

CARAVAN SALON Wir zeigen Ihnen, was **wirklich** wichtig ist

E19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

SEPTEMBER 2017 € 4,20

12 neue
TV-Geräte
fürs Mobil
im Test



Nagelneuer
Knaus Live Wave
IM PROFITEST

Modern, gut & günstig



EXKLUSIV
HYMER DUOCAR
Studie mit optimalem
Grundriss für zwei



Österreich € 4,80
Schweiz sfr 7,80
BelLux € 4,90
Ital./Span./Port. (com.) € 5,60
Finnland € 6,20



Fiat mit Allradoffensive
Ducato 4x4 ab Werk



Drei edle Teilintegrierte im Vergleich
Wer bietet am meisten für sein Geld?

Hymer Tramp SL 568 – Niesmann+Bischoff Smove 7.4 E – Carthago Chic T-Line 4.9

100
SEITEN



Abenteuer-Reisen – mit tollen Campingtipps
Ratgeber: Kanalinseln, Albanien



- Alle neuen Reisemobile
- Das neueste Zubehör
- Tipps + Kaufberatung
- Hallenplan + Programm
- +
- 15 TOP-ZIELE rund um Düsseldorf

Stellplatz-Check Münsterland – mit Touri-Tipps
Übernachten an Wasserschlössern



L!VE is Life

Der Einstieg in Ihre Freiheit

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf

HALLE 4

26.08.–03.09.



DIE NEUEN L!VE MODELLE – IMMER EIN ECHTER KNAUS

Das Leben ist zu kurz, um langweilige Urlaube zu machen. Die neuen KNAUS L!VE TI, L!VE WAVE und L!VE TRAVELLER sind für jeden Spaß zu haben. Erleben Sie den Einstieg in die Welt der KNAUS Reisemobile und besuchen Sie uns auf dem CSD 2017 oder unter: www.knaus.com/live

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

GUTSCHEIN

für ein Glas Sekt

RM Editorial

Heiko Paul

Stellvertreter des Chefredakteurs



Hier erfahren Sie, was wirklich wichtig ist.

Wenn Sie sich ein neues Reisemobil kaufen möchten, gibt es keine bessere Möglichkeit, sich zu informieren – egal, ob die Kaufentscheidung akut ansteht oder erst in ferner Zukunft liegt. Dann ist der Caravan Salon in Düsseldorf quasi Ihr Pflichtprogramm: Zuvor steht aber die Lektüre von **Reisemobil International** an. Denn dabei erfahren Sie, was wirklich wichtig ist. Ohne Orientierung die größte Reisemobil-Messe Europas zu besuchen, ist vermassen.

Selbst in Europa gibt es noch unbekannte Traumziele für uns Reisemobilisten. Wir zeigen Ihnen, wie ihr Urlaub dort problemlos klappt.

Die Gefahr, Wichtiges verpassen, ob bei den Fahrzeugen, beim Zubehör, beim touristischen Angebot oder auch bei der Starterwelt, ist sonst zu groß. Die Starterwelt hat der Caravan Salon Düsseldorf ins Leben gerufen. Täglich finden hier Referate und Beratungen statt, zu den unterschiedlichsten Themen. Etwa: Wie finde ich das richtige Reisemobil für mich oder welches Zubehör muss mit auf die Reise? Klar, dass da dann auch die immer wichtiger werdenden Elektronik-Bausteine im Mobil angesprochen werden. Als Referenten und Berater stehen unter anderem die Redakteure von **Reisemobil International** auf der Bühne. Nicht nur Reisemobil-Einsteiger kommen dabei auf ihre Kosten, auch der ein oder andere „alte Hase“ erhält sicherlich einen Denkanstoß.

Haben sie unser aktuelles Heft 9/2017 in der Hand, bekommen sie hochaktuelle Tests. Allen voran der des Knaus Live Wave. Da wollten wir schon wissen, ob der Kunde bei der neuen Knaus-Einsteigerbaureihe des Jahrgangs 2018 Abstriche bei der Qualität machen muss.

Erwägen Sie, einen neuen Fernseher für Ihr Mobil zu kaufen oder nur den Sound zu verbessern? Auch da geben wir Ihnen kompetenten, konkreten Rat. Und wenn Sie auf ausgemachte Ziele in Europa stehen, haben wir besondere Ziele für Sie bereist: Albanien ist ein wildes Land und auf die Kanalinseln mit dem Mobil zu gelangen, ist nicht einfach. Wie zeigen Ihnen, wie es geht.

Viel Vergnügen bei der Lektüre von **Reisemobil International** – wünscht Ihnen Ihr

am Stand des DoldeMedien Verlags, einzulösen auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 26. August bis 3. September 2017, Halle 10, Stand A43.

GANZ SCHÖN SPORTLICH

Beim Stuttgarter Firmenlauf trat auch ein Team des DoldeMedien Verlags an. Trotz sommerlicher Hitze schaffte es das Mixed-Team auf Platz 276 von 500, die Frauen erkämpften sich sogar den 39. Platz (von 205). Glückwunsch!



Fotos: Piontek, Marx

FERNSEHEN WÄHREND DER ARBEITSZEIT? So gut wie unsere Zubehör-Redakteure hätten wir es auch gerne mal. Warum das TV-Vergnügen dennoch ganz schön viel Arbeit war, zeigt der Test ab Seite 168.



DER KAUFBERATER 2018 IST DA. Sie denken über den Kauf eines neuen Reisemobils nach? Dann hilft der Kaufberater 2018 weiter. Mit großem Einsteiger-Spezial und allem Wichtigen rund um Technik und Zubehör ist er der richtige Ratgeber. Ab sofort am Kiosk.

Kontakt

www.reisemobil-international.de

info@reisemobil-international.de



facebook.de/reisemobil.international





Foto: Maarten Takens

Stellplatz-Check: Münsterland

Wasserschlösser, Städte, plattes Land: Das Münsterland genießen Reisemobilisten wegen der Vielfalt. Wie aber steht's in der westfälischen Region um die Übernachtungsplätze?

222



▲ Profitest: Knaus Live Wave

Mit diesem Mobil eröffnet Knaus eine neue Einstiegerklasse. Was bietet der schmucke Teilintegrierte zum günstigen Preis?

14



▲ Praxistest: Florium

Wie macht sich der schicke Franzose, der Florium Wincheste, im Urlaubsalltag?

38

▼ Premiere: Pössl

Kastenwagen sind gefragt. Pössl baut den Summit 600 nun selbst – für 39.900 Euro.

86



Endlich wieder Caravan Salon

Vor dem Hintergrund eines riesigen Erfolgs starten die Aussteller in die weltgrößte Messe der mobilen Freizeit. Reisemobil International liefert Ihnen das Programm, Hallenpläne, alles Wissenswerte und einen umfangreichen Katalog.

94




Das sind die Sieger

Erneut haben die Leser von Reisemobil International gewählt. Jetzt stehen die Sieger des König Kunde Awards 2017 fest. Wer es ist, lesen Sie auf Seite

186
Soundbars

Oft klingen Lautsprecher im Reisemobil eher bescheiden. Moderne Soundbars bringen Boost in die mobilen vier Wände. Reisemobil International verrät hier, wie das funktioniert.

180


Foto: Martin Vogt

**15 Tipps
rund um
Düsseldorf**


Düsseldorf besteht nicht nur aus dem Caravan Salon. Reisemobil International hat jede Menge lohnende Ausflugsziele in der Umgebung für Sie recherchiert.

264


Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche.

Jetzt anmelden:

www.reisemobil-international.de/newsletter

Editorial

Unsere Meinung	3
----------------	---

Leserbriefe/Impressum

Ihre Meinung	10
--------------	----

Vorschau

290

Test & Technik
Blickpunkt

Hymer – erste Historic-Rallye	6
-------------------------------	---

► Profiltest

Knaus Live Wave – Teilintegrierter, der eine neue Einstiegerklasse eröffnet	14
-----------------------------------------------------------------------------	----

► Dreier-Vergleich

Hymer Tramp SL 568 vs. Niesmann+Bischoff Smove 7.4 E vs. Carthago

Chic T-line 4.9 – drei edle Teilintegrierte treten gegeneinander an	28
---------------------------------------------------------------------	----

Praxistests
Fleurette Florium Winchester

80 LMS – Integrierter mit Schick	38
----------------------------------	----

Ahorn Alaska TE – Teilintegrierter mit Längsbetten im Heck und Hubbett vorn	44
-----------------------------------------------------------------------------	----

► Exklusiv: Studie für Kastenwagen

Hymercar DuoCar – die Suche nach dem ultimativen Grundriss für zwei	50
---------------------------------------------------------------------	----

Report

Airbags in Linern – Niesmann+Bischoff setzt auf Sicherheitsausstattung	54
------------------------------------------------------------------------	----

Gebrauchtwagen

Dethleffs Advantage A 5581 – Alkovenmobil mit Platz für die Familie	58
---------------------------------------------------------------------	----

► Premieren

Fiat Ducato Allrad	62
--------------------	----

Vario	66
-------	----

Concorde	68
----------	----

Morelo	70
--------	----

Phoenix	72
---------	----

Bürstner	74
----------	----

Itineo	76
--------	----

Mobilvetta	78
------------	----

Rapido	80
--------	----

Challenger	82
------------	----

Le Voyageur	84
-------------	----

Premieren Kompakte Camper

Pössl	86
-------	----

Dreamer	88
---------	----

Pilote	90
--------	----

Mercedes-Benz	92
---------------	----

► = Titelthema
► Caravan Salon Düsseldorf

Programm

94

Hallenpläne

98

Trends

China-Reise – mit dem Mobil von Düsseldorf nach Peking und zurück	104
-------------------------------------------------------------------	-----

Richtig kaufen, richtig mieten	106
--------------------------------	-----

Der neue Kaufberater	110
----------------------	-----

Großer Messe-Katalog – alle Marken, Fahrzeuge, Neuheiten	112
----------------------------------------------------------	-----

Zubehör-Neuheiten	162
-------------------	-----

Praxis & Service
► Vergleichstest

Zwölf TV-Geräte – alle namhaften Fernseher auf Bild und Ton gecheckt	168
----------------------------------------------------------------------	-----

Ratgeber

Soundbars – Klangverbesserung	180
-------------------------------	-----

Technik-Ecke

Fahrwerk optimieren – höherlegen	184
----------------------------------	-----

König Kunde

Ihre Meinung zählt – Endergebnis	186
----------------------------------	-----

Service-Magazin

Diesel-Diskussion: Filter möglich; Neu-zulassungen Juni 2017; Nachrichten	190
---------------------------------------------------------------------------	-----

mobil reisen plus

Ihr tägliches Online-Gewinnspiel	194
----------------------------------	-----

Stellplatz & Reisen
► Stellplatz-Check

Münsterland – Wasserschlösser ja, aber auch gute Übernachtungsplätze?	222
-----------------------------------------------------------------------	-----

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze	232
Stellplatz-Nachrichten	234

Reise-Magazin

Kvarner Bucht, Kroatien; Kühlungsborn, Mecklenburg-Vorpommern	260
---------------------------------------------------------------	-----

► StädteTipp

15 Tipps rund um Düsseldorf – tolle Ziele, die sich auf jeden Fall lohnen	264
---------------------------------------------------------------------------	-----

► Kanalinseln

Jersey & Co. – so kommen Sie mit Ihrem Mobil auf die königlichen Eilande	274
--------------------------------------------------------------------------	-----

► Albanien

Tirana und Meer – Reise in das vergessene Land am Rande Europas	280
-----------------------------------------------------------------	-----

Drei, zwei, eins – go!

Rallye-Fahren mit einem VW-T2 Camper Helsinki aus dem Baujahr 1978? Geht das? Ganz klar.

Und kaum stilechter, wie das Team von **Reisemobil International** bei der ersten Hymer-Historic-Rallye rund um Bad Waldsee feststellte.

Ein wenig Orientierung nach sogenannten Chinesenzeichen, mehrere lustige Prüfungen wie etwa das Rückwärtsbugseren eines verkleinerten Hymer-Wohnwagens mit einem Kettcar oder auch das Segway- oder Modellboot-Fahren machte nicht nur unserem VW-T2-Team Spaß, sondern auch den Piloten und Co-Piloten im Bentley, Porsche, Austin Healy, Facel Vega oder in der Mercedes Pagode.

Auch klar: Wir sind bei der zweiten Auflage der Rallye – die soll in zwei Jahren starten – wieder dabei. *pau*

Foto: Hanselmann





Das neue Hypermobil Exsis-i:

So schön lebt Leichtigkeit.

Ob Elektro-Fahrräder, Grillausstattung oder Gartenmöbel – mit dem Hypermobil Exsis-i brauchen Sie auch auf Reisen auf nichts zu verzichten. Trotz umfangreicher Ausstattung zum Losfahren, Vollbesetzung und ordentlicher Zuladung, bringt das Hypermobil Exsis-i deutlich unter 3,5 Tonnen auf die Waage. Unsere innovative Leichtbau-Technologie vereint für Sie kompromisslose Leichtigkeit mit einem Höchstmaß an Komfort. Auf in die Zukunft! Jetzt unter www.hymer.com



4



1



2 Schubladen mit hoher Zuladung

3 Küche

Mit dem neuen Exsis-i stellen wir unsere jahrelange Erfahrung im Bereich Leichtbau unter Beweis: Selbst bei nahezu voller Ausstattung bleiben bei zwei Personen, einem gefüllten Frischwassertank und zwei vollen Gasflaschen, je nach Grundriss, noch Zuladungsreserven von bis zu ca. 450 Kilogramm. Ein einmaliger Spitzenwert in der 3,5-Tonnen-Kategorie!

Extrabreite, frei einteilbare Küchenschubladen lassen Sie alle Küchenutensilien sicher und griffbereit verstauen. So können Sie dort gut geordnet bis zu 15 kg Zuladung unterbringen. Dies entspricht dem heutigen Standard von Premium Haushaltssküchen. Die Schubladen verfügen zudem über einen praktischen Servo-Soft-Einzug.

Die Küche bietet Ihnen dank der integrierten Ablage eine großzügige Abstell- und Arbeitsfläche, sodass Sie mühelos ein Gourmetmenü zubereiten können.

HYMER ERLEBEN!

Besuchen Sie uns auf
dem Caravan Salon
Düsseldorf in
Halle 17



4 Einfach sauber

Die Küchenfenster sind durch eine Acrylverkleidung geschützt und die neue Anti-Fingerprint-Beschichtung macht alle Oberflächen besonders pflegeleicht und unempfindlich. Zudem sind alle Textilien mit Fleckenschutz ausgestattet, so dass sie einfach gereinigt werden können.

5 Gemütlich Sitzen

Die Komfort-L-Sitzgruppe mit ihren Loungepolstern und dem um 360° drehbaren und optional absenkbar Luxustisch sowie die höhen- und neigungsverstellbaren Ergoflex-Pilotensitze mit ihren breiten Armlehnen sorgen für entspanntes Wohnen und Fahren.



HYMER

Nicht mit uns

Erhöhte Übernachtungsgebühren auf dem P1 der Messe Düsseldorf



Foto: Caravan Salon

Wir wollten Ende August wieder zum Caravan Salon Düsseldorf und auch auf dem P1 übernachten. Als wir gelesen haben, wie die Preise angehoben wurden, ist uns die Lust vergangen. Letztes Jahr haben wir 12 Euro unversorgt bezahlt (von 16 Uhr bis übernächsten Morgen 8 Uhr). Und jetzt von 16 Uhr bis nächsten Tag 19 Uhr 15 plus 7,50 Euro bis zum nächsten Morgen um 8 Uhr. Das ist eine saftige Preiserhöhung. Nicht mit uns: Wir werden uns diesmal einen anderen Übernachtungsplatz suchen.

Richard Senteck, Bielefeld

Kundenfreundlichkeit

Erfahrungen mit Händler Freizeitwelt

Wir hatten auf dem letzten Caravan Salon bei Firma Freizeitwelt zwei Westfield Zenith Campingstühle gekauft. Bei einem Stuhl ist uns ein Scharnier gebrochen. Daraufhin haben wir ihn an einem Montag an die Freizeitwelt eingeschickt in der Annahme einer kostenpflichtigen Reparatur. Per E-Mail erwarteten wir eine Eingangsbestätigung, die wir aber nicht erhielten. Stattdessen kam in der gleichen Woche bereits am Donnerstag ein brandneuer Stuhl kostenfrei als Ersatz.

Das nenn' ich doch mal flott und einen exquisiten Kundenservice. Großes Lob und Dank an das Team von der Freizeitwelt.

Wilhelm Böhmer, Aachen

Wer fährt freitags los?

Diskussion um überfüllte Stellplätze

Auch wir gehören zu den bösen Rentnern, die Stellplätze anfahren. Aber von welchen sonderbaren Rentnern schreibt ihr, die freitags losfahren? Wir Rentner haben immer Urlaub, und ein Womo haben wir, damit wir nicht in einen Stau kommen. Deshalb fahren wir am Sonntag los, nach dem Mittagessen. Wir brauchen für die 200 Kilometer eine Zwischenübernachtung, weil Deutschland überall schön ist. Wenn wir mal auf der Autobahn in einen Stau kommen, dann nur bis zur nächsten Ausfahrt. Unser spätester Urlaubsbeginn war 21 Uhr. Nach zwei Stunden an einem Restaurant übernachtet und am nächsten Morgen zum Frühstückbuffet.

Klaus Hofmann, Solms

Sicherheit erhöhen

Wie von Zauberhand,
Reisemobil International 7/2017

Ihr Bericht hat mich sehr gefesselt. In dem Artikel wurde deutlich, wie mit elektronischen Einrichtungen das Fahren auch von größeren Kraftfahrzeugen heutzutage positiv beeinflusst werden kann. Vor Jahrzehnten noch undenbar. Wenn derartige Assistenzsysteme so gut funktionieren, gehören sie zweifellos auch in Reisemobile, weil sie die Sicherheit erhöhen. Ihrem Fazit kann ich mich nur anschließen.

Johann Kose, Ladenburg

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

! Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart, Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*, E-Mail kundenservice@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 4,20 €
Jahresabonnement: 45 €, Ausland 51 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Impressum

REISEMOBIL INTERNATIONAL
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Roland Hradek

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Telefax 0711/55349-200, E-Mail info@reisemobil-international.de

Objektleiter und Chefredakteur: Martin Vogt (mv)
Stellvertreter des Chefredakteurs: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Marcel Kästner (mk)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Magazin & Service: Timo Großhans (tg)

Zubehör & Praxis: Karsten Kaufmann (kk)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Gesa Marx (ges), Mathias Piontek (pio), Rainer Schneekloth (ras), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst), Katharina Wolter (kw)
Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Martina Berliner, Heinz Bück, Bernd Hanselmann, Hardy Muttschler, Julia Napolitano Gil, Jörg Nullmeyer, Sigrid Schusser

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Sabina Melchert, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Anjali Lal, Peter Sporer

Reproduktion: Marcel Bertsch, Andreas Igmeier (FM)

Anzeigenabteilung:

Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediatraktions 2017. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Gesamtleiter Vermarktung: Rudolf Gruber
Leiter Verkauf Fachhandel: Martin Mowitz

Leiterin Kundenprojekte: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Sascha Horn, Roland Trotzko

Druckunterlagen: Claudia Balders

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung:

Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeder Monat CAMPING, CARS & CARAVANS. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



DER LYSEO TD

Entdecken Sie, was in ihm steckt



Unverbindliche Preisempfehlung in D ab 53.390,- EUR, ab Werk, inkl. 19 % Mwst.



Besuchen Sie uns!
Halle 10

Großzügig wie eine 3-Zimmer-Wohnung mit Schlaf-, Ess- und Wohnzimmer im Bürstner Wohn-Fühl-Look. Wählen Sie aus acht verschiedenen Grundrissvarianten Ihren Favoriten - ohne oder mit Hubbett.

Erleben Sie den Lyseo TD jetzt bei Ihrem Bürstner Fachhändler oder unter www.buerstner.com





CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

HALLE 9

HALLE 15



SCHÖN WAR'S



LAURA SANTANEN - 2016 - SPANIEN

UND NOCH SCHÖNER WIRD'S!



DIE NEUE GENERATION.

ALS EUROPAS BELIEBTESTE UND MEIST GEKAUFTEN CARAVANINGMARKE GEBEN WIR IHNEN ETWAS MIT AUF DEN WEG: PERFEKTES DESIGN, FUNKTIONALITÄT UND DIE EINZIGARTIGE **HOBBY**KOMPLETT-VOLLAUSSTATTUNG FÜR EINE SCHÖNE ZEIT IN IHREM HOBBY.

GENIESSEN SIE IHREN URLAUB!

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE



So gut geht günstig

Knaus stellt zur Saison 2018 eine neue Einsteigerbaureihe vor – den Live Wave. Billig oder gut und günstig? Das soll der Knaus Live Wave 700 MEG im Test zeigen.

Von Mathias Piontek (Text) und
Hardy Mutschler (Fotos)







Mit der Theke zwischen Küche und Sitzbank schafft Knaus im Live Wave 700 MEG weitere Ablagefläche und versenkt darin auch gleich den optionalen Fernseher.



Einstieger-Baureihen erfreuen sich bei preisbewussten Kunden großer Beliebtheit, und auch wenn heute einige Hersteller ihre eigene Günstig-Marke unterhalten, greifen viele Camper lieber zur Basis-Baureihe der Stammkarre.

Im Falle von Knaus-Tabbert heißt der Einstieg in die Welt des Caravanings also dann nicht Weinsberg, sondern – ganz neu zur Saison 2018 – Knaus Live Wave. Die neue Serie auf Fiat Ducato startet mit vier Teilintegrierten mit Außenlängen zwischen 6,98 und 7,52 Metern.

Zum Test tritt das längste Modell an: der Knaus Live Wave 700 MEG mit Einzelbetten im Heck, Bad und Küche davor sowie einer Halbdinette im vorderen Fahrzeugteil mit Hubbett darüber. Der Dreieinhälftenner ist serienmäßig mit 130-PS-Turbodiesel ausgestattet, der Testwagen mit 150 PS.

„Die Karosserie zeigt Attribute eines Einstigers, ist aber sehr gut verarbeitet.“

Karosserie

Der Aufbau verrät, in welchem Preissegment der Live Wave 700 MEG fischen soll: Die Grundplatte des partiell aufgedoppelten Bodens besteht aus

Holzsandwich, das genauso haltbar sein kann wie ein GfK-Boden, jedoch regelmäßig auf seine Schutzlasur hin inspiert werden sollte. Für die Wände kommt Alu-Sandwich zum Einsatz, das Dach erhält eine GfK-Schicht zum Schutz vor Hagelschäden. Die montierten Rahmenfenster statt vorgehängter Fenster sind Option.

Auf der Habenseite steht die sehr gute Verarbeitung und Abdichtung. Die Fender vom Fahrerhaus zum Aufbau montiert Knaus mit verdeckten Halteclips und mit Abstandshalter. Die Aluschürzen und die hinteren Radläufe sind stabil befestigt. Der Heckstoßfänger ist zwar nur einteilig ausgeführt, aber auch nicht allzu voluminös.

„Abgesehen von den Scharnieren der Badtür ist das Mobiliar sehr solide.“

Innenausbau

Im Innenraum fällt sofort die überdurchschnittlich große Höhe von 2,15 Meter auf: Knaus hat sie so gewählt, damit auch unterm serienmäßigen Hubbett genügend Stehhöhe bleibt. Das gewählte Holzdekor Olmo Pavarotti ist verhältnismäßig dunkel; die mattweißen Möbelflächen ►



Die Betten erreicht der Camper sicher über die beiden breiten, tiefen Stufen. Sie sind auch dann von Vorteil, wenn man sich nachts ohne Licht zum Bad tastet. Sehr gut: die Kleiderschränke in den Bettkästen.



hellen das Ganze aber wieder auf und bewirken einen ansprechenden Kontrast. Die Möbel hat Knaus solide konstruiert. Die Klappenaufsteller schließen per Softeinzug. Einzig den Mix an Schließblechen aus Metall und Kunststoff sollte Knaus noch einmal durchsehen und zumindest die spitzkantigen Centartikel aus Kunststoff gegen geeigneter ersetzen. Sehr

gut hingegen: die gut zugänglichen Kleiderschränke in den Fußenden der Einzelbetten.

Sitzen und Schlafen

Über der Heckgarage platziert Knaus beim Live Wave 700 MEG zwei Längs-Einzelbetten mit elf Zentimeter starken Matratzen auf Holzlaternenrost. Für ein Einstie-

germobil ist das guter Standard. Gegen Aufpreis montiert der Hersteller eine ausziehbare Lade mit daran befestigter Leiter und liefert ein Zusatzpolster – dann lassen sich die Betten zur durchgehenden Liegefläche erweitern. Über Einsteiger-Niveau liegen die beiden sehr gut zugänglichen, beleuchteten Kleiderschränke, die der Urlauber jeweils über eine Tür oder übers per Gasdruckdämpfer aufgestellte Fußende bestückt. Ein schmaler, dafür aber fast raumhoher dritter Kleiderschrank ergänzt das Angebot. Weiterer Pluspunkt im Schlafzimmer: die ausgesprochen großen Trittstufen zu den Einzelbetten.

Das Hubbett über der Sitzgruppe im vorderen Fahrzeugteil macht den Live Wave 700 MEG zum vollwertigen Vier-Personen-Mobil. Der Urlauber zieht es nach Lösen der beiden Gurtschnallen von



Die rote Polstervariante polarisiert. Ein Blickfang ist sie aber allemal. Zwischen dem Zentralfuß des verschieb-, dreh- und höhenverstellbaren Tischs und dem Seitensitz legt Knaus ein Podest ein. Wer es mitnimmt, hat darunter Platz für Kleinkram. Ungewöhnlich bei dieser Fahrzeuglänge, dass Knaus statt Raumbad ein Kompaktbad installiert. Funktion und Ausstattung gehen aber in Ordnung.

Hand nach unten. Gut: Die Aufbautür bleibt bei abgesenktem Bett zumindest teilweise frei, sodass im Falle eines Falles der Fluchtweg nach draußen nicht versperrt ist.

Die Matratze des Hubbetts ist zehn Zentimeter dick und liegt ebenfalls auf einem Holzlattenrost. Die beiden LED-Spots befinden sich – so wie es sein soll – beide überm Kopfende. Was Knaus überdenken sollte, ist die Leiter: Aufgrund der großen Raumhöhe und der damit verbundenen Höhe der Liegefäche von 145 Zentimetern ist sie ohnehin schon recht lang und sperrig. Auf Holz gefertigt, wiegt die Leiter darüber hinaus auch unnötig viel und ihre beiden Flacheisen zum Einhängen sind nicht unbedingt matratzenstofffreundlich.

Die Halbdinnette mit Seitensitz ist bequem. Knaus montiert sie auf einem 13 Zentimeter hohen Podest, das auch gleich

eine gute Idee birgt: Vorm Seitensitz ist der Durchgang zu den Vordersitzen als herausnehmbares Podestteil konstruiert, sodass jeder für sich entscheidet, ob die Erhöhung an dieser Stelle für ihn sinnvoll ist.

„Das kompakte Bad ist Standard, die Küche punktet mit schönen Details.“

Küche und Bad

Die Küche im Knaus Live Wave 700 MEG ist mit ihrem Raumteiler ein Blickfang; zugleich bietet sie damit überdurchschnittlich viel Arbeits- und Ablagefläche. Die Arbeitsplatte ist gut gegen auslaufende Flüssigkeiten abgedichtet. Auch der dreiflammige, elektrisch zündende Herd mit Guss-Rost und die gut dimensionierte ►



Im 7,52 Meter langen Live Wave platziert Knaus das Bad schräg gegenüber der Küche. Über der großzügigen Halbdinne mit Seitensitz montiert der Hersteller ein Hubbett.

Rundspülle mit hoher Armatur gefallen. Die Gasabsperrhähne montiert Knaus gut erreichbar im Schrank unterm Spülbecken. Alle Auszüge und Klappen schließen per Softclose. Ebenfalls über Einsteigerniveau liegt der serienmäßig 142 Liter fassende Küchenschrank, dem Knaus statt der sonst üblichen dunklen Türblende eine farblich auf die weißen Flächen abgestimmte spendiert. Den Küchenspiegel ums Fenster bietet der Hersteller als Extra zusammen mit der indirekten Küchenbeleuchtung an. Gut: Das dann hinter der Abtropfkante der Arbeitsplatte montierte LED-Lichtband leuchtet die Auszüge im Unterschrank aus.

Schräg gegenüber der Küche platziert Knaus das kompakte Bad. Die meisten Mitbewerber setzen bei Fahrzeugen dieser Größe auf ein Raumbad. Für Camper, die dem Sanitärbereich im Fahrzeug weniger Platz zumessen möchten, kann die von Knaus gewählte Vari-

ante ein Vorteil sein. So oder so lässt sich das Bad aber gut nutzen: Die abgeteilte Duschkabine ist groß genug, um sie sauber und ohne blaue Flecken zu verlassen. Auf der Toilette von Dometic mit Porzellan-Inlay lassen sich auch groß gewachsene Urlauber problemlos nieder. Einzig beim Nutzen des Waschbeckens stört der Vorsprung der Duschkabine ein wenig.

„Das gut von außen zugängliche Knaus-Servicefach liegt über dem Klassenniveau.“

Elektrik, Gas, Wasser

Alle Versorgungsleitungen im Knaus, seien sie für Gas, Elektrizität oder Wasser, sind fast ausnahmslos gut geschützt und scheuerfrei verlegt.

Das 16-Ampere-Ladegerät von CBE für die in der Beifahrersitzkonsole montierte 80-Amperestunden-Bordbatterie von Banner platzieren die Jandelsbrunner an ungewöhnlicher Stelle: Nach Entfernen des Rückenpolsters der Sitzbank blickt der Camper in einer Aussparung des Küchenraumteilers auf dieses Bauteil der Elektrik. Weitere Elemente

kommen zusammen mit der Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus und dem Wassertank in der Truhe der Sitzbank unter. Gut: Der Raum ist so mit Technik vollgepackt, dass keine Gefahr besteht, dass manch findiger Camper hier noch Gepäck hineinstopft und womöglich diverse Lüftungsschlitte abdeckt. Über der Sitzbank montiert Knaus an der Unterseite des Küchenoberschranks serienmäßig eine USB-Steckdose, auch 230-Volt-Steckdosen sind genügend vorhanden.

Das Herzstück der Gasanlage, der Gasflaschenkasten, ist serienmäßig über eine Tür in der Heckgarage zugänglich. Die Türschwelle ist nicht allzu hoch, und die beiden Elf-Kilogramm-Flaschen lassen sich relativ gut einzeln tauschen. Wer die Gasflaschen lieber über eine schmale Außentür wechseln möchte, erhält diese gegen Aufpreis, wobei die Tür in der Heckgarage aber erhalten bleibt. Die Gasabsperrventile hat Knaus günstig im Küchenunterschrank installiert, und das Frostschutzventil der Gasheizung erreicht der Camper bequem im über ein AußenTürchen zugänglichen Servicefach. Hier hat der Urlauber auch bequemen Zugriff auf die Ablashähne von Frisch- und ►

Unsere Experten

Männer vom Fach, die der Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei
Lochers in der
Familie.

Der Vater war Obermeister der
Elektroinnung Stuttgart, er selbst
jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Heinz Dieter
Ruthardt,
**Wasser- und
Gasexperte**

Seit den 1960er-Jahren ist Heinz Dieter Ruthardt Fachhändler für Campingzubehör und Sachverständiger für die Installation von Gas- und Wasseranlagen in Reisemobilen.



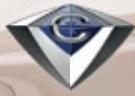
Rudi Stahl,
**Karosserie-
baumeister**

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas
Klingenstein,
**Dekra-Sach-
verständiger**
Thomas
Klingenstein

arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



DIE INTERIOR-LINIE MORETTINI BIRNE

Helle, reflektierende Oberflächen vermitteln einen außergewöhnlich geräumigeren Eindruck. Lichtreflexe der ausgeklügelten Beleuchtung aus direkten Strahlern, indirekten Lichtleisten und individuell ausgerichteten Leselampen spiegeln sich vielfach in den Hochglanzoberflächen wieder und erzeugen so eine perfekt inszenierte Lichtstimmung. Lassen Sie sich verzaubern. Besuchen Sie auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4 · D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Telefon: +49 9555 9225-0 · Fax: +49 9555 9225-44
E-Mail: info@concorde.eu · Web: www.concorde.eu



25.08. - 03.09.
Halle 14
Stand B 32



Das Heck mit einteilig ausgeführtem Stoßfänger und ohne überflüssige Kunststoffapplikationen weist den Live Wave 700 MEG als Einsteiger aus. Die linke Garagentür kostet Aufpreis. Der Blick frontal auf die geöffnete Garage zeigt die innere Gaskastentür sowie die äußere optionale Tür.

Abwassertank, auf den Einfüllstutzen und den Wartungsdeckel des Frischwasserreservoirs sowie auf den CEE-Einspeisestecker mit Bodendeckel zum Hindurchführen des Stromkabels. Kurz: Das Servicefach ist einer der vielen Vorteile des Knaus Live Wave 700 MEG.

Auch an der Fahrzeugunterseite ist alles in bester Ordnung. Die Kabel der rückwärtigen Beleuchtung und der seitlichen Begrenzungsleuchten verlegt der Hersteller so, dass hier auf Jahre keine Probleme auftreten sollten.

„Beim Thema Sicherheit gibt es beim Knaus Live Wave nichts zu beanstanden.“

Sicherheit

Knaus stattet den Live Wave 700 MEG stets mit Fahrerairbag, ABS, ESP und Hill Holder aus. Der Beifahrerairbag ist Bestandteil des Fiat-Pakets für 2.075 Euro oder einzeln für 311 Euro zu haben.

Den Gurtbock für die Sitzbank hat Knaus solide am originalen Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato verschraubt. Der Abschluss der Rahmenverlängerung der Heckgarage befindet sich außerhalb des Bereichs, in dem etwa spielende Kinder sich den Kopf stoßen könnten. Weder im Innenraum noch bei der Elektrik oder der Gasanlage zeigen sich sicherheitsrelevante Mängel. Einzig einige Schließbleche für die Möbeltüren- und -klappen sollte Knaus abrunden oder entgraten. Das war's aber auch schon.

Unterwegs bleibt der Teilintegrierte trotz seiner 7,52 Meter Außenlänge stets übersichtlich. Ein Sicherheitsgewinn ist das Schiebefenster überm Seitensitz und das Fenster in der Aufbautür (beides Option): Sie helfen, den Verkehrsraum rechts des Fahrzeugs ausreichend zu erfassen.

In der Basisversion rollt der Knaus Live Wave als Dreieinhalbtönner mit Fiat-Tiefrahmenchassis zum Kunden. Der Grundpreis beträgt 57.790 Euro. Mit seinen Extras wie dem Fiat-Paket, dem Live-Wave-Paket, dem TV-Paket-24", dem Media-Paket, 150- statt 130-PS-Turbodiesel, Rahmenfenstern, Markise und vielem mehr kommt der äußerst üppig aufgerüstete Testwagen auf 78.817 Euro. Unabhängig vom Umfang der Extras erhält der Käufer mit dem Live Wave 700 MEG einen gut gemachten Einsteiger, an dem allenfalls Kleinigkeiten stören.

Auf freier Strecke

Unterwegs gibt sich der Knaus Live Wave 700 MEG trotz seiner Gesamtlänge durchaus recht wendig und ist auch von ungeübteren Fahrern gut zu beherrschen. Einzig den großen Hecküberhang sollte der Camper bei Kurven, beim Ein- und Ausscheren sowie beim Anfahren von Rampen mit großem Neigungswinkel beachten.

Bei schnellerer Autobahnfahrt – mit seinem aufpreispflichtigen 150-PS-Turbodiesel erreicht der Knaus Geschwindigkeiten jenseits der Richtgeschwindigkeit – bleibt der Teilintegrierte dank Breitspurhinterachse und langem Radstand spurstabil. Plötzlicher Seitenwind ist im Fahrzeug zu spüren, macht aber kaum Lenkkorrekturen nötig. Der Fahrkomfort fällt typisch aus für ein Fahrzeug mit Fiat-Ducato-Basis: Die relativ hart gefederte Vorderachse leitet Stöße deutlich in den Innenraum. Die kommod gepolsterten Vordersitze absor-



bieren aber einen guten Teil davon. Die an Längsblattfedern geführte starre Ducato-Hinterachse spricht erfahrungsgemäß besser auf Unebenheiten an. Dementsprechend schwächer sind auch hier

Fahrbahnunebenheiten auf der Sitzbank zu spüren. Der routiniert gefertigte Möbelbau macht sich auch während der Fahrt positiv bemerkbar. Klappern oder Möbelknarzen tritt beim Testfahrzeug so gut wie nicht auf. Windgeräusche bleiben – auch dank der optionalen Rahmenfenster – auf niedrigem Niveau.

Der 150-PS-Turbodiesel ist für den großen Teilintegrierten eine gute Wahl: Größere Steigungen meistert das Aggregat gut und auf kurvigen Strecken beschleunigt der Knaus auch aus niedrigeren Drehzahlen heraus. Der Dieselkonsum bleibt mit 11,7 Litern je 100 Kilometer moderat.



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in Halle 10, Stand B 18. Wir freuen uns auf Sie!

OBERKLASSE IN ALLEN KLASSEN

Zur neuen Reisemobilsaison profitieren Sie jetzt bei allen Profila T, Profila RS und Integra Line mit der exklusiven Mondial-Ausstattung von einem Preisvorteil bis zu 8.150,- €. Wie immer gehen Sie mit den ganz praktischen Eura Mobil Vorzügen auf die Reise: Der verrottungssichere Aufbau aus GFK-Verbundwerkstoffen steht für beste Langzeitqualität inklusive Hagelschutz. Der beheizte Doppelboden ermöglicht wohlige warmes Wintercampen und eröffnet jede Menge zusätzlichen Stauraum. Und die ebenso robusten wie eleganten Möbel aus der Eura Mobil Schreinerei garantieren einen unbeschwerteten Urlaub und zuverlässige Alltagsqualität.



Das Innenleben auf einen Blick

Betten:

Zwei längs eingebaute Einzelbetten mit den Maßen 204 und 198 x 80 cm, Matratze 11 cm stark auf Holzlattenrost, unter den Fußenden per Gasdruckdämpfer aufstellbare Deckel für leichteren Zugang zu den Kleiderschränken. Sicherer Weg zu den Betten über zwei breite und tiefe Stufen. Betten optional zur durchgehenden Liegefläche erweiterbar (396 Euro). Höhe der Liegefläche ab Fußboden: 114 cm, Abstand der Liegefläche zur Fahrzeugdecke: 100 cm, optionales Dachfenster 130 x 45 cm (435 Euro) über den Betten. Manuelles Hubbett mit 195 x 123 cm großer und 10 cm starker Matratze auf Holzlattenrost. Höhe der Liegefläche ab Fußboden: 145 cm, Abstand der Liegefläche zur Decke: 67 cm, Dachhaube 40 x 40 cm von MPK. Zwei LED-Lesespots, Zustieg über Holzleiter.

Heckstauraum:

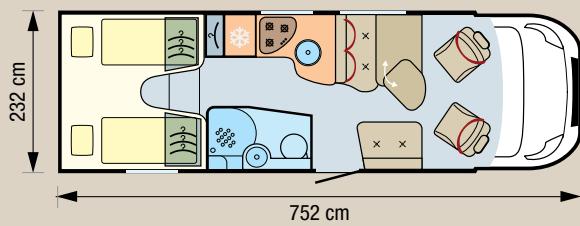
Zweitürige, 218 x 102/86 x 118/109 cm große Heckgarage. Garagentüren 74 x 105 cm, rechte Tür inkl. zweiter Lampe Option (369 Euro). Türen mit doppelter Verriegelung und Zentralgriff sowie mit doppelter Dichtung. Garagenleuchten mit Halogen-Leuchtmittel. 1 x Heizungsausströmer, Zurrösen in Schienen. Garagen-Sortiersystem mit textilen Fächern und Beuteln als Extra (489 Euro) erhältlich.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Flaschen rechts in der Heckgarage platziert. Niedrige, wenig störende Türschwelle, Gasflaschen einzeln herausnehmbar, zusätzliche schmale optionale Außentür (259 Euro) zum Gasflaschenkasten. Entnahme der hinteren Flasche hier nur nach Entfernen der vorderen Flasche möglich. Sicherheitsgasregler für den Betrieb der Gasheizung während der Fahrt als Extra (ab 299 Euro) erhältlich.

Bad:

Kompaktes, 135 x 80/71 cm großes Bad, davon 77 x 67 cm große Duschcabine. Stehhöhe im Bad 205 cm, Duschtasse mit zwei Abläufen, Toilette von Dometic mit Porzellaneinsatz, Spiegelschrank und offene Ablagen, Be- und Entlüftung über eine Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm.



Küche:

Küche mit 90 x 57/93 cm großer, ab Boden 95 cm hoher, gut abgedichteter Arbeitsplatte. Weitere Ablagefläche auf 99/104 x 21 cm großem, 125 cm hohem Raumteiler. Dreiflammiger, elektrisch zündender Herd mit Guss-Rost und Glasabdeckung, Spüle 12 cm tief, Durchmesser 29 cm. Gasabsperrventile im Unterschrank. Auszüge und Klappen mit Softeinzug. Gute Ausleuchtung per LED-Spots, Küchenspiegel und indirekte Beleuchtung sind Extra.



Fenster/Türen:

Doppelt verriegelnde Aufbautür 55 x 190 cm mit optionalem Fenster (359 Euro) und Insektenschutzplissee (Live-Wave-Paket), Zutritt über aufpreispflichtige elektrische Trittstufe (465 Euro) und vertieften Einstieg. Stufenhöhen von unten nach oben: 27, 17 und 18 cm. Aufbau mit optionalen Seitz-S7-Rahmenfenstern (729 Euro). Skyroof in der Dachhutze (549 Euro).



Tanks:

Frischwassertank (100 l) frostsicher und gut übers Service-Fach zugänglich in der Sitzbanktruhe und unterm Sitzgruppenpodest untergebracht. Fahrbefüllung auf nur 10 l begrenzt. Abwassertank (95 l) unterflur montiert und gegen Aufpreis isoliert und beheizt. Ablasshähne beider Tanks sehr gut im Service-Fach installiert.

Sitzgruppe:

Halbdinette auf 13 cm hohem, teils herausnehmbarem Podest. L-Sitzbank (Option: 329 Euro, Serie: Halbdinette ohne Längsschenkel) mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Sitztruhe ist Einbauort für Frischwassertank, Gasheizung und Elektrik. L-Schenkel für mehr Beinfreiheit demontierbar, Seitensitz mit als Stauraum nutzbarer Truhe. Vordersitze dreh- und höhenverstellbar und mit je zwei Armlehnenn, Tisch mit höhenverstellbarem Zentralfuß und dreh- und verschiebbarer Tischplatte.

Die Konkurrenten

Bürstner Ixo Time Edition 30 IT 726 G



Basisfahrzeug: Citroën Jumper 2,0 HDI mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,0-Liter-Turbodiesel mit 120 kW (163 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 714 x 230 x 280 cm, Innenhöhe: 200/197 cm, Einzelbetten: 197 x 80 und 203 x 80/60 cm, Hubbett: 200 x 139/128 cm

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlzschrank: 145 l, Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordbatterie: 95 Ah AGM

Grundpreis: 60.890 Euro (mit optionalem 163-PS-Motor, Serie: 130 PS)
www.buerstner.de

Dethleffs Trend T 7057 EB



Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 Mjet mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,3-Liter-Turbodiesel mit 110 kW (150 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.499 kg, (L x B x H): 741 x 233 x 290 cm, Innenhöhe: 213 cm, Einzelbetten: 210 x 80 cm und 205 x 80 cm, Hubbett (Option): 200 x 140/125 cm

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlzschrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 125/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordbatterie: 95 Ah

Grundpreis: ab 52.578 Euro (mit 150 statt 130 PS und Hubbett)
www.dethleffs.de

Forster T 738 EB



Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2.3 Mjet mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,3-Liter-Turbodiesel mit 110 kW (150 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb

Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, (L x B x H): 738 x 235 x 285 cm, Innenhöhe: 206 cm, Einzelbetten: 197 x 110 cm und 197 x 110 cm, Hubbett: 195 x 125cm

Ausstattung: Heizung: Truma Combi 4, Kühlzschrank: 160 l, Frisch-/Abwasser: 110/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordbatterie: 100 Ah

Grundpreis: 50.780 Euro (mit optionalem 150-PS-Motor, Serie: 130 PS)
www.forster-reisemobile.de

Technische Daten & Ladetipps

HERSTELLER

Knaus Tabbert GmbH

Helmut-Knaus-Straße 1

94118 Jandelsbrunn

Tel.: 08583/21-1

www.knaus.com

Fiat Ducato 2,3 I Multijet₂, mit originalem Fiat-Tiefrahmenchassis; Vorderachse: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Hinterachse: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb, Bereifung vorne/hinten: 225/75 R 16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.287 cm³, Leistung 110 kW (150 PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment 380 Nm bei 1.500 U/min, Starterbatterie 95 Ah, Einscheiben-Trockenkupplung, Sechsgang-Schaltgetriebe

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse 3.500 kg, Masse Grundmodell in fahrb. Zustand 3.020 kg, Außenmaße (L x B x H) 752 x 232 x 294 cm, Radstand 403,5 cm, Spurweite vorn/hinten 181/198 cm, Anhängelast gebr./umgebr.: 2.000/750 kg

Karosserie: Dach: GfK-Sandwich 32 mm, Seitenwände: Alu-Sandwich 31 mm, Boden: Holz-Sandwich 40 mm, Isolierung: Styropor, Rahmen-Aufbaufenster (Option)

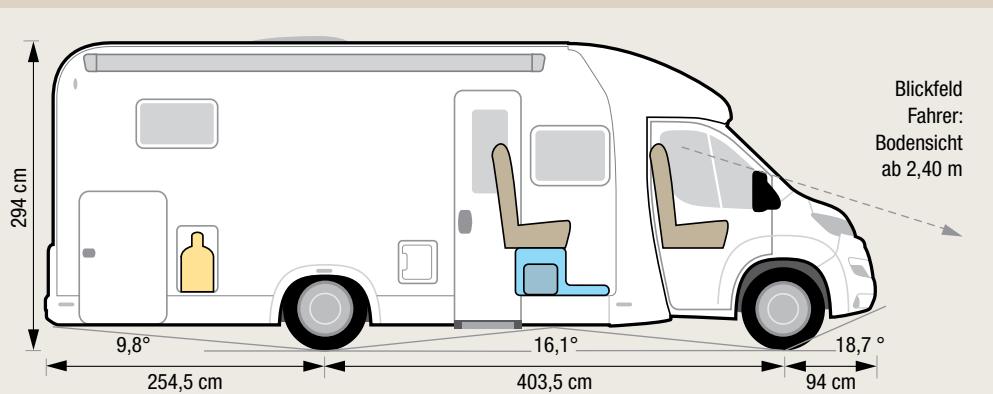
Wohnraum:

Innenmaße (L x B x H): 516 (Heckwand bis B-Säule) x 218 x 215 cm, Möbel aus Sperrholz mit Dekorfolie, Federaufsteller und Metallbeschläge, Klappen und Auszüge mit Soft-Einzug, aufgedoppelter Boden unter Sitzgruppe (teilweise herausnehmbar) und Bad (Höhe: 13 und 10 cm)

INSTALLATION

Heizung: Truma Combi 6 Plus gut zugänglich in Sitzbanktruhe, Frostschutzventil gut erreichbar im von außen zugänglichen Servicefach; genügend Ausströmer in Wohnraum, Bad und Heckgarage

Elektrik: Ladegerät CB-516 von CBE (16 A) in Raumteiler zwischen Sitzbank und Küche, Bordbatterie Banner 80 Ah in Beifahrersitzkonsole; Innenleuchten und Außenleuchte mit LED-Technik, Halogen-Garagenleuchten, Kleiderschrank-Leuchten: LED-Batterielicht, genügend 230-Volt-Steckdosen, 2 USB-Steckdosen



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.032 kg	1.470 kg	1.562 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	46 kg	54 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-13 kg	61 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.265 kg	1.564 kg	1.701 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	75 kg	4 kg	71 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.435 kg	1.626 kg	1.809 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.605 kg	1.693 kg	1.912 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	65 kg	224 kg	191 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-105 kg	157 kg	88 kg

Ladetipps

Beim getesteten Live Wave 700 MEG mit 3,5-Tonnen-Chassis drücken 217 Kilogramm an Extras zusätzlich auf die Waage. Reisen zwei Camper samt Gepäck, bleiben 65 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Erwachsenen ist der Käufer gegebenenfalls einige Extras weglassen oder das Mobil mit höherer zulässiger Gesamtmasse ordern.

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelmassen x Hebelarm : Radstand)

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,7 s
0–80 km/h	14,3 s
0–100 km/h	22,0 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	11,8 s
50–100 km/h	19,8 s

Höchstgeschwindigkeit:

(lt. Zulassungsbescheinigung Teil I)	145 km/h
--------------------------------------	----------

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen:	n. e.
----------------------------	-------

Slalom:

Mittel aus drei Messungen:	n. e.
----------------------------	-------

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
----------------------	--

vorn: n. e.	hinten: n. e.
-------------	---------------

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 77,3 dB(A)

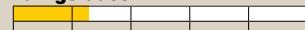
Dauerschallpegel hinten: 78,2 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

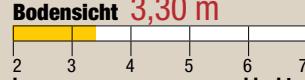
bei 80 km/h: 68,4 dB(A)

bei 100 km/h: 72,1 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht 3,30 m



Testverbrauch 11,7 l



AUSSTATTUNG

im Testwagen (Auszug)

Fahrerairbag, ABS, ESP Serie

Hill Holder Serie

Heizung Truma Combi 6 Plus Serie

Kühlschrank 142 Liter Serie

Frischwassertank frostgeschützt Serie

manuelles Hubbett Serie

150 PS statt 130 PS 1.790 Euro

Fiat-Paket mit Beifahrerairbag,

Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, elektrisch beheizt- und verstellbarem Außenspiegeln, 16-Zoll- statt 15-Zoll-

Rädern, Höhenverstellung auch für den Beifahrersitz und Bediensatelliten am Lenkrad (26 kg) 2.075 Euro

Live-Wave-Paket mit Insektenenschutzplissee an Aufbautür, lackiertem Frontstoßfänger, beheizbarer Isolierhaube für den Abwassertank, Piloten-Komfortsitze mit Bezügen in Wohnraumstoff, Fahrerhausverdunklung, CP-Plus-Bedienteil und Truma iNet-System (22 kg) 1.390 Euro

Rahmenfenster S7 (0 kg) 729 Euro

Fenster Aufbautür (5 kg) 359 Euro

Fenster Hutze (15 kg) 549 Euro

Schiebefenster (4 kg) 337 Euro

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 57.790 Euro

Testwagen: 78.817 Euro

Vergleichspreis: 57.989 Euro

REISEMOBIL Grundpreis plus Übergabe-
kosten wie z. B. Gasprüfung

* Preis wird voraussichtlich am Caravan Salon bekanntgegeben

Bewertung



Sauber abgedichteter Schacht für die Toilettenskizze.



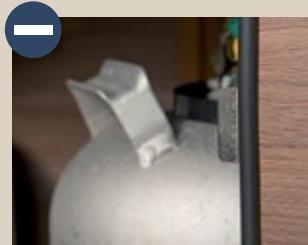
Praktisches Service-Fach mit sehr gut erreichbaren Ablasshähnen.



Gut zugängliche Gasheizung Truma Combi 6 Plus und Elektrik.



Herausnehmbares Podest-Teil vom Seitensitz.



Teilweise vorstehende (scharf-kantige) Schließbleche.



Sperrige Leiter mit an ihren Enden kantigen Einhängebügeln.



Badtür ohne Anschlag und mit unansehnlichen Scharnieren.



Aufbautür mit LED-Außenleuchte, jedoch ohne Regenrinne.



Mein Fazit

Mit der neuen Baureihe Live Wave macht Knaus den Einstieg in die Welt der Reisemobile schmackhaft.

Der getestete Knaus Live Wave 700 MEG ist von seinen Genen her mit Holzboden und serienmäßigen Vorhängefenstern ein Einsteigermobil, gefällt aber mit guter Verarbeitung und solidem Mobiliar und damit verbunden mit angenehmer Geräuschkulisse beim Fahren – fast ohne Klappern.

Das ermittelte Übergewicht bei Nutzung durch vier Erwachsene resultiert auch aus der überaus üppigen Konfiguration des Testwagens. Die eingebauten Extras für stolze 21.027 Euro bringen 217 Kilogramm auf die Waage. Wer hier überlegt ordert, kann den Live Wave 700 MEG durchaus als Dreieinhälbottonen fahren.

Mathias Piontek

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: dreh- und höhenverstellbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen und gutem Komfort.

7

Bedienung Basisfahrzeug: Armaturen des Fiat Ducato gut einseh- und bedienbar.

6

Fahren: gute Sicht nach vorn und hinten sowie zu den Seiten dank optionaler Fenster.

7

WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: klassisch erstellter, gut verarbeiteter Aufbau unter Verwendung von Holzelementen.

6

Türen, Klappen, Fenster: optionale Rahmenfenster; doppelt verriegelnde Aufbautür.

6

Stauraum: große, als Extra zweitürige Heckgarage, drei Kleiderschränke und genügend Stauraum.

7

INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: solides, gut verarbeitetes Mobiliar, Klappen und Auszüge mit Softeinzug.

8

Betten: Einzelbetten auf Holzlattenrost mit Kleiderschränken im Fußteil, manuelles Hubbett Serie.

8

Küche: sinnvoll ausgestattete Küche mit zusätzlicher Arbeitsfläche. Auszüge mit Softeinzug.

7

Bad: kompaktes Bad mit abgeteilter Duschcabine. Abgedichteter Toilettenschacht.

6

Sitzgruppe: große L-Sitzgruppe (Option, Serie: Halbdinette) mit Seitensitz und variablen Tisch.

7

GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschen über Heckgarage, gegen Aufpreis zusätzlich über Außentür zugänglich.

6

Wasser: Frischwassertank frostgeschützt eingebaut, Abwassertank optional isoliert und beheizt.

6

Elektrik: gut geschützte Elektrik, Innenbeleuchtung und Außenlampe komplett mit LED-Technik.

7

Heizung: Truma Combi 6 Plus in der Sitzgruppe montiert, Frostschutzventil gut zugänglich.

7

FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ABS, ESP und Hill Holder Serie. Beifahrerairbag optional.

6

Zuladung: bei Nutzung mit vier Campern und vielen eingebauten Extras Auflastung sinnvoll.

6

Chassis: originales Tiefrahmenchassis, sichere Anbindung von Aufbau und Rahmenverlängerung.

6

BETRIEBSKOSTEN

Punkte

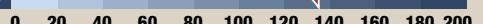
Pflege/Wartung: ducato-typisch passabler Zugang zum Motor, europaweites Servicenetz.

7

Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Verarbeitung und Ausstattung angemessener Preis.

7

Gesamtergebnis
bei den
Teilintegrierten
unter 60.000 Euro



133 Punkte

Auf die Spitze getrieben

Von Juan Gamero (Text) und
Zuckerfabrik Fotodesign

Teilintegrierte sind beliebt und für viele Reisemobilisten erschwinglich. Nun erweitern Niesmann+Bischoff, Carthago und Hymer diese Fahrzeugklasse mit Premium-Modellen. Wodurch unterscheiden sich diese Spitz-Mobile?



Bei Paaren haben sich Teilintegrierte in der Einsteiger- und Mittelklasse schon seit Jahren etabliert. Im Luxussegment indes bilden sie eher die Ausnahme. Das soll sich jetzt ändern – zumindest, wenn es nach dem Willen von Niesmann+Bischoff, Carthago und Hymer geht: Diese Marken bieten gut betuchten Kunden Teilintegrierte an, die einen hohen Anspruch an Komfort und Ausstattung erfüllen.

Niesmann+Bischoff stößt mit dem 2016 vorgestellten Smove in dieses Segment vor, das Carthago mit dem Chic T-Line, Hymer mit dem Tramp SL bislang für sich beansprucht haben. Dem Vergleich stellen sich die Varianten Smove 7.4 E, Chic T-Line 4.9 und Tramp SL 568.

Sie alle verfügen über Einzelbetten im Heck mit darunter liegender Garage. Davor befinden sich Sanitärs- und Kochtrakt, der Wohnteil belegt den Bug. Klingt wie nach einem herkömmlichen Teilintegrierten? Stimmt. Allerdings bieten die Testfahrzeuge eine deutlich luxuriösere Ausstattung als bei Teilintegrierten aus den Klassen darunter. Dafür sind sie wesentlich teurer.

Aufbau

Allen drei Teilintegrierten dient ein Fiat Ducato als Basis, verfeinert mit dem Al-Ko Tiefrahmenchassis. Ihr Doppelboden ist beheizbar. Hochwertige PU-Rahmenfenster sind bei

diesen Fahrzeugen Standard. Die Hersteller bauen die Kabinen holzfrei. Die Wände und das Dach des Smove sind als doppelseitiges Alu-Sandwich mit Styrofoamisolierung gefertigt. Je eine stabile, 42 Millimeter dicke Alu-Sandwichplatte stellt den Unter- und Fußboden und bildet so den doppelten Boden. GfK-Verkleidungen an Fahrer- und Beifahrertür erzeugen einen harmonischen Übergang vom Fahrerhaus zum Aufbau. Speziell verstärkte B-Säulen sorgen für eine solide Verbindung zwischen Aufbau und Fahrerhaus und machen die Karosserie des Smove besonders steif.

Auch Carthago setzt beim Chic T-Line auf Alu-Sandwichwände und ein hagelresistente GfK/ ▶



DREIER-VERGLEICH Teilintegrierte mit luxuriöser Ausstattung

Niesmann+Bischoff Smove 7.4 E	Carthago Chic T-Line 4.9	Hymer Tramp SL 568
MODELL: Smove 7.4 E auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis	MODELL: Chic T-Line auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis	MODELL: Tramp SL 568 auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis
LÄNGE: 743 cm	LÄNGE: 740 cm	LÄNGE: 699 cm
PREIS: ab 82.910 Euro	PREIS: ab 78.900 Euro	PREIS: ab 66.990 Euro
Äußerst formschönes Designerstück mit vielen gelungenen Details.	Solide und äußerst robust gefertigter Teilintegrierter mit hochwertigem Aufbau.	Hochwertiger Teilintegrierter mit solidem Auf- und Ausbau.

Niesmann+Bischoff

Wie aus einem Guss: Niesmann+Bischoff hat bei der modernen Einrichtung des Smove ganze Arbeit geleistet. Der Küchenblock steht, abgedeckt von zwei Platten, direkt neben dem Längssofa auf der Fahrerseite.

Alu-Sandwichdach. Es verfügt über einen Faradayschen Käfig – wie **Reisemobil International** in einem Test geprüft hat. Den Sandwichboden schützt beidseitig verrottungsfestes GfK, dazwischen isoliert wasserabweisender Hartschaum.

Hymer fertigt den Tramp SL in seiner patentierten und bewährten PUAL-Bauweise (PU-Schaum/Aluminium). Hier tragen die soliden Wände innen und außen Aluminium, dazwischen isoliert PU-Schaum. Ein Alu-Sandwichdach mit zusätzlicher GfK-Beschichtung und ein GfK-Sandwichboden sind Bestandteil der hochwertigen Kabine. Auch hier ist, aufgrund der Konstruktion, von einem vor Blitzen schützenden Faradayschen Käfig auszugehen.

Carthago

Gediegene Eleganz: Carthago bedient mit den extrem abgerundeten Möbelprofilen und der Farbauswahl der Einrichtung eher den etwas konservativeren Kundengeschmack. Die Farben der Möbel und Polster harmonisieren miteinander.

Niesmann+Bischoff

- + Alu/Alu-Sandwichwände
- + GfK/Alu-Sandwichdach (Blitzschutz)

Carthago

- + Alu/Alu-Sandwichwände
- + GfK/Alu-Sandwichdach (Blitzschutz)

Hymer

- + bewährte PUAL-Bauweise
- + hagelresistentes GfK-Sandwichdach

Innenausbau

Die Bewegungsfreiheit für zwei Personen ist im Wohnraum im Smove, im Chic T-Line 4.9 und im Tramp SL 568 groß. Die Durchgangsbreite in den Mittelgängen beträgt 60 bis

70 Zentimeter. Die Fahrzeuge sind vergleichbar gut verarbeitet – hier wird ein hoher Standard deutlich. Dennoch existieren Unterschiede in den Innenräumen.

So wirkt das Interieur des Smove modern und elegant zugleich. Eine weiße Oberschränke zieht sich wie aus einem Guss von der Küche und dem Eingang bis hinein ins Fahrerhaus. Einrichtungsdetails aus grauem Schiefer und eingelassene Elemente aus echtem Glas veredeln den Innenraum. Das Mobiliar sitzt wie ein Maßanzug. Hochwertige Gasdruckaufsteller halten zusätzlich zu den soliden Metallaufstellern die Klappen der Oberschränke offen. Die gemütliche Runde ergibt sich aus zwei Längssofas, drehbaren

Schlafstätten im Vergleich**NiBi**

Einladend: Das Schlafzimmer wirkt wie der Wohnraum insgesamt äußerst stimmig. Die Einzelbetten sind mit einer Breite von 76,5 Zentimetern etwas schmäler als die der beiden Konkurrenten.

**Carthago**

Komfortabel: Die 80 Zentimeter breiten Einzelbetten des Chic T-Line sind dank dicker Polster und Kunststoffteller-Lattenroste sehr bequem. Über zwei Stufen erklimmt das Paar die 114 Zentimeter hohen Betten.

Hymer



Schlichte Eleganz: Hymer gibt dem Tramp SL solide und zeitlos wirkende Möbel mit auf den Weg. Damit soll der Teilintegrierte den konservativen und den jugendlicheren Geschmack ansprechen.

Frontsitzen sowie einer 130 mal 70 Zentimeter großen, in alle Richtungen verschiebbaren Tischplatte. Der Durchgang ins Fahrerhaus fällt jedoch nicht so leicht wie im Chic T-Line und im Tramp SL, die mit klassischer Halbdinnette und – Carthago – Längsbank ausgestattet sind.

Ohnehin bedient Carthago den etwas gediegeneren Geschmack. Geschwungene, bestens eingepasste, solide dunkelbraune Möbel und weiße Polster kennzeichnen das Interieur. Langlebige bündige Umleimer, Gasdruckaufsteller und ein robustes Badezimmertürschloss in Haushaltsqualität sind Standard, ebenso wie die sehr bequeme Sitzgruppe mit dem nach allen Seiten verschiebbaren, großen Tisch. ►

Hymer

Bequeme Angelegenheit: Auf den 80 Zentimeter breiten Einzelbetten des Tramp SL liegt es sich dank Komfortmatratzen richtig gut. Den Aufstieg erleichtern zwei Stufen.

Ein ganz heißer Typ



EXKLUSIV
NUR BEI MOVERA

✓ **Alles in einem**
grillen, backen, kochen

CADAC

LIVE THE BRAAI LIFE

Grill Carri Chef 2 BBQ/Dome

Ob zuhause oder unterwegs: Der Carri Chef 2 von Cadac lässt sich leicht aufbauen, bedienen und reinigen – und ist in der mitgelieferten Tragetasche schnell verstaut. Auf dem runden Edelstahlbrenner mit Piezo-Zündung und fein einstellbarer Temperaturregelung

gelingt Ihr Grillgut zuverlässig und konsistent. Umfangreiches Zubehör wie Deckel mit Thermometer, Topfständen und Grillrost machen den Grill perfekt. Lieferung ohne Schlauch und Regler. 50 mbar.
Ein Top-Seller bei Movera.

Art.-Nr. 9950395

199,-

Preisänderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon vom 26.8. bis 3.9.2017. Wir freuen uns auf Sie!
Halle 13 Stand D 31, Halle 5 Stand C 02



Küchen im Vergleich**NiBi**

Kompakt, aber stilvoll: Die Küche des Smove punktet nicht mit üppigen Maßen und Stauraum, dafür mit zwei großen Herdflammen, einer abklappbaren Arbeitsplatte und großen Möbelgriffen.

Carthago

Groß und geräumig: Die L-Küche im Carthago bietet viel Platz und Stauraum. Details wie Gewürzfächer an der Wand und ein ausziehbarer Apothekerschrank mit Mülleimer sind sehr nützlich.

Hymer

Klar strukturiert: Die Hymer-Küche ist schnörkellos, mit viel Stauraum und großer Spüle bestückt. Der Kühlschrank steht direkt daneben, was sich beim Kochen als sehr praktisch erweist.

Niesmann+Bischoff

- + modernes Einrichtungskonzept
- + Möbel handwerklich perfekt verarbeitet

Carthago

- + gediegene Einrichtung
- + äußerst solides, langlebiges Mobiliar

Hymer

- + zeitlos elegante Einrichtung
- + solide Beschläge

Küche & Bad

Die Zentralverriegelung am Küchenblock verhindert in allen drei Modellen, dass die Schubfächer in Kurven aufgehen. Die Winkelküche, die Carthago einbaut, ist die größte Kombüse in den Testfahrzeugen. Sie misst 95 mal 50/80 Zentimeter, die im Tramp SL 90 mal 56/83 Zentimeter. Der Smove verfügt über eine trapezförmige Küche mit 83 mal 58/68 Zentimetern. Carthago und Hymer stattet ihre Herde mit je drei Flammen aus, die Kochstelle im Niesmann+Bischoff bietet zwei.

Vielleicht ist gerade deshalb

die Smove-Kombüse ein Hingucker: Den Küchenblock decken zwei Platten im Holzton der übrigen Möbel ab. Geöffnet entsteht durch Umlegen des rechten Deckels eine stabile Ablage. Nachteil: Sie deckt einen Teil des Längssofas ab, das daneben steht. Aber der optisch positive Eindruck überwiegt: Die geöffneten Deckel geben eine elegante schwarze Glasplatte frei, in welche die zwei Flammen und eine ansehnlich dimensionierte Spüle eingelassen sind. Deutlich mehr Stauraum bietet die Küche des Tramp SL mit sechs perfekt laufenden Schubfächern und einem Oberschrank. Carthago garniert seine große, praxisgerechte Küche mit üppigen Schubladen, einem ausziehbaren Mülleimer, Gewürzablagen und Gläservitrine.

Niesmann+Bischoff sowie Carthago stattet ihre Premium-Teilintegrierten jeweils mit Bad und gegenüber stehender separater Duschkabine aus. So entsteht in beiden Fahrzeugen ein Raumbad, wenn die geöffnete Badezimmertür auf der anderen Seite des Mittelgangs eirastet. Beide Bäder sind mit schicken Holzmöbeln bestückt.

Das Smove-Bad ist mit 93 mal 80 Zentimetern zwar wesent- ►

Letzteres gilt auch im Tramp SL 568. Dabei geht Hymer mit der Einrichtung einen Mittelweg: Hellbraune Möbel mit weißem Dekor und großen Griffen wirken zeitlos-elegant, ebenso die weißgrauen Polster. Die kürzeren Aufbaumaße des Tramp SL schränken das Raumangebot im Vergleich zu den anderen beiden Teilintegrierten etwas ein. In diesem Punkt hielte das längere (7,29 Meter) und ab 67.790 Euro teure Schwestermodell SL 588 mit identischem Grundriss dem Vergleich mit den beiden anderen Testmobilen Stand.

Und wie schaut's mit den Betten aus? Im Smove schläft das Paar auf gerade mal 76,5 Zentimeter

breiten Matratzen, im Carthago und Hymer sind sie immerhin 80 Zentimeter breit. Die Einzelbetten lassen sich mit wenigen Handgriffen zur Liegewiese erweitern. Weil die hochwertigen Matratzen auf Kunststoffteller-Lattenrostern ruhen, liegt es sich darauf äußerst bequem.

Unter den Betten bauen die drei Hersteller vorn geräumige Kleider- und Wäscheschränke ein, unter dem mittleren und hinteren Bereich jeweils große Heckgaragen. Die Garage im Carthago misst 220 mal 130 mal 120 und im Hymer 218 mal 128 mal 124 Zentimeter. Damit bieten sie ein größeres Volumen als die des Smove mit 207 mal 105 mal 114 Zentimetern.





Der neue Ecovip 305 versüßt das Leben.

Seit 1964 mit Euch auf Reisen.

Sich von einem magischen Ort verzaubern lassen, eine unerwartete Begegnung machen, einen vertrauten Geschmack wiederentdecken... das Geheimnis des Dolce Vita liegt in den kleinen Freuden des Alltags und der neue Ecovip 305 ist der ideale Reisebegleiter für kleine und große Abenteuer. Neue Beleuchtung in warmen Tönen, raffinierte Eleganz und ein unverwechselbarer Stil. Die gesamte Laika-Qualität auf weniger als 6 Metern. Lassen Sie sich verzaubern und Enjoy the Dolce Vita.

FOLLOW US   

ENTDECKEN SIE, WARUM LAIKA ANDERS IST ALS ALLE ANDEREN: WWW.LAIKA.DE



GUTSCHEIN

Lassen Sie sich von dem echten italienischen Espresso direkt auf unserem Stand verwöhnen!



26.08. - 03.09.2017

Enjoy the Dolce Vita mit Laika auf dem
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
Halle 16 C42-01/02


LAIKA®
ENJOY THE DOLCE VITA

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP

Bäder im Vergleich**NiBi**

Sehr gut durchdacht: Der Waschtisch wird zum Duschen weggedreht, die Toilette verschwindet in der Badezimmerwand. Das macht aus dem kompakten Bad ein kleines Raumwunder.

Carthago

Raumgreifend: Das große Bad des Chic T-Line 4.9 bestückt Carthago mit schicken Holzmöbeln und separater Duschkabine gegenüber. Es erstreckt sich über die ganze Fahrzeugsbreite.

Hymer

Geräumig und einladend: Hymer integriert die separate, abgerundete Duschkabine in das ansprechend eingerichtete und mit Holzmöbeln ausgestattete Bad des Tramp SL 568.

lich kompakter als die Sanitärräume der beiden Konkurrenten, dafür aber äußerst gut durchdacht. So verschwindet die Drehtoilette per Knopfdruck auf einem elektrisch angetriebenen Schlitten in der vorderen Badezimmerwand. Die Schrankzeile samt Spiegel und großem Waschbecken lässt sich zur Seite drehen – auf diese Weise entsteht eine geräumige Duschkabine. Deutlich mehr Stauraum und Bewegungsfreiheit bieten dafür die Bäder im Hymer und Carthago.

Niesmann+Bischoff

- + gut durchdachte Küche
- + gut durchdachtes Bad

Carthago

- + große Küche
- + großes Raumbad

Hymer

- + große Küche
- + großes Raumbad

Elektrik, Gas, Wasser

Alle drei Teilintegrierten verfügen über eine Wasseranlage, deren Tanks

frostsicher im beheizten Doppelboden sitzen und über Serviceluknen im Wohnraumboden zu erreichen sind. Daran gibt es in allen drei Fällen ebenso wenig etwas auszusetzen wie an der Installation der Elektrik.

Im Smove sind Elektrozentrale und Bordbatterien in der Heckgarage untergebracht. Hymer baut Elektrozentrale, Bordbatterie und Ablassventil für den Boiler in ein seitliches Servicefach ein. Carthago installiert die Elektrik wie in einem Liner gut erreichbar in der Garage.

Am einfachsten sind die Gasflaschen beim Chic T-Line 4.9 zu wechseln: Der Flaschenkasten sitzt tief unten an der Seite des Teilintegrierten. Beim Tramp SL müssen die Flaschen auf Hüfthöhe angehoben werden. Die Garage des Smove beherbergt auch den Gasflaschenkasten. Die zwei Elf-Kilogramm-Flaschen muss der Camper um die Ecke hieven.

Niesmann+Bischoff

- + Wasseranlage im Doppelboden
- + Elektroanlage in der Garage

Interessante Details**NiBi**

Clever: Die Toilette verschwindet bei Nichtgebrauch in der Badewand. Die Elektrozentrale integriert Niesmann+Bischoff gut erreichbar in die Heckgarage des Teilintegrierten.

Carthago

Gut gemacht: Die Badezimmertür stattet Carthago mit einem soliden Haushaltsschloss aus, die Bordbatterien finden ihren Platz nebst abziehbarem Batteriehauptschalter hinter einer Serviceklappe.

Hymer

Gut gelöst: Die kompakt gehaltene Elektrozentrale ist nebst Ablassventil für den Boiler in einem Servicefach untergebracht. Unter den Einzelbetten bleibt Platz für einen sehr gut zugänglichen Kleiderschrank.

Carthago

- + Wasseranlage im Doppelboden
- + Gasflaschenkasten tief montiert

Hymer

- + Wasseranlage im Doppelboden
- Gasflaschenkasten hoch montiert

Sicherheit

Der Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis bildet die Basis für die drei Teilintegrierten. Niesmann+Bischoff liefert den Ducato samt Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ABS, ASR, Bergan- und Bergabfahrhilfe sowie Traction Plus aus. Im formschönen Heck des Teilintegrierten schwenkt beim Einlegen des Rückwärtsgang das Niesmann+Bischoff-Emblem auf und gibt die Rückfahrkamera frei. So verschmutzt sie kaum. Carthago gibt der Fiat-Basis ab Werk Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, ABS, ASR und Hillholderfunktion mit. Auch Hymer legt beim Ducato auf gute Sicherheitsausstattung Wert.

Die Basismotorisierung leistet in allen drei Fällen 130 PS. Das reicht

Laderaum

NiBi



Carthago



Hymer



Gelungen: Die Heckgarage des Smove 7.4 E bietet Platz für Beiboote – und für die Gasflaschen.

Viel Platz: Fahrräder oder womöglich sogar ein Moped passen in die Heckgarage des Carthago.

Aufgeräumt: Die geräumige Heckgarage des Tramp SL macht einen sehr soliden Eindruck.

zwar, um die großen Reisemobile ordentlich voranzubringen. Empfehlenswert sind aber auf jeden Fall die 150- oder gar die 177-PS-Motoren.

Der hohe Verarbeitungsstandard bei allen drei Teilintegrierten lässt so gut wie keine Störgeräusche aus dem Motor- und Wohnraum ans Ohr dringen.

Niesmann+Bischoff

- + sehr gute Serienausstattung
- + sehr guter Fahrkomfort

Carthago

- + sehr gute Serienausstattung Basis
- + sehr guter Fahrkomfort

Hymer

- + sehr gute Serienausstattung Basis
- + sehr guter Fahrkomfort

Freiheit lässt sich nur schwer messen. Aber erfahren.



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 12

Raus aus dem Alltag. Rein ins Vergnügen:

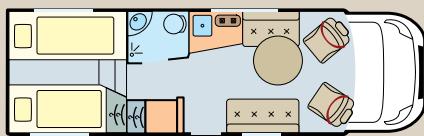
Mit einem Pössl bleiben Sie immer so flexibel wie Sie es sich wünschen. Ganz gleich, ob für den kurzen Wochenendtrip oder die große Urlaubsreise – sie sind immer startbereit. Für Ihre persönliche Freiheitsbewegung. Worauf warten Sie noch?

www.poessl-mobile.de

Technische Daten



Niesmann+Bischoff Smove 7.4



BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato Heavy mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, Vorderachse: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Hinterachse: Drehstabfeder, Frontantrieb

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.287 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000 min, Sechsgang-Schaltgetriebe

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg,
Leermasse in fahrbereitem Zustand: 2.930 kg,
Außenmaße (L x B x H): 743 x 225 x 277 cm,
Radstand: 425 cm,
Anhängelast gebremst/ungebremst:
2.000/750 kg

Karosserie: Dach: Gfk/Alu-Sandwich, Wände: Alu/Alu-Sandwich, Boden: Alu/Alu-Sandwich

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 500 x 212 x 197 cm, Möbel aus foliertem Sperrholz/Multiplex, bündige Umleimer

INSTALLATION

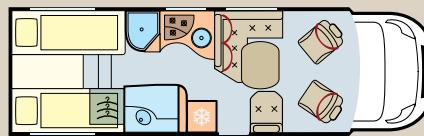
Heizung: Truma Combi 6, Warmluftverteilung flächendeckend über ausreichend Ausströmer im Fahrzeuginneren gewährleistet; Frostschutzventil gut erreichbar untergebracht

Elektrik: Aufbaubatterie 1 x 95 Ah

Füllmengen:

Kühlschrank: 140 l
Frischwasser: 140 l
Abwasser: 130 l

Carthago Chic T-Line 4.9



BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato Heavy mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, Vorderachse: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Hinterachse: Drehstabfeder, Frontantrieb

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.287 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000/min, Sechsgang-Schaltgetriebe

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg,
Leermasse in fahrbereitem Zustand: 2.930 kg,
Außenmaße (L x B x H): 740 x 227 x 289 cm,
Radstand: 414 cm,
Anhängelast gebremst/ungebremst:
1.800/750 kg

Karosserie: Dach: Gfk/Alu-Sandwich, Wände: Alu/Alu-Sandwich, Boden: Gfk/Gfk-Sandwich

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 500 x 216 x 201 cm, Möbel aus foliertem Sperrholz/Multiplex, bündige Umleimer

INSTALLATION

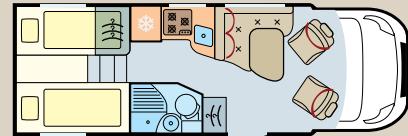
Heizung: Gasheizung Truma Combi 6, Warmluftverteilung flächendeckend über ausreichend Ausströmer im Fahrzeuginneren gewährleistet; Frostschutzventil gut erreichbar untergebracht

Elektrik: Aufbaubatterie 2 x 80 Ah

Füllmengen:

Kühlschrank: 160 l
Frischwasser: 170 l
Abwasser: 110 l

Hymer Tramp SL 568



BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 35 Multijet mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, Vorderachse: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen, Hinterachse: Drehstabfeder, Frontantrieb

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum 2.287 cm³, Leistung 96 kW (130 PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment 320 Nm bei 2.000/min, Sechsgang-Schaltgetriebe

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500/3.850/4.500 kg,
Leermasse in fahrbereitem Zustand: 2.960 kg,
Außenmaße (L x B x H): 699 x 225 x 290 cm,
Radstand: 390 cm,
Anhängelast gebremst/ungebremst:
2.000/750 kg

Karosserie: Dach: Gfk-Sandwich, Wände: Alu/Alu-Sandwich, Boden: Gfk-Sandwich

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 420 x 218 x 198 cm, Möbel aus foliertem Sperrholz/Multiplex, bündige Umleimer

INSTALLATION

Heizung: Truma Combi 6, Warmluftverteilung flächendeckend über ausreichend Ausströmer im Fahrzeuginneren gewährleistet; Frostschutzventil gut erreichbar untergebracht

Elektrik: Aufbaubatterie 1 x 95 Ah

Füllmengen:

Kühlschrank: 142 l
Frischwasser: 150 l
Abwasser: 130 l



Mein Fazit

Niesmann+Bischoff, Carthago und Hymer zeigen mit Smove, Chic T-Line und Tramp SL, dass der Teilintegrierte außer für Einsteiger- und Mittelklasse auch gut ist für mobilen Luxus.

Beheizter Doppelboden, große Garagen und ein üppiges Raumangebot sind bei diesen Fahrzeugen Standard. Dabei gehen die Hersteller bei Design und Details verschiedene Wege. In den Punkten Verarbeitungsqualität und Ausstattungsstandard liegen sie auf Augenhöhe. Dennoch gibt es Unterschiede. Niesmann+Bischoff setzt mit seinem topmodernen Fahrzeugdesign klare Maßstäbe. Carthago ist stilistisch ebenfalls eigenständig und hebt sich von der Masse ab. Hymer indes überzeugt innen wie außen mit seinem bewährten Stil, der auf klassischem Understatement fußt. Diese drei Teilintegrierten entsprechen den Ansprüchen von Freunden luxuriösen Reisens – wenn auch auf unterschiedliche Weise. Juan Gamaro



NEU: Zefiro 2018!

Maßgeschneidertes Design

*ExPS EVO
Technologie:
Perfekter Schutz
& Isolierung.*

*Alles inklusive:
komplette und exklusive
Serienausstattung!*

*Viele Ablagen und Oberschränke
für mehr Stauraum.*

*Exklusiv!
Der Zefiro 284 TL
mit elektrisch
höhenverstellbaren
Enzeltbetten.*

*Mehr Raum: breiterer Durchgang
für entspanntes Kochen und ein
besseres Raumgefühl.*

NEW

*Teilintegrierte
Alkoven
Integrierte*

Der neue Zefiro: Einzigartiges Design
für mehr Platz, Flexibilität und Komfort.
**Jetzt auch als Vollintegriertes
Wohnmobil erhältlich.**

Entdecken Sie den neuen Zefiro bei
Ihrem autorisierten Roller Team Händler.

ROLLER TEAM

Freiheit zum Reisen

www.rollerteam.de

Edler Franzose

Von Mathias Piontek

Florium ist hierzulande noch kaum bekannt. Was sich zunächst wie eine Latein-Vokabel einer seltenen Pflanze anhört, entpuppt sich als luxuriöser Integriertester.



Frfahrene Camper wissen: Aus Frankreich kommen Reisemobile von Rapido, Pilote, Itineo, Le Voyageur, Chausson und Challenger. Notin? Schon mal gehört? Oder Fleurette und Florium?

Fahrzeuge der beiden letztgenannten Marken entstehen im französischen Benet in der Region Pays de la Loire. Auch wenn der Hersteller Fleurette die Fleurette- und Florium-Modelle weitgehend eigenständig herstellt, steckt doch ein großer der Branche dahinter: Rapido.

Fleurette will künftig in Deutschland etwas präsenter sein.

Das macht umso neugieriger auf die Fahrzeuge. Dem Praxistest stellt sich der stattliche Florium Winchester 80 LMS. Mit einem Grundpreis von 95.100 Euro ist der 7,95 Meter lange Integrierte sicherlich kein günstiges Einsteigermodell, doch ein Blick in die Serienausstattung relativiert den Preis. Der Hersteller setzt den holzfreien, komplett aus GfK-Sandwich und GfK-Teilen gefertigten Aufbau mit durchgehendem Doppelboden auf ein 4,5-Tonnen-Chassis von Al-Ko. Der Turbodiesel des Fiat Ducato leistet serienmäßig 150 PS. Fahrer- und Beifahrerairbag,

Fahrerhausklimaanlage sind ebenfalls stets an Bord. Das Interieur darf gemessen an seiner Ausstattung und seinem angenehm vom Üblichen abweichenden Design als luxuriös gelten. Auch so wichtige Dinge wie den Sicherheitsgasregler zum Betrieb der ebenfalls serienmäßigen Alde-Warmwasserheizung braucht der Kunde nicht extra zu bestellen.

Zunächst ein Rundgang ums und ein Blick unters Fahrzeug. Die GfK-Außenwände sind erfreulicherweise weitgehend frei von Wellen. Die Dachteile lässt Fleurette über die Wände überlappen – ein Vorteil



in Hinblick auf die Dichtigkeit. Das formschöne Heck ist wie die Front ein GfK-Teil und lässt sich, ebenso wie die stabilen GfK-Schürzen, gut reparieren. Schön: Die meisten Deckel, etwa für die Stromeinspeisung, lackiert der Hersteller in Wagenfarbe. Rahmenfenster, breite, doppelt verriegelnde Aufbautür mit Fenster und die ebenfalls mit zwei Verriegelungen versehene Fahrertür sind beim Winchester 80 LMS Serie. Beide Türen öffnen und schließen per Funk-Zentralverriegelung.

Auch beim Unterboden haben die Franzosen ganze Arbeit ►

Ob in der bequemen Sitzgruppe, an der gut ausgestatteten Küche, im Raumbad oder im Schlafzimmer: Der Florium Winchester 80 LMS bietet jede Menge Platz. Beim Möbelbau kommen aufwendige geschwungene Elemente zum Einsatz. Hier und da könnte das Finish aber etwas besser sein.



Das große Queensbett verjüngt sich erst kurz oberhalb des Fußendes, sodass Beine und Bettdecke bleiben, wo sie hingehören.

Den Aufbau erstellen die Franzosen mit großem Aufwand und eben solcher Sorgfalt. Die Gfk-Heckwand besteht aus einem Stück.



Das Hubbett mit Matratze auf Holzlattenrost erreichen Camper per Leiter. Die LED-Spots sollten beide am Kopfende montiert sein.



Unter der aufstellbaren Liegefläche des Queensbetts nehmen zwei gut ausgeleuchtete Schubladen Wäsche oder auch Kopfkissen auf.

geleistet: Alle elektrischen Leitungen sind sauber und ohne Scheuerstellen verlegt, sämtliche Durchbrüche im Boden ordentlich mit Dichtmasse verschlossen.

Die große Heckgarage stattet der Hersteller serienmäßig mit zwei Türen und einer Außendusche aus.

Im Innenraum macht sich sofort ein großzügiges Raumgefühl breit. Der Fußboden über dem 20 Zentimeter hohen, beheizten und isolierten Doppelboden ist bis vors Queensbett frei von Stufen. Die große Halbdinette mit L-Couch, Zweier-Sofa und den dreh- und höhenverstellbaren Pilotensitzen bietet sechs Leuten Platz, die sich dabei mit den Füßen kaum ins Gehege kommen. Mit 106 mal 97 Zentimetern reicht die verschieb- und drehbare Tischplatte auch fürs große Frühstück gut aus. Für einen leichteren Durchgang zu den Vordersitzen lässt sie sich der Länge nach umklappen.

Bei der Winkelküche hinter der Sitzgruppe bleiben kaum Wünsche offen: Die Arbeitsfläche reicht für

Technische Daten

Fahrgestell: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis mit Drehstab-Hinterachse; Turbodiesel mit 177 PS/130 kW (Serie: 150 PS), autom. Sechsgang-Schaltgetriebe (Option), Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H): 795 x 230 x 285 cm, Stehhöhe: 193 cm, Radstand: 467,5 cm, zul. Gesamtmasse: 4.500 kg, Anhängelast gebremst: 1.500 kg, ungebremst: 750 kg

Aufbau: holzfrei, Unterboden und Wände: GfK-Sandwich 38 mm, Doppelboden: 20 cm hoch, Dach: GfK-Sandwich, Bug- und Heckteil: GfK, Isolierung: Styrofoam

Betten: Queensbett: 190 x 140 cm, Hubbett: 185 x 135 cm

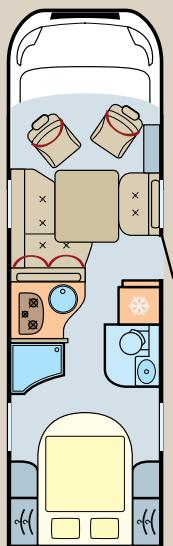
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 300/119 l, beide frostgeschützt im Doppelboden, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 150 l

Serienausstattung (Auszug): Frontairbags, Fahrerhausklimaanlage, Alde-Warmwasserheizung, Sicherheitsgasregler Duo Control, Außendusche, Aufbautür mit Fenster, Fahrertür

Testverbrauch: 12,6 l/100 km

Grundpreis/Testwagenpreis: 95.100 Euro/101.840 Euro

www.fleurette.fr, www.florium.fr



LUNAR®
A Leading Light

LUNAR ROADSTAR UND LUNAR LANDSTAR

Für die Abenteuer Ihres Lebens

Lunar ist auf dem
Caravan Salon 2017 in
Düsseldorf, Halle 12/C30-05



Lunar Roadstar



Lunar Roadstar



Lunar Landstar



Lunar Landstar

Abbildungen sind beispielhaft.

Besuchen Sie für weitere Informationen unseren Webauftritt und finden Sie Händler in Ihrer Nähe.

www.lunarcaravans.de



Das Raumbad im Florium ist gehoben ausgestattet. Blickfänge sind die Waschbeckenschale, der Heizkörper in der Dusche und die indirekte Beleuchtung. Im Doppelboden kommen Gepäck und Bordtechnik unter.



Zentimetern Grundfläche ist sie zudem groß genug, dass die Ellenbogen nicht ständig auf Kollisionskurs mit der Kabine gehen.

Der WC-Raum jenseits des Mittelgangs ist mit Waschtisch, Thetford-Dreh-WC auf einem kleinen Podest und zwei Schränken in üblicher Weise ausgestattet. Zur Küche hin

dient die um 90 Grad geschwenkte, sauber schließende WC-Tür als Abtrennung. Zum Schlafzimmer hin baut Florium eine Schiebetür ein.

Beim Queensbett wählt der Kunde: Hohe, niedrige oder höhenverstellbare Version. So oder so – der Liegekomfort fällt gut aus, auch weil sich die 140 Zentimeter breite Liegefäche erst kapp vorm Fußende verjüngt. So bleiben Füße und Bettdecken auf der Matratze. Wie im gesamten Fahrzeug schafft auch hier die geschmackvoll abgestimmte direkte und indirekte LED-Beleuchtung einen guten Kompromiss zwischen gemütlicher Atmosphäre und etwa zum Lesen gut brauchbarem Licht.

Wie fährt sich der wohnliche Florium Winchester 80 LMS?

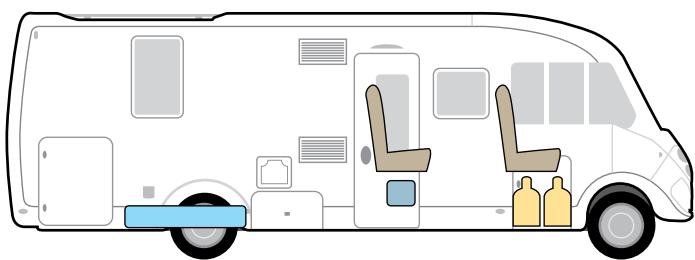
Der Test führte den knapp acht Meter langen Integrierten auf die Höhen der Schwäbischen Alb.

Mein Fazit

Auch bei uns in der Redaktion ist ein Fleurette oder ein Florium bislang ein seltener Gast. Eigentlich unverständlich, denn der getestete Winchester 80 LMS bietet einen gut verarbeiteten Aufbau mit Doppelboden und eine nahezu komplett Ausstattung, die den vergleichsweise hohen Preis rechtfertigen. Wenn der Hersteller beim Möbelbau noch etwas zulegt, ist solch ein Florium ein ideales Gefährt für qualitätsbewusste Individualisten, bei denen vielleicht ja auch schon ein Citroën in der Garage parkt.



Mathias Piontek



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.210 kg	1.752 kg	1.458 kg
+ Fahrer	75 kg	60 kg	15 kg
+ 100 % Frischwasser	300 kg	-8 kg	308 kg
+ 100 % Gas	48 kg	39 kg	9 kg
+ Boiler/Toilette	8 kg	4 kg	4 kg
Leermasse**	3.641 kg	1.847 kg	1.794 kg
+ Beifahrer	75 kg	60 kg	15 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	70 kg	80 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	3/6 kg	17/34 kg
+ 10 kg/Meter Länge	80 kg	13 kg	67 kg
Norm-Gewicht*** (2 Pers.)	3.816 kg	1.923 kg	1.893 kg
Norm-Gewicht*** (4 Pers.)	3.986 kg	1.996 kg	1.990 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	684 kg	177 kg	607 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	514 kg	104 kg	510 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RML-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RML-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Das getestete Exemplar des Florium Winchester 80 LMS rollte mit nur drei Extras vor die Redaktion und wiegt damit nur 15 Kilogramm mehr als die Basisversion. Verreisen zwei Urlauber samt ihrem Gepäck, bleiben üppige 684 Kilogramm Restzuladung. Mit vier Campern an Bord sind es immer noch 514 Kilogramm. Zusätzliches Gepäck sollte dann nach Möglichkeit aber so verstaut werden, dass es eher die Hinterachse belastet.

Steile, teils recht kurvige Passagen meisterte der edle Franzose dabei recht gut: Der als Option im Testwagen eingesetzte 177-PS-Turbodiesel zeigte sich dabei als lohnende Investition, zumal dieser Motor am ehesten mit dem ebenfalls als Extra montierten automatisierten Schaltgetriebe harmonisiert. Die Sicht nach vorne, zu beiden Seiten und nach hinten ist gut – auch dank der Fenster über dem Seitensitz und in der Aufbautür.

Mit 4,5-Tonnen-Chassis darf der Florium auf Autobahnen nur 100 km/h fahren. Auch bei testweise etwas höherer Geschwindigkeit bleibt der große Integrierte sehr spurstabil. Von Windböen zeigte sich das Fahrzeug kaum beeindruckt.

In der Basisversion kostet der Florium Winchester 80 LMS ab 95.100 Euro. Der Testwagen kommt auf 101.840 Euro.

AHORN CAMP

DIE BESSERE ALTERNATIVE.

Seit über 30 Jahren im Dienste des deutschen Kunden.



JETZT IM ANGEBOT:

Ahorn Camp 660 Eco & Ahorn Camp Van · jeweils komplett für

39.900,00 €

zzgl. Nebenkosten, Transport und Dokumente 1.850,00 €

Bei Renault Master:

6b

AHORN



Ahorn Camp jetzt bei teilnehmenden Renault Händlern:

03044 Cottbus ■ Autohaus Härtel & Söhne GmbH ■ Tel. 0355-48642790
04316 Leipzig-Mölkau ■ Caravan Karius ■ Tel. 0341-31959653
06667 Weißenfels ■ Autohaus Schulze GmbH ■ Tel. 0344-3831113
06847 Dessau-Roßlau ■ Autohaus Aken GmbH ■ Tel. 03402-53260
07819 Miesitz ■ Autohaus Köhler ■ Tel. 03648-230505
14776 Brandenburg ■ Autohaus Schulz GmbH ■ Tel. 0338-13675448
17268 Templin ■ Autohaus Drescher ■ Tel. 03987-74674
19370 Parchim ■ Automobile Renner GmbH ■ Tel. 03871-60680
23560 Lübeck-Genin ■ Lüdemann & Zankel GmbH ■ Tel. 04515-89060
26125 Oldenburg ■ Karl Gerdes GmbH ■ Tel. 0441-30667

30519 Hannover ■ CarUnion GmbH Filiale Döhrer ■ Tel. 0511-9847344
32312 Lübbecke ■ Autohaus Bekemeier GmbH & Co.KG ■ Tel. 05741-23490
38889 Blankenburg ■ CCH Müller & Werian KG ■ Tel. 03944-980101
44795 Bochum ■ Automobilcenter Weitmar GmbH ■ Tel. 0234-41757612
50321 Brühl ■ Autohaus Barthel ■ Tel. 02232-945950
74252 Massenbachhausen ■ Autohaus Schwarz ■ Tel. 07138-941030
79238 Ehrenkirchen ■ Autohaus Gutmann ■ Tel. 07633-95030
92442 Wackersdorf ■ Autogaszentrum Schwandorf ■ Tel. 09431-529629
A-8551 Wies ■ Strohmeier Wagen ■ Tel. 0043 664 8546670
...und demnächst noch einige mehr.

Hauptniederlassung in Speyer:

Ahorn Wohnmobile GmbH & Co KG | Franz-Kirrmeier-Strasse 8 | 67346 Speyer
Tel.: 06232 10028-0 | Fax: 06232 10028-23 | info@ahorn-wohnmobile.de | www.ahorn-camp.de

Zweitniederlassung Mühlheim:

Ahorn Wohnmobile GmbH & Co KG | Kölner Straße 342 | 45481 Mühlheim an der Ruhr
Tel.: 0208 69405400 | Fax: 0208 69405405 | nrw@ahorn-wohnmobile.de | www.ahorn-camp.de

Besuchen Sie uns:
26.08. – 03.09.2017
Halle 12 / B65



45° PARALELA



Europa lässt grüßen

Der Alaska TE mit elektrisch verstellbarem Hubbett vorn und Einzelbetten im Heck ist auf dem französischen Renault Master aufgebaut – gefertigt in Italien. Womit noch überrascht der Teilintegrierte der deutschen Marke Ahorn in der Praxis?

Von Claus-Georg Petri

Gelb. Das ist doch mal etwas ganz anderes. „Diese Außenfarbe steht für unsere Marke“, sagt Alexander Reichmann, Chef von Ahorn Wohnmobile. Weiteres Plus: „Das ist ein RAL-Ton, also reparaturfreundlich.“

Die Marke Ahorn, seit 2013 wieder am deutschen Markt, lässt ihre Fahrzeuge im selben Werk des Konzerns Trigano im toskanischen Poggibonsi produzieren wie die italienische Marke Rimor. „Wir haben ein eigenes Fertigungsband“,

sagt Reichmann, „dort entsteht deutsche Qualität.“

Wenn auch auf französischer Basis: Exklusiv bei einer deutschen Marke ist der Renault Master als Reisemobilbasis bei Ahorn zu bekommen. Die Franzosen erhoffen sich mehr Marktanteile – angesichts 1.200 verkaufter Einheiten pro Jahr allein in der Ahorn-Firmenzentrale in Speyer nicht ganz unberechtigt.

Deutsche Marke, französisches Chassis, italienische Produktion: Welche Eigenschaften dieser ab

43.800 Euro teure Teilintegrierte in sich vereint, zeigt er auf einer Tour durch Europa. An Bord des 2018er-Teilintegrierten mit Hubbett über der Halbdinette und längs angeordneten Einzelbetten im Heck eine vierköpfige Familie. Zu befürchten ist, dass der 3,5-Tonner, der leer 3.160 Kilogramm wiegt, an seine Gewichtsgrenzen stößt (siehe Lade-tabelle, Seite 48).

Der Renault Master dCi 145 macht seine Sache gut. Der 2,3-Liter-Diesel mit 145 PS, Steuerkette

und Common-Rail-Einspritzung arbeitet durchzugsstark und ist schaltfaul zu fahren. Seine Abgasklasse ist zukunftsweisend bei Euro 6b eingestuft. Das Sechsganggetriebe überträgt seine Kraft auf die Vorderräder. Positiv: Der Master-Motor gibt sich mit 9,9 Liter Diesel auf 100 Kilometer zufrieden – für ein 741 Zentimeter langes und 237 Zentimeter breites Reisemobil ein guter Wert.

In einem Freizeitfahrzeug dieser Dimension findet ein familienfreundlicher Grundriss Platz. Voraussetzung dafür sind vier Sitzplätze mit Gurt und vier Schlafplätze – wie im Alaska TE vorhanden. Sogar ein fünfter Platz mit Sicherheitsgurt befindet sich neben der Aufbautür. Aus dem Tisch und der Bank, einem seitlichen Sitz sowie einigen Polstern lässt sich ein Bett puzzeln. Aber das zu nutzen entspricht wohl kaum der Praxis.

Die zwei Einzelbetten im Heck sind längs angeordnet. Sie messen 80 mal 200 Zentimeter und eignen sich für Erwachsene. Die Matratzen sind gerade mal zehn Zentimeter dick, ruhen aber auf je einem Lattenrost. Das macht sie bequem.

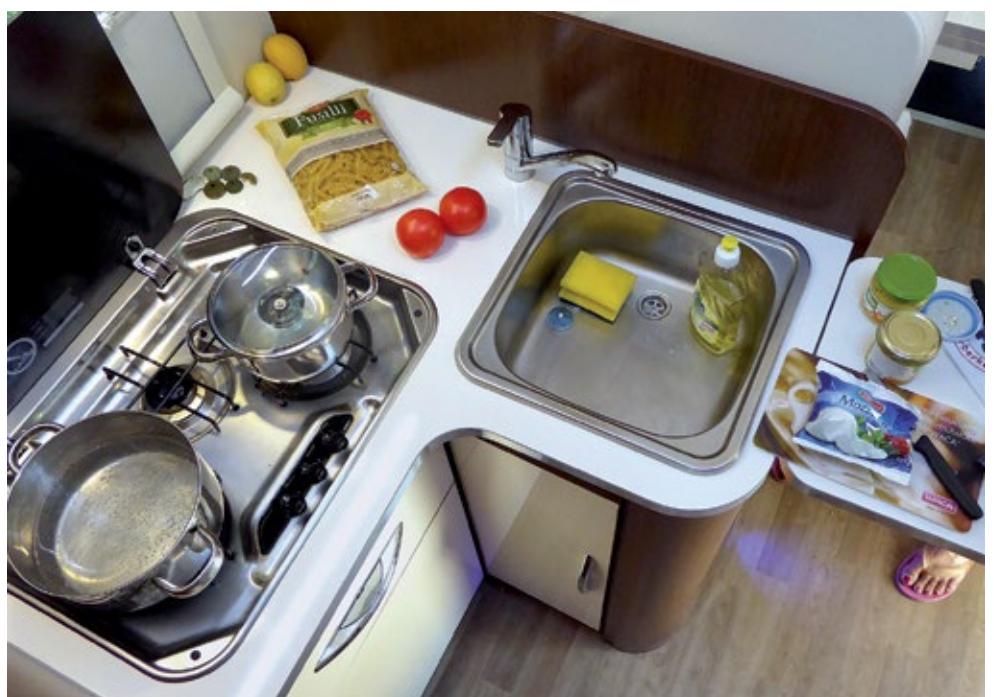
Das Hubbett über der Halbdinette ist 125 mal 205 Zentimeter groß. Erwachsene, die auf dieser Breite nächtigen, dürfen nicht allzu korpulent sein und sollten sich mögen. Dass es sich bei dem Hubbett eher um die Schlafstatt für den Enkel handelt, der mal mitfährt, beweist die Matratze. Sie ist spartanische neun Zentimeter dick und liegt auf einem Holzbrett ohne Lattenrost.

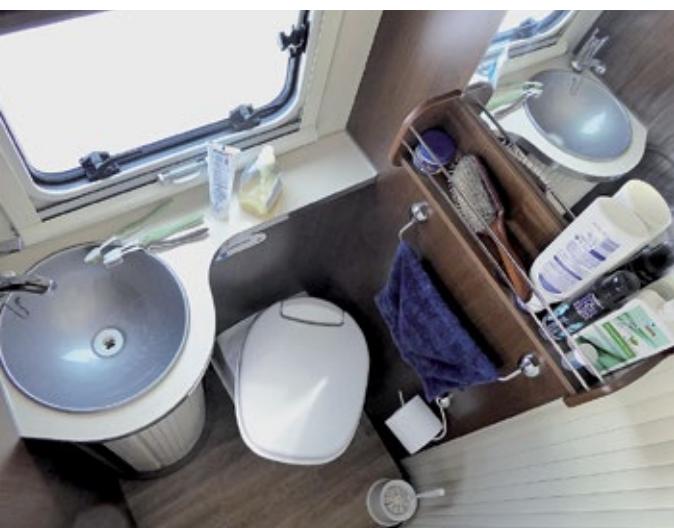
Das Hubbett ist elektrisch verstellbar, bei Stromausfall mit einer Kurbel. Heruntergefahren verdeckt das Hubbett einen Großteil der Aufbautür. Ist das Bett bis unter die Wohnraumdecke hochgefahren, beträgt die Stehhöhe darunter 190 Zentimeter. Pluspunkt: Das Bettzeug bleibt auf der Matratze liegen.

Jedoch wird an dieser Stelle des Innenraums, dessen Boden durchgehend ohne Stufe verläuft, mehr gesessen. Die Halbdinette bildet sich aus den umgedrehten Fahrersitzen, der 93 mal 50 Zentimeter großen Bank und besagtem 75 mal 53 Zentimeter messenden Sitz neben der Aufbautür. Dazu kommt ein 40 mal 40 Zentimeter großes Sitzkissen, das die Runde auf der Fahrerseite komplettiert. Es lässt sich ►



Platz da: Der Tisch hat zwei Formate. Hier ist er auf die kleine Größe eingestellt. Er lässt sich aber aufklappen und so auf doppelte Länge bringen. Hinter der Halbdinette steht die L-Küche mit dem praktischen Brett zum Hochklappen an der rechten Seite.





Das Bad nahe dem Fußende eines Bettes ist groß genug – aber hellhörig.

herausnehmen, damit der Mitfahrer auf dem Fensterplatz die Beine abstellen kann.

Clou ist der 61 mal 58 Zentimeter große Tisch. Er lässt sich per Fuß-Schalter absenken, in alle Richtungen verschieben, vor allem aber auf doppelte Länge aufklappen. So entsteht eine regelrechte Tafel, an der vier bis fünf Personen Platz haben.

Das Menü brutzelt in der L-Küche auf der Fahrerseite hinter der Dinnette. 90 Zentimeter ist sie breit, der lange Schenkel ragt 93 Zentimeter nach vorn. Links sitzt der Dreiflammkocher ohne elektrische Zündung, rechts die 32 mal 32 Zentimeter große Spüle. In dem Platz dazwischen ergibt sich eine Abstellfläche.

