester am Nordkap

Es wird saukalt in der Reisegeschichte im nächsten Heft. Weit unter minus 20 Grad herrschen auf dem Trip in die Dunkelheit.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben für
nur 7,20 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen: 01805/727252-261*
Geben Sie bitte die Kennziffer
RMI112011 an.

*Festnetz 14 Cent/Min.
Mobil max. 42 Cent/Min.

**Die Dezember-Ausgabe
erscheint am
11. November 2011**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,
E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer,
Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50,
Telefax 0711/13466-68,
E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur:

Ingo Wagner (imw)

Stellvertretender Chefredakteur:
Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Magazin & Service: Timo Großhans (tg)

Redaktion: Isabell Alqaier (isi), Juan J. Gánero (gan), Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (mp), Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Dieter S. Heinz, Hardy Mutschler, Kathrin

Rozati, Thomas Klem,

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann,

Petra Katarinic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch, Janina Wöhrl

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH,
Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart,

Telefon 0711/13466-90,
Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21.

Erfüllungsort und Gerichtsstand

ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Claudia Balders,
Martin Mowitz, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druck: Konradin Druck GmbH,
D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH,
Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 01805/727252-261*,
Fax 01805/727252-333*,
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,70 €

Jahresabonnement:

39,60 €, Ausland 45,00 €

Bankverbindung:

Untertürkheimer Volksbank eG
(BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung

der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unver-

langt eingesandte Manuskripte und Bildvorla-

gen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut

oder auszugsweise veröffentlicht werden.

Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Einer Teilauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Firmen Accura Versicherungsmakler GmbH, 90491 Nürnberg, Movera GmbH, 88339 Bad Waldsee und Jahn und Partner, 86415 Mering bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

**Im DoldeMedien
Verlag erscheint
außerdem jeden
Monat CAMPING,
CARS & CARAVANS.
Die Zeitschriften
sind erhältlich
beim Zeit-
schriften- und
Bahnhofsbuch-
handel
und beim
Presse-
Fachhandel
mit diesem
Zeichen.**





Wenn Ihre Scheinwerfer diesen Text anstrahlen, haben Sie viel Gepäck und brauchen einen AL-KO Level Controller.

armo-Chassis
QUALITY FOR LIFE

AL-KO



ALC – AL-KO LEVEL CONTROLLER: AUSGEGLICHEN UND SICHER ANS ZIEL.

Sterngucker oder Schneeschieber – als Reisemobilfahrer kennen Sie das Problem: Beladen hängt das Fahrzeug hinten runter, unbeladen vorne zu tief. Die Lösung heißt AL-KO Level Controller (ALC). Diese wartungsfreien Spezialstoßdämpfer mit integrierter Federung bringen Ihr Reisemobil unabhängig von der Beladung immer auf ein stabiles Fahrniveau. Nie mehr ein hängendes Heck! Ab heute können Sie dank ALC sicherer, komfortabler und damit entspannter reisen. Garantiert!



Mehr über Zubehör für Fahrsicherheit von AL-KO
unter: +49 8221 97-0 / www.al-ko.de

ALC – AL-KO Level Controller

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

DER FIAT DUCATO MIT EURO 5. MEHR LEISTUNG. WENIGER VERBRAUCH. UND GRENZENLOSE FREIHEIT.



BORN TO BE A MOTORHOME.

30 Jahre Fiat Ducato: 30 Jahre Innovation im Chassisbau für Reisemobile.

Auch der neue Fiat Ducato setzt wieder Maßstäbe:

- vier neue Euro-5-Turbodiesel: Multijet II und Multijet Power
- weniger Verbrauch und Emissionen bei mehr Leistung
- optional erhältlich: Comfort-Matic Automatikgetriebe für effizientes und entspanntes Reisen beim 180 Multijet
- optional erhältlich: Traktionskontrolle Traction+ für noch mehr Sicherheit
- hochwertige Armaturentafel



Exklusive Dienstleistung: Fiat Camper Assistance.
Die Mobilitätsgarantie, die europaweit rund um die Uhr erreichbar ist.

30TH DUCATO fiatcamper.com



PROFESSIONAL