

E-MOBIL SERIENSTART

Schwäbischer Tesla baut Iridium E

REISE MOBIL INTERNATIONAL

FEBRUAR 2019

PREMIERE

Carado:
völlig neue
Baureihe

SCHMAL
LEICHT
GÜNSTIG



IM PROFITEST

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior

4,50 €

Österreich € 5,10
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,30
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 5,90
Finnland € 6,30



Längeres Vergnügen

SCHNEETEST

Knaus Van TI plus 700 LF

Neuer Grundriss
MAN TGE als Basis



UNTERWEGS

Top-Ziele in Südeuropa
Kärnten für die Familie
42 tolle Stellplätze

STELLPLATZ-CHECK

Harz: Fachwerk-Idyll
und Wanderparadies



16 SEITEN

ZUKUNFTSREPORT

ELEKTRO, HYBRID,
BRENNSTOFFZELLE

BIO-ZUSÄTZE
für die Toilette



Mit diesen
Mitteln
entsorgen
Sie umwelt-
freundlich

WINTER
REISE

Mit dem Mobil
ins Tegernseer Tal





Er mag die Assistenzsysteme. Sie
den stilvollen Wohnkomfort. Beide
lieben ihren **KNAUS VAN TI PLUS.**

Cora & Tino aus Kiel



Feiern Sie mit uns
die Weltpremiere
des 700 LF

NEU
in Halle C2 auf der
CMT 2019

12.01.–20.01.
in Stuttgart



KNAUS VAN TI PLUS – UNSER DYNAMISCHER ALLROUNDER

Ein echter KNAUS, aber viel mehr als ein Teilintegrierter. Hier kommt zusammen, was zusammengehört: Die Wendigkeit der KNAUS VAN TI Baureihe & die Chassis-Features von MAN. Entdecken Sie das markante PLUS an Fahrdynamik & Wohnkomfort! Mehr Informationen unter: www.knaus.com/vanti-plus

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Heiko Paul, Chefredakteur

„Unser rollendes Zuhause treibt ein Dieselmotor an. Sollen wir deshalb auf unser schönes Hobby verzichten? Ich meine: auf keinen Fall. Von der Politik fordere ich Augenmaß und eine Verhältnismäßigkeit der Mittel.“

Klare Regeln braucht das Land

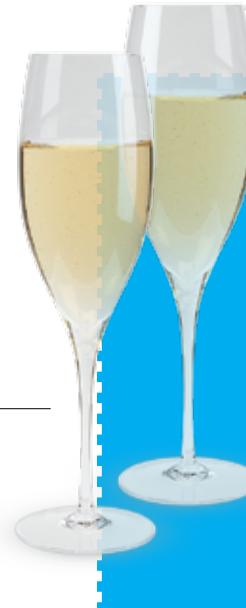
Künftig ist damit zu rechnen, dass selbst moderne Diesel-Fahrzeuge mit Euro-6-Abgasnorm aus deutschen Innenstädten ausgesperrt werden. So hat das EU-Gericht Mitte Dezember geurteilt. Ein Einfahrerverbot sei in dann 14 Monaten rechtens und in den Städten erlaubt.

Natürlich ist es richtig, dass die Atemluft in Städten möglichst sauber sein soll. Richtig ist aber auch, dass die Belastung durch Stickoxid signifikant sinkt. Grund: Luftreinhaltepläne greifen, und die Fahrzeugtechnik funktioniert immer besser.

Unser rollendes Zuhause treibt ein Dieselmotor an. Sollen wir deshalb auf unser schönes Hobby verzichten? Ich meine: auf keinen Fall. Zum einen ist nicht klar, in welchem Ausmaß wir Reisemobilisten die Luft in Innenstädten verschmutzen. Gelegentlich fahren wir hinein in die Cities, dort stellen wir den Motor ab. Meistens liegen Stell- und Campingplätze aber außerhalb von Umweltzonen. Von dort radeln wir ins Zentrum oder nehmen den Bus. Deshalb fordere ich mehr Augenmaß und eine Verhältnismäßigkeit der Mittel. Vor allem jedoch ist die Politik gefragt, das Problem der verschmutzten Luft endlich mit klaren Richtlinien für Filter zu lösen. Wir von Reisemobil International haben uns dafür in Ihrem Sinne eingesetzt – siehe Unterschriftenaktion auf Seite 118.

Ein weiterer Baustein zum Chaos mit unterschiedlichen Einfahrverboten in den EU-Ländern: Wer darf überhaupt noch wo hin? Und wann? Manche Verbote sind zeitlich befristet. Wie sollen wir das im Urlaub erfahren? Das ist alles nicht mehr überschaubar und birgt das Risiko, doch mal ungewollt in einer Verbotszone zu landen.

Allen Widrigkeiten zum Trotz: Wir von Reisemobil International wünschen Ihnen ein gesundes und erlebnisreiches Reisejahr 2019. Und versprechen, Sie weiterhin gut zu informieren.



Gutschein für ein Glas Sekt

beim DoldeMedien Verlag, einzulösen auf der Stuttgarter CMT, Halle 3, Stand 3B01

Gültig vom 12. bis 20. Januar 2019



✖ Politischer Termin: Ute Vogt, Bundestagsabgeordnete der SPD, hat die Unterschriften von 4.000 Lesern von Heiko Paul (links) und Claus-Georg Petri übergeben bekommen. Mehr dazu auf Seite 118.

✖ Pünktlich zur CMT: Reisemobil International schaltet seine modernisierte Internetseite am 12. Januar 2019 online (siehe Seite 116). Und: Ein Verzeichnis zeigt auf einen Klick, welcher Händler bei welcher Marke wo steht: www.reisemobil-international.de.



PROFITEST

Tiefer Einblick: Carthago verlängert den Bestseller. Der Integrierte Chic C-Line I 4.9 L E L Superior liefert Luxus auf ganzer Linie. Wie beurteilen die Profis das stattliche Fahrzeug?

12



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



Probefahrt

Eleganter Auftritt: Den Sun i 900 hat Knaus für die kommende Saison komplett überarbeitet. Wie gut ist der Integrierte nach der Modernisierung?

58

TEST & TECHNIK

Profitest

► Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior/heavy - Integrierte und Topseller

12

GROSSES EXTRA

► Das Reisemobil der Zukunft

28

- alle Antriebskonzepte
- alle aktuellen Fahrzeuge
- alle Hintergründe

Praxistest

Kompakte Camper: Chausson Twist

44

Probefahrten

► Knaus Van TI Plus 700 - 7,47 Meter langer Teilintegriert auf MAN TGE

50

Eura Mobil Profila 675 SB - Teilintegriert der Topbaureihe, für 2019 optimiert

54

Knaus Sun i 900 - eleganter Integriert

58

Premieren

Studie: Vemano Vangervision

62

Grand California - auf VW Crafter

66

Carthago/Malibu

70

Bus-Boxx

72

Spacecamper

74

► Iridium - E-Mobil

77

► Carado

78

Eura Mobil

82

Wochner

83

Dethleffs - Teilintegriert auf Sprinter

84

Daimler - Mercedes-Benz Sprinter

85

Gebraucht-Check

Elnagh Prince 420 L - italienischer Teilintegriert, zehn Jahre alt

86

ALLE MARKEN IN DIESEM HEFT

Carthago	12/70
Chausson	44
Knaus	50/58
Eura Mobil	54/82
Vemano	62
VW	66
Malibu	70
Bus-Boxx	72
Spacecamper	74
Iridium	77
Carado	78
Dethleffs	84
Daimler	85
Elnagh	86

PRAXIS & SERVICE

Womo-Lexikon

Fachbegriffe - von A bis Z erklärt

90

Ratgeber

► Bio-Toilettenzusätze - Marken und Mittel, um umweltfreundlich zu entsorgen

102

Zubehör

Neu am Markt - diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

108

Technik-Ecke

Batterien - fit durch den Winter

112

Campsite Awards

Ergebnis - die besten Campingplätze

114

Magazin

www.reisemobil-international.de: neu;

Unterschriftenaktion; neue EU-Verordnung zur Reduktion von CO₂; CMT Stuttgart; TC Leipzig; Nachrichten

116

STELLPLATZ & REISE

Stellplatz-Check

► Harz - einmal im Halbrund um Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge

152

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

162

Stellplatz-Nachrichten

164

Reise-Magazin

Eisfestival in Bernau, Buchtipp; Südtirol; Nachrichten

181

Kurztrip

Kloster Waldsassen - die Abtei ist zu neuem Leben erwacht

184

StädteTipp

Lemgo - die Stadt in Ostwestfalen ist in der Hanse aufgeblüht

188

Winterreise

► Tegernseer Tal - auf nach Oberbayern

192

Reise

► Kärnten - Caravaning-Partnerregion der Stuttgarter CMT

202

Reise gen Süden

► Bis nach Sizilien - die schönsten Stellen samt Übernachtungstipps

206

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

8

mobil gewinnen

128

Vorschau

212

► = Titelthemen



REISE: TEGERNSEE

Oberbayern im Winter: Rund um den Tegernsee hat sich

Redakteurin Jutta Neumann getummelt. Ihre alte Heimat, erstmals erlebt mit dem Reisemobil.

192



STELLPLATZ-CHECK

Der Harz, Deutschlands nördlichstes Mittelgebirge, bietet romantische Städte wie hier Quedlinburg. Doch wie gut sind die Übernachtungsgäste in der Region?

152



42 ÜBERNACHTUNGS-PLÄTZE

Harz (14)	152
Kassel	162
Öhringen	163
F-Givry	163
Ruhpolding	164
Wittenberge	164
Gengenbach	165
Waldsassen (2)	180
I-Sexten	184
Bernau (2)	186
A-Pillerseetal (3)	186
Lemgo	188
Tegernseer Tal (3)	192
A-Kärnten (3)	202
HR-Dalmatien	206
E-Andalusien	206
E-Costa Blanca	206
I-Golf von Neapel	206
I-Sizilien	208
P-Lissabon bis Algarve	208
F-Côte d'Azur	209

Fotos: Dietmar Denger, Tegernseer Tal/Tourismus; Redaktion; Werk



PREMIERE

Grand California: VW hat den Crafter komplett neu und modern ausgebaut. Erste Eindrücke

66

PRAXISTEST

Chausson Twist: Der ausgebauten Fiat Ducato macht sich stark für zwei Reisende. Mit Erfolg?

44

Das neue Hymermobil B-Klasse ModernComfort:

Eine Etappe voraus.

Das Hymermobil B-Klasse ModernComfort basiert als weltweit erstes Reisemobil auf dem neuen Mercedes-Benz-Sprinter-Triebkopf. Zudem überzeugt es mit dem eigens entwickelten und prämierten SLC-Chassis. Entdecken Sie jetzt außerdem zwei neue Komfort-Wohnraum-Konzepte im neuen Hymermobil B-Klasse ModernComfort 550 oder 600. www.hymer.com/B-MC





HYMER

Editorial

→ Reisemobil International 1/2019

Bravo Herr Paul. Die ganze Diesel-Misere auf den Punkt gebracht. Dass die Luft besser werden muss, ist wohl unbestritten. Aber dass eine millionenschwere private Abmahnfirma sich ein Umweltmäntelchen anziehen und Gerichte und Politiker nach Belieben vor sich hertreiben kann, das ist einfach unerträglich. Sachverstand wäre nützlich, bevor Entscheidungen getroffen werden.

G. Stitz, per Mail

Sie sprechen mir aus der Seele. Ich habe ein Womo von 2015 auf Renault Master. Natürlich Diesel. Wenn ich damit nicht mehr von meinem permanenten Stellplatz in Korntal-Kallenberg zum Beladen an unsere Wohnung nach Stuttgart-Stammheim fahren darf, verstehe ich die Welt nicht mehr. Das wäre eine glatte Enteignung für ein drei Jahre altes Womo. Was können wir dagegen unternehmen? Unterschriftenliste? Bitte setzen Sie sich weiterhin mit Ihrer Meinung für uns alle ein.

Bernd Lachenmayer, Stuttgart

Endlich mal wird die Dieselproblematik gleich vorn genannt. Super, wie Sie das schreiben. Es wurde auch schon langsam Zeit. Die DUH ist ein reiner, auf Kommerz abgerichteter Abmahnverein. Wieso konnte dieser Verein dazu kommen, fast alle Dieselfahrer in Deutschland zu enteignen? Sie schreiben es im Klartext: Stoppt die DUH. Eine Petition ist bereits am Laufen. Wenn die Schnarchzapfen in Berlin nicht langsam aufwachen, wird denen das ganze System noch um die Ohren fliegen.

Joachim Hammesfahr, Waldenburg-Hohenlohe

Sie sprechen mir aus tiefster Seele und vertreten somit meine und auch die Meinungen vieler Reisemobilisten. Nur, was kann man tun? Unsere Regierung ist blind und taub gegenüber Argumenten wie denen von Dr. Köhler und anderen Fachleuten. Vielleicht sollte eine Großdemonstration wie zurzeit in Frankreich (aber ohne Krawall) von Ihnen initiiert werden. Kein Konvoi für einen Eintrag ins Guinness-Buch der Rekorde, sondern eine Protestveranstaltung mit Sternfahrt auf das Regierungsviertel zu. Mein Mann und ich sind sofort dabei.

Christel und Jürgen Ostermann, per Mail

Es handelt sich natürlich um ein heikles Thema. Was mich aber schockiert, ist die Tatsache, dass Ihr Chefredakteur Heiko Paul hier eine Kolumne geschrieben hat, die jeglichen Grundsätzen für Journalismus widerspricht. Es werden Unwahrheiten verbreitet, Tatsachen völlig verdreht und der Rest aus den schlechtesten WhatsApp-Rundmails abgeschrieben. Das Thema berührt mich als Mensch, der in einem Ballungsraum wohnt und der kleine Kinder hat, auch emotional sehr stark.

Susanna Rauhe, Wiesbaden

Die Fahrverbote werden von Gerichten verhängt, nicht von der DUH. Die Städte und unsere Politik hatten viele, viele Jahre Zeit, die von ihnen, der Politik, festgelegten Grenzwerte umzusetzen, und Fragen zu Messstationen zu klären. Oder auch die Festlegung falscher Grenzwerte zu klären. Hierzu noch ein paar Ergänzungen:

Die Bundesregierung weiß seit 1999 um die zu hohen Schadstoffwerte. Kein Wunder, dass unsere unabhängigen Richter/innen auf Drängen der DUH ungeduldig werden. Auch die EU-Kommission hat die Bundesregierung verklagt, weil die sich zu wenig um die Gesundheit ihrer Bürger kümmere. Sicher bekommt auch die EU-Kommission Millionen vom deutschen Staat.

Ihre Forderung, der DUH den Status der

Gemeinnützigkeit und Förderung zu entziehen, geht komplett an der Ursache der Misere vorbei. Nicht zu vergessen sind natürlich auch die Fahrzeughersteller. Unsere Behörden, Städte und Politik tun nichts, sofern nicht ein entsprechender Druck vorliegt. Auch nicht bezüglich der Gesundheit der deutschen Bürger.

Traurig ist auch folgendes, leider richtiges Zitat: „Weltweit hat es sich herumgesprochen, dass Berlin bei globalen Verhandlungen zwar engagiert auftritt, aber die eigenen Hausaufgaben vernachlässigt.“

Dr. rer. nat. Jürgen Pirrung, per Mail

Unterbodenschutz

→ Frage eines Lesers zum Werterhalt des Reisemobils

Ich habe ein 1,5 Jahre altes Eura Mobil Profilia T 720. Meine Camperfreunde sind der Meinung, ich sollte unbedingt Unterbodenschutz auftragen, sonst rosteten die Träger durch. Weder Eura Mobil (ich soll Fiat fragen) noch Fiat konnten mir meine Frage beantworten. Könnten Ihre Technikexperten mir eine Empfehlung geben?

Michael Bartholome, per Mail

→ **Die Redaktion antwortet:** Um den Werterhalt eines Reisemobils zu sichern, sollten Sie dem Thema Rostschutz etwas Aufmerksamkeit widmen. Insbesondere, wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht binnen drei oder vier Jahren schon wieder verkaufen wollen. Sie können das in Eigenregie angehen oder einer Fachwerkstatt übergeben. Ein sehr gutes Unternehmen finden Sie in Hamburg, die Firma Timemax: www.wohnmobil-rostschutz.de, ein anderes in Schweinfurt: www.hering-schweinfurt.de.

Bei Timemax gibt es auch Tipps und Produkte, um eine Konserverung selbst stemmen zu können. Allerdings – und hier sprechen wir aus eigener Erfahrung – ist das Procedere etwas aufwändiger, als einen Gartenzaun mit Rostschutz zu streichen. Die Konserverung gelingt bei Neufahrzeugen etwas leichter, da kein Rost im Vorfeld beseitigt werden muss.



Stimmung an. Alltag aus.



Perfekte Harmonie.

Die Lichtkomposition **LIGHT MOMENTS** im neuen Dethleffs PULSE vereint Funktion und Atmosphäre in einzigartiger Weise: Das Zusammenspiel von vier Lichtebenen schafft eine völlig neue Raumqualität. Ganz neue Möglichkeiten bieten auch die außergewöhnlich hohen Zuladungsreserven.

www.dethleffs.de/pulse • Telefon +49 (0)7562/987-881

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Wieder alphabetisch

→ Neuer Bordatlas 2019

Für den Bordatlas 2019 möchte ich Ihnen meinen herzlichen Dank aussprechen. In diesem Jahr ist er wieder so, wie er sein sollte und wie er nicht nur bei mir, sondern auch bei allen unseren Clubmitgliedern sehr gut ankommt. Auch dafür meinen herzlichen Glückwunsch.

Dieter Heinze,

Stellplatzkorrespondent aus Meerbusch

Den neuen Bordatlas habe ich mit Vorfreude durchgeblättert, ich finde ihn nach wie vor herausragend. Auch die Umstellung auf alphabetische Reihenfolge dient der leichteren Handhabung, man hat ja immer noch die PLZ-Liste.

Rainer Wolf, Oldenburg



Aufgepasst mit alten Gummis

→ Winter-Special, Reisemobil International 12/2018

Ich habe in dem Bericht gelesen, dass Winterreifen nicht älter als sechs Jahre sein sollen. Wie alt dürfen Sommerreifen sein?

Monika Tichlers, per E-Mail



→ Die Redaktion antwortet: Die Frage stellt sich sehr selten: Sommerreifen sind meist deutlich früher abgefahren. Grundsätzlich dürfen sie etwas älter werden, da sie nicht für solch extremen Bedingungen ihre volle Leistungsfähigkeit erhalten müssen. Trotzdem würden wir beim meist schwer beladenen Reisemobil die Reifen auch spätestens nach sechs Jahren wechseln. Das Gummi wird zwangsläufig spröder, die Karkasse womöglich brüchig. Wenn Sie auf Nummer sicher gehen wollen – runter mit den alten Pellen und auf vernünftige, sichere Neureifen setzen.

Was ist Grundmasse?

→ Test Hymercar Yosemite, Reisemobil International 7/2018

Was enthält die „Grundmasse gewogen“ in ihrem Test? Ist da das abgebildete Zubehör, wie Markise, Aufstelldach, Einlegeboden Bad, Klappstühle mit Tisch dabei? Welche Motorisierung?

Peter Wukisewitsch, Klagenfurt, Kärnten

→ Die Redaktion antwortet: Die Beladungswerte in der Ladetabelle des Hymer Yosemite beziehen sich auf das von uns getestete und abgebildete Fahrzeug. In diesem Fall ist es mit 130-PS-Maschine ausgestattet, Markise, Aufstelldach, Einlegeboden Bad und mitgelieferten Klappstühlen mit Tisch.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Roland Hradek

Verlagsleiterin: Tanja Herkert

Stellvertretende Verlagsleiterin: Christine Felsing

Redaktion: Telefon 0711/55349-0,

Telefax 0711/55349-200,

E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst (stellv.): Sandra Schwarzstein (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Magazin & Service: Claus-Georg Petri (cgp)

Zubehör & Praxis: Karsten Kaufmann (kk)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Gündelkof (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Rainer Schneekloth (ras), Maren Schultz (mar), Volker Stalldmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer, Randolph Unruh

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sabina Melchert, Katja Rosenberger, Peter Sporer

Reproduktion: Marcel Bertsch, Georg Fröhlich (FM)

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,

Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2018. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vermarktung: Christine Felsing

Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Roland

Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, 97204 Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Firma Carthago Reisemobilbau GmbH, 88326 Auendorf bei Ulm und der Firma Carthago Reisemobilbau GmbH, 82467 Garmisch-Partenkirchen bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.

LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH, Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,50 €,

Jahresabonnement: 48,60 €, Ausland 54,60 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

DIE NEUE MONDIAL EDITION



KOMFORT: OBERKLASSE!

In der exklusiven Mondial Edition profitieren Sie zur neuen Reisemobilsaison jetzt bei allen Profila T und Profila RS von einem Preisvorteil von bis zu 9.000,-€! Dazu kommen neue Komfortausstattungen wie das elektrisch gesteuerte Ablassventil für den Abwassertank und die LED-Rückleuchten. Wie immer gehen Sie mit den ganz praktischen Eura Mobil Vorzügen auf die Reise: Der verrottungssichere Aufbau aus GFK-Verbundwerkstoffen steht für beste Langzeitqualität inklusive Hagelschutz. Und der beheizte Doppelboden ermöglicht wohlig warmes Wintercampen. Einfach Klasse!

DIE HIGHLIGHTS

- Verrottungsgeschützte, holzfreie Wände
- Hagelgeschützte Karosserie aus GFK-Verbundmaterial
- Winterfester, beheizter Doppelboden
- Elektrisch gesteuertes Ablassventil für Abwasser



- Extra große Stauräume durch Garagenabsenkung
- Praxisgerechte Zuladung in der 3,5 Tonnen Klasse
- LED-Rückleuchten
- GFK-Dachkassette mit integriertem Hubbett (Profila RS)
- Warmwasserheizung bei 720 EB/QB (Option)



www.euramobil.de

Eura Mobil GmbH • Kreuznacher Str. 78
D-55576 Sprendlingen • Telefon: +49 (0) 6701 20 30
Telefax: +49 (0) 6701 20 32 10 • info@euramobil.de

EURA MOBIL
UNABHÄNGIGKEIT GENIESSEN



PROFITEST

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior

**EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft**



Mut zur Länge

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK

Carthago hat den Ruf, hochwertige, wohnliche, technisch anspruchsvolle Reisemobile zu bauen. An diesem Ruf muss sich der Chic C-Line I 4.9 LE L Superior messen lassen.

Teststrecke	22
Schnitzeichnung	24
Konkurrenten	25
Technische Daten	26
Bewertung/Fazit	27



Ein Reisemobil so lang wie sein Name: der Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior kommt auf stattliche 7,77 Meter – viel Fahrzeug für zwei Urlauber. Ob sich's lohnt, zeigt der Profitest.

Manchmal kommt es eben doch auf die Länge an. Während viele Hersteller versuchen, ihre besonders beliebten Grundrisse in kleinere Fahrzeuge zu übertragen, geht Carthago beim Chic C-Line I 4.9 LE Superior den umgekehrten Weg. So steht das L hinterm LE für die längere Version des Chic C-Line I 4.9 LE.

Wie sein 38 Zentimeter kürzeres Pendant, kommt auch der Lange mit bewährtem Grundriss daher: mit Einzelbetten über der riesigen Heckgarage, Raumbad, großer Küche und einer Sitzgruppe mit Hubbett darüber. Wer letzteres abbestellt, erhält über dem Cockpit weitere Oberschränke und wahlweise in Verbindung mit den beiden großen Dachfenstern ein tolles Raumgefühl.

Mit 98.850 Euro Grundpreis ist der Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L 2.900 Euro teurer als der I 4.9 LE. Das Geld ist gut angelegt, denn hierfür erhält der Kunde nicht nur ein zehn Zentimeter längeres Bett auf der Fahrerseite, einen schmalen raumhohen zusätzlichen Kleiderschrank davor sowie einen breiteren Schrank vom beifahrerseitigen Bett, sondern auch ein ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilien spezialisiert.



Heinz Dieter Ruthardt,
Wasser- und
Gasexperte

Seit den 1960er-Jahren ist Heinz Dieter Ruthardt Fachhändler für Campingzubehör und Sachverständiger für die Installation von Gas- und Wasseranlagen in Reisemobilen.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Bestellt der Kunde das Hubbett überm Cockpit ab, erhält er stattdessen Oberschränke und je nach Order zwei Dachfenster. Beides trägt zum tollen Raumgefühl bei, während man es sich auf der komfortablen Sitzgruppe bequem macht.



Chassis mit serienmäßig 4.250, optional 4.500 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Der kürzere Bruder hingegen startet als 3,5-Tonner.

Das Testmobil rollt zudem als Superior mit geändertem Außendekor und Möbeldesign, mit Alufegen, Corian-Küchenplatte und Porzellan-Einsatz in der Thetford-Toilette vor die Redaktion und kommt so auf einen Grundpreis von 102.650 Euro. Viel Geld – für das der Kunde einiges erwarten darf.

Karosserie

Qualität und Machart der holzfreien, mit moderner Klebetechnik gefügten Karosserie des Carthago mit tragenden Elementen aus Aluminium sprechen für sich: Die Seitenwände aus Alu-Sandwich führt der Hersteller in elegantem Bogen bis ins Dach, abgedeckt von Dachsystemschiene, an denen sich Ladung fixieren lässt. Das Dach besteht an seiner Oberseite aus GfK als Schutz vor Hagelschäden, an seiner Unterseite aus Aluminium als Schutz vor Blitzen: Der Aufbau des Carthago fungiert als Faradayischer Käfig. Reisemobil International hat dies 2017 mit der Universität Stuttgart in einem aufwändigen Versuch getestet und bestätigt.

Die oberhalb der sauber eingepassten Frontscheibe harmonisch gerundete elegante Bugpartie besteht ebenso aus reparaturfreundlichem GfK wie die neu gestaltete Heckpartie. Seitz-S4-Rahmenfenster und das Fenster in der doppelt verriegelnden Aufbautür sind Serie.

Freude bereitet auch der GfK-Unterboden: Durchbrüche und Übergänge zu Seitenwänden und Heckwand sind üppig mit Dichtmasse versiegelt. Kabel verlegt der Hersteller akkurat und schützt sie konsequent vor Scheuerstellen. Das verzinkte Al-Ko-Fahrwerk und die Bodenplatte

„Der Aufbau ist so, wie ich es von einem Carthago erwarte: sehr gut verarbeitet und haltbar.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

PROFITEST

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior



Die bequemen Matratzen ruhen auf Federtellern, das Mittelpolster auf einem Holzlattenrost. Unter den aufstellbaren Fußenden befindet sich je ein Kleiderschrank – zusätzlich zu den Kleiderschränken vorm Schlafzimmer.

verklebt und verschraubt Carthago miteinander. Die Rahmenverlängerung unter der vollisolierten zweitürigen Heckgarage ist an ihrem hinteren Abschluss gerundet und weit genug vom Heckabschluss entfernt, sodass sie keine Gefahr für spielende Kinder darstellt.

Kaufkriterium für viele Kunden dürfte auch der durchgehende isolierte, beheizte und beleuchtete Doppelboden sein. Er beschert dem Carthago einen stufenfreien Fußboden von den Vordersitzen bis zu den Betten im Heck. 22 Zentimeter hoch, in vertieften Bereichen bis 46 Zentimeter, ist er über ein Bilgenfach am Einstieg,

über Bodenluken und über Außenklappen zugänglich. Im Doppelboden bringt Carthago Teile der Bordtechnik wie etwa den Frisch- und Abwassertank unter.

Kritikpunkt am Aufbau des Chic C-Line I 4.9 LE L Superior: Die an Gasdruckdämpfern geführten Garagentüren öffnen sich nur um etwa 110 Grad. Geöffnet reichen sie weit in den Verkehrsraum.

Auch könnte die Aufbautür, insbesondere gemessen an der Fahrzeuglänge, etwas breiter sein. Dank richtig platziertem Griff am Einstieg gelingt der Weg ins Fahrzeuginnere aber dennoch mühelos, zumal die integrierte Stufe selbst Menschen mit



großen Füßen genügend Trittfläche bietet. Auch der Zustieg auf den Fahrerplatz gelingt problemlos: Die Öffnung der doppelt verriegelnden Tür mit Zentralverriegelung (Option) und elektrischem Fensterheber ist groß genug und die Türschwelle nicht zu hoch über der Straße.

Innenausbau

Der großzügige Innenraum des Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior ist geprägt vom Lichteinfall durch die beiden opti-

„Dem Innenausbau ist sofort anzumerken, in welcher Liga der Carthago spielt.“

Alfred Kiess, Schreinermeister und Innenausbauer

„Die akkurat installierte und gut geschützte Elektrik-Zentrale in der Heckgarage ist spitze.“

Götz Locher, Elektromeister



Teils dimmbar: die LED-Beleuchtung im Fahrzeug. Der WC-Raum ist mit großem Waschbecken und mehreren Schränken praktisch eingerichtet.

onalen Dachfenster über der Sitzgruppe und durch ein hochwertiges, auch an Rundungen passgenaues Mobiliar mit haltbaren Beschlägen und Federaufstellern. Dass hier und da ein Umleimer nicht sauber entgratet ist, trübt den sehr guten Gesamteindruck nicht. Doch das scharfe Schutzblech unterm Herd sollte Carthago entgraten oder mit Kantenschutz versehen: Wer mit der Hand allzu beherzt in die Schublade greift, könnte sich verletzen.

Ansonsten aber besticht der Möbelbau mit seinen vielen guten Details: So lässt sich die Treppe zu den beiden Einzelbetten im Heck um 30 Zentimeter verschieben, sodass auch bei zum Doppelbett erweiterter Liegefläche keine Leiter nötig ist. Dank günstig zugeschnittenem Polster und Truhendeckel der Sitzbank gelingt hier der Zugriff in den Doppelboden ohne mühevoll Polster-Wuchten. Beim Seitensitz lässt sich das Sitzpolster sogar einfach kopfüber nach vorne schwenken, um an den Truheneinhalt zu gelangen.

Bad und Küche

Das Raumbad im Chic C-Line I 4.9 LE L Superior ist ansprechend und praxisgerecht gestaltet: Der WC-Raum bietet genügend Platz, sei es auf der Toilette oder am großen Waschbecken. Mehrere Schränke nehmen spielend alle Utensilien für die Körperpflege auf. Weil der Wasserhahn keine schwenkbare Brause besitzt, geht die 230-Volt-Steckdose in ►



Die Dusche des Raumbads mit zwei Abläufen verfügt über leichtgängige, dicht schließende Acryl-glastüren. Gut gemeint aber unnötiger Ballast: Die doppelte Tür für den WC-Raum.

PROFITEST

Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior



Die Küche gefällt mit ihrer geschwungenen, passgenauen Front, ihrer Corian-Arbeitsplatte, ihrer Ausstattung und ihrem Angebot an Stauraum. Selbst an eine Eieruhr hat Carthago gedacht. Leichter Zugang zu den Sitztruhen: Der Hersteller aus dem oberschwäbischen Aulendorf hat in seinem Innenausbau viele gute Ideen verwirklicht.



der Raumecke überm WC in Ordnung. Die LED-Beleuchtung überzeugt: optisch gelungen und schön hell. Der Luftaustausch im WC-Raum geschieht über eine Dachhaube.

Gut gemeint, aber mit fraglichem Nutzen – dieses Prädikat erhielt die doppelte WC-Raumtür von sämtlichen Testern: An der eigentlichen WC-Raum-Tür gleitet eine zweite Tür, gehalten von Magneten. Ist die Haupttür als Abtrennung zur Kü-

che um 90 Grad geschwenkt, lässt sich die Zusatztür wieder zurückschwenken, um mit ihr den WC-Raum abzutrennen. Für die Klinke der Haupttür weist die Zusatztür eine Aussparung auf, die der Camper vom WC-Raum aus mit einem verschiebbaren Plastikteil schließt. Das wirkt ein wenig wie eine Zellentür mit Durchreiche, und Privatsphäre will sich dahinter nicht so recht einstellen. Vielleicht sollte Carthago die Sekundär-Tür einfach weglassen, denn die Haupttür trennt auch ohne sie WC-Raum und Raumbad von der Küche ab – nur eben nicht gleichzeitig.

Die Dusche hingegen ist konventionell konstruiert: mit gewölbten, leichtgängi-

gen und gut abdichtenden Acrylglastüren. Die Duschwanne gefällt mit niedriger Schwelle zum Wohnraum hin und verfügt über zwei Abläufe. Ein Podest vor der Seitenwand des Aufbaus stört in der Praxis kaum. Die LED-Leuchten in der Decke könnten etwas heller sein. Feuchtigkeit und Wasserdampf entzweiden über eine Dachhaube mit Handtuchbügel.

An der Küche werden Dimension und Niveau des Innenraums ein weiteres Mal deutlich. Die große Arbeitsplatte belegt Carthago mit dem Mineralwerkstoff Corian und lässt darin eine große Rundspülle mit Deckel ein, der sich auch als Ablage in eine Schiene der rechten Küchenwand

„Gasanlage und Wasserinstallation sind fachgerecht montiert, Wassertanks und Heizung gut zugänglich.“

Heinz Dieter Ruthardt, Wasser- und Gasexperte



GEBAUT FÜR ABHÄRTEN. UND AUFTAUEN.



DIE NEUE GENERATION
Mit mobiler Bordsteuerung durch **HOBBYCONNECT***

*Sonderausstattung, modellabhängig, nur in Verbindung mit der MyHobby-App.

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE

Hobby
GEBAUT FÜR LEBEN



Mit 7,77 Meter Außenlänge ist der Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior eine stattliche Erscheinung. Hübsch: das neu gestaltete Heck. Der hochwertige Aufbau ruht auf einem Al-Ko-Chassis mit 4.250 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse und 4,35 Meter Radstand. Keine Angst bei Gewitter: Der Carthago ist ein Faradayscher Käfig.

einhängen lässt. Auch der dreiflammige, elektrisch zündende Herd mit Gussrost und ausreichenden Brennerabständen überzeugt. Genügend Stauraum für Kochgeschirr und Vorräte findet der Campingkoch in den Oberschränken sowie in den Auszügen und dem Apothekerauszug des Unterschranks, an dem sich abermals die gute Möbelqualität zeigt: Die geschwungenen Elemente der Möbelfront fluchten nahezu perfekt miteinander.

Schön aber unpraktisch: Das Besteckfach aus Holz lässt sich im Vergleich zu einem Kunststoffeinsatz schlecht reinigen.

Hinter der optionalen Vitrine für Gläser senkt sich serienmäßig ein Fach für eine Kaffeemaschine und mit Küchenrollenhalter ab – im Testfahrzeug während der Fahrt auch schon mal selbstständig, ohne

dass jemand das Teil nach unten zieht. Hier sollte ein Pushlock den montierten Gasdruckdämpfer unterstützen.

Den Dometic-Kühlschrank platziert Carthago neben dem Einstieg und über der hinter einer Möbelblende sehr gut zugänglichen Truma-Gasheizung. Dass deren Außenwand-Kamin unterhalb des Lüftungsgitters für den Kühlschrank installiert ist, geht in Ordnung, weil der Bereich hinter dem Kühlschrank zum Innenraum hin abgedichtet ist und eventuell einströmende Abgase das Fahrzeug direkt wieder über den Dachlüfter, den Carthago anstelle eines zweiten Lüftungsgitters verwendet, verlassen würden.

Sitzen und Schlafen

Zum gemeinsamen Essen mit bis zu fünf Personen oder zum gemütlichen Ausruhen ist die Sitzgruppe, bestehend aus Sitzbank mit L-Schenkel, Seitensitz und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit Armlehnen der ideale Platz. Prima: Die Tischplatte verschiebt der Urlauber in alle vier Richtungen, während er den Fußtaster am zentralen Tischbein niederträsst. Gibt er den Taster frei, arretiert die Tischplatte sogleich und ist somit auch während der Fahrt stets verriegelt. Der Längsschenkel der Sitzbank,

die Carthago mit großen Kopfstützen und Dreipunktgurten ausstattet, lässt sich für mehr Beinfreiheit im Nu demontieren. Die rund zwei Meter langen Einzelbetten über der großen zweitürigen Heckgarage erreicht der Camper bequem über eine zweistufige Treppe. Um die Betten zur durchgehenden Liegefläche zu erweitern, entriegelt er die Treppe und zieht sie um 30 Zentimeter nach vorne, wobei die Treppe dabei eine Holzlade mitnimmt, auf der dann das Zusatzpolster liegt. Die bequemen Matratzen sind 13 Zentimeter stark und ruhen auf einem System, bestehend aus Aluleisten mit daran befestigten Federtellern. Die Beleuchtung im Schlafzimmer ist sehr gut, doch könnte Carthago dem Integrierten hier ruhig eine zweite USB-Steckdose sowie eine 230-Volt-Steckdose spendieren. Sehr gut hingegen: der in einem Schränkchen versteckte optionale Auszug für den Fernseher. In der Sitzgruppe versteckt sich das Gerät auf einer Halterung hinter der Rückenlehne des Seitensitzes, die der Urlauber emporzieht.

Bordtechnik

Zur Elektrik, ihr ist ein Abschnitt auf Seite 26 gewidmet, nur so viel: Die gesamte Anlage ist vorbildlich installiert – abgesehen von der Steckdose überm Herd.

„Besonders gut gefällt mir der auf lange Haltbarkeit hin gestaltete Unterboden.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

MOBILE FREIHEIT HAT EINEN NAMEN: WESTFALIA!

CMT Stuttgart

12.01. - 20.01.2018 - Halle 7, Stand C32



Der erste Westfalia Mobil, das jemals gebaut wurde, war der Ausbau eines VW T1. In den letzten mehr als sechs Jahrzehnten sind über 400.000 Bulli Aus- und Umbauten vom Band gelaufen. Legende Fahrzeuge, die Kultcharakter besitzen. Diese Erfolgsgeschichte schreiben wir fort. Mit dem Club Joker Hochdach und dem Club Joker City mit Aufstelldach. Ein richtungsweisendes Konzept geprägt von beeindruckender Qualität und innovativem Design. Erleben Sie die Faszination Westfalia. Die Legende lebt. Jetzt bei Ihrem Westfalia Fachhandelspartner.



Westfalia Mobil GmbH • Gleichenstraße 20 • 99867 Gotha • Tel.: +49 3621 226 0800 • Fax: +49 3621 226 0810 • infoservice@westfalia-mobil.com • www.westfalia-mobil.com

Unsere Westfalia Partner: **Autohof Kosmalla** • 04229 Leipzig • 0341/415368-12 / **Togo Reisemobile** • 21423 Stöve • 04176/914930 / **Ehlers Kfz-Technik** • 21769 Lamstedt • 04773/879460
Tank Reisemobile e.K. • 24229 Dänischenhagen • 04349/919410 **SOMA Caravanning Center** • 28237 Bremen • 0421/4787779-0 / **Südsee-Caravans** • 29649 Wietzendorf • 05191/9678021
Autohaus Mensenkamp • 31832 Springe • 05041/99880 / **Karl Thiel GmbH** • 33378 Rheda-Wiedenbrück • 05242/59050 / **PreMo - Premium-Mobile** • 46395 Bocholt • 0700/20012200
SOMA Caravanning Center • 48231 Warendorf • 02581/60360 / **SYRO Reisemobil Center** • 59439 Holzwickede • 02301/9479800 **Heck Caravan & Reisemobile** • 63505 Langenselbold • 06184/4410 / **Dörr Reisemobile** • 66646 Bliesen • 06853/922690 / **Eder** • 72574 Bad Urach-Wittlingen • 07125/933888 / **Freizeitmobil Guilde** • 78234 Engen • 07733/944020
Freizeit- und Caravanprofi Steiner • 85254 Sulzemoos • 08135/994660 / **Jürgen Scholz GmbH** • 91056 Erlangen • 09131/916160 / **MGS Bayreuth** • 95445 Bayreuth • 0921/289952454
SW Gotha GmbH • 99867 Gotha • 03621 - 7335660

Bei der Gasanlage überzeugt der über eine große Außenklappe zugängliche, schwelenfreie Gasflaschenkasten. Der Sicherheits-Gasregler mit Umschaltanlage und Eis-Ex für den Betrieb der Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus auch während der Fahrt kostet extra. Die Gasabsperrhähne sind gut erreichbar und alle Gasleitungen solide befestigt.

Frisch- und Abwassertank liegen über einen Fußbodendeckel zugänglich frost sicher im Doppelboden. Ersterer ist zudem über ein Deckelchen im Garagenboden erreichbar. Abwasserhahn und Frostschutzventil für den Boiler montiert Carthago griffünstig im Bilgenfach am Einstieg.

Sicherheit

Frontairbags, ABS, ESP mit Traction Plus, Hillholder und Hill Descend Control sind stets an Bord. Dank bis weit nach unten reichender Windschutzscheibe, zu der



Ob für zwei oder für vier Personen – der Chic C-Line I 4.9 LE L Superior bietet Stauraum satt in der großen, gut ausgestatteten Heckgarage und im von innen und außen zugänglichen isolierten und beheizten Doppelboden.

das neu gestaltete, formschöne Armaturenbrett hin abfällt, ist die Sicht nach vorne sehr gut. Allerdings stört der große Bus-Außenspiegel je nach Sitzposition des Fahrers mehr oder weniger dessen Blickfeld nach links vorne. Die Sicht ist – auch

dank Aufbautürfenster – zu den Seiten und dank der optionalen gut auflösenden Rückfahrkamera mit perfekt ins Armaturenbrett eingepasstem Bildschirm auch nach hinten gut. Somit schneidet der Carthago auch in dieser Disziplin sehr gut ab.

AUF DER TESTSTRECKE

Der Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior rollt voll beladen, sprich 4,25 t schwer, aufs Testgelände. Obwohl sich der 7,77 Meter lange Integrierte mit 50 km/h beim 18-Meter-Slalom und mit 48 km/h beim doppelten Fahrspurwechsel unterhalb des Durchschnitts aller bisher getesteten Reismobile einreihen, sind die Werte dennoch positiv zu



Foto: Mirko Setzer



werten, denn die Statistik unterscheidet nicht zwischen Dreieinhälften und schwereren Mobilien wie dem Carthago. Zudem war der Integrierte mit Winterreifen bestückt, bei denen sich die Werte erfahrungsgemäß leicht verschlechtern. Bei den Fahrmanövern taucht die gutmütig untersteuernde Vorderachse deutlich ein, begleitet von einer leicht versetzenden Hinterachse. Beide Phänomene sind aber dank

langem Radstand und gut arbeitendem ESP vom Fahrer gut zu beherrschen. Zudem neigt der große Oberschwabe im normalen Fahrbetrieb so gut wie nicht zum Aufschaukeln und zeigt sich unempfindlich gegen selbst plötzlich auftretenden Seitenwind. Die Drehstab-Hinterachse von Al-Ko absorbiert die meisten Erschütterungen, während die originale Fiat-Vorderachse Stöße etwas deutlicher in den Innenraum einleitet. Insgesamt fällt der Federungskomfort aber ziemlich gut aus. Motor- und Antriebsgeräusche dämmt Carthago wirkungsvoll; auch dringen vergleichsweise wenige Windgeräusche an die Ohren der Insassen. Beide Phänomene sind aber dank

Auf Kopfsteinpflaster (Belgisch Block) melden sich jedoch vereinzelt Elemente aus dem Mobiliar: So vibrieren auf Schlechtstraße die Klappen der Oberschränke überm Fahrerhaus. Dies sollte sich aber mit entsprechender Feinjustierung leicht beheben lassen. Das Testmobil ist mit dem optionalen 177-PS-Turbodiesel (Serie: 130 PS) ausgestattet und damit selbst vollbeladen noch recht flott unterwegs, wobei der 4,25-Tonner gemäß StVO aber nur maximal 100 km/h schnell sein darf. Daher wäre auch der 150-PS-Motor eine gute Wahl. Der Dieselkonsum des Testmobil ist mit 11,9 l/100 km angemessen.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,9 s
0–80 km/h	15,2 s
0–100 km/h	22,8 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	12,2 s
50–100 km/h	17,4 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 48,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 1,86 hinten: 1,48

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 78,4 dB(A)

Dauerschallpegel hinten: 79,1 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

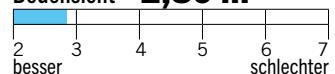
bei 80 km/h: 67,1 dB(A)

bei 100 km/h: 70,2 dB(A)

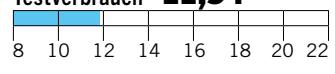
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,80 m



Testverbrauch 11,9 l



Phoenix

Reisen erster Klasse



PhoeniX-Neuheit Innendesign "Steineiche"



Messepremiere MAN TGM Alkoven und Liner

Wohlfühl-Ambiente in harmonischer Farbkombination und elegantem Stil ist durch eine hochwertige Materialauswahl garantiert.

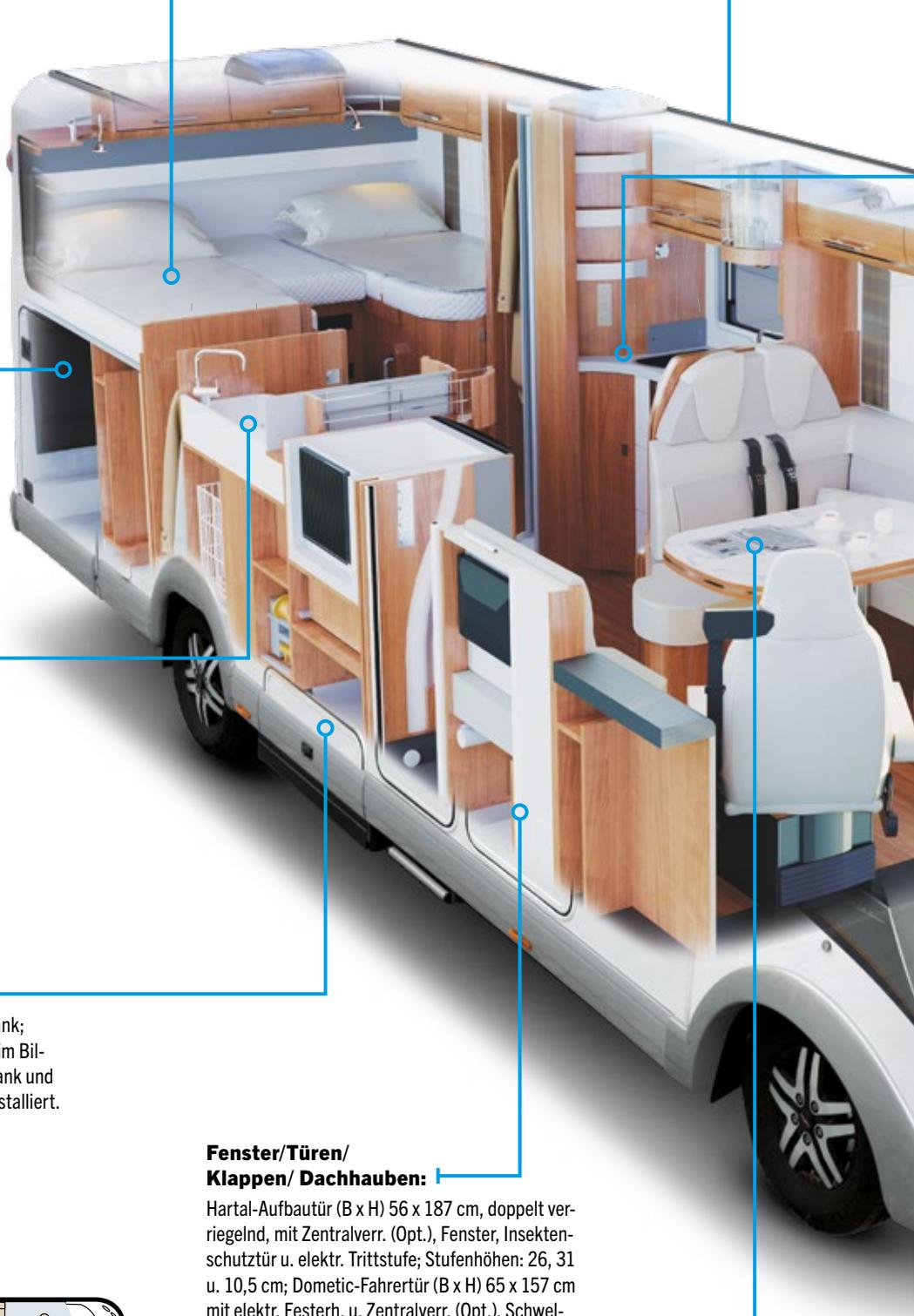
Komfort, Funktionalität und Verarbeitung sind einzigartig.

Für ein Plus an Qualität sorgen die besonders widerstandsfähigen und kratzfesten Oberflächen der Möbelgruppen.

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Einzelbetten über der Heckgarage je 199 x 82 cm groß; Kaltschaummatratzen 13 cm stark, auf einem Unterbau aus Alu-Profilen mit daran befestigten Federtellern. Kopfenden aufstellbar; Fußenden aufstellbar, darunter je ein Kleiderschrank. Höhe Liegefläche ab Fußboden: 110 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: 88 cm. Zugang zu den Betten über um 30 cm verschiebbare Treppe mit zwei je 23 cm hohen Stufen. Betten zur durchgehenden Liegefläche erweiterbar. Hubbett: als Option abbestellt.



Heckgarage:

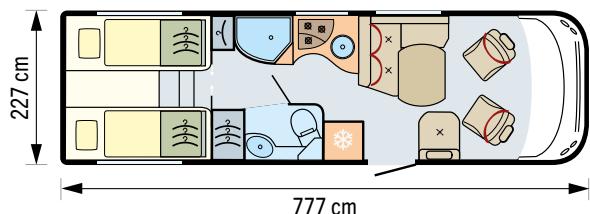
Heckgarage (B x L x H): 220 x 133/113 x 119 cm mit zwei 104 x 114 cm großen, an Gasdruckdämpfern geführten Türen. Rutschfester Boden, mit Nadelfilz belegte Heckwand, zwei Schienen für Zurrösen; Elektrozentrale sehr gut erreichbar und geschützt in Heckgarage untergebracht. 1 x LED-Leuchte, 1 x 230-V-Steckdose, 1 Heizungsausströmer.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) x 94/105 x 77/71 x 197 cm und Dusche (B x T x H) 71 x 74 x 198 cm; WC-Raum mit Thetford-Dretoilette C 206 mit Porzellan-Inlay (Superior), großem Waschbecken, genügend Stauschränken; gute LED-Ausleuchtung, 1 x 230-V-Steckdose; doppelte WC-Raumtür zum gleichzeitigen Verschließen von WC-Raum und Raumbad; Abtrennung zum Schlafzimmer mit zwei leichtgängigen Schiebetüren; Duschwanne mit 2 Abläufen und Acrylglastüren.

Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus unter Küchenschrank; Frostschutzventil Frost Control und Abwasserhahn im Bilgenfach am Eingang montiert; 170-l-Frischwassertank und 140-l-Abwassertank frostsicher im Doppelboden installiert.



Fenster/Türen/

Klappen/ Dachhauben:

Hartal-Aufbautür (B x H) 56 x 187 cm, doppelt verriegelnd, mit Zentralverr. (Opt.), Fenster, Insekenschutztür u. elektr. Trittstufe; Stufenhöhen: 26, 31 u. 10,5 cm; Dometic-Fahrertür (B x H) 65 x 157 cm mit elektr. Festerh. u. Zentralverr. (Opt.), Schwelhöhe ab Straße: 43 cm; Aufbau mit Rahmenfensern Seitz S4, Aufbautür und Außenklappen z. T. an Gasdruckdämpfern; Dachhauben: 2 x Heki-Kurbel-Dachfenster 75 x 53 cm, Schlafzimmer u. WC-Raum: Mini-Heki 40 x 40 cm, Dusche: Dachhaube MPK 34 x 30 cm, Küche: elektr. Dachlüfter.



Gasflaschenkasten:

Von außen über eine nach oben öffnende Klappe zugänglicher Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen; keine störende Schwelle; Sicherheits-Gasregler Truma Duo-Control CS mit Eis-Ex Option.

Küche:

Küche mit 96/108 x 72/50/83 cm großer und 93 cm hoher Arbeitsfläche aus Corian (Superior), dreiflammiger Gasherd mit Gussrost, Brennerabstände: 19,5 u. 19,5 u. 32 cm, Spülendurchmesser: 36 cm, Tiefe: 12 cm; Armatur mit Ausziehbrause; unterm Oberschrank: 230-V-Steckdose; Dometic-Kühlschrank 160 l, elektrischer Dachlüfter (Option), viel Stauraum im Oberschrank und in den stabilen Auszügen des Unterschranks.

Sitzgruppe:

L-Sitzbank mit Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit demontierbar, Sitzbanktruhe mit Schublade und Zugang zum Doppelboden; Seitensitz-Polster abklappbar für leichten Zugang zur Truhe darunter; Aguti-Vordersitze dreh-, verschieb- und höhenverstellbar u. mit je zwei Armlehnern.

DIE KONKURRENTEN

Hymer B 704 SL



Hinsichtlich seiner Eckdaten ähnelt der Hymer B 704 Supreme Line (SL) dem getesteten Carthago: Die ebenfalls holzfrei erstellte Karosserie auf Fiat Ducato Maxi bietet auch hier einen Doppelboden, wenngleich er bei Hymer aufgrund seines neuen SLC-Chassis von Al-Ko insgesamt höher ist und Teile des Fahrwerks darin integriert sind.

Interessante Option: Wem das serienmäßige Hubbett zu klein ist, ordert gegen Aufpreis ein Hubbett mit zwei längs angeordneten, je 196 x 65 cm großen Betten. Ebenfalls erhältlich: Lithium-Bordakku.

Basisfahrzeug, Grundausstattung: Fiat Ducato Maxi 2,3 l Multijet mit 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb u. SLC-Chassis von Al-Ko; Euro 6

Maße und Massen: zul. Gesamtmasse: 4.500 kg, Maße (L x B x H): 779 x 235 x 296 cm, Innenhöhe: 198 cm, Einzelbetten: je 220 x 82 cm, Hubbett: 194 x 148 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlschrank: 160 l, Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordbatterie: 95 Ah

Grundpreis: 96.990 €

www.hymer.com

Laika Kreos 7009



Auch Laika aus dem toskanischen San Casciano in Val di Pesa hat ein vergleichbares Modell im Angebot: den optisch und technisch ansprechenden Laika Kreos 7009 auf Fiat Ducato. Winterfest ausgestattet, rollt auch er mit einem bis 37,5 cm hohen Doppelboden zum Kunden. Und auch bei Laika finden sich im Aufbau keine tragenden Elemente aus Holz. Das Fahrzeug gefällt mit üppiger Serienausstattung, die sogar Gasbackofen, Warmwasserheizung Alde Compact 3020 sowie Xenon-Scheinwerfer umfasst. Auch bei Laika ist ein größeres Hubbett (190 x 200 cm) erhältlich.