Technische Daten

Fahrgestell: Renault Master mit original Chassis, 145-PS-Turbodiesel (107 kW), Euro 6b, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H): 741 x 234 x 285 cm, Stehhöhe: 190 cm, Radstand: 304 cm, zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Anhängelast gebremst: 2.000 kg, ungebremst: 750 kg

Aufbau: Dach: Gfk-Sandwich 30 mm, Wände: Gfk-Sandwich 30 mm, Boden: Gfk-Sandwich 44 mm, Isolierung: EPS

Betten: Einzelbetten: 200 x 80 cm, Hubbett: 125 mal 205 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 141 l, davon 23 l Tiefkühlfach

Seriennausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Webasto-Dieselheizung, Whale-Gasboiler, Rahmenfenster, LED

Zusatzausstattung (Auszug): Chassis-Paket (2.200 Euro), Fahrerhaus-Klima (1.390 Euro), elektr. Hubbett (930 Euro), Kühlschrank mit Frostfach (690 Euro)

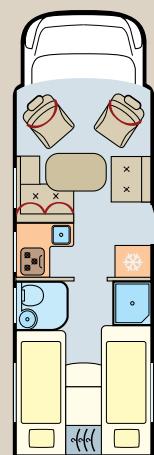
Testverbrauch: 9,9 Liter/100 km

Grund-/Testwagenpreis:

43.800/51.540 Euro

www.ahorn-wohnmobile.de

Gute Nacht: Die beiden Einzelbetten sind bequem, ihre Matratzen ruhen auf Lattenrostern. Das heruntergelassene Hubbett ragt in die Tür hinein.



Das Bedienpaneel ist selbst erklärend und einfach zu bedienen. Das Hubbett fährt per Knopfdruck hoch und runter.



Diese Fläche wäre zum Kochen zu wenig. Daher sitzt an der rechten Seite der Küche ein hochklappbares Brett, 35 mal 35 Zentimeter groß.

Allerdings sind die Ösen für die Leiter, mit der sich das heruntergelassene 140 Zentimeter hohe Hub-

bett erklimmen lässt, etwa drei Zentimeter zu weit links angeschraubt. Das bewirkt, dass die Leiter auf dem Klappbrett der Küche aufliegt, ohne den Boden zu berühren – und so nicht zu gebrauchen ist. Ein Mangel, der schon verwundert.

Zurück zur Küche: Stauraum ist reichlich vorhanden, doch es fehlen Bretter, die den Raum einteilen. Das gilt auch für den Dachstauschrank. Nur ganz unten im Küchenblock erstreckt sich ein Board über dessen gesamte Breite. Hier wäre Platz für einen Müllheimer – der aber fehlt.

Auch das Staufach über dem 141 Liter fassenden Kühlschrank, der mit seinem separaten, 23 Liter großen Tiefkühlfach auf der Beifahrerseite gegenüber dem Küchenblock steht, ist nicht unterteilt. Bretter und Einteilungen fehlen auch in den ausreichend vorhandenen Kleiderschränken und in den riesigen Staufächern unter den Einzelbetten. ▶



AUSSEN RASSIG, INNEN STYLISH

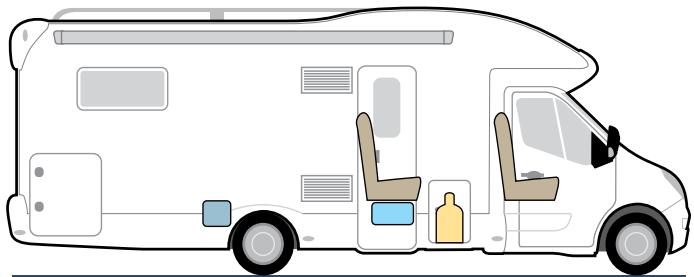
NEUE KOLLEKTION 2018

HALLE 16 STAND A 05



NEUE FAHRZEUGFRONT

- + MODERNES UND RASSIGES DESIGN
- + INTEGRIERTES LED-TAGFAHRLICHT
- + VERSTÄRKTE SCHALLDÄMMUNG
- + 180°C RUNDUMSICHT FÜR HÖCHSTEN KOMFORT



Ladetipps

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.112 kg	1.378 kg	1.734 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	100 kg	38 kg	62 kg
+ 100 % Gas	48 kg	22 kg	26 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
Leermasse**	3.345 kg	1.492 kg	1.853 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	56 kg	94 kg
+ 10 kg/Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	75 kg	4 kg	71 kg
Norm.-Gewicht*** (2 Pers.)	3.515 kg	1.553 kg	1.962 kg
Norm.-Gewicht*** (4 Pers.)	3.685 kg	1.610 kg	2.075 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-15 kg	297 kg	138 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-185 kg	240 kg	25 kg

*mit vollem Kraftstofftank; ** RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

Beim Gewicht stößt der Ahorn Alaska TE an seine Grenzen. Schon mit nur zwei Personen und deren Gepäck beträgt das Übergewicht 15 Kilogramm – obwohl die Achsen noch Reserven hätten. Schwerwiegender jedoch ist es mit vier Personen an Bord: Dann ist das Familienmobil mit 185 Kilogramm überladen. Dringend ist daher zu raten, das Fahrzeug auf mindestens 3.850 Kilogramm aufzulasten – oder bei den Extras deutlich abzuspecken.

Schönes Domizil:
Auf der Fähre ist das leicht wellige Dach des Teilintegrierten zu erkennen. Auf dem Stellplatz macht der Ahorn eine gute Figur.

Eine 52 Zentimeter breite Tür mit einer schicken Milchglasscheibe trennt den vorderen vom hinteren Raum. Im Schlafzimmer steht auf der Fahrerseite das Bad und gegenüber die Dusche. So ist familiäre Toleranz gefragt: Wer im Bett liegt, hört – und recht womöglich – unwillkürlich, was der andere gerade im Bad treibt.

Mein Fazit

Der Teilintegrierte Ahorn Alaska TE ist ein Vierschläfer und deshalb interessant für Paare wie für eine Familie. Dazu kommt der relativ niedrige Kaufpreis. Dass das Bad samt Toilette nahe den Heckbetten steht, ist eine Frage der familiären Toleranz. Insgesamt erscheint das Mobil solide verarbeitet. Unterwegs klappert kaum etwas. Ahorn sollte dringend die Schränke unterteilen, und ein Montagemangel wie die falsch angeschlagene Leiter ist unnötig. Der Renault Master ist eine angenehme Basis. Claus-Georg Petri



Mit einer halbrunden LamellenTür schließt die 77 mal 84 Zentimeter große Nasszelle. Sie birgt das 28 Zentimeter runde Waschbecken, Kassetten toilette, Unterschrank und Board für Kleinkram. Über dem Fenster sitzt ein weiterer Schrank.

Die Dusche mit nur einem Ablauf misst 50 mal 72 Zentimeter. Wasser hält der 13 Zentimeter hohe Rand der Duschtasse zurück. Feuchte entweicht über einen Pilzfüller.

Acht Liter warmes Wasser spendet ein Boiler der Marke Whale. Er läuft mit Gas, sitzt unter dem Heckbett auf der Beifahrerseite und ist über einen Schalter sehr leicht zu steuern: an oder aus. Heiße Luft erzeugt die Dieselheizung Webasto 4000 – auch für die Heckgarage.

Die misst 218 mal 100 mal 91 Zentimeter und nimmt sperriges Reisegepäck auf. Beleuchtet ist sie mit einer Hand-LED-Leuchte am Spi-

kabel. Sehr gut, um die Tiefen des Reisegepäcks zu erkunden.

Positiv: Die Heckgarage ist von zwei Türen aus zu erreichen (und sogar vom Innenraum aus). An deren Schlössern befindet sich je ein Fanghaken, der die Tür im Notfall fixiert. Doch auch beim Öffnen muss der Metallhaken nach innen gedrückt werden. Für manche Frauen- oder Kinderhände ziemlich aussichtslos.

Das Leben im Alaska TE spielt sich natürlich im Innenraum ab – auch, wenn es draußen dunkel ist. Dann kommen die durchgängig mit LED versehenen Lampen und Lichtbänder zum Einsatz. Sie sind weitgehend einzeln zu schalten. Vor allem aber verbrauchen sie kaum Strom.

Das kommt dem Wunsch vieler Reisemobilisten nach Autarkie stark entgegen. Unabhängigkeit in Europa – ein gerade in heutiger Zeit immer wieder diskutiertes Thema.

VARIO

SIGNATURE



Nur für
Monitor-PDF

SIGNATURE 1200 - MB Actros 2553 LLL



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

26.08. – 03.09.2017

Wir freuen uns auf Ihren Besuch
Halle 14 A 56



PREMIERE

WILLKOMMEN in der neuen Dimension der teilintegrierten Königsklasse. Ein Reisemobil, so einzigartig wie eine Handschrift. 530 PS, 26 Tonnen, 12 m, 3 Achsen, Slide Out, PKW-Garage für Mini-Cooper Cabriolet. 100 % VARIOmobil. Fahrerassistenz- & Sicherheitssysteme serienmäßig an Bord.



Fahrzeugbau-Manufaktur seit 1981

An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - www.vario-mobil.com
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com

REVOLUTION

Den Kastenwagen neu gedacht

Hymercar präsentiert auf dem Caravan Salon in Düsseldorf die Kastenwagen-Studie DuoCar.

Basis ist der Mercedes-Benz Sprinter in Bus-Version, also mit Vollverglasung.

Von Heiko Paul

Die Erfolgsgeschichte des DuoMobil währte schon eine gewisse Zeit: Als Hymer B-Klasse B-SL oder als B-DL (Dynamic Line), das modernere, leichtere Pendant aus demselben Stall. Grundlage des Erfolgs: Ein Grundriss, der für zwei Personen optimiert ist und damit mit relativ kompakten Außenmaßen reichlich Wohnraum bietet.

Doch gerade dort, wo es auf jeden Zentimeter ankommt, fehlte im Hymer- beziehungsweise Hymercar-Sortiment die revolutionäre Lösung. „Warum also nicht den Kastenwagen völlig neu denken?“, fragte sich Hymer-Geschäftsführer Jochen Hein. Was bedeutet: „Raus aus den alten Strukturen.“

Die Maßnahme, die er dabei anging, war ungewöhnlich – aber konsequent. Anstatt in der Hymer-Entwicklungsabteilung verschiedene Grundrisse in Auftrag zu geben, wandte er sich an Venture Idea, ein Unternehmen, das auf die systematische Entwicklung von Neuerungen spezialisiert ist, die in großen Firmen umgesetzt werden können.



Alexander Kornelsen von Venture Idea, der zuvor mit Reisemobilen nichts am Hut hatte, begab sich anschließend auf einen spannenden Weg. „Wir schauen uns alle Trends an“, beschreibt der Venture-Idea-Mitarbeiter etwas vereinfacht die ersten Schritte – das unvoreingenommene Sammeln von unzähligen Informationen.

Außer in den Printmedien bediente er sich in Onlineforen, suchte Trends und Ideen unter anderem im Yachtbereich und sogar bei den modernen Micro-Apartments. Dazu kamen noch unzählige Gespräche mit Konsumenten. So entstand eine lange Liste, was User des Kastenwagens trotz oftmals beengter Verhältnisse wünschen.

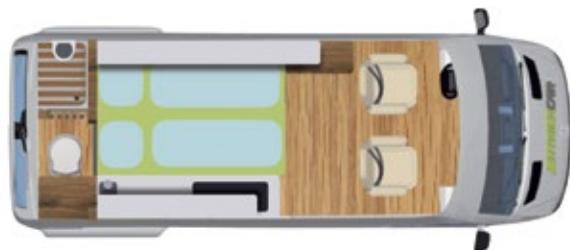
Ein großes Bett ist wichtig. Zwei Meter sollen es auf jeden Fall sein. Und keine Einschränkung am Fußende.

Großzügiges Doppelbett

Es muss groß genug sein, darf dabei aber nicht zu viel Platz wegnehmen. Ein Querbett im Kastenwagen ist zu kurz, so die Anforderung. Weil Bettenbauen nervt und erst recht das Beziehen des Betts, war die Vorgabe von Jochen Hein: Länger als 30 Sekunden darf es nicht dauern.

Der Lösungsansatz im DuoCar:

- Das Längsdoppelbett hat echte zwei Meter Länge.
- Mit „Beinfreiheit“, weil das Bett unten nicht von einer Wand eingeschränkt wird.
- Es ist komfortabel, quasi im Handumdrehen aufklappbar.



- Das Bettbeziehen entfällt, die Bettwäsche wird einmal vor der Reise aufgebracht und ist dann in die Faltkonstruktion integriert.
- Ein Stauraum für Kissen und Decken ist vorhanden.

Bad mit separater Dusche

Viele Konsumenten wünschen sich Bad und Toilette voneinander getrennt. Das Bad soll groß sein und die Möglichkeit eröffnen, Dusche und WC parallel zu nutzen.

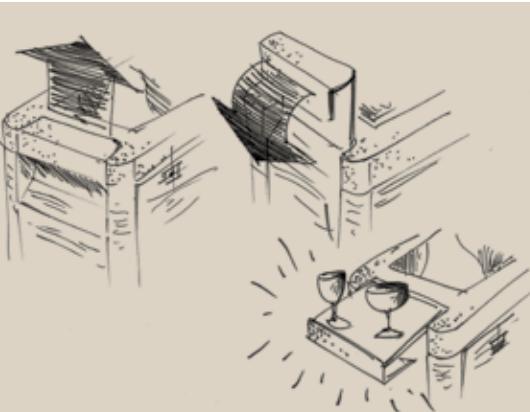
Jetzt in der DuoCar Studie:

- Ein geräumiges Bad sitzt quer im Heck des Sprinters.
- Der Kleiderschrank ist im Badezimmer integriert.
- Die Toilette wird für ein besseres Raumgefühl unter den Schrank geschoben.
- Der Zugang zum Badezimmer klappt von innen wie von außen.
- Es gibt eine Durchlademöglichkeit bis ins Fahrerhaus.
- Dusche und Toilette sind parallel verwendbar.

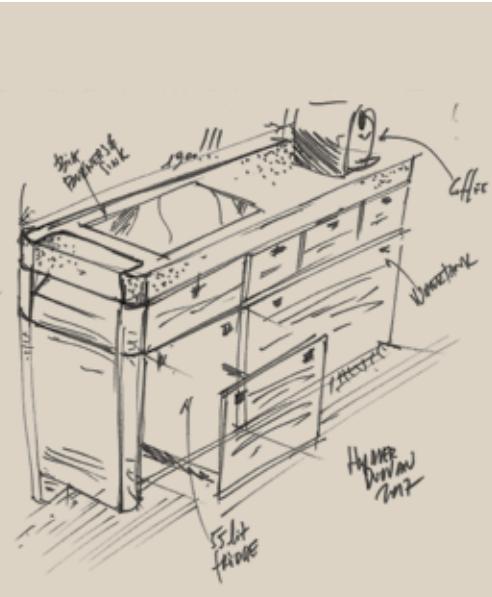
Die Toilette wird unter den Kleiderschrank geschoben. Das Bad bietet Bewegungsfreiheit.



Das TV-Gerät hängt an der Außenwand des Bads, in optimalem Abstand zu den gedrehten Vordersitzen.



Die Designskizzen zeigen den Ideenreichtum. Vieles, wie etwa der Klapptisch, findet sich im DuoCar.



Wohnraum und offene Sichtachse

Hier wünschen die Konsumenten, dass ein gemütliches Miteinander beim Essen oder auch nur Klönen problemlos möglich ist. Sie wünschen reichlich Stauraum für Kleidung und Kleinigkeiten. Dinge, die im Augenblick nicht benötigt werden, sollen platzsparend weggepackt werden können. Zudem muss es einen Platz zum Faulenzern geben.

So geht es im DuoCar:

- Eine extra große, zwei Meter lange Couch ist vorhanden.
- Der Blick nach außen ist über alle Seiten möglich, da das DuoCar als Fensterbus komplett verglast ist.
- Die Fahrersitze sind in die Sitzgruppe integriert.
- Großzügiger Tisch mit drei optimalen Sitzmöglichkeiten.
- Komfortabler Durchgang trotz aufgebautem Tisch.
- Der 32-Zoll-Fernseher findet sich in optimaler Distanz zu den bequemen Fahrersitzen.

Ihr
Caravanhändler
im Norden!



- Über 250 Freizeitfahrzeuge
- 900 m² überdachte Ausstellung
- Waschanlage für Wohnmobile
- Moderner Camping Outdoor Shop
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Stelle
- ADAC-Vermietstation



Sparen Sie
bis zu 11.035,-*
Knaus Sun i 900 LEG
Hauspreis ab 137.105,-



Sparen Sie
bis zu 14.005,-*
Carthago c-tourer I
„epic“ 144 LE
Hauspreis ab 79.980,-



Sparen Sie
bis zu 13.991,-*
Knaus Sky Wave
700 MEG IC-Line
Hauspreis ab 70.468,-



Sparen Sie
bis zu 4.190,-*
Weinsberg Cara Bus
601 MQ IC Line
Hauspreis ab 45.980,-



Sparen Sie
bis zu 4.742,-*
LMC Musica 520 K
Spirit Edition
Hauspreis ab 23.990,-

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.

Besuchen Sie auch unsere Verkäufer auf dem Caravan Salon Düsseldorf
26. August - 03. September 2017 auf den Ständen von Knaus und Weinsberg.

carthago

KNAUS

FENDT

malibu

TABBERT

Hobby

VANTOURER

WEINSBERG

WESTFALIA

LMC

T@B

HANSE

INTER CARAVANING



Fotos: Werk

Küche mit reichlich Arbeitsfläche

Die Nutzer vermissen häufig eine großzügige Arbeitsplatte und Abstellfläche. Kühlschränke nehmen ihnen zu viel Stauraum weg und sind alles andere als schön.

Die DuoCar-Küche bietet folgende Möglichkeiten:

- Eine fast zwei Meter lange Arbeitsfläche lässt nur wenige Wünsche offen.
- Der Zwei-Flammenherd in Kombination mit der großzügigen Spüle bringt Komfort.
- Die platzsparende Kühlbox sitzt direkt unter der Küchenzeile.
- Der Klapptisch lässt sich zum Essen im Freien herausnehmen.
- Zwei Positionen sind für die Kaffeemaschine vorgesehen.
- Keine Oberschränke vor der Schiebetür und damit kein versperrter Ausblick beim Kochen.



Der Klapptisch reicht fast bis zur Küchenzeile. Die ist zwei Meter lang und bietet reichlich Arbeitsfläche.

Das DuoCar wird als Studie auf dem Caravan Salon in Düsseldorf stehen. Als Hymer **Reisemobil International** in das Projekt einweichte, gab es erste Zeichnungen und Möbelstudien. Und um die Raumverhältnisse zu erspüren, erste grobe Ausbauten. Wie Jochen Hein und Hymer-Innenausbau-Experte Bernhard Sawetzki erzählten, hat dabei auf Hymers Seite intensiv Walter Gnann mitgewirkt, der schon Erwin Hymers Ideen realisierte.

Was zu sehen war, wirkte äußerst vielflächig. Allzu schnell in Serie gehen kann die Studie bedauerlicherweise nicht. Beim Mercedes Sprinter, der soll auf jeden Fall das Basisfahrzeug sein, steht ein Modellwechsel an. Wenn es gut läuft, könnte auf dem Caravan Salon 2018 das erste fertige DuoCar stehen, auf dem neuen Sprinter. Sicherlich wird im DuoCar auch das Hymer-Ziel verwirklicht, eine Woche lang autark stehen zu können.

Das DuoCar soll auch auf der rechten Seite eine Schiebetür haben. Erste Studien zu Raumeindruck und Raumaufteilung sind vielversprechend.

Bis dahin werden aber weder die Verantwortlichen von Hymer noch Alexander Kornelsen untätig sein: Es ist noch reichlich Zeit zum Optimieren. Kornelsen wird nahezu die ganze Zeit auf dem Caravan Salon 2017 anwesend sein, die Studie betreuen, erklären und die Messebesucher um ihre Meinungen bitten.

Gerne dürfen Sie Ihre Ideen zur DuoCar-Studie auch an uns schicken. **E-Mail:** info@doldemedien.de Geben Sie bitte als Betreff das Stichwort DuoCar ein. Wir leiten die E-Mails gerne an die verantwortlichen Konstrukteure und Alexander Kornelsen weiter.

Unter allen Einsendern verlosen wir eine ganze Reihe interessanter Preise.

Tel.: 07524/999-0,
www.hymercar.com

Die Stütze Das Fahrwerk Ihr Partner



Um klar zu sehen,
genügt oft ein Wechsel der Blickrichtung!

Caravan Salon Düsseldorf

26.08.2017 - 03.09.2017

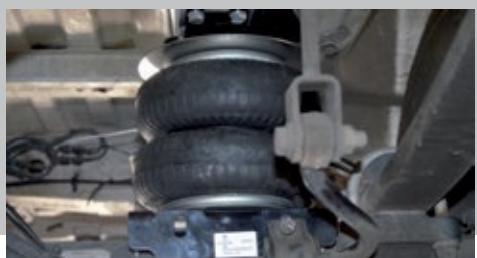
SIE FINDEN UNS

Freigelände 13-02 auf dem Stand von VB-Airsuspension.

Wir freuen uns auf SIE.



Neu
Auflastung für den Fiat Ducato X 250
bis zu 5.550 KG



- Fiat Ducato X 250 light Serien- und AL-KO Fahrhestell auf **4.000 KG**
- Fiat Ducato X 250 heavy Serien und AL-KO Fahrgestell auf **4.800 KG**
- Fiat Ducato X 250 heavy mit AL-KO Tandemachs- Chassis auf **5.550 KG**



CARSTEN STÄBLER[®] GmbH



Friedrich-Schott-Straße 2
68753 Waghäusel-Kirrlach

Telefon: 07254/95975-0
Telefax: 07254/9597522

Mail: info@carsten-staebler.de
www.carsten-staebler.de



Genau. Richtig.
Ihr Carsten Stäbler & Team

**S T A N D
F G 1 3 - 0 2**



Bezahlbare Sicherheit



Niesmann+Bischoff stattet den Flair künftig serienmäßig mit Airbags und ESP aus: Ein langer, kostenintensiver Weg liegt hinter den Entwicklern.



Von Heiko Paul

Wir haben Arto-Kunden, die in einen Flair umsteigen wollten und gerade schockiert waren, dass sie in der wesentlich teureren Luxusklasse keine Airbags erhalten können“, sagt Niesmann+Bischoff-Geschäftsführer Hubert Brandl. Und: „Die Erwartungshaltung der Kunden an sicheres Reisen steigt. Airbags sind das Normalste von der Welt.“ Man müsse sich vorstellen: Eine Mercedes E-Klasse hat Airbags und ESP, die S-Klasse aber nicht.

Einmal stand da also der Kundenwunsch nach mehr Sicherheit, der offenbar immer wieder an die Edelschmiede aus Polch herangetragen wurde. Zum anderen war da der Ehrgeiz der technischen Abteilung, Vorreiter zu sein und damit potenziellen Kaufinteressenten Argumente zu liefern, sich für den 7,5-Tonnen-Liner Flair zu entscheiden.

Was einer einfachen Umsetzung des Vorhabens im Wege stand, war

Die Flair-Karosserie ist vom Aufprall wenig beeindruckt. Airbags sind nur mit dem Iveco-Armaturenbrett möglich. Die haben vorbildlich ausgelöst. Optimaler Treffer, wie der Abdruck auf dem Fahrerairbag zeigt.

die Gesamtkonzeption der Liner auf der Basis des Iveco Daily. Das komplett geänderte Chassis – Vordersitze und Armaturenbrett werden nach vorne gerückt (mehr Platz im Innenraum) und auf ein Podest gesetzt (hoher, durchgehender Doppelboden) – machte es bislang unmöglich, das originale Iveco-Armaturenbrett mit Airbags einzusetzen. Iveco gab das schlicht und einfach nicht frei. Weil aber die grundlegende Liner-Konstruktion mit hochgesetzten Sitzen nicht aufgegeben werden sollte, suchte sich Niesmann+Bischoff Partner, die mit solch einem Umbau und mit der Optimierung auf Airbags hin Erfahrungen aufwiesen.

Bevor es überhaupt ans Konstruieren ging, galt es, ein Testver-

fahren zu finden: Crashtests für Pkw sind genormt – sie werden mit 64 km/h gegen die Wand gefahren. Eine Norm für Reisemobile: Fehlanzeige. Ein passendes Prüfverfahren musste erst erfunden werden. Letztlich erschien ein Crash mit 32 km/h gegen ein Betonhindernis, das keinen Millimeter nachgibt, adäquat. Immerhin: der Aufprall entspricht einem Crash, so berechneten es Entwicklungschef Martin Schönhorst und Projektleiter Andreas Weiber, bei dem der Flair mit 135 km/h gegen einen handelsüblichen, 1,5 Tonnen schweren, normalen Pkw prallt.

Es galt also, zusätzliches Know-how nach Polch zu holen. Fündig wurde Niesmann+Bischoff in den Niederlanden: Esteppe, absoluter Spezialist für Truck-Umbauten, und Solico, Experten in Sachen Sandwich-Material und Festigkeitsberechnungen. Schließlich sollte die Neukonstruktion von vornherein so konstruiert und auch entsprechend berechnet sein, um Iveco die Möglichkeit zu geben, dem Einsatz der Airbags mit dem Serienarmaturenbrett im Flair zuzustimmen. Als grundlegende Voraussetzung galt, dass Lenkrad und Sitze bei dem Crash weitgehend in ihrer ursprünglichen Position bleiben mussten.

Also galt es, das Podest, mit dem der gesamte Fahrerhausboden samt Sitzen und Armaturenbrett angehoben und nach vorne verschoben wird, neu zu denken. Weg vom Stahl hin zu hochfestem Sandwichmaterial war der Weg, den die Niesmann+Bischoff-Entwickler zusammen mit ihren Partnern einschlugen. Eine neue Bodenplatte samt geänderten Sitzkonsolen, die in Fahrstellung quasi mit Mini-Krallen verhindern, dass sich die Drehteller beim Crash nach vorne biegen, war das erste Ergebnis.

Das Höhersetzen des Podests übernehmen von der Festigkeit und Belastung her genau austarierte, teilweise senkrecht stehende Sandwichplatten – die zweite grundlegende Neuerung zum bislang verwendeten Stahlchassis. Eine wichtige Rolle im gesamten System spielt auch die Schottwand, die letztendlich das Armaturenbrett samt den Airbags trägt. Sie übernimmt verschiedene Aufgaben: Wichtig ist neben der Isolierung zwischen Motorraum ►

Testablauf im Fahrzeug



Entscheidender Moment beim Versuch: Der Flair trifft mit exakt 32 km/h auf die Betonmauer. Die eingeklebte Scheibe springt, bleibt aber in ihrem Rahmen.



Wie die Kameras zeigen, halten die in den Sitzen montierten Gurtstraffer die Passagiere exakt in Position. So entfaltet sich die Schutzwirkung der Airbags am besten.



Der Dummy nach dem Crash. Eine Vielzahl von Sensoren zeichnet die Belastung auf. Das Ergebnis: Menschen hätten bei diesem Aufprall keine schweren Verletzungen davongetragen.



SWISS
INNOVATION
INSIDE

EvoPoreHRC
COMFORT & STABILITY

Reisemobil-Matratzen
aus EvoPoreHRC:

**30% leichter,
aber mit
100% Komfort!**



Die neuen Reisemobilmatratzen aus EvoPoreHRC sind **30% leichter** als herkömmliche Matratzen aus Kaltschaum und sparen somit jede Menge Fahrzeuggewicht.



Gleichzeitig bieten sie **hervorragenden Liegekomfort**, denn auch bei einseitiger Anwendung behalten sie im nächtlichen Gebrauch ihre **extrem hohe Stabilität** und **ausgezeichnete Stützkraft**.

EvoPoreHRC - für mobiles Schlafen so komfortabel wie Zuhause!

FOAMPARTNER
advanced foam solutions

FoamPartner | Fritz Nauer AG
Oberwolfhäuserstrasse 9 | CH-8633 Wolfhausen
Tel. +41 55 253 6461 | www.foampartner.com
livingandcare@foampartner.com



Fotos: Heiko Paul, Her-

**Geschäftsführer
Tobias Weiß und
Projektleiter
Andreas Weiber
diskutieren über die
neue Schottwand,
die in Handarbeit
aus Glasfaser-
Kunststoff-Sand-
wich gefertigt wird.**

und Aufbaukarosserie die Festigkeit. Eine weitere Finesse: Die Pedalerie ist so aufgebaut, dass sie beim Unfall nach vorne weg zur Schottwand klappt und nicht in den Überlebensraum eindringt.

Als diese Konstruktion einmal stand, waren Zugversuche fällig. Nach denen war klar: Niesmann+Bischoff und seine Entwicklungspartner waren auf dem richtigen Weg. Doch vor dem finalen Crash auf die Betonwand standen noch andere Versuche an. Ganz wichtig bei dieser Technologie ist die 100-prozentige Sicherheit, dass die Airbags im normalen Straßenverkehr und auch bei Kleinunfällen nicht auslösen. Einmal führt das zu unnötiger Gefährdung der Insassen, zum anderen zu unnötigen und nur teuer zu reparierenden Schäden an Armaturenbrett und Lenkrad. Ein zu hartes Zuschlagen der Motorhaube gehört ebenso zu den No-Fire-Versuchen wie Vollbremsungen, Überfahren von Hindernissen, die kein Fahrer seinem Reisemobil zumuten würde oder kleine Crashes mit gerade

mal zehn km/h. Erst als auch diese Hürden überwunden waren, konnte Niesmann+Bischoff weitermachen. Ansonsten hätten vielleicht grundlegende Aufbaumängel das Zusammenspiel von Airbag und Knautschzonen unmöglich gemacht. Zwei finale Versuche hatten die Polcher, zwei Flairs fielen dann den endgültigen Versuchen zum Opfer.

Schon beim ersten Versuch klappt alles wie geplant, als der 7,2-Tonner gegen die Betonbarriere kracht: Die Airbags gehen vorschriftsmäßig auf, die Gurstraffer halten die mit reichlich Sensoren bestückten Dummys exakt in ihren Sitzen. Die extra für die Tests aufgetragenen Farben im Gesicht der Versuchspuppen zeigen deutlich durch die Farbspuren auf den Airbags: Die Dummys haben sie exakt mittig getroffen. Und auch die von den Sensoren aufgezeichneten Ergebnisse sind ausgezeichnet, also positiv für die Messpuppen und damit für echte Menschen. Sie hätten nur geringe Verletzungen davongetragen. Der erste große Flair-Crash zeigte

auch, dass die Möbel alle an ihrem Platz geblieben sind. Tobias Weiß, Niesmann+Bischoff-Geschäftsführer für die Bereiche Technik, Produktion und Einkauf, betont, dass sie trotz des guten Ergebnisses der Flair-Möbel beim ersten Crashtest viel gelernt hätten, gerade auch was den Innenausbau anbelangt. Und für den zweiten Flair, der ebenfalls an einer Barriere endete, seien manche Dinge gleich optimiert worden. „Diese Erkenntnisse fließen in alle unsere Produkte ein“, betont er.

So sind es also nicht nur die Airbags und Gurstraffer, die den Flair auf eine neues Sicherheitsniveau heben. Die Airbag-Entwicklung hat wohl mindestens eine Million Euro verschlungen, geben die Entscheidungsträger aus der Geschäftsführung preis.

Da ist es geradezu moderat, dass Niesmann+Bischoff 5.000 Euro zusätzlich für das lebensrettende System vom Kunden verlangt. Eine Wahlmöglichkeit hat der glücklicherweise aber nicht: Jeder Flair wird mit Airbags ausgeliefert.



Sicherheit und Power

unterwegs im Wohnmobil



Eine neue Konstruktion: Sandwichplatten sorgen für das Podest, auf dem die Drehkonsole sitzt. Erstaunlich: Die Karosserie des Flair steckt den Aufprall erstaunlich gut weg. Selbst die Klappen funktionieren noch einwandfrei.



Mein Fazit

Airbags in Linern? Das war bislang nicht möglich. Niesmann+Bischoff hat einen Weg gezeigt, wie es geht. Dann heißt es allerdings Abschied zu nehmen von den oftmals anzutreffenden Sonderarmaturenbrettern und den nach außen gerückten Fahrersitzen. Ebenso wichtig: dass hier ESP in Verbindung mit VB-Luftfedern Einzug hält.



www.niesmann-bischoff.de

Replay Attacke

wir haben die Lösung!

JETZT NEU:



Thitronik
Innovations made in Germany

WiPro III
„safe.lock“

Schützt Ihr Fahrzeug
vor Einbrüchen und
Replay Attacken

Art.-Nr.
214/192 **379,95 €**

Für Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer und Iveco Daily ab Bj. 2006

**BÜTTNER
ELEKTRONIK**
MÜNSTER | DÜSSELDORF | STUTTGART



Optimale und schnelle Ladung der
Batterien auch während der Fahrt

IUoU-Lade-Booster

- ✓ modernste Ladetechnik für hohe Ladeleistung
- ✓ auf Gel-, AGM-, Flüssigsäure-Batterien einstellbar
- ✓ abnehmbares Bedienteil zur Fernüberwachung

MT-LB 25, Ausgangsleistung 25 A (IUoU)

Art.-Nr. 322/487

398,00 €

Weitere Ausführungen auch unter www.frankanafreiko.de



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
26.8. – 3.9.2017
Halle 13, Stand A45
... und holen Sie sich den aktuellen Hauptkatalog!



Der Katalog, aktuelle Angebote und vieles mehr bei Ihrem

Frankana Freiko
Fachhändler



Kompakter Familienwagen

Von Jörg Nullmeyer
(Text und Fotos)

Der Dethleffs Advantage A 5581 trägt trotz Erstzulassung März 2004 eine grüne Feinstaubplakette. Lohnt sich der Kauf des betagten Alkovenmobil?



Sinnvoll für Familien: Am Tisch befinden sich zusätzliche Ablagen.

Mit dem Dethleffs Advantage A 5581 auf Fiat Ducato bietet Händler Kucki-Mobil aus Nörvenich einen gebrauchten Familienwagen, der für weniger als 20.000 Euro auch für den schmalen Geldbeutel erschwinglich ist. Auf der geringen Außenlänge von 5,84 Metern finden vier Personen ein Feriendomizil.

Freilich ist der Dethleffs von außen kein Hingucker. Typisch für ein Alkovenmobil dieses Alters ist der matte Lack des Fahrerhauses. Eine Frischzellenkur mit etwas Politur dürfte wahre Wunder bewirken. Ebenso typisch ist der abgelöste Lack am Kühlergrill. Mit etwas handwerklichem Geschick, der passenden Grundierung und ein wenig Lack lässt sich dieser optische Mangel für kleines Geld in Heimarbeit beheben.

Die Außenhaut der Seitenwände besteht aus Hammerschlagblech. Deren Zustand ist fast tadelloß, lediglich rechts am Alkoven hat ein Ast eine 30 Zentimeter lange Spur

hinterlassen. Feuchtigkeitsschäden sind nicht zu befürchten.

Heck und Dach aus Glattblech befinden sich in gutem Zustand. Einzig die hintere linke Stoßstangen-ecke hat einen Haarriss, wohl von einem Parkrempler. Zierstreifen und Dekore sind lackiert, sie sehen fast aus wie am ersten Tag.

Da beim Einsatz beider Etagenbetten nur noch wenig Stauraum bleibt, ist der Dethleffs sinnvollerweise mit einer Anhängerkopplung ausgerüstet. Die bei Hängerbetrieb beschränkte Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h dürfte angesichts der Motorisierung mit 110 PS kaum ins Gewicht fallen. Zusätzlich verbirgt sich auf der Dachgalerie noch Staufläche. Die Fahrräder der bis zu vier Mitreisenden finden problemlos auf dem Heckträger Platz.

Guter Wartungszustand

Technisch macht der Dethleffs einen guten Eindruck. Der Zahnrämen ►

Historie

- 2000:** Dethleffs führt das Advantage-Alkovenmobil ein. In diesem Jahr sind neun Grundrisse erhältlich, alle, abgesehen vom sieben Meter langen A 6971 DB, um die sechs Meter lang. Fünf Chassis-Varianten (Ducato 10, 11, 14, 15 und 18) sind erhältlich.
- 2002:** Die Motorisierung mit 90 kW (122 PS) wird aus dem Programm gestrichen. Zusätzlich nimmt Dethleffs die Advantage-Alkovenbaureihe mit Doppelboden ins Programm.
- 2003:** Der Ducato 10 wird als Chassis-Variante gestrichen.
- 2004:** Neben dem bisherigen 62-kW-Motor werden neue Motoren eingeführt. Den Advantage gibt es jetzt mit 81 kW (110 PS), 94 kW (127 PS) und 107 kW (146 PS).
- 2006:** Modellwechsel beim Ducato auf Typ X250. Einführung neuer Motoren mit 74 kW (100 PS), 96 kW (130 PS) und 115 kW (157 PS). Zusätzlich sind einige Modelle mit dem 40er Maxi- oder Al-Ko-Chassis bestellbar. Dethleffs schafft die separate Doppelbodenserie der Baureihe ab.
- 2009:** A 5881 EB und A 6991 werden eingestellt.
- 2010:** Die Varianten mit Maxi-Chassis werden eingestellt – außer dem A 7071.
- 2011:** Neue Euro-5-Motoren werden eingeführt. Ab jetzt sind Motorisierungen mit 85 kW (115 PS), 96 kW (130 PS), 109 kW (148 PS) und 130 kW (177 PS) verfügbar.
- 2012:** Der Advantage-Alkoven-Baureihe wird eingestellt.



*Großer Raum:
Obwohl das Alko-
venmobil kürzer
ist als sechs Meter,
finden vier Reisende
ein Plätzchen.*



*Schon nachgerüstet:
Der Advantage hat freie
Fahrt in Umweltzonen
dank Dieselpartikelfilter.*

Radeberger Reisemobile

SACHSEN + NIEDERSACHSEN



unsere nächsten Messetermine 2017:

- „Caravan-Salon“ **Düsseldorf** 26.08. - 03.09.
- „Reisen & Caravan“ **Erfurt** 28.10. - 31.10.
- „Caravan“ **Bremen** 03.11. - 05.11.
- „Touristik & Caravanning“ **Leipzig** 22.11. - 26.11.

SACHSEN:
01454 Wachau - Radeberger Straße 34a - 36
Telefon 03528/ 41 68 69
info@radeberger-reisemobile.de

NIEDERSACHSEN:
26434 Wangerland/Hooksiel - Schwarzhamm 10
Telefon 04425/ 990 73 00
info-nord@radeberger-reisemobile.de

www.radeberger-reisemobile.de
www.laika-zentrum.de





Großzügig bemessen: Das Alkovenbett bietet viel Platz für zwei Schlafende.



Variable Garage: Im Heck ergibt sich weiterer Stauraum oder ein zweites Einzelbett.



Kompakt, aber komplett: Das Bad bietet alles auf kleinstem Raum.

Profitipp



„Als Tischlermeister kann ich Panikmache um nicht holzfreie Aufbauten nicht nachvollziehen. Holz ist ein sehr stabiles und zudem umweltfreundliches Material, das bei einem wasserdichten Aufbau sehr lange hält. Das sieht man nicht nur am vorgestellten Dethleffs. Wenn der Aufbau undicht wird, muss ich auch bei holzfreien Aufbauten handeln und habe ähnlich hohe Reparaturkosten. Im Gegenzug bieten Holzleisten eine höhere Stabilität als die ersetztweise verwendeten PU-Leisten.“

Lars Kuckertz von Kucki-Mobil aus Nörvenich ist Tischlermeister und macht eine Weiterbildung zum Caravan-Techniker.

ist vor knapp zwei Jahren gewechselt worden, und der Motor ist seitdem erst 15.000 Kilometer gelau-fen. Bremsflüssigkeit, Motoröl und Filter sind erneuert worden. Selbst die Starterbatterie von Varta macht einen relativ neuen Eindruck.

Einzig ein paar Ölrückstände an der Ansaugbrücke bedürfen einer gründlicheren Untersuchung. Es sieht aber danach aus, als handelte es sich um verschüttetes Öl vom Nachfüllen.

Auch unter dem Auto ist alles in Ordnung. Der Rahmen ist rostfrei, Abgasanlage und Dieselpartikelfilter sind in sehr gutem Zustand. Unterboden und sonstige Anbauteile geben keinen Anlass zur Klage. Die Reifen haben noch ordentlich Profil, allerdings handelt es sich um Ganzjahresreifen. Wer viel reist, sollte sich Sommer- und Winterreifen zulegen.

Innen sauber und gepflegt

Im Innenraum setzt sich der gute Gesamteindruck des Dethleffs fort. Bei dem Sisal-Teppich handelt es sich nur um einen Belag aus bedrucktem PVC, der aber besonders pflegeleicht ist. Der Wohnteil besteht, wie in dieser Fahrzeugklasse üblich, aus einer Halbdinette mit zwei drehbaren Vordersitzen. Die Sitzbank lässt sich im Stand verbreitern, sodass selbst zwei Erwachsene dort sitzen können. Anstatt den Tisch direkt an

der Wand zu befestigen, hat Dethleffs einen Ein-Säulen-Tisch verbaut und an der Wand ein Staufach samt Becherhalter untergebracht. Ein sinnvolles Detail für Familien.

Alle Klappen und Schränke schließen sauber, der Möbelbau ist durchweg in Ordnung. Einige Ausnahmen: Bei beiden Hängeschränken im Wohnbereich sind die Metallscharniere locker, und die Tischplatte hat eine Macke. Ein geräumiger Kleiderschrank, eine zusätzliche Schublade und ein Unterschrank müssen als Stauraum für die Kleidung reichen.

Die Küche

Der dreiflammige Kocher und die Spüle sind offensichtlich regelmäßig benutzt worden, sind aber absolut sauber. Zwei Hängeschränke, eine Besteckschublade und ein Unterschrank nehmen Küchenutensilien und Lebensmittel auf. Der 100 Liter große Absorberkühlenschrank arbeitet mit Gas und Strom, muss aber manuell umgeschaltet werden.

Das Bad

Ein großer Hängeschrank bietet Platz für Kosmetikartikel, der Waschbeckenunterschrank birgt weiteren Stauraum. Die Duschwanne ist teilweise gelblich verfärbt. Hier hilft ein Umbau, der aber teuer ist – oder eine preisgünstige Duschmatte aus

dem Baumarkt. Hygienisch sind Toilette und Waschbecken einwandfrei.

Die Schlafbereiche

Für mehr Kopffreiheit auf den Vordersitzen lässt sich das Alkovenbett teilweise nach oben klappen. Allerdings ist den Gasdruckdämpfern die Puste ausgegangen, sodass die Matratze immer zurückfällt.

Zwei ordentlich dimensionierte Stockbetten ermöglichen gemeinsame Urlaube selbst mit ausgewachsenem Nachwuchs. Das untere Etagenbett lässt sich hochklappen,

sodass eine voluminöse Garage entsteht. Die Matratze in Alkoven und Etagenbetten sind sauber.

Fazit

Klein, kompakt, familientauglich – gerade für Skandinavienfahrer und Fährennutzer bietet der Dethleffs eine Kostenersparnis zum kleinen Einkaufspreis. Technik und Pflegezustand sind in Ordnung. Mit frischem TÜV, neuer Gasprüfung und einer gründlichen Werkstattdurchsicht ist das Alkovenmobil aus Nörvenich eine klare Kaufempfehlung.



Technische Daten

Basis: Fiat Ducato Typ 244, 81 kW (110 PS), Fünfgang-Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Schadstoffnorm Euro 3, HJS Dieselpartikelfilter, grüne Umweltplakette

EZ/km-Stand:

03/2004/126.000

TÜV/AU: neu

Aufbauart: Alkoven in Aluminium-Sandwichbauweise

Sitz-/Schlafplätze: 4/4

Technisch zulässige

Gesamtmasse: 3.495 kg

Maße: Gesamtlänge 564 cm,

Gesamtbreite 225 cm,

Gesamthöhe 312 cm

Sonderausstattung: Markise, 4er-Fahrradträger, Radio/CD/USB, Rückfahrkamera Farbe, Heckstützen, Aufbau-lautsprecher, Anhängerkupp lung, Heckleiter, Dachgalerie

Verkaufspreis nach Schwacke-Liste II/2016:

(An-/Verkauf): 15.900/17.400 Euro

Grundpreis 2004:

36.299 Euro
(ohne Sonderausstattung)

Preisvorstellung Händler:
19.900 Euro
(mit Sonderausstattung)

Die Gebrauchtkauf-Checkliste finden Sie unter:
www.reisemobil-international.de/praxis/checklisten

Der Blick unter die Haube: alles okay. Sämtliche Aggregate befinden sich in einwandfreiem Zustand. Selbst die Batterie wirkt noch recht frisch.

Versilbern Sie Ihr Trinkwasser

www.drkeddo.de
Caravan Salon 2017



**Dr. Keddo verlost täglich jeweils eine Silberkugel um 11.00 und 17.00 Uhr in Halle 7a Stand E18.
Biozid vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.**



Fiat-Ducato-Allradoffensive

Mit dem 4x4 durch dick und dünn



Mit dem Ducato 4x4 auf unbefestigten Straßen. Hier hat er schon seine Tauglichkeit bewiesen. Im Gelände waren wir mit dem Neuen noch nicht.



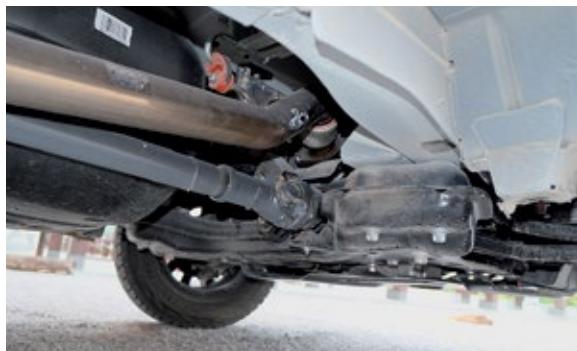
Die Architektur ist die gleiche, die Komponenten sind neu", betont der Produktmanager bei der Vorstellung des Euro-6-Allrad-Transporters die Unterschiede zum Euro-5-Modell. Auf dem Euro-5-Modell hatte ja auch der 4x4 Expedition basierte. Mit dem wollte Fiat selbst zeigen, wie ein fernreise-tauglicher Ducato-Kastenwagen aussehen könnte. Zum Modelljahr 2015 hatte Fiat den Ducato einem gründlichen Facelift unterzogen und ihm auch eine Technik spendiert, die in schwerem Gelände zum Weiterkommen hilft. Der Ducato ließ sich als 4x4-Version bestellen. Fiat nutzte dabei die Technik des französischen Allradspezialisten Dangel. Der hatte auch schon in vergangenen Jahren Hand an den Ducato gelegt. Seit Jahrzehnten schon baut Dangel Transporter auf Allradantrieb um, darunter auch die Nutzfahrzeug-Schwestermodelle des Ducato von Peugeot und Citroën.

Beim Dangel-Umbau, ob beim Euro-6- oder Euro-5-Modell des Ducatos, wird über ein zusätzliches Verteilergetriebe das Drehmoment zu einer Kardanwelle nach hinten geleitet. Eine Viskokupplung schließt den vorderen und hinteren Teil der Kardanwelle miteinander, falls Drehzahlunterschiede entstehen. Also: Wenn die Vorderräder durchdrehen, drehen sie sich schneller als die Hinterräder und die Visco-Kupplung ►

Fiat pusht die Allrad-Versionen des Ducatos. An deren Technik haben die Verantwortlichen nochmals Hand angelegt, wie Alessandro Sannir, Produktmanager Aufbauhersteller, betont.



Foto: Heiko Paul, Herteller



greift – Kraft wird dann zur Hinterachse geleitet. Hier ist es optional möglich, eine mechanische Sperre, die elektronisch zugeschaltet werden kann, einzubauen.

Die Konstruktion macht am Unterboden des Fiat Ducato 4x4 keine zusätzlichen Arbeiten notwendig: Tank und Auspuffanlage bleiben serienmäßig. „Ein ganz wichtiger Faktor für die Aus- und Aufbauer“, betont Alessandro Sannir. Allerdings gibt es den Allradantrieb nur für die Light-Modelle und die 130- und 150-PS-Motoren. Nicht lieferbar ist er auch für den superlangen Radstand von 430 Zentimetern. Der spielt bei den Light-Modellen ohnehin keine Rolle. Nicht lieferbar ist er auch für das automatisierte Schaltgetriebe. Aber: Der Dangel-Allrad wiegt 150 Kilo-

Die Kraft des 2,3-Liter-Motors wird über ein Verteilergetriebe zur Kardanwelle samt Visco-Kupplung an die Hinterachse geleitet. An der Karosserie und am Auspuff sind keine Umbauarbeiten erforderlich.

gramm. Bei einem 3,5-Tonner kann das kritisch werden.

Die ersten Fahreindrücke auf Asphalt und Schotter sind gut: Der Ducato-Antrieb verspannt sich nicht, beim Kurvenfahren wichtig. Und wer auf Schotter mit Schmackes losstürmt, spürt ein kurzes Durchdrehen der Vorderräder, bis die Visco-Kupplung den Antrieb hinten zuschaltet.

Die Fiat-Werksgarantie bleibt vom Umbau, der nach wie vor von Dangel ausgeführt wird, unberührt. Der 4x4 kann beim Fiat-Händler geordert werden. Die Kosten liegen zwischen 8.000 und 10.000 Euro, je nachdem, welche Optionen gewählt werden: vom Höherlegen bis hin zur mechanischen Differenzialsperre der Hinterachse. pau



Sie entscheiden!

Keine leichte Wahl
bei diesem Angebot!

10
BESONDERE
MODELLE



Die Special Edition bietet eine Auswahl an 6 Teilintegrierten und 4 Kastenwagen - Sie entscheiden! Die Special Edition ist eine Auswahl der Bestseller von Chausson mit einer besonderen Ausstattung für Sie!

- Motorisierung 125kW/170 PS Ford / 96kW/130 PS Fiat
- Klimaanlage Fahrerhaus
- Alufelgen (Fiat)
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- Elektrische Rückspiegel mit Abtau-Automatik
- Stoßstange weiß lackiert
- Kühlergrill lackiert
- Schonbezüge für Sitze
- Exklusives Möbeldekor "SALINAS"**
- Eingangstür mit Moskitonetz
- SEITZ Panorama-Dachhaube**
- Rückfahrkamera**
- und vieles mehr

AB 38.290 €*
(Twist V594 Kastenwagen START weiß)

AB 48.990 €*
(610 Teilintegrierter)

SPECIAL EDITION

CHAUSSON
Horizonte entdecken



Vario Signature 1200

Die neue Dimension

Ein Wohnmobil, gebaut in Handarbeit mit hochwertigem Material. Den Signature 1200 prägen Design, Komfort und persönlicher Geschmack. Einzigartig wie eine Unterschrift.

Riesige Erscheinung: Der Signature 1200 von Vario wirkt dank schiener Größe.

Das sind die Eckdaten: 530 PS, 26 Tonnen, zwölf Meter Länge, drei Achsen, Slide-out, Pkw-Garage. Integriert ist die Front des vollluftgefedernten Dreiachsers Mercedes-Benz Actros 2553 LLL von Daimler mit quer verschiebbarer zweiter Sitzreihe für vierfaches Piloten- und Copilotenfeeling. Fahrerassistenz- und

Sicherheitssysteme sind serienmäßig an Bord: Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassistent, Abstandsregeltempomat.

Auf dem Chassis sitzt der Aufbau mit pneumatisch dichtendem Wohnraumerker. Dazu gehören ein Pull-down-Bett über dem Fahrerhaus bei voller Stehhöhe sowie ein 360-Grad-Rundumsicht-System. Im Heck schluckt die große Pkw-Garage ein Cabrio und E-Bikes.

Das Interieur in Bentart-Design kontrastiert Satin-Weiß mit Edelholzfurnier vom amerikanischen Nussbaum, gefertigt von Hand. Diese Ausstattungslinie setzt sich durch sanft gerundete Formen markant zum modern geradlinigen Design ab. Sie setzt die helle kubische Leder-Lounge in Szene.

Das Ambiente des Reisemobil-Salons mit seinem XXL-Slide-out erfüllt das Bose-Home-Entertain-



Raumgreifend: Die Heckgarage nimmt ein schickes Cabrio auf. Die Wohnwelt leuchtet ein ausgeklügeltes Lichtsystem aus.

ment-System mit Musik im Spitzenklang. Mikroprozessorgesteuerte Beleuchtungsmodule erzeugen mit Memory-Lichtszenen und Dimmfunktionen eine stimmungsvolle Beleuchtung. Sogar in den Griffnischen der Türen und Auszügen geben LED-Spots sanftes Licht ab.

Der Multifunktions-Küchenblock Cubeart mit Seitenwangen und Arbeitsplatte als umlaufender Portal-Rahmen ist ein Hightech-Kochstellenmodul mit Schubladen-System „Push to Open“ und automatischer Verriegelung während





der Fahrt. Er bietet ein flächenbündig integriertes Induktions-Touch-Kochfeld und eine exklusive Design-Küchenarmatur. Er ist ebenfalls indirekt beleuchtet.

Auch im großzügigen Bad mit exklusivem Mineralstein-Waschtisch, Design-Armatur und Ambiente-Beleuchtung macht ein raumgreifendes Konzept die Dinge des täglichen Lebens noch schöner. Das gilt generell in dem Mobil: Echtglasfenster, TV-Lift, Vollwaschtrockner, Schrankanlage im luxuriösen Schlafzimmer und belebte Türelemente spiegeln Luxus wider.

Auch von außen ist der 2,55 Meter breite und 3,99 Meter hohe Signature 1200 ein Hingucker – selbst im Dunkeln: Rundum laufen 25 Meter LED-Außenbeleuchtung. Der Dieseltank fasst 500 Liter, Frisch- und Abwasser haben ein Volumen von 600/500 Litern. Der Fäkalitank ist 350 Liter groß.

cgp

Tel.: 05471/95110,
www.vario-mobil.com


10 Jahre

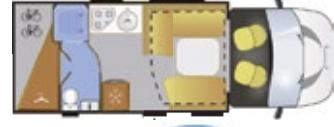

SPECIAL EDITION MODELLE MIT RIESIGEM JUBILÄUMSPAKET ZU SONDERPREISEN:





Nur bei uns!
Rufen Sie uns an:
0911 - 540 78 31

Alle Jubiläumsfahrzeuge mit autom. Satellitenanlage und TV, Diesel vollgetankt, 11 kg Gasflasche, Markise, Solaranlage, Überführung, u.v.m.

 <p>Challenger Ford Special Edition 287 GA</p> <ul style="list-style-type: none"> • 170 PS 6,99 m lang • mit Einzelbetten • abtrennbares Schlafzimmer <p>nur 54.495 €</p>	 <p>Challenger Fiat Special Edition 357</p> <ul style="list-style-type: none"> • 130 PS 7,46 m lang • mit bequemen Einzelbetten • Bad quer im Heck <p>nur 58.495 €</p>
 <p>Challenger Ford Special Edition 288 EB</p> <ul style="list-style-type: none"> • 170 PS 6,99 m lang • mit höhenverstellbarem Queensbett <p>nur 55.495 €</p>	 <p>Challenger Fiat Special Edition 387 GA</p> <ul style="list-style-type: none"> • 130 PS 7,46 m lang • mit Einzelbetten • Dusche und WC getrennt <p>nur 57.995 €</p>
 <p>Challenger Ford Special Edition 290</p> <ul style="list-style-type: none"> • 170 PS 6,69 m lang • Hubbett über der Sitzgruppe • Riesen Raumgefühl <p>nur 53.795 €</p>	 <p>Challenger Fiat Special Edition 398 XLB</p> <ul style="list-style-type: none"> • 130 PS 7,46 m lang • mit Queensbett 1,60 x 2,00 m • optimaler Schlafkomfort <p>nur 57.995 €</p>

Inkl. Rückfahrkamera mit Monitor, Moskitonetze für die Aufbautüre. Weitere Optionen sowie Zubehör sind gegen Aufpreis wählbar. Alle Angaben ohne Gewähr, nur solange Vorrat reicht.

Größter Challenger Händler Deutschlands!

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg.
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de



Concorde Centurion

Das Mehr-Mobil

Premiere auf dem Caravan Salon: Concorde zeigt den Über-Liner Centurion – aber nur nach vorheriger Terminabsprache. Der Hersteller will das Designkonzept des Flaggschiffs auf seine anderen Modellreihen ausweiten.

Nach allen Regeln der Kunst: Im Innenraum des Centurion prangt die Havana Lounge, eine luxuriöse Sitzgruppe. Der Liner wirkt schon von außen gigantisch.

S

eine schiere Größe macht den Centurion zu einem Giganten: Das High-End-Mobil misst je nach Variante von 10,60 bis 12 Meter. Concorde will ihn in drei Grundrissen vorstellen. Allen gemeinsam sind bestimmte neue Ausstattungsmerkmale.

Als Unterbau des 18 bis 26 Tonnen schweren Centurions dient der Mercedes-Benz Actros von Daimler. Mit einer Leistung ab 299 PS bietet der mit Turbolader aufgeladene 7,7 Liter große Reihen-Sechszylinder-Dieselmotor ausreichend Kraftreserven. Entspanntes und sicheres Reisen unterstützen serienmäßig Mercedes-Benz-Fahrassistenten wie elektronisches Bremsystem, Stabilitätsregel-Assistent oder radargesteuerte Hilfen zum Einhalten von Fahrspur und Sicherheitsabstand.

Das komplett neue Designkonzept umfasst Pullmann-Sessel für Fahrer und Beifahrer, für den Beifahrer sogar mit ausklappbarer Beinauflage. An der neuen Havana Lounge lassen sich die Sitze bis in die Liegeposition elektrisch verstauen. Die Winkelküche wertet eine elektrisch herausfahrbare Arbeitsfläche auf.



Fotos: Hersteller

Küche und Wohnraum befinden sich im hydraulisch herausfahrbaren und beheizbaren Slide-out. Der verbreitert den Raum des Fahrzeugs auf drei Meter. Passend dazu ist der Wohnraumtisch bei ausgefahrenem Slide-out um das zusätzlich gewonnene Maß erweiterbar. Die Tür der Heckgarage öffnet das sogenannte Lift-up, ein spezielles Verschlusssystem von Concorde.

Die Elektrik läuft mit einer Bordspannung von 24 Volt. Das Batteriesystem besteht aus zwölf Zellen je zwei Volt mit insgesamt 337 Amperestunden. Zusammen mit einer optionalen Solaranlage ist es möglich, das Mobil eigenständig zu betreiben. In Notsituationen versorgt ein schallgedämmter Dieselgenerator mit 5.000 Watt das Fahrzeug mit Strom. Serienmäßig ist ein Sinus-Wechselrichter für 230-Volt-Versorgung an Bord.

Die technische Installation basiert auf einem CAN-Bus (Con-



Stefan Marquard kocht für Concorde

Auf dem Caravan Salon findet am 31. August 2017 wieder ein Show-Kochen mit Stefan Marquard statt. Auf dem Concorde-Messestand in Halle 14 steht dann eine Original-Liner-Concorde-Reisemobilküche, und der bekannte TV-Sterne-Koch kocht für die Besucher. Dabei berichtet er über

seine Person und seine Liebe zum mobilen Reisen, seine Kochkünste und verrät Rezepte für die mobile Küche. Offizielle Kochzeiten sind von 11 bis 13 und 14 bis 17 Uhr. In dieser Zeit sind außer Kochen, Essen und Präsentation auch Fragen und Autogrammwünsche möglich.

troller Area Network). Das System nimmt dank minimiertem Kabelstrang weniger Platz und Gewicht ein. Alle elektrischen Komponenten sollen so besser aufeinander abgestimmt sein und miteinander kommunizieren können.

Die Zukunft hat schon begonnen: Ein programmierbares Kontroll-Paneel (Board Control) mit integriertem WLAN steuert via Smartphone oder Tablet-PC ortsunabhängig die technischen Einrichtungen, Sensorschalter mit Touch-Dimm-Funktion die Beleuchtung im Fahrzeug.

Das Fahrzeug verfügt über einen 390-Liter-Dieseltank, speichert 470 Liter Frisch- und 370 Liter Abwasser sowie 300 Liter im Schwarzwassertank. Außerdem verfügt der Centurion über eine Hybrid-Warmwasser-Zentralheizung. *cgp*

 Tel.: 09555/92250,
www.concorde.eu

Truma LevelControl

Prüfen Sie bequem Ihren Gasvorrat per App

- **Exakt:** Zeigt den Füllstand Ihrer Flasche und wie lange das Gas noch ausreicht
- **Komfortabel:** Leicht in Betrieb zu nehmen und per Truma App zu bedienen
- **Praktisch:** Einfach mit den integrierten Magneten unter der Flasche anzubringen
- **Universell:** Funktioniert mit allen gängigen europäischen Gasflaschen

www.truma.com







Fotos: Hersteller

Morelo

Leichtbau in der Liner-Klasse

Das Highlight bei Morelo ist der Empire – jetzt auch als 7,5-Tonner.

Der Morelo Empire ist eine wuchtige Erscheinung. Ihn gibt es jetzt in einer leichteren Variante.

Das Team um Jochen Reimann und Reinhard Löhner hat es geschafft, das Flaggschiff der Marke nun auch für Reiselustige anzubieten, die nur einen Führerschein der „alten“ Klasse 3 besitzen.



Neben Leichtbau ist dafür vor allem ein neues Chassis verantwortlich. Durch den leichteren Iveco Daily als Basis bleibt das Fahrzeug deutlich unter der 7,5-Tonnen-Grenze und hat somit noch genug Spielraum für Zuladung. Das Interieur ist gewohnt luxuriös und durchdacht, das Design elegant und geschmackvoll, die Verarbeitung und die verwendeten Materialien hochwertig.

Fahrkomfort und Fahrsicherheit können bei jedem Morelo auf Iveco Daily mit dem neuen VB-ActiveAir maximiert werden, indem unerwünschte „Bewegungen“ des Fahrzeugs verhindert werden. In Zahlen bedeutet das satte 40 Prozent weniger Seitenneigung bei Kurvenfahrten und dadurch auch eine deutliche Verringerung der Seitenwindempfindlichkeit. Der Bremsweg wird dank VB-ActiveAir um 15 Prozent kürzer. Und neben diesem Sicherheitsplus optimiert VB-ActiveAir auch den Kraftstoffverbrauch.

Unebenheiten auf der Straße können vom Fahrzeug besser absorbiert werden, was im Schnitt einen um 9,3 Prozent reduzierten Rollwiderstand bewirkt und damit den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß um zirka zwei Prozent senkt. Auch die optionale WideAxele leistet hier einen wertvollen Beitrag. Diese eigens entwickelte Achskonstruktion erhöht die Spurweite an der Vorderachse um 20 Zentimeter und verbessert damit die Fahrstabilität in Kurven sowie die Optik des Reisemobils, da die Räder an der Vorderachse nun besser im Radhaus stehen.

Selbstverständlich gibt es noch zahlreiche weitere Verbesserungen. Etwa die neue Eingangstür: Diese ist zwölf Zentimeter breiter und vier Zentimeter höher als die bisherige. Sie kann mit einem Zahlencode und auch mit einer Fernbedienung geöffnet werden. Passend hierzu hat Morelo auch die Trittstufe verbrei-



Im Morelo Empire bleiben kaum Wünsche offen. Ob Raumbad, Küche oder Schlafzimmer, die Einrichtung ist elegant und von bester Qualität.

tert. Die Tür setzt Morelo serienmäßig in den Modellen Palace und Empire ein.

Für das neue Modelljahr 2018 hat Morelo vor allem im Interieur der Fahrzeuge einige Neuheiten parat: Neben dem klassischen Holzdekor Macadamia ist für die Modelle Loft und Palace sowie für den Palace Liner ab sofort auch die Wohnwelt Trend mit edlem Palisander und neuen Vorhängen sowie neuen Polsterwelten im Programm. In den Bädern halten bei allen Modellen nun hochwertige, leichte Smooth Panels in Sandstein-Optik Einzug.

Noch umfangreicher fallen die Änderungen beim nächsten Highlight aus: dem neuen Morelo Home. Er geht mit völlig neu gestaltetem Interieur in die nächste Saison. pau

Tel.: 09552/929600,
www.morelo-reisemobile.de

KABE 60 JAHRE UNTERWEGS



60 Jahre Branchenerfahrung bieten natürlich Vorteile in Sachen Knowhow und Erfahrung, aber damit geben wir uns nicht zufrieden. Wir haben die Zukunft im Visier, und der Zeit auch weiterhin immer einen Schritt voraus zu sein, betrachten wir als Selbstverständlichkeit.

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION!

Caravaning Center Bad Kreuznach, Bad Kreuznach, www.caravaning-center-bk.de (auch Wohnmobile)
Caravania, Dettingen unter Teck, www.caravania.de
Schwarz Mobile Freizeit, Kayhude, www.schwarz-mobile-freizeit.de
Berger Fahrzeuge Neumarkt, Neumarkt in der Oberpfalz, www.berger-fahrzeuge.de
Holiday Heinz & Linse, Neustadt am Rübenberge, www.holiday-heinz-linse.de (auch Wohnmobile)
Caravan- und Reisemobil-Markt, Sulzemoos, www.crm-sulzemoos.de

KABE

www.kabe.se/de

SIE KAUFEN - WIR SPENDEN



ÜBER
2.000
PREISE

Mit jedem Kauf eines Jubiläumsartikels erhalten Sie als Dankeschön ein Los für unsere Jubiläumstombola.



GEWINNEN SIE
ein KNAUS Reisemobil,
einen BÜRSTNER Caravan
oder einen der vielen
weiteren attraktiven Preise
unserer Partner.



MONATSGEWINN IM AUGUST



Thitronik WiPro III
Funkalarmanlage
inkl. Einbau

20
JAHRE



www.intercaravaning.de

RM *Premieren*



Fotos: Herteler

Phoenix

XXL-Versionen

Phoenix erweitert seine Modellpalette und bietet künftig Mobile mit bis zu 15 Tonnen maximal zulässigem Gesamtgewicht an.

Die technischen Merkmale bei Iveco Eurocargo sind ein Sechszylinder-Motor mit 6,7 Liter Hubraum, 280 PS Leistung und ein sattes Drehmoment von 1.000 Newtonmetern, das bereits bei 1.250/min zur Verfügung steht. Die technischen Eckdaten bei MAN TGM lauten: ein Sechszylinder-Motor mit 6,9 Liter Hubraum, 290 PS Leistung und ein Drehmoment von 1.150 Newtonmetern.

Sowohl Iveco Eurocargo als auch der MAN TGM haben 19,5-Zoll-Räder (optional Alufelgen), 245er-Bereifung, zwölf oder 15 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht und Vollluftfederung.

Die Vorteile der neuen Phoenix TopX-Klasse: große Zuladung, reichlich Leistung und

durch das hohe Drehmoment guter Durchzug. Die großen Chassis werden in Längen von neun bis zwölf Meter angeboten und ab 9,5 Meter Länge steht bereits ein Modell mit Smartgarage zur Auswahl. Das Top-Modell der TopX-Baureihe bildet der Liner 11.600 BMA mit Garage für einen Mini-Cooper.

Die Preise für die TopX-Klasse im Modelljahr 2018 waren bei Redaktionsschluss noch nicht zu erfahren.

pau

Tel.: 09555/9229-0
www.phoenix-reisemobile.de

*Reichlich Platz und
Zuladung bieten die
großen Phoenix-
Mobile an. Sie sind
auf Lkw-Chassis
aufgebaut.*





26.08.– 03.09.2017
HALLE 10/C 43–07



WIR SCHENKEN IHNEN IHREN ERSTEN CAMPINGURLAUB!

LeadingCampings

und viele weitere
Partner-Campingplätze

Sie haben die Wahl! Denn wir feiern 20 Jahre und **schenken Sie in den Urlaub.** Bei Vorlage dieser Anzeige schenkt Ihnen Ihr InterCaravaning Verkäufer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf beim **Kauf eines Reisemobils** oder **Wohnwagens** Ihren **ersten Urlaub.** Wählen Sie aus einer Vielzahl unserer Partner-Campingplätze aus. Unsere **über 100 Messeverkäufer** finden Sie unter: www.intercaravaning.de



JUBILÄUMS-TOMBOLA

GEWINNEN SIE in unserer Gewinnspieltdusche
ein KNAUS Reisemobil, einen BÜRSTNER
Caravan oder einen der vielen weiteren
attraktiven Preise unserer Partner.



**20
JAHRE**

**INTER
CARAVANING**

MITMACHEN UND GEWINNEN, HALLE 10/C 43–07



Schick: Die Integrierten der Baureihe Lyseo machen innen wie außen eine gute Figur. Der Einstiegspreis liegt bei 61.990 Euro.

6,99 bis 7,49 Metern und Grundpreisen von 72.990 bis 77.490 Euro stehen zur Wahl.

Einzelbetten mit und ohne dahinter platziertem Bad, Queensbett und Lounge gehören jeweils zur Einrichtung. Von der Bugmaske über die Seitenwandanbindung bis zum eleganten Heck zeigt sich die moderne Designlinie der Baureihe.

Auch bei der Sicherheit rangiert der Ixeo I auf der Höhe der Zeit. Die Fiat-Ducato-Basis ist serienmäßig mit Fahrer- und Beifahrerairbags, ESP samt ASR, Hill Holder und Traction Plus sowie ABS ausgestattet. Ein frostsicherer Thermo-Floor-Funktionszwischenboden nimmt die Waschanlage frostsicher auf.

Besonderes Augenmerk legt Bürstner künftig auf den Wohlfühl faktor in seinen Reisemobilen, haus-intern „Wohnfühlen“ genannt. Obendrein findet die erst im vergangenen Jahr vorgestellte Designstudie Harmony Line nun Einzug in die Lyseo-Baureihe und wertet sie zusätzlich auf. *gam*



Elegant: Der Tisch an der Dinette ist groß, um ihn herum finden vier bis fünf Personen Platz. Zu der Runde gehören auch die Frontsitze.



Tel.: 07851/85-0,
www.buerstner.de

„Vielen Dank für 500.000
gemeinsam verbrachte Nächte“

*Euer
Ducato*



Seit mehr als 35 Jahren bietet der **Fiat Ducato** einzigartige Lösungen und Services für unbeschwertes Reisen. In den letzten 10 Jahren haben über 500.000 Familien einen Ducato als Basisfahrzeug für ihr Reisemobil gewählt. So ist der Fiat Ducato heute die unumstrittene Nummer 1 in Europa. Herzlichen Dank.

Ducato. Born to be your motorhome.





Itineo

Ein Herz für Kinder

*Itineo erweitert seine Produktpalette um den SLB 700.
Seine Besonderheit: ein Kinderzimmer im Heck.*

Die Integrierten von Itineo erhalten eine neue Frontpartie und ein geändertes Mobilier. Bei den Polstern wählt der Kunde zwischen mehreren Varianten.

Bei Itineo hatte man schon immer ein Faible für kinderfreundliche Grundrisse – eine bei uns in Verbindung mit der Aufbauform des Integrierten eher exotische Kombination, die aber auch gerade deswegen ihren Reiz hat.

Jüngstes Produkt dieser Philosophie ist der Itineo SLB 700. Der 7,44 Meter lange Integrierte auf Fiat Ducato mit 130-PS-Turbodiesel und 3,5-Tonnen zulässiger Gesamtmasse

ist für vier Reisende zugelassen und bietet fünf Schlafplätze: Zwei im 190 mal 140 Zentimeter großen Hubbett, einen nach Umbau der Dinette im Kinderzimmer sowie zwei weitere dank der beiden Stockbetten.

Für die Kleinen hat Itineo hinterm Raumbad ein eigenes abtrennbares Reich geschaffen. An der kleinen Sitzgruppe beschäftigen sie sich, ohne zum Malen oder Spielen die große Halbdinette mit L-Couch und Seitensitz vor der Winkelküche mit separatem 142-Liter-Kühlschrank zu belegen. Im Kleiderschrank kommt die Garderobe gut unter. Das Etagenbett ist variabel: Wer das untere Bett gerade nicht benötigt, entfernt den rollbaren Holzlattenrost, klappt die Bettunterlage um 90 Grad nach oben und erweitert so den Heckstauraum bis unter das obere Bett. Hochgeklappt bildet die Bettunterlage einen sauberen Abschluss zum Kinderzimmer hin. Ein Hingucker für die Kinder ist der quietschbunte Puzzle-Teppich aus dem serienmäßigen Kiddy-Neo-Paket, das auch

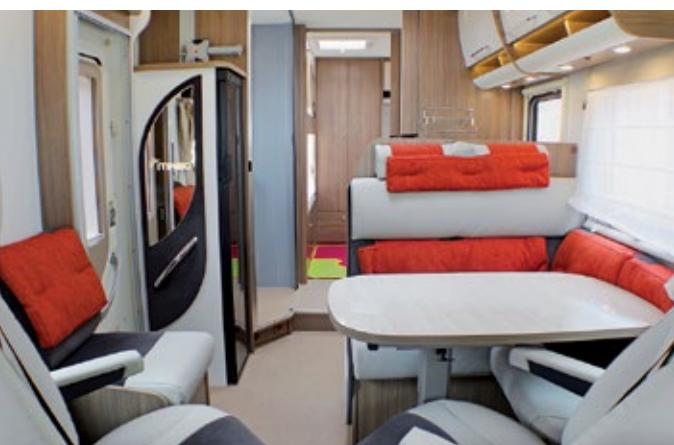


Fotos: Mathias Piontek

Das untere der längs im Heck eingebauten Stockbetten lässt sich aufstellen. Dann reicht der Heckstauraum bis unters obere Bett.

bunte Malkreiden und eine Spieldose sammlung enthält. Optional hält Itineo für alle Integrierten auch das Doggy-Neo-Paket bereit, das unter anderem, gut untergebracht in einer Schublade, Futternäpfe und Hundebett enthält.

Der Itineo SLB 700 kostet in der Basisversion ab 60.500 Euro. pio



Tel.: 0033-(0)243303090,
www.itineo-reisemobile.de

MOBILE FREIHEIT HAT EINEN NAMEN: WESTFALIA!

Caravan Salon Düsseldorf

26.08. - 03.09.2017, Halle 15, Stand B03



Der Westfalia Columbus ist ein echter Meilenstein. Er besticht durch seine automotive Qualität, sein frisches Design und sein überzeugendes Konzept. Die Warmwasserheizung und die Tatsache, dass alleine vier auf Westfalia registrierte Patente in diesem Mobil zur Anwendung kommen, sind ein weiterer Beleg: Westfalia ist innovative Premiumqualität. Das zeigt sich auch im neuen Columbus 540 D mit optionalem Aufstelldach, kompakten Abmessungen, einer neuen Bett- und einer neuen Küchenlösung. Überzeugen Sie sich selbst, wir freuen uns auf Ihren Besuch auf unserem Stand während des Caravan Salons in Düsseldorf.

Westfalen Mobil GmbH • Franz-Knöbel-Straße 34 • 33378 Rheda-Wiedenbrück • Tel.: +49 52 42 / 15-0 • Fax: +49 52 42 / 15-471 • infoservice@westfalia-mobil.de • www.westfalia-mobil.de

Unsere Westfalia Partner: **Autohof Kosmalla** • 04229 Leipzig • 0341/415368-12 / **Togo Reisemobile** • 21423 Stöve • 04176/914930 / **Ehlers Kfz-Technik** • 21769 Lamstedt • 04773/879460
SOMA Caravaning Center • 28237 Bremen • 0421/4787779-0 / **Südsee-Caravans** • 29649 Wietendorf • 05191/9678021 / **Karl Thiel GmbH** • 33378 Rheda-Wiedenbrück • 05242/59050
PreMo – Premium-Mobile • 46395 Bocholt • 0700/20012200 / **SOMA Caravaning Center** • 48231 Warendorf • 02581/60360 / **Rentmobil Reisemobil** • 50389 Wesseling • 02236/944900
SYRO Reisemobil Center • 59439 Holzwicke • 02301/9479800 / **Heck Caravan & Reisemobile** • 63505 Langenselbold • 06184/4410 / **Dörr Reisemobile** • 66646 Marpingen • 06853/922691
Eder • 72574 Bad Urach-Wittlingen • 07125/933888 / **Freizeit- und Caravanprofi Steiner** • 85254 Sulzemoos • 08135/994660 / **Autohandel Jürgen Scholz** • 91056 Erlangen • 09131/916160
MGS Bayreuth • 95445 Bayreuth • 0921/289952454 • **AT: Campingworld Neugebauer** • 2620 Neunkirchen • +43 2635/20222-0





Mobilvetta

Verführerisches Design

Bei der neuen Top-Baureihe K-Yacht Tekno Design spielt das V eine besondere Rolle.

Sein jeher ist der toskanische Reisemobilhersteller Mobilvetta für sein extravagantes Design bekannt.

Jetzt haben sich die Italiener bei der Gestaltung ihrer neuen Spitzenbaureihe K-Yacht Tekno Design das V – Bestandteil des Firmenlogos – als gestalterisches Element ausgesucht.

Dessen Keilform findet sich auf den ersten Blick in der aufwendig designten Küche, deren Oberfläche als Raumteiler ausläuft, ihre Fortsetzung in der Armlehne der Sitzbank wiederfindet und oberhalb der eingelassenen Spüle die perfekt integrierten Küchenarma-

turen sowie zwei offene Ablagen aufnimmt. Auf den zweiten Blick findet sich das V auch in der Struktur der Sitzpolster und bei den fließend in die beleuchteten Dachbaldachine übergehenden Oberschränken über Küche, Sitzgruppe und Queensbett. Im Bad nimmt der Hersteller die Idee aus der Küche noch einmal auf und montiert hier eine geschwungene Ablage mit eingelassemem Waschbecken.

Die neue Baureihe startet mit drei je 7,44 Meter langen Modellen auf Fiat Ducato. Der K-Yacht Tekno Design 79 ähnelt dem gezeigten

Das auf den Fotos gezeigte Modell K-Yacht Tekno Design 89 mit Queensbett im Heck, Raumbad davor, Winkelküche und Halbdinette mit Seitensitz im Bug lässt insbesondere bei der außergewöhnlich elegant gestalteten Küche das V als Designelement erkennen.



89, jedoch mit in Richtung Schlafzimmer verlegtem Waschbecken, während der 89 ein herkömmliches Raumbad erhält. Der K-Yacht Tekno Design 79 hat Einzelbetten.

Alle drei Typen lassen sich auch mit Al-Ko-Chassis ordern. Die Preise beginnen bei 79.590 Euro. *pio*

Tel.: 06701/203-830,
www.trigano.de



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2017



Mit Sicherheit unterwegs.

Der Flair schützt Sie jetzt serienmäßig mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort im Handel und unter www.niesmann-bischoff.com



Clou inside

NIESMANN
+BISCHOFF



Fotos: Mathias Piontek

Rapido

Frischzellenkur

Rapido spendiert seiner Baureihe 8F eine neue Front und einen neuen Grundriss.

In Frankreich sehr beliebt: die Sitzgruppe mit einander gegenüber platzierten Sofas.

Die Serie 8F von Rapido erfreut sich in Frankreich und Europa nach wie vor großer Beliebtheit. Damit das so bleibt, wird der französische Hersteller aus Mayenne den Integrierten eine neue, markantere Gfk-Frontpartie spendieren. Auch die oberhalb der Baureihe 8F angesiedelte Serie 80dF mit Doppelböden erhält das neue Gesicht.



Die Serie 8F, sie bildet bei Rapido den Einstieg in die Welt der Integrierten, erhält zudem Zuwachs: den 896F. Das 7,49 Meter lange Fahrzeug ähnelt dem bereits bekannten Rapido 890F, ist aber um

15 Zentimeter länger, beim Raumbad sind WC-Raum und Dusche gegeneinander vertauscht, und auch die Winkelküche ist geändert.

Die wichtigste Neuerung findet sich aber bei der Sitzgruppe: Sie formiert sich aus zwei bequemen Zweier-Sofas, die sich an der rechten und linken Seitenwand gegenüberstehen, den beiden drehbaren Pilotensitzen und einem zentral angeordneten Tisch, dessen Tischplatte sich verschieben und drehen lässt. Und wer bequem zu den Vordersitzen möchte, klappt sie einfach der Länge nach häufig um.

Eine solche Anordnung ist derzeit in Frankreich sehr beliebt, lässt sie den Nutzern doch besonders viel Platz für die Beine. Zusammen mit der zur Sitzgruppe hin geöffneten Winkelküche ergibt sich ein angenehm offener Raum.

Ebenso beliebt bei unseren Nachbarn: das Queensbett. Es misst im 896F stattliche 190 mal 160 Zentimeter. Rapido erreicht dies dank sich nach unten verjüngender Kleiderschränke beiderseits des Betts.

Auch das manuell zu bedienende Hubbett braucht sich mit seinen 191 mal 140 Zentimetern Liegefläche nicht zu verstecken.

Als Basis für den Rapido 896F dient der Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 130-PS-Turbodiesel. Der Grundpreis beginnt bei 69.500 Euro. *pio*

Tel.: 0033-(0)243/301070,
www.rapido-reisemobile.de



Der 896F birgt im Heck ein Queensbett. Die Möbelvariante Castello macht den Rapido innen hell und freundlich.

Unser KARMANN-MOBIL MOMENT

„Stadt - Land - BUS“
mit Oma und Opa.

Besuchen Sie
uns auf dem
CARAVAN SALON:
26.08.-03.09.2017
Halle 15 / D26
in Düsseldorf



Karmann-Mobil-Momente sind so individuell wie unsere Reisemobile selbst. Entdecken Sie das Modell, das zu Ihnen passt: Design, Ausstattung und Komfort verwirklichen die unterschiedlichsten Vorstellungen von mobilem Reisen und Wohnen. Erleben Sie ein Höchstmaß an persönlicher Freiheit - im Urlaub, im Alltag und unter www.karmann-mobil.de.

KARMANN




Die beiden Etagenbetten im 396 Genesis fahren zunächst gemeinsam herunter, dann setzt das untere seine Fahrt fort. Auf dem Weg in Richtung Fahrzeugdecke nimmt das untere Bett die obere mit.

angeschlagenem Tisch. Tagsüber ein idealer Rückzugsort für Kinder. Abends drückt Papa dann den Schalter und schon bewegen sich elektrisch angetrieben zunächst beide rund 191 mal 90 Zentimeter großen Stockbetten gemeinsam herab. Auf halber Höhe angekommen, setzt das untere Bett seinen Weg bis knapp über die Sitzpolster der Dinette fort. Das Ganze funktioniert analog auch wieder in Richtung Fahrzeugdecke und zudem fast geräuschlos.

Vor diesem Ensemble bringt Challenger im 396 Genesis das Raumbad unter und davor die Winkelküche mit gegenüber des Mittelgangs platziertem 175-Liter-Kühlschrank.

Im vorderen Fahrzeugteil nehmen fünf Urlauber an der Halbdinette mit L-Sitzbank, Seitensitz und den drehbaren Vordersitzen Platz. Die Platte des mittig angeordneten Tisches lässt sich verschieben sowie der Länge nach häufig umlegen. Diese in Frankreich sehr beliebte Bauform erleichtert den Zugang ins Fahrerabteil.

Über der Sitzgruppe wartet ein weiteres, ebenfalls elektrisch angetriebenes, 191 mal 140 Zentimeter großes Hubbett auf das Elternpaar. Weil sich die Dinette im Heck zur Liegefläche umbauen lässt und das Fahrzeug über einen klappbaren fünften Sitz mit Sicherheitsgurt verfügt, ist dieser Teilintegrierte für fünf Personen ausgelegt.

Obgleich bei diesem Grundriss keine klassische Heckgarage möglich ist, hat Challenger den hintersten Teil des 396 Genesis für einen Heckstauraum genutzt, in den auch Fahrräder passen.

Der Challenger 396 Genesis rollt ab 50.490 Euro Grundpreis zum Kunden. *pio*



Fotos: Mathias Piontek

Tel.: 06701/203-810,
www.trigano.de

Komm, das wollen wir sehen

Die Dethleffs Neuheiten 2018



Gewinnspiel

333 x 2 Eintrittskarten für den CSD:
www.dethleffs.de/neuheiten2018

Es hat sich viel getan. Fantastische Modellneuheiten, günstige Editionsmodelle, neue Looks und jede Menge Verbesserungen.

Erleben Sie die neue Dethleffs Generation live in ihrer ganzen Vielfalt.

Auf dem Caravan Salon vom 26.08. bis 03.09. in Düsseldorf, Halle 11.

Es gibt viel zu sehen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

T. 07562 987-881 | www.dethleffs.de/neuheiten2018

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Fotos: Mathias Pontek

Le Voyageur

Jetzt auch auf Iveco

In enger Zusammenarbeit mit Iveco bietet Le Voyageur seinen LVX I 8.0 CF mit Doppelairbag und ESP an.

Ein luxuriöser Innenraum mit hochwertigen Möbeln, üppig gepolsterter Sitzgruppe und einem Queensbett im Heck machen den Le Voyageur LVX I 8.0 CF aus.

Le Voyageur aus Angers baut zur neuen Saison 2018 seine Baureihe LVX auch auf dem aktuellen Iveco-Daily-Fahrgestell auf. Die nötigen Änderungen für den Einsatz als Reisemobil-Basis hat der Hersteller kontinuierlich mit Iveco abgestimmt. Dadurch wurde es etwa möglich, für die luxuriösen Integrierten Fahrer-, Beifahrerairbag und ESP im Chassis-Paket anzubieten. Bei so



manchem Konkurrenten helfen hier weder Geld noch gute Worte. Auch sonst hat der Kunde die Wahl: 156, 180 oder 205 PS, manuelles Schaltgetriebe oder Automatikgetriebe von ZF. Auf Wunsch ist ein Retarder von Telma erhältlich.

Das originale Armaturenbrett des Iveco erweitert Le Voyageur dezent und passgenau. Die Fahrerhaussitze sind drehbar und in einem Bereich von 120 Millimetern elektrisch höhenverstellbar.

Doch auch der Aufbau des 8,05 Meter langen 5,6-Tonners ist vom Feinsten: Das Dach besteht an seiner Oberseite aus GfK, an seiner Unterseite aus GfK und Aluminium. Damit sich kein Regenwasser halten kann, ist es in der Mitte 55 und an den Seiten 40 Millimeter stark, also leicht gewölbt. Das Dach und die 38 Millimeter starken Wände verbindet der Hersteller mit Aluminiumprofilen. Als Isolierung kommt Styrofoam zum Einsatz. Selbstre-





dend rollt der Le Voyageur LVX mit durchgehendem beheiztem und isoliertem, bis zu 36 Zentimeter hohem Doppelboden zum Käufer. Somit ist er uneingeschränkt wintertauglich. Dies unterstützt die Alde-Warmwasser-Gasheizung, für die der Hersteller einen Wärmetauscher anbietet.

Zwei 8,05 und zwei 8,59 Meter lange Modelle stehen zur Wahl, und der Kunde wählt jeweils zwischen Einzelbetten oder Queensbett über der Heckgarage. Davor findet sich in allen vier Grundrissen ein Raumbad – bei den 8.5er-Modellen ist es etwas größer. Die vordere Fahrzeughälfte nehmen die ansprechende Küche mit separatem Kühlschrank sowie die großzügige Sitzgruppe mit sich gegenüber stehenden Sofas und zentralem Tisch ein. Die Tischplatte ist längs klappbar für einen leichteren Durchgang zu den Fahrerhauptsitzen.

Der Le Voyageur LVX I 8.0 CF auf Iveco kostet ab 144.261 Euro. Empfehlenswert: das erwähnte Chassis-Paket mit Airbags, ESP und weiteren Extras.

Im ganzen Fahrzeug findet sich gut abgestimmte, effektvolle Beleuchtung. Wichtigste Neuheit ist jedoch die neue Basis, die Le Voyageur in enger Zusammenarbeit mit Iveco auf ihren Einsatz als Wohnmobil-Basis vorbereitet hat.

pio

Tel.: 06445/6120600
www.wohnmobil-levoyageur.de



schon ab 47.999 €

Abb. zeigt aufpreispflichtige Individualausstattung



Der neue Trend Jetzt noch besser

Kennen Sie den neuesten TREND? Modernes Styling und top Ausstattung zum extrem günstigen Preis. Verrottungssichere Lifetime-Smart Bodenkonstruktion plus E-Bike-taugliche Heckgarage. Dazu 142-l-Kühlschrank, 70 cm breite Komfort-Wohnraumtür und auf Wunsch ein Hubbett für zusätzliche Schlafplätze.

Entdecken Sie das meistverkaufte Dethleffs Modell – jetzt mit vielen neuen, attraktiven Interieurideen.

Mehr Infos unter: www.dethleffs.de/neuheiten2018



Pössl

Jetzt wird selber gebaut

Der neue Summit 600 plus kostet nur 39.000 Euro. Auch, weil Pössl diesen Van nun selber produziert. Für die Firma ist das eine Zäsur. Aber so will sie weiter wachsen.

Jedes Mal, wenn ich früher zu Pössl auf den Messestand schlenderte, hat mich Martin Heinen begrüßt, und zwar mit den Worten: „willkommen beim Marktführer.“ Denn Pössl ist Marktführer bei Kas-tenwagen. Martin Heinen ist heute bei Malibu, Pössl bleibt Marktführer und will dazu noch weiter wachsen. Die Umsätze steigen, 2018 will man über 10.000 Autos verkaufen. Pössl legt damit kräftig zu. Über alle Mar-ken hinweg.

Es ist ja so: Pössl ist die Hauptmarke der Freizeit und Sport GmbH, und zu der gehören die zu Pössl baugleichen Globecar, die etwas günstigeren Roadcar, die etwas anderen Clever und neu: die Marke Campster.

Das, was vielleicht gar nicht so viele wissen, ist, dass die Anzahl Menschen die bei der oben genann-ten GmbH arbeiten, gar nicht so groß ist. Die Mannschaft ist klein, weil Pössl bisher nicht selbst produ-

Rechts oben das Schwenkbad, das entweder Dusche oder Toilette samt Waschbecken ist. Rechts: klassischer Grundriss. Abgerundetes Küchenmöbel.



ziert, sondern bei Dethleffs, Capron oder in Ungarn.

Das ändert sich nun. Die Manufaktur Heinrich, bei denen bisher die H-Line-Vans gefertigt wurden, wird offiziell Partner der GmbH. Gemeinsam hat man in Michelstadt/Vielbrunn in Hessen eine Fabrik aufgebaut, die nun dieser Tage die Produktion aufnimmt. Im Einschichtbetrieb sollen hier bis zu 2.000 Fahrzeuge im Jahr ausge-baut werden können. Warum? „Für mehr Unabhängigkeit“, sagt Markus Wahl, der Geschäftsführer.

Ich konnte den ersten Proto-typen fahren, vom Summit 600 plus, das erste Modell, das selbst ge-fertigt werden wird. Basisfahrzeug ist Fiat oder wie bei diesem Tester ein Citroën, mit großem Abstand



das meist gewählte Basisfahrzeug bei Pössl-Kunden.

Highlight sind das bekannte Bad mit der Klappwand. Oder der Kleiderschrank, der unter einem Matratzenzettel sitzt und dessen Kleiderstange per Druck nach oben fährt. Man muss zwar das Bett teils abziehen, dafür bleibt die offene Sichtachse bestehen, was immer gut für das Raumgefühl ist. Eine Neukonstruktion ist der Gurtbock, er soll leichter sein, und seine Gurte sind außen. Das Querbett hat an der Kopfseite eine Breite von entspannenden 1,60 Meter. Da lässt es sich schlafen zu zweit. Im linken Möbel unterm Bett sitzt ein neuer Wassertank, der sich an die Karosserie anschmiegt, was ihn platzsparend macht – bei hohem Volumen von 105 Litern. Und die Heizung wandert Schlaffördernd unter die Sitzbank. So kann man eine Produktion starten. tg

*Oben: versenkbarer und per Gasdruck-feder hochfahrender Kleiderschrank unterm bis zu 160 Zentimeter breiten Bett.
Unten: Dank in der Tiefe optimiertem 105-Liter-Wassertank (links im Möbel) ist mit 1,06 Metern relativ viel Stauraum da.*

Tel.: 08654/4694 0,
www.poessl-mobile.de

inkl. Editionsausstattung im Wert von mind. 11.398 €

Der neue Advantage Jetzt als Editions-Modell

Mehr Komfort, mehr Ausstattung, mehr Langlebigkeit! Erleben Sie Dethleffs Qualität zum Freundschaftspreis und eine serienmäßige Editionsausstattung, die ihresgleichen sucht. Zusätzlich an Bord: Maximale Langlebigkeit dank Lifetime-Plus Aufbaukonstruktion und jede Menge Zuladungsreserven trotz 3,5-t-Zulassung!

**Der neue Advantage Edition – live erleben auf dem CSD 2017!
Mehr Infos unter: www.dethleffs.de/neuheiten2018**

**Dreamer**

Ford mit Oberstübchen

Auf Basis des Ford Custom baut Dreamer einen kompakten Campingbus Cap Fun für vier Leute.

Für einen derart kompakten Campingbus ist die Küche erfreulich groß geraten. Der Kühlenschrank fasst 51 Liter.



Mit wenigen Handgriffen und einigen Zusatzpolstern zaubert der Camper aus der Sitzgruppe mit Seitensitz eine Liegefläche für zwei Personen.



Nach die Sitzgruppe um. Das funktioniert nach kurzem Eingewöhnen innerhalb weniger Augenblicke problemlos, und die dabei entstehende 190 mal 130 Zentimeter große Liegefläche ist zudem verhältnismäßig eben, denn: Statt drehbare Vordersitze einzubauen, deren Sitzflächen dann Teil des Betts werden, montiert der französische Hersteller eine zweite Sitzbank zwischen Tisch und Vordersitzen.

Hinter der Volldinette montiert Dreamer einen Kleiderschrank und einen halbhohen Schrank, den der Urlauber bei Bedarf ohne Werkzeug aus dem Fahrzeug nehmen kann. An ihm fixieren die Franzosen auch das Schott, welches das hintere Ladeabteil vom vorderen Innenraum abtrennt.

Der Frischwassertank des Cap Fun fasst 50 Liter, der Abwasserbehälter 55 Liter. An Gasvorrat geht lediglich eine Fünf-Kilogramm-Gasflasche mit auf die Reise, denn wer die optionale Heizung bestellt, erhält eine Dieselheizung von Webasto.

Der Grundpreis für den Dreamer Cap Fun beträgt 40.400 Euro. Der Ford Custom ist dann bereits mit manueller Fahrerhausklimaanlage, Fahrerairbag, ABS und ESP, Tempomat, lackierten Stoßfängern und Parkassistent vorne und hinten ausgestattet. Der Beifahrerairbag ist Bestandteil des optionalen Pack-Travel-Pakets. *pio*



Wer im Heck mehr Platz benötigt, baut das Schränkchen mit Polster einfach aus.

Tel.: 0033-(0)243303090
www.dreamer-van.de



PhoeniX-XXL

Die neue große TopX-Klasse

- Alkoven oder Liner
- MAN TGM oder Iveco Eurocargo Chassis
- 290 PS / 12 t bis 15 t zGG
- 19,5“ Räder / Voll-Luftfederung





Fotos: Mathias Piontek

Pilote

Mit neuem Bad

*Pilote baut sein Kastenwagenprogramm weiter aus.
Der V630J punktet mit einer variablen Nasszelle.*

Der 6,36 Meter lange Pilote V630J bietet zwei Einzelbetten im Heck. Das Foto zeigt das gut verarbeitete Mobiliar in der Variante Walnuss.
Alternativ sind alle Kastenwagen von Pilote auch in der gehobenen Ausstattungslinie Premium erhältlich.

Pilote aus dem französischen La Limouzinière wird auf dem Caravan Salon in Düsseldorf neue Kastenwagen-Modelle vorstellen.

Eines davon ist der 6,36 Meter lange Pilote V630J auf Fiat Ducato Maxi mit neuem, variablem Bad: Zum Duschen schiebt der Camper die Banktoilette in eine Nische in der Rückwand der Nasszelle. Weil sich zudem das Waschbecken in die Seitenwand klappen lässt, steht zum Abbrausen sehr viel Platz bereit.

Im Heck bietet der auf zwei Urlauber zugeschnittene Dreiein-

halbtonner zwei Einzelbetten. In diesem Bereich hat der Hersteller den Boden aufgedoppelt, sodass ein von den Hecktüren aus zugängliches Fach entsteht, in dem etwa Sonnenschirm und Campingtisch unterkommen.

Unterm linken Bett ist der Gasflaschenkasten platziert. Sehr gut: Dessen Tür ist statt mit einem Push-lock mit einem Schloss gesichert, so dass Kinder sie nicht öffnen können.

Die Küche an der Schiebetür stattet Pilote mit erweiterbarer Arbeitsfläche und mit Klappmüllheimer aus. Unter Herd und Spüle bieten stabile Auszüge ausreichend Stauraum. Attraktiv: Der Kunde wählt je nach Kleiderschrankvariante zwischen 80- oder 141-Liter-Absorberkühlenschrank oder 90-Liter-Kompresorkühlenschrank.

Die Halbdinette mit erweiterbarem Tisch bietet vier Leuten Platz.

Der Basispreis für den V630J beträgt 45.180 Euro. Unter anderem Serie: 130-PS-Turbodiesel, Fahrerhausklimaanlage, Rahmenfenster und Reserverad.



Die Toilette lässt sich in die hintere Wand schieben. Hinterm Spiegel verbirgt sich ein Klappwaschbecken.



Tel.: 02591/9404706,
www.wohnmobil-pilote.de

DER NEUE 640



UNTER
7m

FOTOS OHNE GEWÄHLR · AGENCE CONNIVENCE FR



AB
49.290 €*

XL LOUNGE AM TAGE, XL BETT IN DER NACHT!

Der erste Grundriss eines Teilintegrierten mit einem **XL-Hubbett von 160 cm Breite!**

Chausson revolutioniert die Idee eines kompakten Reisemobiles unter 7 m

**mit einem großen Doppelbett in der Nacht,
einer Panorama-Sitzgruppe am Tag, kombiniert mit
einer großen Küche, einem großen Bad und einer
großen Garage!**

Lassen Sie sich überraschen!

* VERKAUFPREIS AB WERK IN EURO INKL. 19% MWST. ZGGL. FRACHT UND ZULÄSSUNGSPAPIERE

360°, Video und Details auf www.chausson-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf Facebook

CHAUSSON
Horizonte entdecken



Fotos: Herteller

Mercedes-Benz X-Klasse

Daimler entdeckt die Ladefläche

Weltpremiere für die neue Mercedes-Benz X-Klasse. Der Pick-up der Schwaben soll das Arbeitstier salonfähig machen. Es wird wohl eine gute Basis für eine Aufsetzkabine.

In der Ausstattungslinie Power gibt sich die X-Klasse klar als Mercedes zu erkennen. Mit breitem Chromeinsatz an der Front und in Wagenfarbe lackiertem Stoßfänger ist die Variante Power vorerst das Topmodell. Hohe Heckleuchten prägen die Rückansicht des neuen Mercedes-

Benz Pick-ups. Bis zu 1,1 Tonnen darf das edle Arbeitstier aufladen und mit einer Zugkraft von bis zu 3,5 Tonnen sogar eine große Yacht ziehen. Wer die X-Klasse als Lifestyle-Laster ordert, hat die Wahl zwischen drei Ausstattungen, neun Außenfarben und jede Menge Felgendesigns

von 17 bis 19 Zoll. Auch eine Kabine für die Ladefläche wird es geben, welche dem Pick-up die Optik eines rustikalen SUV verleiht.

Nicht nur die Karosserie der X-Klasse unterscheidet sich deutlich vom Plattformspender Nissan Navara, auch der Innenraum ist mit Zubehör aus dem Mercedes-Regal gespickt. Dazu gehören die Lüftungsdüsen, der feststehende Touchscreen sowie der Dreh-Drückschalter in der Mittelkonsole. Auf Wunsch gibt es auch Ledersitze.

Neben der eleganten Power-Ausstattung gibt es auch die X-Klasse Progressive. Hier kommt der robuste Pick-up-Charakter besser zur Geltung. 5,34 Meter ist auch diese Version lang. Der Allradantrieb mit Low-Range-Untersetzung und optionaler Differenzialsperre an der Hinterachse ist in der X-Klasse grundsätzlich zuschaltbar. Mercedes will

Ein ideales Fahrzeug, um an den Strand zu gelangen, samt entsprechender Ausrüstung. Die Pritsche werden die Aus- und Aufbauer für Pick-up-Kabinen nutzen.





mit der X-Klasse den jungen Markt der Premium-Pick-ups erschließen.

Als reines Arbeitstier mit kleiner Kabine wird es die X-Klasse in Deutschland nicht geben. Hier kann grundsätzlich auf der großen Rückbank Platz genommen werden. Die X-Klasse Pure ist das Basismodell. Es wird ab November 2017 mindestens 37.294 Euro kosten. Als Motoren stehen der 2,3 Liter große X 220 d mit 163 Diesel-PS oder der X 250 d mit 190 PS zur Wahl. Möglich sind Automatikgetriebe und auch Fahrwerksoptimierungen. pau

Das Cockpit der X-Klasse erinnert kaum noch an Nissan. Es gibt bequeme Ledersitze und – wie auf dem Foto zu sehen – auch Automatikgetriebe.

www.mercedes-benz.de

Marco Polo Sondermodelle

Mercedes-Benz präsentiert für sein Freizeitmobil Marco Polo Horizon die ersten Editionsmodelle: die Marco Polo Horizon Edition sowie die Limited Edition Designo-Hyazinthrot metallic. Außerdem feiern neue Sonderausstattungen ihre Premiere. Die edel anmutende Lackfarbe ist unter anderem bereits von Mercedes-Benz Pkw-Modellen wie der C-Klasse und E-Klasse bekannt. Beim Marco Polo Horizon wird sie allerdings serienmäßig mit dem Night-Paket kombiniert. Dieses wertet das Exterieur mit schwarzen Design-Akkzenten weiter auf. Weitere Extras wie beispielsweise auch die AMG-Line sind in der Limited Edition „Designo-Hyazinthrot metallic“ ergänzend verfügbar.



HOBBY MARKENTREUE
seit **25** Jahren

Wir feiern Jubiläum!



jubeln SIE mit

... zum Beispiel mit einem nagelneuen HOBBY Reisemobil zum Jubelpreis:

HOBBY OPTIMA DE LUXE V 60 GF

Modell 2017, mit Extras, statt bisher ~~60.494,00 €~~ zum Jubelpreis von **54.444,00 €**

HOBBY OPTIMA DE LUXE V 65 GE

Modell 2017, mit Extras, statt bisher ~~63.752,00 €~~ zum Jubelpreis von **57.777,00 €**

HOBBY OPTIMA DE LUXE T 65GE PREMIUM

Modell 2017, mit Extras, statt bisher ~~64.984,00 €~~ zum Jubelpreis von **58.888,00 €**

HOBBY OPTIMA DE LUXE T 70 F

Modell 2017, mit Extras, statt bisher ~~67.854,00 €~~ zum Jubelpreis von **61.111,00 €**

HOBBY OPTIMA DE LUXE T 75 HF

Modell 2017, mit Extras, statt bisher ~~71.274,00 €~~ zum Jubelpreis von **64.444,00 €**

**weitere HOBBY REISEMOBILE aller Baureihen
in großer Auswahl bei uns sofort lieferbar!**

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN
EXKLUSIV aus Leidenschaft!

mehr Informationen finden Sie auf
www.camperland-bong.de

Camperland J.Bong Vertriebs GmbH

Heerstraßenbenden 15-19 · 53359 Rheinbach · Telefon: 0 22 26 / 90 98 200
Vorgebirgsstraße 7 · 50389 Wesseling (Köln) · Telefon: 0 22 36 / 94 70 03
Heinrich-Hertz-Straße 22 · 50170 Kerpen-Sindorf · Telefon: 0 22 73 / 99 97 30



für Sie am **HOBBY** Stand
Frau: Annemarie Bong
Herr: Marc Rheindorf

Messe Telefon: 0171 / 65 171 63

für Sie am **FENDT** Stand
Herr: Michael Heinen
Herr: Thomas Göcken



Caravan Salon Düsseldorf 2017

Sichtbares Wachstum

Eine weitere Halle: Mit einer gewachsenen Leitmesse starten die Hersteller von Freizeitfahrzeugen in das kommende Geschäftsjahr. Voller Hoffnung auf Erfolg.

Von Claus-Georg Petri

Passend zum Rekordjahr der Branche eine Messe der Superlative: Mehr als 600 internationale Aussteller zeigen auf dem Caravan Salon Düsseldorf von Samstag, 26. August (Fachbesucher- und Medientag am 25. August), bis Sonntag, 3. September 2017, über 130 Modelle von Freizeitfahrzeugen. Zu sehen sind 2.100 Reisemobile und Caravans aller Preisklassen.

„Die Nachfrage der teilnehmenden Unternehmen war so groß, dass wir unsere Ausstellungsfläche erneut um eine Halle erweitert haben“, sagt Joachim Schäfer, Geschäftsführer der Messe Düsseldorf. Deshalb erleben die Besucher in erstmals 13 Hallen auf 214.000 Quadratmetern die weltweit größte Auswahl rund um den mobilen Urlaub.

Daraus ergibt sich folgende leicht veränderte Hallenstruktur:

Hallen 4, 9, 12, 14, 16, 17: Reisemobile und Caravans

Hallen 12, 15: ausgebauter Kastenwagen

Halle 5: Zelte

Halle 5, 13: Technik-Order

Halle 7: Zubehör und Touristik, Camping- und Stellplätze

Halle 18: Starterwelt

Freigelände: Mobilheime, E-Bikes

Nachfrage bei Zubehör gestiegen

Größere Veränderungen stehen auf dem Caravan Salon 2017 beim Zubehör an. Neue Anbieter aus Nordamerika, Asien und Osteuropa sowie die Bitte der teilnehmenden Zubehörunternehmen, die Hallenstruktur der gestiegenen Nachfrage anzupassen, hat einen zweiten Technikbereich in Halle 5 ermöglicht: Ausschließlich für den Direktverkauf von Caravaning- und Campingzubehör steht das neue Zubehör-Paradies in Halle 7a bereit.

