

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

DEZEMBER 2012 € 3,90



Kompakte Camper



- Der beste VW T5 für Sie
- Vorzelte für Kastenwagen
- Mobile Möbel selber bauen

Osterreich € 4,50 · Schweiz str. 7,80 · Belgien, Luxemburg € 4,60 · Niederlande € 4,95
Ita./Span./Port./Grec. € 5,20 · Finnland € 5,80 · Norwegen inkl. 50,-

Raumgleiter

Eura Mobil Terrestra im Profitest

Dethleffs Globibus

Der günstige
Allesköninger

Komfortfahrwerk
Hydropneumatik
im ersten Test



Flasche leer?

Füllstandsprüfer für
Gasflaschen im Test



Für Sie eingefangen
Szenen vom großen
Saisonabschlussstreffen

Stellplatz-Check Hessen
An romantischen
Weihnachtsmärkten



Vergleichstest Bavaria vs. Chausson
Französische Spezialitäten



RÄNGDÄNGDÄNGDÄNG

Verrückte Reise
Mit der Piaggio Ape durch Island



41918 903906 12

ALLES NEU. ABER DAS IST JA NICHTS NEUES.

Der Charisma III vereint fortschrittliches Design, intelligente Technik und kompromisslosen Komfort perfekt miteinander. In ihm steckt nicht nur eine Vielzahl technischer Neuerungen, sondern auch unsere ganze Leidenschaft für den Bau luxuriöser Fahrzeuge. Das alles macht den Charisma III einzigartig. Und zu einem typischen Concorde Reisemobil. Schließlich ist Premium bei uns der Standard.

Erleben Sie die Kunst des mobilen Reisens auf www.concorde.eu



 www.facebook.com/ConcordeReisemobile

Concorde Reisemobile GmbH · Concorde-Straße 2–4 · 96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Telefon: +49 9555 9225-0 · E-Mail: info@concorde.eu

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



**Martin Vogt,
Chefredakteur**

Viele interessante Reisemobilisten

„Und? Wie hast Du die Szene gefunden?“, fragte mich kürzlich ein Bekannter nach jenem Wochenende, an dem meine Kollegen Claus-Georg Petri, Juan Gamero, Mathias Piontek und ich drei Tage lang das Saisonabschlusstreffen (SAT) begleitet haben (siehe ab Seite 104). Weiter unten geben ich gern eine Antwort. Aber zunächst möchte ich die Frage an sich beleuchten. Mir ist sie zu pauschal gestellt, Motto: Schublade auf, Stempel „Szene“ auf alle Reisemobilisten gedrückt, Schublade zu.

Ich weiß nicht, wie es Ihnen damit geht – aber nach meiner Wahrnehmung verbinden die meisten Menschen mit dem Begriff Suspektes. „Szene“ ist ein Stempel, der Sonderliches ausdrückt für Verhalten, das mindestens der Sphäre anerkannter Bürgerlichkeit entrückt ist. Wer hier mitmacht, gehört einer Art Subkultur an, gern auch als „Milieu“ bezeichnet. Man kennt sie, die Formulierungen: „Szenen“ neigen zur Konformität, sonst wären sie keine.

Sind die Reisemobilisten konformistisch veranlagt? Aus meiner Sicht nicht. Beim SAT auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf habe ich allenfalls einen gewissen Hang zu Hüten und festem Schuhwerk erkennen können – was nun wirklich nicht szenig ist, sondern eher sehr pragmatisch angesichts eines kompletten Regentages.

Wir haben viele, viele Gespräche geführt unter den Tausenden von Teilnehmern, die mit rund 900 Fahrzeugen angereist waren. Wir haben Fans von US-Vans getroffen, eine Frau mit Detailwissen, das manchen Historiker verblüfften dürfte, handwerklich beeindruckende Reisemobilisten, auch solche, die neueren Fahrzeugen eine individuelle Note geben. Wir haben Akademiker, Handwerker und Pensionäre gesprochen, Studenten und Auszubildende. Alte und Junge, Singles, Paare und ganze Familien. Wir haben sehr viele Menschen mit eigener Biografie getroffen, die eine überschnei-

dende Vorliebe darin besitzen, ein Fahrzeug mit Übernachtungsmöglichkeit zu bewegen.

Nebenbei freut mich persönlich übrigens die große Zahl älterer Fahrzeuge auf dem SAT, die zwischen all den weißen neuen Fahrzeugen Farbe ins Spiel gebracht haben. Busse und Lastwagen aus den 50er bis 70er Jahren sind nun einmal ein Stück Kultur, dem man seine schwarzen Auspuffschwaden gern gönnnt.

Aber zurück: Wir haben viele Menschen getroffen, die einfach gut drauf waren. Individuen mit ihrer eigenen Geschichte, die nicht nur mit unserer Redaktion, sondern auch untereinander ins Gespräch gekommen sind. Ich kann mich an beliebig viele Szenen an diesen drei Tagen erinnern, aber niemand hat auf dem SAT eine Szene gemacht.

Um die Eingangsfrage zu beantworten: „Gar nicht“ – wäre die korrekte Antwort, denn ich habe keine „Szene“ gefunden. Und habe sie auch nicht vermisst. Dafür sind die Reisemobilisten einfach zu individuell. Das ist auch gut so – und deshalb benennen wir unsere Vereinsseite einfach in „Clubleben“ um.

Reisemobil ist kein Laster

Bleiben Sie am Ball, lieber Leser. Ich meine bei solch ärgerlichen Themen wie dem Überholverbot für Reisemobile von 3,5 bis 7,5 Tonnen auf Autobahnen. Sie wissen schon: mein offener Brief an Herrn Ramsauer in der letzten Ausgabe und der Aufruf, auch Sie sollten ihm schreiben.

Das haben viele von Ihnen getan, und dafür danke ich Ihnen. Tatsächlich hat das Ministerium Ihnen geantwortet (mir übrigens nicht). Und diese Antwort enthielt viele starke Aussagen (siehe Seite 10), vor allem aber einen interessanten Kernsatz: „Wohnmobile werden also nicht den Lkw zugeordnet.“

Warum aber tut sich angesichts dieser glasklaren Aussage die Politik so schwer, das unsinnige Überholver-

**Claus-Georg Petri,
Stv. Chefredakteur**



bot für Reisemobile, verhängt durch Zeichen 277, aus der Straßenverkehrs-Ordnung zu streichen? Warum verschanzen sich die Verantwortlichen hinter neuerlichen Prüfungen? Und sogar hinter der Furcht, damit gegen die Verfassung (!) zu verstößen?

Schluss mit dem Wortgeklingel, her mit einer Entscheidung im Sinne eines gesunden Menschenverstands. Mehr wollen wir gar nicht.

Sie können sich auf uns verlassen, lieber Leser, REISEMOBIL INTERNATIONAL verfolgt das Treiben auf der verkehrspolitischen Bühne: Für Sie bleiben wir gern am Ball.



Vergleich

Gemeinsam haben Chausson Exaltis I 778 sowie Bavaria I 690 LC die französische Herkunft und das Queensbett. Was sie unterscheidet, zeigt der Praxisvergleich.

36



Probefahrt Dethleffs

Der Globus T4 eignet sich mit seinem schmalen Aufbau von nur 2,15 Meter Breite besonders für Touren auf schmalen Straßen. Aber was kann er sonst noch?

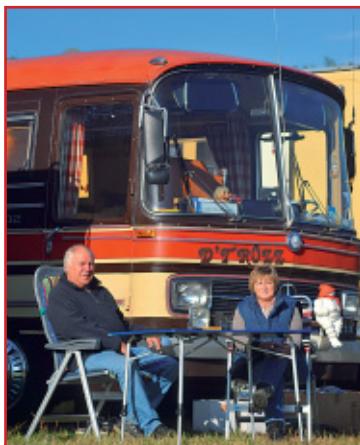
32

Stellplatz-Check

Unterwegs auf der Deutschen Fachwerkstraße von Hannoversch Münden bis Rotenburg an der Fulda: Wie gut sind die Übernachtungsplätze?

124





mobil-reisen

Report vom 29. Selbstausbauertreffen in Wietzendorf: 900 Fahrzeuge aus ganz Europa rollten aufs Südsee-Camp, Lüneburger Heide

104



Kompakte Camper

T5 Konfiguration: Welcher Motor und welches Getriebe passen am besten zu Ihren Bedürfnissen?

50



Neues von Goldschmitt

So gut wie eine Sänfte? Ein Test zeigt, was das neue hydropneumatische Fahrwerk bringt.

68

Mensch und Markt

Editorial

Unsere Meinung 3

Treffpunkt

Leserbriefe – Ihre Meinung 6

Panorama

Ski-Opening mit REISEMOBIL INTERNATIONAL 8
Überholverbot für schwere Reisemobile 10
Interview mit Christian Reisch von Alde 11
Neuigkeiten aus der Branche 12
Stena Line Challenge 2013 16

Technik-News

Neues Fahrzeug im Flair-Programm von Niesmann+Bischoff 19

Vorschau / Impressum

162

Test und Service

Profitest

Bestseller von Eura Mobil: Terrestra 690 HB 20

Probefahrt

Smart für zwei: Dethleffs Globebus T4 32

Vergleich

Was der Chausson Exaltis I 778 und der Bavaria I 690 LC gemeinsam haben 36

Premiere

Wanner-Van: Kompakter mit Stern 46

Kompakte Camper

Konfiguration T5 50
Campingmöbel selbst bauen 58
Vorzeltanbindungen 62

Fahrwerktest

Hydropneumatisches Fahrwerk von Goldschmitt auf dem Hockenheimring 68

Praxis

Brennstoffzellen im Vergleich 74
Vier Gas-Füllstandsmesser im Test 78

Geprüftes Zubehör

Ferngesteuerte Massagematratze, faltbares Silikonsieb, E-Roller 80

Schaufenster

Dieses Zubehör können Sie unterwegs gut gebrauchen 82

mobil-reisen

Selbstausbauertreffen auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf 104

mobil reisen/plus

bevorzugt unterwegs

Ihr Vorteilsprogramm 110
Ihr tägliches Gewinnspiel 112

Stellplatz & Reise

Camping plus

118

Clubleben

120

Fit unterwegs

122

Stellplätze

124

Stellplatz-Check: Deutsche Fachwerkstraße

130

Neue Stellplätze

132

Stellplatz-Magazin

135

Fragebogen

135

Reisemagazin

152

Nachrichten und Termine

152

Island

156

Im Zweitakt-Dreirad über die weltgrößte Vulkaninsel



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

Für Reisemobile: Heckträger mit Chassis-Anbindung



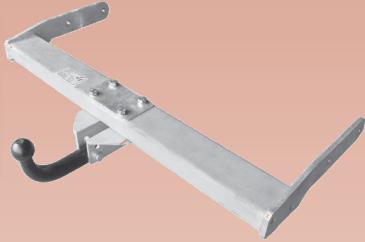
-SONNY-
Solide & preiswert

4bike

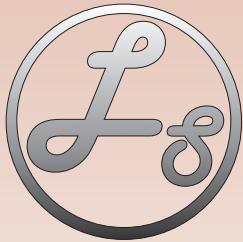


NEU

Kupplungen



Anhängekupplungen für die meisten Reisemobile



Liberco Systems
Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel.: 05472 954 99 80
Fax: 05472 954 99 81
mail info@liberco.de
web www.liberco.de

RM Treffpunkt
Leserbriefe

Akzeptanz verbessern

König-Kunde-Praxistest, Reisemobil International 11/2012

Ich möchte mich bei Ihnen recht herzlich für die Einladung zu diesem spannenden Wochenende bedanken. Es war für mich toll, einige der neuesten Modelle, von groß bis klein, zu testen und bewerten zu können. Ich hatte dazu auch noch Gelegenheit, ein Traummodell zu fahren. Wie heißt es? Einige Träume gehen einmal in Erfüllung.

Schön war für mich auch, in einem kurzen, interessanten Gespräch Ihren neuen Chefredakteur Martin Vogt persönlich kennenzuschön auch an Herrn Maß' Organisation und Durchfüh-

Zum Schluss: eine rundum sehr gelungene Veranstaltung, die nächstes Jahr fortgesetzt werden müsste. Ich würde mich dann über eine erneute Teilnahme sehr freuen.

Helmut Werner, per E-Mail

Ich muss sagen: Es hat wahnsinnigen Spaß gemacht, mal die unterschiedlichen Typen von Wohnmobilen zu testen und dadurch auch Stärken und Schwächen im Vergleich zu spüren. Durch das Gespräch mit den Firmenvertretern kam dann noch so manche Zusatzinfo dazu. Auch waren viele nette Mittester dabei, mit denen ich mich zusätzlich austauschen konnte.

Bei der Beurteilung muss ich allerdings sagen, dass die Fahrzeuge, die einem persönlich mehr ins Konzept passten, bestimmt auch in der Beurteilung besser dran waren. So waren die Fahrzeuge mit Meier-Aufbau für mich klar favorisiert. Bessere Sitzposition für die Aussicht nach vorn und mehr Wohnraum bei gleicher Länge.

Schöne Grüße noch an Ihren Chef Martin
Vogt und alle anderen vom Team.
Hartmut Sühs, per E-Mail

Andere Heizung

Praxistest Westfalia Columbus, Reisemobil International 10/2012

Im beiliegenden Bericht schreiben Sie im Praxistest des Westfalia Columbus, in dem Fahrzeug sei serienmäßig eine Alde-Warmwasserheizung installiert. Dies ist nicht richtig: Es handelt sich dabei um eine Eberspächer Hydronic II Commercial.

*Leonhard Bazlen, Jr. Product Manager,
I. Eberspächer GmbH & Co. KG, Esslinger*



Wir waren Teilnehmer des König-Kunde-Praxistests im Campotel, Bad Rothenfelde. Die Tests und Probefahrten führten wir trotz schlechten Wetters mit viel Interesse, Neugier und Spaß durch. Schade nur, das die Palette an Fahrzeugen nicht in etwa den Zulassungszahlen entsprach. Hier sind die Hersteller deutlich mehr gefragt, also Hymer, Dethleffs, Bürstner, Eura Mobil, Frankia – um nur einige zu nennen. Es muss diesen Unternehmen doch daran gelegen sein, die Akzeptanz ihrer Fahrzeuge zu verbessern und zu wissen, warum ihr Wettbewerb den Kaufentscheid beeinflusst.

Es war ein toller Tag mit vielen neuen Erfahrungen und Erkenntnissen, für den wir hiermit noch einmal Danke sagen möchten.

Petra und Karlheinz Haupt, per Mail

Das Wochenende war einfach super. Der ganze Ablauf der Veranstaltung war sehr gut geplant. Man hatte genug Zeit, die Reisemobile zu testen. Es wäre schön gewesen, wenn noch mehr Hersteller dem Aufruf gefolgt wären. Aber das liegt ja nicht an Ihnen. Nochmals vielen Dank an das ganze Team. Wir würden so ein Event jederzeit wieder mitmachen.

Werner und Gertrud Steinkamp, Schortens



Geist des Treffens

29. SAT in der Lüneburger Heide

Hallo, was ist das für ein Selbstausbauertreffen (SAT) im Südssee Camp Wietzendorf), wo fast nur noch Weißware und ein riesiger Flohmarkt mit Tupperware und Kinderklamotten zu finden ist. Schade um die einst so tolle Veranstaltung.

Ach ja, noch ein Punkt: Selbst Schrauberfreaks, die mit Bastelware zum Selbstausbau kamen, wurden vom Veranstalter in die letzte Reihe auf der Pferdewiese verbannt. Eine Frechheit und das bei den Eintrittspreisen. Das hat doch wohl Methode, Hauptsache die Plastebomber stehen trocken. Die, um die es eigentlich geht (Selbstausbauer) schickt man in die Matschwüste.

Da Sie als Zeitschrift dort ja stark vertreten sind, sollten sie eventuell mal Einfluss auf die Geschehnisse auf dem SAT nehmen. Meine Sicht der Dinge ist keine Einzelmeinung. Ich betreibe ein Forum für Selbstausbauer (www.busfreaks.de). Tenor ist, der Geist des SAT gehe ganz langsam den Bach runter, schade eigentlich.

Ich persönlich habe das Beste daraus gemacht und mich gut amüsiert.

Gert Leddin, per E-Mail



Mit Post zuballern, keine Liebesbriefe

Offener Brief an Bundesverkehrsminister Ramsauer, Reisemobil International 11/2012

Herzliches Dankeschön an Herrn Petri, der sich für uns bei Herrn Ramsauer einsetzt. Unmittelbar nach Erscheinen der November-Ausgabe von REISEMOBIL INTERNATIONAL habe ich ein Wochenende mit etlichen Betroffenen über dieses leidige Thema diskutiert. Alle fanden diesen offenen Brief super.

REISEMOBIL INTERNATIONAL ruft zu einer Mitmach-Aktion gegen das Überholverbot auf. Ein Dreizeiler genügt. Wir Betroffenen sollten in großer Zahl Herrn Ramsauer mit Post zuballern. Wer weiß, wann sich wieder jemand um unser Problem kümmert.

Egon Meinert, Berlin

In dem offenen Brief erscheint, samt Anrede sieben mal „lieber Herr Ramsauer“. Was soll diese Liebkoserei? Es fehlt nur noch im Gruß nach Berlin: Ihr „ergebener“ Claus-Georg Petri. Wenn wir Wohnmobilfahrer etwas fordern, dann verschicken wir keine Liebesbriefe. Ich möchte wetten,

Reisemobil International - 70327 Stuttgart

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohnen
Herr Bundesverkehrsminister
Dr. Peter Ramsauer
Invalidenstr. 44

10115 Berlin

Offener Brief an den Bundesverkehrsminister
Lieber Herr Ramsauer,

diesen Brief schreibe ich Ihnen in der Hoffnung, Sie werden ihn vor Ihren Bürokollegen freuen. Vielleicht bekommen Sie ja gar nicht so oft Rückmeldung – das soll sich hiermit ändern.

Ich weiß, dass Sie in Ihnen Respekt, Verständnis und Engagement erzeugen. Allerdings habe ich das Gefühl, Sie setzen sich für uns Reisemobilisten nicht immer an jenen Stellen ein, die uns besonders wichtig sind.

Natürlich ist es nett, ein persönliches Schreiben auf der Autobahn 100 km/h schaffen. Diese Regelung ist das Ergebnis eines langjährigen Grundsatzes, der Reisemobilisten Verkehrssicherheit bei dieser Geschwindigkeit attestiert.

Doch es kann nicht sein, dass Sie sich

als ein rechtlich nicht definiertes Tempolimit für Wohnmobile von maximal 80 km/h aus – meist sogar weniger. Fragen Sie mir, ob ein Lkw die gleiche Belebung, dann müssen Sie, wie ich meine, Busse indes dürfen. Lkws fahren mit 100 km/h überholen, obwohl sie einem Lkw ähnlicher sind als ein Mobil.

Das halte ich für falsch.

Wichtigster wird mein Beitrag auch gewesen, ein Wechselscheinzeug auf den Weg zu bringen, das uns Reisemobilisten tatsächlich etwas nutzt. Das von Ihnen, lieber Herr Ramsauer, vorgeschlagene Scheinzeug jedoch beflügelt allenfalls die Bürokratie. Kfz-Steuer, das hat ihrer Kollegin Silvana durchgesetzt, dann kann Ihre Reaktionen nichts mehr, muss also für beide Fahrzeuge entrichtet werden wie der Beitrag zur Kfz-Versicherung. Und das, obwohl immer nur ein Fahrzeug zur selben Zeit benötigt wird.

Wie Sie wissen, wie

zeuge dient auf der Autobahn 100 km/h schaffen. Diese Regelung ist das Ergebnis eines langjährigen Grundsatzes, der Reisemobilisten Verkehrssicherheit bei dieser Geschwindigkeit attestiert.

Doch es kann nicht sein, dass Sie sich

als ein rechtlich nicht definiertes Tempolimit für Wohnmobile von maximal 80 km/h aus – meist sogar weniger. Fragen Sie mich, ob ein Lkw die

gleiche Belebung, dann müssen Sie, wie ich meine, Busse indes dürfen. Lkws fahren mit 100 km/h überholen, obwohl sie einem Lkw ähnlich sind als ein Mobil.

Das halte ich für falsch.

Wichtigster wird mein Beitrag auch gewesen, ein Wechselscheinzeug auf den

Weg zu bringen, das uns Reisemobilisten tatsächlich etwas nutzt. Das von Ihnen, lieber Herr Ramsauer, vorgeschlagene Scheinzeug jedoch beflügelt allenfalls die Bürokratie. Kfz-Steuer, das hat ihrer Kollegin Silvana durchgesetzt, dann kann Ihre Reaktionen nichts mehr, muss also

für beide Fahrzeuge entrichtet werden wie der Beitrag zur Kfz-Versicherung. Und das, obwohl immer nur ein Fahrzeug zur

selben Zeit benötigt wird.

Wie Sie wissen, wie

erfolge dagegen auf der Autobahn 100 km/h schaffen. Diese Regelung ist das Ergebnis eines langjährigen Grundsatzes, der Reisemobilisten Verkehrssicherheit bei dieser Geschwindigkeit attestiert.

Doch es kann nicht sein, dass Sie sich

als ein rechtlich nicht definiertes Tempolimit für Wohnmobile von maximal 80 km/h aus – meist sogar weniger. Fragen Sie mich, ob ein Lkw die

gleiche Belebung, dann müssen Sie, wie ich meine, Busse indes dürfen. Lkws fahren mit 100 km/h überholen, obwohl sie einem Lkw ähnlich sind als ein Mobil.

Das halte ich für falsch.

Wichtigster wird mein Beitrag auch gewesen, ein Wechselscheinzeug auf den

Weg zu bringen, das uns Reisemobilisten tatsächlich etwas nutzt. Das von Ihnen, lieber Herr Ramsauer, vorgeschlagene Scheinzeug jedoch beflügelt allenfalls die Bürokratie. Kfz-Steuer, das hat ihrer Kollegin Silvana durchgesetzt, dann kann Ihre Reaktionen nichts mehr, muss also

für beide Fahrzeuge entrichtet werden wie der Beitrag zur Kfz-Versicherung. Und das, obwohl immer nur ein Fahrzeug zur

selben Zeit benötigt wird.

Wie Sie wissen, wie

Liebe Leserinnen und Leser, der „Treffpunkt“ stellt Ihr Forum in Reisemobil International dar.

Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild:

Redaktion Reisemobil International,

Stichwort „Treffpunkt“,

Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart,

Fax: 0711/13466-68, E-Mail:

info@reisemobil-international.de

Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

diese Reaktion wird nicht veröffentlicht.
Günter Drößler, Abtsgmünd

Antwort der Redaktion:
Wette verloren.

Mehr Leserbriefe finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv.
Infos: www.reisemobil-interaktiv.de



INTERAKTIV

Mehr Power für unterwegs



850519
ab 179,90
65**/60** Ah

Green-Power AGM Batterien

Die absolut wartungsfreien Servicebatterien, robust, mit hoher Zykluslebensdauer. Von 60** bis 250** Ah.



850525
ab 461,00
115** Ah

AGM SlimLine Batterien SL

Besonders schmale Bauform, auch liegend zu montieren, für flache Doppelböden bestens geeignet. Von 115** bis 185** Ah.

*Wert bei 100-stündiger Entladung
**Wert bei 20-stündiger Entladung

Bis zu 20 Amp mehr Ladung für die Batterie

Power Service PWS 20 Basic

80082
ab 199,99



Power Service PWS 30 Plus

800828
ab 279,90



Mehr Energie für die Wohnraumbatterie, elektronische Ladestromerhöhung durch die Lichtmaschine.

Erhältlich im guten Fachhandel

Fordern Sie den neuen Zubehör-Profi an mit tollen Angeboten für die mobile Freizeit!

www.reimo.com



BIE BESTEN MARKEN

2. PLATZ



Qualität, die begeistert.

Ski-Opening mit Reisemobil International

Wedeln in den Dolomiten

Mit dem Mega-Händler „Der Freistaat“ und dem Caravanpark Sexten bietet Reisemobil International seinen Lesern an, die Skisaison zu eröffnen. Aufgepasst: Noch sind ein paar freie Plätze zu haben.



Skifahren ist das eine. Skifahren lernen von Weltmeistern das andere. Wenn einem Athleten früherer Nationalmannschaften sagen, wie Wedeln, Schuss und Schwung funktionieren, feilen sogar alte Skihasen an ihrer Technik. Und wenn dann noch der Einkehrschnug auf einen der besten Campingplätze Europas führt, den Caravanpark Sexten in Südtirol mit Super-Hallenbad und Sauna, Restaurant und Luxus, dann bleiben

Freitag, 7. Dezember: An diesem Tag ist Skifahren mit den Skistars/Skiguide auf bestens präparierten Pisten am Kreuzbergpass angesagt: Ski-Test und -Workshop mit den neuesten Modellen von Stöckli, Head und Völkl. Jeder, vom Anfänger bis zum Profi, testet Ski-Modelle und ermittelt an einer Zeitnehmungs-Anlage die besten Skier. In Workshops mit ehemaligen DSV-Rennprofis und dem Ex-DSV-Erfolgstrainer Franz Ringsgwandl verbessern die Teilnehmer ihr Fahrkönnen. Mittags gibt es Glühwein und Gulaschsuppe. Ein Busshuttle während der Veranstaltung gratis zum Caravanpark Sexten. Hallenbad und Sauna stehen den Teilnehmern an allen Tagen zur freien Verfügung. Nicht-Skifahrer lernen die Gegend bei einer zweistündigen Schnupper-Schneeschuhwanderung kennen. Zur Après-Ski-Party treffen sich alle auf der Terrasse des Restaurants Patzenfeld. Abends geht's beim Tiroler Abend zünftig zur Sache: Tiroler Spezialitäten und Schuhplattler.

Samstag, 8. Dezember 2012: Heute dreht sich alles ums Skifahren im Skigebiet Rotwand-Signaue, wohin ein Bus die Teilnehmer bringt. Die stellen dort bei einem Wettbewerb ihre Skitechnik unter Beweis. Abends treffen sich alle zu Aperitif und Siegerehrung im Bauernstadl. Den kulinarischen Abschluss des Tages bildet ein vier-gängiges Galadinner mit musikalischer Umrahmung.

Sonntag, 9. Dezember: Damit alle Teilnehmer gestärkt die Rückfahrt antreten können,



So schön kann Camping sein: Der Caravanpark Sexten gehört zu den luxuriösesten Plätzen Europas.

wohl kaum noch Wünsche offen.

All das bietet das Programm des Ski-Openings 2013, das REISEMOBIL INTERNATIONAL seinen Lesern vom 6. bis 9. Dezember 2012 ermöglicht, zusammen mit dem Mega-Handelsbetrieb Der Freistaat in Sulzemoos und dem Caravanpark Sexten. Und folgendes Programm ist nach dem Anreisetag geboten:



serviert das Restaurant Patzenfeld ab 9 Uhr morgens einen reichhaltigen Brunch. Anschließend gibt's ein gemeinsames Abschlussfoto. Danach ist freies Skifahren an der Rotwand angesagt – samt Workshops mit ehemaligen Rennprofis wie Monika Bergmann, Patrick Holzer und Franz Ringsgwandl zur Verbesserung des eigenen Fahrkönnens. Am Hennstoll warten mittags eine heiße Suppe und Glühwein.



Geben wertvolle Tipps:
die Ex-Rennprofis Monika Bergmann und Franz Ringsgwandl.

LETZTE CHANCE

Preise und alle Leistungen auf einen Blick

Preise

Zwei Personen im Fahrzeug je 345 Euro mit Skipass oder 295 Euro ohne Skipass
Jede weitere Person 332 Euro mit Skipass oder 282 Euro ohne Skipass
Einzelfahrer 355 Euro mit Skipass oder 305 Euro ohne Skipass

Leistungen

Komfortstellplatz inklusive Personen- und Umweltgebühr sowie alle Transfers, Eintritt, Begleitung, Essen und Musik laut Programm. Wetter- oder organisationsbedingte Programmänderungen vorbehalten.

Anmeldungen

Caravanpark Sexten, St. Josefstraße 54, I-39030

Sexten, Tel.: 0039/0474/710444, info@patzenfeld.com

Bezahlung

Anzahlung: 100 Euro pro Person bei Anmeldung, Restzahlung: bei Abreise. Verwendungszweck: Ski Opening, Raiffeisenkasse Hochpustertal, IBAN: IT 83 W 08020 58919 000300030007 | BIC: RZSBIT21109.

Sonstiges

Hunde sind erlaubt. Bei früherer An- oder späterer Abreise erhalten Teilnehmer kostenlosen Eintritt in Schwimmbad und Sauna für den gesamten Zeitraum. Für alle weiteren Informationen stehen Teilnehmern die Mitarbeiter an der Rezeption gern zur Verfügung.

Kälteschutz für VW T5

Isolation und Rollo-Systeme



37281
49,99

Thermomatten

Für VW T5 Fahrerhaus ab Bj. 2003, 3-teilig, 7-lagig.



37285
69,90

Thermomatte Do-it-yourself Kit

Stellen Sie ihre Thermomatte selbst her. 3,5 m Isoflex-Material, 1,55 m breit.



37396
319,90

Schlafdach-Zeltbalg-Isolation

Thermomatten für Klappdächer, 7-lagig, für VW T5 kurzer Radstand.



349,00

37409 für VW T5 bis BJ. 2009

374090 für VW T5 ab BJ. 2010

Frontscheiben-Rollo

Zur Abdunkelung der Frontscheibe, verhindert Einblicke von außen.

Erhältlich im guten Fachhandel

Fordern Sie den neuen Zubehör-Profi an mit tollen Angeboten für die mobile Freizeit:

www.reimo.com

pro mobil

DIE BESTEN MARKEN

2012

2. PLATZ

Bildquelle: Städtebau



**Die Diskussion
über das Verkehrs-
zeichen 277 läuft
auf vollen Touren.
Doch mit welchem
Erfolg?**



**Stolz: Verkehrsminister Ramsauer
freut sich übers Wechselkennzei-
chen – Reisemobilisten aber nicht.**

Überholverbot für Reisemobile

Politiker sind gefordert

Der offene Brief an den Bundesverkehrsminister und der Aufruf an die Leser (REISEMOBIL INTERNATIONAL 11/2012), sich an Peter Ramsauer zu wenden, blieben nicht ohne Folgen. In großer Zahl bestätigten Betroffene der Redaktion, sich an das Ministerium gewandt und Antwort erhalten zu haben. Die fiel eher ernüchternd aus. Hier der Wortlaut der Ministeriums-Mitarbeiterin Anne Semitsch:

„Herr Bundesminister Dr. Peter Ramsauer bedankt sich für Ihre E-Mail, in welcher Sie den offenen Brief von Herrn Petri zum Überholverbot für schwere Wohnmobile über 3,5 bis 7,5 t unterstützen. Er hat mich gebeten, Ihnen zu antworten.“

In Abstimmung mit dem Fachbereich des Hauses kann ich hierzu Folgendes mitteilen: Es ist bekannt, dass es sich laut Anlage XXIX (EG-Fahrzeugklassen) der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bei Wohnmobilen um Fahrzeuge der Klasse M mit besonderer Zweckbestimmung handelt. Wohnmobile müssen so konstruiert sein, dass sie die Unterbringung von Personen erlauben und bestimmte Einrichtungen enthalten. Fahrzeuge der Klasse M sind für die Personbeförderung ausgelegte und gebaute Kraftfahrzeuge mit mindestens vier Rädern. Wohnmobile werden also nicht den Lkw zugeordnet.

Bund und Länder stehen einer Herausnahme von Wohnmobilen mit einer zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 bis 7,5 t (so genannte schwere Wohnmobile) aus dem Regelungsgehalt des Zeichens 277 aufgeschlossen gegenüber. Derzeit wird geprüft, ob dies Folgen für die Verkehrssicherheit (z.B. Seitenwindanfälligkeit, schmale Fahrstreifen) und die Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs haben könnte. Hierzu wurde die Bundesanstalt für Straßenwesen um Stellungnahme gebeten. Zudem wird untersucht, ob und wie eine Aufhebung des bestehenden Überholverbotes dieser Wohnmobile ohne eine mit dem verfassungsrechtlich verankerten Gleichbehandlungsgrundsatz nicht vertretbare Benachteiligung anderer Fahrzeugarten, z.B. Kleintransporter, vorgenommen werden kann.

Zwischen Bund und Ländern wurde vereinbart, dass etwaige Änderungen

bis zum bevorstehenden Inkrafttreten des Neuerlasses in der StVO im Frühjahr nächsten Jahres zurückgestellt werden. Eine Änderung des Regelungsgehalts des Zeichens 277 kann somit erst Gegenstand nachfolgender Änderungsverordnungen sein. In diesem Zusammenhang weise ich darauf hin, dass die zuständigen Straßenverkehrsbehörden der Länder schwere Wohnmobile schon heute vom Überholverbot ausnehmen können, wenn sie Zeichen 277 mit einem beschränkenden Zusatzzeichen (z.B. 7,5 t) versehen.“

Damit geht der Bundesverkehrsminister zwar nicht auf alle von REISEMOBIL INTERNATIONAL angesprochenen Kritikpunkte ein. Immerhin jedoch räumt Ramsauer die Hoffnung auf „nachfolgende Änderungsverordnungen“ im kommenden Frühjahr ein.

Noch wichtiger indes erscheint der Hinweis auf das Recht der Straßenverkehrsbehörden der Länder, das Zeichen 277 mit einem beschränkenden Zusatzzeichen zu versehen. Lautet es, wie in der Antwort genannt, „7,5 t“, wären Reisemobile von 3,5 bis 7,5 Tonnen nicht mehr von dem Überholverbot für Lkw betroffen.

Freilich müssten dazu Landespolitiker aktiv werden. Einer von ihnen ist Christof Rasche, MdL in Nordrhein-Westfalen. Auf seiner Homepage (www.christof-rasche.de) fordert der Politiker aus Erwitte unmissverständlich: „Überholverbot für Reisemobile aufheben.“

Anlässlich des vergangenen Caravan Salons in Düsseldorf hatte sich der verkehrspolitische Sprecher der FDP-Fraktion dafür ausgesprochen, „Reisemobile mit einem Gewicht von über 3,5 Tonnen vom Überholverbot für Lkw auszunehmen“. Im Wesentlichen begründete er seine Forderung mit „leistungsstarken Motoren und modernster Sicherheitstechnik“, so dass Reisemobile auch bei einem Überholtvorgang mit den zulässigen 100 km/h kein Sicherheitsrisiko darstellten.

Rasche wies oben-drein darauf hin, dass in vielen europäischen Nachbarländern wie Österreich und Frankreich das Lkw-Überholverbot nicht für Reisemobile gelte. Er forderte NRW-Verkehrsminister Groschek auf, sich auf Bundesebene für eine vergleichbare Regelung auf deutschen Autobahnen einzusetzen.



**Klar: Christof Rasche,
FDP, setzt sich für
Reisemobilisten ein.**

Interview mit Christian Reisch

„Wir sind sicher: Das funktioniert“

Der Chef von Alde Deutschland erklärt, warum die Marke expandiert und auf dem amerikanischen Markt Fuß fassen will.

RMI: Herr Reisch, warum will sich die schwedische Marke Alde in Amerika etablieren?

Wir suchen neue Märkte. Da bot sich Amerika an: Dort gibt es keine Hightech-Heizungen für Reisemobile. Die dortigen Systeme sind billig, laut und ohne Komfort.

RMI: Und deshalb wagen Sie den Schritt über den großen Teich?

Ja. Obwohl wir wissen, dass wir in den USA nie ein Volumenhersteller sein werden.

RMI: Was war die größte Hürde, die Sie nehmen mussten?

Die Zulassung unserer Heizung in den USA. Wir haben unser Modell 3010 an die dortigen Vorschriften angepasst und sie mit einem doppelten Magnetventil versehen. Die Zulassung hat viel Geld gekostet, gilt aber für den gesamten amerikanischen Kontinent.

RMI: Wie haben Sie Ihre Produktion auf die Veränderung angepasst?

Wir haben in Schweden eine zweite Produktlinie aufgebaut. Das mussten wir machen, weil die Heizungen für Amerika und Europa nicht kompatibel sind.

RMI: Haben Sie keine Angst vor einer Bauchlandung?

Nein. Wir sind uns sicher: Das funktioniert. Tests laufen seit Anfang 2012 in Kanada – also dort, wo es richtig kalt ist.

RMI: Aber warum soll alles funktionieren?

Aus drei Gründen: Warmwasserheizungen für Reisemobile gibt es in dieser Art, wie wir sie anbieten, bisher in Amerika nicht, sie kommen gut am Markt an, und die Endverbraucher verlangen danach.

RMI: Wie viele Heizungen planen Sie zu verkaufen?

Wir arbeiten künftig mit zwei Marken zusammen, deren Fahrzeuge unseren Linern entspre-

chen. Im ersten Jahr dürfte der Absatz bei 100 bis 500 Heizzungen liegen.

RMI: Wie bringt sich Alde Deutschland auf dem amerikanischen Markt ein?

Wir haben eine wassergeheizte Fußbodenmatte fürs Fahrerhaus entwickelt. Die kommt in US-Mobilen zum Einsatz. Darauf sind wir stolz.



Die Alde-App liefert Informationen aufs Smartphone zum Alde-Heizsystem und ist Wegweiser zum nächsten Servicepunkt. Gratis zum Download: www.alde.se



Produkte für Amerika: Die Heizmatte fürs Fahrerhaus wärmt die Füße. Die Heizung 3010 musste Alde für den amerikanischen Markt modifizieren.

Das ist Alde

Bei Alde System AB mit Sitz im schwedischen Färöy produzieren 65 Mitarbeiter Warmwasserheizungen für Freizeitfahrzeuge. Zusätzlich zu den Niederlassungen in Deutschland und England gründet Alde im Juli den Stützpunkt in den USA. Auftakt bildet noch im November die 50. Motorhome Show in Louisville im US-Bundesstaat Kentucky. Alde ist Schwesterfirma von Truma. Beide Unternehmen gehören Renate Schimmer-Wotrich.

www.alde-deutschland.de

Marcon geehrt

Turnarounder des Jahres 2012 in der Kategorie der großen Unternehmen (mehr als 750 Beschäftigte) ist Giovanni Marcon, Geschäftsführer der Knaus-Tabbert GmbH. Die Wirtschaftsprüfungsgesellschaft BDO und das Wirtschaftsmagazin Impuls hatten zum siebten Mal erfolgreiche Unternehmens-Sanierer ausgezeichnet und nun Marcon geehrt.

Neu ausgerichtet

Interne Umstrukturierung bei Concorde: Ab 1. Januar 2013 leitet Markus Freitag den Vertrieb der Marke. Er war zuvor 15 Jahre Vertriebsleiter für Deutschland, Österreich, Schweiz bei Dethleffs. Zum Vertriebsteam gehört auch Michael van Enschot, der als Regionalverkaufsleiter weiterhin die Handelspartner ländergruppenweise betreut. Die Zusammenarbeit mit Germano Moro wird zum 31. Dezember 2012 beendet. Viktor Netzer ist zum 30. September 2012 als Geschäftsführer bei Concorde in den Ruhestand ausgeschieden.

Mc Rent in London

Mc Rent, Wohnmobilvermietung von Dethleffs, expandiert. Zu den 48 Stationen in Deutschland, Spanien, Frankreich, Portugal, Italien, Norwegen und den Niederlanden kommt eine weitere Station in Großbritannien hinzu. Urlauber können, um Anfahrtzeit und Kosten möglichst gering zu halten, nach England fliegen und sich dort ein Reisemobil mieten. Damit sparen sie sich eine lange Anreise. McRent plant für 2013, insgesamt mehr als 1.000 Fahrzeuge in Europa einzusetzen, www.mcrent.de.

Efoy ausgezeichnet

Die Efoy Comfort Brennstoffzelle von SFC Energy hat beim diesjährigen German Design Award vom Rat für Formgebung eine Special Mention in der Kategorie Lifestyle bekommen. Der Jury gefiel, dass die Brennstoffzelle leicht zu bedienen sei und über ein attraktives Design verfüge.

Drittes Goldschmitt Technik-Center Neuer Standort: Leutkirch

Mit Bissen des Abrissbaggers ist der Start für das dritte Goldschmitt Technik-Center (GTC) in Leutkirch im Allgäu erfolgt. Es entsteht auf dem Gelände des früheren Ford-Autohauses Kraft in der Kemptener Straße. Die Werkstatt soll eine Fläche von 2.500 Quadratmetern bekommen und damit etwa die Dimensionen des Mutterhauses in Walldürn im Odenwald erreichen.



Dieter Goldschmitt erklärt, dass der Standort Leutkirch ideal sei dank guter Verkehrsanbindung und der Nähe der Reisemobilhersteller Hymer, Dethleffs und Carthago. Obendrein spreche die kurze Distanz zur Schweiz und nach Österreich für den Standort Leutkirch. Zudem sei es nicht weit zum städtischen Reisemobilstellplatz.

Wie an den Standorten Walldürn und Polch sollen im GTC in Leutkirch vor allem Produkte der eigenen Marke in Reisemobile, aber auch in Sanitäts- und Feuerwehrfahrzeuge eingebaut werden. Goldschmitt will das dritte GTC in der zweiten Jahreshälfte 2013 eröffnen. Zwei Millionen Euro investiert das Unternehmen in den neuen Standort.

Oberbürgermeister Hans-Jörg Henle und Dieter Goldschmitt (rechts) begleiten die Abrissarbeiten des Autohauses Kraft in Leutkirch.

Mode-Mobil



Wiedererkennungswert hoch: So wie die Lilie die Reisemobile von Niesmann+Bischoff unverwechselbar macht, so charakteristisch ist ein aufgenähter Drachen-Flicken für das Fashion-Label Schwerelosigkite. Niesmann+Bischoff hat Peter Arnold und Andreas Bedersdorfer, den Gründern von Schwerelosigkite, einen Arto zur Verfügung gestellt. Das Fahrzeug dient als mobiler Showroom bei Messen und Sportwettkämpfen.

Dethleffs/Capron

Wechsel der Geschäftsführung



Norbert Dellekönig ist zum 15. Oktober 2012 als Geschäftsführer der Dethleffs GmbH & Co. KG ausgeschieden. Der 47-Jährige widmet sich Aufgaben außerhalb der Unternehmensgruppe. Über die Nachfolge in der Geschäftsführung war bis Redaktionsschluss nicht entschieden.

Allerdings wirkt sich das Ausscheiden Dellekönigs auch auf die Geschäftsführung der Capron GmbH in Neustadt, Sachsen, aus. Das Unterneh-

men baut Freizeitfahrzeuge der Marken Carado und Sunlight und gehört zur Hymer-Gruppe – bislang mit Geschäftsführer Norbert Dellekönig, der auch hier ausscheidet.

Ihm ist ebenfalls zum 15. Oktober Daniel Rogalski (Bild) nachgefolgt. Der 36-Jährige war zuletzt Werksleiter in Neustadt in Sachsen. Seit Gründung der GmbH vor sechs Jahren war er in verschiedenen Positionen für das Unternehmen tätig.

REISEN, FIRST CLASS

DIE NEUE DETHLEFFS PREMIUM-KLASSE – JETZT BEIM HÄNDLER



Seit 1931 fertigen wir in Isny im Allgäu hochwertige Freizeitfahrzeuge. Die besten unter ihnen haben wir nun zur neuen Dethleffs Premium-Klasse vereint. Diese Reisemobile werden in einer speziellen Produktionslinie von erfahrenen und hervorragend ausgebildeten Mitarbeitern in Handarbeit aufgebaut.

So entstehen exklusive Luxusmobile, die außergewöhnliches Design, neueste Technik, höchste Qualität und die Erfahrung aus über 80 Jahren Fahrzeugbau verbinden.

Überzeugen Sie sich auf www.dethleffs.de/premium oder bei Ihrem Dethleffs Premium-Klasse Händler.



www.dethleffs.de
Tel. +49 (0) 75 62 / 98 78 81

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Viel zu erleben rund um die mobile Freizeit: Zur TC Leipzig zeigen wieder alle namhaften Hersteller ihre allerneuesten Fahrzeuge.

Touristik & Caravaning International 2012

Sonntag Thementag

Die Messe Touristik & Caravaning International (TC) verwandelt das Leipziger Messegelände vom 21. bis 25. November 2012 in eine Reise- und Freizeit-Oase.

Zum 23. Mal in Folge stehen Freizeitfahrzeuge vieler wichtiger Marken sowie Angebote und Informationen zu regionalen, nationalen und internationalen Reisezielen auf Ostdeutschlands größter Touristikmesse im Mittelpunkt.

Neu sind die Thementage: Am Mittwoch freuen sich Familien auf spannende Mitmach-Aktionen, während am Donnerstag Senioren zu-

sätzliche Angebote vorfinden. Der Freitag wird zum Gesundheitstag, und am Samstag dreht sich alles rund um das Thema Sport. Mit Aktionen rund um Caravan und Camping begrüßt die Messe am Sonntag ihre Besucher. Außer dem Partnerland Island und der Partnerregion Fränkisches Seenland präsentiert sich Schwarzenberg als Partnerstadt in Leipzig. Direkt auf dem Messegelände befindet sich ein Stellplatz für Besucher, die im Reisemobil nach Leipzig kommen.

Die TC öffnet vom 21. bis zum 25. November 2012 von 10 bis 18 Uhr. Die Eintrittskarte kostet 8,50, ermäßigt 7,50 Euro. Parallel zur TC findet vom 23. bis 25. November die Messe „abgefahren“ für Rad und Triathlon statt – das Ticket gilt für beide Messen, www.touristikundcaravaning.de.

Rundfunkbeitrag für Reisemobile

Am 1. Januar 2013 startet der Rundfunkbeitrag und löst damit die Rundfunkgebühr ab. Wer wie viele Geräte zu welchem Zweck bereithält, spielt dann keine Rolle mehr.

Das wirkt sich für Halter eines Reisemobils so aus: „Für rein privat genutzte Kraftfahrzeuge besteht mit dem neuen Rundfunkbeitrag ab 1. Januar 2013 keine Beitragspflicht“, erklärt die Pressestelle der Internetseite www.rundfunkbeitrag.de in Stuttgart. Es bleibt also dabei, dass wie bisher für Zweitgeräte in Kraftfahrzeugen keine Gebühr zu entrichten ist.

Auf folgende Einschränkung für Vermieter von Freizeitfahrzeugen weist die offizielle Auskunftsstelle hin: „Anders ist die Regelung bei nicht ausschließlich privater Nutzung von Kraftfahrzeugen, wie etwa bei gewerblich vermieteten Reisemobilen und Caravans. Diese sind als Kraftfahrzeuge grundsätzlich beitragspflichtig. Zahlt der Inhaber einen Beitrag für eine Betriebsstätte, ist der Beitrag für das erste nicht-privat genutzte Kraftfahrzeug damit abgegolten. Für jedes weitere Kfz fällt ein Drittbeitrag pro Monat an: 5,99 Euro.“ **Info:** www.rundfunkbeitrag.de

Der neue Rundfunkbeitrag für Bürgerinnen und Bürger

EU-Reifenlabel sorgt für Diskussion Für Winterreifen wertlos

Ab dem 1. November ist EU-weit eine neue Reifenkennzeichnung gesetzlich vorgeschrieben. Fachleute kritisieren aber, dass es über die Verkehrssicherheit bei winterlichen Straßenverhältnissen nichts aussagt.

Besagtes EU-Label, das ab November für alle ab 1. Juli 2012 hergestellten Pneus verpflichtend wird, erinnert optisch an die Einstufung von Elektrogeräten. Es gibt für Rollwiderstand und Nassgriff Bewertungen von A bis G und A bis F. Für das Außengeräusch gibt es ein Symbol in Form eines Lautsprechers, bei dem drei Balken zeigen sollen, ob der Reifen besonders leise oder laut abrollt. Diese Kriterien betreffen aber in erster Linie Sommerreifen, für Winterreifen seien solch wichtige Disziplinen wie Bremsen, Traktion und Kurvenhaftung auf Schnee und Eis leider nicht erfasst, kritisieren Experten.

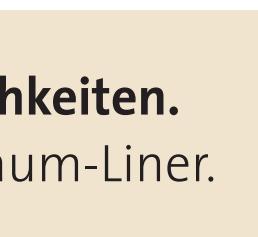
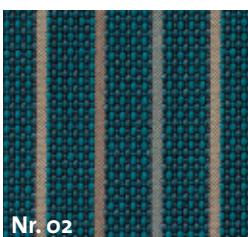
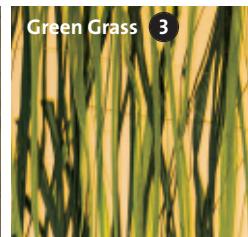
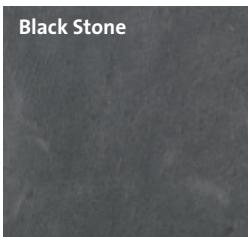
Sie sind sich zudem darüber einig, dass sich einige Werte des Labels gegenseitig ausschließen. Je besser zum Beispiel die Nasshaftung, desto höher sei meist auch der Rollwiderstand. Beste Noten in beiden Disziplinen dürften deshalb selbst die besten Reifen nicht erreichen. Weiterer Kritikpunkt: Die Prüfung und die Ermittlung des jeweiligen Wertes für Rollwiderstand und Nassgriff sowie für das Abrollgeräusch erfolgen lediglich durch die Hersteller selbst und nicht durch ein neutrales Prüfinstitut.

REISEMOBIL INTERNATIONAL empfiehlt deshalb, nur Winterreifen mit dem Schneeflockensymbol auf der Flanke zu kaufen. Die Redaktion erinnert in diesem Zusammenhang daran, dass auch die Kennzeichnung „M+S“ auf Winterreifen keinesfalls geschützt ist: Hersteller können sie nach einem Gutdünken vergeben.

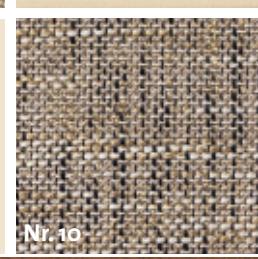
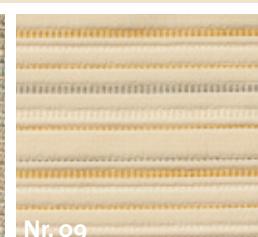
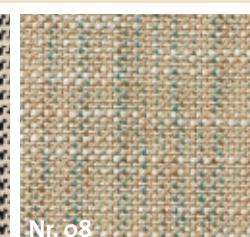
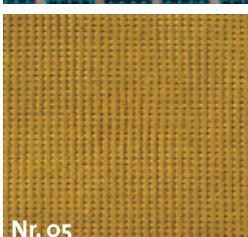
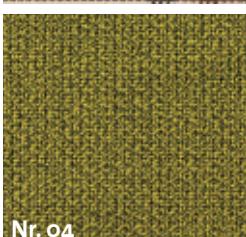


Für die schönste Zeit im Leben

**NIESMANN
+
BISCHOFF**



**Neu: Über 500 Möglichkeiten.
Gestalten Sie Ihren Traum-Liner.**



Weitere Informationen und unseren Konfigurator finden Sie im Internet unter:

www.Niesmann-Bischoff.com

Stena Line Challenge 2013

Jetzt bewerben für nächsten Juni

Im nächsten Jahr geht die Stena Line Challenge schon in die dritte Runde – wiederum mit REISEMOBIL INTERNATIONAL als Medienpartner. Mittlerweile ist diese geführte Reisemobiltour durch Schweden bekannt, viele potentielle Teilnehmer fieben dem Start der Bewerbung entgegen.

Verläuft die erfolgreich, geht es für 20 Reisemobilisten in zehn Wohnmobilen in das campingfreundliche Land in Skandinavien. Für 14 Tage stehen dann reizvolle Landschaft, malerische Dörfer, interessante

Städte, hochrangige Attraktionen und Aktivitäten auf dem Programm. Dazu gehören Kanu- und Radtouren, und die Urlauber wandern in Nationalparks. Sie fahren nicht im Konvoi: Ein ausführliches Roadbook weist den Reisemobilisten ihren Weg. So bleibt stets genügend Zeit für individuelle Erlebnisse.

Begleitet wird die Tour von dem Journalisten Dr. Thomas Kliem, Autor bei REISEMOBIL INTERNATIONAL. Wer Interesse an Schweden hat, sich fit fühlt und gern in einer Gruppe reisen möchte, sollte mit seiner aussagekräftigen Bewerbung samt ein paar schönen Fotos nicht lange warten. Unter allen Bewerbern wählt REISEMOBIL INTERNATIONAL wie im vergangenen Jahr wieder ein Teilnehmerpaar aus. Und berichtet online in der Zeitschrift über die gesamte Tour.

Der Startschuss für die Stena Line Challenge fällt am 13. Juni 2013, und nach ereignisreichen Tagen fahren die Reisemobilisten am 27. Juni in Kiel wieder von der Fähre. Nahezu alle Kosten übernehmen das Fährunternehmen Stena Line und die namhaften Partner Hobby, TÜV Nord, Nordis, Fritz Berger, Visit Sweden und der schwedische Campingverband (SCR). Lediglich die Ausgaben für die eigene Verpflegung und die Kosten für Sprit müssen die Teilnehmer selbst tragen. Infos zu Tour und Bewerbung: www.stena-challenge.de und www.stenaline.de.





LANGLEBIG, WERTSTABIL, VISIONÄR

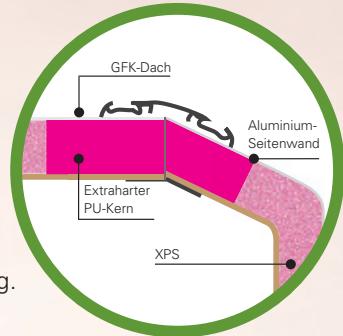


Meine Welt



Long Life Technologie
Sassenberg

Schutz vor Witterungseinflüssen, ein feuchtigkeitsresistenter Aufbau und dazu **High-Tech Leichtbau**. Investieren Sie in die Zukunft mit langlebigen und wertstabilen Reisemobilen aus der Ideenschmiede Sassenberg.



STEINSCHLAG!

HAGEL!

GFK-Dach und -Unterböden schützen serienmäßig vor Steinschlag und Hagel

KÄLTE!

NÄSSE!

100% Wasser abweisend, exzellente Isoliereigenschaften, optimale Feuchtigkeitsabwehr durch Hochleistungsisolierkern (XPS-Isolierung), maßgeschneiderte Heizungs -und Lüftungssysteme

ÜBERLADUNG!

MAUT!

Gewichtsreduzierte optimierte Bauweise u. a. durch hochstabile PU-Verstrebungen, allerbeste Stabilitäts- und Verwindungssteifheit und natürlich Top-Zuladung

SCHLEUDERN!

AL-KO Tiefrahmenchassis und **AL-KO** Level Control (modellabhängig)



Sie finden uns
in Halle 3,
Stand C 30.

Der längste Flair aller Zeiten

Schlafen wie die Könige

In der Breite mit 2,39 Metern konstant, auch in der Höhe von 3,27 Metern unverändert: Den Flair 800i CFB macht seine Länge einzigartig.



Macht was her: elegantes Ambiente im großen Flair. Selbst der Wasserhahn ist ein Designerstück.



Mit 9,12 Metern bildet dieser Integrierte das längste Fahrzeug im Flair-Programm. Niesmann+Bischoff bietet im Modelljahr 2013 damit 35 Zentimeter mehr als bislang bei den 800i-Modellen. Alle Fahrzeuge basieren auf Iveco Daily 65 C 17.

Dank der veränderten Maße lässt sich der Grundriss neu gestalten. So fungiert im Heckbereich des Flair 800i CFB ein großzügiges Queensbett direkt vor der Rückwand zentral im Raum als Blickfang. Bislang war diese Einrichtungsvariante nur beim Flair 1000 zu erhalten. Das Bett ist 1,50 Meter breit und 2,04 Meter lang – und bietet damit auch großgewachsenen Reisemobilisten eine bequeme Entspannungs- wie Schlafstätte.

„Mit dem Flair 800i CFB werden wir der steigenden Nachfrage nach Fahrzeugen mit diesem Grundriss gerecht. Schon im September haben wir bereits eine Serie an Musterwa-

gen sowie Fahrzeuge für Endkunden produziert“, sagt Hubert Brandl, Geschäftsführer der Niesmann+Bischoff GmbH.

Ein weiterer Grund für die Popularität: Beim Flair 800i CFB bietet sich zusätzlicher Stauraum in den Bettkästen an, der über optisch ansprechende, große Auszüge leicht zu beladen ist. Als weitere Neuerung dienen an der Heckwand zwei zusätzliche Kleiderschränke. Eine Verbesserung gegenüber dem Vorjahr stellt auch das geräumige und komfortable Wellness-Bad dar.

Selbstverständlich profitiert der Flair 800i CFB auch in allen anderen Belangen von dem neu eingeschlagenen Kurs von Niesmann+Bischoff – mit dem exklusiven Interieur-Design und über 500 verschiedenen Stilwelten, durch die der Kunde nach eigenem Geschmack sein individuelles Zuhause zum Mitnehmen schaffen kann.

Deutlich mehr Zuladung

Kleinerer Tank wirkt sich aus

In die Ladetabelle zum Praxistest Knaus Sky Traveller (Ausgabe 11/12) hat sich eine falsche Angabe zum Volumen des Wassertanks eingeschlichen. Der fasst nicht 235 Liter, sondern 100 Liter. Dadurch ergibt sich nach der Definition der StVZO ein anderes Leergewicht, die Zuladungsreserven verbessern sich deutlich. Ist der 3,85-Tonner nach der Norm EN 1646-2 für zwei Reisende beladen, verbleibt noch eine zusätzliche Kapazität von 387

Kilogramm, bei vier Personen 217 Kilogramm. Bei den Achslasten ist selbst bei vier Reisenden die Belastung der Vorder- und Hinterachse im grünen Bereich. Die Redaktion bedauert die falsche Angabe.

Zudem informierte Knaus REISEMOBIL INTERNATIONAL über eine Detailänderung. Der Test moniert, dass eine elektrische Zündung am Kocher fehlt. Der Hersteller hat reagiert: Ab Modelljahr 2013 sei diese Zündung serienmäßig.



Ladetipps

| | Gesamtmasse | Vorderachse* | Hinterachse* |
|----------------------------|-------------|--------------|--------------|
| zulässige Gesamtmasse | 3.850 kg | 1.850 kg | 2.000 kg |
| Grundmasse (gewogen)** | 3.072 kg | 1.537 kg | 1.535 kg |
| + Fahrer | 75 kg | 51 kg | 24 kg |
| + 100 % Frischwasser | 100 kg | 30 kg | 70 kg |
| + 100 % Gas (44 kg) | 48 kg | 23 kg | 25 kg |
| + Boiler/Toilette | 8 kg | 1 kg | 7 kg |
| Leergewicht (StVZO) | 3.303 kg | 1.642 kg | 1.661 kg |
| + Beifahrer | 75 kg | 51 kg | 24 kg |
| + 2 Passagiere | 150 kg | 16 kg | 134 kg |
| + 10 kg/Person (2/4 Pers.) | 20/40 kg | 1/1 kg | 19/39 kg |
| + 10 kg/Meter Länge | 65 kg | 2 kg | 63 kg |
| Norm-Gewicht (2 Pers.) | 3.463 kg | 1.696 kg | 1.767 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 387 kg | 154 kg | 233 kg |
| Norm-Gewicht (4 Pers.) | 3.633 kg | 1.712 kg | 1.921 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | 217 kg | 138 kg | 79 kg |

Gemäß StVZO und EN 1646-2; *anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand); **mit vollem Kraftstofftank

SCHUTZ IN SERIE

DAS PÖSSL INSEKTENSCHUTZ-PLISSEE



DIE WELTNEUHEIT!

Genießen Sie die Freiheit. Das neue Insektenbeschutz-Plissee von PÖSSL besticht nicht nur durch das außergewöhnliche Design, sondern auch mit seinen cleveren Funktionen: platzsparend in der Seitentür integriert, ist es kinderleicht zu bedienen und verharrt auf Wunsch in jeder beliebigen Position. Einfach, sicher und ab sofort serienmäßig.





Detailarbeit

Der Terrestra ist ein Bestseller im Programm von Eura Mobil. Für 2013 gibt es jede Menge neue Details – und erstmals ein Querbett mit Treppe. Was kann der Teilintegrierte namens 690 HB?

Von Heiko Paul (Text) und Hardy Mutschler (Fotos)



Die Terrestra-Serie schwimmt nach wie vor auf einer Welle des Erfolgs. Das Mittelklasse-Modell trifft schon seit Jahren den Nerv der Kunden. Damit dies so bleibt, wird die Serie ständig optimiert.

So gab es 2010 eine neue Außenoptik, 2011 neue Möbel. Viele Verbesserungen, die Eura Mobil dem Terrestra des Jahrgangs 2013 angedeihen lässt, sind auf den ersten Blick nicht zu entdecken, etwa die neuen Sitzpolsterschäume, die Gesundheitsmatratze und der antibakterielle Bodenbelag. Offensichtlicher dagegen sind der neue Waschraum und der neue Tisch mit dem 360-Grad-Dreh-

und -Schiebebeschlag. Besonders augenfällig: Die vier neuen Grundrisse, von denen sich REISEMOBIL INTERNATIONAL den kompaktesten ausgesucht hat: Terrestra 690 HB nennt sich der 6,99 Meter lange und 2,79 Meter hohe Teilintegrierte auf Fiat Ducato mit dem Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Als Schlafstätte offeriert er ein Doppelbett im Heck über der Garage, zu dem am Fußende auf der linken Seite eine Treppe hochführt.

Sein Grundpreis beläuft sich auf 59.990 Euro. Stärkerer Motor (150 statt 130 PS), automatisiertes Schaltgetriebe, Maxi-Fahrgestell, Fahrerhauskomfort-Paket, Panoramaglas-

dach in der Hutze, Duo-Control sowie das Heki, ein Mückengitter für die Aufbautür, heben den Preis des Testfahrzeugs auf 70.570 Euro.

Wie bei allen Terrestra-Fahrzeugen fertigt Eura Mobil den Wohnaufbau inklusive des Unterbodens aus GfK-Sandwichplatten mit einer Isolierung aus geschlossenzelligem Schaum, wobei besonders fester Schaum Dach und Boden zusätzlich stabilisiert. Dadurch steigert sich nicht nur die Hagelresistenz der Dachoberfläche, das Dach wird auch problemlos begehbar.

Ohnehin sehr stabil ist die aus GfK laminierte und

mit PU-Schaum isolierte, doppelschalige Hutze über dem Fahrerhaus. Die feinen Fugen zwischen Fahrerhaus, Dachhutze und den Übergängen zum Wohnaufbau dichtet Eura Mobil sorgfältig ab. Neben GfK setzt Eura Mobil beim Terrestra auch reichlich ABS-Kunststoff ein. Aus diesem Material bestehen die Fender, also der Übergang vom Fahrerhaus zum Wohnaufbau, die Seitenschürzen, Radläufe, Heckstoßstange und die an der Rückwand bis zum Dach hochreichenden Leuchteinheiten. Über den Hinterrädern verhindern doppelschalige, isolierte Radhäuser aus demselben Material Kälte-

Ton in Ton stattet Eura Mobil den Terrestra aus. Der große Tisch ist in alle Richtungen verschiebbar. Die hellen Oberflächen der Küche bilden einen interessanten Kontrast. Fünf Schubladen und eine Klappe erschließen ihren Stauraum.



Ein Rollo vor dem Fenster in der Dachhutze hält die Sonne draußen. Das Alu-Profil der Hängeschränke überzieht Eura mit Folie. Ein Gummikeder in einer Nut verhindert Klappergeräusche.

brücken. Die Sorgfalt beim Karosseriebau zeigt sich auch bei der Montage der Fenster: Kein unter den Rahmen hervorquellendes Sikaflex stört die ansprechende Optik.

Die elektrisch ausfahrbare Trittstufe hilft, den Höhenunterschied zwischen Straße und der integrierten Stufe zu überwinden. Dass sie absolut eben und angenehm tief ist, kommt der Sicherheit beim Ein- und Ausstieg zugute, ebenso wie der stabile Griff an der Stellwand der Küchenzeile.

Der Camper hat im Terrestre 690 HB das Gefühl, in einem deutlich größeren Mobil zu sein, als er sich tatsächlich

befindet. Dafür ausschlaggebend ist die weitgehend freie Sicht durchs Mobil. Zwar wird der Kühlzylinder rechts neben der Küche hochgesetzt in einen raumhohen Schrank eingebaut, aber auf der Gegenseite schafft die um das Fußende des Doppelbetts führende Treppe Freiraum.

Weil auch der Einzelsitz auf der Beifahrerseite und die L-Sitzbank angemessen, aber nicht üppig dimensioniert sind, bleibt ebenso im vorderen Teil des Mobiels genügend Bewegungsfreiheit. Der Tisch mit seiner großen Platte (80 mal 90 Zentimeter) lässt sich dank des neuen Beschlags nicht nur

in alle Richtungen verschieben, sondern auch drehen. Weiterer Vorteil der verbesserten Technik: Klappbare Hebel statt der bisher eingesetzten Knebelschrauben arretieren die Platte, was die Bedienung deutlich verbessert.

Die Aufhängungspunkte der Dreipunktgurte polstert Eura Mobil sorgfältig und bannt damit die Gefahr, sich daran zu verletzen. Weil die Sitzbank aber nur 108 Zentimeter breit ist, werden hier zwei Personen wohl nur auf Kurzstrecken sitzen, selbst wenn der Fußraum auf der linken Seite freigeräumt ist. Für eine gemütliche Runde taugt die Winkelsitzgruppe ►

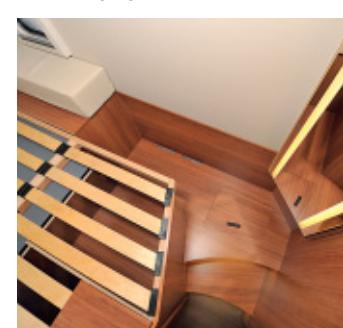
**Alfred Kiess,
Schreinermeister**



Die Kanten der Möbel sind mit bündigen PVC-Umleimern sauber geschützt. Die Schubladen laufen ausgezeichnet in ihren Metall-Schienen und ziehen sich die letzten Zentimeter selbst ein. Auch die Scharniere und Klappen montiert und dimensiонiert Eura Mobil fachgerecht – sie werden das Reisemobileben ohne Probleme überdauern. Die Tür ins Badezimmer erfreut mit formschönem, stabilem Griff und eingelassenem Schließblech, war beim Testfahrzeug aber nicht genau eingestellt. Die Tür ging während der Fahrt immer wieder auf. Bei einer Weiterentwicklung sollte Eura Mobil an eine Hinterlüftung der Möbel denken.



Die Treppe führt am Fußende des Bettes entlang hoch zu der Liegefläche. Der Kleiderschrank ist sehr groß und leicht zu bestücken. Die Absturzsicherung könnte stabiler sein. Die Matratze ruht auf einem Lattenrost, in der Ecke befindet sich der Spiegelschrank.



Der Doppelboden ist frei für die Technik-Installation. Hier liegen auch die Ablassschieber und die Entleerungsventile der Wasserleitungen.

auch Beleibtere beim Abstieg über die Treppe auf der Sicherung abstützen.

Weil der Hersteller in der Ecke zwischen Außenwand und Bad über der Treppe einen Schrank mit beleuchteter Spiegeltür montiert, erscheint der Raum großzügiger. Er ersetzt auch den Stauraum, der durch den Wegfall der Oberschränke am Fußende des Bettes fehlt.

Der Kleiderschrank mit seiner zweiflügeligen Tür fasst reichlich Kleidung. 118 Zentimeter hoch, 120 Zentimeter breit – da müssen sich zwei Insassen nicht einschränken. Einzig mit der Sicht in dem 60

besser. Einer sitzt auf der Bank in Fahrtrichtung, einer auf dem der Länge nach angeordneten Schenkel, das passt dann. Zusammen mit den beiden Frontsitzen und dem Einzelsitz erwartet eine Fünferrunde bequeme Plätze.

Dass in dem Einzelsitz die Truma-Combi-6-Heizung montiert ist – sie steht auf dem Unterboden entsprechend tief und wird oben durch ein Platte abgedeckt – hat für die im Heck schlafenden einen entscheidenden Vorteil: das Geräusch der Gebläse-Heizung ist nicht zu hören.