Basisfahrzeug, Grundausstattung: Fiat Ducato 43 H 2,3 l Multijet mit 130-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb u. Tiefrahmenchassis; von Al-Ko; Euro 6

Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 4.500 kg, Maße (L x B x H): 796 x 231 x 298 cm, Innenhöhe: 200 cm, Einzelbetten: 204 u. 195 x 85 cm, Hubbett: 190 x 160 cm

Basisausstattung: Alde-Warmwasserheizung, Absorber-Kühlschrank: 160 l, Backofen, Frisch-/Abwasser: 140/140 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 103.900 €

www.laika.it

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carthago Reisemobilbau GmbH

Carthago Ring 1

88326 Aulendorf

Tel.: 07525/9200-0

www.carthago.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet 2,3 l 40 H, mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen 225/75R16 C

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel ohne AdBlue, Hubraum: 2.287 cm³, Leistung: 130 kW (177 PS) bei 3.500/min, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1.500/min, Starterbatterie 95 Ah, Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6; Y; PI/CI; N1 III; N2

MASSE UND MASSEN

Zul. Gesamtmasse: 4.250 kg, Leermasse in fahrber. Zustand: 3.365 kg, Außenmaße (L x B x H): 777 x 227 x 289 cm, Radstand: 435 cm, Spur vorne/hinten: 183/198 cm, Anhängelast gebremst/ungebremst: 1.800-2.000 kg/750 kg

Karosserie: holzfreier Aufbau mit durchgehendem 22 cm hohem (partiell bis 46 cm), isolierten und beheizten Doppelboden. Dach: 38 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite; Wände: 38 mm Alu-Sandwich, Unterboden: 33 mm GfK-Sandwich; Fußboden: 29 mm Sperrholz mit PC-Belag, Isolierung: RTM-Hartschaum; Rahmenfenster; Fahrertür; Aufbautür m. Fenster

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 558 x 220 x 198 cm, Möbel aus Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie, solide Metall-Federaufsteller, Auszüge u. Schubladen mit Soft-Einzug, Corian-Küchenplatte

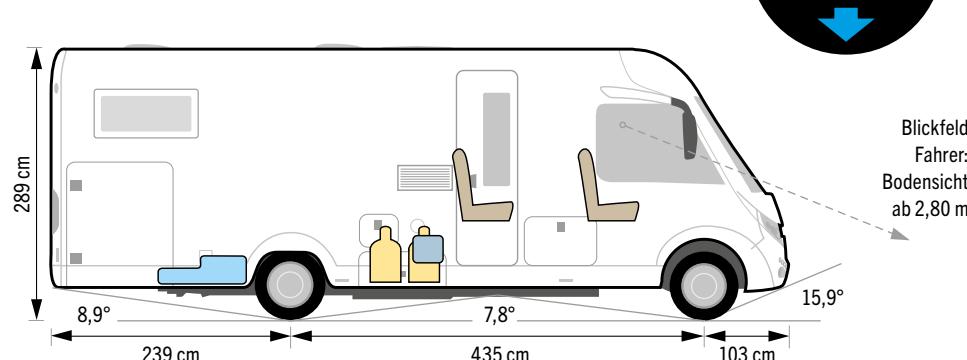
INSTALLATION

Gas-Warmluftheizung Truma Combi 6 CP Plus mit 10-l-Warmwasserboiler; 160-l-Absorberkühlschrank; Wasseranlage winterfest; 5 x 230-V- und 2 x 12-V-Steckdose, 2 x Einzel-USB; 1 x USB in Armaturenbrett

AUSSTATTUNG

im Testwagen (Auszug)

• Fahrer-/Beifahrerairbag Serie



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	4.250 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.504 kg	1.702 kg	1.802 kg
+ Fahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 100 % Frischwasser	170 kg	-21 kg	191 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	16 kg	32 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	3 kg	7 kg
Leermasse**	3.807 kg	1.759 kg	2.048 kg
+ Beifahrer	75 kg	59 kg	16 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	74 kg	76 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	-6/-11 kg	26/51 kg
+ 10 kg/Meter Länge	78 kg	-22 kg	100 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.980 kg	1.790 kg	2.190 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	4.150 kg	1.859 kg	2.291 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	270 kg	310 kg	310 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	100 kg	241 kg	209 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; ***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



ELEKTRIK

Der Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior ist mit 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) und 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgerüstet. Die Einspeisung der 230-V-Spannung geschieht über einen CEE-Stecker mit Deckel in der rechten Außenwand. Der 230-V-Stromkreis ist mit einem 16-A-Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter abgesichert. Zusammen mit dem Batterie-Ladesystem CB-516 von CBE mit 16 A Ladestrom,

das die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet, und den übersichtlich angeordneten 12-V-Sicherungen findet sich diese Einheit, durch ein Lochblech gut geschützt, leicht zugänglich, in der Heckgarage. Die beiden 85-Ah-Gelbatterien platziert Carthago von draußen über eine Klappe erreichbar im Doppelboden unter der Truhe des Seitensitzes und dort unter einer Abdeckung. Zudem ist hier ein Batterie-Hauptschalter installiert, mit dem sich das 12-V-Bordnetz mit einem Drehstromschalter abschalten lässt.

- ABS, ESP, Traction+ Serie
- Hill Holder, Hill Descend Serie
- holzfreier Aufbau Serie
- isol. u. beheizt. Doppelboden Serie
- isolierte, zweitürige Garage Serie
- Faradyscher Käfig Serie
- Rahmenfenster Serie
- Wassertanks frostsicher Serie
- Fahrerhaustür Serie
- Aufbautür mit Fenster Serie
- el. verstell-/beheizb. Spiegel Serie
- Kühlschrank 160 l Serie
- 177 statt 130 PS (0 kg) 4.390 €
- Sky Dream Comfort mit 2 Dachfenstern und umlaufenden Oberschränken im Bug (-30 kg) 1.990 €
- Super Paket u. a. mit Fahrerhaus-Klimaautomatik, Tempomat, ZV, Busspiegeln, Truma Duo Control CS, SOG-Toilettenentlüftung, Rückfahrkamera, Doppel-DIN-DVD-Radio mit DVB-T, Heck-Kurbelstützen

- Küchenvitrine (100 kg) 4.850 €
- Kaffee-Kapselmasch. (2 kg) 270 €
- TV-Auszug Schlafz. (8 kg) 670 €
- TV Paket WR. 32" (18 kg) 1.495 €
- Teilleder Elfenbein (7 kg) 1.290 €

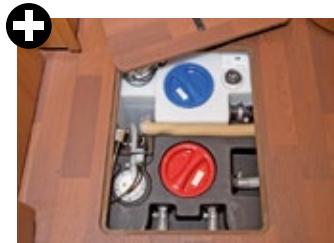
FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 102.650 €
Testwagen: 118.110 €

Vergleichspreis: 102.650 €

REISEMOBIL Grundpreis zuzüglich üblicherweise anfallender Kosten und Bordbatterie

WAS UNS AUFFIEL



Gut zugänglicher, frostsicherer Frischwasser- und Abwassertank.



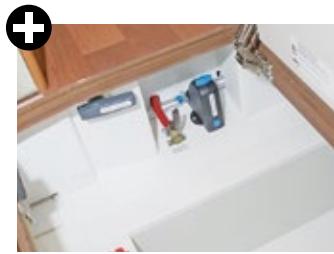
Gasabsperrhähne im Besteckfach sehr gut einsehbar und leicht zu bedienen.



Optionale gute Rückfahrkamera mit schön eingepasstem Monitor.



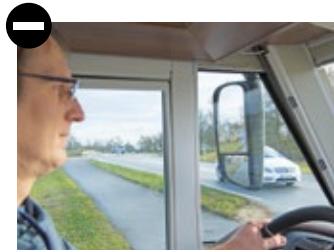
Im Doppelboden befindet sich gut zugänglich der Batterie-Hauptschalter.



Frost Control und Abwasserhahn erreicht man leicht von innen und außen.



Auch an eine Regenrinne über der Fahrertür hat Carthago gedacht.



Je nach Blickwinkel verdeckt der linke Busspiegel große Teile vom Sichtfeld.



Wie fast überall: Der Toilettenschacht – mal wieder nicht abgedichtet.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, höhenverstell- und drehbare Fahrerhaussitze mit je zwei Armlehen.



Bedienung Basisfahrzeug: Schalter und Hebel des Fiat und jene von Carthago gut bedienbar; gute Rundumsicht.



Fahren: geringe Motor-, Roll- und Windgeräusche, moderate Geräusche aus dem Mobiliar; komfortable Federung.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: auf lange Haltbarkeit ausgelegter Aufbau aus Alu- und GfK-Sandwich, Faradayscher Käfig.



Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster, Aufbautürfens-ter, zwei Garagentüren Serie; ZV nicht Serie.



Stauraum: große Heckgarage mit guter Ausstattung, zusätzlicher viel Stauraum im Doppelboden.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles, stilvolles Mobiliar, leichte Schwächen beim Finish.



Betten: Einzelbetten mit Federteller-System und mit aufstellbaren Kopfenden, zum Doppelbett erweiterbar.



Küche: Corian-Arbeitsplatte, guter Herd, praktische Spüle, viel Stauraum. Scharfes Blech unterm Herd.



Bad: praktisches, gut ausgestattetes Raumbad mit überflüssiger doppelter Tür.



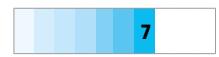
Sitzgruppe: bequeme, gut ausgeleuchtete Sitzgruppe mit praktischem Tisch; guter Zugang zu den Truhen.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: solider Gasflaschenkasten mit schwellenfreier Klappe; Gasregler mit Crashsensor nicht Serie.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher im Doppelboden eingebaut. Wartungsdeckel gut erreichbar.



Elektrik: solide Installation, vergleichsweise wenige 230-V- und USB-Steckdosen, Küchensteckdose über Herd.



Heizung: Gas-Warmluftheizung Truma Combi 6 CP Plus gut zugänglich; gute Warmluftverteilung.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP, Traction+, Hill Holder, Hill Descend Control Serie.



Zuladung: Serienmäßig mindestens 4,25 Tonnen zulässige Gesamtmasse und gute Zuladereserven.



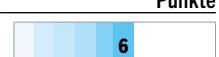
Chassis: Chassis und Aufbau solide miteinander verschraubt und verklebt, sichere Rahmenverlängerung



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum durch relativ kleine von Haube teils verdeckte Öffnung schlecht zugänglich



Preis/Leistung: hoher, gemessen an Konstruktion und Verarbeitung aber angemessener Fahrzeugpreis.



Gesamtergebnis bei den Integrierten über 80.000 Euro

147 Punkte



TESTFAZIT

Die Erwartungen an den Carthago Chic C-Line I 4.9 LE L Superior waren zu Beginn des Tests hoch, passiert das Modell doch mit Schwung die 100.000-Euro-Marke. Am Ende aller Prüfungen steht fest: Carthago ist mit dem großen Integrierten ein guter Wurf gelungen. Die Konstruktion des Aufbaus spricht ebenso dafür wie die ambitionierte Verarbeitung und das wohnliche Mobiliar. Auch wenn mich die Idee mit der doppelten Badtür nicht überzeugen konnte, zeigt sie aber doch, das Carthago immer wieder Dinge durchdenkt und neuen Ideen nachgeht. Und dann noch der Faradaysche Käfig – potz Blitz! Ein tolles Reisemobil. Mathias Piontek

Aufbruch in die ZUKUNFT

Fahrverbote, Dieselmotoren in Misskredit – was ist da los? Und welche Alternativen gibt es heute, womit gehen wir morgen auf große Fahrt?

Von Randolph Unruh

Medaillen lassen sich bekanntlich von zwei Seiten betrachten. Diese hier könnte, wäre es denn geometrisch möglich, bei genauem Hinsehen sogar drei oder gar vier Seiten aufweisen. Es geht nicht nur um pure Antriebstechnik, es geht um Umweltschutz, Luftverschmutzung, Gesundheit – diese Überschriften haben ebenso mit Recht und Gesetz zu tun wie mit Moral. Mittendrin in der unübersichtlichen Gemengelage stecken verunsicherte wie empörte Verbraucher, Besitzer und potenzielle Käufer von Reisemobilen mit Dieselmotor. Sie werden von Fahrverboten ausgebremst, doch wo sind die Ausweichmöglichkeiten für den Antrieb von heute, womit fahren wir morgen?

WIE SCHMUTZIG IST DIE LUFT TATSÄCHLICH?

Ältere Bewohner des Ruhrgebiets erinnern sich noch an die 1960er-Jahre, als frische weiße Wäsche auf der Leine nur abhängig von den Windverhältnissen getrocknet werden konnte. Der „Spiegel“ sprach 1961 in einer wahrhaft düsteren Titelgeschichte angesichts des Ascheregens im Pott vom „Pompeji an der Ruhr“, denn es gab Re-

gionen mit täglich mehr als zwei Tonnen Staub pro Quadratkilometer.

Nicht ganz so weit zurück muss das Gedächtnis von Einwohnern der Region Bitterfeld in Sachsen-Anhalt reichen. Der Gestank des „Silbersees“ wird ihnen auch heute nicht fremd sein. Über allem lag der Dunst der Braunkohleverbrennung in Kraftwerken ohne Entschwefelungsanlage.

Zeitenwechsel. Für manche gilt Stuttgart heute als dreckigste Stadt Deutschlands. Die Messstation am Neckartor hat Berühmtheit erlangt, sie steht an einem neuralgischen Verkehrsknotenpunkt, in der Nähe ist eine Bahnhofs-Großbaustelle eingerichtet. Aber Langzeitveröffentlichungen zeigen: Mit Ausnahme von Ozon geht in Stuttgart die Schadstoffbelastung der Luft seit Jahren zurück. Noch deutlicher sind die Trendkurven des Umweltbundesamts: Danach hat sich die Emission von Feinstaub und Stickstoffdioxiden in Deutschland in den vergangenen 20 Jahren etwa halbiert.

Ausgerechnet in Stuttgart trafen sich im Frühjahr 2017 Lungenfachärzte zu einem Kongress. Ihr Vorsitzender in einem Interview der „Stuttgarter Zeitung“ über Luftschadstoffe: „Das Raucherrisiko ist

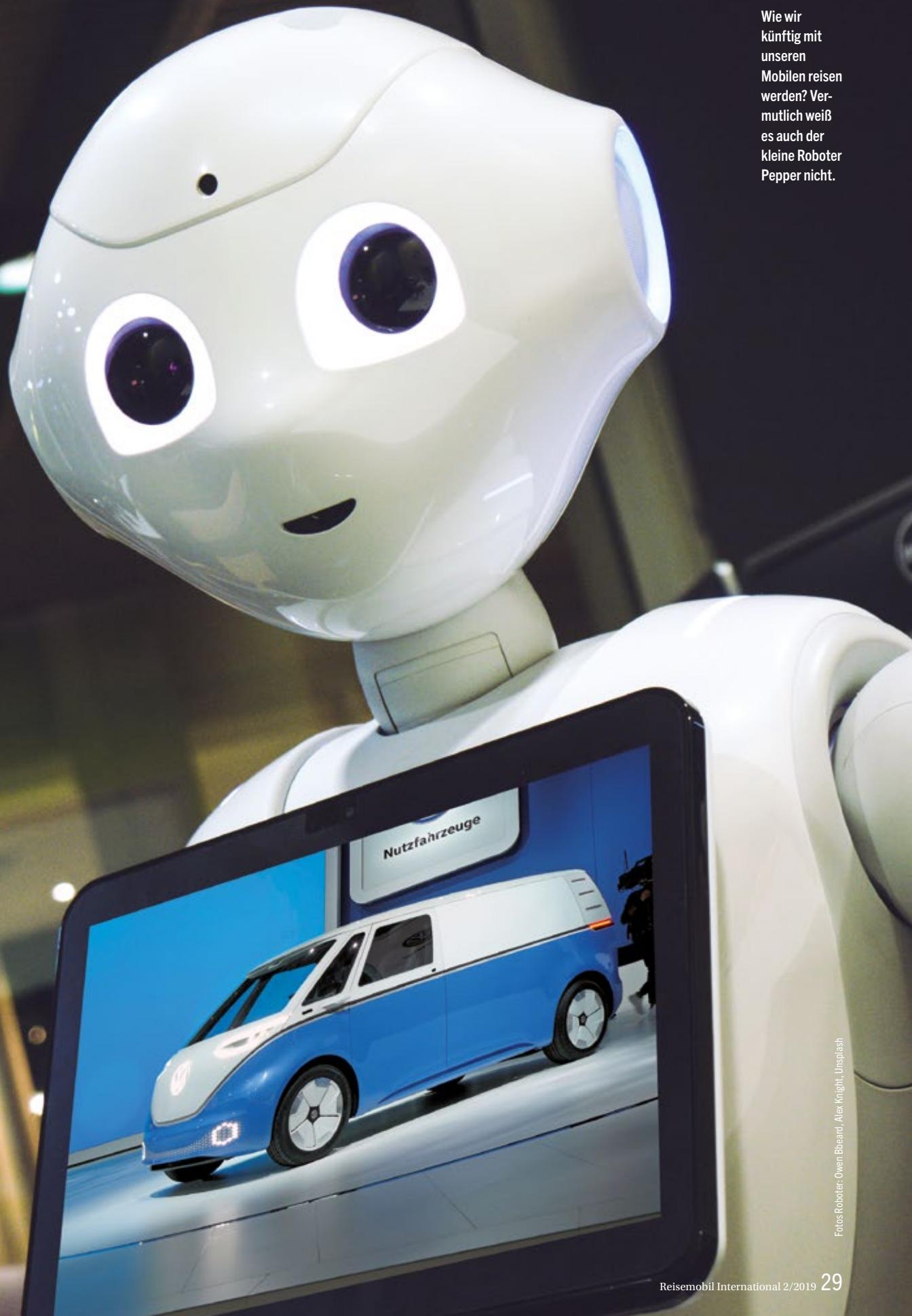
viel, viel höher.“ Auch der Fachmann sieht Handlungsbedarf, aber: „Die Belastung nimmt mit Abstand zur Quelle relativ schnell ab. Da hilft schon eine Entfernung von 20 Metern.“

Rauchende Schornsteine und qualmende Auspuffanlagen sind längst verschwunden, die Zeiten aber aufgeregt. Da wird die Luft seit Jahren nachweislich immer besser – und gleichzeitig erschallen Rufe wegen Luftverschmutzung laut wie nie. Die Lebenserwartung in Deutschland steigt und steigt – parallel dazu kursieren erschreckende Zahlen von angeblichen vorzeitigen Todesfällen durch Umweltverschmutzung. Errechnet allein auf Basis von mathematischen Modellen.

Laut statistischem Bundesamt lag die durchschnittliche Lebenserwartung deutscher Männer im Jahr 1950 bei 72, für Frauen bei 79 Jahren. Heute sind es 84 und 88 Jahre, Tendenz steigend. Senioren von heute sind fit wie nie zuvor – und nicht wenige gönnen sich ein Reisemobil. Nur mit welchem Antrieb in diesen nervösen Zeiten?

Bisher hieß die Antwort Diesel. Kräftig und sparsam zugleich. Er bringt im Neuzustand inzwischen in vielen Fäl-

Wie wir
künftig mit
unseren
Mobilen reisen
werden? Ver-
mutlich weiß
es auch der
kleine Roboter
Pepper nicht.



len zur Abgasreinigung ein Chemiewerk mit Partikelfilter, Oxidationskatalysator und SCR-Katalysator mit. Kein Anlass also für ein schlechtes Gewissen, wenn man weiß, wie Kreuzfahrtschiffe die Luft verpesten. Von den Vorteilen des Diesels durch niedrigere CO2-Emissionen – sie stehen in direktem Zusammenhang zur Höhe des Kraftstoffverbrauchs – ganz zu schweigen. Wer den weltweit hohen CO2-Ausstoß reduzieren will, wer ihn wie die EU-Kommission in Europa bis 2050 sogar auf null drücken will, kommt um Diesel auf absehbare Zeit nicht herum – oder müsste Verkehr stilllegen.

DER DIESEL STEHT UNTER DRUCK WIE NOCH NIE

Und doch ist dieser Diesel in Verruf geraten. Durch unzulässige Abschalteinrichtungen, gut auf dem Prüfstand, schlecht auf der Straße. Der verantwortliche VW-Konzern mit seinen Marken wird dadurch heftig gebeutelt – zu Recht. Mercedes soll

ebenfalls Hunderttausende Autos zurückrufen und nachbessern, auch Transporter. Doch Mercedes sieht sich zu Unrecht an den Pranger gestellt. Andere sind – hier passt der Begriff – stinksauer. Weil sie Nachrüstungen mitbezahlen sollen für Autos, die vor Jahren dem Gesetz entsprachen. Wobei das windelweich war, bei Verbrauchs-, und Abgasmessungen. Motto: Was nicht verboten ist, das ist erlaubt.

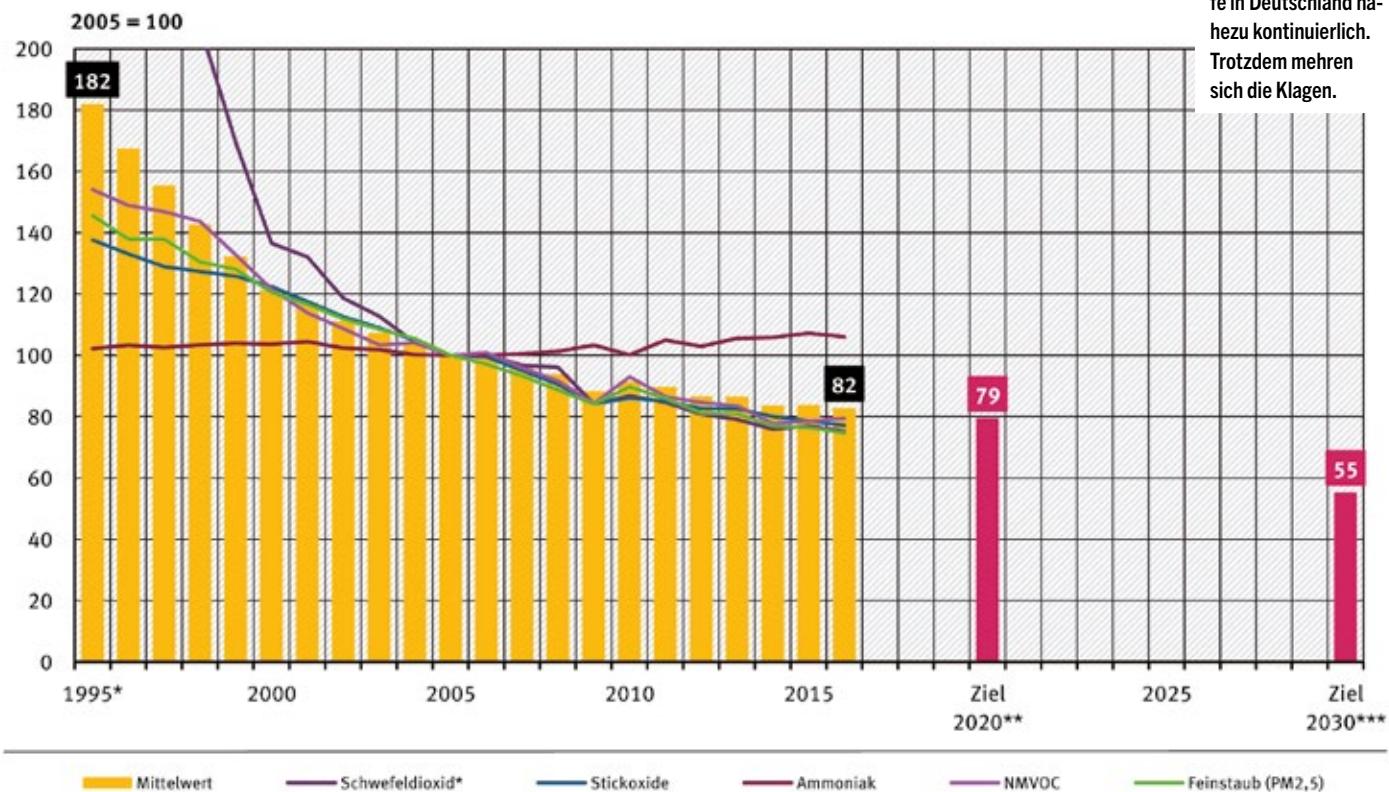
Siehe auch Fiat Ducato. Bei Tests des Kraftfahrt-Bundesamts vor drei Jahren fiel der Dreiliter-Diesel nach Abgasstufe Euro 5 bei zehn Grad Celsius mit neunfach erhöhtem NOx-Ausstoß auf. Fiat erklärte, so das KBA in seinem Bericht der Untersuchungskommission „Volkswagen“, dass die Rate der Abgasrückführung von 20 Grad bis fünf Grad Celsius reduziert werde, um ein stabiles Brennverhalten zu gewährleisten und Schäden an AGR-Bauteilen und am Partikelfilter zu vermeiden. Derlei „Thermofenster“ sind legal, aber anrüchig.

Dieselmotoren sind hauptverantwortlich für NOx-Emissionen des Verkehrs, daher ist der Ruf abseits aller Sachargumente seit Aufdeckung des Dieselskandals ruiniert. Obwohl trotz aller Trickerei die NOx-Emissionen gesunken sind. Umso erstaunter sind Reisemobilbesitzer, die im Vertrauen auf Rechtmäßigkeit ihr Fahrzeug erworben haben und sich nun von Fahrverboten bedroht sehen. Zudem ist der Wertverlust beim späteren Wiederverkauf größer. Denn Fahrzeuge bis einschließlich Euro 4 werden zunächst aus vielen Städten ausgesperrt, gefolgt von Euro 5. Mancher Politiker munkelt schon von Verboten für Euro 6, Europa-Richter äußern es laut. Und wie wird das mit der A40 im Ruhrgebiet, oder der Berliner Stadtautobahn?

Ursache sind EU-Grenzwerte von 40 Milligramm NOx pro Kubikmeter Luft im Jahresmittel. Sie werden in 65 deutschen Städten nachweislich überschritten, in 14 von ihnen mit mehr als 50 Milligramm

Index der Luftschadstoff-Emissionen

Mittelwert der prozentualen Entwicklung verschiedener Luftschadstoff-Emissionen gegenüber 2005



Seit fast 25 Jahren sinkt die Belastung durch Luftschadstoffe in Deutschland nahezu kontinuierlich. Trotzdem mehren sich die Klagen.

* Wert Schwefeldioxid 1995: 360

** Zielwert 2020 basiert auf den Reduktionsverpflichtungen des Göteborg-Protokolls

*** Zielwert 2030 basiert auf den Zielwerten für die EU-“National Emission Reduction Commitments” Richtlinie sowie auf dem Ziel der Nachhaltigkeitsstrategie der Bundesregierung

Quelle: Umweltbundesamt, Nationale Trendtabellen für die deutsche Berichterstattung atmosphärischer Emissionen seit 1990, Emissionsentwicklung 1990 bis 2016 (Endstand 02/2018)



NOx pro Kubikmeter deutlich. Diese Grenzwerte sind nicht unumstritten, aber ihre Überschreitung hat neben der EU die Deutsche Umwelthilfe (DUH) auf den Plan gerufen. Sie klagt sich mit Eifer durch die Republik. Und es keimt angesichts sinkender Emissionen der Verdacht auf, dass jetzt geklagt wird, weil es womöglich bald weniger zu klagen gibt. Auch ist nicht ganz klar, ob es sich tatsächlich um eine Umwelthilfe- oder eine Selbsthilfeorganisation handelt. Unter den 8,1 Millionen Euro Einnahmen des Jahres 2016 der DUH tauchen im Geschäftsbericht als größter Einnahmenblock 2,5 Millionen Euro Erträge aus „ökologischer Marktüberwachung“ auf. Anders ausgedrückt: Abmahngebühren sind die Haupteinnahmequelle. Wehe dem Autohändler, der Verbrauchsangaben und Emissionen nicht präzise auszeichnet und von einem Außendienstler der DUH erwischt wird. An zweiter Stelle stehen knapp 2,2 Millionen Spenden, gefolgt von 1,6 Millionen Euro aus „öffentlichen Zuschüssen“. Sprich: Während die öffentliche Hand die DUH stützt, tritt die DUH gleichzeitig vor Gericht gegen sie an.

Was tun, wenn Dieselverbote drohen? Der Herstellerverband CIVD verweist auf Ausnahmeregelungen, da laut Bundesverwaltungsgericht die Verhältnismäßigkeit gewahrt werden muss. Der CIVD: „Dementsprechend müssen in möglichen Fahrverbotszonen Ausnahmen vorgesehen werden, zum Beispiel für Handwerker, Pendler, Touristen oder Anwohner. In Stuttgart ist beispielsweise eine Ausnahmekonzeption vorgesehen, unter die auch Reisemobile fallen, die zu Urlaubszwecken genutzt werden.“ Darüber hinaus setzt der CIVD auf Zeit und geht davon aus, dass sich durch ▶

Wir müssen draußen bleiben:
Die Schilder für Diesel-Fahrverbote mehren sich zusammen mit Klagen über zu hohe Schadstoffwerte in Städten.



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten zu füllen, wie unter dem gegebenen Platzangebot möglich ist, scheutn wir daher keine Mühen. Wir haben ein Wohnmobil geschaffen, in dem wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus...  **KABE**
www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

HOLIDAY HEINZ & LINSE GMBH, NEUSTADT AM RBG
WWW.HOLIDAY-HEINZ-LINSE.DE

CARAVANING CENTER GMBH, BAD KREUZNACH
WWW.CARAVANING-CENTER-BK.DE

emissionsmindernde Maßnahmen die Zahl der Städte mit Fahrverboten wieder verringern wird. Da aber kann er sich täuschen: Werden Schilder wieder abgebaut, um als schmutzig gebrandmarkte Fahrzeuge erneut hereinzulassen?

Auch weist der CIVD auf geplante Nachrüstungen auch für privat genutzte Fahrzeuge mit Dieselmotor in den besonders belasteten Städten hin. Die Liste dieser „Intensivstädte“ umfasst Kiel, Hamburg, Bochum, Düsseldorf, Köln, Düren, Limburg, Darmstadt, Heilbronn, Backnang, Ludwigsburg, Stuttgart, Reutlingen und München. Doch eines ist sicher: Jetzt wird überall eifrig gemessen, weitere Städte werden hinzustoßen. Und die DUH wird dort auf Verkehrsbeschränkungen klagen. Nachrüstung heißt für Dieselmotoren neben Veränderungen der Software vor allem: Installation von SCR-Systemen zur Abgasreinigung (siehe Kasten). Aber gibt es eigentlich eine Alternative zum Diesel?

ALTERNATIVEN ZUM DIESEL: WAS GIBT'S, WAS KOMMT?

Der Diesel selbst ist seit Aufdeckung des Umweltkandals emissionsärmer geworden. Seit Herbst 2016 gilt für Transporter und damit Reisemobil-Basisfahrzeuge Euro 6. Mit diesem Schritt wurde der Grenzwert für Stickoxid-Emissionen auf weniger als die Hälfte abgesenkt. Fast alle Anbieter haben mit diesem Schritt SCR-Technik zur Abgasreinigung eingeführt. Nur der Fiat Ducato schert noch aus. Aber Euro 6 ist nicht Euro 6. Inzwischen haben sich bei unveränderten Grenzwerten die Prüfkriterien verschärft, das neue Messverfahren WLTP ist mit einem realistischeren Fahrzyklus verbunden. Transporter und damit Reisemobil-Basisfahrzeuge sind bei den

DIESEL: KEINE DICKE LUFT MIT SCR-TECHNIK

Nahezu alle aktuellen Reisemobil-Basisfahrzeuge setzen auf Abgasreinigung durch SCR-Technik. Nur einer nicht: Der Fiat Ducato erfüllt als einziger Transporter seiner Klasse Euro 6 ohne SCR. Die Pkw-Varianten des Ducato sind indes längst umgestellt. Und wenn im September auch für Transporter die nächste verschärzte Abgasstufe verpflichtend wird, dann kommt auch der Ducato für Reisemobile nicht mehr unten ohne aus.

SCR-Technik gilt als Schlüssel für Euro 6, denn sie reduziert den Ausstoß von Stickoxiden drastisch: Eine wässrige Lösung (Handelsname Adblue) mit einem Drittel Anteil künstlichem Harnstoff wird kontrolliert ins Abgas gesprührt. Im nachgeschalteten Katalysator zerlegen sich dann schädliche Stickoxide (NOx) in die harmlosen Bestandteile Wasser und Stickstoff. Bei schweren Nutzfahrzeugen ist das Verfahren seit knapp 15 Jahren üblich. SCR-Technik muss nicht auf Neuwagen beschränkt sein. Spezialisten wie HJS haben Nachrüstverfahren entwickelt. Generell, so HJS-Bereichsleiter Stefan Lefarth, eignet sich die Technologie für jeden Dieselmotor und kann die Emissionen von Stickoxiden um 85 bis 90 Prozent reduzieren. Jedoch: Die Abgase lassen sich zwar reinigen, die Fahrzeuge aber trotzdem nicht auf Euro 6 umschlüsseln. Denn dafür ist zum Beispiel eine On-Board-Diagnose vorgeschrieben, die ein Nachrüster nicht installieren kann. Ebenso wenig sind die vorgegebenen Unter-

suchungen von ausgelieferten Fahrzeugen möglich. Lefarth: „Unser Ziel ist ein zu Euro 6 vergleichbares Emissionsverhalten.“ Ein aktueller ADAC-Test mit einem Ducato belegt den Erfolg.

Die Angelegenheit ist komplex: So funktioniert die Abgasreinigung erst bei Abgastemperaturen von etwa 200 Grad Celsius aufwärts. Da dies auf Kurzstrecken oder bergab im Schiebebetrieb kaum erreicht wird, unterstützt HJS mit einem elektrischen Heizelement. Hinzu kommen schwierige Platzverhältnisse, denn der nachgerüstete Katalysator hat etwa die Größe eines mittleren Feuerlöschers. Bei einem Kastenwagen ist trotz Unterflurtanks vermutlich Platz genug, aber bei aufgebauten Fahrzeugen mit Tiefrahmen kann es knapp werden. Nicht zu vernachlässigen: Ein-schließlich Adblue-Tank mit rund 20 Liter Volumen rechnet HJS mit einem Systemgewicht von bis zu 60 Kilogramm.

Für weitere Schritte ist der Gesetzgeber gefragt. Er nimmt nachgerüstete Handwerker-Transporter bei einer Absenkung ihrer Emissionen auf weniger als 270 Milligramm pro Kilometer von Einfahrverboten aus. Deren Fahrzeuge aber werden als Lkw der Klassen N1/N2 zugelassen. Reisemobile dagegen zählen wie Pkw zur Klasse M1. Unklar sind daher auch mögliche Förderungen. Bisher sind sie auf gewerbliche Fahrzeuge begrenzt. Sie belaufen sich auf 80 Prozent der Kosten und gelten in 65

Verschärfungen traditionell später an der Reihe. Ein Jahr nach den Pkw tritt hier ab 1. September 2019 die nächste Stufe in Kraft.

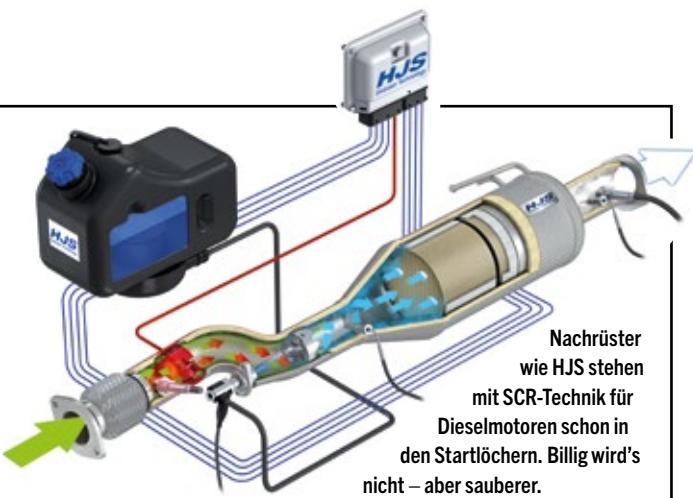
Bei Pkw geht der Trend inzwischen zurück zu Benzinern. Für Reisemobile undenkbar, denn dies hätte einen unmäßigen Kraftstoffverbrauch zur Folge, ebenso unbelzahlbar wie ökologisch bedenklich. In Europa gibt es längst kein Basisfahrzeug der 3,5-Tonnen-Liga mit

Benzinmotor mehr. Und den US-Sprinter mit Zweiliter-Vierzylinder und 140 kW (190 PS) Leistung und erst recht den bärenstarken amerikanischen Transit-Sechszylinder mit 3,5 Liter Hubraum und 228 kW (310 PS) will hierzulande kein ernsthafter Reisemobilkäufer.

Auch in der Gewichtsklasse darunter sind Benziner fast verschwunden. Mit dem komfortablen Zweiliter-TSI und 150 kW (204 PS) im VW T6 dagegen könnte



Elektrikerflotte mit Stern: Den eVito gibt es, der eSprinter folgt 2019, der Sprinter F-Cell ist ein Fall für Mitte des nächsten Jahrzehnts.



Städten sowie angrenzenden Kreisen, in denen der zulässige Grenzwert für Stickstoffdioxid (NO₂) von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter Luft überschritten wird. Der Zuschuss ist wichtig, denn bei Mobilen muss, so HJS, einschließlich Einbau mit Mehrkosten von rund 4.500 bis 6.000 Euro gerechnet werden. Der Kraftstoffverbrauch erhöht sich leicht, der AdBlue-Konsum liegt bei etwa zwei Liter auf 1.000 Kilometer.

Eine allgemeine Betriebserlaubnis ist wegen der unterschiedlichen Einstufung zurzeit nicht möglich, daher gibt es die Reinigungsanlage noch nicht zu kaufen. Das Thema wird sich in den kommenden Monaten vermutlich lösen. HJS jedenfalls könnte voraussichtlich Ende des ersten Quartals mit der Fertigung starten. In Vorbereitung ist ein modulares System, das neben dem Fiat Ducato auch den Mercedes Sprinter und weitere Basisfahrzeuge abdeckt. Wermutstropfen: Eine erfolgreiche Nachrüstung in Deutschland bedeutet nicht freie Fahrt in ganz Europa, denn hier gibt es einen Flickenteppich von nationalen Regelungen – ein echtes Ärgernis.



sich mancher anfreunden, allerdings nur bei geringer Kilometerleistung.

CNG, LPG, LNG – ALTERNATIVE GAS-ANTRIEB?

Von Benzintriebwerken abgeleitet sind in aller Regel auch CNG-Motoren (Compressed Natural Gas, landläufig Erdgas) – sie arbeiten im Unterschied zum Diesel nach dem Otto-Prinzip mit Fremdzündung. Deshalb ist auch hier das Angebot schmächtig. Mercedes hat seine Gasmotoren mit dem Sprinter-Modellwechsel beerdigt. Der VW-Konzern propagiert zwar den CNG-Antrieb und hat reichlich Motoren, bei Transportern ist oberhalb des Caddy jedoch Fehlanzeige.

Bei CNG spielen Stickoxid und Partikel keine Rolle, der CO₂-Ausstoß liegt niedriger. Wer CNG-Motoren mit Biogas betreibt – von einem Mercedes-Mitarbeiter einst als „Champagner-Kraftstoff“ geadelt, fährt sogar annähernd CO₂-neutral. Im Unterschied zu CNG kommt LPG auf Basis von Dieselmotoren trotz einiger Versuche, wie ▶

Roller Team präsentiert den neuen Kronos

Er gehört Ihnen ab 49.990,-*

GRECON



Alles Inklusive

- ▶ Manuelle Klimaanlage
- ▶ Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- ▶ Tempomat (Cruise Control)
- ▶ ESP (Ford)
- ▶ Integrierte Antenne
- ▶ Bluetooth-Radio mit Lenkradbedienung (Ford)
- ▶ Vorrüstung für Autoradio (Fiat)
- ▶ Lackierter Stoßfänger (Fiat)
- ▶ Aufbautür mit Fenster
- ▶ Fliegengitter für die Aufbautür
- ▶ Drehbare Sitze mit Schonbezügen (grundrissabhängig)
- ▶ Fünfter homologierter Sitzplatz (wenn möglich)
- ▶ Betten mit Lattenrost
- ▶ Open Sky, Panoramadach (Teilintegrierte)
- ▶ Flex Space (je nach Modell)
- ▶ Solarpanel
- ▶ Rückfahrkamera
- ▶ 6 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- ▶ 5 Jahre Fahrzeuggarantie (Ford)

Sie haben die Wahl

- ▶ Fiat oder Ford Fahrgestell
- ▶ 19 Modellvarianten erhältlich in 3 Aufbauformen
- ▶ Teilintegrierte, Alkoven und Vollintegrierte in Fahrzeuggängen von 6,47 bis 7,45 m

ROLLER TEAM

Freiheit zum Reisen



Entdecken Sie den neuen Kronos bei Ihrem autorisierten Roller Team Händler.

www.rollersteam.it





Der Iveco Daily nutzt den identischen Gasmotor wie sein Kollege Ducato. Beim Thema E-Antrieb war der Daily Vorreiter, nur hat's kaum jemand gemerkt.

einst durch Goldschmitt initiiert, bisher nicht infrage. Auf der Basis Benzin gilt das Gleiche wie für CNG. Und: LPG ist ein Nebenprodukt von Ölförderung und Benzinproduktion, umweltpolitisch daher eher zweifelhaft. Beide Treibstoffe sind in Europa nicht flächendeckend verbreitet.

Bei schweren Nutzfahrzeugen gibt es einen Trend zu LNG, verflüssigtem Erdgas. Es wird auf rund minus 160 Grad gekühlt und ist hochverdichtet – das bedeutet kleine Tanks mit sehr hohem Energieinhalt. Die hochkomplexen Tanks mit Isolierung aber sind für kompakte Fahrzeuge zu aufwendig. Die Temperatur ist nichts für längere Standzeiten. Auch ist das Versorgungsnetz zurzeit extrem dünn. Hinzu kommen praktische Nachteile wie die erforderliche Schutzkleidung beim Tanken.

zum Mild Hybrid mit 48-Volt-System. Ein Startergenerator ersetzt die Lichtmaschine. Strom wird durch Rekuperation erzeugt, in einer kompakten Lithium-Ionen-Batterie gespeichert und steht in Beschleunigungsphasen zur Verfügung. Ford verspricht damit im Stadtverkehr eine Spritersparnis von bis zu acht Prozent.

E-ANTRIEB: VOR ORT SAUBER – ABER ...

Die nächste Stufe sind batterieelektrische Antriebe – flüsterleise, vor Ort sauber, aber nach derzeitigem Stand für Reisemobile voller Handicaps. Denn Gewicht, Kosten und Reichweite sind aus der Sicht von Reisemobilkäufern bei batterieelektrischen Antrieben nicht ins Gleichgewicht zu bringen. Der Preis des Basisfahrzeugs ver-

doppelt sich etwa. VW verlangt für einen e-Crafter aus der Transporter-Oberschicht einschließlich Mehrwertsteuer mehr als 80.000 Euro – fürs gleiche Geld gibt es anderswo zwei voll ausgestattete Campingbusse auf Basis Fiat oder Citroen. Mit Dieselmotor, versteht sich.

Vom technisch komplexen Daily Electric, dem jüngst vorgestellten chinesischen SAIC Maxus und dem Renault Master als Plattformchassis abgesehen fehlen Fahrgestelle für Aufbauten – Transporterhersteller nehmen im ersten E-Schritt mit Kastenwagen die Paketdienste und deren innerstädtischen Einsatz in den Fokus.

Wer einen größeren Stromer mit Reichweite sucht, landet ab diesem Jahr beim Mercedes Sprinter mit dem optionalen Batteriepaket von 55 kWh, macht laut Werksangabe rund 150 Kilometer Reichweite, bei sorgsamem Umgang sicher auch mehr. Das reicht von Hamburg nach Fehmarn und von Stuttgart zum Bodensee.

Und dann geht's schnurstracks zur nächsten Ladesäule, die hoffentlich frei ist, für den Nutzer freigeschaltet, funktioniert und einen akzeptablen Preis nennt. Elektromobilität abseits der heimischen Versorgung steckt noch in den Kinderschuhen. Bosch will jetzt das Durcheinander von Anbietern und Bezahlsystemen beenden und kooperiert mit Clever-Tanken, dem Marktführer für Spritpreisinformationen in Deutschland. Ergebnis ist „Clever Laden“, ein neuer Bereich in der App des Vergleichsportals mit Informationen für E-Tanker. Aber alle 100, spätestens 200 Kilometer für längere Zeit an die Zapfstelle?

HYBRID – ZWISCHEN VERBRENNER UND E-MOBILITÄT

Hersteller können dem Diesel auch durch Hybridantriebe auf die Sprünge helfen. Aber zwei gekoppelte Antriebssysteme in einem Fahrzeug sind teuer und somit meistens durchgefallen. Die Ausnahme heißt Ford mit einem seriellen Hybrid für den kompakten Transit Custom. Er hat eine kräftige Batterie und wird zunächst als sogenannter Plug-In an der Steckdose geladen. Geht der Stromvorrat zur Neige, springt ein Dreizylinder-Benzinmotor als Stromerzeuger an – der Ford fährt unverändert elektrisch. Das zweite Modell: Im Laufe dieses Jahres wächst sein großer Bruder Transit zusammen mit einem leichten Facelift als erster Transporter seiner Klasse



Teamobility Ucccon: eine von vielen Möglichkeiten für ein Elektromobil als Komponentenfahrzeug ohne herkömmliches Transporter-Fahrgestell.

Das erinnert allerdings stark an die Postkutschenzeit.

Ein weiteres Problem: Wer mit Batterien aufrüstet, erhöht das Gewicht. Der Sprinter mit 55 kWh zum Beispiel verfügt im Bestfall über 900 Kilogramm Nutzlast. Für einen 3,5-Tonner ist das knapp. Der Ausweg ist eine Auflastung, zum Beispiel beim VW e-Crafter auf 4,25 Tonnen. Nutzlast? Kein Problem. Führerschein? In Deutschland gibt es eine Ausnahmegenehmigung, mit dem die Fahrerlaubnis Klasse B nach einer mehrstündigen Schulung für E-Fahrzeuge auf 4,25 Tonnen erweitert werden kann. Das Verfahren erinnert an den Führerschein B96, den Caravaner kennen. Aber: Die Erlaubnis gilt nur in Deutschland für gewerbliche Einsätze und ist zurzeit bis zum 31. Dezember 2019 begrenzt.

IST DIE BRENNSTOFFZELLE DER KÖNIGSWEG?

Einen Ausweg aus dem Schlamassel könnte die Brennstoffzelle bieten. Mercedes hat diesen Antrieb im vergangenen Sommer als Studie nicht zufällig anhand ►



Der bullige Renault Master ZE muss mit Batterie und Antrieb des kleinen Bruders Kangoo ZE auskommen – zu wenig für hohe Ansprüche.

Strom zapfen ist komplizierter als tanken: Die App „Clever laden“ von Bosch und Clever Tanken bündelt Informationen.



MEHR BAD. MEHR WOHNFLÄCHE. MEHR FREIRAUM.

Ausstattung PLUS:

- Alufelgen
- Beifahrersitz höhenverstellbar
- Fahrerhausverdunklung
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag
- Sitzbezüge Fahrerhaus wie Wohnbereich
- Spiegel elektr. verstellbar und beheizbar
- Klimaanlage (manuell)
- Lederlenkrad
- LED-Tagfahrlicht
- Metallic-Lackierung
- Radiovorbereitung
- Sonderpolster SOLANA
- Tempomat
- Traction+

GLOBESCOUT R Plus
41.399,- €
Regulärer Preis: 46.694,- €
SIE SPAREN:
5.295,- €



Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart in Halle 7, Stand A12

Mehr Wohnfläche dank Raumbad!



www.globecar.de

 **Globecar**

eines Sprinter mit Reisemobilaufbau präsentiert. VW zog zur IAA nach. Brennstoffzelle heißt: elektrischer Antrieb mit Stromerzeugung an Bord durch eine Brennstoffzelle, betrieben mit Wasserstoff. Eine Batterie dient dann als Puffer und Reserve. Alles zusammen ist zwar schwerer als ein Diesel, aber leichter als eine rein batterieelektrische Variante. Mehrere 100 Kilometer Reichweite bedeuten kein Problem, danach wird in Minuten schnelle getankt.

Bloß wo? Zurzeit gibt es in Deutschland etwa 50 Wasserstoff-Tankstellen, in fünf Jahren soll sich ihre Zahl auf etwa 400 erhöhen. Europaweit sieht das Netz in den absehbaren Zeit extrem dünn aus. Billig ist Wasserstoff auch nicht. Und über den hohen Energie-Einsatz zur Gewinnung lässt sich dann lange diskutieren. Faszinierend: Er lässt sich durch aufwendige Prozesse aus einer Vielzahl von Ausgangsprodukten herstellen, sogar aus überschüssiger Energie von Wind- und Solarkraftwerken.

Das sind ganz neue Perspektiven, denn Energie zum Fahrzeugantrieb stammt bisher dummerweise meist aus anrüchigen Quellen. Ob Gas- oder Ölförderländer, sie sind ebenso mit Vorsicht zu genießen wie Kohle- und Atomkraftwerke.

WER MACHT WAS BEIM ALTERNATIV-ANTRIEB?

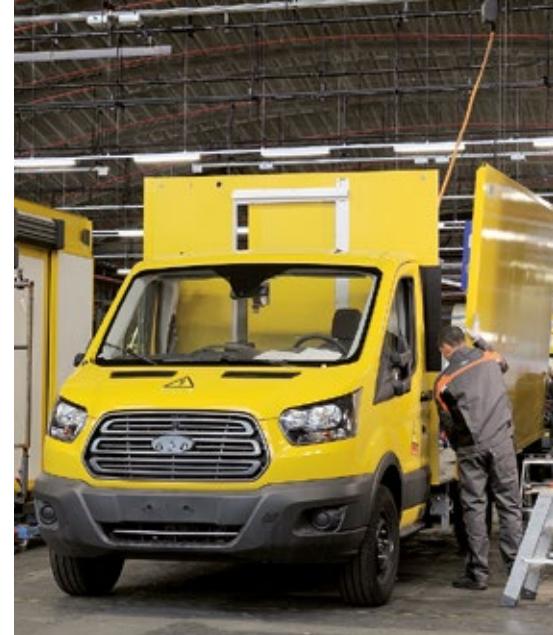
Beim Basisfahrzeug Nummer eins sieht es zurzeit noch dünn aus: Fiat liefert den Ducato als Kastenwagen auf Wunsch mit CNG-Motor. Die bullige Dreiliter-Maschine ist aus früheren Generationen des Ducato als Dieselmotor bekannt. Der Schritt vom Selbstzünder (Diesel) zum Fremdzünder (Gas) ist eine Rarität. Vorteil: Auch als Gasmotor profitiert der Ducato von der Durchzugskraft der Maschine. 350 Nm Drehmoment und 100 kW (136 PS) Leistung passen prima zu gewichtigen Reisemobilen. Nachteil: Unter dem Bauch des Ducato lagern fünf Flaschen Gas, die Nutzlast sinkt um 385 Kilogramm, gleichzeitig steigt der Preis im mittleren vierstelligen Bereich. Beim Elektroantrieb meldet Fiat noch komplett Fehlanzeige. Außer Ankündigungen ist noch nichts zu merken. Gleicher gilt für die weitgehend baugleichen Modelle Citroen Jumper und Peugeot Boxer des PSA-Konzerns. Hier kann keiner ohne den anderen, das befördert das Entwick-

lungstempo im Moment nicht. Anders die französischen Kollegen von Renault. Dem elektrischen Kangoo ZE begegnet man inzwischen ab und zu auf den Straßen. Seine Technik hat den Weg in den Master ZE gefunden. Das heißt 57 kW Leistung, 225 Nm Drehmoment, eine Batterie von 33 kWh Kapazität und hier leider nur ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,1 Tonnen – nichts für Reisemobile.

Womit man auch gleich einen Haken bei Opel machen kann – der Movano ist ein Ableger des Renault Master. Da Opel wiederum jetzt Teil des PSA-Konzerns ist, stehen zunächst ganz andere Themen im Vordergrund. Anders bei Nissan, der NV200, irgendwo zwischen Lieferwagen und Transporter angesiedelt, macht als e-NV 200 auch mit E-Antrieb seinen Weg. Mit 40 kWh soll er bis zu 300 Kilometer Reichweite schaffen. Das ist optimistisch, aber auch 200 oder 250 Kilometer sind ein Wort für E-Fahrzeuge. Der eine oder andere aus der Ausbauerszene hat sich schon am Nissan probiert. Und auf der CMT in Stuttgart wird sogar ein rein elektrischer Teilintegriert, der Iridium 2, den Spezialisten entwickelt haben (siehe Seite 77), zu sehen sein.

Mercedes steht schon gehörig unter Strom. Den eVito gibt es bereits zu kaufen, der eSprinter folgt in diesem Jahr. Die Technik ist mit 84 kW Leistung und einer Batteriekapazität von 41 kWh identisch – beim Sprinter darf's auf Wunsch mit 55 kWh auch deutlich mehr sein. Stufenweise einstellbare Höchstgeschwindigkeit, verschiedene Fahrmodi – Mercedes eben. Am Horizont parkt der Sprinter F-Cell mit Brennstoffzelle, Mercedes hat ihn mit einem Reisemobilaufbau präsentiert. Vier Tanks unter dem Bauch sowie im Heck liefern zusammen 7,5 Kilo Wasserstoff zur Stromerzeugung, dazu kommt eine Batterie mit 9,2 kWh. Damit fährt das Modell gut 500 Kilometer weit. Und ist mit 147 kW Leistung des E-Triebwerks an der Hinterachse stramm motorisiert. Schönheitsfehler: Der vierte Tank versperrt die Heckgarage. Aber die Studie hat noch Zeit zur Reife. Mercedes nimmt das Thema ernst, dies belegt der Serienstart des GLC F-Cell.

Welche Kapriolen das Thema Elektrifizierung schlägt, ist hier ebenfalls zu sehen, wenn auch ohne Zutun des Autoherstellers. Der Großtransporter Vario war bis 2013 unter anderem beliebt als ebenso



Die alte und neue Welt des Automobilbaus: Ford baut den Streetscooter XL mit E-Antrieb. Warum nicht mit Reisemobilaufbau?



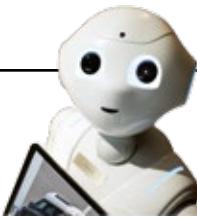
Hat das Format eines Dieselmotors, verwandelt Wasserstoff in Strom: Brennstoffzelle für den Sprinter F-Cell.

rustikale wie unverwüstliche Plattform für Reisemobile. Jetzt werden diese gewerblich genutzten älteren Semester von Achshersteller BPW auf Elektroantrieb umgerüstet. Verwendet werden Batteriemodule von BMW. Der Umbau kostet etwa 100.000 bis 120.000 Euro und wird öffentlich gefördert. Für etwa das gleiche Geld gibt es in diesem Jahr zwei neue eSprinter, zugegeben, eine Nummer kleiner.

Geschätzte Plattform für gewichtige Reisemobile ist der Iveco Daily. Er fährt in mannigfacher Ausführung als Gasvariante vor. Seit Jahren gibt es auch den batterieelektrischen Daily Electric. Er aber teilt das Schicksal so manches automobilen Frühchens und kommt über ein Nischen-dasein bisher nicht hinaus.