In Halle 5 bleibt die Ausstellung von Vor- und Autodachzelten sowie Faltcaravans zusammen mit dem neuen Technikbereich bestehen.



Systemtechnik

Mehr Sicht. Mehr Sicherheit!



Für ein größeres
und verbessertes
Sichtfeld!

XXL Wischanlagen für Wohnmobile

Unsere Gegenläuferwischanlage für alle Fiat Ducato ermöglicht einen größtmöglichen Wischbereich für Fahrer und Beifahrer. Zwei 750 mm Wischblätter sorgen für klaren Durchblick in allen Situationen!

Nicht nur das Sichtfeld für den Beifahrer erfährt ein klares Plus, auch der Fahrer spürt die Verbesserung insbesondere bei Überholmanövern auf der Autobahn.

Aufgrund des großen Wischfelds ergibt sich ein sehr entspanntes und sicheres Fahren auch bei sehr schlechten Sichtverhältnissen.



Jetzt NEU!

Upgrade-Kit für
2 x 1.000 mm Wischblätter für
Niesmann + Bischoff
Flair ab Bj. 2009 erhältlich.

Wir bieten darüber hinaus Scheibenwischerumbauten für eine Vielzahl von vollintegrierter Wohnmobile an.

Sprechen Sie uns an!



Besuchen Sie uns vom

25.08. bis 03.09.2017

Halle 13

Stand F 88

b-b systemtechnik gmbh

Am Handwerkshof 2-6

47269 Duisburg, Germany

Telefon: +49 203 7135190

Telefax: +49 203 7135191

E-Mail: info@bbsystemtechnik.de

www.bbsystemtechnik.de



Der Touristik-Part samt Camping- und Reisemobilstellplätzen sowie Reisezielen ist weiterhin in Halle 7 direkt am Eingang Nord präsent.

Tipps in der Starterwelt

Die „Starterwelt – Entdecke Camping & Caravanning“ ist eine neutrale und herstellerunabhängige Anlaufstelle rund um die mobile Freizeit. Sie befindet sich in Halle 18 zwischen den Hallen 10 und 16. In Themenwelten erfahren Einsteiger, aber auch routinierte Caravaner Interessantes und Wissenswertes rund um die mobile Freizeit. Experten, auch aus der Redaktion **Reisemobil International**, geben Praxistipps und Empfehlungen zu Fahrzeugtypen, Reiserouten und Campingplätzen. Obendrein stehen sie für Fragen zur Verfügung. Interaktive und multimediale Inhalte ergänzen das Angebot für alle Altersklassen.

Programm für die ganze Familie

Der Caravan Salon ist bekannt für sein umfassendes Rahmenprogramm. Große Teile davon befinden sich auf dem Freigelände:

- Neu ist ein Mountainbike-Parcours: Profis zeigen hier, wie die Strecke zu bewältigen ist, Besucher versuchen sich nach vorheriger Anmeldung.
- Im Freigelände zwischen den Hallen 5 und 9 testen Besucher im E-Bike-Parcours Elektro-Bikes und -Roller sowie Eco-Mover. Und lassen sich von Herstellern beraten. ►

Großer Ansturm: Reisemobile stehen auf dem Caravan Salon Düsseldorf im Mittelpunkt des Besucherinteresses.



NEU
ADRIA
SAISON 2017



Heiß begehr: Auf dem Caravan Center P1 treffen sich Besucher nach der Messe.

- Der Adventure Park mit großer Hüpfburg und Trampolin eignet sich für Kinder ab 4 Jahren. Zudem hält die Arbeiterwohlfahrt ein großes Spielangebot bereit.

Reisen im Traumtourenkino

Im Traumtourenkino berichten Janette Emerich, Uwe Hamm und Konstantin Abert täglich mit atemberaubenden Bildern von ihren Reisen in ferne Länder. In diesem Jahr stehen auf dem Programm:

- Düsseldorf – Peking: auf dem Landweg ins Reich der Mitte (siehe Seite 104),
- Allgäu – Wintercamping in den Alpen,
- Baltikum und St. Petersburg,
- Baikalsee und die Mongolei,

Abenteuerlich: Im Traumtourenkino nehmen Weltenbummler Gäste mit auf große Reise – mit ihren Multimediavorträgen.

Daten und Fakten

Öffnungszeiten

Der Caravan Salon Düsseldorf 2017 öffnet von Samstag, 26. August, bis Sonntag, 3. September 2017, jeweils von 10 bis 18 Uhr, für Fachbesucher und Medienvertreter bereits am Freitag, 25. August.

Eintrittspreise

Die Online-Tageskarte kostet für Erwachsene 14, das Tagesticket an der Kasse 18 Euro. Schüler, Studenten und Caravan-Salon-Club-Mitglieder bezahlen online 10 Euro.

Das Online-Ticket für Kinder (6 bis 12 Jahre) kostet 6, das Ticket an der Tageskasse 7 Euro.

Alle Online-Tickets gelten für die eingetragene Person bis zu zwei Tage.

Bus und Bahn

Die Eintrittskarte im Vorverkauf enthält die Hin- und Rückfahrt zum Messegelände innerhalb des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) am Tag des Messebesuches (DB 2. Klasse).

Infos

www.caravan-salon.de

- Herz Frankreichs – per Reisemobil von der Loire bis zum Atlantik,
- Panamericana – von Feuerland bis in die Karibik.

Caravan Center auf P1

Das Caravan Center, der Stellplatz auf dem Messegelände auf dem Parkplatz P1, ist bei jenen Messebesuchern beliebt, die gern im eigenen Reisemobil übernachten. Dafür stehen ihnen mehr als 3.000 versorgte und unversorgte Stellplätze zur Verfügung. Das Caravan Center ist durchgehend von 7.30 bis 22 Uhr geöffnet. Zur Messe pendeln Busse, die Fahrt ist im Eintrittspreis enthalten.

In diesem Jahr hat die Messe ein neues Preissystem eingeführt. Nun kostet der Aufenthalt pro Tag (8 bis 19 Uhr) und pro Nacht (19 bis 8 Uhr) für einen unversorgten Stellplatz je 9 Euro. Die erste Buchungspauschale beträgt immer 18 Euro, danach bestimmen die Besucher in 9-Euro-Schritten die Länge ihrer Verweildauer. Die Anreise ist am Vortag des gebuchten Datums ab 16 Uhr möglich.

Ein kompletter Tag/Nacht-Aufenthalt ist also ab 18 Euro zu mieten (mit Strom 25 Euro pro Tag/Nacht). Mitglieder des beitragsfreien



Caravan Salon Clubs erhalten eine Ermäßigung von 1,50 Euro pro Buchungseinheit.

Ausschließlich sind Online-Buchungen im Vorfeld möglich. Vor-Ort-Verkäufe der Stellplätze bietet die Messe nicht mehr an. Wegen der großen Nachfrage wird empfohlen, die Stellplätze frühzeitig im Ticketshop zu reservieren.

Das Düsseldorfer Messegelände und das Caravan Center liegen außerhalb der Düsseldorfer Umweltzone. Bei der Anfahrt über die Autobahn A 44 ist keine Schadstoffplakette nötig. Die Navi-Adresse zum Caravan Center lautet: Am Staad, 40474 Düsseldorf. Auf dem Gelände sind ausschließlich zugelassene Fahrzeuge gestattet.

Ist das Caravan Center ausgebucht, stehen folgende Ausweichplätze zur Verfügung.

- **Campingplatz Löricke**, Niederkasseler Deich 305 (Tel.: 0211/591401)
- **Campingplatz Rheincamping Meerbusch**, Zur Rheinfähre 21, Meerbusch-Langst (Tel.: 02150/911817)
- **Campingplatz Unterbacher See Nord**, Rothenbergstraße (Tel.: 0211/8992038)

Online-Ticket gilt zwei Tage

Elektronische Tickets berechtigen personengebunden an zwei voneinander unabhängigen Tagen zum Eintritt auf das Messegelände. Besu-

cher des Caravan Salons bezahlen somit für zwei Tage Aufenthalt auf der Messe nur einmal.

Tour-Natur in Halle 6

Parallel findet vom 1. bis 3. September in Halle 6 die Outdoor-Messe Tour-Natur statt. Außer der Präsentation von mehr als 5.000 Wanderzielen bieten 275 Aussteller die neueste Ausrüstung sowie Beratung rund um Outdoor-Aktivitäten an.

Rat holen: In der Starterwelt bekommen Messegäste Antworten auf ihre Fragen.



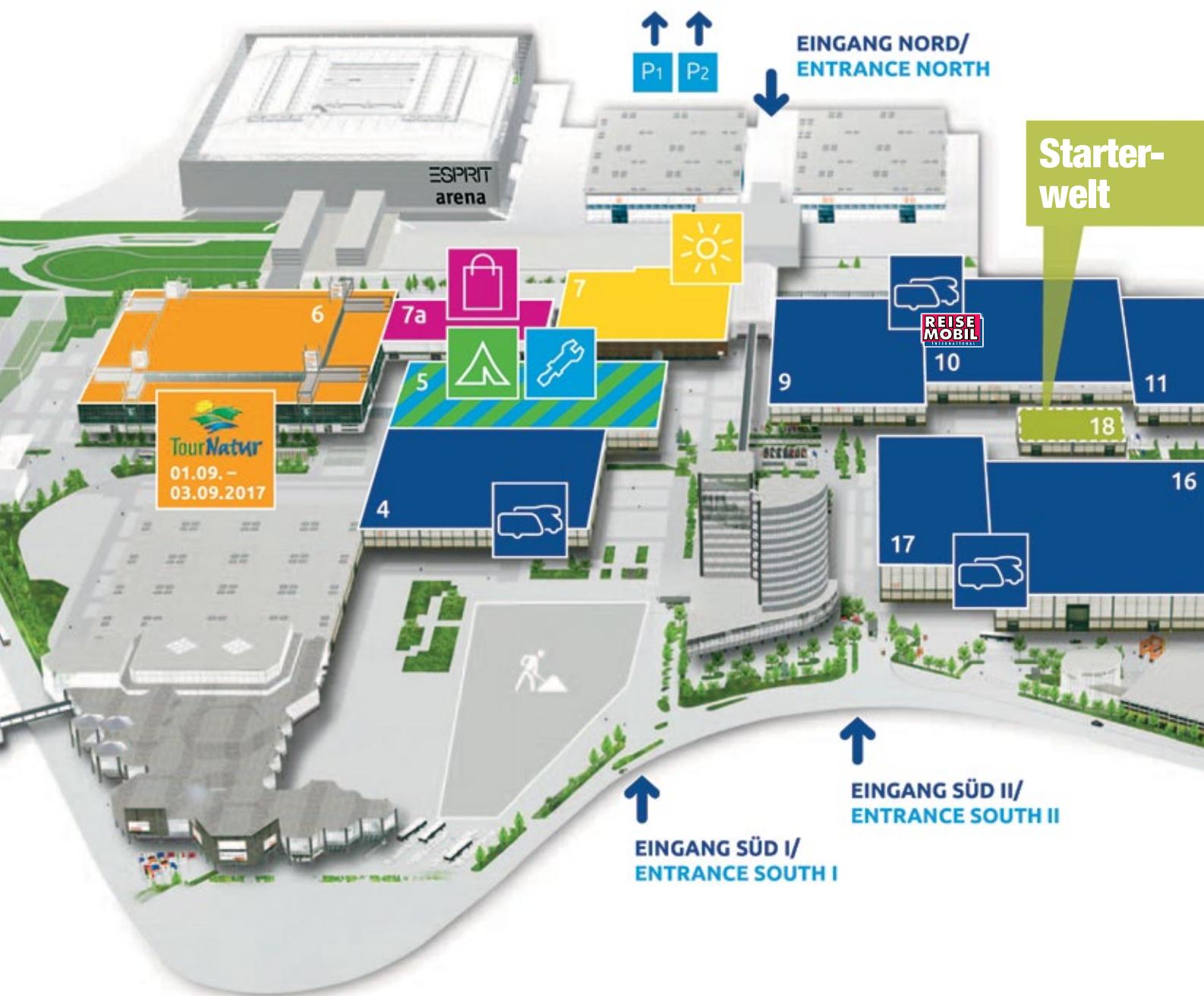
ERHOLUNG LIEGT IN SEINER NATUR.



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 12

Es gibt viele Wege in die Natur – Die schönsten finden Sie mit einem GLOBECAR.

Einfach mal raus in die Natur und seine Freiheit auf komfortable Art genießen. Das ist die Welt von GLOBECAR. Qualität und extravagantes Design zu einem attraktiven Preis. Wollen Sie mehr davon? Dann besuchen Sie uns bei einem Ihrer Fachhändler in der Nähe oder im Internet unter www.globecar.de.



Reisemobile & Caravans

HALLEN 4, 9, 10, 12, 14, 16, 17

Reisemobile und Caravans, Luxus-Traummobile, Verbände, Finanzdienstleistungen, Fachmedien, Businessfahrzeuge, Pick-ups, Wohnauflieger, Absetz-/Wechselkabinen, Ausbaufahrzeuge

Zubehör

HALLE 7a

Campingzubehör, Outdoorprodukte, Freizeitartikel

Fahrzeugtechnik

HALLE 5, 13

Ausbauteile und Komponenten, Installationen/Heizung/Gas/Wasser/Elektro/Klima/Energie/Fahrzeugteile/Fahrwerke/Achsen/Anhänger-Vorrichtungen, Antennen

Kastenwagen

HALLE 12, 15

Ausgebaute Kastenwagen, Campingbusse

Zelte

HALLE 5

Zelte, Falt-/Zeltcaravans, Technik-Order

Touristik

HALLE 7

Die schönsten Campingplätze und besten Stellplätze Europas, touristische Ziele sowie individuelle Veranstalter und Vermieter



Starterwelt

HALLE 18

Die schönsten Campingplätze und besten Stellplätze Europas, touristische Ziele sowie individuelle Veranstalter und Vermieter

Freigelände

Mobilheime, die private Urlaubsresidenz, E-Bikes

DIE WICHTIGSTEN AUSSTELLER VON A-Z

ADAC	9/A20	Hymer	Halle 17
Adria Mobil	10/A59	InterCaravanning	10/C43
Adria Mobil	15/C48	Itineo	16/A05
Ahorn Wohnmobile	12/B65	Iveco/Magirus	16/D52
Alde Deutschland	13/A14	Karmann-Mobil	15/D26
AI-Ko	13/C45	Knaus Kastenwagen	15/D03
Bimobil	12/A29	Knaus-Tabbert-Group	Halle 4
Bimobil	14/A55	La Strada	15/C26
Bürstner Kastenwagen	15/A47	Laika	16/C42
Bürstner	10/C43	Leading Campings	7/B28
Büttner	13/A73	Linnepe	13/C05
BVCD	7/A11	LMC	11/C42
Carado Kastenwagen	15/A03	Malibu Kastenwagen	15/D47
Carado	16/C22	Malibu	16/B41
Caravelair	11/D07	Morelo	14/A39
Carthago	16/A06	Movera	13/D31
Challenger	10/C20	Niesmann+Bischoff	14/A05
Chausson	11/C25	Peugeot	16/D70
Citroën	16/D70	Phoenix	14/B06
CIVD	10/A21	Pilote	11/C05
Concorde Reisemobile	14/B32	Polyplastic	13/A75
CS-Reisemobile	15/B26	Pössl	12/A17
Daimler	16/D18	Rapido	16/C06
DCC	9/A38	Reimo	13/A59
DCHV	9/A32	Renault	16/D54
Dekalin	13/B59	Robel Mobil	12/B29
Dethleffs	11/A25	Roller Team Vans	15/B48
DoldeMedien Verlag	10/A43	Roller Team	10/A18
Dometic Waeco International	13/A31	Silverdream-Wanner	12/B40
Dopfer	5/A32	SOG Systeme	13/D13
Eura Mobil	10/A22	Sunlight	10/A29
Fiamma	13/B03	Tecnoform	13/A33
Fiat	16/D42	Teleco	13/A10
Fleurette	16/B21	Thetford	13/B89
Ford	16/D40	Thule	13/B45
Forster	10/D23	Top Camping Austria	4/09
Frankana	13/A45	Truma	13/C31
Frankia	11/A05	Vario Mobil	14/A56
Freizeit Reisch	13/A32	VB Airsuspension	13/B10
Fritz Berger	7/A04	Volkner Mobile	14/A30
Goldschmitt	13/C53	Volkswagen	16/D22
Hobby Kastenwagen	15/B04	Webasto	13/A70
Hobby Wohnwagenwerk	9/B05	Westfalia	15/B03
HRZ Reisemobile	15/C58	Wochner Reisemobil	14/B55



**Trends auf dem Caravan Salon**

Mehr als nur neue Mobile

Die Hersteller von Freizeitfahrzeugen schwimmen auf einer Welle des Erfolgs – auf dem sie sich aber nicht ausruhen. Das zeigen viele neue Trends.

Von Heiko Paul und Claus-Georg Petri

Neue Fahrzeuge? Klar, das gehört sich so für die weltgrößte Messe der mobilen Freizeit. Doch die mehr als 2.100 Reisemobile und Caravans, welche die 130 Marken in Düsseldorf präsentieren, sind längst nicht alles, was die Besucher und potenziellen Käufer begeistern soll. **Reisemobil International** nennt schon jetzt die Trends für die Saison 2018 – zu sehen sind sie auf dem Caravan Salon 2017.

Ideen dem Wachstum zum Trotz

Obwohl die Zahl der neu in Deutschland zugelassenen Reisemobile im noch laufenden Jahr in der Größenordnung um zwölf Prozent zulegen dürfte, machen sich die Hersteller Gedanken. Wie, so fragen sie sich, schaffen sie es, auch jüngere Menschen zum Kauf eines Reisemobil zu bewegen.

Die Antwort darauf scheint banal: Indem sie die Preise für die Fahrzeuge senken. Immerhin hat ein neu zugelassenes Reisemobil im Jahr 2016 durchschnittlich 69.091 Euro gekostet. Eine solche Summe ist zu hoch für viele potenzielle Neueinsteiger, obwohl der Einstiegspreis natürlich deutlich niedriger liegt – etwa bei 40.000 Euro.

Doch so einfach ist die Sache nicht. Schließlich sollten sich Reisemobile verbilligen, ohne dass sie an Qualität verlieren. Das schaffen Hersteller, indem sie die Kosten reduzieren, etwa die für das Chassis. Was Adria mobil im vergangenen Jahr vorexerziert hat, machen andere Hersteller nun nach: den Wechsel vom Fiat Ducato zum Citroën Jumper.

Diese Basis bietet außer der Ersparnis von etwa 2.000 Euro weitere Vorteile: Die 2,0-Liter-HDI-Dieselmotoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6 und leisten 110, 130 und 160 PS.

Wer aber schwenkt um auf Citroën oder den baugleichen Peugeot? Zu nennen sind hier diese Marken: Bei Pössl beispielsweise hat Citroën mittlerweile einen Anteil von fast 70 Prozent. Bei Dethleffs gibt es Teilintegrierte auf Citroën, bei Weinsberg auf Peugeot.

Baukasten-Politik

Ein weiterer Schritt, Kosten zu senken, ist die Plattform- oder Baukasten-Politik speziell großer Hersteller. Dabei entwickelt eine Firmengruppe ein Reisemobil oder Komponenten, die dann an das jeweilige Image der zu der Gruppe gehörigen Marken angepasst werden. Die Mobile heißen zwar anders, sind im Prinzip aber weitgehend identisch. So lassen sich auf breiter Front Entwicklungskosten sparen.

Carado und Sunlight sind ein Beispiel dafür. Ebenso greift die neue Marke Etrusco, die im Laika-Werk in Italien gefertigt wird, auf solche



Fotos: Hersteller, Timo Großhans

Gefragt: Vorzelte für Reisemobile.
Der neueste Trend geht hin zu Zelten mit aufblasbarem Gestänge – steht ruckzuck und ist überdies stabil.



Erweitert: Günstigmarken wie Carado führen nun auch Integrierte im Programm und werden damit zum Vollanbieter. Um Kosten zu senken, greifen selbst Hersteller wie Dethleffs zum Citroën Jumper als Basisfahrzeug.

Komponenten zurück. Ähnliches gilt auch für die ein oder andere Günstig-Serie aus dem Hymer-Konzern.

Günstigmarken zeigen Integrierte

Um als vollwertige Marke zu gelten, führen immer mehr Günstigmarken sogar Integrierte im Programm. Bisher hatten sie sich mit Alkovenmobilen und Teilintegrierten an ihre Kunden gewandt – und sind damit auch gut gefahren. ►



Oyster® V Premium

Die neue Oyster® V, kompakt, leicht und äußerst stabil durch Einsatz hochwertiger Materialien. Die Satellitenanlage, mit ihrer Top Reichweite, ist extrem schnell auf Empfang und weiß durch integriertes GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor immer, wo die Satelliten sind. Nervige Rundumläufe entfallen.

Ein neues Steuerkonzept ermöglicht einfachste Bedienung, auch wahlweise durch Smartphone und Tablet. Die Updates kommen per ten Haaft®-App direkt auf das Smartphone. Technische Störungen können einfach ausgelesen und analysiert werden. Die Ein-Kabel-Lösung benötigt nur ein einziges spezielles Koaxkabel für Steuerung, Stromversorgung und Signalübertragung.

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten „Oyster® TV“ und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfacher Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

3 Jahre Herstellergarantie

Made in Germany





Spart Platz: Ein zusammenfaltbarer Topf aus Silikon nimmt weniger Platz weg als ein starrer Pott.

Gemeint sind wiederum zum Beispiel Carado und Sunlight, Tochtermarken von Hymer und Dethleffs. Fahrzeuge beider Marken laufen im Capron-Werk in Neustadt/Sachsen vom Band, neuerdings auch preisgünstige Integrierte. Es handelt sich dabei um die Modelle Carado I (siehe Profitest Reisemobil International 8/2017) und Sunlight I.

Itineo etwa bietet günstige Integrierte mit teils außergewöhnlichen Grundrissen an. Roller Team ist mit dem Zefiro in die Integriertenklasse eingestiegen und auch Forster hat solche im Programm. Bürstner hat seine Modellpalette mit seinen Lyseo-Integrierten nach unten abgerundet.

Konnektivität auf dem Vormarsch

Online sein ist in – das gilt auch für Reisemobile. Richtig: Selbst die Fahrzeuge sollen Teil sein des

World Wide Web, des www. Dazu haben Hersteller wie Truma und Alde Geräte entwickelt, die mit dem Smartphone des Reisemobilbesitzers kommunizieren.

Kommt der zum Beispiel von einer Wanderrung zurück, kann er schon vor seiner Ankunft die Heizung einschalten. Von unterwegs kann er die Füllstände seiner Tanks und Gasflaschen abrufen und den Ladestand seiner Aufbaubatterie. Kann wichtig sein, wenn noch neues Gas gekauft werden muss, die Uhr aber schon gegen Ladenschluss geht. Dann ist Beeilung gefragt.

Zubehör wird beweglicher

Was die Zubehör-Welt derzeit erobert, sind mobile Sat-Schüsseln. Zum einen sind sie preisgünstig, recht leicht, lassen sich mit zusammengeklapptem Stativ problemlos transportieren und nahezu überall aufstellen. Wer also mit seinem Mobil unter die Schatten spendenden Schilfmatten auf vielen Campingplätzen in südlichen Gefilden fährt und die Schüssel auf dem Dach sich nicht mehr hochfahren lässt, kann sich beim TV-Empfang einfach mit der mobilen Schüssel neben dem Reisemobil behelfen.

Falten und Platz sparen heißt die Devise nicht nur in Campingbussen. Dafür gibt es mittlerweile Silikonprodukte, sogar als Töpfe, die zusammengeklappt nur einen Bruchteil des Volumens eines festen Topfes einnehmen. **Reisemobil international** hat einige solcher Produkte getestet (8/2017) und war zufrieden, vor allem deshalb, weil der Boden der meisten dieser Produkte aus Edelstahl besteht.

Nicht nur Caravaner bedienen sich eines Vorzelts, auch Reisemobilisten, die einige Tage auf einem Campingplatz stehen, nutzen gern diese Schattenspender – Tendenz steigend. Der aktuelle Trend leistet hier garantierter Vorschub: Vorzelte mit Luftgestänge werden der Renner. Und es geht ganz einfach: Das Zelt auslegen, an die Pumpe anschließen und am besten mit Elektroraft aufpumpen. Fertig, steht. Keine Stangen, Federn und andere sperrigen Dinge. Diese Vorzelte haben meistens einen sehr sicheren Stand und bleiben auch ohne Mobil stehen. Damit ist auch schon auf dem Campingplatz klar: Diese Parzelle ist belegt, selbst wenn das Mobil weggefahren ist.

Der Trend zu Elektro-Mobilität ist ungebrochen: E-Bikes, E-Roller, Segways, Scooter. Wer auf einem Stell- oder Campingplatz nächtigt, bekommt die ganze Bandbreite dessen vorgeführt, was es auf dem Markt gibt. Wer aber nicht sein großes E-Tourenrad mitführen kann oder nur geringe Entfernungen zurücklegen möchte, greift zum klappbaren Urban-E-Scooter. Räder, gerade mal so groß wie Kuchenteller, entweder als E-Bike oder Mini-Roller mit Handgas: Die kleinen Geräte machen nicht nur Spaß, sie bringen auch großen Nutzen in Verbindung mit ihrem geringen Packmaß.



Letzter Schrei: Mit solch einem klappbaren Mini-E-Roller geht's auf eine Tour in die Umgebung des Stellplatzes oder auch nur zum nächsten Bäcker.



NOUVELLE VAGUE - Foto : Studio Garner



wohnmobil-pilote.de

Fahrzeug für alle Jahreszeiten ★
Personalisierung ★
Ergonomie und Räumlichkeiten ★
Kundendienst ★
Geprüft und Zertifiziert ★



Wenn es um die Einrichtung eines Vans geht, dann sind Sie bei Pilote richtig: Die neue Kollektion präsentiert nicht weniger als 13 Modelle und 2 Ausführungslinien – noch deutlicher konnte das Unternehmen sein beachtliches Know-how nicht zum Ausdruck bringen. Eine besonders funktionelle und komfortable Innenraumgestaltung sowie hochwertige Ausstattungen – so lässt sich am Steuer eines Vans die Welt entdecken.



**HALLE 12
STAND B66**

Pilote

MIT PILOTE AUF DER GANZEN WELT ZU HAUSE



Traumtour Düsseldorf – Peking **Abenteuer Asien**

Mit dem Reisemobil von Düsseldorf nach Peking. Start und Ziel war jeweils eine Messe. Zum Gelingen trug Konstantin Abert bei – jener Tourguide, der auch im Traumtouren-Kino seine Vorträge hält.

Von Claus-Georg Petri

Lust gehört dazu und Leidenschaft. Wer mit dem eigenen Wohnmobil von Düsseldorf nach Peking aufbricht, startet ins Ungewisse – sofern er allein reist. Die 39 Teilnehmer in 21 Fahrzeugen aus Deutschland, der Schweiz und Frankreich indes standen unter der Obhut ihres Tourguides Konstantin Abert (www.abenteuerosten.de), der sie im Auftrag des Düsseldorfer Reiseveranstalters Seabridge (www.seabridge-tours.de) ins Reich der Mitte führen sollte.

Kostya, wie ihn alle nennen, weiß, wie er eine Karawane aus Reisemobilen durch Asien leiten muss. Als Erster ist er schon vor Jahren

mit einer Gruppe von Deutschland aus bis an den Pazifik gefahren, als Erster hat er eine Reisemobil-Tour rund um den Erdball geführt.

„Wir stellen uns dabei auf die Länder ein, die wir besuchen“, sagt der Mann aus Mainz. Um das zu meistern, spricht der Vater von Zwillingen Russisch und Chinesisch.

Was er und seine Mitfahrer unterwegs alles erleben, trägt Konstantin Abert auf seinen legendären Multimediashows des Caravan Salons vor. Dabei reißt er sein Publikum mit, bringt es zum Lachen – und zum Weinen. Große Gefühle von der Weltbühne, die gehören dazu. Auch bei der Tour Düsseldorf – Peking.

Diese Reise begann am 18. April 2017 auf dem Messegelände in Düsseldorf. Stetig rollte der Konvoi von dort aus ostwärts. Genau 16.137 Kilometer auf dem Landweg lagen vor der Gruppe. Die Traumtour führte die immer enger zusammenwachsende Gruppe über die Seidenstraße nach Peking zur Caravanmesse AIC im Beijing Exhibition Centre vom 23. bis 25. Juni 2017 (siehe Kasten). Orte wie Chiwa,



Fotos: Konstantin Abert, Messe Düsseldorf



Traumreise: Mit 21 Fahrzeugen aus Deutschland, der Schweiz und Frankreich startete die Gruppe von der Messe Düsseldorf aus gen Osten. Ziel war die Messe in Peking – erreicht nach genau 16.137 Kilometern. Pünktlich zum Caravan Salon sollen die Abenteurer wieder in Düsseldorf ankommen.



Gastfreundschaft: Asiatische Herzlichkeit erlebten die Reisemobilisten auf ihrer Fahrt nach Peking ebenso wie die überwältigende Natur. Die Menschen begegneten ihnen freundlich, etwa bei der Ankunft auf der chinesischen Messe. Das Yak staunte über die vielen Mobile.

Buchara oder Samarkand oder die Taklamakan-Wüste bündelten Abenteuer des Orients.

„Wir haben ein zehnwöchiges Abenteuer mit beeindruckenden Routen durch endlose Wüsten, gewaltige Gebirgszüge und pulsierende Metropolen erlebt. Unterwegs haben wir enorm viele freundliche, hilfsbereite und offene Menschen kennengelernt“, frohlockt Tourleiter Kostya Abert.

Und noch viel mehr: Verkehrschaos in Moskau, nervenaufreibende Wartezeiten bei Grenzübertritten, unendliche Weiten, rauе Steppen, abenteuerliche Straßen, fantastische Berglandschaften, neue Kulturen, Schätze der Menschheit, gastfreundliche Völker, das Himalaya-Gebirge am Horizont – diese Traumtour hatte wahrlich viel zu bieten.

„Solche Fülle an wunderbaren Impressionen erleben nur Caravaning-Begeisterte. Mit dieser Reiseform atmen sie den Duft der Steppe ein, erleben die große Freiheit tagtäglich und lassen sich von Glück, Begegnungen, Erlebnissen und Natureindrücken über die Straße

tragen“, beschreibt Kostya die Faszination des Reisen mit einem Mobil.

Alle Teilnehmer der Gruppe haben die Reise gesund überstanden. Drei Reifenplatzer, einen kleineren Auffahrunfall und eine geborschte Seitenscheibe steckten sie ebenso weg wie die dünne Luft im tibetischen Hochland und 45 Grad Gluthitze im chinesischen Xi'an. Ein Erlebnis bleibt ganz besonders in Erinnerung: Am Kaspiischen Meer drückte am frühen Morgen der Wind das Wasser in Richtung Land und überspülte den Uferplatz. Viele Fahrzeuge konnten sich aus eigener Kraft nicht mehr befreien, da mussten die Allrad-Wohnmobile sie herausschleppen. Auf der kirgisischen Gebirgsstraße Richtung Bischkek spülte ein Gewitter Steine, Schlamm und Geröll auf die Fahrbahn – die Fahrzeuge saßen 14 Stunden lang fest.

All dies und viel mehr präsentiert Konstantin Abert auf dem Caravan Salon im Traumtouren-Kino täglich um 16 Uhr. Dann nimmt er das Publikum mit auf die Reise von Düsseldorf nach Peking – voller Lust und Leidenschaft.

AIC – eine deutsch-chinesische Erfolgsgeschichte.

Die Caravanmesse in Peking erfreut sich starker Unterstützung durch lokale wie internationale Caravan-Marken. Die Ausstellung wächst: Allein 2017 kamen zwei neue Hallen hinzu. In nun zehn Hallen und auf fast 10.000 Quadratmetern Außenfläche – also zusammen 33.000 Quadratmetern – haben 635 Aussteller, davon 330 Campingplatz-Aussteller, bekannte chinesische und internationale Marken präsentiert. Aus Europa waren dabei: Adria, Bliss, Bimobil, Dethleffs, Dometic, Fendt, Fiamma, Hobby, Iveco, Reimo, Thetford, Thule, Truma und Vöhringer. Als die AIC 2012 zum ersten Mal stattfand, zählte sie 53 Aussteller, die ihre Produkte auf 5.000 Quadratmetern zeigten. Ein Begleitprogramm rundete die Messe ab. Es kamen mehr als 18.000 Besucher aufs Messegelände in Peking.



DCHV rät: Augen auf beim Onlinekauf

Aufgepasst am Bildschirm

Die Nachfrage nach Reisemobilen spiegelt sich auch im Internet wider.

Zigtausende Reisemobile finden sich in den Autoportalen. Allein bei www.mobile.de sind es mehr als 40.400 Angebote. Meist sind es gebrauchte Freizeitfahrzeuge, oft jedoch werden auch Neufahrzeuge angeboten – meist von vertrauenswürdigen Händlern.

Doch aufgepasst: Im Internet grasen auch schwarze Schafe. Der Händlerverband DCHV hat folgende Hinweise zusammengestellt, wie Online-Kunden seriöse von unseriösen Inseraten unterscheiden.

1. Bilder sagen mehr als Worte: Als Indiz für ein seriöses Angebot gilt die Qualität der Bilder. Sie sollten exakt jenes Fahrzeug zeigen, um das es in dem Inserat geht – am besten mit Fotos, die der Händler selbst auf seinem Hof geschossen hat. Sind gar keine oder zu gute Bilder vorhanden, die offensichtlich aus dem Katalog des Herstellers stammen, ist Vorsicht geboten. Vielleicht steht das Modell gar nicht kaufbereit auf dem Hof, sondern müsste auch vom Händler erst bestellt werden – einschließlich monatelanger Wartezeit.

2. Der Preis ist heiß: Die finanzielle Grenze ist ein wichtiges Suchkriterium in Autoportalen. Nicht selten fällt sie in Inseraten unter eine bestimmte magische Grenze, etwa 30.000 oder 50.000 Euro. Dabei gilt dieser Preis dann oft

nicht für die Konfiguration des tatsächlich verfügbaren Modells, sondern für ein günstigeres. Im Verkaufsgespräch ist dieses Modell dann „leider schon vergriffen“, und das teurere wird dem Interessenten schmackhaft gemacht.

3. Niemals Vorkasse an unbekannt: Wird im Inserat um Vorkasse gebeten, die Nutzung eines vermeintlichen Treuhandservices, die Zahlung an ein Speditions- oder Verschiffungsunternehmen, gilt: Finger weg von diesem Angebot. Dies können schon deutliche Indizien für einen Betrugsvorfall sein.

4. Vorsicht bei gescannten Dokumenten: Zum Beweis der Rechtmäßigkeit eines Angebots werden auch eingescannte Fahrzeugpapiere an Interessenten gemailt. Mit moderner Bildbearbeitungssoftware lässt sich aber jedes eingescannte Dokument leicht manipulieren. Daher sollte der Kunde die tatsächlichen Fahrzeugpapiere beim Anbieter vor dem Kauf prüfen. Und bloß nicht vertrösten lassen, Motto: Die Papiere sind gerade nicht da, sie werden nachgeschickt.

5. Erst besichtigen, dann kaufen: Niemals eine Kaufentscheidung anhand eines digitalen Inserats fällen. Der Kunde sollte das Freizeitfahrzeug unbedingt besichtigen, bevor er den Kauf zusagt. Dabei lässt sich gleich auch der Betrieb des Händlers in Augenschein nehmen.

CARAVAN SALON



**Reisemobil-Center
Josuweck**

Forster

Jasper Fiebelkorn

LMC

Andreas Trojnarski

bürstner

Lars Josuweck
Erich Maus-Jahnke

EURA MOBIL

Bernd Josuweck
Gernot Lauschner

Tel.: 02302-18083
58454 Witten
Pferdebachstr. 150

www.josuweck.de



Erfolgreich auf einer Messe kaufen

Zehn goldene Regeln

Auf dem Caravan Salon oder einer der großen Regionalmessen ein neues Reisemobil kaufen – das ist verlockend. Wie jedoch sollten Kaufinteressenten mit dem Wunsch umgehen, ein Freizeitfahrzeug zu kaufen? Ist das Schnäppchen so günstig, wie es wirkt? Und

entspricht es tatsächlich den Vorstellungen? Diese Fragen sollten Messekäufer beantworten, bevor sie den Kaufvertrag unterschreiben. Damit sie später nicht enttäuscht sind, sollten sie deshalb unbedingt die folgenden zehn goldenen Regeln beachten:

- Entscheiden Sie vor dem Kauf, welche Art Fahrzeug Sie überhaupt wollen.
- Halten Sie an Ihrem finanziellen Rahmen fest.
- Messeangebote sind oft nicht verhandelbar, da sie schon rabattiert sind.
- Lassen Sie sich beim Messekauf nicht von einem engen Termin für ein günstiges Angebot unter Druck setzen.
- Nehmen Sie sich Zeit, um Angebote verschiedener Marken miteinander zu vergleichen.
- Machen Sie sich vor dem Messebesuch schlau, welche Konditionen der Händler bei Ihnen vor Ort bietet.
- Wer beim Händler den Preis für sein Wunschfahrzeug bereinigt nach Ausstattungspaketen berechnet, bezahlt womöglich weniger als für das Messe schnäppchen.
- Beachten Sie, dass der Kauf beim heimischen Händler eine reibungslose Abwicklung von Garantie und Gewährleistung verspricht.
- Reden Sie in Ruhe mit dem Händler auf der Messe und wägen Sie dessen Angebot gut ab.
- Kaufen Sie nicht spontan ein Fahrzeug, schlafen Sie eine Nacht über Ihre Entscheidung.





Mieten eines Reisemobils

So gelingt das Reinschnuppern

Für viele ein Traum, für manche der Einstieg in das Hobby Caravaning: ein Reisemobil mieten. Doch auch diese Art, die Urlaubsform einmal auszuprobieren, will wohl überlegt sein.

Grundsätzlich sollte jeder, der ein Freizeitfahrzeug mietet, auf folgende Punkte achten:

Das muss der Mieter mitbringen: In der Regel müssen Mieter 21 Jahre alt sein und mindestens ein Jahr lang den Führerschein haben. Für die meisten Wohnmobile genügt Führerscheinklasse B. Für Reisemobile über 3,5 Tonnen benötigen Mieter die alte Führerscheinklasse 3 oder die aktuelle C1.

Passender Vermieter: Im Internet können sich potenzielle Mieter über das Angebot von regionalen wie bundesweit aktiven Vermietern schlau machen. Sinnvoll ist, den Vermieter in der Nähe des eigenen Wohnorts zu besuchen, um sich einen Eindruck zu verschaffen. Professionelle Anbieter haben gut geführte Betriebe und erfahrene Mitarbeiter. Die beraten kompetent.

Grundriss finden: Zahl und Zusammensetzung der Mitreisenden entscheiden über den passenden Grundriss. Familien sind meist mit Alkovenmobilen mit Stockbetten gut beraten, Paare mit Teileintegrierten oder Integrierten.

Rechtzeitig buchen: Besonders in den Schulferien und an langen Wochenenden kommt es zu Engpässen. Dann erhalten Mieter oft nicht das Modell, das sie gern hätten.

Haustier: Früh genug klären, ob es erlaubt ist, Hund oder Katze im Mietmobil einzunehmen. Oft ist dies verboten und nur bei wenigen Vermietern gegen Aufpreis möglich.

Termin: Wer sein Mietfahrzeug abholt, sollte eine Stunde für die Einweisung einplanen. Dazu gehört auch der richtige Umgang mit der Sanitärcchemie. Sinnvoll ist, einen Termin zu vereinbaren, um lange Wartezeiten zu vermeiden.

Durchsicht: Das Mietmobil unbedingt bei Abholung gemeinsam mit dem Vermieter genau anschauen und Mängel am Fahrzeug im Zustandsbericht schriftlich festhalten. Beide Seiten sollten diesen Bericht unterschreiben.

Versicherungsschutz: Eine Haftpflicht ist obligatorisch. Für die Kasko bietet der Vermieter Pakete mit Selbstbehalt an. Eventuell sollte eine Selbstbeteiligungsversicherung abgeschlossen werden, um das Risiko zu minimieren. Gute Vermieter verweisen auf entsprechende Anbieter.

Bei Fragen: Mit dem Vermieter unbedingt Unklarheiten besprechen, etwa zu Freikilometern, Ausstattung, Motorisierung, Stornobedingungen, Versicherungen, Unfallkosten, Zubehör.

Rückgabe: Auch hier Zeit einplanen und mit dem Vermieter außen wie innen das Fahrzeug begutachten. Sollte ein Schaden entstanden sein, muss er protokolliert und von beiden Seiten unterschrieben werden. Wer Geld sparen möchte, putzt das Mobil gründlich und lässt sich das schriftlich bestätigen. Unerlässlich: alle Tanks des Fahrzeugs komplett zu entsorgen. Zu Recht lassen es sich Vermieter kräftig entlohnen, die Kassette der Toilette zu leeren.



Teilen ist in: Internetplattformen wie Paul Camper oder Erento ermöglichen Reisemobilisten, ihr eigenes Fahrzeug zu vermieten. Das soll helfen, Kosten zu senken – für Mieter wie Vermieter gleichermaßen.

Gebrauchte Reisemobile weiterhin gefragt

Wachsendes Interesse

Die Nachfrage nach gebrauchten Freizeitfahrzeugen ist in Deutschland nach wie vor ungebrochen. Genau 71.523 Freizeitfahrzeuge wechselten laut Kraftfahrt-Bundesamt im ersten Halbjahr 2017 den Besitzer. Das sind 1,4 Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Die Zahl der Besitzumschreibungen lag damit im ersten Halbjahr mehr als 70 Prozent höher als die der Neuzulassungen im gleichen Zeitraum.

Mit 34.095 Einheiten wechselten im ersten Halbjahr 2017 exakt 1,8 Prozent mehr gebrauchte Reisemobile den Besitzer als im Vorjahreszeitraum. Mit 37.428 Besitzumschreibungen im ersten Halbjahr 2017 liegen die Caravans 1,1 Prozent über dem Vorjahreszeitraum.

Dieser Trend erfreut Händler wie Käufer: „Gebrauchte Caravans und Reisemobile bieten Neulingen eine günstige Gelegenheit zum Einstieg in die Welt des Caravaning. Oder sie bieten zum gleichen Preis mehr Ausstattung als ein preislich vergleichbares Neufahrzeug“, erklärt Oliver Waidelich. Der Geschäftsführer des Händlerverbands DCHV fährt fort: „Die weiter positive Entwicklung ist ein deutliches Indiz für die nach wie vor steigende Beliebtheit der Freizeitform Caravaning in Deutschland.“



Strom, wo sonst keiner Strom hat

Sicher, kompakt, mobil und voller Energie:
DENQBAR-Generatoren.

Inverter-Generator DQ-2800: max. 2,8 kW



Foto © M. Kubitz



DENQBAR®

So wird's was!

→ ONLINESHOP: www.denqbar.com

SONDERHEFT
KAUFBERATER
Der Ratgeber für Einsteiger und Profis
2018
REISEMOBIL
INTERNATIONAL

NEUKAUF
So finanziere ich richtig
CAMPING
Dieses Zubehör brauchen Sie
GERÄUCHERNAF
Wie Sie Fehler vermeiden
RICHTIG MIETEN
Anbieter, Ziele, Tipps
Die wichtigsten Modelle des Jahres im Test

NEU
GROSSES EINSTEIGER-SPEZIAL

TESTEN SIE SICH:
 • Sind Sie Käufer oder Mieter?
 • Welcher Fahrzeugtyp passt zu Ihnen?
 • Große Typenkunde
 • TECHNIK FÜR ALLES
 • So funktioniert ein Wohnmobil

Einstieger-Spezial

Und welcher Typ sind Sie?

Kaufen, Mieten oder vielleicht gekauft kaufen? Machen Sie unseren Test und Sie haben eine klare Empfehlung. Damit Sie wissen, wie sie am besten fahren. [Anklicken!](#)

Frage 1
Zunächst geht es um eigenen Erfahrungen mit Wohnmobilen. Sind Sie bereits in einem Wohnmobil unterwegs?
Waren Sie weiter mit Frage 2
Waren Sie weiter mit Frage 3

Frage 2
Sie ziehen nicht vermietet, aber würden gern den Wohnwagen mieten?
Waren Sie weiter mit Antwort 1
Waren Sie weiter mit Antwort 2

Frage 3
Kennen Sie vorstellen, mit einem Bauernhof meist längere Zeiträume jenseits einer Woche unterwegs zu sein?
Waren Sie weiter mit Frage 4
Waren Sie weiter mit Antwort 1

Frage 4
Sind Sie verheiratet und ein Apartment, dann Sie auch regelmäßig über Wochenenden mit dem Wohnmobil unterwegs?
Waren Sie weiter mit Frage 5
Waren Sie weiter mit Antwort 2

Frage 5
Legt die Reisezeit für die einzelnen Wochentypen fest?
Waren Sie weiter mit Antwort 3
Waren Sie weiter mit Frage 6

Frage 6
Jedt geht es darum, Ihre Erfahrungen eines Motorhauses zu erläutern. Legen Sie daran fest, dass es Ihnen eher auf Komfort und Bequemlichkeit ankommt, oder eher auf Preis und Leistung?
Waren Sie weiter mit Antwort 3
Waren Sie weiter mit Antwort 4

Antwort 1
Sie ziehen nicht vermietet, aber würden gern den Wohnwagen mieten?
Wählen Sie die passende Formulierung aus:
Wählen Sie die aktuelle Formulierung aus auf Seite 2022.

Antwort 2
Sie sind auf der Suche nach einem Bauernhof – das ist allerdings kein Problem, wenn Sie sich auf die entsprechende Region konzentrieren. Sie möchten jedoch einen längeren Aufenthalt in einer Region, um dort mehr zu entdecken. Gehen Sie von einer Übernachtung für mehrere Minuten aus.
Wählen Sie die aktuelle Formulierung aus auf Seite 2022.

Antwort 3
Sie sind auf der Suche nach einem Bauernhof – das ist kein Problem, wenn Sie sich auf die entsprechende Region konzentrieren. Sie möchten jedoch einen längeren Aufenthalt in einer Region, um dort mehr zu entdecken. Gehen Sie von einer Übernachtung für mehrere Minuten aus.
Wählen Sie die aktuelle Formulierung aus auf Seite 2022.

Antwort 4
Sie sind auf der Suche nach einem Bauernhof – das ist kein Problem, wenn Sie sich auf die entsprechende Region konzentrieren. Sie möchten jedoch einen längeren Aufenthalt in einer Region, um dort mehr zu entdecken. Gehen Sie von einer Übernachtung für mehrere Minuten aus.
Wählen Sie die aktuelle Formulierung aus auf Seite 2022.

Mieten oder kaufen?
Alkoven oder Teilintegriert? Oder doch ein Liner?

In der Neuauflage des jährlich erscheinenden Sonderhefts hat sich einiges getan. Die Redaktion hat den Kaufberater für Neueinsteiger optimiert.

Der Kaufberater 2018

In erster Linie soll das Sonderheft „Kaufberater 2018“ Orientierung geben. Und in diesem Jahr in erster Linie Menschen, die mit dem Thema Reisemobil noch wenig oder gar nichts zu tun hatten.

Es werden Fragen exemplarisch durchgespielt, die sich Einsteiger stellen oder stellen sollten. Mieten oder kaufen? Alkoven oder Integriert? Es werden Grundbedürfnisse abgefragt

und daraus wird eine Orientierung abgeleitet. Dafür hat sich Chefredakteur Martin Vogt ins Zeug gelegt. Er hat sich in die Köpfe von Anfängern reingedacht und gibt Tipps, in welche Richtung sie ihre ersten Gedanken lenken könnten.

Der Rest der Redaktion hat sich den Basissthemen gewidmet: Welche Fahrzeugtypen gibt es? Was ist der Unterschied zwischen einer Wasser- und einer Luftheizung? Wie finanziere ich richtig? Der dritte Teil der Neuauflage 2018 besteht aus einer Sammlung von Einzel- und Vergleichstests. Hier wurden die spannendsten Reisemobile des letzten Jahres ausgewählt.

Das Sonderheft mit 164 Seiten gibt's für 9,90 Euro am Messestand in Halle 10/A43, im Zeitschriftenhandel oder unter www.verlagshop.de.

Tests aus jeder Kategorie – mit hohem technischen Sachverstand.

Test Knous vs. Carthago

Dickschiffe unter sich

Große Dreiräder sind selten und teuer. Welche Standards in der 100.000-Euro-Klasse üblich sind, zeigen Knous und Carthago mit Sun I 900 LX und Chic E-Line I 51 QB Linerclass.

von Jürgen Gerner und Heiko Maicher-Fritze



116 Kaufberater 2018

Wenn Sie schon immer mehr über Technik wissen wollten: steht im Kaufberater.

Technik Heiße Sache

In Reisemobilen sorgen verschiedene Heizungstypen für Bequemlichkeit. Sie Systeme im Kurz-Check:

Strom – die ältesten schon existierenden Komponentenheizungen. Diese spezielle Variante ist Strom, Condit, die mit einem Motor und einem Generator angetrieben wird. Den Strom stellt sich die Coach ab direkt aus dem Netz. Vorteile: sehr einfache Montage, die auch im Winter gar keine Probleme stellen sollte. Nachteil: sehr teuer.

Gas – kleinster Nachteil: hoher Spritverbrauch und damit hohe Kosten. Günstig: es kann mit einem Gasboiler oder einem Gasheizkessel betrieben werden.

Wasser – Vorteile: sehr geringer Spritverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Luft – Vorteile: sehr geringer Spritverbrauch und eine lange Lebensdauer.

Wasserheizung Alde

• Anpassung, Anheizung Spülungsanlage

• Nach Aufheizung geringe Strom- und Wärmeabfuhrverluste während der Fahrt

• Multiventiltechnik möglich

• Automatische Abgasabsaugung

• Kompatibel als Handheizkörper erhältlich

• Verstärkung dieses Prinzips an Luftheizungen

• Durchföhren der Lufteintrittsstellen

• Durchföhren der L



Sei in
deinem
Element



Entdecke mehr auf www.sunlight.de und facebook.com/sunlight

CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

26.8.-3.9.2017

HALLE 10,
STAND A29

FREEDOM IS MY LIFE.

Sunlight ist dein Reisemobil, das dich überall dorthin begleitet, wo du dich gut fühlst: zum Biken in die Berge, zum Surfen ans Meer, zum Urlauben an den Fjord. Mit Sunlight hast du ein Produkt aus der Erwin Hymer Group, gebaut mit hochwertigen Materialien, bester Verarbeitungsqualität, viel Know-how und europaweitem Service zu einem unschlagbaren Preis / Leistungsverhältnis.
Ab 39.799 Euro.

Sunlight 



Alle Hersteller auf einen Blick

Von Jörg Nullmeyer



Adria Mobil

Halle 10 / Stand A 59 / Halle 15 / Stand C 48

Kein Grund zum Klagen gibt es bei Reimo, dem Importeur der Marke Adria. Vor allem bei Kastenwagen und Wohnwagen konnten die Hessen den Absatz in Deutschland ordentlich steigern. Um auch weiterhin gut gewappnet zu sein, haben die Slowenen die Baureihen überarbeitet.

Eine der wichtigsten Änderungen: Die Kastenwagen sind jetzt nicht nur auf Fiat, sondern auch auf Citroën erhältlich. Neben einem günstigeren Preis, der Adria wettbewerbsfähig macht, spielen auch die Fertigungskapazitäten des Kastenwagenwerkes in Sevel eine Rolle. Dort teilen sich Fiat, Peugeot und Citroën die Kapazitäten. Während Fiat an der Produktionsgrenze ist, kann Citroën noch liefern. Zusätzlich sind die Kastenwagen, wie schon die Reisemobile, in den Varianten Axess, Plus und Premium erhältlich. Die günstige Axess-Serie wird ebenfalls auf dem Citroën gebaut, die ab 36.999 Euro zu haben ist.

Neu sind zwei Grundrisse in der Plus-Baureihe: Der 640 SPX und dem 640 SL kommen auf Fiat Ducato in der längsten Ausführung. Bei den Reisemobilen werden die Unterschiede zwischen den Baureihen Axess, Plus und Supreme stärker betont. Mit ein Grund, warum die Matrix, Coral und Coral XL Serie ein neues Möbeldesign erhalten haben. Zusätzlich wird die Axess-Baureihe, mit Ausnahme des Sonic,

Bei der Axess-Baureihe setzt Adria auf den Citroën Jumper als Basisfahrzeug.

auf Citroën aufgebaut. Die Coral-Serie hat ein neues Konzept bekommen, die Modelle werden in Düsseldorf vorgestellt. Größer, höher und mit einer zweiten Panoramadachhaube wird der neue Coral in Düsseldorf vorgestellt. Auch beim Matrix gibt es vier neue Modelle, davon zwei in der Spitzenklasse Supreme. Mit dem Adria Live Stream führen die Slowenen die Fernsteuerung des Wohnmobil per Smartphone ein.

 www.adria-mobil.com

Modell	Grundrisse	Preis
Twin Axess/Plus/ Premium	9	ab 36.999 Euro
Active	1	ab 44.499 Euro
Compact Axess/ Plus	6	ab 48.999 Euro
Coral Axess/Plus/ Supreme	6	ab 52.499 Euro
Coral XL Axess/ Plus	6	ab 53.999 Euro
Matrix Axess/ Plus/Supreme	9	ab 50.799 Euro
Sonic Axess/Plus/ Supreme	7	ab 66.999 Euro



Neuzugang bei den Slowenen – der Twin 640 SL.

4 Pfoten Mobil Halle 12 / Stand B 52

Wie der Name schon vermuten lässt, wendet sich die Firma an eine ganz spezielle Klientel. Die Fahrzeuge sind für Vierbeiner konzipiert, die mit ihren Zweibeinern in den Campingurlaub fahren möchten. Ein Standbein ist die Vermietung von hundegerechten Reisemobilen, allerdings ist der Dogliner auch käuflich zu erwerben. Nicht nur der Grundriss, sondern auch das Interieur ist auf die Nutzung mit Hunden abgestimmt. So werden spezielle und besonders pflegeleichte Mikrofaserpolster benutzt, aus denen sich Haare besonders leicht entfernen lassen. Den



Im 4 Pfoten Mobil hat der Vierbeiner seinen eigenen Bereich.

Dogliner gibt es schon in der Basisversion mit Kompletausstattung. Dazu gehört neben Klimaanlage und Backofen auch das passende Navigationsgerät. Für die Zukunft sind weitere Modelle angedacht, unter anderem auch ein Kastenwagen für Vierbeiner.

 www.4pfoten-mobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Dogliner	1	ab 61.995 Euro

Action Mobil Halle 14 / Stand B 73

Wenn es mit dem Mobil auf Expedition oder Fernreise gehen soll, dann kommt man an der österreichischen Manufaktur kaum vorbei. Weit über 30 Jahre Erfahrung im Bau von Expeditionsfahrzeugen bringt Action Mobil mit, über 300 Fahrzeuge haben bis dato die Hallen verlassen. Im Gegensatz zu anderen Herstellern definieren sich die Fahrzeugklassen durch die Anzahl der Achsen. Serienmäßig sind Zwei-, Drei- oder Vierachser lieferbar.

Den Einstieg markiert die Pure-Baureihe, die vom Atacama abgeleitet wurde. Sie deckt mit unterschiedlichen Längen die allermeisten individuellen Wünsche ab. Technisch machen die Österreicher allerdings auch bei dieser Baureihe Kompromisse. Alle Varianten entsprechen dem gleichen hohen Standard der Fertigung. In Düsseldorf wird der neue Atacama 5800 zu sehen sein – funktionell, robust, elegant und komfortabel. Dieses neue Allradwohnmobil gehört zur einer der bekanntesten und beliebtesten Action-Mobil-Bau-



In Düsseldorf wird der aktuelle Atacama 5800 zu sehen sein.

reihen. Das permanente ein- und ausfahrbare Doppelbett hinter der Sitzgruppe im Heck der Kabine und die funktionale Anordnung der eleganten Sanitärräume im Vorderteil des Aufbaus sind charakteristisch für diese Luxuswohnmobil-Baureihe. Eine stilvolle Küche mit Tiefkühler, Küchenschrank und Backofen lässt keine Wünsche offen. Ein Solar- und Batteriesystem liefert den benötigten Strom. Ein durchdachtes Türsystem ermöglicht es, den Durchgangsbereich zum Fahrerhaus als Ankleideraum zu integrieren.

www.actionmobil.com

Modell	Grundrisse	Preis
Zweiachser	6	ab ca. 168.000 Euro
Dreiachser	5	ab ca. 415.000 Euro
Vierachser	1	ab ca. 1.300.000 Euro

Ahorn Halle 12 / Stand B 65

Obwohl schon seit 30 Jahren am Markt, feierte die Marke Ahorn im Jahr 2013 eine Renaissance. Seitdem werden die komplett aus GfK gefertigten Aufbauten ausschließlich auf Renault-Master-Fahrgestellen aufgebaut. Dieser Entschluss hat auch zu einer verstärkten Kooperation mit Renault selbst geführt. Ahorn Wohnmobile unterhält in Deutschland zwei eigene Niederlassungen in Speyer und in Mülheim an der Ruhr und vertreibt die Fahrzeuge deutschlandweit



Alles mit Raute – Ahorn baut nur noch auf Renault.



Raumwunder – der neue ACT 590 von innen.

bei über 20 Händlern. Der Ahorn Camp Van kommt mit einer Neuheit. Während das Grundmodell gleich bleibt, wird es für den Grundriss optional ein neues Hubbett geben, das in Zusammenarbeit mit der Firma Project 2000 entwickelt wurde und zwei Kindern einen Schlafplatz bietet.

Dieses Modell wird erstmals in Düsseldorf der Öffentlichkeit vorgestellt. Der Kastenwagen auf Renault Master ist mit einem Webasto Kompressorkühlschrank und einer neuartigen Webasto Hybrid-Heizung ausgestattet, die unter dem Fahrzeug sitzt und dadurch mehr Platz im Innenraum schafft. Die Alaska-Modelle stellen die Spitzenbaureihe dar und werden für das kommende Jahr noch weiter aufgewertet. Dazu gehören als neue Option ein Front-Panoramafenster, GfK-Boden und verbesserte LED-Beleuchtung. Beim Alaska TE sind die Einzelbetten im Heck auf Wunsch höhenverstellbar. Die Küche wurde mit Soft-Close-Schubladen ausgestattet und mit indirektem LED-Licht versehen. Zusätzlich bekommt die Baureihe ein neues Waschbecken und einen neuen Kocher.

Der Ahorn kommt mit veredeltem Möbelbau nach Düsseldorf. Zusätzlich wird die Baureihe um ein Modell erweitert. Der ACT 590 ist ein kompakter Teilintegriert, der mit einer Fahrzeuggänge von unter sechs Metern gerade für Städtereisen und Skandinavien-Liebhaber interessant sein dürfte. Optional ist der ACT 590 mit Hubbett bestellbar. Mehr Detail gibt es erst auf dem Caravan Salon. Die Canada-Baureihe bleibt weitestgehend unverändert. Innen sollen neue Polster und neue Stoffen für mehr Gemütlichkeit sorgen.

www.ahorn-wohnmobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Ahorn	6	ab ca. 39.800 Euro
Canada	5	ab ca. 39.800 Euro
Alaska	2	ab ca. 43.800 Euro
Van	1	ab ca. 36.310 Euro

Auto-Sleepers Halle 12 / Stand B 48

Seit über 50 Jahren fertigt Auto-Sleepers Reisemobile. Die Engländer konzentrieren sich dabei auf den Ausbau von Kastenwagen und den Bau von Teilintegrierten. In Deutschland ist allerdings nicht das komplette englische Modellprogramm erhältlich.

Die vier Kastenwagen Warwick Duo, Fairford, Warwick und Kingham können, und das ist ungewöhnlich, sowohl auf Fiat Ducato als auch auf Peugeot Boxer und Citroën Jumper geordert werden. Während der Fiat mit Euro 6a ausgeliefert wird und 130 Pferdestärken unter der Haube hat, kommt die PSA-Variante serienmäßig mit 160 PS einschließlich AdBlue und Euro 6b zum Kunden. Bei den Teilintegrierten ist besonders der Corinium auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis erfolgreich. Er ist in drei Grundriss-Varianten auf dem Markt: Der FB mit französischem Bett, der Duo mit zwei Einzelbetten (wie in den Modellen Burford auf Mercedes-Benz Sprinter) und der im letzten Jahr vorgestellte RB mit Queensbett.

Die Corinium-Modelle sind 7,71 Meter lang und bringen wegen des hochwertigen Ausbaus rund 3,2 Tonnen an Leermasse auf die Waage. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.500 oder wahlweise 4.000 Kilogramm. Die Mobile sind sehr üppige ausgestattet. www.auto-sleepers.com

Modell	Grundrisse	Preis
Kastenwagen	1	ab 67.995 Euro
TI Fiat/Al-Ko	3	ab 83.995 Euro
TI Mercedes	3	ab 93.995 Euro



Der teilintegrierte Corinium von Auto-Sleepers ist auf einem Al-Ko-Chassis aufgebaut.

LUXUS . NEU DEFINIERT

25.08. – 03.09.2017
Hall 14 | Stand A39



MORELO AUF DEM CSD

WILLKOMMEN DAHEIM



DAHEIM IST ES IMMER NOCH AM SCHÖNSTEN. ODER WIE EIN MORELO FAHRER SAGEN WÜRDE: ÜBERALL AUF DER WELT.

In unserem EMPIRE LINER ist das gute Gefühl von Zuhause jetzt schon serienmäßig eingebaut. Und falls Sie ihn noch nicht live gesehen haben, können Sie sich auf dem CSD 2017 in Düsseldorf selbst davon überzeugen. Kommen Sie vorbei in Halle 14, Stand A39 – Wir freuen uns schon auf Sie.

www.morelo.de
[/moreloreisemobile](https://www.facebook.com/moreloreisemobile)



FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

RM **Caravan Salon**
Fahrzeugkatalog



Bimobil

Halle 14 / Stand A 55

Die Firma Bimobil hat einen neuen Eigentümer. Statt, wie sonst in der Branche üblich, von einem Konzern geschluckt zu werden, ist das Unternehmen von den Gründern aus Altersgründen an einen langjährigen Mitarbeiter übergeben worden. Damit ist das Fortbestehen der Marke Bimobil gesichert.

Das Modell EX 420 ist auf dem extrem gelände-gängigen Iveco Daily 4x4 mit verlängertem Radstand aufgebaut, dadurch sehr geräumig und ermöglicht auch Familien abenteuerliches Reisen auf der ganzen Welt. Der Grundriss der Wohnkabine bietet eine gemütliche Frontsitzgruppe, zwei Stockbetten im Heck, einen großen Alkoven, eine großzügige und hervorragend ausgestattete Küche, einen zweiteiligen Sanitärbereich und sehr viel Stauraum im geräumigen



Absolut gelände-gängig – der neue EX 420 auf Iveco Daily 4x4.

doppelten Boden. Große Wassertanks, eine große Batterie und eine moderne und solide Bordtechnik ermöglichen unabhängiges Reisen. Während der Fahrt finden im Fahrerhaus und in der Frontsitzgruppe bis zu sechs Personen einen sicheren Sitzplatz. Ein besonderes Highlight ist die optional bestellbare große Seitenklappe, welche die Sitzgruppe zum Freisitz mit bestem Ausblick macht. Wie bei Bimobil-Reisemobilen üblich, zeigt das Modell EX 420 höchstes Kabinenbauniveau: extreme Stabilität und Langlebigkeit, eine hervorragende Isolierung und die Verwendung bester Materialien. Das helle, freundliche Innendesign und die farblich frischen Bimobil-Stoffe geben dem Modell EX 420 einen ganz besonderen Charme.

Der neue Daily 4x4 mit 24 Vorrärtsgängen, vier Rückwärtsgängen und bis zu drei 100%-Differenzialsperren (Heck- und Zentralsperre sind serienmäßig) hat unglaubliche Offroad-Eigenschaften, die im Gelände mühelos fast alle Hindernisse überwinden. Er verbindet eine solide, verstärkte Karosserie mit dem Komfort eines Onroad-Fahrzeugs. Er besitzt einen modernen kraftvollen Dieselmotor mit 132 kW (180 PS) und 430 Newtonmeter Drehmoment.

 www.bimobil.de

Modell	Grundrisse	Preis
Husky	13	ab 33.390 Euro
VD/VL	2	ab 88.930 Euro
EX/LBX	8	ab 42.550 Euro
HD	1	ab 103.730 Euro
LB /BJ	3	ab 90.950 Euro
ST	1	ab 128.450 Euro

Bliss Mobil

Halle 14 / A 65

Die Firma Bliss Mobil mit Sitz im niederländischen Breda ist erst 2012 gegründet worden und gehört damit zu den noch jungen Unternehmen der Branche. Dennoch haben sich die Niederländer bereits einen festen Platz erobert. Die Aufbauten sind durch ihren verstärkten Rahmen selbsttragend. Da sich die Abmessungen an den Standardmaßen für Container orientieren, sind die Aufbauten leicht zu verladen und können weltweit verschifft werden. Gerade im professionellen Einsatz ist das ein wichtiger Faktor, da sie so auf gängigen Lkw-Fahrgestellen befestigt werden können.

Damit bleibt der Kunde frei in der Wahl des Basisfahrzeugs. Je nach Wunsch liefert Bliss auch den passenden Zwischenrahmen mit Vier-Punkt-Rautenlagerung und drei beweglichen Achsen. Das erhöht die Lebensdauer von Aufbauten wesentlich. Die Aufbauten gibt es in Längen von 11, 13, 15, 18 und 20 Fuß.

www.blissmobil.com



Bliss bietet eine breite Auswahl an Basisfahrzeugen.

Modell	Grundrisse	Preis
Bliss mobil	5 verschiedene Längen	individueller Preis

Bravia Mobil

Halle 14 / A 56

Begonnen hat Bravia Mobil mit zwei Kastenwagen auf Peugeot. Der Swan 599 ist ein knapp sechs Meter langer Kastenwagen mit Querbett, der Swan 636 die lange Variante mit Einzelbetten. Auf dem letzten Caravan Salon wurde die Modellpalette um den Swan 699 erweitert. Der Kastenwagen auf Basis des Mercedes Sprinter ist mit zwei Einzelbetten ausgestattet. Auf dem diesjährigen Caravan Salon wollen die Slowenen ein Sondermodell des Swan 599 vorstellen. Basierend



Der Swan 699 ist das Spitzenmodell auf Mercedes-Benz Sprinter.

auf dem Standardmodell soll es nach Herstelleraussagen besonders umfangreich ausgestattet sein. Details und Preis standen bei Redaktionsschluss aber noch nicht fest. In Deutschland werden die Fahrzeuge über Uwe Gante vertrieben.

www.bravia-mobil.com

Modell	Grundrisse	Preis
Swan	3	ab 31.990 Euro

Burow

Halle 12 / B 48

Der Oman hat sich bei Burow zum Verkaufsschlager entwickelt. Die Kreuzung aus Wechselkabine und Alkoven, die auf einem Ford Ranger montiert ist, bietet neben einem extrem stabilen Fahrwerk und den soliden Motoren auch ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Ein weiteres Plus ist das weltweite Händlernetz von Ford, das im Pannenfall überall Hilfe bietet. Kompakte Abmessungen mit Kompletttausstattung zeichnen den Oman aus. Der Platz im Rahmen kann für Stauräume, Tanks oder Technikkomponenten genutzt werden, was bei einem Wechselaufbau nicht möglich wäre. Selbstverständlich ist das Fahrzeug auf autarken Betrieb für Sommer und Winter ausgelegt. In Planung sind ein etwas größerer Oman mit King Cab

und die Ausstattung der Fahrzeuge mit Trenntoilette für größere Unabhängigkeit. Nach wie vor baut Burow auch die hochwertigen Kastenwagen der VIP-Serie. Dabei sind die angebotenen Grundrisse eher gut durchdachte Empfehlungen. Ein Großteil der Kunden lässt sich das Fahrzeug nach eigenen Wünschen anfertigen.

In Düsseldorf wird auf jeden Fall der VIP 490 zu sehen sein, denn gerade die kompakten Mobile sind bei Burow sehr stark nachgefragt.

www.burow-reisemobile.de



Preiswerte Alternative zum Pick-up mit Absetzkabine – der Burow Oman.

Modell	Grundrisse	Preis
Geländewagen	1	ab 49.990 Euro
VIP		ab 32.950 Euro



Ergebnis der Studie – der Harmony.

Bürstner

Halle 10 / Stand C 43 und Halle 15 / Stand A 47

Große Zufriedenheit bei Bürstner. Im vergangenen Geschäftsjahr konnte die Marke nochmals um rund 25 Prozent zulegen und die Marke von 10.000 Fahrzeugen knacken. Davon entfielen rund 75 Prozent auf Reisemobile und Kastenwagen, die ab jetzt bei Bürstner „Wohnvans“ heißen.

Geschäftsführer Jens Kromer will die Markenbotschaft des Unternehmens noch stärker herausarbeiten. „Jeder soll sich in unseren Fahrzeugen von Anfang an zu Hause fühlen. Dieses Bürstner-typische Gefühl fassen wir unter dem Begriff wohnfühlen zusammen“, erläutert Kromer. Besonderer Wert will Bürstner auf die Innenraumgestaltung legen. Bei den Baureihen und Modellen tut sich einiges zur neuen

Saison. Basierend auf der Wohnstudie „Harmony“, die 2016 erstmals vorgestellt wurde, bietet Bürstner für die Saison 2018 verschiedene Modelle als Harmony Line auf Basis des Lyseo TD an, die mit speziellen Design-Elementen und einer erweiterten Serienausstattung punkten. Die Baureihen Brevio, Nexxo und Aviano entfallen.

Ebenso gestrichen ist das Sondermodell Viseo Edition 30, die anderen drei Editionsmodelle werden zum gleichen Preis angeboten und sind serienmäßig mit dem Citroën-Tiefrahmenchassis erhältlich. Die Wohnvans bekommen Zuwachs. Der City Car C 601 wird erstmals in Düsseldorf der Öffentlichkeit gezeigt. Der 5,99 Meter lange Kastenwagen ist mit einem quer eingebauten Heckbett ausgestattet. Optional finden durch ein zusätzliches Heckbett zwei weitere Schläfer Platz. Mit dem neuen Ixeo I will Bürstner Kunden

Modell	Grundrisse	Preis
Lyseo Time I	4	ab 61.990 Euro
Lyseo Time A	2	ab 49.290 Euro
Lyseo TD	8	ab 53.390 Euro
Harmony Line	8	ab 57.990 Euro
Ixeo TL	4	ab 59.990 Euro
Ixeo I	7	ab 72.990 Euro
Elegance	3	ab 102.990 Euro
Argos	1	ab 91.990 Euro
Travel Van Edition 30	1	ab 55.490 Euro
Nexxo Time	3	ab 53.490 Euro
Edition 30	3	ab 55.490 Euro
Ixeo Time Edition 30	5	ab 41.940 Euro
City Car		

**Dank Hochdach auch mit Dusche – der Duo Exclusivo.**

tagsüber mehr Platz zum Sitzen und Kochen. Nachts wird das Bad nach vorn geschoben und macht damit den Platz für ein großes Bett frei. Geschlafen wird in Längsrichtung. Auf die typische Rücksitzbank des T6 muss man allerdings verzichten. Der Duo ist – wie der Name schon sagt – für zwei Personen ausgelegt. Dafür hat der Campocito reichlich Stauraum unter dem Bett. Der Campocito ist in zwei Ausführungen als Campocito Duo Classico und Campocito Duo Exclusivo erhältlich. Die beiden Modelle unterscheiden sich nicht in der Ausstattung des Campers, sondern nur in den technischen Daten des Fahrzeugs und der Farbe.

www.campocito.de



Mehr Design und mehr Serienausstattung – der Harmony.

über das Design ansprechen. Beim I 736 lassen sich dessen großzügige Seitensofas einfach in Fahrsitze umbauen. Die Baureihe kommt mit umfangreicher Serienausstattung. Auch die Steuerung der Technik per App ist jetzt möglich. In Planung sind die Baureihen Ixeo T und Lyseo T. Allerdings dürfte es noch bis 2018 dauern, bis die Modelle fertig sind. Neben der Entwicklung neuer Modelle und der Weiterentwicklung bestehender Baureihen investierte Bürstner 2017 rund zehn Millionen Euro in die Modernisierung der Produktionsstätten in Kehl und Wissembourg.

www.buerstner.com

Campocito

Halle 15 / A 04

Wie bei vielen Ausbauern in dieser Fahrzeugklasse war auch bei Firmengründer Hans Hartmann die Unzufriedenheit mit vorhandenen Übernachtungsmöglichkeiten. Also gründete der Un-Ruheständler eine Firma für kompakte Mobile. Die beiden Modelle Duo Exclusivo und Duo Classico unterscheiden sich nicht im Grundriss, sondern lediglich in der Ausstattung. Mit 5,3 Meter Länge und einer Breite von 1,9 Metern sind die Fahrzeuge absolut stadttauglich. Nur mit der Höhe von 2,60 Metern kann es in Parkhäusern oder Waschanlagen schon mal eng werden. Eine absolute Besonderheit ist sicherlich die eingebaute Nasszelle. Sie lässt sich im Campocito verschieben. So ist

Campster

Halle 12 / Stand A 17

Der Campster war bereits im vergangenen Jahr vorgestellt worden. Bis zum Serienstart hat es dann doch länger gedauert als erwartet. Als Pkw eingestuft, gelten für den Campster andere Normen für die Homologation, was zu einer Verzögerung von rund fünf Monaten geführt hat. So konnten aber einige Verbesserungen wie die neue Sitzbank mit Isofix-Aufnahme realisiert werden.

Der Küchenblock bietet zwei Optionen: mobil mit optionalem Outdoor-Kit oder fest verbaut. Nur fest verbaut kann der Campster auch als Reisemobil zugelassen werden. Der letzte Jahr vorgestellte Campster in schickem Blau ist so nicht mehr erhältlich. Citroën musste den Farbton wegen Lackproblemen aus dem Programm nehmen. Trotzdem sind die Auftragsbücher bereits gut gefüllt. Campster profitiert vom derzeitigen Trend zu kompakteren Freizeitfahrzeugen. Als Basis dient ein Citroën Spacetourer mit nur 4,95 Meter Län-

**Klein, aber oho – der Campster.**

ge. Das Besondere am Campster: Der komplette Küchenblock samt Kocher mit 2,8-Kilo-Gasflasche, Wasserkanister und Abwassertank lässt sich durch die linke Schiebetür ganz einfach herausnehmen und macht im Handumdrehen Platz für eine Dreier-Sitzbank. Mit einer Höhe von 1,99 Meter bleibt der Campster sogar mit dem SCA-Aufstelldach alltags- und parkhaustauglich. Im aufgestellten Zustand befindet sich dort ein fast zwei mal 1,10 Meter großes Dachbett.

Mit weniger als 40.000 Euro ist der Preis eines seiner schlagenden Argumente gegen California & Co. Damit kostet der Campster nur geringfügig mehr als der Spacetourer ohne Campingausbau. Das Motorenangebot reicht von 95 bis 180 PS.

www.campster.de

Modell	Grundrisse	Preis
Campster	1	ab 37.999 Euro

Carado

Halle 16 / Stand C 22 und Halle 15 / Stand A 03

Gleich zwei neue Baureihen und zahlreiche Neuheiten im bestehenden Sortiment präsentiert die Reisemobilmarke Carado in ihrem Produktprogramm 2018. Das kleinste Mitglied der Carado-Familie heißt Vlow und ist ein Camper Van. Die vier verschiedenen Grundrisse sind zwischen 541 und 636 Zentimeter lang und entweder mit Querbetten, einem Stockbett für bis zu vier Personen oder einem Queensize-Bett ausgestattet.

**Der Vlow ist der neue Kastenwagen von Carado.**

Der Wohnbereich besteht aus einer Halbdinette und zwei drehbaren Vordersitzen.

Ganz andere Dimensionen haben die neuen Integrierten von Carado mit 743 Zentimeter Länge. Mit Einzelbetten oder Queensize-Bett im Heck sowie serienmäßigem Hubbett im Bug ist Platz für bis zu fünf Personen an Bord. Ihnen steht ein eleganter Wohnraum zur Verfügung, in dem die drehbaren Fahrer- und Beifahrersitze die einladende Sitzgruppe komplettieren. Die ergonomisch gestaltete Küche und das moderne Raumbad mit separater Dusche sorgen für Wohlbefinden auf Tour. Vier verschiedene Ausstattungspakete und jede Menge Sonderzubehör ermöglichen die Individualisierung des I447 und I449.

Bei Teilintegrierten und Alkoven gibt es im Modelljahr 2018 ein neues Außendesign mit dem neuen Carado-Emblem am Kühlergrill. Innen setzt Carado



**Toller Ausblick beim
neuen I 449.**

unter anderem auf Dachschränke in neuer Ausführung und Optik, eine weiße Küchenzeile mit indirekter Beleuchtung und die Wohnwelten Terra und Arctica. Zu den weiteren Neuerungen gehören das Soft-Close-System in Schubladen und Dachschränken, der USB-Anschluss im Sitzbereich, neue LED-Lichter außen und in der Garage, neue CEE-Steckdosen und fest eingebaute Podeste.

Wer mit der ganzen Familie inklusive Haustieren unterwegs ist, benötigt vor allem eines: Platz. Bei Carado passen Freizeitausrüstung, Spiele, Kinderwagen oder Campingmöbel bequem in die Heckgarage. Raumhohe Schränke mit ausziehbarer Kleiderstange sorgen für eine übersichtliche Anordnung der Kleidungsstücke und versteckte Schuhfächer und Seitenklappen bieten zahlreiche Möglichkeiten zum Wegräumen der vielen kleinen Alltagsgegenstände.

 www.carado.de

Modell	Grundrisse	Preis
A-Serie	3	ab 41.999 Euro
T-Serie	9	ab 38.999 Euro
I-Serie	2	k. A.
Van Serie	4	k. A.



MADE TO MAKE YOU SMILE



TOSCANE 700 SERIE

TOSCANE 600 SERIE



Die C-Tourer T 149 und
T 150 haben jetzt serienmäßig ein Al-Ko-Chassis.

Carthago

Halle 16 / Stand A 06

Zusätzliche Modelle, verfeinerte Grundrisse, raffinierte Details, nochmals mehr Komfort in Sitzgruppen, Schlafräumen und Bädern, weiterer Stauraum – Carthago hat seine Reisemobile für das Modelljahr 2018 aufgewertet.

Gleichzeitig hat Carthago sein Programm von 51 auf 56 Modelle in sechs Baureihen ausgebaut. Bei allen Modellen gibt es jetzt USB-Steckdosen im Schlafzimmer und eine geänderte Tischposition für einen besseren Durchgang. Bei den Einzelbetten-Grundrisse ist der Zugang zum Kleiderschrank optimiert worden. Zusätzlich wird in den meisten Grundrisse mit Raumbad eine neue Waschraumgeneration für mehr Bewegungsfreiheit verbaut. Dazu gehört auch eine optimierte, größere Dusche für Fahrzeuge mit Einzelbetten.

Ab dem C-Tourer gibt es eine patentierte Erweiterung für die Garage. So können 125 Zentimeter hohe Räder in einer nur 115 Zentimeter hohen Garage transportiert werden. Durch Hochschwenken des Bettgestells können Räder oder Roller eingeladen und in einer Mulde abgesenkt werden. So bleibt der bequeme Einstieg der Betten erhalten. Die C-Compactline bekommt einen beidseitigen Zugang zum Doppelboden. So lassen sich die Staufächer von außen beladen und von innen entladen. Bei den Modellen I 138 und I 143 wurden die Grundrisse für mehr Komfort in der Sitzgruppe überarbeitet.

In Düsseldorf werden die beiden neuen Modelle I 144 LE und I 144 QB vorgestellt, der I 145 QB wird aus dem Programm gestrichen. Bisher basierten alle integrierten C-Tourer auf Al-Ko-Tiefrahmen, jetzt rücken die C-Tourer T 149 und T 150 auf und erhalten ebenfalls serienmäßig ein Al-Ko-Fahrgestell. Alle weiteren T-Modelle fertigt Carthago auf dem Fiat Ducato mit Flachrahmen mit der Option des Al-Ko-Tiefrahmens. Ebenso neu ist ein Doppelboden mit praktischem Durchlade-Stauraum für C-Tourer T 145 H und T 148 H. Beim C-Tourer gibt es zwei neue Modelle. Die Besonderheit der knapp über sieben Meter langen Mobile ist, dass das Queensbett (144 QB) beziehungsweise die Einzelbetten (144 LE) ausziehbar konstruiert



Edles Interieur – der neue Chic C-Line I 4.9.

sind und damit Platz für einen Kleiderschrank schaffen. Auch in der Chic C-Line gibt es zwei neue Modelle. Während die Einzelbetten-Version I 4.9 L pünktlich zum Modellwechsel kommt, wird der Chic I 5.0 L mit Queensbett erst im Herbst vorgestellt. Wer auf das serienmäßige große Hubbett verzichten kann, wählt beim Chic C-Line I die neue Sonderausstattung „Sky Dream Comfort“: Umlaufende Dachstaukästen über Sitzgruppe und Cockpit mit Designer-Dachhimmel mit indirekter Beleuchtung und zwei Panorama-Dachfenstern vermitteln ein eindrucksvolles Raumlebnis. Kleine Änderung, große Wirkung: Carthago hat beim Chic E-Line I 50 exakt 16 Zentimeter Länge zugegeben. Damit ist beim Einzelbetten-Grundriss in Fahrrichtung rechts zwischen Waschraum und Bett Platz für einen deckenhohen Kleiderschrank. Er ergänzt die beiden vorhandenen integrierten Schränke unter den Einzelbetten.

www.carthago.com

Modell	Grundrisse	Preis
C-Tourer T/I	20	k. A.
C-Compactline I	4	k. A.
Chic C-Line I/T	15	k. A.
Chic E-Line I	10	k. A.
Chic S-Plus I	6	k. A.
Highliner	2	k. A.

Challenger

Halle 10 / Stand C 20

Eines ist sicher: Bei Challenger wird es nie langweilig. Die Franzosen präsentieren regelmäßig ungewöhnliche Ideen und Grundrisse. Dieses Mal haben sich die Entwickler den Wohnraum vorgenommen. Reisekomfort wie beim Pkw und hoher Wohnkomfort am Urlaubsort war die Vorgabe für das neue Modelljahr. Herausgekommen ist die Smart Lounge. Während der Fahrt gibt es auch für die hinteren Passagiere Einzelsitze mit integrierten Dreipunktgurten. Die Sitze sind jeweils auf der linken und rechten Außenseite positioniert.

Am Urlaubsort werden sie umgeklappt und schon entsteht eine Sitzgruppe mit zwei gegenüberliegenden Sitzbänken. Zusammen mit den drehbaren Vordersitzen ergibt sich ein familientauglicher Wohnbereich. Die Smart Lounge ist in diversen Grundrisse verfügbar. So ist der 368 EB als Nachfolger des 388 EB mit der Smart Lounge ausgestattet. Besonders großzügig fällt die Smart Lounge beim 260 aus, bei dem ein 160 Zentimeter breites Hubbett in der Decke integriert ist. Entsprechend komfortabel fallen die Abmessungen der beiden Sofas aus. Insgesamt bietet Challenger fünf Grundrisse mit dem neuen Wohnraum an.

Viel Platz bietet auch der 391 Cruise Edition. Ein Grundriss für vier Personen ohne Festbetten. Über der vorderen Sitzgruppe mit vier Einzelsitzen und der Rundsitzgruppe im Heck befindet sich jeweils ein Hubbett. Highlight ist aber sicherlich der 396 Genesis mit Etagenhubbetten.

www.reisemobile-challenger.de

Modell	Grundrisse	Preis
Vans	7	ab 33.990 Euro
Alkoven	4	ab 44.990 Euro
Teilintegrierte	20	ab 45.190 Euro
Integrierte	6	ab 63.290 Euro
Integrierte mit Doppelboden	2	ab 72.990 Euro



Der Challenger 391 hat das Zeug zum Premierenstar.



Platzsparend – die Etagenhubbetten im Heck.

Chausson

Halle 11 / Stand D 25

Auch bei Chausson gibt es einige Neuerungen zu vermelden. Bei den Vans gibt es zwei neue Karosseriefarben. Zusätzlich wurde die Inneneinrichtung farblich abgestimmt und Teile des VIP-Pakets gehören jetzt zur Serienausstattung.

Bei den Teilintegrierten gibt es 2018 das Möbeldekor Malaga für die beiden Ausstattungsvarianten Flash und Welcome. Neben neuen Designelementen gibt es auch eine neue Küche. Die Integrierten haben eine neue Front bekommen, die den Exaltis nochmal aufwertet. Zusätzlich bietet Chausson einige Kastenwagen und Teilintegrierte als Sonderserie an, die mit einer gehobenen Ausstattung und großem Preisvorteil angeboten werden.

Die Highlights bei Chausson sind aber die neuen Grundrisse, die deutlich mehr Wohnraum bieten. Möglich wird dies durch die Smart Lounge. An den Seiten befinden sich Sofas in Längsrichtung. Daraus lassen sich komfortable Einzelsitze hochklappen, die nur während der Fahrt Platz verbrauchen, dann aber deutlich komfortabler sind als herkömmliche Sitzbänke. Neben der Smart Lounge setzt Chausson auf elektrische Hubbetten. So kann auf Festbetten verzichtet und der Platz tagsüber zum Wohnen genutzt werden. Gerade im Urlaub mit Kindern kann der Platz an Regentagen zum Spielen genutzt werden. Speziell dafür ist der 716 ausgelegt, der in Düsseldorf eine Weltneuheit zeigt: elektrische Etagenhubbetten. Tagsüber



Chausson bietet in Düsseldorf attraktive Sondermodelle an.

haben die Kleinen eine Sitzgruppe im Heck, abends entstehen auf Knopfdruck zwei Schlafplätze. Wer stattdessen lieber ein Doppelbett im Heck hätte, wird auch bei Chausson fündig. Statt der Zweier-Dinette gibt es dann aber unter dem hinteren Hubbett eine komfortable Rundsitzgruppe.

www.chausson-reisemobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Vans	7	ab 33.990 Euro
Alkoven	4	ab 44.990 Euro
Teilintegrierte	20	ab 45.190 Euro
Vollintegrierte	6	ab 63.290 Euro

Citroën

Halle 16 / Stand D 70

Mit dem Boom der letzten Jahre etablieren sich die Franzosen immer mehr im Reisemobilbereich. Die Produktionskapazitäten im Werk Sevel sind zwischen Fiat, Citroën und Peugeot aufgeteilt. Während Fiat seine Kapazitäten ausgeschöpft hat, kann Citroën noch liefern. Hinzu kommt ein günstigerer Einkaufspreis. Außerdem verbaut Citroën moderne Euro-6b-Motoren, die das Additiv AdBlue benutzen. Fiat erreicht mit seiner NSC-Technik diese Schadstoffgrenzen nicht. Zudem verbrauchen Motoren mit AdBlue systembedingt weniger Kraftstoff. Neben dem Jumper gibt es aber durchaus auch eine Nachfrage nach den kleineren Geschwistern Jumpy und Spacetourer.

www.citroen.de



So wird aus dem Jumpy ein echter Camper.



CAMPSTER!

Der Eine für Alle(s)

**So unabhängig ab:
37.999,- €**

**Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 12**



**Der neue CAMPSTER:
Groß genug für alle Herausforderungen.**

Clever

Halle 12 / Stand C 17

Die Marke Clever wird als einzige Marke der Pössl-Gruppe nicht in Deutschland gebaut. Rund 100 Mitarbeiter fertigen die Mobile in der Nähe von Budapest. Das tun sie so erfolgreich, dass die neue Produktionshalle mit 3.200 Quadratmetern um eine zusätzliche Halle erweitert werden muss.

2019 sollen im Einschichtbetrieb jährlich 2.000 Einheiten das Werk verlassen. Die Besonderheit an Clever ist die hohe Fertigungstiefe. Sogar die Sitzbänke werden selbst hergestellt, für die Polster gibt es eine eigene Näherei. Im Modelljahr 2018 wird es die Modelle Celebration, Runner, Citi, Tour, Family, Roomer, Rolly und Campy geben. Hinzu kommt die Flex-Serie mit drei Grundrissen. Das ehemalige Sondermodell Vario Kids gehört zum Standardprogramm und ist mit allen Paketen bestellbar.

Modellübergreifend gibt es einige Neuerungen wie Seitz-Fenster mit rasterlosen Aufstellern, ein neues Anzeigpaneel sowie ein stärkeres Ladegerät. Zusätzlich wird eine neue Möbeldekoration eingeführt. Optional ist der Vitrifrigo TwinTower Kühlenschrank für die Modelle Celebration. Bei einigen Modellen sind lackierte Stoßstangen nur noch optional erhältlich, dafür bleibt der Grundpreis gleich. Bei anderen Modellen wird es moderate Preisanpassungen von 490 Euro geben. Die Endpreise lagen bei Redaktionsschluss noch nicht vor.

 www.clever-mobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Vans	12	k. A.



Existiert bisher nur als Rendering – der neue Centurion.

möglichkeiten und das Maximum an Komfort tragen dazu bei. Der neue Centurion wird in drei Grundrissen erhältlich sein. Pullmann-Sessel für Fahrer und Beifahrer, für den Beifahrer sogar mit ausklappbarer Beinauflage, bieten höchsten Fahrkomfort. Wohnkomfort pur bietet die neue Relax-Sitzgruppe mit einer bis in die Liegeposition elektrischen Sitzverstellung. Der Wohnraumtisch ist bei ausgefahrenem Slide-out um die zusätzlich gewonnene Breite erweiterbar. Die Winkelküche wird durch eine elektrisch ausfahrbare Arbeitsfläche aufgewertet.

Die Heckgaragentür wird mittels Concorde „Lift-up“ geöffnet. Der hydraulisch herausfahrbare Slide-out ist beheizbar. Dieser Erker erweitert den Raum des Fahrzeugs auf eine Breite von insgesamt drei Metern, die der vollausgestatteten Küche und dem Wohnraum zugutekommen. Als Unterbau des 18 bis 26 Tonnen schweren Centurion dient der Actros von Mercedes-Benz. Mit einer Leistung ab 299 PS bietet der mit Turbolader aufgeladene 7,7 Liter groÙe Reihensechszylindermotor ausreichend Reserven in allen Fahrsituationen. Für entspanntes und vor allem sicheres Reisen auch auf langen Strecken sorgen serienmäßig die Mercedes-Benz-Fahrassistenten wie das bewährte

elektronische Bremssystem, der Stabilitätsregel-Assistent oder die radargesteuerten Hilfen zum Einhalten von Fahrspur und des Sicherheitsabstandes. Der neue Concorde Centurion wird der Öffentlichkeit erstmals auf dem Caravan Salon in Düsseldorf vorgestellt. Er kann nur nach vorheriger Terminabsprache besichtigt werden. Terminwünsche und die entsprechende Koordination nehmen Concorde Reisemobile oder die Concorde-Handelspartner entgegen.

 www.concorde.eu

Modell	Grundrisse	Preis
Credo	8	k. A.
Carver	6	k. A.
Charisma	6	k. A.
Cruiser Atego	3	k. A.
Cruiser Iveco	6	k. A.
Liner Plus	10	k. A.
Liner Centurion	4	k. A.
Centurion	4	k. A.

CS Reisemobile Halle 15 / Stand B 26

Die Kastenwagenmanufaktur aus Henstedt-Ulzburg bietet aktuell zehn verschiedene Modelle auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter an. Statt zum Wechsel eines Modelljahres finden viele Detailverbesserungen im laufenden Jahr statt. Zukünftig wird der Votronic-Ladebooster Serienstandard in allen CS-Fahrzeugen. Die neueste Generation, der sogenannte Triple-Charger, hat neben dem 45-Ampere-Ladebooster noch ein 30-Ampere-Ladegerät sowie einen Solarregler mit einer maximalen Belastbarkeit von 350 Watt integriert.

Ein wesentliches Highlight dieser neuen Gerätekette ist der einstellbare Batterietyp. Auf diese Art und Weise steht es den Kunden frei, zu einem späteren Zeitpunkt anstelle der serienmäßigen Gel-Batterien zum Beispiel Lithiumbatterien nachzurüsten. Seit Mai werden Seitz-S6-Fenster verbaut. Neben einer planen Außenscheibe ist die Tönung auf 50 Prozent verstärkt worden. Die Aufnahmehalte für die eigentliche Fensterscheibe ist nun dunkel eloxiert, sodass das ganze Fenster insgesamt erheblich eleganter wirkt. Ebenfalls schon in die laufende Produktion eingeflossen sind die sogenannten Labos-Profile der Firma Häfele. Diese werden an sinnvollen Stellen



Offroad – mit dem Independent kein Problem.

im Fahrzeug untergebracht. Durch diese Aluprofile besteht für den Kunden die Möglichkeit, Zubehör aus dem weitreichenden Labos-Sortiment in seinem Fahrzeug unterzubringen. Beispiele hierfür sind Regale, Hakenleisten oder aber auch Halter für Küchenpapier. In Düsseldorf wird CS Reisemobile auch den überarbeiteten Rondo XL vorstellen.

 www.cs-reisemobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Mercedes Kastenwagen	10	ab 66.000 Euro

Clever strafft sein Modellprogramm im neuen Jahr.

Concorde

Halle 14 / Stand B 32

Mit einer stabilen und sehr guten Auftragslage geht der Premiumhersteller ins neue Modelljahr. Daher liegt der Schwerpunkt der Entwicklung dieses Jahr auf dem Flaggschiff. Der neue Centurion wird mit allen innovativen Entwicklungen und erdenklichen Komfort-Einrichtungen ausgestattet. Sein Designkonzept wird zukünftig sukzessive auch auf die anderen Concorde-Modellreihen ausgeweitet.

Generell wird er als teilintegriertes und integriertes Modell der Luxusreisemobilklasse speziell für Individualisten angeboten. Nicht nur die Länge von bis zu zwölf Metern macht den Centurion zu einem Giganten, auch die schier unendlichen Einrichtungs-

NEUE KOLLEKTION 2018

NEUES AUSSENDESIGN



Entdecken Sie unsere Sondermodelle
Ihrem RAPIDO-Händler oder auf
www.rapido.fr

RAPIDO
2018

Besuchen Sie uns auf



* Französischer Ausdruck für « Oh wie toll »

Mediapiloter® - RAP N°1_2007 - Ph. Pascal REIMANN / Stock, Getty Images

**Dethleffs****Halle 11 / Stand A 25**

Die Bauarbeiten in Isny sind in vollem Gange. Im kommenden Frühjahr soll der Bau des neuen Produktions- und Entwicklungswerks abgeschlossen sein. Der Neubau soll im Erdgeschoss zwei neue Fertigungslinien mit eigener Chassis-Vorbereitung, Möbelbau, Logistik und Sozialtrakt für eine grundsätzlich autarke Produktion beherbergen.

Für 2018 bekommt der Globetrotter XXL A außen eine Frischzellenkur mit neuer Beklebung, dunkler Privacy-Verglasung und optionalem Äußeren in Silber metallic. Küche und Bad sind weiterentwickelt, das Design ist an den Integrierten XL angelehnt. Zusätzlich wurden die beiden Spitzenbaureihen um einen Grundriss mit Zentralbett im Heck ergänzt. In der Trend-Baureihe gibt es fast nur Detailverbesserungen. Mit dem neuen Designpaket können die T- und I-Modelle jetzt im Innenraum optisch noch mehr aufgepeppt werden. Bei beiden Aufbauarten wurden der Gasflaschenkasten, Tankdeckel und die Trittbrettfäße optimiert sowie zwei weitere Steckdosen verbaut. Das Bad glänzt nun durch ein wertiges Waschbecken, einen wasserabweisenden Duschrost, eine verbesserte Toilettenabdeckung und zusätzliche Verdunklungsmöglichkeit. Rundungen im Möbelbau führen zu einer angenehmeren Raumerscheinung. Zudem wurde das Frontdesign der Integrierten verschönert.

Bei den Alkoven bekommt der Trend mit dem A 7877-2 ein neues Modell mit Doppelboden und viel Platz zum attraktiven Preis. Der Advantage wird 2018 als Editionsmodell Advantage Edition auf einem Citroën-Chassis in einem völlig neuen Look und mit

einer umfangreichen Serienausstattung deutlich aufgewertet. Die Serie ist als Teil- und Vollintegriertes in drei Grundrissen und zwei unterschiedlichen Längen erhältlich: zwei für Liebhaber von Einzelbetten und eine Queensbettvariante. Innen punkten die Sondermodelle mit einem neuartigen, modernen Design, viel Licht und einer neuen Wohnwelt. Eine auffällige Beklebung, 16-Zoll-Alufelgen, ein automotiver Heckleuchenträger mit Integralrückleuchten und integriertem LED-Band mit dritter Bremsleuchte sowie Rahmenfenster lassen die Baureihe in einem neuen Look erscheinen. Der Aufbau ist in der bewährten, verrottungssicheren Dethleffs Lifetime-Plus-Konstruktion in weißem Glattblech sowie einem Dach, Heck und Boden aus robustem GfK gefertigt.

 www.dethleffs.de

Modell	Grundrisse	Preis
Trend T/A/I	15	ab 47.999 Euro
Globebus I/T	6	ab 49.999 Euro
Advantage Edition T/I	6	ab 57.999 Euro
Magic Edition T/I	4	ab 65.999 Euro
Esprit T/I	7	ab 70.999 Euro
Alpa	3	ab 76.499 Euro
Globetrotter XL I	2	ab 104.999 Euro
Globetrotter XXL A	2	ab 122.999 Euro



Rosario Cherry und Panna Cotta – das Interieur des Advantage Edition.



Aus dem Advantage wird die Advantage Edition.



Ein neuer Klassiker



- Skyview Dachfenster serienmäßig auf der gesamten Serie
- Neue Innenausstattung im Schiff-Design
- Großer serienmäßiger 145L – Kühlschrank mit getrenntem Gefrierfach
- Serienmäßiges elektrisches Hubbett

Ein neuer Klassiker
Besuchen Sie uns



Halle 12 Stand A47

Die Reisemobilmanufaktur

Halle 15 / Stand A 39

Die Sachsen sind Spezialisten, wenn es um den Individualausbau geht. Das betrifft alle Größen vom Mini-Van bis zum Bus. Dabei hat der Kunde im Rahmen der technischen Möglichkeiten die freie Wahl zwischen den Basisfahrzeugen. Die Sachsen punkten mit hochwertigen Ausbauten und pfiffigen Grundrissen. Dazu gehört beispielsweise ein Einzelbettwagen auf nur 5,40 Meter Länge. Der Trick: Zwischen den Betten im Heck befindet sich der Kleiderschrank, aus dem sich die Tischplatte ausziehen lässt. So wird aus den Betten tagsüber die Sitzgruppe. Natürlich hat die Reisemobilmanufaktur auch die klassischen Grundrisse im Programm.

Als zertifizierter Opel-Ausbauer stellt das Team um Steffen Schirner in Düsseldorf drei Ausbauten auf Opel Vivaro vor. Bei einem Modell ist das Aufstelldach vorne angeschlagen und wird nach hinten geöffnet. In der Entwicklung befindet sich derzeit ein Ausbau auf dem neuen Volkswagen Crafter. Dabei soll es sich um ein Fahrzeug mit einem Hubbett im Heck handeln. Als modernstes Basisfahrzeug am Markt, verfügt der Crafter über zahlreiche Assistenzsysteme. Der Einstiegspreis steht noch nicht fest, dürfte sich aber um die 64.000 Euro bewegen. Ob der Neue schon in Düsseldorf zu sehen sein wird, ist noch nicht sicher.

www.diereisemobilmanufaktur.de



Die Reisemobilmanufaktur ist zertifizierter Opel-Ausbauer.

Modell	Grundrisse	Preis
Opel Vivaro	2	ab 40.203 Euro
Opel Movano	4	ab 50.794 Euro
Citroën Jumper/Fiat Ducato	6	ab 51.195 Euro
Mercedes Sprinter	1	ab 61.520 Euro
VW Crafter	1	ab 64.000 Euro



Dreamer

Halle 15 / Stand B 25

Die Kastenwagenmarke der Rapido-Gruppe wird nach wie vor in zwei Baureihen angeboten. Der Dreamer Fun definiert den Einstieg, die Select-Baureihe ist darüber angesiedelt. Zum Modelljahr 2018 wird die Modellpalette neu geordnet. Die Fun-Baureihe wird um den Cap Fun ergänzt, ein 5,34 Meter langer Ford Custom mit Aufstell-Schlafdach, der insgesamt vier Schlafplätze bietet. Mehr Änderungen gibt es in der Select-Baureihe.

Die Modelle Mirande S, Capland und D68 – jeweils mit dem Zusatz Select versehen – werden zum Modellwechsel gestrichen. Der Family Van und der D55 Select bleiben weiterhin im Programm, dass um die Modelle Cap Coast und D50 Select ergänzt wird. Der Cap Coast ist auf dem Ford Custom aufgebaut, aller-

dings ist dieser im Gegensatz zum Cap Fun nur 4,97 Meter lang. Trotzdem bietet er insgesamt vier Schlafplätze. Optional lassen sich sogar sechs Sitzplätze realisieren. Der D50 ist ein sechs Meter langer Fiat Ducato mit Einzelbetten, die sich zu einem großen Doppelbett umbauen lassen. Während die Fun-Baureihe eine feste Polsterfarbe und zwei Möbeloptionen bietet, kann der Kunde in der Select-Baureihe zwischen drei Polsterarten und drei Möbeloberflächen wählen.

www.dreamer-van.de

Modell	Grundrisse	Preis
Dreamer Fun	6	ab 40.400 Euro
Dreamer Select	4	ab 45.100 Euro

Etrusco

Halle 16 / Stand C 66

Zum Modelljahr 2017 wurden die Marke Etrusco vorgestellt. Namensgeber ist das antike Volk der Etrusker. Beim Bau des neuen Laika-Werkes in San Casciano in Val di Pesa südlich von Florenz stieß man bei Baugearbeiten auf antike Funde. Ausgrabungen brachten etruskische Schätze ans Tageslicht, verzögerten aber den Bau des Werkes, in dem jetzt die Fahrzeuge gefertigt werden, erheblich. Daher lag dieser neue Name auf der Hand.

Ursprünglich war Etrusco als Einsteigermarke für die südeuropäischen Märkte geplant, die Nähe zu den Capron-Grundrissen ist kein Zufall. Jetzt werden die Fahrzeuge auch in Deutschland vertrieben. Mit komfortabler Serienausstattung und italienischem Chic verspricht sich der Hersteller gute Absatzchancen. Zusätzlich wird das Modellangebot erweitert. Statt bisher fünf wird es ab 2018 sieben Teilintegrierte geben. Ein 7,40 Meter langer Einzelbettwagen sowie ein Kompakter unter sechs Metern werden das Portfolio erweitern. Erstmals wird es auch zwei Integrierte geben. Beide sind 7,40 Meter lang und mit zentralem Queensbett oder zwei Einzelbetten im Heck bestellbar.

www.etrusco.com



Mit zwei Integrierten startet Etrusco von Beginn an in der Königsklasse.

Modell Grundrisse Preis

T-Serie	7	ab 39.999 Euro
---------	---	----------------

Eura Mobil

Halle 10 / Stand D 26

Mit dem Integra hatte Euramobil bereits im Frühjahr das neue Flaggschiff der Marke vorgestellt. Die Spitze markieren der 890 EB mit Einzelbetten und der 890 QB mit einem Zentralbett im Heck. Beide Modelle sind 8,99 Meter lang und sind auf einem Dreiachser-Chassis aufgebaut. Damit sind sie die längsten jemals bei Eura Mobil gebauten Integrierten. Dagegen fällt der Integra 700 EB mit „nur“ zwei Achsen und 7,16 Meter Länge relativ bescheiden aus.

Der Integra ist schon in der Serienausstattung mit LED-Lichttechnik bei Fahrlicht, Fernlicht, Tagfahrlight, Abbiegelicht sowie bei der Heckbeleuchtung ausgestattet. Bei den Blinkern im Heck ist sogar ein LED-Laufflicht verbaut. Den teilintegrierten Terresta präsentiert Eura Mobil zur neuen Reisemobilsaison in einer exklusiven Sonderedition. Von außen in Schwarz metallic gehalten, überzeugt die Edition im Inneren mit einer umfangreichen Komfortausstattung. Ausgestattet ist das Sondermodell mit Al-Ko-Tiefrahmen, dem 150-PS-Motor, Klimaautomatik und Navigations-



LMC



Besuchen Sie uns in Halle 11 Stand 42

WIR SIND LLT

... dürfen wir uns vorstellen



Superhelden tragen sie, Fahrzeuge mit unserem LMC-Logo auch:
Die Rede ist von einem speziellen Schutzanzug,
der besondere Sicherheit verleiht. Wir nennen es LLT,
die spezielle Long Life Technik von LMC, die mit innovativen
Materialien und Konstruktionskunst „Made in Germany“.
LLT bietet so einzigartige 12 Jahre Dichtheitsgarantie* für alle
Reisemobile, und Sie können, so wie es im Urlaub sein soll,
die Welt erfahren.