Das Heckbett über ein Treppen zugänglich und quer über Garage und Kleiderschrank angeordnet.

Die Stufen führen um das Fußende des Bettes herum und ermöglichen einen bequemen Einstieg – für beide Reisenden. Wer neben der Rückwand schläft, kommt problemlos an der 180 Zentimeter langen Matratze vorbei, ohne den Partner zu stören. Ein Zusatzpolster verlängert die Liegefläche hinten auf 210 Zentimeter.

Die lichte Höhe über der 118 Zentimeter hoch liegenden Matratze beträgt 83 Zentimeter, da kommt keine

Götz Locher, Elektromeister



Eura Mobil montiert die Elektrozentrale mit Ladegerät, 12-Volt-Sicherungen und Fl-Schutzautomat in einem Fach an der Außenwand unter dem Schenkel der Längssitzbank. Nach kurzem Umbau liegt die Elektroinstallation frei, zur Kontrolle und für Servicearbeiten eine gelungene Lösung. Die Aufbaubatterie sitzt in einem Fach im Doppelboden, das schon für eine zweite Batterie vorbereitet ist. Da fällt die Erweiterung der Kapazität leicht. Schöne Akzente setzen LED-Lichtbänder an Rückwand und Spiegel, am Treppenaufstieg dienen sie sogar der Sicherheit. Nur sollte Eura Mobil auf herkömmliche Leuchtmittel ganz verzichten.

Platzangst auf. Als Absturzsicherung für den vorne Liegenden montiert Eura Mobil auf der Bettkanne ein aufstellbares Brett, das unter der Matratze hervorgeklappt wird. Sowohl Materialstärke als auch die Fixierung erscheinen jedoch etwas schwach dimensioniert vor dem Hintergrund, dass sich

Zentimeter tiefen Kasten, in dem auf der rechten Seite Regalbretter Wäsche aufnehmen, hapert es: Es fehlt eine Leuchte.

Das Bad mit seinem trapezförmigen Grundriss misst 107 mal 98/82 Zentimeter und überzeugt mit kluger Raumaufteilung. Eura Mobil lässt das große Waschbecken nahtlos in die Abdeckung des Waschtisches an der Rückseite des Bads ein. Aus der Profila-Serie hat die Bank-Toilette auf der rechten Seite und die mehrteilige Kunststoff-Duschwand im Terrestra Einzug gehalten. Ist die Duschwand vor die Badezimmereinrichtung an der ►



Wir sind auf den Messen:

CARAVAN
BREMEN
2012

9.-11.11.2012

Touristik
& Caravanning
International



21.-25.11.2012

Komfort, Auswahl und hochklassige Verarbeitung sind bei uns keine Option!

FLASH SERIE

EINE BREITE PRODUKTREIHE von 5,79 - 7,49m Länge ab 37 790 €*!

Unsere Preise verstehen sich "inklusive Vollausrüstung":

- 5 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- Breitspurhinterachse (außer Flash 11)
- Doppel Airbag
- Elektrisch beheizbare Außenspiegel
- Polyesterdach mit Hagelschutz
- 2 Außenstauklappen für die Garage/Stauraum
- Wohnraumbeleuchtung 100 % LED
- Aufbauheizung möglich während der Fahrt
- Panorama-Dachhaube
- TV-Halterung ausziehbar
- und noch mehr...



Weitere Informationen und Kataloganforderungen bei
Koch Freizeit-Fahrzeuge Vertriebs GmbH,
Steinbrückstr. 15, D-25524 Itzehoe.
www.koch-freizeit-fahrzeuge.de

360°, Video und Details auf
www.chausson.tm.fr

CHAUSSON
Horizonte entdecken



Eine Platte deckt bei Bedarf die Banktoilette ab. Darauf kann man beim Duschen auch sitzen. Die Plexiglas-Wand lässt sich vor die Möbel schieben. Ein Vorhang schützt beim Duschen die Eingangstür vor Spritzwasser.

Vor der Kassetten-toilette befindet sich noch ein kleiner Stauraum. Hier sollten allerdings die Holzkanten geschützt werden.

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Die Aufbautechnik des Terrestra 690 HB entspricht modernem Standard. GfK-Sandwich mit geschlossenem Isolierschaum, fixiert von Alu-Profilen, die geklebt werden, da wird auf lange Haltbarkeit hingearbeitet. Die Seitenschürzen und die Leuchtenträger am Heck sind empfindlicher, vor allem bei großer Kälte splittern sie leicht. Immerhin: Durch die Unterteilung lassen sich einzelne Segmente problemlos wechseln. Trotz GfK sind die Oberflächen sehr glatt. Das sieht nicht nur gut aus, sondern es erleichtert auf jeden Fall das Reinigen des Mobils.



Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gas-Experte
Das Wasser- und Abwassersystem bringt Eura Mobil im doppelten Boden unter, der Frischwassertank liegt unter der Sitztruhe. Über ein System aus Hartflex-Rohren fördert eine Druckpumpe das Frischwasser in Küche und Bad. Der stabile Ablassschieber für den Abwassertank liegt ebenfalls im beheizten Doppelboden. Der Terrestra eignet sich deshalb gut fürs Wintercamping. Der Flaschenkasten und die Montage der Leitungen sind normgerecht. Gut gefällt mir die Lage der Absperrhähne in der Küchenzeile. Nur so werden sie die Nutzer während der Fahrt auch schließen.



Rückwand geschoben, durch die aufs WC gelegte Schutzklappe fixiert und der Vorhang vor die Eingangstür gezogen, lässt sich trefflich duschen. Obwohl die eigentliche, mit einem Lattenrost ausgelegte Grundfläche der Dusche nur 70 mal 80 Zentimeter misst, hat der Nutzer das Gefühl, in einer wesentlich größeren Dusche zu stehen. Denn der Freiraum über dem WC schafft Platz – der Camper stößt sich bei der Körperpflege nicht ständig an. Zudem kann er während des Duschens auf der stabilen Klappe sitzen. Platz für Duschgels und andere Mittel offerieren der Einbauschrank unter dem

Waschtisch, ein kleiner Oberschrank und ein offenes Regal, das seinen Inhalt mit hohen, aber scharfkantigen Relingleisten aus Kunststoff zuverlässig vor dem Herausfallen schützt.

Die hinter der Aufbautür der Länge nach angeordnete, 90 Zentimeter hohe Küchenzeile hat lediglich Standardmaße. Darauf ruht aber eine mit 107 mal 70 Zentimetern angenehm große Arbeitsplatte. Weil Eura Mobil den mit drei Flammen und elektrischer Zündung ausgestatteten Kocher weit nach hinten rückt, erhält der Koch eine akzeptable Arbeitsfläche. Der registriert auch dankbar den hoch liegenden

Auslauf des Wasserhahns, denn selbst große Töpfe lassen sich problemlos mit Wasser füllen. Der riesige, 184 Liter fassende Kühlzentralkühlschrank ist aus der Küchenzeile ausgelagert und in den Schrank rechts daneben verbannt. Das schafft Platz für fünf Schubladen, die alle wie geschmiert auf Metallauszügen laufen.

Das Testfahrzeug war auf Fiat Ducato-Maxi-Chassis mit angeflaschtem Al-Ko-Chassis aufgebaut. Das tragfähige

Chassis passt aber zu dem Terrestra 690 HB mit nur zwei Schlafplätzen im Heck nicht 100-prozentig. Kaum jemand wird wohl dieses Modell als Vier-Tonner fahren wollen. Weil aber die Achsen bei dem tragfähigeren Chassis deutlich straffer gefedert sind, es aber als 3,5-Tonner nicht ausgeladen werden kann, ist der Federungskomfort eingeschränkt. Der 150-PS-Motor erweist sich hingegen als wünschenswerte Alternative zur 130-PS-Ma-►



Mit dem richtigen Fahrersitz fühlt man sich überall zu Hause.

Schön, wenn das eigene Heim komplett ist. Ein echtes Zuhause zum Wohlfühlen und Runterkommen. Warum sollte das in einem Wohnmobil anders sein? Mit herausragendem Kabinen- und Fahrkomfort ist der Ford Transit die beste Wahl, um mit einem guten Gefühl zu reisen.





Zwei Mountain-Bikes passen locker in die Heckgarage des Teilintegrierten.

schine. Das höhere Drehmoment harmoniert gut mit dem automatisierten Schaltgetriebe. Es verharrt länger in höheren Gängen, was Schaltwechsel, Verbrauch und auch Motorgeräusche reduziert. Ein Testverbrauch von 11,7 Liter Diesel

auf 100 Kilometer ist ein günstiger Wert, der sich nur unwesentlich vom schwächeren Aggregat unterscheidet.

Wäre nicht beim Überfahren von Bodenwellen ein starkes Knarzen aus dem Bereich der B-Säule und der

Dachhutze zu hören, wäre der Terresta 690 HB vorbildlich leise. Denn seine Möbel bleiben auch auf schlechten Straßen angenehm ruhig. Einzig die an sich stabile Tür ins Bad machte Kummer, sie klappte während der Fahrt ständig auf – offenbar ein Justierungsproblem.

Das Konzept mit dem niedrigen Doppelboden geht auf. In Sachen Wintertauglichkeit und sichere Fahreigenschaften ist der Terresta 690 HB über jeden Zweifel erhaben. Überzeugend ist auch der Zugang zum Doppelbett über die Treppe. Der neue Grundriss wird garantiert seine Fans finden.

Der neue Terresta-Teilintegrierte 690 HB ist kein Discount-Angebot. Wer aber seine zahlreichen Vorteile betrachtet, kommt zum Schluss, dass er ohne Zweifel sein Geld wert ist.

Gerd Sartor,
Dekra-Sachverständiger

Beim Verkleben
des Unterbodens auf dem

Al-Ko-Chassis legt Eura Mobil Distanzstücke aus Kunststoff zwischen die Komponenten. Damit ist ihr Abstand festgelegt, der schwere Aufbau drückt den Klebstoff nicht beiseite und kann seine Wirkung entfalten. Die Elektrokabel liegen ummantelt und sicher befestigt entlang den Längsträgern. Für die Montage des Gurtstocks nutzt Eura Mobil die dafür vorsehenen Al-Ko-Verstärkungen. In die Heckgarage müssen Zurrschienen oder wenigsten Ösen. Weil nie sicher ist, wie Nachrüstlösungen aussehen, sollte hier serienmäßig eine sichere Konstruktion montiert sein.



Die Konkurrenten



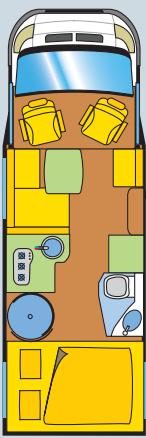
Knaus Sun TI 650 LG

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet, 109 kW (148 PS), Frontantrieb.

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 699 x 234 x 290 cm, Heckbett: 212 x 147 cm, Bett Sitzgruppe: 212 x 123/50 cm, Dach/Wände: Alu-Sandwich 33 mm, Boden 36 mm Isolierung: XPS-Schaum.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlzentralklima 108 l, Frisch-/Abwasser: 100/95 l, Schlafplätze 3, Sitze mit Gurt 4.

Grundpreis: 60.600 Euro
Knaus, Tel.: 08583/21-309, www.knaus.de



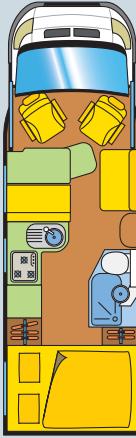
Bürstner Nexxo t 715 G

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet, 109 kW (148 PS), Frontantrieb.

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 714 x 230 x 275 cm, Heckbett: 208 x 145 cm, Bett Sitzgruppe: 211 x 109/105 cm, Dach/Wände: Alu-Sandwich 30 mm, Boden 48 mm, Isolierung: Styropor.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Kühlzentralklima 104 l, Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Schlafplätze 3, Sitze mit Gurt 4.

Grundpreis: 54.110 Euro
Bürstner, Tel.: 07851/85-0, www.buerstner.com



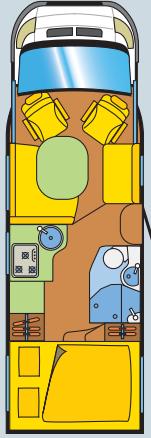
Hymer Tramp 614 CL

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet, 109 kW (148 PS), Frontantrieb.

Maße und Gewichte: Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 720 x 235 x 290 cm, Heckbett: 212 x 136 cm, Bett Sitzgruppe*: 190 x 70 cm, Hubbett*: 195 x 145/120 cm, Dach/Wände: Alu-Sandwich 35 mm, Dach mit Gfk-Auflage, Boden 46 mm, Isolierung: PU-Schaum.

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlzentralklima 100 l, Frisch-/Abwasser: 155/100 l, Schlafplätze 2 - 5*, Sitze mit Gurt 4.

Grundpreis: 56.970 Euro
Hymer, Tel.: 07524/999-0, www.hymer.com



Baureihen-Info

In der Serie Sun TI von Knaus finden sich drei 699 und zwei 747 Zentimeter lange Modelle.

Baureihen-Info

Die Baureihe Nexxo umfasst acht Grundrisse mit unterschiedlichen Bettvarianten im Heck.

Baureihen-Info

Hymer hat sechs Tramp-CL-Modelle im Programm. Teilweise sind Hubbetten erhältlich.

Technische Daten

Hersteller: Eura Mobil, Kreuznacher Straße 78, 55576 Sprendlingen, Tel.: 06701/203-200, www.euramobil.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Maxi, Al-Ko-Tiefrahmenchassis, Frontantrieb

 **Motor:** Vierzylinder-Turbodiesel, 2.300 cm³, 109 kW (148 PS) bei 3.700/min, max. Drehmoment 350 Nm bei 1.500 U/min, Euro 5, Starterbatterie 95 Ah, Lichtmaschine: 140 A, Kraftübertragung Automatisiertes Schaltgetriebe

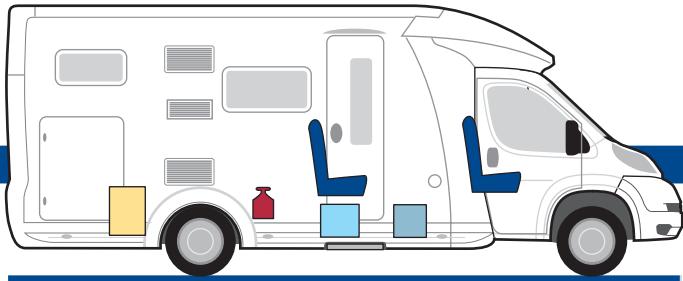
 **Fahrwerk:** Vorn: Mc-Pherson-Federbeine mit Schraubenfedern, hinten: Einzelradaufhängung mit Längsblattfedern, Reifen 225/75 R16 C

 **Füllmengen:** Diesel 90 l, Frischwasser 150 l, Abwasser 100 l, Boiler 10 l, Fäkalien 17 l, Gas 2 x 11 kg

 **Maße und Massen:** Zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Leermasse in fahrbereitem Zustand 3.100 kg, Außenmaße (L x B x H) 699 x 230 x 279 cm, Radstand 403,5 cm, Spurweite vorn/hinten 181/198 cm, Anhängelast gebr./ungebr. 2.000/750 kg

 **Aufbau:** Seitenwände 30 mm, Dach 32 mm, Unterboden 38 mm, Gfk-Sandwich mit geschlossenzelliger Isolierung aus Hartschaum, Fußboden PVC antibakteriell, Alu-Einlagen im Boden, 4 Seitz-Rahmenfenster, Glasfenster in der Hutze, 1 Heki, 2 Dachhauben, Aufbautür 190 x 56 cm, Fahrerhausverdunklung mit Vorhang.

 **Wohnraum:** Maße (L x B x H) 445 x 217 x 199 cm, Möbel Sperrholz foliert, Metallscharniere und Aufsteller, Pushlock-Schlösser, 4 Sitzplätze mit Dreipunktgurt, Heckbett 210/180 x 145 cm, Bad (L x B x H) 107 x 98/82 x 195 cm, Kleiderschrank (B x T x H) 120 x 60 x 118 cm, Küche (B x T x H) 107 x 70 x 90 cm



Ladetipps

| | Gesamtgewicht | Vorderachse | Hinterachse |
|-----------------------------------|---------------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg | 2.100 kg | 2.400 kg |
| Grundmasse (gewogen)* | 2.974 kg | 1.583 kg | 1.391 kg |
| + Fahrer | 75 kg | 55 kg | 20 kg |
| + 100 % Frischwasser | 150 kg | 55 kg | 20 kg |
| + 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.) | 48 kg | -9 kg | 57 kg |
| + Boiler/Toilette | 10 kg | 6 kg | 4 kg |
| Leergewicht** | 3.257 kg | 1.688 kg | 1.596 kg |
| + Beifahrer | 75 kg | 54 kg | 96 kg |
| + 2 Passagiere | 150 kg | 61 kg | 89 kg |
| + 10 kg/Person (2/4 Personen) | 20/40 kg | 4/7 kg | 16/33 kg |
| + 10 kg/Meter Länge | 70 kg | 13 kg | 57 kg |
| Norm-Gewicht*** (2 Pers.) | 3.422 kg | 1.760 kg | 1.622 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 78 kg | 340 kg | 738 kg |
| Norm-Gewicht*** (4 Pers.) | 3.592 kg | 1.817 kg | 1.775 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | -92 kg | 283 kg | 625 kg |

*mit vollem Kraftstofftank; **nach StVZO; *** nach EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Das Testfahrzeug rollt auf einem Ducato-Maxi-Chassis. Wie die Rechnung zeigt, ist der 690 HB aber durchaus als 3,5-Tonner zu fahren, wenn er nur mit zwei Personen besetzt ist. Wird der Frischwassertank dann noch auf 50 Liter abgelassen, sind sogar noch 178 Kilogramm zusätzlich zur Norm-Ladung möglich. Wer aber ein Hubbett ordert, sollte auf mindestens 3,85 Tonnen Gesamtmasse gehen.



Ausstattung**:

| | |
|--|--|
| 148-PS-Motor | 1.250 Euro |
| Automatisiertes Schaltgetriebe | 1.950 Euro |
| Maxi-Fahrgestell | 1.590 Euro |
| Fahrerhauskomfort-Paket (Stoßfänger lackiert, el. Außenspiegel, verstärkte Lichtmaschine 140 A, Klimaanlage Fahrerhaus, Beifahrer airbag, Tempomat, Sitze höhen- | verstellbar, Fahrerhausteppich, Radio-CD) 2.950 Euro |
| Panorama-Glasdach | 1.090 Euro |
| Heki | 1.090 Euro |
| Mückengitter für Aufbautür | 499 Euro |
| Duo-Control mit Eis-Ex | 330 Euro |
| Doppelboden | Serie |



Bordtechnik:

Heizung: Truma Combi 4 mit 8 Ausströmern, 5 Dinette, 1 Einstieg, 1 Stellwand Heckbett, 1 Bad



Küche: Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung, Kühlzschrank Dometic RMD 8555, Volumen 184 Liter.



Elektrik: Elektrozentrale unter Dinettenbank, Aufbaubatterie 80 Ah im Doppelboden, Ladegerät 12V/18 Ampere, FI-Schutzschalter, 230- und 12-Volt-Steckdosen über Küche, Heckbett, Dinette



Messergebnisse

Beschleunigung:

| | |
|--------------|--------|
| 0 – 50 km/h | 7,0 s |
| 0 – 80 km/h | 14,8 s |
| 0 – 100 km/h | 24,0 s |

Durchzug im 5. Gang:

| | |
|---------------|--------|
| 50 – 80 km/h | 13,5 s |
| 50 – 100 km/h | 24,7 s |

Höchstgeschwindigkeit:

(laut Zulassungsbescheinigung Teil 1) 140 km/h

Wendekreis:

14,3 m



Testverbrauch: 11,7 l / 100 km



Ausweichgasse: doppelter Spurwechsel: 116 km/h



Komfortwertung: nach DIN EN ISO 8041
vorn: 3,01 hinten: 1,92

Kopfsteinpflaster 50 km/h:

Dauerschallpegel vorn: 78,3 dB(A)
Dauerschallpegel hinten: 80,1 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h: 67,4 dB(A)
bei 100 km/h: 70,4 dB(A)



Grundpreis: 59.990 Euro

Testwagen: 70.570 Euro

Vergleichspreis: 59.990 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Übergabekosten wie z.B. Gasprüfung



Die Übergänge zwischen Hutze, Fahrerhaus und Wohnaufbau sind sorgfältig verfugt.



Im Batteriefach hat auch noch eine zweite Batterie Platz.



Der Wasserhahn ist hoch genug, um auch große Töpfe problemlos mit Wasser zu befüllen.



Stabiler Griff, versenktes Schließblech, aber die Tür bleibt nicht geschlossen.



Eura Mobil Terrestra 690 HB

Der Teilintegrierte Terrestra 690 HB macht beim doppelten Spurwechsel (schneller Elchtest) eine sehr gute Figur. Das hart gefederte Ducato-Maxi-Chassis ist mit 3,5 Tonnen bei weitem nicht ausgelastet und so bleibt der Terrestra bei den Fahrversuchen selbst bei hohen Geschwindigkeiten absolut neutral und

schwenkt auch nicht mit dem Heck aus. Die Tester erreichten Werte knapp über 120 km/h am Ende der Ausweichgasse. Das sind absolute Spitzengeschwindigkeiten. Der lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt (der Doppelboden ist nur als flacher Funktionsboden ausgelegt) helfen dabei. Extrem niedrig sind auch die

Windgeräusche auf der Autobahn, ob bei 80 oder 100 km/h. Mit dem 150-PS-Motor hält der Terrestra auch mal auf der Überholspur mit. Die Werte auf der Kopfsteinpflaster-Strecke fallen dagegen nicht so gut aus. Hier macht sich die harte Federung des für höhere Gewichtsklassen ausgelegten Fahrwerks negativ bemerkbar.



Ungenau eingepasst, ist das Brett unter dem Teppich ein Schmutzfänger.



Auch bei den Flächenleuchten sollte Eura auf Strom sparende Technik setzen.

Mein Fazit

Die Terrestra-Baureihe geht mit einer ganzen Reihe von Änderungen in die Saison 2013. Teurere Polster, Gesundheitsmatratze, geänderte Tisch-Mechanik, verbesserte Boden-Klappen – solche Detailarbeit zahlt sich aus und ist oftmals besser als der große neue Wurf, der mit zahlreichen Kinderkrankheiten aufwartet. Mit dem Teilintegrierten Terrestra 690 HB hat Eura Mobil einen neuen Grundriss im Programm, der garantiert seine Fans finden wird. Er könnte, wie solche Lösungen von anderen Herstellern auch, eine Renaissance des Doppelbetts quer im Heck über der Garage einläuten, schließlich spart der Grundriss rund 50 Zentimeter Aufbaulänge gegenüber längs montierten Einzelbetten. In dieser hier vorgestellten Form ist sogar die Matratze an der Rückwand bequem erreichbar, ohne über den vorn Schlafenden klettern zu müssen. Die gute Qualität von Aus- und Aufbau macht den Terrestra zusätzlich interessant. Wer den 690 HB ohne Hubbett ordert und nur zu zweit unterwegs ist, kommt mit dem 3,5-Tonnen-Chassis aus. Das spart Geld und bringt zudem besseren Federungskomfort.



Heiko Paul



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONALE

Mehr Bilder finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv.
Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

INTERAKTIV



Bewertung

Fahrkomfort

Sitze: Bequeme, straff gepolsterte, höhenverstellbare und drehbare Sitze mit je zwei Armlehnen.



Bedienung Basisfahrzeug: Übersichtliche Fiat-Armaturen. Schalter und Hebel sinnvoll angeordnet.



Fahren: Durchschnittlicher Fahrkomfort, sehr sichere Fahreigenschaften, geringes Fahrgeräusch.



Wohnaufbau

Karosserie: Moderne GfK-Sandwichbauweise, Aufbau sehr gut verarbeitet und ans Basisfahrzeug angepasst.



Türen, Klappen, Fenster: Hochwertige Rahmenfenster, sauber eingepasste Klappen und Türen.



Stauraum: Große Garage, ohne strapazierfähigen Bodenbelag und Zurrschienen, großer Kleiderschrank.



Innenausbau

Möbelbau: Bündige Umleimer, Möbel sehr gut eingepasst, stabile Scharniere, Aufsteller und Schlösser.



Betten: Dicke, komfortable Matratze, Holzlattenrost, akzeptable Bettenmaße.



Küche: Ausreichend Stauraum, genügend Arbeitsfläche, Kocher mit elektrischer Zündung, hoher Wasserhahn.



Bad: Integrierte Duschtasse, zwei Abläufe, viel Bewegungsfreiheit, akzeptables Waschbecken.



Sitzgruppe: Bequeme Sitzgruppe mit großem, in alle Richtungen verschiebbarem Tisch.



Geräte/Installation

Gas: Saubere Installation der Gasanlage, Absperrhähne im Küchenunterschrank, Gasflaschentausch problemlos.



Wasser: Wasser- und Abwassertank im beheizten Bereich, ebenso solide Ablassschieber, Mobil wintertauglich.



Elektrik: Sauber verlegte Elektroleitungen, nicht durchweg LED-Lampen, schöne Lichteekte.



Heizung: Truma Combi 4 im Einzelsitz, gute Wärmeverteilung, ausreichend Heizungsausströmer.



Fahrzeugtechnik

Sicherheitsausstattung: Akzeptable Serienausstattung, Aufpreis für Beifahrerairbag und ESP.



Zuladung: Gut ausgestattetes Testfahrzeug. Trotzdem noch ansprechende Zuladung, große Stauräume.



Chassis: Solides, ausgereiftes Basisfahrzeug, Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit breiter Spur.



Betriebskosten

Pflege/Wartung: Lange Inspektionsintervalle, dichtes Servicennetz, guter Zugang zum Motor.



Preis/Leistung: Gutes Preis-/Leistungs-Verhältnis, bewährtes Basisfahrzeug solider Auf- und Ausbau.



**Gesamtergebnis in der Kategorie
Teilintegrierte bis 60.000 Euro**

79
STERNE

Maximal 100 Sterne möglich

Smart für zwei

Von Juan J. Gánero (Text und Fotos) und Martin Vogt (Fotos)

Der Globus T4 lockt mit schickem Outfit, Einzelbetten und schmalem Wohnraum, ideal für Touren auf kleinen Straßen.



Wer ist gerne abseits großer Straßen unterwegs? Lässt sich nicht schrecken von engen Gassen in mittelalterlichen Städtchen? Und legt gleichzeitig Wert auf bequeme Einzelbetten im Heck? Der sollte sich den Globus T4 von Dethleffs genauer ansehen: Mit 2,15 Meter Breite ist das Gefährt schmal genug, auch enge Durchfahrten zu meistern.

Dass die Einzelbetten das Mobil in die Länge ziehen, ist klar. Während der Globeus T1, der kompakteste der Reihe, mit seinem Doppelbett quer im Heck 5,96 Meter lang ist, kommt der ansonsten nahezu baugleiche T4 auf immerhin 6,71 Meter. Den bietet das Allgäuer Label für 46.749 Euro an. Ein günstiger Grundpreis für den Teilintegrierten, der mit einem besonders harmonischen Übergang

vom Fahrerhaus zum Wohnraum und einer flachen, formschönen Hütze über dem Fahrerhaus glänzt. Gut dazu passen Metallic-Lackierung (620 Euro) und Style-Paket (1.999 Euro). Es bietet hochwertige PU-Rahmenfenster, einen hoch aufragenden Heckleuchtenträger, Dachreling und Panorama-Dachfenster in der Dachhutze. In der Grundausstattung kommen nur günstige, vorgehängte Aufbaufenster zum Einsatz.

Der markante Kühlergrill mit den großen Lüftungsschlitzten, den LED-Tagfahrleuchten und dem tief gezogenen Frontspoiler beschert dem Globus zudem ein kerniges Marken-Gesicht. Überweist der angehende Globus-Eigner zusätzlich 519 Euro auf das Konto des Händlers, stemmt sich ein hagelresistentes Gfk-

Dach heftigen Sommergewittern entgegen. Um Produktionskosten zu sparen, baut Dethleffs den Globus in herkömmlicher Alusandwichbauweise. Dabei verstärkt ein Holzrahmen den Wohnraum, isoliert wird mit Styropor, das bei Beschädigungen des Aufbaus Wasser aufnimmt.

Im Innenraum setzt Dethleffs auf hellbraune Möbel, überwiegend aus Leichtbausperrholz gefertigt, mit weißen und dunkelbraunen Applikationen. Zum Öffnen der Klappen und Türen montieren die Techniker neben Push-Lock-Schlössern angenehm großen Griffen. Zusammen mit den hell- und dunkelblauen Polstern zaubern sie ein einladendes Ambiente ins Globus-Interieur. Die Bewegungsfeiheit im Globus



Hell und geräumig: Das moderne Interieur wirkt einladend und bietet reichlich Bewegungsfreiheit. Das Bad stattet Dethleffs mit einer Platz sparenden Schiebetür aus.

Dachluke lässt den Wasserdunst aus dem fensterlosen Bad ins Freie. Knapp bemessen die Konstrukteure die Dimensionen der gegenüber platzierten Längsküche. Sie ist mit Dreiflammkocher ohne elektrische Zündung und einer Edelstahlspülle mit einfacher Plastikarmatur ausgestattet. Dazu gibt es einen Unterschrank, die obligatorische Besteckschublade, einen 100-Liter-Kühlschrank sowie zwei Oberschränke. Das ist alles in allem praxisgerecht. Allerdings mangelt es an Arbeitsfläche – dafür muss dann der Dinettentisch herhalten.

Die klassenübliche Halbdinette mit den drehbaren Frontsitzen und der Einzellängsbank bietet im vorderen Wagenteil bis zu fünf Personen Platz für die gemütliche Runde. Mit elf Zentimetern fallen die Polster der Sitzbänke zwar dick genug aus, allerdings sind sie kaum ausgeformt und gewährleisten deshalb nur durchschnittlichen Sitzkomfort. Damit auch der Passagier auf der Längsbank bequem an der Dinette tafeln kann, lässt sich die Tischplatte um 30 Zentimeter verbreitern. Möchte das Eignerpaar das Enkelkind mit auf Tour nehmen, lässt sich ein 160 mal 90/75 Zentimeter messendes Notbett aus der Sitzgruppe bauen. Das aber auch nur, wenn der Kunde zusätzlich 189 Euro auszugeben bereit ist. ►

Einladend: An der Sitzgruppe finden bis zu fünf Personen Platz. **Knapp bemessen:** Der Küche mangelt es an Arbeits- und Ablagefläche.

ist akzeptabel, auch dank des 65 Zentimeter breiten Mittelgangs.

Guten Liegekomfort bieten die 80 und 70 Zentimeter breiten Längseinzelbetten mit ihren Holzlattenrost und den zwölf Zentimeter dicken Kaltschaummatratzen. Möchte das Eignerpaar kuscheln, erweitert es mit wenigen Handgriffen die Einzelbetten zu einer 210 mal 195 Zentimeter großen Liegewiese. Diese Option lässt sich Dethleffs mit 299 Euro extra bezahlen lässt.

Unter den Betten sieht der Allgäuer Hersteller eine voluminöse, 198 mal 90 mal 110 Zentimeter große Garage vor und stattet sie mit nützlichen Ablageschränken sowie Aluschienen und Zurrösen aus. Eine Platz sparende Schiebetür schließt das Bad. Das angenehm große

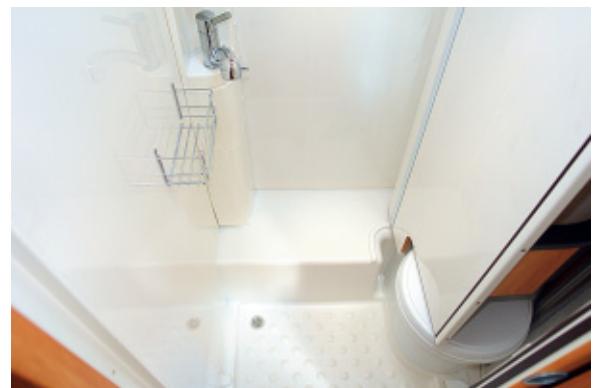
Waschbecken im 98 mal 76 Zentimeter großen Sanitärraum lässt sich samt Wandspiegel zur Seite über die Kassettentoilette und vor den Wäsche- und Sanitärschrank schwenken. Die Kunststoff-Rückwand bildet gemeinsam mit den Kunststoff-Badezimmerwänden eine geräumige 80 mal 60 Zentimeter große, separate Duschkabine, in der selbstfüllige Reisemobilisten gut zurecht kommen.

Zwei Abläufe sorgen auch bei abschüssigem Terrain dafür, dass Duschwasser vollständig aus der Duschtasse entweichen kann. Eine



Ideal für zwei: Die breiten Einzelbetten bieten guten Liegekomfort. Leicht erreichbar installiert Dethleffs die Truma-Heizung in einem der Kleider- und Wäscheschränke unter den Heckbetten.

Clever gemacht:
Waschtisch und
Wandspiegel las-
sen sich zur Seite
schwenken. Die
Rückwand bildet
zusammen mit den
Badezimmerwän-
den eine separate
Duschkabine.



An Stauraum mangelt es im Globus nicht. Neben der großen Garage und den beiden unter den Einzelbetten montierten, beleuchteten Kleiderschränken nehmen die Längssitzbank sowie die drei Oberschränke über der Halbdinette und den Heckbetten Wäsche und Kleidung der Bordcrew problemlos auf.

Die Geräteinstallation entspricht mit LED-Beleuchtung (209 Euro extra), Truma-Combi-6-Heizung und 95 Ampérestunden leistungsfähiger Bordbatterie dem aktuellen Stand der Technik. Gespart wird jedoch an der im Vergleich zu einer teuren Druckwasserpumpe (169 Euro extra) installierten, einfacheren Tauchpumpe.

Langlebige bündige Umleimer, solide Metallaufsteller in den Ober-

schränken und verletzungstechnisch unbedenkliche Kunststoffschließbleche zeugen gemeinsam mit dem sauber eingepassten Mobiliar von einem gelungenen Ausbau, das während der Fahrt kaum quietscht und knarzt.

Dank Werkstieffrahmenchassis, Hinter- und Vorderachsstabilisator und Federverstärkung liegt das Fiat-Ducato-Mobil satt auf der Straße. Der lange Hecküberhang von 2,3 Metern will allerdings beim Rangieren berücksichtigt werden. Außerdem neigt das lange Heck bei schnell gefahrenen Ausweichmanövern zum Übersteuern. Deshalb sollte der zukünftige Globus-T4-Eigner die Mehrkosten von 540 Euro für das ESP (2.299 Euro im Chassis-Paket) nicht scheuen. Apropos

Mehrkosten: Will man im Winter auf Tour, empfiehlt es sich, den unterflur angebrachten Abwassertank für zusätzliche 129 Euro isolieren zu lassen oder das 1.899 Euro teure Winterpaket zu bestellen.

Voll beladen tut sich der große Teilintegrierte mit den 130 Pferdestärken des Ducato (1.400 Euro) an lang anhaltenden Steigungen leichter als mit der Basismotorisierung von 115 PS/85 kW. So ausgestattet relativiert sich allerdings der interessante Einstiegspreis. Der Globus T4 ist zwar auch schon in der Basisversion ein smartes Reisemobil mit ansprechendem Wohnwert und reichlich Stauraum. Stattet man das Mobil aber praxisgerecht aus, schnellen die Kosten deutlich nach oben.

Technische Daten

Fahrgestell: Fiat Ducato, 85 kW (115 PS), Werkstieffrahmenchassis, Frontantrieb

Maße und Masse: (LxBxH) 671 x 215 x 262 cm, zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Anhängelast 2.000 kg, Radstand 380 cm, Heckbetten 210 x 80 und 205 x 70 cm.

Füllmengen: Frischwasser 114 l, Abwasser 90 l, Fäkalien 17 l, Gasvorrat 2 x 11 kg

Aufbau: Alu-Sandwich-Aufbau mit Holzverstärkung, Polystyrol-Isolierung, Wände und Dach 34 mm, Boden 41 mm

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ABS, EBD, Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung, elektrische Fensterheber, 100-Liter-Kühlschrank, Dreiflammkocher.

Testverbrauch:
11,71 Diesel/100 km

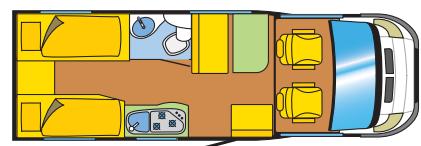
Grundpreis: 46.749 Euro,
Testwagenpreis: 56.351 Euro



Attraktives Outfit:
Das große Panorama-Dachfenster und das moderne Heck mit den LED-Rückleuchten stehen für Design auf der Höhe der Zeit.



Lademeister: Aluschienen mit Zurrösen gehören zur Ausstattung der Garage.



BEWEGENDE VIELFALT. ERFAHREN SIE DIE MOBILE FREIHEIT.



PÖSSL REISEMOBILE
schon ab **33.999,-**

brandort.de



DO. 14:53 UHR

SR. 09:47 UHR

MO. 13:28 UHR

Ob in Freizeit, Urlaub, oder im Alltag –

mit einem Pössl-Reisemobil sind Sie für alle Situationen im Leben bestens vorbereitet. Genießen Sie den Komfort Ihres mobilen Eigenheims mit allen Vorteilen eines geräumigen PKW's. Erfahren Sie die mobile Freiheit und entdecken Sie die größte Auswahl an Reisemobilen auf Kastenwagenbasis.

PÖSSL
www.poessl-mobile.de





Französisch für Genießer

Frankreich brachte uns den Beaujolais, den Roquefort und das Queensbett. Wie viel Savoir Vivre packt die Grande Nation in ihre aktuelle mobile Königsklasse?

Von Juan Gamero (Text) und Martin Vogt (Fotos)

Wer hat's erfunden, die Schweizer? Nein, die Franzosen. Und zwar nicht das wohlschmeckende Kräuterbonbon, sondern das Queensbett. Zumindest haben unsere Nachbarn von der anderen Rheinseite das frei im Raum stehende Doppelbett im Reisemobilsektor etabliert. Vorteil: Das Camper-Paar erreicht sein Nachtlagern bequem von allen Seiten. Ohne Kletter-Verrenkungen, wie sie für Längs- oder Querdoppelbetten typisch sind. Außerdem bescherte uns diese komfortable Grundrissvariante Schlafzimmer mit integriertem Sanitärteil. Was ein Plus an Privatsphäre bringt, weil sich das Schlafgemach mittels Tür oder Vorhang vom restlichen Wohnraum abtrennen lässt.

Doch was kann die französische Reisemobilbranche dem komfortverwöhnten deutschen Kunden sonst noch bieten? Trifft man im gallischen Freizeitfahrzeug unserer Tage tatsächlich auf das sprichwörtliche Savoir Vivre unserer lebensbejahenden Nachbarn? Diesen Fragen stellen sich die Integriertenmodelle Chausson Exaltis I 778 und Bavaria I 690 LC im direkten Vergleich, beides französische Mittelklassemobile und typische Vertreter der mobilen Königsklasse.

Schon auf den ersten Blick wird klar, dass Chausson und Pilote unterschiedliche Wege ins mobile Paradies gehen. Während die bretonische Pilote-Gruppe aus der Nähe von

Nantes ihrem Bavaria eine moderat und klassenüblich dimensionierte Schnauze mit auf den Weg gibt, setzt die Trigano-Gruppe aus Tournon im Rhônetal deutlichere Akzente, indem sie dem Chausson Exaltis eine recht markante Front mit weit vorstehender Motorhaube spendiert.

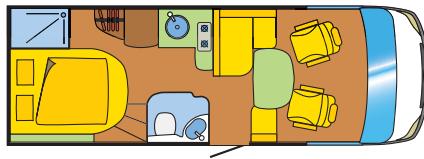
Auch fällt der Exaltis I 778 mit einer Gesamtlänge von 7,38 Metern etwas größer aus als der Bavaria I 690 LC (6,99 Meter). Pilote gibt seinem Bavaria allerdings ein Werkstoffrahmenchassis und einen beheizten Doppelboden samt frostsicherer Installation der Wasseranlage mit auf den Weg, die dem Exaltis fehlt. Dafür besitzt der I 778 nicht nur ein GfK-Dach wie der Bavaria I 690 LC, sondern auch 30 Millimeter dicke GfK-Wände. Der Bretonne rollt, für ein französisches Reisemobil ungewöhnlich, mit Aluwänden über den Asphalt. Isoliert wird mit Polystyrol im Exaltis und Styrofoam im Bavaria. Hochwertige PU- (Chausson) und Alurahmenfenster (Bavaria) ergänzen die mit Holz verstärkten Aufbauten. Sauber verarbeitet, bestens angepasst und mit kleinen einheitlichen Spaltmaßen versehen, fahren sowohl Bavaria wie Chausson zum Kunden.

Auch in puncto Einrichtung setzen beide Franzosen auf unterschiedliche Konzepte. Die sprichwörtliche bretonische Möbelbaukunst spiegelt sich im Bavaria-Interieur wider. Das ►

Bavaria



Französische Eleganz: Bavaria setzt mit der edlen Einrichtung Akzente. Das Queensbett ist zur Seite versetzt, um die Dusche im Schlafzimmer zu integrieren. Super viel Stauraum unter dem Bett.



Mitgedacht: Damit auch die Passagiere vom Beifahrersitz und von der Längsbank aus am Tisch Platz finden, lässt sich die Tischplatte in alle Richtungen verschieben.



hell- sowie dunkelbraune und anthrazitfarbene Mobiliar mit seinen großen silberfarbenen Möbelgriffen, dem PVC-Bodenbelag in Schiffsparkettbodenoptik und den fein darauf abgestimmten braun-weißen Polstern versprüht erlesenes Ambiente.

Elegant geht es zwar auch im Interieur des Exaltis mit seiner hellbraunen Einrichtung zu, die weiße Lederpolster und teils weiße Möbelklappen bietet, insgesamt mutet sie jedoch etwas schlichter an. Hochwertige und robuste Metallscharniere sowie solide Metallgriffe sind Bestandteil der Einrichtungen. Beide sind qualitativ gleichermaßen gelungen, weil sauber verarbeitet und eingepasst.

Während Chausson langlebigere bündige Umleimer und eingelassene Schließbleche in den Schränken verbaut, arbeitet Pilote im Bavaria jedoch mit teilweise überstehenden Umleimern und aus dem Rahmen ragenden Kunststoffschließblechen.

Was die Raumaufteilung betrifft, versuchen sich die Gallier auf unterschiedliche Weise. Beide bieten ein Queensbett, im längeren Exaltis stehen neben dem 190 mal 140 Zentimeter großen Doppelbett zwei geräumige, 64 mal 114 mal 35 Zentimeter große Kleiderschränke. Dazu integriert Chausson klassentypisch das mit Holzmö-

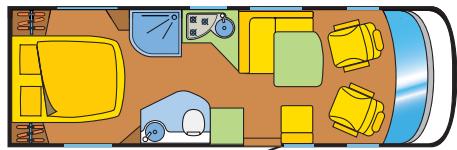
beln bestückte und mit 105 mal 83 Zentimetern ordentlich dimensionierte Bad sowie die 73 mal 72 Zentimeter große Duschkabine mit praktischer Fußablage in das 270 Zentimeter lange Schlafzimmer. Die Badezimmertür rastet auch auf der gegenüberliegenden Seite des Mittelgangs ein, so dass ein großes Raumbad entsteht und der Schlaf- und Sanitärtrakt sauber vom restlichen Wohnraum abgetrennt wird, um die Privatsphäre zu erhöhen.

Pilote wiederum setzt im kompakteren Bavaria, um Platz zu sparen, die geräumige, 80 mal 61 Zentimeter große Duschkabine neben das 190 mal 140 Zentimeter große Queensbett. Davor finden ein Wandspiegel und zwei Kleiderhaken ihren Platz, die als kleine Garderobe fungieren. Daran schließen sich zwei übereinander montierte, geräumige Kleider- und Wäscheschränke an. Das kleinere, 220 Zentimeter lange Schlafzimmer trennt Bavaria lediglich mit einem Vorhang vom restlichen Wohnraum ab. Angesichts der kompakteren Fahrzeugabmessungen auch eine gelungene Lösung für ein Queensbettenmodell, wenn sie auch nicht ganz so komfortabel ist wie die des Exaltis. Ausstattungs-technisch kann wiederum der I 690 LC von Bavaria punkten. Sein Queensbett besitzt ei- ►

Chausson



Moderne Zeiten: Nüchterne Eleganz kennzeichnet das Exaltis-Interieur. Das Queensbett steht mittig im Schlafzimmer, darunter verbirgt sich Stauraum für die komplette Bettwäsche.



Praxisgerecht: Die große Sitzgruppe setzt sich aus einer L-Sitzbank, drehbaren Frontsitzen und einer Einzel-Längsbank zusammen. Gemeinsam mit der ordentlich dimensionierten und verschiebbaren Tischplatte finden bis zu fünf Personen bequem Platz für die gemütliche Runde an der Dinette.



Bavaria

Komfortabel: Die separate Dusch-kabine eignet sich auch für kräftiger gebaute Reisemobilisten. Über die Dachluke kann der Wasserdunst ins Freie entkommen. Ein Wäschetrockner an der Wand erleichtert den mobilen Alltag. An Beinfreiheit mangelt es auf der Toilette sitzend nicht. Viel Stauraum kann die L-Küche bieten. Auch mit ausreichend Arbeits- und Ablagefläche kann sie punkten. Allerdings muss sie mit einem Zwei-flammkocher auskommen.



nen vollwertigen Holzlattenrost mit aufstellbaren Metallrahmen, unter dem sich nicht nur reichlich Stauraum befindet, sondern auch der drunter im Doppelboden eingebaute Frischwassertank. Er ist auch über die gut mit Aluschienen und Zurrösen bestückte sowie 220 mal 78 mal 83 Zentimeter große Heckgarage zu erreichen. Zwei im Doppelboden integrierte Servicefächer für die Truma-Heizung und die komplette Elektroanlage sowie zwei weitere, die als praktische Schuhfächer fungieren, bescheren dem bretonischen

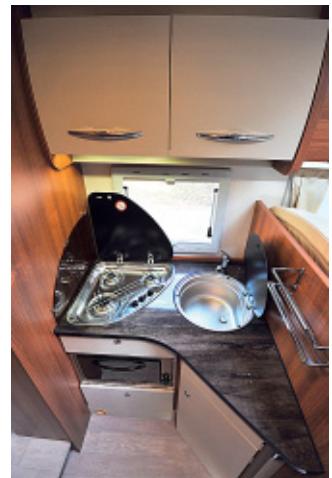
Vertreter Bestnoten in Sachen Geräteinstallation.

Der Frischwassertank des Exaltis steht hingegen klassisch in der Sitzbank (Fahrtrichtung), der Abwassertank hängt unterflur, ist aber serienmäßig isoliert. Die Elektrozentrale findet ihren Platz in einem leicht zugänglichen Außenservicefach neben dem Beifahrersitz. Auch keine schlechte Lösung, aber eben nicht ganz so elegant wie die des Bavaria-Integrierten mit Doppelboden.

Weitere Vorteile kann der Bretone aufgrund seines großzügiger bemessenen und aus-

Chausson

Typisch Integrierter: Chausson bezieht den Sanitärtteil in das Schlafzimmer des Exaltis mit ein. Da die Badezimmertür auch auf der anderen Seite des Mittelgangs einrastet, lässt sich ein großes Raumbad kreieren und der hintere Wagenteil vom vorderen gut abtrennen. Die L-Küche ist mit einem Dreiflammkocher samt elektrischer Zündung, ausreichend Ablagefläche und Backofen ausgestattet. Dazu gibt es ausreichend Stauraum und Extras wie ein Gewürzfach. Das bietet ordentlich Komfort.



geklügelten Stauraumsystems unter dem Queensbett, mit seinen drei großen Fächern und zwei extra Schubfächern für die komplette Bettgarnitur auf sich verbuchen. Chausson sieht dafür deutlich weniger Platz vor.

Das 98 mal 76 Zentimeter große Längsbäder des Bavaria-Integrierten bietet ähnlich viel Platz wie das seines Mitstreiters und ist ebenfalls mit schicken Holzmöbeln bestückt. Dazu: Spiegelschrank und drehbare Cassettentoilette mit ausreichend Beinfreiheit. Leider platziert Bavaria den Spiegelschrank direkt über dem

kleinen Rundwaschbecken. Unmöglich, sich daran das Gesicht zu waschen, ohne reichlich Wasser zu verschütten.

Den größeren Kühlshrank gibt Chausson dem Exaltis mit (190 Liter). Im Vergleich dazu fasst das Kühlgregat des I 690 lediglich 149 Liter. Auch kocht der Reisemobilist an der Exaltis-Kombüse auf drei statt auf zwei Flammen wie im Bavaria.

Dagegen punktet der wiederum mit einem leichten Plus an Arbeitsfläche und Stauraum sowie einem längeren Wasserhahn, unter dem sich selbst

DAS GÜNSTIGE EINZELBETTEN MOBIL

GFK serienmäßig ohne Aufpreis ab*



ab 29.990 €

**Einzelbetten Heck-Garage
Halb-Dinette 6,96m**

Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung



www.miller-camper.de



Nikolaus Tage
vom
06.12.-09.12.2012
2013 Modelle
zu Sonderpreisen

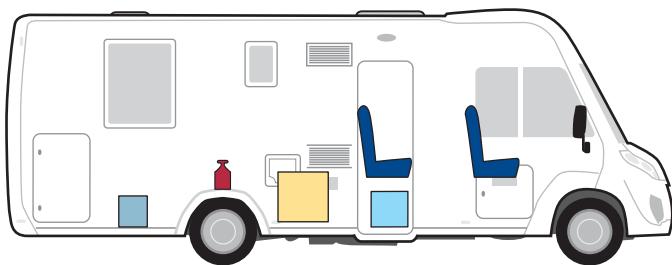
* Preise inkl. 19% Mwst, zzgl. 1890 € für Transport, TÜV-Abnahme, Gasabnahme, COC Einweisung -
Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Hausbank - inkl BANK-PAKET



UWE GANTE

Am Riesen 12
34466 Wolfhagen
Tel.: 05606-8862

Fax.: 05606-8860
www.uwegante.de
privat@uwegante.de



Ladetipps Chausson Exaltis I 778

| | gesamtes Fahrzeug | Vorderachse | Hinterachse |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg | 1.850 kg | 2.000 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | - 14 kg | 126 kg | 210 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | - 184 kg | 57 kg | 109 kg |

■ Fahrer/Beifahrer; ■ Frischwasser (130 l); ■ Boiler/Toilette (10 l); ■ Gas (48 kg); ■ Wohnraummitte

Mit den serienmäßigen 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse kommt der Exaltis nicht hin. Um ausreichend Zuladekapazität zu haben, muss man ihn gegen 140 Euro als 3,65-Tonner ordern oder 1.650 Euro mehr bezahlen und auf Maxi-Chassis 40 H mit einer zulässigen Gesamtmasse von 4,25 Tonnen bestellen.

Bavaria

Durchdachte Sache: Die Wasseranlage und die komplette Elektrozentrale finden ihren Platz im beheizten Doppelboden. Sie sind über Serviceklappen im Boden leicht zu erreichen. Praktisch: Die Bordküche stattet Bavaria mit einem integrierten und herausnehmbaren Abfalleimer aus.



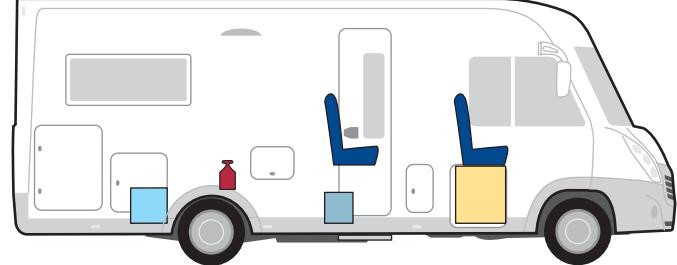
große Kochtöpfe abspülen lassen. Elektrische Zündungen für die Herdflammen gehören zur Ausstattung beider Bordköchen.

Komfortabel geht es in beiden Modellen im vorderen Wohntrakt zu. Große L-Sitzbänke mit Einzellängsbank und drehbare Frontsitze nehmen bis zu sechs Personen auf. Dabei sind die Polster des Bretonen jedoch besser ausgeformt, die Sitzfläche der Einzellängsbank deutlich tiefer – beides zusammen macht ihn im Vergleich bequemer.

Auch stattet Bavaria die Längsbank auf der Fahrerseite im Gegensatz zu Chausson mit einer Rückenlehne aus und

mit einer größeren Tischplatte. Letztere lässt sich bei beiden Fahrzeugen in jegliche Richtung schieben und die Sitzflächen der Längsbänke wegklappen, damit auch der am Fenster sitzende Bank-Passagier Beinfreiheit genießt.

Mit 140 Zentimetern fällt das Exaltis-Hubbett fünf Zentimeter breiter aus als das des Bavaria-Mobils. Zwölf Zentimeter dicke Matratzen und Holzlaternenroste bieten guten Liegekomfort. Der Aufstieg in die mit wenig Kraftaufwand absenkbarer Betten ist dank der Längsbänke kein Problem, weil diese als Podest fungieren. Das Hubbett des bretonischen Vertreters schwingt weniger



Ladetipps Bavaria I 690 LC

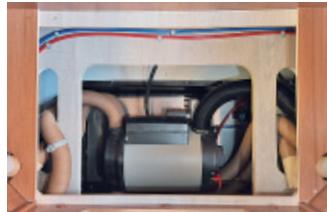
| | gesamtes Fahrzeug | Vorderachse | Hinterachse |
|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|
| zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg | 1.850 kg | 2.000 kg |
| Rest-Zuladung (2 Pers.) | 0 kg | 199 kg | 151 kg |
| Rest-Zuladung (4 Pers.) | - 170 kg | 139 kg | 41 kg |

■ Fahrer/Beifahrer; ■ Frischwasser (130 l); ■ Boiler/Toilette (10 l); ■ Gas (48 kg); ■ Wohnraummitte

Für die 3,5-Tonnen-Basisvariante ist der I 690 LC, wenn er nach der StVZO und der Norm EN 1646-2 beladen ist, zu schwer. Allerdings bietet Bavaria ihn ohne Aufpreis auch als 3,8-Tonner an. Außerdem ist er gegen 1.425 Euro Aufpreis als 4,25-Tonner auf dem Heavy-Duty-Chassis von Fiat erhältlich.

Chausson

Gut gemacht: Die Truma-Heizung installiert Chausson nebst Ablasshahn für den Boiler gut bedienbar unter dem Queensbett. Sämtliche Elektroleitungen verlaufen in Kabelkanälen. Über eine Außenklappe kommt man problemlos an die Elektrozentrale des Exaltis.



seitlich aus, wenn man sich darin umdreht. Das erhöht den Schlafkomfort und verursacht während der Fahrt weniger Störgeräusche. Auch kann das Bavaria-Hubbett rund sechs Zentimeter mehr Kopffreiheit bieten als das des Exaltis.

Trickreich am Bavaria: Mindestens 15 Zentimeter spart der Franzose bei der Tiefe des Armaturenbrettes ein – Platz, der dem Innenraum und der Übersichtlichkeit nach vorne zu Gute kommt, denn der Fahrer sitzt näher am vorderen Fahrzeugende.

Optimieren könnten indes beide Hersteller die Rundumsicht, indem sie die großen Omnibus-Außenspiegel zusätz-

lich mit Weitwinkelaufsätzen versehen. Sehr gut schirmen beide den Fahrer vor der tief stehenden Sonne mittels größer und weit nach unten zu ziehender Stoff-Sonnenblenden ab. Um das Interieur vor neugierigen Blicken zu schützen, genügt Bavaria ein von oben nach unten laufendes Faltrollo für die Panorama-Windschutzscheibe. Im Chausson benötigt man zwei Arbeitsschritte dazu, weil die beiden Faltrollos von links und rechts kommend in der Mitte miteinander verbunden werden müssen.

Busähnliches Fahrgefühl vermitteln beide Franzosen. Die Sitzposition im Cockpit ist dank höhenverstellbaren ►

Wir präsentieren



Besuchen Sie uns auf den Messen:

09.11. - 11.11. • Caravan Bremen • Bremen

16.11. - 18.11. • Viva Touristika & Caravaning • Frankfurt

21.11. - 25.11. • Touristik & Caravaning • Leipzig



wof-wohnmobile.de



Bavaria



Etwas eng: An die Flüssigkeitsbehälter kommt man schwer ran.

und mit jeweils zwei Armlehnen bestückten Pilotensitzen äußerst bequem. Allerdings rollt der Bavaria I 690 leiser und kultivierter über den Asphalt. Auch kann er dank Tiefrahmenchassis und tiefer liegendem Schwerpunkt eine optimierte Straßenlage für sich verbuchen.

Die 2,20 und 2,30 Meter langen Hecküberhänge wollen beim Rangieren mit beiden Modellen stets berücksichtigt werden. Außerdem sollte man den Aufpreis von 540 (Bavaria) und 575 Euro (Chausson) für das ESP nicht scheuen, weil es mögliche Lastwechselreaktionen bei ruckartigen

Ausweichmanövern zuverlässig verhindert. Mit den 130 Pferdestärken der Fiat-Ducato-Basis sind die beiden Franzosen schon ab Werk ordentlich motorisiert. Auch an der Serienausstattung gibt es nichts zu mäkeln. Zumindest nicht im 58.990 Euro teuren Chausson I 778. Er ist ab Werk mit Fahrer- und Beifahrerairbag sowie elektrisch verstellbaren Fensterhebern, Radio, Fahrerhaustür, Einparkhilfe, Panorama-Dachhaube und zweiter Garagentür ausgestattet. Ebenso mit Backofen, Zentralverriegelung für die Fahrertür, Fliegengittertür, LED-Beleuchtung, zusätzlicher

Chausson



Servicefreundlich: Die Betriebsstofftanks lassen sich leicht befüllen.

Wärmetauscherheizung, TV-Halter und Kleiderschrankbeleuchtung. Die vergleichbare Arctic-Ausführung des Bavaria I 690 LC ist ab 59.500 Euro zu haben. Backofen, elektrisch ausfahrbare Trittstufe, Einparkhilfe und Fahrer- oder Beifahrerairbag sowie Zentralverriegelung gibt es wie einige andere Features nur gegen Aufpreis oder sind Bestandteil der 66.450 Euro teuren Baltic-Version. Das verschafft dem Exaltis einen Preisvorteil. Allerdings sollte man dabei bedenken, dass er ohne teure Doppelbodenkonstruktion auskommen muss. Am Ende des Konzept-

vergleichs wird klar, dass beide Franzosen viel Komfort zu bieten haben. Allerdings auf unterschiedliche Art und Weise.

Legt Bavaria Wert auf einen Service-Doppelboden, sehr viel Stauraum sowie eine schicke Einrichtung, verlegt sich Chausson auf eine üppige Serienausstattung und das größere Raumangebot. So kommen beide ans Ziel und punkten mit einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Kunde macht mit dem Kauf in keinem Fall einen Fehler – die Entscheidung ist eine Frage von Prioritäten und Auswahlkriterien.

Technische Daten

| | Bavaria | Chausson |
|------------------------------|--|---|
| Basisfahrzeug | Fiat Ducato, 3.500 kg, 96 kW / 130 PS | Fiat Ducato, 3.500 kg, 96 kW / 130 PS |
| Maße (L x B x H) | 699 x 230 x 277 cm | 738 x 228 x 289 cm |
| Radstand/ Chassis | 403,5 cm, Fiat 35 Werkstieffrahmenchassis | 403,5 cm, Fiat 35 Leiterrahmen-Chassis |
| Wände/Dach | Alu/GfK-Sandwich Isol.: Styrofoam | GfK-Sandwich Isol.: Polystyrol |
| Heckbett | 190 x 140 cm | 190 x 140 cm |
| Hubbett | 190 x 135 cm | 190 x 140 cm |
| Heizung | Truma Combi 4 | Truma Combi 4 |
| Frisch-/Abwasser | 130 l / 85 l | 140 / 109 l |
| Grundpreis | 59.500 Euro | 58.990 Euro |

Fazit

Chapeau - Hut ab: Fernab der viel zitierten Europa-Gleichmacherei bewahren sich unsere französischen Nachbarn ihr gewisses Etwas. Trigano und Pilote fertigen ihre Chausson- und Bavaria-Integrierten nicht nur nach modernem Standard, sie schaffen es auch, das sprichwörtliche Savoir Vivre, sprich die Kunst zu leben, zu vermitteln. Dabei gehen Chausson mit dem Exaltis I 778 und Bavaria mit dem I 690 LC verschiedene Wege. Die Einrichtungen umfassen beide Male das in Frankreich so beliebte Queensbett, in allem anderen unterscheiden sich die beiden Gallier nahezu vollständig. Trotzdem bieten beide viel Platz und Komfort, reichlich Stauraum und ein ausgewogenes Preis-Leistungs-Verhältnis. Die persönliche Wahl wird deshalb von einigen wenigen Kriterien abhängen. Zum Beispiel davon, ob man Wert auf einen Doppelboden und eine hochelegante Einrichtung (Bavaria) oder eine üppige Serienausstattung und ein großes Schlafzimmer mit integriertem Bad legt (Chausson).



Juan Gamaro

Weltpremiere!



ab **28.990** €*

* Preise inkl. 19% MwSt. zzgl. 1990 € für Transport, TÜV-Abnahme, Gasabnahme, COC, Einweisung. Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Hausbank.



**Besuchen Sie uns auf der Messe
Touristik & Caravaning
International in Leipzig!**

**21. - 25.11.2012
Halle 1 Stand B40**



wof-wohnmobile.de





Ein kleiner Silverdream

Die Dettinger Firma Wanner erweitert ihr eigenes Programm mit der Kastenwagen-Serie Carletto.

Heiko Paul
(Text und Fotos)

Reisemobile auf Mercedes-Benz-Basis sind für Karl-Heinz Wanner erste Wahl. Nicht ohne Grund favorisiert er für seine exklusive Silverdream-Baureihe die Marke mit dem Stern, von Beginn an. Selbst die großen Monocoque-Integrierten der Grand-Comfort-Serie lässt Wanner auf Mercedes Sprinter bauen. Dass Wanner bei der Komplettierung seines Portfolios mit Kastenwagen auf Mercedes-Benz Sprinter setzt, ist deshalb nur folgerichtig.

Sein jüngstes Produkt ist der kleine Silverdream, ein Wanner Van mit der Bezeichnung Carletto. Zunächst wird es zwei Grundrisse des Carletto

geben. Den 5,91 Meter langen Sprinter mit einem Radstand von 366,5 Zentimeter und dem Serienhochdach dominiert eine multifunktionelle Rundsitzgruppe im Heck. Sie lässt sich fast nach Belieben umbauen.

Einmal dienen die zwei der Länge nach eingebauten Sitzbänke als Einzelbetten. Wer mehr Platz benötigt, senkt den Tisch ab und bekommt eine zwei Meter lange und 1,78 Meter breite Liegefläche.

Weil Wanner bei der Optik seines Vans auf Neutralität großen Wert legt – der Carletto soll möglichst nicht sofort als Campingfahrzeug erkannt werden –, müssen zwei Fahrräder

nicht auf einem Träger an den Hecktüren befestigt, sondern im Mobil verstaut werden.

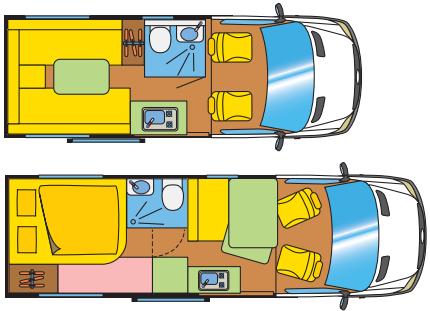
Dazu lässt sich die Abdeckung der rechten Sitzbank zur Mitte hin aufklappen. Auf einem Zwischenboden über dem Radkasten finden dann die Fahrräder Platz, die Abdeckung der Sitzbank dient als Schutz zum Innenraum hin. Der linke Teil der Rundsitzgruppe bleibt dann als L-Sitzbank erhalten.

Wer in dieser Konstellation den Tisch absenkt und mit Polstern belegt, kann sogar noch rund zwei Drittel der ursprünglichen Liegefläche zum Schlafen nutzen. Aus der Rundsitzgruppe lässt sich noch eine

weitere Variante bauen: Der hintere Teil bleibt dann als Liegefläche erhalten, im vorderen Drittel lässt sich sitzen mit dem dreh- und verschiebbaren Tisch in der Mitte.

Wird das Waschbecken in dem zentral angeordneten, kompakten Bad über das WC geschoben, entsteht gegenüber Freiraum zum Duschen. Der vor der Schiebetür angeordnete Küchenblock nimmt neben Schubladen einen 110 Liter fassenden Kompressor-kühlschrank auf.

Reichlich Licht und ein großer Spiegel vor dem zweigeteilten, raumhohen Kleiderschrank schaffen zusammen



Die zweifarbigem Möbel im Wanner Van Carletto sind solide gearbeitet. Bündige PVC-Umleimer schützen ihre Kanten. Die Rundsitzgruppe im Heck ist multifunktional, aus ihr lässt sich eine ganze Reihe verschiedener Lade-, Sitz- und Schlafgelegenheiten bauen.



mit dem zweifarbigem Möbeldekor ein feines Ambiente. Wie die anderen Wanner-Mobile ist der Carletto gut ausgestattet, auch von der Chassiseite her. Serienmäßig hat der 3,5-Tonner den 163-PS-Motor, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Klimaanlage, Tempomat, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und elektrische Außenspiegel. Der kleine Carletto kostet 65.990 Euro, das 6,91 Meter lange Mobil mit drehbaren Frontsitzen, Halbdinettes und festem Bett im Heck 69.900 Euro.

Wanner Freizeitmobile,
Tel.: 07021/98020-0,
www.wanner-gmbh.de



Karl-Heinz Wanner ordnet das Bad samt Kleiderschrank zentral im Mobil an. Das Waschbecken lässt sich über das WC verschieben, um zum Duschen Platz zu gewinnen.

Technische Daten

Länge: 591 cm
Breite: 199 cm
Höhe: 272,5 cm
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg
Bett: 200 x 178 cm
Basismotor: 163 PS
Preis: 65.990 Euro

Schnell und sicher zu Ihrem Traummobil

The cover of the magazine features a white campervan with its side panel removed, showing the interior. The title 'REISEMOBIL INTERNATIONAL' is at the top, followed by 'KAUFBERATER 2013'. A red circle on the left says 'Plus alle Modelle 2013 im Online-Katalog mit Passwort im Heft'. A red circle on the right says 'NEU – mit großer Checkliste'. Other text on the cover includes '6,90 €', 'SONDERHEFT', 'SO FINDEN SIE IHR WUNSCHMOBIL', 'Campingbusse', 'Kastenwagen', 'Teilintegrierte', 'Alkovenmobile', 'Integrierte & Liner', 'Sonderfahrzeuge', 'TOP Camping-Zubehör', 'Happ oder Top? Expertentipps bei allen Themen', 'BAD, KÜCHE Welcher passt zu mir?', and a barcode.

DIE Entscheidungshilfe für den Reisemobil-Kauf INKLUSIVE: Zugang zum Online-Katalog 2013

- Richtig finanzieren
- Clever versichern
- Neue Reisemobile im Test
- Gebrauchte sicher kaufen
- Technik verstehen

Jetzt zugreifen!

Im gut sortierten Zeitschriftenhandel für nur 6,90 €* oder direkt bestellen unter:
www.verlagshop.de sowie Telefon 0711/134 66 69

- Der KAUFBERATER 2013 von Reisemobil International
- Lernen Sie die verschiedenen Reisemobiltypen kennen
 - Verstehen Sie die wichtigste Bord- und Fahrzeugtechnik
 - Lesen Sie Testberichte der aktuellen Modelle
 - Expertentipps – behalten sie das Wichtigste im Blick
 - Geld sparen: So finanzieren und versichern Sie richtig

*im Inland, bei Direktbestellung zzgl. Versand

NEUE SERIE

Campingbusse sind im Kommen. VW verkauft den California bestens, Westfalia kommt zurück auf den T5-Markt, Pössl braucht mehr Fertigungskapazität. Grund genug für REISEMOBIL INTERNATIONAL, sich dem Thema in der neuen Serie „Kompakte Camper“ verstärkt zu widmen.