Die größte Vielfalt an Elektrofahrzeugen fährt bald VW auf – mit Unterstützung von Partnern. Aus eigener Kraft hat das Unternehmen den e-Crafter gestemmt, seine Fertigung ist bereits angelaufen. ►

DAS LEBEN DER ANDEREN



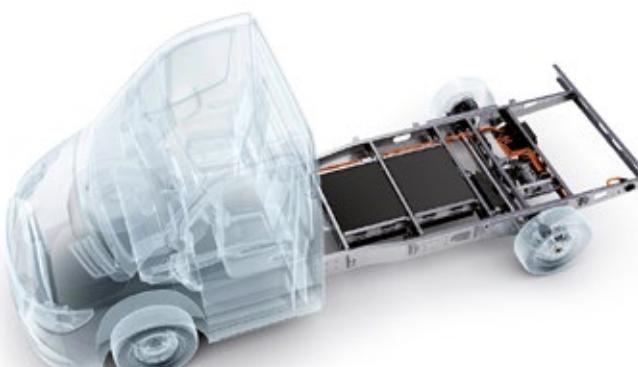
Die schlichte Arbeitsmaschine Streetscooter Work, dieses krasse Gegenteil eines Reisemobils in Reisemobil International? Na klar, schon die Omnibusbranche hat es mit selbsttragenden Karosserien und zugekauften Motoren in den 1950er-Jahren gelernt: Fahrzeugherrsteller müssen nicht auf Chassis anderer Hersteller setzen. Das ist zwar in Zeiten hochdiffiziler Abgastechnik schwieriger geworden, aber mit neuen Antriebssystemen öffnen sich auch neue Türen. Das zeigt Tesla, das zeigt Streetscooter – niemand muss ein klassischer Autohersteller sein, um Elektroautos zu bauen. Zumal es in diesem Segment Komponentenhersteller gibt, die gerne die passende Technik zusteuern.

Alko zum Beispiel hat kürzlich zusammen mit Huber Automotive nach acht Jahren einen erneuten Anlauf mit einem Plug-In-Hybridchassis als Zusatzantrieb für Transporter-Zugköpfe à la Sprinter und Ducato gestartet. Mancher erinnert sich: 2011 stand ein Hymer auf Ducato mit Alko-Hybrid auf dem Caravan-Salon. Heute leistet der E-Antrieb kräftige 90 kW, dazu gibt es ein oder zwei Batteriepakete à 17 oder 18 kWh.

Woher bekommt Streetscooter den Motor? Ihn steuert Bosch zu, die können viel mehr als E-Bike-Antriebe. Zum Beispiel die Bosch E-Achse für Frontantrieb, ein Block aus Elektromotor (50 bis 300 kW), Leistungselektronik und Getriebe. Oder das elektrische Antriebsmodul als E-Paket für angetriebene Hinterachsen mit bis zu 180 kW. Lieber ZF? Dort gibt es den elektrischen Achsantrieb für Front- und Heckantrieb, für batteriebetriebene, Brennstoffzellen- oder Hybridfahrzeuge. Macht bis zu 150 kW Leistung und ein Drehmoment von 380 Nm sowie eine zweistufige Übersetzung. Auch wer bei den Automobilzulieferern Continental und Magna anklopft, findet in Europa E-Antriebssysteme.

Passende Batterien sind ebenfalls im Angebot. Akasol in Darmstadt zum Beispiel beliefert damit die Nutzfahrzeugbranche. Mercedes verwendet für seinen neuen Stadtbus eCitaro zehn Pakete à 25 kWh. Da sollte sich das passende Maß finden, zumal in zwei Jahren die nächste Generation startet, ein Drittel leistungsfähiger. Oder wie wär's mit Webasto, einem weiteren guten Bekannten? Die Bayern schnüren Batteriepakete in 35 kWh-Schritten.

Wie's klappen kann, beweist Streetscooter: Antrieb von Bosch, Batterie von BMW, bisher Achsen von Alko, vielleicht in Zukunft auch das Chassis – geht doch. Wer also fängt an, wer traut sich? Vor 25, 30 Jahren hat die Branche den damals großen Schritt zu integrierten Reisemobilen geschafft – wer wagt den nächsten großen Satz?



Alko hat zusammen mit Huber Automotive einen Hybridantrieb entwickelt. Mit ihm schleicht das Reisemobil leise vom Stellplatz.

OYSTER® V PREMIUMSYSTEM

EINFACHE STEUERUNG VON SAT-ANLAGE UND TV MIT NUR EINER FERNBEDIENUNG.



Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten „Oyster® TV“ und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Weitere Informationen unter: www.ten-haaft.com



Made in Germany



Als Plattform für einen Grand California reicht es indes angesichts der überschaubaren Batterien noch nicht. Zusammen mit Abt setzt VW in Kürze auch Caddy und T6 unter Strom. Die Allgäuer sind nicht nur Autoveredler, sie haben sich auch der Elektromobilität verschrieben. Der Motor ist mit 82 kW identisch, die Batterie kommt im Abt e-Caddy auf 37,3 kWh, im Abt e-Transporter auf Wunsch auf die doppelte Kapazität. Schon ist von bis zu 400 Kilometer Reichweite die Rede. Die Zuladung der elektrisierten T6 schnurrt dann allerdings von 1.050 auf 750 Kilo zusammen.

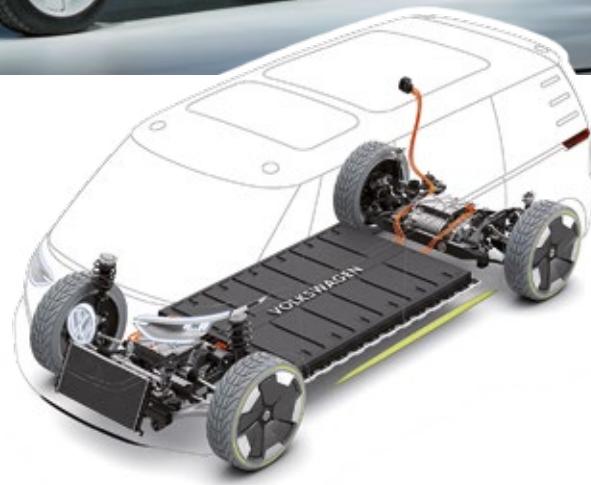
Die Abt-Modelle werden voraussichtlich eine Zwischenlösung sein, denn jüngst hat VW beschlossen, das Transporterwerk in Hannover zu einem der E-Werke des Konzerns umzugestalten. Ab 2022 wird dort mit dem elektrisch angetriebenen ID Buzz ein knuffiger, ganz auf Elektromobilität ausgelegter Bus gefertigt. Ihm folgt der Transporter-Ableger ID Buzz Cargo. Gemunkelt wird ebenfalls von einem elektrisch angetriebenen Nachfolger des VW Multivan. Er soll bereits in den Startlöchern stehen und dürfte, wie schon die Familie des ID Buzz, auf dem neuen modularen E-Antriebs-Baukasten MEB basieren. VW entwickelt ihn zurzeit unter Hochdruck für seine Pkw.

Das ID-Chassis zeichnet sich unter anderem durch einen in die Hinterachse integrierten E-Motor samt Getriebe und die platzsparend im Wagenboden eingebaute Batterie aus. Motorleistung und Batteriegröße sind wählbar. Der ID Buzz weist einen großen Vorteil auf, wenn das E-Werk nicht in einen vorhandenen Transporter integriert werden muss: Die Motornase entfällt, und die Raumausnutzung ist viel besser.

Während ID Buzz und ID Buzz Cargo sicher kommen, ist dies bei der Studie Crafter HyMotion noch keineswegs der Fall. Ihn sieht VW als E-Transporter für die Langstrecke: Als Stromerzeuger für den 100 kW starken Elektromotor aus



VW ID Buzz Cargo: Erst geht 2022 der schmucke ID Buzz an den Start, dann folgt der ID Buzz Cargo mit identischer Karosserie.



VW-Plattform für den Transporter von morgen: Hinterachse mit E-Motor, Batterien zwischen den Achsen.

dem e-Crafter arbeitet eine Brennstoffzelle. Sie dient als Reichweitenverlängerer, denn die Batterie fällt mit 13,1 kWh überschaubar aus. Mit 7,5 Kilogramm Wasserstoff an Bord soll der Crafter 500 Kilometer Reichweite packen.

Ford ist ganz anders unterwegs und setzt beim Transit auf Hybrid. Dabei allein wird es nicht bleiben, denn Ford hat die Montage des großen Streetscooter XL in Köln übernommen, mit Transit-Fahrgestell und Transit-Fahrerhaus plus Kofferaufbau für Paketdienstler. Drunter steckt ein Elektroantrieb mit 90 kW Leistung und 76-kWh-Batterie. Das sollte allemal für mindestens 200 Kilometer langen. Die Fertigung ist auf bis zu 3.500 Einheiten im Jahr ausgelegt.

NOCH IST FAST ALLES ZU SCHWER UND ZU TEUER.

Neben klassischen Fahrgestellen und Kastenwagen mit neuen Antrieben tun sich mit dem Elektroantrieb auch ganz neue Möglichkeiten auf. Beispiele wie die Serienhersteller Streetscooter und Tesla, aber auch Bushersteller mit kleinen Stückzahlen zeigen es. Wie es geht, präsentieren zurzeit Hersteller von Minibussen wie Karsan in der Türkei mit BMW-Komponenten oder das spanische Fabrikat Indcar: sechs, sieben Meter lange schmucke

Fahrzeuge mit integriertem Aufbau. Fehlt eigentlich nur noch die Einrichtung. Oder darf's ein guter alter Bekannter sein? Design-Professor Johann Tomforde, bestens bekannt als Chef des damaligen Hymer IDC, hat mit Partnern sowie renommierter Zulieferern für das Chassis wie der Hörmann-Gruppe und Schaeffler für den Radnabenantrieb den Teamobility Ucon entwickelt. Ein Hightech-Fahrzeug mit 3,5 Tonnen Gesamtgewicht. Erstling ist ein schmucker Paket-Transporter. Er könnte sich mit wenig Aufwand in einen Integrierten verwandeln.

Ergebnis des Rundblicks ist ein ganzer Fächerkanon. Für Reisemobile bleiben die einzelnen Bestandteile noch Zukunftsmusik. Zurzeit ist fast alles noch zu teuer, zu schwer, zu platzraubend, ohne gesicherte Versorgung des Energienachschubs. Und damit zurzeit kaum tauglich, soll sich das Fahr- und Reiseverhalten nicht drastisch ändern. Dabei muss es nicht bleiben, wie künftige leistungsstarke Feststoffbatterien oder der Brennstoffzellenantrieb zeigen.

Dann kann ein Wechsel des Antriebs ganz schnell gehen. Und spannend wird, welcher der Platzhirsche von heute auch morgen mitspielt. Bis dahin bleibt für Reisemobilkäufer nur Geduld. Und ein möglichst sauberer Diesel.





#ichwillwohnenföhlen

Der Lyseo TD Limited: Das beste Angebot zum besten Preis*

Für alle, die sich mehr #wohnenföhlen wünschen, ist der Lyseo TD Limited genau das Richtige: Vier ausgewählte Grundrisse der Baureihe Lyseo TD wurden mit dem exklusiven Ausstattungspaket „Limited“ veredelt. Besonders ansprechend ist bereits das Exterieur mit edler Grafik- und Farbgebung sowie silberfarbenem Chassis. Das Interieur fasziniert mit hochwertiger Mehrausstattung inklusive moderner Möbeloptik. Und das Ganze in einer limitierten Stückzahl.

Informieren Sie sich bei allen teilnehmenden Händlern oder unter www.buerstner.com
Bürstner GmbH & Co. KG | Weststraße 33 | 77694 Kehl



KURZTEST: VW e-Crafter

Der VW e-Crafter ist einer der ersten elektrisch angetriebenen großen Transporter. Er beweist eindrucksvoll die Vorteile der Elektromobilität – und zeigt ebenfalls aktuelle Grenzen auf.

Text und Fotos: Randolph Unruh/Werksfotos

Wer VW e-Crafter fährt, findet neue Freunde und frischt alte Bekanntschaften auf. Der Transporter-Vertriebsmann vom nahen VW-Händler schaut verbüllt auf, als der e-Crafter heranschleicht. Die Nachbarn fragen neugierig, sie kennen bereits „diese Gelben da, von der Post“. Der Chef vom nahen Baustoffhandel steigt für eine Proberunde ein und zirkelt dem e-Crafter eine Palette mit knapp 850 Kilogramm Ballast ins Heck. Und der Kurierdienstfahrer mit dem etwas abgegriffenen Kastenwagen? Dem fällt angesichts des e-Crafter fast ein Päckchen aus den Händen.

Dabei ist der e-Crafter ein friedlicher Geselle. Stimmt, er pirscht sich manchmal fast unhörbar hinterrücks an, das empfinden taubblinde Smartphone-Nutzer als heimtückisch. Aber wer sonst in seiner Liga startet bei eisigen Temperaturen ohne

Nageln, rollt flüsterleise, erzieht mit samtigem Auftritt zu defensiver Fahrweise? Doch er kann auch anders: Der gewichtige Batteriesatz tief unten senkt den Schwerpunkt, der e-Crafter liegt nochmals satter auf der Fahrbahn, federt geschmeidig. Die Entwickler haben ihm eine stämmige 2,1-Tonnen-Vorderachse mitgegeben, breitere Reifen und eine neue Kombination von Federung und Dämpfung.

Dann der bemerkenswerte Antritt: 100 kW Leistung und 290 Nm Drehmoment sind trotz 2,5 Tonnen Leergewicht eine Wucht, wenn sie aus dem Stand zur Verfügung stehen. Der e-Crafter lässt seinen gleichstarken Diesel-Kollegen stehen wie Usain Bolt die Turnschuhträger



Wochenend und Sonnenschein?
VW e-Crafter tankt Strom an der Solartankstelle.

beim Kreissportfest. Der technische Begriff „permanent erregter Synchronmotor“ für die E-Maschine - hier trifft er zu. Das klappt bis 90 Sachen, dann wird der e-Crafter abgeregelt. Umgekehrt fehlt dem VW vor lauter Kraft mitunter das letzte Feingefühl beim zentimeterweisen Rangieren. Das Dauergrinsen des Fahrers gefriert ein wenig bei Minustemperaturen, denn die Heizung spricht sehr schnell an, erzeugt jedoch nur ein laues Lüftchen. Sie erinnert trotz Aufwand mit Wärmepumpe plus Hochvoltheizer an kühle Käfer-Zeiten. Nichts für den großen Innenraum eines Campingbusses. Immerhin hält eine wirkungsvolle Sitzheizung dagegen.

Die Grenzen der E-Mobilität zeigt die Reichweitenanzeige. Nicht nur das Antriebsmodul des e-Crafter, auch sein Batteriepaket stammt aus dem Golf, macht 35,8 kWh Kapazität. Laut Norm gut für 173 Kilometer Strecke. In der Realität konsumierte der Stromer als 3,5-Tonner während des Tests 25,3 kW/h. Macht bis zur letzten Wattstunde nominell gut 140 Kilometer Reichweite. Nutzt die Besatzung in der kalten und dunklen Jahreszeit Licht, Klimaanlage, Heizung und Sitzheizung, klettert der Verbrauch auf etwa 30 kWh und die Reichweite schmilzt zusammen. Ab 30 Kilometer Restreichweite erfolgt eine erste Warnung, bei 15 Kilometern die nächste. Der e-Crafter schaltet die Klimaanlage ab, reduziert allmählich die Leistung auf 50 Prozent. An der Steckdose angekommen, akzeptiert der Stromer dann gemächliches Laden per Haushaltsanschluss, schnelleres mit einer Wallbox und auch die Schnellladesäule. ►

Bei einem Verbrauch von rund 30 kWh/100 km in der kalten Jahreszeit schmilzt die Reichweite auf gut 100 Kilometer zusammen.



Der Lyseo TD Limited – Jetzt bei Ihrem Händler:

Deutschland

- 06493 Harzgerode | Caravan Center Harzgerode Inh. Brit Bienek | www.harzcaravan.de
 08393 Niederschindmaas | Caravan-Service Bresler GmbH | www.caravan-bresler.de
 16868 Wusterhausen | Caravan Center Wusterhausen | www.caravan-wusterhausen.de
 19230 Bandenitz | Caravan Lander GmbH & Co. KG | www.caravan-lander.de
 21382 Brietlingen | Kiehn Mobile Freizeit GmbH | www.kiehn-mobile-freizeit.de
 23701 Eutin | Caravan & Reisemobil Center Reinfeld GmbH & Co. KG
www.caravan-reisemobile-center.de
 23863 Kayhude | Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co. KG | www.schwarz-mobile-freizeit.de
 26802 Moormerland | Caravan-Center-Moormerland | www.caravan-center-moormerland.de
 29227 Celle | RC Reisemobilcenter-Celle GmbH | www.reisemobile-celle.de
 33719 Bielefeld | Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH | www.palmo.de
 34233 Fulda | Wohnwagen Becker GmbH & Co. KG | www.wohnwagen-becker.de
 35428 Langgöns-Oberkleen | Rehorn GmbH | www.autohaus-rehorn.de
 38179 Lagesbüttel | P-concept Automobile GmbH | www.p-concept.com
 41068 Mönchengladbach | Camping Krings GmbH & Co. KG | www.camping-krings.de
 44309 Dortmund | Stellfeld & Ernst GmbH | www.se-freizeitfahrzeuge.de
 45481 Mülheim | Thrun Reisemobile GmbH | www.caravan-park-thrun.de
 48249 Dülmen | Dümo Reisemobile GmbH & Co. KG | www.duemo-duelmen.de
 50389 Wesseling | Rentmobil Reisemobil GmbH | www.rentmobil.de
 52146 Würselen | Auto Conen GmbH | www.auto-conen.de
 58454 Witten | Reisemobil-Center Josuweck GmbH & Co. KG | www.reisemobile-josuweck.de
 59872 Meschede | HSK-Wohnmobile Stefan Reuschel | www.hsk-wohnmobile.de
 66115 Saarbrücken - Burbach | Wohnwagen Vogt GmbH | www.wohnwagen-vogt.de
 68309 Mannheim | RC Reisemobil-Center GmbH | www.rc-reisemobile.de
 71083 Herrenberg | my Caravaning GmbH | www.my-caravaning.net
 74080 Heilbronn | Brecht Caravan GmbH & Co.KG | www.brecht-caravan.de
 77656 Offenburg | Camping & Caravaning Schneider KG | www.cc-schneider.de
 78333 Stockach | Auer GmbH | www.caramobil.de
 85254 Sulzemoos | CRM Caravan- u. Reisemobil-Markt | www.crm-sulzemoos.de
 94377 Steinach | Caravantastic Straubing GmbH | www.caravantastic.de
 99947 Bad Langensalza | Eidner & Stangl GbR | www.erlebnisfachmarkt.de





Orangefarbige Kabel warnen vor Hochvolttechnik. Der Motor arbeitet kraftvoll, sehr leise und vor allem vor Ort emissionsfrei.

Auf zur nächsten Tour. Anhand des Powermeters erkennt der Fahrer schnell, dass selbst bei beladenem Transporter in der Regel eine Beschleunigung mit halber Kraft völlig ausreicht. Er kann dort ebenfalls die Rekuperation beobachten, also die Umwandlung von kinetischer Energie in Strom. Bergab und beim Ausrollen verzögert der e-Crafter, arbeitet der Motor als Generator und bunkert Strom. Tempo und Rekuperation lassen sich allein mit dem Fahrpedal regeln, der Tritt auf die Fußbremse ist allenfalls auf der letzten Wagenlänge nötig.

Die Waage sollte der Fahrer ebenfalls im Blick behalten, Batterien sind gewichtig. Knapp 1.000 Kilogramm bleiben für Ausbau, Besatzung und Gepäck, das wird als 3,5-Tonner knapp. Da VW den Platz für die Batterien durch den zehn Zentimeter höheren Ladeboden des Crafter-Hecktriebilers gewinnt, reduzieren sich Innenhöhe und Volumen des Aufbaus entsprechend.

Und die Kosten? Mit 82.705 Euro langt VW ordentlich zu, spendiert allerdings von den LED-Scheinwerfern bis zum Navigationsgerät eine vorbildliche Rundum-Ausstattung. Die Gegenrechnung: Obwohl Strom in Deutschland teuer ist, rollt der e-Crafter für die Hälfte. Das gilt ebenso

für den Service, denn teure Ölwechsel entfallen und die Bremsen halten dank Rekuperation weit länger. Ein Wermutstropfen: Wie jeder Smartphone-Besitzer weiß, lassen Batterien in ihrer Spannkraft allmählich nach. VW gibt dem Akku zwar acht Jahre Garantie mit, jedoch laut Betriebsanleitung nur für 70 Prozent der Kapazität. Dann gehen dem e-Crafter schnell die Kilometer aus, bitte nachlegen. Ein VW Grand California mit Elektroantrieb liegt noch in der Ferne.

Der Fahrer des VW sollte den Reichweitenmonitor gut im Auge behalten.

TECHNISCHE DATEN

Maße und Massen: Länge gesamt 5.986 mm
Radstand 3.640 mm
Leergewicht Testwagen 2.522 kg, Nutzlast 978 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 3.500 kg

Motor und Antrieb

Motor: permanent erregter Synchron-Elektromotor. Leistung 100 kW, maximales Drehmoment 290 Nm. Lokal emissionsfrei.
Antrieb: feste Übersetzung. Antrieb auf die Vorderräder. Joystick-Wählhebel mit Positionen D-N-R-P.
Batterie: Lithium-Ionen-Batterie, Nennkapazität 35,8 kWh, Nutzkapazität netto ca. 32 kWh, Nennspannung 323 V, schnellladefähig. Ladedauer AC mit 2,3 kW bis 100 Prozent 17 Stunden, Ladedauer AC mit 7,2 kW bis 100 Prozent 5:20 Stunden, Ladedauer DC mit 40 kW bis 80 Prozent 0:45 Stunden,

Fahrleistungen und Verbrauch

Beschleunigung:
0 – 50 km/h 4,5 s
0 – 80 km/h 9,7 s
Elastizität:
60 – 80 km/h 4,2 s
Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
Innengeräusche:
50/80 km/h 59/62 dB(A)
Normverbrauch NEFZ kombiniert: 21,54 kWh/100 km, Teststrecke beladen 22,2–26,9 kWh/100 km, Schnitt 25,3 kWh/100 km

PREISE & KOSTEN

VW e-Crafter, L3 H3, 100 kW (140 PS), 82.705 Euro inklusive Mehrwertsteuer
Wartung: 30.000 km/2 Jahre
Garantie: zwei Jahre Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung, Mobilitätsgarantie nach Service. Acht Jahre oder 160.000 km Garantie auf die Hochvoltbatterie sowie auf eine nutzbare Batteriekapazität von mindestens 70 Prozent.



SONDERSERIE

Graphite

EDITION

AUTOMATIK- KOMFORT

Exklusiver denn je bietet die Serie GRAPHITE 2019 ein spezielles Außen- und Innen-Design. Eine 5-Sterne-Serie, deren sehr gute Ausstattung Ihrem Wohlfühl dient, sowohl beim Aufenthalt als auch unterwegs, dank des serienmäßigen Wandler-Automatik-Getriebe.

Die GRAPHITE Version 2019 gibt es in 5 Modellen, damit Sie das für Ihren Geschmack am besten geeignete Fahrzeug finden: Queensbett, Einzelbetten oder großer Wohnbereich.

GRAPHITE: Komfortabel und bequem reisen...

- Motorisierung 170 PS
- Wandler-Automatik-Getriebe
- Scheinwerfer-Lichtautomatik
- Windschutzscheibe elektrisch beheizbar
- Automatischer Scheibenwischer mit Regensensor
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- Rückfahrkamera mit Monitor am Rückspiegel
- Luxus-Aufbautür mit Fenster und zwei Sicherheitsschlössern
- Eingangstür mit Moskitonetz
- Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbautür
- Exklusives Innen-/Außen-Dekor
- Polyester-Seitenwände in "taupe-grau"
- Indirekte Beleuchtung im Küchenfensterrahmen
- Etc.

ab 52.690 €**

Challenger
DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

360°, Video und Details auf
www.reisemobile-challenger.de

Besuchen Sie uns auf Facebook



SIE
SPAREN
BIS
5.500 €*

5 JAHRE
Ford
GARANTIE

PRAXISTEST

Chausson Twist V594



Ungewöhnliche Perspektive: Der Chausson von oben mit Gepäckträger und Dachbox. Das Fahrzeug ist auf zwei Personen ausgelegt, die Küche – trotz knapper Abmessungen – ein Stauraumwunder. Das herausziehbare Arbeitsbrett war für die Tester allerdings zu gut versteckt.



Let's Twist again

Text: Maren Schultz, Fotos: Maren Schultz, Katharina Wolter, Roland Trotzko

Unterwegs im Chausson Twist V594 – eignet sich der Kastenwagen als kompaktes Zwei-Personen-Mobil?



Endlich Urlaub. Während fast alle Kollegen sich im heißen Sommer 2018 wenigstens einige Wochen vom Acker gemacht haben, waren die Hitzetage im Stuttgarter Büro nicht ganz so erholend. Anfang September ist daher dringend eine Auszeit nötig. Zwei Wochen durch Polen stehen an – vorher soll es noch für drei Tage nach Prag gehen. Und das Ganze im Chausson Twist V594.

Der Kastenwagen ist schon seit mehreren Monaten als Dauertestler bei unserem Schwestermagazin CamperVans im Einsatz – und das hat erste Spuren hinterlassen. Als die Kollegin das Fahrzeug während des Caravan Salons in Düsseldorf übergibt, weist sie auf einige Schäden hin: Das Fliegengitter in der Schiebetür springt gern mal aus der Führung, das Waschbecken lässt sich nicht mehr komplett hochklappen, das Fenster hinten links – einmal geöffnet – nicht mehr schließen, und die Verdunkelung im Fahrerhaus sieht aus, als hätte hier jemand ein Nickerchen gemacht und sich dabei voll in das Plissee gelehnt. Dementsprechend schwierig gestaltet es sich, es wieder zusammenzufalten. Alles nicht weiter schlimm, aber gut zu wissen.

Doch der Einsatz als Dauertest-Fahrzeug bringt auch Vorteile: So haben die Kollegen den liebevoll Chau-Chau genannten Chausson schon ganz schön gepimpt: Rückfahrkamera und -piepser, Alarmanlage und GPS-Ortungssystem von Caratec sind eingezogen, am Heck trägt der Twist jetzt einen schicken Thule-Fahrradträger, auf dem Dach thront die passende Dachbox. Zwei Fahrräder können also mit, so-

gar für andere sperrige Sportgeräte wie Surfboards oder Skier wäre Platz.

Von Düsseldorf geht es los, grobe Richtung: Osten. Doch offenbar hat das eingebaute ESX-Navi andere Pläne. Als es auf Höhe Köln immer weiter nach Süden und nicht wie erwartet auf die A4 und Richtung Olpe und Siegen will, erklären sich die Tester das noch mit „vielleicht ist da alles dicht?“ Und fahren erst einmal weiter. Zugegeben: Wir hätten früher stutzig werden sollen als erst in dem Moment, als wir – den Schildern Bonn-Zentrum folgend – den Rhein überqueren. Die anschließende Kurverei über Landstraßen irgendwo am Rande des Siebengebirges reicht als einmalige Erfahrung – künftig wird sich lieber auf Google Maps verlassen. Das klappt – soviel sei verraten – den gesamten Urlaub über hervorragend.

Die Fahrt nach Prag meistert der Chausson mit Bravour. Selbst während der zweistündigen Regenschlacht quer durch Sachsen liegt er ruhig auf der Straße, gerät nicht einmal ins Schlingern oder Rutschen. Mit seinen 150 PS macht er ordentlich Strecke und lässt dabei sogar den ein oder anderen Kleintransporter am Berg hinter sich. Klapper- oder Knaergeräusche aus dem Möbelbau halten sich angenehm im Rahmen – allein die Dachluke sorgt ab etwa 120 km/h für recht laute, unangenehme Windgeräusche. Trotzdem ist der erste Eindruck durchweg positiv: das Fahren ist mit dem Chausson schon mal hervorragend.

Als wahres Raumwunder entpuppte sich der Twist schon beim Beladen: Kis- ►



PRAXISTEST

Chausson Twist V594



Wer seine Fahrräder nicht außen transportieren will, klappst das Mittelteil des Bettes hoch und lädt sie dann durch die Heckklappen ein.



Unpraktisch: Wer lesen will, lehnt sich abends automatisch gegen die Verdunkelung – das schadet dem Plissee.

Der herausdrehbare Tisch ist für zwei Personen mehr als üppig dimensioniert.

tenweise Kleidung und Schuhe, Geschirr und Lebensmittel wandern ins Fahrzeug, Campingstühle und Tisch unters Bett – und am Ende ist immer noch etwas Platz in den Schränken und im Heck. Vor allem die Küche überrascht mit unerwartet großem Stauraum. Haltbare Lebensmittel kommen im Oberschrank und dem Fach über dem Kühlschrank unter, Geschirr, Töpfe, Pfannen und der Omnia-Backofen finden in den Schubladen unter der Spülplatte. Die beiden zusätzlichen Schubladen an der Querseite der Küchenzeile sind aber immer noch leer – sodass auch noch groß-

zügig Kartoffel- und Zwiebelvorräte sowie ein erweitertes Gewürzsortiment mitkommen. Begeistert ist die Test-Crew auch vom Thetford-Kühlschrank: Eisfach, Gemüsebox und eine vom restlichen Kühlschrank getrennte, große Schublade für Getränke, insgesamt 140 Liter Volumen – was will man mehr?

Den Stellplatz in Prag auf einer Insel in der Moldau (Caravan Camping Prag) bezieht die Crew nach langer Fahrt am frühen Abend und fällt schon wenig später müde ins Querbett im Heck. Das ist für zwei Personen knapp über 1,80 Meter al-

lerdings grenzwertig kurz. Selbst leicht diagonal liegend kann sich einer nie ganz ausstrecken. Dazu kommt, dass das Mittelteil des Bettes leicht durchhängt. Ob das an der Matratze liegt oder an der Konstruktion des Bettes – der mittlere Teil lässt sich hochklappen, um dort Fahrräder oder andere sperrige Gegenstände einzuladen – lässt sich nicht eindeutig sagen. Doch trotz anfänglicher Skepsis: Auch nach zwei Wochen klagt keiner der Tester über ernsthafte Rückenbeschwerden.

Nachdem schon Prag zwei Tage lang mit warmen Temperaturen und viel Son-

TRADITION

*Kontinuität, Ewigkeit, Wurzeln,
Beharrlichkeit, Beständigkeit, Erbe,
Überlieferung, Geschichte, Treue.*

Oder einfach nur CONCORDE.



Besuchen Sie uns

in Stuttgart
vom 12.01. - 20.01.2018
in Halle 3, Stand B12.

in Hannover
vom 30.01. - 03.02.2019
in Halle 24, Stand F10.

in Hamburg
vom 06.02. - 10.02.2018.

in Essen
vom 20.02. - 24.02.2018
in Halle 3, Stand A12 und B10.



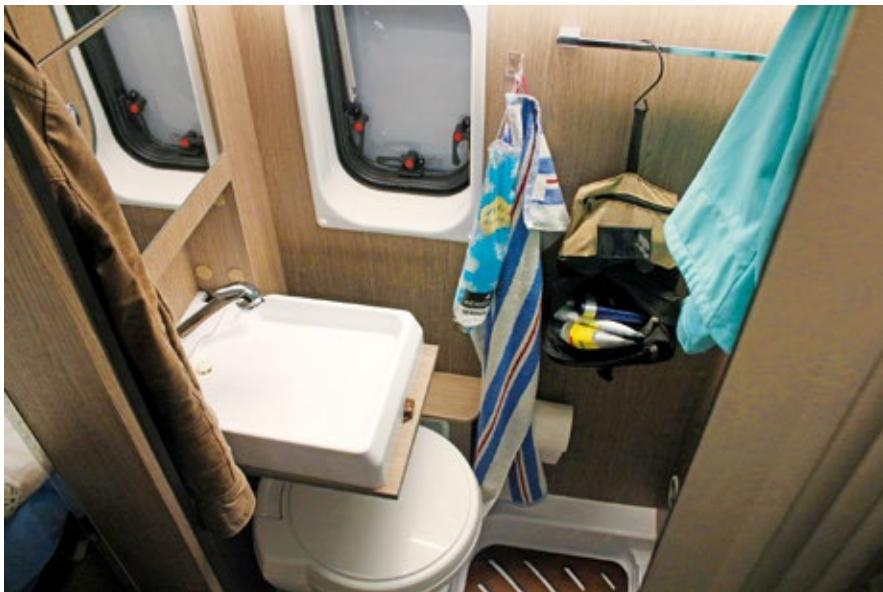
WERTE DIE BEGEISTERN

In der Familie werden stets Werte und Erfahrungen an die nächste Generation weitergegeben. So setzen auch wir auf die Erfahrungen und das Wissen, das wir über nun mehr als 37 Jahre gesammelt haben, um fortschrittliche Fahrzeuge zu entwickeln. Von der langjährigen Zusammenarbeit mit Lieferanten, über die Auswahl von hochwertigen und langlebigen Materialien, bis hin zu treuen Mitarbeitern, bauen wir Reisemobile auf den Wurzeln unserer Erfahrung.

www.concorde.eu



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSKAFT



Das Bad ist zwar klein, aber fein. Toilette und Waschbecken lassen sich gut nutzen, aufs Duschen verzichteten die Tester jedoch. Das Bett ist für über 1,80 Meter große Personen etwas zu kurz geraten.

nenschein für einen schönen Spätsommer gesorgt hatte, ist der Wettergott den Testern auch in Krakau – der nächsten Station – wohlgesonnen. Passend zur Ankunft verziehen sich gerade die letzten dunklen Wolken. Doch offenbar hat es hier die vergangenen Tage ordentlich geschüttet: Die letzten freien Parzellen auf dem

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, 2,3 Liter, 109 kW (150 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe

Maße und Massen: (L x B x H) 599 x 205 x 261 cm, Radstand: 403,5 cm

zulässige Gesamtmasse: 3.300 kg

Füllmengen: Diesel: 120 l, Frischwasser-/Abwasser: 100/90 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg, Thetford-Kühlschrank: 140 l

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit „verstärkter VPS-Isolierung“

Ausstattung: (Auszug) elektr. Trittstufe, Beifahrerairbag, Klima Fahrerhaus, LED außen, Leselampe, Fahrersitz, Fliegengitter Schiebetür, Dieselheizung Truma Combi D

Verbrauch:

10,1 l/100 km

Grundpreis: 42.990 €

Testwagenpreis:

50.860 €

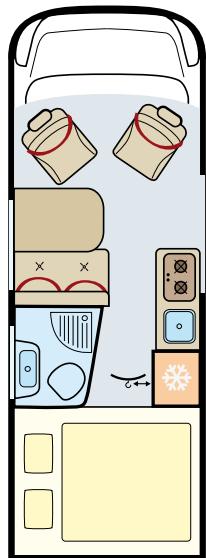
(ohne Thule- und Carat-ec-Ausstattung)

www.chausson-reisemobile.de

Campingplatz bestehen zu 70 Prozent aus Schlamm. Der Fahrer stellt den Chausson auf ein verbliebenes Stück Rasen, auch wenn dadurch der Großteil des Stellplatzes verloren geht. Erfahrungen aus dem Vorjahr auf dänischem, nicht ganz festgefahrenem Sand haben die Crew gelehrt, dem Ducato-Vorderradantrieb nicht allzu viel zuzutrauen. Die Stellplatz-Nachbarn waren mutiger. Die vier jungen Holländer stehen mit ihrem Alkovenmobil voll drin im Schlamm. Am nächsten Morgen sind sie zwar weg – doch die tiefen Reifenspuren, die verdreckten Waschbecken am Sanitärbau und ein paar zurückgelassene Turnschuhe – einst weiß, jetzt eher dunkelgrau – zeugen von der Anstrengung, die

es gekostet haben muss, das Fahrzeug aus dem Matschloch zu befreien.

Froh über die richtige Weitsicht richten sich die Tester jetzt zum ersten Mal häuslich ein. Während der ersten paar Urlaubstage mit Großstadt und Kultur diente der Chausson im Grunde nur als Bett. Jetzt wird entspannt und auch die Küche ausgiebig genutzt. Egal ob Frühstück mit Kaffee, Eiern und Brötchen aus dem Omnia-Backofen oder frische Pfifferlinge, die ein älterer polnischer Pilzsammler direkt am Straßenrand verkauft: Die kompakte Küchenzeile erweist sich durchaus als vollwertig. Auch mit nur zwei Kochstellen lassen sich ganze Menüs zaubern – der Koch muss nur alles etwas genauer planen.



Unter dem Bett bleibt genug Stauraum für sperriges Gepäck und Campingmöbel. Das kleine Bodenfach unterm Esstisch nutzen die Tester für Schuhe. Die Leselampe am Beifahrersitz war bereits vor Fahrtantritt beschädigt – sie ist so platziert, dass man sie beim Drehen des Sitzes zwangsläufig abreißt.

Das Schlammlöch auf dem Krakauer Platz mieden die Tester so gut es ging. Frühere Erfahrungen haben gelehrt, dem Vorderradantrieb nicht zu viel zuzutrauen.

Was den Testern fehlt, ist lediglich eine Arbeitsfläche an der Küchenzeile, doch das kompensiert der herausdrehbare Esstisch allemal. Erst bei der abschließenden Putzaktion am Ende des Urlaubs entdeckt die Crew das herausziehbare Brett, das Chausson etwas zu gut in der seitlichen, oberen Schublade versteckt hat.

Ebenfalls gut versteckt hat der Hersteller die Gasabsperrhähne – und zwar unter der Sitzbank bei der Truma Combi Dieselheizung. Eher unpraktisch, da ein schwer zugänglicher Ort. Hinter einer der Küchenschubladen wäre sicher auch Platz gewesen.

Positiv fällt das Lichtkonzept im Twist auf. Zum einen besteht es durchweg aus stromsparenden LEDs. Zum anderen haben die Tester auch nach zwei Wochen vermutlich noch immer nicht alle Lampen und Schalter entdeckt – so viele unterschiedliche Möglichkeiten gibt es, den Kastenwagen auszuleuchten. Vom hellen Leselicht bis zur indirekten Ambientebeleuchtung ist alles vorhanden, die Leuchten im Heck sind sogar dimmbar. Einziger Kritikpunkt an dieser Stelle: Die Schwanenhalsleuchte am Beifahrersitz ist so positioniert, dass sie beim Drehen des Sitzes zwangsläufig abbricht – was natürlich schon längst passiert ist. Und so baumelt sie nur noch an den Kabeln hängend herunter. Die Leselampen am Bett punkten dafür mit integrierten USB-Anschlüssen. So lässt sich das Handy nachts in Reichweite laden – und das auch, wenn mal kein Landstrom verfügbar ist. Sehr praktisch.

Auch das Bad erweist sich als durchaus funktional. Klappwaschbecken und die drehbare Thetford-Toilette sind gut nutzbar, aufs Duschen im Fahrzeug verzichtet die Test-Crew allerdings. Punkten kann die Nasszelle zudem mit ihren vielen Spiegeln und den zwei Haken für Handtücher



oder nasse Jacken – einfache, aber sehr nützliche Details. Lediglich der obere der beiden Schränke könnte ein zweites Regalbrett vertragen – so geht wertvoller Stauraum ungenutzt verloren.

Piffige Details finden sich auch an anderen Stellen. So nervt den Fahrer zum Beispiel kein gellender Pfeifton, wenn er bei ausgefahrener Trittstufe die Zündung betätigt. Stattdessen fährt die Stufe einfach automatisch ein. Ein Feature, das wir uns bei jedem Fahrzeug wünschen würden. Als sehr praktisch erweist sich auch die nachgerüstete Caratec-Rückfahrkamera, die ihr Bild statt aufs Navi-Display in den Rückspiegel überträgt. Dort hat der Fahrer das Bild viel besser im Blick, zudem gibt es keine Spiegelungen oder störende Fingerabdrücke.

Etwas Kopfzerbrechen bereitet hingegen die Cobra-Alarmanlage. Mehr als einmal lösen die Tester sie aus, weil sie morgens beim Öffnen der Schiebetür nicht daran denken, das Fahrzeug zunächst per Zentralverriegelung zu öffnen. Die Platznachbarn werden sich gefreut haben.

MEIN FAZIT

Maren Schultz: Mit viel Stauraum, einer gut durchdachten Küche und vielen weiteren pfiffigen Lösungen überzeugt der Chausson Twist V594 (fast) auf ganzer Linie. Wenn der Hersteller jetzt noch einige Details – wie zum Beispiel die Position der Leselampe am Beifahrersitz – verbessert, ist der Twist als kompakter Zwei-Personen-Kastenwagen eine echte Empfehlung.

Zurück und in die Zukunft



2019 feiern wir 60-jähriges Jubiläum mit unseren exklusiven Sondermodellen. Feiern Sie mit!

Future Selection
by **MOSER**

Freuen Sie sich schon jetzt auf viele **Ausstattungs-Extras** zum **Jubiläumspreis**.

ERIBA

HYMER

corthago
Das Reisemobil.

malibu

Neugierig?
www.moser-caravaning.de/
 60Jahre

Moser Caravaning GmbH
 Curiestr. 24
 55129 Mainz-Hechtsheim
 Tel. 0 61 31/9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

Knaus Van TI Plus 700 LF

Text und Fotos: Heiko Paul



**PROBE
GEFAHREN**

Knaus zeigt auf der CMT in Stuttgart einen zweiten Grundriss des Van TI Plus. Reisemobil International war mit dem 700 LF im verschneiten Bayerischen Wald unterwegs.

Ganz so intensiv hätte die Fahrt vom Knaus-Werk in Jandelsbrunn in den Bayerischen Wald nicht werden sollen. Doch der Wetterumschwung hatte für schneeglätte Straßen und Minustemperaturen gesorgt. Trotzdem: Der Van TI Plus 700 LF jedenfalls stand abfahrtsbereit und war mit gepflegten Winterreifen vorbereitet. Das erste Modell des neuen, zweiten Grundrisses, neben dem 650 MEG (siehe Reisemobil International 9/18).

Die ersten Meter auf der schneeglatten Straße am Knaus-Gelände vorbei Richtung Altreichenau geben Sicherheit. Der Frontantrieb greift erstaunlich gut, offenbar ist durch den langen Radstand (449 Zentimeter) die Vorderachse gut belastet. Nach einem kleinen Wald, kurz nach der ersten Abzweigung nach links die ersten Bedenken: Ein Transporter schlittert rückwärts die Straße runter. Kurzes Warten an der Kreuzung, bis er steht, mit der leichten und

präzisen Schaltung den ersten Gang eingelegt – der Knaus arbeitet sich mit wenig Schlupf an den Vorderrädern die Steigung hoch. Nicht schlecht – und weil auch der Komfort auf den teilweise festgefrorenen Schnee- und Eisrippen der Straße nichts zu wünschen übrig lässt, erscheint der auf dem MAN-TGE-Chassis (Baugleich mit dem VW Crafter) aufgebaute 700 LF auch ohne Allradantrieb wintertauglich.

Die erste kleine Pause am tief verschneiten Waldrand haben sich Crew und Mobil wohl verdient. Sind die beiden Vordersitze gedreht, öffnet sich ein weiter Blick durch das an sich mit 205 Zentimeter innen recht schmale Mobil. Der Grundriss mit dem französischen Bett im Heck und der längs eingebauten Toilette daneben wirkt Wunder – nichts verstellt die Blickachse.

Doch das ist bei Weitem nicht der einzige Vorteil des 700 LF. So hat es die Längssitzbank hinter dem Beifahrersitz in sich. Ist



Nichts versteckt die Blickachse im Knaus Van TI Plus 700 LF, egal, ob man von links oder rechts Richtung Heck schaut. Die Bewohner haben das Gefühl, in einem deutlich größeren Mobil unterwegs zu sein. Dabei ist der Innenraum nur 2,05 Meter breit.



Sehr gute Sitzposition im MAN TGE. Das Lenkrad hat einen angenehm dicken Kranz.

die Rückenlehne entfernt, lässt sich ein Teil des Sitzpolsters hochklappen, wo es dann selbstdämmig bombenfest arretiert. Dann die Armlehne der Sitzbank als Kopfstütze in die Halterung gesteckt, schon ist ein Einzelsitz für einen weiteren Passagier bereit.

Was in dem Prototyp noch nicht eingebaut war: Mittels Luftdruck soll der Sitz noch Konturen für bessere Seitenführung erhalten. Und die Kopfstütze wird noch stärker aufgepolstert, beim Versuchsfahrzeug steht sie noch zu weit nach hinten. Genau so leicht wie der Aufbau geht auch der Abbau des Sitzes vonstatten. Kopfstütze abziehen, mit einem Griff die Lehne entriegeln, schon deutet nichts mehr auf den



Die Küche im 700 LF hat den typischen, zurückgesetzten Knaus-Kocher. Dadurch bleibt davor noch Arbeitsfläche erhalten. Die breite Aufbautür ist beim Ein- und Ausstieg sehr komfortabel. Die spezielle Knaus-Tasche ist bereits integriert. ▶

PROBEFAHRT

Knaus Van TI Plus 700 LF



Der Einzelsitz lässt sich ohne Kraftaufwand ruckzuck bauen. Für den Durchgang nach vorne kann die Platte des Tisches abgeklappt werden. Die modernen Möbel sind sehr stabil.



Der Heckleuchtenträger mit Diffusor hat LED-Leuchten mit Laufblinkern.



Details: Über dem Kopfende des Betts sind neben einer Ablage Lichtschalter und USB-Steckdosen.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: MAN TGE, 1.968 cm³, Turbodiesel mit 103 kW (140 PS), Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, Rahmenchassis

Maße und Massen: (L x B x H) 647 x 220 x 290 cm, Radstand: 449 cm, zulässige Gesamtmasse: 3,5 t, auflastbar auf 3,85 und 4 t, Gewicht Werksangabe: 2,88 t

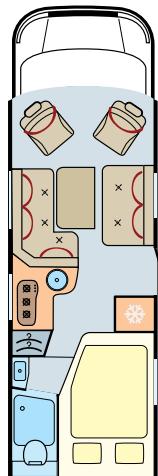
Betten: Heckbett 201 x 140 cm, Mitte 199 x 155/130 cm optional

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/73 Liter, Gas: 2 x 11 kg, Diesel 75 Liter

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrer-airbag, ABS, ESP, elektromechanische Lenkung, Lenkrad höhenverstellbar, Notbremsassistent EBA, Multikollisionsbremse, elektrische Fensterheber im Fahrerhaus, breite Aufbautür, Rahmenfenster, holzfreier Aufbau, Wände Alusandwich 31 mm, innen und außen Aluminium, Isolierung EPS-Schaum, Boden GfK-Sandwich 40 mm, GfK-Dach, Rückleuchtenträger mit Wischblinkern und Diffusor, Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank 142 l, Ambientebeleuchtung, Servicefach von außen bedienbar

Extras erhältlich u. a.: Markise, Hinterradantrieb 2.550 Euro, Allradantrieb 4.230 Euro

Grundpreis: 68.990 Euro



Klappsitz hin. Das immerhin 140 Zentimeter breite Heckbett mag für zwei Personen ausreichen, aber ein zusätzliches Hubbett ist nicht vorgesehen.

Dafür aber eine einfache Umbaumöglichkeit der L-Sitzbank samt Längsbank zu einem 199 mal 155/130 Zentimeter großen Bett. Die Tischplatte auf dem stabilen, zentralen Fuß kurz anheben und dann nach unten drücken, schon ist die Auflage für das Polster geschaffen. Der Innenausbau glänzt mit klassischen Knaus-Tugenden. Die Möbel sind elegant und solide – kaum

ein Knistern oder Knacken ist bei der Fahrt zu hören. Angenehm ist auch die breite Knaus-Aufbautür: Ein Waschkorb passt beim Beladen quer durch. Der 7,47 Meter lange Van TI Plus 700 LF ist ab 68.990 Euro zu haben. Der 3,5-Tonner ist dann mit dem 103 kw (140 PS) starken 2-Liter-Turbodiesel und einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgerüstet. Serienmäßig bietet das Basisfahrzeug ein Start-Stopp-System, Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, einen Berganfahrrassistenten, einen Notbremsassistenten und eine Multikollisionsbremse.

MEIN FAZIT

Heiko Paul: Der neue Grundriss des Knaus Van TI Plus überzeugt mit gelungenen Features wie etwa dem Klappstuhl oder dem zum Bettentbau absenkbaren Tisch. Auch mit dem langen Radstand ist der Knaus auf MAN bestens zu fahren.





BESONDERS CLEVER

Mit smarten Details wird die Sitzgruppe zum Multimedia-Workplace

BESONDERS INNOVATIV

FRANKIA interpretiert die Barsitzgruppe neu

WENN MODERN REISEN, DANN MIT FRANKIA!

FRANKIA F-LINE I 890 GD – jetzt neu mit Barsitzgruppe

⊕ **Besonderes Raumgefühl:**

- + Luxuriöser offener Grundriss
- + Noch mehr Sitzkomfort am Tisch

⊕ **Besondere Details:**

- + Tisch auf 143 cm Länge ausziehbar
- + Integrierte Lade für Laptop & Co.

⊕ **Besonders in der Premiumklasse:**

- + XXL-Betten mit 2,10 m Länge
- + Durchgehende Stehhöhe von 2,03 m



CMT
Die Urlaubs-Messe.

Besuchen Sie uns:
CMT 2019 in Stuttgart
12. - 20. Januar 2019
Halle 3 / B72



FRANKIA

Ihre FRANKIA-Händler vor Ort: www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com

Eura Mobil Profila 675 SB

Text und Fotos: Juan Gamaro



**PROBE
GEFAHREN**

Eura Mobil optimiert seine Erfolgsbaureihe: Was der Profila alles kann, zeigt der 6,99 Meter lange und ab 59.990 Euro erhältliche T 675 SB auf Probefahrt.

In der teilintegrierten Mittelklasse hat sich der Profila seit seiner Markteinführung im Jahr 2005 zu einer festen Größe entwickelt, bei Eura Mobil sogar zum Bestseller im Hause. Ein ausgedehnter Tagestripp mit dem Modell 675 SB klärt, warum der Profila so beliebt ist.

Teil des Erfolgs ist der solide Aufbau des Teilintegrierten. Eura Mobil fertigt ihn auf Basis des bewährten Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 130-PS-Maschine und beheiztem, elf Zentimeter hohem Funktionsdoppelboden. Der ermöglicht einerseits einen durchgängigen Wohnraumboden, andererseits zusätzlichen Stauraum in Form zweier Schuhfächer, die sich über Klappen im Fußboden beladen lassen. Den Abwassertank montieren die

Eura-Entwickler unterflur, isolieren und beheizen ihn nebst dazugehörigem Ablauf jedoch serienmäßig. Zudem geben sie ihm ein elektrisches Abwasserauslassventil mit auf den Weg, das seinen Platz im Toilettenschacht des Teilintegrierten findet. So macht sich der Profila-Eigner nicht die Finger schmutzig, wenn er sein Grauwasser entsorgt.

Die Kabine produziert Eura Mobil aus holzfreiem, beidseitig beplanktem GfK-Sandwich (Wände, Dach, Boden). Der Aufbau wird mit hochwertigen Alu-Rahmenfenstern veredelt. Aufbautür und Klappen sitzen perfekt im Rahmen. Wohnkabine und Fahrerhaus des Testmobil wurden sauber angepasst, die Übergänge fachgerecht abgedichtet. Innen gefällt der Pro-



Geräumige Angelegenheit: Der elegant eingerichtete Wohnraum des Profila T 675 SB bietet reichlich Bewegungsfreiheit. Das der Länge nach montierte französische Heckbett fällt jedoch etwas schmal aus.



filia T 675 SB dank einer modernen und gleichzeitig eleganten Einrichtung mit hellbraunen Möbeltönen und mattweißen Schrankklappen. Zudem verhilft die nach innen eingezogene Front der Küchenplatte in Wagenmitte und das niedrige Längsdoppelbett im Heck zu einem großzügigen Raumeindruck.

Die Verarbeitungsqualität des Mobiliars ist den Eura-Technikern gut gelungen, die einzelnen Möbelemente sind präzise eingepasst und mit soliden Metallscharnieren sowie langlebigen bündigen Umleimern bestückt. Außerdem verstärken die Euramobil-Entwickler die Oberschränke mit robusten Aluminium-Profilen. Das in Sitzhöhe montierte Längsheckbett erleichtert zwar den Einstieg, fällt jedoch mit 195

mal 137 Zentimetern schmal und für groß gewachsene Reisemobilisten auch etwas zu kurz aus.

Der hölzerne Lattenrost lässt sich samt Siebenzonen-Kaltschaum-Matratze dank großer Teleskopfedern leicht aufstellen und gibt somit den Weg zum geräumigen Stauraum darunter frei (217 mal 145 mal 90 Zentimeter). Der lässt sich auch von außen bequem über eine große Stauklappe beladen.

Das daneben längs eingebaute Bad besitzt eine üppige Grundfläche von 160 mal 78 Zentimetern und beherbergt unter anderem eine geräumige separate Duschkabine mit Sitzgelegenheit sowie ein Fenster (aufpreispflichtig 290 Euro) für den Dunstabzug. Die 90 mal 60 und 96 Zentimeter

Gut gemacht: der 160-Liter-Serienkühlkasten und die Durchlademöglichkeit vom Wohnraum aus in den Heckstauraum.



PROBEFAHRT

Eura Mobil Profila 675 SB



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Turbodiesel mit 96 kW (130 PS), Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe, Werkstieffrahmenchassis mit Rahmenverlängerung und abgesenkter Heckgarage

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 232 x 286 cm, Radstand: 404 cm, zulässige Gesamtmasse: 3,5 t, auflastbar auf 3,85, 4,25 und 4,4 t

Betten: Heckbett 195 x 137 cm, Sitzgruppe 200 x 124 cm, Längsbank 110 x 65 cm.

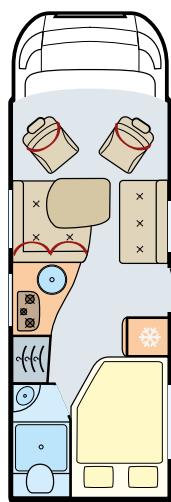
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 140/100 Liter, Gas: 2 x 11 kg.

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrer-airbag, ABS, ESP, Traktion Plus, Bergabfahrhilfe, Zentralverriegelung, Alu-Rahmenfenster, Dach, Wände und Boden in GfK-Sandwichbauweise beidseitig, 160-Liter-Kühlschrank, Aufbaubatterie 80 Ah, Heizung: Truma Combi 4, Ambientebeleuchtung, beidseitig beladbare Garage

Extras erhältlich:

Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Tempomat, Komfort-Fahrerhaussitze mit jeweils zwei Armlehnen, DAB-Receiver mit Rückfahrkamera, Reifendrucksensoren und Fahrerhaustepich 2.690 Euro.

Grundpreis:
ab 59.990 Euro



Einladend: Die große Sitzgruppe und die Küche sind recht ansprechend.



Mitgedacht: Die Gasabsperrhähne sitzen in Hüfthöhe, die Duschkabine besitzt eine Sitzgelegenheit.



Praktisch: die Schuhfächer im Wohnraumboden und das elektrische Abwasserauslaßventil im Toilettenschacht des Profila.



lange Küchenzeile punktet mit richtig viel Stauraum und ausreichend Arbeits- und Ablagefläche, 160-Liter-Kühlschrank und sehr großer Rundspülle (40 Zentimeter Durchmesser), in der sich auch üppige Töpfe und Pfannen abspülen lassen.

