

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

SEPTEMBER 2018

www.reisemobil-international.de

E 19189

**MESSE-
AUSGABE**

**308
Seiten**

Alle Mobile!



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

PROFITEST

Neuer Dethleffs Pulse GT – stylischer denn je

Das Gute-Laune-Mobil

PROBEFAHRT Knaus Van T! Plus

Günstig:
dynamische
MAN-Basis,
schicker
Aufbau



PREMIEREN Alle neuen Reisemobile der Messe

**Gefragt
wie nie:**
elegante
Teilintegrierte



HYMER-VERGLEICH

**Ducato gegen Sprinter –
welcher passt zu Ihnen?**



**EXKLUSIVE
SOMMER-
TESTS**

› **Kühlschränke**
› **Grillreiniger**



4,50 €

Österreich € 5,10
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,30
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 5,90
Finnland € 6,30



E-MOBIL So reicht die Energie unterwegs



**25 Traumziele
für Reisemobile**

REISEN und Stellplatz-Tipps



Frankreich
Ligurien
Xanten
Tölzer Land
Zeeland
Schweiz

Special equipment
for special adventures.

Coral and Matrix Aktiv Edition

Compact Aktiv Edition

AKTIV EDITION

⊕ WÄHLEN SIE IHREN TRAUM AUS 3 AKTIV MODELLEN:

- 1 COMPACT SL, DER STÄDTEFLITZER MIT 6M LÄNGE
- 2 CORAL 670 SL, DER TEILINTEGRIERTE MIT ATRIUM-AUSBLICK
- 3 MATRIX 670 SL, KOMFORT MIT HUBBETT

BASISFAHRZEUG: CITROEN CHASSIS 3500KG, 120 KW EURO 6
AIRBAG FAHRER UND BEIFAHRESEITE, ESP, ASR.....
KLIMAAANLAGE FAHRERHAUS, TEMPOMAT, NEBELSCHEINWERFER
FENSTERHEBER, ZENTRALVERRIEGELUNG INCL. AUFBAUTÜR
MARKISE UND WEITERES ZUBEHÖR SERIENMÄSSIG

**SPAREN
SIE BIS ZU
4.900€**

WEITERE INFORMATION AUF WWW.ADRIA-DEUTSCHLAND.DE ODER BEI IHREM ADRIA HÄNDLER



visit us
CARAVAN SALON
25/08 - 02/09 2018
HALLS 10 AND 15

WWW.ADRIA-DEUTSCHLAND.DE

Reimo Reisemobilcenter
GmbH Boschring 10
63329 Egelsbach
Tel. 06150 8662 285

#INSPIRINGADVENTURES



Heiko Paul, Chefredakteur

„Wir haben viel Energie und Liebe in unser Magazin gesteckt, um es moderner und flotter, persönlicher und noch gehaltvoller zu gestalten.“

Alles noch schöner – extra für Sie

Eine ganz besondere Ausgabe von Reisemobil International halten Sie, lieber Leser, diesmal in Ihren Händen.

Zum einen, weil das Heft mit 308 Seiten das stärkste Magazin des Jahres in der gesamten Caravaningbranche ist. Anlass ist der Caravan Salon 2018, der in Düsseldorf vor dem Hintergrund von Rekord-Zulassungszahlen zeigt, wie sich die Hersteller die mobile Welt in der kommenden Saison vorstellen.

Wir von Reisemobil International präsentieren Ihnen die gesamten Neuheiten in dieser Ausgabe: Tests und Vergleiche, Premieren und Zubehör. Dazu bekommen Sie von uns einen umfangreichen Katalog zur Leitmesse in Düsseldorf. Auch deshalb der opulente Umfang. Zum anderen merken Sie sofort, dass sich an Reisemobil International kräftig etwas verändert hat. Wir haben viel Energie und Liebe in unser Magazin gesteckt, um es moderner und flotter, persönlicher und noch gehaltvoller zu gestalten – extra für Sie.

Um das neue Layout zu entwickeln und auch zu stemmen, haben sich unsere Grafiker und Redakteure als Ideengeber kräftig ins Zeug gelegt. Herzlichen Dank an alle überaus engagierten Kollegen.

Wir danken aber auch Ihnen an dieser Stelle für die vielen Rückmeldungen, für die Tipps und Wünsche, die Sie uns im Laufe der Zeit geschickt haben: Sie waren und sind uns eine große Hilfe.

Vor allem aber sind Sie, unsere Leser, der Grund, warum wir von Reisemobil International immer wieder aufs Neue nach wichtigen Geschichten graben. Wir setzen sie nach den journalistischen Grundsätzen um. Dabei gehen wir kritisch ans Werk, damit Sie die Information bekommen, die Sie für Ihr schönes Hobby brauchen.

Viel Vergnügen also bei der Lektüre wünscht Ihnen Ihr

Heiko Paul



✗ Ob er auf eigener Achse mit seinem Citroën, Baujahr 1930, nach Düsseldorf fährt, hat Silverdream-Hersteller Karl-Heinz Wanner nicht verraten. Zu bewundern sind die beiden Oldtimer auf dem Wanner-Stand, Halle 12/B40, auf jeden Fall.

✗ Sie haben gewählt: Unser König Kunde Award gilt in der Freizeitbranche als einer der wichtigsten Preise. Schließlich werden nicht Reisemobile aus dem Katalog beurteilt, sondern jeder Leser bewertet sein eigenes Fahrzeug. Zu welchen Ergebnissen Sie gekommen sind, lesen Sie in diesem Heft ab Seite 194.



✗ Der DoldeMedien-Stand hat auf dem Caravan Salon in Düsseldorf wieder für Sie geöffnet. Wenn Sie den unten stehenden Gutscheine mitbringen, erhalten Sie ein Glas Sekt. Diese Tradition führen wir gern fort. Wir freuen uns auf Sie.



GUTSCHEIN
➔ für ein Glas Sekt
 beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf dem Caravan Salon, Halle 10, Stand A43
 Gültig vom 25.8. bis 2.9. 2018





16



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



PRAXISTEST

Der Laika Kosmo stammt aus Italien. Auf einer Fahrt durch das Land, wo die Zitronen blühen, zeigt sich der Teilintegrierte von seiner praktischen Seite

56

TEST & TECHNIK

Profitest

Dethleffs Pulse – neue Baureihe mit Wohlfühlcharakter exklusiv im Test **16**

Zweier-Vergleich

Hymer B-Klasse Modern Comfort auf Mercedes-Benz Sprinter gegen Hymer Exsis-I auf Fiat Ducato **32**

Praxistests

Knaus Traveller 650 DG – Alkovenmobil im Familienurlaub **50**

Laika Kosmo – der Teilintegrierte aus Italien zeigt, was er bietet **56**

Probefahrt

Knaus Van TI plus auf MAN TGE **62**

Gebraucht-Check

Karmann-Mobil Colorado 650 – Alkovenmobil auf VW T4 **66**

Premieren

Die wichtigsten Modelle vom Caravan Salon, siehe „Alle Marken“ unten **70**

SPECIAL

70 Seiten Caravan Salon Düsseldorf

Tolles Programm für jedermann **102**
Messeplan, die wichtigsten Marken **106**
Trends von der Leitmesse **108**
Richtig kaufen und mieten **112**

ALLE MARKEN IN DIESEM HEFT

Dethleffs	16, 70
Hymer	32
Knaus	50, 62
Laika	56
Eura Mobil	72
Bürstner	74
Niesmann+Bischoff	76
Concorde	78
Morelo	80
Chausson	82
Challenger	84
Roller Team	86
Mobilvetta	88
Rapido	90
Itineo	92
Dreamer	94
Pilote	96
Wanner	98
Custombus	100

Katalog: alle Marken und Neuheiten **116**
Zubehör auf der Messe **164**

PRAXIS & SERVICE

Tests

Kompressorkühlschränke – drei nagelneue Modelle im Vergleich **170**
Grillreiniger – nach dem Genuss kommt der Verdross **178**

Technik-Ecke

Bloß nicht überladen – Bodenwaagen **182**

Mensch & Mobil

Miglena Hirschfeld – Fahrlehrerin lehrt auf Ni-Bi Flair **184**

Report

Camping in China – so entwickelt sich die mobile Freizeit im Reich der Mitte **186**

König Kunde

Ihre Meinung – Zufriedenheitsstudie **194**

Magazin

Ausblick auf das SAT 2018; Neuzulassungen im Juni 2018; Dieselfahrverbot **198**

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

Zeeland – bietet die südwestliche Provinz Hollands gute Übernachtungsplätze? **230**

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **240**
Stellplatz-Nachrichten **242**

Reise

Grand Tour de Switzerland – mit einem E-Mobil zu den Eidgenossen **266**

Reise-Magazin

Tipps für Trips; Nachrichten **276**

Städtetipp

Xanten – Römer am Niederrhein **280**

Reisen

Lenggries, Tölzer Land – hier eröffnet am 1. September ein neuer Campingplatz **284**

Ligurien – mit dem Mobil über die Via Aurelia, eine uralte Römerstraße **292**

Frankreichs Atlantikküste – Schauspieler Bruno Apitz und seine Frau unterwegs **296**

Editorial **3**
Blickpunkt **8**
Leserbriefe/Impressum **12**
mobil gewinnen **204**
Vorschau **306**

STELLPLATZ-CHECK

Auf nach Zeeland, Hollands südwestliche Provinz. Hier gibt es Sonne, Strand und Meer im Überfluss – aber wie steht's dort um die Übernachtungsplätze?

230



REISE FRANKREICH

Bonjour, Bruno Apitz: Der beliebte Schauspieler ist mit seiner Frau erstmals im Reisemobil unterwegs. Welche Erfahrungen macht das Paar?

296



KÜHLSCHRÄNKE

Was taugen Kompressorkühlschränke? Unter Laborbedingungen hat Reisemobil International drei nagelneue Modelle getestet

170



13 STELLPLÄTZE IN DIESEM HEFT

Zeeland	230
Würzburg	240
Windeck-Dreisel	241
Dorfen	241
Meissen	242
Friedrichstadt	242
Münnerstadt	243
Xanten	280



SPECIAL

CARAVAN SALON

Es geht wieder los: Der Caravan Salon 2018 öffnet in Düsseldorf seine Pforten. Programm und Messeplan, Fahrzeuge und Zubehör ab Seite

102

Hier wird **XL groß geschrieben**

**STEIGEN SIE AUF IN DIE KRÖNUNG
DER CARTHAGO LINER-KLASSE!**

**JETZT ZUM TESTDRIVE
IN DÜSSELDORF
ANMELDEN:**
www.carthago.com



Die Carthago Premium-DNA:

- Karosseriebau der Liner-Premiumklasse
- Leichtbautechnologie ohne Kompromisse
- Besonders aufwendige Heizungs- und Klimatechnik
- Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum
- Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert
- Einzigartige und extravagante Carthago Personality

Komfort, Autarkie und Unabhängigkeit in einer neuen Dimension:

chic e-line und chic s-plus in XL-Version – neu auf dem Caravan Salon!

- + Einzigartiges 2-Level-Raumkonzept mit einer extragroßen Wohnraumhöhe von 211 cm
- + Neues Raumgefühl in der Sky Dream Comfort Version mit Panoramadachfenster
- + Möbelarchitektur „yachtline“ mit neuer Stilwelt Monaco im Yachtdesign
- + NEU: XL-Badezimmer für höchste Komfortansprüche in einer neuen Dimension
- + Nur im chic e-line / s-plus: XL-Wohnsitzgruppe mit ausziehbarem Sitz-Liegesofa

Erleben Sie die neuen chic e-line und chic s-plus Modelle auf Fiat Ducato AL-KO, Iveco Daily 50C und 65C in einer neuen Dimension – die Krönung der Carthago Liner-Klasse!

HERZLICH WILLKOMMEN AUF DEM CARAVAN SALON IN HALLE 16 – WIR FREUEN UNS AUF SIE!



Einzigartig, innovativ, extravagant: der neue

liner-for-two

Lernen Sie das Raumwunder mit Lounge-Rundsitzgruppe im Heck kennen!



carthago®
Das Reisemobil.

WEG IN DIE ZUKUNFT

Mercedes-Benz Vans geht den nächsten Schritt: Der Technologieträger Concept Sprinter F-CELL eröffnet neue Perspektiven für die reisemobile Welt.

Der Concept Sprinter F-CELL zeigt am Beispiel eines teilintegrierten Reisemobils die charakteristischen Vorteile einer Brennstoffzelle: von einer hohen Reichweite bis zu lokal emissionsfreier Mobilität. Eigenschaften, die sich neben Reisemobilen auch für gewerbliche Einsatzzwecke optimal eignen.

„Wir bieten künftig jede gewerbliche Baureihe mit einem Elektroantrieb an – beginnend in diesem Jahr mit dem eVito und in 2019 mit dem eSprinter. Damit decken wir bereits viele, aber nicht alle Einsatzzwecke mit einem lokal emissionsfreien Antrieb ab. Deshalb ergänzen wir unsere Strategie um den Brennstoffzellenantrieb. Der bietet gerade im Langstreckenbetrieb mittelfristig große Chancen – unabhängig davon, ob ein Brennstoffzellen-Fahrzeug als Reisemobil oder bei anderen gewerblichen Einsätzen genutzt wird“, sagt Volker Mornhinweg, Leiter Mercedes-Benz Vans. „Das Potenzial dieser Technik ist mittlerweile unbestritten.“

Aus dem Zusammenspiel von Batterie und Brennstoffzellen-Antrieb ergeben sich im Concept Sprinter F-CELL eine maximale elektrische Leistung von etwa 147 kW und ein Drehmoment von 350 Newtonmetern.

Die drei Tanks im Unterbau können insgesamt 4,5 Kilogramm Wasserstoff speichern und ermöglichen so eine Reichweite von rund 300 Kilometern. Ist eine größere Reichweite gefragt, lassen sich die im Unterboden des Fahrzeugs integrierten Wasserstofftanks durch einen weiteren ergänzen. So steigt die Reichweite auf bis zu 500 Kilometer. Der Concept Sprinter F-CELL verbindet die Brennstoffzellen- und Batterietechnik zu einem Plug-in-Hybrid. Neben Wasserstoff kann auch Strom „getankt“ werden. Das erhöht die Reichweite um bis zu 30 Kilometer.

Die Integration der Wasserstofftanks in den Unterbau, die Position der Brennstoffzelle im Vorbau und der Heckantrieb schaffen die Basis für maximale Freiheit bei der Innenraumgestaltung.

pau





Das neue Hytermobil B-Klasse ModernComfort:

Drei Gänge mehr, um im Urlaub runterzukommen.

Mit dem Hytermobil B-Klasse ModernComfort hat HYMER exklusiv mit Mercedes-Benz zusammen das weltweit erste Reisemobil auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinter-Triebkopfs entwickelt. Zusätzlich überzeugt es durch das eigens entwickelte und preisgekrönte SLC-Chassis. Erleben Sie es selbst und seien auch Sie eine Etappe voraus. Weitere Informationen auf www.hymer.com/B-MC

HYMER ERLEBEN
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf
25.08.–02.09.2018
in Halle 17





EHYMER

Hygiene bleibt auf der Strecke

→ Reaktion auf einen Leserbrief zur Wasserhygiene, Reisemobil International 8/2018

Ich war erstaunt über den Leserbrief von Bernhard Classen. Ihr habt die Wasserhygiene in der April-Ausgabe recht gut behandelt, doch diese Veröffentlichung ist für die Sache eher kontraproduktiv:

1. Bei einem 5-µ-Filter müssen die meisten Bakterien nicht einmal den Kopf einziehen, Kokken marschieren ungehindert durch. Und nach einem Jahr Standzeit sind bis dahin auch die größeren Mikroorganismen dank Zellteilung durch den Filter hindurchgewachsen.
2. Die wirksame Eindringtiefe von UVC-Strahlen in Wasser ist sehr gering, und die

Wirksamkeit ist stark abhängig von der Intensität. Da ein Wassertank aber größer ist, wirken die UVC-Strahlen nicht im ganzen Tank, wenn keine Umwälzung vorhanden ist. Zudem werden die allermeisten Wassertanks aus HD-PE im Blasverfahren hergestellt, und Polyäthylen ist nicht UVfest. Der Tank versprödet im Laufe der Zeit und wird dann schleichend undicht.

3. Auch ein Sterilfilter kann nicht verhindern, dass durch die Autolyse der absterbenden Bakterien pyrogene Stoffe ins Wasser gelangen, und die können nicht fünf Jahre lang vom Aktivkohlefilter absorbiert werden.

Ich selber habe noch kein 100 Prozent sicheres Verfahren für Trinkwasser im Wohnmobil gefunden, bin mit meiner Lösung aber schon sehr nahe dran. Der Schwachpunkt ist immer noch die Entnahmeleitung, weil sie noch nicht als Ringleitung mit extrem kurzen Abzweigungen bei den Entnahmestellen ausgeführt ist, siehe meine Homepage <http://wohnmobiltipps.webnode.com>.

webnode.com.

Auch bin ich von den Herstellern der Wohnmobile und der Sani-Stationen enttäuscht, dass sie wenig Sensibilität bei dieser Thematik zeigen, sonst würden nicht so schlechte Lösungen auf den Markt kommen. So mussten wir vor Kurzem in Höchenschwand im Schwarzwald das Trinkwasser vom unteren Wasserhahn beziehen, der für das Spülen der Kassetten vorgesehen ist und sich gleich neben den Ablass-Fach befindet, weil der obere defekt war. Da bleibt die Hygiene auf der Strecke.

Nick, per E-Mail



Die Aussagen in den Leserbriefen spiegeln nicht die Meinung der Redaktion wider. Die Redaktion behält sich vor, Zuschriften von Leserinnen und Lesern zu kürzen.

Klerikaler Durchblick

→ Reise Polen, Reisemobil International 7/2018

Eure Zeitschrift ist ja sehr gut, informativ, unterhaltend. Aber habt Ihr ein Problem mit Kirchen? In der Juli-Ausgabe, Seite 151, Bild 6, heißt es: „Fachwerkhaus in Swidnica.“

Nein, es ist nicht irgendein Fachwerkhaus, es ist die berühmte Friedenskirche in Swidnica, UNESCO-Weltkulturerbe. Auf Seite 152 wird unter den Sehenswürdigkeiten Swidnicas „das Gelände der Friedenskirche“ erwähnt. Das Gelände ist ein normaler Park. Die Sehenswürdigkeit ist nicht das Gelände, sondern die Kirche selbst mit ihrer Geschichte.



Ich schicke ein Bild, vielleicht prägt es sich dann ein, dass auch Kirchen Sehenswürdigkeiten sind und nicht nur das Ende im Gelände. Aber ansonsten: nur Mut.

Volker Horstmann, per E-Mail

Die Redaktion antwortet: Danke für das Foto, Herr Horstmann. Wie gut, dass Sie und viele unserer Leser so weit gereist sind. Dann lässt sich manches eben doch noch genauer klären. Und keine Sorge: Ein Problem mit Kirchen haben wir nicht.

Gutschein gilt nicht mehr

→ Ärger wegen eines falsch eingebauten Schalters

Wir haben 2012 einen Bürster Elegance 800 i neu gekauft. Der Drei-Liter-Motor mit Automatik-Getriebe machte von Anfang an nur Ärger. Wir mussten insgesamt sechsmal abgeschleppt werden. Den Fehler konnte niemand finden.

Für den Ärger bekamen wir von Fiat einen Gutschein über 1.000 Euro, den das Unternehmen zweimal verlängerte. Nach fast fünf Jahren schließlich wurde der Fehler von dem sogenannten Ducato-Papst gefunden: Der Bremsschalter war waagrecht statt senkrecht eingebaut worden.

Jetzt der Clou: Als wir den Gutschein für die erste Inspektion einlösen wollten, erklärte Fiat, er sei nicht mehr gültig. Wir haben Fiat entgegnet, dass wir ja keine Möglichkeit gehabt hätten, den Gutschein einzulösen, da das Fahrzeug fast immer in der Werkstatt gestanden habe. Wir hätten ihn höchstens für unnötigen Firlefanz verbraten müssen.

Aber alles zwecklos, Fiat verlängert den Gutschein nicht mehr.

Michael Pütz, per E-Mail



Ihr PLUS an Freiheit

Der neue KNAUS VAN TI PLUS auf MAN



Allrad PLUS. Frontantrieb PLUS. Heckantrieb PLUS.

Fahrassistenz PLUS. Cruise Control PLUS. Sicherheit PLUS.

Wohnraum PLUS. Abenteuer PLUS. Innovation PLUS.

NEU

ab **Sommer**

Weltpremiere in Halle 4

25.08.–02.09.

auf dem CSD in
Düsseldorf

KNAUS VAN TI PLUS – UNSER DYNAMISCHER ALLROUNDER

Ein echter KNAUS, aber viel mehr als ein Teilintegrierter. Hier kommt zusammen, was zusammengehört:
Die Wendigkeit der KNAUS VAN TI Baureihe & die Chassis-Features von MAN. Entdecken Sie das markante
PLUS an Fahrdynamik & Wohnkomfort! Mehr Informationen unter: www.knaus.com/vanti-plus



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Wo ist das?

→ *Stellplatz-Check Angeln, Reisemobil International 5/2018*

Ich wäre Ihnen dankbar, wenn Sie mir zum Stellplatz-Check mitteilen könnten, wo sich der Stellplatz auf dem Foto der Seite 116/117 befindet. Auch nach langer Recherche ist es uns nicht gelungen, dieses zu ermitteln.
Wolle Web, Telgte, per E-Mail

Die Redaktion antwortet: Beim Titelfoto zum Stellplatz-Check Angeln handelt es sich um den Wohnmobilstellplatz am Schleswiger Stadthafen. Die ungewohnte Vogelperspektive erschwert sicherlich das Wiedererkennen.

Geht's noch?

→ *Erlebnis auf zwei Campingplätzen und einem Stellplatz*

Auf die „sehr empfehlenswerte“ Beurteilung aus Ausgabe Juli 2016 haben wir unter anderem einen Platz in Mecklenburg-Vorpommern besuchen wollen. Wir kamen in der Mittagsruhe an, haben uns in der Zwischenzeit den Platz angeschaut und sehr viele freie Plätze. Nicht nur Womo-Plätze, auch normale Stellplätze. Als wir zu unserem Womo zurückkamen, nahm ein Mitarbeiter des Platzes an unserem Womo, einem Bürstner Argos 747, Dreiachser, fünf Tonnen, Maß. Als wir nach einem Stellplatz fragten, wurde von der Rezeption wohl der Chef angerufen: „Hier ist ein Wohnmobil, etwa neun Meter lang, und die Leute möchten für ein bis zwei Nächte hier bleiben ... okay.“ Dann sagte man uns, dass wir nicht bleiben dürfen. Ob das jetzt der Größe unseres Womos geschuldet war oder den ein bis zwei Nächten? Das ist uns in all den Jahren, in denen wir Camping machen, noch nie passiert. Aber der nächste Platz, ein Campingpark an der Ostsee, war auch nicht schlecht. Da wurden wir, nachdem wir uns einen Platz ausgesucht hatten, aus der Anmel-

dung rausgeschickt, da der Mitarbeiter telefonierte. Man ließ uns 15 Minuten in der prallen Sonne stehen und wies auch einen weiteren Gast aus dem Gebäude. Da möchte man echt fragen: Geht's noch?
Uwe und Ilka Schild, per E-Mail

Mitte Juni fuhren wir mit zwei Reisemobilen einen Stellplatz in Ostdeutschland an. Nach einer knappen und völlig emotionslosen Begrüßung wurden wir behandelt wie zu DDR-Zeiten:

1. Bewachung bei der Wasseraufnahme, Zuweisung der Stellplätze mit Einweisung – das Ganze im olivgrünen Tarnanzug der Empfangsdame.
2. Parkrichtung – nur vorwärts – ist Pflicht. Da wir gern mit unseren Womos gegeneinander stehen, wurde auf unsere Frage, was das soll, in militärischem Ton mitgeteilt: „Das ist Platzordnung.“ Solch eine Behandlung ist uns in über 30 Womo-Jahren noch nie vorgekommen.
Manfred Thomas, Soest



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



IMPRESSUM

Reisemobil International
Europas kompetentes Wohnmobilmagazin
erscheint monatlich.
ISSN: 2191-270X
Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de
Geschäftsführer: Roland Hradek
Verlagsleiterin: Tanja Herkert
Stellvertretende Verlagsleiterin: Christine Felsing
Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Telefax 0711/55349-200, E-Mail info@reisemobil-international.de
Chefredakteur: Heiko Paul (pau)
Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)
Chef vom Dienst: Marcel Kästner (mk)
Test & Technik: Heiko Paul (pau)
Magazin & Service: Timo Großhans (tg)
Zubehör & Praxis: Karsten Kaufmann (kk)
Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Mathias Piontek (pio), Rainer Schneekloth (ras), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst), Katharina Wolter (kw)
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Oli Dorn, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer, Mick Palarczyk, Picsreports, Paul Smit, Zuckerfabrik Fotodesign
Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH
Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Katja Rosenberger, Peter Sporer
Reproduktion: Marcel Bertsch, Georg Fröhlich (FM)
Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de
Es gelten die Mediadaten 2018. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.
Leiterin Vermarktung: Christine Felsing
Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschiess
Anzeigenberatung: Heidi Bollin, Sascha Horn, Roland Troitzko, Brigitte Zeyher
Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer
Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg
Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart
Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG
IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV
Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Pressefachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,
Postfach 810640, 70523 Stuttgart,
Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,
E-Mail rm@zenit-presse.de
Preis des Einzelhefts: 4,50 €,
Jahresabonnement: 48,60 €, Ausland 54,60 €
* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.



**CARAVAN SALON
DÜSSELDORF**

25.08. – 02.09.2018
HALLE 10/C43-07



WIR SCHENKEN IHNEN IHREN ERSTEN CAMPINGURLAUB!



und viele weitere
Partner-Campingplätze

Bei Vorlage dieser Anzeige schenkt Ihnen Ihr InterCaravaning Verkäufer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf beim **Kauf** eines **Reisemobils** oder **Caravans** Ihren **ersten Urlaub** auf einem unserer Partner-Campingplätze. Und als Extra-Bonbon nehmen Sie exklusiv an unserem großen **Gewinnspiel** in Halle 10 teil.

Unsere **über 100 Messe-Verkäufer** finden Sie unter: www.intercaravaning.de

WEITERE MESSE-HIGHLIGHTS IN HALLE 10



BÜRSTNER IC-LINE

Entdecken Sie die brandneuen **Bürstner IC-LINE Sondermodelle** mit attraktiven Sparvorteilen auf unserem Messestand in Halle 10.

TOP URLAUB

Die **InterCaravaning Rent** Vermietung bietet den perfekten Service – alle Infos in Halle 10.



EXKLUSIV FÜR VIP-CLASS-KUNDEN

Alle InterCaravaning **VIP-CLASS-Kartenbesitzer** laden wir herzlich auf ein **Erfrischungsgetränk** ein. Nehmen Sie an unserem großen **Gewinnspiel** teil und gewinnen Sie einen von **über 200 Preisen** an unserem Ball-Labyrinth.



SPAREN MIT INTERCARAVANING

Alle Sondermodelle mit tollen Mehrwertausstattungen zum Sparpreis unter: www.intercaravaning.de/sondermodelle

Kostenfreie Service-Hotline 0800 165 55 51
www.intercaravaning.de



EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft



MATHIAS PIONTEK

Was am neuen Dethleffs Pulse GT T 7051 EB ist gut, was weniger? Unser Redakteur aus dem Bereich Test und Technik hat den Teilintegrierten genau unter die Lupe genommen.

Teststrecke	24
Schnittzeichnung	26
Konkurrenten	27
Technische Daten	28
Bewertung/Fazit	29

Am Puls der Zeit

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler

Um einen stufenfreien Fußboden zu erhalten, verwendet Dethleffs beim neuen Pulse statt einem Leiterrahmen Fiats Tiefrahmenchassis mit eigenem Zwischenrahmen. Eine solide Lösung?

Wie in der Automobilbranche stehen auch die Konstrukteure von Reisemobilen häufig vor der Aufgabe, mehrere sich technisch entgegenstehende Anforderungen gleichzeitig zu erfüllen. Eine davon ist, auch bei Fahrzeugen ohne durchgehenden Doppelboden einen möglichst podestfreien Fußboden im Bereich der Sitzgruppe zu realisieren. Eine Möglichkeit ist, als Basis den Fiat Ducato mit Leiterrahmen statt mit dem leichteren Flachrahmenchassis zu verwenden. Der Leiterrahmen ist zwar überaus stabil, aber eben auch schwer. Womit man dann gleich bei einer anderen Anforderung ist, die im Lastenheft jedes neuen Reisemobils steht: Eine möglichst geringe Eigenmasse zugunsten einer möglichst hohen Zuladekapazität.

Bei seiner neuen Baureihe Pulse hat Dethleffs aus Isny diese Probleme auf eigene Weise gelöst: Statt zum Fiat Ducato mit Leiterrahmen greifen die Allgäuer zum Ducato mit dem deutlich leichteren, aber eben auch flacheren Tiefrahmenchassis. Die fehlenden Zentimeter, damit die Bodenplatte des Aufbaus bündig mit dem Boden des Fahrerhaus-

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher, Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess, Schreinermeister
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Heinz Dieter Ruthardt, Wasser- und Gasexperte
Seit den 1960er-Jahren ist

Heinz Dieter Ruthardt Fachhändler für Campingzubehör und Sachverständiger für die Installation von Gas- und Wasseranlagen in Reisemobilen.



Rudi Stahl, Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Die Sitzgruppe mit L-Sitzbank, verschiebbarem Tisch und Seitensitz erhält dank Aufstellfenster in der Dachhutze und Panorama-Dachfenster aus dem GT-Paket über dem Ensemble viel Tageslicht. Auch gut zu erkennen: Der stufenfreie Übergang vom Wohnraum zum Fahrerhaus.





„Mit seinem ansprechend gerundeten Heck hebt sich der Dethleffs Pulse GT auch optisch von seinen Mitbewerbern ab.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

ses abschließt, stockt Dethleffs mit verzinkten Zusatzrahmen zwischen Chassis und Bodenplatte auf. Das Ganze nennt der Hersteller IsoProtect-Komfortboden. Weitere Masse sparen die Allgäuer durch den Einsatz von Kunststoff- statt Aluschürzen ein. Zudem erhalten die Fahrzeuge eine leichtere Rahmenabsenkung sowie einen Garagenboden, bei dem eine 20 Millimeter starke Zwischenlage Verstärkungsprofile erübrigt und gleichzeitig zusätzlich isoliert.

Ob dieses Konzept aufgeht, ob das Gesamtkonzept der neuen Baureihe Pulse aufgeht, das soll der neue Dethleffs Pulse GT T 7051 EB unter Beweis stellen.

Der 7,41 Meter lange Teilintegrierte hält für das reisende Paar zwei Einzelbetten über der Heckgarage bereit. Zwischen dem Raumbad davor und der Halbdinette mit Seitensitz im vorderen Fahrzeugteil platziert Dethleffs die Winkelküche.

Das Kürzel GT steht für die optionale Designvariante Gran Turismo mit viel zusätzlicher Ausstattung, die der Kunde mit Preisvorteil für 7.999 Euro hinzubestellt. Der Grundpreis ohne GT liegt für den Pulse T 7051 EB bei 55.999 Euro.

Den Aufbau fertigt Dethleffs ganz klassisch: Das Dach besteht aus 35-Millimeter-GfK-Sandwich, die Seitenwände aus 34 Millimeter starkem Alu-Sandwich. Für die Bodenplatte verwenden die Mitarbeiter 49 Millimeter dickes GfK-Sandwich.

Der Unterboden des Dethleffs Pulse GT T 7051 EB hinterlässt einen positiven Eindruck: Alle Schnittkanten sind sauber abgedichtet, die elektrischen Leitungen ohne größere Schlaufen verlegt.

Auch die Konstruktion des Bodens überzeugt: Die besagten Zwischenprofile sind verschraubt, verklebt und feuerverzinkt. Dass der Dethleffs Pulse im hinteren Bereich des Innenraums ab dem Raumbad dennoch einen um zwölf Zentimeter aufgedoppelten Boden aufweist, ist gewollt: In ihm verlaufen Warmluftrohre,

und der Hersteller lässt darin die Duschwanne ein, sodass der Camper diese ohne Schwelle betritt.

Die sauber montierten Rahmenfenster sind ebenso Bestandteil des GT-Pakets wie das Aufstellfenster in der Dachhutze und das Panorama-Dachfenster über der Sitzgruppe. Den mehrteiligen, dank in die Heckwand versenkter Rückleuchtengehäuse kaum vorstehenden und somit eleganten Heckstoßfänger sowie die Heckschürzen hat Dethleffs solide und akkurat befestigt. Überhaupt ist die gerundete Heckpartie ein Hingucker und zudem nahezu wellenfrei verarbeitet. Lob gibt es auch für die dank GT-Paket mit Fenster versehene Aufbautür samt Anschluss an die Zentralverriegelung sowie die beiden Garagentüren mit doppelter Verriegelung bei jeweils zentraler Bedienung. Die Zuladung der Heckgarage limitiert Dethleffs auf 150 Kilogramm.

Betritt der Camper den Dethleffs Pulse GT T 7051 EB durch die 65 Zentimeter breite Aufbautür, präsentiert sich ihm ein modern und wohnlich gestalteter Innenraum. Für Teile des Mobiliars, wie etwa den schön gestalteten und haptisch angenehmen halbhohen Raumteiler zwischen Küche und Sitzbank, verwendet Dethleffs graue Kunststoff-Formteile.

Etwas Besonderes sind auch die Oberschränke: Deren Klappen öffnen nicht als Ganzes, sondern klappen sich etwa hälftig beim Ausstellen zusammen. Das sieht toll aus und dürfte dank der soliden Mechanik auch langlebig sein.

Auch ansonsten finden sich im Testfahrzeug viele erwähnenswerte Details: So stattet der Hersteller die Truhe des Einzelsitzes mit einer Schublade aus, sodass hier das lästige Polsterrücken entfällt, wenn man an den Inhalt der Truhe gelangen möchte.

Der Auszug unterhalb des stabilen Einstiegsgriffs ist ebenfalls eine gute Idee, ist er doch vom Urlauber auch erreichbar ▶



Dank des zwölf Zentimeter hohen Podests im hinteren Fahrzeugteil benötigt der Urlauber lediglich eine weitere Stufe, um bequem in die Betten zu gelangen. Die Matratzen ruhen auf in Alurahmen gefassten Holzplattenrosten.

bar, wenn er draußen an der geöffneten Aufbautür steht. Letztere versieht Dethleffs mit einer sehr breiten elektrischen Trittstufe, sodass die Füße den Tritt noch besser treffen. Insgesamt überzeugt die Gestaltung des Innenraums des Dethleffs Pulse GT T 7051 EB hinsichtlich der Stabilität und der Verarbeitungsqualität – und schön anzusehen ist das Ganze auch.

Über der Heckgarage bauen die Mitarbeiter aus Isny die beiden Längseinzelbetten ein. Hier hat der Kunde die Wahl, denn Dethleffs bietet diese Betten in zwei Höhen an: Bei unserem Testmobil befindet sich die Oberfläche der 14 Zentimeter

starken, auf Holzrosten mit Alurahmen gelagerten komfortablen Kaltschaummatratzen auf einer Höhe von 93 statt 68 Zentimetern ab dem Podest. Als Extra – oder als Bestandteil des GT-Pakets – ist die Liegefläche zum Doppelbett erweiterbar. Dann entern die Ruhesuchenden die Liegelandchaft per Aluleiter statt über die breite Stufe zwischen den Einzelbetten.

Der untere Teil des Lattenrosts beim fahrerseitigen Bett lässt sich per Gasdruckdämpfer aufstellen. Darunter kommt ein großer, gut zugänglicher Kleiderschrank zum Vorschein. Der Rost unter beifahrerseitigen Bett ist starr, der



Als Extra liefert Dethleffs eine Holzlade, ein Zusatzpolster und eine Aluleiter – fertig ist das Doppelbett.



Der Lattenrost des fahrerseitigen Betts lässt sich aufstellen. Darunter: der große Kleiderschrank.

„Die grauen Möbelemente und die pfiffigen Oberschränklappen machen den Innenraum modern.“ Alfred Kiess, Schreinermeister und Innenausbauer



„Der Gasflaschenkasten mit großer Klappe und ohne störende Schwelle beim Flaschen-tausch überzeugt.“

Heinz Dieter Ruthardt, Gas- und Wasserexperte

Schrank darunter aber ebenfalls per Türchen zugänglich. Unter einem Zwischenboden mit Deckel liegt hier gut erreichbar der Frischwassertank. Die Deckenstauschränke an der Heckwand und über den Seitenfenstern im Schlafzimmer bieten zusammen mit den offenen Ablagen genügend Platz etwa für Bücher oder Unterwäsche. Ihre Klappen öffnen im Gegensatz zu jenen im vorderen Fahrzeugteil auf herkömmliche Art.

Unmittelbar vor dem Schlafzimmer befindet sich das Raumbad. Der WC-Raum ist dank des für 219 Euro erhältlichen Milchglas-Acrylfensters und der Dachhaube angenehm hell. Das Waschbecken im Waschtisch mit Unterschrank fällt nicht allzu groß aus, lässt sich aber zum Waschen, Zähneputzen und Rasieren problemlos verwenden. Die drehbare Toilette von Thetford ist so platziert, dass hier Camper fast jeder Statur bequem ihren Geschäften nachgehen. Auffällig im WC-Raum: Auch hier hält Dethleffs seinen modernen Einrichtungsstil konsequent durch. Die planen Flächen sehen gut aus, und weil es auch kaum abgesetzte Möbelkanten oder schwer zugängliche Stellen gibt, lässt sich der Toilettenraum einfach sauber halten.

Auch die Dusche jenseits des Gangs ist pflegeleicht, ist sie doch mit nur wenigen großen Formteilen ausgekleidet. Die im Podest des Raumbades eingelassene Duschtasse erreicht der Urlauber, ohne über eine Schwelle steigen zu müssen. Dass Dethleffs statt halbtransparenten Duschtüren eine silberne Kunststoff-Gliedertür einbaut, ist zwar bei Teilintegrierten eher die Ausnahme, doch läuft die Tür angenehm leichtgängig in ihrer Führung und schließt die Dusche ohne den bei anderen Duschtüren obligatorischen Spalt zur Decke hin ab. Kalt- oder ▶

Die Küche mit genügend Stauraum stattet Dethleffs in üblicher Weise aus. Das Lichtkonzept Light Moments für 1.199 Euro mit drei getrennt schaltbaren Ebenen unterstreicht den modernen Charakter des Dethleffs Pulse GT.



Sehr schön: der graue Abschluss des Raumteilers zwischen Küche und Sitzbank. Eine schöne und gut funktionierende Spielerei sind die Oberschränklappen mit aufwendiger Kinematik über Küche und Sitzgruppe.



Das gerundete Heck mit dem flachen Heckleuchten-träger macht den Dethleffs Pulse unverwechselbar. Die gut ausgestattete Heckgarage hat zwei Türen.

Warmwasser – das frische Nass sowie den gesamten Innenraum temperiert eine Truma Combi 6 Plus – entswinden über zwei Abläufe. Duschen ist dank des relativ hohen Duschtassenrandes bis zu einem gewissen Grad auch bei einem in der Schräge stehenden Mobil möglich.

Wer bei der Körperpflege seine Ruhe haben möchte, schwenkt die WC-Raum-Tür um 90 Grad und trennt so das Raum-bad zur Küche hin ab. Die leicht schließende Tür stattet Dethleffs mit Magnetschnappern aus.

Die Winkelküche mit gegenüber auf-gestelltem 142-Liter-Absorberkühlschrank statten die Allgäuer klassenüblich aus. Die einen freut's, die anderen nicht: Jedenfalls ist die Rundspüle groß genug, um darin auch Geschirr zu spülen. Der dreiflammige Herd zündet elektrisch und seine Brennerabstände sind für die übliche Küchenschlacht im Reisemobil groß genug bemessen. Der Oberschrank – seine Klappe öffnet mit der bereits beschriebenen aufwendigen Kinematik – wie auch der Unterschrank nehmen Proviant und Kochutensilien einer vierköpfigen Reise-crew problemlos auf und sind hierfür auch stabil genug. Die Gasabsperrhähne



platziert Dethleffs zwar gut erreichbar, aber nicht so gut einsehbar im Schrank unter der Spüle. Die Arbeitsplatte dichtet der Hersteller diskret ab, sodass auslau-fende Flüssigkeit dem Küchenmöbel so schnell nichts anhaben kann.

Ein Blickfang im Dethleffs Pulse GT T 7051 EB ist auch die Sitzgruppe. Wie eingangs beschrieben ist dieser Bereich des Teilintegrierten lichtdurchflutet. Bei der abendlichen Spiele- oder Leser-unde erhellen LED-Spots und das opti-onale Lichtkonzept Light Moments das Ensemble gut. Der Sitzkomfort auf der

„Bei der Elektrik des Pulse GT leistet sich Dethleffs keine Schwächen.“

Götz Locher, Elektriker-Meister

L-Sitzbank ist komfortabel, ebenso auf den gedrehten, in der Höhe verstellbaren Fahrerhaussitzen. Einzig der Seitensitz mit seinem dünnen Rückenpolster ist wohl eher für kürzere Aufenthalte ge-dacht. Das geht aber völlig in Ordnung, zumal so die Sitzfläche auch weniger tief ausfallen muss. Damit bleibt der Durch-gang zum Fahrerabteil breiter.

Die Technik im Dethleffs Pulse GT T 7051 EB ist auf der Höhe der Zeit. Den gesamten Innenraum einschließlich der Heckgarage illuminieren ausschließlich sparsame LED-Leuchten. Das Netzteil platziert der Hersteller gut zugänglich in der Konsole des Fahrersitzes, und die Sicherungen für die externe 230-Volt-Anlage befinden sich zusammen mit der Gasheizung Truma Combi 6 in der Sitz-banktruhe.

Alle Lichtschalter und Steckdosen sind sinnvoll platziert. Je eine USB-Doppel-steckdose baut der Hersteller am Ober-►

Besuchen
Sie uns!
Halle 10



Einfach überall #wohnfühlen

Wer mit dem CityCar unterwegs ist, der fühlt sich überall zu Hause. Schon der Einkauf auf dem Wochenmarkt wird so zum Kurzurlaub. Und auch auf längeren Reisen überzeugt er als Wohnvan mit kompakten Maßen, hoher Funktionalität und viel Stauraum. Eben typisch Bürstner.

Weitere Infos unter: www.buerstner.com

Bürstner GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl



PROFITEST

Dethleffs Pulse GT T 7051 EB

schränk der Sitzgruppe sowie im Schlafzimmer ein.

Auch die Gasanlage mit dem über eine schwellenlose Außenklappe gut zugänglichen Gasflaschenkasten erfüllt alle Erwartungen. Die Gasflaschen lassen sich problemlos einzeln tauschen.

Der Frischwassertank mit Tauchpumpe befindet sich frostgeschützt im beifahrerseitigen Bettstaukasten. Der unterflur montierte Abwassertank ist gegen einen Aufpreis von 159 Euro isoliert. Den Toiletenschacht kleidet Dethleffs mit Formteilen aus, sodass hier eine Abdichtung im Verlauf der Serie oder zumindest beim Endkunden möglich wäre.

Serienmäßig ist der Dethleffs Pulse T 7051 EB mit Airbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder und Hill Descend Control ausgestattet. Mit dem GT-Paket, alternativ auch mit dem Fiat-Chassis-Paket (das wie das Family-Paket Bestandteil des GT-Pakets



Statt mit Tieffrahmen samt Doppelboden oder mit Leiterrahmen baut Dethleffs den Pulse mit Tieffrahmen plus verzinkten Zwischenrahmen und spart gegenüber der ersten Variante 60, gegenüber der zweiten 30 Kilogramm.

ist) oder für einzeln 349 Euro hält auch der Beifahrerairbag Einzug ins Armaturenbrett.

Das Fahrverhalten des großen Teilintegrierten ist träge, aber gutmütig, die Übersichtlichkeit auch dank Aufbautürfenster gut. Mit dem optionalen 150-PS-

Turbodiesel ist das Fahrzeug passend motorisiert, sodass auch längere Steigungen nicht zur Herausforderung werden.

In der Basisausstattung kostet der Dethleffs Pulse T 7051 EB ab 55.999, in der GT-Version ab 63.998 Euro. Der Testwagen kommt auf 71.558 Euro.

AUF DER TESTSTRECKE

Der getestete Dethleffs Pulse GT T 7051 EB tritt den Fahrtstest mit originalem, mit Zwischenrahmen aufgestocktem 3,5-Tonnen-Chassis an. Das ESP ist Serienbestandteil. Auf dem Testgelände gibt sich der große Teilintegrierte mit seinem 2,43 Meter langem Hecküberhang naturgemäß eher behäbig. So durchfährt der Dethleffs den doppelten Spurwechsel



nach ISO 3888-0 mit 55 km/h etwas langsamer als der Durchschnitt. Auch für den 18-Meter-Slalom benötigt der Teilintegrierte mit 53 km/h ein klein wenig länger als das Mittel aller getesteten Reisemobile. Während die Vorderachse vergleichsweise wenig untersteuert, übersteuert die Hinterachse spürbar, wobei sich das Fahrzeug hierbei immer noch gut kor-



rigieren lässt. Zudem greift das ESP stets rechtzeitig und richtig dosiert ein. Auf der Autobahn beim Überholen oder beim Passieren entgegenkommender Lastzüge auf Landstraßen gibt sich der Dethleffs erfreulich wenig windanfällig.

Bei der Komfortmessung, etwa während der Fahrt über das Kopfsteinpflaster Belgisch Block, zeigt der Pulse GT T 7051 EB durchschnittliches Federungs- und Absorptionsvermögen, wobei die Hinterachse – und das ist typisch beim Fiat Ducato – Fahrbahnstöße besser absorbiert als die Vorderachse. Sie spricht bei diesem

Basisfahrzeug tendenziell insbesondere bei kurzen Fahrbahnebenheiten und Querfugen relativ hart an. Hierzu trägt auch die im Stand bequeme, aber recht feste Polsterung aller Sitze bei. Das Geräuschniveau bewegt sich beim getesteten Exemplar vom Möbelbau her leicht über dem durchschnittlichen Niveau. Vergleichsweise gering sind dafür die Windgeräusche. Mit dem 150-PS-Turbodiesel erzielt der 7,41 Meter lange Dethleffs bei moderatem Verbrauch gute Werte für Beschleunigung und Durchzug. Die Rundumsicht ist, wie für einen Teilintegrierten typisch, gut.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,3 s
0–80 km/h	13,6 s
0–100 km/h	20,6 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	14,1 s
50–100 km/h	22,9 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 53,3 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,30 hinten: 1,83

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 79,9 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 82,8 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

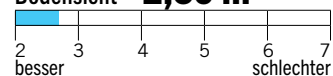
bei 80 km/h: 67,0 dB(A)

bei 100 km/h: 68,6 dB(A)

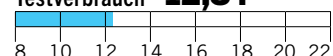
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



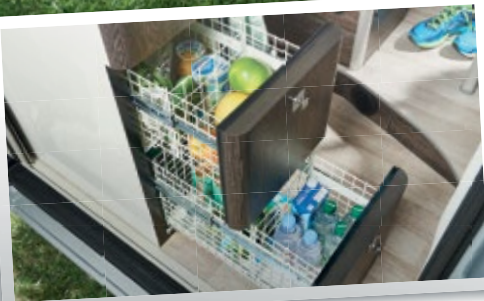
Testverbrauch 12,3 l



MOBILE FREIHEIT HAT EINEN NAMEN: WESTFALIA!

Caravan Salon Düsseldorf

24.08. - 02.09.2018, Halle 15, Stand B03



Innovationen kommen nicht von ungefähr. Es ist das permanente Streben nach Besserem, das unsere Entwickler antreibt. Deshalb können wir Ihnen auch den **Westfalia Sven Hedin** vorstellen. Ein Grundriss mit Heckdoppelbett und einer Bettenlänge von fast zwei Metern, mit einem völlig neuen Küchen- und Kühlschrankkonzept, mit einem begeisternden Raumeindruck und mit separatem Bad. Aufgebaut wird der Sven Hedin auf dem neuen VW Crafter, dem Referenzfahrzeug der Transporterklasse. Überzeugen Sie sich selbst, wir freuen uns auf Ihren Besuch.



Westfalia Mobil GmbH • Gleichenstraße 20 • 99867 Gotha • Tel.: +49 3621 226 0800 • Fax: +49 3621 226 0810 • infoservice@westfalia-mobil.com • www.westfalia-mobil.com

Unsere Westfalia Partner: **Autohof Kosmalla** • 04229 Leipzig • 0341/415368-12 / **Togo Reisemobile** • 21423 Stove • 04176/914930 / **Ehlers Kfz-Technik** • 21769 Lamstedt • 04773/879460
SOMA Caravaning Center • 28237 Bremen • 0421/4787779-0 / **Südsee-Caravans** • 29649 Wietzenhagen • 05191/9678021 / **Autohaus Mensenkamp** • 31832 Springe • 05051/99880
Karl Thiel GmbH • 33378 Rheda-Wiedenbrück • 05242/59050 / **PreMo – Premium-Mobile** • 46395 Bocholt • 0700/20012200 / **SOMA Caravaning Center** • 48231 Warendorf • 02581/60360
Rentmobil Reisemobil • 50389 Wesseling • 02236/944900 / **SYRO Reisemobil Center** • 59439 Holzwickede • 02301/9479800 / **Heck Caravan & Reisemobile** • 63505 Langenselbold • 06184/4410 / **Dörr Reisemobile** • 66646 Bliesen • 06853/922690 / **Eder** • 72574 Bad Urach-Wittlingen • 07125/933888 / **Freizeitmobile Gulde** • 78234 Engen • 07733/944020
Freizeit- und Caravanprofi Steiner • 85254 Sulzemoos • 08135/994660 / **Jürgen Scholz GmbH** • 91056 Erlangen • 09131/916160 / **MGS Bayreuth** • 95445 Bayreuth • 0921/289952454
SW Gotha GmbH • 99867 Gotha • 03621 - 7335660

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Einzelbetten mit 14 cm starken Kaltschaummatratzen auf Holzlattenrosten. Maße: 210/189 x 81 und 201 x 81 cm. Zustieg über eine große Stufe. Betten optional zur durchgehenden Liegefläche erweiterbar; dann Zugang über Leiter. Betthöhe ab Podest: 93 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: 99 cm.

Stauräume:

Zweitürige Heckgarage 218 x 106/95 x 117 cm, Garagentüren jeweils 90 x 110 cm und mit zentralem Schloss bei doppelter Verriegelung; Garage mit LED-Leuchtband, verschiebbaren Zurrösen, 230-V-Steckdose und Heizungsausströmer. Innen große Oberschränke, Kleiderschrank/Wäschefach in Bettkästen: 92 x 78 x 91 cm und 85/63 x 78 x 45 cm.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum 103/73 x 72 x 192 cm und Dusche 65/67 x 76 x 196 cm. WC-Raum pflegeleicht konstruiert, Thetford-Drehtoirette, Waschbecken mit Unterschrank, dreitüriger Kosmetikschrank, 230-V-Steckdose. Dusche mit raumhoher Gliedertür, in Podest eingelassene Duschtasse mit zwei Abflüssen. Aus nur wenigen Einzelteilen gefügte, gut abgedichtete Duschkabine.

Tanks:

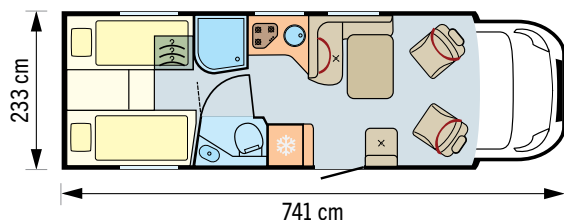
Frischwassertank (125 l) gut erreichbar und frostgeschützt in beifahrerseitigem Bettstaukasten montiert. Abwassertank (90 l) unterflur montiert und gegen Aufpreis (159 Euro) isoliert.

Küche:

Winkelküche mit 89 x 74/99 cm großer, 90 cm hoher Arbeitsplatte. Dreiflammiger Herd mit elektr. Zündung, Brennerabstände: 20, 22 und 27 cm, Rundspüle 35 cm im Durchmesser und 12 cm tief. Separat stehender Absorberkühlschrank mit 142 l Rauminhalt, Gasabsperrhähne unterhalb der Spüle im Unterschrank, genügend Stauraum.

Fenster/Türen/ Dachhauben:

Aufbautür 65 x 187 cm mit Fenster (GT) und Zentralverriegelung (GT), Insektenschutztür (GT); breite elektrische Trittsstufe, Rahmenfenster (GT), Aufstellfenster in Dachhute 65 x 73 cm (GT), Dachfenster Midi-Heki 63 x 40 cm (GT) über Sitzgruppe, Dachhaube Mini-Heki 40 x 40 cm in Schlafzimmer; WC-Raum und Dusche mit Dachhaube MPK 25 x 25 cm.



Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten mit Platz für zwei 11-kg-Gasflaschen. Zugänglich über nach oben öffnende, schwellenfreie Außenklappe. Sicherheitsgasregler mit Crashesensor für Betrieb der Gasheizung während der Fahrt in Verbindung mit Umschaltanlage für 469 Euro erhältlich.

Sitzgruppe:

Sitzgruppe mit L-Sitzbank, dreh-/höhenverstellbaren Fahrerhaussitzen und Seitensitz. Tisch mit 95 x 70/52 cm groß, 75 cm hoch, in vier Richtungen verschiebbarer Platte. In Sitzbanktruhe: Gasheizung Truma Combi 6 Plus; Seitensitz-Truhe über Schublade zugänglich. L-Schenkel der Sitzbank für mehr Beinfreiheit während der Fahrt demontierbar. Sitzbank mit zwei Dreipunktgurten und Kopfstützen.

DIE KONKURRENTEN

Bürstner Lyseo TD 728 G



Bürstner bietet mit dem Lyseo TD Teilintegrierte an, die ebenfalls ohne partiell aufgedoppelten Boden an der Sitzgruppe auskommen und dennoch einen stufenfreien Übergang zum Fahrerhaus bieten. Bürstner realisiert das mit seinem Thermo-Floor-Funktionsdoppelboden. Wie der Pulse basiert der Lyseo TD auf dem Fiat Ducato mit Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse (tragfähigere Fahrwerke als Option bestellbar). Dach und Boden bestehen auch hier aus GfK-Sandwich, die Seitenwände aus Alu-Sandwich.

Basisfahrzeug bei Grundausstattung: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb und originalem Tiefrahmenchassis, Abgasnorm: Euro 6

Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße (L x B x H): 749 x 230 x 295 cm, Innenhöhe: 205 cm, Einzelbetten: 203/185 x 80 cm und 199 x 80/63 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlschr.: 145 l, Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordbatterien: 95 Ah AGM Grundpreis: 57.390 €

Pilote Pacific P740GJ



Pilote hat den Pacific P740GJ im Programm, der zwar am Übergang zum Fahrerhaus eine Stufe aufweist, jedoch vom Grundriss her vergleichbar ist. Erhältlich in der Basisvariante Essentiel sowie in der besser ausgestatteten Variante Sensation. Unabhängig von der Ausstattungslinie bietet der Hersteller das Modell auch mit elektrischem Hubbett an; dann heißt es Pacific P746GJ. Wie seine beiden Mitbewerber fertigt auch Pilote Boden und Dach aus GfK-Sandwich und die Wände aus Alu-Sandwich. Lobenswert: Bei Pilote sind die beiden Frontairbags stets Serie.

Basisfahrzeug bei Grundausstattung: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb und originalem Tiefrahmenchassis, Abgasnorm: Euro 6

Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße (L x B x H): 745 x 230 x 275 cm, Innenhöhe: 200 cm, Betten: 200 x 80 cm und 194 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlschr.: 149 l, Frisch-/Abwasser: 130/95 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordbatterie: 105 Ah Grundpreis: 52.500/56.500€ (E/S)

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleff-Straße 12
88316 Isny im Allgäu
Tel.: 07562/987-881
www.dethleffs.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit orig. Tiefrahmenchassis mit Zwischenrahmen; vorne: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern; Frontantrieb, Reifen v./h.: 225/75 R 16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel ohne AdBlue, Hubraum 2.287 cm³, Leistung 110 kW (150 PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment 380 Nm bei 1.500/min, Starterbatterie 95 Ah, Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6

MASSE UND MASEN

Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse Grundmodell in fahrber. Zustand: 3.104 kg, Außenmaße (L x B x H): 741 x 233 x 300 cm, Radstand: 403,5 cm, Spurweite vorn/hinten: 182/199 cm, Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000/750 kg

Karosserie: Aufbau mit Zwischenrahmen auf Tiefrahmenchassis aufgesetzt; Boden: GfK-Sandwich 49 mm, Seitenwände Alu-Sandwich 34 mm, Dach GfK-Sandwich 35 mm, Isolierung: XPS (Boden) und EPS (Seitenwände und Dach)

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 516 x 218 x 205 cm, Podesthöhe Raumbad/Schlafzimmer: 12 cm Möbel aus Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie, Metallaufsteller, teils mit aufwendiger Kinematik, Aluleisten statt Schließbleche, Auszüge mit Soft-Einzug

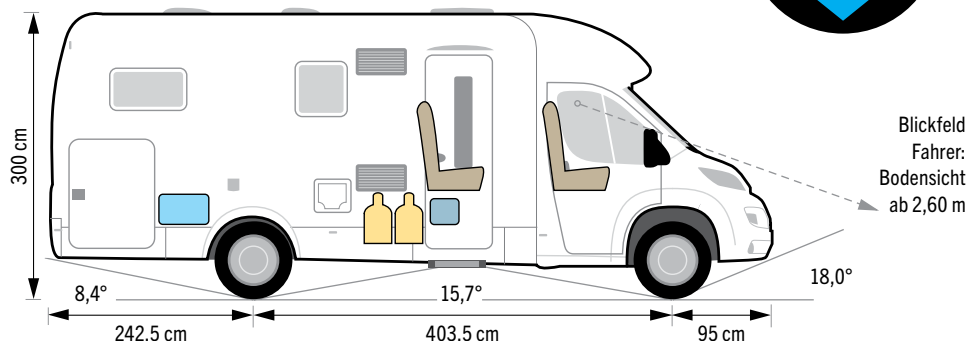
INSTALLATION

Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Warmwasserboiler, 142-l-Absorberkühlschrank, Wasseranlage mit Tauchpumpe

AUSSTATTUNG

im Testwagen (Auszug)

- Fahrerairbag, ABS, ESP, ASR Serie
- Bergan- und -abfahrassistent Serie
- Heckgarage zweitürig Serie
- breite Aufbautür Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie



Messwerte
der
Redaktion



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.499 kg	1.950 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.941 kg	1.491 kg	1.450 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	125 kg	-20 kg	145 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	18 kg	30 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.199 kg	1.550 kg	1.649 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	68 kg	82 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	5 kg	69 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.368 kg	1.613 kg	1.755 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.538 kg	1.683 kg	1.855 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	131 kg	337 kg	245 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-39 kg	267 kg	145 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achslast = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der getestete Dethleffs Pulse GT T 7051 EB rollt mit Extras auf die Waage, die zusammen rund 138 Kilogramm wiegen. Mit Inventar, vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat sowie mit zwei Urlaubern und ihrem Gepäck an Bord bleiben 131 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Personen ist das getestete Exemplar um 39 Kilogramm überladen. Wer also den Pulse T 7051 EB mit dem GT-Paket ordert und vielleicht sogar über ein Hubbett nachdenkt, der sollte den großen Teilintegrierten mit der Auflastung auf 3.850 Kilogramm zulässige Gesamtmasse ordern. Gut: Die Achslasten gehen auch bei Reisen zu viert in Ordnung.



ELEKTRIK

Der Dethleffs Pulse GT T 7051 EB ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) sowie einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgerüstet. Die Einspeisung der 230-V-Spannung geschieht über einen CEE-Stecker in der Außenwand. Der 230-V-Stromkreis ist mit **16-A-Sicherungsautomaten** mit **FI-Schutzschalter** abgesichert. Diese Einheit befindet sich zusammen mit der Gasheizung Truma Combi 6 in der Sitzbank-Sitztruhe. Die Schnittstelle zum 12-V-Stromkreis bildet das

Batterieladesystem EBL 119 von Schaudt mit 18 A Ladestrom. Das Gerät regelt die Ladung der Bordbatterie bei angelegter 230-V-Spannung sowie die Ladung durch den 95-A-Generator des Fiat Ducato. Eine Automatik verhindert, dass 12-V-Verbraucher im Mobil die Starterbatterie des Fahrzeugs entladen. Das EBL 119 baut Dethleffs in der Fahrersitzkonsole ein. Die **Bordbatterie** von Varta mit 95 Ah Kapazität und 850 A maximaler Stromabgabe arbeitet nach dem AGM-Prinzip. Einbauort: Beifahrersitz-Konsole.

- Frischwassertank frostsicher Serie
- Gran-Turismo-Paket (GT) u. a. das Chassis-Paket und das Family-Paket beinhaltend mit Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaautomatik, Tempomat, elektr. beheiz-/verstellb. Außenspiegeln, LED-Tagfahrlicht, Vorbereitung für Radiosystem m. Soundpaket, Lederlenkrad u. -schaltknäuf, Aufstellfenster in Dachhute, Panorama-Dachhau-

- be, Fahrerhaus-Verdunkelungsplissees, Aufbau für Fenster u. ZV, Rahmenfenstern und GT-Außendesign mit schwarzem Fahrerhaus und roten Applikationen (72 kg) 7.999 €
- 150 statt 130 PS (11 kg) 1.849 €
- WC-Raum-Fenster 5 kg 219 €
- Light Moments (5 kg) 1.199 €
- Doppelbetterw. (9 kg) 329 €
- Betten 25 cm höher (5 kg) 579 €

- Tresor in Beifahrertür (13 kg) 189 €
- Naviceiver (4 kg) 1.699 €
- TV-Vorbereitung (2 kg) 249 €
- Flachbildschirm 22" (4 kg) 779 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 59.999 €
Testwagen: 71.558 €

Vergleichspreis: 56.174 €

REISE MOBIL Grundpreis zuzüglich anfallender Kosten

WAS UNS AUFFIEL



Ausgekleideter Toilettenschacht, der sich leicht abdichten ließe.



Die elektrische Trittstufe reicht über die gesamte Türbreite.



Der Frischwassertank ist unterm Bett gut erreichbar und frostgeschützt.



Ein Schalter blockiert die Gasheizung bei offenem Schlafzimmerfenster.



Die Regenrinne der Aufbauleuchte ist gut gemeint, aber nicht breit genug.



Die Gasabsperrhähne lassen sich passabel bedienen, aber kaum einsehen.

MEIN FAZIT

Mit der neuen Baureihe Pulse ist Dethleffs ein guter Wurf gelungen: modernes Interieur, ansprechendes Äußeres mit unverwechselbarem Heck und dann die Idee mit dem leichten Zwischenrahmen zeigen den Enthusiasmus, mit dem man in Isny bei der Konstruktion ans Werk gegangen ist. In der Tat ist der Teilintegrierte vergleichsweise leicht geraten. Die Ladetabelle zeigt aber auch, dass bei einem 7,41-Meter-Mobil mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und zahlreichen Extras an Bord irgendwann einfach die Grenze des zurzeit Machbaren oder Sinnvollen erreicht ist. Wer also zu viert im großen Pulse GT T 7051 EB reisen und hierzu womöglich dann zusätzlich zum attraktiven GT-Paket auch noch das 55 Kilogramm schwere Hubbett ordern möchte, sollte dann am besten auch gleich die Auflastung auf 3,85 Tonnen für 289 Euro dazubestellen. Dann aber hat der neue Pulse GT T 7051 EB alle Chancen, Freunden des modernen Reisens auf Jahre hin viel Freude zu bereiten.



Testredakteur
Mathias Piontek

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: höhen-, neigungsverstell- und drehbare Fahrerhaussitze mit zwei Armlehnen, fest gepolsterte Sitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: Armaturen, Schalter und Hebel des original belassenen Fiat-Cockpits funktionell.



Fahren: mäßiges Fahrgeräusch, gute Rundumsicht auch dank Fenster in der Aufbauhülle, behäbiges Fahrverhalten.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: gut verarbeiteter, nicht ganz holzfreier Aufbau aus Alu- und GfK-Sandwich.



Türen, Klappen, Fenster: optionale Rahmenfenster, Tür optional mit Fenster, Garagentüren mit Zentralbedienung.



Stauraum: zweitürige, auf 150 kg Zuladung begrenzte Heckgarage, auch innen gutes Stauraumangebot.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles, modernes, gut verarbeitetes Mobiliar, Oberschränklappen mit aufwendiger Kinematik.



Betten: Kaltschaummatratzen auf nicht verstellbaren Holzlattenrosten, Betteverweiterung optional.



Küche: ansprechende Küche mit großer Rundspüle, großem Kühlschrank und genügend Stauraum.



Bad: pflegeleichtes Raumbad mit Gliedertür für die Dusche; WC-Raum mit genügend Bewegungsraum.



Sitzgruppe: mit körpergerecht geformter Sitzbank, bequemen Vordersitzen und Seitensitz.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Gasflaschenkasten über schwellenlose Klappe von außen gut zugänglich, Sicherheitsgasregler optional.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt, Abwassertank gegen Aufpreis frostgeschützt, Tauchpumpe.



Elektrik: durchgehend LED-Beleuchtung, gute Ausleuchtung der Heckgarage, ansprechendes Lichtkonzept.



Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus, arbeitet leise in Sitztruhe, genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrerairbag, ESP, ASR, Hill Holder und Hill Descend Serie, Beifahrerairbag Option.



Zuladung: als 3,5-Tonner in der Ausstattung GT mit vier Personen auch ohne Hubbett wenig Zuladung.



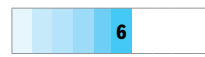
Chassis: Tiefrahmen mit verzinktem Zwischenrahmen spart gegenüber Leiterrahmen Masse ein.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: ducato-typisch passabler Zugang zum Motorraum, gut ausgebautes Service-Netz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion und Ausstattung angemessener Grund- und Testwagenpreis.



Gesamtergebnis bei
den Teilintegrierten
bis 60.000 Euro

138 Punkte

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200

Erleben Sie den **neuen** **chic c-line** new generation

PREMIERE AUF DEM CARAVAN SALON!



Die Carthago Premium-DNA:

- Karosseriebau der Liner-Premiumklasse
- Leichtbautechnologie ohne Kompromisse
- Besonders aufwendige Heizungs- und Klimatechnik
- Doppelboden-Keller mit riesigem Stauraum
- Fahrerhaussichtkonzept mit Testbestwert
- Einzigartige und extravagante Carthago Personality

Die Faszination der Carthago Liner-Klasse:

Eleganz, Komfort und Extravaganz

NEU:

- + exklusives Außendesign mit Heck in Lineroptik
- + Stil- und Wohnwelten in linea moderna und linea classica
- + AL-KO Chassis „spezial Carthago“ und noch größeres Stauraumangebot
- + Doppelboden-Keller mit Nutzhöhe bis zu 70 cm
- + zum Patent angemeldete Raumteiler- und Fernsehwand



Dies alles und vieles mehr gibt es nur im neuen chic c-line new generation.

Erleben Sie auch den chic c-line superior oder den neuen chic c-line in XL-Version.

**WIR HEISSEN SIE WILLKOMMEN ZUR
PREMIERE AUF DEM CARAVAN SALON.
BESUCHEN SIE UNS IN HALLE 16!**



**JETZT ZUM TESTDRIVE
IN DÜSSELDORF ANMELDEN:
www.carthago.com**

carthago®
Das Reisemobil.



Welcher ist der Richtige?

Text: Heiko Paul, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Chefredakteur Heiko Paul hat beide Hymer-Integrierte gefahren, die B-Klasse Modern Comfort I auf Mercedes-Benz Sprinter und den Exsis-I auf Fiat Ducato. Beide haben Frontantrieb, beide haben ihre Vorteile.

Hat der wirklich Frontantrieb? Agil bewegt sich der Hymer-Integrierte Modern Comfort auf Basis des neuen Frontantriebs-Sprinters durch den mit Hütchen markierten Ausweichparcours auf der Mercedes-Einfahrbahn in Stuttgart-Untertürkheim. Die Fahrwerksabstimmung ist ausgezeichnet: moderates Untersteuern, geringe Seitenneigung und kaum ein Wanken mehr. Letzteres,

eine Schwäche des alten Sprinters, haben Mercedes, Hymer und Al-Ko dem Reisemobil in Verbindung mit dem sogenannten SLC-Chassis aberzogen. Schade, dass das ESP so frühzeitig bremsend eingreift, um das Mobil in seiner Spur zu halten. Denn in Verbindung mit der leichtgängigen, elektromechanischen Lenkung und den McPherson-Federbeinen ließe sich der Sprinter ohne den Anti-Schleuder-►

„Der neue Sprinter hebt die Hymer B-Klasse auf ein deutlich höheres Niveau.“

Heiko Paul

Schutz zügiger durch Pylonen bewegen. Doch das ist nicht die Mercedes-Philosophie. Die stellt voran, dass das Reisemobil auf keinen Fall kippen darf. So hebt der Modern Comfort in der Ausweichgasse oder beim Slalomfahren nicht mal ein Rad auf der Kurveninnenseite. Absolut richtig, denn hier geht es ums Reisen und sichere, entspannte Ankommen. Auf der Rennstrecke hat ein solches Fahrzeug nichts verloren. Allenfalls auf der Versuchsbahn zur Kontrolle, ob alle Systeme in Verbindung mit den mechanischen Komponenten des Fahrwerks sicher funktionieren.

Was beim Modern Comfort besonders gefällt, ist die Verbindung von Fahrkomfort und Sicherheit. Vor allem die Vorderachse bügelt die meisten Fahrbahnunebenheiten souverän weg, ohne zu poltern. Und das noch besser als der alte Sprinter. Die Al-Ko-Hinterachse des SLC-Chassis mit Drehstabfederung und Einzelradaufhän-



HYMER B-KLASSE
MODERN COMFORT Sehr guter Sitzkomfort, großer Verstellbereich von Lenkrad und Sitzhöhe. Sehr großer Abstand zwischen Lenkrad und Frontscheibe.



gung ist ohnehin für guten Fahrkomfort bekannt. Neben der Steigerung des Wohlbefindens des Fahrers und der Passagiere schon eine komfortable Fahrwerksabstimmung auch die Inneneinrichtung.

Auf normalem Asphalt ist kaum bis gar nicht zu spüren, dass die Sprinter-B-Klasse ihre Kraft über die Vorderräder auf den Boden bringt.

Die Fahreigenschaften des zweiten Test-Probanden Exsis-I auf Fiat Ducato sind bekannt. Das Fahrwerk: McPherson-Federbeine an der Vorderachse mit Frontantrieb, hinten das Al-Ko-Chassis mit Drehstabfederung und Einzelradauf-

hängung. Die Pylonengasse meistert der Integrierte auf Fiat-Basis souverän mit geringer Seitenneigung. Das gilt auch für den Slalomparcours.

Auch beim Hymer auf Fiat setzt im Grenzbereich das ESP ein. Allerdings lässt es den Exsis-I ein wenig länger gewähren, der dadurch etwas behäufert durch die Pylonen schwingt. Aber: Die Einflüsse der Motorleistung auf die Lenkung sind deutlich zu spüren. Ist das Volant beim Beschleunigen eingeschlagen, zieht und zerrt es am Lenkrad. Die Lenkung ist ebenfalls präzise. Abschreiben muss man den Fiat Ducato also nicht. Wer gerne ▶



HYMER EXSIS-I Trotz gleicher Länge wirkt der Exsis-I gestreckter. Sehr hohe Sitzposition hinter dem flach gestellten Lenkrad.

Alltag kann jeder Kastenwagen!

URLAUB KANNT MEHR. CUV



CUV-KOMPETENZ

Vorteile erfahren

CUV-NEUHEITEN

*Highlights im
Modelljahr 2019*

CUVolution

auf dem CSD live erleben

www.weinsberg.com/cuv

WEINSBERG

Dein Urlaub!

CUV. DER UNTER- SCHIED STECKT IM DETAIL.



CUV-Kompetenz hat nicht jeder. Schließlich braucht es dazu eine ausgeklügelte Mischung aus Leidenschaft, Erfahrung und Präzision. CUV-Kompetenz steckt in der kleinsten Schraube und im großen Stauraum. Sie findet sich im Vollkorpus-Möbelbau und in der mehrschichtigen Bodenplatte. CUV-Kompetenz ist nicht immer sichtbar. Aber bei jeder Reise spürbar.



CUV. KOMPETENZ

GROSSARTIG.

Ganz große Klasse ist der CUV-Stauraum: Satte 935 Liter bieten stolze 25 % mehr Ladevolumen und 10 % mehr Ladetiefe. Die Ladefläche selbst ist schön ebenmäßig, Blechtunnel ist hier nämlich keiner vorhanden. Durch den klappbaren Lattenrost vom Bett kann die Heckgarage von innen wie und von außen bedient werden – wie praktisch! Auf der rechten Heckseite gibt's ein zusätzliches Regal und unter dem Elektromodul ist noch mal extra Stauraum. Da braucht man nicht mehr viel überlegen, was alles auf die Reise mit darf!



**VIEL RAUM
FÜR VIEL
GEPÄCK**



**KONZEPT FÜR
HEIMELIGE
WÄRME**

AUSGEREIFT.

In der Mitte liegt die Kraft. Und von der Mitte aus lässt es sich richtig gut einheizen! Im CUV ist die Heizung zentral unter der Dinette platziert. Von dort aus verbreitet sich wohlige Wärme nämlich besonders effizient, wozu die zahlreichen Warmluftausströmer natürlich auch ihren Teil beitragen. Um der kalten Jahreszeit so richtig die Stirn zu bieten, sind der CaraTour und der CaraBus winterfest. Die Helden im Kampf gegen Eis und Kälte? Frostgeschützte Wasserleitungen, der warmluftumströmte Frischwassertank und optional beheizbare Schmutzwassertank.

DURCHDACHT.

Ganz schön ausgeklügelt! Dank ihrer Sandwichbauweise ist unsere Bodenplatte ein wahrer Alleskönner in Sachen Stabilität und Dämmung. Der Trick dabei? Insgesamt 367 % mehr Auflagefläche auf dem Fahrzeugboden und um 69 % mehr Isoliermaterial im Boden. Fußboden und Karosserieboden fügen sich formschlüssig ineinander - null Chance für kalte Hohlräume! Das sorgt für absolute Trittfestigkeit und schenkt dabei auch noch mehr Raumhöhe. Bei der Aufbautechnik Köpfchen zu beweisen, ist für die Füße das reinste Vergnügen!



**INTELLIGENTE
AUFBAU
TECHNIK
ZUM WOHLFÜHLEN**

BEQUEM.

Einfach riesig! Das hören unsere CUV beim Anblick ihres Schlafbereichs des Öfteren. Kein Wunder. Satte 152 cm Breite zum Abhängen und Ausschlafen hat keine andere Liegefläche im CUV-Bereich. Überhaupt ist es da hinten saubequem. Mit atmungsaktiver Stoffbespannung am Schrankboden und an der Seitenwand entsteht nämlich ein kuscheliger Kokon-Effekt. Dank besagtem Schrank und seinen Ablagemöglichkeiten hat man den Pyjama oder das Lieblingsbuch auch gleich zur Hand. Weil wir Komfort einfach lieben, ist der Einstieg zum Bett extra niedrig gestaltet. Und jetzt gute Nacht!

GROSSE SCHLAFFLÄCHE ZUM TRÄUMEN



MEISTERLICHER MÖBELBAU FÜR VOLLEN KOMFORT



FORMVOLLENDET.

Um beim Aufbau der Möbel auf jedes kleine Detail achten zu können, braucht es viel Geschick und große Handwerkskunst. Schließlich fertigen wir alle Möbel in unseren CUV in aufwendiger Vollkorpusbauweise inklusive Rückwänden. Das sorgt nicht nur für ein wohnliches Ambiente, sondern sorgt auch dafür, dass keine Feuchtigkeit an den Außenwänden kondensieren kann und ihre Kleidung trocken bleibt. Unsere Oberschränke besitzen ein durchgängiges Schienensystem für mehr Verwindungssteifigkeit. Die Soft-Close-Funktion ist bei unseren Möbelklappen natürlich mit dabei. Um dem Ganzen das berühmte Tüpfelchen aufzusetzen, findest du im CUV ausschließlich Vollmetallgriffe mit Kippverschluss.

PFLEGELEICHT.

Wer viel unterwegs ist, freut sich über robuste und pflegeleichte Materialien – wie die Stoffe aus unserer Active-Line. Sie sind mit einer aufwendigen Fleckenschutzummantelung versehen, die Verschmutzungen effektiv verhindert. Ob Rotweinflecken oder Saftspritzer: Einfach abwischen und die Bezüge sind wie neu!

Nebenbei: Alle Active-Line-Bezüge sind antibakteriell, atmungsaktiv und nach STANDARD 100 by OEKO-TEX® zertifiziert.

Active
LINE

**ROBUSTE
STOFFE FÜR
ANHALTENDE
FREUDE**



CUV. NEUHEITEN

1 HERZ. 2 LOOKS.



**KLASSISCH
FRISCHES
DESIGN.**

CaraBus ^{ab} 36.690.-



**MODERN
LÄSSIGER
STYLE.**

CaraTour ^{ab} 36.690.-

CUV. Alle anderen bauen Kastenwagen.
Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/cuv
#CaravaningUtilityVehicle

WEINSBERG

Dein Urlaub!

* Abbildungen ähnlich. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt.

CUV. NEUHEITEN



SENSATIONELLE HIGHLIGHTS BEI CARABUS & CARATOUR

CUV-Kompetenz bedeutet auch das ständige Weiterstreben. So haben wir bei WEINSBERG das CUV-Portfolio komplett überarbeitet. Im Modelljahr 2019 warten der CaraBus und CaraTour mit umwerfenden neuen Details auf. Das ComfortSpa-Bad macht seinem Namen alle Ehre und schenkt noch mehr Bewegungsfreiheit plus zusätzlichen Stauraum. Auf der größten Liegefläche im CUV-Bereich lässt es sich im 152 cm breiten Heckbett ausgedehnt relaxen. Atmungsaktive Stoffbespannung an den Wänden und stoffverkleidete Schrankböden erzeugen einen kuscheligen Kokon-Effekt. Da nistet man sich gerne ein!

Beim ComfortEntry-Tisch ist weniger definitiv mehr. Mehr Beinfreiheit durch den offenen Dinettzugang nämlich! Da zieht die Sitzbank gleich mit und macht ihre Polsterung schmaler. Dafür verdoppelt sie den Komfort durch mehrfache Verstellbarkeit. Auch die Beleuchtung zeigt sich in neuem Glanz - nämlich mit LED inklusive Touch-Funktion. Die Küche wiederum beweist mit ihrer geradlinigen Gestaltung besonderen Geschmack.

**Wie all das im Gesamtpaket aussieht?
Schau's dir am besten selber an. Zum Beispiel auf
dem Caravan Salon Düsseldorf.**

96 LITER KÜHLSCHRANK



Mächtig viel Platz
für Obst, Gemüse,
Milch, Eier, Schinken,
und und und.

ELEKTRISCHE ZÜNDUNG



In dieser Küche entstehen große Gerichte: Kocher/Spülenkombi-
nation inkl. 2-Flammenkocher, mit elektrischer Brennerzündung
und geteilter Glasabdeckung.

TOUCH LED



ZWEIGETEILTE ABDECKUNG





TEMPERIERTES PODEST

Mehr Stimmung und Atmosphäre dank dem durchdachten Lichtkonzept mit indirekter LED-Beleuchtung im Ambientepaket.

Warme Füße bei kalten Temperaturen dank temperiertem Sitzbankpodest



NEUES SITZBANKKONZEPT



COMFORT ENTRY TISCH

Mehr Komfort durch freien Dinettzugang, und mehrfach verstellbare gemütliche Einzelsitze, perfekt zum Zurücklehnen und Entspannen.



540 MQ



600 MQ



600 K



600 MQH



600 DQ



600 ME



630 ME

CARABUS & CARATOUR MEHR GRUNDRISS

- Grundrisse: 7
- Fahrbetrieb Sitzplätze: 4
- Schlafplätze: bis zu 5
- Gewicht im fahrbereiten Zustand*: 2.650-2.910 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht: 3.300-3.500 kg
- Max. Zulademöglichkeit*: 460-650 kg
- Breite (außen/innen): 205/187 cm
- Höhe (außen/innen): 258/190 cm**

* Alle Angaben zu unseren CUV unter: www.weinsberg.com/cuv

** 600DQ 282/218 cm und 600MQH 320/246 cm

LIVE AUF DEM CSD HALLE 15
24.08. - 02.09.18

CUVolution

Das grenzenlos geniale Showcar



WEINSBERG
PRESENTS

LIMIT LESS!

HINGEHEN
ODER **HEIMGEHEN**

Knaus Tabbert GmbH | Helmut-Knaus-Straße 1 | 94118 Jandelsbrunn

WEINSBERG

Dein Urlaub!



HYMER MODERN COMFORT Die leicht schräg nach hinten verlaufende Flucht öffnet den Raum. Es gibt reichlich Platz, um aneinander vorbeizukommen oder sich umzuziehen.

HYMER EXSIS-I Fast der gleiche Grundriss wie im Modern Comfort: ein klein wenig in die Länge gezogen, aber sieben Zentimeter schmaler. Auf Details wie den eingelassenen Fernseher muss der Exsis noch verzichten.

Rückmeldung über die Fahrbahnbeschaffenheit hat, ist sowohl mit der Lenkung, die jede Unebenheit sofort den Fahrerhänden meldet, und der härter gefederten Vorderachse gut bedient. Der Exsis-I mit dem höheren Gewicht an der Vorderachse als der Teilintegrierte – wegen der Integrierten-Front – macht auch vom Komfort her eine akzeptable Figur. Er kommt aber an den neuen Frontantriebs-Sprinter, der speziell für die Reisemobile an der Vorderachse eine breitere Spur erhielt, nicht heran.

Beide Mobile sind die Tester von Reisemobil International mit dem Sechsgang-Schaltgetriebe gefahren. Beide erfreuen mit knackig kurzen Schaltwegen. Doch auch hier ist das Bessere des Guten Feind. Das Mercedes-Getriebe schaltet leicht-



TECHNISCHE DATEN

Hymer Modern Comfort 580

Basisfahrzeug: Mercedes Benz Sprinter 314 CDI, 2,2-Liter-Turbodiesel, 105 kW (143 PS), Abgasnorm 6c mit AdBlue-Einspritzung, SLC-Chassis, Einzelradaufhängung und Drehstabfederung hinten, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

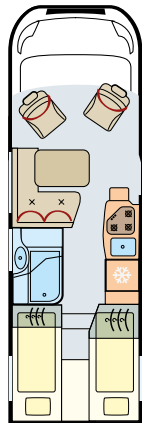
Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 219 x 296 cm, Radstand: 390 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben 2.990 kg, Anhängelast gebremst 2.000 kg

Betten: Hubbett: 194 x 145 cm, Heckbett: 195 x 86 cm und 220 x 86 cm, in der Mitte verbindbar

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwindassistent, Keyless Start/Stopp, verstärkte Lichtmaschine und Ladebooster, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung für Fahrerhaus, Rahmenfenster, LED-Tagfahrlicht und LED-Blinker in Hauptscheinwerfer integriert, Hymer Multifunktionsrückleuchten in Hybridtechnologie, holzfreier Aufbau, Dach GfK/Alu-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Seitenwände Alu-Sandwich 34 mm, Isolierung PU-Schaum in PUAL-Technik, Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 142 l, Bugmaske und Heck aus GfK-Sandwich, Aufbauakku 95 Ah

Grundpreis: 81.890 €



TECHNISCHE DATEN

Hymer Exsis-I 588

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 Mjet, McPherson-Federbeine vorne mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit Drehstabfederung und Einzelradaufhängung hinten, 130-PS-Turbodiesel, Euro 6 ohne AdBlue-Einspritzung, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

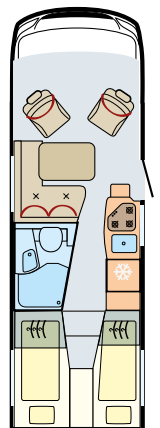
Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 212 x 277 cm, Radstand: 390 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, zulässige Anhängelast 2.000 kg

Betten: Hubbett: 188 x 150 cm, Heckbett: 200 x 80 cm und 190 x 80 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 115/105 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Berganfahrhilfe, elektrische Fensterheber, LED-Tagfahrlicht und LED-Blinker in Hauptscheinwerfer integriert, Rahmenfenster, holzfreier Aufbau, Dach Alu/GfK-Sandwich, Boden GfK-Leichtbauboden mit XPS-Schaum isoliert, Seitenwände Alu-Sandwich 34 mm, mit PU-Schaum isoliert, Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 90/160 l (Sonderausstattung), Bugmaske und Heck GfK-Sandwich, 60 cm breite Maxi-Eingangstüre, Aufbauakku 95 Ah

Grundpreis: 72.990 €





HYMER MODERN COMFORT Der Integrierte auf Sprinter lässt sich leicht durch die Pylonen dirigieren. Wer sich für den Sprinter entscheidet, sollte das große Display im Armaturenbrett nehmen, ansonsten wirkt es billig.

HYMER EXSIS-I Das zerklüftete Armaturenbrett des Ducatos ist in die Jahre gekommen. Trotzdem finden sich aber reichlich Ablagen und Becherhalter. Das Lenkrad steht recht flach.



gängiger, der Schalthebel flutscht geradezu in die gewünschte Position.

Wie man sitzt, so fährt man. Mercedes hat die Chance ergriffen, dem neuen Sprinter eine ausgezeichnete Sitzposition mitzugeben. Selbst Großgewachsene finden durch die umfangreichen Einstellmöglichkeiten an Sitz und Lenkrad eine ergonomisch günstige Position. Das Lenkrad steht Pkw-ähnlich angenehm steil. Wer den Sitz tief und das Lenkrad hoch stellt, hat auch massig Platz zwischen Lenkrad und Oberschenkeln.

Während der Fahrer beim Sprinter ins Fahrzeug eingebunden sitzt, ist es beim Fiat Ducato eben die viel beschriebene hohe Sitzposition hinter dem flach gestellten Lenkrad. Im Integrierten spielt das keine so große Rolle wie im Teilintegrierten. Die Frontscheibe des Hymer Exsis-I ist so hoch, dass die Oberkante die Sicht nicht behindert – wie beim Teilintegrierten. Die sitzt beim Exsis-I deutlich näher am Lenkrad (rund 15 Zentimeter) als im Modern Comfort. Der Integrierte auf Sprinter-Basis hat durch seine lange Nase eine riesige Fläche zwischen dem originalen Armaturenbrett und der Frontscheibe. Da scheint der Ducato angenehm kompakt und hat bei gleicher Länge mehr Fläche für die Inneneinrichtung.

Welchen nun kaufen? Vergleicht man den Exsis-I (6,99 Meter lang und 2,12 Meter breit) mit der B-Klasse Modern Comfort (6,99 Meter lang und 2,19 Meter breit), geht der Sieg klar an den jüngeren Kandidaten. Der Blick auf die Preisliste relativiert das Ganze. Zwischen zwischen den beiden Hymer-Mobilen liegen immerhin 9.000 Euro, bei identischer Aufbauqualität und ähnlicher Wohnfläche. Der Exsis-I 588 kostet mit 96 kW (130 PS) ab 72.990 Euro, die B-Klasse Modern Comfort ab 81.990 Euro, mit 105 kW (143 PS). 9.000 Euro sind zu spüren: einmal im Geldbeutel, glücklicherweise aber auch bei der Qualität.

TEST-FAZIT

Heiko Paul: Dass der Hymer mit Sprinter-Fahrgestell und SLC-Chassis die Nase vorn haben würde, war zu erwarten und ist auch eingetreten. Schließlich ist die Sprinter-Basis die jüngere Konstruktion. Aber der Fortschritt hat seinen Preis, hier zu beziffern mit 9.000 Euro. Schön, dass der Kunde die Wahl hat. ►



GEBAUT FÜR MANUELLE ABKÜHLUNG. UND DIGITALE ABKÜHLUNG.



DIE NEUE GENERATION

Mit mobiler Temperatursteuerung durch **HOBBYCONNECT***

*Sonderausstattung, modellabhängig, nur in Verbindung mit der MyHobby-App.

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

VERGLEICH

Hymer vs. Hymer



Bevor es auf die Teststrecke geht, steht zunächst mal eine Vermessung des Fahrwerks an. Mercedes lässt für diese Modelle sogar eigene Reifen fertigen.



Großer Schritt

Die Domäne von Hymer sind die Integrierten. Doch der Teilintegrierte mit der Sprinter-Nase könnte ihnen den Rang ablaufen: Er ist 12.000 Euro günstiger als das firmeneigene Integrierten-Pendant.

Text und Fotos: Heiko Paul



Ein schönes Zusammenspiel der Farben in der Sitzgruppe des Modern Comfort T. Der Vorhang zum Fahrerhaus wird bei den Serienmodellen durch ein Jalousie-System an den Scheiben ersetzt. Durch das aufstellbare Fenster in der Hutze kommt viel Licht.

Wie der neue Hymer-Teilintegrierte B-Klasse Modern Comfort 580 durch die Ausweichgassen auf dem Al-Ko-Testgelände pfeift, ist erstaunlich. Das Mobil ist sogar leichtfüßiger als der vergleichbare Integrierte. Schließlich braucht der Teilintegrierte keine 70 bis 80 Kilogramm schwere Frontmaske, die zusätzlich auf die Vorderachse des Fronttrieblers drückt.

Tags zuvor hatte der Teilintegrierte, sein Grundpreis liegt bei 69.990 Euro, seine Sache auf der Einfahrbahn in Stuttgart-Untertürkheim schon sehr gut gemacht. Beeindruckend, wie ihn die Elektronik bei dem Seitenwind aus der großen Windanlage mit kurzen, automatischen

Bremseingriffen ohne Reaktion am Lenkrad wieder geradezieht. Oder wie der aktive Abstandsassistent DISTRONIC funktioniert, als das Mobil auf Sprinter-Basis zügig auf einen davor rollenden Viano zufährt. Nach einem kurzen Warnton steigt der Hymer selbsttätig in die Eisen und verhindert damit einen Auffahrunfall – so wie er tagtäglich bei einer kurzen Unachtsamkeit des Hintermanns entsteht.

Auf verschiedenen Rumpelstrecken der Einfahrbahn lassen sich auch die Federungseigenschaften der B-Klasse Modern Comfort erfahren. Erstaunlich, wie die Mercedes-Hymer-Entwicklung die Schlaglöcher wegsteckt. Wer nun glaubt, Mercedes hätte sich den Komfort mit

allzu starker Seitenneigung erkaufte, irrt. Der Modern Comfort neigt sich nur moderat zur Seite und beginnt auch nicht zu schwanken. Kein Vergleich zum alten Sprinter. Die Abstimmungsfahrten, die Hymer zusammen mit Mercedes-Benz und Al-Ko über Monate hin und über Hunderte Kilometer durchführte, haben sich ohne Zweifel gelohnt.

Was zu den positiven Fahreigenschaften, vor allem zur Lenkpräzision, beiträgt, ist die Steifigkeit des Aufbaus. Nach aktuellen Messungen von Al-Ko und Reisemobil International liegt der Wert rund zehn Prozent höher als der vergleichbarer Reisemobile ohne das SLC-Chassis. Doch Fahrwerk hin oder her, ein Reisemobil ist ►

VERGLEICH

Hymer vs. Hymer



Die Bettengröße ist angemessen. Mit einem Handgriff lässt sich ein breites Doppelbett bauen. Die Küchenzeile ist klein, aber funktionell. Der ausgelagerte Kühlschrank bringt Stauraum.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Mercedes Benz Sprinter 314 CDI, 2,2-Liter-Turbodiesel, 105 kW (143 PS) Abgasnorm 6c mit AdBlue-Einspritzung, SLC-Chassis, Einzelradaufhängung und Drehstabfederung hinten, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 219 x 296 cm, Radstand: 390 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben 2.900 kg, Anhängelast gebremst 2.000 kg
Betten: 195 x 86 cm und 220 x 86 cm
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwindassistent, Keyless Start/Stop, verstärkte Lichtmaschine und Ladebooster, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung für Fahrerhaus, Dämmpaket Mercedes, Rahmenfenster, Tagfahrlicht in Hauptscheinwerfer integriert, Hymer Multifunktionsrückleuchten in Hybridtechnologie, holzfreier Aufbau, Dach GfK/Alu-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Seitenwände Alu-Sandwich 34 mm, Isolierung PU-Schaum in PU-AL-Technik, Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 142 l, Aufbauakku 95 Ah
Grundpreis: 81.890 €

auch zum Wohnen da. Über dem stufenfreien Wohnraumboden auf dem SLC-Chassis, das immerhin einen 36 Zentimeter hohen Doppelboden bildet, thronen Möbel der neuesten Generation. Leicht schräg gestellt bilden sie eine Flucht vom Fahrerhaus über den Wohnraum bis in den Schlafbereich im Heck. Das ermöglicht einen Blick durch das gesamte Reisemobil, der nicht an störenden Konturen hängenbleibt.

Die angedeutete Schräge findet sich auch in einzelnen Details wieder, wie etwa den Klappen der Dachstauschränke oder dem Waschbecken im Badezimmer. Auch die zwei Längsbetten im Heck greifen die Linienführung trapezförmig auf und verjüngen sich zum Fußende hin. Ein

schönes Detail: Durch eine Vertiefung an der Rückwand der Nasszelle fügt sich ein bis zu 32 Zoll großer LED-TV harmonisch in das Gesamtbild ein. Das neue Bad hat Hymer in zwei Bereiche gegliedert. Auf der einen Seite die Dusche mit immerhin 1,94 Meter Stehhöhe, auf der anderen Seite die Banktoilette und das integrierte Waschbecken mit seiner seitlichen Ablagefläche.

Das Reisemobil International für eine kleine Ausfahrt zur Verfügung gestellte Mobil verfügt über einen üppigen Herd mit Backofen, der Kühlschrank im Hochschrank dahinter fasst 142 Liter. Die Arbeits- und Stellfläche ist hier nicht üppig, eine klappbare Verlängerung schafft aber Abhilfe.

TEST-FAZIT

Heiko Paul: Das Konzept geht auf, die Zusammenarbeit mit Mercedes trägt Früchte. Komfortabel und fahrsicher zeigt sich der Modern Comfort T. Im Innenraum gefällt das Konzept mit den Sichtlinien. Der Teilintegrierte wird garantiert im Lager der Integrierten wildern, zumal sein Grundpreis noch unter dem eines gleich langen Exis-I liegt.



Stimmung an. Alltag aus.



Perfekte Harmonie.

Die Lichtkomposition **LIGHT MOMENTS** im neuen Dethleffs **PULSE** vereint Funktion und Atmosphäre in einzigartiger Weise: Das Zusammenspiel von vier Lichtebenen schafft eine völlig neue Raumqualität. Ganz neue Möglichkeiten bieten auch die außergewöhnlich hohen Zuladungsreserven.

www.dethleffs.de/pulse • Telefon 07562/987-881

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Viel Dach & Fach

Text und Fotos: Karsten Kaufmann

Zubehörexperte Karsten Kaufmann war mit dem Knaus Live Traveller DG 650 auf großer Tour. Eine Testfahrt bis an den Süzipfel des italienischen Stiefels.

Papa, schon gemerkt? Hier hinten klappert nix.“ Was Kaufmann-Junior hier nach wenigen Testkilometern mit knappen Worten treffend umreißt, bringt einen wichtigen Aspekt auf den Punkt: Der Möbelbau im Live Traveller DG 650 ist gut gelungen. Kein Knarzen, kein Klappern. Tadellose Möbelklappen und gewaltige Küchenschubladen mit Softclose-Verriegelungen runden das gute Bild noch ab. Ein lockerer Schubser aus dem Handgelenk und die Klappe oder Lade schließt leise und verlässlich – das haben wir in teureren Fahrzeugen schon schlechter gesehen.

Wobei der DG 650 per se kein Schnäppchenangebot ist. Wichtige Extras heben den Grundpreis des DG 650 von 54.450 auf stattliche 65.722 Euro. Wer mit spitzen Bleistift rechnet, findet günstigere Fahrzeuge – aber kaum eins mit so vielen gut gemachten Details.

Der Wohnraum des Travellers ist schick, das Ambiente geschmackvoll – weit entfernt vom mainstreamigen Einerlei. Ansprechend auch für jüngere Kunden, die ein Familienfahrzeug für bis zu sechs Personen suchen. Vier reisen an der Doppeldinette, zwei mit Dreipunktgurten in Fahrtrichtung, zwei mit Beckengurten rückwärts. Ihr Gepäck verstauen sie in umlaufenden, gewaltigen Hängeschränken mit massig Stauraum, rechts vor dem Heckbett schließt der 50

mal 58 mal 98 Zentimeter große Kleiderschrank an, direkt darunter finden sich zwei weitere große Kleiderfächer. Was hier keinen Platz findet, wandert in die 220 mal 120 mal 114 Zentimeter große Heckgarage mit geräumigen Fächern in Fahrtrichtung für Kleinzeug. Je eine große Türe pro Fahrzeugseite erleichtert das Laden, ein Zentralverschluss pro Seite das Öffnen und Schließen.

Bei so viel Raum für Gepäck stellt sich das auf 3,8-Tonner aufgelastete Testfahrzeug als clevere Option heraus, schon für vier Personen würde der DG 650 zu knappe Zuladungsreserven bieten. Wer viel einpackt, freut sich über eine weitere wichtige Option: das 150-PS-Triebwerk. Auch mit den 20 PS extra läuft der Traveller nicht zu sportlichen Höchstleistungen auf, ist aber solide motorisiert und bewältigt bei voller Beladung Alpenpässe souverän. Auch in diesem kurvigen Terrain überzeugt der Traveller mit unproblematischen und gutmütigen Fahreigenschaften. Mit ein Grund: Knaus setzt den DG 650 auf den 4.030 Millimeter langen Radstand und erspart ihm so einen überbordenden und im Alltag häufig störenden Hecküberhang. Selbst von drei Fahrrädern auf dem Heckträger und der bleischwer beladenen Heckgarage lässt sich das Fahrwerk wenig beeindruckt – der aufgelastete Knaus liegt sicher auf der Straße, auch wenn das Ducato-Fahrwerk





Klasse Kombination: geräumiger Tisch, mit zwei riesigen Schubladen ausgestattete Küche mit Dreiflammkocher und gewaltiger 190-Liter-Kühlschrank von Dometic. Der große Tisch in der Dinette rundet das gute Bild vollends ab.



Fotos: Karsten Kaufmann



Schläge drittklassiger Fahrbahnbeläge mit leichtem Rumpeln quitiert.

Der Spritverbrauch des Alkovenmobils setzt erwartungsgemäß keine Maßstäbe. Was nicht zuletzt daran liegen mag, dass der Fahrer auf endlos langen Autobahnetappen die vorgeschriebenen 100 km/h hin und wieder freizügig interpretierte. Doch selbst bei moderater Gangart zieht sich der Ducato-Diesel im Traveller etwas über 12 Liter und zwingt den Fahrer, ein Umstand, der dem winzigen 50-Liter-Tank geschuldet ist, alle 400 Kilometer zum Boxenstopp an die Tanke.

Kommen wir zur Technik: Mit Trumas Combi 6 ist ausreichend Heizkraft an Bord, die 80-Ah-Bordbatterie und das 16-A-Ladegerät sind für ein Fahrzeug dieser Klasse schlicht unterdimensioniert. Die vorgehängten Fenster sind im Hinblick auf den Fahrzeugpreis nicht wirklich standesgemäß, für 729 Euro extra gibt's Dometic S7-Rahmenfenster montiert. Wer clever wählt, setzt beim Kauf sein Häkchen unbedingt hinter das Fiat-Paket und erhält zum Sparpreis, neben der Fahrerhaus-Klimaanlage, Beifahrer-Airbag und Tempomat, auch 16-Zoll-Beifahrer- und Bedienelemente fürs Radio



am Lenkrad. Alles sinnvolles Zubehör, das seinen Preis wert ist.

Der Schwung des hohen Alkoven-daches trifft sicherlich nicht jedermanns Geschmack, auch wenn es einen unbestritten hohen praktischen Nutzwert mit sich bringt. Wobei der Traveller das etwas pummelige Äußere gekonnt mit ei-



Oben: klasse Alkovenbett mit bequemer Matratze. Unten: günstige Fenster, besser optionale Rahmenfenster ordern.

ner flotten, schwungvollen Folierung kaschiert, die ihm fast einen Hauch Sportlichkeit verleiht. Alkoven hin oder her: Er beherbergt ein gewaltiges Doppelbett mit imposanten Maßen im Alkoven. Hier wird auf 200 mal 157 Zentimetern auf einer dicken Kaltschaummatratze samt flachem Lattenrost fürstlich genächtigt. Wer Wert auf perfekte Belüftung legt, ordert für die Fahrerseite des Alkovens ein zweites Ausstellfenster. Sucht man einen Kritikpunkt, findet man ihn in der hässlichen, fest an der Wand verschraubten Leselampe – zwei Schwanenhals-LEDs wären hier nicht nur optisch eine Zierde.

Trickreich und pfiffig hingegen: die Leiter zum Entern des Alkoven-Bettes. Sie versteckt sich in einem schmalen Schrank vor der Aufbau-türe und lässt sich bei Bedarf auf einer Schiene ausziehen. Das gelingt mit etwas Nachdruck problemlos, ►

DER NEUE INTEGRA LINE



Besuchen Sie die Premiere auf dem Eura Mobil Stand in Halle 10 ,
Stand A 22 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

UNVERKENNBAR: OBERKLASSE

Der neue Integra Line zeigt seine besondere Klasse schon auf den ersten Blick. Die präzise, dynamische Linienführung des Fahrerhauses und die hochwertige Materialanmutung der Kühlerfront prägen seinen Charakter. Im Innenraum findet die klare äußere Formensprache eine atmosphärische Aufladung. Egal ob im natürlich-charmanten Chalet-Mobiliar oder in der eleganten, hochglänzenden Navarra-Ausstattung, das Reisefieber kommt garantiert auf Touren! Lassen auch Sie sich begeistern!

DIE HIGHLIGHTS

- Automotives Design
- Leistungsstarke LED-Leuchten (Option)
- Verrottungsgeschützte, holzfreie Wände
- Hagelgeschützte Karosserie aus GFK-Verbundmaterial
- Winterfester, beheizter Doppelboden



- Elektrisch gesteuertes Ablassventil für Abwasser
- Extra große Stauräume durch Garagenabsenkung
- Panorama-Frontscheibe mit extra großem Sichtfeld
- Praxisgerechte Zuladung in der 3,5 Tonnen Klasse



www.euramobil.de

Eura Mobil GmbH • Kreuznacher Str. 78
D-55576 Sprendlingen • Telefon: +49 (0) 6701 20 30
Telefax: +49 (0) 6701 20 32 10 • info@euramobil.de


EURA MOBIL
UNABHÄNGIGKEIT GENIESSEN



Die Heckgarage bietet mächtig Raum für Camping- und Sportgeräte. Eine zweite Zurrschiene zum Sichern der Ladung wäre wünschenswert.



Der einzige 50-Liter-Kraftstofftank zwingt zu häufigen Tankstopps.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 Mjet mit Al-Ko-Tiefrahmenchassis, 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 715 x 232 x 292 cm, Radstand: 404 cm

zulässige Gesamtmasse: 3.850 kg

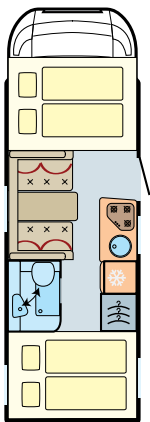
Betten: Hubbett: 185 x 150 cm, Heckbett: 210 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 150/100 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Breitspurfahrwerk, Fahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder, Servo, Wegfahrsperre, 50-Liter-Dieseltank, GfK-Dach, Flankenschutz Alkoven, Vorzeltleuchte mit Bewegungsmelder, Matratzen Evo-Pore, Dreiflammkocher, Bordbatterie 80 Ah, Ladegerät 16 A

Extras erhältlich:

Fiat Paket: 2.075 Euro (Klima, Außenspiegel), Markise: 970 Euro, Auflastung 3.850 kg: 274 Euro, 150 PS: 1.790, Dometic Kühlschrank RM 8555: 859 Euro, Kraftstofftank 120 l: 175 Euro, Truma Duo-Control/Gasfilter: 399 Euro



Verbrauch: 12,9 l/100 km

Grundpreis: 54.450 €

Testwagenpreis: 65.722 €



die Leiter steht zudem, einmal in der Aufnahme richtig eingerastet, bombensicher.

Im Heck des Travellers schläft man auf 200 mal 136 Zentimetern quer, für zwei kleinere Kinder lässt sich die Doppeldi-
nette zum Kinderbett von 170 mal 130 Zentimeter Größe umbauen.

Kommen wir zurück zu den pfiffigen Details an Bord: beispielsweise die raffiniert gemachte Service-Box. Wer hinter der Fahrertüre die Außenklappe öffnet, findet hier nicht nur den Einfüllstutzen für den Frischwassertank, auch Absperrhähne zum Ablassen von Frisch- und Abwasser, die CEE-Anschlussdose mit Bodenloch und das Truma-Frost-control-Ventil platziert Knaus im beheizten Fach. Vorbei die lästige Sucherei: wichtige Bedienelemente, alle zusammen, leicht zugänglich an einem Platz – toll gelöst.

Die eingangs erwähnten Softclose-Verriegelungen sind nicht hoch genug zu bewerten. Selbst die mit Töpfen, Pfannen und Nahrungsmitteln schwer beladenen Schubladen der Küche laufen auf stabilen Auszügen und schließen butterweich.

Eine schlichte Serviceklappe am richtigen Ort: Vor der Küche ermöglicht ein Bodenfach den Zugriff zum Frisch- und Abwassertank. So gelingen Hygienemaßnahmen fürs Tanksystems spielend leicht.

Und die Körperhygiene? Das 118 mal 72 Zentimeter große Bad ist rundherum gelungen. Die Fächer für den nötigen Hygiene-Krimskrams sind sinnvoll aufteilt, vor der Toilette findet sich opulent viel Beinfreiheit, wer zum Duschen die Rückwand samt Waschbecken und Spiegel vor die Toilette schwenkt, findet ausreichend Raum für ein Duschbad. Die leise laufende, gut gemachte klapperfreie

Lamellenschiebetüre schließt mit einem Magnetbandverschluss – leider an einer senkrechten, nicht von Winkel gestützten Blende. Nach wenigen Türschließungen rissen hier die Schrauben aus. Ein unnötiger Defekt, der sich durch kleine Änderungen vermeiden ließe. Ebenso wie ein anderer Kritikpunkt: Im Bad und in der Küchenspüle läuft das Wasser nur im Schnecken-tempo ab. Im Bad enttarnen die Tester lange waagrecht verlaufende Wasserleitungen – hier muss mehr Gefälle her.



EXPERTENFAZIT

Karsten Kaufmann: Der Knaus Traveller Live 650 DG stellt sich als gut gedachtes und ebenso gut gemachtes Familienfahrzeug vor. Guter Fahr- und Wohnkomfort samt exzellenten Details treffen auf wenige, kleine Montageschwächen. Wenn Knaus diese behebt, verdient der Traveller ein ehrliches „empfehlenswert“.

Freiheit erfahren.

PÖSSL
DIE FREIHEITSBEWEGUNG

Reisen für Fortgeschrittene.

Wer seine persönliche Freiheit erfahren möchte, ist in einem PÖSSL am besten aufgehoben. Ganz gleich, ob für den kurzen Wochenendtrip oder die große Urlaubsreise – Sie sind immer startbereit.

Für Ihre persönliche Freiheitsbewegung. Worauf warten Sie noch?

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 12 Stand A17



www.poesst-mobile.de



Das Mobiliar des Laika Kosmo ist heller als jenes in den Baureihen Ecovip und Kreos – jedoch unverkennbar der gekonnt designte Innenraum eines Laika. Der Kosmo 509 ist klassisch aufgeteilt: zwei Einzelbetten im Heck, Raumbad davor, Winkelküche mit separatem Kühlschrank, eine Sitzgruppe mit L-Sitzbank und Seitensitz und über diesem Ensemble das optionale Hubbett. Auch anhand der vorhandenen Sitzplätze mit Dreipunktgurt ist das Fahrzeug für vier Urlauber ausgelegt.



Der neue Einstieg

Text und Fotos: Mathias Piontek

Erstmals seit mehreren Jahren bietet Laika mit der neuen Baureihe Kosmo wieder eine Einstiegsbaureihe an. Redakteur Mathias Piontek hat den Kosmo 509 in der Toskana getestet.

Mit Laika verbinden die meisten Camper ansprechende Reisemobile aus dem mittleren und gehobenen Preissegment, kurz die Baureihen Ecovip und Kreos. Zwischenzeitlich machte der Hersteller aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa mit dem Rexosline auch mal einen Ausflug in die Oberklasse. Für Einsteiger und preisbewusste Kunden hingegen hatte man die Serie X im Programm. Dann nahm Laika den X aus dem Portfolio.

Doch zur neuen Saison 2019 wird es wieder eine Baureihe für Einsteiger geben: den Kosmo. Ist der Neue kosmisch gut, wie es der Name vermuten lässt? Das soll der Laika Kosmo 509 bei einem Test in der Toskana unter Beweis stellen.

Klein ist der Teilintegrierte auf Fiat Ducato mit seinen 7,41 Meter Gesamtlänge nicht gerade, und mit zwei weiteren Sitzplätzen auf der Sitzbank, jeweils mit Dreipunktgurt und Kopfstütze, sowie mit dem optionalen 200 mal 140 Zentimeter großen elektrischen Hubbett empfiehlt sich der Kosmo 509 für Reisegruppen mit bis zu vier Leuten.

Vor dem Wohnen steht aber erst einmal die Fahrt von San Casciano in Val di Pesa an die toskanische Küste. Und auch, wenn die Superstrada zwischen Florenz und Siena nun teilweise endlich neu geteert ist – so ganz eben scheinen italienische Schnellstraßen irgendwie nie zu sein. Auf jeden Fall bleibt die Strecke ein hervorragender

Parcours, um Fahrverhalten und Geräuschentwicklung auf sich wirken zu lassen. Und da macht der Kosmo 509 schon mal eine gute Figur. Angenehm auch, dass das Hubbett selbst bei stärkeren Bodenwellen bewegungslos unter der Decke verharrt.