An dieser Stelle geht es in Zukunft um Themen rund um VW Caddy, T5, Mercedes-Benz Viano Marco Polo und Fiat Ducato. Fahrzeuge, Ausstattung Zubehör rücken dabei in den Fokus.

**Basiskonfiguration**

T5 ist nicht gleich T5 – welche Motoren gehören zu welchem Getriebe? Leitfaden durchs Angebot von VW

..... ab Seite 50

**Ausbau/Autark-Paket**

Erst mit Möbeln wird der VW T5 zum Reisemobil. Die lassen sich selbst zimmern. Nicht das Autark-Paket

..... Seiten 58 und 60

**Vorzelte**

Ein Vorzelte für den VW T5? Damit lässt sich der Lebensraum verdoppeln – Tipps zu Kauf und Pflege

..... ab Seite 62





Das T5-Puzzle

Wie viel Leistung braucht ein neuer VW T5? Welches Getriebe ist empfehlenswert? Wer benötigt Allrad? Probefahrt mit vier Kombinationen.

Von Timo Großhans und Karsten Kaufmann



Hannover, VW-Gelände, hier werden die Nutzfahrzeuge ausgeliefert. Endlich, sagen wir uns, endlich können wir tun, was der Kunde beim Händler kaum schafft: den T5 in vier Motor-Getriebe-Kombinationen ausprobieren. Grundzustagen klären. Schalten oder schalten lassen? Front- oder doch Allradantrieb? Welche Motorleistung?

Die Basis unter der Haube ist stets die gleiche. Exakt 1.968 Kubikzentimeter misst der Zwei-Liter-Diesel, den VW mit 62 bis 132 kW anbietet. Die Testkandidaten:

- Multivan, Bluemotion, 2.0L 84 kW (114 PS, 250 Nm), 5-Gang-Schaltgetriebe

- Caravelle Comfortline, langer Radstand, 2.0L 103kW, (140 PS, 340 Nm), 6-Gang-Schaltgetriebe
- California Edition 2.0L, Bluemotion Technology, 103 kW (140 PS, 340 Nm), 7-Gang-DSG
- Multivan Comfortline 2.0L, 132 kW (180 PS, 400 Nm) 7-Gang-DSG, 4motion (Allrad)

2.0 L, BM, 84 kW (114 PS), Fünf-Gang-Schaltgetriebe

Die schwächsten Motoren für den T5 mit 62 und 75 kW lassen wir aus angesichts von rund zwei Tonnen Leergewicht, die ein T5 auf die

Waage bringt. Selbst 114 PS klingen nicht übertrieben. Es handelt sich dabei um den Bluemotion, die sparsamste Variante der T5-Reihe. Nur dieses Modell darf den ökologisch wertvollen Namenszusatz tragen.

Im vergleichsweise umweltfreundlichsten VW Bus aller Zeiten geht es auf die Testrunde, raus auf die Landstraßen, später auf die Autobahn. Das Fünf-Gang-Getriebe schaltet sich leichtgängig und trotzdem knackig. Der Joystick sitzt bequem in Handhöhe im Armaturen-



brett und lässt sich ergonomisch prima betätigen.

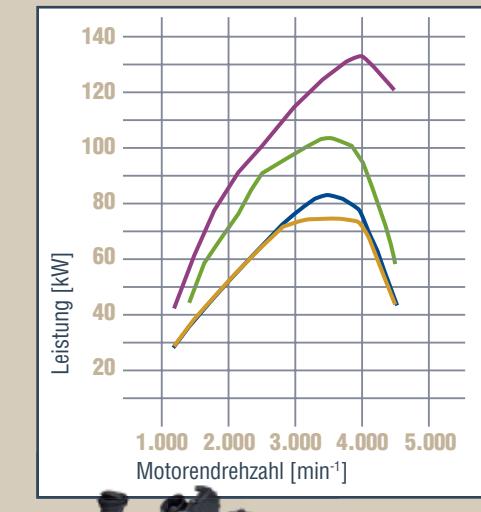
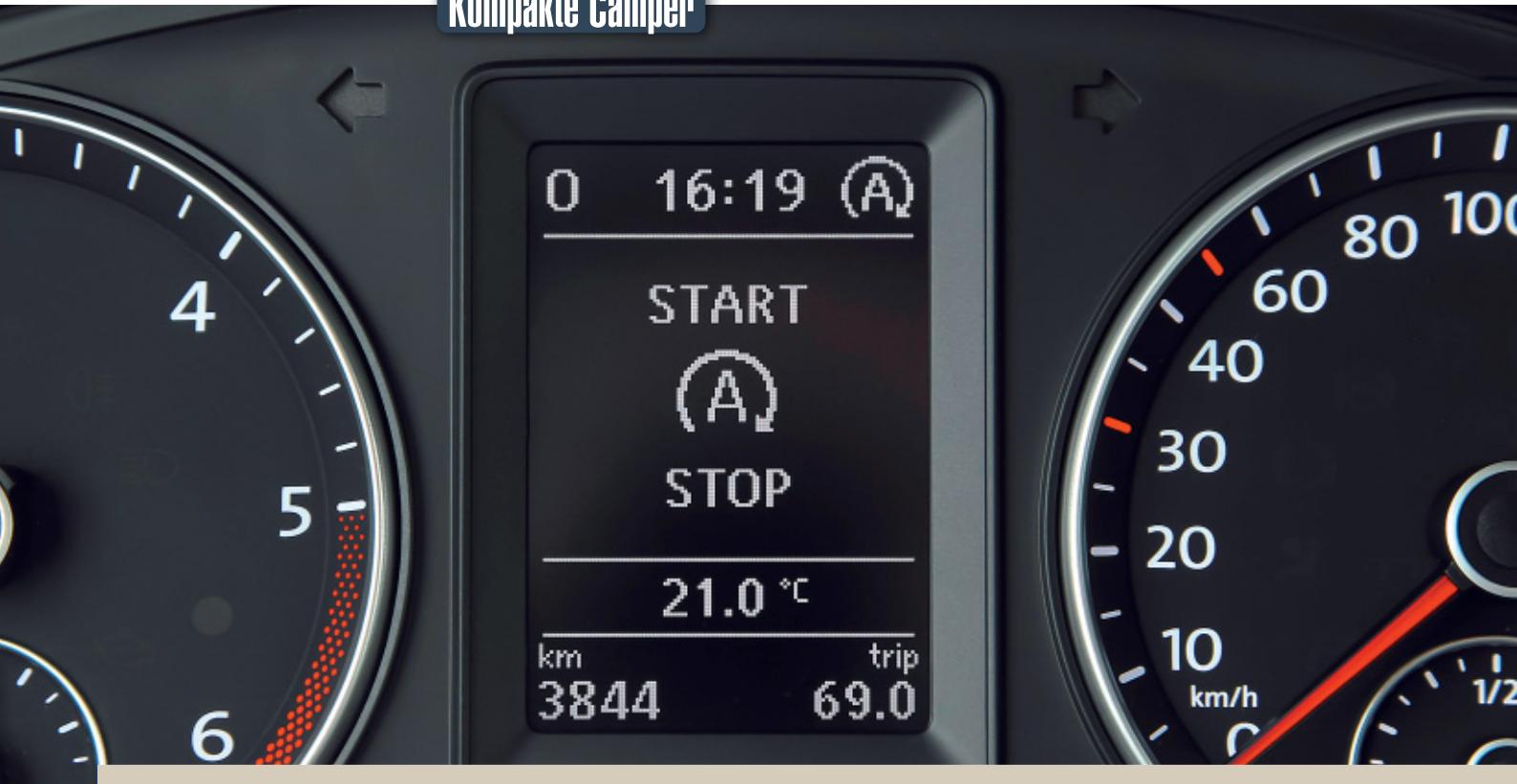
Überraschend positiv ist der Motoreindruck. 114 PS und 250 Nm reichen – zumindest im flachen Gelände rund um Hannover. Es geht dahin, recht souverän, wenn auch nicht spritzig. Die Beschleunigung lässt sich mit den Worten „Er wird schneller“ beschreiben. Ab 2.500/min holt der Motor noch mal Luft und legt nach, klingt allerdings

leicht gequält. Muss das sein? Nein, dieser Motor will gerollt werden, in niedrigen Drehzahlen.

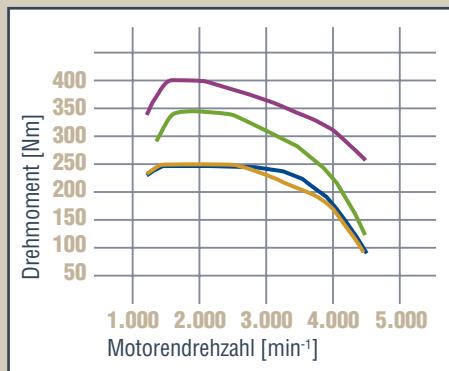
Wie er sich wohl bergauf anfühlt, dieser Diesel? Vorstellen müssen wir uns bei dem Gedanken einen gelassenen Käufer, der nicht bei jeder Gelegenheit überholen will, für den Alpenpässen zum Anschauen sind, nicht, um sie im Rallye-Stil zu

packen. Ein Reiser, kein Raser. Der könnte glücklich werden mit dem harmonischen 84-kW-Aggregat.

Die Belohnung für die artgerechte Behandlung des Motors: unter acht Liter auf Hundert Kilometer zeigt der Bordcomputer nach der Vergleichsrunde an. Ein Wert, ►



Ein Hubraum, vier Diesel



VW bietet den T5 mit Diesel-Motoren in fünf Versionen an (62 bis 132 kW).

den wir an diesem Tag mit keinem anderen Auto mehr erreichen. Und das, obwohl diese Variante getriebe- seitig nicht optimal ausgestattet ist.

Mehr als fünf Fahrstufen enthält VW dem zweitkleinsten Diesel-T5 vor. Das lässt den 114-PS-Bulli höher drehen als seine stärkeren Brüder: Bei 130 km/h leistet er 2.600/min. Auf langen Strecken würden wir uns für einen niedrigere-

Reisegeschwindigkeit entscheiden.

Fazit: Wer den T5 für die schnelle Reise will, sollte über die 103-kW-Variante nachdenken.

2.0 L, 103kW, (140 PS, 340 Nm) Sechs-Gang-Schaltgetriebe

Vorneweg: Mit einem kräftigen Handschlag begrüßt uns der 140 PS-Motor. Das Kennfeld seiner Commonrail-Einspritzung ist gestärkt durch den regelmäßigen Gang ins Fitnessstudio. Auf den ersten Metern fühlt sich diese Motor-Variante souveräner, sportlicher an. Dieser Diesel

2,0-I-BiTDI 132 kW (Euro 5) Topdiesel mit 400 Nm. Bietet nochmal spürbare 60 Nm mehr als 103-kW-Version. Besonders mit 4-Motion eine Überlegung wert.

2,0-I-TDI 103 kW (Euro 5) Brot-und-Butter-Motor für den T5. Mit 340 Nm ausreichende Kraftreserven für alle Anwendungen. Sechs-Gang oder DSG.

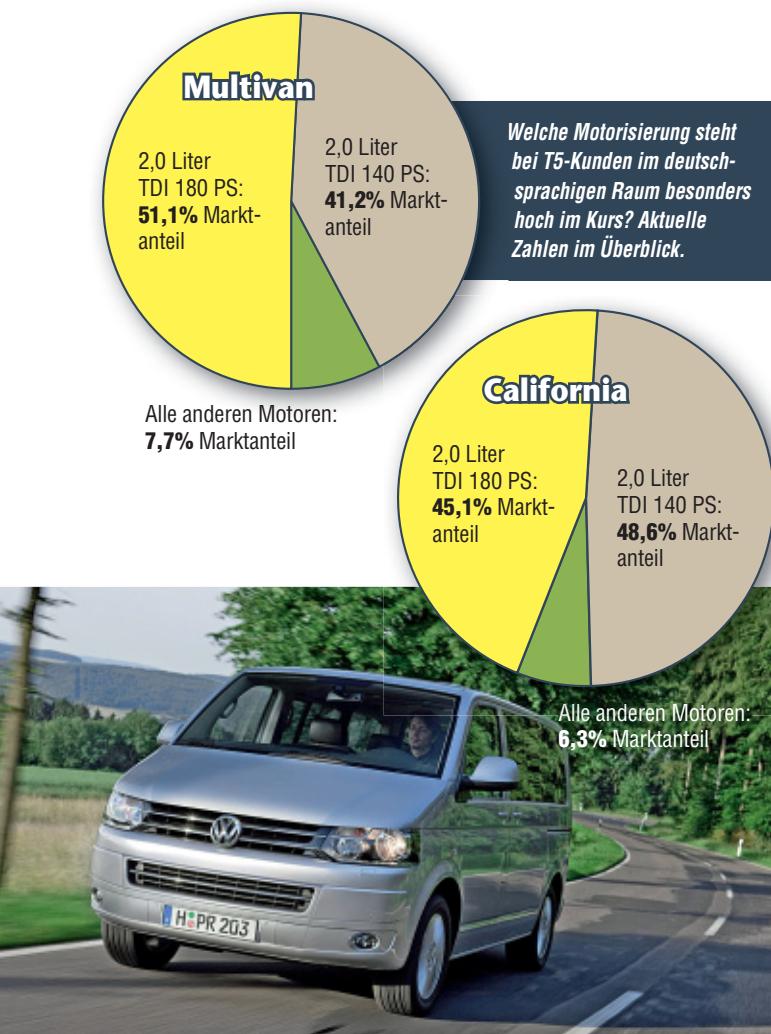
2,0-I-TDI BlueMotion 84 kW (Euro 5) Harmonischer Drehmomentverlauf (250 Nm), als Bluemotion sparsam. Nur Fünf-Gang.

2,0-I-TDI 75 kW (Euro 5) Einstiegsdiesel, 250 Nm, identischer Drehmomentverlauf wie 84-kW-Variante. Nur Fünf-Gang.

hängt besser am Gas, packt einen Überholvorgang deutlich mutiger an. Kein Wunder: 340 statt 250 Nm Drehmoment sind eine kleine Welt.

So suggeriert der größere Motor mehr Hubraum, obwohl auch hier nur zarte zwei Liter aus vier Zylindern das Auto über die Vorderräder antreiben. Für diesen Motor entscheiden sich nicht zu Unrecht rund die Hälfte aller T5-Käufer.

Das manuelle Getriebe mit sechs statt fünf Gangstufen schaltet sich prima. Es bietet einen weiteren Vorteil: Es ist drehzahsenkend un-



tersetzt. Das Niveau auf der Autobahn ist deutlich niedriger, fast 400/min weniger dreht der Motor bei gleicher Geschwindigkeit: Bei 130 km/h lesen wir am Drehzahlmesser 2.200/min ab. Bei 140 km/h 2.400/min, so viel wie bei dem Fünf-Gang-Getriebe des 84-kW-Bruders bei Tempo 120 km/h.

Klarer Tipp: Mit dem 103-kW-Motor liegen die meisten Käufer richtig. Vor allem für lange Autobahntappen ist die länger übersetzte Sechsgang-Box angenehmer.

2.0 L, BMT, 103 kW (140 PS), 340 Nm), Sieben-Gang-DSG

DSG oder Schaltgetriebe? Diese Frage wird gern leidenschaftlich diskutiert. Zu dieser Grundsatzfrage kommt der Aspekt, dass das DSG selbst unter Automatik-Freunden polarisiert.

Das so genannte Doppelkupplungsgetriebe liefert einen riesigen Vorteil: Beim Schalten spüren die Passagiere keine Zugkraftunterbrechung, da stets schon der nächs-

Überlegenswerte Alternative zum Handschalter: das Direkschaltgetriebe (DSG) mit sieben Gangstufen.



Im Alltag handlich, im Urlaub groß

- 12 Modelle
- Sitzkomfort für 4 Personen während der Fahrt
- Schlafkomfort für 2 – 4 Personen
- Außenlänge von 5,0 m bis 6,36 m
- Gesamtgewicht von 3,0t – 3,5t, Anhängelast maximal 3,0t
- 2 Inneneinrichtungs-Dekore: Rosenholz – elegant und wohnlich oder Titan – edles Silbergrau in exklusivem PKW-Design

Für Ihren Traum-Twin stehen zur Wahl:

- 6 edle Außenfarben ● 2 attraktive Holzdekore ● 6 schicke Polsterlinien

Adria macht es möglich. **Ab 34.299,- €** z.B. Twin Active



Freizeit mit noch mehr Komfort

www.adria-deutschland.de www.reimo.com



Allradantrieb für den T5

Für manche Spinnerei, für andere ist der 4-Motion-Antrieb beim VW T5 das wichtigste Ausstattungsmerkmal schlechthin. Aber wer benötigt tatsächlich zwei weitere angetriebene Räder?

Diese Frage ist berechtigt: Wer braucht am VW T5 Allradantrieb? Kurz gesagt: Alle Reisemobilisten, die sich nicht nur auf Asphalt oder dem stark verdichtenen Untergrund eines Stell- oder Campingplatzes bewegen. Wer gern frei steht, sieht sich sehr schnell mit weichen Wiesen oder Sand konfrontiert. Die zwei angetriebenen Vorderräder sind schnell überfordert.

Gut 3.000 Euro Aufpreis kostet der Allradantrieb 4-Motion. Die Technik: Eine Kupplung des schwedischen Spezialisten Haldex macht bei durchdrehenden Vorderrädern blitzschnell zu und leitet bis zu 100 Prozent der Kraft nach hinten (im normalen Fahrbetrieb Onroad: rund 10 Prozent). Ist oben-

drin die aufpreispflichtige Differenzialsperre an Bord, wählt sich der Bulli durch nahezu jeden Untergrund.

Für wirklich harten Offroad-Einsatz bleibt bei VW allerdings nur die Alternative, den Transporter Rockton mit Expeditions paket zu wählen. Damit werkelt auf Wunsch eine verkürzte Getriebeübersetzung und erlaubt Offroad-Abenteuer der harten Tour.

Ausbauer wie Terracamper implantieren dieses spezielle Getriebe von Seikel auf Kundenwunsch auch in andere T5-Modelle. Im Alltagseinsatz fährt sich ein T5 mit 4MO etwas direkter und fühlt sich insgesamt etwas steifer an. Dieses Gefühl entsteht durch den leichten Schub der Hinterachse.

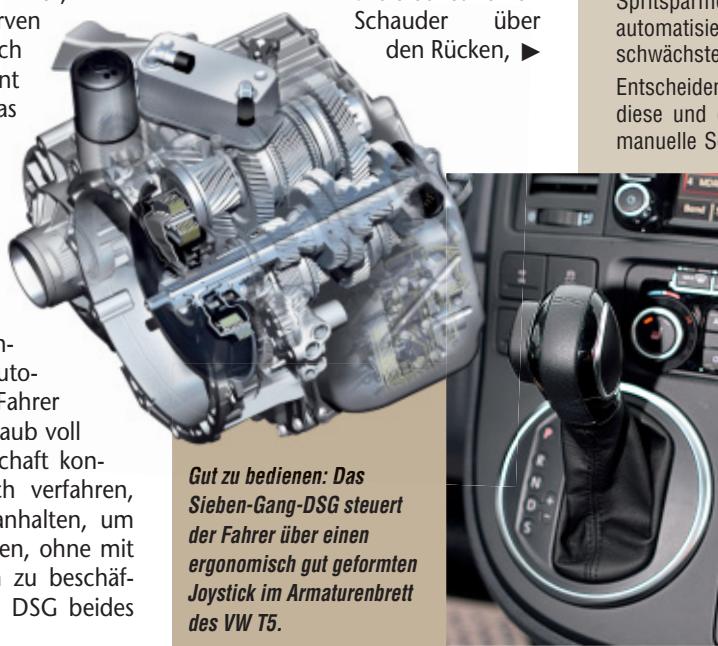
ste Gang eingelegt ist. Das Auto gleitet ruckfrei durch die Gänge.

Manchen ist die gern als „Denkskunde“ beschriebene Zeit, die während eines Gangwechsels vergeht, zu lang. Das scheint einem psychologischen Effekt geschuldet: Der Schaltvorgang hört sich vor allem relativ lange an, tatsächlich braucht er nicht so lange.

Klar: Das T5-DSG kann nicht mit einem Ferrari-Schaltvorgang konkurrieren. Selten nur, etwa aus manchen Kurven heraus, wenn dann noch der Kickdown zum Sprint getreten wird und das Getriebe zwei Gänge zurückgeht, könnten die Gängel schneller wechseln.

Im Alltag eines Reisemobilisten indes hat das DSG schöne und hilfreiche Eigenschaften – die eines Automatikgetriebes. Der Fahrer kann sich damit im Urlaub voll auf Fahren und Landschaft konzentrieren. Hat er sich verfahren, will mal nur schnell anhalten, um auf die Karte zu schauen, ohne mit Schalten und Kuppeln zu beschäftigen, nimmt ihm das DSG beides einfach ab.

Das Drehzahlniveau auf der Autobahn entspricht ungefähr dem des Sechs-Gang-Getriebes. Ist also ebenso drehzahlsenkend ausgelegt. Beim Sprit kommen wir auf einen Verbrauch mehr als zehn Liter. Trotz der so genannten Bluemotion Technologie, die sich hier mit der Start-Stopp-Automatik präsentiert. Die muss der Fahrer wirklich mögen oder ignorieren können. Feinfühligen Technik-Genießern zumindest treibt es einen Schauder über den Rücken, ▶



Gut zu bedienen: Das Sieben-Gang-DSG steuert der Fahrer über einen ergonomisch gut geformten Joystick im Armaturenbrett des VW T5.

Getriebe-Typen

Handschaltung mit fünf oder sechs Gängen? Oder doch lieber Sieben-Gang-DSG? Die Wahl existiert bei VW nur scheinbar.

Wie bei den Pkw-Modellen bietet VW nicht jeden Motor mit jeder Getriebe-Option an. So haben die Dieselmotoren mit 75 und 84 kW zwei grundsätzliche Einschränkungen: Sie sind serienmäßig an nicht mehr ganz zeitgemäße fünf Gänge gekoppelt, was auch für das Spritsparmodell Bluemotion gilt. Und VW bietet sein automatisiertes Direktschaltgetriebe DSG für die beiden schwächsten Diesel nicht einmal gegen Aufpreis an.

Entscheidend ist daher die Leistungsstufe 103 kW: Für diese und den noch stärkeren 132-kW-Motor ist das manuelle Sechs-Gang-Getriebe mit seiner spürbar längeren Übersetzung Serie, optional ist DSG verfügbar.

Für Käufer eines VW T5 bedeutet das: Wer den Komfort des eng gestuften DSG (sieben Gänge mit insgesamt etwas kürzerer Übersetzung als das manuelle Sechs-Gang-Getriebe) nutzen möchte, greift mindestens zum Diesel mit 103 kW (140 PS). Er ist nicht grundlos die beliebteste Wahl.

Die DSG-Varianten verbrauchen allerdings 0,3 bis 0,5 Liter mehr. Wer besonders sparsam fahren will, greift bei den Versionen mit 84, 103 oder 132 kW zu Bluemotion. Diese Variante braucht bei gleichem Getriebe je 0,5 Liter weniger.

20 Jubiläums-Angebot



S 741 Teilintegriert

jetzt nur

49.990,-* €



Fiat Ducato Fahrgestell mit 3500 kg Gesamtgewicht
EURO 5 Motor Multijet 2.3 JTD 130 PS
Länge: 7,42 m, Servolenkung, ABS,
Fahrerairbag, elektrische Fensterheber,
elektr. verstellbare Außenspiegel,
Zentralverriegelung, Einzelbetten,
4 + 1 Schlafplätze + 4 zugelassene Sitzplätze

Nikolaus Tage
vom
06.12.-09.12.2012
2013 Modelle
zu Sonderpreisen

Ihre Fachhändler

+ gratis dazu

Gewerbegebiet- Am Riesen 12
34466 Niedereschen
Telefon: 05606-8862 Fax: 8860
www.uwegante.de
mail: info@uwegante.de

UWE GANTE WOHNMOBILE www.uwegante.de

GESCHENKT

Fahrerhausklimaanlage
Fahrer- U. Beifahrerairbag
Tempomat, Lattenrost
Breitspurfahrwerk 1980 mm
Fahrer-, Beifahrerarmlehnen
Frontsitze mit Drehkonsole
Elektr. Verstellbare, beheizte Außenspiegel
Höhenverstellbarer Beifahrersitz
Frontstoßstange in Wagenfarbe
Dachreling plus Heckleiter
Beheizter Abwassertank
Großes Panorama Dachfenster
Komfort Fliegentür
Dunstabzugshaube
Komfortbad, Gasbackofen
Dachluke und Griff mit LED
Truma Heizung C6 EH
Vollautomatische Alden One Light 65 CI
Flachbildschirm 16" TFT, inkl. DVD Player
100 Wp Solaranlage inkl. Laderegler
Aufbaubatterie (1 Stk.), 3,5 m Markise
2er Fahrradträger Außen
Multimedia Paket ZE.NC526 inkl. Soundpaket
Radiovorbereitung (Antenne / Lautsprecher vorn)
Naviceiver mit USB Bluetooth-SD-Freisprecheinrichtung, Farbrückfahrkamera
Safety Kit
Auffahrkeile, Feuerlöscher, Warndreieck,
2xWarnweste, Verbandskasten, Kabeltrommel,
WC-Hygiene, Warntafel
CE-Adapterkabel, Fahrerhausteppe



* Preise inkl 19% Mwst, ohne Transportkosten (hier: ab Herstellerwerk)
Sonderpreis bei Finanzierung über unsere Hausbank - inkl BANK-PAKET



Lang oder kurz?
Den VW T5 mit langem und kurzem Radstand gibt es als Reisemobil, hier von Dipa, mit und ohne Hochdach. Beide Varianten haben ihre Vor- und Nachteile.

wenn der Motor an der Ampel mit einem dieseligen Schlag beim Tritt auf das Gaspedal anläuft, die Batterie gefühlte hundert Mal mehr beansprucht wird als ohne Start-Stopp. Mancher Ingenieur aus der Automobilindustrie sieht auch die mechanische Beanspruchung durch die vielen Starts kritisch. Ist das Risiko eines Dells wegen ein paar Liter gespartem Sprit im Jahr gerichtet?

2.0 L, 132 kW (180 PS, 400 Nm), Sieben-Gang DSG, 4-Motion

Willkommen in der Königsklasse. Stärkster Motor mit Bi-Turbo, bequemem DSG und Allrad. Wäre das schnöde Geld nicht immer wieder im Weg, das hier wäre wohl die Wahl-Konfiguration der meisten T5-Besitzer. Daher liefert sich das Spitzentriebwerk ein Kopf-an-Kopf-Rennen mit dem guten 103-kW-Motor.

Es geht mit Lust raus auf die Landstraße. Bis zum erlaubten Tempo macht der Motor im Vergleich zum 140-PS-Aggregat gefühlt keinen großen Unterschied. Erst darüber sind die Reserven – immerhin 400 statt 340 Nm Maximaldrehmoment – klar spürbar.

Beim Überholen und auf der Autobahn drückt und schiebt der starke T5 meisterlich an. Auch er, das muss auch gesagt werden, entwickelt keine Supersport-eigenschaften, aber der Bi-Turbo-Motor geht durchaus spielerisch mit dem hohen Gewicht

des VW um, selbst in den Bergen, das wissen wir aus Erfahrung. Auf der Autobahn sind in Deutschland hohe Reisegeschwindigkeiten drin. Dann zieht er sich zwar den Diesel durch den Druckspeicher, aber: Das kostet eben diese Welt.

Spaß macht der Motor, das ist klar. Dennoch muss der 140 PS-Käufer nicht den möglichen 40 zusätzlichen PS nachtrauen. Mehr als Zucker oben drauf sind sie nicht. Wenn auch ein ganz schön süßer Zucker. Der allerdings schnell den Verbrauch in Richtung 12 Liter verschiebt.

Bleibt noch die Frage nach dem Allradantrieb. Es handelt sich um einen permanenten Vierrad-Antrieb, der allerdings beim normalen Fahren lediglich 10 Prozent der Leistung an die Hinterräder leitet und bei Schlupf, also unterschiedlichen Raddrehzahlen, die Leistung an die Achsen und Räder verteilt.

Mancher Testfahrer hat schon die Frage nach dem Komfort in den Raum gestellt: Ist der Allrad spürbar? Nimmt der Komfort ab?

Ganz feinfühligen Zeitgenossen erspüren im direkten Vergleich irgendwo zwischen Antrieb und Lenkung eine leichte Verspannung, als ob der T5 härter gedämpft, als ob die Lenkung einen Tick schwerer zu drehen wäre.

Im direkten Testvergleich sagen wir: Lassen wir denen mit dem feinen Popometer ihre Meinung, eine Rolle bei der Kaufentscheidung spielt.

Radstand

Mit dem Radstand wächst das Volumen und somit der verfügbare Stauraum im T5.

Gerade einmal 40 Zentimeter Länge unterscheiden einen langen von einem kurzen T5. Damit gewinnt das Fahrzeug fast einen ganzen Kubikmeter an Volumen – besonders bei Campingfahrzeugen ein Plus, das gar nicht hoch genug zu bewerten ist. Auch beim Multivan und Caravelle ist der Effekt sofort allgegenwärtig: Wird die Sitzbank zum Schlafen ausgezogen, bleibt reichlich Platz für Staukisten oder Kühlschrank zwischen Schlafstätte und Fahrersitz.

Im Fahrbetrieb muss sich der Fahrer auf das längere Fahrzeug einstellen – spätestens bei der ersten Parkplatzsuche. Parkbuchten am Straßenrand sind plötzlich ungewohnt knapp, im Parkhaus ragt das Heck teils zu weit über die Parkplatzmarkierungen.

Der Wendekreis beim langen Radstand liegt mit 13,2 Metern spürbare 1,3 Meter über dem des kurzen Radstands. Beim Wenden und Rangieren muss somit häufig ein weiteres Mal zurück gesetzt werden.

Technische Details

| kurzer Radstand | langer Radstand |
|--------------------|--------------------|
| Radstand | |
| 3.000 mm | 3.400 mm |
| Wendekreis | |
| 11,9 m | 13,2 m |
| Volumen | |
| 5,8 m ² | 6,7 m ² |
| Gesamtlänge | |
| 4.892 mm | 5.292 mm |

len sollte das Phänomen nicht: Wer einen Allrad will, darf zugreifen.

Fazit der Probefahrten

Der Vierzylinder-Diesel von VW ist ein ausgereifter Motor. Seine Vibrationen halten sich in Grenzen, er ist ausreichend gedämpft. Die 140 PS-Variante eignet sich bestenes für ein angenehm zu fahrendes Reisemobil. Das gilt auch für das DSG, wobei das Schaltgetriebe von VW sehr gut zu bedienen ist.

Und wer braucht jetzt 180 PS? Das wissen die, die sie brauchen, selbst am besten.

T5-Ausbauer

Was empfehlen T5-Ausbauer ihren Kunden? Welche Wunschausstattung steht bei Kunden hoch im Kurs? Vier Profis melden sich zu Wort.

Dipa, Bernd Dieterich

„Wir haben die Erfahrung gemacht, dass der T5-Käufer ein gehoben ausgestattetes Fahrzeug erwerben will mit ähnlich viel Ausstattung wie im Pkw. Wir bauen praktisch 95 Prozent unserer Reisemobile auf der Basis Caravelle Comfortline, die von Haus aus sehr gut ausgestattet ist, auch hinsichtlich Fahrwerk und Geräuschdämpfung. Wir haben kaum mehr Ausbauten auf Kastenwagen oder Kombi. Der Standardmotor ist sicherlich der 103 kW TDI als Sechs-Gang-Schaltgetriebe. Zu etwa 40 Prozent werden die Fahrzeuge mit DSG bestellt, Tendenz steigend. Meine Empfehlung? Der T5 mit 103 KW TDI und DSG ist schön zu fahren und in der Leistung völlig ausreichend.“

Tel.: 07022/65901, www.dipa-reisemobilbau.de



Uwe Werz, Fischer Team

„Unsere Kunden wählen ausschließlich TDI-Motoren mit 140 oder 180 PS, meist nur mit Vorderantrieb. Für große, schwere Fahrzeuge, etwa mit langem Radstand und Hochdach, empfehlen wir den starken Motor mit 180 PS. Der 4MO-Allradantrieb ist ein guter Tipp. DSG ist komfortabel und bei häufigem Betrieb mit schweren Hängern dem Schaltgetriebe vorzuziehen. Allerdings freundet sich nicht jeder Kunde mit den Schaltpunkten des DSG an.“

Tel.: 07122/825506, www.fischer-wohnmobiltteam.de



Ben Wawra, Spacecamper

„Der überwiegende Teil unserer Kunden entscheidet sich für einen Spacecamper auf T5, weil er die meiste Flexibilität und Alltagstauglichkeit vermittelt. Ladevolumen, Anzahl der Sitzplätze und Schlafkomfort spielen eine entscheidende Rolle. Auch die Außenmaße des Busses, speziell die Durchfahrtshöhe, sind vielgefragte Punkte. Bezuglich der Motorisierung: Durchschnittlich verkaufen wir die meisten Fahrzeuge mit 140 PS und auch sehr viele mit dem DSG-Automatikgetriebe. Die Tendenz für 4Motion nimmt zu.“

Tel.: 06151/3076960, www.spacecamper.de



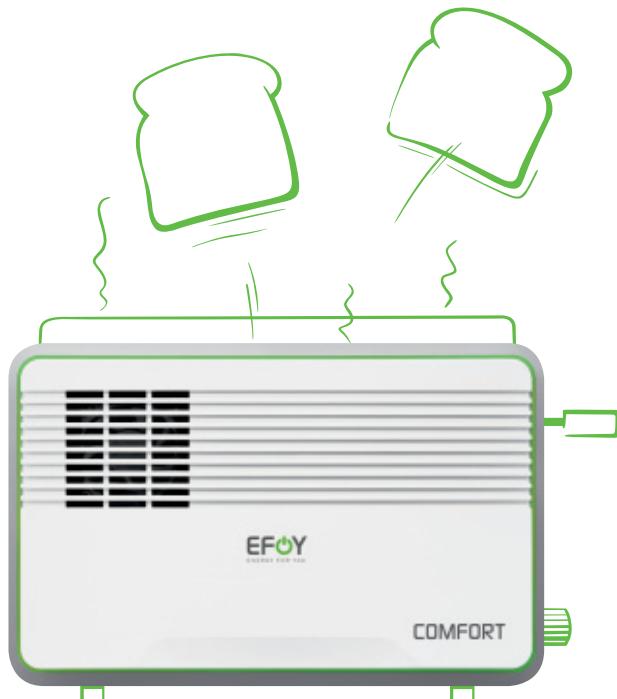
Martin Hemp, Terracamper

„Unsere Offroad-Ausrichtung erklärt, warum wir 90 Prozent unserer T5 mit 4MO-Allradantrieb ausliefern. Die Motorisierung erklärt sich bei uns durch einen Nebenaspekt: VW stellt den starken Bi-Turbo-Motor mit 132 kW wegen der großen 17-Zoll-Bremsanlage auf 17-Zoll-Räder. Bei dieser Reifengröße schrumpft das Angebot an guten Offroad-Reifen drastisch. Daher wählen unsere Kunden meist den Motor mit 140 PS und 16-Zoll-Reifen. Bei diesem Maß finden sie eine attraktive Auswahl an Offroad-Reifen. DSG spielt bei uns eher eine untergeordnete Rolle, da sich die Übersetzung für Offroad nicht verändern lässt.“

Tel.: 02331/900804, www.terracamper.de



Jetzt 100€
Weihnachtsgeld sichern!
efoy-comfort.com/weihnachtsgeld



800* Mal
süßer Morgen

EFOY®COMFORT

EFOY® ist ein geschütztes Markenzeichen der SFC Energy AG

*Eine EFOY COMFORT mit 10-Liter Tankpatrone sichert Ihr Lieblingsfrühstück Tag, für Tag, für Tag. Die EFOY COMFORT ist die beste Energieversorgung für unterwegs und liefert Strom für fast alle Ihre Wünsche – bei jedem Wetter, selbst bei Minusgraden. Sogar vollautomatisch. Die neue EFOY COMFORT ist noch leiser, noch leistungsstärker und noch komfortabler zu bedienen. 94% unserer Kunden würden ihre EFOY Brennstoffzelle weiterempfehlen.



Scannen und
Weihnachtsgeld sichern!

www.efoy-comfort.com



Möbel für den VW Bus selbst gemacht

Erst seine mobile Einrichtung wandelt den T5 Multivan zum Urlaubscamper auf Zeit. Wie groß ist der Aufwand dafür? Und welches Ergebnis kommt dabei tatsächlich raus?

Von Karsten Kaufmann (Text und Fotos)





Aus übrig gebliebenem Holz entstehen Kleiderschrank und Box fürs Porta Potti. Eine große Campignaz-Kartusche sichert die Gasversorgung für mindestens drei Wochen.



Heckküche und Stauraum für den VW Multivan

Die Zutaten: Handkreissäge nebst Aluwinkel als Anschlag, beschichtetes Pappelsperrholz von Ausbauspezialist Reimo, einige Dutzend Lammelos zum Verbinden der Holzteile, Akku-Schrauber, Torx-Schrauben, diverse Kleinteile. Daraus entstehen Heckküche, Kleiderschrank und die Box fürs Porta Potti.

Schon die Heckküche wertet unseren Multivan zum vollwertigen Urlaubscamper auf. Heckklappe auf, Küche reinschieben und Kfz-Stecker an eine Bordsteckdose oder, wie bei unserer Installation, an die Zweitbatterie anschließen. In den Sitzschienen verankern, startklar. Die Küche bietet Kühlenschrank, Waschbecken, Anschluss für die Außendusche, zweiflammigen Gaskocher sowie Platz für Töpfe, Geschirr und Pfannen. Obendrein ersetzt sie das VW-Flexboard. Damit verlängert sie die ausziehbare Sitzbank zu einem Bett von 1,90 mal 1,40 Metern.

Die Idee einer Heckküche für den T5 ist nicht neu. Aktuell kommt die interessanteste Lösung von Vanessa-Mobilcamping. Die Küche hat aber mit 1.695 Euro, exklusive Kompressorkühlbox, einen stolzen Preis. Der Eigenbau kommt günstiger. Kompressorkühlbox und große Gasflasche dazugerechnet, entlastet die Eigeninitiative die Urlaubskasse um fast 1.000 Euro.

Dafür investiere ich effektiv 35 Arbeitsstunden, 15 mehr als geplant. Obwohl sich mein Prototyp in drei Wochen Korsika bestens bewährt hat, glänzt er mit einigen, nennen wir es: handwerklichen Ungenau-

igkeiten: Hundertprozentig lässt es sich trotz aller Sorgfalt mit Nichtprofessionalkreissäge kaum arbeiten.

Meinen Wunsch, eine Kochstelle mit Zweiflammkocher zu realisieren, konnte ich bestmöglich umsetzen. Vanessa setzt auf einen kleinen Gas-Kocher mit knapper 300-Gramm-Kartusche. Zwei Aspekte dürfen kühle Rechner nicht außer Acht lassen. Die Vanessa Systemküche ist qualitativ ein Gedicht, Spaltmaße und Winkel sind hundertprozentig, das Konzept in sich stimmig.

Kostenaufstellung Heckküche

| | |
|--|-------------------|
| Pappelsperrholz (5 qm) | 315 Euro |
| Zweiflammige Kochmulde ab | 145 Euro |
| fünf Schwerlastauszüge | 80 Euro |
| Waeco Kompressor-Kühlbox CF 40 | 649 Euro |
| fünf Push-Locks | 39 Euro |
| Tauchpumpe | 20 Euro |
| Kanister | 14 Euro |
| Einhebelmischer | 22 Euro |
| Gasflasche, Regler | 100 Euro |
| Kleinteile, Kabel, Schrauben, Schellen | 70 Euro |
| Gesamtkosten | 1.454 Euro |

Schlafen im T5



Wer auf der umgeklappten Sitzbank nächtigen möchte, benötigt eine ordentliche Schlafauflage. Sie gleicht die Konturen der Sitze aus. Wir nutzen die zehn Zentimeter hohe Matratze Comfort von Vanessa (470 Euro). Darauf schläft es sich königlich. Tagsüber verschwindet die dreiteilige Matratze zusammengeklappt auf der Heckküche, verlangt dort nach üppigen 30

Zentimeter Stauhöhe. Wer hinten auf der Küche Stauraum, etwa für Stapelkisten, benötigt, greift zu dünnenen Kältschaummatratzen, die aber nicht unter sechs Zentimetern dick sein sollten.

Hersteller wie www.gisatex.de, www.grosana.de, www.bb-walder.de oder www.froli.com schneidern aus unterschiedlichem Material passende Schlafauflagen.



Autark-Paket

Wer im Multivan eine Kompressor-Kühlbox betreiben möchte, muss deren Stromversorgung sichern. Und der Verbrauch ist nicht zu unterschätzen: Gerade bei sommerlichen Temperaturen läuft der Kompressor verhältnismäßig oft. Wer den Kühlschrank über das Bordnetz des T5 betreibt, risiert, die Starterbatterie zu tief zu entladen – mit bekanntem Effekt. Ergo: Ein Batterieladegerät muss regelmäßig für Nachschub sorgen, eine 230-Volt-Steckdose findet sich nur auf Stell- oder Campingplätzen.

Wer aber gern autark steht, benötigt daher einen Plan B. Dessen Basis: eine zweite Batterie als Energiequelle, welche die Versorgung von Kühlschrank und anderen Verbrauchern übernimmt. Die liefert VW automatisch, wenn der Kunde den Bulli mit Standheizung ordert. Vorteil dieser werkseitig installierten Batterie: Sie wird automatisch von der Lichtmaschine nachgeladen, wenn der Motor läuft.

Fehlt die werkseitig montierte Zweitbatterie, empfiehlt REISEMOBIL INTERNATIONAL, die Camping-Batterie Optima zu installieren. Sie passt liegend unter Fahrer- oder Beifahrersitz und entbindet die Starter-Batterie von Versorgungsaufgaben.

Profis schließen die Optima an den Ladestrom der Lichtmaschine an, vorzugsweise mit zwischengeschaltetem Lade-Booster. Dann reichen kurze Motorlaufzeiten für gewaltige Rückladungen. Ohne diese Verkabelung nuckelt die Kompressor-Kühlbox die Zweitbatterie in zwei Tagen leer.

Nachschub tut Not: Eine Solaranlage ist die einfachste Art, beim autarken Campen die Bordbatterie nachzuladen. Auf eine Thule Topbox installiere ich das Panel MT-SM 90 von Büttner Elektronik. Für die Montage muss ich einzig die Ecken der vier Halterungen ans Profil der Box anpassen.

Das Ladekabel führe ich über das Dach und, von der Heckklappe verdeckt, innen am Dichtungsgummi nach unten zur Stoßstange. Erst hier ziehe ich das Kabel von unten über die Dichtung nach oben in den Innenraum. So läuft bei Regen kein Wasser entlang des Kabels in den Innenraum.

Die Ladeleistung des Panels reicht bei sonnigen Tagen aus, um die Energie für den Kompressor-Kühlschrank zu liefern. Ohne Sonne und Motorlaufzeiten (Booster) muss die Optima nach etwa anderthalb Tagen ans Ladegerät. kk



Edelstahlschrauben mit großen Gegenplatten sichern das Büttner-Solarmodul auf der Thule-Topbox. Öffnen und Schließen gelingt mit dem Extragewicht völlig problemlos.



Vier Schrauben arretieren den Fahrersitz im T5. Beim Ausbau aufgepasst: Der Airbag-Stecker muss fachmännisch gelöst werden. Unter dem Sitz findet sich ausreichend Platz für die 75-Ah-Optima.



Der Hella-Computer gibt verlässlich Auskunft über Ladestrom und die Batteriespannung – und erinnert bei geringem Ladestrom daran, das Panel mal wieder zu entstauben.

Kostenaufstellung Autark-Paket

| | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Optima 5.5 Batterie 75 Ah | 279 Euro |
| MT Solar-Halterungen | 64 Euro |
| Solarmodul MT-SM 90 | 539 Euro |
| Laderegler MT 130-S | 69 Euro |
| Kleineile, Kabel, Schrauben, Schellen | 50 Euro |
| Gesamtkosten | 1.001 Euro |

Therry

XIII 2013

made by
GIOTTILINE



Therry T22/T31
3.30to - 5.99m
81kW(110PS)
2.2 Multijet

Therry T32
3.30to - 6.65m
96kW(130PS)
2.2 Multijet

Therry T36
3.50to - 6.99m
96kW(130PS)
2.2 Multijet

Therry T37
3.50to - 7.36m
96kW(130PS)
2.2 Multijet

Therry T38
3.50to - 7.36m
96kW(130PS)
2.2 Multijet

Therry T30
3.50to - 6.99m
96kW(130PS)
2.2 Multijet



Therry T41
3.50to - 7.27m
96kW(130PS)
2.2 Multijet

Therry T45
3.50to - 7.28m
96kW(130PS)
2.2 Multijet

Therry VAN
3.30to - 5.99m
81kW(110PS)
2.2 Multijet

Therry S-Pack Evolution

Zusatz-Ausstattung

- Sicherheitstür mit Doppel Schließung
- Fliegenenschutz Schiebetür
- Beheizbarer Abwassertank
- 190 L Küchschrank (statt 165 L)
- Fahrerhaus Sitzbezüge in Polsterstoff
- Sky-Roof · Front Dachfenster (Teillint.)
- Dunstabzugshaube Küche
- Luxus Verdunklung Plissees
- Lattenrost Heckbett
- 2 Polsterfarben wählbar



www.uwegante.de

Tel.: 05606/8862



www.giottiline.eu



Reisemobile Uwe Gante
Gewerbegebiet -Am Riesen 12
34466 Niederelsungen
Tel: 05606/8862
Fax 05606/8860
www.uwegante.de
eMail: info@uwegante.de



Nikolaus Tage
vom 06.12.-09.12.2012

2013 Modelle
zu Sonderpreisen





Vorgestellt

Ein Vorzelt ergänzt enge Campingbusse und Kastenwagen zu geräumigen Zweizimmer-Campingwohnungen. Reisemobil International und Peter Winneknecht von DWT erklären, wie sich die Zelte optimal mit dem Fahrzeug verbinden lassen und auf welche Ausstattungs-Details Käufer Wert legen sollten.

Ein Vorzelt ist beim Camping von Eunschätzbarem Wert. Es schafft Stauraum fürs Gepäck, dient als Schmutz- und Windfang, beherbergt die mobile Campingküche und spendet Schatten. Und wenn anhaltender Landregen das gemütliche Camping-Leben zu ertränken droht, spielt das Vorzelt entscheidende Vorteile gegenüber der Mar-

kise aus: Es erweitert das Fahrzeug zu einer vollwertigen Zweizimmer-Campingwohnung.

Besonders patente Vorzelte stehen zum einen frei, ein enormer Vorteil, wenn das Fahrzeug für Tagesausflüge genutzt wird, und lassen sich zudem vorn wie hinten über die komplette Breite öffnen. So entsteht ein wettergeschützter, gut

belüfteter, schattiger Raum vor dem Fahrzeug.

Damit bei kräftigem Regen keine Sturzbäche zwischen Fahrzeughochdach und Vorzelt niedergehen, muss sich das Zelt mit einer patenten Schleuse möglichst bündig ans Fahrzeug schmiegen. Die Hersteller von Vorzelten bieten daher zahlreiche Schleusenvarianten für verschiedene



Platz ist in der größten Hütte: Das Vorzelt verdoppelt die Fläche für den Urlaub. Erst recht zu schätzen bei Regen.

Fahrzeugtypen sowie Hoch- oder Ausstelldächer an.

Variante 1: der Schleusenstab. Ihn zieht der Camper in einen Saum an der Schleuse ein und arretiert ihn an der Regenrinne des Fahrzeugs. Da neuere Campingbusse und Kastenwagen häufig ohne Regenrinne auskommen, fixieren bei ihnen Klappauger den Stab am Dach. Die

halten nicht nur auf Blech-, sondern auch auf lackierten Kunststoffdächern.

Die Sache mit dem Schleusenstab hat einen Nachteil – ähnlich der Variante, die Schleuse mit Klett-schlaufen an einer Dachreling zu fixieren: Die Verbindung zum Dach ist nicht bündig genug, um Wasser dauerhaft draußen zu halten.

Für Fahrzeuge mit flachem, nicht zu hohem Blechdach bietet sich daher **Variante 2** an: Magnetadapters. Sie fixieren das Schleusentuch bündig auf dem Blech und schaffen so einen weitestgehend dichten Übergang.

Als aufwändige, aber sehr witterfeste Variante gilt es, das Schleusendach mit einem Keder in eine spezielle Schiene am Fahrzeug einzuziehen. Für den VW T4 und T5 oder den Mercedes-Benz Viano bietet Zubehör-Spezialist Brandrup die hochwertige Regenrinne Top-Rail mit Kederleiste an.

Das stabile Aluminium-Profil verschraubt und verklebt der Fachhändler oberhalb der Schiebetür. In die Schiene zieht der Camper nun wahlweise Vorzelt oder Sonnensegel ein. Brandrup verspricht bestmöglichen Wasserablauf in Richtung Windschutzscheibe.

Neben der Frage zur bestmöglichen Anbindung ans Fahrzeug sollten Interessenten die Ausstattung des Zelts kritisch unter die Lupe nehmen. Worauf sie nicht verzichten sollten, erklärt DWT-Geschäftsführer Peter Winneknecht auf Seite 64.

In Sachen Material gibt Winneknecht weitestgehend Entwarnung: „Schon bei einer Wassersäule von 1.200 Millimetern gelten Stoffe als wasserdicht.“ Die meisten Hersteller versprechen bei den Dächern ihrer Zelte weit höhere Wassersäulen.

Viel entscheidender sei diese Maßzahl beim Boden: „Hier wirkt das Körpergewicht der Camper beim Laufen oder Schlafen auf den Zeltboden. Es drückt die Feuchtigkeit durch das Gewebe. Daher zählt beim Zeltboden tatsächlich eine möglichst hohe Wassersäule.“ DWT verwendet übrigens beidseitig beschichtetes PE. Das gilt als absolut wasserdicht.

Doch auch am besten Gewebe nagt der Zahn der Zeit. Je häufiger ein Zelt in Gebrauch ist, je direkter

Zelt Knowhow



Wassersäule

Um die Wassersäule zu ermitteln, wird auf einem Gewebestück von einem Quadratzentimeter eine Röhre gestellt. In diese Röhre wird so lange langsam Wasser gegossen, bis auf der Unterseite des Gewebes ein Wassertropfen sichtbar wird.

Diese Wasserhöhe in der Säule bezeichnet nun die Wasserdruckbeständigkeit des Zeltstoffes. Einen Wert, den Hersteller als Wassersäule in der Beschreibung ihrer Zeltstoffe verwenden.

Sonnenstrahlen aufs Gewebe treffen, desto schneller nimmt die Wasserdruckbeständigkeit des Gewebes ab. Wie lange ein Zelt tatsächlich wasserdicht ist, hängt davon ab, an welchen Orten das Zelt stand, wie es verpackt und gepflegt wurde.

Bezüglich der Scheiben kann der Camper die Lebensdauer jedoch massiv beeinflussen – insbesondere wenn er auf Glasreiniger verzichtet. Solche Mittel machen Kunststoff spröde, die Fenster verfärbten sich gelb bis braun und brechen vorzeitig. Es gilt: unbedingt die Pflegehinweise des Herstellers beachten. ►

Experten-Tipp

Stellen Sie Ihr Zelt niemals in einer Senke auf, damit es nicht zur Badwanne wird. Wenn Sie einen Boden einziehen, verwenden Sie eine schützende Zeltunterlage. Selbst preisgünstige Folien aus dem Baumarkt schützen gegen spitze Steine. Besser kann das ein Campingteppich. Beim Aufbau unbedingt Ecken, senkrechte Stangen und Zeltwände mit Abspinnleinen sichern. Zusätzliche Bodenheringe sichern das Tuch am Boden und spannen es kräftig und glatt über die Stangen. So steht das Zelt sicher auch bei Sturm.



15 Kauftipps für Vorzelte

Peter Winneknecht
von DWT und REISEMOBIL INTERNATIONAL raten Interessenten, sich vor dem Kauf eines Vorzeltes unbedingt einige wichtige Fragen zu stellen.



Welche Vorzelte kommen bei der Höhe meines Fahrzeugs in die engere Auswahl?

Welche Befestigungsvariante kann ich an meinem Fahrzeug nutzen?

Wie groß sollte mein Vorzelt sein? Die Größe hängt maßgeblich davon ab, ...

- ... ob ein Innenzelt eingehängt werden soll.
- ... wie viele Möbel, Räder, Sport- und Spielsachen beim Verlassen des Campingplatzes untergestellt werden sollen.
- ... ob der Camper das Zelt nur als Schleuse und Abstellmöglichkeit nutzt. Dann ist die Grundfläche möglichst klein zu wählen.

Woran erkenne ich, wie stabil ein Zelt ist?

Ein Vorzelt für Campingbus oder Kastenwagen muss frei stehen können. Hierzu benötigt das Zelt mehrere solide Dachstangen, die dem Dach die nötige Stabilität verleih-

hen. Abspinnleinen an Ecken und senkrechten Stangen sichern bei Wind und Regen bestmögliche Stabilität. Hier gilt: Lieber eine Leine zu viel als eine zu wenig.

Ein Boden erhöht Packmaß und Gewicht und ist nicht unbedingt notwendig. Einen Boden verwenden Camper, die ...

- ... nachts bei absinkenden Temperaturen weniger Kondenswasser im Zelt wünschen.
- ... eine einfache Reinigung und einen stets trockenen Boden im Zelt wünschen.
- ... Mücken und Fliegen im Zelt verabscheuen.
- ... möglichst perfekten Windschutz schätzen.

Bei der Wahl des Vorzelts achten diejenigen Camper auf ein optional verfügbares Innenzelt, die ...

- ... eine saubere, trockene Gepäckaufbewahrung schätzen.
- ... weitere Schlafplätze, etwa für Kinder, ersehen.
- ... moskitofreie Schlafplätze schätzen.

Wie viele Lüftungsmöglichkeiten bietet das Zelt?

Das Zeltgewebe ist wasserdicht und somit nicht atmungsaktiv. Um die Feuchtigkeit im Zelt auf ein akzeptables Maß zu reduzieren, muss der Camper regelmäßig gut lüften. Hierzu benötigt er mindestens zwei, besser noch drei bis vier Fenster, um den Luftaustausch zu ermöglichen.

Wenn im Vorzelt oder im Innenzelt geschlafen wird, sollten alle Fenster, zumindest das Innenzelt, über große Flächen mit Mossi-Netzen verfügen.

**Ein Boden reduziert Kondenswasser im Vorzelt.
Lässt sich per Reißverschluss fix einziehen.**





DAS NEUE AL-KO KUNDENCENTER IN KLEINKÖTZ

Hier bieten wir Ihnen ab sofort:

- | kompetente Beratung
- | Service und Zubehöreinbau für Wohnwagen, Reisemobile und Nutzanhänger
- | attraktive Angebote

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

AL-KO Kundencenter Süd
Bahnhofstraße 40
89359 Kleinkötz

AL-KO Kundencenter Nord „Sawiko“
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden

Mehr Informationen unter: www.al-ko.de/kundencenter



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.fahrzeugtechnik

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

**1****2****3****4**

Montage leicht gemacht

Wie kommt ein Vorzelt an Reisemobil, Campingbus oder Kastenwagen? Alle Montage-Varianten von Vorzelten im Überblick.

1 Für Fahrzeuge mit Keder-schiene: Montage mit optionalem Keder-Adapterset

Diese Montage benötigt drei Arbeitsschritte. Erst die Kederseele durch den kleinen Hohlsaum der Schleuse schieben. Nun den Adapterstreifen in die Schiene am Fahrzeug einziehen und abschließend beide Teile mit dem Kunststoffprofil verbinden.

2 Für Fahrzeuge mit Regenrinne: Montage mit Schleusenstab und Klemmschelle

Bei dieser Montagevariante schiebt der Camper den Schleusenstab in den Hohlsaum der Verbindungs-schleuse, der an der Rückwand des Zeltes angenäht ist. Die Klemmschellen fixieren nun den Schleusenstab an der Regenrinne.

3 Für Fahrzeuge mit Dachreling: Montage mit Klettbändern an der Dachreling

Auch bei dieser Variante muss zuerst der Schleusenstab in den Hohlsaum eingeschoben werden. Abschlie-

ßend einfach die Schleuse mit den Klettbändern an der Dachreling fixieren – fertig.

4 Für Fahrzeuge mit Blechdach: Montage mit optionalem Magnetadapter

Diese Montagevariante eignet sich logischerweise nur für Fahrzeuge mit Blechdach (auch bei Ausstell-dächern). Kederseele durch den kleinen Hohlsaum der Schleuse schieben und anschließend mit dem Kunststoffprofil den Keder des Magnetstreifens mit dem der Schleuse verbinden.

5 Für flache, saubere und glatte Flächen – unabhängig von bestehenden Anbauteilen

Klappauger entwickeln ihre Haltekraft, hervorgerufen durch Unterdruck, nur auf trockenen sowie fett- und schmutzfreien Flächen. Sie halten, wie auch die Klemmschellen, den in die Schleuse eingeschobenen Stab. Praktikable und einfache Lösung für Fahrzeuge mit flachem Metalldach.

5

Fotos: www.dwt-zelte.de

Zubehör für den Kastenwagen



Schnellaufbau-Zelt Vaude Drive-Van

Wer häufig seinen Standort im Urlaub wechselt, setzt auf besonders leichte und extrem schnell aufzubauende Vorzelte. Outdoor-Spezialist Vaude bietet zwei Varianten für Campingbus und Kastenwagen: das Drive Base für die Schiebetür und das Drive Van fürs Heck des Fahrzeugs (Bild). Beide Zelte stehen in drei Minuten, wiegen 7,0 und 5,5 Kilogramm (Van) und verschwinden in einem vergleichsweise winzigen Packsack von 60 mal 20 Zentimetern. Für beide Zelte bietet Vaude optional Boden und Schlafkabine an, fürs Base auch einen Kederadapter für die Schleuse. Outdoor-Fachhändler bieten die Zelte für rund 380 Euro an.



Regenrinne nachrüsten Brandrup Top-Rail

Die nachrüstbare Regenrinne von Brandrup ermöglicht es, Sonnensegel oder Vorzeltschleuse per Kederprofil ans Fahrzeug anzubinden. Das solide Aluminiumprofil ist auf die Fahrzeugform vorgebogen, in sein asymmetrisches Kedereinzugsprofil lassen sich Kederadapter mit minimalem Kraftaufwand einziehen. Ein weiterer Vorteil: Mit montierter Top-Rail fließt das Regenwasser über die Windschutzscheibe und nicht seitlich über die A-Säule auf die Türen. Passend für Mercedes-Benz Viano, VW T4 und T5, die Preise starten für Mercedes-Benz und T4 bei 109, für den T5 bei 149 Euro. Tel.: 08555/407110, www.brandrup.de



Fotos: Brandrup, Kaufmann

Pflege-Tipps

Zeltgewebe aus Acryl lassen sich meist mit einem farblosen Radiergummi prima säubern. Hilft das nicht, sind Flecken und Verunreinigungen mit lauwarmem Wasser, einem ph-neutralen Waschmittel, etwa Kernseife, und einem weichen Schwamm zu Leibe zu rücken. Wichtig: Die Seife muss abschließend bestmöglich aus dem Gewebe ausgewaschen werden. Danach gilt: Um das Gewebe wieder widerstandsfähig und wasserdicht zu bekommen, muss es mit einem Imprägniermittel behandelt werden.

Markisen sollten immer trocken eingerollt werden. Wer die Markise bei Regen einrollt, sollte unbedingt daran denken, das Tuch innerhalb von 24 Stunden nochmals zum Trocknen herauszudrehen, sonst droht Wabenbil-

dung – ein optischer Defekt, der keinen Einfluss auf Qualität und Funktion hat.

PVC-beschichtete Dächer, Wände oder Erdstreifen lassen sich am besten mit lauwarmem Wasser und einem weichen Schwamm oder Bürste reinigen. Bei hartnäckigem Schmutz dem Wasser ein wenig fettlösendes Spülmittel beigeben und dieses abschließend wieder sorgfältig auswaschen.

Fensterfolien: Finger weg von handelsüblichen Glasreinigern. Wasser und ein weicher Lappen müssen reichen. Alkohol, lösungsmittelhaltige Reiniger und Window-Color-Bilder machen die Folien brüchig.



Mit dem Komfort der Göttin

Goldschmitt stellt nach drei Jahren Entwicklungszeit ein hydropneumatisches Fahrwerk vor, wie es einst die Göttin Citroën DS federte.

Von Heiko Paul (Text) und Martin Vogt (Fotos)

Das schafft Ihr ja nie, der setzt doch auf!“, ruft der Mann mit der orangen Latzhose und rudert unwirsch mit den Armen. Tief unten steht er, auf der Rheinfähre bei Ketsch, die am Ende der Betonrampe angelegt hat. In diesen Wochen hat der Rhein wenig Wasser, steil geht's die Rampe abwärts und wieder in die Waagerechte führt der Weg auf die Fähre – ein Alptraum für viele Reisemobilisten. Fahrzeuge wie der Dethleffs Premium Liner mit ihrem großen Hecküberhang setzen im

Übergang von Land zu Wasser gern auf. Den Ärger will sich der Mann in der Latzhose vom Leib halten.

Was er nicht weiß: Unseren 7-Tonner-Premium-Liner hat die Firma Goldschmitt mit einem hydropneumatischen Fahrwerk ausgerüstet, das über enorme Verstellwege verfügt. Für uns bedeutet dies nur: Das System per Knopfdruck auf manuell stellen und anschließend im Display Vorderachse senken und Hinterachse heben wählen. Jetzt beginnt das hydraulische Fahrwerk



Rückwärts auf die Fähre hoch: Der Fährmann ist zwar skeptisch, doch das Manöver gelingt ohne Bodenberührung.



wie gewünscht zu arbeiten. Die 15 Zentimeter Federweg – von der Fahrposition aus sind es immerhin noch acht Zentimeter nach oben – reichen in Verbindung mit dem Absenken der Vorderachse locker aus, die Rampe der Fähre ohne Grundberührungen zu meistern. Allerdings: Auch ein gutes Luftfederfahrwerk hätte diese Aufgabe gemeistert.

Noch beeindruckender als die Senk- und Hebeaktion an der Fähre ist die Fahrt dorthin. Sie führt die Dethleffs-Besatzung über eine Holperstrecke allererster Güte. Den kleinen Schalter im Fußraum auf Komfortmodus gelegt – schon federt der Liner ähnlich gut wie ein Reisebus.

Selbst kleine stuckrige Wellen bügelt das Fahrwerk weg, es spricht also sehr fein an. Große Löcher und Wellen meistern Vorder- und Hinterachse ohnehin souverän. Der große Liner taucht zwar ab und zu tief ein, die Hydropneumatik fängt ihn aber weich ab, die Karosserie schlägt nie durch.

Je tiefer der Dethleffs einfedert, desto kräftiger hält das federnde Stickstoffgas dagegen – die Federung arbeitet also progressiv: Weich ansprechend für guten Komfort, dann aber versteifend beim weiteren Einfedern. Den Vergleich mit einem guten Luftfederfahrwerk muss die Hydropneumatik auf keinen Fall

fürchten, wie unsere Testfahrt über die Holperstrecke zeigt.

Auf Autobahn oder guter Landstraße legen wir den Schalter wieder um, Bruchteile von Sekunden später haben wir eine völlig andere Fahrwerkscharakteristik. Der Komfort reicht aber auch dann bei weitem aus. Die Karosseriebewegungen bleiben kleiner, weil die Hydropneumatik früher versteift. Der große Liner fährt exakter.

Was in beiden Betriebsarten unangenehm auffällt: Das Lenkrad geht beim Test-Liner sehr schwer – das muss aber nicht unbedingt mit der Goldschmitt-Federung zu tun haben. ►



Stolz auf das Erreichte. Dieter Goldschmitt (links) und Florian Petrzak von Dethleffs rahmen Rennfahrer Markus Winkelhock ein.

„Wir wollten ein Oberklasse-Fahrwerk bauen, das für viele Jahre State-of-the-Art ist“, erläutert Dieter Goldschmitt. „Ich träume davon schon seit 30 Jahren.“ Dabei hat der Firmeninhaber den sensationellen Federungskomfort des ab 1955 gebauten Citroën DS vor Augen, der alsbald nur noch „la déesse“, die

Göttin, hieß und bei Oldtimerfreaks Kult ist bis heute.

Vor drei Jahren hat die Technikschiemde in Walldürn dann mit der Entwicklung begonnen und sogar 150.000 Euro aus Fördermitteln erhalten. Das Gesamtprojekt beziffert Goldschmitt aber auf den drei- bis vierfachen Betrag, bis dato.

Die Rennstrecke: nicht das bevorzugte Revier des Liners. Aber in den Kurven macht er auch dort eine gute Figur.

Und es fehlen immer noch rund 3 bis 400.000 Euro, um für die Hydropneumatik eine optimale Software zu entwickeln. Die würde dann auch ein aktives Fahrwerk ermöglichen, das beispielsweise bei Kurvenfahrt die Federung auf der Kurvenaußenseite verstellt und auch ESP-Kompatibilität herstellt.

Auch jetzt schon erfüllt die Hydropneumatik Kriterien, die sie der Luftfederung gleichstellen, wenn nicht sogar überlegen machen: So ist der Fahrkomfort ausgezeichnet, die zwei Fahrwerkshärtungen sind eine feine Sache. Die Verstellmöglichkeiten – vorn hoch, hinten runter und so weiter entsprechen denen der Luftfederung. Durch reduzierte Baumaße kann die hydropneumatische Federung auch in Mobile implantiert werden, bei denen für die Luftfederung kein Platz ist. Dazu ist bei einem hydropneumatisch gefederten Fahrwerk keine Hubstützenanlage notwendig, denn es lässt sich in jeder Stellung fixieren. Nur noch der Federweg der Reifen lässt dann geringe Fahrzeugbewegungen zu.

Die Technik dahinter, die Stoßdämpfer und Stabilisator überflüssig macht, ist komplex. „Eine normale Werkstatt ist da am Ende, für sie ist nichts zu machen.“ Das angestrebte Service-Intervall von 100.000 Kilometern sei aber erreicht, verspricht Dieter Goldschmitt.

Den avisierten Preis von 10 bis 15.000 Euro pro Fahrzeug hält er für gerechtfertigt. Der würde auch gezahlt, wie die vielen Anfragen zeigten. Schließlich könne der Käufer auf Hubstützen verzichten.

Bleibt zu hoffen, dass der erste große Auftritt des hydropneumatischen Fahrwerks auf dem Hockenheimring, in den REISEMOBIL INTERNATIONAL seine Testfahrten einbettete, nicht sein letzter war.

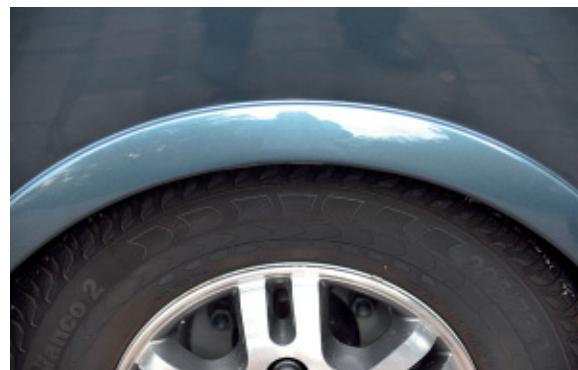
Die Rennstrecke ist zwar sicherlich nicht das bevorzugte Revier des Premium Liners, aber selbst der aktuelle FIA-GT-Weltmeister Markus Winkelhock zeigte sich bei einigen schnellen Proberunden angetan. „Ich bin noch nie mit einem Reisemobil über die Rennstrecke ge-►



REGENT S 4x4

LUST AUF SO RICHTIG GRIP?





Tastatur und Bedienbarkeit bedürfen keiner weiteren Optimierung. Das Display zeigt sogar die Funktionen an. Zum Heben und Senken muss nur der Automatikmodus verlassen werden.