LMC App kostenlos downloaden



www.lmc-caravan.de

* LMC gewährt dank Long Life Technologie (LLT) auf alle Wohnwagen und Reisemobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Bei Reisemobilen gilt das maximal bis zu einer Gesamtlaufleistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.



system mit Rückfahrkamera. Weiterhin sind im Ausstattungsumfang sämtliche für den Terrestra verfügbaren Sonderausstattungspakete enthalten. So ausgerüstet, verkörpert die Sonderedition viel Luxus mit Preisen ab 74.730 Euro. In der oberen Mittelklasse stellt Eura Mobil bei den Teilintegrierten und Integrierten neue Querbettgrundrisse und neue Varianten mit Seitenbett vor. Bei dem 695 HB getauften Querbett-Grundriss für Integra Line, Profila T und Profila RS profitieren die Reisenden von einem bequemen seitlichen Einstieg ins Bett und einem vergrößerten Stauraumvolumen.

Bei der Seitenbettvariante (675 SB) wird die Küche weiter vorn positioniert, was einen größeren Kleiderschrank im Heck ermöglicht, das zudem geräumiger und offener in der Raumwirkung ist. Beide Grundrisse verfügen künftig über die gleiche, bequeme L-Sitzgruppe inklusive Seitensitzbank auf der Beifahrerseite. Die Preise starten in der Baureihe Profila T mit 58.990 Euro für beide Varianten. Die mit Hubbett ausgestatteten Profila RS kosten jeweils 1.000 Euro mehr, die entsprechenden Grundrisse beim Integrierten Integra Line starten bei 72.190 Euro. Mit der Mondial-Ausstattung, die auch auf die Baureihe Profila RS ausgedehnt wird, profitieren die Kunden zudem von einem Preisvorteil von bis zu 6.860 Euro.

 www.euramobil.de



Der Innenraum des neuen Integra ist wohnlich und luxuriös.



Der Integra 890 ist das neue Flaggschiff von Eura Mobil.

Modell	Grundrisse	Preis
Profila T	7	ab 58.990 Euro
Profila RS	8	ab 59.990 Euro
Profila One	6	ab 48.890 Euro
Terrestra T/A	6	ab 63.990 Euro
Activa One	3	ab 53.490 Euro
Integra Line	6	ab 70.690 Euro
Integra Line LS	3	ab 96.490 Euro



Neuzugang – der
VanTourer 540 Cross
Edition.

Eurocaravanning Halle 15 / Stand D 03

Zum ersten Mal in Düsseldorf ist der VanTourer 540 zu sehen, der das bisherige Modellprogramm nach unten abrundet. Seine Premiere feierte der 540 bereits auf der CMT in Stuttgart. VanTourer folgt damit dem aktuellen Trend zu kompakteren Freizeitfahrzeugen. Das Kompaktmobil ist mit einer Truma Combi D6 Dieselheizung und einem 65-Liter-Kompressorkühlschrank ausgestattet.

Piezozünder, Warmluftausströmer und Spiegelschrank im serienmäßigen Festbad erhöhen den Komfort zusätzlich. Mit seiner Länge von 5,40 Metern ist der VanTourer 540 ein echtes Raumwunder: Durch das erstmals in der Serie verbaute Hubbett im Heck des Fahrzeugs entsteht zusätzlicher Stauraum. Neben einem 110-Liter-Frischwassertank ist hier ausreichend Platz, um ein Fahrrad oder anderes Equipment unterzubringen. Wie bei den anderen Modellen aus der VanTourer-Familie kann das von EuroCaravanning entwickelte Aufstelldach optional erworben werden, wodurch zwei zusätzliche Schlafplätze entstehen.

Zusätzlich stellt VanTourer in Düsseldorf zwei Sondermodelle aus. Die „Cross Edition“ und die „White Edition“ überzeugen durch hohen Komfort und ein angenehmes Wohngefühl. Trotz unterschiedlicher Länge zwischen 5,40 und 6,30 Meter Länge sind die Fahrzeuge sehr ähnlich aufgebaut. So verfügen zum Beispiel alle Sondermodelle über eine gemütliche Sitzgruppe mit ausziehbarem Tisch und drehbaren Fahrersitzen, ein kompaktes Festbad sowie einen großzügig ausgestatteten Küchenbereich. Während die „White Edition“ nur als VT 600 und VT 630 erhältlich ist, gibt es die „Cross Edition“ in allen Grundrissvarianten der VanTourer-Familie.

 www.vantourer.de

Modell	Grundrisse	Preis
VanTourer	4	ab 40.990 Euro
VanTourer Cross Edition	4	ab 46.990 Euro
VanTourer White Edition	2	

Fiat FCA Germany

Halle 16 / Stand D 42

Alte und neue Nummer eins der Basisfahrzeuge ist weiterhin der Fiat Ducato. Schon den letzten Jahren bewegte sich sein Marktanteil meistens über 70 Prozent, was ihm einen großen Abstand zum Nächstplatzierten einbringt. Da das Produktionswerk in Sevel an der Kapazitätsgrenze produziert und der Caravaning-Markt boomt, kommt Fiat immer häufiger in Liefer-schwierigkeiten. Daher greifen einige Hersteller nicht selten auf Basisfahrzeuge von Peugeot und Citroën zurück, was dem Marktanteil auf Dauer nicht zuträglich sein dürfte. Bei der Abgasregelung nach Euro-6-Norm fährt Fiat zweigleisig. Die Basisfahrzeuge für Reisemobile nutzen eine mehrstufige Abgasrückführung in NSC-Technik. Da bei einer Zulassung als Pkw niedrigere Schadstoffgrenzen gelten, setzt Fiat hier die SCR-Technik mit dem Additiv AdBlue ein.

 www.fiatprofessional.de



Mit dem neuen Talento rundet Fiat sein Angebot nach unten ab.

Fischer Wohnmobile

Halle 15 / Stand A 11

Fischer straft zur Saison seine Modellpalette. Der Caruso ist ab sofort nicht mehr im Programm. Der vor einem Jahr eingeführte Octo-Bus hat sich bewährt und ist eine attraktive Ergänzung zum Bonito. Zur Saison 2018 bekommt das Modell einen neuen Fußboden aus Linoleum als Serienausstattung. Das Material gilt als natürlichster Bodenbelag, ist robust und verschleißfest, hygienisch und antistatisch. Die Stauschränke werden zukünftig mit kompakten und sehr leichten Auszugschubladen ausgestattet. So können die tiefen Staufächer nicht nur einfacher beladen werden, die Schubladen können auch als Tablett verwendet werden.

In allen Fahrzeugen ist ab sofort die neue Truma VarioHeat serienmäßig verbaut. In der Praxis bedeutet das mehr 15 Prozent mehr Heizleistung sowie eine Programmierfunktion für die Startzeit sowie einen Nachtmodus für besonders leisen Betrieb. Zusätzlich lässt sich die Heizung für reinen Umluftbetrieb nutzen. Für störungsfreien Betrieb verbaut Fischer serienmäßig Truma Gasfilter, um die Ablagerung von Rückständen im System zu verhindern. Ein Klassiker, der Heckauszug Butler, ist jetzt für den Octo-Bus optional erhältlich. Ganz neu ist die Universaltasche mit Befestigungsclips und Magnetverschluss, die als



Mit dem Octo-Bus stellt Fischer einen multifunktionalen Freizeitausbau mit pfiffigen Detaillösungen vor.

Wäschebeutel, Einkaufstasche, Müllbeutelhalter oder Universaltasche vielseitig einsetzbar ist. Beiliegend gibt es noch zwei Befestigungsleisten zur Fixierung eines Müllbeutels. Zur Befestigung im Octo-Bus ist die Tasche mit zwei Befestigungsclips ausgerüstet.

• www.fischerwohnmobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Bonito KR/LR / Classic	3	ab 49.990 Euro
Octo-Bus	2	ab 53.800 Euro

Ford

Halle 16 / Stand D 40

Nach kurzer Abstinenz ist Ford wieder in der Caravaning-Branche präsent. Besonders der große Ford Transit bietet technische Merkmale, die viele Wettbewerber alt aussehen lassen. Neben einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis ist der Transit beispielsweise mit Front-, Heck- und Allradantrieb zu haben – ab Werk versteht sich. Der kleinere Custom, der auch die Basis für den seit Jahren erfolgreichen Nugget bildet, will jetzt modellgepflegt neue Maßstäbe im Segment der Nutzfahrzeuge bis zu einer Tonne Nutzlast setzen. Sein 2,0-Liter-EcoBlue-Dieselmotor erfüllt die Euro-6-Abgasnorm und wird in drei Leistungsstufen mit 77 kW (105 PS), 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) erhältlich sein. Weiterhin optional erhältlich sind das Sechsgang-SelectShift-Automatikgetriebe und die Zusatzluftfederung für die Hinterachse für Kombi-Modelle mit Pkw-Zulassung.

Zu den neuen Fahrer-Assistenzsystemen zählen der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer, der Totewinkel-Assistent und „Cross Traffic Alert“. Der neue Ford Transit Custom hat auf Wunsch das Kommunikations- und Entertainmentsystem Sync 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen an Bord, das sich durch eine komfortable Sprachsteuerung auszeichnet. Das System ist kompatibel mit Apple CarPlay und Android Auto. Ford Sync 3 beinhaltet AppLink, mit dem sich Smartphone-Apps per Sprachbefehl steuern lassen. Anschlussmöglichkeiten für USB- und 12-Volt-Geräte befinden sich im oberen Bereich des Stauraums in Reichweite des Fahrers neben dem Schalthebel.

Die Serienproduktion des Ford Transit Custom startet Ende 2017. Nach wie vor vertreibt Ford den populären Nugget in jeweils einer Version mit Hoch- und Aufstelldach, die von Westfalia gefertigt werden, sowie den Euroline, den Sortimo ausbaut.

• www.ford.de



Zum Jahresende geht der neue Transit Custom in Serie.



Der Nugget von Ford ist ein Klassiker.

Modell	Grundrisse	Preis
Euroline	1	ab 54.360 Euro
Nugget A	1	ab 52.598 Euro
Nugget H	1	ab 53.074 Euro

Innovative Elektronik für Reisemobile



Netz- und B2B-Ladegeräte



Solarechnik



Kombi-Ladegeräte



Mess- und Anzeigegeräte



Sinus-Wechselrichter

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan-Salon
in Düsseldorf
Halle 13 / Stand C03

Johann-Friedrich-Diehm-Str. 10
D-36341 Lauterbach / Hessen
Tel. +49 (0) 6641 / 91173-0
info@votronic.de

REISEMOBIL

INTERNATIONAL



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet

RM Caravan Salon



Fahrzeugkatalog



Der Forster T 699 HB ist einer von drei neuen Teilintegrierten.

Forster

Halle 10 / Stand D 23

Forster ist die Einsteigermarke von Eura Mobil. Zur neuen Saison spendieren die Sprendlinger der Marke eine komplett Neukonstruktion der Möbel.

Das neue Interieur punktet mit hellen Holztönen, dunklen Kontrastflächen und schwungvollem Möbeldesign. Glänzende Oberflächen an den Möbelklappen, Chromoptik an Tischkanten und Griffen sowie die Polsterung in Lederoptik hinterlassen einen edlen Eindruck. Zusätzlich zur neuen Innenraumgestaltung gibt es eine Aufwertung bei der Ausstattung. Mit den Änderungen will Forster auch Kunden der Mittelklasse ansprechen. Zum Modelljahr 2018 bekommt Forster Zuwachs. Drei Teilintegrierte ergänzen das Portfolio. Der T 699 HB ist ein Neuzugang mit einem quer eingebauten Heckbett, das sich für bequemen Einstieg stufenlos in der Höhe verstehen lässt. Auch das Zentralbett des zweiten Neulings, des T 738 QB, lässt sich elektrisch in der Höhe verstehen. Vor dem Bett ist ein Raumbad mit mittig vor dem Bett positionierten Waschbecken, separater Dusche und dem Toilettenraum, das eine große Bewegungsfreiheit bietet.

Der T 637 SB ist der dritte Neuling. Der Innenraum wird geprägt vom längs eingebauten Doppelbett im Heck und der offenen Blickachse, die einen besonders großzügigen Raumindruck auf nur 6,37 Meter Gesamtlänge vermittelt. Eine bequeme L-Sitzgruppe und ein Längswaschraum neben dem Bett vervollständigen das Komfortangebot. Über der Sitzgruppe ist wahlweise und ohne Aufpreis ein elektrisch angetriebenes Hubbett oder eine Heki-3-Dachluke angebracht. Für Familien gibt es einen neuen Alkovengrundriss.

Der A 734 VB bietet sieben Schlafplätze. Speziell für die Kleinen gibt es vor dem Etagenbett eine zusätzliche Sitzgruppe mit herausnehmbarem Tisch, die zu einem Bett umgebaut werden kann. Zudem kann der Tisch auch entfernt werden und zusammen mit den Sitzen zu einer weiteren Liegefläche umgewandelt werden. In der L-Sitzgruppe mit Seitensitzbank sowie drehbaren Fahrerhaussitzen finden bis zu fünf Personen Platz. Auch hier kann die Sitzgruppe in eine weitere Liegefläche umgewandelt werden.

www.forster-reisemobile.de



Gutes Raumgefühl dank freiem Mittelgang – der A 734 VB.

Modell	Grundrisse	Preis
Forster T	8	ab 45.990 Euro
Forster A	4	ab 46.990 Euro
Forster I	4	ab 57.990 Euro

Frankia

Halle 11 / Stand A 05

Grundsätzlich bleibt Frankia auch 2018 seiner Modellpolitik treu. Nach wie vor sind Reisemobile bis zu einer Gesamtmasse von 3,5 Tonnen in der Selection-Baureihe zusammengefasst.

Darüber sind die Baureihen M-Line und F-Line angesiedelt, die ihren Namen dem Basisfahrzeug – Mercedes oder Fiat – verdanken. Die Spitze markieren der Titan auf Fiat und der Platin auf Mercedes-Benz. Außen setzt Frankia auf Mattoptik statt Hochglanzfolien. Neben zwei neuen Spitzenmodellen präsentieren die Franken viele Detailverbesserungen in Düsseldorf. Ein Alkoven mit 15 Prozent mehr Volumen und verbessertem Übergang sowie einem neu konstruierten Aufgang zu den Einzelbetten sollen eine breitere Käuferschicht ansprechen. Die Integrierten auf Mercedes-Benz haben ein komplett neues, automotives Frontdesign erhalten.

Dazu passend gibt es neue Frontscheinwerfer mit serienmäßigem LED-Fernlicht und neu gestaltete Blinklichter sowie Alufelgen und Chromleisten. Das für Frankia typische Servicefach ist für die M-Line

**BESUCHEN SIE UNS
AUF DER:**



26.8. - 3.9.

**MESSESTAND
HALLE 5
STAND 5B24**

**TRAVEL STAR
ROLLMARKISE**

**LIVE-AUFBAU:
TÄGLICH
11 & 13
UHR**



**UNBESCHWERTER
CAMPING-SPASS**

GENT VORZELT

**MESSE
NEUHEIT**



**ERLEBEN SIE
KOMFORT & QUALITÄT**

PAVILLON DELUXE

**MESSE
NEUHEIT**



www.artes-code.de

**EXKLUSIV
EIN HAUCH VON LUXUS**

**WWW.HERZOG-FREIZEIT.DE
+49 (0)7143 8944-0**

HERZOG.INFO@HERZOG-FREIZEIT.DE

überarbeitet. Neben einer Zubehörschublade dürfte vor allem die komfortable, selbst einziehende Kabinettrommel begeistern. Viel Arbeit hat Frankia in die Neuentwicklung seiner Topmodelle investiert. Dabei markiert der Integrierte Platin auf Mercedes-Benz die absolute Spitze. Mit dem 7900 und dem 8400 sind zwei unterschiedliche Längen verfügbar, die es jeweils in der Ausführung GD mit Einzelbetten und QD mit Queensbett gibt.

Zu den vielen Verbesserungen gehört eine maßgeschneiderte Energieversorgung aus dem Hause Büttner. Die serienmäßige Ausstattung mit Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LiFePO4) bietet eine größere Kapazität und eine längere Lebensdauer. Der Titan ist die Fiat-Luxusklasse. Mit dem 790 und 840 gibt es, wie schon beim Platin, zwei Basislängen. Die neue Baureihe wird es sowohl als Integrierte als auch mit Alkoven geben, wobei Letzterer nur in zwei Plus-Grundrissen angeboten wird. Deutlich größer ist das Angebot bei den Integrierten. Beim Titan ist es nun

auch möglich, die Frankia-Rundsitzgruppe mit der Büttner-Elektrik zu kombinieren.

Neben zwei Solar-Paneele ist der Titan mit moderner Batterietechnik ausgestattet. Standesgemäß fährt der Fiat auf serienmäßigen Alufelgen. Auch sonst orientieren sich Qualität und Ausstattung des Titan an dem Platin. Der Integrierte auf Fiat ist rund 16.000 Euro günstiger als sein Bruder auf Mercedes.

www.frankia.de

Modell	Grundrisse	Preis
Selection	4	ab 75.500 Euro
F-Line	23	ab 79.900 Euro
M-Line	7	ab 104.000 Euro
Titan	8	ab 135.900 Euro
Platin	4	ab 151.900 Euro



Der Platin ist Frankias neues Spitzenmodell auf Mercedes-Benz.

Geocar

Halle 12 / Stand B 59

Vor den Toren Wiens entstehen bei Geocar interessante Wohnkabinen, die von Hand als Gfk-Monoque gefertigt werden. So entstehen Kabinen mit ausreichend Elastizität für Fahrten im Gelände bei gleichzeitig geringem Gewicht. Zusätzlich wird die Inneneinrichtung mit Gfk-Möbeln ausgestattet, um das Gesamtkonzept einer sehr leichten Bauweise und optimaler Raumnutzung entsprechend den Vorgaben zu realisieren.

Eine langjährige Kundenbindung hilft, die praktischen Erfahrungswerte der täglichen Nutzung in Planung und Umsetzung mit einzubeziehen. Derzeit bieten die Österreicher zwei Grundkabinen an. Die Kabine Vikunja ist zum einfachen Aufsetzen auf die vorhandene Pritsche des Basisfahrzeugs gedacht. Dabei sind keine Veränderungen oder Eingriffe an der vorhandenen Pritsche nötig. Ob Basisfahrzeug und Kabine zusammenpassen, ist vom Modell des Basis-



Die Condor-Kabine wird fest mit dem Aufbau verbunden.

fahrzeugs und der Größe der Fahrerkabine abhängig. Die Montage und Demontage kann von einer Person ohne Kraftanstrengung unter Einbeziehung der Absatzstützen in kurzer Zeit vorgenommen werden. Damit ist die Dualität der Nutzung als Wohnkabine auch für Alleinfahrer gewährleistet. Das Modell Vikunja gibt es als Leerkabine oder ausgebaut. Im Gegensatz dazu wird das Modell Condor fix am Rahmen des Basisfahrzeugs montiert.

Dafür muss vorher die Pritsche abgebaut werden, die bei Bedarf natürlich wieder zurückgebaut werden kann. Das Modell Condor plus ist das Spitzenmodell in Vollausstattung.

 www.geocar.com

Modell	Grundrisse	Preis
Vikunja	1	ab 17.900 Euro
Condor	2	ab 39.576 Euro

Giottiline

Halle 12 / Stand C 65

Die über den italienischen Hersteller PLA zur französischen Trigano-Gruppe gehörenden Marke blickt auf erfolgreiche Jahre zurück. Gerade die Integrierten haben sich zu einem wahren Verkaufsschlager für den Hersteller entwickelt. Die bisher bestehenden drei Grundrisse werden auch 2018 weitergebaut. Der 936 ist mit 6,99 Meter Außenlänge und einem quer eingebauten Heckbett der Einstieg in die Königsklasse.



Der G-Liner hat sich zum Erfolgsmodell entwickelt.

Die beiden 7,44 Meter langen 937 und 938 mit Einzelbetten beziehungsweise zentralem Doppelbett im Heck sind in Deutschland besonders erfolgreich. Zusätzlich bieten alle Fahrzeuge ein Hubbett in der Front. In Deutschland wird Giottiline exklusiv über Uwe Gante vertrieben. Der hat den Teilintegrierten T 37 als Sondermodell auflegen lassen. Der 7,36 Meter lange Einzelbettwagen bekommt als Sondermodell eine umfangreiche Ausstattung. Dabei wurde besonderer Wert auf die Winterfestigkeit gelegt. Schon von außen hebt sich das Sondermodell ab. Statt im Einheitsweiß ist der Triebkopf in elegantem Anthrazit metallic gehalten. Dank AdBlue-Technologie erfüllt der 163 PS starke Citroën Jumper die Abgasnormen problemlos. Laut Gante beträgt der Preisvorteil über 14.000 Euro.

 www.giottiline.com

Modell	Grundrisse	Preis
Teilintegrierte	5	ab 31.990 Euro
Alkoven	3	ab 33.990 Euro
Integrierte	3	ab 51.990 Euro

Globecar

Halle 12 / Stand A 17

Bei Globecar, aus dem Hause Pössl, gibt es viele Änderungen im Detail. Statt großer Änderungen in der Modellpalette stand die Verbesserung der bestehenden Fahrzeuge im Vordergrund. Die erste Neuerung wird nicht nur die künftigen Besitzer, sondern auch die Stellplatznachbarn freuen. Mit der optional erhältlichen elektrischen Schiebetür kann die Tür leise geschlossen werden – auf Knopfdruck. Beim Globescout Limited sind die 16-Zoll-Alufelgen künftig ebenso serienmäßig wie die Auflastung auf 3,5 Tonnen.

Zusätzlich wird das Modell durch die Elegance-Ausführung aufgewertet. Im Modelljahr 2018 gibt es die drei neuen Wohnwelten Impression, Limette und Breeze. Die Truma-Heizung, die bisher im Heck untergebracht war, wird jetzt bei einigen Modellen unter der Sitzbank verbaut. Neben einer besseren Wärmeverteilung im Wohnbereich ist die Geräuschbelästigung nachts geringer. Dafür entfällt die Aguti-Sitzbank zum Modellwechsel. Ihren Platz übernimmt eine Sitzbank mit an den Außenseiten angeschlagenen Gurten.

Im Campscout, Campscout Revolution und Globestar 600 W kommt der neue Thetford T1090 Kompressor-Kühlschrank zum Einsatz, der hochgesetzt verbaut wird. Ganz neu in der Modellpalette ist der Summit 600 Plus. Für dieses Fahrzeug wurde zusammen mit Fahrzeugbau Heinrich eine eigene Fertigung im alten VDO-Werk Michelstadt aufgebaut. Dort sollen später 1.800 Einheiten jährlich vom Band laufen.

Der Summit ist der klassische Kastenwagen mit quer eingebautem Heckbett. Bei einer maximalen Bettenbreite von 160 Zentimetern sticht der Neue aus der Masse hervor. Mit einer umfangreichen Ausstattung und einem Einführungspreis von 38.990 Euro ist der Summit 600 Plus ein sehr interessantes Fahrzeug.

 www.globecar.de

Modell	Grundrisse	Preis
D-Line	13	ab 37.999 Euro
H-Line	6	ab 43.599 Euro



Bei Globecar gibt es viele Änderungen im Detail und Technik.

Hobby

Halle 9 / Stand B 05 und Halle 15 / Stand B 04

Im Jubiläumsjahr bietet Hobby im Reisemobilbereich ein Programm mit 31 Modellvarianten in vier Baureihen an. 2018 gibt es zwei eigenständige Teilintegrierten-Baureihen mit 13 Modellen beim Optima De Luxe und elf beim Optima Premium.

Neben einer großen Auswahl an Grundrissen und Raumkonzepten werden fünf Teilintegrierte mit Hubbett angeboten. Eine ähnliche Vielfalt gibt es bei den Sanitärbereichen von der kompakten und platzsparenden Nasszelle in der Sechs-Meter-Klasse bis zum riesigen Heckwaschraum mit separater Duschkabine beim gut siebenhalb Meter langen T75 HF. Nach wie vor wird es die Baureihen Optima De Luxe, Opti-



Neuzugang in der Siesta-Baureihe – der A60 GF.



ma Premium und Siesta De Luxe in Hobby-Komplett-Vollausstattung ausgeben, die 2018 gezielt optimiert und durch Verbesserungen im Detail aufgewertet wurde. Neue Akzente setzt Hobby baureihenübergreifend beim Außen- und Innendesign. Am auffälligsten sind diese Änderungen beim Siesta De Luxe, der sich im komplett neuen Look präsentiert.

Zum 50-jährigen Firmenjubiläum bringt Hobby außerdem zwei absolut exklusive Jubiläumsmodelle im Stil der Baureihe Optima Premium heraus. Es sind die Grundrissvarianten V65 GE mit Einzelbetten und T70 F mit französischem Bett und Luxus-Waschraum. Ihre Gesamtausstattung und ihr edles Außen- und Innendesign übertreffen nochmals die Hobby-Komplett-Vollausstattung. Bei den familienfreundlichen Alkoven der Baureihe Siesta De Luxe kann der Kunde zwischen drei Grundrissen wählen. Der A65 GM hat Etagenbetten im Heck und eine große Seitensitzgruppe auf der linken Seite. Der etwas längere A70 GM hat weitgehend die gleiche Raumaufteilung, allerdings mit Doppelbett über der Heckgarage.

Ganz neu im Siesta-Trio ist der A60 GF. Ebenfalls mit Heckbett ausgestattet, fällt er aber deutlich kompakter aus. Allen gemeinsam ist das komfortable Doppelbett im Alkoven, der völlig neu gestaltete Waschraum und die moderne Küchenzeile. Den Kastenwagen Vantana gibt es in vier Varianten. Zwei Modelle sind rund sechs Meter lang, die anderen beiden knapp 6,40 Meter. Der K65 Es ist mit Einzelbetten ausgestattet, die anderen Modelle haben ein quer eingebautes Heckbett. Als Alternative zum serienmäßigen Slim-Line-Kompressorkühlschrank wird als Option jetzt auch ein 80-Liter-Absorberkühlschrank mit Fünf-Liter-Frosterfach für den Vantana angeboten.

Außerdem ist optional der Heckträger Thule Elite Van XT erhältlich, dessen Montage ohne Bohren erfolgt. Die Türen lassen sich auch mit Fahrrädern weiterhin öffnen.

www.hobby-caravan.de

Modell	Grundrisse	Preis
Vantana	4	ab 45.420 Euro
Siesta De Luxe	3	ab 46.400 Euro
Optima De Luxe	13	ab 60.410 Euro
Optima Premium	11	ab 63.980 Euro

Die Jubiläums-Sondermodelle sind besonders hochwertig ausgestattet.

DAS PLUS AN KOMFORT

Wohlfühlen leicht gemacht!

Besuchen Sie uns!
CaravanSalon |Düsseldorf



Halle 5E04



Ergonomisch perfekt gestaltete Frontsitze für Reisemobile von GRAMMER - dem Spezialisten für gefederte Fahrersitze.

Entspannen Sie sich. Genießen Sie das Höchstmaß an Ergonomie und Komfort für ein entspanntes Fahrerlebnis -egal wie lange die Fahrt dauert.



GRAMMER

ON THE MOVE

GRAMMER AG
Postfach 1454 · D-92204 Amberg
www.grammer.com



Der Exsis-i ist ein Erfolgsmodell. Hymer hat ihn zur neuen Saison grundlegend überarbeitet.



Den Exsis-t gibt es auch in besonders sportlichen Versionen.

Hymer

Halle 17

Am 60. Geburtstag hat Hymer keinen Grund zum Klagen. Für das neue Geschäftsjahr erwarten die Oberschwaben einen Umsatz von rund 460 Millionen Euro mit einem „Allzeithoch“ für Reisemobile.

Den 2008 eingeführten Exsis gibt es seit Juni als Neuauflage in konsequenter Leichtbauweise. Das gilt sowohl für die Teil- als auch die Vollintegrierten. Der neue, rund sieben Meter lange Exsis-i 588 bringt trotz einer Breite von 2,22 Metern eine Masse in fahrbe-reitem Zustand von nur 2.840 Kilo auf die Waage. Damit bietet Hymer nach eigenen Angaben eine der höchsten Zuladungsreserven am Markt. Hymer hat am äußeren Erscheinungsbild des Exsis gefeilt und

ihm einen modernen und automotiven Look verpasst. Dazu wurde vor allem die Frontmaske überarbeitet, die eine straffere Linienführung am Bugspoiler mit sogenannten Intakes erhalten hat.

Für mehr Licht sorgen die neuartigen, eigens für Hymer entwickelten Scheinwerfer in modernster LED-Technik. Das LED-Tagfahrlicht und der LED-Blinker teilen sich den LED-Lichtleiter. Auch im neu gestalteten Heck hat sich die Beleuchtung geändert. Hymer verbaut Multifunktionsrückleuchten in LED-Hybrid-Technologie. Dank neuem Heckoberteil und einem neuen Leuchträger wird das Heck deutlich frischer und moderner. Die neue, optional erhältliche Aufbaufarbe Christal-Silver und das neue Foliendesign runden den modernen Gesamteindruck ab. Die 60 Zentimeter

Modell	Grundrisse	Preis
Van	2	ab 51.490 Euro
Van S	2	ab 57.290 Euro
Exsis-t	6	ab 54.990 Euro
Tramp CL	3	ab 64.990 Euro
Tramp SL	5	ab 64.990 Euro
ML-T	5	ab 61.590 Euro
Exsis-i	9	ab 65.490 Euro
B-Klasse DL	5	ab 78.790 Euro
B-Klasse PL	8	ab 88.990 Euro
B-Klasse SL	2	ab 122.990 Euro
DuoMobil	2	ab 84.990 Euro
ML-I	4	ab 73.690 Euro
StarLine S	2	ab 109.990 Euro
Hymercar	6	k. A.

breite Aufbautür macht den Einstieg komfortabel. Neu entwickelte Außenspiegel verbessern das Sichtfeld des Fahrers und sorgen so für ein Plus an Sicherheit. Im Innenraum stehen zwei Möbeldekore zur Auswahl: das exklusive Dekor Chiavenna Nussbaum mit neuem Fußboden Evolution oder Trentino Birnbaum.

Die Dachstauschränke sind in beiden Varianten grifflos gestaltet, das Möbeldesign komplett überarbeitet. Zusätzlich bekommt die Baureihe einen komplett neuen Waschraum. Der Aufbau wird nach wie vor in Dual-Technologie gefertigt. Der Exsis-i 588 und der Exsis-t 588 sind bereits im Handel. Die Grundrisse 678, 474 und 594 sowie der zusätzliche 505 werden bis Februar 2018 lieferbar sein.

 www.hymer.com

HRZ Reisemobile

Halle 15 / Stand C 58

Bereits mit dem Freedom konnte HRZ eine offroad-affine Käuferschicht ansprechen. Zusätzlich zum bewährten Modell wollen die Öhringer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf drei weitere Offroad-Konzepte präsentieren. Der HRZ Tramp wird permanent verfügbare Längsbetten für zwei Personen haben sowie eine Vierer-Sitzgruppe, die man zum dritten Notbett umbauen kann.

Wie der Freedom wird auch der Tramp ein offroad-taugliches Reisemobil unter 3,5 Tonnen Gesamtmasse werden. Das kompakte Offroad-Reisemobil HRZ Sahara bleibt auch in dieser Gewichtsklasse und ist damit auch mit dem neuen Führerschein fahrbar. Möglich wird das durch einen sehr modernen, superleichten Materialmix, Lithiumbatterien sowie neueste Solartechnik und GfK. Der Sahara bietet nach Herstellerangaben mit 2,10 mal 1,62 Metern das größte und stabilste Doppelbett mit großer Kopffreiheit.

www.hrz-reisemobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Seriendächer	4	k. A.
Schlafhochdächer	3	k. A.
Allradfahrzeuge	7	k. A.



Ein großes Bett und Offroad-Qualitäten kennzeichnen den Sahara. ►

Seit 50 Jahren gilt für
den Constructeur Fleurette
PERFEKTION als das oberste Ziel.

KOMPROMISSLOS mit der PASSION eines Handwerkbetriebes produziert Fleurette Premium Reisemobile auf höchstem Niveau mit unverwechselbarer ELEGANZ. Raffinierte Innenraumgestaltungen mit einer feinen Mischung aus Moderne, Tradition, Handwerkskunst und einer stilsicheren Kreativität.

FRENCH TEC BY FLEURETTE CONSTRUCTEUR

- Elegante Linienführung
- 100% GFK Aufbau incl. Boden
- Einzigartiges Fleurette Recovery System für Wände und Dach
- Bodenabdichtung durch Fleurette Protect System
- Maritimes Innenraumdesign
- Innovative Innenraumkonzepte
- Neueste Technologien
- Beste Polsterwaren
- Herausragende Isolation

Reisemobile Hartmann GmbH

Im Geistwinkel 41 – 44534 Lünen
+49 2306 50411 – www.reisemobile-hartmann.de

Kreppel Freizeitmobil

Augsburger Str. 36 - 86444 Affing-Mühlhausen b. Augsburg
+49-8207-963 66 93 - www.trigano-faltcaravan.de

Kreppel Freizeitmobil

Hinter der Jungenstr. 9 - 56218 Mülheim-Kärlich
+49-261 921 8410 - info@trigano-faltcaravan.de

STAND 16 / B21

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

REISEMOBILBAU
AUS LEIDENSKAFT- SEIT 1967
INNOVATION, ELEGANZ, PERFEKTION
FRENCH TEC

Fabriqué en France avec l'excellence!



TEIL/INTEGRIERTE & INTEGRIERTE



Der MC 740 ist ein Sondermodell zum 10. Geburtstag von Itineo.

Itineo

Halle 16 / Stand A 05

Itineo hat sich mittlerweile als Einsteigermarke der Rapido-Gruppe etabliert. Die preislich attraktiven Integrierten werden im Modelljahr 2018 in zehn Grundrissen angeboten. Die Modelle TB700 und CB740

entfallen im kommenden Modelljahr. Dafür wird das Angebot um den 6,99 Meter langen SLB700 ergänzt, der mit einem Grundpreis von 60.500 Euro ausgewiesen ist. Dieses Modell ist besonders für Familien und Vermieter interessant, da der Grundriss für das Reisen mit Kindern entwickelt wurde. Im hinteren Teil befindet sich ein separater Bereich für Kinder.

det sich der (Schlaf-)Bereich für die Kinder. Neben zwei Etagenbetten gibt es dort sogar eine kleine Sitzgruppe, an der gespielt und gebastelt werden kann. Diese Sitzgruppe kann zu einem dritten Kinderbett umgebaut werden. Das Raumbad befindet sich vor dem Kinderbereich und lässt sich durch zwei Türen in beide Richtungen abtrennen. Die Eltern schlafen im Hubbett in der Front. Insgesamt können fünf Personen mit dem SLB700 reisen. Zusätzlich wird das Produktportfolio von Itineo um zwei Teilintegrierte ergänzt, die im Gegensatz zu den Integrierten auf Citroën statt auf Fiat gebaut werden. Der Modellzuwachs ist das Ergebnis der Übernahme von PLA durch Rapido.

Die beiden neuen Reisemobile laufen in Italien vom Band. Angeboten wird ein Grundriss mit Zentralbett (PM740) und ein Einzelbetten-Grundriss (PJ740). Beide Modelle haben ein Hubbett für zwei zusätzliche Schlafplätze über der Sitzgruppe. Nach ersten Planungen sollen die Fahrzeuge zunächst nicht in Deutschland angeboten werden. Da es aber bereits eine Händlernachfrage gibt, dürfte es nur eine Frage der Zeit sein, bis die Teilintegrierten auch in Deutschland auftauchen.

www.itineo.com

Modell	Grundrisse	Preis
Integrierte	10	ab 58.400 Euro
Teilintegrierte	2	k. A.



Mit einer speziellen App kann sich der Fahrer mit dem Fahrzeugbus verbinden. Das Tablet kann abgenommen werden.

Iveco

Halle 16 / Stand D 52

Im letzten Jahr hatte Iveco anlässlich der Euro-6-Einführung für leichte Transporter die gesamte Motorenpalette auf die neue Norm umgestellt. Insgesamt werden sechs Dieselantriebe in zwei Hubraumvarianten von 84 bis 150 kW (116 bis 205 PS) und ein Erdgasmotor 100 kW (136 PS) angeboten. Alle 2,3-Liter-Motoren arbeiten ohne AdBlue mit einer Niederdruck-Abgasrückführung. Die Dreiliter-Motoren verwenden den Zusatz AdBlue. Insgesamt bieten die Italiener ab Werk den Daily in Gewichtsklassen von 3,3 bis 7,2 Tonnen an, was das Fahrzeug als Basis für Reisemobile interessant macht.

Ursprünglich als echtes Arbeitstier konzipiert, gibt es sogar einen ordentlichen Allradantrieb. Gerade in Zeiten des Offroad-Trends kann sich Iveco hier ein Nischensegment sichern. Für die normalen Antriebe deckt er hervorragend das Segment bis 7,2 Tonnen ab und ergänzt den Ducato aus dem gleichen Konzern.

www.iveco.de

Karmann-Mobil

Halle 15 / Stand D 26

Mit dem 5,41 Meter langen Dexter 540 runden Karmann-Mobil seine Dexter-Baureihe nach unten ab. Der Grundriss ist klassisch mit quer eingebautem Doppelbett im Heck und einem davor liegenden Waschraum mit integrierter Dusche. Der Wohnbereich besteht aus einer Halbdinette mit zwei drehbaren Vordersitzen, sodass insgesamt vier Personen Platz finden. Der Tisch kann an der Außenseite des Küchenblocks in eine Schiene gehängt und so auch außen genutzt werden.

In Verbindung mit der optionalen All-inclusive-Concept-Ausstattung zeigt sich der neue Dexter 540 Trend als attraktives und komfortables Einstiegsmodell mit einem Grundpreis von 40.390 Euro. Während der Grundriss beim Dexter 595 nahezu gleich bleibt, erhöht sich der Komfort durch das Hochdach.

Ein neues, elektrisch angetriebenes Hubbett in Längsrichtung macht den Unterschied aus, es kann in drei Stellungen genutzt werden. In der oberen Stellung können zwei Personen bereits schlafen, während die Sitzgruppe noch genutzt wird. In mittlerer Stellung kann in der Sitzgruppe geschlafen werden, während das obere Bett mehr Kopffreiheit bekommt. In unterer Stellung ist der Einstieg in das Hubbett besonders komfortabel. In der Küche bieten zwei neue Schränke mit Lamellentür noch mehr Stauraum.

Unverändert übernommen wurde hingegen das geräumige, über die gesamte Innenraumbreite reichende Bad im Heck mit separater Dusche. Mit einem Grundpreis von 51.390 Euro empfiehlt sich der individuelle Grundriss ganz besonders für Reisemobilisten, die häufiger zu viert unterwegs sind.

Die Modelle Davis 590, Dexter 560 und 580 bietet Karmann zukünftig mit normalem oder hochgesetztem Slim-Kühlschrank an.

www.karmann-mobil.de



Der Karmann Colibri Camper Van auf Renault Trafic wird mit dem Colibri 539 um eine zweite Grundrissvariante erweitert.



Viva und Glam sind die neuen Ausstattungslinien der Karmann-Baureihe Davis

Modell	Grundrisse	Preis
Davis Viva	4	ab 40.890 Euro
Davis Glam	4	ab 41.890 Euro
Dexter Trend	4	ab 40.390 Euro
Dexter	4	ab 51.390 Euro



NOUVELLE VAGUE - Foto: Studio Garnier



wohnmobil-pilote.de

Fahrzeug für alle Jahreszeiten ★
Personalisierung ★
Ergonomie und Räumlichkeiten ★
Kundendienst ★
Geprüft und Zertifiziert ★



Egal, wie voll es auf der Straße ist,
drinnen haben Sie immer genug Platz.

Pilote liegt die Ausstattung seiner Reisemobile am Herzen und hat deshalb ein ganz neues Möbeldesign entworfen. So wurde die Bewegungsfreiheit im gesamten Fahrzeug verbessert. Die Wohnflächen wurden clever und harmonisch gestaltet, um Stauraum und Komfort zu erhöhen. Pilote stellt sein auf 55 Jahren Erfahrung aufbauendes Know-how bei seinem gesamten Angebot, das aus 5,99 bis 7,81 m langen Fahrzeugen in den Ausführungen voll- und teilintegrierte Reisemobile oder Kastenwagen besteht, in den Dienst des Komforts an Bord. Entdecken Sie die neuen Pilote-Reisemobile bei einem VIRTUELLEN RUNDGANG auf www.wohnmobil-pilote.de oder an unserem Stand in Düsseldorf.

PILOTE

MIT PILOTE AUF DER GANZEN WELT ZU HAUSE



HALLE 11
STAND C05

Der Grundriss 650 LG wurde verlängert und heißt jetzt 700 LG.



Knaus Reisemobile

Halle 4 und Halle 15 / Stand D 03

Bei Knaus ist ab 2018 für fast alle Reisemobile die Heizungssteuerung CP Plus von Truma Serie. Bei den Modellen Sun I und Sky I können jetzt auch die Serviceklappe und Heckgaragentüren an die Zentralverriegelung angeschlossen werden.

Weiterhin bietet Knaus eine Neuentwicklung des Bedienpaneels für die vernetzte Bordelektronik, die auch erstmalig den Komfort einer Mehrzonen-Klimaautomatik bieten kann und intuitiv zu bedienen ist. Selbstverständlich lässt sich auch alles per App aus der Ferne steuern. Der Live TI wird zunächst in drei Grundrissen angeboten. Er bietet bis zu vier Schlafplätze und eine großzügige Küche. Der 590 MF wartet mit einem französischen Doppelbett im Heck auf. Der 650 MEG, der im Wohnbereich noch eine fünfte Sitzgelegenheit bietet, hat im Heck zwei Einzelbetten in Yacht-Form.

Noch geräumiger ist der 700 MEG. Bis zu sechs Personen können am Tisch sitzen, das Bad fällt üppig aus. Genau wie der 650 MEG ist er optional mit Einzelbetten auch in ergonomischer Niedrigbett-Ausführung erhältlich. Mit vier Grundrissen startet der Live Wave. Allen Ausführungen gemein sind die ge-



Kompakt aber vollständig ausgestattet – der Knaus Boxstar 540 Road.

räumigen Bäder, der ausziehbare Tisch, an den bis zu sechs Personen passen, die große Küche sowie das serienmäßige Hubbett im Bug. So ergeben sich bis zu sechs Schlafplätze. Im Heck ist der 650 MG mit einem Doppelquerbett und einem Kleiderschrank ausgestattet. Die Modelle 650 MX und 700 MX haben ein optional höhenverstellbares Queensbett im Heck. Im 700 MX ist noch ein dritter Schrank angeordnet. Insgesamt drei Schränke sind auch im 700 MEG untergebracht, zwei davon unter den Einzelbetten, die auch in Niedrigbett-Ausführung erhältlich sind. Mit seiner kundenorientierten, speziellen Ausstattung wie Sonnenmarkise, Fahrradträger, CD-Radio, Info-Broschüre und selbsterklärenden Bedien-Aufklebern ist der Live Traveller speziell für die Vermietung zugeschnitten. Vermieter-Pakete sind auch für Sky TI und Wave sowie die TI und Wave der Live-Baureihe erhältlich. Drei verschiedene Grundrisse und ein Alkoven mit großer Kopffreiheit kennzeichnen die Baureihe. Der Sky Wave präsentiert sich innen wie außen moderner und heller. Der 650 MF und 700 MEG sind auf bessere Raumausnutzung optimiert worden.

Bei Knaus heißen Kastenwagen ab sofort CUV – Caravanning Utility Vehicle. Nach der Studie Saint & Sinner wird in Düsseldorf der Boxdrive auf Basis des jüngsten VW Crafter vorgestellt. Hochwertiger Möbelbau, modernste Fahrassistenz-Systeme sowie ein hochdynamisch abgestimmtes Fahrwerk machen den Boxdrive zu einem interessanten Fahrzeug.

www.knaus.de

Köhler Wohnmobile

Halle 15 / Stand A 57

Auf dem Caravan Salon stellt Köhler Wohnmobile mit dem Sunvan T22 und dem Sunvan L27 zwei neue Ausbauvarianten vor. Das Besondere an diesen Grundrissen sind die variabel einsetzbaren Einzelsitze, die Raum für viel Gestaltungsfreiheit geben. Auch im Camper auf Vito-Basis hat der schwäbische Wohnmobil-Spezialist nun statt einer Sitzbank die praktischen Einzelsitze im Einsatz. Selbst bei vier Sitzplätzen ist beim Sunvan V27 noch eine Durchlademöglichkeit gegeben. Der neue V27 zeichnet sich wie der V26 durch ein ausgeklügeltes Lattenrost- und Aluschienensystem aus. Neben dem super bequemen Lattenrostbett mit einer Länge von 190 und einer Breite von 150 Zentimetern ist im Fahrzeuginnern noch Platz für einen Küchenblock und jede Menge Stauraum. Bis zu drei flexible Einzelsitze machen den neuen Sunvan T22 aus.

Ein Alu-Boden mit speziellem Schienensystem bietet größtmögliche Flexibilität. So können Mitfahrer auf den Einzelsitzen mit verstellbarer Lehne und Isofix-Aufnahme auch entgegen der Fahrtrichtung sitzen. Hoher Schlafkomfort ist im T22 ebenso gewährleistet wie im neuen L27. Der T6 mit langem Radstand kann bis zum Sechs-Sitzer aufgerüstet werden. Auch dieses Modell wandelt sich ohne viel Aufwand von einem Familienauto in einen Transporter. Ein Einzelsitz wiegt 30 Kilogramm und ist somit gut versetzbbar.

www.koehler-wohnmobile.de



Die Dachmütze am Aufstelldach des Sunvan von Köhler Wohnmobile bringt ein dichtes Dach und verringert Windgeräusche.



Die Einzelsitze lassen sich leicht aus dem von Köhler ausgebauten T6 herausnehmen.

Modell Grundrisse Preis

Modell	Grundrisse	Preis
BoxStar	3	ab 43.770 Euro
BoxStar Plus	2	ab 57.890 Euro
Boxlife	3	ab 41.770 Euro
Van TI	2	ab 54.890 Euro
Sky TI	8	ab 56.790 Euro
Sun TI	5	ab 64.240 Euro
Sky Wave	4	ab 59.590 Euro
Sky Traveller	3	ab 53.890 Euro
Van I	3	ab 65.390 Euro
Sky I	4	ab 68.980 Euro
Sun I	5	ab 87.480 Euro

GROSSE NEUERÖFFNUNG!



Graf-Zeppelin-Straße 28
86899 Landsberg am Lech

Besuchen Sie uns
zu unserer großen Neueröffnung
29. Sept.-1. Okt. 2017

Besondere Angebote und
viele Überraschungen
erwarten Sie !

**Reisemobile
Oberbayern GmbH**



www.Reisemobile-Oberbayern.de

DAS WOHNMOBIL- WOHLFÜHL-PAKET

Paketpreis*
€ 7.100,-
INKL. MONTAGE



DOMETIC SAFE MD 281 C

Safe mit automatischem Schließsystem

- Neues, energiesparendes LED-Display mit vier Ziffern



DOMETIC FRESHJET 2200

Dachklimaanlage

- Kälteleistung: 2200 Watt / 7500 Btu/h
- Heizleistung: 1200 Watt
- Angenehm kühle, entfeuchtete Luft



DOMETIC PERFECTWALL PW 1500

Robuste Wandmarkise, 4 m lang

- Endkappen aus Aluminium, farbecht, schlag- und stoßbeständig
- Hochwertiges Markisentuch aus einem Stück – keine Schweißnaht



DOMETIC RVS 745W

Hochwertiges Rückfahrkamerasytem

- Flacher 7" LCD-Monitor + kleine Farbkamera mit geschlossenem Gehäuse



TELECO ANTENNE Classic Easy 85 CM TWIN

- Vollautomatische Sat-Antenne mit elegantem Wandbedienteil



TELECO TH2 TV 22"

- LED TV im Format 16:9 mit hochauflösender Bildqualität

Laika**Halle 16 / Stand C 42**

Laika spendiert seiner Einsteigerbaureihe Ecovip für 2018 einen neuen, modernen Look. Das beginnt bei der neuen Gfk-Dachhutze und der Umpositionierung des Laika-Schriftzugs über die Windschutzscheibe. Ab sofort kann der Triebkopf auch in Silber metallic geordert werden.

Die Teilintegrierten sind serienmäßig mit der aussstellbaren Starview-Dachhaube über dem Fahrerhaus ausgestattet. Außerdem erhält die komplette Baureihe eine neue Außenbeklebung sowie Seitz S4 Deluxe Fenster. Das neue, serienmäßige Holzdekor italienischer Nussbaum mit seinen bernsteinfarbenen Nuancen wirkt warm und gemütlich. Optional ist die hellere toskanische Ulme erhältlich. Zusätzlich wurde die Formgebung des Wohnbereichs einem Umstyling unterzogen. Im Integrierten Ecovip verleiht ein neues Armaturenbrett dem Fahrzeug einen typisch automotiven Stil. Neben den Neuerungen der Baureihe wurde der Ecovip 412 vollständig überarbeitet, um im



Mit dem Ecovip 305 präsentiert Laika einen kompakten Teilintegrierten mit italienischem Chic.



Laika legt bei allen Modellreihen besonderen Wert auf ein stimmiges Innenraumdesign.

Wohn- und Schlafbereich sowie in Bad und Dusche einen noch höheren Komfort zu bieten. Die großzügige L-Sitzgruppe mit breiter Seitensitzbank bietet ausreichend Platz für die Bewirtung von Gästen.

Sowohl das Bad als auch die Dusche können vom Schlaf- und Wohnbereich durch feste Türen abgetrennt werden und bieten so eine maximale Privatsphäre und Bewegungsfreiheit beim Duschen oder Umziehen. Den Integrierten Kreos 7009 und 7012 spendiert Laika im kommenden Modelljahr 50 Extrazentimeter. Die jetzt 7,96 Meter langen Fahrzeuge auf Fiat Ducato Maxi sind komplett überarbeitet worden und bieten jetzt fühlbar deutlich mehr Platz. Während der Kreos 7012 über ein elektrisch absenkbares Zentralbett im Heck verfügt, ist der Kreos 7009 mit Einzelbetten ausgestattet. Der großzügige Wohnbereich wird durch Dachschränke mit weißen Klappen im Perleffekt aufgewertet. Ein neues Beleuchtungskonzept erzeugt ein ausgeklügeltes und gleichzeitig gemütliches Ambiente – mit indirektem und dimmbarem Licht über und unter den Dachschränken.

www.laika.it

La Strada**Halle 15 / Stand C 26**

Einige Zeit war der „H“ aus La Stradas Avanti-Modellreihe verschwunden. Nun präsentieren die Hessen einen vollkommen neuen Avanti H mit einer Länge von 5,99 Meter. Basis des neuen Avanti ist der Fiat Ducato mit Superhochdach, der sogenannten Höhe H3.

Geschlafen wird in einem längs eingebauten Hubbett, tagsüber wird das Bett hochgeklappt. Das schafft im Normalbetrieb viel Platz. Allerdings ist die Sitzgruppe bei heruntergelassenem Bett kaum nutzbar.

Typisch La Strada ist der hochwertige Doppelboden, der Platz für einige Staufächer bietet. Der Avanti hat eine neue Sitzbank aus Aluminium spendiert bekommen, die nicht nur eine Gewichtersparnis bringt, sondern serienmäßig mit Isofix-Aufnahmen ausgerüstet ist. Der Avanti bietet auffallend viel Schrankplatz in allen Varianten – vom Apothekerauszug bis zum Kleiderschrank für Hängeware. In der Küche war sogar noch Platz für einen 138 Liter fassenden Kühlschrank im Slim-Tower-Design. Im Heck ist statt eines Bettes das Bad mit Dusche, Toilette und Waschbecken unter-

gebracht. In dieser Fahrzeugklasse dürfte es zu den größten am Markt gehören. Der Heckstauraum fällt, bedingt durch den Grundriss des Bades, nicht so groß aus wie bei anderen Avanti-Modellen.

Dennoch ist es den La-Strada-Entwicklern gelungen, auch hier noch Stauraummöglichkeiten unterzubringen. Ungewöhnlich ist die Position des Gaskastens. Er befindet sich unter dem Küchenblock und ist über die Schiebetür zugänglich. Derzeit produziert La Strada mit rund 330 Einheiten am Limit. Statt in neue Produktionsstätten zu investieren, hat Geschäftsführer Marco Lange angekündigt, die ohnehin schon hohe Qualität weiter zu verbessern. Die Preise standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

www.lastrada-mobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Avanti	6	k. A.
Regent	2	k. A.
Nova	2	k. A.



DER NEUE PLATIN AUF MERCEDES-BENZ



WENN BESONDERS, DANN FRANKIA!

- ⊕ **Hohe Zuverlässigkeit** dank Mercedes-Benz-Chassis
- ⊕ **Unabhängig** durch innovatives Technik-Paket von Büttner Elektronik
- ⊕ **Noch mehr Stauraum** im stufenlosen Doppelboden
- ⊕ **Rundum-Sorglos-Paket** für perfekten Komfort



Besuchen Sie uns:
Caravan Salon 2017
in Düsseldorf
Halle 11 / A05 - A06

FRANKIA

**La Voyageur****Halle 11 / Stand C 06**

Die Premiummarke der Pilote-Gruppe stellt zum neuen Modelljahr einige Neuerungen vor. In der LV-Baureihe bis 4,5 Tonnen gibt es zwei neue Grundrisse. Der LV7.5CF hat ein 1,45 Meter breites und 1,90 Meter langes Zentralbett im Heck. Der LV7.5GJF dürfte mit seinen beiden Einzelbetten vor allem für den deutschen Markt interessant sein.

Beide punkten mit einer zehn Zentimeter größeren Sitzgruppe und einem Raumbad. Zum Modellwechsel wurden der Eingangsbereich und die Tür überarbeitet. Im Inneren überzeugt Le Voyageur mit einer hochwertigen Ausstattung, die im Detail nochmals verbessert worden ist. Dazu gehören unter anderem die Alde Warmwasserheizung und ein neues Audiosystem. Optional ist jetzt auch ein WLAN-Hotspot bestellbar. Ein Energiepaket sorgt für mehr Autarkie. Die LVX-Baureihe gibt es in jeweils zwei Grundrissen mit Zentralbett beziehungsweise Einzelbetten.

Beide sind in zwei Längen erhältlich, sodass der Kunde zwischen vier Modellen wählen kann. Basis ist der Iveco Daily, der serienmäßig mit 156-PS-Maschine und Zwillingsbereifung auf der Hinterachse verbaut wird und optional auch mit Automatikgetriebe erhält-

Die glänzend schwarzen Applikationen geben dem Le Voyageur ein edles Äußeres.

lich ist. Das Dach ist so konstruiert, dass es über die Seitenwände greift, um Undichtigkeiten zu vermeiden. Zusätzlich ist es leicht gewölbt, sodass Regenwasser besser ablaufen kann. Durch Applikationen in glänzendem Schwarz wirkt das Äußere sehr edel. Der 36 Zentimeter hohe Doppelboden ist nicht nur isoliert, sondern auch beheizt. Hier findet sich nicht nur Platz für Technik, sondern auch zusätzlicher Stauraum, was die Modelle wintertauglich macht. Innen punktet die Baureihe mit vielen Ideen im Detail und einem hohen Wohnkomfort. Für Freunde des guten Klangs ist sogar ein Jhnert-Soundsystem bestellbar.

www.wohnmobil-levoyageur.de

Modell	Grundrisse	Preis
LV	15	k. A.
LVX	4	ab 144.261 Euro
Liner	1	k. A.

LMC**Halle 11 / Stand C 42**

Es wird auch bei LMC Neuheiten geben, soviel ist klar. Allerdings werden die erst auf dem Caravan Salon gezeigt. Bis dahin halten sich die Sassenberger bedeckt. Der Grund ist nachvollziehbar: Derzeit wird die Produktion erweitert und das ganze Firmengelände ist eine riesige Baustelle. Durch die eingeschränkten Produktionskapazitäten werden die Prototypen und Ausstellungsfahrzeuge erst kurz vor dem Salon fertig, sodass erst nach Erscheinen dieser Ausgabe entschieden werden kann, was in Düsseldorf ausgestellt wird. Umso lohnender dürfte also der Besuch auf dem LMC-Stand in Halle 11 sein.

www.lmc-caravan.de



Durch die Firmenerweiterung kann LMC die Neuheiten erst in Düsseldorf zeigen.

Lunar**Halle 12 / Stand C 30**

Im letzten Jahr war die Firma Lunar Caravans mit Sitz im englischen Preston in Deutschland unter dem Markennamen Cristall aktiv. Lunar baut seit über 40 Jahren Freizeitfahrzeuge und sieht sich auf der Insel als Marktführer bei Caravans. Die im letzten Jahr vorgestellte und bei PLA gefertigte Serena-Baureihe ist nicht mehr erhältlich. Grund dafür ist, dass die Übernahme der Italiener durch Lunar im letzten Moment scheiterte und die Rapido-Gruppe den Zuschlag erhielt. Nachdem sich die Absatzzahlen des Landstar auf dem deutschen Markt durchaus positiv entwickelt haben, kommt Lunar nun mit einer neuen Serie namens Roadstar.

Die vier Teilintegrierten werden auf dem Renault Master aufgebaut, dessen serienmäßiger 2,3-Liter-Motor 130 Pferdestärken leistet. Neben dem 6,40 Meter langen Roadstar EL mit Einzelbetten haben die Engländer drei 7,96 Meter lange Modelle mit Einzelbetten, Zentralbett und als Skandinavien-Grundriss mit Einzelbetten und Heckbad im Programm. Mit vier Jahren Garantie und einer umfangreichen Ausstattung wie Alde-Warmwasserheizung will Lunar auch auf dem kontinentaleuropäischen Markt starker Fuß fassen.

www.lunarcaravans.de

Modell	Grundrisse	Preis
Camper Car	1	k. A.
Landstar	4	k. A.
Roadstar	4	k. A.



Lunar will mit dem Roadstar neue Kunden ansprechen.

Malibu**Halle 15 / Stand D 47 & Halle 16 / Stand B 41**

Mit der Doppelbaureihe aus teil- und vollintegrierten Reisemobilen hat sich Malibu als junge Tochtermarke von Carthago zum Vollsortimenten entwickelt. Die Käufer können bei allen Grundrissvarianten zwischen beiden Aufbauarten wählen. Ab 2018 wird aus dem bisherigen Zentraldoppelboden ein komplett durchgehender Doppelboden mit Lademöglichkeit von außen. Das schafft mehr Platz im Innenraum, denn der Frischwassertank verschwindet jetzt, wie bereits der Abwassertank, im beheizten Doppelboden.

Somit wird die große Sitztruhe der Doppelsitzbank als Stauraum frei. Gleichzeitig wächst das Volumen des Frischwassertanks von bisher 110 auf 120 Liter und Malibu hat zusätzlichen Stauraum im Doppelboden geschaffen. Mit dem nur 6,90 Meter langen Malibu T/ I 430 ergänzt ein neuer attraktiver Grundriss das

Markenunabhängige
FACHWERKSTATT
für Reisemobile, Wohnwagen
und Anhänger

**Bester Service
für ALLE Marken!**



**E & P Hubstützen
Montage an einem Tag**



Morgens gebracht –
abends gemacht



Service Partner

Luftfederung + AHK u.v.m.



Für Sie auf dem
CARAVAN SALON

Sie finden uns
auf dem Stand
von E & P und
Linnepe.

26.08. – 03.09.2017

Inh. Siegfried Degmair
Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 08432/9477-661
info@caravaning-degmayr.de

Portfolio. Er basiert auf der beliebten L-Wohnsitzgruppe mit Zweiersitzbank und L-Schenkel, gedrehten Vordersitzen und einem zusätzlichen Einzelsitz auf der rechten Seite. Dahinter ist in Fahrtrichtung links das geräumige Kombibad mit vollkommen abteilbarer Runddusche angesiedelt, rechts die Küche mit einem großvolumigen Kühlenschrank in bequemer Griffhöhe. Hinten schließt der Schlafraum mit zwei langen Einzelbetten den Wohnbereich ab. Zwei bequeme Trittstufen führen hinauf zu den Betten. Sie sind mit maximal zwei Meter Länge üppig bemessen und im Mittelbereich durch ein Zwischenpolster verbunden. Die Kleiderschränke befinden sich unter den Fußenden und sind in den Doppelboden abgesenkt.

Insgesamt bietet Malibu fünf verschiedene Grundrisse im kommenden Modelljahr. Bei der Van-Baureihe wurden vor allem Details optimiert. Das betrifft zum Beispiel USB-Ladesteckdosen ebenso wie die neue Optik des Control Boards. Bei den Modellen Malibu 540 und 600 LE wurde die Beleuchtung im Bad verstärkt, beim 600 LE und 640 LE ist das Licht im Schlafbereich jetzt getrennt schaltbar. Darüber hinaus stehen für die Modelle Malibu 600 DB und 600 DSB mit maximal 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse jetzt auf Wunsch verstärkte Federn an der Hinterachse zur Verfügung. Sie empfehlen sich bei häufiger Ausnutzung des Stauraums mit schwerem Gepäck oder bei häufiger Nutzung eines Heckträgers.

www.malibu-carthago.com



Neu ist der durchgehende Doppelboden mit Stauraum und Platz für Technik.

Modell	Grundrisse	Preis
Malibu Van	6	ab 44.450 Euro
Malibu Teilintegrierte	3	ab 62.190 Euro
Malibu Integrierte	3	ab 71.650 Euro



Für die Freizeitmobile Marco Polo und Marco Polo Activity von Mercedes-Benz gibt es attraktive Sondereditionen zum Caravan Salon.

Mercedes-Benz Halle 16 / Stand D 18

Mercedes-Benz Vans stärkt 2017 seine Präsenz im internationalen Reisemobilmarkt und geht dabei mit der aktuellen Marco-Polo-Baureihe erstmals auch nach Übersee. So feierte der Marco Polo Activity als Rechtslenker im Sommer dieses Jahres seine Marktpremiere in Australien.

Zudem wurde in Europa jüngst der Marco Polo als Rechtslenker in Großbritannien eingeführt. Der Marco Polo Activity auf Basis des Vito präsentiert sich vor allem als funktionaler und flexibler Begleiter. Mit

einem höchst variablen Innenraum und komfortablen Schlafplätzen für bis zu fünf Personen richtet er sich nicht nur an junge Familien, sondern auch an Sportbegeisterte und Outdoor-Fans, die das spontane Abenteuer suchen. Der mit Küchenzeile, Kleiderschrank, drehbaren Vordersitzen sowie Sitz-/Liegebank und Dachbett ausgestattete Marco Polo auf Basis der V-Klasse bietet serienmäßig Platz für vier Personen. Damit ist er das ideale Fahrzeug für Individualisten und Genießer, die ihr Reisemobil gerne für längere Reisen nutzen, dabei möglichst unabhängig sein und den vertrauten Wohnkomfort genießen möchten.

Der Marco Polo Horizon auf Basis der V-Klasse vereint das hochwertige Design des Marco Polo und die Funktionalität des Marco Polo Activity. Er bietet bis zu sieben Sitz- und fünf Schlafplätze. Dank kompakter Außenmaße und einer Höhe von unter zwei Metern ist der Marco Polo Horizon, wie auch der Marco Polo und Marco Polo Activity, absolut alltagstauglich und fährt beispielsweise in alle gängigen Parkhäuser problemlos ein. Der Marco Polo und der Marco Polo Activity sind zudem als Editionsmodelle mit umfangreicher Mehrausstattung erhältlich.

www.mercedes-benz.de

Modell	Grundrisse	Preis
Marco Polo Activity	1	ab 40.959 Euro
Marco Polo	1	ab 56.608 Euro
Marco Polo Horizon	1	ab 52.050 Euro



Mit drei Integrierten greift Miller in der Königsklasse an.

Miller

Halle 12 / Stand C 70

Die italienische Marke Miller wird in Deutschland exklusiv über Uwe Gante vertrieben. Aktuell bietet Miller in Deutschland vier Teilintegrierte an. Neben dem Toronto, einem 6,95 Meter langen Mobil mit klassischem Grundriss mit Einzelbetten und Garage hat sich der im letzten Jahr neu vorgestellte Virginia zum Verkaufsschlager gemacht.

Bei dem sogenannten Skandinavien-Grundriss handelt es sich um ein Fahrzeug mit Einzelbetten, allerdings mit einem niedrigen, komfortablen Einstieg. Neu kommt der Montana hinzu. Dabei handelt es sich um einen rund 7,30 Meter langen Teilintegrierten mit Einzelbetten und einem davor befindlichen Bad über die volle Fahrzeugsbreite. Der Preis lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor. Fest etabliert haben sich die M-Liner. Die Integrierten gibt es in drei Grundrissen. Am deutschen Markt sind der M-Liner 1 mit Einzelbetten und der M-Liner 2 mit Queensbett die Verkaufsschlager. Beide Varianten sind 7,44 Meter lang. Rund 46 Zentimeter kürzer fällt der M-Liner 3 aus. Grund ist das quer eingegebene Heckbett. Die Besonderheit des Bettes ist ein komfortabler Einstieg am Fußende, sodass man auch nachts aufstehen kann, ohne den Partner zu wecken.

www.uwegante.de

Modell	Grundrisse	Preis
Teilintegrierte	5	ab 31.990 Euro
Integrierte	3	ab 49.990 Euro



Die K-Yacht Tekno Design ist das neue Spitzenmodell von Mobilvetta.

Mobilvetta Design

Halle 10 / Stand B 16

Mit dem Silver-i setzt Mobilvetta die im letzten Jahr begonnene Entwicklung in der Königsklasse fort. Exterieur und Interieur sind bewusst auf moderne, eher schlichte Formen ausgelegt und sollen neue Zielgruppen ansprechen. Zwei Modelle mit Zentralbett und einen Grundriss mit Einzelbetten bietet Mobilvetta im ersten Jahr an. Die beiden Varianten mit Zentralbett unterscheiden sich im Badbereich.

Alle drei Modelle sind 7,38 Meter lang und entsprechen den jeweiligen Grundrissen bei den Teilintegrierten. Zur neuen Saison präsentiert Mobilvetta seine neue Top-Baureihe bei den Integrierten. Die K-Yacht Tekno Design besticht durch fließende Formen und die zweifarbigem Möbel. Der Küchenblock besteht aus einem Formteil, das Arbeitsfläche, Spüle und Spritzschutzwand mit Armaturenhalterung in einem einzigen Bauteil vereint. Auch Kocher und Bord für Gewürze oder andere Küchenutensilien sind in diesem Element integriert. Im Badezimmer wiederholt sich dieses Prinzip der geschwungenen Ablagefläche aus einem Spritzgussteil mit eingefügtem Waschbecken. Die ebenfalls dynamisch gerundete Sitzbank bildet mit der Küche eine nahtlose optische Einheit.

mit bündig integrierten Auszügen an der Seite und in der Küchenfront. An der Stirnseite der Sitzbank ist ein Touchpad für die Lichtsteuerung glattflächig integriert. Die Leuchtmittel sind völlig eben in die Deckenbeziehungsweise Möbelstruktur eingelassen und betonen den flächigen, glatten Oberflächencharakter im Tekno Design. Mit drei Grundrissen startet Mobilvetta in die neue Generation seiner Top-Integrierten. Die Modelle können optional auch auf Al-Ko-Chassis geordert werden. Die beiden mit je 7,44 Meter gleich langen Zentralbett-Grundrisse (Tekno Design 79 und 89) unterscheiden sich vor allem im Bad-Bereich. Der Einzelbettgrundriss Tekno Design 85 ist besonders für den deutschen Markt interessant. Die Preise für die neuen Top-Baureihe starten bei 79.590 Euro.

www.mobilvetta.it

Modell	Grundrisse	Preis
Kea P	3	ab 61.370 Euro
Kea M	3	ab 61.370 Euro
K-Yacht	3	ab 68.000 Euro
K-Yacht Tekno-Line	5	ab 75.000 Euro

Morelo

Halle 14 / Stand A 39

Mit sehr guten Zuwächsen und einem Marktanteil von rund 33 Prozent im Segment der Luxus-Reisemobile geht Morelo ins neue Modelljahr. In Düsseldorf wird erstmals der Empire vorgestellt. Als kleiner Bruder des Empire Liner ist der 7,5-Tonner auf Iveco Daily aufgebaut.

Neben intelligentem Leichtbau ermöglicht vor allem ein anderes Chassis den Wechsel in die leichtere Gewichtsklasse. Das Interieur ist gewohnt luxuriös, die Verarbeitung und die verwendeten Materialien besonders hochwertig. Alle Fahrzeuge auf Iveco Daily können mit der neuen VB-ActiveAir ausgestattet werden. Neben mehr Komfort und geringerem Kraftstoffverbrauch bringt das System ein großes Plus an Sicherheit. Die eigens entwickelte und optional erhältliche WideAxle erhöht die Spurweite an der Vorderachse um 20 Zentimeter. Das sieht im Radkasten nicht nur besser aus, sondern erhöht die Fahrstabilität deutlich. Auch sonst



Den Empire gibt es jetzt auch bis 7,5 Tonnen auf Iveco. ►



VERGLEICHBAR BESSER – ÜBERZEUGEND ANDERS

Außen sportiv – innen überraschend neu. Erleben Sie die Premiere des neuen VANTOURER Interieur-Designs live auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.
Jetzt unter www.vantourer.de anmelden und Eintrittskarten gewinnen.

VANTOURER

investiert Morelo stark in die Sicherheit – ob Unterfahrschutz, optimierte Sitzposition oder Notbremsassistent. Auch beim restlichen Programm gibt es für 2018 einige Änderungen. Im Palace sowie im Empire kommt nun eine deutlich größere Aufbautür zum Einsatz. Sie macht das Betreten und Verlassen des Reisemobils dank vier Zentimeter mehr Höhe und zwölf Zentimeter mehr Breite noch komfortabler. Ab 2018 ist neben dem klassischen Holzdekor Macadamia für Loft und Palace sowie den Palace Liner ab sofort auch die Wohnwelt Trend mit edlem Palisander und neuen Vorhängen sowie neuen Polsterwelten im Programm.

In den Bädern halten bei allen Modellen nun hochwertige, leichte Smooth Panels in Sandstein-Optik Einzug. Der Home geht mit einem komplett neu gestalteten Interieur in die nächste Saison. Von der Farb-

gebung bis zur Formensprache wurde alles überarbeitet. Der ohnehin schon große Empire Liner kann ab sofort auch mit einem geräumigen Slide-out bestellt werden. Weitere Neuheiten gibt es erst in Düsseldorf.

www.morelo-reisemobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Home	4	ab 112.900 Euro
Loft	7	ab 151.900 Euro
Palace Liner	25	ab 183.900 Euro
Palace Alkoven	12	ab 212.900 Euro
Empire Liner	3	ab 380.000 Euro
Empire	1	



Auch der kleine Empire ist luxuriös ausgestattet.



Für den Flair gibt es ein maßgeschneidertes Sicherheitskonzept.

Niesmann+Bischoff

Halle 14 / Stand A 05

Der Arto 76 E war bislang einer der populärsten Grundrisse der 13-teiligen Modellserie von Niesmann+Bischoff. Das belegen nicht nur die Nachfragen aus ganz Deutschland sondern auch die europaweiten Bestellungen: 20 Prozent betreffen den Arto 76 E. Mit dem 77 E will Niesmann+Bischoff den Arto ein Stück besser machen, zehn Zentimeter, um genau zu sein.

Das macht sich vor allem bei den Heckbetten spürbar bemerkbar, die für große Menschen deutlich komfortabler werden. Hinzu kommt eine serienmäßige massive Schiebetür, die wie beim Flair Schlaf- und Wohnbereich voneinander trennt. Ansonsten stand bei der Arto-Baureihe im Modelljahr 2018 Modellpflege im Vordergrund. Dazu gehört zum Beispiel ein neuer leistungsfähiger Kocher und die wartungsfreudliche Verlegung der Elektrik in die Garage. Neu ist die optimierte Beleuchtung, die teilweise dimmbar ist. Zudem gibt es diverse neue Sonderausstattungsvarianten – von der Wohnsitzgruppe, die sich optional zum Schlafplatz umbauen lässt über die Resonanzlautsprecher im Wohnraum bis zur sechs Meter langen Markise mit einer sehr bequemen elektrischen Bedienung. Eine weitere kleine Änderung gibt es bei der Bezeichnung des Arto 79 F. Er heißt jetzt Arto 78 F – der beliebte Queensbett-Grundriss bleibt aber unverändert.

Für den Flair gibt es jetzt ein maßgeschneidertes Sicherheitskonzept. Die Integration von Airbag, ESP, Gurtstraffer und einem Crash-Mechanismus für die

Bremse ist ein absolutes Novum in dieser Fahrzeugklasse. Dafür ist das Iveco-Daily-Chassis umgerüstet worden. Niesmann+Bischoff hat sich die Rechte dafür bereits schützen lassen. Beim Flair gehören Airbags für Fahrer und Beifahrer, ESP und Gurtstraffer nun zur Serienausstattung der neun Grundrisse umfassenden Baureihe.

Mit der Integration des Pedal Release Systems wird die Sicherheit des Fahrers beim Unfall erhöht. Beim massiven Auffahrunfall ist gewährleistet, dass das Bremspedal nach vorne wegklappt und somit die mögliche Verletzungsgefahr durch das Pedal an Füßen und Beinen drastisch reduziert wird. Ein Crash-Test wurde durchgeführt, bei dem der komplett ausgebauten Flair mit 400 Kilogramm Zuladung inklusive zwei Dummys gegen eine 120 Tonnen schwere Barriere aus Stahlbeton fuhr. Der dabei übertragene Impuls entsprach einem ungebremsten Aufprall mit 135 Stundenkilometern auf einen stehenden Pkw. Beim Crashtest mit Dummys wurde neben dem Fahrerhaus der komplette Boxaufbau und Innenausbau miteinbezogen und analysiert. Unterm Strich steht: Sämtliche Tests bestand der Flair ohne jegliche Einschränkung.

www.niesmann-bischoff.de

Modell	Grundrisse	Preis
Smove	4	ab 78.920 Euro
Arto	13	ab 89.910 Euro
Flair	9	ab 161.820 Euro

Notin

Halle 14 / Stand A 70

Der Hersteller Notin nimmt eine ganz besondere Stellung unter den Reisemobilproduzenten ein. Früher waren die Franzosen für ihr „plüsches“ Design bekannt. Mittlerweile sind die Fahrzeuge auch im Interieur moderner geworden, wobei Schränke in Magenta-Beleuchtung nach wie vor typisch für die Marke sind. Auch am Außendesign erkennt man die Marke, gerade die Fronten der Integrierten fallen auf. 2017 wird Notin in Düsseldorf den Calgary vorstellen, einen 7,99 Meter langen Vollintegrierten auf Mercedes-Benz.

Der 5,3-Tonner hat eine Höhe von 2,95 Metern und bleibt damit knapp in der günstigen Mautklasse 2. Im Gegensatz zu den meisten Grundrissen mit Zentralbett ist die Dusche nicht im Schlafbereich verbaute. Stattdessen hat der Calgary ein Raumbad über die komplette Fahrzeugsbreite, das den Wohn- vom Schlafbereich trennt.

Der Calgary erweitert die Excel-Baureihe und kommt mit einer umfangreichen Serienausstattung. Dazu gehört die Alde-Warmwasserheizung ebenso wie die elektrische Verdunklung für die Windschutzscheibe. Zu den Neuheiten 2018 zählen Zubehör wie Aluminiumfelgen und noch reichhaltigere Ausstattungspakete wie das Energie-Plus-Paket für autarkes Reisen. Obwohl zur Trigano-Gruppe gehörend, hat Notin in Deutschland noch kein eigenes Händlernetz.

www.notin.fr

Modell	Grundrisse	Preis
Progress	5	ab 40.959 Euro
I.Progress	4	ab 56.608 Euro
Excel	6	ab 52.050 Euro
Liner	1	k. A.



Typisch Notin – die ungewöhnliche Front des Calgary.

Phoenix

Halle 14 / Stand B 06

Die kommende Saison wird schwerer bei Phoenix, zumindest was das Modellprogramm betrifft. Die Aschbacher Premium-Manufaktur erweitert das Produktportfolio und bietet zukünftig Liner und Alkoven mit bis zu 15 Tonnen zulässiger Gesamtmasse an. Aufgebaut wird die sogenannte TopX-Klasse auf Chassis von Iveco Eurocargo und MAN TGL. Beide holen ihre Kraft aus Sechszyylinder-Motoren mit knapp sieben Liter Hubraum. Der Iveco hat 280 Pferdestärken, die ein Drehmoment von 1.000 Newtonmetern erzeugen. Der MAN kann aus 290 PS sogar 1.150 Newtonmeter gewinnen. Beide Chassis werden auf 19,5-Zoll-Rädern mit einer 245er-Bereifung ausgeliefert.

Auf Wunsch sind auch Alufelgen erhältlich. Eine Luftfederung sorgt für hohen Reisekomfort. Die Fahrzeuge sind als 12- oder 15-Tonner erhältlich und werden in Längen von neun bis zwölf Metern angeboten. Ab einer Länge von 9,5 Metern steht bereits ein Modell mit Smartgarage zur Auswahl. Das Top-Modell der TopX-Baureihe bildet der Liner 11.600 BMA mit Garage für einen Mini-Cooper. Die Preise für die TopX-Klasse stehen noch nicht fest.

www.phoenix-reisemobile.de



Im Innenraum herrscht Luxus pur. Die große Küche ist fast ein Markenzeichen von Phoenix.

Modell	Grundrisse	Preis
Midi A/I	9	ab 125.900 Euro
Alkoven	13	ab 153.500 Euro
Maxi Liner	14	ab 189.900 Euro
Premium Liner	13	ab 215.000 Euro



FAHRWERKSYSTEME making everyday smoother



AKTIVE SICHERHEIT DURCH VB-ACTIVEAIR!

Das neue VB-ActiveAir verhindert unerwünschte „Bewegungen“ des Fahrzeugs.

- + BEIM BREMSEN VERKÜRZT SICH DER BREMSWEG UM MEHR ALS 15 %
- + DIE SEITENNEIGUNG BEIM KURVENFAHREN REDUZIERT SICH UM SATTE 40 %
- + DIE SEITENWIND-EMPFINDLICHKEIT WIRD UM 8 % VERRINGERT

Wie soll das gehen?

- + ACHT SENSOREN ERFASSEN DIE AUFBAUBEWEGUNGEN
- + GEREGLTE VB-STOßDÄMPFER
- + ANPASSUNG INNERHALB 6 MILLISEKUNDEN

Klingt ein bisschen kompliziert, fährt sich aber einfach fantastisch und super sicher! Versprochen.

VB-ActiveAir sorgt so für maximale Sicherheit bei exzellentem Komfort.

- + DAZU KÖNNEN WIR STOLZ MELDEN, DASS DURCH DAS BESSERE ABSORBIEREN DER STRASSEN-UNEVENHETEN EIN REDUZIERTER ROLLWIDERSTAND IM SCHNITT VON 9,3 % GEMESSEN WURDE, WELCHER WIEDERUM EINE REDUZIERUNG DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS / CO₂ AUSSTOSSES VON CA. 2 % ERGIBT.

**leicht
kompakt
zuverlässig**

**Sicherheit durch
3-Punkt-Gurt**

Rückhaltesystem für Kastenwagen

Fiat Ducato
Peugeot Boxer
Citroen Jumper



NEU

Protect 100/120

Geprüft nach ECE/R-14 für
Fahrzeugklasse M1/N1



T5/T6 Ausbaumodule



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**
Halle 13 - Stand F13

Zertifiziert durch



VSR-Systeme GmbH + CoKG
und Bus-Boxx GmbH & Co.KG
Laubanger 23, 96052 Bamberg
Tel.: 0951 - 40733722

www.vsr-systeme.de
www.bus-boxx.de



Die Pacific-Baureihe von Pilote ist technisch und optisch überarbeitet worden.

Pilote

Halle 11 / Stand C 05

Während die französische Marke Pilote im vergangenen Jahr im Heimatmarkt nur leichte Zuwächse verzeichnen konnte, entwickelte sie sich in den Exportmärkten, darunter auch Deutschland, prächtig.

Damit es so weitergeht, hat Pilote seine teilintegrierten Pacific technisch und optisch überarbeitet. Eine 50 Millimeter starke Bodenplatte aus Gfk-Sandwich wird zukünftig mit dem Fahrzeugrahmen verklebt. Neben einer höheren Stabilität sind so die innen befindlichen Versorgungsleitungen besser geschützt. Obwohl die Außenhöhe gleich geblieben ist, konnte die Stehhöhe um 34 Millimeter erhöht werden.

Neben der thermischen hat Pilote auch die akustische Isolierung für mehr Wohnkomfort verbessert. Die großen Teilintegrierten ab 7,10 Meter Länge werden zukünftig mit der Truma Combi 6 statt der Combi 4 ausgestattet. Ein hellerer Innenraum mit neuem

Möbeldekor und einige Detailverbesserungen runden den Pacific ab. Kastenwagen sind noch immer ein Trend. Pilote erweitert daher sein Programm in diesem Bereich und führt die Variante Premium ein. Für einen Aufpreis von knapp unter 1.400 Euro bekommt der Kunde einen hochwertigeren Innenausbau. Serienmäßig ist der Premium mit einem 130-PS-Motor ausgestattet. Neu ist, dass die Kastenwagen jetzt auch mit Aufstelldach bestellt werden können.

www.pilote-reisemobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Foxy Vans	6	k. A.
Familie	3	k. A.
Pacific	16	k. A.
Galaxy	16	k. A.

Pössl

Halle 12 / Stand A 17

Den bayerischen Hersteller Pössl und Fahrzeuggbauer Heinrich verbindet eine jahrelange Partnerschaft, werden doch die Modelle der H-Line bei Heinrich gefertigt. Nun haben die beiden Firmen zur Erweiterung ihrer Produktion ein ehemaliges VDO-Werk in Vielbrunn übernommen und dort eine Produktion aufgebaut. Zukünftig soll dort der Summit 600 Plus vom Band laufen – das Modell, das in Düsseldorf als Sondermodell vorgestellt wird.

Der Sechs-Meter Querschäfer ist mit einem Multischwenkbad ausgestattet. Neben einer umfangreichen Serienausstattung sind im neuen Summit 600 Plus zusätzlich noch zahlreiche Sonderausstattungsdetails wie Trittstufe, Fliegengitter-Schiebetüre, Tempomat, Traction+, Lederlenkrad, Alufelgen und Metalliclackierung bereits im Basispreis enthalten. Die neuen Seitz-Luxus-Rahmenfenster mit planer, schwarzer Scheibe lassen den Summit hochwertiger erscheinen. Zu den weiteren Neuerungen gehört der speziell angepasste Wassertank mit mehr Volumen ebenso wie ein versenkbbarer Kleiderschrank und ein großes Bett über einem großen Heckstauraum. Die für



Das Sondermodell Summit 600 Plus wird mit Preisvorteil angeboten.

Modell	Grundrisse	Preis
D-Line	14	ab 36.299 Euro
H-Line	6	ab 41.299 Euro
Campster	1	k. A.



Heinrich bekannte moderne und edel anmutende Gestaltung und Oberflächen der Möbel mit leicht gebo genen Klappen in Weiß und Grau runden das Gesamtbild dieses Sondermodells ab. Für mehr Sicherheit sorgt eine neue, um 10 Kilogramm leichtere Gurtbank mit neuartiger Gurtführung. Dank optionaler Isofix-

Bei der neuen Sitzbank sind die Dreipunktgurte außen angeschlagen.

Befestigung sind Kindersitze nun leichter zu fixieren. Außerdem wird, sofern möglich, die Heizung unter die Sitzbank verlegt. Neben einer besseren Heizleistung in der Sitzgruppe stört sie so nicht den Schlaf. Neben neu überarbeiteten Serien- und Alternativdekors für alle Modelltypen bietet Pössl die Ausstattungsvariante Elegance an.

Als praktische Ergänzung lässt sich optional die elektrische und vollautomatische Schiebetür bestellen. Eine der entscheidenden Verbesserungen betrifft den Thetford T1090 Kompressorkühlschrank. Er wurde speziell für Kastenwagen entwickelt und kann hochgesetzt eingebaut werden, was die Nutzung deutlich komfortabler macht. Nach einigen Verzögerungen bei der Homologation läuft der im letzten Jahr vorgestellte Campster jetzt in Serie vom Band.

■ www.poessl-mobile.de

Rapido

Halle 16 / Stand C 06

Im letzten Jahr haben die Franzosen viel Entwicklungsarbeit geleistet. Zum Modellwechsel gibt es viele Änderungen. Insgesamt tritt Rapido mit 31 Grundrissen an, um die Gunst der Käufer zu gewinnen. Die Modelle verteilen sich auf drei Kastenwagen, zehn Teilintegrierte und 18 Integrierte. Allerdings werden nicht alle Modelle in Düsseldorf auf dem Caravan Salon zu sehen sein. Lediglich bei den Kastenwagen bleibt alles beim Alten.

Für die Teilintegrierten der Serien 6F und 70F haben die Franzosen eine neue Dachhutze entwickelt, die der Front ein markanteres Aussehen verleihen soll. Insgesamt kommen die Grundrisse 655F mit Einzelbetten und Raumbad sowie der 680F mit Zentralbett und großem Kühl schrank neu ins Programm. Die Modelle 665F, 666F und 696F haben eine neue Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Bänken in Längsrichtung bekommen. Insgesamt besteht die aktuelle 6er-Serie aus acht statt zehn Modellen. Gebaut werden die Teilintegrierten auf Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis.

In der Serie 70F haben der 7065F und der 7096F ebenfalls die neue Sitzgruppe bekommen. Beim 7096F fällt das Zentralbett im Heck trotz gleicher Fahrzeuglänge von 7,79 Metern mit 198 mal 160 Zentimetern deutlich größer aus als im Vorjahresmodell. Im Gegensatz zum Vorgänger ist das Fahrzeug mit einer Alde-Warmwasserheizung ausgestattet. Für alle Teilintegrierten ist optional ein elektrisches Hubbett über der Sitzgruppe erhältlich.

Mit Hubbett bleibt die Stehhöhe trotzdem bei beachtlichen 1,93 Metern. Die Integrierten werden in zwei Serien angeboten: Als 8F mit dreistelliger Modellnummer auf Ducato mit Fiat-Chassis und verbreiterter Hinterachsspur sowie mit vierstelliger Modellnummer der Baureihe 80dF. Diese Fahrzeuge verfügen über einen Doppelboden und werden auf dem Al-Ko-Chassis aufgebaut. Beide Serien erhalten eine neue Front und mit dem 896F und dem 8094 dF jeweils einen neuen Grundriss.

Die Modellreihen 90dF/dFH gehen in der Distinction-Baureihe auf, die in vier Grundrissen mit Doppelboden auf Ducato mit Al-Ko-Chassis angeboten wird. Der 10000 dFH wird zukünftig nicht mehr angeboten.

■ www.rapido-reisemobile.de



Die Teilintegrierten der Serien 6F und 70F bekommen 2018 eine neue Hutze.



Rapido setzt bei den Sitzgruppen vermehrt auf gegenüberliegende Bänke in Längsrichtung.

Modell	Grundrisse	Preis
Van	3	ab 46.100 Euro
Serie 6	8	ab 56.900 Euro
Serie 70FF	2	ab 72.800 Euro
Serie 8F	8	ab 64.500 Euro
Serie 80DF	6	ab 77.400 Euro
Distinction	4	ab 88.200 Euro

**Halle 13
Stand E58**



Messe-Highlights

Weitwinkel TVs

jetzt auch
als 32"



für beste Sicht aus allen Winkeln
als 19", 22", 24" und 32" Gerät

Alarm und Ortung

von Vodafone Automotive



CAN-Bus Alarmanlage
für Fiat Ducato Camper
Ortungssysteme mit
Alarmcenternetzwerk



Holen Sie sich
kostenlos
das Caratec
Reisemagazin
auf unserem
Messestand.



Caratec GmbH
www.caratec.de

caratec
Audio. Video. Mobil.

**Reimo**

Halle 15 / Stand C 48 / Halle 5 / Stand A 31

Auch bei Reimo wird es wieder einige Neuigkeiten auf dem Caravan Salon geben. Nur was es genau geben wird, da halten sich die Egelsbacher noch bedeckt. Zum Redaktionsschluss wurde bei Reimo noch gewerkelt, daher ist noch nicht klar, was alles gezeigt werden kann. In jedem Fall sollen Neuheiten-Leckerbissen für die Campingbus-Szene dabei sein.

Sicher ist, dass es die aus dem Segment der modularen Ausbauten bekannten Reimo-Module der Baureihe Active (bisher für VW Caddy, Citroën Berlingo/Peugeot Partner, Renault Kangoo, Mercedes Citan, Ford Connect I) jetzt auch für den Volkswagen T5, T6, California Beach und Multivan geben wird. Außerdem wird der Reimo Weekender mit kurzem Radstand auf Basis VW T6 Caravelle zukünftig mit schwenkbarem und abnehmbarem Küchenteil geben. Dieses verfügt jetzt neben einer „richtigen“ Kocher-Spüle-Kombina-

Den Reimo T6 Weekender gibt es jetzt mit herausnehmbarem Küchenteil.

tion mit Glasabdeckung über eine integrierte Gasanlage, Wasseranlage mit Frisch- und Abwasserbehälter, Stauraum für Geschirr, Besteck und Klapptablett.

www.reimo.com

Modell	Grundrisse	Preis
VW T 6 KR/LR	8	ab 33.390 Euro
Mercedes-Benz Vito	2	k. A.
Renault Trafic	1	ab 39.499 Euro
Ford Transit Custom	2	ab 43.590 Euro
VW Caddy KR/LR/Berlingo	6	ab 53.830 Euro



Die Active-Module gibt es ab sofort auch für den VW T5, T6 und California.

Renault

Halle 16 / Stand D 54

Bislang führte der Renault Master ein Schattendasein in der Caravaning-Branche.

Eigentlich zu Unrecht, denn er hat viele Vorteile zu bieten. Jetzt scheint die Nachfrage zu steigen, sicherlich auch durch die Lieferschwierigkeiten von Fiat bedingt. Der Renault Master hat im dritten Jahr in Folge den Dekra-Langzeittest gewonnen und unter den leichten Nutzfahrzeugen in der Pannenstatistik die wenigsten Ausfälle. Gerade für große Fahrer ist das Sichtfeld des Renaults deutlich besser. Hinzu kommen größere Laufruhe und weniger Verbrauch nebst Erfüllung der Abgasnorm Euro 6b. Bei der Abgasreinigung setzt Renault beim Master auf die SCR-Technik mit AdBlue. Die 22 Liter des Additivs sollen für rund 12.000 Kilometer reichen.

Fünf Motoren von 110 bis 120 Pferdestärken stehen zur Auswahl. Für den Master mit Hinterradantrieb ist ein zuschaltbarer Allradantrieb mit separatem Untersetzungsgetriebe verfügbar. Der mit Oberaigner gemeinsam entwickelte Antrieb lässt sich sowohl mit einfacher Bereifung als auch mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse kombinieren. Im Alltagsbetrieb auf der Straße fährt der Master 4x4 kraftstoffsparend mit Hinterradantrieb.

www.renault.de



Der Renault Master ist nun auch in einer 4x4-Version mit zuschaltbarem Allradantrieb erhältlich.

Rimor

Halle 12 / Stand A 47

Seit der Übernahme von Rimor durch die Trigano-Gruppe sitzen die Italiener wieder fest im Sattel und positionieren sich im Einsteigerbereich. Alle Versuche ins Premiumsegment aufzusteigen waren in den vergangenen Jahren nicht vom Erfolg gekrönt. Derzeit organisieren die Italiener das Werk neu, um die Produktion notwendigerweise steigern zu können.

Die Seal Baureihe wird zukünftig auf Fiat statt auf Renault gefertigt. Thermische Probleme mit dem Aufbau sollen jetzt durch ein neues Fertigungsverfahren der Vergangenheit angehören. Alle Teilintegrierten bekommen eine neue Hütze und können optional mit Hubbett ausgerüstet werden. Ein neues Möbeldekor mit 3D-Effekt soll die Möbel haptisch aufwerten. Beim Katamarano stand die Optimierung des Aufbaus im Vordergrund. Neue Beschläge verbessern die Verbindung zwischen Dach und Seitenwand. Zusätzlich wurde das Gewicht optimiert, um die Zuladung zu erhöhen. Neben einer neuen Eingangstür wurde im Innenraum der Küchenbereich überarbeitet und eine neue Dusche im Bad verbaut. Beim Europeo und



Die Einsteigerreihe Seal wird jetzt auf Fiat gebaut und bekommt eine neue Hutze.



Die Alkoven auf Fiat heißen 2018 Super Brig.

Super Brig handelte es sich früher um zwei unterschiedliche Baureihen mit unterschiedlichem Interieur. Jetzt laufen beide Serien parallel. Die Teilintegrierten werden zukünftig als Europeo vermarktet, die Alkoven unter der Bezeichnung Super Brig. Zusätzlich wird Rimor wieder Kastenwagen anbieten. Der Horus 32 und der Horus 36 werden auf Renault gebaut, beim Horus 38 handelt es sich um einen klassischen Heckbett-Grundriss auf Fiat Ducato.

www.rimor.it

Modell	Grundrisse	Preis
Seal	9	ab 40.781 Euro
Katamarano	10	ab 41.918 Euro
Koala Elite	3	ab 45.153 Euro
Europeo	4	ab 55.321 Euro
Super Brig	5	ab 57.574 Euro
Horus	3	ab 57.234 Euro



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
26.08. – 03.09.2017
25.08. Fachbesuchertag
www.caravan-salon.de

Caravan Salon Technischer Service



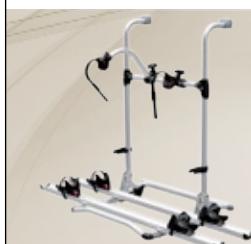
Auch in diesem Jahr ist das Serviceteam von Fiamma wieder auf dem P1 vom 25.08 - 02.09.17 unterwegs. Sichern Sie sich rechtzeitig Ihren Termin in Halle 5 Stand A10 oder schreiben Sie eine e-Mail an info@fiammaservice.de.

FIAMMA F70



F70, die neueste Entwicklung aus dem Hause Fiamma. Gehäusedeckel und Frontblende aus einem jeweils einzigen Stück bieten somit mehr Anwendungsmöglichkeiten wie die dritte Kederschiene für noch mehr Zubehör. Die F70 besticht mit Ihrer zeitlosen Eleganz und kombiniert mit der innovativen Technik ist sie ideal für Ihr Reisemobil.

CARRY-BIKE Serie Pro



Die bewährten Bestseller von Fiamma, nun erhältlich in einem diskretem, klassischem und elegantem Look mit schwarz-rote Elementen. Dank ausgiebiger Entwicklung mit abschliessender TÜV Prüfung sind Sie mit Fiamma immer auf der sichereren Seite.



Der Roadcar R 640 bietet viel Platz für den Urlaub zu zweit.

Robel

Halle 12 / Stand B 29

Hochwertige Aus- und Aufbauten auf Volkswagen T6 sowie dem Crafter und Sprinter sind das Metier von Robel. Die jüngste Schöpfung ist der Robel K 630 HLB mit einer U-förmige Hecksitzgruppe und Einzelbetten im Alkoven.

Basis ist ein auf fünf Tonnen aufgelasteter Mercedes-Benz Sprinter 516 CDI mit einem Radstand von 3.665 Millimetern, zuschaltbarem Allrad-



Der Innenausbau des Robel besteht auch im Gelände.

antrieb sowie einer Getriebeuntersetzung. Mit einer Länge von rund 6,30 Metern und einer Breite von 2,30 Metern ist das auf Kundenwunsch gebaute Fahrzeug noch relativ handlich und kompakt geraten. Zur Erleichterung beim Einparken oder Rangieren ist an dem 3,40 Meter hohen Fahrzeug zudem eine Doppel-Rückfahrkamera mit Anzeige des Fahrwegs auf einem Farbmonitor an Bord. Der Wohnaufbau ist als selbsttragende Vollsandwich-Konstruktion ausgelegt, mit einem umlaufenden Aluminium-Profil als Sicherheitsholm.

Der 35 Millimeter starke Wandaufbau besteht aus glattflächigem, 2,5 Millimeter starkem Gfk innen und außen. Der Polyurethan-Schaumkern ist 30 Millimeter stark und FCKW-frei gefertigt. Wände, Dach und Heck sind frei von Verstärkungseinlagen, alle Verbindungs-fugen sind flächenbündig.

www.robel.de

Modell	Grundrisse	Preis
TG-Serie	1	ab 65.000 Euro
K-Serie	2	ab 74.500 Euro
D-Serie	5	ab 75.500 Euro
M/MK-Serie	7	ab 80.000 Euro

Roadcar

Halle 12 / Stand B 37

Das Gemeinschaftsprojekt von Pössl und Capron ist jetzt in der dritten Saison erfolgreich. Für die Saison 2018 plant Pössl eine Produktion von rund 1.200 Einheiten verteilt auf drei Grundrisse, was aber dank neuer Produktionskapazitäten kein Problem darstellen sollte. Die Konzentration auf die wichtigsten Grundrisse ist Markenpolitik, um die Produktionskosten gering zu halten. Der R 540 passt zum Trend nach immer kompakteren Mobilen. Trotz 5,41 Meter Außenlänge hat auch der kleinste Roadcar alles an Bord, was nötig ist. Ein Doppelbett, ein Bad mit Dusche und Toilette, eine Küche und eine Sitzgruppe.

Wer es etwas geräumiger möchte, entscheidet sich für den R 600. Für Getrenntschläfer gibt es den

6,37 Meter langen R 640 mit zwei Einzelbetten. Auf Grund der guten Verkaufszahlen sieht man bei Roadcar wenig Bedarf für Änderungen, trotzdem gibt es einige Verbesserungen. Der 540er und 600er haben nun eine Matratze mit integriertem Lattenrost.

Die Dachschränkklappen haben einen hochwertigen Softeinzug integriert und schließen jetzt leise und sicher. Neue Rollos in den Hecktüren und das Innendekor mit seinem Holz, PVC und Schichtstoffen lässt den neuen Modelljahrgang deutlich wertiger erscheinen.

www.roadcar-mobile.de

Modell	Grundrisse	Preis
Roadcar R	3	ab 32.999 Euro



Robel stellt in Düsseldorf erstmals den K 630 HLB vor.

Roller Team

Halle 10 / Stand A 18 & Halle 15 / Stand B 48

Im Rahmen der Neuauflage der Zefiro-Baureihe präsentiert Roller Team auch erstmals einen Integrierten in dieser Klasse. Die Frontpartie des Zefiro Integral

mit dem farblich markant betonten Lufteinlass und den bis auf Höhe der A-Säule abgesetzten dunklen Scheinwerfer-einfassungen wirkt sportlich und hochwertig. Im Innenraum profitiert der Zefiro Integral von den Neuerungen der gesamten Baureihe. Helles Holz und weiße Möbelfronten versprühen ein helles, süd-



Markantes Gesicht – der neue Zefiro Integral.



Freude integriert.



Caravan Salon Düsseldorf
26. 8. – 3. 9. / Halle 16 C22

The New Movement.

Urlaub mit dem neuen Integrierten von Carado.
Mehr auf carado.de



Seit 1974 Ihr Partner in der Pfalz!

Besuchen Sie uns: Caravan Salon Düsseldorf 26.08 - 03.09

Ihre Ansprechpartner:



FRANKIA

Margot
Euch



HYMER

Matthias
Euch



HYMER

Willi
Rempel



MORELO

Nikolaus
Euch



MORELO

Norbert
Sornberger



ETRVSCO

Birgit
Hoyer

**GROSSE
HAUSMESSE**
auf 8.500 qm
über 100 Fahrzeuge
30.9. & 1.10.



Ludwigshafener Str. 22
67126 Hochdorf-Assenheim
Tel. 06231/7579
www.euch.de



Der Auto Roller 265 TL erweitert die Modellpalette um einen Grundriss mit Zentralbett.

liches Flair. Durch die Vergrößerung der Innenbreite auf bis zu 2,20 Meter gewinnt der Zefiro zudem an Bewegungsfreiheit und Raumgefühl. Die Grundrisse des Zefiro Integral orientieren sich dabei an den Zefiro-Teilintegrierten. Mit dem 285 Integral und dem 295 Integral präsentiert Roller Team einen Einzelbettgrundriss und einen Querbettgrundriss in der Klasse bis sieben Meter Länge.

Darüber hinaus sind zwei weitere Einzelbettgrundrisse und zwei Zentralbettvarianten erhältlich. Für die auf Ford Transit aufgebaute Baureihe Auto Roller legt Roller Team zur Saison 2018 eine Special Edition mit drei Teilintegrierten auf. Die Sondermodelle verfügen über ein eigenständiges Interieur. Der 6,99 Meter lange 263 TL mit Zentralbett ist für bis zu fünf Personen geeignet. Der knapp einen halben Meter längere Zentralbettgrundriss 265 TL bietet noch mehr Platz in der

Sitzgruppe und im Bad. Komplettiert wird die Special Edition mit dem Einzelbettgrundriss 284 TL, der ebenfalls zwei Kleiderschränke, ein Bad mit separater Dusche, den großen 140-Liter-Kühlschrank und eine große Garage aufzuweisen hat.

www.rollersteam.it

Modell	Grundrisse	Preis
Livingstone	7	ab 35.160 Euro
Auto Roller	10	ab 47.990 Euro
Zefiro	22	ab 51.580 Euro
Magnifico	5	ab 62.490 Euro
Granduca	9	ab 61.890 Euro
Pegaso	5	ab 67.990 Euro

Sun Living

Halle 10 / Stand A 59 und Halle 15 / Stand C 48

Zum Caravan Salon kommt Sun Living in neuem Outfit, mit neuem Logo und mit komplett neuen Fahrzeugen. Die Palette beinhaltet innovative Neuerungen beim Camper Van und bei den neuen Wohnmobilen, wo sich der Kunde zwischen Crossover, Teilintegriertem und Alkoven entscheiden kann. Punkten will Sun Living mit variablen Raumauflösungen und neuen Lösungen, um das Platzangebot noch besser auszunutzen. Dazu gehört beispielsweise das sogenannte „Hide-away“ Schlafzimmer, um tagsüber zusätzlichen Wohnraum zu generieren.

Bei den Vans hat der Kunde die Wahl zwischen zwei Grundrissen. Der V60 SP ist für zwei Personen ausgelegt und mit einem klassischen Querbett im Heck ausgestattet. Der 6,36 Meter lange V65 SL bietet bis zu vier Personen Sitz- und Schlafplatz. Mehr Arbeitsfläche und Stauraum im neuen Küchenblock und mehr Komfort in der Sitzecke beschreiben die Neuerungen in Kurzform. Passend dazu wurde die



Sun Living kommt 2018 mit einem komplett neuen Modell- und Markenauftritt.

Airflow der Heizung optimiert, um Kältebrücken zu verhindern. Wem das nicht reicht, der kann die optionale, elektrische Fußbodenheizung ordern. Die S-Serie ist als Crossover oder Teilintegrierter in vier Grundrissen und vier verschiedenen Längen von 5,90 bis 7,40 Metern erhältlich. Mit dem optionalen Hub-

INNOVATIVES FAMILIENCAMPING

bett über der Sitzgruppe sind insgesamt elf verschiedene Grundrisse bestellbar. Bei vier Modellen ist sogar ein homologierter fünfter Sitzplatz serienmäßig. Beim „versteckten Bad“ setzt Sun Living auf eine Nasszelle wie im Kastenwagen. Schiebt man die Lamellentüren nach hinten, wird der Wohnraum deutlich vergrößert. Gerade für die Sichtachsen ein großes Plus, denen auch noch eine überdurchschnittliche Innenhöhe von 2,10 Metern zu Gute kommt.

Auch die Alkoven wurden einer Neugestaltung unterzogen. Die familienfreundlichen Fahrzeuge gibt es in drei Modellen sowie in drei Längen von 5,90 bis 7,40 Meter Länge. Bis zu sieben Personen können mit der A-Serie auf Reise gehen. Offenes und geräumiges Wohnen zeichnen diese Fahrzeuge aus. Ein geräumiges Bett mit 1,55 Meter Breite bietet selbst zwei Erwachsenen komfortabel Platz, sofern die „Abenteuer-Höhle“ nicht schon von den Kindern belegt ist. Geräumige Schränke und das sogenannte Hide-away-Bad runden die Alkoven von Sun Living ab. Eine neue LED-Beleuchtung sorgt für ein perfektes Ambiente.

Die Fahrzeuge sind für den ganzjährigen Einsatz konzipiert – inklusive optionaler Truma-Diesel-Heizung bei den A70-DK- und A75-DP-Modellen. Dazu kommt eine intelligente Luftströmung zur Be- und Entlüftung sowie der Vermeidung von Kältebrücken.

www.sun-living.com



Das sogenannte Hide-away-Bad benötigt bei Nichtgebrauch nur wenig Platz.