Als Basismotor wählt Laika den 130-PS-Turbodiesel. Bei nur mäßig beladenem Fahrzeug bringt der die Fuhre ganz passabel durch toskanische Hügellandschaft. Wer aber öfters bis an die Lastgrenze beladen fährt, für den sind die gegen Aufpreis erhältlichen Aggregate mit 150 oder 177 PS sicherlich eine Überlegung wert. Beim Fahren macht sich immer wieder das Fenster in der Aufbautür positiv bemerkbar, hilft es doch ungemein, den Verkehrsraum rechts des Kosmo im Auge zu behalten. Mit derart gutem Überblick ist das Tyrrhenische Meer bald erreicht. Nach einem Rundgang ums Fahrzeug zeigt sich der Kosmo rundum und auch am Unterboden gut verarbeitet sowie mit Rahmenfenstern, zweitüriger Heckgarage und stabilen Alu-Schürzen gut ausgestattet. Seitenwände und Heckwand fertigt Laika aus 34 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das Dach aus 33 Millimeter starkem GfK-Sandwich. Der Boden mit GfK-Unterseite ist 49 Millimeter stark.

Im bekannten Badeort Castiglione della Pescaia gilt es, sich im Testfahrzeug für die nächsten Tage häuslich einzurichten. Die mit 15 Zentimeter Dicke recht üppigen Matratzen der beiden Einzelbetten über der Heckgarage liegen auf Holzlattenros-





An der Sitzgruppe lassen sich vier bis fünf Camper zu gemütlichen Runden nieder. Dank der großen Innenhöhe des Laika von 2,13 Metern bleibt auch unterm Hubbett mit 1,88 Metern für die meisten Urlauber genügend Stehhöhe.

ten auf. Das verspricht guten Liegekomfort, was sich nächtens auch betätigt. Gegen Aufpreis lässt sich das Ganze zur durchgehenden Liegefläche erweitern.

Unter beiden Fußenden kommt jeweils ein Kleiderschrank zum Vorschein. Unter dem fahrerseitigen Bett platziert der Hersteller zudem gut zugänglich die Heizung und das Frostschutzventil. Über zwei breite und tiefe Stufen gelingt der Weg ins Bett selbst nach einigen Gläsern Chianti sicher und problemlos. Praktisch: Die beiden LED-Lesespots liefern gutes Leselicht und sind jeweils mit einer USB-Buchse ausgestattet. Allerdings wäre es besser, sie weiter außen zu montieren, damit man im Schlaf nicht dagegen kommt. Auch den Kasten für den Ausgleichsbehälter der optionalen Alde-Warmwasserheizung am Fußende des fahrerseitigen Betts sollte Laika überdenken: Er befindet sich im Strampel-Bereich der Füße und weist vorstehende Kanten auf. Bei der serienmäßigen Gasheizung



Truma Combi 6 fällt dieser Kasten aber ohnehin weg.

Morgens führt der Weg ins Raumbad. Die Duschkabine lässt genügend Raum zum Räkeln unter der Brause, die beiden Acrylglastüren schließen dicht mit der Duschwanne ab. Die Wandungen der Duschtasse sind hoch genug. So ist es möglich, sogar bei schräg stehendem Reisemobil zu du-

schen, ohne dass danach der Innenraum unter Wasser steht. Auch der WC-Raum ist praxisgerecht gestaltet: Auf der drehbaren Toilette bleibt für normalgroße Camper genügend Platz für Arme und Beine. Sehr gut: das relativ große, gut nutzbare Waschbecken und der große, fünffach unterteilte Badschrank neben dem großen optionalen Acryl-Milchglasfenster. Zusätzlich lässt eine kleine Dachhaube Luft ins Bad.

Nach der Morgentoilette geht es 19 Zentimeter nach unten, denn am Übergang vom Raumbad zur Winkelküche endet der partiell aufgedoppelte Boden mit Bodentaufach, um sich erst unter der Sitzgruppe, dann aber 12,5 Zentimeter hoch, fortzusetzen. Praktisch: Zwischen Seitensitz und übriger Sitzgruppe lässt sich ein Teil des Doppelbodens herausnehmen. So bleibt auf Wunsch die Stehhöhe von 188 Zentimetern auch hier voll erhalten. Sehr gut die Idee, in diesem Bereich auch einen Ausströmer zu installieren: So wird das herausnehmbare Podestteil genauso erwärmt wie das übrige Podest.

Nach Cappuccino und Brioche zum Frühstück an der Bar stehen mittags – wie sollte es anders sein – Spaghetti auf dem Speiseplan. Beim Kochen fallen zwei Dinge auf: zum einen die 30 Zentimeter große ►

Besuchen
Sie uns!
Halle 10



#wohnfühlen für gehobene Ansprüche



Die neu entwickelte Baureihe des IXEO T überzeugt mit Stil und Funktionalität – außen wie innen. Die moderne Designlinie macht ihn zum Anziehungspunkt auf der Straße, das Hubbett über der Sitzgruppe zum Verwandlungskünstler und die hochwertigen Detaillösungen zum perfekten Urlaubsbegleiter. Erleben Sie mehr #wohnfühlen. Eben typisch Bürstner.

Weitere Infos unter: www.buerstner.com

Bürstner GmbH & Co. KG, Weststraße 33, 77694 Kehl



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 Mjet mit originalem Tiefrahmenchassis, Turbodiesel 130 PS (96 kW), Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb
Maße und Massen: (L x B x H) 741 x 233 x 290 cm, Radstand: 403,5 cm,

zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Betten: Heckbetten: 207 x 80 cm und 200 x 80 cm, Hubbett: 200 x 140 cm, zur Einzelliegefläche umbaubare Sitzgruppe: 200 x 115 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 90 l

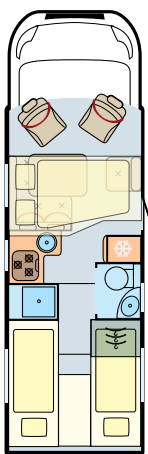
Serienausstattung (Auszug): Rahmenfenster, 218 x 109 x 121 cm große Heckgarage mit zwei je 93 x 115 cm großen Garagentüren, 140-Liter-Absorberkühlschrank mit separatem Gefrierfach und automatischer Energiewahl, Dreiflamm-Herd mit Guss-Rost, jedoch ohne elektrische Zündung, TV-Anschluss im Schlafzimmer

Extras (Auszug): Pack Kosmo (u. a. mit Beifahrer-airbag, ESP mit traction+, Hill Holder, Hill Descent, Fahrerhausklimaanlage, isoliertem Abwassertank), Badfenster, elektr. Hubbett, zum Einzelbett umbaubare Sitzgruppe mit höhenverstellbarem Tisch, Alde-Warmwasserheizung (Serie: Truma Combi 6), 16-Zoll-Alufelgen

Verbrauch: 11,9 l/100 km

Grundpreis: 53.400–54.400 €

Testwagenpreis: ca. 62.500 €



Das elektrische Hubbett stoppt zuverlässig oberhalb der Sitzbank-Kopfstützen, sodass der Camper an der Sitzgruppe keine Polster umlegen muss. Das Raumbad gefällt mit gut abgedichteter Dusche und hellem WC-Raum.

Statt scharfkantige Billig-Schließbleche zu verbauen, montiert Laika an den Oberschränken durchgehende, beleuchtete Aluprofile. Das Sitzgruppenpodest lässt sich im Bereich des Durchgangs entnehmen.



und mit 17,5 Zentimetern ausgesprochen tiefe und somit sehr gut nutzbare Rundspüle (leider auch prima zum Abspülen), zum anderen der dreiflammige Herd. Für ihn benötigt der Urlauber Streichhölzer oder Feuerzeug, denn eine elektrische Zündung fehlt bislang. Wichtiger sind die gut bemessenen Brennerabstände, die ein gleichzeitiges Erhitzen der Nudeln und der Tomatensoße erlauben. Der Stauraum in

Ober- und Unterschränk reicht gut aus; die Abdeckung der Spüle lässt sich als Schneidebrett nutzen und auch als zusätzliche Ablage am Raumteiler zur Sitzgruppe einhängen.

Geschafft: Die Spaghetti stehen auf dem großen verschiebbaren Tisch der Sitzgruppe. Der Sitzkomfort ist gut – sowohl auf der Sitzbank mit L-Schenkel als auch auf den drehbaren Pilotensitzen und auf dem



Fotos: ??????????????????

Auch das Heck des Kosmo 509 gefällt. Die große Heckgarage ist zweitürig, der Gasflaschenkasten übers Türchen vor der Heckgaragentür zugänglich. Die Gasflaschen stehen vom Betrachter aus gesehen hintereinander.



Dem Toilettenschacht spendiert Laika ein Formteil, das bis an die Serviceklappe reicht und sich gut abdichten lässt. In den Podesten unter Raumbad und Sitzgruppe sind Staufächer eingelassen.

Seitensitz mit in der Truhe eingebauter Schublade: So entfällt das lästige Polsterücken, wenn man an den Truheneinhalt möchte. Gegen Aufpreis liefert Laika die Sitzgruppe zum Bett umbaubar: Dann ist der Tisch wie beim Testfahrzeug zusätzlich in der Höhe verstellbar.

Das optionale elektrisch angetriebene Hubbett bringt dem Kosmo 509 weitere Pluspunkte ein: Nicht nur während der Fahrt; auch in der Nacht bleibt die in Schienen und an Gurten geführte Liegefläche absolut ruhig. Der Camper erklimmt das Hubbett über eine Alu-Leiter. Unter die acht Zentimeter dicke Matratze legt Laika ein Abstandsgewirke: Das spart Gewicht und reicht für die meisten Schläfer gut aus.

Der Grundpreis für den Kosmo 509 wird sich um 54.000 Euro einpendeln. Hierfür erhält der Käufer ein sehr gelungenes Familienmobil.



EXPERTENFAZIT

Mathias Piontek: Sicherlich auch mit Hinblick auf die preislich sehr attraktiven Etrusco-Reisemobile aus dem eigenen Werk nimmt Laika mit der Serie Kosmo endlich wieder einen klassischen Einsteiger ins Angebot auf – und schafft prompt eine Punktlandung: Ausstattung, Verarbeitung, Details und vor allem das Design, das einen Laika zu einem Laika macht, finden sich im Kosmo 509.

HighQ- Familientreffen auf der Messe!

Der neue HighQ Relaxsessel

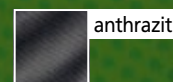
- ✓ Langlebiger Komfort trifft Luxus
- ✓ Große Stabilität durch die Verwendung hochwertiger Materialien
- ✓ Stufenlos arretierbare Rückenlehne für bequemes Sitzen
- ✓ Bezug abnehm- und waschbar

Proberelaxen auf der Messe

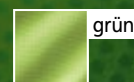


129,95 €
pro Stück

Bezug: 100 % PES Polyester
Liegefläche: 165 x 54 cm; Sitzhöhe: 46 cm
Gewicht: 9,5 kg; Belastbar bis 120 kg



BLACKLINE
Art.-Nr. 601/114



GREENLINE
Art.-Nr. 601/115



Besuchen Sie uns in
Düsseldorf 25.8. – 2.9.18
Halle 13, Stand A45
... und holen Sie sich
die aktuellen Kataloge!



Der Katalog, aktuelle
Angebote und vieles
mehr bei Ihrem

Frankana Freiko
Fachhändler

Info-Tel. 0 9339 97 13 600
www.camping-ist-bunt.de

Knaus Van TI Plus



**PROBE
GEFAHREN**

Die erste Fahrt im Knaus Van TI Plus: Wie sich das MAN-Chassis unter dem schicken Teilintegrierten macht, hat Chefredakteur Heiko Paul erfahren.

Das beste Fahrwerk der Welt, hatte Reisemobil International beim ersten großen Test über einen ausgebauten VW Crafter Kastenwagen geschrieben. Den MAN TGE, baugleich mit dem VW Crafter, nutzt Knaus jetzt für seinen schmalen Van TI Plus als Basis. Schon bei der ersten Vorstellung im Mai hatte Knaus-Geschäftsführer Gerd Adamietzki ebenfalls exzellente Fahreigenschaften und beste Fahrleistungen versprochen: Da galt es doch mal nachzuhaken, ob der frontgetriebene Teilintegrierte mit den zwei Kastenwagen (langer und kurzer Radstand), die Reisemobil International schon im Test hatte, mithalten kann.

Ideal dafür: die Straßen rund um Jandelsbrunn. Nicht alle genügen höchsten Ansprüchen. Die ein oder andere Asphaltreparatur ist offenbar schon in die Jahre gekommen, die Löcher setzen Vorder- und Hinterachse gnadenlos zu. Doch wie schon beim Test mit dem Knaus Boxdrive aus der Sonderserie: Die Vorderachse des Integrierten bügelt selbst grobe Unebenheiten erstaunlich souverän weg. Auf Asphalt ist bei zivilisierter Fahrweise nicht zu spüren, dass der ab rund 64.000 Euro zu kaufende Van TI Plus seine Kraft über die Vorderräder auf die Straße bringt. Traktionsprobleme gibt es hier keine. Auch kein Zerren am eingeschlagenen Lenkrad beim Tritt aufs



Die Sitzbank ist schmal gehalten, was Bewegungsfreiheit ergibt. Aber sie lässt sich zur Mitte hin ausziehen. Die hellen Möbel mit den teilweise grauen Oberflächen passen gut in den sportlichen Van.

Auch zarte Frauenhände fahren gerne Crafter, denn die leichtgängige Bedienung erinnert an den VW T6.



Gaspedal. Die Entwickler der Kabine mit Fahrgestell haben hier offenbar ganze Arbeit geleistet.

Das Gewicht des Wohnaufbaus macht auch die Hinterachse gefügig. Der erste Eindruck: noch komfortabler als der Knaus Boxdrive. Um die Ecke geworfen haben die Tester den Prototypen des Van TI Plus natürlich nicht. So sind die Aussagen zum Wankverhalten nicht endgültig. Aber die ersten zügig gefahrenen Kurven zeigen: Der Knaus folgt präzise dem Einschlag der leichtgängigen elektromechanischen Lenkung und er schwankt nicht hin und her.

An seine Grenzen gebracht hat Reisemobil International den sportlichen Teilinte-



Im Bad lässt sich das Waschbecken mit Wand wegklappen, die Betten hinten sind immerhin 201 mal 80 Zentimeter groß.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: MAN TGE, 1.968 cm³, Turbodiesel mit 103 kW (140 PS), Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, Rahmenchassis mit Einzelkabine

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 220 x 290 cm, Radstand: 364 cm, zulässige Gesamtmasse: 3,5 t, auflastbar auf 3,85 und 4 t, Gewicht Werksangabe: 2,85 t

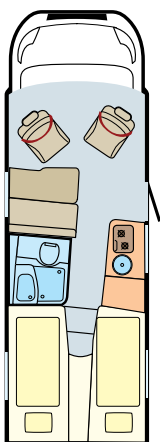
Betten: Heckbetten 2x 201 x 80 cm oder Queensbett 201 x 140 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/75 Liter, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 75 Liter

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwindassistent, elektromechanische Lenkung, Lenkrad höhenverstellbar, aktiver Spurhalteassistent, Notbremsassistent EBA, elektrische Fensterheber im Fahrerhaus, neue, breite Aufbau- und Seitentür, Rahmenfenster, holzfreier Aufbau, Wände Alusandwich, innen und außen Aluminium, Isolierung EPS-Schaum, Boden GfK-Sandwich, Rückleuchtenträger mit Wischblinkern und Diffusor, Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 142 l, Ambientebeleuchtung, Servicefach von außen bedienbar

Extras erhältlich: Markise, Hinterradantrieb 1.970 Euro, Allradantrieb zusätzlich 2.350 Euro

Grundpreis: ca. 64.000 Euro



grierten auf dem Rückweg von Fotolokation und Brotzeit. War die Abfahrt in die skurril anmutende Landschaft über die steilen Serpentinien noch problemlos, kam der Frontantrieb beim Fahren bergauf auf dem glitschigen, durch große Kipper mehlähnlich geschmirgelten Belag ins Rutschen. Begannen die Räder ein wenig durchzudrehen, drosselte der MAN seine Motorleistung – so lange, bis er stand. Da half nur, mit Schmackes Tempo aufzunehmen und in einem Rutsch zügig die Straße zu bewältigen.

Der schmale, nur 2,20 Meter breite Teilintegrierte ist 6,99 Meter lang und 2,90 Meter hoch. Proportionen, die ihn zusammen mit dem MAN-Fahrerhaus langgestreckt erscheinen lassen. Beim Innenausbau standen die Knaus-Entwickler vor der Herausforderung, trotz des 27 Zentimeter längeren MAN-Fahrerhauses gegenüber dem Fiat Ducato den Campern ein ähnli-

ches Wohnerlebnis zu ermöglichen, wie im gleich langen Van auf Ducato, der rechnerisch mehr Raum bietet. Der Kniff, die Einrichtung leicht schräg, ein wenig in Richtung der Diagonalen einzubauen, gibt die verlorene Länge teilweise wieder zurück.

Ansonsten glänzt der Van TI Plus mit klassischen Knaus-Tugenden: elegante und solide Möbel, reichlich funktionelle Details. Gut gefällt auch die neue Knaus-Aufbautür. Sie wirkt solide und nimmt die neue multifunktionelle Knaus-Tasche auf, in die sich dank verschiedener Clip-, Klett- und Magnetverschlüsse sogar eine Mülltüte einhängen lässt.

Besonders interessant wird der Preis des Van TI, wenn Allradantrieb gewünscht ist: Nach ersten Angaben kostet Heckantrieb 1.970 Euro mehr, für den Allradantrieb müssen dann nochmals 2.350 Euro (4.320 Euro insgesamt) draufgelegt werden. Das wäre ein absolutes Schnäppchen.



Der neue, dynamisch geformte Heckleuchtenträger mit Diffusor hat LED-Leuchten mit Laufblinkern. Er trägt allerdings stark auf und verlängert damit das Heck unnötig.

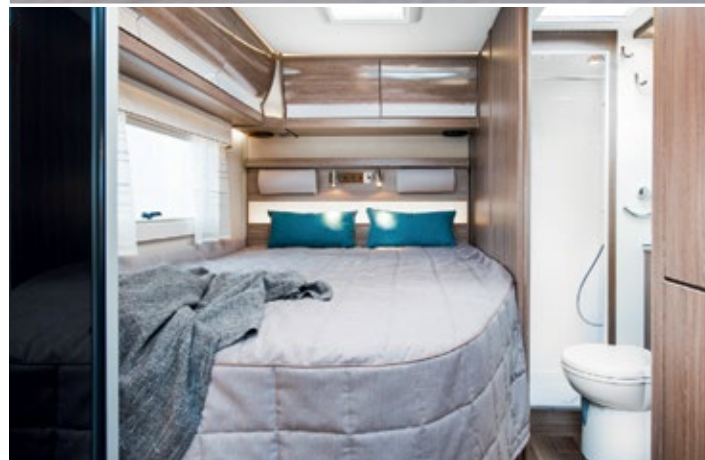


Die Heckgarage ist angenehm hoch. Neben Tisch und Stühlen passen noch gut Fahrräder rein. Den Berg hoch geht es nur mit Schmackes.



MEIN FAZIT

Heiko Paul: Der Knaus Van T1 Plus besticht mit ausgezeichnetem Fahrkomfort. Der Preis, vor allem in der Allradversion, ist sehr, sehr günstig. Zudem sollen dabei alle Assistenzsysteme ihre Funktion behalten.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten zu füllen, wie unter dem gegebenen Platzangebot möglich ist, scheuten wir daher keine Mühen. Wir haben ein Wohnmobil geschaffen, in dem wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus... **KABE**
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

HOLIDAY HEINZ & LINSE GMBH, NEUSTADT AM RBG
WWW.HOLIDAY-HEINZ-LINSE.DE

CARAVANING CENTER GMBH, BAD KREUZNACH
WWW.CARAVANING-CENTER-BK.DE

Seltener Wohn-Bulli



Alkovenmobile auf VW Bulli sind rar. Wer etwas Preisgünstiges sucht, findet nur ältere Modelle. Was taugen die Schätzchen wie dieser Karmann-Mobil Colorado 650?

Text und Fotos: Jörg Nullmeyer

Wer ein vollwertiges Reisemobil auf VW-Basis sucht, kommt an der Marke Karmann-Mobil nicht vorbei. 1901 als Kutschenfabrik gegründet, wurde die Wilhelm Karmann GmbH vor allen Dingen durch ihre Karosserien für Automobilhersteller wie VW und BMW, Ford und Mercedes-Benz bekannt. Dank der Idee des Firmengründers kamen 1977 erstmals Reisemobile auf VW T2 unter dem Namen Karmann-Mobil auf dem Markt.

Als Karmann-Mobil im Jahr 2000 an Eura Mobil verkauft wurde, zog die Fertigung von Rheine nach Sprenndlingen um. Im Jahr 2003 wurde dann der neue Ontario auf Volkswagen T5 vorgestellt – Alkovenmobile und Teilintegrierte.

GRÜNE PLAKETTE

Der aktuelle Testkandidat stammt aus dem Jahr 2004, bekommt aber dank nachgerüstetem Dieselpartikelfilter eine grüne Plakette. Zunächst macht der Ontario einen

erstklassigen Eindruck, bei näherem Hinsehen lassen sich allerdings kleine Macken nicht verheimlichen.

Während ein paar kleine Steinschläge bei knapp 130.000 Kilometern nahezu unausweichlich bleiben, ärgern die Kratzer über dem Gaskasten. Hier helfen Profis per Spot-Repair für wenig Geld weiter. Unschön: Der transparente Kunststoffüberzug der Seitenblenden blättert ab – eine Karmann-Mobil-Krankheit. Wer sich daran stört, entfernt den Überzug und lässt die Blenden mit Klarlack neu lackieren.

Technisch steht der Colorado erstklassig da. Der Motor springt auf den ersten Schlag an, ist trocken und läuft ruhig. Auch unter dem Fahrzeug finden sich keine schadhafte Ecken. Ein wenig Flugrost ist dem 14 Jahre alten Chassis zuzugestehen. Ansonsten ist das Mobil frei von Rangierfehlern.

Laut Aussage vom Händler Kfz Ehlers in Lamstedt ist das Mobil scheckheftgepflegt. Obendrein bekommt das Mobil nach dem ▶

Markante Form: Die Welle hinter dem Alkoven ist typisch für den Colorado von Karmann-Mobil.



SCHADE!

GERADE IST ER WEGGEFAHREN.

WENN SIE MEHR ÜBER DEN

NEUEN

**MALIBU VAN CHARMING GT
ERFAHREN WOLLEN, EINFACH BEI
EINEM UNSERER FACHHÄNDLER ODER
AUF BEST-VAN-IN-CLASS.COM
VORBEISCHAUEN!**



malibu
a company of carthago

GEBRAUCHT-CHECK

Karmann-Mobil Colorado 650

Großzügiger Raum: Längssofa und glatte Schrankklappen verleihen dem Inneren des Alkovenmobils den Eindruck von viel Platz. Der reicht locker für vier Personen.



Sehr gepflegt: Der geräumige Alkoven, die L-Küche und die Sitzgruppe sind extrem sauber. Hier hat der Vorbesitzer viel Ordnung und Hingabe walten lassen.



TECHNISCHE DATEN

Basis: Volkswagen T5 mit Al-Ko Breit-spurchassis, 2,5-Liter-Turbodiesel mit 96 kW (130 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Euro 3, grüne Feinstaubplakette

Aufbauart: Alkovenmobil in GfK-Sandwichbauweise mit Polystyrol-Hartschaum

EZ/Km-Stand: 11/2004/127.000

TÜV/AU: neu

Sitz-/Schlafplätze: 4(6)/4-5

Technisch zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Wohnen/Fahren: 7 Sitz-/4 Gurtplätze

Maße: Gesamtlänge 687 cm, Gesamtbreite 228 cm, Gesamthöhe 288 cm

Sonderausstattung: 130-PS-Motor, Tempomat, Airbag Beifahrer, Fahrerhaus-Klimaanlage, Naviceiver Pioneer, Markise, Solaranlage, 2 x TV mit digitaler Twin-Sat-Anlage, Soundbar für 1 TV, Rückfahrkamera, 4er-Fahrradträger, Luftfederung, 16-Zoll-Alufelgen

Grundpreis 2015: 60.880 Euro ohne Sonderausstattung

Verkaufspreis nach Schwacke-Liste (errechnet): 29.900 Euro

Preisvorstellung Händler: 36.990 Euro (mit Sonderausstattung)

Verkauf noch eine komplette Werkstatt-durchsicht, HU und Gasprüfung.

GEPFLEGTES INNERES

Auch innen ist das Fahrzeug sehr gepflegt. Auffallend ist der großzügige, aufgeräumte Eindruck. Im Gegensatz zu vielen anderen Herstellern verzichtet Karmann-Mobil auf offene Ablagen und versteckt die Stauräume hinter Schrankklappen. So entsteht eine homogene Oberfläche.

Die Sitzgruppe eignet sich für bis zu sieben Personen. Während in den Fahrzeugpapieren lediglich vier Sitzplätze ausgewiesen sind, gibt der Hersteller im Prospekt aus dem Jahre 2004 sechs Sitzplätze an. Mit den beiden Schlafplätzen im Alkoven, der

umgebauten Dinette und dem Längssofa entstehen so fünf Schlafplätze.

Wer abseits sitzen möchte, nutzt die Sitze im Fahrerhaus – sie gehören nicht zum Wohnbereich. Für den leichteren Durchgang lässt sich das Alkovenbett hochklappen. Theoretisch, denn der nachgerüstete Fernseher versperrt die volle Hubhöhe.

Die Polster der Sitzgruppe sind sauber und gepflegt. Der Tisch ist makellos. Die Rückwand des Wohnraums in Bicolor-Optik versteckt die Türen von Kleiderschrank und Badezimmer.

DURCHDACHTE KÜCHE

Auch die Winkelküche befindet sich in sehr gutem Zustand. Hier haben Ingenieure



Nur ein kleiner Mangel: Der Gasflaschenkasten befindet sich in einwandfreiem Zustand. Auch der Blick in den Motorraum zeigt ein einwandfreies Triebwerk. Einzige von den Blenden an den Seiten löst sich die Beschichtung.

re mitgedacht: Die Küche bietet sehr viele Schubladen und bringt zudem einen Apothekerauszug unter. So ist reichlich Stauraum für Campinggeschirr und Lebensmittel vorhanden.

Ein zusätzlicher Pluspunkt ist der in die Arbeitsplatte eingelassene Abfallbehälter, in den sich schnell Grünabfall entsorgen lässt. Mit den Steckdosen und den leicht erreichbaren Gashaupthähnen erhält die Küche Bestnoten.

KOMPAKTES BAD

Das Bad ist quer eingebaut und fällt relativ kompakt aus. Trotzdem ist alles an Bord, was nötig ist, einschließlich separater Dusche mit Acrylglastüren. Zwei Spiegel über

Eck machen Frisieren wie Rasieren zum Kinderspiel. Schränke und Ablagen nehmen alle notwendigen Kosmetikartikel auf. Die Kassettoilette ist hygienisch einwandfrei – genau wie der Rest des Badezimmers. Auch hier ist der Pflegezustand mehr als gut.

RESÜMEE

Es gibt sie noch, die Reisemobile auf dem VW Bulli. Wer sucht, findet echte Schätzchen wie den Colorado aus Lamstedt. Preislich liegt die Schwacke-Liste daneben, die Marktsituation diktiert eine andere Summe. Die Vorstellung des Händlers ist völlig in Ordnung, und verhandelt wird ja ohnehin noch. Daher: ein klarer Kauf Tipp.



Jens Stüven,
Kundenberater bei
Ehlers Kfz-Technik

EXPERTEN-FAZIT

„Wer ein richtiges Reisemobil auf T5 oder T6 sucht, hat nicht viel Auswahl. Beim T5 gehört Karmann zu den wenigen Alternativen. Qualitativ haben Kunden auch bei älteren Fahrzeugen wenig zu befürchten. Das gilt in diesem Fall für den Aufbau wie für das Chassis. Eine typische Karmann-Mobil-Krankheit sind die unteren Blenden an den Seiten. Hier löst sich meistens die oberste, transparente Kunststoffbeschichtung. Das sieht nicht so schön aus, beeinträchtigt die Funktion aber nicht. Wer will, kann die Beschichtung entfernen und für mehr Glanz die Blenden mit Klarlack neu lackieren lassen.“

HISTORIE

1996 Einführung des Colorado H Alkoven auf VW T4

1998 Neue Karosserieform mit zwei Modellen (Ontario H & S)

2000 Verkauf der Marke Karmann-Mobil an Eura Mobil.

2003 Einführung des neuen Ontario auf VW T5 auch als Teilintegrierter, neue Modellbezeichnung

2005 Der 175-PS-Motor entfällt

2006 Die Euro-4-Modelle

werden mit serienmäßigem Dieselpartikelfilter in den Markt eingeführt

2009 Umstellung auf Euro 5

2013 Karmann-Mobil stellt die Colorado-Baureihe ein

Die Gebrauchtkauf-Checkliste finden Sie unter:
www.reisemobil-international.de/praxis/checklisten



MADE TO MAKE YOU SMILE



TOSCANE 700 SERIE

TOSCANE 600 SERIE

CARAVAN SALON DÜSSELDORF 25.08. bis 02. September 2018, Halle 12, Stand A65

WWW.SWIFTREISEMOBILE.COM



DETHLEFFS

Trend T/I 7057 DBL

Dethleffs setzt zur neuen Saison bei den Integrierten auf ein Familiengesicht, quasi beim Globebus abgeschaut. Das hat natürlich auch der neue Trend.

Der Trend hat sich mittlerweile zum Bestseller im Dethleffs-Reisemobilprogramm entwickelt. Dafür verantwortlich ist auch die verrottungssichere Lifetime-Smart-Konstruktion des Aufbaus – in dieser Preisklasse alles andere als selbstverständlich. Zum Modelljahr 2019 wurden die Teilintegrierten und Integrierten der beliebten Baureihe überarbeitet. Sie präsentieren sich frischer und moderner. Im Interieur wurde das warme Holzdekor Topaz-Apfel an einigen Stellen reduziert und durch ein neues Absatzdekor in einem natürlichen Grau ersetzt.

Ein besonderer Hingucker sind dabei die Dachschrankklappen, deren Holzfarbe fließend in ein helles Grau übergeht. Der PVC-Boden erstrahlt nun in einem hellen Holzton und trägt zum frischeren, moderneren Look bei. Detailverbesserungen und zusätzliche, praktische Accessoires wie das Multiflex-Schienensystem in der Küche runden das Interieur ab. Von außen zeigen sich die Integrierten mit dem neuen Dethleffs Familiengesicht, das sie sich beim Globebus abgeschaut haben und das sich auch in der neuen Baureihe Pulse widerspiegelt.

Das Designpaket für die T- und I-Modelle des Trend ist eine schicke Option. Auch bei diesem wurde das Interieur durch weitere Holzreduzierung aufgepeppt. Passend zum Holzton Virginia Eiche gibt es hier im Wohnbereich einen PVC-Boden in heller, grauer Naturton-Optik und im Schlafbereich einen hellen, warmen Holzton. Die Dachschrankklappen sind in hochglänzendem Hellgrau gehalten und mit braunem Absatzdekor und einem Chromkeder versehen. Damit wirkt das Interieur edler, macht den Trend noch trendiger. Sowohl beim serienmäßigen Trend als auch beim Designpaket gibt es jeweils eine neue Wohnwelt. Damit stehen beim Trend zwei und beim Trend mit dem optionalen Designpaket sogar drei Stoffvarianten zur Auswahl.

Die Dachschrankklappen gehen von der Holzoptik fließend in ein helles Grau über.





Fotos: Heiko Paul, Hersteller

Das Designpaket für die Dethleffs Trend T und I-Modelle ist eine schicke Option. Hier wurde das Interieur durch weitere Holzreduzierung aufgepeppt. Der Boden hat eine graue Naturton-Optik.

Auch die Auswahl an Grundrissen wurde bei den Trend I und T um je drei neue Varianten erweitert und bei einem bestehenden Grundriss an der Aufteilung gefeilt. Den neuen Trend gibt es als Teilintegrierten zum Preis ab 47.499 Euro und als Integrierten zum Preis ab 49.499 Euro.

Drei neue Grundrisse bereichern die Trend-Baureihe. Der Kleinste im Bunde mit einer Länge von 6,60 Metern ist der T/I 6557 DBM mit einem Queensbett und großem Badezimmer. Auf Wunsch kann hier beim T-Modell ein zusätzliches Hub-Einzelbett über der Sitzgruppe geordert werden. Die beiden anderen neuen

Grundrisse sind alle 7,40 Meter lang und warten mit einer gemütlichen Lounge-Sitzgruppe mit Polstern in Couch-Optik auf. Dusche und Toilettenraum liegen hier gegenüber und lassen sich zu einem großen Raumbad verbinden. Das Schlafzimmer wird mittels Schiebetüre vom vorderen Bereich abgeschiedet. Der T/I 7057 DBL ist dabei die Queensbett- und der T/I 7057 EBL die Einzelbetten-Variante.

pau

INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de



Der Heckleuchten-träger ist extrem flach gehalten und trägt kaum auf. Das Mobil wächst deshalb nicht unnötig in die Länge.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 300 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Stelle
- ADAC-Vermietstation



Sparen Sie bis zu **19.712,-***

KNAUS
Sun Ti 650 MEG
Platinum Selection
Hauspreis ab 73.877,-



Sparen Sie bis zu **8.067,-***

WEINSBERG
Caraloft 600 MF IC-Line
Hauspreis ab 55.740,-



Sparen Sie bis zu **5.066,-***

HOBBY
Optima De Luxe
T65 HFL IC-Silverline
Hauspreis ab 64.490,-



Sparen Sie bis zu **11.560,-***

CARTHAGO
chic c-Line I 5.8 XL QS
Hauspreis ab 123.790,-



Sparen Sie bis zu **8.865,-***

CARTHAGO
c-tourer I 149
Hauspreis ab 92.590,-

Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzenhof
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.





Die geschwungene Küchenzeile besticht mit großer Arbeits- und Stellfläche sowie geräumigen Schubladen.



EURA MOBIL

Integra Line

Der neue Integra Line liegt optisch nahe an dem großen Bruder, der Activa One zeigt einen interessanten Grundriss mit Hecksitzgruppe.

Zur Saison 2019 präsentiert Eura Mobil eine neue Integrierten-Generation in der 3,5-Tonnen-Klasse. Mit dem neuen Design, das bewusst die Familienzugehörigkeit zum Luxus-Integrierten Integra demonstriert, zeigt der neue Integra Line ein markantes „Gesicht“ mit hohem Wiedererkennungswert. Bei der Fertigung von Front- und Heckpartie nutzt Eura Mobil RIM-Technik mit präzisen Bauteilen, wie sie auch bei der Top-Baureihe zum Einsatz kommt. Signifikante Kanten in der Bugmaske betonen zusammen mit den Doppelscheinwerfern in den schwarz eingefassten, keilförmigen Leuchtenträgern den dynamischen Charakter des Neuen.

Dazu gesellt sich moderne Technik: Die Frontleuchten sind auf Wunsch komplett in Hochleistungs-LED-Technik verfügbar, bei der die Scheinwerfer eine um 30 Prozent höhere Lichtleistung

bieten als Halogenlampen. Am Heck nimmt das LED-Leuchtendesign ebenfalls bewusst Bezug auf den im letzten Jahr vorgestellten Integra. Mit einem Exklusiv-Paket, das neben den LED-Frontleuchten auch reichlich verchromte Blenden umfasst, rückt der Integra Line optisch nahe an den großen Bruder.

Als neue Komfortausstattungen sind im Serienumfang ein elektrisch betätigtes Ablassventil für den Abwassertank, eine Alde-Warmwasserheizung und eine Höhenverstellung für die Zentralbetten im Heck enthalten. Zudem ruht der Abwassertank jetzt in einer isolierten und beheizten Bodenwanne, was die Wintereigenschaften optimiert. Ein weiteres neues Element in der Baureihe ist die elektrische Hubbettbetätigung (Option). Im Interieur lässt Eura Mobil den Kunden die Wahl zwischen dem natürlichen Chalet-Look oder dem eleganten Hochglanz-Dekor. Dem Premium-Gedanken fühlt man sich bei Eura Mobil aber auch in Hinsicht auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit verpflichtet, was sich in der zehnjährigen Garantie für Aufbaudichtigkeit und dreijähriger Garantie für den Möbelbau zeigt. Rückgrat dafür sind der moderne Aufbau aus geklebtem GfK-Verbundmaterial mit holzfreien Wänden und ein robuster Möbelbau mit Aluminiumprofil-Verstärkungen. Der neue Integra Line ist ab 72.490 Euro zu haben.

Mit dem Activa One 570 HS zieht ein klassischer Hecksitzgruppen-Grundriss in die Alkoven-Baureihe ein. Statt einem 105 Liter fassenden Kühlschrank unter dem Küchenblock

Als Option: Das Hubbett über den Vordersitzen fährt elektrisch auf und ab. Nach wie vor ein Hingucker ist der Chalet-Look.



Der Activa One wartet mit Doppelboden auf. Der 570 HS hat eine Hecksitzgruppe und dank eines kompakten Bads reichlich Bewegungsfreiheit.



wird ein separates raumhohes Modell mit 140 Liter Volumen gegenüber der Küche positioniert. Das schafft neben mehr Kühlschrankvolumen auch mehr Staumöglichkeiten im Unterschrank der Küche.

Seinen besonderen Reiz entwickelt der Grundriss aus der Kombination handlicher Abmessungen und hoher Bewegungsfreiheit im Innenraum. Den dafür erforderlichen Raumgewinn ermöglicht der neue, nur 114 Zentimeter lange Waschraum mit schwenkbarem Becken. Die bequeme Hecksitzgruppe mit 140 Zentimeter breiten Längssitzen verfügt über einen besonders großen Stauraum im 37 Zentimeter hohen Doppelboden. Mit der Gurtstellverankerung in Aluminiumprofilen an den Innenwänden bleibt das große Stauraumvolumen unter den Sitzbänken auch bei der Installation des dritten und vierten Gurtplatzes unverändert. Die Alkoven der Baureihe Activa One bestehen mit Hilfe des beheizten Doppelbodens auch die Anforderungen des Wintercampings. Der Grundpreis liegt bei 55.190 Euro.

pau

INFO Tel.: 06701/2030
www.euramobil.de

Fotos: Hersteller

bimobil Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

40
Jahre



Besuchen Sie uns in
Halle 12 | Stand 12A19
Halle 5 | Stand 5E04

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: www.bimobil.com



BÜRSTNER

Ixeo T

Mit dem neuen Ixeo T baut Bürstner sein Portfolio im Teilintegriertenbereich nach oben hin aus.

Nachwuchs im Teilintegrierten-Segment: Die neue Baureihe Ixeo T ist in der gehobenen Mittelklasse angesiedelt und gefällt dank elegant-sportlichem Außendesign, großzügigen Grundrisslösungen und einer modernen, attraktiven Inneneinrichtung.

Den optischen Auftritt werten die prägnanten Dach- und Seitenwand-Anbindungen auf, die das automobile Design der Baureihe unterstreichen sollen. Serienmäßig verbaute Alu-Rahmenfenster und die breite Aufturtür im XL-Format ergänzen den schnittigen Aufbau des Ixeo T. Ein großes Dachfenster (Skyroof) über der Sitzgruppe lässt viel Licht ins Fahrzeuginnere. Gegen Aufpreis ist es auch im XL-Format mit elektrischem Schiebedach und indirekter Beleuchtung zu haben. Zu den hochwertigen Features des neuen Ixeo T gehören auch ein holzfreier Aufbau mit GfK-Sandwichdach und -boden sowie ein beheizter Thermofloor-Doppelboden. Als Basis dient der Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis und 130-PS-Maschine. Serienmäßig verbau-

te Sicherheitsfeatures wie ABS, ESP, ASR, Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Hill Holder und Traktion Plus werten den Ixeo T zusätzlich auf. Innen erhöht eine durchgängige Stehhöhe von 205 Zentimetern den Wohnkomfort für größer gewachsene Reisemobilisten.

Die Angebotspalette umfasst vier Modelle. Der 7,49 Meter lange T 736 ist mit einem Queensbett, Vario-Raumbad separater Duschkabine sowie mit Längssitzbänken im vorderen Wagenteil ausgestattet. Während der Ixeo T 690 G eine Einzelbett-Lösung mit Variobad bei gleichzeitig kompakten Maßen von 6,99 Meter Länge bietet, ist der T 728 G ein etwas großzügiger gestalteter Einzelbettwagen mit Raumbad. Der Ixeo T 720 mit Einzelbetten und dahinter platziertem

Variantenreich: Der neue Ixeo T gefällt unter anderem auch dank seiner gut durchdachten Grundrisslösungen. So punktet die Baureihe beispielsweise dank Modellen mit Längssitzgruppe und Einzelbetten mit dahinter eingebautem Heckbad.





ERWARTEN SIE GROSSARTIGES

AUF DEM CARAVAN SALON 2018 IN DÜSSELDORF



GROSSE DINGE WERFEN IHRE SCHATTEN VORAUS.

MORELO baut Luxus-Reisemobile, die zu den besten der Welt gehören. Wir stellen dies erneut unter Beweis, indem wir ein komplett neues Innen- und Außendesign für eines unserer erfolgreichsten Modelle auf dem Caravan Salon 2018 in Düsseldorf erstmals der Öffentlichkeit präsentieren werden: **Den neuen MORELO PALACE.**



[f/moreloreisemobile](https://www.facebook.com/moreloreisemobile)

FIRST CLASS REISEMOBILE.
MADE IN GERMANY.

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE



Gut gemacht:
Die L-Küchen
des Ixeo T bie-
ten reichlich
Stauraum und
werden mit
längs montier-
ter Herdplatte
versehen.

Fotos: Juan Gamero

Heckbad vervollständigt die Modellpalette. Die Grundpreise bewegen sich zwischen 64.990 und 67.190 Euro.

Mit dem 5,99 Meter kurzen und ab 48.990 Euro erhältlichen City Car Harmony Line C 603 bringt Bürstner ein reines Zweipersonen-Mobil auf den Markt. Der Kastenwagen überrascht mit einer gefälligen Raumaufteilung, die auf die obligatorische Halbdinette gänzlich verzichtet. An ihre Stelle treten ein großes Sideboard und eine Kommode mit ausklappbarer Tischplatte sowie die beiden drehbaren Frontsitze. Das erhöht die Bewegungsfreiheit im Wohnraum deutlich. *gam*

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com



Konsequent für Zwei:
Im City Car Harmony
Line C 603 tritt eine
Kommode anstelle
der sonst üblichen
Sitzbank. Das erhöht
die Bewegungsfreiheit
im Wohnraum.





NIESMANN+BISCHOFF

Flair 920 EK/LB

„Der Kunde ist auch bei uns der Kreative – er bestimmt, in welchem Ambiente er sich am wohlsten fühlt“, sagt Geschäftsführer Hubert Brandl.

Niesmann+Bischoff führt damit den im Jahr 2012 eingeschlagenen Kurs mit der Einführung des individuellen Interieurdesigns konsequent fort. Zu den über 500 verschiedenen Kombinationen für die Wohnraumgestaltung kommen nun zahlreiche weitere Bausteine hinzu. So kann alternativ zur bewährten Stilwelt „Mali Akazie“ die neue helle Eichenoptik „Verade Oak – modern line“ gewählt werden. Die Hängeschrankklappen im Wohn- wie auch Schlafraum sind in dieser Stilwelt in mattem Weiß gehalten, können aber auch in glänzendem Weiß bestellt werden. Bei den Sitzpolstern ziehen bei den Stoffversionen die Farbtöne „Grey“ und „Green“ neu ein. Auch ein neues Leder in Braun steht zur Auswahl.

Dass ein Wohnmobil weiß sein kann, aber nicht zwingend mehr muss: Das stellt Niesmann+Bischoff schon lange unter Beweis – mit exklusiven Außenlackierungen von Carbon Blue bis zum matten Grau. Über die exklusive Fahrzeugvolllackierung bleibt in puncto Farb-

auswahl kein Wunsch offen. Aber auch eine Nummer kleiner lassen sich Akzente setzen. So stehen mit „Green Elox“, „Champagner Matt“, „Lava Orange“, „Miami Blue“ und „Carbon Optik“ gleich fünf neue Individualisierungsoptionen zur Verfügung.

Mit dem Flair 920 EK präsentieren die Polcher zum Modelljahr 2019 einen Grundriss, der den Bedürfnissen vieler mobil Reisender entgegenkommt – weil im Wohnbereich noch mehr Komfort geboten wird. So besitzt der Flair 920 EK in seiner knapp zwei Quadratmeter umfassenden Küche eine vergrößerte Arbeitsfläche. Der neue Grundriss verfügt über die beliebte L-Sitzgruppe, die für vier Personen ausreichend Platz bietet. Neben dem Flair 920 EK komplettiert der Flair

Neue Möbeloberflächen, ein modernes Leder und eine gigantische Küche bestimmen das Bild im Flair 920 EK. Das Bad hat nahezu Haushaltsdimension. Dank der riesigen Wassertanks lässt sich hier perfekt duschen.





920 LB, eine Barversion mit Längsbetten, die Neuzugänge in der Flair-Baureihe. Der Grundriss ist baugleich mit dem Erfolgsmodell 920 LS, der mit zwei zusätzlichen Kleiderschränken ausgestattet ist. Zudem hat Niesmann+Bischoff mit dem Flair 920 LF und dem Flair 920 BF zwei weitere Grundrisse optimiert – und zwar beim Heckbetts, das um zehn Zentimeter auf 1,60 Meter verbreitert wurde.

Auch ein Blick auf die umfangreiche Liste der Sonderausstattungen lohnt sich. In der Küche gibt es beispielsweise die Arbeitsplatte in Mineralwerkstoff mit eingeformtem Waschbe-

cken, die einheitlich in einer weißen Steinoptik erscheint. Besonders edel wirkt das neue Echtschieferdekor in Quarzgrau: „Black Star“ ist im Eingangsbereich, an der Küchenwand sowie hinter dem Waschbecken im Bad zu finden.

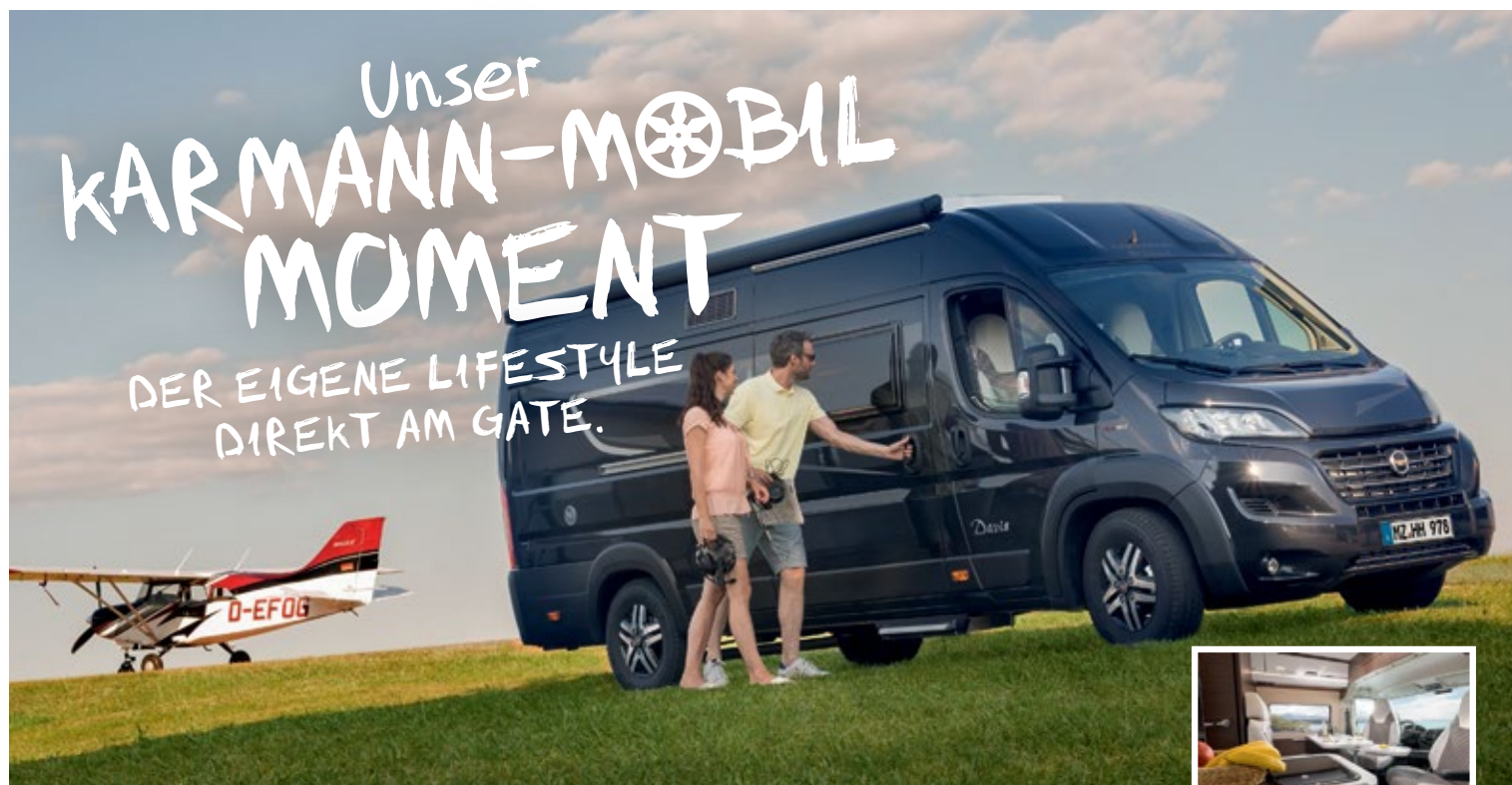
Um noch besser selbst zu sehen und gesehen zu werden, sind jetzt LED-Scheinwerfer an Bord, die für eine stärkere Ausleuchtung und helleres Licht sorgen. Für noch mehr Fahrsicherheit und Fahrkomfort gibt es zum neuen Modelljahr das Active-Air-Fahrwerk – ein elektronisch angesteuertes Luftfahrwerk mit drei anwählbaren Fahrmodi.

pau

Die neuen Möbelloberflächen gibt es auch im Arto (Foto links). Der Kunde ist König: Er kann sogar die Außenfarbe seines Niesmann+Bischoffs wählen.



Tel.: 02654/933-0, www.niesmann-bischoff.com



Im Davis vergeht jede Fahrt wie im Flug. Man fühlt sich eben einfach wohl darin, genießt das überragende Platzangebot und erfreut sich am wunderbar stilvollen, betont hellen Interieur. Toppen lässt sich das nur noch mit dem exklusiven Lifestyle-Paket. Aber auch so ist der Davis mit großzügigem Komfortbad, riesigem Doppelbett, vollwertiger Küche und kraftvoller Motorisierung in Sachen Ausstattung ein echter Überflieger. Zu sehen auf www.karmann-mobil.de und live zu erleben auf dem **Caravan Salon Düsseldorf** vom **25.8.-2.9.2018** in Halle 15, Stand D26.



KARMANN
Mobil

Für die Saison 2019 konzentriert sich Concorde auf die Optimierung der Modellpalette. Neu im Grundrissprogramm sind zwei Modelle: der Cruiser 900 RRL auf dem Iveco Eurocargo-Chassis und der Centurion 990 MI ohne Slide-out.



CONCORDE

Cruiser/Centurion

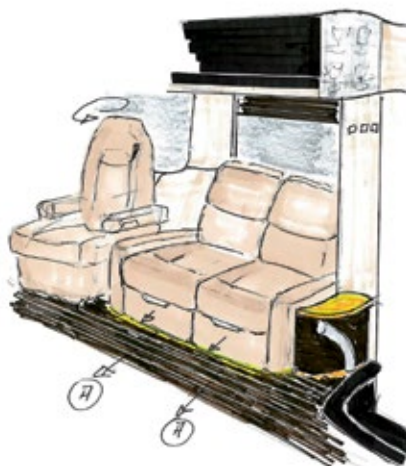
Concorde-Geschäftsführer Joachim Baumgartner hat es schon öfter angekündigt, dass sein Unternehmen zukünftig sich nicht mehr dem ständigen Innovationszwang aufgrund der oftmals künstlich erzeugten Nachfrage nach Neuem unterwerfen will. Für die Saison 2019 konzentriert sich Concorde auf die bestehende Modellpalette, die Qualitätssicherung sowie auf das Projekt „Concorde 21“ bei dem in der Centurion-Baureihe erprobte Innovationen sukzessive auf die anderen Baureihen übertragen werden.

Die zwei neuen Grundrisse: der Cruiser 900 RRL auf dem Iveco Eurocargo-Chassis und

der Centurion 990 MI in einer Version ohne Slide-out. Der Cruiser ist die verlängerte Version des 840 RRL, jedoch mit zwei zusätzlichen Kleiderschränken rechts und links hinter dem Fahrerhaus. Der Centurion 990 hat keinen Slide-out und keine Pkw-Garage. Dafür ist die geräumige Roller-Garage von drei Seiten, neben der Heckklappe auch durch zwei große Klappen rechts und links, zugänglich.

In der Centurion-Baureihe gibt es modellabhängig auch noch neue Sitzkonstellationen: Je nach Wunsch werden alle Centurion-Modelle auf der Beifahrerseite mit Lounge oder Lounge mit Aguti-Sitz ausgestattet. Beim Centurion ohne Slide-out wird eine Lounge mit Dreipunktgurt und Seitensofa oder eine Lounge mit Dreipunktgurt und Aguti-Sitz angeboten. *pau*

Verschiedene Sitzkonstellationen optimieren den Komfort in den Centurion-Modellen.



Fotos: Hersteller

Der Centurion ohne Slide-out hat eine äußerst geräumige Roller-Garage, die von drei Seiten zugänglich ist.



INFO Tel.: 09555/9225-0
www.concorde.eu

VARIO PERFECT



25.08.-02.09.

Willkommen in
Halle 5 D 05



VARIO
PERFECT
PLATINUM

Exklusives Interieur
in „bentART“ Design.
Echtholz-Innenausstattung.
Keramische Böden.



KOMPROMISSLOS. KRAFTVOLL. KOMFORTABEL.

High End Technologie auf leistungsstarken Chassis, das ist VARIOmobil. Höchste Qualität mit herausragender Funktionalität und edlem Design. Exakt auf Kundenwunsch gebaut. Z.B. der vollintegrierte VARIO Perfect. Das Flaggschiff von VARIOmobil ist 8-12 m lang, 7,5-26 t schwer. Leistungsstarke Chassis von Mercedes-Benz, MAN und VOLVO, frei planbare Grundrisse mit bis zu drei Wohnraumerkern, individuelle PKW-Garagen sowie außergewöhnlicher Luxus sind kennzeichnend. Immer 100 % Handarbeit. 100 % made in Germany. 100 % VARIOmobil. Fahrerassistenz- & Sicherheitssysteme serienmäßig für Sie an Bord.



Fahrzeugbau-Manufaktur seit 1981

An Teckners Tannen 1 - 49163 Bohmte - www.vario-mobil.com

Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email: info@vario-mobil.com

Morelo wird seinen Luxus-Liner Palace auf dem Caravan Salon enthüllen. Er wartet mit markantem Design und technischen Highlights auf.



MORELO

Palace

Der 205 PS starke Palace besitzt ein Achtgang-Automatikgetriebe und ist optional auch mit WideAxle erhältlich. Dabei handelt es sich um eine mit Fahrzeugbau Meier eigens entwickelte Vorderachse, die im Vergleich zur Standardausführung 20 Zentimeter breiter ist und dem Fahrzeug mehr Fahrstabilität gibt. Die Vorderräder rücken weiter nach außen und sind dadurch besser im Radkasten positioniert.

Damit sich der neue Palace aber nicht nur äußerlich von seiner besten Seite zeigt, setzt Morelo zur neuen Saison auf Elektronik „made in Germany“. Den Palace gibt es weiterhin als Liner auf den Basisfahrzeugen Iveco Eurocargo und Mercedes Atego. Morelo bietet optional einen 200-Liter-Dieseltank für alle Modelle auf Iveco Daily an.

In puncto Design bringt der Reisemobilhersteller aus Schlüsselfeld mit dem neuen Palace ein klares Statement auf den Weg: klare, elegante

Formensprache und noch mehr Dynamik. Unverkennbar bleibt er unter anderem durch die typische Heckgestaltung. Der neue Heckspoiler sorgt, neben der Fahroptimierung, für eine reduzierte Schmutzzirkulation an der Rückseite des Fahrzeugs.

Ab sofort ist die Markise in das Dachprofil integriert, so sind die Außenwände durchgehend eben und das Gesamtbild noch homogener. Für mehr Sicherheit sorgen ein stabiler Unterfahrschutz, Stahlventile anstelle von Gummiventilen, die dem hohen Reifendruck besser standhalten, und wahlweise auch Alufelgen mit höchster Tragfähigkeit. Das Morelo-Armaturenbrett hat ein durchdachtes Belüftungssystem gegen ein Beschlagen der Frontscheibe. Die Fahrerhaus-Seitenscheiben bestehen aus vollkommen planem Isolierglas, an denen ein teilbares System aus Verdunklungsrollo und Moskitonetz angebracht ist. *pau*



Nicht nur die Anmutung der Möbel ist im Bad wichtig, sondern auch die Fußbodenheizung fürs Wohlfühlen.

Hier lässt es sich aushalten: Im Wohnbereich sind tiefe Oberschränke und Schubkästen verbaut. Da passt ein ganzer Hausstand rein.



Fotos: Morelo



Gigantische Betten mit ausgezeichneten Matratzen sorgen für besten Schlafkomfort.

INFO Tel.: 09552/9296-00
www.morelo-reisemobile.de

LAGO DI PONTE PIÀ - TRENTINO-SÜDTIROL – ITALIEN

AB INS BLAUE



CAMPER
ASSISTANCE

00800 3428 1111

15 SPRACHEN, 24 STUNDEN
AM TAG, 7 TAGE IN DER WOCHE,
IN GANZ EUROPA



HOME PAGE

WWW.FIATCAMPER.COM

ENTDECKEN SIE DIE EXKLUSIVEN
SERVICES FÜR DEN DUCATO CAMPER



SERVICENETZ

1.800 FIAT CAMPER ASSISTANCE
SERVICEPARTNER
6.500 FIAT SERVICEPARTNER
IN EUROPA



EINSTEIGEN, LOSFAHREN UND UNBESCHWERT URLAUB MACHEN.

REISEN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM. MIT DEM **FIAT DUCATO**. 600 FAHRGESTELLVERSIONEN MIT EURO 6 MOTOREN UND 35 JAHRE BRANCHEN-KNOWLEDGE MACHEN DEN DUCATO ZUM IDEALEN BASISFAHRZEUG FÜR VIELSEITIGE, SICHERE REISEMOBILE. EIN UMFASSENDES SERVICEANGEBOT WIE EXKLUSIVER KUNDENDIENST IN 51 LÄNDERN UND 15 SPRACHEN, 24/7-PANNENHILFE UND 6.500 SERVICE-PARTNER GEHÖRT SELBSTVERSTÄNDLICH DAZU. SIE BRAUCHEN EIGENTLICH NUR NOCH IHRE AUSZEIT ZU GENIESSEN.



PROFESSIONAL



Clever gemacht: Der Flash 634 punktet mit Easy-Box und Zweierdinette im Heck und Sitzgruppe mit darüber positionierten Einzel-Hubbetten.



Komfortsteigernd: Die Modelle mit Smartlounge besitzen eine Längssitzgruppe, aus der sich zwei bequeme Sitze in Fahrtrichtung machen lassen.



CHAUSSOU

Flash 634

Die französische Marke startet mit zahlreichen neuen und interessanten Reisemobilen in die kommende Saison durch.

Zum 25. Firmenjubiläum der Koch Freizeitfahrzeug GmbH aus Itzehoe, dem Deutschlandstatthalter von Chaussou, haben sich die französischen Entwicklungsingenieure der Trigano-Gruppe interessante Neuheiten einfallen lassen. So präsentiert sich beispielsweise der 6,39 Meter lange und ab 47.990 Euro erhältliche Flash 634 mit der sogenannten „Easybox“. Dabei handelt es sich um Stautruhen, die hinter den längs montierten Sitzbänken im Heck ihren Platz finden und sich manuell um 30 Zentimeter in der Höhe verstellen lassen.

Dadurch erhöht sich auch das Volumen der darunter eingebauten Garage. Vor der Easybox kommt eine längs montierte Zweierdinette zum Einsatz, die als Kinder-Spielecke dienen kann. Darüber hängt ein elektrisch absenkbares Hub-

bett. In der Wagenmitte kommen ein Bad mit integrierter Duschtasse und eine richtig große Küche mit langer Arbeitsplatte zum Einsatz, vorne eine Halbdinette mit Längsbank und elektrisch absenkbarem Tisch, darüber zwei elektrisch betriebene Etagenbetten.

In den Modellen mit Längssitzgruppe (Smartlounge), wie beispielsweise dem Welcome 708, 767 GA und 768, wurde der Umbaumechanismus modernisiert, um aus ihnen zwei komfortable Fahrsitze mit Dreipunktgurt zu machen. Auf ihnen finden zwei Passagiere während der Fahrt bequem und sicher Platz im Wohnraum der Mobile. Die beliebte, aber bislang zeitlich befristete Titanium-Baureihe findet nun Einzug in die reguläre Modellpalette von Chaussou.

Sie zeichnet sich durch eine serienmäßige Top-Ausstattung inklusive Ford-Transit-Basis mit 170-PS-Maschine und Automatikgetriebe, Fernlicht-Assistent, Scheibenwischer mit Regensensor, Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbau, Rückfahrkamera sowie elektrisch beheizbarer Windschutzscheibe aus. Dadurch ergibt sich ein beachtlicher Preisvorteil. Zwei 6,99 und 7,20 Meter lange Modelle mit Queens- und Einzelbetten, Vario-Raumbad mit separater Dusche und L-Sitzgruppe sowie mit Längssitzgruppen umfassen das Titanium-Portfolio. Die Preise bewegen sich zwischen 52.690 und 54.690 Euro.

Neu im Programm ist auch der siebeneinhalb Meter lange und ab 67.490 Euro erhältliche Chaussou Exaltis 7068. Der Integrierte lockt mit

Wuchtig und elegant: Der Exaltis 7068 macht einen bulligen Eindruck und punktet innen mit französischem Schick.



einem großen, 160 Zentimeter breiten Queensbett, einem Vario-Raumbad mit separater Duschkabine und Smartlounge-Längssitzgruppe im Bug, aus der sich zwei Sitze in Fahrtrichtung machen lassen. Zwei weitere Modelle bereichern die Integriertenbaureihe von Chausson. In der Siebenmeter-Klasse buhlt auch der Exaltis 6037 um die Gunst des Kunden. Er besitzt zwei jeweils 90 Zentimeter breite Einzelbetten im Heck mit darunter gelagerter Garage. Davor kommt ein großes Vario-Raumbad zum Einsatz, an das sich eine Längsküche mit 175-Liter-Kühlschrank anschließt. Vorne macht es sich die Bordcrew auf einer Halbdinette mit Längsbank und drehbaren Frontsitzen für die gesellige Runde bequem.

In der 7,5-Meter-Klasse tritt auch der Exaltis 7047 GA an. Chausson bestückt auch ihn mit Einzelbetten und einem großen Vario-Raumbad. Vorne sehen die französischen Entwickler die Smartlounge vor. Sie wurde optimiert, sodass sich der Sitzkomfort und die Beinfreiheit in Fahrstellung für die Passagiere deutlich verbessert hat.

gam

INFO Tel.: 04821/68050
www.chausson-reisemobile.de

Fotos: Juan Gamero



Die neue Lust am Reisen.



Die Teilintegrierten von Forster: ab € 45.490,-

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf vom 25.08-02.09.2018! (Halle 10, Stand D 23)

EINFACH losfahren **SCHÖN** reisen **GÜNSTIG** einsteigen

Forster
www.forster-reisemobile.de

CHALLENGER

Genesis 274

Die französische Marke Challenger realisiert im neuen Genesis 274 einen besonders interessanten Grundriss.

Zur Saison 2019 wird Challenger regelrecht zum Grundriss-Innovator. Dank modularer Staukästen im Heck verfügt der lediglich 6,39 Meter lange und ab 47.990 Euro erhältliche Genesis 274 über ein außergewöhnlich großes Stauraumvolumen im Wohnraum. Möglich macht das die Kombination verschiedener Challenger-Neuerungen aus den Vorjahren. So taucht das im letzten Jahr erstmals vorgestellte elektrisch gesteuerte Hub-Etagenbett „Duo Bed“ im Heck nun im Vorderwagen über der Sitzgruppe auf.

Die aus Halbdinette und Längsbank bestehende Lounge ist mit einem elektrisch absenkbaren Tisch versehen. Abends kann der Camper die Tischplatte bequem per Knopfdruck absenken und die beiden übereinander gelagerten Etagen-

betten von der Decke herunter fahren. Im Heck sitzen mehrere höhenverstellbare Staukästen (Easy Box) mit insgesamt 300 Liter Stauraumvolumen, darunter findet eine Garage mit variablem Ladevolumen ihren Platz, darüber ein elektrisch absenkbares Doppelbett.

Vor der Easy-Box bauen die Challenger-Entwickler eine Längssitzgruppe für zwei Personen ein, bei der sich die Tischplatte zur Seite schieben lässt, um besser an die Staukästen und die Sitzbänke zu gelangen. Außerdem lässt sich die Sitzgruppe zu einem 150 Zentimeter langen Kinderbett umbauen. Ein raumhoher Kleiderschrank, eine große Küche mit 146-Liter-Kühlschrank sowie ein Kombiwaschraum mit integrierter Dusche vervollständigen die Einrichtung. Auf den kompakten Abmessungen eines Kastenwagens bietet der Genesis 274 fünf Schlafplätze, Wohnraum für fünf Personen mit separatem Kinderspielbereich im Heck, Garage und viel Stauraum. *gam*



Gut durchdacht: Die Tischplatte lässt sich elektrisch absenken, die Etagenbetten darüber ebenfalls. Küche und Bad sind groß geraten.



Clever gemacht: Im Heck des Genesis 274 baut Challenger ein gut durchdachtes Kinderzimmer ein.



Fotos: Juan Gamero

INFO Tel.: 06701/203-0
www.trigano.de



KNAUS CUVision

Entdecken Sie 100% CUV Kompetenz



KEIN CSD OHNE CUV

ENTDECKEN SIE DIE NEUE GENERATION!

EXKLUSIV
in Halle 15 auf dem

CSD 2018

25.08.–02.09.
in Düsseldorf

KNAUS CUVision SHOWCAR – KOMPROMISSLOS KOMPETENT

Neben unserem exklusiven CUVision Showcar können Sie auf dem CSD 2018 auch alle Vorteile & Highlights einer neuen Fahrzeug-Generation hautnah erleben & entdecken. Vom Aufbau über die technischen Features bis zu Wohnraum-Details. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/cuv

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

ROLLER TEAM

Auto Roller Kronos

Roller Team bringt mit dem Kronos eine facettenreiche neue Einstiegerserie auf den Markt.



Mit der neuen Baureihe Kronos startet Roller Team in der Einstiegersklasse durch. Nicht weniger als 19 Varianten verteilen sich auf drei Aufbauformen, wobei bei den Alkoven und Teilintegrierten zwischen Ford Transit und Fiat Ducato als Basisfahrzeug gewählt werden kann. Die Integrierten rollen ausschließlich auf Ducato vom Produktionsband. Neben dem neuen modernen Erscheinungsbild prägt die neue Baureihe das neue Interieur mit zwei Möbelvarianten.

Gemeinsam sind beiden Varianten die glänzend weißen Schrankklappen und Arbeitsflächen. Bei der Variante auf Ford besteht der Möbelkorpus aus hellem Holz, während die Modelle auf Fiat einen tiefdunklen Farbkontrast aufweisen. Die geschwungenen Möbelfronten und die gerundeten Möbelwangen verleihen der jüngsten Baureihe Dynamik, die glänzenden Oberflächen einen modernen Touch, die LED-Ambienteleuchten sorgen für stimmungsvolles Licht.

Bei den Grundrissen greift Roller Team den Trend zu Fahrzeugen mit modular umbaubaren,

gegenüberliegenden Längssofas auf. Für die Fahrt werden aus den Längssitzen zwei in Fahrtrichtung nutzbare Sitzplätze mit Gurt. Roller Team bietet diese Konstellation für den 6,99 Meter langen Kronos 261 TL, den 7,45 Meter langen 267 TL (jeweils mit Queensbett) und den ebenfalls 7,45 Meter langen 287 TL mit Einzelbetten an.

Ganz im Sinne der italienischen Tradition, auch größeren Familien ein passendes Freizeitmobil anbieten zu können, legt Roller Team mit dem Kronos 279 M ein Alkovenmodell mit acht Schlafplätzen auf. Die zwei Doppelbetten im Heck sind als Etagenbetten ausgeführt. Dabei kann das untere Bett hochgeklappt werden und eröffnet dann eine Garage mit 138 Zentimeter Höhe. Die Preise für die neue Baureihe starten in der Alkovenklasse ab 50.450 Euro, bei den Teilintegrierten ab 50.950 Euro. Die Ausführungen auf Fiat Ducato kosten 1.850 Euro Aufpreis. Für den Kronos Integral ruft Roller Team als Grundpreis 61.590 Euro auf.

gam

Hell und geräumig: Die Inneneinrichtung der neuen Kronos-Baureihe ist äußerst modern, gut gelungen und wirkt sehr einladend.



Fotos: Juan Gamero

Durchdacht: die geräumigen Wohnteile der Kronos-Modelle.

INFO Tel.: 06701/203-0
www.rollerteam.de

Q U A L I T Ä T

*Können, Stabilität, Haltbarkeit,
Hochwertigkeit, Niveau, Anspruch,
Wertigkeit, Beständigkeit.*

Oder einfach nur **CONCORDE**.



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

24.08. - 02.09.
Halle 5
Stand A01

WERTE DIE BEGEISTERN

Einen Kristall zu veredeln bedeutet neben einem geeigneten Rohling auch immer Erfahrung und Präzision. Bei uns fließt all unsere Erfahrung in die Entwicklung unserer Fahrzeuge. Durch hochwertige Materialien, unser Können und unseren hohen Anspruch an Präzision sind unsere Reisemobile mit ihrem fortschrittlichen Design, der intelligenten Technik und dem kompromisslosen Komfort prägend für die Premiumklasse.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

MOBILVETTA

K-Yacht Tekno Line

Kaum eine Marke setzt mehr auf innovative Designlösungen als Mobilvetta. Zwei neue Grundrisse und eine neue Einrichtungsvariante unterstreichen diesen Anspruch.

Im Reisemobilbereich kann Mobilvetta kaum einem Mitbewerber in Sachen Design was vormachen. Die nahezu futuristisch anmutende Formensprache mag zwar nicht jeden Geschmack ansprechen, ist jedoch seit Jahren wegweisend. Das italienische, zur französischen Trigano-Gruppe gehörende Label veredelt sein Portfolio zur kommenden Saison mit zwei neuen Integriertenmodellen und einer zusätzlichen Einrichtungslinie. Die neue Variante „Cappuccino“ mit modernen, hellen Hölzern verkörpert eine reizvolle Alternative zum bekannten Design „Classico“ mit dunkler Edelholztönung. Durch das Beibehalten der cremefarbenen Kontrastflächen an den Oberschränklappen und Möbeloberflächen sowie den Polstern gewinnt das Interieur spürbar an Licht und Offenheit. Die

Grundrisspalette wird mit zwei neuen Modellen in der 7,5-Meterklasse aktualisiert. Mit dem Tekno Line 86 und Tekno Line 90 folgt der italienische Premiumhersteller dem aktuellen Trend zu Raumaufteilungen mit gegenüberliegenden Längssofas, die für die Fahrt in zwei Einzelsitze in Fahrtrichtung verwandelt werden können. Beim Tekno Line 86 kombiniert Mobilvetta die sogenannte „Face to Face“-Sitzgruppe mit Einzelbetten im Heck, Raumbad mit separater Dusche sowie L-Küche inklusive großem 150 Liter Kühlschrank.

Im Tekno Line 90 wird statt der Einzelbetten ein elektrisch in der Höhe verstellbares Zentralbett montiert, das von zwei Kleiderschränken im Heck flankiert wird. Durch die Höhenverstellung des Bettes lassen sich Größe und Volumen der Heckgarage den unterschiedlichsten Anforderungen anpassen.

gam



Italienischer Stil: Außen wirkt die K-Yacht Tekno Line nahezu futuristisch. Innen versprühen helle und dunklere Einrichtungslinien Eleganz.



Fotos: Juan Gamero



Einladend: Große Sitzgruppen, Küchen und Bäder versprechen reichlich Komfort.

INFO Tel.: 06701/203-0
www.mobilvetta.it

25.08. – 02.09.2018

Caravan Salon, Düsseldorf

Neu in Halle 5, Stand A05



Mit Sicherheit unterwegs.

Der Flair schützt Sie jetzt serienmäßig mit Airbag, ESP und Gurtstraffer.

Für Sie revolutionieren wir die Sicherheitsstandards von Premium-Linern. Und setzen neue Maßstäbe: Nach Jahren der Entwicklung, umfassenden Testserien und zahlreichen Crash-Tests können wir Ihnen den sichersten Flair aller Zeiten präsentieren. Mit Fahrer- und Beifahrer-Airbag in Serie, ESP, Gurtstraffer und einem neu entwickelten Chassis. Ab sofort auch mit neuer Möbelwelt erhältlich. www.niesmann-bischoff.com



Clou inside

**NIESMANN
+BISCHOFF**



Das Queensbett im Heck des 7,19 Meter langen Rapido 686F misst 194 mal 150 Zentimeter. Das neue Modell versteht sich als um 30 Zentimeter gekürzte Variante des bewährten 696F.



RAPIDO

Serie 6 — 686F

Mit dem 686F der Serie 6 bringt Rapido ein weiteres Fahrzeug mit einer in Frankreich beliebten Variante der Sitzgruppe mit zwei seitlichen Sofas.

In aller Regel montieren Reisemobilhersteller die Zweierbank der Sitzgruppe in Fahrtrichtung, um dem Kunden mit überschaubarem Aufwand weitere Sitzplätze mit Dreipunktgurt bieten zu können.

Rapido wählt bei seinem neuen 686F eine andere Variante: Hier stehen sich an rechter und linker Seitenwand jeweils ein Zweiersofa gegenüber. Diese Aufteilung bietet den Vorteil, dass die Camper in gemütlicher Runde mehr Beinfreiheit genießen. Zwischen den beiden Sitzmöbeln

montieren die Franzosen aus dem bretonischen Mayenne einen großen, in vier Richtungen verschiebbaren Tisch. Dessen Clou: Um leichter zu den drehbaren Vordersitzen zu gelangen, klappt der Urlauber die Tischplatte einfach hälftig um und schiebt den Stützbügel darunter ein. Einzige Voraussetzung: Die Tischplatte muss hierfür frei von Geschirr oder Ähnlichem sein.

Damit im Rapido 686F vier Leute auf Reisen gehen können, lassen sich beide seitlichen Sofas mit wenigen Handgriffen zu jeweils einem Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunktgurt umfunktionieren.

Der übrige Grundriss des 7,19 Meter langen Teilintegrierten ist klassisch: Hinter der Sitzgruppe montiert Rapido die Winkelküche, die sich dank der gegenüber sonst üblich um 90 Grad gedrehten Rückenlehne des fahrerseitigen Sofas aber zum vorderen Wohnraum hin öffnet und somit ein gutes Raumgefühl bewirkt.

Zwischen der Küche mit gegenüber installiertem 149-Liter-Kühlschrank und dem Schlafzimmer im Heck befindet sich das Raumbad, dessen WC-Raum eine Gliedertür

Beim 686F stehen sich zwei Zweiersofas gegenüber. Die Platte des in vier Richtungen verschiebbaren Tisches lässt sich für einen leichteren Zugang zu den Vordersitzen umklappen.





Auch wenn die gezeigte Möbelvariante Castello nicht danach aussieht: Die Serie 6 ist bei Rapido tatsächlich die Einsteigerbaureihe bei den Teilintegrierten.



verschließt. Für die Dusche jenseits des Mittelgangs verwendet der Hersteller Plexiglastüren. Zur Küche und zum Schlafzimmer hin grenzen jeweils leichtgängige, gut schließende Schiebetüren das Raumbad ab.

Über der Heckgarage bauen die Franzosen ein 194 mal 150 Zentimeter großes Queensbett ein. Wer solch ein Mobil lieber mit Einzelbetten möchte, greift zum 30 Zentimeter längeren 666F.

Serienmäßig basiert der Rapido 686F auf dem Fiat Ducato mit 130 PS, originale Tiefrahmenchassis und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Gegen Aufpreis erhält ihn der Käufer auch mit 150 oder 177 PS. Alternativ ist das Modell mit 3,65 Tonnen oder mit 4,4 Tonnen zulässiger Gesamtmasse – dann mit Fiat-Heavy-Chassis – erhältlich. Der Grundpreis für den Rapido 686F beträgt 59.600 Euro. *pio*

Oben: Den WC-Raum des Raumbads verschließt eine Gliedertür. Unten: Aus beiden Sofas entstehen im Nu stabile Einzelsitze mit Dreipunktgurt.

INFO Tel.: 0033/(0)2 43 30 10 70
www.rapido-reisemobile.de

NEU

Kollektion 2019

**D55+
SELECT**

+ INNOVATION

+ STIL

- + Captain Chair - Fahrerhaussitze
- + Metallic-Lackierung grau
- + Alufelgen 16" "Black"
- + Pneumatische Hinterradfederung FIAT
- + Vorverkabelung Lithium-Batterie



Halle 15
Stand B25

RAPIDO
GRUPPE

Entdecken Sie die Kollektion 2019
und die Liste unserer Händler auf
www.dreamer-van.de

facebook

Der
Kastenwagen-
spezialist der
RAPIDO
GRUPPE



DREAMER
EINE ANDERE IDEE VON FREIHEIT

ITINEO

Traveller TC740

Itineo nennt seine Modelle künftig abhängig von der Fahrzeuglänge Nomad, Cosy oder Traveller.

Neu im Programm: der Traveller TC740.

Erstmals, seit es Itineo in Deutschland gibt, erhalten die Fahrzeuge entsprechend ihrer Außenlänge zusätzlich zum Grundrisskürzel einen Namen: So heißt der neue 6,55 Meter lange FC650 mit Bad und großem Kleiderschrank im Heck künftig auch Nomad. Die 6,99 Meter langen Grundrisse hören auf Cosy, und die 7,43 Meter langen Modelle nennt Itineo zusätzlich Traveller.

Ganz neu zur Saison 2019: der Itineo Traveller TC740. Aufmerksame Leser wissen sofort: Dieser Integrierte ist 7,43 Meter lang. Das Fahrzeug auf Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und mit 130-PS-Turbodiesel (Optionen: 150 oder 177 PS sowie Heavy-Chassis) bietet über der Heckgarage ein rund 217 mal 140 Zentimeter großes Querbett. Müde Camper erreichen es komfortabel

über zwei große seitliche Stufen und liegen dann auf bequemen Bultex-Matratzen.

Weiteres Highlight beim Traveller TC740 ist das Bad: Itineo platziert die Dusche separat mit Acrylglastür im WC-Raum. Schwenkt der Urlauber nun die Tür des WC-Raums um 90 Grad, dient sie als Abtrennung nach vorne zur Küche hin. Gleichzeitig entsteht zusammen mit dem großen, mit zwei Schiebetüren ausgestatteten Kleiderschrank jenseits des Mittelgangs ein Ankleidezimmer. Weil der Kleiderschrank zudem raumhoch ist, kommt hier auch problemlos lange Abendgarderobe unter.

Die Winkelküche vor diesem Ensemble statet der Hersteller mit dreiflämmigem, elektrisch zündendem Herd und separatem 150-Liter-Absorberkühlschrank aus. Zudem hat Itineo zu-



Wie auch bei der Konzernmutter Rapido mehrten sich bei Itineo Grundrisse mit sich gegenüberstehenden Sofas und einem Tisch mit klappbarer Tischplatte. Modern: die neue Küche.

sätzlich zum übrigen Mobiliar auch den Küchenblock neu gestaltet. Der Frischwassertank fasst 110, der Abwassertank 120 Liter.

Im vorderen Fahrzeugteil breitet sich die Sitzgruppe aus. Wie andere Anbieter setzt auch Itineo dieses Jahr beim Traveller TC740 auf ein Ensemble mit je einem rechts und links platzierten Zweiersofa und einem Tisch mit umlegbarer Tischplatte, sodass die drehbaren Vordersitze leichter erreichbar sind. Beide Sofas lassen sich zu je einem Einzelsitz in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt und integrierter Kopfstütze umbauen.

Über der Sitzgruppe montiert Itineo ein 190 mal 140 Zentimeter großes Hubbett.

Auch fallen einige Ausstattungsdetails ins Auge: So ist der Sicherheitsgasregler für den Betrieb der Gasheizung Truma Combi 4 während der Fahrt ebenso Serie wie eine Coming-Home-Funktion bei der Außenleuchte und der indirekten Beleuchtung, die dem Urlauber den Weg weisen. Der neue Itineo Traveller TC740 kostet ab 61.500 Euro. *pio*

INFO Tel.: 0033/(0)2 43 30 30 90, www.itineo-reisemobile.de



Fotos: Mathias Ploniek

Die Dusche montiert Itineo, abgetrennt durch Plexiglastüren, im Bad. So entsteht bei um 90 Grad geschwenkter WC-Raum-Tür nicht etwa ein Raumbad, sondern ein Ankleidezimmer mit großem Kleiderschrank mit Schiebetüren.

Roller Team präsentiert den neuen Kronos

Er gehört Ihnen ab 47,290,-*



Alles Inklusive

- ▶ Manuelle Klimaanlage
- ▶ Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- ▶ Tempomat (Cruise Control)
- ▶ ESP (Ford)
- ▶ Integrierte Antenne
- ▶ Bluetooth-Radio mit Lenkradbedienung (Ford)
- ▶ Vorrüstung für Autoradio (Fiat)
- ▶ Lackierter Stoßfänger (Fiat)
- ▶ Aufbautür mit Fenster
- ▶ Fliegengitter für die Aufbautür
- ▶ Drehbare Sitze mit Schonbezüge (grundrissabhängig)
- ▶ Fünfter homologierter Sitzplatz (wenn möglich)
- ▶ Betten mit Lattenrost
- ▶ Open Sky, Panoramadach (Teilintegrierte)
- ▶ Flex Space (je nach Modell)
- ▶ Solarpanel
- ▶ Rückfahrkamera
- ▶ 6 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- ▶ 5 Jahre Fahrzeuggarantie (Ford)

Sie haben die Wahl

- ▶ Fiat oder Ford Fahrgestell
- ▶ 19 Modellvarianten erhältlich in 3 Aufbauformen
- ▶ Teilintegrierte, Alkoven und Vollintegrierte in Fahrzeuglängen von 6,47 bis 7,45 M

ROLLER TEAM
Freiheit zum Reisen



Entdecken Sie den neuen Kronos bei Ihrem autorisierten Roller Team Händler:

www.rollerteam.it



*zzgl. Kosten für Transport, COC-Dokumente / Kfz-Papiere, Aufbauabatterie und Gasprüfung. Model Kronos 279 M



Der Küchenblock gefällt mit großem Dreiflammherd, kombiniert mit einer ebenfalls recht großen Spüle.

Das Highlight beim Dreamer D55+ Select ist die neu gestaltete Dachpartie mit zwei großen Dachfenstern, wovon das vordere aus Echtglas besteht.



DREAMER

D55+ Select

Die Marke Dreamer aus dem Rapido-Konzern steht für Kastenwagen mit guten Ideen. Neueste Kreation: der Dreamer D55+ Select.

Ein Kastenwagen ist ein Kastenwagen ist ein Kastenwagen ... könnte man meinen. Doch Dreamer, die Tochtermarke von Rapido aus dem westfranzösischen Mayenne, hat während ihres vergleichsweise kurzen Bestehens schon mehrmals mit außergewöhnlichen Grundrissen und Detaillösungen von sich reden gemacht.

Da reiht sich der neue Dreamer D55+ Select nahtlos ein: Der Kastenwagen auf Basis des 5,99 Meter langen Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen

zulässiger Gesamtmasse und 130-PS-Turbodiesel glänzt mit einem fest mit der Karosserie verklebten Panoramafenster aus Echtglas über den Vordersitzen. Dahinter lässt direkt über der Sitzgruppe ein großes Aufstellfenster weiteres Licht in den Innenraum. Dieser zeigt sich, auch durch den Wegfall des bei Ducato-Kastenwagen üblichen Dach-Staufachs überm Fahrerabteil, ausgesprochen licht und luftig. Den wegfallenden Stauraum kompensieren die Franzosen mit einem zusätzlichen Dachstauschrank überm 192 mal 132 Zentimeter großen Querbett im Heck.

Auch sonst ist der Dreamer D55+ Select ein gutes Beispiel für gelungene Raumökonomie: Der Kleiderschrank ist in die obere Hälfte der Tür der separaten Dusche integriert. Der Camper gelangt über eine in diese Tür eingelassene Schranktür an seine Wäsche, ohne erstere ganz öffnen zu müssen. Der Schrankkorpus ragt dann in die Dusche hinein. Zum Abbrausen schwenkt der Urlauber dann die komplette obere Hälfte der Duschtür samt Kleiderschrank um 90 Grad bis übers Heckbett. Auch in dieser Position bleibt der Kleiderschrank dank einer zweiten Schranktür auf der Rückseite zugänglich. Öffnet der Camper dann auch noch die untere Hälfte der Duschtür, steht feuchtfrohlichem Vergnügen in der gut bemessenen Kabine nichts mehr im Weg. Jenseits des Durchgangs zum Bett installiert Dreamer auf der rechten Fahrzeugseite einen eigenen WC-Raum.





Die Zweier-Sitzbank mit höhenverstellbaren Kopfstützen sowie mit Dreipunktgurten stattet der Hersteller mit einer verschiebbaren Sitzfläche aus.

Schwingt man dessen Tür um 90 Grad nach vorne, dient sie als Abtrennung zum vorderen Fahrzeugteil – es entsteht ein Raumbad.

Auch Sitzgruppe und Küche bieten Besonderheiten: Die Sitzfläche der Zweier-Bank ist längs verschiebbar, sodass die Sitzposition entspannter wird. Die Tischplatte lässt sich mit einem Schwenkteil erweitern, sodass jeder der Reisecrew bequem vor seinem Teller sitzt.

Die Küche stattet Dreamer mit einer Kombination aus Spüle und dreiflammigem Gasherd aus. Standard bei Kastenwagen sind zwei Brenner. Weil durch diese Kombination relativ wenig Arbeitsfläche bleibt, ist die Küche mit zusätzlichem Arbeitsbrett versehen. Der Kühlschrank fasst 135 Liter, Frisch- und Abwassertank 110 und 100 Liter. Warmwasser und Innenraum temperiert eine Gasheizung Truma Combi 4. Der Grundpreis des Dreamer D55+ Selection beträgt 51.800 Euro. *pio*

Fotos: Mathias Plontek



Weiteres Alleinstellungsmerkmal bei Dreamer und Rapido: das Bad, in dessen Tür der Kleiderschrank raumsparend integriert ist.

INFO Tel.: 0033/(0)2 43 30 30 90
www.dreamer-van.de

UNSER BEITRAG ZUR HORIZONTERWEITERUNG.


IHR ALL-INCLUSIVE-ANGEBOT
SCHON AB 40.399,- €

Testen Sie jetzt den einzigartigen GLOBESCOOT PLUS. Mit allem drin und dran, was sich Weltenbummler wünschen. Mehr erfahren Sie bei Ihrem GLOBECAR-Spezialist in Ihrer Nähe.

www.globecar.de/haendlersuche



Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 12 Stand A17

 **Globecar**



PILOTE

Galaxy G740FGJ/Van V630J4

Pilote hat für seine Baureihe Galaxy einen neuen, leichteren Boden entwickelt. Zudem bekommt die Serie Zuwachs durch den Galaxy G740FGJ.

Der neue Pilote Galaxy G740FGJ kommt mit Zweiersofa und gegenüberstehendem Einzelsitz sowie mit einer umklappbaren Tischplatte zu uns. Ebenfalls neu bei Pilote: der Van V630J2 mit Längsbetten im Heck.

Wie in Deutschland ist auch in Frankreich Gewichtsoptimierung stets ein Thema. Pilote aus dem westfranzösischen La Limouzinière hat daher den Doppelboden seiner Integrierten-Baureihe Galaxy neu konstruiert und dabei je nach Grundriss bis zu 60 Kilogramm eingespart. Zudem reicht der Doppelboden nun über die gesamte Breite des Aufbaus. Pilote verspricht sich vom neuen Boden, dass nun noch mehr Modelle dieser Baureihe als 3,5-Tonner praktikabel sind.

Zur Erinnerung: Im vergangenen Jahr hatte Pilote bereits den Boden seiner Teilintegrierten-Baureihe Pacific optimiert.

Die Galaxy-Modelle erhalten zur neuen Saison zudem Zuwachs in Gestalt des Pilote Galaxy G740FGJ. Der 7,40 Meter lange Integrierte, hier gezeigt in der Basis-Ausstattungsvariante Essentiel, rollt mit Einzelbetten über der Heckgarage sowie mit Raumbad und Winkelküche zum Kunden. Im Bug platziert Pilote eine Sitzgruppe, bei der sich ein Zweiersofa und ein Ein-

zelsitz quer zur Fahrtrichtung gegenüberstehen. Dazwischen montiert der Hersteller einen Tisch mit klappbarer Tischplatte, was den Zugang zu den drehbaren Vordersitzen erleichtert. Aus dem Sofa und aus dem Einzelsitz baut der Camper mit nur wenigen Handgriffen jeweils einen Sitzplatz in Fahrtrichtung mit Kopfstütze und Dreipunktgurt. Das Fahrzeug kostet in der Ausstattungsvariante Essentiel 66.900 und in der besseren Ausstattungsvariante Sensation 71.900 Euro. Ebenfalls erhältlich: die Top-Variante Emotion mit Al-Ko-Chassis ab 84.900 Euro.

Auch bei den Vans hat Pilote Neuheiten parat. Neben dem in RMI 8/2018 vorgestellten Van V600G2 Premium ist auch der Van V630J2 neu. Der 6,36 Meter lange Kastenwagen auf Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse bettet zwei Urlauber auf den Einzelbetten im Heck. Das Kürzel J2 im Namen steht für den 85-Liter-Absorberkühlschrank. Alternativ ist das Fahrzeug auch mit 90-Liter-Kompressorkühlschrank



Du wirst dich wundern, wie weit du mit guter Technik kommst.

 www.movera.com

Caravan
Salon
Düsseldorf
Halle 13
Stand D31



Die integrierten Galaxy-Modelle erhalten einen leichteren, nun über die komplette Fahrzeugbreite reichenden Doppelboden. Das neue Bedienpaneel Xperience hat Pilote mit Garmin entwickelt.

(J3), 141-Liter-Absorberkühlschrank (J4) oder mit 80-Liter-Absorberkühlschrank (J1) erhältlich. Auch wählt der Kunde die Ausstattungslinie: Standard oder Premium. Die Fotos zeigen den V630J2 Standard. Er kostet in allen J-Varianten ab 46.895 und als Premium mit grauem Interieur und gehobener Ausstattung ab 48.606 Euro. *pio*

INFO Tel.: 02591/9404706
www.wohnmobil-pilote.de



Das Bad im Pilote Van V630J lässt sich sehr gut nutzen: Zum Duschen einfach die Banktoilette in die Wand schieben und das Waschbecken hochklappen (hier schon geschehen). Nun steht viel Raum zum Abbrausen bereit.

MOVERA

Wir sind der Experte für Ersatzteile,
Technik und Zubehör für die mobile Freizeit.
Movera bringt dich weiter.

WANNER

Silverdream 650

Der Silverdream auf neuem Mercedes-Benz Sprinter zeigt ein geändertes Innendesign mit anderen Möbelloberflächen.



Den Mercedes-Benz Sprinter hat der Dettlinger Silverdream-Hersteller von Anfang an als Basis für seine hochwertigen Monocoque-Karosserien genutzt. Klar, dass bei Wanner schon ein Silverdream auf neuem Sprinter steht, selbstverständlich mit Heckantrieb.

Silverdream 650 heißt das neue, 6,90 Meter lange Mobil mit Seitensitzbank und Halbdinette, welche die drehbaren Vordersitze zu einer großzügigen Sitzgruppe ergänzen.

Die Silverdream-Kabine ist nach bewährtem Muster aufgebaut: prinzipiell aus GfK-Sandwich mit PU-Schaum-Isolierung gefertigt, aber an entscheidenden Stellen mit Kevlar

verstärkt, etwa am Übergang zum angedeuteten Alkoven. Dass das Alkovenbett über der Fahrerkabine hochklappbar ist, kommt eindeutig dem Raumgefühl zugute. Schon mit reichhaltiger Ausstattung ist der Silverdream ab 104.900 Euro zu haben.

Die Silverdream-Mobile gibt es auch noch in einer zweiten Möbelfarbe. Wer helle Oberflächen mag, auch für den hat Karlheinz Wanner ein Angebot parat.

Es ist zwar nur ein Gag, aber er zeigt, dass die 38.990 Euro teure Monocoque-Pick-up-Kabine nahezu überall draufpasst: In Düsseldorf auf der Messe wird sie Wanner auf einem Klein-Lkw von Citroën aus dem Jahr 1930 ausstellen. Allein schon der Oldtimer in exzellentem Originalzustand macht den Besuch auf dem Wanner-Stand lohnenswert.

pau



Neues Möbeldesign mit großen hellen, stark strukturierten Flächen und speziellen Polsteroberflächen.



Wer helle Möbelloberflächen bevorzugt, wird im Silverdream-Portfolio ebenfalls fündig. Die Pick-up-Kabine ruht in Düsseldorf auf einem Oldtimer Jahrgang 1930.



INFO Tel.: 07021/98020-0
www.wanner-reisemobile.de



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

Besuchen Sie uns
Halle 5
Stand 5C01

25.08.2018 - 02.09.2018

Phoenix

Reisen erster Klasse



Phoenix-XXL

Die neue große TopX-Klasse

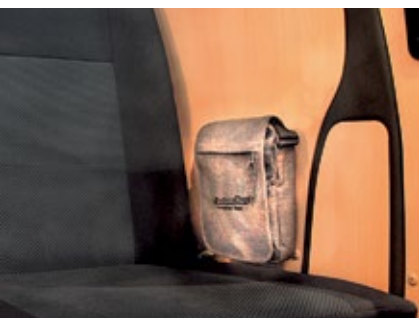
- Alkoven oder Liner
- MAN TGM oder Iveco Eurocargo Chassis
- 12 t bis 15 t zGG
- 290 PS
- Voll-Luftfederung
- 19,5" Räder



Phoenix

Schell Fahrzeugbau GmbH

www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de · Sandweg 1 · 96132 Aschbach · Telefon +49(0)95 55 92 29 - 0 / Fax - 29



Ordnung ist bekanntlich das halbe Leben: Eine eigene Linie mobiler Taschen soll das Handling der wichtigen Alltagskleinigkeiten im und ums Fahrzeug deutlich erleichtern.

Blick in die stilvolle Custom-Bus Holzklasse – der mobile Kleiderschrank hängt nur bei Bedarf im Eck des Bullis.



CUSTOM-BUS

Multi/Camper/Office

Custom-Bus optimiert bestehende Modelle und ergänzt sein Angebot durch cleveres Zubehör für eigene Fahrzeuge.

Auch in die Saison 2019 wird das Team rund um Craig Kammeyer mit vier Basismodellen auf VW T6 starten. Die altbewährten Multi und Camper, das pfiffige Büro-Fahrzeug Office und die unerreicht stylische Moormann-Holzklasse. Grundsätzlich hält Custom-Bus an seinem Ausbaukonzept fest, feilt aber an allen Ecken und Enden, um Gutes noch besser zu machen. Die ohnehin sehr gute Schlafsitzbank erhält 2019 eine noch bequemere Mehr-Zonen-Kaltschaummatratze mit oben aufliegender, viskoelastischer Deckschicht aus Gelschaum, um den Schlafkomfort nochmals spürbar zu optimieren. Eine ähnlich gute Schlafqualität werden Camper in anderen Campingbussen sicherlich lange suchen müssen.

Neben der Schlafsitzbank genießen auch die beiden praktischen Stauboxen darunter Kultstatus: Sie sind vollbremsungssicher unter der Sitzbank verstaut und gleiten neuerdings auf einem neuen Gleitersystem. Die Gleiter fertigt Custom-Bus aus sehr weichem Filz, der ein geräusch- und kratzfreies Bewegen der Boxen auf dem Boden ermöglicht.

Bekannt für seine wunderschönen Echtholz-Hartböden in Teak oder Eiche, ergänzt Custom-Bus seine Ausstattungsoptionen um einen rutschfesten, sehr widerstandsfähigen und optisch ansprechenden PVC-Bodenbelag in schickem Anthrazit. Dieser macht anstandslos härteste Belastungen durch Hundepfoten, Sand und auch Feuchtigkeit vom Wassersport mit.





Die Schubladen der Sitzbank stellt Custom-Bus zukünftig auf besonders leicht gleitende Filzgleiter, das Heckzelt „made by Custom-Bus“ soll besonders leicht und absolut blickdicht sein.



Damit Fahrzeug und Innenraum noch flexibler genutzt werden können, bietet Custom-Bus seinen Kunden ein völlig neues Stauraumkonzept für den Multi mit herausnehmbaren Taschen an. Sie ergänzen die Fächer der Möbel, lassen sich bei Bedarf im Fahrzeug fixieren – oder eben zu Hause lassen. Der schon bekannte und bewährte mobile Kleiderschrank im Heck war somit nur der Anfang einer ganzen Produktserie – und wird 2019 übrigens deutlich günstiger angeboten.

Um das doch sehr reduzierte Raumangebot im VW-Bus nicht unnütz zu vergeuden, gibt Custom-Bus seinen Kunden Campingstühle mit minimalem Packmaß mit auf die Reise. Sie sollen den Spagat aus „optimalem Stuhl zum Lummeln“ und „perfekt zum aufrecht Sitzen am Tisch“ bravours bewältigen.

Unter dem Sonnensegel, auch eine Eigenentwicklung von Custom-Bus, findet sich auf einer Fläche von 2,60 mal 2,30 Metern ein schattiger Platz oder Schutz vor Regen.

Karsten Kaufmann

INFO Tel.: 0511/5393573
www.custom-bus.de



KOLLEKTION
VOLLINTEGRIERTE 2019

**NEUES AMBIENTE,
TRÄUMEN SIE MIT STIL!**



CARAVAN SALON 2018
25.08.-02.09.2018
HALLE 16 STAND A05

Ab September bei Ihrem Itineo-Händler oder auf www.itineo.com.
Besuchen oder folgen sie uns auf **facebook**.





Überall zu Hause sein. Freiheit und Flexibilität genießen – diese ganze Faszination des mobilen Reisens spiegelt der Caravan Salon an neun Tagen wider.

CARAVAN SALON 2018, DÜSSELDORF

Messebesuch als pures Erlebnis

Von Claus-Georg Petri

Vor dem Hintergrund eines weiteren Rekordjahres öffnet der Caravan Salon in Düsseldorf vom 25. August bis 2. September 2018 seine Pforten. Deutschland- und europaweit steigen die Neuzulassungen in ungeahnte Höhen: Die Hersteller von Freizeitfahrzeugen zeigen auf der weltgrößten Messe der mobilen Freizeit, wie sie diesen Trend auch im nächsten Jahr für sich weiterhin nutzen können.

Mehr als 600 Aussteller mit 130 Reisemobil- und Caravanmarken präsentieren auf dem Messegelände in 13 Hallen mehr als 2.100 Freizeitfahrzeuge. Alle namhaften Anbieter zeigen ihre Weltneuheiten und die 2019er-Modelle – und hoffen schon auf dem Caravan Salon darauf, kräftig zu verkaufen. Zusätzlich zu den Freizeitfahrzeugen finden die Besucher auf dem Freigelände Zubehör, Ausbauteile, Zelte, Mobilheime sowie Informationen zu Camping-, Reisemobilstellplätzen und Reisezielen.

Über dieses breite Angebot hinaus serviert der Caravan Salon ein Unterhaltungsprogramm rund um die mobile Freizeit. Sondershows und Attraktionen voller Spaß und

guter Laune versüßen Familien den Besuch auf dem Düsseldorfer Messegelände.

Starterwelt widmet sich Vermietung

Damit Einsteiger angesichts der riesigen Auswahl tatsächlich das Passende finden, empfiehlt sich ein Besuch in der etablierten Sondershow „Starterwelt – Entdecke Camping & Caravaning“ in Halle 18 auf dem Freigelände. Hier beantworten Branchenkenner – Redakteure von Reisemobil International sind selbstverständlich auch mit am Start – solche Fragen:

- Wie funktioniert Caravaning?
- Welche Besonderheiten sind beim Fahren mit einem Reisemobil oder Caravangespann zu beachten?
- Was ist zur Technik von Freizeitfahrzeugen unbedingt zu wissen?
- Welches Fahrzeug passt zu mir?

Das Expertenteam in der Starterwelt liefert Einsteigern



und Fortgeschrittenen unzählige Tipps aus der Praxis zur Bordtechnik, Profis empfehlen Fahrzeugtypen, Reiserouten oder den richtigen Campingplatz. Außerdem beantworten die Fachleute Fragen aus dem Publikum und beraten die Gäste individuell. Neu in diesem Jahr: das Thema Vermietung von Reisemobilen und Caravans. Hier finden Besucher eine Beratungsstation mit allgemeinen Tipps und Informationen zur Fahrzeugmiete.

Oldtimer und Caravan-Salon-Club

Ebenfalls in Halle 18 lassen sich Besucher des Caravan Salons von einer Ausstellung des Camping-Oldie-Clubs mit Oldtimern in die 60er- und 70er-Jahre versetzen. Die Bandbreite reicht von Schmuckstücken aus den Anfängen des professionellen Caravanings bis zu Sonderanfertigungen mit luxuriösem Interieur.

Direkt daneben befindet sich der Caravan-Salon-Clubtreff. Mitglieder bekommen hier die Gelegenheit, in exklusiver Atmosphäre andere Clubmitglieder zu treffen oder einfach in aller Ruhe einen Moment zu entspannen. Mittlerweile sind mehr als 174.000 Mitglieder im weltweit größten Messe-Club vereint. Die Mitgliedschaft ist kostenlos und bietet Informationen, nützliche Angebote und Preisvorteile.

Traumhafte Caravaning-Reisen

Im Traumtours-Kino in Halle 7.1 im ersten Obergeschoss erleben die Zuschauer Multimediovorträge über Reisen in traumhafte Regionen der Welt. Konstantin Abert, Janette Emerich und Uwe Hamm entführen die Besucher nach Schottland, Australien und Neuseeland, Russland (von der Ostsee bis zum Japanischen Meer), entlang der Panamericana (Teil 1: Unterwegs von Feuerland bis an die Karibik; Teil 2: Der Westen der USA). Besonders spektakulär ist die Traumtour durch den

Dschungel und ins Gebirge des Goldenen Dreiecks in der Grenzregion von Laos, Thailand und Myanmar.

Die Shows im Traumtours-Kino steigen täglich von 11 bis 17 Uhr im einstündigen Rhythmus. Der Zugang zum Kino erfolgt über Eingang Nord oder Halle 7. Der Eintritt ist frei.

Action mit Danny MacAskill

Spektakulär geht es auch beim Bike-Profi und Eberspächer-Markenbotschafter Danny MacAskill bei seiner Bike-Trial-Show am ersten Wochenende (Samstag und Sonntag jeweils ab 13.30 und 16.30 Uhr) zu. Zusammen mit seinem Team zeigt der Schotte auf dem Parcours im Außengelände (zwischen den Hallen 9 und 17) im Rahmen der Drop and Roll Tour Bike-Stunts.

Gute Frage:
Welches Mobil
passt für uns
am besten?
Die Auswahl
reicht bis zu
den größten
Fahrzeugen. ►





Für jeden etwas dabei: Der Caravan Salon spiegelt das breite Angebot der Hersteller wider. Es reicht vom ausgebauten Kastenwagen bis zum Luxusliner.



Viel zu entdecken: In der Starterwelt antworten Experten auf Fragen der Messebesucher und geben Tipps aus der Praxis. Im Freigelände geht's auf dem E-Bike ab.

Im Freigelände vor Halle 5 bietet der E-Bike-Parcours den Besuchern Gelegenheit, in einem separaten Terrain die Fahreigenschaften von Elektro-Bikes, Elektro-Rollern sowie Eco-Movern auszuprobieren.

Online-Ticket zwei Tage gültig

Sehr besucherfreundlich: Online gekaufte Tickets berechtigen personengebunden an zwei Tagen den Eintritt zum Messegelände. Besucher des Caravan Salons tauchen somit noch länger in die Erlebniswelt des Caravanings ein, bezahlen dafür aber nur einmal – ausschließlich mit einem eTicket.

Abenteuer- und Sportaktionen

Jugendliche und größere Kinder finden im Adventure Camp des Stadtsportbundes Düsseldorf (Freigelände zwischen Halle 11 und Halle 15) Spiel- und Klettermöglichkeiten. Außer einem Kletter- und Tunnelmodul tobt sich der Nachwuchs auf dem neuen Hindernisparcours sowie an einer weiteren Überraschung aus. Das ist oft angenehmer, als mit den Eltern durch die Hallen zu laufen.

Kinder ab vier Jahren werden am Stand der Arbeiterwohlfahrt (Eingang Nord, 1. Obergeschoss) mit Spielen, Schminken und Basteln unterhalten – während sich die Erwachsenen dem Angebot in den Hallen widmen.

Tour Natur parallel in Halle 6

Parallel findet am zweiten Wochenende (31. August bis 2. September) in Halle 6 die Tour Natur statt, Motto: „Lebe die Freiheit“. Auf dieser Messe für Outdoor-Aktive präsentieren 275 Aussteller mehr als 5.000 Ziele für Wandern, Trekking und den Urlaub in der Natur sowie die hierzu passende neueste Ausrüstung mit fachmännischer Beratung.

P1 mit modernisiertem Catering

Das Caravan Center, der Stellplatz auf dem Messeparkplatz P1, ist bei allen Caravaningfans beliebt, die beim Besuch des Caravan Salons im eigenen Freizeitfahrzeug übernachten. Insgesamt stehen dafür mehr als 3.500 versorgte und unversorgte Stellplätze zur Verfügung. Wegen der großen Nachfrage sind die Stellplätze schnell

ausgebucht und können seit Anfang Juli 2018 online reserviert werden.

Das Catering- und Verpflegungskonzept im Caravan Center wurde komplett überarbeitet und modernisiert. Außer einer erweiterten Speisekarte werden erstmals eine Lounge-Ecke, Food-Trucks und ein Kiosk in das Konzept integriert. Der Biergarten vor dem Festzelt und das abendliche Musikprogramm garantieren Spaß, Unterhaltung und gemütliches Beisammensein.

Daten und Fakten zum Caravan Salon

Der Caravan Salon Düsseldorf 2018 öffnet von Samstag, 25. August, bis Sonntag, 2. September, jeweils von 10 bis 18 Uhr. Für Fachbesucher und Medienvertreter ist die Messe bereits am Freitag, 24. August, geöffnet.

Die Online-Tageskarte kostet für Erwachsene 15, das Tagesticket an der Kasse 18 Euro.

Schüler, Studenten und Caravan-Salon-Club-Mitglieder bezahlen online elf Euro, das Ticket an der Tageskasse beträgt 15 Euro.

Für Kinder (sechs bis zwölf Jahre) kostet das Online-Ticket sechs, das Ticket an der Tageskasse sieben Euro.

Alle Tickets, die online erworben werden, gelten für die eingetragene Person bis zu zwei Tage. Aktuelle Informationen und Neuigkeiten gibt es im Internet: www.caravan-salon.de.

cgp



Gefragtes Zubehör: Ob Rollerbühne oder Bedienung der Heizung per Tablet, auf dem Caravan Salon lässt sich klären, was für die kommende Saison wichtig ist.



Gutes Rad teuer: Damit das Fahrrad mit auf Reisen gehen kann, zeigen Hersteller, wie sie sich die richtige Haltelösung vorstellen.

Testsieger kommen von



Ladebooster/
Kombigerät



Ladebooster



Solar-Kompletanlagen



Wechselrichter



BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE **MT** TECHNOLOGY



Büttner Elektronik GmbH

Tel.: 05973/90037-0

Fax: 05973/90037-18

info@buettner-elektronik.de

www.buettner-elektronik.de



HALLENPLÄNE

Was Sie wo finden

Hallen 4, 9 bis 12, 16, 17

Reisemobile und Caravans

NEU: Halle 14

Zelte, Falt-Caravans

NEU: Halle 5

Premium-Reisemobile

Halle 7

Touristik

Hallen 12, 15

Kastenwagen

Hallen 7, 7a

Zubehör/Shopping

Hallen 13, 14

Technik-Order, Zubehör

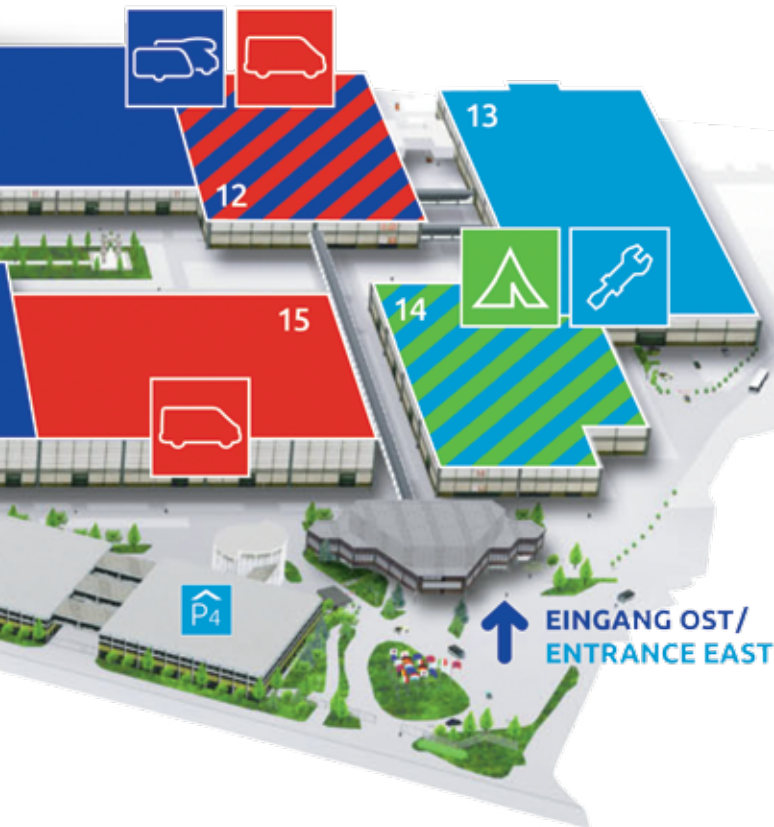
Halle 18

Starterwelt





Gewusst, wo: Auf dem Caravan Salon finden Besucher die wichtigsten Marken aus der Reisemobilbranche. Und natürlich den Stand von Reisemobil International.