Das Hydraulik-Fahrwerk ist zwar aufwändig, kann aber in fast jeden aktuellen Iveco Daily eingebaut werden.

fahren.“ Und er staunt, wie gutmütig sich das Fahrzeug bewegen lässt. Komfortables Federn auch auf den Rattersteinen der Streckenbegrenzung, abbremsendes Schieben über alle vier Räder selbst bei heftigem Tempoüberschuss in Kurven – auch bei dieser wenig artgerechten Be-handlung überzeugte der Goldschmitt-Dethleffs. Dass dabei das Fahrwerk auf hart eingestellt war, versteht sich von selbst.

Solche Sicherheiten wissen auch Genussfahrer zu schätzen, schließlich können auch sie ohne eigenes Zutun in brenzlige Situationen geraten.

Wann gibt es dieses Fahrwerk zu kaufen? In der aktuellen Konfiguration für die Mobile auf Iveco Daily möglicherweise nie. Entwicklungs-

gelder fehlen – und Dieter Goldschmitt rechnet mit insgesamt rückläufigen Zulassungszahlen bei den Mobilen in dieser Klasse auf Iveco Daily – die derzeitige Entwicklung zeige dies. „Zudem wird der aktuelle Partner Dethleffs in einem Jahr wohl den Liner einstellen“, glaubt er.

Damit wäre das hydropneumatische Fahrwerk bei keinem Reisemobil-Hersteller in der Erstausstattung. Da gilt es jetzt also, genau zu überlegen, wie es weitergeht – zumal vor einer endgültigen TÜV-Abnahme noch unzählige Versuche bis hin zur Überprüfung von Notlaufeigenschaften stehen.

Es könnte also dauern, bis der Führermann in Ketsch das nächste Mal ein Reisemobil mit Goldschmitt-Hydropneumatik begrüßen kann.

Bekannte Technik optimiert

1955 führte Citroën mit seiner futuristisch geformten Limousine DS eine außergewöhnliche Federung ein, die einen bis dato nicht bekannten Fahrkomfort ermöglichte: die Hydropneumatik. Sie ließ sich sogar so steuern, dass die DS nur auf drei Rädern fahren konnte. Selbst ein Radwechsel war ohne Wagenheber möglich. Vernachlässigte Wartung führte aber häufig zu teuren Defekten.

Diese Federung arbeitet mit sogenannten Federkugeln, in denen von einer Membran getrennt Stickstoff und Öl die Federung und die Dämpfung übernehmen. An jedem Rad befindet sich ein Hydraulikzylinder, der über ein Leitungssystem mit der jeweiligen Federkugel verbunden ist. Ein Steuergerät koordiniert das Zusammenspiel der einzelnen Federkugeln.

So lässt sich die Federung vom Fahrersitz aus per Knopfdruck dem Komfortwunsch anpassen und in der Höhe variieren. Das hydropneumatische Fahrwerk spricht extrem schnell auf Unebenheiten an.

Der neue Landsberg 900 von TSL



von 6-12 m,
von 6-18 t,
individuell nach
Ihren Wünschen
hergestellt,
mit PKW-Garage,
ausfahrbaren
Erkern, Fahrgestell
nach Wunsch,
neues Massiv-
holzdesign
und viele neue
Highlights

53913 Swisttal-Heimerzheim · Brenigerstr. 17-10 · Tel. 0 22 54 / 83 62 80 · Fax 0 22 54 / 83 62 8 - 20 · [www.tsl-mobile.de](http://www tsl-mobile.de) · info@tsl-mobile.de

Mit dem Wohnmobil mobil sein –
mit dem FLYER Elektrovelo mobil bleiben



FLYER-Modelle mit Rücktritt!

Bei der C- und T-Serie sowie beim Kompaktrad i:SY werden neu die Deluxe-Modelle C5R, T5R und i:SY Eco R mit Rücktrittbremse angeboten. Bei allen drei Modellen sind Nabenschaltungen sowie zusätzlich zwei leistungsfähige, hydraulische Magura-HS11-Felgenbremsen vorne und hinten verbaut.

www.flyer.ch | Biketec AG | Schwende 1 | CH-4950 Huttwil
Tel. +41 (0)62 959 55 55 | info@flyer.ch

FLYER
Innovation in Mobility

bimobil

Reisemobile
PickUp-Systeme
Servicefahrzeuge



Händler:

Kerkamm Camping
Caravan Freizeit
GmbH & Co.KG
Hamburgerstr. 170
25337 Elmshorn
Tel. 04121/9098400

HOBERG GmbH
Sundenkämpe 20
32549 Bad Oeynhausen
Tel. 05734/91180

MW- Caravanning GmbH
Romantische Str. 17
86753 Möttlingen
Tel. 09083/96990

Orthos Willi Lohmann
Weyhausenstr. 7
91077 Neunkirchen a.B.
Tel. 09134/70878-0

Tartaruga Travel
Mobils AG
Gewerbestrasse 1
8451 Kleinandelfingen
Schweiz
Tel.: +41 52/3174040

Reisequalität

belastbar flexibel komfortabel

bimobil bedeutet Perfektion im Fahrzeugbau. Mit der Verwendung hochwertigster Materialien setzen wir Maßstäbe: eine überragende Kabinenisolation; eine optimale Raumnutzung, die klare Linienführung im Außendesign und beim freundlichen Interieur. Weitere bimobil-Pluspunkte sind die hohe Funktionalität und eine lange Lebensdauer.

bimobil – von Liebe GmbH
Aich 15 · D-85667 Oberframmern
www.bimobil.com · info@bimobil.com
Tel. +49 (0)8106 / 99 69-0 · Fax -69

REISEMOBIL
INTERNATIONAL



CAMPING, CARS &
caravans

STOPPEL
FreizeitMedien

BORDATLAS

active
WANDERN | ERLEBEN | GENIESSEN

www.verlagshop.de
Ihr Webshop rund um die mobile Freizeit



Stromanbieter

Zeitgleich präsentieren Truma und Enymotion neue, leistungsfähige Brennstoffzellen. Laufen die Neulinge den etablierten Geräten der Marke Efoy den Rang ab? Die Technik der drei Kraftwerke im ausführlichen Vergleich.

Es ist eine Art Magie. Brennstoffzellen wandeln, etwas reduziert betrachtet, einen Treibstoff in Strom um. Egal wann, egal wo. Und dieser Strom lädt die Bordbatterie. Das ewige Problem der Stromknappheit im Reisemobil scheint gelöst, der Wunsch nach Autarkie erfüllt.

Wer bisher eine verlässliche Brennstoffzelle nachrüsten wollte, musste zu einer Efoy von SFC greifen. Die

kleinen Kraftwerke produzieren mit Hilfe des Betriebsstoffs Methanol Strom und erzeugen täglich, abhängig vom Modell, bis zu 80, 140 oder 210 Amperestunden (Ah) Ladung für die Bordbatterie.

Gleich zwei Hersteller bieten ab sofort Alternativen zu den Efoy-Geräten – und zwar weitaus leistungsfähigere. Ihr großes Plus: In beide Geräte strömt aus den ohnehin an Bord befindlichen Gasflaschen

Flüssiggas als Betriebsstoff. Daraus zaubert die Enyware L 200 konstant 16,5 Ampere Ladestrom für die Bordbatterie, die Vega von Truma packt vier Ampere drauf und feuert mit respektablen 20 Ampere. Gewaltige 400 und 480 Ah Rückladung in die Bordbatterien sind somit möglich.

Gewaltig ja, willkommen ohne Frage – aber hat die leistungsfähige Technik womöglich einen Haken?

Die Nachteile sind weniger technischer Natur, sie verstekken sich in Randaspekten, vielleicht den entscheidenden. So liegen Gewicht und Volumen der Geräte deutlich über dem der Efoy-Brennstoffzelle. Die Vega verlangt nach fast dem dreifachen Platz im Reisemobil – selbst wenn die 10-Liter-Methanol-Patrone von Efoy mit einrechnet wird.

Auch der hohe Preis beider Gasgeräte schreckt. ►

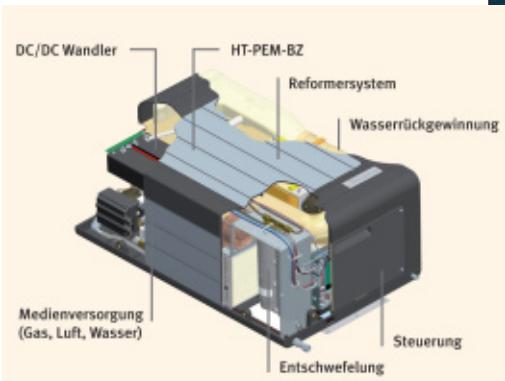
Das Funktionsprinzip der Brennstoffzellen

Im Fahrzeug sind Brennstoffzellen permanent mit der Bordbatterie verbunden. Sinkt die Batteriespannung unter einen voreingestellten Wert, schalten sich die Geräte automatisch an und laden die Batterien bis zur Ladeschlussspannung. Als Energiequelle saugt die Efoy aus einem separaten Tank Methanol, Truma und Enymotion nutzen die Gasflaschen im Mobil. Doch wie wandeln die Geräte die Energie der Brennstoffe in eine 12-Volt-Gleichspannung? Ein Blick ins Innere der Geräte.

Efoy

Die Efoy-Brennstoffzelle wandelt flüssigen Methanolalkohol in einem einzigen Schritt in elektrische Energie um. Das Herzstück der

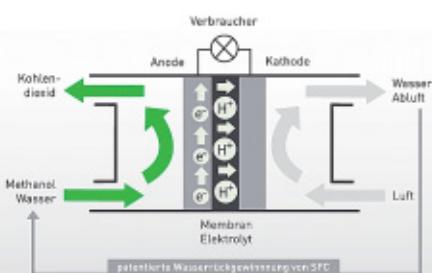
Zelle, der Stack (engl. Stapel), besteht aus einzelnen Zellen, die jeweils aus Anode, Kathode und einer Membran aufgebaut sind. Die Membran fungiert als Elektrolyt, trennt Anode und Kathode voneinander. Durch sie diffundieren positiv elektrisch geladene Teilchen, die Protonen. Auf der Seite der Anode werden Wasser und Methanol zugeführt, auf der Seite der Kathode Sauerstoff aus der Umgebungsluft. In der Reaktion an der Anode entstehen H+-Ionen und freie Elektronen sowie als Reaktionsprodukt Kohlendioxid (CO_2). Die Protonen können die Membran durchqueren, die Elektronen müssen über einen angeschlossenen Stromkreis auf die Kathodenseite wandern und erzeugen dabei Strom. An der Kathode entsteht aus den H+-Ionen, dem Luftsauerstoff und den Elektronen Wasserdampf.



serstoff im Gas unter Beimischung von Luft auf elektrochemischem Wege in Abwärme, Wasser und Strom um. Die Ladeelektronik übernimmt ab hier das Laden der Bordbatterie.

Bei Enymotion entspricht der Stromgewinnungsprozess weitestgehend dem von Truma. Wasser gewinnt Enymotion bei jedem Start neu, es muss nicht gespeichert werden. Dies erklärt, warum die Enymotion problemlos auch bei Minusgraden funktioniert, die Truma, mit Wasser im System, nur im beheizten Bereich.

Schema einer Direkt-Methanol-Brennstoffzelle



Truma Vega & Enymotion Enyware

Beim Eintritt in die Vega durchläuft das Flüssiggas erst eine Filterstufe. Hier zieht ein Filter Odorierungsmittel und schwefelhaltige Bestandteile aus dem Gas. Anschließend wandelt das Reformersystem das Flüssiggas in wasserstoffhaltiges Gas um, das erst jetzt in die eigentliche Brennstoffzelle strömt. Diese wandelt den Was-

Vor- und Nachteile: Was zeichnet die drei Geräte aus?

Efoy setzt auf Methanol als Betriebsmittel, Truma und Enymotion auf Gas. Das sind nicht die einzigen Unterschiede. Hier alle Merkmale der drei Systeme im Überblick.

| Efoy Comfort 210 | Enymotion Enyware L 200 | Truma Vega |
|---|---|--|
| ⊖ vergleichsweise geringe Leistung (8,5 A) | ⊕ hohe Leistung (16,6 A) | ⊕ höchste Leistung im Vergleich (20 A) |
| ⊖ Methanol muss gesondert gekauft, transportiert, im Reisemobil gelagert werden | ⊕ | Gas ist ohnehin an Bord |
| ⊖ höhere Betriebsmittelkosten (4,5 x so hoch) | ⊕ | geringere Kosten für Betriebsmittel |
| ⊖ bei 83 Ah Tagesbedarf reicht ein M10-Kanister für etwa 10 Tage | ⊕ eine Flaschenfüllung (12 kg Gas) reicht für 30 Tage bei 83 Ah Tagesbedarf | ⊕ eine Flaschenfüllung Gas (12 kg) reicht für 24 Tage bei 83 Ah Tagesbedarf |
| ⊖ begrenztes Händlernetz für Methanol | ⊕ bessere Verfügbarkeit von Gas in Europa, wenn auch nicht immer problemlos | |
| ⊕ sehr leicht | ⊖ 5 x so schwer wie Efoy Comfort 210 | |
| ⊕ geringes Volumen (25,8 Liter)* | ⊖ großes Einbaumaß – dreimal so voluminös wie Efoy (76,5 Liter) | ⊖ großes Einbaumaß – fast viermal so voluminös wie Efoy (96 Liter) |
| ⊕ vergleichsweise leise | ⊖ doppelt so laut wie Efoy | ⊖ doppelt so laut wie Efoy |
| ⊕ wartungsfrei | ⊖ vergleichsweise hohe Wartungskosten (siehe Kasten „Gesamtkosten“) | |
| ⊕ nach Einbau keine Abnahme nötig | ⊖ Gasprüfung nach Einbau nötig | |
| ⊕ Winterbetrieb bis minus 20 Grad möglich | ⊕ Winterbetrieb bis minus 20 Grad möglich | ⊖ Winterbetrieb nur möglich, wenn im beheizten Bereich installiert (über 4 Grad) |

*zzgl. Methanol-Kanister

EFOY COMFORT 210
Tel.: 00800/73276278,
www.efoy-comfort.com

Enymotion Enyware L 200
Tel.: 07131/64224440,
www.enymotion.com

Truma Vega
Tel.: 089/46170,
www.truma.com



| | | | |
|--|---|---|---|
| Preis | 5.499 € | 7.495 € | 6.995 € |
| Garantie | 5 Jahre Garantie | 2 Jahre Gewährleistung | 2 Jahre Garantie oder 3.000 Betriebsstunden |
| Einbaulage | nur stehend | liegend oder hochkant (mit Luftanschlüssen unten) | nur liegend |
| Gewicht | 8,2 kg | 39,0 kg | 40,0 kg |
| Betriebsmittel / Gewicht | Methanol / M5 (5 Liter): 4,3 kg (25 Euro) M10 (10 Liter): 8,4 kg (38 Euro) | Flüssiggas (Propan und/oder Butan) / Gewicht abhängig von verwendeter Gasflasche (befüllt liegt das Gewicht einer 11-kg-Flasche zwischen 23 und 24 kg) | |
| Bedienteil | Mehrsprachiges Textdisplay und sechs Tasten, 7,4 x 14,6 cm | Monochromes Display (Hintergrundfarbe wählbar), 6 Tasten, 17 x 10 x 3,3 cm | Farb-Touch-Display, 4,3 Zoll |
| Maße | 443 x 202 x 288 mm (25,8 Liter Volumen) | 900 x 425 x 200 mm (76,5 Liter Volumen) | 717 x 462 x 290 mm (96 Liter Volumen) |
| Ladestrom | 8,75 Ampere | 16,6 Ampere | 20,0 Ampere |
| Nennleistung | 105 Watt | 200 Watt | 250 Watt |
| Nennspannung | 12 Volt | 12 Volt | 12 Volt |
| 230-Volt-Ausgang | nein | nein | nein |
| Ladeschlussspannung | manuell einstellbar im Expertenmenü zwischen 13,5 und 14,7* Volt – regelt Ladestrom langsam für maximal drei Stunden auf bis etwa 4 Ampere runter – im Expertenmenü auf fünf Stunden ausdehnbar | Batterietyp wählbar oder manuell einstellbar zwischen 14,4 und 14,7 Volt – schaltet beim Erreichen der Ladeschlussspannung komplett ab | Batterietyp wählbar zwischen 14,2 / 14,4 und 14,6 Volt, lädt nach Erreichen der Ladeschlussspannung zwischen 0,5 und einigen Stunden nach. Ladestrom sinkt kontinuierlich auf 8 bis 7 Ampere ab (Temperaturkompensiert) |
| Schalldruckpegel in 7 m Abstand | 25 dB | 38 dB | 33 bis 38 dB |
| Ruhestromverbrauch | 15 mA | max. 5 mA | 1 bis 10 mA |
| Ladekapazität bei 24 h Laufzeit | 2.520 Wh (210 Ah) | 4.780 Wh (400 Ah) | 5.760 Wh (480 Ah) |
| Laderegler | integriert, schaltet automatisch bei 12,3 Volt* Batteriespannung die Efoy an | integriert, schaltet die Enyware automatisch bei 12,3 V Batteriespannung an (bei Starter-Batterien bei 12,0 Volt) | integriert, schaltet automatisch ein, wenn Batteriespannung länger als eine Minute <12,2 Volt |
| Arbeitsbereich | von -20 bis +40 Grad Celsius (Frostschutzautomatik verbraucht auf fünf Monate etwa 10 Liter Methanol – bei Nichtgebrauch des Reisemobils) | von -20 bis +50 Grad Celsius start- und betriebsfähig. Zuführen von Wasser nicht erforderlich. | von +3 bis +45 Grad Celsius. Bei Temperaturen unter +3° C lässt integriertes FrostControl automatisch Wasser ab. Temperatur der Versorgungsluft kann im Betrieb zwischen -20° C und +40° C liegen |

* Werkseinstellung – über das Expertenmenü im Bedienpanel veränderbar



Perfekte Einbausituation: Im beheizten Zwischenboden findet die Truma Vega ausreichend Platz und lässt sich leicht einbauen.

Immerhin kostet die Vega 1.500 Euro mehr als die Efoy Comfort 210, die Enyware L 200 sogar 2.000 Euro. Zum Kaufpreis addieren sich höhere Einbau- und Wartungskosten (siehe Vergleich rechte Seite). Viel Geld vor dem Hintergrund einer vergleichsweise kurzen Garantiezeit von zwei Jahren. Efoy gewährt fünf Jahre.

Nicht zu verschweigen: die Geräuschkulisse. Die Gasgeräte brummeln mit 38 dB etwa doppelt so laut wie Efoy 210 und damit schon, sagen wir:

gut hörbar. Wer die Laufzeit auf die Tagesstunden beschränkt, braucht diesem Aspekt keine Beachtung zu schenken. Für den nächtlichen Betrieb indes sind die Geräte grenzwertig laut – selbst bei guter Isolierung und/oder Montage im Zwischenboden.

Kurzum: Lohnt der Kauf einer starken Brennstoffzelle von Enymotion oder Truma? Für Reisemobilisten mit opulentem Energiebedarf im großen Liner stellen sie sicherlich eine äußerst attraktive Alternative zu

Gesamtkosten der Brennstoffzellen im langjährigen Vergleich

Neben hydraulischen Hubstützen nehmen Brennstoffzellen preislich einen exklusiven Spitzenplatz bei Reisemobil-Zubehör ein. Doch auch Betriebs- und Wartungskosten sind nicht ohne. Damit Sie den Überblick über alle wichtigen Nebenausgaben nicht verlieren – hier alle im Überblick.

| | EFOY COMFORT 210 | Enymotion Enyware L 200 | Truma Vega |
|---|--|---|--|
| Preis | 5.499 € | 7.495 € | 6.995 € |
| Einbaukosten | 250 bis 400 Euro (3 bis 5 h) | 600 bis 900 Euro (7 bis 10 h) | 600 bis 900 Euro (7 bis 10 h) |
| Wartung/ Folgekosten | wartungsfrei für etwa 8 bis 10 Jahre – anschließend Instandsetzung möglich | alle 250 Betriebsstunden Tausch von Filtern nötig – Kosten samt Arbeitsaufwand 250 Euro (Menü informiert durch Countdown rechtzeitig), Wartung über Service-Klappe möglich, muss nicht ausgebaut werden | alle 1.000 Stunden: Tausch von Filtern nötig – Materialkosten 300 Euro plus 40 bis 80 Euro Arbeitslohn (Menü zeigt nötige Wartung rechtzeitig an), Zusatzkosten: Vega muss manchmal zum Service ausgebaut werden |
| Gesamtkosten auf 250 Betriebsstunden** | Methanolkosten: 89,98 Euro Wartungskosten: 0 Euro Gesamtkosten: 89,96 Euro Erzeugte Gesamtenergiemenge: 2.187 Ah | Gaskosten: 35,25 Euro Wartungskosten: ca. 250 Euro (inkl. Material) Gesamtkosten: 285,25 Euro Erzeugte Gesamtenergiemenge: 4.150 Ah | Gaskosten: 37,49 Euro Wartungskosten (Material anteilig): 74,75 Euro Wartungskosten (Arbeitszeit): 40 bis 80 Euro Gesamtkosten: ca. 152 bis 192 Euro*** Erzeugte Gesamtenergiemenge: 5.000 Ah |
| Kosten pro kWh | 3,42 Euro**** | 0,75 Euro/kWh***** | 0,6 Euro/kWh***** |

Betriebsstunden für durchschnittlichen Jahresbedarf im Reisemobil, *zgl. Aus- und Einbaukosten der Vega, **** bei M10-Kanister, ***** bei 18 Euro/Gasfüllung



Menü und Display von Efoy sind klar strukturiert. Das Display von Truma ist farbig, bei Enymotion lässt sich lediglich die Hintergrundfarbe variieren.

Generatoren dar – ungeachtet des hohen Preises. Vorausgesetzt, es ist keine Klimaanlage an Bord, die autark betrieben werden muss. Für deren Betrieb fehlt den Brennstoffzellen die entsprechende Leistung und der 230-Volt-Ausgang.

Für alle anderen Reisemobilisten lohnt es, vor einem überstürzten Kauf kurz innezuhalten und sich drei wichtige Fragen zur individuellen Energiesituation im eigenen Reisemobil zu stellen.

1. Wie hoch ist mein täglicher Energiebedarf tatsächlich? Lässt sich durch die Umrüstung auf energiesparende LEDs und Verzicht auf hungrige Elektrogeräte der Verbrauch noch deutlich senken? Oder bahnt sich womöglich die Nachrüstung eines stromhungigen Kompressor-Kühlschranks oder einer Kühlbox an, welche die Energiebilanz komplett nach oben schießen lassen?

2. Muss die Brennstoffzelle die Energie allein zur Verfü-

gung stellen? Oder ist eine kleine Solaranlage ohnehin schon installiert? Die könnte ja auch weiterhin einen Teil der Energieversorgung im Reisemobil übernehmen.

Bei meist sonnigen Reisezielen lohnt es, über Hybridlösungen aus mehreren Energiequellen nachzudenken. Denkbar wäre, eine Solaranlage mit einer kleinen Brennstoffzelle zu kombinieren. So bleibt der Urlauber auch an Schlechtwettertagen autark.

3. Könnte ein Lade-Booster die Solaranlage und/oder kleine Brennstoffzelle sinnvoll ergänzen? Ein Booster ist besonders für Reisemobilisten interessant, die häufig ihren Standort wechseln.

Der Lade-Booster von Büttner-Elektronik kostet vergleichsweise schlanke 439 Euro. Er lädt dann bis zu 45 Ampere Ladestrom während der Fahrt oder auch bei kurzen Motorlaufzeiten im Standgas in die Bordbatterie. kk



Methanol bietet Efoy in Kanistern mit fünf oder zehn Liter Volumen an. Der Wechsel der Kartuschen gelingt dank Patentverschluss kinderleicht.

Fazit

Begrüßenswert, dass sich namhafte Zubehörhersteller aufmachen, uns Reisemobilisten das Leben zu erleichtern. Dennoch stehen wir wohl noch ganz am Anfang: Die Unabhängigkeit vom Stromnetz hat gerade erst begonnen. Und sie hat ihren Preis: Mindestens 5.500, schlimmstenfalls sogar 7.000 Euro für eine Brennstoffzelle sind kein Pappensiel. Dass nun ausgerechnet jene Stromerzeuger von Truma und Enymotion am teuersten sind, die Gas, was wir ohnehin an Bord haben, in Strom umwandeln, ist ärgerlich. Hingegen weckt die Erfahrung von Efoy Vertrauen – was sich überdies in fünfjähriger Garantie ausdrückt. Bleibt nur zu hoffen, dass die Brennstoffzelle billiger wird, weil sie zur Massenware aufsteigt. Doch das verhindern die aktuellen Preise. Schade.





Die Checker

Prüfgeräte auf dem Prüfstand – was taugen die Gasflaschen-Füllstandsanzeiger?

Gerade im Winter kommt der Gasversorgung besondere Bedeutung zu. Denn wer will schon, dass mitten in der Nacht der Vorrat zur Neige geht und Stimmung wie Innentemperatur rapide in den Keller gehen. Zwei Dinge sind also wichtig: zum einen eine gefüllte Reserveflasche und zum andern eben die Kenntnis darüber, wie viel Gas noch in der Betriebsflasche vorhanden ist.

Wunschvorstellung eines jeden Campers wäre sicher ein preisgünstiges System, das den jeweiligen Flascheninhalt im Fahrzeug auf einem Display anzeigt. Kenner der

Szene werden nun belehrend den Finger heben. Richtig, ein solches System war schon mal auf dem Markt: die Sonatic von Truma. Sensoren unter den Flaschen meldeten deren Inhalt vom Gaskasten direkt nach innen. Die Anfang letzten Jahrzehnts angebotene Sonatic war allerdings recht teuer und, glaubt man Erfahrungsberichten, anfällig gegen angerostete Flaschen und elektromagnetische Störstrahlung. Wie auch immer, diese komfortable Füllstandsprüfung ist Geschichte.

Wer heute wissen will, wie es um seine aktuellen Gasvorräte steht, muss ran an den

Gaskästen und die Flaschen selbst checken. Allerdings: Es gibt praktische Helferlein, mit deren Hilfe die Füllstandsprüfung ein Kinderspiel sein soll. Ob das so ist, hat REISEMOBIL INTERNATIONAL überprüft und die derzeit verfügbaren Systeme einem Praxistest unterzogen.

Billigste Möglichkeit ist der Gas Level Indicator für rund sieben Euro. Eine mit Flüssigkristallen bestückte Folie, die einfach an die Gasflasche gepappt (und dort beim Flaschentausch auch leicht vergessen) wird. Für Stahlfaschen gibt es die Magnetversion, die Alu-geeignete Variante hat eine Klebeschicht. Die würden wir auch bei Fünf-Kilo-Flaschen einsetzen, denn die steifere Magnetkarte wölbt sich hier am Rand ein wenig ab. Entströmt der Flasche Gas, kühlst sich die verbleibende Flüssigkeit ab, worauf die Kristallfelder in der Folie reagieren und ihre Farbe wechseln.

Eigentlich ganz pfiffig. Im Test jedoch, der bei etwa + 9° Celsius durchgeführt wurde, war nach einer Viertelstunde noch kein aussagekräftiges Ergebnis abzulesen. Und gerade beim Wintercamping kann es unter null Grad – so der Hersteller – ohnehin „zu Ungenauigkeiten kommen“. Fazit: zur Vorratsüberwachung allenfalls bedingt geeignet.

Die übrigen drei Testkandidaten wollen mit Ultraschall-Sonar und geballter Elektronik punkten. Eher unscheinbar kommt dabei das kleine Gaslevel-Messgerät GL-3001 für 25 Euro daher, wohingegen das GIM von Reich für 125 Euro mit Zehntel-Kilo-Anzeige und LC-Display höchste Präzision verspricht. Fraglos Schönster in der Runde ist der mit Red-dot-Designpreis honorierte Levelcheck von Truma für 72 Euro. Alle drei versuchen sich mittels ausgesandter Schallsignale ein

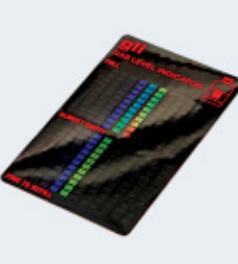
| | | | | |
|--------------------------------|---|---|---|---|
| |  |  |  |  |
| Produkt | gli Gas Level Indicator | Gaslevel GL-3001 | Truma Levelcheck | GIM-Mobil |
| geeignet für Flaschen | Alu/Stahl, 11 kg/5 kg | Alu/Stahl, 11 kg/5 kg | Alu/Stahl, 11 kg/5 kg | Stahl, 11 kg |
| Mess-/Funktions-prinzip | optisch über Temperaturänderung | Ultraschall | Ultraschall | Ultraschall |
| Größe/Gewicht | 100 x 65 x 1 mm/13 g | 65 x 30 x 15 mm/30 g | 140 x 35 x 30 mm/100 g | 130 x 55 x 50 mm/222 g |
| Energieversorgung | – | Knopfzelle 3 V CR2032 | Blockbatterie 9 V | 4 Batterien AAA je 1,5 V |
| Anzeige | 12 Farbbalken mit je 21 Feldern | LED-Leuchten, Farbwechsel rot/grün | LED-Leuchtring, Farbwechsel rot/grün, akustisches Signal | LC-Display mit Füllstandssymbol plus Anzeige in kg |
| Beschreibung/Messung | Segmentierte Magnet- oder Klebefolie. Felder reagieren auf die durch Verdampfung hervorgerufene Abkühlung des Inhalts. Funktioniert nur bei kontinuierlicher Gasentnahme. Im unteren Bereich der Flasche anzubringen. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden, unter 0 Grad kann es zu Ungenauigkeiten kommen. Im Test auch nach mehrminütigem Einsatz keine ordentlich verwertbare Anzeige. | Messkopf vor jeder Benutzung mit feuchtem Lappen reinigen, mit Taster einschalten und in verschiedenen Höhen ansetzen. Hält bei Stahlflaschen durch Magnet. Mess-Ergebnis wird über zwei LEDs (rot/grün) signalisiert. Mal präzise, mal sehr ungenau. Definiertes Ansetzen nicht einfach. Anzeige springt mitunter unentschlossen hin und her. Abschaltung automatisch nervt während der Messung. | Ultraschall-Messkopf für Flaschen mit 20 bis 35 cm Durchmesser. Integrierte Taschenlampe und Messgerät schalten automatisch ab. Batteriewächterfunktion zeigt Ladezustand an. Gerät waagerecht mit etwas Druck ansetzen. Messung startet automatisch und signalisiert nach 2 bis 3 Sekunden optisch und akustisch das Ergebnis. Klappt gut bei allen Flaschenarten. Messkopf gelegentlich mit feuchtem Tuch reinigen. | An Umgebungstemperatur anpassen lassen. Möglichst nahe am Ventil positionieren, hält durch Magnete. Einschalten, Start-Taste drücken, Messung läuft vollautomatisch ab. Anzeige in kg und als Symbol. Gerät und Flasche während der Messung nicht berühren. Beim Praxistest kam es zu zahlreichen Fehlmessungen. Gerät hat offenbar mit unterschiedlichen Kappenwölbungen Probleme. Dann wieder sehr exakte Ergebnisse. |
| Ausstattung | ★☆☆☆☆ | ★★★☆☆ | ★★★★★ | ★★★★★ |
| Handhabung | ★★★★☆ | ★★☆☆☆ | ★★★★☆ | ★★★★★ |
| Messergebnis | ★☆☆☆☆ | ★★★☆☆ | ★★★★★ | ★★★☆☆ |
| Infos | www.fritz-berger.de | www.gaslevel.de | www.truma.com | www.reich-web.com |
| Preis (circa) | 7 Euro | 25 Euro | 72 Euro | 125 Euro |

Bild über die momentane Füllstandshöhe zu machen. Auch das gelingt nur mehr oder weniger gut, wie der Test zeigte. Beim GIM etwa darf die Flasche nicht wackeln oder kippen. Schwierig war es zudem, die Geräte so akkurat anzusetzen, dass eine Messung erfolgte. Das klappte einzig mit dem Truma Levelcheck vergleichsweise leicht. Beim GL-3001 wie beim GIM-Mobil kam es zu häufigen Fehlmessungen. Die Gründe dafür waren nicht recht nachvollziehbar.

Praktisch ist indes so manche Sonderfunktion: Das Gerät von Reich etwa speichert auto-

matisch den letzten Messwert und hat eine Batteriestatus-Anzeige in Prozent. Gefallen haben uns auch die integrierte Taschenlampe im Truma, die nachts die Orientierung im Gaskasten erleichtert, sowie die hier ebenfalls vorhandene Batteriewächterfunktion. Denn nichts ist ärgerlicher, als wenn zuerst die Batterien im Prüfgerät und gleich darauf das Gas erschöpft sind.

Klare Erkenntnis dieses Tests ist: Alle Systeme haben ihre Tücken. Sei es in der Handhabung, sei es in der Präzision der Messung. Mit den wenigsten Schwierigkeiten hatte

Wer's ganz genau nimmt ...

kommt am Wiegen nicht vorbei. Die Waage gibt Auskunft, wie viel Kilogramm Gas noch in der Flasche sind. Dazu Gasflasche abklemmen, ausbauen und an den Haken nehmen. Das ist zugegebenermaßen recht mühsam, liefert jedoch exakte Ergebnisse. Vom abgelesenen Gewicht noch das Flaschen-Leergewicht (Tara) abziehen.



eindeutig der Truma Levelcheck zu kämpfen; er ist am einfachsten anzuwenden, liefert die besten Ergebnisse und verdient sich damit zu Recht das Prädikat „Testsieger“.

Das Leergewicht (Tara) steht auf jeder Flasche.



Top oder Flop? Die Redaktion hat interessante Neuheiten für Reisemobilisten ausprobiert.

Ausfaltbar

Movera Silikonsieb Movera bietet das faltbare Silikonsieb in drei Größen an: mit 14 Zentimetern Durchmesser für 11, mit 18 Zentimetern für 13 und mit 23 Zentimetern für 16 Euro. Wer Nudeln und Gemüse abgießen möchte, greift unbedingt zur größten Variante. Flach zusammengefaltet verlangt es ohnehin nur nach minimalem Stauraum. In der Praxis bewährt sich das Sieb. Wasser läuft problemlos ab, das Volumen schluckt auch große Nudelportionen für eine vierköpfige Familie. Muss beim Abgießen eine Person das Sieb frei

hängend halten, klappen die recht kleinen Laschen zum Festhalten am oberen Rand etwas nach innen, die Hände über den heißen Wasserdampf. Mit etwas Geschick funktioniert das Prozedere, trotzdem wären hier breitere, stabilere Laschen wünschenswert. kk

Fazit: Nützlicher Helfer mit kleinem Packmaß und großem Praxisnutzen. Winzige Schwächen.



Revolutionär?

Revoluzzi E-Roller Zündschlüssel einstecken, Licht anschalten, ein Blick in den Rückspiegel und los geht's. Ein Dreh am Gasgriff und der 500-Watt-E-Motor im Hinterrad des Revoluzzis schiebt beherzt an. Federgabel und gefederter Hinterbau bügeln bemüht kleine Schlaglöcher aus, als High-End-Fahrwerk, wie vom Hersteller

versprochen, präsentiert sich die Federung nicht. Für deutlich mehr Komfort sorgen die großen Luftreifen. Die digitalen Ziffern des Tacho signalisieren: 20 km/h Höchstgeschwindigkeit sind in der Ebene möglich. Daher benötigt der Revoluzzi auch keine Zulassung. Am Berg müht sich das kleine Gefährt, erklettert aber Anstiege bis 10

Prozent problemlos. Der Revoluzzi zieht spurneutral über den Asphalt, kippt aufgrund seines steilen Lenkwinkels beim Einlenken aber etwas unvermittelt in enge Kurven. Sichere Fahrer stellen sich darauf ein, schön ist das Verhalten nicht. Die mechanischen Scheibenbremsen am Revoluzzi gehen etwas zaghaft und nur mäßig dosierbar ans Werk, verzögern den Roller aber verlässlich. Nicht überzeugend: Beim Test-Roller, einem Vorserienmuster, stören schlicht isolierte Kabel im nach unten nicht wasserdichten Akku-

auf stattliche 48 Kilogramm. Die Energie reicht für maximal 40 Kilometer, leichte Fahrer und sanfte Anstiege vorausgesetzt. Zum Verladen schrumpft der Revoluzzi dank des pfiffigen Klappmechanismus auf 1,33 mal 0,28 mal 0,61 Meter. Wer gerne sitzend fährt, arretiert den Hocker dank Schnellverschluss in wenigen Sekunden.

Beim Kauf des 1.119 Euro teuren E-Rollers empfiehlt es sich, das Sorglos-Service-Paket für 119 Euro zu buchen. Dann übernimmt Eneway die Montage, der Revoluzzi erreicht den Kunden in fahrfertigem Zustand.

Wer gerne schneller unterwegs sein möchte, greift zum großen Bruder des Revoluzzis, den Revoluzzer. Er darf gemäß StVZO mit Moped-Zulassung in den öffentlichen Straßenverkehr und bis zu 30 km/h schnell fahren. Einen schlanken Gepäckträger ohne Spannvorrichtung bietet Eneway optional für 69 Euro an, auch ein Körbchen für den Lenker gibt's gegen Aufpreis. 07257/9249912, www.der-revoluzzer.de kk

Fazit: Der Revoluzzi bietet gute Leistung für kleines Geld. Die kleinen Mankos will Hersteller Eneway beseitigen. Dann wäre ein Sehr Gut greifbar.



Gut gebettet

Medicotherm Gute Matratzen sind die Grundlage für erholsamen Schlaf. Den verspricht die Matratze der Firma Medicotherm. Ihre Massagefunktion soll nach langer Fahrt die Durchblutung wieder in Schwung bringen und Verspannungen im Rücken lösen.

Die Vorteile der sogenannten Oszillationstherapie soll die Matratze im Hymer Exsis I der Redaktion beweisen. In der Praxis fühlt sich das in etwa so an: Auf Knopfdruck vibrieren zehn Schwingungsmodule im Schaum der Matratze. Den Schüttelfaktor variieren Reisemobilisten durch die Wahl verschiedener 15-minütiger Programme. Die Auswahl gelingt per Fernbedienung kinderleicht.

Alle Testpersonen entspannen sich bei der Massage, der Körper würde sich anschlie-

ßend schön warm anfühlen. Die Wärme spricht für eine erhöhte Durchblutung, die wiederum bekanntermaßen zu einer verbesserten Sauerstoffversorgung des Körpers führt. Ob die Massage, wie von Medicotherm beschrieben, zu einer erhöhten Aktivität des Lymphsystems führt, kann die Redaktion nicht nachweisen. Etwas störend empfinden die Testpersonen die Geräuschenwicklung, während der Massage. Strom erhält die Matratze von einer 12-Volt-Buchse oder direkt von der Bordbatterie. Die hochwertige Kaltschaummatratze ist auch ohne Massagefunktion erhältlich. Durch einen speziellen Bezug transportiert die Matratze viel Feuchtigkeit vom Körper weg. Unterseite und Seitenränder zierte ein 3-Mesh-Gewebe, das für eine gute Durchlüftung



REISE MOBIL INTERNATIONAL
GEPRÜFT 12/2012
SEHR GUT
★★★★★

sorgt und das Risiko der Schimmelbildung und Stockflecken minimiert. Die 140 mal 210 Zentimeter große Matratze kostet 838 Euro, mit Massagesystem 1.238 Euro. medicotherm GmbH, Hunsrückstraße 4-6, 65779 Kelkheim, Tel.: 06195/677090, www.medicotherm.de

Fazit: Auf der bequemen Matratze von Medicotherm schläft man vorzüglich, die Massagefunktion entspannt herrlich. Ob sich die hohe Investition lohnt, hängt von individuellen Ansprüchen und einer eventuell vorhandenen medizinischen Indikation ab.

GLOBECAR REISEMOBILE
schon ab **34.499,-**

AUSBAU IN
DEUTSCHLAND
SEIT 1989

VIELSEITIG ERFAHREN.

GRENZENLOSE MOBILITÄT OHNE KOMPROMISSE.



Mobil, flexibel und vielseitig –

ein Globecar-Reisemobil ist Ihr zuverlässiger Weggefährte für Ferien, Freizeit und Alltag. Liebevolle Details, praxisorientierte Grundrisse und intelligente Lösungen, machen jede Reise zu einem Erlebnis der besonderen Art. Erleben Sie die mobile Freiheit und entdecken Sie die größte Auswahl an Reisemobilen auf Kastenwagenbasis.

Erleben Sie die größte Auswahl vom Marktführer:

www.globecar.de

 **Globecar**



Fingerspitzengefühl

Handsuh für Touchscreens Digitale Assistenten wie GPS-Gerät oder Smartphone sind endlich auch mit einem Handschuh bedienbar. Hersteller Outdoor Research aus Seattle spendiert seinen Stormsensor Gloves ein spezielles Touchtec-Leder auf der Innenhand, das eine einfache Bedienung des Touchscreens garantiert. Dank eines wärmenden Handschuhrückens aus Wasser abweisendem Nylon-Softshell sollen die Stormgloves zudem schön warm sein. Der Preis für die wärmenden Fingerlinge liegt im Fachhandel bei 75 Euro. Tel.: 0041/522081070, www.outdoorresearch.com

Schaufenster

Rein biologisch

Thetford Toilettenzusatz Thetfords neue Aqua Kem Green Sachets sind klein, wasserlöslich und dank der vorportionierten Beutelchen leicht zu dosieren. Die hochkonzentrierten Wirkstoffe sollen Papier besonders schnell zersetzen und zudem biologisch abbaubar sein. Daher darf die Toilettensetze bedenkenlos in Klärtanks entsorgt werden. 15 Beutel kosten 16,50 Euro. Tel.: www.thetford.eu



Sofort im Bilde

Sofortbildkamera Polaroid Z2300 Polaroid lässt die Sofortbildkamera neu aufleben. Die 10-Megapixel-Kamera Z2300 speichert Videos, Ton und Bilder auf einer SD-Karte, zeigt eine Vorschau auf dem Dreizoll-Bildschirm und erlaubt vor dem Drucken eine begrenzte Bildbearbeitung. Die Kamera druckt auf 5,08 mal 7,62 Zentimeter großem Fotopapier im klassischen Polaroid-Stil mit weißem Rahmen und dank speziellem Fotopapier ganz ohne Tinte und beliebig oft. Die Z2300 kostet 159,99 Euro, 50 Blatt Fotopapier 24,99 Euro. www.polaroid.com

Eine Tasse Kaffee kann Ihnen sicher helfen frischer auszusehen.



Was aufs Ohr

Jehnert Sound System Sound-Spezialist Jehnert hilft der Musikwiedergabe im Mercedes Sprinter auf die Sprünge. Das System besteht aus einem maßgefertigten 3-Wege-System fürs Fahrerhaus. Jehnert platziert je einen Hochtöner in den A-Säulen und zwei Breitband-Mitteltöner in akustisch optimaler Hörposition im Armaturenbrett. Den kräftigen Tieftonbereich sichern die Power-Woofer mit 165 Millimeter Durchmesser im werkseitig dafür vorgesehenen Einbauort in den Türen. Komplett-preis für das System: 449 Euro. Auf Wunsch ergänzen ein Sub-Woofer und/oder Boxen für den Wohnraum das System. Tel.: 07158/956990, www.jehnert.com



Rückblickend

Grewus-Parksystem Bei installiertem Fahrradträger auf der Anhängerkupplung funktionieren elektronische Einparkhilfen nicht. Nachrüstsysteme für den Radträger waren bisher nur mit großem Aufwand zu installieren. Beim Grewus-Parksystem erfolgt die Anbindung ans Fahrzeug über einen Adapter, der zwischen Fahrzeugsteckdose und Radträger eingesteckt wird. Er versorgt die vier klebbaren Sensoren mit Strom und funk, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang einlegt, die Signale an die Empfängerbox mit LED-Display. Sie gibt den Warnton aus und versorgt sich mit Strom aus dem Zigarettenanzünder. Das System mit vier Sensoren kostet 89 Euro. Das System mit Rückfahrkamera und Monitor kostet 199 Euro, die Kombination aus Sensoren und Kamera 229 Euro. Tel.: 040/53932640, www.grewus.de

Stil fürs stille Örtchen

Yachticon Toiletpapier Zeitung lesen auf der Toilette ist Ihnen zu langweilig? Prima. Viel Spaß mit dem Toiletpapier von Yachticon. Auf 240 zweilagigen Blättern mit Sudoku-Rätseln finden Sie Spannung und Unterhaltung. 1,95 prima investierte Euro. Alternativ erhalten Sie für 3,95 Euro zwei Rollen mit je 273 Blatt, bedruckt mit Reisemobil- und Outdoormotiven. Tel.: 040/5113780, www.yachticon.de



Mit unserer Pad-Kaffeemaschine WAECO Perfect Coffee PAD01 gibt's überall eine frische Tasse Kaffee!



Für 12 V und 230 V.
Inklusive Wechselrichter

Nur im Dezember
statt 198,- €

nur 179,- €

Der Verkauf erfolgt nur über den Frankana-Fachhandel.

Frankana®

Alles für Caravan |
Camping | Freizeit

www.frankana.de
info@frankana.de
Info-Telefon: (0 93 32) 5077-0

MARKT

www.reisemobil-international.de/markt

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

 Halbjahreswagen & Gebrauchte mit Service-Versprechen 

www.gebrauchte-womos.com

Kaufe Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Wir sind telefonisch von Montag bis Sonntag von 8 - 22 Uhr für Sie da - auch an Feiertagen.

Barankauf
Ihres Wohnmobils
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

HERRMANN 
Caravans + Reisemobile
seriöser **BARANKAUF**
Tel. (02 08) 48 400-0 · Fax -40 · Mülheim/Ruhr

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Industriestr. 8 · 24558 Henstedt
Tel. 04193 / 8993-0

ADRIA


www.adria-deutschland.de


Sun Living * Hobby
FreizeitMobile v.d. Kammer GmbH
26452 SANDE · Huntestr.1/K99
Tel. 04422/991050 · Fax 991049
www.freizeitmobile-sande.de

Wohnmobil-Galerie
Burgviert 5-7, 25582 Hohenaspe
ca. 150 Gebrauchte!
Tel.: 04893 - 37 33 3



www.Ankauf-Wohnmobile.de

www.gebrauchteWohnmobile.de

www.wohnmobile-cillessen.de
* Verkauf
* Vermietung
* Zubehör
Im Hammereisen 61 · 47559 Kranenburg
T. 02826-916768 · F. 02826-916846
  am Niederrhein

www.adria-ersatzteile.de G


... an der Roßmühle
 
 
www.volpert-gmbh.de
97782 Gräfendorf - Tel: 09357-485

!!! NEU ERÖFFNET !!!

Auto Reichhardt 
Reisemobil-Kompetenzzentrum
Von klein bis groß – Bayerns größter Adria-Reisemobilhändler hat sie alle!

- Adria-Mobile in vielen Ausstattungsvarianten
- ADAC-Wohnmobilvermietung • ADAC-Vertretung
- Werkstattservice durch geprüfte Fachkraft für Caravan-Technik • Reimo-Zubehör-Shop


Reisemobilzentrum Auto Reichhardt GmbH · Auf dem Nol 28 · 86179 Augsburg
Tel.: 08 21 / 6 05 45 53 - 0 · Fax: 08 21 / 6 60 08 - 29 · g.frank@auto-reichhardt.de
www.auto-reichhardt.de

Kilian Automobile
Multifunktionscenter
  
Werkstatt · Service · Zubehör
Unfallreparatur · Lackiererei
Lenkersheimer Str. 18 · 90431 Nürnberg
Tel. 0911 / 32 39 36 0
www.kilian-automobile.de

CaravanCenter Berlin-Brandenburg
 
Caravancenter Berlin-Brandenburg
Tel. 033434/809355 
Silver
Birkenstraße 2 · 15378 Rüdersdorf
Telefon 033434 / 80 93 55
www.caravancenter24.de

Schausonntag am 11. November 2012
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen

Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

23 JAHRE
WIEDEMANN 
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623 · Fax 923474
www.adria-wiedemann.de

www.camping-nordsee.de



Automatikgetriebe Adria - Sun Living - Alle Modelle, Neu 2013 hier bei uns sofort lieferbar, Inzahlungnahme aller Reisemobile sowie PKWs, Boote, Motorräder, Besuchen Sie uns auf der Messe Leipzig www.wohnmobilcenter-sachsen.de www.wohnmobilcenter-koeln.de 035723/92821 - 0151/58796042 G



Adria Vans, Wohnmobile und Wohnwagen. Ihr Partner in Nord-deutschland. Kerkamm Elmshorn. Mehr unter www.kerkamm.com oder Tel. 04121/9098-400 G



Suche Adria von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

BAVARIA



BavariaCamp + Karmann Kom-paktmobile neu + gebraucht, kurzfristig lieferbar. Fa. Lauth, Hildesheim, Tel. 05121/515565 G

BEHL MOBILE



Behl-Mobile, Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de. G



- das neue Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

BIMOBIL



Europas größter Bimobil-Händler, Kerkamm Camping & Caravan, PickUp-Mobile, Alkovenfahrzeuge & Weltreisefahrzeuge von Bimobil. Mehr unter www.kerkamm.com oder Tel. 04121/9098-400 G

BOCKLET

Individuelle Fernreise- & Reisemobile
www.bocklet.eu

BRESLER



Alte, Neue, Große, Kleine...

Reisemobile verkauft man in



Ich berate Sie gerne: Martin Mowitz, Tel. 0711/13466-97, mowitz@doldemedien.de

BUROW-MOBIL

Premiumklasse mit 5 Sternen ★★★★
VIP 600 L



Brandneues Modell ab € 39.990,-

Info: www.burow-mobil.com

BUROW MOBIL D-86415 Mering Am Mühlanger 13 Tel. 08233/45000, Fax 4880

BÜRSTNER



Ihr Bürstner Händler für Hamburg und Schleswig-Holstein.



Suche Bürstner von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

bürstner -Partner im Großraum Mainz
www.camping-voepel.de
Tel. 0 6134 / 2106 - 106

Barankauf
Ihres Wohnmobils
www.womo-barankauf.de

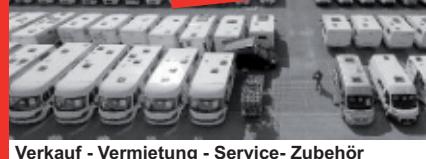
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhummel.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

www.buerstner-nord.de



Sonntags Schautag
12:00 bis 17:00 Uhr



Verkauf - Vermietung - Service - Zubehör

Neuwagen



über 100 Modelle sofort lieferbar

Die Moonlight Edition
Nexxo t 660 und
Ixeo Time it 695
bis zu 11.212 € sparen

bürstner 1/2 Jahreswagen 2012

25% sparen

(vom unverbindlich empf. VK-Preis)

| Nexxo | NP (UVP) | 1/2 JW |
|-------|----------|--------|
|-------|----------|--------|

| | | |
|-------|------------|------------|
| t 569 | 49.482,- € | 37.112,- € |
|-------|------------|------------|

| Ixeo | | |
|------|--|--|
|------|--|--|

| | | |
|--------|------------|------------|
| it 664 | 56.875,- € | 42.656,- € |
|--------|------------|------------|

| | | |
|--------|------------|------------|
| it 700 | 59.325,- € | 44.494,- € |
|--------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| it 710 G | 59.355,- € | 44.516,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| it 726 G | 62.395,- € | 46.796,- € |
|----------|------------|------------|

| Ixeo Time | | |
|-----------|--|--|
|-----------|--|--|

| | | |
|--------|------------|------------|
| it 630 | 52.526,- € | 39.395,- € |
|--------|------------|------------|

| | | |
|--------|------------|------------|
| it 650 | 53.226,- € | 39.920,- € |
|--------|------------|------------|

| Ixeo Plus | | |
|-----------|--|--|
|-----------|--|--|

| | | |
|---------------|------------|------------|
| it 724 (2011) | 84.408,- € | 56.553,- € |
|---------------|------------|------------|

| Argos Time | | |
|------------|--|--|
|------------|--|--|

| | | |
|-------|------------|------------|
| A 650 | 50.286,- € | 37.715,- € |
|-------|------------|------------|

| Argos | | |
|-------|--|--|
|-------|--|--|

| | | |
|-----------|------------|------------|
| A 747-2 G | 89.770,- € | 67.328,- € |
|-----------|------------|------------|

| Viseo | | |
|-------|--|--|
|-------|--|--|

| | | |
|---------|------------|------------|
| i 640 G | 62.425,- € | 46.819,- € |
|---------|------------|------------|

| | | |
|-------|------------|------------|
| i 707 | 65.515,- € | 49.136,- € |
|-------|------------|------------|

| Aviano | | |
|--------|--|--|
|--------|--|--|

| | | |
|---------|------------|------------|
| i 728 G | 75.185,- € | 56.389,- € |
|---------|------------|------------|

| | | |
|---------|------------|------------|
| i 870 G | 93.888,- € | 70.416,- € |
|---------|------------|------------|

| | | |
|---------|------------|------------|
| i 875 G | 93.539,- € | 70.439,- € |
|---------|------------|------------|

| Elegance | (alle mit automat. Satanlage/ TV) | |
|----------|-----------------------------------|--|
|----------|-----------------------------------|--|

| | | |
|---------|-------------|------------|
| i 821 G | 103.110,- € | 77.333,- € |
|---------|-------------|------------|

| | | |
|---------|-------------|------------|
| i 890 G | 106.110,- € | 79.583,- € |
|---------|-------------|------------|

| | | |
|---------|-------------|------------|
| i 895 G | 105.680,- € | 79.260,- € |
|---------|-------------|------------|

| CHAUSSON | 1/2 Jahreswagen 2012 | |
|----------|----------------------|--|
|----------|----------------------|--|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Twist 02 | 45.462,- € | 34.097,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Twist 03 | 45.963,- € | 34.472,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|------------|------------|------------|
| Sweet Gar. | 57.988,- € | 43.491,- € |
|------------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 01 | 44.693,- € | 33.519,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 03 | 45.993,- € | 34.494,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 15 | 49.597,- € | 37.198,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 23 | 50.288,- € | 37.716,- € |
|----------|------------|------------|

| CHAUSSON | 1/2 Jahreswagen 2012 | |
|----------|----------------------|--|
|----------|----------------------|--|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Twist 02 | 45.462,- € | 34.097,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Twist 03 | 45.963,- € | 34.472,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|------------|------------|------------|
| Sweet Gar. | 57.988,- € | 43.491,- € |
|------------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 01 | 44.693,- € | 33.519,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 03 | 45.993,- € | 34.494,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 15 | 49.597,- € | 37.198,- € |
|----------|------------|------------|

| | | |
|----------|------------|------------|
| Flash 23 | 50.288,- € | 37.716,- € |
|----------|------------|------------|

| Halbjahreswagen Modelle 2013 | | |
|------------------------------|--|--|
|------------------------------|--|--|

| | | |
|---------------------------|--|--|
| jetzt nach Ihren Wünschen | | |
|---------------------------|--|--|

| | | |
|------------|--|--|
| bestellen! | | |
|------------|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| www.rc-mannheim.de | | |
|--|--|--|

| | | |
|-------------------------|--|--|
| Hinter dem Wolfsberg 51 | | |
|-------------------------|--|--|

| | | |
|----------------|--|--|
| 68309 Mannheim | | |
|----------------|--|--|

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Tel.: 06 21 / 7 36 35 35 | | |
|--------------------------|--|--|

| | | |
|--|--|--|
| Mail: info@rc-mannheim.de | | |
|--|--|--|

BÜRSTNER

www.camping-voepel.de

Tel. 06134/2106-106



Kiehn Mobile Freizeit GmbH,
Bürstner-, Movera- und ADAC-
Wohnmobilverm.-Vertragspart.,
Am Sportplatz 2, 21382 Briet-
lingen bei Lüneburg/Hamburg,
Tel. 04133/3358, Fax 3996,
www.kiehn-mobile-freizeit.de

**Barankauf
aller Wohnmobile**
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 4830/409

DENNIG Reisemobile
bürstner-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

CAMP MOBIL

Campmobil Schwerin
VW T5 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

CARAMOBIL®
Ihr Caradofachhändler
in Stockach a. Bodensee + Würselen bei Aachen
Tel. 07771/9165-0 + Tel. 02405/9081
Verkauf · Vermietung · Service · Zubehör
www.caramobil.de



**Carado Wohnmobile und Wohn-
wagen - Ihr Partner in Nord-
deutschland.** Kerkamm Elmshorn.
Mehr unter www.erkkamm.com
oder Tel. 04121/9098-400

G

CARTHAGO

Werksverkauf

Kompetente Verkaufsberatung,
große Auswahl und
Probefahrmöglichkeit !

Wir freuen uns auf Sie:

Vincenzo Ferme
Tel. 0751/79 121 955

Helmut Möhrmann
Tel. 0751/79 121 948

Christopher Dietz
Tel. 0751/79 121 658

Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 8–12 / 13–17 Uhr
Sa. (März–Oktober) 9–13 Uhr

Carthago
Reisemobilbau GmbH
Okatreute 3
88213 RV-Schmalegg

carthago®
Das Reisemobil.

**Größte carthago-Ausstellung
in Deutschland**



Erfolgreichster Händler

**2006, 2007, 2008, 2009,
2010, 2011, 2012**

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de



ADRIA carthago FRANKIA
Ihr kompetenter Partner in Ostwestfalen
Carl-Zeiss-Str. 36 · 33334 Gütersloh
www.wohnmobile-guetersloh.de
Tel. 0 52 41 / 7 32 63

POPKO EDITION
carthago **KNAUS**
CHAUSSON **Sunlight**
POPKO **MOHNMOBILE** **Sunlight**
Vermietung · Verkauf · Service
93312 Günzburg, Tel. 08221/8641
www.popko-wohnmobile.de

carthago * **ADRIA**
Hobby * **Sun Living**
FreizeitMobile v.d. Kammer GmbH
26452 SANDE · Huntestr.1/K99
Tel. 04422/991050 · Fax 991049
www.freizeitmobile-sande.de

RSF
REISEMOBIL · SERVICE · FREIZEIT
carthago®
– Reisemobiletechnik und Elektronik für alle
Reisemobile und Wohnwagen.
– An- u. Verkauf von Fahrzeugen jeglicher Art.
– Reparatur von Unfallschäden.
– TÜV-Hauptuntersuchung und
Sondereintragungen im Hause.
– Einbau von Solar-, Navi-, SAT-Anlagen,
Stützen, Zubehör usw.
– Motor- und Getriebereparaturen.
RSF GmbH · Gronauerstr. 110 · 48607 Ochtrup
Tel. 02533-977333 · Fax 02553-977322
www.rsf.de · info@rsf.de

carthago®
bei www.ja-reisemobile.de
Ihr kompetenter Partner in Bayern/Franken.
Tel. 0 91 72/66 80 90

**Neuer Carthago
Handelspartner**

Wilhelmsen **Caravaning** **GmbH**

Wilhelmsen Caravaning GmbH
Krokamp 1a
24988 Oeversee
Tel: 0 4630 / 938 88 15
E-Mail: reisemobil@wilhelmsen.de

Carthago
Reisemobilbau GmbH
Okatreute 3
88213 RV-Schmalegg

carthago®
Das Reisemobil.

SYRO - REISEMOBILE

Vertrauen in Kompetenz

carthago®

la strada®

www.syro-reisemobile.de
Max-Planck-Str. 15b · 59423 Unna
Telefon 0 23 03 / 84 21

UNGEHEUER MOBIL
carthago la strada **LAIKAT**
Reisemobile für begeistert
Sunlight **PÖSSL**
!! Hammer Winterpreise!!

75365 Calw · Rudolf-Diesel-Str. 4
Gewerbegeb., Stammheimer Feld
Tel. 07051-9368-0 · Fax 9368-44
www.ungeheuermobil.de

OBEK **MOBILE FREIZEIT** www.obeck.de

Obek Reisemobile GmbH
Gotenstr. 2 · 67166 Otterstadt
Telefon 0 62 32 / 53 99-0

**Ihre Vertretung
für die Metropolregion
Rhein-Neckar!**
20 Neuwagen kurzfristig lieferbar

carthago®

schiittkowski **ihr partner für
freizeitfahrzeuge**
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
www.reisemobile-schiittkowski.de
Tel. 0911/7 658258 · Fax 976 1605
CHAUSSON **carthago®**

30%
Bis zu 30% Nachlass unter UPE

CARTHAGO · KNAUS · WEINSBERG
WOHNMObILE
Halb-/Jahreswagen

Spürkel
AUTO · BOOT · CARAVANING
44809 Bochum · Poststraße 20-28
Tel. 0234 90432-0 · info@spuerkel.de
www.spuerkel.de

CaravanCenter BOCHOLT

CARTHAGO
HANDELSPARTNER

Tel: 02871/260000
www.caravan-center-bocholt.de

carthago® RAPIDOn! FRANKIA

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Schautage am 17. + 18. November 2012

carthago®

31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.ziesener.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

WEBRA
Wohnwagen GMBH
Reisemobile

challenger iTINEO

Tel.: 0611/661 44 Äppelallee 100
Fax: 0611/691702 65203 Wiesbaden
www.webra-wohnwagen.de

www.dulle-mobile.de
Tel. 05935/99959-0 An- + Verkauf

challenger RAPIDOn! iTINEO

Concorde LMC TEC

CARAVAN-SERVICE NEUHAUS

TRIGANO - Silver
Neue · Gebrauchte · Ersatzteile · Reparaturen
47249 Duisburg · Tel. 02 03 / 98 50 848
www.caravan-service-neuhaus.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de
Tel. 037342/7242

G

CHAUSSON

*Nuthetal -
Caravan - Werner*

CHAUSSON
CAMPING - CARS

Vertragshändler für Berlin und Brandenburg

Größte Chausson-Ausstellung in Deutschland

www.nuthetal-caravan.de

14558 Nuthetal OT Saarmund
Potsdamer Str. 21 b
Tel. 03 32 00-50 88 50, Fax: 50 88 51

POPKO EDITION
CHAUSSON KNAUS
POPKO WOHNMOBILE carthago® Sunlight

Vermietung · Verkauf · Service
89312 Günzburg, Tel. 08221/8641
www.popko-wohnmobile.de

Ihr **CHAUSSON**-Partner im Saarland
Verkauf · Vermietung · Service · Reparaturen
Reisemobile Dörr Tel. 06853/5020103
www.bs-doerr.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

www.camping-nordsee.de

Wohnmobile
BIEGER Ihr CHAUSSON-Vertragshändler
für die Region Hannover
Vermietung · Verkauf · Service
30966 Hemmingen · Tel. 0511-262 82 33
www.wohnmobile-hannover.de

NEUSEENLAND Caravaning Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40
www.neuseenlandcaravaning.de
TC Leipzig, Halle 1, Stand F40

25 Jahre **Lundberg**
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt bei HH
Tel. 040 / 5 28 50 25 · Fax 040 / 5 23 23 47

CHAUSSON
www.chausson.fr
www.lundberg.de

CI

ci Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 182-183
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

RIMOR ab sofort: **ARCA**
MODELLE 2013 ROLLER TEAM

Ford AUTOHAUS DEPPISCH
97440 Wernedek 09722-943830
www.auto-deppisch.de
VERKAUF · VERMIETUNG · SERVICE

CLEVER



NEU CLEVER Kastenwagen (ab € 29.990,-), 63505 Langenselbold, Birkenweiherstraße 2a, Tel. 06184/4410 - Alle Infos unter www.Clever-Kastenwagen.de

CONCORDE

Engel CONCORDE
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

WWW.ENGEI-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 06031-6 93 71-30

Iveco Agile Arbeitskreis - Details unter www.womo-partner.de oder Tel. 06204/1460

FR-Mobil • 05207/95 462130

FR-Mobil • 05207/95 462130

Wischanlagen Umrüstungen
Für vollintegrierte Wohnmobile,
mehr unter:
www.liner-wischer.de

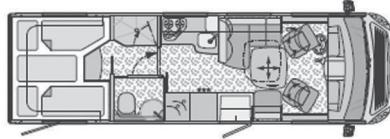
NIESMANN

Auswahl • Beratung • Service
Competence Center

Einmalige Modellpalette auf 17.000 qm
4.000 qm überdacht
20 Service Arbeitsplätze
1.200 qm Camping - Outdoorshop

Limitierte Edition
inkl. Premiumausstattung
117.900 EUR

Sie sparen 15.180 EUR !



Credo 1781 L

1. Platz
Erfolgreichster
Concorde-Händler
2009/2010/2011/2012

Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Einmaliges Ausstellungssortiment
sofort lieferbar zu Top-Preisen:
vorbehaltlich Zwischenverkauf

Alle Charisma III Modelle !
Credo Emotion Präsentation XXL !
Der meistverkaufte Carver 820 L
3 Modelle mit PKW Garage !

bürstner **Hobby**

PÖSSL **FENDT**

EHYMER CARAVAN

www.niesmann.de

NIESMANN

A 48 Ausfahrt Polch, Kehrstr. 51

Tel. 02654-940 90 Fax -940 940

Partner der InterCaravaning

CONCORDE

Europas älteste Concorde-Vertretung
Ihr Concorde-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 02191 - 69 63 00

Concorde Vertragshändler
PhoeniX Zentrum NRW

Schöttmannshof 5
46539 Dinslaken
Tel.: (0 20 64) 47 74 24
Ihr Uwe Krajewski
www.reisemobile-plus.de

Kompetenzzentrum Nord

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

Nuthetal - Caravan - Werner
Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT
Vertragshändler für Berlin und Brandenburg
www.nuthetal-caravan.de
14558 Nuthetal OT Saarmund, Potsdamer Str. 21 b
Tel. 033200-50 88 50 • Fax: 50 88 51

Concorde im Norden
www.reimersgmbh.de
Tel. 04535 / 29980

Concorde-Reisemobile-Vermietung, Jetzt auch u.a. : Charisma III (900 M), gerne auch Beratung für Concorde Reisemobile, Tel. 0171/7019718 G

Concorde
Vertragshändler
www.vario-caravaning-center.de
49163 Bohmte 05471-95 11 81



Fahrtraining & Führerscheine
Fahren und Erleben im Urlaub! Infos unter: 09202/824,
www.concorde-fahren.de G


REISEMOBILE
BERENS
Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110 - 50259 Brauweiler b. Köln

Neue Polster für Ihren Concorde?
www.caravanasstatter-sippel.de oder lesen Sie unsere Fotoanzeige in der Rubrik Zubehör auf Seite 100. NEU im Sortiment: Frontplissee G

FREIZEITMOBILE RUTENKOLK / RUKO
Urlaub neu entdecken

Verkauf · Vermietung · Service

Concorde

Friedberger Landstraße 434
60389 Frankfurt/Main
Telefon: 069-947409-0
www.rutenkolk.de

Besuchen Sie uns auf der
VIVA TOURISTIKA & CARAVANING
in Frankfurt vom 16. - 18.11.2012
Messegelände Halle 4

C.O. Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit ist bei uns in guten Händen
Tel. 05861-51651 - 34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

Lundberg
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt bei HH
Tel. 0 40 / 52 850 25 • Fax 0 40 / 52 3 23 47
Concorde im Norden
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT
www.lundberg.de

www.dulle-mobile.de
Tel. 05935/99959-0 An- + Verkauf
Concorde REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT
RAPID **TEC** **MC** **challenger** **FITNEO**



Fischer Wohnmobile - Reutlingen.
CS-Reisemobile - Wir sind Ihr Händlerstützpunkt für Süddeutschland!
Kontakt: Tel. 07121/4879966 oder
www.fischerwohnmobile.de G

Reisemobile Kreierhoff
 (0 28 65) 20 48 40
46348 Raesfeld
www.reisemobile-kreierhoff.de

Raule
Mobile Freizeit
Dethleffs
Ein Freund der Familie
 
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

DETHLEFFS

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein

AB
Reisemobile
KLEVE 0121 62
Dethleffs
APOSSL
Sunlight

Bedburger Weide 37 • 47551 Bedburg-Hau • Tel. 02821 / 121 62 • www.ab-reisemobile.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL 06031-69371-30

Rauert HOTLINE: 04488-861800
Reisemobile 26655 Westerstede-Moorburg / Vosskamp5
Dethleffs
LMC - PÖSSL - CI - Chausson - Globecar
Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

DER EXPERTE MIT
Super Liner Service



Daimlerstraße 20b
76316 Malsch bei Karlsruhe
Telefon: 0 72 46 / 30 560 0

20 JAHRE
GAST
CARAVANING

Ihr Dethleffs-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 0 21 91 - 69 63 00

Dethleffs
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreiangelweg 1 • 92318 Neumarkt • Tel. 09181/8338

www.unnewehr.com
Tel. 0541/44055-20
Dethleffs **carado** **HYMER**
Ein Freund der Familie

DOMO

Individuelle Ausbauten für Mercedes Sprinter


Mit elektrischem Dachbett und Variobad
DOMO
Alltag. Urlaub. Mobil.
www.reisevan.de • Tel. 0451 / 49 1056

CS-REISEMOBILE
Seit 1985 erfolgreich in der Kompaktklasse
Erhältlich bei:
CS-REISEMOBILE Vertriebs-GmbH
Krögerskoppel 5
24558 Hemstedt-Ultzburg
Tel. 04193 - 76 23 0
SYRO-REISEMOBILE
Max-Planck-Straße 15 b
59423 Unna
Tel. 02303 - 84 21
Fischer Wohnmobile
Lembergstr. 50
72766 Reutlingen
Tel. 07121 - 487 99 66
www.cs-reisemobile.de
Individualisierte, kundenorientierte Reisemobile auf Basis von Mercedes-Benz, VW und Peugeot

DOPFER

www.dopfer-reisemobilbau.de

Über 50 Modelle auf unserer Internetseite.
Individueller Reisemobilbau nach Maß!