Modell	Grundrisse	Preis
Van	2	ab 36.699 Euro
S-Serie	7	ab 43.199 Euro
A-Serie	3	ab 44.999 Euro



Spacecamper Halle 15 / Stand D 35

Pfiffige Ideen und durchdachte Konzepte zeichnen Spacecamper aus. Hier wird der aktuelle Volkswagen T6 nicht nur ausgebaut, sondern auch gelebt. Die meisten Mitarbeiter fahren selbst einen Spacecamper. Defizite in der Konstruktion werden daher am eigenen Leib „erfahren“ und können schnell behoben werden. Insgesamt vier Baureihen bieten die Hessen an. Kleine Detailverbesserungen fließen das ganze Jahr in die Produktion ein, sodass die Fahrzeuge kaum verändert in die neue Saison starten.

Neu ist allerdings eine multifunktionale Verdunkelung für den VW T5 und T6, die bei Spacecamper entwickelt wurde. Die Haube aus wasserabweisendem Stoff wird über die Fahrertür gestülpt und mit Klettverschluss am Außenspiegel befestigt. Besonders praktisch ist das Moskitonetz auf der Innenseite. Da

Modell	Grundrisse	Preis
Spacecamper Light	2	ab 47.516 Euro
Spacecamper Classic	2	ab 50.066 Euro
Spacecamper Open	2	ab 52.096 Euro
Spacecamper Open Light	2	ab 51.996 Euro

die Haube im Gegensatz zu anderen Lösungen innen und außen um die Fahrertür liegt, kann die Scheibe problemlos darunter geöffnet sein. Ein aufklappbarer Spalt lässt dann Frischluft in den Campingbus. Ein weiteres Plus sind die innen befindlichen Staufächer.

www.spacecamper.de

MACHEN SIE ES SICH GEMÜTLICH

Die luxuriösen Stühle und Liegen der Kollektion Ergo Flexi Comfort von Outwell® vereinen eine stabile Polsterung mit einer ansprechenden Optik. Mit der verstellbaren Rückenlehne, der integrierten Kopfstütze und dem schnell trocknenden Material ist diese Kollektion ideal für jeden Anlass im Freien. Zudem besitzen unsere Stühle eine marktführende Tragkraft von 150 kg!



Teton
Sieben Einstellmöglichkeiten für die Rückenlehne und eine einstellbare, integrierte Kopfstütze.



Acadia
Ergonomischer Komfort mit Gleitmechanismus und einstellbarer Kopfstütze.



Samoa
Einstellbare, integrierte Kopfstütze und fünf Einstellmöglichkeiten für die Rückenlehne.

Haben Sie aus Versehen Ihre Möbel im Regen vergessen? Mit unserem schnell trocknenden Material und der Schaumstoffpolsterung müssen Sie sich darum keine Sorgen machen ...

Outwell
explore the outdoors





Der neue Integrierte von Sunlight feiert in Düsseldorf seine Premiere.

Sunlight

Halle 10 / Stand A 40

Die Einsteigermarke von Dethleffs kommt mit zwei neuen Baureihen nach Düsseldorf. Der kompakte Camper Van und der geräumige Integrierte erweitern das Modellprogramm nach oben und unten. Die Sunlight-Flotte besteht 2018 aus neun Teilintegrierten, drei Alkoven, zwei Integrierten und vier

Campervans. Der neue Campervan namens Cliff wird in vier Grundrissen mit Längen von 5,41 bis zu 6,36 Metern angeboten.

Die Grundrisse gibt es mit Querbett, Stockbetten oder Einzelbetten. Im Wohnraum bietet eine Halbdinne in Kombination mit den drehbaren Fahrer- und Beifahrersitzen vier Personen Platz. Bei den Integrierten startet Sunlight mit zwei Grundrissen. Die Fahr-

Modell	Grundrisse	Preis
A-Serie	3	ab 39.999 Euro
T-Serie	9	ab 35.999 Euro
Integrierte	2	k. A.
Kastenwagen	4	k. A.

zeuge messen stolze 743 Zentimeter Außenlänge und bieten innen ein luftiges Raumgefühl. Neben dem Queen-size-Bett im I 69 L und den Einzelbetten im I 68 gibt es jeweils serienmäßig ein Hubbett, sodass bis zu fünf Personen bequem im Fahrzeug übernachten können. Ihnen steht ein gemütlicher Wohnbereich mit Sitzgruppe zur Verfügung, zu der Fahrer- und Beifahrersitz umgedreht werden können.

Bei Teilintegrierten und Alkoven gibt es ein neues Außendesign. Innen setzt Sunlight auf veränderte Materialien und indirekte Beleuchtung der Küchenzeile sowie der neuen Dachschränkklappe. Zusätzlichen Komfort verspricht das „Soft-Close-System“ der Schubladen und Dachschränkklappen. Mit USB-Anschluss im Sitzbereich, einer neuen CEE-Steckdose sowie LED-Beleuchtung im Außenbereich und in der Garage kann Sunlight Pluspunkte sammeln. Ob für Kastenwagen, Teilintegrierte, Alkoven oder Integrierte, Sunlight hat für alle Fahrzeuge passende Pakete zusammengestellt, mit denen sich Optik, Komfort und Funktionalität aufwerten lassen.

 www.sunlight-caravaning.de

Swift

Halle 12 / Stand A 65

Die Swift Group ist seit einigen Jahren mit der Tosca-Ne-Baureihe im höheren Preissegment erfolgreich unterwegs. Jetzt erweitern die Briten ihr Portfolio um eine günstigere Serie, den Toscane 600. Obwohl günstiger, betont der Hersteller, dass für alle Baureihen die gleichen hohen Qualitätsanforderungen gelten.

In der Grundausrüstung wird die neue Serie mit dem 130 PS starken Fiat Ducato ausgeliefert. Die Klimaanlage im Fahrerhaus gehört ebenso zur Serienausstattung wie der Tempomat. Die Küche punktet mit einem 138 Liter fassenden Kühlschrank, einer Backofen/Grillkombination und – typisch britisch – einer Mikrowelle. Die Fahrzeuge sind winterfest.

Zusätzlich spendiert der Hersteller die leistungsstärkere Truma Combi 6 Warmluftheizung. Über das



Mit dem Toscane 600 bringt Swift eine günstigere Einstiegerserie auf den Markt.

Abgerundete Kanten und ein modernes Design bestimmen das Interieur des 600.



Swift Command System lassen sich viele Funktionen des Wohnmobils über eine App mit dem Smartphone steuern. Neben vielen Überwachungsfunktionen für Temperatur, Feuchtigkeit und Batteriekapazität lassen sich beispielsweise auch Heizung, Beleuchtung und Wasserpumpe über ein Smartphone steuern. Die Toscane-600-Serie wird zunächst mit zwei Grundrissen starten. Sowohl der 694 QB mit Zentralbett als auch der 694 EB mit Einzelbetten haben eine geräumige Sitzgruppe im Bug mit einem serienmäßigen Hubbett.

Um das Gesamtprogramm übersichtlich zu halten, besteht die Toscane-Serie des vergangenen Jahres ab jetzt aus drei Modellen, die unter der Be-

zeichnung Toscane 700 vertrieben werden. Diese Serie wird noch luxuriöser ausgestattet. Dazu gehören beispielsweise eine Alde-Warmwasserheizung, mehr Außenstauräume, eine serienmäßige Rückfahrkamera und eine luxuriöse Küche. Auf alle Reisemobile gibt Swift eine Garantie von zehn Jahren auf Dichtigkeit des Aufbaus.

 www.swiftreisemobile.com

Modell	Grundrisse	Preis
Toscane 600	2	k. A.
Toscane 700	3	k. A.



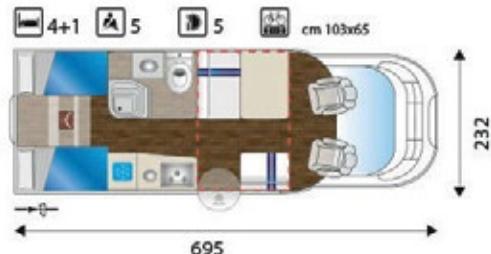
P69 Sonderedition

Citroën Jumper 2.0 Euro 6b BLUE HDI

SOMMERANGEBOT
nur 55.000 €*



teilintegriert unter 7m



INKLUSIVLEISTUNGEN:

- Multimedia Frontpaket (u.a. RFK)
- Fahrerhaus Klimaanlage Citroën
- Markise 3,5 m
- Fliegenrollo für Aufbautür
- Flachbildschirm 18“TFT inkl. DVD-Player
- Fahrerhaus Paket (u.a. elektr. Spiegel)
- Sitzbezüge Fahrerhaus Wohnraumstoff
- indirekte LED-Beleuchtung
- vollautomatische Alden One Light 65 CI
- großer AES Kühlschrank
- Drehkonsolen für Fahrer- und Beifahrersitz
- Safety Paket (u.a. Tempomat)
- Überführung und Einweisung
- zweite Außenstauklappe (Fahrerseite)
- Vorzeltleuchte
- 100Wp Solaranlage inkl. Laderegler



neue helle Holzfarben



Ihr Handelspartner

European Motorhome GmbH
Talstraße 19
73235 Weilheim
Tel. +49 (0) 70 23 - 95 73 00
Verkauf4@EMR-Campers.com



* Preise incl. 19% MwSt. Die vorstehenden Ausstattungen sind diejenigen beim Stand der Drucklegung. Es werden ständig Ausstattungsveränderungen vorgenommen. Hierbei kommt es auf die Abnahme bei Übergabe durch den Kunden an. Ebenso kann es zu Preisveränderungen kommen. Konstruktions- und Ausstattungsveränderungen führen dazu, dass hierige Angaben unbestimmt sind und keiner Zusicherung unterliegen. WOF behält sich das Recht vor, die oben aufgeführten Daten jederzeit zu verändern. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Archivbilder mit Musterausstattung, die nicht im Grundpreis enthalten sind. Bei den Gewichtsangaben sind Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5%) möglich. Für Druckfehler und Irrtümer keine Haftung.

Weitere Informationen unter www.emr-campers.com

Terracamper Halle 15 / Stand D 25

Auf dem kommenden Caravan Salon zeigt die Hagenauer Van-Manufaktur Terracamper ihren neuen Terock 2.0. Nach fünf erfolgreichen Jahren war es für den Terock Zeit für eine Frischzellenkur.

Jetzt bekommt der Nachfolger ein Dach namens „Xtreme Open Sky“ in robuster Aluminium-Bauweise. Bei Design und Größe des selbst entwickelten und gebauten Dachs geht das Team um Martin Hemp neue Wege. Mit rund 2,20 Metern ist der Terock überdurchschnittlich hoch. Für den Verzicht auf Tieffargentauglichkeit gibt es im Gegenzug eine acht Zentimeter starke Kaltschaum-Matratze mit einer 120 mal 200 Zentimeter großen Liegefläche, auf der auch im geschlossenen Zustand das Bettzeug liegenbleiben kann. Im Inneren sind ein LED-Lichtsystem und das für Terracamper typische Easy-Use-System mit den entsprechenden Schienen ins Dach integriert.

Gegen Aufpreis gibt es eine LED-Lightbar zur besseren Ausleuchtung des Fahrwegs bei Nacht und ein Gepäckträger-System. Das Dach selbst ist ab 13.900 Euro zu haben. Anders als manche Mitbewerber setzt man bei Terracamper auf eine fest montierte und rückrüstbare Bettverlängerung im Heck. Sie wird im Tausch mit dem Heckfenster verklebt, erweitert den Schlafraum nach hinten auf 100 mal 200 Zentimeter und erleichtert den Bettbau im Terock 2.0. Zur besseren Belüftung des Wohnraums kann die aus Alu gefertigte Bettverlängerung geöffnet werden. Die Bettverlängerung ist zu einem Preis ab 3.900 Euro zu haben. Besonders praktisch ist die jetzt lieferbare zweite Schiebetür. Den Terock 2.0 gibt es als Fronttriebler und mit Allradantrieb. Er kostet ab 46.900 Euro.

 www.terracamper.de



Das Dach „Xtreme Open Sky“ ist eine robuste Eigenentwicklung von Terracamper.

Modell	Grundrisse	Preis
Vito Terock/ Tecamp	2	ab 47.900 Euro
VW T 6 Terock / Tecamp	2	ab 46.900 Euro

Die Kombination aus Ford Ranger und Trail 260S ist auf dem Ford-Stand zu sehen.



Tischer Halle 12 / Stand B 30

Zum Modelljahr 2018 setzt das Unternehmen auf bewährte Qualität und frische Ideen. Das neueste Gesicht am Messestand ist der Toyota Hilux. Mittlerweile in achter Generation und fast 50 Jahre alt, ist es seine sprichwörtliche Robustheit, die ihn weltweit zum meistverkauften Pick-up bei den kleinen und mittelgroßen Modellen hat werden lassen. Damit

ist er ideal als Unterbau für die Tischer Trail 230S. Für den urbanen Einsatz bietet das aktuelle Modell auf Wunsch einige zeitgemäße Annehmlichkeiten wie Rückfahrkamera, Verkehrsschilderkennung oder auch ein Pre-Collision-System mit Fußgängererkennung.

Rund um den roten Hilux finden sich weitere PS-Boliden am Stand, die eine Tischer Trail/Box Huckepack tragen. Dazu gehören ein VW Amarok und ein

bulliger RAM mit Chrom-Applikationen. Am Stand von Ford ist die beliebte Kombination aus Ranger und Trail 260S zu sehen. Der Pick-up-Hersteller verleiht damit der gewachsenen Kooperation mit Tischer spürbares Gewicht. Renault möchte sich mit dem Alaskan Marktanteile in diesem Segment sichern. Seine Basis ist der Nissan Navara, der sich als Allradler längst seine Spuren verdient hat. Die Schraubenfedern an der starren Hinterachse machen eine Vollluftfederung bei Auflastung zwingend erforderlich. Am Messestand von Renault ist der Alaskan mit einer Tischer Trail 230S zu sehen. Die Tischer Box 240 ist einer der Verkaufsschlager aus Kreuzwertheim.

Nun erfährt ihre Nasszelle einige Neuerungen. Neben einer Schiebetür aus Kunststoff ist die C200-Toilette durch die C223-2 ersetzt worden. Das neueste Thetford-Modell verfügt gegenüber dem Vorgänger C200 über eine größere Sitzhöhe von 49,2 Zentimetern. Insgesamt ist das Platzangebot optimiert worden. Optisches Highlight am Messestand wird aber ein alter Bekannter. Auch wenn Firmeninhaber Peter Tischer noch keine Details bekannt gibt, soll der geplante Ranger in Verbindung mit der Trail 260SD ein echter Eyecatcher werden.

 www.tischer-pickup.com

Modell	Grundrisse	Preis
Box-Kabinen	14	ab 21.623 Euro
Trail-Kabinen	14	ab 23.371 Euro

Tonke**Halle 12 / Stand A 28**

Selbst wer den Firmennamen nicht kennt, kann sich meist an einige Fahrzeuge des niederländischen Herstellers erinnern. Bekannt sind die Baureihen Field-sleeper und Lowrider aus einem einfachen Grund: Die Aufbauten sind aus Holz und sehen von außen wie ein Zigeunerwagen und von innen wie eine Yacht aus.

Damit unterschieden sie sich von allen Modellen auf dem Caravan Salon. Seit einiger Zeit beschäftigt sich Tonke auch mit dem Ausbau des Volkswagen T6. Bereits vor dem Modellwechsel hat Tonke einige Verbesserungen durchgeführt. So lässt sich die Sitzbank jetzt deutlich einfacher zum Bett umbauen. Auch die Sprinter-Ausbauten namens Traveller hat Tonke schon länger im Programm. Relativ neu im Portfolio ist der Explorer. Der dreiachsige Sprinter ist für Fernreisen auch abseits befestigter Straßen konzipiert.

www.tonke.eu



Modell	Grundrisse	Preis
Van	1	ab 47.609 Euro
Van XL	1	ab 49.503 Euro
Fieldsleeper	2	ab 107.413 Euro
Explorer	1	ab 159.404 Euro
Lowrider	2	ab 127.537 Euro
Traveller	2	ab 116.519 Euro



Der Hingucker auf jedem Campingplatz – der Tonke Classic mit Holzaufbau.

Tonke baut auch Kastenwagen auf VW T6 und Mercedes Sprinter aus.



ERLEBEN SIE DIE
DEUTSCHLAND PREMIERE

ETRUSCO®

CARAVAN SALON DÜSSELDORF / 26.08. – 03.09.17 / HALLE 16, STAND C66-01

www.etrusco.de



design in motion



Luxusreisen mit 530 Pferdestärken – der Vario mobil Signature 1200.

Vario mobil

Halle 14 / Stand A 42

Einer der Hingucker des Caravan Salons dürfte aus Bohmte kommen. Seit über drei Jahrzehnten baut Vario mobil exklusive Reisemobile. Die Manufaktur ergänzt mit dem Signature die Modellreihen der Perfect- und Alkoven-Mobile um ein weiteres Segment in der absoluten Luxusklasse.

Bei den sogenannten Linern handelt es sich um Integrierte, die auf einem Bus- oder Lkw-Chassis aufgebaut werden. Der Signature 1200 hingegen integriert Front und Kabine des XXL-Fahrerhauses des Mercedes Actros und ist eigentlich ein Teilintegriertes Vario spricht diplomatisch von einem integrierten Teilintegrierten.

Schon die Daten sind beeindruckend: gut zweieinhalb Meter breit, drei Achsen, fast vier Meter hoch und satte zwölf Meter lang. Diverse Sicherheits- und Fahrerassistenzsysteme wie Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassistent oder Abstandsregeltempomat zähmen die 26 Tonnen mit den 530 PS. Obendrein gibt es einen Slide-out und eine

Pkw-Garage, die ein Mini-Cooper-Cabrio aufnimmt. Der vollluft-gefederter Dreiachser verfügt über eine zwangsgelenkte Nachlaufachse, einen aerodynamischen Dachspoiler, sportlich anmutende Edelstahl-Endrohre sowie ein intelligentes 360-Grad-Rundumsicht-System.

Im Fahrerhaus herrscht volle Stehhöhe, zur Nachtruhe kann dort von der Decke ganz sanft ein Pull-down-Bett abgesenkt werden. Damit verfügt der Signature über insgesamt vier bis sechs Schlafplätze. Innen herrscht Luxus. Der Wohnraum ist im „bentART“-Design gehalten – von Hand gefertigt.

www.vario-mobil.com

Modell	Grundrisse	Preis
Vario Star	15	k. A.
Vario Perfect	28	k. A.
Vario Perfect Platinum	4	k. A.
Vario Alkoven	20	k. A.

Volkswagen

Halle 16 / Stand D 22

Die Nutzfahrzeugsseite des Wolfsburger Konzerns steht blendend da. Es ist noch nicht lange her, da verließen zur Freude der Hannoveraner knapp 10.000 Einheiten das Werk. Im vergangenen Jahr liefen in Limmer fast 13.000 California vom Band.

Die Messlatte liegt also sehr hoch für den diesjährigen Caravan Salon. Volkswagen bietet seinen „Campingbus“ in drei Varianten als Beach, Coast und Ocean an. Viele Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat runden das Angebot in der Zubehörpreisliste des Californias ab. Wer einen T6 sein Eigen nennen möchte, aber eine andere Ausstattung bevorzugt, wird bei vielen Ausbauern fündig. Selbst Teilintegrierte und Alkoven gibt es auf dem Bulli. Viel Aufmerksamkeit bekommt derzeit der neue Crafter. Auch wenn es sich bei den bisherigen Vorstellungen meist um Studien oder Prototypen handelt, dürften auf dem Caravan Salon die ersten serienreifen Modelle zu sehen sein. Bei den angekündigten Modellen handelt es sich zur Zeit noch um ausgebauten Kastenwagen. Es dürfte aber nur eine Frage der Zeit sein, bis der Crafter auch als Chassis für ein Reisemobil eingesetzt wird.

www.vwn.de

Modell	Grundrisse	Preis
California Beach	1	ab 42.566 Euro
California Coast	2	ab 52.003 Euro
California Ocean	5	ab 59.836 Euro



Schon seit Langem ein Klassiker – der Volkswagen California in vielen Varianten.

Wanner

Halle 12 / Stand B 40

Mit neuen Silverdream-Modellen ist wieder Karlheinz Wanner auf dem Caravan Salon. Vom Sechs-Meter-Silverdream bis hin zu üppigen Queensbett-Modellen kann Wanner in Monocoque-Bauweise nahezu jede beliebige Länge bauen. Die stabilen Karosserien stammen aus Italien, werden dort auch auf die Sprinter-Chassis montiert. Wanner baut die Fahrzeuge in Dettingen/Teck selber aus. Dafür hat er eigens neue Hallenkapazitäten geschaffen.

„Wir haben damit einen großen Sprung vorwärts bei der Qualität der Möbel und auch bei der technischen Ausstattung gemacht“, sagt er. Neben seinem Standard-Programm aus der Silverdream-Flotte zeigt er ein ganz kurzes Mobil auf einem Allrad-Sprinter mit Oberaigner-Fahrwerk. Das Mobil hat eine mehrfach umbaubare Rundsitzgruppe, vervollständigt mit neuen, hellen, elegant wirkenden Möbeln.

www.silverdream.de

Das Design der Silverdream-Mobile von Wanner ist über viele Jahre nahezu gleich geblieben.



Konny & Manu Reimann auf dem Caravan Salon!



Weinsberg

Halle 4

Der Neuzugang unter den Reisemobilen ist der CaraSuite aus der CaraLoft-Baureihe. Er kommt serienmäßig mit Hubbett und 15 Zentimetern mehr Fahrzeug- und Stehhöhe, was einen geräumigen Raumindruck vermittelt. Mit vier Grundrissen erfüllt der CaraSuite alle individuellen Reisewünsche.

Platz für fünf Personen im Fahrbetrieb und bis zu sechs Schlafplätze ermöglichen Urlaub mit der ganzen Familie. Der Pepper geht nach seinem sehr erfolgreichen Start mit neuen, serienmäßigen 16-Zoll-Alufelgen und dem einfach bedienbaren, neuen Pioneer EVO Multimediacgerät mit Navigationssystem in die kommende Saison.

Der geräumige Kastenwagen CaraBus bekommt zu den bereits bestehenden fünf Grundrissen den neuen 601 DQ hinzu. Damit bietet Weinsberg neben dem 601 K und dem 601 MQH einen weiteren Familiengrundriss mit Schlafplatz für bis zu fünf Personen. Er verfügt über zahlreiche Ablage- und Staufächer sowie ein verbessertes Bughubbett, das darunter noch großzügig Raum zum Sitzen lässt, auch wenn oben bereits geschlafen wird. Der CaraBus verfügt zudem über hochwertigere, bequemere Lattenroste und einen Zweiflammen-Kocher mit elektrischer Brennerzündung. Optionaler Zusatzkomfort entsteht im CaraBus durch zwei neue Pakete. Neu zum Modelljahr 2018 kommt auch das Sondermodell CaraBus Edition Fire mit vier Grundrissen (601 K, 541 MQ, 601 MQ, 631 ME). Es wartet mit zahlreichen Extras auf, wie drehbare Pilotensitze, 15-Zoll-Leichtmetallfelgen, Vorbereitung für Radio wie auch für Satelliten- und Solaranlage, ausdrehbarem Tisch, Markise (370 Zentimeter), Truma CP Plus Bedienteil und iNet-System – um nur einige Punkte zu nennen. Der Listenpreis des attraktiv gestalteten Sondermodells liegt deutlich unter einem Serienmodell mit den vielfältigen Extras.

 www.weinsberg.com

Modell	Grundrisse	Preis
CaraTour	3	ab 33.990 Euro
CaraBus	6	ab 38.670 Euro
CaraHome	3	ab 45.390 Euro
CaraLoft	4	ab 43.840 Euro
CaraCompact	2	ab 48.870 Euro
CaraCompact Edition Pepper	2	ab 50.790 Euro

Der neue CaraBus 601 DQ erweitert 2018 die Baureihe.



**Autogrammstunde
am Samstag, 26.8.2017!
Halle 13 · Stand A 45
14 Uhr**



Weitere Info's unter www.das-bordbuch.de



*Westalias Klassiker
Sven Hedin ist zurück –
auf dem neuen Crafter.*

Westfalia

Halle 15 / Stand B 03

Klare Worte von Geschäftsführer Mike Reuer: Der Standort in Rheda-Wiedenbrück bleibt nicht nur erhalten, er wird sogar noch ausgebaut. Die Mitarbeiterzahl ist in den letzten zwei Jahren um 68 Prozent gestiegen. Dort werden die OEM-Fahrzeuge für Ford und Mercedes-Benz gefertigt.

Die Baureihen Columbus und Amundsen werden zukünftig im neuen Werk in Gotha gefertigt. Zukünftig soll die Produktion von 500 auf 1.000 Fahrzeuge im Jahr steigen. Die Modelle Jules Verne und Kepler werden bei Fleurette in Frankreich gefertigt. Auch

hier investiert die Rapido-Gruppe in ein neues Werk. Bei den 2018er-Modellen gibt es drei Neuheiten. Die Premiere Nummer eins ist der Kepler Six. Der Grundriss auf einem Volkswagen T6 mit langem Radstand ist besonders flexibel. Bis zu sechs Sitzplätze lassen sich im Alltagsbetrieb realisieren, für vier Personen bietet der Kepler Six ein Nachttäger. Durch das Schienensystem lässt sich der Innenraum nach den individuellen Anforderungen anpassen. Stauraum und Sitzplätze sind bei diesem Fahrzeug maximal variabel.

Die zweite Neuheit ist auch gleichzeitig ein Herausforderer des „Bullis“. Beim neuen Columbus 540 handelt es sich um einen Kastenwagen auf Fiat Ducato

mit nur 5,41 Meter Länge. Mit quer eingebautem Heckbett, einer Nasszelle, einem Küchenblock und einer Halbdinette bietet der kleine Columbus alles, was es bei den größeren Modellen auch gibt. Dazu gehört auch die Warmwasserheizung, die in dieser Fahrzeuggröße sonst unüblich ist. Erstmals bietet Westfalia für einen Ducato optional ein Aufstelldach an, das zusätzlich an der Front mit einem Spoiler versehen ist. Das ist die Wiederauferstehung des Sven Hedin.

Das neue Spitzenmodell von Westfalia ist ein Ausbau auf Basis des Volkswagen Crafter. Beim klassischen Kastenwagengrundriss ist das Heckbett quer eingebaut. Was beim Fiat Ducato, dem breitesten Fahrzeug der Klasse, schon schwierig wird, ist beim Crafter serienmäßig nicht möglich: eine vernünftige Bettenlänge. Um auf feste Kunststoffhutzen im Heck verzichten zu können, haben die Ingenieure eine Art Mini-Slide-out entwickelt. Im Stand fährt auf Knopfdruck eine Hütze aus, die eine Bettenlänge von zwei Metern ermöglicht. Damit hat der Sven Hedin das Zeug zum Erfolgsmodell, auch wenn auf der Pressevorstellung nur ein früher Prototyp zu sehen war. Interessant dürfte auch der Einstiegspreis von knapp unter 60.000 Euro sein.

 www.westfalia-mobil.net

Modell	Grundrisse	Preis
Amundsen	4	ab 39.490 Euro
Columbus	5	ab 50.400 Euro
Club Joker	1	ab 49.490 Euro
Club Joker City	1	ab 47.990 Euro
Kepler	2	n.b.
Jules Verne	1	n.b.
Sven Hedin	1	ab ca. 60.00 Euro

Womondo

Halle 15 / Stand B 58

Der neue Womondo Wave feiert auf dem Caravan Salon seine Weltpremiere. Er ist sowohl Alltags- als auch Freizeitfahrzeug und bietet trotz kompakter Außenmaße Platz für fünf Personen.

In der Grundversion bietet er zwei Schlafplätze, mit dem optionalen Aufstellschlafdach sogar vier Übernachtungsmöglichkeiten. Den Wave es in drei Dieselmotorisierungen mit 70 kW (95 PS), 92 kW (125 PS) oder 107 kW (145 PS). Er bietet durch eine verschiebbare Sitzbank vielfältige Einsatzmöglichkeiten und durch hochwertige Verarbeitung eine lange Nutzungsdauer sowie verschiedene Individualisierungsmöglichkeiten durch umfangreiche Zusatzausstattung.

In Verbindung mit dem drehbaren Beifahrersitz, dem optionalen Einzelsitz in der zweiten Sitzreihe und dem flexibel benutzbaren Tisch ist er auch als mobiles Büro ideal einsetzbar.

Zwei unterschiedliche Fahrzeuglängen ermöglichen eine den persönlichen Bedürfnissen angepasste Innengröße. Umfangreiche Serienausstattung im Innenbereich macht den Einstieg in die Campingwelt erschwinglich. Den Womondo Momento gibt es in Zukunft auch als Längsschläfer mit einem Raumbad.

Durch diese Aufteilung ist eine noch bessere Ausnutzung des Innenraums möglich. Der Womondo Primo ist mit seiner Ausstattung auf Komfort ausge-



Der Womondo Wave feiert auf dem Caravan Salon seine Premiere.

richtet. Neben den Grundrissen kann sich der Kunde aus einer Vielzahl von Lacken, Dekoren und Böden sein ganz eigenes Reisemobil zusammenstellen: Insgesamt warten über 10.000 Kombinationsmöglichkeiten darauf, entdeckt zu werden.

 www.womondo.net

Modell	Grundrisse	Preis
Wave	1	ab 41.569 Euro
Primo	2	ab 38.990 Euro
Momento	2	ab 41.990 Euro

SPECIAL EDITION



10
BESONDRE
MODELLE

DIE SONDERSERIE MIT TOPAUSSTATTUNG

Die Sonderserie **Special Edition** besteht aus **6 teilintegrierten Modellen und 4 Vans** die zu unseren Bestsellern zählen und ein ausgezeichnetes Preis-Leistungsverhältnis bieten! Entwickelt mit umfangreicher Ausstattung, für das Modell Ihrer Träume!

- ▶ Motorisierung 170 PS Ford / 130 PS Fiat
- ▶ Klimaanlage Fahrerhaus
- ▶ Alufelgen (Fiat)
- ▶ Fahrer- und Beifahrerairbag
- ▶ Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- ▶ Elektrische und beheizte Rückspiegel
- ▶ Stoßstange und Kühlergrill lackiert
- ▶ Schonbezüge für Fahrerhaussitze
- ▶ Eingangstür mit Moskitonetz
- ▶ Exklusives Möbeldekor "SALINAS"**
- ▶ wahlweise auch mit elektrischem Hubbett**
- ▶ SEITZ Panorama-Dachhaube**
- ▶ Rückfahrkamera incl. Monitor**
- ▶ und vieles mehr

7 JAHRE
DICHTIGKEITS-
GARANTIE***

VANS AB **38 290 € !***

> für Vany V114 Start 130 PS in weiß

TEILINTEGRIERTE AB **48 990 € !***

> für Modell 290

Challenger
DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

Zubehör 2018

Neue Sat-Anlagen, starke Reiniger und viele nützliche Campingutensilien – diese Zubehörneuheiten bringt der Caravan Salon in Düsseldorf.

Sawiko

Halle 13/C45-01

Räder an Bord Auf dem neuen Heckträger Vario 150 von Sawiko lassen sich Fahrräder, E-Bikes und Roller gleichermaßen transportieren. Der Vario 150 ist größtenteils aus Aluminium gefertigt und wiegt lediglich 29 Kilogramm (ohne Rüstsatz). Dabei hat er eine Nutzlast von 150 Kilogramm. Wird er nicht benötigt, lässt er sich einfach per Hebel am Leuchtrahmen hochklappen. Preis: 1.299 Euro. Weiterentwickelt hat Sawiko den bewährten Futuro. Den Heckträger gibt es künftig auch mit 12-Volt-Motor, um ihn elektrisch bis zu 110 Zentimeter abzusenken. Im Fall einer Störung lässt er sich weiterhin per Hand bedienen. Der Futuro passt an Ducato-, Jumper- und Boxer-Kastenwagen mit den Dachvarianten H2 und H3. Seine Nutzlast beträgt 60 Kilogramm, der Preis liegt bei 2.249 Euro.

www.sawiko.de



Futuro E-Lift



Vario 150

MULTIMAN HALLE 7A/C19

Tank und Leitungen im Reisemobil zu reinigen und desinfizieren ist aufwendig und dauert oft mehrere Stunden. Schneller geht es mit der neuen Pink Box von Multiman. Der Reiniger verspricht, Tank und Leitungen in zwei Stunden von Bakterien und Kalkbelägen zu befreien und zu desinfizieren. Die Pink Box gibt es für Tanks mit einem Fassungsvermögen von 10 bis 2.500 Litern und kostet zwischen 38,50 und 235 Euro.

www.multiman.de



DWT HALLE 5/B16

Der Baunataler Zeltspezialist dwt hat sein beliebtes Luftzelt Isola Air weiterentwickelt. Das neue Busvorzelt Isola Air Turbo besitzt jetzt nur noch einen einzigen Luftschaft und kann so noch schneller aufgepumpt werden. An der Ausstattung mit eingebautem Zeltboden ändert sich nichts, auch die Abmessungen von 300 mal 300 Zentimetern bleiben gleich. Das Isola Air Turbo eignet sich für Campingbusse mit einer Regenhöhe von 1,80 bis 2,20 Meter und kostet 619 Euro.

www.dwt-zelte.de



ACR Xzent Halle 13/D20

Infotainer mit Navi-Funktion

Mit dem X-F220 von Xzent holen sich Reisemobilisten ein vielseitiges Multimediasystem ins Reisemobil, das sich optional zum Navi erweitern lässt. Der Infotainer integriert sich ins Fahrerhaus von Fiat Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer und sorgt mittels DAB+-Tuner für besten mobilen Radioempfang. Musik und Videos spielt er von USB, CD, DVD, Smartphone, iPod oder einer HDMI-kompatiblen Quelle ab. Smartphones lassen sich per Bluetooth koppeln. Über die Easy Connect Funktion werden alle Apps auf das Display des X-F220 gespiegelt und lassen sich dann über den Touchscreen bedienen. Telefonieren ist per Bluetooth über die Freisprecheinrichtung möglich. Mit dem optional erhältlichen Navipaket X-F220-SDFEU machen Reisemobilisten den Infotainer zum Navigationsgerät mit Karten von 47 europäischen Ländern und Camper-P.O.I.-Datenbank. Der X-F220 kostet 599 Euro, die Navi-Software gibt es für 199 Euro.

www.acr.eu



Crystop

Internet to go Eine Sat-Anlage zum Surfen im Internet? Für viele Reisemobilisten eine absurd teure Alternative zu WLAN und Handy-Netz – für viele Selbstständige, die im Wohnmobil unterwegs sind, aber nach wie vor alternativlos. Sie benötigen eine verlässliche, jederzeit nutzbare Internetverbindung. Grund genug für Crystop, eine neue Sat-Antenne vorzustellen. Die WebToGo ist ein mobiles Satellitensystem, das – verpackt in zwei Taschen – überall mit hingenommen werden kann. Während das Fahrzeug im Schatten unter einem Baum steht, garantiert die Anlage dank

..... Halle 13/F13

großer Ausleuchtzone eine sicherere Internetverbindung. Laut Crystop überall in Europa. Bedient wird die WebToGo über eine App-Steuерung auf dem Smartphone. Die maximale Downloadrate liegt bei 10 Mbps, die maximale Uploadrate bei 1,5 Mbps im Tarif Best Effort. Der Preis? Stolze 6.995 Euro.

www.crystop.de



entstehen hier Körbchen für Hunde und Katzen. Die Körbchen haben einen flexiblen Rand, das Material ist strapazierfähig und abwaschbar. Die Körbchen gibt es in unterschiedlichen Größen ab 80 Euro.

www.yachticon.de



YACHTICON HALLE 7A/E25

Reisemobile sind während der Saison Wind und Wetter ausgesetzt, Staub, Ruß und Regen setzen dem Fahrzeug zu. Hier bringt Yachticon seinen neuen Reiniger ins Spiel. Der Klarschiff Power-Reiniger verspricht, unterschiedliche Arten von Schmutz gründlich zu entfernen. Mit Wasser verdünnt, lässt er sich dem Verschmutzungsgrad anpassen. Eine Flasche mit 1.000 Milliliter Inhalt kostet 14,90 Euro. Außerdem neu im Hause Yachticon: das junge Unternehmen Klarschiff. Aus alten, nicht mehr nutzbaren Segeltüchern

Caravan Salon-Nachlese + Abverkauf von Ausstellungsfahrzeugen, 9.+10.09.17, 10.-18 Uhr

TSL
TOURING-SPORT
LANDSBERG
TSL Landsberg Rockwood



NIESMANN
+ BISCHOFF



ADRIA
SUNLIVING
MADE BY ADRIA MOBIL



EURA MOBIL



ADRIA
Wohnwagen



TSL-Service-Center

für alle Reisemobile, Kastenwagen und US-Motorhomes, Camping-Zubehörshop, Servicestation für: Truma, Alde und Dometic.

TAG DER OFFENEN TÜR
9.+10. September 2017

TSL GmbH · Breniger Str. 17-19
53913 Swisttal - Heimerzheim
Tel. 0 22 54 / 8 36 28 - 0
Fax 0 22 54 / 8 36 28 - 20
info@tsl-mobile.de
www.tsl-mobile.de

Eberspächer**Halle 13/A11**

Kuschlig warm Nach einem langen Wintertag zum Reisemobil zurückkommen und sowohl Motor als auch Fahrerhaus sind bereits vorgewärmt – möglich macht das die neue Standheizung Hydronic S3 Economy von Eberspächer. Die Wasserheizung mit stufenloser Heizleistungsregelung lässt sich dank kompakter Maße und flexibler Einbaumöglichkeiten einfach nachrüsten und in den Motorkühlkreislauf des Fahrzeugs integrieren. Steuern lässt sich die Hydronic per Smartphone-App oder Smartwatch über das Bedienelement EasyStart Web. Mit einem Klick schalten Nutzer die Heizung ein und aus und überprüfen die aktuelle Temperatur im Innenraum. Die Hydronic S3 Economy ist ab rund 870 Euro zuzüglich Einbaukosten und Bedienteil erhältlich.

www.eberspaecher.com

**Garmin****Halle 13/E83**

Zwei in einem Mit dem RV-BBT602 stellt Fusion Entertainment ein neues Multimedia-System vor, das aus zwei Komponenten besteht – einem sieben Zentimeter tiefen Doppel-DIN-Radio für den Einbau ins Armaturenbrett von Ducato und Sprinter und einem Android-basierten Garmin-Navigationsgerät, das magnetisch ans Radio angedockt wird. Das Radio bietet AM/FM-Empfang, USB- und Bluetooth-Streaming, über den integrierten Aux-Port lassen sich zusätzliche Geräte (zum Beispiel Fernseher) anschließen. Das Garmin-Navi verfügt über ein 6,2 Zoll großes kapazitives Display, fahrzeugspezifische Routenführung, Camping- und Stellplatz-POIs sowie die Möglichkeit, eine Rückfahrkamera anzuschließen. Wer das Navi vom Radio abdockt, kann es als WIFI-Fernbedienung für das Radio verwenden. Alternativ lässt sich das Radio über die Fusion Link App (für iOS und Android) steuern. Das RV-BBT602 kostet 1.499 Euro.



www.fusionentertainment.com

**DR. KEDDO HALLE 7A/E18**

Dr. Keddo bietet seine bekannte Silberkugel jetzt auch in einer kleineren Variante an. Die Kugel mit Silberionen eignet sich für Frischwassertanks bis 80 Liter und soll bis zu zweieinhalb Jahre lang Frischwasser im Tank konservieren. Voraussetzung ist der regelmäßige Austausch der Wasservorräte im Tank. Die theoretische Kapazität an konserviertem Wasser liegt laut Hersteller bei mindestens 450.000 Litern. Die Silberkugel kostet 39 Euro.

www.drkeddo.de

**SOG****HALLE 13/D13**

SOG bietet sein Entlüftungssystem jetzt auch für Toiletten mit Soft-Close-Deckel an. Die SOG Compact Close sorgt für den Abzug von unangenehmen Gerüchen. Das System lässt sich mit wenigen Handgriffen unterhalb der Toilettenbrille montieren, ein Steuermagnet aktiviert die Absaugung automatisch, sobald der Nutzer den WC-Deckel öffnet. Der Preis für die SOG Compact Close ist noch nicht bekannt.

www.sog-systeme.de



Goldschmitt

Halle 13/C53

Modern und praktisch Neu im Goldschmitt-Programm ist ein optional für Fiat Ducato X250/X290 erhältliches Bedienteil für ZusatzluftfederSysteme. Das neue Panel integriert sich – wie schon die Standardvariante – passgenau ins Armaturenbrett, eine bedruckte Folientastatur mit haptischen Druckpunkten ersetzt herausstehende Schalter und Ventile. Daneben hat Goldschmitt die manuellen Kurbelstützen MoCa-Hubmatic überarbeitet. Die neue Variante MoCa Plus muss nicht mehr aufwendig montiert werden, sondern verfügt über fahrzeugspezifische Halterkon-

solen, die eine einfache Montage ohne Bohren ermöglichen. Die MoCa Plus gibt es als Bausatz für Kastenwagen auf Ducato, Jumper, Boxer (alle ab Baujahr 2006) sowie für Sprinter (ab 2006) und Crafter (2006 bis 2016). An Reisemobilen mit Wandaufbau lässt sich die MoCa Plus ebenfalls an der Vorderachse montieren, die Anbringung an der Hinterachse muss im Einzelfall geprüft werden. Preise sind noch nicht bekannt.

www.goldschmitt.de



FRANKANA

HALLE 13/A45

Neu im Sortiment von Frankana: Die Insekenschutzvorhänge von Hindermann für Fiat-Ducato-Kastenwagen. Die Vorhänge sind exakt auf die Schiebetüren und Heckklappen im Ducato zugeschnitten und lassen sich dank integrierter Magnete ganz einfach anbringen. Die Mehrwege-Reißverschlüsse lassen sich sowohl von innen als auch von außen öffnen. Ein Vorhang für die Schiebetür kostet 235 Euro, das Heckklappen-Modell liegt bei 189 Euro.

www.frankana.de



›Thule Van-Zubehör

New



Dachträgersystem

Nehmen Sie alle Ihre Sachen mit



Outdoor

Mehr Wohnraum im Freien



Einordnen

Mit flexiblen Ordnungshilfen gibt es Platz für alles



Fahrradträger

Transportieren Sie einfach Ihre Fahrräder



Sport-Ausrüstung

Spezialträger für Ski, Kajaks oder Snowboards



Komfort & Sicherheit

Optimale Sicherheit während Ihrer Reise

Caravan Salon Düsseldorf - 26. August - 3. September 2017
Besuchen Sie uns:

Halle 13 - Stand 13B45 / Halle 5 - Stand 5AO3

- Unser Service-Team steht Ihnen auf dem Parkplatz P1 vom 26. August bis zum 3. September 2017 zur Verfügung !
- Reservieren Sie jetzt Ihren technischen Service:
0032 56 52 88 99 oder infoRV@thule.com

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf:
infoRV@thule.com

Bring your life
thule.com



Vodafone/Caratec

Halle 13/E58

Schutz vor Dieben Einbrüche in Reisemobile sind keine Seltenheit – eine zusätzliche Alarmanlage ist zwingend notwendig. Das neue System von Vodafone Cobra lässt sich komfortabel über die Funkfernbedienung des Reisemobils aktivieren, der zusätzlich mitgelieferte Handsender wird zur zweiten Fernbedienung und steuert Alarmanlage sowie Zentralverriegelung. Über den Fahrzeug-CAN-Bus sind nun alle Fiat-Türen abgesichert, für Kastenwagen sind also keine weiteren Anschlüsse erforderlich. Über einen serienmäßigen Reed-Kontakt lässt sich die Aufbautür im Wohnmobil sichern. Weitere Funksensoren sind optional erhältlich. Die Innenraum-Überwachung schützt bei abgestelltem Fahrzeug und lässt sich ganz leicht abschalten, wenn sich Insassen darin befinden. Die Alarmanlage AK4627DUCA ist ab sofort für 299 Euro erhältlich.

www.caratec.de



Truma

Halle 13/C31

Nie mehr leere Flaschen Eine lästige Überraschung – völlig unerwartet ist kein Gas mehr in der Flasche. Nicht rechtzeitig überprüft? Das könnte zukünftig Trumas Levelcontrol für Sie machen. Das kleine Gerät mit integrierter Batterie haftet dank kräftiger Magnethalter am Boden der Gasflasche, ermittelt via Ultraschall den Füllstand und sendet die Daten per Bluetooth an die Truma iNet-Box. Diese übermittelt die Informationen ans Smartphone oder Tablet. Der Reisemobilist kann somit jederzeit bequem den Füllstand seiner Gasflaschen überprüfen. Levelcontrol funktioniert mit allen gängigen Gasflaschen, kann auch individuell für exotische Gasflaschen kalibriert werden – Truma baut aktuell eine entsprechende Datenbank auf. Ein Levelcontrol kostet 149 Euro.

www.truma.com



PEGGY PEG HALLE 7A/F10

Peggy Peg bringt sein neues Sortiment „Outbackline“ mit nach Düsseldorf. Die Schraubheringe aus glasfaserverstärktem Nylon sind fünfmal leichter als herkömmliche Eisenheringe und extra für den Outdoor-Einsatz konzipiert. Mit einem Kombi-Tool-Handschlüssel lassen sie sich sowohl in weiche, sandige als auch in harte, steinige Böden eindrehen und sitzen dort gleichermaßen fest – ideal, um Markisen, Zelte und Sonnensegel zu sichern. Ein 12er-Set



Schraubheringe Normal (20 Zentimeter) gibt es für 19,80 Euro, ein 2er-Set Long-Heringe (30 Zentimeter) kostet 14,50 Euro. Der Handschlüssel zum Eindrehen der Heringe ist für 7,85 Euro erhältlich.

www.peggypeg.de

SICHTSCHUTZ ROTH

HALLE 15/A57

Bekannt und bewährt: Der Duschvorhang von Sichtschutz Roth, der sich mit Saugnäpfen am Blech von Kastenwagen und Campingbussen befestigen lässt, geht schon bei vielen Campern mit auf Reisen. In der neuesten Version fällt das Packmaß deutlich kleiner aus. Statt bisher 100 mal 35 mal 12 Zentimeter ist der Dusch-



vorhang zusammengepackt nur noch 50 mal 33 mal 12 Zentimeter groß. Möglich wird dies, da sich Grundträger und Tragarme jetzt in zwei Teile zerlegen lassen. Der neue Vorhang ist für 349 Euro zu haben.

www.sichtschutz-roth.de

Megasat

Halle 13/E23

Kompakt und flach Megasat präsentiert gleich mehrere interessante Sat-Anlagen in Düsseldorf. Der Campingman Portable 2 ist nun sichtbar kompakter und nur noch 390 Millimeter hoch. Auf Knopfdruck findet die vollautomatische SAT-Antenne innerhalb von ein bis zwei Minuten einen der acht ab Werk eingestellten Satelliten. Die AutoSkew-Funktion richtet den LNB vollautomatisch aus. Der für zwei Teilnehmer geeignete Campingman ist für 999 Euro erhältlich.

Der Shipman Kompakt ist für Reisemobilisten interessant, deren Mitreisende auch während der Fahrt nicht auf Fernsehgenuss verzichten wollen. Er hält die Position zum Satelliten auch unterwegs. Mit nur 31 Zentimetern zählt er zu den flacheren Vertretern seiner Zunft. Der Preis liegt bei 1.999 Euro.

www.megasat.tv



Nur noch 390 Millimeter hoch:
die Megasat-Anlage Campingman Portable 2.



BESUCHEN SIE UNS AUF DEM CARAVAN SALON IN DÜSSELDORF



BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HIFI 8/2015



Erleben Sie ZENECH vom
26.08. bis 03.09.2017
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf
in Halle 13/Stand D20

Z-E3726 999,-

Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – der Z-E3726 ist gezielt entwickelt für Ihren FIAT Ducato, Citroën Jumper und Peugeot Boxer. Perfekt passt er sich in die Fahrzeugoptik ein und lässt sich einfach über das große 7"/17,8 cm Touchscreendisplay bedienen. Erleben Sie Musik und Videos von CD/DVD, USB, iPhone oder Smartphone. Genießen Sie Ihre Lieblingsradiosender via DAB+, UKW und MW. Telefonieren Sie komfortabel während der Fahrt. Mit seinem EU-Kartenpaket, der CampingFinder Datenbank und 6 Mio. P.O.I. führt Sie der Z-E3726 sicher ans Ziel. Durch die Eingabe eines Fahrzeugprofils und fahrzeugspezifischer Daten können Sie Ihre Route effektiv planen.

Informieren Sie sich auch über unsere speziellen Reisemobil-Navis: den Z-E4626 für Mercedes und den 2-DIN Allrounder Z-N626MH.

EDGO
EXCHANGE AND GO

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · www.zenech.com

 **ZENECH**



Blickfang

Von Karsten Kaufmann

Fernseher sind Reisemobilists liebstes Zubehör. Zwölf aktuelle Weitwinkel-TVs mit Triple-Tuner und Full-HD im Test.

Sie sind groß geworden. Waren vor wenigen Jahren noch 19-Zoll-Fernseher in Mode, flimmern heute fast ausschließlich große 22-Zöller im Reisemobil. Mit der Größe wächst der Fernsehgenuss, der zudem von der heute üblichen, kernigen Schärfe der Full-HD-Auflösung profitiert. Kurzum: Die neuen Geräte haben extrem viel „Haben-will-Potenzial.“

Zwölf Hersteller schickten ihre aktuellen Topgeräte zum Praxistest: Alphatronics, Alden, Caratec, Carbest, Megasat, tenHaft sowie Teleco, Al-Car, Avtex, Colibri, Enox und Reflexion – preislich angesiedelt zwischen 319 und 555 Euro. Eine erstaunliche Preisspanne bei Ausstattungen, die in etwa auf Augenhöhe sind. Denn bei allen TVs gilt (fast): all inclusive. Sie sind werkseitig mit Triple-Tunern ausgerüstet und somit vorbereitet für den TV-Empfang aus den Quellen Sat-Anlage, DVB-T-Antenne oder Kabelfernsehen. Mit hoher Full-HD-Auflösung von 1.920 mal 1.080

Bildpunkten konnte vor fünf Jahren kein einziges Testgerät aufwarten.

Alle Geräte offerieren zwischen 21,5 bis 22,5 Zoll Bildschirmdiagonale – in Zentimetern: 54,6 bis 55,0 Zentimeter – also nahezu identisch. Ein Grund, warum die Testcrew die Bildschirmgröße nicht nochmals gesondert notiert.

Die Menüführung aller Testgeräte präsentiert sich als intuitiv bedienbar, nicht jede Fernbedienung fand hingegen den Zuspruch der Tester. So lassen sich teils viel zu kleine Tasten schlecht bedienen, wichtige Tasten für Lautstärke oder zur Programmwahl sind versteckt positioniert und nicht farblich herausgehoben.

Die Bildqualität aller Geräte im Test präsentiert sich auf hohem Niveau – die versprochene Weitwinkelfunktion erfüllt hingegen nicht jeder TV. Insbesondere Betrachter, die mehr als 30 bis 40 Grad neben der senkrechten Betrachtungssachse sitzen, müssen bei einigen Geräten Qualitätsein-

bußen tolerieren. Nur zwei Geräte, Avtex und ten Haft, zeigen zudem spürbare Verluste für Betrachter, die unterhalb eines höher stehenden Fernsehers sitzen.

In puncto Tonqualität streuen die Testergebnisse enorm: von exzellent (tenHaft) bis unterirdisch (Megasat).

Als einziges Gerät im Test leistet sich der Alphatronics SL-22 DSB keine wirkliche Schwäche und holt sich damit den verdienten Testsieg. Beim ihm trifft hervorragende Bildqualität auf erstklassige Ausstattung. Einzig die Aufnahmefunktion müssen Käufer noch freischalten – dafür erhalten sie die Smart-TV-Option schon „Onboard“. Damit lassen sich im WLAN TV-Internetdienste nutzen. Ein wertvoller Mehrwert.

Sie wollen für kleines Geld einen ordentlichen TV erwerben? Der günstige Colibri für 379 Euro ist sein Geld wert. Ein Blick in den Testbrief zeigt, was er kann und worauf Sie verzichten müssten – denn einige Funktionen sind nicht serienmäßig.

So testet Reisemobil International

Fernsehgeräte im Reisemobil müssen spezielle Anforderungen erfüllen – insbesondere an den größtmöglichen Blickwinkel. Zwar werben alle Hersteller mit einem möglichen Blickwinkel von 160 bis 170 Grad in der Vertikalen wie auch in der Horizontalen – im Test aber zeigen in diesem Punkt viele Geräte Schwächen. Sie sind nur zu empfehlen, wenn Zuschauer im Fahrzeug direkt vor dem Gerät sitzen, und/oder der Monitor über eine spezielle Halterung zu den Betrachtern gekippt werden kann.



Stromverbrauch:

Der Stromverbrauch jedes Gerätes wurde mit Hilfe eines Bordcomputers im 12-Volt-Modus ermittelt. Die meisten TV-Geräte verbrauchen in etwa 1,6 bis 1,8 Ampere, im DVD-Betrieb sind es durchschnittlich 0,2 A mehr (siehe Tabelle).



Blickwinkel:

Wie gut ist die Bildqualität, wenn ein Zuschauer etwas seitlich oder unterhalb vom Fernseher sitzt? Das Fernsehbild von einigen Geräten wird bei flacheren Blickachsen deutlich dunkler oder verliert Farbe.

So werden beispielsweise Gesichter immer weißer, je seitlicher der Betrachter sitzt.



Bildqualität:

Alle Fernseher im Test verfügen über eine Full-HD-Auflösung von 1.920 mal 1.080 Pixel. Grundsätzlich liefern somit alle Geräte ein gutes bis sehr gutes Bild. Allerdings haben manche Schwierigkeiten, Kontraste gut aufgelöst darzustellen, andere können Actionaufnahmen mit rasanten Bewegungen nicht schnell genug aufbauen – die Bilder wirken unscharf und verschwommen.



Tonqualität:

Von unbrauchbar bis ganz ordentlich: Bei keinem Testkriterium streuen die Ergebnisse stärker. Nur bei den besten Geräten im Test könnte der Käufer auf ein zusätzliches Soundsystem verzichten (siehe Seite 180). Im Vergleich bewerten die Tester die Tonqualität mit „Sehr gut“, „Mittel“ und „Schlecht“.



An/Aus-Knopf:

Der Standby-Verbrauch der TV-Geräte liegt meist bei 0,15 bis 0,3 Ampere. Das

erscheint sicherlich nicht weltbewegend, aber bei langen Standzeiten summiert sich der schleichende Verbrauch spürbar. Den echten An/Aus-Knopf stufen die Tester deshalb als sehr wichtiges Ausstattungsmerkmal ein.



Pixelfehlerklasse:

Bei einem Pixelfehler leuchten ein oder mehrere Pixel im Monitor dauerhaft in einer falschen Farbe oder fallen komplett aus. Je nachdem, wo dieser Fehler im Bildschirm auftaucht, kann er die Bildqualität empfindlich stören. Wichtiges Qualitätsmerkmal: Hersteller, die ihren Kunden einen Monitor der Pixelfehlerklasse 0 garantieren, tauschen schon bei einem defekten Pixel den Fernseher aus.



Bluetooth:

Einzig beim Alphatronics serienmäßig mit an Bord – top für Soundbars.



USB-Record:

Aufnahme auf eine externe Festplatte ermöglichen nicht alle TV-Geräte im Test. Tolles Feature.

Al-Car Easi-TV 22.5

Preis: 549 Euro



Standard-Fernbedienung, aber überdurchschnittlich guter Sound.



Stromverbrauch



1,45 A

Tonqualität



sehr gut

An/Aus-Knopf



sehr gut

Pixelfehlerklasse



sehr gut

Bluetooth



–



–

Äußerlich präsentiert sich der Al-Car baugleich mit den Geräten von Megasat und Caratec – in ihren Qualitätsmerkmalen streuen die Fernseher jedoch gewaltig. Das Highlight vorneweg: Der Al-Car überzeugt mit weit überdurchschnittlichen Lautsprechern. Die Standardeinstellungen im Bildmenü liefern hingegen kein befriedigendes Bild, es ist durchweg zu dunkel – Farben, Kontraste und Helligkeit sollte der Nutzer daher persönlich einstellen.

Wer seitlich zum Al-Car sitzt, muss leichte Qualitätsverluste bei den Farben in Kauf nehmen, wer von unten auf das Display blickt, freut sich über eine sehr gute Qualität. Al-Car liefert eine übersichtliche Fernbedienung und spendiert dem Easi-TV ein übersichtliches Menü.

EPG ist serienmäßig an Bord, ebenso die Option, Fernsehsendungen manuell aufzunehmen. Der niedrige Stromverbrauch von durchschnittlich nur 1,45 Ampere gefällt, die lange Wartezeit beim Wechsel DVD/TV/DVD von über 20 Sekunden hingegen weniger, zudem startet die DVD neu. Mit je einem HDMI- und einen USB-Port durchschnittlich ausgestattet, gut erreichbare Bedienknöpfe seitlich rechts am Gerät. Zur Pixelfehlerklasse macht Al-Car keine Angaben.

Fazit: Der Al-Car Easi-TV liefert sehr gute Ton-, aber nur durchschnittliche Bildqualität. Gemessen an Ausstattung und Testergebnissen zu teuer.

Alden LED Ultrawide 22

Preis: 479 Euro



Nicht optimal: kleine, nach hinten zeigende Bedientasten.



Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehlerklasse	Bluetooth	USB-Record
1,9 A	mittel				

Alden optimiert seine TV-Geräte für die Nutzung mit Alden-Satanlagen. Der Kunde kann dann mit nur einer Fernbedienung beide Systeme steuern. In puncto Ausstattung muss er weder auf EPG noch auf Filmaufnahmen auf USB-Datenträger verzichten. Die Tonwiedergabe ist durchschnittlich, ein Soundsystem würde den Alden TV deutlich aufwerten. Die Bildschärfe ist bestens, das Display gut entspiegelt, der Blickwinkel von unten sehr gut, wer weit seitlich sitzt, muss Farbverluste in Kauf nehmen. Wer vom DVD-Modus in den TV-Modus wechselt um nachzusehen, ob die Bundesliga schon gestartet ist, muss beim Zurückwechseln zur DVD lange Ladezeiten von etwa 30 Sekunden absitzen.

Dann startet die DVD komplett neu. Nervig. Dafür garantiert Alden einen Monitor ohne Pixelfehler. Der Stromverbrauch liegt im oberen Drittel des Testfeldes – ist aber im Rahmen. Alden platziert winzige Bedienknöpfe am Gerät hinten links. Sehr unpraktisch, sollte die Fernbedienung mal streiken. Die Fernbedienung ist mit sehr kleinen Knöpfen bestückt, wichtige Tasten sind prominent platziert, aber nicht größer. Gute Bedienungsanleitung.

Fazit: Wer eine Alden-Satanlage nutzt, liegt mit dem Ultrawide genau richtig. Bildqualität passt, Tonqualität und Fernbedienung sind durchschnittlich.

Alphatronics SL-22 DSB

Preis: 499 Euro

In puncto Bildqualität präsentiert sich der SL-22 überdurchschnittlich. Zwar verlieren auch bei ihm die Farben im Bild von seitlichen Sitzpositionen aus etwas an Intensität, beim Blickwinkel von unten hingegen bleibt das Bild erstklassig. Auch bei schnellen Actionszenen baut der Alphatronics souverän Bilder ohne Unschärfe und Schlieren auf.

Beim SL-22 dauert der Wechsel von DVD/TV und zurück lange 20 Sekunden, bis er die DVD wieder weiterspielt, immerhin startet er diese wieder an der Stopstelle. Alphatronics stattet den SL-22 mit tollen Highlights aus: Als einziges Gerät im Testfeld verfügt er über einen Überspannungsschutz und integrierten Bluetooth, zwei HDMI-Anschlüsse sind mit an Bord – der Kunde darf einen Monitor ohne Pixelfehler erwarten. Die Funktion für TV-Aufnahmen auf USB-Datenträger fehlt, ist jedoch als kostenloses Update zu erhalten. Die Fernbedienung zählt zu den

besten im Testfeld, wichtige Tasten sind größer und prominent platziert, ergänzende Direktwahlstellen komplettieren das gute Bild. Alphatronics setzt die Bedienknöpfe seitlich ans TV-Gerät, etwas unvorteilhaft nach hinten ausgerichtet. Als einziges Gerät im Testfeld offeriert der SL-22 Smart-TV-Funktionen. Über WLAN können so beispielsweise verschiedene TV-Internetdienste genutzt werden. Der Ton? In Ordnung, ohne klangliche Highlights. Als interessant erweist sich die Kombination mit Kathrein-Satanlagen zur One-Cable-Solution mit deutlich reduziertem Montageaufwand. Schneller Tauschservice bei Defekt.

Fazit: Der Alphatronics SL-22 DSB stellt sich als hochwertiges Gerät mit sehr gutem Bild und attraktiven Funktionen vor. Genug Pluspunkte für den Testsieger.

Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehlerklasse	Bluetooth	USB-Record
1,9 A	sehr gut				



Tolle Fernbedienung, alle Anschlüsse sind seitlich platziert.



Avtex 49836 Reimo

Preis: 432 Euro

Stromverbrauch	Stromverbrauch	An/Aus-Knopf	Pixelfehlerklasse	Bluetooth	USB-Record

Der Avtex von Reimo stellt sich im edlen Gehäuse samt solidem Metallfuß vor. Der etwas zu helle Klang ist gut, erreicht nicht die hohe Qualität des ten-Haft-TV. Der DVBT-Sendersuchlauf liefert schnell nach 3,5 Minuten alle Programme, mit USB- und zwei HDMI-Ports ist der Avtex top ausgerüstet. Die Bildschärfe überzeugt, leidet aber massiv, wenn Betrachter von unten in den Monitor blicken. Von seitlichen Sitzplätzen geht die Bildqualität in Ordnung. Wer von DVD auf TV und zurück wechselt, freut sich nach 18 Sekunden über den erneuten DVD-Start, sogar an gleicher Stelle. Gelungen: die tolle Fernbedienung mit griffigen Tasten, leider reagiert sie häufig erst auf den zweiten oder

dritten Klick. Die Aufnahmefunktion auf USB-Datenträger funktioniert tadellos, die Bedienknöpfe am TV oben lassen sich prima erreichen, ein echter An/Aus-Knopf rundet das gute Bild ab. Klasse gemacht: die Bedienungsanleitung mit verständlichen Erklärungen. Weniger schön: Kunden müssen bis zu zwei fehlerhafte Pixel tolerieren.

Fazit: Der Avtex TV von Reimo punktet sich mit durchweg ordentlichen Ergebnissen durch den Testparcours. Für einen Spitzenplatz reicht es nicht.



Tolle Fernbedienung, DVD und USB-Aufnahmefunktion.



Abstellen auf 2 m²



Viele Transportlösungen, z.B. Bordwände oder eine Planenbox



Schwere Motorräder sind kein Problem



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Besuchen Sie uns in Halle 13

WHEELY Vielseitigkeit auf 2 Rädern

Das umfangreiche, modulare Zubehörsortiment erlaubt es Ihnen z. B. Fahrräder, Motorräder, Roller oder Spezialfahrzeuge zu transportieren.

Technische Daten:

Nutzfläche 2000 x 800 mm | Leergewicht ca. 215 kg

Zul. Gesamtgewicht 750 kg | 100 km/h Zulassung möglich

Jetzt Ihren WHEELY konfigurieren! Fragen Sie uns oder fordern Sie weiteres Infomaterial an.

Caratec Vision CAV226DSW

Preis: 489 Euro



Gute Standardausstattung – alle wesentlichen Anschlüsse sind vorhanden.



Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehler-Klasse	Bluetooth	USB-Record
1,75 A	mittel	OK	0	X	X

Caratec garantiert bei seinem Vision TV mit der kryptischen Modellbezeichnung CAV226DSW einen Monitor mit 0 Pixelfehlern. Schon wenn ein einziges Pixel dauerhaft leuchtet, darf der Kunde umtauschen. Exzellent. Die Bildqualität gefällt, wer tief unter dem Vision sitzt freut sich über ein klares Bild ohne Qualitätsverlust. Einzig mit seitlichem Blickwinkel verlieren Gesichter etwas Farbe – aber alles ist noch im Rahmen.

Die Umschaltzeit DVD/TV/DVD ist mit 34 Sekunden endlos langsam, zudem startet die DVD jedesmal komplett neu. Das nervt. Caratec platziert gut zu bedienende, kleine Bedienknöpfe rechts am Gehäuse. Fällt die Fernbedie-

nung aus, lässt sich der TV von hier prima steuern. Caratec liefert eine brauchbare Fernbedienung mit teils sehr kleinem Schriftbild – sie könnte etwas besser illustriert sein. TV-Aufnahmen auf USB-Datenträger bietet der Vision nicht, seine Tonwiedergabe ist etwas blechernd und dünn. Standard: zwei Jahre Garantie.

Fazit: Der Caratec Vision CAV226 präsentiert sich als guter Fernseher ohne große Schwächen – aber leider auch ohne attraktive Highlights.

Carbest 494824 LED TV

Preis: 319 Euro

Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehler-Klasse	Bluetooth	USB-Record
1,7 A	schlecht	OK	0	X	X

Reimo ruft für den Carbest TV schlanke 319 Euro auf – und stellt somit den günstigsten Fernseher im Test. Im Check präsentiert der TV scharfe TV-Bilder – nur von weit seitlichen Sitzplätzen muss der Betrachter leichte Farbverluste tolerieren, von tiefen Sitzplätzen hingegen kaum. Bei schnellen Actionszenen oder Sportaufnahmen hinkt die Reaktionszeit im Bildaufbau minimal hinterher, Bilder wirken dann kurzfristig etwas verschwommen und unscharf. Filme von DVD stellt der Carbest zu dunkel dar, hier muss der Betrachter im Menü manuell nachjustieren. Das gelingt mit der guten, aber nicht sehr umfangreichen Bedienungsanleitung gut – bleibt aber lästig. Wer von DVD zu TV und zurück wechselt,

muss lange 30 Sekunden auf den Neustart der DVD warten – dafür startet die DVD wieder am letzten Wiedergabepunkt. Lautstärke- und Programmtasten der Fernbedienung sind ungünstig geformt – das geht besser. Dafür sitzen die Bedienknöpfe am TV oben, sind im Bedarfsfall gut zu erreichen. Schwacher, etwas zu blechernder Ton. Der DVBT-Sendersuchlauf könnte schneller sein – acht Minuten benötigt das Carbest-Modell dafür.

Fazit: Gemessen am günstigen Preis liefert der Carbest LED TV eine ordentliche Vorstellung ab. Bild und Ausstattung gehen in Ordnung.



Gut gelöst: Bedienknöpfe für den Notfall oben am Gerät platziert.



DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR
FÜR REISEMOBILE



NORDSUEDEU

BESUCHEN SIE UNS AUF DEM
CARAVAN SALON IN DÜSSELDORF
26.08. – 03.09.2017 : Halle 15 / C26



AVANTI H^{NEU} KILOMETER FÜR KILOMETER FREIHEIT ERFAHREN

GROSSER WOHNKOMFORT FÜR ZWEI –
KOMPAKT UMGESETZT

Autorisierte LA STRADA Fachhändler

NEUSEENLAND CARAVANING in 04442 Zwenkau: www.neuseenlandcaravaning.de / TOGO REISEMOBILE in 21423 Drage/Stove: www.togo-reisemobile.de

EHLERS KFZ-TECHNIK in 21769 Lamstedt: www.ehlers-kfz.de / AC-DEHNE in 26532 Großheide: www.autohaus-dehne.de

PREMO in 46395 Bocholt: www.premo-bocholt.de / CAMPINGCENTER OVERATH in 51491 Overath: www.ccoverath.de

BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER in 55545 Bad Kreuznach: www.caravaning-center-bk.de / SYRO REISEMOBIL CENTER in 59439 Holzwickede: www.syro-reisemobile.de
WOHNWAGEN WINKLER GMBH in 70499 Stuttgart-Weilimdorf: www.winkler-stuttgart.de / FREIZEIT- UND CARAVANPROFI STEINER in 85254 Sulzemoos und 86956 Schongau: www.freizeit-steiner.de

AUTOHANDEL JÜRGEN SCHOLZ in 91056 Erlangen: www.autohandel-scholz.de / BERGER FAHRZEUGE in 92318 Neumarkt: www.berger-fahrzeuge.de
CARAVAN SHOP HÖRCHER in 98693 Ilmenau: www.caravan-hoercher.de

Colibri 5222

Preis: 379 Euro



Schönes gebürstetes Finish an der Front, gute Knöpfe oben.



Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehler-Klasse	Bluetooth	USB-Record
1,55 A	mittel				

Nach fünf Minuten und 50 Sekunden flimmert der erste Sender im Monitor – damit platziert sich der Colibri in puncto DVBT-Suchlauf im Mittelfeld. Schärfe und Bildqualität gehen völlig in Ordnung, auch wenn die Reaktionszeit bei Actionfilmen nicht die schnellste ist – schnelle Bewegungen wirken teils etwas schlierig. Bei seitlichem Blickwinkel schwinden leicht die Farben, von unten stellen die Tester keinen Qualitätsverlust fest.

Sehr gut. Am Kunststoffgehäuse im gebürsteten Metalllook treten Fingerabdrücke nicht so deutlich hervor. Auf eine Aufnahmefunktion müssen Kunden verzichten, Filmdaten von externen USB-Datenträgern spielt der Colibri ab. In puncto Musikwiedergabe

und Tonqualität platziert sich der Colibri mit etwas dünnem Ton und verhaltener maximaler Lautstärke im Mittelfeld. Die übersichtliche Fernbedienung mit schön sortierten, klar zugeordneten Knöpfen und zwei HDMI-Ports gefallen, ebenso die oben am Gehäuse platzierten Bedientasten. Die lahme Umschaltzeit von 29 Sekunden von DVD zu TV und zurück nervt, dafür startet der Colibri die DVD wieder an der Stoppstelle. Mittlerer Stromverbrauch, zwei Jahre Garantie.

Fazit: Wer auf eine Aufnahmefunktion verzichten kann, findet im Colibri 5222 einen günstigen, guten Fernseher mit guter Bildqualität, aber etwas dünnem Sound.

Lexikon

Kryptische TV-Kürzel verständlich erklärt:

Auflösung:

Anzahl der Bildpunkte im Monitor – bei HD exakt 1.920 x 1.080 Bildpunkte

CI+ (oder CI+ Slot):

Common Interface. Steckplatz für Decoder-, auch Smart-Karten genannt, für den Empfang für verschlüsselte Pay-TV- oder DVB-T-Programme

Coaxial:

Antennenanschluss – exakt das gleiche Kabel wie beim Heimanschluss.

DVB-C-Receiver:

Receiver für digitales Kabel-TV

DVB-S-Receiver:

Receiver für digitalen Sat-Empfang

DVB-T2-Receiver:

Die englische Abkürzung DVB-T steht für Digital Video Broadcasting Terrestrial. Es bedeutet, dass Fernsehen und Radio digi-

tal und ergebnissen über Antennen gesendet wird. Videotext und EPG können empfangen werden. Derzeit stehen bundesweit, regional verschieden, meist 15 bis 20 Programme zu Verfügung. Der DVB-T-Receiver sichert den Empfang terrestrisch übertragener Fernsehsignale. Sozusagen altbewährte Antennentechnik.

HDMI:

Oder High Definition Multimedia Interface. Ein Standard, der bei der Übertragung von Bild und Ton, etwa vom PC, DVD- oder Blu-ray-Spieler zum Fernseher, beste Qualität garantiert. Gute TVs bieten sogar zwei Eingänge.

Pixelfehler:

Winzige Lichtpunkte im Monitor. Leuchten konstant oder immer mal wieder. Alle RGB-Farben möglich. Je weiter sie im Zentrum des Monitors sitzen, desto stärker beeinträchtigen sie den TV-Genuss. Nicht alle Hersteller im Test garantieren 100 Prozent

pixelfehlerfreie Displays. Lesen Sie hierzu auch die Informationen im Kasten „So testet Reisemobil International“.

USB-Anschluss:

Hier können USB-Datenträger wie etwa ein Speicherstick oder eine externe Festplatte eingesteckt werden. So können Filme vom Datenträger abgespielt oder darauf aufgenommen werden. Vorzugsweise wählt man hier eine externe 2,5-Zoll-Festplatte, die über einen einzigen USB-Anschluss Daten und Strom überträgt.

VGA (auch PC in):

Anschluss für ein Monitorkabel. So kann der Fernsehbildschirm als weiterer Monitor für Ihren Laptop verwendet werden.

Enox LL-0222ST2 Luxury-Line

Preis: 359 Euro

Installation leicht gemacht: Der Enox fragt gleich beim Setup/ Erstbetrieb nach der gewünschten Quelle und startet den Suchlauf automatisch. Nach drei Minuten und 43 Sekunden sind die DVB-T-Sender gefunden. Eine sehr schnelle Suchzeit. Das Bild des Enox präsentiert sich etwas zu dunkel, das Bild muss der Kunde daher im Menü Bildeinstellungen „Persönlich“ optimieren.

Die Klangqualität des Enox lässt zu wünschen übrig – der Sound ist leer und etwas blechern.

Im Test des seitlichen Blickwinkels gibt sich der Enox keine Blöße, Gesichter werden nicht weiß, auch wer von einem Sitzplatz weit unter dem Monitor fern sieht, muss keine Qualitätsverluste akzeptieren. Dafür zeigt der Enox als einziger TV im Testfeld eine massive Schwäche: Der Hintergrund spiegelt sich sehr stark im Monitor, die Bildqualität leidet deutlich darunter.

Für einen DVD-Start, auch beim Wechsel vom TV-Modus, benötigt der Enox 22 Sekunden, startet den Film dafür an der letzten Abspielposition. Eine wertvolle Zeiterparnis: Andere TVs hüpfen an den Start der DVD. Die übersichtliche Fernbedienung mit knackigen Tasten ist ebenso gelungen wie die ordentlich gemachte, hilfreiche Bedienungsanleitung im DIN-A4-Format. Etwas blecherne Sprach- und Musikwiedergabe.

Auf Wunsch speichert der Enox TV-Sendungen auf USB-Datenträgern.

Stromverbrauch

1,0 A

Tonqualität

schlecht

An/Aus-Knopf

OK

Pixelfehlerklasse

0

Bluetooth

X

USB-Record

V



Gute Fernbedienung – leider starke Spiegelungen.

ZIMMER MIT AUSSICHT SCHON AB 32.999,- €



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf in Halle 12

ROADCAR ist die Bezeichnung für maximaler Komfort zum minimalen Preis. Made in Germany und mit allem ausgestattet, was zum komfortablen Reisen gehört. Über 25 Jahre Know-how von Pössl und die Qualitätsstandards von Capron machen es möglich.

Und das alles zu revolutionär günstigen Preisen – also: Jetzt einsteigen, Aussteiger!

www.roadcar-mobile.de

ROADCAR
GRENZENLOS FREI

Megasat Royal Line 22

Preis: 399 Euro



Der Megasat Royal: tolle Bild-, aber nur mäßige Tonqualität.



Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehler-Klasse	Bluetooth	USB-Record
1,3 A	schlecht	OK	1	OK	OK

Der Megasat startet überzeugend mit sehr guter Schärfe und Bildqualität in den Test. Auch auf Sitzplätzen seitlich oder unterhalb vom Bildschirm zeigt er nur minimale Verluste – mit die stärkste Vorstellung im Testfeld. Mit durchschnittlich 1,3 Ampere Stromverbrauch gehört der Megasat zu den sparsamsten Geräten. Pluspunkte sammelt er zudem für die gute Fernbedienung mit großen Knöpfen und leserlicher Beschriftung. Leider bietet er keine Aufnahmefunktion auf USB-Datenträger, das Software-Update schlägt mit 49 Euro zu Buche. Auch die Pixelfehlerklasse 1 ist qualitativ kein Top-Niveau. Wer von DVD zu TV und zurück wechseln möchte, muss fast endlos lange 25 Sekunden warten, bis das DVD-Menü loslegt. Dann

startet die DVD auch noch komplett neu – sehr nervig. Direktbedientasten platziert Megasat rechts am TV-Gehäuse, sie sind prima zu erreichen. Im Sound-Check erhält der Megasat die rote Laterne im Testfeld. Egal, ob Musik- oder Sprachwiedergabe: Der Ton ist nervig dünn und blechern.

Fazit: Der Megasat liefert ein uneinheitliches Bild ab: Tolle Bild- trifft auf unterdurchschnittliche Tonqualität. Mit einer Soundbar durchaus zu empfehlen.

Reflexion Premium LDD2295

Preis: 519 Euro

Die Eckdaten des Reflexion passen: So garantiert der Hersteller bei seinem exklusiven Premium TV absolute Pixelfehlerfreiheit. Die Fernbedienung ist übersichtlich gestaltet, wichtige Knöpfe groß und prominent platziert. Die Bedienungsanleitung übersichtlich, einige Texte könnten hingegen größer gedruckt sein. Die Bildqualität ist bei direktem Blickwinkel sehr gut, verliert aber sichtbar Brillanz, wenn Betrachter weit seitlich und etwas tiefer sitzen. Aufnahmen auf USB ermöglicht der Reflexion nicht, zudem überzeugt er klanglich nicht. Der Sound ist dünn und etwas blechern. Den Bereich für eine unbedenkliche Betriebsspannung limitiert Reflexion auf 11 bis 14 Volt. Bedenklich bei den durchaus höheren, üblichen Spannungsspitzen im Reisemobil. Auf Nachfrage von Reisemobil International bestätigte der Hersteller den kritischen Wert. Wechsel zwischen dem DVD- und TV-Modus und zurück erfordern

Gleichmut: Endlos lange 33 Sekunden wartet der Betrachter, bis die DVD wieder startet – und dabei springt sie stets zurück an den Anfang. Das erzeugt lange Wartezeiten. Nicht optimal: Reflexion platziert winzige Bedienknöpfe hinten links am Gehäuse. Hier sind sie im Bedarfsfall nur schwer zu bedienen. Für den DVB-T-Sendersuchlauf benötigt der Reflexion acht Minuten und 30 Sekunden.

Fazit: Der teure Reflexion Premium punktet mit guter Bildqualität. Highlights fehlen, die Betriebsspannung ist zu eng bemessen.

Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehler-Klasse	Bluetooth	USB-Record
1,9 A	schlecht	OK	1	OK	OK





LE VOYAGEUR

Signature



**HALLE 12
STAND B66**

Weil die Ansprüche eines Luxusproduktes ein perfektes Gleichgewicht zwischen Autonomie, Komfort, Robustheit und Sicherheit erfordern, bringt Le Voyageur das Modell „Signature“ auf den Markt. Le Voyageur Signature ist mit einem in Frankreich umgebauten 5,6-t-Fahrgestell von IVECO ausgestattet und bietet eine außergewöhnlich hohe Zuladung sowie einen über 35 cm hohen Doppelboden. Im Inneren verfügt das Reisemobil über großzügige Flächen, die ein Höchstmaß an Bewegungsfreiheit sicherstellen. Auch im Fahrerhaus wurde nichts dem Zufall überlassen: ein isolierter und beheizter Fußboden sowie Panoramaview für sicheres und entspanntes Fahren sorgen für Komfort pur. Vier Einrichtungsvarianten von 8,05 bis 8,55 Meter stehen für Ihr Reisemobil zur Verfügung und können dank einer breiten Palette an im Werk verbauten Herstelleroptionen an Ihre individuellen Bedürfnisse angepasst werden.

Teleco TEV22D

Preis: 462 Euro

Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehlerklasse	Bluetooth	USB-Record
1,8 A	sehr gut				

Der Teleco startet mit schnellem DVB-T-Sendersuchlauf (vier Minuten) in den Test – und spielt Musik in guter Klangqualität. Die Bildschärfe ist gut, die Weitwinkel-tauglichkeit mittelmäßig. Gesichter wirken von seitlichen Sitzplätzen aus betrachtet etwas blass und farblos.

Das Bedienmenü ist angenehm gestaltet, die winzige Fernbedienung mit kryptischen Bildern platziert sich allerdings im letzten Drittel des Testfeldes. TV-Aufnahmen startet der Teleco direkt oder über EPG, bestens. Allerdings moniert er als einziger TV im Testfeld den USB-Stick der Tester. Top: Der Teleco startet DVDs nach dem Wechsel in den TV-Modus und zurück sofort und zudem am zuletzt gespielten Zeitpunkt.

Will man die DVD auswerfen, muss man aufstehen und die Taste am TV-Gerät drücken. Weitere Knöpfe bietet der Teleco am Gehäuse nicht. Bei defekter Fernbedienung ist er somit nicht zu bedienen. Auch ein echter On/Off-Knopf am Gerät fehlt. Die Kabelanschlüsse platziert Teleco nach hinten abgehend an der Rückseite des Gerätes – ein Nachteil, sollte der Kunde das Gerät nahe an der Wand montieren wollen. Ein Unding: die unübersichtliche Bedienungsanleitung.

Fazit: Der Teleco TEV22D überzeugt mit sehr guter Ton- und guter Bildqualität. Schwächen bei der Bedienbarkeit und Ausstattung kosten wertvolle Punkte.



Unpraktisch: Anschlüsse nach hinten erschweren die Wandmontage.

	Modell AI-Car Easi-TV 22.5	Alden LED Ultrawide 22	Alphatronics SL-22 DSB	Avtex 49836 (Reimo)	Caratec Vision CAV226DSW
Preis (Euro)	549	479	499	432	489
Lieferumfang	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ)	Netzteil, Cinch-Kabel, 2 x 12-Volt-Kabel, DVB-T-Antenne, Cinch-Adapter	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ)	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ)	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ)
Maße (BxHxT)*	508 x 308 x 40 mm	500 x 300 x 65 mm	501 x 303 x 52 mm	502 x 297 x 47 mm	510 x 308 x 46 mm
Gewicht inkl. Fuß*	2,9 kg	3,2 kg	3,45 kg	3,4 kg	3,2 kg
Betriebsspannung	9,0 bis 17 Volt	9,5 bis 17 Volt	10,8 V bis 26 V	keine Angabe	10,5 bis 16 Volt
Helligkeit	200 cd/m²	250 cd/m²	350 cd/m²	keine Angabe	250 cd/m²
Kontrast	1000:1	1000:1	1000:1	keine Angabe	3000:1
Vesa-Halterung	100 x 100 mm	75 x 75 mm	100 x 100 mm	100 x 100 mm	100 x 100 mm
Garantie/Gewährleistung (GW)	2 Jahre / –	2 Jahre / –	3 Jahre / –	3 Jahre / –	2 Jahre / –
Kontakt/ Service*	Tel.: 04541/805990, www.al-car.de Vorabtausch innerhalb von 48 Stunden möglich, keine Versandkosten	Tel.: 05493/913660, www.alden-deutschland.de Vorabtausch, Gerät in 24 bis 48 Stunden beim Kunden	Tel.: 0911/21655440, www.alphatronics.de (Serviceabteilung) 24-Stunden-Reparatur-Service, keine Versandkosten	Tel.: 06150 8662367, www.reimo.com Abholung und Rücksendung kostenfrei, Abwicklung über Vertragshändler möglich innerhalb einer Woche	Tel.: 07275/913240, www.caratec.de helpdesk.caratec.de/ Service Tel.: 07275/913277 Reparatur innerhalb von 2 Wochen, über Händler

*Herstellerangaben

ten Haaft Oyster TV 21,5

Preis: 555 Euro



Tolle Fernbedienung – allerdings kein DVD-Laufwerk an Bord.



Stromverbrauch	Tonqualität	An/Aus-Knopf	Pixelfehlerklasse	Bluetooth	USB-Record
1,6 A	sehr gut				

Antennenspezialist ten Haaft lässt den Oyster TV vom englischen Hersteller Avtex speziell auf das Zusammenspiel mit ten-Haaft-Antennen optimieren. Kunden können somit darauf vertrauen, dass Steuerbefehle von TV zur Antenne und zurück verlässlich funktionieren. So gelingt beispielsweise selbst der Wechsel zwischen Sendern, die über Hotbird und Astra 1 gesendet werden, problemlos – die Antenne justiert unbemerkt im Hintergrund vollautomatisch nach.

Das edle Gehäuse ist schick, ebenso wie der Standfuß aus Metall. Als einziger Anbieter im Test verzichtet ten Haaft auf ein DVD-Laufwerk. Das verwundert bei dem exklusiven Preis von 555 Euro. Ansonsten passt die Ausstattung.

So bietet der Oyster TV zwei USB- und zwei HDMI-Anschlüsse. Als einziges Gerät im Test erhält der Oyster mit vollem und klarem Sound das Prädikat „Top Tonqualität“ von den Testern verliehen. TV-Aufnahmen auf USB-Datenträger gelingen auch dank der übersichtlichen Fernbedienung kinderleicht. Die Bildqualität ist klasse, bei einem Blickwinkel von unten auf den Bildschirm dunkelt dieser jedoch ab, der Monitor muss deshalb zwingend kippbar montiert werden.

Fazit: Wer eine ten-Haaft-Antenne wünscht und auf ein DVD-Laufwerk verzichten kann, findet im exklusiven Oyster TV ein gutes Gerät mit tollem Sound.

Carbest 494824 LED TV	Colibri 5222 AQT Herr Schäfer	ENOX LL-0222ST2 Luxury-Line	Megasat Royal Line 22	Reflexion Premium LDD2295	Teleco TEV22D	ten Haaft Oyster TV 21,5
319	379	359	399	519	462	555
Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel mit Netzteil	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ), Bedienungsanleitung	Netzteil, 12-Volt-Kabel (KFZ)	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ)	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ), (DVBT-Antenne, 2. Fernbedienung, Schutzhülle)	Netzteil, Cinch-Kabel, 12-Volt-Kabel (KFZ), Bedienungsanleitung	Netzteil, Cinch-Kabel, 2 x12-Volt-Kabel (1 x KFZ), Bedienungsanleitung
504 x 315 x 50 mm	535 x 351 x 50 mm	520 x 325 x 68 mm	510 x 308 x 50 mm	500 x 295 x 50 mm	515 x 315 x 55 mm	502 x 297 x 47 mm
3,2 kg	3,7 kg	3,4 kg	2,9 kg	3,1 kg	3,7 kg	3,0 kg
keine Angabe	10,5 bis 16 Volt	9 bis 30 Volt	9 bis 36 Volt	11 bis 14 Volt	10 bis 15 Volt	keine Angabe
200 cd/m ²	350 cd/m ²	200 cd/m ²	250 cd/m ²	250 cd/m ²	250 cd/m ²	230 cd/m ²
1000:1	1000:1	1000:1	3000:1	1000:1	1000:1	1000:1
100 x 100 mm	100 x 100 mm	100 x 100 mm	100 x 100 mm	75 x 75 mm	75 x 75 mm	100 x 100 mm
3 Jahre / –	2 Jahre / –	2 Jahre / –	– / 2 Jahre	3 Jahre / –	3 Jahre / –	3 Jahre / –
Tel.: 06150/8662367, www.reimo.com Abholung und Rücksendung kostenfrei, Abwicklung über Vertragshändler möglich innerhalb einer Woche	Tel.: 089/74032440, www.aqt-gmbh.de Reparatur innerhalb einer Woche, Rücksendung kostenfrei	Tel.: 040/85401241, www.enox-deutschland.com Bis 14 Tage nach Kauf Tausch. Bei späteren Garantiefällen Reparatur innerhalb von 2–4 Werktagen	Tel.: 09771/63567186, www.megasat.tv Reparaturzeit 3 bis 5 Tage, Abholung und Rücksendung kostenfrei	Tel.: 04131/923920, www.camping-paradise.de Reparaturzeit 3 bis 5 Arbeitstage, Rückversand kostenfrei	Tel.: 06155/797873, www.teleco-deutschland.de Servicenetz unter: www.support-teleco-group.com 24-h-Servicehotline: 08921/129997	Tel.: 07231/58588935, www.ten-haaft.de Erstes Jahr Vorabtausch, dann Reparatur 2 bis 3 Wochen, keine Versandkosten

Klangerlebnis

Das Bild ist scharf, aber der Ton lässt zu wünschen übrig? Unsere Übersicht zeigt, welche Soundbars den Klang des TV verbessern.

Von Maren Schultz (Text)



Tragbare Bluetooth-Boxen: Alphatronics Sound3 (Mitte) sowie Sound Link Color II (links) und Sound Link Mini II von Bose.

Bluetooth-Soundboxen

 Sie wollen nicht nur den Klang Ihres Fernsehers verbessern, sondern hören auch häufig über Ihr Smartphone oder Tablet Musik? Dann ist eine Bluetooth-Soundbox das richtige. Alphatronics hat zwei Systeme im Programm. Das Sound2 besteht aus zwei einzelnen, je 15 Watt starken Lautsprechern, die an ein separates Bluetooth-Empfangsteil (im Lieferumfang enthalten) angeschlossen werden. Dieses übernimmt die Verbindung zum TV oder Smartphone. Ihren Strom beziehen die Boxen über einen 12-Volt-An-

schluss. Preis: 169 Euro. Beim Alphatronics Sound3 handelt es sich um eine tragbare Bluetooth-Soundbox (15,6 mal 6 mal 4,8 Zentimeter) mit integriertem Akku, der bis zu acht Stunden durchhält. Kosten: 89 Euro.

Auch im Sortiment von Bose finden sich verschiedene Bluetooth-Soundboxen, darunter der Sound Link Color II und der Sound Link Mini II. Beide verfügen über eine integrierte Freisprecheinrichtung, um Anrufe entgegenzunehmen. Der Sound Link Color II kostet 139,95 Euro, misst 13,1 mal 12,7 mal 5,5

Zentimeter und übersteht auch Spritzwasser, verschüttete Getränke und Regenschauer. Mit 199,95 Euro ist der Sound Link Mini II etwas teurer, bietet dafür mit Multi Connect aber die Möglichkeit, sich mit mehreren Geräten gleichzeitig zu verbinden. Der Sound Link Mini II misst 5,1 mal 18 mal 5,8 Zentimeter. Sein Akku soll eine Laufzeit von bis zu zehn Stunden ermöglichen.

 www.alphatronics.de
 www.bose.de

Bluetooth-Lautsprecher haben den Vorteil, dass sie sich auch mit jedem Smartphone oder Tablet koppeln lassen. Soundbars mit Kabelanschluss, wie die von Caratec oder Alden, werden fest am Fuß des Fernsehers montiert und sind dann stets mit an Bord.

Für Outdoorsportler bietet sich die wasserdichte Bluetooth-Soundbox Stereo Active von Fusion an. Sie kann problemlos im Kanu oder Schlauchboot mitfahren und schwimmt auf der Wasseroberfläche. Und für alle Nachteulen sind Bluetooth-Kopfhörer die richtige Wahl. Sie ermöglichen Fernsehgenuss mit gutem Klang, während der Partner bereits ungestört schläft.

Soundbars mit Kabelanschluss

 CAS100, Soundbar I, SB100 und I-Sound HD – unter diesen Namen bieten Caratec, Megasat, Reflexion und Alden eine baugleiche Soundbar an. Die Box wiegt 450 Gramm, misst 41 mal 5,5 mal 6 Zentimeter und wird an die Kopfhörerbuchse des Fernsehers angeschlossen. Strom bezieht sie über den USB-Anschluss des TV. Das bringt den Nachteil mit sich, dass der – meist einzige – USB-Anschluss des TV-Gerätes damit belegt ist. Trotz unterschiedlicher Angaben über die Leistung der Verstärker waren Klangunterschiede im kurzen Test nicht herauszuhören. Die beiden integrierten Breitband-Lautsprecher sorgen für einen satteren Sound und ermöglichen eine deutlich höhere Lautstärke als die meisten Fernseher, ohne dabei zu verzerren. Die Lautstärke lässt sich sowohl über einen Drehregler an der

Soundbox als auch weiterhin über die Fernbedienung des TV-Gerätes regeln. Montiert wird die Soundbox mit einem Halter am Fuß des Fernsehers. CAS100 (Caratec), SB100 (Reflexion) und I-Sound HD (Alden) kosten jeweils 99 Euro, Megasat bietet die Soundbar I für 49,90 Euro an.

 www.caratec.de
www.alden-deutschland.de
www.megasat.tv
www.ultramedia.de



Die Soundbar lässt sich am Fuß des Fernsehers fest montieren.



Klein – leicht – stark! Die intelligente Batterieladung

Perfekt für EURO-6-Fahrzeuge mit energiesparender Lichtmaschine

- Schwankende Lichtmaschinen-Spannung von EURO-6-Fahrzeugen wird ausgeglichen
- Optimale Ladung der Wohnraumbatterie während der Fahrt
- Auslöseschutz für die Sicherungen in der Ladeleitung
- Keine Entladung durch den Starterbatteriekreis

Bei Fahrzeugen mit konventioneller Lichtmaschine

- Verbesserte Ladung, insbesondere bei langen Ladeleitungen
- Ausreichend hohe Ladespannung während der Vollladephase
- Ladung von AGM-Batterien möglich

Booster WA 121545

- Sehr hoher Ladestrom von 45A bis max. 70A wählbar, dadurch schnellere Aufladung bei entladener Batterie
- Kompaktes, leichtes (ca. 1200 g) und leistungsfähiges Gerät
- Plus- und Minus-Fühleranschlüsse für Ein- und Ausgangsspannung vorhanden, dadurch Kompensation der Ladespannung auch auf der Masseleitung
- Automatik für Führerleitungsbetrieb, hier keine Gefahr von Fehlbedienung
- Auf alle gängigen Batterietypen einstellbar (Säure, Gel, AGM und Lithium)

Booster WA 121525

- Klein, leicht, hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Hoher Wirkungsgrad mit herausragenden Leistungswerten (typ. 25A Ladestrom (max. 30A) bei nur 400 g Gewicht)





Besuchen Sie uns!
Caravan Salon 2017 – Halle 13, Stand A89





Schwimmt auf dem Wasser: die Stereo Active von Fusion.

Wasserfeste Soundbox

Beim Kanufahren, Stand-up-Paddling oder einfach nur am Strand – auch hier wollen viele nicht auf Musik verzichten. Speziell für Wassersportler hat Fusion die Soundbox Stereo Active entwickelt. Der Lautsprecher mit Bluetooth-Audio-Streaming, AM/FM-Radio und USB-Anschluss ist IPX7-zertifiziert – das Gerät kann zeitweise untergetaucht werden, ohne Schaden zu nehmen. Zudem geht das Gerät nicht unter, sondern schwimmt auf der Wasser-

oberfläche. Der Lautsprecher ist 236 mal 82 mal 139 Millimeter groß, wiegt 1,3 Kilogramm und lässt sich per App über ein Apple- oder Android-Smartphone steuern oder über eine Garmin-Smartwatch bedienen. Und am Abend verbindet sich die Stereo Active mit dem Fernseher und liefert zu Tagesschau oder Tatort auch einen guten Klang. Die Stereo Active kostet 349 Euro.

www.fusionentertainment.com

Kopfhörer

Fernsehen, während der Partner schon schläft? Das geht am besten mit Kopfhörern. Auch hier empfiehlt es sich des Komforts wegen, auf Kopfhörer zu setzen, die sich per Bluetooth mit dem TV-Gerät verbinden. Alphatronics bietet solche unter dem Namen Sound4 an. Der

Kopfhörer wiegt lediglich 175 Gramm, hat eine Spielzeit von 16 Stunden und lässt sich über einen USB-Anschluss aufladen. Durch das integrierte Mikrofon kann der Sound4 auch als Freisprecheinrichtung für Mobiltelefone genutzt werden. Über Tasten direkt an der Hörmuschel steuert der Nutzer Wiedergabe und Lautstärke. Preis: 139 Euro.

www.alphatronics.de



Die Kopfhörer lassen sich klein zusammenfalten und dann gut verstauen.



Bluetooth-Adapter

Wer sich für eine Bluetooth-Soundbox entscheidet, muss in den meisten Fällen seinen Fernseher aufrüsten. Unter den TVs im Test hatte das Alphatronics-Gerät als einziges eine integrierte Bluetooth-Schnittstelle. Für alle anderen Modelle ist ein Adapter nötig, der den Fernseher mit der Soundbox verbindet. Einen solchen bietet zum Beispiel Pearl unter dem Namen Bluetooth 4.0 Transmitter für 29,90 Euro an. Der Adapter wird mittels Klinkenstecker in der Kopfhörerbuchse des Fernsehers platziert und sendet die Audiosignale an die Soundbox. Bedenken, dies könnte zu Verzögerungen führen, sind unbegründet. Im Kurz-Check von Reisemobil International blieben TV-Bild und Ton aus der Soundbox immer synchron. Der 120-mAh-Akku ermöglicht bis zu sechs Stunden Betriebszeit, dann muss der Transmitter über einen USB-Anschluss geladen werden.

www.pearl.de





In jedem steckt ein Forster –
entdecke Deine eigenen Reisewelten!

Jetzt das neue Interieur und
die neuen Grundrisse auf dem
Caravan Salon entdecken!
(Halle 10, Stand D23)

Einfach neugierig
auf die Welt.

EINFACH losfahren
SCHÖN reisen
GÜNSTIG einsteigen

Forster
www.forster-reisemobile.de

TECHNIK-ECKE

Das All-Terrain-Paket bringt den Ducato hoch hinaus. Allein die 18-Zoll-Felgen mit 255/60 R 18 (112 H) Reifen erhöhen die Bodenfreiheit um ganze zehn Millimeter.



Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis

Etwas Luft unterm Reisemobil bedeutet Bewegungsfreiheit. Ein kleines Plädoyer zur Fahrwerksoptimierung.



Fotos: Karsten Kaufmann, ORC

Besser hoch

Mein Nachbar Herr Fuchsberger hat ein Problem: seine Einfahrt zum Carport. Von der Straße geht's über den Gehweg wie über einen Schildkrötengang hinweg in den hängenden Parkplatz. Bei diesem alltäglichen Manöver reduziert die Trittstufe am brandneuen Pössl Kastenwagen massiv den Böschungswinkel und kratzt bei jeder Ein- und Ausfahrt bedrohlich über den Asphalt. Jetzt gilt es: entweder Trittstufe abschrauben oder Auto höherlegen. Fuchsberger entscheidet sich für Variante zwei.

Bezüglich Höherlegung wird Fuchsberger bei ORC in Bad Ditzenbach fündig. Die Fahrwerksprofis bieten verschiedene Optionen an, um den Ducato höher rauszubringen – Fahrwerksoptimierung mit oder ohne große 18-Zoll-Felgen. Diese gewaltigen Alu-Rundlinge inklusive hochwertiger Bereifung optimieren Fahrverhalten und Federungskomfort nochmals spürbar, schlagen inklusive Pneus aber mit mindestens weiteren 2.038 Euro zu Buche. Fuchsberger greift daher erst einmal zur reinen Fahrwerksoptimierung aus Luftfedern von VB-Airsuspension für die Hinterachse und Komfortfedern für die Vorderachse.

Vorne hebt der Ducato durch die Komfortfeder (bis Achslast 1.800 Kilogramm) die



Nase um satte 40 Millimeter. Fix eingestellt. Die Zweikreisanlage von VB-Airsuspension hingegen zeigt sich variabel. Je nach Luftdruck steht der Ducato nun mindestens 25, maximal 70 Millimeter höher als im Vergleich zum Serientrimm. Die höchste Einstellung ist allerdings nur für kleine Fahrmanöver gedacht. Wie etwa beim Überfahren von Hindernissen – oder Einfahrten in den Carport. Für dieses bisher lästige Manöver hat Herr Fuchsberger jetzt fast eine Handbreit mehr Luft unter der Trittstufe – das Einparken wird zum Kinderspiel. Und auch die nächste Auffahrt auf die Fähre gelingt mit soviel Bodenfreiheit völlig problemlos.

Das Gesamtpaket aus Luft- und Komfortfedern bietet ORC für etwa 2.000 Euro (inklusive Einbau und TÜV-Abnahme).

Für Sparfüchse hat ORC auch günstigere Zusatzspiral- oder Luftfedern für die Hinterachse im Programm. Selbst den Fiat Light mit 16-Zoll-Bereifung stellt ORC auf Wunsch auf stattliche 255/18-Reifen.

Tel.: 07335/1859717,
www.orc-exklusiv.de



**Sie haben die *Wahl* -
wir das passende Wohnmobil!**

OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



22 GRUNDRIFFE

G
GIOTTI LINE

Therry-SERIE

ab **39.990,-*€**



8 GRUNDRIFFE

Die G-Liner

ab **49.990,-*€**



3 GRUNDRIFFE

M-Liner SERIE

ab **49.990,-*€**

Miller-Toronto

ab **29.990,-*€**



3 GRUNDRIFFE

6 GRUNDRIFFE

G
GANTE

Der Van
ab **29.990,-*€**

**bravia
mobil**



2 GRUNDRIFFE

auch als Mercedes lieferbar



www.uwegante.de

Am Riesen 12, 34466 Wolfhagen, Telefon: 05606-8862, info@uwegante.de

*Preisangaben: Inkl. 19 % MwST, ohne Transportkosten, Beispielbilder, Änderungen vorbehalten.

Ein gelungener Mix

Carado und Morelo bleiben die Klassensieger in den Segmenten Volumen- und Premiumhersteller. Im Zubehör gibt es außer bekannten Siegern neu Platzierte.



Gesamtsieger Volumensegment

	PLATZ 1	PLATZ 2	PLATZ 3
Gesamtsieg	CARADO	DETHLEFFS	HYMER, KNAUS
Kundenbindung	Carado	Hymer	Weinsberg
Qualität	Carado	Dethleffs, Knaus	–
Preis/Leistung	Carado	Weinsberg	Dethleffs
Werkstatt	Carado	Dethleffs	Eura Mobil
Service	Dethleffs	Carado, Knaus	–



Sonderpreise

Besonders innovativ	Knaus
Hohe Sicherheitsstandards	Hymer
Austausch mit Fans/Social Media	Dethleffs
Familienfreundliche Fahrzeuge	Carado
Preisgünstige Fahrzeuge	Carado
Exklusivität	Carthago



Wer zufrieden ist mit einem Produkt, empfiehlt es Freunden und Bekannten gern weiter: Auf genau diesem Prinzip beruht der König Kunde Award von **Reisemobil International** sowie Camping, Cars & Caravans. Wer bei dieser Kundenzufriedenheitsstudie mitmacht, tut seine eigenen Erfahrungen kund. Er beurteilt jene Reisemobile und Zubehörartikel, die zur Abstimmung stehen – und die er selbst benutzt.

Reisemobil International nennt die Studie „König Kunde“, weil letztlich Sie,

die Kunden und aktiven Reisemobilisten, darüber bestimmen, welche Marken vorn landen. Je positiver Ihre Erfahrung mit Kundenbindung, Qualität, Preis/Leistung, Werkstatt und Service ist, desto eher erobert eine Reisemobil-Marke die vorderen Plätze. Bei den Fragen nach Kundenbindung geht es auch darum, ob Sie eine Marke weiterempfehlen. Dieser Block fließt mit doppelter Punktzahl ins Ergebnis ein.

Der DoldeMedien Verlag hat König Kunde diesmal zum zehnten Mal erhoben,

wie in den Jahren zuvor mit Marktforscher Christian Manzei. Das Grundgerüst der Fragen ist über die Jahre identisch geblieben, womit die Ergebnisse direkt vergleichbar sind und tatsächlich Auf- und Abstiege einzelner Marken dokumentieren.

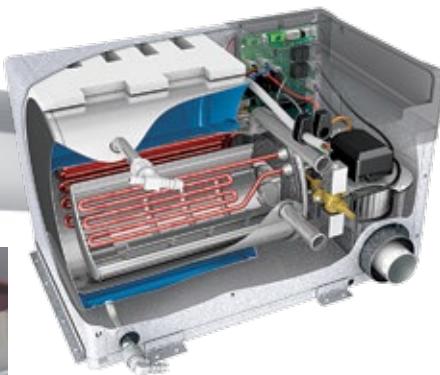
Im Volumensegment – darunter fasst **Reisemobil International** alle Hersteller klassisch aufgebauter Reisemobile, die nicht ausschließlich Fahrzeuge im Premiumsegment anbieten – gewinnt mit Carado die dominierende Marke der vergangenen Jahre (Sieger 2013, 2015 und 2016). Dethleffs macht einen Schritt nach oben und verdrängt Carthago vom zweiten Platz, den die Marke im vergangenen Jahr noch innehatte. Den dritten Platz belegen die Konkurrenten Hymer und Knaus.

Veränderungen gibt es auch im Premiumsegment. Der Sieger 2017 heißt Morelo, gefolgt von Concorde. Platz drei geht an Niesmann+Bischoff – ganz konsequent in allen fünf abgefragten Kategorien. Aus dem Premiumsegment verschwunden ist Carthago, weil die Marke aus Aulendorf keine passenden Fahrzeuge mehr produziert. Im vergangenen Jahr lag sie noch auf Platz zwei.