DIE WICHTIGSTEN AUSSTELLER VON A-Z

ADAC	9/A22	Inter Caravaning	10/C43
Adria Mobil	10/A59	Itineo	16/C06
Adria Mobil	15/C48	Iveco/Magirus	16/D52
Ahorn Wohnmobile	12/B65	Karmann-Mobil	15/D26
Alde Deutschland	13/A14	Knaus Kastenwagen	15/D03
Al-Ko	13/C45	Knaus-Tabbert-Group	Halle 4
Bimobil	12/A29	La Strada	15/C26
Bimobil	5/E04	Laika	16/C42
Bürstner	10/C43	Leading Campings	7/B25
Büttner	13/A73	Linnepe	13/C05
BVCD	7/A11	LMC	11/C42
Carado Kastenwagen	15/A47	Malibu Kastenwagen	15/D47
Carado	16/C22	Malibu	16/B41
Caravelair	11/D07	Morelo	5/C05
Carthago	16/A06	Movera	13/D31
Challenger	10/C20	Niesmann+Bischoff	5/A05
Chausson	11/C25	Peugeot	16/D70
Citroën	16/D70	Phoenix	5/C01
CIVD	10/A21	Pilote	11/C05
Concorde Reisemobile	5/A01	Polyplastic	13/A75
CS-Reisemobile	15/B26	Pössl	12/A17
Daimler	16/D18	Rapido	16/C06
DCC	9/A38	Reimo	10/A59
DCHV	9/A32	Renault	16/D54
Dekalin	13/B59	Robel Mobil	12/B29
Dethleffs	11/A25	Roller Team Vans	15/B48
DoldeMedien Verlag	10/A43	Roller Team	10/A18
Dometic Waeco Intern.	13/A31	Silverdream-Wanner	12/B40
Dopfer	5/E06	SOG Systeme	13/D13
Eura Mobil	10/A22	Sunlight	10/A29
Fiamma	13/B03	Tecnoform	13/A33
Fiat	16/D42	Teleco	13/A10
Fleurette	16/B21	Thetford	13/B89
Ford	16/D40	Thule	13/B45
Forster	10/D23	Top Camping Austria	4/06
Frankana	13/A45	Truma	13/C31
Frankia	11/A05	Vario Mobil	5/D05
Freizeit Reisch	13/A32	VB Airsuspension	13/B10
Fritz Berger	7A/C04	Volkner Mobile	5/E08
Goldschmitt	13/C53	Volkswagen	16/D22
Hobby Kastenwagen	15/B04	Webasto	13/A70
Hobby Wohnwagenwerk	9/B05	Weinsberg	15/D03
HRZ Reisemobile	15/C58	Westfalia	15/B03
Hymer	Halle 17	Wochner Reisemobil	5/B10





Trend 1 Größere Vielfalt: Hymer hat mit Daimler einen Triebkopf entwickelt. Weinsberg setzt auf Peugeot.

Konstant bleibt die Veränderung

Diese Trends erleben Besucher der Leitmesse der mobilen Freizeit – und finden sie in der kommenden Saison in den neuen Fahrzeugen wieder.

Von Claus-Georg Petri

Als Spiegelbild der Branche und ihren Strömungen hat sich der Caravan Salon einen guten Namen gemacht. Auch in diesem Jahr sind in Düsseldorf wieder Trends für die nächste Saison zu entdecken. Reisemobil International präsentiert sie schon jetzt.

Trend 1: Die Basis wird vielfältiger

Ein Blick in die Zulassungsstatistik verrät: In den vergangenen Jahren dominierte bei den Neuzulassungen ein Modell die Basisfahrzeuge von Reisemobilen – der Fiat Ducato.

Verbauten deutsche Hersteller laut CIVD im Jahr 2016 noch 16.386 Chassis dieses Typs, kletterte deren Zahl bis 2016 auf 23.450. Allein gegenüber dem Jahr 2015 betrug diese Steigerung 15,2 Prozent. Allerdings ging der Marktanteil des Fiat Ducato als Basisfahrzeug zurück: von 71,8 Prozent im Jahr 2015 auf 66,7 Prozent 2016.

Gegen einen solch starken Platzhirsch mit zwei Drittel Marktanteilen kam die Konkurrenz dagegen vergleichsweise mager daher. Immerhin erreichte Citroën mit dem Jumper einen Marktanteil von 9,4 Prozent, Daimler mit dem Mercedes-Benz Sprinter 6,3 Prozent, gefolgt von VW mit 5,8 Prozent. Ford platzierte seinen Transit bei 5,2 Prozent. Renault, Iveco, Peugeot und Sonstige teilten sich die restlichen 6,6 Prozent.

Was aber kommt nun? Sicherlich mehr Vielfalt. Zwar dürfte sich der Marktanteil des Fiat Ducato auch 2017 bei 65 Prozent bewegt haben, also unangefochten bleiben. Dennoch setzen einige Hersteller auf andere Chassis:

- Knaus baut den besonders schmalen Van TI Plus auf dem MAN TGE auf, der baugleich ist mit dem VW Crafter (Reisemobil International 8/2018).
- Weinsberg setzt bei seinem Erfolgsmodell Pepper auf den Peugeot Boxer und versieht ihn im 2019er-Modell gleich serienmäßig mit dem stärkeren 160-PS-Motor.
- Challenger und Chausson vertrauen bei ihrem Angebot größtenteils dem Ford Transit.

Die größte Veränderung bei den Marktanteilen jedoch dürfte die Zusammenarbeit von Hymer und Daimler bewirken – sie ist ein Indiz für das gestiegene Interesse der Stuttgarter an Reisemobilen: Hymer wird perspektivisch größter Kunde des Mercedes-Benz Sprinter. Dazu haben der Hersteller aus Bad Waldsee und die Transportersparte von Daimler einen Vertrag über eine vierstelligen Zahl von Fahrzeugen der Triebkopfvariante für das noch laufende Jahr abgeschlossen. Ab 2019 soll ein jährlich hohes vierstelliges Absatzvolumen vorgesehen sein.

Beide Häuser haben die neue Triebkopfvariante gemeinsam entwickelt, damit Daimler die Spezifikationen besser an die Bedürfnisse der Aufbauhersteller im Reise-

mobilsegment ausrichten kann. Die ersten 2019er-Mobile mit der Basis Sprinter kündigte Hymer bereits Mitte Mai 2018 an: den ML-T und das Hymercar Grand Canyon S.

Zeitgleich folgte die Hytermobil B-Klasse Modern Comfort. Die Integrierten und Teilintegrierten in den Grundrissen 580 und 680 waren zu dem Zeitpunkt die einzigen Reisemobile, bei denen der von Mercedes-Benz Vans entwickelte Triebkopf des neuen Sprinter mit dem Chassis eines Reisemobilherstellers zusammenwuchs.

Fazit: Der Markt der Basisfahrzeuge für Reisemobile bewegt sich. Ob und wenn ja wie sich die Marktanteile in den nächsten Jahren verschieben, bleibt abzuwarten.

Trend 2: Möbel in Kasten verlängert

Was soll sich bei Grundrissen von Kastenwagen schon ändern? Vorn sitzen Fahrer und Beifahrer, und dieser Trakt ist quasi separiert.

Und wenn nicht? Ein Trick macht es möglich, der weit über eine optische Retusche oder einen Designerkniff hinausgeht: Dabei verzichten die Konstrukteure auf das Dachstufach über dem Fahrerhaus. Stattdessen verlängern sie die Dachschränke weit nach vorn in das Fahrerhaus hinein. So entsteht ein völlig neues Raumgefühl, das auf jeden Fall an einen Teilintegrierten erinnert, wenn nicht sogar an einen geschrumpften Integrierten. Und das in einem Kastenwagen.

Trend 2



- Zu sehen ist diese neue Anordnung bei den Modellen
 - Adria Twin Plus 640 SLB, der ohne Fenster über den Fahrersitzen auskommt. Anders der Adria Twin Supreme 600 SPB: Hier wertet ein gewölbtes aufgesetztes Fenster das Fahrerhaus zusätzlich auf (Reisemobil International 7/2018).
 - Malibu GT, der ebenfalls mit einem großen Panoramafenster über den vorderen Sitzen ausgestattet werden soll.

Großzügiger: Die nach vorn gezogenen Dachschränke lassen den Kastenwagen geräumiger wirken.



*Bestes Wetter -
cooler Urlaub*

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



KLIMAAANLAGEN

Die DualClima 8400H überzeugt besonders durch ihren leisen Betrieb sowohl im Innern als auch im Außenbereich. Dank der AUTO-Funktion heizt oder kühlt die Anlage

automatisch und wählt die geeignete Lüftungsgeschwindigkeit. Alle Funktionen, wie z.B. der programmierbare Timer können über die Fernbedienung gesteuert werden.



- Dreamer D557+ Select, den eine verklebte Scheibe aus Echtglas über dem Fahrerhaus zusätzlich stabilisiert. Als Clou bekommt dieser Kastenwagen in die vorderen Sitze integrierte Sicherheitsgurte mit – was den neuen Raumeindruck bekräftigt (siehe Seite 94).

Fazit: Selbst Fahrzeuge, die als weitgehend ausgereift und praktisch nicht mehr zu verändern gelten, werden im Modelljahrgang 2019 weiter entwickelt.

Trend 3: Rundsitzgruppe wieder da

Probier's mal mit Gemütlichkeit: Die Rundsitzgruppe, in der alle so kuschelig beieinander hocken, stammt ursprünglich aus dem Caravan. Deshalb war sie in den



Gemütlichkeit: Die Rundsitzgruppe findet sich wieder in vielen Reisemobilen, hier in einem Carthago.

Anfängen des Reisemobils, als die Hersteller die Grundrisse ihrer Wohnwagen auf das motorgetriebene Zuhause adaptierten, in Wohnmobilen relativ häufig zu finden. Doch mit der Eigenständigkeit des Mobils geriet die Rundsitzgruppe in Vergessenheit.

Dennoch zeigen auf dem Caravan Salon seit Jahren und auch diesmal wieder vermehrt Hersteller Reisemobile mit jener Rundsitzgruppe im Heck.

Zu sehen ist dieses meist zum weiteren Bett umbaubare Möbel bei folgenden Marken: Bürstner, Carthago, Challenger, Chausson, Concorde, Dethleffs, Frankia, Hymer, LMC, Phoenix und Wochner.

Fazit: Nicht alles, was vergangen scheint, ist verschwunden – erst recht nicht, wenn es sich früher bewährt hat.

Trend 4: variabler Tisch zwischen zwei Längsbänken

Das Gegenteil zur Rundsitzgruppe im Heck ist die Sitzgruppe vorn mit rechts und links längs zwei Zweiersofas gegenüber. Dazwischen steht ein Tisch mit beweglicher Tischplatte. Wichtig: Für den leichteren Durchgang lässt sich die Tischplatte mittig umklappen.

Bei beiden Mobilen verwandelt der Urlauber die Sofas mit wenigen Handgriffen in zwei weitere Sitzplätze – dann lassen sich vier Reisende befördern – mit Dreipunktgurt. Weiteres Plus: Die Sofas eignen sich prächtig für ein Mittagsschläfchen, ohne groß umzubauen.

Auch diese Grundrissvariante, die speziell in Frankreich viele Liebhaber gefunden hat, ist auf dem Caravan Salon häufig zu sehen. Zum Beispiel hier:

- Adria pflanzt diese Sitzgruppe in den Integrierten Sonic 700 DC ein und in den Teilintegrierten Coral 670 DL.
- Dethleffs stellt den zentralen Tisch zwischen den Längsbänken in Fahrzeuge der Baureihe Trend.
- Niesmann+Bischoff führt eine Variante dieses Grundrisses im Flair im Programm.



Trend 4

Technische Kniffe: Der große Tisch in der Mitte ist längs klappbar. Moderne Heckleuchten, hier bei Hobby, bekommen Lauflichtblinker.



Trend 5

Fazit: Was auf den ersten Blick aussieht, als könne es das Reisen eher beschwerlich machen oder auf zwei Personen begrenzen, erweist sich als pfiffige Grundrissvariante.

Trend 5: Lauflichtblinker und LED

LED-Licht in Scheinwerfern gegen Aufpreis, Lauflichtblinker mit Wischeffekt, zuerst in dicken Audis zu sehen, gibt's hingegen neuerdings serienmäßig in bestimmten Reisemobilen. Dazu gehören:

- Hobby hat in seinem 2019er-Modell Optima De Luxe den Lauflichtblinker implantiert.
- LMC versieht alle Premium-Modelle serienmäßig mit automotiven Rückleuchten und dynamischen Blinkern.
- Knaus bringt den Lauflichtblinker sogar serienmäßig in allen Reisemobilen – außer Kastenwagen.

Fazit: Was in teuren Limousinen gut ist, ist für moderne Reisemobile gerade gut genug – erst recht technische Neuheiten wie die dynamischen Blinker oder auch Lauflichtblinker mit Wischeffekt.



Foto: Timo Grothans

Unsichtbarer Trend: Auf den Zulassungsschub bei Integrierten hat Fiat reagiert. Der Hersteller von Basisfahrzeugen bietet für den Ducato einen Windlauf mit niedrigerer Quertraverse an. Ist der verbaut, lassen sich Aggregate am Motor deutlich leichter erreichen – aber auch ganz einfach der Ölmessstab.



carado



Raum für Entdeckungen:

Der neue I339 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf

HALLE 16 STAND C22

carado.de



So kommen Sie zum richtigen Mobil

Die besten Tipps für den Messebesuch: Damit wird Kaufen oder Mieten eines Reisemobils zur sicheren Sache.

Von Claus-Georg Petri

Die Nachfrage nach gebrauchten Freizeitfahrzeugen ist in Deutschland nach wie vor ungebrochen. Genau 74.566 Freizeitfahrzeuge wechselten laut Kraftfahrt-Bundesamt im ersten Halbjahr 2018 den Besitzer. Das sind 4,3 Prozent mehr als im Vorjahreszeitraum. Die Zahl der Besitzumschreibungen lag damit im ersten Halbjahr knapp 60 Prozent höher als die der Neuzulassungen im gleichen Zeitraum.

Mit 35.594 Einheiten wechselten im ersten Halbjahr 2018 exakt 4,4 Prozent mehr gebrauchte Reisemobile den Besitzer als im Vorjahreszeitraum. Mit 38.972 Besitzumschreibungen im ersten Halbjahr 2018 liegen die Caravans 4,1 Prozent über dem Vorjahreszeitraum.

Dieser Trend erfreut Händler wie Käufer: „Gebrauchte Caravans und Reisemobile bieten Neulingen eine günstige Gelegenheit zum Einstieg in die Welt des Caravanings. Oder sie bieten zum gleichen Preis mehr Ausstattung als ein preislich vergleichbares Neufahrzeug“, erklärt Oliver Waidelich. Der Geschäftsführer des Händlerverbands DCHV bekräftigt: „Die weitere positive Entwicklung ist ein Indiz für die nach wie vor steigende Beliebtheit der Freizeitform Caravaning in Deutschland.“

DCHV rät: Augen auf beim Onlinekauf

Die gestiegene Nachfrage nach Reisemobilen spiegelt sich auch im Internet wider. Zigtausende finden sich in den Autoportalen. Allein bei www.mobile.de sind es aktuell knapp 45.600 Angebote. Meist sind es gebrauchte Freizeitfahrzeuge, oft jedoch werden auch Neufahrzeuge angeboten – meist von vertrauenswürdigen Händlern.

Doch aufgepasst: Im Internet blöken auch schwarze Schafe. Der Händlerverband DCHV hat folgende Hinweise zusammengestellt, wie Online-Kunden seriöse von unseriösen Inseraten unterscheiden.

1. Bilder sagen mehr als Worte: Als Indiz für ein seriöses Angebot gilt die Qualität der Bilder. Sie sollten exakt jenes Fahrzeug zeigen, um das es in dem Inserat geht – am besten mit Fotos, die der Händler selbst auf seinem Hof

geschossen hat. Sind gar keine oder zu gute Bilder vorhanden, die offensichtlich aus dem Katalog des Herstellers

stammen, ist Vorsicht geboten. Vielleicht steht das Modell gar nicht kaufbereit auf dem Hof, sondern müsste auch vom Händler erst bestellt werden – einschließlich monatelanger Wartezeit.

2. Der Preis ist heiß: Die Preisgrenze ist ein wichtiges Suchkriterium in Autoportalen. Nicht selten fällt sie in Inseraten unter eine bestimmte magische Grenze, etwa 30.000 oder 50.000 Euro. Dabei gilt dieser Preis dann oft nicht für die Konfiguration des tatsächlich verfügbaren Modells, sondern für ein günstigeres. Im Verkaufsgespräch ist dieses Modell dann „leider schon vergriffen“ und das teurere wird dem Interessenten schmackhaft gemacht.

3. Niemals Vorkasse an Unbekannt: Wird im Inserat um Vorkasse gebeten, die Nutzung eines vermeintlichen Treuhandservices, die Zahlung an ein Speditions- oder Verschifffungsunternehmen, gilt: Finger weg von diesem Angebot. Dies können schon deutliche Indizien für einen Betrugsversuch sein.

4. Vorsicht bei gescannten Dokumenten: Zum Beweis der Rechtmäßigkeit eines Angebotes werden häufig eingescannte Fahrzeugpapiere an Interessenten gemailt. Mit moderner Bildbearbeitungssoftware lässt sich aber jedes eingescannte Dokument leicht manipulieren. Daher sollte der Kunde die tatsächlichen Fahrzeugpapiere beim Anbieter vor dem Kauf nochmals prüfen. Und bloß nicht vertrösten lassen, Motto: Die Papiere sind gerade nicht da, sie werden nachgeschickt.

5. Erst besichtigen, dann kaufen: Niemals eine Kaufentscheidung anhand eines digitalen Inserats fällen. Der Kunde sollte das Freizeitfahrzeug unbedingt besichtigen, bevor er den Kauf zusagt. Dabei lässt sich gleich auch der Betrieb des Händlers in Augenschein nehmen.



ERFOLGREICH AUF EINER MESSE KAUFEN

Zehn goldene Regeln

Auf dem Caravan Salon ein neues Reisemobil kaufen – wie verlockend. Aber: Ist das Schnäppchen so günstig, wie es wirkt? Und entspricht es tatsächlich den Vorstellungen?

Diese Fragen sollten Messekäufer beantworten, bevor sie den Kaufvertrag unterschreiben. Damit sie später nicht enttäuscht sind, sollten sie deshalb folgende zehn goldene Regeln befolgen:

1. Entscheiden Sie vor dem Kauf, welche Art Fahrzeug Sie überhaupt wollen.
2. Halten Sie an Ihrem finanziellen Rahmen fest.
3. Messeangebote sind oft nicht verhandelbar, da sie schon rabattiert sind.
4. Lassen Sie sich beim Messekauf nicht von einem engen Termin für ein günstiges Angebot unter Druck setzen.
5. Nehmen Sie sich Zeit, um Angebote verschiedener Marken miteinander zu vergleichen.
6. Machen Sie sich vor dem Messebesuch schlau, welche Konditionen der Händler bei Ihnen vor Ort bietet.
7. Beachten Sie, dass der Kauf beim heimischen Händler eine reibungslose Abwicklung von Garantie und Gewährleistung verspricht.
8. Wer beim Händler den Preis für sein Wunschfahrzeug bereinigt nach Ausstattungspaketen berechnet, bezahlt womöglich weniger als für das Messeschnäppchen.
9. Reden Sie in Ruhe mit dem Händler auf der Messe, und wägen Sie dessen Angebot gut ab.
10. Kaufen Sie nicht spontan ein Fahrzeug, schlafen Sie eine Nacht über Ihre Entscheidung.

Notizen machen:
Wer den Überblick nicht verlieren will, sollte sich die Eckdaten der für ihn interessanten Mobile aufschreiben.

Blick ins Netz: Im Internet finden Interessenten neue wie gebrauchte Reisemobile. Doch auch hier ist Vorsicht beim Kauf geboten.

Foto: Messe Düsseldorf / ctilmann

Foto: Solistimages - Fotolia

DOPFER **Reisemobilbau**

Reisemobile der Spitzenklasse!

**produziert in hochwertiger handwerklicher
Qualität in Deutschland**

Alkoven-, teilintegrierte und Allradmobile



**Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 5 Stand E06**

Abbildungen sind beispielhaft

Mehr Informationen finden Sie unter:
www.dopfer-reisemobilbau.de



Es ist soweit:
Das Mietmobil
wird dem
neuen Besit-
zer auf Zeit
übergeben.
Die Reise kann
beginnen.
Endlich.

MIETEN EINES REISEMOBILS

Traumurlaub – ohne eigenes Mobil

Für viele ein Traum, für manchen der Einstieg in das Hobby Caravaning: ein Reisemobil zu mieten. Doch auch diese Art, in die Urlaubsform einmal reinzuschmecken, will wohl überlegt sein. Grundsätzlich sollte jeder, der ein Freizeitfahrzeug mietet, unbedingt auf folgende Punkte achten:

Das muss der Mieter mitbringen: In der Regel müssen Mieter 21 Jahre alt sein und mindestens ein Jahr lang den Führerschein haben. Für die meisten Wohnmobile genügt Führerscheinklasse B. Für Reisemobile über 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse benötigen Mieter die alte Führerscheinklasse 3 oder die aktuelle C1.

Passender Vermieter: Im Internet können sich potenzielle Mieter über das Angebot von regionalen wie bundesweit aktiven Vermietern schlau machen. Sinnvoll ist, den Vermieter in der Nähe des eigenen Wohnorts zu besuchen, um sich einen Eindruck zu verschaffen. Professionelle Anbieter haben gut geführte Betriebe und erfahrene Mitarbeiter, die kompetent beraten.

Grundriss finden: Die Zahl und Zusammensetzung der Mitreisenden entscheiden über den passenden Grundriss. Familien sind meist mit Alkovenmobilen samt Stockbetten gut beraten, Paare besser mit Teilintegrierten oder Integrierten.

Rechtzeitig buchen: Besonders in den Schulferien und an langen Wochenenden kommt es immer wieder

zu Engpässen. Dann erhalten Mieter oft nicht das Modell, das sie gern hätten.

Haustier: Früh genug klären, ob es erlaubt ist, Hund oder Katze im Mietmobil mitzunehmen. Meist ist dies verboten und nur bei wenigen Vermietern gegen Aufpreis möglich.

Termin: Wer sein Mietfahrzeug abholt, sollte mindestens eine Stunde für die Einweisung einplanen. Dazu gehört zum Beispiel auch der richtige Umgang mit der Sanitärchemie. Sinnvoll ist, vorher einen Termin zu vereinbaren, um lange Wartezeiten zu vermeiden.

Durchsicht: Das Mietmobil unbedingt bei Abholung gemeinsam mit dem Vermieter genau anschauen und Mängel am Fahrzeug im Zustandsbericht schriftlich festhalten. Beide Seiten sollten diesen Bericht unterschreiben und bei den Mietunterlagen abheften.

Versicherungsschutz: Eine Haftpflicht ist obligatorisch. Für die Kasko bietet der Vermieter Pakete mit unterschiedlichem Selbstbehalt an. Eventuell sollte eine Selbstbeteiligungsversicherung abgeschlossen werden, um das Risiko im Schadenfall zu minimieren. Gute Vermieter verweisen auf entsprechende Anbieter.

Bei Fragen: Mit dem Vermieter unbedingt Unklarheiten besprechen, etwa zu Freikilometern, Ausstattung, Motorisierung, Stornobedingungen, Versicherungen, Unfallkosten und Zubehör.

Rückgabe: Auch hier Zeit einplanen und mit dem Vermieter außen wie innen das Fahrzeug begutachten. Sollte ein Schaden entstanden sein, muss er protokolliert und von beiden Seiten unterschrieben werden. Wer Geld sparen möchte, putzt das Mobil gründlich und lässt sich das schriftlich bestätigen. Unerlässlich: alle Tanks des Fahrzeugs komplett zu entsorgen. Zu Recht lassen es sich Vermieter kräftig entlohnen, die Kassette der Toilette zu leeren – das sollten Mieter bitte selbst erledigen.



Klasse Ratgeber: Der Wohnmobil-Kaufberater dient sich besonders Einsteigern an. Ab sofort am Kiosk zu haben für 9,90 Euro.



40% MEHR STAURAUM

Gut geht immer noch besser! Ja, Sie haben richtig gelesen. Der VANTourer 2019 bietet nun bis zu 40 % mehr Stauraumvolumen im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Damit wird Ihr

VAN zum idealen Begleiter im Alltag. Wie ist das möglich? Das Aufbaukonzept wurde komplett neu gedacht und macht die neuen Modelle zu wahren Stauraumwundern.

Klingt unglaublich? Dann besuchen Sie uns auf unserer Website und überzeugen Sie sich selbst.



Extrem viel Platz dank bis zu 40 % mehr Ladevolumen – nicht nur im Urlaub.



Frischwassertank unter dem Fahrzeug – Gas nur noch zum Kochen dank Truma Zentralheizung.



Bis zu zwei Bikes finden während der Fahrt und in der Nacht Platz im Heck.



Alle Hersteller auf einen Blick

Text und Fotos: Jörg Nullmeyer, Werk



Die Adria Kastenwagen sind mit Panoramadachhaube erhältlich.

ADRIA MOBIL

Halle 10 / Stand A 59 & Halle 15 / Stand C 48

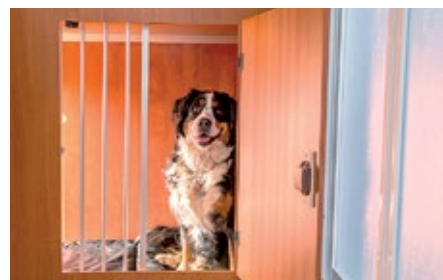
Der slowenische Hersteller blickt nicht nur auf ein sehr erfolgreiches Jahr zurück, auch im kommenden Jahr will Adria in Deutschland wachsen. Allerdings rechnet man beim Importeur Reimo mit geringerem Wachstum. Während man bei Reisemobilen von einem Plus zwischen drei und zehn Prozent ausgeht, erhofft man sich bei den Kastenwagen sogar bis zu fünfzehn Prozent. Dazu beitragen soll das neue, exklusive Skyroof in der Twin-Supreme-Baureihe, das sicherlich bei den Kunden gut ankommen dürfte. Der kompakte Wohnraum in der Sitzgruppe bekommt mehr Tageslicht, was für mehr Wohnlichkeit sorgt. Gleiches gilt für den offenen Wohnraum im Twin Plus. Ein neues Design inklusive neuem Tisch mit Ablagen und neuen Polstern dürfte dem Twin Marktanteile sichern. Ebenfalls neu ist das sogenannte Duplex-Bad. Durch eine bewegliche Wand wird aus dem Sanitärraum die Dusche. Bei den Reisemobilen gehören sicherlich die sogenannten „D-Grundrisse“ zu den Highlights des kommenden Modelljahres. Statt einer (Halb-)Dinette wird der Wohnbereich aus zwei gegenüberliegenden Sitzbänken in Längsrichtung gebildet. Dadurch erhöht sich der Sitzkomfort für vier Personen deutlich und auch Paare können sich beim Essen gegenüber-



Die „D-Modelle“ von Adria haben neue Sitzgruppen mit Sofas in Längsrichtung.

zen, ohne die Vordersitze nutzen zu müssen. Klappt man die Tischplatte auf die halbe Größe zusammen, ist der Durchgang zum Fahrerhaus frei. Dieser sogenannte „offene Salon“ ist beim Sonic (710 DC und 700 DC) sowie in den Coral-Baureihen (670 DL) erhältlich. Zusätzlich wird Adria im Jahr 2019 mehr werksseitige Optionen wie zum Beispiel Markisen und Dachklimaanlagen anbieten. Für Sparsüchler dürften die drei Sondermodelle in den Axess-Baureihen interessant sein, die auf dem Caravan Salon vorgestellt werden.

INFO www.adria-mobil.com



Spezialisiert auf Campingurlaub mit Vierbeinern – 4 Pfoten Mobil.

4 PFOTEN MOBIL

Halle 12 / Stand B 52

Wenn Vierbeiner mit ihrer Familie in den Campingurlaub fahren wollen, sind sie bei 4 Pfoten Mobil genau richtig. Die Fahrzeuge sind auf die Bedürfnisse von Mensch und Tier abgestimmt. Nicht nur der Grundriss, sondern auch das Interieur ist auf die Nutzung mit Hunden abgestimmt. So werden spezielle und besonders pflegeleichte Mikrofaserpolster benutzt, aus denen sich Haare besonders leicht entfernen lassen. Ein großes Plus: Wer sich kein Reisemobil kaufen möchte, kann die Fahrzeuge an acht verschiedenen Stationen mieten. Bisher gab es mit dem T730 einen Teilintegrierten, der nur in einer Grundrissvariante erhältlich war. In Düsseldorf feiert der T738 Premiere. Das sieben Zentimeter längere Fahrzeug ist auf vielfachen Kundenwunsch entstanden und ist mit Einzelbetten ausgestattet. Zusätzlich ist ein Kastenwagen in der Entwicklung, der Prototyp wird gerade gebaut. Bis zum Caravan Salon soll auch dieses Modell fertig sein.

INFO www.4pfoten-mobile.de



ACTION MOBIL (Halle 05 / Stand E 05)

Wer abseits der üblichen Touristenpfade auf Expedition oder Abenteuerurlaub gehen will, sollte sich die Fahrzeuge der österreichischen Manufaktur unbedingt ansehen. Serienfahrzeuge gibt es kaum, eher „Grundriss-Empfehlungen“, die an die Wünsche der Kunden individuell angepasst werden. Mittlerweile bringt es die Firma Action Mobil auf über 30 Jahre Erfahrung, mehr als 300 Fahrzeuge haben bis zum heutigen Tag die Montagehallen verlassen. Hier zählt Klasse statt Masse. Die unterschiedlichen Fahrzeugklassen definieren sich im Gegensatz zu anderen Herstellern durch die Anzahl der Achsen. Serienmäßig sind Zwei-, Drei- oder Vierachser lieferbar. Den Einstieg markiert die Pure-Baureihe, die vom Atacama abgeleitet wurde. Sie deckt mit unterschiedlichen Längen die allermeisten individuellen Wünsche ab. Technisch machen die Österreicher allerdings auch bei dieser Baureihe keine Kompromisse. Alle Varianten entsprechen dem gleichen, hohen Standard der Fertigung. Nach Düsseldorf



Der Atacama wird in Düsseldorf erstmals auf Mercedes-Benz Arocs vorgestellt.

kommen die Österreicher mit einem neuen Basisfahrzeug – dem Mercedes-Benz Arocs. Der Arocs ist nach Aussagen der Stuttgarter der Spezialist für schweres Gelände und kommt bei Action mobil in einer 6x6-Variante zum Einsatz. Das auf dem Caravan Salon ausgestellte Fahrzeug wird einen Atacama-7200-Aufbau haben. Selbstverständlich sind auch andere Lösungen – je nach Kundenwunsch – möglich.

INFO www.actionmobil.com



Luxuriös – das Interieur des Atacama.



Alles mit Raute – Ahorn baut nur noch auf Renault.

AHORN

(Halle 12 / Stand B 65 und Halle 7 / Stand E 40)

Obwohl schon seit 30 Jahren am Markt, feierte die Marke Ahorn im Jahr 2013 eine Renaissance. Mit der Übernahme des elterlichen Betriebs konnte Alexander Reichmann die Weichen neu stellen. Seitdem werden die komplett aus GfK gefertigten Aufbauten ausschließlich auf Renault-Master-Fahrgestellen aufgebaut. Keine schlechte Idee, denn neben besseren Abgaswerten als der Platzhirsch aus Italien sind die Motoren mit einer Steuerkette ausgestattet. Teure Zahnriemenwechsel entfallen daher. Die Festlegung auf eine Marke hat auch zu einer verstärkten Kooperation mit Renault selbst geführt und die Marke auf die Erfolgsspur gebracht. Ahorn Wohnmobile unterhält in Deutschland neben der Hauptniederlassung in Speyer zwei weitere Niederlassungen in Mülheim an der Ruhr und in Dietzenbach bei Frankfurt. Zusätzlich werden die Fahrzeuge deutschlandweit über 24 Renault-Händler vertrieben. Das Wirtschafts magazin Fo-



Ahorn setzt auf den Renault Master als Basisfahrzeug.

cus Business verlieh dem Unternehmen den Titel „Wachstumschampion 2017“, die Financial Times zählt Ahorn zu den 1.000 am schnellsten wachsenden Firmen in Europa. Damit das so bleibt, werden die bei Luano-Camp im italienischen Pogibonsi gefertigten Fahrzeuge einer Modellpflege unterzogen. Sowohl die Einsteiger-Baureihe Ahorn Camp als auch die gehobene Canada-Serie werden mit neuen hellen und eleganten Leichtbaumöbeln vom renommierten italienischen Möbelhersteller Tecnoform in das Modelljahr 2019 starten. Hochwertige Metallbeschläge sorgen für Langlebigkeit.

Zur Modellpflege gehört auch, dass die Schubfächer mit einem Selbststeuzugmechanismus, dem sogenannten Soft-Close, ausgestattet sind und die Schichtstoffbeschichtung der Küchenarbeitsplatte verbessert wurde. Eine neue Aufbautür mit zwei Schlössern sorgt für mehr Sicherheit, die neue gestaltete LED-Lichtanlage für mehr Gemütlichkeit. Bei den Vans mit Querbett gibt es zukünftig ein optionales, einhängbares Einzel- oder Doppelbett. Mit der Eco-Edition stellt Ahorn eine neue Baureihe vor, die aber zunächst für Vermieter erhältlich ist.

INFO www.ahorn-wohnmobil.com



Der teilintegrierte Corinium von Autosleepers ist mit Al-Ko-Chassis erhältlich.

AUTO-SLEEPERS

Halle 12 / Stand B 49

Für das Jahr 2019 haben sich die Briten ganz der Modellpflege verschrieben. Neue Fahrzeuge und Grundrisse wird es nicht geben. Trotzdem bieten die Fahrzeuge von Auto-Sleepers interessante Grundrisse, die sich wohltuend vom „Einheitsbrei“ der klassischen Bestseller unterscheiden. Die größten Veränderungen ergaben sich in der Spitzenbaureihe der Teilintegrierten. Durch den neuen Mercedes-Benz Sprinter als Basisfahrzeug ist hier die Modellpflege am auffälligsten. Auch wenn einige Modelle bis zu vier Schlafplätze anbieten, sind diese Fahrzeuge mit zwei homologierten Sitzplätzen für Paare konzipiert. Alle anderen Baureihen laufen in England serienmäßig auf dem Peugeot Boxer vom Band. Damit setzt Auto-Sleepers auf die ►

aktuellste Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Auf Wunsch ist aber auch der Fiat Ducato lieferbar. Die Einstiegsreihe wird dabei weiterhin auf den Serienschassis aufgebaut. Insgesamt gibt es zwei Alkoven- und vier teilintegrierte Grundrisse. Die Corinium-Baureihe besteht aus drei Teilintegrierten, die aber allesamt auf Al-Ko-Chassis ausgeliefert werden. Gerade bei den Kastenwagen unterscheiden sich die Engländer deutlich von den „kontinentalen“ Grundrissen. Wer das Besondere sucht, sollte einfach mal bei Auto-Sleepers auf dem Stand vorbeischaun.

INFO www.auto-sleepers.com



Der neue HR 380 – noch auf dem alten Sprinter.

BIMOBIL

Halle 12 / Stand A 29 & Halle 5 / Stand E 04

Die Spezialisten für ausgefallene Reisemobile kommen mit einigen Neuheiten zum Caravan Salon. Das neue Bimobil HR 380 trumpft mit Chic und Finesse auf: Eine großzügige Rundsitzgruppe im Heck, darüber ein stufenlos höhenverstellbares Hubbett, ein modernes Lichtkonzept und der von drei Seiten zugängliche Stauraum machen den Neuen zum Hingucker. Der wohl auffälligste Bereich im Bimobil HR 380 ist das komplett neu konstruierte Heck der Wohnkabine: Eine geräumigere U-Sitzgruppe lässt sich wohl in keinem anderen Reisemobil mit bis zu 6,30 Meter Gesamtlänge finden. Bequem können bis zu sechs Personen hier Platz nehmen, je ein großes Fenster an jeder Seite sorgt für Lichteinfall und gute Belüftung. Durch eine von innen verriegelbare Tür gelangt man von der Wohnkabine ins Fahrerhaus. Diese Konstruktionsweise sorgt für höhere Isolationswerte und somit für mehr Wintertauglichkeit. Der HR 380 ist 6.290 Millimeter lang und 2.140 Millimeter breit. Die Höhe ist abhängig vom Fahrwerk und beträgt zwischen 3.060 und 3.140 Millimeter. Damit bewegt sich der HR 380 – sieht man von der Höhe ab – in den Dimensionen eines Kastenwagens. Nach dem Caravan Salon wird dann der neue Sprinter auch als Allradversion verfügbar sein. Das Modell EX 480 ist ein geländegängiges Fernreisemobil, das bisher ausschließlich auf einem Mercedes-Benz Atego aufgebaut wurde. In Düsseldorf wird diese Variante auch auf einem MAN zu sehen sein. Die dritte Neuvorstellung ist der EX 432. Der Grundriss ist eine Weiterentwicklung des EX 412. Anstatt allerdings



Außen kompakt, innen geräumig – der HR 380 von Bimobil.

auf dem Iveco 4x4 aufzubauen, hat Bimobil den Aufbau für den Unimog angepasst und dürfte damit den Geschmack der Offroad-Gemeinde treffen. Leider befanden sich die letzten beiden Modelle bei Redaktionsschluss noch im Bau, sodass noch keine weiteren Informationen vorlagen.

INFO www.bimobil.com

BLISS MOBIL

Halle 5/ E 09

Das niederländische Unternehmen geht einen ganz besonderen Weg bei der Entwicklung von Fernreise- und Expeditionsmobilen. Die selbsttragenden Aufbauten haben verstärkte Rahmen und können so problemlos verladen werden. Bliss mobil orientiert sich bei der Entwicklung an den Standardmaßen für Container. Es gibt sie in Längen von elf, 13, 15, 18 und 20 Zoll. So können die Aufbauten problemlos weltweit verschifft werden. Am Ziel angekommen,



Der Hilfsrahmen nimmt die Torsionskräfte bei Verwindungen auf.



Vielfältig – die Auswahl an Basisfahrzeugen bei Bliss.

können die Aufbauten aufgrund der Normmaße auf allen gängigen Lkw-Fahrgestelle montiert werden. Ein großer Vorteil – gerade im professionellen Einsatz. Ein weiterer Pluspunkt ist die Freiheit bei der Wahl des Basisfahrzeugs. Für den Einsatz im groben Gelände liefert Bliss auch einen passenden Zwischenrahmen mit Vier-Punkt-Rautenlagerung und drei beweglichen Achsen. Dadurch werden Torsionskräfte aufgenommen, was die Lebensdauer von Aufbauten wesentlich erhöht. Im Übrigen wurden die Außenküche und die 15-Fuss-Hubbett-Kabine mit dem German Design Award 2018 ausgezeichnet.

INFO www.blissmobil.com

BRAVIA MOBIL **Halle 12 / Stand C 69**

Wir bei allen Ausbauern des Mercedes-Benz Sprinter ist auch Bravia Mobil vom Generationswechsel des Basisfahrzeugs betroffen. Bei Bravia betrifft dies lediglich den Swan 699. Die Slowenen haben dies zum Anlass genommen, den Swan 699 etwas zu überarbeiten und einige Detailverbesserungen am Swan 636 und 599 vorzunehmen, beide auf Peugeot Boxer. Ganz neu wird auf dem Caravan Salon der Swan 495 vorgestellt. Er folgt dem Trend zu alltagstauglichen Campervans. Der flinke und wendige Peugeot Traveller bietet vier und optional auch sieben Reisenden Platz. Geschlafen werden kann in dem kleinsten Swan mit vier Personen. Die Sitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen in ein bequemes Doppelbett verwandeln, zwei weitere Personen können im Schlafdach von SCA nächtigen. Die Höhe von 1,99 Meter ermöglicht den Zugang zu jedem Parkhaus. Der Küchenblock besteht aus zwei Gasbrennern, einer Spüle sowie einem 16-Liter-Kühlschrank. Durch die modulare Bauweise lässt sich der Küchenblock auch außerhalb des Fahrzeugs nutzen. Die LED-Beleuchtung mit Dimmfunktion sorgt für wohliche Atmosphäre, eine Webasto-Heizung für die Wärme. Ein Bad gibt es, wie bei Fahrzeugen der Klasse üblich, nicht. Angeboten wird der Swan 495 in drei Motorisierungen: Der 1,5-Liter-Diesel mit 88 kW (120 PS) sowie der 2,0-Liter-Diesel mit 110 kW (150 PS) werden mit manuellen Sechsgang-Getriebe geliefert, der 2,0 Liter große 130-kW-Motor mit 180 PS ist mit



Bravia mobil wird in Düsseldorf den neuen kompakten Swan 495 vorstellen.

Achtstufen-Automatik erhältlich. Weitere Details und Preis standen bei Redaktionsschluss aber noch nicht fest. In Deutschland werden die Fahrzeuge über Uwe Gante vertrieben.

INFO www.bravia-mobil.com



Der Oman hat sich mittlerweile zum Verkaufsschlager gemausert.

BUROW

Halle 12 / Stand B 48

Die Meringer Manufaktur wird auf dem Caravan Salon zwei Fahrzeuge ausstellen: den VIP 490 und den Oman. Letzterer hat sich bei Burow zum Verkaufsschlager entwickelt. Die Kreuzung aus Wechselkabine und Alkoven, die auf einem Ford Ranger fest montiert ist, bietet neben einem extrem stabilen Fahrwerk und den soliden Motoren auch ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Platz im Rahmen wird für Stauräume, Tanks oder Technikkomponenten genutzt, was bei einem Wechselaufbau nicht möglich wäre. Anstelle einer Anpassung zum Wechsel des Modelljahres findet bei Burow die Weiterentwicklung fortlaufend statt. Für mehr Unabhängigkeit ist auf Wunsch mittlerweile eine Trockentoilette verbaut, die nicht nur längere Aufenthalte ohne Entsorgung ermöglicht, sondern auch voll geländegängig ist. Die Entwicklung des Oman mit King Cab ist zugunsten eines anderen Projekts eingestellt worden. Mit dem VIP 490 zeigt Burow eine Alternative zum klassischen Campingbus, der trotz einer Außenlänge von unter fünf Metern deutlich mehr Platz bietet. Dabei kann der Grundriss an die Wünsche der Kunden angepasst werden. Erhältlich ist das Fahrzeug auf Basis von Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper.

INFO www.burow-reisemobile.de



Strom, wo sonst keiner Strom hat

Sicher, kompakt, mobil und voller Energie:

DENQBAR-Generatoren.

Inverter-Generator DQ-2800: max. 2,8 kW



DENQBAR®

So wird's was!

➔ **ONLINESHOP:** www.denqbar.com

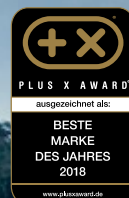


Foto: © M. Kubitz

BÜRSTNER

Halle 10 / Stand C 43

Zum Saisonauftakt 2019 präsentiert Bürstner den Ixeo T, eine teilintegrierte Baureihe der gehobenen Mittelklasse. Serienmäßige Rahmenfenster und die breite, komfortable XL Tür sowie die größeren Garagentüren sorgen für mehr Komfort. Innen setzt Bürstner auf Gemütlichkeit und ein gutes Raumgefühl – Bürstner nennt das „wohlfühlen“. Ein großes Skyroof lässt viel Licht ins Fahrzeug und ermöglicht völlig neue Ausblicke. Wer das optionale Hubbett nicht benötigt, kann an dieser Stelle das optionale Skyroof XL Premium mit elektrischem Schiebedach und indirekter Beleuchtung einbauen lassen. Der durchgehende Thermo-Floor-Doppelboden mit seinen Bodenstaufächern, eine neu gestaltete Glasvitrine für Sekt- und Weingläser in der Küche und die Vario-Rollos im Schlafbereich sind praktische Details, die den Alltag unterwegs noch wohnlicher gestalten. Vier Grundrissvarianten werden in dieser Baureihe zum Start angeboten. Während der Ixeo T 690 G eine Einzelbett-Lösung mit durchdachtem Variobad bei gleichzeitig kompakten Maßen bietet, ist der T 728 G ein etwas großzügiger gestalteter



Völlig neues Raumkonzept im Wohnbereich – der Bürstner City Car 603 Harmony Line.

Einzelbettwagen mit Raumbad. Der Ixeo T 720 mit Niederbetten und Heckbad und der T 736 mit seinem Heck-Queensbett und den zwei gegenüberliegenden Sitzgruppen, die schnell und einfach zu zwei gurtgesicherten Sitzplätzen umgebaut werden können, komplettieren das Angebot. Im Lyseo TD 727 G, Lyseo TD 736 und Ixeo I 727 G sorgen Sofas in Längsrichtung im vorderen Bereich der Sitzgruppe für Großzügigkeit und Komfort. Während der Fahrt stehen hier ein dritter und vierter Sitzplatz mit Dreipunkt-Gurt zur Verfügung, die am Urlaubsort schnell und einfach zu einer gemütlichen Lounge mit zwei gegenüberliegenden „Wohnfuhl“-Sofas umgebaut werden können. Wer im Urlaub auch auf sein Wohnzimmer nicht verzichten möchte, findet eine ideale Lösung im Lyseo TD 744, Lyseo TD 745 oder im Ixeo I 744. In diesen Modellen lädt der Heckbereich tagsüber dazu ein, sich im behaglichen Wohnzimmer zu entspannen, das sich mit einem Hubbett nachts auf Knopfdruck in ein heimeliges Schlafzimmer verwandelt. Bei den Kastenwagen stellt Bürstner die City



Der neue Ixeo T von Bürstner zielt in die obere Mittelklasse.

Car Harmony Line mit zwei Modellen vor. Zur elektrischen Einstiegsstufe an der seitlichen Tür und der Fahrerhausverdunkelung gesellt sich auch das Chassis- und das Fiat Interieur-Designpaket zur Serienausstattung. Mit ihrer attraktiven Außengrafik, dem schwarz lackierten Kühlergrill, in Wagenfarbe lackierten Frontspoiler, LED-Tagfahrlicht und 16-Zoll-Alufelgen sind die Sondermodelle ein echter Blickfang. Während der City Car C 600 Harmony Line mit Querbett, Bad, Küche und Sitzgruppe ein echter Klassiker ist, geht Bürstner mit dem City Car C 603 Harmony Line neue Wege: als reiner Zweisitzer ist das Modell der ideale Reisebegleiter für Paa-

re. Anstelle des dritten und vierten gurtgesicherten Sitzplatzes gibt es in diesem Fahrzeug ein modernes Sideboard mit Ablage, während sich die beiden Fahrersitze sowie ein Ausdrehtisch in einen bequemen Essplatz für zwei Personen verwandeln lassen. Diese Gestaltung eröffnet ein völlig neues Raumgefühl in einem solch kompakten Fahrzeug.

INFO www.buerstner.com

CAMPOCITO

Halle 15 / Stand A 04

Die Entstehungsgeschichte von Campocito ist ein Klassiker in der Caravaningbranche. Unzufrieden mit dem Angebot an Übernachtungsmöglichkeiten und Freizeitfahrzeugen, baute sich Firmengründer Hans Hartmann sein Wunschfahrzeug selbst. Auf Grund der Nachfrage wurde aus dem Ruheständler ein Firmengründer, der zwei Modelle in jeweils zwei Varianten auf dem Volkswagen T6 anbietet. Der Sonata ist als klassisches Fahrzeug für zwei Personen ausgelegt. Mit dem Superhochdach ist er zwar nicht mehr für Tiefgaragen geeignet, dafür trotz er jedem Wetter. Der Orchestra ist für vier Personen ausgelegt. Dank Aufstelldach und einer Höhe von circa zwei Metern im Fahrbetrieb passt er in Garagen und



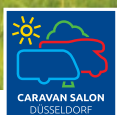
Einzigartig – die verschiebbare Nasszelle im T6.

Waschanlagen problemlos hinein. Eine absolute Besonderheit ist sicherlich die eingebaute Nasszelle, sie lässt sich verschieben. So ist tagsüber mehr Platz zum Sitzen und Kochen. Nachts wird das Bad nach vorn geschoben und macht damit den Platz für ein großes Bett frei. Geschlafen wird in Längsrichtung. Auf die typische Rückbank des T6 muss man allerdings verzichten.

Den Campocito gibt es mit Aufstell- oder Hochdach.



INFO www.campocito.de



25.8.-02.09.2018
Halle 11 Stand C42



DER TRADITION VERBUNDEN

Moderne Technologien, funktionale Lösungen und geprüfte Qualität für ein langes Leben in Bewegung



Wir in Westfalen verstehen unser Handwerk wenn es darum geht, zuverlässige Begleiter für Ihre Reisen um die Welt zu bauen. In jedem unserer Fahrzeuge fahren mehr als 60 Jahren Erfahrung immer mit. Innovative Bauweisen wie die LMC Long Life Technologie mit 12 Jahren Dichtheitsgarantie*, die an Gewicht spart und Ihnen gleichzeitig das entscheidende Plus an Sicherheit und Wertbeständigkeit bietet, dafür stehen wir von LMC. Intuitive Bedienbarkeit, optimale Kontrolle und Fahrkomfort, der die Freude am Reisen immer wieder neu entfacht, das ist unser Anspruch. Für all das und mehr steht unsere Reisemobilflotte 2019, randvoll mit durchdachten Details und funktionaler Technik wie LMC iBusCONNECT, mit dem sich alle Funktionen Ihres Reisemobils bereits von unterwegs per Smartphone-App kontrollieren und steuern lassen. Ankommen, bevor Sie losgefahren sind...

* LMC gewährt durch die Long Life Technologie, kurz LLT, auf alle Reisemobile eine Aufbau-Dichtheitsgarantie von 12 Jahren. Dies gilt jedoch maximal bis zu einer Gesamtlauflistung von 120.000 km. Eine jährliche, kostenpflichtige Prüfung durch einen LMC-Vertragspartner wird vorausgesetzt.

www.lmc-caravan.de

**LMC-App · Facebook · YouTube
Instagram · Pinterest · www.freeontour.com**



CAMPSTER

Halle 13 / Stand C 75 und Halle 7 / Stand E 32

Nach anfänglichen Startschwierigkeiten entwickeln sich die Zahlen des Campsters prächtig. Laut Geschäftsführer Markus Wahl soll die Stückzahl von 375 innerhalb eines Jahres auf 1.000 Einheiten anwachsen. Bei dem derzeitigen Trend nach alltagstauglichen Freizeitfahrzeugen dürfte dieses Wachstum durchaus realistisch sein. Der aktuelle Campster basiert auf einem Citroën Spacetourer mit mittlerer Länge. Serienmäßig wird der Campster mit 1,5 Liter großem und 74 kW starkem BlueHDI-Dieselmotor ausgeliefert. Gegen Aufpreis gibt es 120, 150 oder 180 Pferdestärken. Bei den beiden größten Motorisierungen kann die Anzahl der Sitzplätze durch Auflastung auf 3,1 Tonnen bis auf sieben erhöht werden. Mit einer Länge von 4,95 Metern und einer Gesamthöhe knapp unterhalb der Zwei-Meter-Grenze ist der Campster absolut alltags- und tiefgaragentauglich. Mit zwei drehbaren Vordersitzen, einer zum Doppelbett umklappbaren Sitzbank und



Nach schwierigem Start ist der Campster erfolgreich.



Insgesamt bietet der Campster vier Schlafplätze.

einer Küchenzeile bietet der Campster die gleiche Grundkonfiguration wie der Platzhirsch dieser Klasse – der VW California. Allerdings ist der Citroën bei einem Grundpreis von rund 38.000 Euro deutlich günstiger. Zwei weitere Schlafplätze befinden sich im Aufstelldach, das tagsüber für die notwendige Stehhöhe im Innenraum sorgt. Eine Besonderheit ist der Küchenblock auf der Fahrerseite. Er lässt sich herausnehmen und als Outdoorküche nutzen. Für den leichteren Ein- und Ausbau empfiehlt sich die optional erhältliche zweite Schiebetür.

INFO www.campster.de



Der I339 ist der neue Vollintegrierte von Carado.

CARADO

Halle 16 / Stand C 22

Mit neun Teilintegrierten, drei Alkovenmodellen und drei Vollintegrierten startet Carado in die Saison 2019. Hinzu kommt die neue Generation der Kastenwagenbaureihe Vlow. Insgesamt vier Grundrisse mit Längen zwischen 5,41 und 6,36 Meter stehen zur Auswahl. Während beim Vlow 640 in Längsrichtung in einem Queensize-Bett geschlafen wird, sind bei allen anderen Grundrissen die Heckbetten quer verbaut. Eine Besonderheit ist der Vlow 601: Er bietet ein Etagen-Doppelbett und ist damit problemlos für vier Personen geeignet. Insgesamt ist

staltete Eingangsbereich mit neuen Kleiderhaken, Spiegel und indirekter Beleuchtung. An der Sitzgruppe wartet eine seitliche Holzwanne das Design merklich auf. Lichteisten in LED-Technik sorgen für stimmungsvolle Beleuchtung. Zusammen mit dem weißen Innenwanddekor und dem helleren Tisch entsteht so eine freundlichere Atmosphäre. Auch technisch gibt es einige Detailverbesserungen, wie beispielsweise die neu positionierte USB-Schnittstelle an der Rückenlehne der Sitzgruppe.

INFO www.carado.de



Den Kastenwagen Vlow gibt es auch in einer „unlimited edition“.

zum Modellwechsel das Interieur gründlich überarbeitet und das Raumangebot verbessert worden. Dazu zählt auch ein Küchenblock mit verbesserter Ergonomie. Zu jedem Grundriss gibt es im Modelljahr 2019 ein Sondermodell namens „Vlow unlimited“, das besonders umfangreich ausgestattet ist. Neben einem exklusiven Außendesign und 16-Zoll-Alufelgen ist die Sonderserie beispielsweise mit Rahmenfenstern und einer Markise ausgestattet. Das alles gibt es dann zum Sonderpreis. Ein besonderes Highlight bei Carado ist die Erweiterung des Angebots um einen Vollintegrierten. Der I339 ist unter sieben Meter lang und mit einem Zentralbett im Heck ausgestattet. Obwohl der Neue für diesen Grundriss relativ kompakt ausfällt, bietet er doch ein gutes Raumgefühl. Neben dem Außendesign hat sich Carado vor allem der Überarbeitung des Interieurs gewidmet. Dazu gehört der neu ge-

CARTHAGO

Halle 16 / Stand A 06

Auch im Modelljahr 2019 setzen die Aulendorfer konsequent auf Leichtbau. Sowohl der schlanke Integrierte Carthago C-Compactline als auch die integrierten und Teilintegrierten C-Tourer haben jeweils nochmals rund 50 bis 60 Kilogramm Gewicht verloren. Mit dem Compactline I 141 LE und seinem Pendant C-Tourer I 141 LE präsentiert Carthago darüber hinaus ein echtes Raumwunder: Große Einzelbetten auf nur 6,63 Meter Länge – das neue Vario-Bad macht es möglich. Die Chic C-Line geht komplett neu entwickelt in das neue Modelljahr. Das beginnt beim Cockpit im automotiven Look und endet am GfK-Heck mit neu designten Rückleuchten. Den Konstrukteuren ist es gelungen, dreizehn Zentimeter Länge einzusparen und dadurch größere Betten und Duschen zu realisieren. Zudem wird dem C-Line ein neues Tiefrahmen-Fahrgestell mit nochmals vergrößertem Doppelboden-Stauraum spendiert. Neu sind die beiden Spitzenmodelle des Chic C-Line XL mit XL-Badezimmer. Der neue Chic C-Line I 5.3 QB/SL mit Vis-à-vis-Wohnsitzgruppe verfügt unter anderem über die neue, zum Patent angemeldete ausziehbare TV-Wand mit individueller Raumteilerfunktion. Sie ist, je nach Position, entweder offen oder Fernsehwand und damit Trennwand zwischen Schlafraum und Bad. Die Spitzenbaureihen werden zum Modelljahr 2019 ebenfalls ausgebaut. Die XL-Topmodelle der Doppelbaureihe Chic E-Line auf Ducato-Tiefrahmen und S-Plus auf Iveco sind komplett überarbeitet worden. Ein schöner Luxus sind die ►

AUTOMATIK
-GETRIEBE
SERIENMÄSSIG

EXKLUSIVE SERIE



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

25.08. – 02.09.2018

Halle 11 Stand C 25



FOTOS OHNE GEWÄHR - AGENCE COMMENCE.FR

TITANIUM

CHAUSSON

Horizonte entdecken

Mit seiner außergewöhnlichen Ausstattung verschiebt TITANIUM nochmals die Grenzen des Außergewöhnlichen und bietet erstmals SERIENMÄSSIG ein Automatikgetriebe.

Die exklusive Serie bietet 5 Modelle mit den beliebtesten Grundrissen des Marktes an, mit Queensbett, Einzelbetten oder einem großen Wohnbereich.

AB 52.690 €*

- Motorisierung 170 PS
- Automatikgetriebe
- Fernlicht-Assistent
- Windschutzscheibe elektrisch beheizbar
- Automatischer Scheibenwischer mit Regensensor
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- Rückfahrkamera
- Luxus-Aufbautür mit Fenster und zwei Sicherheitsschlössern

- Eingangstür mit Fliegengittertür
- Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbau
- Exklusives Innen-/Außen-Dekor
- Polyester-Seitenwände in "taupe-grau"
- Indirekte Beleuchtung im Küchenfensterrahmen
- Etc.

GARANTIE
Ford
5 JAHRE

360°, Video und Details auf www.chausson-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf Facebook



Luxus für zwei – der Innenraum des Liner-for-two.

eleganten XL-Designerbadezimmer. Zusätzlich gibt es noch mehr Stauraum und zwei neue Lederkollektionen. Speziell für den Chic S-Plus hält Carthago Extras wie einen Gastank und weitere typische Merkmale für Fernreisemobile der Luxusklasse bereit. Der Liner-for-two mit seinem faszinierenden Wohnraum für zwei wächst wie angekündigt zur Modellfamilie. Auch baureihenübergreifend gibt es viele Neuerungen. Dazu zählen neue Varianten von Kleiderschränken ebenso wie das Stauboxen-Set zum Beladen des Doppelbodens oder das optionale Steckdosen-Paket für mehr Stromanschlüsse im Fahrzeug.

INFO www.carthago.com



Der Liner-for-two verstärkt die Oberklasse bei Carthago.

CHALLENGER

Halle 10 / Stand C 20

Insgesamt stattet Challenger zur Saison 2019 fünf weitere Grundrisse mit der Smart Lounge, dem neuen Komfort-Wohnraum aus: Der Mageo 347 GA ist ein 716 (Fiat Ducato) oder 719 Zentimeter (Ford Transit) langer Grundriss mit Einzelbetten im Heck, einem 140 Zentimeter breiten Hubbett über der Sitzgruppe, großer Garage, Kombiwaschraum und einer Küche mit 146-Liter-Kühlschrank. Der Mageo 308 ist ein klassischer 706 oder 709 Zentimeter langes Reisemobil mit einem 160 Zentimeter breiten, höhenverstellbaren und mittig angeordneten King-Size-Bett. Das Bad verfügt über eine separate Dusche und eine Schiebetür zur Küche. Der zehn Zentimeter längere Mageo 358 bietet bei identischer Grundkonstellation darüber hinaus neben dem Raumbad mit Tür zum Schlafbereich und zur Küche einen 175 Liter fassenden Maxi-Kühlschrank. Beim 746 Zentimeter langen Mageo 348 kommt der

Längenzuwachs dem Wohnbereich zugute, der über ein 130 Zentimeter breites Sofa verfügt.

Auch bei den Integrierten von Challenger hält die Smart Lounge Einzug: Mit Zentralbett und Raumbad in der 750-Zentimeter-Klasse beim Modell Sirius 3048, mit Einzelbetten beim entsprechenden Pendant Sirius 3067 GA. Außerdem setzt Challenger die Erfolgsgeschichte seiner Graphite-Modelle fort. Insgesamt fünf Grundrisse dieser All-inclusive-Modelle bietet Challenger zur neuen Saison an. Die Ausstattung des Sondermodells auf Basis des Ford Transit mit 170 PS Leistung und Wandler-Automatikgetriebe ist reichlich: So sind etwa beheizte Windschutzscheibe, Wischerautomatik mit Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung (Lichtautomatik) mit an Bord. Einen neuen Grundriss gibt es beim 639 Zentimeter langen Genesis 274. Durch modulare Staukästen im Heck verfügt das Reisemobil über ein gutes Stauraumvolumen im Innenraum. Möglich macht das die neue Kombination verschiedener Challenger-Ideen aus den Vorjahren. So taucht das im vergangenen Jahr erstmals vorgestellte elektrisch gesteuerte Hub-Stockbett Duo Bed jetzt im Vorderwagen über der Sitzgruppe auf. Mit den neuen Vany-Modellen schlägt Challenger ein neues Kapitel bei seinen Campingbussen auf. Das neue Interieur verfügt über Möbel in Eiche-Dekor, Steppnähte auf den Polstern, breite Zierstreifen in Chromoptik auf den Klappen der Oberschränke und Tischoberflächen in Marmor-Look.

INFO www.reisemobile-challenger.de



Die Smart Lounge bietet viel Platz.



Der Graphite kommt als All-inclusive-Baureihe mit umfangreicher Ausstattung.



Laika präsentiert die neue Serie Kosmo.

Willkommen in der Welt von Kosmo! Mit der Serie Kosmo wird jede Reise, eine Reise in die Schönheit. Fühlen Sie sich überall in der Welt zu Hause und erleben Sie ein neues Gefühl von Raum. Es kann jeden Moment losgehen, aber vielleicht sind Sie in Ihren Gedanken ja schon aufgebrochen.

Entdecken Sie jetzt alles über Kosmo auf laika.de



GUTSCHEIN

Lassen Sie sich von dem echten italienischen Espresso direkt auf unserem Stand verwöhnen!



25.08.-02.09.2018

Enjoy the Dolce Vita mit Laika auf dem

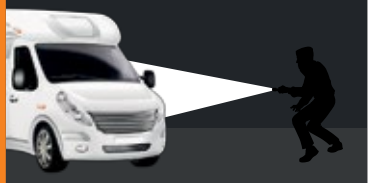
CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Halle 16 C42-01/02



Wohnmobil Alarmanlage

von Vodafone Automotive



Für Fiat Ducato Camper und andere Basisfahrzeuge.

· Wegfahrsperre gegen Diebstahl

· Innenraum-Überwachung gegen Einbruch

· Backup-Sirene für mehr Sicherheit



Fotos © rudall30, i-picture - Fotolia.com



Servicecenter Landau

Wir beraten Sie gerne vor Ort.

Carl-Bosch-Straße 7
76829 Landau
Tel. 06341 38095-0

Caravan Salon 2018

Lernen Sie unsere Produktvielfalt kennen.

Highlight: **Sat & TV**
mit integrierter Steuerung

Halle 13 / Stand E58



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Caratec GmbH
www.caratec.de

caratec
Audio. Video. Mobil.



Vom Frühlingsmodell zur eigenen Baureihe – der Titanium auf Ford.

CHAUSSON

Halle 11 / Stand C 25

Die französische Marke aus der Trigano-Gruppe startet mit einem komplett neu strukturierten Angebot in das neue Modelljahr. In der Baureihe Flash hat man zukünftig nicht mehr die Wahl zwischen den Basisfahrzeugen Ford und Fiat. Zu dieser Baureihe zählen alle Alkovenmodelle sowie einige Teilintegrierte mit französischem Bett oder Querbett. Für diese Baureihe ist ein VIP-Paket erhältlich, das größtenteils Extras für das Basisfahrzeug wie Beifahrerairbag, Tempomat und elektrische Fensterheber enthält. Bei der Welcome-Baureihe wählt der Käufer seinen Wunschgrundriss und entscheidet sich zwischen Ford Transit und Fiat Ducato als Basis. Zusätzlich zum VIP-Paket gibt es in dieser Baureihe das Premium-Paket, dessen Extras vor allem den Innenraum aufwerten. Aus den bisherigen Titanium-Frühlingsmodellen wird eine eigene Serie. Die fünf Modelle werden auf Ford Transit gebaut und sind serienmäßig mit 170-PS-Motor und Automatikgetriebe ausgestattet. Vier der fünf Grundrisse können mit Hubbett geordert werden. Dazu kommt das Sondermodell Welcome 711 Travel Line. Das Mobil bietet Platz für vier Personen auf Einzelsitzen und punktet mit großzügigem Raumangebot. Auch bei den Kastenwagen gibt es zukünftig zwei

Ausstattungsreihen mit dem VIP- oder Elegance-Paket. Bei den Integrierten gibt es mit dem Exaltis 6037 und 7068 zwei neue Modelle, auch die Smart Lounge hält Einzug in diese Klasse. Die zwei gegenüberliegenden Sofas in Längsrichtung bieten mehr Platz und Sitzkomfort als eine Dinette. Für die Fahrt lassen sich die Bänke zu Einzelsitzen mit Gurt umbauen.

INFO www.chausson-reisemobile.de



Gerade die kleinen Fahrzeuge sind als Ausbaubasis erfolgreich.

CITROËN

Halle 16 / Stand D 70

Die Franzosen sind im Aufwind. Rückrufe und technische Probleme machen dem Wettbewerber aus dem Hause Fiat genauso zu schaffen wie Lieferprobleme. Hinzu kommt die Abgasdiskussion. Citroën hat auf eine Abgasreinigung mit AdBlue gesetzt und erfüllt die neueste Euro-Norm, während Ducato mit seiner NSC-Technik zunehmend unter Beschuss gerät. Zudem verbrauchen Motoren mit AdBlue systembedingt weniger Kraftstoff und laufen kultivierter als das Pendant aus Italien. Neben dem Jumper, der den größten Anteil an Chassis ausmacht, steigt die Nachfrage nach den kleineren Geschwistern Jumpy und Spacetourer. Letzterer ist beispielsweise die Basis für den Campster von Pössl.

INFO www.citroen.de



Das neue Lounge-Konzept bietet viel Platz im Wohnbereich.



Den Centurion von Concorde gibt es jetzt auch ohne Slide-out.

CONCORDE

Halle 5 / Stand A 01

Concorde-Geschäftsführer Joachim Baumgartner hat es schon öfter angekündigt, dass er beziehungsweise sein Unternehmen zukünftig sich nicht mehr dem ständigen Innovationszwang aufgrund der oftmals künstlich erzeugten Nachfrage nach Neuem unterwerfen will. Jetzt ist es soweit. Für die Saison 2019 konzentriert sich Concorde auf die bestehende Modellpalette, die Qualitätssicherung sowie auf das Projekt „Concorde 21“, bei dem in der Centurion-Baureihe erprobte Innovationen sukzessive je nach Bedarf und Sinnhaftigkeit auf die anderen Baureihen übertragen werden. Bei den Grundrissen gibt es zwei Neuerungen im Modellangebot: den Cruiser 900 RRL auf dem Iveco Eurocargo-Chassis und den Centurion 990 MI in einer Version ohne Slide-out. Der Cruiser ist die verlängerte Version des 840 RRL, jedoch mit



Die Rundsitzgruppe im Heck sorgt für Gemütlichkeit.

zwei zusätzlichen Kleiderschränken rechts und links hinter dem Fahrerhaus. Der Centurion 990 hat keinen Slide-out und keine Pkw-Garage. Dafür ist die geräumige (Roller-)Garage von drei Seiten, neben der Heckklappe auch durch zwei große Klappen an den Seiten zugänglich. In der Centurion-Baureihe gibt es modellabhängig auch noch neue Sitzkonstellationen: Je nach Wunsch werden alle Centurion-Modelle auf der Beifahrerseite mit Lounge oder Lounge mit Aguti-Sitz ausgestattet. Beim Centurion ohne

Slide-out wird eine Lounge mit Dreipunktgurt und Seitensofa oder eine Lounge mit Dreipunktgurt und Aguti-Sitz angeboten. Der Centurion mit Slide-out verfügt über eine Lounge ohne Dreipunktgurt oder Lounge und Aguti-Sitz.

Zur neuen Saison wird die Möbelfarbe „Wenge“ aus dem Programm genommen. Für alle Modellreihen bietet Concorde serienmäßig die Möbelfarbe „Noce“ mit cremefarbenen Dachschränktüren im Wohnbereich an. Neue optionale Möbelfarbe für alle Modelle ist „Atlas Zeder“, die bisher nur in der Centurion-Baureihe eingesetzt wurde.

INFO www.concorde.eu

CLEVER

Halle 12 / Stand C 17

Die Marke Clever wird als einzige Marke der Pössl Gruppe nicht in Deutschland gebaut. Der Erfolg ist jedoch so groß, dass bereits im letzten Jahr eine deutliche Erweiterung der Produktionskapazität notwendig war. Die Besonderheit an Clever ist die hohe Fertigungstiefe, sogar die Sitzböcke werden selbst hergestellt, für die Polster gibt es eine eigene Näherei. Mit der neuen Saison werden die Modelle Citi 500, Rolly und Flex Bike eingestellt. Neben einem neuen For II 540 und Family sollen in Düsseldorf zwei Überraschungsmodelle gezeigt werden. Bei allen Fahrzeugen ist ab dem kommenden Modelljahr der Beifahrerairbag serienmäßig. Auch



Die Kastenwagen von Clever legen ein rasantes Wachstum an den Tag.

SpaceCamper

♦ wir leben das ♦



ClassicOpen



Classic



LightOpen



Light



RW-Fahrzeugbau GmbH
Haasstraße 4
D-64293 Darmstadt

Tel: +49 6151 6273650
E-Mail: mail@spacecamper.de

www.spacecamper.de



25.08. – 02.09.2018
Halle 15 Stand A56/A58



25.08.-02.09.2018
24.08. Fachbesuchertag

Halle 13 Stand C13

Für Reisemobile: Heckträger mit Chassis-Anbindung

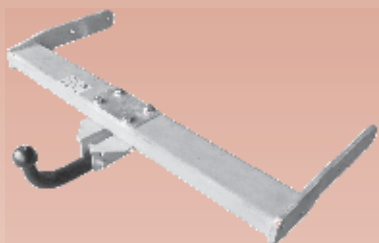


-SONNY-
Solide & preiswert

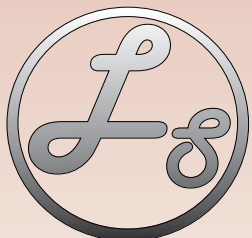
Für Kastenwagen SOCORRO A500



Öffnen Sie ab jetzt
ALLE Türen
ohne abladen
Kupplungen



Anhängerkupplungen
für die meisten
Reisemobile



Liberco Systems

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel.: 05472 954 99 80
Fax: 05472 954 99 81
mail info@liberco.de
web www.liberco.de



CARAVAN SALON

Fahrzeugkatalog

in den Waschräumen ändert sich einiges. Das Foli-
enholz wird durch hochwertigen CPL-Schichtstoff
ersetzt, wodurch der Duschvorhang entfällt. Für
alle Modelle mit Schwenkbad wird die Lamellentür
Serienausstattung, für die Modelle Celebration,
Vario Kids, Runner und Flex ist sie gegen Aufpreis
erhältlich. Der Tour 540, For II sowie der Roomer
erhalten einen neuen, optimierten Küchenblock.
Zusätzlich wird der Dometic Van Fridge mit 70 oder
95 Litern verbaut. Auch die Kocher stammen von
Dometic und sind mit Piezozündung ausgestattet.
Außerdem werden drei Möbeldekore gestrichen
und durch zwei aufpreispflichtige Alternativdekore
ersetzt. Ähnliches gilt für die Polsterstoffe. Dafür
erhalten alle Fahrzeuge mit Querbetten die Matrat-
zenstoffbezüge aus dem Pössl Summit.

INFO www.clever-mobile.de

CS REISEMOBILE

Halle 15 / Stand B 26

Die Kastenwagenmanufaktur aus Henstedt-Ulzburg
bietet aktuell neun verschiedene Modelle auf Basis
des Mercedes-Benz Sprinter an. Mit dem Modell-
wechsel des Basisfahrzeugs wurden die Modelle und



Äußerlich komplett neu – die Modellpalette von CS
Reisemobile.

Ausstattungen im Detail angepasst und überarbei-
tet. Auf dem Caravan Salon feiert der Encanto Pre-
miere. Als Grundlage für die Entwicklung diente das
Modell Luxor aus eigenem Hause. Dieser knapp sie-
ben Meter lange Einzelbettenwagen ist laut Firmen-
chef Claus Oltmanns komplett neu geplant worden.
Ziel war, die Raumaufteilung weiter zu optimieren.
Herausgekommen ist ein Grundriss, der nicht nur
über eine separate Duschkabine verfügt, sondern
auch über einen größeren Kleiderschrank. Gerade
für Reisende, die länger unterwegs sind oder autark
stehen, sind dies echte Pluspunkte. Da beide Vari-
anten gefragt sind, ist der Encanto als Ergänzung im
Modellprogramm. Ein Dauerbrenner ist der Indepen-
dent, hier ist der Name Programm. Mit Allradantrieb
wendet er sich besonders an Fernreisende. Leider
wird es bis zum Caravan Salon keine Version auf dem
neuen Sprinter geben. Grund dafür ist die Liefersitu-
ation bei Mercedes-Benz. Das Allrad-Basisfahrzeug
ist erst nach dem Salon verfügbar.

INFO www.cs-reisemobile.de



Mit dem Pulse führt Dethleffs eine neue Modellreihe ein.

DETHLEFFS

Halle 11 / Stand A 25

Der Bestseller im Dethleffs-Reisemobilprogramm,
der Trend, bekommt Zuwachs. Drei neue Grundrisse
bereichern die Baureihe. Der Kleinste im Bunde mit
einer Länge von 660 Zentimetern ist der T/I 6557
DBM mit Queensbett und großem Badezimmer.
Auf Wunsch kann beim T-Modell ein zusätzliches
Hub-Einzelbett über der Sitzgruppe geordert wer-
det. Die beiden anderen neuen Grundrisse sind alle
7,40 Meter lang und warten mit einer gemütlichen
Lounge-Sitzgruppe mit Polstern in Couch-Optik auf.
Dusche und Toilettenraum liegen hier gegenüber
und lassen sich zu einem großen Raumbad verbind-
en und das Schlafzimmer mittels Schiebetüre vom
vorderen Bereich abschirmen. Der T/I 7057 DBL
ist dabei die Queensbett- und der T/I 7057 EBL die
Einzelbetten-Variante. Für allein reisende Paare und
Fans der Alpha-Baureihe bietet Dethleffs ab Herbst
eine Alternative: den integrierten Alpha I 7820-2.
Damit bietet Dethleffs allen Alpha-Fans eine Alterna-
tive, die nicht mit Alkoven reisen möchten, aber die
überzeugenden Vorteile dieser speziellen Baureihe
nutzen wollen. Der Neue hat die gleichen Attribute
wie seine Alkoven-Pendants: eine große Rundsitz-
gruppe im Heck, enorm viel Bewegungsfreiheit im
Raumbad und in der Küche, eine große Heckgarage
und natürlich die Hub-Einzelbetten mit einer Länge
von 210 Zentimetern, die bis auf Hüfthöhe herun-



Viel Platz für Paare – der neue Alpha I 7820-2



Die Reisemobilmanufaktur wird unter anderem einen Crafter-Ausbau zeigen.

tergelassen werden können. Das Fiat-Chassis mit beheizbarem und isoliertem Doppelboden macht den Alfa I zu einem Ganzjahres-Reisemobil. Den neuen Alfa I 7820-2 wird es in Glattblech Weiß oder Silber geben. Auch wenn das Fahrzeug für allein reisende Paare konzipiert ist, gibt es die Möglichkeit, optional zwei weitere gurtgesicherte Sitzplätze zu ordern, sodass einer Fahrt zu viert nichts im Wege steht. Nach 18 Monaten Entwicklungszeit stellt Dethleffs mit dem Pulse eine neue Serie in Düsseldorf vor. Zum Modellstart wird es vier Grundrisse als Teilintegrierte und zwei weitere als Vollintegrierte geben. Vor allem außen sticht sofort das nach oben hin eingezogene Heck sowie die neue Front bei den Integrierten und die neue T-Haube bei den Teilintegrierten ins Auge. Sowohl beim Interieur als auch beim Exterieur wollen die Dethleffs Konstrukteure den Grundstein für eine neue Design- und Formsprache legen. Der Pulse wird sich zwischen dem Trend sowie den Esprit-Modellen in der Dethleffs-Palette einordnen und als Teilintegrierter zu einem Preis ab 54.999 Euro und als Integrierter ab 64.999 Euro angeboten.

INFO www.dethleffs.de

DIE REISEMOBILMANUFAKTUR

Halle 15 / Stand A 39

Die Sachsen sind Spezialisten, wenn es um den Individualausbau geht. Das betrifft alle Größen vom Mini-Van bis zum Bus. Die Wahl des Basisfahrzeugs liegt damit beim Kunden. Obwohl die Reisemobilmanufaktur zertifizierter Opel-Ausbauer ist, werden in Düsseldorf drei neue Fahrzeuge auf Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter und T6 ausgestellt. Sowohl der Sprinter als auch der Crafter sind mit Frontantrieb ausgestattet. Ein Grund ist die größere Stehhöhe im Aufbau, die so bis zu zwei Meter beträgt. Dabei handelt es sich um Fahrzeuge der Höhe H2 mit festen Dächern. Die Besonderheit ist sicherlich die Einteilung – beide Fahrzeuge haben eine Rundsitzgruppe im Heck. Der T6-Ausbau hat statt der Rundsitzgruppe eine Küche im Heck. Daher ist das Aufstelldach vorne angeschlagen und

wird hinten aufgestellt. Ein großer Pluspunkt ist die Alltagstauglichkeit. Am Wochenende oder in den Ferien wird der Familientransporter dann zum Freizeitmobil mit vier Schlafplätzen in zwei Doppelbetten. Da bei Redaktionsschluss noch an den Fahrzeugen gebaut wurde, liegen weder Bilder noch weitere Informationen vor. Um so lohnender dürfte dann der Besuch auf dem Stand sein.

INFO www.diereisemobilmanufaktur.de

DOPFER

Halle 5 / Stand E 06

Auf dem Caravan Salon wird Dopfer vier der neuen Alkovenmodelle zeigen, zwei davon auf dem neuen Mercedes-Benz Sprinter. Im letzten Jahr brachte Dopfer anlässlich des 25-jährigen Firmenjubiläums das Sondermodell „Dopfer Individual 25 Jahre“ auf den Markt. Der Erfolg war so groß, dass in Anlehnung an die Kundenwünsche der letzten Jahre insgesamt fünf Grundrisse entwickelt wurden, die nun zusätzlich zum Individualausbau angeboten werden. Wie bisher werden die Modelle ausschließlich auf Bestellung in der üblichen hohen Qualität gefertigt.



In Düsseldorf zeigt Dopfer zwei neue Modelle auf Sprinter.

tigt. Während der 302 A nur auf Mercedes Sprinter mit Frontantrieb zu haben ist, werden die anderen vier Modelle auch auf Iveco angeboten. Den Anfang macht der 402 A. Die große Heck-sitzgruppe lädt zu gemütlichen Runden ein. Der Wohn- und Schlafbereich wird durch ein Raumbad getrennt. Geschlafen wird im Alkoven in zwei Einzelbetten in Längsrichtung. Der 422 A ist in Front und Heck mit Rundsitzgruppe und Einzelbetten in Längsrichtung gleich aufgebaut. Der Badbereich

**Radeberger
Reisemobile**
SACHSEN + NIEDERSACHSEN



Besuchen Sie uns auf dem

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
24.08.2018 - 02.09.2018

Wir sind vertreten bei folg. Herstellern:
Laika, Carthago, Adria-Caravan

Verkauf von neuen Reisemobilen



umfangreiches Zubehörsortiment

Werkstatt, typenoffen für
alle Reisemobile und Wohnwagen

autorisierter Werkskundendienst:



SACHSEN:

01454 Wachau OT Feldschlößchen
Radeberger Straße 34a - 36
Telefon 03528/ 41 68 69
info@radeberger-reisemobile.de

NIEDERSACHSEN:

26434 Wangerland/Hooksiel
Schwarzhamm 10
Telefon 04425/ 990 73 00
info-nord@radeberger-reisemobile.de

www.laika-zentrum.de
www.radeberger-reisemobile.de



macht hier den großen Unterschied. Es befindet sich mittig auf der linken Seite und verfügt über eine separate Dusche. Für Familien mit Kindern ist, wie der Name schon sagt, der 422 A Family die richtige Wahl. Im Alkoven befindet sich ein großes, quer eingebautes Doppelbett. Am gegenüberliegenden Ende im Heck nächtigt der Nachwuchs in Etagenbetten. Davor befindet sich ein Raumbad, sodass sich die Bereiche gut trennen lassen. Eine Dinette auf der linken Seite und ein Küchenblock rechts vervollständigen den Grundriss. Größeres Bad, größere Küche, längere Heckrundsitzgruppe – der Dopfer 492 A ist die Weiterentwicklung des 402 A und bietet deutlich mehr Platz. Gerade auf langen Reisen macht sich dies zusätzliche Platzangebot spürbar bemerkbar. Für alle Rundsitzgruppen gilt, dass sie bei Bedarf natürlich auch zu einem Doppelbett umgebaut werden können.

INFO www.dopfer-reisemobilbau.de

DREAMER

Halle 15 / Stand B 25

Die Kastenwagenmarke der Rapido-Gruppe wird nach wie vor in zwei Baureihen angeboten. Der Dreamer Fun definiert den Einstieg, mit Select wird die Premium-Baureihe bezeichnet. Insgesamt vier Fun-Grundrisse auf Fiat Ducato gibt es im Modelljahr 2019. Neu ist der D68, der auf 6,36 Metern zwei Einzelbetten bietet und damit speziell für den deutschen Markt interessant sein dürfte. Der D55 ist der Klassiker. Sechs Meter lang und mit einem quer eingebauten Heckbett. Der D53 setzt im wahrsten Sinne des Wortes noch einen drauf. Mit



Das Flaggschiff von Dreamer – der Camper Van XL.

einem Etagendoppelbett ist er für Familien ideal. Klein und wendig ist der D42. Trotz nur 5,41 Meter Außenlänge bietet er ein Längsdoppelbett, ein komplettes Bad sowie Küchenblock und Wohnbereich. Die Premium-Baureihe Select wird 2019 in sieben Grundrissen angeboten. Im Gegensatz zum 4,97 Meter langen Cap Coast hat der neue, 5,34 Meter lange Cape Land eine Nasszelle an Bord. Damit haben die beiden Grundrisse auf Ford Transit Custom das Zeug zum California-Herausforderer. Neben dem neuen D55+ Select, einem 5,99 Meter langen Van mit Querbett, ist vor allem der neue Camper Van XL ein Hingucker. Das Fahrzeug ist 6,36 Meter lang und hat ein eigenes Superhochdach, das für viel

Platz im Innenraum sorgt. Vier Erwachsene können in dem Kastenwagen schlafen. Zwei im quer eingebauten Heckbett und zwei im Hochdach.

INFO www.dreamer-van.de

ETRUSCO

Halle 16 / Stand C 66

Inspiziert vom Erfolg der Capron-Produkte in der Erwin Hymer Group, wurde 2016 die Marke Etrusco gegründet. Ursprünglich mit einem mediterranem Design für die südeuropäischen Märkte entwickelt, stieg bereits kurz nach der Markteinführung die Nachfrage in Deutschland und den Anrainerstaaten nach den Fahrzeugen, die im neuen Laika-Werk vom Band laufen. Zum Modelljahr 2019 wurde die Funktionalität der Reisemobile weiter optimiert. Dazu gehören praktische Schienen in Bad und Küche, an welchen Küchen- und Bad-Utensilien ihren Platz finden. Zudem wurde in einer Vielzahl der Modelle eine funktionale Bedienzentrale geschaffen, wo das Bord-Control-Panel und die Heizungssteuerung zentral im Fahrzeug und auf angenehm ergonomischer Höhe angebracht sind. Zusätzlich wurde das Design des Interieurs aufgewertet. Viele



Mit dem I 6900 QB erweitert Etrusco das Portfolio um einen Integrierten.

indirekte Leuchten, ob im Eingangsbereich oder der Küche, lassen die Etruscos im wahrsten Sinne des Wortes in neuem Licht erstrahlen. Zusätzlich wird Etrusco mit einem neuen Vollintegrierten das Angebot erweitern. Der I 6900 QB wird erstmals in Düsseldorf der Öffentlichkeit vorgestellt. Die Herausforderung, ein großes Queensbett in einem Reisemobil mit einer Länge von nur knapp sieben Metern komfortabel unterzubringen, wird durch eine intelligente Badgestaltung gemeistert. Die moderne L-förmige Küche und der großzügige Wohnraum mit angenehmer Sitzgruppe bieten einen hohen Reisekomfort und viel Platz. Über dem Fahrerhaus und der großflächigen Panoramascheibe befindet sich serienmäßig ein praktisches Hubbett, welches bei Bedarf schnell und unkompliziert einsatzbereit ist. Nach dem Erfolg in Deutschland zieht es Etrusco jetzt weiter in den Norden. Derzeit bauen die Italiener das Händlernetz in Dänemark und Schweden aus.

INFO www.etrusco.com



Die Integrierten-Baureihe Integra Line von Eura Mobil wurde grundlegend überarbeitet.

EURA MOBIL

Halle 10 / Stand A 22

Zur Saison 2019 präsentiert Eura Mobil eine neue Generation Vollintegrierter in der 3,5-Tonnen-Klasse. Der neue Integra Line hat eine dynamische und markante Front mit hohem Wiedererkennungswert. Zum aufwendigen Design gesellt sich moderne Technik: Die Frontleuchten sind auf Wunsch komplett in Hochleistungs-LED Technik verfügbar. Am Heck nimmt das L-förmige LED-Leuchtendesign ebenfalls bewusst Bezug auf den im letzten Jahr vorgestellten Integra. Mit einem Exklusiv-Paket, das neben den LED-Frontleuchten auch verchromte Blenden an Scheinwerfern, Kühlergrill und Heck umfasst, lässt sich der neue Integra Line auch optisch noch näher an den großen Bruder rücken. In der Serienausstattung sind ein elektrisch betätigtes Ablassventil für den Abwassertank, eine Alde-Warmwasserheizung und eine Höhenverstellung für die Zentralbetten im Heck enthalten. Zudem ruht der Abwassertank jetzt in einer isolierten und beheizten Bodenwanne, was die Wintereigenschaften optimiert. Im mittleren Preissegment erweitert Eura Mobil das Grundrissangebot in der Activa-One-Baureihe. Mit dem A One 570 HS zieht ein klassischer Hecksitzgruppen-Grundriss in die Alkoven-Baureihe ein. Statt einem 105 Liter fassendem Modell unter dem Küchenblock wird ein separater raumhoher Kühlschrank mit 140 Liter Volumen gegenüber der Küche positioniert. Das schafft mehr Kühlschrankvolumen und mehr Stauraummöglichkeiten im Küchen-Unterschrank. Die bequeme Hecksitzgruppe mit 140 Zentimeter breiten Längssitzen verfügt über



Das Familienfahrzeug von Eura Mobil – der A One 570 HS mit Rundsitzgruppe.

einen besonders großen Stauraum im 37 Zentimeter hohen Doppelboden. Die Teilintegrierten Profila T und Profila RS (mit Hubbett) erfahren zur Saison 2019 eine deutliche Aufwertung. Das Heck übernimmt das L-förmige LED-Leuchtdesign des neuen Integra Line. Als neue Komfortausstattung ist im Serienumfang ein elektrisch betätigtes Ablassventil für den Abwassertank enthalten. Bei den Grundrissen 720 EB und 720 QB ist jetzt ebenso wie beim 730 EB eine Alde-Warmwasserheizung erhältlich. Wie beim Integra Line ruht der Abwassertank jetzt in einer isolierten und beheizten Bodenwanne. Bei den Zentralbett-Grundrissen wächst zudem die Bettenbreite auf 1,50 Meter. Neue, außenwandbündige Rahmenfenster mit Isolierung komplettieren die Aufwertung der Teilintegrierten. Auch im neuen Modelljahrgang offeriert Eura Mobil die Mondial Edition, die dem Kunden einen Preisvorteil von bis zu 8.500 Euro gegenüber der Summe der Einzelkomponenten bietet. Ein „Rundum-sorglos-Paket“ ganz eigener Art stellen die Zehn-Jahres-Garantie für Dichtigkeit des Aufbaus und die dreijährige Möbelgarantie dar. Diese Premium-Versprechen resultiert aus einem modern Aufbau aus geklebtem GfK-Verbundmaterial mit holzfreien Wänden und einem robusten Möbelbau mit Aluminiumprofil-Verstärkungen.

INFO www.euramobil.de



Der Fiat Ducato ist nach wie vor das meistgenutzte Basisfahrzeug.

FIAT FCA GERMANY

Halle 16 / Stand D 42

Seit Jahren ist Fiat immer die alte und neue Nummer eins bei den Basisfahrzeuge. Mit einem Marktanteil von etwa 70 Prozent haben die Italiener ein sattes Polster. Lieferschwierigkeiten und Rückrufe mit teilweise monatelangen Wartezeiten haben allerdings am Ruf der Italiener gekratzt, was dem Marktanteil auf Dauer nicht zuträglich sein dürfte. Bei der Abgasregelung nach Euro-6-Norm fährt Fiat eine zweigleisige Strategie. Die Basisfahrzeuge für Reisemobile nutzen eine mehrstufige Abgasrückfüh-

rung in NSC-Technik. Da bei einer Zulassung als Pkw niedrigere Schadstoffgrenzen gelten, setzt Fiat hier die SCR-Technik mit dem Additiv AdBlue ein. Den Vorwurf der Schummelei im aktuellen Dieselskandal hat Fiat stets von sich gewiesen. Trotzdem mehrten sich die Stimmen von Unregelmäßigkeiten bei der Abgasreinigung. Die direkten Wettbewerber setzen schon seit Jahren auf die AdBlue-Technik und dürften im Hinblick auf die (noch kommenden) Dieselfahrverbote sich eher für sichere Technik entscheiden.

INFO www.fiatprofessional.de

NEXT GENERATION



Z-E3756 Reisemobil-Naviceiver

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper
- Kapazitives 7" / 17,8 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB / DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner mit DSP
- CD/DVD-Laufwerk, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Google Android Auto Integration inklusive Voice-Taste
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Reisemobilnavigation für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- und Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Abbiegungen, Tunnel Modus
- Karten Zoom-Funktion per Drehregler und Touchscreen
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- 3 Jahre Herstellergarantie und gratis Kartenupdates

Erleben Sie ZENEC vom 25.08. bis 02.09.2018 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in Halle 13/Stand D20

€ 999.-

3 JAHRE KOSTENLOSE KARTEN-UPDATES

HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR HiFi 4/2018



Perfekt integriert



Google Android Auto



Reisemobilnavigation



Fahrzeugprofile



Camping P.O.I.

ZENEC

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · www.zenec.com

FISCHER WOHNMOBILE

Halle 15 / Stand A 10

Der vor zwei Jahren eingeführte Octo-Bus hat sich bewährt und ist eine attraktive Ergänzung zum Bonito. Während der Bonito unverändert bleibt, wird der Octo-Bus einer leichten Modellpflege unterzogen. Zukünftig ist er beispielsweise statt mit Kompressorkühlbox optional auch mit einem 48 Liter fassenden Kompressorkühlschrank erhältlich. Mit dem neuen Modelljahr setzt Fischer ein anderes Holz im Innenraum ein. Für den Stauraum im Heck unter dem Bett gibt es einen neuen Auszug. Auf Grund der vielen Detailverbesserungen gibt es eigentlich nur einen Tipp: auf dem Caravan Salon die Autos selbst unter die Lupe zu nehmen.

INFO www.fischerwohnmobile.de



Der Octo-Bus von Fischer Wohnmobile ist einer leichten Modellpflege unterzogen worden.

FLEURETTE

Halle 16 / Stand B 21

Mit dem Neubau der fünften Halle ist die Gesamtfläche im Fleurette-Werk auf 18.000 Quadratmeter gewachsen. Mit 160 Angestellten gab es im letzten Jahr einen Personalzuwachs von 14 Prozent. Neben den eigenen Marken wie Fleurette und Florium fertigt der Hersteller auch für andere Marken in der Rapido-Gruppe. So werden beispielsweise die T6-Ausbauten von Westfalia, wie der neue Kepler Sixty,



Fleurette will mit Teilintegrierten Marktanteile gewinnen.

dort gefertigt. Mit 44 Händlern in Frankreich und 17 Händlern im Rest der Welt liegt der Fokus klar auf dem heimischen Markt. Für 2019 wollen die Franzosen ihre Modellpalette straffen. Die Kompaktklasse Migrateur besteht aus zwei Grundrissen mit Längsbett, dem 5,99 Meter langen 60 LG sowie dem 6,47 Meter langen 64 LG. Es entfällt der Zentralbett-Grundriss 69 LM und der Einzelbettenwagen 73 LJT bekommt mit dem Al-Ko-Chassis ein Upgrade in die Oberklasse Fleurette Magister. Dort ergänzt der 6,5 Meter lange Zentralbett-Grundriss das Portfolio. Dafür entfällt der etwas längere 68 LM. Ein überarbeitetes Interieur soll zusätzliche Kunden ansprechen.

INFO www.fleurette.fr

FORD

Halle 16 / Stand D 40

Mittlerweile sitzt Ford in der Caravaningbranche wieder fest im Sattel. Das liegt nicht nur am großen Ford Transit, der viele Wettbewerber alt aussehen lässt. Neben einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis ist der Transit beispielsweise mit Front-, Heck- und Allradantrieb zu haben – ab Werk versteht sich. Hinzu kommt ein sehr gutes Sichtfeld auch für größere Fahrer. Marktanteile gewinnt allerdings auch der kleinere Custom, der auch die Basis für den seit Jahren erfolgreichen Nugget bildet. Er will jetzt modellgepflegt neue Maßstäbe im Segment der Nutzfahrzeuge bis zu einer Tonne Nutzlast set-



Der Nugget ist der Verkaufsschlager von Ford.

zen. Sein 2,0-Liter-EcoBlue-Dieselmotor erfüllt die Euro-6-Abgasnorm und wird in drei Leistungsstufen mit 77 kW (105 PS), 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS) erhältlich sein. Weiterhin optional erhältlich sind das Sechsgang-SelectShift-Automatikgetriebe und die Zusatzluftfederung für die Hinterachse für Kombi-Modelle mit Pkw-Zulassung. Zu den neuen Fahrer-Assistenzsystemen zählen der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer, der Toter-Winkel-Assistent und „Cross Traffic Alert“. Der neue Ford Transit Custom hat auf Wunsch das Kommunikations- und Entertainmentsystem Sync 3 mit AppLink und Acht-Zoll-Touchscreen an Bord, das sich durch eine komfortable Sprachsteuerung auszeichnet. Das System ist kompatibel mit Apple CarPlay und Android Auto. Ford Sync 3 beinhaltet AppLink, mit dem sich Smart-

phone-Apps per Sprachbefehl steuern lassen. Anschlussmöglichkeiten für USB- und 12-Volt-Geräte befinden sich im oberen Bereich des Stauraums in Reichweite des Fahrers neben dem Schalthebel. Nach wie vor vertreibt Ford den populären Nugget in jeweils einer Version mit Hoch- und Aufstelldach, die von Westfalia gefertigt werden, sowie den Euroline, den Sortimo ausbaut.

INFO www.ford.de

FORSTER

Halle 10 / Stand D 23

Auch nach fünf Jahren setzt sich die Erfolgsgeschichte von Forster mit einem erneuten, zweistelligen Wachstum ununterbrochen fort. Mittlerweile hat sich sogar eine Online-Fangemeinde „Forster Freunde“ gegründet, die gemeinsame Treffen veranstaltet und mit den Markenverantwortlichen einen lockeren, aber regen Meinungsaustausch pflegt.

Zur kommenden Modellgeneration ist das Außen-Design geändert worden. Im Innenraum entfallen die grünen Ziernähte und Stoffapplikationen. Dafür sollen neue Polster in warmen Erdfarben die Wohlfühlatmosphäre erhöhen. Die Preise bleiben zur neuen Saison unverändert. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf präsentiert Forster dann zwei Sondermodelle, die mit kompakten Abmessungen die Modellpalette ergänzen werden. Sie sollen die Marktchancen in der Klasse bis 6,50 Meter ausloten. Die als Forster 4Fans bezeichneten Teilintegrierten sollen als 5,99 Meter kurzer Querbettwagen sowie als 6,50 Meter langer Einzelbettwagen Einsteiger noch mehr ansprechen. Der T 599 HB zielt als besonders kompaktes Mobil auf die Vermietung sowie auf allein reisende Paare, während der T 649 EB mit Einzelbetten im Heck und Hubbett über der Sitzgruppe für insgesamt vier Personen ein deutlich erweitertes Einsatzspektrum aufweist. Der Ausstattungsumfang entspricht weitestgehend dem aktuellen Modellangebot, sodass sich auch die Fahrzeugpreise entsprechend eingruppiieren: Der 4Fans T 599 HB bildet das neue Einstiegsmodell mit einem Grundpreis von 45.490 Euro, der 4Fans T 649 EB ist 1.000 Euro teurer.

INFO www.forster-reisemobile.de



In Düsseldorf stellt Forster zwei teilintegrierte Sondermodelle vor.



Frankias neue M-Line
ist ein echter Hingucker.

FRANKIA

Halle 11 / Stand A 05

Im vergangenen Jahr sind die Franken nicht untätig gewesen und so gibt es auf dem Caravan Salon einige Neuheiten zu bewundern. Die Teilintegrierte M-Line ist auf Grund des Modellwechsels beim Basisfahrzeug überarbeitet worden. Dazu gehört neben dem extravaganteren Außendesign mit den Seitenspoilern auch ein überarbeiteter Innenraum mit einem homogenen Übergang von der Kabine zum Fahrerhaus. Ein großes Panoramadach sorgt für mehr Helligkeit im

vorderen Teil, neu konstruierte Pilotensitze für mehr Fahrkomfort. Der durchgängige, stufenlose Doppelboden nimmt die neuen 150-Liter-Tanks auf. Top ist auch die Innenraumhöhe von 2,03 Metern. Nahezu identisch mit diesen Daten sind die Vollintegrierten der M-Line. Sie gibt es bis zu einer Gesamtmasse von 5,5 Tonnen und einer Anhängelast von 1.500 Kilogramm. Der Sechszylinderdiesel mit AdBlue leistet 190 PS, die Siebengang-Wandlerautomatik kann bequem und platzsparend mit einem Lenkstockschalter gesteuert werden. Im kommenden

Modelljahr wird es zwei neue Grundrisse geben: den I 7400 QD mit Queensbett sowie den I 7400 GD mit Einzelbetten. Beide sind nicht als Platin verfügbar. Die integrierte F-Line hat eine neue markante Fahrzeugfront mit einem x-förmigen Grill bekommen. Neben LED-Scheinwerfern setzen Chrom-Zierleisten und Radblenden optische Highlights. Auch hier gibt es zwei neue Grundrisse. Der I 680 SG ist ein Fahrzeug für Paare, das auf unter sieben Metern enorm viel Platz bietet. Das gilt insbesondere für die Garage. Ein Festbett gibt es nicht. Geschlafen wird in dem Hubbett, das optional als Duo-Bett mit zwei Meter Liegefläche erhältlich ist. Die zweite Neuvorstellung ist der I 890 GD. Der 5,5-Toner ist besonders für große Leute geeignet, immerhin fallen die Betten mit 2,10 Meter besonders lang aus. Die Alkoven F-Line hat eine neue Front mit neuem Alkoven bekommen. Insgesamt bietet der vordere Schlafplatz so rund 15 Prozent mehr Volumen. Neben einer besseren Isolierung gibt es größere Seitenfenster und ein Heki 3 für mehr Frischluft serienmäßig. Außerdem ist der Dachknick im Übergang verschwunden. Hinzu kommen baureihenübergreifend viele Detailverbesserungen wie beispielsweise größere Rundsitzgruppen.

INFO www.frankia.de



Elektronische Systeme für Freizeitmobile –
versorgen – steuern – anzeigen

System-Ergänzungen

Mit den Ladesystemen von SCHAUDT ist Ihr Fahrzeug perfekt ausgerüstet. Für spezielle Anforderungen sind Systemergänzungen im Fachhandel erhältlich:

- Booster WA 121525. Zur optimalen Ladung der Batterie während der Fahrt. Optional mit Temperatur-Kompensation.
- LAS 1218 BUS mit der Möglichkeit temperaturabhängig zu laden (für Blei-Gel; Blei-Säure und AGM-Batterien).
- LRM 1218 um Ihre Batterien auch mit Solarenergie perfekt zu laden. Mit MPP- und Temperatur-Regelung.
- OVP 01 um Ihr System gegen Überspannungen im 230V-Netz zu schützen (wichtig im Ausland).

Klein, stark, effizient!



SDTBUS



Solarregler



Bedienpaneel



Zusatzladegerät



Überspannungsschutz

GIOTTILINE

Halle 12 / Stand C 69

Die über den italienischen Hersteller PLA zur französischen Trigano-Gruppe gehörenden Marke blickt auf erfolgreiche Jahre zurück. Die letzten Jahre waren in Deutschland von starkem Wachstum geprägt. Zum Modellwechsel bleibt in der Spitzenbaureihe der G-Liner alles beim Alten. Der 7,44 Meter lange 937 mit Einzelbetten und das gleichlange Queensbettmodell 938 werden weiter gebaut. Der knapp einen halben Meter kürzere 936 war bereits im Laufe des aktuellen Modelljahres eingestellt worden. Das einzige Alkovenmodell ist überarbeitet worden. Der T 45 bekommt zum Modellwechsel einen neuen Wohnbereich. Mit der L-Sitzgruppe, den drehbaren Vordersitzen und dem Seitensofa finden sechs Personen am Tisch Platz. Bei den Teilintegrierten gibt es die größten Veränderungen. Lediglich das Erfolgsmodell T37 bleibt unverändert. Beim T36 mit höhenverstellbarem Heckbett und dem T38 mit Queensbett wurden die Grundrisse überarbeitet. Neu hinzugekommen ist der T32, ein knapp sieben



Die Vollintegrierten sind die Verkaufsschlager des italienischen Herstellers Giottiline.

Meter langer Einzelbettenwagen sowie der T34, der bei gleicher Länge ein Queensbett im Heck hat. Neu ist die Hutze im Frontbereich, die optional mit einem neuen Panoramafenster erhältlich ist. Bei allen Modellen gibt es zukünftig ein neu designtes Heck mit Rückleuchten in LED-Technik. Auch im Innenraum gibt es viele Verbesserungen im Detail. Das beginnt bei den Verschlüssen der Schrankklappen und reicht über eine verbesserte Duschtasse bis zu neuer Ambientebeleuchtung.

INFO www.giottiline.com

GLOBECAR

Halle 12 / Stand A 17

Mit großen Neuerungen hält sich die Spitzenserie aus dem Hause Pössl zurück. Derzeit sind die Bänder aufgrund der steigenden Nachfrage extrem gut ausgelastet. Da bleibt wenig Luft und Bedarf für Änderungen. Mit dem Globestar 640 SG gibt es trotzdem ein neues Modell, dass sich von den bisher dagewesenen Grundrissen absolut unterscheidet. Auf den ersten Blick fällt sofort der fehlende Küchenblock im Bereich der Schiebetür auf. Die Konstrukteure haben den Block auf die linke Seite



Der Globestar 640 SG ist neu in der Globecar-Familie.

direkt vor das quer eingebaute Heckbett versetzt. Damit bekommt der 640 SG ein komplett neues Raumgefühl. Zwischen dem Toilettenraum und der Küche gibt es viel mehr Platz als üblich. Der Grund ist einfach: Auf die Dusche wurde verzichtet. Sie ist bei diesem Grundriss nur noch als optionales Paket erhältlich. Von dem Grundriss profitieren eindeutig die geschwungene Dreier-Sitzgruppe und der Eingangsbereich. Wer sich für Kastenwagen interessiert, sollte sich diesen Grundriss in Düsseldorf nicht entgehen lassen. Ansonsten hat sich Pössl der Modellpflege gewidmet. Bei den Revolution-Modellen ist der Badschrank optimiert worden. Er bietet jetzt mehr Stauraum. Außerdem gibt es einen größeren Spiegel.

INFO www.globecar.de

HRZ REISEMOBILE

Halle 15 / Stand C 58

Bei der Manufaktur bekommen alle Modelle ein neues Aussehen. Der Grund ist einfach: HRZ baut ausschließlich auf Mercedes-Benz. Das gilt sowohl für alle Kastenwagen als auch den Kofferaufbau

Safari. Da im Frühsommer der neue Mercedes-Benz Sprinter in den Verkauf kam, ändern sich alle Basisfahrzeuge im Modellprogramm. Leider sind aktuell nur Front- und Heckantrieb lieferbar. Wer eins der 4x4-Modelle von HRZ ordern möchte, muss sich noch etwas gedulden, bis Mercedes die Allradfahrzeuge ausliefert. Auf dem Caravan Salon 2018 in Düsseldorf zeigt HRZ ein neues Konzept auf dem neuen Sprinter mit langem Radstand – den HRZ Longus. Dieses Modell hat zwei Längsbetten im Heck, die bei Bedarf ganz einfach in ein großes Doppelbett verwandelt werden können. Davor befindet sich ein großzügiges und bequemes Raumbad mit gegenüberliegendem Kleiderschrank. Die komfortable Küchenzeile hat einen Kompressorkühlschrank in Stehhöhe. Die gemütliche Sitzgruppe bietet viel Platz und Beinfreiheit. Erst durch einen sehr modernen superleichten Materialmix, unter anderem in Wabentechnik, der Verwendung einer leichteren Lithiumbatterie sowie einer Dieselheizung ist es gelungen, ein Fahrzeug für zwei Personen unter 3,5 Tonnen Gesamtmasse zu realisieren. Für vier Personen ist eine Auflastung auf 3,8 Tonnen notwendig. Der Grundpreis liegt bei 77.900 Euro.

INFO www.hrz-reisemobile.de



Feiert Premiere in Düsseldorf – der HRZ Longus auf Mercedes-Benz Sprinter.

SO NUR BEI
FRANKIA

TEILINTEGRIERTER
5-TONNER AUF
MERCEDES-BENZ



WENN REVOLUTION, DANN MIT FRANKIA!

Die **TOP-NEUHEIT**: der neue **FRANKIA T 7400 GD/QD**

- + **Neues Sprinter-Chassis** von Mercedes-Benz
- + **Cabrio-Feeling: Panoramadach** mit zwei großen Fenstern
- + **Innenraumhöhe von 2,03 m** - bis ins Fahrerhaus



Besuchen Sie uns:
Caravan Salon 2018
in Düsseldorf
Halle 11 / A05 - A06

FRANKIA

HOBBY

Halle 9 / Stand B 05 und Halle 15 / Stand B 04

Den Kastenwagen Vantana bietet Hobby in der Saison 2019 in drei Ausführungen als Vantana Outour, Vantana De Luxe und Vantana Premium an. Alle drei Baureihen bieten in der Version K60 FT einen Grundriss mit Doppelbett im Heck und in der Version K65 ET zwei Einzelbetten im Heck. Gleich gestaltet ist auch der neue Kompaktwaschraum. Bei geringer Grundfläche bieten er ein Höchstmaß an Sanitärkomfort. Die Varianten Outour, De Luxe und Vantana Premium unterscheiden sich vor allem in der Motorisierung, der Ausstattung und im Außen-design. Damit spricht jede Ausführung jeweils eine andere Zielgruppen an. Das schlägt sich natürlich auch in den Einstiegspreisen nieder. Den Vantana Outour gibt es bereits für weniger als 40.000 Euro, während der Listenpreis beim Vantana De Luxe knapp 46.000 Euro und beim Vantana Premium knapp 48.000 Euro beträgt. Allen Modellen gemein ist die hohe Alltagstauglichkeit. Zur Saison 2019 warten die Reisemobile mit einer gezielten Optimierung praxisrelevanter Details auf. So wurde



Der Vantana Outour ist das Einsteigermodell bei den Kastenwagen von Hobby.

zum Beispiel der Gasflaschenauszug verbessert, die Eingangstüren mit neuen Türfeststellern versehen und die Warmluftzirkulation im Heckwaschraum optimiert. Die auffälligste Veränderung erfährt zur neuen Saison zweifellos die Baureihe Optima De Luxe. Sie präsentiert sich nun mit einer komplett überarbeiteten Heckpartie. Mit zehn Modellen ist sie die variantenreichste Reisemobil-Baureihe von Hobby. Zur Saison 2019 kommen mit dem T70 GQ und T70 HGQ zwei neue Ausführungen mit attraktivem Grundriss hinzu. An Bord sind ein großes, der Länge nach verschiebbares und auf Wunsch auch in der Höhe verstellbares Queensbett, ein Raumbad mit separater Duschkabine und im vorderen Bereich eine Lounge-Sitzgruppe. Der T70 HGQ besitzt zudem ein Zwei-Personen-Hubbett. Ein ganz besonderer Hingucker der Baureihe Optima De Luxe ist die wunderschön gestaltete neue Heckpartie mit dem markanten Heckspoiler im oberen Abschnitt und dem formschönen Heckleuchenträger mit den technisch aufwendigen Rückleuchten. Ihr auffälligstes Detail ist der dynamische LED-Wischblinker.