Zum Essen und zur gemütlichen Runde versammelt sich die Bordcrew mit Freunden an der großen und dank gut ausgeformter Polster bequemem Sitzgruppe des Teilintegrierten. Auf der L- und Längsbank

sowie den drehbaren Frontsitzen finden insgesamt bis zu sechs Personen Platz. Die in alle Richtungen verschiebbare und 90 mal 70 Zentimeter große Tischplatte ermöglicht es allen Campern im T 675 SB, an der Sitzgruppe zu tafeln.

Im Fahrbetrieb zeigt sich der Profila komfortabel, zudem lässt er sich gut manövrieren. Aus dem Wohnraum sind auf Tour kaum Quietsch- und Knarzgeräusche zu hören. Die Ausstattung der Basis kann sich mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS und ESP inklusive Traktion Plus und Bergabfahrhilfe sehen lassen. In der 2.690 Euro teuren Mondial-Edition sind zusätzlich Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Tempomat, Komfort-Fahrerhaussitze mit jeweils zwei Armlehnen, DAB-Receiver mit Rückfahrkamera, Reifendrucksensoren und Fahrerhausteppich an Bord. Preisvorteil gegenüber der Einzelbestellung: 1.330 Euro.



Kellergeschoss: Im geräumigen Heckstauraum transportiert der Profila-Eigner Zusatzgepäck.

MEIN FAZIT

Juan Gamaro: Der Eura Mobil T 675 SB ist nicht umsonst so beliebt. Er ist solide verarbeitet und qualitativ hochwertig. Darüberhinaus ist er schick und elegant eingerichtet, wintertauglich und geizt nicht mit Platz, Stauraum und Ausstattung. Das alles verhilft ihm zu einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis.



NEU

Kollektion 2019

055+ SELECT

+ INNOVATION

+ STIL

Der
Kastenwagen-
spezialist der
RAPIDO
GRUPPE



- + Captain Chair - Fahrerhaussitze
- + Metallic-Lackierung grau
- + Alufelgen 16" "Black"
- + Pneumatische Hinterradfederung FIAT
- + Vorverkabelung Lithium-Batterie



12. - 20. Januar 2019

Hall 3, Stand 3B52



Entdecken Sie die Kollektion 2019
und die Liste unserer Händler auf

www.dreamer-van.de



DREAMER
EINE ANDERE IDEE VON FREIHEIT

Knaus Sun i 900 LEG

Text und Fotos: Heiko Paul



**PROBE
GEFAHREN**

**Knaus hat sein Flagg-
schiff Sun i zur Saison
2019 überarbeitet.
Reisemobil Internatio-
nal war mit dem elegan-
ten Riesen schon mal
unterwegs.**

Wer vor dem größten Sun i steht, ist beeindruckt: 8,82 Meter lang, 2,94 Meter hoch und 2,34 Meter breit – das sind Dimensionen, die nahezu einem Liner entsprechen. Aber der Sun i 900 LEG wirkt filigraner, feiner. Gewichtigen Anteil an dem flotten Auftritt des 5-Tonners haben die neue, mit prägenden Kanten ausgestattete Front vor dem Ducato-Triebkopf und das GfK-Sandwich-Heck mit den integrierten, geschwungenen Knaus-LED-Rückleuchten: Moderne Reisebusoptik in bester Ausprägung, das lässt sich nicht über viele Integrierte sagen. Weil der Integrierte auch nicht übertrieben hoch und wuchtig ist, passen auch die hier ver-

wendeten 16-Zoll-Alufelgen von der Größe her noch gut zu der Silhouette.

Der fast neun Meter lange Integrierte bietet Platz in Hülle und Fülle. Über die 70 Zentimeter und damit extra breite Aufbautür gelangt der Nutzer in die riesige Sitzlandschaft. Sie besteht aus einem der Länge nach eingebauten Sofa, Dinettenbank mit Längsschenkel, den beiden drehbaren Vordersitzen und dem großen, mehrfach ausziehbaren und in alle Richtungen verschiebbaren Tisch. Der ist so stabil, dass er auch mal kurz eine einseitige Belastung nicht übel nimmt. Die Sitzgelegenheiten sind nicht nur groß, sondern auch bequem. Toll ist bei diesen üppigen Abmessungen,

Gigantische Sitzgruppe:
Prädestiniert dafür, die Beine hoch zu legen.



In der abgeschrägten
Küche gibt es jede
Menge Stauraum.
Die Arbeitsfläche ist
aber eingeschränkt.
Stellfläche ergibt sich
zusätzlich auf der
Abdeckung daneben.

Die Sitzgruppe ist nicht
nur gigantisch groß,
sondern auch bequem.
An dem in alle Richtungen
verschiebbaren, dreh- und
ausziehbaren Tisch lässt
sich opulent tafeln.

Die Kopfstützen können
leicht entfernt werden.
Das ist notwendig, um
den Flachbildschirm
hochzufahren.



dass zwei Personen, egal wo sie sitzen, die Beine hochlegen können. Ein besonderes Detail an der Dinettenbank: Werden die beiden Kopfstützen abgezogen, fährt auf Knopfdruck der Flachbildschirm aus der Rückenlehne. Die Küche ist, was die Arbeitsfläche anbelangt, nur Durchschnitt – hat aber genügend Stellflächen, denn die Abdeckung über der Rückenlehne beziehungsweise dem Fernseher bietet in einer zweiten Ebene reichlich Platz. Den gibt es auch in Regalen, Schubladen mit Soft-close-Funktion und Oberschränken. Noch mehr Geschirr und Vorräte, wie hier Platz haben, werden kaum benötigt, zumal der im Sun i 900 LEG eingebaute Kühlschrank ►



PROBEFAHRT

Knaus Sun i 900 LEG



Große Griffe
aus Edelstahl
an den hoch-
glänzenden
Fronten der
Oberschränke,
ein ausfahrba-
rer Fernseher,
ein tolles
Raumbad mit
Dusche in
Haushaltsgrö-
ße: Der Sun i
900 LEG ver-
wöhnt seine
Insassen.



mit 177 Liter ein beachtliches Fassungsvermögen aufweist. Über dem Kühlschrank noch eine großes Staufach, in der Rundung vom Eingang her noch ein Fach neben dem beleuchteten, stabilen Griff am Einstieg, darüber eine beleuchtete Gläservitrine – der Sun i kann schön und praxisgerecht.

Nicht anders Bad und Heck. Das Raumbad verwöhnt mit doppelflügeliger Haushaltsdusche und Waschtisch mit reichlich Stauraum darunter. Die beiden Flügeltüren müssen allerdings mit einem Gummikne-

bel zusammengehalten werden. Während der Fahrt schwenken sie sonst lautstark hin und her. Das WC mit der Thetford-Banktoilette gegenüber bietet neben einem Fenster noch einen Sprossenheizkörper – ein Hinweis auf die serienmäßige Alde-Compact-Warmwasserheizung. Direkt daneben: Der riesige Kleiderschrank, in dem auch lange Sachen hängen, ohne unten aufzustoßen.

Nicht weniger komfortabel zeigt sich das Schlafgemach mit den zwei geschwungenen, 205 Zentimeter langen Einzelbetten

und den futuristischen Verkleidungen der seitlichen Oberschränke.

Wer Großzügigkeit schätzt und Wert auf eine schicke Einrichtung legt, sollte sich mit dem Sun i befassen. Ihn gibt es mit serienmäßig schon ansehnlicher Ausstattung wie Warmwasserheizung ab 105.490 Euro.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato, Frontantrieb mit McPherson-Federbeinen, 2,3-Liter-Turbodiesel 96 kW (130 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe

Maße und Massen: (L x B x H) 882 x 234 x 294 cm, zulässige Gesamtmasse: 5.000 kg, Gewicht Werksangabe fahrbar.: 3.950 kg, Radstand 448 + 80 cm, Anhängelast

1.500 Kilogramm

Isolierung: Dach GfK-Sandwich, 33 mm, Seitenwände Alu-Sandwich, Boden 36 mm, Isolierung, Seitz S7 Rahmenfenster

Betten: Hubbett 200 x 150 cm, Einzelbetten im Heck 205 x 85 cm

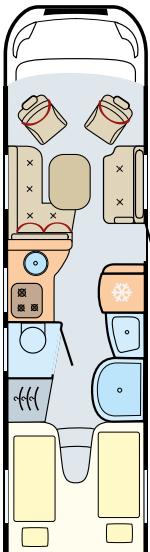
Füllmengen: Frisch-/Abwas-
ser: 180/170 Liter, 2 x 11 kg
Gasflaschen

Serienausstattung u. a.,
vorläufig: Fahrer- und
Beifahrerairbag, ABS, ESP,
Warmwasserheizung Alde,
Mehrzweck-Doppelboden
30 cm hoch

Preis: 105.490 Euro



Durchaus komfortable Matratzen bilden eine große Liegfläche, die auf Schulterhöhe zusammenwächst. Allerdings: Eine große Liegfläche lässt sich nicht zusammenpuzzeln.





Viel Schönes inklusive der Formteile: Da wundert es, dass man sich bei nicht gedrehten Vordersitzen beim Durchgang nach vorn mittig überstehende Sitzknebel links und rechts schmerhaft in den Bauch drücken muss.

MEIN FAZIT

Heiko Paul: 105.490 Euro oder auch 112.000 Euro mit wünschenswerten Extras sind viel Geld. Das Wort Schnäppchen passt deshalb eigentlich nicht so richtig. Aber angesichts des Gebotenen kann ich nur sagen: Es ist eins.



AUTOMATIK
-GETRIEBE
SERIENMÄSSIG



20.-24.02.2019
Essen



30. Jan.- 3. Febr. 2019
Messe Hannover



12.-20. Januar 2019
Stuttgart



6.-10. Februar 2019
caravanninghamburg.de

TITANIUM

AB 52.690 €*

Mit seiner außergewöhnlichen Ausstattung verschiebt TITANIUM nochmals die Grenzen des Außergewöhnlichen und bietet erstmals SERIENMÄSSIG ein Automatikgetriebe.

Die exklusive Serie bietet 5 Modelle mit unseren beliebtesten Grundrissen: mit Queensbett, Einzelbetten oder dem großen Wohnbereich "Smart Lounge"!

- Motorisierung 170 PS/125 kW
- Automatikgetriebe Ford SelectShift
- Fernlicht-Assistent
- Windschutzscheibe elektrisch beheizbar
- Automatischer Scheibenwischer mit Regensor
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Tempomat + Geschwindigkeitsbegrenzer
- Rückfahrkamera mit Monitor

- Luxus-Aufbautür mit Fenster und zwei Verriegelungspunkten
- Fliegengittertür
- Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbautür
- Exklusives Innen-/Außen-Dekor
- GfK-Polyester-Seitenwände in "taupe-grau"
- Indirekte Beleuchtung im Küchenfensterrahmen
- und vieles mehr...

* 627 GA - VERKAUFSPREIS AB WERK IN EURO INKL. 19% MWST. ZGL. FRACHT UND ZULÄSSUNGSPAPIERE

360°, Video und Details auf www.chausson-reisemobile.de

Besuchen Sie uns auf Facebook

CHAUSSON
Horizonte entdecken



Exklusiv

Studie Vangervision

Liner und Integrierte kann jeder? Vielleicht. Aber nicht so wie Vemano Design: Die Studie Vangervision birgt einen bislang nicht dagewesenen Kniff.

Von Claus-Georg Petri

Panorama mit Wow-Effekt: Im Vangervision von Vemano Design öffnet sich der obere Teil des Hecks. So blicken die Urlauber in die Landschaft und genießen die frische Luft.



Die Zukunft hat schon begonnen. Das zeigt sich in unliebsamen gesellschaftlichen Diskussionen wie der über Dieselfahrverbote in Innenstädten ebenso wie an erfreulicher Strömungen. Zu denen gehört etwa ein neues Design, auch für Freizeitfahrzeuge.

Dem hat sich Vemano Design verschrieben. Das Unternehmen aus Freiberg/Sachsen (siehe Kasten) hat bereits für namhafte Reisemobilhersteller das In- und Exterieur entworfen. Nun entwickelt das Team um die Geschäftsführer Christian Ludwig und Ronny Otto einen 7,17 Meter langen, 2,23 Meter breiten und 2,87 Meter hohen Integrierten: Der Vangervision ist aktuell noch eine Studie. Erst auf dem Caravan Salon 2019 in Düsseldorf soll das fertige Fahrzeug zu sehen sein. Welcher Hersteller dann dahinter stehen soll, ist gegenwärtig noch nicht bekannt.



Schon jetzt erinnert der erste Blick an einen modernen Liner. Diesen optischen Eindruck von Qualität und Oberklasse bekräftigen die tief nach unten gezogene, gerundete Frontscheibe sowie die rundum dunkel getönte Verglasung. Die Wände sollen in Modulrahmen verklebte Sandwich-Teile bilden, welche die Karosserie selbst tragen. Die weit nach vorn gezogenen Rückspiegel stammen vom Design eines Reisebusses. Die Dachreling erinnert stark an ein Reisemobil.

Der zweite Blick indes offenbart einen ganz besonderen Kniff: ein aufklappbares Dach, das Vemano Aircap nennt. Technisch funktioniert es ähnlich wie bekannte Aufstelldächer. Allerdings hebt es Teile des hinteren Daches, der hinteren Seiten-

Grundriss für zwei Personen: Zwar lässt sich die Rund-sitzgruppe im Heck zum Bett umbauen, die tatsächliche Liegestatt jedoch erstreckt sich über die Frontsitz und die vordere Hälfte des Mobils. Das Bad ist vom abgesenkten Hubbett aus zu erreichen. Die Privatsphäre bleibt stets gewahrt.



CMT
12. – 20. Januar 2019
Besuchen Sie unseren
Messestand E14 in Halle 9
und erfahren Sie alles
über unsere innovative
Fahrwerkstechnik.



Mehr Zuladung

Erhöhen Sie das zulässige Gesamtgewicht Ihres Reisemobils mit einer Auflastung von Goldschmitt.



Mehr Komfort

Setzen Sie auf die innovative Fahrwerkstechnik von Goldschmitt und erleben Sie ein neues Fahrgefühl.



Mehr Sicherheit

Erleben Sie die Wirkungsweise der Goldschmitt-Fahrwerkstechnik und fahren Sie zukünftig noch sicherer.



GOLDSCHMITT®
Fahrwerkstechnik vom Feinsten

Stolzer Auftritt: Hier ist das Modell Vangervision noch als Zeichnung zu sehen. Auf dem Caravan Salon in Düsseldorf soll es als fertiges Fahrzeug stehen.

Fotos: Vemano



VEMANO DESIGN

Gegründet 1998 in Freiberg/Sachsen, gestaltet Vemano Design Produkte in den Bereichen Haushaltsgeräte, Werkzeug, Healthcare Automobil- und Schiffbau. Speziell im Reisemobilsektor waren die Designschmiede unter anderem aktiv beim In- und Exterieur für

Weinsberg: LEV, Xcursion, Imperiale, Orbiter, Meteor, Cosmos,

Knaus: YAT, Boxstar, SkyTraveller, SkyTi, SunTi, neue SchwalbenJ,

Tabbert: W25, W26, W27, W28, W30,

Niesmann + Bischoff: Flair, Arto sowie

Wilk: S4, S5.

Parallel zu diesen Fahrzeugen entstanden viele nicht veröffentlichte Konzepte.

Aktuell ist Vemano Design mit eigenen Produkten am Markt. Seinem Interesse am Caravaning kommt das Unternehmen nun nach, indem die Macher derzeit an mehreren Ideen rund um Reisemobil und Caravan gleichzeitig tüfteln. Dann fließen in die Studien auch unkonventionelle Ideen ein – etwa das hochklappbare Heck über der Rundsitzgruppe wie im Modell Vangervision.

teile und des Hecks an. Seine Untergrenze markiert die Oberkante der Rückenlehne der im Heck ausladenden Rundsitzgruppe. Ist das Aircap geöffnet, entsteht aus der geschlossenen Runde mit wenigen Handgriffen eine Sitzterrasse halb im Freien mit Pa-



Ideen kluger Köpfe: In vielen Schritten sind die Vemano-Design-Chefs Dipl.-Ing. Christian Ludwig (rechts) und Ronny Otto zu dem bisherigen Modell gelangt.



noramablick auf die umliegende Gegend – und mit Wow-Effekt.

Dass dieses luxuriöse Mobil klar für zwei Personen ausgelegt ist, belegt schon der hier gezeigte Grundriss. Zwar ist die Rundsitzgruppe im Heck in eine Schlaf-cke wandelbar. Das tatsächliche Bett für das Paar jedoch ist das Hubbett. Es erstreckt sich über die Fahrersitze des Iveco Daily, der mit einem Radstand von 4.100 Millimetern als Basis dienen soll, und über das erste Drittel des Innenraums.

Die Küche lässt das Herz von Freizeitköchen angesichts einer 1,45 Meter breiten Anrichte höher schlagen. Der Kühl-schrank steht dem Küchenblock gegenüber. Beides ist von der Rundsitzgruppe aus gut zu erreichen – wichtig, wenn es um Nachschlag oder ein kaltes Bier geht.

Das Bad lässt sich in ein angeschrägtes Raumbad verwandeln, wenn die Tür in ein anderes Schloss einrastet. Das Waschbecken ist in jeder Konstellation zu erreichen. Übrigens auch vom herabgelassenen Hubbett durch eine Schiebetür.

So ist das Raumbad selbst dann unberichtet nutzbar, wenn im Heck noch jemand sitzt und bei hochgeklapptem Aircap die Landschaft genießt.

INFO Tel.: 03731/6922920
www.vemano.de

DIE SAISON WIRD HEISS

WEINSBERG
Das Haus!

TABBERT
Erwähnende Moment

KNAUS
Reisen für alle.

Hobby

FENDT
Caravan

bürstner

DIE FEURIGSTEN SONDERMODELLE
DER BRANCHE!



SPARVORTEILE NUTZEN!

- + 20 IC-LINE **Sondermodelle 2019** zu brandheißen Aktionspreisen
- + **Made in Germany:** Bürstner, Fendt, Hobby, KNAUS, TABBERT und WEINSBERG
- + Megastarke **Ausstattungspakete**

SPARVORTEIL-BEISPIELE



Bürstner Nexxo Time
IC-LINE EDITION
bis zu 7.850 EUR



Hobby Optima Premium
IC-SILVERLINE EDITION
bis zu 5.515 EUR

Kostenfreie **Service-Hotline 0800 165 55 51**
Alle Fahrzeuge unter: www.intercaravaning.de

**INTER
CARAVANING**
EUROPAS GRÖSSTE CARAVANING FACHHANDELSKETTE



VW NUTZFAHRZEUGE

Grand California 600

Text: K. Kaufmann, Fotos: H. Paul

Im Januar stehen der VW Grand California 600 und 680 auf der CMT in Stuttgart erstmalig zum Verkauf bereit. Reisemobil International hat die kürzere Version einem smarten Praxis-Check unterzogen.

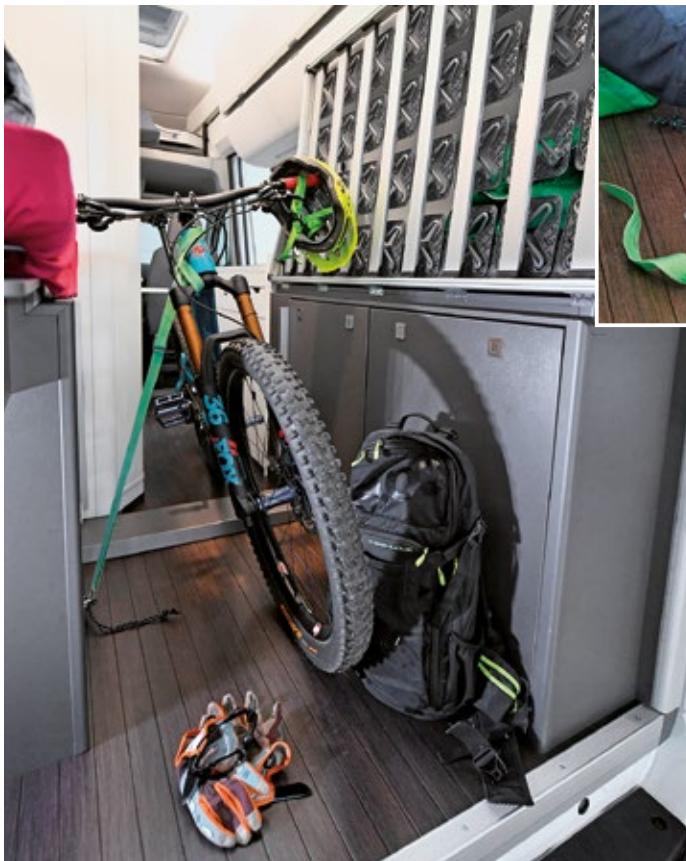
Es könnte das Jahr des Grand California werden. Sein attraktives Erscheinungsbild gefällt, VW lockt mit einem verführerischen Einstiegspreis von rund 55.000 Euro. Die Crafter-Basis zeigt ansehnliche Stärken, fährt sich wie ein großer VW T6. Zudem dürfte sein Verkaufsstart durch den legendären Erfolg seiner kleinen Pendants noch kräftigen Rückenwind erhalten. Und die Praxistauglichkeit des Grand Californias? Zeit für eine Bestandsaufnahme.

Komfort und Fahrspaß verdankt der große Cali der überzeugenden Crafter-Basis. Diese bringt nicht nur eine große Auswahl moderner Assistenzsysteme mit, sondern auch ein überzeugendes Antriebskonzept. Ganz im Sinne der aktuellen Konzernstrategie bietet VW den Grand California ausschließlich mit 177 PS und Achtgang-Automatikgetriebe an. Reduzierte Vielfalt lässt sich werkseitig bei VW besser handeln und senkt den Preis für den Kunden. Ein kluger



Das Querbett ist etwas kurz, die großen Hängeschränke sind innen durch eine Verschalung etwas verbaut und lassen sich nur umständlich nutzen. Lichtmanagement: Je nach Stimmung lässt sich die Farbe des Lichts im Fahrzeug variieren.

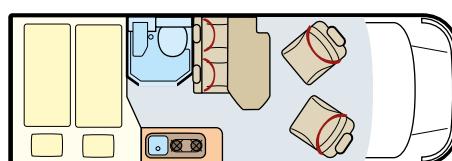




Bei hochgeklapptem Lattenrost lassen sich im Mittelgang Bikes transportieren – an den Zurrschienen lässt sich Ladung sichern. Ein System für Räder wäre wünschenswert.



Funktionelles, sehr nüchtern gehaltenes Bad inklusive Dusche, Toilette und Klappwaschbecken.



Schachzug. Die Kombination aus kräftigem Vierzylinder TDI und komfortablem DSG-Getriebe steht dem Cali gut zu Gesicht und wäre für die meisten Kunden ohnehin, wenn nicht die Verunfts-, dann doch die Wunschlösung gewesen. Wer das Reisepotential des Crafters optimieren möchte, setzt in der endlosen Liste der Sonderausstattungen sein Häkchen beim optionalen 4Motion-Allradantrieb. Er haucht dem Crafter die für nasse Wiesen, Schnee und anspruchsvollere Pisten nötige Traktion ein – und ist, im Vergleich zum 4x4-Antrieb von Mercedes, zum Schnäppchenpreis von 4.300 Euro zu haben.

Stichwort: 55.000-Euro-Basispreis. All in sieht anders aus, hier passt eher all out. Immerhin, seriennäßig kommt der Cali mit großer Maschine und DSG – mit an Bord sind auch Trumas kräftige Combi6-Heizung, Moskitoschutztür, Bewegungsmelder fürs Licht im Bad, die LED-Außenbeleuchtung oder die beim Öffnen der Schiebetür automatisch ausfahrende Stufe.

Wer an einen späteren Wiederverkauf denkt, sollte etwas Zubehör und das ein oder andere Komfort- oder Infotainmentpaket wählen.

Beispielsweise das Fahrerassistenz-Paket 2: Es beinhaltet die Automatische Distanzregelung ACC inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer, Müdigkeitserkennung, Spurhalte- und Umfeldbeobachtungssystem mit Notbremsfunktion, ▶





Radeberger Reisemobile
SACHSEN + NIEDERSACHSEN




unsere nächsten Messetermine

12.01. - 20.01. 2019
„CMT“ Stuttgart

25.01. - 27.01. 2019
„Caravan Reisen Freizeit“ Oldenburg

25.01. - 27.01. 2019
„Reisemesse“ Dresden

15.02. - 17.02. 2019
„Ferien- und Freizeitmesse“ Cottbus

Verkauf von Reisemobilen & Caravan



SACHSEN:

01454 Wachau OT Feldschlößchen
Radeberger Straße 34a - 36
Telefon 03528/ 41 68 69
info@radeberger-reisemobile.de

NIEDERSACHSEN:

26434 Wangerland/Hooksle
Schwarzhamm 10
Telefon 04425/ 990 73 00
info-nord@radeberger-reisemobile.de

www.laika-zentrum.de
www.radeberger-reisemobile.de



Der Tisch der
Dinette ist nicht
opulent groß –
geht für maximal
vier Personen
aber in Ordnung.



Rechts:
Campingtisch
und Stühle sind
innen an den
Hecktüren plat-
ziert – perfekt
erreichbar.



Schicke Campingküche mit ordentlich
großer Arbeitsplatte und Zweiflamm-
kocher. Unten links öffnet die klasse
aufgeteilte 70-Liter-Kühltruhe.

Multifunktions-Lenkrad und die Multifunktions-Anzeige Plus. Paketpreis: 1.773 Euro. Parksensoiren schlagen mit weiteren 680 Euro zu Buche, ein Basis-Radio mit 1.000 Euro, das Reifendruckkontrollsysteem mit 400 Euro. Die Sitzheizung für die Fahrersitze erhöht die Kalkulation um weitere 315 Euro, die manuelle Klimaanlage Climatic um 1.800 Euro, elektrisch einstellbare Spiegel um 200 Euro. Auch das gelungene Zusatzbett für zwei Kinder im Hochdach kostet extra. Fehlt noch die optionale Markise – auch hier fehlt der Preis, wir schätzen ihn auf etwa 1.500 Euro.

Et voilà: Schon mit wenigen, unverzichtbaren Features klettert der Preis auf 65.000 Euro. Wer sich gedanklich mit 70.000 Euro anfreundet, darf an Navigation, AHK und Fahrradträger denken.

Kommen wir zum Pflichtprogramm eines Campers: Wie schläft es sich im Cali? Zwei auf die Außenhaut aufgeklebte Erker ermöglichen das Querbett im schlanken Crafter. Sie schaffen nötige Kopf- und Fußfreiheit und strecken das Bett auf immerhin 195 Zentimeter. Das geht in Ordnung, ist für Personen über einsachtzig schon sehr knapp. Im Schulterbereich stehen 150 Zentimeter zur Verfügung, auf Höhe des Bads wird's mit 135 Zentimetern etwas schmäler.

Das Matratzenteil über dem Mittelgang lässt sich hochklappen – und in der Serie hoffentlich mit einem Gurt fixieren. So passen bis zu zwei Bikes ins Heck. Zurrschienen am Boden helfen beim Sichern von Zubehör, etwas weiter oben



liegende Anbindepunkte oder ein Schienensystem für die direkte Aufnahme der Fahrradgabel wären hier wünschenswert.

Das 85 mal 80 Zentimeter große Bad lässt sich mit einem Wort umschreiben: funktionell. Klappwaschbecken, Toilette, Staufächer – alles da, im etwas nüchternen Kunststoff-Ambiente.

Stichwort Wintercamping: Entgegen dem kleinen Cali auf T6 spendiert VW dem Grand California eine vernünftige Isolierung: bis zu 19 Millimeter dicke Polyethylen-Platten sollen es auf den Wänden sein, ein solider 40 Millimeter starker XPS-Boden isoliert bestens gegen Frost von unten. So ausgerüstet wird Trumas Combi-6-Gasheizung kaum Probleme haben, den Wohnraum des Sechsmeter-Californias ordentlich einzuhüpfen. Sechs KW-Heizleistung sind stattlich, der Montageort unter der Sitzbank ist optimal. Wer im Winter gerne einsam am Berg

nächtigt, greift eher zur Diesel-Variante der Truma. Sie mag minimal lauter als die Gas-Version sein, Brennstoff steht im Fahrzeugtank hingegen nahezu unbegrenzt zur Verfügung.

Kommen wir zum Platz-Management. In Küche und Bad fällt das Urteil eindeutig aus: absolut gelungen. In der Dinette sitzen bis zu vier Personen bequem, die Küche mit Zweiflammenkocher plus links sowie rechts erweiterbarer Arbeitsfläche offeriert ausreichend Platz zum Köcheln. Im Bad lässt sich Krimskrams bestens verstauen, das Toiletttenpapier ist gegen Wasserspritzer geschützt, Handtuchhalter, gute Beleuchtung und ein großer Spiegel runden das gute Bild ab. In der Küche schlucken Schubladen Besteck, Nahrungsmittel und Geschirr – die klasse aufgeteilte 70-Liter-Kühlschublade mit Butter- und Frostfach das Kühlgut. Dank Kompressortechnik bleibt hier auch an heißen Tagen alles garantiert kühl. Ob die nach unten öffnenden Hängeschrankchen für Küchenutensilien tatsächlich praxisgerecht sind – das muss jeder Camper individuell für sich entscheiden.

Ein dickes Manko enttarnen die Tester in den im Heck ringsum laufenden Hängeschranken. Wer hier Kleidung verstauen möchte, hat's

schwer. Alle Schränke trennt mittig die Verschalung des Dachausschnitts. T-Shirts, Pullover oder Jacken zu stapeln gelingt nur sehr umständlich.

Klasse gelöst: die Fächer für Tisch und Campingstühle innen an den Hecktüren. Klapperfrei fixiert, mit einem Griff sind die wichtigen Utensilien bei der Hand. Gleichfalls griffbereit findet sich die Markisenkurbel hinten oben an der Dachverschalung. In einer kleinen Serviceklappe versteckt sich der Anschluss für die, auf Wunsch warme, Außendusche – ein Muss für Autarkcamper. Hier lassen sich schnell mal Hund, Füße oder Schuhe abbrausen oder eine vollwertige Dusche nehmen.

Der Grand California 600 punktet durch das attraktive Basisfahrzeug und sein stimmiges Ausbaukonzept auf klassischem Grundriss. Küche, Bad und Dinette sind funktionell gelöst, die clever installierte Heizung, Tanks im Innenraum plus eine solide Isolierung garantieren Potenzial fürs Wintercamping. Als realistischen Einstiegspreis kalkulieren Interessenten 65.000 Euro.



Starterbatterie vor dem Fahrersitz im Boden versenkt, die 95-Ah-Bordbatterie findet sich fahrzeugseitig links im Motorraum – exakt dort, wo sonst die Starterbatterie trohnt. Gut zu wissen. Unter der kleinen roten Plastikisolierung hinter der Bordbatterie versteckt sich ein Kontakt zum Pluspol der Starterbatterie – falls für Starterhilfe benötigt.

INFO www.vwn.de

Unser
**KARMANN-MOBIL
MOMENT**
DER EIGENE LIFESTYLE
DIREKT AM GATE.

Im Davis vergeht jede Fahrt wie im Flug. Man fühlt sich eben einfach wohl darin, genießt das überragende Platzangebot und erfreut sich am wunderbar stilvollen, betont hellen Interieur. Toppen lässt sich das nur noch mit dem exklusiven Lifestyle-Paket. Aber auch so ist der Davis mit großzügigem Komfortbad, riesigem Doppelbett, vollwertiger Küche und kraftvoller Motorisierung in Sachen Ausstattung ein echter Überflieger. Zu sehen auf www.karmann-mobil.de und auf der **CMT Stuttgart in Halle 1, Stand A52!**

KARMANN
Mobil



Fotos: Werk

CARTHAGO UND MALIBU

Chic, Compactline, Tourer

In das 40. Jubiläumsjahr startet der Hersteller aus Aulendorf mit neuen Modellen der Marken Carthago und Malibu durch.

Im Jahr 1979 gründete Karl-Heinz Schuler die Carthago Reisemobilbau GmbH, mit der er die Fertigung der ersten Carthago-Baureihe Malibu vorantrieb. Heute ist aus der einst bescheidenen Firmengründung einer der größten unabhängigen Premium-Reisemobilhersteller Europas geworden, der unverändert als inhabergeführtes Familienunternehmen firmiert. Carthago feiert diesen Anlass mit attraktiven Geburtstags-Editi-
onen und lukrativen Ausstattungspaketen. Darüber hinaus feiern auf der Stuttgarter Jahresauftaktmesse CMT mehrere Modelle des aktuellen Jahrgangs 2019 ihre Messepremiere.

Familiengesicht: Carthago zeigt mittlerweile einen unverwechselbaren Kühlergrill.

Die Premiummarke Carthago macht das beispielsweise mit dem neuen Chic C-line New Generation, der nochmals leichteren Carthago C-Compactline und C-Tourer sowie mit dem Ausbau des erfolgreichen Liner-for-two zur Modellfamilie, der auf der letztjährigen CMT als Einzelmodell seine Weltpremiere feierte. Neue Innovationen wie eine verschiebbare TV-Wand mit Raumteilerfunktion für den Carthago C-line und E-line/s-plus sind beispielsweise zum Patent angemeldet.

Bei Malibu steht unter den Komfort-Vans mit Bad der Malibu Van Charming GT mit integriertem Fahrerhaus und üppigem Raumangebot im Zentrum. Die neue, große Panoramadachkuppel des Malibu Van GT reicht vom Fahrerhaus bis über die Wohnsitzgruppe und schafft so Premium-Reisemobilfeeling im Format eines Kastenwagens. Bei den ausgewachsenen Reisemobilen mit Komplettbau stehen der kompakte Malibu I 441 LE mit und ohne Hubbett und die geräumigen Malibu T 490 LE und T/I 500 QB im Mittelpunkt.

Ebenfalls neu ist der neue Carthago chic c-line I 5.3 QB SL. Sein Face-to-face-Grundriss mit gegenüberliegenden Sofas stellt die Basis für ein besonders großzügiges Raumgefühl. Premiere feiert außerdem der schlanke und leichte Car-





thago C-Compactline I 141 LE mit Längsbetten und einem neuen Vario-Bad mit Schwenkwand. Er bietet Premiumkomfort bei einer kompakten Aufbaulänge von 6,65 Metern.

Auch die Schwestermarke Malibu trumpft mit neuen Modellen auf. Beispielsweise mit dem 6,65 Meter langen Malibu I 441 LE, der mit Einzelbetten im Heck, 6,65 Meter Länge und Einzelbetten-Grundriss das kürzeste integrierte Reisemobil der Marke ist, und dem Malibu I 500 QB. Der 7,48 Meter lange Integrierte punktet mit großem Queensbett sowie einem Raumbad und stellt das längste Modell im Malibu-Portfolio.

Im Kastenwagensegment legt Malibu außerdem den Van Edition 40 mit umfangreichem Ausstattungspaket auf. Äußerlich durch eine spezielle Beklebung gekennzeichnet, punktet er mit Klimaautomatik im Fahrerhaus, Fahrerhaus-Verdunkelungssystem, Fliegenschutzgitter an der Schiebetür, LED-Ambientebeleuchtung und Betten mit Siebenzonen-Kaltschaummatratzen. Der Preis für das Ausstattungspaket des Malibu Van-Sondermodells Edition 40 beläuft sich auf 1.990 Euro. Der Preisvorteil im Vergleich zu den einzelnen Extras beträgt 5.790 Euro. *gam*

INFO Tel.: 07525/9200-0,
www.carthago.com

Strom, wo sonst keiner Strom hat

Sicher, kompakt, mobil
und voller Energie:
DENQBAR-Generatoren.
 Inverter-Generator DQ-2800: max. 2,8 kW



DENQBAR®

So wird's was!

ONLINESHOP: www.denqbar.com



BUS-BOXX

Beach

Wunder-Kisten: Sein neues Modell Beach auf VW T5 oder T6 hat Bus-Boxx auf der TC Leipzig als Prototyp vorgestellt. Auf der Stuttgarter CMT soll der ausgebauten Kastenwagen fertig zu sehen sein.

Für das richtige Licht: Die Jalousien für die Fenster fertigt der englische Produzent Vanshades. Die Zell-Jalousien sind einfach zu montieren und robust.

Motto: schnell rein, schnell raus – Konzept des Ausbauers Bus-Boxx aus Bamberg ist, VW T5 und T6 von Kunden nach deren Ideen mit Hilfe von Modulen auszubauen, um aus dem Alltags- ein Urlaubsfahrzeug zu machen.

Am wichtigsten, damit der Kastenwagen überhaupt zum anerkannten Reisemobil mutiert, ist das Aufstelldach. Es stammt von dem englischen Hersteller Austops (www.austops.co.uk), besteht aus in einem RAL-Ton nach Wunsch durchgefärbten GfK und erhöht das Fahrzeug um maximal sechs Zentimeter. Im Dach befindet sich ein Bett, das aus einer Holzplatte und festen Matratze besteht, sich bei Nichtgebrauch wegen der Stehhöhe nach oben klappen lässt und samt Einbau ab 4.500 Euro kostet.

Am wichtigsten, damit der Kastenwagen überhaupt zum anerkannten Reisemobil mutiert, ist das Aufstelldach. Es stammt von dem englischen Hersteller Austops (www.austops.co.uk), besteht aus in einem RAL-Ton nach Wunsch durchgefärbten GfK und erhöht das Fahrzeug um maximal sechs Zentimeter. Im Dach befindet sich ein Bett, das aus einer Holzplatte und festen Matratze besteht, sich bei Nichtgebrauch wegen der Stehhöhe nach oben klappen lässt und samt Einbau ab 4.500 Euro kostet.

Fit für Alltag und Urlaub: Mit Modulen, die sich schnell ein- und ausbauen lassen, verwandelt Bus-Boxx VW T5 und T6 in Mehrzweckfahrzeuge. Herzstück ist das Aufstelldach des englischen Herstellers Austops, das ein Bett in sich birgt.

Damit der womöglich fensterlose Kastenwagen zu Licht im Inneren kommt, setzt Bus-Boxx Fenster in die Schiebetür, Heckklappe und/oder Seite ein. Um in den Genuss einer Privatsphäre im genussvollen Schatten zu kommen, schützt diese Fenster ein Plissee-Jalousien-System: Die Night-Boxx vom ebenfalls englischen Produzenten Vanshades (www.vanshades.co.uk) besteht aus einfach zu befestigenden, zusammengesetzten Zell-Jalousien in 21 möglichen Farben und Rahmen, Letztere in 13 Varianten und mit Teppich zu überziehen. Außer gegen Licht isoliert das System auch gegen hohe oder tiefe Temperaturen. Zu haben ab 145 Euro.

Ebenfalls neu ist die Heck-Boxx. Diese bewegliche Ladefläche ist bis 100 Kilogramm belastbar und läuft auf Schienen unter der hinteren Sitzbank (auf der sich bei Bedarf ab 279 Euro eine zweite Klappmatratze für die Nacht installieren lässt). Aus dem hinteren Stauraum lässt sie sich herausziehen. So ist dessen Tiefe komplett nutzbar und ohne Verrenkungen zu erreichen. Am Fahrzeug muss bei der Montage nichts verändert werden. Dieses Modul kostet 399 Euro.

Besonders zu erwähnen ist die Table-Boxx für einen Klapptisch, der sich damit in der rechten Schiebetür des T5 oder T6 transportieren lässt.





Die Verkleidung, die den Tisch aus Birkenverbundstoff aufnimmt, besteht aus grauem ABS-Kunststoff in Lederoptik, angepasst an das VW-Interieur und kostet 395 Euro.

Das Pendant zum Tisch bilden zwei Campingstühle, die sich zusammengeklappt in der Chair-Boxx mitnehmen lassen. Dieses Behältnis aus festem Stoff schließt mit einem Reißverschluss und ist an den originalen Klipsen der Verkleidung der Heckklappe fixiert – Selbsteinbau leicht möglich. Dieses Modul steht mit 345 Euro in der Preisliste.

Für die elektrische Autarkie unterwegs sorgt die Power-Boxx. Dieses kompakte Modul passt unter einen der Frontsitze, ohne dass etwas verändert werden muss, und bietet dem Urlauber Landstrom an.

Batteriespannung und Ladevorgang werden angezeigt. Das Gerät sichert die 230-Volt-Steckdosen ebenso ab wie den 12-Volt-Kreis, damit der nicht überlastet. Obendrein lädt das Gerät die Batterie. Kostenpunkt: 575 Euro.

Passend dazu gibt es die Sun-Boxx. Dieses mobile Solarmodul mit intelligentem Laderegler, Kabel und Stecker versorgt die Power-Boxx mit Strom aus Sonnenlicht. Es kostet 345 Euro.

Damit lässt sich zum Beispiel die Küchen-Boxx Naxos betreiben, die sich auf Schienen weit durch die Schiebetür vor den T5 oder T6 schieben lässt. Elektrisch daran ist die 12-Volt-Tauchpumpe, die aus 16 Litern Frischwasser saugt. Dieses Modul mit Tanks, Spüle und diversen Schubladen gibt es für 1.359 Euro. *cgp*



Pass unter den Sitz: Die Stromzentrale regelt die Elektrik in dem Fahrzeug für 12 und 230 Volt. Außerdem gibt sie Auskunft über den Ladezustand.

Rein in die Tür: Der Klapptisch klemmt exakt in jener Aussparung, die an der Schiebetür des VW T5 oder T6 fixiert ist.

Caravaning & Camping

Partnerland Australien
EXPLORER
FERNTREISEN

Noch größer in 3 Hallen

TOP: • abf-Technikstand mit Camping-Zubehör + Vorträgen.
• DCC Deutscher Camping Club e.V. – Beratung aus erster Hand.

Die größte Messe in Norddeutschland mit neuesten Modellen aller führenden Marken

Marken auf der Caravaning & Camping 2019

Adria, Bela, Bravia, Campwerk, Carado, Caravelair, Carthago, Challenger, Chausson, Clever, Concorde, Cosmo, Dethleffs, Dreamer, Etrusco, EuraMobil, Fendt, Flatratecamp, Fleurette, Forster, Free Living, Giottoline, Hobby, Hymer, Illusion, Itineo, Kabe, Karmann mobil, KNAUS, Laika, La Strada, LMC, Malibu, Miller, Mobilvella, MOOVEO, Morelo, Niesmann & Bischoff, OrangeCamp, Pilote, Pössl, Rapido, Roadcar, Roller Team, Silver, Sterckemann, Sunlight, Sunliving, Tabbert, T@B, Tischer, Tourne, Trigano, Twist, VW, Weinsberg.

30. Jan. – 3. Febr. 2019

Messe Hannover · www.abf-hannover.de

Ermäßiger Eintritt

Über 20% Rabatt

auf den Eintrittspreis bei **Online-Kauf**:
Sie erhalten Ihr Tagesticket zum ermäßigte Preis von **10,50 Euro** statt 13,50 Euro an den Kassen.

Hier geht's zum Ticketshop:
www.abf-hannover.de

Gutschein für ermäßigte Stellplatz

5 Euro Ermäßigung

Dieser Gutschein gilt für einen ermäßigte Caravan-Stellplatz „Kronsbergstraße“

Nur gültig während der **abf** vom 30. Jan. bis 3. Febr. 2019
Messe Hannover



Fotos: Spacecamper

SPACECAMPER

Limited

Ein Kastenwagen voll gefragter Ausstattung: Spacecamper, der Hersteller aus Darmstadt, zeigt den Camping-Allrounder auf der Stuttgarter CMT als limitiertes Sondermodell.

Auf der CMT tritt der Spacecamper Limited als Sondermodell ins Rampenlicht, zu sehen war er schon auf dem Caravan Salon, aber als Prototyp. Im Juni 2019 soll die Serienproduktion beginnen. Die Edition Limited hat ein Aufstelldach von VW für Campingurlaube. Das 1,20 mal 2 Meter große Dachbett ist mit einem Komfort-Lattenrost ausgestattet.

Der Innenausbau basiert auf der Modellreihe Light. Die Wände im Fahrgastraum sind komplett gedämmt. Dazu gehört die voll durchladefähige



Gut gebettet: Die hintere Bank ist schnell zur Liege- statt umgebaut, die über die gesamte Innenbreite des Limited reicht.



Großraum: Die zwei vorderen Sitze komplettieren die gemütliche Runde des Freizeitmobils.

Rückbank von Spacecamper. Sie bietet drei Personen Platz und verfügt über Isofix-Halterungen für zwei Sitze. So können in einem Spacecamper fünf Personen mitfahren.

In knapp einer Minute kann eine Person die Rückbank ohne Werkzeug ausbauen: Sie wiegt nur einen Bruchteil der Original-VW-Bank. Mit eingebauter Rückbank hat der Limited 800 Liter Ladevolumen, das auch von innen über aufklappbare Bettelemente zugänglich ist. Bei ausgebauter Rückbank werden es sogar 9.000 Liter.

Das Bett erstreckt sich über 1,65 mal 2,05 Meter, also die gesamte Fahrzeugsbreite. An der Seite bleibt Platz für einen Hängeschrank. Weitere Stauraum eröffnen Schubladen unter und ein kleiner Schuhschrank neben der Rücksitzbank, der sich zu einem Tisch nach außen aufklappen lässt. Dazu gibt es eine platzsparende Küche mit freischwebendem Klapptisch und Kompressor-kühlbox.

Zur Serie gehören die eingebaute zweite und dritte Batterie. Zusätzlich gibt es einen Außenstromanschluss unter der Motorhaube. Das Heckzelt lässt sich aus zwei Fächern in der Heckklappe herausfalten, bietet zusätzlichen Unterstellraum und Platz für die Dusche, die ebenfalls serienmäßig mit dabei ist.

Die VW-Serienausstattung bietet einen 2.0 TDI-Motor nach Euro 6d-temp mit 150 PS, Klimaanlage, Luft-Standheizung, Rückfahrkamera und weitere Extras. Diese Ausstattung ist ein Jahr lang für 59.900 Euro erhältlich. Wem das nicht reicht, der kann weitere VW-Optionen dazubuchen – zum Nettopreis: Spacecamper schenkt Limited-Kunden die Mehrwertsteuer. *cgp*

INFO Tel.: 06151/6273657
www.spacecamper.de

Zurück **und** in die **Zukunft**

Wir feiern mit vielen Aktionen und fantastischen Sondermodellen.
Termine vormerken und mitfeiern!

www.moser-caravaning.de/60Jahre

60 Jahre

MOSER
Caravaning GmbH

BORDATLAS Stellplatzführer 2019

Der neue BORDATLAS Stellplatzführer 2019 ist druckfrisch erschienen!

- 6.300 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten für den guten Überblick
- Viele nützliche Zusatzinformationen
- Alle Plätze alphabetisch sortiert und topaktuell
- Vollumfängliche Stellplatzinfos inkl. GPS-Daten und Infrastruktur



Bestellen Sie jetzt unter
www.shop.doldemedien.de/bordatlas2019

Oder service@meine-zeitschrift.de und Fon 0 18 06 - 01 29 06*

* 20 Ct./Anruf aus dem Festnetz, Mobilfunk max. 60 Ct./Anruf

Sie erhalten den BORDATLAS auch am Kiosk, im Buchhandel und bei Ihrem Camping-Fachhändler.

Jetzt Reisemobil International testen!

3 Hefte für nur 9 €

IHRE VORTEILE

- nur 3 € je Heft (33 % günstiger)
- über 4 € sparen zum Kioskkauf
- pünktlich & portofrei nach Hause

Karte gleich abschicken. Schneller geht's unter www.reisemobil-international.de/probe

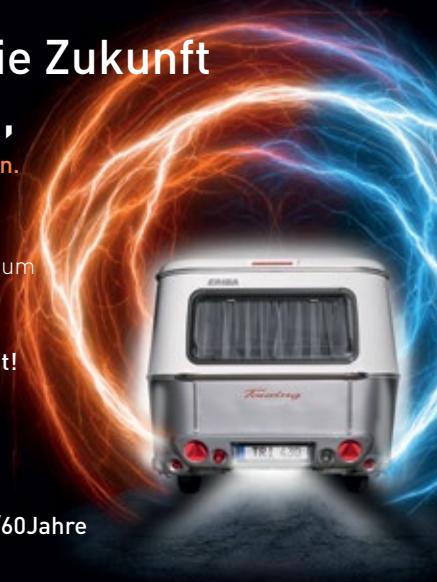
Wir bringen die Zukunft auf die Straße,

und das schon seit 60 Jahren.

2019 feiern wir dieses Jubiläum mit unseren **FutureSelection** Sondermodellen und tollen Preisvorteilen. **Feiern Sie mit!**

Mehr Infos auf:

www.moser-caravaning.de/60Jahre



60 Jahre

MOSER
Caravaning GmbH

Termine, die Sie sich vormerken sollten:

12.01.–20.01.2019

CMT Stuttgart – die Urlaubsmesse. Sie finden uns am Hymer-, am Carthago- und am Malibu-Van-Stand

18.03.–23.03.2019

Aktionswoche Eriba/Hymer bei Moser Caravaning

25.03.–30.03.2019

Aktionswoche Carthago/Malibu bei Moser Caravaning

10.05.–11.05.2019

Großes Jubiläumsfest bei Moser Caravaning: Live Musik und Late Night Shopping am Samstag bis 22 Uhr u.v.m.

26.10.–27.10.2019

Herbstmesse bei Moser Caravaning

Moser Caravaning GmbH · Curiestr. 24 · 55129 Mainz-Hechtsheim · Tel. 0 61 31/9 59 58-0 · www.moser-caravaning.de

JA, ich will den neuen **BORDATLAS** Stellplatzführer 2019 bestellen!

Bitte schicken Sie mir den Bordatlas zum Preis von 27,90 € zzgl. 4,90 € Versandkosten in Deutschland (Versandkosten Ausland siehe online) zu. Bezahlung erfolgt auf Rechnung.

Vorname/Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

E-Mail (für Bestätigung)

MEIN GUTES RECHT: Ich kann diese Bestellung innerhalb von 14 Tagen ohne Begründung durch eindeutige Erklärung (z.B. E-Mail, Brief, Fax) oder direkt unter www.shop.doldemedien.de widerrufen, dort gibt es auch das gesetzliche Muster-Widerrufsformular. Es genügt die rechtzeitige Absendung an die hier aufgeführten Kontaktdaten.

Datum/Unterschrift

Briefmarke
oder Fax an:

040/
85 369 111

Deutsche Post 
WERBEANTWORT

Pressevertrieb Nord KG
Meine-Zeitschrift.de
Schnackenburgallee 11

22525 Hamburg

Bitte
freimachen

Ja, ich möchte **Reisemobil International** testen!

Bitte senden Sie mir 3 Ausgaben **Reisemobil International** zum Vorzugspreis von nur 9,- € nach Hause. Wenn ich danach nicht mehr weiterlesen möchte, teile ich dies spätestens nach Erhalt des 3. Heftes per Telefon, E-Mail oder Post mit. Andernfalls erhalte ich **Reisemobil International** jeden Monat zum günstigen Jahrespreis von nur 48,60 €. Ich kann jederzeit kündigen, Geld für bereits bezahlte, aber noch nicht gelieferte Hefte erhalte ich zurück.

Vorname/Name

Straße/Nr.

PLZ/Ort

E-Mail

Datum/Unterschrift

Aktions-Nr. 2449/1

Ja, ich möchte von weiteren Vorteilen profitieren.

Ich bin einverstanden, über Produkte, Neuheiten, Sonderaktionen und Gewinnspiele der Marken der DoldeMedien Verlag GmbH und um die Themen mobile Freizeit und aktiven Lebensgenuss per Post, Telefon oder E-Mail informiert zu werden. Meine Einwilligung kann ich jederzeit per E-Mail an nl@doldemedien.de mit Wirkung für die Zukunft widerrufen. Die von Ihnen angegebenen Daten werden ausschließlich zum Personalisieren unserer Angebote verwendet und nicht an Dritte weitergegeben.

Deutsche Post 
WERBEANTWORT

DoldeMedien Verlag GmbH
Postfach 810640

70523 Stuttgart



Schaltzentrale: Ein zentral im Armaturenbrett montiertes Display informiert den Fahrer über die aktuellen Ladezustände der Batterie und sogar einzelner Batteriezellen. Oben rechts im Display befindet sich die Anzeige der drei Fahrstufen.

WOHNMobil OUTLET FACTORY

Iridium E-Mobil

Die Wohnmobil Outlet Factory aus Weilheim bietet mit dem Iridium E das erste Reisemobil mit reinem Elektroantrieb an.

Modernes Erscheinungsbild: Der optische Auftritt des Iridium ist auf der Höhe der Zeit.

Als Weilheim an der Teck nahe Stuttgart kommt das erste reine Serien-Elektro-Reisemobil der Welt. Die Wohnmobil Outlet Factory (WOF) unter der Leitung von Geschäftsführer Jochen Find vermarktet den Teilintegrierten der Marke Iridium, der auf der Stuttgarter Frühjahrsmesse CMT im Januar der Weltöffentlichkeit vorgestellt wird.

Das Konzept für das Iridium E-Mobil stammt zwar von der schwäbischen Firma WOF, für die Entwicklung des Iridium E-Mobils hat das Unternehmen jedoch Kooperationspartnerschaften mit drei weiteren Firmen geschlossen, die jede in ihrem Bereich über sehr viel Erfahrung und spezielles Know-how verfügt. WOF hat für das Fahrgestell mit dem Eurochassis eine seit Jahren bewährte Nutzfahrzeug-Basis mit Breitspurfahr-

werk besorgt. Die Maurer Fahrzeugbau AG, ein schweizerischer Hersteller exklusiver Reisemobile, sorgt für einen Aufbau, bei dem der Kunde zwischen einer klassischer Sandwichbauweise und hochwertiger Monoshell-Technik in Mono-coquebauweise wählen kann. Diese Fertigungsweise ermöglicht die Konstruktion einer besonders verwindungssteifen Karosserie ohne Nähte und Fugen. Somit treten auch keine Probleme mit der Dichtigkeit auf.

Die gesamte Antriebslösung kommt vom schwäbischen Elektrofahrzeug-Spezialisten EFA-S, der bereits rund 200 Lkw des Paketdienstes UPS zu reinen Elektrofahrzeugen umgerüstet hat. Besonderheiten hierbei: EFA-S setzt auf Elektromotoren, die bereits bei niedriger Drehzahl ihr volles Drehmoment entwickeln, und erreicht maximale Reichweite durch ein selbst entwickeltes Batteriemanagement-System. Dabei geben einzeln überwachte Lithium-Eisenphosphat-Batterien, die unter Fachleuten als leistungsfähiger und sicherer als reine Lithium-Ionen-Speicher gelten, die Energie mit Hochvolt-Technik an den Motor ab. Wie bei Formel-1-Fahrzeugen wird mit der KERS-Technologie (Kinetic Energy Recovery System) beim Bremsen Energie zurückgewonnen und gespeichert. Das Reisemobil tankt praktisch beim Bremsen auf.

gam



INFO Tel.: 07023 9488940,
www.wof-wohnmobile.de



CARADO

V 132 und V 337

Carado steigt mit zwei Modellen in die Teilintegrierten-Van-Klasse ein.