Gesamtsieger Premiumsegment

	PLATZ 1	PLATZ 2	PLATZ 3
Gesamtsieg	MORELO	CONCORDE	NIESMANN+BISCHOFF
Kundenbindung	Morelo	Concorde	Niesmann+Bischoff
Qualität	Concorde	Morelo	Niesmann+Bischoff
Preis/Leistung	Morelo	Concorde	Niesmann+Bischoff
Werkstatt	Morelo	Concorde	Niesmann+Bischoff
Service	Concorde	Morelo	Niesmann+Bischoff





Gesamtsieger Zubehör

	PLATZ 1	PLATZ 2	PLATZ 3
Heizung	Alde	Truma	
Toilette	Thetford	Dometic	
Markise	Thule-Omnistor	Dometic	Fiamma
Sat-Anlage	Ten Haaft	Teleco	Megasat
Rückfahrsystem	Dometic (Waeco)	Zenec	
Trägersystem	Sawiko	Thule	Fiamma
Fahrwerkstechnik	VB Airsuspension	Goldschmitt	AI-Ko
Klimaanlage	Truma	Dometic	
Händler	Fritz Berger	Movera	Frankana

Konstanz und Veränderungen gleichermaßen betreffen das Zubehör. Konstanz, weil sich die Ranglisten gegenüber dem vergangenen Jahr kaum verändert haben. Veränderung, weil eine weitere Kategorie in die Wertung eingeflossen ist: die Toilette. Bei der liegt Thetford vorn, Platz zwei belegt Dometic.

Bei den Markisen gewinnt wie 2015 und 2016 Thule-Omnistor, dahinter bleiben Dometic und Fiamma. Mit Dometic, früher Waeco, gibt es bei den Rückfahrsystemen einen neuen Sieger, Vorjahres-Gewinner Alphatronics ist ganz aus der Liste verschwunden. Dafür rückt Zenec

vom Bronze- auf den Silberplatz. Ten Haaft gewinnt erneut die Wertung bei den Sat-Anlagen, dahinter holen Teleco Silber und Megasat Bronze. Mit VB Airsuspension bestätigt sich 2017 der Gewinner bei der Fahrwerkstechnik aus dem vergangenen Jahr, gefolgt von Goldschmitt und AI-Ko auf den Plätzen zwei und drei.

Bei der Händlerwertung siegt Fritz Berger vor Movera und Frankana. Wie zuvor gewinnt Sawiko die Kategorie Trägersystem vor Thule. Bronze erobert diesmal Fiamma. Gleich geblieben ist die Reihenfolge bei den Klimaanlagen – Truma vor Dometic. Dafür muss sich Truma bei Heizungen von Alde geschlagen geben. cgp

Schnell und sicher zu Ihrem Traummobil

The cover features a white motorhome driving on a road with green fields in the background. The title 'KAUFBERATER' is prominently displayed in large black letters. Below it, 'REISE MOBIL INTERNATIONAL' and '2018' are visible. The price '9,90 €' is at the top right. A small note at the bottom right says 'www.reisemobil-kaufberater.de Österreich € 10,90 - Schweiz abf. 17,00 - Beliebte € 11,40 - Itali./Span./Port. (cont.) € 12,80'. The left side contains several columns of text: 'NEUKAUF So finanzieren Sie richtig', 'CAMPING Dieses Zubehör brauchen Sie', 'GEBRAUCHTKAUF Wie Sie Fehler vermeiden', 'RICHTIG MIETEN Anbieter, Ziele, Tipps', and 'DIE WICHTIGSTEN MODELLE DES JAHRES IM TEST' with four smaller images of different motorhomes. At the bottom, there's a section titled 'NEU GROSSES EINSTEIGER-SPEZIAL' with the sub-headline 'Testen Sie sich:' followed by a list of questions and a cartoon illustration of a man with a thought bubble containing icons like a shower, toilet, and kitchen. The word 'TECHNIK ERKLÄRT' is above another list item: 'So funktioniert ein Wohnmobil'.

*(im Inland, bei Direktbestellung zzgl. Versand)

DIE Entscheidungshilfe für den Reisemobil-Kauf

- Lernen Sie die verschiedenen Reisemobiltypen kennen
- Verstehen Sie die wichtigste Bord- und Fahrzeugtechnik
- Kaufentscheidung mit Checkliste systematisch absichern
- Profitieren Sie von umfangreichen Vergleichstests

*(zzgl. Versankosten).

JETZT ZUGREIFEN!

Im gut sortierten Zeitschriftenhandel für nur 9,90 € oder direkt bestellen* unter: www.verlagshop.de
sowie Telefon 0711/55 349 49 Aktions-Nr. 1447/1

JETZT
AM
KIOSK!

Diskussion um Dieselfahrzeuge

Ende des Stillstands

Das Nationale Forum Diesel soll die Zukunft des Dieselmotors klären. Dabei haben Filterhersteller schon eine Lösung parat – sie scheitert bislang an der fehlenden Richtlinie.

Von Claus-Georg Petri

Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt: „Aufgabe des Nationalen Forums Diesel wird es sein, die Diskussion über die Optimierung von Dieselfahrzeugen zu bündeln.“



Fahrverbote in deutschen Großstädten für dieselgetriebene Fahrzeuge rücken näher. Allmählich scheint bei Reisemobilisten ins Bewusstsein zu sickern, dass auch sie davon betroffen sein dürften – sofern ihr Fahrzeug nicht die Schadstoffklasse Euro 6 erfüllt. Und das sind die wenigsten.

In jüngster Zeit jedoch mehren sich die Stimmen, eine Nachrüstung bei Reisemobilen sei per Software-Update oder mit einem Filtersystem möglich, um deren Schadstoffausstoß zumindest von Euro 5 auf Euro 6 zu verbessern. Um die damit verbundenen Grenzwerte zu erreichen, müssen Dieselfahrzeuge den NO_x-Ausstoß auf unter 0,08 g/km reduzieren. Für Fahrzeuge, die nicht mindestens die Norm Euro 6 erfüllen, werden starke Wertverluste befürchtet.

„Dass es technisch machbar ist, diese Grenze einzuhalten, haben wir mit einem Prototypen bewiesen“, sagt Martin Kaldeich vom Filterhersteller Twintec.

Der Grund, warum das Unternehmen aus Königswinter noch keine serienreifen Filter zu diesem Zweck anbietet: „Die Politik hat noch keine Richtlinie formuliert. Bei uns herrscht deshalb Stillstand.“

Diesen Zustand bestätigt auch HJS. Die Gesetzgebung sei

„noch schwammig“, heißt es bei dem Filterhersteller aus Fröndenberg. Im Klartext: erst den Gesetzestext abwarten, dann loslegen.

Twintec indes verspricht schon jetzt auf seiner Homepage www.bnox.info: „Wenn die blaue Plakette eingeführt wird, wird im entsprechenden Gesetz geregelt, welche Fahrzeuge (zum Beispiel Euro 5) umgerüstet werden können. Wir haben vor, den BNOx (so heißt der Filter, Anm. der Redaktion) für alle relevanten Fahrzeugtypen anzubieten.“

Doch so weit ist die Politik noch nicht. Auf Anfrage von **Reisemobil International** verwiesen Bundesumwelt- und -verkehrsministerium nur auf die zum 2. August 2017 angesetzte erste Sitzung des Nationalen Forums Diesel. Daran waren außer den genannten Ministerien weitere fachbezogene Ministerien und Vertreter der Automobilindustrie sowie Entscheidungsträger der Länder beteiligt.

Die Aufgabe des Gremiums formulierte Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt im Vorfeld so: „Wir wollen die Emissionen deutschlandweit senken. Aufgabe des Nationalen Forums Diesel wird es sein, die Diskussion über die Optimierung von Dieselfahrzeugen zu bündeln. Ziel ist es, wirksame Maßnahmen zur Reduzierung der Schadstoffemissionen bei Diesel-Pkw zu erreichen.“

Dass Reisemobile in seinen Worten keine Rolle spielen, liegt wohl an Dobrindts Politik. Nur allzu gern vergisst der CSU-Politiker die Bedürfnisse der Fahrer von Reisemobilen.

Neuzulassungen Juni 2017

Deutlich im Plus

Die Grenzen des Wachstums bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen sind noch nicht erreicht. Noch im-

mer registriert das Kraftfahrt-Bundesamt ein deutliches Plus, im Juni 2017 lag es mit 4.493 Einheiten bei 8,1 Prozent. Im ers-

ten Halbjahr addieren sich die Fahrzeugzahlen auf 27.090, das sind 13,1 Prozent mehr als von Januar bis Juni 2016.

Auch bei Caravans sieht es gut aus. Hier meldeten im Juni 2.840 Camper ihren neuen Wohnwagen an, 9,8 Prozent mehr als im Juni 2016. Übers Halbjahr ist die Zahl auf 14.924 gestiegen, plus 12,7 Prozent.

Vor diesem Hintergrund starten die Hersteller von Freizeitfahrzeugen mit breiter Brust zum Caravan Salon. Auf der weltgrößten Messe der mobilen Freizeit zeigen sie die Reisemobile und Caravans des Modelljahrgangs 2018. Das neue Geschäftsjahr beginnt am 1. September 2017.

Neuzulassungen im Juni

Juni 2014

2.910 Reisemobile

Juni 2015

3.343 Reisemobile

Juni 2016

4.155 Reisemobile

Juni 2017

4.493 Reisemobile

+ 8,1 %

Neuzulassungen Januar bis Juni

Januar bis Juni 2014

17.809 Reisemobile

Januar bis Juni 2015

19.307 Reisemobile

Januar bis Juni 2016

23.855 Reisemobile

Januar bis Juni 2017

27.090 Reisemobile

+ 13,6 %

Erwin Hymer Museum: Großes Oldtimer-Festival

Summertime – pack die Badehose ein

Das Oldtimer-Treffen „Summertime“ zieht jedes Jahr mehr als 5.000 Oldtimer- und Camping-Fans, Reiselustige und Neugierige nach Bad Waldsee: Am **12. und 13. August 2017** verwandelt sich das Erwin Hymer Museum in einen lebendigen historischen Campingplatz. Außergewöhnliche, gut erhaltene und restaurierte Oldtimer-Gespanne, -Reisemobile und -Campingbusse versammeln sich an diesem Wochenende auf dem Museumsgelände.

Unter dem Motto „Pack die Badehose ein“ erleben Besucher dieses Jahr auch Fahrzeuge, die schwimmen können. Ausgestattet mit Schiffsschrauben, doppelten Dichtungen und einer voll abgedichteten Karosserie konnten Camper mit einem Amphicar mehrere Stunden

auf dem Wasser dümpeln. In den Sechzigern ein Flop, sind die Fahrzeuge heute selten und genießen Kultstatus. Aber auch schwimmfähige Caravans, historische Falt-, Motor-, Schlauch- und Segelboote bewundern die Besucher auf dem Gelände des Museums.

Dessen Werkstatt ist an beiden Tagen aktiv. Die Besucher erhalten praktische Tipps zur Restaurierung von Oldtimern und Amphibienfahrzeugen sowie zum nachträglichen Einbau einer Anhängerkupplung am Oldtimer-Pkw.

Alle Kinder haben freien Eintritt an beiden Tagen, Erwachsene bezahlen nur den Museumseintritt (9,50 Euro). Es gibt zusätzlich ein vergünstigtes Zweitages-Ticket. Der Eintritt zur Camper- und Fahrerlager-

Party am Samstagabend ab 18 Uhr mit Twist, Soul und Rock 'n' Roll von der „Crazy Crocodile Band“ kostet nichts.

Lust auf Mitcampen?

Wer Oldtimer-Gespann, Wohnwagen, Reisemobil bis Baujahr 1980 oder ein Amphibienfahrzeug besitzt und Lust hat, zwei Tage Teil der mobilen Oldtimer-Ausstellung zu werden und mitzocampen, ist vom Erwin Hymer Museum herzlich eingeladen.

Alle Infos dazu im Internet:
www.erwin-hymer-museum.de
oder telefonisch:
07524/976676-21



NEU

KOLLEKTION 2018



Halle 15
Stand B25

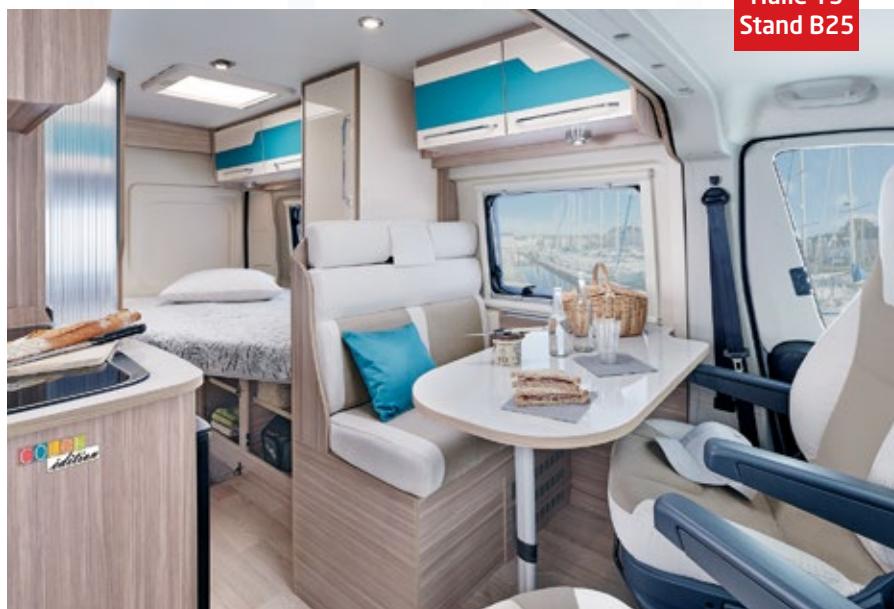
Farbenfrohe Ferien

COLOR
édition

Personalisieren* Sie
Ihren DREAMER
Kastenwagen
mit 2 brandneuen
Ambiente-Varianten !



Ambiente CORAL



Ambiente OCEAN

www.portobello.fr - 02 43 69 36 80 - Foto: Adhoc, iStockphoto - Reise mobil - 07/17

* Optional

RAPiDO
GRUPPE

www.dreamer-van.de

facebook

DREAMER
EINE ANDERE IDEE VON FREIHEIT

Besuchen Sie uns
Halle 7 A
B06-1



Star brite® Profi-Reinigung von Reisemobil, Caravan und Boot



Reiniger und Wachs für Reisemobile, Caravans und Boote. Imprägnierung für Zelte und Markisen.



Premium Lackreiniger und Pflege, geeignet für GFK, Aluminium und Metallflächen.



Fenster- und Scheiben-Reiniger und Pflege für Kunststoff-Fenster und Windschutzscheibe.

Sunlight Factory Team

Spaß ins Gesicht geschrieben

Sonne, Strand und Surfen: Für viele Reisemobilisten sieht so der perfekte Urlaub aus – für Alan Stokes bedeutet es sein Leben. Der Profi-Surfer und Yoga-Fan aus Großbritannien liebt das Meer seit seinem sechsten Lebensjahr und gehört heute, 30 Jahre später, zu den angesehensten Surfern des Landes.

Zusammen mit seiner Frau, Yoga-Lehrerin Philly Lewis, hat er Wild & Free Adventures gegründet. Hier teilen die beiden ihre Leidenschaft für Surfen, Yoga, Natur und Meer und bieten Urlaube an, in denen diese Themen die Hauptrolle spielen. Mit ihrer entspannten Art und Abenteuerlust passen Alan und Philly perfekt ins Sunlight Factory Team, eine bunt gemischte Truppe sportlich aktiver Markenbotschafter.

„Das Factory Team steht für Spaß, einzigartige Erlebnisse



Neu beim Sunlight Factory Team: Alan Stokes und seine Frau Philly Lewis.

und grenzenlose Freiheit“, sagt Stephan Brutscher, Markenverantwortlicher bei Sunlight. „Dazu gehören Sportlerinnen und Sportler, die viel unterwegs sind und sich in ihren Sunlight-Mobilen auf Tour wie zu Hause fühlen.“ Alan und Philly ergänzten das Team und verkörperten das Sunlight-Motto: „Freedom is my life – Freiheit ist mein Leben.“



Was zu erleben: 16 Firmen, 19 Fahrzeuge, 9 Anhänger, 248 Meter Länge und 2.700 PS: Die **Technik-Caravane** war vom 15. bis 17. Juni 2017 wieder auf Tour. Drei Stellplätze in Nordrhein-Westfalen und Hessen waren ihr Ziel. Bei strahlendem Sonnenschein standen die Firmenvertreter den Gästen Rede und Antwort. Zusätzlich gab es offene Kurvvorträge zu speziellen Themen. www.technik-caravane.de

Technik-Caravane



Camper für Camper

Ähnlich trat über Pfingsten auch der Zusammenschluss **Camper für Camper** auf. Die 19 Firmen präsentierten sich und ihre Produkte auf dem Campingplatz Hooksie an der Nordsee. In erster Linie jedoch tauschen die Verantwortlichen ihre Erfahrungen im Internet bei Facebook aus. Die Gruppe zählt mittlerweile mehr als 31.000 Mitglieder.

Volle Marken- auswahl beim Zubehör-Profi

Fordern Sie den
Zubehör-Profi
an, mit tollen
Angeboten für die
mobile Freizeit.



Hamburger Caravantage: Pferdestärken der besonderen Art erleben Caravaning-Fans auch 2017 wieder auf der Galopp-Rennbahn in Hamburg-Horn. Fachhändler präsentieren vom 14. bis 17. September die Freizeitfahrzeuge vieler bekannter Hersteller und dazu weitere Produkte und Dienstleistungen rund ums Camping. Aber auch das Vergnügen kommt hier nie zu kurz. In diesem Jahr stehen besonders Kinder im Mittelpunkt: Unter der Leitung der Spielgalerie Hamburg basteln die jungen Besucher verrückte, aber auch nützliche Tische und Hocker aus Pappe. Bei einem Gewinnspiel, die Eintrittskarte (Zweitageskarte 6,50 Euro) ist Ticket, gibt es zehn Eintrittskarten für die Hamburger Elbphilharmonie für je zwei Personen zu gewinnen – ersatzweise Karten für das Ohnsorg-Theater in Hamburg. Geöffnet ist die Messe am Donnerstag von 14 bis 18 Uhr, Freitag bis Sonntag von 10 bis 18 Uhr. Wer im autarken Mobil vor Ort übernachtet, bezahlt zehn Euro Gebühr. Info: www.hamburger-caravaning.de

KURZ & KNAPP

McRent in Neuseeland

McRent hat in Neuseeland zwei Mietstationen in Auckland und Christchurch eröffnet – die ersten von Europas größter Wohnmobilvermietung außerhalb des eigenen Kontinents. Wohnmobilurlaubern stehen 60 Miet-Reisemobile unterschiedlicher Kategorien zur Verfügung. Die Reservierung eines Fahrzeugs ist für den Reisezeitraum ab 1. November 2017 schon jetzt möglich: www.mcreat.co.nz.

Für Pössl und Globecar

Der Dienstleister Pössl Exclusive vertreibt Zubehör speziell für Fahrzeuge der Marken Pössl und Globecar. In engem Kontakt mit der Kundschaft setzen die Fachleute deren Ideen um und bieten die Produkte dann allen an: www.poessl-exclusive.de.

Mein Platz

Der Bundesverband der Campingwirtschaft in Deutschland (BVCD) nimmt die Stell-, Campingplatz- und Caravaning-Gemeinschaft Mein Platz als neuestes Mitglied auf. Damit kommen aktuell mehr als 85 deutsche Wohnmobilstellplätze in den Verband. www.bvcd.de

Hausmesse

RSF, Ochtrup, öffnet am 16. und 17. September 2017 zur Hausmesse. Tel.: 02553/726800, www.rsf.de

Kibler wechselt

Bernhard Kibler, bisherig Geschäftsführer der Marke Hymer, wechselt zum 1. September 2017 in die Erwin Hymer Group. Dort ist er als Verkaufsleiter markenübergreifend im Caravan-Segment verantwortlich. Künftig berichtet er an Jörg Reithmeier, Mitglied des Vorstands und Verantwortlicher für das Caravan-Segment der Unternehmensgruppe.

Fritz Berger

Wechsel in der Geschäftsführung bei Fritz Berger: Michael Egbers ist seit 1. Juli 2017 neuer Geschäftsführer für Marketing, Logistik, IT und Einkauf. Er übernimmt die langjährige Verantwortung von Franziska Porath.

Herbstfest

Zum großen Herbstfest lädt Veregge & Welz am 23. und 24. September 2017 nach Bissendorf/Osnabrück ein. Tel.: 05402/92990, www.veregge-welz.de

Truma geehrt

Zum dritten Mal gehört Truma zu den Innovationsführern des deutschen Mittelstands. Das Familienunternehmen aus Putzbrunn wurde am 23. Juni 2017 mit dem Innovationspreis TOP 100 ausgezeichnet. Das renommierte Siegel würdigt mittelständische Unternehmen, die sich durch eine hohe Zukunftsfähigkeit auszeichnen.



Red Dot für Froli

Das Froli-Forti-Bettssystem ist am 3. Juli mit dem Red Dot Award 2017 ausgezeichnet worden. Die Preisverleihung fand in Essen im Aalto-Theater statt. Anschließend ging es in die zum Museum umgestaltete Zeche Zollverein. Hier ist nun das Froli-Bettssystem neben den anderen Preisträgern inmitten alter Zechenapparaturen, Rohre und Kessel als Kunstwerk ausgestellt. Die seit 1955 jährlich vom Design Zentrum Nordrhein-Westfalen ausgezeichneten Produkte gelten als Trendbarometer für exzellente Produktgestaltung.



Besuchen Sie uns
Halle 7 A
B06-1

www.reimo.com

Jeden Tag ein Gewinn: unter www.mobil-reisen-plus.de einloggen, den Code von dieser Seite eingeben und gewinnen.

Über Stock und Stein

Sie wollen den Camper stehen lassen und mit dem Fahrrad die Umgebung erkunden?

Mit dem E-Bike von GermanXia sind auch größere Touren durch unebenes Gelände kein Problem. Das Modell Mobilemaster Touring CH-10 7G ist ein Elektro-Faltrad mit Hinterrad-Nabenmotor und Siebgang-Kettenschaltung. Mit langem Radstand, Federgabel und breiten Reifen fährt sich das Touring wie ein Großes.

Radler wählen zwischen insgesamt fünf verschiedenen Unterstützungsmodi und lesen die aktuelle Geschwindigkeit, Kilometerstand und Uhrzeit vom LCD-Display ab. Der 360-Watt-Akku ermöglicht eine Reichweite von bis zu 85 Kilometern. Inklusive Akku wiegt das Pedelec etwa 24 Kilogramm. www.germanxia.de



**E-Bike GermanXia
Mobilemaster TOURING
CH-10 7G im Wert von
1.600 Euro
zu gewinnen.**



10-mal gibt's den Twercs-Werkzeugkoffer im Wert von je
649 Euro zu gewinnen.

Tool Time

Akku-Stichsäge, Akku-Bohrschrauber, Akku-Tacker und eine Akku-Heißklebepistole: Alle diese Elektrowerkzeuge stecken im Twercs. Der kompakte Koffer aus dem Hause Vorwerk wappnet Camper für Reparaturen oder Verschönerungen an ihrem Reisemobil, Campervan oder Caravan. Im Koffer integriert, sorgen vier Ladestationen immer für volle Akkus. Zu den Twercs-Tools gibt es ein 150 Seiten starkes Ideenbuch mit vielen Bastel-Tipps. Der Koffer misst 42 mal 24 mal 26 Zentimeter und wiegt 7,2 Kilo. www.vorwerk-twercs.de

Ohne Rauchwolke

Grillen ohne Zoff mit dem Platz-Nachbarn. Der Holzkohlegrill von Feuerdesign ermöglicht weitestgehend rauchfreies Grillen. Er besteht aus einer Außenhaut, Fettauffangschale, Holzkohlebehälter und Grillrost. Ein dreistufiges Lüfter-Modul, dessen Akku über ein USB-Kabel aufgeladen wird, übernimmt das Anfeuern. Der Grill verschwindet nach dem Essen in der mitgelieferten Transporttasche. www.feuerdesign-tischgrill.eu



3-mal ist der Grill
„Mayon“ von Feuerdesign im Wert von je
129 Euro
zu gewinnen.

SA 12 AUGUST	Bordatlas 2017
SO 13 AUGUST	TWERCS-KOFFER
MO 14 AUGUST	Winzeratlas 2017
DI 15 AUGUST	Bordatlas 2017
MI 16 AUGUST	TWERCS-KOFFER
DO 17 AUGUST	Winzeratlas 2017
FR 18 AUGUST	FEUERDESIGN-GRILL
SA 19 AUGUST	Bordatlas 2017
SO 20 AUGUST	TWERCS-KOFFER
MO 21 AUGUST	Winzeratlas 2017
DI 22 AUGUST	RTS REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM
MI 23 AUGUST	Winzeratlas 2017
DO 24 AUGUST	TWERCS-KOFFER
FR 25 AUGUST	Bordatlas 2017
SA 26 AUGUST	FEUERDESIGN-GRILL
SO 27 AUGUST	ELEKTRO FALTRAD
MO 28 AUGUST	Winzeratlas 2017
DI 29 AUGUST	TWERCS-KOFFER
MI 30 AUGUST	Winzeratlas 2017
DO 31 AUGUST	2 in 1 Kissen von Fritz Berger
FR 1 SEPTEMBER	TWERCS-KOFFER
SA 2 SEPTEMBER	Bordatlas 2017
SO 3 SEPTEMBER	RTS REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM
MO 4 SEPTEMBER	Winzeratlas 2017
DI 5 SEPTEMBER	TWERCS-KOFFER
MI 6 SEPTEMBER	Winzeratlas 2017
DO 7 SEPTEMBER	Bordatlas 2017
FR 8 SEPTEMBER	Winzeratlas 2017
SA 9 SEPTEMBER	TWERCS-KOFFER
SO 10 AUGUST	STUHL-SET VON FRANKANA
MO 11 SEPTEMBER	FEUERDESIGN-GRILL
DI 12 SEPTEMBER	Bordatlas 2017
MI 13 SEPTEMBER	TWERCS-KOFFER
DO 14 SEPTEMBER	RTS REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM
FR 15 SEPTEMBER	TWERCS-KOFFER
SA 16 SEPTEMBER	Winzeratlas 2017

Preise im Gesamtwert von über **10.000 Euro** zu gewinnen!



Druck-Kontrolle

Vor jeder Camping-Tour gilt: Reifendruck überprüfen. Mit dem Reifendruckkontrollsysteem CUB Smartphone BLE Retrofit von RTS sparen sich Camper die Extrafahrt an die Tankstelle. Vier Sensoren sind per Bluetooth mittels kostenloser App auf dem eigenen Apple- oder Android-Smartphone verbunden. Diese messen laufend Luftdruck und Temperatur. Die Werte werden

in Echtzeit auf das Handydisplay übertragen. Weicht ein Wert von der Einstellung ab, warnt die App den Fahrer.
www.rtsservice.com

**3-mal Reifendruckkontrollsystem CUB Smartphone BLE Retrofit im Wert von je
280 Euro zu gewinnen.**

Klapp-Sitz

Vor dem Reisemobil sitzend im Roman schmökern oder in gemütlicher Runde am Tisch das Grillgut genießen: Bequem haben es Camper auf dem neuen HighQ-Stuhl von Frankana. Die Sitzgelegenheit aus verstärktem Aluminium verfügt über eine durchgängige Sitzfläche und ergonomisch geformte Polster. So wird das Gewicht optimal verteilt und der Sitz ist stabil. Die Rückenlehne mit integriertem Kopfpolster lässt sich über sieben Stufen verstetzen. Ein Stuhl misst 48 mal 43 mal 122 Zentimeter und wiegt 5,2 Kilo. Fürs Fußehochlegen gibt es noch zwei passende Beinauflagen dazu. Wer Probe sitzen möchte, nimmt auf dem Caravan Salon in Halle 13 am Stand A45 Platz.

www.frankana.de



**Frankana Stuhl-Set mit vier HighQ-Stühlen und zwei Beinauflagen im Wert von
420 Euro zu gewinnen.**

Gedacht für die, die sich vom Rest
UNTERSCHIEDEN MÖCHTEN



HALLE 12



www.placamper.it
info@placamper.it

P.L.A. S.P.A.

Z.I. Loc. Pian dell'Olmino, 41
53034 Colle di Val d'Elsa (SI)
Italy

Tel. +39 0577 904023



Protestkundgebung (Kzw.)	Muse der Liebesdichtung	Beißschutz für Hunde		afro-amerik. Pop-musikstil	Verbindungs-linie, -stelle	französischer Weichkäse		aufsteigender Luftstrom	1 Baumwoll-hose	Ziegenleder		Verband kleiner Kriegsschiffe	höchster Berg Österreichs	Sportfischer		Welcher Kaiser war „Der letzte Ritter“?
				Wassermelone					Unzufriedenheit äußern			5				
Qualm					Windröschen			Aufgeld				Gericht mit würziger Soße				
			20	Inselstaat in Ostasien			18			exquisit, ausgesucht		US-Bürger (ugs.)		ohne inneren Antrieb		
träge, arbeitsunlustig		Gesimsstreifen, Wand-schmuck		zwei Nebenflüsse der Oder						Klavierteil; Druckhebel					Vulkanausbruch	
					Großmutter		das Paradies	Stadt in der Champag-ne						Kraft-fahrzeug, Wagen		
Mützenabzeichen	Endrunde, Schlusskampf	schnell beförderte Fracht		Muster, Entwurf						Spiel-, Wettkampfklasse					Werbung	
englisch: Freiheit						Heißluftbad, Schwitzbad			Gefahrensituation für ein Schiff		Schwur		kostspielige Lebensführung			
Schreitvogel, Sichler				10 Sinnesorgan					Kohlenwasserstoff in Gastform						unbekocht	
Kanton der Schweiz	Rücklage		Teil des Verdauungs-traktes		als Anlage zugefügt					15		griech.-römischer Gott	span. Eroberer (Hernando)			
				altgedienter Soldat		8 man-gelnde Erkenntnlichkeit								Fluss zur Seine		
poetisch: Löwe		12	nordischer Hirsch, Elch				Über-bringerin		kleinere Glaubensgemeinschaft	mantel-artiger Umhang						
eine Baltin				mexikanischer Bundesstaat								griechische Göttin	Erdloch	Fremdwort-teil: neu (griech.)		
Würde, Ansehen	Tisch zur Holzbearbeitung	Aufgeber, Zuschriftenkinder			englisch: eins				17 Musikstück von Händel						Fahrt zu einem entfernten Ort	
			Bein-gelenk		Signalfarbe			Schottenerock								
römischer Name von Wels				ein Planet	asia-tischer Halbesel		Zirkus-, Varieté-künstler	Bierglas, Bierkrug	Gesamtheit der Christen, Kirchen				Ausweis für Gäste in Heilbädern		Rollkörper	
										Brutstätte	rein, unverfälscht				unverzüglich	
an einer höher gelegenen Stelle	jap. Form des Ringkampfs			11	norweg. Polar-forscher (Fridtjof)	waage-rechte Reihe	durch Gewalt oder Drohung nötigen							7		
				eitler Selbstbewunderer						Blutgefäß			flüssiges Fett			
Summe der Lebensjahre	Roman von Émile Zola			wüst, leer			Verpackungs-gewicht						getrocknetes Gras		Strick	
				Sachbereich												
öster. Komponist (Joseph)	Nachtvogel		2		Verbündeter				nervöse Muskelzuckung						Ringel-Saugwurm	
Lehrgang				Teilzahlung			chem. Element, Selten-erdmetall									

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Tonkunst	Hunnenkönig	Getreidespeicher	Sünde, Frevel, Verbrechen	ein Indo-germane	Brot-, Käseform	Wäscheherstellerin
►	▼	▼	▼	▼	▼	▼
		Hauptstadt von Peru	►	16	nicht neues Gebäude	
13				Wachszellenbau der Bienen	►	3
	jeder ohne Ausnahme	Abwasserleitung; Deichschleuse	►			Zauberin, Märchen-gestalt
ägyptische Hafenstadt		Brau-, Kelter-rück-stände	►	griechischer Buchstabe	eng-lischer Artikel	►
Abk.: Landesversicherungsanstalt		Miet-wagen mit Fahrer	►			
Null beim Roulette		Glauben schenken; ehelich verbinden	►	6		
21						
Begeisterung, Schwung						
amerik. Film-legende (James)						
19						
dt. Schauspielerin (Hannelore)						
Gefäß mit Henkel	flieder-blau, hell-violett	ital. Geigen-bauer-familie	Spiel-leitung (Kunst, Medien)	Süß-wasser-fisch	Gemahlin Lohen-grins	
►	▼	▼	▼	▼	▼	▼
		Wasser-vogel	►	9		
Stern im Sternbild Walfisch			Kos-metik-artikel; Salbe			
►		nicht ganz, partiell	►			
bayerisch: Rettich			Europ. Weltraum-organisa-tion (Abk.)			

GUTSCHEIN

Ermäßiger Messeeintritt € 9,50 (statt € 11,-)
auf www.caravan-wels.at kaufen & mit Print&Home-Ticket direkt zum Eingang.
Gutschein gilt von 18. - 22. Oktober 17 auch an den Tageskassen für 1 Person.
Barablässe nicht möglich.

 Messe Wels



 Es gibt so viel zu sehen.

 18. - 22. Okt. Messe Wels

CARAVAN SALON AUSTRIA:

18. – 22. Oktober 2017

Feiern Sie mit uns das 10-Jahres-Jubiläum!

Der Caravan Salon Austria findet seit mittlerweile 10 Jahren in der Messe Wels statt und ist das Mekka für alle Camping- & Caravanningfreunde. Hier werden erstmals in Österreich die Top-Neuheiten und aktuellsten Modelle aller führenden Marken von Reisemobilen, Caravans, Freizeitfahrzeugen, Zeltanhängern sowie Aus- und Aufbauten, Zubehör und Technik präsentiert. Der Messetermin im Oktober ist bei routinierten Campern und Greenhorns ein Fixpunkt im Terminkalender. Für Einsteiger bietet Österreichs Messe für Camping & Caravanning ein umfangreiches Mietangebot und Österreichs größte Gebrauchtwagenschau der Händler.

Für Individualisten, Abenteurer & Freiheitsliebende

Der Caravan Salon Austria bietet neben den Fahrzeugpremieren der Top-Marken auch Aussteller für Fahrzeugausbau und ein breites Angebot von Campingplätzen und Campingreiseanbieter aus dem In- & Ausland. Abgerundet wird das umfangreiche Ausstellungsangebot durch Vorträge rund um Technik & Zubehör, Informationsveranstaltungen sowie beeindruckende Reisevorträge.

Heuer lädt Michael Moll, Reisejournalist und Verfasser zahlreicher Reiseführer, etwa zu einer Reise mit dem Wohnmobil ans Polarmeer und über Alpenpässe zwischen Frankreich und Slowenien ein. Detlef Unger entführt zu einer Reise nach Siebenbürgen, die rauen Karpaten und Ländern des Westbalkans. Mit Peter Schuster können die Besucher zu einer Reise nach Kanada & Alaska oder zu neuen Ufern auf den griechischen Inseln aufbrechen.

zu gewinnen:

ein Family-Package

- 4 Eintrittskarten
- kostenloser Stellplatz
- Mittagessen für 4 Personen

Auf nach Wels

Bereits die Römer wussten die landschaftliche und verkehrsgeographisch günstige Lage von Ovilava zu schätzen. Besucher profitieren bei ihrer Anreise von der hervorragenden Anbindung an das überregionale Verkehrsnetz. Direkt am Messegelände stehen neben PKW-Parkplätzen auch Stellplätze zur Verfügung.

Der Caravan Salon Austria ist von MI - SA von 10 - 18 Uhr und SO von 10 - 17 Uhr geöffnet. Ermäßigte Vorverkaufstickets & Infos auf www.caravan-wels.at.

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Oder senden Sie uns das Lösungswort per E-Mail:
raetselrm@doldemedien.de
oder per Post: DoldeMedien,
Preisrätsel RMI, Naststraße 19B,
70376 Stuttgart

Einsendeschluss: 25. Sept. 17

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, eine Abgeltung in Geld ist nicht möglich. Mit der Teilnahme am Preisrätsel erkläre ich mich einverstanden, dass der Preisgeber und der DoldeMedien Verlag meine Daten zu Werbezwecken nutzen können.

**Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 7/2017 lautet:
Vertriebskooperation**

**Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt.
Herzlichen Glückwunsch.**

Markt

www.reisemobil-international.de/markt

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

**Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile**
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

HERRMANN
Caravans + Reisemobile
seriöser **BARANKAUF**
Tel. 0208 484000 · www.herrmann-caravan.com

4pfoten-mobile

Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC
www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

Adria

ADRIA

www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 -7
25582 Hohenasperg
Tel.: 04893 - 37 33 3

**Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !**
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
ADRIA HYMER SUNLIVING
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

28 Jahre ADRIA Living in Motion
WIEDEMANN
Wir sind für Sie
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf, Halle 10
Ihr Ansprechpartner: Timo Wiedemann
Messe-Tel.: 0176/38 89 9378
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 · Fax 92 34 74

Reisemobil-Kompetenzzentrum
Süddeutschlands größter
Adria- und SunLiving-Händler
ADRIA SunLiving + ADAC Wohnmobil
- 90 Jahre Editionsmodelle -
Besuchen Sie uns auf der Messe Caravan Salon
bei Adria in Halle 10, Stand 10 A 59
Wohnmobile: Herr Günter Frank & Josef Heitjans
Caravan: Herr Roland Spöcker
Auto Reichhardt 86179 Augsburg
Auf dem Nol 28
Tel. 0821/6084553-0 · g.frank@auto-reichhardt.de
www.auto-reichhardt.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
PILOTE ADRIA SunLiving
Nitzsche Reisemobile
Große Auswahl an Neu- und
Gebrauchtfahrzeugen vor Ort
D-67271 Mertesheim · Tel. 06359/919222
www.nitzsche-reisemobile.de

Behl Mobile

Behl-Mobile, Tel. 09391/9181913,
www.behl-mobile.de G

Bresler

www.bresler-mobile.de
Tel. 0049 (0) 37 63 44 08 33
BRESLER MOBILE

Ihr Partner für
individuellen Kastenwagenausbau

Bürstner

bürstner Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

Ihr kompetenter
Partner
in Mittelhessen

www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

www.buerstner-nord.de

Alles rund um die Mobile Freizeit –
Ein Klick bringt Sie hin:

www.reisemobil-international.de

Campmobil

VW T6 Reisemobile kurzer und langer Radstand mit Heckküche



Interesse ?

www.campmobil-schwerin.de

Tel. 03866 544, Fax. 03866 470360, 19057 Leezen, Görslower Str. 2
Caravan Salon Düsseldorf – Halle 15 Stand A27

Carado

AC DEHNE
AUTO & CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **carado**
26532 Großheide • Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

0511 61 00 03
HUJER LMC
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

Wohnmobile United MOVERA
Carado Vlow
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Carthago

JubiläumsModelle

11 JAHRE CARTHAGO by SPÜRKEL

TraumMobile
c-tourer T 143

Leichtbau-
technologie 3,5 to.

ab 69.980,-

c-compactline
143 light
Das kompakte
Ultraleichtgewicht.

ab 79.980,-

Spürkel

Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING www.spuerkel.de

rc
MANNHEIM

über 25 Jahre

Erfahrung & Kompetenz



Ihr Neu- und
Halbjahreswagen-Center

bis zu € 31.479,- sparen z.B. Bürstner
Elegance statt UPE 125.917,- nur € 94.438,-

Besuchen Sie uns auf dem

CARAVAN SALON
in Düsseldorf

Vom 26.08. bis 03.09.2017

Wie gewohnt finden Sie
unsere Verkäufer bei

In Halle 10

bürstner

bis zu
25%



*auf Halbjahreswagen

carado

20%



*auf Halbjahreswagen

Und ab jetzt auch bei

EHYMER

und **SERIBA**

In Halle 17



20%

*auf Halbjahreswagen

www.reisemobile-celle.de

rc Reisemobil Center Celle GmbH

Heinrich-Hüdig-Straße 3 / 29227 Celle

info@reisemobile-celle.de / 05141 9319165

www.rc-mannheim.de

rc Reisemobil Center Mannheim GmbH

Hinter dem Wolfsberg 51 / 68309 Mannheim

info@rc-mannheim.de / 0621736 35 35

Hamburger Caravantage

Messe für Neu- und Gebraucht-Fahrzeuge

14. – 17. Sept. 2017



www.hamburger-caravanning.de

Hornet Rennbahn I Rennbahnstraße 96

Do 14.00–18.00 Uhr | Fr bis So 10.00–18.00 Uhr

HAMBURGER CARAVANING

und FREIZEIT-AUSSTELLUNG GmbH & Co.KG

- Caravans
- Motorcaravans
- Vorzelte
- Mobilheime
- Zubehör
- & vieles mehr



moser
Caravanning GmbH

Größte Carthago-Ausstellung
Deutschlands

55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de

JA
REISEMOBILE
carthago malibu Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung



MOSER
Caravaning GmbH

über 58 Jahre

IHR MESSE-TEAM AUF DEM
CARAVAN SALON DÜSSELDORF



Rainer Schattauer



Dominic Benner



Axel Wald



Florian Haas



ETRVSCO



ETRVSCO



Bernhard Moser



Susanne Moser

carthago®

EHYMERCAR PÖSSL

*fragen Sie auf den Herstellerständen nach der Firma Moser –
Wir freuen uns auf Sie!

AB SOFORT:

★★★★★ ★★★★★

Die neue Einsteigermarke
für Reisemobile

ETRVSCO
design in motion

Design IN MOTION

Design * Qualität * Leidenschaft *

• über 240 Fahrzeuge sofort verfügbar
• Sonderaktionen/Abverkauf
Modelle 2017

★★★★★ ★★★★★

MOSER
Caravaning GmbH

55129 MAINZ-HECHTSHEIM

TEL. 06131/95958-0

www.moser-caravaning.de

Wohnmobile Oeste
Ihr Freizeit - bei uns in guten Händen
über 25 Jahre Ihr kompetenter Partner an der A7

carthago® Caravan Salon Düsseldorf
Das Reisemobil.
In Halle 16

Hennig Oeste freut sich auf Ihren Besuch
Werkstatt-Service-Test: "Sehr Gut" - Reisemobil International 02/13

34212 Melsungen - Tel. 05661 / 51651
www.wohnmobile-oeste.de

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

WINKLER

carthago® malibu
Das Reisemobil.
Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart – Verkauf, Vermietung, Service.
Stuttgart-Weilimdorf · Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de 0711/22 21 66-0

REISEMOBILE BERENS Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110 · 50259 Brauweiler b. Köln

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

carthago® malibu **FRANKIA**
Das Reisemobil.
Stadeln Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7 6582 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Kompetenzzentrum Nord

carthago®
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21



www.Carasip.de, Caravan Salon, Halle 7a, Stand C27 G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
ADRIA carthago malibu
Das Reisemobil.
SunLiving Hobby carado mobil
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 04422/5 06 87-0

Ihr **carthago®** -Partner in
Baden-Württemberg
Caravan-Center BAU SCH
72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09

REISEMOBILMODERNISIERUNGEN
Klaus Hünerkopf T: 06694/96060 G

carthago®
Das Reisemobil.
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
malibu **la strada TABBERT**
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 03677/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24
www.caravan-hoercher.de

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Challenger

REISEMOBILE STAUDT

Sie finden uns auf dem
Caravan Salon bei Rapido in Halle 16

Industriest. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.bauer-caravaning.de
07704/919177 Vermietung, Verkauf G

www.wohnmobile-erzgebirge.de Tel. 037342/7242 G

Chausson

Lundberg
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
Für Sie in Düsseldorf in Halle 11
26.08.-03.09.2017
Ralf Külzer 0170 / 7 33 74 02
CHAUSSON
www.lundberg.de

Sehr große Auswahl!
NEU- GEBRAUCHT- JAHRESWAGEN
Inzahlungnahme - gern auch PKW
KNAUS **CHAUSSON**
KLINKE WEINSBERG
AUTOHAUS Loxstedt - Stotel
04744 - 731 99-0
www.klinke-automobile.de

CHAUSSON
la strada malibu
NEUSEENLAND **Spenglerallee 23**
Caravaning 04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40
www.neuseenlandcaravaning.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
Dethlefs - Sunlight - LMC - Pössl - Globecar

MS REISEMOBILE
GmbH **CHAUSSON**
Verkauf Vermietung Service
Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 02534/646660 · info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

Clever

Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

Concorde

Engel CARAVANING **Concorde**
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. Individuelle Anfertigung.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Kompetenzzentrum Nord
Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 04165/2192-0, Fax 2192-21



Wohnsattelmobile - Das Lanzeitkonzept der Zukunft. Handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

SINGHOF ROAD CAR Dethleffs

www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Dopfer



Individueller Reisemobilbau, auf allen Basisfahrzeugen als Alkoven- oder teilintegriertes Reisemobil. Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de. Wir stellen aus: Caravan Salon Düsseldorf, Halle 14, Stand B29 G

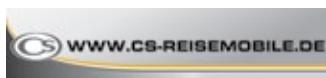
Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
über 25 Jahre Ihr kompetenter Partner an der A7

Concorde Caravan Salon Düsseldorf
REISEMOBILE AUS LEIDENSAFT
in Halle 14
Heinz Oeste und Wolfgang Stumpf,
freuen sich auf Ihren Besuch!
34212 Melsungen - Tel. 0 56 61 / 5 16 51
www.wohnmobile-oeste.de

Umrüstung Li-Ionen-Batterien
Klaus Hünerkopf T: 06694/96060 G

CS



Dethleffs

HM Middendorf
Mobile Freizeit GmbH
Kompetenz in Sachen Wohnmobil

Dethleffs Hobby
PÖSSL Globecar
REISEMOBILE - WOHNWAGEN
FREIZEITARTIKEL - VERMIETUNG
VORZELTE - FACHWERKSTATT
51491 Overath - Tel. 0 22 06 / 95 50-0
www.hm-middendorf.de

Dethleffs
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

Dreamer

www.DREAMER-VAN.de

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!



DREAMER
ITINEO RAPIDO
Hobby SHELTER

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



Reisemobile Hartmann in Lünen.
Tel. 0 2306/50411 oder www.reisemobile-hartmann.de, **Caravan Salon Düsseldorf:** Fragen Sie nach uns an der Info am Dreamer-Stand in Halle 15, Stand B25 G

Elnagh

www.knocks-motors.de
Tel. 0 5694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

Eura Mobil

Kompetenzzentrum Nord
Servicepartner für **EURA MOBIL**
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 0 4165/2192-0, Fax 2192-21

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Höcher e.K.
98693 Ilmenau · Außspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Fiat

Hannover-Raum
Fiat in Garbsen ★★★★
Rostocker Str. 3+7
30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
www.fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

Kompetenzzentrum Nord
Transporter- und Wohnmobil Servicepartner
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Direkt BAB 1, Abfahrt 21279 Hollenstedt
Tel. 0 4165/2192-0, Fax 2192-21

Fleurette



Reisemobile Hartmann in Lünen.
Entdecken Sie bei uns den neuen **Florium Winchester 80LMS** in der 8m Komfortklasse, www.reisemobile-hartmann.de oder Tel. 0 2306/50411, **Caravan Salon Düsseldorf:** Fragen Sie nach uns an der Info am Fleurette-Stand in Halle 16, Stand B21 G



Concorde Messe Team Caravan Salon 2017

Besuchen Sie uns vom 26.08. - 03.09.2017
in Halle 14 in Düsseldorf.



C.-H. Niesmann
0171/7420 411



Dirk Fohr
0172/6519622



Norbert Brunke
0151/22 92 85 44



Dieter Fock
0171/4987741

Erleben Sie die Premiere des neuen CENTURION live in Düsseldorf und auch bei uns in Polch auf unserer

MESSE-NACHLESE am 23./24.9.2017

LIMITIERT UND EXKLUSIV

15 JAHRE CONCORDE PARTNERSCHAFT

Unsere Concorde Ausstellungsmodelle mit der Jubiläums-Sonderausstattung sowie Halbjahreswagen aus unserer Vermietung:

CREDO: 791 L · 840 L · 841 L · 841 M

CARVER: 890 RRL Sparen Sie bis

zu 100.000,- €

CHARISMA: 850 L · 900 L/LS/M · 905 L · 920 G

CRUISER: 890 RL · 891 L

LINER PLUS: 1060 G Max · 1136 G Max

LINER CENTURION: 1060 G

www.niesmann.de

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 · Fax - 940 940





Messe Team Caravan Salon 2017

Besuchen Sie uns vom 26.08. – 03.09.2017
in Düsseldorf.



Theo Boehs
0171/259 00 90
Bürstner – Halle 10



Susanne Stein
0173/589 33 87
HYMER – Halle 17



Beatrix Hüttermann
0173/982 86 93
Fendt – Halle 9



Torsten Schmidt
0152/26 20 20 19
Hobby – Halle 9



Ihre Verkäufer während des Caravan Salons in Polch:
Yvonne Lehnen 02654/940 922
Peter Martin 02654/940 924
Walter Kauffmann 02654/940 960

Besuchen Sie auch unsere MESSE-NACHLESE am 23./24.9.2017



REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

www.niesmann.de

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 02654-940 90 • Fax - 940 940



Forster



www.stotz-caravanning.de,
Tel. 07427/4889601

G

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

G



www.bauer-caravanning.de
07704/919177 Vermietung, Verkauf

G

Frankia



Ihr neuer
FRANKIA Händler bei Hamburg

www.Premium-wohnmobil.de
Hoves HVD GmbH
Max-Weber-Str.42 · 25451 Quickborn
Tel. 04106 / 7659241



Ihr Profi für
FRANKIA
Vertragshändler in Rosenheim
Tel. 08035/9679636, Kapellenweg 31, 83064 Raubling

www.caravan-company.com



Traumwohnw., krankheitsh. zu verk., Frankia I 640 SD, Modell 2012, 4.500 kg, 78.000 km, 2-Pers.-Grundriss m. Duo-Bett (2x2 m), Deutsche, Keramik WC, Stein-Waschbl., elektr. Handtuchhalter, Leder, Winkekküche (Stein), Hydraulik, LPG-Tank, Solar u.a., VB € 75.000,-; Tel. 0201/651500



Olaf, Udo, Dietmar u. Björn Jumpertz
freuen Sich auf Ihren Besuch
auf dem CARAVAN SALON
vom 25. August bis 03. September 2017
Halle 11 Stand A05/A06/C05

52428 Jülich · Rudolf-Diesel-Str. 8
Tel.: 02461/52021 · Fax: 02461/4234
[info@reisemobile-jumpertz.de](http://reisemobile-jumpertz.de)
www.reisemobile-jumpertz.de

PILOTE · RMB · LE VOYAGEUR



Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

Für Sie in Düsseldorf in Halle 11
26.08.-03.09.2017
Tania Lencer 0176 / 99 53 26 27



www.lundberg.de

IMHOFF - **Frankia Händler**,
www.autohaus-imhof.de, Telefon
09351/3662

G



28 Jahre **WIEDEMANN**
Wir sind für Sie
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf, Halle 11
Ihr Ansprechpartner: Ulrich Wiedemann
Messe-Tel.: 0171/9692936

www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/92 36 23 · Fax 92 34 74



Ihr **FRANKIA**-Partner in Hessen
Für Sie auf dem Caravan Salon:
Marco Gallinat

www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0



20 Jahre **Tank** Ihr **FRANKIA**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de



Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Globecar



Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

Suche Globecar von 1996 - 2016, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de



0611/20077 **Globecar**
Wiesbaden www.Raule-MF.de



Der direkte Draht
für gewerbliche Inserenten.

Wir beraten Sie gerne:

Martin Mowitz (Händler), Tel. 0711/55349-197,
mowitz@doldemedien.de
Roland Trotzko (Zubehör), Tel. 0711/55349-195,
trotzko@doldemedien.de

Hobby

Ihr Partner im Norden



Mobile Freiheit erleben!
VON DER KAMMER GMBH

ADRIA **CARTHAGO** **MC LIBU**
Das Reisemobil.

SunLiving **Hobby** **CARADO**
MADE BY ADRIA VEHIC.

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr. 1 / K99 · Tel. 04422 / 506 87-0

Besuchen Sie uns auf
dem Caravan Salon!



Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

Hymer



www.hymer-nord.de



61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de



+498725/
966200
www.bayern-camper.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dhonau GmbH
Ihr Caravan- und Reisemobil-Zentrum
Grillrevier mit Grillschule

FÜR SIE AUF DER MESSE

in Halle 17 bei HYMER: in Halle 16 bei CARADO:

Kai Dhonau

0171-64 63 104

Maria Dhonau

0171-64 63 185

Priska Hahn-Honeiker

0177-58 71289

Oder lassen Sie uns einfach an der Standinformation anrufen.

HYMER HYMERCAR SERIBA carado

Kölner Str. 35-37 | 45481 Mülheim/Ruhr Tel. 0208-48 429-0



MESSE-ANGEBOTE

ohne Messestress

in Mülheim a.d. Ruhr:

Jörg Luhn

0208-48 429-16

Lothar Bartjes

0208-48 429-88



HYMER HYMERCAR SERIBA carado

MOVERA Broil King Burny

WURTH

www.hymerB1.de

DÜRRWANG-MÖRLEIN

Erfahren Sie mit uns die Welt.

HYMER NIESMANN BISCHOFF carado

ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de

Telefon: +49 (0) 2 31 / 94 11 65 - 0

Fax: +49 (0) 2 31 / 94 11 65 - 25

Gneisenauallee 15 · 44329 Dortmund

www.duerrwang.de · info@duerrwang.de

www.hymer-chemnitz.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

KNAUS WEINBERG KABE

Holiday Heinz & Linse HYMER
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-89 1250

www.holiday-heinz-linse.de

Jahn und Partner
Tel. +49 8233/38 09-0
www.womo-versicherung.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf Tel. 02845/37545

3H Camping-Center
Heinsberg GmbH
HYMER HYMERCAR SERIBA ADRIA
Wohnwagen

Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz

52525 Heinsberg · Tel. 024 52/9 10 50

www.3H-Camping-Center.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

Reisemobil-Zentrum
Palmowski

Das Reisemobil-Kaufhaus

Über 45 Jahre !!!

HYMER HYMERCAR SERIBA carado
bürstner ROLLEN TEAM DODIMART

NEU! SENSATIONELLE NEUWAGEN-ANGEBOTE:
ÜBER 100 VERSCHIEDENE MODELLE

ab € 32.999,-
MEGA-ZUBEHÖRPAKET
im Wert von € 5.000,-
NUR: € 1.999,-



Inzahlungnahme jeglicher Art !!!
EXKLUSIV & NUR BEI UNS:
PALMO LUXUS-ZUBEHÖRPAKET

SIE SPAREN ÜBER € 11.000,- !!!
>>> Günstige Finanzierung !!! <<<



RockStar RS BASIS: HYMER ML-T 580

Neuwagen (auch Wohnwagen) - Jahres- &
Gebrauchtwagen - Inzahlungnahme - Zubehör -
Werkstatt - Barankauf - Sonderanfertigungen u.v.m.



ab € 38.999,-
Deutschlands Nr. 1 für neue Reisemobile
Hier lohnt sich der weiteste Weg !!!



www.palmo.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D - 33719 Bielefeld

(A2 Abfahrt BI-Zentrum - direkt am Ostring)

Tel. (0521) 32 35 35

E-MAIL: info@palmo.de

Itineo

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!



Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/22984
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT

Sie finden uns auf dem Caravan Salon bei Rapido in Halle 16

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Kabe

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover



Karmann



Knaus



Caravaning Arnstein

Ihr Knaus-Händler seit 1994 in Nordbayern.

Verkauf-Vermietung · neu/gebraucht, Jahreswagen · eigene Werkstatt

Zubehör · große Ausstellung

Sie finden uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 4

97450 Arnstein
Tel. 09363/5456
www.caravaning-arnstein.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover



Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt/Rbg.
Tel. 05032-891250

www.holiday-heinz-linse.de

la strada

CHAUSSON malibu

NEUSEENLAND caravaning

Spenglerallee 23

04442 Zwenkau

Tel. 03 42 03 / 43 35 40

www.neuseenlandcaravaning.de

la strada

EURA mobil KARMANN PÖSSL

carthago malibu TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.

98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31

Tel. 03677/46880-0 · Fax 46880-24

www.caravan-hoercher.de

McLouis

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für McLouis

Mercedes



Reisemobile & Individualausbauten auf Mercedes-Benz Sprinter, www.hrz-reisemobile.de, Tel. 07941/986860



Behl-Mobile, Tel. 09391/ 9181913, www.behl-mobile.de

LMC



Hannover - Altwarnbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

AC DEHNE

Ihr Partner für Auto und Caravans

Vertragshändler für

26532 Großheide · Tel. (04936)7134

www.autohaus-dehne.de

Reisemobile Zill

Ihr LMC -Partner

38550 Isenbüttel · Gewerbestr. 15

Tel. 05374/673336 · Fax 673338

www.reisemobilezill.de

Malibu

Ihr malibu -Partner in

Baden-Württemberg

Caravan-Center BAUSCH

72585 Riederich

www.ccbausch.de

Tel. 0 71 23 / 36 08 09

Moser

größte Malibu Van

Ausstellung in Deutschland

55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0

www.moser-caravaning.de

Miller

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für Miller

Mobilvetta



www.amb-reisemobile.de

Tel. 0 67 63 / 5 44

Ersatzteile und Service

auch für Mobilvetta

Freizeit, Freiheit, Leidenschaft

www.reisemobil-international.de

Morelo

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

Modelle 2017 vom MORELO Home 82 LS bis zum MORELO Palace 85 L

199.800,-€

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING
0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

in den
VEREGGE & WELZ
Markenwelten

Großes Herbstfest am 23. u. 24. September 2017

Gewerbeplatz 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Telefon 05402/92990, info@veregge-welz.de
www.veregge-welz.de



www.Carasip.de, Caravan Salon, Halle 7a, Stand C27 G

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem Caravan Salon bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild) +
Torsten Kreyer

Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 92 19 96
Fax: (0 50 68) 92 19 986

MORELO
Reisemobile für alle Lebensphasen

info@ziesener.de · www.ziesener.de

Messe-Telefon : 0160-4110717

REISEMOBILE BERENS
Das Reisemobil.
Tel. 02234/99944-0
www.reisemobile-berens.de
Donatusstr. 110-50259 Brauweiler b. Köln

Für Sie auf dem



Michael Binder

Morelo

Halle 14 Stand A39

Messetelefon:

0171/8527489

Binder Reisemobile · Tel. 09104/860770

Ansbacher Str. 14-16 · 91448 Emskirchen

www.binder-reisemobile.com



BINDER
First Class Reisemobile

Hören Sie auf zu schleppen!

BestWater: Trinkwasseranlage in Reisemobilen. Tel. 0171/7019718, www.bestwater-international.de G

Umrüstung Li-Ionen-Batterien
Klaus Hünerkopf T: 06694/96060 G

Lundberg
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

Für Sie in Düsseldorf in Halle 14
26.08.-03.09.2017
Heinz Ceglarek 0176/52711758
Rolf Sengerob 0175/4668183

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

MORELO
Reisemobile Spezialist GmbH

Caravan Salon Düsseldorf 2017
Für Sie bei Morelo, Halle 14 A 39
Detlev Stahnke und Horst Hennchen
Messetelefon: 0172/2105358

RMS-Reisemobile Spezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de



Wohnsattelmobile - Das Lanzeitkonzept der Zukunft. Handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

Niesmann+Bischoff



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de, Sie finden uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Halle 7A, Stand E26 G

www.niesmann-bischoff-nord.de

NIESMANN + BISCHOFF

in den
VEREGGE & WELZ
Markenwelten

Großes Herbstfest am 23. u. 24. September 2017 ☀
Gewerbeplatz 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Telefon 05402/9299-0, info@veregge-welz.de
www.veregge-welz.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de, Sie finden uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Halle 7A, Stand E26 G

Wir kaufen Wohnmobile

03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Flair 7000 i, Einzelbetten, Fiat, EZ 04/2007, 90.700 km, volle Ausstattung, 2. Hand, 156 PS, € 62.000,-, info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460, G

REISEMOBILMODERNISIERUNGEN
Klaus Hünerkopf T: 06694/96060 G

Phoenix

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

Hören Sie auf zu schleppen!

BestWater: Trinkwasseranlage in Reisemobilen. Tel. 0171/7019718, www.bestwater-international.de G

Pilote

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Pilote Ihr Partner in NRW.
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Pilote

Reisemobile Jumpertz
Olaf u. Björn Jumpertz, Pascal Engels, Alfred Mayr u. Jörg Tolhuysen freuen sich auf Ihren Besuch auf dem CARAVAN SALON vom 25. August bis 03. September 2017, Halle 12 Stand B66

52428 Jülich - Rudolf-Diesel-Str. 8
Tel.: 02461/52021 · Fax: 02461/4234
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

FRANKIA · RMB · LE VOYAGEUR

Pilote Service Center Deutschland
Verkauf · Vermietung · Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120600
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Pilote

WIEDEMANN
GmbH & Co. KG
28 Jahre Pilote WIEDEMANN
Wir sind für Sie auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 11
Ihr Ansprechpartner: Timo Wiedemann
Messe-Tel.: 0176/38899378
www.pilote-sued.de
87448 Walkenhorst/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 · Fax 92 34 74

Nitzsche Reisemobile
Große Auswahl an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen vor Ort
D-67271 Mertesheim • Tel. 06359/919222
www.nitzsche-reisemobile.de

Ihr Profi für
Pilote
Vertragshändler in Rosenheim
Tel. 0835/9679636, Kapellenweg 31, 83064 Raubling
www.caravan-company.com

20 Jahre **Tank** Ihr **Pilote**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Pössl

PÖSSL
EURO MOBIL KARMANN la strada
carthago® malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

PKW / Wo Mo / Gespann - IN-ZAHLUNGNAHME. Alle **PÖSSL**-Modelle Neu-, Miet- und Testwagen, Probemieten, Anrechnung von Mieten, große Meisterwerkstatt. DüMo-Reisemobile, www.duemodelmen.de, Tel. 02590/4610 G

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

PÖSSL
WWW.KASTENWAGEN-METZINGEN.DE

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
Rauert Reisemobile
Westerstede · Moorburg · Tel. 04488 - 861800
Dethleffs · Sunlight · LMC · Chausson · Globecar

Suche Pössl von 1996 - 2016, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

Quickout



Das Freizeit-Modul für Kastenwagen mit Transportmöglichkeit für sperrige Freizeitgeräte, wie z.B. Motorräder, Wassersportgeräte, etc. www.quickout.de G

Rapido

www.RAPIDOxx.fr

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!

Kolter Caravan - Service

RAPIDOxx
ITINEO Hobby
SHELTER DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

REISEMOBILE STAUDT

Sie finden uns auf dem Caravan Salon bei Rapido in Halle 16

Industriestr. 24 · 68319 Viernheim
Tel. 0 62 04/4150 · Fax 0 62 04/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe

Verkauf + Vermietung + Service

RAPIDOxx CHAUSSON LMC
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.autohauskoeppe.de

Renault



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltpackette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheidt Tel. 02845/37545 G

Riepert

Riepert
FAHRZEUGBAU GmbH

INDIVIDUELLE WOHNMOBILE

www.Riepert.de



rliner von Riepert - Wir fertigen Ihr Traummobil nach Ihren Wünschen. Riepert GmbH, Tel. 02654/881120 G

Rimor



PRIMOR
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf · Vermietung · Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

Roadcar

Raule Mobile Freizeit
ROAD CAR
Wiesbaden www.Raule-MF.de



Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf www.Reisemobile-Heck.de, Tel. 06184/4410 G

ROAD CAR
GRENIENLOS FREI
Kastenwagen made in Germany ab 31.999,- €
www.roadcar.de

Robel



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf
25.08. - 03.09.2017
Halle 12, Stand B 29

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
www.robel.de · info@robel.de



Roller Team

ROLLER TEAM
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND

Verkauf · Vermietung · Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26

www.kucki-mobil.de

steigerwaldmobile.de
An- u. Verkauf · Vermietung · Werkstatt
MOBILVETTA ehagh McLouis ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

Silverdream

Mehr Infos unter wanner-gmbh.de

SloMotion

URLAUB UND ALLTAG NEU ERLEBEN

funktional, geräumig, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten, modernes Design

Großzügige Maße im Schlafbereich: Doppelbett mit Breite 1,93 m x Länge 1,87 m links bzw. 2,07 m rechts



Slo Motion



Meisterberg 16 • 88339 Bad Waldsee • Tel. 0 75 24/701 18 47
info@slomotion-van.de • www.slomotion-van.de

Stauber

Neu: Across mit Smart- oder IQ Garage, Vollintegriert, mobile Front, Wunscheinteilung ab 139.900,- € natürlich FS. Kl. 3/C1. Extreme der Sattelschlepper für Pkw und Pick-up zum unschlagbaren Preis von 33.690,- €, Slide-out oder zusätzlicher Dachschlafraum nach Wunsch. Mehrere Innendesigns und alle Maße auch außen auf Wunsch. Wir bauen auch die Wunschkabine für Ihren 4x4 in verstärkter Ausführung ab 27.900,- €.

www.stauber-motorhomes.com
Tel. 0 26 26/73 51



US-Mobile

Monaco Caymon 3SLX, 2008, Top-Zustand, kompl. Inspektion, Roadmaster Bus Chassis, 325 PS Cummins Diesel, 118.000 Meilen, 2 TV neu mit Sat-Auto., Radio, Home Theater, Waschm., Trockner, 2 SlideOut, el. MArkise, AHK, auf Wunsch m. Motorradbühne udn Vespa 150, 110 Volt Inverter, hydr. Autom.stützen, Spezial-Discountpreis für Barzahler € 59.500,- h.kramer@lazydays.com, Telefon 001/813/245 4259

Vario

Wir schulen auf Vario
www.reisemobil-fahrschule.de

VW

Das mobile Programm für VW T5 und T6
– garantierter Freizeitvergnügen –
VARIUS Megavans
Ihr VW-Spezialist
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de



Sunlight



Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

Ein Fahrzeug - Alle Möglichkeiten
Octo-bus.de
Info: 07121-4879966 für VW T6



Wir bauen Reisemobile auf Basis VW T5, T6 und MB Vito mit Lattenrostbetten unten:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Kundenfahrzeuge

D-75428 Illingen

07042/130 9660

www.sunvan.de

info@sunvan.de

w w w . C a l i - C a m p e r . d e
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de

Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Suche VW California Westfalia von 1996 - 2016, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer**, kauf@gmx.de

SpaceCamper
www.spacecamper.de • 06151-6273650

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de
Caravan Salon Düsseldorf – Halle 15 Stand A27

Der Octo-bus live
in der langen und kurzen Version:
 CARAVAN SALON
DÜSSELDORF
Halle 15, Stand 15 A 11

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde

REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs



PÖSSL



Verkauf • Vermietung • Service

Für Sie auf dem Caravan Salon Düsseldorf bei:

- Concorde
- Dethleffs
- Sunlight
- Pössl

www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

Wanner

Siehe Silverdream

G

Weinsberg



Ihr WEINSBERG-Partner in Hessen

Für Sie auf dem Caravan Salon:
Gerd Wimhöfer

www.kuno-mobil.de

Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0



WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Ihr WEINSBERG-Partner in Baden-Württemberg
BAU SCH 72585 Riederich
www.ccbausch.de

Tel. 0 7123 / 36 08 09

ms REISEMOBILE
GmbH WEINSBERG
Verkauf Vermietung Service
Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 0 2534 / 64 6660 · info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

Westfalia

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
WESTFALIA Wohnmobile Eder GmbH Fischburgstraße 49
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de

Suche Westfalia von 1996 - 2016,
Tel. 07181/989114, Mobil 0177/
1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

Wochner

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Wochner Reisemobil GmbH
Tel. 07544/ 95906-0 . Fax. -29
www.wochnermobil.de

Private Textanzeigen kostenlos!
Infos siehe Bestellschein im Anzeigenmarkt.



Woelcke



Woelcke - Autark Runner
individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim,
Tel. 07033/390994, www.woelcke.de

Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 774500 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhometal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Suche gepflegte Hymer von 2004 - 2012. Tel. 0152/28928893

G

Wohnauflieger

www.buesching.de



Büschen Tuning GmbH · Nienburger Str. 6 · 27232 Sulingen

Tel. 04271 / 93 45-0 · Fax 20 80 · buesching@buesching.de

Deutschland Importeur Fifth Wheel Company

Sattelmobile



Wohnsattelmobile - Das Lanzeitkonzept der Zukunft. Handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Suche Wohnmobile bis € 35.000,-
Tel. 040/6482311 o. 0170/2302419 G

Service



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. Beratung beim Campingbusse. Tel. 0152/28928893 G

Ankäufe/Gesuche

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Suche gepflegte Teilintegrierte und Campingbusse. Tel. 0152/28928893 G



BARANKAUF Seit über 40 Jahren seriös und kompetent

D-45481 Mülheim an der Ruhr (B 1) · Tel. (02 08) 48 400-0 · info@herrmann-caravan.com

www.herrmann-caravan.com



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung und Umbauten. Der perfekte Service bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G

Unterbodenschutz

- Hohlraumkonservierung
- Unfallinstandsetzung • Lackierung
- Instandsetzung von Aufbau-, Hagel-, Rost- und Feuchtigkeitsschäden



Für Mobile bis 20 Tonnen!
EUGEN HERING GmbH & Co. KG
97424 Schweinfurt, Friedrich-Räuter-Str. 2
Telefon (09721) 28287
www.eugenhering.de



Umrüstung von rot auf grün geht doch! Bei allen Reisemobilen bis 3,5 t erhebliche Wertsteigerung und Steuerersparnis. Infos unter: www.autohaus-schmidkler.de, Tel. 02241/63047, NRW-Siegburg G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken. Autoservice Moll, Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://www.wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510 G



www.autohaus-schmidkler.de
Fiat-Spezial-Hebeanlagen bis 12t, Wartung, Zahnriemen, Reparatur Mot./Getr.-Rep., Schweißarbeiten, Reifen, HU/AU Gas, Fiat Erfahrung seit 1970, NRW-Siegburg, Tel. 02241/63047 G

**TIME MAX®**

Testsieger-Rostschutz

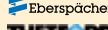
3 x Platz 1*

**Für neue und
gebrauchte Wohnmobile**(*siehe Oldtimer Markt 9/2009,
10/2010, 9/2013)

040-460 9391 0

**CaravanCenter
Breisig**Full-Service für
Reisemobil und Caravan

Servicepartner

Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.dewww.ccb-badbreisig.deInhaber:
Harald Theisen-
Leitner**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25www.zentrale-autoglas.de**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau bei allen Reisemobilen vom Profi. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.riepert.de, Tel. 02654/881120**Verschiedenes**www.profi-verein.de**TIME MAX®**

Testsieger-Rostschutz

3 x Platz 1*

**Für neue und
gebrauchte Wohnmobile**(*siehe Oldtimer Markt 9/2009,
10/2010, 9/2013)

040-460 9391 0

Tuning

Wohnmobil Chiptuning

tec POWER **15** Jahre

D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Stellenangebote**Reiselustige Rentnerin** mit eig.
WoMo als Verkäuferin auf Messen,
450,- €, gesucht. Tel. 0172/8639789

G

VermietungAb € 47,-/T., www.womika.de in
Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04**Zubehör****Willkommen im
Warmen**Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

Caravan Salon Düsseldorf: Halle 13, Stand A14

**NEU! Fiat Performance Paket** - Alle
Infos auf www.Reisemobile-Heck.de

G

www.wohnmobilversicherung.de**Der Versicherungsvergleich im Internet**

- Onlineberechnung für Ihr Fahrzeug in 30 Sek.
- über 50 Versicherungen im Vergleich
- über 50 % Preisunterschied

**Telefon: 0911 / 5 80 70 0****Seit 1983 preiswerter Versicherungsschutz
rund ums Wohnmobil!****Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB**

NW 40.000 € = 331,22 € (SF 6)

NW 60.000 € = 422,10 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 281,00 € (SF 6)

NW 75.000 € = 346,72 € (SF 6)

NW 100.000 € = 412,50 € (SF 6)

NW 150.000 € = 544,00 € (SF 6)

TEL.: 0211/864 11-66
FAX: 0211/864 11-10
Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
Unser Telefon ist Montag - Freitag von 9.00 bis 16.30 Uhr besetzt.**HORBACH GmbH – Reisemobil-Versicherungsdienst**
Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
E-Mail: angebot@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de**Wohnmobil-Versicherung !!****Jahn und Partner****Tel. +49 8233 / 38 09-0**jup@jahnupartner.de · www.womo-versicherung.de

RMV Reise-Mobil-Versicherung

**Von vielen Händlern
empfohlen!**

Telefon (0 24 52) 97 70 70 · www.rmv-versicherung.de

Hydraulische Hubstützenbis 6,5 to 3.600 €/ bis 9 to 3.900 €
Montage 1.100 €

Bei Fiat montieren wir an einem Tag.

Aretz GmbH41748 Viersen · Tel: (02162) 31018
www.hubstuetzen.de**AMPLO S.r.l.****NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!****CAPA**Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

Caravan Salon Düsseldorf Halle 5, Stand D 23

www.camping-total.de**IDEA-Regale und mehr...** Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710

Zubehör



BORBET + ORC-Felgen - Alle Infos: www.Reifen-Langenselbold.de, Tel. 06184/2758 G



DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72



Fahrzeug-Abdeckungen in allen Größen und Seitenhöhen nach Maß! Hagelschutz - TÜV-geprüft für alle Wohnmobile + Wohnwagen. www.firma-statt.com > persönliche Beratung, Tel. 0511/ 734790 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bike.de G

Schriften + Motive fürs WoMo auswählen: www.womo-namen.de Preiswert! Info: Tel. 02202/41360 G

4 gebr. Reifen 215/70R15C, Bridgestone Duravis, € 88,-; 6-Loch Distanzscheiben à € 18,-; 9 gebr. Stahlfelgen 6-Loch, MB 410-416 Sprinter oder VW LT à € 27,-; Tel. 0170/1004225

Fiamma Heckbox 360, 147 cm breit, 70 cm hoch, 38 cm tief, m. Befestigungsmat. f. Fahrradträger, Deckel m. Aufsteller, 2 Schlossern, Warntafel, nur 1 Reise benutzt, Preis VHS, Abholung Raum Hannover; E-Mail: Filmer32@aol.com

4 Goldschmitt Alu-Felgen GSM/ 6,5 x 16 Zoll, LK 5 x 130 mm, matt anthrazit poliert; 4 x Nokian Winterreifen, 225/75R16C 121/120R, Preis VHS; Tel. 0179/4606251



fullSol-Solar - Energiesysteme für unterwegs 100 Watt Solaranlage Made in Germany inkl. Montage 659,00 €, www.fullsol.de - info@fullsol.de; Neue Rufnummer: 0641-35099899 0152 – 31082796 G



Verschiedene Größen
Prospekt kostenlos von Elgena München Tel. 089/774717, elgena@elgena.de

www.elgena.de

Caravan Salon Düsseldorf · Halle 13, Stand D 90



www.autoschonbezuege.de

Tel. 04307/8238990

Polsterarbeiten vor Ort möglich

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 30,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

Rückfragen per Tel. 0711 / 55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 30,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

Bezahlung mit beigelegtem Bargeld
(keine Briefmarken)

SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleicher gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl													Kontonummer				

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.



Edelstahl-Radzierblenden, Tel.
07525/529-429, www.womo-world.de G

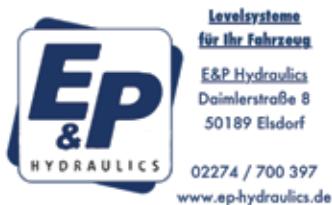
Kortenbrede Online GmbH:
12 Volt Wohnmobil- & Caravan-Batterien günstig im Shop (Gel/Vlies/AGM). Kostengünstiger Schnellversand in Deutschland. Kontakt: zengeley@kortenbrede.de, www.kortenbrede.info, Tel. 02533/930814, Fax 02533/91995114 G



Caravan Salon Düsseldorf, Halle 13 Stand F 67

CAMPINGMÖBEL?
www.dorema.de

RIESIGER ONLINE-SHOP:
WWW.HERZOG-FREIZEIT.DE
•VORZELTE •GRILLS
•CAMPINGZUBEHÖR
•CAMPINGMÖBEL



www.zurrschienen.com, Tel.
0711/45999716, Caravan-Salon, 13E01 G



Der Zubehör-Profi 2017

Auf über 900 Seiten alles für Reisemobile, Camping und Caravans

Gleich anfordern!
www.reimo.com

oder direkt bei Ihrem Fachhändler mitnehmen!

Die Werkstatt nur für Zubehör im Südwesten

Ob Sat-Anlage, Solar, Klima, Alarm, Ladebooster, Brennstoffzelle, Rückfahrssystem, Wechselrichter... rufen Sie an und lassen sich beraten!

Solar: Markenprodukte, Auswahl z.B. 100Wp mit Montage 715,- € z.B. 200Wp m. Montage 1.129,- €

Sat-Anlagen mit Einbau ab 1.489,- €

Neu: ALDEN Satlight Track Mobilanlage

www.boerner-mobil.de

72555 Metzingen Ermsstrasse

Tel. 07123 - 96 04 55



Online-Shop: www.heck-pack.de

NUR BEI HECK-PACK ERHÄLTLICH!

Heck-Pack

HECKTRANSPORTER
- mit EEC-Zulassung -

Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!
Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut ★★★★

Heck-Pack GmbH & Co. KG
Krauthof 6 - 53783 Eitorf - Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

GRATIS PROSPEKT ANFORDERN!



Tapetenwechsel
in Ihrem Reisemobil!

G+S

Tel.: +49 (0) 6701 / 205 26-0
www.diepolstermacher.de

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
für die Reisemobilgaragen

PLATZSPARENDE SELBSTEINBAU ohne Werkzeug
EIGENGEWICHT sehr gering
für alle FAHRRÄDER geeignet
Markenprodukt Patentgeschützt

Made in Germany

www.radfazz.de

www.henning-autofedern.de
Ihr Spezialist für Federprobleme. Wir haben die Lösung: Blattfedern sämtlicher Typen, Zusatzluftfedern, verstärkte Stoßdämpfer für besseren Fahrkomfort, Zusatzluftfedern, Vollluftfedern, Auflastungen Hubstützensysteme, zertifizierter Goldschmitt-Partner. Tel. 0511/372652, henning-autofedern@arcor.de G

WasserTankReinigung
einfacher & schneller,
in 2 Stunden!
PinkBox Neu

MULTiMAN®

- Mehr Produkte
- Mehr Qualität
- Mehr Beratung
- Mehr Wert

Kauf was Gutes und mach's richtig!

Onlineshop mit 10% Club-Rabatt: www.multiman.de
beratung@multiman.de • www.facebook.com/MultiManWasserPeter



Ausgezeichnet mit dem Bewertungsseal in GOLD

4,77 / 5
"SEHR GUT"
als die Bevorzugung der ersten 100 Kunden



Vor Gebrauch stets Etikett und Gebrauchsanleitung lesen

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 7A, Stand C 19

KERAMIK-VERSIEGELUNG

*Keramik-Versiegelung Ihres Fahrzeugs:
intensiver Schutz und Tiefenglanz!*



Auf diesen einzigartigen **Lackschutz** erhalten Sie eine **Garantie von bis zu 5 Jahren!**

*Ob Wohnmobil oder Pkw,
rufen Sie uns an!*

Robert-Koch-Straße 12 · 55129 Mainz · Telefon 06131 504664
WWW.BEITZ-FAHRZEUGPFLEGE.DE

Zubehör

TEPE SYSTEMHALLEN

Satteldachhalle Typ SD10 (Breite: 10,00m, Länge: 10,50m)

- Traufe 3,50m, Firsthöhe 4,00m
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. Schiebetor 3,00m x 3,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



**Aktionspreis
€ 10.880,-**

ab Werk Buldern; excl. MwSt.



www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

herzog-freizeit.de

Markisenzelte, Vorzelte für Wohnwagen & Reisemobile, Sonnensegel & Auslaufmodelle



www.yachticon.de



Einfach gute Pflege

BETTEN MATRATZEN LATTENROSTE



speziell
für Camper:

**SCHLAFKOMFORT
NACH MASS**

BEI VORANMELDUNG
JUST IN TIME
innerhalb 24 Stunden

Matratzen-
Maßfertigung
direkt vom Her-
steller, eine Nacht
Probeliegen inklusive!



73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96
Tel: 0 71 82 / 65 10

www.mobil-matratzen.de

Alu-Elektro-Klapprad

- Mit Leichtmofazulassung
- Fahren ohne zu treten oder als Pedelec
- Auch als Lecson-Rocket-Version bis 1200 Watt / 40 km/h

Händleranfragen erwünscht · Made in Germany

www.lecson.de / 0 23 65 - 8 23 97



Die neue Unabhängigkeit: Lithium-Batterien, 120AH-200A, Klein-leicht-sicher-langlebig, Tel.: 09264-9959720, www.aufbaubatterien.de

G

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-

Instandsetzung GmbH

Schwerfegestrasse 29, 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de



Saugnäpfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de



www.smv.ag

- Kuppeln
- Stützen
- Tragen

Tel: 0 54 71 / 95 83-0
Fax: 0 54 71 / 95 83-20



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120

G



Witterungsschutz = Werterhalt... individuelle **Carports** direkt vom Hersteller... www.stolberger-carport.de, Tel. 02402/9894-64, info@conrads.ac

G



Reifenschutz & Niveaualsiegel

f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: Abstützen, aufbocken stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schützt Niveaualsiegel, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 119,-€

G

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Stromwechselrichter. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 07127/9801944

G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de, Sie finden uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Halle 7A, Stand E26

G



Fenster-Nachrüstung in Aufbautür
www.riepert.de, Tel. 02654/881120
G



Caravan Salon Düsseldorf
Halle 7A • Stand B26 + D20



Froli | Eigener Stellplatz | 33758 Schloß Holte-St. | Tel. 05207.95000



Urlaub im VW Bulli T2



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Mobil-Safe®
Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

www.mobil-safe.net

Mobil-Safe GmbH
Am Marktplatz 1, 21776 Wanna
Tel. 04757/82 0033
info@mobil-safe.net



Caravan Salon Düsseldorf, Halle 13, Stand E 04

WENIG STAURAUM?



www.isabella.net/de · Tel. 0561-512033

Bleiben Sie sitzen,
wir kommen zu Ihnen!

Vor-Ort-Montage:
leistungsstarke Solaranlagen,
Sat- und Klimaanlagen

zertifizierter Fachbetrieb
mit doppelter Meisterqualität
und fast 30 Jahren Erfahrung

GNS REISEMOBILTECHNIK
www.fa-gns.com

Der bundesweit bekannte Spezialist für
Solar-, Sat-, Klimaanlagen - aus Mönchengladbach
www.fa-gns.com | Tel. 02161 / 4667388 | 0160 / 278178

**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064



Ihr Mobilitätsgarant: MOBILE-MASTER LIGHT CF 3G - sehr leichtes Elektro-Faltrad; TÜV-zertifiziert, beste Preis-Leistung. Tel. 0221/20420474, www.germanxia.de G

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

Sommer – Sonne – Solar
unsere neuen High-Power Module mit 44 Zellen aus Deutschland
nur 53 cm schmal

2 X 150 Wp nur 1.799 €
2 X 120 Wp nur 1.399 €
2 X 100 Wp nur 1.199 €

Komplettanlage montiert

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör

BETTENKONTOR HAGES

REISEMOBIL
INTERNATIONAL
GEPRÜFT 4/2013
SEHR GUT

Die 5 Sterne
Während des Caravan Salons
20% auf alle Produkte
nur solange Vorrat reicht!
+
Rüskenkollektion

www.Bettenkontor-Hages.de
Tel.: 0621 / 12282758 o. 01520 / 9832429

Camping-, Reisemobil- und Caravanartikel, Vorzelte, Markisen, Sat-, Klima- und Solaranlagen, Tel. 02801/9885888, www.steinhaus-camping.de G

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de

LINNEPE www.linnepe.eu
...Luftfeder-systeme



DRC
EXKLUSIV

REISEMOBIL ZUBEHÖR
18" RÄDER
MEHR SICHERHEIT
MEHR KOMFORT
MEHR FAHRSPASS
FÜR FIAT, CITROËN, FORD, MERCEDES UND VW REISEMOBILE UND VANS.

Tel. 07335 – 18 59 717 | info@orc-exklusiv.de | www.orc-exklusiv.de

Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

Eberhard Hoss • 86830 Schwabmünchen • Bayern • Telefon: 08232 99 50 640

Zubehör



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 02621/62964-32, www.flk-reisemobilservice.de, Sie finden uns auf dem Caravan Salon in Düsseldorf Halle 7A, Stand E26 G

Der Wohnmobil-Spezialist! **KnocksMotors**

Dimmelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unser Katalog zu!

Eberspächer Diesel Standheizung Air Top D3 Camping inkl. Montage & Material	2.161 €
Elektrische Treppenstufe	665 €
Kathrein CAP750 vollautomatische Satelanlage	1.900 €
HEO-Safe Fahrer-, Beifahrer-, Aufbautürsicherung abschließbar	394 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



www.womo-regal.de, Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

Nähe für Ihr Wohnmobil Gardinen und Überzüge. Tel. 0162/9549207 G

Der direkte Draht für gewerbliche Inserenten. **REISEMOBIL**

Wir beraten Sie gerne:
Martin Mowitz (Händler), Tel. 0711/55349-197, mowitz@doldemedien.de
Roland Trotzko (Zubehör), Tel. 0711/55349-195, trotzko@doldemedien.de



Die neue Innovation von
KANTOP – ISOMATTEN
SUNTERM
Sonnenschutz • Überhitzungsschutz • Wärmeschutzschild
Blickschutz von außen nach innen • Freie Sicht von innen nach außen
Info: www.kantop-isomatten.de • Tel. 07431/81206



www.womo-baer.de



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen bei Ihren Service-Profis von Riepert Fahrzeubau in Polch. Beratung beim Caravan Salon in Halle 13E90. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bike.de



Kompetenz serienmäßig

CARAVAN SALON Halle 13, Stand B47 Besuchen Sie uns!

CLASSICSERIE™ 3-Kammer-Membranpumpen	SOFTSERIE® 4-Kammer-Membranpumpen	SMARTSERIE™ 5-Kammer-Sensor-Membranpumpen
Der stets bewährte Klassiker erfüllt gängige Normen, ist zuverlässig und langlebig	Läuft besonders leise und sanft, dank unserer soften Bypass-Technologie	Liefert maximalen Komfort durch smarte elektronische Steuerung bei höchster Leistungskraft

www.druckpumpen.de/caravanning

LILIE water | light | energy

CARAVAN SALON Halle 13, Stand B47 Besuchen Sie uns!

Certec® 3in1

Schützt Trinkwasser im Mobil

Biozidprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

#ESD_certec-3in1-14P-43x72mm / 01.07.2017

Certec®-Keramik + mineralisierend
Silberionen + ionisierend
einfaich saussegregulierend

Wiiners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir verbauen auch Auszüge, Halterungen für Tisch und Stühle, Fahrräder etc. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf www.wiiners-regalsysteme.de G

"Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!"

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT **Rostlos glücklich...**

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral) KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu KSD Korroflex Dicht- & Klebeflasche und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülens • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizzungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND



PRO CAR
AUTO- UND BOOTSZUBEHÖR

Ausgezeichnet!

german
brand
award
17
winner



Lieferprogramm 12-24 Volt/230 Volt:

- Steckverbinder
- USB Ladetechnik
- LED Beleuchtung
- Gaswarmer
- Heizteppiche
- Heizmatten
- Heizfolien/Fußbodenheizungen

Tankflasche



Schutzdach passend für Ihr Wohnmobil, Tel. +49 (0) 5722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, Tel. 02654/881120, www.riepert.de



SOG® Systeme OHG | Löf/Mosel
Tel.: 02605/952762 | www.sog.info
Werkstattmontage SOG® und mehr

Fahrrad- und Motorradträger

für Reisemobile Kastenwagen Heckgaragen



CARASIP + **multiAnker**
powered by

Vom 25.08. bis 03.09.2017
finden Sie uns in Halle 7a - Stand C27



www.abenteuer-caravan.de

Vertrauen Sie dem Original! Profitieren Sie von unserer Erfahrung aus über 3000 Einbauten. Wir verbauen nicht nur individuelle Regal-, Auszugs-, Fahrrad- und Campingmöbelhaltesysteme, sondern sorgen auch dafür, dass diese in Ihrer Heckgarage sicher verbaut sind. Für nahezu alle Wohnmobilmärken finden sie Einbaubeispiele auf www.abenteuer-caravan.de oder Beratung gerne auch persönlich unter 08555/5528020



Oyster® Internet + Fernsehen
für das Wohnmobil
www.ten-haft.com

Heckbox Trailerbox
wolf-boxdesign.de

TÜR ZU UND KLAPPE HALTEN!

Die Türen, Klappen und Schließsysteme Ihres Reisemobils lassen Raum für Verbesserungen? Ärgern Sie sich nicht! Entscheiden Sie sich lieber für einen Austausch und die Nachrüstung hochwertiger Premium Module von tegos. Natürlich auch mit moderner Zentralverriegelung.

Komfort, Sicherheit und Werterhalt:
tegos Qualität made in Germany.

Und kennen Sie schon unsere neuen, superleisen Silent-Türen?
Lassen Sie sich beraten und sichern Sie sich Ihr 2017er Messeangebot!



www.WOHNMOBIL-TUER.de

Zubehör



WomoNavigation XL (Premiumausführung) - Das Navigationssystem f. Wohnmobile! Brückenhöhen, Gewicht u. Straßenbreite werden berücksichtigt. Inkl. Stell- u. Campingplätze. Nur € 120,-; Infos unter: www.mobilisten-verlag.de o. Tel. 0179/1200798. G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Premium Fahrradträger
www.uebler.com
uebler
Zubehör rund ums Auto



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G

**WOHIN
HEUTE NACHT?**
Über 6.300 Stellplätze im
**BORD
ATLAS 2017**

Jetzt bestellen
Tel. 0711/553 49-49 oder
albrecht@doldemedien.de



**Das Magazin für alle,
die den besonderen
Urlaub lieben.**



**JETZT NEU
AM KIOSK!**

Oder gleich online bestellen unter
www.glampingmagazin.de

Lassen Sie sich inspirieren:
die schönsten Traumziele weltweit

Urlauben Sie individuell:
exklusive Unterkünfte in der Natur

Reisen Sie informiert:
die wichtigsten Reiseanbieter und Angebote

Jetzt neu!

Die Reisemobil-International-Redakteurin und Stellplatz-Expertin Sabine Scholz hat in diesem Werk die 20 besten Touren und geprüften Stellplätze aus ihrer langjährigen Karriere ausgewählt. Jede Tour und jeder Stellplatz wurden sorgfältig geprüft und wir, das Team von **Reisemobil International**, stehen für die Qualität ein.



Frau Scholz hat jede Tour selbst mit dem Reisemobil erfahren, die Stellplätze auf Herz und Nieren geprüft und nur die empfehlenswertesten Routen und Stellplätze für „**Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland**“ zusammengestellt.



Ja, ich will **Die 20 besten Wohnmobil-Touren** bestellen!

Bitte schicken Sie mir das Buch zum Preis von 19,90 € zzgl. Versandkosten* nach Hause.

JA, ich möchte von weiteren Vorteilen profitieren. Ich bin daher einverstanden, dass mich der DoldeMedien Verlag per Post, Telefon oder E-Mail über interessante Vorteilsangebote informiert. Ich kann dieses Einverständnis jederzeit formlos widerrufen, z. B. unter info@doldemedien.de.

ANSCHRIFT

Vorname/Nachname

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail

BEZAHLEN

Ich nutze die bequemste Zahlart per **SEPA-Lastschrift**.**

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl												Kontonummer					

BIC

		D	E														
--	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ich ermächtige den **DoldeMedien Verlag GmbH**, Naststr. 19B, D-70376 Stuttgart einmalig den obigen Betrag einzuziehen (Gläubiger-Identifikationsnummer DE 23ZZZ0000065449). Die Mandatsreferenz wird auf der Rechnung mitgeteilt. Den Rechnungsbetrag ziehen wir als SEPA-Lastschrift zum Fälligkeitstag 10 Tage nach Rechnungsstellung ein.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Mein gutes Recht: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung durch eindeutige Erklärung (z. B. E-Mail, Brief, Fax) oder direkt unter www.doldemedien.de/ impressum widerrufen. Dort gibt es auch das gesetzliche Muster-Widerrufsformular. Es genügt die rechtzeitige Absendung an die hier aufgeführten Kontaktdaten.

Coupon senden an:
DoldeMedien Verlag GmbH
Naststr. 19B, 70376 Stuttgart
Fax 0711 / 55349 300
Online:
www.verlagshop.de
E-Mail: info@doldemedien.de

Datum/Unterschrift

Aktions-Nr. 1395/1

PROFITIEREN SIE VON DEN VORTEILEN IM CARAVAN SALON CLUB!

JETZT CLUBMITGLIED WERDEN UND BEIM CARAVAN SALON EXKLUSIVE VORTEILE SICHERN!



Mitglieder des CARAVAN SALON Clubs erhalten beim Besuch des CARAVAN SALON (vom 26.8.-3.9.2017) ermäßigte Eintritt, sparen bei der Übernachtung auf dem CARAVAN CENTER und haben darüber hinaus Zutritt zum exklusiven Clubtreff, der Ruheinsel im hektischen Trubel der weltweit größten Messe für Reisemobile und Caravans. Jetzt anmelden unter: www.caravan-salon-club.de

**TIPI: DIE NEUE EMPFEHLUNGSPLATTFORM MIT DEN BESTEN ONLINE BESTELLBAREN CAMPINGPRODUKTEN.
HANDVERLESEN VON MITGLIEDERN FÜR MITGLIEDER!**



Von Campern für Camper: TIPI setzt nicht auf Algorithmen sondern auf unsere Reisecommunity.

Bei TIPI gibt es nur echte Empfehlungen von echten Menschen. Finden und empfehlen Sie Produkte, Zubehör, Utensilien, die das Leben des Campers bereichern. Sie können auch ganz eigene Wunschlisten erstellen und diese mit anderen Campern teilen. Wenn Produkte in Ihren Wunschlisten günstiger werden, kontaktieren wir Sie. So verpassen Sie kein Schnäppchen mehr.

Lust auf Urlaub in freier Natur? Die passenden Produkte hierzu finden Sie auf TIPI – Handverlesen von unserer Mitgliedern: Für Abenteurer, Biker, Köche, Fahrer, Lagerfeuerromantiker, Sonnenanbeter und Genießer – hier gibt's alles, was das Herz des Mobilisten begehrts!

www.tipis-tipp.de



**Jetzt direkt online anmelden
und sofort die Vorteile der
Club-Internetseite nutzen.
caravan-salon-club.de**



Übersicht aktueller Clubvorteile / Servicebereich mit Rezepten, Reiseberichten etc. / monatliche Gewinnspiele / eigene Kundendatenverwaltung / Clubbescheinigung für Versicherungen / aktiver Austausch im Clubforum

**Der CARAVAN SALON CLUB wird
unterstützt von den Zeitschriften:**
Reisemobil International und
Camping, Cars & Caravans.

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONALS
Camping, Cars &
caravans



Die Mitgliedschaft im CARAVAN SALON CLUB kostet nichts, bringt Ihnen aber eine Menge Vorteile, Vergünstigungen und Ersparnisse. Sie brauchen nur Ihre Clubcard vorzuzeigen.



10 % RABATT FÜR CLUBMITGLIEDER AUF DEN BRANDNEUEN DOPPEL-DACHLÜFTER

Welcher Camper kennt sie nicht – „dicke Luft“ im Wohnmobil oder Caravan? Auch 2017 hat sich TITAN Technology GmbH wieder etwas Neues einfallen lassen, um die Camper zu beglücken: **TTC-SC21 – den reversiblen Doppellüfter** für Wohnmobil- und Caravan-Dachfenster (erhältlich ab ca. Oktober 2017). Zwei starke 14 cm Lüfter befinden sich in einem weißen Kunststoffgehäuse, an dem an beiden Seiten eine variable, ausziehbare Metallhalterung angebracht ist. Somit ist der Doppellüfter für alle Arten von Dachfens-

tern von 38-55 cm geeignet. Sie können wählen, ob die warme Luft heraus- oder die kalte Luft hereingeleitet werden soll. 6 Lüftergeschwindigkeitsstufen sorgen für Anpassung an individuelle Wünsche. Der Doppel-Dachlüfter ist staub- und wasserdicht gemäß IP55. **Gegeben Vorlage Ihrer Club-Mitgliedskarte erhalten Sie bei Bestellung des Dachlüfters 10 % Rabatt.**

Titan Technology GmbH

An der Feuerwache 9, 41836 Hückelhoven

Tel.: 02433 94018-0 · www.titan-tech.de

CLUBMITGLIEDER ERHALTEN AUF DEN TAGESMIETPREIS UNSERER WAUMOBILE 10 % RABATT



Die Wohnmobilvermietung mit Sitz in Wegberg ist auf die Vermietung an Tierfreunde spezialisiert, die ihren Urlaub im Wohnmobil verbringen möchten, ohne auf ihren tierischen Begleiter verzichten zu müssen. Während das »Waumobil NEXXO« für Familien gedacht ist und viel Platz für Eltern mit bis zu zwei Kindern bietet, wird das »Waumobil Cara« eher von Pärchen genutzt. Immer vorhanden ist Platz für einen oder mehrere Vierbeiner. Als Ergänzung – etwa für Spritztouren – ist das geländegängige »Buggymobil« gedacht.

Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt auf den Tagesmietpreis. Das Gleiche gilt für das Buggy-mobil.

Wohnmobilvermietung Hubert Lechner

Klosterweg 2 · 41844 Wegberg

Tel.: 02436 380215

Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON Clubmitgliedern attraktive Vorteile:

- 1a-geschenkeshop.de
- ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- Autoglas Recht
- BB Walder
- CAMP WERK
- CAMP-IDEE
- Camping Fuussekau
- Camping Park Weiherhof
- Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
- CARAVAN CENTER Parking S.L.
- CLEANOFANT
- Clubkoch Michael Alt
- Der Freistaat
- Der Wasserladen Kassel
- Dr. Keddo
- Easy-Dock
- FiftyFive
- Firma Statt
- freecamper boot & camping GmbH
- Gisatex GmbH & Co. KG Matratzen Manufaktur
- Green-Power-LED powered by Gewecke
- Happy Summer
- Kleiner Brandmeister GmbH
- LED-Lichtzentrum
- Nibelungen-Campingplatz
- Ott's Traumwelt/Mobil-Matratzen.de
- Peter Gelhäuser GmbH
- Schildershop24.de
- Schnäppchen-Führer
- SFC Energy AG
- Skippercamping
- Tec-Power Deutschland
- TEC7-Partner
- Terra Australia Jauch/Lange GbR
- Titan Technology GmbH
- TrackJack Germany GmbH
- tribell- Sailbird
- Vital Camping Bayerbach
- Waumobil.de Wohnmobilvermietung Lechner
- Westfalia Werkzeugcompany
- WM aquatec
- Womo-World.de
- www.Womo-Sicherheit.de
- Zeilmann AVUS

Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON Clubmitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



DEIN NEUES FENSTER ZUR WELT.

Die weltgrößte Messe für Reisemobile und Caravans.

26.08.–03.09.2017

25.08. Fachbesuchertag

Der CARAVAN SALON Club ist eine Einrichtung der Messe Düsseldorf GmbH, Messeplatz, 40474 Düsseldorf.



Messe
Düsseldorf



24 Ausgaben

IHRE VORTEILE

- nur 3,75 € je Heft (10 % günstiger)
- über 10 € sparen zum Kioskauf
- pünktlich & portofrei nach Hause

PLUS GESCHENK IHRER WAHL

LESESPASS IM ABO



1. WUNSCH- PRÄMIE

Magnetgläser 2ER-SET Lui Blue

Der Magnet im Unterboden eines silwy Polycarbonat-Glases findet als Gegenpol den metallischen Gel-Untersetzer. So hat das Glas immer einen sicheren Stand.

**Perfekt für Ihr
Reisemobil!**

Stadt, Land, Schloss

Das Münsterland lockt mit beschaulichen Orten, gepflegter Parklandschaft und prunkvollen Herrensitzen. Aber auch mit schönen Stell- und Campingplätzen?

Von Martina Berliner



Weite Ebenen mit saftigen Wiesen und wogenden Feldern, sanfte Hügel mit schattigen Wäldern, glitzernde Seen, schnurgerade Kanäle und gewundene Bachläufe – die Landschaft des Münsterlandes zeichnet sich aus durch Vielfalt. Eingebettet in die attraktive Kulisse schmiegen sich urige Dörfer und hübsche Orte mit historischem Stadt-kern. Die Universitätsstadt Münster mit ihrem histo-rischen Zentrum und schier unerschöpflichen Einkaufs-möglichkeiten.

Auf dem Lande finden sich wahre Schätze: Das Münsterland lockt mit mehr als 100 (Wasser-)Schlössern, Burgen und Gütern, dazu kommen imposante Gärten und Grünanlagen. Das bestens ausgebau te Wander- und Radwegenetz hilft, die landschaftlichen und kulturellen Sehenswürdigkeiten vom Sattel aus zu erkunden.

So groß wie das Angebot an Attraktionen ist die Zahl der Reisemobil-Stellplätze und Campingplätze. ►



Übernachten im Münsterland





Weltffen: Vor dem Münsteraner Schloss, einem Teil der Uni, findet das internationale Turnier der Sieger statt.

Letztere prägen fast ausnahmslos Dauercamper, speziell im südlichen Münsterland. Hier genießen offenbar viele Bewohner des nahen Ruhrgebiets ihre Wochenenden und Ferien.

■ Tecklenburg

Die Stellplatztester beginnen ihre Erkundungstour in Tecklenburg. Dank seiner exponierten Lage auf dem Kamm des Teutoburger Walds schmückt sich der Luftkurort mit dem Beinamen „Balkon des Münsterlandes“. Das malerische Fachwerkstädtchen bietet ein herrliches Panorama und Einsichten ins mittelalterliche Münsterland.

Wanderer finden ein gut markiertes Wegenetz mit ebenen Strecken, sanften oder steileren Passagen. Kulturgeisteerte steuern Freilichtbühne, Puppenmuseum, Wasserschloss Haus Marck und den Skulpturengarten an.

Eine gute Basis für längeres Verweilen und Ausflüge in die Umgebung ist das Regenbogen-Camp im landschaftlich schön gelegenen Dorf Leeden. Für Stippvisiten im Ort und gebührenfreie

Übernachtung eignet sich der Stellplatz Bismarckturm am Stadtstrand Tecklenburgs.

■ Warendorf

Südlich von Tecklenburg präsentiert sich Warendorf romantisch mit mittelalterlichem Marktplatz und schönen Gassen. Hier bündeln sich einige der schönsten Radtouren des Münsterlandes: Ems-Radweg,

100-Schlösser-Route und Europaradweg R1. Warendorf ist die Pferdemetropole der Republik. Bei den alljährlichen Hengstparaden des Nordrhein-Westfälischen Landesgestüts werden die Tiere in farbenprächtigen Schaubildern und mit atemberaubenden Reitkünsten vorgeführt.

Reisemobil-Urlauber finden einen schön gelegenen Stellplatz in

Einmalig: Bei Dülmen lebt die letzte große Herde von Wildpferden. Gäste beobachten die Tiere an einer Tränke.



Zentrumsnähe. Obendrein hält der Bordatlas Deutschland 2017 von **Reisemobil International** einen Rabatt-Gutschein für eine Stadt- und Gestütsführung bereit.

Telgte

Etwas weiter westlich liegt die 1.200-jährige Wallfahrtsstadt Telgte, die jährlich 100.000 Pilger anlockt. In unmittelbarer Nachbarschaft zur Kapelle steht das westfälische Museum für religiöse Kultur. Die historische Altstadt entzückt mit Gassen, Plätzen und Nischen, alteingesessener Gastronomie sowie liebevoll geführten Fachgeschäften.

Mit persönlichem Engagement geleitet wird auch der zum Gasthaus Lauheide gehörige Stellplatz. Der Betreiber ist seit Kindesbeinen Campingfan und liebt grüne Idylle: „Bei mir sind alle richtig, die Ruhe und Natur mögen. Aber auch nach Münster ist es von hier nur ein Katzensprung. Es fahren stündlich Busse“, sagt Christian Böttcher, Gastronom und Gärtner des nahe gelegenen Waldfriedhofs.

Münster

Münster ist das Herz der Region – Bischofssitz, Universitätsstadt, Kulturturhochburg, Fahrradparadies und Schauplatz beliebter Krimis. Seit Tatort-Kommissar Frank Thiel mit seinem Gerichtsmediziner Professor Dr. Dr. Karl-Friedrich Boerne sowie der Antiquar und Detektiv Georg

Wilsberg mit seinem Kumpel Ecki im Fernsehen Mörder jagen, sind die Münsteraner Krimi-Schauplätze Prinzipalmarkt, St. Paulus Dom, St. Lamberti Kirche, Schloss und Aasee vermutlich bundesweit bekannt.

Dabei gibt es noch viel mehr zu entdecken: Das Kunstmuseum Pablo Picasso zeigt Kunst von Weltrang, das Turnier der Sieger präsentiert Pferdedressur- und Springsport. Das Freilichtmuseum Mühlenhof bietet im Westen der Stadt unweit vom Allwetterzoo ländliche Idylle.