Der Optima De Luxe bekommt für das Modelljahr 2019 ein neues Heck.

Bei den drei Modellen der Alkoven-Baureihe Siesta De Luxe wurden sowohl die Alkovenbetten als auch die Mittelsitzgruppen optimiert. Jedes der drei Modelle bietet mindestens vier Schlafplätze und bis zu sechs Sitzplätze. Das großzügige Raumangebot macht den Siesta De Luxe zum idealen Familienfahrzeug, bei dem praktische Aspekte eindeutig im Vordergrund stehen. Den luxuriös ausgestatteten Optima Premium gibt es in acht Varianten mit Einzelbetten, französischem Doppelbett und zusätzlichem Hubbett. Zum Modellwechsel wurde lediglich das Außendesign überarbeitet.

INFO www.hobby-caravan.de



Das Interieur des Optima Premium.



Das Ergebnis der Zusammenarbeit – das Hymermobil B-Klasse Modern Comfort.

HYMER

Halle 17

Das kommende Modelljahr steht bei den Oberschwaben ganz im Zeichen des Mercedes-Benz Sprinters. Hymer stellt in Düsseldorf das Ergebnis der intensiven Zusammenarbeit mit Mercedes-Benz Vans vor: das Hymermobil B-Klasse Modern Comfort. Die Integrierten und Teilintegrierten in den Grundrissen 580 und 680 sind die ersten Reisemobile, bei denen die von Mercedes-Benz Vans entwickelte Triebkopfvariante des neuen Sprinters mit dem Chassis eines Reisemobilherstellers zusammenwächst. Dank der Kombination mit dem SLC-Chassis von Hymer bie-

tet die neue Reisemobilgeneration einen besonders leichten und stabilen Aufbau sowie ein Extra an Sicherheit und Fahrkomfort. Außerdem hat es den Vorteil, dass Antrieb, Tank und alle anderen Aggregate vor oder unter dem Fahrerhaus untergebracht werden. Im Innenraum setzt der Traditionshersteller aus Bad Waldsee auf ein komplett neugestaltetes, modernes Innenraum- und Möbeldesign. Auch die beliebten Modelle Hymer ML-T und Hymercar Grand Canyon S werden auf dem neuen Sprinter angeboten. Für ein deutliches Plus an Sicherheit sorgen die zahlreichen automotiven Assistenzsysteme: ►

SONDERSERIE

Graphite^{EDITION}

AUTOMATIK-KOMFORT

Exklusiver denn je bietet die Serie GRAPHITE 2019 ein spezielles Außen- und Innen-Design. Eine 5-Sterne-Serie, deren sehr gute Ausstattung Ihrem Wohlgefühl dient, sowohl beim Aufenthalt als auch unterwegs, dank des serienmäßigen Wandler-Automatik-Getriebe.

Die GRAPHITE Version 2019 gibt es in 5 Modellen, damit Sie das für Ihren Geschmack am besten geeignete Fahrzeug finden: Queensbett, Einzelbetten oder großer Wohnbereich.

GRAPHITE: Komfortabel und bequem reisen...

- ▶ Motorisierung 170 PS
- ▶ Wandler-Automatik-Getriebe
- ▶ Scheinwerfer-Lichtautomatik
- ▶ Windschutzscheibe elektrisch beheizbar
- ▶ Automatischer Scheibenwischer mit Regensensor
- ▶ Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- ▶ Fahrer- und Beifahrerairbag
- ▶ Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- ▶ Rückfahrkamera mit Monitor am Rückspiegel
- ▶ Luxus-Aufbautür mit Fenster und zwei Sicherheitsschlössern
- ▶ Eingangstür mit Moskitonetz
- ▶ Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbau
- ▶ Exklusives Innen-/Außen-Dekor
- ▶ Polyester-Seitenwände in "taupe-grau"
- ▶ Indirekte Beleuchtung im Küchenfensterrahmen
- ▶ Etc.

AB 52.690 €**



360°, Video und Details auf
www.reisemobile-challenger.de

Besuchen Sie uns auf Facebook



5 JAHRE
Ford
GARANTIE

SIE
SPAREN
BIS
5.500 €*

Fotos ohne Gewähr - agence-cornivance.fr

** Verkaufspreis ab Werk in EURO inkl. 19 % MwSt.

* zum Beispiel beim Graphite 237GA, fragen Sie Ihren Händler.

Seitenwind- und aktiver Bremsassistent sowie der aktive Abstands-Assistent Distronic. Zusätzlich gibt es Airbags für Fahrer und Beifahrer in Serie, während Keyless Start und Lichtautomatik deutlich mehr Fahrkomfort versprechen. Optisch passt sich sowohl der ML-T als auch der Grand Canyon S an die Formensprache von Mercedes-Benz an, wodurch beide Fahrzeuge eine entsprechend moderne Optik erhalten. Das Cockpit von ML-T und Grand Canyon S bietet viele Ablageflächen und einen automotiven, stimmigen Gesamteindruck. Zur Individualisierung des Interieurs stehen für den ML-T zwei Möbeldesigns in Holzoptik zur Auswahl, während der Grand Canyon S durch sein bekanntes und helles Holzdesign sowie den neuen Fußboden in einem farblich passenden, dezenten Grauton besticht. Unter dem Namen „Ambition“ bietet Hymer ab dem Modelljahr 2019 die teilintegrierten Tramp-Baureihen sowie das integrierte Reisemobil B-Klasse Comfort Line als Editionsmodelle an. Überarbeitungen am Interior- und Exterior-Design machen aus den Fahrzeugen einen besonderen Blickfang. Kombiniert wird das hochwertige Design mit einer umfangreichen Serienausstattung. Technisch bietet das Ambition-Paket für alle Editionsmodelle allerlei serienmäßige Raffinessen: vom 130-PS-Motor über die automatische Klimaanlage, den Tempomaten bis hin zum Reifenluftdrucksensor. Beim Aufbau sorgen eine Ambientebeleuchtung, zahlreiche Steckdosen sowie ein Holzlattenrost in der Dusche für ein deutliches Plus an Komfort.

INFO www.hymer.com



Das Innere der B-Klasse Modern Comfort.



Auch der ML-T wird auf dem neuen Sprinter geliefert.

ITINEO

Halle 16 / Stand A 05

Itineo war lange Zeit die Einstiegsmarke in der Rapido-Gruppe. Schlichte Vollintegrierte wurden mit einer reisefertigen Ausstattung zu günstigen Preisen angeboten. Mittlerweile hat sich die Marke deutlich weiterentwickelt und hat jetzt auch Teilintegrierte im Programm. Mit einem Zuwachs von rund 52 Prozent im Vergleich zum Vorjahr können die Franzosen



Wann die neuen Teilintegrierten der Marke Itineo in Deutschland erhältlich sind, ist noch offen.



Von eckig keine Spur – die neuen Itineo-Modelle haben eine moderne Frontmaske.

zufrieden sein. Insgesamt wird es 2019 bei Itineo zehn Vollintegrierte und zwei Teilintegrierte geben. Allerdings werden nicht alle Modelle aus dem Produktportfolio auch in Deutschland erhältlich sein. Der Grund ist, dass einige Modelle bei PLA in Italien gebaut werden. Laut Aussagen der Rapido-Gruppe soll zunächst die nur teilweise existierende Service-Infrastruktur ausgebaut werden, bevor die Fahrzeuge auch nach Deutschland kommen. Betroffen davon sind der PM 740 und der PJ 740, zwei 7,38 Meter lange Teilintegrierte mit Queensbett

beziehungsweise Einzelbetten im Heck. Ebenfalls neu ist der Nomad FC 650, ein 6,55 Meter langer Vollintegrierter. Statt Festbett setzt Itineo auf das Hubbett und eine umbaubare Sitzgruppe, um vier Schlafplätze zu erreichen. Dank Lounge-Sitzgruppe und drehbaren Vordersitzen entsteht ein Wohnraum mit einem guten Raumgefühl. Trotzdem bietet das Mobil Platz für ein geräumiges Bad. Der JV 740 und der TCV 740 sind zwei neue Vollintegrierte aus der Traveller-Klasse mit Einzelbetten beziehungsweise einem quer eingebauten Heckbett. Abgesehen von den neuen Grundrissen haben die Franzosen viel Energie in die Optimierung der Fahrzeuge gesteckt. Die Liste der Verbesserungen ist lang: Von Seitz Rahmenfenstern über neue Küchenblöcke, neue Duschen und neue Schränke haben die Konstrukteure vieles verändert. Selbst die Gardinenringe mussten Schlaufen weichen, um mögliche Klappergeräusche auszuschließen. Hinzu kommen größere Betten bei einigen Grundrissen und mehr USB-Anschlüsse.

INFO www.itineo.com

INTERCARAVANING

Halle 10 / Stand C 43

Intercaravanning, Europas größte Fachhandelskette für Caravanning, wird vom Hersteller Hobby zwei Reisemobile als exklusive Sondermodelle anbieten. Mit zwei bis vier Schlafplätzen sowie einem hellen und durchdachten Raumkonzept eignen sich die Hobby-Reisemobile ausgezeichnet für einen Urlaub mit Familie. Ein weiteres Highlight der nächsten Saison: Bürstner bringt 2019 exklusiv für Intercaravanning drei Reisemobile aus der Reihe Nexxo Time – Modell 569, 660 und 690 – auf den Markt. Die Editionen sind vergleichbar mit der Reihe der Edition 30



Intercaravanning hat auch 2019 wieder viele Sondermodelle im Angebot.

von Bürstner aus der Vorsaison und sind mit einer Länge von unter sieben Metern besonders kompakt im Handling. Auch die IC Line von Knaus glänzt in der Saison 2019: Aus der Baureihe des Sky T1 wird es drei neue Modelle geben. Alle Knaus Wohnwagen werden mit einem Anti-Schleuder-System (ATC) erhältlich sein. Die im System integrierte Sensortechnik sorgt für sanftes Abbremsen und beugt Gefahren vor. Für alle reisefreudigen Familien gibt es die CaraSuite-Teilintegrierten von Weinsberg, die in den bekannten Grundrissen als IC-Sondermodelle fortgeführt werden. Durch ihre praktische Raumaufteilung und ihr eingebautes Hubbett eignen sich die Modelle ausgezeichnet für einen Urlaub mit Familie oder Freunden.

INFO www.intercaravanning.de

IVECO

Halle 16 / Stand D 52

Der italienische Hersteller Iveco hat mittlerweile seinen festen Stammplatz bei den Basisfahrzeugen. Während viele Basisfahrzeuge lediglich eine Gesamtmasse bis zu 4,5 oder 5,5 Tonnen erreichen, bietet Iveco den Daily in Gewichtsklassen zwischen 3,3 und 7,2 Tonnen an, was ihn als Basisfahrzeug sehr interessant macht. Gerade in Zeiten des Offroad-Trends kann sich der Iveco Marktanteile



Nicht nur der robuste Allradantrieb macht den Iveco Daily zum gefragten Basisfahrzeug für Reisemobile.

sichern. Immerhin ist sein Allradantrieb für die rustikale, gewerbliche Nutzung konzipiert worden. Oberhalb des Daily siedelt sich der Eurocargo an. Er deckt die Gewichtsklasse von 7,5 bis 18 Tonnen ab und ist ein häufig verbautes Chassis in der Liner-Klasse. Großer Pluspunkt: Der kleinste Eurocargo mit 7,5 Tonnen kann noch mit der alten Führerscheinklasse drei gefahren werden. Für die im September stattfindende IAA in Hannover hat Iveco einen komplett dieselfreien Stand angekündigt. Vielleicht kann man die Vorboten ja schon in Düsseldorf bewundern.

INFO www.iveco.de

PANEL > STEREO

ONE SOLUTION

PLUG & PLAY – DIE ALL-IN-ONE LÖSUNG FÜR WOHNWAGEN ODER REISEMOBILAUFBAU

Ein integrierter Verstärker, eine Vielzahl an Audioquellen (AM/FM, BT, USB, AUX), zwei Lautsprecher mit zusätzlichem passiven Woofer, und das alles in einem perfekt abgestimmten Gehäuse. Das bietet die All-In-One Lösung für Audio Entertainment. Das Panel-Stereo wurde für eine einfache Installation konzipiert. Es benötigt lediglich den Anschluss einer 12V Versorgung vom Bordnetz und eine AM/FM Antenne.

- ALL-IN-ONE
- PLUG & PLAY
- OPTIMIERTE KLANGQUALITÄT



Bluetooth® Streaming



USB Streaming



AM/FM Radio



Fusion-Link App zur Fernbedienung



KARMANN-MOBIL

Halle 15 / Stand D 26

Auch Karmann-Mobil stellt in Düsseldorf zwei neue Campervans mit Aufstelldach auf Basis des Fiat Talento vor. Die neue Baureihe Danny folgt dem Trend nach kompakten, alltagstauglichen Fahrzeugen, die an Wochenenden und im Urlaub zum Freizeitfahrzeug werden. Dabei bringt der Danny eine komplette Campingausrüstung mit. Schon in dem nur 4,99 Meter kurzen Danny 490 finden sich wichtige Komfortausstattungen wie Kühlschrank und Kleiderschrank. Besonders komfortabel ist der optionale elektrische Antrieb für das Aufstelldach. Der Küchenblock ist mit Zweiflammen-Piezo-Kocher und Edelstahlspüle ausgestattet. Die fest eingebaute Sitzbank kann zum Doppelbett umgeklappt werden, der zweite Schlafplatz befindet sich im Aufstelldach. Der Danny 530 bietet noch mehr Komfort. Er ist mit einem komplett ausgestatteten Waschraum mit WC und Dusche sowie einer klassischen Mittelsitzgruppe im Vorderwagen ausgestattet. Im Unterschied zum 490 öffnet das Klappdach nach hinten. Mit seiner Länge von 5,39 Metern weist die längere Variante dann schon eher



Der kompakte und alltagstaugliche Danny 530 hat sogar ein Bad an Bord.

in die Van-Kategorie als der ultrakompakte Danny 490. Beim Davis bleibt die Grundrisspalette mit den vier Modellen Davis 540, 590, 600 und 620 erhalten. Änderungen gibt es vor allem beim Interieur. Die verwendeten Holztönungen sorgen für mehr Eleganz, ein hochwertiger Materialmix sorgt für ein entsprechend wertiges Ambiente. Mit dem optionalen Lifestyle-Paket kann der Davis noch weiter individualisiert werden. Mit dem weiterhin angebotenen all-inclusive „Concept-Paket“ profitieren die Kunden zudem von einem attraktiven Preisvorteil für eine umfangreiche Ausstattung mit 130-PS-Motor, Klimaanlage, Fahrradträger, Markise, 120-Liter-Dieseltank und Tempomat. Dabei kann der Davis 590 durch Einbau eines Doppelstockbetts im Heck oder einen großen 140-Liter-Kühlschrank noch weiter variiert werden. Die Preise starten unverändert ab 40.890 Euro für den Davis 540.

INFO www.karmann-mobil.de



Der Van Ti Plus auf MAN TGE ist das Highlight des kommenden Modelljahres.



Der Knaus Sun I wurde zum Modelljahr 2019 noch eleganter.

Modern – die Küche im Knaus Boxdrive auf VW Crafter.

KNAUS

Halle 4 & Halle 15 / Stand D 03

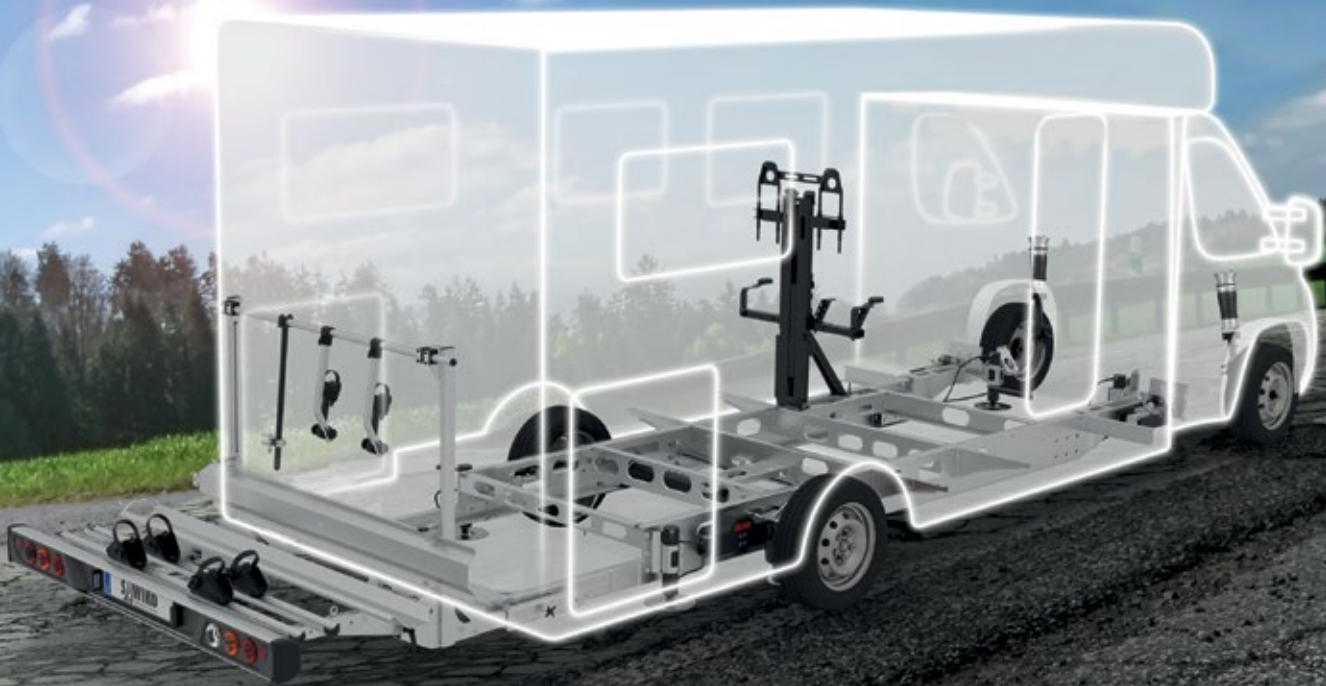
1988 feierte Knaus mit seinem ersten Reisemobil eine viel beachtete Premiere. Zum dreißigsten Geburtstag kommen die Jandelsbrunner mit vielen Neuheiten nach Düsseldorf. Das Highlight ist sicherlich der neu entwickelte Van Ti Plus auf dem neuen MAN TGE, der in den beiden Grundrissen 650 MEG und 700 MF erhältlich ist. Das Serienmodell ist mit Frontantrieb ausgestattet, Heck- oder Allradantrieb sind optional erhältlich. Zahlreiche weitere Assistenzsysteme sorgen für entspannte Fahrt in den Urlaub. Hochwertige Möbel und ein markantes Design zeichnen das Interieur aus. Das Fahrerhaus ist harmonisch in den Wohnraum integriert, der Schlafraum lässt sich durch einen Plissee-Raumtrenner bequem abteilen. Im 700 MF sind in der L-Sitzgruppe auf Wunsch zwei Gurtsitzplätze für weitere Mitfahrer möglich. Der 650 MEG verfügt über eine ausziehbare Dinette-Sitzbank, dank der der Sitzplatz flexibel erweitert werden kann. Das Exterieur des neuen Teilintegrierten besticht durch die Knaus Cat Eye evolution Heckleuchten, die durch ihre Auffälligkeit das Fahrzeug auch besonders sicher machen. Erstklassige Fahrdynamik und das dichte, internationale MAN-Servicenetzt mit 24-Stunden-Service sind weitere Pluspunkte. Zum neuen Modelljahr wird aus der Boxdrive First Edition



auf VW-Crafter-Basis ein Serienmodell. Das Heckbett kann bequem aufgestellt werden und ermöglicht so einen optimalen Zugang zum Heckbereich – ohne erst Matratzen oder Bettsachen beiseitelegen zu müssen. Wie auch beim Boxstar und Boxlife ist optional ein textiler Kleiderschrank erhältlich, der mit Schlaufen einfach an der Unterseite des Lattenrostes befestigt wird. Der Boxstar wurde zum Modelljahr 2019 nicht nur außen neu gestaltet: Möbel in neuem Design sowie die indirekte LED-Beleuch-

Entspannter ankommen

mit Luftfederungen vom Chassishersteller AL-KO



X4 UND AIR PLUS – DIE KOMFORTABLEN LUFTFEDERSYSTEME

- | Verbessertes Fahrverhalten auch bei höchster Beanspruchung
- | X4: Automatische Regulierung des Fahrniveaus und Ausgleich des Beladungslevels
- | AIR PLUS: manuell einstellbares Fahrwerk für optimale Straßenlage
- | Speziell für AL-KO Leichtbauchassis entwickelt und abgestimmt
- | Optimierte Federung durch Austausch von Drehstäben und Achsschwinge
- | Nivellierung des Reisemobils im Stand möglich
- | 100% wartungsfrei



25.08. – 02.09.2018



Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON in Halle 13 (Stand C45) und auf dem Freigelände (Stand 13-07) und lernen Sie die Produkte unserer Marken kennen.



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/federungssysteme

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

tung lassen das Interieur freundlich und einladend wirken. Durch die textile Seitenwandverkleidung entstehen eine angenehme Haptik sowie ein besseres Raumklima. Mehr Ablagen und eine deutlich aufgewertete Küche sind weitere Pluspunkte. Ein nettes Detail ist die optionale textile Tragetasche mit Knaus Branding. Der Sun I erhält eine neue markante Front. Zusammen mit der neuen Folengrafik mit Chrom-Applikationen sowie seitliche Fensterblenden mit „SUN I“-Schriftzug erhält der Liner ein modern exquisites Design – abgerundet durch die optionalen, neuen Knaus-Alufelgen. Neu ist auch die 700 Millimeter breite Knaus-Exklusiv-Tür mit Coming-home-Beleuchtung und Zentralverriegelung. Noch mehr Sicherheit bietet auf Wunsch der Toter-Winkel-Warner im Rückspiegel. Der Sun I Dreijahres verfügt außerdem serienmäßig über ein elektrisches Ablassventil mit optionaler Abwasser-Kamera. Auch die vier Grundrisse des Sky I erhalten ein Redesign der Bugmaske. Die neue breite Premium-Tür erleichtert den Einstieg ins Fahrzeug. Der Rückspiegel mit Toter-Winkel-Warner kann ebenfalls geordert werden. Durch die breite Tür im neuen Design entsteht zusätzlicher Komfort. Der 650 LEG bekommt 2019 einen zusätzlichen Seitensitz.

INFO www.knaus.de



Durchdacht – der neue Sunvan 36 von Köhler Wohnmobile auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse.

KÖHLER WOHNMOBILE

Halle 15 / Stand A 12

Zum neuen Modelljahr hat Köhler Wohnmobile das Ausbauprogramm komplett überarbeitet. Die Schwaben zeigen in Düsseldorf aber nicht nur neue Möbel, sondern mit dem Sunvan T22 auch eine neue interessante Ausbaubauweise für den VW T6. Premiere feiern auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse der Sunvan V36 und auf Basis des Sprinters von Mercedes-Benz der Sunvan S10. Mit dem Sprinter präsentiert der Ausbauer zum ersten Mal ein größeres Fahrzeug und erschließt so ein neues Segment. Das Bett für zwei Personen bietet eine Liegefläche

von 190 mal 140 Zentimeter und ist als weitere Besonderheit längs ausgerichtet. Neben einem 65-Liter Kühlschrank machen eine Mikrowelle und eine Espressomaschine das Camping-Leben angenehm. Komfortabel ist auch das Fahren. Im Cockpit bietet sich dem Fahrer ein sehr guter Rundumblick. Mit dem Sunvan V36 gibt es einen zweiten Ausbau mit Stern in bewährter Köhler Optik auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse. Das Fahrzeug mit dem von Köhler entwickelten Lattenrostbett ausgestattet. Hier besteht die Wahl zwischen einer breiten Liegefläche beziehungsweise einer Liegefläche plus hohem Heckschrank. Die Entscheidung für eine der beiden Ausbaubauweisen ist kurzfristig möglich, da der Heckschrank werkzeuglos ausbaubar ist. Ebenfalls neu ist der Sunvan T22 auf Basis eines VW T6 mit dem neuen Schlaf-Hubdach SCA 290 vor. Es ist eine Weiterentwicklung des bewährten SCA 194. Die Pluspunkte: ein Federtellerbett, eine verbesserte Zeltbaldachnion mit größerem Fenster und neuem Polyesterstoff sowie eine neue Verriegelung, die in der Handhabung noch einfacher ist. Neben den neuen Modellen ist beim diesjährigen Caravan Salon auch das neue Möbelprogramm von Köhler Wohnmobile zu sehen, das noch übersichtlicher und noch variabler gestaltet ist.

INFO www.koehler-wohnmobile.de

LAIKA

Halle 16 / Stand C 42

Die große Neuheit bei Laika ist auf diesem Caravan Salon sicherlich die Premiere der Baureihe Kosmo. Zum Start werden drei verschiedene Grundrisse als Kosmo 209, 509 und 512 angeboten, die auf einem Fiat Ducato 35 Light Chassis aufgebaut sind. Die Fahrzeuge sind 6,90 Meter (209) beziehungsweise 7,41 Meter (509 und 512) lang. Auffallend ist der geräumige Wohnraum mit einer Standhöhe von stolzen 213 Zentimetern. Gemütliche Sitzgelegenheiten bringen zusammen mit dem edlen Finish des Möbelbaus Behaglichkeit in den Kosmos. Die serienmäßig verbauten Panorama-Dachluken im Format 70 mal 50 Zentimeter über dem Wohnraum sorgen für eine ausgezeichnete natürliche Beleuchtung und einen ungebundenen Wohnkomfort. Während die Einzelbetten mit bis zu 2,07 Metern überdurchschnittlich lang ausfallen, ist das Queensbett mit 180 Zentimetern schon für durchschnittlich große Männer zu kurz. Der Kosmo eignet sich auch für kalte Zonen und für den Wintereinsatz – dank einer XPS-Wärmedämmung und einer optionalen Wasserheizung. Auch die Tanks sind frostsicher verbaut. Mit dem optionalen „Kosmo Pack“ sind einige Sicherheits- und Komfortausstattungen erhältlich. Das beginnt bei Assistenzsystemen wie ESP, Transaction Plus sowie Tempomat und endet bei luxuriösem Zubehör wie elektrisch verstellbaren Sitzen oder einem Spannteppich im Fahrerhaus. Die Ecovip-Kollektion 2019 umfasst 18 Modelle, zwölf davon Teilinte-



Wohnlich – das Innere des neuen Laika Kosmo.



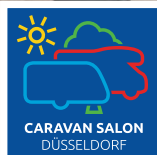
Zu kurz – das Queensbett im Laika Kosmo.

grierte und sechs Integrierte mit einer Stehhöhe von 2,10 Metern in den Teilintegrierten und 2,05 Metern in den Integrierten. Auch große Menschen fühlen sich im Reisemobil wohl und genießen durch die stufenlose Bodenplatte höchsten Komfort im Wohnzimmer. Beim Ecovip ist aufgrund der vielen Grundrissvarianten für (fast) jeden Geschmack etwas dabei.

INFO www.laika.it

NEUE KOLLEKTION 2019

WEIL SIE PLATZ UND
WEITE LIEBEN



25.08. - 02.09.2018
RAPIDO-Stand
in HALLE 16!

GROSSER WOHNRAUM MIT GEGENÜBERLIEGENDEN SITZBÄNKEN

666F, 686F, 696F, 7096F*, 866F, 883F, 896F, 80dF*, i66*, i86*, i96*

* Mit Armlehnen.



8086dF



QUEENSBETT **XL** (150 cm) ODER **XXL** (160 cm)



686F, 880F, 8086dF, i86



696F, 7096F, 896F, 8096dF, i96, i190, i1090

i96

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido.fr

RAPIDO
GRUPPE

RAPIDO

ITINEO

DREAMER

PLA
Life Super Motor

GIOTTLINE

FLEURETTE

WESTFALIA

RAPIDO

Besuchen Sie uns auf Facebook



Edel – der neue La Strada Regent S auf Mercedes Sprinter.

LA STRADA

Halle 15 / Stand C 26

Mit dem neuen Sprinter bekommt natürlich auch der Regent S ein neues Aussehen. Ein Vorteil des modernsten Basisfahrzeugs: Viele Assistenzsysteme aus dem Pkw-Bereich finden sich nun in den Reisemobilen von La Strada wieder. Dazu zählen unter anderen Sprachbedienung, Abstandstempomat und ein 360-Grad-Rundumblick der

Rückfahrkamera. Dies alles dient der Sicherheit, denn die Augen des Fahrers bleiben auf der Straße und die Hände am Lenkrad. Dort wird auch der neue Abstandstempomat bedient. Der Regent S bremsst eigenständig, wenn das vorausfahrende Fahrzeug langsamer wird, und beschleunigt selbständig auf die voreingestellte Reisegeschwindigkeit, sobald der Weg wieder frei ist. Kinderleicht wird das Ein-

parken mit der neuen 360-Grad-Rundumsicht der Rückfahrkamera. Sie zeigt nicht nur, was hinter dem Fahrzeug ist, sondern auch alles, was sich seitlich oder vorne befindet. Seitenwindassistent, Spurhalteassistent, Fernlicht- und Totwinkelassistent waren bereits im Vorgängermodell erhältlich und bleiben natürlich weiterhin verfügbar. In der Avanti-Baureihe auf Fiat Ducato bietet La Strada ab sofort optionale Luftfederungssysteme der Firma VB Airsuspension an. Die Zusatzluftfederung an der Hinterachse gleicht mögliche Schräglagen durch einseitige Beladung aus. Zudem erhöht sich der Federungskomfort der Hinterachse durch eine verbesserte Kompensation von Stößen durch Fahrbahnunebenheiten. Den höchsten Fahrkomfort bietet die Vollluftfederung an Vorder- und Hinterachse. Austarierte Straßenlage, weniger Neigung in Kurven sowie die automatische Nivellierung des Fahrzeugs im Wohnbetrieb gehören zu den großen Vorteilen dieser Lösung. Die vollautomatisch arbeitende Anlage kann bei Bedarf auch manuell über eine Fernbedienung im Fahrerhaus gesteuert werden.

INFO www.lastrada-mobile.de

LMC

Halle 11 / Stand C 42

Passion heißt die neue Ganzjahres-Aktionsbaureihe aus dem Hause LMC mit insgesamt sieben Grundrissen. Die drei neuen LMC Breezer Passion teilen sich auf in ein Alkoven-Modell, einen Van und die Lift-Variante mit Hubbett. Die vier Teilintegrierten Cruiser Passion kommen als T 673 G, T 683 G, T 713 und neu als kompakter T 663 G. Alle vereint eine umfangreiche Serienausstattung mit damit verbundenem Preisvorteil. Innen präsentieren sich die Fahrzeuge mit neuen, hellen Möbelklappen und Oberflächen auf Tisch und Arbeitsfläche. Zusätzlich kommt ein neuer PVC-Boden mit jetzt breiteren Stäbchen zum Einsatz, der optisch ruhiger wirken soll. Die neue Beklebung rundet das Außendesign optisch ab. Die im letzten Jahr neu präsentierte Comfort-Baureihe wird um vier neue Grundrisse erweitert. Mit dem Cruiser Comfort T 732 und dem T 752 gibt es dann insgesamt acht Grundrisse



Die Passion-Aktionsmodelle sind das ganze Jahr über erhältlich.



Schick – das Interieur des neuen Cruiser Premium T 701.

bei den Teilintegrierten. Die drei Explorer-Modelle Comfort I 675 G, I 735 und I 755 sind die Neuen im Programm der nun ebenfalls acht Grundrisse umfassenden Baureihe Explorer Comfort. Mit insgesamt 16 Grundrissen bilden die Comfort-Modelle damit das größte Segment im Programm der Sassenberger. Der Cruiser Premium T 701 ergänzt die Baureihe, sodass insgesamt neun Grundrisse verfügbar sind: davon fünf Teil- und vier Vollintegrierte. Die Cruiser und Explorer der Premiumbaureihe bekommen eine aufgewertete Serienausstattung. Innen wird ein neuer Bodenbelag verbaut. Die wohl wichtigste Neuerung ist das komplett überarbei-

tete Heck mit eigens für LMC entwickelter Heckleuchte inklusive neuem Heckleuchenträger und dynamischem Blinker. Die automotiv Rückleuchte ist bei den Modellen der Cruiser Premium und Explorer Premium Baureihe serienmäßig verbaut und wertet diese damit optisch deutlich auf. Mitgedacht hat LMC bei den neuen USB-Steckdosen. Diese lassen sich ganz bequem in die Stromleisten der Innenbeleuchtung einklicken und variabel verschieben.

INFO www.lmc-caravan.de



**Die Stütze
Das Fahrwerk
Ihr Partner**

CARSTEN STÄBLER GmbH

„Reisemobiltechnik aus Leidenschaft“

www.carsten-staebler.de



Um klar zu sehen, genügt oft ein Wechsel der Blickrichtung!

Voll-Luftgefederte Fahrwerke / Zusatzluftfedern / Verstärkte Schraubenfedern für die Vorder- und Hinterachse / Auflastungen / Spezial-Stoßdämpfer / Aluminiumfelgen / Spurvermessung / Hydraulische Nivellierungssysteme für Reisemobile u.- Caravans / Anhängerkupplungen / Unterbodenschutz / Nanoversiegelung / Gastank u.- Gastankflaschen / Batteriesysteme / Solarsysteme



**Sie finden uns von 25.08.2018 bis 02.09.2018
auf dem Freigelände vor Halle 13 / Stand FG 13-02
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Friedrich - Schott - Straße 2 / 68753 Waghäusel-Kirrlach / Tel.: 07254 / 959 75 0 / Mail: info@carsten-staebler.de

MALIBU

Halle 15 / Stand D 47 & Halle 16 / Stand B 41

Zum Caravan Salon in Düsseldorf hat Malibu einige Neuheiten im Gepäck. Der Van Charming GT erweitert Malibu die Palette der Komfort-Vans mit Bad durch ein neues Raumkonzept. Durch einen großen Dachausschnitt mit Panorama-Dachfenster integriert Malibu das Cockpit in den Wohnraum. Eine tolle Aussicht und ein gutes Raumgefühl sind das Ergebnis. Das freundliche Interieur basiert auf der Modelllinie „Charming“. Von ihr stammen auch die beiden Grundrisse 600 DB mit Doppelbett quer im Heck sowie der 640 LE mit längs angeordneten Einzelbetten. Ein stimmig erweitertes Außendesign komplettiert das neue Van-Konzept. Darüber hinaus wird der Malibu Van noch vielfältiger: Vier Modelle sind optional zum warmen Interieur „Classic Turin“ nun in der neuen hellen Stilwelt „Cherry shining“ zu bekommen. Hier ergänzt sich das Möbeldekor in Edeldorke mit Klappen und Badtür in Perlweiß. Malibu erweitert das Angebot der teilintegrierten und integrierten Reisemobile mit drei neuen Grundrissen, das ergibt zusammen gleich fünf neue Modelle. Auch hier stand bei der Entwicklung ein großzügiges Raumerlebnis im Vordergrund. Mit nur 6,63 Meter Länge ist der I 441 LE das kompakteste Malibu-Reisemobil. Trotzdem bietet der Integrierte mit bis zu zwei Meter langen Einzelbetten maximalen Schlafkomfort. Möglich macht es das



Komfort-Van – der neue Malibu Charming GT.



Das Charming-Interieur strahlt Gemütlichkeit aus.

neue platzsparende Vario-Bad mit innenliegender Schwenkwand. Mit den neuen 7,47 Meter langen Modellen T/I 490 und T/I 500 stellen die Aulendorfer auch die längsten Malibu-Reisemobile vor. Im vorderen Bereich sind die Grundrisse identisch, den Unterschied macht der Schlafraum im Heck: Im Malibu T/I 490 bietet er zwei große Einzelbetten, im Malibu T/I 500 ein Queensbett mit optional bestellbarer Pedelec-Garage. Jedes Reisemobil von Malibu verfügt über einen beheizten und bestens isolierten Doppelboden.

INFO www.malibu-carthago.com

MERCEDES-BENZ

Halle 16 / Stand D 18

Bei den Stuttgartern dürfte auf dem Caravan Salon der neue Sprinter den Freizeit-Vans aus dem eigenen Haus die Show stehlen. Zum Modelljahr 2019 werden nicht nur viele Kastenwagen mit dem neuen Stern ausgestattet sein. Speziell die Kooperation mit Hymer und der Kombination mit dem SLC-Chassis dürfte noch viel Interessantes in der Zukunft bieten. Laut Mercedes-Benz kann das Sprinter-Chassis für Reisemobile aktuell mit Front- oder Heckantrieb geordert werden. Eine Version mit Allradantrieb wird es erst nach dem Caravan



Perfekt für Outdoor-Enthusiasten – der Marco Polo von Mercedes-Benz.



Der neue Sprinter ist dieses Jahr das Highlight von Mercedes-Benz.

Salon geben. Zusätzlich forscht Mercedes-Benz an neuen Antrieben. Erst kürzlich wurde der Sprinter mit Brennstoffzelle als Konzeptfahrzeug für den Langstreckenbetrieb vorgestellt. Damit wären gerade im Reisemobilbereich völlig neue Lösungen im Bereich der Bordelektrik möglich. Wem der Sprinter zu groß ist, greift auf die bewährten Freizeitmobile des Konzerns zurück. Die Marco-Polo-Baureihe, die bei Westfalia in Rheda-Wiedenbrück gefertigt wird,

ist in drei Varianten erhältlich. Der Van auf Basis des Vito präsentiert sich vor allem als funktionaler und flexibler Begleiter. Mit einem höchst variablen Innenraum und komfortablen Schlafplätzen für bis zu fünf Personen richtet er sich nicht nur an junge Familien, sondern auch an Sportbegeisterte und Outdoor-Fans, die das spontane Abenteuer suchen.

INFO www.mercedes-benz.de

MILLER

Halle 12 / Stand C 70

Die italienische Marke Miller gehört mittlerweile über die SEA-Gruppe zum Trigano Konzern. In Deutschland wird die Marke exklusiv über Uwe Gante vertrieben. Aktuell bietet Miller in Deutschland fünf Teilintegrierte an. Neben dem Toronto, einem 6,95 Meter langen Mobil mit Einzelbetten und Garage, hat sich der knapp einen halben Meter längere Montana zum Verkaufsschlager gemausert. Der 7,38 Meter lange Einzelbettenwagen wurde



Viel Platz auch in der Einsteigerklasse – der Miller M-Liner.



Die Vollintegrierten von Miller gehören zu den Topsellern der Marke.

zum Modelljahr 2018 vorgestellt. Fest etabliert haben sich die M-Liner. Die Vollintegrierten gibt es in drei Grundrissen. Am deutschen Markt sind der M-Liner 1 mit Einzelbetten und der M-Liner 2 mit Queensbett die erfolgreichsten Modelle. Beide Varianten sind 7,44 Meter lang. Knapp unter sieben

Meter ist der M-Liner. Die Besonderheit ist das quer eingebaute Heckbett, das am Fußende einen komfortablen Einstieg hat, sodass man auch nachts aufstehen kann, ohne den Partner wecken zu müssen.

INFO www.uwegante.de

DER EINE FÜR ALLE(S)

CAMPSTER!

Eine Marke der Pössl Freizeit und Sport GmbH

Mitten im Leben.

Der CAMPSTER macht vieles möglich. Ganz gleich, ob als Familienvan, Transporter, Businesslimousine oder auf großer Urlaubstour. Er ist ein wahres Multitalent auf allen Lebenswegen. Mit allen Details, die das Fahren und Reisen angenehmer und sicherer machen. Worauf warten Sie noch? Bringen Sie mehr Spaß und damit CAMPSTER in Ihr Leben.



ab **37.999,-**

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 12 Stand A17

Probefahrt gefällig?

www.campster.de/haendlersuche

www.facebook.com/campster

MOBILVETTA DESIGN

Halle 10 / Stand B 16

Der italienische Hersteller, dessen deutsche Niederlassung im Trigano-Haus in Sprendlingen sitzt, kommt mit neuen Modellen nach Düsseldorf. Außerdem ist zum bisherigen Innendesign „Classico“ mit dunklen Edelhölzern im Modelljahr 2019 das Möbeldesign „Cappuccino“ erhältlich. Dessen moderne, helle Holztöne sollen eine Alternative zum bisherigen Design bieten. Auch hier sorgen cremefarbene Kontrastflächen auf den Möbeloberflächen für ein freundlicheres Interieur. Die Baureihe K Yacht Tekno Line wird um zwei Modelle erweitert. Beiden gemeinsam ist der Wohnbereich mit gegenüberliegenden Längssofas. Mit diesem Grundriss liegen die beiden neuen voll im Trend. Selbstverständlich lassen sich die Längssofas in Einzelsitze mit Gurt umbauen, sodass insgesamt vier Fahrersitzplätze vorhanden sind. Die beiden Grundrisse unterscheiden sich im Heck. Während der Tekno Line 86 zwei Einzelbetten hat, ist der Tekno Line 90 mit einem höhenverstellbaren Queensbett ausgerüstet, wodurch sich auch die Größe der Garage ändern lässt.

INFO www.mobilvetta.it



Mobilvettas Baureihe K Yacht Tekno Line wird um zwei Modelle erweitert.

Die neue Sitzgruppe und das helle Holz sorgen für ein tolles Ambiente.



Großzügig und komfortabel – der Wohnbereich des Morelo Palace.

MORELO

Halle 5 / Stand C 05

Auf dem diesjährigen Caravan Salon wird Morelo den neuen Palace vorstellen, der zum Modelljahr 2019 eine optische und technische Aufwertung erfahren hat. Der 205 PS starke Palace besitzt ein Achtgang-Automatikgetriebe und ist optional auch mit WideAxle erhältlich. Dabei handelt es sich um eine mit Fahrzeugbau Meier eigens entwickelte Vorderachse, die im Vergleich zur Standardausführung 20 Zentimeter breiter ist und dem Fahrzeug mehr Fahrstabilität gibt. Die Vorderräder rücken weiter nach außen und sind dadurch besser im Radkasten positioniert, was auch optisch überzeugt. Bei der Elektrik setzt Morelo auf Elektronik „made in Germany“ aus dem Hause Büttner. Den Morelo Palace gibt es weiterhin als Liner auf den Basisfahrzeugen Iveco Eurocargo und Mercedes Atego. Optional ist für den Iveco, auch mit Retarder, ein 200-Liter-Dieseltank erhältlich. Auch im Design gibt es einige Änderungen. Der neue Heckspoiler sorgt neben der Fahroptimierung für eine reduzierte Schmutzzirkulation an der Rückseite des Fahrzeugs und leistet einen optisch markanten Beitrag. Ab sofort ist die Markise in das Dachprofil integriert, so sind die Außenwände durchgehend ebenmäßig und das Gesamtbild noch homogener. Für mehr Sicherheit sorgen ein stabiler Unterfahrschutz, Stahlventile anstelle von

NEU!

EXTREM SCHNELL AUF EMPFANG!

DIE NEUE OYSTER® V ÜBERZEUGT DURCH
EINZIGARTIGE FEATURES.



GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Weitere Informationen unter: www.ten-haaft.com

Made in Germany



Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern

Tel: +49 (0)72 31/58588-0 · www.ten-haaft.com

tenHaaft



Gummiventilen und wahlweise auch Alufelgen mit höchster Tragfähigkeit. Die Außenmaße des Palace bleiben unverändert. So erreicht er je nach Grundriss eine Länge von 8,0 bis 9,5 Metern. Die Aufbaubreite beträgt 2,4 Meter, optional 2,5 Meter und die Höhe 3,44 Meter. In der beheizbaren Garage ist Platz für Fahrräder, Roller oder beim G-Modell für einen Smart. Der beheizbare Doppelboden ist über die Außenklappen zugänglich und bietet mit einer Höhe von 42 Zentimetern noch einmal zusätzlichen Stauraum für Gepäck. Temperiert wird über die Alde-Warmwasserheizung mit serienmäßiger Fußbodenheizung, Handtuchheizkörper und separat regelbarem Heizkreislauf für Schlafzimmer und Garage. Mit dem 380-Liter-Frischwasser-, dem 250-Liter-Abwasser- und dem 250-Liter-Fäkalientank ist es möglich, auch über einen längeren Zeitraum autark zu reisen.

Der neue Morelo Palace feiert in Düsseldorf Premiere.

INFO www.morelo-reisemobile.de

NIESMANN+BISCHOFF

Halle 5 / Stand A 05

Beim Flair gibt es 2019 zwei neue Grundrisse und viel Modellpflege. Mit dem Flair 920 EK präsentieren die Polcher zum Modelljahr 2019 einen Grundriss, der im Wohnbereich noch mehr Komfort bietet. So besitzt der Flair 920 EK in seiner knapp zwei Quadratmeter umfassenden Küche eine vergrößerte Arbeitsfläche, die optional auch aus Mineralwerkstoff eingebaut wird. Der neue Grundriss verfügt über die beliebte L-Sitzgruppe, die für vier Personen ausreichend Platz bietet. Weiteres Feature ist das praktische Sideboard gleich neben der Wohncouch auf der Beifahrerseite. Neben dem Flair 920 EK komplettiert der Flair 920 LB, eine Barversion mit Längsbetten, die Neuzugänge in der Flair-Baureihe. Der Grundriss ist baugleich mit dem Erfolgsmodell 920 LS, der mit zwei zusätzlichen Kleiderschränken ausgestattet ist. Zudem hat Niesmann+Bischoff mit dem Flair 920 LF und dem Flair 920 BF zwei weitere Grundrisse optimiert – und zwar im Bereich des Heckbetts, das um zehn Zentimeter auf 1,60 Meter verbreitert wurde. Rundherum befinden sich

Hängeschränke sowie zwei Garderobenbretter für mehr Spielraum zum Verstauen und mehr Freiraum für die Mitreisenden. Mit dem Arto 88 LF und 88 B präsentiert Niesmann+Bischoff im Modelljahr 2019 zwei neue Grundrisse. Der Arto 88 LF ist mit einem luxuriösen Schlafabteil mit großer Bewegungsfreiheit ausgestattet. Trotzdem ist auch das Queensbett von 1,40 auf 1,50 Meter Breite gewachsen. Eine massive Holzschiebetür trennt den Schlafraum vom Bad. Der zweite Neuzugang ist der Arto 88 B. Markantestes Merkmal ist hier ebenfalls das geräumige Flair-Bad kombiniert mit der Barversion in der Wohnsitzgruppe. Im Heckbereich laden bei dieser Barversion zwei Einzelbetten mit einer Länge von jeweils zwei Metern zum Träumen ein. Damit geht die Arto Baureihe mit 13 verschiedenen Grundrissen ins Modelljahr 2019. Zu den über 500 verschiedenen Kombinationen für die Wohnraumgestaltung und Ausstattungsoptionen kommen nun zahlreiche weitere Bausteine hinzu, die das Innenleben von



Auf Wunsch lassen sich Arto und Flair im Design individualisieren.

Arto und Flair bereichern. So kann alternativ zur bewährten Stilwelt „Mali Akazie“ die neue helle Eichenoptik „Verade Oak – modern line“ gewählt werden. Die Hängeschränklappen im Wohn- wie

auch Schlafraum sind in dieser Stilwelt in mattem Weiß gehalten, können aber auch in glänzendem Weiß bestellt werden. Zu der neuen Stilwelt gehört ein Laufboden in grauer Steinfliesenoptik. Über die exklusive Fahrzeugvolllackierung bleibt in puncto Farbauswahl kein Wunsch offen. Aber auch eine Nummer kleiner lassen sich Akzente setzen. So stehen mit „Green Elox“, „Champagner Matt“, „Lava Orange“, „Miami Blue“ und „Carbon Optik“ gleich fünf neue Individualisierungsoptionen zur Verfügung – zum jeweiligen Package gehören Designaufkleber an Front- wie Heckwand, Schürzen und Spiegelkappen. Zusätzliche Option: die Verkleidung der Seitenwände mit hochwertiger Dekorfolie. Auch hier stehen fünf Varianten zur Auswahl. Ganz nach persönlichem Geschmack und Stil. Ganz individuell eben.

INFO www.niesmann-bischoff.com

Neu – die Stilwelt „Modern Line“ in „Verade Oak“.



Kompakt und alltagstauglich – der Traveller als Basis für Campervans.

PEUGEOT

Halle 16 / Stand D 70

Die Franzosen haben lange ein Schattendasein in der Caravaningbranche geführt. Mittlerweile gibt es immer mehr Hersteller, die verstärkt auf Peugeot als Basisfahrzeug setzen. Die Gründe sind vielfältig. Durch die hohe Nachfrage ist die Auslastung des Werks in Sevel, wo der Peugeot Boxer, der Citroën



Der Peugeot Boxer soll Marktanteile gewinnen.

Jumper und der Fiat Ducato gebaut werden, am Limit angekommen. Wo Fiat nicht mehr liefern kann, eröffnen sich neue Chancen für Peugeot. Ohnehin ist es schwer zu erklären, warum der Peugeot nicht öfter geordert wird. Während die Karosserie bei allen drei nahezu gleich ist, unterscheiden sich die Hersteller in puncto Antrieb. Hier punktet Peugeot mit einer modernen Abgasreinigung durch AdBlue.

Mittlerweile kommt diese Erkenntnis offenbar auch bei den Wohnmobilherstellern an. Einen zusätzlichen Markt erobert sich Peugeot durch den Trend zu kleinen, alltagstauglichen Freizeitfahrzeugen. Mit dem Traveller ist Peugeot hier optimal aufgestellt.

INFO www.peugeot.de



PHOENIX

Halle 5 / Stand C 01

Die Schlüsselfelder Premium-Manufaktur reist mit einigen Neuheiten nach Düsseldorf. Da das persönliche Wohlbefinden stark vom Interieur abhängig ist, wird es bei Phoenix im kommenden Modelljahr ein neues Innendesign namens Steineiche geben. Dabei kann der Kunde entscheiden, ob er die Steineiche mit der Bernstein-Wohnwelt und Bergahorn-Fronten oder lieber mit der Mamor-Wohnwelt und weißen Hochglanzfronten kombinieren will. Hohe Qualität ist bei Phoenix selbstverständlich: Alle Möbel sind mit einer besonders widerstandsfähigen und kratzfesten Oberfläche versehen, was Langlebigkeit garantieren soll. Neben einem neuen Interieur feiern zwei neue Fahrzeuge von Phoenix ihre Premiere auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Der 6500 RSL ist der kleinste Grundriss in der Midi-Klasse, der auf dem Iveco Daily 50C16 aufgebaut wird. Das Ergebnis ist ein für Phoenix-Verhältnisse kleiner, schnuckeliger Alkoven mit 6,95 Meter Außenlänge und 5,2 oder optional 5,6 Tonnen Gesamtmasse. Trotz kompakter Außenabmessungen

Phoenix zeigt in Düsseldorf einen kompakten Alkoven auf Iveco.

Düsseldorfer
Premiere – der
Alkoven auf MAN
TGM 12.290.



Messeaktion zum Caravan Salon 2018

5 Jahre GARANTIE

auf alle hydraulischen Hubstützensysteme
der Pro-Serie von Goldschmitt.



Zentrale, geschützt verbaute
Hydraulikpumpe / Steuerung



Schlauchbruchsicherung an
jeder einzelnen Hubstütze



Schlauchanschlüsse befinden
sich oben am Zylinderkopf



Ausfallsicher durch manuelle
Notbetätigung / Handpumpe

Wir freuen uns auf Ihren Besuch auf dem
Caravan Salon Düsseldorf (13 / C53). Pro-
fitieren Sie vom 25.08. bis 30.09.2018 von
unserer kostenlosen Garantieverlängerung.

Beachten Sie unsere Garantiebedingungen.



Folgen Sie uns
auf Facebook.



CARAVAN SALON
DÜSSELDORF

25.08. – 02.09.2018

Goldschmitt
Halle 13, Stand C53

GOLDSCHMITT®
... Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Tel.: +49 (0) 62 83 / 22 29-100 • info@goldschmitt.de

Lernen Sie die Vorteile der Goldschmitt Pro-Hubstützen kennen:
www.goldschmitt.de/hubstuetzen

ist der Innenraum bequem und ergonomisch. Das geht von den beiden zwei Meter langen Längsbetten im Alkoven über die beiden Kleiderschränke mit jeweils circa 40 Zentimeter Breite, Phoenix-Luxusbad mit separater Duschkabine, großer Küche mit gegenüberliegendem Kühlschrank bis zur gemütlichen Heck-Sitzgruppe. Natürlich gibt es auch eine Fahrrad- beziehungsweise Roller-garage und die großzügige Durchlademöglichkeit im 30 Zentimeter hohen Doppelboden. Nach der Premiere auf dem letzten Caravan Salon mit dem Eurocargo 120E28 zeigt Phoenix erstmalig einen Alkoven und einen Liner auf dem großen MAN TGM 12.290 Chassis. Phoenix ist der einzige Serienhersteller, der mit dem originalen MAN-Umbau vom Lkw- zum Reisemobil-Chassis die Freigabe für den Aufbau von Reisemobilen hat. Die neue große Baureihe fährt bereits serienmäßig mit einem kräf-



Hell und freundlich – das neue Möbeldekor „Steineiche“.



Raumwunder – der neue, extralange Alkoven von Phoenix.

tigen Sechszylinder-Motor mit 290 PS, Vollluftfederung und 19,5-Zoll-Bereifung. Phoenix hat viel in die Entwicklung investiert und den Alkovenausbau neu definiert. Was bisher nur bei Fahrzeugen mit Sitzgruppe hinter dem Führerhaus möglich war, ist jetzt auch für Hecksitzgruppenmodelle möglich – die lange Alkovenerhöhung. Die Alkovenerhöhung wird dabei nicht nur über das Alkovenbett, sondern auch über das Bad geführt und geht erst beim Beginn der Küche wieder auf das normale Höhenniveau. Der große Vorteil dabei ist die Raumhöhe von 2,13 Metern im Badezimmer mit einer enormen Kopffreiheit in der Dusche, die auch für große Camper ausreicht. Die lange Alkovenerhöhung für RSL-Modelle ist für Maxi- und Top-Modelle verfügbar.

INFO www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

**Halle 12 / Stand B 66 und
Halle 11 / Stand C 05**

In Zusammenarbeit mit dem Navigationsgeräte-Spezialisten Garmin hat Pilote ein zentrales Bedienpaneel namens Xperience entwickelt. Per Touchscreen können so die Füllstände abgelesen sowie die Elektrik, die Wasser- und Heizungsanlage ge-



Bietet viele Konfigurationsmöglichkeiten – der neue Pilote Van V600 G Premium.

steuert werden. Das Xperience Paneel hält Einzug in alle Pilote-Fahrzeuge. Ebenfalls neu bei Pilote sind die sogenannten F-Grundrisse. Es gibt sie im Modelljahr 2019 sowohl bei integrierten Galaxy-Modellen als auch bei den teiltintegrierten Pacific. Mit den F-Modellen führt Pilote eine neue Sitzanordnung mit zwei Sofas in Längsrichtung ein. Der in der Mitte befindliche Tisch ist nicht nur dreh- und verschiebbar, die Platte lässt sich auf halbe Breite zusammenklappen. So bleibt der Durchgang bei Nichtgebrauch frei. Im Bereich der Kastenwagen hat Pilote ebenfalls einige Neuerungen eingeführt. Der Van V600 G Premium ist in verschiedenen Kühlschrankkonfigurationen erhältlich. Das geht vom 80-Liter-Absorberkühlschrank des G1 über einen 85 Liter großen Kompressorkühlschrank beim G2 zum 90-Liter-Kompressorkühlschrank des G3. Die Spitze bildet der 140 Liter große, trivalente Absorberkühlschrank des G4. Die unterschiedlichen Größen haben entscheidenden Einfluss auf den Küchenblock. Die beiden kleinsten Varianten lassen eine deutlich größere Küchenarbeitsplatte zu. So lässt sich beispielsweise beim G2 zum Kochen oder



Einzigartig – die Abdeckung des Küchenblocks lässt sich im Van V600 G2 verschieben.

Abwaschen die Arbeitsplatte nach links schieben und öffnet damit zusätzlich ein Regal. Im Bad kann die Toilette in die Badwand geschoben werden. Klappt man dann das Waschbecken hoch, entsteht eine überdurchschnittlich große Duschkabine. Ebenfalls pfiffig ist die optionale Schublade in der Garage – sie hilft beim Ordnung halten ungemein.

INFO www.pilote-reisemobile.de

P.L.A.

Halle 13 / Stand D53

Seit der Übernahme von P.L.A. durch die Rapido-Gruppe hat sich einiges getan. Die Italiener werden immer stärker in die Fertigung eingebunden. Derzeit werden bereits die ersten Teilintegrierten für Itineo dort gefertigt. Aktuell sind diese Fahrzeuge aber nicht für den deutschen Markt vorgesehen. Aktuell werden an zwei Produktionsstandorten in der Toskana jährlich über 1.400 Fahrzeuge gefertigt. Eine Erweiterung der Produktionskapazitäten ist in Planung. Der Vertrieb erfolgt in Deutschland mittlerweile über ein eigenes Händlernetz. Europaweit verfügt P.L.A. über 94 Verkaufspunkte und elf Servicecenter. Zum Modellwechsel wird das Produktportfolio gestrafft und die Baureihe Mister, bestehend aus fünf Teilintegrierten, zum neuen Modelljahr eingestellt. Damit wollen die Italiener



Ab 2019 bietet P.L.A. nur noch die Happy-Baureihe an.

Kosten senken und die Produktion effektiver gestalten. Ziel sind kürzere Lieferzeiten bei höherer Qualität. Die zweite Baureihe namens „Happy“ besteht aktuell aus drei Teilintegrierten und vier Alkoven. Sie wird 2019 mit Änderungen weiter gebaut. Der H380 wird eingestellt, an seine Stelle tritt der neue H385 mit Einzelbetten. Die Modelle H390 und H395 werden einer Modellpflege unterzogen und die Baureihe um das Modell H397 mit Zentralbett ergänzt. Neben einem neuen Logo gibt es bei P.L.A. viele Designverbesserungen im Detail, ein Großteil davon im Interieur.

INFO www.placamper.it



Das Serieninterieur macht einen gediegenen, aber freundlichen Eindruck.



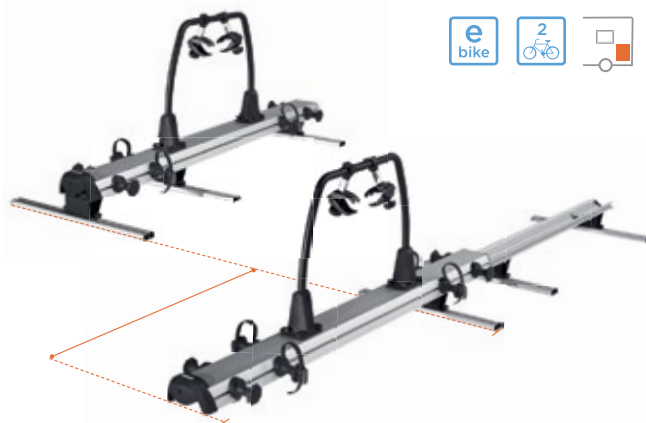
THULE
SWEDEN

Fahrradträger für die Garage

>Thule VeloSlide

Der benutzerfreundlichste Fahrradträger zur Montage in Ihrer Heckgarage

New



Fahrradträger zum Ausziehen



Einzigartige Einhand-Bedienung



Nach innen schiebbar



Position des Rads

Caravan Salon Düsseldorf -
24. August - 2. September 2018. Besuchen Sie uns:
Halle 13 - Stand B45 / Halle 14 - Stand B04

- Unser Service-Team steht Ihnen auf dem Parkplatz P1 vom 24. August bis zum 2. September 2018 zur Verfügung !
- Reservieren Sie jetzt Ihren technischen Service: 0032 56 52 88 99 oder infoRV@thule.com

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf:
infoRV@thule.com

Bring your life
thule.com



Täglich verlassen bis zu zwölf Pössl Summit das neue Werk in Vielbrunn.



Ungewöhnlich und geräumig – der Eingangsbereich des Roadstar 640 SG ohne Küchenblock.

PÖSSL

Halle 12 / Stand A 17

Die Marke Pössl ist immer noch das Zugpferd in der gleichnamigen Gruppe. Von den 2017 produzierten knapp 8.000 Fahrzeugen entfallen rund 5.200 auf die Marke Pössl. Während Fiat üblicherweise einen Anteil von rund 75 Prozent an den Basisfahrzeugen hat, ist es bei Pössl umgekehrt. Hier werden über drei Viertel aller Mobile auf Citroën ausgeliefert. Gut angelaufen ist das neue Produktionswerk für die H-Line in Vielbrunn. Mit 120 Mitarbeitern können im Einschichtbetrieb bis zu 2.500 Einheiten jährlich gefertigt werden. Zum neuen Modelljahr

gibt es bei Pössl hauptsächlich Detailverbesserungen. Bei der D-Line wurde einiges optimiert: Der vormals „nackte“ Deckel der Duschtasse der Raumbadserien ist nun mit PVC „bezogen“. Die Revolution-Modelle bekommen einen optimierten Badschrank. Beim Modell P2 Relax wurde der Apothekerauszug neben der Nasszelle verbreitert und bietet nun ausreichend Platz und bequemen Zugriff. Bei den Summit-Modellen erleichtert eine neue Aufstiegshilfe den Einstieg in das große Heckbett. Beim Summit 600 und 640 sorgt der Dachhimmel mit einer neuen Bespannung für Abwechslung und auch das komfortable Öffnen und Schließen des

Wassertankablaufs per Vierkant-Schlüssel wurde von der D-Line übernommen. Ganz neu ist der Roadstar 640 SG, dessen Grundriss einzigartig sein dürfte. Bei geöffneter Schiebetür schaut man direkt auf die geschwungene Dreier-Sitzgruppe. Der Küchenblock hat die Seiten gewechselt und befindet sich jetzt links vor dem quer eingebauten Heckbett. Das großzügige Raumgefühl resultiert allerdings vor allem aus der fehlenden Dusche. Sie ist bei diesem Grundriss nur noch als optionales Paket erhältlich.

INFO www.poessl-mobile.de



RAPIDO

Halle 16 / Stand C 06

Bei den Franzosen gibt es einige Änderungen zum neuen Modelljahr. Bei den Kastenwagen ergänzt der V43 mit größerem Wohnbereich die beiden bisherigen Modelle V55 und V68. Die Teilintegrierten treten mit einem Modell weniger an. Bei den Teilintegrierten auf Fiat-Chassis entfallen vier Modelle, dafür feiern der 665F und der 686F in Düsseldorf Premiere. Die Serie 70F mit Fiat Triebkopf und Al-Ko-Chassis wird um das Modell 7065F erweitert. Auch bei den Vollintegrierten gibt es Veränderungen in der Modellpalette. In der Serie 8F mit Fiat Serienchassis und der Serie 80F mit Al-Ko-Chassis entfallen jeweils zwei Modelle. Die Top-Baureihe Distinction wird um drei auf sieben Grundrisse er-



Großzügig und gemütlich – die Sitzgruppe im teilintegrierten Rapido 7065F.

Die Serie 70F von Rapido hat ein neues Heckdesign bekommen.

weitert. Ganz neu ist der 86er-Grundriss. Er ist die kompaktere Version des 96er-Grundrisses mit Fahrzeuglängen um 7,20 Meter. Den Grundriss gibt es als 686F (Fiat), 8086 dF (Fiat/Al-Ko mit Doppelboden) und als i86 in der Topserie Distinction (Fiat/Al-Ko). Bei letzterem sollen alle Motorvarianten einschließlich Automatikgetriebe und vier Sitzplätzen bis 3,5 Tonnen möglich sein. Interessant ist auch der neue 866F. Der Vollintegrierte hat nicht nur die derzeit trendige Lounge-Sitzgruppe mit zwei Längssofas, sondern auch eine gedrehte Winkelküche – besseres Raumgefühl inklusive. Die Spitze der Produktpalette definieren die beiden Distinction-Modelle i1066 mit Einzelbetten und der i1090 mit Zentralbett. Mit 8,79 Meter Gesamtlänge sind die Fünftöner auf einem Al-Ko-Chassis mit Tandemachsen aufgebaut. Ansonsten gibt es bei den Franzosen zum Modelljahr 2019 noch viele Änderungen im Detail, deren Aufzählung hier den Rahmen sprengen würde. Stellvertretend seien hier die neuen Armlehnen und die Vorbereitung für Super-B-Batterien bei Fahrzeugen mit Al-Ko-Chassis genannt. Außerdem haben einige Baureihen Verbesserungen im In- oder Exterieur erfahren.

INFO www.rapido-reisemobile.de

REIMO

Halle 15 / Stand B 47)

Einen neuen Ausbau für den neuen, sechs Meter langen VW Crafter hat Reimo entwickelt. Herzstück ist die bewährte Reimo-V3000-Schlafbank. Sie bietet einen einmaligen Langstrecken-Sitzkomfort und lässt sich in Sekundenschnelle zum Bett umbauen. Eine absolut ebene Liegefläche garantiert einen hervorragenden Schlafkomfort. Die Sitzbreite der Zweier-Bank misst 108 Zentimeter, die Schlaffläche 195 mal 138 Zentimeter plus Fußfreiheit. Durch die komfortable V3000-Sitzbank entsteht bei gedrehten Fahrerhaussitzen eine sehr großzügige



Vierer-Sitzgruppe mit zentralem Tisch. Im Heck befindet sich das innovative Raumbad, dessen Größe je nach Nutzung variabel ist. Der Dachschränk und mehrere Ablagen sorgen für Ordnung, auch während der Fahrt. Auf der gegenüberliegenden rechten Seite befindet sich die zweiflämmige Kocher-Spüle-Kombination mit Glasabdeckung. Pfiffig für die Nutzung von innen und außen: der Apothekerauszug im Schiebetürbereich. Über der Sitzgruppe bieten die großen Dachstaukästen viel Stauraum. Weiterer Raum steht im großen Kleiderschrank im Heck zur Verfügung, im großen Bettkasten, in der großen Bankschublade und im Podest. Die Wasseranlage besteht aus einem 74-Liter-Frischwassertank mit Druckpumpe, einem Unterflur-Abwassertank, Wasserhahn an der Küchenspüle und variablem Duschset in der Nasszelle. Für wohlige Wärme an kühleren Tagen sorgt die Truma-Combi-4-Gasgebläseheizung mit Warmwasserbereiter.

Für den VW Crafter hat Reimo eine Ausbau-Lösung entwickelt.

Die V3000-Sitzbank kann mit wenigen Handgriffen zum Bett umgeklappt werden.

INFO www.reimo.com



DAS PLUS AN KOMFORT

Wohlfühlen leicht gemacht!



Besuchen Sie uns!
CaravanSalon | Düsseldorf



Halle 14 / E 22

Ergonomisch perfekt gestaltete Frontsitze für Reisemobile von GRAMMER - dem Spezialisten für gefederte Fahrersitze.

Entspannen Sie sich. Genießen Sie das Höchstmaß an Ergonomie und Komfort für ein entspanntes Fahrerlebnis -egal wie lange die Fahrt dauert.


GRAMMER

ON THE MOVE

GRAMMER AG
Postfach 1454 · D-92204 Amberg
www.grammer.com

RENAULT

Halle 16 / Stand D 54

Bislang führte der Renault Master ein Schattendasein in der Caravaningbranche.

Eigentlich zu Unrecht, denn er hat viele Vorteile zu bieten. Jetzt scheint die Nachfrage zu steigen, sicherlich auch durch die Lieferschwierigkeiten von Fiat bedingt. Auch die Partnerschaft und das neue Vertriebskonzept mit Ahorn dürften dazu beitragen. Der Renault Master hat drei Jahre in Folge den Dekra-Langzeittest gewonnen und unter den leichten Nutzfahrzeugen in der Pannenstatistik die wenigsten Ausfälle. Gerade für große Fahrer ist das Sichtfeld des Renaults deutlich besser. Hinzu kommen größere Laufruhe und weniger Verbrauch nebst Abgasreinigung in SCR-Technik mit AdBlue. Die 22 Liter des Additivs sollen für rund 12.000 Kilometer reichen. Fünf Motoren von 110 bis 120 Pferdestärken stehen zur Auswahl. Für den Master mit Hinterradantrieb ist ein zuschaltbarer Allradantrieb mit separatem Untersetzungsgetriebe verfügbar. Der mit Oberaigner gemeinsam entwickelte Antrieb lässt sich sowohl mit einfacher Bereifung als auch mit Zwillingsbereifung an der Hinterachse kombinieren. Im Alltagsbetrieb auf der Straße fährt der Master 4x4 kraftstoffsparend mit Hinterradantrieb.

INFO www.renault.de



Der Renault Master ist auch mit Allradantrieb lieferbar.



ROADCAR

Halle 12 / Stand A 17

Um die Marke Roadcar ist es im Vergleich zur großen Marke Pössl aus der gleichen Gruppe verhältnismäßig ruhig. Dabei braucht sich die Einsteigermarke nicht zu verstecken, wie ein gruppeninterner Vergleich in der August-Ausgabe von Reisemobil International belegt. Auch der Absatz stimmt. Mit 244 verkauften Einheiten in 2015 konnte das geplante Ziel für 2017 mit 2.015 Einheiten sogar übertroffen werden. Wie bisher geht die Marke mit drei Grundrissen in das neue Modelljahr. Während der mit 6,36 Meter längste Roadcar zwei Einzelbetten in Längs-

Roadcar ist die Einsteigermarke der Pössl-Gruppe.

richtung im Heck hat, schläft man im Doppelbett des 600 und 540 quer zur Fahrtrichtung. Gerade der kleine Roadcar entspricht dem Trend zu kompakten Freizeitfahrzeugen, auch wenn er die Zweimeter-Grenze in der Höhe überschreitet. Bereits im letzten Jahr war der Möbelbau überarbeitet und aufgewertet worden. Zum Modelljahr ändert sich lediglich der Matratzenstoff und die Wandverkleidung wird angepasst.

INFO www.roadcar-mobile.de

ROBETA

Halle 15 / Stand D 25

Der slowenische Ausbauer von Kastenwagen ist in Deutschland noch relativ unbekannt. Dabei sind die Produkte von Robeta schon lange auf dem deutschen Markt erhältlich. Neben der eigenen Marke wurden die Fahrzeuge häufig im Auftrag

gefertigt, wie zum Beispiel für Womondo. Jetzt wollen die Slowenen ihren eigenen Namen stärken, mit eigenem Vertrieb durchstarten sowie die eigene Marke bekannter machen. Neben dem Individualausbau nach Kundenwunsch bietet Robeta drei Serienmodelle an. Der Dionysus ist ein 5,41 Meter kurzer Querbettwagen, der komplett mit Küche und Bad ausgestattet ist. Der knapp 60 Zentimeter längere Helios hat nahezu den gleichen Grundriss, bietet aber mehr Platz und vier statt zwei Sitzplätze. Der 6,36 Meter lange Apollo ist mit Einzelbetten ausgestattet, die natürlich zu einem Doppelbett verbunden werden können. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf wird Robeta erstmalig die überarbeiteten Modelle zeigen, für die optional ein Aufstelldach mit Lattenrost erhältlich ist. Neben einem neuen Design ist vor allem der Möbelbau verbessert worden. Auch technisch haben die Slowenen nachgelegt. So werden nur noch Sat-Anlagen mit Metallritzel verbaut, die auch den hohen Geschwindigkeiten der Kastenwagen standhalten. Angekündigt ist auch eine neue 12-Volt-Kaffeemaschine für Kastenwagen.

INFO www.robetawohnmobil.de



Farbenfroh – der Helios von Robeta im Sonderdesign.



DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR
FÜR REISEMOBILE

ISOFIX SERIENMÄSSIG



BESUCHEN SIE UNS AUF DEM
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
25.08. – 02.09.2018 : Halle 15 / C26



REGENT S

REISEMOBILITÄT AUF PREMIUMNIVEAU

LA STRADAS REISEMOBIL MIT STERN
SPORTLICH — DYNAMISCH — KOMFORTABEL

Autorisierte LA STRADA Fachhändler

NEUSEENLAND CARAVANING in 04442 Zwenkau: www.neuseenlandcaravaning.de / TOGO REISEMOBILE in 21423 Drage/Stove: www.togo-reisemobile.de
EHLERS KFZ-TECHNIK in 21769 Lamstedt: www.ehlers-kfz.de / PREMIUM MOBILE KUNTZ in 24214 Gettorf/Kiel: www.premium-mobile-kuntz.de
AC-DEHNE in 26532 Großheide: www.autohaus-dehne.de / PREMIO in 46395 Bocholt: www.premio-bocholt.de / CAMPINGCENTER OVERATH in 51491 Overath: www.ccoverath.de
BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER in 55545 Bad Kreuznach: www.caravaning-center-bk.de / SYRO REISEMOBIL CENTER in 59439 Holzwickede: www.syro-reisemobile.de
WOHNWAGEN WINKLER GMBH in 70499 Stuttgart-Weilimdorf: www.winkler-stuttgart.de / FREIZEIT- UND CARAVANPROFI STEINER in 85254 Sulzemoos und 86956 Schongau: www.freizeit-steiner.de
AUTOHANDEL JÜRGEN SCHOLZ in 91056 Erlangen: www.autohandel-scholz.de / BERGER FAHRZEUGE in 92318 Neumarkt: www.berger-fahrzeuge.de
CARAVAN SHOP HÖRCHER in 98693 Ilmenau: www.caravan-hoercher.de

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Systemtechnik

Mehr Sicht. Mehr Sicherheit!



Für ein größeres
und verbessertes
Sichtfeld!

XXL

Wischanlagen für Wohnmobile

Unsere Gegenläuferwischanlage für alle Fiat Ducato ermöglicht einen größtmöglichen Wischbereich für Fahrer und Beifahrer. Zwei 750 mm Wischblätter sorgen für klaren Durchblick in allen Situationen!

Nicht nur das Sichtfeld für den Beifahrer erfährt ein klares Plus, auch der Fahrer spürt die Verbesserung insbesondere bei Überholmanövern auf der Autobahn.

Aufgrund des großen Wischfelds ergibt sich ein sehr entspanntes und sicheres Fahren auch bei sehr schlechten Sichtverhältnissen.



**Wir bieten darüber hinaus
Scheibenwischerumbauten für
eine Vielzahl vollintegrierter
Wohnmobile an.**

Sprechen Sie uns an!



Besuchen Sie uns vom
25.08. bis 02.09.2017

**Halle 13
Stand F 88**

b-b systemtechnik gmbh

Am Handwerkshof 2-6

47269 Duisburg, Germany

Telefon: +49 203 7135190

Telefax: +49 203 7135191

E-Mail: info@bbsystemtechnik.de

www.bbsystemtechnik.de



CARAVAN SALON

Fahrzeugkatalog



Echt italienisch – das moderne Interieurdesign bei den überarbeiteten Modellen von Roller Team.

ROLLER TEAM

Halle 10 / Stand A 18 & Halle 15 / Stand B 48

Das Portfolio an Kastenwagen bleibt unverändert, lediglich beim Interieur hat Roller Team nochmals nachgelegt. Ein helles Möbeldekor mit dunkel abgesetzten Polstern und Arbeitsflächen sorgt für ein freundliches Ambiente. Die Advance-Modelle bieten für knapp 4.000 Euro mehr eine deutlich bessere Ausstattung. Das beginnt bei einem Mückengitter für die Eingangstür und reicht über indirekte LED-Beleuchtung bis zur Klimaanlage und einem edleren Möbeldesign in Anthrazit. Ganz neu im kommenden Modelljahr ist die Baureihe Kronos. Mit fünf Alkoven, zehn Teilintegrierten und vier Integrierten wollen die Italiener neue Kunden gewinnen. Die Teilintegrierten bewegen sich zwischen 6,99 und 7,45 Meter Fahrzeuglänge, was ausreichend Platz für die in Deutschland so popu-

lären Grundrisse mit Einzelbetten oder Zentralbett bietet. Bei den Flex-Space-Modellen lässt sich die Bettenhöhe elektrisch verstellen. Selbstverständlich folgt auch Roller Team dem Trend und bietet in einigen Grundrissen die Lounge-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas an. Im Gegensatz zu den Integrierten können die Teilintegrierten und die Alkovenmodelle wahlweise mit Fiat Ducato oder Ford Transit als Basisfahrzeug geordert werden, wobei für den Fiat 1.850 Euro Aufpreis fällig werden. Roller Team liefert die Mobile mit einer umfangreichen Serienausstattung wie Klimaanlage und Tempomat aus. Die Kronos-Baureihe ist zusätzlich mit Open-Sky-Panoramadach, Solaranlage, Rückfahrkamera und einer Aufbautür mit Fenster und Moskitonetz ausgestattet.

INFO www.rollerteam.it



Die neue Kronos-Baureihe
rundet das Portfolio nach unten ab.



Kastenwagen neu gedacht – der Schwabenmobil Florida Multitalent.

SCHWABENMOBIL

Halle 15 / Stand C 58

Mit dem neuen Volkswagen Crafter gibt es auch wieder neue Grundrissideen von Schwabenmobil. Die Marke gehört zu HRZ Reisemobile, baut aber ausschließlich auf VW Crafter. Mit dem Reha Camper 2 bietet Schwabenmobil ein kompaktes und komfortables Reisemobil für Rollstuhlfahrer. Über einen befahrbaren Lift kann sich der Rollstuhlfahrer dank Fernbedienung absolut selbstständig ins Fahrzeug heben lassen. Verschiedene Bedienhilfen ermöglichen das selbstständige Fahren des Fahrzeugs. Der Wohn-, Wasch- und Küchenbereich ist rollstuhl- und behindertengerecht eingerichtet. Dass man das Thema Kastenwagen neu denken kann, zeigt der Florida Multitalent. Er macht seinem

Namen alle Ehre. Hinter den Vordersitzen ist das Bad quer eingebaut und nimmt zusammen mit dem Kleiderschrank die gesamte Breite ein. Durch zwei Türen ist der Durchgang zwischen Fahrerhaus und Wohnbereich kein Problem. Die beiden Längssofas im Heck dienen tagsüber als Sitzgelegenheit und können zur Rundsitzgruppe ergänzt werden. Nachts werden sie zu Einzelbetten. Klappt man das rechte Bett hoch, kann problemlos ein Motorrad im Inneren transportiert werden. Alternativ können auch zusätzliche Sitze in dem Schienensystem im Boden verankert werden. Mit einem Leergewicht von 2.600 Kilogramm bietet der 3,3-Tonner genügend Zuladung. Optional ist auch eine Gesamtmasse von 3,5 Tonnen möglich.

INFO www.schwabenmobil.de



Die Darmstädter Manufaktur Spacecamper ist für pfiffige Lösungen bekannt.

SPACECAMPER Halle 15 / Stand A 56

Pfiffige Ideen und durchdachte Konzepte zeichnen Spacecamper aus. Die meisten Mitarbeiter fahren selbst einen Spacecamper. Defizite in der Konstruktion werden daher am eigenen Leib „erfahren“ und schnell behoben. Kleine Detailverbesserungen fließen das ganze Jahr in die Produktion ein, sodass die Fahrzeuge kaum verändert in die neue Saison starten. Insgesamt vier Baureihen bieten die Hessen an. Beim Spacecamper Classic wurde der Innenraum optimal ausgenutzt, um einen voll ausgestatteten und flexiblen Camper zu bauen. Ein großer Schrank und Schubladen bieten viel Platz, um alles Wichtige zu

verstauen. Auch Küche, Kühlbox und Bett sind immer mit dabei. Dem Spacecamper Light sieht man den Camper kaum an. Ein Bett über die gesamte Fahrzeugbreite und eine sehr kompakte, aber voll funktionsstüchtige Küche zeichnen ihn aus. Der Spacecamper Classic Open sorgt mit zwei Schiebetüren und einer ausschwenkbaren Küche für maximalen Platz. Die von allen Seiten zugängliche Freilichtküche lässt sich komplett herausnehmen. Der Spacecamper Light Open vereint den hohen Campingkomfort des SpaceCamper Classic mit der besonderen Alltags-tauglichkeit und der breiten Rückbank der Light-Variante. Das Herzstück ist auch hier die zweite Schiebetür sowie der Tisch mit integrierten Kochplätzen.

INFO www.spacecamper.de



Der Einstieg beginnt bei der schlichten Schlafvariante.



Automotiver Chique in 89 Farben!



Executive. Eleganter Bürostuhl im Automotive-Look und mit Echtleder-Ausstattung für stylische Akzente im Arbeitszimmer.

Farbabbildungen sind nicht verbindlich. Lederfarbmuster (89 Farben) auf Anfrage.

... weil es bei der Campingplatz-Suche um mehr geht als nur um die harten Fakten!

ROMANTIK



FAMILIE



LOW BUDGET



ECOCAMPING



Campanio ist die neue Plattform für Camper.

Mit Campanio findest Du Deine Lieblings-Campingplätze. Einfach, schnell und zuverlässig.

Probiere es gleich aus!

www.campanio.eu

Das Campingportal von DoldeMedien in Zusammenarbeit mit



Feiert Premiere –
der neue Sunlight I 69.

SUNLIGHT

Halle 10 / Stand A 29

Die 2019er Sunlight-Flotte besteht aus neun Teilintegrierten, drei Alkoven, drei Integrierten und vier Campervans sowie vier Campervan Sondermodellen. Die neue Generation der Cliff Campervans verbindet mit einer noch besseren Raumaufteilung, einem hellen Möbeldekor, ergonomischer Arbeitshöhe in der Küche und neuer Wohnwelt Sandbar Design mit Komfort. Die vier Grundrisse sind auf einer Länge von 541 bis zu 636 Zentimetern je nach Modell mit Querbetten, Stockbetten oder Längsbetten ausgerüstet. Neben den neuen Cliff-Fahrzeugen bietet Sunlight die Campervans auch als Sondermodelle in der Außenfarbe Tiziano-Rot an. Die Fahrzeuge vereinen viele Extras und Ausstattungshighlights von Sunlight

zum exklusiven Editionspreis. Premiere feiert der neue Integrierte I 69 S mit 699 Zentimeter Länge und Queensbett im Heck. Da Fahrerhaus und Wohnraum fließend ineinander übergehen, entsteht ein luftiges Raumgefühl. In allen Mobilien wurde das Interieur mit einem neuen Eingangsbereich aufgewertet. Auch der Durchgang zum Fahrerhaus wurde vergrößert. Das Innenwanddekor ändert sich von Beige zu Weiß. Mit angenehmen Grautönen löst die neue Wohnwelt Maui Beach die bisherige Stoffkombination ab. Eine stylische LED-Wohnraumleuchte gehört ab sofort ebenso zur Serienausstattung wie die nützliche Kleiderstange im Bad. Zudem wurde im T 69 S der Durchgang zwischen Bad und Bett vergrößert.

INFO www.sunlight-caravaning.de

SILVERDREAM

Halle 12 / Stand B 40

Den Mercedes-Benz Sprinter hat der Dettinger Silverdream-Hersteller von Anfang an als Basis für seine hochwertigen Monocoque-Karosserien genutzt. Klar, dass bei Wanner schon ein Silverdream auf neuem Sprinter steht, selbstverständlich mit Heckantrieb. Silverdream 650 heißt das neue, 6,90 Meter lange Mobil mit Seitensitzbank und Halbdinette, welche die drehbaren Vordersitze zu einer großzügigen Sitzgruppe ergänzen.

Die Silverdream-Kabine ist nach bewährtem Muster aufgebaut: prinzipiell aus GfK-Sandwich mit PU-Schaum-Isolierung gefertigt, aber an entscheidenden Stellen mit Kevlar verstärkt, etwa am Übergang zum ange deuteten Alkoven. Dass das Alkovenbett über der Fahrerkabine hochklappbar ist, kommt eindeutig dem Raumgefühl zugute. Schon mit reichhaltiger Ausstattung ist der Silverdream

ab 104.900 Euro zu haben. Die Silverdream-Mobile gibt es auch noch in einer zweiten Möbelfarbe. Wer helle Oberflächen mag, auch für den hat Karlheinz Wanner ein Angebot parat. Es ist zwar nur ein Gag, aber er zeigt, dass die 38.990 Euro teure Pick-up-Kabine nahezu überall draufpasst: Auf der Messe wird sie Wanner auf einem Klein-Lkw von Citroën aus dem Jahr 1930 ausstellen.

INFO www.wanner-reisemobile.de



SUN LIVING

Halle 10 / Stand A 59 und
Halle 15 / Stand C 48

Zum letzten Modellwechsel wurde bei Sun Living vom Logo bis zum Fahrzeugdesign alles neu entwickelt. Entsprechend gering fallen die Änderungen für das Modelljahr 2019 aus. Nach wie vor wird Sun Living mit 13 Modellen in drei Baureihen vertreten sein. Im Gegensatz zu vielen Einstiegsmarken verzichten die Slowenen auf Vollintegrierte. Dafür ist und bleibt der Alkoven im Programm. In der V-Serie, den Vans, gibt es die beiden absatzstärksten Grundrisse: 5,99 Meter Querbett im Heck und 6,36 Meter mit Einzelbetten. Letzterer hat sogar optional ein „Hängematten-Konzept-Bett“ für den Nachwuchs. Insgesamt sieben Grundrisse gibt es bei den Teilintegrierten. Während es die 7,45 Meter langen Grundrisse nur mit Einzelbetten oder Zentralbett gibt, sind die anderen Längen auch mit französischem Bett oder Querbett erhältlich. Fünf der sieben Grundrisse kann man optional mit Hubbett ordern. Die Alkoven zielen klar auf Familien als Käuferschicht ab. Jedes Fahrzeug hat vier feste Schlafplätze, zusätzlich Plätze entstehen durch Umbau der Sitzgruppe(n). Der A 70 DK kommt so auf maximal sieben Schlafplätze, die teilweise nur für Kinder geeignet sind. Ein Hingucker bei allen Baureihen ist das sogenannte „Hide-away“ Badkonzept, das durch Lamellentüren gebildet wird. Bei Nichtbenutzung wird der Platzbedarf auf ein Minimum reduziert, sodass ein breiter Mittelgang entsteht.

INFO www.sun-living.com



Modernes Interieur für junge Familien – die Sunliving Alkoven.



Das „Hängematten-Konzept-Bett“ im Sunliving Kastenwagen.



Tischer stellt Lösungen für die Mercedes-Benz X-Klasse in Düsseldorf vor.

TISCHER

Halle 12 / Stand B 30

Tischer feiert 2018 sein 45-jähriges Unternehmensbestehen und bringt deshalb eine echte Rarität mit nach Düsseldorf: die allererste Tischer-Wohnkabine auf einem VW Bulli T2, mit der Firmenchef Peter Tischer in jungen Jahren selbst auf Festivals unterwegs war. „Da stecken jede Menge Emotionen drin“, erklärt Firmenchef Peter Tischer. Neben Nostalgie

gibt es eine große Auswahl an Basisfahrzeugen. Ford Ranger, VW Amarok, Nissan Navara, Isuzu Big-Max (Doppelkabine mit verlängerter Ladefläche) und RAM teilen sich den Messestand dabei erstmals mit der neuen X-Klasse. Das Mercedes-Konzept wird mit einer TRAIL 230S und Vollluftfederung zu sehen sein. Letztere hatte Tischer kürzlich in das Fahrzeug einbauen lassen, um die Auflastung zu verbessern



Seit 1974 Ihr Partner in der Pfalz!

Besuchen Sie uns:
Caravan Salon
Düsseldorf
24.08 - 02.09

FRANKIA
Margot Euch
Halle 11

EHYMER
Matthias Euch
Olaf Schwarz
Josef Schwarz
Halle 17

MORELO
Nikolaus Euch
Halle 5

ETRVSCO
Willi Rempel
Halle 16

HAUSMESSE
auf 8.500 qm
über 100 Fahrzeuge
22. & 23.9.



Ludwigshafener Str. 22
67126 Hochdorf-Assenheim
(Ludwigshafen/Rhein)
Tel. 06231/7579
www.euch.de

und das Fahrwerk zu stabilisieren. Tischer bietet zum Caravan Salon vier passende Absetzkabinen für die X-Klasse an – jeweils in den Varianten TRAIL und BOX. Natürlich gibt es auch Verbesserungen bei den Kabinen. Die Techniker von Tischer haben Hand an die Heizung gelegt und die Luftverteilung optimiert. Allen Wohnkabinen (außer der TRAIL/BOX 280) spendiert Tischer zudem einen serienmäßigen Aluminium-Schwenktisch. Auf dem Caravan Salon können sich Interessierte zudem von einer weiteren Serienverbesserung ein Bild machen: Die Bäder aller Kabinen verfügen nun über eine wasserabweisende Schiebetür, die in geöffnetem Zustand neben der Wand entlanggeführt wird. Sie war zunächst nur der TRAIL/BOX 240 vorbehalten und löst jetzt wie geplant die in den Raum stehende Schwenktür in allen Modellen ab.

INFO www.tischer-pickup.com



VOLKSWAGEN Halle 16 / Stand D 22

Die Nutzfahrzeugsparte des Wolfsburger Konzerns steht blendend da. Es ist noch nicht lange her, da wollten die Hannoveraner mit dem California die 10.000er-Marke knacken. Letztes Jahr verließen fast 16.000 Einheiten das Werk in Limmer. Volkswagen bietet seinen Campingbus in drei Varianten als Beach, Coast und Ocean an. Die Messlatte liegt also hoch für den Neuen: den California XXL auf VW Crafter. Bereits im letzten Jahr war eine Studie vorgestellt worden, deren viele innovative Details sicherlich für einen Grundpreis im sechsstelligen Bereich gesorgt hätten. Einige Details der Studie werden sicherlich den Einzug in die Serie halten, anderes dürfte dafür zu teuer sein. Als sicher gilt, dass beim XXL im Heck geschlafen wird und er im Gegensatz zum kleinen „Cali“ über eine Nasszelle



Jetzt wird's bunt – die neuen Modelle von Flowcamper.

Auch das Interieur ist in unterschiedlichen Farben erhältlich.



Er kommt – der California XXL von Volkswagen.

verfügt. Nach wie vor dürften Querbetten ein Problem sein, da auch der neue Crafter nicht so breit ist wie der Wettbewerber aus Italien. Ohne seitliche Hutzen oder ähnliche Tricks ist die Bettenlänge recht gering. Dafür punktet der Crafter mit modernen Assistenzsystemen. Der California XXL dürfte nicht nur für California Nutzer auf der Suche nach mehr Komfort eine willkommene Alternative sein. Auch Reisemobilisten, die sich verkleinern wollen, finden in der XXL-Variante des Verkaufsschlagers einen interessanten Grundriss.

INFO www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

VANUFAKTUR Halle 15 / Stand A 48

Die Vanufaktur GmbH vereinigt die Marken Flowcamper, Terracamper und Dogscamper und hat sich auf besondere Campervans abseits des Mainstreams spezialisiert. Dieses Jahr gibt es bei Flowcamper einige Neuigkeiten: Das neue Farbsystem Flow-Colours und die Multi-Sofa-Funktion feiern Premiere auf dem Caravan Salon 2018. Bisher hat man mit dem Flowcamper hauptsächlich die Farbe Orange assoziiert. In Düsseldorf präsentiert die Vanufaktur aus Hagen den neuen Flowcamper Space mit dem innovativen Farbsystem Flow-Colours. Nicht nur, dass sich der Kunde die Innenfarben aus sechs Farbversionen wählen kann, die aus Polstern und den mit Kreide beschreibbaren Möbelfronten der geölten Echtholzmöbel bestehen. Zusätzlich kann das Fahrzeug auch außen passend zu den Innenraumfarben konfiguriert werden. Das Außendesign, das die Formensprache des VW T1 auf den modernen T6 überträgt, schafft ein unverwechselbares Outfit von dezent bis farbig – zusätzlich auf Wunsch passend Ton in Ton zu den Innenfarben. Wählbar sind die Farben Grün, Blau, Lila, Rot und

natürlich der Klassiker Orange. Für Bulli-Liebhaber, die es dezenter mögen, ist Anthrazit/Metallic-grau wählbar. Auch funktionell gibt es Neues: den Campervan mit ausklappbarem Sofa. Das ermöglicht die neue Sitzbankfunktion im Flowcamper Space. Wer träumt nicht davon, auch bei windigem Wetter gemütlich im Bett und mit Blick auf den Strand im Campervan die Zeit zu genießen. Auch für einen kuscheligen Abend zu zweit oder die Schmusestunde mit den Kids bietet die Sofafunktion erheblich mehr Raum als nur die Sitzbank alleine. In Sekunden aufgebaut und mit dem Wohlfühlaspekt, der für die Flowcamper so typisch ist. Den Flowcamper Space gibt es ab 39.900 Euro, mit Klappdach ab 45.900 Euro. Eine überschaubare Preisliste beinhaltet alles Wichtige für den unbeschwerten Urlaub und den problemlosen Alltag. Die Option Flow-Colours ist für 2.500 Euro erhältlich und die Sofafunktion ist ab sofort serienmäßig in allen Flowcampers. Den Flowcamper Classic wird es – ebenfalls als Premiere – mit größerer Küche geben.

INFO www.vanufaktur.de

WEINSBERG Halle 4 und Halle 15/Stand D 03

Der Verkaufsschlager CaraCompact Edition Pepper wird nach wie vor in den zwei Grundrissen 600 MEG und 600 MG angeboten, die allerdings mit verbesserter Serienausstattung im neuen Modelljahr angeboten werden. Ab Werk sorgen 160 Pferdestärken für Vortrieb, ABS, ESP und Hill Holder sind ebenfalls an Bord. Dazu kommen die Remis Fahrerhausverdunklung und die neue Komfort-Aufbautür. Zu den weiteren Highlights der Serienausstattung gehören elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Tempomat, Reifenluftdrucksensor, Naviceiver mit DAB+ und Rückfahrkamera, 16-Zoll-Alufelgen, Sat-Anlage inklusive 21,5-Zoll-LED-TV, Markise, das Truma iNet-System und noch viele Features mehr. Die Peugeot-Basis des Peppers sorgt durch AdBlue für möglichst geringen Schadstoffausstoß. Der CaraHome tut es dem Pepper zum Modelljahr 2019



Das frische Design soll junge Familien ansprechen.



Der CaraCompact Pepper Edition ist der Verkaufsschlager von Weinsberg.

gleich: Die Baureihe mit Alkoven fährt ab sofort mit den drei bewährten Grundrissen 550 MG, 600 DKG und 700 DG auf einem Peugeot-Chassis, ausgestattet mit Assistenzsystemen wie beispielsweise Spurhalteassistent, AEBS/Abstandswarner, Intelligent Traction Control und Bergabfahrlilfe. Außerdem erhält auch der CaraHome die neue Tür. So wird das mit bis zu sechs Schlafplätzen familienfreundliche, geräumige und zugleich dynamisch elegante Reisemobil noch attraktiver. Die Kastenwagen bei Weinsberg heißen, angelehnt an SUV, CUV. Die Abkürzung steht für Caravaning Utility Vehicle. Die Baureihen CaraTour und CaraBus sind identisch in Grundrissen und Ausstattung, unterscheiden sich aber im Design. Sie sind ab sofort noch funktionaler, bieten mehr Wohn- und Stauraum und haben außerdem ein neues Design. Die Baureihen starten wie bisher mit je sieben Grundrissen in die neue Saison. Die Voll-

korpusbauweise mit Dübeltechnik und ein neues Schienensystem für mehr Verwindungssteifigkeit des Ausbaus sorgen für absolute Robustheit der Möbel. Die Sitzbank an der Dinette verfügt über eine Komfortfunktion zum gemütlicheren Sitzen. Und auch das Platznehmen in der Sitzgruppe wird durch den Entfall des bislang störenden Tischbeins mit dem Comfort-Entry-Tisch noch komfortabler. Der neue Bugschrank verfügt über ein Staufach mit entnehmbaren Ablageböden, wodurch eine Montagemöglichkeit für Fernseher bis 24 Zoll entsteht. In den Weinsberg CUV ist auf Wunsch ein zusätzlicher faltbarer, textiler Kleiderschrank erhältlich, der mit Schlaufen an der Unterseite des Lattenrostes befestigt und mit der mitgelieferten Netztür auch als Hundebox genutzt werden kann.

INFO www.weinsberg.com

WESTFALIA

Halle 15 / Stand B 03

Die Fertigung bei Westfalia ist innerhalb der Rapido-Gruppe neu aufgeteilt worden. Am Stammsitz in Rheda-Wiedenbrück laufen aktuell die OEM-Modelle Nugget, Marco Polo und Michelangelo vom Band. Bis zum Caravan Salon ist die Umstellung vollzogen und die „eigenen“ Produkte werden in dem neuen Werk in Gotha gefertigt. Nach dem Produktionsstart im März 2017 hat sich die Zahl der Mitarbeiter dort von 18 auf 36 verdoppelt. Lediglich die Modelle Kepler und Jules Verne werden bei Fleurette in Frankreich gefertigt. Als Neuheit des kommenden Modelljahres präsentieren die Ostwestfalen den Kepler Sixty. Dabei handelt es sich um den großen Bruder des Kepler Six, gebaut auf dem Volkswagen T6 mit langem Radstand. Nicht nur äußerlich konkurriert der Neue mit der Zweifarblackierung des California, auch der Innenraum ist klassisch geschnitten. Die Sitzbank kann auf Schienen verschoben und nachts zum Doppelbett umgeklappt werden. Zwei weitere Schlafplätze gibt es im hinten



Das Außendesign setzt sich innen fort.

angeschlagenen Aufstelldach. Der Küchenblock besteht aus zweiflammigen Kocher, Spüle und Kühlbox – typisch für diese Kategorie. Die Länge von 5,30 Metern sorgt für das entscheidende Plus an Platz bei umgeklappter Sitzbank.

INFO www.westfalia-mobil.net



Retro-Look – das zweifarbiges Design steht dem Westfalia gut zu Gesicht.

DWT ZELTE

Viele Größen

Zelthersteller dwt aus Nordhessen erweitert die Modellpalette des Luftzelts Space Air HQ um vier weitere Größen. Wie schon bei den vier bisher erhältlichen Modellen beträgt die Zelttiefe bei allen neuen Varianten 280 Zentimeter, passend ist das Space Air HQ für Fahrzeuge mit einer Anbauhöhe zwischen 235 und 280 Zentimetern. Da dwt das Zelt mit zwei fünf und sieben Millimeter starken Kedern ausstattet, lässt es sich sowohl in Kaderschienen am Fahrzeug als auch in die Markise eines Reisemobils einziehen. Das Space Air HQ ist ab 845 Euro erhältlich. Neu bei dwt ist außerdem das Luftzelt Patron Air HQ (Bild rechts) in der Variante „High“ für Kastenwagen und Teilintegrierte mit einer Türoberkante von 235 und einer Gesamthöhe von 300 Zentimetern. Zur Ausstattung gehören unter anderem ein eingenähter Zeltboden, zum Sonnendach ausstellbare Fenster sowie fünf Eingangsmöglichkeiten. Das Patron Air High HQ kostet 1.099 Euro.

www.dwt-zelte.com, Halle 14 / A22



Fotoinweise: Hersteller

GOLDSCHMITT

Neue Luftfederung

Neue Fahrzeuge benötigen neu entwickelte Luftfedersysteme: Daher stellt der Fahrwerksspezialist Goldschmitt Vollluft- und Zusatzluftfederungen für den neuen Mercedes-Benz Sprinter vor. Für den Sprinter VS30 mit Heckantrieb hat Goldschmitt eine Zusatzluftfederung (serienmäßig mit Kompressor, Bedienteil und Manometern) sowie eine Vollluftfederung für die Hinterachse im Programm. Für den neuen Sprinter mit Frontantrieb bietet Goldschmitt eine Zwei-Kreis-Zusatzluftfederung sowie ein Vollluftfedersystem für die Vorder- und Hinterachse an. Zu beiden Vollluftfedersystemen gehört serienmäßig die Luftfedersteuerung AirDriveControl, die unabhängig vom Beladungszustand für ein gleichbleibendes Fahrniveau sorgt. Auch das Fahrzeug auf Knopfdruck waagrecht auszurichten, anzuheben oder



auf eine Seite zu neigen sowie die Achslasten zu ermitteln ist mit AirDriveControl möglich. Die Preise stehen noch nicht fest.

www.goldschmitt.de, Halle 13 / C53

MEGASAT

Strom per Koax

Megasat präsentiert mit dem Campingman Portable Eco die erste Satellitenanlage ohne separate Stromquelle. Die Kuppelantenne kommt zudem ohne separates Steuergerät aus und wird einfach per Koaxialkabel an den Receiver oder den Fernseher angeschlossen. Einmal eingeschaltet richtet der Campingman Portable Eco sich automatisch auf den ab Werk programmierten Satelliten Astra 1 aus, die Suche soll maximal zwei Minuten dauern. Dank integriertem Tragegriff lässt sich die Antenne ganz einfach dort aufstellen, wo der Empfang am besten ist. Der Campingman Portable Eco ist ab Herbst für 799 Euro erhältlich. Neu bei Megasat ist auch die Flachantenne Traveler Man mit einer geringen Aufbauhöhe von 14,5 Zentimetern. Auch sie richtet sich automatisch aus, sendet das Signal zudem gleichzeitig an bis zu zwei TV-Geräte und verfügt über eine Auto-Skew-Funktion. Preis: 1.199 Euro.

www.megasat.tv, Halle 13 / E23



CAMP-IDEE

Sicher verstaut

Sie trinken Bier oder Wein zähneknirschend aus Kunststoffgläsern – aus Angst, dass echte Gläser im Reisemobil zu leicht zerbrechen? Mit dem Campi-System von Camp-Idee gehen Gläser, Tassen und Geschirr künftig gut gesichert mit auf Tour. Der Spezialschaumstoff hält Gläser und Geschirr sicher fest und verhindert nerviges Klappern während der Fahrt. Camp-Idee bietet verschiedene Sets für Gläser, Tassen, Teller oder Flaschen an. Das Set für je zwei Weizengläser (0,3 Liter), zwei Wein- oder Sektgläser kostet inklusive Gläser 34,90 Euro, den Tellerhalter gibt es – ohne Teller – für 29,90 Euro.

www.campidee.com, Halle 7 / E37



DR. KEDDO

Zur neuen Saison hat Dr. Keddo einen Trinkwasser-schlauch aus mehrschichti-gem Silikon im Programm. Der Schlauch mit sehr glatter Innenseite ist zusätzlich mit einem speziellen Biozid(Silber-)Additiv versetzt. Dieses soll Bakterien- und Algenbildung verhindern und somit Biofilm reduzieren. Der flexible Schlauch ist leicht biegsam und knickt nach Angaben des Herstellers auch dann nicht, wenn er beim Verlegen um mehr als 90 Grad gebogen wird. Er eignet sich sowohl für Kalt- als auch Warmwasserleitungen und ist in einer Größe von 3/8 Zoll (bis zehn bar Wasserdruck) für 14,90 Euro pro Meter erhältlich.

www.drkeddo.de, Halle 7a / E18



G+S, DIE POLSTERMACHER

Auf Maß

G+S, die Polstermacher aus Pfaffen-Schwa-benheim sind bekannt für Matratzen, Polster, Gardinen und Teppichböden im Rei-semobil. Auf dem Caravan Salon haben Kunden nun die Möglichkeit, sich mittels eines Bodyscanners eine individuelle und maßgeschneiderte Matratze konzipieren zu lassen. Der Scanner arbeitet berührungslos per Infrarot und erfasst in drei Messungen Daten wie Nacken- und Lordosetiefe, Kopf- und Schulterbreite und Taillen- und Beckenbreite sowie -höhe. Zusammen mit weiteren Daten des Kunden (Geschlecht, Alter, Gewicht, bevorzugte Schlaf-lage und Matratzenhärte, Allergien, Wärmebedürfnis etc.) errechnet das System anschließend die optimale Matratzen-qualität, den idealen Topper, den passenden Federholzrahmen sowie das perfekte Nackenstütz-kissen.

www.diepolstermacher.de, Halle 13 / D14



TRUMA

Kompakte Anlage

Mit der Aventa compact präsentiert Truma eine äußerst kleine und kompakte Dachklimaanlage für Fahrzeuge mit wenig Platz auf dem Dach. Die 27,5 Kilogramm schwere Aventa ist 78,5 mal 56 mal 26,5 Zentimeter groß und kühlt mit einer Leistung von 1.700 Watt. Dabei verspricht Truma einen geringen Stromverbrauch von nur 2,8 Ampere. Neu ist zudem der kleine Luftverteiler: Er spart auch im Innern Platz, die vier Auslässe lassen sich individuell einstellen und verteilen die kühle Luft gleichmäßig. Zusätzlich bietet die Aventa compact die bei Truma bewährte Sleep-Funktion mit reduziertem Gebläsebetrieb. Steuern lässt sich die neue Anlage per App über das Truma iNet-System. Die Aventa compact ist ab Ende August zum Preis von 1.996 Euro erhältlich.

www.truma.com, Halle 13 / C31



MECATEK

Für E-Bikes und Co.

Erstmals in Düsseldorf vertreten ist in diesem Jahr die Firma Mecatek, die ihre Stauraumbox CargoBox 3XL präsentiert. Die Box wird auf einem Lastenträger montiert und bietet Platz für beispielsweise zwei Fahrräder oder E-Bikes, die der Reisemobilist sicher vor Diebstahl und Witterungseinflüssen geschützt transportieren möchte. Die Box ist 204 mal 67 mal 121 Zentimeter groß, wiegt 40 Kilogramm und hat eine Nutzlast von rund 80 Kilogramm. Wahlweise kann der Reisemobilist sie mit Fahrradschienen ausstatten, auch diverse Verzurrmöglichkeiten und Regalsysteme hat Mecatek für die Box im Programm. Der Preis stand bis Redaktionsschluss nicht fest.

www.mecatek.eu, Halle 13 / F13

EBERSPÄCHER

Eberspächer präsentiert seine weiterentwickelte Airtronic-Luftheizung und stellt auf dem Caravan Salon drei Modelle der neuen Generation vor. Speziell für Reisemobile konzipiert: die Airtronic M2 Recreational (Bild). Sie bietet einen höheren Luftdurchsatz und eignet sich daher besonders für Einbauten mit langer Luftführung. Die Airtronic S2 benötigt als kleinste Variante wenig Bauraum und lässt sich flexibel auch als Zusatzheizung integrieren. Alle Modelle der Airtronic-Familie haben aufgrund des bürstenlosen Motors eine lange Lebensdauer von mehr als 5.000 Stunden und passen den Brennbetrieb dank integriertem Hösensensor automatisch auf bis zu 3.000 Meter Höhe an. Die Heizleistung ist stufenlos regelbar, die akustisch optimierte Dosierpumpe sorgt für einen leisen Betrieb.



www.eberspaecher.com, Halle 13 / A11

WEBASTO

Am Stand von Webasto können sich Besucher des Caravan Salons einen Eindruck darüber verschaffen, welche Auswirkungen die Elektromobilität künftig auf den Heizungsmarkt haben könnte. Mit der eThermoTop (Bild) stellt Webasto die neueste Entwicklung im Bereich Wasserheizungen vor: den kleinen Bruder der bekannten ThermoTop. Statt mit Diesel läuft die eThermoTop mit Strom aus den Bordbatterien (2 kW). Die Motorstandheizung ist emissionsfrei, zudem leicht zu installieren und lässt sich über das Bedienteil ThermoCall per App bedienen. Die eThermoTop ist ab September erhältlich, der Preis steht noch nicht fest.