ELNAGH

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Elnagh



EURA MOBIL



MW - Caravanning
Romatische Str. 17
EURA MOBIL 86753 Möttingen
Tel. 090 83/96 99-0 · info@mw-caravanning.de
www.mw-caravanning.de

MI-MOBILE-Remshalden.de, Eura Mobil, Stuttgart, 07151/9739-25 G

Möbelbau, Reparaturen + Zubehör
Tel: 06701/ 911536
www.schmitz-reisemobile.de



Eura Mobil Partner Rhein/Main www.jr-reisemobile.de, 069/40807711, Sonntags Schautag 11 - 16 Uhr, Nov. + Dez. G

www.stotz-caravanning.de, Eura Mobil, Tel. 07433/383464 G

Ihr kompetenter Partner im Norden.
EURA MOBIL Tel. 040 / 67 58 16 75
www.beier-reisemobile.de

BIEGER Wohnmobile
Ihr EURA MOBIL-Vertragshändler für die Region Hannover
Verkauf · Service · Vermietung
30966 Hemmingen · Tel. 0511 - 262 82 33
www.wohnmobile-hannover.de

WOHNMÖBLPARK AM PETERSBERG
GmbH
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.caravanning-center-bk.de
Caravanning Center
Bad Kreuznach
Sonntags Schautag*
*Beratung/Verkauf während der ges. Öffnungszeiten
Mainzer Str. 29 | 55545 Bad Kreuznach
Telefon 0671 889990

Ihr Eura Mobil-Partner in Stuttgart, www.wanner-gmbh.de, 73265 Dettingen/Teck. G

exklusive WOHNMOBILE
...und der Urlaub beginnt vor Ihrer Haustür!
Verkauf · Vermietung · Werkstatt
EURA MOBIL
Fabrikstraße 1b · 38122 Braunschweig
Tel. 0531 - 20 90 053-11
www.exklusive-wohnmobile.de

Kompetenzzentrum Nord
AUTHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

EURA MOBIL **ADRIA**
Ihr EURAMOBIL-Partner für Sachsen, Sachsen-Anhalt und Brandenburg.
Autobahn Kosmalla · Gießerstr. 44 · 04229 Leipzig
Tel. 0341 / 41 53 68-0 · Fax 41 53 68-15
info@euramobil-sachsen.de
www.euramobil-sachsen.de
TC Leipzig, Halle 1, Stand B41

MS REISEMOBILE
GmbH
EURAMOBIL KARMANN
VERKAUF · ANKAUF · VERMIETUNG
GUTE BERATUNG / FAIRE PREISE
JEDEN SONNTAG SCHAUTAG
Dingbägerweg 225 · 48161 Münster
Tel. 0251 / 71 9966 · Fax 0251 / 71 2269
www.ms-reisemobile.de

www.fischer-reisemobile.de, Eura - Reimo, Tel. 07022/44598 G

www.eura-lehmann.de
Reisemobile M. Lehmann
EURA MOBIL
Ständig günstige Neu-, Gebraucht- und Vorführfahrzeuge auf Lager.
Shop und Werkstatt werktags von 9.00-18.00 Uhr geöffnet. Besichtigung auch sonntags (kein Verkauf).
59821 Arnsberg · Obereimer 28
Tel. 02931/787533

FIAT

Löwer GmbH & Co. KG
Wohnmobilspesialist für und **IVECO** Fahrzeuge
Am Freien Hof 32 · 34560 Fritzlar-Werkel
Tel. 05622/9964-0 · info@kzf-loewer.de
www.kzf-loewer.de

Hannover-Raum
Fiat in Garbsen
Rostocker Str. 3+7
30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
www.fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

Rußpartikelfilter

PIRELLI
Tel. 05622/9964-0

FISCHER



Fischer Wohnmobile - Reutlingen.
Wir stellen aus: Messe Leipzig vom 21. - 25. Nov. in Halle 1, Stand 1E35. Reisemobilbau auf Basis VW T5. Kontakt: Tel. 07121/4879966 oder www.fischerwohnmobile.de G

FISCHER TEAM

T5 Ausbau, Piccolo und Magnum in bekannt hoher Qualität durch langjährige Erfahrung.

TEAM FISCHER
WOMMOBILES TEAM
Tel. 07122/825506, 72813 St. Johann-Ulfen, www.fischer-wohnmobiltteam.de

**Über 40 Jahre
Deutschlands Nr.1 !!!**
Das Reisemobil-Kaufhaus!



REISEMOBIL DISCOUNT

Über 100 verschiedene Modelle

2013



Neue Reisemobile ab sensationelle:
29.999 €

Mega-Zubehörpaket im Wert von 5.000 € nur 1.999 € !!!

* zzgl. Transportkosten, KFZ-Brief, Gasprüfung, Einweisung 1.890 €



"XGO" exklusiv in Deutschland nur bei uns!

www.reisemobil-discount.de

Reisemobil-Zentrum



Große HYMER-Neuwagenausstellung
Neuwagen (auch Wohnwagen) - Gebrauchtwagen Export - Zubehör - Werkstatt - Barankauf - u.v.m.



Aufpreis für Zubehörpaket **1,-** im Wert von 8.000 €

Günstige Finanzierung Inzahlungnahme jeglicher Art



Ausstellung mit Cafeteria

Reisemobil-Zentrum PALMOWSKI GmbH
33719 Bielefeld - Lange Wand 6
(A2 Abfahrt Bl-Zentrum - direkt am Ostring)

Tel. (0521) 323536 - Fax 3041336

Reisemobil-Wohnwagen PALMOWSKI GmbH

39291 Möser (bei Magdeburg)
Körbelitzer Straße 9

Tel. (03922) 3467 - Fax 66901

www.palmo.de

FR-MOBIL



Reparaturen und Umbauten für Reisemobile. Unfallschaden-Komplettabwicklung, Möbelbau in Handwerksqualität.

FR-Mobil • An der Heller 21
33758 Schloß Holte-St.
Tel.: 0 52 07/95 462130

FRANKIA

FRANKIA
Reisemobile **jumertz**

52428 Jülich

Gewerbegeb. SÜD-OST · Rudolf-Diesel-Str. 8
Tel.: 024 61/5 2021 · Telefax: 024 61/42 34
www.reisemobile-jumertz.de

PILOTE · BAVARIA · LE VOYAGEUR



FRANKIA
made in Germany
www.lundberg.de



IHR PARTNER IN BAYERN

Nothaft Reisemobile
Moosfeldstr. 2a
82275 Emmering/FFB
Tel. 0 81 41 / 52 49 69
office@nothaft-reisemobile.de

Barankauf aller Wohnmobile
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 4830/409

CaravanCenter BOCHOLT

FRANKIA MACHT'S MÖGLICH

Tel: 02871/260000
www.caravan-center-bocholt.de

carthago® RAPIDO® FRANKIA

GLOBECAR

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de



Suche Globecar von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

GRIMM

GRIMM WohnMobile
...märchenhafter Freizeithotel
Ihr Spezialist für individuelle Wunschmobile,
auch rollstuhlgerecht

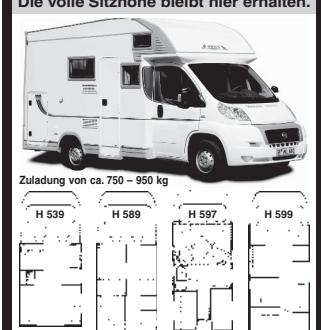
76887 Oberhausen
Tel. 0 63 43 / 71 22
www.grimmoewohnmobile.de

HEKU

Entdecken Sie Wohnmobile mit besonderen Einrichtungsideen die bei einer Fahrzeuglänge von 5,39 u. 5,99 m wohl einmalig sind

HEKU

Unser Hochdach bietet Bettengrößen von 1,40 – 1,50 – 2,00 x 2,10 m, die nur heruntergeklappt werden. Die volle Sitzhöhe bleibt hier erhalten.



Tiefchassis mit richtiger Gewichtsverteilung, kurzen hinteren Überhang, aerodynamisches Hochdach mit Heckspoiler, garantiert beste Straßenlage und spart Treibstoff. Eine Styrofoam-Isolierung macht unsere Aufbauten winterfest.

33719 Bielefeld · Bunzlauer Straße 6
Fordern Sie Prospekte an · Tel. 05 21/20 00 66
www.heku-fahrzeugbau.de
E-mail: info@heku-fahrzeugbau.de

HOBBY

www.camping-voepel.de

Tel. 06134/2106-106



Middendorf
Mobile Freizeit GmbH

Kompetenz in Sachen Wohnmobil
Dethleffs Hobby

Globecar

Reisemobile · Wohnwagen
Freizeitartikel · Vermietung
Vorzelte · Fachwerkstatt

www.hm-middendorf.de
51491 Overath · Tel. 0 22 06/95 50-0

HYMER

www.unnewehr.com

Tel. 0541/44055-20



Alufelgen, 15-22 Zoll, Fahrwerke, Bremssysteme, KLS GmbH, Tel. 02845/37545

DÜRRWANG-MÖRLEIN

HYMER NIEMANN + BISCHOFF carado

ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de

Telefon: +49 (0) 2 31 / 94 11 65 - 0
Fax: +49 (0) 2 31 / 94 11 65 - 25

Nortkirchenstraße 63 · 44263 Dortmund
www.duerrwang.de · info@duerrwang.de

Der direkte Draht

für gewerbliche Inserenten.



Wir beraten Sie gerne:

Martin Mowitz (Händler), Tel. 0711/13466-97, mowitz@doldemedien.de

Roland Trotzko (Zubehör), Tel. 0711/13466-95, trotzko@doldemedien.de

HRZ

Kompakte Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter

Der Premium-Hersteller seit 1972

HRZ REISEMOBIL
Individuell - Innovativ - Hochwertig

Tel.: 0 79 41 / 9 86 86 0
www.hrz-reisemobile.de

Wo HYMER draufsteht, ist bester Service drin.

Über 450 HYMER-Handelspartner europaweit garantieren Ihnen kompetente Beratung und schnelle Hilfe ohne weite Wege. Den Handelspartner in Ihrer Nähe finden Sie auf www.hymer.com.

Exklusive Wohnmobile

Am Alten Bahnhof 17
38122 Braunschweig
Tel. +49 531 70 21 01 55
info@exklusive-wohnmobile.de
www.exklusive-wohnmobile.de



Wir begrüßen
unseren neuen
Handelspartner!

HYMER

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein

ABC Campers
GmbH

HYMER WEINSBERG KNAUS
Bedburger Weide 33 · 47551 Bedburg-Hau · Tel. 02821 / 7157224 · www.abccampers.net

Ältester HYMER -Händler
Zukunft erfahren
in Deutschland

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

FREIZEITMOBILE RUTENKOLK / RUKO
Urlaub neu entdecken

Verkauf · Vermietung · Service

HYMER

Friedberger Landstraße 434
60389 Frankfurt/Main
Telefon: 069-947409-0
www.rutenkolk.de

Besuchen Sie uns auf der
VIVA TOURISTIKA & CARAVANING
in Frankfurt vom 16. – 18.11.2012
Messegelände Halle 4

Suche Hymer von 1996 - 2011, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de

CARAMOBIL®

Ihr Hymerfachhändler
in Stockach a. Bodensee + Würselen bei Aachen
Tel. 0 77 71 / 91 65 - 0 + Tel. 0 24 05 / 90 81
Verkauf · Vermietung · Service · Zubehör
www.caramobil.de

Barankauf
Ihres Wohnmobils
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 - Fax 05552/8426

www.hymer-koeln.de
Tel. 022 36/37 85-0

www.sperrfechter-caravaning.de
Caravans/Reisemobile neu + gebraucht
laufend Schnäppchen aus unserer Ausstellung
Hymer Reisemobile, Carado, Eriba und Fendt Caravans,
Tel.: 0 71 31/4 40 58, Fax 4 41 59, 74080 Heilbronn a.D. B 293
Campingplatz auf 300.000 qm am Hirschfeldsee bei 74229 Bad Friedrichshall –
Oedheim am Kocher mit großem Bade- und Angelsee · Tel. 0 71 36/22653, Fax 20081

www.hymer-nord.de

Jahn und Partner
Tel. +49 8233 / 38 09-0
www.womo-versicherung.de

HYMER ZENTRUM B1 Dhonau GmbH

Caravans & Reisemobile
Kölner Str. 35-37
45481 Mülheim
Tel. 0208 - 48 429 - 0
Fax 0208 - 48 429 - 29
info@hymerB1.de

Nutzen Sie unsere Top-Angebote!

www.hymerB1.de

Wo HYMER draufsteht, ist bester Service drin.

Über 450 HYMER-Handelspartner europaweit garantieren Ihnen kompetente Beratung und schnelle Hilfe ohne weite Wege. Den Handelspartner in Ihrer Nähe finden Sie auf www.hymer.com.

CFS Henrich GmbH
Elsässer Straße 2
79189 Bad Krozingen/Biengen
Tel. +49 7633 10 12 20
info@camping-henrich.de
www.camping-henrich.de

CFS Henrich
Camping Freizeit Service

Wir begrüßen
unseren neuen
Handelspartner!

HYMER

HYMER

"Limited-Edition"
Die neue Hymer B-Klasse
in perfekter Vollendung!

Modelle 2013



NEU
Exklusiv
nur bei uns

11 verschiedene Grundrisse
SIE SPAREN CA. 20.000 € !!!

Reisemobil-Zentrum PALMOWSKI GmbH
33719 Bielefeld - Lange Wand 6
(A2 Abfahrt BI-Zentrum - direkt am Ostring)
Tel. (0521) 323536 - Fax 3041336

Mehr Informationen unter:
www.40-jahre-palmowski.de

Kerkamm
www.Kerkamm.com
25337 ELMSHORN
Hamburger Straße 170 Tel. 0 41 21 180 98-400

HYMER im Norden
Ihr starker Partner für Hamburg
Verkauf - Vermietung - Service
...und vieles mehr! - www.kerkamm.com

KARMANN

asmußen*

REISEMOBILCENTER NORD
Segeberger Chaussee 226
22851 Norderstedt
Tel.: 040/60 92 16 35
www.arc-nord.de



KARMANN Ihr Karmann Händler für Hamburg
und Schleswig-Holstein.

ITINEO

Moonlight-Shopping

Winterfest 30.11 von 17.00 - 22.00 Uhr



ITINEO + RAPIDO
Vertragshändler
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebäck Möhnesee-Süd/Echternach
Tel. 0 29 24 / 79 59 · Fax 0 29 24 / 22 98
www.kolter-caravan-service.de

Ihr Itineo-Partner in Stuttgart,
www.wanner-gmbh.de, 73265
Dettingen/Teck G

www.dulle-mobile.de
Tel. 059 35/999 59-0 An- + Verkauf
ITINEO RAPIDO CONCORDE
LMC TEC challenger

Wohnmobile
BIEGER

Ihr KARMANN MOBIL-
Vertragshändler
für die Region Hannover
Verkauf - Service - Vermietung
30966 Hemmingen · Tel. 0511 - 262 82 33
www.wohnmobile-hannover.de

Karmann-Werksvertretung,
Moser Caravanning, Curiestr. 24,
55129 Mainz, Tel. 06131/959580,
www.moser-caravanning.de G

Kompetenzzentrum Nord

AUTHAUS
HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

KARMANN
ADRIA
Ihr KARMANN-Partner für Sachsen,
Sachsen-Anhalt und Brandenburg.
Autohof Kosmalla - Gießerstr. 44 · 04229 Leipzig
Tel. 0341 / 41 53 68 - 0 · Fax 41 53 68-15
[info@euramobil-sachsen.de](http://www.euramobil-sachsen.de)
www.euramobil-sachsen.de
TC Leipzig, Halle 1, Stand B41

**Karmann + Bavaria Camp Kom-
paktmobile** neu + gebraucht,
kurzfristig lieferbar. Fa. Lauth,
Hildesheim, Tel. 05121/515565 G

**Ihr Karmann Mobil-Partner in
Stuttgart**, www.wanner-gmbh.de,
73265 Dettingen/Teck. G

exklusive
Wohnmobile
...und der Urlaub beginnt vor Ihrer Haustür!
Verkauf - Vermietung - Werkstatt
KARMANN
Mobil
Fabrikstraße 1b · 38122 Braunschweig
Tel. 0531 - 20 90 053-11
www.exklusive-wohnmobile.de

Neu in Balingen, Karmann Mobil,
Stotz Caravanning, Stocken 4, 72336
Balingen. Vermietung, Verkauf,
Reparaturen, www.stotz-caravanning.de G

KNAUS

DAALMANN
CARAVANING
Seit 40 Jahren Kompetenz in Sachen Knaus
www.daalmann.de
Tel. 0 59 08 / 919 888 - 0

30%

Bis zu 30% Nachlass unter UPE

KNAUS - WEINSBERG - CARTHAGO
WOHNMObILE
Halb-/Jahreswagen

Spürkel
AUTO · BOOT · CARAVANING
44809 Bochum · Poststraße 20-28
Tel. 0234 90432-0 · info@spuerkel.de
www.spuerkel.de

**Private Textanzeigen
kostenlos!**

Infos siehe Bestellschein im
Anzeigenmarkt.

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

POPKO
EDITION
KNAUS **CARTHAGO**
sunlight
POPKO
WOHNMObILE
Vermietung - Verkauf - Service
89312 Günzburg, Tel. 08221/8641
www.popko-wohnmobile.de

www.thrun-caravanning.de
B1 Mülheim/Ruhr **THRUN**
Tel. 0208 - 48 50 35

WEINSBERG
simply your
BavariaCamp
FENDT
KNAUS TABBERT
FENDT
Neue Modelle 2013
Wir haben die riesige Auswahl,
wir bieten mehr!
FREIZEITWELT
NAGEL ! Rothenburger Str. 10
91522 Ansbach
Tel. 0981 / 84440
www.freizeitwelt-nagel.de

www.camping-voepel.de
Tel. 06134/2106-106 **Vöpel** CAMPING CENTER
GÖTTSCHE

www.hymer-chemnitz.de

**Barankauf
aller Wohnmobile**
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 4830/409

www.caravaning-center-bk.de
Caravaning Center
Bad Kreuznach
Mainzer Str. 22 I 55545 Bad Kreuznach
Telefon 0671 889990

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein

ABC Campers

KNAUS WEINSBERG HYMER
Bedburger Weide 33 · 47551 Bedburg-Hau · Tel. 02821 / 7157224 · www.abccampers.net

KNOBLOCH

**Individueller Spezialausbau
von Kastenwagen
zum Komfort-Reisemobil**



Reisemobile Michael Knobloch
Tel. 035877/25211
www.wohnmobile-mk.de

LA STRADA

la strada®

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

www.caravaning-center-bk.de

Caravaning Center
Bad Kreuznach
Sonntags Schautag*
*Beratung/Verkauf während der ges. Öffnungszeiten
Mainzer Str. 22 I 55545 Bad Kreuznach
Telefon 0671 889900

PreMo

la strada
NIESMANN BISCHOFF
WESTFALIA
... nahe dem Niederrhein / Rheinland in
46395 Bocholt, Uphoff 11, Tel. 0 700 - 20 01 22 00
www.premium-reisemobile.de

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravan
Vertragshändler für la strada
26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

la strada
EURNAMOBIL KARMANN PÖSSL
TABBERT carthago®
Caravan-Shop Hörcher
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/20 21 28 · Fax 8441 86
www.caravan-hoercher.de

**Barankauf
aller Wohnmobile**
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 4830/409

Reisemobile Zill
Ihr LMC-Partner
38550 Isenbüttel · Gewerbestr. 15
Tel. 05374/673336 · Fax 673338
www.reisemobilezill.de

HSM Mobile Freizeit
LMC carthago®
Verkauf – Vermietung – Service – Zubehör
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge zu fairen Preisen
Tel. 06453 / 7421, Fax 9119 01
35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

LAIKA

**REISEMOBILE
BRUMBERG**

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

McLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

Reisemobile auf Mercedes-Basis,
Stuttgart, www.wanner-gmbh.de



Reisemobile & Individualausbauten auf Mercedes-Benz Sprinter, www.hrz-reisemobile.de, Tel. 07941/986860

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
MORELO
Schautage am
17. + 18. November 2012
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

„ENTDECKEN SIE
PÜRE LEICHTIGKEIT
MIT EXTRA VIEL
FAHRKOMFORT.“

Wir machen Verlieben leicht und präsentieren Ihnen mit dem neuen LMC Explorer einen Reisepartner, der keine Wünsche offen lässt. Serienmäßig mit **AL-KO** Level Controller, (Leicht-)Gewichtszertifikat und vielem mehr.



120022 · www.güss.de

Ihr nächstgelegenes LMC Competence Center freut sich auf Ihren Besuch und präsentiert Ihnen gerne, neben ausführlicher Beratung, verschiedene Modelle unserer Herzensbrechers für eine Besichtigung und Probefahrt.

Ihre Competence Center:

Autohaus Dehne, Dorfstraße 87, 26532 Großeheide
Tel: +49 (4936) 8014, www.autohaus-dehne.de
Freizeit-Center Albrecht GmbH & Co. KG, Porschestraße 15, 21423 Winsen/Luhe, Tel: +49 (4171) 60165-0
www.freizeit-mobil-erleben.de

Caravanpark Spann...an, Werner v. Siemens Str. 2, 24783 Osterriedfeld, Tel: +49 (4331) 949086, www.spann-an.com

Rauer Reisemobile GmbH, Voßkamp 5, 26555 Westerstede/Moorburg, Tel: +49 (4488) 861800, www.rauer-reisemobile.de
SOMA Caravaning Center Bremen GmbH & Co. KG, Löwenhof 2, 28844 Weyhe, Tel: +49 (4203) 43860
www.fritz-caravaning.de

WAP-Mobil, Daimlerstr. 9, 32130 Enger, Tel: +49 (5224) 976796 www.wap-mobil.de
Camping Krings GmbH & Co. KG, Monschauer Str. 10+32, 41068 Mönchengladbach, Tel: +49 (2161) 30060
www.camping-krings.de

WWG Caravan-Park Thrun GmbH, Kölner Strasse 232-234, 45481 Mülheim/Ruhr, Tel: +49 (2084) 85081
www.caravan-park-thrun.de

Cillesen Wohnmobile GmbH, Im Hammereisen 71, 47559 Kranenburg, Tel: +49 (282) 916768
www.wohnmobile-cillesen.de

SOMA Caravaning Center Warendorf GmbH & Co. KG, Am Holzbach 32, 48231 Warendorf, Tel: +49 (2581) 9279170
www.soma-caravaning-center.de

Dulle Mobile GmbH, An der Autobahn 12, 49733 Haren-Wesuwe, Tel: +49 (5935) 99959-0, www.dulle-mobile.de
Blume Caravaning, Saßmicker Hammer 36, 57462 Olpe, Tel: +49 (2761) 9473350, www.blume.biz

Freizeitfahrzeuge SINGHOF, Hoenbergstrasse 2, 65555 Limburg-Offenheim, Tel: +49 (6431) 778110, www.singhof.de

Schneider Caravaning, Speyerer Str. 20, 69124 Heidelberg, Tel: +49 (6221) 138930, www.schneidercaravaning.de

mycaravan Mobil-Home-Pfister, Seewiesen 9, 72348 Rosenthal/Heiligenzimmern, Tel: +49 (7128) 37223
www.mobilhome-pfister.de

MOS-Mobile Christine Schiller, Nüstenbacher Str. 4, 74201 Mosbach, Tel: +49 (6261) 37412, www.mosmobile.de

Freizeitmobile Gulde GmbH, Jahnstr. 44, 78234 Engen, Tel: +49 (7733) 944020, www.freizeitmobile-gulde.de

CFS Henrich GmbH, Elsässer Str. 2, 79189 Bad Krozingen/Brenig, Tel: +49 (7633) 101220, www.camping-henrich.de

Wohnwagencenter Hofstetter GmbH, Ohmstr. 8, 85254 Sulzemoos, Tel: +49 (8135) 937500
www.wohnwagencenter-hofstetter.de

Expocamp Freizeit & Caravaning Wertheim GmbH, Hymerring 1, 97787 Wertheim, Tel: +49 (9342) 935120
www.expocamp.de

Wohnwagensalon Wien-Schwechat Syrovatka GmbH, Pechhüttenstr. 15, 2320 Schwechat b. Wien, Österreich
Tel: +43 1701376, www.wws.cc.at

ALCO Wohnmobile AG, Kottenring 3, 6210 Sursee, Schweiz
Tel: +41 419202772, www.alco-wohnmobile.ch

Alle Infos unter www.lmc-caravan.com

MORELO



Gestalten Sie anhand unserer Ausstellungswagen mit fast allen Optionsmöglichkeiten (z.B. Roller oder Autogarage usw.) Ihr eigenes Morelo TraumMobil.

Spürkel
AUTO • BOOT • CARAVANING
44809 Bochum • Poststraße 20-28
Tel. 0234 90432-0 • info@spuerkel.de
www.spuerkel.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

in den
VEREGGE & WELZ
Markenwelten



In Sachen Vielfalt haben wir etwas zu bieten – überzeugen Sie sich davon in einer der größten Liner-Ausstellungen Deutschlands! Wir sehen uns in den Veregge & Welz Markenwelten.

Gewerbeplatz 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Telefon 0 54 02 / 92 99-0, info@veregge-welz.de

www.veregge-welz.de



RMS ReisemobileSpezialist, Morelo Palace und Manor in der Ausstellung. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Hellweg 252, 45721 Haltern am See, Tel. 02364/965-222, www.rms-reisemobile.de

Concorde
REISEMOBILE BERENS
Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110-50259 Brauweiler b. Köln

NIESMANN+BISCHOFF

NIESMANN+BISCHOFF Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 182-183
Tel. 0 33 75/21780 • www.carbotec.de

CARAMOBIL®
Ihr Niesmann + Bischoff-Fachhändler in Stockach a. Bodensee + Würselen bei Aachen
Tel. 0 77 71/91 65 - 0 + Tel. 0 24 05/90 81
Verkauf · Vermietung · Service · Zubehör
www.caramobil.de

Wischanlagen Umrüstungen
Für vollintegrierte Wohnmobile, mehr unter:
www.liner-wischer.de

Iveco Agile Arbeitskreis - Details unter www.womo-partner.de oder Tel. 06204/1460

PreMo
la strada
NIESMANN+BISCHOFF
WESTFALIA
... nahe dem Niederrhein / Rheinland in 46395 Bocholt, Uphoff 11, Tel. 0 700 - 20 01 22 00
www.premium-reisemobile.de



In Sachen Vielfalt haben wir etwas zu bieten – überzeugen Sie sich davon in einer der größten Liner-Ausstellungen Deutschlands! Wir sehen uns in den Veregge & Welz Markenwelten.
Gewerbeplatz 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Telefon 0 54 02 / 92 99-0, info@veregge-welz.de

www.veregge-welz.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

Kompetenzzentrum Nord
AUTOMAUS HOLLENSTEDT
NIESMANN+BISCHOFF
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21

Kerkamm.com
25337 ELMSHORN
Hamburger Straße 170 Tel. 0 41 21/90 98-400
NIESMANN+BISCHOFF
Ihr starker Partner im Norden!
Verkauf - Vermietung - Service
...und vieles mehr! - www.kerkamm.com

www.camping-nordsee.de

Lundberg
25 Jahre
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt bei HH
Tel. 0 40 / 5 28 50 25 • Fax 0 40 / 5 23 23 47
MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

Kompletsanierung für Ihren Clou: Fenster, Spiegel, Reling, Dachsanierung vom Profi. www.riepert.de, Tel. 02654/881120

G



Deutschlands größter
PhoeniX-Händler
www.reimersgmbh.de
Tel. 0 45 35 / 29 98 0

PhoeniX Zentrum NRW
Concorde Vertragshändler

Schöttmannshof 5
46539 Dinslaken
Tel.: (0 20 64) 47 74 24
Ihr Uwe Krajewski
www.reisemobile-plus.de

PILOTE

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravan
Vertragshändler für **PILOTE**
26532 Großheide - Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Vermietung, Verkauf, Inzahlungnahme
Finanzierung · Ihr Partner in NRW
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstr. 67
0 25 05/93 14 12 · www.areiwo.de

IHR PARTNER IN BAYERN
Nothaft Reisemobile
Moosfeldstr. 2a
82275 Emmering/FFB
Tel. 0 81 41 / 52 49 69
office@nothaft-reisemobile.de

Ihr Profi für

PILOTE
Wir sind Ihre Servicestation für alle(s)!
Tel. 0 80 35 / 9 67 96 36, Kapellenweg 31, 83064 Raubling
www.caravan-company.com

PROCAB



Tel. 0 2173/40547, www.procab.net

PÖSSL

Ihr **PÖSSL**-Partner im Saarland
Verkauf · Vermietung · Service · Reparaturen
Reisemobile Dörr Tel. 0 68 53/5 02 01 03
www.bs-doerr.de

PKW/WoMo/Gespann-INZAHLUNGNAHME. Alle **PÖSSL**-Modelle Neu-, Miet- und Testwagen, Probemieten, Anrechnung von Mieten, große Meisterwerkstatt. DüMo-Reisemobile, www.duemodeln.de, Tel. 0 25 90/4610

Raum Dortmund,
Unna, Hamm

REISEMOBILE BRUMBERG

Kostenlose Über-
nachtungsplätze

KFZ-MEISTERBETRIEB | VERMIETUNG | VERKAUF | ZUBEHÖRSHOP
Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen/NRW
Fon: +49 (0)2307 79 82 5 | Fax: +49 (0)2307 23 61 80
www.brumberg-reisemobile.de

PÖSSL
EUROMOBIL KARMANN la strada
TABBERT carthago®
Caravan-Shop Hörcher
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/20 21 28 • Fax 8441 86
www.caravan-hoercher.de

PÖSSL
ADRIA® Sunlight
Heinrich-Hertz-Strasse 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 0 7721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

www.camping-nordsee.de

Ihre Reisemobilmeile am Niederrhein! Pössl-Vertragshändler, www.ab-reisemobile.de

Suche Pössl von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

Ihr Pössl-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 0 21 91 - 69 63 00

Pössl-Werksvertretung, Moser Caravanning, Curiestr. 24., 55129 Mainz, Tel. 06131/959580, www.moser-caravanning.de

Rauert Reisemobile
HOTLINE: 04488-861800
26655 Westerstede-Moorburg / Vosskamp 5
PÖSSL
Dethleffs - LMC - CI - Chausson - Globecar
Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Ihr Rapido-Partner in Stuttgart,
www.wanner-gmbh.de, 73265
Dettingen/Teck

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Vermietung + Service
ADRIA RAPIDO CHAUSSON LMC
An der Brennerei 27 • 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 00 • Fax 6902
www.autohauskoeppe.de

www.fischer-reisemobile.de,
Reimo - Eura, Tel. 07022/44598 G

RENAULT



Kat und DPF, auch für Master II 3,0, KLS GmbH, Tel. 02845/37545 G

RIEPERT

Riepert
FAHRZEUGBAU GmbH
TOP-Angebot
rLiner
MAN TGL 8.210, 8,5 Meter,
Einzelbetten, Grundriss nach Wahl
rLiner integriert inkl. MwSt. € 209.900,-
rClassic Alkoven inkl. MwSt. € 179.900,-
Seriennäßige Highlights:
• TOP-Isolierung 45 mm Wandstärke
• Echtholzfurnier
• Mineralwerkstoff in Küche und Bad
• Echtglas-Schiebefenster
• Durchgehender Doppelboden
• Zusatz-Lichtmaschine 150 A
August-Horch-Str. 57 • 56751 Polch
Tel.: (0 26 54) 88 11 20 • www.riepert.de



rLiner mit Smart-Garage, 8,45 m, EZ 11/05, 35.000 km, Vollausstattung, € 139.900,-, www.riepert.de G



rLiner mit Fiat 500-Garage, 8,70 m, EZ 09/09, € 199.000,-, www.riepert.de G

Alles rund um die Mobile Freizeit – Ein Klick bringt Sie hin:

www.reisemobil-international.de



Wir kaufen Ihr Wohnmobil

Beratung ✓
Bargeld ✓
Rundumservice ✓

Besuchen Sie uns im Internet
oder rufen Sie noch heute
kostenfrei
an und bieten Sie
Ihr Wohnmobil an.

www.ankaufwohnmobile.de

0800 - 186 00 00

bundesweit gebührenfrei



Der Wohnmobilpark
Europas Nr. 1 für
gebrauchte Wohnmobile

www.wohnmobilpark.com

RIMOR

IHR PARTNER IN BAYERN
Nothaft Reisemobile
Moosfeldstr. 2a
82275 Emmering/FFB
Tel. 0 81 41 / 52 49 69
office@nothaft-reisemobile.de



Ihr RIMOR-Partner im Saarland
Verkauf • Vermietung • Service • Reparaturen
Reisemobile Dörr ☎ 06853/5020103
www.bs-doerr.de

RMB

IHR PARTNER IN BAYERN
Nothaft Reisemobile
Moosfeldstr. 2a
82275 Emmering/FFB
Tel. 0 81 41 / 52 49 69
office@nothaft-reisemobile.de

RMB 680 HD, Merc. 416 CDI Autom., EZ 03/2004, 12.300 km, wenig genutzt, kpl. ausgest., L 6,93 m, 4.600 kg zGG, € 63.900,- Tel. 04132/910335

ROLLER TEAM

RIMOR ab sofort: **ARCA**
MODELLE 2013 ROLLER TEAM
AUTOHAUS DEPPISCH
97440 Wernedt 09722-943830
www.auto-deppisch.de
VERKAUF-VERMIETUNG-SERVICE

Verkauf
Vermietung
Service
ROLLER TEAM im Rheinland
Fon: 02426 - 902526
RollerTeam-Zentrum Nörvenich
www.kucki-mobil.de

Alarmanlage bis Zelthering:

Reisemobilzubehör verkauft man in
REISE MOBIL

Ich berate Sie gerne: Roland Trotzko,
Tel. 0711/13466-95, trotzko@doldemedien.de

SILVERDREAM



STAUBER

Stauber Binom + Liner mit Smartgarage ab 99T€, Neu Wohnwagen u. Sattelschlepper
www.stauber-motorhomes.com
Tel. 0 26 26 / 7 35 1 · Fax 54 98

STX



SUN LIVING

Schauanntag am 11. November 2012
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
Sun Living **carthago** **ADRIA**
Fischburgstraße 49 · ☎ (07125) 933888
www.womo-eder.de



Automatikgetriebe Sun Living - Adria - Alle Modelle, Neu 2013 hier bei uns sofort lieferbar, Inzahlungnahme aller Reisemobile sowie PKWs, Boote, Motorräder, Besuchen Sie uns auf der Messe Leipzig www.wohnmobilcenter-sachsen.de www.wohnmobilcenter-koeln.de 035723/92821 - 0151/58796042 G

SUNLIGHT



REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de



Ihr Sunlight-Profi
www.autohaus-pauli.de
Tel.: 0 21 91 - 69 63 00



active
- das neue Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com



Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



T.E.C.

TEC 618 Ti, scheckheftgepflegt, Vollausstattung, 41.000 km, L 6,40 m, B 2,30 m, 3,5 t, Euro 4, Plaket. 4 (grün), EZ 06/2007, TV-Sat-Anl., Markise, SOG, Fahrradtr., keine Tiere, NR, Garagenfahrz., super gepflegt, Preis: € 36.500,- VB Tel. 01522/8632026

TERRA-CAMPER



Alltagstaugliche Mobile für Camping, Reise und Expedition auf Basis VW Caddy, T5 oder Crafter. Herausnehmbare Möbel aus Aluminium und zahlreiche innovative Lösungen für maximalen Spaß jeden Tag und auf Reisen. Tel. 02331/900804 www.terracamper.de G

US-MOBILE

Barankauf aller Wohnmobile
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 0 48 30/4 09



Truckcamper Ford F 250, 4 x 4, Bj. 2005, 58.000 Miles, 6,0 V8 Diesel mit TÜV Abnahme plus Arctic Fox shortbed Truckcamper mit SlideOut und Generator, US-Ausf., € 45.000,- Umrüstung des Arctic Fox nach Absprache., hkramer@lazydays.com, Tel. 0172/9908012 G



carthago®

- Service für Amerikanische Reisemobile.
- Reisemobiltechnik und Elektronik für alle Reisemobile und Wohnwagen.
- An- u. Verkauf von Fahrzeugen jeglicher Art.
- Reparatur von Unfallschäden.
- TÜV-Hauptuntersuchung und Sondereintragungen im Hause.
- Einbau von Solar-, Navi-, SAT-Anlagen, Stützen, Zubehör usw.
- Motor- und Getriebereparaturen.

RSF GmbH - Gronauerstr. 110 · 48607 Ochtrup
Tel. 02553-977333 - Fax 02553-977322
www.rsf.de - info@rsf.de

Müller's US-KomplettService Tel:06150/134760
www.mwom.com ständig gebrauchte US-Mobile auf Lager
EU-Umrüstung (TÜV) & Pannenhilfe

Lazydays

US-WOHNMOBILE

hkramer@lazydays.com

Tel. 001 813 245 4259

(nach 14 Uhr deutscher Zeit)

VARIO



Neu! VARIO Perfect 1050 SH, Slide Out, Garage für Mini Cooper, MB Atego 1529, Luftfederung VA+HA, AHK, hyd. Stützen, Rückfahrkamera, Markise, Leder, Kirschlorbeer, Navi, Klima, Generator, Gelbatterien, Wechselrichter, Solar, Fußbodenheizung, Alarm, metallic uvm. EUR 684.504,- MwSt. abw.

VARIO Perfect 800, MAN 10.225 FOCL, 7,4 t, grüne Umweltplakette, EZ 10/2002, 124.000 km, Automatik, Retarder, Rückfahrkamera, Markise, Erle, dreiseitig begehbar Queensbett, Navi, CD/DVD, Gelbatterien, Generator, Solar, Gastank, Fußbodenheizung, Wärmetauscher, Teppich u. Polster neu, metallic uvm. EUR 124.000,-

VARIO Perfect 800, MAN 10.220 LE, EZ 04/2005, 97.000 km, 7,49 t, Luftfederung VA + HA, AHK, Rollergarage, Rückfahrkamera, Markise, Buche, Leder, Navi, CB-Funk, Gelbatterien, Inverter, Solar, Fußbodenheizung, Alarm, metallic uvm. EUR 123.000,-

Exposé unter ++49 (0)5471-95110
www.vario-mobil.com

VARIUS

VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavak*
Das mobile Programm für VW T4 und T5 – garantiert sicheres Freizeitvergnügen –
88212 Ravensburg, Tel. 0751-18882
www.Varius-Reisemobile.de

VW

dipa
REISEMOBILBAU
ROBEL
Ideen aus Erfahrung
www.dipa-reisemobilbau.de
www.robel.de

Suche VW California Westfalia von 1996 - 2011, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer.kauf@gmx.de**

Köhler Sunvan P25



nur € 36.690

VW T5, 75 kW (102 PS), Klima, ZV, großes Bett mit 160 cm x 190 cm Köhler Wohnmobile, 75428 Illingen Tel. 07042/130 9660, www.sunvan.de



TOP-Rabatt T5 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de

www.klappszitzbank.de

www.offroad-busse.de

www.CustomBus.de

VW T5-Ausbauten nach Maß
Tel. 0511 / 539 35 73

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper
www.spacecamper.de + 06151-3 07 69 60

sundrive Reisemobilbedarf
Alles für Wohnmobile + Camping
REIMO Einbaustation Polyroof + SCA Dachsysteme

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40



Fischer Wohnmobile - Reutlingen.
Wir stellen aus: Messe Leipzig vom 21. - 25. Nov. in Halle 1, Stand 1E35. Reisemobilbau auf Basis VW T5. Kontakt: Tel. 07121/4879966 oder www.fischerwohnmobile.de

WANNER

www.wanner-gmbh.de

Esterel, Rapido, Itineo
Eura Mobil, Karmann Mobil
Silverdream, Grand Comfort, Wanner mini
Wir führen Monocoque-Fahrzeuge,
leicht, stabil, individuell
D-73265 Dettingen/Teck
Tel. 0 70 21 - 98 02 00

WESTFALIA

Schausonntag am 11. November 2012

WESTFALIA
Fischburgstraße 49
(07125) 933888
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de

WEINSBERG

23 JAHRE WIEDEMANN WEINSBERG
simply.you
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23 - Fax 92 34 74
www.weinsberg-wiedemann.de

PreMo

la strada
NIESMANN+BISCHOFF
... nahe dem Niederrhein / Rheinland in
46395 Bocholt, Uphoff 11, Tel. 0 700 - 20 01 22 00
www.premium-reisemobile.de

www.camping-voepel.de

Tel. 06134/2106-106  CAMPING CENTER

WINGAMM

RMS  Reisemobile Spezialist, Ihr Vertragspartner für Wingamm-Reisemobile, Verkauf und Vermietung, aktuelle Angebote unter www.rms-reisemobile.de, Hellweg 252, 45721 Haltern am See, Tel. 02364/965-222

Weinsberg TI 650 MEG, NEU, Einzelbetten + Garage, Klima, 130 PS, leichter Hagel, € 35.999,- Sie sparen € 10.000,- www.abccampers.net, Tel. 02821/7157224

Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL

Autark vollisolierte Raumwunder

WOELCKE

Autark vollisolierte Raumwunder



Autark crosser auf VW T5



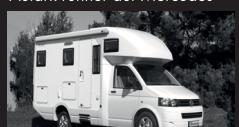
Autark Boxer auf Peugeot

Allrad
Automatik
Kompakt
Robust

verschiedene
Längen und
Grundrisse
~ 2,00m breit
~ 2,85m hoch



Autark runner auf Mercedes



Autark T5 auf VW T5

Wöelcke individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG
Schafwäsche 2, 71296 Heimsheim - Tel: 07033/ 39 09 94 - www.woelcke.de

WOCHNER



Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz
Wochner Reisemobil GmbH
Tel. 07544-95906-0

Teilintegrierte und Alkoven Reisemobile in hochwertiger Glastasche/Sandwich-Bauweise.
www.wochnergmbh.de

DIVERSE MARKEN

Grenzland L 900, Bj. 1990, 87 kW, Automatik, 184.000 km, TÜV 10/2013, DB-Fahrgestell + Motor, Klima, AHK, Bereifung neuwertig, Alde Heizung, 200 l Gastank, Sat, AES-Kühl-Gefrierkombi, VHB € 19.500,- Tel. 0162/4267478

LEERKABINEN



Leerkabinen nach Ihren Wünschen

Der Fehntjer GmbH
Im Gewerbegebiet 6a · 26842 Ostrhauderfehn
Tel. 04952-40 01 · Fax 04952-40 70
www.Der-Fehntjer.de · Der-Fehntjer@t-online.de

WOHNABSETZKABINEN

Isuzu D-Max mit Wohnkabine Box 240 L (Luxus-Ausstattung Bad und WC) der Firma Tischer zu vermieten.
www.wohnkabine-mieten.de oder Tel. 06124/3034

SERVICE

SPANIEN – COSTA BLANCA PARKING – IN / OUTDOOR

Wohnmobil / Wohnwagen
technische Unterstützung
Transportservice

Euronautica / Calpe (Alicante)
Tel. 0034/965834147
www.euronautica.com

**Wertermittlung,
Schadens- und Technikfragen:
Besser gleich zum geprüften Experten:**
www.gutachter-reisemobil.de

Spezialwerkstatt für Feuchtigkeitsschäden



**Technik & Wohnmobiltischlerei
Werterhaltung & Instandhaltung
Individualausbauten**

CARAVAN METROPOL
BAUTZEN – DIE GLÄSERNE WERKSTATT
Service-Partner für: **LMC** **burstner** + **TEC**

Tel. 035 91 / 279 65 00 · www.caravan-metropol.de

**Barankauf
aller Wohnmobile**
www.kaufewohnmobile.de
Fa. Tel. 04830/409

Suche Wohnmobile bis € 30.000,-
bar, Tel. 040/6482311

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Barankauf
Ihres Wohnmobils
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rummel.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Suche Crystop Autosat 2 Digital
Receiver, Tel. 04557/986959

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 373 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

STELLENANGEBOTE

Für den Standort im Norden Berlins suchen wir je 1 Verkäufer, sowie 1 Werkstattmitarbeiter. Voraussetzung sind gute Kenntnisse im Wohnmobil- und Wohnwagengebiet, sowie allg. Camping. Bei Interesse schriftlich Freizeit Wittke GmbH, Ernststraße 12, 13509 Berlin, telefonisch unter der Tel.-Nr. 030/43777749, 030/777777 bzw. per E-Mail: info@freizeit-wittke.de



Autolackiererei EUGEN HERING
Telefon 0 97 21 / 28 28 7
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.autolackiererei-hering.de



Reisemobil-Fahrtraining & Führerscheine im Urlaub Infos unter: 09202/824 www.reisemobile-fahren.de

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04

GESUCHE / ANKÄUFE

**Kaufe Wohnmobile
03944 - 36160**

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Wir sind telefonisch von Montag bis Sonntag von 8 - 22 Uhr für Sie da - auch an Feiertagen.

**Suchen Campinganlage zur Pacht
oder Leitung;** Wir, ein engagiertes Ehepaar mit langjähriger Erfahrung in der Camping- und Tourismusbranche suchen ab 2013 eine Campinganlage, auch im Ausland, zur Pacht oder Leitung als Vollexistenz. Auch Angebote über Teilbereiche erwünscht. Kontakt über E-Mail: u-m-h@web.de oder Tel. 0176/78736265

HERRMANN
Caravans + Reisemobile



BARANKAUF

Seit über 35 Jahren
seriös und kompetent

D-45481 Mülheim an der Ruhr (B 1) · Tel. (02 08) 48 400-0 · Fax (02 08) 48 400-40

VERSICHERUNGEN

Günstige Wohnmobilversicherungen
www.Freizeit-Schwarz.de

Wohnmobil - Versicherung

Ihr Spezialist: ESV Schwenger GmbH & Co. KG
 Tel.: 0711/459602-0 · Fax: 0711/459602-60
 E-Mail: info@esv-schwenger.de
 Internet: www.esv-schwenger.de



Von vielen
Händlern
empfohlen!

Die
Nr. 1

Telefon (0 24 52) 97 70 70 - www.rmv-versicherung.de

www.wohnmobilversicherungsvergleich.de

j p Wohnmobil-Versicherung!!
Jahn und Partner
Tel. +49 8233 / 38 09 - 0

jup@jahnpartner.de · www.womo-versicherung.de

Seit 1983 preiswerter Versicherungsschutz
rund ums Wohnmobil!



Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 40.000 € = 331,22 € (SF 6)

NW 60.000 € = 422,10 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 281,00 € (SF 6)

NW 75.000 € = 346,72 € (SF 6)

NW 100.000 € = 412,50 € (SF 6)

NW 150.000 € = 544,00 € (SF 6)

Tel.: 0211 580 013 66

Fax: 0211 580 013 669

Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
 Unser Telefon ist Montag - Freitag von 9.00 bis 16.30 Uhr besetzt.

HORBACH GmbH – Reisemobil-Versicherungsdienst
 Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
 E-Mail: info@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

TUNING

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
 Natürlich mit TÜV!

Wohnmobilzubehör, Tische, Lufffedern
 Motorbremsen, Multimedia, Hubstützen
 Solaranlagen, Montagen, Ölservice...

www.dieseltec.de ☎ 040-601 2072

QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR

100€
 Abwrackprämie

tec
 POWER

D-5342 Remagen Sinziger Str. 34 (B9)

www.tec-power.de

Tel. 02642 / 903872

ZUBEHÖR

HAHN
 CAMPING REISEN FREIZEIT

LAGERVERKAUF

Kohlensiepenstraße 37 – Dortmund

Service: 0231 / 418141

www.zeltespezialist.de

Der Online-Shop - mit vielen Sonderposten!

Größte Auswahl an Matratzen
 und Auflagen nach Maß

www.schlafsysteme24.de
 Infoline: +49 (0)261 / 963 40 55



**Wir möbeln
Sie auf.**

Tel. 067 01-20 52 60
www.DiePolstermacher.de

Online-Shop: www.heck-pack.de



HECKTRANSPORTER
 - mit EEC-Zulassung -

Der erste und einzige Hecktransporter mit Schnellverschluss und europaweiter Straßenzulassung!
 Wild und Hund Praxitest Urteil: sehr gut ★★★★

Heck-Pack GmbH & Co. KG Tel. 02243/3551
 Krauthof 6 Fax 02243/842785
 53783 Eitorf info@heck-pack.de

Solar · Elektronik · SAT
www.buettner-elektronik.de

www.WOHNMOBIL-TUER.de
 Komfortable Austausch-Türen & -Klappen

Frisch und gut!

AQUA CLEAN

Trinkwasser – frisch & sicher
www.yachticon.de



FROLI_Scor Mobil

Das patentierte Bett-Clipsystem mit 3-facher Härteverstellung
 und AirLift-Funktion: hebt die Matratze für optimale Belüftung an.

Liemker Str. 27 | 33758 Schloß Holte-St. | Tel. 05207 - 95 00-0

ZUBEHÖR



Caravanausstatter Sippel, Polstern in Stoff und Leder, Gardinen, viscoelastische Matratzen nach Maß gefertigt, Abhol- und Liefer-service. Für weitere Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. www.caravanausstatter-sippel.de, Tel. 05654/923282



Fahrad-, Roller-, Fahrerhaus- und Ganzabdeckungen nach Maß, www.camprotec.de, Tel. 07127/ 925824 G



Ihr Partner für Reisemobil u. Wohnwagen Zubehör: www.thule.com



Robert Kortenbrede GmbH: 12 Volt Wohnmobil- & Caravan-Batterien günstig im Shop (Gel/Vlies/AGM). Kostenloser Schnellversand in Deutschland. Kontakt: zengeley@kortenbrede.de, www.kortenbrede.info, Tel. 02533/930814, Fax 02533/91995114 G

Sicherheit im Reisemobil
Tel.: 09 51 / 40 733 722
www.vsr-systeme.de



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/45999716 G

w w w . c a m p - s h o p 2 4 . d e , Sternstr. 24, 85609 Aschheim, Tel. 089/90901857-57 G

Alu-Anhänger, Koch/Heimann, Bj. 2007, Ges. Gew. 1.300 kg, Leergew. 300 kg, Länge 4,32 m, Breite 2,0 m, Reifen 195/70/R14, Idealer Alu-Anhänger für z.B. Smart oder 2 Motorräder, viel Zubehör, VHB € 1.950,- Tel. 0162/4267478 oder 02565/400644, wsbus@gmx.de

Smartanhänger, Tandemachser, Bj. 2011, zGG 1.500 kg, Aluaubau, Ladefläche 1,7 x 3,4 m, mit Zubehör, 100 km/h, Preis € 2.200,- Tel. 0177/4120148

Thermoschutzaube für Ducato und Peugeot Basis, Marke: Hindermann, für Fiat ab Bj. 2004, Ti oder Alkoven, Preis: € 270,- Tel. 02302/61566



Regalsysteme für Ihr Wohnmobil. Schaffen Sie Ordnung in Ihrer Heckgarage. Das modulare System lässt sich speziell auf Ihre Wünsche anpassen, erfordert weder Bohren noch Schrauben und lässt sich dank des geringen Gewichts schnell ein- bzw. ausbauen. Rufen Sie uns jetzt an und vereinbaren Sie einen Termin. Tel. 08551/9150591, Internet: www.abenteuer-caravan.de, E-Mail: info@abenteuer-caravan.de G



Gasflaschen-Reglerschlüssel, www.quickfree.de Im guten Fachhandel bzw. T. 0931/414788 G

Wischanlagen Umrüstungen
Für vollintegrierte Wohnmobile, mehr unter:
www.liner-wischer.de

RUD-Power Wohnmobil/Leicht LKW Schneekette 195/75 16 für Iveco 50C, originalverpackt, NP € 182,- VK € 100,- Tel. 0171/2248338

Wechselkassette für Toilette C 200 von Thetford unbenutzt, € 100,- Batterie Exide Gel G80 neu, für € 150,- Raum Berlin, Tel. 0152/06846937



Edelstahl Radauskleidungen, Radzierblenden, Radkappen in 15" bis 22,5", Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de, e-mail: welcome@womo-world.de G

SAWIKO-Hechträger MIKRO, 120 kg, Komplettsystem für 3 Fahrräder, kann für Roller umgebaut werden, abschließbar, 1 Jahr gebraucht, neu € 930,- VP € 590,- Tel. 09825/5808, Handy 0170/5382424



Nachrüstung von Komfort-Sitzen. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

www.camping-total.de G

3 x 11 kg Stahlgasflaschen je € 28,- zu verkaufen, 2 Heckstützen für Wohnmobil, Länge min. 35 cm - 80 cm, bis 7 to, Preis € 190,- Tel. 02245/4017



IDEA Systemregale. Perfekte Lösung für Ihre Heckgarage. Fragen Sie den Stauraum-Profi. Wir fertigen Ihr Wunschesregal. Maßanfertigung muss nicht teurer sein. www.idea-regale.de, Tel. 0711/3101064 G



www.henning-autofedern.de
Ihr Spezialist für Federprobleme. Wir haben die Lösung: Zusatzblattfedern, Zusatzluftfedern auch für Alko Chassis, Vollluftfedern, stärkere/weichere Stoßdämpfer, Auflastungen, Hubstützensysteme, auch Bedienung per iPhone, zertifizierter Goldschmitt-Partner. Tel. 0511/372652, henning-autofedern@arcor.de G

Willkommen im Warmen



Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
 Tel: 0 97 23 / 91 16 - 60



Eberspächer
www.eberspaecher-reisemobile.de

Solar · Elektronik · Sat

jetzt anfordern!

Handbuch XI

BÜTTNER ELEKTRONIK

pro mobil
DIE BESTEN MARKEN 2007
1. PLATZ
 Kategorie: Solar-Anlagen

bil
2. PLATZ
 Kategorie: Reisemobil-Elektronik

Dieselstr. 27 · D-48485 Neuenkirchen · Fon: +49 (0)5973-90037-0 · Fax: 90037-18
 E-Mail: info@buettner-elektronik.de · www.buettner-elektronik.de

Sat-Anlagen:

- auch Sat-Internet
- Komplettpreise mit Montage
- Inzahlungnahme Alt gegen Neu
- Receiver, LED-TVs
- Service, Reparatur
- Aktuell: Gebraucht-Liste im Shop

WLAN: Reichweite vergrößern - auch für I-Pad, Smartphones ..

Solar, Alarm, Wechselrichter, Ladebooster, Rückfahrsyst., Markisen ... Alles mit Montage in unserer Werkstatt

www.boerner-mobil.de
 72555 Metzingen (Neuhäusen)
 Tel. 07123 - 96 04 55

ELGENA

Heißes Wasser an Bord
 für 230 V / 24 V / 12 V oder kostenlos heißes Wasser mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors. Verschiedene Größen. Prospekt kostenlos von

ELGENA · 81305 München · Fach 700540
 Tel. 089-77 47 17 · Fax 089-725 10 92
www.elgena.de · elgena@elgena.de

BETTENKONTOR-HAGES
Die 5 Sterne Camperbetten
www.Bettenkontor-Hages.de
 Tel. 06204 / 6 01 94 25 oder 01520 / 983 24 29

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile

KANTOP - ISOMATTEN
 Gartenstr. 12, 72475 Bitz
 Tel. 07431 - 8 12 06, Fax 43 35
info@kantop-isomatten.de

www.kantop-isomatten.de

Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisomatten, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.

DIESELTEC
 Leistungssteigerung für alle Diesel
Natürlich mit TÜV!
 Wohnmobilzubehör, Tische, Lufffedern
 Motorbremsen, Multimedia, Hubstühlen
 Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

Der Wohnmobil-Spezialist!
KnocksMotors
 Dierdorf-Ammershausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
 Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

| | |
|--|-----------------|
| Automatische 4-Stützenanlage Linnepe Autolift für Fahrzeuge bis 4,5 t inkl. Montage | 3500 € |
| Zusatzzluftfederung 8 Zoll z. B. Fiat inkl. 2-Kreis-Kompressor und Montage | 850 € |
| Vollautomatische Satanlage Kathrein CAP 710 Montage | 1500 € 299 € |
| www.knocks-motors.de Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992 | |

Oyster® Internet + Fernsehen für das Wohnmobil
www.ten-haaff.com

Elektroräder
 für Wohnmobile & Caravan

Kostenlose WoMo Stellplätze
 jetzt Winter-Rabatt %



Elektro-Falträder **Vitali** leicht - handlich - stark

Elektrorad Mott
 97922 Lauda - Rathausstr. 3-7
 Tel. 09343-627057-10
 ...im Lieblichen Taubertal
www.elektrorad-mott.de

Das Schutzdach
 für Ihr Wohnmobil und Wohnwagen



Ihre Vorteile

- Ihr Wohnmobil bleibt sauber und trocken (kein Putzen nötig)
- Werterhaltung durch optimalen Schutz
- Einstellplatz kann man sich sparen

Das clevere System

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobiltypen geeignet
- Optimale Unterlüftung und Wasserauflass durch Rundbogen und seitlichen Überstand
- Sturmsicher

www.van-protect.com
mail@lisibach-ag.com
 Lisibach AG / Bürerhof
 CH 6383 Dallenwil / 0441 41 6101202

EP & HYDRAULICS

Ihr Spezialist für voll-automatische Hubstützenanlagen

50189 Elsdorf, Daimlerstr. 8
 Tel. 0 2274 / 70 03 97
www.ep-hydraulics.eu

www.DiePolstermacher.de
 Tel. 0 67 01 - 20 52 60
 Wir möbeln Sie auf.

Der Wasser Peter
 Zeigt den hohen Preisen
Die Rote Karte
www.multiman.de

CMT Stuttgart, Halle 7 bei Herzog

Reisemobiltechnik
www.A-Linnepe.de

junited AUTOGLAS
 220x in Deutschland. Top-Service, Top-Qualität

freecall 0800 586 48 99
www.junited.de/wohnmobile



Tagfahrlicht
 zum Nachrüsten für
 Fiat-Ducato, Peugeot-Boxer,
 Citroen-Jumper (ab 2006)
 Blende aus Kunststoff mit Hella LEDDay-Flex

www.medano-schmidt.de
 Tel.: 038422-25352

SORAN!
 DAS Ordnungssystem für Ihre Garage!

Tel.: 067 01 / 9115 36
www.schmitz-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör

Caravanpolster
...nach Maß!
Premium-Qualität!

Bernhard Tedsen GmbH & Co. KG
 Zur Bleiche 46 · 24941 Flensburg
 Tel. (0461) 994 06 · www.tedsen.de



REISEMOBIL INTERNATIONAL 12/2012 101

ZUBEHÖR



Neue Mineralwerkstoff-Küchenplatte, Waschbecken oder Tischplatte für alle Marken. Individuelle Fertigung, Farbe wählbar. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



KAT und DPF Nachrüstungen, z.B. Ducato 2,5 TD, € 3.250,-, KLS GmbH, Tel. 02845/37545 G

Wigo-Therm Außenisoliermatte für Fiat Ducato 1994 - 2006, viermal genutzt, wg. Aufgabe Wintercamp. zu verkaufen, Abholpreis Herne € 250,- Tel. 0157/74975160

Petroleumleuchte (Petromax) mit Schirm, Chromausführung, fast neuwertig, € 50,- Tel. 0911/9276858



Leichtkraftrad (Honda) Bj. 11/10, 125 ccm, 7 kw/10 PS, 900 km, steuerfrei, TÜV/AU 11/13, so gut wie neu, mit Topcase u. Halterung, € 1.500,- 06131/212367 G

4 Winterreifen 205/75R 16C auf Fiat Ducato Stahlfelgen wg. Aufgabe Wintercamp. zu verkaufen, Abholpreis Herne € 100,- Reifen 7 Jahre alt, < 10 Tkm, Tel. 0157/74975160

E-Bike „Vital-Bike“, tiefer Einstieg, 24 Gang (Dualdrive), Baujahr 2006, 28", neuer Akku 11 Ah, NP € 2024,- VB € 590,- Tel. 06085/2472

Schweizer Gasflasche, 11 kg, voll gefüllt, € 35,- Tel. 06826/80670



Kalkhoff PEDELEC C11 Disc 2011/12 Pedelec aus dem Hause Kalkhoff, das C11 Modell - einfach genial - und mit nur 70 km auf dem Tacho, also praktisch Neufahrzeug, Neupreis war um ca. € 3000,- nur aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, Rahmehöhe von Mitte Tretlager bis Sattelrohr ca. 56 cm, VB € 1.999,- Tausch gegen Vespa oder Motorrad möglich (mind. 125 cc, Marke egal), Tel. 0172/7427690 Standort ist Stuttgart



Cowan - der Polsterspezialist aus dem Land Brandenburg. Wir fertigen für Sie alles nach Maß, von Matratzen über Gardinen und Polster bis hin zu Teppichen. Abhol- und Lieferservice möglich. Ganz aktuell: Schonbezug für Fiat- und Ford-Pilotensitze zum schnellen Selbsteinbau. Rufen Sie jetzt an und vereinbaren Sie einen Termin oder besuchen Sie uns von **21. - 25. November auf der TC Leipzig, Halle 1 Stand F32** Cowan-Textiles GmbH, Tel. 03561/685656, www.cowan.de, info@cowan.de G

www.reifenschoner.com

G

Verkaufe Wo-Mo Vorzelt von Herzog, Concorde Gr. 2, 320 x 220 x 280 freistehend, Alu-Gestänge, im guten Zustand, VB € 270,- Tel. 0234/513611 in Bochum



Neu! Die Mobilmütze mit Verlängerung. TÜV-geprüfter Ganzjahres-Schutz für alle Fahrzeuge nach Maß. Schnelle + perfekte Handhabung. www.camping-garage.de, Tel. 0511/734790 G

REX Elektrofahrrad 26", 3-Gang-Nabenschaltung, schwarz, Zustand: sehr gut erhalten und voll funktionsfähig, € 190,- Tel. 06826/80670

12 Profi-Handfunk, inkl. Akku., lizenzenfrei, je € 45,- 4 PMR, 1 A Zustand, gratis, Kaiser 40K CB-Funk, sgt Reichw. € 50,- Verstärker € 50,- Tel. 0162/6289611

3 Solarzellen, neuw. gg. Spende an Verein; Sinus-Spannungswandler 12V-220V 1500W, wie neu, € 100,-; 12V Gel-Batterie, neu und Solarbatterie, 1 A Zustand, je € 60,-; 2 gute 99Ah-Batterien gebr., gratis. Tel. 07033/549618

Carry All Box 150, Gepäckkoffer auf dem Fahrradträger zu montieren, Maße: BHT 147x69x53 cm, stabiler innerer Alurahmen, NP ca. € 450,- gebraucht, jetzt: € 180,- Tel. 0251/231654



Honda SHi, 125 ccm, Bj. 10/05, 10 kw/14 PS, steuerfrei, TÜV/AU 10/13, neue Bereifung, € 700,- Tel. 06131/212367

Freizeit, Freiheit, Leidenschaft
www.reisemobil-international.de

*Finden Sie
einfach und
schnell
Ihr **Reisemobil**
bei uns!*

**Bequem per
Mausklick:**

- Großes deutschlandweites Fahrzeugangebot
- Händler & Werkstätten in Ihrer näheren Umgebung
- Individuelle Suchanfrage nach Ihrem Wunschfahrzeug

Gleich vorbeischauen!



www.reisemobil-international.de/market

Übrigens:

Sie wollen Ihr Fahrzeug verkaufen?
Inserieren Sie Ihr Fahrzeug **kostenlos** bei uns!

Ebenfalls Online:
www.reisemobil-international.de/markt

Schonbezüge
für Wohnmobile
Fa. Rolf Ostermann - Klausdorfer Str.71 - 24223 Schwentinental
www.autoschonbezuze.de
Tel. 0 43 07 / 8 23 89 90
Polsterarbeiten vor Ort möglich



TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD12
12,00m Breite, 21,00m Länge

- Traufe 3,35m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,20m x 3,00m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 18.900,-
ab Werk Buldern; zzgl. MwSt.

Satteldachhalle 2,3 auf Anfrage
Windzone 2,3 auf Anfrage
Scheinfestzonen 2,3 auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 02590-600 · Infos kostenlos
Ausstellung · Fertigung · Verkauf in 48249 Dülmen-Buldern



Neues Moskitorollo für Ihre Eingangstür. Riepert GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

WM-Mayer Hochlader Tandem, Kofferanhänger, 2,7 t abgel. 2,0 t, 6 Jahre alt, Heckklappe absenkbare, Seiten für el. Seilwinde, Mover, el. Treppe, 3,50 x 2,0 x 2,0 m, NP über € 10.000,- jetzt € 3.500,- Tel. 0177/1470966

Teläir Klimageräte
www.telecogroup.com
tel. 08031/98939



www.MobilSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer. Einzigartige Software f. PC (on-/offline nutzbar) u. Navis (Garmin, TomTom u.a.). 21.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen. Neu: die iPhone-Campfinder-App G

dahon Klappfahrrad Mod. Vivo, 16" Räder, 3-Gang-Nabenschaltung, Zustand: „wie neu“, € 190,- Tel. 06826/80670

SAT-Anlage kompl., BAS 60, ein Jahr alt, Neupreis: € 449,- jetzt € 150,- Tel. 08234/6261



Wigo-Therm Außenisoliermatte, für Renault Master II ab Bj. 2007, dreimal genutzt, bedingt durch Aufgabe Wintercamping zu verkaufen, NP € 386,- Abholpreis € 230,- und 4 Winterräder auf Stahlfelge, Renault Master II bis Bj. 2010, Michelin Alpin M+S 225/65R16C, Laufleistung < 2000 km, Profiltiefen v 9,4 + h 8,3 Abholpreis € 500,- Bocholt, Tel. 0157/34931750 G

Riepert GmbH. Montage von Alugas-Tankflaschen. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Peggy Peg® Hardcore Peggy Line
Innovative Systems
www.peggypeg.de

DRC EXCLUSIV ZUBEHÖR
ORC

18" Räder für Fiat-Ford DB-VW Womo's

> Optimierung des Fahrkomforts
> unempfindlicher bei Seitenwind
> Fahrwerksumrüstungen bis hin zur Voll-Luftfederung
www.orc.de
+49 (0)711 342 9420

Gastanks
gebr. mit neuem TÜV, preiswert.
www.wynen-gas.de, Tel. 021 62/35 66 99

www.reusolar.com G

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com - Fax 06103-42064

SMV
www.smv.ag

- Kuppeln
- Stützen
- Tragen

Tel: 054719583 0
Fax: 054719583 20

SOG
Technik statt Chemie!
Wir nehmen Ihrem WC den schlechten Atem!

Komfort, der mit keiner Sanitärlösung erreicht wird!

www.sog-dahmann.de Tel: 02605/952762
Werkstattmontage (auch weiteres Zubehör)

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE
www.zeltdepot-reisezelt.de

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot ... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülens • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks
 (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

2x in Gladbeck

www.zeltdepot.de

mobil-reisen

SELBSTAUSBAUERTREFFEN 2012



Mehr als ein Fahrzeugtreffen: Rund um die Reisemobile finden sich gemütliche Runden zusammen. Das Südsee-Camp bietet das passende Ambiente dafür.