Am östlichen Ortsrand liegt der komfortable Campingplatz mit Reisemobilhafen vor der Schranke. Ins Zentrum geht es von dort mit Bus oder Fahrrad.

Lüdinghausen

Mit dem Rad vom ländlichen Campingplatz in die benachbarten Ortschaften – das gilt auch für Lüdinghausen. Den Platz „Kanalufer“ werden jene mögen, die ruhige Abgeschiedenheit und ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis schätzen.

Wer Wert legt auf gepflegte Grünflächen, moderne Sanitäranlagen und bodenständige Gastronomie, ist am Gasthaus Peters richtig. Wegen der geringen Platzkapazität für Touristen wird eine Reservierung empfohlen.

Die „Drei-Burgen-Stadt“ Lüdinghausen ist von beiden Plätzen gut zu erreichen und unbedingt sehenswert. Das benachbarte ►

Besuchen Sie uns in
Halle 13 | Stand E23



26.08. - 03.09.2017



Hauptgewinn:

Campingman Portable
im Wert von 999,- Euro





Historisch: Im Rathaus zu Münster wurde 1648 der Westfälische Friede geschlossen, der das Ende des Dreißigjährigen Krieges besiegelte.

Erholend: Am Aasee, mitten in Münster, suchen die Menschen Ruhe. Bootfahren steht hier hoch im Kurs.



Dorf Seppenrade ist für seinen Rosengarten mit 600 duftenden Arten bekannt.

Nordkirchen

Es wird zu Recht mit Versailles verglichen: Schloss Nordkirchen. Der gleichnamige Ort liegt nur wenige Kilometer südlich von Lüdinghausen entfernt. Vom schön angelegten Stellplatz am Rande des kleinen Ortes ist der Prachtbau schnell erreicht. Alleen, die malerische Venusinsel und weitläufige Wälder laden zu ausgedehnten Spaziergängen rund um das Schloss ein.

Die 100-Schlösser-Radroute führt direkt zu einem der schönsten Fotopunkte: Das imposante Bauwerk aus dem 18. Jahrhundert ist heute Sitz der nordrhein-westfälischen Fachhochschule für Finanzen. Auch ein Restaurant ist dort untergebracht.

Haltern am See

In Haltern am See, im Naturpark Hohe Mark westlich von Lüdinghausen gelegen, baden Urlauber, radeln und fahren Boot. Die zwischen Wald und mehreren Seen gelegene Kleinstadt gehört zu den beliebtesten Urlaubsorten im Münsterland. Die schöne Altstadt lädt zum Bummel und Kulturenuss ein. Im Römermuseum legt zurzeit die Ausstellung „Triumph – ohne Sieg“ mit mehr als 250 Exponaten Zeugnis von der römischen Geschichte der Stadt ab.

In der Umgebung gibt es gleich mehrere Campingplätze. Bei Reisemobilurlaubern erfreut sich der zwischen Halterns Strand- und Hallenbad gelegene Wohnmobilpark besonderer Beliebtheit. Die Gründe dafür sind seine Lage und seine Ausstattung.

Raesfeld

Weiter westlich blitzt ein besonderes Juwel auf: Schloss Raesfeld (siehe Foto auf Seite 230). Vom Stellplatz aus ist das pittoreske Bauwerk binnen weniger Minuten fußläufig zu erreichen.

Vor dem Schlossgelände öffnen kleine Gebäude mit Läden, Cafés, Restaurants und Museum, hier lässt es sich vorzüglich bummeln. Auf der Rückseite lädt der historische Tiergarten mit Wegen zum Wandern durchs Grüne ein. Daneben gibt es

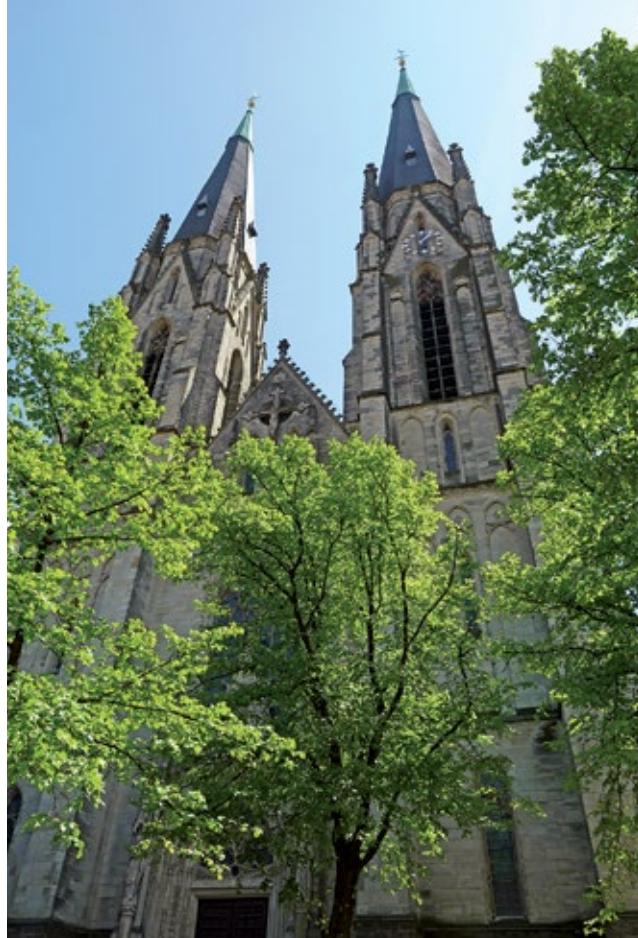


ein großes Naturerlebnisgelände mit Stationen für Familien.

Isselburg

Nur einen Katzensprung von der niederländischen Grenze entfernt befindet sich eine ungewöhnliche Attraktion: der Biotop-Wildpark Anholter Schweiz bei Isselburg. ►

Bekannt: Im „Tatort“ oder bei „Wilsberg“ spielt die Handlung oft auf dem Prinzipalmarkt in Münster. Der Dom steht im beschaulichen Billerbeck (Foto unten).



Besuchen Sie uns:
Caravon Salon Düsseldorf
Halle 13, Stand A70

Freiraum+



**Mehr Platz,
weniger Gewicht!**
Mit der Webasto Hybrid-
Heizlösung



- Mehr Zuladung
- Mehr Stauraum
- Mehr Komfort
- Keine Kompromisse

Webasto
Feel the Drive

webasto-outdoors.com



Vor mehr als 100 Jahren wurde hier auf Wunsch eines Adligen der Vierwaldstätter See nachgebaut. Das Schweizer Häuschen mit Café steht auf einer Insel. In diesem historischen Park leben heute 50 Tierarten in artgerechter Haltung. Von gut begehbarer Wegen aus sind Bär, Luchs, Dachs, Otter und Uhu zu beobachten. „Wer auf unserem Reisemobil-Stellplatz übernachtet, hört manchmal die Wölfe heulen“, erzählt Tierpfleger Patrick Rutjes.

Borken

Borken im westlichen Münsterland ist eine ansehnliche Kreisstadt mit fünf historischen Stadttürmen, Kirchen, Stadtmuseum und Sternwarte. Am westlichen Ortsrand befindet sich die größte Sehenswürdigkeit: Burg Gemen.

Dort gibt es einen kleinen Stellplatz für bis zu fünf Reisemobile. Mehr Fläche und Komfort bietet der

Beliebt: Im Strandbad in Haltern am See lieben es die Menschen, sich im Sand zu sonnen. Das Gewässer verleiht dem Ort eine ganz besondere Atmosphäre.					
Anschrift	48231 Warendorf Parkplatz am Emsseepark, Sassenberger Straße, Tel.: 02581/545454, www.warendorf.de	48291 Telgte Stellplatz Münsterland-Lauheide, Lauheide 3, Tel.: 02504/9334211, www.gasthus-lauheide.de	59394 Nordkirchen Wohnmobilstellplatz Nordkirchen, Am Gorbach 10a Tel.: 0171/4367707/845, www.wohnmobilstellplatz-nordkirchen.de	45721 Haltern am See Wohnmobilpark Haltern am See, Hullerner Straße 45–49, Tel.: 02364/924027, www.wohnmobilpark-haltern.de	
GPS-Daten	51°57'18"N/7°59'59"E	51°59'52"N/7°45'14"E	51°44'25"N/7°32'2"E	51°44'33"N/7°11'58"E	
Stellflächen	14 Plätze bis 10 m auf Pflaster	100 Plätze bis 12 m auf Schotter, Wiese	23 Plätze bis 10 m auf Sand/Splitt	20 Plätze bis 10 m auf Rasengittersteinen	
Gebühr*	gratis	10 € inklusive Strom, Wasser, Entsorgung, Müllentsorgung, WLAN	10 € inklusive Entsorgung, Müllentsorgung, WLAN; Strom 0,55 €/kWh, Wasser 1 €/100 l	10 € inklusive aller Personen, Entsorgung, Sanitäranwendung, WLAN	
V/E**, Strom	Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/50 l	inklusive		Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100 l	
Bemerkung	Stellplätze auf einem öffentlichen Parkplatz am Rand von Parkgelände mit See in Nachbarschaft zum Wassersportverein. Freibad und Altstadt in fußläufiger Nähe (0,7 km), WC am Platz nur tagsüber geöffnet.	Sehr ruhiger Stellplatz auf einem von Wald umgebenen Wiesengelände mit Spielplatz bei einem Landgasthof, 3 km vom Wallfahrtsort Telgte, 12 km bis Münster, Busverbindung in die Stadt.	Sehr liebevoll gestalteter Platz in ruhiger Lage am Ortsrand, 700 m vom Schlosspark Nordkirchen, Bistro und reichhaltiges touristisches Infomaterial am Platz.	Lage mitten im Grünen hinter dem Erlebnisbad Aquarell, nahe zur historischen Altstadt und zum Strandbad am Stausee. Platzeigenes WC, Dusche nur zu Öffnungszeiten des Bades nutzbar. Straße in Hörweite.	
Empfehlung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	

*) Gebühr für einen Reisemobil-Stellplatz inklusive mindestens 2 Erwachsenen, **) V/E = Ver- und Entsorgung ((Ab-)Wasser)

zentrumsnaher neue Reisemobilplatz beim Freizeitbad.

Dülmen

Dülmen punktet mit fünf gebührenfreien Reisemobil-Stellplätzen und schöner Umgebung. Im Süden liegen durch Sandabbau geschaffene Seen mit feinstem Strand und klarem Wasser. Am nächsten gelegen ist der Dülmener See mit Strandbad und Campingplatz.

Eine seltene Sehenswürdigkeit westlich ist der Merfelder Bruch, Heimat einer der letzten Wildpferderherden Europas. An Wochenend-



Beschaulich: Burg Gemen bei Borken veranschaulicht die typische Bauweise von Wasserschlössern, wie sie zu vielen im Münsterland zu finden sind.

46348 Raesfeld Wohnmobilstellplatz Graf Alexander, Parkplatz am Südring, Tel.: 02865/60910, www.raesfeld.de	46419 Isselburg Biotope Wildpark Anholter Schweiz, Pferdehorster Straße 1, Tel.: 02874/45355, www.anholter-schweiz.de	46325 Borken Stellplatz am Aquarius-Freibad, Parkstraße, Tel.: 02861/939252, www.borken.de	48249 Dülmen Stellplatz Hüttendyk, Hüttendyk, Zufahrt über Halterner Straße, Tel.: 02594/12345, www.duelmen-marketing.de	48727 Billerbeck Am Freibad Billerbeck, Osterwicker Straße, Tel.: 02543/7373, www.billerbeck.de	48565 Steinfurt-Burgsteinfurt , Wohnmobilstellplatz Steinfurt, Liedekerke Straße 70a, Tel.: 02551/1383, www.steinfort-touristik.de	
52°45'55"N/6°49'52"E	51°49'58"N/6°25'49"E	51°50'11"N/6°51'39"E	51°49'33"N/7°16'19"E	51°58'46"N/7°16'51"E	52°8'53"N/7°20'52"E	
8 Plätze bis 10 m auf Schotterrasen	6 Plätze bis 10 m auf Schotter	15 Plätze bis 10 m auf Schotterrasen	6 Plätze bis 12 m auf Rasengittersteinen	11 Plätze bis 10 m auf Schotter, Rasengittersteinen	30 Plätze bis 10 m auf Schotter	
8 € inklusive aller Personen, Entsorgung, Dusche, Sanitärmutzung (behindertengerecht), Müllentsorgung	7 € inklusive 4 Personen und Strom, Nachlass auf den Wildparkeintritt	5 € inklusive Entsorgung, Wasser	gratis	8 € inkl. Eintritt ins Freibad mit Dusche und Sanitärmutzung, Entsorgung, Müllentsorgung. Oktober bis April: 5 €, da keine Sanitäranlagen verfügbar sind.	gratis	
Strom 1 €/12 h, Wasser 1 €/8 min		Strom 1 €/kWh, WC-Benutzung und Duschen gegen Gebühr im Aquarius Bad.	Strom 2 €/8h	Strom 1 €/kWh, Wasser 1 €/100 l	Strom 1 €/2 kWh, Wasser 1 €/100 l	
Idyllisch und sehr ruhig am Dorfrand gelegen, Wasserschloss 200 m, mehrere Restaurants ab 200 m, Aufenthalt maximal 2 Nächte	Stellplätze direkt am Wildpark am rückwärtigen Teil des Parkplatzes mitten im Wald, geöffnet 15.3.-25.10., Schlüssel für Strom an der Kasse, deshalb späteste Ankunft 17.45 Uhr. Wasserburg Anholt mit Museum 1,5 km. Aufenthalt maximal 3 Nächte.	Ruhiger, etwas steril wirkender, separater Stellplatz beim Freizeitbad, Altstadt von Borken mit Türmen 1 km, Wasserburg Gemen 3 km.	Platz in Form einer Einbahnstraße hinter einer Tankstelle bei einem Einkaufszentrum und dem Wildpark Herzog von Croy, Hochseilgarten 1 km, Badeteich Silbersee 4 km, Wildpferde im Merfelder Bruch 12 km. Aufenthalt maximal 72 h.	Parkplatz am Freibad in Ortsrandlage, 0,5 km bis zum historischen Zentrum mit zahlreichen Restaurants und Geschäften. Ausgangspunkt für Wandern in den Baumbergen, Aufenthalt maximal 5 Tage.	Wohnmobil-Stellplätze in ruhiger Lage, von Büschen und Bäumen umgeben, Ausgangspunkt für Besuch der historischen Altstädte von Burgsteinfurt und Steinfurt, Bagno-Park 0,8 km, Hollicher Mühle 3 km.	
sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	



Wohlig: Im Sommer tummeln sich am Schloss Raesfeld Besucher – und der Nachwuchs der schwarzen Schwäne.



den und Feiertagen beobachten Besucher die 300 Tiere an einer Tränke. Zu den Öffnungszeiten bieten die Parkflächen an der Wildpferdebahn selbst großen Reisemobil Platz (Eintritt: drei Euro). Die wesentlich teureren Karten für das alljährliche Spektakel des Wildpferdefangs im Mai sind lange vorher ausverkauft.

Billerbeck

Billerbeck ist eine attraktive Kleinstadt mit historischem Stadt kern, eingebettet in das Hügelland der Baumberge. Von deren Höhen eröffnet sich immer wieder ein weiter Blick über Felder, Wälder und Orte. Die Zwillingstürme des mächtigen Doms zu Billerbeck sind schon von Weitem zu sehen. Kulturfans wandeln gern über die Theatermeile entlang von Skulpturen zur Freilichtbühne.

Havixbeck

Ein attraktives Ausflugsziel bietet das nahe gelegene Havixbeck mit Burg Hülshoff, dem Geburtsort

der Dichterin Annette von Droste-Hülshoff. Sie hat im benachbarten Rüschhaus einige ihrer berühmtesten Werke verfasst. Wie in Billerbeck befindet sich auch in Havixbeck ein Stellplatz in Nachbarschaft zum Freibad.

Steinfurt-Burgsteinfurt

Wasserschloss, historische Altstadt, Bagno-Park, zwei gebührenfreie Reisemobil-Stellplätze – Steinfurt und das benachbarte Burgsteinfurt bieten viel. Die Stellplatztester durchstreifen den Bagno, eines der größten Naherholungsgebiete des Münsterlands. Die Spazierwege führen durch dichte Wälder und an Seen entlang. Die denkmalgeschützte Konzerthalle ist im Sommer geschlossen. Ab September bieten in der Galerie aus dem 18. Jahrhundert wieder weltweit bekannte Künstler außergewöhnliche Musikerlebnisse.

Für die Stellplatztester ist klar: Sie werden wieder kommen, um das Münsterland auch akustisch zu genießen.

Anschrift	49545 Tecklenburg-Leeden, Regenbogen Ferienanlage Tecklenburg, Grafenstraße 31, Tel.: 05405/1007, www.regenbogen.ag	48157 Münster Campingplatz Münster, Laerer Werseufer 7, Tel.: 0251311982, www.campingplatz-muenster.de	59348 Lüdinghausen Campingplatz Kanalufer, Ondrup 16, Tel.: 02591/8219, www.campingplatz-kanalufer.de	59348 Lüdinghausen Campingplatz Gasthaus Peters, Ondrup 18, Tel.: 0176 32463774, www.gasthaus-peters.com
GPS-Daten	52°13'46"N/7°53'25"E	51°56'47"N/7°41'26"E	51°46'55"N/7°23'43"E	51°46'41"N/7°24'33"E
Öffnungszeiten	immer, nicht: 1.11.–21.12.	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
Stellflächen	400 Plätze bis 12 m auf Naturboden	85 Plätze bis 12 m auf Wiese, Schotter	10 Plätze bis 10 m auf Wiese	7 Plätze bis 8 m auf Wiese
Gebühr*	HS 28,60 €, Strom 4,20 €/24 h, Umweltpauschale 0,70 €/Pers	30 € inklusive Strom und Müllgebühr, bei längerem Aufenthalt günstiger	9 € inklusive Wasser, Ents., Dusche, Sanitärbereitung, Müll, Strom 0,65 €/kWh	11 € mit Entsorgung, Sanitär, Dusche 1 €, Strom 1,50 €/kWh, Wasser 1 €/Tag
Bemerkung	Weitläufige Ferienanlage am Rand des Teutoburger Waldes, teils feuchter Naturboden. Nur 20 drainierte Plätze für Reisemobile. Platz für Anreise nach 17 Uhr. Schwimmbad, Wellnessbereich, Sportplätze, Tennis- und Ritter-Spielplatz. Autobahngeräusche gedämpft wahrnehmbar.	Von Dauercampern geprägter, stadtnaher Platz neben dem Freibad, bietet Komfortplätze mit Wasser, Strom, Abwasser und fünf einfacheren Stellplätzen auf Rasengittersteinen zum günstigeren Preis sowie Reisemobilhafen vor der Schranke, Busverbindung zum Zentrum.	Sehr einfach ausgestatteter, ruhiger Platz mit ca. 60 Dauercamper-Parzellen am Seitenarm des Dortmund-Ems-Kanals, Touristenstellplätze auf separater Wiese, 4 km zum Zentrum Lüdinghausens, 3 km zum Rosendorf Seppenrade.	Sehr ordentlicher Dauercampingplatz um ein Gasthaus mit Biergarten am alten Dortmund-Ems-Kanal. Von nur 7 Touristenstellplätzen liegen 4 auf dem Campingplatz, 3 am Kanalufer auf den Parkflächen des Gastes. Lärmbelastung möglich. 3 km zum Zentrum.
Empfehlung	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	empfehlenswert

*) Nebensaison-Preis für einen Reisemobil-Standplatz, 2 Erwachsene sowie Dusch-Nutzung für 2 Personen im Jahr 2017



Ansprechend: Urlauber wählen im Münsterland zwischen idyllisch angelegten Campingplätzen wie hier am Dülmener See und vielen properen Stellplätzen. Deren aller Pluspunkt: Rundherum gibt es viel Sehenswertes zu erkunden.



45721 Haltern am See
Freizeitpark Hoher Niemen,
Stockwieser Damm 263,
Tel.: 0172 1301020,
www.hoher-niemen.de

48249 Dülmen 
Freizeitpark „Dülmener See“, Zum Dülmener See 51, Tel.: 02594/2125,
www.duelmener-see.de

51°44'55"N/7°14'41"E

ganzjährig

20 Plätze bis 12 m auf Wiese

14 €; Strom 3 €/Nacht

Sehr großer Dauer-camperplatz nahe des Halterner Stausees, wenige Touristenstellplätze beim Sanitärbau unter hohen Bäumen, Bistro mit Brötchenservice am Platz. Bootswerkstatt, Bademöglichkeit am Strandbad Halterner See (3 km) oder am Silbersee II (6 km).

51°48'19"N/7°14'3"E



Tipps der Autorin

Bei Isselburg, kurz vor der niederländischen Grenze, liegt in Nachbarschaft zum Biotope Wildpark die **Wasserburg Anholt**. Ein Rundgang durch den barocken Park mit Wasser- und Irrgarten (Eintritt vier Euro) gewährt herrliche Ausblicke auf die Burg. Sehenswert ist das Schlossmuseum mit alter Bibliothek, hervorragender Gemäldesammlung und hochherrschaftlicher Inneneinrichtung (Öffnungszeiten Museum: Mai bis September, Dienstag bis Sonntag 11 bis 17 Uhr; Oktober bis April, Sonntag 13 bis 17 Uhr). Auf der Restaurant-Terrasse stärken sich die Gäste und genießen die Aussicht über Wassergraben und Park.

Kontakt

Münsterland Tourismus

Airportallee 1, 48268 Greven, Tel.: 02571/949392,
www.muensterland-tourismus.de

bedingt empfehlenswert

sehr empfehlenswert

Für Reisemobile:
Heckträger
mit Chassis-Anbindung



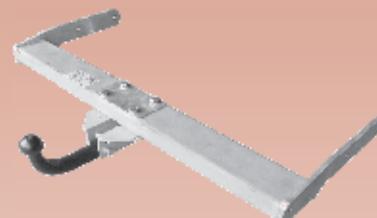
-SONNY-
Solide & preiswert

Für Kastenwagen
SOCORRO A500

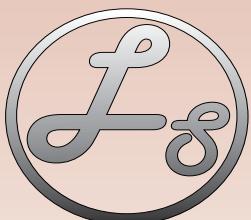
NEU



Öffnen Sie ab jetzt
ALLE Türen
ohne abladen
Kupplungen



Anhängekupplungen
für die meisten
Reisemobile



Liberco Systems

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel.: 05472 954 99 80
Fax: 05472 954 99 81
mail info@liberco.de
web www.liberco.de

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
für alle Reisemobile, Kastenwagen
und Geländewagen

besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persennung lieferbar



Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen und
Goldschmitt-Service-Center

Zusatz-Luftfedern,
Gewichtsauflastungen,
Voll-Luftfederungen,
Hydraulische Hubstützen etc.

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471-75875, Fax 0471-76604
mail@fiedlermobil.de



Am Wasser:
Der Stellplatz
im nieder-
ländischen
Leeuwarden
liegt an einem
Jachthafen.



NL-8939 Leeuwarden: Camperplaats

Direkt neben Dickschiffen

In der Stadt Leeuwarden in der niederlandischen Provinz Friesland hat jüngst ein Stellplatz eröffnet. Er liegt ruhig in einem Jachthafen mitten im Wohngebiet Zuiderburen. Das Zentrum

Leeuwardens ist mit dem Fahrrad in 20 Minuten erreichbar.

Nur fünf Minuten zu Fuß gibt es eine Haltestelle, von der Busse ins Zentrum der sehenswerten Stadt pendeln. Gäste bekommen auf dem Stellplatz einen Leeuwarden-Schlüssel, der Ihnen in angeschlossenen Betrieben in der Stadt Ermäßigungen sichert.

Die Anlage, Gäste checken über Selbstbedienung ein, ist ganzjährig geöffnet. Sie verfügt über zwölf gepflasterte und gesicherte Stellflächen.

Alle Plätze sind mit Stromanschluss (10 A) und kostenlosem WLAN ausgestattet. Hunde sind willkommen (an der Leine und Gassi außerhalb der Anlage). Ver- und Entsorgung sind möglich, zudem gibt es eine Toilette. Ein Supermarkt befindet sich in der Nähe.

Zu übernachten kostet pro Reisemobil mit zwei Personen von April bis September 12,50, von Oktober bis März 15 und ohne Strom 10 Euro. Jede zusätzliche Person ist mit 1,50 Euro dabei.

Camperplaats Leeuwarden

De Zwemmer 3
NL-8939 CA Leeuwarden
Tel.: 0031-58/2990065
www.camperplaatsleeuwarden.nl
12 Plätze (bis 10 m), 12,50/15 Euro
VE, Strom, WLAN
GPS: 53°11'28"N, 5°50'14"E
Höhe: 4 Meter unter NN



78559 Gosheim: Jurabad

Platz am Freizeitbad

Stellflächen für zwei Reisemobile hat das Jurabad in Gosheim geschaffen. Wer hier schläft, genießt zuvor das einzige Freizeitbad mit Sauna, Dampfbad und Infrarotkabine auf dem Heuberg. Der Eintritt kostet 3,50 Euro, zu übernachten nichts. Strom und Wasser kosten extra, Kinder tummeln sich auf dem Spielplatz nebenan, während Papa das Mobil ver- und entsorgt.

In den Ort ist es einen Kilometer weit. Der ständig geöffnete Lembergturm, ein beliebtes Wanderziel, ragt in zwei Kilometer Entfernung und auf 1.015 Meter Seehöhe in den hoffentlich blauen Himmel über der Schwäbischen Alb.



Jurabad
Gehrenstraße 18
78559 Gosheim
Tel.: 07426/961215
www.gosheim.de
2 Plätze, gratis
VE, Strom
GPS: 48°7'55"N/8°44'60"E
Höhe: 870 Meter über NN

Weltweit führender Hersteller von mehrfach ausgezeichnetem Wohnwagen-Zubehör, das nach britischen Standards entwickelt und gefertigt wird

39114 Magdeburg: am Yachthafen

Mit Blick auf die Elbe

Im Magdeburger Stadtteil Werderr, der die Elbinsel umfasst, befindet sich der neue Stellplatz „Am Yachthafen“. Er liegt in sehr ruhiger Umgebung quasi vis-à-vis vom Dom, freilich getrennt durch die Elbe, an einem Hafenbecken für Sportboote. Hier finden 15 Reisemobile und Caravangespanne auf Schotter Platz, ihn anzufahren ist von 8 bis 20 Uhr möglich. Auf dem ganzjährig geöffneten Gelände zu übernachten kostet sieben Euro inklusive Müllentsorgung. Eine Kilowattstunde Strom ist für 50 Cent zu haben, 100 Liter Frischwasser für einen Euro. Zu entsorgen schlägt mit 3,50 Euro zu Buche, einmal duschen mit 1,50 Euro. Hunde sind willkommen.

Vom Stellplatz aus ist die Innenstadt in einem Kilometer erreicht, Hundertwasserhaus und Dom befinden sich maximal 500 Meter weiter. In die Elbauen und zum Jahrtausendturm, etwas nördlich gelegen, ist es auch nur anderthalb Kilometer weit. Wer lieber am Fahrzeug bleibt, packt die Angel aus und fischt in der Elbe – direkt vor dem Mobil.



79793 Wutöschingen: Wohnmobilplatz Degernau

Willkommen zurück



Manchmal kommt es anders: 2016 wurde die letzte Saison des Stellplatzes Degernau eingeleitet. Die Zeichen standen auf Abschied, das Gewerbe wurde abgemeldet. Aber die Gäste des Stellplatzes zwischen Schwarzwald und Hochrhein können sich freuen: Den privat geführten Übernachtungsplatz gibt es auch weiterhin – allerdings in kleinerem Rahmen.

So haben die Betreiber Helga und Hubert Aberle das Angebot von ehemals 17 auf nun neun Stellplätze reduziert, für die Hochsaisonzeiten gibt es noch vier weitere Plätze. Die Sanitäranlagen sind nur tagsüber geöffnet. Zu übernachten kostet acht Euro pro Mobil mit zwei Personen. Die Bezahlung erfolgt über ein Kuvert, es enthält alle Informationen.

Doch nicht geschlossen: Der Stellplatz in Degernau wird weiter geführt, wenn auch leicht verkleinert.



Wohnmobilplatz Degernau

Ofteringer Straße 1
79793 Wutöschingen-Degernau
Tel.: 07746/5170
www.wohnmobilplatz-degernau.de
9 Plätze (bis 8 m), 8 Euro
GPS: 47°39'59"N, 8°22'48"E
Höhe: 397 Meter über NN



Wohnmobilstellplatz

Am Yachthafen
Am Winterhafen 1
39114 Magdeburg
Tel.: 0173/8778727
marvin-hollenbach@web.de
15 Plätze (bis 10 m), 7 Euro
VE/Strom: 3,50/0,50 Euro
GPS: 52°30'43"N/38°55'80"E
Höhe: 220 Meter über NN

Grand Aero 3 Aufsteckspiegel



**Unsere Nummer 1:
Die meistverkauften
Zusatzzpiegel der Welt**

Triple 2 Auffahrkeil



Quattro 2 Auffahrkeil



**Europas beliebteste
Schwerlast-Auffahrkeile**

MILENCO
OptiMATE



**Das leistungsstarke Lade-
und Ladeerhaltungsgerät
für 12V-Batterien**

**Für weitere Informationen
besuchen Sie uns unter
www.milenco.de**



Bordatlas Online für den perfekten Caravaning-Urlaub

Überfüllte Stellplätze meiden

Die neue Online-Version des Bordatlas von **Reisemobil International** liegt vor. Ihr Verfügbarkeitscheck macht Schluss mit der Ankunft auf überfüllten Stellplätzen: Mit der neuen Web App lassen sich belegte Übernachtungsplätze im Vorfeld erkennen.

Außerdem liefert die App Wetterprognosen für drei Tage und optimierte Möglichkeiten zur Tourenplanung. Ein weiterer Vorteil: Dank des Wegfalls der Roaming-Gebühren (seit 15. Juni 2017) entstehen bei Einsatz von Bordatlas Online in der EU keine extra Verbindungskosten mehr.

„Mit dem Verfügbarkeitscheck reagieren wir auf die zunehmende Beliebtheit des Reisemobil-Urlaubs und damit

einhergehende Engpässe auf beliebten Stellplätzen“, sagt Bordatlas-Chefredakteur Martin Vogt.

Dieser Service lebt von der Teilnahme der Bordatlas-Online-Nutzer: Sie sollen melden, wann sie einen Stellplatz angefahren haben und wie viele Parzellen noch verfügbar waren. Daraufhin wird eine Live-Verfügbarkeitsprognose für alle App-Nutzer erstellt, um belegte Stellplätze zu vermeiden.

Martin Vogt sagt: „Wir vertrauen dabei auf die Gemeinschaft der Reisemobilisten. Mit ihrer Hilfe bauen wir den Verfügbarkeitscheck als führendes Live-Serviceangebot für die Caravaning-Szene weiter aus.“

Die neue Version des Bordatlas Online wurde um 5.000

zusätzliche Stellplätze ergänzt. Zudem ist die Suchfunktion verbessert, sie findet Regionen oder Sehenswürdigkeiten. Außerdem ist es möglich, Routen zu planen und sie in alle gängigen Navigations-Apps zu exportieren.

Der Bordatlas von **Reisemobil International** war mit seiner Erstausgabe 1996 Trend-

setter und gilt bis heute als das Standardwerk für Reisemobil-Stellplätze und Wohnmobil-Fahrer. Nun ergänzt die Online-Version das gründlichst recherchierte Nachschlagewerk.

Die neue Bordatlas-Web-App ist unter www.bordatlas.de online erhältlich. Sie kostet 16,90 Euro pro Jahr.

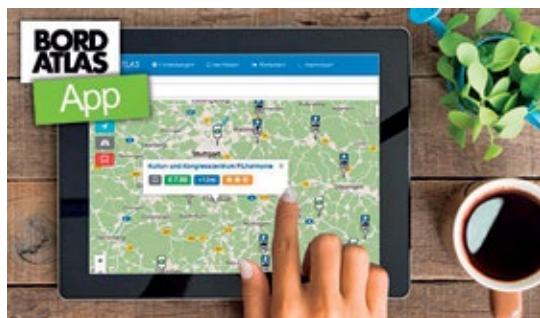
87645 Schwangau: Hotel Waldmann

Appell an Gäste

Michaela Waldmann, Betreiberin des Hotels Waldmann in Schwangau/Alterschrofen, hat sich an **Reisemobil International** gewandt: „Wir bieten keine Extras an wie Strom, Wasser und Entsorgung, was oft zu Unverständnis der Gäste führt. Unser Parkplatz war immer kostenlos, wenn man bei uns im Restaurant verzehrt. Leider sind die Gäste oft extra nach unseren Öffnungszeiten erschienen, oder Sie

verzehrten nur das Minimum von 20 Euro. Dafür benutzten Sie aber ohne zu fragen unsere Toiletten bis zu drei- bis fünfmal am Tag und entsorgten in unseren Tonnen einfach Ihren Müll.

Natürlich gibt es schwarze Schafe, aber wenn die Mehrzahl der Wohnmobilbesucher nur auf einen billigen Stellplatz aus ist und ohne Respekt vor dem Angebot ist, verliert man die Lust und den Glauben an die Gesellschaft.“



... überfüllte Stellplätze anzufahren. Jeder einzelne Nutzer der App trägt zu diesem Service bei – eine Sache der Gemeinsamkeit.





Bei den deutschen Steinheber-Meisterschaften auf Camping Bayerbach ist Muskelkraft gefragt.



Camperfestival auf Camping Bayerbach Um die Wette Steine heben

Siebtes Camperfestival auf dem Vital Camping Bayerbach bei Bad Birnbach: Von Freitag, 11., bis Dienstag, 15. August 2017, werden Kräfte gemessen, aber auch geschunkelt und gegessen.

Auf der Bühne spielen Bands und bringen das Publikum in Fahrt. Die Stärksten der Starken messen sich bei den Deutschen Steinheber-Meisterschaften. Der Eintritt zu dem Spektakel ist frei.

Hier das Programm:

11. August, 18 Uhr:

Bieranstich

12. August, ab 15 Uhr:

Kinderprogramm mit Ponyreiten und Spielen. Ab 18 Uhr: Deutsche Steinheber-Meisterschaften

13. August, 11.15 Uhr:

Standkonzert und Andacht vor

der platzeigenen Christophorus-Kapelle mit anschließender Wohnwagenweihe, danach Frühschoppen mit der Band d'Quertreib. 14 Uhr: Stammgästeehrung. 18 Uhr: ABBA-Show der Band Platin

14. August:

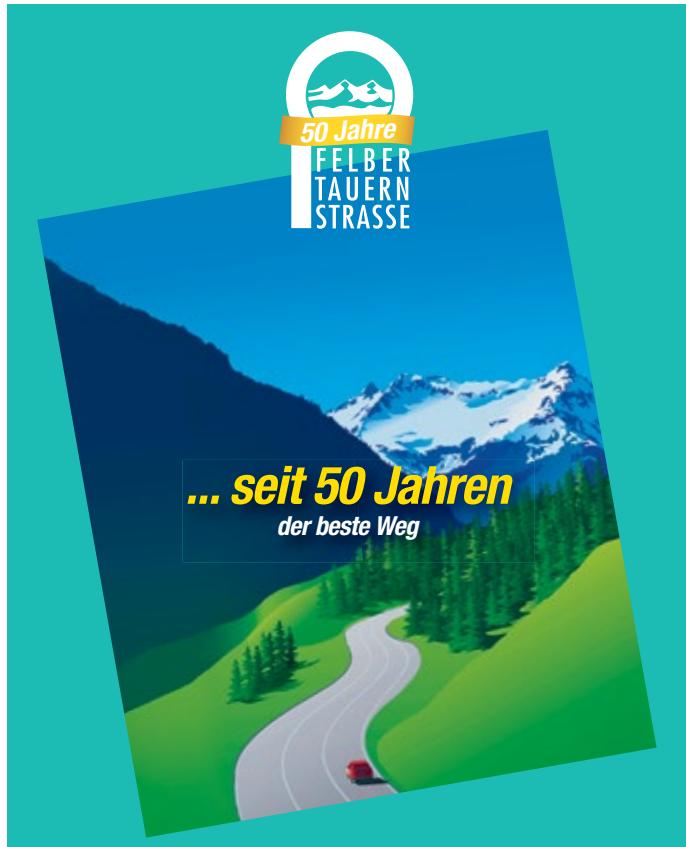
15 Uhr: lustige bayerische Camper-Olympiade. 18 Uhr: Die Gletscherfetzer unterhalten die Gäste.

15. August, 11 bis 17 Uhr:

Biergartenbetrieb

Für die Festwoche bietet der Fünf-Sterne-Platz eine Pauschale. Sie umfasst sieben Übernachtungen, eine Halbe Bier, einen Schweinsbraten und ein Weißwurst-Frühstück pro Person. Inklusive ist auch der tägliche Eintritt in Thermalhallenbad und Sauna.

Infos und Buchung: Tel.: 08532/9278070, www.vitalcamping-bayerbach.de



50 Jahre Felbertauernstraße: Vom historischen Saumpfad zum modernen Alpen-Highway

Der schönste Weg in den Süden glänzt zum Jubiläum mit neuen Angeboten.

Die Felbertauernstraße durch den Nationalpark Hohe Tauern ist die landschaftlich reizvollste Strecke Richtung Süden. Seit 1967 nutzen Camper, Auto- und Motorradfahrer die Route Richtung Osttirol, Kärnten & Adria als preisgünstige und staufreie Alternative zum Brenner oder zur Tauernautobahn.

Im Jubiläumsjahr gibt es besondere Wanderangebote: von der sportlichen Passüberquerung bis zum sanften „Nationalpark erfahren“-Angebot. Bei der Tauernüberquerung auf alten Saumpfaden steht die knackige Wanderung vom Tauernhaus Mittersill über die St. Pölten-Hütte (2.481 m) bis zum Tauernhaus Matrei im Mittelpunkt. Die ca. 17 Kilometer lange Tour

in Begleitung eines Nationalpark-Rangers dauert zwischen 8 und 9 Stunden und setzt Schwindelfreiheit, Trittsicherheit und gute Kondition voraus. Die Teilnahme kostet pro Person 30 Euro, exklusive Transferkosten. www.hohtauern.at

Wer Osttirol und den Nationalpark erst einmal kennenlernen möchte, wählt die neue Pauschale „Nationalpark erfahren, Bergluft schnuppern“. Darin enthalten sind 3 Übernachtungen, 2 Tickets für die Felbertauernstraße, eine Rangertour laut Sommerprogramm, eine Taxifahrt ins autofreie Gschlößtal sowie eine Brettjause im Gasthaus Innergschlöß. Sie kostet ab 125 Euro pro Person in einem der Nationalparkpartnerbetriebe. www.nationalpark-partnerbetriebe.at

Über die Felbertauernstraße: Die einfache Fahrt kostet 11 Euro, mit ADAC-Vorteilsticket hin und zurück 20 Euro. Weil bei der Maut kein Unterschied zwischen Pkw, Wohnmobil, Camping-Bus oder Gespann gemacht wird, ist die Route besonders für Camper interessant. www.felbertauernstrasse.at



CAMPANIO



Das Foto zeigt das Ferienparadies Natterer See in Natters, Österreich.
Mehr Informationen zum Platz finden Sie unter: www.campanio.eu/campsite/110174

DEIN CAMPING-BEGLEITER

Campanio ist immer an Deiner Seite: Wenn Du Deine Reise planst, während Du auf dem Campingplatz bist und auch danach, wenn Du in Erinnerungen schwelgst. Mit Campanio trifft Du viele begeisterte Camper und Camperinnen, die wie Du das eine wollen: Den perfekten Urlaub erleben.

Finde Deine Lieblings-Campingplätze in Europa und hilf anderen, ihre zu finden. Teile Deine Erfahrungen, die Du an verschiedenen Orten gemacht hast. Tausche Tipps aus über den ruhigen Standplatz, das Restaurant mit dem leckersten Essen oder die beeindruckendsten Sehenswürdigkeiten...

Segt uns Deine Meinung zu den Campingplätzen, die Du besucht hast. Lade so viele Fotos hoch, wie Du möchtest, und lass uns an Deinen Erfahrungen teilhaben. Und wenn Du Lob oder Kritik für uns hast, schreib uns doch. Wir sind gespannt auf Deine Beiträge.

Campanio ist die Plattform von Campern für Camper. Mach mit und erfülle diesen Ort mit Leben!

ACTIVE	FAMILIEN	URBAN
GLAMPING	ROMANTIK	LOW BUDGET

Der neue Weg zum Campingplatz

Campingportale gibt es mittlerweile mehrere. **Campanio** ist ein wenig anders: Diese von DoldeMedien geschaffene Plattform richtet sich nach den Bedürfnissen des Campers. Zur Auswahl stehen sechs Kategorien: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Wünschen Sie einen Campingplatz, der sich auf Familien spezialisiert hat? Schätzen Sie Urlaub in der Nähe einer Großstadt? Präferieren Sie eher einen Platz voller Romantik oder steht der Komfort an vorderster Stelle? Klicken Sie nun jenes Feld an, das am besten zu Ihren Interessen passt, serviert Ihnen Campanio eine entsprechende Auswahl von Campingplätzen. Das Angebot verbessert sich von Woche zu Woche, da unser Team täglich neue Informationen einpflegt.

Dabei bedient sich DoldeMedien der umfangreichen Datenbank des ADAC-Campingführers. Denn diese Zusammenarbeit gewährleistet nicht nur ein hohes Maß an Kompetenz, sondern beschreitet auch einen neuen Weg zum Campingplatz.

www.CAMPANIO.eu

Campanio ist ein Camping-Begleiter, immer wenn Sie eine Reise planen. Und auch danach, denn Sie können Ihren Campingplatz weiterempfehlen. So sieht die Startseite aus. Sie haben die Wahl zwischen sechs Kategorien – je nach Typ und Gusto.

Anzeige

Sommerwochen vom 28.08.-15.09.2017



Camping Kirchzarten · www.camping-kirchzarten.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79199

Zeichenerklärung:



Kinderprogramm



Kurcamping



Wellness-Angebote



Am Weg



LeadingCampings



CampSite Award



Campingplatz ist Mitglied im Landesverband



Bayern



Baden-Württemberg



Hessen



Rheinland-Pfalz/Saarland



Sachsen-Anhalt



Brandenburg/Berlin



Mecklenburg-Vorpommern



Nordrhein-Westfalen



Schleswig-Holstein/Hamburg



Sachsen



Niedersachsen/Bremen



Top Camping Austria



Touring Club Schweiz

01796 Pirna/Sächsische Schweiz

Waldcamping Pirna-Copitz



Wir heißen Sie herzlich willkommen in Pirna, dem Tor zur Sächsischen Schweiz! Unser Parkähnlich angelegter Campingplatz am Stadtrand von Pirna, direkt am Natursee gelegen und von Wald umgeben, lädt Sie zum Verweilen ein.

Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge: kurze Entfernung zum Elberadweg, in das Elbsandsteingebirge sowie in die Landeshauptstadt Dresden.

NEU ab 2017:

Wir akzeptieren Ihre CampCard in der NS! Stellplätze 100m² und teilweise mit Seeblick, 9 Wohnwagen und 4 komfortable Bungalows zur Miete, **WoMo-Stellplätze ab 11,- €/Nacht**, Supermarkt in fußläufiger Nähe, Animation in den Sommerferien, WLAN gratis, saubere Sanitäranlagen, Duschen inklusive, freundliches Personal.

Geöffnet vom 03.04. bis 16.10.2017.

Waldcamping Pirna-Copitz

Äußere Pillnitzer Straße 19, 01796 Pirna
Tel. 03501/523-773, Fax 571855
www.waldcamping-pirna.de
waldcamping@stadtwerke-pirna.de

01855 Hinterhermsdorf

Camping „Thorwaldblick“
NP Sächsische Schweiz



Hier macht man Urlaub

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren
- Naturbadeteich, Tennis im Ort, Reitmöglichk., Spiel- und Grillstelle, Tischtennis auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Dresden, Meißen u.v.a.
- Brötchenservice, Campingshop u.-bücherei
- moderne Sanitäranlagen, Duschen inkl. Fußbodenheizung
- **NEU: Vermietung von Campinghütten**

Schandauer Str. 37, 01855 Hinterhermsdorf
Tel. 035974/50648, Fax /55069
www.thorwaldblick.de

01968 Niemtsch

Komfortcamping Senftenberger See



Wohlfühlwoche im Lausitzer Seenland
10.9. - 15.10.17, 7 Nächte für 2 Personen nur 119 Euro (Grundpreis)

Lernen Sie nette Campingnachbarn kennen. Genießen Sie den 5-Sterne-Komfort auf unserer Anlage. Entdecken Sie das Lausitzer Seenland per Boot oder Fahrrad.

Und nach den Ausflügen können Sie bei uns in der Sauna, der Infrarotwärmecke oder bei einer wohltuenden Massage entspannen. Oder nutzen Sie unseren Fitnessraum für Ihr Wohlfühlprogramm.

Buchen Sie gleich hier Ihre Wohlfühlwochen mit Komfort:
www.komfortcamping-see.de

Komfortcamping Senftenberger See
01968 Niemtsch, Senftenberger Str. 10
Tel. 03573/661543

02943 Boxberg/Oberlausitz

Sternencamp Bärwalder See



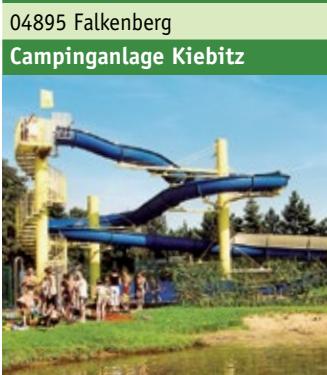
Der neu entstandene Komfort-Campingplatz am Bärwalder See, dem größten See Sachsen, verwöhnt Sie mit weißen Sandstränden und glasklarem Badewasser. Auch Wassersportler kommen voll auf ihre Kosten. Radfahrer und Inline-Skater lieben den Rundweg um den See.

Campingplatz Sternencamp



Bärwalder See

Zur Strandpromenade 2
02943 Boxberg/O.L.
info@sternencamp-boxberg.de
www.sternencamp-boxberg.de
Tel. 035774/552173
ÖZ: 1.4. bis 31.10.
GPS: 51°23'45" N / 14°34'24" O



04895 Falkenberg
Campinganlage Kiebitz

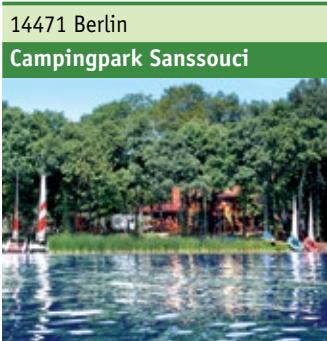


Komfortplätze in bester Lage, direkt am See. Es erwarten Sie herrliche Natur, Spiel- und Sportanlagen, Großwasserrutsche, Boote, Wassertreter, Fahrradverleih, Rad- u. Wanderwege, Kinderbetreuung in der Hauptaison, Bungalowvermietung, Hot Spot.

**Günstige Pauschalangebote
in der Nebensaison.**

Campinganlage Kiebitz
04895 Falkenberg

Tel. 035365/2135 u. 36024, Fax -38533
Öffnungszeit: 01.04. - 31.10.
www.erholungsgebiet-kiebitz.de
info@erholungsgebiet-kiebitz.de



14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



Kostenloser Transfer zu Bus & Bahn,
Ticketing, Stadttrundfahrten direkt vom Platz.

Achtschläferangebot (Sparwochen – bis zu 25%) – für 8 Nächte in der Nebensaison mit 2 Erw. & 1 Stellpl. zahlen Sie statt 271,20 € nur 203,40 € (2 Nächte gratis).



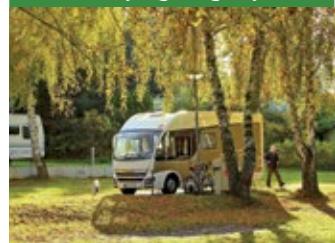
www.mobil-reisen.net
„... weil es Spaß macht, die Erfahrungen mit anderen Campern zu teilen.“ *divebert*

- **Leckeres Weihnachts- und Silvestermenü** in unserem Restaurant Anna Amalia!



Infos & Platzreservierung:
www.camping-potsdam.de
www.facebook.de/CampingBerlinPotsdam
An der Pirschheide 41
14471 Potsdam / Berlin
Tel: 0331/951 0 988
Fax: 0331/951 33 297

14542 Werder Blütencamping Riegelspitze



Der ideale Platz für Ihren Urlaub, ob mit Wohnwagen, Wohnmobil, Zelt oder in einem unserer Ferienhäuser. Idyllisch am Glindowsee in der Blütenstadt Werder gelegen, unweit von Potsdam und Berlin. Tagesbustouren nach Berlin direkt vom Platz aus.

Herbstplatz für 2 Pers. vom 3.09.-15.10.17
-> 595,- € zzgl. Strom, Dusche und Kurtaxe

Goldene Herbstwochen

in der Zeit vom 3.09.-22.10.17
8 Nächte 159,00 €*
15 Nächte 289,00 €*
22 Nächte 389,00 €*
29 Nächte 479,00 €*

*Der Preis gilt für einen Stellplatz, 2 Pers., inkl. Duschen, zzgl. Strom und Kurtaxe.
Nur vorab, nicht vor Ort buchbar.



camping.info
dieser Campingführer lebt!



**AWARD
2017**

Blütencamping Riegelspitze
Fercher Str. 4 - 9 /
Navi: Berliner Chaussee 15
14542 Werder - Havel
Tel. 03327/42397
www.bluetencamping.de

14712 Rathenow

Campingplatz „am STEGGEL“



★★★★
DCC Klassifizierung

- idyllischer 4**** Campingplatz (ADAC+DCC) mit eigenem Strand direkt am Badesee
- 100 festgelegte Stellplätze mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss
- 19 Blockhäuser bis 5 Personen
- Gaststätte direkt auf dem Platz
- direkte Bus- und Bahnanbindung
- ideal für Berlin- und Potsdambesucher

Hauptstraße 72 , 14712 Rathenow
Tel. 03385/499510
www.campingplatz-rathenow.de

17214 Alt Schwerin

Camping am See



★★★★
DTV Klassifizierung

In der Mecklenburgischen Seenplatte, umgeben vom idyllischen Naturpark, direkt am Ufer des Plauer Sees liegt der familienfreundliche „Camping am See“. Hier erleben Sie hautnah, wie und wo „CaraWAHN“ - Autor Micha H. Echt Inspirationen für seine neuen Bücher findet. Erleben Sie „Das Märchen vom goldenen Hecht“ und besuchen Sie uns im Herbst, wenn sich die Bäume färben. Nutzen Sie unsere Herbst-Spar-Wochen. „Rad & Wander-Angebot“ sowie „Das Herbstangebot für Junggebliebene“

Camping am See

An den Schaftannen 1, 17214 Alt Schwerin
Tel.: 039932/42073 Fax: 039932/42072
www.camping-alt-schwerin.de,
info@camping-alt-schwerin.de

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in den Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 12 € in der Nebensaison, ab 16 € in der Hauptaison.

Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de
Jetzt auch auf campanio.eu



CAMPANIO

www.mobil-reisen-plus.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel



17248 Lärz/ Gaarzer Mühle
Camping am Müritzarm

★★★
DCC Klassifizierung

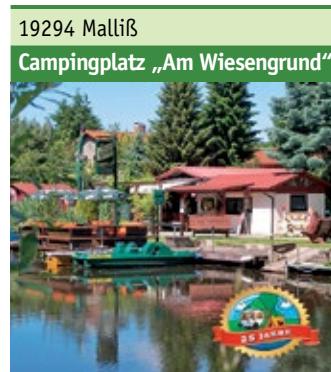
DCC-Vertragsplatz/CCI- und ACSI-Akzeptanz

Campingplatz in der südl. Müritzregion
Gaststätte + Sonnenterrasse am Platz
Komfortstellplatz 2 Personen ab 16 €

neu: Übern. im Camping-Pod!
neu: Gasservice

**AKTION: September + Oktober
jede 7. Übernachtung kostenlos**

Camping am Müritzarm
Gaarzer Mühle 1, 17248 Lärz
Tel. 01577-3371707
www.camping-mueritzarm.de



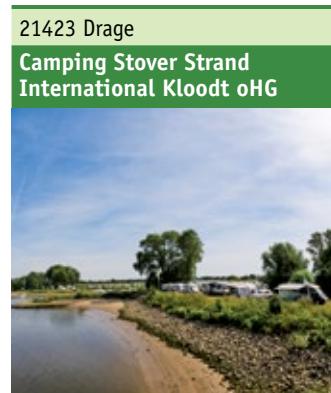
19294 Malliß
Campingplatz „Am Wiesengrund“



Bei uns kann man die Ruhe noch hören!

Der Platz liegt in landschaftlich schöner Lage an der Elde-Müritz-Wasserstraße.
Wir bieten Ihnen Boots- und Fahrradverleih, Angeln, Sauna, Mietwohnwagen.
Jetzt neu: Abenteuerspielplatz, Stand Up Paddling, Streichelzoo mit Alpakas, Kanutouren, Trabant-Vermietung.

Am Kanal 4, 19294 Malliß
Tel./Fax 038750/21060
Sielaff-Camping@t-online.de
www.camping-malliss.m-vp.de



21423 Drage
Camping Stover Strand
International Kloodt oHG



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

„An der Elbe bei HAMBURG“

Erleben Sie die Natur der Flusslandschaft Elbe, die pulsierende Hafenstadt Hamburg und den Komfort eines 5-Sterne Campingplatzes. Wohnmobil-Stellplatz an der Elbe.

„Schiffahrten nach HH, ÖPNV-Anbindung, Rad- und Autoverleih uvm.“

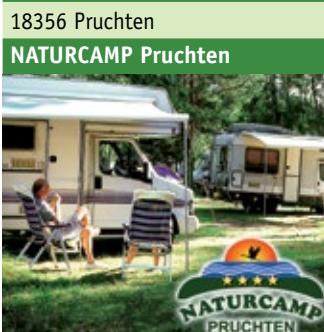
Ganzjährig geöffnet



**Camping Stover Strand
International Kloodt oHG**

Camping Stover Strand
Stover Strand 10, 21423 Drage
Tel. 04177/430, info@stover-strand.de
www.camping-stover-strand.de

3. Platz am Ende der Zufahrtsstraße (Kreisel)
53°25'27"N 10°17'43"E



18356 Pruchten
NATURCAMP Pruchten



Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.
Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärräume, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie eine Rad- & Wanderkarte gratis
Bitte Prospekt mit Video-DVD anfordern.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de



21258 Heidenau
Ferienzentrum Heidenau



★★★★★ DCC Klassifizierung

Urlaub für die ganze Familie

- Camping & Mobilheimpark
- beheiztes Schwimmbad
- Kinderspielplatz, • Tennisplätze
- Restaurant

Ferienzentrum Heidenau
21258 Heidenau, Tel. 04182/4272
info@ferienzentrum-heidenau.de
www.ferienzentrum-heidenau.de



21335 Lüneburg
Campingplatz Rote Schleuse

In traumhafter Lage, ruhiger Atmosphäre und eigenem Naturbadesee auf dem Platz.

Die „Rote Rosen“ Stadt Lüneburg in einigen Minuten erreichbar, so möchte ich meinen Urlaub verbringen.

Fam. Muckenhirn
Rote Schleuse 4, 21335 Lüneburg
Tel. 04131/791500, Fax 04131/791695
Ganzjährig geöffnet
www.camp-rote-schleuse.de
kontakt@camp-rote-schleuse.de



23747 Dahme
Eurocamping Zedano

Komfort - Meer - Strand - Wald 1,2 km langer, herrlicher Bade- und Sandstrand, aufgeteilt in den Textil- und FKK-Strand

• Weitläufige, natürliche Dünenlandschaft zwischen Strand und Deich

• **First-Class-Camping (Sie haben Ihr eigenes Badezimmer direkt auf Ihrem Stellplatz)**

• Stellplätze von ca. 100 m² Größe, mit Strom- und z. T. Wasser- und Abwasseranschluss

• Kurcamping – die Kureinrichtungen und das Hallen-Schwimmbad sind ca. 300 m entfernt

• SB-Ladengeschäfte

• Gaststätte, Grill-Imbiss

• Bootsliegeplatz und Bootssteg, DLRG

• Bücherei, Videothek

• Aufenthaltsraum, Internet-Café

• Fernsehraum mit Großbild-TV

• Kinderanimation, Spielplätze

• Go-Cart- und Fahrradverleih

• Surfschule und Surfboard-Verleih

• Wohnmobilstellplätze – Entsorgungsstation.

Eurocamping Zedano

23747 Dahme
Tel. 04364/366, Fax 04364/8359
info@zedano.de, www.zedano.de



23570 Lübeck-Ivendorf
Campingplatz Ivendorf

www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 755116
mail@camping-travemuende.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

REDAKTIONELLER NEWSLETTER

Der Newsletter ist komplett kostenlos

Topaktuelle Infos aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche

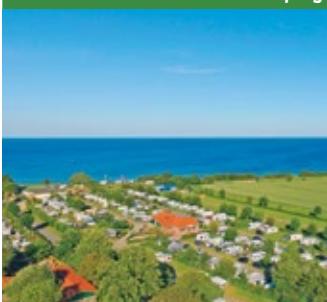
Exklusive Gewinnspiele und Aktionen

Garantiert: Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben

Jetzt anmelden unter

www.reisemobil-international.de/newsletter

**23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping**



  **Camping** Schleswig-Holstein Natur-Land ★★★★★ DCC Klassifizierung

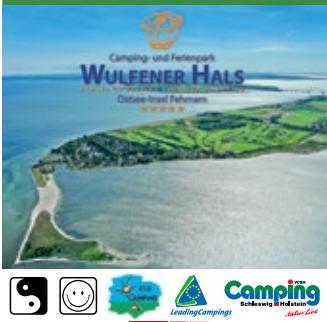
ADAC Superplatz 2012 bis 2017

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde in der Sommer-Hauptsaison. **Wohnmobilplätze.**



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

**23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals**



  **Camping** LeadingCamps LeadingCamps 2017 ★★★★★ DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren.

Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



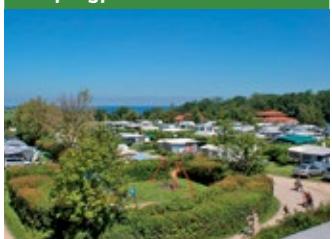
Preise für Spätanreisende: Wohnmobilplatz inkl. Personenausgabe ab € 12,90.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de
Jetzt auch auf campanio.eu



**23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee**



★★★★★ DCC Klassifizierung  ★★★★★ DTV Klassifizierung

Camping Schleswig-Holstein Natur-Land

Spätsommertage,

**7 Nächte 2-3 Personen für 135 Euro,
bzw. 4-6 Personen für 165 Euro.**

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

Spätsommer-Angebot ab 180,- €
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Ernte-Zeit 19.08.-02.09.

7 Nächte ab 169,-

Sommerausklang 02.09.-29.10.

7 Nächte ab 149,-

7 Nächte im Mietwohnwagen ab 349,-

camping.info
dieser Campingführer lebt!



**AWARD
2017**

Campingplatz Strukkamphuk
23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

**23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand**



 **Camping** Schleswig-Holstein Natur-Land  

Spätsommer-Angebot ab 180,- €
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.

Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 60,- €/Nacht**

**Jetzt Neu Online Buchung unter:
<http://klausdf.onlinebooking.dk/booking>**

Sauna und Massage

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

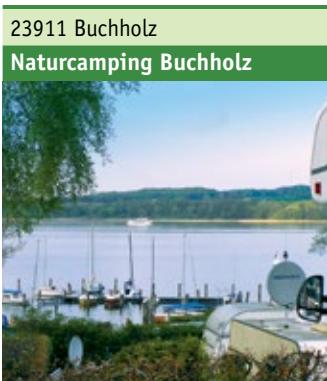
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 01.04.2017- 15.10.2017

**Immer informiert
mit einem Abo der**

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONALE



**Jetzt bestellen unter
[www.reisemobil-international.de/abonnement](http://reisemobil-international.de/abonnement)**

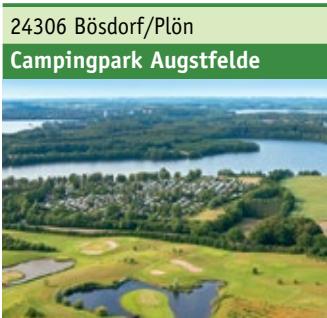


23911 Buchholz
Naturcamping Buchholz

Wunderschöner Campingplatz in idyllischer Lage direkt am Ratzeburger See. Komfortable Sanitäranlagen, Restaurant, W-Lan, Spielplatz, Womo Ver-/Entsorgung, Badestelle vor Ort. Anleger für Ausflugsschiffe nur 700 m entfernt.

Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz
Tel. 04541/4255, Fax 04541/858550
www.naturcampingbuchholz.de,
office@naturcampingbuchholz.de

**Das Vorteilsprogramm
mit Tagesgewinnspiel**
www.mobil-reisen-plus.de



24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. Eigenes Seeufer, Sandstrand. Sparspauschalen.

- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Ponysreiten, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Kino
- Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- **Jahresstellplätze, Ferienwohnungen**
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128, Fax 04522/9528
www.augstfelde-camping.de
info@augstfelde-camping.de
Öffnungszeiten: 01.04.-22.10.2017



24306 Plön
Naturcamping Spitzendorf



5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Naturcamping Spitzendorf, Achim Kuhnt
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 01.04. bis 29.10.2017
Jetzt auch auf campanio.eu

C CAMPANIO

Neues Sanitärbau?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193
zeyher@doldemedien.de

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Für Genießer & alle,
die es werden wollen.

NEU:
Mobilheimvermietung



DTV Klassifizierung

Erholen Sie sich direkt an der Ostsee, auf unserem 5-Sterne Campingplatz, in den Mobilheimen oder den 5-Sterne Ferienhäusern.

Der Küsten- und Strandbereich lädt zu Spaziergängen und Badevergnügen ein. Die Ferienanlage wurde seit Bestehen mit Bestnoten bewertet. Wir bieten unseren Gästen ein Schwimmbad, Wellnessbereich, Sport- und Spielplätze und ein Animationprogramm (in der Hauptaison). Alle Stellplätze sind parzelliert. Strom und Wasser/Abwasser befinden sich direkt am Platz. Neben den komfortablen Sanitärbereichen bietet der Platz einen Supermarkt, Restaurants, Imbiss und vieles mehr.

Kontakt: 04352/2530

Online-Buchungen:

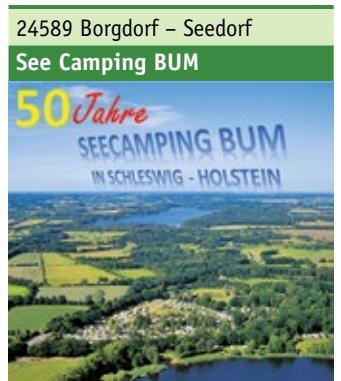
www.waabs.de

www.ostseeurlaub-waabs.de

**Wir stellen
6.300 Stellplätze
auf den Kopf**



Jetzt bestellen unter:
www.verlagshop.de/ba2017



24589 Borgdorf – Seedorf
See Camping BUM

50 Jahre
SEE CAMPING BUM
IN SCHLESWIG - HOLSTEIN



DCC Klassifizierung

Familienfreundlicher Ganzjahresplatz.

Neu: Mobilheimplätze

Wohnmobilstellplätze direkt am Wasser.
www.Seecampingbum.de

im Mittelpunkt von Schleswig-Holstein

24589 Borgdorf – Seedorf

25980 Sylt/Tinnum
Insel-Camping-Sylt-Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im
Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.**
Es gibt einen Ort wo sich Himmel
und Erde berühren.



**Sylt ist immer und
zu jeder Jahreszeit eine Reise wert!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

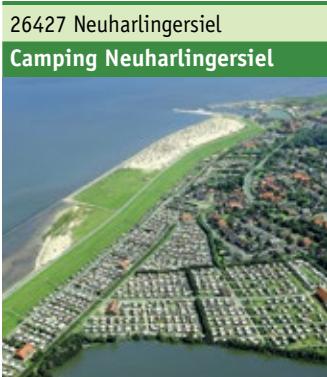
Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns auf Sie.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.insel-camping-sylt.de
E-Mail: dau.sylt@t-online.de



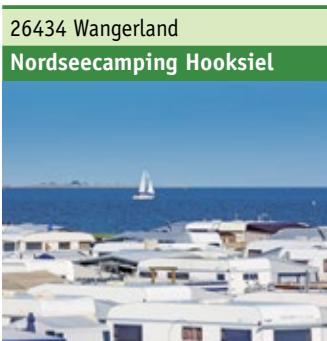
Unsere Camping-Woche: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 109,- €.

Der Ganzjahres-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Ganzjahres-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.neuharlingersiel.de
camping@neuharlingersiel.de



„Nordsee-Ururlaub Wangerland“

Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unseren Nordsee-Campingplatz Hooksiehl aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksiehl bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet. Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 31.03. bis 15.10.2017



Nordseecamping Hooksiehl
Straat övert Diek, 26434 Wangerland
Tel. 04425/9580-80
nordseecamping-hooksiehl.de
camp-hooksiehl@wangerland.de

BESUCHEN SIE UNS AUCH ONLINE
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de



DCC Klassifizierung

DTV

Klassifizierung

Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- CO₂-neutraler Chalet Park mit 28 Miet-Chalets
- Miet-Wood-Lodges „Nordsee-Wellen“
- Modernste Sanitäranlagen
- Zwei große Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder in der Hauptsaison
- Supermarkt am Platz
- Gastronomie am Platz
- Alle Plätze mit Frisch- und Abwasseranschluss
- Gut ausgebautes Radwegennetz
- Wochenpauschal-Angebote
- Keine Reservierungsgebühren im Campingbereich

Mehr Informationen auf unserer Homepage.



DTV Klassifizierung

★★★★★



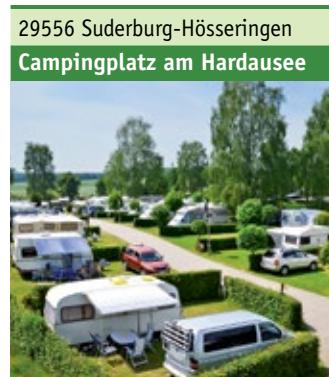


★★★★
DTV Klassifizierung

Direkt unterhalb des Leuchfeuers Preußeneck, am Übergang vom **Jadebusen** zur **Nordsee**, befindet sich der **KNAUS Campingpark Eckwarderhörne**. Vom Deich aus erwartet Sie ein unvergleichliches **Panorama** mit Sicht auf Wilhelmshaven und Nordsee. Für **Wassersportler** und **Familien mit Kindern** bietet der KNAUS Campingpark Eckwarderhörne vielfältige Möglichkeiten zum **Auspowern und Entspannen**. - ganzjährig geöffnet -



Zum Leuchfeuer 116
26969 Eckwarderhörne
eckwarderhoerne@knauscamp.de
www.knauscamp.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

Heideblüte in der Lüneburger Heide

Hier in der Heide ist immer was los! Gönnen Sie sich **Camping-Urlaub** vom Feinsten zum erschwinglichen Preis. Beim **Heidehopping** können Sie mit dem **kostenlosen Entdeckerbus** (Fr. - So.) von einer Heidefläche zur nächsten touren und das satte „**Lila**“ erleben. Unser **Angebot** zur **Heideblüte**:

- **2 Übernachtungen** inkl.
- **2 Personen**, Stellplatz, Strom und Duschen
- 1 typisches **Heidemenü** im Restaurant „Haus am Landtagsplatz“ (Museumdorf Hösseringen)
- Für nur 66,- €

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg - Hösseringen
www.camping-hardausee.de



28816 Bremen - Stuhr
Märchencamping



Sommerabschlussparty am 02.09.2017
Infos unter www.maerchencamping.de
oder Facebook Maerchen Camping
Märchencamping
Zum Steller See 83, 28816 Stuhr
Tel. 04206-9191



★★★★★
DTV Klassifizierung

Lüneburger Heide ★★★★

Campingurlaub hier bei uns

HUNDEWOCHE

31.8.-8.10.2017

In diesen Zeiten kostet Wuffi nix.

WUFF. WUFF.



★★★★★
DTV Klassifizierung

Campingurlaub hier bei uns

Ernteduft zieht durch die Luft.
Leckere Heidekartoffeln gibt's bei uns:
Gratis – vom 31.8. bis 5.11.2017.
1 Kilo pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungs-oase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadeseen, subtropisches Badeland, Reiterhof, tolle Familien-Angebote. Weitere Infos unter: www.suedsee-camp.de

ADAC
Camping Award
2013 + 2015



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
www.suedsee-camp.de
Jetzt auch auf campanio.eu



Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
zeyher@doldemedien.de

CAMPANIO ... weil es bei der Campingplatz-Suche um mehr geht als nur um die harten Fakten!

FAMILIE

ACTIVE

Campanio ist die neue Plattform für Camper.

Mit Campanio findest Du Deine Lieblings-Campingplätze. Einfach, schnell und zuverlässig.

Probiere es gleich aus!

campanio.eu

Das Campingportal von DoldeMedien in Zusammenarbeit mit

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental





Spanferkel-Grillen & Live-Musik
Samstag, 19. August ab 17 Uhr
weitere Infos: schellental.de/aktuelles
Natur erleben! Ruhe und Erholung mitten im Grünen und doch in Stadt Nähe. Restaurant mit Sonnenterrasse, W-LAN. Wohnmobilplätze. Für **Wohnmobilisten auf der Durchreise: € 10,-** (17-11 Uhr, all incl.).

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

32457 Porta Westfalica
Campingplatz und Badesee
Großer Weserbogen




Unser Campingplatz steht für Ruhe und Erholung, Rad fahren, Wandern und vieles mehr. Umgeben von Weserbergland und Teutoburger Wald und mit viel Wasser und Natur bietet Ihnen unsere schöne Campinganlage Urlaubsfreude pur. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie die Ruhe oder tanken Sie Energie in einem Aktivurlaub – unsere komfortable Anlage – neues Sanitärraus – bietet beides und erfüllt dabei höchste Ansprüche. Naturbadeseen, Sandstrand und exzellente Wasserqualität usw.

Senioren Ü 50 Angebot:
2 Personen inkl. aller Nebenkosten – 18,90 € pro Nacht. Mindestaufenthalt 7 Nächte. Zur Begrüßung erhalten Sie eine Flasche Wein von uns geschenkt. Gültig vom 1.3. bis 31.10.2017.
Die ausführliche Angebotsbeschreibung finden Sie auf unserer Homepage!



**Campingplatz und Badesee
Großer Weserbogen**
32457 Porta Westfalica
Zum Südlichen See 1, Tel. 05731/6188
info@grosserweserbogen.de
www.grosserweserbogen.de

34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



Jubiläumswochen vom 20.8. bis 24.9.17
Supergünstige Wochenauspauschalen
In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Jetzt mit neuem Womo-Stellplatz

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de



www.mobil-reisen.net

“weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben.” Ulmer Spatz

35781 Weilburg
Camping Odersbach



Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach
Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

37449 Zorge (Südharz)
Campingplatz im Waldwinkel



★★★
DCC Klassifizierung

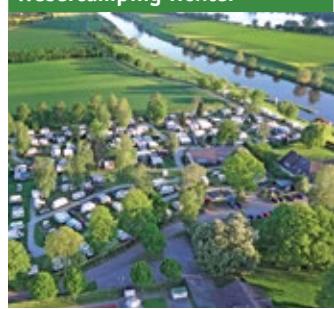
September:
Angebot „50plus“
Stellplatz inkl. 2 Personen und allen Haustieren zum Preis von 14,00 € pro Nacht, zzgl. Nebenkosten.

Oktöber/November:

Herbstangebot
Stellplatz inkl. 2 Personen und allen Nebenkosten zum Preis von 125,00 €* für 7 Tage
240,00 €* für 14 Tage
* zzgl. Strom

Mehr Informationen erhalten Sie unter:
Tel. 0586/1048
www.campingplatz-im-waldwinkel.de

37671 Höxter
Wesercamping Höxter



**Ihr 3 Sterne-Campingplatz
im Weserbergland.**
Miethütten ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de

36142 Tann-Dippach
Camping-Ulstertal



Mitten im Naturpark Rhön

Hessen – Thüringen – Bayern
liegt unser Campingplatz.
Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.

- Moderne fußbodenbeh. Sanitärräume
- Freundliche Familienatmosphäre
- Ideal für Urlaub und Dauercamper

Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geeteerte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.
Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com,
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571

41334 Nettetal
Camping De Wittsee



2017 ist unser Hundes Jahr.

- Hunde gratis
- Angelparadies (Tageskarten erhältlich)
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- freies WIFI
- Mietchalets bis zu 4 Personen
- Hundefreundliche Mietchalets.
- Gastronomie mit großer Seeterrasse.
- 1 Übernachtung inkl. Stellplatz, 2 Personen, Wasser/Kanal & Duschen = 22 €
- Brötchenservice
- Nah der niederländischen Grenze Venlo



Am Wittsee 23, 41334 Nettetal
Tel. 02839/9989898
www.camping-dewittsee.de
info@camping-dewittsee.de

Ihre Rabattkarte für die Nebensaison



Bis zu 50 % Ermäßigung auf über 3.100 Campingplätzen in 21 Ländern Europas

Sichern Sie sich gleich Ihre persönliche Rabattkarte von ACSI für nur 15,95 Euro.

Jetzt bestellen unter
www.verlagshop.de/acsi2017

46487 Wesel
Campingplatz Grav-Insel



Ab auf die Insel!

- Erholen Sie sich in unserem schönen Naturparadies mit Badesee.
- Kurzzeitplätze am See mit Badestrand
 - Dauerstellplätze voll erschlossen, WC, Dusche auf der Parzelle
 - Erlebnisgastronomie, Eisdielen, Pizzeria
 - Unterkünfte für Radler in unseren Trekking-Häusern
 - Premium-Chalet-Vermietung
 - Wohnwagenvermietung
 - Mietzelte
 - Bootsslipanlage
 - SB-Markt
 - Bäckerei



Freizeitangebot

- Kinderanimation in den Ferien
- Streichelzoo
- Indoor-Spielpark
- Bimmelbahn
- Abenteuerland
- WLAN auf dem gesamten Platz!

19.08.2017 Familienfest mit Entenrennen

Campingplatz Grav-Insel
Gravinsel 1, 46487 Wesel
Tel. 0281/972830
Mail: info@gravinsel.com
www.grav-insel.com

47638 Straelen
Camping Holzmichel

Bei uns werden 2017 die Hunde verwöhnt.

- Hunde gratis
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- 1 Übernachtung inkl. 2 Personen, Stellplatz, Wasser/Kanal und Duschen = 22 €

- Gratis Fahrradverleih
- Brötchenservice
- Restaurant und Cafe auf dem Platz
- Nah der niederländischen Grenze Venlo
- Freies WIFI



Beekerstr. 31, 47638 Straelen
Tel. 02839/99 89 89 8
www.camping-holzmichel.de
info@camping-holzmichel.de

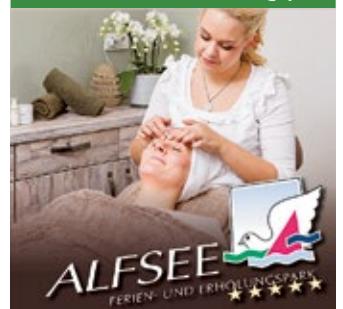
Unser Highlight in den Sommerferien:
Kinderanimation und alle Kinder bis
14 Jahre zahlen nur den **½ Preis!**
Kennen Sie schon unsere Blockhäuser?
Neue Unterkünfte für die ganze Familie!

Ob Radler- oder Kreativ-Angebot, ob angenommen an der Wiese oder der beliebte Flohmarkt. Genießen Sie Münster aktiv oder bei einem gemütlichen Stadtbummel. Für Ihr leibliches Wohl sorgt die „Gaststätte Wersetiger.“



Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
www.campingplatz-muenster.de
mail@campingplatz-muenster.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erholungspark



Relax-Wochen am Alfsee 27.8. – 5.11.17
7 Übernachtungen für bis zu 2 Erw., inkl. Stellplatz, Auto, Strom, tägl. Eintritt Alfen-Saunaland (Mo - Do) und E-Bikes für einen Tag (Aug. bis Okt.) nur 244,- Euro
5 % Rabatt auf Wochenpreise bei 3-monatiger Voraus-Online-Buchung.

Einzigartig: Das Alfen-Saunaland – eine Zeitreise in eine sagenhafte Wellness-Welt.

Alfsee Ferien- und Erholungspark
Alfsee GmbH
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de
Jetzt auch auf campanio.eu



Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
zeyher@doldemedien.de

48157 Münster
Campingplatz Münster

DTV Klassifizierung
 Qualitätssiegel der Tourismusverbände
 Qualitätssiegel der Tourismusverbände
 Qualitätssiegel der Tourismusverbände

30 Jahre Campingplatz Münster

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



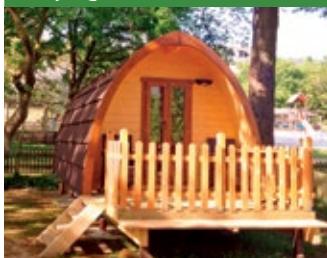
ADAC Empfohlen 2012 ★★★★
DCC Klassifizierung

Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

54470 Bernkastel - Kues OT Wehlen
Camping Schenk



★★★ DCC Klassifizierung ★★★ DTV Klassifizierung

Campen in einem der schönsten Weinanbaugebiete Deutschlands. Parzellierter Stellplätze 60, 80 oder 100m², Schwimmbad, jeden Dienstag Weinprobe, ruhig gelegen.

Jetzt auch gemütlich übernachten im Pod (uriges „Holzzelt“). Maxi Pod für max. 4 Personen, Teeküche und WC. Trekking Pod max. 2 Personen, für Wanderer und Radfahrer. Idealer Ausgangspunkt für Moselsteig, Maare-Mosel-Radweg, Trier, Eifel und Hunsrück.

Camping Schenk
Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-Wehlen
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

camping.i.info
dieser Campingführer lebt!



**AWARD
2017**

We freuen uns auf Sie!
Prümatal-Camping Oberweis
In der Klaus 17, 54636 Oberweis
info@pruemtal.de, www.pruemtal.de
www.facebook.com/Pruemtal

56479 Seck/Westerwald
Camping Park Weiherhof am See



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

*Animation im August und geführte
Wanderungen im September*

Direkt am Westerwaldsteig und See
Mietobjekte, Restaurant + Shop

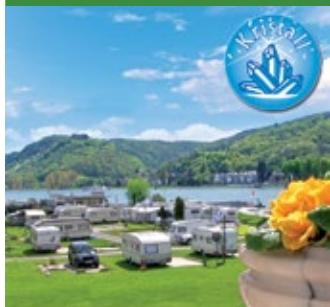
camping.i.info
dieser Campingführer lebt!



**AWARD
2017**

www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/6388

53557 Bad Honningen
Wellness-Rheinpark-Camping



(Kur)urlaub und Wellness

Auf der Sonnenseite des Rheins direkt am Rheinufer gelegen, eignet sich der Platz durch die angrenzende Kristall Rheinpark-Therme ideal für einen kurzweiligen Erholungsrurlaub, eine offene Badekur und zum erholsamer Ferienaufenthalt für die ganze Familie. Der Platz verfügt über gesonderte Stellplätze für Wohnmobile, 250 Dauer- und 220 Kurz-Camper- und spezielle Winter-Stellplätze in erholsamer Natur und bietet vielfältige Freizeitmöglichkeiten. **Ganzjährig geöffnet!**

Öffnungszeiten der Rezeption von April – Oktober tägl. von 8:30 – 13:00 & von 14:00 – 18:00, von November – März wenden Sie sich bitte an die Thermenkasse. Viele unserer Thermen bieten ganzjährig eigene Reisemobil-Stellplätze, mehr Infos unter:

www.kristallbaeder.de

Wellness-Rheinpark-Camping
Allée St. Pierre les Nemours 1
53557 Bad Honningen
Tel. (02635) 952114 oder 952110
www.wellness-rheinpark-camping.de

54636 Oberweis
Prümatal-Camping Oberweis



★★★★★ DTV Klassifizierung

Landschaftlich schön in der Eifel gelegen. Rad- und Wanderwege, viele Sportmöglichkeiten, Freibad und hervorragendes Restaurant.



55452 Guldental
Campingpark Lindelgrund



*Der Lindelgrund
campingpark*



Landschaftscamping pur im Naheland!
Wunderschöner Platz mit Top-Sanitäranlagen, Restaurant mit Weingarten, Frühstücks- und Brötchenservice. Spiel- und Spaßangebote für Familien, Ausflugstips und Weinverkostung, Fahrradverleih, Ferienhäuser. Ihre Kinder werden sich über unseren großen Kletterbaum mit Netzlabyrinth freuen. Viele weitere Infos unter:

Campingpark Lindelgrund
Im Lindelgrund 1, 55452 Guldental
Tel. 06707/633, Fax /8468
info@lindelgrund.de
www.lindelgrund.de

59558 Lippstadt-Niederdedinghausen
Campingparadies Lippstädter Seenplatte



Schäfermeier's Kaffee-Scheune
Urlaub: Den Alltag vergessen, abschalten und Ferien machen. Ganz entspannt und trotzdem aktiv.

Idyllischer Badesee, Top-Wasserqualität, Segel-Station. Großer Sandstrand, DLRG-Basis, Tretbootverleih. Strandcafé mit Kiosk, Kinderspielplatz, WC + Duschen. Familie Schäfermeier heißt Sie herzlich willkommen zu Camping und Caravaning an der Lippstädter Seenplatte.

Campingparadies Lippstädter Seenplatte
Fam. Schäfermeier, Seeuferstraße 14
59558 Lippstadt-Niederdedinghausen
Tel. 02948/2253
info@camping-lippstadt.de
www.camping-lippstadt.de

www.mobil-reisen.net

„...weil sich nur hier die Technik mit der Natur so gut verbinden lässt...“

jupp



Willkommen auf der Halbinsel Höri im Bodensee!

Weg vom Alltagsstress und abtauchen in ihre schöne Urlaubswelt. Der Blick reicht zur gegenüberliegenden Seeseite, der Schweiz bis hin zur Insel Reichenau. Hier finden Sie Ruhe und Erholung. Unsere familienfreundliche Anlage erwartet Sie. Ferienspaß pur: Ideal zum Segeln, Surfen, Baden, Wandern, Radeln und als Ausgangspunkt für attraktive Ausflüge. Das Strandbad mit Liegewiese lädt zum Sonnen und Relaxen ein. Bei uns ist Camping eine runde Sache.

Dafür sorgen die kreisförmig angelegten Standplätze, die reichlich Platz bieten. Die direkte Lage am Bodensee lässt den Familienurlaub zum Erlebnis werden.

Ferien mit der Natur!

Campingplatz Horn
Strandweg 3-18, 78343 Gaienhofen
Tel. +49 7735/685
www.campingplatz-horn.de
Geöffnet: April bis Oktober.



79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten

 CAMPING KIRCHZARTEN ★★★★

 DTV Klassifizierung

 CAMPING IM SÜDEN Baden-Württemberg

 Fünf-Sterne-Siegel

Sommerwochen vom 28.08. bis 15.09. Pro Nacht 37,- € inkl. Stellpl. und 4 Pers.

Großzügiger Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten. Großes Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gästekarte. Ganzjährig geöffnet. www.camping-kirchzarten.de

Camping Kirchzarten KG,
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
info@camping-kirchzarten.de
Jetzt auch auf campanio.eu



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



 CAMPING IM SÜDEN Baden-Württemberg
★★★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, klassische und Wellnessmassagen, Wellness-Verwöhn- "Pakete" (1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

Goldener Herbst:

Aufenthalt zw. 16.09. bis 15.10.17.

7 Nächte wohnen – nur 6 Nächte zahlen
Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

79822 Titisee
Camping Bankenhof Hinterzarten am Titisee



 DCC Klassifizierung
 Camperlife Award 2017
 Fünf-Sterne-Siegel

Sommer auf dem Bankenhof Achtung - geänderte Anfahrt

Ihr Familiencamping liegt nur 5 Gehminuten vom Titisee entfernt. Mit Konus kostenfr. Nutzung von Bus und Bahn

im gesamten Schwarzwald und Rabatt im Badeparadies / Galaxy Titisee.



Anfragen unter:
Tel. 07652-1351, Fax -5907
www.camping-bankenhof.de
info@camping-bankenhof.de



 Hochschwarzwald Card

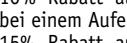








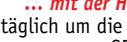






































































































































































































































































82494 Krün
Alpen-Caravanpark Tennessee

★★★★★ DTW Klassifizierung

Wandermonat September

Zahlreiche Hütten und Almen im Karwendel- und Zugspitzgebirge laden zum Wandern und Mountainbiken ein.

Kostenloser Gäste- und Regionalbus
zu den schönsten Sehenswürdigkeiten in Mittenwald/Garmisch-Partenkirchen und im ganzen Landkreis

Am 06.09. Bayrischer Zitherabend 14.09. und 28.09.17 Livemusik und Tanz im Restaurant am Platz

Highlights in der Umgebung:

Krüner Festtage vom 14.-16.09.17 mit Almabtrieb und Bauernmarkt Konzerte der Krüner Blasmusik und Bauerntheater jede Woche Reservieren Sie sich gleich den schönsten Platz.

E-Mail: info@camping-tennsee.de
www.camping-tennsee.de

Facebook unter Alpen-Caravanpark Tennessee
Ihre Familie Zick

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO

83329 Waging am See
Camping Schwanenplatz



Zahlreiche Themenradwege in der Urlaubsregion Waginger See im Chiemgau. Nutzen Sie unsere günstigen Nachsaisonangebote.



Am Schwanenplatz liegen Sie richtig!
Camping Schwanenplatz*****
Am Schwanenplatz 1, 83329 Waging Tel. 08681/281, info@schwanenplatz.de www.schwanenplatz.de



Neu 2017: 6 neue Camping-Schlafhäuser zum Anmieten

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See Tel. 08681/552, info@strandcamp.de
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO

83471 Berchtesgaden
Aktiv-Camping-Resort Allweglehen



ALPEN WELLNESS - JETZT NEU

Genießen Sie erholsame Entschleunigung und genußvolles Relaxen in unserer ALPINEN WELLNESS-OASE:

- Finnische Sauna • Aromasauna
 - Massageraum • Dampfbad • beheizter Außenpool • Ruhezonen innen und außen
 - Neues Sanitärbauwerk inklusive Mietbäder
 - Behandlungen mit Naturalzprodukten
- Freuen Sie sich zum Beispiel auf die Gipfelstürmermassage oder Watzmann Hot Stone...

Alle Infos und Saisonangebote unter www.allweglehen.de

Bewerten Sie uns auch auf



Aktiv Camping-Resort Allweglehen

Fam. Fendt, Allweggasse 4, D 83471 Berchtesgaden, Tel. 08652/2396 Fax: 63503, urlaub@allweglehen.de www.allweglehen.de
- nur 10 Minuten bis Salzburg -

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO

84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



2017

DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Der Spitzensplatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und kostenlosem THERMAL-AUßenBECKEN mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C

1a Gesundheit: Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.

1a Wellness: ausgezeichnetes Naturhallenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen

1a Genießen: ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz



1a Thermen: In unmittelbarer Nähe Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad Griesbach; Bad Füssing

1a Familie: Extraklassestellplätze ca. 120 m² groß, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV.

Neu: WoMo Hafen
Neu: weitere Gutshofplätze „Extrakkasse“



- **BIERWOCHE** ganzjährig, 7 ÜN inkl. Leistungen ab 340,- €/2 Pers.
- **OKTOBERFEST** am Arterhof 29.9./30.9.17
- **BLÄTTERREIGEN** 14.10.-4.11.17 ab 359,- €/2 Pers. inkl. je 3 Essen
- Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO



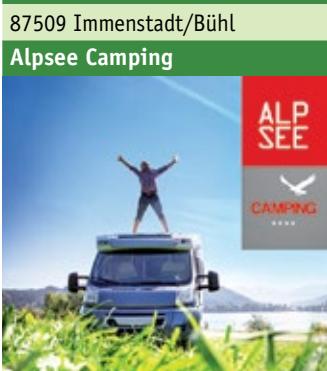
mobil-reisen.net
„... weil man dann solche Plätze findet!“
Wippi



Radeln, Wandern, Therme, Kneipp
Sommerwochen – Zeit für uns
 vom 01.07. bis 09.09.2017
 7 x Stellplatz, inkl. Pers.gebühr,
 1 x 4 Std. Eintritt in die wunderschöne
 Süsseetherme
 1 x duftende Heupackung
 1 x Aqua-Vitalguss
 Pauschalpreis für 2 Pers. € 239,00
 zzgl. Strom und Kurtaxe.
 Nähere Infos unter:
www.kurcamping-bad-woerishofen.de



Kur- und Vitalcamping
 Walter-Schulz-Str. 4, 86825 Bad Wörishofen
 Tel. 08247/9973735
info@kurcamping-bad-woerishofen.de



Luxus der Freiheit
 Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauweise mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
 Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
 Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87561 Oberstdorf rubi-camp Comfort-Park



*Im Sommer (Mai - November)
 Bergbahnticket inklusive für die
 8 Bergbahnen in Oberstdorf
 und Kleinwalsertal.*

Freuen Sie sich auf Oberstdorf
 und die Möglichkeit,
„die Welt von oben zu betrachten.“
 rubi-camp, M. Zeller
 Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
 Tel. 08322/959202, Fax /959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87645 Schwangau Camping Brunnen



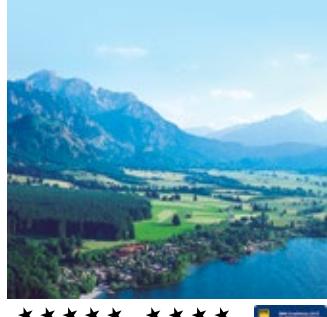
Willkommen!

- komfortabler, ruhig gelegener 5-Sterne Campingplatz
- mit Wellnessanlage „Relax Alm“ + Saunalandschaft und Whirlpool
- direkt am Ufer des Forggensees
- inmitten der herrlichen Natur des Königswinkels
- Wandern, Rad fahren, Baden, Segeln, Windsurfen...



Camping Brunnen
 87645 Schwangau-Brunnen, Seestr. 81
 Tel. 08362/8273, Fax 08362/8630
info@camping-brunnen.de
www.camping-brunnen.de

87645 Schwangau Camping Bannwaldsee



Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge. Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren

Wohnmobilpark
Rabattnächte in der Nachsaison
Wintersaisonplätze

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
 Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommerringcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbauweise ab 2017

Campingplatz Seewang
 Tiefental 1, 87669 Rieden
 Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...
 Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
zeyher@doldemedien.de

88079 Kressbronn a. B. Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Restaurant mit Terrasse. Attraktive Freizeitangebote in unmittelbarer Nähe. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges. Öffnungszeiten: 07.04.-20.10.2017

Attraktive Angebote in der Nebensaison:
10.9.-15.10.17



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
 88079 Kressbronn a. B.
 Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de



Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

Attraktive Angebote in der Nebensaison:
3.9.-15.10.17,
z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen
 Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese
 88079 Kressbronn
 Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de
 Öffnungszeiten: 07.04.-15.10.2017



88131 Lindau Park-Camping Lindau am See



**Sparwochen vom 18.09.17 - 08.10.17
ab 7 Nächten Aufenthalt**

Jede Nacht für 2 Erwachsene nur € 24,00
Unser Familienangebot inkl. aller eigenen
Kinder jede Nacht nur € 26,00

**Herbstschmankerl vom 09.10.17 - 05.11.17
ab 7 Nächten Aufenthalt**

Jede Nacht für 2 Erwachsene nur € 22,00
Inkl. aller eigenen Kinder jede Nacht
nur € 24,00

Alle Preise inkl. Stellplatz Kat. A
und Strom, zuzügl. Kurbetrag
Der Aufpreis für einen Stellplatz B,
beträgt € 3,00 je Nacht!

Wir befinden uns direkt am Bodensee-
ufer und am Radwegenetz, zwischen
Bregenz (5 km) und Lindau (4 km),
Busanbindung, Restaurants und Einkaufs-
möglichkeiten auf und um den Platz.

**Alle Informationen über unseren
schönen Campingplatz
auf www.park-camping.de**



Park-Camping Lindau am See
Fraunhoferstr. 20, 88131 Lindau
Tel. 08382/72236, Fax 08382/976106



88131 Lindau-Bodensee Campingpark Gitzenweiler Hof

**17.9.-24.9. Camper 55+ Septemberspar-
woche: 7 Nächte für € 159,00/
€ 187,00 / € 194,00**

**29.9.-3.10. GITZ & Heimat: Bayerisches
Wochenende am GITZ mit
zünftigem Aktivprogramm.**

**29.9.-3.10. Oktoberfestspartage zum
bayerischen Familien-
Wochenende: 4 Nächte für
€119,00/ € 135,00 / € 139,00**

**30.9. GITZ & Heimat: Oktoberfest
im Pinocchio mit Live-Musik
und der Wahl zum GITZKönig**

**1.10.-5.11. Herbstferiensparwochen:
7 Nächte für € 179,00/
207,00 / € 214,00**

Alle Infos und Angebote
unter www.gitzenweiler-hof.de
Bewerten Sie uns auch auf



Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH

Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau - Bodensee
Tel. +49 (0)8382/9494-0
E-mail: info@gitzenweiler-hof.de
Internet: www.gitzenweiler-hof.de
www.facebook.com/gitzcamping
www.instagram.com/gitzenweilerhof

88677 Markdorf
Camping Wirthshof



WIRTHSHOF

CAMPING

**03. September bis 05. November 2017
Herbstsparwochen auf dem Wirthshof**



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Herbstsparwochen auf dem Wirthshof
Ab 7 Übernachtungen für
2 Personen, Kinder bis 6 Jahre und
Hunde inklusive, ab 161,00 €
Ruhe - Entspannung - Bodensee**
Sauna - Kosmetik - Massagen -
Qigong - Yoga - alles am Platz.
Weinlese - Weinfeste - Apfelernte
Wandern - Radfahren - Genießen



DTV Klassifizierung
Camping in Ihrer Urlaubsheimat
über dem Bodensee inmitten
vielseitiger Landschaft
GITZ Highlights September/Oktobe



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Mehr unter www.wirthshof.de

Familie Wirth, Steibensteg 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
info@wirthshof.de

91710 Gunzenhausen Campingplatz Zum Fischer-Michl



★★★★★
DCC Klassifizierung

**Frühjahr, Sommer und Herbst am
Südufer des Altmühlsees!**

Genießen Sie **Ihre** schönen Tage auf
unserem gepflegten, familiären Platz.
Sie finden modernste Sanitäranlagen,
Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele
tolle Freizeitmöglichkeiten in unmit-
telbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de

Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de



93480 Hohenwarth Bay. Wald Campingplatz Hohenwarth



Idyllisch liegt der Campingplatz
Hohenwarth in der herrlichen
Landschaft des Bayerwaldes.

Top-Angebote v. 19.8.-5.11.17:

• **Werbwochen:** z.B. 2 Pers. inkl. Stell-
platz f. 7 Nächte 94 €, 14 Nächte 169 €,
21 Nächte 229 €, jew. zzgl. NK.

• **Sparen mit dem Senioren-Sparpass**
(mind. 1 Pers. 60 J. o. Führernter o. ...):
z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 49 Nächte
315 €, 84 Nächte 439 €, jew. zzgl. NK.

**Weihnachtstreffen mit abwechslungs-
reichem Veranstaltungsprogramm**

Jahres- u. Halbjahresplätze frei.
Neu - Mietcaravan. Gerne senden
wir Ihnen unsere Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth
Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof

 Camping & mehr
HOLMERNHOF
 Bad Füssing


DTV Klassifizierung

Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing Nur 350m zu den heilenden Quellen

Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

Sie finden vor Ort:

- Therme I (nur 350m entfernt)
- Tennisrestaurant (nur 200m entfernt)
- Biergarten „Seinerzeit“
- Physiotherapiepraxis Brauneis (mit Kassenzulassung)
- Kosmetikstudio
- Campingsupermarkt

SOMMER Kur-Auffrischungswöche:
 (gültig von 01.04.2017 bis 31.10.2017)
1 Person: Stellplatz Typ A - 215,00 €
Stellplatz Typ B - 222,00 €

2 Personen: Stellplatz Typ A - 367,00 €
Stellplatz Typ B - 374,00 €

Leistungen für Sommer- und Winter-Kur-Auffrischungswöche.

Stellplatz 7 Übernachtungen • Personengebühr 7 Übernachtungen • pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett, 3 x Elektrotherapie und 3 x Rückenmassage.

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar! Alle Preise inkl. MwSt., kostenlosem Sportfreibad (Sommer), zuzüglich Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch.

Wir sind auf dem Caravan Salon in Düsseldorf: Halle 7, Stand D 19

camping.info

dieser Campingführer lebt!

 AWARD
2017

Beste Bewertung für Stellplatz und Infrastruktur. Vielen Dank für Ihre Stimmen!



Campingplatz Holmernhof
 Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
 Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
 CampingHolmernhof@t-online.de
 Jetzt auch auf campanio.eu

C **CAMPANIO**

94086 Bad Griesbach

**Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad**



**Leading Thermal-Camping-Resort
Holmernhof DreiQuellenbad
in Bad Griesbach**

Entspannter Gesundheits- und Thermalurlaub im Herzen des niederbayerischen Rottals. Die Region nahe der Dreiflüssestadt Passau, bietet Ruhe-, Gesundheits- & Aktivurlauben optimale Bedingungen. Mit der geräumigen Thermal-Vital-Oase, gespeist mit dem Heilwasser der Therme Reichersberg (A) finden die Gäste beste Bedingungen für einen tollen Campingurlaub vor.

Sie finden direkt am Platz:

- Wirtshaus „Zur Leibspeis“ mit typisch regionalen Speisen
- Thermal-Vital-Oase mit Thermal-Hallenbad, Solebecken und verschiedenen Saunen
- Therapie & Wellnesszentrum (mit Kassenzulassung)
- Kosmetikstudio
- Kur- & Badearzt
- Heilpraktiker-Praxis
- Kiosk mit Gasverkauf
- Friseursalon

• Ausflugsfahrten in die Region mit Haltestelle direkt vor der Anlage
In unmittelbarer Umgebung:

- 15 ausgewählte Golfplätze (im Umkreis von 25 km - 25% auf Green Fee für Gäste)
 - Tennisanlage (für Gäste kostenlos)
 - Eigenes Fischwasser an der Rott
 - Hochseilgarten & Schlauchboot-Touren
- „Rundum-Fit-Woche“**
Reisezeitraum: 24.03.2017 - 01.11.2017

1 Person
€ 269,00

2 Personen
€ 469,00

- Stellplatz- und Personengebühr für 7 Nächte (zzgl. Kurtaxe & Strom nach Verbrauch)
- 3 x Naturfango
- 3 x Rückenmassage (20 Min.)
- Vitales Willkommensgetränk
- Nutzung der Thermal-Vital-Oase zeitlich unbegrenzt
- 1 x vitales Frühstück inkl. Kaffee & Tee (nur Wochenende & Feiertags)

Wir sind auf dem Caravan Salon in Düsseldorf: Halle 7, Stand D 19



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof's DreiQuellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de
Jetzt auch auf campanio.eu**

C **CAMPANIO**

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Ruhe, Entspannung, Natur, Kultur



DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
 Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

97230 Estenfeld

Campingplatz Estenfeld


www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

- 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung u. Radweg, **WLAN**
- Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg Tel. 09305/228, Fax 09305/8006 cplestenfeld@freenet.de

97334 Sommerach

Camping Katzenkopf am See



Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands

Erleben Sie Ihre Ferien mitten im sonnigen fränkischen Weinland. Direkt am Main und an zwei Badeseen gelegen. Moderne Sanitäranlagen, top gepflegt, Gastronomie mit romantischem Weinlaube, Kinderspielplatz,

eigener Bootshafen und Slipanlage.

**Goldener Weinherbst
04.09.-29.10.2017**

z.B. 10 = 7, d.h. 10 Tage bleiben und nur 7 bezahlen oder 4 Wochen für nur **€355,-** (**Stellplatz, 2 Pers., inkl. Nebenkosten, Strom extra**)

jede weitere Nacht € 12,-
Camping Katzenkopf

97334 Sommerach am Main
Tel. 09381/9215, Fax 09381/6028
www.camping-katzenkopf.de
Geöffnet vom 01.04. - 29.10.2017

97421 Schweinfurt

Wohnmobilpark Saumain


20 wunderschöne Stellplätze mit V/E, Strom (€ 10,-/24) auf mit Schotterrasen befestigtem Gelände, in ruhiger Lage am Schweinfurer Saumain gelegen. Zur Innenstadt sind es nur ca. 800 m. Idealer Ausgangspunkt für Radfahrer und Stadttouristen in Mainfranken. Das Firmengelände von THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, ist nur 3 km entfernt.

Thein Caravan

Weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler

Hobby

Profi-Center Reisemobile
Sunlight

Stützpunktanhänger Wohnmobile
Wohnmobilpark Saumain

Am Hutarasen, 97421 Schweinfurt
Tel. 09721/499 80 60, Fax 09721/873 61
www.wohnmobilstellplatz-saumain.de
www.caravan-thein.de
info@caravan-thein.de
ganzjährig geöffnet

98553 Breitenbach/Thüringen

Campingplatz Am Waldbad



Wald, Sonne und Gebirgsluft

Unser Campingplatz liegt geschützt und fern von Asphalt und Autoabgasen für ideale Urlaubs- und Erholungsbedingungen, auch mit Kindern.

Bungalowvermietung + freies WLAN. Großes Wanderwegenetz in der näheren Umgebung, Sommer wie Winter. Lohnende Ausflugsziele finden Sie im näheren Umkreis. Ganzjährig geöffnet. Infos auch unter www.campingbreitenbach.de

Campingplatz Am Waldbad

98553 Breitenbach, Tel. 036841/41153
info@campingbreitenbach.de

 **Österreich**

A-1020 Wien
Camping Wien



MEMBER OF
VERKEHRSBÜRO
GROUP

Die besten Adressen in Wien!

Camping Wien West

(ganzjährig geöffnet)

west@campingwien.at

+43 (1) 914 2314

Aktiv-Camping Neue Donau

(geöffnet von Mitte April bis Ende Sept.)

neuedonau@campingwien.at

+43 (1) 202 4010

Camping Wien Süd

(geöffnet von Juni bis August)

sued@campingwien.at

+43 (1) 867 3649

www.wiencamping.at

A-5621 St. Veit im Pongau

Sonnenterrassen Camping



HERBSTANGEBOTE

AB 3 NÄCHTEN AUFENTHALT!

Viele Ausflugsziele in der Nähe
Tauernradweg nur 500 m entfernt

Mit ACST- und ADAC-Card

8 Nächte bleiben / 7 Nächte bezahlen
14 Nächte bleiben / 12 Nächte bezahlen

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Karin und Richard Resch
A-5621 St. Veit/Pongau

Tel. 0043/6415-57333, Fax 57303
www.sonnenterrassen-camping-stveit.at
office@sonnenterrassen-camping-stveit.at

A-5640 Bad Gastein

**Kurcamping & Appartementhaus
Erlengrund**



**GASTEIN =
ÖSTERREICH'S WINTERSPORT-PARADIES!**

200 km schön präparierte Pisten

Bald ist es Winter; reservieren Sie jetzt!

NEU: SAUNABEREICH

Gratis Wireless Internet

Erholung und Entspannung in den Thermen

**Kurcamping & Appartementhaus
Erlengrund**

Erlengrundstraße 6, A-5640 Bad Gastein

Tel. +43(0)6434/30205

www.kurcamping-gastein.at

office@kurcamping-gastein.at

A-6100 Olympia Region Seefeld

Camp-Alpin Seefeld in Tirol



DIE RUHIGE, SPORTLICHE &
GESUNDE ALTERNATIVE



SPORT GESUNDHEIT RUHE

Seefeld die Olympia Region!

Das besondere Erlebnis zu jeder Jahreszeit für jeden der gesund leben & Sport betreiben will und auf Gemütlichkeit und Ruhe steht!!! Wir legen großen Wert auf Gastfreundschaft und Qualität. Seefeld ist ein Paradies für Läufer, Mountainbiker, Sportler, Wanderer und Nordic-Walker. Die 1.200 Meter Seehöhe sind optimal für Lauf- & Mountainbiketraining, zudem finden Sie ein umfangreiches Partnerprogramm für Wellness, Golf, Tennis und vieles mehr.

Spitzen-Weine und ausgezeichnete Küche in unserem gemütlichen Café und Restaurant. 10 Gehminuten bis ins Ortszentrum. **Camp Alpin Seefeld**, die gesunde Alternative **ÜBERZEUGEN SIE SICH SELBST UND LESEN SIE DIE BEWERTUNGEN ÜBER UNSEREN PLATZ!**

Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810

A-6100 Seefeld in Tirol

Tel. +43/5212/4848

www.Camp-Alpin.at, info@Camp-Alpin.at

A-6215 Achenkirch

Alpen Caravan Park Achensee

Der Campingplatz liegt direkt am Nordufer des größten Sees Tirols.