Außerdem zeigt der Automobilzulieferer mit dem HVH 50/70 einen Hochvoltheizer für Elektro-/Hybridfahrzeuge sowie mit PURE die erste Ladestation aus dem Hause Webasto.

www.webasto.com/de, Halle 13 / A70

PIONEER

Kabellos unterwegs

Schluss mit dem Kabelsalat am Armaturenbrett: Pioneer stattet seine AVIC-Mediacenter der neuesten Generation mit Wifi aus. So können Reisemobilisten viele Funktionen kabellos über das Display oder per Sprachsteuerung nutzen, die bislang nur verfügbar waren, wenn das Handy per USB-Kabel an den Naviceiver angeschlossen war. Die drei camperspezifischen Modelle AVIC-Z810DAB-C, 710DAB-C und 610BT-C sind für die Nutzung mit Apple Car Play zertifiziert und bieten kabellos zusammen mit einem iPhone die gleiche Funktionsvielfalt wie über eine USB-Verbindung. Für Android-Geräte steht Wireless Mirroring zur Verfügung – die Kompatibilität hängt hier vom verwendeten Smartphone ab. Daneben verfügen die Mediacenter über zahlreiche weitere Funktionen wie die 5.600 vorinstallierten Stellplätze aus dem Reisemobil International Bordatlas, ein CD/DVD-Laufwerk und einen Rückfahrkamera-Eingang. Die AVIC-Geräte mit Campernavigation kosten zwischen 799 und 1.149 Euro.

www.pioneer-car.eu/de, Halle 13 / C75



FRANKANA

Kompakt und leicht

Leicht, kompakt, für unterwegs: Unter diesem Motto stehen die drei Primus-Produkte, die Frankana neu ins Sortiment genommen hat. Der Kuchoma Grill wiegt 4,5 Kilogramm, misst 44 mal 30,6 mal 15,6 Zentimeter und wird mit extra kleinen und leichten Gaskartuschen betrieben. Der CampFire Stool ist ein Klapphocker aus hochfestem Aluminium mit isolierter Sitzfläche aus pflegeleichtem Polycotton. Er lässt sich so klein zusammenfallen, dass er sogar in einem Wanderrucksack Platz findet – schließlich wiegt er gerade mal 630 Gramm. Praktisch: Die Schnalle, die den gefalteten Hocker zusammenhält, dient gleichzeitig als Flaschenöffner. Passend dazu: der CampFire Table. Dank seiner Faltkonstruktion lässt sich der Tisch mit der faltbaren Stofftischplatte aus Polycotton klein zusammenpacken und schnell wieder aufstellen. Die Preise: Grill 199,95 Euro, Hocker 49,95 Euro, Tisch 119,95 Euro.



www.frankana.de, Halle 13 / A45



SKA SITZE

Sprinter-Sitz

Pünktlich zum Start des neuen Mercedes-Benz Sprinters bietet SKA einen passenden Sitz für Reisemobile auf neuer Sprinter-Basis an. Den Sitz mit der Bezeichnung 1800 gibt es in den Varianten M20 mit integrierter und M21 mit separater Kopfstütze. Der Sitz verfügt über zahlreiche Einstellmöglichkeiten wie bis zu 120 Millimeter Höhenverstellung, Neigungsverstellung und Sitzkissentiefeinstellung, für Reisemobile wird er auf einer Drehkonsole geliefert. Sitzheizung und elektrische Lordoseinstellung sind ebenfalls optional erhältlich. Neu ist die sogenannte Sitzbelegungserkennung: Eine Matte im Fahrersitz meldet dem Fahrzeug, ob jemand auf dem Sitz sitzt. Angegeschlossen ist die Sitzbelegungserkennung an zahlreiche Assistenzsysteme – unter anderem den Abstandstempomat –, die sich ausschalten, sobald der Fahrersitz nicht belegt ist.

www.ska.de, Halle 13 / C21

VOTRONIC

Electronic-Systeme GmbH & Co. KG

Innovative Elektronik für Reisemobile



Netz- und B2B-Ladegeräte



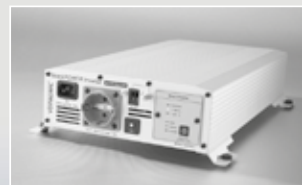
Solartechnik



Kombi-Ladegeräte



Mess- und Anzeigegeräte



Sinus-Wechselrichter

Besuchen Sie uns
auf dem Caravan-Salon
in Düsseldorf
Halle 13 / Stand C03

Johann-Friedrich-Diehm-Str. 10
D-36341 Lauterbach / Hessen
Tel. +49 (0) 6641 / 91173-0
info@votronic.de

www.votronic.de

OUTWELL

Magnettüren

Outwell stattet seine Campingküchen und Schränke künftig mit schwenkbaren Türen mit Magneten aus. Sie lassen sich einfacher und – vor allem nachts wichtig – leiser öffnen als die bisherigen Türen mit Reißverschluss, die anschließend zur Seite gerollt und dort befestigt werden müssen. Die Türen bestehen aus leichtem Fiberglas und lassen sich einfach aufbauen. Wer den Schrank ohne Tür nutzen möchte, lässt die Tür einfach weg oder rollt sie wie bisher zur Seite.

www.outwell.com, Halle 14 / C65



DOMETIC

Patentiert

Mit gleich drei neuen Patenten stellt Dometic die neue Seitenwandmarkise PW 1100 vor. Aufgrund von neuen, patentierten Slide-out-Stützbeinen soll der Aufbau der Wandmarkise leichter als je zuvor sein. Das Easy-Lock-System hat Dometic so weiterentwickelt, dass es nun nicht mehr möglich ist, die Stützbeine versehentlich zu entriegeln. Ab einer Länge von vier Metern ist die Markise zudem mit einer Spannstanze ausgestattet, die während der Fahrt im Gehäuse der Markise transportiert wird – und nicht mehr in der Heckgarage verstaut werden muss.

www.dometic.com, Halle 13 / A31



WOMO-SICHERHEIT

Die Sicherheitsprofile von WoMo-Sicherheit verhindern, dass Langfinger die Fenster schon mit filigranem Werkzeug aufhebeln können. Jetzt stellt das Unternehmen eine Version für rahmenlose und vorgehängte Fenster vor, die sich kinderleicht, ohne Bohren und Schrauben, montieren lässt. Die Sicherheitsprofile sind für verschiedene Fensterbreiten ab 75 Euro pro Fenster erhältlich. Ein Hochleistungsklebeband ist vormontiert und hält das Profil von innen und außen auf der Scheibe. Ein Winkel sichert das Fenster gegen Aufhebeln von außen – auch in der Lüfterstellung. Löst der Reisemobilist die Verriegelung, kann er das Fenster ganz normal öffnen.

www.womo-sicherheit.de, Halle 13 / D01



SMV

Absenkbar

SMV stellt seinen Fahrradträger Bike Max nun mit Liftfunktion samt absenkbarer Plattform vor. Der Bike Max Lift passt an Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper und ist mit seinem schwenkbaren Hauptbügel vor allem für Kastenwagen gedacht. Hier kann der Camper die Flügeltüren am Heck auch dann öffnen, wenn der Fahrradträger beladen ist. Er wiegt 43 Kilogramm, bietet eine Nutzlast von 60 Kilogramm und trägt bis zu drei Fahrräder oder zwei E-Bikes. Die Plattform lässt sich elektrisch per Fernbedienung, im Notfall auch manuell per Handkurbel bis zum Boden absenken. Befestigt wird der Bike Max Lift an den Befestigungspunkten der Hecktürscharniere, die Türen werden dabei nicht belastet. Die Anhängerkupplung bleibt frei zugänglich.

www.smv.ag, Halle 13 / C92



Mehr Sicherheit für Alle

Die Fahrzeugtechnik von AL-KO



WIR LIEBEN QUALITÄT. WIR LEBEN QUALITÄT.

Zu Recht gilt der Name AL-KO Fahrzeugtechnik als Synonym für Sicherheit auf der Straße. Unsere innovativen Produkte und Komponenten sind unter den Reisemobil- und Caravan-Freunden bestens bekannt und sorgen mit Premium-Leichtbau-Lösungen für mehr Zuladungskapazität, größtmögliche Fahrsicherheit und höchsten Komfort. Kurz: Mit der Fahrzeugtechnik von AL-KO sind Sie immer „auf der sicheren Seite“!




25.08. – 02.09.2018

Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON in Halle 13 (Stand C45) und auf dem Freigelände (Stand 13-07) und lernen Sie die Produkte unserer Marken kennen.



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Dometic, Thetford und Webasto stellen drei brandneue leistungsfähige Kompressorkühlschränke für Kastenwagen vor. Ein Vergleichstest unter Laborbedingungen.

Text und Fotos: Karsten Kaufmann

Frostige Aussichten

Ein Hoch auf den Kompressorkühlschrank! Wenn tropische Temperaturen am Urlaubsort schon lange die Butter im Absorberkühlschrank weich schmelzen, greifen Kastenwagenfahrer mit Kompressorkühlschrank noch entspannt ins Eisfach, um Drinks mit frostigen Eiskwürfeln zu dekorieren. Kurzum: Kompressorkühlschränke sind Hochleistungs-kühlaggregate.

Die Kehrseite der Medaille: Kompressorkühlschränke gelten als Energiefresser. Völlig zu Unrecht: Ihr effektives Kühlprinzip benötigt nur den Bruchteil der Energie eines Absorbers. Allerdings, und das ist die Crux, laufen sie im Reisemobil ausschließlich auf zwölf Volt – für ein dickes Energiepolster in den Bordbatterien muss gesorgt sein. Wie viel genau, lesen Sie in diesem Test.

Der exklusive Energiemodus bringt einen gewaltigen Vorteil mit sich: Er macht die Installation spielend leicht. Rein ins Möbel, Plus-Minus-Kabel samt Sicherung anschließen, fertig. Öffnungen nach außen durch die Fahrzeugwand sind auch nicht nötig, da der Kompressor deutlich weniger Abwärme produziert als ein Absorber.

DREI TESTGERÄTE

Der Markt der Kastenwagen wächst beständig. Grund genug für die Hersteller Dometic, Thetford und Indel Webasto, über spezielle Kompressorkühlschränke für Kastenwagen nachzudenken. Speziell deshalb, weil sie sich an die konkave Blechwand des Ducatos anschmiegen und somit den Raumbedarf bei maximalem Kühlraumvolumen minimieren.

Beim Dometic muss der Installateur nicht einmal auf Rundumbelüftung achten: Die Technik an der Rückseite ist gekapselt, das Gerät be- und entlüftet über die oben liegenden vorderen Lüftungsgitter neben dem Bedienteil. Gut gedacht, gut gelöst.

Formtechnisch lehnt sich der brandneue Dometic RC10.4 an den schlanken und bewährten Thetford T1090 an. Beide sind für die Montage oberhalb der Arbeitsplatte im Kastenwagen gedacht – einmal montiert, öffnet der Camper beide Geräte in Augenhöhe, der Zugriff aufs Kühlgut gelingt ohne Kniefall. Anders als beim Dometic muss der Monteur bei der Installation des T1090 etwas Raum für Zu- und Abluft garantieren. Beide Geräte bieten dem Camper klassentypische 90 Liter Nutzvolumen, ein Eis- sowie Gemüsefach. Dometic hat alternativ

ein Model mit 70, Thetford ein größeres mit 152 Litern im Programm.

Ganz anders: Der Indel Webasto Free Line 115 Elegance. Er steht, ganz klassisch, auf dem Boden, ähnelt eher einem Würfel und bietet satte 25 Liter mehr Volumen. Er verlangt nach guter Belüftung hinten unten, hier platziert Webasto die Technik samt Kompressor und Ventilator. Störgeräusche sind somit weit von den Betten und somit den Ohren der Camper entfernt.

Da das subjektive Empfinden der Lautstärke eines Kühlschranks massiv von der Qualität der Installation und des Montageortes abhängt, verzichten die Tester auf deren Ermittlung und Bewertung.

KÜHLEISTUNG

Dometic und Thetford bieten je fünf, der Webasto vier Kühlstufen. Beim Dometic

10.4 und beim Thetford T1090 wählt der Reisemobilist den Kühlmodus über Drucktasten oben an der Stirnseite des Geräts. Welcher Modus ist aktuell aktiviert? Ein Blick genügt. Anders beim Webasto Free Line, hier verstecken sich die Knöpfe im Inneren des Geräts, eher ungünstig platziert, zumal jeder Kontrollblick einhergeht mit einem Verlust an Kälte und somit Energie.

Grundsätzlich gilt: Je höher die gewählte Stufe, desto weiter kühlt der Kühlschrank Haupt- und Eisfach herunter. Im Normalbetrieb bei Temperaturen von 23 bis knapp 30 Grad im Fahrzeug, so die Testergebnisse, muss der Camper Kühlstufe drei bis vier auswählen, um etwa drei Grad im Hauptfach zu garantieren. Wer zwei, drei Grad mehr toleriert spart übrigens sofort spürbar Energie. Wer ein kleines Thermometer im Kühlschrank platziert, kann die Tem-

INDEL WEBASTO Der Free Line Elegance 115 mit gewaltigem Eisfach und genug Tiefe, um 1,5-Liter-Flaschen liegend zu transportieren.



DOMETIC Brandneu: Der Dometic RC10.4 wird erst auf dem Caravan Salon vorgestellt – hier erste Testergebnisse.



THETFORD Der T1090 ist der erste speziell für Ducato-Kastenwagen konzipierte Kompressorkühlschrank.

RC10.4/90

DOMETIC

www.dometic.de

Im Test gibt sich der RC10.4 keine Blöße, kühlt schnell herunter und hält seine Zieltemperatur verlässlich, Temperaturschwankungen von wenig mehr als zwei Grad im Hauptfach sind hervorragend. Der über die Zeit gemittelte Stromverbrauch schwankt bei moderaten Umgebungstemperaturen zwischen 1,15 und 1,89 Ampere bei Kühlfachtemperaturen von 1,77 bis 3,19 Grad Celsius – was sich zu einem Tagesbedarf von attraktiven 27 bis 45 Amperestunden aus den Bordbatterien addiert. Nachts im Silent-Modus, hierfür reduziert das Gerät Drehzahl von Kompressor und Lüfter, steigt die Temperatur um ein Grad, im Eisfach schwankt sie von minus 23 Grad auf knapp unter den Gefrierpunkt. Die Bedienung des Dometic gelingt über

die Drucktasten einfach. Weniger locker gelingt das Herausnehmen der Einlegegitter, hier muss der Camper ein Werkzeug bemühen, um die Knöpfe zu entriegeln. Dometic spendiert dem 10.4 keine Schubladen fürs Gemüse, nur ein flaches Fach am Boden mit Deckel. Hier liegt das Gemüse am Boden, im ungünstigen Fall im Kondenswasser. Da trösten auch die flachen Rillen im Boden wenig. Klasse gelöst: Wer mehr Stauraum wünscht und aufs Eisfach verzichten kann, nimmt es einfach heraus. Der große Türgriff über die gesamte Kühlschrankhöhe ist exzellent umgesetzt, das große Innenlicht leuchtet auch nachts den Schrank hervorragend aus.



Fünf Kühlstufen, Silent- und Turbo-Modus zum schnelle Runterkühlen.

	TEMP	Ø STROM	VERBRAUCH 24 H
Kühlstufe 3	3,19 °C	1,15 A	27,60 Ah
Kühlstufe 4	1,77 °C	1,89 A	45,36 Ah

FAZIT Der brandneue RC10.4 90 von Dometic stellt sich als leistungsfähiger Kompressorkühlschrank für den Ducato-Kastenwagen vor. Sein Einbau gelingt dank gekapselter Technik kinderleicht, ein Gemüsfach und leicht verstellbare Einlegeböden werden Camper vermissen.

Isotherm Free Line 115 Elegance

INDEL WEBASTO

www.webasto.com/de

Indel Webasto stellt den Free Line als speziellen Kompressorkühlschrank für den Kastenwagen vor – als Unterschrank passt er aber auch in jedes andere Fahrzeug. Seinen Job versteht der Free Line, er kühlt schnell ab, hält die Temperatur verlässlich und präsentiert sich als sparsamer Vertreter seiner Zunft, zumal er ein 25 Liter größeres Volumen zu kühlen hat. Selbst auf moderater Kühlstufe 2 hält er bei minimalem Stromverbrauch die Temperatur im Hauptfach bei etwa drei Grad, die Temperatur im Eisfach schwankt zwischen minus sieben und minus zwei Grad. Weniger schön: Wer eine der vier Kühlstufen schalten möchte, muss den Free Line öffnen – das Bedienteil sitzt innen – selbst eine Funktionsleuchte fehlt außen.

Bei Ruhephasen des Kompressors erkennt man somit nicht, ob der Kühlschrank läuft. Der oben mittig platzierte Türgriff gefällt nicht allen Testern, er öffnet die Tür etwas unhandlich. Das gewaltige Eisfach ist ein Tipp für Freunde von sperrigem Kühlgut (Pizzen), wenn auch nicht herausnehmbar. Hohe 0,5-Liter-Joghurts finden im Hauptfach keinen Platz, es sei denn, man entfernt einen Boden – was spielend leicht gelingt. Sehr schön: die große Schublade fürs Gemüse. Webasto platziert Kompressor und Lüfter hinten / unten, weit weg von den Ohren der Schlafenden. Richtig montiert ein gewichtiger Vorteil. Mit 29 Kilogramm ein Schwergewicht.



Große Schublade fürs Gemüse – innen platziertes Bedienteil. Der Eco-Modus speichert kurzfristig Kälte, solange ausreichend Energie vorhanden ist.

	TEMP	Ø STROM	VERBRAUCH 24 H
Kühlstufe 2	3,15 °C	0,86 A	20,64 Ah
Kühlstufe 4	1,99 °C	1,24 A	29,76 Ah

FAZIT Der Indel Webasto Free Line Elegance 115 präsentiert sich als geräumiger Energiespar-Würfel. Als Unterschrank konzipiert passt er in nahezu jeden Kastenwagen, seine Ausstattung ist gelungen, einzig das innen platzierte Bedienteil bringt im einen dicken Minuspunkt ein.

peratur regelmäßig kontrollieren. Leider bietet keiner der Hersteller ein integriertes Thermometer an oder die Option, eine Wunschtemperatur zu programmieren. Sehr schade.

In puncto Leistung muss sich keiner der Kontrahenten verstecken. In jeder getesteten Kühlstufe kühlten die Geräte schnell herab und hielten die Temperaturen im Hauptfach auf meist zwei bis drei Grad genau. Offensichtlichster Unterschied: Während für eine Zieltemperatur von etwa vier Grad beim Webasto und Thetford die Kühlstufe drei aktiviert werden muss, reicht

beim Dometic die Stufe zwei. Eine Frage der Elektronik – der Stromverbrauch lag bei allen Geräten auf Augenhöhe.

STROMVERBRAUCH

Im aktuellen Test mussten sich die Kühlschränke bei einer Umgebungstemperatur von moderaten 23 Grad Celsius beweisen. Der ermittelte Stromverbrauch lag im Testfeld, abhängig von Kühlstufe und Gerät, zwischen 0,8 und 1,89 Ampere (siehe Testbriefe). Diese Werte sind gemittelte Werte, die sich aus deutlich höheren Verbrauchswerten bei Kompressorlauf und dessen

Stillstandzeiten errechnen. Läuft ein Kompressor demnach 30 Minuten pro Stunde und macht ebenso lange Pause – ergibt sich ein Verbrauch von zwei Amperestunden pro Stunde.

Steigen die Temperaturen im Fahrzeug, muss der Kompressor häufiger anlaufen, der Verbrauch wächst deutlich an. Ein Vergleich: Musste bei unseren Testbedingungen der Kompressor für eine Kühlfachtemperatur von 3,5 Grad rund 16 Minuten pro Stunde laufen, wären es bei etwa 37 Grad im Fahrzeug schon fast 45 Minuten – der Stromverbrauch würde von etwa 1,3 auf

T1090

THETFORD

www.thetford-europe.com/de

Mit dem T1090 stellte Thetford vergangenes Jahr den ersten speziell für Ducato konzipierten Kompressorkühlschrank vor. Die Ausstattung passt auf den Punkt: Über die sehr guten Funktionsknöpfe mit klarem Tastendruck lassen sich die fünf Kühlstufen sowie der Nachtmodus kinderleicht auswählen. Die Einlegeböden lassen sich leicht entriegeln und somit, einmal herausgenommen, in der Höhe verstellen. Zwei separate Schubladen für Gemüse runden das stimmige Bild noch ab. Entgegen dem Dometic benötigt die Technik an der Rückseite Kühlluft, die muss von vorne/unten, hinter dem Gerät nach oben strömen können – der Dometic be- und entlüftet einzig über das vorne/oben liegende Lüftungsgitter,

was die Montage erleichtert. Am Thetford machen Kompressor und zwei Verdampfer einen guten Job: Einmal im Regelbetrieb hält der T1090 die Temperatur im Haupt- und Eisfach sehr konstant. Wie beim Dometic steigt im Nachtmodus (bei Umschaltung auf Kühlstufe 3) die Temperatur im Hauptfach um ein Grad auf 4,4 °C, dafür sinkt der Verbrauch auf sehr sparsame 0,92 Ampere – im Eisfach schwankt die Temperatur zwischen minus zehn und minus einem Grad. Ansonsten liegt der Stromverbrauch leicht über den Werten von Webasto und Dometic – allerdings völlig im Rahmen.



Gutes Bedienteil, sinnvolle Ausstattung mit zwei hohen Gemüseschalen.

	TEMP	Ø STROM	VERBRAUCH 24 H
Kühlstufe 3	3,61 °C	1,24 A	29,76 Ah
Kühlstufe 4	2,55 °C	1,65 A	39,6 Ah

FAZIT Thetfords T1090 überzeugt durch clevere Ausstattung und perfekte Passform für den Ducato. Seinem geringen Stromverbrauch im Nachtmodus steht ein durchschnittlicher Tagesverbrauch in den getesteten Kühlstufen gegenüber.

rund vier Ampere ansteigen. Wer im Sommer nach Marokko reist, muss somit einen Tagesverbrauch von schnell einmal 60 Amperestunden und mehr kalkulieren.

NACHT-MODI

Dometic spendiert seinem 10.4 einen Silent-, Thetford dem T1090 einen Nachtmodus. Beide Modi reduzieren Gebläse- und Kompressordrehzahl und somit die Lautstärke von Ventilator und Kompressor, die dafür etwas länger in Betrieb sind, um die Temperaturen konstant zu halten. Das gelingt beiden Herstellern sehr gut,

im Hauptfach steigt die Temperatur nur gerade einmal ein Grad Celsius. Thetford gelingt es zudem, den Verbrauch im Nachtmodus, wohlgerichtet bei 23 Grad Außentemperatur, auf moderate 0,89 Ampere zu senken. Ein klasse Wert. Allerdings steigt im Eisfach beider Kühlgeräte die Temperatur in den Ruhephasen des Kompressors kurzfristig spürbar an, für einen kurzen Moment, bevor der Kompressor wieder anspringt, bis kurz unter den Gefrierpunkt. Webasto verzichtet auf einen Nachtmodus, verweist auf den tief hinten, versteckt platzierten Kompressor. Derart tief im Möbel

ENERGIESPARTIPPS OPTIMALER GEBRAUCH

36 Stunden vor Gebrauch anschalten und am Landstrom runterkühlen * im Fahrzeug für gute Belüftung/ Abluft sorgen * für Zirkulation im Kühlschrank sorgen (nicht ein Fach flächig zustellen), um Temperatur möglichst konstant zu halten * warme Nahrungsmittel besser nach und nach zuladen * Belüftung nicht abdecken



Die Nr. 1
erfolgreichster
Challenger
Händler!

CHALLENGER GRAPHITE EDITION:

- * FORD TRANSIT 170 PS
- * WANDLERAUTOMATIK
- * 5 JAHRE GARANTIE,
- * MODERNES DESIGN

Graphite Edition 287 GA



Sonderpreis nur 54.195 €

Graphite Edition 288



Sonderpreis nur 55.195 €

Graphite Edition 260



Sonderpreis nur 55.795 €

Graphite Edition 347 GA



Sonderpreis nur 56.195 €

Graphite Edition 358



Sonderpreis nur 56.195 €

Auf Wunsch:
Satellitenanlage, LED-TV,
Markise & Solaranlage
☀ nur 2.999,- €

- Größte Challenger Ausstellung
- Schnelle Auslieferung
- Werkstatt und Service
- TOP Beratung

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
Tel.: 0911 - 540 78 31
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de

TEST

Kompressorkühlschränke

versteckt entzieht er sich tatsächlich sehr stark der Wahrnehmung – bei der Montage muss allerdings für gute Be-/Entlüftung gesorgt werden.

AUSSTATTUNG

Der offensichtlichste Unterschied: Thetford bietet seinen Kunden zwei Gemüschalen, Webasto eine, Dometic gar keine. Im 10.4 liegt das Gemüse somit am Boden des Kühlschranks – das ist in vielerlei Hinsicht unpraktisch. Eine Schale lässt sich ohne großen Kälteverlust mal herausnehmen, das passende Gemüse auswählen, die Schale auch schnell mal reinigen. Beim Dometic findet eine flache Schale Feldsalat gerade noch Platz, ein dicker Salatkopf passt jedoch kaum durch den keine zehn Zentimeter hohen Deckel. Die Gemüsefä-



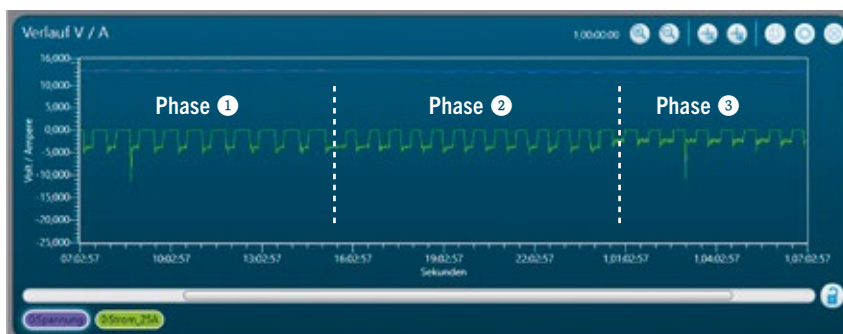
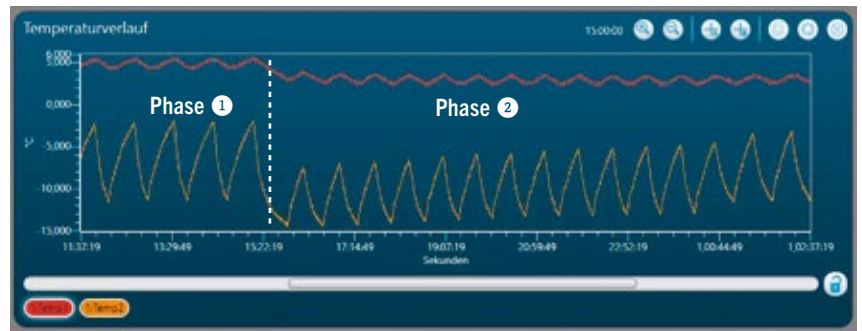
Eine gute Aufteilung erleichtert das Einlagern von Kühlgut – dazu gehört auch eine oder zwei Schubladen fürs Gemüse im Unterteil.

cher der Mitbewerber sind deutlich höher. Dafür offeriert der Dometic ein herausnehmbares Eisfach – wer keine tiefgekühlten Produkte benötigt, erhöht damit das Volumen des Hauptkühlfachs um rund zehn Liter.

Ein Einlegegitter sind bei Webasto und Thetford schnell und problemlos herausgenommen oder verschoben. Einzig beim Dometic benötigt der Camper hierzu ein Werkzeug, um die festsitzenden Knöpfe vorne links und rechts zu entriegeln.

Während die Eisfächer von Dometic und Thetford nur etwa sieben Liter Platz auf sehr reduzierter Tiefe bieten, dürfen im Webasto auf Wunsch bis zu vier Tiefkühlpizzas mit auf die Reise. Kurzum: Das Eisfach über die komplette Tiefe des Webastos ist schlicht gigantisch. Wollte man einen

Grafik zeigt die Umschaltung auf eine höhere Kühlstufe – die rote Kurve die Temperatur im Hauptfach/Mitte an, die untere die Temperatur im Eisfach. Die Schwingungen ergeben sich durch die Laufzeit des Kompressors (Abkühlung) und Ruhephasen des Kompressors (Erwärmung). Phase 1 zeigt eine niedrigere Kühlstufe, Phase 2 eine kältere Stufe nach der Umschaltung.



Stromverlauf in Ampere: Diese Kurve zeigt in drei Phasen die Umschaltung von einer hohen Kühlstufe (Phase 1), in eine niedrigere Kühlstufe (Phase 2), in den Nachtmodus (Phase 3). In Phase 3 reduziert die Elektronik die Drehzahl von Kompressor und Lüfter – schön zu sehen an der geringeren Stromaufnahme (flacherer Kurvenverlauf).

ENERGIESPARTIPPS FÜR AUTARK-CAMPER

Kühlstufe mit Bedacht wählen, Innenthermometer anbringen zur Kontrolle
 * Fahrzeugseite mit Kühlschrank nicht in die Sonne drehen * Möglichst selten/kurz öffnen * möglichst vorgekühltes Kühlgut einlagern * Nachtmodus nutzen * Ezetil Kühlakkus bei vollen Bordbatterien (Fahrt) tagsüber ins Eisfach, nachts im Energiespar-/Nachtmodus ins Kühlfach.

TABELLE KOMPRESSORKÜHLSCHRÄNKE

	Dometic RC10.4 90	Indel Webasto Isotherm Free Line 115 Elegance	Thetford T1090
Preis	k. A.	1.149 Euro	1.150 Euro
Volumen Gesamt/ Eisfach / Gemüse	90 / 7,5 / 9,9 Liter	115 / 32 / 10 Liter	90 / 6,4 / 2 x 5 Liter
Maße / BxTxH	420 x 450 x 821 mm	525 x 515 x 795 mm	420 x 485 x 978 mm
Gewicht	19 kg	29 kg	21 kg
Technische Besonderheit	zwei Verdampfer	ein Verdampfer	zwei Verdampfer
Modellvarianten	RC 10.4 70 mit 70 Liter Volumen	–	T 1152 mit 152 Liter Volumen

Türregale, Flaschensicherung

DAS FIEL UNS AUF



Flaschensicherung im Indel Webasto – alle drei Kühlschränke bieten vernünftige Sicherungen, aber keiner so viel Platz in der Türe wie der Free Line.



Vergleichsweise flach und winzig: Im Dometic findet sich nur wenig Raum im Gemüsefach, herausnehmbare Schubladen fehlen.



Schön gelöst: Thetford spendiert dem T1090 bequeme verstellbare Einlegeböden mit hoher Sicherung fürs Kühlgut. Unten: zwei große Schubladen fürs Gemüse.

Nachteil ausmachen – es lässt sich nicht entnehmen. Geschenk.

NACHRÜSTUNG

Der Absorber soll raus, ein Kompressor muss her? Ganz so einfach gelingt die Nachrüstung nicht. Der Dometic RC 10.4 und der Thetford T1090 sind speziell für den Kastenwagen entwickelt und an die konkave Außenwand des Ducatos angepasst. Somit gibt es keine Absorber mit ähnlichen Maßen. So eignen sich der Dometic und der Thetford hervorragend für Fahrzeughersteller und Selbstausbauer, aber nicht für die Nachrüstung.

Der Indel Webasto Free Line 115 ist in Sachen Formgebung einem klassischen Unterschrank ganz ähnlich, kann mit wenig Aufwand also alte Geräte ersetzen.

Wer dennoch nicht auf Kompressortechnik verzichten möchte, kann über eine Kompressorkühlbox als Ergänzung nachdenken. Die Dometic CF 26 beispielsweise passt exakt zwischen die Vordersitze des Ducatos und ähnlicher Fahrzeuge. Ein Kabel mit Absicherung ist schnell an die ►

PROJECT 2000

a Lippert Components' company



SPACE ON DEMAND
gemütlich wie zu Hause



Come visit us at Caravan Salon Düsseldorf 2018 - Hall 14, Stand D03

SessaKlein
RAILWAY SOLUTIONS
a Lippert Components' company

METALLARTE
a Lippert Components' company

RVdoors
a Lippert Components' company

LIPPERT COMPONENTS

contacts

www.lippertcomponents.eu/project-2000
info@project-2000.it

Bordbatterie verlegt. Kühle Getränke sind somit, auch während der Fahrt, schnell griffbereit, Fisch oder frisches Fleisch bleibt auch bei extremen Außentemperaturen sicher tiefgekühlt.

SPEZIAL-MODI

Dometic spendiert seinem 10.4 einen Silent- sowie einen Turbo-Modus, Thetford dem T1090 einen Nacht-, Webasto dem Free Line einen Eco-Modus. Doch viele Modi bedeuten in erster Linie immer eins: Der Camper muss viel mitdenken, um die Sonderfunktionen gewinnbringend einsetzen zu können.

Manchmal gelingt dies ganz automatisch – etwa wenn der erste störende Kompressorstart in der Nacht daran erinnert, in den Nacht- oder Silentmodus zu schalten. Sehr viel einfacher wäre es doch, in Zeiten von CI- oder CAN-BUS, den Kühlschrank diese Aufgabe zeitgesteuert erledigen zu lassen. Technisch machbar ist dies – die Fahrzeughersteller scheuen diese Anbindung noch – man darf gespannt sein.

DER KÄLTE-TRICK

Turbo- oder Eco-Modus verfolgen ein anderes Ziel: Der Turbo-Modus des Dometics dient schlicht der schnellstmöglichen Abkühlung von neu ins Kühlfach gestellten Nahrungsmitteln. Ohne Rücksicht auf Energie kühlt der 10.4 schnellstmöglich herunter – vorzugsweise natürlich, wenn ausreichend Strom (Landstrom, Fahrt/Lichtmaschine) verfügbar ist.

Grundsätzlich kann der Turbo-Modus von Dometic, genau wie der Eco-Modus von Webasto, dazu verwendet werden, viel Kühlenergie im System zu speichern, bevor geschätzte Energiequellen verloren gehen und man autark sorgsam mit Batteriereserven umgehen muss. Der Eco-Modus von Webasto soll daher die Temperatur

ABSORBER- VS. KOMPRESSORKÜHLSCHRANK

Ein Kompressorkühlschrank ist vergleichsweise unproblematisch nachgerüstet – wenn er die selben Einbaumaße wie der Absorber hat. Sein verhältnismäßig hoher Stromverbrauch muss allerdings, zumindest bei Autark-Campers, durch adäquate Batteriekapazitäten und/oder weitere Energiequellen aufgefangen werden.

	ABSORBER	KOMPRESSOR
Schema	Beim Absorberprinzip entsteht sehr viel Abwärme, die aus dem Fahrzeug nach draußen geleitet werden muss – beim Kompressor nur vergleichsweise wenig Abwärme.	
Lautstärke	sehr leise	ungefähr 30 dB
Energiequelle	12 V / 230 V / Gas (eine 11-kg-Flasche hat ausreichend Energie für vier bis sechs Wochen Betrieb)	12 Volt – erfordert größere Bordbatterien und/oder Energienachschub
Kühlleistung	normal / limitiert – langsame Abkühlung, eingeschränkte Kühlleistung bei sehr hohen Temperaturen im Fahrzeug	sehr hoch, schnelle Abkühlung, hohe Kühlleistung auch bei hohen Temperaturen im Fahrzeug
Service	regelmäßiger Service nötig	kein Service nötig
Bedienung	Energiequelle muss ausgewählt werden, manuell oder automatisch – Gasvorrat muss überprüft werden	einfach: Kühlstufe justieren, Nachtmodus aktivieren, Energienachschub muss kontrolliert werden
Fahrzeug-Standort	Fahrzeug sollte perfekt ausnivelliert sein	toleriert mäßige Schräglage des Fahrzeugs
Bauart	größerer Platzbedarf	bietet bei gleichem Raumbedarf mehr nutzbares Volumen

im Kühlfach senken, solange ausreichend Strom zur Verfügung steht.

FAZIT

Alle drei Kompressorkühlschränke im Test bewältigen das Pflichtprogramm „Kühlen“ souverän. Webasto und Dometic haben beim Stromverbrauch die Nase vorne, Dometic punktet zudem mit problemlosem

Einbau, der Thetford gewinnt mit durchdachter Ausstattung die Sympathie- und Alltagswertung.

Last but not least: Dometic und Thetford sichern sich durch die hohe Platzierung im Fahrzeug wertvolle Extrapunkte.

Drei Spezialisten mit unterschiedlichen Stärken – wichtige Details finden Sie in den Testbriefen.



SO TESTET RMI

Alle Tests wurden bei konstanter Umgebungstemperatur von 23 Grad Celsius durchgeführt. Den Inhalt von sechs 1,5-Liter-Wasserflaschen mussten die Geräte zuerst herunterkühlen. Im Eisfach platzierten die Tester ein Packung Fischstäbchen, zwei Zentimeter darüber den Messfühler. So konnten die Tester sicher ermitteln, ob die Geräte auch höher liegendes Kühlgut sicher tiefgefroren halten. Spannung, Stromverbrauch und Temperaturen zeichnete ein Datenlogger

auf – pro 48-Stunden-Testzyklus kamen einige 100.000 Messwerte pro Gerät zusammen. Im Hauptfach war der Fühler bestmöglich mittig positioniert. Trotzdem müssen Stromverbrauchswerte und erreichte Durchschnittstemperaturen stets vor dem Hintergrund betrachtet werden, dass ein Messpunkt nicht das gesamte Fach perfekt abbildet. Stromverbräuche und Durchschnittstemperatur müssen entsprechend betrachtet werden.



Karsten Kaufmann,
Ressortleitung
Zubehör & Praxis



Besuchen Sie uns
auf dem Caravan Salon
Halle 13/Stand A70.
Attraktive Messeangebote
warten auf Sie!

Freiheit⁺



Komfort und Unabhängigkeit Mit den Webasto Heizlösungen



Thermo Top Evo
Diesel Wasserheizung



Air Top Evo
Diesel Luftheizung

- Kompakt und leistungstark
- Schnelle und zuverlässige Heizleistung
- Mehr Autonomie und Komfort
- Weniger Gasverbrauch

Webasto
Feel the Drive

webasto-reisemobil.de



Sauberermann

Nach dem Grillgenuss kommt der Putzverdruss: Doch welcher Grillreiniger entfernt Fett und Angebranntes am besten – und umweltfreundlichsten? Fünf Sprays im Praxistest.

Text: Maren Schultz; Fotos: Katharina Wolter, Maren Schultz

Sommerzeit ist Grillzeit – Würstchen, Steaks und Gemüse schmecken vom Grill einfach doppelt so gut wie aus der Pfanne. Wenn nur anschließend nicht immer das lästige Putzen des Grills wäre ... Doch mit dem richtigen Reiniger gelingt auch das recht einfach. Reisemobil International hat fünf Grillreiniger getestet und dabei neben der Reinigungskraft und Fettlösewirkung der Sprays auch auf weitere Aspekte geachtet: Haftet der Reiniger auch an schrägen Flächen oder läuft er schnell ab? Ist der Geruch angenehm? Aus welchen – möglicherweise umweltschädlichen – Inhaltsstoffen setzt er sich zusammen? Und zuletzt: Hat die Flasche eine verlässliche Kindersicherung?

SPRAYDOSE VS. PUMPFLASCHE

Zum Test treten an: Der Grill Reiniger aus der Caravan-Reihe von Mellerud, der Barbecue Spray Cleaner von Campingaz, der Barbecue Cleaner von Cadac, Grill + Backofen Sauber von Cleanofant und – mit französischem Namen – der Dégraisant barbecues et planchas von Star brite. Cadac liefert seinen Barbecue Cleaner in der Spraydose – ähnlich einem Backofenspray. Alle anderen Reiniger kommen in einer Pumpflasche zum Kunden – tendenziell die umweltfreundlichere Variante, da hier keine Treibgase nötig sind. Preislich liegen die Sprays zwischen 3,95 Euro (Cadac) und 17,95 Euro (Star brite), wobei die Füllmenge zwischen 400 und 650 Millilitern variiert. Auf einen Liter gerechnet ergeben sich so Preise zwischen 9,86 und 27,62 Euro – eine recht große Spanne.

Bis auf den Cadac-Reiniger aus der Spraydose basieren alle Reiniger auf nicht-ionischen Tensiden – waschakti-

ven Substanzen, die ein wasserliebendes (hydrophiles) und ein wasserabweisendes (hydrophobes) Ende besitzen. Während sich die hydrophoben Enden leicht an Schmutz, zum Beispiel Fett, anlagern, verbinden sich die hydrophilen Enden mit dem Putzwasser und lösen die Schmutzteilchen so auf. Anders als anionische Tenside wie Seife werden nicht-ionische Tenside aus nachwachsenden Rohstoffen und nicht aus Erdöl hergestellt. Sie sind somit deutlich umweltfreundlicher und einfacher biologisch abbaubar.

Ob umweltfreundlich oder nicht: Der Gesundheit des Menschen ist keiner der getesteten Reiniger zuträglich. Alle Sprays reizen die Atemwege und können Verätzungen der Haut sowie schwere Augenschäden verursachen. Daher stets Handschuhe tragen und den Reiniger am besten draußen oder bei geöffneten Fenstern und Türen verwenden.

Grundsätzlich gilt außerdem: Grillreiniger sind nicht für alle Materialien geeignet. Vor dem Kauf sollte der Nutzer deshalb darauf achten, für welches Material der Hersteller sein Produkt empfiehlt – und für welches nicht. Meist eignen sich Grillreiniger für Keramik, Gusseisen und Edelstahl, nicht jedoch für Kunststoff, Aluminium und lackierte Flächen.

GUT NACHSPÜLEN

Vor der Anwendung des Grillreinigers empfiehlt es sich, überschüssiges Fett und Bratenkruste mit einem weichen Küchentuch zu entfernen. Anschließend das Spray – je nach Angabe des Herstellers – auf den abgekühlten oder noch warmen Grill aufsprühen und die empfohlene Einwirkzeit abwarten. Anschließend lassen sich Reiniger und Schmutzreste mit

einem Tuch oder Schwamm abwischen. Wichtig: Zum Schluss unbedingt gut mit klarem Wasser nachspülen und den Grill vor dem nächsten Einsatz einige Minuten lang auf höchster Stufe erhitzen. Nur so können Sie sicher sein, dass Reste des Reinigers nicht ans Essen gelangen.

PRAXISTEST

An diese Vorgehensweise halten sich auch die RMI-Tester. Um die Leistung der Grillreiniger besser einschätzen zu können, unterteilen sie eine Grillplatte mit Klebeband in vier Viertel und vergleichen die Reiniger in mehreren Durchgängen direkt miteinander. Die Einwirkzeit der Hersteller wird dabei genau eingehalten, bei Zeitspannen (zum Beispiel zehn bis 30 Minuten) wählen die Tester eine mittlere Einwirkzeit (in diesem Fall 20 Minuten).

Zum Schluss bleibt die Erkenntnis: Alle Reiniger erledigen ihren Job – Fett und sogar Angebranntes sind nach der Behandlung verschwunden. Bei einigen Produkten reicht es, Spray und Fettrückstände am Ende mit einem Küchentuch zu entfernen, bei anderen mussten die Tester mit einem Schwamm etwas nacharbeiten. Sauber war der Grill letztlich immer. Dennoch setzt sich der Grill + Backofen Sauber von Cleanofant in der Pumpflasche klar als Testsieger durch. Er reinigt nicht nur hervorragend, sondern sammelt auch beim Geruch, der Viskosität und Kindersicherung durchgehend Pluspunkte.

Wie die fünf Grillreiniger im Einzelnen abgeschnitten haben, lesen Sie auf den nächsten Seiten.





CADAC www.frankana.de

Barbecue Cleaner

Preis: 3,95 Euro/400 ml (9,86 Euro/Liter)

Als einziger Hersteller im Test verkauft Cadac den Barbecue Cleaner in der Spraydose. Das macht ihn von vornherein etwas weniger umweltfreundlich, da die enthaltenen Treibgase aus Erdöl beziehungsweise Erdgas stammen. Davon abgesehen sind die übrigen Inhaltsstoffe aber nicht als umweltschädlich einzustufen.

Die Einwirkzeit gibt der Hersteller mit mindestens einer Stunde an – für unsere Tester im Grunde ein K.-o.-Kriterium. Wer will schon eine Stunde lang warten? Auch der Geruch ist nicht wirklich angenehm, vor allem im Moment des Aufsprühens riecht der Reiniger ziemlich scharf, was sich mit der Zeit jedoch etwas legt. Für schwarz-emailierte und verchromte Flächen ist der Cadac-Reiniger geeignet, Aluminium, lackierte oder antihafbeschichtete Flächen können durch den Barbecue Cleaner leiden. Was fehlt ist eine Angabe, ob der Reiniger auch auf warmen Flächen angewendet werden darf.

Von allen getesteten Reinigern haftet der Cadac am besten – der feste Schaum läuft auch an schrägen Flächen nicht ab, auch nach einer Stunde ist immer noch Schaum vorhanden. Das Ergebnis ist in Ordnung: Eingebrauntes lässt sich mit einem Schwamm wegrubbeln, alles andere einfach mit einem Tuch abwischen. Minuspunkt: Eine Kindersicherung gibt es nicht.

FAZIT Reinigungsleistung und Haftung des Cadac-Reinigers sind gut, davon abgesehen kann der Barbecue Cleaner die Tester jedoch nicht überzeugen. Die Spraydose mit Treibgasen schreckt ab, der Geruch ist zu scharf, die Einwirkzeit zu lang.



CAMPINGAZ www.campingaz.com

Barbecue Spray Cleaner

Preis: 9,99 Euro/500 ml (19,98 Euro/Liter)

Der Barbecue Spray Cleaner von Campingaz punktet schon beim Aufsprühen mit einer Auffälligkeit: Als einziger Reiniger ist er nahezu geruchlos. Die Tester würden das Spray ohne Bedenken auch bei geschlossenen Fenstern verwenden. Auch die Inhaltsstoffe sind laut Hersteller unbedenklich: Der Barbecue Spray Cleaner besteht lediglich aus nicht-ionischen Tensiden und Duftstoffen, ist somit umweltfreundlich und biologisch abbaubar. Mit nur fünf Minuten Einwirkzeit reinigt der Barbecue Spray Cleaner am schnellsten – bei vergleichbar guten Ergebnissen wie die Konkurrenz. Lediglich Eingebrauntes löst sich nicht komplett, hier mussten die Tester mit dem Schwamm etwas schrubben. Abzüge gibt es, weil der Reiniger sehr flüssig ist. Das Spray haftet an schrägen Flächen so gut wie gar nicht. Was fehlt, sind Angaben zu den Materialien, auf denen das Spray angewendet werden darf. Auch, ob der Grillreiniger nur auf abgekühlten oder auch auf warmen Flächen genutzt werden kann, gibt Campingaz nicht an. Mängel zeigt der Barbecue Cleaner außerdem bei der Kindersicherung: Die ist quasi nicht vorhanden. Die Sprühdüse hat zwar eine Spray- und eine Stoppstellung, die Düse lässt sich aber nicht verriegeln und ist daher auch für Kinder leicht zu öffnen.

FAZIT Mit umweltfreundlichen Inhaltsstoffen erzielt der Campingaz-Grillreiniger ein vernünftiges Reinigungsergebnis. Nur an eingebraunten Stellen muss der Nutzer etwas schrubben. Die Haftfähigkeit könnte besser sein, eine Kindersicherung wäre wünschenswert.



CLEANOFANT www.cleanofant.de

Grill + Backofen Sauber

Preis: 12,50 Euro/500 ml (25 Euro/Liter)

Cleanofant wirbt mit einer ECO-Label-konformen Formel ohne umweltschädliche Inhaltsstoffe – der Grill + Backofen Sauber hat somit geringere Umweltauswirkungen als vergleichbare Produkte. Geeignet ist er für Edelstahl, Gusseisen, Emaille und Keramik, nicht aber für Aluminium, Glas und lackierte Oberflächen. Weil der Sprühstrahl sehr dünn aus der Düse kommt, ist es schwierig, einen Grillrost einzusprühen. Ein breiterer Strahl würde die Anwendung erleichtern. Beim Einsprühen nehmen die Tester einen leichten Reinigergeruch wahr, der aber weder scharf noch unangenehm, sondern angenehm leicht nach Zitrone riecht.

An schrägen Flächen fließt die obere Schaumschicht zwar leicht ab, darunter zeigt sich aber die von Cleanofant beworbene Gelformel mit Haft-Effekt. Tatsächlich haftet der Reiniger auch an der schräg gestellten Grillplatte über mehrere Minuten hinweg. Bei der Einwirkzeit empfiehlt Cleanofant zwischen fünf und 15 Minuten – nach zehn Minuten zeigt der Cleanofant-Reiniger bereits eine sehr gute Wirkung. Auch eingebraunte Stellen lassen sich mit einem Küchentuch gut entfernen. Zuletzt punktet das Cleanofant-Spray mit seiner Kindersicherung: Ein Riegel unterhalb des Sprühgriffs verschließt die Flasche sicher und lässt sich nur durch gleichzeitiges Drücken und Herunterziehen öffnen – der beste Mechanismus im Test.

FAZIT Abgesehen vom etwas zu dünnen Sprühstrahl punktet der Grill + Backofen Sauber von Cleanofant auf ganzer Linie: Geruch, Viskosität und Reinigungsleistung: alles top. Der verdiente Testsieger.

ALTERNATIVE: HAUSMITTEL



Keine Lust auf Chemie? Diese Hausmittel sollen einen Grillrost ebenfalls reinigen – je nach Verschmutzungsgrad allerdings ohne Gewähr.

★ Reinigungsmittel mit Schmirgeleffekt: **100 g Natron, 1 EL Salz und 1 EL feines Zitronensäurepulver** vermischen und auf den zuvor in Wasser eingeweichten Grillrost geben. Kurz einwirken lassen und den Rost anschließend mit einer Bürste sauber schrubben.

★ Eine ähnliche Wirkung soll **Kaffeesatz** haben. Auch hier geht es vor allem um den Schmirgeleffekt, durch den sich verkrustete und angebrannte Stellen leichter lösen lassen.
★ Um zu verhindern, dass der Grillrost so richtig schön verkrustet, eignet sich **Zeitungspapier**. Der – zuvor abgekühlte! – Rost

wird nach dem Grillen in Zeitungspapier eingewickelt, das anschließend mit reichlich Wasser übergossen wird. Das ganze am besten über Nacht stehen lassen. Der Schmutz beginnt sich zu lösen und haftet an der Zeitung – am nächsten Tag ist der Rost dann deutlich einfacher zu reinigen.



MELLERUD CARAVAN www.mellerud.com

Grill Reiniger

Preis: 7,35 Euro/500 ml (14,70 Euro/Liter)

Obwohl der Mellerud-Reiniger aus der Caravan-Reihe laut Sicherheitsdatenblatt insgesamt biologisch leicht abbaubar ist, enthält er mit Bronopol ein Desinfektions- und Konservierungsmittel, das vor allem für Wasserorganismen giftig ist. Der Reiniger sollte nicht ins Grundwasser gelangen und nur über die Kanalisation entsorgt werden. Mellerud empfiehlt die Anwendung nur auf abgekühlten Flächen – nicht auf Lack, Kunststoff oder Aluminium – und eine Einwirkzeit von zehn bis 15 Minuten. Der Reiniger haftet nur an minimal schrägen Stellen gut. Wer den Grillrost nach dem Einsprühen hinstellt, wird nach 15 Minuten kaum noch Reiniger wiederfinden. Auf ebenen Flächen trocknet das Spray während der Einwirkzeit leicht ein, Öl und Fett lassen sich anschließend mit einem Küchentuch abwischen. Für Angebranntes sind ein Schwamm und etwas Schrubben nötig. Unter den vier getesteten Pumpsprays empfinden die Tester den Geruch des Mellerud-Reinigers als am unangenehmsten. Beim Aufsprühen riecht er scharf und verursacht bei einem Tester Kopfschmerzen – besser nur im Freien verwenden. Zudem hinterlässt er auch nach dem Händewaschen einen unangenehmen Schmierfilm auf den Händen. Der Kinderschutz geht okay: Die Drehdüse leiert mit der Zeit etwas aus, kleine Kinder dürften dennoch nicht in der Lage sein, sie zu öffnen.

FAZIT Reinigungsleistung und Kindersicherung des Mellerud-Reinigers gehen völlig in Ordnung. Wertvolle Punkte verliert der Reiniger für die zu flüssige Konsistenz und den unangenehm scharfen Geruch.



STAR BRITE www.reimo.com

Dégraissant barbecues et planchas

Preis: 17,95 Euro/650 ml (27,62 Euro/Liter)

Ganz neu im Reimo-Sortiment ist der Grillreiniger von Star brite. Das Spray verströmt beim Aufsprühen einen klassischen Reinigergeruch, der jedoch nicht besonders scharf oder unangenehm ist. Zehn bis 30 Minuten empfiehlt der Hersteller als Einwirkzeit – im Test lassen die Redakteure den Reiniger 20 Minuten lang einwirken. Als einziges Spray im Test darf der Star-brite-Reiniger sowohl auf kalten als auch auf warmen Flächen angewendet werden – allerdings nur auf Glas, Keramik, Porzellan, Guss und Edelstahl, nicht auf Kunststoff, Chrom, Aluminium, Kupfer, Stein und lackierten Flächen. Das Spray haftet auch an schrägen Stellen gut, selbst am Ende der Einwirkzeit ist noch Schaum vorhanden. Ein Küchentuch reicht, um Grill- und Fettrückstände zu entfernen – selbst an verkrusteten Stellen. Dabei macht es keinen Unterschied, ob die Tester das Spray auf warmen oder kalten Flächen benutzen – das Ergebnis ist gleich gut.

So überzeugend die Ergebnisse, so bedenklich die Inhaltsstoffe: Glutaral ist ein für Wasserorganismen giftiges Desinfektions- und Konservierungsmittel, EDTA (Ethylendiamintetraessigsäure) zudem kaum abbaubar und nimmt Schadstoffe und Schwermetalle vom Klärschlamm mit ins Grundwasser. Der Kinderschutz ist gut: Die Düse mit Stream-/ Spray-/Off-Stellung lässt sich nur öffnen, wenn man sie zeitgleich zusammendrückt und dreht.

FAZIT Der Reiniger von Star brite haftet gut und löst sogar Angebranntes zuverlässig. Allerdings arbeitet er dabei gleich mit mehreren für die Umwelt bedenklichen Inhaltsstoffen. Das trübt das gute Reinigungsergebnis.



AGITO VAN Hecktrügersystem für Ford Westfalia Nugget und Ford Tourneo Custom

- | Nutzlast ca. 60 kg
- | Geeignet für 2 Fahrräder
- | Schwenkbar mit Ladung
- | Freier Zugang zur Hecktür
- | Transportbrücke hochklappbar
- | Abschließbar
- | Erweiterbar zur AHK



Besuchen Sie uns auf dem **CARAVAN SALON** in Halle 13 (Stand C45) und auf dem Freigelände (Stand 13-07)



KINDERSICHER

Nur drei der fünf getesteten Reiniger lassen sich so verschließen, dass Kinder sie nicht öffnen können. Am sichersten verriegelt Cleanofant seine Sprühflasche (rechts). Auch die Drehdüse mit eingebauter Verriegelung bei Mellerud (links) geht in Ordnung.



Rüstsatz für 3 Räder oder Transportbox auf Anfrage

ALOIS KOBER GMBH
Niederlassung SAWIKO
Ringstraße 3
49434 Neuenkirchen-Vörden
+49 5493-99 220
info@sawiko.de

www.sawiko.com





Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Kleines Teil, großer Nutzen: Die CWC-Waage von Reich ermöglicht Reisemobilisten, das tatsächliche Fahrzeuggewicht zu ermitteln.

Überladen? Kontrolle tut not.

Überladen unterwegs? Viele Reisemobilisten können das tatsächliche Gewicht ihres reisefertigen Fahrzeug nur sehr schwer richtig einschätzen. Erschwerend kommt hinzu, dass insbesondere Besitzer von Fahrzeugen der 3,5-Tonnen-Klasse gezwungen sind, mit teils minimalen Zuladungsreserven zu jonglieren und schon ohne gewichtigem Elektroroller am Heck die zulässige Obergrenze knacken. Rechtlich und in puncto Fahrsicherheit eher bedenklich.

In zahlreichen Reiseländern, Reisemobil International hat in der Mai-Ausgabe ausführlich berichtet, drohen kernige Strafen, die den Geldbeutel empfindlich belasten. In Österreich empfiehlt der Bußgeldkatalog Strafen zwischen rund 90 und 210 Euro, in der Schweiz, ganz ähnlich, zwischen 85 und 215 Euro. Wobei es sich die Staatsmacht bei deutlicher Überladung vorbehält, im Einzelfall auch mal sehr viel schmerzhaftere Strafen zu verhängen. Im Extremfall muss das Fahrzeug stehen bleiben.

Was also tun? Grundsätzlich empfehlen Experten jedem Reisemobilisten mit einer typischen Urlaubsbeladung, einmal auf eine Fahrzeugwaage bei der DEKRA oder einem Baustoffhandel zu fahren. Jetzt weiß der Besitzer zumindest einmal, wo er mit seiner individuellen „Normbeladung“ steht und ob er überhaupt noch Reserven für extravagantes und schweres Zubehör hat. Oder man ermittelt einmal das

Leergewicht, um dann das Gepäck einzeln zu wiegen und zu addieren. Sehr mühsam, aber sinnvoll und machbar. Immerhin erschließt einem dieser Weg, dass man zukünftig sehr exakt einschätzen kann, um wie viele Kilogramm ein weiterer Stuhl oder ein Extrasatz Kleidung das Gesamtgewicht des Fahrzeugs verändert. Wie auch immer die Kalkulation ausfällt: Rechnen Sie nie mit der von Fahrzeugherstellern angegebenen „Fahrbefüllung“ des Frischwassertanks. Diese völlig abwegige Betrachtungsweise korrigiert die Zuladungsreserven nach oben – ist aber fernab der Realität. Auf dem Stellplatz benötigt niemand 140 Liter Frischwasser, auf der Tour schon.

Besser geht es mit der CWC-Fahrzeugwaage von Reich. Sie eignet sich für Anhänger, Caravans (auch Tandemachser) sowie Reisemobile. Pro Rad dürfen maximal 1.500 Kilogramm drücken. Das Display zeigt, je nach Fahrzeug, ein Rad nach dem anderen und addiert beim Drücken der Total-Taste automatisch die Werte. Der Preis von rund 199 Euro ist happig, aber fair – und hat sich mit dem ersten vermiedenen Strafzettel aber schon amortisiert. Nutzen ein paar Camper die Waage zusammen, bleibt die finanzielle Belastung sogar sehr überschaubar. Auf die Fahrzeugwaage oder die CWC-Waage von Reich kaufen – für eine der beiden Alternativen sollten sich Reisemobilisten entscheiden.



Elektronik macht's möglich: Die CWC-Waage addiert automatisch die Werte aller Reifen. Hier speichert die Waage als nächsten Messwert das Gewicht, das auf der linken Vorderachse lastet. Wichtig: In diesem Moment die rechte Vorderachse durch einen Keil auf gleiche Höhe nivellieren.

Caravan Salon Düsseldorf
REISEMOBILE: HALLE 10 • CAMPER VANS: HALLE 15
25.8. – 2.9.2018



Sunlight FREEDOM IS MY LIFE

REISEMOBILE
2019



DER WEG UND DAS ZIEL.

Ein Tag am Meer, eine Woche in den Bergen? Dein Sunlight Reisemobil bringt dich an dein Traumziel und sorgt dafür, dass du dich sofort Zuhause fühlst. Geräumig & wendig, zuverlässig & smart – und unendlich gemütlich.

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP.

Sunlight



Fotos: Fischer Academy GmbH

Frau mit Flair

Sie ist kontaktfreudig, mutig und fährt leidenschaftlich gern Auto: Seit zwei Jahren bereitet Miglena Hirschfeld Fahrschüler auf einem Niesmann+Bischoff Flair für die Führerschein-Prüfung vor. Blick hinter die Kulissen eines ausgefallenen Berufes.

Von Claus-Georg Petri

Als Sicherungsposten steht Miglena Hirschfeld auf dem Übungsplatz. Sie hebt beide Hände zum Himmel, vor ihr ein Flair von Niesmann+Bischoff. Fest hat Fahrschüler Max die 44-Jährige via Rückfahrkamera im Blick. Auf dem Plan steht das Einparken mit dem Luxusliner. Für Max schweißtreibend. Noch.

Keineswegs war für die Mutter von drei Kindern der Weg zur Fahrlehrerin vorgezeichnet. Die Blondine überführte früher Fahrzeuge quer durch ganz Europa. Ursprünglich wollte sie Busfahrerin werden.

„Aber das ständige Tür auf, Tür zu an jeder Haltestelle war nicht mein Ding“, sagt die aus Bulgarien stammende Frau. Sie braucht Menschen zum Reden und Abwechslung. Wie bei dem Job als Fahrlehrerin, den sie seit drei Jahren macht.

Schließlich sind es nicht nur 18-Jährige, sondern auch Ältere, die sich zum Führerschein entschließen. Dazu kommt die praktische Ausbildung auf verschiedenen Fahrzeugen. Heute ein Flair, morgen ein BMW, übermorgen ein MAN-Gliederzug. Miglena Hirschfeld hat die Lizenz für

Immer alles im Blick: Fahrlehrerin Miglena Hirschfeld lehrt den richtigen Umgang mit Reisemobilen – bis zur Führerscheinprüfung.

fast alle Ausbildungsklassen. Nur die A-Lehrberechtigung fehlt ihr noch. Für die Motorradklasse drückt sie am Verkehrscampus Dresden gerade die Schulbank.

„Um in diesem Job arbeiten zu können, ist ein Mindestalter von 22 Jahren, eine abgeschlossene Berufsausbildung sowie der Besitz der Fahrerlaubnisklassen A, B/BE und C/CE vorgeschrieben“, erklärt ihr Chef Mike Fischer. Der Unternehmer aus dem thüringischen Gera ermöglicht mit seiner Fischer Academy, einer Turbo-Fahrschule



Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,
hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,
auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Service-Center

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für

Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern

Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT** und **AL-KO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlage,
Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

mit hauseigenem Fahrschulinternat, den
schnellen Weg zum Führerschein. Sieben
Tage dauert die Schulung für den Pkw,
zehn für den Laster.

Für Reisemobile über 3,5 Tonnen
zulässigem Gesamtgewicht wie den Flair
benötigen Fahrer den Führerschein der al-
ten Klasse 3 oder der aktuellen Klasse C1.
Beide erlauben es, Reisemobile mit einer
Gesamtmasse bis 7,5 Tonnen zu steuern.

Seit zwei Jahren kooperiert Niesmann+
Bischoff aus Polch mit der Fischer
Academy. Für den C1-Führerschein
wurde ein Flair eigens zu einem knall-
roten Fahrschulauto umgebaut. Der
siebentägige Kompaktkurs, exklusiv für
Niesmann+Bischoff-Kunden, kostet 1.785
Euro samt Übernachtung und Frühstück.

Kleines Jubiläum in diesem Jahr: Der
50. Fahrschüler bestand seine Prüfung.
„Unsere Erfolgsquote liegt bei 100 Prozent,
und das gleich beim ersten Mal“, freut sich
Nancy Bradtke, Geschäftsführerin der Fi-
scher Academy. 30 aus 920 Fragen müssen
richtig beantwortet werden. Zudem sind
20 Fahrstunden bei Nacht und Tag über
Land und Autobahn zu absolvieren. Sogar
aus Dubai kommen die Absolventen.

Unisono schwärmen Wohnmobilitisten
von ihren Reisen mit Bett, Bad und Küche
an Bord. Doch ein Reisemobil ist kein Pkw.
Länge, Breite und Höhe sind im Vergleich
zum gewöhnlichen Auto eine andere
Hausnummer. Enge Straßen, niedrige Brü-
cken, schmale Parktaschen: Fahrlehrerin
Miglena Hirschfeld weiß um die Tücken,
soll nicht die Bordsteinkante oder ein
Verkehrsschild touchiert werden.

„Beim Abbiegen immer an das Hinter-
teil denken“, lautet ihre Devise. Der länge-
re Radstand sowie der damit einhergehen-
de größere Wendekreis machen in vielen

Situationen ein anderes Fahrverhalten
notwendig. Außerdem müssen sich Flair-
Fahrer in Deutschland an die Verkehrszei-
chen für Brummis halten. Auf Autobahnen
gilt zum Beispiel das Lkw-Überholverbot.
Zudem ist die zulässige Höchstgeschwin-
digkeit auf 100 km/h begrenzt.

Je näher die Prüfung rückt, desto stren-
ger wird Miglena Hirschfeld. Pädagogi-
sches Geschick, Konzentration, Einfüh-
lungsvermögen und Gelassenheit sind
neben einem makellosen Punktekonto in
Flensburg Voraussetzungen für ihren Job.

Akribisch erklärt die begeisterte BMW-
Fahrerin auch Max, Mitarbeiter einer
mitteldeutschen Speditionsfirma, die Ab-
fahrtskontrolle — den prüfungsrelevanten
Fahrzeugcheck vor einer Tour. Am Ende
besteht auch er die Prüfung mit Bravour.

Und wird nach einem Jahr wieder den
Zündschlüssel bei der Fischer Acade-
my umdrehen. Diesmal für den großen
C/CE-Schein.

Feinheiten beachten: Bei der Abfahrtskontrolle müssen wichti-
ge Dinge kontrolliert werden. Miglena Hirschfeld weiß, welche.



MOBIL MIT DER FISCHER ACADEMY

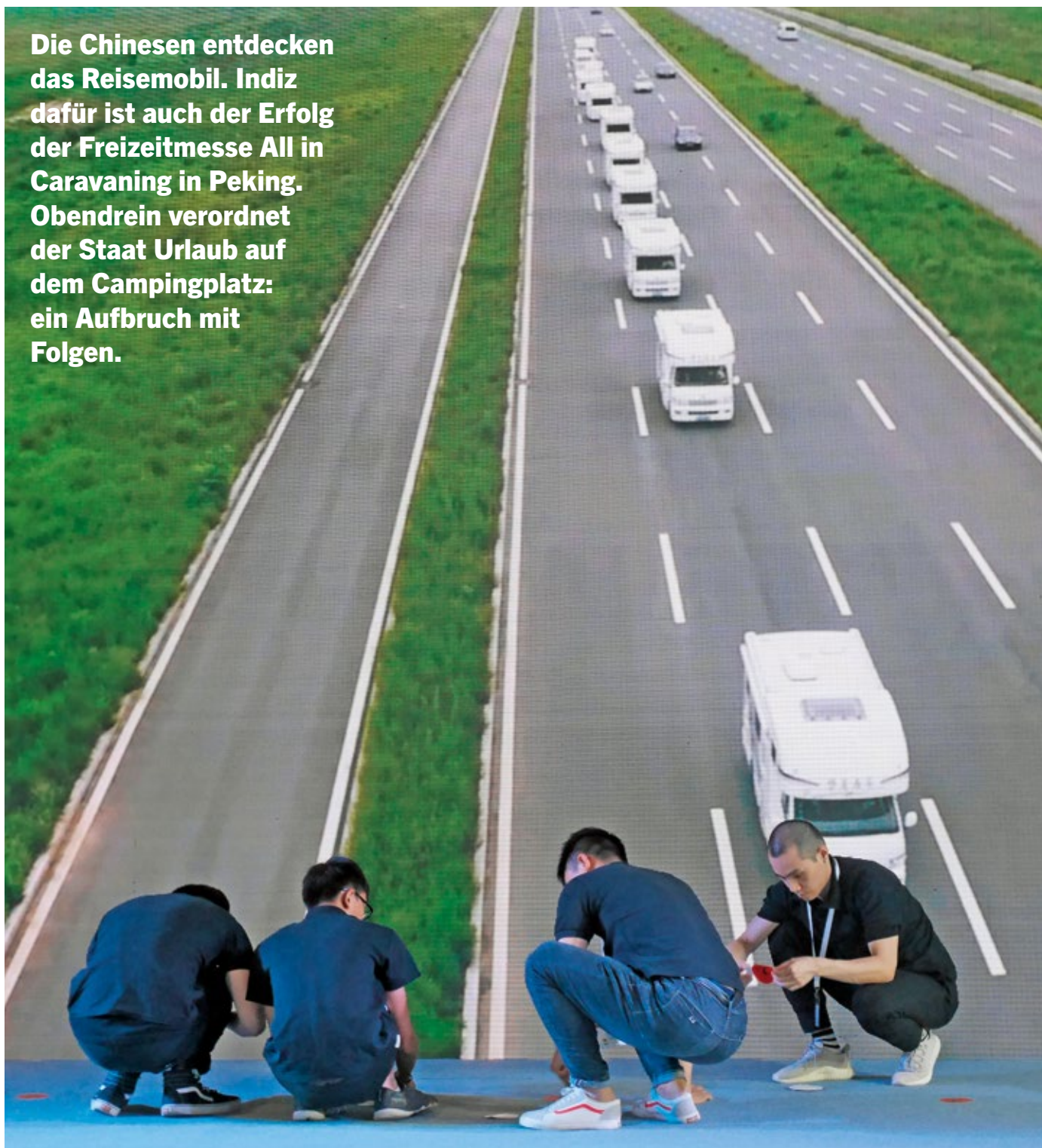
Kein typischer Frauenberuf: Von den gut 22.000 Fahrlehrern in Deutschland liegt der Frauenanteil bei etwa zehn Prozent. Künftige Ausbilder müssen sich auf Elektromobilität, Assistenzsysteme und irgendwann auch auf autonomes Fahren einstellen. „Die Umbrüche werden nicht von heute auf morgen kommen“, sagt Mike Fischer. Er ist aktuell dabei, seine Fischer Academy zu einem Mobilitätsdienstleister 4.0 umzubauen. Miglena Hirschfeld freut sich darauf: Ihre Leidenschaft fürs Fahren wird auch mit Bits und Bytes bleiben.

Die Fischer Academy mit Sitz in Gera, Thüringen, ist eine moderne Fahrschule und beschäftigt 21 Mitarbei-
ter. Das 1990 gegründete Bildungsinstitut hat sich auf die Fahrschulausbildung in allen Führerscheinklas-
sen, EU-Berufskraftfahrer-Weiterbildungen und Fahrlehrertrainings spezialisiert. Seit Bestehen wurden
fast 20.000 Fahrschüler ausgebildet. Zu den Angeboten gehört eine siebentägige Kompaktausbildung mit
Unterbringung im firmeneigenen Fahrschulinternat. **Infos: www.fischer-academy.de**

Mobile Freizeit kommt in Fahrt

Von Claus-Georg Petri (Text und Fotos)

Die Chinesen entdecken das Reisemobil. Indiz dafür ist auch der Erfolg der Freizeitmesse All in Caravaning in Peking. Obendrein verordnet der Staat Urlaub auf dem Campingplatz: ein Aufbruch mit Folgen.



Wachstum ist in China Programm. Das bevölkerungsreichste Land der Erde befindet sich auf dem Weg zur wirtschaftlichen Supermacht. Kein Wunder also, dass dieses Streben nach Mehr vor einer vielversprechenden Produktgruppe nicht Halt macht: Camping rückt in China in den Fokus mit allem, was dazu gehört, Freizeitfahrzeuge und Campingplätze inklusive.

MESSE ALS SPIEGEL DES MARKTES

Stimmt die immer wiederkehrende Aussage, dass Messen die Märkte widerspiegeln (siehe Interview, Seite 189), dann steht in China ein Boom in der mobilen Freizeit kurz bevor. Klarer Indikator dafür ist die siebte Messe All in Caravaning (AiC), die vom 22. bis 24. Juni 2018 in Beijing (Peking) erstmals auf einem größeren Messegelände stattgefunden hat.

Das Etrong International Exhibition & Convention Center besuchten 22.139 Interessierte aus 20 Ländern. Dort präsentierten sich auf 35.000 Quadratmetern 700 nationale und internationale Aussteller.

Zum Vergleich: Bei der ersten AiC im Jahr 2012 zeigten nur 53 Hersteller ihre Produkte – auf gerade mal 5.000 Quadratmetern. Damals war die Messe eine Art Sonderschau, angedockt an eine Tuning-Messe.

Der Wandel ist unübersehbar: Die AiC hat sich zur wichtigsten Plattform für Camping entwickelt, der in China relativ neuen Freizeit- und Urlaubsform. Sie gilt als führende Leistungsschau für Reisemobile, Caravans, Zubehör sowie entsprechende Reiseangebote und lockt mit ihrem attraktiven Rahmenprogramm Fans an wie interessierte Familien.

Zusätzlich hat sich diese Messe zum Treffpunkt der Experten aus der Caravaning- und Tourismusindustrie gemauert und dient dem nationalen wie internationalen Erfahrungsaustausch. Viele führende Fahrzeug- sowie Zubehörhersteller aus Deutschland und Europa treten bei der AiC als Aussteller auf.

Grund für den Erfolg: Die AiC profitiert vom umfangreichen Branchenwissen und der Erfahrung der Messe Düsseldorf. Die betreibt seit 1999 eine chinesische Tochtergesellschaft mit Büros in Shanghai, Peking, Chongqing und Shenyang. Die Messe Düsseldorf Shanghai (MDS) erfüllt zwei wichtige Funktionen:

- Sie erhöht den Bekanntheitsgrad von Düsseldorfer Veranstaltungen in der Volksrepublik China und unterstützt Aussteller wie Besucher,
- sie arbeitet mit chinesischen und internationalen Partnern an der erfolgreichen Entwicklung und Durchführung von Messen in China.

So schöpft die Messe Düsseldorf für die Vorbereitung der AiC in Peking aus jenem Erfahrungsschatz, den sie mit dem Caravan Salon gewonnen hat.

„Mit der diesjährigen AiC haben wir eine neue Qualitätsstufe erreicht. Die tolle Entwicklung beweist, welchen immer größeren Stellenwert das Caravaning als Urlaubsform in der chinesischen Gesellschaft einnimmt“, bekräftigt Stefan Koschke, Global Head Caravaning & Outdoor bei der Messe Düsseldorf. Dazu trage auch die rasch wachsende kaufkräftige Mittelschicht bei, die vermehrt die Urlaubsform der mobilen Freizeit für sich entdeckt. „Die Entwicklung der Freizeitfahrzeugbranche begünstigt außerdem stark der dynamische Ausbau von Campingplätzen und Angeboten für Caravaning-Tourismus“, sagt Koschke.

Tatsächlich streben die Messemacher an, das Erlebnis Caravaning stärker in den Mittelpunkt zu stellen, um den emotionalen Charakter dieser Urlaubsform stärker zu betonen: Camping als Lifestyle genieße bei chinesischen Familien einen hohen Stellenwert.

VIELE MARKEN UND TRENDS

Unumwunden geben chinesische Hersteller zu, sich Impulse für ihre Fahrzeuge auf dem Düsseldorfer Caravan Salon zu holen. Dennoch zeigen sich an den chi-

nesischen Reisemobilen des Modelljahrgangs 2019 durchaus eigene Trends, zu sehen in Peking auf der AiC:

- Als Chassis dienen meist Iveco und chinesische Marken, Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter tauchen so gut wie nicht auf,
- hauptsächlich Alkovenmobile sind im Angebot,
- beliebt ist die Waschmaschine im Küchenblock oder Bad,
- Stockbetten: ein schmales Bett über dem Doppelbett im Heck,
- relativ dünne Matratzen,
- kleine Waschräume,
- große TV-Flachbildschirme,
- Bedienelemente im Innenraum sind einfach, aber funktionell,
- Kastenwagen, Teilintegrierte und Pickups wenden sich an andere, eher besser betuchte Zielgruppen,
- Slide-outs seitlich und/oder hinten sind in vielen Fahrzeugen sehr beliebt.

Wichtig zu beobachten: Die meisten Fahrzeugaussteller stammen aus China. Doch auch deutsche und europäische Marken sind am Start: Dethleffs zeigt seinen Teilintegrierten, Bimobil einen ausgebauten Allrad-Lkw. Auch Chausson, Hobby und Fendt sind in Peking zu sehen, den einzigen Integrierten präsentiert der französische Hersteller Pilote.

Besonders zu erwähnen indes ist Adria – diese slowenische Marke hat das begehrte CCC (China Compulsory Certification) erreicht. Dieses Zertifikat zu bekommen ist mit hohem administrativem Aufwand verbunden. Es geht dabei um technische Sachverhalte, Maße und Massen.

Immerhin ergattert Adria damit einen – wenn auch geringen – Teil des chinesi-



Trend: Auf der Peking Messe AiC sind viele Reisemobile mit Slide-out zu sehen, auch Alkovenmobile. Die Schau gilt mittlerweile als wichtige Plattform für Camping und Caravaning, auf der Hersteller ihre neuen Modelle enthüllen. ►



Interesse: Deutsche und europäische Marken streben auf den chinesischen Markt. So zeigt auf dem Freigelände Dethleffs einen Teilintegrierten – eines der wenigen Fahrzeuge auf Fiat Ducato. Die chinesische Marke Novaquest zeigt ein topmodernes Mobil auf einem Isuzu.



schen Marktes: Von rund 250 Reisemobilen, die in den vergangenen vier Jahren im Reich der Mitte verkauft wurden, ist bei Adria die Rede.

Die Erwin Hymer Group indes geht einen anderen Weg und kooperiert mit Loncen, einem Produzenten hochwertiger Caravans aus Luoyang City in der chinesischen Provinz Henan. Hier sollen laut der dortigen Geschäftsführung ab Herbst 2018 die ersten Reisemobile unter

deutscher Regie vom Band laufen. Der Katalog, den Loncen auf der AiC verteilt, preist den Kastenwagen Sunlight Classic an sowie die Teilintegrierten Sunlight T 58 und T 60.

Doch nicht nur deutsche und europäische Hersteller von Freizeitfahrzeugen sind auf der AiC zu sehen. Auch aus der Zubehörbranche zeigen namhafte hiesige Produzenten in einer eigenen kleineren Halle ihre Produkte. Zu nennen sind unter anderem Eberspächer, Fiamma, Movera, Reimo, Remis und Thule.

ZIELGRUPPE MIT HINDERNISSEN

Das Angebot an Fahrzeugen und Zubehör für die Urlaubsform Camping und Caravaning scheint zu stehen – diesen Eindruck jedenfalls vermittelt die Messe AiC. Wie aber sieht der typische chinesische Reisemobilist überhaupt aus?

Laut verschiedenen chinesischen Herstellern handelt es sich bei den Käufern in erster Linie um mittelständische Familien mittleren Alters sowie Rentner. Das erklärt den hohen Anteil an Alkovenmobilen im Angebot. Solche Fahrzeuge kosten im Schnitt 330.000 chinesische Yuan (etwa 42.150 Euro).

Dazu kommen reiche Chinesen im Alter von 55 plus, die zum Beispiel dicke, großvolumige Pick-ups als Statussymbol und für ihren Geldbeutel als gerade angemessen erkannt haben. Solche Mobile sind je nach Ausstattung entsprechend teurer. Beide Gruppen verfügen übrigens

wie jeder durchschnittliche Chinese über 1,5 Smartphones.

Insgesamt, so heißt es von Branchenkennern, haben aktuell 50.000 bis 70.000 Chinesen ein Reisemobil. Die liegen mit ihrem Hobby voll auf offiziellem Kurs: Übereinstimmend ist die Rede davon, dass die chinesische Regierung Camping und Caravaning fördert. Der Urlaub auf dem Land gilt als positiv, besonders für die Bewohner solcher Megastädte wie Peking und Shanghai.

Eher hinderlich bei diesem Streben: Der durchschnittliche Arbeitnehmer verfügt in China im Jahr über elf Tage Urlaub. Dazu kommen freie Tage bei familiären Anlässen wie Hochzeit oder Beerdigungen – welche sich aber für einen Campingabstecher nur bedingt eignen.

Zusätzlich zur wenigen Freizeit kommt der knappe Parkraum. Es gibt einfach keinen Platz für Freizeitfahrzeuge. Zudem quillt in chinesischen Großstädten der Individualverkehr über. Und: Zwischen den häufig zu sehenden Luxuslimousinen à la Maybach, Mercedes-Benz und Audi A 8 L machen sich abgestellte Reisemobile wo möglich nicht so gut. Kein Wunder also, dass ein großer Anteil der verkauften Reisemobile in Vermietflotten fließt.

MARKT MIT RIESIGER PERSPEKTIVE

Dennoch setzen zunehmend neue Marken auf den hoffentlich bald so richtig anspringenden Markt. Wie viele Hersteller von Reisemobilen es genau in China



LEBEN WIE DAHEIM

Beliebt ist die Waschmaschine im Reisemobil wie hier im Küchenblock oder im Bad. Diesen Trend haben die chinesischen Hersteller nicht von deutschen oder europäischen Marken übernommen, wo sie sich sonst gern Impulse holen.

gibt, bleibt allerdings ein Geheimnis. Die Zahlen, die auf der AiC gehandelt werden, schwanken zwischen 300 und 50. Letztere seien ernst zu nehmen. Der Rest, also bis zu 250 Marken, rekrutierten sich aus Bastlern, die ein Reisemobil eher im Hinterhof gebaut hätten.

Doch das Potenzial ist gigantisch. So spricht Su Yanzhen von 20 Millionen Reisemobilen auf dem chinesischen Markt in den nächsten 20 Jahren. Diese Zahl hält der Chef der Marke Deephobby für die Entwicklung für realistisch. Und: „Europäische Marken werden eine große Rolle dabei spielen.“

Um Wildwuchs bei den Herstellern zu vermeiden, werde die chinesische Regierung bald mit Vorschriften eingreifen. Damit jedenfalls rechnen einige Produzenten und Händler.

AUF WACHSTUMSKURS

So wie sich die chinesische Fahrzeugbranche aktuell im Aufbruch befindet, so entwickeln sich parallel die Cam- ►



Kontrast: Alkoven über der Viererkabine eines SUV – auf der Messe AiC nicht selten. Den einzigen Integrierten zeigt die französische Marke Pilote. Das Hitzefeld neben dem Kocher ist für Tee gedacht.



Truma LevelControl Set

Prüfen Sie bequem Ihren Gasvorrat per App

- **Exakt:** Zeigt den Füllstand Ihrer Flasche an und wie lange das Gas noch ausreicht
- **Komfortabel:** Leicht in Betrieb zu nehmen und per Truma App zu bedienen
- **Praktisch:** Einfach mit den integrierten Magneten unter der Flasche anzubringen
- **Universell:** Funktioniert mit allen gängigen europäischen Gasflaschen

www.truma.de

Jetzt dauerhaft: LevelControl + iNet Box in einem attraktiven Set

**Vorzugs-
preis:
299,- €**



truma
Mehr Komfort für unterwegs

wärmen | kühlen | steuern



Einblick: Auf seiner Recherche-Reise in China traf Redakteur Claus-Georg Petri viele interessante Gesprächspartner wie hier Sun Jiandong vom Cam Sunvalley. Die gepflegte Anlage befindet sich vor den Toren Pekings.



pingplätze dazu – und zwar in rasantem Tempo.

„Noch im Jahr 2015 haben wir über gerade mal 250 Campingplätze in ganz China gesprochen“, sagt Sun Jiandong, der den erst im Mai 2018 eröffneten Campingplatz Sunvalley vor den Toren Pekings leitet, „im Jahr 2022 sollen es aber schon 40.000 Anlagen sein“. Selbst wenn diese Zahl mit Vorsicht zu genießen ist: Sie bekräftigt den Willen und das Streben, Camping und Caravaning als Urlaubsform zu etablieren. Zurück zur Natur ist verordnet in China, und so dürfte es kommen.

Campingplätze wie Sunvalley zeigen, was geht: Die Gebäude einer ehemaligen Grundschule sind zu Rezeption und Aufenthaltsräumen umgebaut. Kinderspielfeld und Pool gehören dazu, ein kleiner See wertet das Gelände auf.



140.000 ÜBERNACHTUNGEN

„Wir sind wochentags menschenleer“, bestätigt He Jianjun, Chef von Long Wan Camping, „und das, obwohl wir im vergangenen Jahr 140.000 Übernachtungen verbucht haben.“

Kommunikatives Zentrum für die Gäste jedoch ist ein Restaurant mit 170 Plätzen, das sich in einem eigens dafür errichteten Gewächshaus befindet. Speisen unter Bananenpalmen und tropisch blühenden Blumen – hier ist nicht gekleckert worden.

Draußen säumen 42 moderne Hütten, Ballspielfeld, Zeltwiese und Caravan-/Reisemobilparzellen das Gelände. Sie sind für vier bis sechs Personen ausgerichtet und kosten 2.500 Yuan (320 Euro) pro Nacht. Typisch chinesisch: Zu jeder Hütte gehört auf der Terrasse ein Barbecue. Grillen ist in – erst recht bei Campern.

Trotz des verlockenden Angebots ist der Platz komplett leer. „Am Wochenende sind wir ausgebucht“, versichert Sun Jiandong, meint in erster Linie aber die Hütten. Grund: die wenigen Urlaubstage der Chinesen.



Charakter: Long Wan Camping bewahrt das chinesische Flair an seinem Eingang. Die Ferienhäuser jedoch wirken, als ständen sie in Schweden. Die gesamte Anlage wurde in nur 103 Tagen erbaut.

INTERVIEW MIT JOACHIM SCHÄFER

„EINE SCHÖNE ERFOLGSGESCHICHTE“

Der Geschäftsführer der Messe Düsseldorf blickt kurz vor seinem Ausscheiden zurück auf das Erreichte – in Peking und Düsseldorf.

? Herr Schäfer, Sie besuchen die All in Caravaning (AiC) in Peking zum dritten Mal. Wie schätzen Sie die Entwicklung ein, die diese Messe durchlaufen hat?
Am Anfang haben wir sie an eine Tuning-Messe ange-dockt, da war sie sehr klein. Heute sieht die AiC schon aus wie eine richtige Messe. Das Grundrauschen ist vorhanden – wir sind sehr zufrieden.

? Was ist, mal abgesehen von der Größe, der bedeutendste Unterschied zwischen dem Caravan Salon und der AiC?

China hat keine Tradition beim Camping und Caravaning wie wir in Deutschland und Europa. Wir haben mit der AiC vor sieben Jahren genau den richtigen Zeitpunkt erwischt – die Urfänge des Caravanings in China.

? Aber von einem Boom in China zu sprechen wäre doch etwas übertrieben.

Ja, aber das Business entwickelt sich, es wächst. Die AiC befindet sich in einem schönen Fahrwasser.

? Welche Rolle spielen dabei Impulse von außen?

Es geht ums Geschäft. Der Verband RVIA aus den USA möchte genauso auf den chinesischen Markt wie die Europäer. Auch der deutsche Herstellerverband CVD führt auf höchster Ebene den Dialog. Dabei geht es um Gewicht, Maße und Vereinheitlichung. Als kommerzieller Veranstalter bieten wir, die Messe Düsseldorf, hier in Peking die Plattform dazu.

? Lässt sich an der AiC der chinesische Markt ablesen?

Klar. Messen sind die Spiegelbilder der Märkte. Auch hier in China. Und da erkennen Sie eine schöne Erfolgsgeschichte.



? Aber noch befindet sich der Caravaning-Markt in China auf eher geringem Niveau.

Mag sein. Dafür gibt es einen Knall, sobald die Regularien stimmen.

? Sie scheiden nach zwölf Jahren als Geschäftsführer der Messe Düsseldorf altersbedingt aus. Was empfinden Sie dabei?

Ich freue mich außerordentlich darauf. Ich möchte gern viel mit meiner Frau reisen.

? Im Wohnmobil?

Das kann ich mir gut vorstellen. Wir wollen gern viel draußen sein und Europa kennenlernen.

? Das ist dann alles?

Naja, mein Gitarrenspiel habe ich wieder aufgenommen. Das habe ich abgebrochen, als ich acht Jahre alt war und noch in meiner Heimatstadt Mayen in der Eifel gelebt habe.

Das Interview führte Claus-Georg Petri



Feier: Zur offiziellen Eröffnung der Messe All in Caravaning kamen Branchenvertreter aus aller Welt zu kurzen Ansprachen und Konfetti-Feuerwerk. ▶

Hygienisch sauber, frei von Chemie!

Setzen Sie auf Mikrobiologie:
für eine saubere Camping-Toilette
und ein reines Gewissen.

awiwa
natürlich · mikrobiologisch · sauber

Ausgezeichnet!

wc mobil wurde mit dem **EUROPEAN INNOVATION AWARD 2018** ausgezeichnet und auch **ECOCAMPING** ist überzeugt und empfiehlt awiwa®-Produkte.



Sie haben
Fragen?

Rufen Sie uns an:
**+49 2736
5097676**



*Nicht mit anderen Rabattaktionen kombinierbar. Keine Barauszahlung möglich.

Jetzt bestellen und
**20% Rabatt
sichern!**

Rabatt-Code: **CAMPER**
awiwa.eu



Architektur: Die Skyline Pekings erhebt sich neben der zehnspurigen Straße, welche die Stadt durchzieht. Das Hochhaus rechts sieht aus, als hätte es der niederländische Künstler M. C. Escher entworfen – sein Markenzeichen waren unmögliche Gebäude.



DER GESETZESHÜTER

Reisemobil-Botschafter: Für Ge Minwei hat sich dieser Auftrag im Laufe seines Daseins als Reisemobilist so ergeben. Anlass war eine Polizeikontrolle, in der er besser über seine Rechte informiert war als die Staatsdiener. Seither sucht er im Gesetz alle Stolpersteine und schickt die Paragraphen an Clubs und Interessenten aus der Reisemobilzene. Damit sie zu ihrem Recht kommen. Und er seinem Titel als Ambassador gerecht werden kann.

Das gleiche Bild zeigt sich auf Long Wan Camping, errichtet 2012 ebenfalls im Einzugsbereich von Peking als einer von 17 Campingplätzen der Golden Snail Company: „Die Anlage ist wochentags menschenleer“, bestätigt He Jianjun, Chef des Platzes, „und das, obwohl wir übers Jahr 140.000 Übernachtungen verbuchten.“

Hier stehen Wohnwagen von Hobby und Fendt zur Vermietung auf festen Stellplätzen. Für Reisemobile sind 180 Stellplätze vorgesehen – pro Nacht für 300 Yuan (38 Euro). Ausgebucht ist das Angebot nicht, im Gegensatz zu den Hütten. Das macht den Urlaub im Reisemobil noch attraktiver: Reservieren ist nicht nötig.

Wohl aber in den Hütten und Chalets, die auf Weiteres am Wochenende ausgebucht sind. Besonders erwähnenswert ist ein Teil der Anlage, der 38 Holzhäuser im Schweden-Stil birgt. Gebaut wurde auch dieser Teil wie der Rest der Anlage in nur 103 Tagen – ohne einen einzigen Baum zu fällen. Camping als Projekt, mit der Natur pfleglich umzugehen.

Positive Signale gehen vom Camping in China aus. Spiegeln Messen tatsächlich den Markt wider? Dann ist noch viel zu erwarten aus dem Reich der Mitte.



MOBIL UM DIE WELT

Reisemobil-Verrückte gibt es überall. Zu ihnen gehört Gu Yunsong: Der Chef einer Media Company liebt es, in seinem acht Jahre alten, in Shanghai ausgebauten Mercedes-Benz Sprinter mit Hochdach die Welt zu bereisen. Die Aufkleber auf seinem Kastenwagen sprechen Bände. Seinen neuen Rekord will er aktuell aufstellen: in zehn Tagen von China zum Caravan Salon nach Düsseldorf fahren. Unterwegs sammelt Gu Yunsong Erfahrungen – die lässt er in seinen neuen Campingplatz Sanzee einfließen, den er gegenwärtig in Tibet baut. So wie bei dem Grundriss seines Mobils: Die Idee dazu hat er vom Caravan Salon mitgebracht.



Info China

MOBIL IN CHINA


Die Volksrepublik China ist mit 1,38 Milliarden Menschen das bevölkerungsreichste und mit 9,597 Millionen Quadratkilometern das flächenmäßig viertgrößte Land der Erde. Pro Quadratmeter leben hier 144 Menschen (Deutschland: 231). Hauptstadt ist Peking mit 21,5 Millionen Einwohnern.

 Offizielle Website der Chinesischen Regierung (deutsch): <http://german.china.org.cn/>

Visum: www.china-visum.net/

Einreise

China-Touristen brauchen einen mindestens sechs Monate gültigen Reisepass und ein Visum. Weitere Papiere wie eine Einladung und eine Hotelbestätigung sind notwendig. Es ist sinnvoll, sich über ein Reisebüro beraten zu lassen.

 Es ist möglich, ein Reisemobil für einen Chinaurlaub zu mieten. Dazu ist aber ein chinesischer Führerschein vorzulegen. Dazu muss der Reisende aber schon drei und noch weitere sechs Monate im Land aufhalten. Zudem braucht er diverse Papiere, etwa die Beglaubigung des deutschen Führerscheins. Vermieter: RV for Everyone, www.rvbox.cn.

Leichter ist, sich einer geführten Tour durch China anzuschließen. Als Spezialist gilt Seabridge for Motorhomes aus Düsseldorf mit Tourguide Konstantin Abert. Tel.: 0211/2108083, www.seabridge-tours.de, www.abenteuerosten.de



Unikat: Die Chinesische Mauer erstreckt sich laut Wikipedia über unglaubliche 21.196,18 Kilometer. Sie umfasst 43.721 Einzelobjekte und Standorte.

Anzeige



Perfekte Urlaubsbedingungen für Bestager rund um die Felbertauernstraße

Die Felbertauernstraße mitten durch den Nationalpark Hohe Tauern ist die landschaftlich reizvollste Strecke für Urlauber, die es in den Süden zieht. Schon seit über 50 Jahren nutzen Auto- und Motorradfahrer sowie Camper die Route über den Alpenhauptkamm Richtung Osttirol, Kärnten und die Adria als preisgünstige und staufreie Alternative zu Österreichs Autobahnen. Senioren finden hier perfekte Bedingungen für einen erholsamen Urlaub: Unschwer zu erwandernde Talschlüsse und Wasserfälle, Panorama-Rundfahrten, Höhen-Nordicwalking-Runden und Schloss-Kultur.

Die Felbertauernstraße schlängelt sich sanft von Mittersill hinauf bis nach Matrei in Osttirol. Mehr als die Hälfte dreispurig ausgebaut und von mächtigen Bergen gesäumt, bietet sie Urlaub schon auf der Fahrt. Wer sich langsam akklimatisieren will, der setzt kurz hinter dem Südportal den Blinker Richtung Matreier Tauernhaus. Am großen Parkplatz lässt man das Auto stehen, dann geht es entspannt circa eine Stunde zu Fuß ins Gschlössstal, das mit seinen Dreitausendern und einem Gletscher hochalpin und gleichzeitig durch einen komfortablen Wanderweg leicht zugänglich ist. Wer nicht laufen möchte, nimmt den Traktor-Bummelzug oder ein Taxi – Nummern und Zeiten sind vor den Gasthäusern angeschlagen.

Apropos nicht laufen: Wer nicht gut zu Fuß ist, der erkundet die Schönheiten der Osttiroler Berge mit dem Auto. Zum Beispiel bei der 3-Länder-Nationalpark-Tour rund um den König Großglockner (3798 m). Die Tour durch Tirol, Kärnten und Salzburg führt an den Highlights der Region vorbei.

Lieber Bummeln oder ins Museum? Dann auf in die Sonnenstadt Lienz. Der kleine, aber feine Wochenmarkt lockt mit Osttiroler Spezialitäten und Schloss Bruck bietet wechselnde Dauerausstellungen. Das Drau-Ufer eignet sich bestens für erholsame Spaziergänge oder zum Fahrrad fahren, zum Beispiel mit dem (E-) Bike über den Drauradweg ins nahe Südtirol oder nach Kärnten.

Über die Felbertauernstraße: Die einfache Fahrt über die Felbertauernstraße kostet 11 Euro, wer sich vor Beginn der Reise ein Vorteilsticket beim ADAC besorgt, zahlt für Hin- und Rückfahrt zusammen nur 20 Euro. Weil die Felbertauernstraße bei der Maut keinen Unterschied zwischen Pkw, Wohnmobil, Camping-Bus oder Gespann macht, ist die Route besonders für Camper interessant. www.felbertauernstrasse.at

Immer wieder spannend

Die einzige Zufriedenheitsstudie der Caravaning-Branche bringt erneut überraschende Ergebnisse – und bestätigt Trends, die schon Jahre anhalten.

Von Claus-Georg Petri



Gesamtsieger Volumenhersteller

	Platz 1	Platz 2	Platz 3
Gesamtsieg	DETHLEFFS	CARTHAGO	WEINSBERG
Kundenbindung	Carthago	Dethleffs	Weinsberg
Qualität	Carthago und Dethleffs	–	Weinsberg
Preis-/Leistung	Weinsberg	Dethleffs	Eura Mobil
Werkstatt	Dethleffs	Eura Mobil	Bürstner
Service	Dethleffs	Carthago	Bürstner

Sonderpreise

Besonders innovativ	Carthago
Hohe Sicherheitsstandards	Carthago
Austausch mit Fans	Dethleffs
Familienfreundliche Fahrzeuge	Dethleffs
Günstige Fahrzeuge	Weinsberg
Exklusivität	Carthago



Gesamtsieger Premiumhersteller

	Platz 1	Platz 2	Platz 3
Gesamtsieg	MORELO	CONCORDE	NIESMANN+BISCHOFF
Kundenbindung	Morelo	Concorde	Niesmann+Bischoff
Qualität	Morelo	Concorde/ Niesmann+Bischoff	–
Preis-/Leistung	Morelo	Concorde	Niesmann+Bischoff
Werkstatt	Concorde	Morelo	Niesmann+Bischoff
Service	Concorde	Morelo	Niesmann+Bischoff

Sonderpreise

Besonders innovativ	Morelo
Exklusivität	Concorde

Wer zufrieden ist mit seinem Reisemobil, wer zufrieden ist mit häufig benutztem Zubehör, der empfiehlt es Freuden und Bekannten gern weiter. Ist er hingegen unzufrieden, tut er auch dies kund. Genau so funktioniert der König Kunde Award von Reisemobil International sowie Camping, Cars & Caravans: Leser, die sich an dieser einzigen Kundenzufriedenheitsstudie der Branche beteiligen, teilen den Redaktionen ihre Erfahrungen mit. Sie beurteilen jene Reisemobile und Zubehörartikel, die zur Abstimmung stehen – und die sie selbst benutzen.

Reisemobil International nennt die Studie „König Kunde“, weil letztlich Sie, die Kunden und aktiven Reisemobilisten,

darüber bestimmen, welche Marken vorn landen. Je positiver Ihre Erfahrung mit Kundenbindung, Qualität, Preis/Leistung, Werkstatt und Service ist, desto eher erobert eine Marke die vorderen Plätze. Bei den Fragen nach Kundenbindung geht es darum, ob Sie eine Marke weiterempfehlen. Dieser Block fließt mit doppelter Punktzahl ins Ergebnis ein.

Reisemobil International hat König Kunde diesmal zum elften Mal erhoben, wie in den Jahren zuvor mit Marktforscher Christian Manzei. Das Grundgerüst der Fragen ist über die Jahre identisch geblieben, womit die Ergebnisse vergleichbar sind sowie Auf- und Abstiege einzelner Marken dokumentieren.

Überraschend: Im Volumensegment – darunter fasst Reisemobil International alle Hersteller klassisch aufgebauter Reisemobile zusammen, die nicht ausschließlich Fahrzeuge im Premiumsegment anbieten – gewinnt mit Dethleffs eine bedeutende Marke. Carado, 2017 auf dem ersten Platz, schafft diesmal nicht den Sprung aufs Treppchen. Carthago indes erobert erneut den zweiten Platz, die Marke aus Aulendorf hatte ihn im vergangenen Jahr an Dethleffs abgegeben. Den ►



Gesamtsieger Zubehör

Platz 1 **Platz 2** **Platz 3**

Heizung	Alde	Truma	–
Toilette	Thetford	Dometic	–
Markise	Thule-Omnistor	Fiamma	Dometic
Sat-Anlage	Ten Haaft	Teleco	Alden
Rückfahr-System	Zenec	Waeo	–
Fahrradträger	Thule	Fiamma	–
Lastenträger	Sawiko	–	–
Alarmanlage	Thitronik	–	–
Solaranlage	Büttner Elektronik	–	–
Bordbatterie	Büttner Elektronik	Varta	Banner
Fahrwerkstechnik	VB Airsuspension	Goldschmitt	Al-Ko
Aufbau-Klima	Truma	Dometic	–



dritten Platz belegt diesmal die Knaus-Tochter Weinsberg.

Konstanz indes beweist das Premium-segment: Die ersten drei genannten Marken entsprechen exakt dem Ergebnis wie im Jahr 2017. Der Sieger heißt Morelo, gefolgt von Concorde. Platz drei geht an Niesmann+Bischoff. Lediglich bei Werkstatt und Service hat Concorde vor Morelo die Nase vorn. Niesmann+Bischoff belegt einmal bei der Qualität Platz zwei, zusammen mit Concorde.

Kaum verändert haben sich die Ränge beim Zubehör. Bei der Toilette, diese Kategorie ist erst seit 2017 dabei, liegt Thetford vorn, Platz zwei belegt Dometic. Bei der Heizung erobert Alde Platz eins, Platzhirsch Truma landet auf Rang zwei.

Bei den Markisen gewinnt wie 2015, 2016 und 2017 Thule-Omnistor, dahinter

tauschen die Konkurrenten die Plätze: Fiamma wird Zweiter, Dometic Dritter. Mit Zenec, im vergangenen Jahr noch Dritter, gibt es bei den Rückfahr-Systemen einen neuen Sieger, Vorjahresgewinner Waeo rutscht auf Platz zwei.

Ten Haaft gewinnt erneut die Wertung bei den Sat-Anlagen, dahinter holen Teleco Silber und Alden Bronze. Mit VB Airsuspension bestätigt sich 2018 erneut der Gewinner bei der Fahrwerkstechnik aus den vergangenen zwei Jahren, gefolgt von Goldschmitt und Al-Ko auf den Plätzen zwei und drei.

Bei der Bordbatterie siegt Büttner Elektronik vor Varta und Banner. Wie zuvor gewinnt Sawiko die Kategorie Trägersystem. Gleich geblieben ist die Reihenfolge bei Aufbauklimaanlagen – Truma liegt auch in diesem Jahr vor Dometic.





WWW.WOHNMOBIL-LEVOYAGEUR.DE

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

Der Anspruch an ein hochwertiges Produkt erfordert ein perfektes Gleichgewicht zwischen Robustheit, Sicherheit, Komfort und Design. Le Voyageur stellt Ihnen wieder einmal zwei herausragende Neuheiten vor:

Le Voyageur Signature präsentiert das erste Wohnmobil der Welt, welches mit einem intelligenten Rückblick-System durch Kameras ausgestattet ist. Die Rückspiegel wurden durch Bildschirme im Innern des Fahrerhauses ersetzt. Ein großer Gewinn für den Fahrkomfort und die Fahrsicherheit.

Le Voyageur Liner hat den Daily 7,5 aktualisiert - mit einem neuen, sehr modernen Design im Außen- sowie im Innenbereich. Dieses neuartige Luxus-Wohnmobil verfügt über eine außergewöhnliche Komfortausstattung. Das Beste der Le Voyageur-Qualität ist in diesem Liner vereint.

Unbedingt kennenlernen auf dem Caravan Salon Düsseldorf 2018.

HALLE 5 STAND D03

35. SELBSTAUSBAUERTREFFEN 2018

Es geht bald wieder los



Ein umfangreiches Programm erfreut die Teilnehmer des SAT auch in diesem Jahr – allerdings schon im September, einen Monat früher als sonst. *Von Claus-Georg Petri*

Die Vorbereitungen laufen auf Hochtouren. Kein Wunder, steigt das Selbstausbautreffen 2018 doch schon einen Monat früher. Aus innerbetrieblichen Gründen findet das 35. SAT auf dem Südsee-Camp in Wietzendorf ausnahmsweise vom 21. bis 23. September 2018 statt. Wer dabei sein möchte, sollte sich also möglichst schnell zu diesem Termin anmelden.

Inzwischen stehen auch die Teilnehmer des Wettbewerbs „Selbstausbauer des Jahres“ fest. Zum dritten Mal stellen sich zehn selbst ausgebaute Freizeitfahrzeuge der Fachjury, die aus Redakteuren von Reisemobil International sowie Camping, Cars & Caravans besteht – schon zum dritten Mal.

Alle Gewinner werden am Sonntag, 23. September, im Festzelt des Südsee-Camps, der Arena, gekürt. Die jeweils ersten aus ihrer Kategorie bekommen dann als Anerkennung für ihre Leistung

- einen unübersehbaren Aufkleber, der öffentlich auf dem Fahrzeug bestätigt: „Selbstausbauer des Jahres 2018“,
- einen Gutschein über 100 Euro, einzulösen auf allen Plätzen von Leading-Campings, dem Zusammenschluss von

derzeit 39 Spitzencampings in zwölf europäischen Ländern,

- einen Gutschein über 100 Euro von Movera, einzulösen bei jedem Caravanhändler, der mit diesem Zubehör-Großhändler zusammenarbeitet.

Auch die Zweiten aus ihrer Kategorie gehen nicht leer aus: Sie bekommen je einen Gutschein über 150 Euro von Movera.

SAT: super Programm

Damit nicht genug: Technisch interessierte Besucher des SAT sollen auf ihre Kosten kommen. Dazu stehen ihnen Aussteller auf der Meile des Wissens (siehe Kasten) Rede und Antwort zu ihren Fragen. Dabei geht es um Produkte, aber auch um Tipps und Tricks bei deren Einbau.

Reiselustige SAT-Teilnehmer erleben am Samstag, 22. September, wieder Multimediovorträge in der Arena. Dabei geht es wie immer um Reisen zu sehnsuchtsvollen Punkten in der weiten Welt. Mit dabei auf jeden Fall ist Heinz Bück, der sein Publikum diesmal in den Norden Irlands entführt.

Neu am Start: Michaela Schmitt präsentiert ihre Reise mit der Familie über die Panamericana – und das Buch, das

sie über diesen abenteuerlichen Trip geschrieben hat (siehe Kasten).

Als Überraschung zeigt das Erwin Hymer Museum seinen einmaligen urigen Hippie-Wohnwagen.

Zusätzlich stellt das Organisationsteam des gastgebenden Südsee-Camps in altbewährter Manier ein umfassendes Rahmenprogramm auf die Beine. Dazu gehören Livemusik am Freitagabend, Disco am Samstag, ein Kinderprogramm und vieles mehr. Wie immer ist für das leibliche Wohl der Gäste mit mehreren Imbissbuden und Restaurants bestens gesorgt.

Wer am SAT vom 21. bis 23. September 2018 teilnehmen will: Pro Wohnmobil mit vier Personen fallen von Freitag bis Sonntag 58 Euro an, Gespanne werden mit 70 Euro berechnet. Jede weitere Person kostet sieben Euro. Für einen Anhänger am Wohnmobil fallen 20 Euro an. Zusätzliche Pkw werden separat gebührenpflichtig abgestellt. Dazu kommt Strom für 4,00 Euro pro Tag. Eine zusätzliche Übernachtung von Donnerstag auf Freitag schlägt mit 28, von Sonntag auf Montag mit 25 Euro zu Buche. Sich anzumelden ist unbedingt erforderlich und online möglich: www.suedsee-camp.de.



Alle da: Ehepaar Hirsch (Linnepe) schaut glücklich aus dem Fenster seines Mobils. Der Hund dagegen wirkt eher etwas gelangweilt.



Diese 18 Zubehöraussteller sind bisher dabei

AL-CAR Technology • Alko/E+P Hydraulics • Büttner Elektronik • Caratec • Copp Scandinavia • Dr. Keddo • Frankana/Freiko • Freizeit-Reisch • Green Power LED • Hahn – Ihr Zeltspezialist • Henning Autofedern • Linnepe • Megasat • Outchair • Tergus Rückenmöbel • Thule • Truma Gerätetechnik • Weser Assekuranz Kontor



Schmitt, Michaela: Ausreißer, 2. Auflage 2018, 488 Seiten, ISBN 978-3-00-059427-4, 19,90 Euro

Buchtipp

Michaela Schmitt hat eine abenteuerliche Reise hinter sich: Sie ist mit der Familie über die Panamericana gefahren – ein Erlebnis, das Sehnsucht weckt. Damit die vielen Eindrücke im Laufe der Zeit nicht verblassen, vor allem aber, damit andere Interessierte daran teilhaben können, hat die Steuerfachangestellte ein sehr lebendiges Buch geschrieben. „Ausreißer“ erzählt die Geschichte „In zwei Jahren von Alaska nach Feuerland“ aus ihrer ganz persönlichen Sicht. Genau die wird

die Autorin übrigens beim SAT in einem Multimediovortrag schildern. Das Buch nimmt seine Leser auf 488 Seiten mit, entführt sie in eine Welt, die so fern erscheint, aber trotzdem aktuell ist. Lesenswert: www.hippee-trail.de.

REIMO
TENT TECHNOLOGY

PREMIUM AIR VORZELTE



Art.-Nr. 900179
599,-

Tour Van Air Komfortables aufblasbares Bus-Vorzelt.

Freistehend, mit nur einem Luftschlauch und großem abnehmbarem Sonnensegel über der Front.

Tour Van High Air



Art.-Nr. 9001791
699,-

Aufblasbares Reisemobil-Vorzelt.

Freistehend, für z.B. Fiat Ducato oder Mercedes Sprinter. Mit nur einem Luftschlauch.

Marina High Air



Art.-Nr. 93706
849,-

Premium Air Vorzelt. Mit Schnellaufbau-Luftkammer-System. In 2 Größen, mit 3 oder 4 Luftschläuchen erhältlich. Modell 390: Art.-Nr. 93705, **899,-**

Fordern Sie unseren **Zubehör-Profi 2018** an. Mit tollen Angeboten für die mobile Freizeit.

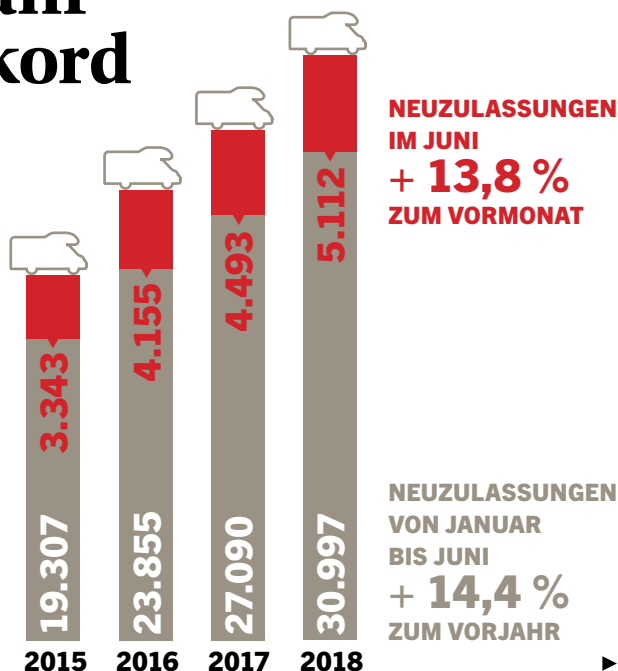


Besuchen Sie uns
Halle 7A B06

NEUZULASSUNGEN

Erstes Halbjahr markiert Rekord

Wachstum und kein Ende: Im Juni 2018 registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt 5.112 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile, ein Plus von 13,3 Prozent gegenüber Juni 2017. Für die ersten sechs Monate des Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 30.997 Einheiten. Das sind 14,4 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum ein Jahr zuvor. Und das, obwohl schon 2017 als ein Rekordjahr galt. Mit diesem dicken Polster und vollen Auftragsbüchern gehen die hiesigen Hersteller von Freizeitfahrzeugen beruhigt und voller Selbstvertrauen zum diesjährigen Caravan Salon nach Düsseldorf.



Widescreen LED-TVs

mit Triple Tuner DVB-T2/-S2/-C

Jetzt lieferbar!



- ▶ Weitwinkel-Displays
- ▶ 16:9 Breitbildformat
- ▶ Slimline-Gehäuse, z.B. 21,5" BxHxT: 500x345x45/180
- ▶ 12V Betrieb inkl. Netzadapter (100-240V)
- ▶ Extra Ein/Aus Schalter am Gerät



Snipe 3

Vollautomatische mobile SAT-Anlage mit Auto-Skew. 10 Satelliten vorprogrammiert, besonders kompakt.



Travelsat -
Vollautomatische Satellitenanlage. Multimedia unterwegs in Premium-Qualität. Ø 68 oder 80 cm.

Besuchen Sie uns
Halle 7A B06

www.carbest.de

MAGAZIN

3. KARMANN-MOBIL-TREFFEN 2018

Größtes Treffen der Marke



Schöne Runde: Treffen von Karmann-Mobil in Vlotho.

Genau 79 Mobile der Marke Karmann-Mobil sind vom 8. bis 10. Juni 2018 nach Vlotho Borelfen auf den dortigen Campingplatz zwischen Wiehengebirge und zur Weser gekommen. Bei schönstem Wetter tauschten die Gleichgesinnten Meinungen und Tipps aus.

Im nächsten Jahr steigt das Treffen vom 24. bis 26. Juni an gleicher Stelle – schon jetzt gilt es als das größte Treffen von Reisemobilen dieser Marke.