Von wegen Almhütte: Die Flügelfenster gehören zum einstigen UPS-Wagen von Frank Stießel aus Friesland.

Fotos: Martin Vogt



Blick zurück nach vorn

Das traditionelle SAT zieht zum Saisonabschluss immer mehr Teilnehmer mit konventionellen Reisemobilen an. Droht eine Wende im Lebensgefühl?

Von Martin Vogt und Juan Gamero

Das SAT als sicherer Hafen: Regina und Dieter Geisendorf waren Segler. Bis sie ihren Bus von einem Hafenmeister gekauft und zur Landyacht umgebaut haben. Nun sind sie Kapitäne der Landstraße.



Buchenscheite brennen im gusseisernen Feuertopf. Funken prasseln in den orangen Abendhimmel. Flammen züngeln aus der Glut. Deren Widerschein beleuchtet vier US-Vans sowie die Gesichter von Mario Suchy und seinen Freunden. Sie wirken zufrieden, aber auch ein wenig müde.

„Wir haben Blasen an den Füßen, so lang war heute unsere Runde“, sagt Suchy. „Das SAT ist einfach unglaublich. Es gibt so viele verschiedene Fahrzeuge zu sehen. Und die Kameradschaft hier ist sowieso spitze.“

Als wolle er Suchys Worte untermauern, kommt in dem Moment Wim vorbei. Der Holländer von nebenan mit

den Plastikclogs hat eine Flasche De Kuyper Bessen Genever in der Hand.

Die Verbrüderung mit dem vergleichsweise milden Likör (20 Prozent Alkohol) zwischen Mario und Wim offenbart das Wesen des SAT: Es geht um ein Lebensgefühl, das Fans von US-Cars, historischen Reisemobilen, selbstausbaueten Kastenwagen, aber gleichermaßen modernen Integrierten von der Stange und luxuriösen Linern eint. Die Teilnehmer sprechen nicht Englisch, Holländisch, Hanseatisch oder Schwäbisch: Sie sprechen Reisemobil.

Was einst als Selbstausbauer-Treffen auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf begann, hat sich längst zum krö-





Geschichtsträchtig:
Schamanin
Gaby zieht mit
ihrem Horch
einen uralten
Bauwagen.





Gute Laune: Livemusik organisiert das Südsee-Camp jedes Jahr zum SAT. Tanz gehört dazu.

nenden Abschlussfeuerwerk des Reisemobilisten-Jahres entwickelt. Wie passend, dass sich Saisonabschluss-treffen ebenso mit SAT abkürzen lässt. Das scheint allgemeiner Sprachgebrauch zu sein: Gut 900 Fahrzeuge kamen zu Europas größtem Treffen vom 12. bis 14. Oktober 2012 in die Lüneburger Heide.

Auch wenn der klassische Selbstausbau die überragende Bedeutung der Anfangsjahre nicht mehr ganz hat – es gibt sie noch, die pfiffigen Fahrzeuge, in denen Leidenschaft steckt und noch mehr Geschichte.

Bis ins Jahr 1937 lässt sich die jenes Anhängers zurückverfolgen, den Gabys Horch S 4000 zieht. „Da-

rin haben Arbeiter gewohnt, welche die A7 zwischen Hamburg und Hannover gebaut haben“, weiß Gaby, historisch beeindruckend beschlagen: Zwangsarbeiter der späten NS-Zeit hat das Gefährt nicht beherbergt. Politisch korrekt, dürfen des Anhängers holzgetäfelte Wände und der bollernde Kanonenofen in der Ecke viel Gemütlichkeit ausstrahlen.

Gaby hat viele Details charmant gelöst. Ein paar Umdrehungen mit der rustikalen Kurbel, und der Kompressor aus der Druckluftbremse eines Scania baut Druck auf. Schon fließt in dem Gefährt frisches Wasser.

Geradezu ein Jungspund ist gegen Gabys Gespann das rote Reise-

mobil von Regina und Dieter Geisdorf aus Hamburg: 34 Lenze zählt der einstige Bundeswehr-Bus, neben dessen Mercedes-Stern der Kosename „D'Troll“ prangt. „Früher waren wir Segler. Der Troll gehörte dem Hafenmeister von Oortkarten – wir sind zu ihm gekommen wie die Jungfrau zum Kind“, erzählt Dieter, der gern neue Mobile probiert und außer dem 140 PS starken, 9,60 Meter langen Bus einen Mercedes SL der Baureihe W129 pilotiert. Seit der schicksalhaften Begegnung heißt es Bus statt Boot: „Jetzt schippern wir als Kapitäne der Landstraße.“

Schippern – so könnte das Motto des früheren UPS-Paketwagens ►

Premium-preise: Klimaanlage von Truma für 2.000 Euro.





Feuer und Flamme: Am Imbissstand oder zum Wärmen, überall knistert es.



Gewusst, wo: Kater Minka kennt seinen Weg durch die Katzenklappe.
Damit wird das Reisen für den Vierbeiner deutlich freizügiger.



Stolzer Besitzer:
Gern posieren Selbstausbauer vor oder sogar auf ihren teils recht exotischen Mobilien.

von Frank Stießel aus Friesland laufen. Bullaugen lassen Licht ins Innere, zusammen mit dem stilvollen Holzausbau und dem beigen Bettzeug wirkt das Interieur des Mobilis eher wie eine Schiffskajüte. Oder wie eine einladende Almhütte: Die beiden einzigen eckigen Fenster des Ex-UPSLers öffnen nach hinten und erinnern an eine gemütliche Einkehr in den Alpen.

Unter den Oldtimern befinden sich viele Fahrzeuge, die im Berufsleben eine gewerbliche oder militärische Karriere gemacht hatten – aber so ist das eben mit Lastwagen. Siehe Bastian Pöhls Hanomag. Einst diente das rustikale Gefährt bei der Bundeswehr als Funkwagen, jetzt chauffiert der Lkw den Ratzeburger als Freizeitfahrzeug.

Gebrieben ist der hohe Wartungsaufwand: „Das Abschmieren umfasst 60 Positionen“, erklärt Pöhls, „es ist eben schon viel Arbeit.“ 20 Liter Verbrauch auf 100 Kilometer

und die beträchtliche Lautstärke beschränken auf natürliche Weise den Aktionsradius des Hanomag. Dessen altes Gestühl hat Pöhls immerhin durch ergonomischere Recaro-Sitze ersetzt.

Trefflich lässt sich auf dem SAT darüber philosophieren, was den Namen Selbstausbau verdient. Zweifellos indes lassen sich auch moderne Fahrzeuge optimieren und auf Bedürfnisse anpassen, die der Hersteller nicht geahnt hat. Wer etwa reist schon zehn Monate im Jahr mit einer Katze an Bord?

Heinrich Michelbach tut das – seine Katze ist ein dreijähriger Kater und hört auf den Namen Minka. Michelbach hat für ihn ein Brett gebastelt, das exakt in die Aussparung der geöffneten linken Seitenklappe an der Heckgarage seines Eura Mobil passt. Es kommt bei stehendem Fahrzeug zum Einsatz und hat eine entscheidende Ergänzung: Es dient als Katzenklappe.

Der Kater hebelt, will er raus aus dem Mobil, eine weitere kleine Luke im Fußboden des Wohraums mit der Pfote auf, flitzt durch den Doppelboden des Eura, kommt in der Heckgarage heraus – und schlüpft durch die Katzenklappe mit angeschaubtem Sitzbrett ins Freie. „Minka hat meine Konstruktion sofort durchschaut“, sagt Michelbach mit gewissem Stolz in der Stimme.

Gern sehen sich Reisemobilisten als Individualisten – manches Detail bestätigt dieses Image. 2013 wird für das große Treffen auf dem Südsee-Camp zum besonderen Ereignis – das SAT wird 30. Hoffentlich wieder mit Bastians Hanomag, Gabys Horch, Regines und Dieters Troll sowie Heinrichs Kater Minka, und natürlich mit Mario, dem Holländer Wim und vielen weiteren Reisemobilisten.

Und dann soll es auch egal sein, ob Selbstausbauer- oder Saisonabschlusstreffen. SAT ist es allemal – mit seinem ganz eigenen Lebensgefühl.

Gesellig:
Stricken für den nächsten Geburtstag, Gril- len zum Saisonabschluss.



Hier beginnt Ihr Vorteilsprogramm

Sie haben es dreifach gut.

Erstens, weil Reisemobil International Ihnen jeden Monat geballte, kompetente Informationen liefert. Die Redaktion berichtet für Sie über Fahrzeuge, Hersteller und Händler, Stell- und Campingplätze sowie traumhafte Reiseziele. Zweitens bekommen Sie **mobil-reisen-plus**, Ihr Vorteilsprogramm und tägliches Gewinnspiel. Als exklusives redaktionelles Angebot hält Reisemobil International **mobil-reisen-plus** für Sie bereit. **mobil-reisen-plus** finden Sie in Ihre Zeitschrift integriert und damit stets griffbereit. Drittens übersteigt der Wert der Vorteile und attraktiven Preise von **mobil-reisen-plus** den Kaufpreis Ihrer Zeitschrift um ein Vielfaches.

So einfach funktioniert Ihr Vorteilsprogramm.

Mit **mobil-reisen-plus** sind Sie bevorzugt unterwegs. Sie bestellen etwa ein Navigationsgerät im Verlagshop von Reisemobil International günstiger, oder erhalten beim Kauf eines Polstersatzes für Ihr Mobil gratis eine Matratze dazu. Sie benötigen nur Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Die sollten Sie immer dabei haben, damit Sie auf keinen Vorteil verzichten müssen und stets bevorzugt unterwegs sind. Den zehnstelligen Code Ihrer persönlichen **mobil-reisen-plus**-Karte brauchen Sie auch, um Vorteile im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de zu nutzen. Dort können Sie zum Beispiel vergünstigt eine Fährtfahrt oder einen Campingplatz in Europa buchen. Maßgeblich ist Ihre gültige **mobil-reisen-plus**-Karte. Sie finden die Eintrittskarte zu Ihrem Vorteilsprogramm dieses Mal rechts auf Seite 111 dieser Ausgabe von Reisemobil International. Die Karte ist gültig, bis die nächste Ausgabe von Reisemobil International erscheint. Mit Ihrer neuen gültigen Karte.



Alpiner Weihnachtsglanz



Tradition und Handwerk bestimmen im Berchtesgadener Advent einen der ersten Adventsmärkte Deutschlands am Fuße des Watzmann-Massivs. Für Gäste des Camping Allweglehen ein besonderes Ereignis: Kinder erleben eine illustrierte Weihnachtsgeschichte und verschicken im Engerlpostamt Briefe mit Weihnachtswünschen.

Außerdem genießen Camper die Winterlandschaft am Rande des Nationalparks Berchtesgaden. Schnell sind sie zum haus-eigenen 500 Meter langen Lift hinübergerutscht.

Zur so genannten „staaden Zeit“ lädt auf Camping Allweglehen ein attraktives Weihnachtsprogramm mit Ganserl-Essen, Haxen, eine Fackelwanderung, ein eigener Weihnachtsmarkt, eine Silvesterparty und Neujahrs-Entenessen ein.

Und weil ein Frühstücksbuffet oder Abendmenü in der platzigenen Wirtschaft zu einem gelungenen Urlaubstag dazugehört, genießen Gäste mit der **mobil-reisen-plus** Karte für die Familie wahlweise ein Frühstück an insgesamt drei Tagen ihres Aufenthaltes oder einmal ein Drei-Gänge-Menü zum Abendessen.

Genießen auf dem Aktivcampingplatz Allweglehen

Dieser Vorteil gilt vom
22. Nov. bis 31. Dez. 2012

Ihr Vorteil: Sie zeigen Ihre **mobil-reisen-plus**-Karte vor und erhalten für die ganze Familie an drei Tagen gratis Zugang zum Frühstücksbuffet oder an einem Abend ein Drei-Gänge Menü.

Das ist Ihr Vorteil wert:
ab 20 Euro pro Person



Einfach die aktuelle **mobil-reisen-plus**-Karte vorlegen.

Die 150 Parzellen des komfortablen Aktivcampingplatzes Allweglehen befinden sich in einer erstklassigen Lage. Der Berchtesgadener Nationalpark liegt direkt vor der Haustür und Wintersportler wählen zwischen zahlreichen Skipisten in der nahen Umgebung. Wer die kalten Tage lieber entspannt angeht, erholt sich in der Watzmann Therme. Aktivcamping Allweglehen, Allwegasse 4, 83471 Berchtesgaden, Tel.: 08652/2396

Auf einen Blick

Diese Vorteile aus früheren Ausgaben von **mobil-reisen-plus** gelten noch immer.

| Anbieter | Ihr Vorteil | gültig | Karte vorlegen | Karte + Gutschein | Bestellen im Internet |
|--------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-------------------|-----------------------|
| Vital Camping Bayerbach | Gratis Wellnessbehandlung | bis 23.12.2012 | ● | | |
| Multiman | Multibox günstiger | bis 31.12.2012 | ● | | |



Der Schnellere gewinnt

Auf dem Campingpark Gitzenweiler Hof spüren Sie die Natur mit allen Sinnen und genießen ein unvergessliches Naturcamping-Gefühl. Erleben Sie das generationsübergreifende Aktionsprogramm.

Auch in diesem Jahr wünscht Familie Müller frohe Weihnachten mit einer Gutscheinaktion. Die ersten 50 Einsender erhalten vom Campingpark einen Schnuppergutschein für die nächste Campingsaison. Die Gewinner bezah-

len dann bei einem Aufenthalt von zwei Nächten nur eine. Also ran an die Stifte und los geht's. Ihre Postkarte schicken mobil-reisen-plus-Nutzer mit dem Kennwort „mobil-reisen-plus“ und dem zehnstelligen Code der aktuellen mobil-reisen-plus-Karte an den Campingpark Gitzenweiler Hof.



Von zwei Nächten auf dem Gitzenweiler Hof nur eine bezahlen

Dieser Vorteil gilt so lange der Vorrat reicht

Ihr Vorteil: Sie schicken dem Campingpark Gitzenweiler Hof eine Postkarte mit dem Kennwort „mobil-reisen-plus“ und dem aktuellen Code und erhalten als einer der ersten 50 Einsender einen Schnuppergutschein.

Das ist Ihr Vorteil wert:
mindestens 25 Euro

Einfach eine Postkarte mit dem aktuellen mobil-reisen-plus Code schicken.

Den Fünf-Sterne-Campingpark Gitzenweiler Hof der Familie Müller mit Restaurant, der Pizzeria Pinocchio, Laden, Freibad und Streichelzoo finden Urlauber nur wenige Kilometer vom Bodensee entfernt. Bekannt ist die Anlage auch durch ihre mit viel Herzblut gestaltete Animation. Malerische Umgebung und gute Infrastruktur ergänzen sich und tragen zu einem gelungenen Urlaub bei. Campingpark Gitzenweiler Hof, Gitzenweiler 88, 88131 Lindau-Gitzenweiler, Tel.: 08382/94940



*So einfach machen Sie mit:
Schneiden Sie Ihre gültige Vorteilkarte aus und stecken Sie sie in Ihren Geldbeutel. Damit Sie Ihre Karte immer vorzeigen können, wenn es irgendwo heißt: Hier sind Sie ganz klar im Vorteil.*

mobil reisen/plus
bevorzugt unterwegs
/ gültig bis 17. Dezember 2012

www.mobil-reisen-plus.de

J M Q 1 L 8 4 K I R

Und ab hier können Sie jeden Tag gewinnen.

Wie das geht? Ganz einfach. Täglich findet im Internet bei www.mobil-reisen-plus.de eine Verlosung statt. Was es an welchem Tag zu gewinnen gibt, zeigt Ihnen unser Kalender.

Und so können Sie gewinnen:

- Registrieren Sie sich bei www.mobil-reisen-plus.de und loggen Sie sich mit dem zehnstelligen Code Ihrer gültigen mobil-reisen-plus-Karte ein. Die finden Sie diesmal auf der Seite 111.
- Klicken Sie am entsprechenden Tag auf der Webseite auf „Am Gewinnspiel teilnehmen“. Und schon nehmen Sie an der Verlosung teil. Ein Zufallsgenerator ermittelt pünktlich um Mitternacht den Gewinner. Der wird dann per E-Mail benachrichtigt.

SA
24
NOVEMBER

Schlemmen und sparen

Gut essen, ohne verstohlen auf die Preise in der Karte zu schauen – das versprechen die Gastro-Führer „Schlemmerreise mit Gutscheinbuch.de“ im neuen Pocket-Format. So ist in vielen Restaurants, Cafés und Bars etwa das zweite Essen, der zweite Eisbecher oder Cocktail gratis. Auch Thermen oder Theater nehmen den zweiten Eintritt auf ihre Kappe. Bei 200 Bänden findet sich für jede Region in Deutschland das passende Buch. Mit Preisen ab 15,95 Euro machen sich die Gastro-Führer spätestens nach dem zweiten eingelösten Gutschein bezahlt – und bieten Vorteile im Wert von mehreren hundert Euro. Leser erhalten die Bücher im Handel oder direkt beim Herausgeber. www.gutscheinbuch.de.



**Gutscheinbuch für eine Region
Ihrer Wahl im Wert ab
15,95 Euro zu gewinnen.**

Bitte zu Tisch

SO
25
NOVEMBER

„Geschlafen wird im Caravan“, brachte es ein Camping-Enthusiast seinerzeit auf den Punkt, „aber das eigentliche Leben findet draußen statt.“ Und wer draußen leben will, braucht zwangsläufig einen Tisch. Der Rolltisch von Fritz Berger mit einer Tischfläche von 115 mal 78,5 Zentimeter bietet genug Platz, um als Familie genüsslich an ihm essen zu können. Dank der rollbaren Tischplatte verstauen Camper den Tisch mit seinen 7,1 Kilogramm Gewicht leicht im Wohnwagen oder Reisemobil. www.fritz-berger.de

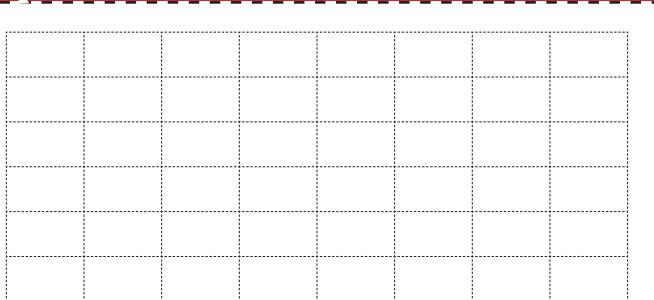
**Tisch im Wert von
64,99 Euro
zu gewinnen.**



Voll bepackt mit tollen Sachen

SO
2
DEZEMBER

Eine Außentasche, drei farbige Innentaschen und eine Kühlertasche sorgen für viel Stauraum und Ordnung im Reisemobil oder Wohnwagen. Das Modular-Travel-Set von Frankana verstaut die Ausrüstung für den Campingurlaub, Einkäufe, Spielsachen oder sonstige Urlaubsutensilien ordentlich und sauber. Alle Einzelteile passen genau in die Außentasche und sind somit immer perfekt aufgeräumt. Die Taschen sind aus 100 Prozent Polyester gefertigt. www.frankana.de



Haftungsausschluss: Die gegen Vorlage der mobil-reisen-plus-Karte angebotenen Vergünstigungen werden ausschließlich von den Partner-Unternehmen zugesetzt und gewährt. Der Verlag übernimmt für die Einlösung der Vorteile keine Haftung. Die Geltendmachung von Ansprüchen gegen den Verlag ist ausgeschlossen. Für Inhalt und Zuverlässigkeit des einzelnen Angebots ist ausschließlich der Anbietende verantwortlich. Der Verlag hat keine, insbesondere keine rechtliche Überprüfung vorgenommen und übernimmt auch insoweit keine Haftung und Garantie. Änderungen der beschriebenen Vorteile bleiben dem Partner-Unternehmen vorbehalten.



**Modular-Travel-Set
von Frankana im
Wert von
69,95 Euro
zu gewinnen.**

Zeitreise durchs Caravaning

Zwei Eintrittskarten
für das Erwin-Hymer-
Museum im Wert von
19 Euro
zu gewinnen.

SA
1
DEZEMBER

Erst vor einem Jahr eröffnete in Bad Waldsee das Erwin-Hymer-Museum. Es will seine Besucher an fremde Orte führen und Fernweh wecken. Entlang der so genannten Traumstraße warten außer den 80 meist begehbaren Camping-Fahrzeugen acht auf den Besucher. Eine riesige Mokka-Kanne, ein pinkfarbener Drache – überdimensional große Symbole stellen diese Sehnsuchtsorte dar. An interaktiven Flatscreens bauen die Gäste gemeinsam oder gegeneinander im Wettkampf Wohnwagen zusammen. Durch die Mischung aus Fahrzeugen, Erlebniswelten und Sehnsuchtsorten wird der Besuch des Erwin-Hymer-Museums für Technikliebhaber wie für Familien zu einem tollen Erlebnis. www.erwin-hymer-museum.de.



Auf Schneeschuhen durchs Allgäu

SO
9
DEZEMBER

Eine verschneite Winterlandschaft, erholsame Stille und eine tolle Aussicht – an die Füße wird eine Art „Tennisschläger“ geschnallt, in die Hände werden zwei Teleskopstöcke genommen und auf geht's zum Schneeschuhwandern! Die Allgäu-Bikers, Outdoor-Spezialisten für Schneeschuhwanderungen in Immenstadt, bieten Touren im Allgäu an. Sport, Spaß und Erlebnis sind hierbei garantiert. Seit ungefähr 14 Jahren veranstalten Christian Schimpel und sein Team Schneeschuh-, Erlebnis-, Action- und Themenwanderungen. Auch für diejenigen, die keine eigene Schneeschuh-Ausrüstung besitzen, ist bestens gesorgt. Sehr beliebt sind die Panoramatauren rund um das Bärenköpfle. Diese Tour eignet sich sowohl für Einsteiger als auch für Fortgeschrittene. Mit dem Lift am Gipfel des Mittagberges angekommen, führt der Guide

die Teilnehmer nach einer kleinen Einweisung durch unberührte Schneeland-schaften.

Aber auch Familien kommen nicht zu kurz. Die Familientouren richten sich nach der Kondition der kleinen Teilnehmer und bieten Schneeschuhgaudi vom Feinsten. Verschiedene Kombinationsmöglichkeiten wie Rodeln, Sackrutschen und Hui-Bob oder Airbob fahren runden das Angebot ab.

Auf dem Gipfel des Mittagbergs stellt das Allgäu-Bikers-Team eine große Auswahl an Schneeschuhen und Ausrüstung, die Interessierte testen können. Die Allgäu-Bikers verlosen an mobil-reisen-plus-Kartenbesitzer eine Halbtagestour auf Schneeschuhen für zwei Personen. www.allgaeu-bikers.de

Eine Halbtags-
schneeschuhtour
für zwei Personen
im Wert von
30 Euro
zu gewinnen.



| | |
|-----------------------------|--|
| DI 20 NOVEMBER | Golfen mit Gutscheinbuch |
| MI 21 NOVEMBER | Sonderheft Kaufberater 2013 |
| DO 22 NOVEMBER | Golfen mit Gutscheinbuch |
| FR 23 NOVEMBER | Buch „Württemberger Weinlese“ |
| SA 24 NOVEMBER | Schlemmerreise mit Gutscheinbuch |
| SO 25 NOVEMBER | Campingtisch von Fritz-Berger |
| MO 26 NOVEMBER | Freizeit mit Kindern in Karlsruhe vom Stöppel Verlag |
| MI 28 NOVEMBER | Schlemmerreise mit Gutscheinbuch |
| MI 28 NOVEMBER | Sonderheft Kaufberater 2013 |
| DO 29 NOVEMBER | Drei Ausgaben von active |
| FR 30 NOVEMBER | Buch „Der ganz normale Carawahn“ |
| SA 1 DEZEMBER | Eintrittskarten für das Erwin-Hymer-Museum |
| SO 2 DEZEMBER | Modular Travel Set von Frankana |
| MO 3 DEZEMBER | Schlemmerreise mit Gutscheinbuch |
| DI 4 DEZEMBER | Buch „Württemberger Weinlese“ |
| MI 5 DEZEMBER | Freizeit mit Kindern in Karlsruhe vom Stöppel Verlag |
| DO 6 DEZEMBER | Buch „Der ganz normale Carawahn“ |
| FR 7 DEZEMBER | Sechs Ausgaben von Camping, Cars & Caravans |
| SA 8 DEZEMBER | Schlemmerreise Gutscheinbuch |
| SO 9 DEZEMBER | Schneeschuhtour im Allgäu |
| MO 10 DEZEMBER | Sonderheft Kaufberater 2013 |
| DI 11 DEZEMBER | Eintrittskarten für das Erwin-Hymer-Museum |
| MI 12 DEZEMBER | Schlemmerreise mit Gutscheinbuch |
| DO 13 DEZEMBER | Drei Ausgaben von active |
| FR 14 DEZEMBER | Sechs Ausgaben von Reisemobil International |
| SA 15 DEZEMBER | Schlemmerreise mit Gutscheinbuch |
| SO 16 DEZEMBER | Sonderheft Kaufberater 2013 |
| MO 17 DEZEMBER | Buch „Der ganz normale Carawahn“ |

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

**Zu gewinnen:
1 Flat Sat
Classic**

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|------------|----|
| | elementarer Teil einer SAT-Anlage | beleidigt, gekränkt | Nachbarstaat des Iran | | ↓ | Abk. für Anti-blockiersystem | | ↓ | Hauptstadt von Kanada | engl. Dramatiker (John) | | ↓ | Art der Swingmusik; ein Tanz | | dt. Komponist (Werner) | | ↓ | Hausvorbau | |
| | südamerikanischer Strauch | | Hafen des antiken Rom | | Stock; Hochsprunggerät | | 23 | | | | junger Pflanzentrieb | | spannender Film, Roman (Kzw.) | | | | | | 18 |
| Hauptstadt Südböhmens | ▼ | mengenmäßiger Anteil | ▼ | Asiat, Kaukasier | ▼ | | | student. Organisation (Abk.) | Fluss zur Aller (Oberharz) | | | ▼ | 17 | | Edelgas | | | | |
| ► | | | | | 8 | Unbeweglichkeit | ► | | | | | Lebenshauch | ► | | | | | | |
| Großmutter | ► | | | Haushaltsplan | ► | | | 3 | Kosmetikartikel; Salbe | | Brei aus Früchten, Kartoffeln | | finnischer Läufer (Paavo) | | Rückschlag des Aufschlags | | | | |
| jährlich wiederkehrendes Fest | | Kreuzesinschrift | | Antrieb, Verlockung | | König v. Mykene (griech. Sage) | ► | | | | | | 4 | | Staat im Himalaja | | | | |
| ► | | ▼ | | | ▼ | 6 | Gebirge auf Kreta | | Verhältniswort | | Signalhorn (ugs.) | verschiedener Ansicht | ► | | | | | | |
| fertig gekocht | größeres Grundstück | Name zweier Flüsse z. Rhein | mäßig warm | bekannter Schauspieler | ► | | | | | 20 | | | Riese d. griechischen Sage | | Ankerplatz vor dem Hafen | kläffen | | | |
| ► | | Abfolge von Augenblicken | ► | | ▼ | | italienischer Maler | ehemals | Gürtellinie, Leibesmitte | | Angehöriger eines Indianerstamms | ► | mittlergroßer Papagei | ► | | | | | |
| Kurort an der franz. Riviera | ► | | | Seiden gewebe | ► | | | | schäumen, sprudeln | | | | 19 | | chem. Zeichen für Natrium | | | | |
| zeitlos; immerzu | | Das Gehäuse ist ... | einfarbig | ► | | | Abk. für et cetera | Elan, Schwung (engl.) | | | 16 | Oberbekleidungsstück | | Stadt in den Niederlanden | ► | | | | |
| Empfang von Radio und Fernsehen mittels ... | ► | | | Stadt u. Kanton in der Schweiz | ► | Beweisperson | ► | | | 12 | Fluss z. Rhein, von der Eifel | ► | | | früher als | | Abkürzung für Leutnant | | |
| in dieser Hinsicht; für den Fall, dass | | Schwanzlurch | Luft holen | Ausruf der Verwunderung | ► | | 10 | gelblich braune Erdart | | | 5 | Bad an der Lahn | | Handelsbrauch | ► | | | | |
| ► | | ▼ | | | ▼ | | | Singstimme | | südamerikanisches Lama | linker Nebenfluss der Fulda | ► | | | Stadt westlich von Stuttgart | | | | |
| Regel, Richtschnur | Nebenmeer des Atlantiks | | Fluss zum Rhein | Singstimme | Vorsilbe: über, jenseits (lat.) | ► | | | | | beständig, gleichbleibend | Frau Jakobs im A. T. | | Fluss zur Donau | ► | | | | |
| ► | | | Festung, Schutzanlage | ► | ▼ | 11 | amerik. Autor (Edgar Allan) | Stauwerk, Stauanlage | | | 9 | | | | | | | | |
| Preisschild | | Meeres sägetier | ► | 1 | Wind am Gardasee | | ein Gewebe | ► | | | französischer Bildhauer (Auguste) | ► | abgegrenztes Gebiet | | | | | | |
| ► | | | | | australischer Laufvogel | ► | | | Fischfett | | | | | Nachbarschaft | | grundlegend; äußerst wichtig | | | |
| Refrain | | chem. Zeichen für Radium | Heidekraut; Frauenname | | | | | Himmelsrichtung | | dt. Mittelgebirge (Schwäbische ...) | | | | | | | englischer Artikel | | |
| ► | | | | | scherzhafte Nachahmung | ► | | | | | | | | an nähern, ungefähr | ► | | | | |
| griechischer Buchstabe | ► | Stadt am Niederrhein | | | 2 | | schließt die Antenne beim Starten | | | | | | | | | | | | |

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Nationalitätszeichen Tunesien

landwirtschaftliches Gerät

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|----|--|----|
| unruhig leuchten, funkeln | ▼ | Blumen- insel im Boden- see | Wolfs- spinne | engl. Dichter u. Maler (William) | ▼ | Voll- ver- sammlung | ▼ | Vorsilbe: unter, darunter (griech.) | ▼ |
| Dienst- stelle; Behörde | ► | | | frz. Kom- ponist (Jean- Baptiste) | ► | | | | 21 |
| | | Ausruf des Ver- stehens | ► | | | Fluss zum Weißen Meer | | zer- legen, zer- trennen | |
| lediglich | ► | | | Einrich- tung für Bank- kunden | ► | | | | |
| Gerichts- hof | | Pracht- straße | ► | | | | | Begren- zung einer Fläche | |
| | ▼ | | | Fluss zur Donau | Titel arabi- scher Fürsten | ► | 25 | | |
| Gebirgs- pfad | ► | | | | | franz. weib- licher Artikel | ► | | |
| | ▼ | Was wurde redu- ziert? | | knabbern | ► | | | | |
| ► | | | | | | Binde- wort | ► | 15 | |

PREISRÄTSEL

FLAT SAT CLASSIC

- Höhe 15 cm
 - Aerodynamisches Profil
 - Wandbedienpanel

Das neue Satellitenantennenmodell Flat Sat Classic mit automatischer Anpeilung beruht auf der Technologie von Teleco GmbH, einem Unternehmen, das seit über zwanzig Jahren Satellitenantennen für Freizeitfahrzeuge herstellt und europaweit vertreibt.

Die Flat Sat ist mit einem modernen Sicherheitssystem ausgestattet, das die Antenne beim Starten des Fahrzeugs automatisch schließt. Die Gesamthöhe in geschlossener Position wurde gegenüber der vorhergehenden Serie Magic Sat um 5 cm auf nur 15 cm bzw. 17 cm (je nach Modell) reduziert. So kann das Fahrzeug einfach in die Garage oder in die Fahrzeughalle zur Überwinterung gefahren werden. Zwei Modelle sind verfügbar: Flat Sat Classic 65 mit



Zu gewinnen:
Eine
Flat Sat
Classic
von Teleco



Teilnahmebedingungen

Unter allen richtigen Einsendungen wird 1 Flat Sat Classic verlost. Die nummerierten Felder im Rätsel ergeben das Lösungswort. Schicken Sie dieses bitte auf einer ausreichend frankierten Postkarte an: DoldeMedien, Preisrätsel RMI, Postwiesenstr. 5A, 70327 Stuttgart, oder per E-Mail an raetselrm@dolde-medien.de

doldemedien.de

Einsiedlungschluss; 17. Dez. 2012
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

Abdichtung zum Schutz der Antennenleitung vor Witterungseinflüssen.

Weitere Informationen bei TELECO GmbH,
Tel. 08031/98939, www.telecogroup.com

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 10/2012 lautet: Telair Eco-energy. Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

**Auf dem
CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
sind Clubmitglieder
ganz besonders
im Vorteil:**



31.8. - 8.9.13
30.8. Fachbesuchertag



Guido und Monika Peisen

**30 Jahre GISA TEX®:
Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt
auf alle Artikel**

GISA TEX® GmbH & Co KG, Reutlingen ist in der zweiten Generation in Familienbesitz. Das Unternehmen hat sich auf die Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von technischen Textilien zur Unterlüftung und Druckentlastung für die Caravan-Industrie und den Schiffsbau konzentriert und spezialisiert. Dreidimensionale Abstandsgewirke wie die Artikel Dryweave, Drymesh oder Thermoflex gehören ebenso zum Portfolio wie die neue Polsterfüllung Weavetex, die Alternative zu Schaum-

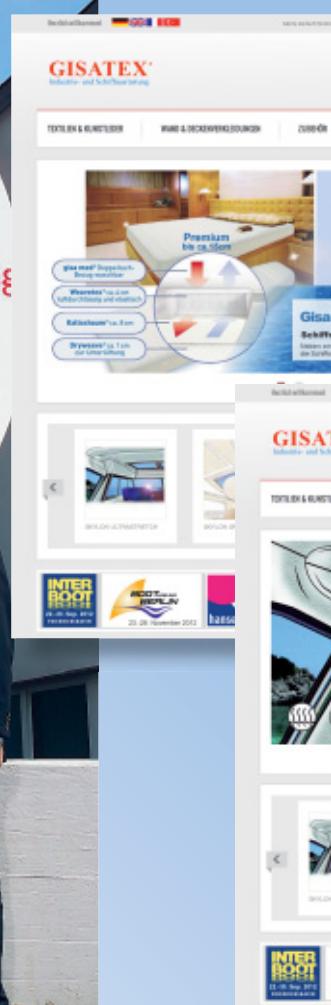
» IHR CLUBVORTEIL:

Bei Vorlage Ihrer Club-Card erhalten Sie 10 % Rabatt auf alle GISA TEX® Artikel.

Gültig bis 31. 12. 2013

GISA TEX®
Industrie- und Schiffsausrüstung

Gisatex GmbH & Co. KG
Industrie- und Schiffsausrüstung
Dieselstrasse 14
72770 Reutlingen
info@gisatex.de
www.gisatex.de
fon: (49) 07121 9090390
fax: (49) 07121 9090391



The screenshots show the homepage of GISA TEX®. The top one features a sailboat and a price of 498,- €. The bottom one shows a product page for 'Skytex Ultrastretch' at 29,95 €.

gisamed®



stoff. Die gisamed®-Matratzen und Kissen werden unter dem eigenständigen Fachbereich gisamed® hergestellt und vermarktet. Höchster Liege-Komfort bei optimaler Unterlüftung des Körpers gegen Schwitzen und Stauwärme.

Ebenso finden unsere Kunden ein breites Angebot an Wand- und Decken-Verkleidungsmaterial zur Isolation und Auskleidung. Anti-Rutschbeläge runden das Sortiment ab.

Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern attraktive Vorteile:

- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- Autoglas Recht
- Bad Säckingen
- BB Walder
- Bootcamping GmbH
- CAMP WERK
- CARAVAN SALON DÜSSELDORF
- Campingpark Fuussekaul
- Camping Park Weiherhof
- Camping Waldfrieden****
- Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- Easy-Dock
- FiftyFive
- Flüssiggasdepot
- GISA TEX®
- Green-Power-LED powered by Gewecke
- Happy Summer
- LED-Lichtzentrum
- Messe Düsseldorf GmbH
- MyPhotobook.de
- Nibelungen-Camping
- Otts Traumwelt
- Peter Gelzhäuser GmbH
- REINERT-Tuning
- Schnäppchen-Führer
- SFC Energy AG
- Statt GmbH
- Stena Line Scandinavia AB
- Tec-Power Deutschland
- Terra Australia Jauch/Lange GbR
- VITAL Camping Bayerbach
- WM aquatec
- Zeilmann AVUS
- ZOOM Erlebniswelt Gelsenkirchen
- ZURRSCHIENEN.COM

aufführlich beschrieben im kostenlosen CLUB-Magazin sowie unter www.caravan-salon-club.de

» Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON CLUB Mitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



Der CARAVAN SALON CLUB ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.

TM
Messe
Düsseldorf

Bitte ausfüllen und einsenden an: CARAVAN SALON CLUB, Messe Düsseldorf, G2-MS, Bianca Schmidt, Messeplatz, D-40474 Düsseldorf.

Noch schneller können Sie Mitglied werden unter www.caravan-salon-club.de/ anmeldung



Ich möchte **kostenlos** Club-Mitglied werden!

Vorname _____

Name _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

E-Mail-Adresse _____

Ich habe _____ Kinder. Mein Geburtsdatum: _____

Ich miete hin und wieder regelmäßig
 einen Caravan ein Reisemobil

Ich besitze einen Caravan ein Reisemobil

der Marke _____

Modell. _____

Ich möchte einen Caravan ein Reisemobil kaufen
 in diesem Jahr im nächsten Jahr
 später

Ich reise mit Haustier ohne Haustier

Ich übernachte auf Camping-Plätzen

oft hin und wieder nie

Mein Lieblingsland: _____

Meine Lieblingsregion: _____

Ich steuere häufig dieselbe Gegend an
 Ich suche regelmäßig neue Ziele
 Ich war noch nie mit Reisemobil oder Caravan unterwegs

Ich interessiere mich auch für Wassersport:

| | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Tauchen | <input type="checkbox"/> Segelboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Surf, Kite | <input type="checkbox"/> Motorboote/Yachten |
| <input type="checkbox"/> Wassertourismus | <input type="checkbox"/> Groß-/Superyachten |
| <input type="checkbox"/> Wasserski, Wakeboard | <input type="checkbox"/> Aufblasbare Boote |
| <input type="checkbox"/> Wassersportschulen | <input type="checkbox"/> Cat, Jolle |
| <input type="checkbox"/> Wassersportbekleidung | <input type="checkbox"/> Kanu, Kajak |
| <input type="checkbox"/> Charter, Marinas | <input type="checkbox"/> Bootszubehör/-ausrüstung |
| <input type="checkbox"/> Fischen | <input type="checkbox"/> Motoren |

Ich lese folgende Fachzeitschriften

| | hin und wieder | regelmäßig | im Abo |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> Promobil | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Reisemobil International | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Caravaning | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Camping, Cars & Caravans | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Wohnmobil + Reisen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> Andere: _____ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Erklärung zum Datenschutz: Wir verarbeiten und speichern Ihre vorstehend erhobenen Daten und Auskünfte, um Sie rechtzeitig über Folgeveranstaltungen informieren und Ihnen den CARAVAN SALON CLUB Newsletter zusenden zu können (Datennutzung). Die Datennutzung erfolgt entweder durch die Messe Düsseldorf GmbH oder durch ihre Beauftragten. Es gelten die Datenschutzbestimmungen der Messe Düsseldorf GmbH. Diese sind einsehbar unter www.messe-duesseldorf.de/datenschutz. Der Datennutzung können Sie jederzeit auf dieser Internetseite, per E-Mail an privacy@messe-duesseldorf.de oder auf postalischem Wege widersprechen.

Datum _____

X
rechtsverbindliche Unterschrift



Camping-Park Oberammergau

Mit Blick auf die Alpen

Tradition lässt sich in Oberammergau hautnah erleben, ertasten, erspüren. Fast mittendrin: der Stellplatz für Reisemobile.

So wie das Bier, die Weißwurst und die Lederhose gehört auch die Fassadenmalerei – auch Lüftlmalerei genannt – zu den besonderen Phänomenen des Bundeslandes Bayern. Gerade Oberammergaus Gebäude sind voll davon – und in der Adventszeit besonders hübsch anzuschauen. Hier lässt sich auf Schritt und Tritt Vergangenes fühlen, Neues entdecken und der Geist kann zur Ruhe kommen.

Nur einen Steinwurf vom Ortszentrum entfernt bietet sich auf dem Camping-Park Oberammergau eine Übernachtungsmöglichkeit für Reisemobilisten an. Die 20 vor der Schranke ausgewiesenen Plätze sind eben und gekiest. Die Sanitäreinrichtungen des Campingplatzes dürfen mitbenutzt

werden. Auch die Entsorgung ist im Übernachtungspreis von sieben Euro enthalten. Das Erlebnisbad des Luftkurortes ist rund 500 Meter vom Campingplatz entfernt.

Zum Einkehren in eine Gaststätte müssen die Camper etwa 50 Meter laufen. Nur an besonderen Tagen, etwa zu Silvester, funktioniert die Betreiberfamilie Härlinger den Spielstadl in der Blockhütte zur urigen Kneipe um.

Praktisch grenzenlos ist das sportliche Angebot in den Ammergauer Alpen: Im Sommer gibt es mehr als 100 Kilometer Wander- und Radwege durch die Bergwelt, Klettern kann an einer Kletterwand (nur einen Kilometer entfernt) geübt werden, im Winter geht's zum Langlaufen (50 Kilometer Lo-



pen), Skifahren, Snowboarden, Rodeln und Winterwandern.

Weltbekannt ist Oberammergau für seine alle zehn Jahre stattfindenden Passionspiele (das nächste Mal 2020). Zwischen den Spieljahren wird die Spielstätte für große Opernaufführungen genutzt. Das ganze Jahr über finden Führungen hinter die Kulissen des Passionstheaters statt.

Beliebte Ziele wie die Ludwig-Schlösser Linderhof und Neuschwanstein, Garmisch-Partenkirchen, Füssen, Innsbruck oder auch München sind in kürzester Zeit erreichbar.

Vor der Schranke des Camping-Parks Oberammergau ist Platz für 20 Reisemobile.

Stellplatz-Info:

Camping-Park Oberammergau, Ettaler Str. 56 b, 82487 Oberammergau, Tel.: 08822/94105, www.camping-park-oberammergau.de, GPS: 47°35'25"N, 11°4'15"E

Area: 20 ebene Stellflächen auf gekiestem Untergrund, Ver- und Entsorgung, WLAN. Schallschutz zur Straße hin. Ganzjährig geöffnet von 0 bis 24 Uhr, Hunde erlaubt.

Preise: ADAC-Vergleichspreis in der Hauptsaison: 7 Euro, inklusive Frischwasser. Einzelpreise: Stellplatz 7 Euro, Entsorgung inklusive. Bezahlung am Kassenautomaten oder an der Rezeption (bar oder EC-Karte).

Sehenswürdigkeiten: Oberammergau, Passionstheater, Kloster Ettal 4 km, Schloss Linderhof 9 km.



Camping Holmernhof, Bad Füssing

Stammgastwochen

Stammgäste des Camping Holmernhof in Bad Füssing dürfen sich auf ein besonderes Herbst-Erlebnis freuen. Mit Wohlfühlbehandlungen in der platzigenen Physiopraxis, einem erlebnisreichen Ausflug und zünftigen Hüttenabend mit Live-Musik geht das Team des Holmernhofs zusammen mit seinen Stammgästen vom 17. bis 24. November in einen beschwingten Endspurt der Campingsaison. Bei der Ankunft gibt's zudem einen Begrüßungssekt und einen Reisewecker als Kommens-Dankeschön. Das Stammgast-Wochenangebot enthält sieben Übernachtungen im eigenen Campinggefähr inklusive Anwendungen, zuzüglich Strom- u. Gasverbrauch und Kurtaxe. Eine Person zahlt 193 Euro, zwei 323 Euro. Tel.: 08531/24740, www.holmernhof.de

CAMPING-TELEGRAMM

Auf diesen Plätzen geht Silvester die Post ab: Alpencaravanpark Tennsee, 82494 Klais-Krün, Tel.: 08825/170, www.camping-tennsee.de +++
stoppp+++ Kurcamping Dreiquel-lenbad, 94086 Bad Griesbach, Tel.: 08532/96130, www.campingbad-griesbach.de +++
stoppp+++ Camping Park Weiherhof, 56479 Seck, Tel.: 02664/8555, www.camping-park-weiherhof.de

+++
stoppp+++ Knaus Campingpark Walkenried, 37445 Walkenried/Harz, Tel.: 05252/778, www.knauscamp.de
+++
stoppp+++ Alfsee-Campingpark, 49597 Rieste, Tel.: 05464/92120, www.alfsee.de +++
stoppp+++ Ferienpark Wulfener Hals, 23769 Fehmarn, Tel.: 04371/86280, www.wulfenerhals.de +++
stoppp+++ Haveltourist, 17237 Userin OT Groß Quassow, Tel.: 03981/24790, www.haveltourist.de +++
stoppp+++ Tropical-Islands, 15910 Krausnick, Tel.: 03547/605050, www.tropical-island.de +++
stoppp+++

Camping-Park Lüneburger Heide, 29640 Heber bei Schneverdingen, Tel.: 05199/275, www.campingpark-lueneburger-heide.de +++
stoppp+++ Caravanpark Sexten, I-39030 Sexten, Tel.: 0039-0474/710444, www.caravanparksexten.it +++
stoppp+++ Alpencamping Nenzing, A-6710 Nenzing, Tel.: 0043-(0)5525-624910, www.alpencamping.at



Foto: fotolia fotobauer_11

Testen Sie 2 Ausgaben



- alle beliebten Freizeitbeschäftigungen in der Natur
- hoher Genussfaktor: gemütlich einkehren
- Übernachtungstipps in Hotels, auf Camping- und Stellplätzen

Ja, ich möchte 2 Ausgaben zum günstigen Vorzugspreis testen:

active für nur € 5,80

Wenn ich active nach 2 Ausgaben weiterlesen möchte, brauche ich nichts zu unternehmen und erhalte sie weiterhin **automatisch alle 2 Monate** für nur 26,50 EUR (Ausland 29,40 EUR) pro Jahr, **pünktlich frei Haus** und in jeder Ausgabe **inklusive passender Karte** zur vorgestellten Stadt oder Region. Sollte ich die Zeitschrift nicht mehr lesen wollen, teile ich dies spätestens 10 Tage nach Erhalt der 2. Ausgabe mit. Eine kurze Mitteilung an die Dolde-Medien Verlag GmbH, Postfach 81 06 40, 70523 Stuttgart, active@zenit-presse.de, genügt.

Vertrauensgarantie: Auch danach kann ich active zu jeder Ausgabe abbestellen und erhalten das Geld für bezahlte, aber noch nicht erhaltene Hefte zurück.

Name _____

Vorname _____

Straße/Nr. _____

? / Ort _____

Mir ist bekannt, dass ich diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung bei der DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, kundenservice@zenit-presse.de, in Textform (z.B. E-Mail, Brief, Fax) oder durch Rücksendung der erhaltenen Hefte widerrufen kann. Diese Frist beginnt einen Tag nach Absendung der Bestellung. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung.

BQ: 4898/12

Datum, Unterschrift _____

www.active-magazin.com

Upon einsenden an DoldeMedien Verlag GmbH · Postfach 810640 · 70523 Stuttgart
Oder per Fax an 01805 / 72 72 52 - 333 (Festnetz 14 ct./Min., Mobil max. 42 ct./Min)

URLAUBSTRÄUME WERDEN WAHR



DIE NR.1 IM RHEIN-MAIN-GEBIET

- Reisemobile und Caravans der deutschen Top-Marken
- Riesige Ausstellung auf 10.000 m² mit über 200 Neu- und Gebrauchtfahrzeugen
- Attraktive Vermietung
- Meisterwerkstatt
- TÜV- und Gasprüfung
- Großer Zubehör-Shop
- Vorzeit-Ausstellung
- Gas-Service



Hobby



WEINSBERG



Camping Center Vöpel GmbH
 Am Flurgraben 42-44
 65462 Gustavsburg
 Tel.: +49 (0) 61 34 / 21 06 - 110
 Fax: +49 (0) 61 34 / 21 06 - 109
info@camping-voepel.de
www.camping-voepel.de

Euro Motorhome Club EMHC

Lust zum Schnuppern?

Reisemobilisten, die gern einmal bei einem der größten Reisemobilclubs Deutschlands hineinschnuppern möchten, haben dazu vom 6. bis 9. Dezember 2012 Gelegenheit: Der auch europaweit tätige Verein lädt zum traditionellen EMHC-Nikolaustreffen in Hünfeld ein. Auf dem Programm stehen unter anderem ein deutsch-italienisches Buffet in einem italienischen Restaurant sowie der Besuch eines Bio-Hofes in Poppenhausen. Naschkatzen backen in einer Backstube Weihnachtsplätzchen, an Erdgeschichte Interessierte besuchen das Sieblos Museum. Zudem touren Clubmitglieder zum Segelflugzeugbauer Ale-



Foto: EMHC

xander Schleicher und stärken sich mit Wildschwein-Spanferkel. Wer am nächsten Tag noch Platz für Essen hat, nimmt am Weihnachtsgänse-Essen teil.

Teilzunehmen kostet 115 Euro pro Person. Anmeldungen und Infos bei Dieter Steinacker, Tel.: 06652/968020, dieter.steinacker@emhc.eu.



Vier Tage lang feierten Mitglieder des Eura Mobil Clubs das Doppeljubiläum in Sprendlingen.

Kurz notiert

Carthago-Forum

Der lockere Zusammenschluss von Carthago-Eignern, das Carthago-Forum, hat eine neue Internet-Adresse: www.carthagomobil.de. Weitere Infos bei Walter Jahn, Tel.: 05261/94327990, forum@carthago-mobil.de.

RMC Mittelbaden

Die Badener treffen sich einmal im Monat, um über Reisen, Clubleben, Stellplätze und Wohnmobile zu sprechen – und für gemeinsame Ausfahrten. Neue Mitglieder sind willkommen, www.rmc-mittelbaden.de.

IARMC

Zur Feier anlässlich des 20-jährigen Bestehens vom 8. bis 12. Mai 2013 lädt der Internationale Alternative Reise Mobil Club Schleswig-Holstein (IARMC) schon jetzt ein. Anmeldungen bei Gudrun Hohnsbehn an, Tel.: 04827/1514, gudrun@iarmc.de.

Lemwerder

Die ostfriesische Gemeinde Lemwerder lädt Clubs und Einzelreisende zum 13. Oldenburger Kohl- und Pinkel-Essen vom 25. bis 27. Januar 2013 ein. Infos per Tel.: 0421/673933 und auf www.lemwerder.de

Eura Mobil Club

15 Jahre Markentreue

Ende September galt es, ein Doppeljubiläum in Sprendlingen zu feiern: zehn Jahre Eura Mobil Reisemobilforum sowie 15 Jahre Eura Mobil Club. 260 Reisemobile der Marke Eura Mobil trafen sich am Eura-Werk in Sprendlingen. Wegen des großen Andrangs hatte der Reisemobil-Hersteller einen Anlieferplatz sowie einen Teil des Werksgeländes für die Besucher-Fahrzeuge zur Verfügung gestellt.

Werksbesichtigungen standen auf dem Programm, Traktorfahrten in die Weinberge und Fahrradtouren. Besonders beliebt waren Workshops zu Themen wie Autarkie im Reisemobil, Karosserietechnik, neue Möglichkeiten der CAD-Konstruktion sowie der Einsatz von Smartphones und Apps auf Reisen.

Der Clubvorsitzende Jürgen Vonderlehr ehrte mehrere Mitglieder für ihre zehn- und 15-jährige Clubmitgliedschaft. Aktuell gehören dem deutschlandweit tätigen Club mehr als 300 Mitglieder an. Eura-Mobil-Eigner, die sich dem Club anschließen möchten, erhalten Infos bei Jürgen Vonderlehr, Tel.: 0171/2316619, eura.mobil.club@arcor.de, www.euramobilclub.de.

Erstklassiger Sat-Empfang im Wohnmobil

- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Hervorragender Fernsehempfang
- Updates kostenlos über Satellit
- Kundenfreundlicher Service
- Made in Germany
- QM-zertifizierter Hersteller nach ISO 9001
- 3 Jahre Garantie



Was geht?



10. bis 11. November

Eriba-Hymer-Club Sachsen: Kegelabend in Pirna, Siegfried Böhmer, Tel.: 03525/892265, eribaclubssachsen@myhymer.com

11. November

Club-Rhein-Neckar: gemeinsames Rehessen, Dieter König, Tel.: 0721/9573666, EHC-Rhein-Neckar@myhymer.com

11. November

Eriba-Hymer-Club Württemberg: Tagesausflug mit dem Bus, Werner Machauer, Tel.: 07141/74942, info@buerma.de

16. November

RMF Neustadt und Umgebung: Stammtisch in Neustadt-Königsbach, rmf-neustadt@t-online.de

19. bis 20. November

ORMC Leer: Jahreshauptversammlung, charlykw42@aol.com, www.ormc-leer.de

20. November

RMC Celle: Clubabend in den Jahnstuben, Wieland Schäfer, Tel.: 05144/972167, rmc-celle@t-online.de

21. bis 25. November

Reisemobil Union: Stand auf der Touristik & Caravaning Messe Leipzig, Michael Paul Pludra, Tel.: 069/42424233, abona03@aol.com

30. November bis 1. Dezember

Phoenix RMC: Jahresabschlussstreffen der Firma Schell Fahrzeugbau in Eisenach, www.phoenix-reisemobil-club.com

30. November bis 2. Dezember

ORMC Leer: Weihnachtsfahrt nach Bad Zwischenahn, charlykw42@aol.com, www.ormc-leer.de

30. November bis 2. Dezember

Eura Mobil Club, Region Nord: Fahrt nach Stade, Brigitte Knospe, www.euramobilclub.de

30. November bis 2. Dezember

Laika Club Deutschland: Nikolaustreffen in Bruchhausen-Vilsen, Bernd Kostede, Tel.: 02363/63705, www.laika-club-deutschland.de

30. November bis 2. Dezember

Internationaler Alternativer Reise Mobil Club Schleswig-Holstein (IARMC): Klonabend in Rendsburg, Gudrun Hohnsbehn, Tel.: 04827/1514, gudrun@iarmc.de

30. November bis 2. Dezember

RCM Schweiz: Teffen in Seengen, Richard Löhner, Tel.: 0041-71/6711253, www.rmcswitzerland.ch

1. Dezember

Hamburger Eriba-Club: Adventskaffeetafel in Wohlesbostel, Günther Samel, Tel.: 040/5361168, hech-hamburg@myhymer.com

1. Dezember

RMC Albatros: Weihnachtsfeier in Alsdorf, Karl Schwartz, Tel.: 0177/8407402, info@rmc-albatros.de

1. Dezember

Eriba-Hymer-Club Schleswig-Holstein: Adventsfeier, Peter Ipsen, Tel.: 04356/1201, peter.ipsen@t-online.de

1. bis 2. Dezember

Hymer-Club Schweiz: Jahresabschlussfeier, Elsbeth Beck, Tel.: 0041/79/2577555, hc-schweiz@myhymer.com

4. Dezember

WCO Oberpfalz: Jahresabschlussfeier in Amberg, Tel.: 09625/544, Weigl@wco-web.de

5. Dezember

Reisemobil Touringclub Austria: Stammtisch in Wien, Hans Böhm, Tel.: 0043-680/3239669, www.rmca.at

6. Dezember

Straßenfuchse, Stammtisch Südhessen: Nikolaustreffen im Landgasthof Hessenmühle in Großenlüder, Jakob Merz, Tel.: 0157/38986701, fuchs416@t-online.de

6. bis 9. Dezember

Euro Motorhome Club EMHC: Traditionelles Nikolaustreffen in Hünfeld, Gerlinde Steinacker, Tel.: 06652/968025, dstein@steinacker-huenfeld.de

7. Dezember

WMF Rheinhessen: Stammtisch mit Weihnachtsfeier, Beate Damm-Bartsch, beate.damm-bartsch@gmx.de

7. bis 9. Dezember

RCM Bayern: Weihnachtsfeier in Augsburg, Günter Reimann, Tel.: 0821/706141 und 0171/4147364

7. bis 9. Dezember

RCM Weser-Ems: Klonwochenende, Monika Janssen und Josef

Brengelmann, Tel.: 04402/3710, josef.brengelman@ewetel.net

7. bis 9. Dezember

Straßenfuchse, Stammtisch Berlin: Adventsfahrt, Jürgen Bosse, Tel.: 030/70715779, bosse@berlin.de

8. Dezember

Eriba-Caravan-Club Schwaben: Weihnachtlicher Clubabend, Erwin Einfalt, Tel.: 0821/499181, eriba.club@myhymer.com

9. Dezember

Eriba-Hymer-Club Sachsen: Weihnachtsfeier in Radeburg, Siegfried Böhmer, Tel.: 03525/892265, eribaclubssachsen@myhymer.com

9. Dezember

RMC Celle: Weihnachtssessen, Wieland Schäfer, Tel.: 05144/972167, rmc-celle@t-online.de

9. Dezember

Eriba-Club Rheinland: Weihnachtsfeier, Karl Heinz Wirowski, Tel.: 02174/792787, club-rheinland@myhymer.com

9. Dezember

Club-Rhein-Neckar: Nikolausfeier in Sinsheim/Elsenz, Dieter König, Tel.: 0721/9573666, ehc-rhein-neckar@myhymer.com

14. Dezember

RMC Neckartal: Weihnachtsfeier, rmcneckartal@yahoo.de

14. bis 16. Dezember

Eura Mobil Club, Region Mitte/West: Adventstreffen in Bedburg-Hau, Lucienne und Pierre Buelens, www.euramobilclub.de

15. Dezember

ORMC Leer: Weihnachtssessen in Brinkum, charlykw42@aol.com, www.ormc-leer.de

15. Dezember

RMF Neustadt und Umgebung: Stammtisch in Neustadt-Königsbach, rmf-neustadt@t-online.de

15. Dezember

Eriba-Club Württemberg: Weihnachtsfeier in Möglingen, Werner Machauer, Tel.: 07141/74942, ehc-wuerttemberg@myhymer.com

20. Dezember

RMC Albatros: Clubabend in Düren, Karl Schwartz, Tel.: 0177/8407402, info@rmc-albatros.de

28. Dezember bis 2. Januar

Eura Mobil Club, Region Süd: Silvesterfeier in Rothenburg ob der Tauber, Christa und Udo Heims, www.euramobilclub.de

Oberer Strietweg 8
DE-75245 Neulingen-Göbichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0
www.ten-haft.com

tenHaft®

Innovative Mobile Technology





Langlaufen erlebt eine Renaissance. Grund genug für Intersport, zu fünf Testwochenenden einzuladen. Testen Sie hier nach Herzenslust das neueste Langlauf-Equipment für Anfänger und Fortgeschrittene.



Namhafte Hersteller der Langlauf-Industrie sorgen für das passende Equipment der Teilnehmer.

Sanft geschoben

„Es gibt kaum Sportarten, bei denen Aktive ein so ganzheitliches Training wie beim Skilanglauf absolvieren“, erklärt Michael Brechtelsbauer, Produktmanager für Skilanglauf bei Intersport. Insbesondere Bein-, Rumpf- und Armmuskulatur würden durchs Langlaufen schonend, aber effektiv trainiert. So vereine diese Wintersportart Trends wie Fitness und Gesundheitsbewusstsein und kombiniere sie auch noch mit einem einzigartigen Naturerlebnis.

Skilanglauf trainiert Muskeln und das Herz-Kreislauf-System nachweislich besonders schonend. Im Gegensatz zu Laufsportarten ist der Körper des Sportlers beim Langlauf keinen harten Stößen ausgesetzt, die Aktivität somit vergleichsweise gelenkschonend.

Wie beim Joggen oder Nordic-Walking wählen Langläufer den Schwierigkeitsgrad über Geschwindigkeit und entsprechendes Gelände selbst aus. In Kombination mit verschiedenen Techniken, etwa variierende Rhythmen und Stockeinsätze, steuern sie ihr Training.

Vor solch differenziertem Training sollten Anfänger aber unbedingt die Techniken in einem Kursus erlernen. Dabei leitet ein Fachmann in die komplexen Bewegungsabläufe ein und stellt somit sicher, dass sich keine falschen Bewegungen einschleichen.

Und genau hier setzt der Langlaufskitest von Intersport an: An fünf Terminen veranstaltet das große Sportunternehmen gemeinsam mit namhaften Herstellern wie etwa Madshus, Fischer und Leki einen Skilanglauftest.

Teilnehmer der Tests belegen Kurse für verschiedene Langlauftechniken: Nordisch oder Skating, aufgeteilt nach Vorkenntnissen. Interessenten erhalten Skier, Schuhe und Stöcke und weiteres Equipment zum Testen bereitgestellt. Wer schon Erfahrung im Langlauf hat, dreht selbstständig mit dem Testmaterial seine Runden in der Loipe. „Die Teilnehmer lassen sich innerhalb eines Tages von den Experten der Marke beraten und finden so zu ihrer optimalen Ausrüstung. Für Anfänger bietet unser Langlauf-Trainer Schupper-Kurse für verschiedene Langlauftechniken und Leistungs-Levels an“, erklärt Michael Brechtelsbauer.

Eins ist klar: Langlaufen liegt im Trend. Umso mehr, als die Bekleidungsindustrie den Sport dank peppiger Schnitte, funktioneller Materialien und bunter Farben von seinem etwas angestaubten Image befreit hat. Außerdem ist Langlaufen ein idealer Ausgleichssport. Wer in verschneiten Wäldern und Wiesen in malerischer Kulisse seine Runden dreht, tut Körper und Geist Gutes.

Isabell Allgaier



Intersport-Skilanglauftest 2012/2013

8. und 9. Dezember, Oberhof, Thüringen

Stellplatz Winkler, Zellaer Straße,
98559 Oberhof, Tel.: 036842/22521

16. Dezember, Freudenstadt-Kniebis, Schwarzwald

Wohnmobilstellplatz Baiersbronn,
Neumühlweg/Lochweg, 72270 Baiersbronn,
Tel.: 07442/84140

6. Januar, Carlsfeld, Erzgebirge

Pension Waldhaus, 08325 Carlsfeld,
Tel.: 037752/4002

13. Januar, Reit im Winkl, Bayerische Alpen

Wohnmobil-Stellplatz Reit im Winkl,
Waldbahnhofstraße 7, 83242 Reit im Winkl,
Tel.: 08640/98210

10. Februar, Rottach-Egern, Tegernseer

Wohnmobil-Stellplatz Bayerischzell,
Seeburgstraße, Tel.: 08023/648

Teilnahmekosten für den Langlauf-Skitest:

Bei Voranmeldung bis 14 Tage vor Beginn in einem Intersport-Fachgeschäft: 15 Euro pro Teilnehmer

An der Tageskasse vor Ort: 20 Euro pro Teilnehmer
(nur möglich, wenn nicht ausgebucht)

Bevor es auf die Loipe geht, müssen Sportler ihren Körper erst einmal mit ein paar Trockenübungen aufwärmen. Beim Langlauf-Skitest von Intersport geben Langlauf-Trainer Schnupperkurse für verschiedene Langlauftechniken und Leistungsniveaus.

RUNDUM SICHER NEUES INSEKTENSCHUTZ-PLISSEE



DIE WELTNEUHEIT!

Ungetrübte Sommerfreuden verspricht das neue Insektschutz-Plissee von GLOBECAR. Es hält Mücken und andere lästige Insekten sicher fern und punktet darüber hinaus mit cleveren Funktionen: Platzsparend in die Seitentür integriert, ist es kinderleicht zu bedienen und verharrt in jeder gewünschten Position. Einfach, sicher und das Beste: Ab sofort serienmäßig!

Globecar
www.globecar.de

Fachwerk im Festtagsschmuck



Von Hann. Münden bis Rotenburg an der Fulda sind Reisemobilisten gern gesehen. Aber schlafen sie auch gut?



Wilder Mann, Ständer und Streben, Riegel und Bänder. Diese Begriffe bezeichnen die senkrechten, horizontalen und unterschiedlich schrägen Holzbalken, die ein Fachwerk bilden. Die Strohmatten in den Zwischenräumen, den Gefachen, sind mit Lehm verputzt. Noch heute sind restaurierte, jahrhundertealte Fachwerkhäuser herrlich anzusehen und locken Interessierte aus aller Welt an.

Im Denkmalschutzjahr 1975 schlossen sich zunächst Fachwerk-

städte aus Hessen und Niedersachsen zusammen, um den Erhalt ihrer schönen historischen Stadtkerne zu fördern. Inzwischen sind auch Fachwerkstädte in Thüringen, Sachsen-Anhalt, Bayern und Baden-Württemberg der Arbeitsgemeinschaft Deutsche Fachwerkstraße e.V. (ADF) beigetreten.

Die 130 Mitgliedsstädte liegen in ganz Deutschland von Stade nahe der Nordsee bis Meersburg am Bodensee. Dass Reisemobil-Touristen auf der Fachwerkroute gern gesehen sind, belegt die Broschüre „Wohnmobilstellplätze entlang der Deutschen Fachwerkstraße“.

Der Stellplatzcheck in der Mitte Deutschlands inspiriert einen Teil der Route vom Weserbergland über Nordhessen. Die Tour startet im äußersten Zipfel Niedersachsens und führt weiter durch Nordhessen.

Hann. Münden – Tanzwerder

Den nördlichen Ausgangspunkt des Stellplatzchecks bildet die niedersächsische Drei-Flüsse-Stadt Hann. Münden. Am Weserstein, der Spitze jener Insel, an der Werra und Fulda zusammenfließen und fortan den Namen Weser tragen, liegt der Stellplatz Tanzwerder. Im hinteren Bereich des großen Pkw-Parkplatzes liegt das Areal für 30 Reisemobile. Auch Tagestouristen, die sich die Altstadt mit 700 restaurierten Fachwerkhäusern anschauen, parken hier ihre Mobile. Von April bis Mitte Oktober steht zusätzlich der Reisemobilstellplatz des Campings Grüne Insel Tanzwerder zur Verfügung.

An der Zufahrt des teils geplasterten, teils auf Wiese liegenden Geländes nutzen wir die Ver-



Vom Stellplatz
GEPRÜFT
2012
korrespondenten

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

Mehr Bilder finden Sie im Online-Magazin Reisemobil Interaktiv.
Infos: www.reisemobil-interaktiv.de

INTERAKTIV



Infos

Deutsche Fachwerkstraße
Geschäftsstelle
Propstei Johannesberg
36041 Fulda
Tel.: 0661/43680
www.deutsche-fachwerkstrasse.de

Kostenlose Broschüre
„Wohnmobilstellplätze entlang der Deutschen Fachwerkstraße“



und Entsorgungsmöglichkeit. Am Parkscheinautomat lösen wir das 24-Stunden-Ticket für sechs Euro und schlendern über eine Brücke zur Altstadt. Fachwerkhäuser aus sechs Jahrhunderten mit reich verzierten Haustüren, rot bemalten Erkern und Inschriften lassen uns immer wieder aufschauen. Teile der Stadtmauer zeugen von der Stadtgründung im 12. Jahrhundert. Auch jüngere Bauten im Stil der Weser-Renaissance – etwa das Alte Rathaus – schmücken die Innenstadt mit kleinen Läden, Cafés und urigen Gasthäusern.

Wer von oben auf die Stadt schauen möchte, wandert zwei Kilometer hinauf zum Aussichtsturm Tillyschanze. Dieser Turm, neben dem die Grenze Niedersachsens zu Hessen verläuft, wurde in Erinnerung an die Belagerung der Stadt 1626 durch den Feldherrn Tilly errichtet.

Hann. Münden – Werraweg

Weil uns der Stellplatz Tanzwerder zu vollgestellt mit Reisemobilen ist, wählen wir als nächstes Quartier den gebührenfreien Ausweichplatz Am Werraweg. Neben Radweg und Straße entlang der Werra übernachten wir recht ruhig auf geschottertem Gelände, allerdings ohne Serviceeinrichtungen.