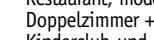
...sondern auch:

- **Familienwanderungen**
- **Fischen in Seen & Flüssen**
- **Sonnen & Schwimmen**
- **Kunst & Kultur**



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Zentral- und Sanitärbau mit Shop, Restaurant, modernen Sanitäranlagen, Doppelzimmer + Appartement, Indoor-Kinderclub und großer Sonnenterrasse mit Blick auf den Achensee

Komfortstellplätze mit sämtlichen Anschlüssen

Camping.info Award 2016, DCC-Europa-preisträger 2013, Zoover 9.4

Erster „Wohnmobil-Hafen“ in Tirol

Wohnmobilstellplätze ab € 14,00 + Kurtaxe und Umweltabgabe

Großer Abenteuer-Kinderspielpark und Abenteuer-Wasserspielpark

Winter-Halbjahresplätze (Okt.-April) ab € 1150 inkl. KT + Umweltabgabe

Alpen Caravan Park Achensee

A-6215 Achenkirch 17

Tel. +43 (0)5246/6239, Fax 6239-30

www.camping-achensee.com

info@camping-achensee.com

camping

tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols

mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung

Auf geht's: www.campingtirol.at



  **DCC Klassifizierung**

Top Campingplatz am Reintalersee!
Große Komfort-Panoramastellplätze
Restaurant • Terrasse • Appartements
Gratis Badesee, Bergbahnen, Bus....
Camping Seehof Familien - Woche
vom 28.08.-15.10.17 nur € 149,-/Woche
Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Erw. + Kinder
bis 14 Jahre; TV und 28 kWh Strom
bei 2 Pers.+(1 Kind): nur € 126,-/Woche
Große & sonnige Wintersaisonplätze!
ab 01. Oktober - jetzt buchen!



Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

 **CAMPANIO**



Sonnige Komfortplätze
Großzügige Saunaoase
Außen Schwimmbecken mit 25°
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
NEUE Ferienwohnungen


Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at



  **DCC Klassifizierung**

Ausspanntage
Mit Sauna, Hallenbad, Fitnessstudio,
5 kWh Strom, 2 Personen, **36,50/Tag**
Mindestaufenthalt 3 Tage

Wohlfühlwochen
Mit Sauna, Hallenbad, Fitnessstudio,
5 kWh Strom, 2 Personen, **32,50/Tag**
Mindestaufenthalt 7 Tage

Zillertalwochen
Mit Hallenbad, 5kWh Strom,
2 Personen, **27,00/Tag**
Mindestaufenthalt 7 Tage
27.08. - 05.11.2017

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
- Mietbadezimmer
- Saunalandschaft mit Sauna, Dampfbad, Sanarium, Ruheräume.
- Fitnessstudio
- Massagen
- Vitaltraining
- Hallenbad 17 m x 7 m mit Planschbecken
- Indoorspielraum mit Trampolin und Kletterwand
- Appartements für 1-8 Personen
- Ferienchalets

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hells-feriensort.at
info@hells-feriensort.at

Jetzt auch auf campanio.eu

A-6274 Aschau/Zillertal
Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld

Herbstwochen
für Familien und Campingprofis
gültig vom **10.09. bis 05.11.2017** -
7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl.
Personengebühren, Benützung von Hal-
lenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage
€ 179,-/Woche für Familien mit max.
4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw.
€ 129,-/Woche für 2 Personen.



Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...

- **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruherraum**, 5000m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebniswelt mit Wild-westfot**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügigem Boulderbereich!**
- **Großes Indoor-Spielhaus** mit Kinderkino
- **Wasser-Spiel-Anlage**
- Fun-Park, Reitgelände, ideales Rad- und Wandergebiet
- Komfortable Apartments für 2 - 6 Pers.

Jetzt gleich reservieren!

Erlebnis-Comfort-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel. 0043/5282/2916, Fax 2916-11
info@camping-zillertal.at
www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Camping Eichenwald



Saisonplatz
Sommer/Winter ab 800,- EUR



Schießstandweg 10, A-6422 Stams/Tirol
Tel./Fax +43(0)5263/6159
www.tirol-camping.at
info@tirol-camping.at

A-6444 Längenfeld
Camping Ötztal



NEU! WLAN und Freischwimmbad inklusive!

In der Mitte des Ötztals gelegen ist unser 4-Sterne-Camping idealer Ausgangspunkt für Wanderungen und hochalpine Touren. Vom Platz, am ruhigen Waldrand gelegen, sind es nur 500 m ins Ortszentrum und 250 m zum Aqua Dome - Tirol Therme Längenfeld. Alle unsere Stellplätze sind mit Strom-, Sat-TV, WLAN und großteils mit Wasser-, Gas- und Abwasseranschluss ausgestattet. In unserem Luxus sanitärhaus finden Sie modernste Einrichtungen die Ihre Erwartungen übertreffen werden. Außerdem bieten wir einen neuen Wellnessbereich, Kinderspiel einrichtungen, Sportanlagen, exklusive Bio-Alpine Lodges und vieles mehr.

NEU! Campingrestaurant-Pizzeria „Infang“.

camping.info
dieser Campingführer lebt!



AWARD
2017

Camping Ötztal Längenfeld

A-6444 Längenfeld
Tel. +43/5253/5348
Fax +43/5253/5348-4
info@camping-oetztal.com
www.camping-oetztal.com
Jetzt auch auf campanio.eu

 **CAMPANIO**

Abonnieren Sie unsere Newsletter

► www.reisemobil-international.de/newsletter

► www.camping-cars-caravans.de/newsletter



CAMPING CARS & CARAVANS

A-8271 Bad Waltersdorf
Thermenland Camping

THERMENLAND CAMPING BAD WALTERSDORF

**Drei Thermen - ein Campingplatz!**

- Familiär geführter Campingplatz mit TOP Sanitärausstattung
- **Super-AKTIONS-Preis nur € 17,90 pro Nacht inkl. 2 Erw., exkl. KT, exkl. Strom - gültig ab 6 Nächten Aufenthalt**
- Günstige Wohnmobil-Stellplätze
- ACSI-Card
- Tolles Herbstprogramm mit div. Weinfesten usw.
- **Oldtimer-Traktor-Ausfahrten**
- **Oldtimer-Autobus-Ausflüge**
- **NEU: CAMPING-INFO AWARD 2017!**



Thermenland Camping Rath & Pichler
A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000
Fax 0043/3333/41424
www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

A-8344 Bad Gleichenberg
Camping Im Thermenland



Einer der schönsten Plätze der Steiermark!
• familiär geführtes Restaurant
• mit überdachten Swimmingpool
• Mietwohnwagen ab € 20,00/Na.
• zahlreichen Ausflugsmöglichkeiten
• Kinderspielplatz sowie
• Massage und Fußpflege usw.
Herbstaktion - vom 29. Sept. bis 15. Nov.

*WOE um € 28,30 oder

*Woche um € 78,80

*Steirisches Oktoberfest am 29.10.2017

*Tolles Silvesterangebot!

Gerne informieren wir Sie per Mail!

CAMPING IM THERMENLAND

Bairisch Kölldorf 240

A-8344 Bad Gleichenberg

www.bairisch-koeldorf.at

camping.bk@aon.at

Tel. 0043(0)3159/3941

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel ****

office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die **10 Campingsterne** Kärtens zuhause. Neben Wanderungen am **Karnischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten zur Auswahl. Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärtens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter: www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärtens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur und unzähligen Freizeiteinrichtungen
- Von Mitte Mai bis Mitte September **beheiztes Schwimmbecken** im eigenen Strandbad
- **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 07.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2017** (ab € 19,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
- **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
- **Spezialprogramme** zu Ostern, Pfingsten und zum Apfelfest von 23.09.-13.10.2017!
- **Öffnungszeiten 2017: 07.04. - 01.11.17**
- **ANWB/ADAC-Bewertung: *****TOP 2017**
„Es zählt nicht, woher du kommst“ – der **Burgstaller-Song – GRATIS Download** unter www.burgstaller.co.at/burgstallersong

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Dänemark

DK-6857 Blåvand

Hvidbjerg Strand Ferienpark



Nordsee, Strand und Freiheit. Dünen und Meer soweit das Auge reicht. Die Natur mit allen Sinnen genießen. Aktiv leben und erleben. Bei stundenlangen Spaziergängen am Strand erfrischt man sich in reizvoller Meeresluft und verwöhnt sich anschließend in unserer Wellnessanlage.

Geöffnet vom 14.03.2017 bis 29.10.2017

Hvidbjerg Strand Ferienpark

DK-6857 Blåvand, Hvidbjerg Strandvej 27
Tel. 0045/75279040, Fax /75278028
www.hvidbjerg.dk, info@hvidbjerg.dk

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO


Ungarn

H-8960 Lenti

Castrum
Thermalcamping** Lenti**


- Direkt neben der Therme Lenti und St. Georg Energiepark
 - Kostenloser Thermeneintritt für Campinggäste (auch mehrmals täglich)
 - Thermalbecken, Erlebnisbad, Kinderpool, Sprudelbad, Hallenbad
 - Gute Sanitäranlage, Comfortstellplätze
- Stellplatz und Personengebühr inkl. Kurtaxe ab 26,30 EUR / 2 Pers.**

Thermalcamping** Lenti**

H-8960 Lenti, Tancsics M Straße 18-20
Tel./Fax 003692/351-368
info@lentikemping.hu
www.lentikemping.hu

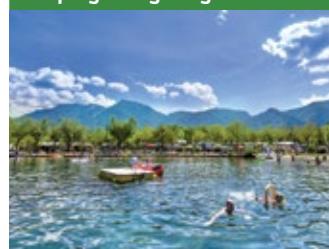

I-32030 Arsiè

Camping Village Lago Arsiè***


Eine Oase der Ruhe und Gelassenheit in Arsiè (Belluno), bietet herzliche Gastfreundschaft, einzigartigen Komfort, Badespaß für Groß und Klein. Öffnungszeiten: 20.04. - 24.09.2017


Camping Village Lago Arsiè

Via Campagna, 14/L, I-32030 Arsiè (BL)
Tel. +39 0439/58540
Fax +39 0461/707735
www.campinglago.com
info@campinglago.com
GPS: N 45° 57' 51,02" E 11° 45' 33,16"

I-38056 Levico Terme (TN)
Camping Village Lago Levico****


Camping Lago di Levico ist der einzige Campingplatz direkt am Ufer des Levico-sees! Eine Oase der Ruhe und Gelassenheit im Valsuganatal/Trentino. Öffnungszeiten: 20.04. - 15.10.2017


Camping Village Lago Levico
Loc. Pleina, 5, I-38056 Levico Terme (TN)

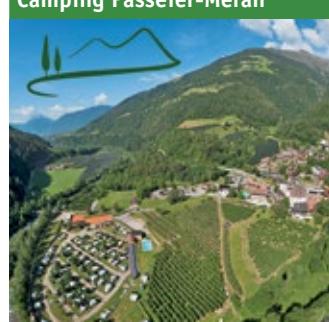
Tel. +39 0461 706491

Fax +39 0461 707735

www.campinglevico.com

info@campinglevico.com

GPS: N 46° 0' 28".400 / E 11° 17' 2".800

I-39010 Saltaus (St. Martin)
Camping Passeier-Meran***

Familiärer, idyllischer Campingplatz

9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, Beauty-, Bäderanwendungen. 100qm-Stellplätze, Zeltwiese, Schwimmbad, beheizte Sanitäranlagen, Duschkabinen mit Waschbecken, Miet-Bäder, Wasch., Trockner, Spielplatz, Kiosk.

**In der Nebensaison und ab 01.09.
7 Tage, 6 bezahlen.**

(auf Stellplatz und Personen)

Neu: Gratis Buskarte MeranCard

Ab 5 Tagen Aufenthalt
(bis 30.06. und ab 15.10.)

Camping Passeier-Meran***

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10
I-39010 Saltaus
Tel. 0039/0473/645454
info@campingpasseiermeran.com
www.campingspasseiermeran.com


I-39011 Völlan/Lana
**Alpin Fitness Waldcamping
Völlan**
Goldener Herbst - Erntezeit, Törggelen, Wandern. DIE Jahreszeit für Genießer!

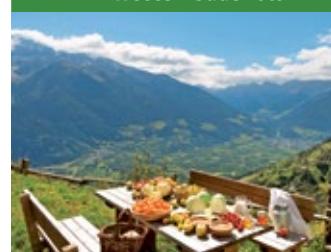
Mediterranes Flair und herzliches Ambiente!

Eingebettet in herrliche Obstplantagen, schöne Sonnen- und Schattenplätze mit großartiger Aussicht, ein traumhafter Panoramablick über das Etschtal und in die Bergwelt der Dolomiten – das alles und noch vieles mehr bietet Ihnen unsere gepflegte Anlage. Besonders Naturliebhaber kommen bei uns voll auf ihre Kosten. Erleben und genießen Sie Naturcamping pur.

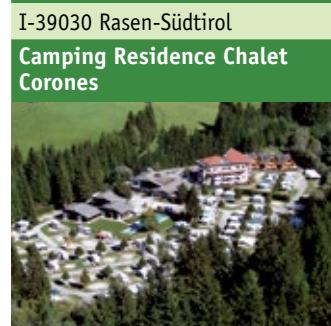
Mehr Infos unter:
www.alpinfitness-waldcamping.it

ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 12
I-39011 Völlan/Lana, Südtirol-Italien
Tel. +39 0473/568 138, Fax /557 291
info@alpinfitness-waldcamping.it

I-39026 Prad am Stilfserjoch
**Camping-Residence Sägemühle
**** im Westen Südtirols**

Erleben Sie die Vinschger Herbstauslese mit lokalen Spezialitäten, heimischen Produkten und urigen Bräuchen vom 04.09.-05.11.2017 Sonniges, mildes Klima auf 900 m zum Wandern, Radfahren, Biken und hochsteigen zu Almen und Hütten. Angebotswochen im Camping, bei den Apartments und Spezial-Familienwochen. Inklusiv das Panorama-Hallenschwimmbad, Glasfaser Internet, kostenloses Ticket für Fahrten mit Zug und Bahn. Genüssliches aus unserem Restaurant und Pizzeria. Bis bald - Ihre Familie Wunderer

Camping Residence Sägemühle

Familie Wunderer
Dornweg 12, I-39026 Prad
Tel. 0039/0473/616078
www.saegemuehle.it
camping@saegemuehle.it
Jetzt auch auf campanio.eu

I-39030 Rasen-Südtirol
Camping Residence Chalet Corones

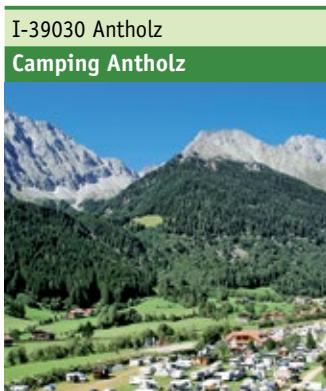
Komfortable Sanitäranlagen mit Familienbädern, gemütliches Restaurant, Market, exklusive Saunalandschaft mit 4 verschiedenen Saunen, Infrarotkabine, Solarium, 2 Einzelwhirlpools, beheiztes Freibad bis 15.10.2017, WLAN kostenfrei
Chalets mit gehobenem Komfort!

- 19 Ferienwohnungen (2-6 Personen)
- Schlafzässer mit überdachter Terrasse
- Wander- und Bikerparadies
- Urlaubsaktionen für Familien und Specials für Frühjahr und Herbst
- Nordic Walking Park + Golf + Tennis
- Kinderbetreuung und Spielplatz
- ADAC + ACSI Card

Camping Residence Chalet Corones
info@corones.com, www.corones.com

www.mobil-reisen.net

"weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neugkeiten weiterzugeben." Ulmer Spatz



Ihr Urlaub in den Dolomiten: Wandern genuss zwischen den magischen Farben des Herbstes. Entdecken Sie alle Angebote für 3, 4 oder 6 Tage.



NEU !!! Unsere Camping Schlafhäuser
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!**

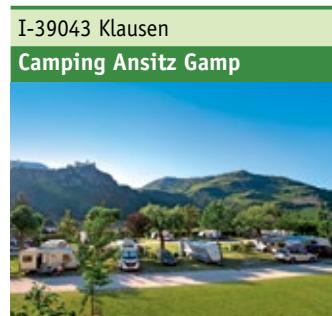
Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com



Leading Camping
SPA & Gourmet | Hotel & Chalets



Lassen Sie sich kulinarisch verwöhnen und genießen Sie die Wellness & SPA: Schwimmbad, Saunlandschaft und unsere Privat SPA.



Campingpark und Wohnmobilstellplatz
Ideal für eine Zwischenübernachtung gelegen, nur 1 km von der Autobahnauftakt Klausen entfernt. Wenige Gehminuten in die malerische Künstlerstadt, die zu den schönsten Altstädten Italiens zählt und Einkaufsmöglichkeiten bietet. Rad- und Wanderwege direkt vom Campingplatz.

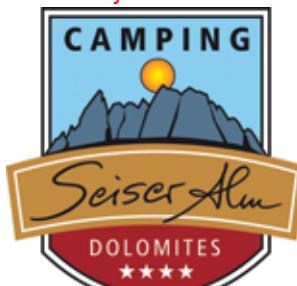
Feiern Sie mit uns das Gassltörggelen in Klausen am 16.09. (Festumzug), 23.09. und 30.09.2017



Griesbruck 10, I-39043 Klausen (BZ)
Tel. 0039/0472/847425
www.camping-gamp.com



Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit



...Dolomiten Lodge

Zirbenduft und seine Wirkung
besser schlafen gesünder wohnen



Kontakt: Fam. Happacher
St.-Josef-Straße 54
I-39030 Sexten/Moos (Südtirol)
Tel. 0039 0474 710444
info@caravanparksexten.it
www.caravanparksexten.it

... lassen Sie sich inspirieren
mehr unter
www.moosbauer.com

camping.info
dieser Campingführer lebt!

AWARD
2017

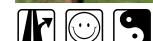
Moosbauer
★★★★ CAMPING • RESTAURANT • INSPIRATION

Tel.: +39 0471/918492

Luxemburg

L-9156 Heiderscheid
L-9665 Liefrange

Naturpark Obersauer



Camperhafen Fuussekaul

L-9156 Heiderscheid
www.fuussekaul.lu

35 voll ausgestattete Wohnmobilplätze, Restaurant, Supermarkt, Campingladen & Gasfüllstation.

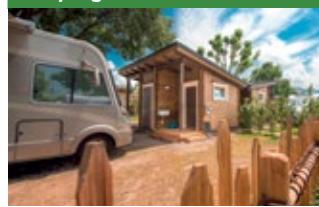
FUUSSEKAUL

Camperhafen Liefrange
L-9665 Liefrange
www.camping-liefrange.lu

23 neu angelegte Wohnmobilplätze, nur 800 m vom Obersauer Stausee entfernt, Brasserie.
Tel. 00352/26 88 88 1

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO



60 Jahre Camping Moosbauer – ein Jubiläum mit vielen Überraschungen

**Das Vorteilsprogramm
mit Tagesgewinnspiel**
www.mobil-reisen-plus.de

 **Niederlande**

NL-3951 KD Maarn

Allurepark Laag Kanje


Allurepark Laag Kanje ist ein ADAC/ANWB 4****-Campingplatz. Schöne Stellplätze, moderne Sanitärbauten, Tennisplatz, Restaurant, Badesee mit Strand. Ausgangspunkt für schöne Ausflüge (Haus Doorn – ehemaliger Wohnsitz von Kaiser Wilhelm II., Amsterdam, Keukenhof). Der Campingpark liegt mitten in der Natur (Nationalpark) und bietet herrliche Wanderwege, Mountainbike- u. Radtourstrecken. Wir akzeptieren ACSI Rabattkarte und ADAC CampingCard.

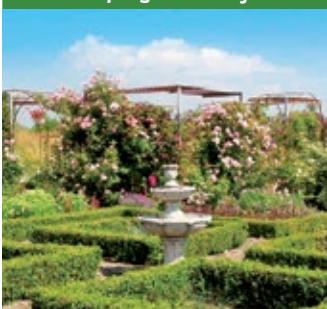
www.laagkanje.nl

Allurepark Laag Kanje – Fam. O. Petram
Laan van Laagkanje 1, 3951 KD Maarn

Tel: 0031/343/441348

Für deutsche Gäste: 10% Rabatt

NL-4374 Zoutelande

Mini-Camping Werendijke


Unser Minicamping in Zeeland bietet geräumige Plätze, moderne Platzausstattung inkl. WLAN, TV-Anschluss, luxuriöser Sanitäranlage und Klostergarten. 1 km vom Strand & Meer.

info@werendijke.nl, www.werendijke.nl
**BESUCHEN SIE UNS
AUCH ONLINE**
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de
NL-7591 NH Denekamp
Camping- & Bungalowpark
De Papillon

Urlaubsspaß im Grünen:

De Papillon ist ein 5*****-Campingplatz und Bungalowpark. Ein Animationsprogramm für Kinder mit Theater und Freizeitraum, ein Bade-see mit Iceberg und Kletterwand, das Hallenbad und der Wasser-Spray-Park garantieren spritzige Erlebnisse. Auf der Hüpfinsel können sich die Kinder wunderbar austoben. Zudem ist De Papillon der ideale Ausgangspunkt für erholsame Radtouren durch die deutsch-niederländische Umgebung.

Superangebot: 7 Tage Campen für 2 Personen ab 99 €.

Wir akzeptieren die ACSI-Rabattkarte und die ADAC-CampCard.


De Papillon
 Camping & Bungalowpark

Kanaalweg 30, 7591 NH Denekamp
 Tel. 0031 541 351 670

www.depapillon.nl, info@depapillon.nl

Für Last Minute Angebote

schauen Sie auf unsere Website!

Oder rufen Sie uns einfach an!

NL-7737 PE Ommen
Camping De Kleine Wolf


De Kleine Wolf ist ein schöner 5-Sterne Campingplatz im grünen Vechtdal in der holländischen Provinz Overijssel, nahe der Grenze zu Deutschland.



Dieser TOPcamping erwartet Sie mit großzügigen Stellplätzen, einem **Campingsupermarkt**, einem gemütlichen **Restaurant mit Terrasse, Theater, deutschsprachige Animation, einem einzigartigen Family Fun Indoor Spielparadies, Hallenbad mit Wasserrutsche und einem beheizten Freibad**.

Die Umgebung bietet Ihnen zahlreichen Möglichkeiten zum Wandern, Radfahren und anderen Outdoor-Sportarten. Für Jung und Alt gibt es hier immer etwas zu erleben.



CAMPING

de Kleine Wolf

Camping De Kleine Wolf

Coevorderweg 25, 7737 PE Ommen

Tel. 0031/529/457203

www.kleinewolf.nl, info@kleinewolf.nl

Geänderte Öffnungszeit:

31.3.-18.9. und 29.9.-4.11.2017

**Ihre
Rabattkarte
für die
Nebensaison**
**Jetzt
bestellen!**

**Ihre
Vorteile:**

✓ Bis zu **50 % Ermäßigung** auf über 3.100 Campingplätzen in 21 Ländern Europas

✓ **GPS-Koordinaten** zur perfekten Navigation zu jedem Campingplatz

✓ **Inklusive Mini-Atlas** mit übersichtlichen Landkarten aller Campingplätze

Die ACSI Camping-Card lohnt sich bereits nach wenigen Übernachtungen!

Sichern Sie sich gleich Ihre persönliche Rabattkarte von ACSI für nur 15,95 Euro.

Jetzt bestellen unter www.verlagshop.de/acsi2017

BORDATLAS 2017

Das unverzichtbare Standardwerk unter den Stellplatzführern.



Der neue Bordatlas 2017 ist da! Der Premium-Stellplatzführer bietet seit 20 Jahren verlässliche Stellplatz-Informationen auf einen Blick. Relevante Daten wie Preis, maximale Fahrzeulgänge, Gutscheinangebot und die Kennzeichnung der Plätze sind übersichtlich dargestellt. Die alphabetische Anordnung nach Ort und Land erleichtert Ihnen die Suche nach dem perfekten Stellplatz. Insgesamt umfasst der Bordatlas mehr als 6.300 Stellplätze in Deutschland und Europa, die für jede neue Ausgabe einzeln überprüft werden. **Bestellen Sie deshalb gleich Ihr Exemplar des Bordatlas 2017.** Füllen Sie einfach den Coupon unten aus und schicken Sie ihn heute noch an uns ab.



Coupon senden an:
DoldeMedien Verlag GmbH
Naststr. 19B, 70376 Stuttgart
Fax 0711 / 55349 300
Online: www.verlagshop.de/
E-Mail: albrecht@doldemedien.de



Foto: TVB Rab, Claus-Georg Petri



Kvarner Bucht, Kroatien

Mit dem Wassertaxi

Der perfekte Urlaubstraum, auch für Reisemobilisten: Sonnenbaden in einer einsamen Bucht, rundherum nichts als Natur und Ruhe. In vielen Häfen der Kvarner Bucht, Kroatien, liegen Taxiboote und schippern zu Orten, die schwerlich oder nur vom Meer aus erreichbar sind. Einfach das Ziel nennen oder sich beraten lassen, schon



Hoch hinaus: Über die Bucht von Beli spannt sich neuerdings eine Zipline.

geht die Reise für wenige Euro los. Nach Anruf oder zu einem vereinbarten Zeitpunkt holt das Taxi die Gäste wieder ab.

Die Insel Rab lockt mit versteckten Badebuchten. Viele Plätze finden sich auf der Insel Kalifront und der Halbinsel Franj. Nicht menschenleer, aber einzigartig sind auch die FKK-Strände Stolac und Sahara auf der Halbinsel Lopar – ideal für Nudisten und nie überlaufen.

Strände der Insel Cres sind gut mit dem Taxiboot zu erreichen: Mali Bok (auch Orlec Beach genannt) ist ein gera- dezu intimes Ziel, ebenso der traumhafte Kiesstrand Sveti Ivan am Fuß des Bergortes Lubenice (378 Meter über NN). **Tipp:** Über die Bucht von Beli führt neuerdings ein Flying Fox (Tel.: 00385-95/8123828). Der Flug mit der Zipline Beli kostet 15 Euro.

Der Goldstrand (Zlatna Plaza) auf der Insel Krk liegt direkt unter einem Gänsegeier-Felsen und bietet sich mit zwei Höhlen zum Schnorcheln an. Die Bucht Uvala Majta macht Romantiker glücklich. Beide sind auf dem Seeweg von Stara Baška aus rasch erreicht.

Sehr beliebt ist die Bucht Balvanida auf Losinj, schon wegen der kleinen Restaurants. Auch die Bucht Krivica im Süden sowie die Inseln Susak und Unije bergen Traumstrände.



Tourismusverband
N. Tesle 2,
51410 Opatija,
Tel.: 00385-51/272 988,
www.kvarner.hr
Fremdenverkehrsverband
der Stadt Rab, Tel.: 00385-
51/724064, www.rab-visit.com

Käsestraße

Tipp für Käsefreunde: Auf der Käsestraße Bregenzerwald zeigen 160 Betriebe, wie sie Milch zu Käse und anderen kulinarischen Hochgenüssen verarbeiten. www.kaesestrasse.at



Kontakte

Ihr Klick ins Partnerglück,
www.ttpcg.com/dasoriginal G

Reisebegleiter für Wohnmobillisten mit Handicap! Möchten Sie trotz Krankheit/Behinderung reisen, dann begleite ich Sie sehr gerne: bin männl., 45 J., habe langjährige Erfahrung in der Betreuung von kranken/behinderten Menschen und begleite sie durch den Alltag und auf Reisen. Führerschein bis 7,5 t und Fahrkenntnisse mit dem WoMo vorhanden. Freue mich auf Ihren Anruf! Tel. ab 20 h: 0176/ 77478691 (gerne auch SMS, rufe zurück)

Schampus lesen

Im französischen Departement „Aube en Champagne“ lesen Urlauber selbst einen Tag lang die Trauben für den berühmten Champagner – 2017 in sieben Kellereien. Zeitpunkt: etwa drei Wochen zwischen Ende August und Anfang Oktober. www.aube-champagne.com.



Küstenstraßen

Die schönsten Küstenstraßen Europas fürs Wohnmobil: Im Buch Wohnmobil-HIGHLIGHTS Küstenstraßen Europas aus dem Bruckmann Verlag stehen viele Strecken zur Auswahl. Ein toller Wohnmobilreiseführer mit Infos, Übersichtskarten und Routen: 168 Seiten, ISBN 978-3-7343-0633-4, 30 Euro.

Wo Wagner wandelte

In Bayreuth begeben sich Besucher auf die Spuren des Komponisten Richard Wagner. Der Walk of Wagner zeigt den Weg vom Festspielhaus zum Wagner Museum in der Villa Wahnfried, dem ehemaligen Wohnhaus, oder zum historischen Postamt, wo sich früher die Stammkneipe des Komponisten befand. www.bayreuth.de

WOHIN HEUTE NACHT?

Über 6.300 Stellplätze im

BORD ATLAS 2017

Jetzt bestellen
Tel. 0711/553 49-49 oder
albrecht@doldemedien.de



www.Berlinski-Campingreisen.com, Spezialist für familiär geführte Wohnmobil/Caravan-Geschäfts-Reisen. Wunderschöne Reisen für 2018 geplant: **Mai:** Griechenland von Nord bis Peleponnes. **Juni:** Neue Schweiz-Reise und Frankreich - Mont Blanc. Alle Ausflüge mit Schmalspurzügen. **Juli:** Frankreich mit Normandie/Bretagne und Schlösser der Loire. **September:** Slowenien, Istrien, Bosnien-Herzegowina und Kroatien. **September:** Baltikum mit Litauen, Lettland, Estland, St. Petersburg, Finnland und Schweden. Alle Reisen finden Sie im Internet. Katalog für 2018 kostenlos anfordern. Tel. 0231/412920 G

norwegen-camping.com

TOURISTIK

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Alte, Neue, Große, Kleine...

Reisemobile verkauft man in



Ich berate Sie gerne: Martin Mowitz,
Tel. 0711/55349-197, mowitz@doldemedien.de

SIWA TOURS

Buchen Sie jetzt:

Südliche Toskana, Rom & Ischia
Nordgriechenland · Elsass
Portugal

Alle unsere Reiseziele finden Sie unter:
www.siwatours.de
info@siwatours.de · Tel. 07351/13023
facebook : SIWA TOURS

www.reisemobil-routen.de G

★ Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon, Halle 7, Stand A35

Mir Tours & Services D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

Wir lieben maroccaravan.de, ohne Konvoi, 7 x Marokko, Rumänien, Peleponnes, Baltikum + Petersburg G

SeaBridge®
Fahrzeugverschiffung
USA & Canada
Südamerika & Südafrika
Australien & Neuseeland
Mobiltouren
auf 5 Kontinenten - kein Konvoi
Tourbücher per Email

Mitte August erscheint unser neuer
Katalog 2018

Wilh. Heinr. Weg 13 · 40231 Düsseldorf
Tel. 0211-210-8083 · Fax 0211-210-8097

www.seabridge-tours.de
Caravan Salon Düsseldorf
Halle 7 C16



KUGA TOURS® Campingreisen '17/'18

Hans-Dill-Str. 1 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Besuchen Sie uns auf dem „Campingreisen 2018“
Caravan Salon Düsseldorf vom 26.08. bis 03.09.2017
„Campingreisen 2018“
NEU: Städettour Mailand, Dänemark-Schweden, Mexiko!
Katalog ab August kostenlos anfordern!

KUGA-Herbsttreffen

07.09. bis 11.09.2017

in Pielenhofen b. Regensburg

Ibea-Tours Wohnmobiltouren

Marokko, Island, Schottland, Polen.
Tel. 07183/428260, www.ibea-tours.de G



MAROKKO Campingreise (26.10.-20.11.17)

Es sind noch Plätze frei!
Caravan Salon Düsseldorf: Halle 7 / Stand 70C15
www.dema-tours.de • Tel. 02833 - 57 56 897

Rumänien – Albanien

Baltikum mit St. Petersburg
Marokko – NEU: 4X4 Touren

ab 530,- € /Mobil Info: 0394 85/670930

WWW.DRACULATOURS.DE

Lutz und Heidrun stellen Ihre Reisen 2018 vor auf dem Info-Treffen 13. bis 15.10.17 in Neustadt/Orla. Näheres s. www.reisenmit-lutz-und-heidrun.de; Tel. 0152/29829931 G

Stellplätze

Wesercamping HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

Stellplatz unter Sternen in Altenmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, www.womopark.net G

Gut geschlafen?

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de

Wohnmobile Stellplatz in Berlin! Caravans

erreicherbar ohne Umweltplakette! 4 min zur S-Bahn - 20 min ins Zentrum

Tel.: 030-6501 5042

Köpenicker Hof 12555 Berlin Stellingdamm 15

www.Koepenicker-Hof.de info@Koepenicker-Hof.de
Stellplatz ab 12,- € inkl. 2 Pers., 5,- € weitere Pers., Strom, Dusche/WC, Ver- und Entsorgung, WLAN

Biergarten * Gesellschaftsraum * PKW - Mietstation * Propanflaschen austausch

Roetzelauer Wohnmobilstellplatz Heinrichs-Ruhe
Gasthof & Pension

Wohnmobil Saisonabschluss-treffen vom 27.-29. Oktober.

Mit tollen Programm und netten Leuten. Bestellung erwünscht.

1. Thüringer Erlebnistour vom 28. August bis 2. September.

Eine Wohnmobiltour mal anders. Sehenswürdigkeiten und Momente, die Sie sonst nicht erleben. Genaues Programm, Reservierung und Infos bei Mike Hempel. heinrichruhe@aol.com, 0174/9766321 oder im Gasthof.

NUR mit vorheriger Reservierung möglich! Preis pro Person € 310,00

Infos unter www.heinrichruhe.de oder Tel. 03 64 81/23944, Neustadt a.d. Orla



Fotos: Seaborn-Festival

Ostseebad Kühlungsborn

Maritimer Sport an der Küste



Vom 15. bis 17. September 2017 lockt im Ostseebad Kühlungsborn das Seaborn Festival. Über drei Tage hinweg probieren Besucher und Einheimische in Workshops mehr als 20 Outdoor-Aktivitäten aus. Die erste Ausgabe des Mitmach-Festivals Seaborn, in dessen Mittelpunkt sportliche und maritime Naturerlebnisse stehen, steigt am Strandabschnitt östlich des Bootshafens Kühlungsborn.

Dort wählen die Teilnehmer, ob sie die Ostsee und die Küste via Stand-up-Paddling-Tour (SUP), beim Windsurfen, Wellenreiten, Segeln oder SUP-Angeln erkunden. Dazu stehen mehr als 900 Workshop-Plätze bereit. Wer es lieber ruhiger und vor allen Dingen trockener mag, begibt sich bei Kräuterwanderungen oder Fahrradtouren auf eine Entdeckungsreise zu Steilküste und Dünen.

Gummistiefelweitwurf und Sandburgenbau-Wettbewerb



machen ebenso Spaß wie Workshops zum Slacklining, Mundharmonika- und Akkordeonspielen oder zur Knoten- und Sternenkunde. Alle Workshops kosten Gebühr.

Abends beenden Fackelwanderungen, Strandkorbkino, Lagerfeuer mit Stockbrot und Gitarrenmusik auf einer kleinen Bühne den ereignisreichen Tag.

Wer das gemütliche Beisammensein am Strand nicht missen und das Outdoor-Erlebnis perfekt machen möchte, nutzt für die Übernachtung die Gelegenheit zum Campen auf dem Eventgelände – was aber relativ teuer ist: 20 Euro pro Person plus 25 Euro für ein Fahrzeug. Informationen rund

um das Workshop-Angebot, den Zeitplan und den Zugang zum Festival, der über Wochenend- (35 Euro) und Tagestickets (22 Euro) möglich ist, gibt es hier: www.seaborn-festival.de, zum Ostseebad Kühlungsborn auf www.kuehlungsborn.de.

Sport, Spiel, Spaß: In Kühlungsborn an der Ostsee findet im September das Seaborn Festival statt. Dabei gehen aktive Menschen an den Start.

Das ist Kühlungsborn

Kühlungsborn ist eines der größten Seebäder an Deutschlands Ostseeküste und zählt zu den beliebtesten Urlaubszielen in Mecklenburg-Vorpommern. Außer durch den fast sechs Kilometer langen Strand zeichnet sich die Stadt, die 1938 durch den Zusammenschluss der Orte Brunshaupten, Fulgen und Arendsee entstanden ist, durch das namensgebende, hügelige Waldstück – die Kühlung – und einen 133 Hektar großen Stadtwald aus. Historische Villen, die Anfang des 20. Jahrhunderts im für Kurorte typischen Stil der Bäderarchitektur errichtet wurden, prägen das Straßenbild. Eines der markantesten Bauwerke ist die 240 Meter lange Seebrücke.

i Seaborn Festival, 18225
Ostseebad Kühlungsborn,
www.seaborn-festival.de

R Campingpark Kühlungsborn, Waldstraße 1b
18225 Kühlungsborn
Tel.: 038293/7195
www.topcamping.de

RSF
REISEMOBIL • SERVICE • FREIZEIT
carthago®
Das Reisemobil.

HAUSMESSE
16.09. - 17.09.
(10 - 17 Uhr)

Ihr Carthago-Premium Partner

RSF

OCHTRUP

NEU: Malibu-Modelle 2017

RSF GmbH | Gronauer Str. 110
48607 Ochtrup | www.rsf.de
Telefon: +49 [0] 25 53 / 72 68 00

campen kann so einfach sein...!

WIGO Zelte

„Roli Premium Panoramic“

Camper für Camper: Innovationen und Qualität „Made in Germany“!

Vorzelt „Sturm“

„Roli Plus Complete Avio“

Kundenorientiert mit Auszeichnung

Wir punkten mit ausgezeichneter Qualität!
König Kunde von 2011-2016

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf, Halle 5, Stand 5B36.

Fahrerhaus-Isoliermatte

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Unsere Fachhändler freuen sich über Ihren Besuch!

www.wigo-zelte.de

bimobil

40 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

Besuchen Sie uns in
Halle 12 | Stand 12A55
Halle 14 | Stand 14A55

EXPEDITION ERDE...

Überragende Kabinenisolation, optimale Raumnutzung, hervorragende Funktionalität und eine lange Lebensdauer.

Erfahren Sie mehr über uns und unsere Händler auf www.bimobil.com

bimobil – von Liebe GmbH · Aich 15 · D-85667 Oberpframmern · Tel +49 (0)8106 / 99 69 - 0

Verwirklichen Sie jetzt Ihre Reiseträume:
Ein bimobil bringt Sie sicher ans Ziel – egal wo, egal wann.

AUTOSAT 2S
CRYSTOP - KARLSRUHE

AUTOSAT
CRYSTOP - KARLSRUHE

AUTOSAT
CRYSTOP - KARLSRUHE

EASYSAT

Qualität verbindet.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon, vom 26.08. - 03.09.2017, Halle 13/Stand F13.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfache Bedienung
- ◆ zukunftssicher

CRYSTOP
Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

15 Ausflüge rund um Düsseldorf

Entspannende Ergänzung zur Düsseldorfer Neuheiten-Schau gesucht? Hier sind 15 interessante Ausflüge rund um Düsseldorf – von Kunst über Geschichte und Sport bis zum Outletcenter.

11



3 Krupp-Villa Hügel

Heinsberg

8 Museum Hombroich



10 Garzweiler



12



11 Roermond Outlet



13





Pin Design by freepik; Foto Schloss Benrath: elenaklippert, fotolia.de; Baldeneysee: dietlwalther, fotolia.de; Kaiserswerth: hansseit, fotolia.de

Modernes Düsseldorf

Besucher von Düsseldorf werden oftmals auf die längste Theke der Welt verwiesen – ja, auch dieses allerdings eher folkloristische Element bietet die Landeshauptstadt. Es gibt in Deutschland und auch konkret unter den Tipps hier allerdings sehenswertere Innenstädte. Menschen mit gewissen voyeuristischen Vorlieben schlendern die östliche Seite der Königsallee entlang. Luxusgeschäfte zur Linken und exaltierter Düsseldorfer Geldadel zur Rechten – in Cafés und Luxuskarossen – haben einen eigenen Charme. Der Schlenker lässt sich gut auf dem Rückweg von

einer kleinen Radtour absolvieren, die an unserem Ausgangspunkt, der Messe, beginnt. Am Rhein entlang flussaufwärts führt der Radweg Richtung Landtag (sehenswerter Plenarsaal) und Funkturm, anschließend in den Bereich Medienhafen – nicht zu verfehlten ist der futuristische Gebäudekomplex „Der neue Zollhof“ von Architekt Frank Gehry. Die Mischung aus Neu und Alt (unter anderem Hafenkräne) unmittelbar am Wasser des Hafenbeckens ist erlebenswert.

Entfernung: max. acht Kilometer ab Messe (ca. 25 Minuten)



2

Kaiserswerth



Ein im wahrsten Sinne des Wortes naheliegender Ausflug in die Gegenrichtung geht nach Kaiserswerth. 1929 eingemeindet, ist es heute einer der nördlichsten Stadtteile von Düsseldorf mit schön erhaltenen alten Häusern in engen Gassen und einem Biergarten direkt am Rhein. Bereits um das Jahr 700 bekundet ist ein erstes Kloster auf der Rheininsel („Werth“), später eine burgähnliche Kaiserpfalz, der der Ort auch seinen Namen verdankt. Sie sicherte den Übergang an dieser seinerzeit flachen Stelle des Rheins. Noch heute führt in Kaiserswerth eine Fähre

über den Rhein nach Meerbusch, übrigens der einzige Übergang zwischen Düsseldorf und Duisburg. Tipp: Täglich leckere Eintöpfe gibt es in der Suppenküche „Am Bötchen“ am Kaiserswerther Markt. Reisemobilisten gelangen wahlweise mit der Straßenbahn oder – sehr viel schöner und gar nicht anstrengend – vom P1 auf dem Düsseldorfer Messegelände mit dem Rad rheinabwärts bis Kaiserswerth.

Entfernung von Düsseldorf: rund sieben Kilometer (gemäß: 30 Minuten mit dem Fahrrad), 1,5 Stunden vor Ort

Krupp-Villa Hügel

Die Verbindung zwischen Großindustrie und Politik ist alt, wie sich eindrucksvoll im Erdgeschoss der Villa Hügel zeigt: Überlebensgroß hängen die drei Kaiser Wilhelm I., Friedrich III. und Wilhelm II. in Öl gemalt an den Wänden der Villa, die einst Patriarch Alfred Krupp erbauen ließ. Er machte aus dem väterlichen Betrieb in Essen ein Weltunternehmen, das einer der wichtigsten Zuträger im Wettrüsten der Nationen vor dem ersten Weltkrieg wurde. Krupp ließ auch den Park rund um die Villa anlegen. Heute ist die Krupp-Stiftung Eigentümerin des Anwesens, das vergleichsweise still im Essener Süden (Stadtteil Bredeney) auf einer

Anhöhe über dem Baldeneysee liegt. Am meisten Wissen vermittelt eine Führung (nur Gruppenführungen) durch die Villa Hügel, die auch einen Bereich im ersten Stockwerk beinhaltet: Kaiser Wilhelm II. hatte hier seine eigenen Räume. Tipp: Das Kammerorchester Folkwang spielt

klassische Konzerte im großen Saal der Villa Hügel. (Navi: Hügel 15, 45133 Essen)

Entfernung von Düsseldorf: rund 30 Kilometer (35 Minuten), ein bis zwei Stunden vor Ort in Villa und Garten



AK Motorhomes



- + AK Fahrzeugbau steht für Manufakturqualität »Made in Germany« in der Fertigung von Premium-Fahrzeugen.
- + Wir konzipieren, konstruieren und fertigen Ihr individuelles Traummobil.
- + Unser Team besteht aus qualifizierten und erfahrenen Mitarbeitern für Ihre exklusive Fahrzeulgösung.



»feels like
coming
home«



Klaus Böswetter,
Betriebsleiter

80 Jahre Automobiltradition
MADE IN GERMANY

Ein Unternehmen der
KÜHNE
AUTOHAUSER

Willkommen zum Grillfest

...mit den portablen Holzkohle-Grills von Feuerdesign

Feuerdesign
Tischgrill by Limatec AG
www.feuerdesign-tischgrill.eu



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

GEPRÜFT 7/2017
SEHR GUT
★★★★★

→ Modell Vesuvio

- ideal für Ihren Camping- und Reisemobil-Urlaub
- nahezu rauchfrei durch sicher verschlossenen Kohlekorb
- in wenigen Minuten einsatzbereit
- wenig Gewicht, leichte Bedienbarkeit, spülmaschinengeeignet
- erhältlich in vielen fröhlichen Farben

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf:

26. August - 3. September 2017
(25. August: Fachbesuchstag)

Neue Modelle und Überraschungen warten auf Sie!

Feuerdesign Tischgrill by Limatec AG
Kreuzlingerstr. 71 • CH-8590 Romanshorn
info@limatec-ag.ch
Tel. 0041/(0)71/4 66 75-40 • Fax -49

galaktika
SCHLAF AUF REISEN

MABANFERTIGUNGEN
FÜR IHR WOHNMOBIL

BERATUNGS-HOTLINE:
0261 - 963 40 55

MATRATZEN & SCHLAFSYSTEME
FÜR MENSCHEN, DIE BESSER UND
GESÜNDER SCHLAFEN WOLLEN!

PASSGENAU IM SHOP
WWW.SCHLAFSYSTEME24.DE

KOMPLETTSYSTEME
FÜR IHREN CAMPER

BB WALDER

DIE URLAUBSWELT 2018

21.-25.02.2018



**REISE
+ CAMPING**

**MESSE
ESSEN**

Für Ihre Kunden beginnt die Reise hier.

Jetzt anmelden & Teilnahme sichern:
www.die-urlaubswelt.de

Nordis
**SKANDINAVIEN
WELT**



4

Baldeneysee

Ist das Gelände rund um Rhein, Messe und Altstadt sowie linksrheinisch Richtung deutsche Grenze noch flach und ungestuft, ändert sich das Landschaftsbild nach Osten und Norden recht deutlich. Unweit der Stadtgrenze Richtung Mülheim überspannt die A52 das tief eingeschnittene Ruhtal, von dessen Nordrand dann wiederum Essen

emporragt. Der sich durch das Tal schlängelnde Fluss ist somit umgeben von Grün – ebenso wie seine Stauseen. Einer davon ist der Baldeneysee, der die Ruhr rund fünf Meter hoch aufstaut. Wer es ganz historisch mag, besichtigt erst die Villa Hügel – die Seeblick bietet – und fährt dann hinunter ins Tal. Denn mit genau diesem Blick war den Krupp-Erben

der Verkauf jener Grundstücke neben der Ruhr schmackhaft gemacht worden, ohne die der See nie hätte entstehen können. Aktivitäten: Segeln, Bootsfahren, Ausflugsdampfer.

Entfernung von Düsseldorf:
rund 35 Kilometer (45 Minuten), zwei Stunden



Zeche Zollverein

Gerade weil das feine Düsseldorf mit dem rauen Ruhrgebiet ja quasi nur die Zugehörigkeit zum Bundesland Nordrhein-



Westfalen verbindet, ist die Fahrt in den „Pott“ so faszinierend. Denn auch das ist Geschichte, die in allen Teilen der Republik bisweilen etwas hochmütig vergessen wird: Kohle und Stahl waren der Motor von Deutschlands Aufstieg zur modernen Industrienation in den 80er-Jahren des vorletzten Jahrhunderts. Da brummte im „Pott“ die Wirtschaft, während Bayern ein Armenhaus war. Sehenswert ist die Zeche Zollverein (UNESCO-Weltkulturerbe): Die Weitläufigkeit des Geländes, die Dimension dieses Industriedenkmales mit Fördertürmen und Kokerei beeindruckt. Ergänzung: Tipp drei, passiert man doch auf dem Weg zur Zeche quasi die Villa Hügel. Weiter könnte es außerdem zum Zoo Gelsenkirchen gehen (Navi: Zollverein, Fritz-Schupp-Allee, 45141 Essen).

Entfernung von Düsseldorf: 40 Kilometer (50 Minuten), zwei bis drei Stunden vor Ort

Zoo Gelsenkirchen



6

Wer das Einsperren von wilden Tieren nicht grundsätzlich ablehnt, findet in einer Autostunde um Düsseldorf herum etliche Zoos. Darunter die sehenswerten Anlagen in Köln, Duisburg und Wuppertal. Vielleicht einen Hauch vorne liegt unter diesen sehr guten Zoos die Zoom-Erlebniswelt Gelsenkirchen, wie der Zoo offiziell heißt. Unterteilt in Alaska, Afrika und Asien präsentiert der Zoo seine Tiere je nach Rasse in sehr großen Gehegen, aber auch wiederum intensiv und nahe. So führt ein Glastunnel unter dem Becken der Seelöwen hindurch. (Navi: Bleckstraße 64, 45889 Gelsenkirchen)

Entfernung von Düsseldorf: 60 Kilometer (70 Minuten), zwei bis drei Stunden vor Ort

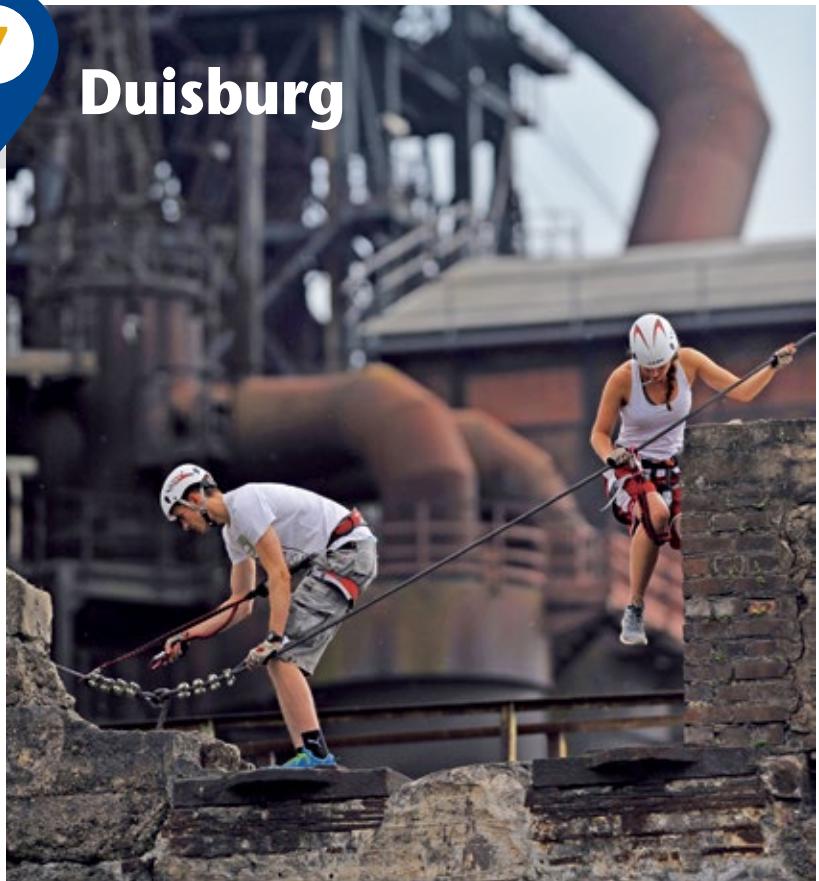
Landschaftspark

Industriegeschichte mit Sport verbindet der Landschaftspark Nord. Die Anlage ist ein stillgelegtes Hüttenwerk in Duisburg-Meiderich. Ab 1901 produzierte die spätere Thyssen-Gruppe hier in 84 Jahren fast 40 Millionen Tonnen Roheisen. Heute sind Teile der Anlage begehbar (etwa ein Hochofen als Aussichtsplattform in immerhin 70 Meter Höhe). Das mit Wasser gefüllte Gasometer ist ein Tauch-Spot, der Alpenverein hat einen alpinen Klettergarten eingerichtet. Wer den beleuchteten Park in der Abenddämmerung genießen und nicht mehr nach Düsseldorf zurückfahren möchte, übernachtet auf dem zugehörigen Parkplatz – der offiziell als Reisemobilstellplatz ausgewiesen ist (Navi: Emscherstraße 71, 47137 Duisburg).

Entfernung von Düsseldorf:
ca. 40 Kilometer (35 bis 40 Minuten), 2 Stunden vor Ort



Duisburg



ober schwaben allgäu

FERIENLAND ZWISCHEN
DONAU UND BODENSEE



Reisemobil- und Campingregion OberschwabenAllgäu

Die schönsten Touren durch die Ferienregion

In Oberschwaben und im Württembergischen Allgäu sind Reisemobilisten und Camper herzlich willkommen!

In unserer Ferienregion zwischen Donau und Bodensee ist große Vielfalt angesagt: Radfernwege und Radtouren mit dem E-Bike führen vorbei an wunderschönen Naturreservaten, ausgezeichneten Thermalbädern und Kurorten, einzigartigen Kirchen, Klöstern und Schlössern entlang der Oberschwäbischen Barockstraße, idyllischen Kleinstädten sowie zahlreichen Einkehrmöglichkeiten mit regionalen Spezialitäten.

Entdecken Sie die schönsten Routen in Oberschwaben und dem Württembergischen Allgäu mit unserer Broschüre „Reisemobil- und Campingregion OberschwabenAllgäu“. Alle reisemobilfreundlichen Urlaubsorte verfügen über ausgewiesene Stell- und Campingplätze und laden zum Kurzurlaub oder einer Ferienreise ein. In diesem Jahr dürfen wir Ihnen die neu gestaltete Familienroute, welche spannende Familienangebote der Ferienregion bündelt, vorstellen. Falls Sie noch von einem Reisemobil träumen, finden Sie in der Broschüre verlockende Vermietangebote.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Gerne senden wir Ihnen die neu konzipierte Broschüre „Reisemobil- und Campingregion OberschwabenAllgäu“, welche pünktlich zum Caravan-Salon 2017 erscheint, zu.

Oberschwaben Tourismus GmbH

Neues Kloster 1 | 88427 Bad Schussenried | Tel.: +49(0)7583 3310-60

www.ober schwaben-tourismus.de | info@ober schwaben-tourismus.de

Stichwort: RMI



Museum Insel Hombroich

Galerien und Museen zum Thema Kunst gibt es in Düsseldorf genug. Raus aus der Stadt geben wir zwei Empfehlungen (Nummer 2 ist Tipp 15). Näher liegt indes das Museum Insel Hombroich. Besonderheit: Die Verbindung aus Landschaft und Kunst. Inmitten einer renaturierten Park- und Auenlandschaft (unter anderem Seen, kleine Flüsse, Kopfweiden) befinden sich restaurierte Gebäude und Ausstellungspavillons, in denen die Exponate des Düssel-

dorfer Kunstsammlers Karl-Heinrich Müller sehenswert arrangiert sind. Das Gelände an sich und seine Philosophie allein sind den Ausflug wert – wenngleich Müller auch Arbeiten namhafter Künstler wie Paul Cézanne oder Henry Matisse in seinem ungewöhnlichen Museum hat. (Navi: Minkel 2, 41472 Neuss)

Entfernung von Düsseldorf:
Rund 25 Kilometer (25 Minuten), mind. 2 Stunden vor Ort

Schloss Dyck

Das Museum Insel Hombroich lässt sich gut mit weiteren Zielen kombinieren, etwa dem Ausflug zum Schloss Dyck und, etwas weiter, Zielen wie dem Garzweiler Tagebau, Aachen, Maastricht oder Roermond. Das Schloss gilt als eines der bedeutendsten Wasserschlösser des Rheinlandes und geht bis aufs Jahr 1094 zurück, die heutige Anlage ist im barocken Stil erhalten. Besonders sehenswert ist der Park im Stil eines englischen Landschaftsgartens mit Bäumen aus Übersee. (Navi: Schloss Dyck, 41363 Jüchen)

Entfernung von Düsseldorf:
Rund 35 Kilometer (30 Minuten), 1 bis 2 Stunden vor Ort in Schloss und Garten



10

Braunkohlentagebau Garzweiler



Seitdem das von Menschen durch fossile Verbrennung freigesetzte CO₂ als Teufelszeug gilt, ist auch die Braunkohle schwer in Verruf geraten. Unabhängig zur persönlichen Meinung dazu beeindruckt jedoch zweifellos die schiere Dimension des linksrheinischen Tagebaus. Fast 200 Meter tief ist die Grube, in der Bagger-Ungetüme die Braunkohle herausfressen und wegschaufeln, die dann über Förderbänder und Gleisanlagen in die nahe gelegenen Kraftwerke gelangt und dort für die

Gewinnung von Strom verbrannt wird. Einen guten Blick in das riesige Loch in der Erde haben Besucher von der Aussichtsplattform Jackerath unweit der gleichnamigen Abfahrt von der A61. (Navi: Ortschaft Jackerath)

Entfernung von Düsseldorf:
Rund 53 Kilometer (35 Minuten), 1 Stunde



Outletcenter Roermond



Outletcenter sind beliebt, lässt sich doch ansonsten überteuerte Marken- und Designerware zu zivileren Preisen erwerben. Attraktiv ist das dann, wenn die Shops mehr sind als eine Resterampe völlig unverkäuflicher Irrtümer der Vorsaison. Roermond, unmittelbar hinter der deutschen Grenze bereits auf niederländischem Gebiet, hat erst jüngst noch einmal massiv erweitert und neue Markengeschäfte hinzugewonnen – weil die Kunden die Mischung aus internationalen Designerlabels, aber auch günstigen Premium- und Alltagsmarken sowie Sport- und Outdoormarken sehr schätzen. Parkplätze auch für Reisemobile. Stell- und Campingplätze unweit an der Maas. (Navi: Stadsweide 2, 6041 TD Roermond)

Entfernung von Düsseldorf: Rund 60 Kilometer (45 Minuten), halber Tag vor Ort



12

Maastricht

Idealerweise mit unseren Ausflugstipps Roermond oder Aachen zu kombinieren (dann als Tagesausflug) ist die Stadt Maastricht. Viele dürften damit den gleichnamigen EU-Vertrag assoziieren – was schade wäre, denn mit papierschwerer Bürokratie hat diese außerordentlich hübsche und gepflegte Stadt in Südholland mit ihren vielen Studenten – eine knappe halbe Stunde von Roermond entfernt – nichts zu tun. Gegründet wurde Maastricht bereits zur Zeit der Kelten, war später römisches Kastell. Östlich und vor allem (Stadtzentrum) westlich der Maas gelegen, hat die Stadt im Dreiländereck mit Deutschland und Belgien einen völlig anderen Charakter als der Messestandort am Rhein. Sehenswert ist die romantische Gesamtkulisse, ebenso einzelne Bauwerke wie die Servatiusbrücke von 1280.

Entfernung von Düsseldorf: Rund 110 Kilometer (1 Stunde 15 Minuten), halber Tag vor Ort

Goldschmitt-Luftfedern:

Smarte Bedienung.

Perfekte Funktion.



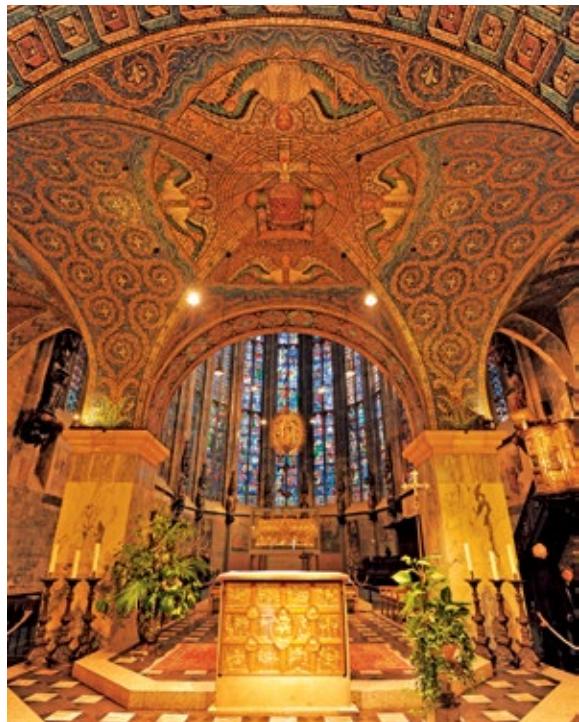
Entdecken Sie die neue Goldschmitt-Steuerung für ZusatzluftfederSysteme. Exklusiv für den Fiat Ducato.

Premiere auf dem Caravan Salon in Halle 13, Stand C53.

//
GOLDSCHM!TT®
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Goldschmitt techmobil GmbH • Tel. +49 (0) 62 83 / 22 29-100

info@goldschmitt.de • www.goldschmitt.de



Aachener Dom

Dieser Ausflugstipp führt in die Zeit der Karolinger – rund 1.000 Jahre zurück ins fränkische Reich, gewissermaßen der Großvater des ersten deutschen Kaiserreiches. Karl der Große erlangte im Jahre 800 die Kaiserwürde – als erster westeuropäischer Herrscher nach der Antike. Und er sah sich in der Tradition der römischen Kaiser. Zentrum dieses Reiches, das mit Abstand größten seit der Antike, war Aachen. Und was man heute von Aachen kennen muss, betrifft nicht Lebkuchen oder die nur noch in der Regionalliga klickende Alemannia – sondern den Aachener Dom mit seinem Zentrum, einem sechzehneckigen Kapellenbau mit Oktagon. Der karolingische Bau, begonnen um 800, hebt sich stilistisch völlig ab von den zumeist gotischen Kirchen in Deutschland –



und rechtfertigt deswegen und wegen der herausragenden Bedeutung seines Schöpfers Karl der Große den Besuch des ansonsten wenig sehenswerten Aachen. Ideal ist diese Visite in die Geschichte mit Roermond als „Ausgleich“ zu kombinieren. Ganz Unermüdliche packen von Aachen kommend auch erst noch Maastricht als Zwischenstopp dazu.

Entfernung von Düsseldorf:
rund 100 Kilometer (1 Stunde 15 Min.), halber Tag vor Ort

Feste Zons & Schloss Benrath

Ein nicht ganz so zeitlich anspruchsvoller Tipp führt nochmals aus Düsseldorf hinaus nach Süden. Ziel ist die Kleinstadt Zons (gut 5.500 Einwohner), die als Gesamtensemble ein entspanntes Ausflugsziel bietet. Unweit des Rheins gelegen, ist Zons komplett von seiner basaltverstärkten Stadtmauer aus dem Mittelalter umgeben. 1373 zur Stadt erhoben, begann der Bau der Befestigungsanlagen mit Burg, denn Zons war Zollstätte. Der Ausflug führt an-

schließend auf die andere Rheinseite – und zwar mittels Fähre. Anschließend bietet sich ein Stopp bei Schloss Benrath an, das quasi auf dem Weg vom Fähranleger zurück zur Düsseldorfer Messe liegt. Das bis 1773 erbaute Schloss gilt als wichtigstes architektonisches Gesamtkunstwerk in Düsseldorf.

Entfernung von Düsseldorf:
40 Kilometer (50 Minuten),
2 bis 3 Stunden vor Ort (Zons),
1 Stunde Schlosspark Benrath



Foto: hanseat, fotolia.de



Skulpturenpark Wuppertal

Der letzte Ausflugstipp führt nach Osten, nach Wuppertal. Weltberühmt ist die Stadt für ihre Schwebebahn – um die es hier ausdrücklich nicht gehen wird. Denn sehenswert sind zwei weitere Programmpunkte in der Stadt, die weit weniger bekannt sind. Ein Tipp für Tierliebhaber ist der schön angelegte Zoo. Kunstfreunde besuchen den Skulpturenpark Waldfrieden in Wuppertal, der etwas versteckt am Hang liegt. Das bewaldete Areal gehört Tony Cragg, der bis 2013 Direktor der Düssel-

dorfer Kunsthochschule war. Das geneigte, verwilderte Parkgrundstück beherbergt 23 Bronze-, Stahl- und Metall-Werke des Engländer sowie 17 weitere Objekte und Skulpturen, etwa von Henry Moore, sowie einen großen Pavillon. (Navi: Hirschstraße 12, 42285 Wuppertal)

Entfernung von Düsseldorf:
ca. 45 Kilometer (50 Minuten),
2 Stunden vor Ort



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

[f FACEBOOK.COM/TISCHERPICKUP](https://www.facebook.com/tischerpickups)

FÜR DIE STRASSE. UND ALLES ANDERE.

TISCHER TRAIL/BOX 230S AUF VW AMAROK V6

Zwei für jede Jahreszeit. Mit viel Platz und Komfort.
Dazu reichlich Kraft für alle vier Räder. Die Trail/Box 230S und der Amarok V6 sind bereit für lange Touren.

BESUCHEN SIE UNS!
Caravan Salon Düsseldorf · Halle 12 · Stand B30
WWW.TISCHER-PICKUP.COM

www.kl-company.de

KRAFTPAKET

dino-kraftpaket.de

Polierprofi
im Handumdrehen!

HEIMWERKER-TEST.DE
Dino Dual Action
Einzelschlüsselklasse
5 Sterne

Exzenter-Poliermaschine
8 mm

Art.-Nr. 640200 · Erhältlich bei

CONRAD **GARTEN XXL** **kfzteile24** **Plus.de** **reichelt.de** **WM**

PALME
WOHNMOTILE

Vermietung von Luxuswohnmobilen

Morelo und Carthago

Genießen Sie im Urlaub Freiheit und Unabhängigkeit ohne auf gewohnten Komfort verzichten zu müssen.

SAIL & DRIVE
die modernste art des urlaubs

auch führerscheinfrei

FREE CALL **0800-CHARTER**

Palme Marin GmbH · Otto-Lilienthal-Str. 14 · 14542 Werder (Havel)
Tel. 03327 57 00 66 · info@palme-marin.de · www.palme-marin.de

Fattore Amico

Fattore Amico 2017
Für nur 35,- Euro
1 Jahr lang kosten-
los auf über 500
ländlichen Plätzen
in Italien gastieren.
Bestell-Nr. FA2017

BRIT STOPS

Brit Stops 2017
Für nur 35,- Euro
1 Jahr lang kosten-
los bei über 750
Gastgebern in
Großbritannien
übernachten.
Bestell-Nr. BS2017

FRANCE PASSION

France Passion 2017
Für nur 29,- Euro
1 Jahr lang kosten-
los auf über 10.000
ländlichen Plätzen
in Frankreich
gastieren.
Bestell-Nr. FP2017

und noch viele mehr! → www.verlagshop.de



Die königlichen Außenseiter

Sandstrände mit glasklarem Wasser, Steilküsten und üppige Vegetation prägen die Kanalinseln, französische und britische Tradition ihren entspannten Lebensstil. Doch um all das zu erleben, braucht der Gast im Reisemobil eine offizielle Genehmigung.

Von Heinz Bück (Text und Fotos) und Sigrid Schusser (Fotos)

Sein drei Wochen stehen wir auf Jersey – mit unserem Reisemobil. Die umliegenden Inseln haben wir schon erkundet. Die spektakulären Küsten der Kanalinseln umtost karibisch anmutendes Wasser, ihre üppige Vegetation prunkt im gemäßigten Meeresklima des Golfstromes. Französischer Lebensstil vereint sich mit britisch vornehmer Solidität. Gastronomie und eine exzellente Küche nehmen von beiden Kulturen das Beste. Gezahlt wird in Jersey und Guernsey mit Pound. Dieses Geld ist dem Britischen Pfund angeschlossen.

Sie sind etwas Besonderes, die schönen Außenseiter im Kanal zwischen Frankreich und England, auch politisch. Der Brexit spielt hier keine Rolle: Die Inseln gehören nicht zur EU, nicht mal zum Vereinigten Königreich. Nein, mit ihren 160.000 Einwohnern unterstehen sie als Kronbesitz direkt der Queen. Es gibt zwei getrennte Verwaltungsbezirke, Vogteien mit gewählten Regionalparlamenten: die States of Jersey und States of Guernsey. Zu letzter zählen die Inseln Herm, Sark und Alderney – und versprengeltes insulares Kleinzeug.



Die Kanalinseln sind aber auch Steueroasen und daher bevorzugte Finanzmärkte, mit Sonderstatus im Außenverhältnis zur EU. Wenn das mal keinen feudalen Urlaub verspricht. Die Einreise ist unproblematisch. Übliche visafreie Reisedokumente reichen aus. Mit dem Auto fahren Besucher einfach rüber.

Doch Reisemobilisten benötigen vorab eine staatliche Genehmigung, eine sogenannte Permit, eine befristete Einführerlaubnis für ihr Zuhause auf Rädern. Das ließ uns anfangs zögern, ist aber kein großer Akt. ►

Urlaub auf Jersey:
Wassersport, radeln und wandern an den spektakulären Küsten oder einfach nur sonnenbaden. Auf Rozel Camping mit eigenem Pool hoch über dem Meer und toller Aussicht auf die nahe Küste der Normandie.

Besuchen Sie uns:
Caravan Salon Düsseldorf
26.08. bis 03.09.2017
Halle 13 | Stand B59



So geht Kleben und Dichten richtig!

Unsere Produktpalette umfasst Spezialklebstoffe und Spezialdichtmassen für fünf verschiedene Anwendungsbereiche:

- Reinigen
- Kleben & Dichten
- Dichten
- Schützen
- Kleben & Reparieren

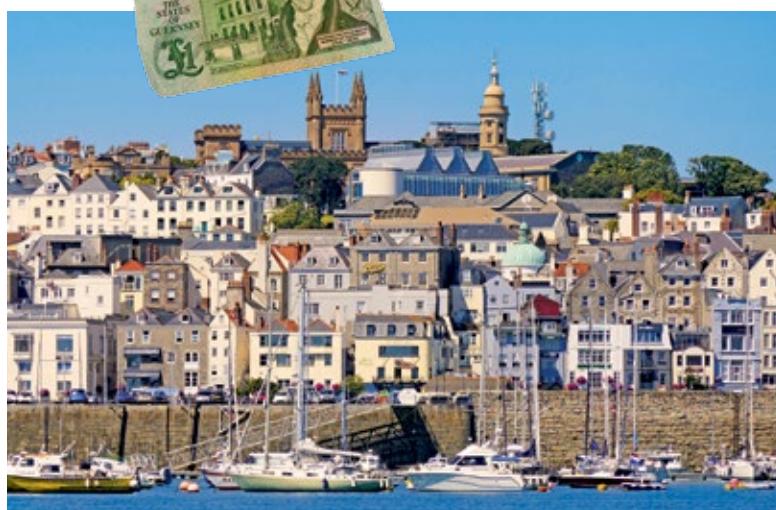
Sie erhalten unsere Produkte im Caravaningfachhandel.

Mehr Informationen unter:
DEKA Kleben & Dichten GmbH
info@dekalin.de, www.dekalin.de





Schmaler Grat: La Coupée verbindet Great und Little Sark. Mit dem Boot sind Herm und Sark bequem zu erreichen von Saint Peter Port, der Hauptstadt von Guernsey. Wer übernachtet wie die Autoren, nimmt Zelt oder B&B und bezahlt mit Pound.



Tipp: Der Urlauber muss nur wissen, wen er fragen muss – autorisierte Campingplätze.

Auf beiden großen Inseln gibt es derer drei: Wildes Campen ist verboten. Reisemobile müssen nachts zurück auf den Platz. Caravans dürfen nur vom Hafen zum gebuchten Stellplatz und wieder zurück fahren. So will es das Gesetz, weil die Straßen zu schmal sind. Doch eine Novellierung steht an, die das Prozedere vereinfacht.

Phillipa vom Rozel Camping Park hat den Papierkram schon vor unserem Besuch für uns erledigt. Mobile Camper brauchen die Buchungsbestätigung des Platzes zum Verbleib. Damit bekamen wir die gebührenfreie Erlaubnis zur Reservierung der Fähre.

Condor Ferries fordert exakte Fahrzeugdaten. Die Wendekreise auf den Autofähren begrenzen die Ge spannlänge auf 13,5 Meter, wobei kein Teilstück länger als 7,5 Meter sein darf. Die maximal zulässige Höhe für Freizeitfahrzeuge beträgt 3,1 Meter, es darf nicht mehr als fünf Kilogramm Gas an Bord sein. Mit Reisemobilen mit mehr als 4,5 Tonnen oder Fahrzeulgängen über sieben Metern sollte der Halter vor einer Online-Buchung persönlich nachfragen, so die Angabe der Fährgesellschaft (www.condorferries.co.uk).

All diese Hürden haben wir genommen und genießen nun: Unsere Aussicht vom Rozel Camping Park jedenfalls ist fantastisch. Wir stehen am Meer in der Nordostecke von Jersey. Am Horizont steuert die Fähre das französische Saint-Malo an. Von dort aus bedient die Reederei Condor Ferries die Inseln Jersey und Guernsey.

Für Ausflüge nehmen wir Bus oder Fahrrad: Jersey ist ein Biker-Paradies. So genannte Green Lanes durch- ►



Jetzt
versand-
kostenfrei
online bestellen:
vorwerk-twercs.de

Rutsch- und
stoßfest,
tropfwasser-
geschützt und
mit integriertem Lade-
system

WIEDER FÜNF GLÜCKLICH GEMACHT.

CAMPEN MIT TWERCS.

Die kreative Erlebniswelt von Twercs bietet dir und deinen Freunden 100 DIY-Sets zum Selberbauen. Alles, was du dazu brauchst: den Twercs Werkzeugkoffer mit den vier leistungsstarken Powertools und das passende Zubehör.

Frische Upcyclingideen und DIY-Tipps von echten Profis gibts online gratis dazu.

Viel Spaß bei deinem nächsten Outdoor-Projekt mit Twercs.





Mobil auf den Kanalinseln

Jersey und Guernsey (100.000 und 60.000 Einwohner, Sprache: Englisch) gehören nicht zur EU, zum Vereinigten Königreich oder zu den Schengen-Staaten, sondern zur Britischen Krone. Mit Alderney, Sark und Herm liegen sie vor der Westküste Frankreichs im Ärmelkanal. Die Hauptstädte Saint Helier und Saint Peter Port sind Zentren der Finanzwirtschaft. Die Währung, Jersey und Guernsey Pound, ist dem GBP angeschlossen.

i Offizielle Website Jersey: www.jersey.com/de

Offizielle Website Guernsey: www.visitguernsey.com/de, Tipps der Autoren zu den Kanalinseln: www.the-celtic-ways.de

Verkehrsregeln: Linksfahrgesetz, Promillegrenze 0,5, Höchstgeschwindigkeit: 40 Meilen (64 km/h), Green Lanes: 15 mph (22 km/h) mit Vorrang für Nichtmotorisierte

Einreise: Reisepass oder Personalausweis, Fahrzeugpapiere, grüne Versicherungskarte. Wichtig: Permit für Reisemobil: State of Jersey, Department of the Environment (www.gov.je/Travel/InformationAdvice) oder autorisierte Campingplätze

Fähre: Jersey und Guernsey: Condor Ferries von Saint-Malo, Frankreich, oder Poole und Portsmouth, England, Fahrzeugmaße und Gespannlängen beachten (www.condorferries.co.uk)

Passagierfähren: Jersey, Guernsey, Alderney und Sark: Manche Iles Express (www.manche-iles.com). Herm und Sark: Sark Shipping Co. und Trident Ferries (www.channel-islands.de/faehren)

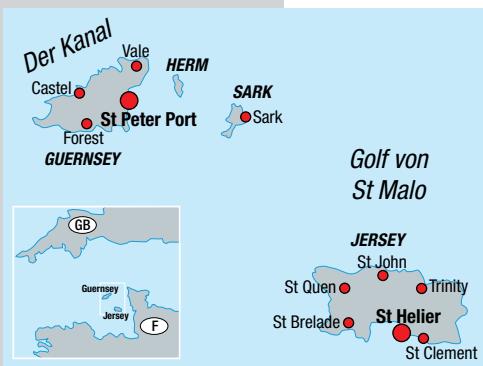
A Wildes Campen ist verboten. Freizeitfahrzeuge müssen auf Campingplätze. Die Autoren empfehlen:

Jersey: Rozel Camping Park, www.rozelcamping.com

Sark: La Valette Farm Campsite, www.sercq.com

Herm: Seagull Campsite, www.herm.com

SAT 2017: Treffen Sie Heinz Bück und Sigrid Schusser, die Autoren dieser Geschichte, am 21. Oktober 2017 auf dem Südsee Camp beim SAT in Wietzendorf. Zusammen mit Reisemobil International präsentieren sie auch die Kanalinseln.



Letzte Hürde:
Finalisten im
Sark Sheep Race.
Erlebnisurlaub mit
Genuss, die Küche
französisch, die
Pubs echt britisch.

ziehen das Eiland. Radfahrer, Wanderer und Reiter haben hier Vorrang. Das 15-Meilen-Tempolimit für Motorisierte ist angenehm, zumal für Familien mit Kindern.

Zu sehen gibt es viel: etwa den Keltenschatz im Jersey Museum. Die Gallier vergruben ihn, als die Römer kamen: 10.000 Münzen, goldene Halsreifen und Silberschmuck. Grabungen aus der Eiszeit, 20.000 Jahre alt, oder steinzeitliche Grabkammern. Pflichtprogramm: die Jersey War Tunnels, welche die Wehrmacht von Zwangsarbeitern schaufeln ließ. Und die charmante Hauptstadt Saint Helier mit ihrem anglo-mediterranen Flair: die Straßennamen französisch, die Sprache seit dem zweiten Weltkrieg englisch, die Küche maritim, die Kneipen britische Pubs. Nach dem Stadtrundgang zu empfehlen: der Biergarten des Prince of Wales.

Und dann sind da traumhafte Nachbarinseln. **Tipp:** hin nach Sark und Herm und einfach bleiben, per Zelt, B&B oder Guest House. Beide Inseln sind autofrei. Wir fuhren mit dem Manche Iles Express (www.manche-iles.com) von Saint Helier nach Sark, nichts dabei als unser Zelt. Sark ist Europas erste „Dark Sky Gemeinde“. Ein toller Ort, um stille Ferientage zu verleben und spektakuläre Nächte unter der Milchstraße. **Tipp:** Ideal dafür ist La Vallete Campsite hoch über der Küste, Familie Adams bietet auch B&B. Gaudi für die ganze Familie: das jährliche Schafrennen, immer im Juli. Nicht verpassen.

Nach Herm nahmen wir zunächst die Condor-Fähre zur Insel Guernsey, die wir diesmal nur als Sprungbrett benutzen. Sie ist eine eigene Reise wert. Nach dem Stadtbummel durch ihre prächtige Hauptstadt Saint Peter Port warteten gleich zwei Personenfähren am Hafen. Herm ist begehrte, ein Kleinod. An karibischen Stränden lässt sich sonnenbaden, und abends gibt es ein köstliches Dinner im Pub.

Die Kanalinseln sind ein Urlaubstraum. Schon die Anreise durch die Normandie ist wunderbar, doch auch die Anschlussziele: die Bretagne oder Südengland. Wer über den Kanal will, nimmt die Condor-Fähre nach Poole oder Portsmouth: Stonehenge, Cornwall oder der Dartmoor National Park warten auf der anderen Seite. Umgekehrt geht es von der Britischen Insel auch über Guernsey und Jersey zurück auf den Kontinent. Beispiel: ein Reisemobil bis sieben Meter plus zwei Personen kostet ab 153,40 Euro im kommenden September nach Saint-Malo.



50
boote
1967-2017

FASZINATION MOTORBOOTE



JETZT NEU. AM KIOSK.

Oder direkt bestellen unter delius-klasing.de/boote

Land am Rand

Blick in die Tiefe:
Der Osum Canyon
gehört zu den
größten Schluchten
in Europa. Das
Autorenpaar Davide
und Julia berichtet
von Reisen im Teil-
integrierten: www.lovecreatetravel.com



*Albanien – eine der letzten weißen Seiten im Reisetagebuch Europas.
Ein Besuch dort bedeutet Kontakt zu Land, Leuten und wilden Tieren –
nicht nur zum Epirus-Wasserfrosch.*

Von Julia Neapolitano (Text und Fotos)





Albanien? Irgendwie unbekannt. Dabei bedeutet Albanien alles, was einen spannenden Urlaub verheißt: wilde, unberührte Landschaft, herrliche Strände, spannende Kultur und Geschichte. Dazu freundliche Menschen, die Urlaubern im Reisemobil vom Straßenrand aus einen Willkommensgruß zuwinken. All das zu – für deutsche Verhältnisse – unschlagbar günstigen Preisen. Und in Europa.

Apropos: Das Land, das bis Anfang der 1990er-Jahre abgeschottet war und unter der Diktatur Enver Hoxhas litt, ist heute eine Demokratie und ist Beitrittskandidat der EU. Mal sehen, was dort zu erleben ist.

Wir starten am Ohridsee, dem größten See Mazedoniens und einem der ältesten Seen der Erde. Hinter der Grenze kommen wir auf den ersten knapp 150 Kilometern für albanische Verhältnisse zigig voran. Die von Fabriken und Schloten geprägte Stadt Elbasan lassen wir an uns vorbeiziehen. Lohnt sich nicht für uns.

Dann steuern wir gen Tirana über den rund 800 Meter Seehöhe hohen Krraba-Pass. Er ist Teil der Nationalstraße SH3 und der Europastraße 852, welche die Industriestadt mit der 45 Kilometer entfernten, 418.500 Einwohner großen Hauptstadt Albaniens verbindet. Die Strecke ist kurvig und schmal. Das Gekurbel mit unserem Teilintegrierten machen tolle Ausblicke unterwegs wieder wett.





Sehenswert: Die Stadt Berat kuschelt sich in das gebirgige Albanien. Die Kirche der Heiligen Dreieinigkeit steht an ihrem Rand. In der antiken Stadt Apollonia besuchen Urlauber das Agonotheten-Monument.



In Tirana schüttet es wie aus Kübeln. Trotzdem ist zu erkennen, wie die Hauptstadt aktuell um- und neu gestaltet wird. Bisher ist ein kunterbuntes Gemisch aus kommunistischen Wohnbunkern entstanden, Landvillen, stalinistischem Prunk und muslimischer Balkanarchitektur. Der Verkehr ist chaotisch, und die Gondeln des Dajti-Express hinauf auf Tiranas gleichnamigen Hausberg stehen still. Den 1.631 Meter hohen Gipfel und die Sehenswürdigkeiten der Stadt zu besichtigen wäre eine klatschnasse Angelegenheit. Zum Glück gibt es genügend hippe Bars und gute Restaurants.

Über die Straße SH2 erreichen wir in anderthalb Stunden Durrës, 80 Kilometer entfernt. Leider ist auch die wichtigste Hafenstadt des Landes Opfer eines Bauwahns, der Teile der Adria-Küste mit Hotel-Scheußlichkeiten verschandelt. **Tipp:** Nur knapp 50 Kilometer weiter nördlich finden Urlauber unberührte Natur am Kap Rodon oder Historisches in der mittelalterlichen Stadt Kruja. Sie verbirgt sich gut 40 Kilometer im Landesinneren.

Südlich von Durrës werden die Strände außerhalb der Hochsaison deutlich einsamer. Der Strand von Spille, nach gut 40 Kilometern von Durrës aus über die SH4 erreicht, ist breit, lang und hellsandig. Die kleine Promenade mit ihren Bars und Restaurants vor einem Pinienwald lädt zum gepflegten Schlendergang ein. ►



Traumziel: In Seman feiert das Hochzeitspaar traditionell am Strand. Das Reisemobil parkt direkt an der Küste des Ortes.



Weiter Blick: Die Stadt Gjirokastra erstreckt sich in die Ebene Dropull. Das Hinterland ist gebirgig.

Tipp: Noch einsamer geht es am Plazhi Semanit zu, wiederum 70 Kilometer südlich, obwohl eine frisch asphaltierte Straße bis an den Sandstrand führt. Im Sonnenuntergang fangen Fischer Tintenfische und Krabben. Dazu sitzen sie in aufgeblasenen Lkw-Schlüchten und angeln mit Schnüren und kleinen Netzen.

Die nur wenige Kilometer entfernte Stadt Fier ist mit 200 Jahren noch recht jung angesichts der uralten Historie des Landes und dementsprechend stark von Industrie geprägt. Wir füllen unsere Vorräte auf und starten ein Kontrastprogramm: Dazu besuchen wir eine der bedeutendsten albanischen antiken Ausgrabungsstätten. Apollonia, 588 vor Christus gegründet, war Jahrhunderte lang eines der wichtigsten Handelszentren der Region.

Weiter geht unsere Fahrt gen Osten. Nächster Stopp ist die 65.500 Einwohner zählende Stadt Berat, knapp 60 Kilometer im Landesinneren. Die Stadt der tausend Fenster liegt am Fluss Osum und zwischen zwei Bergmassiven, wurde 1961 offiziell zur Museumsstadt ernannt und gehört seit 2008 zum UNESCO-Weltkulturerbe. Deshalb steht sie unter besonderem Schutz: In drei Stadtteilen mit den typischen historischen weißen Häusern sind Neubauten verboten.

Seit 2600 vor Christus ist Berat besiedelt und war unter verschiedenen Herrschern Handels- und Handwerkszentrum. Im Jahr 1851 zerstörte ein Erdbeben die Stadt. Erst danach entstand das heutige Stadtbild mit seinen osmanischen Häusern.



Tipp: Von der Kalaja, der alles überragenden Burgfestung mit ihren vielen kleinen Kirchen, eröffnen sich in alle Richtungen wundervolle Ausblicke auf die Stadt und die dahinter liegende, durch hohe Berge begrenzte Ebene, die der Fluss zerschneidet. Dieses Panorama rechtfertigt schon den Weg hinauf.

Mangalem heißt das einst osmanische Viertel mit Moscheen und Tekken, den Zentren der Sufi-Bruderschaft. Auf der anderen Seite des Flusses, verbunden durch eine osmanische Steinbrücke, erstreckt sich der überwiegend christliche Stadtteil Gorica.

MONATSANGEBOTE 2017

August %

NUR SOLANGE VORRAT REICHT!



Sznen unterwegs:
Ein Bauer treibt
seine kleine
Ziegenherde durch
die Altstadt von
Gjirokastra, Bummel
durch eine Gasse
in Alt-Himarë. Der
Felssturz lässt
noch Platz fürs
Reisemobil.



Unser Reisemobil folgt schließlich dem Osum weiter ins Landesinnere. Dabei kommen wir auf immer kurvigeren und schlechteren Straßen durch hübsche Dörfer, passieren Misch- und Nadelwälder.

Stets haben wir den Tomorr im Blick, mit 2.415 Metern Seehöhe einem der höchsten Berge des Landes. In dessen Hänge graben sich tiefe Steinbrüche, deren Erträne am Wegrand gestapelt sind.

Tipp: Dort öffnet sich der Blick in eine der vielleicht spektakulärsten Schluchten Europas, den Canyon des Osum. Bis zu 100 Meter tief hat sich der Fluss über ►



bisher **74,99**
59,99

- 20 %



EA Stuhl Mesh Deluxe
Gepolsterter Sessel mit
verstellbarer Rückenlehne.
Nr. 730670

bisher **209,00**
159,00
- 50 €



Enders®

Enders Gasgrill Explorer
Multifunktional: Grillen, kochen und backen.
Nr. 488090



bisher **39,99**
29,99

- 25 %



Luftbett mit integrierter Pumpe
In wenigen Handgriffen aufgeblasen.
Nr. 502790

Mehr Angebote in Ihrer Filiale oder
online unter www.fritz-berger.de



Geheimnisvolle Quelle Syri i Kaltër
Orte: weitet sich der Himmel über die Dropull-Ebene. Die Quelle Syri i Kaltër verzaubert mit ihrem spektakulären Blau. Das Amphitheater in Butrint erinnert an die Zeit der Römer.



17 Kilometer in das rotbraune Gestein gegraben. Eine spektakuläre Aussicht bietet sich von einer Plattform hinter dem Canyon Camping nahe Skrapar, knapp 65 Kilometer südöstlich von Berat. Der einfache Platz bietet Rafting oder in der Trockenzeit Wanderungen im Canyon.

Die Straßen bis hierher sind von sehr unterschiedlicher Qualität. An diesem Punkt jedoch merken wir: Wer weiter will ins Landesinnere, sollte ein Allrad-Fahrzeug steuern. Das haben wir nicht. Also fahren wir zurück zur Küste. Das kostet uns locker vier bis fünf Stunden, die Strecke misst 150 Kilometer.

Südlich der Touristenhochburg Vlorë erreichen wir eine der schönsten Regionen des Landes: die albanische Riviera. Die nächsten 130 Kilometer sind ein Höhepunkt der Reise, die SH8 eine der Traumstraßen Albaniens. Von Norden her schrauben wir uns Serpentinen hinauf bis zum 1.027 Meter über NN hohen Llogara-Pass – mit Blick auf die Adria.

Den umgebenden Nationalpark prägen die als Naturmonument geltenden Flaggenpinien, Windflüchter, die durch raue Winde in teils skurrile Formen gewachsen sind. **Tipp:** Die Wälder, Heimat vieler Wildtiere, laden zu ausgedehnten Wanderungen ein.

Sobald wir den Pass gen Süden wieder hinabfahren, erwartet uns hinter jeder Kurve ein fantastisches Panorama mit weißen Stränden, türkisblauem Wasser, markanten Gebirgsketten, Oliven- und Zitrushainen. Palmen ragen aus Zypressenwäldern auf.

Die Orte entlang der Küste sind vom Massentourismus noch weitgehend verschont. Doch das eine oder andere größere Resort ist bereits im Bau. Die von der griechischen Minderheit bewohnten Dörfer kleben oberhalb der Küste an den Hängen. Stichstraßen in unterschiedlich zu befahrendem Zustand führen unser Reisemobil an Strände und Buchten, die wir oft nur mit Kühen und Hunden, Ziegen und Schafen teilen.



Tipp: Lohnenswert ist es, in die Bucht von Gjipë zu wandern. Unter den vielen tollen Stränden sind besonders die von Dhermi, Borsh, Lukovë und die Stadtstrände von Himarë hervorheben.

Kurz vor dem Strandort Sarandë, gut 80 Kilometer südlich des Llogara-Passes, biegen wir nach Osten auf die SH99 ab. Nach faulen Strandtagen zieht es uns ins Landesinnere zur von der UNESCO gelisteten Altstadt von Gjirokastra.

Tipp: Auf dem 90 Kilometer langen Weg dorthin besticht ein Natur-Highlight, die Karstquelle Syri i Kaltër, zu Deutsch: das blaue Auge. Das ist untertrieben – blau gibt nicht annähernd wieder, was uns an Farbspiel ►



Süße Träume: Auf dem Stellplatz Mesopotam ist gut schlafen – hier herrscht Ruhe. Der Steinmetz arbeitet in der Altstadt von Gjirokastra.



**Das Heft für Deine Sehnsucht.
Jetzt neu.**



**am Kiosk
6x pro Jahr
im Abo**

**Das Magazin für Kastenwagen
und Campingbusse.**

www.camervans.de

**MDX –
DAS EXPEDITIONSMOBIL**



ABOVE & BEYOND

Der mdx hat die uneingeschränkte Leistungsfähigkeit eines Defender, sowohl auf der Straße, als auch in schwerem Gelände. Durch die professionelle Realisierung des extremen Leichtbaus in Kombination mit höchster Stabilität ist der mdx das optimale Reisefahrzeug mit einem sehr komfortablen Wohnbereich.



MATZKER EMPFIEHLT
MOTUL



Matzker KFZ-Technik GmbH,
Land Rover-Vertragshändler
Robert-Perthel-Str. 31, 50739 Köln,
Tel. +49 221 5463236
lr@matzker.de, www.matzker.de

matzker

30 JAHRE LAND ROVER-ERFAHRUNG

Kraftstoffverbrauch: innerorts 13,6 l/100 km, außerorts 9,7 l/100 km, kombiniert 11,1 l/100 km. CO₂-Emission: 295 g/km. Effizienzklasse G.

zwischen türkisgrün und dunklem Königsblau an dieser kristallklaren Quelle inmitten von alten Eichen- und Platanenhainen erwartet.

Hinter dem Muzinë-Pass weitet sich das Drino-Tal in die Dropull-Ebene mit ursprünglichen alten Dörfern. Und dann erscheint die an die Hänge des Mali i Gjerë gebaute osmanische Altstadt Gjirokastras. Seit 2005 gehört sie zum Welterbe der UNESCO: Auf ihrem höchstem Punkt erhebt sich der bereits seit dem dritten Jahrhundert vor Christus bewohnte Burgfelsen samt Zitadelle. Wir erkunden auf abgelaufenen Pflastersteinen die sehr einladende Altstadt mit ihren Herrenhäusern, guten Restaurants und kleinen traditionellen Handwerksbetrieben.

Unsere letzte Etappe führt uns in den Südwesten Albaniens. Hauptattraktion ist die bedeutende antike Ruinenstadt Butrint, Ausgrabungsstätte und seit 1992 UNESCO-Weltkulturerbe. Hierher sind es rund 105 Kilometer zu fahren.

Tipp: Inmitten des gleichnamigen Naturparks, der in seinen Feuchtgebieten einige vom Aussterben bedrohte Tierarten wie den Epirus-Wasserfrosch, die Breitbandschildkröte und die Taurische Eidechse beherbergt, liegt die Halbinsel, auf der wir archäologische Zeugnisse mehrerer Epochen besichtigen. Hier gehen Natur und Kultur eine untrennbare Einheit ein.

Nur eine Handvoll Kilometer nördlich des Naturparks laden die Strände und Buchten von Ksamil auf bewaldeten Inselchen zu einem relaxten Abschied aus Albanien ein. Faleminderit Shqipëria – auf Wiedersehen. Wir kommen wieder.

Zusammenhalt: Auf dem Stellplatz bei Apollonia stehen die Reisemobile dicht beieinander – dabei wäre doch genug Platz. Faszinierend ist der Blick auf Alt-Himarë.

Mobil in Albanien

Albanien ist mit 28.748 Quadratkilometern einer der kleinsten Staaten Europas (Bundesland Brandenburg: 29.654). Das Land grenzt an Montenegro, den Kosovo, Mazedonien sowie Griechenland und wird nach Westen vom Adriatischen und Ionischen Meer begrenzt. Fast die Hälfte der Fläche ist von Bergland über 600 bis 2.764 Meter über NN bedeckt. Hauptstadt ist Tirana.

In Albanien leben 2,8 Millionen Menschen. Das entspricht einer Bevölkerungsdichte von 9,4 Personen pro Quadratkilometer (Deutschland: 230). Da sich Albanien erst nach dem Fall des Eisernen Vorhangs sacht geöffnet hat, ist es noch sehr ursprünglich. Dennoch zieht die europäische Lebensweise besonders in den Großstädten ein, was sich auch durch eine Fülle von Kneipen, Bars und Restaurants bemerkbar macht.

Das Auswärtige Amt schreibt: „Für Albanien besteht derzeit kein landesspezifischer Sicherheitshinweis.“ Die Straßen sind von unterschiedlicher Qualität und werden schlechter abseits der wenigen großen Hauptverbindungen. Im Inland und den Bergen ist Allrad für manche Strecken unumgänglich.

i www.albania.al
www.albaniantourist.com

Beste Reisezeit: Beste Reisezeit ist von April bis Oktober, Juli und August sind heiß

und trocken. Das Klima ist subtropisch-mediterran. Der Südwesten Albaniens zählt 300 Sonnentage pro Jahr. Bergregionen mit harten, schneereichen Wintern.

Anreise: Auf dem Landweg über Salzburg bis an die nördliche Grenze von Albanien sind es knapp 1.200 Kilometer durch Österreich, Slowenien, Kroatien, Bosnien-Herzegowina und Montenegro. Alternativ über Italien. Fähren (www.adriaferryies.com) zwischen Trieste, Ancona oder Bari und Durrës in Albanien.

R Freies Stehen ist in Albanien nicht verboten und vor allem außerhalb der Saison problemlos möglich – selbst an den schönsten Stellen.

A Die Zahl der Campingplätze wächst, derzeit liegt sie bei knapp 40 im gesamten Land. Sie haben eine stark unterschiedliche Infrastruktur. Hier eine kleine Auswahl der Autorin:

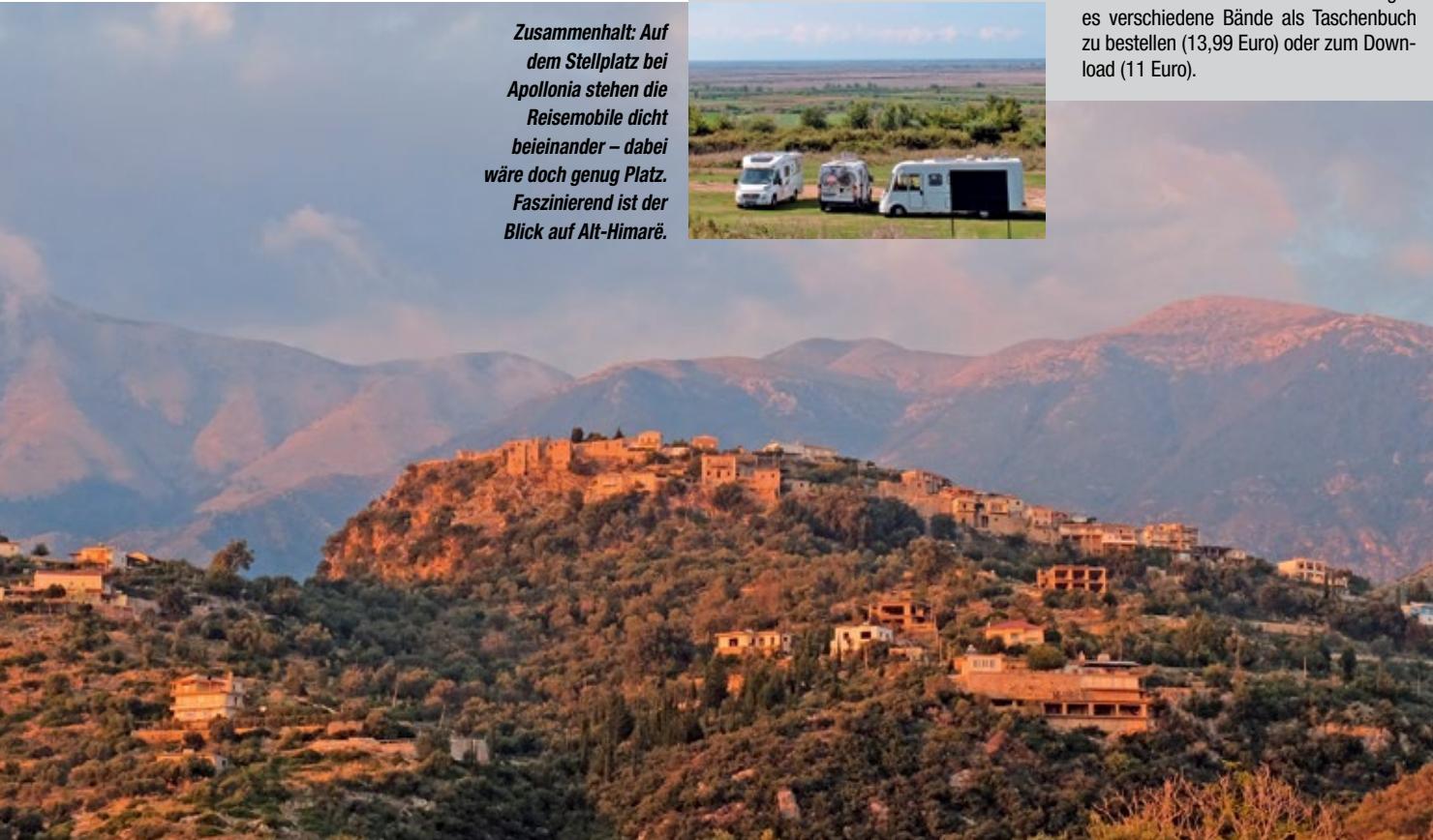
Berat Caravan Camping, www.beratcaravancamping.com, Ura Vajgurore bei Berat

Camping Kranea, www.campingkranea.com, Strand von Livadh bei Himarë

Ksamil Caravan Camping, www.ksamilcaravancamping.com, Ksamil

Bücher:

Sehr gute Infos zu Strecken, Stellplätzen und Landestypischem liefern die Reiseführer von www.hobo-team.de. Dort gibt es verschiedene Bände als Taschenbuch zu bestellen (13,99 Euro) oder zum Download (11 Euro).





Tolle Kulisse: Die Straße führt hinauf zum Llogara-Pass. Der Bauer nutzt den Esel als Transportmittel am Strand von Lukove.



Dächer für mobiles Leben

Besuchen Sie unsere Händler vom 26.08. bis 03.09.2017 auf dem Caravan Salon | Messe Düsseldorf in den Hallen 12 und 15.

www.sca-daecher.de

Individuelle Motoroptimierung



Caravan Salon Düsseldorf
26.08. - 03.09.2017
Halle 14 A55 | bimobil

www.schaknat.de



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

Highlights und Premieren

Der größte Caravan Salon aller Zeiten – auch in diesem Jahr wird die Düsseldorfer Messe manche Rekorde brechen. Welche Neuheiten es gab und welche Highlights die Redaktion entdeckt hat, erfahren Sie in der kommenden Ausgabe.



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

**Die Oktober-Ausgabe
erscheint am
9. September 2017**

www.reisemobil-international.de



Dauertest im Einsatz

Seit mittlerweile fünf Monaten begleitet der LMC Breezer V 646 G die Redaktion im Arbeitsalltag. Der Teilintegrierte mit Längsbetten im Heck ist ständig im Einsatz, er zeigt dabei viele Stärken – und auch Schwächen? Ein Update zu unserem Dauertest.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben für
nur 8,25 Euro** frei Haus liefern.
EINFACH ANRUFEN: 0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer **681/1** an.

Alkovenmobil unter sechs Meter

Der Chausson Flash C514, ein Alkovenmobil auf Ford Transit, bietet Platz für vier Personen – und das auf einer Gesamtlänge von nur 5,99 Metern. Ob das gut geht, zeigt der Praxistest, entstanden auf einer Tour zwischen Belgien und Dänemark.



Thermosbecher und -flaschen im Test

Wenn es wieder kühler wird, nehmen Reisemobilisten gern einen heißen Kaffee oder Tee mit auf Tour. Welche Thermosbecher und -flaschen halten Getränke am längsten warm? Antwort gibt der große Vergleichstest.



Fotos: Katharina Wolter, Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH, Maren Schultz



Besuchen Sie uns in Halle 13

HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

Die einzigartigen Vorteile liegen auf der Hand:

- 1. Sauber und platzsparend** – keine sperrigen Hydraulikkomponenten mehr im Fahrzeuginnenraum.
- 2. Optimale Gewichtsverteilung** – durch vier autonome Hydraulik-Aggregate direkt am Chassis.
- 3. Intuitive LED-Fernbedienung** – millimetergenaue Nivellierung innerhalb von nur einer Minute.
- 4. Hochwertige Profi-Qualität** – geprüfte Chassisanbindung vom Fahrwerksspezialisten.

Freuen Sie sich auf stabilen und sicheren Stand für Ihr Reisemobil bis 6,0 Tonnen, wo immer Sie sich befinden. Hand drauf.



MACH KEINE KOMPROMISSE.

REISEMOBIL
EDITIONEN 2018



DER NEUE SONIC.

Er besticht durch sein außergewöhnlich elegantes Außendesign. Das luxuriöse Innendesign überzeugt mit ergonomisch geformter Küche mit Zentralverriegelung, viel Stauraum und einem großen Kühlenschrank. Komfortable Lounge mit hochwertigen Polstern. Optional lieferbar: Clevere Multimedia Lösungen, z.B. Multimedia Wand und neue Adria „Live Stream“-Einheit. Neu: 2 Grundrisse mit Einzelbetten oder Queensbett. Es stehen jeweils 4 komfortable Schlafplätze zur Verfügung. Unsere 3-Achs Modelle sind mit extra langen Einzelbetten (2,10m) ausgestattet.



CORAL XL ALKOVEN.

Das neue aerodynamische Design garantiert geringen Spritverbrauch. Der Alkoven mit hochklappbarem Bett, Panorama Dachfenster und Seitenfenster wird Sie begeistern. Grundrisse mit Einzelbetten, Querbett oder Stockbetten sowie getrennten Toiletten-/Dusch-Lösungen lieferbar. Im Wohnbereich wählen Sie zwischen Längs- und L-Dinette. USB Anschlüsse sind im Wohn- und Schlafraum vorhanden. In der Plus-Ausstattung jetzt auch mit Alde-Heizung. 2 Ausstattungslinien und jeweils 3 Grundrisse mit bis zu 7 Sitzplätzen auf Citroen- oder Fiat-Chassis lieferbar.



DER NEUE CORAL.

Das exklusive Konzept der neuen Coral Serie besticht durch seine lichtdurchflutete Sky Lounge. Der durchgängige Boden sorgt für mehr Stehhöhe. Für das Urlaubsgepäck ist reichlich Stauraum vorhanden. Die neuen noch breiteren Queensbetten bei den SC-Modellen sind leicht zugänglich und mit elektrischer Höhenregulierung für Komfort-Höhe ausgestattet. Bequeme Kaltschaum- oder Federkernmatratzen garantieren einen angenehmen Schlaf. Das Coral-Programm umfasst 3 Ausstattungslinien mit jeweils 2 Grundrissen.



Kommen Sie zur
Premiere unserer
Neuheiten!
Halle 10 A 59



für alle Adria
Reisemobile
und Vans

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com