Infos bei Jörg Behrens, E-Mail: beh.joerg@freenet.de

20 JAHRE REIMERS REISEMOBIL

Jubiläum im August

Ihren Traum, ihr Hobby zum Beruf zu machen, erfüllten sich Birgit und Frank Reimers 1998: Sie gründeten die Reimers Reisemobil GmbH. Als langjährige Reisemobilisten wussten sie genau, worauf es ankommt. Zeitgleich gründete im fränkischen Aschbach Familie Schell die Marke Phoenix. Schnell freunden sich die Neu-Unternehmer an, und Reimers startete mit zwei Mitarbeitern und den neuen Luxusmobilen von Phoenix durch.

Heute, 20 Jahre später, besteht das Reimers Team in Itzstedt aus

über 40 Mitarbeitern. Der Handelsbetrieb präsentiert auf einem 21.000 Quadratmeter großen Gelände an der B 432 zwischen Hamburg und Bad Segeberg mehr als 100 Fahrzeuge der Marken Phoenix und Concorde, Carthago und Malibu. In der Werkstatt gibt es Möbeltischler, Elektroniker, Mechatroniker sowie Gas- und Wasserinstallateure.

Am Samstag, 11. August 2018, feiert Reimers sein 20. Firmenjubiläum. Wer einen Stellplatz braucht, meldet sich bitte möglichst schnell an: www.reimersgmbh.de.



Grund zum Feiern: Reimers Reisemobil besteht 20 Jahre und lädt im August zu einem Fest ein.

Knaus tüftelt: So wie der hier gezeigte CUVision könnten zukünftig Kastenwagen der Marke aussehen. Möglicherweise ist das Modell als Prototyp auf dem Caravan Salon zu sehen, auf jeden Fall aber schon jetzt in Reisemobil International. Erfolgreich ist Knaus aktuell ebenfalls mit dem Kastenwagen Boxdrive auf VW Crafter.



„Spende für einen guten Zweck“

Hymer hat der Malteser Ortsgruppe Kißlegg Mitte Juli einen Fiat Ducato Kastenwagen bereitgestellt. Es ist gedacht als neues Einsatzfahrzeug zur logistischen Unterstützung der dortigen Hunde- und Reiterstaffel.



KURZ & GUT

Tag der offenen Tür

TSL Landsberg, Swisttal-Heimerzheim, lädt am 8. und 9. September seine Kunden zum Tag der offenen Tür ein. Tel.: 02254/836280, www.tsl-mobile.de

Tempolimit

Seit 1. Juli 2018 gelten 80 km/h auf Frankreichs Landstraßen als Höchstgeschwindigkeit, nicht mehr wie bisher 90 km/h. Die französische Regierung will damit die Unfallzahlen senken.

Hymer ausgezeichnet

Die Erwin Hymer Group hat den German Brand Award 2018 erhalten. Im Römischen Hof in Berlin wurde das Unternehmen aus Bad Waldsee in der Kategorie „Brand Strategy“ für seine herausragende Markenführung ausgezeichnet. Der Rat für Formgebung und das German Brand Institute vergeben den Preis alljährlich für erfolgreiches Markenmanagement und nachhaltige Kommunikation.

50 Jahre

Seit 50 Jahren arbeitet Familie Dürrwang-Mörlein erfolgreich mit Hymer zusammen – in dritter Generation: Als Elsbeth und Friedrich Dürrwang 1962 den Betrieb mit den ersten Reisemobilen starteten, steckten Ulrich Dürrwang und Ludwig Mörlein noch in den Kinderschuhen. Heute arbeitet sogar Enkelin Katharina Mörlein im

Familienbetrieb an der Gneisenauallee in Dortmund mit.

Flotte Bienen

Am 5. Juni sind auf dem Werksgelände von LMC Caravan in Sassenberg zwei Bienenstöcke aufgestellt worden. Im Rahmen einer Initiative der Erwin Hymer Group (EHG) setzt sich der Hersteller damit aktiv für den Natur- und Artenschutz sowie gegen das Bienensterben ein.

Erfolgreich

Niesmann Caravaning aus Polch ist auch in dieser Saison erfolgreichster Concorde-Händler. Das Besondere: Diese Auszeichnung hat das Unternehmen zum zehnten Mal in Folge erhalten.

Deutlicher Zuwachs

Laut dem Niederländischen Industrie Verband, Kampeer & Caravan Industrie (KCI), zählen die Niederlande zu Beginn der Sommerferien erstmals mehr als 550.000 angemeldete Caravans und Reisemobile. Am 1. Juli 2018 waren es noch 437.442 Caravans und 115.359 Reisemobile.

Mehr drin

In Reisemobil International 4/18 hat die Redaktion auf Seite 74 die Ergiebigkeit von Dr. Keddo Mikrosept mit 300 Litern angegeben. Richtig ist: Die 100-Milliliter-Flasche reicht zur Konservierung von 1.000 Litern Trinkwasser.

23 & 70

Euro
Cent

kostet in Deutschland
eine Nacht
auf dem Campingplatz
für zwei
Personen.



Volkswagen Nutzfahrzeuge

feiert das Jubiläum zum 30-jährigen Bestehen seiner Camping-Ikone mit dem California 30 Years. Das Sondermodell ist auf 999 Exemplare limitiert und seit dem 2. August 2018 zu bestellen.



REIMO
VAN-CONCEPT

Die neue Campingbus Vielfalt



Volkswagen T6



Volkswagen Crafter



Renault Trafic



Mercedes Vito

Erleben Sie mobile Freiheit ganz individuell mit den reisefertigen Komplettfahrzeugen von Reimo. Dank innovativer Ausstattungen und einer großen Auswahl an Grundrissen findet jeder seinen passenden Campingbus.

Unsere neuesten Fahrzeuge und die große Modellvielfalt bekannter Marken werden Sie begeistern!

Wir begrüßen Sie gerne
auf unserem Messestand
Halle 15 B47

www.reimo.com



DIESEL-FAHRVERBOTE

Stuttgart flächendeckend vom Fahrverbot betroffen

Ab dem 1. Januar 2019 gilt in Stuttgart ein Verkehrsverbot für alle Kraftfahrzeuge mit Dieselmotoren der Abgasnorm Euro 4 und schlechter.

Das hat die Landesregierung am 11. Juli 2018 beschlossen. Das Verbot bezieht sich ganzjährig auf die Umweltzone der Stadt Stuttgart. Dieselfahrzeuge mit der Abgasnorm ab Euro 5 betrifft das Verbot nicht.

Ausnahmen vom Verkehrsverbot gibt es laut dem aktuellen Entwurf des Luftreinhalteplans des Regierungspräsidiums Stuttgart unter anderem für

„Fahrten mit Wohnmobilen zu Urlaubszwecken“. Diese Ausnahmen gelten „nicht befristet, es sei denn, die Selbstverpflichtung des Handwerks und anderer zur Flottenerneuerung zeigt keine Wirkung“.

Oberbürgermeister Fritz Kuhn sagt dazu: „Wichtig ist, dass wir jetzt gemeinsam mit dem Land alles dafür tun, um ein Verbot von Euro-5-Dieseln überflüssig zu machen.“ Die Stadt Stuttgart will eine Stellungnahme abgeben, sobald der fertige Entwurf zur Fortschreibung des Luftreinhalteplans vorliegt.

KOMMENTAR

Dicke Luft in Stuttgart

Kein gutes Signal, das von diesem Fahrverbot für Dieselfahrzeuge ausgeht. Selbst wenn zunächst nur Fahrzeuge betroffen sind, welche die Abgasnorm Euro 4 und schlechter erfüllen, ist mit dem Verbot klar formuliert: Der Diesel soll draußen bleiben. Wie lange es dauert, bis auch Diesel-Fahrzeuge mit Euro 5 und besser ausgesperrt werden, bleibt abzuwarten. Und erst recht, wie lange es dauert, bis andere Städte nachziehen.

Trotz der Ausnahmeregelung, dass Fahrten mit dem Wohnmobil zu Urlaubszwecken erlaubt sind, gilt das Fahrverbot auch für Reisemobile. Oder dürfen jene Stuttgarter, die in der Umweltzone leben und ein Reisemobil mit Euro-4-Norm oder schlechter besitzen, in die Werkstatt fahren? Mit ihrem ausgebauten VW T3 und T4, mit dem Teilintegrierten mal eben zum Einkauf? Wohl kaum. Sie werden quasi zwangsenteignet. Und das, obwohl ihre Reisemobile in der Regel mehr mit abgestelltem Motor parken als Feinstaub und Stickoxide in die ohnehin belastete Luft pusten.

Ein Trost: Reisemobil-Touristen müssen nicht nach Stuttgart hineinfahren. Nicht, dass die Stadt keinen Besuch wert wäre, im Gegenteil. Aber es gibt genügend Möglichkeiten, trotz der Feinstaub aufwirbelnden Stuttgart-21-Baustelle aus Vororten mit S-Bahn oder Zug in die Hauptstadt Baden-Württembergs zu fahren. Angesichts des knappen Parkraums sowieso eine gute Idee.

Setzen wir also ein Zeichen, bleiben freiwillig draußen und genießen nach der Rückkehr aus dem Talkessel im schönen schwäbischen Umfeld die Stellplätze, die extrem gute Gastronomie und das meist gute Wetter. Und natürlich die gute Luft – die ohne Fahrverbote durchatmen lässt. Dicke Luft gibt's nur in Stuttgart.



SUNLIGHT WILL'S WISSEN

Welcher Caravaning-Typ bist Du?

Eine witzige Aktion hat Sunlight ersonnen. Dazu hat der Reisemobilhersteller einen Verlaufsbaum gestaltet mit der Überschrift: „Welcher Caravaning-Typ bist Du?“ Vier Pfade führen zu unterschiedlichen Antworten – und sollen augenzwinkernd dem noch unentschlossenen Kunden die Kaufentscheidung leichter machen. Am Ende soll er wissen, ob er einen Kastenwagen, ein Alkovenmobil, einen Teil- oder einen Vollintegrierten sein eigen nennen will. Wer's ausprobieren will: Im Internet steht der Verlaufsbaum größer und exklusiv: www.reisemobil-international.de/news/welcher-caravaning-typ-bist-du



Die **Manufaktur** für mobile Stromversorgung

Zertifizierter und mehrfach ausgezeichnete Fachbetrieb

- Über 500 montierte Lithium-Batterien
- Über 1200 Solarmodule im Jahr
- täglich Ladebooster / Spannungswandler / Batteriecomputer / SAT-Anlagen und mehr
- Beseitigung von Unfall- und Wasserschäden
- Tägliche Anreise von Kunden aus ganz Europa

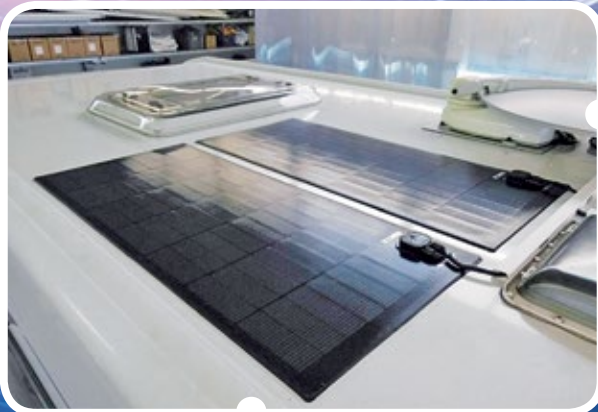


Wir freuen uns auf Sie am
Caravan Salon in Düsseldorf,
Halle 14 / Stand E 38.

25.08. – 02.09.2018

**Täglich neue Messerabatte
auf unserer Homepage**

**Uns gibt es nicht erst
seit gestern**



JETZT NEU!
mit extrem hoher
Modulspannung
Activewire-Plus

61-zellige
Flexi-Module

**Activewire-Ultra
Rahmenmodul**
45-zellig



WCS – Wohnmobil Caravan Service

Spezialist für autarke (mobile) Stromversorgung

Siemensstraße 41 / Ecke Borsigstraße, 47574 Goch

Tel.: 02823-9752410, www.wcs-mobilestromversorgung.de



→ **WCS Infokanal**

Jeden Tag ein Preis

• 18. AUGUST

Tool Time

Eine Akku-Stichsäge, ein Akku-Bohrschrauber, ein Akku-Tacker und eine Akku-Heißklebepistole: Alle diese Elektrowerkzeuge stecken im TwerCs-Koffer von Vorwerk. Der kompakte Koffer erleichtert Reparaturen oder Verschönerungen am Camper. Im Koffer integriert, sorgen vier Ladestationen für volle Akkus. Mit 20 Drehmomentstufen überzeugt der Akkuschauber. Mit der Stichsäge gelingen Sägearbeiten und Kurvenschnitt. Für alles, was nicht



geschraubt oder geheftet wird, ist die TwerCs-Klebepistole zuständig. Wer dem Freizeitfahrzeug neue Polster verpassen will, nimmt den Akku-Tacker. Gut zu wissen: Der Koffer misst 42 mal 24 mal 26 Zentimeter und wiegt 7,2 Kilo. www.vorwerk-twerCs.de

Drei TwerCs-Werkzeugkoffer von Vorwerk im Wert von **je 649 €** zu gewinnen.



• 2. SEPTEMBER

Schatten satt

Das vielseitige Sonnendach Playa von Frankana spendet Schatten vor dem Wohnwagen und dient als Überdachung für Gasflaschenkasten und Deichsel am Bug. Wer es als Carport für den Pkw nutzen möchte, kann es auch am Heck des Hängers befestigen und abspannen. Das Dach besteht aus wasserabweisendem und reißfestem Material. Neben dem Gestänge werden Abspannleinen und Heringe mitgeliefert.

www.frankana.de

Sonnendach von Frankana im Wert von **89,95 €** zu gewinnen.

• 30. AUGUST

Saubere Sache

Große und kleine Camper gehen gleich noch mal so gerne zum Waschhaus, wenn unterm Arm der praktische Washbag Mountain Guide II von Fritz Berger klemmt. Der robuste Kulturbeutel aus Polyester wiegt 180 Gramm und nimmt vom Duschgel bis zur Zahnbürste in seinen drei Staufächern alles auf, was für die Körperpflege nötig ist. Ob die von Erfolg gekrönt ist, zeigt der abnehmbare Spiegel an der Innenseite. Damit unterwegs nichts herausfällt, lässt sich die Waschtasche mit einem Reißverschluss verschließen.

www.fritz-berger.de

Kulturbeutel von Fritz Berger im Wert von **19,99 €** zu gewinnen.



Gewinne vom 15.08. bis 14.09.2018

Mi 15 AUGUST	Buch „Polen mit dem Wohnmobil“
Do 16 AUGUST	Zeitschrift CamperVans
Fr 17 AUGUST	Zeitschrift Abenteuer Camping
Sa 18 AUGUST	TwerCs-Werkzeugkoffer von Vorwerk
So 19 AUGUST	Zeitschrift eathealthy
Mo 20 AUGUST	Probe-Abo eathealthy
Di 21 AUGUST	Buch „Polen mit dem Wohnmobil“
Mi 22 AUGUST	Zeitschrift Running
Do 23 AUGUST	Zeitschrift CamperVans
Fr 24 AUGUST	Bordatlas 2018
Sa 25 AUGUST	Zeitschrift eathealthy
So 26 AUGUST	Winzeratlas 2018
Mo 27 AUGUST	Zeitschrift CamperVans
Di 28 AUGUST	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Mi 29 AUGUST	Zeitschrift Abenteuer Camping
Do 30 AUGUST	Kulturbeutel von Fritz Berger
Fr 31 AUGUST	Buch „Polen mit dem Wohnmobil“
Sa 1 SEPTEMBER	Zeitschrift Running
So 2 SEPTEMBER	Sonnendach von Frankana
Mo 3 SEPTEMBER	Winzeratlas 2018
Di 4 SEPTEMBER	Probe-Abo Reisemobil International
Mi 5 SEPTEMBER	Zeitschrift CamperVans
Do 6 SEPTEMBER	Buch „Polen mit dem Wohnmobil“
Fr 7 SEPTEMBER	Zeitschrift Abenteuer Camping
Sa 8 SEPTEMBER	Winzer Atlas 2018
So 9 SEPTEMBER	Zeitschrift eathealthy
Mo 10 SEPTEMBER	Zeitschrift Running
Di 11 SEPTEMBER	Probe-Abo CamperVans
Mi 12 SEPTEMBER	Zeitschrift Abenteuer Camping
Do 13 SEPTEMBER	Bordatlas 2018
Fr 14 SEPTEMBER	Zeitschrift CamperVans

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen



GLÜCKSCODE:

Sie haben jeden Tag die Chance auf viele Campingpreise. Loggen Sie sich gleich mit diesem Code ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!

www.mobil-reisen-plus.de

CODE: MNVLG5ASMM

DAS NÄCHSTE ZIEL: DIE FREIHEIT



Entdecke die neuen Happy's

- Neue Hutze aus GFK
- Neue Boden Struktur FPS mit Außenverkleidung aus GFK
- Erneuertes Innendesign
- Neue Privilege Version

Happy... auch beim Preis!



KOMMEN SIE
UNS AUF DEM
CARAVAN SALON
IN DÜSSELDORF
BESUCHEN
VOM 25.08 BIS 02.09
STAND NR 12

WWW.PLACAMPER.IT

P.L.A. SpA Z.I. Loc. Pian dell'Olmio, 41 - 53034 Colle di Val d'Elsa (SI) (Italia) | Tel. +39 0577 904023 | Fax +39 0577 908893 | info@placamper.it



Preisrätzel

scherzh.: wilder kleiner Junge	Treib- stoff, Benzin (ugs.)	Traurig- keit, Melan- cholie		Aachener Gebäck		amerik. Komiker, Regisseur (Woody)		asia- tischer Affe		landwirt- schaftliches Gerät		wohl, aller- dings	Bundes- staat der USA		muster- haft, voll- kommen		sich woh- lig aus- strecken (sich ...)	Zünd- schnur
Rinne im Watten- meer								Kleid, Fest- kleid			17				einen Motor in Gang setzen			
eine Euro- päerin						spa- nisch: Gebirgs- kette		Name zweier Flüsse z. Rhein		Rom in der Landes- sprache			Titel u. Anrede für Grafen	9				
				tropi- sches Gewächs		veraltet: Brille							Kloster- vorsteher		Kalifen- name		ungari- scher Süßwein	
türki- sche Groß- stadt								5	Gebets- schluss- wort		großer Saal						Segel- befehl	
	14				Welt- religion					Unter- kunft, Wohnung			Tapfer- keit		Wein- stock			
Viper, Gift- schlange	jap. Kunst d. Papier- faltens		Vorfahr			bereit, ge- brauchs- fertig	indi- scher Ehren- titel								auf sich zu		Wildsau	
				Stadt im Sauer- land (NRW)	2				Astro- loge Wallen- steins		Gesell- schafts- anzug (Kzw.)	Schöp- ferin eines Werkes					3	
Fluss zum Rhein		Inhalts- losigkeit		badi- sche Land- schaft		Anschau- ung, Meinung								Tier- hand, Tierfuß		Wert- papier		
						Mittel zum Waschen		austra- lischer Lauf- vogel		1		Wind am Gar- da- see	beeindr- ckender Glanz					
Poly- gamie	ein Eltern- teil		Gemahlin Lohen- grins					Öl-, Faser- pflanze		festes Brenn- material					mittel- asiat. Fürsten- titel			
latei- nisch: Sei ge- grüßt!			ägypti- sche Göttin		Sitten- lehre				11		Koch- gefäß		Standort- bestim- mer (Schiff)					
Mutter Jesu		8			Gesichts- färbung		europä- ischer Strom	Groß- mutter					Pro- viant- behäl- ter		Kuh- antilope		Kopfbe- deckung	
								sich täuschen		heiße Quelle		durch- führen, verüben				18		
Wasser- sport	Zu- spruch- spender		Samm- lung von Schrift- stücken		Motor- zubehör									durch, mit (latei- nisch)		benach- bart, nicht weit		
				20		Opfer- freudig- keit		kleines hirsch- artiges Waldtier					Feigen- kaktus					
Verkehrs- weg	akusti- sches Alarm- gerät		emo- tional aufge- wühlt	eng- lischer Artikel				Zitrus- frucht		Wasser- vogel				6	preis- geben; spenden		Zeit- messer	
bemaltes Hühner- produkt						10	briti- scher Sagen- könig						nach- drück- liche Warnung					
	15			Opern- solo- gesang	Wort der Ableh- nung					Irrglau- be, Ein- bildung		Gas- gemisch		Betrieb, Unter- nehmen		Nachbar- staat des Iran		
Party, Fest- lichkeit			Sitz- bereich im Theater				un- gekocht	Süß- wasser- fisch						Abk. für Bundes- krimi- nal- amt				
					schweiz. Ferienort in Grau- bünden						oberhalb von etwas						Zu- fluchs- ort (griech.)	
Fiskal- abgabe		Lang- armaffe						Horn- schuh des Pferdes			7	Horn- gebilde an Tier- zehen						
Alters- ruhegeld					poetisch: aus Erz beste- hend					zauber- kräftige Flüssig- keit							engl.- amerik. Längen- maß	

Lösungs- wort:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	15	16		17	18	19	20							

Caravan Salon Austria: 17. – 21. Oktober 2018

5 TAGE FASZINATION MOBILES REISEN

Die Top-Neuheiten und aktuellsten Modelle aller führenden Marken von Reisemobilen, Caravans, Freizeitfahrzeugen, Zeltanhängern sowie Aus- und Aufbauten, Zubehör und Technik kommen direkt von der Weltleitmesse auf den Caravan Salon Austria. Nur ein Grund von vielen, warum sich Wels bei routinierten Campern und Einsteigern als Fixpunkt im Oktober etabliert hat. Österreichs Messe für Camping & Caravaning bietet neben den Fahrzeugpremiere ein umfangreiches Mietangebot und Österreichs größte Gebrauchtwagenschau der Händler. Zwei Varianten für alle, die das mobile Reisen für sich entdecken wollen. Auch Campingplätze und Reiseanbieter präsentieren sich hier.

RAHMENPROGRAMM

Angebote wie die Infothek „Frag nach!“ Reise- und Informationsvorträge sowie die geselligen Besucherabende sind die ideale Ergänzung des Ausstellungsangebots. Reiseexperten wecken mit

ihren Vorträgen wieder die Lust auf die nächste Reise. Michael Moll lädt etwa zu einer Reise mit dem Wohnmobil durch England, Schottland und entlang der deutschen Nordseeküste ein. Peter Schuster weiß alles zum Thema Reisen mit dem Hund und zeigt seine Reise von Nordafrika bis zum russischen Polarkreis. Sabine Hoppe reist nach Fernwest und Fernost und ins unbekannte Zentralamerika. Lisa Schmidt und David Lebuser von SIT'n'Skate geben einen Einblick in das mobile Reisen für Rollstuhlfahrer, Lifetraveller haben einen Ausbauguide im Gepäck und Christian Schurian gibt Tipps & Tricks für sicheres Reisen, Pannenhilfe und alles rund ums Gas. Mit Günter Leitenbauer gelingt es, die Traumreise in perfekten Urlaubsfotos festzuhalten.

TICKETS & ANREISE

Wels ist ideal erreichbar. Direkt am Messegelände stehen PKW-Parkplätze, Stellplätze und Tagesparkplätze für Wohnmobile und Caravans zur Verfügung. Der Caravan Salon Austria ist von MI - SA von 10 - 18 Uhr und SO von 10 - 17 Uhr geöffnet. Ermäßigte Vorverkaufstickets & Infos auf caravan-wels.at.

zu gewinnen:

ein
Family-
Package

- 4 Eintrittskarten
- kostenloser Stellplatz
- Mittagessen für 4 Personen

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 10. Sept. 2018

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 7/2018 lautet:

REISEMOBIL INTERNATIONAL

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Mixgetränk (engl.)	Hafen des antiken Rom	salopp: Geld	kleine Rechnung	Schuh mit Holzsohle (norddt.)	Maul- esel
			musika- lisches Werk		
		bayer. Benedik- tiner- abtei			Wasser zum Still- stand bringen
Holz- blas- instru- ment		Baum- woll- hose	Mär- chen-, Sagen- gestalt		13
			Gewürz-, Heil- pflanze	tem- poräre Behau- sung	
	Roman von Stephen King	spani- sche Balea- reninsel	4		
	rechter Neben- fluss der Donau		unge- braucht		
		das Unsterb- liche			
Zupf- instru- ment	Graf- schaft in Südost- england			Nationa- litäts- zeichen Tunesien	
	Platz- mangel, Raumnot				
elektr. gelade- nes Teilchen					
	weiden (Vieh)				
16					
Binnen- staat in West- afrika	kurze Stich- waffe	Renn- beginn	Senke vulkani- schen Ur- sprungs	Jugend- stadium mancher Tiere	Meer- enge, Meeres- straße
	häufig				
		poetisch: Adler		einges- chaltet, nicht aus	
	anderes Wort für Wohn- wagen				
		Entwick- lungs- richtung, Tendenz			12

GUTSCHEIN

Ermäßigter Messeeintritt € 10,00 (statt € 11,50)
auf caravan-wels.at kaufen & mit Print@Home-Ticket direkt zum Eingang.
Gutschein gilt von 17. - 21. Oktober 18 auch an den Tageskassen für 1 Person.
Barablässe nicht möglich.

Es gibt so viel zu sehen.

17. - 21. Okt.
Messe Wels



www.reisemobil-international.de/markt

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Behl Mobile



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de G

Bocklet



Individuelle Fernreise- und Reisemobile. Bocklet Fahrzeugbau in Koblenz. Tel.: 0261/802504, www.bocklet.eu G

Bresler

www.bresler-mobile.de
Tel. 0049 (0) 37 63 44 08 33



Ihr Partner für individuellen Kastenwagenausbau
CARAVAN SALON DÜSSELDORF, Halle 15 Stand A19

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.rhumetal.de
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

4pfoten-mobile

4pfoten-Mobile ...natürlich mit Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

Adria

ADRIA



www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5-7
25582 Hohenasperg
Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil!

www.Ankauf-Wohnmobile.de

29 Jahre **ADRIA** Living in Motion
WIEDEMANN
Wir sind für Sie auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 10
Ihr Ansprechpartner: Timo Wiedemann
Messe-Tel.: 0176/38899378
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 • Fax 92 34 74

www.adria-ersatzteile.de G

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
ADRIA EHYMER SUNLIVING
Fischburgstraße 49 • ☎ (071 25) 933888
www.womo-eder.de
CARAVAN SALON: Halle 10 / A59-01 – A59-05

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Werkstatt
PILOTE ADRIA LE VOYAGEUR
Nitzsche Reisemobile
Große Auswahl an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen vor Ort
D-67271 Mertesheim • ☎ 06359/919222
www.nitzsche-reisemobile.de

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt
ADRIA SunLiving
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof
Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
Tel. 09 11/576676
www.caravan-heiner.de

Reisemobil-Kompetenzzentrum
Süddeutschlands größter Adria- und SunLiving-Händler
ADRIA SunLiving Wohnmobil
- 90 Jahre Editionsmodelle -
Besuchen Sie uns auf der Messe Caravan Salon bei Adria in Halle 10, Stand 10 A 59
Wohnmobile: Herr Günter Frank & Josef Heijmans
Caravan: Herr Roland Spöcker
86179 Augsburg Auf dem Nol 28
Tel. 0821/6084553-0 • g.frank@auto-reichhardt.de
www.auto-reichhardt.de

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
ADRIA
www.autohaus-hollenstedt.de
Mölkentstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0
Rodendamm 58 • 28816 Brinkum • 0421/83019210
CARAVAN SALON DÜSSELDORF • Halle 12/12-02

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
ADRIA carthago malibu Das Reisemobil.
SUNLIVING Hobby carado
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Ahorn

www.ahorn-wohnmobile.de



Burow

Platz zum Reisen

www.burow-reisemobile.de

Bürstner

bürstner
Ihr kompetenter
Partner
in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Bürstner. Beratung beim
Caravan Salon Halle 13E19.
Riepert GmbH, www.riepert.de, Tel.
02654/881120 G

bürstner Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 • www.carbotec.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
bürstner
Tel. 0 72 32/3 67 90

Campmobil

VW T6 Reisemobile kurzer und langer Radstand
mit Heckküche

Interesse ?

www.campmobil-schwerin.de
Tel. 03866 544, Fax. 03866 470360, 19057 Leezen, Görslower Str. 2
Caravan Salon Düsseldorf – Halle 15 Stand A27



Carado

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 055 52/77 45 • Fax 055 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

carado 61 00 03 **HUJER** **LMC**
0511
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 05 11/61 00 03 • www.Hujer-Caravan.de
Caravan Salon Düsseldorf
Halle 15/A47 + Halle 16/C22

Wohnmobile United **MOVERA**
carado
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **carado**
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Reisemobile-Reifen-
FREITAG

carado **VioW** **LMC** **MOVERA**
09128 Chemnitz • Tel. 03 71 / 77 22 86
kontakt@reisemobile-freitag.de
www.Reisemobile-Freitag.de

Carthago

JA
REISEMOBIL
carthago **malibu**
Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler

www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 • 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung



CARAVAN SALON, Halle 16, Carthago

Suche Carthago v. 1996 - 2017, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

REISEMOBILMODERNISIERUNGEN
Klaus Hünerkopf T. 06694/96060 G

XXL-Garagenpark Westerheim
Neubau von 55 Komfort-Großgaragen zum Kauf



Direkt an der A96
- bei Memmingen!

**Mit Entsorgungsstation
für Wohnmobile!**

HÖBEL
IMMOBILIEN

- drei Hallentypen
 - Typ A: ca. 11,60 m x 3,70 m
 - Typ B: ca. 9,60 m x 3,70 m
 - Typ C: ca. 10,40 m x 4,00 m
- umzäunt & videoüberwacht
- 24 Stunden Ein- und Ausfahrt
- mit Toiletten im Servicetrakt

Höbel Immobilien GmbH
Gewerbepark-Fürgen 9-11
87674 Immenhofen
Tel.: 0 83 42 - 96 80 - 800
anfrage@hoebel-immo.de
www.hoebel-immo.de

rc
MANNHEIM

über 25 Jahre

Erfahrung & Kompetenz



**Ihr Neu- und
Halbjahreswagen-Center**

Besuchen Sie uns auf dem
**Caravan Salon
in Düsseldorf**

25. August bis 02. September

Fragen Sie nach unseren Verkäufern



*auf Halbjahreswagen

EHYMER und **EERIBA**
Reisen im Original.



*auf Halbjahreswagen



*auf Halbjahreswagen

Messenachlese

08. und 09. September

Besichtigen Sie die **Modellneuheiten**
2019 direkt vom Caravan Salon bei
uns in Mannheim und sichern Sie
sich **attraktive Angebote**

www.reisemobile-celle.de

rc Reisemobil Center Celle GmbH
Heinrich-Hüdig-Straße 3 / 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de / 05141 9319165

www.rc-mannheim.de

rc Reisemobil Center Mannheim GmbH
Hinter dem Wolfsberg 51 / 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de / 0621 736 35 35

IHR MESSE-TEAM AUF DEM CARAVAN SALON DÜSSELDORF



Rainer Schattauer

EHYMER



Dominic Benner

ERIBA



Axel Wald

malibu
A COMPANY OF carthago



Florian Haas

ETRVSCO
Caravans & Wohnmobile



Bernhard Moser

carthago



Susanne Moser

carthago

*fragen Sie auf den Hersteller-
ständen nach der Firma Moser –
Wir freuen uns auf Sie!

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★
**ÜBER 60 KASTENWAGEN IN
DER AUSSTELLUNG VON**

EHYMER

malibu
A COMPANY OF carthago

PÖSSL

• Sonderaktionen/Abverkauf Modelle 2018

Carthago

WINKLER



carthago **malibu**
Das Reisemobil.

Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart
– Verkauf, Vermietung, Service.

Stuttgart-Weilimdorf - Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de-0711/22 21 66-0



www.Carasip.de



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 041 65/21 92-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421/83 01 92 10

CARAVAN SALON Düsseldorf · Halle 16/A06-B22-08



Carthago Chic E-Line 50 Yachting,
Luxuriöser Vollintegrierter mit sehr
viel Ausstattung, 31 177PS Automatik-
getriebe, Klimaautomatik, 52.600km,
Bj 2013, Scheckheft, top Zustand,
VB € 78.500,-; Tel. 07631/179251,
nahe Freiburg



Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH



26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Carthago:

Jens Groß



carthago
Das Reisemobil.

Am Stadion 7 · 31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax (0 50 68) 9 21 986
info@ziesener.de · www.ziesener.de

Messe-Telefon : 0160-4110717



**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de



Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de



Obek Reisemobile GmbH
Gotenstr. 2 · 67166 Otterstadt
Telefon 0 62 32 / 53 99-0

**Ihre Vertretung
für die Metropolregion
Rhein-Neckar!**
20 Neuwagen kurzfristig lieferbar



carthago Premium Partner

RSF

REISEMOBILE • SERVICE • FREIZEIT

RSF GmbH
Gronauer Str. 110 | 48607 Ochtrup
Telefon: +49 [0] 25 53 / 72 680-0
Telefax: +49 [0] 25 53 / 72 680-29
Email: info@rsf.de | web: www.rsf.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

Private Textanzeigen kostenlos!

Infos siehe Bestellschein
im Anzeigenmarkt. **REISE MOBIL**

Challenger



www.wohnmobil-erzgebirge.de
Tel. 037342/7242

REISEMOBILE OBERBAYERN

Graf-Zeppelin-Str. 28
86899 Landsberg a. L.
office@reisemobile-oberbayern.de

Caravan Salon Düsseldorf · Halle 10 Stand Challenger C20

www.bauer-caravanning.de
Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/
919177

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon bei Challenger in Halle 9

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Chausson

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de

Für Sie in Düsseldorf in Halle 11
25.08. – 02.09.2018

Ralf Külzer 0170 / 7 33 74 02

CHAUSSON

www.lundberg.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

Caravan Salon Düsseldorf: Dethleffs, Halle 11/A25-01 – A25-11
und bei Chausson Halle 11/C25-01 – D25-03

CHAUSSON

la strada malibu

NEUSEELAND CARAVANING Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40
www.neuseelandcaravanning.de

MS REISEMOBILE
GmbH **CHAUSSON**

Verkauf Vermietung Service

Im Derdel 26 • 48161 Münster

Tel.: 0 25 34 / 64 666 0 • info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

CHAUSSON

Raüert Reisemobile
Westerstede – Moorburg / Tel. 04485 – 861803
Dethleffs – Sunlight – LMC – Pössl – Globacar

Clever



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.
info; Tel.: 02943/978020 G

Concorde

Wohnmobile Oeste

Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

über 25 Jahre Ihr kompetenter Partner an der A7

Concorde Caravan Salon
Düsseldorf
in Halle 14

Heinz Oeste und Wolfgang Stumpf
freuen sich auf Ihren Besuch

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Zusätzliche Staukästen für Ihren
Concorde. Individuelle Anfertigung.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

**Wir kaufen
Wohnmobile**

03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de



Umrüstung Li-Ionen-Batterien
Klaus Hünerkopf T. 06694/96060 G

Trinkwasseraufbereitungsanlagen
fürs Reisemobil und für zuhause.
Innovative Wassersäule auf dem
CSD, Concorde-Stand. overweg@
me-com, Tel. 0171/7019718 G

Private Textanzeigen kostenlos!

Infos siehe Bestellschein im
Anzeigenmarkt.

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



Sankt-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-390 35, Fax: 061 52-840 35
www.boschservicesteitz.de
info@boschservicesteitz.de

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Ihr Service in
Groß-Gerau

Hamburger Caravantage

Messe für Neu- und Gebrauchte-Fahrzeuge

13. – 16. Sept. 2018

- Caravans
- Motorcaravans
- Vorzelte
- Mobilheime
- Zubehör
- & vieles mehr



www.hamburger-caravanning.de

Horner Rennbahn | Rennbahnstraße 96
Do 14.00 – 18.00 Uhr | Fr bis So 10.00 – 18.00 Uhr

HAMBURGER CARAVANNING
und FREIZEIT-AUSSTELLUNG GmbH & Co.KG



Wir sind vertreten am
Concorde-Stand:

**Messe Caravan Salon
Halle 05/5A01-2**

25.08. – 02.09.2018, Düsseldorf

24.08. Fachbesuchertag

Terminvereinbarung unter:
0151 115 213 82



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

HANDEL

Ihr **Concorde-Vertragshändler**
im Raum Berlin/Brandenburg.

Alle **Ausstellungsfahrzeuge**
direkt lieferbar.

Zu Wasser ... zu Land

TAUSCH – gern nehmen wir Ihre
Motoryacht in Zahlung und unter-
breiten Ihnen ein Angebot für ein
Reisemobil oder umgekehrt.

SERVICE

alle gängigen
Service- und Reparaturarbeiten
auch fachgerechte Ausführung von
GFK-Arbeiten

VERMIETUNG

Genießen Sie im Urlaub Freiheit
und Unabhängigkeit ohne auf
gewohnten Komfort verzichten
zu müssen.

Es erwarten Sie eine **luxuriöse
Ausstattung und Technik auf
höchstem Niveau** in unseren
verschiedenen Modellen.

palme-wohnmobile.de

Palme Wohnmobile GmbH

Otto-Lilienthal-Str. 14

14542 Werder (Havel)

(A10 Ausfahrt Phöben)

Tel. 03327 57 11 33

info@palme-wohnmobile.de



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Messe Team Caravan Salon 2018

Besuchen Sie uns vom 25.08. – 02.09.2018
in Halle 5/A01-1 – A01-5 in Düsseldorf.



C.-H. Niesmann
0171 / 742 40 11



Dirk Fohr
0172 / 651 96 22



Dieter Fock
0171 / 498 77 41



Michael Brinkmeier
0171 / 644 38 96

10 Jahre in Folge (2008 – 2018)

Erfolgreichster Concorde-Händler

Besuchen Sie auch unsere
MESSE-NACHLESE
am 22./23.09.2018



HECKSITZGRUPPEN-MODELLE

Concorde Landyachten mit Hecksitzgruppe sind der Gipfel der Gemütlichkeit. Erleben Sie den Komfort einer Hecksitzgruppe in 4 Concorde Modellen live vor Ort.

**Informieren Sie sich über
unsere Jubiläumsangebote!**

www.niesmann.de

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940



Concorde



QUALITÄT

Ihr Concorde Händler in
Baden-Württemberg



8000 m² Indoor-Caravaningwelt
Große Auswahl im Showroom

Für Sie vor Ort:
Auf dem CSD-Concorde Messestand
2018 in Halle 5 Stand-Nr. A01



Kay Deckstein
07157 53833-50



Heike Freyer
0177 3016362

Caravaning-Center
SCHMIDTMEIER GmbH & Co. KG
Kringstraße 2 • 71144 Steinenbronn
Telefon: 07157 53833-0
info@cc-schmidtmeier.de
www.cc-schmidtmeier.de

CS



Dethleffs



34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Caravan Salon Düsseldorf: Dethleffs, Halle 11/A25-01 – A25-11
und bei Chausson Halle 11/C25-01 – D25-03



camping oase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

**Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung**

**kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert**

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 022 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de



34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561) 89 07 90 60



Caravan Salon Düsseldorf: Dethleffs, Halle 11/A25-01 – A25-11
und bei Chausson Halle 11/C25-01 – D25-03

Raule
Mobile Freizeit

☎ 0611/20077 **Dethleffs**
Ein Freund der Familie

Wiesbaden **www.Raule-MF.de**
Caravan Salon Düsseldorf, Halle 10/Sunlight, Halle 11/Dethleffs

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Alte, Neue, Große, Kleine...

Reisemobile verkauft man in



Ich berate Sie gerne: Heidi Bollin,
Tel. 0711/55349-32, heidi.bollin@doldemedien.de



Sankt-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-39035, Fax: 061 52-84035
www.boschservicesteitz.de
info@boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in
Ein Freund der Familie Groß-Gerau



Dreamer



**Besuchen Sie uns auf
dem Caravan Salon!**



Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 023 06/504 11

Dopfer



DOPFER-REISEMOBILBAU
Alkoven-, teilintegrierte oder Allradmobile, Serienmodelle und Individualausbau. Mehr Infos unter Tel. 08283/2610 oder **www.dopfer-reisemobilbau.de**. Wir stellen aus:
Caravan Salon Düsseldorf, Halle 5, Stand E06. G

Elnagh

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

Etrusco

**REISEMOBILE
BRUMBERG**

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de

Eura Mobil

Kompetenter Rundum-Service in Schleswig-Holstein

Ihr Vertragshändler für:

EURA MOBIL
KARMANN
Forster la strada

- Verkauf • Vermietung
- An- und Umbauten
- Zubehör • Einbau und Planung
- Reifen- und Werkstattservice
- Dichtigkeits- und Gasprüfung

Premium Mobile Kuntz GmbH
Eichkoppel 1 • 24214 Gettorf
Tel. 04346-41 16-0
freizeit@pmkuntz.de
www.premium-mobile-kuntz.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 • 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

Fiat

Rhein-Main-Odenwald Reisemobilcenter

FIAT
Händler u. Service

AUTOHAUS LUTZ
www.auto-haus-lutz.de

Forster
Wohnmobile
Vermietung und Verkauf
64853 Otzberg • Schützenstr. 22
und Reinhard-Müller-Ring 14a (ab Herbst 2018)
Tel. 0 61 62 96 99 50
info@auto-haus-lutz.de

Hannover-Raum

FIAT
Fiat in Garbsen ★★★★★
Rostocker Str. 3+7
30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
www.fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

FLEXIBLE FLÄCHEN FÜR CAMPER / ANHÄNGER / LKWs BOOTE / BUSSE / CONTAINER

HALLEN-DESSAU

TROCKEN – SICHER – PREISWERT
+49(0)8801 9000 +49(0)171 616 1416

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle

MW Fahrzeug Technik
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Fleurette

REISEMOBILE
Hartmann

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Forster

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Forster
Flonheimerstr. 34 • 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

www.bauer-caravaning.de
Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/
919177

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

Frankia

Ihr Profi für

FRANKIA
Vertragshändler in Rosenheim
Tel. 08035/9679636, Kapellenweg 31, 83064 Raubling
www.caravan-company.com

premium-
Wohnmobilhamburg
Ihr neuer
FRANKIA Händler bei Hamburg
www.Premium-wohnmobil.de
Hoves HVD GmbH
Max-Weber-Str.42 • 25451 Quickborn
Tel. 04106/7659241

Engel FRANKIA
CARAVANING
FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31-6 93 71-30

Ihr **FRANKIA**-Händler in Franken
Das Imhof-Team erwartet Sie
auf dem Caravan Salon Düsseldorf
autohaus IMHOF
www.autohaus-imhof.de
Gemünden am Main • 09351-3662

KUNO
MAKING FREIZEIT
Ihr **FRANKIA**-Partner in Hessen
Für Sie auf dem Caravan Salon:
Marco Gallinat
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/40 64 83-0

seit 1997 **Tank** Ihr **FRANKIA**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

IMHOF - Frankia Händler,
www.autohaus-imhof.de, Telefon
09351/3662

Reisemobile Jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
• Udo Jumpertz (FRANKIA)
• Dietmar Jumpertz (FRANKIA)
• Björn Jumpertz (FRANKIA und PILOTE)
• Alfred Mayr (PILOTE)
• Jörg Tolhuysen (PILOTE)
• Wir freuen uns auf Ihren Besuch
auf dem CARAVAN SALON,
Halle 11, Stand A05/A06/C05
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 I 02461-52021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Verkauf

Vermietung

Werkstatt

Zubehör

VERTRAGSHÄNDLER

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs

Sunlight

PÖSSL
INTER
CARAVANING
REMSCHIED

FIAT
PROFESSIONAL

Verkauf • Vermietung • Service

Vertreten auf dem
Caravan Salon bei:

- Dethleffs
- Sunlight
- Pössl

www.autohaus-pauli.de

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

NIESMANN



Messe Team Caravan Salon 2018

Besuchen Sie uns vom 25.08. – 02.09.2018
in Düsseldorf.



Theo Boehs
0171 / 259 00 90
Bürstner – Halle 10



Stefan Oberhaus
0176 / 731 266 81
Fendt – Halle 9



Beatrix Hüttermann
0173 / 982 86 93
HYMER – Halle 17



Walter Kauffmann
0171 / 740 63 73
HYMER – Halle 17



Torsten Schmidt
0152 / 26 20 20 19
Hobby – Halle 9

Hobby

Ihre Verkäufer während des Caravan Salons in Polch:
Norbert Brunke 0 26 54 / 940 944
Peter Martin 0 26 54 / 940 924

Besuchen Sie auch unsere
MESSE-NACHLESE
am 22./23.09.2018



Hobby



Concorde



www.niesmann.de

A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940



INTERCARAVANING
POLCH

Frankia

29 Jahre **FRANKIA**
WIEDEMANN
Wir sind für Sie
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf, Halle 11
Ihr Ansprechpartner: Ulrich Wiedemann
Messe-Tel.: 0171/969 2936
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 • Fax 92 34 74

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 • info@lundberg.de
Für Sie in Düsseldorf in Halle 11
25.08. – 02.09.2018
Tania Lencer 0176 / 99 53 26 27
FRANKIA
DIE WOHNMOBIL-MANUFAKTUR
www.lundberg.de

REISEMOBILE OBERBAYERN
Graf-Zeppelin-Str. 28 **FRANKIA**
86899 Landsberg a. L.
office@reisemobile-oberbayern.de
Caravan Salon Düsseldorf • Halle 05/06 Stand Frankia

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

freizeit-fahrzeuge
schittkowski & Co.
FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 • 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Globecar

Globecar
www.sessler-caravans.de
Sebler
Dreiangelweg 1 • 92318 Neumarkt • Tel. 091 81/83 38

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 **Globecar**
Wiesbaden **www.Raule-MF.de**
Caravan Salon Düsseldorf, Halle 10 Sunlight, Halle 11 Dethleffs

Hobby

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
Hobby **ADRIA** **mobibu**
carthago **SUN LIVING** **carado**
Das Reisemobil.
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntstr. 1/K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Hymer

EHYMER
Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter VS30
PALMO
EXCLUSIVE
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Ward 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Suche gepflegte Hymer v. 2003-2016 • Tel. 01522/8928893 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

KNAUS **WEINBERG** **KABE**
Holiday **EHYMER**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-chemnitz.de

Wohnmobile United **MOYERA**
EHYMER **EHYMERCAR**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175/79674 44 + 0174/933 44 10
info@wohnmobilunited.de
www.wohnmobil-united.de

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

www.hymer-koeln.de
Tel. 02236/37 85-0

EHYMER
Dethleffs
Ein Freund der Familie
in Malsch (KA) & Metzingen ☎ 07246 30560-0
www.gast-caravaning.de

3H Camping-Center
Heinsberg GmbH
EHYMER **EHYMERCAR** **ERIBA** **ADRIA**
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg • Tel. 0 24 52 / 9 10 50
www.3H-Camping-Center.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlan-
gung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-nord.de

Suche Hymer von 1996 - 2017, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauft@gmx.de G

J&P **Jahn und Partner**
Tel. +49 8233 / 38 09-0
www.womo-versicherung.de

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittingen
EHYMER **EHYMERCAR** **ERIBA**
Fischburgstraße 49 • ☎ (071 25) 933888
www.womo-eder.de
CARAVAN SALON: Halle 10 / A59-01 – A59-05

Suche Hymer B578, B678 o. ähnl.
WoMo m. Einzelbetten. Tel. 01522/
8928893 G

DÜRRWANG-MÖRLEIN
Erfahren Sie mit uns die Welt.
HYMER **NIESMANN** **BISCHOFF** **carado**
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
Telefon: +49 (0) 2 31 / 94 11 65 - 0
Fax: +49 (0) 2 31 / 94 11 65 - 25
Gneisenauallee 15 • 44329 Dortmund
www.duerrwang.de • info@duerrwang.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Raumetal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45 • Fax 0 55 52 / 84 26



HYMER
ZENTRUM B1 Dhoneau GmbH

WIR FREUEN UNS AUF IHREN BESUCH

CARAVAN SALON
Halle 17 bei HYMER

Kai Dhoneau
+49 171 64 63 104

Maria Dhoneau
+49 171 64 63 185

Priska Hehn-Honeiker
+49 177 58 71 289

Gerd Heise
+49 172 24 23 784

Halle 16 bei CARADO

Vera Noske-Dhoneau
+49 175 41 40 441

Peter Müller
+49 175 61 52 608

25.08. – 02.09.2018
24.08. Fachbesuchertag

MESSEANGEBOTE OHNE MESSESTRESS

HYMER ZENTRUM B1

Jörg Luhn
0208 48 429 - 16

Christian Balkhausen
0208 48 429 - 11

Ihr Caravan- und Reisemobil-Profi an der B1

Kölner Str. 35-37 / 45481 Mülheim an der Ruhr
Fon: 0208 - 48 42 9 - 0 / www.hymerb1.de

HYMER ERIBA Carado MOVERA WEBER Broil King
Great Recreates Every Time

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA HYMER
Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 - Fax 96 63 47
www.we-wo.de - info@we-wo.de
Wir sind auf dem Caravan Salon Düsseldorf
am Hymer Stand in Halle 17

HYMER Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 - www.carbotec.de

Itineo

www.itineo-reisemobile.de

REISEMOBILE Hartmann

ITINEO DREAMER FLORINETTE

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen - Tel. 0 23 06/5 04 11

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!

Kolter Caravan - Service

ITINEO RAPIDO PLA SHELTER DREAMER

Zeissweg 2-4 - 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 - Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon bei Challenger in Halle 9

Industriestr. 24 - 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 - Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Kabe

KABE
www.kabe.se/de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS WEINBERG

Holiday Kabe
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
Heinz & Linse
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32 - 96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Karmann

WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG
Fionheimerstr. 34 - 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11 - 70
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltschleife.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

Kerkamm

Jörn Kerkamm, 25337 Elmshorn,
www.weltreisemobile.com, Tel. 04121/1222 oder 0172/5340222.
Auch in der 5 Tonnen-Klasse! Besuchen Sie uns: **Caravan Salon Düsseldorf, Halle 5, Stand E 07**

Knaus

Caravaning Arnstein
Ihr Knaus-Händler seit 1994 in Nordbayern.
Verkauf - Vermietung - neu/gebraucht, Jahreswagen - eigene Werkstatt
Zubehör - große Ausstellung
Sie finden uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf in Halle 4
97450 Arnstein
Tel. 09363/5456
www.caravaning-arnstein.de

www.knaus-ersatzteile.com

Jubiläumsmodell KNAUS VAN T1 G50 MEG
Platinum TraumMobil
60 JAHRE SPÜRKEL
60 FAHRZEUGE
60 MONATSRATEN
SONDERFINANZIERUNG (HAUSBANK)
160 PS
60.000,- €
Spürkel Poststr. 20-28 - Bochum 0234 90432-0
AUTO - BOOT - CARAVANING
Alles Weitere unter: **spuerkel.de**
Caravan Salon: Halle 4 Stand Knaus

Reisemobil-Zentrum
Palmowski
Bielefeld & Magdeburg

Besuchen Sie uns vom 24.8 bis 2.9 auf dem Caravan Salon Düsseldorf

SENSATIONELLE NEUWAGEN-ANGEBOTE WARTEN AUF SIE !!!

WELTPREMIERE DER NEUEN XGO MODELLE 2019
ab € 34.999,-*

HALLE 12 / STAND B47

AB € 41.999,-*

Carado AB € 38.799,-*

HALLE 16 / STAND C22

bürstner HALLE 10 / STAND C43

MIT LUXUS-PAKET UND PREISVORTEIL VON ÜBER € 11.500,-

HYMER
Mercedes-Benz
MESSEHALLE 17

PALMO EXCLUSIVE

MESSEHALLE 17

DEUTSCHLANDS NR.1 FÜR NEUE REISEMOBILE
www.palmo.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld
0521/23848-0
info@palmo.de

Knauf

Ihr **KNAUS**-Partner in
Caravan-Center **BAUSCH** — 72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wrm-aw.de

KUNO 
MOBILE FREIZEIT

Ihr **KNAUS** -Partner in Hessen
Für Sie auf dem Caravan Salon:
Karl-Heinz Gallinat und Ulrich Reuter
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0

La Strada

la strada®

**Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...**

WWW.lastrada-mobile.de

la strada
 EURA MOBIL KARMANN PÜSSL
 carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörchere K.
 98693 Ilmenau · Aussparne 30-31
 Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
 www.caravan-hoercher.de

AC
AUTO
CARAVAN **DEHNE**
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **la strada**
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

Le Voyageur

**Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW**

 **LE VOYAGEUR
PILOTE**

 **AREIWO**

48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Werkstatt

PILOTE **ADRIA**  **LE VOYAGEUR**

Nitzsche Reisemobile

Große Auswahl an Neu- und
Gebrauchtfahrzeugen vor Ort

D-67271 Mertesheim • ☎ 06359/919222

www.nitzsche-reisemobile.de

LMC

Reisemobile Zill
Ihr -Partner
38550 Isenbüttel · Gewerbestr. 15
Tel. 053 74/67 33 36 · Fax 67 33 38
www.reisemobilezill.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

**! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe
• können nicht ausgeführt werden.**

LMC - Verkauf - Vermietung
Keine Welt - Service - Zubehör

HSM Mobile Freizeit
Tel. 06453/74 21, Fax 91 19 01
35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

carado 0511 **61 00 03 HUYER** **LMC**

Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 05 11/61 00 03 - www.Huyer-Caravan.de

Caravan Salon Düsseldorf
Halle 11/C42-01 - C42-09

Magellano

MAGELLANO
LUXURY MOTORHOMES



Infoline +49 (0) 97 62/30 10 03-0
www.magellano.de

Malibu

moser
Caravaning GmbH

55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago

AUTOHAUS HOLLENSTEDT



www.autohaus-hollenstedt.de

Molkenst. 7-21279 Hollenstedt - 041 65/21 92-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum - 0421/83 01 92 10

malibu in Mittelhessen
a company of carthago

• Verkauf • Fiat Professional Service

MW Reisemobile GbR
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 06 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Ihr **malibu** -Partner in
Baden-Württemberg

Caravan-Center BAUSCH
72585 Riederich
www.ccbausch.de

Tel. 0 71 23/36 08 09

McLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für McLouis

Mercedes



DOPFER-REISEMOBILBAU
Alkoven-, teilintegrierte oder Allradmobile, Serienmodelle und Individualausbau. Mehr Infos unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de. Wir stellen aus: Caravan Salon Düsseldorf, Halle 5, Stand E06.



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de

Miller

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Miller

Mobilvetta

AMB REISEMOBILE **MOBILVETTA DESIGN**

Tel. 0 67 63 / 5 44
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

Morelo

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

in den **VEREGGE & WELZ**
Markenwelten

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!
Uwe Blömer 0151 - 14 10 85 39
Gerd Hermeling 0178 - 16 80 500

Gewerbepark 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Telefon 0 54 02/92 99-0, info@veregge-welz.de
www.veregge-welz.de

Umrüstung Li-Ionen-Batterien
Klaus Hünerkopf T. 06694/96060 G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem Caravan Salon bei Morelo:
Jörg Ziesener (Bild)
+ **Torsten Kreyer**

Am Stadion 7
31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax: (0 50 68) 9 21 986

MORELO
info@ziesener.de · www.ziesener.de

Messe-Telefon : 0160-4110717

steitz
FAHRZEUGECHNIK
DIESELTECHNIK

Sanct-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-390 35, Fax: 061 52-840 35
www.boschssteitz.de
info@boschssteitz.de

MORELO Ihr Service in Groß-Gerau
FIRST CLASS REISEMOBILE

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de



www.Carasip.de G

Trinkwasseraufbereitungsanlagen fürs Reisemobil und für zuhause. Innovative Wassersäule auf dem CSD, Morelo-Stand. overweg@me.com, Tel. 0171/7019718 G

Für Sie auf dem

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Michael Binder
Morelo

Halle 5 - Stand 5C
MesseTelefon:
0171 / 8527489

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder Reisemobile - Tel. 09104/860 770
Ansbacher Str. 18 - 91448 Emskirchen
www.binder-reisemobile.com

www.niesmann-bischoff-nord.de

MORELO **RMS**
ReisemobileSpezialist GmbH

Caravan Salon Düsseldorf 2018
Für Sie bei MORELO, Halle 5 C05
Detlev Stahnke und Horst Hennchen
MesseTelefon: 01 72/2 10 53 58

RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

LUNDBERG
REISEMOBILE

Ohechaussee 214 • 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 • info@lundberg.de

Für Sie in Düsseldorf in Halle 14 25.08. - 02.09.2018
Heinz Ceglarek 0176 / 5271 1758
Rolf Sengerob 0175/4668183

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

Niesmann+Bischoff

NIESMANN + BISCHOFF
in den **VEREGGE & WELZ**
Markenwelten

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!
Haye Schnier 0151 - 14 10 85 21

Gewerbepark 14, 49143 Bissendorf/Osnabrück
Telefon 0 54 02/92 99-0, info@veregge-welz.de
www.veregge-welz.de

Engel
CARAVANING
FRANKFURT

NIESMANN + BISCHOFF

WWW.ENGEL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

NIESMANN + BISCHOFF Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

Niesmann+Bischoff



Sankt-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-39035, Fax: 061 52-84035
www.boschs-servicesteitz.de
info@boschs-servicesteitz.de

NIESMANN + BISCHOFF Ihr Service in
Groß-Gerau



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. Beratung beim Caravan Salon Halle 13E19. Riepert GmbH.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120

Flair 7000 i, Einzelbetten, Fiat, 3 l Motor, 156 PS, EZ 04/2007, 90.700 km, volle Ausstattung, 2. Hand, € 58.000,-, info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de. **Wir sind auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 7, Stand E37**

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglasscheiben, Flair & Arto Fahrer- + Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460

REISEMOBILMODERNISIERUNGEN
Klaus Hünerkopf T. 06694/96060



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de. **Wir sind auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 7, Stand E37**

Phoenix

Phoenix

www.phoenix-reisemobile.de



Phoenix MAN Alkoven
8000 BMRS 7,49t mieten.
Tel.: 0151/289 206 61 | www.wingsrv.de

Pilote



29 Jahre **PILOTE**
WIEDEMANN
Wir sind für Sie
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf, Halle 11
Ihr Ansprechpartner: Timo Wiedemann
Messe-Tel.: 0176/38 89 93 78
www.pilote-süd.de

87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 · Fax 92 34 74



Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland

FRANKIA **PILOTE**
• Udo Jumpertz (FRANKIA)
• Dietmar Jumpertz (FRANKIA)
• Björn Jumpertz (FRANKIA und PILOTE)
• Alfred Mayr (PILOTE)
• Jörg Tolhuysen (PILOTE)

Wir freuen uns auf Ihren Besuch
auf dem CARAVAN SALON,
Halle 11, Stand A05/A06/C05

52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de



Ihr Profi für
PILOTE
Vertragshändler in Rosenheim
Tel. 08035/9679636, Kapellenweg 31, 83064 Raubling
www.caravan-company.com



Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de



Service Center Deutschland
• Verkauf • Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120600
www.mw-fahrzeugtechnik.de



Verkauf • Vermietung • Zubehör • Werkstatt
PILOTE **ADRIA** **LE VOYAGEUR**
Nitzsche Reisemobile
Große Auswahl an Neu- und
Gebrauchtfahrzeugen vor Ort
D-67271 Mertshausen • ☎ 06359/919222
www.nitzsche-reisemobile.de

seit 1997 **Tank** Ihr **PILOTE-**
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

P.L.A.

**Besuchen Sie uns auf
dem Caravan Salon!**



PLA
ITINEO **RAPIDO**
SHELTER **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Pössl

PIÖSSL
EURO MOBIL **KARMANN** **la strada**
carthago **malibu** **TABBERT**
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Aussparne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24
www.caravan-hoercher.de

PKW/WoMo/Gespann-IN-
ZAHLUNGNAHME. Alle **PÖSSL-**
Modelle Neu-, Miet- und Test-
wagen, Probemieten, Anrechnung
von Mieten, große Meisterwerkstatt.
DüMo-Reisemobile, **www.duemo-**
duelmen.de, Tel. 02590/4610

REISEMOBILE
BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

Suche Pössl von 1996 - 2016, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauff@gmx.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
PÖSSL
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 851800
Dethleffs - Sunlight - LMC - Chausson - Globecar

PIÖSSL **ROAD CAR** **Sunlight**
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

Rapido

www.RAPIDO.fr

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon bei Challenger in Halle 9
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Vermietung + Service
RAPIDO **CHAUSSON** **LMC**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.autohauskoeppe.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

**Besuchen Sie uns auf
dem Caravan Salon!**



RAPIDO
ITINEO **PLA**
SHELTER **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Renault

KOMPANJA
Campingbusse

BÄM!

www.kompanja.de
www.facebook.com/Kompanja/



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

Riepert

Riepert
FAHRZEUGBAU GmbH

**INDIVIDUELLE
WOHNMOBILE**

www.Riepert.de



Rimor

RIMOR
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND

Verkauf • Vermietung • Service

Tel.: 0 24 26 - 90 25 26

www.kucki-mobil.de

www.leibhammer.com

Roadcar

ROAD CAR
GRENZENLOS FREI

Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €

www.roadcar.de

Raule
Mobile Freizeit
Tel. 0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de
Caravan Salon Düsseldorf, Halle 10 Sunlight, Halle 11 Dethlefs



Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf www.Reisemobile-Heck.de, Tel. 06184/4410 G

Robel



Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
25.08. – 02.09.2018

Vorstellung neuer MB-Sprinter
Halle 12, Stand B 29

ROBEL
Ideen aus Erfahrung

www.robelt.de • info@robelt.de



Roller Team

steigerwaldmobile.de

An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

ehagh MOBILVETTA McDOWNS ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

ROLLER TEAM
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND

Verkauf • Vermietung • Service

Tel.: 0 24 26 - 90 25 26

www.kucki-mobil.de

Sun Living

29 Jahre **SUNLIVING**
WIEDEMANN
Wir sind für Sie
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf, Halle 10
Ihr Ansprechpartner: Timo Wiedemann
Messe-Tel.: 0176/38899378
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 • Fax 92 34 74

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
SUNLIVING ADRIA EHYMER
Tel. 05661-51651 • 34212 Melsungen
www.womo-eder.de
CARAVAN SALON: Halle 10 / A59-01 – A59-05

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Tel. 05661-51651 • 34212 Melsungen
www.wohnmobil-oeste.de

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Tischer

Ihr Tischer-Händler in Berlin/Brandenburg. Erst mieten, dann kaufen! Derzeit Ranger Doppelkabine mit Box 240, Navara Kingcab mit Trail 260 und Toyota Hilux inkl. Box 230S verfügbar. Lernen Sie uns kennen: www.womo-haus.de, Tel. 0176/56245833 G



Erfahrung kann man nicht KAUFEN

fair | verlässlich | kompetent

rocket-camper.de

Ihr neuer
Vantourer-
Händler

Tel. 07151-256 8619

Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de

Vario

www.VARIO-mobil.com

Premium Fahrzeugbau-Manufaktur
Caravaning Fachwerkstatt
CARAVAN SALON Halle 5 Stand 5D05

Wir schulen auf Vario!
www.reisemobil-fahrschule.de G

Sunlight

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel.: 052 22 / 92 55 - 0 • 32108 Bad Salzungen
Während des Düsseldorfer Caravansalons erreichen Sie uns unter folgenden Nummern und bei folgenden Herstellern:
FENDT W. deReus: 0170/9208919
M. Andrews: 0160/96869054
Hobby F. Lex: 0176/32343652
U. Martin: 0176/65179697
PÖSSL G. Ullrich: 0151/15136677
Sunlight A. Kunze: 0151/11692516
Dorema T. Hollmann: 0159/01043306

Sunlight
www.sessler-caravans.de
Dreielangelweg 1 • 92318 Neumarkt • Tel. 09181/8338

Raule
Mobile Freizeit
Tel. 0611/20077 Sunlight
Wiesbaden www.Raule-MF.de
Caravan Salon Düsseldorf, Halle 10 Sunlight, Halle 11 Dethlefs

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Saarland. Tel. 0291/9807721 G

VanTourer

Engel
CARAVANING FRANKFURT
VAN TOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

VW

WERZ
Wohnmobile

72813 St. Johann-Uppfingen • Tel. 07122/825506
www.werz-wohnmobil.de

VW T5 / T6 Piccolo, Magnum & Exclusive & Mercedes Benz Vito
Caravan Salon Düsseldorf Halle 15 Stand 15A36

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

VW

VW T6 Reisemobile kurzer und langer Radstand mit Heckküche

Interesse ?

www.campmobil-schwerin.de

Tel. 03866 544, Fax. 03866 470360, 19057 Leezen, Görslower Str. 2
Caravan Salon Düsseldorf – Halle 15 Stand A27



Ein Fahrzeug – Alle Möglichkeiten NEUGIERIG ?

Octo-bus.de

Der Octo-bus live
in der langen und kurzen Version:

CARAVAN SALON DÜSSELDORF Halle 15 Stand 15A10

Besser Schlafen

Wir bauen Reisemobile auf Basis VW T5, T6 und MB Vito mit Lattenrostbetten unten:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Kundenfahrzeuge

D-75428 Illingen
07042/130 9660
www.sunvan.de
info@sunvan.de

KÖHLER Wohnmobile



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de G

Suche VW California Westfalia von 1996 - 2017, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, **bruemmer.kauft@gmx.de** G

www.CustomBus.de
— VW T6 - Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

Leidenschaft ist kein ZUFALL!

ROCKET CAMPER

fair | verlässlich | kompetent

rocket-camper.de

Ihr neuer Weinsberg-Händler
Tel. 07151-256 8619

MS REISEMOBILE GmbH WEINBERG

Verkauf Vermietung Service

Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 025 34 / 64 666 0 · info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

KUNO MOBILE FREIZEIT

Ihr **WEINBERG**-Partner in Hessen

Für Sie auf dem Caravan Salon:
Doris Gallinat und Gerd Wimhöfer
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665 / 40 64 83-0

Ihr **WEINBERG**-Partner in Baden-Württemberg

Caravan-Center BAUSCH
72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 071 23 / 36 08 09

Westfalia

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service

WESTFALIA Wohnmobile Eder GmbH
Fischburgstraße 49
(071 25) 933888
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de
CARAVAN SALON: Halle 15 / B03-01 – B03-02

Woelcke



Woelcke - Autark Crafter, individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, Tel. 07033/390994, www.woelcke.de G

Alarmanlage bis Zelthering:

Reisemobilzubehör verkauft man in

REISE MOBIL

Ich berate Sie gerne: Roland Trotzko,
Tel. 0711/55349-195,
roland.trotzko@doldemedien.de

Behindertengerechte Fahrzeuge

www.bauer-caravaning.de
Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

Ankäufe/Gesuche

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Suche gepflegte Hymer v. 2003-2016 Tel. 01522/8928893 G

Suche Wohnmobile bis € 35.000,-, Tel. 040/6482311 o. 0170/2302419 G

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Suche Hymer B578, B678 o. ähnl. WoMo m. Einzelbetten. Tel. 01522/8928893 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Egal wie alt... Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Phumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Geschäftsverbindungen

Branchenboom nutzen - selbstständig machen! Nachfolger für Service-Betrieb im Rhein/Neckar-Kreis gesucht. Seit 30 Jahren etablierter Betrieb, hohe Kundendichte, bestes Renommee. DIE Chance für Kfz-Meister oder Wohnmobil-Techniker. Zuschriften bitte unter Chiffre RM 0918-01 an DoldMedien, Nast-str. 19B, 70376 Stuttgart. G

Service



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau bei allen Reisemobilien vom Profi. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

TIME MAX[®].de
Testsieger-Rostschutz
3 x Platz 1*
Für neue und
gebrauchte Wohnmobile
 (*siehe Oldtimer Markt 9/2013)
040-460 9391 0



www.autohaus-schmickler.de
Fiat-Spezial-Hebeanlagen bis 12t,
 Wartung, Zahnriemen, Reparatur
 Mot./Getr.-Rep., Schweißarbeiten,
 Reifen, HU/AU Gas, Fiat Erfahrung
 seit 1970, NRW-Siegburg, Tel.
 02241/63047 G



Fenster-Nachrüstung in Aufbautür
 www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Wohnmobilservice! Ihr Camper
 Spezialist für alle Marken.
 Autoservice Moll, Königswinter,
 wohnmobil-servicepoint.de
 Tel. 02244/92510 G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen,
 Unfallinstandsetzung und Um-
 bauten. Der perfekte Service bei Riepert
 Fahrzeugbau in Polch. Direkt-
 beratung beim **Caravan Salon in**
Halle 13E90. www.riepert.de, Tel.
 02654/881120 G

Unterbodenschutz

- Hohlraumkonservierung
- Unfallinstandsetzung • Lackierung
- Instandsetzung von Aufbau-, Hagel-,
 Rost- und Feuchtigkeitsschäden



EUGEN HERING GmbH & Co. KG
 97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
Telefon (09721) 28287
www.eugenhering.de

CaravanCenter Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan



Koblenzerstraße 62
 53498 Bad Breisig
 Tel.: 02633/47 566 75
 Fax: 02633/47 566 76
 info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder
 PVC, große Auswahl. www.riepert.de,
 Tel. 02654/881120 G

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen von E&P
- Luftfedersysteme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
 Tel.: 084 32 / 94 77 - 661
 info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

Versicherungen

www.wohnmobilversicherung.de

Der Vergleich im Internet!

Gutscheincode:
905002

über 50 Versicherungen
 im Vergleich mit über
 50 % Preisunterschied



☎ 0911 / 5 80 70 0



Wohnmobil-Versicherung !!

Jahn und Partner

Tel. +49 8233 / 38 09-0

jup@jahnpartner.de · www.womo-versicherung.de

Seit 1983 preiswerter Versicherungsschutz
rund ums Wohnmobil!



Neuer Tarif mit erweiterten Leistungen!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 50.000 € = 388,00 € (SF 6)
 NW 70.000 € = 476,00 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

NW 50.000 € = 268,00 € (SF 6)
 NW 80.000 € = 328,00 € (SF 6)
 NW 150.000 € = 468,00 € (SF 6)
 NW 300.000 € = 768,00 € (SF 6)

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern.
 Unser Telefon ist Montag - Freitag von 9.00 bis 16.30 Uhr besetzt.

HORBACH GmbH – Reisemobil-Versicherungsdienst
 Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf
 E-Mail: angebot@horbach24.de, Internet: www.horbach24.de

Tel.: 0211 / 864 11-66
Fax: 0211 / 864 11-10
Tarifrechner:
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobilversicherung

www.Freizeit-Schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 051 02/22 22

Vermietung

Ab € 47,-/T., **www.womika.de** in
 Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

Verschiedenes

www.profi-verein.de G

Tuning

Wohnmobil Chiptuning

tec **POWER** **15**
Jahre

D-53424 Remagen
 Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872



NEU! Fiat Performance Paket - Alle
 Infos auf www.Reisemobile-Heck.de G

Immer informiert
 mit einem Abo der **REISE MOBIL**

Jetzt bestellen unter
www.reisemobil-international.de/
abonnement

Stellenangebote

Reiselustige Rentnerin mit eig.
 WoMo als Verkäuferin auf Messen,
 450,- €, gesucht. Tel. 0172/8639789 G

Zubehör

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes!
WasserEntkeimung • TankReinigung
FahrzeugPflege • SanitärZusätze



WasserEntkeimung FahrzeugReinigung TankReinigung ToilettenHygiene



Ausgezeichnet
mit dem
Bewertungs-
siegel in
GOLD

MULTIMAN

bietet Ihnen • Mehr Produkte • Mehr Qualität
 • Mehr Beratung • Mehr Wert

Deshalb sind unsere Kunden so zufrieden!

Onlineshop mit 10% Club-Rabatt: www.multiman.de
 beratung@multiman.de

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 7A, Stand C 19

ELGENA
Heißes Wasser
an Bord für
 230 V / 24 V / 12 V oder
 kostenlos heißes Wasser
 mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.
 Verschiedene
 Größen.
 Prospekt kostenlos von Elgena München
 Tel. 089 / 77 47 17, elgena@elgena.de
www.elgena.de
 Caravan Salon Düsseldorf - Halle 13 Stand D90

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de

Die Werkstatt nur für Zubehör
 im Südwesten
 Ob Sat-Anlage, Solar, Klima, Alarm,
 Ladebooster, Brennstoffzelle, Rück-
 fahrssystem, Wechselrichter... rufen
 Sie an und lassen sich beraten!
 Solar: z.B. SolarSwiss 200Wp, MPP
 Votronic mit Montage 1.269,- €
 Sat-Anlagen mit Einbau zum Festpreis
 z.B. ALDEN Onelight Evo 60, 18,5"
 AIO (TV mit Sat-Steuerung) 1.979,- €
www.boerner-mobil.de
 72555 Metzingen Ermsstrasse
 Tel. 07123 - 96 04 55



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
 vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

Saugnapfe - Saughalter - Sichtschutz
Roth www.sichtschutz-roth.de

**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-
 Klapprad** mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bike.de G

**Willkommen im
 Warmen**

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
 Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

**Sensationell: Reisemobil-
 Keramik-Versiegelung**
 • Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
 • Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat
www.keramik-versiegelung.de
 Eberhard Hoss • 86830 Schwabmünchen • Bayern • Telefon: 08232 99 50 640



Schluss mit Beulen am Kopf!
www.der-clevere-kantenschutz.de
 Schutz vor Verletzungen am Aus-
 stellfenster. G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
 Küchenplatte oder Tischplatte.
 Individuelle Farben und Formen
 bei Ihren Service-Profis von Riepert
 Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

TIRE MONI TM-260 Reifendruck-
 kontrollsystem mit 6 Sensoren und
 sep. Booster zur Verstärkung der
 Signale bei großen Fahrzeugen,
 Fotos gerne per Email, VB € 180,-;
 Tel. 02451-99492156

Waco Kühlbock Cap 40, 220 V/12
 V/Gas, VB € 115,-; Tel. 0160/8564347



www.abenteuer-caravan.de
 Vertrauen Sie dem Original! Pro-
 fitieren Sie von unserer Erfahrung
 aus über 3000 Einbauten. Wir ver-
 bauen nicht nur individuelle Regal-,
 Auszugs-, Fahrrad- und Camping-
 möbelhaltesysteme, sondern sor-
 gen auch dafür, dass diese in Ihrer
 Heckgarage sicher verbaut sind. Für
 nahezu alle Wohnmobilmarken fin-
 den sie Einbaubeispiele auf www.abenteuer-caravan.de oder Bera-
 tung gerne auch persönlich unter
 08555/5528020 G



Wieners-Regalsysteme - Den
 begrenzten Raum der Heckgara-
 ge sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr
 kompetenter Partner für Regal-
 systeme, Auszüge, Fahrradträger
 Tischhalterungen. Für Terminver-
 gaben oder Fragen erreichen Sie
 uns unter Tel. 09171/97640 oder
 stöbern Sie auf www.wieners-regalsysteme.de G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
 IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Cam-
 pinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Aluminium Stützen, HPC-
 Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303,
www.hpc-hydraulics.com G

Schriften + Motive fürs WoMo
auswählen: www.womo-namen.de
 Preiswert! Info: Tel. 02202/41360 G

Längsbett- Kaltschaum- 5 Zonen-
 matratten, neuwertig m. Froli Tel-
 lerrost, Fabr. Ott's Traumwelt, pas-
 send in Fiat Maxi Kastenwagen Pössl
 etc. oder Eigenausbau wg. WOMO
 - Wechsel, Tel. 015140227401 oder
 E-Mail: josef.kurz@jkurz.de

Thule Sackmarkise 375 cm 1 Jahr
 alt mit 3. Stützfuß, VP € 350,-; 1 Tru-
 ma MonoControl BJ 2017, VP € 100,-
 ; Solarpanel 100 W 85 x 120 cm, VP
 € 500,-; Solarpanel 75 W 45 x 100
 cm, VP € 300,-; Tel. 0177/3020676



Tagfahrlicht zum Nachrüsten für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper. Blenden aus Kunststoff in weiß und schwarz. Mehr Infos: www.medano-schmidt.de oder Tel: +49 (0) 38422/25352 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, Tel. 02654/881120, www.riepert.de G

Top-Box montierbar auf Fahrradheckträger am WoMo, Volumen 450 Liter, Länge 1,50 m, Höhe 0,70 m, neuwertig, VB € 225,-; Tel. 09825/5808

Ostmann Anhänger, Baujahr 7/17 für Smat fortow (neues Modell), neuwertig, ca. 800 km gelaufen, Luftgefedert, vollautom. heb- und absenkbar, VP € 6.800,-; VB € 5.700,-; Tel. 02753/2445 oder 0175/8237006

Ersatzrad für WoMo, neu, noch nicht gebraucht, 215/70 R 15 C, Felge 5 Loch, 6 Jx 15 H2 für Fiat Ducato, VP € 75,-; Tel. 09825/5808



Fenster-Nachrüstung in der Aufbautür. Beratung beim Caravan Salon Halle 13E19. Riepert GmbH, www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

4 x Sommerreifen Pirelli Carrier, 215/70R15C 109/107 R, 2000 km gefahren, für Ducato u. a., VP € 160,-; Tel. 0176/57747728

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobiltzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

Froli zählt zu den 100 innovativsten Unternehmen Deutschlands

Foto: KD Busch / compamedia

Froli Kunststoffwerk | Schloß Holte-St. | Eigener Stellplatz | Tel. 05207.95000

Caravan Salon Düsseldorf
Halle 7A • Stand D04



Cowan - ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen**
und Matratzen für **VW T5 / T6**.
Sonderangebote im Online-Shop:
Hussen für Fahrer- und Beifahrersitz
für **85,- €** das Paar. Cowan Textiles
GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bike.de G

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

100 % UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-

CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

Wir sind auf dem Caravan Salon
Halle 14, Stand E 37

Online-Shop: www.heck-pack.de

HECK-PACK

NUR BEI HECK-PACK ERHÄLTICH!

GRATIS PROSPEKT ANFORDERN!

HECKTRANSPORTER
- mit EEC-Zulassung -

Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!

Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut ★★★★★

www.heck-pack.de
Krauthof 6 - 53783 Eitorf - Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel

- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwertfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

bike-holder **NEU innovativ**

Der Fahrradhalter für Wohnmobilgaragen

KOMBI-Sets und Einzelteile im Online-Shop

- freie Garageneinteilung
- platzsparend, kein Gestell
- unverbaute Wände
- einfache Handhabung
- keine Spann- und Zurrgurte
- alle Wohnmobil- und Fahrradtypen

www.bike-holder.com
Tel. 08144/383 5073

BETTENKONTOR-HAGES
Die 5 Sterne Camperbetten
www.Bettenkontor-Hages.de
Tel. 06 21-12 28 27 58 oder 01520 / 9 83 24 29

Der neue aqua-Filter

... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

CARAVAN SALON · HALLE 7A · STAND E 31

www.ae-aqua-shop.de

Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn

Zubehör

RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
für die Reisemobilgaragen

PLATZSPAREND
SELBSTEINBAU ohne Werkzeug
EIGENGEWICHT sehr gering
für alle **FAHRRÄDER** geeignet
Markenprodukt
Patentgeschützt



www.radfazz.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diernstadt-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Solara Solar-Anlage z.B. 160 Wp	740 € inkl. Montage
Dometic Klimaanlage FreshJet 2200	2.275 € inkl. Montage
Anhängerkupplung z.B. für Fiat inkl. Rahmenverlängerung	1.263 € inkl. Montage
Zahnriemenwechsel inkl. Spannrollen z.B. für Fiat	449 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

Alles rund um die Mobile Freizeit:
www.reisemobil-international.de



www.henning-autofedern.de
Ihr Spezialist für Federprobleme.
Wir haben die Lösung: Blattfedern
sämtlicher Typen, Zusatzluftfedern,
verstärkte Stoßdämpfer für besse-
ren Fahrkomfort, Zusatzluftfedern,
Vollluftfedern, Auflastungen Hub-
stützensysteme, zertifizierter Gold-
schmitt-Partner. Tel. 0511/372652,
henning-autofedern@arcor.de G



Ihr Reisebegleiter: MOBILEMA-STER CM 8G - hochwertiges Elektro-Faltrad mit Mittelmotor u. Drehmomentsensor; TÜV-zertifiziert, Markenqualität. Tel. 0221/20420474, www.germanxia.de G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de. **Wir sind auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 7, Stand E37** G



BORBET + ORC-Felgen - Alle Infos: www.Reifen-Langensfeld.de, Tel. 06184/2758 G



Fahrzeug-Abdeckungen in allen Größen und Seitenhöhen nach Maß! Hagelschutz - TÜV-geprüft für alle Wohnmobile + Wohnwagen. www.firma-statt.com -> persönliche Beratung, Tel. 0511/ 734790 G



www.womo-baer.de G

Lammfellbezüge
für Wohnmobile
Fa. Rolf Ostermann · Klausdorfer Str. 71 · 24223 Schwentinental
www.autoschonbezuuge.de
Tel. 043 07/8 23 89 90
Polsterarbeiten vor Ort möglich



Kortenbrede Online GmbH:
12 Volt Wohnmobil- & Caravan-Batterien günstig im Shop (Gel/Vlies/AGM). Kostengünstiger Schnellversand in Deutschland. Kontakt: zengeley@kortenbrede.de, www.kortenbrede.info, Tel. 02533/930814, Fax 02533/91995114 G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



MUFU macht mehr aus der Markise. LEBENSLANGE GARANTIE. Mit 10,-€-Gutschein. Best Camping Parts, Sonnenhang 6, 94548 Innernzell, Tel. 09908/8713885 oder 0170/1958666, bestcampingparts@gmx.de, www.bestcampingparts.com G

www.camping-total.de G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen** in **jeder Größe** und **jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G



www.zurrschienen.com
Tel. 0711/45999716. Caravan Salon: Halle 13, Stand E 01. G



WomoNavigation XL (Premiumausführung) - Das Navigationssystem f. Wohnmobile! Brückenhöhen, Gewicht u. Straßenbreite werden berücksichtigt. Inkl. Stell- u. Campingplätze. Nur € 120,-; Infos unter: www.mobilisten-verlag.de o. Tel. 0179/1200798. G

FREISTUFEN
Fahrekabinenstufen für Reisemobile
www.freistufe.net

Erleichtert das Ein- und Aussteigen
Halbiert die werkseitigen Stufenhöhen

PREMIUM

Mobil-Safe
PRODUCTS MADE IN GERMANY

Sei schlauer als der Klauer!
Fahrzeugtresore

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

www.mobil-safe.net

Mobil-Safe GmbH
Am Marktplatz 1, 21776 Wanna
Tel. 04757/820033
info@mobil-safe.net

TEST-SIEGER
REISE MOBIL
INTERNATIONAL
6/2018

RM 6/18,
Special Sicherheit,
Testsieger bei Tresoren:
Mobil-Safe Safe Easy fix

Caravan Salon Düsseldorf, 25.8. – 2.9.2018,
Halle 13, Stand E 04

wherever you are...

Peggy Peg
Innovative Systems
Fix&Go
AntiFlap
www.peggypeg.de

SOG

Schont Nase & Natur
ganz ohne Chemie!

Halle 13
Stand D13
www.sog-systeme.de

Caravan Salon
Halle 13,
Stand B47
Besuchen
Sie uns!

**SYSTEMLÖSUNGEN
MIT ZUSATZNUTZEN**

CLASSICSERIE™
3-Kammer-
Membranpumpen

SOFTSERIE®
4-Kammer-
Membranpumpen

SMARTSERIE™
5-Kammer-Sensor-
Membranpumpen

Der stets bewährte Klassiker erfüllt gängige Normen, ist zuverlässig und langlebig

Läuft besonders leise und sanft, dank unserer soften Bypass-Technologie

Liefert maximalen Komfort durch smarte elektronische Steuerung bei höchster Leistungskraft

www.druckpumpen.de/caravaning

Fahrrad- und Motorradträger
für Reisemobile Kastenwagen Heckgaragen

EuroCarry Slide
verschiebbar
abnehmbar
170kg Traglast

Weih-tec
Trägersysteme

Messe
Halle 13
Stand C81
Düsseldorf

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf
info@weih-tec.de www.weih-tec.de

**TÜR ZU UND
KLAPPE HALTEN!**

Die Türen, Klappen und Schließsysteme Ihres Reisemobils lassen Raum für Verbesserungen? Ärgern Sie sich nicht! Entscheiden Sie sich lieber für einen Austausch und die Nachrüstung hochwertiger Premium Module von tegos. Natürlich auch mit moderner Zentralverriegelung.

Komfort, Sicherheit und Werterhalt:
tegos Qualität made in Germany.

Und kennen Sie schon unsere neuen, superleisen Silent-Türen? Lassen Sie sich beraten und sichern Sie sich Ihr 2018er Messeangebot!

www.WOHNMOBIL-TUER.de

Zubehör



Reifenschutz & Niveaueingleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: Abstützen, aufbocken stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueingleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 119,-€ G



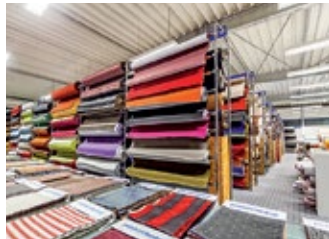
Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



Schutzdach passend für Ihr Wohnmobil, Tel. +49 (0) 5722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de. **Wir sind auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 7, Stand E37** G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polsterbedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnowolke.de G



Maß geschneiderte Caravan- und Bootpolster. Umsetzung Ihrer eigenen Vorstellungen. Leder, hochwertige Polsterstoffe, Gardinen, Thermovorhänge, Schaumstoffe, Teppichböden, Matratzen. www.diemassschneider.de, Kelberg Tel.: 02692 /1724 G



WINDSCHUTZDECKEL, Ihr Kofferg grill + mein Windschutzdeckel = PERFEKT, Schuler Systemtechnik GmbH, Tel.: +41 79 204 99 30, www.schuler-systemtechnik.ch G

REISE MOBIL INTERNATIONAL

REDAKTIONELLER NEWSLETTER

Der Newsletter ist komplett **kostenlos**

Topaktuelle Infos aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche

Exklusive Gewinnspiele und Aktionen

Garantiert: Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben

Jetzt anmelden unter
www.reisemobil-international.de/newsletter



Welcome to Great Britain



Parken Sie bei über 900 Gastgebern kostenlos für 24 Stunden.

Inklusive Plakette (gültig bis 28.02.2019).

Jetzt für 35,- € bestellen unter
www.shop.dolde-medien.de



www.Womo-Regal.de Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen. G

Tankflasche

11 kg

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns
wynenGas T.: 02162/356699

Stille Nacht auf Reisen
www.schnarchlos-in-dortmund.de

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

RMS HIGH-POWER-SOLAR

Standard	200 WP	nur 1.099 €
Ultra ²	220 Wp	nur 1.499 €
Ultra Power ²	240 Wp	nur 1.699 €
Ultra Power ²	300 Wp	nur 1.899 €

inkl. Montage

²Power u. Ultra mit MPPT Regler
Komplettanlage mit 2 Modul
gefertigt in Deutschland

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 · 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör

EFOY
ENERGY FOR YOU

Immer und überall sauberer Strom!

UNTERBODENSCHUTZ

HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“ s“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinsbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32-47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

BETTEN MATRATZEN LATTENROSTE

speziell für Camper:

SCHLAFKOMFORT NACH MASS

BEI VORANMELDUNG
JUST IN TIME
innerhalb 24 Stunden

Matratzen-
Maßfertigung
direkt vom Hersteller, eine Nacht
Probieren inklusive!

Ott's TraumWelt
Die Marke für guten Schlaf

Betten · Matratzen

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96
Tel: 0 71 82 / 65 10

www.mobil-matratzen.de

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern

www.reimo.com · Fax 06103-42064

World of Yachticon

Einfach gute Pflege

www.yachticon.de

Caravan Salon
Halle 13,
Stand B47
Besuchen Sie uns!

LILIE
water | light | energy

NEU

Certec®-Keramik
+ Bioelektro-DEPOT
= keimtziehend ohne Silber

Certec®-Keramik
+ mineralisierend

Bioelektro-DEPOT
+ ionisierend

einfach
selbstregulierend

**Schützt
Trinkwasser
im Mobil**

www.certec-filter.com

Biozidprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

Certec-3-in-1-Biosp-43x72mm / 01 / 07.2018

Wo immer die Reise hingeht...
... wir begleiten Sie gerne.

uebler
Premium Fahrradträger

KLEIN
FALTBAR
LEICHT

e-mobility www.uebler.com

Die neue Innovation von
KANTOP - ISOMATTEN
SUNTHERM

Sonnenschutz · Überhitzungsschutz · Wärmeschutzschild
Blickschutz von außen nach innen · Freie Sicht von innen nach außen

Info: www.kantop-isomatten.de · Tel. 0 74 31 / 8 12 06

SCHMITZ REISEMOBILE
Ihr Zubehörspezialist

Solaranlagen – RCS SOLAR / Regalsystem-SORAN
Fahrradhalterung – EASY BIKE FIX und vieles mehr!

www.schmitz-reisemobile.de info@schmitz-reisemobile.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

Oyster Internet + Fernsehen
für das Wohnmobil
www.ten-haaf.com

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet,
bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das
passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT Rostlos glücklich...

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

CALYPSO
SCHLAFSYSTEME NACH MASS

...wir stehen für ein gesundes Schlafklima!

www.calypto-schlafsysteme.de · Telefon: + 49 (0) 2523. 95 33 41

VORZELTE · ZELTE · HAUSZELTE · IGLUZELTE · ZUBEHÖR · PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot...
und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl · Kocher · Spülen · Pappel Sperrholz
sämtliche Installationen · Heizungen · Tanks
(auch nach Maß) · Fenster · Polsterungen nach Maß

FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE

Sand- u. Karl-Schneider-Str. · Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 · Fax: 0 20 43 / 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

PROFITIEREN SIE VON DEN VORTEILEN IM CARAVAN SALON CLUB!

10 PROZENT RABATT AUF 100 PROZENT TRAUMHAFTES OTT'S SORTIMENT!



Schlafkomfort nach Maß! Egal ob mit Rundung, über Eck, für ein Hochbett oder im Alko-ven: Ott fertigt für Sie die optimale Matratze für Ihren Wohnwagen oder Ihr Wohnmobil. **Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt auf das gesamte Sortiment von Ott's TraumWelt!** (ausgenommen sind Dienstleistungen, reduzierte Artikel und Aktionsware). Die Angabe der Mitgliedsnummer genügt.

Ott's TraumWelt,
Schorndorfer Straße 96, 73642 Welzheim
Tel.: +49 (0) 7182 6510
Fax: +49 (0) 7182 6228
welzheim@betten-ott.de,
www.mobilmatratzen.de



WER WÄSCHT SCHON GERN UNTER PALMEN?



Mit dem Waschbeutel „Scrubba“, der wohl kleinsten Waschmaschine der Welt, begann die Firma **Calibre8** ihre Mission. Die Art und Weise, wie Menschen reisen, wurde durch diese Innovation revolutioniert: ein Produkt: leicht, langlebig und umweltfreundlich. Das Geheimnis befindet sich in der Innenseite des Beutels. Hier fungieren mehrere Hundert elastische Noppen als flexibles Waschbrett. Somit kann die Kleidung in wenigen Minuten vollständig gereinigt werden. „Calibre8“ bietet außerdem eine Reihe von weiteren praktischen Reise-Accessoires an.

Clubmitglieder erhalten 15% Rabatt auf das Scrubba-Sortiment im Online-Shop unter www.thescrubba.com.

The Scrubba Wash Bag
Calibre8 Pty Ltd, PO Box 209
Richmond, Victoria 3121 (Australia)
info@thescrubba.com



Jetzt direkt online anmelden und sofort die Vorteile der Club-Internetseite nutzen.

caravan-salon-club.de

- Übersicht aktueller Clubvorteile
- Servicebereich mit Rezepten, Reiseberichten etc.
- monatliche Gewinnspiele
- eigene Kundendatenverwaltung
- Clubbescheinigung für Versicherungen
- aktiver Austausch im Clubforum

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:
Reisemobil International und
Camping, Cars & Caravans.



Camping, Cars &
caravans



Die Mitgliedschaft im CARAVAN SALON CLUB kostet nichts, bringt Ihnen aber eine Menge Vorteile, Vergünstigungen und Ersparnisse. Sie brauchen nur Ihre Clubcard vorzuzeigen.

FRISCHE LUFT UND NOCH 10 PROZENT GESPART!



Welcher Camper kennt sie nicht: „dicke Luft“ im Wohnmobil oder Caravan? **TITAN Technology GmbH** hat sich wieder etwas für die Camper einfallen lassen: TTC-SC21 – den reversiblen Doppellüfter für Wohnmobil- und Caravan-Dachfenster, erhältlich seit Januar 2018. Sie können wählen, ob die warme Luft heraus- oder die kalte Luft hereingeleitet werden soll. 6 Lüftergeschwindigkeitsstufen sorgen für Anpassung an individuelle Wünsche. Ein weiterer großer Vorteil des Dachlüfters ist, dass man ihn zum Öffnen oder Schließen des Wohnmobil-Dachfensters nicht demonstrieren muss. Der Doppel-Dachlüfter ist staub- und wasserdicht gemäß IP55! Gegen Ende 2018 folgt eine 2. Version, universal geeignet – für Dometic Mini Heki, Dometic Midi Heki und MPK.

Bei Vorlage Ihrer Clubcard erhalten Sie beim Kauf dieses Doppellüfters 10% Rabatt.

TITAN Technology GmbH
An der Feuerwache 9
41836 Hückelhoven
Tel.: +49 (0) 2433 94018-23
Fax: +49 (0) 2433 94018-99

„MULTIMAN“ PFLEGE- UND HYGIENE-PRODUKTE IM CLUB 10 % GÜNSTIGER.

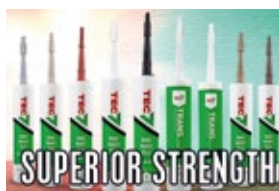
Der „Wasser Peter“, Hersteller der **MultiMan®** Produkte zur Wasserentkeimung, Tankreinigung, Fahrzeugpflege und Toilettenhygiene, selbst Clubmitglied, ist auch gefragter Ratgeber und Autor. Seine mehr als 35 Jahre lange Erfahrung in Caravaning, Yachting und Trekking und seine Ausbildung in Wasserchemie, Hygiene und Mikrobiologie führten zu seinem für den Caravaning-Fan wertvollen Wissen.



Das ganze Jahr über erhalten Clubmitglieder 10% Rabatt im Webshop des Reinigungsexperten. Geben Sie dazu einfach Ihre Mitgliedsnummer an der vorgesehenen Stelle des Bestellformulars ein.

Peter Gelzhäuser GmbH – MultiMan
Boschstraße 12, 82178 Puchheim
Tel.: +49 (0) 89 800718-35, Fax: +49 (0) 89 800718-36
pg@multiman.de, www.multiman.de

KRAFTVOLLE 10 % GESPART MIT TEC7.



TEC7 ersetzt jede Art von Montageklebstoff, PU Klebstoff, Sanitär-, Silikonkitt, Akrylatkitt, Butyl- und Bitumenklebstoffe.

Clubmitglieder erhalten bei Bestellung über www.tec7-shop.de, per Telefon, Fax oder E-Mail einen Rabatt von 10% (auch auf Messepreise) für folgende Produkte:

TEC7-, TRANS7- und FLEX7 Klebe- und Dichtmittel, TEC7 Cleaner und Entfetter, HP7 Reinigungskonzentrat, GT7 Schmiermittel und Rostlöser, TEC7 GUN Kartuschenpistole

TEC7, Ulrike Schorn
Gennerstraße 48-50, 50374 Erftstadt
Tel.: +49 (0) 2235 685350, Mobil: +49 (0) 171 7447019
Fax: 03212 7447019, www.tec7-shop.de

Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON Clubmitgliedern attraktive Vorteile:

- › 1a-geschenkeshop.de
- › ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- › Autoglas Recht
- › awiwa e.K.
- › BB Walder GmbH
- › babymarkt.de GmbH
- › Calibre8 Pty Ltd
- › CAMPWERK e.k.
- › CAMP-IDEE
- › Camping Fuussekau
- › Camping Park Weiherhof GmbH & Co. KG
- › Campingpark Gitzenweiler Hof
- › CARAVAN CENTER Parking S.L.
- › CLEANOFANT
- › Clubkoch Michael Alt
- › Der Freistaat Caravaning & More
- › Der Wasserladen Kassel
- › Easy-Dock Peter Gier
- › ECOTanka
- › FiftyFive
- › Firma Statt
- › freecamper boot & camping GmbH
- › Gisatex GmbH & Co. KG
- › Green-Power-LED KG
- › Happy Summer
- › HASGRO GmbH
- › iKamper Deutschland
- › Kleiner Brandmeister GmbH
- › LED-Lichtzentrum
- › Nibelungen-Campingplatz am Schwimmbad
- › Ott's Traumwelt GmbH
- › Peter Gelzhäuser GmbH
- › PaulCamper GmbH
- › Schildershop24.de
- › Schnäppchenführer-Verlag
- › SFC Energy AG
- › Skippercamping GmbH
- › Tec-Power
- › TEC7
- › Terra Australia
- › Titan Technology GmbH
- › TrackJack Deutschland UG
- › tribell- Sailbird
- › Vital Camping Bayerbach
- › Waumobil.de
- › Wohnmobilvermietung Lechner
- › Westfalia Werkzeugcompany GmbH
- › WM aquatec
- › Womo-World.de
- › WOMO-Sicherheit
- › Zeilmann AVUS

Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON Clubmitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



**IN DER WELT
ZU HAUSE.**

25.08.–02.09.2018
24.08.2018 Fachbesuchertag



Der **CARAVAN SALON Club** ist eine Einrichtung der:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Von Blau zu Blau

Inselhopping in
Zeeland, Niederlande





Mit sattem Grün und weitläufigen Stränden: Zeeland ist ein Dorado für Camper. Klassische Stellplätze gibt es nur wenige, aber Campingplätze dafür wie Sand am Meer.

Das Reisemobil abstellen, ein paar Meter über die Dünen klettern, die Füße in den Sand stecken und beim Blick auf das weite blaue Meer erst mal durchatmen. Der Wind in Zeeland, der südlichsten Provinz der Niederlande, pusht Gedanken an Stress und Alltag aus dem Kopf und erfrischt dauerhaft. Die Mischung aus kühler Nordseebrise und den meisten Sonnenstunden in ganz Holland schafft ein angenehmes Klima. Im Sommer steigt das Thermometer auf 25 Grad, und die Winter bleiben mild.

Das Schöne an Zeeland ist, dass das Meer nie weit weg ist. Die Küste erstreckt sich von Cadzand auf dem Festland an der belgischen Grenze über sechs Inseln und Halbinseln. Insgesamt macht das 650 Kilometer Küste. Viel Platz für all die Meereshungrigen, die von Früh- bis Spätsommer die Strände besiedeln. Wer es stiller mag, genießt in der Nebensaison menschenleere Dünen. Kulturinteressierte versetzen sich in den kleinen historischen Stadtkernen



STELLPLATZ-TESTERIN

Katharina Wolter überzeugte sich von der Qualität der Stell- und Campingplätze sowie der Gelassenheit der Holländer.



6
geprüfte
Stell- und
10
geprüfte
Campingplätze



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz



in jene Zeit zurück, als die Städte Zeelands belebte Handelszentren waren. Die Arbeiter, Händler und Fischer brachten der Region im 17. Jahrhundert das goldene Zeitalter. Diesen Reichtum lassen heute die imposanten Speicher und Herrenhäuser erkennen. Dabei dominieren rote Backsteine und das Wasser als wiederkehrendes Element die Städte.

Die Niederländer sind eine Campernation, und so gibt es auch in Zeeland Campingplätze wie Sand am Meer. Dabei haben Reisemobilurlauber die Wahl zwischen großen, eher touristischen Anlagen und familiäreren Plätzen. Viele der verschiedenen Camps in Zeeland bieten einen Senioren-Tarif (50 plus) an.

Eine Besonderheit in den Niederlanden sind die sogenannten Minicampings. Auf ehemaligen oder noch betriebenen Bauernhöfen bieten sie etwa 30 Stellflächen inklusive Sanitäranlagen. Sie liegen meist idyllisch im Grünen, und die Betreiber pflegen regen Kontakt zu ihren Gästen. Klassische Reisemobilstellplätze sind in Zeeland eher selten und oft nicht gut ausgeschildert.

Kostenlose, einfache Übernachtungsplätze gibt es kaum, und auf den Parkplätzen herrscht striktes Übernachtungsverbot.

Zierikzee: Geschichte zu Wasser und zu Land

Die Stellplatz-Tour startet mit der Anfahrt von Deutschland über Venlo und Breda. Kenner vermeiden die Strecke über Antwerpen, die meist sehr von Stau belastet ist. Auf dem Weg zum ersten Ziel in Zierikzee auf der nördlichen Insel Schouwen-Duiveland fällt den Testern auf: Die Straßen sind top ausgebaut, und die Holländer gehen es im Verkehr gemütlich an. Wer trotzdem von vier auf zwei Räder umsteigen möchte, kann in nahezu jedem Ort oder Campingplatz Fahrräder oder E-Bikes mieten und die Natur mit Fahrtwind um die Nase entdecken.

Das kleine Örtchen besitzt nicht weniger als 568 Baudenkmäler. Angefangen bei den historischen Schiffen, die im Museumshafen vor Anker liegen, bis hin zu altherwürdigen Bauten auf festem Boden: das älteste Wohnhaus Zeelands „De Hae-

ne“, das älteste noch intakte Glockenspiel Hollands und der imposante Turm „Sint-Lievens Monstertoren“. Diesen sogenannten dicken Turm von Zierikzee zu erklimmen sowie die Spezialitäten „Zeeuwse Bolus“ (süßes Gebäck) oder „Schouws Palingbroodje“ (Aalbrötchen) zu probieren, ist Pflicht bei einem Besuch.

Reisemobilurlauber wählen hier zwischen vier Campingplätzen und einem Stellplatz. Der Minicamping Uulof und der Stellplatz liegen direkt nebeneinander entlang eines Feldwegs. Wer Sanitäranlagen und grüne Stellflächen schätzt, entscheidet sich eher für den Minicamping.

Renesse: Wind und Wellen an endlosen Stränden

Weiter gehts in den Badeort Renesse am nördlichen Zipfel Zeelands. Mit 21 Kilometern Strand zieht es hier vor allem Wassersportler und Surfer her. Dutzende Strandcafés, die zum Teil auch im Winter geöffnet sind, laden zum Lümmeln ein. Früher gab es im Ort sogar einen Leucht-



Ob Sturmflutwehr (links) oder Naturschutzgebiet am Veerse Meer: Zeeland entdecken Urlauber am besten zu Fuß oder mit dem Rad.

Im Wasser oder auf dem Land: In Zierikzee erzählen mehr als 560 Baudenkmäler und historische Schiffe die Geschichte der Stadt. Einen Aufstieg wert ist der dicke Turm.



Alles, was das Meer zu bieten hat: Viele Seehunde leben im Vordelta Zeelands, aber sie sind auch im Grevelingenmeer zu sehen, in der Wester- und der Oosterschelde. Über die Landesgrenzen bekannt: köstliche Miesmuscheln.

STELLPLATZCHECK

Zeeland



Fotos: Katharina Wolter, Zeeland Tourismus

turm. Heute lassen es sich Urlauber im Restaurant im Wohnhaus des ehemaligen Leuchtturmwärters schmecken. Ein Schmaus für die Ohren erklingt jeden Donnerstagabend in der gotischen Kirche Jacobuskerk beim Gratis-Konzert. Nach dem Strandvergnügen stehen in und um Renesse viele Campingplätze zur Wahl. Der Camping Strandpark De Zeeuwse Kust liegt etwa 1,5 Kilometer außerhalb des Ferienorts neben zwei anderen Campingresorts. Mit maritimem Flair, modernen Sanitäranlagen und einem eigenen Strandzugang erzeugt der Platz einen guten Eindruck.

Raum und Ruhe: Urlauber in der Nebensaison genießen menschenleere Strände, und Camper mit Hund freuen sich über viele tierfreundliche Plätze.



Anschrift	1 4301-NL Zierikzee Wohnmobilstellplatz De Zandweg, Zandweg 30, Tel.: +31111415326, www.camperplaatszierikzee.nl	2 4493-NL Kamperland Camperpark Zeeland, Campensweg 5, Tel.: +31611242622, www.camperparkzeeland.nl	3 4335-NL Middelburg Camperpark Middelburg Koninginnelaan 55, Tel.: +31118856550 www.stadscampingzeeland.nl/de/	4 4382-NL Vlissingen Camping de Nolle Burgemeester van Woeldeerlaan 1 Tel.: +31 118 414371 www.camping-denolle.nl/de	5 4535-NL Terneuzen Parking Otheense Kreek, Rooseveltlaan / Otheense Kreek, Tel.: +31115455000,
GPS-Daten	51°39'25"N/3°54'44"E	51°34'31"N/3°39'08"E	51°29'49"N/3°35'51"E	51°27'4"N/3°33'25"E	51°19'43"N/3°51'13"E
Stellflächen	15 Plätze auf Asphalt (<10 m)	102 Plätze auf Wiese und Schotter (>12 m)	59 Plätze auf Schotter (<10 m)	24 Plätze auf Schotter, Rasengitter (>10m)	4 Plätze auf Asphalt (>10m)
Gebühr	12,50 € (ab 2019 16 €) inkl. V/E, Strom, Müll, WLAN	ab 8,50 € inkl. zwei Hunde, WLAN, Kurtaxe 1,18 €	ab 27,50 € inkl. V/E, Strom, Dusche, WLAN	ab 19,50 € inkl. V/E, WLAN, Hund 4 €, Kurtaxe 1,55 € p. P.	gratis/ max. 24 h
V/E**, Strom	ohne Übernachtung: V/E 3 €	Strom ab 2,50 €, Wasser 0,20 €/min, Dusche 0,25 €/min	im Preis inbegriffen	im Preis inbegriffen	keine V/E
Bemerkung	Asphaltierter Platz an einem Feldweg nahe einer Landstraße außerhalb von Zierikzee, gut anfahrbare Entsorgungsstation, kaum Schatten, Informationen zu Radtouren, 15 Gehminuten vom historischen Stadtkern entfernt, Supermärkte in 1,5 km.	Idyllisch und ruhig gelegener Platz mit Laubbäumen direkt im Erholungsgebiets „De Schotsman“ am Veerse Meer, Zufahrt über Deichstraße, auch für lange Reisemobile geeignet, ebene und parzellerte Stellflächen, modernes Sanitärgebäude, bezahlen per Kartentautomat nur mit EC- oder Kreditkarte.	Ruhig gelegener Platz am Stadtrand von Middelburg, Stellflächen teilweise abschüssig, modernes Sanitär, Frühstücksservice, Bistro am Platz, 20 Gehminuten in die Innenstadt von Middelburg, Fahrradverleih, kaum Schatten, da der Platz neu angelegt wurde.	Campingplatz ist nur durch eine Straße von der Strandpromenade getrennt, eigener Strandzugang mit Karte (Pfand 10 €), momentan im Umbau, zweites Sanitär in Planung, Campingareal eher klein mit Stellplatzcharakter, Fahrradverleih, Grillplatz, Supermarkt in 2 km, Ortsmitte in 2 km.	Asphaltierter Platz in Hörweite einer Straße, ebene Stellflächen, 300 m bis ins Stadtzentrum von Terneuzen, direkt am Wasser gelegen, kleiner Steg mit Aussichtsplattform, Bootsanlegestelle, Radwege, Bushaltestelle fußläufig erreichbar.
FAZIT	Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, allerdings ohne Sanitär und nicht für Mobile über 10 Meter Länge geeignet. 	Sehr ordentlich geführter Platz nah am Wasser. Top für große Reisemobile und Naturliebhaber. 	Freundliches Personal, aber hohe Stellplatzgebühr. Allerdings der einzige Stellplatz in Middelburg. 	Fazit: Platz in toller Lage, allerdings eher Stellplatzcharakter, da die Stellflächen nicht so großzügig sind. 	Trotz Straße idyllisch gelegen und kostenlos. Gut für einen Zwischenstopp in Terneuzen.

*) Gebühr für einen Reisemobil-Standplatz inklusive mindestens 2 Erwachsenen, **) V/E = Ver- und Entsorgung ((Ab-)Wasser)

Allerdings sollten Urlauber sich je nach Saison auf twas Trubel und viele Gäste einstellen.

Kamperland: wo süß und salzig aufeinander treffen

Richtung Süden überqueren die Tester den Meeresarm der Oosterschelde. Ein monumentales Bauwerk durchzieht hier das Wasser: das Sturmflutwehr der Delta-werke. Dieses über drei Kilometer lange Wehr mit seinen 65 Betonpfeilern kann bei Sturm und Flut geschlossen werden. Die restliche Zeit ist der Damm geöffnet. Durch diese einzigartige Konstruktion ist das Meerwasser salzhaltig geblieben, und das Naturgebiet der Oosterschelde wurde geschützt. Wer das sehenswerte Sturmwehr zu Fuß erkunden will, findet rundherum etliche Parkmöglichkeiten.

Nur sechs Kilometer weiter machen die Tester im beschaulichen Dorf Kamper-



Das markanteste Gebäude im Badeort Domburg ist das 1889 eröffnete Badehaus. Besonders sehenswert: der Ballsaal.

land Halt, dem größten Ort auf der Insel Noord-Beveland. Wer länger in dieser Region bleibt, checkt im Camperpark Zeeland ein. Direkt im Naturschutzgebiet De Schotsman am Veerse Meer gelegen beschert der schön angelegte Platz den Testern eine ruhige Nacht. Das Areal ist bestens ausgestattet mit einer modernen Sanitäreanlage, und es ist idealer Ausgangspunkt für Rad- oder Wandertouren nah am Wasser. Hinter dem Platz bietet eine Wassersportanlage Gelegenheit zum Surfen oder Wasserskifahren.

Mobile Urlauber, die eher auf Campingatmosphäre stehen, wählen einen der vielen Campingplätze, etwa Familiencamping De Molenhoek. Besonders für Kinder und Enkelkinder ist hier viel geboten. Das macht sich aber auch preislich bemerkbar.

Oostkapelle: Pfannkuchen und Campingplätze satt

Saftige Felder und grasende Schafherden: Es geht weiter durch die idyllische Landschaft auf die zehn Kilometer entfernte Hauptinsel Zeelands, nach Walcheren. Hier reihen sich unzählige Campingplätze hinter den Dünen aneinander.

Gäste des Camping Oranjezon im Örtchen Vrouwenpolder wandern einen Kilometer zum Strand. Die Anlage mit mehr als 300 Plätzen punktet mit guten sanitären Anlagen und gepflegten Stellflächen in ruhiger Lage. Mit Pool und Spielplatz ist der Platz auch ein tolles Domizil für Familien.