Die Hymertochter Carado mischt seit Jahren erfolgreich im deutschen Einsteigersegment mit preislich interessanten Alkovenmodellen, Integrierten und Teilintegrierten sowie Camper Vans mit. Nun erschließt sich der oberschwäbische Anbieter ein neues Fahrzeugsegment. Mit zwei 2,14 Meter schmalen Teilintegrierten stößt

Carado nun in die beliebte Van-Klasse vor. Die geringe Aufbaubreite dieser Reisemobilkategorie macht sie im Straßenverkehr besonders wendig und deshalb besonders für Städtereis und den Alltagsbetrieb interessant.

Auf Basis des Citroen Jumper mit 130-PS-Maschine und Werkstieffrahmenchassis rollen der



Hell und geräumig: Trotz schmalem Aufbau wirkt das Interieur des V 337 und des V 132 recht weitläufig. Die Einrichtung ist modern und elegant zugleich.

Ihr ZUBEHÖR-SPEZIALIST

GRATIS KATALOG anfordern!



**Besuchen Sie uns auf der CMT!
Halle 9F – Stand 42**

 1x Kaffee gratis!

www.fritz-berger.de



Einladend: Die Einzelbetten im Carado V 337 lassen sich zur großen Liegewiese ausbauen. Die Sanitärräume sind als Vario-Bäder konzipiert und lassen sich bei Bedarf zur Duschkabine modifizieren.

5,95 und 6,65 Meter lange Carado V 132 und V 337 über den Asphalt. Ersterer wird mit einem 194 mal 140/130 Zentimeter großen Querheckbett mit darunter liegender Garage ausgestattet, zweiterer beherbergt im Heck zwei Längseinzelbetten (200 mal 70 und 195 mal 80 Zentimeter), die sich zur 200 und 195 mal 194 Zentimeter großen Liegefläche ausbauen lassen. Darunter fasst eine geräumige Garage Fahrräder und sperriges Sportgerät. Die restliche Einrichtung der beiden Vans ist nahezu identisch und umfaßt ein Bad mit separater Duschkabine, Längsküche und eine Halbdinette mit drehbaren Frontsitzen.

Ein helles, freundliches Möbeldekor lässt das Innere geräumig und einladend wirken. Zur Auswahl stehen die beiden Wohnwelten Explorer und Arctica in natürlichen Farbtönen. Dadurch, dass die Sitzbank nicht durch ein Podest vom Raum abgegrenzt wird, entsteht ebenfalls mehr Offenheit. Ganz davon zu schweigen, dass eine





Fotos: Werk



Variantenreich: Der Carado V 132 punktet mit einem erhöht montierten und quer eingebauten Heckbett mit darunter positionierter großer Garage. Große Oberschränke nehmen reichlich Vorräte und Wäsche auf.



potenzielle Stolperfalle verschwunden ist. Für zusätzlichen Komfort sorgt das neue Dachstauschrank-Konzept mit Soft-Close-System und Doppel-USB-Steckdose über der Sitzgruppe. Die Küche ist ausgestattet mit einem großen Kühlschrank (89 Liter), einer Spül-/Kochkombination, Servo-Soft-Auszug an der geräumigen Schublade und zentral platzierten Gasabsperrhähnen. Im V 337 befindet sich auf dem halbhohen Kleiderschrank zudem eine praktische Ablagefläche für die Kaffeemaschine. Die Betten im Schlafraum verfügen über hochwertige Matratzen und glasfaserverstärkte Kunststoffleisten. Zusätzlichen Stauraum bietet hier eine prak-

tische Regalablage oberhalb der Betten. Zum Carado Van gehören serienmäßig eine Fliegengittertür sowie eine Truma-Combi-4-Heizung. Die mögliche Sonderausstattung umfasst einen Fahrradhalter für drei Velos, eine zweite Garagenklappe, die Vorbereitung für die Rückfahrkamera und die TV-Verkabelung inklusive Halter. Mit umfangreichen Zubehörpaketen, die unter anderem zusätzliche Steckdosen und Dachfenster beziehungsweise Beifahrer-Airbag und Tempomat beinhalten, lässt sich der Van den persönlichen Wünschen anpassen. So verbindet der Van den Fahrkomfort eines Camper Vans mit dem Wohnomfort eines Teilintegrierten. *gam*

INFO Tel.: 07561/9097-300,
www.carado.de

NEUE KOLLEKTION 2019

3 NEUE MODELLE TRETEN

DEM

EXKLUSIVEN **PREMIUM**-CLUB BEI



6 Modelle mit noch mehr Extras und
SELECT/EXECUTIVE-Paket serienmäßig

20
19



696F

8096dF

i96



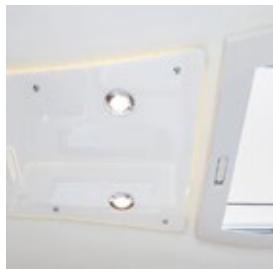
8066dF

i1066

i1090



i96



Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido.fr



-FLEURETTE-

WESTFALIA

RAPIDO



Besuchen Sie uns auf





EURA MOBIL

Integra Line 720 QF

Eura Mobil bereichert die Integra-Line-Baureihe mit dem 7,40 Meter langen und 77.500 Euro teuren Modell 720 QF.

Der rheinhessische Reisemobilhersteller Eura Mobil baut sein Modellangebot zum Jahresauftakt aus. Die Integra-Line-Reihe, die sich im Einsteiger-Premium-Segment positioniert, bekommt Zuwachs. Der neue Integra Line 720 QF rollt wie seine neun Modellgenossen auf einem Fiat-Ducato-Werkstieffrahmenchassis mit Breitspurhinterachse und 130-PS-Maschine aus den Werkshallen in Sprendlingen.

Ein durchgehend isolierter und beheizter Doppelboden, Siebenzonen-Kaltschaum-Matratzen in den Betten, Ambientebeleuchtung, Fußbodenheizung sowie ein hochwertiger und

vollflächig verklebter und fugenlos versiegelter Aufbau in GfK-Sandwichbauweise mit zehn Jahren Dichtheitsgarantie sind Standard. Schubfächer mit hochwertigen Metallauszügen inklusive Anschlagsdämpfung und Selbsteinzug im Wohnraum sowie langlebige und sparsame LED-Leuchten sind unter anderem ebenfalls ab Werk mit an Bord. Im neuen Integra Line 720 QF erwartet die Reisenden zudem ein großzügiges Raumangebot. Verantwortlich dafür ist eine weitläufige Einrichtung mit nach innen (konkav) geschwungener Küchenplatte in Wagenmitte, die den Mittelgang und damit die Bewegungsfreiheit im Integrierten erhöht, sowie eine großzügig dimensionierte Sitzgruppe im vorderen Wagenteil, die sich aus zwei gegenüber positionierten Längssofas und drehbaren Frontsitzen sowie einer großen in alle Richtungen verschiebbaren und abklappbaren Tischplatte zusammensetzt. Die Mineralwerkstoffplatte der Küche beherbergt ein neues praktisches Detail: Der Wasserhahn und die Armaturen verschwinden samt Spüle bei Bedarf unter einer hölzernen Abdeckplatte.

gam

Komfortbetont:
Die Einrichtung mit bequemen Längssofas im Bug und nach innen geschwungener Küchenplatte verheißt viel Bewegungsfreiheit.



INFO Tel.: 06701/203-0,
www.euramobil.de

WOCHNER

Mujaro II 570 ABG

Wochner Mobil gehört zu den wenigen Herstellern, die der Heckrundsitzgruppe über die Jahre die Treue gehalten haben. Im neuen Mujaro II 570 ABG setzt das oberschwäbische Unternehmen aus Markdorf am Bodensee diese Tradition weiter fort. In der extrem soliden, holzfreien und selbsttragenden Voll-Gfk-Kabine (beidseitig mit Gfk beplankt und mit Styrofoam und PU-Schaum isoliert) nimmt im hinteren Wagenteil eine bequeme U-Sitzgruppe mit darunter liegender Garage den Platz für sich in Anspruch. Davor schließen sich nach vorne hin eine großzügig dimensionierte Küchen- und Schrankzeile sowie ein großer und luxuriös eingerichteter Sanitärraum mit separater Haushaltsduschkabine an. Über dem Fahrerhaus der neuen Mercedes-Sprinter-V30-Basis mit 163 PS Leistung kommen zwei längs eingebaute Einzelbetten im voluminösen Alkoven

Luxuriöse Angelegenheit:
Das Premium-Alkovenmodell Mujaro gefällt dank hocheleganter und hochwertiger Einrichtung.



Fotos: Wochner

zum Einsatz. Die Einrichtung und die Serienausstattung des 8,40 Meter langen und ab 156.900 Euro erhältlichen Alkovenmobil ist absolut hochwertig. Doppelbodenkonstruktion (32 Zentimeter hoch) mit winterfester Installation der Wasseranlage, 190-Liter-Kühlschrank, Rhein-Composite-Aufbautür, blaue LED-Nachtbeleuchtung, Rollladen-Abtrennung zum Fahrerhaus sowie zahlreiche USB-Steckdosen sind unter vielem anderen Standard. *gam*

INFO Tel.: 07544/95906-0,
www.wochnermobil.de



Halle 1, Stand A 34

Die neuen
Forster
Ofans

Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart vom 12. bis 20. Januar 2019 in Halle 1, Stand A 34

- + Platz für 4 Personen auf kompakter Länge (<6,50 m)
- + Elektrisch gesteuertes Hubbett ohne Aufpreis
- + 5 Jahre Dichtigkeitsgarantie
- + Karosserie aus hagelgeschütztem GFK
- + Holzfreie Wände

ab 45.490,- €

Fantastisch
für Teamplayer

EINFACH losfahren
SCHÖN reisen
GÜNSTIG einsteigen

Forster
www.forster-reisemobile.de



Das Dethleffs-typische Bad wirkt sehr durchdacht. Jeder Zentimeter der Grundfläche ist genutzt.



Foto: Stallmann, König

DETHLEFFS

Globeline T 6613 EB

Dethleffs bedient sich des Sprinters als Basis – und erwartet glänzenden Fahrkomfort.

Auch Dethleffs greift nach dem Stern. Der neue Mercedes Sprinter fasst bei den Reisemobilherstellern Fuß. Sie erwarten durch den Einsatz der neuen Basis vor allem einen deutlich besseren Reisekomfort als bei den Fiat-Ducato-Modellen. Ausschlaggebend dafür sind die angenehm gefederte Vorderachse, die gut gedämmten Motoren, das leichtgängig und präzise zu schaltende Getriebe oder das beim Heckantrieb als Option erhältliche, fast unmerklich schaltende 7-Gang-Automatikgetriebe. Auch die Traktion soll durch den Heckantrieb gewinnen.

Der Globeline T 6613 EB erweitert das Dethleffs-Portfolio um einen kompakten Teilintegrierten mit Einzelbetten. Der Grundriss T 6613

hat aktuell wohl den gefragtesten Grundriss: Einzelbetten im Heck auf weniger als sieben Meter Gesamtlänge, eine voluminöse Heckgarage und unter 3,5-Tonnen zulässiges Gesamtgewicht. Optional kann der Teilintegrierte auch mit einem zusätzlichen Hubbett geordert werden.

Das Interieur des Globline zeigt sich hell und modern. Weitere Pluspunkte sind die geräumige L-Sitzgruppe, die 70 Zentimeter breite Eingangstür sowie die komfortablen Pilotensitze. Die beiden Einzelbetten lassen sich mit wenigen Handgriffen zu einer großen Liegewiese umbauen. Der neue Dethleffs ist 6,96 Meter lang, 2,33 Meter breit und 3 Meter hoch. Der Preis stand zum Redaktionsschluss noch nicht fest.

pau



Hinter der L-Sitzgruppe ist das Bad montiert. Zwischen dem Küchenschrank und dem Badezimmer geht es in die Heckbetten hoch.

INFO Tel.: 07526/987-0
www.dethleffs.de



Neues Gesicht, neue Technik: Die dritte Generation des Mercedes-Benz Sprinter bietet umfangreiche Ausstattung, die auch Reisemobilisten zu Gute kommt.

DAIMLER

Mercedes-Benz Sprinter

Bei der Entwicklung der dritten Sprinter-Generation wurden viele Bedürfnisse von Reisemobilisten und auch Aufbauerstellern von Anfang an berücksichtigt.

Vernetzt: Im neuen Sprinter herrscht Konnektivität. Alle möglichen Komponenten des Reisemobils lassen sich per Smartphone oder Touchscreen bedienen – im Cockpit oder hinten im Wohnraum.

Der neue Sprinter soll 2019 für den Camper-Einsatz noch attraktiver werden: Dank neu entwickeltem Schnittstellenmodul Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) mutieren Reisemobile auf neuem Sprinter künftig zum vernetzten Zuhause auf Rädern. Das Schnittstellenmodul hebt die Trennung zwischen Basisfahrzeug und Wohnbereich auf, vernetzt Komponenten vor und hinter der B-Säule und ermöglicht so deren bequeme Bedienung über einen zentralen Ort – von der zentralen Anzeige des Gasfüllstands bis zur Regulierung von Licht und Heizung per Touch-Displays im Fahrzeug oder Smartphone-App. Außerdem ist ein MBUX Multimediasystem (Mercedes-Benz User Experience) mit bis zu 10,25 Zoll großem Touch-Display an Bord.

Auf der CMT zeigt Daimler seine neue Konnektivitätslösung in einer interaktiven Erlebnisecke. Messebesucher testen sie unter der Anleitung von Experten. Als weiteren Bestandteil des digitalen Services präsentiert Daimler die Marveload App. Die seit November 2018 erhältliche Routen-App, mit der Autofahren zum Erlebnis

werden soll, hält ab sofort Streckenvorschläge für Reisemobilisten bereit.

Überdies ist der neue Sprinter außer als Kastenwagen und Fahrgestell auch als Triebkopf-Variante erhältlich. Antrieb, Tank und alle anderen Aggregate befinden sich vor der B-Säule, also im Fahrerhaus. Rahmen und Hinterachse werden individuell installiert und mit

dem Triebkopf verbunden. So ermöglicht Mercedes-Benz eine große Freiheit bei der Gestaltung des Reisemobil-Aufbaus. Erstmals ist der Sprinter obendrein mit Vorderrad-, Heck- oder Allradantrieb verfügbar.

Zusätzlich verfügt das Basisfahrzeug über eine speziell für den Reisemobil-Einsatz entwickelte Ausstattung. Dazu gehören die ergonomisch geformten und drehbaren Fahrer- und Beifahrersitze. Dank der elektrischen Parkbremse fällt der Handbremshebel im Mittelgang weg, was freien Zugang vom Cockpit in den Fond ermöglicht.

Der neue Sprinter verfügt zudem über Sicherheits- und Assistenzsysteme, bislang den Pkw-Baureihen von Mercedes-Benz vorbehalten: radarbasierte Abstands-Assistent Distronic, aktiver Brems- und Spurhalte- sowie Aufmerksamkeits-Assistent, Verkehrszeichen-Assistent und Park-Paket samt 360-Grad-Kamera. Der Seitenwind-Assistent, der 2013 im Sprinter als Novum Premiere feierte, gehört ebenfalls dazu.

Zusätzlich zu sehen: Aufbau-Varianten vom teilintegrierten Frankia M-Line T 7400 bis zum Campingbus Grand Canyon S von Hymercar. Die X-Klasse – das Pickup von Mercedes-Benz – mit einem Dachzeltaufbau von Movera und einem Dachträger von horntools vervollständigt mit der Mercedes-Benz-Marco-Polo-Reise- und Freizeitmobilfamilie den Messeauftritt.

cgp

Fotos: Hersteller

INFO Tel.: 0711/170
www.daimler.com



Italienischer Adel

Schickes Design? Sicher. Wie aber schaut's bei den italienischen Reisemobilen in punkto Verarbeitung und Materialqualität aus? Diese Frage soll stellvertretend ein zehn Jahre alter Elnagh Prince 420 L beantworten.

Text und Fotos: Jörg Nullmeyer

Die Toskana gilt als Zentrum des italienischen Reisemobilbaus. In einem Radius von wenigen Kilometern werden Fahrzeuge in nahezu jeder Preisklasse gefertigt. Das beginnt bei den extrem preissensiblen Modellen für die Güstigmarken und endet im sechsstelligen Bereich der Ober- und Luxusklasse.

Nicht alle Marken sind und waren in Deutschland erfolgreich, entsprechend gering ist dann der Anteil am Gebrauchtmarkt. In Stuhr bietet Händler Vörtmann einen Teilintegrierten Elnagh Prince 420 L an, der sich laut Internet in einem sehr guten Pflegezustand befindet. Die Marke gehört zur SEA-Gruppe, die wiederum der französische Trigano-Konzern übernommen hat.

ITALIENER UNTER SICH

Wie es sich für einen italienischen Reisemobilhersteller gehört, stammt die Basis für den Elnagh mit dem Fiat Ducato natürlich auch aus Italien. Statt, wie häufig üblich, das kleinste Chassis mit der schwächsten Mo-

torisierung zu wählen, um einen möglichst attraktiven Preis zu erzielen, gehörten bei dem Prince das 3,5-Tonnen-Chassis, das Sechsganggetriebe und der 130-PS-Dieselmotor zur Serienausstattung.

Beim ersten Rundgang um den Teilintegrierten kommt der Tester zu einem positiven Ergebnis: Das Fahrzeug hat keine Dellen und Kratzer. Lediglich das Fiat-Emblemen am Kühlergrill hat durch Steinschlag einen Riss bekommen.

Ein Schwachpunkt sind die Aufkleber am Aufbau. Das große Etikett am Heck mit dem Markenschriftzug ist so stark verblasst, dass es sich kaum noch von der weißen Rückwand abhebt. Auch bei den seitlichen Labels hat die UV-Strahlung der Sonne ganze Arbeit geleistet. Wer sich daran stört, lässt sich bei Druckereien oder lokalen Werbeagenturen für kleines Geld neue Aufkleber anfertigen.

Auffallend ist der ansonsten gute Zustand des Aufbaus, der allerdings eine Politur und Versiegelung vertragen könnte. Rechtzeitige



Besucher-freundlich: Die Sitzgruppe samt Tisch ist für sechs Personen ausgelegt. Die L-Küche verfügt über eine relativ große Arbeitsfläche. Hinter dem Küchenblock schließt sich das längs eingebaute Doppelbett an.



Kein Wartungsstau: Aufkleber dokumentieren die Inspektionen. Der Vorbesitzer hat sein Reisemobil gut pflegen lassen.



Gut in Schuss: Am Unterboden ist kein Rost zu erkennen. Das spricht für die Qualität des zehn Jahre alten Italienern.

Pflege sichert den Werterhalt. Fakt ist, dass der Vorbesitzer mit seinem Fahrzeug sehr sorgfältig umgegangen ist. Selbst der Unterboden befindet sich in sehr gutem Zustand.

Aufkleber im Motorraum dokumentieren die regelmäßigen Inspektionen. Selbst der Zahnriemen ist erst vor eineinhalb Jahren und 9.000 Kilometern gewechselt worden – von Wartungsstau also keine Spur. Trotz dreimonatiger Standzeit und Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt springt der Motor nach wenigen Umdrehungen an.

IDEAL FÜR ZWEI

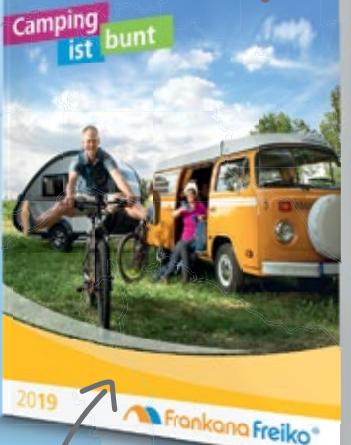
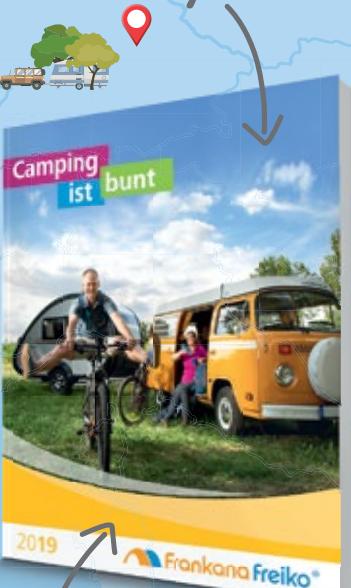
Obwohl der Elnagh insgesamt vier Gurtplätze und mit dem Umbau der Sitzgruppe ebenso viele Schlafplätze bietet, ist der Prince 420 L ganz klar ein Fahrzeug für Paare. Dafür können sich die beiden Reisenden aber Freunde einladen: Die Sitzgruppe bietet dank Seitensofa insgesamt sechs Personen Platz. Durch die frei verschiebbare Platte des Ein-Säulen-Tisches können die sechs Personen sogar gemeinsam essen.

Überzeugend ist der hochwertige Möbelbau. Die Klappen schließen sauber, die Oberflächen sind frei von Kratzern. Nichts knarrt oder quietscht.



**NEUER KATALOG 2019*:
„Alles für Camper!“**

**Tolle Neuheiten,
top Marken und
starke Angebote!**



... auf 864 Seiten!

*ab CMT in Stuttgart erhältlich

Der Katalog, aktuelle Angebote und vieles mehr bei Ihrem

Frankana Freiko®
Fachhändler

Info-Tel. 0 9339 97 13 600
www.camping-ist-bunt.de

GEBRAUCHT-CHECK

Elnagh Prince 420 L

Ausreichend groß: Der Kühlschrank steht gegenüber dem Küchenblock. Zwei bis vier Reisende bekommen hier locker ihre Lebensmittel verstaut.



Platz da: In dem sieben Meter langen Mobil finden bis zu sechs Personen eine Sitzgelegenheit. Dazu trägt die Längsbank bei. Das Bad ist mit separater Dusche praktisch aufgeteilt. Es finden sich viele 230-Volt-Steckdosen.

TECHNISCHE DATEN

Basis: Fiat Ducato Multijet 2.3 mit 96 kW/130 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Euro 5, Grüne Feinstaubplakette

Aufbauart: Teilintegrierter in GfK-Sandwichbauweise

Technisch zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

EZ/Km-Stand: 03/2008/69.500

TÜV/AU: neu

Sitz/Schlafplätze: 4/4

Wohnen/Fahren: sechs Sitz-, vier Gurtplätze.

Maße (in cm): Gesamtlänge 700, Gesamtbreite 235, Gesamthöhe: 285

Sonderausstattung: automatische Sat-Anlage, TV, Fahrradträger, Solaranlage, Radio/CD/USB/Line, Fahrerhaus-Paket (Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel), Tec-Tower mit Gasbackofen, Fiamma Dachlüfter, Beifahrer Airbag, Vorzelsteckdose 230 Volt, Fahrerteppich, Aufbauteppich, Markise, diverse Zusatzsteckdosen 230 Volt, Plisseeverdunklung Fahrerhaus

Grundpreis 2015: 48.500 Euro
ohne Sonderausstattung

Verkaufspreis nach Schwacke-Liste
(errechnet): 28.900 Euro

Preisvorstellung Händler:
32.600 Euro (mit Sonderausstattung)

REISEN MIT DOPPELBETT

Während in Deutschland vorrangig Reisemobile mit Einzelbetten verkauft werden, sind dem Elnagh seine italienischen Wurzeln anzumerken. Im 420 L gibt es ein großes Doppelbett in Längsrichtung mit einem niedrigen, komfortablen Einstieg. Wer lieber getrennt schläft, sollte sich nach einem anderen Grundriss umschauen. Gleiches gilt für Familien, die dauerhaft mit Kindern verreisen.

Angenehm sind die beiden großen Fenster am Bett. Sie ermöglichen eine hervorragende Aussicht und stets ausreichend Frischluft – dieser Vorzug ist im Sommer

besonders geschätzt. Alle Fenster sind mit Moskitonetzen und Verdunkelungsrollo ausgestattet.

Am Übergang vom Bett zum Küchenblock ist ein Dachlüfter installiert. Gerade in heißen Nächten fächelt er kühle Luft ins Innere. Und: Auch aufgestaute, heiße Luft lässt sich damit absaugen.

Wer das Bett hochklappt, bekommt direkten Zugriff auf den Stauraum. Der ist für zwei Personen ausreichend groß.

PLATZ IN DER KÜCHE

Der Küchenblock ist als Winkelküche ausgelegt, so entsteht mehr Ablagefläche. Mit drei Flammen ist der Gasherd ausgestattet.

Eine Dunstabzugshaube saugt die Kochdämpfe nach außen.

Mit den Schränken haben die Konstrukteure versucht, ein größtmögliches Angebot an Stauraum zu schaffen. Dazu passt der Apothekerauszug in der Küche, der viele Vorräte und vor allem Flaschen aufnimmt. Auf der gegenüberliegenden rechten Seite steht der Tec-Tower mit Backofen und Kühl-/Gefrierkombination. Die Verriegelung des Gefrierfachs ist abgebrochen, bei



Typisch italienisch:
Heck des Elnagh

diesem Modell keine Seltenheit. Praktisch sind die nachgerüsteten 230-Volt-Steckdosen. Auffallend ist der ansonsten gute Zustand der Küche. Trotz vorhandener Gebrauchsspuren gibt es hier keinen Anlass zur Kritik.

PRAKTISCHES BAD

Durchdacht und mit hohem Nutzwert ist auch das Bad. Der Sanitärteil ist mit einer separaten Duschcabine ausgestattet, die eine Acrylglasstür vom Rest des Bades trennt. Praktisch sind die beiden diagonal gegenüberliegenden Abläufe in der Duschtasse. Durch sie läuft, selbst wenn das Mobil nicht ganz gerade steht, das Duschwasser immer problemlos ab.

HISTORIE

2006 Einführung der Prince-Baureihe mit sechs Alkoven-Grundrissen auf Fiat Ducato, dazu gehört auch der 420 L.

2007 Erweiterung der Baureihe um drei Teilintegrierte (420 L, 520

L und 550 L). Alkovenmobile haben bei Elnagh fortan zweistellige, Teilintegrierte dreistellige Modellnummern.

2008 Modellpflege und Erweiterung des Modellangebots, letztes

Dusche, Waschbecken und die drehbare Kassettentoilette geben aus hygienischer Sicht keinen Grund zur Beanstandung. Dabei ist das Fahrzeug noch nicht einmal aufbereitet worden: Es steht beim Händler, wie der es in Zahlung genommen hat.

PROFI-FAZIT

Es darf auch Italiener sein. Wie der Elnagh Prince 420 L beweist, gibt es abseits der reißerischen Offerten auch seriöse Angebote guter Qualität zu einem fairen Preis. Mit dem Pflegezustand hat der Händler nicht zu viel versprochen. Allerdings sollten noch einige kleinere Mängel instand gesetzt werden. Dann passt auch der Preis: klare Kaufempfehlung für den Elnagh.



Kfz-Meister
Wilfried Giesecke
hat jahrelange
Erfahrungen mit
Reisemobilen
aller Art.

EXPERTEN-TIPP

„Grundsätzlich bot Elnagh, von einigen schwächeren Jahren einmal abgesehen, immer eine gute Fahrzeugqualität. Das zeigt sich besonders beim Möbelbau des Prince. Nach zehn Jahren steht er noch immer top da. Das Light-Chassis ist kein Hindernis. In der Klasse bis 3,5 Tonnen bringt ein Heavy-Chassis keinen wirklichen Vorteil. Lediglich die Möglichkeiten der Auflastung sind beim Light-Chassis etwas geringer. Wer darauf Wert legt, sollte von vornherein über ein Vier-Tonnen-Chassis nachdenken.“



Solartechnik & Innovative Elektronik

Handbuch 2019

kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern unter:

www.buettner-elektronik.de

Es enthält wertvolle Informationen über:

- Solarmodule, Komplettanlagen, Zubehör
- Wechselrichter – 230 Volt an Bord
- Ladetechnik – Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien, Batteriezubehör, Bordelektronik
- Anzeigen, schalten, überwachen

... und zahlreiche Neuheiten



BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY
MOBILE **M** TECHNOLOGY

C

Reisemobil

X

Le | xi | kon

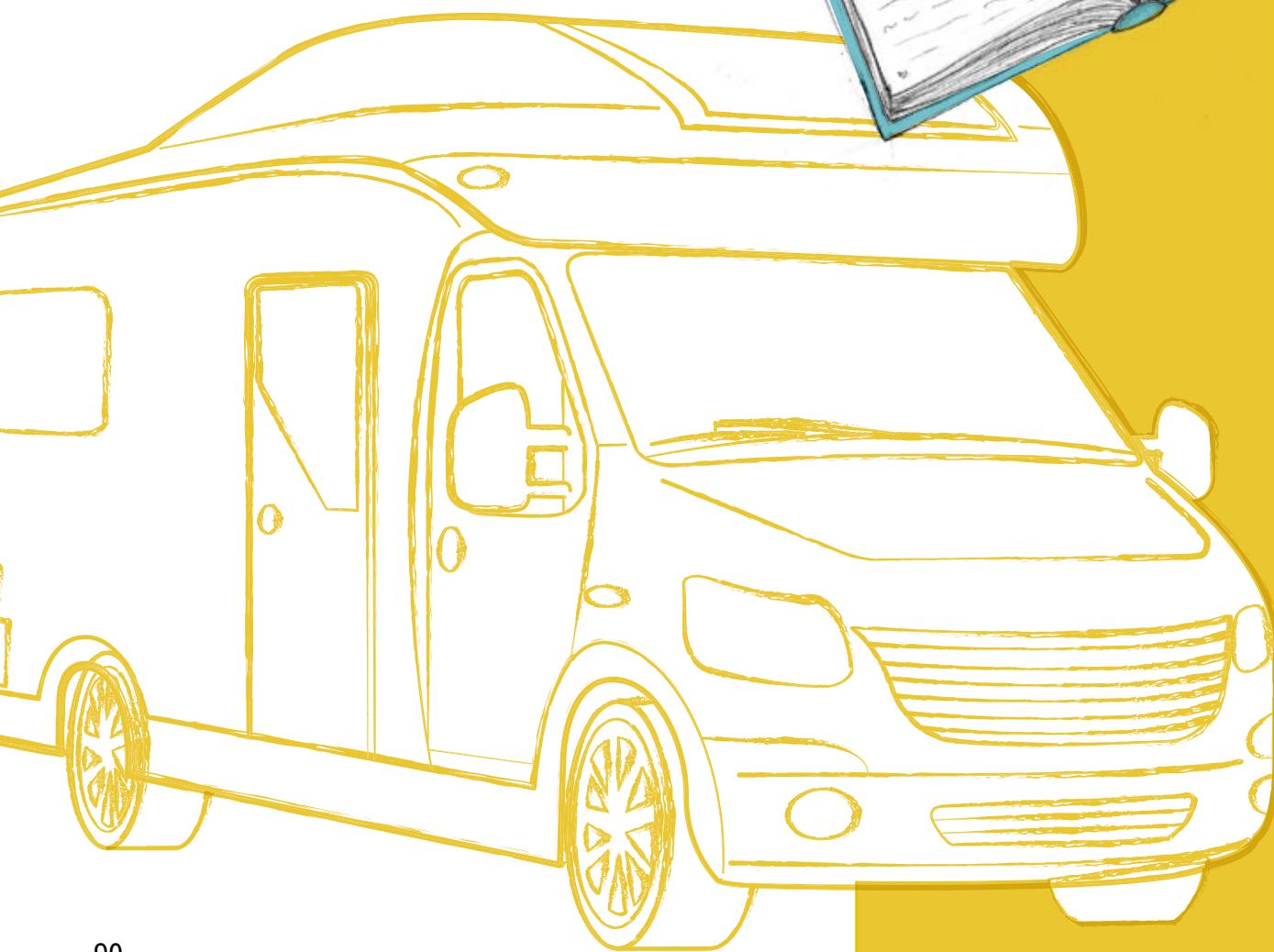
J

K

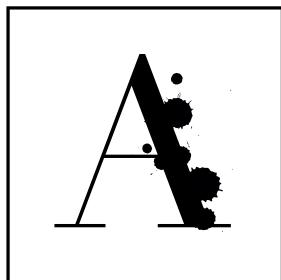
F

E

Text: Karsten Kaufmann, Illustrationen: Jan Anderson



Diskussionen auf Stell- oder Campingplatz werden mitunter leidenschaftlich geführt und verlangen nach speziellem Vokabular und Wissen über Reisemobil-Technik. Auf den nachfolgenden Seiten erklärt Ihnen Reisemobil International in einem umfassenden Lexikon 99 wichtige Begriffe, die Sie in Ihrem persönlichen Repertoire haben sollten: von Wattpeak, über AES, Einpresstiefe, XPS bis hin zu Drehstäben. Einige, recht gängige Begriffe, zählen zum notwendigen „Basiswissen Reisemobil“, andere werden selbst für eingefleischte Technik-Experten noch Böhmisches Dörfer sein. Viel Spaß beim Durchschmökern.



Absorberkühlzschrank: Gängigster Kühlzschrank-Typ im Reisemobil. Sein Betrieb ist mit 12 sowie 230 Volt und mit Gas möglich. Damit der Absorber optimal kühlen kann, muss er seine Abwärme bestmöglich nach oben abführen können, zeitgleich muss optimale Belüftung von unten garantiert sein.

AES: Steht für Automatic energy selection bei Dometic Kühlzchränken – die automatische Wahl der Energiequelle. Bekommt AES das Signal vom Motorstart – läuft der Kühlzschrank auf 12 Volt, ist Landstrom eingesteckt mit 230 Volt. Fehlen beide Stromquellen schaltet AES auf Gas um.

AGM-Batterie: Neben der Gel-Batterie beliebter Typ einer Bordbatterie, bei der die Säure in einem Micro-Glas-Vlies (Absorbent Glass Matt) gebunden ist. Als Deep-Cycle-Variante optimiert für zyklische Belastungen und tiefe Entladungen im Reisemobil. Besser als Gel-Batterie, wenn es darum geht, viel Strom zu entnehmen oder die Batterie schnell zu laden.

Air-Tent: Gestängeloses Vorzelt, das seine Form durch spezielle, aufblasbare Luftkanäle erhält. Schneller, problemloser Aufbau durch eine große Doppelhubpumpe. Hin und wieder mit Gestänge ergänzt, um beispielsweise eine Apside oder Vordach zu verstehen.

Alkoven: Sprachlicher Ursprung: Bettnische. Bezeichnet am Reisemobil, passend, eine Wohnraumverlängerung/-erhöhung über dem Fahrerhaus des Alkoven-Mobils, in der sich stets ein Doppelbett versteckt.

Apside: Meist für Gepäck oder Campingzubehör genutzter kleiner, etwas flacherer Vorraum eines Zeltes.

Auffahrkeile: ... oder Ausgleichkeile dienen dazu, Reisemobile oder Caravans auf Stell- oder Campingplätzen mit unebenem Untergrund waagrecht auszurichten. Hierfür fährt der Camper mit einem oder mehreren Rädern entsprechend hoch auf die Keile auf.

Auflastung: Reisemobile der 3,5-Tonnen-Klasse gehen meist überladen auf Tour – das tatsächliche Gesamtgewicht übersteigt dann die zulässige Gesamtmasse, oder die zulässige Achslast wird überschritten. Um teure Strafen zu umgehen sorgen Zusatzluft- oder Stahlfedern für Unterstützung des Serienfahrwerks, eventuell müssen auch Felgen mit höherer Traglast montiert werden. Eine Auflastung reduziert die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h.

Ausstelltdach: Auch Falt- oder Klappdach genannt und schon aus Zeiten der ersten Westfalia-Camper bekannt, um hier Stehhöhe und zwei weitere Schlafplätze im Dach zu schaffen. Seit wenigen Jahren auch für Ducato- und Sprinter-Kastenwagen verfügbar.

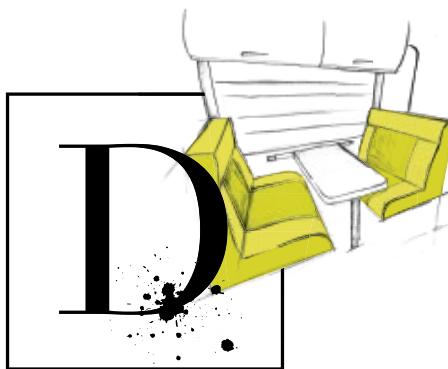
Basisfahrzeug: Selbstredend – das Fahrzeug, das vom Ausbauer als Basis für das Reisemobil verwendet wird. Beim Integrierten teils nur noch in Form der Vorderachse/Antrieb, Motor und (manchmal) Fahrersitze zu erkennen.

CEE: CEE steht für Commission on the Rules for the Approval of the Electrical Equipment und umschreibt schlicht den Standard, der für die Stromspeisung ins Reisemobil gilt. Die blauen, dreipoligen CEE-Steckdosen sind fest am Fahrzeug montiert, der Gegenpol findet sich auf zahlreichen Campingplätzen. Bietet der Campingplatz (Ausland häufig) nur Schuko-Steckdosen, sollte der Camper entsprechende Adapter im Gepäck haben.

Chemietoilette: ... auch Kassettentoilette genannt. Am weitesten verbreiteter Toilettentyp in Reisemobilen. Im kleinen, mobilen Toilettentank unter der Toilette, der Kassette, werden die Fäkalien gesammelt. Um Gerüche zu minimieren und die Zersetzung zu beschleunigen muss der Camper eine Sanitärlösung verwenden. Die ist chemischer oder biologischer Natur.

CI-BUS: Der Caravaning-Industrie-BUS (CI-BUS) basiert auf dem LIN-Bus und soll die permanent komplizierter werdende Bedienung aller Geräte im Reisemobil einfacher und komfortabler gestalten. Ziel des CI-Busses ist es, Geräte verschiedener Hersteller zu vernetzen und diese über ein zentrales Bedienteil steuern zu können.

Combi-Heizung: Warmluftheizungen mit zwei Funktionen – sie erwärmen sowohl den Innenraum wie auch über einen integrierten Warmwasserboiler das Brauchwasser für Küche und Bad. In Gas- und Dieselversionen verfügbar.



Dachdurchführung: Kleines verwitterungsresistente Kunststoffbauteil, das auf dem Dach verklebt wird, um eine wasserdichte Kabeldurchführung (Solar/Sat-Anlage) in den Innenraum zu ermöglichen.

Dachklimaanlage: Kompakte 230-Volt-Klimaanlage mit (vorzugsweise) Kompressor-technik, die auf dem Dach montiert ist und über Ausströmer Kaltluft in den Wohnraum des Reisemobils einbläst.

Dinette: Bezeichnet die Sitzgruppe im Reisemobil mit gegenüberliegenden Sitzen und einem Tisch in der Mitte. Ergänzen gedrehte Fahrersitze auf der einen Seite vom Tisch die Dinette, spricht man von einer Halbdinette. Mit absenkbarem Tisch meist zu einem schmalen (Doppel)-Bett umbaubar.

Dometic eStore Batterie: CI-Bus-fähige LiFePo4-Batterie von Dometic mit 100 Ah Kapazität.

Doppelter Boden: Ein doppelter Boden im Reisemobil erlaubt frostsichere Installation von Tanks und Leitungen und somit bestmögliche Isolation des Bodens – verlangt aber nach mehr Fahrzeughöhe und/oder Tiefrahmen-Chassis.

Drehkonsolen: Werden zwischen dem (Bei-)Fahrersitz und der Sitzkonsole montiert und ermöglichen es, einmal entriegelt, den Sitz in Richtung Wohnraum zu drehen – etwa um als Sitzplatz an der Halbdinette verwendet werden zu können.

Drehstabfederung: Bekannt vom Al-Ko-Tiefrahmen-Chassis. Hier federn quer zur Fahrtrichtung angeordnete, stabförmige Federn. Diese, Drehstabfedern oder Torsionsstäbe genannt, verwinden (verdrehen) sich beim Einfedern.

Dumpen: Nennt man die Entsorgung von Grau- und Schwarzwasser. Sollte selbstverständlich stets an dafür vorgesehenen Entsorgungsstationen (Stell- oder Campingplatz) vorgenommen werden – niemals am Straßenrand.

Druckstufendämpfung: Erlaubt die Anpassung der Einfederungsgeschwindigkeit der Schwingungsdämpfer (Stoßdämpfer) und somit die Optimierung eines Fahrwerks. Wird meist werkseitig vorgenommen.

DuoControl (CS): Bewährter Gasdruckregler von Truma. Er verbindet zwei Gasflaschen und schaltet automatisch von der leeren auf die volle. Das Kürzel CS steht für Crash-Sensor und somit für die integrierte Option auch während der Fahrt Gas zum Betrieb der Heizung entnehmen zu können, da der Sensor im Falle eines Unfalls automatisch verhindert, dass Gas austritt.

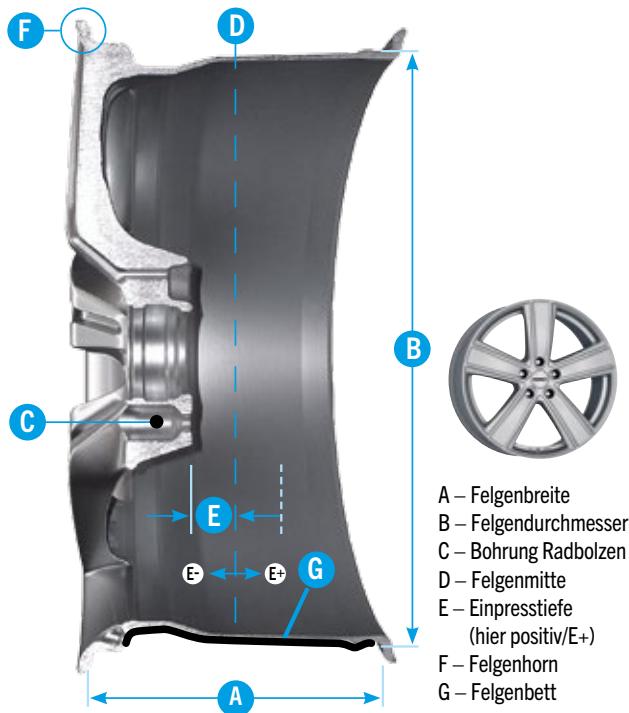
Duomatic: Der Vorgänger von Trumas DuoControl erlaubte schon vor einigen Jahren eine automatische Umschaltung zwischen zwei Gasflaschen und den Anschluss einer Druckanzeige.

Efoy-Brennstoffzelle: Kleines, kompaktes Gerät für die netzunabhängige, autarke Stromversorgung. Lädt direkt die Bordbatterien und verwendet als Betriebsmittel spezielle Methanol-Tankpatronen. Erlaubt die Optimierung des Energiemanagements an Bord und sichert Energienachschub an Schlechtwettertagen, wenn die Solarpanels keinen Ertrag bringen.



CampingWagner

Und die Welt gehört Dir.



A – Felgenbreite
B – Felgendurchmesser
C – Bohrung Radbolzen
D – Felgenmitte
E – Einpresstiefe
(hier positiv/E+)
F – Felgenhorn
G – Felgenbett

EINPRESSTIEFE:

Die Einpresstiefe (ET) beschreibt den Abstand zwischen der Felgenmitte (D) und der inneren Auflagefläche der Felge auf der Radnabe. Die Einpresstiefe beträgt null, wenn die Auflagefläche exakt mit der Felgenmitte fluchtet. Bei einer positiven Einpresstiefe verschiebt sich die Auflagefläche der Felge vom Nullpunkt nach innen.

Euro-Chassis: Rund zwei Drittel aller Reisemobile nutzen als Basisfahrzeug den Fiat Ducato, Peugeot Boxer- oder Citroen Jumper mit Euro-Chassis und somit das Original-Chassis aller Fahrzeuge der PSA-Gruppe. Euro-Chassis wird auch der halbierte Fiat-Rahmen fürs Flachboden-Chassis genannt, die Anlenkpunkte für die Blattfederung sind bei beiden Varianten identisch. Kein offizieller Begriff von Fiat.

EBL: Steht zwischenzeitlich fast als Synonym für die Zentralelektrik im Reisemobil – bezeichnet im engeren Sinn aber nur die Elektroblöcke der Firma Schaudt. EBLs übernehmen die komplette 12 Volt-Verteilung, die Absicherung der 12-Volt-Stromkreise sowie weitere Steuer- und Überwachungsfunktionen.



Der führende Online-Shop
mit dem besten Service

Starte deine Entdeckungsreise bei
Camping Wagner und die schöne
weite Welt da draußen gehört dir!

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravaning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

www.campingwagner.de

Jetzt
Katalog
bestellen!





Eco-Camping: Der Name ist Programm – auf Eco-Campings gelten strengere Standards bezüglich nachhaltigem Wirtschaften und Naturschutz. Eco-Camping wird von Umweltorganisationen und Campingverbänden getragen – Mülltrennung, Energie- und Wassersparen stehen hier auf der Agenda.



Faltenbalg: Faltenbälge gibt es als Ein- oder Mehrfaltenbälge – im Reisemobil sind Doppelfaltenbälge meist Kern-element einer Zusatzluftfeder, die eine serienmäßige Blattfederung unterstützen. Hohe Federfrequenz – müssen mit leistungsfähigem Schwingungsdämpfer ergänzt werden.

Federrate: Bezeichnet das Verhältnis aus Federweg und der Kraft, die Feder exakt so weit zu komprimieren.

Federweg: Bezeichnet den maximalen Weg, den eine Stahl- oder Luftfeder einfedern kann.

Frost Control: Temperaturgesteuertes Ventil, das (um Frostschäden zu vermeiden) bei unter drei Grad Celsius automatisch öffnet, um Wasser aus dem Frischwassertank und Boiler abzulassen. Manuell bedienbar.

Füllstandsanzeige: Meist Teil des Kontroll-Panels. Je nach Ausführung kann der Inhalt von Frisch- und Abwassertank sowie der Gasflaschen und die Spannung der Starter- und Bordbatterie angezeigt werden.

GPS-FINDER: Versteckt im Fahrzeug montiertes Ortungssystem, das, sollte das Fahrzeug gestohlen werden, regelmäßig die Standortkoordinaten an eine spezielle App auf Handy oder Tablet des Besitzers sendet. So kann die Polizei Reisemobil oder Caravan schneller sicherstellen.

Gasfilter: Werden zwischen Gasflasche und Gasdruckregler montiert und filtern Verunreinigungen aus dem Gas, um die sensiblen Regler und Endgeräte zu schützen. Können gereinigt und wieder verwertet werden.

Gaswarner: Keines, elektrisches Bauteil, das vor Gas im Innenraum warnt. Experten bieten spezielle Ausführungen für Narkosegas, LPG und Kohlenmonoxid an – die, je nach Gastyp, boden- oder deckennah montiert werden müssen. 12-Volt-Anschluss notwendig.

Gasflaschenkasten: Staufach, meist seitlich im Reisemobil platziert, manchmal aber Teil der Heckgarage oder im Möbel (Kastenwagen) integriert. Im zum Wohnraum abgedichteten Fach sind ein oder zwei Gasflaschen fixiert, der Boden muss eine Zwangsentlüftung nach außen besitzen.

Gasprüfung: Gasanlagen in Reisemobilen müssen alle zwei Jahre von einem zertifizierten Caravan-Händler, dem TÜV oder Dekra überprüft werden, um rechtzeitig ein Leck oder Schwachstelle (Schlauch) zu enttarnen.

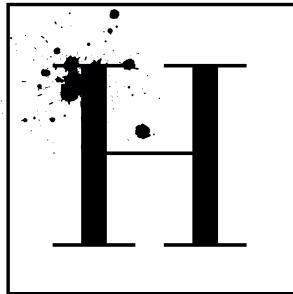
Generator: Mobiler oder fest eingebauter Stromerzeuger mit Benzin-, Diesel- oder Gasantrieb, der mechanische in elektrische Leistung umwandelt. Meist mit einem Ausgang für Wechselstrom und einem für Gleichstrom – der allerdings selten mehr als 12 Volt liefert und zur Vollladung von Batterien nur bedingt taugt.

Gel-Batterie: Wartungsfreier, zylindfester Bordbatterietyp, wenn Schnellladefähigkeit und hohe Stromentnahmen (Wechselrichterbetrieb) nicht im Fokus stehen. Säure ist in einem Gel gebunden. Auslaufsicher.

GfK-Aufbau: Meist Innen- und Außenmaterial der Sandwich-Platten für Wohnmobil-Kabinen (Glasfaser verstärkter Kunststoff) für Wände, Boden und Dach. Leicht zu reparieren, unempfindlich gegen Hagel.

Grauwasser: Als Grauwasser bezeichnet man das Abwasser aus Bad (fäkalienfrei) und Küche. Die Entsorgung gelingt über einen Ablass unten am Fahrzeug an nahezu allen Entsorgungsstationen.

Glamping: Ein Portemanteau (Kunstwort) aus glamourös und Camping. Um-schreibt einen luxuriösen Camping-Stil mit eher campinguntypischem Komfort.



Heckgarage: Geräumiges Staufach über die gesamte Fahrzeugebreite im Heck des Reisemobils, meist mit großen Stauklappen/Türen auf beiden Fahrzeugseiten. Meist groß genug für den Transport von mehreren Fahrrädern, Campingstühlen oder einem Moped.

Heki: Das Heki, kurz Hebe-Kippdach, von Seitz gilt als „der“ Klassiker unter den Dachfenstern im Wohnmobil. Die Fenster gehören nun zu Dometic und benötigen dringend eine technische Auffrischung – insbesondere in puncto Einbruchssicherheit und Fahrgeräusche.

Hubbett: Ein Hubbett schwebt tagsüber platzsparend verstaut an der Decke des Reisemobils. Abends schwenkt der Camper das Bett, manuell oder elektrisch, nach unten. Teils wird das Hubbett in Schienen geführt, teils hängt es schlicht an robusten Gurten.

NEXT GENERATION



Erleben Sie die Messeneuheiten von ZENEC auf der CMT in Stuttgart vom 12. bis 20. Januar 2019 in Halle 9 · an Stand 9D44

€ 999.-



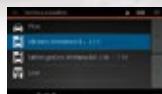
Perfekt integriert



Google Android Auto



Reisemobilnavigation



Fahrzeugprofile



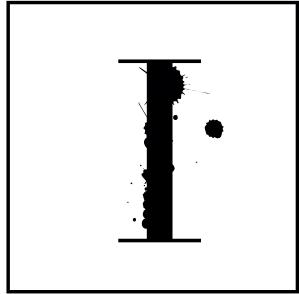
Camping P.O.I.

Z-E3756 Reisemobil-Naviceiver

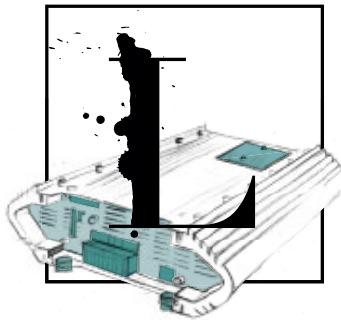
- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroën Jumper
- Kapazitives 7" / 17,8 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/ DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner mit DSP
- CD/DVD-Laufwerk, 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Google Android Auto Integration inklusive Voice-Taste
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Reisemobilnavigation für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- und Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3D Darstellung von Gelände, Sehenswürdigkeiten, Innenstädten und Abbiegungen, Tunnel Modus
- Karten Zoom-Funktion per Drehregler und Touchscreen
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- 3 Jahre Herstellergarantie und gratis Kartenupdates

ZENEC

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · www.zenec.com



Kompressor: im Gegensatz zum Generator erzeugt der Kompressor keinen Strom sondern Druckluft. Im Reisemobil nutzt man Kompressoren zum Befüllen der Reifen im Pannenfall oder zum Befüllen der Zusatzluftfedern oder des Vollluftfahrwerks.



iNet Box: ... von Truma ist eine kleine Box, die verschiedene Geräte im Reisemobil miteinander vernetzt und es ermöglicht, diese per App zu steuern oder zu überwachen (per SMS auch aus weiter Entfernung). Beispielsweise die Heizung oder Klimaanlage und den Füllstand der Gasflaschen.

Integrierter: ... oder Vollintegrierter bezeichnet ein Reisemobile, dessen Aufbau komplett vom Aufbauhersteller gefertigt wird. Dieser erhält das Fahrgestell als nackten Windlauf, ohne Fahrerhaus und Türen. Das Fahrerhaus kann so breiter gefertigt werden, ihm fehlen allerdings robuste A- und B-Säulen aus Metall.

Kastenwagen: Kompaktes Wohnmobil mit kompletter Blechkarosserie in typischer Liefer- oder Transporteroptik. Bekannteste Vertreter dieser Camper-Gattung: Fiat Ducato, Ford Transit, Mercedes Sprinter und VW T5/T6.

Kennlinie: siehe Ladeschlussspannung

Kederleiste: Ein Keder ist der verstärkte, runde Rand eines Tuchs oder Zeltplane. Zu finden meist an Sonnensegeln oder Vorzelten. Die Kederleiste ist meist an Fahrzeug oder Markise montiert – hier kann nun der Keder eingezogen werden – es entsteht ein regensicherer Abschluss.

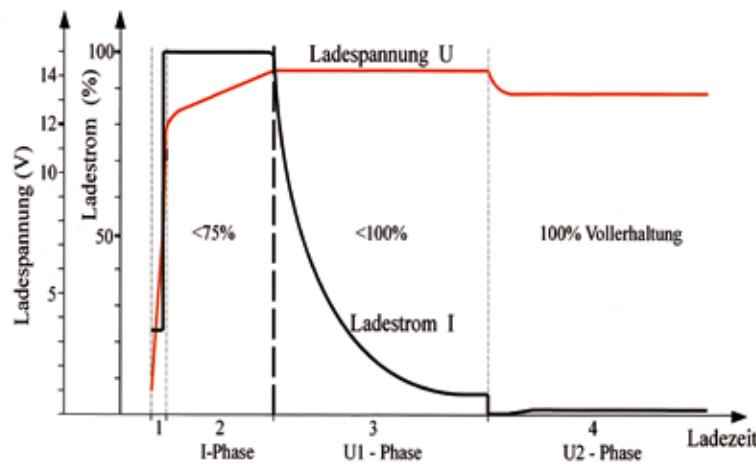
K-Wert: ... oder Wärmedurchgangskoeffizient. Er ist ein Maß der Wärmedämmung und bezieht somit die Isolationsqualität eines Fensters oder einer Wand.

Kontrollboard: ...oder Panel/Bedienpanel. Am Kontrollboard lassen sich unter anderem Füllstände (Tank/Batterien) ablesen, das 12-Volt-Bordnetz komplett, die Wasserpumpe oder alle Leuchten im Fahrzeug an- und ausschalten. Meist zeigt das Panel zudem an, ob das Fahrzeug mit dem Landstrom verbunden ist.

Kurbelstütze: Am Chassis von Reisemobil oder Caravan montierte, ein- und ausfahrbare Stütze, mit der das Fahrzeug sicher und wankfrei gestellt werden kann. Die Bedienung gelingt über eine aufsteckbare Kurbel.

Ladebooster:sind elektronische Geräte, die den Ladestrom der Lichtmaschine auf ein konstant höheres Niveau heben, um schnellstmögliche Batterieladung während der Fahrt zu garantieren. An hochwertigen Geräten lässt sich der Batterietyp einstellen, um die Batterie bestmöglich zu schützen, schnell zu laden und somit eine höhere Lebensdauer zu sichern.