Am Nachmittag spazieren wir einen Kilometer zur Altstadt, um den Weihnachtsmarkt zu besuchen. Vom 30. November bis 23. Dezember 2012 fasziniert ein kleines Weihnachtsdorf mit Fachwerkhäuschen im Miniaturformat samt einer Krippe mit lebensgroßen Figuren. Zudem besonders stimmungsvoll in der Adventszeit: abendliche Stadtführungen mit dem Nachtwächter.

Eschwege

Advent einmal anders, 50 Kilometer entfernt: Im nordhessischen Eschwege steigt vorweihnachtliches Kult-Spektakel vom 14. bis 16. Dezember 2012. Vor den Fachwerkgebäuden des Rathauses hält eine Strohbar Getränke bereit, Après-Ski-Musik verbindet weihnachtliche Stimmung der geschmückten Holzbuden mit Partyfeeling.

Wohnmobil-Touristen dürfen nicht einmal stundenweise auf dem Großparkplatz neben der Altstadt parken. So entschließen wir uns, auf dem Stellplatz vor dem Knaus Campingpark Eschwege zu übernachten, knapp eineinhalb Kilometer vom Zentrum entfernt. Auf Schotterrasen finden 30 bis zu zwölf Meter lange Wohnmobile Platz – für sieben bis neun Euro Gebühr, je nach Saison. Wer besonders große Stellflä-

Fachwerk-Zauber im Winter: Weihnachtsmarkt in Rotenburg a. d. Fulda, Blick auf den Aussichtsturm Tilly-Schanze in Hann. Münden. In Fritzlar liegt der Stellplatz direkt an der alten Stadtmauer.



Attraktion in Rotenburg a. d. Fulda: die große Weihnachtspyramide. In Fritzlar umgibt ein geschlossenes Fachwerk-Ensemble den Marktplatz.



chen am Werratalsee bevorzugt, bezahlt 11 bis 15 Euro. Die Lage beider Stellplätze ist recht ruhig, für 2,30 bis 3,30 Euro pro Person erhalten Stellplatzgäste einen Schlüssel für die sauberen Sanitäranlagen auf dem Campinggelände. Das Bistro am Platzeingang offeriert Schnitzel und Rindersteak. Allerdings schließt das kleine Restaurant von Mitte Oktober bis zum 20. Dezember.

■ Eschwege- Niederdünzefbach

Genau in dieser Zeit lohnt sich ein Abstecher zum Gasthaus Herzog im Stadtteil Niederdünzefbach. Von Oktober bis Dezember gibt's hier knusprigen Gänsebraten mit Marzipan-Apfel, Rot- oder Grünkohl und Kartoffelknödel. Übrigens auch als Komplettgericht zum Mitnehmen.

Gut, dass Reisemobilgäste auf dem asphaltierten Parkplatz neben dem Gasthaus gratis übernachten können. Allerdings ist das Gelände im hinteren Bereich uneben und abschüssig, hier helfen Auffahrkeile. Für eine Nacht ist das in Ordnung.

■ Wehretal- Reichensachsen

Sehr eben und ruhig erweist sich wenige Kilometer westlich der kleine, gebührenfreie Stellplatz von Wehretal-Reichensachsen. Am Ortsrand auf geschartem Gelände am Sportplatz steht Stromanschluss bereit (ein Euro), die Ver- und Entsorgungsstation (1,50 Euro) ist vom 15. März bis 15. Oktober in Betrieb.

Wer einen Tag ausspannen, im 500 Meter entfernten Ortskern einkaufen oder einkehren möchte, dem genügt dieser Stellplatz. Wer jedoch eine weitere schöne Fachwerkstadt besuchen möchte, fährt weiter westlich nach Melsungen. Wie auf der gesamten Tour führt die Fachwerkstraße durch Laubwälder und kleine Städte, über Hügel, vorbei an Pferdekoppeln und Weiden.

■ Melsungen – Am Sand

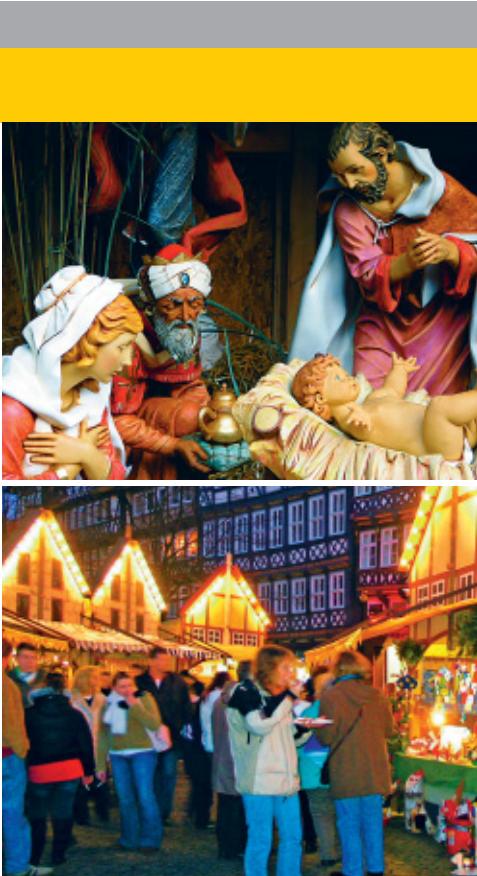
25 Kilometer südlich von Kassel im Mittleren Fuldatal ist Melsungen erreicht. Hier wählen Reisemobil-Touristen zwischen zwei Stellplätzen. Wer den Weihnachtsmarkt be-

sucht, übernachtet gratis auf dem asphaltierten Parkplatz Am Sand am Rande der Altstadt. Tagsüber zwischen 10 und 18 Uhr sind 50 Cent Parkgebühr pro Stunde fällig. Reisemobil-Serviceeinrichtungen gibt es nicht, jeder Wohnmobilreisende sucht sich ein Plätzchen neben Pkw.

Zwischen Straße und Fulda übernachten wir recht ruhig. Im benachbarten Café-Bistro genießen wir das Frühstücksbüffet für 5,95 Euro pro Person. So gestärkt, schlendern wir zum Weihnachtsmarkt im Winterwald, der am 30. November 2012 mit dem traditionellen Winterbieranstich eröffnet. Bis zum 23. Dezember weisen mit 300 Tannenbäumen geschmückte Straßen den Weg zum Königsplatz am Alten Rathaus.

■ Melsungen – Bad

Wer genug vom Vorweihnachtsrummel hat, erreicht gut einen Kilometer außerhalb der Altstadt den zwischen einem Wohngebiet und Wald liegenden Besucherparkplatz des Freizeitbades Melsungen. Wohnmobile parken längs neben Pkw auf leicht abschüssigem Schottergrund.



Fotos: Burkhardt-Touristik Naturpark Münden, Andrea Wästenhagen, Rotenburg a. d. Fulda, S. Scholz

Auch wir besuchen das Familienbad, schwitzen in der Sauna und gönnen uns eine Wellness-Massage. Fachwerkstraße einmal anders.

Fritzlar

Statt westwärts bis nach Bad Arolsen zu fahren, verlassen wir die Fachwerkstraße, um sie südwestlich in Fritzlar wieder zu treffen. Dort lockt der Advent in den Höfen: Mit Musik, Krippenausstellungen und Kunsthandwerk öffnen am 15. und 16. Dezember 2012 Höfe an besonderen Orten in der Altstadt. Der traditionelle Weihnachtsmarkt vor den Fachwerkhäusern am Marktplatz findet vom 7. bis 9. Dezember statt.

Prima für Reisemobilurlauber: Direkt an der Stadtmauer am Grauen Turm hat Fritzlar im hinteren Bereich eines Parkplatzes sechs Stellflächen für bis zu zehn Meter lange Wohnmobile markiert. Da das mit Rasengittersteinen befestigte Gelände uneben ist, sorgen Auffahrkeile für Niveaualage. Tagsüber ist der Aufenthalt in der Parkbucht 7 gebührenfrei, ansonsten sind sieben Euro fällig. Für 2 kWh Strom und ►

Den christlichen Hintergrund des Weihnachtsfestes zeigen Krippen mit geschnitzten Holzfiguren, hier in Hann. Münden. Auch dort bilden die fein restaurierten Fachwerkhäuser der Altstadt eine stimmungsvolle Kulisse für den Weihnachtsmarkt.



REDUZIEREN SIE IHREN GASVERBRAUCH – HEIZEN SIE MIT DIESEL!

Eine Heizung von Eberspächer sorgt für komfortable Wärme, ohne den begrenzten Gasvorrat anzugreifen. Sie deckt ihren Energiebedarf direkt – und außerordentlich sparsam – aus dem fahrzeugeigenen Dieseltank. So benötigen Sie Gas nur noch zum Kochen und für den Betrieb des Kühlischanks. Das spart Gewicht, schafft Stauraum und sorgt für unbeschwerliche Urlaubstage, weil Sie weniger Gasflaschen schleppen müssen.



Eberspächer



Anschrift

34346 Hann. Münden
Tanzwerder
Weserstein
Tel.: 05541/750
www.hann.muenden-tourismus.de

34346 Hann. Münden
Parkplatz Am Werraweg
Werraweg
Tel.: 05541/750
www.hann.muenden-tourismus.de

37269 Eschwege
Knaus Campingpark
Eschwege
Am Werratalsee 2
Tel.: 05651/338883
www.knauscamp.de

37269 Eschwege-Niederdünzbach
Gasthaus Herzog
Auer Straße 2
Tel.: 05651/5644
www.gasthaus-herzog.de

GPS-Daten

51°25'11"N/09°38'55"E

51°25'01"N/09°39'43"E

51°11'31"N/10°04'02"E

51°10'40"N/10°05'41"E

Stellplätze

30 Plätze bis 12 m auf Schotterwiese

10 Plätze auf Schotter

30 Plätze bis 12 m auf Schotterrassen

6 Plätze auf Asphalt

Gebühr

6 €, Kurzzeitparker 0,50 €/h (8–18 h)

gebührenfrei (Ausweichplatz)

7–9 € (Standard)
11–15 € (Premium)

kostenlos für Restaurantgäste, max. 1 Woche

V/E, Strom

V/E
Wasser 1 €
Strom 1 €/8 h

ohne Service-Einrichtungen

V/E, E gratis, Strom 0,70 €/kWh, Nutzung Sanitär 2,30 bis 3,30 €/Pers.

ohne Service-Einrichtungen

Bemerkung

Markierter Bereich auf öffentlichem Parkplatz auf einer Insel in der Fulda, 200 m zur Altstadt, relativ ruhig, in der Saison Stellflächen häufig belegt, dann Ausweichplatz Werraweg nutzen

Öffentlicher Parkplatz nahe der Werra als Ausweichparkplatz für den Stellplatz Tanzwerder, kann auch jederzeit genutzt werden, 600 m zur Altstadt, nur für Kurzzeit-Aufenthalt geeignet

Separater Reisemobilplatz am Werratalsee vor dem Campingpark, Standard- und Premium-Stellflächen, Entfernung zur Altstadt 1,1 km, ruhig gelegen, Camping-Bistro 50 m

Befestigter Gästeparkplatz für Pkw hinter dem Gasthaus, Stellflächen nicht ausgewiesen, überwiegend abschüssiges Gelände abseits der Straße, recht ruhig

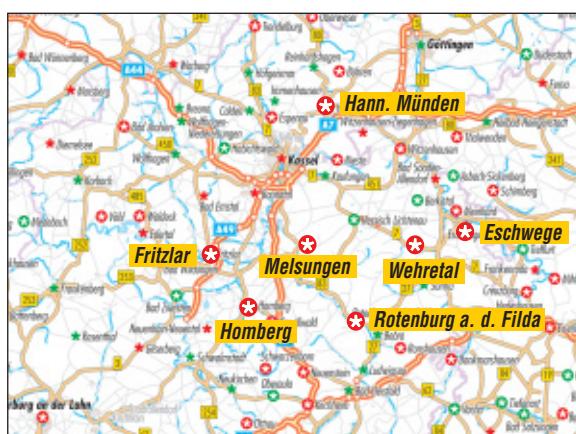
Empfehlung

sehr empfehlenswert

bedingt empfehlenswert

sehr empfehlenswert

wenig empfehlenswert



90 Liter Wasser bezahlen Gäste zusätzlich je einen Euro.

Homberg/Efze

Zwar ist die Nutzung des geschotterten Homberger Stellplatzes gebührenfrei, dafür liegt er etwas abseits am Stadtrand, unterhalb einer Durchgangsstraße. An Stromsäulen docken Stellplatzgäste ihre Fahrzeuge gratis an, für 80 Liter Wasser bezahlen sie einen Euro.

Zu Fuß geht's hinauf zur Altstadt. Weil wir ständig bergauf

laufen, ist bequemes Schuhwerk nützlich. Für den 20-minütigen Aufstieg belohnt uns das schön hergerichtete Städtchen. Den Marktplatz umrahmt ein geschlossenes, mittelalterliches Fachwerkensemble am Fuße der Hohenburg. Hier öffnet der Homberger Clobesmarkt vom 7. bis 9. Dezember. Junge Talente wetteifern mit Gesang und Instrumenten bei „Homberg sucht den Superstar“. Kinder lauschen spannenden Märchenführungen und formen Plätzchen in der Weihnachtsbäckerei.



| | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|--|
| | 37287 Wehretal-Reichensachsen Stellplatz Sportplatz Bahnhofstraße Tel.: 05651/9490-0 www.wehretal.de | 34212 Melsungen Parkplatz Am Sand Sandstraße Tel.: 05661/708200 www.melsungen.de | 34212 Melsungen Parkplatz Schwimmabbad Dreuxallee/Lindenbergsstr. Tel.: 05661/708200 www.melsungen.de | 34560 Fritzlar Am Grauen Turm/Burggraben Tel.: 05622/988643 www.fritzlar.de | 34576 Homberg/Efze Wohnmobilstellplatz Holzhäuser Feld Waßmuthshäuser Straße Tel.: 05681/994244 www.homberg-efze.de | 36199 Rotenburg a. d. Fulda Stellplatz Am Wittich Am Wittich Tel.: 06623/5555 www.rotenburg.de |
| | 51°09'09"N/09°59'22"E | 51°08'02"N/09°32'37"E | 51°07'26"N/09°33'05"E | 51°07'54"N/09°16'09"E | 51°01'40"N/09°24'53"E | 51°00'03"N/09°43'16"E |
| | 4 Plätze bis 6 m auf Asphalt | 4 Plätze bis 8 m auf Asphalt | 5 Plätze auf Schotter | 6 Plätze bis 9 m auf Rasengittersteinen | 8 Plätze bis 10 m auf Schotter | 50 Plätze auf Schotterrasen + Wiese |
| | gebührenfrei | nachts gebührenfrei, 10 bis 18 Uhr 0,50 €/Std. | gebührenfrei | 7 € | gebührenfrei | gebührenfrei, 1 € Spende erbeten |
| | V/E, Wasser 0,50 €, Wasserspülung 1 €, Strom 1 € | ohne Service-Einrichtungen | ohne Service-Einrichtungen | V/E, kostenlos Strom 1 kW/h 1 € | V/E Wasser 1 €/80 l Strom 1 € | V/E |
| | Gekennzeichneter Bereich für Reisemobile auf dem Parkplatz am Rande des Ortsteils Reichensachsen neben dem Sportplatz, ruhig, Ortsmitte 600 m | In der Stadtmitte gelegener, öffentlicher Parkplatz ohne ausgewiesene Stellflächen für Wohnmobile, nachts recht ruhig, Ver- und Entsorgung an der Shell-Tankstelle Nürnberger Straße 48 | Öffentlicher Parkplatz für Besucher des Schwimmabbaus, nicht markiert, zwischen Wald und Wohngebiet, längs parken, relativ ruhig, 1,2 km zur Altstadt, für Kurzzeit-Aufenthalt | Ruhiger Stellplatz direkt an der alten Stadtmauer am Grauen Turm, neben dem Altstadtkern, Stellplatz tagsüber häufig von Pkw besetzt, abends überwiegend frei von Pkw, Gelände uneben | Wohnmobilstellplatz am Ortsrand im Tal, etwas abgelegen unterhalb einer Durchgangsstraße, mehrere Restaurants ab 1 km, deutlich höher gelegene Altstadt 1,2 km entfernt | Stellplatz neben Sportplatz direkt an der Fulda an einem Radweg gelegen, ca. 3.000 qm, ca. 1 km zur Innenstadt, an Spendenstein Spende von 1 € erbeten |
| | wenig empfehlenswert | empfehlenswert | bedingt empfehlenswert | empfehlenswert | bedingt empfehlenswert | sehr empfehlenswert |

Rotenburg a. d. Fulda

Unsere Fachwerktour beschließt 30 Kilometer östlich Rotenburg an der Fulda. Das Städtchen hatte Anfang der 1980er Jahre einen der ersten städtischen Stellplätze eingerichtet und galt lange als reisemobil-freundliche Vorzeige-Gemeinde.

Heute ist der ursprüngliche Übernachtungsplatz zwar verlegt, doch zieht der gebührenfreie Platz an der Fulda noch immer Scharen von Reisemobilgästen an. Nicht zu-

letzt weil ein Fuß- und Radweg vom Stellplatz neben dem Sportplatz direkt am Fluss entlang in die Altstadt führt. Schade nur, dass bei weitem nicht alle Stellplatzgäste den freiwilligen Obolus von einem Euro in den Spendenstein werfen.

In der 750 Jahre alten Innenstadt wetteifern schmucke Fachwerkhäuser mit stattlichen Bauten wie dem Landgrafenschloss, der alten Landvogtei oder dem Steinernen Haus des Stifts. Vom 3. bis 19. Dezember dreht auf dem Rathausplatz eine der größten

Weihnachtspyramiden Deutschlands ihre Runden. Und gibt dem Rotenburger Weihnachtsmarkt seinen ganz besonderen Anziehungspunkt.

So facettenreich die Fachwerkhäuser, so vielfältig zeigen sich die Weihnachtsmärkte entlang dieses Abschnitts der Fachwerkstraße. Doch nicht nur zur Weihnachtszeit, auch im übrigen Jahr sind die mittelalterlichen Städte eine Reise wert: Sie bieten Reisemobilisten ein vorbildlich dichtes Stellplatznetz – zu überaus moderaten Preisen. Sabine Scholz

E-04620, Andalusien

Von der Sonne verwöhnt

Die südspanische Provinz Almeria gilt mit 320 Sonnentagen im Jahr als wärmste Region Europas. In dem Städtchen Vera, zwei Kilometer vom Mittelmeer entfernt, hat Wolfgang Lettner zusammen mit Gabriele Gosse den Stellplatz Oasis al Mar eröffnet. Die beiden Deutschen haben sich nach zweijähriger Europareise per Wohnmobil in Andalusien niedergelassen und nun eine Finca entsprechend ausgebaut. Sie sprechen Deutsch, Englisch und Spanisch.

Der umzäunte Stellplatz liegt zentral und ruhig, ist nachts beleuchtet und videoüberwacht. Das mit Kies befestigte Gelände nimmt 50 auch sehr große Reisemobile auf. Zur Entsorgungsstation gehört ein Bodeneinlass für Fäkaltanks, die Frischwasserzapfsäule steht

Camperpark Oasis al Mar
Avenida El Salar
E-04620 Vera /Almeria Andalucia
Tel.: 0034-629/457661
und 0034-629/456407
www.oasis-al-mar.com

50 Plätze, 7 bis 9 Euro
V/E inkl., Strom 2 Euro
GPS: 37°13'38"N/01°49'41"W



Fotos: Oasis al Mar



Die Eigner des Stellplatzes Oasis al Mar haben das Gelände rund um ihre Finca liebevoll mit verschiedenartigen mediterranen Pflanzen begrünt.

räumlich getrennt. Stellplatzgäste nutzen einen Fahrzeug-Waschplatz mit Hochdruckreiniger, eine Waschmaschine, Freisitze und Grillplatz. Die Übernachtungsgebühr beträgt je nach Aufenthaltsdauer sieben bis neun Euro pro Tag.

Über den benachbarten Radweg erreichen Urlauber in wenigen Minuten die kilometerlangen Strände von Vera Playa und Garrucha. Mit Ausflugssbooten können Reisemobilisten Exkursionen in den Naturpark Cabo De Gata unternehmen oder sie besuchen die Städchen Vera, Garrucha und Mojacar.

66954 Pirmasens, Pfälzerwald

Stellplatz verlegt

Statt des bisherigen Maler-Bürkel-Platzes hat die Stadt Pirmasens einen neuen, zentral gelegenen Stellplatz am Messegelände eröffnet. Auf dem großen, mit Bäumen bestandenen Parkplatz in der Zeppelinstraße finden acht Reisemobile für je fünf Euro pro 24 Stunden eine Parzelle. 100 Liter Frischwasser bezahlen Stellplatzgäste an einer Modusan-Station für einen Euro, ebensoviel für sechs Stunden Strom.

Zum Schlossplatz und dem Alten Rathaus mit Schuhmuseum schlendern Urlauber einen Kilometer vom Stellplatz aus, in der Wawi Schokowelt besuchen sie die Gläserne Produktion und kehren anschließend zu heißer Schokolade im Café ein. Das nächstgelegene Restaurant finden Reisemobil-Touristen 300 Meter vom Übernachtungsplatz entfernt.



Foto: Stadt Pirmasens



Die Stadt Pirmasens hat am Messegelände einen Teil des Parkplatzes für Reisemobile ausgewiesen sowie eine Ver- und Entsorgungsstation installiert.

Wohnmobilstellplatz am Messegelände
Zeppelinstraße 11
66954 Pirmasens
Tel.: 06331/2394321
www.pirmasens.de

88 Plätze, 5 Euro
Wasser, Strom
GPS: 49°12'16"N/07°36'27"E



91207 Lauf an der Pegnitz, Franken

Gratis rasten

Auf dem zentralen öffentlichen Parkplatz Pegnitzwiesen hat die Stadt vier Stellflächen auf Asphalt eingerichtet. Der Aufenthalt kostet nichts, für 80 Liter Frischwasser sowie für acht Stunden Strom ist jeweils ein Euro fällig.

Direkt am Parkplatz führt der Laufer Radrundweg vorbei, die Altstadt mit Resten der Stadtbe-festigung und zwei Toren ist nach 400 Metern erreicht. Sehenswert zudem sind die Kaiserburg auf einer Pegnitz-Insel sowie das Industriemuseum mit Schmiede, Hammerwerk und einer von Wasser angetriebenen Getreidemühle.



Parkplatz Pegnitzwiesen
Pegnitzwiesen
91207 Lauf an der Pegnitz
Tel.: 09123/988235, www.lauf.de
4 Plätze, kostenlos
Wasser + Strom je 1 Euro
GPS: 49°30'33"N/11°16'58"E

Blick auf die Altstadt von Lauf am Flüsschen Pegnitz. Der Stellplatz liegt nur 400 Meter entfernt.

18445 Barhöft, Ostsee/Vorpommern

Dicht am Wasser

Wassersportfreunde sind ebenso wie Fisch-Liebhaber am Hafen Barhöft an der Ostseeküste gegenüber der Insel Hiddensee gut aufgehoben. In dem ehemaligen Lotsenstädtchen inmitten des Nationalparks Vorpommersche Boddenlandschaft stehen ihnen 24 bis zu zehn Meter lange Stellflächen zur Verfügung. Das ruhige Gelände am Sportboot- und Fischereihafen ist an drei Seiten von Wald umgeben. Pro Nacht kassiert der Hafenmeister zehn Euro plus 1,50 Euro Personengebühr. Darin enthalten sind Strom, Ver- und Entsorgung sowie Nutzung von Dusche und WC. Die Anreise sollte nach 15 Uhr, die Abreise bis 12 Uhr erfolgen.

Foto: Bootsservice Spengler



Vom Stellplatz aus starten Wohnmobilisten zu Radtouren, angeln oder paddeln auf dem ruhigen Wasser des Vorpommerschen Boddens. Fischkutter bringen fast täglich reichen Fang in den Hafen.

Der Ganzjahres-Stellplatz liegt gleich neben der kleinen Marina

Caravanplatz Barhöft
Am Hafen
18445 Barhöft
Tel.: 038323/531, www.hafen-barhoeft.de
24 Plätze bis 10 m
10 Euro + 1,50 Euro/Person
V/E, Strom Dusche inkl.
GPS: 54°25'55"N/13°01'40"E

Wohnen statt Campen.



Genießen Sie Ihre Freiheit!

- 300l Frischwasser
- 300 Ah Bordbatterie
- ausfahrbarer Erker

Satteln Sie auf...

...ein einzigartiges Konzept mit jedem Pickup: Nissan, Toyota, VW usw., versenkbare Sattelkupplung im Pickup.

Satteln Sie ab...

...und Ihr Urlaub beginnt! 2,25 m breit, 3 m hoch, 5 m hinter Pickup, ca. 10 m Gespannlänge, 8 m Wohnen.

Satteln Sie um...

...und erleben Sie das Konzept der Zukunft bei einer Probefahrt. Jetzt anrufen: +49 2638 / 5431



W O H N S A T T E L M O B I L E

R. Högn Fahrzeugbau GmbH · D-53547 Hausen



Gemeinsam Feste feiern

Reisemobilisten sind überaus gesellig und feiern gern. Auch zu Weihnachten und Silvester. Immer mehr Stellplatzbetreiber stellen sich darauf ein und richten auch zum Jahresende 2012 Silversterpartys aus.

26847 Detern-Stickhausen, Ostfriesland

Original ostfriesischer Snirtjebraten ist einer von vielen Leckerbissen beim Silvester-Reisemobiltreffen in Detern. Am 30. Dezember lernen sich Stellplatzgäste bei einem gemütlichen Abend im Gästehaus kennen. Am 31. Dezember richtet das Team der Freizeit GmbH gemeinsam mit den Stellplatzbetreibern Mathilde und Manfred Klinkenborg ein Frühstück sowie einen Silvesterabend mit Livemusik aus. Nach dem Feuerwerk stärken sich die Gäste am Mitternachtsbuffet. Das Programm endet am 1. Januar mit einem Mittagessen. Teilnahmegebühr: 43,50 Euro pro Person.

Freizeit- und Erholungs GmbH Detern,
Tel.: 04957/711, www.detern.de.

18374 Zingst, Ostsee

Am Ostseestrand versammeln sich Einwohner und Gäste des Ostseeheilbads jährlich auf der Seebrücke: Das Silvester-Feuerwerk lockt aber auch mobile Gäste auf dem Reisemobilhafen am Freezenbruch (Bahndamm 1) aus ihren Fahrzeugen. Am Nachmittag des 29. Dezember lädt Betreiber Rainer Frank zu Glühwein und Pommerscher Rauchwurst am Lagerfeuer ein. Der 31. Dezember beginnt mit Glockenläuten um 11 Uhr, danach geht's zum Pfannkuchen-Essen am Lagerfeuer.

Rainer Frank, Tel.: 038232/15786,
www.camping-zingst.de.

21682 Stade, Elbe

Eigens für Reisemobilgäste hat die Stade Tourismus GmbH ein Silvester-Paket geschnürt. Das Arrangement beginnt am 30. Dezember mit Punsch-Umtrunk auf dem Stellplatz am Schiffertor (Schiffertorstraße 21). Der letzte Tag des Jahres beginnt mit einem Rundgang durch die Fachwerk-Altstadt, am Abend steigt die Feier im Tagungszentrum Stadeum, drei Gehminuten vom Stellplatz entfernt. Geplant sind ein Drei-Gänge-Menü, eine Schlager-Revue der 80er Jahre mit Sketchen und Comedy-Einlagen – und natürlich ein Feuerwerk.

Stade Tourismus GmbH, Tel.: 04141/409172,
www.stade.de.



26683 Strücklingen, Saterland

★ Familie Helmke, Betreiber des Stellplatzes Kallages Strücklinger Hof (Hauptstraße 640), lädt zum Silvesterball mit Live Band und Buffet am 31. Dezember ein. Der Preis samt Getränken und Speisen vom Buffet beträgt 58 Euro pro Person.

**Familie Helmke, Tel.: 04498/2121,
www.struecklinger-hof.de.**



47624 Kevelaer-Twisteden, Niederrhein

In der Adventszeit bietet Familie Wustmans für einen kleinen Obolus einen Fahrservice vom Reisemobilhafen Den Heyberg zum Krippenmarkt in Kevelaer an. Zudem organisiert sie jedes Adventswochenende einen Spaziergang zum Café zum Schafstall. In der Weihnachtszeit kostet die 25er-Stellplatz-Karte 140 statt regulär 162,50 Euro.

**Familie Wustmans, Tel.: 02832/70906,
www.reisemobilhafen-den-heyberg.de**



die Gäste, ein kalt-warmes Buffet bildet die Unterlage für den Sekt um Mitternacht.

Teilzunehmen kostet 30 Euro pro Person plus Kosten für Getränke, eine Anmeldung ist unbedingt nötig.

**Wilfried Wagner, Tel.: 05531/990965,
www.mobilcamping.de**

76669 Bad Schönborn-Mingolsheim, Kraichgau

Anita und Günter Köhler, Betreiber des Wellmobilparks Bad Schönborn (Kraichgaustraße 16), veranstalten im Restaurant Vitalis eine Silvesterfeier mit Tanz, Buffet, Gewinnspiel und Feuerwerk. Der Eintritt kostet 41 Euro pro Person.

**Günter Köhler, Tel.: 0176/21994771,
www.wellmobilpark.de**



79822 Titisee-Neustadt, Südschwarzwald

Der bestens für Wintersportler ausgestattete Camping- und Stellplatz Bankenhof (Bruderhalde 31a) organisiert – vorraussichtlich am 28. Dezember – die traditionelle Fackelwanderung mit Einkehr bei frischen Waffeln und Glühwein.



Zudem messen sich Campinggäste beim Schneebars-Wettbewerb: Den Erbauern der originellsten Schneebar winken tolle Preise. Campinggäste erhalten in der Weihnachtszeit freien Eintritt in das Museum für alte Landtechnik in Titisee-Hinterzarten.

**Martin Schubnell, Tel.: 07652/1351,
www.camping-bankenhof.de**



97631 Bad Königshofen, Franken

Am 21. Dezember lädt Kurdirektor Werner Angermüller Reisemobilisten auf dem Stellplatz an der Frankenthaler (Am Kurzentrum 1) zu einem Umtrunk ein. Am 23. Dezember organisiert die Stadt eine Weihnachtsfeier im Großen Kursaal, am Nachmittag des Heiligabend wandert Angermüller mit allen Gästen zur Wallfahrtskirche Iphausen. Täglich finden weitere Veranstaltungen für alle Gäste statt. Bei einer Silvesterparty mit Live-Musik im Kursaal (49,50 Euro pro Person) lassen Kur- und Stellplatzgäste das Jahr beschwingt ausklingen.



**Kurverwaltung,
Tel.: 09761/9120-0,
www.bad-koenighofen.de**



3 Ausgaben zum Sonderpreis sichern



3 Ausgaben Reisemobil
International für nur € **7,60**



3 Ausgaben Camping,
Cars & Caravans für nur € **6,25**

Noch heute bestellen:

Per Coupon DoldeMedien Verlag, Postfach 810640, 70523 Stuttgart
E-Mail kundenservice@zenit-presse.de
Direkt Tel. 01805/ 72 72 52 – 261*, Fax 01805/ 72 72 52 – 333*

*(Festnetz 14 Ct./Min. mobil max. 42 Ct./Min.)

Oder ganz bequem online:
www.reisemobil-international.de/abo
www.camping-cars-caravans.de/abo/

Ja, ich möchte REISEMOBIL INTERNATIONAL CAMPING, CARS & CARAVANS frei Haus lesen (Bestell-Nr. 4557/12).

Wenn ich die angekreuzte Zeitschrift weiterlesen möchte, brauche ich nichts zu unternehmen und erhalte sie weiterhin automatisch zum günstigen Vorzugspreis von nur 3,50 EUR (Reisemobil International) bzw. 2,90 EUR (Camping, Cars & Caravans) und spare somit 10% gegenüber dem Kioskopreis. Die Versandkosten sind bereits im günstigen Preis enthalten. Sollte ich die Zeitschrift nicht mehr lesen wollen, teile ich dies spätestens 10 Tage nach Erhalt der 3. Ausgabe schriftlich mit. Eine kurze Mitteilung an die DoldeMedien Verlag GmbH, Postfach 81 06 40, 70523 Stuttgart genügt.

Meine persönlichen Angaben

Name/Vorname

Straße/Nr.

PLZ, Wohnort, Land

E-Mail

Telefon

Ja, ich bin damit einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag in Zukunft über interessante Angebote per Post oder E-Mail informiert. Ich kann der Nutzung meiner Daten für Werbezwecke jederzeit telefonisch oder schriftlich mit Wirkung für die Zukunft widersprechen.

Vertrauengarantie: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung in Textform (z.B. E-Mail, Brief) oder durch Rücksendung der Hefte widerrufen.

Ich zahle per Bankeinzug und erhalte zusätzlich meine erste Ausgabe gratis

BLZ

Konto-Nr.

Kreditinstitut

ich zahle per Rechnung

X

Datum

Unterschrift

Rücksendung per Fax: +49 (0)711/134 66-68

Diesen Meldebogen sowie Versionen in Englisch, Französisch und Italienisch finden Sie auch im Internet unter: www.bordatlas.de/meldung.php

Einfach ausschneiden und einsenden an

REISEMOBIL INTERNATIONAL BORDATLAS
DoldeMedien Verlag GmbH
Postwiesenstr. 5 A

70327 Stuttgart

Absender

Name _____

Adresse _____

PLZ/Wohnort _____

Telefon _____

- Ich habe einen Stellplatz entdeckt
- Dieser Stellplatz wurde geschlossen

Die Adresse des Stellplatzes

Name/Bezeichnung _____
 Ansprechpartner _____
 Stellplatz-Straße _____
 PLZ/Ort _____
 Telefon/Fax _____
 E-Mail _____
 Homepage _____

Inhaber/Verantwortlicher

Ich bin mit der kostenlosen Veröffentlichung des Reisemobil-Stellplatzes einverstanden.

Datum/Unterschrift des Inhabers/
Verantwortlichen

Art: Der Stellplatz ist ein... / liegt direkt an...

- Allgemeiner Platz
- Bauernhof
- Freizeitpark
- Freizeit-/Spaßbad
- Golfplatz
- Hafen/Marina
- Kultur-/Technikmuseum
- Naturpark
- Reisemobil-Hersteller/Händler
- Restaurant
- Schloss/Burg
- Skipiste/Loipe
- Thermalbad
- Vor dem Campingplatz
- Weingut

1. Kurzbeschreibung der Anlage/des Areals

(Art, Größe, Charakteristik, Besonderheiten usw.)

2. Anfahrtsbeschreibung

Der Stellplatz liegt in einer Umweltzone

nein 2/rot 3/gelb 4/grün

3. Anzahl und Größe der Stellflächen

 = _____ Stück bis _____ Meter Länge

Die Stellflächen sind (mit Schild o.Ä.) als solche ausgewiesen ja nein

3a. Sind auch Wohnwagen-Gespanne erlaubt?



ja nein

4. Untergrund der Stellflächen

- Asphalt Pflaster
- Rasengittersteine
- Sand/Splitt Schotterrasen
- Schotter Wiese

5. Eine Übernachtung kostet

€ _____ darin enthalten:

oder Bedingung (kostenlos bei Einkehr, Einkauf...) _____

Evtl. Extrakosten

Personen € _____

Wasser _____ € pro _____ Liter

Strom _____ € pro _____ kW/h

_____ € pauschal

Entsorgung € _____

Sonstiges € _____



6. Vorherige Reservierung möglich?

ja nein wird empfohlen nur bei Gruppen

7. Der Platz ist rollstuhlgerecht mit Behindertem-WC ausgestattet und asphaltiert



ja nein

8. Hunde sind willkommen



ja nein

9. An den Stellplätzen gibt es

Stromanschluss (Angabe Ampere)

ja ____ A

Wasserentnahmestelle

ja nein

Sanitäreinrichtungen

ja nein

eine Entsorgungsmöglichkeit

ja nein

- ganzjährig nutzbar

ja nein

- frei zugänglich/Fremdentsorgung

ja nein

- System/Bauart

Gasflaschen-Tausch

ja nein

einen Hot Spot/WLAN

ja nein

einen Grillplatz

ja nein

eine Liegewiese

ja nein

ein Freibad

ja nein

ein Hallenbad

ja nein

einen Fahrradverleih

ja nein

10. Mögliche Aktivitäten am Stellplatz

(z.B. Mitarbeit auf dem Feld, bei der Ernte oder Weinlese, Führungen durch den Weinkeller oder die Burg usw.)

11. Gibt es ein Restaurant am Platz?

ja nein

Warme Küche von _____ bis _____ Uhr

Das billigste Hauptgericht kostet € _____

oder in der Nähe

ja _____ km nein

Name des Restaurants _____

Ort _____

12. Sonstiges

(Öffnungszeiten/späteste Ankunftszeit/Ruhetag/längstmögliche Aufenthaltsdauer/Frühstücksservice o.Ä.)

13. In der Nähe gibt es (Entfernung in km):

ein Freibad ja _____ km nein

ein Hallenbad ja _____ km nein

einen Fahrradverleih ja _____ km nein

Sonstiges _____

14. Entfernung in Kilometern

zur Ortsmitte _____ km

zum nächsten Lebensmittelladen _____ km

zur nächsten Haltestelle (Bus, Bahn...) _____ km

zur nächsten Ver-/Entsorgungsstation _____ km

Genauer Standort der Station _____

15. In der Nähe befinden sich folgende Sehenswürdigkeiten (Entfernung in km)

_____ km

_____ km

_____ km

_____ km

16. Foto, Prospekt oder Ansichtskarte liegt bei

ja nein per E-Mail an:

bordatlas@reisemobil-international.de

Dateiname: _____

17. Falls vorhanden, tragen Sie bitte die GPS-Daten Ihres Stellplatzes ein

(möglichst im Karten-Datum WGS 84)

Breite

Grad Min. Sek. N S

Länge

Grad Min. Sek. E W

Willkommen im Campingurlaub



Anzeige

Camping Grubhof · www.grubhof.com

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl A-5092

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm
Kurcamping
Wellness-Angebote
Am Weg
LeadingCampsings

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

- Bayern
- Baden-Württemberg
- Hessen
- Rheinland-Pfalz/Saarland
- Sachsen-Anhalt
- Brandenburg/Berlin
- Mecklenburg-Vorpommern
- Nordrhein-Westfalen
- Schleswig-Holstein/Hamburg
- Sachsen
- Niedersachsen/Bremen
- Top Camping Österreich
- Top Camping Schweiz



09548 Seiffen
Ferienpark Seiffen

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

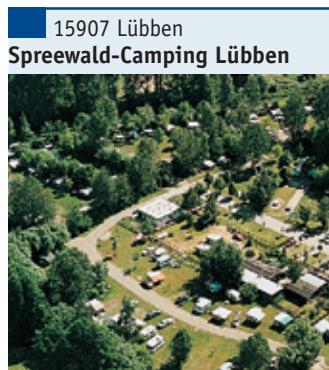
Silvester im Erzgebirge.

Terrassenförmig angelegter Campingplatz in wunderschöner, ruhiger, schneedeckter Landschaft lädt zum Feiern ein. Brötchenservice, Sauna, Dampfbad, Fitnessraum, Shuttle-Service in das Ortszentrum. Ab 5 Übernachtungen ein 5l-Fass Pils von unserer Rechenberger Brauerei als Dankeschön.

Wohnmobilhafen 9,50 € inkl. 2 Personen, weitere Kosten lt. Preisliste. Silvesterfeier in unserer urgemütlichen Bierstube m. kalt-warmem Buffet, Neujahrspfannkuchen und Silvestertombola - 48 € p. P.

Ferienpark Seiffen

09548 Seiffen, Deutschneudorfer Str. 57
Tel. 037362/150, Fax 037362/1536
www.ferienpark-seiffen.de
info@ferienpark-seiffen.de



15907 Lübben
Spreewald-Camping Lübben

Der moderne Campingpark im Herzen des Spreewaldes, Ihr richtiger Aufenthalt für einen Spreewaldbesuch, in idyllischer Landschaft unmittelbar an der Spree. **Neu! Flussbadestelle am Campingplatz Spreewald-Camping Lübben**
PF 1420, 15907 Lübben/Spreewald
Tel. 03546/7053, Fax 03546/181815
www.spreewald-camping-luebben.de
info@spreewald-camping-luebben.de
Geöffnet: 15.3. - 31.10.

active
- das neue Freizeitmagazin
für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com



17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge

DCC Klassifizierung ADAC Stern Plus 2012

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober. Ganzjährig geöffnet.



Preise:
Wohnmobilplätze ab € 10,30 inkl. Personenpauschale
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de

www.mobil-reisen-plus.de
Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

Willkommen im Campingurlaub

18146 Markgrafenheide
Camping- und Ferienpark
Markgrafenheide



Direkt am Ostseestrand, nur wenige Kilometer von Rostock, liegt der familien-freundliche Camping- und Ferienpark Markgrafenheide. Neben 1.200 parzellierten Stellplätzen bietet die gepflegte Anlage 80 Ferienhäuser und 19 neue Appartements. Exklusiv-Gastronomie, schöne Waschhäuser u. viele sportliche Möglichkeiten stehen bereit. Ganzjährig geöffnet.

4. Weihnachtsmarkt

am 1. und 2. Dezember 2012

Günstige freie Unterkünfte vorhanden

baltic-Freizeit GmbH

Budentannenweg 2
18146 Markgrafenheide
Tel. 04544/80030, Fax 04544/418
www.baltic-Freizeit.de

18374 Zingst
Campingplatz „Am Freesenbruch“



DTV Klassifizierung

Landschaftlich traumhaft gelegen: eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt.

Drei große Sanitärbauten (Duschen inklusive), Sauna, Solarium, Fitnessbereich, Massagen, Restaurant, Camping-Shop, Biergarten. Separater Reisemobilhafen.

Unsere Highlights im Winter:
26.12.12: 18-22 Uhr Weihnachts-Sauna*
29.12.12: 17 Uhr Lagerfeuer mit Glühwein & Rauchwurst

31.12.12: 11 Uhr Glockenspiel-Konzert
31.12.12: 11-13 Uhr Pfannkuchen-Essen mit Glühwein am Lagerfeuer

01.01.13: 10-18 Uhr Neujahrs-Sauna*
(*Nur mit Voranmeldung.)

Campingplatz „Am Freesenbruch“

Am Bahndamm 1, 18374 Zingst
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710
www.camping-zingst.de,
info@camping-zingst.de

23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieeinsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Rolf Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23747 Dahme
Eurocamping Zedano



Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

- Weitflächige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich
- **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**
- Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss
- Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt
- SB-Ladengeschäfte
- Gaststätte, Grill-Imbiss
- Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG
- Bücherei, Videothek
- Aufenthaltsraum, Internet-Café
- Fernsehraum mit Großbild-TV
- Kinderanimation, Spielplätze
- Go-Cart- und Fahrradverleih
- Surfshule und Surfbrett-Verleih
- Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme

Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de

23747 Ostseeheilbad Dahme
Camping Stieglitz



DTV Klassifizierung

*Thank you for the Music...
und für die Saison 2012*

Mit einem goldenen Herbst verabschieden wir uns für dieses Jahr von Ihnen und wünschen eine schöne Adventszeit! In den kommenden zwei Jahren heißt es auf dem Camping Stieglitz in Dahme an der Ostsee: fünf Jahre jung -30 Jahre alt-sechzig Jahre Erfahrung!

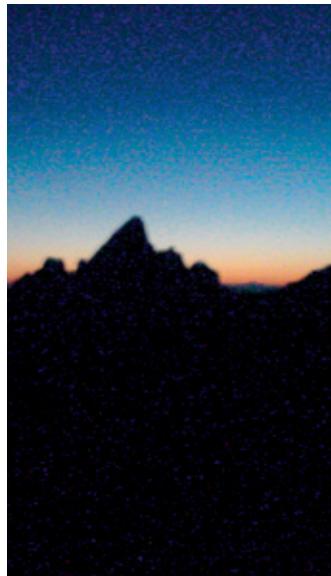
Wir feiern drei Jubiläen, seid also gespannt was in den kommenden Monaten passiert. Ach übrigens, falls jemand Lust hat im Winter vorbeizuschauen, wir haben vom 20. Dezember bis 6. Januar geöffnet. Bis bald wieder an der Küste... eure Stieglitz & Deichgärtner

Camping Stieglitz



Ostseeheilbad Dahme

Camping Stieglitz
Im Feriengebiet Zedano, 23747 Dahme
Tel. 04364/1435, Fax 04364/470401
info@camping-stieglitz.de
www.camping-stieglitz.de



www.mobil-reisen.net

“...weil Abenteuer zwar im Kopf entstehen aber draußen gelebt werden.”

Bernard

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark. Direkt am Golfpark Fehmarn mit eigenem Kurzlochplatz, Surfrevier und Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobilplatz inkl. Personenausgabe ab € 11,30 in der Neben- und Außersaison, € 18,50 in der Haupt- saison und Hauptsaison 2. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg

Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de,
info@wulfenerhals.de

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorferstrand



Günstige Frühbucher-Angebote schon ab € 90,-!
2 Erw., 7 Nächte, inkl. Stellplatz und Warmduschen.

Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Sauna mit Meerblick!

Info und Reservierung:

Camping Klausdorferstrand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 23.03. - 13.10.2013

**Das Vorteilsprogramm
mit Tagesgewinnspiel
www.mobil-reisen-plus.de**

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



FEHMARN - IMMER EINE REISE WERT

Den Camping Strukkamphuk finden Sie im Süden der Insel Fehmarn - direkt an der Ostsee.

Stellplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte, Wohnmobilplatz mit Entsorgungsstation, Mietwohnwagen, SBMarket, Restaurant, Spiel- und Sportplätze, Skateranlage, Sauna, Solarium, Massage, Kosmetik.

Freizeitprogramm von April - Oktober
Campingplatz Strukkamphuk, Fam. Muhl

23769 Insel Fehmarn
Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

23968 Zierow
Ostseecamping Ferienpark Zierow



DTV Klassifizierung

25881 Tating/St.Peter-Ording
Feriencamp Martendorf



Neuer, moderner Platz!

Noch viele Dauer-Komfort-Stellplätze frei!
Ganzjährig nutzbar, mind. 120 qm, VE direkt am Platz, WLAN, Indoorspielhalle, Schwimmteich etc.

Feriencamp Martendorf

Martendorf 4, 25881 Tating
Tel. 04863-476317
campingpark.olsdorf@t-online.de

25980 Westerland/Sylt
Campingplatz Westerland



ECC-Empfehlungsplatz

Gegen Vorlage der Buchungsbestätigung
für diesen Campingplatz erhalten Sie
beim DB Autozug Syltshuttle einen ver-
günstigten Fahrpreis.

Näheres www.syltshuttle.de oder Tel. 04651/ 9950565.

Nur wenige Gehminuten von Westerland mit seinem Nordseeheilbad, liegt unser Dünen-Campingplatz mit stilvollem Restaurant, Sonnenterrasse mit Strandkörben, Tante-Emma-Laden, Waschsalon, beheizten Sanitärräumen.

Abenteuerspielplatz, Brandungsgangeln, separater FKK-Strand u.v.m., 50 m zum Meer.

Vor-, Nachsaison bis zu 30 %

Farbprospekt anfordern!

Mietwohnwagen bis 5 Personen.

Dünen-Camping Sylt GmbH & Co. KG
Rantumer Straße, 25980 Westerland/Sylt

Tel. 04651/836160, Fax /8361625

www.campingplatz-westerland.de

info@duenen-camping.de

(Kontaktadresse außerhalb der Saison:
Dünen-Camping Sylt GmbH & Co. KG
Kieler Chaussee 7, 24214 Gettorf
Tel. 04346/368866, Fax /368868)

Jetzt wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de

25826 St. Peter-Ording
Campingpark Olsdorf



DTV Klassifizierung

**Erleben Sie Weihnachten und den
Jahreswechsel auf dem Campingplatz
Südhörn auf Sylt!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab.

20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.

Reservierung ist erforderlich. Mit einer Reservierungsbestätigung von uns bekommen sie für den Autoshuttle Sylt einen Sonderpreis (0180 5934567). Fahrverbindung von RÖMÖ (Dänemark) nach Sylt (0180 3103030).

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
GPS-Daten: N54° 53' 42,4" E 19° 37"
www.insel-camping-sylt.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel
Camping Neuharlingersiel



DCC Klassifizierung

**Pauschalangebot außerhalb der Haupt-
saison: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü., inkl.
Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder
einen Strandkorb ab 105,- €.**

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel

26427 Nordseeheilbad Neuharlingersiel
Tel. 04974/712, Fax 04974/495
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de

Wohnmobil- und Campingpark Olsdorf
Böversee 56, 25826 St.Peter-Ording
Tel. 04863/476317, Fax /3556
www.camping-olsdorf.de
campingpark.olsdorf@t-online.de

active

- das neue Freizeitmagazin für
alle aktiven Menschen.

www.active-magazin.com

Willkommen im Campingurlaub



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer



ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DTV Klassifizierung

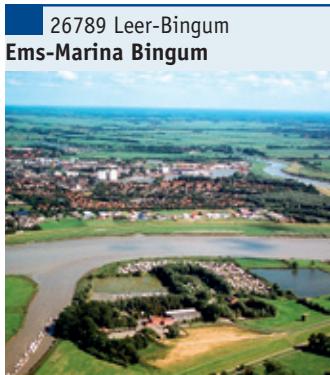
Moin und herzlich willkommen

Direkt am Ottermeer erwarten Sie ein großzügig angelegter Camping- und Bungalowpark. Entspannen Sie sich auch im Winter auf einem Ganzjahresplatz. Erkunden Sie mit dem Fahrrad die Landschaft oder unternehmen Sie einen Ausflug zu den zahlreichen Sehenswürdigkeiten. Auch eine Fahrt zur ostfriesischen Nordseeküste mit dem Nationalpark Wattenmeer oder zu einer der ostfriesischen Inseln ist immer einen Tagesausflug wert.

25% Winterrabatt

Auf den regulären Übernachtungspreis vom 01.11.2012 bis zum 31.03.2013 (ausgenommen Ferien auf Bundesebene)

Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



26789 Leer-Bingum
Ems-Marina Bingum

ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DCC Klassifizierung

Schiffsüberführungen der Mayerwerft hautnah erleben!

Direkt an der Ems, VE teilw. am Platz, ca. 100 m², W-Lan, Badesee, Angeln, Imbiss, Mobilheime, Yachthafen, Bootsservice, Kinderspielplatz, Minigolf, Billard-Golf.

Ständig wechselnde Angebote.

**EMS-MARINA
BINGUM**

Ems-Marina Bingum
Marinastr. 14-16, 26789 Leer-Bingum
Tel.: 0491/64447, Fax: 0491/9923989
www.ems-marina-bingum.de
info@ems-marina-bingum.de



29471 Gartow
Campingpark Gartow



ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DTV Klassifizierung

- Dauer- u. Ferienstellplätze mit Wasser-, Abwasser-, Strom- u. SAT-TV-Anschl.
- Parkähnliche Anlage mit komfortablen Sanitärbauten (behindertengerecht!).
- Jugendzeltplatz, Wassererlebnispark
- Mietwohnwagen u. Ferienhäuser
- Viele Attraktionen u. Freizeitmöglichk.
- 25 % Ermäßigung in der Wendland-Therme mit Sauna, Solarium, Solebecken ...

Campingpark Gartow

Am Helk 3, 29471 Gartow
Tel. 05846/8250, Fax 05846/2151
campingpark@gartow.de
www.campingpark-gartow.de

29640 Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DTV Klassifizierung

Großes Weihnachts & Silvester-Programm vom 15.12.12 – 5.1.13
Fordern Sie das ausführliche Programm an
Seien Sie dabei und feiern mit uns !
Günstige Winterstellplätze



Tel.: 05199-275, www.camping-LH.de

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DTV Klassifizierung

Natur erleben! Ruhe und Erholung mitten im Grünen und doch in Stadt Nähe. Restaurant mit Sonnenterrasse. W-LAN. Wohnmobilplätze. **Für Wohnmobilisten auf der Durchreise: € 10,-** (17-11 Uhr, all incl.). Pauschalpreis von Nov. bis März: € 15,- (all incl.).

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.camping-badpyrmont.de

www.mobil-reisen-plus.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



WINTER CAMPING mit absolut-canoe

nordisches Tipi-Lager, Feuermachen mit Zündstahl, Zunder und Birkenrinde Outdoor-Kochen, Brotbacken u.v.m.

08.02.2013 bis 10.02.2013 hier bei uns



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, Fax 05055/1353
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DCC Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familiencampingplatz, Übernachtungsosse für Reisemobile und Gespanne vor dem Südsee-Camp, super Familienangebote, jeden Monat Verlosung eines Wertgutscheins in Höhe von 200,00 € und am Jahresende eine Canon Eos 600 D. Weitere Infos unter: www.suedsee-camp.de.



Südsee-Camp, 29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
www.suedsee-camp.de

32457 Porta Westfalica

Campingplatz und Badesee Großer Weserbogen



ADAC Empfohlen 2012 ★★★★☆ DTV Klassifizierung

Umgeben von Weserbergland und Teutoburger Wald und mit viel Wasser und Natur bietet Ihnen unsere schöne Campinganlage Urlaubsfreude pur. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie die Ruhe oder tanken Sie Energie in einem Aktivurlaub - unsere komfortable Anlage - neues Sanitärraum - bietet beides und erfüllt dabei höchste Ansprüche.

Naturbadesee, Sandstrand und exzellente Wasserqualität. Hier können alle Wasserratten und Sonnenfreunde herrlich entspannen! Ob beim Schwimmen, Kanu- oder Tretbootfahren, Angeln, Beachvolleyball oder Segeln - Abwechslung ist Trumpf!



Campingplatz und Badesee

Großer Weserbogen

32457 Porta Westfalica
Zum Südlichen See 1, Tel. 05731/6188
info@grosserweserbogen.de
www.grosserweserbogen.de

**34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen**



In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Wir haben **ganzjährig geöffnet** und bieten z.B. **Pauschalurlaub kombiniert mit der Weser-Therme an**. Die nahe gelegenen Kureinrichtungen ermöglichen Ihnen einen Kururlaub in eigenen vier Wänden. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Herbstzeit ist Wellnesszeit
Super Relaxangebote**

**für Camping und Wesertherme!
Fordern Sie unseren Prospekt an oder
besuchen Sie unsere Internetseite**

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de**

**36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal**



Mitten im Naturpark Rhön, Hessen-Thüringen -Bayern-, liegt unser Campingplatz.

Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.

- Moderne fußbodenbeh. Sanitärräume
 - Freundliche Familienatmosphäre
 - Ideal für Urlaub und Dauercamper
- Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km gezeigte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

**38875 Elbingerode
Camping am Brocken**



In landschaftlich schöner Umgebung zwischen Wernigerode, Brocken und dem Bodetal liegt direkt am Waldrand der Campingplatz. Neue modernste Sanitäranlagen (behindertengerecht) stehen Ihnen zur Verfügung. Eine Ver- und Entsorgung für Mobile ist vorhanden.

**Unsere Aktionswochen vom 01.11. bis 06.12. und vom 15.01. bis 15.03.:
14 Tage Aufenthalt, 11 Tage bezahlen.
7 Tage Aufenthalt, 6 Tage bezahlen.**

Camping am Brocken

Fam. Bittner, 38875 Elbingerode
Tel./Fax 039454/42589
www.campingambrocken.de
hobittner@ngi.de. Ganzjährig geöffnet.

**49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark**



**ADAC
Sonder Platz
2012**

DCC Klassifizierung

**Spezial zum Jahreswechsel
25.12.2012 – 1.1.2013**

7 Übernachtungen nur 209,- Euro, inkl. Stellplatz für 2 Erw., je Kind zusätzlich 35,- Euro. Mit enthalten: Mittagsbüffet am 2. Weihnachtstag, Silvester-Büffet und ein Mitternachtssekt, 1 x Eintritt Tuchmuseum und Hasebad in Bramsche.

**Weitere Angebote im Internet mit 5 %
Onlinebucherrabatt-Vorteil!**

Alfsee Ferien- und Erholungspark
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

active
– das neue Freizeitmagazin
für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

**53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal**



**ADAC Empfohlen
2012**
Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring

Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

**59505 Bad Sassendorf
Kur-Camping Rumkerhof**



Der Camping- u. Wohnmobilstellplatz schließt sich an unser Fachwerkhaus aus dem Jahre 1824 an. Wir liegen direkt am Kurpark von Bad Sassendorf mit Blick auf die Felder und Wiesen der Soester Börde. Großzügiges Sanitärrauschhaus in gehobener Ausführung. Ver- u. Entsorgungsstation für Reisemobile. Das Thermalbad ist zu Fuß erreichbar. Schöne Rad- und Wanderwege direkt ab Hof. Einkaufsmöglichkeit mit Brötchenservice und Gasverkauf auf dem Platz. Gemütlicher Partyraum (bis 35 Personen) in der Scheune. Ganzjährig geöffnet.

Kur-Camping Rumkerhof

Weslarner Straße 30
59505 Bad Sassendorf
Tel. 02921-53118, Fax 9818284
email@rumkerhof.de, www.rumkerhof.de



www.mobil-reisen.net

„...weil Herrchen jetzt schon vorher
sehen kann, wo auch für mich die
schönsten Plätze sind.“ webbear

**59929 Brilon
Camping & Ferienpark Brilon**



- Plätze mit allem Komfort, 120-150 m²
 - Modernes (Kinder-)Sanitär
 - Einzigartige Lage für (Winter-)Sport Aktivitäten. (Willingen 11 km)
 - Direkt am Waldrand (Rothaarsteig)
- Akzeptanz ACSI + ADAC Cards**
Winterangebot: 10 % Rabatt auf Basispreis bei Buchungen bis 15.12.12.

Camping & Ferienpark



Hoppecker Straße 75, 59929 Brilon
Tel. 02961/977423, Fax /977416
info@campingbrilon.de
www.campingbrilon.de
Betriebsferien: 28.10. – 15.12.2012

**Neues Sanitärbaugebäude?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?**

*Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?
Ich berate Sie gerne:*

**Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de**

**67098 Bad Dürkheim
KNAUS Campingparks**



KNAUS Campingpark Bad Dürkheim
Großes Silvesterbuffet mit Live-Musik auf dem KNAUS Campingpark Bad Dürkheim! Buchen Sie jetzt noch! Auch in Walkenried, am Hennesee, in Lackenhäuser und Viechtach wird viel geboten! Z. B. ein umfangreiches Ferienprogramm (Zauber-Schule, Zirkus, Schwarzlichttheater), Feuerzangenbowle, Feuerwerk, uvm. Mehr Infos unter: www.knauscamp.de
KNAUS Campingpark Bad Dürkheim
In den Almen 1, 67098 Bad Dürkheim
Tel. 06322 61356
badduerkheim@knauscamp.de

Willkommen im Campingurlaub

70327 Stuttgart
Azur Camping

www.azur-camping.de www.suncamp.de



Suchen Sie eine sichere Unterkunft? Bei **AZUR CAMPING** und **SUNCAMP HOLIDAYS** gibt es neben wundervoll gelegenen Stellplätzen auch jede Menge Mobilheime und Luxuszelte zu mieten. Ausführliche Informationen zu über 300 Campingplätzen finden Sie im Internet oder über unsere Hotline Tel. 0711 / 4093 - 510.

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



★★★★★ ADAC Empfohlen 2012
DCC Klassifizierung

Sparangebot
1 Woche = 111 €
bis zum 24.03.13

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen, Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
Eigentümer: I. und W. Schnettler
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

77960 Seelbach
Ferienparadies/Spa-Camping
Schwarzwälder Hof

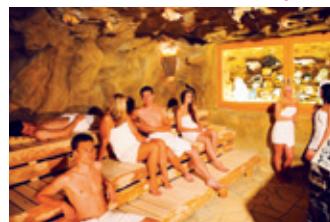
★★★★★ Ferienparadies
Schwarzwälder Hof



★★★★★ ADAC Sehr gut 2012 DTV Klassifizierung

Das Mekka der Spa-Erlebniswelt im mittleren Schwarzwald

Saunaparadies • Massage • Kosmetik
Bäder • Körperanwendungen • Komplettangebote • Sauna Special-Events
Freier Eintritt für Campinggäste in Hallenbad und Saunalandschaft



Genießen Sie unsere attraktiven Urlaubsangebote ab sofort bis 21.12.2012!

1 Woche Campingurlaub, € 135,-/Pers.
Stellplatz, Personengebühr inklusive Kurtaxe, Hallenbad, 1x Frühstück vom Buffet

inklusive Entspannungsarrangement
mit täglich 2 Stunden Saunaparadies, 1x20 Min. Rückenmassage, 1x15 Min. Softpackliege, 1x15 Min. Wannenbad Buchbar ab 2 Personen, zusätzliche Kinder € 45,- inkl. Frühstück

Silvester-Menü

Zum Jahreswechsel bereiten wir Ihnen ein Feuerwerk aus kulinarischen Köstlichkeiten. Genießen Sie diese Stunden in festlicher Atmosphäre bei einem wahlweise 4-oder 5-Gänge Silvestermenü.

Verwöhnung im Landhotel

Auch hier erwarten Sie ein besonderes Arrangement zum Jahreswechsel. **Alle Infos dazu und weitere Angebote finden Sie im Internet unter www.spacamping.de**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@spacamping.de
www.spacamping.de

active
- das neue Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



★★★★★ ADAC Empfohlen 2012 DTV Klassifizierung

Camping Kirchzarten im Schwarzwald vor den Toren von Freiburg

Großer, modern eingerichteter Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten, einschl. Kinderbereich und Familienbädern. Großes Freibad mit Breitrusche und Strömungskanal. Nur wenige Minuten zur Ortsmitte. Tennisplätze und Tennishalle mit Sauna, Minigolfanlage. In der Umgebung herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Radsportstrecken, Golfplatz und Ausgangspunkt für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark Rust, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Mit der Gätekarte kostenlose Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs. Ganzjährig geöffnet.

www.campki.de

Camping Kirchzarten, Fam. G. Ziegler
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
www.camping-kirchzarten.de
info@camping-kirchzarten.de

Neues Sanitärbau

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/134 66-93
zeyher@doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel

50 Jahre Gugel Camping – zahlreiche Jubiläumssevents – Tanz-Konzert und Show auf unserer Showbühne! Feiern Sie mit uns.



★★★★★ DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen (auch auf Rezept), Allgemein- + Badearzt am Platz, Kosmetikbereich, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

Weihnachtsferien 7 Nächte inkl.

Silvestermenü/Tanz u.v.m.
zwischen 25.12.12 und 07.01.13

z.B. für 2 Personen nur € 295,-

Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, freies WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -
Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

79822 Titisee
Camping Bankenhof
Hinterzarten am Titisee



★★★★★ DCC Klassifizierung

Wintercamping am Titisee, nahe am Feldberg und Hinterzarten.

Ihr 4* Komfortplatz mit eigener Langlaufloipe am Platz. Wir bieten Pauschalpreise. Anfragen unter: www.camping-bankenhof.de info@bankenhof.de Tel. 07652/1351, Fax /5907 Besuchen Sie das www.badeparadies-schwarzwald.de

82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH



Nach freie Stellplätze für Weihnachten und Neujahr - buchen Sie jetzt.
Busfahren nach Garmisch-Partenkirchen, Ettal, Schloß Linderhof, Wieskirche und Füssen gratis.

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz u. Sonja Härlinger
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel
www.mobil-reisen-plus.de

83242 Reit im Winkl
Wohnmobilstellplatz



Wohnmobilstellplatz
Reit im Winkl & Seegatterl
Tel. 08640/98210
Direkter Einstieg in das Skigebiet
Winklmoos/Steinplatte.
Neue moderner 6-er Kabinenbahn Deutschlands auf der Winklmoosalp (Scheibenberg)

Ski-Abfahrt bis vor das Wohnmobil möglich.
info@wohnmobilstellplatz-reitimwinkl.com

83324 Ruhpolding
Campingplatz Ortnerhof

Inmitten der herrlichen Chiemgauer Bergwelt in Ruhpolding liegt der ganzjährig geöffnete 4-Sterne-Campingplatz Ortnerhof.



Neu: Ruhpoldinger Urlaubspass kostenlos!
Mit dieser eXtra-Karte können viele Ruhpoldinger Freizeitbetriebe, wie z.B. Erlebnisbad „Vita-Alpina“, Bergbahnen, Freizeitpark, Bus u.v.m. kostenfrei genutzt werden.

Gerne senden wir Ihnen unseren Prospekt zu.

**Campingplatz f
Ortnerhof**

RUHPOLDING · CHIEMGAU/OBB.

Campingplatz Ortnerhof ****
Fam. Bichler, Ort 5, 83324 Ruhpolding
Tel. 08663/1764, Fax 5073
www.camping-ruhpolding.de
Camping-Ortnerhof@t-online.de



www.mobil-reisen.net

„Viel zu spät begreifen viele die versäumten Lebensziele:
Freude, Schönheit der Natur, Gesundheit, Reisen und Kultur.
Drum Mensch sei zeitig weise!
Höchste Zeit ist's! Reise, reise!
(W. Busch)“

reisetante



www.mobil-reisen.net

„weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben.“ Ulmer Spatz

83334 Inzell
Camping Lindlbauer Inzell/OBB



Wunderschön, teilweise terrassiert gelegen mit herrlichem Rundumblick auf die Chiemgauer Alpen. Ruhige und doch zentrale Lage auf einem Bauernhof mit Pferden umringt von Wiesen. Ca. 200 m Entfernung zum Badesee, Hallenbad und Sauna und 500 m zum Ortskern. Mehrere Restaurants in der Nachbarschaft.

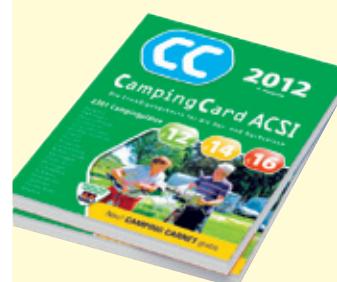
Die Inzell Card plus mit vielen kostenlosen Eintritten, wie Hallenbad, Sauna, Bergbahnen etc. gibt es gratis dazu.
Biathlon Ruhpolding: 9. – 13. Januar 2013
Schlittenhunderennen: 25. – 27.1.2013 direkt bei uns am Platz.



**CAMPING
LINDLBAUER**
naturnah und familienfreundlich!

Camping Lindlbauer
83334 Inzell / OBB, Kreuzfeldstr. 44
Tel. +49(0)8665-928 9988
Fax +49(0)8665-928 9986
www.camping-inzell.de
info@camping-inzell.de

Kompetente Campingführer ... für die Urlaubsplanung



CampingCard ACSI 2012

Bis zu 50% Ermäßigung auf 2.301 Campingplätzen in 20 Ländern Europas! Inklusive Mini-Atlas mit Übersichtskarten.
13,95 Euro,
Bestell-Nr.: acsi2012

Hier bestellen:
[www.verlagshop.de/
campingfuehrer](http://www.verlagshop.de/campingfuehrer)



Große Silvesterparty mit Feuerwerk im Strandkurhaus

Weitere Informationen unter

www.strandcamp.de

Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, Fax 08681/45010
info@strandcamp.de, www.strandcamp.de

Willkommen im Campingurlaub

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



**Der Spitzensatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit!**

1a Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.

Kostenloses THERMAL-AUßenBECKEN mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C



1a Wellness: ausgezeichnetes Naturhalenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen

1a Genießen: ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz

1a Thermen: in unmittelbarer Nähe: Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle- Bad Griesbach-Bad Füssing

1a Familie: Extraklassestellplätze, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostiges Wasser, Abwasser, TV, WLAN, ca 120 m groß

2012 Neues Premium-Sanitärraus



**22,90 € für 2 Pers. bis 21.12.2012
inkl. THERMALBAD und KURTAXE
super Weihnachts-/Silvesterangebot**

Günstige Wintersaisonpläte

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

86825 Bad Wörishofen
Kur- und Vitalcamping



Verbringen Sie erholsame und entspannte Weihnachtsfeiertage auf dem Kur- und Vitalcamping in Bad Wörishofen.

Unser Weihnachts-/Silvesterangebot für Sie:

7 x Stellplatz

1 x Eintritt in die Südeetherme (4 Std.)