Wer sich Bauernhof-Atmosphäre wünscht, entscheidet sich für die Übernachtung auf der Obstwiese des Minicampings Viktoria. Neben den weiten Stränden ►

meori
THE FOLDABLE COMPANY



meori ist der perfekte Begleiter wenn etwas transportiert, organisiert oder verstaut werden soll – ob unterwegs oder zuhause.



6 4532-NL Terneuzen
Übernachtungsparkplatz
Aquadome Scheldorado
Terneuzen, Stuvesande 2,
Tel.: +31115 455 000, www.aquadomescheldorado.nl

51° 20' 8.09" N / 3° 50' 22.2" E

4 Plätze auf Pflaster und
Asphalt (>8m)

gratis/max. 24 h

keine V/E

Parkflächen hinter dem
Freizeitbad Aquadome
Scheldorado, mitten im
Wohngebiet, Zufahrt über
Pkw-Parkplatz, 300 m zum
Meer, 500 m zum Ortskern,
Supermarkt in 800 m.

Eher Parkplatz als Über-
nachtungsplatz, etwas
enge Zufahrt, durch die
umliegenden Hochhäuser
nicht idyllisch.



**Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de**

- naturnahe Lage
- V/E Service
- zentral gelegen
- guter Preis
- Tiere erlaubt

ist nahe Oostkapelle das Museum „Terra Maris“ einen Besuch wert. Die Ausstellung über die geografische Entstehung Zeelands befindet sich im Schloss Westhove.

Nach dem Kulturprogramm gibt es eine landestypische Leckerei auf den Teller: Im Restaurant „De Pannekoekenbakker“ in Oostkapelle lassen sich Urlauber einen von über 350 verschiedenen Pfannkuchen schmecken (www.pannekoekenbakker.nl). Praktisch, auch für große Reisemobile, ist der große Parkplatz schräg gegenüber.

Domburg: heilsames Bad für Körper und Seele

Die Tour führt weiter entlang der Küste in Richtung Domburg mit dem markanten Wahrzeichen der Stadt, dem Wasserturm. Das Reisemobil stellen die Tester auf dem Camping Roompot Hof Domburg ab – einem großen touristischen Platz hinter der

Düne. Er ist nur einer von fast 20 Campingplätzen rund um Domburg, dass mit nur 1.625 Einwohnern ein touristisches Highlight der Region Vlacheren darstellt. Der Heilsame Seebadeort Domburg ist neben Cadzand einer der beiden Badeorte Hollands, die diesen Titel führen dürfen. Wellness-Fans oder Menschen mit Atemwegserkrankungen genießen hier Anwendungen mit Salzwasser und profitieren von der Luft.

Inspirieren ließ sich zu Beginn des 20. Jahrhunderts auch der Maler Piet Mondrian von den endlosen Sandstränden. Auf der Mondrian-Route entdecken Fahrradfahrer und Wanderer dessen Perspektiven.

Zoutelande: Sonne an der zeeländischen Riviera

Meeresrauschen, Pastellfarben und Wind im Haar: Wer einen der farbenprächtigen

Sonnenuntergänge an der südlichen Küste Zeelands bei Zoutelande genießen durfte, wird sich immer daran erinnern. Die Region ist nicht nur von Wasser durchzogen, sondern auch von Licht geflutet. Es ist das Gebiet mit den meisten Sonnenstunden im ganzen Jahr.

Hier liegen zwei Campingplätze nebeneinander zwischen Dünen und einer Hauptstraße: Camping Weltevreden und Camping Janse. Beide haben direkten Zugang zum Strand, moderne Sanitäranlagen und sehr freundliche Betreiber.

Wesentliche Unterschiede: Auf Camping Janse sind Hunde nicht erlaubt, und Camping Weltevreden ist etwas teurer. Für viel Aufmunterung sorgen auf beiden Plätzen Stockenten, die als tierische Dauercamper vor Reisemobilen und Vorzelten dösen.

Idyllisch auf dem Feld campen Urlauber auf dem Minicamping Werendijke. Die bei-



Anschrift	1 NL-4301 Zierikzee Camping „t Uulof“, Zandweg 37, Tel.: +31111414614 www.campingtuulof.nl	1 NL-4325 Renesse Strandpark De Zeeuwse Kust, Helleweg 8, Telefon: +31111468282, www.strandparkdezeeuwse-kust.nl/de/	1 NL-4493 Kamperland Familiencamping De Molen- hoek, Molenweg 69a, Tel.: +31113371202, www.demolenhoek.com/de/	10 NL-4354 Vrouwenpolder Camping Oranjezon Koningin Emmaweg 16-A Tel.: +31118591549 www.oranjezon.nl/de	11 NL-4356 Oostkapelle Mini Camping Victoria Kalfhoekseweg 5 Tel.: +31118582634 www.mini-campingvictoria.nl/
GPS-Daten	51°39'33" N/3°54'43"E	51°44'13" N/3°48'13"E	51°34'43" N/3°41'52"E	51° 35' 2" N/3° 35' 3" E	51° 33' 53" N/3° 32' 8" E
Geöffnet	1.4. bis 1.10.	ganzjährig	31.3. bis 27.10.	28.3. bis 01.11.	Ende März bis Ende Oktober
Stellflächen	25 Plätze auf Wiese (verein- zelt Dauercamper) (>12 m)	62 Plätze auf Schotter, Wiese, Steinplatten (>11 m)	172 davon 89 touristische	345 Plätze davon 215 touristische Plätze	30 Plätze davon 5 für Reise- mobile (>10 m)
Gebühr	16 € inkl. Strom, Kassetten- toilettenentsorgung, Kurtaxe, WLAN, Müll, Duschen 0,50 €	ab 23 € inkl. Strom, V/E, Kabel-TV-Anschluss, WLAN, Hund 7 €, Kurtaxe 1,12 € p. P.	Plätze ab 30 € inkl. Strom, V/E, Kurtaxe, WLAN, Dusch- münze 0,50 €	Ab 18,50 € (Nebensaison 50+-Tarif) inkl. Strom, VE, Dusche, WLAN, Kurtaxe	Ab 17 € inkl. Strom, V/E, Dusche, WLAN, plus Kurtaxe 1,25 € p. P., Haustier 1 €
Bemerkung	Mitten auf dem Feld ge- legener Platz nahe Zierikzee, Ackerbau und Viehzucht noch aktiv, Silo auf dem Hof nebenan teilweise laut, etwas ältere, aber saubere Sanitäranlagen, Wasserver- sorgung nur mit Gießkanne, historischer Ortskern und Hafenmuseum 1,5 km, Radwegenetz ab Platz.	Fünf-Sterne-Campingplatz etwa 250 m vom Nordsee- strand gelegen, maritimes Flair, Stellflächen eben und teilweise befestigt, Sanitäranlagen modern und sauber, viele Mobilheime und Chalets, eigener Strand- zugang, Renesse 1,5 km, Tennisplatz, Restaurant, Supermarkt, Spielplatz.	Ebenes Wiesengelände an einem Wasserlauf durch Hecken und Laubbäume unterteilt, Freibad öffentlich, organisierte Busausflüge in die Umgebung ab Platz, Frühstücks- und Einkaufs- service mit Lieferung direkt an den Stellplatz, Kamperland 1,2 km, Strand De Banjaard 4 km.	Platz liegt ruhig in Natur- schutzgebiet, Stellplätze auf ebenem Wiesengelän- de, teilweise befestigte Muschelsand-Plätze, 1 km Fußweg zum Strand, 3 km bis Oostkapelle mit dem Rad, Sanitäranlagen sehr ge- pflegt, kleiner Supermarkt, Rezeption mit Bar, neuer Wasserspielplatz, Freibad.	Malerisch gelegener Platz im Obstgarten eines ehemaligen Bauernhofs, Stellplätze auf Wiese und Rasengittersteinen, modernes und barrierefreies Sanitärgebäude, Waschma- schine und Kaffeemaschine zur Gemeinschaftsnutzung, 1,5 km Strand, Domburg 4 km, Radwegenetz ab Platz.
FAZIT	Alternative zum Stellplatz 100 m weiter, Sanitäran- lagen etwas in die Jahre gekommen. Pluspunkt: Familiäre Atmosphäre.	Platz mit hohem Standard und toller Lage, allerdings in der Hauptsaison auch teuer.	Toller Platz für Familien mit Kindern. Für Senioren interessant: 50+-Tarif, moderne Sanitäranlagen, viele Dauercamper.	Wer gut zu Fuß ist und den Weg an den Strand in Kauf nimmt, schätzt die Ruhe auf diesem Platz. Die Sauberkeit ist top.	Gute Mischung zwischen top Sanitäranlagen, Strandnähe und Bauern- hofatmosphäre. Nicht für Reisemobile über 10 m.

*) Grundpreis für 2 Erwachsene, 1 Reisemobil, günstigster Preis je nach Saison, Stand 7/2018



Das alte Rathaus von Middelburg mit spätgotischen Elementen von 1458: An der Fassade sind Darstellungen der Grafen und Gräfinnen zu sehen, die Zeeland regiert haben.

12 NL-4357 Domburg Camping Hof Domburg, Schelpweg 7, www.roompot.de, Tel.: +31880444999	13 NL-4374 Zoutelande Camping Janse Westkapelseweg 59, Tel.: +31118561359, www.campingjanse.nl	14 NL-4374 Zoutelande Camping Weltevreden, Westkapelseweg 55, Tel.: +31118561321, www.campingweltevreden.nl	15 4374 NL Zoutelande Minicamping Werendijke, Werendijke 12, +31613269704, www.werendijke.nl	16 NL-4542 Hoek Minicamping t Sluisje, Lovenweg 1, Tel.: +31115441387, www.campinghetsluisje.nl
51° 33' 28" N/3° 29' 13" E	51° 30' 37" N/3° 27' 58" E	51° 30' 31" N/3° 28' 1" E	51° 30' 10" N/3° 30' 18" E	51° 19' 49" N/3° 45' 35" E
ganzjährig	23.3. bis 4.11.	ganzjährig	1.4. bis 31.10.	April bis Oktober
300 touristische Plätze (plus über 200 Chalets) ab 25 € inkl. Strom, Kabel- anschluss, V/E, 2 Haustiere, WLAN	136 Plätze davon 134 touristische Plätze (>8 m) Ab 20,95 € inkl. Kabel-TV, WLAN, Kurtaxe	105 Plätze davon 81 touris- tische Plätze (>8 m) Ab 25 € inkl. WLAN, Kurtaxe ganzjährig	25 touristische Plätze Ab 19 € inkl. WLAN, Kurtaxe, TV, Reservierungsgebühr, Hund 2,50 €(>8 m)	25 touristische Plätze 17 €, plus 1 € Kurtaxe, Haus- tier 1 €, Dusche 0,50 €/min
Sehr groß angelegter Platz einer Campingkette mit befestigten Stellflächen, Kabel-, Wasser- und Ab- wasseranschluss am Platz, Mietbad am Stellplatz optio- nal, Supermarkt, Restaurant, Fahrradverleih, 1,5 km Domburg, 1 km Strand, Pool, viele Spielplätze und Animationsangebot.	Sehr ordentlich angelegter Platz zwischen Dünen und einer Hauptstraße, Stellflä- chen mit Pflastersteinen und Wiese, gepflegtes Sanitär, Hunde nicht erlaubt, Büsche etwas eng gepflanzt, große Mobile könnten hier Schwie- rigkeiten haben, eigener Strandzugang über Treppe, Zoutelande in 2 km.	Platz mit maritimem Flair zwischen Dünen und Hauptstraße. Ebenes Wiesengelände, Wasser- und Abwasseranschluss am Platz, Komfortplätze mit Mietbad optional, 9-Loch- Golfplatz angrenzend, kleine Bibliothek, moderne Sanitär- anlagen, kurzer Fußweg zum Strand, Zoutelande in 2 km.	Idyllisch gelegener Platz auf altem Bauernhof, Stellplätze auf Wiese mit Obstbäumen, zwei moderne Sanitärgebäu- de, Strand 1 km, Zoutelande 1,2 km, toll angelegtes Herbarium, Kräuterbeet mit Selbstbedienung, Yogakurse, chinesischer Abend mit Essen auf Vorbestellung, Fahrradverleih.	Platz liegt hinter Deich im Grünen mit Stellplätzen auf Obstwiese, hohe Reise- mobile müssen auf Bäume achten, Sanitär ist in die Jahre gekommen, aber sauber, Terneuzen in 8 km, Binnengewässer in der Nähe, Zufahrt über Deichstraße gesperrt, besser über Ort Hoek anfahren.
Dieser Platz ist vor allem auf Masse ausgelegt. Wer auf die Feriendorf- Atmosphäre steht, ist hier richtig.	Besticht durch freund- lichen Empfang und Sauberkeit. Vorsicht: teilweise eng angelegt.	Platz in Strandlage mit familiärer Atmosphäre, gutes Preis-Leistungs- Verhältnis.	Schnuckeliger Platz mit sehr freundlichen Betrei- bern, top Sanitäranlagen, Strandnähe und Ruhe.	Platz mit familiärer Atmosphäre, etwas stö- rend sind die Geräusche der nahen Öl-Industrie in Terneuzen.

CAMPANIO
Weitere Infos zu
diesen Camping-
plätzen finden
sie auf
www.campanio.eu



Tiere erlaubt
 guter Preis
 Zentral gelegen
 Service
 V/E
 Naturnahe Lage



Dieses Schiff in der Stadtgracht von Terneuzen erinnert an die Legende des fliegenden Holländers. Laut dem Roman von Frederick Marryat soll die Stadt der Heimathafen des Geisterschiffs sein.

den Betreiberinnen, Zwillingschwestern, kümmern sich mit viel Liebe zum Detail um ihre Gäste. So ernten Camper hier frische Kräuter im Garten oder schauen gemeinsam Fußball in der Scheune. Zum Strand sind es nur zehn Minuten zu Fuß.

Middelburg: verträumte Hauptstadt mit Tradition

Nach Strandvergnügen und Meeresbrise zieht es die Tester nach Middelburg, der Hauptstadt der Provinz.

Nahe des Sportzentrums stellen sie das Wohnmobil auf dem einzigen Stellplatz der Stadt ab. Mit einer kurzen freundlichen Einweisung des Personals an der Rezeption geht es per pedes über Brücken und durch kleine Gassen in die Altstadt.

Im Herzen liegt die um das Jahr 1100 gegründete Liebfrauenabtei, in deren Gemäuer heute das Zeeuws Museum untergebracht ist. 30.000 Gegenstände erzählen hier die Geschichte der Region.

Wer gut zu Fuß ist, steigt die 207 Stufen des 90 Meter hohen Abteiturms, des Lange Jan, hinauf und wird mit einem wunderbaren Blick über die Halbinsel Walcheren belohnt. Stadttouren sind auch mit dem Boot oder einer Pferdekutsche möglich.

Bei Wein und einem Teller Muscheln



An den endlosen Stränden in Zeeland klingen die Abende bei einem malerischen Sonnenuntergang aus. Mit etwas Glück erhaschen Besucher einen Blick auf Frauen in Tracht im kleinen Fischerort Arнемuiden.

im Restaurant Vriendschap nahe des Marktplatzes lässt es sich wunderbar entspannen. Abends werden das spätgotische Rathaus aus dem 15. Jahrhundert und viele andere Bauten romantisch angestrahlt, und auf den Terrassen der Bars flackern gemütliche Tischfeuer.

Vlissingen: große Schiffe am Badestrand

Ein kleines schnelles Boot macht längsseits an einem riesigen Frachter fest. Der Lotse klettert über eine Strickleiter, um das Schiff anschließend über die Sandbänke zu manövrieren. Die Stellplatz-Tester sind

in Vlissingen im Süden der Hauptinsel Walcheren angekommen und beobachten den Alltag der Lotsen auf der Westerschelde. Die gehört zu den meistbefahrenen und heimtückischsten Wasserstraßen weltweit. Von der langen Uferpromenade lässt sich das Spektakel bequem beobachten.

Hinter der Promenade liegt der Camping de Nolle mit eigenem Strandzugang. Die Lage des Platzes in Vlissingen ist unschlagbar, allerdings hat sich der Betreiber stark auf Vermietungen von Strandhäuschen, Chalets und Mobilheimen konzentriert. Zum Zeitpunkt des Checks wird gerade ein neues Sanitärhaus gebaut. Das Areal für

Camper ist zwar bepflanzt und vermittelt maritimen Charme, wirkt durch die Schotterplätze aber mehr wie ein Stellplatz.

Terneuzen: Heimathafen des fliegenden Holländers

Die letzte Etappe der Tour führt unter das Meer. Das Reisemobil verschwindet im Westerscheldetunnel (5 bis 18,20 Euro), um auf der südlichen Seite Zeelands in Zeeuws-Vlaanderen wieder aufzutauchen. Hier steuern die Tester Terneuzen an, die drittgrößte Hafenstadt der Niederlande. Hier ist es viel städtischer. Nicht verwunderlich, dass die einzigen beiden Gratis-Stellplätze ohne Serviceeinrichtungen vorzufinden sind. Der Platz am Spaßbad Aquadom Scheldorado liegt mitten im Wohngebiet und ist nur etwas für kleine Mobile. Zwei Kilometer weiter bietet der Stellplatz Otheense Kreek zwar auch nur einfache Stellflächen nahe einer Straße, dafür aber mit Blick aufs Wasser. Auf dem Minicamping im beschaulichen Hoek fühlen sich Reisemobil-Urlauber im Grünen wohl, allerdings mit Geräuschkulisse der nahen Ölindustrie. Ein Schleusenkomplex – das Portaal van Vlaanderen – sorgt in Terneuzen für regen Schiffsverkehr. Auch ein ganz besonderes Schiff soll hier ins Meer gestochen sein: Der britische Autor Frederick Marryat machte Terneuzen in seinem Buch „The Phantom Ship“ zum Heimathafen des Fliegenden Holländers.

Zufrieden lassen die Stellplatz-Tester die Tour bei Live-Musik und authentischem Essen im Grand Café de Graan-beurs in der kleinen Altstadt ausklingen.



Tipp der Autorin

An einem Nebenarm des Kanals durch Walcheren liegt die historische Schiffsverft Meermann, direkt am Ortskern von Arnemuiden. Diese Werft ist spezialisiert auf die Restaurierung von Plattbodenschiffen, den sogenannten Hoogaars. Die Werft ist seit 2003 auch ein Museum und zeigt in der Sägehalle antike Werkzeuge und Praktiken des Schiffsbaus aus dem 17. Jahrhundert. Im Außenbereich gibt es eine Helling, auf der die Schiffe aus dem Wasser geholt werden können, und in der Werkhalle sehen Besucher an kleineren Booten die verschiedenen Bau- und Reparaturphasen.
www.werfarnemuiden.nl

INFO Auf der Website der Provinz Zeeland finden Sie die Kontaktdaten aller Touristenzentren der Gemeinden und Infos zu Vergünstigungen mit dem Zeeland-Pass:
www.vvvzeeland.nl



Und plötzlich hebt sich der Asphalt und die Schiffe haben Vorfahrt: Schleusen dieser Art gibt es viele in Zeeland.

EXKLUSIVE DÖRR SONDERMODELLE

EXKLUSIV NUR BEI UNS

**FORSTER
TEILINTEGRIERT
T699 EB**



INKLUSIVE

- Sonderlackierung
- Sonderpolsterung
- Navi mit RfK
- Sat-TV • Solar
- Markise • Radträger

EDITIONSPREIS

ab **52.990 €***

* Editionspreis inkl. MwSt./Fracht/COC, Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Editionsmodelle von Eura und Karmann kurzfristig verfügbar.

Über 800 Fahrzeuge ganzjährig verfügbar!

Infos auf unserer Website:
www.reisemobile-doerr.de



KOMMEN SIE VORBEI

ZENTRALE

Neu- und Mietwagen Vertriebszentrum
Reisemobile Dörr
Am Hottenwald 2 • 66606 Bliesen
Tel.: +49 (0) 68 53 - 92 26 90

FILIALE DÖRR NORD**

Dörr Benkel Reisemobile Nord GmbH & Co KG
Blankenauerstr. 16 • 37688 Beverungen
Tel.: +49 (0) 52 73 - 32 98 765

FILIALE DÖRR SÜD**

Dörr Reisemobile Süd GmbH & Co. KG
In der Lache 7a • 87657 Görisried
Tel.: +49 (0) 83 02 - 33 59 977

** Bei Bestellungen in den Filialen können ggf. noch Transportkosten anfallen.



**Stabil und
waagrecht mit
hydraulischen
Hubstützen**

- ✓ **Waagerechter Stand in knapp einer Minute**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für Reisemobile bis 7,5 Tonnen**
- ✓ **Intuitive Bedienung auf modernem Touchscreen**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



Intuitive Steuerung auch per App



LINNEPE

seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

STELLPLATZ-MAGAZIN

Neue Stellplätze



Foto: Congress-Tourismus-Würzburg_A. Bestle

97070 WÜRZBURG

Im Herzen der Stadt

Auf dem Gelände direkt am Main und mit Blick auf die Festung Marienberg hat die Würzburger Versorgungs- und Verkehrs-gesellschaft (WVV) auf dem Parkplatz Friedensbrücke einen neuen Stellplatz für bis zu 30 Wohnmobile eingerichtet. Alle Parkflächen sind mit einem eigenen Stromanschluss ausgestattet. An zentraler Stelle befindet sich nun außerdem eine Möglichkeit zum Frischwasser tanken und zur Entsorgung der Abwässer. Die Parkgebühr beträgt 3,00 Euro pro Stunde. Für einen ganzen Tag fallen maximal 12,00 Euro an. Beahlt wird am

Parkscheinautomat. Die Aufenthaltsdauer des ganzjährig nutzbaren Platzes ist auf vier Nächte beschränkt.

Das sehenswerte Stadtzentrum mit der Marienburg, der alten Mainbrücke, dem Kiliansdom, der Würzburger Residenz und zahlreichen weiteren Kirchen, Klöstern und Museen ist nur einen Kilometer entfernt und bequem vom Stellplatz aus zu erreichen – mit der Straßenbahn sind es zehn Minuten bis in die historische Altstadt. Ein besonderes Highlight 2018: Die Landesgartenschau, die noch bis 7. Oktober zu bewundern ist.



Toplage: Der Stellplatz in Würzburg liegt zentral und direkt am Main.



Foto: Nils Marquardt



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Nils Marquardt entdeckt.



INFO

Stellplatz Friedensbrücke

Dreikronenstraße 2, 97070 Würzburg, Tel.: 0931/360,
www.wvv-parken.de, 30 Plätze auf Asphalt, 12 Euro,
Strom: 0,60 Euro/kWh, Wasser: 0,10 Euro/10 Liter
• GPS 49°47'52"N/9° 55' 23" E
Höhe: 171 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Peter Schilling entdeckt.

51570 WINDECK-DREISEL

Stadt, Land, Fluss

Die hübsche Gemeinde liegt gut angebunden an Siegburg, Köln und Bonn im Windecker Ländchen, einer reizvollen, abwechslungsreichen Flusslandschaft mit sanften Hügeln und viel Wald. Naturliebhaber erkunden die Stromschnellen der Sieg bei einer Kanutour oder wandern zum beeindruckenden Wasserfall. Auch Angler und Wassersportler kommen in der Region auf ihre Kosten. Sehenswert sind außerdem das Besucherbergwerk Grube Silberhardt, die Burgruine Windeck und vor allem die volkstümlich als Siegtal-Dom bezeichnete katholische Kirche St. Laurentius in Windeck.

Der Stellplatz verfügt zwar über keinerlei Service, ist aber gratis nutzbar und liegt ruhig und idyllisch am Wasser mit einem Einstieg für Kanufahrer. Maximale Aufenthaltsdauer: zwei Tage.



INFO Siegufer Dreisel,
Steinbachstraße 11, 51570
Windeck-Dattenfeld, Tel.:
02292/19433, www.windecker-laendchen.com,
4 Plätze auf Schotterrassen bis
10 m, gratis, keine V/E
• GPS: 50°47'48"N/07°34'36"E
Höhe: 113 Meter über NN

84405 DORFEN

Kultur auf dem Land

Der oft als „heimliche Kulturhauptstadt“ des Landkreises bezeichnete bayerische Ort ist bekannt für eine breitgefächerte Palette an Kulturveranstaltungen, Ausstellungen und Kleinkunst. Wer sich sportlich betätigen möchte, hat eine große Auswahl an Möglichkeiten. Die Stadt verfügt über ein Freibad, Tennisplätze, einen Flugplatz für Leichtflugzeuge und ein Eisstadion. Naturliebhaber zieht es in den Isenauenpark oder in das malerische Isental. Die ehemalige Bahnstrecke

Dorfen-Velden – jetzt Isen/Vilstal-Radweg – ist perfekt geeignet zum Spazieren, Walken, Skaten und Radeln.

Dorfen ist außerdem ein idealer Startpunkt für Ausflüge nach München. Der Regionalzug bringt Urlaubsgäste bequem in einer halben Stunde in die Landeshauptstadt. Auch Rosenheim und der Chiemsee oder Landshut sind schnell erreicht. Der kostenlos nutzbare Stellplatz liegt auf dem ruhigen großen Festplatz am Freibad nahe am Ortszentrum.



INFO Stellplatz
am Volksfestplatz,
84405 Dorfen, Tel.:
08081/4110, www.dorfen.de
10 Plätze auf Schotter bis
10 m, gratis, kein Service
• GPS: 48°16'35"N/12°09'16"E
Höhe: 440 Meter über NN



LINNEPE REISEMOBILZUBEHÖR



Mehr Komfort unterwegs – mit dem passenden Zubehör

- ✓ Fahrwerkstechnik
- ✓ Stützensysteme
- ✓ Lastenträger
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ Sicherheit



LINNEPE
seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

01662 MEISSEN

Mit dem Womo zum Weinfest



Weinanbau hat in Meißen eine lange Tradition. Entlang der „Sächsischen Weinstraße“ laden zahlreiche gemütliche Weinstuben und im Sommer Besenwirtschaften zu einer Kostprobe ein. Höhepunkt ist jedes Jahr das „Meißner Weinfest“ – das größte Volksfest der Region.

Von 28. bis 30. September ist es wieder so weit. Auf dem Festplatz stellen Schausteller ihre neuesten Attraktionen vor. Auf mehreren Bühnen präsentieren sich Bands mit Rock, Folk und Schlager. Daneben werden wieder viele Hinterhöfe und Keller eigens für das Weinfest geöffnet. Einer der Höhepunkte ist der sonntägliche Weinfestumzug mit festlich geschmückten Wagen und das Höhenfeuerwerk an der Elbe ab 20.30. Der Eintritt ist an allen drei Tagen frei. Weitere Informationen zum Festprogramm gibt es unter www.meissner-weinfest.de.

Wohnmobilreisende stehen schön und zentral direkt am Elbufer unterhalb der Albrechtsburg. Ver- und Entsorgung ist an dieser Stelle nicht möglich. Zu übernachten kostet fünf Euro – zu entrichten am Parkscheinautomaten. Der offizielle Caravanstellplatz der Stadt befindet sich am Freizeitbad Wellenspiel. Einen weiteren privaten Stellplatz bietet das Hotel Landhaus Nassau.



Foto: Daniel Bahmann



Wohnmobil Parkplatz Meißen

Hochuferstraße, 01662 Meißen,
Tel.: 03521/41940, www.stadt-meissen.de

• GPS 51°10'04"N/13°28'24"E
Höhe 99 Meter über NN

25840 FRIEDRICHSTADT

Herbstzauber in Nordfriesland



Foto: TV Friedrichstadt, Dirk Jacobs

Am 15. und 16. September findet auf dem historischen Marktplatz der alljährliche Herbstzauber statt – ein Markt mit landwirtschaftlichen Produkten, Kunsthandwerk und Kulinarischem aus der Region. Ein kulturelles Bühnenprogramm mit zahlreichen Trachtentanzgruppen aus der Region bietet fröhlich-bunte Unterhaltung. Gleichzeitig finden um den Grünen Marktplatz herum die ersten Friedrichstädter Keramik-Tage statt. Etwa zwanzig professionelle Töpfer und Keramikschafter aus ganz Deutschland präsentieren hochwertige, abwechslungsreiche Gebrauchskeramik und kunstvolle dekorative Objekte. Darüber hinaus bietet der gesamte historische Ortskern die Möglichkeit zum entspannten Bummeln.

Für mobile Reisende bietet sich der modern gestaltete und schön am Eider-Deich gelegene Wohnmobilstellplatz „Halbmond“ an. Der Platz verfügt über 45 großzügige Schotterrasen-Stellplätze mit ausreichend Stromsäulen, freiem WLAN, Duschen und Toiletten. Die historische Altstadt ist fußläufig in 300 Metern erreichbar. Preis pro Nacht: 13 Euro, Strom: 60 Cent/kWh, Wasser: 10 Cent/10 Liter, Dusche: 1 Euro.



Friedrichstädter Wohnmobilstellplatz

Halbmond 5, 25840 Friedrichstadt, Tel.: 04881/937048,
www.wohnmobilstellplatz-friedrichstadt.de

• GPS 54°22'20"N/09°05'09"E
Höhe: 1 Meter über NN



Foto: Christine Schikora

Volksschauspiel vor der mittelalterlichen Kulisse in Münnerstadt.



INFO

Stellplatz „An der Lache“

An der Lache, 97702 Münnerstadt, Tel.: 09733/787482, www.kultourismus-im-schloss.de

• GPS 50° 15' 8" N / 10° 11' 37" E
Höhe 236 Meter über NN

97702 MÜNNERSTADT

Fränkisches Freilichtspiel



Das historische Volksschauspiel „Die Schutzfrau von Münnerstadt“ erinnert seit mehr als 90 Jahren im Spätsommer an die Rettung der Stadt im Dreißigjährigen Krieg. Das zentral in Deutschland liegende Münnerstadt bietet mit seiner mittelalterlichen Kulisse dafür eine großartige Kulisse. Aufgeführt wird das fränkische Freilichtspiel in diesem Jahr am 26. August sowie am 2. und 9. September. Das freie Spiel mit Tanz und Gesang dauert rund anderthalb Stunden. Karten für den 26.8., 2.9. und 9.9. gibt es im Vorverkauf und an der Tageskasse für 13 beziehungsweise 15 Euro. Tickets und weitere Informationen: Heimatspielgemeinde Münnerstadt, Tel.: 09733-3330, www.heimatspiel-muennerstadt.de.

Wohnmobilstellen finden zahlreiche Stellplätze in der Umgebung. Nur wenige Gehminuten vom Geschehen entfernt liegen die vier kostenlosen Plätze des Wohnmobilstellplatzes „An der Lache“. Alle Stellplätze sind mit Stromanschluss sowie Frisch- und Abwasseranschluss ausgestattet. Der Stellplatz „Oberes Tor“ bietet drei ebenfalls kostenlose Stellplätze ohne Versorgung.

Qualität verbindet.

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon, vom 25.08. – 02.09.2018, Halle 13/Stand F13.

- ✦ Made in Germany
- ✦ bis zu 5 Jahre Garantie
- ✦ TV und Internet
- ✦ wertbeständig
- ✦ einfachste Bedienung
- ✦ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE

25.08. – 02.09.2018
24.08. Fachbesuchertag
Trade visitor day
www.caravan-salon.de

Halle 14 / D 11

ORC EXKLUSIV

REISEMOBIL ZUBEHÖR

18" RÄDER:

MEHR SICHERHEIT
MEHR KOMFORT
MEHR FAHRSPASS FÜR
REISEMOBILE / VANS

+49 [0] 7335 - 18 59 717 | info@orc-exklusiv.de | www.orc-exklusiv.de

Caravan Salon: Halle 9, Stand A 01

Top Leistungen
Top Prämien

Tel: 02452 / 977070
www.rmv-versicherung.de
www.facebook.com/RmvVersicherung

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienmensch durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen

Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



 **CAMPANIO.eu**
Dein Campingplatz und Du!

Foto: CIVD

Camping-Urlaub

Anzeigen

Spätsommerwochen
vom 16.09.-07.10.2018



Camping Kirchzarten
www.camping-kirchzarten.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl 79199

DAS BEDEUTEN DIE SYMBOLE IM CAMPING-GUIDE: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		Leading Campings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg	★★★★★ DCC Klassifizierung	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★ DTV Klassifizierung	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Nordrhein-Westfalen
	Baden-Württemberg		Schleswig-Holstein/Hamburg
	Hessen		Sachsen
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Niedersachsen/Bremen
	Sachsen-Anhalt		Top Camping Austria
	Brandenburg/Berlin		Touring Club Schweiz
	Mecklenburg-Vorpommern		

01796 Pirna/Sächsische Schweiz Waldcamping Pirna-Copitz



Wir heißen Sie herzlich willkommen in Pirna, dem Tor zur Sächsischen Schweiz! Unser parkähnlich angelegter Campingplatz am Stadtrand von Pirna, direkt am Natursee gelegen und von Wald umgeben, lädt Sie zum Verweilen ein. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge: kurze Entfernungen zum Elberadweg, in die Sächsische Schweiz, zum Elbsandsteingebirge sowie in die Landeshauptstadt Dresden.

Wir akzeptieren Ihre CampCard in der NS!
Stellplätze 100m² groß und teilweise mit Seeblick, 9 Wohnwagen und 4 komfortable Bungalows zur Miete, **WoMo-Stellplätze ab 12,-€/Nacht**, Supermarkt in fußläufiger Nähe, WLAN gratis, Duschen inklusive, freundliches Personal. Geöffnet vom 28.03. bis 15.10.2018.

Waldcamping Pirna-Copitz
Äußere Pillnitzer Straße 19, 01796 Pirna
Tel. 03501/523-773, Fax 571855
www.waldcamping-pirna.de
waldcamping@stadtwerke-pirna.de

01855 Hinterhermsdorf Camping „Thorwaldblick“ NP Sächsische Schweiz



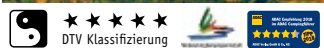
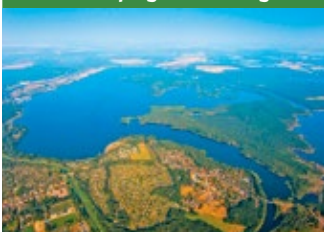
★★★★★
DTV Klassifizierung

„Hier macht man Urlaub“

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
 - perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren
 - Naturbadeteich, Tennis im Ort, Reitmöglichkeit., Spiel- und Grillstelle, Tischtennis auf dem Platz
 - Verm. von Busreisen n. Prag, Dresden, Meißen u.v.a.
 - Brötchenservice, Campingshop u. -bücherei
 - moderne Sanitäranlagen, Duschen inkl., Fußbodenheizung
 - **NEU: Vermietung von Campinghütten**
- Schandauer Str. 37, 01855 Hinterhermsdorf
Tel. 035974/50648, Fax /55069
www.thorwaldblick.de

01968 Niemtsch

Komfortcamping Senftenberger See



5-Sterne-Camping am See * Sauna
* Bootsteganlage * Mietfahräder
* Tiefenwärmekabine * Massagen
* Kräutergarten

Eine Region verändert sich.
Aus ehemaligen Kohlegruben werden
attraktive Seen. Das Lausitzer Seen-
land lädt zu spannenden und immer
neuen Entdeckungstouren per Rad
oder Boot ein. Und nach den Ausflü-
gen können Sie bei uns in der Sauna,
der Infrarotwärmekabine oder bei einer
Massage entspannen.

5 % Rabatt auf Buchungen
im Zeitraum vom 26.8. bis 30.10.18
bei Angabe des Codes **KCSRABATT**
ab dem 26.8.18 auf
unserer Onlinebuchungsseite



Komfortcamping Senftenberger See
Niemtsch, Senftenberger Str. 10
01968 Senftenberg, Tel. 03573 800500
www.komfortcamping-see.de

02943 Boxberg/Oberlausitz

Sternencamp Bärwalder See



Der neu entstandene Komfort-Camping-
platz am Bärwalder See, dem größten
See Sachsens, verwöhnt Sie mit weißen
Sandstränden und glasklarem Badewas-
ser. Auch Wassersportler kommen voll
auf ihre Kosten. Radfahrer und Inline-
Skater lieben den Rundweg um den See.
!!! Auch 2018 – ACSI Campingcard !!!

Campingplatz Sternencamp



Bärwalder See

Zur Strandpromenade 2
02943 Boxberg/O.L.
info@sternencamp-boxberg.de
www.sternencamp-boxberg.de
Tel. 035774/552173
ÖZ v. 29.3.- 31.10.2018
GPS: 51°23'45" N / 14°34'24" O

www.mobil-reisen-plus.de

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

04651 Bad Lausick/Sachsen

Campingplatz Landidyll



Für eine idyllische Auszeit auf dem
Land – ruhig und kinderfreundlich!
Tel. 0152/02533796

www.campingplatz-landidyll.com

Jetzt auch auf campanio.eu



04895 Falkenberg

Campinganlage Kiebitz



Komfortplätze in bester Lage, direkt
am See. Es erwarten Sie herrliche
Natur, Spiel- und Sportanlagen, Groß-
wasserrutsche, Boote, Wassertreter,
Fahrradverleih, Rad- u. Wanderwege,
Kinderbetreuung in der Hauptsaison,
Bungalowvermietung, Hot Spot.

Günstige Pauschalangebote
in der Nebensaison.

Campinganlage Kiebitz

04895 Falkenberg

Tel. 035365/2135 u. 36024, Fax -38533

Öffnungsz.: 01.04. - 31.10.

www.erholungsgebiet-kiebitz.de

info@erholungsgebiet-kiebitz.de

14471 Berlin

Campingpark Sanssouci



Sparwochen – bis zu -25%

Bsp.: 8 Nächte in der Nebensaison
mit 2 Erw. & 1 Stellpl.

Zahlen Sie statt 271,20 €*

nur 203,40 €* (**€ 25,43 €* / Nacht**)

Zahlreiche flache Radwege.

Stadtrundfahrten mit Bus,

Fahrrad oder Schiff.

Ferienzimmer & Weinfässer.

Tickets & kostenloser Transfer zu Bus & Bahn

*zzgl. Übernachtungssteuer

Buchung: 0331/951 0 988

An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam

www.camping-potsdam.de

15569 Woltersdorf bei Berlin

Campingplatz Flakensee



Fangschleusenstr. 40, 15569 Woltersdorf

www.campingplatz-flakensee.de

Tel. 03362-888357



www.mobil-reisen.net

„...weil Herrchen jetzt schon vorher
sehen kann, wo auch für mich die
schönsten Plätze sind.“ *webbear*

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen
Camping- und Ferienpark Havelberge
in der Mecklenburgischen Seenplatte –
hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant,
Shop, Fahrradverleih, großes Kanu-
zentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna,
Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten.
Veranstaltungsprogramm für alle
Altersgruppen mit Shows und Live-
Musik von April bis Oktober.



Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl.
Personenpauschale ab 13,50 € in der
Nebensaison, ab 16,80 € in der Hauptsaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im
Internet.



Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de

Jetzt auch auf campanio.eu



18356 Pruchten

NATURCAMP Pruchten



★★★★ DTV Klassifizierung
★★★★ DCC Klassifizierung



Deutschlands schönste Halbinsel

Fischland - Darß - Zingst

Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heide Landschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst. Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärhäuser, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie eine Rad- & Wanderkarte **gratis**.
Bitte Prospekt mit Video-DVD anfordern.
NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de

19294 Malliß

Campingplatz „Am Wiesengrund“



Bei uns kann man die Ruhe noch hören! Der Platz liegt in landschaftlich schöner Lage an der Elde-Müritz-Wasserstraße. Wir bieten Ihnen Boots- und Fahrradverleih, Angeln, Sauna, Mietwohnen.

Jetzt neu:

- Stand Up Paddling
- Streichelzoo mit Alpakas
- Kanutouren
- Trabant-Vermietung
- **E-Bike-Verleih**

Am Kanal 4, 19294 Malliß
Tel./Fax 038750/21060
Siellaff-Camping@t-online.de
www.camping-malliss.m-vp.de

21258 Heidenau

Ferienzentrum Heidenau



★★★★ DCC Klassifizierung

Urlaub für die ganze Familie

- Camping & Mobilheimpark
- beheiztes Schwimmbad
- Kinderspielfeld • Tennisplätze
- Restaurant

Ferienzentrum Heidenau

21258 Heidenau, Tel. 04182/4272
info@ferienzentrum-heidenau.de
www.ferienzentrum-heidenau.de

21423 Drage

Camping Stover Strand International Kloodt oHG



★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★ DTV Klassifizierung

„An der Elbe bei HAMBURG“

Camping und Stellplatz
an der Elbe / mit Hamburg Shuttle
Bootsverleih auch ohne Führerschein



Camping Stover Strand
Stover Strand 10, 21423 Drage
Tel. 04177/430, info@stover-strand.de
www.camping-stover-strand.de

3. Platz am Ende der Zufahrtsstraße (Kreisel)
53°25'27N 10°17'43E

Jetzt auch auf campanio.eu



CAMPANIO

21720 Guderhandviertel

Campingplatz Neßhof



Entdecken Sie das Alte Land während der Apfelreife. Ruhige und zentrale Lage auf dem Biohof vor den Toren Hamburgs.

Campingplatz Neßhof

Neßstraße 32, 21720 Guderhandviertel
Tel. 04142/810395
camping@nesshof.de, www.nesshof.de

23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemuende entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärgebäude selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet.

Großes Natur-Schwimmbad mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenkrogweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



★★★★ DCC Klassifizierung

ADAC Superplatz 2012 bis 2018

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur.

Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnen. Animation in der Hauptferienzeit.

Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde in der Sommer-Hauptsaison.

Wohnmobilplätze.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de



REDAKTIONELLER NEWSLETTER

Der Newsletter ist komplett **kostenlos**

Topaktuelle Infos aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche

Exklusive Gewinnspiele und Aktionen

Garantiert: Ihre Daten werden nicht an Dritte weitergegeben

Jetzt anmelden unter

www.reisemobil-international.de/newsletter

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn

Campingplatz Ostsee



„Spätsommertage“
vom 26.8.-15.10.2018

z.B. 14 Nächte für 2-3 Personen für 220 €, bzw. für 4-6 Personen für 260 €.

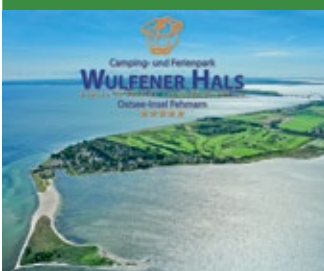
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

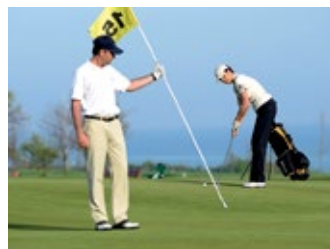
23769 Wulfen auf Fehmarn

Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-

Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise für Spätreisende: Wohnmobilstellplatz inkl. Personenpauschale ab € 11,50 in der Neben- und Außersaison, € 18,70 in der Hauptsaison.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

Jetzt auch auf campanio.eu



23769 Struckamp/Fehmarn

Campingplatz Struckamphuk



★★★★★
DTV Klassifizierung

Ostsee, Sonne, Wind & Meer

Die Ostseeinsel Fehmarn lockt mit wunderbaren Landschaften und herrlichen Aussichten! Reisen Sie mit Ihrem Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt an und erholen Sie sich auf der Sonneninsel. Wir vom Camping Struckamphuk empfangen Sie im Grünen an Ihrem Lieblingsplatz am Meer. Was es bei uns gibt? SB-Markt, Restaurant, Spiel- u. Sportplätze, Skateranlage, Kunstrasenplatz, Sauna, Massage, Wassersport und jede Menge Urlaubsduft! Fehmarn

Sommerschluss 01.09.-28.10.

7 Nächte ab 149,-

7 Nächte im Mietwohnmobil ab 359,-



Campingplatz Struckamphuk
23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@struckamphuk.de
www.struckamphuk.de

23769 Fehmarn/Klausdorf

Campingplatz Klausdorfer Strand



Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 110,00 €!

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 60,- €/Nacht

Jetzt Neu Online Buchung unter:
<http://klausdf.onlinebooking.dk/booking>
Sauna und Massage

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 29.03.2018 - 14.10.2018

23911 Buchholz

Naturcamping Buchholz



Wunderschöner Campingplatz in idyllischer Lage direkt am Ratzeburger See. Komfortable Sanitäreinrichtungen, Restaurant, W-Lan, Spielplatz, Womo Ver-/Entsorgung, Badestelle vor Ort. Anleger für Ausflugsschiffe nur 700 m entfernt.

Am Campingplatz 1, 23911 Buchholz
Tel. 04541/4255, Fax 04541/858550
www.naturcampingbuchholz.de,
office@naturcampingbuchholz.de

24259 Westensee/Wrohe

Naturcampingplatz Wrohe am Westensee



Einzigartig im Norden!

Ideal zum Besuch der Kieler Woche (16 km)!

Im Naturpark Westensee liegt unser idyllischer Campingplatz direkt am See mit eigenem Seezugang. In wunderschöner Umgebung können Sie Kanu fahren, Angeln, Wandern, Radeln und Ruhe und Erholung finden.

Mietwohnmobil, WLAN gratis

Naturcampingplatz Westensee
Seeweg 22, 24259 Westensee/Wrohe
Tel. 04305/9913018
Fax 04305/9913019
Mobil 0151/50107905

www.naturcampingplatz-westensee.de
buggi@naturcampingplatz-westensee.de
Saison 01.04. bis 31.10.

**BESUCHEN SIE UNS
AUCH ONLINE**

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

24306 Plön

Naturcamping Spitzenort



★★★★★
DTV Klassifizierung

5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben. Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



Ihr 5-Sterne-Platz ganz nah bei Plön



Naturcamping Spitzenort, Achim Kuhn
24306 Plön, Tel. 04522/2769,
Fax 4574, www.spitzenort.de,
Öffnungszeiten: 24.03. bis 28.10.2018
Jetzt auch auf campanio.eu



24306 Bösdorf/Plön

Campingpark Augstfelde



★★★★★
DTV Klassifizierung

Top-Familienplatz. Eigenes Seeufer, Sandstrand. Sparpauschalen.

- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Ponyreiten, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Kino
- Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- **Jahresstellplätze, Ferienwohnungen**
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128, Fax 04522/9528

www.augstfelde-camping.de

info@augstfelde-camping.de

Öffnungszeiten: 30.03. bis 21.10.2018

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäuser. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.



Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

26434 Wangerland

Nordseecamping Hooksiel



„Nordsee-Urlaub Wangerland“

Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unseren Nordsee-Campingplatz Hooksiel aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksiel bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet. Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 28.03. – 14.10.18

WANGERLAND
Nordsee

Nordseecamping Hooksiel

Straat övert Diek, 26434 Wangerland
Tel. 04425/9580-80
nordseecamping-hooksiel.de
camp-hooksiel@wangerland.de

www.mobil-reisen-plus.de
Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

26434 Wangerland

Nordseecamping Schillig



„Nordsee-Urlaub Wangerland“

Nicht nur die einzigartige Lage direkt vorm Deich, am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, macht unseren Nordsee-Campingplatz Schillig so beliebt. Gerade Familien fühlen sich bei uns wohl, denn Kinderspielhäuser, eine Campingbücherei und auch unsere Kinderlandschaft bereiten Familien im Urlaub große Freude. Außerdem ist unser Campingplatz vom DTV mit 4 **** klassifiziert und bietet somit Komfort auf höchstem Standard. Unser Campingplatz Schillig verbindet Camping mit Kururlaub. Denn im nahe gelegenen Humerusiel können in der Wangerland Reha alle für ein Nordseeheilbad typische Anwendungen durchgeführt werden. Eine Besonderheit bieten wir auch unseren Hundefreunden, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 28.03. – 14.10.18

WANGERLAND
Nordsee

Nordseecamping Schillig

Schilliger Düne, 26434 Wangerland
Tel. 04426/987-170
nordseecamping-schillig.de
camp-schillig@wangerland.de

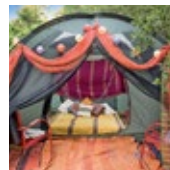


... weil es bei der Campingplatz-Suche um mehr geht als nur um die harten Fakten!

ACTIVE



GLAMPING



ROMANTIK



Campanio ist die neue Plattform für Camper.

Mit Campanio findest Du Deine Lieblings-Campingplätze.

Einfach, schnell und zuverlässig. **Probieren Sie es gleich aus!**

campanio.eu

Das Campingportal von DoldeMedien in Zusammenarbeit mit



26506 Norden-Norddeich

Nordsee-Camp Norddeich



★★★★★ DCC Klassifizierung
★★★★★ DTV Klassifizierung

Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- CO₂-neutraler Chalet Park mit 28 Miet-chalets
- Miet-Wood-Lodges „Nordsee-Wellen“
- Modernste Sanitäranlagen
- Mehrere Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder zu Ostern, Pfingsten und im Sommer
- Supermarkt
- Restaurant
- Alle Plätze mit Frisch- und Abwasseranschluss & Strom bis 16A
- Gut ausgebautes Radwegenetz
- Viele Ausflugsmöglichkeiten
- Pauschal-Angebote

Mehr Informationen auf unserer Homepage.



Nordsee-Camp Norddeich

Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich
Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074
info@nordsee-camp.de
www.nordsee-camp.de

Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



Pärchenpreis

vom 05. Sept. - 31. Oktober 2018 bieten wir einen Pärchenpreis an. Bei vorh. Anmeldung zahlen dann 2 Personen pro Übernachtung nur 19,80 €.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

28876 Oyten am See

KNAUS Campingparks Oyten***



Den perfekten Mix aus **Stadtnähe** und **ländlicher Ruhe** am See finden Sie an der südlichen Stadtgrenze **Bremens** in unserem **KNAUS Campingpark Oyten**. Hier erholen Sie sich vom Alltagsstress und tanken wertvolle neue Energie. Übernachten Sie auf **großzügigen Stellplätzen** mit Ihrem Wohnwagen, Ihrem Reisemobil oder klassisch mit Ihrem Zelt. Komfortabel wohnen Sie mit Ihren Lieben in einem unserer, auf einer kleinen Anhöhe gelegenen, voll ausgestatteten **Mobilheime** „Exklusiv“. Von der Terrasse aus haben Sie einen herrlichen Ausblick auf den schönen Badesee.

Genießen Sie hier Ihre Freizeit bei Sport und Spiel, beim Relaxen in der Sonne auf den weitläufigen Liegewiesen, beim Spaziergang um den See oder bei Touren auf den gut ausgebauten Radwegen. Die idyllische Atmosphäre des Oyter Sees garantiert vom ersten Tag an entspannte Urlaubsstimmung. Entdecken Sie die alte Hansestadt Bremen mit ihren geschichtsträchtigen Sehenswürdigkeiten, lernen Sie die Bremer Stadtmusikanten vor dem Rathaus kennen und besuchen Sie die unzähligen Veranstaltungen rund um Sport, Kultur, Wissenschaft, Kunst und Technik.

- Gemütliches Bistro mit Biergarten
- Minimarkt mit Brötchenservice
- Waschmaschinen und Trockner
- Spielplätze
- Tischtennis, Tischkicker, Fußballplatz, Beachvolleyball, Minigolf, Boule-Bahn, Angeln
- Großzügige Stellplätze für Wohnwagen, Reisemobile und Zelte
- Komfortable Mobilheime Exklusiv (21 m², für 4 Personen)
- Separate Zeltwiese für große Gruppen
- Badesee mit abgetrenntem Nichtschwimmerbereich unter Aufsicht der DLRG
- Hundestrand
- WLAN
- Gasverkauf
- Attraktive Dauerstellplätze



Knaus Campingpark Oyten***

Oyter See 1, 28876 Oyten am See
oyten@knauscamp.de
www.knauscamp.de/oyten-bremen

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee



Heideblüte in der Lüneburger Heide

Hier in der Heide ist immer was los! Gönnen Sie sich **Camping-Urlaub** vom Feinsten zum erschwinglichen Preis. Beim **„Heidehopping“** können Sie mit dem **kostenlosen Entdeckerbus** (Fr. - So.) von einer Heidefläche zur nächsten touren und das satte **„Lila“** erleben. Unser **Angebot zur Heideblüte: Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie gratis 1 Freizeitführer**. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee

Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg - Hösseringen
www.camping-hardausee.de

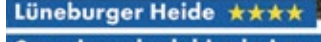


www.mobil-reisen.net

„...weil Herrchen jetzt schon vorher sehen kann, wo auch für mich die schönsten Plätze sind.“ webbear

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Lüneburger Heide

Ernteduft zieht durch die Luft.
Leckere Heidekartoffeln gibt's bei uns:
Gratis - vom 26.08. bis 04.11.2018.
1 Kilo pro Stellplatz und Übernachtung

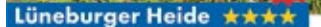


Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Lüneburger Heide

Campingurlaub hier bei uns

HUNDEWOCHE
26.08. - 07.10.2018
KEINE Aufenthaltsgebühr
für Hunde



Campingplatz Zum Oertzewinkel

29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29649 Wietzendorf

Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsoase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadese, subtropisches Badeland, Reiterhof, tolle Familien-Angebote. Weitere Infos unter: www.suedsee-camp.de

ADAC
Camping Award
2013 + 2015

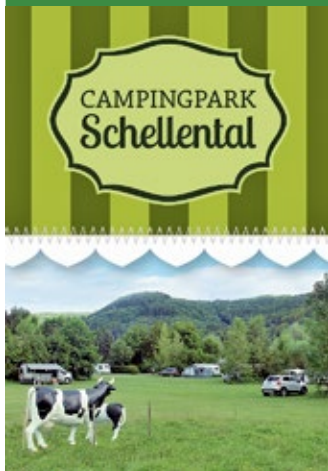


Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
www.suedsee-camp.de
Jetzt auch auf campanio.eu



31812 Bad Pyrmont

Campingpark Schellental



Spanferkel-Grillen & Gesangsgruppe
Samstag, 25. August ab 17 Uhr
weitere Infos: schellental.de/aktuelles

Natur erleben! Ruhe und Erholung mit den Grünen und doch in Stadtnähe. Restaurant mit Sonnenterrasse. W-LAN. Wohnmobilplätze. Für **Wohnmobilsten auf der Durchreise: € 15,-** (17-11 Uhr, all incl.).

Familie Patzig

Am Schellentalhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

32457 Porta Westfalica

Campingplatz und Badesees Großer Weserbogen



DTV Klassifizierung DTV Klassifizierung

Unser Campingplatz steht für Ruhe und Erholung, Rad fahren, Wandern und vieles mehr. Umgeben von Weserbergland und Teutoburger Wald und mit viel Wasser und Natur bietet Ihnen unsere schöne Campinganlage Urlaubsfreude pur. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie die Ruhe oder tanken Sie Energie in einem Aktivurlaub – unsere komfortable Anlage – neues Sanitärhaus – bietet beides und erfüllt dabei höchste Ansprüche. Naturbadese, Sandstrand und exzellente Wasserqualität usw.

Senioren Ü 50 Angebot:

2 Personen inkl. aller Nebenkosten – 18,90 € pro Nacht. Mindestaufenthalt 7 Nächte. Zur Begrüßung erhalten Sie eine Flasche Wein von uns geschenkt. Gültig vom 1.3. bis 31.10.2018. Die ausführliche Angebotsbeschreibung finden Sie auf unserer Homepage!



Campingplatz und Badesees
Großer Weserbogen
32457 Porta Westfalica
Zum Südlichen See 1, Tel. 05731/6188
info@grosserweserbogen.de
www.grosserweserbogen.de

34121 Kassel

Campingplatz Kassel



In idyllischer Lage direkt an der Fulda gelegen, erwarten Sie der Campingplatz Kassel und der Wohnmobilplatz. Das Stadtzentrum ist etwa 3 km entfernt. Das Freizeitgelände Bugasee, das Auestadion und die Messe Kassel liegen in direkter Nachbarschaft.

INFORMATION UND BUCHUNG:

Campingplatz Kassel

Kassel Marketing GmbH
Giesenallee 9, 34121 Kassel
Tel.: +49 (0)561 72989346
info@campingplatz-kassel.de
www.campingplatz-kassel.de

34385 Bad Karlshafen

Campingplatz Bad Karlshafen



Das gibt es nur bei uns! Campingplatz, Wohnmobilstellplatz, großer Campingzubehörhandel und Fachwerkstatt für Womo und Wohnwagen.

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäreinrichtungen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Jetzt mit neuem Womo-Stellplatz

Campingplatz Bad Karlshafen

Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

34549 Edertal/Edersee

Campingplatz Rehbach am Edersee



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

Einer der schönsten Plätze am Edersee, mit Badestrand, Liegewiese, Restaurants, Fischräucherei, SB-Markt und Yachthafen. Der Edersee liegt in einer herrlichen Mittelgebirgslandschaft und grenzt unmittelbar an den Nationalpark Kellerwald-Edersee. Die Caravan- und Wohnmobil-Stellplätze liegen unter hohen Laubbäumen und sind von Buchenhecken umgeben. Stellplätze für Fahrzeuge über 6 m in begrenzter Anzahl. Strandweg 9, 34549 Edertal-Rehbach
Tel. 05623/2049, Fax 05623/2542
post@campingplatz-rehbach.de
www.campingplatz-rehbach.de

35781 Weilburg

Camping Odersbach



DTV Klassifizierung

Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach

Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.

BESUCHEN SIE UNS AUCH ONLINE

www.reisemobil-international.de

www.camping-cars-caravans.de

36142 Tann-Dippach

Camping-Ulstertal



Mitten im Naturpark Rhön

Hessen – Thüringen – Bayern

liegt unser Campingplatz.

Ein sanft plätschernder Mühlbach ist besser als Schlaftabletten.

- Moderne fußbodenbeh. Sanitäräume
 - Freundliche Familienatmosphäre
 - Ideal für Urlaub und Dauercamper
- Naturverbundene Menschen finden hier einfach alles z. B. über 50 km geteerte Radwege u.v.m.

Wir sind ganzjährig für Sie da.

Inh. Anja Gilbert, 36142 Tann Dippach
Tel. 06682/8292, Fax 06682/10086
www.camping-ulstertal.de

37671 Hörter

Wesercamping Hörter



Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.

Miethütten ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Hörter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Hörter

Tel. 05271/2589

info@campingplatz-hoexter.de

www.campingplatz-hoexter.de

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

39245 Dannigkow

Campingplatz Dannigkow-Plattensee



Naturbelassener Campingplatz direkt am See und am Elberadweg. Zelt- und Caravan-Stellplätze sowie Bungalows.

Campingplatz Dannigkow-Plattensee
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf

Rheincamping Meerbusch



Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!
Im Internet unter www.rheincamping.com
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571

41334 Nettetal

Camping De Wittsee



2018 ist unser Hunde Jahr.

- Hunde gratis
- Angelparadies (Tageskarten erhältlich)
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- freies WIFI
- Mietchalets bis zu 4 Personen
- Hundefreundliche Mietchalets.
- Gastronomie mit großer Seeterrasse.
- 1 Übernachtung inkl. Stellplatz, 2 Personen, Wasser/Kanal & Duschen = 22 €
- Brötchenservice
- Nah der niederländischen Grenze Venlo



Am Wittsee 23, 41334 Nettetal

Tel. 02839/9989898

www.camping-dewittsee.de

info@camping-dewittsee.de

46487 Wesel

Campingplatz Grav-Insel



Ab auf die Insel!

Erholen Sie sich in unserem schönen Naturparadies mit Badesee.

- Kurzzeitplätze am See mit Badestrand
- Dauerstellplätze voll erschlossen, WC, Dusche auf der Parzelle
- Erlebnisgastronomie, Eisdiele, Pizzeria
- Unterkünfte für Radler in unseren Trekking-Häusern
- Premium-Chalet-Vermietung
- Wohnwagenvermietung
- Mietzelte
- Bootsslipanlage
- SB-Markt
- Bäckerei



Freizeitangebot

- Kinderanimation in den Ferien
- Streichelzoo
- Indoor-Spielpark
- Bimmelbahn
- Abenteuerland
- WLAN auf dem gesamten Platz!

18.08. Menschenkicker

19.08. Sommerfest Wassersportclub

Campingplatz Grav-Insel

Gravinsel 1, 46487 Wesel

Tel. 0281/972830

Mail: info@gravinsel.com

www.grav-insel.com

47638 Straelen

Camping Holzmichel



Bei uns werden 2018 die Hunde verwöhnt.

- Hunde gratis
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- 1 Übernachtung inkl. 2 Personen, Stellplatz, Wasser/Kanal und Duschen = 22 €
- Gratis Fahrradverleih
- Brötchenservice
- Restaurant und Cafe auf dem Platz
- Nah der niederländischen Grenze Venlo
- Freies WIFI



Beekerstr. 31, 47638 Straelen

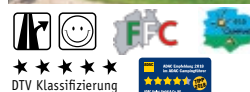
Tel. 02839/99 89 89 8

www.camping-holzmichel.de

info@camping-holzmichel.de

47665 Sonsbeck-Labbeck

Campingpark Kerstgenshof



PremiumAngebote: www.kerstgenshof.de

- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5*-Sanitärhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik- Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

48157 Münster Campingplatz Münster



Stadt nah und doch im Grünen!

Herzlich Willkommen im schönen Münsterland. Wenn Sie den Alltag hinter sich lassen wollen und Natur ganz unverfälscht erleben möchten, sind Sie bei uns genau richtig. Weite Landschaften, Wälder, Wiesen und Wasser liegen direkt vor der Tür.

Als idealer Ausgang für einen gemütlichen Einkaufsbummel (Bushaltestelle direkt vor der Tür), Rad fahren (ausgearbeitete Radtouren sind bei uns erhältlich), Wandern oder einfach nur die Seele baumeln lassen. Das städtische Freibad liegt zum Abkühlen direkt gegenüber. Oder möchten Sie gerne Ihre Freunde mitbringen, die keinen Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt besitzen - wir bieten zwei Blockhütten und eine Ferienwohnung. Fam. Kampert, Fam. Weller und das Team



Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
www.campingplatz-muenster.de
mail@campingplatz-muenster.de

Abonnieren Sie unsere Newsletter

www.reisemobil-international.de/newsletter

www.camping-cars-caravans.de/newsletter



49597 Rieste Alfsee Ferien- und Erlebnispark



Relax-Wochen am Alfsee

26.8. – 28.9. / 28.10. – 22.12.2018

7 Übernachtungen für bis zu 2 Erw., inkl. Stellplatz, Auto, tägl. Eintritt Alfen Saunaland (Mo - Fr) nur 177,- Euro oder 244,- Euro 5 % Rabatt auf Wochenpreise bei 3-monatiger Voraus-Online-Buchung.

Neu: Das Germanenland – die sagenhafte Abenteuer- und Urlaubswelt.

Alfsee Ferien- und Erlebnispark

Alfsee GmbH
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de
Jetzt auch auf campanio.eu



53506 Ahrbrück Campingplatz Denntal

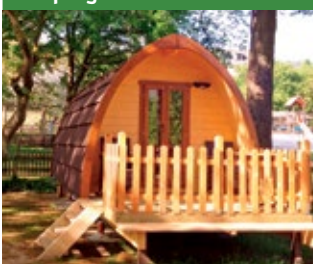


Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de

54470 Bernkastel - Kues OT Wehlen Camping Schenk



★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Jetzt auch gemütlich übernachten im Pod
Campen in einem der schönsten Weinanbaugebiete Deutschlands. Parzellierte Stellplätze 60, 80 oder 100m², Schwimmbad, ruhig gelegen. Idealer Ausgangspunkt für Moselsteig, Maare-Mosel-Radweg, Trier, Eifel und Hunsrück.

Camping Schenk

Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-Wehlen
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

55452 Guldental Campingpark Lindelgrund



Landschaftscamping pur im Naheland!

Wunderschöner Platz mit Top-Sanitäranlagen, Restaurant mit Weingarten und Brötchenservice. Ausflugs Tipps und Weinverkostung, Fahrradverleih, Ferienhäuser. Ihre Kinder werden sich über unseren großen Kletterbaum mit Netzlabyrinth freuen. Viele weitere Infos unter:

Campingpark Lindelgrund

Im Lindelgrund 1, 55452 Guldental
Tel. 06707/633, Fax /8468
info@lindelgrund.de
www.lindelgrund.de

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

56479 Seck/Westerwald Camping Park Weiherhof am See



Freizeitprogramm und geführte Mountainbiketouren

Direkt am See und im Wald
Mietobjekte, Restaurant und Shop



www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/6388

www.mobil-reisen-plus.de
Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

64405 Fischbachtal Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

50 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von Wohnwagen und Zeltlodges

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@camping-odenwaldidyll.de
www.odenwaldidyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober

66625 Nohfelden-Bosen

Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum Wohlfühlen: moderne Sanitärgebäude mit **Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze mit WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reise-mobilstellplätze, Kinderanimation im Sommer uvm. Neue Mietunterkünfte für Familien: „**Märchenhäuser**“ **Jetzt testen!**

Unsere aktuellen Angebote:

„Goldener Herbst“ ab 165,- € oder „Der Familienknüller“ ab 159,- €

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06852/92333, Fax /92393
campingplatz@bostalsee.de
www.bostalsee.de/camping
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz

66740 Saarlouis

Campingplatz Dr. Ernst Dadder



Campingplatz Dr. Ernst Dadder
Marschall-Ney-Weg 2, 66740 Saarlouis
Tel. 06831/3691, Fax /7648011
info@campingplatz-saarlouis.de
www.campingplatz-saarlouis.de

Neues Sanitärgebäude? Neue Sportmöglichkeiten? Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See



Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer-Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- Familien und Kinder willkommen, 3. und jedes weitere Kind frei.
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht.
- DTV*****, ADAC-Auszeichnung
- **E-Bike-Verleihstation/W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim

Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren

Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitär-bereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastonomie und einen Shop – ein Fahrradverleih, Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinfürst

Freizeitcenter Oberrhein



CAMPING IM SÜDEN
DCC Klassifizierung

111,- €/Woche* - 1 Preis für 7 Nächte
= gültig vom 9.9.18 bis zum 12.4.19
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinfürst
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

www.mobil-reisen-plus.de

77960 Seelbach

Ferienparadies/Spa-Camping Schwarzwälder Hof



Camping – Hotel – Naturstammhäuser
Baumhäuser – Wellness/SPA
Reitanlage – Ferienwohnungen



Faszination Holz mit Genuss und Entspannung – Natur pur

Regional - Genial!

Eine Erfolgsstory: Freuen Sie sich mit unserem Animations- und Ausflugsprogramm über echte Schwarzwald-erlebnisse, wie Käsewanderung, Schinkentour, Mühlenführung, Feuerpfannkuchen backen u.v.m.

- im Programm bis Oktober -

Alle Infos und Angebote unter
www.spacamping.de



Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer

77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@spacamping.de, www.spacamping.de
Ganzjährig geöffnet

Jetzt auch auf campanio.eu

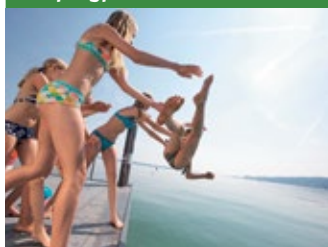


www.mobil-reisen.net

„weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben.“ Ulmer Spatz

78343 Gaienhofen

Campingplatz Horn



Direkt am Bodensee auf der **Halbinsel Hörri** liegt unsere familienfreundliche Campinganlage und lädt ein zu **Ferienstpaß** pur:

- Segeln, Surfen, Wandern, Radeln
- Strandbad mit Spielplatz, Minigolf
- Bewirtung auf Seeterrasse
- Kreisförmig angelegte, große Standplätze
- In den Sommerferien: Kinderzirkus und Campingkirche
- **E-Bike Verleihstation**

Weg vom Alltagsstress und abtauchen in Ihre schöne Urlaubswelt.

Campingplatz Horn

Strandweg 3-18, 78343 Gaienhofen

Tel. ++49 7735/685

www.campingplatz-horn.de

Geöffnet: April bis Oktober.

79199 Kirchzarten

Campingplatz Kirchzarten



Spätsommer-Wochen
16.09.-07.10.2018

Stellplatz für 2 Pers. ab 26 €/Nacht
NEU: Neues Sanitärgebäude und fünf neue barrierefreie Ferienwohnungen!

Großzügiger Ferienplatz mit modernen Sanitärgebäuden. Großes Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gästekarte. Ganzjährig geöffnet.

www.camping-kirchzarten.de

Camping Kirchzarten KG,

Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten

Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624

info@camping-kirchzarten.de

Jetzt auch auf campanio.eu



78359 Orsingen-Nenzingen

Camping- und Ferienpark Orsingen



Umgeben von Wald und Wiese, mit direkter Nähe zu den Vulkanbergen des Hegaus und nur einen Katzensprung vom Bodensee entfernt, liegt der idyllische 4*- Camping- und Ferienpark Orsingen. Auf der terrassenförmig konzipierten Anlage findet jeder seinen perfekten Platz für Wohnmobil, Wohnwagen und Zelt.

- 8 km zum Bodensee
- Moderne Sanitärreinigung, Wasser und Stromanschlüsse
- Beheiztes Freibad
- Grillstelle mit Lagerfeuer
- Großer Kinderspielplatz
- In den Ferien Kinderanimation

Camping- und Ferienpark Orsingen

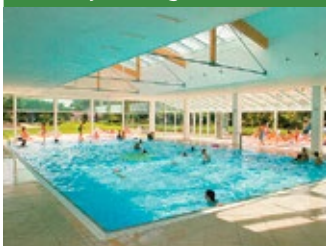
78359 Orsingen-Nenzingen

Tel. +49 7774 92 37 87 0

www.camping-orsingen.de

79395 Neuenburg/Rhein

Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160m² Schwimmbaden, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, klassische und Wellnessmassagen, Wellness-Verwöhn-„Pakete“ (1-3 Tage), Mietbadezimmer.

Ab 3. Sept. wieder Nebensaisonrabatte v. 17.9. bis 14.10.18:

7 Nächte wohnen – 6 Nächte zahlen
Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. **Neues Sanitärgebäude**, Komfortplätze mit Zu- und Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177

info@camping-gugel.de

www.camping-gugel.de

ganzjährig geöffnet.

79410 Badenweiler

Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268

www.camping-badenweiler.de

Kostenloses W-LAN

info@camping-badenweiler.de

82418 Hofheim

Camping Brugger am Riegsee



Camping und Ferienwelt Brugger im Herzen von Oberbayern Alpenvorland (Landkreis Garmisch-Partenkirchen) Traumhafter Blick auf die Zugspitze, Alpsee und auf das Karwendelgebirge mit Tölzer Bergwelt.



Zugspitz Region

Wo Urlaub spitze ist!

Badespaß pur - einer der wärmsten Seen Bayerns. Genießen Sie Natur inmitten des Landschaftsschutzgebietes.

Seewanderungen am Riegsee, Staffel- und Froschhausersee. Entspannung an Loisach, Ammer und Isar.

Sehenswürdigkeiten wie Partnach- und Höllentalklamm, Schloss Linderhof und Schloss Neuschwanstein sind nur einen Katzensprung entfernt.



Camping Brugger am Riegsee

Seestrasse 2

82447 Spatenhausen / Hofheim

Tel. 0049/8847/728

www.camping-brugger.de



Sommer auf dem Bankenhof

Ihr Familiencamping liegt nur 5 Gehminuten vom Titisee entfernt. Mit Konus kostenfr. Nutzung von Bus und Bahn im gesamten Schwarzwald und Rabatt im Badeparadies / Galaxy Titisee.

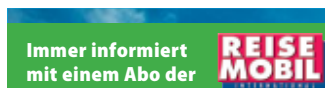


Anfragen unter:

Tel. 07652-1351, Fax -5907

www.camping-bankenhof.de

info@camping-bankenhof.de



Jetzt bestellen unter

www.reisemobil-international.de/abonnement

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



★★★★
DTV Klassifizierung

Kommen Sie auf einen Wohlfühlplatz
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m. Gratis Busfahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof und Füssen.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz u. Sonja Häringer
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

www.mobil-reisen-plus.de
Das Vorteilsprogramm mit Tagesgewinnspiel

83236 Übersee

Chiemsee-Camping



★★★★
DTV Klassifizierung

Familie Ebner

Rödlgries 1, 83236, Übersee
Tel. 08642/470, Fax 08642/1636
info@chiemsee-camping.de
www.chiemsee-camping.de
Geöffnet von April bis Ende Oktober.

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Neu 2018: zwei neue Wood - Lodges zum Anmieten

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de
Jetzt auch auf campanio.eu



www.mobil-reisen.net

"weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben." **Ulmer Spatz**

83329 Waging am See

Camping Schwanenplatz



★★★★
DTV Klassifizierung



Zahlreiche Themenradwege in der Urlaubsregion Waginger See im Chiemgau. Nutzen Sie unsere günstigen Nachsaisonangebote.

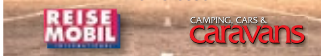


Am Schwanenplatz liegen Sie richtig! Camping Schwanenplatz*****

Am Schwanenplatz 1, 83329 Waging
Tel. 08681/281, info@schwanenplatz.de
www.schwanenplatz.de

Abonnieren Sie unsere Newsletter

www.reisemobil-international.de/newsletter
www.camping-cars-caravans.de/newsletter



83471 Berchtesgaden

Aktiv-Camping-Resort Allweglehen



★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

ALPEN WELLNESS im Sommer
Entspannen Sie sich nach Ihren Aktiv-Touren in unserer ALPINEN WELLNESS-OASE, relaxen im Grünen und erfrischen sich im einladenden Pool.

- Finnische Sauna • Aromasauna
- Massageraum • Dampfbad
- beheizter Außenpool
- Ruhezonen innen und außen
- Neues Sanitärgebäude inklusive Mietbäder
- Behandlungen mit Natursalzprodukten

E-Mobil in die Berge
Aufsitzen und mit dem Lieblingsgefährt die Region erkunden. E-mobil mit einem der sechs verfügbaren E-Bikes, einem Smart Forfour oder einem E-Scooter oder mit viel Wind um die Nase im Sattel eines nagelneuen BMW-Motorrads.
Wählen Sie das passende Modell! Wir sind offizieller BMW Testride-Center-Partner.



Alle Infos und Saisonangebote unter www.allweglehen.de
Bewerten Sie uns auch auf



Aktiv Camping-Resort Allweglehen
Fam. Fendt, Allweggasse 4, D 83471 Berchtesgaden, Tel. 08652/2396
Fax: 63503, urlaub@allweglehen.de
www.allweglehen.de
- nur 10 Minuten bis Salzburg -
Jetzt auch auf campanio.eu



84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz
im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und
kostenlose THERMAL-AUßENBECKEN mit
original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C

- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.
- **Wellness:** ausgezeichnetes Naturhallenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen
- **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz
- **Thermen:** In unmittelbarer Nähe Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad Griesbach; Bad Füssing
- **Familie:** Extraklassestellplätze ca. 120 m² groß, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV.

Neu: WoMo Hafen

Neu: weitere Gutshofplätze „Extraklasse“

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach
Camping · Appartements · Wellness · Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **MOSTWOCH**
ganzjährig ab 340,- € / 2 Pers.
inkl. viele Leistungen
- **PRIVATBADEKUR**
Kur-Aktiv-Packerl 388,- € pro Pers.
- **G'SUND UND MUNTER-PACKERL 2018**
ganzjährig ab 469,-€/2 Pers.
inkl. viele Anwendungen, Tageskarte
Rottal Terme incl. Vitarium, u.v.w.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de
Jetzt auch auf campanio.eu



Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

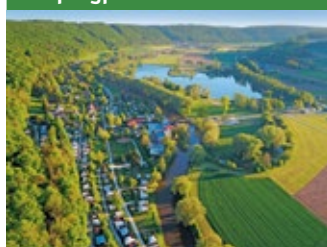
Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

85125 Kinding – Kratzmühle

Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühltal“
A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km
Mitten in der beliebten Ferienregion
direkt am Altmühltal Panoramaweg
und Altmühltal Radweg, in unmittel-
barer Nähe des Kratzmühlsees liegt un-
ser idyllischer Campingplatz. Zwischen
Altmühl und Waldhang eingebettet
bieten wir Ihnen abwechslungsreiche
Stellplätze: Sonnig, schattig, an der
Altmühl, auf den Terrassen und auf
unserer Familienwiese mit Spielplatz.
• 150 m zum Kratzmühlsee
• Fahrrad- und Bootsverleih
• Minimarkt
• Gaststätte mit Biergarten
• CamperClean
• e-Tankstelle
Das gesamte Freizeitzentrum Kratz-
mühle ist umgeben von entspannter,
erholungsreicher Natur.
Erleben Sie im Naturpark Altmühltal
unvergessene Urlaubsmomente.
Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ **** KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle
Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmuehle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

**Immer informiert
mit einem Abo der**

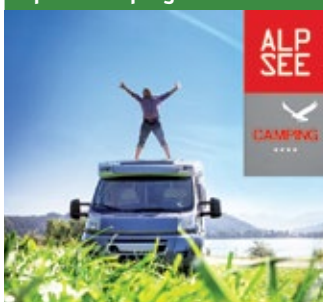


REISE MOBIL

Jetzt bestellen unter
www.reisemobil-international.de/
abonnement

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



Luxus der Freiheit
Egal ob Winter oder Sommer, hier am
großen Alpsee ist der beste Ort, um
abzuschalten. Unser Campingplatz liegt
in traumhaft schöner Umgebung in
unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen
und direktem Sezugang. Im Sommer
gibt es Badespaß und Vergnügen im
nahen Kletterwald. Im Winter kann
man sich an den Skiliften und Lang-
laufloipen oder auf der längsten
Rodelbahn Deutschlands austoben.
Wir bieten Ihnen ein neues, modernes
Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen
und eine großzügige Wellnessoase mit
herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.
Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



Hier am Bannwaldsee liegt unser
bestens ausgestatteter Campingplatz
in der Nähe der berühmten König-
schlösser Neuschwanstein und Hohen-
schwangau. Ein Super-Platz direkt am
See mit 600 Stellplätzen für Caravans,
Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche
Landschaft und eine beeindruckende
Allgäuer Bergwelt versprechen
abwechslungsreiche Urlaubstage am
größten Naturschutzgebiet Bayerns,
dem Ammergebirge.

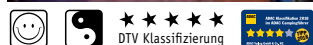
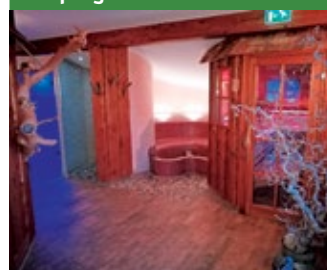
Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Wintersaisonplätze ab Oktober 2018
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee
87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87645 Schwangau

Camping Brunnen



- Willkommen!**
- komfortabler, ruhig gelegener 5-Sterne
Campingplatz
 - mit Wellnessanlage „Relax Alm“
+ Saunalandschaft und Whirlpool
 - direkt am Ufer des Forggensees
 - inmitten der herrlichen Natur des
Königswinkels
 - Wandern, Rad fahren, Baden, Segeln,
Windsurfen...



Camping Brunnen

87645 Schwangau-Brunnen, Seestr. 81
Tel. 08362/8273, Fax 08362/8630
info@camping-brunnen.de
www.camping-brunnen.de

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Al-
penblick, direkt am Forggensee. Winter-
und Sommercamping. Komfortstellplätze.
W-LAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017
Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de

88131 Lindau-Bodensee
Campingpark Gitzenweiler Hof



Lust auf Camping
GITZ-Highlights im September/Oktober
09.09.-04.11. Goldener Herbst Mietspezial:
5 Nächte kommen, 4 zahlen
09.09.-16.09. Camper55+ Herbstsparwoche:
7 Nächte für €149,00
28.09.-03.10. Oktoberfest Campingspezial:
5 Nächte kommen, 4 zahlen
28.09.-03.10. GITZ & Heimat: Bayerisches
Wochenende mit zünftigem
Aktivprogramm.
29.09. Traditionelles GITZ-Oktober-
fest im Pinocchio mit der
Wahl zum GITZ-König.
Außerdem im Sept./Okt. am GITZ
GITZ & Trachtenmode (31.8.-1.9.) • GITZ
& Weinfest (31.8.) • GITZ & Outdoor mit
Campingaustatten (29.9.-3.10.) • GITZ &
Show (29.9.) • Weißwurstfrühstück (30.9.)
Alle Infos und Angebote unter
www.gitzenweiler-hof.de
Bewerten Sie uns auch auf



Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau - Bodensee
Tel. +49 (0)8382/9494-0
E-mail: info@gitzenweiler-hof.de
Internet: www.gitzenweiler-hof.de
www.facebook.com/gitzcamping

88677 Markdorf
Camping Wirthshof



02. September bis 04. November 2018
Herbstsparwochen auf dem Wirthshof



Herbstsparwochen auf dem Wirthshof
Ab 7 Übernachtungen für
2 Personen, Kinder bis 6 Jahre und
Hunde inklusive, ab 161,00 €
Ruhe – Entspannung – Bodensee
Sauna – Kosmetik – Massagen –
Qigong – Yoga – alles am Platz.
Weinlese – Weinfeste – Apfeleernte
Wandern – Radfahren – Genießen



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Mehr unter www.wirthshof.de
Familie Wirth, Steibensteg 10
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270
info@wirthshof.de

90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh



Radfahren und Wandern – auf dem „Fünf-
Seidla-Steig“ am Tor zur Fränk. Schweiz.
Von Weißenhof bis Thuisbrunn kann der
Wanderer frisch gezepte Biersorten und
die fränkische Küche genießen.
€ 19,- 2 Erw. u. 2 Ki. zzgl. Strom
- ab 15.8. - 31.10.2018
M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

91619 Obernenn
Seecamping Obernenn



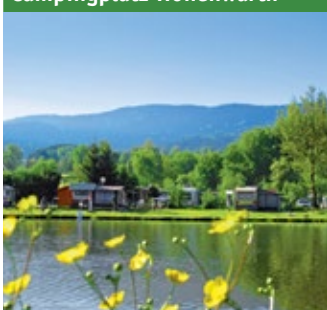
DCC Klassifizierung
Ideal für Familien in den Ferienzeiten!
Familien zahlen in den Ferien nur für 1 Kind.
Ab 01.09.2018 bis 10.10.2018 –
22 % auf Stellplatz und Person.
Angebote finden Sie unter:
www.seecamping-obernenn.de
Seecamping Obernenn, Fam. Kamleiter
Urpertshofer Str. 17, 91619 Obernenn
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885
seecamping-obernenn@t-online.de

91710 Gunzenhausen
Campingplatz Zum Fischer-Michl



DCC Klassifizierung
Frühjahr, Sommer und Herbst am
Südufer des Altmühlsees!
Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf
unserem gepflegten, familiären Platz.
Sie finden modernste Sanitäranlagen,
Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele
tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.
Weitere Infos und Angebote auch unter:
www.campingplatz-fischer-michl.de
Campingplatz Zum Fischer-Michl
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen
Tel. 09831-2784, Fax /80397
info@campingplatz-fischer-michl.de

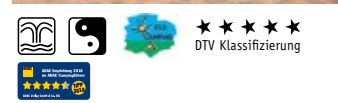
93480 Hohenwarth Bay. Wald
Campingplatz Hohenwarth



Idyllisch liegt der Campingplatz
Hohenwarth in der herrlichen
Landschaft des Bayerwaldes.

Top-Angebote v. 18.8.-4.11.2018:
• **Werbewochen:** z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 7 Nächte 94 €, 14 Nächte 169 €, 21 Nächte 229 €, jew. zzgl. NK.
• **Sparen mit dem Senioren-Sparpass**
(mind. 1 Pers. 60 J. o. Frührentner o. ...):
z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 49 Nächte
315 €, 84 Nächte 439 €, jew. zzgl. NK.
Weihnachtstreffen mit abwechslungs-
reichem Veranstaltungsprogramm
Jahres- u. Halbjahresplätze frei.
Neu – Mietcaravan. Gerne senden wir
Ihnen unsere Prospektunterlagen.
Campingplatz Hohenwarth
Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof



DTV Klassifizierung
Unser 10-Tage-Angebot
Anreise in der Zeit vom
22.12. – 28.12.2018
• 10 Nächte Stellplatz- und
Personengebühr
• Ausflug am 28.12.2018 Schleißheim
mit Flugwerft
• Silvestermenü im Tennis-
Campingrestaurant
Bei Buchung in der Zeit
1 Pers. / 2 Pers. € 264,00 / € 427,00
zusätzlich Strom und Kurtaxe.

Weihnachtsprogramm
Samstag, 22.12.2018 - 10.00 Uhr
Vorweihnachtsausflug ins ca. 190 km
entfernten Amberg, wo nach Ankunft
im Schloder Bräu Tische für uns reser-
viert sind (Essen nicht im Preis ent-
halten). Nachdem wir uns gestärkt
haben, geht es zu Fuß um 14:30 Uhr
in Richtung des Stadtmuseum Amberg.
Dort erfahren wir alles über die Stadt-
geschichte Ambergs. Im Anschluß
besuchen wir den idyllischen Weih-
nachtsmarkt, der nur einen Steinwurf
vom Museum entfernt ist. Um 17 Uhr
erleben wir bei einer Fackelführung
mit Musik unter dem Titel „Wunder-
magische Weihnachten“ die beeindruckende
Stadtkulisse Ambergs. Gegen
18.30 fahren wir dann zurück nach Bad
Griesbach.

Preis pro Person: € 45,00

inkl. Busfahrt, Eintritt & Führung
Stadtmuseum, Stadtführung

Sonntag, 23.12.2018

Weihnachtsfeier im Tennis-Camping-
parkrestaurant - Beginn: 18.00 Uhr
Mit musikalisch adventlicher Einstimmung
für unsere Campinggäste. Große
Weihnachtstombola mit schönen Preisen.
Besuch des Nikolauses mit seinem
Gefolge. Wahl zwischen verschiedenen
Weihnachtsmenüs.

Freitag, 28.12.2018 - 8.00 Uhr

(im 10-Tagesangebot enthalten)

Unser Hauptausflug geht ins nahe
München gelegene Schleißheim, wo
wir nach Ankunft eine Führung durch
die herrliche Schlossanlage Schleiß-
heim erfahren. Mittags nehmen wir in
der Schlosswirtschaft Oberschleißheim
ein (Essen im Preis enthalten). Frisch
gestärkt geht es zusammen zur Aus-
senstelle des Deutschen Museums in
die Flugwerft Oberschleißheim, wo wir
viele Exponate des Flugwesens erleben
dürfen und bei einer Führung alle In-
formationen dazu erhalten. Anschlie-
ßend fahren wir wieder in Richtung
Rottal und machen Halt im Gasthaus
Schütz in Halmstein, wo wir zu einem
urigen Bratlessen mit Musik einkehren,
bevor wir gegen 22 Uhr wieder an der
Campinganlage ankommen.

Preis pro Person: € 61,00

inkl. Busfahrt, Eintritt/Führung Schloss
Schleißheim, Eintritt/Führung Flugwerft
und Abendprogramm mit Musik und Essen

*Wir sind auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf: Halle 7, Stand D 11*



**Beste Bewertung für Stellplatz und Infra-
struktur. Vielen Dank für Ihre Stimmen!**



Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing

Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360

CampingHolmernhof@t-online.de

Jetzt auch auf campanio.eu



94086 Bad Griesbach

**Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad**



10-Tage Angebot

**Anreise in der Zeit vom
22.12. - 27.12.2018**

• 10 Nächte Stellplatz- und
Personengebühr

• Ausflug am 29.12.2018
Oberschleißheim

• Silvester-Gala-Menü

Bei Buchung in der Zeit

1 Pers. / 2 Pers. € 309,00 / € 509,00

zuzüglich Strom und Kurtaxe.

Weihnachtsprogramm

Freitag, 21.12.2018

Glühweinabend in unserer Tenne

Samstag, 22.12.2018 - 10.00 Uhr

Vorweihnachtsausflug ins ca. 190 km
entfernten Amberg, wo nach Ankunft
im Schloder Bräu Tische für uns reserviert
sind (Essen nicht im Preis ent-
halten). Nachdem wir uns gestärkt
haben, geht es zu Fuss um 14:30 Uhr
in Richtung des Stadtmuseum Amberg.
Dort erfahren wir alles über die Stadt-
geschichte Ambergs. Im Anschluß
besuchen wir den idyllischen Weih-
nachtsmarkt, der nur einen Steinwurf
vom Museum entfernt ist. Um 17 Uhr
erleben wir bei einer Fackelführung
mit Musik unter dem Titel „Wunder-
magische Weihnachten“ die beeindruckende
Stadtkulisse Ambergs. Gegen
18.30 fahren wir dann zurück nach Bad
Griesbach.

Preis pro Person: € 45,00

inkl. Busfahrt, Eintritt & Führung

Stadtmuseum, Stadtführung

Montag, 24.12.2018

ab 14 Uhr steht das Friedenslicht aus
Bethlehem in unserer Tenne für Sie

Mittwoch 26.12.2018

ab 18 Uhr Camper-Weihnacht mit
Musik in unserer urigen Tenne

Samstag, 29.12.2018 - 8.00 Uhr

(im 10-Tagesangebot enthalten)

Unser Hauptausflug geht ins nahe
München gelegene Schleißheim, wo
wir nach Ankunft eine Führung durch
die herrliche Schlossanlage Schleiß-
heim erfahren. Mittags nehmen wir in
der Schlosswirtschaft Oberschleißheim
ein (Essen im Preis enthalten). Frisch
gestärkt geht es zusammen zur Aus-
senstelle des Deutschen Museums in
die Flugwerft Oberschleißheim, wo wir
viele Exponate des Flugwesens erleben
dürfen und bei einer Führung alle In-
formationen dazu erhalten. Anschlie-
ßend fahren wir wieder in Richtung
Rottal und machen Halt im Gasthaus
Schütz in Halmstein, wo wir zu einem
urigen Bratlessen mit Musik einkehren,
bevor wir gegen 22 Uhr wieder an der

Campinganlage ankommen.

Preis pro Person: € 61,00

inkl. Busfahrt, Eintritt/Führung
Schloss Schleißheim, Eintritt/Führung
Flugwerft und Abendprogramm mit
Musik und Essen

Sonntag, 30.12.2018

Glühweinabend in unserer Tenne

Silvester mit BelCanto & Zauberer Erich

Montag, 31.12.2018

Unter dem Motto „cambio d'anno“
erwartet Sie ein verzaubernder Abend
mit italienischen Klängen des Italo-
Duo BelCanto und Illusionen des Zau-
berers Erich auf Sie. Tauchen Sie ein in
einen Abend voller Amore und Magie.
Unser Küchenteam wird diesen Abend
kulinarisch umrahmen (im 10-Tagesan-
gebot enthalten)

Silvestermenü pro Person € 53,00

im Wirtshaus inkl. Showprogramm

*Wir sind auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf: Halle 7, Stand D 11*



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad e. K.**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de
Jetzt auch auf campanio.eu



REISE MOBIL
INTERNATIONAL

**REDAKTIONELLER
NEWSLETTER**

- Der Newsletter ist
komplett **kostenlos**
- Topaktuelle Infos
aus der Redaktion und der
Reisemobil-Branche
- Exklusive
Gewinnspiele und Aktionen
- Garantiert:
Ihre Daten werden nicht an
Dritte weitergegeben

Jetzt anmelden unter
www.reisemobil-international.de/newsletter

95119 Naila

**Ferienregion Selbitztal-Döbra-
berg im Naturpark Frankenwald**



**Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93**
Attraktive Naturlandschaft, Familien-
freundlich, großes Freizeitangebot,
beste Ausflugsmöglichkeiten.

**Für Wohnmobile: Stellplätze und
Sani-Stationen am Bahnhof Naila
und in der Schützenstraße in
Schwarzenbach am Wald.**

Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Ruhe, Entspannung, Natur, Kultur



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg,
Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T.,
Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum
Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

**Unsere Termine im Sommer:
11.08. und 01.09.18 Weinproben
mit Winzern aus der Region!
Nähre Infos auf unserer Homepage!**

Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

**Das Vorteilsprogramm
mit Tagesgewinnspiel
www.mobil-reisen-plus.de**

97230 Estenfeld

Campingplatz Estenfeld

2018 Landesgartenschau
Bayern in Würzburg



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.
• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung u. Radweg, **WLAN**
Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper
Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg
Tel. 09305/228, Fax 09305/8006
cplestenfeld@freenet.de

97421 Schweinfurt

Wohnmobilpark Saumain



20 wunderschöne Stellplätze mit V/E, Strom (€ 10,-/24) auf mit Schotterrasen befestigtem Gelände, in ruhiger Lage am Schweinfurter Saumain gelegen. Zur Innenstadt sind es nur ca. 800 m. Idealer Ausgangspunkt für Radfahrer und Stadttouristen in Mainfranken. Das Firmengelände von THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, ist nur 3 km entfernt.

Thein Caravan

Weltweit erfolgreichster
Fendt-Vertragshändler

Hobby

Profi-Center Reisemobile
Sunlight

Stützpunkthändler Wohnmobile

Wohnmobilpark Saumain

Am Hutrasen, 97421 Schweinfurt
Tel. 09721/499 80 60, Fax 09721/8 73 61
www.wohnmobilpark-saumain.de
www.caravan-thein.de
info@caravan-thein.de
ganzjährig geöffnet

97990 Weikersheim-Laudenbach

Camping Schwabenmühle



★★★★
DTV Klassifizierung

Der familiär geführte, komfortable Campingplatz liegt am Ortsrand des Weinortes Weikersheim-Laudenbach im Herzen des lieblichen Taubertals, an der Romantischen Straße und Württemberger Weinstraße.
Genießen Sie die traumhaften Rad- und Wanderwege in der reizvollen und malerischen Kulturlandschaft Tauberfrankens. Gratis Fahrradtransport in den Taubertaler Radelzügen. Perfekter Ausgangspunkt für die vielen Sehenswürdigkeiten in Weikersheim, Rothenburg ob der Tauber, Creglingen, Bad Mergentheim, Wertheim, Würzburg. Regelmäßige Weinproben.

Geöffnet bis 14.10.2018

Angebot für Leser von

„Reisemobil International“ und

„Camping, Cars & Caravans“:

1 x WLAN für den Aufenthalt kostenlos.



97990 Weikersheim-Laudenbach
Weikersheimer Str. 21
Tel. 07934/992223
www.camping-schwabenmuehle.de
info@camping-schwabenmuehle.de

Österreich

A-1020 Wien

Camping Wien



Die besten Adressen in Wien!

Camping Wien West

(ganzjährig geöffnet)

west@campingwien.at

+43 (1) 914 2314

Aktiv-Camping Neue Donau

(geöffnet von Mitte April bis Ende Sept.)

neuedonau@campingwien.at

+43 (1) 202 4010

Camping Wien Süd

(geöffnet von Juni bis August)

sued@campingwien.at

+43 (1) 867 3649

www.wien camping.at

BESUCHEN SIE UNS
AUCH ONLINE

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

A-6020 Tirol

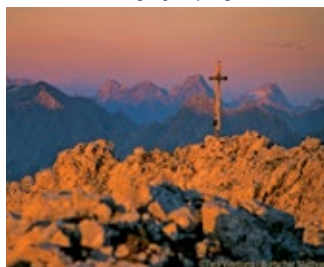
Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- Familienwanderungen
- Fischen in Seen & Flüssen
- Sonnen & Schwimmen
- Kunst & Kultur



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!



Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6100 Olympia Region Seefeld

Camp-Alpin Seefeld in Tirol



SPORT GESUNDHEIT & RUHE
Seefeld die Olympia Region!

Das besondere Erlebnis zu jeder Jahreszeit für jeden der gesund leben & Sport betreiben will und auf Gemütlichkeit und Ruhe steht!!! Wir legen großen Wert auf Gastfreundschaft und Qualität. Seefeld ist ein Paradies für Läufer, Mountainbiker, Sportler, Wanderer und Nordic-Walker. Die 1.200 Meter Seehöhe sind optimal für Lauf- & Mountainbike-training, zudem finden Sie ein umfangreiches Partnerprogramm für Wellness, Golf, Tennis uvm.

Spitzen-Weine und ausgezeichnete Küche in unserem gemütlichen Café und Restaurant. 10 Gehminuten bis ins Ortszentrum. **Camp Alpin Seefeld, die gesunde Alternative. ÜBERZEUGEN SIE SICH SELBST UND LESEN SIE DIE BEWERTUNGEN ÜBER UNSEREN PLATZ!**

Camp-Alpin Seefeld

Leutascher Str. 810

A-6100 Seefeld in Tirol

Tel. +43/5212/4848

www.Camp-Alpin.at, info@Camp-Alpin.at

A-6215 Achenkirch

Alpen Caravan Park Achensee

Der Campingplatz liegt direkt am Nordufer des größten Sees Tirols.



- **Zentral- und Sanitärgebäude** mit Shop, Restaurant, modernsten Sanitäranlagen, Doppelzimmer + Appartement, Indoor-Kinderclub + großer Sonnenterrasse
- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **Camping.info Award 2018, DCC-Europapapierträger 2013, ANWB Top 2018, Zoover 9.4**
- **Erster „Wohnmobil-Hafen“ in Tirol** - Stellplätze ab € 14 für 2 Personen + Nebenkosten
- **Großer Abenteuer-Kinderspielpark** und Abenteuer-Wasserspielpark
- **Winter-Halbjahresplätze (Okt.-April) ab € 1060** inkl. Umweltabgabe zuzügl. Nebenkosten

Alpen Caravan Park Achensee

A-6215 Achenkirch 17
Tel. +43 (0)5246/6239, Fax 6239-30
www.camping-achensee.com
info@camping-achensee.com

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Wanderherbst (1.9. bis 29.9.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool
für 7 Tage € 129,50
für 14 Tage nur € 229,60
**Genuss und Entspannung
1.9. bis 17.12.2018**
3 Nächte für 2 Personen
inkl. 2 Entspannungsmassagen,
Eintritt in die Sauna sowie
2 Abendessen für nur € 198,00



Unser Top-Rad-WM-Angebot vom 22. bis zum 30.09.2018

Komfortstellplatz für 2 Personen inkl.
Strom, Schwimmbad & Sauna, 2
Entspannungsmassagen,
1 x Kaffee & Kuchen, ...
8 Nächte um EUR 248,00*



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!
Panoramaplätze • Café Restaurant

Gratis Badeseen, Bergbahnen, Bus...

Camping Seehof Familien - Wochen
vom 3.9.-14.10.18: € 149,-/Woche
Stellplatz für 7 UN inkl. 2 Erw. + deren
Kinder bis 14 Jahre, TV, 28 kWh Strom
Bei 2 Erw. +1 Kind: € 126,-/Woche
ab 15.10.18 für nur 2 Erw.: € 112,-/W.
Große & sonnige Wintersaisonplätze!
ab 01. Oktober - jetzt buchen!

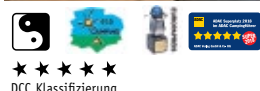


Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com
Jetzt auch auf campanio.eu



A-6263 Fügen

Camping Zillertal



ab 01. September

Ausspanntage

38,00 € / 2 Per. / Tag
Mindestaufenthalt 3 Tage
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad, Freibad

Wohlfühlwochen

36,00 € / 2 Per. / Tag
Mindestaufenthalt 7 Tage
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad, Freibad

Zillertal Wochen

28,50 € / 2 Per. / Tag
Mindestaufenthalt 7 Tage
inkl. Hallenbad, Freibad

alle 3 Angebote inkl. 5 kW Strom / Tag
• Komfortstellplätze mit 16 Amp.Strom-
Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.

- Mietbadezimmer
- Saunalandschaft mit Sauna, Dampfbad, Sanarium, Ruheräume.
- Fitnessstudio
- Massagen
- Vitaltraining
- Hallenbad 17 m x 7 m mit Planschbecken
- Indoorspielraum mit Trampolin und Kletterwand
- Appartements für 1-8 Personen
- Ferienchalets

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hells-ferienresort.at
info@hells-ferienresort.at
Jetzt auch auf campanio.eu



A-6274 Aschau/Zillertal

Erlebnis Camping Aufenfeld

Herbstwochen

für Familien und Campingprofis
gültig vom 09.09. bis 04.11.2018 –
7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl.
Personengebühren, Benützung von Hal-
lenbad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage
€ 199,-/Woche **für Familien** mit max.
4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw.
€ 139,-/Woche **für 2 Personen.**



- Erleben und genießen Sie 365 Tage im Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...
- **Erlebnis-Hallenbad mit 60 m langer Wasserrutsche und großzügigem Relax-Ruheraum**, 5000 m² Erlebnisteich, **Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage- u. Fitnessraum, **Erlebnisswelt mit Wildwestfort**
- **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés und Supermarkt
- **16 m hohe Indoor-Kletterhalle mit großzügiger Boulderhalle!**
- **Großes Indoor-Spielhaus** mit Kinderkino
- **Wasser-Spiel-Anlage**
- **Fun-Park**, Reitgelände, ideales Rad- und Wandergebiet
- Komfortable **Appartements** für 2 - 6 Pers.

Jetzt gleich reservieren!

Erlebnis-Camping Aufenfeld

A-6274 Aschau im Zillertal
Aufenfeldweg 10
Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11
info@camping-zillertal.at
www.camping-zillertal.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle
Campingplätze in verschiedenen
Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarze – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf
www.kleeblattcampings.at

A-6444 Längenfeld

Camping Ötztal



DER Campingplatz der kurzen Wege im Ötztal
In der Mitte des Ötztals gelegen ist
unser 4-Sterne-Camping idealer Aus-
gangspunkt für Wanderungen und
hochalpine Touren. Vom Platz, am ru-
higen Waldrand gelegen, sind es nur
500 m ins Ortszentrum und 250 m zum
Aqua Dome – Tiroler Längenfeld.
Alle unsere Stellplätze sind mit Strom-
Sat-TV, WLAN und großteils mit Was-
ser-, Gas- und Abwasseranschluss aus-
gestattet. In unserem Luxussanitärhaus
finden Sie modernste Einrichtungen die
Ihre Erwartungen übertreffen werden.

NEU! Yoga Kurse

auf unserer Relax Panoramaterasse
Außerdem bieten wir einen neuen Well-
nessbereich, Kinderspieleinrichtungen,
Sportanlagen, exklusive Bio-Alpine Lod-
ges, ausgezeichnetes Campingrestaurant
„Infang“ und vieles mehr.

Beheiztes Freischwimmbad inklusive



Camping Ötztal Längenfeld

A-6444 Längenfeld
Tel. +43/5253/5348
Fax +43/5253/5348-4
info@camping-oetztal.com
www.camping-oetztal.com
Jetzt auch auf campanio.eu



Abonnieren Sie unsere Newsletter

www.reisemobil-
international.de/newsletter

www.camping-cars-
caravans.de/newsletter



A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal



HERBST IM TIROLER PITZTAL

- Bade + Angelteich direkt am Platz
- Feinschmeckerrestaurant
- Wanderparadies mit Hüttentouren
- 31.08. Sommerausklang am See
- 02.09. Almrauschfest
- 08.09. Traditioneller Almbetrieb
- 07.10. Tag der Parks
- 20.10. Start in den Winter am Pitztaler Gletscher
- **WINTERSTELLPLÄTZE MIT SCHNEEGARANTIE**
- **NEU: GLETSCHERPARK-WINTER-SAISONKARTE für Pitztal & Kaunertal**
- **MAUTFREIE Anreise**

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens

Tel. 0043/5414/87571, Fax 851012
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

A-8344 Bad Gleichenberg

Camping Im Thermenland



Einer der schönsten Plätze der Steiermark!

- familiär geführtes Restaurant
- mit überdachten Swimmingpool
- Mietwohnwagen ab € 20,00/Na.
- zahlreichen Ausflugsmöglichkeiten
- Kinderspielplatz sowie
- Massage und Fußpflege uvm.

Herbstaktion – vom 28. Sept. bis 15. Nov.

*WOE um € 28,80 oder

*Woche um € 80,00

***Steirisches Oktoberfest am 28.09.2018**

***Tolles Silvesterangebot!**

Gerne informieren wir Sie per Mail!

CAMPING IM THERMENLAND

Bairisch Kölldorf 240
A-8344 Bad Gleichenberg
www.bairisch-koellendorf.at
camping.bk@aon.at
Tel. 0043(0)3159/3941

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor Pressegger See

+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal, Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:

Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die **10 Campingsterne** Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Karnischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten zur Auswahl. Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter:

www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten

A-9620 Hermagor-Pressegger See

info@campingsterne.at

www.campingsterne.at

Wenn Sie wüssten,

wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee

Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - Von Mitte Mai bis Mitte September **beheiztes Schwimmbaden** im eigenen Strandbad
 - **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 23.03. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2018** (ab € 19,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
 - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (22.09.-13.10.2018)!
 - **Öffnungszeiten 2018: 23.03. - 01.11.18**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



www.mobil-reisen.net

"weil es Spaß macht etwas Neues zu erfahren und Neuigkeiten weiterzugeben." Ulmer Spatz



Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstrassen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch



Dänemark

DK-6857 Blåvand

Hvidbjerg Strand Ferienpark



Nordsee, Strand und Freiheit. Dünen und Meer soweit das Auge reicht.

Die Natur mit allen Sinnen genießen. Aktiv leben und erleben. Bei stundenlangen Spaziergängen am Strand erfrischt man sich in reizvoller Meeresluft und verwöhnt sich anschließend in unserer Wellnessanlage.

Geöffnet vom 13.03.2018 bis 28.10.2018

Hvidbjerg Strand Ferienpark

DK-6857 Blåvand, Hvidbjerg Strandvej 27
Tel. 0045/75279040, Fax /75278028
www.hvidbjerg.dk, info@hvidbjerg.dk
Jetzt auch auf campanio.eu



Ungarn

H-8960 Lenti

Castrum Thermalcamping*** Lenti



- Direkt neben der Terme Lenti und St. Georg Energiepark
- Kostenloser Thermeneintritt für Campinggäste (auch mehrmals täglich)
- Thermalbecken, Erlebnisbad, Kinderpool, Sprudelbad, Hallenbad
- Gute Sanitäreinrichtung, Comfortstellplätze

Stellplatz, Personengebühr und Strom inkl. Kurtaxe ab 35 EUR / 2 Pers.
Thermalcamping** Lenti**
 H-8960 Lenti, Tancsics M Straße 18-20
 Tel./Fax 003692/351-368
 info@lentikemping.hu
 www.lentikemping.hu

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier-Meran***



Familiärer, idyllischer Campingplatz
 9 km von Meran entfernt, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, Beauty-, Bäderanwendungen. 100qm-Stellplätze, Zeltwiese, Schwimmbad, beheizte Sanitäreinrichtungen, Duschkabinen mit Waschbecken, Miet-Bäder, Waschm., Trockner, Spielplatz, Kiosk.
In der Nebensaison 7 Tage, 6 bezahlen.

(auf Stellplatz und Personen)
Neu: Gratis Buskarte MeranCard
 Ab 5 Tagen Aufenthalt
 (bis 30.06. und ab 15.10.2018)
Camping Passeier-Meran***
 Fam. Fleischmann, Pseierstr. 10
 I-39010 Saltaus
 Tel. 0039/0473/645454
 info@campingpasseiermeran.com
 www.campingpasseiermeran.com

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Walddcamping Völlan

**Goldener Herbst in Südtirol –
Erntezeit, Törggelen, Wandern.
DIE Jahreszeit für Genießer!**



Mediterranes Flair und herzliches Ambiente!

Eingebettet in herrliche Obstplantagen, schöne Sonnen- und Schattenplätze mit großartiger Aussicht, ein traumhafter Panoramablick über das Etschtal und in die Bergwelt der Dolomiten – das alles und noch vieles mehr bietet Ihnen unsere gepflegte Anlage. Besonders Naturliebhaber kommen bei uns voll auf ihre Kosten. Erleben und genießen Sie Naturcamping pur.
 Mehr Infos unter:

www.alpinfitness-walddcamping.it



ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 12,
 I-39011 Völlan/Lana (Vinschgau)
 Tel. +39 0473/568138
 info@alpinfitness-walddcamping.it

I-39030 Rasen-Südtirol

Camping Residence Chalet Corones



Komfortable Sanitäreinrichtungen mit Familienbädern, gemütliches Restaurant, Markt, Saunalandschaft mit 4 verschiedenen Saunen, Infrarotkabine, Solarium, Ein-

zelwhirlpools, beheiztes Freibad bis 15.10.2018, WLAN kostenfrei.
 Chalets mit gehobenem Komfort!

- 19 Ferienwohnungen (2–6 Personen)
- **Neu: Alpine Lodges**
- Schlaffässer mit überdachter Terrasse
- Wander- und Bikerparadies
- Urlaubsaktionen für Familien und Specials für Frühjahr und Herbst
- Nordic Walking Park + Golf + Tennis
- Kinderbetreuung und Spielplatz
- ADAC + ACSI Card

Camping Residence Chalet Corones
 info@corones.com, www.corones.com

II-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm

**Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit**



- Wander- & Bike Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
- **Beheizter Salzwasser Pool !**
- Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“
„TÖRGGELE“ WOCHEN 15.10. bis 27.10.18

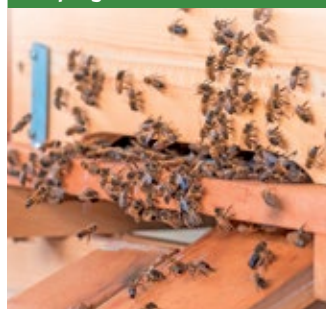


Camping Seiser Alm
 Dolomiten Weg 10
 I-39050 Völs am Schlern
 Tel. 0039 0471/706459
 Fax 0039 0471/707382
 info@camping-seiseralm.com
 www.camping-seiseralm.com
Jetzt auch auf campanio.eu



I-39100 Bozen

Camping Moosbauer



**Nachhaltigkeit steht bei uns
an erster Stelle...**

...lassen Sie sich inspirieren!

Mehr unter

www.moosbauer.com



Tel.: +39 0471/918492

Niederlande

NL-4374 Zoutelande

Mini-Camping Werendijke



Unser Minicamping in Zeeland bietet geräumige Plätze, moderne Platzausstattung inkl. WLAN, TV-Anschluss, luxuriöser Sanitäreinrichtung und Klostergarten. 1 km vom Strand & Meer.
info@werendijke.nl, www.werendijke.nl



24 Ausgaben

IHRE VORTEILE

- ▶ nur 4,05 € je Heft (10 % günstiger)
- ▶ über 10 € sparen zum Kioskkauf
- ▶ pünktlich & portofrei nach Hause

PLUS GESCHENK IHRER WAHL

LESESPASS IM ABO

1. WUNSCH- PRÄMIE

Omnia Camping-Backofen

Müheles, günstig und platzsparend können Sie alles zubereiten, was Sie auch in einem normalen Backofen backen können.

**Perfekt für Ihr
Reisemobil!**



oder 2. **WUNSCH-PRÄMIE**

Dometic Gaschecker

Zuverlässige Levelmessung mittels Ultraschall. Geeignet für handelsübliche Propan- und Butangasflaschen.