Längsbetten: Betten in Fahrtrichtung, meist im Heck des Fahrzeugs. Da der Mittelgang etwas zwischen beide Betten reicht, erleichtern Längsbetten den Ein- und Ausstieg deutlich.



LADESCHLUSSSPANNUNG:

Jeder Batterietyp benötigt für eine komplette Vollladung einen spezifischen Verlauf der Spannung (Ladekennlinie) und eine exakte Höhe der Spannung am Ende des Ladevorgangs – die Ladeschlussspannung. Beide müssen vom Ladegerät, Booster oder Solarregler entsprechend geregelt werden und sind an hochwertigen Geräten einstellbar. Fehlt diese Option, verschleißt Batterien überproportional schnell.

AB INS BLAUE

DAS REISEMOBIL
VON MEHR ALS

500.000

FAMILIEN*

MOBILER URLAUBSGENUSS MIT DEM DUCATO.

IN DEN LETZTEN 10 JAHREN HABEN IN EUROPA ÜBER 500.000 FAMILIEN EINEN
FIAT PROFESSIONAL DUCATO ALS BASISFAHRZEUG FÜR IHR REISEMOBIL GEWÄHLT

DER DUCATO IST DAS IDEALE BASISFAHRZEUG FÜR SICHERES REISEVERGNÜGEN
UND ÜBERZEUGT MIT EINEM UMFASSENDEN SERVICEANGEBOT:

- 11 MAL IN FOLGE „BESTES REISEMOBIL-BASISFAHRZEUG DES JAHRES“**
- MEHR ALS 35 JAHRE ERFAHRUNG UND 600 SONDERVERSIONEN
- EXKLUSIVER KUNDENDIENST IN 51 LÄNDERN UND IN 15 SPRACHEN
- 24/7-PANNENHILFE UND 6.500 SERVICE-PARTNER IN EUROPA

BESUCHEN SIE UNS AUF FIATCAMPER.COM

FOLGEN SIE UNS AUF  

RUFEN SIE UNS AN: 00800 3428 1111 (GEBÜHRENFREI)

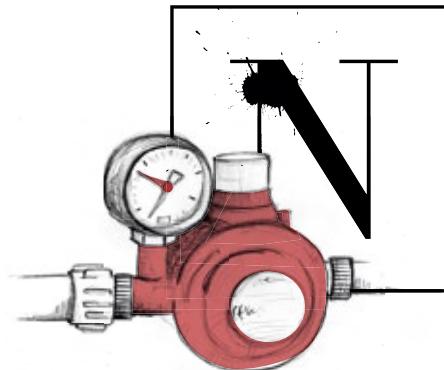
*BASIEREND AUF DEN ZULASSUNGSZAHLEN VON FCA IN EUROPA INNERHALB DER LETZTEN 10 JAHRE.
**LAUT PROMOBIL LESENWAHL.



PROFESSIONAL

Lebensmittelechte Leitungen:

Alle Leitungen, Wasserpumpen und Armaturen müssen gemäß der Trinkwasserordnung lebensmittelecht sein. Sprich ohne Weichmacher, die in älteren Fahrzeugen als Nährboden für Bakterienwachstum fungierten.



LED-Beleuchtung: Noch bis vor wenigen Jahren waren in Freizeitfahrzeugen vor allem Halogenlampen zu finden. Die spendeten zwar ein angenehmes Licht, hatten aber den Nachteil, dass sie wahre Stromfresser waren; zudem wurden die Lampen sehr heiß. Heute sind stromsparende LED-Leuchten das Maß der Dinge. Sie schonen die Batterie und die Leuchtleistung kann es längst mit Halogenlampen aufnehmen. Es gibt LEDs für alle Anwendungsbereiche und Formate im Freizeitfahrzeug.

Markise: Ein aufrollbares Sonnendach, in einem fest an der Wand oder am Dach des Reisemobils montierten Gehäuse. Besteht aus Acryl-Gewebe. Manuell oder elektromotorisch bedienbar.

Melamingeschirr: Robustes, spülmaschinenfestes, kratzfestes und extrem bruchsicheres Geschirr aus Melaminharz. Zudem optisch sehr ansprechend, optimal für den Campingalltag.

LiFePO4:

Moderner Batterietyp für die Bordversorgung. Lithium-Eisen-Phosphat-Akkus sind deutlich leichter als Bleisäure-Batterien, bei gleicher Kapazität sehr viel kleiner und stellen bei nominell gleicher Kapazität fast doppelt so viel Energie zur Verfügung.

Sehr teuer.

Nasszelle: Kleines, kompaktes Bad mit Waschbecken und (meist) Chemietoilette – meist mit Bodenwanne und somit Duschmöglichkeit.

Niederdruckregler: Diese Gasarmatur reduziert den Fülldruck in Gasflaschen und verbindet diese mit der Gasinstallation im Reisemobil.

Piezozündung: Teil des Gaskochers im Reisemobil. Ein Tastendruck entriegelt eine vorgespannte Feder, die einen Stoßel auf einen Piezokristall schlagen lässt. Es entsteht eine sehr hohe elektrische Spannung, die über ein Kabel an eine Zündelektrode übertragen wird. Am Brenner entsteht ein Zündfunke. Wartungsfrei, enorme Lebensdauer.

Plissee: ... sind in Reisemobilen meist Teil eines Campingfensters oder eigenständig. Ersetzen oder ergänzen herkömmliche Rollos oder Jalousien und dienen der Abdunkelung des Fahrzeugs. Im Fenster geführt in zwei Schienen, meist in Kombination mit einem Moskitonetz.

Querbett: Klassische Bettform im Heck des Reisemobil. Beim Querbett bestimmt die Fahrzeugsbreite die maximale Bettlänge. Nachteil: Der hinten Schlafende muss stets über den Partner hinwegsteigen.

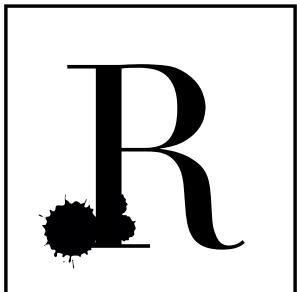
Queensbett: Bett, das meistens im Heckbereich von Reisemobilen zum Einsatz kommt. Das Queensbett, manchmal auch King-Size-Bett genannt, steht mit Ausnahme der Stirnseite frei im Raum und ist von zwei Seiten zugänglich. Vorteil: Reisende können das Bett nutzen, ohne dass der Partner beim Aus- oder Einstieg tangiert wird. Queensbetten werden bis zu 1,60 Meter Breite angeboten. Sie entsprechen am ehesten den Bettlösungen im heimischen Schlafzimmer.





RAHMENFENSTER:

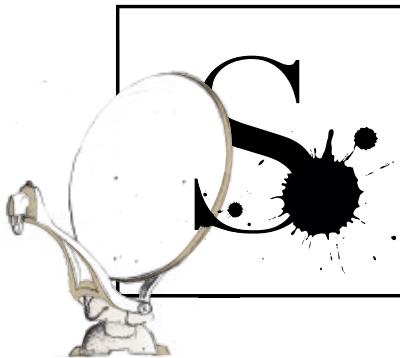
Hochwertige Rahmenfenster (zweiteiliger Rahmen aus Innen- und Außenrahmen) sind nur in rechteckiger Bauform realisierbar, etwas schwerer, aber flacher als vorgehängte Fenster und isolieren mit thermisch entkoppelter Konstruktion besser als diese.



Raumbad: Anders als die Nasszelle, die als abgeschlossener kleiner Raum seitlich oder im Heck positioniert ist, ist das Raumbad in den Wohnraum integriert. Meist ist die Toilette auf der einen, die Dusche auf der anderen Seite.

Rollbalg: Rollbälge gibt es in zylindrischer und leicht konischer Form. Bei ihnen rollt die Grundplatte nach innen in den Balg ein. Grob vereinfacht: wie umgestülpt. Sie bieten sehr hohen Federungs- und Dämpfungskomfort, da Rollbälge nicht zum Nachschwingen neigen und somit schon eine „integrierte“ Dämpfung mitbringen. Werden als Luftfederung von Vollluftfahrwerken bevorzugt eingesetzt. Als Zusatzluftfeder keine gute Wahl.

RV: ... ist die Kurzform für Recreational Vehicle und steht für Camper oder Reisemobil.



Sat-Receiver: Elektronisches Bauteil, das die Signale der Satelliten-Anlage in Videosignale für den Fernseher umwandelt. Früher häufig ein externes Bauteil, zwischenzeitlich meist in TV-Geräte integriert.

Schwarzwasser: ... oder Blackwater, wird fäkalienhaltiges Abwasser von meist größeren Reisemobilen genannt, in denen keine Kassettentoilette verbaut ist. Die Abwassertanks für Schwarzwasser sind deutlich größer und müssen daher seltener entleert werden.

EXKLUSIVE DÖRR SONDERMODELLE

EXKLUSIV NUR BEI UNS

FORSTER
TEILINTEGRIERT
T699 EB



INKLUSIVE

- Sonderlackierung
- Sonderpolsterung
- Navi mit RFK
- Sat-TV • Solar
- Markise • Radträger

EDITIONSPREIS

ab **52.990 €***

* Editionspreis inkl. MwSt/Fracht/COC, Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten.

Weitere Editionsmodelle von Eura und Karmann kurzfristig verfügbar.

Über 800 Fahrzeuge ganzjährig verfügbar!

Infos auf unserer Website: www.reisemobile-doerr.de

 **KOMMEN SIE VORBEI**

ZENTRALE

Neu- und Mietwagen Vertriebszentrum
Reisemobile Dörr
Am Hottenwald 2 • 66606 Blieskastel
Tel.: +49 (0) 68 53 - 92 26 90

FILIALE DÖRR NORD**

Dörr Benkel Reisemobile Nord GmbH & Co KG
Blankenauerstr. 16 • 37688 Beverungen
Tel.: +49 (0) 52 73 - 32 98 765

FILIALE DÖRR SÜD**

Dörr Reisemobile Süd GmbH & Co. KG
In der Lache 7a • 87657 Görisried
Tel.: +49 (0) 83 02 - 33 59 977

** Bei Bestellungen in den Filialen können ggf. noch Transportkosten anfallen.



TIEFRAHMEN-CHASSIS:

Abgesenktes Chassis (Rahmen), um bei gleicher Fahrzeughöhe einen höheren Wohnraum generieren zu können oder bei leichter Erhöhung einen doppelten Boden. Das Tiefrahmen-Chassis von Al-Ko ist in zahlreichen Spurweiten und Absenktdiefen lieferbar – stets mit Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung. Fiat-Tiefrahmen-Chassis kommt mit klassischer Blattfederung.



Serviceklappe: Kleine Klappen erleichtern dem Camper den Zugriff auf Stauräume im Boden oder an der Außenwand des Reisemobil. Hier erreicht man beispielsweise Absperrhähne oder die Toilettenskasse.

Slide-Out: Wohnraumerweiterung, bei der Seitenwand oder Heck elektrisch ausfahren und somit die Grundfläche im Reisemobil beachtlich vergrößern.

Silberionen: Präparate auf Basis von Silberionen werden im Reisemobil eingesetzt, um die Verkeimung des Frischwassers im Tank zu verhindern.

Stauraumklimaanlage: Im Innenraum oder Zwischenraum montierte 230-Volt-Klimaanlage mit Kompressor-technik, die über ein Netz an Rohren und Ausströmer Kaltluft im Innenraum verteilt.

Stellplatz: Öffentlich zugänglicher Platz zum Übernachten für Reisemobile, hin und wieder auch für Caravans. Bieten Ver- und Entsorgungsmöglichkeiten, aber nur selten die Infrastruktur eines Campingplatzes. Dafür günstiger.

Teilintegrierter: Bei diesem Typ Reisemobil ergänzt der Ausbauer Chassis und serienmäßiges Fahrerhaus mit einem Aufbau, der, entgegen dem Alkovenmobil, vergleichsweise flach über dem Fahrerhaus ausläuft.

Toilettenskasse: siehe Chemietoilette



Wechselrichter: ... auch Spannungswandler oder Inverter genannt. Elektrisches Bauteil, das die Gleichspannung der Bordbatterien in Wechselspannung wandelt. Ihre Leistung wird in Watt angegeben, leistungsfähige Wandler liefern bis zu 3.000 Watt Ausgangsleistung.

Wattpeak: Bezeichnet die elektrische Spitzenleistung eines Photovoltaik-Solarpanels unter standardisierten Bedingungen (beispielsweise Zelltemperatur 25°C) und wird benutzt, um die Leistungsfähigkeit von Solarmodulen vergleichbar zu machen. Watt benutzen Camper, wenn sie die tatsächliche, aktuelle Leistung des Panels messen (variiert mit Temperatur und Sonnenintensität).

Warmwasserboiler: Sind entweder in der Combiheizung von Truma integriert oder ein eigenes Bauteil, das Wasser aus dem Frischwassertank für Bad oder Küche im Reisemobil erwärmt. Boiler arbeiten mit Gas oder Strom, einige beziehen ihre Wärme über den Warmwasserkreislauf des Motors.

Warmwasserheizung: Findet sich meist in den Reisemobilen der Oberklasse. Der Markt liegt fest in der Hand des schwedischen Herstellers Alde. Entgegen Warmluftheizungen verwenden Warmwasserheizungen Konvektoren, ähnlich denen im Haus. So stört kein Luftgebläse, ihre Wärme wird über Abstrahlung und Konvektion im Fahrzeug verteilt.



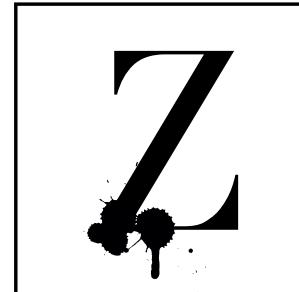
WASSERPUMPE:

Elektrische Pumpen befördern das Wasser aus dem Frischwassertank an die Armaturen in Bad oder Küche. Hier kommen wahlweise Tauchpumpen (hängen im Frischwassertank) oder Druckpumpen (sind in die Leitung integriert) zum Einsatz.

Wintertauglich: ... versus winterfest.

Wintertauglich ist ein Reisemobil schon dann, wenn es der Heizung gelingt, einen auf 0 Grad heruntergekühlten Innenraum innerhalb von zwei Stunden auf 20 Grad zu erwärmen. Tanks und Leitungen sind nicht druchgängig frostsicher verbaut und sollten bei frostigen Temperaturen auch nicht mit Wasser gefüllt werden.

Zugstufendämpfung: Verhindert das unkontrollierte Ausfedern von zuvor komprimierten Federelementen und somit ein Aufschwingen des Fahrwerks. Klassische Funktion eines Stoß- oder Schwingungsdämpfer.



Zulässige Gesamtmasse: Entspricht dem zulässigen Gesamtgewicht und definiert das maximale Gewicht eines Fahrzeugs, mit dem es, inklusive aller Fahrgäste und Gepäck, im Straßenverkehr bewegt werden darf.

Zurrschiene: Spezielles Schienensystem, das verschraubt und/oder verklebt auf Dach/Heckgarage die Möglichkeit bietet, über spezielle Fittings Gepäck/Räder zu befestigen.

Zwangsentlüftung: In einem geschlossenen Reisemobil würde durch Atemluft, Kochen und/oder Heizungsbetrieb der Kohlendioxidgehalt ansteigen. Daher müssen die Fahrzeughersteller, entsprechend der Grundfläche, einige Fenster und Dachluken mit einer Zwangsentlüftung, eigentlich einer Zwangsbelüftung verbauen.

? Sie vermissen einen wichtigen Begriff im Reisemobil-Lexikon oder würden sich in einer kommenden Ausgabe der Reisemobil International gerne ein spezielles Technik-Thema erklären lassen? Dann schreiben Sie an karsten.kaufmann@doldemedien.de

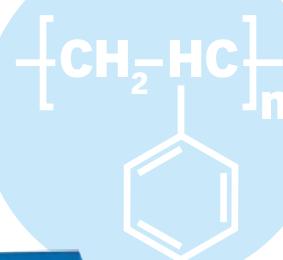
WC-Entlüftung: Minimiert Gerüche der Reisemobil-Toilette. Im Grunde eine Absaugung, die beim Öffnen des Schiebers der Toilette einen Lüfter aktiviert, der die Luft über ein Leitungssystem und einen Aktivkohlefilter nach außen leitet.

Winterfest: ... versus wintertauglich. Winterfest ist ein Reisemobil nur, wenn es, komplett auf 15 Grad minus heruntergekühlt, durch die Leistung der Heizung den Wohnraum innerhalb von vier Stunden auf plus 20 Grad erwärmt. Zudem müssen alle Leitungen sowie Frisch- und Abwassertank frostsicher verbaut sein.

Zuladungsreserven: Differenz zwischen zulässiger Gesamtmasse und der Masse im fahrbereitem Zustand. Letztere beinhaltet einen vollen Dieseltank, volle Gasflaschen, Frischwassertank in Fahrbefüllung und das Gewicht des Fahrers.

XPS:

... steht für extrudierten Polystyrol-Hartschaum. Er nimmt nahezu kein Wasser auf, ist robust und isoliert hervorragend. XPS wird daher häufig als Kern für die Wandplatten des Reisemobils verwendet und meist mit Deckschichten aus GfK oder Aluminium zu Sandwichplatten beklebt.





ALLES „BIO“, ODER WAS?

Biologische Toilettenzusätze sind schonender für Mensch und Umwelt – doch arbeiten sie auch so gut wie klassische Mittel? Sieben Produkte im Test.

Von Maren Schultz

Bambus-Geschirr statt Kunststoff, Bio-Eier statt Käfighaltung und Stofftragetaschen statt Plastiktüten: Nachhaltigkeit und Umweltschutz spielen eine immer größere Rolle, viele Menschen setzen statt auf Plastik und Chemie lieber auf biologische und natürliche Produkte. Das betrifft unter Reisemobilisten auch den Bereich der Campingtoiletten und hier speziell der Toilettenzusätze. Egal ob Flüssigkeit, Tabs oder Pulver: Fast alle Hersteller bieten neben den herkömmlichen, chemischen Zusätzen mittlerweile auch

umweltverträgliche, biologisch abbaubare Mittel an.

So gut und wichtig dieser Ansatz ist, stellt sich vielen Campern dennoch die Frage, ob diese „grünen“ Mittel in ihrer Wirksamkeit mit klassischen Mitteln mithalten können. Reisemobil International hat deshalb verschiedene Bio-Zusätze getestet und überprüft, ob sie sich für den Einsatz im Campingalltag tatsächlich eignen.

Im Testfeld tummeln sich sieben Produkte von Thetford, Dometic, awiwa, Solbio, Campingaz, Yachticon und Dr. Keddo –

Thetford www.thetford-europe.com



AQUA KEM GREEN CONCENTRATED

Preis: 14,95 €/0,75 l

Anwendungen pro Flasche*: 10

Preis pro Anwendung**: ca. 1,50 Euro

Darreichungsform: flüssig

Inhalts-/Wirkstoff(e): Bronopol, Calciumnitrat



Thetfords Aqua Kem Green Concentrated ist eine Weiterentwicklung des schon länger am Markt erhältlichen Aqua Kem Green mit dem Wirkstoff Bronopol – einer Verbindung mit antiseptischer und antimikrobieller Wirkung und Calciumnitrat. Wie der Namenszusatz „Concentrated“ verrät, handelt es sich um eine konzentrierte Mischung des bisherigen Wirkstoffes, die aufgrund ihrer höheren Konzentration deutlich niedriger dosiert werden kann. Das schont zum einen die Umwelt, zum anderen freut sich der Camper über eine kleinere und leichtere Flasche im Gepäck. Den Geruch des Zusatzes beschreiben die Tester mit „angenehm“, „frisch“ und „nach Zitrusdüften“.

Im Test überzeugt Aqua Kem Green Concentrated mit seiner guten Wirksamkeit. Auch nach vier Tagen sind keinerlei unangenehme Gerüche wahrzunehmen, der Geruch beim Entleeren der Kassette gleicht dem des frisch eingefüllten Produkts. Und auch in Sachen Zersetzung punktet der Zusatz. Toilettenpapier löst er nahezu vollständig auf, sodass sich die Kassette problemlos entleeren lässt.

Nicht ganz unproblematisch ist die Dosierung. Zwar hat Thetford eine Dosierskala mit Sichtfenster in die Flasche integriert, doch ob der Nutzer zu viel Mittel in den Tank gegeben hat, sieht er erst, wenn er die Flasche wieder senkrecht hält. Dann ist es für eine Korrektur jedoch zu spät. Wer auf Nummer sicher gehen will, nimmt sich einen separaten Messbecher mit. Alternativ bietet Thetford Aqua Kem Green auch als Sachets an, mit denen die richtige Dosierung kinderleicht gelingt.

Der Flaschenverschluss ist kindersicher, der Nutzer muss ihn zum Öffnen gleichzeitig herunterdrücken und drehen. Weitere Pluspunkte: Aqua Kem Green darf in einen Klärtank entleert werden, außerdem sieht Thetford zusätzlich zur Standarddosierung unterschiedlich hohe Dosierungen für Temperaturen unter 15 und über 30 Grad Celsius vor.

FAZIT Aqua Kem Green Concentrated riecht angenehm und überzeugt bis zu vier Tage lang mit seiner sehr guten Wirksamkeit – sowohl in Bezug auf die Vermeidung unangenehmer Gerüche als auch auf die Zersetzung von Toilettenpapier.

darunter vier flüssige Mittel, die Green Care Tabs von Dometic, ein Pulver (Campingaz) und ein Zusatz in Form von Kristallen (Dr. Keddo). Die Preise pro Packung liegen zwischen 7,95 Euro und 23,99 Euro. Um die Produkte preislich vergleichbar zu machen, nennt Ihnen Reisemobil International den Preis pro Anwendung in diesem Test.

Ein Blick auf die Inhaltsstoffe zeigt: Die sieben Hersteller setzen auf sieben unterschiedliche Wirkstoffe, darunter Apfelsäure, Cumarin, Seifen und ätherische

Öle sowie Enzyme und Mikroorganismen. Welcher davon am umweltschonendsten ist, kann Reisemobil International in diesem Test nicht beurteilen. Denn der Markt der biologischen Toilettenzusätze kämpft mit einem Problem: Es gibt keine festen Kriterien dafür, wann sich ein Produkt „grün“, „biologisch“ oder „ökologisch“ nennen darf. Eine institutionalisierte Kontrollinstanz fehlt ebenso wie einheitliche Standards. Was alle getesteten Produkte dennoch gemein haben: Sie sollen leichter biologisch abbaubar sein als vergleichba-

Dometic www.dometic.com

GREEN CARE TABS

Preis: 16,95 Euro/16 Tabs

Anwendungen pro Packung*: 16

Preis pro Anwendung**: ca. 1,05 Euro

Darreichungsform: Tabs

Inhalts-/Wirkstoffe: Cumarin, Limonene, Duftstoffe



Dometic setzt bei seinen Green Care Tabs auf den Wirkstoff Cumarin, einen natürlichen, aromatischen Pflanzenstoff, der unter anderem in Waldmeister, Datteln und verschiedenen Zimtsorten vorkommt. Beim Trocknen von Gras ist er für den typischen Heugeruch verantwortlich. Dennoch empfinden die Tester den Geruch der Tabs als etwas unangenehm und vor allem ziemlich stark: Obwohl sich die eingeschweißten Tabs in der Packung zusätzlich in einem verschlossenen Plastikbeutel befinden, verbreiten sie ihren Duft durch den geschlossenen Deckel hindurch im Raum.

In der Praxis schneiden die Green Care Tabs überraschend schwach ab. Nach drei Tagen verbreitet die Toilettenkassette bereits einen unangenehmen Geruch, auch das verwendete Toilettenpapier ist kaum zersetzt. Die Kassetten-Entleerung gestaltet sich dementsprechend etwas schwieriger und zählt nicht gerade zu den Highlights des Tages.

Sehr einfach ist dagegen die Dosierung, hier kann der Camper im Grunde nichts falsch machen. Ein Tab pro Tankfüllung genügt, dazu drei Liter Wasser – fertig!

Was fehlt, ist ein kindersicherer Verschluss, der Deckel lässt sich ganz einfach aufdrehen. Da kleine Kinder die Tabs durchaus für Spielzeug halten könnten, sollte das Produkt unbedingt außerhalb ihrer Reichweite aufbewahrt werden.

FAZIT Sowohl bei Geruchsentwicklung als auch Zersetzung – den beiden wichtigsten Testkriterien – kassieren die Green Care Tabs von Dometic Minuspunkte. In beiden Bereichen schneiden die Tabs schwach ab und können dies auch nicht durch ihre einfache Dosierung ausgleichen.



Schieber auf, Flüssigkeit rein: Campingtoiletten benötigen Zusätze, um möglichst hygienisch arbeiten zu können.



CORAL AKTIV



MATRIX AKTIV



COMPACT AKTIV

AKTIV EDITION
für besondere
Abenteuer

Wählen Sie Ihr Traummodell:

- **CORAL 670 SL** - der Teilintegrierte mit Atrium-Ausblick
- **MATRIX 670 SL** - das Komfort-Reisemobil mit Hubbett
- **COMPACT SL** - der Städteflitzer mit 6,6 m Länge

*** SPAREN
SIE BIS ZU
4.900,-**
*gegenüber dem Preis eines
gleichwertigen Modells
mit Einzeloptionen

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de

TEST

Biologische Toilettenzusätze

awiwa www.awiwa.eu



WC MOBIL

Preis: 19,95 €/1 l

Anwendungen pro Flasche*: 20

Preis pro Anwendung**: ca. 1 Euro

Darreichungsform: flüssig

Inhalts-/Wirkstoffe: Enzyme und natürliche

Mikroorganismen

Hersteller awiwa verwendet für seinen Toilettenzusatz wc mobil nach eigenen Angaben ausschließlich Enzyme und natürliche Mikroorganismen, weshalb das Mittel auch in herkömmlichen Toilettenanlagen entsorgt werden darf. Es soll zu 100 Prozent biologisch abbaubar sein und keinerlei negative Auswirkungen auf Mensch, Tier und Umwelt haben. Zudem wirbt awiwa damit, dass alle seine Produkte ohne Tierversuche entwickelt wurden.

Der Geruch des flüssigen Zusatzes ist angenehm frisch, eine chemische oder gar beißende Note konnten die Tester nicht wahrnehmen. Der Verschluss ist kindersicher und muss zum Öffnen gleichzeitig gedrückt und gedreht werden.

Positiv überrascht sind die Nutzer von der Geruchsentwicklung im Laufe des Tests: Denn eine solche ist nicht vorhanden. Auch nach vier Tagen riecht der Inhalt der Kassette noch genauso wie am ersten Tag. Unangenehme Gerüche? Fehlanzeige.

Minimal schlechter schneidet wc mobil bei der Zersetzung ab. Das Toilettenpapier ist bei der Entleerung zu großen Teilen, aber nicht vollständig aufgelöst. Dennoch lässt sich die Kassette problemlos entleeren.

Minuspunkte kassiert wc mobil bei der Dosierung. Eine Dosierskala fehlt, sodass der Nutzer nicht erkennen kann, wieviel von dem Mittel er in die Kassette gefüllt hat. Ohne Messbecher geht es hier nicht. Alternativ bietet awiwa für 1,90 Euro einen Dosieraufsatzz für seine 1-Liter-Flaschen an. Dieser fasst 25 Milliliter – zweimal gefüllt erhält der Nutzer damit die passende Dosierung für eine 20-Liter-Kassette.

Wichtiger Hinweis für die erste Nutzung: Wurden bisher andere Zusätze verwendet, sind bis zu sechs Anwendungen nötig, bis die Mikroorganismen effizient arbeiten und Gerüche vollständig verschwinden.

FAZIT awiwa setzt auf Enzyme und natürliche Mikroorganismen – das zahlt sich aus. Der Toilettenzusatz wc mobil punktet auf breiter Linie – vor allem in Sachen Geruchsentwicklung. Minimale Abzüge in der Disziplin „Zersetzung“. Alles in allem ein wirksames, durchaus zu empfehlendes Mittel.

re „klassische“ Produkte und keinen oder einen deutlich geringeren Einfluss auf die Umwelt haben. Dennoch dürfen auch sie in der Regel nicht in eine normale Toilette gegeben werden. Lediglich Thetford und Campingaz werben damit, dass der Nutzer ihr Produkt auch in einen Klärtank entsorgen kann.

Toilettenzusätze – egal ob es sich um herkömmliche oder biologische handelt – müssen vor allem zwei Funktionen erfüllen: Sie sollen das Bakterienwachstum in der Toilettenkassette und somit die Bildung unangenehmer Gerüche verhindern

Solbio www.getsolbio.com

MULTIFUNKTIONS-SANITÄRZUSATZ

Preis: 23,99 €/1,6 l

Anwendungen pro Flasche*: 40

Preis pro Anwendung**: ca. 0,6 Euro

Darreichungsform: flüssig

Inhalts-/Wirkstoffe: natürliche Seifen, Zitronensäure, ätherische Öle, Pflanzenextrakte



Wie ein Waldspaziergang oder sogar Saunaaufguss – so duftet der Multifunktions-Sanitärzusatz von Solbio. In diesem Punkt hat er damit unter allen getesteten Produkten die Nase vorn. Allerdings kann er dieses Level im Laufe des Tests nicht ganz halten: Die Geruchsentwicklung nach vier Tagen geht zwar immer noch in Ordnung, unangenehme Gerüche gibt es keine. Doch der intensive Duft nach ätherischen Ölen hat sich deutlich abgeschwächt.

Ziemlich schwach schneidet Solbio dagegen bei der Zersetzung ab. Toilettentypier – selbst das extra dünne Campingpapier – löst der Zusatz so gut wie gar nicht auf. Dafür gibt es Minuspunkte. Denn bei einer vollen Kassette gestaltet sich die Entleerung dann durchaus etwas problematisch.

Um die Dosierung zu erleichtern, hat der Hersteller auf der Rückseite eine Dosierskala mit 40 Strichen vorgesehen – ein Strich pro Anwendung. Doch da Solbio sein Produkt nicht in einer festen Flasche, sondern in einem verformbaren Beutel liefert, ist diese Skala schwierig abzulesen. Vor allem in dem Moment, in dem der Nutzer das Produkt in den Tank gibt. Eine Dosierhilfe wäre wünschenswert.

Was ebenfalls fehlt, ist ein kindersicherer Verschluss. Das Auslassventil, das per Fingerdruck geöffnet wird, ist zwar einfach zu bedienen – aber eben auch von kleinen Kindern. Pluspunkte sammelt Solbio, weil es nicht nur als Toilettentypier dient, sondern gleichzeitig für den Spül- und Abwassertank sowie als WC-Reiniger genutzt werden kann.

FAZIT → Der Solbio Sanitärzusatz überzeugt durch seinen angenehmen Geruch und unterbindet Geruchsentwicklung über mehrere Tage effektiv. Abzüge gibt es für die schwache Zersetzung von Feststoffen, die etwas schwierige Dosierung und die fehlende Kindersicherung.

und gleichzeitig Feststoffe zersetzen, um die Entleerung zu erleichtern. Auf diese beiden Punkte konzentriert sich auch Reisemobil International. Daneben fließen außerdem Aspekte wie Handling, verständliche Dosieranweisungen und der Ei- gengeruch des Produktes in die Bewertung mit ein. Letzterer ist selbstverständlich nur eine rein subjektive Beurteilung unserer Tester, die sich in diesem Punkt aber weitgehend einig waren.

Um die Geruchsentwicklung zu beurteilen, verwenden die Tester jedes Produkt drei Tage lang in einer Toilettentypier ►



ADRIA TWIN ALL IN

Citroën 96 kW/130 PS, 3,3 t

ab 40.999,- €

Ausstattung serienmäßig:

- Airbag Fahrer und Beifahrer
- Klimaanlage Fahrerhaus
- Rückfahrkamera
- Solaranlage
- Markise
- und viele weitere Extras

Besuchen Sie uns:



12.-20.1.2019 Stuttgart

SPAREN SIE
6.000,- €

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de

Campingaz www.campingaz.com

INSTAECO POWDER

Preis: 17,99 Euro/1.000 g

Anwendungen pro Packung*: 16,5

Preis pro Anwendung: ca. 1,08 Euro**

Darreichungsform: Pulver

Inhalts-/Wirkstoffe: anorganische Salze,

Duftstoffe, Hilfsstoffe

Campingaz bietet seinen Toilettenzusatz InstaECO Powder in Form eines Pulvers an. Das erleichtert die Dosierung, zumal der Hersteller die Verschlusskappe so konzipiert, dass sie zugleich als Messbecher dient:

Eine volle Verschlusskappe (60 Gramm) entspricht der Menge, die für eine 20-Liter-Kassette verwendet werden sollte. Kindersicher ist der Verschluss dagegen nicht. Die Kappe lässt sich ganz einfach aufdrehen, das Produkt sollte daher immer sicher verwahrt werden.

Den Geruch beurteilen die Tester als akzeptabel, aber nicht besonders angenehm. Einigen ist er zu unnatürlich und weckt Erinnerungen an das berühmte Dixi-Klo. Im Einsatz gelangt das Pulver schließlich nach vier Tagen an seine Grenzen. Der Geruch des Kassetteninhalts ist bereits leicht unangenehm, und keinesfalls mehr als frisch zu beurteilen.

Besser schneidet das InstaECO Powder bei der Zersetzung ab. Vom Toilettengeschenk ist kaum mehr etwas übrig, die Entleerung der Kassette klappt einwandfrei.

Obwohl Campingaz keine näheren Angaben zu den Inhaltsstoffen macht, und als Bestandteile lediglich anorganische Salze, Duft- und Hilfsstoffe aufführt, trägt das InstaECO Powder den Blauen Engel für Umwelt- und Kläranlagenverträglichkeit.

FAZIT Campingaz platziert sich mit dem InstaECO Powder im Mittelfeld des Tests. Die Zersetzung gelingt dem Pulver, die Geruchsentwicklung geht bis maximal drei Tage in Ordnung. Pluspunkte bekommt das Produkt für die einfache Dosierung mit dem integrierten Messbecher in der Verschlusskappe.



Yachticon www.shop.yachticon.de

PURY GREEN

Preis: 7,95 Euro/ 1 l

Anwendungen pro Flasche*: 6,5

Preis pro Anwendung: ca. 1,22 Euro**

Darreichungsform: flüssig

Inhalts-/Wirkstoffe: nicht-ionische Tenside, organische Salze, Farb- und Duftstoffe, Alkohol

Pury Green nennt Yachticon seinen Toilettenzusatz, der auf nicht-ionischen Tensiden basiert. Diese werden – anders als anionische Tenside wie Seife – nicht aus Erdöl, sondern aus nachwachsenden Rohstoffen hergestellt und sind somit umweltfreundlicher und gut biologisch abbaubar.

Der Geruch des Zusatzes geht in Ordnung. Das Produkt verströmt einen leichten Geruch von ätherischen Ölen, den die Tester als „unaufdringlich“ bezeichnen. Auch in puncto Geruchsentwicklung schneidet Pury Green gut ab. Ganz frisch riecht der Inhalt der Kassette nach drei Tagen nicht mehr, wirklich unangenehme Gerüche sind aber noch keine vorhanden.

Bei der Zersetzung liegt der Yachticon-Zusatz im Mittelfeld. Das dünne Toilettengeschenk ist teilweise, aber nicht vollständig aufgelöst. Die Entleerung der Kassette gelingt dennoch weitestgehend einfach.

Probleme bereitet hingegen die Dosierung. Zwar hat Yachticon an der Seite der 1-Liter-Flasche eine Messskala angebracht, jedoch ohne Sichtfenster. Nur wer die Flasche ins Licht hält, kann erahnen, wo sich der Füllstand befindet. Besser hat der Hersteller dies bei der größeren 2-Liter-Flasche (13,45 Euro) gelöst: Hier ist immerhin ein Sichtfenster integriert. In beiden Fällen bleibt jedoch das Risiko, dass der Camper bereits zu viel Mittel in den Tank gegeben hat, bevor er dies an der Messskala erkennt.

Einen Pluspunkt gibt es für den kindersicheren Verschluss – ein klassischer Drehverschluss, der zum Öffnen gleichzeitig heruntergedrückt werden muss. Minuspunkte bekommt Pury Green für die recht hohe Dosis, die laut Hersteller für eine 20-Liter-Kassette verwendet werden muss (150 ml). So reicht eine 1-Liter-Flasche gerade einmal für gut sechs Anwendungen, was den auf den ersten Blick vergleichsweise günstigen Preis etwas relativiert.

FAZIT Bei Geruchsentwicklung und Zersetzung liegt Pury Green von Yachticon im guten Mittelfeld. Einen Schwachpunkt bildet hingegen die Dosierung. Im Vergleich zu anderen Produkten muss Pury Green recht hoch dosiert werden, die richtige Menge abzuschätzen gestaltet sich ohne Messbecher zudem recht schwierig.



* bezogen auf eine 20-l-Toilettenkassette

** bei Standarddosierung für Temperaturen knapp über 20 Grad



Eine integrierte Dosierskala hilft, die benötigte Menge abzuschätzen. Tipp: Besser in kleinen Schüben dosieren und mehrfach die Skala fokussieren – so vermeiden Sie eine falsche Dosierung.

und entleeren diese am Morgen des vierten Tages. Die Temperatur während des Tests liegt relativ konstant bei 20 Grad (+/- 1 Grad Celsius). Dies ist wichtig, um die Wirksamkeit der einzelnen Produkte miteinander vergleichen zu können: Denn je wärmer es ist, desto schneller vermehren sich die Bakterien, die für die Entstehung unangenehmer Gerüche verantwortlich sind. Umso erstaunlicher, dass lediglich zwei Hersteller – Thetford und Dr. Keddo – unterschiedlich hohe Dosierungen für verschiedene Temperaturbereiche vorsehen. Ein wichtiger Aspekt, um die Wirksamkeit des jeweiligen Mittels auch bei heißen Sommertemperaturen zu gewährleisten.

Den Grad der Zersetzung beurteilt Reisemobil International bei seinem Test anhand von speziellem, besonders dünnem Toilettengeschenk, dessen Nutzung auch viele Toilettenersteller empfehlen.

In beiden Punkten haben am Ende Aqua Kem Green Concentrated von Thetford und wc mobil von awiwa die Nase vorn. Beiden Zusätzen gelingt es, die Bildung von unangenehmen Gerüchen drei Tage lang komplett zu verhindern, das verwendete Toilettengeschenk ist in beiden Fällen nahezu vollständig zersetzt – bei Thetford sogar noch minimal besser. Auch in den weiteren Bewertungskategorien liefern sich die beiden Produkte ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Da

BIGSAN SANITÄRKRISTALLE

Preis: 17,90 Euro/1.000 g

Anwendungen pro Packung*: 11

Preis pro Anwendung**: ca. 1,6 Euro

Darreichungsform: Kristalle

Inhalts-/Wirkstoffe: Apfelsäure

Dr. Keddo setzt bei seinem BigSan Toilettenzusatz auf Sanitärkristalle, die auf Basis von Apfelsäure für Zersetzung und Geruchsunterdrückung in der Kassette sorgen sollen. Zur Dosierung der Kristalle liegt ein Messlöffel bei, für verschiedene Temperaturbereiche (bis 20, 30, 40 ° Celsius) sieht Dr. Keddo unterschiedlich hohe Dosierungen vor. Dennoch gestaltet sich die Dosierung etwas umständlich, was vor allem daran liegt, dass die Kristalle kleben: Am Messlöffel, an dem Plastiktütchen, in dem sie sich befinden, an dem Fläschchen mit zusätzlichem Zitrusduft – und an den Fingern. Das ist unangenehm, zumal bereits nach der ersten Anwendung die gesamte Packung klebt.

Den Geruch der Sanitärkristalle bewerten die Tester mit leicht künstlich. Zusammen mit ein paar Tropfen Zitrusduft, die der Nutzer den Kristallen je nach Bedarf zugeben kann, entwickelt sich aber ein durchaus angenehmer, frischer Geruch. Nur an den Fingern haftet der etwas unangenehme Geruch der Kristalle hartnäckig fest – auch nach mehrmaligem Waschen.

Die Geruchsentwicklung über drei Tage geht in Ordnung. Zwar ist der frische Zitrusduft recht schnell wieder verflogen, unangenehme Gerüche haben sich nach drei Tagen aber auch noch nicht gebildet.

Bei der Zersetzung liegt der Dr. Keddo-Zusatz eher im unteren Mittelfeld. Das dünne Camping-Toilettenpapier ist teilweise überhaupt nicht zersetzt, was die Entleerung etwas schwierig gestaltet.

Ein kindersicherer Verschluss fehlt, der Deckel lässt sich ganz einfach aufdrehen. Dafür gibt es Abzüge. Pluspunkte sammeln die BigSan Sanitärkristalle für einen Zusatznutzen: Sie eignen sich nach Angaben des Herstellers auch als Zusatz für den Spül- und Abwassertank.

FAZIT Die BigSan Sanitärkristalle von Dr. Keddo punkten sich ins gute Mittelfeld. Geruchsunterdrückung und Zersetzung gehen in Ordnung, Handhabung und Dosierung sind dagegen eher umständlich, vor allem, weil die Kristalle stark kleben.

Aqua Kem Green Concentrated in puncto Zersetzung die Nase ein wenig vorne hat, ergattert es den beliebten Reisemobil International Testsieg. Auf der Zielgeraden nur knapp abgeschlagen, aber mit besserem Preis-Leistungs-Verhältnis, erhält wc mobil den fast ebenso attraktiven Kauftipp. Tipp der Redaktion: Da beide Produkte absolut empfehlenswert sind, sollten Interessenten beide einem individuellen Praxistest unterziehen und anhand des favorisierten Geruchs oder Handlings entscheiden.

Die ausführlichen Testbriefe auf diesen Seiten geben detailliert Auskunft darüber, wie die sieben Produkte in den jeweiligen Kategorien abgeschnitten haben.



CHEMISCHE PRODUKTE – BESSER ALS IHR RUF?



Chemische Produkte sind durchweg schädlich für Mensch und Umwelt, „grüne“ Zusätze umweltschonend und ungefährlich? Falsch. Denn zum einen gibt es keine festen Kriterien dafür, wann sich ein Produkt „grün“ oder „biologisch“ nennen darf. Zum anderen lassen sich einige Nutzer schon allein durch die Warnhinweise auf vielen chemischen Produkten abschrecken. Das Gefahrenzeichen „Gesundheitsgefährdend“ – ein Ausrufezeichen in roter Raute, das das Produkt als Augen- und Hautreizungen verursachend ausweist – findet sich jedoch auch bei den grünen Produkten von Yachticon, Dometic und Dr. Keddo. Auf der Thetford-Concentrated-Flasche warnt das Gefahrenzeichen „Ätzend“ vor direktem Hautkontakt. Doch diese Gefahrenzeichen beziehen sich stets auf die Konzentration des Produktes in der Flasche. Wird dieses – wie vorgesehen – mit einigen Litern Wasser verdünnt, verliert es schnell seine Toxizität, zudem „verbrauchen“ sich viele Chemikalien im Einsatz, sodass nach normaler Nutzung über mehrere Tage keine relevante Aktivität der Chemikalien mehr nachzuweisen ist. Das zeigt sich auch darin, dass auf der traditionellen, schwächer dosierten Flasche Aqua Kem Green kein Gefahrenkennzeichen zu finden ist.

Dazu kommt: Auch viele chemische Produkte basieren auf natürlichen Inhaltsstoffen, die durch Chemikalien lediglich ergänzt oder in ihrer Wirkung verbessert werden. Der Vergleich der Thetford-Produkte macht dies deutlich: Aqua Kem Green basiert auf dem sogenannten „biologischen Stimulierungsprinzip“, das Mittel stimuliert natürliche, gute Bakterien, die im Tank für Geruchsunterdrückung und Zersetzung sorgen. Aqua Kem Blue, das „chemische“ Produkt, arbeitet umgekehrt: Seine Inhaltsstoffe hindern die „schlechten“ Bakterien daran, sich zu vermehren, sie werden quasi für einige Tage lang lahmgelegt. Auch der blaue Toilettenzusatz ist biologisch abbaubar, er kann jedoch das biologische Gleichgewicht der Umwelt beeinflussen. Der grüne Zusatz hat dagegen keinen, beziehungsweise nur einen positiven Einfluss auf die Umwelt.

LIBERCO

Freie Hecktüren

Liberco Systems hat das bewährte Tragesystem des Socorro A500 – eines Kastenwagen-Heckträgers für Roller und Motorräder – auf den Fahrradträger 4-Bike übertragen. Genau wie der Rollerträger ermöglicht es der 4-Bike-R2K jetzt ebenfalls, die Hecktüren beim Kastenwagen trotz beladenem Träger vollständig zu öffnen. Dazu wird der Träger nicht an den Hecktüren, sondern direkt am Fahrzeugrahmen befestigt, was zudem zu einer niedrigen Beladungshöhe führt – ein positiver Nebeneffekt. Löst der Camper Rastbolzen und Kreuzgriffschrauben, kann er den Fahrradträger nach hinten wegziehen und hat dann (fast) freien Zugang zu den Hecktüren. Der 4-Bike trägt zwei Fahrräder oder E-Bikes bis insgesamt maximal 75 Kilogramm, mit dem Erweiterungsrüstsatz (optional) geht ein drittes Rad mit maximal 15 Kilogramm Gewicht mit auf die Reise. Der 4-Bike wiegt 25 Kilogramm und lässt sich ohne Werkzeug abnehmen. Der Preis steht noch nicht fest.

www.liberco.de



WOMO-SICHERHEIT In puncto Einbruchsschutz sind noch immer die Fenster der Schwachpunkt am Reisemobil. Grund genug, diese zusätzlich zu sichern. WoMo-Sicherheit hat sich mit seinen Sicherheitsprofilen auf einfach zu montierende Zusatzsicherungen spezialisiert, die die Fenster gegen Aufhebeln von außen sichern. Jetzt stellt das Unternehmen ein neues Verriegelungssystem für Rahmenfenster vor. Wie schon bei den bisherigen Systemen wird das Sicherheitsprofil von unten auf die Scheibe aufgesteckt, anschließend setzt der Camper von innen einen Winkel über die Befestigungsschraube. Dieser lässt sich verschieben, sodass das Fenster entweder in Lüftungsstellung geöffnet oder vollständig geschlossen und gesichert werden kann. Die Sicherheitsprofile gibt es ab 90 Euro.

www.womo-sicherheit.de



TEN HAAFT

Für klaren Sound

Nicht nur das Bild muss stimmen – auch der Ton ist ein entscheidendes Kriterium für den perfekten Fernsehgenuss. Deshalb bietet Ten Haaft ab 2019 die Oyster Soundbar an. Das Soundsystem mit Zwei-Wege-Lautsprecher lässt sich direkt an der Standfußhalterung der Oyster-TV-Geräte befestigen, ist aber auch mit den meisten anderen Fernsehgeräten kompatibel. Der Anschluss an den TV erfolgt per Bluetooth, Aux, Co-axial oder HDMI, auch ein Smartphone lässt sich zum Abspielen von Musik per Bluetooth oder USB verbinden. Die Soundbar kann sowohl mit 12 als auch mit 24 und 230 Volt betrieben werden, die benötigten Kabel und Netzadapter gehören zum Lieferumfang. Im Preis von 159 Euro ist zudem eine Fernbedienung enthalten, über die sich die Soundbar steuern lässt.

www.ten-haaft.de



BÜTTNER ELEKTRONIK

LiFePO4-Serie wird erweitert

Büttner Elektronik bietet seinen Kunden ab 2019 vier verschiedene Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien an. Neu ist mit der MT LI 0080 eine besonders kompakte Variante mit einer Kapazität von 80 Amperestunden, die passgenau in die Standardaufnahme von Campingbussen wie VW California und Mercedes-Benz Marco Polo passt. Das obere Ende der Palette bildet künftig die MT LI 0180, eine Variante mit 180 Amperestunden. Unverändert bleiben die MT LI 0095 mit 95 und die MT LI 0110 mit 110 Amperestunden. LiFePO4-Batterien punkten neben ihrem Gewichtsvorteil mit einer deutlich höheren nutzbaren Leistung und einer längeren Lebensdauer als herkömmliche Gel- oder AGM-Batterien. Die Preise starten bei 1.499 Euro. Die beiden neuen Modelle sind im Laufe des ersten Quartals 2019 verfügbar.

www.buettner-elektronik.de



MEGASAT

Fernseher in vier Größen

Megasat hat seine TV-Geräte der Royal Line überarbeitet und präsentiert für das Jahr 2019 die neuen Geräte der Royal-Line-II-Serie. Für die Fernseher verwendet der Hersteller LED-Panels mit Triple-Tunern für digitalen TV-Empfang (DVBT2, Satellit, Kabel), die maximal ein defektes Pixel aufweisen dürfen. Auch ein CI+-Schacht zum Empfang von Privatsendern und Pay-TV ist vorhanden. Auf der Rückseite verfügen die Geräte über zwei HDMI- und zwei USB-Eingänge sowie

einen Scart-Eingang. Ebenfalls an Bord ist ein integrierter DVD-Player. Für einen stabilen Stand sorgt der zentrale Standfuß, alternativ lassen sich die TVs auch an der Fahrzeugwand montieren. Insgesamt vier Größen zwischen 19 und 32 Zoll sind verfügbar, die Preise liegen zwischen 329 und 549 Euro. In der Deluxe-Ausführung bieten die Fernseher zudem eine Bluetooth-Schnittstelle, diese Geräte beginnen preislich bei 379 Euro.

www.megasat.tv



Fahrradträger AGITO VAN für FIAT DUCATO

- | Nutzlast: 60 Kg
- | Geeignet für 2 Fahrräder
- | Schwenkbar mit Ladung
- | Freier Zugang zur Hecktür
- | Transportbrück hochklappbar
- | Abschließbar
- | Erweiterbar zur AHK
- | Erhältlich ab März 2019



Besuchen Sie uns auf der CMT in Stuttgart in Halle 9, Stand 9E12.



GOLDSCHMITT Der Höpfinger Fahrwerksspezialist bietet ab dem kommenden Frühjahr auch hydraulische Hubstützen für den neuen Mercedes-Benz Sprinter (Vorderradantrieb, Baumuster W 910) mit Hymer-SLC-Chassis an. An der Hinterachse kommen zweistufige Teleskopstützen mit einem Hub von bis zu 375 Millimeter zum Einsatz. An der Vorderachse baut Goldschmitt einstufige Stützen mit einem Hub von bis zu 355 Millimeter ein. Auch der parallele Einbau von Luftfedern ist möglich. Die Pro-Hubstützen haben große, bewegliche Stützenteller, die für einen stabilen und flexiblen Stand sorgen. Hohl gebohrte Kolbenstangen sparen Gewicht und ermöglichen es, die Ölauschlüsse abriss sicher oben am Zylinder anzubringen. Die Preise stehen noch nicht fest.

www.goldschmitt.de



Fotos: Hersteller

SAWIKO

Agito Van für Ducato

Den Fahrradträger Agito Van von Sawiko gibt es ab März 2019 auch für Ducato-Kastenwagen. Bislang war der Heckträger lediglich für den Ford Nugget und Ford Tourneo Custom verfügbar. Mit einer Nutzlast von 60 Kilogramm ist der Agito Van in der Basisversion für den Transport von zwei Fahrrädern ausgelegt, mit einem optionalen Rüstsatz lässt er sich auf drei Räder erweitern. Dank integriertem Schwenkarm kann der Träger auch beladen jederzeit zur Seite geschwenkt werden, sodass die Hecktüren ohne Stolperfalle komplett frei sind. Der Agito Van trägt auf Wunsch eine Transportbox, auf sein Grundmodul an der Basistraverse kann bei Bedarf wahlweise eine feste oder abnehmbare Anhängerkupplung montiert werden. Die Ducato-Variante des Agito Van kostet – ebenso wie die Ford-Variante – 1.395 Euro.

www.sawiko.com

TRUMA

Stärkere Kühlleistung

Trumas neue Dachklimaanlage Aventa compact gibt es jetzt auch in der Plus-Ausführung mit einer 500 Watt stärkeren Kühlleistung (2.200 statt 1.700 Watt). Die Aventa compact plus hat die gleichen Maße wie ihre „kleine Schwester“ (785 mal 560 mal 265 Millimeter) und wiegt mit 29,5 Kilogramm lediglich zwei Kilogramm mehr. Dank ihrer Sleep-Funktion mit reduziertem Gebläsebetrieb sorgt sie für ruhige Nächte, steuern lässt sich die Anlage bequem per App. Die Aventa compact plus kostet 2.211 Euro.

www.truma.com

ZENEC

Mit großem Display

Mit dem Z-N956 hat Zenec einen neuen 2Din-Naviceiver für Reisemobile im Programm. Das Gerät lässt sich über seinen neun Zoll großen, kapazitiven HD-Touchscreen einfach und intuitiv bedienen, die wichtigsten Funktionen findet der Nutzer auf einen Blick im Menü. Das Gerät ist ausgestattet mit einem DAB+-Twin-Tuner, der die gesamte Programm-

vielfalt des digitalen Übertragungsstandards bietet, zwei USB-Ports zum Anschluss von externen Speichermedien oder Smartphones sowie Bluetooth und HDMI. Bis zu drei Kameras lassen sich an den Z-N956 anschließen und über die CAM-Direktwahl-Sensortaste ansteuern. Audiosignale überträgt das Gerät auch an externe Bluetooth-Lautsprecher, die Wiedergabe kann der Camper dann auch bequem über die passende App fürs Smartphone steuern. Das individuelle Reisemobil-Paket mit vorkonfigurierten Profilen, Eingabe von Fahrzeugparametern und einer Stell- und Campingplatzdatei macht das Gerät zum echten Camper-Navi. Das Z-N956 inklusive Reisemobil-Paket kostet 999 Euro.

www.zenec.com



PEGGYPEG Als Spezialist für stabile Schraubheringe hat PeggyPeg mit PetPeg jetzt auch eine Halterung zum Anleinen von Hunden und Katzen im Sortiment. Das neue Schraubhering-System besteht aus einem Erdbodenanker aus Aluminium mit Höhenverstellung sowie einem Stoßdämpfer. Dieser verhindert, dass sich das Tier durch ruckartiges Ziehen an der Leine verletzt. Zur Montage legt der Camper die Feder flach auf den Boden und dreht den Schraubhering durch das offene Auge so tief wie möglich in den Boden ein. Das Tier wird anschließend am anderen Ende der Feder angeleint. PetPeg eignet sich für Tiere bis 45 Kilogramm, lässt sich in verschiedenen Untergründen wie Wiesen oder Waldböden verwenden und kostet 16,50 Euro.

www.peggypeg.de



Ganz entspannt in den Tag starten

Die neuen Dachklimaanlagen
Truma Aventa compact und
Truma Aventa compact plus

www.truma.de/aventa



truma
iNet
ready

Neu!