1 x Silvesterfeier inkl. Buffet

1 x Punschnachmittag am Kamin

**Kompletpreis für 2 Personen: € 299,00,
inkl. Warmduschen, Strom, Umweltgebühr und Kurtaxe.**

Wir freuen uns auf Sie!



Gesundheit - Therme - Wellness

Kur- und Vitalcamping

Walter-Schulz-Str. 4
86825 Bad Wörishofen

Tel. 08247-9973735

www.kurcamping-bad-woerishofen.de

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/1 34 66-93
zeher@doldemedien.de

**Mercedes C-Klasse „Sommercamp“
1:87, Kunststoff**



€ 19,90
Best.-Nr.: BU 15

**VW T1 Campingbus (grün/weiss)
1:43, Zinkdruckguss**



€ 34,90
Best.-Nr.: SLE 41

87509 Immenstadt/Allgäu
Alpsee Camping



DTV Klassifizierung

Aufwachen und Weiterträumen...

Egal ob Winter oder Sommer, hier am Großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Lage, in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und mit direktem Zugang zum Großen Alpsee. Im Sommer gibt es Badespaß, Vergnügen im nah gelegenen Klettergarten oder beim Wandern, Tennis, Radfahren, Angeln, Minigolf... es ist für jeden etwas dabei. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auch auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Zudem haben wir ein neues, modernes Sanitärbüro und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG

Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl

Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956

mail@alpsee-camping.de
www.alpseecamping.de

**VW T3 Joker mit geöffnetem Dach
1:87, Zinkdruckguss
mit Kunststoffboden**



€ 9,90
Best.-Nr.: SE 31

**VW T3a Dehler Profi „blau-beige“
1:43, Zinkdruckguss**



€ 29,90 €
Best.-Nr.: PC 19

87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park



140 km Winterwanderwege
120 km alpine Abfahrtsstrecken
75 km gespürte Loipen
Skitouren
rubi-camp, M. Zeller
Rübinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax 959203
info@rubi-camp.de
www.rubi-camp.de

87645 Schwangau
Camping Brunnen



DTV Klassifizierung

Der grandiose Kenner-Tipp
Die Ruheoase in der Kulisse von Bergen, Königsschlössern und Seen. Traumhafte Lage am Ende einer Sackgasse, direkt am Forgensee. Unzählige Sportmöglichkeiten für jeden Geschmack in der Umgebung.

• Schneesicherheit bis März, dank neuer Beschneiungsanlage am Tegelberg!
Außerdem:

Rabatte bis 30% in Vor- und Nachsaison
Fragen Sie nach unserem Angebot!

Camping Brunnen

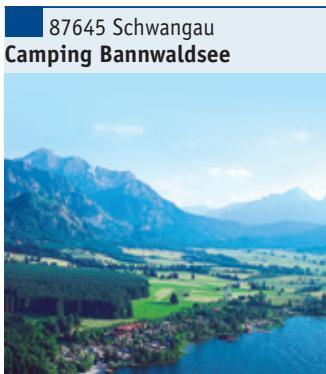
87645 Schwangau-Brunnen, Seestr. 81
Tel. 08362/8273, Fax 08362/8630

info@camping-brunnen.de
www.camping-brunnen.de

**Das Vorteilsprogramm
mit Tagesgewinnspiel**

www.mobil-reisen-plus.de

Bestellen Sie online unter www.verlagshop.de oder
telefonisch unter 07 11/1 34 66 69. Portofrei ab € 30,00.



87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee

ADAC Empfohlen 2012

★★★★★ ★★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Wohnmobilpark

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

Rabattnächte in der Nachsaison

Wintersaisonplätze und Stellplätze über Weihnachten/Neujahr

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de



www.mobil-reisen.net

"Einfach genial, weil ich mir jetzt Stellplätze und Campingplätze von oben anschauen kann. Tolle Idee.

Danke!"

palo



88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof

Ihr Leadings-Campingpark zwischen Allgäu und Bodensee

CAMPINGPARK
Gitzenweiler Hof
LINDAU-BODENSEE ★★★★★
www.gitzenweiler-hof.de

ADAC Seepark Platz 2012

★★★★★ DTV Klassifizierung

GITZ Hits 2013

Erleben Sie Campingurlaub zwischen Allgäu und Bodensee mit tollen Angeboten und elefantösen Aktionen: Informieren Sie sich in unserem Jahresprogramm!

Ganzjährig geöffnet

Nutzen Sie jederzeit unsere Übernachtungsplätze vor der Schranke für eine Nacht, inkl. Dusche, und Stromanschluss ab € 15,50/Stellplatz.

Campingpark Gitzenweiler Hof
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau-Bodensee
Tel. +49 (0)8382 / 9494-0, Fax 9494-15
E-mail: info@gitzenweiler-hof.de
Internet: www.gitzenweiler-hof.de

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/1 34 66-93

zeyher@doldemedien.de

93480 Hohenwarth Bay. Wald
Campingplatz Hohenwarth



- Campingplatz Hohenwarth im Bayerischen Wald

Idyllisch gelegen in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes liegt der Campingplatz Hohenwarth. Wintersportler finden in den Skigebieten Hoher Bogen, Eck und Arber ideale Bedingungen für ihren Sport.

- **Weihnachtstreffen mit umfangreichem Veranstaltungsprogramm**

- **Winterschlaf:** Wohnwagen wird von den Herbst- bis Osterferien abgestellt und wird in der Ferienzeit bewohnt.

**Jahres- u. Halbjahresplätze frei.
Mietcaravans.**

Gerne senden wir Ihnen unsere ausführl. Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth

Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof

Camping & mehr
HOLMERNHOF
Bad Füssing



ADAC Empfohlen 2012

★★★★★ DTV Klassifizierung

Feiern, wo man sich zuhause fühlt
Weihnachten & Silvester auf dem Holmernhof. Genießen Sie die Erlebnisse im Rahmen unseres Weihnachts- und Silvesterprogramms:

10-Tage-Pauschalangebot

(Anreise 22.12 - 28.12.12) inkl. 10 Tage Stellplatz- und Personengebühr, Busfahrt nach Krumau, Stadtührung, Eintritt und Schlossführung, Spanferkelessen im Konreder Stadl mit Tanz und Musik (siehe Weihnachtsausflug), Silvestermenü in unserem Tennis-Campingrestaurant
1 Person € 210,-- , 2 Personen € 322,-- zzgl. Strom u. Gas nach Verbrauch und

Kurtaxe

Winter-Pauschalwochen

Kurauffrischungswoche

Winter-Streichel-Einheiten

Winter-Verwöhnpaket

Weihnachtsmarkt-Ausflüge*

Halsbach, der Waldeihnachtsmarkt (30.11.), Schloß Tüßling (09.12.), Das weltberühmte Adventssingen „Sonst bliebe es ein Traum“ im Großen Festspielhaus in Salzburg (09.12.), Anwanden bei Nürnberg „Gut Wolfgangshof“ bei Graf Faber Castell (15.12.)

Vorweihnachtshauptausflug* am 22.12.
Abensberg, Kuchlbauer's Bierwelt und Weihnachtsmarkt!

Camperweihnacht am 23.12.

Weihnachtsausflug* am 29.12.

Krumau (Weltkulturerbe) - Staunen Sie über verwickelte Gäßchen, romantische Plätze und einen einzigartigen Komplex von Bürgerhäusern. Stadtührung inkl. Einkehr in ein typisch böhmisches Gasthaus und Burgführung.

Ausklang im Konreder Stadl bei deftigen Spanferkelessen, Tanz und Musik

Silvester 2012*

Wählen Sie aus! Vom gemütlichen Essen zum Jahresausklang im Tennis-Restaurant oder der Hofschänke am Thermenblick über einen schwungvollen Abend im Steinreuther Hof bis zum prunkvollen Silvesterball im großen Kursaal.

Für alle Angebote wird um rechtzeitige Reservierung gebeten!

*gebührenpflichtig

Alle Informationen und Angebote unter
www.holmernhof.de
Ganzjährig geöffnet



Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax /2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de



www.mobil-reisen.net

.... weil man dann solche Plätze findet!"

Wippi

Willkommen im Campingurlaub

94137 Bayerbach
bei Bad Birnbach
VITAL Camping Bayerbach



VITAL Camping Bayerbach
IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH

TIPP: Christmas Camping

- 7 Ü auf VITAL Plus Stellplatz
- Eintritt Thermalhallenbad/Sauna-Landschaft
- Weihnachtsbaum z. Selberschmücken
- 1 x Zimtsterne Körperfäckung

Für 2 Pers. nur 199,00 € *

Verbringen Sie bei uns (auch) den Jahreswechsel!

Pauschale „Prosit Neujahr“ mit 4 Übernachtungen, Fackelwanderung, Schwarz-Weiß-Ball für 2 Personen nur 210,00 € *
*exkl. Strom 0,50 € /kWh

20% Stellplatz-Rabatt in der Nachsaison!

Mir g'frein uns scho auf Sie!

Tel. +49(8532)92 78 07-0
www.vitalcamping-bayerbach.de

97215 Simmershofen
Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum entspannen. A7 Abfahrt vom Norden 105 vom Süden 106. Geöffnet 1.1.-31.12.

Unser Angebot
„Silvester in Franken“
für 2 Personen,

Anreise täglich bis zum 31.12.12:
4 Nächte, Silvesterfeier mit Buffet, Mitternachtsbuffet und Sekt „um 12“, nur 120,00 €.

10 Nächte, Silvesterfeier mit Buffet, Mitternachtsbuffet und Sekt zum Jahreswechsel, sowie 1 x Bratwurst mit Kraut, nur 210,00 €.
je inkl. Nebenkosten u. Duschen, zzgl. Strom. Reservierung erforderlich!

Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de

97230 Estenfeld
Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.
• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung und Radweg.

Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper
Maidbrunner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg
Tel. 09305/228, Fax 09305/8006
cplestenfeld@freenet.de

A-5092 St. Martin bei Lofer
Grubhof ** Salzburger Land**



**Noch freie Stellplätze
für Weihnachten und Neujahr**

- Wellness für Genießer inklusive: versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- Gastrohaus, Minimarkt, Kinderspielraum
- ADAC-ausgezeichnete **XX-Large Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- **Gratis Skibus** ins Familien-Skigebiet Lofer (2 km) - **Skigebietserweiterung**
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Tirol & Salzburgs Top-Skigebiete weniger als 30 min. entfernt
- **ab 5. Januar Skipass inklusive:
1 Woche inkl. ... Wellness-Alm
ab € 486,00 für 2 Personen**
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

Camping Grubhof****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel: +43 6588 8237-0 Fax: 8237-7
home@grubhof.com, www.grubhof.com

A-5640 Bad Gastein
Kurcamping & Appartementhaus Erlengrund



**KUR-CAMPING
& APPARTEMENTHAUS
ERLENGRUND**



Neu: jetzt mit eigenem Saunabereich

Gastein = Österreichs Wintersport Paradies!

200 km Pisten, 90 km Langlaufloipen, 100 km präparierte Winterwanderwege, Schneeschuhwanderungen, Eisklettern, Eislaufläufe, Pferdeschlitten, Eisstockscheiben, Rodeln, Skisafari, Schlittenhundefahrten, 41 Skihütten, Aprés-Ski. Erholung und Entspannung in den Thermalbädern.

Jedem das Seine!

**Kurcamping & Appartementhaus
Erlengrund**

Erlengrundstraße 6, A-5640 Bad Gastein
Tel. +43(0)6434/30205
www.kurcamping-gastein.at
office@kurcamping-gastein.at

A-5700 Zell am See
Seecamp Zell am See



SEEAMP
Zell am See



Schnee Okay – Preis Okay!

1 Woche Skilauf

im Seecamp Zell am See ab EUR 230,-
Top-Skivernügen zu Top-Preisen
in Zell am See – Kaprun!



Inklusive:
Platz- und Personengebühr
7 Übernachtungen

6-Tage Skipass für ca. 140 Pistenkilometer, verteilt auf 54 Pisten in Zell am See - Kaprun, inkl. Skibus, 7-Tage Erlebnisbad- und Eishallenbenutzung

Termin: Preise Erw./Jugendliche/Kinder:
24.11.-22.12.2012: € 230,-/€ 189,-/€ 108,-
05.01.-12.01.2013: € 277,-/€ 230,-/€ 125,-

active
- das neue Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

A-5621 St. Veit im Pongau
Sonnenterrassen Camping



Idealer Ausgangspunkt für Sommer & Winter-Camping

**Wir bedanken uns bei allen
unseren Gästen für das Vertrauen
und freuen uns sehr,
Sie bald wieder bei uns
begrüßen zu dürfen!**

Karin und Richard Resch

A-5621 St. Veit/Pongau

Tel. 0043/6451-57333, Fax 57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

12.01.-26.02.2013: € 260,-/€ 216,-/€ 117,-
26.01.-02.02.2013: € 277,-/€ 230,-/€ 125,-
02.02.-09.02.2013: € 277,-/€ 230,-/frei
(max. 2 Kinder bis 12 Jahre frei)

10.02.-08.03.2013: € 318,-/€ 264,-/€ 143,-
09.03.-23.03.2013: € 277,-/€ 230,-/€ 125,-
23.03.-05.04.2013: € 318,-/€ 264,-/€ 143,-
06.04.-14.04.2013: € 230,-/€ 189,-/€ 108,-
Aufpreis für Halbpension bei 7 Tagen Erw./Jugendl. € 147,00/Kind € 73,00
(Frühstücksbuffet + dreigängiges Wahl-Abendmenü)

Für Kurzentschlossene auch 3-Tages-Pauschalen möglich!
Reservieren Sie heute noch Ihren Stellplatz!

Seecamp Zell am See

A-5700 Zell am See, Tel. +43 6542/ 72115, Fax +43 6542/ 7211515
zell@seecamp.at, www.seecamp.at



www.mobil-reisen.net

.... weil man dann solche Plätze findet!" Wippi

A-6100 Seefeld in Tirol
Camp-Alpin Seefeld



Winter-Highlights vom 06.01. - 27.01.2013
im *****CampAlpin Seefeld:
7, 14, 21 Nächte bleiben,
nur 6, 12, 17 Nächte zählen!

Gültig für Stellplatz (exkl. Personengebühr, Ortstaxe, Umweltabgabe und Energiekosten).

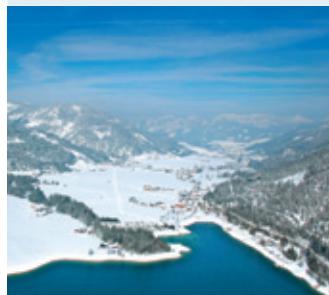
- 266 km ADAC-prämiertes Langlauf-Eldorado,
- 43 km bestens präparierte Pisten mit Nachtskilauf und Aprés-Ski
- 1. Skischule mit Kinderbetreuung und Liftverbindung ab Campingplatz
- 143 km geräumte Winter-Wanderwege
- Exzellente Gastronomie am Platz,
- Relaxen im Dampfbad, Sauna, Solarium
- **Zweiraum-Appartements am Platz**
- **Gratis-Shuttle-Bus ins Zentrum**

Camp-Alpin Seefeld

Leutascherstr. 810, A-6100 Seefeld/Tirol
Tel. 0043/5212/4848, Fax /5212/484810
www.camp-alpin.at, info@camp-alpin.at
(Ganzjährig geöffnet)

von Deutschland mautfrei über Garmisch - Mittenwald - Seefeld

A-6215 Achenkirch
Alpen-Caravanpark Achensee



Der Alpen-Caravanpark Achensee, direkt am Ufer des größten Tiroler Sees gelegen, bietet Ihnen:

- Ein neues modernes, behindertengerechtes Sanitärbauwerk mit großzügigem Empfangsbereich, exklusiven Sanitärräumen, privaten Mietkabinen, Babywinkelraum, Spiel- und Aufenthaltsraum, Campingshop, Friseursalon...
- Komfortable neue Stellplätze, die keine Wünsche offen lassen.
- Wir bieten weiter als erster Tiroler Campingplatz einen modernen „Wohnmobil-Hafen“!
- Stellplätze für Wohnmobile ab € 14

Plus Nebenkosten, Strom nach Verbrauch (je kW), beste Anreisebedingungen!

Alpen-Caravanpark Achensee

A-6215 Achenkirch 17,
Tel. +43 (0)5246/6239, Fax 6626
www.camping-achensee.com
info@camping-achensee.com

www.mobil-reisen-plus.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

A-6233 Kramsach
SeenCamping Stadlerhof****



Silvesterferien in Tirol

Sonnige Komfortplätze
Saunalandschaft
Thermenbad mit 31°
Restaurant mit offenem Kamin & Sonnenterrasse

SeenCamping Stadlerhof

www.camping-stadlerhof.at

A-6233 Kramsach
Camping Seehof



DCC Klassifizierung ADAC Empfohlen 2012

Top Campingplatz am See!

Restaurant mit sehr guter Küche, Kiosk.
Große, sonnige Panoramastellplätze.
Gratis Skibus. Exklusive Appartements!

Weihnachten / Silvester

Familienpauschale: nur € 199,-

Stellplatz für 7 ÜN, inkl. Personengebühr für Eltern u. Kinder bis 14 Jahre, inkl. 2 Fackelwanderungen mit Einkehr und 1 Abendessen für die ganze Familie.

Nur mit Reservierung gültig.

Für 2 Personen: nur € 139,-

Super-Wochenpauschale: nur € 98,-

gültig vom 07.01. - 30.04.2013
Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Pers. 1 Hund, TV-Anschluss und 28 kWh Strom.

★★★★★
**CAMPING
SEEHOF**
mit exklusiven Appartements

Auf Ihren Besuch freut sich Fam. Alois Brunner.
Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

A-6263 Fügen

Camping Zillertal



Winterwochen ab 7 Nächte € 27,50/Tag

Ausspanntage ab 3 Nächte € 30,50/Tag
08.12. - 22.12.12 / 06.01. - 09.02.13 /
16.02. - 23.03.13

Komfortstellplatz für 2 Personen, inkl. 5 kW/h Strom/Tag, und Saunaeintritt.

- Longstay, Abreise bis 19.00 Uhr
- Holzpalettenverleih - gratis
- Komfortstellplätze, Gas, 16 Amp Strom, TV, Abwasser, W-Lan
- Mietbadezimmer
- Appartements für 1-5 Personen
- Ferienbungalows, bis 6 Personen
- A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.zillertal-camping.at
info@zillertal-camping.at

★★★★★
ADAC Empfohlen 2012

DCC Klassifizierung

A-6363 Westendorf

Panoramacamping Westendorf/Tirol



**Skivergnügen in den Kitzbühler Alpen!!!
PAUSCHALE - WINTER - NEBENSAISON**

vom 06.01. bis 16.02. und 03.03. bis 01.04.
Inkludiert sind: 2 Personen, 1 Stellplatz mit 1 Auto und Wohnwagen oder Wohnmobil, Ortstaxe, Umweltbeitrag sowie Stromanschluss. Exklusive Strom/Gas nach Verbrauch, **für Euro 24,50 per Nacht**

Panorama-Camping Westendorf

Mühlthal 70, A-6363 Westendorf
Tel. +43 (0)5334 6166, Fax 6843
info@panoramacamping.at
www.panoramacamping.at

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de

A-6391 Fieberbrunn
Tirol-Camp

Tirol Camp
Energiebrunnen

Biathlon in Hochfilzen



Dazu unser Angebot „Biathlon – Time“
(3. - 13. Dezember 2012)
Tagespreis pauschal € 25,-

exkl. Ortstaxe oder
im Appartement oder Doppelzimmer
€ 77,-/Tag exkl. Ortstaxe

Wir freuen uns auf Ihr Kommen!
Ihr „Wohlfühl“-Campingplatz im Pillerseetal.

Tirol Camp

Lindau 20, A-6391 Fieberbrunn,
Tel. +43/5354/56666, Fax 52516,
office@tirol-camp.at, www.tirol-camp.at

Willkommen im Campingurlaub

A-6422 Stams/Tirol
Camping Eichenwald



Unser Grundsatz!
Einfach FREUNDLICH



Schießstandweg 10, A-6422 Stams/Tirol
Tel./Fax +43(0)5263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel
www.mobil-reisen-plus.de

A-6444 Längenfeld-Huben/Ötztal
Ötztales Naturcamping



Winterfeste Wasser-, Abwasser-, Gas-, Strom- und TV-Anschlüsse, WLAN.
Skigebiet Sölden in 9 km, Aqua Dome in 4 km.



A-6444 Längenfeld-Huben
Huben 241
Tel. 0043/5253/5855, Fax /5538
www.oetztalernaturcamping.com
info@oetztalernaturcamping.com

A-6444 Längenfeld
Camping Ötztal



Inmitten des Ötztals liegt unser 4 Sterne Camping 500 Meter vom Ortszentrum von Längenfeld am ruhigen Waldrand. Nur 250 Meter sind es zum Aqua Dome, der einzigen Therme Tirols. Gratis Skibus in das Skigebiet Sölden, Loipeneinstieg direkt am Platz. Jede Menge weitere Freizeitmöglichkeiten am Camping und Umgebung. Alle unsere Stellplätze sind mit Strom-, Sat-TV, WLAN und großteils mit Wasser-, Gas- und Abwasseranschluss ausgestattet. In unserem Luxussanitärrausen finden Sie modernste Einrichtungen die Ihre Erwartungen übertreffen werden.

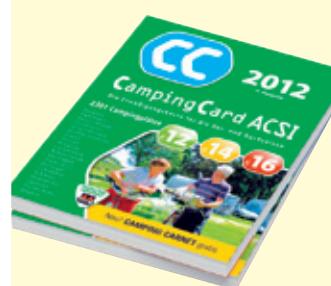
Außerdem bieten wir einen neuen Wellnessbereich, Kinderspielereinrichtungen, Sportanlagen, exklusive Bio-Alpine Lodges und vieles mehr.

NEU! Campingrestaurant-Pizzeria „Infang“.

Camping Ötztal Längenfeld

A-6444 Längenfeld
Tel.+43/5253/5348,
Fax+43/5253/5348-4
info@camping-oetztal.com
www.camping-oetztal.com

Kompetente Campingführer
... für die Urlaubsplanung



CampingCard ACSI 2012

Bis zu 50% Ermäßigung auf 2.301 Campingplätzen in 20 Ländern Europas! Inklusive Mini-Atlas mit Übersichtskarten.
13,95 Euro,
Bestell-Nr.: acsi2012

Hier bestellen:
[www.verlagshop.de/
campingfuehrer](http://www.verlagshop.de/campingfuehrer)

A-6450 Sölden
Camping Sölden



Die „Non-plus-ultra“ Berg- und
Natur-Arena für alle, die sich im
Urlaub so richtig austoben möchten



Das ideale Aktiv- und Freizeitgelände für
Berg-, Ski- u. Gletschersportler liegt direkt
vor Ihrer Wohnwagen-/Wohnmobiltüre!
Wann kommen Sie zu uns? – Wir freuen
uns auf Sie! – Ihre Familie Kneisl

Camping Sölden

A-6450 Sölden

Tel. 0043/5254/26270, Fax /26275
www.camping-soelden.com
info@camping-soelden.com

A-6474 Jerzens/Tirol
Mountain Camp Pitztal

Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu Neu



A-6543 Nauders am Reschenpass
Alpencamping Nauders



Höchster Camping-Genuss auf
Österreichs höchst gelegenem
Campingplatz!

Wir bieten Ihnen:

- **Günstige Dauerstellplätze**
- **Schiparadies Reschenpass** - 3 Schigebiete, 5 Rodelbahnen
- **Herrliche Langlaufloipen** (direkt vom Platz) und Winterwanderwege
- Schibushaltstelle vor dem Platz
- Hervorragendes Sanitätsangebot

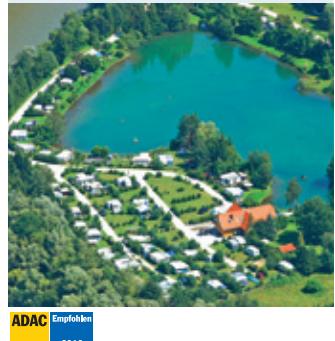
Wir freuen uns auf Sie! - Fam. Mangalify

Alpencamping Nauders

A-6543 Nauders 247

Tel. 0043/5473/87217, Fax -87217-50
alpencamping@tirol.com
www.camping-nauders.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor/Pressegger See
Schluga

www.schluga.com



Kinder bis 14 Jahre frei!
(6.1.2013 - 15.6.2013)
auch zu Fasching, Ostern und Pfingsten!
Außerdem urlauben Sie bei Schluga
bis **22.12.2012 zu Nebensaisonpreisen**

und dann wieder ab **06.01.2013:**
Schluga's Senioren-Spezial
 € 14,50 für 2 Erwachsene/Nacht
Schluga's Stammgäste Preis
 € 15,- für 2 Erwachsene/Nacht
Schluga's Schnäppchen Preis
 € 15,- für 2 Erwachsene/Nacht
 Angebote exkl. Ortstaxe + Umweltabgabe
Camping Hermagor & Appartements
ganzjährig und durchgehend geöffnet!
Mobilheime und Appartements zu
saugünstigen Preisen!
 Kontakt: **Schluga – Camping,**
Mobilhomes, Apartments
 A-9620 Hermagor-Pressegger See
 Tel. 0043/4282/2051, Fax 288120
 camping@schluga.com, www.schluga.com

active
 – das neue Freizeitmagazin für
 alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

A-9873 Döbriach a. Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Es zählt nicht woher Du kommst.
Wichtig ist, wohin Du gehst...
Mit dieser Anzeige gibt es ab
3 Tagen Aufenthalt 1 Tag gratis!



- **Kärtents grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen
- Von Mitte Mai bis Ende September **beheiztes Schwimmbassin** im eigenen Strandbad
- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 30.03. – 07.07. und von 25.08. – 04.11.2012** (ab € 15,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe und Umweltabgabe)

Wir informieren Sie gerne!

- **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
- **Spezialprogramme** zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelfest von 23.09.-12.10.!
- **Öffnungszeiten 2012: 30.03. – 04.11.**

Fordern Sie gleich unsere 20-seitige Urlaubsbroschüre an!

Komfort-Campingpark Burgstaller

9873 Döbriach am Millstättersee
 Tel. 0043/4246/7774
 Fax 0043/4246/77744
 urlaub@camping-burgstaller.com
 www.camping-burgstaller.com

+ Schweiz

CH-7075 Churwalden
Camping Pradafenz



Vom Bett auf die Piste

Direkt vom Wohnwagen ins Skigebiet Lenzerheide und wieder zurück bis zum Wohnwagen. Bei uns brauchen Sie weder Auto noch Skibus! Freie Plätze vom 5. Januar bis 9. Februar und vom 2. März bis Ende Wintersaison. In dieser Zeit spezielle Rabatte! Wir freuen uns auf Sie: Fam. Gerber und das Campingteam. Infos auf: www.pradafenz.ch

Camping Pradafenz
 Fam. E. Gerber 7075 Churwalden
 Tel/Fax: +41 81 382 19 21

Spanien

E-30370 La Manga del Mar Menor
Caravaning La Manga/Costa Calida



Das ist unser Winter.
Genießen Sie die Sonne und Wärme und
diesen Blick auf's Mar Menor.

Viele Gleichgesinnte treffen Sie bei Gleichgesinnte, Sprachkursen, Tennis, Gymnastik, Boule, Minigolf, Ausflügen, Tanzabenden, Tapas oder an der Strandbar in der Sonne.



Info und Buchung: La Manga
 Tel. 02161/671386, Fax 671388
 caravaning-lamanga@kludasch.de
 www.caravaning-lamanga.de

Mobil Reisen ... mit RAU's REISEBÜCHERN

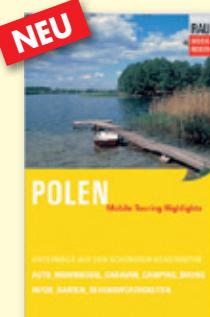
In erster Linie für Auto-, Caravan- und Wohnmobil-Touren. Aber auch generell für unternehmungslustige Individualreisende, die ein Land auf eigene Faust erfahren wollen.



Reiseführer Bretagne
 264 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 4. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-49-9,
 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU01



Reiseführer Spanien Nord
 260 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 3. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-42-0,
 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU15



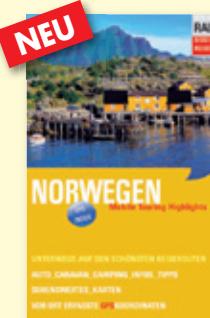
Reiseführer Polen
 240 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 3. Auflage 2011/2012
 ISBN: 978-3-926145-28-4,
 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU08



Reiseführer Loiretal
 264 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 2. Auflage 2011/2012
 ISBN: 978-3-926145-38-3,
 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU03



Reiseführer Korsika
 228 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 1. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-41-3,
 18,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU23



Reiseführer Norwegen
 372 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 12. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-47-5,
 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU04



Reiseführer Schottland
 270 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 8. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-46-8,
 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU10



Reiseführer Portugal
 308 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 8. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-47-7,
 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU09



Reiseführer Skandinavien
 336 Seiten, Farb-Fotos, Karten und Stadtpläne, mit vor Ort erfassten GPS-Koordinaten.
 10. Auflage 2012/2013
 ISBN: 978-3-926145-45-1,
 19,90 Euro, Bestell-Nr.: RAU05

und noch viele mehr!

→ www.verlagshop.de/reisefuehrer

Willkommen im Campingurlaub

Italien

I-38067 Ledro (Molina)
Family-Wellness Camping al Sole



Urlaub auf der Sonnenseite des Lebens
Genießen Sie Ihren Familienurlaub direkt am Ufer des Ledrosees. Wellness, Mietfahrräder, Spiel- und Spaßprogramm für die Kleinen, Barbecuemwiese, Wanderungen in der Natur und Musikabende.

Family-Wellness Camping al Sole
Via Maffei 127, 38067 Ledro (Molina)
Tel./Fax: +39 0464 508496
info@campingalsole.it
www.campingalsole.it

I-39026 Prad am Stilfserjoch
Camping-Residence Sägemühle
**** im Westen Südtirols



Sonne – Ski und gute Laune!...inmitten der ORTLER SKIARENA.

Winter-Wanderwege starten vom Camping aus, Naturrodelbahn und Kunsteislaufplatz, 200m ins Dorfzentrum. Ein Skibus-Service bringt Sie nach **TRAFOI** und **SULDEN** (8km/16km), mit Gästekarte zum Skigebiet **WATLES** (25km).

Hauseigenes Panorama Schwimmbad im Preis inkludiert, täglich von 7-21Uhr, 31° Grad Wassertemperatur, mit Gegenstromanlage, Wasserfall und Kleinkinderbecken.

Dampfen, whirlen, sonnen und Fitnessstudio gegen geringe Gebühr.

Market, Frühstück, Pizzeria, À la Carte Restaurant, Café, hausgemachter Apfelstrudel.

Feiern Sie mit uns ins Neue Jahr – und reservieren sich den Tisch zum Silvestermenü.

Schöne Apartments und Holzblockhäuser, Sanitärbereiche mit auch mietbaren Bade-

zimmern. WLAN abgedeckt und kostenlos nutzbar.

Wir freuen uns auf Sie!

Camping Residence Sägemühle

Familie Wunderer
Dornweg 12, I-39026 Prad,
Tel. 0039/0473/616078, Fax 617120
www.camping-vinschgau.info
info@campingsaegemuehle.com

I-39030 Sexten
CaravanParkSexten



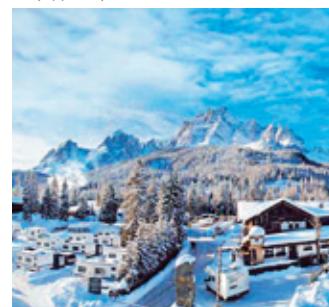
Leading Camping
SPA & Gourmet | Hotel & Chalets



Ski-Opening 2012 in Südtirol
im besten Wintercampingplatz Europas

Wenn der CaravanParkSexten vom 6. bis 9. Dezember 2012 zum offiziellen Ski-Opening lädt, wird für Unterhaltung und Spass garantiert.

4 Tage lang mit bekannten Ski-Stars, Ski-Tests bekannter Marken, Schneeschuhwanderung, Tiroler Abende, Galadinner, und Après Ski Party's. Programm & Anmeldung online unter: <http://ski.patzenfeld.eu>



Infos: CaravanParkSexten
Fam. Happacher, St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039/0474/7106459
info@patzenfeld.com
www.patzenfeld.com



I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair,
....zu jeder Jahreszeit



ADAC Empfohlen 2012



Winter-Halbjahr-Angebot

- A - 06.01. (Anreise) bis 01.05.13 (Abreise) inkl. 25 Übernachtungen € 640,00
B - 06.01. (Anreise) bis 16.06.13 (Abreise) inkl. 31 Übernachtungen € 760,00

Seniorenwinter

07.01. – 01.05.2013 2 Personen 1 Stellplatz Typ A oder B Unbegrenzte Aufenthaltstage **€ 850,00**



camping.info
dieser Campingführer lebt!



Camping Seiser Alm
St. Konstantin 16 A
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039/0471/706459
Fax 0039/0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com



Niederlande

NL-7591 NH Denekamp
Camping- & Bungalowpark
De Papillon



ADAC Super-Platz 2012
LeadingCamps

Urlaubsspaß im Grünen:

De Papillon ist ein 5****-Campingplatz. Komfortable Stellplätze, super Sanitäreinrichtungen und Vermietung von Ferienhäusern. Es wird auch ein Animationsprogramm für Kinder geboten. Der große Badesee, das Hallenbad und der Wasser-Spray Park garantieren spritzige Erlebnisse. Im Wasser-Fun-Park und auf der Hüpfinsel können sich die Kinder wunderbar austoben. Zudem ist De Papillon der ideale Ausgangspunkt für erholsame Radtouren und Wanderungen durch die deutsch-niederländische Umgebung.

Neu seit 2012: Amphitheater und Freizeitraum, luxuriöse Sanitär-Oase und Eisberg mit Kletterwand.

Superangebot: 7 Tage campen für 2 Personen ab 83 €.

Wir akzeptieren die ACSI-Rabattkarte und die ADAC-Campcard.

De Papillon
Camping & Bungalowpark
Kanaalweg 30, 7591 NH Denekamp
Tel. 0031 541 351 670
www.depapillon.nl, info@depapillon.nl
Für Last Minute Angebote schauen Sie auf unsere Website!
Oder rufen Sie uns einfach an!

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/1 34 66-93
zeyher@doldemedien.de

Bestellen Sie online unter www.verlagshop.de oder
telefonisch unter 07 11/134 66 69. Portofrei ab € 30,00.

BORDATLAS 2013 ab 16.11.2012 im Handel



Der meistverkaufte Stellplatzführer
für Deutschland und Europa für nur 24,90 €*

Bestellen Sie jetzt
www.verlagshop.de/ba2013 oder 0711 / 134 66 69

*zzgl. 3,90 € Versandkosten bei Direktbestellung

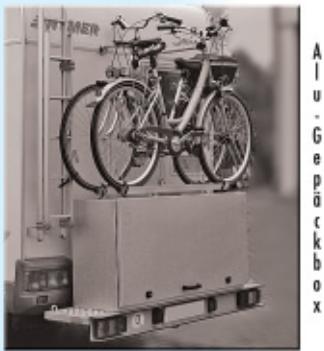


Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM für alle Reisemobile, Kastenwagen und Geländewagen

- besonders leicht, ab 19kg
- schnell abnehmbar
- hohe Nutzlast bis max. 250kg
- universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.



Schutzpersenning



Wir sind seit über 20 Jahren

Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
und seit einigen Jahren

Goldschmitt-Service-Center

-Gewichtsauflastungen
-Luftfedern etc.

Lieferung und Montage
sämtlicher Zubehörteile

-Alu-Gepäckboxen -Solaranlagen
-Anhängekupplungen -Rückfahrkameras etc.

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven

Tel.: 0471-75875

Fax: 0471-76604

mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

Fotos: Bayerisches Brauereimuseum Kulmbach



Bierseminar in Kulmbach

Beim Bierbrauen zuschauen

Ob hopfig, malzig oder mit Hefe-Note: Schmecken will gelernt sein, erst recht beim Bier. Beim Verkostungstraining typisch fränkischer Biersorten lernen Liebhaber des Gerstensaftes im Bayerischen Brauereimuseum Kulmbach die feinen, aber wichtigen Nuancen kennen.

Teilnehmer des Bierseminars erhalten genaue Einblicke in die Biersensorik, jene Analyse aller Eindrücke, welche die Sinne jeweils beim Genuss von Bier aufnehmen. Zudem begleiten die Gäste einen typischen

Brauprozess von A bis Z in der museumseigenen Gläsernen Brauerei.

Braumeister Robert Boser erklärt dabei den Besuchern die wichtigsten Aromen des Bieres, zeigt ihnen, welches Glas zu welcher Biersorte passt und erläutert die Unterschiede von Pils und Exportbier.

Zum Rahmenprogramm gehören ein gemütlicher Bierabend und die Erkundung Bamberg's, der Bierbrauerstadt. Am Ende erwirbt jeder Teilnehmer sein persönliches Bierdiplom.

Bayerisches Brauereimuseum, Hofer Straße 20, 95326 Bamberg, Tel.: 09221/80514, www.bayerisches-brauereimuseum.de

Festplatz Schwedensteg, Schwedensteg, Tel.: 09221/95880, www.kulmbach.de

Campingplatz Stadtsteinach, Badstraße 5, 95346 Stadtsteinach, 09225/800394, [www.camping-stadtsteinach.de](http://camping-stadtsteinach.de)



Teilnehmer des Bierseminars schauen dem Braumeister am Sudkessel über die Schulter und probieren unterschiedliche Biersorten aus.

Selkfantbahn-Nikolausfahrten

Überraschende Begegnung

Über die Gleise der letzten Schmalspur-Dampfkleinbahn in Nordrhein-Westfalen zuckeln im Dezember die Nikolauszüge der Selfkantbahn. Vom Bahnhof Geilenkirchen-Gillrath schnaufen gut 80 Jahre alte Lokomotiven über die 5,5 Kilometer lange Strecke nach Gangelt-Schierwaldenrath.

Kurz nach der Abfahrt hält die Dampflok auf freier Strecke. Nikolaus, gehüllt in seinen roten Mantel, kommt mit Knecht Ruprecht in einer prächtigen Kutsche gefahren und besteigt den Zug. Der weißbärtige Mann besucht alle Abteile und beschert die jungen Fahrgäste. Erwachsene lassen sich im Buffetwagen mit Kaffee bewirken, derweil Schaffer wie vor 100 Jahren mit flackernden Karbidlampen die Fahrkarten aus Pappe abknipsen.

Die Nikolauszüge verkehren zwischen dem 1. und 23. Dezember. Kinder und Jugendliche bis 15 Jahren bezahlen 6 Euro, Erwachsene 9 Euro.



Fotos: Selfkantbahn



Wer einmal selbst eine alte Dampflok steuern möchte, begibt bei der Selfkantbahn einen Dreitäges-Kurs zum Ehrenloksführer. Eisenbahnfans erhalten Einblick in die Dampfloktechnik, Wartung der Eisengiganten und führen schließlich selbst eine Lok. Nachdem die Teilnehmer auch das Rangieren lernen, erhalten sie die Ehrenloksührer-Urkunde. Die Kurse beginnen im Frühjahr 2013.

Willkommener Besuch: Der Nikolaus beschert in der Selfkantbahn junge Fahrgäste.

 Selfkantbahn,
Tel.: 0241/82369,
www.selfkantbahn.de

 Stellplatz am Freibad
Rodebachtal, Am
Freibad 13, 52538 Gangelt,
Tel.: 02454/936341,
www.infocenter-gangelt.de

Klausentreiben im Allgäu

Kettenrasseln und Schellenklang

Rufe hallen durch Gassen, junge Männer, eingemummelt in Schafsfell und mit Hörnern geschmückt, fuchteln mit Ruten herum. Jährlich am 5. oder mancherorts am 6. Dezember rasseln im Allgäu die Ketten der Klausen. Der Klang ihrer Schellen und Glocken sollte früher die Winter-Dämonen täuschen, damit sie nicht die Städte überfallen. Das laute Getön der Klausen sollte damals den Geistern vorgaukeln, dass hier bereits andere Geister ihr Unwesen treiben.

Besonders schön anzusehen sind die Klausen in den Städten Böwang, Immenstadt, Oberstdorf, Oberstaufen und Sonthofen. Auch im österreichischen Alpenraum hat das Wintertreiben eine lange Tradition. Dort wird der Klaus auch Krampus genannt.

 Allgäu Tourismus, 87435 Kempten,
Tel.: 08323/8025931, www.allgaeu.info

 Stellplatz Viehmarktplatz P3, Badeweg, 87509 Immenstadt, Tel.: 08323/9140, www.immenstadt.de;

Wohnmobilstellplatz Oberstdorf, Herrmann-von-Barth-Straße 9, 87561 Oberstdorf, Tel.: 08322/180, www.wohnmobilstellplatz-oberstdorf.de



Foto: Immenstadt im Allgäu



***„Ob Berge,
Täler oder
querfeldein –
alles ist
möglich!“***

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

www.moserkomm.de



Tischer GmbH Freizeitfahrzeuge
Frankenstrasse 3 · D-97892 Kreuzwertheim
Tel. (0049) (0)9342/8159
Internet: www.tischer-pickup.com
E-Mail: info@tischer-pickup.com

Berchtesgadener Weihnachtsschießen

Von Aperschnalzern und Böllern

Kaum ist der Winter da, wird er schon wieder vertrieben. Während Skifahrer die Pisten mit Blick auf den Watzmann genießen, knallt es im Norden des Berchtesgadener Landes: Im Rupertiwinkel sind die Aperschnalzer unterwegs, um die Natur mit lautstarken Peitschenhieben zu neuem Leben zu erwecken. Denn aper bedeutet schneefrei. Die Einwohner pflegen dieses uralte Brauchtum im Rupertiwinkel und Salzburger Land vom zweiten Weihnachtstag bis Faschingsdienstag. Heutzutage steht der sportliche Wettbewerb mit den bis zu vier Meter langen Hanfseilen im Vordergrund.

Zudem sind im südlichen Berchtesgadener Land Weihnachtsschützen unterwegs, um



Foto: Berchtesgadener Land

das Christkind anzukündigen. Die Böller sollten in vorchristlicher Zeit Geister vertreiben. Die mit Schwarzpulver gefüllten heutigen Böllergeräte sind keine Waffen, sie produzieren lediglich Lärm und Rauch – schließlich soll das Knallen noch weit entfernt zu hören sein.

Tradition: Früher wollten die Weihnachtsschützen mit ihren Böllern Dämonen vertreiben.



KONTAKTE

Ihr Klick ins Partnerglück, www.partner-computer-group.com G

Hallo wer kann noch eine gute Co-Pilotin gebrauchen? Vielseitig, fröhlich, gebildet, nicht zickig, im Rentenalter, 25 Jahre Wohnmobilerfahrung. Suche den Piloten, niveauvoll, 60 - 65 für Reisen, wenn möglich auch zum Pferde stehlen!!! Tel. 0160/7239072 PLZ 3

Ehepaar 68/70 mit WOMO sucht Bekanntschaften im Raum Mittelfranken zwecks gelegentlichen Treffs und Fahrten nur in Deutschland, Tel. 09825/5808, Handy 0170/5382424

Der direkte Draht

für gewerbliche Inserenten.



Wir beraten Sie gerne:

Martin Mowitz (Händler), Tel. 0711/13466-97, mowitz@doldemedien.de

Roland Trotzko (Zubehör), Tel. 0711/13466-95, trotzko@doldemedien.de

Winter Welvaart Groningen

Bis sich die Planken biegen

Drei Tage lang drängen sich im Zentrum Gronings an den Kais der Drenther Aa Dutzende historischer Charterschiffe, allesamt zugänglich für Besucher. Vom 14. bis 16. Dezember 2012 machen die historischen Schiffe zum Festival Winter Welvaart im niederländischen Groningen fest. Sie dienen während des Hafenfestivals als Bühne und Veranstaltungsort für vielerlei Musik- und Theater-Darbietungen.

Zudem organisieren die Groninger Kunstaustellungen sowie Literatur- und Kinderveranstaltungen an Bord der schmucken Oldtimer. Wer sich für historische Schiffe interessiert, hält ein Schwätzchen mit den Skippern, die gern von



Foto: Groningen

Historische Segelschiffe legen Mitte Dezember am Kai von Groningen an.

ihrer Arbeit erzählen – und zu einem Törn einladen, wenn ihre Schiffe im Sommer mit Passagieren an Bord über das Watten- und IJsselmeer segeln.

i www.winterwelvaart.nl
R Parkplatz Sportcentrum Kardinge, Kardingerplein 1, NL-9735 AA Groningen, Tel.: 0031-503/676767, www.groningen.nl

TOURISTIK

www.berlinski-campingreisen.de Ihr Spezialist für sehr persönlich und liebevoll geführte Wohnmobil- und Caravan-Reisen. Reisen 2013: Mai - Traumreise Deutschland: Rügen, Usedom, Fischland, Mecklenburger Seenplatte; Juni - USA mit Leihmobilen, Las Vegas, Grand Canyon, Indianerreservate usw.; September - Erlebnisreise Kroatien mit neuem Programm, September - Polen-Süd und Slowakei mit Breslau, Krakau, Warschau usw., Oktober - 5-tägiges Jahrestreffen auf Top-Stellplatz Camp Marina in Greven. Bitte Katalog anfordern. Tel. 0231/412899 G

www.schweden-campingtouren.de G

Alles rund um die Mobile Freizeit – Ein Klick bringt Sie hin:
REISE MOBIL INTERNATIONAL
www.reisemobil-international.de

TOURISTIK

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Happy Camp Tours, geführte Reisen mit Herz und Seele. Vorstellung und Eröffnungsfeier am 22.06.13 auf dem Camping Heidesee in Holdorf mit Musik, Grill und Getränken. Bayern/Österreich am 30.8.-29.9.2013. Gerne begrüßen wir Euch/Sie bei uns. Tel. 0201/4876-15, Fax -63 info@happy-camp-tours.de G

DEMA Tours®
Kein Konvoi!
Geführte Campingreisen individuell in der Gruppe geniessen!

Morokko im Frühjahr: Noch Plätze frei!
Griechenland-Türkei • Marokko • Baltikum mit St. Petersburg
Schottland • Sardinien • Sizilien • Prag Städtereise
Tel. 02241-8467792 • www.dema-tours.de
Mozartstraße 2 • DE-53757 Sankt Augustin

Alarmanlage bis Zelthering:
Reisemobilzubehör verkauft man in
REISE MOBIL
Ich berate Sie gerne: Roland Trotzko,
Tel. 0711/1 3466-95, trotzko@doldemedien.de

Wir fahren auch im nächsten Jahr - Griechenland-Traumreise vom 21.04. - 13.05.2013. Schönes Wetter, blaues Meer, gutes Essen und tolle Ausflüge nach Vikos-Schlucht, Meteora, Delphi, Athen, Olympia, Peloponnes usw. Viele nette Griechen erwarten uns! Unser Reiseleiterteam Margit und Musiker Wolfgang freuen sich auf Ihre Teilnahme. www.berlinski-campingreisen.de Tel. 0231/412899 G

PERESTROIKA TOURS
Interessante neue Touren
Kostenlosen Katalog anfordern
Tel. 067 46 / 80 280 ★ www.mir-tours.de

«Grüezi!» – Die Schweizerreise
15. – 30. Juni 2013, € 2375.–, 2 Pers.
Tel. 0041 44 724 33 02, www.swisswomo-tours.ch

Vancouver/Kanada

– deutschspr. Wohnmobilvermietung, Familienbr., nur 10 km v. Airport, persönliche Betreuung, deutscher Sicherungsschein.
Tel. 0 62 43-5143 · Fax 90 9743
www.home-car.com · info@home-car.com

www.siwatours.de
SIWA TOURS
Marktplatz 37 · 88400 Biberach
Tel. 07351/13023

Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart in Halle 7 Stand 7A52

www.camping-in-deutschland.de G

active
– das neue Freizeitmagazin für alle aktiven Menschen.
www.active-magazin.com

Campingparadies im Herzen Kärtens
www.region-villach.at

Marokko in CH-Qualität, Infos: www.bluecameltours.com, oder Tel: +41/794426786 G

Die Welt auf Video & DVD
Reisen-Tauchen-Dokumentationen
www.reisevideos.com

SIWA TOURS - geführte Wohnmobilreisen. Unsere 7 bis 20 Tage-Reisen werden zunehmend beliebter, z.B. **Mazedonien-Bulgarien-Serben** v. 16. - 31.05.13, **Dänemark-Schweden** v. 17.06. - 05.07.13, **Bibertour mit Schützenfest-Feeeling** v. 20. - 26.07.13, **Portugal** v. 07. - 24.04.13 und 15.10. - 01.11.13, **Sardinien** v. 03. - 19.09.13. Näheres unter Tel. 07351/13023 oder www.siwatours.de G

IBEA-Tours Wohnmobiltouren, Marokko / Island / Tunesien / Griechenland - Türkei / Kroatien - Montenegro - Albanien. Gratis Prospekt Tel. 07183/428260, www.ibea-tours.de G

«Kreuz und Quer die Schweiz erleben»

28. Aug. – 12. Sept. 2013, € 2675.–, 2 Pers.
Tel. 0041 44 724 33 02, www.swisswomo-tours.ch



Swiss
WoMo-Tours

KUGA TOURS® Campingreisen 2013

Pürblicher Hang 21 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
2013 NEU: „Schuppertour“ Danzig-Masuren · Argentinien-Chile-Uruguay · Silvester in Milano · Silvester in München London-Schottland-Irland · Sibirien-Mongolei · „Mare Adriatico“

NEU: Südamerika & Mongolei

Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart vom 12. - 20.01.2013



Buchtipps!
Mobile Touring Highlights
KORSIKA
PORTUGAL
SPANIEN NORD
www.rau-verlag.de

RUMÄNIEN – ALBANIEN

Karpaten – Donaudelta – Balkan ab 530,- €/Mobil mit 2 Personen
Detlef Unger 03 94 85 / 67 09 30
WWW.DRACULATOURS.DE

SeaBridge®

Fahrzeugverschiffung



Mobiltouren

Südamerika mit Mietmobil

Gerne senden wir Ihnen unseren neuen Katalog 2013



www.seabridge-tours.de

STELLPLÄTZE

Prima Komfort?

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- und Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Tel: 0 97 23 / 9 11 60
www.freizeit-reisch.de



Heinrichs-Ruhe

Gasthof & Pension



Donnerstag und Freitag ab 12.00 Uhr

15.11. bis 16.11.2012

Großes Schlachtebuffet

zum traditionellen Schlachtfest

Montag

31.12.2012 Silvesterabend

in Bautenstimmung und bei Kaminfeuer (keine Tanzveranstaltung, nur auf Reservierung, Eintritt frei)

Infos unter www.heinrichsruhe.de oder Tel. 03 64 81 / 23 944, Neustadt a.d. Orla

Winzig, aber riesig





Größe zählt: die Ape vor der gigantischen Kulisse der Halbinsel Tröllaskagi – und neben einem Gigamobil.

Auf drei Rädern im Zweitakt-Minimobil über die weltgrößte Vulkaninsel – eine ungewöhnliche Betrachtung einer weitaus ungewöhnlicheren Reise.

Von Knut Giesche (Text und Fotos)

Wo, bitte, willst du hin? „Nach Island.“ „Du hast ja ein Rad ab.“

Waren die Worte meines Nachbarn nur eine technische Beschreibung meines Fahrzeugs? Oder waren sie womöglich doch ein deutlicher Hinweis, lieber im Heimatkreis meine Runden zu drehen? Sollte ich vielleicht doch besser auf dem Verkehrsübungsplatz in den Slalomparcours gehen, wo meine Stau erzeugende Ape lediglich vertretbaren Ärger verursachen würde?

Nein. Im Vertrauen auf den Erfahrungsschatz italienischer Obst- und Gemüsebauern, die ja ihre Melonen auch erfolgreich aus den Hochlagen des Apennin durch den Großstadtdschungel zum Forum Romanum transportieren, wog ich meine Campingausstattung mit ebensolchen Früchten auf, verrechnete das Gewicht der Obstkisten mit dem eingebauten Bett nebst gefüllten Staukisten und kam zu einem beglückenden Ergebnis: Die erlaubte Zuladung von 700 Kilogramm bliebe noch deutlich unterschritten.

Noch immer war Platz vorhanden. Außer der erforderlichen Grundausstattung durften sogar Freizeitartikel auf eine Mitfahrgelegenheit hoffen. Das Fotostativ fand seinen Platz im Beifahrerfußraum, vorausschauend gesichert durch einen Vier-Liter-Mischölkanister. An den schmiegte sich die weiche Tasche meines Fotoapparats gleich neben den Wanderschuhen. Alles zusammen wurde blicksicher verdeckt durch eine Regenjacke, natürlich in Rot, der Wagenfarbe. Ein modischer Mückennetzhut in Waldgrün bildete den schicken Abschluss dieses Häufchens.

Jeder Reisemobilist weiß um die Freude über einen dargereichten Kaffeeppott. Da ich als Einzelreisender keine helfende Hand neben mir hatte, wurde der Beifahrersitz zu einer Selbstbedienungstheke umgestaltet. Ein Tablett nahm Thermoskanne und Becher auf, eine Schale lockte mit leckerem Lakritz, der Wecker ergänzte das spartanische Cockpit. Das Armaturenbrett gab dem Radio nebst Lautsprechern Asyl: Pavarotti war durch das seinen Gesang begleitende Räng-Däng-Däng des Zweitakt-Triebwerks leicht genervt, Grönemeyer indes akzeptierte die bisweilen klappernde Gesamtkonstruktion des Gefährts als Ergänzung des Schlagzeuger-Equipments.

Tatsächlich eröffnete sich noch Platz in dieser Fahrersuite. Eine Schublade nahm Papiere, Tickets und jenen Kram auf, der wohl immer mit auf Reisen muss. ►



**Willkommen an
den Westfjorden:**

**In dieser dünn
besiedelten Region
fahren sogar große
Reisemobile pro-
blemlos. Unzählige
Rast- und Cam-
pingplätze laden
zum Übernachten
ein. Tankstellen
und Läden sind
vorhanden.**

Mein Nachbar zollte dieser Raumgestaltung kaum Respekt. Er lächelte zwar, aber ich wurde das Gefühl nicht los, als scheine aus seinen Augen doch eine gehörige Portion Mitleid. Es galt, den Praxistest zu wagen.

Jetzt kann ich es ja zugeben: Für die 600 Kilometer auf Dänemarks Landstraßen nahm ich mir drei Tage Zeit, ein Werkstattbesuch war eingeplant, die Telefonnummer meines Orthopäden hatte ich notiert, man weiß ja nie. Wie erstaunt aber war meine Frau, als ich schon am nächsten Abend ins Handy jubelte: „Ich bin in Hirtshals. Ohne Rückenschmerzen. Ohne Reparatur der Ape oder meiner Wirbelsäule.“ Noch eine zweieinhalbtägige Fährfahrt, dann konnte das Island-Abenteuer beginnen.

Und es begann dann auch – auf einem Warteplatz gleich hinter dem Hafen auf der Vulkaninsel. Der Schiffsbauch entließ unendlich viele mögliche und unmögliche Island-Eroberer: einen einsamen Fahrradfahrer, Motorräder, Caravan-Gespanne, unzählig viele Reisemobile und Expeditionsfahrzeuge. Der in Dänemark noch stolze Blick aus meiner Fahrersuite schrumpfte zu einem ängstlichen Blinzeln aus einer italienischen Sardinienbüchse: Mit diesen Großen sollst du die Ringstraße Islands teilen?

Da ich von dem fünf Kilometer langen Serpentinenaufstieg gleich hinter Seyðisfjördur wusste, blieb ich erst einmal stehen, um die Schnelleren und Stärkeren passieren zu lassen. Sie dankten lächelnd, die ersten Fotos meines Gefährts wurden im Vorbeifahren geschossen

und verrieten die Vermutung der Fotografen, der Lütte da werde seinen Urlaub wohl hinter der nächsten Kurve beenden.

Aber nein, ihr Ungläubigen, zuverlässig erkomm meine Ape die zwölf Prozent steilen Haarnadelkurven mit dem vollen Sound eines Zweitakters bei 7,5 km/h. Ja, die Ape scheute auch später nicht vor jenen Straßen, welche die mitgeführte Mjölk zu Buttermilch schüttelten und die Tischdecke auf dem Beifahrertablett mit Kaffee bekleckerten. Warum habe ich auf die Ablage auch ausgerechnet eine Webarbeit von Oma gelegt?

Tatsächlich, dann kamen die näheren Begegnungen mit den Menschen dieser Insel. Ich war es schon gewohnt, während der vielen Tankstopps Fragen zu beantworten und für Fotos zu posieren. Ich entwickelte darin eine regelrechte Routine. Aber wenn selbst das Parken vor Supermärkten mehr Aufmerksamkeit auf sich zieht als die beeindruckende Vulkanlandschaft um den Ort herum, dann wird das anfänglich genossene Streicheln der Eitelkeit leicht zum Kratzen an dem Urlaubskonzept der ersehnten Einsamkeit.

Der Einkauf in Varmahlíð, an dessen Supermarkt Sekunden nach mir ein Reisebus mit Italienern hielt, steigerte sich zu einem traumatischen Erlebnis. Mama, wie schnell sprechen die denn? Und warum knutschen sie die Ape? Hilfe, ich möchte doch nur mein Müsli essen. Wie? Nein, ich lege mich nicht zum Fotografieren ins ►





Pause muss sein:
Nach den vielfältigen
Eindrücken der
letzten Tage lässt
der Autor an den
Westfjorden endlich
mal die Seele bau-
meln. Die winzige
Ape gewährt ihm
dazu einen riesigen
Rückzugsraum. Und
dann geht's frisch
gestärkt zurück ins
Cockpit – die nächste
Etappe wartet.



*Land der Kontraste:
Island steckt
voller Farben, das
Spektrum reicht
von Grau über
Braun bis Grün und
Blau. Oft schlängelt
sich die Straße als
rotes Band durch
Lava, abends auf
dem Campingplatz in
Isafjördur strotzt
das Leben am
munteren Bach.
Die Ape bildet den
Farbklecks dazu.*





Bett. Schweißgebadet, meine Gesichtsmuskulatur von Dauerposen zum fratenhaften Lächeln erstarrt, nahm ich Zuflucht auf einem Campingplatz.

Eine halbe Kaffeestunde war mir vergönnt, dann holte der Alltag mich selbst dort ein. War es schlicht Neugier? Waren es die väterlichen oder mütterlichen Beschützerinstinkte meiner Mitcamper, die meinten, diesem in Islands gewaltiger Natur verloren wirkenden Mann in dem kleinen roten Auto müsse geholfen werden? Dass ich verloren und hilflos war, wurde überall und stets vorausgesetzt. Ich habe nie herausgefunden, welche Signale dies hätten rechtfertigen können.

Auf dem Campingplatz jedoch habe ich die Folgen endlich einmal genossen. Gróa und Snorri, Trawler-Kapitäne von den Westmännerinseln, luden mich zu einer Nacht bei Irish-Coffee ein, statt Erdnüssen gab es Trockenfisch als Snack. Arndis, Binni und Kristin trauten meinem Gaskocher oder meinen Kochkünsten nicht und erwarteten mein Kommen zu einem original isländischen Lammsuppenfestmahl. Als ich eingestand, nur selten im Urlaub Fleisch zu essen, bekam ich vor der Abreise noch ein dickes Lunchpaket mit Taðreykt hangiá-legg mit Fjallagrasa Flatkökur. Was immer das ist: Es ist lecker.

Von solch lieben Müttern und Vätern Abschied zu nehmen, fällt auch einem nur wenige Lenze Jüngeren schwer. Aber ich war doch nach Island gekommen, um die Freiheit des Einzelgängers zu nutzen, zu lesen, Landschaften zu erwandern und vielleicht einmal mit Farben auf die Leinwand zu bannen – und so zog ich dann doch nach einigen Tagen weiter mit meinem Schneckenhaus vorbei an Eiswüsten, unbeschreiblich schönen Fjorden, immer auf der Suche nach Eindrücken, die ich endlich auf Leinwand bannen könnte.

„Wo, bitte, willst du hin?“ „Noch einmal nach Island.“ „Du hast ja ein Rad ab.“

Ja, stimmt – technisch gesehen. Die dreirädrige Ape hat die Tour geschafft, nicht aber mich. Und ich bin stolz auf sie, meine Agape. Allein war ich nie, das hat die so positive Wirkung dieses so drolligen Dreirads wohl verhindert. Aber ich habe viele nette und interessante Menschen kennen gelernt, Isländer wie Touristen. Die Fahrt hat Spaß gemacht.

Die mit mir auf der Insel reisenden Wohnmobilisten zollten meinem Gefährt vor dem Verlassen Islands ihren ehrlichen Respekt. Aufgenommen bin ich in ihrer Liga wohl noch nicht, aber vielleicht schimpfen sie nicht mehr so doll, sollte ich einmal vor ihnen fahren.

Ich kann doch nicht schneller.

Island

Island – seit 2010 Beitrittskandidat der EU – liegt als die größte aktive Vulkaninsel der Erde südlich des Polarkreises im Nordatlantik. Die 330.000 Einwohner des dünn besiedelten Landes leben zum Großteil im Einzugsgebiet der Hauptstadt Reykjavík. Gletscher, Lava und aktiver Vulkanismus prägen das spektakuläre Landschaftsbild bei ozeanisch kühlem Wetter.

i Visit Iceland, Isländisches Fremdenverkehrsamt, Rauchstraße 1, 10787 Berlin, Tel.: 030/50504200, <http://de.visiticeland.com>

Tipps für Wanderungen, Ausflüge und freie Stellplätze hat Heinz Bück, Autor bei Reisemobil International, auf seiner Island-Webseite der Sommerreiserportage 2011 hinterlegt: www.reportage.redactionsbureau.de/island

Fährverbindung

Smyril Line, Kiel, bedient Island von Hirtshals (DK) einmal wöchentlich via Färöer: Tel.: 0431/200886, www.smyrilline.de

Verkehr

Verkehrstechnisch wie klimatisch ist Island ein raues Land. Asphalt geht in

Schotter über, grobe Waschbretpisten enden an 4x4-Fahrspuren. Ein „F“ auf Schildern und Landkarten bezeichnet Wege, die nur für Allrad erlaubt sind. Innerorts gilt 50 km/h, außerorts 90 km/h auf Asphalt und 80 km/h auf Schotter. Wegen Steinschlags sind mindestens hinten Schmutzfänger verlangt. Abblendlicht auch tagsüber, Anschallpflicht besteht generell. Promillegrenze: 0,0.

Stellplätze/Camping

Frei zu stehen, ist erlaubt, allerdings nicht in Naturschutzgebieten. Dort muss der Reisemobilist abends einen Camping- oder offiziellen Stellplatz suchen. Einige davon listet der Bordatlas Europa 2013 von Reisemobil International auf.

Knapp 70 Zeltplätze sind auf Island je nach Lage von Juni bis Ende August oder Mitte September, einige sogar das ganze Jahr über bewirtschaftet. Sie stehen rund um die Insel zur Verfügung.



Kein Durchkommen: Auf dem Weg nach Landmannalaugar versagte Odin auf seiner Götterburg, dem Tafelvulkan Herðubreið, die (bislang wohlwollende) Unterstützung. Hier musste die Ape ihre Fahrt stoppen.

Profitest

Hobby Premium Drive 70 GE: Mit dem neuen Teilintegrierten erweitert Hobby das Angebot in seiner Paradedisziplin.



Kompakte Camper

Teil 3 der Serie rund um die etwas anderen Reisemobile: REISEMOBIL INTERNATIONAL blickt im California-Werk in Hannover hinter die Kulissen.



Vergleich

Kastenwagen gegen Teilintegrierter: Der Konzeptvergleich von Knaus Boxstar und Knaus Van Ti verdeutlicht Vor- und Nachteile beider Klassen.

Lassen Sie sich die nächsten 3 Ausgaben für nur 7,60 Euro frei Haus liefern.
Einfach anrufen: 01805/727252-261*
Geben Sie bitte die Kennziffer RM1122012 an.
*Festnetz 14 Cent/Min. Mobil max. 42 Cent/Min.

Winterliches Vergnügen

Der erste Schnee ist gefallen. Jetzt geht es mit dem Reisemobil in das Skigebiet Kaiserwinkl.



**Die Januar-Ausgabe
erscheint am
14. Dezember 2012**

www.reisemobil-international.de

IMPRESSUM

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Kerstin Kuffer, Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/13466-50, Telefax 0711/13466-68, E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Martin Vogt (mag)

Stellvertretende Chefredakteure: Claus-Georg Petri (cgp), Heiko Paul (pau)

Chef vom Dienst: Reinhard Uhde (ru)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Magazin & Service: Timo Großhans (tg)

Redaktion: Isabell Allgaier (isi), Juan J. Gamero (gam), Dieter S. Heinze (dh), Karsten Kaufmann (kk), Mathias Piontek (pio), Rainer Schneekloth (ras), Sabine Scholz (sas), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Hardy Mutschler, Knut Giesche

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Peter Sporer

Reproduktion: Holger Koch, Janina Wöhrl

Anzeigenverwaltung:

DoldeMedien Verlag GmbH, Postwiesenstraße 5A, 70327 Stuttgart, Telefon 0711/13466-90, Telefax 0711/13466-96,

E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 21. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Anzeigenleitung: Sylke Wohlschies

Anzeigenberatung: Claudia Balders, Martin Mowitz, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druck: Konradin Druck GmbH, D-70771 Leinfelden-Echterdingen

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 01805/727252-261*, Fax 01805/727252-333*, E-Mail kundenservice@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 3,90 €

Jahresabonnement:

42 €, Ausland 48 €

Bankverbindung:

Untertürkheimer Volksbank eG (BLZ 600 603 96), Konto 18 919 006 Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Einer Teilaufage dieser Ausgabe liegen Prospekte folgender Firmen bei: ACCURA Versicherungsmakler GmbH, 90491 Nürnberg, ELV Elektronik AG, D 26789 Leer, und GlobusOverland Camper- und Caravanreisen, NL 8255 JM Swifterbant. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS. Die Zeitschriften sind erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.





Beeindruckend eindrucksvoll

Aufsehenerregendes Design. Luxuriöse Ausstattung.
Einzigartiges Preis-Leistungsverhältnis.
Die neuen Reisemobile von Hobby setzen Maßstäbe.



www.hobby-caravan.de

Kostenlose Kataloghotline: 0800-MEINHOBBY (0800-634646229)

Hobby

NEUE SERIE 8M 3,5 T*

Vollintegriert, auf Mercedes-Benz mit Hinterachsantrieb ab

69 900 €



Modell 891M

69 900 €: Verkaufspreis Modell 883M ohne Optionen.

Neue Serie 8, auch auf Fiat
erhältlich, ab 62 900 €



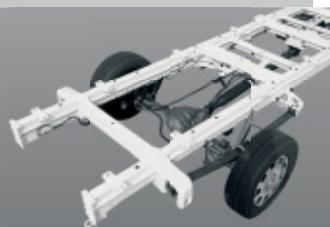
Mercedes-Benz



Es ist Zeit, Ihren Traum in Erfüllung gehen zu lassen! Mit der neuen Baureihe 8M werden Sie ein Mitglied der sehr beliebten Familie der Vollintegrierten RAPIDO auf Mercedes-Benz-Fahrgestell. Ein Fahrgestell, das bei der Rundreise Paris-Peking-Paris (2010) gezeigt hat, wie nützlich ein Hinterachsantrieb ist.

Ambiente Pino Varese oder Cilegio?

Ihr Vertriebshändler informiert Sie gerne über alle Möglichkeiten zur persönlichen Gestaltung und alle anderen Möglichkeiten oder besuchen Sie uns auf www.rapido.fr



Besichtigen:
Serie 8M

in 360°



OFFIZIELLER
Partner

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : L.T.W. REISEMOBILVERTRIEB - Ottmar Krattenmacher
Albert-Schweitzer-Weg 5 - 88471 LAUPHEIM - Telefon 0 73 92 / 91 11 77 - Fax 0 73 92 / 91 11 79 - info@ltw-rapido.de

Campéreve

MILLEURETTE

ITINEO

WESTFALIA

RAPIDO

RAPIDO
2013
Ihre nächste Etappe in der Kunst des Reisens