Perfekt für Ihr Reisemobil!



WEITERE PRÄMIEN

Fußball-Tischkicker



Silberkugel



Faltbox



GESCHENK IHRER WAHL

WIR SIND FÜR SIE DA

Coupon senden an:

DoldeMedien Verlag,
Postfach 810640,
70523 Stuttgart
Telefon: 0711/7252-261
Fax: 0711/7252-333

Online:

www.reisemobil-international.de/gaschecker

E-Mail:

rm@zenit-presse.de

DoldeMedien
VERLAG GMBH

☒ Ja, ich möchte **Reisemobil International** regelmäßig lesen!

Bitte schicken Sie mir **Reisemobil International** ab der nächsten lieferbaren Ausgabe zum Jahrespreis von z. Zt. nur 48,60 € (inklusive MwSt. und Versand, Ausland 54,60 €). Die Mindestlaufzeit des Abonnements beträgt zwei Jahre, anschließend ist es jederzeit kündbar. Das Angebot ist nur gültig, wenn ich in den letzten 6 Monaten kein Bezieher der Zeitschrift war. Als Dankeschön erhalte ich eine Prämie meiner Wahl*: (bitte ankreuzen)

- ☐ Dometic Gaschecker (340178) ☐ Tischkicker (340352) ☐ Silberkugel (340262)
☐ Camping-Backofen (340216) ☐ Faltbox (340318)

☐ Ja, ich möchte zusätzlich die digitale Ausgabe beziehen (Kombipreis: 66,60 €/Jahr).

ANSCHRIFT

Vorname/Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail

BEZAHLEN

Ich nutze die bequemste Zahlungsmethode **per SEPA-Lastschrift** und erhalte eine weitere Ausgabe **Reisemobil International** gratis:

IBAN

Land Prüfziffer Bankleitzahl Kontonummer

Ich ermächtige den **Reisemobil International** Kundenservice (ZENIT Pressevertrieb GmbH, Gläubiger-ID DE34AVS00000020406) wiederkehrende Zahlungen von meinem Konto mittels SEPA-Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von 8 Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrags verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen. Die Mandatsreferenz wird separat mitgeteilt.

Mein gutes Recht: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung durch eindeutige Erklärung (z. B. E-Mail, Brief, Fax) oder direkt unter www.doldemedien.de/widerruf-abo widerrufen, dort gibt es auch das gesetzliche Muster-Widerrufsformular. Es genügt die rechtzeitige Absendung an die hier aufgeführten Kontaktdaten.

Datum/Unterschrift

BQ: 2303/1

* Zuwendung des Geschenks erfolgt nach Zahlungseingang. Nur solange Vorrat reicht, sonst gleichwertige Prämie. Kein Versand ins Ausland, dafür Verrechnungsscheck über 10 €.



Stromern nach Maß

Die Grand Tour bildet den schönsten Road Trip der Schweiz. Seit 2017 ist sie als erste touristische Route der Welt komplett mit Ladestationen ausgestattet und heißt seither auch E Grand Tour. Nichts wie los — mit einem E-Camper.

*Von Paul Smit (Text und Fotos)
und Mick Palarczyk (Fotos)*





Sonne und Ruhe: Pause am Brienzersee beim Dorf Oberried. Das Wetter dort kann mild sein, aber das echte Mittelmeerklima ist es noch nicht – allen südlichen Pflanzen zum Trotz.

In Europa existieren nur wenige elektrische Wohnmobile. Es gibt in Deutschland den Hersteller Zoom in Bayern und Dethleffs mit seiner Studie. Auch in Holland ist ein E-Mobil gebaut worden, das seit 2018 in Österreich über www.camptoo.com zu mieten ist. Hier damit, wir wollen damit in die Schweiz.

Ein Vorteil eines Elektro-Campers zeigt sich schon auf dem Weg nach Murten, wo wir die Grand Tour starten. Wir fahren durch Österreich, ein Stück Deutschland und quer durch die Schweiz. In den letzten beiden Ländern ist es möglich, nur Gratis-Schnellladesäulen zu wählen. Sie haben es richtig gelesen: gratis.

Das erfordert eine gute Planung: Auf www.goingelectric.de suchen wir nach „chademo“ (so heißt der Typ der Schnellladestecker, der zu unserem Nissan passt) in Kombination mit „kostenlos“, und schon erscheinen die Stromtankstellen auf der Karte. In der Schweiz reicht das, um mit unserem E-Camper das ganze Land zu durchqueren, ohne einen Cent auszugeben.

Und auch auf den Campingplätzen kostet das Laden in der Regel nichts: Urlauber im Wohnmobil bezahlen für Strom meistens einen Festpreis,

der in der Gebühr enthalten ist. So gesehen kostet das Laden nichts extra.

Ob nun gratis oder nicht: Der größte Luxus des Reisens mit einem E-Camper ist der volle Tank jeden Morgen bei der Abreise. Die Tatsache, dass der Ladevorgang die ganze Nacht dauert, spielt keine Rolle. Der Urlauber schläft, und am Morgen ist der Tank voll. Und nein: Die Sicherung brennt nicht durch. In 22 Nächten flog auf nur auf einem Campingplatz die Sicherung raus. Da haben wir die Steckdose daneben benutzt.

An unserem ersten Grand-Tour-Tag reicht die Batterieladung aus. Vom Campingplatz Muntelier fahren wir in die authentische mittelalterliche Kleinstadt Murten. Von der Stadtmauer, die sie umgibt, blicken wir über den Murtensee auf die Jurahügel. Dann geht es durch die Weinberge entlang der Ufer. Am Nachmittag erleben wir Neuchâtel an seinem See: französisches Flair, etwas Südliches in der Luft, viele junge Leute auf den Terrassen und über allem das Schloss mit seinem idyllischen Viertel auf dem Buckel.

Zurück in Murten essen wir im Chesery. Der Name hat nichts mit Käse zu tun, er stammt aus dem alten Französisch und bedeutet etwa ►

CARAVAN SALON



Reisemobil-Center
Josuweck



Lust und Leckerei: Camping Muntelier bietet Stellplätze direkt am Ufer des Murtensees. Im Freilichtmuseum Ballenberg wird eine köstliche Suppe aus traditioneller Küche serviert.



Ausblick und Richtung: Die Grand Tour de Switzerland ist quasi lückenlos ausgeschildert. Die Sehenswürdigkeiten am Wegesrand lassen sich deshalb gar nicht verpassen.



Forster

Andreas Trojnarski



Lothar Bartjes



Lars Josuweck



Erich Maus-Jahnke
Gernot Lauschner

Tel.: 0 23 02-1 80 83
58454 Witten
Pferdebachstr. 150

www.josuweck.de



Mondän und gewaltig: Schloss Meggenhorn bei Luzern liegt am Vierwaldstättersee, im Hintergrund der Pilatus. Das Schlossgelände ist öffentlich und lädt zum Spazieren ein.

Schutzengel des Hauses. Wir fühlen uns tatsächlich schnell wohl in einer Umgebung zwischen Wohnzimmer und Brocanterie. Hier dreht sich alles um kleine Snacks wie Tapas, aber eben auf Schweizer Art.

Gina Rehle, die Besitzerin, erklärt, warum sie aus ihrem deutschsprachigen Kanton Aargau nach Murten gezogen ist, was genau an der Sprachgrenze liegt: „Die Schwyzerdütsche sind immer ein bisschen verklemmt, hier in Murten ist das Leben spürbar lockerer.“ Es ist klar, dass sie mit der Chesery ihre neue Lebensfreude voll auslebt.

Am nächsten Morgen folgt die Grand Tour der Sprachgrenze nach Fribourg, das zu 70 Prozent französischsprachig ist. Das älteste Viertel in der Sarine-Schlucht ist durch eine Seilbahn mit der neuen Stadt verbunden, die aber kaum jünger ist. Bekannt ist Fribourg für seine Brunnen und 14 Brücken. Dazu gehört die modernste, die Pont de Poya, eine Art Viadukt von Millau im Kleinen.

Jetzt kommen die Alpen. Es geht bergauf mit unserem E-Camper. Wir vergessen jedoch alle Sorgen und Bedenken, so schön, freundlich und grün ist diese Ecke der Schweiz. Pays d'Enhaut

heißt es, das Land da oben. Von hier, rund um das malerische Dorf Gruyères mit seiner riesigen Burg, kommt der Greyerzer Käse. Überall hören wir Kuhglocken bimmeln, sogar vom Auto aus: Der Elektromotor surrt eben sehr leise.

Aber die Lieblichkeit täuscht: Im Herzen des Dorfes wartet die Welt von HR Giger, und die ist alles andere als rosa. Giger ist jener Künstler, der das Wesen aus dem Science-Fiction-Film Alien entworfen hat. Begleitende Skizzen und Skulpturen sind im Museum zu sehen, dazu ein Übermaß an anderen Arbeiten, die alle von mit Technik verwachsenen Wesen, Erotik und Tod durchtränkt sind. Wer bei der Schweiz an das Land Heidis denkt, sollte hier nicht hineingehen. Wir trinken in der Giger-Bar gegenüber einen Kaffee in der surrealen Welt.

Leider fehlt uns später die biomechanische Verbindung mit unserem E-Camper, wie Giger es sich vorgestellt hätte. Die Straße steigt und steigt, und selbst mit aller Willenskraft können wir die abnehmende Reichweite nicht aufhalten.

Wir sind vielleicht nicht bionisch, aber wir haben www.jurassictest.com. Auf dieser Website, erstellt von Studenten aus dem Schweizer





Gediegen und gepflegt: Uralte Gebäude an der Strecke der E-Grand-Tour. Das Mobil gelangt immer wieder an Stellen mit toller Aussicht.



Höhe und Blick: Mit der Standseilbahn geht's auf die Terrassen über der Schweizer Landeshauptstadt Bern.



Schnell und sicher zu Ihrem Traummobil



Sie planen die Anschaffung eines Wohnmobils oder sind interessiert an den aktuellen Neuheiten?

Aber welches Fahrzeug ist das richtige? Der Kaufberater ist der Ratgeber rund ums Reisemobil. Auf 164 Seiten liefert er Wissen zu Fahrzeugtypen, Grundrissen sowie Aufbauten, Technik und bietet aktuelle Tests.

- ✓ Entscheidungshilfe: Welcher Fahrzeugtyp passt zu Ihnen?
- ✓ Ratgeber: finanzieren oder mieten
- ✓ Komplexe Technik verständlich erklärt
- ✓ Marktüberblick: verschiedene Topmobile kompetent bewertet
- ✓ Zubehör: Was muss mit auf die Reise

9,90 €

Nach Lektüre dieses Heftes werden Sie klar sehen bezüglich Ihres Wunsch-Reisemobils.

Jetzt neu am Kiosk oder bequem bestellen unter www.shop.doldemedien.de



Eindrücke nah und fern:
Schloss Oberhofen
am Thunersee vor der
Kulisse der verschneiten
Blüemlisalp.

Modern und traditionell:
Chalets in Château-d'Oex.

Drinks und Käse: Ein Besuch in der Giger-Bar in Gruyères. Giger ist jener Künstler, der das Horrorwesen aus dem Science-Fiction-Film *Alien* entworfen hat.

ter unser Wohnmobils und die Route ein, und voilà: Die Seite berechnet, wie viel Prozent wir am Zielort übrig haben werden. Das Besondere ist – und das soll auch so sein in der Schweiz –, dass das Relief dabei berücksichtigt wird.

Während wir ängstlich die Reichweite beobachten, behauptet JT, dass wir mit 15 Prozent im Akku auf unserem Campingplatz in Château d'Oex ankommen. Als ich das Auto endlich auf den Campingplatz an der Steckdose andocke, zeigt der Zähler 17 Prozent. Nicht schlecht.

So fahren wir die Grand Tour weiter über das Simmental und seine bemalten Chalets, die Seen von Thun und Brienz entlang nach Ballenberg, dem gelungensten Freilichtmuseum, das ich je gesehen habe. Die größeren Städte unterwegs bereichern die Tour zusätzlich: Thun liegt malerisch an seinem See. Wir erfahren Bern als schönstegelegene Hauptstadt Europas mit seinem Blick auf die verschneiten Riesen des Berner Oberlandes und seinem kompakten Format. Vom

Campingplatz bei Luzern aus können wir morgens bergwandern und nachmittags bummeln, so nah sind die Berge und Seilbahnen.

Dank Jurassic Test machen wir uns keine Sorgen mehr um die Reichweite, und Goingelectric zeigt uns die Stromtankstellen, wobei wir faktisch mehr Kilometer auf den Campingplätzen laden als unterwegs, weil wir uns Zeit lassen.

Ohnehin: Die Grand Tour, ob mit oder ohne E, muss jeder genießen. Sich Zeit nehmen für Spaziergänge, ab und zu eine Bootsfahrt auf den vielen Seen, sich von Städten und Museen inspirieren lassen.

Mit einem E davor ist diese Grand Tour noch entspannter. Dann gleitet das Mobil in Stille über die Serpentina, und die klassische Musik, die den Film der vorbeiziehenden Landschaft begleitet, geht nicht im Knurren eines Diesels verloren. Das große Drehmoment, für einen Elektromotor charakteristisch, ermöglicht, leicht andere Wohnmobile zu überholen.

Es mag sein, dass die Reichweite fehlt, aber der E-Mobil-Pionier überlistet alle. Es besteht kein Zweifel, wohin all das führt: Die Zukunft des Wohnmobils ist elektrisch. ►

22 GRUNDRISSSE



Therry-SERIE
ab **39.990,-*€**

Die G-Liner
ab **49.990,-*€**

Messehalle **12 A70-02 / 03**

8 GRUNDRISSSE

3 GRUNDRISSSE

M-Liner SERIE
ab **49.990,-*€**

Miller-Toronto
ab **29.990,-*€**



Messehalle **12 C70**

3 GRUNDRISSSE

6 GRUNDRISSSE



Gante **bravia**
mobil

Messehalle **12 C69-01/-02**

Der Van
ab **29.990,-*€**



www.uwegante.de

Am Riesen 12, 34466 Wolfhagen, Telefon: 05606-8862, info@uwegante.de

*Preisangaben: Inkl. 19 % MwSt, ohne Transportkosten, Beispielbilder, Änderungen vorbehalten.

2 GRUNDRISSSE

auch als Mercedes lieferbar

MIT DEM E-MOBIL DURCH DIE SCHWEIZ

Mit dieser Reise will der Autor die Facetten des E-Campings aus der Praxis kritisch betrachten – ohne über die Reichweite zu jammern: Nissan hat Anfang 2018 dem Akku des e-NV 200, auf dem der Camper basiert, ein großes Upgrade gegeben. Das hier eingesetzte Wohnmobil, noch mit altem Akku, fuhr realistisch 100 Kilometer auf der Autobahn und 120 auf Landstraßen.

Mit der Aufrüstung von 24 auf 40 kWh steigt die Autobahnreichweite von 100 auf 175 und 210 Kilometer auf Landstraßen. Für die Hin- und Rückreise zum Urlaubsort ist das zwar knapp, aber einmal an Ziel angekommen, reicht es. Jedes elektrische Wohnmobil, das jetzt auf Basis des e-NV200 gebaut wird, hat diese größere Reichweite.

i Die E-Grand-Tour (myswitzerland.com/de/e-grand-tour.html) existiert seit April 2017, deckt genau dieselbe Strecke ab wie die Grand Tour de Switzerland und ist für Elektroautos gedacht. Derzeit gibt es etwa 200 Ladesäulen entlang der Route.

Hier wurde nicht die komplette Strecke gefahren, sondern nur ein Teil, der in Neuchâtel im Westen beginnt und in Schwyz in der Zentralschweiz endet (522 Kilometer, plus zwei Seitensprünge – Simmental und Ballenberg – von 88 Kilometern). Es umfasst daher hauptsächlich das Mittelland, den weniger bekannten Teil der Schweiz.

Camping Le Berceau, Route des Mosses 18, CH-1660 Château-d'Oex, Tel.: 0041/26/9246234, www.chateau-doex.ch

Camping Stuhlegg, Stueleggstraße 7, CH-3704 Krattigen, Tel.: 0041/33/6542723, www.camping-stuhlegg.ch/de/

Camping International Lido, Lidostraße 19, CH-6006 Luzern, Tel.: 0041/41/3702146, www.camping-international.ch

Camping Muntelier bei Murten, Campingweg 1, CH-3286 Muntelier, Tel.: 0041/26/6704882, <http://camping-muntelier.ch>



Info Schweiz



KARTE

Grand Tour of Switzerland, 1:275.000, Hallwag/Kümmerly+Frey, 19,90 Euro

FAHRZEUGTYP

E-Camper auf Nissan e-NV200, Typ Evalia, also Personentransporter, nicht Lieferwagen. Video-Tests siehe QR-Codes. Infos zur Entwicklung: www.mobiltaetundenergieausholland.nl/de/, Mieten: www.camptoo.com, 106 Euro/Tag, zu mieten in der Nähe von Salzburg

REICHWEITE

Die durchschnittliche Reichweite während der hier vorgestellten Reise betrug 117 Kilometer.

VERBRAUCH

18,17 kW/100 km

BATTERIE

24 kWh, von denen 21,3 kWh (100 Prozent auf der Anzeige) genutzt werden können. 3,7 kWh sind Puffer.

CAMPERAUSRÜSTUNG

Alle Geräte, die elektrisch sein können, sind in diesem E-Mobil elektrisch, etwa das Kochfeld (Induktion). Alle Geräte sind an einer normalen 12-Volt-Batterie angeschlossen, die komplett vom Stromkreis des Elektroautos getrennt ist. Das Solarpanel auf dem Dach ist mit dieser Batterie verbunden, es trägt nicht zur Reichweite bei. Der 12-Volt-Schaltkreis hat ein eigenes Stromkabel. So sind auf dem Campingplatz zwei Steckdosen nötig: eine zum Laden und die andere für die Geräte (Flachbildfernseher, Kaffeemaschine).

HEIZUNG/KLIMAAANLAGE

Moderne Elektroautos haben eine Wärmepumpe.

Nissan baut nur eine gewöhnliche Widerstandsheizung ein, die viel Strom verbraucht. Tipp: morgens die Heizung einschalten, wenn das Auto noch an das Stromnetz angeschlossen ist. Das lässt sich programmieren. So genießen Urlauber ihr Frühstück in der Wärme und fahren

doch mit voller Batterie ab. Bleibt die Temperatur auch tagsüber unter dem Gefrierpunkt, kostet die Heizung wie die Klimaanlage 15 Prozent Reichweite. Der E-Camper hat ein beheizbares Lenkrad und Sitzheizung, beides kostet kaum Elektrizität und vermittelt doch ein angenehmes Gefühl.

SCHNELLADUNG (GLEICHSTROM)

Das eingebaute Gleichstromladegerät vom Typ CHAdeMO (derzeit die am häufigsten verwendete Art der Schnellladeverbindung in Europa) nimmt bis zu 50 kW Leistung auf. 0 bis 80 Prozent dauert 30 Minuten. Tipp: fast nie mit leerer Batterie ankommen, dann ist die tatsächliche Ladezeit kürzer. 80 bis 94 Prozent benötigt eine zusätzliche Viertelstunde. Bei 94 Prozent stoppt das Schnellladen automatisch.

NORMALE STECKDOSE

Die ideale Ladeart: nachts. Das Standardkabel für das Auto passt in eine Schuko-Steckdose. Den Adapter für die blaue Campingsteckdose gibt's vom Vermieter Camptoo. Den Adapter für die Schweizer Standardsteckdose (nicht alle Schweizer Campingplätze haben einen Campingstecker) müssen Urlauber selbst kaufen. Das Standardladekabel lädt bis zu 10 A, je nach Angebot. Dadurch fliegen keine Sicherungen raus, auch nicht an 6-A-Steckdosen auf Campingplätzen. Wer ein Verlängerungskabel auf einer Kabeltrommel verwendet, sollte es vollständig abwickeln.

LADEN

Die Hauptladestation bildet die Steckdose am Campingplatz. Doch ohne Ladestationen unterwegs reicht die Kapazität nicht aus. Die Website www.goingelectric.com bietet meist die komplette Stromtankstellenübersicht. Sie wird von den Benutzern selbst auf dem neuesten Stand gehalten. Anhand der Kommentare lässt sich feststellen, ob eine Ladesäule regelmäßig ausfällt. Die ist dann besser zu vermeiden.

Achtung: Datenroaming kann in der Schweiz, die nicht zur EU gehört, bei einer deutschen SIM-Karte teuer sein. Tipps zu Roaming-Kosten gibt es hier: www.teltarif.de/roaming/schweiz.

Entlang der E-Grand-Tour gibt es noch zu wenige Schnellladesäulen, oft sind sie in der Nähe einer



Autobahn oder einer Stadt. Die Schweiz hat auf ihren Autobahnen genug Schnellladegeräte, teilweise sogar gratis. Entlang der E-Grand-Tour ist das Laden meistens nicht gratis. Dort finden sich häufig langsame und mittelschnelle Ladesäulen. Mancher Standort ist gut überlegt, etwa an einem Museum, einem Restaurant oder einer Seilbahn. Bei schnellen Stromtankstellen ist der E-Camper innerhalb von 30 Minuten zu 83 Prozent voll. Das geht schneller, wenn der Akku nicht leer ist. Die Ladekarte des Dienstleisters für Elektromobilität New Motion (newmotion.com) ist die beste Bezahlösung. Die Seite goingelectric.com zeigt, ob die Ladekarte mit der spezifischen Ladestation funktioniert. Ist dies der Fall, erkennt die Station die Karte und New Motion sendet dem Verbraucher am Ende des Monats die Gesamtrechnung zu. Das Laden ist nicht immer billig, aber mit dem Laden auf dem Campingplatz und den kostenlosen Ladesäulen dazu ist die Fahrt viel billiger als mit Dieselmotorkraftstoff.

Die Website www.jurassictest.ch ist unentbehrlich, um zu wissen, ob das E-Mobil eine Ladestation oder einen Campingplatz erreicht. Die Angabe des Fahrzeugs zur Reichweite stimmt nicht wegen des Reliefs. Jurassictest hingegen berücksichtigt die Bergauffahrt, die zusätzliche Energie kostet, aber auch die Fahrt bergab, wobei der Elektromotor als Generator wirkt und die Batterie auflädt. Fahrer

müssen den Nissan e-NV200 als Auto wählen und die folgenden Parameter ändern. Gewicht: 2.000 kg. Batterie: 21,3 kWh. Recovered power: 0,3. Zubehörleistung: 1.000 W.

MITTELSCHNELLES LADEN

Das Auto hat ein zweites Ladekabel, das an eine sogenannte Typ-2-Steckdose passt wie in allen europäischen AC-Ladestationen und Wallboxen (außer in Frankreich). Solche Säulen liefern normalerweise 3-Phasen-Strom von 22 oder 11 kW, aber nur Renault Zoé und Tesla nutzen tatsächlich drei Phasen. Der E-Camper packt nur eine Phase und lädt dann bei 3,3 kW pro Stunde. Damit erhöht sich die Reichweite in einer Stunde um nur 18 Kilometer. Dies ist nur sinnvoll an einem Ort, an dem Urlauber etwas tun möchten, etwa Museum, Seilbahn, Stadtzentrum oder Restaurant.

VERBRAUCH BERGAUF UND BERGAB

Beim Steigen verringert sich die Reichweite schneller als sonst. Der Zähler, der die Reichweite anzeigt, nimmt jedoch viel schneller ab als die tatsächliche Reichweite – ein Minuspunkt für Nissan. Es gibt nur eine Lösung: auf der Website www.jurassictest.ch den höchsten Punkt der Route wählen. Hinter dem Pass arbeitet der Elektromotor als Generator und lädt die Batterie wieder auf. Geht es auf der gleichen Passstrecke wieder zurück, gewinnt der Motor 30 Prozent zurück von dem, was er zuvor verbraucht hat.



Bequem und zukunftsstrahlend: Nissans E-Camper kann sich sehen lassen. Unter dem Aufstelltdach entfaltet sich eine Menge Platz, um zu zweit auf die Reise zu gehen. Auch in einem Land mit vielen Bergen.

Caravan Salon-Nachlese + Abverkauf von Ausstellungsfahrzeugen, 8.+9.09.18, 10-18 Uhr

TSL
REISEMOBILE

Landsberg Rockwood



NIESMANN
+ BISCHOFF



ADRIA
SUNLIVING
MADE BY ADRIA MOBIL



EURA MOBIL



TSL-Service-Center

für alle Reisemobile, Kastenwagen
und US-Motorhomes, Camping-
Zubehörshop, Servicestation für:
Truma, Alde und Dometic.

TAG DER OFFENEN TÜR
8-9. September 2018

TSL GmbH
53913 Swisttal - Heimerzheim
Brenigerstr.17-19
Tel. 0 22 54 / 8 36 28 - 0
www.tsl-mobile.de

BREMERHAVEN: PLATTBODENSCHIFFE

Das Fest im alten Hafen

Ohne sie ging bis vor hundert Jahren nichts an den deutschen und niederländischen Küsten: Aaken, Bojer, Ewer, Galioten, Kuffen und Tjalken bildeten wegen ihres geringen Tiefgangs die wichtigsten Verkehrs- und Transportmittel im Wattenmeer. Mittlerweile sind sie eher selten zu sehen. Doch zu den 3. Schippertagen am 18. und 19. August 2018 sind 20 Plattbodenschiffe im Alten Hafen von Bremerhaven zu bewundern. Für den Klönschnack mit See- und Sehleuten nehmen sich Eigner gern Zeit.

Mit einer Einlaufparade am Freitag nachmittag, 17. August, geht es los. Am Samstag und Sonntag lassen sich von 13 bis 18 Uhr am Alten Hafen Handwerker wie Seiler, Korbflechter oder Kerzenzieher beim Ausüben ihrer historischen Arbeiten über die Schulter schauen. Ein Musikprogramm mit Shantychören begleitet das maritime Treiben an der Kaje.

Zum Abschluss kommen am Sonntag gegen 16 Uhr Skipper und Besucher beim



Foto: © ErlebnisBremerhavenGmbH

Kaffeetrinken an der langen Back vor dem Klimahaus Bremerhaven 8 Ost zusammen. Montags um 10 Uhr laufen die Schiffe wieder aus.

Wohnmobilreisende stehen schön und zentral direkt am Elbufer unterhalb der Albrechtsburg. Ver- und Entsorgung ist an dieser Stelle nicht möglich. Zu übernachten kostet fünf Euro – zu entrichten am Parkscheinautomaten. Der offizielle Caravanstellplatz der Stadt befindet sich am Freizeitbad Wellenspiel. Einen weiteren privaten Stellplatz bietet das Hotel Landhaus Nassau.

INFO

www.bremerhaven.de/schippertage

Bremerhaven (alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland von Reisemobil International, Seite 158):

Havencamp, Bürgermeister-Schmid-Straße 209, Tel.: 0471/3096690, www.havencamp.de, Reisemobil-Parkplatz **Doppelschleuse**, An der Neuen Schleuse 15, Tel.: 0471/80936151, www.bremerhaven-tourismus.de,

Schaufenster Fischereihafen, Hoebelstraße/Fischkai 1, Tel.: 0471/80936151, www.bremerhaven-tourismus.de,

Camping- und Ferienpark Spadener See, Seeweg 2, 27619 Schiffdorf-Spaden, Tel.: 0471/30836456, www.campingplatz-spadener-see.de,

Campingplatz Nordenham, Strandallee 11, 26954 Nordenham, Tel.: 04731/8719919, www.campingplatz-nordenham.de

SEELAND, NORDDÄNEMARK

Makrelen- und Hafenfest

Maritime Atmosphäre und Angelleiden-schaft – beim Makrelenfestival in der Region Odsherred auf Seeland dreht sich vom 17. bis 19. August 2018 alles ums Meer. Rund um den Hafen von Sjællands Odde an der dänischen Ostsee finden drei Tage lang die offenen dänischen Meisterschaften im Makrelenangeln statt. Mindestens ebenso viel Atmosphäre verspricht das Hafenfest mit familienfreundlichem Programm, Musik, gutem Essen und jeder Menge echt dänischer Hygge – der Gemütlichkeit.

Der Angelwettbewerb wird in drei Altersklassen für Junioren und Senioren sowie für Teams ausgetragen. Wer will, bucht einen Platz auf einem Kutter. Insge-

samt locken Prämien im Gesamtwert von 10.000 Euro.

Die Urlaubsregion Odsherred an der dänischen Ostsee bietet ganzjährig Küsten- und Kulturerlebnisse, darunter Dänemarks einzigen UNESCO Global Geopark sowie einige der schönsten Strände Europas.

INFO

www.visitodsherred.de, www.makrelfestival.dk

Sj. Odde, Odd Havn, Ostre Havnvej 32, Tel.: 0045/59326323, www.visitodsherred.dk, siehe Bordatlas Europa 2018 von Reisemobil International, Seite 73

Odsherred Camping, Nordstrandsvej 107, DK-4500 Nykøbing Sjælland, Dänemark, Tel.: 0045/59911642



Foto: Copyright Fotograf Thomas Bilde

NÜRNBERGER LAND: BLUMENFEST RÖTHENBACH

Flora lässt grüßen



Foto: Kunz PR

Am 26. August 2018 steht in Röthenbach an der Pegnitz die Dahlie im Mittelpunkt: Zum 80. Blumenfest, einem der größten Blütenfeste in Mitteleuropa, werden Zehntausende Zuschauer erwartet.

Die Tradition kann sich sehen lassen: Jährlich am letzten Sonntag im August ziehen ab 14 Uhr mehr als 20 Festwagen und Marschgruppen durch das beschauliche fränkische Städtchen. Der Umzug ist geschmückt mit Motiven, die aus insgesamt einer halben Million Dahlienblüten bestehen.


Von lebensgroßen Turnierrittern über Weltkugeln, Fußballspieler oder Comic-Helden bis zu überdimensionalen Star-Wars-Motiven: Die teilnehmenden Vereine überraschen Jahr für Jahr mit immer neuen Kreationen: Sie gestalten die Parade kunterbunt und immer wieder sehenswert. Dazu spielen Blaskapellen und örtliche Musikanten, die nach der Blumenparade den gemütlichen Teil des riesigen Blütenfestes einleiten.

Tipp: Am selben Tag feiert Röthenbach obendrein Kirchweih, eine lange, über die Grenzen des Nürnberger Landes bekannte Tradition. Um sie zu erleben, kommen stets Tausende von Besuchern nach Röthenbach, darunter auch eine ganze Reihe von Reisemobilisten.



INFO

<https://urlaub.nuernberger-land.de/>,

 **Lauf an der Pegnitz:** P1 Pegnitzwiese, Briver Allee/Weigmannstraße, Tel.: 09123/988235, www.lauf.de (5 km entfernt), Bordatlas Deutschland 2018 von Reisemobil International, Seite 483

 **Knaus Campingpark Nürnberg,** Hans-Kalb-Straße 56, 90471 Nürnberg, Tel.: 0911/9812717, www.knauscamp.de (14 km) ▶



CampingWagner

Und die Welt gehört Dir.

ZIEL: AUSZEIT VOM ALLTAG

START: CAMPINGWAGNER.DE

Der führende Online-Shop
mit dem besten Service

**Starte deine Auszeit vom Alltag bei
Camping Wagner und die schöne
weite Welt da draußen gehört dir!**

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravaning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

www.campingwagner.de

Der neue
Katalog
ist da!



SAARLAND: 3D-BOGENSPORTPARCOURS

Plüschtiere schießen

Die Bogen sind gespannt: Seit 8. Juli 2018 fliegen Pfeile auf dem neuen Schaumberger 3D-Bogensportparcours im nordsaarländischen Tholey. Die beiden deutschen Rekordhalter im Recurvebogen, Lisa Unruh und Florian Kahllund, haben die Anlage feierlich eingeweiht. An 33 Stationen lädt der vier Kilometer lange Parcours seither Einsteiger und Fortgeschrittene zum Feldbogensport ein.

Statt klassischer Ring-Scheiben dienen dreidimensionale Schaumstofftiere als Ziele, die abwechslungsreich im Gelände platziert werden. Eine spielerische und tierfreundliche Jagd, die als Freizeitsport gerade im Trend liegen soll. Die Anlage soll nicht nur Bogensportbegeisterte aus aller Welt anlocken, sondern gleichzeitig als ideales Trainingsgelände dienen für die Bogensportschule Saar, die den Parcours mit den Vereinsmitgliedern gestaltet hat.

Den Parcours zu nutzen kostet für Erwachsene pro Tag 15 Euro, für Kinder von acht bis 17 Jahre 7,50 Euro. Die Ausrüstung auszuleihen schlägt mit zehn Euro zu Buche.



INFO

DK-Bow-Factory,

Tel.: 0177/1652485, www.dk-bwofactory.de.



Camping Bostalsee, Am Campingplatz 1,
66625 Nohfelden-Bosen,

Tel.: 06852/92333, www.bostalsee.de



Foto: ©Anna Maria Kossmann



Foto: Martin Lugger

FELBERTAUERNSTRASSE, ÖSTERREICH

Mehr erleben

Eine Karte – 46 ermäßigte Ausflugsziele. Mit der neuen Felbertauern-Bonuskarte verwandelt sich im Sommer der Tagesmautpass für die Straße zwischen Mittersill im Salzburger Land und Matrei in Osttirol zum Schlüssel ins Freizeitglück. Für 16,50 Euro pro Reisemobil oder Caravangespann ermöglicht das Ticket die uneingeschränkte Fahrt auf dem Alpen-Highway am Ausgabetag sowie günstige Sonderkonditionen bei attraktiven Freizeiterlebnissen.

Dazu gehört das Nationalparkhaus Matrei, das mit der interaktiven Ausstellung „Tauernblicke – Momente des Staunens“ Einblicke in die Lebensräume des größten und ältesten Nationalparks Österreichs gibt. Aber auch Freibäder, Museen, Rafting-Hotspots und Lama-Trekking sind dabei.

Ohnehin wird belohnt, wer die Felbertauernstraße für die Reise in den Süden wählt. Der Alpen-Highway ist zu über 50 Prozent dreispurig ausgebaut. Ohne Bonuskarte kostet die Maut für die einfache Fahrt elf Euro. Wer sich vorab beim ADAC ein Hin- und Rückfahrticket besorgt, bezahlt 20 Euro.

INFO

www.felbertauernstrasse.at

Auf los geht's Floß:

Von Juli bis September finden auf dem Lech Erlebnisfahrten statt. Start ist sonntags um 14 und 16 Uhr am Lido in Schongau. Von dort geht es unter der Lechtalbrücke hindurch Richtung Rossau und am anderen Ufer entlang wieder zurück. Auf der anderthalbstündigen Tour durch das Natura 2000 Gebiet im Mittleren Lechtal erfahren die Gäste alles über die artenreiche Tier- und Pflanzenwelt und die jahrhundertealte Flößertradition. Bis zu 40 Personen finden auf den zusammengeordneten Baumstämmen, natürlich TÜV-geprüft, Platz. Am 8. September findet eine spezielle Fahrt für Kinder statt. Eine Stadtführerin erzählt den jungen Seefahrern Geschichten vom pfiffigen Wassermann und den gefährlichen Abenteuern der Flößer. Tickets: 15 Euro pro Erwachsener, zehn Euro für Kinder (bis 15 Jahre), Familien bezahlen 35 Euro. Anmeldung: Tel.: 08861/214181, E-Mail: touristinfo@schongau.de. Zwei Stellplätze in Schongau, siehe Bordatlas Deutschland 2018 von Reisemobil International, Seite 455.



Foto: Kunz PR

TOURISTIK

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Stellplätze

Unser Platz ist zu jeder Jahreszeit einen Besuch wert!

Heinrichs-Ruhe

- Freies Treffen für Wohnmobile und Gespann-Fahrer.
- Outdoor-Hotel. Schlafen im hölzernen Schilffass.
- Neu: Duschen und Toiletten am Stellplatz.

Termine: Vom 26. – 28. Oktober 2018:
Saisonabschlusstreffen mit tollem Programm und viel Unterhaltung.
Vom 28. Dezember 2018 – 2. Januar 2019:
Silvestertreffen mit leckeren Essen, tollem Programm und einer wunderschönen Aussicht über Neustadt/Orla.

Infos unter www.heinrichsruhe.de oder Tel. 03 64 81 / 2 39 44, Neustadt a.d. Orla

Wohnmobile Stellplatz in Berlin! Caravans

erreichbar ohne Umweltschleife! 4 min zur S-Bahn - 20 min ins Zentrum

Tel.: 030-6501 5042

Köpenicker Hof 12555 Berlin Stellingdamm 15

www.Koepenicker-Hof.de info@Koepenicker-Hof.de

Stellplatz ab 12,- € inkl. 2 Pers., 5,- € weitere Pers. Strom, Dusche/WC, Ver- und Entsorgung, WLAN
Biergarten * Gemeinschaftsraum * PKW - Mietstation * Propanflaschentausch

Neuer Stellplatz im Bayerischen Wald



Ideal für:
• Wanderungen
• Ausflüge
• Skigebiet

www.wohnmobilstellplatz-lohberg.de

Gut geschlafen?

Dann standen Sie
wahrscheinlich auf einem
Stellplatz mit
Ver- & Entsorgungsanlagen
von

FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de

Stellplatz unter Sternen in Alten-
Münster/Bayr. Schwaben, ruhig und
verkehrsgünstig, Vorbuchung mög-
lich, www.womopark.net

Sun-Park
Wohnmobilpark
Bernkastel/Graach an der Mosel
Tel. 0 65 31 / 9 71 99 88
www.sunpark-mosel.de

Touristik

Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de



KUGA TOURS® Campingreisen 2018

Hans-Diit-Str. 1 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

„Campingreisen 2018“
noch Restplätze frei!!!
Katalog kostenlos anfordern!

Wir sind
on the road!
Sie auch? ... jetzt
buchen!

„Campingreisen 2019“
NEU:
Elba-Korsika • Ostsee-Umrundung

HEKA – Mobilreisen

Geführte Wohnmobil-/Wohnwagen-Touren

Polen-Masuren • Polen-Schlesien • Baltikum-Russland • Marokko • Rumänien

www.heka-mobilreisen.de • Tel. 052 23-652 48 07 • mobil 01 72/1 73 22 88

Über 10
Jahre

www.barrierefreie-campingplätze.de G



www.maroccaravan.de

Der
Experte für geführte Marokko
touren ohne Konvoi in kl. Gruppen.
7 unterschiedliche Tourlängen und
Routen in 2019. Tel: 01578/6943371

G

norwegen-camping.com

hundefreundliche-campingplätze.de G

Ibea-Tours Wohnmobiltouren.

Marokko, Island, Slowenien/Kroatien/Bosnien/Montenegro/Albanien.
Tel. 07183/428260, www.ibeatours.de

G

Geführte Wohnmobil/Caravan-Reisen mit Herz und Verstand!
www.Berlinski-Campingreisen.com

G

www.reisemobil-routen.de G

Wohnmobil-Tourenbücher
www.rau-verlag.de

familienfreundliche-campingplätze.de G

Reisen mit Lutz und Heidrun

Wir stellen unsere Reisen 2019 „Frühling in Ligurien“ und „Albanien und Korfu“ ausführlich auf dem Treffen 12.-14.10.2018, Stellplatz „Heinrichsruhe“ in Neustadt/Orla vor. Infos: www.reisen-mit-lutz-und-heidrun.de

G

SeaBridge®

Fahrzeugverschiffung

USA & Canada

Südamerika & Südafrika

Australien & Neuseeland

Mobiltouren

auf 5 Kontinenten - kein Konvoi

Tourbücher per Email

Gerne senden wir Ihnen unseren neuen

Katalog 2019

Wilh. Heinr. Weg 13 • 40231 Düsseldorf

Tel. 0211-210-8083 • Fax 0211-210-8097

www.sea-bridge-tours.de

Caravan Salon Düsseldorf

Halle 7 C19

★ **Besuchen Sie uns**
auf dem Caravan Salon,
Halle 7, Stand A37

Mir Tours & Services D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

Rumänien: Karpaten + Donau
Baltikum + St. Petersburg
Marokko - Tschüss Winter!
Westbalkan mit Albanien

info@draculatours.de Tel. 039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE

SIWA TOURS

Caravan Salon Düsseldorf
Halle 7 / C27

Buchen Sie jetzt:

Mittelitalien,
Marokko Classic Herbst,
Marokko Silvester.

Alle unsere Reiseziele finden Sie unter:
www.siwatours.de

info@siwatours.de • Tel. 07351/13023

facebook: SIWA TOURS



Reise durch die Zeit

Einst bauten die Römer eine Festung am Niederrhein. Schnell erwuchs daraus ein wichtiges Zentrum. Viel später folgte ein Stift – und es entwickelte sich eine traditionsreiche Stadt. Reisemobilisten sind heute willkommen.

Von Claus-Georg Petri

Wer Xanten besucht, begibt sich auf Zeitreise – und das in gleich mehreren Epochen der Historie. Reisemobilisten finden hier vier Unterkünfte: den stadtnahen Womopark und drei Campingplätze, fünf bis sechs Kilometer vom Zentrum entfernt (siehe Kasten). Egal woher: zu radeln empfiehlt sich am flachen Niederrhein generell. Das Fahrrad sollte also mit an Bord des rollenden Zuhauses sein.

Der städtischen Chronologie folgend, beginnt der Besucher am Archäologischen Park (APX): Deutschlands größtes archäologisches Freilichtmuseum lässt das Leben jener Römer wieder lebendig werden, die hier vor mehr als 2.000 Jahren die Befehle ihrer Imperatoren in Stein meißelten. Sie errichteten im damals noch ungezähmten Germanien erst ein Legionslager, aus dem im Lauf der Zeit die Stadt Colonia Ulpia Traiana hervorging.

Brot und Spiele: Noch heute steht hier ein riesiges Amphitheater, flankiert von

Mauern und Türmen, zwei von ihnen sind zugänglich. Dem heutigen Besucher fällt es nicht schwer, sich Szenen à la Ben Hur vorzustellen, wilde Tiere, Gladiatoren, die gegeneinander kämpften: Daumen hoch, Daumen runter, dazu tobendes Volk. Und das am beschaulichen Niederrhein.

Doch es ging nicht nur ums Vergnügen in Ulpia Traiana. Auf dem weitläufigen Gelände ist eine römische Herberge – mit Imbissmöglichkeit – samt Werkstätten zu besichtigen, ebenso Handwerkerhäuser. Dass die Römer den nahen Fluss nutzten, beweist eine Werft aus uralten Tagen. Außerdem beteten die Römer im Hafentempel. **Tipp:** All das ist zu besichtigen, und an den Sommerwochenenden noch bis in den September zeigen Handwerker an den Originalstätten ihre Fähigkeiten.

Im Römermuseum des Parks entstehen weitere Angebote. Es erhebt sich über den originalen Grundmauern der einstigen Großen Termen. Zu sehen sind Ergebnisse von Grabungen – und in dem



Die Historie im Blick: Wer auf dem Niederrhein segelt, sieht die zwei Türme des Xantener Doms sehr deutlich. Die Säulen gehören zur alten Römerstadt Colonia Ulpia Traiana, aus der Xanten später hervorging.

Boden warten noch viele Schätze darauf, entdeckt zu werden. Das Ganze ist ein Leckerbissen für alle, die sich mit der Geschichte Xantens beschäftigen. **Tipp:** freier Eintritt an jedem ersten Montag im Monat für Erwachsene, Kinder und Jugendliche bis 18 Jahre.

Wer sich nach der Antike der lebendigen Stadt Xanten widmet, radelt den guten Kilometer von den Römern hinein in die Stadt. Deren Keimzelle erhebt sich als Probsteikirche St. Viktor, auch Xantener Dom genannt, unübersehbar im Zentrum der oval angelegten Altstadt. Dass sich hier, südwestlich der Römersiedlung, Menschen ansiedelten, geht auf ein Stift der Kanoniker zurück. Das entstand hier um 752, dem Jahr der ersten Kirche an diesem Ort und nannte sich „ad sanctos“ (zu den Heiligen). Daraus leitet sich der heutige Name Xanten ab.

Der Baubeginn der Stiftskirche St. Viktor datiert auf 1128. Der Grundstein des heutigen Baus erfolgte aber erst 1263. Das Gotteshaus zu errichten dauerte 281 Jahre: Die Weihe der Heilig-Geist-Kapelle vollendete den Bau im Jahr 1544.

Die romanisch-gotische Kirche mit ihren zwei Türmen zu besuchen lohnt sich



allemaal. Zu ihren Schätzen gehört der von 1529 bis 1544 gebaute Hochaltar: Er enthält die Gebeine des heiligen Viktors in einem mit Edelsteinen besetzten Schrein. Es gibt weitere Altäre, aber auch einen Brüsseler Bildteppich im Chor.

Zur Kirche St. Viktor zählt das Stiftsmuseum Xanten. Es befindet sich in ►

REISE MOBIL

INTERNATIONAL



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

**Weitere
Informationen unter:
reisemobil-international.de/
tablet**



Nächtliche Geschichte: Über die Historie der Stadt berichtet der Nachtwächter bei einer Führung.

den historischen Gebäuden des Kanoniker-Stifts und gilt als eines der schönsten kirchlichen Museen in Deutschland. Die seit seiner Eröffnung 2010 mehr als 70.000 Besucher bestaunen den Kirchenschatz des Xantener Doms. Außerdem gehören zu dem Museum eine historische Bibliothek und ein umfangreiches Archiv zur Geschichte des Rheinlandes. **Tipp:** Das Stiftsmuseum zeigt noch bis 19. August 2018 die Sonderausstellung „Gesichter Xantener Juden“.

Viel geboten: In der Fußgängerzone ist gut bummeln zwischen den Backsteinhäusern. Die Stadt lohnt den Besuch auch vom Caravan Salon Düsseldorf aus.

Info Xanten



Xanten liegt in Nordrhein-Westfalen am unteren Niederrhein, einer der reisemobilfreundlichsten Regionen Deutschlands. In der Stadt leben 21.500 Menschen. Ihre Geschichte reicht mehr als 2.000 Jahre zurück. Sie beginnt mit dem römischen Legionslager Vetera und der Stadt Colonia Ulpia Traiana. Es folgte im 8. Jahrhundert das Stift St. Viktor. Nachdem 1988 der Archäologische Park und das Freizeitzentrum eröffnet worden waren, wurde Xanten zum ersten staatlich anerkannten Erholungsort im Regierungsbezirk Düsseldorf und ist seit 2014 sogar Luftkurort.

i Tourist Information Xanten, Kurfürstenstraße 9, 46509 Xanten, Tel.: 02801/772200, www.xanten.de
LVR-Archäologischer Park Xanten/LVR-Römermuseum, Am Amphitheater, 46509 Xanten, Tel.: 02801/9889213, www.apx.lvr.de

Ein weiteres Kapitel Stadtgeschichte schlägt das Siegfried-Museum auf. Schließlich war der Held aus dem Nibelungenlied ein Königssohn aus Xanten und Besitzer des Nibelungenschatzes.

Das Rheingold freilich kann das Museum nicht zeigen, das hat Hagen einst im Rhein versenkt – stolze 144 Ochsenkarren voller Edelsteine und rotschimmerndem Gold. Wohl aber dokumentiert das Museum mehr als 1.500 Jahre rund um das deutsche Epos. Die Geschichte um Liebe und Hass, Treue und Verrat hatte um 1200 ein heute unbekannter Autor geschrieben. Sie gibt jede Menge Fragen auf, die das Museum zu beantworten versucht.

Tipp: Immer am zweiten Mittwoch eines Monats öffnet es zum langen Museumstag von 10 bis 21.30 Uhr.

Wer endlich in der heutigen Zeit angekommen ist, hat bestimmt Appetit. Ein besonderer Tipp ist die Einkehr im Mühlengarten Xanten. Der Bier- und Weingarten ist nach einem Stadtbummel sehr erholend. Oder auch nach Messetrübel: Vielleicht treten Besucher nach dem Caravan Salon den 60 Kilometer langen Abstecher nach Xanten an. Vielleicht, um sich hier auf eine Zeitreise zu begeben.

Stiftsmuseum/Archiv/Bibliothek Xanten, Kapitel 21, 46509 Xanten, Tel.: 02801/987780, www.stiftsmuseum-xanten.de
Siegfried-Museum, Kurfürstenstraße 9, 46509 Xanten, Tel.: 02801/772200, www.siegfriedmuseum-xanten.de

Mühlengarten, Brückstraße 23, 46509 Xanten, Tel.: 02801/2966, www.muehlengarten-xanten.de

Womopark Xanten, Fürstenberg 6, 46509 Xanten, Tel.: 02804/219588, www.womopark-xanten.de, gut einen Kilometer vom Zentrum entfernt

Campingpark Kerstgenshof, Marienbaumer Straße 158, 47665 Sonsbeck-Labbeck, Tel.: 02801/4308, www.kerstgenshof.de, sechs Kilometer von Xanten entfernt
Campingplatz Bremer, Urseler Straße 10, 46509 Xanten, Tel.: 02801/4730, www.campingplatz-bremer.de, liegt im Xantener Ortsteil Ursel, fünf Kilometer vom Zentrum entfernt
Waldcamping Speetenkath, Urseler Straße 18a, 46509 Xanten, Tel.: 02801/1769, www.waldcamping-speetenkath.de, liegt im Xantener Ortsteil Ursel, fünf Kilometer vom Zentrum entfernt

Seit Februar 2018 finden Sie uns im Hainweg 4 67677 Enkenbach-Alsenborn

Wir erneuern Ihre Inneneinrichtung in Erstausrüsterqualität

Polster, Bezüge, Gardinen, Teppiche: genau so, wie Sie es wollen.



Caravan Salon Düsseldorf, 25.8.-2.9.2018
Halle 13, Stand D14

G+S Die Polstermacher • Tel.: 06701/205 26-0 • www.diepolstermacher.de

- Polster und Sitzbezüge
- Gardinen, Vorhänge, Teppichböden
- Matratzen und Schlafsysteme
- Schonbezüge für Fahrerhaussitze

G+S 
Die Polstermacher

Partner namhafter Aufbauhersteller:



Camping Krings

GmbH & Co. KG

Ob Reisemobil oder Wohnwagen, neu oder gebraucht, bei uns haben SIE die Wahl!

Messenachlese
21. bis 23.09.2018
Kaufen ohne Messstress




Vom 25.08. bis 02.09.2018
Caravan Salon Düsseldorf

Ihre Ansprechpartner auf den Ständen:

FENDT Horst Krings	01 72 / 659 01 14
LMC Bernd Kaminski	01 72 / 739 04 13
BÜRSTNER Wolfgang Rauer	01 73 / 707 97 79
HOBBY Hannes Pies	01 77 / 721 92 52
TABBERT Markus Lubowitzki	01 72 / 231 40 72
KNAUS Steffen Greven	01 77 / 626 11 97
WEINSBERG Simon Kleinendonk	01 72 / 237 48 58



Gerne können Sie einen Termin mit uns vereinbaren!

Monschauer Str. 12 – 32 • 41068 Mönchengladbach
Tel. 0 21 61 / 30 06 - 0 • www.camping-krings.de

Was uns verbindet?

Sicherheit. Stabilität. Leichtigkeit – Monocoque!



Besuchen Sie uns auf der CARAVAN SALON vom 25.08. – 02.09.18, Halle 12, Stand B40

Ein SILVERDREAM Reisemobil von Wanner ist immer ein Meisterstück! Unser Aufbau in exklusiver Monocoque Bauweise wird - wie in der Formel 1 - stets den allerhöchsten Ansprüchen an Qualität und Design gerecht. Ein Monocoque gibt erhöhte Sicherheit, Stabilität, Leichtigkeit und Hagelresistenz!

Wanner Freizeit GmbH • Kirchheimer Str. 219 • 73265 Dettingen Teck / Germany wanner-reisemobile.de

TISCHER

FREIZEITFAHRZEUGE

45 Jahre Freude an der Freiheit!

PICKUP THE DREAM

Unser Ursprung: Den 73er Bulli finden Sie beim Caravan Salon Düsseldorf, 25.8. – 02.09.2018, Halle 12, Stand B30.

www.tischer-pickup.com



facebook.com/tischerpickup

REISE

Lenggries, Tölzer Land

Abenteuer im **Isarwinkel**



Zu Land, zu Wasser und in der Luft: Urlaub in und um Lenggries ist entspannend und aktiv zugleich. Und vermittelt einen kräftigen Schuss oberbayerischer Lebensart.

Von Claus-Georg Petri



Viel zu erleben: Familie bei der Wanderung auf dem Höhenweg, Gleitschirmflug des Autors dieser Geschichte, Stand-up-Paddling auf dem Sylvensteinsee.

Runter kommen sie alle – aber auch hoch? In einem Ort, der eine eigene Bahn hinauf zu seinem Hausberg betreibt, stellt sich diese Frage nicht: Die Brauneck-Bergbahn hievt alle von Lenggries aus hinauf auf 1.556 Meter über NN.

Gut daran: Die Talstation ist vom Lenggrieser Berg Camping, der am 1. September 2018 erstmals öffnet, in wenigen Minuten zu Fuß erreichbar.

Die Familien Probst und Heinrich haben sich zusammengetan, um den Campingplatz aus dem Boden zu stampfen – im wahrsten Sinne des Wortes: Dort, wo einst eine alte Tennishalle stand, finden nun Urlauber auf 24 Parzellen, in sieben Almchalets und acht Zimmern eine topmoderne Unterkunft mit Blick auf die Berge.

Die sechs Betreiber sind erprobte Teamplayer. „Wir haben lange genug geübt“, sagt Michaela Probst. „Als endlich unser Lieblingsgrundstück zum Verkauf stand, konnten wir unseren Traum von einem Campingplatz umsetzen.“ Als äußerst hilfreich erwies sich dabei die Berufswahl der Familienmitglieder: Zimmerer, Installateur, Köchin und Marketingkauffrau.

Die Gemeinde begrüßte die Pläne: „Dass Lenggries einen Campingplatz bekommt, ist ein ►



großer Gewinn“, sagt Ursula Dinter-Adolf, Leiterin Tourismus Lenggries. Bislang gab und gibt es nur einen Waldstellplatz am Sylvensteinsee. „Familien, die sich gern in der Natur aufhalten, wandern, radeln oder Wassersport treiben, finden jetzt eine weitere kostengünstige, komfortable Unterkunft.“

Vom Platz aus jedenfalls weckt der Blick nach oben Begehrlichkeiten. Nichts also wie hinaus und hinauf.

Wandern zu drei Gipfeln

Aus 350 Kilometern Wanderwegen jene herauszufinden, die einem tatsächlich liegen, ist mitunter gar nicht so einfach. Anders am Brauneck: Der Große Höhenweg führt als 6,3 Kilometer langer Rundweg zu drei Gipfeln, ist meist einfach zu gehen und liefert sagenhafte Blicke in die Alpen. Feste Wanderschuhe sind auf der 3,5-Stunden-Tour erforderlich und eine mittlere Kondition.

Die Wanderung beginnt an der Bergstation. Urlauber auf dem Campingplatz bekommen mit der Gästekarte Plus übrigens eine Berg- und Talfahrt gratis. Nur wenige Schritte führen hinauf zum Brauneckhaus auf 1.520 Meter über NN, wo zum Kaffee die gute Aussicht gleich mitversiert wird. Wiederum ein paar Schritte bergauf, schon ist das erste Gipfelkreuz in 1.556 Meter Seehöhe erreicht.



Ziele: Der Sylvensteinsee im Süden. Fachmann Matthias Mederle erklärt den Kalkofen. St. Nepomuk wacht über die Brücke.

NEU IM ISARWINKEL: LENGGRIESER BERG CAMPING

Vom Mobil aus direkt hinein in die Berge

Das Berg- und Wanderparadies im Isarwinkel bekommt endlich seinen ersten Campingplatz. Eröffnet wird der Lenggrieser Berg Camping am Fuße des Brauneck am 1. September 2018. Ab dann stehen Urlaubern 24 Stellplätze für Caravan, Wohnmobile oder Zelte sowie sechs Doppel- und zwei Familienzimmer bereit. Gäste ohne Freizeitfahrzeug kommen in

einem der sieben Alm-Chalets unter, die sich für zwei bis fünf Personen eignen und mit Gärtchen, einem oder zwei Schlafzimmern, Bad, WC, Küchenzeile und Fußbodenheizung ausgestattet sind. Der für Familien, Paare und Bergsportler geeignete Platz verfügt über ein eigenes Restaurant für bis zu 120 Gästen und befindet sich in Laufnähe zur

Bergbahn. Die Isar fließt 500 Meter entfernt, für Radler ist der Platz idealer Ausgangspunkt für abwechslungsreiche Touren. Am Gelände führt der Fernradweg München – Venedig vorbei. Im Winter fädeln Langläufer hier in die Loipe ein. Zusätzlich erhalten alle Berg-Camper die Gästekarte Plus. Sie enthält Vergünstigungen, etwa eine Berg- und Talfahrt mit der Brauneck-Bergbahn (ab zwei Übernachtungen), freien Eintritt ins Familienbad Isarwelle und ins Naturfreibad. Rabatt beim Schlemmen gibt's bei den Wirtschaften Jägers und Mulistation.



Einigkeit macht stark: Beim Bau des Campingplatzes liefen viele Arbeiten unter eigener Regie. So wie das gemeinsame Grillen, das ab und zu neue Energie für die vielen Aufgaben lieferte.



Stark: Zwei Familien haben den Campingplatz Lenggries aufgebaut.



Super Gefühl: Wenn der Boden unter den Füßen verschwindet, wird der Blick frei für das Wesentliche.

Was nun folgt, entwickelt sich alsbald zu einer Gratwanderung, an deren Abbrüchen Trittsicherheit gefragt ist. Wanderer bekommen hier als Lohn für ihren Schweiß einen schier unendlichen Blick über den Starnberger See tief ins Alpenvorland hinein. Auf der anderen Seite erheben sich die benachbarten Berge.

Auf dem nächsten Gipfel mit 1.670 Metern, dem leicht zu besteigenden Kirchstein, ist das zweite Gipfelkreuz erreicht. Hier ist die Benediktenwand zu sehen, die bis auf 1.810 Meter senkrecht in den Himmel ragt. Aber viel mehr lockt der Latschenkopf. Er ist mit 1.712 Metern der höchste und dritte Gipfel des Großen Höhenweges.

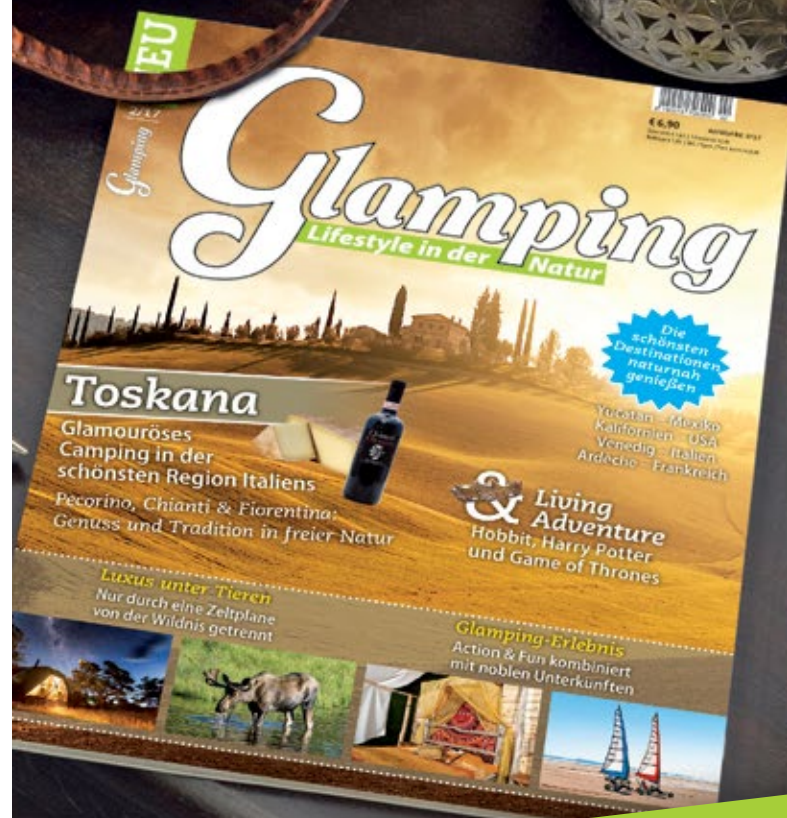
Von hier führt ein für kurze Zeit etwas mühsam zu laufender Weg bergab zum Probstensattel. Nun ist es nicht mehr weit zur Stie-Alm mit Almkäserei, wo eine zünftige Brotzeit neue Kraft gibt. Achtung: Im Sommer ist dienstags und mittwochs Ruhetag. Ein bequem zu laufender Wirtschaftsweg leitet die Wanderer zurück zur Bergstation Brauneck.

Tipp: Wem die hier beschriebene Tour zu weit oder zu beschwerlich ist, begibt sich auf die Fährte nach Almblumen und -kräutern sowie Heilpflanzen. Um sie zu finden, gibt es in der Tourist-Info Lenggries für acht Euro ein GPS-Gerät auszuleihen, dazu noch zwei Broschüren (zwei/drei Euro), die Pflanzen auf großen Bildern zeigen und dazu deren Standort-Koordinaten. So ausgerüstet kann die botanische Wanderung nicht schiefgehen.

Mit dem Tandem in die Luft

Wandern ist gut. Um aber noch weitere Ausblicke aus ungewohnter Perspektive genießen zu können, lohnt sich der Flug mit dem Tandemgleit- ►

Das Magazin für alle, die den besonderen Urlaub lieben.



Gleich bestellen unter:
www.shop.doldemedien.de

Lassen Sie sich inspirieren:
die schönsten Traumziele weltweit

Urlauben Sie individuell:
exklusive Unterkünfte in der Natur

Reisen Sie informiert:
die wichtigsten Reiseanbieter und Angebote



Vielfalt gehört dazu: Mit dem Sit-on-top-Kajak die Isar hinunter oder per GPS Wildkräuter finden – so abwechslungsreich ist der Urlaub in Lenggries. Da bleibt noch Zeit für den Besuch in der Kirche. Und für ein deftiges Frühstück mit Weißwurst und Bier.



schirm. Dabei sitzt der Passagier vor dem Piloten – und so sicher wie in Abrahams Schoß.

Das Zweierteam startet auf dem Brauneck, möglich ist der Abflug in drei Richtungen, nur nach Westen gibt es keine Startwiese. Wegen seiner Nähe zu München und der günstigen Bedingungen gehört der Berg zu den beliebtesten Gipfeln für Paraglider in Deutschland.

Es ist ein herrliches Gefühl, wenn nach kurzem gemeinsamem Anlauf der Boden unter den Füßen verschwindet, sich der Schirm himmelwärts schraubt und die Welt wie eine Miniatur wirkt. Je nach Flugrichtung wandern die Blicke zwischen Lenggries, Benediktenwand und Gipfeln.

Manchmal wackelt die Fuhre ein bisschen, und der Wind rauscht in den Ohren. Doch unterhalten können sich die beiden miteinander verbundenen Flieger zu jeder Zeit. Auch ist es möglich zu fotografieren oder zu filmen.

Nach 20 bis 25 Minuten endet der Zauber mit einer beherzten Landung in einer extra dafür vor-

gesehenen Wiese unweit von Adventure Sports, der Flugschule in der Talstation der Brauneck-Bergbahn. Ein Genussflug für 129 Euro, so schnell nicht zu vergessen.

Auf dem Kajak über die Isar

In Lenggries geht es auch nasser: Paddel in die Hand und los. Auf einem Sit-on-top-Kajak sitzt der Wagemutige auf dem Boot. Das ist relativ kompakt und so konstruiert, dass heraufschwappendes Wasser gleich wieder abläuft.

Nun also los, die Isar hinunter. Deutschlandweit können die Ein-Mann-Sitzer nur in Lenggries und an der Nordsee getestet werden. Nach kurzer Vorbereitung am Sylvenstein-Stausee geht's ins bewegte Wasser Richtung Lenggries – flotte Passagen und tosendes Wasser inklusive.

Oder doch lieber ein spritziges Wildwasser-Abenteuer im großen Gummiboot? Erfahrene Guides stehen Gästen beim Rafting mit Rat





RSF GmbH
Gronauer Str. 110
48607 Ochtrup
Tel. 02553-726800

www.rsf.de

Carthago-Premium Partner



Kleine Kaffeepause bei RSF?

Besuchen Sie uns auf der Caravan Salon
Düsseldorf, Halle 16, Stand Nr. A06 bis B22

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



MEGASAT Brillantes Fernsehen

JACKPOT

\$\$\$

MEGASAT

Hauptgewinn im Wert von 999.- €
Campingman Portable 2



Besuchen Sie uns in
Halle 13 | Stand E 23
25.08. - 02.09.2018

Dächer für mobiles Leben



SCA



Besuchen Sie unsere Händler vom 25.08. bis 02.09.2018 auf
dem Caravan Salon | Messe Düsseldorf in den Hallen 12 und 15.

www.sca-daecher.de

DIE URLAUBSWELT 20. - 24.02.2019



Für Ihre Kunden beginnt Urlaub hier.

Jetzt anmelden & Teilnahme sichern:
www.die-urlaubswelt.de

REISE
CAMPING

MESSE
ESSEN





Nichts wie hinauf: Auf dem Großen Höhenweg ist das erste Gipfelkreuz schnell erreicht. Unterwegs gibt es immer wieder die Möglichkeit, in einer urigen Berghütte einzukehren.

und Tat zur Seite und machen das Wasservergnügen zu einem sicheren und einmaligen Erlebnis. Tipp: Mit der Gästekarte PLUS erhalten Urlauber bei Anbieter FFI bis zu 50 Prozent Nachlass auf den Preis der Kajak- oder Raftingtour.

Spazieren in die Vergangenheit

Lenggries ist stolz darauf, anerkanntes Flößerdorf zu sein. So soll an die Langgrieser Flößer erinnert und das Erbe bewahrt werden. Das ist in der Stadt nach wie vor deutlich sichtbar: Im Kalkofenweg unweit der Isar prangt einer der letzten frei stehenden Kalkofen. Ab dem 14. Jahrhundert wurde in solchen Öfen aus Kalksteinen Kalk gewonnen. Die Flöße waren das beste Transportmittel für die

Steine und das Brennmaterial, das Holz, beides aus dem Karwendelgebirge.

Beim Brennen herrschten mehr als 1.000 Grad. Ein Brand dauerte bis zu fünf Tage. Luft und Brennholz mussten mit größter Sorgfalt rund um die Uhr zugeführt werden. Wenn die Hitze abgenommen hatte, waren die Steine weiß. Beim Lenggrieser Kalkofen ergab ein einziger Brand etwa 60 Kubikmeter gelöschten Kalk – dafür verbrauchte er 40 bis 50 Raummeter Brennholz. Der letzte Kalkofen in Lenggries erlosch 1958.

Tipp: Auch das Heimatmuseum in Lenggries widmet sich dieser noch heute lebendigen Geschichte des Ortes. Besucher erhalten hier tiefen Einblick in die Hintergründe des Flößens und die Arbeitsbedingungen der Kalkbrenner.

Ferien Freizeit Isarwinkel (FFI), Münchner Straße 21, 83661 Lenggries, Tel.: 08042/9539, www.ffi-online.de

Mojo-Events, Joachim Riedle, Herwarthstraße 16 a, 83661 Lenggries, Tel.: 0162/7800393, www.mojo-events.de
Heimatmuseum, Rathausplatz 2, Tel.: 08042/5008800, www.lenggries.de

Lenggries-Fall, Stellplatz Sylvenstein-Stausee, Tel.: 08042/5008800, www.lenggries.de

Bergcamping Lenggries, Gilgenhöfe 4, Lenggries, Tel.: 0171/9884685, www.camping-lenggries.de

MOBIL IN LENGGRIES

Der Luftkurort Lenggries liegt zehn Kilometer südlich von Bad Tölz. Er gilt neben Bad Tölz als Hauptort des Isarwinkels und ist seit 2009 anerkanntes Flößerdorf. Der Name Lenggries geht auf „langer Gries“ zurück, ein langes Geröll- und Schotterfeld in der Isar. Die flächenmäßig größte Gemeinde Bayerns zählt sieben Teilorte und insgesamt 10.000 Einwohner. Auf dem Gebiet von

Lenggries befindet sich der 15 Kilometer südlich der Stadt gelegene Sylvensteinsee. Der von 1954 bis 1959 gebaute Stausee dient dem Hochwasserschutz. Im See ist das ehemalige Dorf Fall versunken, das vor der Flutung abgerissen und weiter höher an der Straße nach Vorderriß neu errichtet wurde.

Tourismus Lenggries, Rathausplatz 2, Lenggries, Tel.: 08042/5008800, www.lenggries.de

Stie-Alm, Latschenkopf 5, 83658 Lenggries-Brauneck, Tel.: 08042/2336, www.stie-alm.de

Flugschule Adventure-Sports, Gilgenhöfe 28, 83661 Lenggries, Tel.: 08042/9486, www.adventure-sports.de



Erlaubt: Stellplatz in Fall.



Geduldet: Womos an der Talstation.

Info Lenggries



Map data © 2018 Google

Fotos: Hubert Walter, Klaus Knirk, Daniela Werner, Lenggrieser Berg Camping, Montevia



 /WigoZelte



A large assortment of Iddorf cleaning products is displayed against a red background. The products include several large metal cans of 'DEGREASER' in different sizes, numerous spray bottles of 'DISINFECTANT' and 'DEGREASER', and several tubes of 'GREASE REMOVER'. Each product features the Iddorf logo and detailed labeling in German.

Wie bei einer alten Freundin



Ein Name wie der einer geheimnisvollen Schönheit: Die Via Aurelia gab der Römer Gaius Aurelius Cotta 241 vor Christus in Auftrag. Die Straße betört noch heute – jedenfalls den Mountainbike-Profi Oli Dorn.

Von Oli Dorn

Das Ziel für uns im Sunlight T 68 heißt Sestri Levante: Das malerische Dorf auf der Halbinsel Portobello bietet eine einmalige Kulisse vor dem tiefblauen Mittelmeer. Besonders für Mountainbiker, die auf italienisches Flair stehen, ist der Ort unverzichtbar. Die Mountainbike-Strecken führen durch die Berge und bieten alle einen unglaublichen Blick hinunter auf die Küste. Obendrein verführen Wanderwe-

ge und kleine Straßen dazu, die Gegend mit ihren Olivenplantagen zu entdecken.

Nach einem gelungenen Tag in der Natur lädt die Altstadt von Sestri Levante mit ihren Gassen und Geschäften ein, den Tag ausklingen zu lassen. Bars, Restaurants und Gelaterias stillen das Bedürfnis nach kulinarischen Genüssen.

Tipp: Eines der besten Fischrestaurants mitten in der Fußgängerzone ist das La Mainolla in der Via XXV. Aprile, 187. Es bietet nur eine Handvoll Tische und serviert den morgens frisch gefangenen Fisch – für mich als Fischliebhaber das wahre Erlebnis.

So wie die Fahrt über die Via Aurelia im Teilintegrierten. Einst führte sie von Rom bis ins heutige Frankreich.



Herrliches Panorama: Von der Via Aurelia aus erhascht der Reisemobilist immer wieder Blicke auf die zerklüftete Küste Liguriens. Auf diese Weise genießt auch der Biker das Land weit oberhalb des Meeresspiegels.

Pause muss sein: Am Strand sitzen und auf die verschachtelten Häuser schauen oder italienische Leckereien genießen – so geht Entspannung à la Ligurien.



Der Verlauf der heutigen Via Aurelia im Staatsgebiet von Italien bildet die Basis für die Staatsstraße 1. Sie schlängelt sich überwiegend an der Küste entlang und bietet so dem Urlauber im Reisemobil Ein- sowie Ausblick aufs Mittelmeer und die vielen urigen Orte Liguriens.

Camping, Sport und Erholung liegen wohl nirgends näher beieinander als hier. Das ganze Jahr über kann diese schöne Region Italiens bereist werden. Allerdings sollten in der Haupturlaubszeit mehr Zeit und Geduld eingeplant werden, da die Via Aurelia etliche Städte durchquert.

Deshalb genieße ich die Via Aurelia gern im Herbst – am liebsten mit meiner Freundin Lisa, unserem Sohn Nino und Hund Balu. Die Zeit von Mitte September

bis Mitte November ist perfekt: Das Meer ist noch schön warm vom Sommer, die Strände sind leer und die Temperaturen ideal für Sport und Kultur.

Ich habe den Aufenthalt hier schon oft genossen, daher ist mir diese Straße vertraut – beinahe wie eine alte Freundin. Unzählige Male habe ich sie als Mountainbike-Profi und seit Juni 2018 als Mitglied des Sunlight-Factory-Teams in einem Wohnmobil bereist. Gern nehme ich auf diesem besonderen Stück Erde teil an Rennen, Trainings und Shootings.

Zwischen den beiden ligurischen Hafenstädten Sestri Levante und Cervo verläuft eine der schönsten Teilstrecken der Küstenstraße Via Aurelia. Die Reise geht weiter gen Westen in das gut 80 Kilometer

entfernte Varazze. Das mediterrane Blau dominiert die Fahrt am Meer entlang, Strände wechseln sich ab, Hotels blitzen auf, Villen und Paläste. Wer es eilig hat – aber welcher Urlauber bringt schon nicht genug Zeit mit? –, wechselt von der Via Aurelia auf die etwas im Landesinneren gelegene Autobahn. Das empfiehlt sich, um die Großstadt Genua zu umfahren.

Varazze ist etwas größer als Sestri Levante, bewahrt aber seinen italienischen Charme. Die Strandpromenade lädt ein, nach der Fahrt die Beine etwas zu bewegen. Meeresluft schnuppern, vielleicht ein Eis auf die Hand, herrlich.

Für Outdoor-Freunde ist Varazze ein Dorado. Es bietet ein riesiges Kletter- und Bouldergebiet und ist einer der be- ▶



Prima Mischung: Im kleinen, aber feinen Laden ein italienisches Eis kaufen, mit dem Mountainbike die Berge runterbrettern und auf dem Stellplatz das Fahrrad reparieren. Italien macht einfach Spaß.

kanntesten Wellenreiter-Hotspots am Mittelmeer. Sogar nachts kann bei Flutlicht gesurft werden. Und wer sich nicht auf diese Bretter traut, schaut den verwegenen Surfern einfach zu – garantiert ohne Langeweile.

Ich jedoch bevorzuge das Hinterland von Varazze, das einige wunderschöne Mountainbike-Strecken bietet: Trails von 1.300 Meter über NN schlängeln sich in Richtung Strand hinab.

Später laden trendige Bars ein, den Abend typisch italienisch mit einem Aperitivo zu beginnen. Tipp: Wer sich nicht gleich an den beigeestellten Köstlichkeiten wie Oliven, Nüsse, Kapern, Chips und kleinen Bruschettas satt isst, sollte unbedingt Al Solito Posto in der Via S. Caterina, 30, besuchen. Diese kleine, sehr stylische Pizzeria macht die wohl beste Pizza in ganz Varazze. Jeden Tag gibt es zur herkömmlichen Speisekarte einige spezielle Pizzakreationen vom Chef.

Die nächste Station ist Cervo, 75 Kilometer südwestlich gelegen, auf der Via Aurelia gen Frankreich. Vor Jahrhunderten wurde die Straße teilweise in die ins Meer ragenden Klippen gemeißelt.



Cervo, das auf das 11. Jahrhundert zurückgeht, bietet eines der schönsten Küstenpanoramen entlang der Via Aurelia. Sehenswert ist die spätbarocke Kirche San Giovanni Battista. Leicht ist das Gotteshaus beim Gang durch das historische Zentrums Cervos zu erreichen. Von hier oben eröffnet sich ein einzigartiger Blick über die kleine Stadt und die Küste.

Tipp: Wer von diesem Ausblick nicht genug bekommt, sollte das Serafino in der Via Giacomo Matteotti, 8, besuchen, nur ein paar Treppenstufen unterhalb des Kirchplatzes. Das etwas schickere Restaurant ist für seinen Fisch bekannt.

In Cervo kommen Windsurfer und Kiter auf ihre Kosten. Jedes Jahr steigen hier etliche Windsurf-Festivals. Doch die Stadt, eines meiner Highlights, verfügt auch über neun Mountainbike-Trails: Hier zeigen Jung und Alt, wie gut sie in Form sind. Und egal, wie gut sie in Form sind: Ein unglaubliches Panorama bekommen sie gratis als Beigabe.

Nach jedem schönen Tag in Bella Italia, nach jedem sportlichen Auspowern, nach jedem abendlichen Genuss in einer der gemütlichen Städte Liguriens folgt eine weitere, inzwischen lieb gewonnene Tradition: der Abschluss des Tages vor dem Reisemobil. Das steht auf dem Campingplatz, hält im Kühlschrank einen Drink bereit. So lässt es sich aushalten unweit der alten Freundin – meiner Via Aurelia.

Blick nach Süden: Immer im Frühling und Herbst verlängert Oli Dorn die Saison fürs Mountainbike. Natürlich in Bella Italia.



Fotos: Filip Zuan

OLI DORN – EIN SPORTLER IM MOBIL

Oli Dorn ist seit Anfang 2017 Teil des Sunlight-Factory-Teams. Der Allgäuer zählt zu den erfolgreichsten Enduro-Mountainbikern in Deutschland. Außer für seine Rennkarriere ist der 29-Jährige bekannt für spannende Fotostories, Actionshots und Videos. Um die Bikesaison zu verlängern, bereist der Schreinermeister zweimal im Jahr Ligurien, das als das europäische Dorado für Mountainbike-Sportler gilt. Die Küste dort sieht er als zweite Heimat an.



MOBIL AUF DER VIA AURELIA

Die Via Aurelia ist eine Römerstraße, die der Censor Gaius Aurelius Cotta 241 vor Christus in Auftrag gab. Zunächst verlief sie von Rom entlang der Küste bis Pisa. Später wurde die Straße bis Arles ausgeweitet, was einer Strecke von 962 Kilometern entspricht. Ligurien ist eine Küstenregion in Nordwest-Italien, die drittkleinste im ganzen Land. Hier leben knapp 1,6 Millionen Menschen, was einer Einwohnerdichte von 290 Menschen pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 231). Ligurien grenzt im Westen an Frankreich, im Norden an das Piemont, im Osten an die Emilia-Romagna und die Toskana sowie im Süden an das Ligurische Meer, einen Teil des Mittelmeers. Regionalhauptstadt ist Genua.

i Italienische Zentrale für Tourismus ENIT, Barckhausstraße 10, 60325 Frankfurt, Tel.: 069/237434, www.enit.de
Verkehrsregeln: Höchstgeschwindigkeit inner-/außerorts: 50/90 (bis 3,5 Tonnen), 80 (über 3,5 Tonnen), Autobahn 130/100 (bis/über 3,5 Tonnen). Promillegrenze: 0,5. Licht- und Warnwestenpflicht.



Camping La Pineta, Via

Alessandria 23, I-16039 Sestri Levante, Tel.: 0039/01854/2364, www.lapinetaonline.it. Fünf Kilometer vor der Altstadt von Sestri Levante, 400 Meter vom Meer entfernt, liegt terrassenförmig am Hang. Kleine Bar und Restaurant mit Holzofen für Pizzas.

Camping Sole, Via Vignetta 34, I-17019 Varazze, Tel.: 0039/01993/1710, www.campingsole.eu. Etwas oberhalb des Ortes gelegen, knapp zwei Kilometer von der Altstadt entfernt. Mitten im Grünen, 2014 eröffnet und als viertschönster Campingplatz Italiens ausgezeichnet. 25 Stellplätze und ein Pool. Mountainbiker bekommen zehn Prozent Rabatt auf den Shuttleservice.

Camping Lino, Via N. Sauro, 4, I-18010 Cervo, Tel.: 0039/01837/52390, www.campinglino.de. Vier-Sterne-Platz direkt am Meer mit Naturschatten auf den 80 Parzellen. Minimarkt und Pool. Fünf Minuten zu Fuß in die Altstadt. Mindestaufenthalt drei Nächte.

WINZERATLAS - EIN STELLPLATZFÜHRER FÜR GENIESSER

Das Buch WINZERATLAS lässt Sie **Weinkultur hautnah** erleben und stellt über 170 Winzer und Winzergenossenschaften vor. Mit der beiliegenden Vignette* **übernachten Sie kostenlos** auf idyllischen Winzerhöfen direkt am Weinberg. Genießen Sie abends eine Weinprobe und schlendern anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil zurück.

Dieses Jahr NEU im Winzeratlas: Tipps zu Ausflugszielen und Sehenswürdigkeiten in den Weinregionen.

*gültig von 16.03.2018 bis 15.03.2019



Foto: Fotolia, Lanely



Jetzt für nur 24,90 € im Buchhandel oder gleich online bestellen unter: www.shop.doldemedien.de



Großer Auftritt

Premieren sind für Schauspieler besondere Momente. So wie der erste Urlaub im Reisemobil für Bruno Aritz alias Hauptkommissar Hans Moor in der ZDF-Serie „Notruf Hafenkante“. Mit seiner Frau genoss er Frankreich in einem Mobil von LMC.

Von Claus-Georg Petri



Strandläufer:
Bruno Apitz mit
seiner Frau Diana
und Hund Chaplin
genießen den
Urlaub an der
Atlantikküste.



373





Was für ein Auftritt. Sanft kommt das Reisemobil zum Stehen, nur wenige Meter vom Meer entfernt. Die Tür schwingt auf, die Trittstufe fährt aus, ein Mann steigt aus dem Teilintegrierten: Tief atmet Bruno Apitz die würzige Luft des Atlantiks ein. „Die Île de Ré und jetzt das Bassin d’Arcachon mit seiner riesigen Düne zu erleben, das ist einfach großartig.“

Zusammen mit seiner Frau Diana und dem Hund Chaplin tourt der Schauspieler, den das deutsche Fernsehpublikum besonders als Hauptkommissar Hans Moor aus der ZDF-Serie „Notruf Hafenkante“ kennt, durch Frankreich. Zum ersten Mal ist der Mime mit einem Wohnmobil auf Reisen. Ein LMC Cruiser Comfort T 672 G dient dem Paar als rollendes Zuhause.

Die Atlantikküste ist das Ziel: „Uns zieht es immer ans Meer.“ Aber: „Weil uns stets auch das ursprüngliche Landleben interessiert, haben wir die Tour durch das Tal der Dordogne gewählt –

und sind in Ruhe mit vielen Zwischenstopps durch diese wunderschöne Gegend gefahren. Für uns war diese Route perfekt.“

Parken, wie es das Mobil erlaubt

Auch mit dem Reisemobil kommt das Paar von Anfang an gut zurecht. Im münsterländischen Sassenberg, wo die Apitz’ den Teilintegrierten, eine Neuheit der 2019er-Serie, angemietet haben, werden der Schauspieler und seine Frau umfassend und gut eingewiesen.

Besonders Bruno Apitz, der den 3,5-Tonner chauffiert, fühlt sich auf vieles vorbereitet, etwa auf die Höhen- und Gewichtsbeschränkung bei Tunneln und Brücken. „Einmal kamen wir zu einer sehr schmalen Steinbrücke – da mussten wir kehrtmachen.“ Und weil auf vielen Parkplätzen in den Innenstädten Wohnmobile nicht stehen dürfen, „haben wir oft etwas außerhalb geparkt

Wo die Stille wohnt: In den Gärten von Marqueyssac, knapp 170 Kilometer östlich von Bordeaux, hat Ehepaar Apitz die Ruhe genossen, die von dem Ensemble ausgeht.

Endloser Strand und traumhafte Städte: Stein-
manderl zu
bauen, gehört zum
Vergnügen auf
Reisen. Oder eine
Hafenstadt wie La
Rochelle zu besu-
chen. Bruno und
Diana Apitz mögen
beides. Dem Hund
ist's egal.



und sind mit den Fahrrädern ins Zentrum
gefahren – ein zusätzliches Erlebnis.“

Doch sehr schnell ist Ehepaar Apitz
vertraut mit dem Fahrzeug, vor allem
aber mit dem Reiseland. Nicht zum
ersten Mal ist der Schauspieler im Nach-
barland unterwegs. Bruno Apitz erinnert
sich: „Ich habe 2007 in Frankreich den
Film ‚Der fremde Gast‘ gedreht und war
auf Anhieb von diesem Land begeistert.
Ich sagte mir: Hierher musst du unbe-
dingt noch einmal kommen.“

Tatsächlich ist Frankreich eines der
beliebtesten Reiseländer für Wohnmo-
bilisten. Das dürfte auch an der umfas-
senden Infrastruktur liegen: Das Netz der
Camping- und Stellplätze ist dicht gewebt,
auch Ver- und Entsorgungsstationen sind
an sehr vielen Orten vorhanden. Dazu
bietet Frankreich viele verschiedene

Land der Kontraste: In Bordeaux
besticht die Cité du Vin durch
ihre futuristische Architektur. Die
Anlage ist mehr als ein Museum
und lockt Besucher aus aller Welt
an. In La Rochelle fährt sogar ein
restaurierter Wellblech-Citroën
durch die Gassen.



Vielseitige Tour: Ehepaar Apitz reiste auch nach Argentat an der Dordogne (oben) und genoss den Käse in jeder von ihnen besuchten französischen Region. Auch den Hafen von St. Martin besuchten beide – und schlenderten entlang der Häuser mit dem teils recht morbiden Charme.

Landschaften und Regionen und natürlich die Weltstadt Paris mit ihrem einzigartigen Flair.

Austern – der Liebe wegen

Diese unwiderstehliche Mischung aus Kultur und Natur, aus Burgen und historischen Städten zieht auch Ehepaar Apitz in ihren Bann. Nicht zu vergessen die kulinarischen Köstlichkeiten: „Der leckere Käse, egal, ob aus dem Kühlregal oder vom Markt, ist eine reine Geschmacksexplosion“, schwärmen beide – übrigens kümmert sich Diana Apitz „um unser kulinarisches Wohlbefinden“.

Außerdem probiert das Paar in Pyla-sur-Mer zum ersten Mal Austern: „Weil wir direkt an einer Austernzucht gecampft haben. Das ist eine sehr interessante Erfahrung – und außerdem

soll es ja auch der Liebe gut tun, deshalb kosten meine Frau und ich sie gern.“

Auf seiner Fahrt zwischen La Rochelle und der Gironde lässt sich das Ehepaar Apitz im LMC-Teilintegrierten nach Herzenslust treiben. Weil das viel mit Genuss zu tun hat, steht auch das neue Weinmuseum La Cité du Vin in Bordeaux auf dem Plan, das erst seit Juni 2016 für das Publikum geöffnet ist. Seine futuristische Architektur bildet einen krassen Kontrast zu der historischen Stadt.

Solche Ausflüge machen das gemeinsame Erlebnis aus, sind die Würze eines abwechslungsreichen Urlaubs im Reisemobil. Attraktive Ziele entlang der französischen Atlantikküste gibt es schließlich genug (siehe Seite 304).

Wichtiger freilich ist, wie sich ein Ehepaar, das erstmals in einem Reisemobil unterwegs ist, verträgt. Bei Bruno und Diana Apitz stellt diese

Blick ins Innere:
Im Schloss von
Marqueyssac geht
es gediegen zu.
Die Strände am
Atlantik sind sehr
weitläufig und oft
mensenleer. Gut,
um komplett zu
entspannen.



STECKBRIEF BRUNO F. APITZ

Bruno Frank Apitz, Jahrgang 1951, ist ein deutscher Schauspieler und Maler. Er studierte in Leipzig Schauspiel. Es folgten Theaterengagements in Halle, Schwerin und Leipzig. Apitz arbeitete mit namhaften Regisseuren. Zusammen mit seiner Frau Diana floh er aus der DDR in den Westen. Seit 2002 arbeitet Bruno F. Apitz als freier Schauspieler und Sprecher für Film- und Fernsehproduktionen. Er spielte in mehr als 90 Filmen, etwa im Tatort und Polizeiruf 110, Soko Leipzig und Soko Wismar. Seit 2010 gibt er für die ZDF-Serie „Notruf Hafenkante“ den Hauptkommissar Hans Moor.

Bruno F. Apitz ist Mitglied der Deutschen Filmakademie und fördert begabten Schauspielernachwuchs als Coach und Lehrer in der Berliner Schauspielschule Drehbühne. Außerdem diskutiert der bekannte Schauspieler häufig in Schulen mit Heranwachsenden über die Frage „Schauspieler – ein Traum (oder) Beruf?“.

Seine Leidenschaft gilt aber auch der Malerei: Nebenbei studierte Bruno F. Apitz Kunst in der Schule des Lebens. Er hat in mehreren Ausstellungen seine Werke gezeigt. Seit 2010 ist Hamburg seine zweite künstlerische Heimat. Zusammen mit seiner Frau Diana wohnt Bruno Apitz in Königs Wusterhausen südöstlich von Berlin.

Berger
CAMPING UND FREIZEIT

CARAVAN SALON
24.08. – 02.09.2018



Sensationelle Messepreise
erwarten Sie auf über 300 qm
HALLE 7A | STAND C04

Der „Berger-Trolley XL“
– extra groß!

Berger Trolley XL
bisher 14,99 €
jetzt nur
10 €

**1x
GRATIS
KAFFEE**

oder für nur
2 €
„Berger Becher“
kaufen

und Kaffee
„all you can drink“



Angebote nur gültig vom 24.08. bis 02.09.2018 auf dem Caravan Salon in Düsseldorf und nur solange der Vorrat reicht!

www.fritz-berger.de



Gelungener Dreiklang: Besuch in Argentat an der Dordogne, radeln in St. Martin auf der Île de Ré, entspannen vor dem Reisemobil im schönen Pyla-sur-Mer.

INTERVIEW MIT BRUNO APITZ

„Dann hat uns das Campingfieber gepackt“



Fotos: Picsreports/B. Trenkel

Der beliebte Schauspieler schildert, wie er dank eines weit entfernt gelegenen Termins seine Liebe zu Reisen im Wohnmobil entdeckt hat.

? Sie ermitteln seit acht Jahren als Hauptkommissar Hans Moor in der ZDF-Serie „Notruf Hafenkante“. Was bedeutet es Ihnen, in solch einer Serie mitspielen?

Es ist eine große und spannende Aufgabe, eine Hauptrolle zu haben, immer wieder die Geschichte zu bedienen, die gerade erzählt wird und dabei auch interessant zu bleiben für andere Produktionen. Und natürlich ist es ein großes Glück, mitspielen zu dürfen.

? Sie haben gerade für die neue Staffel „Notruf Hafenkante“ gedreht?

Ja, seit Anfang des Jahres drehen wir für die 13. Staffel. Allerdings dauern die Dreharbeiten noch bis Dezember 2018 an, und die neuen Folgen werden voraussichtlich im Herbst 2019 ausgestrahlt.

? Warum haben Sie sich nach Drehende gleich auf die Reise

gemacht – quasi vom Set ab auf die Piste?

Die letzten Monate waren eine sehr arbeitsreiche und spannende Drehzeit für mich. Die Reise war dann eine willkommene Abwechslung. Nach dem Dreh hatte ich zwei Tage Zeit, um etwas runterzufahren, ein paar Vorbereitungen zu treffen und um die Sachen zu packen, wobei meine Frau das meiste zum Glück schon erledigt hatte.

? Wie kamen Sie auf die Idee, mit einem Wohnmobil zu verreisen?

Meine Frau und ich hatten im vergangenen Jahr einen Termin weit entfernt. Lange Autofahrtstunden standen uns bevor, da haben wir uns überlegt, einen Zwischenstopp zu machen und einfach im Auto zu übernachten. Wir bauten die Sitzbank aus und legten uns Matratzen rein. Eine Flasche Wein und ein paar Köstlichkeiten hatten wir auch im Gepäck. Wir fanden unterwegs einen sehr schönen Platz mit Blick auf einen Weinberg. Wir öffneten alle Türen, saßen auf unseren Matratzen und genossen bei einem Gläschen Wein die atemberaubende Kulisse. Diese Situation hatte etwas unbeschreiblich Schönes. Uns gefiel das so gut, dass wir das unbedingt wieder machen wollten. Da hat uns das Campingfieber gepackt.

? In einem Pkw auf Probe gecamppt und jetzt die Erfahrung mit einem Wohnmobil gemacht, wie war das?

Nicht zu vergleichen. Der Komfort, das Ambiente und die volle Ausstattung in einem Reisemobil sind schon überwältigend. Außerdem sind wir viel unabhängiger, haben alles dabei. Dieser LMC Cruiser ist einfach großartig und bis ins Detail so gut durchdacht, ob es der Stauraum ist, das Handling für Küche, Bad, Wasser, Strom, Gas und sogar die Entsorgung. Alles ist leicht zu bedienen, auch die Multimedia-Anlage.

? Können Sie sich vorstellen, nun, nach Ihrer positiven Erfahrung, ein Wohnmobil zu kaufen?

Kaufen nicht, weil uns wegen unserer Berufe schlichtweg die Zeit fehlt, ein Mobil öfter zu nutzen. Aber mieten sehr gern wieder. Diesmal haben wir den neuen LMC Cruiser Comfort T 672 G des Modelljahres 2019 getestet und würden den immer wieder nehmen.

? Und was ist das Beste am Urlaub im Reisemobil?

Morgens steht man auf, kocht sich seinen Kaffee, setzt sich raus und genießt den herrlichen Blick ins Freie. Mehr geht nicht.

Das Interview führte Nilgün Hagemann





Herausforderung kein Problem dar. Tatsächlich hat beide einst die gemeinsame Flucht aus der DDR zusammengeschweißt: „Eine solch wichtige Lebensentscheidung, alles zurückzulassen und völlig neu anzufangen, trifft man nur, wenn man sich einander ganz sicher ist.“

So gesehen ist mit der teils räumlichen Enge in einem Reisemobil natürlich leicht umzugehen: Nach den beruflich bedingten Trennungsphasen freuen sich Bruno und Diana Apitz aufeinander. „Wir ticken da ähnlich, keiner fühlt sich irgendwie eingeeengt, wir suchen dann die Nähe.“

Und falls sich die beiden doch mal auf die Nerven gehen? „Dann lässt man die Frau eben an der nächsten Tankstelle stehen“, lacht der Schauspieler, versichert aber: „Zum Glück ist das bei uns nicht der Fall.“

Das gegenseitige private Verständnis reicht bei dem Paar übrigens ins Berufliche hinein: Diana Apitz vermittelt in ihrer Künstleragentur am gemeinsamen Wohnort Königs Wusterhausen ihren Gatten als Schauspieler. Dort wird der blauäugige, dunkelblonde 1,87-Meter-Mann charakterisiert als „schwer, kraftvoll, präsent“. Seine Sportarten: Reiten und Fechten.

Doch das gilt in erster Linie für den Beruf. Im Urlaub genießt Bruno Apitz die drehfreie Zeit: „Mal runterzukommen, abzuschalten und keinen Text lernen zu müssen, das tut mir sehr gut. Der Wunsch, mal ohne festes Ziel, ohne fertigen Plan, frei und spontan zu reisen, sich täglich überraschen zu lassen und neugierig auf dieses Abenteuer Wohnmobil zu sein, haben mich auf andere Gedanken gebracht.“

Leichtes Leben in Frankreich:
Durch Geschäfte bummeln –
und dabei das leibliche Wohl
bloß nicht vergessen.



SNHELL AUFZUBLASENDE REISEMOBIL-VORZELTE

Die aufblasbaren Reisemobil-Vorzelte Ripple Motor von Outwell® werden in der Kederchiene der Markise oder in einer optional montierten Kederchiene befestigt. Sie sind in zwei Größen und in verschiedenen Anschlusshöhen erhältlich. Über ein Ventil lässt sich das komplette Vorzelt einfach aufblasen, und das gepolsterte Poled-Seal-System sorgt für eine sichere seitliche Anbindung zum Fahrzeug. Die Wetterfestigkeit wird zusätzlich durch den Einsatz des exklusiven Outtex® HD-Gewebes erhöht. Mit den innovativen Merkmalen ist sorgenfreies Camping garantiert.

MEHR AUF

outwell.com



FAHRWERKSYSTEME
making everyday smoother



WIR DENKEN MIT,

DAMIT SIE SORGENFREI UND SICHER REISEN KÖNNEN.

Wir entwickeln, produzieren und vermarkten (Luft-) Federsysteme für leichte Nutzfahrzeuge. Wir sind kundenorientiert und innovativ und liefern unsere hochwertigen Produkte sowohl direkt in die Erstausrüstung als auch zur Nachrüstung über unsere Einbaupartner.

BESUCHEN SIE UNS AUF DEM CARAVAN SALON IN DÜSSELDORF!

Innenstandort:
HALLE 13 / B10

Außenstandort:
FG HALLE 13 / 13-02

www.vbairsuspension.com



Fotos: Katharina Wolter

Viel zu erleben: Cognac, der sich so nennen darf, entsteht nur in Cognac. Die Brennereien von Weltfrucht zu besichtigen gehört hier unbedingt dazu – so wie die Weinprobe andernorts. So lässt sich die Vielfalt Frankreichs gut kennenlernen.

Info Atlantikküste

MOBIL AN DER FRANZÖSISCHEN ATLANTIKKÜSTE

Der hier beschriebene Teil der französischen Atlantikküste erstreckt sich von der Île de Ré vor La Rochelle bis nach Bordeaux über eine Strecke von knapp 250 Kilometern. Sie gilt wegen ihrer hohen Dichte an Camping- und Stellplätzen als ein sehr beliebtes Ziel für Reisemobilisten.

i Atout France, Französische Zentrale für Tourismus: www.france.fr (deutschsprachig) Bordeaux Tourismus Frankreich: www.bordeaux-tourisme.com (deutschsprachig)

§ **Verkehrsregeln** Höchstgeschwindigkeit inner-/außerorts: 50/80 km/h, Autobahn bis 3,5 Tonnen: 130 km/h, 110 km/h bei Nässe, über 3,5 Tonnen: 90 km/h. Warnwestenpflicht, Promillegrenze: 0,5. Seit Juli 2016 Vignetten-Pflicht (Crit'Air) in Umweltzonen. Bußgeldbescheide werden nach Deutschland weitergeleitet und vollstreckt.

📷 **Île de Ré:** Eine drei Kilometer lange Brücke verbindet die schmale, 30 Kilometer lange Insel mit dem Festland. Sie lockt mit schönen Sandstränden, einem gemütlichen Hafen, romantischen Altstadtgassen und der gewaltigen Festungsanlage in Saint-Martin-de-Ré, die zum UNESCO-Weltkulturerbe zählt. 17.640 Menschen wohnen auf der Insel, das Land ist flach wie ein

Crêpe Suzette. Das 90 Kilometer lange Radwegenetz eignet sich prima für Touren – das Fahrrad gehört also unbedingt ins Mobil.

La Rochelle: Die Hauptstadt des Departements Charente-Maritime war im Mittelalter ein wichtiges Hansekontor an der französischen Atlantikküste. Durch den Salz- und Weinhandel wurde die Stadt sehr früh unabhängig und wohlhabend. Die Türme am Alten Hafen zeugen von einer reichen seefahrerischen Vergangenheit.

Pyla-sur-Mer: Das ganze Jahr über haben Gleitschirmflieger ihren Spaß am Westhang der großen Düne. Die Spaziergänger auf der Düne bewundern aus nächster Nähe die zum Teil spektakulären Flugmanöver.

Pauillac: Der Ort ist für seinen Wein weltberühmt – in Pauillac wachsen die wohl wichtigsten Tropfen des Médoc. Die Weine aus Pauillac zeichnen sich aus durch ihren hohen Anteil Cabernet Sauvignon, welcher den Wein sehr lang haltbar macht, allerdings auch einige Jahre der Reife benötigt: Ein Pauillac-Wein sollte nicht geöffnet werden, bevor er fünf Jahre alt ist.

Marennes: Die Gemeinde an der Flussmündung der Seudre liegt von La Rochelle eine knappe Stunde entfernt. Marennes gehört zu den wichtigsten französischen Austernzuchtgebieten.

Cognac: Das Städtchen ist weltberühmt für das Getränk, dem es seinen Namen gab: Nur Cognac

kommt aus Cognac. Es ist sehr interessant, die Brennereien zu besichtigen.

Cité du Vin: Seit Juni 2016 schmückt sich Bordeaux mit einem Monument, das sich einzig dem Thema Wein widmet: der Cité du Vin. Auf dem Ranking von National Geographic steht es auf Platz 7 der weltweit besten Museen.

Bordeaux: Die überraschend schöne Stadt bietet wunderschöne Architektur aus dem 18. Jahrhundert, köstliche französische Küche, eine Shoppingmeile und das Meer ganz in der Nähe. Bordeaux ist durch den Fluss Garonne geteilt und besteht aus acht Arrondissements. Die Altstadt innerhalb der ehemaligen Stadtmauer gehört seit 2007 zum UNESCO-Weltkulturerbe.

📍 Frankreich und auch die hier beschriebene Region bietet ein dichtes Netz an Campingplätzen. Besonders gefiel dem Ehepaar Apitz dieser Campingplatz an der Düne du Pilat: Pyla Camping, Route de Biscarosse, F-33115 Pyla-Sur-Mer, Tel.: 0033/8/10201714, www.pyla-camping.com (deutschsprachig)

🚫 Auch das Netz an Stellplätzen ist an der französischen Atlantikküste eng geknüpft. Allein der Bordatlas Europa 2018 von Reisemobil International weist hier gut 20 Übernachtungsplätze aus. Da Ehepaar Apitz nur auf Campingplätzen gestanden hat, gibt es an dieser Stelle keine Empfehlung.

Band 2 ist da!

Vier Experten, 20 handverlesene Touren, uneingeschränktes Vergnügen!

In der Fortsetzung des Bestsellers „Die 20 besten Wohnmobil-Touren“ der Reisemobil-International-Redaktion empfehlen wir Ihnen im zweiten Band weitere 20 abwechslungsreiche Touren in Deutschland und beliebte Ziele im nahen Ausland.



Alle Routen und Übernachtungsplätze haben unsere Experten persönlich, aufwendig und aktuell recherchiert. Sie haben jede Tour selbst mit dem Reisemobil erfahren und dabei die Stell- und Campingplätze auf Herz und Nieren geprüft.



Coupon senden an:

**Pressevertrieb Nord KG
meine-Zeitschrift.de
Schnackenburgallee 11
22525 Hamburg
Fax: (040) 85 369-111**

Online:

www.shop.doldemedien.de

E-Mail: service@meine-zeitschrift.de

☒ Ja, ich will Die 20 besten Wohnmobil-Touren Band 2 bestellen!

Bitte schicken Sie mir das Buch zum Preis von 19,90 € zzgl. Versandkosten* nach Hause.

☐ Ja, ich bin einverstanden, über Produkte, Neuheiten, Sonderaktionen und Gewinnspiele der Marken der DoldeMedien Verlag GmbH rund um die Themen mobile Freizeit und aktiven Lebensgenuss per Post, Telefon oder E-Mail informiert zu werden. Meine Einwilligung kann ich jederzeit per E-Mail an nl@doldemedien.de mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Die von Ihnen angegebenen Daten werden ausschließlich zum Personalisieren unserer Angebote verwendet und nicht an Dritte weitergegeben.

ANSCHRIFT

Vorname/Name
Straße/Nr.
PLZ/Ort
Telefon
E-Mail

BEZAHLEN

Ich nutze die bequemste Zahlung per SEPA-Lastschrift.**

IBAN

D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
Land Prüfziffer Bankleitzahl Kontonummer

BIC

| | | | | D E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kreditinstitut

Ich ermächtige die **Pressevertrieb Nord KG**, Schnackenburgallee 11, 22525 Hamburg, einmalig den obigen Betrag einzuziehen (Gläubiger-Identifikationsnummer DE 28PVN00000314036). Die Mandatsreferenz wird auf der Rechnung mitgeteilt. Den Rechnungsbetrag ziehen wir als SEPA-Lastschrift zum Fälligkeitstag 10 Tage nach Rechnungsstellung ein.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Mein gutes Recht: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung durch eindeutige Erklärung (z. B. E-Mail, Brief, Fax) widerrufen (weitere Infos unter: www.shop.doldemedien.de/widerrufsbelehrung/). Dort gibt es auch das gesetzliche Muster-Widerrufsformular. Es genügt die rechtzeitige Absendung an die hier aufgeführten Kontaktdaten.

Datum/Unterschrift

Aktions-Nr. 2100/1



*4,90 € im Inland
*** Nur im Inland möglich. Bestellungen aus dem Ausland bitte online über www.shop.doldemedien.de

VON ALASKA BIS FEUERLAND

Mit dem selbst ausgebauten Lkw Mercedes-Benz 911 über die Panamericana. Michaela und Thorben Schmitt und ihre zwei Kinder machten ihren Traum wahr: Sie erlebten das Abenteuer ihres Lebens.

Auf vier eleganten Rädern

Alufelgen mit hoher Tragkraft sehen nicht nur gut aus, sie erhöhen auch die Verkehrssicherheit. Welche Fabrikate es für Reisemobile gibt, zeigt die große Marktübersicht.



Weniger ist manchmal mehr

Den erfolgreichen Grundriss des Integrierten Distinction i96 mit Queensbett und Längsbänken im Bug überträgt der bretonische Hersteller Rapido leicht modifiziert in eine 30 Zentimeter kürzere Karosserie. Der Praxistest deckt die Stärken und Schwächen des eleganten und luxuriösen neuen Rapido Distinction i86 auf.



Kräftig gewürzt

Weinsberg bietet den Cara Compact 600 MEG auch in der Pepper Edition mit richtig viel Serienausstattung an. Was das laut Hersteller meistverkaufte Reisemobil Europas draufhat, zeigt es im Profitest.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben** für
nur **8,25 Euro** frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFR:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

AHORN CAMP

TECHNIK VON MORGEN, SCHON HEUTE

Seit über 30 Jahren im Dienste des deutschen Kunden.



AC Modelle 2019



Lassen Sie sich vom neu designten Interieur der Ahorn Camp Modellreihen beeindrucken. Ein komplett neu entwickelter Möbelbau genügt selbst höchsten Ansprüchen und das garantiert zum **besten Preis-Leistungs-Verhältnis!** Überzeugen Sie sich selbst in einer unserer Niederlassungen oder bei ausgewählten Renault Partnern.



Halle 12 / B65

www.ahorn-camp.de

Hier Urlaub buchen!



Erfüllen Sie sich Ihren Traum von Freiheit und mieten Sie deutschlandweit eines der Ahorn Camp Reisemobilmodelle zum günstigen **Einstiegspreis** bei einer unserer exklusiven Ahorn Rent Zentren.

Nähere Informationen unter:

www.ahorn-rent.de



+++ Entscheiden Sie sich nicht für weniger als Euro6b durch AdBlue +++

Ahorn Camp jetzt bei teilnehmenden Renault Händlern:

03044 Cottbus = Autohaus Härtel & Söhne GmbH = Tel. 0355 48642790
06667 Weißenfels = Autohaus Schulze GmbH = Tel. 0344 3831113
08468 Heinsdorfergrund = Autohaus Roth GmbH & Co. KG = Tel. 03765 55000
14776 Brandenburg = Autohaus Schulz GmbH = Tel. 0338 13675448
17268 Templin = Autohaus Drescher = Tel. 03987 74674
23560 Lübeck-Genin = Lüdemann & Zankel GmbH = Tel. 04515 89060
26125 Oldenburg = Karl Gerdes GmbH = Tel. 0441 30667
32312 Lübbecke = Autohaus Bekenmeier GmbH & Co. KG = Tel. 05741 23490
44795 Bochum = Automobilcenter Weitmar GmbH = Tel. 0234 41757612
50321 Brühl = Autohaus Barthel GmbH = Tel. 02232 945950

56355 Nastätten = Otto Singhof GmbH & Co. KG Automobile = Tel. 06772 6000 217
59302 Oelde = Autohaus Schlüter & Weinekötter GmbH = Tel. 02522 2299
79618 Rheinfelden = Autohaus R. Winzer GmbH = Tel. 07623 717440
72355 Schönmberg = Autohaus Weinmann GmbH = Tel. 07427 940080
83022 Rosenheim = Autohaus Vodermayr GmbH = Tel. 08031 30070
85072 Eichstätt = Automobile Seitz KG = Tel. 08421 937980
86179 Augsburg = Maria Reichardt Wohnmobile = Tel. 08216 08455340
91126 Schwabach = Die Wagners UG = Tel. 09122 92570
91207 Lauf an der Pegnitz = Die Wagners GmbH & Co. KG = Tel. 09123 94140
92442 Wackersdorf = Autogaszentrum Schwandorf GmbH = Tel. 09431 529629
...und noch einige mehr.



Hauptniederlassung in Speyer:
Ahorn Wohnmobile GmbH & Co. KG
Franz-Kirmeyer-Straße 8 | 67346 Speyer
Tel.: 06232 10028-0 | Fax: 06232 10028-23
info@ahorn-wohnmobile.de
www.ahorn-camp.de

Niederlassung Mülheim:
Ahorn Wohnmobile GmbH & Co. KG
Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim an der Ruhr
Tel.: 0208 69405400 | Fax: 0208 69405405
nrw@ahorn-wohnmobile.de
www.ahorn-camp-duesseldorf.de

Niederlassung Frankfurt:
Ahorn Wohnmobile GmbH
Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach
Tel.: 06074 6925610 | Fax: 06232 10028-23
frankfurt@ahorn-wohnmobile.de
www.ahorn-camp-frankfurt.de



IMMER BEREIT IMMER PILOTE



WWW.WOHNMOBIL-PILOTE.DE



Das Leben ist ein Sprung ins Unbekannte. Jeder Tag ist eine Überraschung für den der sie wahrnehmen möchte. Seit 1962 lebt Pilote dieses Abenteuer intensiv an Ihrer Seite.

Immer für Sie da: Pilote hat eine breite Auswahl von Fahrzeugen entwickelt. Eines der 93 Modelle passt ganz sicher zu Ihren Reisegewohnheiten. Wir kümmern uns um Ihren Komfort: Pilote hat die Isolation seiner Fahrzeuge weiter verbessert und garantiert Ihnen eine ideale Innentemperatur, in Spanien sowie in Schweden. **Immer innovativ:** Pilote hat das neue digitale Steuerungs-Tablet Xperience entwickelt, damit Sie die Bordtechnik Ihres Fahrzeuges mit Leichtigkeit im Griff haben.

Entscheiden Sie, wohin Sie fahren möchten und was Sie erleben wollen. Wir sind bereit. Und Sie?

HALLE 11 STAND C05

Unbedingt kennenlernen auf dem Caravan Salon Düsseldorf 2018.

PILOTE