Truma Aventa compact mit 1700 W
Truma Aventa compact plus mit 2200 W

wärmen | kühlen | steuern

truma
Mehr Komfort für unterwegs



Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann, Leiter
Zubehör & Praxis



Fotos: Karsten Kaufmann

Starthilfe in sechs Schritten:

Bevor Sie mit dem Prozedere starten, muss der Motor des energiespendenden Fahrzeugs laufen. Gang raus, Handbremse rein! Letzteres gilt auch für das Pannenfahrzeug, bei dem Sie alle Verbraucher wie Gebläse, Radio und Licht ausschalten sollten. Jetzt kann's losgehen:

1. Entladene Batterie: Rote Kabelzange an den Pluspol (+) klemmen.

2. Spenderbatterie: Hier klemmen Sie das andere Ende des roten Kabels an den Pluspol (+).

3. Spenderbatterie: Klemme des schwarzen Kabels an den Minus-pol (-).

4. Motor- oder Karosseriemasse: je nach Basisfahrzeug entweder ein Metallstift oder ein breites Metallband. Verwenden Sie nicht den Minuspol der entladenen Batterie. Im Extremfall könnte ein Funken explosive Gase entzünden.

5. Motor starten: Gang ist draußen, Verbraucher aus? Dann starten Sie nun den Motor.

6. Demontage: Kabel in umgekehrter Reihenfolge abnehmen.

Energiewende

→ So halten Sie Bord- und Starterbatterie in Schuss.

Im Winter gelten andere Spielregeln. Ältere Starter- und Bordbatterien, die im Sommer und Herbst noch tadellos funktioniert haben, zeigen bei frostigen Temperaturen plötzlich unbekannte Schwächen. Die Crux: Energiespeicher verlieren im Laufe der Jahre sukzessive die Fähigkeit, Energie zu speichern. Kommen nun noch eisige Minusgrade ins Spiel, heißt es plötzlich: Rien ne va plus, nichts geht mehr.

Daher gilt: Widmen Sie Ihren Batterien im Winter etwas Aufmerksamkeit. Wer im Winter eher selten auf Tour geht und dessen Reisemobil der eisigen Witterung ausgesetzt ist, lagert seine Bordbatterien bestenfalls im leicht geheizten Keller oder Hobbyraum und spendiert ihnen hin und wieder eine Frischzellenkur mit einer Erhaltungsladung. Im Idealfall verfügen Sie über ein Ladegerät, an dem Sie den Batterietyp einstellen können. So garantieren Sie eine vollständige und schonende Ladung Ihrer Batterie. Einmal auf Tour gelten ähnliche Spielregeln: Die Bordbatterie funktioniert dann am Besten, wenn sie nicht auskühlen kann. Bei Frost steigt der Innenwiderstand und der Unwillen der Batterie, Strom abzugeben oder aufzunehmen. Stehen Bordbatterien im unbeheizten Außenstaufach,

helfen dicke Isomatten, die Sie eng um die Batterien wickeln. Ideal wäre es, das Staufach über ein kleines Warmluftrohr permanent minimal mitzuheizen.

Starterbatterien müssen kurzfristig mit gewaltigen Stromstärken den Anlasser befeuern. Auch ihnen raubt die Kälte große Teile ihrer Leistungsfähigkeit. Daher sollten Reisemobilisten beim Neukauf niemals auf eine Batterie mit geringerer Kapazität oder Kaltstartstrom zurückgreifen. Ein Blick ins Handbuch des Basisfahrzeugs klärt die Frage nach der optimalen Batteriegröße. Dass sie die richtige Nennspannung, also meist 12 Volt haben muss, ist selbstredend. Fahren Sie im Winter häufig Kurzstrecken mit Licht, Sitzheizung und aktivierte Gebläse, sollten Sie auch die Starterbatterie mindestens ein Mal pro Woche über Nacht ans Ladegerät hängen. Denn nichts ist tödlicher für eine Batterie, als über einen langen Zeitraum permanent teilentladen zu sein. Das führt zu weiterem Kapazitätsverlust – und zum sicheren Kollaps beim morgendlichen Kaltstart. Für diesen unangenehmen Pannenfall finden Sie links einige Tipps, wie Sie Ihr Reisemobil wieder flott bekommen.



EINZIGARTIG

Wir setzen keine Grenzen für Individualität, Qualität, Komfort, Sicherheit und innovative Detaillösungen.



© 2010 Vario mobil GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Vario mobil ist eine eingetragene Marke der Vario mobil GmbH.



VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile und HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in exquisiter Tradition feinster Handwerkskunst entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



CAMPsite AWARD

Gewinner

Zum dritten Mal verleiht der DoldeMedien Verlag, Spezialist rund um die mobile Freizeit, den Campsite Award. Entschieden haben Sie – die Leser.

Campsite Award 2019

Powered by:



Glamping

Camping, Cars & **caravans**

CAMPANIO

Camper Vans

Die Sieger stehen fest

Das Camping sich immer umfangreicher gestaltet, zeigt sich an dieser Leserwahl der Fachmagazin „Reisemobil International“, „Camping, Cars & Caravans“ sowie „CamperVans“. Knapp 20.000 Stimmen gingen bis zum Ende der Jurierungsphase am 30. Novem-

ber 2018 ein. Sie alle beurteilten, wie sich mehr als 100 Campingplätze zum Campsite Award 2019 in 22 Kategorien präsentiert haben – von Animation über Gastronomie bis hin zu Wellness. Die Plätze kamen auf über 300 Einreichungen. Besonders erfreulich: Auch die neue Kategorie „Nach-

haltigkeit“ erfreute sich großer Beliebtheit und zeigt, dass viele Campingplätze auf dieses viel diskutierte Thema Wert legen.

Die Redaktionen gratulieren den Gewinnern herzlich. Weitere Informationen zu allen Teilnehmern finden Sie auf www.campsite-award.com

Kategorie RESTAURANT-GASTRONOMIE

- 1 Restaurant und Camping Juritz
- 2 KNAUS Camping- und Ferienhauspark Rügen
- 3 Campingpark Sanssouci

Kategorie EVENT-GASTRONOMIE

- 1 VITAL Camping Bayerbach
- 2 Berau am Wolfgangsee
- 3 CAMP66

Kategorie SANITÄRANLAGEN DESIGN

- 1 Campingpark Kühlungsborn
- 2 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
- 3 Kur- & Feriencamping Holmernhof DreiQuellenbad

Kategorie SANITÄRANLAGEN FUNKTIONALITÄT

- 1 Camping & Beachclub Fachbach an der Lahn
- 2 KNAUS Campingpark Bernkastel-Kues
- 3 MCM Camping

Kategorie GEBÄUDE-ARCHITEKTUR

- 1 Caravan Park Sexten
- 2 Camping Sölden
- 3 Campingpark Sanssouci sowie Hvidbjerg Strand Ferienpark

Kategorie LANDSCHAFTS-ARCHITEKTUR

- 1 Camping Sölden
- 2 Caravan Park Sexten
- 3 Campingplatz Landidyll

Kategorie FREIZEITANGEBOTE FÜR KINDER (0-14 Jahre)

- 1 Südsee-Camp
- 2 Gitzenweiler Hof
- 3 Ravensburger Spieleland Freizeitpark & Feriendorf

Kategorie FREIZEITANGEBOTE für Jugendliche und junge Erwachsene

- 1 Naturcamping Kirchsee & Wohnmobilpark Preetz
- 2 Freizeitpark Monte Kaolino
- 3 KNAUS Campingpark Bad Dürkheim

Kategorie FREIZEITANGEBOTE FÜR ERWACHSENE

- 1 Freizeitpark Monte Kaolino
- 2 Gitzenweiler Hof
- 3 Camping Wirthshof

Kategorie FREIZEITANGEBOTE FÜR BEST-AGER (50+)

- 1 Camping Wirthshof
- 2 Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg
- 3 Naturcamping Kirchsee & Wohnmobilpark Preetz

Kategorie KINDER-ANIMATION

- 1 Schluga Camping Hermagor
- 2 Camping Wirthshof
- 3 Südsee-Camp



CARAVAN PARK SEXTEN



Kategorie ERWACHSENEN-ANIMATION

- 1** Donaupark Camping Tulln
- 2** Camping Legjenda
- 3** Centro Vacanze Pra delle Torri

Kategorie WELLNESS ERHOLUNG

- 1** Ferienparadies Schwarzwälder Hof
- 2** Kur- und Feriencamping MAX 1
- 3** Hvidbjerg Strand Feriepark

Kategorie WELLNESS REGENERATION

- 1** Kur- und Feriencamping MAX 1
- 2** Campingplatz der Parktherme Bad Radkersburg
- 3** Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad

Kategorie FESTE UNTERKÜNFTEN GLAMPING

- 1** Hvidbjerg Strand Feriepark
- 2** Alfsee Ferien- und Erlebnispark
- 3** Camping Village Marina di Venezia

Kategorie FESTE UNTERKÜNFTEN MIET-BUNGALOWS

- 1** Henne Strand Camping
- 2** VITAL Camping Bayerbach
- 3** Campingpark Hüttensee



CAMPING SÖLDEN



Kategorie LAGE LANDSCHAFTS-PANORAMA

- 1** Camping Sölden
- 2** Campingplatz Sippelmühle
- 3** Camping Ötztal Längenfeld

Kategorie LAGE ERHOLUNGSWERT

- 1** Camping Hümmlinger Land
- 2** Hvidbjerg Strand Feriepark
- 3** Campingplatz Sippelmühle

Kategorie INNOVATION

- 1** Caravan Park Sexten
- 2** Sportcamp Woerlsgut
- 3** Camping Wirthshof

Kategorie NACHHALTIGKEIT

- 1** Camping Wirthshof
- 2** Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad
- 3** Camping De Papillon

Kategorie BESONDERE AUSRICHTUNG

- 1** Kur- und Feriencamping MAX 1
- 2** Campingplatz am Grossen Wentowsee
- 3** Camping Sölden

Kategorie BESTES GESAMTANGEBOT

- 1** Campingpark Gitzenweiler Hof
- 2** Sportcamp Woerlsgut
- 3** Camping Village Marina di Venezia

WWW.REISEMOBIL-INTERNATIONAL.DE

Neue Webseite startet zur CMT

Glücklicher Auftakt im neuen Jahr: Pünktlich zur Stuttgarter CMT startet Reisemobil International seinen komplett modernisierten Internetauftritt. Schon die Startseite ist übersichtlicher gestaltet: Aus zehn Menüpunkten wurden fünf. Wie im gedruckten Magazin beschränkt sich nun die Internetseite auf zwei Schriftarten und zwei Hauptfarben – Rot und Schwarz.

Auch online tritt die Redaktion künftig persönlicher auf. Deshalb gibt es im Bereich „Magazin“ eine eigene Rubrik zu allen Redakteuren von Reisemobil International. Dort beantwortet jeder Kollege vier bis fünf Fragen rund um das gemeinsame Lieblingsthema, das Reisemobil.

Auch Leserbriefe finden ihren Platz auf der neuen Startseite. Außerdem gibt es die Kommentarfunktion wieder: Leser können sich unter jedem Artikel mit ihrem Facebook-Account anmelden und kommentieren, Fragen stellen und diskutieren. Das beliebte Online-Gewinnspiel „mobil gewinnen“ steht nun oberhalb des Menüs, wo auch der täglich wechselnde Gewinn vorgestellt wird.

Es hat sich also einiges getan, klicken Sie doch mal rein: Ab dem 12. Januar 2019 können Sie sich auf www.reisemobil-international.de ein eigenes Bild machen.

Die wichtigsten Funktionen im Überblick:

- Die Redaktion hat einen eigenen Bereich, in dem sich alle Redakteurinnen und Redakteure vorstellen.
- Oberhalb der Menüleiste lässt sich der tägliche Gewinn aus „mobil gewinnen“ direkt einsehen.
- Leserbriefe werden in Ausschnitten auch online präsentiert.
- Die Kommentarfunktion ist wieder da: einfach unterhalb des Artikels mit dem Facebook-Profil anmelden und kommentieren.
- Alle Login-Möglichkeiten (Digital-Abo, mobil gewinnen, Fahrzeugmarkt etc.) gibt es nun gesammelt oberhalb des Menüs unter „alle Login“.

KOMMENTIEREN

REISEMOBIL: Um den Artikel zu kommentieren, müssen Sie sich einfach mit Ihrem persönlichen Facebook-Account einloggen.

0 Kommentare

0 Kommentare | Letzte Kommentare



Kommentar hinzufügen...



Facebook-Pfad für Kommentare



The screenshot shows the homepage of www.reisemobil-international.de. The header features the "REISE MOBIL INTERNATIONAL" logo, a menu bar with links like "STARTSEITE", "WOHNMOTILE", "RATGEBER", "STELLPLÄTZE & REISEZELLE", "NEWS & TERMINE", "MAGAZIN", and "Alle Login". Below the menu is a banner for the "Caravaning Hamburg 2019" exhibition. A large image in the center shows a man and a woman standing next to a yellow and grey motorhome.

Wohnmobile und Zubehör in vier Hallen

NEWS & TERMINE | Caravaning Hamburg 2019 erweitert Ausstellungsfäche auf 30.000 Quadratmeter

Vom 6. bis 10. Februar 2019 präsentiert die Caravaning Hamburg 2019 ein großes Angebot an Wohnmobilen, Caravans und Zubehör. Die FreizeitWelt für Camper – unter dem Dach der oohl! FreizeitWelten – geht mit einer zusätzlichen Messehalle für

Jeder Klick ein Treffer: Die Internetseite www.reisemobil-international.de ist komplett überarbeitet. Ab dem 12. Januar 2019 geht sie online – und bietet den Usern viele Vorteile. Außerdem stellt sich die Redaktion persönlich vor.



The screenshot shows a white motorhome parked on a cobblestone surface. The "REISE MOBIL INTERNATIONAL" logo is at the top, followed by a menu bar and a banner for "Gebrauchte Wohnmobile kaufen". Below the banner is a large image of a white motorhome.

Gebrauchte Wohnmobile - darauf müssen Sie achten

Foto: Claus-Geroy Petri | Bild: Jörg Heineyer | 01.02.2018

Für viele Camper ist der Kauf eines gebrauchten Wohnmobiles das



Die Stütze
Das Fahrwerk
Ihr Partner

www.carsten-staebler.de

CARSTEN STÄBLER

GmbH

„Reisemobiltechnik aus Leidenschaft“



Um klar zu sehen, genügt oft ein Wechsel der Blickrichtung!

Voll-Luftgefederter Fahrwerke / Zusatzluftfedern / Verstärkte Schraubenfedern für die Vorder- und Hinterachse / Auflastungen / Spezial-Stoßdämpfer / Aluminiumfelgen / Spurvermessung / Hydraulische Nivellierungssysteme für Reisemobile u.- Caravans / Anhängerkupplungen / Unterbodenschutz / Nanoversiegelung / Gastank u.- Gastankflaschen / Batteriesysteme / Solarsysteme



Sie finden uns von **12.01.2019 bis 20.01.2019**
Halle 9 / Stand F01
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

GEFORDERT: RICHTLINIEN FÜR NACHRÜSTFILTER

Die Unterschriftenaktion von Reisemobil International greift

Vom Versuch, Fahrverbote für Diesel-Fahrzeuge zu verhindern.

Fahrverbote in deutschen Innenstädten, um dort die Luft zu verbessern, bereiten Besitzern von Dieselfahrzeugen Ärger. Von „Enteignung“ ist in Internetforen zu lesen, von „unangemessenen Maßnahmen“ und „verfehlter Politik“. Tatsächlich hat Hamburg bisher zwei Straßen gesperrt, in Stuttgart geht es um ein flächendeckendes Fahrverbot. Andere deutsche Großstädte – Köln und Bonn – sind per Gerichtsurteil dazu verdonnert, Diesel auszusperren. In Essen ist sogar die Autobahn 40 davon betroffen.

Dennoch mahnt der CIVD zur Besonnenheit. Laut einer internen Erhebung rechnet der Herstellerverband mit fünf Prozent aller in Deutschland registrierten Reisemobile, die in den betroffenen Gebieten zugelassen sein dürften. Das entspricht 7.500 Fahrzeugen. Zudem verringert sich laut CIVD künftig die Zahl der Städte mit potenziellem Fahrverbot, weil die Luftreinhaltepläne greifen und die Fahrzeuge immer weniger Schadstoffe ausstoßen.

Dennoch setzt sich der CIVD dafür ein, „Fahrverbote mit allen Mitteln zu verhindern“, ebenso wie einen „Flickenteppich in Deutschland“. Eine Anwohner-Regelung sei dringend geboten, Touristen könnten ausweichen oder vom Strand aus die Cities besuchen.

Mit drei gewichtigen Punkten argumentiert der CIVD gegenüber dem Gesetzgeber:

- Reisemobilbesitzer sind von Fahrverboten besonders stark betroffen, weil sich der Fahrzeugbestand, verglichen mit Pkw, erheblich langsamer austauscht.
- Reisemobile wechseln die Euro-Normen, vorgeschrieben per Gesetz, immer nach Pkw. Deshalb gehören dem Bestand vergleichsweise weniger Fahrzeuge mit bester Euro-Norm an.
- Der Caravaning-Tourismus ist in Deutschland ein bedeutender Wirtschaftsfaktor.

Um Fahrverbote zu vermeiden, ist auch das Bundesverkehrsministerium aktiv geworden. Außer den viel diskutierten Fahrzeug-Tauschaktionen – die aber für Reisemobile bislang nicht gelten – bringt Verkehrsminister Andreas Scheuer, CSU, seit kurzem die Hardware-Nachrüstung ins Gespräch. Konkret sollen SCR-Katalysatoren für Fahrzeuge mit Euro 4 und 5 nachgerüstet werden können.

Genau hier setzt die Unterschriftenaktion an, die Reisemobil International schon Anfang 2018 gestartet hat. Knapp 4.000 Leser haben sich der Forderung angeschlossen, dass der Gesetzgeber möglichst schnell Rahmenbedingungen für den Einbau der Nachrüstfilter formuliert.

Reisemobil International hat die Unterschriften inzwischen an Ute Vogt, SPD, übergeben. Umgehend hat die Bundestagsabgeordnete aus Stuttgart die, wie sie meinte, „erfreulich vielen“ Unterschriften an den Bundesverkehrsminister weiter geleitet mit der Bitte um eine Stellungnahme. Inzwischen ist klar: Aktuell formuliert das Ministerium die Rahmenbedingungen – und erfüllt damit die von Reisemobil International erhobene Forderung. Bis Mitte 2019 soll das Gesetz fertig sein. Das entspräche einem wichtigen Schritt im Kampf gegen Fahrverbote für Dieselfahrzeuge.

cgp



KOMMENTAR

Starker Auftritt

Wie, nur knapp 4.000 Unterschriften. So wenig? Dieser Eindruck könnte entstehen, bliebe diese Zahl unkommentiert. Aber allein die Relation der 4.000 Leser von Reisemobil International, die sich stark machen für die Richtlinien für Nachrüstfilter, mit den 7.500 direkt betroffenen Reisemobilen, die der CIVD anführt, zeigt das Gewicht der Unterschriftenaktion.

Nun ist die Politik, genau gesagt: der Bundesverkehrsminister, gefordert, endlich aktiv zu werden. Die Fahrverbote greifen bereits, siehe Hamburg und Stuttgart, oder treten in Kürze anderswo in Kraft.

Eile ist geboten: Fahrverbote sind zu verhindern. Schließlich, und auch das belegen die 7.500 vom Herstellerverband angeführten Reisemobile, leisten deren Besitzer durch den verordneten Verzicht praktisch keinen Beitrag zur besseren Luft: Ihre Reisemobile

stehen die meiste Zeit, emittieren also keine Schadstoffe. Folglich sind die Fahrzeughalter durch ein Verbot unverhältnismäßig stark belastet. Und das, obwohl das Bundesverwaltungsgericht in seinem Urteil vom Februar den Grundsatz der Verhältnismäßigkeit klar anmahnt. Bei den Fahrverboten läuft also etwas aus dem Ruder.

Ausnahmegenehmigungen für Anwohner, die ein Reisemobil besitzen, sind demnach dringend notwendig. Touristen brauchen sie nicht unbedingt: Sie bleiben ohnehin meist am Strand auf einem Stell- oder Campingplatz und pendeln mit Bus oder Fahrrad.

Vor diesem Hintergrund sind die knapp 4.000 Unterschriften als das zu sehen, was sie sind: ein starker Auftritt gegenüber der Politik.

**Claus-Georg Petri,
stellvertretender Chefredakteur**



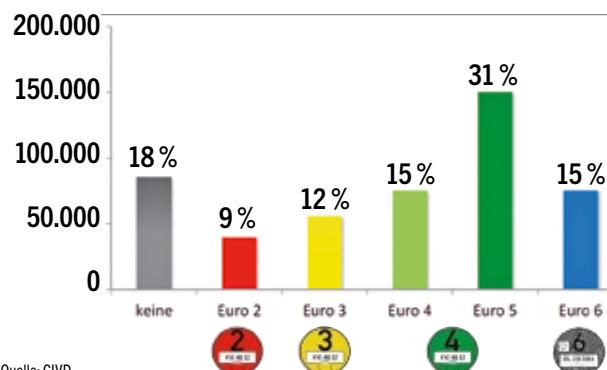
WICHTIGER MOMENT

Ute Vogt, SPD, nahm von Heiko Paul (links) und Claus-Georg Petri von Reisemobil International die knapp 4.000 Unterschriften entgegen. Sofort wurde die Bundestagsabgeordnete aktiv und setzte sich für die Belange der Reisemobilisten ein: Die Politikerin stellte sich hinter die Forderung der Redaktion, die Bundesregierung müsse endlich Rahmenbedingungen für die Nachrüstung von SCR-Filtern schaffen.



Foto: Reisemobil International

Umweltplaketten – so sind sie bei Mobilen verteilt



Quelle: CIVD

Die größte Gruppe bilden mit 46 Prozent Euro 4 und 5. Schon 15 Prozent haben Euro 6 – die angedeutete blaue Plakette gibt es nicht.

DER ROADCAR MACHT DEN EINSTIEG INS ABENTEUER LEICHT.

Einladen und losfahren.

Dank der einzigartigen Kabel- und Rohrführung unter dem Fußboden bietet der ROADCAR maximalen Komfort für Be- und Entladen, sowie maximalen Reisespaß.



Besuchen Sie uns auf der CMT Stuttgart in Halle 7, Stand A12





CMT STUTTGART 2019

Volle Kraft voraus

Die CMT startet in Stuttgart mit vielen Neuheiten ins Jahr und zeigt mehr Zubehör als bisher. Außerdem tritt Kärnten als die Caravaning-Partnerregion an.

Als größte Neuheitenschau zum Jahresbeginn hat sich die Messe CMT in Stuttgart in ihrer mehr als 50-jährigen Geschichte positioniert. Diesmal läuft sie vom 12. bis 20. Januar 2019 in allen zehn Hallen auf 120.000 Quadratmetern. Außer auf der Messepiazza und im Eingang Ost finden sich Camping und Caravaning in folgenden Hallen:

Halle 1 (L-Bank Forum): Volumenhersteller.

Halle 2: Knaus Tabbert Group.

Halle 3: Premiumsegment, Volumenhersteller und Reisemobil International (Stand 3B01).

Halle 5: Hobby und Volumenhersteller.

Halle 7: rund 20 Hersteller von Campingbussen und Kastenwagen.

Halle 9: Zubehör, Campingplätze und die Partnerregion Kärnten in Österreich.

Halle 10 (Paul Horn Halle): Von Donnerstag, 17., bis Sonntag, 20. Januar parallel zur Golf- & Wellness-Reisen der neue Bereich Holiday Homes (Mobilheime, Tiny Houses und Saunafässer).

Auf der Galerie von Halle 1 und Halle 5: Caravaning und Mobilität im Urlaub, Offroad- und Expeditionsfahrzeuge, Dachzelte und Faltzeltanhänger.

Rothauspark zwischen den Messehallen: Zubehör.

Obendrein veranstaltet die Messe Stuttgart am 14. Januar ab 15 Uhr einen Stellplatz-Gipfel. Dann informieren sich Touristiker, Camping- und Stellplatzplatzbetreiber sowie kommunale Entscheidungsträger über den Aufbau von Reisemobilstellplätzen.

Dirk Dunkelberg, stellvertretender Hauptgeschäftsführer des Deutschen Tourismusverbands, stellt die DTV-Planungshilfe für die Errichtung von Stellplätzen vor. Eine Ausstellung, ausgerichtet von Planungsbüros und Zubehörhersteller, umrahmt die Veranstaltung.

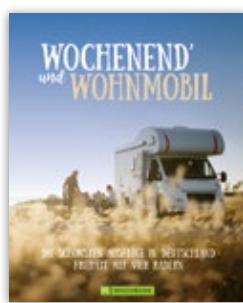
Tatsächlich geht die Messe Stuttgart bei Stellplätzen mit gutem Beispiel voran: Das Messegelände verfügt über mehrere hundert Übernachtungsfächen mit Stromanschluss, Müllentsorgung und einer Entsorgungsstation. Wegen der anhaltend hohen Nachfrage erweitert die Messe die Stellplatzkapazität für die CMT 2019 nochmals deutlich. Infos: www.messe-stuttgart.de/cmt.

cgp

NEUZULASSUNGEN NOVEMBER 2018

Es bleibt zweistellig

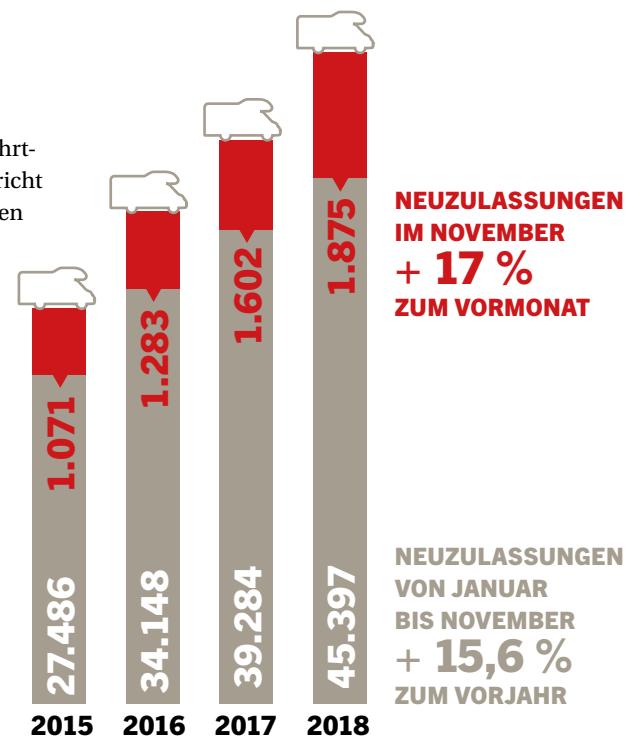
Selbst für November, er gilt als eher verlaufsschwach, registriert das Kraftfahrt-Bundesamt 1.875 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile. Das entspricht einem Plus von 17,0 Prozent. Für die ersten elf Monate des Jahres summieren sich die Neuzulassungen auf 45.397 Reisemobile – ein Zuwachs von 15,6 Prozent. Damit steuert das Jahr 2018 auf einen weiteren Rekord zu.



BUCHTIPP

Wenn das Wochenende mit freien Tagen lockt und das Wetter perfekt dazu passt, heißt es: schnell alles Wichtige ins Reisemobil packen und losfahren. Das Buch „Wochenend' und Wohnmobil“ stellt die schönsten Kurztrip-Ziele zusammen, aufgeteilt nach Gebieten im Norden, Osten, Süden und Westen des Landes. Tipps vervollständigen den kompakten Reiseführer für unterwegs.

Moll, Michael und andere: *Wochenend' und Wohnmobil*, Bruckmann Verlag, München, 2018, 168 Seiten, ISBN 978-3-7343-1288-5, 19,99 Euro



JETZT IM HANDEL!

Der neue VANTourer – bei Vorlage
dieser Anzeige schenkt

Ihnen Ihr Händler
diesen stylischen
Thermobecher*.

GESCHENKT!
ROYALCUP
THERMOBECHER



40% MEHR STAURAUM

Gut geht immer noch besser! Ja, Sie haben richtig gelesen. Der VANTourer 2019 bietet nun bis zu 40 % mehr Stauraumvolumen im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Damit wird Ihr

VAN zum idealen Begleiter im Alltag. Wie ist das möglich? Das Aufbaukonzept wurde komplett neu gedacht und macht die neuen Modelle zu wahren Stauraumwundern.

Klingt unglaublich? Dann besuchen Sie uns auf unserer Website und überzeugen Sie sich selbst.



Extrem viel Platz dank bis zu 40 % mehr
Ladevolumen – nicht nur im Urlaub.



Frischwassertank unter dem Fahrzeug – Gas nur
noch zum Kochen dank Truma Zentralheizung.



Bis zu zwei Bikes finden während der
Fahrt und in der Nacht Platz im Heck.



Super gelungen:
Die Glashalle bilde das lebhafte Zentrum der TC Leipzig. Stolz auf das eigene Bundesland war unübersehbar. Viele Familien kamen auf die Messe.



Fotos: Claus-Georg Petri

TC LEIPZIG 2018

Auftakt unter neuer Regie gelungen

Erstmals hatte die Messe Stuttgart die TC in Leipzig organisiert – und erntete für den professionellen Ablauf großes Lob.

Von Claus-Georg Petri

Zufriedene Aussteller und glückliche Besucher: Die Touristik & Caravaning (TC) Leipzig, Ostdeutschlands größte Reisemesse, wurde in diesem Jahr erstmals von der Messe Stuttgart veranstaltet. „Wir freuen uns, dass unser Konzept sehr gut bei Besuchern und Ausstellern angekommen ist“, resümierte Guido von Vacano, Bereichsleiter Publikumsmessen und Mitglied der Geschäftsleitung der Messe Stuttgart.

Mehr als 60.000 Besucher kamen, um sich das Angebot der rund 500 Aussteller anzuschauen. Das erweiterte Programm bei Camping und Caravaning mit über 50 Marken sowie einem riesigen Zelt- und Zubehör-Angebot fand großen Anklang, die touristischen Angebote begeisterten, und auch die neuen Themen funktionierten: Die Genussreise in der Glashalle ebenso wie Klingers Fotokosmos am Wochenende.

Entsprechend zeigten sich bei den Caravaning-Herstellern und -Händlern zum Ende der Messe freudige Gesichter. So erlebten Carado und Sunlight als in Ostdeutschland gefertigte Marken einen starken Zulauf. Sören Schaffer, Geschäftsführer von Schaffer Mobile in Dresden, sagte: „Die Messe hat an Qualität und Attraktivität deutlich zugelegt. Das spüren wir an den Kundenströmen der vergangenen fünf Tage.“

Bernd Wuschack, Geschäftsführer bei Carthago, resümierte: „Wir sind froh, mit unseren bei-

den Reisemobilmarken Carthago und Malibu dieses Jahr auf der TC Leipzig vertreten gewesen zu sein. Unsere Erwartungen an eine professionellere Organisation und Präsentation der Messe insgesamt wurden erfüllt.“ Leipzig sei ohnehin schon immer ein attraktiver Standort gewesen und habe mit der diesjährigen Veranstaltung sicher nochmals an Zuspruch gewonnen.

Lob gab es auch von den Technik- und Zubehör-Herstellern. Christian Reisch, Geschäftsführer von Alde Deutschland und Mitinitiator der Technik-Insel in Halle 5, betonte: „Wir sind sehr zufrieden mit den Besucherzahlen und der Qualität der Gäste, die sich sehr gut informiert zeigten.“

Deshalb würden die Hersteller das Konzept der Technik-Insel im nächsten Jahr fortführen. Dazu gehören die Marken Alde, Büttner Elektronik, Dekalin, Dometic, Easy Rider, Efeu, Emuk, Fiamma, Freizeit Reisch, Linnepe, Mobil-Safe, Oyster und WM Aquatec.

Die TC als Auftakt hat auch Camping Wagner betrachtet. Auf der Messe in Leipzig präsentierte der seit zehn Jahren reine Online-Zubehörhändler (Umsatz: 28 bis 30 Millionen Euro) erstmals seinen neuen, 250 Quadratmeter großen Stand.

Der Erfolg der TC Leipzig 2018 ist wohl auch zu sehen vor dem Hintergrund steigender Neuzulassungen in den neuen Bundesländern. Hier betrug der Zuwachs in den ersten drei Quartalen dieses

Jahres 16,7 Prozent im Vergleich zum selben Zeitraum 2017. Damit lag der Absatz deutlich über dem bundesdeutschen Durchschnitt von 11,5 Prozent.

Die nächste TC Leipzig steigt vom 20. bis 24. November 2019.

Hierzulande ungewohnt: Die Waschmaschine für Freizeitfahrzeuge stammt aus Korea und ist besonders in China sehr beliebt.

Nun versucht Hünerkopf, die Premium-Manufaktur, das Gerät für 840 Euro am Markt zu etablieren, hier stolz präsentiert von Green-Power-LED-Mitarbeiter Frank Gewecke. Die beiden Firmen hatten auf der TC Leipzig einen Gemeinschaftsstand.



INTERVIEW MIT ALEXANDER EGE

„WIR WOLLEN DEN CARAVANING-TEIL STÄRKEN“

Der TC-Teamleiter resümiert das Ergebnis der Messe in Leipzig – und blickt zuverlässig in die Zukunft.

RMI: Herr Ege, wie zufrieden ist die Messe Stuttgart mit der TC Leipzig, für die Sie in diesem Jahr erstmals Regie geführt hat?

Sehr zufrieden. Wir sind bei Aussteller- und Besucherzahlen gewachsen, haben Camping und Caravaning in den Fokus gerückt. Das sind messbare Ergebnisse. Es gibt aber viele weitere, sehr wichtige Faktoren, die nicht sofort greifbar sind: Zum Beispiel kehren die Hersteller nach Leipzig zurück. Damit werden die Stände aufwändiger gestaltet, das Angebot wird noch umfangreicher. So greift ein Rädchen ins andere, und wir können quantitativ und qualitativ wachsen.

RMI: Haben Sie Ihre Ziele für dieses Jahr erreicht?

Wir haben von Seiten der Industrie aufgrund unserer CMT-Erfahrung einen großen Vertrauensvorschuss erhalten. Dafür sind wir sehr dankbar, und ich denke, wir haben unsere Versprechen eingelöst. Ich würde es so beschreiben: Der Auftakt war erfolgreich. Jetzt gilt es, konsequent weiter zu arbeiten. Wir freuen uns drauf.

RMI: Welche Ziele stecken Sie sich für das nächste Jahr?

Vieles hat geklappt, vieles steht fürs nächste Jahr im Hausaufgabenheft. Unser Ziel ist, Ausstellern und Besuchern ein tolles Messe-Erlebnis zu verschaffen. Dafür arbeiten wir.

Perspektivisch wollen wir den begonnenen Weg weiter gehen: den Caravaning-Teil stärken, den Bereich Campingbusse und Kastenwagen ausbauen, Camping-Angebote erweitern, im Bereich Bike und Outdoor wachsen. Kurzum: Wir haben in den kommenden Jahren viel vor.

RMI: Ein Kritikpunkt sind die hohen Stellplatzgebühren von 30 Euro ohne adäquaten Gegenwert. Was werden Sie dagegen tun?

Daran arbeiten wir. Ich bitte um Verständnis, dass im ersten Jahr vielleicht noch nicht alles ganz rund gelaufen ist. Aber: Wir wollen den bestmöglichen Service bieten und uns Jahr für Jahr verbessern – analog zur CMT in Stuttgart.

RMI: Arbeiten die Messen Leipzig und Stuttgart schon so zusammen wie gewünscht?

Die Leipziger Messe und die Messe Stuttgart arbeiten seit vielen Jahren sehr eng zusammen, bis dato vor allem im B2B-Bereich. Die TC ist unser erstes Projekt im Bereich der Publikumsmessen. Es war ein toller Auftakt, und wir werden uns noch besser aufeinander einspielen.



TC-Teamleiter:
Alexander Ege von
der Messe Stuttgart
zieht ein positives
Fazit von der ersten
TC Leipzig unter der
schwäbischer Regie.

Foto: Messe Stuttgart

Top Zelte zu fairen Preisen!



Art.-Nr. 900179

Tour Van Air Komfortables aufblasbares Bus-Vorzelt.

Freistehend, mit nur einem Luftschnal und großem abnehmbarem Sonnensegel über der Front.

Auch als **Tour Van High Air** für Fiat Ducato Kastenwagen oder Mercedes Sprinter erhältlich.



Tour Van High Air, Art.-Nr. 9001791

Tour Cap Air



Art.-Nr. 9001780

Aufblasbares Großraum-Bus-Vorzelt

Freistehend, mit Regendach über dem Eingang, getönten Fenstern und eingehämmtem Boden.

Upgrade 2



Art.-Nr. 936280

Heckzelt ohne Gestänge

Front als Sonnensegel nutzbar,
2 seitliche Türen mit getönten Fenstern.



Widescreen LED-TVs

mit Triple Tuner DVB-T2/-S2/-C



- Weitwinkel-Displays
- 16:9 Breitbildformat
- Slimline-Gehäuse, z.B. 21,5"
- BxHxT: 500x345x45/180
- 12V Betrieb inkl. Netzadapter (100-240V)
- Extra Ein/Aus Schalter am Gerät



Snipe 3
Vollautomatische mobile SAT-Anlage mit Auto-Skew. 10 Satelliten vorprogrammiert, besonders kompakt.



Art.-Nr. 49691



Markenqualität vom Zubehör-Profi

www.carbest.de

STELLPLATZ-GIPFEL AUF DER TC LEIPZIG

Premiere für Aktualität



Gut besucht: Das Plenum informierte sich auf der TC Leipzig über Stellplätze. Ein Referent war Jürgen Dieckert (rechts) von Top-Platz.

Foto: Messe Stuttgart

Knapp 70 Gemeinden und potenzielle Betreiber von Übernachtungsplätzen kamen am Rande der TC Leipzig zum ersten Stellplatz-Gipfel. Er galt als Plattform für kommunale Vertreter, Touristiker und Campingplatzbetreiber, die sich über Einrichtung und Betrieb

eines Stellplatzes informieren wollten. Vorbild war der Stellplatz-Gipfel, den die Messe Stuttgart auf der CMT schon seit 2016 durchführt. Anstoß dazu gab der wachsende Bedarf an Stellplätzen für Freizeitfahrzeuge angesichts stetig wachsender Neuzulassungen.



IMMER AM BALL

Die TC Leipzig nutzte Claus-Georg Petri, stellvertretender Chefredakteur von Reisemobil International, um kompetente Ansprechpartner vor dem Messepublikum zu interviewen. Dabei ging es um Zubehör, Vermietfahrzeuge, aber auch Ausbauten von Kastenwagen. Das Bild zeigt das Gespräch mit Kai Feyerabend, Geschäftsführer von Büttner Elektronik.



Bulli-Bausatz,
Franzis Verlag,
Haar, 2018,
ISBN 978-3-
645-60589-2,
29,95 Euro

Foto: Franzis Verlag

BUCHTIPP BULLI ZUM BASTELN

Der Franzis Verlag bringt einen Modell-Stecksatzt des VW Bulli T2 aus 38 Bauteilen auf den Markt.

Das Wohnmobil-Modell besteht aus hochwertigem Karton im Maßstab von ungefähr 1:18. Fans der Bulli-Kultur schaffen sich damit nach etwas über einer Stunde Bastelzeit – ganz ohne Kleben – einen Camping-Bus in einer Größe von 25 mal 10 mal 14 Zentimetern. Begleitet wird der von VW lizenzierte Bausatz von einem detaillierten und durchgängig illustrierten Handbuch zur Geschichte des Bullis, das zudem eine präzise und bebilderte Aufbauanleitung enthält.

AUSGEZEICHNET

Zum „Sustainable Truck of the Year 2019“ wurde der neue Mercedes-Benz Sprinter in der Kategorie Vans ausgezeichnet. Die Ehrung zum nachhaltigsten Van erhielt das Fahrzeug anlässlich der Ecomondo, einer internationalen Fachmesse für Material- und Energiegewinnung in Rimini. Dabei punktete die dritte Generation des Sprinters durch weitere Optimierungen am Antriebsstrang. Der Maßnahmenkatalog, um die Effizienz beim Kraftstoffverbrauch zu steigern, reicht von der Reduzierung der innermotorischen Reibung über die Optimierung der Einspritzanlagen bis hin zum Einsatz von Reifen mit minimiertem Rollwiderstand.



Foto: Daimler



Foto: Hersteller

GUTER ZWECK

4.000 Euro hat Carthago an die Aktion Drachenkinder des Senders Radio 7 gespendet. Die Summe resultiert aus den Werksführungen in Carthago-City im vergangenen Jahr. Seit Eröffnung des Standorts in Aulendorf 2013 hat der Hersteller die Aktion bereits mit 15.000 Euro unterstützt.

KURZ & GUT

Messenachlese

Tag der offenen Tür bei Eder Wohnmobile, Bad Urach-Wittlingen, am 26./27. Januar 2019, Tel.: 07125/933888, www.womo-eder.de

Wasserstoff

SFC Energy, bekannt für mobile Brennstoffzellen, hat mit Adkor eine Entwicklungspartnerschaft sowie eine Lizenzvereinbarung für neue H2-Brennstoffzellengeneration mit Energiemanagement abgeschlossen, www.sfc.com.

Mehr Platz

Die Messe Caravaning Hamburg 2019 vom 6. bis 10. Februar wächst: Die Freizeit-Welt für Camper erhöht ihr Angebot in einer zusätzlichen Messehalle mit Freizeitmobilien, Kastenwagen und Fahrzeugausbau, www.caravaninghamburg.de.

Geehrt

Alphatronics, Hersteller von Elektronik für den mobilen Einsatz, hat der Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft mit dem Gütesiegel

„Innovativ durch Forschung“ ausgezeichnet. Der Verband ist einer der größten privaten Wissenschaftsförderer in Deutschland. Grund für die Ehrung war das Streben von Alphatronics nach Neuheiten, das sich besonders in der TV-SL-Linie+ zeigt, www.alphatronics.de.

Stellplatz-Website

Die neue Website www.reisemobilstellplatz.info berät bei Planung und Betrieb eines Stellplatzes. Hinter der Initiative steht die Caravaning Informations GmbH des CIVD.

Vorstand ausgebaut

Jan Francke wird zum 1. Februar 2019 Mitglied des Vorstands der Erwin Hymer Group. Der 48-Jährige Manager mit internationaler Führungserfahrung übernimmt das neu geschaffene Ressort des Chief Operations Officer (COO) am Firmensitz in Bad Waldsee. In seiner Verantwortung liegen die Bereiche Entwicklung, Supply Chain Management und Operations mit sämtlichen Produktionsstandorten

der Gruppe. Die Zusammenführung der Bereiche in einem Vorstandressort ermöglicht, wichtige Prozesse effizienter zu steuern.

Neu auf Tour

Wolfgang Buck, bislang Chef des Campingplatzes Großer Weserbogen in Porta Westfalica, sattelt um. Ab diesem Jahr leitet er unter dem Namen Heiwo-Tours fünf bis ins letzte Detail geführte Reisemobil- und Wohnwagentouren à 21 Tagen. Seine Ziele sind Slowenien, Kroatien und Montenegro. Gefahren wird von Mai bis September, Tel: 0171/4970773, www.heiwo-tours.com.

Kampa übernommen

Am 3. Dezember 2018 hat Dometic die Firma Kampa mit Sitz im englischen Witham, Essex, übernommen. Dometic erwirbt damit ein Outdoor-Freizeitunternehmen mit Fokus auf leichte und aufblasbare Markisen- und Zelttechnik mit einer führenden Position in Großbritannien. Zukünftig firmiert das Unternehmen als Dometic UK Awnings. ▶

Die neue Campingbus Vielfalt



Volkswagen T6



Volkswagen Crafter



Renault Trafic



Mercedes Vito

Erleben Sie mobile Freiheit ganz individuell mit den reisefertigen Komplettfahrzeugen von Reimo.

Dank innovativer Ausstattungen und einer großen Auswahl an Grundrissen findet jeder seinen passenden Campingbus.

Unsere neuesten Fahrzeuge und die große Modellvielfalt bekannter Marken werden Sie begeistern!

Besuchen Sie uns:
CMT
Die Urlaubs-Plaette.
Halle 7, Stand C76

www.reimo.com

EU: NEUE EMISSIONS-VERORDNUNG

Verantwortung verlagert sich

Eine neue Vorschrift aus Brüssel nimmt Hersteller von Basisfahrzeugen stärker in die Pflicht. Verschiedene Parameter beim Bau von Reisemobilen sollen helfen, CO₂ zu reduzieren.

Von Claus-Georg Petri

Um den Ausstoß von CO₂ besser zu regulieren, hat die EU Ende November eine neue Emissions-Verordnung verabschiedet. Sie setzt sich zusammen aus: WLTP-2 (Worldwide Light-duty Procedure), RDE-4 (Real Driving Emission).

Im Wesentlichen ist damit der Hersteller des Basisfahrzeugs, zum Beispiel Fiat, Daimler und Ford, verantwortlich dafür, dass die Aufbauhersteller (auch von Reisemobilen), etwa Hymer, Knaus und Hobby, mit ihren Fahrzeugen die jeweils aktuellen Emissions-Grenzwerte einhalten. Dazu schnürt der Hersteller der Basisfahrzeuge künftig ein Paket aus vier Parametern, von denen Frontfläche und Masse die relevantesten sein dürften. Die daraus resultierenden Richtwerte muss der Aufbauhersteller einhalten. So entstehen quasi individualisierte Verbrauchswerte der einzelnen Baureihen. Bisher galt nur ein Wert für das Chassis.

Dem Hersteller von Basisfahrzeugen fällt damit mehr Verantwortung gegenüber der gesetzgebenden EU zu als

bisher. Im Gegenzug müssen die Hersteller von Reisemobilen ebenfalls deutlich mehr beachten, um die Vorgaben zu erfüllen – angesichts der vielen unterschiedlichen Modelle, Größen, Massen, Radstände, Achsen und sogar Chassis.

Dazu kommt der Zeitplan für die Euro-Normen zu Emissionen, den die Hersteller von Basisfahrzeugen einhalten müssen.

- Die Zulassungsfähigkeit von Euro 6b-Reisemobilen gilt noch bis zum 28. Februar 2021. Für den Reisemobilkäufer ändert sich nichts. Bei den Händlern findet er noch lange viele Fahrzeuge mit dieser Norm – was angesichts der Zulassungsfähigkeit kein Problem darstellt.
- Die Euro 6d TEMP für Reisemobile beginnt ab dem 1. September 2019. Ihre Zulassungsfähigkeit endet am 30. Juni 2023.

Aktuell gibt es bereits Euro 6d-Temp bei einigen kompakten Reisemobilen, etwa beim Pössl Campster und Ford Nugget.

Warten auf den Umbau: Hersteller von Reisemobil-Chassis tragen künftig mehr Verantwortung als bisher.



Foto: Heiko Paul



ZEHN JAHRE PEGGY-PEG

Lieber schrauben

Mehr als vier Millionen verkaufte Schraubheringe sind die Basis für diese Erfolgsstory: Brigitte und Achim Reinhold, Inhaber von Peggy-Peg und leidenschaftlichen Camper, wollten schrauben statt hämmern. Die Idee war zwar nicht ganz neu, welches Sortiment sich aber rund um den Schraubhering in den vergangenen zehn Jahren entwickelt hat, ist einzigartig.

Fast alle Peggy-Peg-Zubehörteile sind miteinander kombinier- und vielseitig einsetzbar. Die Produkte

haben eine hohe Lebensdauer. Sollte einmal ein Teil verloren gehen, kann der Kunde beim Hersteller Ersatz bestellen.

Basis für weiteren Erfolg ist auch die Übernahme der Firma Silvi-Camp, Innovative Freizeitprodukte zu Beginn des Jahres 2019 sowie der Bau einer neuen eigenen Halle mit 1.500 Quadratmetern Grundfläche. Sie soll 2020 in Betrieb gehen. Auf der CMT 2019 stellt Peggy-Peg in Halle 9 Stand F 21 aus, www.peggypeg.de.

Erfolg mit Schraubhering und dem dazu gehörigen Sortiment: Brigitte und Achim Reinhold blicken zurück auf zehn Jahre Peggy-Peg.

Foto: Hersteller

12.01. – 20.01.2019

CMT, Stuttgart

Halle 3, Stand B32



Die moderne Art sich wohlzufühlen.

Unsere neue Möbelwelt „Modern Line“ erweitert Ihre Möglichkeiten. Mit heller Eiche und steingrauem Boden sorgt sie für frische Eleganz. Neben der „Classic Line“ im warmen Akaziedekor haben Sie damit ab sofort ein zweites Innendekor zur Wahl. Wie individuell Ihr Innenraum sein soll, entscheiden Sie. Hunderte Kombinationen von Sitzpolstern, Rückenpolstern, Klappen und Schrankdekoren machen es möglich. Am besten Sie probieren es aus. Im Online-Konfigurator auf www.niesmann-bischoff.com



Clou inside

**NIESMANN
+BISCHOFF**

Jeden Tag ein Preis

• 20. JANUAR

Treuer Reisebegleiter

Bunt, unterhaltsam und praktisch – das neue Camper's Log im Großformat bietet erfahrenen Campern wie Neueinsteigern auf insgesamt 158 Seiten genügend Platz, Urlaubserlebnisse festzuhalten. Pro Reisetag ist eine halbe DIN-A4-Seite für den detaillierten Reiseverlauf, den Übernachtungsplatz, das Wetter und den Standort vorgesehen. Das im Lorem Ipsum Verlag erschienene Reisetagebuch fungiert aber auch als Ratgeber und hält den ein oder anderen Tipp aus der Praxis bereit. Checklisten, Karten und umfangreiches Grundlagenwissen, aber auch Spiele ergänzen das Logbuch. www.travellogs.de



Reisetagebuch
„Das große Camper's Log“ im
Wert von
16,95 Euro
zu gewinnen

Gewinne vom
16.1. bis 15.2.2019

Mi 16 JANUAR	Bordatlas 2019
Do 17 JANUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 1“
Fr 18 JANUAR	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2019
Sa 19 JANUAR	Probe-Abo Reisemobil International
So 20 JANUAR	Reisetagebuch „Das große Camper's Log“
Mo 21 JANUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Di 22 JANUAR	Zeitschrift Running
Mi 23 JANUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 2“
Do 24 JANUAR	Kaufberater Reisemobil International 2019
Fr 25 JANUAR	Bordatlas 2019
Sa 26 JANUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 1“
So 27 JANUAR	Geschirrset Chrysantheme von Frankana
Mo 28 JANUAR	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2019
Di 29 JANUAR	Zeitschrift CamperVans
Mi 30 JANUAR	Kaufberater Reisemobil International 2019
Do 31 JANUAR	Probe-Abo Reisemobil International
Fr 1 FEBRUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Sa 2 FEBRUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 2“
So 3 FEBRUAR	Bordatlas 2019
Mo 4 FEBRUAR	Zeitschrift Running
Di 5 FEBRUAR	Zeitschrift CamperVans
Mi 6 FEBRUAR	Probe-Abo Reisemobil International
Do 7 FEBRUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Fr 8 FEBRUAR	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2019
Sa 9 FEBRUAR	Bordatlas 2019
So 10 FEBRUAR	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 2“
Mo 11 FEBRUAR	Kaufberater Reisemobil International 2019
Di 12 FEBRUAR	Probe-Abo Reisemobil International
Mi 13 FEBRUAR	Zeitschrift CamperVans
Do 14 FEBRUAR	Zeltlampe Multi von Fritz Berger
Fr 15 FEBRUAR	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans

Aufgepasst: An diesem Tag gibt es die hier vorgestellten Preise zu gewinnen

Geschirrset Chrysantheme von Frankana im Wert von
82,95 Euro
zu gewinnen



Immer dabei

Melamingeschirr hat sich aufgrund seiner Eigenschaften als perfekter Begleiter für unterwegs etabliert. Leicht, bruchunempfindlich, sehr oberflächenhart, geräuscharm und dabei spülmaschinenfest und stapelbar wie gewöhnliches Geschirr – diese Vorteile wissen erfahrene Camper zu schätzen. Das Geschirrset Chrysantheme von Frankana besticht durch sein edles Design, und ist modern und klassisch zugleich. Das 16-teilige Set besteht aus je vier Esstellern, Desserttellern, Müslischalen und Henkelbechern. www.frankana.de

• 14. FEBRUAR

Stets hell erleuchtet

Schluss mit leeren Batterien. Die Zeltleuchte Multi von Fritz Berger funktioniert ohne – egal ob beim Zelten, im Auto oder im Wohnwagen. Dafür sorgen drei verschiedene Lademöglichkeiten. Die Lampe lässt sich über das integrierte Solarpanel, per Handkurbel oder über die 220 V-Steckdose aufladen. So geht das Licht gewiss nicht aus. Ein Tragegriff erlaubt zudem, die Leuchte als Laterne einzusetzen oder aufzuhängen. Drei verschiedene Leuchtstufen (7 LED, 13 LED, 20 LED) sorgen je nach Modus zwischen zweieinhalb bis fünf Stunden für geeignetes Licht. www.fritz-berger.de



Zeltlampe Multi von Fritz Berger im Wert von
29,99 Euro
zu gewinnen



GLÜCKSCODE: www.mobil-reisen-plus.de

Sie haben jeden Tag die Chance auf viele Campingpreise. Loggen Sie sich gleich mit diesem Code ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!

CODE: H8LHT5Q4LK

STELLENMARKT



Ab Frühjahr 2019 erscheint unser digitales Stellenportal der Caravaning Insights unter www.caravaning-insights.de. Hier finden Sie die aktuellsten und spannendsten Stellenangebote innovativer Unternehmen der boomenden Caravaning-Branche.

Ein Auszug der interessantesten Stellen wird jeden Monat in unseren Magazinen veröffentlicht. Sie suchen neue Herausforderungen? Dann schauen Sie vorbei!



DoldeMedien, ein Tochterunternehmen der FORUM MEDIA GROUP, verlegt Special-Interest-Magazine und digitale Medien rund um mobile Freizeit, Reisen und gesunden Lifestyle. Zur Verstärkung unseres Teams am Standort **Stuttgart** suchen wir ab sofort eine/n

MARKETING MANAGER PRINT & MESSE (M/W/D)

Sie wirken beim Abo-Vertrieb der Zeitschriften des Verlags durch Planung, Durchführung und Kontrolle von Werbeaktionen zur Abo-Gewinnung und zum Verkauf von Handelsware mit. Sie konzipieren und verfassen ansprechende Werbemittel wie Print-Mailings, Anzeigen oder Beilagen. Sie sind flexibel, begeisterungsfähig, gestalten gerne und haben Freude an der Erstellung von Konzepten? Dann bewerben Sie sich bei uns!



DoldeMedien, ein Tochterunternehmen der FORUM MEDIA GROUP, verlegt Special-Interest-Magazine und digitale Medien rund um mobile Freizeit, Reisen und gesunden Lifestyle. Zur Verstärkung unseres Teams am Standort **Stuttgart** suchen wir ab sofort eine/n

CONTENT DEVELOPER "CARAVANING" (M/W/D)

Du bist für die sichtbare Ausspielung aller Content-Formate auf den digitalen Plattformen unserer Magazine („Reisemobil International“, „Camping, Cars & Caravans“, „CamperVans“ und „CampingImpulse“) verantwortlich. Du besitzt eine hohe Affinität zu Online- und eBusiness-Themen, hast Freude an beruflichen Weiterentwicklungsmöglichkeiten mit der Perspektive, Verantwortung im Online-Bereich zu übernehmen? Dann freuen wir uns auf Deine Bewerbung!



DoldeMedien, ein Tochterunternehmen der FORUM MEDIA GROUP, verlegt Special-Interest-Magazine und digitale Medien rund um mobile Freizeit, Reisen und gesunden Lifestyle. Zur Verstärkung unseres Teams am Standort **Stuttgart** suchen wir ab sofort eine/n

REDAKTEUR CARAVANING TEST & TECHNIK (M/W/D)

Sie wirken an der Produktion und Weiterentwicklung unserer Titel „Reisemobil International“, „CamperVans“, „Camping, Cars & Caravans“ sowie an Sonderobjekten wie „Abenteuer Camping“ mit. Sie sind erfahren im Verfassen journalistischer Texte für Print- und Onlinemedien und haben idealerweise bereits als Redakteur/in gearbeitet? Bei uns haben Sie genügend Gestaltungsspielraum, um eigene Ideen zu entwickeln und umzusetzen!



DoldeMedien, ein Tochterunternehmen der FORUM MEDIA GROUP, verlegt Special-Interest-Magazine und digitale Medien rund um mobile Freizeit, Reisen und gesunden Lifestyle. Zur Verstärkung unseres Teams am Standort **Stuttgart** suchen wir baldmöglichst eine/n

(JUNIOR) CONTENT MANAGER "CARAVANING INSIGHTS" (M/W/D)

Du bist für die Generierung aller Content-Formate auf unserer neuen digitalen Plattform „Caravaning Insights“ verantwortlich. Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise sowie analytisches Denken, konzeptionelles Vorgehen und technisches Verständnis sind Dir nicht fremd? Wenn Du zusätzlich Lust auf ein hilfsbereites, sympathisches und motiviertes Team hast, dann bist Du bei uns genau richtig!

Die ausführlichen Stellenangebote und weitere Informationen finden Sie auf unserem Stellenportal www.forum-media.com/jobs

Ihr Unternehmen ist auf der Suche nach Fachkräften? Dann inserieren Sie innerhalb unseres neuen Stellenmarktes!

Wir beraten Sie gerne: werbung@caravaning-insights.de

Preisrätsel

britische Habinsel	Campen, wenn es kalt ist	Roman von Anet	artig, brav	fort; verschwunden	Strick	schräge Stütze	Lederart	Anrede und Titel in Großbritannien	Mit was wurde Doréma Test-sieger?	sich Wissen aneignen	radioaktives Schwermetall	vergnügt	beständig, gleichbleibend	Romanfigur De-foes (Robinso)	Viehhüter	
Orchesterleiter	▼	▼	▼	▼	Rettungshelfer (Kurzwort)	▼	▼	▼	8	▼	▼	▼	▼	▼	▼	
	▼	4					Schlagader	►					lange, schmale Vertiefung			
zu keiner Zeit	►		Beste, Siegerin		Wasserfläche innerhalb e. Atolls		Bratgefäß		Stadt in Hessen	sportlicher Freizeitspaß	►			18		
listenförmige Übersicht	►		▼	▼		▼	ohne Abzüge (Ge-hälter)	▼				7	spanisch: Hurral, Los!, Auf!	ein Fahrzeug lenken		
	►	kleine Mahlzeit	Demon-tage	►	19			vermuten	Witz, Scherz (eng-lisch)	►					Fechtwaffe	
nordischer Hirsch	►		▼				hochgewachsen, groß	►	6			Firmenzeichen, Signet	Musikstück von Händel	►	▼	
schwer bewaffneter Reiter im MA.		Unge-ziefer, Parasit		europä-ischer Strom	lang-weilig; langsam (ugs.)	veraltet: Geräte-, Wagenschuppen		Aristokratie					16	das Paradies		
lächerlich, kindisch	►	▼		▼	einer der Erzengel	►						Samm lung von Schriftstücken	portugiesische Provinz	►		
Monatsname	►		am jetzigen Tage	►	14			Dienststelle; Behörde	Schlaf-erlebnis	poetisch: Adler	▼				Ringel-, Saugwurm	
scherhaft: Atem	►			geistes- u. stilge-schichtl. Epoche	►					▼			hochbegabter Mensch	►	▼	
	►		Oper von Verdi	Flam-feder		Vergeltung für Unrecht		Staat in Zentralafrika	Futter-behälter						Ärger, Wut	
Schaden im Gewebe		flüssiges Fett	Schluss	►			freier Verteidi-ger beim Fußball	►		▼	20		altes, abge-magertes Pferd	griechischer Liebesgott	►	13
norddt.: ungezogenes Kind	►	▼	15	jeder ohne Ausnahme	►			Pfeifen-tabak				Erfolgsmodell von Doréma; Stadt in Italien				
Inselstaat im Mittelmeer	kurze, witzige Ge-schichte	▼	unge-bracht	►		Renn-strecke; abgeteilte Spur	Keim-träger; Lappe	►		▼		aufwärts, nach oben	Stier	in Rich-tung, nach		
	►			Stadtteil von Hamburg	▼	Zelt-name von Doréma	►	12	morsch, leicht zer-fallend	►					▼	
Luft-, Dampf-klappe		musika- lischer Begriff	Verbun-denheit, Vertraut-heit	►			ostfran-zösisches Grenz-land		ital. Polar-flieger (Umberto)			Schiffs-geländer		Vater und Mutter	Drei-finger-faultier	
	►	▼	10		Gewürz aus ge-trockneten Blättern	►						Tipp, Abma-chung				
australischer Wild-hund		verehr-tes Vorbild	▼	österre- chisches Bundes-land	►			Nadel-loch	engl. Schrift-steller (George)	►					Brot-Käse-form	
Natrium-karbonat	►	▼			Gebirge auf Kreta	►	Vor-nehm-tuer	►		▼		Strudel-wirkung	Fremd-wort-teil: fern			
	►			Kurort an der franz. Riviera	►			kaltes Erfris-chungs-getränk	►	11					Telefonat	
Wirbel-sturm in Nord-amerika	►			17			Fabrik-schornstein	►					Acker-grenze			
Burg in der Eifel	►			Gewürz-, Heil-pflanze	►			ordnen, festlegen	►					Strauch-frucht		

Lösungs-wort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Pampas- strauß	▼	trainie- ren	Vogel- weib- chen, Huhn	Abk. für Europäi- sche Zen- tralbank	▼	Ein- siedler, Klausner	Schnell!; Ab!	amerik. Schau- spieler (Richard)	▼
		▼		▼		▼	▼		
21			spani- scher Fluss	►				Schmelz- gefäß	
bevor			künst- liches Wangen- rot		ein Balte	►			
			▼		Probe, Stich- probe		Bezah- lung von Künst- lern		kleines marder- artiges Raubtier
Wundmal	►				▼	2	▼		▼
	▼	zwingen		Stock- werk	►				
Auspuff- stoff	►				germa- nischer Wurf- schieß	►			
			bayer. Heilbad an der Isar	►		3			
Kultbild der Ost- kirche									
wolken- los, heiter									
Sende-, Emp- fangs- anlage									
9									
von einer Seite zur anderen, diagonal	Rohr- verbini- ngs- stück	▼	Täu- schung	griechi- sche Göttin	▼	Fuß- oder Hand- rücken	▼	kurzer Strumpf	
Allrad- antrieb und Win- terzeit	►	▼		▼		▼		auf etwas, jeman- den zu	
				begütert, ver- mögend	►				1
Kletter- pflanze	►		5			Winter- sport- gerät	►		
			germa- nisches Volk	►					

DER WINTER STEHT VORM ZELT und die neue Saison vor der Tür



Mit großen Schritten nähert sich ein harter Winter und schon bald stehen wieder viele Wintercamper vor der Frage: welches Zelt ist das Beste? Dorema möchte dieser Frage gerne Rechnung tragen und bietet mit seinen Handelspartnern eine besondere Aktion für die Monate Januar und Februar an. Zu den Winterzelten Oslo, Davos, Quattro und Omega bieten die Händler auf die Winter Ausbau Sets statt der 25% kurzfristig 50% Nachlass an.

Durch die Auswahl des besonders strapazierfähigen All Seasons Gewebes von Ten Cate eignet sich das Modell Quattro ganz besonders auch für den Wintercamper. Schwitzwasserreduzierung ist gerade im Winter ein ganz großes Thema und steht neben der Stabilität beim Quattro ganz im Vordergrund. Die Luftschauchzelte Magnum Air und Magnum Air Force eignen sich durch ihre besondere Stabilität (Viertelkreis) ebenfalls sehr fürs Wintercamping. Ein Wintertest unserer Zeitschrift zusammen mit einem Hymer Winterausbau im

Wohnwagen bestätigen die hervorragende Wintertauglichkeit der Dorema Magnum Air Baureihen.

Das neue Luftschauchmodell Horizon wird ganz in den Wohnwagen eingezogen und ist Erfolgsschlager für die Saison 2019. Aus den hochwertigsten Materialien gefertigt erübrigen sich hier sämtliche Fragen nach UV Beständigkeit, Wasserdichtigkeit oder Farbechtheit. In allen Belangen ist dieses Zelt weit über den normalen Anforderungen. Einfach ein perfektes Reisezelt für alle Regionen Europas. Durch den Volleinzug ist es damit eines der stabilsten Vorzelte und das perfekte Zelt mit unserem EAF System.

Freuen Sie sich also auf die Qualität der Doréma Winterzelte oder genießen Sie die kommende Saison in einem unserer neuen Luftschauch Volleinzugszelte Horizon oder Maribor Air. Auf den Messen im Frühjahr profitieren die Dorema Kunden von der Zusammenarbeit mit dem Gitzenweiler Hof, dem Premium Campingplatz am Bodensee. Zu jedem Vorzelt aus den oben genannten Baureihen bekommen die Kunden eine Gutschein für kostenlose Übernachtungen auf dem Gitz.

„Doréma macht Camping nicht nur im Winter bezahlbar, mit Dorema fängt der Urlaub einfach an.“

GEWINN:

ein Quick & Easy Van Reisemobilzelt
von der Marke Star Camp



Erstvorstellung auf der CMT Stuttgart: Quick & Easy Van Reisemobilzelt von
unserer gemeinsame Marke Star Camp mit Frankana Freiko

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 1. Februar 2019

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 12/2018 lautet:
REISEMOBIL INTERNATIONAL

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

4PFOTEN-MOBILE

 Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191/8021280

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de

www.adria-ersatzteile.de G

Messenachlese am 26. und 27. Januar 2019
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
ADRIA HYMER SUNLIVING
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de
CMT 2019 vom 12.-20. Jan. 2019, Halle 3 A 92

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
ADRIA Sunliving
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
in großer Auswahl am Hof

Mühlach 18
90552 Röttenbach/Peg.
bei Nürnberg
Tel. 0911/576676
www.caravan-heiner.de

Reisemobil-Kompetenzzentrum
Süddeutschlands größter
Adria- und SunLiving-Händler
ADRIA SUNLIVING ADAC Wohnmobil
Besuchen Sie uns auf der CMT —
Halle 3 A62, fragen Sie nach Herrn Frank
Auto Reichhardt 86179 Augsburg
Auf dem Nol 28
Tel. 0821 / 6084553 - 0 · g.frank@auto-reichhardt.de
www.auto-reichhardt.de

AHORN

www.ahorn-wohnmobile.de 

BEHL MOBILE




Behl-Mobile GmbH: Individueller
Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.
09391/9181913, www.behl-mobile.de G

BOCKLET

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

29 Jahre
WIEDEMANN **ADRIA**
Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Wittenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623
Wir sind für Sie auf der CMT



Individuelle Fernreise- und Reisemobile. Bocklet Fahrzeugbau in
Koblenz. Tel.: 0261/802504, www.bocklet.eu G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BRESLER

www.bresler-mobile.de
Tel. 0049 (0)3763 44 0833



Ihr Partner für individuellen Kastenwagenausbau

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

BÜRSTNER

bürstner Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 033 75/21780 · www.carbotec.de

bürstner Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
Tel. 06447/92390



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Bürstner. Beratung bei der CMT Stand 9D41. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232/36790

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **carado**
26532 Großheide · Tel. (04936) 7134
www.autohaus-dehne.de

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Wohnmobile United
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410

carado 0511 61 00 03
HUJER LMC
Hannover - Altarmbuchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

carthago Das Reisemobil.
EURAMOBIL KARMANN PÖSSL
malibu la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 3677/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

Ihr **carthago**-Partner in
Baden-Württemberg
BAUSCH 72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09
CMT 2019, Halle 3



www.Carasip.de G

Alles ist möglich.
carthago Das Reisemobil.
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT

www.autohaus-hoellenstedt.de
Molenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/2192-0
Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0421/83019210

HÖBEL
IMMOBILIEN

Direkt am Bodensee!

- drei Hallentypen:
 - Typ A: ca. 12,00 m x 4,00 m
 - Typ B: ca. 9,60 m x 3,75 m
 - Typ C: ca. 9,60 m x 4,00 m
- komfortable Standardausstattung
- umzäunt & videoüberwacht
- 24 Stunden Ein- und Ausfahrt

NEU IM VERKAUF!

Höbel Immobilien GmbH
Gewerbepark-Fürgen 9-11
87674 Immenhofen
Tel.: +49 83 42 - 96 80 - 800
anfrage@hoebel-immo.de
www.hoebel-immo.de

Neubau & Verkauf von 58 Großgaragen Handwerker- und XXL-Garagenpark Eriskirch

Unsere Erfahrung ist Ihr Vorteil!

Mit Entsorgungsstation für Wohnmobile!

RC über 25 Jahre
MANNHEIM Erfahrung & Kompetenz

Ihr Neu- und Halbjahreswagen-Center

Besuchen Sie uns auf der **CMT in Stuttgart**
12. bis 20. Januar 2019

Konfigurieren Sie Ihren Halbjahreswagen für 2019 frei nach Wunsch und sparen Sie bis zu 25%

bürstner über 100 Bürstner in der Ausstellung

Ixeo T

carado Alle Grundrisse sofort lieferbar!

I 339

HYMER NEU B-Klasse Modern Comfort

Alle Grundrisse und Farben sofort verfügbar!

ROAD CAR

Einstieger gesucht!
Kastenwagen schon ab 32.999 €

RC Reisemobil-Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 / 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de / 0621 736 35 35

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 / 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de / 05141 9319165



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

**Handel
Service
Vermietung**

Genießen Sie luxuriöses Reisen, komfortabel und unabhängig, mit unseren

CONCORDE-Reisemobilen der Premiumklasse. Technik und Komfort auf höchstem Niveau.

Für die Saison 2019 steht für Sie eine Auswahl an verschiedenen Mietfahrzeugen bereit.

palme-wohnmobile.de

SAIL & DRIVE

Verbinden Sie doch einfach einen erholsamen Motoryacht-törn mit einer entspannten Landpartie an Bord eines unserer großzügig ausgestatteten Luxus-Reisemobile.

www.palme-marin.de

Palme Wohnmobile GmbH
Otto-Lilienthal-Str. 14
14542 Werder (Havel)
(A10 Auffahrt Phöben)
Tel. 03327 571133
info@palme-wohnmobile.de

CARTHAGO

JA
REISEMOBILE
carthago malibu
Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung



CMT 2019, Halle 1, Carthago

Suche Carthago v. 1996 - 2018, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de G

MOSER
Caravaning GmbH
Wir sind für Sie auf der CMT in Stuttgart
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 95 95 80-0
www.moser-caravaning.de

**Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160**
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

carthago

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

Wir stellen aus
ABF Hannover: 30.01. bis 03.02.2019

Ihr Partner im Norden

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

carthago ADRIA malibu
Das Reisemobil.

Hobby **SUNLIVING** **carado mobil**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Tel. 05661-51651 - 34212 Meisungen
www.wohnmobile-oeste.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

carthago **frankia**
Das Reisemobil.

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 765 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de



CHAUSSON

CHAUSSON
la strada **malibu**
neuseenland **Caravaning** 04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03 / 43 35 40
www.neuseenlandcaravaning.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

CONCORDE

Zellverfügbares Trinkwasser im Reisemobil. Weitere Informationen: www.wassertankstelle-overweg.de G



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. Individuelle Anfertigung. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Competence Center

Erleben Sie die große NIESMANN Concorde-Welt und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Beratungstermin.

10 Jahre in Folge (2008 – 2018)
ERFOLGREICHSTER CONCORDE-HÄNDLER

Sparen Sie mit unseren exklusiven „10 JAHRE“-Jubiläumsangeboten!

Concorde Messe Team CMT 2019



C.-H. Niesmann
0171 / 742 40 11



Dieter Fock
0171 / 498 77 41

Besuchen Sie uns in Stuttgart
12. – 20.01.2019

**EXKLUSIVITÄT IN VOLLENDUNG
DER NEUE CONCORDE LINER PLUS**



Wählen Sie aus zahlreichen Liner Plus Modellen Ihren persönlichen Favoriten – wir haben die Auswahl!

www.niesmann.de



Hobby



Concorde



VAN TOURER

A 48 - Auffahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940



INTERCARAVANING
POLCH

DOPFER

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de

CS

www.cs-reisemobile.de

DETHLEFFS

Dethleffs

Ein Freund der Familie
Autorisierte Vertragspartner



THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler
im Kreis Gütersloh

Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de



Sankt-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-390 35, Fax: 061 52-8 4035
www.boschservicesteitz.de
info@boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in
Groß-Gerau
Ein Freund der Familie

Dethleffs
www.sessler-caravans.de



Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 091 81/8338

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Dethleffs
Ein Freund der Familie

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 5349 - 190

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561)89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

Engel
CARAVANING
FRANKFURT
Dethleffs
Ein Freund der Familie
CMT - Halle 1
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT
Ihr Service in
Groß-Gerau

DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 12. - 20.01.2019



DREAMER
ITINEO **RAPIDO**
Zeissweg 24 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de



DREAMER **ITINEO** **FLEETE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT

Auf der CMT finden Sie uns bei
Challenger – Rapido – Dreamer

Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 0 56 94 - 990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO



Wir sind für Sie auf der CMT in Stuttgart
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

ETRUSCO

EUCH

CMT Halle 1

67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 06231/75 79 · www.euch.de

EURA MOBIL

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibù TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

**WOHNMÖBILPARK AM
PETERSBERG**
GmbH
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

FIAT

Rhein-Main-Odenwald
Reisemobil-Center

FIAT **AUTOHAUS LUTZ**
Forster **WINDZIMM**
Wohnmobile · Vermietung · Verkauf
Reinhard-Müller-Ring 14a · 64533 Otzberg
Tel. 0 61 62 96 99 580
info@auto-haus-lutz.de

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik
Steinstraße 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Hannover-Raum



Fiat in Garbsen ★★★★
Rostocker Str. 3+7
30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
www.fiat-in-garbsen.de

Transporter + Wohnmobile Service

FORSTER



**WOHNMÖBILPARK AM
PETERSBERG**
GmbH

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11 - 70
www.wohnmobilpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601

FRANKIA

premium
Wohnmobil.hamburg
Ihr neuer
FRANKIA Händler bei Hamburg

www.Premium-wohnmobil.de
Hoves HVD GmbH
Max-Weber-Str.42 · 25451 Quickborn
Tel. 04106 / 7659241

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT
CMT - Halle 3
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

REISEMOBILE **EUCH**
CMT Halle 3
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 06231/75 79 · www.euch.de

12. bis 20. Januar 2019:
CMT Stuttgart

...WIR SIND DABEI!
IMHOF Ihr **FRANKIA**-
Partner in Franken

www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51 - 36 62

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

FRANKIA **carthago**
Das Reisemobil

Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Reisemobile jumpertz

Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA **PILOTE**
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Raule



Mobile Freizeit
Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Hobby **ADRIA** **McLiber**
carthago **SUN LIVING**
Das Reisemobil.

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter VS30

PALMO
EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palomos GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA **HYMER**

Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 0 64 35 / 96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Wohnmobile United **Movera**
HYMER **HYMERCAR**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
Tel. 06175 / 7 96 74 44 + 0174 / 9 33 44 10
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

moser
Caravaning GmbH
Wir sind für Sie auf der CMT in Stuttgart
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

www.palmo.de

SENSATIONELLE NEUWAGEN-ANGEBOTE



AB € 34.999,-*



AB € 41.999,-*



AB € 39.990,-*

GÜNSTIGE FINANZIERUNG

NEU! MODELLLE 2019

SOFORT LIEFERBAR

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.RiBumet.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Messenachlese am 26. und 27. Januar 2019
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
HYMER HYMERCAR SERIBA
Fischburgstraße 49 · (07125) 933888
www.womo-eder.de

CMT 2019 vom 12.-20. Jan. 2019, Halle 3A 92

www.hymer-nord.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545



Jetzt bestellen unter
www.reisemobil-international.de/
abonnement

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
KNAUS **WEINBERG** **KABE**
Holiday **Heinz & Linse** **HYMER**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

REISEMOBIL **HYMER**
EUCH
CMT Halle 1
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 06231/75 79 · www.euch.de

Kompetenz in Sachen
Freizeit seit 1992.

www.spann-an.com

www.spann-an.com

- Verkauf: Ausstellung von 300 Neu- und Gebrauchtfahrzeugen

- Vermietung: 100 Wohnmobile und Wohnwagen

- Werkstatt: 3 Servicewerkstätten mit 30 Caravantechnikern

- Zubehörshop + 2 Indoor Vorzeltausstellungen

- 2 Reisemobilstellplätze direkt am Nord-Ostsee-Kanal

HYMER HYMERCAR SERIBA Hobby carado

Werner-von-Siemens-Straße 2, 24783 Osterrönfeld, Tel. 04331-70885-0

DÜRRWANG-MÖRLEIN
Erfahren Sie mit uns die Welt.
HYMER NIESMANN+BISCHOFF carado
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de

0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

**Wir kaufen
Wohnmobile**
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Jahn und Partner
Jp Tel. +49 8233 / 38 09-0
www.womo-versicherung.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

HYMER Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 033 75/21780 · www.carbotec.de

3H Camping-Center
Heinsberg GmbH
HYMER HYMERCAR SERIBA ADRIA
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg · Tel. 02452/91050
www.3H-Camping-Center.de

HYMER in Malsch (KA) & Metzingen 07246 30560-0
Dethleffs Ein Freund der Familie

www.gast-caravaning.de

www.hymer-chemnitz.de

**Der Profi für
Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Suche Hymer von 1996 - 2018, Tel.
07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de

HYMER
ZENTRUM B1 Dhomau GmbH

Der neue Carado Van

ab dem 12. Januar 2019 schon bei uns!

www.hymerB1.de

HYMER SERIBA carado MOVERA
Weber Broil King
Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

MIT LUXUS-PAKET
UND PREISVORTEIL
VON ÜBER € 11.500,-



MIT 6 ZYLINDER UND BIS ZU 240PS !!!



PALMO
EXCLUSIVE
B-KLASSE MC-i 580

DEUTSCHLANDS NR.1 FÜR NEUE REISEMOBILES

www.palmo.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

ITINEO



Besuchen Sie uns auf der
CMT STUTTGART
Vom 12. - 20.01.2019



ITINEO
RAPIDO **DREAMER**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbegebiet Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



ITINEO **DREAMER** **FLEMMING**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

KABE



Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

SHYMER KNAUS **WEINSBERG**
Holiday **KABE**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN



Flonheimer Str. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 9211-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545

KNAUS



Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.riki's.de, Mail: info@riki's.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
SHYMER KNAUS **WEINSBERG**
Holiday **KABE**
Ihr Vertragspartner im
Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

Ihr **KNAUS**-Partner in
Caravan-Center
BAUSCH Baden-Württemberg
72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 07123/360809
CMT 2019, Halle 2



www.knaus-ersatzteile.com

KUNO

Ihr **KNAUS** -Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...
www.lastrada-mobile.de

la strada
CHAUSSON **malibu**
NEUSEENLAND **caravaning** Spanglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540
www.neuseenlandcaravaning.de

Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

la strada
EURA MOBIL KARMANN **PÖSSL**
carthago **malibu** **TABBERT**
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 03677/46880-0 · Fax 46880-24
www.caravan-hoercher.de

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

LMC
AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für
26532 Großheide · Tel. (04936)7134
www.autohaus-dehne.de

Reisemobile Zill
Ihr **LMC** -Partner
38550 Isenbüttel · Gewerbestr. 15
Tel. 05374/673336 · Fax 673338
www.reisemobilezill.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Wohnwagen · Reisemobile

LMC **Dethleffs**
Leonberger
Reisemobil- &
Caravan-Center
SCHENK & MATUSCHEK OHG
Hertichstraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 07152/47732 · Fax 43077
www.schenk-und-matuschek.de

0 511 61 00 03
HUJER **LMC**
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/610003 · www.Hujer-Caravan.de

LMC **Meine Welt**
– Verkauf – Vermietung
– Service – Zubehör
HSM Mobile Freizeit
Tel. 06453/7421, Fax 911901
35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

MALIBU

Alles ist möglich.
malibu
AUTOGAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920-0
Rodennamm 58 · 28816 Brinkum · 0421/83019210

malibu in Mittelhessen
▪ Verkauf · Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120600
www.mw-fahrzeugtechnik.de

Ihr malibu -Partner in
Baden-Württemberg
Caravan-Center
BAUSCH 72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 07123/360809
CMT 2019

ms **REISEMOBILE**
GmbH **malibu**
Verkauf **Vermietung** **Service**
Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 02534/646660 · info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

moser
Caravaning GmbH
Wir sind für Sie auf der CMT in Stuttgart
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravaning.de

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES



Der neue Sunvan-Sprinter Fahrzeulgänge 5,93, Längsbetten, WC-Raum, Sitzplätze bis 4 Personen
Köhler Wohnmobile, D-75428 Illingen, Tel.: 07042-130 9660. **Wir sind auf der CMT Halle 7 Stand B 55**
www.koehler-wohnmobile.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA



steigerwaldmobile.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
ehagh MOBILVETTA McLouis ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

Zellverfügbares Trinkwasser im Reisemobil. Weitere Informationen: www.wassertankstelle-overweg.de

MORELO

GROSS-AUSWAHL:
Alle neuen 2019er Morelo-Modelle bei uns in der Ausstellung!



CMT Stuttgart
20.02. bis 24.02.2019
Für Sie bei MORELO Halle 3A52
Detlev Stahnke, Horst Hennchen
Messelefon 01 72 / 2 10 53 58
RMS-ReisemobileSpezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de



www.carasip.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 - info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die Nr. 1 in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
31008 Elze/Leine Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de - www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus auf der CMT Stuttgart: 12.01. bis 20.01.2019
ABF Hannover: 30.01. bis 03.02.2019

www.niesmann-bischoff-nord.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-3 9035, Fax: 061 52-8 4035
www.boschservicesteitz.de
info@boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in Groß-Gerau
FIRST CLASS REISEMOBILE

MORELO
REISEMOBILE
EUCH
CMT Halle 3
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 062 31/75 79 - www.euch.de

Wir wünschen unseren Kunden einen guten Start ins neue Jahr und begrüßen Sie auf der **CMT in Stuttgart**
Ihr Michael Binder
CMT
Die Urlaubs-Messe,
12.-20. Januar 2019
Michael Binder, Morelo Halle 3, Stand 3A 52
Messelefon:
0171/8527489
Binder Reisemobile - Tel. 09104/860 77 0
Ansacher Str. 18 - 91448 Emskirchen
www.binder-reisemobile.com

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

NIESMANN+BISCHOFF

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 08 00 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.rhunmetal.de
Tel. 055 52/77 45 - Fax 055 52/8426

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6, 64521 Groß-Gerau
Tel.: 061 52-3 9035, Fax: 061 52-8 4035
www.boschservicesteitz.de
info@boschservicesteitz.de

NIESMANN+BISCHOFF Ihr Service in Groß-Gerau



Rabatt bis zu 25%

vom Hersteller empf. VK-Preis für Halbjahreswagen*. Ausgenommen sind

Unsere Knallerpreise für Ausstellungsfahrzeuge

Bezeichnung	UVP in €	Hauspreis €
Hymercar Sydney	61.925,-	52.900,-
Hymer Tramp SL 668	85.925,-	72.900,-
Hymer B-DL444 EZ 2/18	93.845,-	69.999,-
Hymer B-DL588 EZ 2/18	98.910,-	73.490,-
Weinsb. Cara Loft 600	62.303,-	52.900,-
Weinsb. Cara Suite 650	65.703,-	55.490,-
Weinsb. Cara Suite 700	68.795,-	56.990,-
Knaus Sky Ti 700 MEG	79.165,-	68.290,-
Knaus Sun I 900 LX	148.367,-	124.990,-

* Fragen Sie nach weiteren TOP-Angeboten
Alle Fahrzeuge mit super Aussattung,
Alle Preise inkl. 19% MwSt.
Änderungen, Irrtümer und Zwischenverkauf vorbehalten!

Über 320 Fahrzeuge verfügbar



Sondermodelle Weinsberg HHL



CaraLoft & CaraSuite

limitierte HHL - Edition

(Markise, Navi, Rückfahrvideo, TV, vollautom. Satantenne, el. Trittstufe und und und...) All-In Ausstattung 52.900,- €

bis zu 11.660,- € Ersparnis

KNAUS
REISEMOBILE
WEINSBERG
REISEMOBILE
TABBERT
REISEMOBILE
HYMER
KABE
REISEMOBILE
WOHNWAGEN

www.holiday-heinz-linse.de

Ernst Abbe Ring 15 - 17

31353 Neustadt am Ruebenberge

Ihr Caravaningpartner

Verkauf - Vermietung - Service

info@holiday-heinz-linse.de

Tel. 05032-9667910

NIESMANN+BISCHOFF

NIESMANN+BISCHOFF Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
 15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
 Karl-Liebknecht-Str. 177
 Tel. 0 33 75/2 17 80 • www.carbotec.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. Riepert GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654/881120

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460

Engel
NIESMANN+BISCHOFF
CMT - Halle 3
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 02621/62964-32, www.fl-reisemobilservice.de

Flair 7100 Barversion ohne Hubbett, EZ 4/08, 58.500 km, Vollausstattung inkl. Goldschmitt-Hubstützenanlage u. Webasto-Zusatzzg, Euro 62.500,-. Tel. 06204/1460, info@womo-partner.de



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Tel. 02621/62964-32, www.fl-reisemobilservice.de

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
 LE VOYAGEUR
AREIWO
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
 02505/931412 • www.areiwo.de

PILOTE Service Center Deutschland
 • Verkauf • Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR ←
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöfengrund/Schwalbach
 Tel.: 06445/6120600
www.mw-fahrzeugtechnik.de

seit 1997 **Tank** Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PILOTE Ihr Profi für
CARAVAN COMPANY **WOLFRUM**
Vertragshändler in Rosenheim
 Tel. 08035/9679636, Kapellenweg 31, 83064 Raubling
www.caravan-company.com

20 Jahre **WIEDEMANN** **PILOTE**
www.pilote-sued.de
 87448 Wallenhorst/Kempten · Dieselstr. 1
 Tel. 0 83 03/9236 23
 Wir sind für Sie auf der CMT

PÖSSL

PÖSSL
EUROMOBIL KARMANN **la strada**
carthago **malibu** **TABBERT** **carthago**
Caravan-Shop Höchere K.
 98693 Ilmenau · Aussenpanne 30-31
 Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

PÖSSL
 Heinrich-Hertz-Straße 30
 78052 Villingen-Schwenningen
 Tel. 0 7721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
 Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

RAPIDO

www.RAPIDO.fr

Besuchen Sie uns auf der

CMT STUTTGART

Vom 12. - 20.01.2019



RAPIDO
ITINEO **DREAMER**
 Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 2924/7959 · Fax 0 2924/2298
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
 Tel. 0 4158/8907474

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
 Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
 Verkauf + Vermietung + Service

RAPIDO **CHAUSSON** **LMC**-
 Servicepartner
 An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
 Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902
www.autohauskoeppe.de

RAPIDO in Mittelhessen
 • Verkauf • Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR ←
 Steinstr. 12-14
 35641 Schöfengrund/Schwalbach
 Tel.: 06445/6120600
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBILE STAUDT

Auf der CMT finden Sie uns bei
Challenger – Rapido – Dreamer

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
 Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

RIMOR

PRIMOR
 VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
 Verkauf • Vermietung • Service
 Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de



RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
 KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 0 2845/37545

ROADCAR

Raule
Mobile Freizeit
 0611/20077
 Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROADCAR
 Kastenwagen
 made in Germany
 ab 32.999,- €
www.roadcar.de



Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf www.Reisemobile-Heck.de, Tel. 0 6184/4410

ROBEL



Besuchen Sie uns auf der
CMT Stuttgart

12.01. – 20.01.2019

Halle 7 Stand C77

25 Jahre **Innovation**
ROBEL®
 Ideen aus Erfahrung

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

STAUBER

www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen. Hier berät der Chef persönlich: Tel. 0 26 26 / 73 51, stauber-mobile@gmx.com

SUN LIVING

29 Jahre WIEDEMANN
SUNLIVING
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23
Wir sind für Sie auf der CMT

Messenachlese am 26. und 27. Januar 2019
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
SUNLIVING **ADRIA** **HYMER**
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 93 38 88
www.womo-eder.de
CMT 2019 vom 12.-20. Jan. 2019, Halle 3 A 92

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Tel. 0 5661-51651 - 34212 Melsungen
www.wohnmobile-oeste.de

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN
Sunlight **Dethleffs** **Globecar**
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert
Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de
www.campingoase-kerpen.de

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 0 52 22 / 92 55 - 0 • 32108 Bad Salzuflen
Hobby **PÖSSL** **Sunlight** **FENDT** **CARAVAN**

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

SINGHOF **Sunlight** **LMC** **Dethleffs**
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 77 811-0

Sunlight
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 0 91 81/83 83

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
sunlight
Rauert Reisemobile
Westerstede – Moorbürg / Tel.: 04488 – 861800
Dethleffs · LMC · Chausson · Pössl · Globecar

VARIO
www.VARIO-mobil.com
Premium Fahrzeugbau-Manufaktur
Caravaning Fachwerkstatt

Wir schulen auf Vario!
www.reisemobil-fahrschule.de G

Besuchen Sie uns auch online
www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

VANTOURER
Engel **VANTOURER**
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

ROCKET CAMPER
EST. 2017
MOBILE OUTDOOR LIFESTYLE
ROCKET-CAMPER.DE

Lernen Sie uns kennen!

Für Sie auf
der CMT
in Halle 7:

WEINSBERG
Swen Dluzak
Tel. 0 151-65 52 54 27

VANTOURER
Rune Klaski
Tel. 0 157-77 05 69 15

rocket-camper.de

VW

Besser Schlafen
Wir bauen Reisemobile auf Basis VW T5, T6 und MB Vito mit Lattenrostbetten unten:
• Neufahrzeuge
• Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
• Kundenfahrzeuge
D-75428 Illingen
07042/130 9660
www.sunvan.de
info@sunvan.de

CMT Halle 7 Stand B 55

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo · SCA · Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

Das mobile Programm für VW T5 und T6
– garantiertes Freizeitvergnügen –
VARIUS
Ihr VW-Spezialist **Megavan**
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0 751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0 511/539 35 73

WEINSBERG

WEINSBERG **TraumMobil**
CarSuite IC Line

ab 54.990,- €
Spürkel Poststr. 20-28 - Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

Ihr **WEINSBERG**-Partner in
Caravan-Center **BAUSCH** Baden-Württemberg
72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09
CMT 2019, Halle 2

KUNO 
MOBILE FREIZEIT
Ihr **WEINSBERG**-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 56 65 / 40 64 83-0

ms **REISEMOBILE** GmbH **WEINSBERG**
Verkauf  Vermietung  Service 
Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 0 25 34 / 64 66 60 · info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de,
Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0 291/9807721 G

WESTFALIA

Messenachlese am 26. und 27. Januar 2019
WESTFALIA Wohnmobile Eder GmbH Fischburgstraße 49
 72574 Bad Urach-Wittlingen (07125) 933888
www.womo-eder.de
 CMT 2019 vom 12.-20. Jan. 2019, Halle 3A 92

Suche Westfalia v. 1996 - 2018, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kaufu@gmx.de G

WOELCKE



Wöelcke - Autark Crafter
 Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOCHNER



Egal wie alt...

Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhometal.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Branchenboom nutzen - selbstständig machen! Nachfolger für Service-Betrieb im Rhein/Neckar-Kreis gesucht. Seit 30 Jahren etablierter Betrieb, hohe Kundendichte, bestes Renommee. DIE Chance für Kfz-Meister oder Wohnmobil-Techniker. Zuschriften bitte unter Chiffre RM 0119-01 an DoldeMedien, Naststr. 19B, 70376 Stuttgart. G

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
 Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Suche gepflegtes älteres US-Wohnmobil zu kaufen, Tel. 09306/8737, Mail: arima321@aol.com

Die Nr.1 kauft alle! (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

Wir kaufen Wohnmobile
 Tel. 0177/1491437
 Brümmer Automobile

BEHINDERTENGERECHTE REISEMOBILE

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Bieten Campingplatz-Vertretung, sowie Homesitting für Haus, Hof und Hund im In- u. Ausland. Vielseitiges Camper-Paar, 53+58 J. www.cafe-meilenweit.de Tel.: 01578/ 0955044 G



www.autohaus-schmidkler.de
Fiat-Spezial-Hebeanlagen bis 12t, Wartung, Zahnrämen, Reparatur Mot./Getr.-Rep., Schweißarbeiten, Reifen, HU/AU Gas, Fiat Erfahrung seit 1970, NRW-Troisdorf-Spich, Tel. 02241/63047 G

Private Anzeigen **BESTELLSCHEIN**



Rückfragen per Tel. 0711/55349-191 oder per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de • Keine telefonische Auftrags-Annahme.

Für unsere Leser

PRIVATANZEIGEN: Text kostenlos*

*Foto: € 35,- Bearbeitungsgebühr

*Chiffre: € 10,- Chiffregebühr

Pro Ausgabe sind maximal 2 Anzeigen möglich.

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
 Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

- Bezahlung mit beigefügtem Bargeld (keine Briefmarken)
- SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl	Kontonummer																

Geldinstitut

Datum/Unterschrift

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 35,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**CaravanCenter
ccb** Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner





Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de
www.ccb-badbreisig.de

Inhaber:
Harald Theisen-
Lehleitner



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau bei allen Reisemobilen vom Profi. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.riepert.de, Tel. 02654/881120



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. Direktberatung bei der CMT Stand 9D41. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen von E&P
- LuftfederSysteme
- AnhängerKupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr


Caravaning DEGMAYR
 Service Center Süd

Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de
www.caravaning-degmayer.de

CMT 2019 Halle 9 Stand D 12



Fenster-Nachrüstung in Aufbautür
www.riepert.de, Tel. 02654/881120



www.reisemobil.team
Tel: 09241/4919529

STELLENANGEBOTE

Rieselustige Rentnerin mit eig. WoMo als Verkäuferin auf Messen, 450.- €, gesucht. Tel. 0172/8639789

VERMIETUNG

Wohnmobil mieten ab 85€/T., www.reisemobile-meissner.de in Haßfurt + Umgebung, TEL. 09521-6219817

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04

VERSCHIEDENES



Maß geschniderte Wohnmobilpolster, Vorhänge, Matratzen u. Teppichböden, Kelberg 02692 1724 www.diemannschneider.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning

15 Jahre
 D-53424 Remagen
Sinziger Str. 34 (B9)
Tel. 02642 / 903872



NEU! Fiat Performance Paket - Alle Infos auf www.Reisemobile-Heck.de

ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
 10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de
CMT: H 9 | F 62 bei REIMO

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de




Ferienhaus an der Costa Blanca zu verkaufen! Wohnmobilist verkauft Haus mit Meer- u. Bergsicht Bj. 2000, Sonne zu allen 4 Jahreszeiten, es gibt eine mod. Gasheiz., Kamin, Klimaanlagen, das Grundstück ist von einer 1,80m hohen Mauer umgeben, Carport für Fz bis 10m, Garagen mit elektr. Toren für 4 PKW, Motorräder u. Fahrräder, einer Halle mit Warmw.-Pool, 2 Einfahrten mit elektr. Toren, gefliest Terrassen. Mediterraner Garten, Wfl. von 200 m² ebenerdig und es gibt einen umgebauten Raum von ca. 550 m². Besucher könnten auf dem Grdstück mit Auto u. Caravan, o. WoMo stehen. Bei Interesse: Tel.: +49 1728795564 auch über WhatsApp oder Mail: kopesu@gmail.com. Preis ist VHB

Reisemobiltreffen Bayer. Böhmerwald, 21.09.2019 - 28.09.2019, markenoffen, tolles Programm; private, herzliche Organisation, Info: 0171/82113814, Mail: info@albert-knaus-stiftung.de

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
 Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

Wohnmobil-Versicherung !!
Jahn und Partner
Tel. +49 8233 / 38 09-0
jup@jahnupartner.de · www.womo-versicherung.de

HORBACH GmbH
 Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB	
NW 50.000 €	= 388,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 268,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 476,00 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 318,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 608,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 368,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 828,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 568,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 768,00 € (SF 6)

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3. 40213 Düsseldorf. Tel.: 0211/ 86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



ZUBEHÖR



GISATEX
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 · www.gisatex.de

Online-Shop: www.heck-pack.de

Heck-Pack

NUR BEI HECK-PACK ERHÄLTLICH!
GRATIS PROSPEKT ANFORDERN!

HECKTRANSPORTER
- mit EEC-Zulassung -

Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!
Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut ★★★★

Heck-Pack GmbH & Co. KG
Krauthof 6 - 53783 Eitorf - Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

Besuchen Sie uns: Jagd und Hund in Dortmund
29. Januar - 3. Februar 2019, Achtung Halle 3B, Stand 3B. C32

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwertfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel. 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

LILIE
water | light | energy

Schriften + Motive fürs WoMo auswählen: www.womo-namen.de
Preiswert! Info: Tel. 02202/41360 G

UNTERBODENSCHUTZ

HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32-47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

ELGENA

Heiße Wasser an Bord für
230 V / 24 V / 12 V oder
kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.
Prospekt kostenlos von Elgena München
Tel. 0 89/77 47 17, elgena@elgena.de
www.elgena.de

Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Ladebooster Votronic 45 P inkl. kompletter Montage	655 €
Batterie - Computer BMV - 700	287 € inkl. Montage
Solara Solaranlage 160 WP	740 € inkl. Montage
Weih E-Bike Träger, klappbar Alu, zur Montage an die verwendbare Rahmenverlängerung	1.344 € inkl. Montage

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 · Fax 05694 990992



MUFU macht mehr aus der Markise. LEBENSLANGE GARANTIE. Mit 10,- €-Gutschein. Best Camping Parts, Sonnenhang 6, 94548 Innenzell, Tel. 09908/8713885 oder 0170/1958666, bestcampingparts@gmx.de, www.bestcampingparts.com G



www.abenteuer-caravan.de

Vertrauen Sie dem Original! Profitieren Sie von unserer Erfahrung aus über 3000 Einbauten. Wir verbauen nicht nur individuelle Regal-, Auszugs-, Fahrrad- und Campingmöbelhaltesysteme, sondern sorgen auch dafür, dass diese in Ihrer Heckgarage sicher verbaut sind. Für nahezu alle Wohnmobilmarken finden Sie Einbaubeispiele auf www.abenteuer-caravan.de oder Beratung gerne auch persönlich unter 08555/5528020 G



Schluss mit Beulen am Kopf!
www.der-clevere-kantenschutz.de
Schutz vor Verletzungen am Ausstellfenster. G



Wieners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger, Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf www.wieners-regalsysteme.de G

RUD-matic-classic Schneeketten für 205-16 / 215-15 / 215-75-16 / 215-80-15 / 225-70-16 / 225-75-15 / 235-70-15 / 7.17.5 passend, unbenutzt, NP € 255,-, VB € 200,-, Tel. 0821/542454

4 Stahlfelgen, 16 Zoll, 130 Lochkreis, H2, gelaufen auf Ducato 4t, VB € 95,-, Tel. 0571/49304



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, Tel. 02654/881120, www.riepert.de G

WoMo-Schutzdach von Protect, Gr. 4606 - 645 cm, optimaler Schutz vor Hitze/Schnee/ Hagel ect. Neuwertig (nicht benutzt), VB € 600,-; Tel. 07152/54014



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



Tagfahrlicht zum Nachrüsten für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper. Blenden aus Kunststoff in weiß und schwarz. Mehr Infos: www.medano-schmidt.de oder Tel: +49 (0) 38422/25352 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken,
Küchenplatte oder Tischplatte.
Individuelle Farben und Formen.
Direktberatung bei der CMT Stand
9D41. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Dometic Dachklima FJ2200 eIR,
2017, VB € 1.600,-, Tel. 05714 9304

Sawiko Wheely, EZ: 11/13, TÜV
Neu; Roller-Kid, Auffahrrampe,
zus. Fahrradhalterung, gr. Staubox,
zus. Alu-Box an der Deichsel, 100
km/h-Zulassung, VB € 2.000,-, Tel.
0171/7465090



Cowan - ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen**
und Matratzen für **VW T5 / T6** ab
€ 135,- **Sitzbezüge** für **FLAT** Sitze.
Sonderangebote für **€ 190,- pro Paar** im Online-Shop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. **Kontakt**
unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



**Der neue
ae aqua®-Filter**
... UND TRINKWASSER
BLEIBT TRINKWASSER.

CMT STUTTGART · HALLE 9 · STAND 9D92

ae aqua Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn
www.ae-aqua-shop.de

Biofilterprodukte vorsichtig verwenden. Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformation lesen.

**Wischanlagen
Umrüstung**

b-b
Systemtechnik
Mehr Sicht. Mehr Sicherheit



XXL-Wischer für Fiat Ducato

www.bbsystemtechnik.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

**100 %
UV-Schutz**



CAPA
Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

**Sensationell: Reisemobil-
Keramik-Versiegelung**

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

Eberhard Hoss • 86830 Schwabmünchen • Bayern • Telefon: 08232 99 50 640

**Sei anspruchsvoll –
kauf was Gutes**

MULTiMAN®

**WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene**

**Erfahrung, Kompetenz und
Qualität aus 40 Jahren**

10 % Rabatt im Onlineshop für
Clubmitglieder: www.multiman.de

**Willkommen im
Warmen**

Alde®

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de



*„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet,
bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das
passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“*

**KORROSIONSSCHUTZ®
DEPOT**

**Rostlos
glücklich...**

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR



RadFazz
Fahrrad-Träger-Systeme
für die Reisemobilgaragen

PLATZSPARENDE
SELBSTEINBAU ohne Werkzeug
EIGENGEWICHT sehr gering
für alle **FAHRRÄDER** geeignet
Markenprodukt
Patentgeschützt

Made in Germany

www.radfazz.de

Lammfellbezüge
für Wohnmobile
Fa. Rolf Ostermann - Klausdorfer Str. 71 - 24223 Schwerin

www.autoschonbezuege.de
Tel. 0 43 07 / 8 23 89 90

Polsterarbeiten vor Ort möglich

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

ENERGIEOPTIMIERUNG
und Umrüstung auf
LiFePO4-Akkus vom Profi
mit langjähriger Erfahrung

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

EFOY
ENERGY FOR YOU

Immer und überall sauberer Strom!

World of Yachticon
Einfach gute Pflege

www.yachticon.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION

www.zenec.com

SOG

Halle 9 Stand E32

SOG® saugt...
...für gute Luft
und saubere Umwelt -
chemiefrei!

SOG® Systeme OHG | Lof/Mosel | 02605/952762
Werkstattmontage SOG® und mehr! www.sog.info

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Oyster® Internet + Fernsehen
für das Wohnmobil
www.ten-haft.com

Sonnenstrom ↗
SOLARA®
Seit 20 Jahren!

WIGO® Zelte
www.wigo-zelte.de



Verkaufe Autoanhänger Blyss, Bj. 2013 mit Trabant Bj. 1989, mit 100 km/h Zulassung, kippbar, GG 1.500 kg, Nutzlast 1.100 kg, PKW 64.000 km, alles funktioniert einwandfrei, VB € 9.400,-; TÜV bis 11/19, auch einzeln zu verkaufen. Der PKW für € 7.800,-, der Anhänger für € 1.900,-, Tel. 0151/17653387



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoff-waschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de



www.womo-baer.de



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bike.de



Kortenbrede Online GmbH:
12 Volt Wohnmobil- & Caravan-Batterien günstig im Shop (Gel/ Vlies/AGM). Kostengünstiger Schnellversand in Deutschland. Kontakt: zengerley@kortenbrede.de, www.kortenbrede.info, Tel. 02533/930814, Fax 02533/91995114



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/45999716, CMT 9F11

2 kl. Dachflächenfenster, 2017, Fliegengitter, Verdunkelung, 27,5er Dachausschnitt, gut erhalten, VB € 80,-, Tel. 05714 9304

www.camping-total.de



BORBET + ORC-Felgen - Alle Infos: www.Reifen-Langenselbold.de, Tel. 06184/2758

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Fahrzeug-Abdeckungen in allen Größen und Seitenhöhen nach Maß! Hagelschutz - TÜV-geprüft für alle Wohnmobile + Wohnwagen. www.firma-statt.com -> persönliche Beratung, Tel. 0511/ 734790



Ihr Mobilitätsgarant: MOBILE-MASTER LIGHT CF 3G - sehr klein verstaubares, leichtes Elektro-Faltrad; TÜV-zertifiziert, beste Preis-Leistung. www.germania.de, Tel. 0221/20420474



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de



WomoNavigation XL (Premium-ausführung) - Das Navigations-system f. Wohnmobile! Brücken-höhen, Gewicht u. Straßenbreite werden berücksichtigt. Inkl. Stell- u. Campingplätze. Nur € 120,-; Infos unter: www.mobillisten-verlag.de o. Tel. 0179/1200798.



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bike.de



www.henning-autofedern.de
Ihr Spezialist für Federprobleme.
Wir haben die Lösung: Blattfedern sämtlicher Typen, Zusatzluftfedern, verstärkte Stoßdämpfer für besseren Fahrkomfort, Zusatzluftfedern, Vollluftfedern, Auflastungen Hubstüzen, zertifizierter Goldschmitt-Partner. Tel. 0511/372652, henning-autofedern@arcor.de G

Wegen Fahrzeugwechsel Tuning-
Kit für Fiat Ducato ab Baujahr 2006, Mehrleistung ca. 30 PS, VP € 150,-, Tel. 06252/73559



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de G

BETTEN MATRATZEN LATTENROSTE

speziell für Camper:

SCHLAFKOMFORT NACH MASS

BEI VORANMELDUNG
JUST IN TIME
innerhalb 24 Stunden

Matratzen-Maßfertigung direkt vom Hersteller, eine Nacht Probeliegen inklusive!

Ott's TraumWelt
Die Marke für guten Schlaf

Betten · Matratzen

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96
Tel: 0 71 82 / 65 10

www.mobil-matratzen.de

MEGASAT
Brillantes Fernsehen



Besuchen Sie uns in Halle 9 / Stand 9E74

WELTNEUHEIT
Campingman Portable ECO



www.megasat.tv

SCHNEIDER ELEKTROTECHNIK & FREIZEITBEDARF

77767 Appenweier + 77652 Offenburg

Tel.: 0163 / 71 86 2 86 - Mail: s-schneider-appenweier@t-online.de

- Hochleistungs-Solaranlagen mit 44 Zellen + MPP-Solarregler
- Wechselrichter - Ladebooster - Ladegeräte
- Lithium-Batterie-Systeme
- Bluetooth Solar-Batterie-Computer mit dem Smart-Phone
- SAT-Empfangsanlagen und LED-TV-Geräte
- Rückfahr-Video-Systeme mit 3D / 360°-Kameras

Ihr Fachbetrieb für elektrotechnische Ausrüstung von Freizeitfahrzeugen

Die Werkstatt nur für Zubehör im Südwesten

Ob Sat-Anlage, Klima, Solar, Alarm, Ladebooster, Brennstoffzelle, Rückfahrssystem, Wechselrichter... rufen Sie an und lassen sich beraten

CMT: Halle 9 F41

Wie immer mit interessanten Messeangeboten

Sie bringen uns Ihr Mobil morgens und holen es nachmittags wieder ab

www.boerner-mobil.de
72555 Metzingen Ermsstrasse
Tel. 0 71 23 - 96 04 55

LILIE
water light energy

DIN 2001-2

CLASSICSERIE™
3-Kammer-Membranpumpen

Der stets bewährte Klassiker erfüllt gängige Normen, ist zuverlässig und langlebig

Für Wasser-Freude im Mobil

www.lilie.com/classic-serie/

Isolierungen & Geräuschaufnahmen für Wohnmobile

KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Blitzen
Tel. 0 74 31 - 8 12 06, Fax 43 35
info@kantop-isomatten.de

www.kantop-isomatten.de

Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolierungen, komplette Fahrerhausisolierungen, Isolierungen nicht nur für den Winter, **auch** für den Sommer.

Heckgaragen-Fahrradträger

ab Frühjahr 2019 mit flexibler seitlicher Verschiebung in der Heckgarage



Weih-tec
Trägersysteme

www.weih-tec.de info@weih-tec.de

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!
ONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL

www.pieper-gladbeck.de

BORDATLAS

Stellplatzführer 2019



Der neue BORDATLAS Stellplatzführer 2019 ist druckfrisch erschienen!

- 6.300 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten für den guten Überblick
- Viele nützliche Zusatzinformationen

- Alle Plätze alphabetisch sortiert und top aktuell
- Vollumfängliche Stellplatzinfos inkl. GPS-Daten und Infrastruktur

Bestellen Sie jetzt unter
www.shop.doldemedien.de/bordatlas2019

Oder service@meine-zeitschrift.de und Fon 0 18 06 - 01 29 06*

Sie erhalten den BORDATLAS auch am Kiosk,
im Buchhandel und bei Ihrem Camping-Fachhändler.

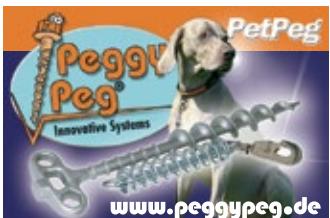
ZUBEHÖR



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de G



Reifenschutz & Niveaustützen f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: Abstützen, aufbocken stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schöner Niveaustützen, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 119,-€ G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 G



Schaico der Matratzenspezialist Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



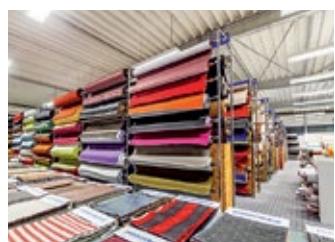
Maß geschneiderte Wohnmobilpolster, Vorhänge, Matratzen u. Teppichböden, Kelberg 02692 1724 www.diemassschneider.de G



Schutzdach passend für Ihr Wohnmobil, Tel. +49 (0) 5722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polsterebedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstühlen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

SCHAUDT
www.schraudt.gmbh

DER GENUSS-FÜHRER

Markt-REISEMOBIL Anzeigen hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

2018 WINZER ATLAS
DER STELLPLATZFÜHRER FÜR GENIESSE

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

PROFITIEREN SIE VON DEN VORTEILEN IM CARAVAN SALON CLUB!



10% RABATT FÜR ÜBERNACHTUNGEN AUF DEM CAMPINGPLATZ

Die Dolomiten – ein Ort, um sich zu entspannen und zu erleben wie wild und kostbar das Leben sein kann.

Der Campingplatz „Camping Sass Dlacia“ liegt im Dolomiten-Dorf San Cassiano in Alta Badia, nahe des Eingangs zu den Naturwundern des Naturparks Fanes-Sennes-Prags. Dies macht den Platz zum idealen Ausgangspunkt für unzählige Spazier- und Wanderwege, sowie Fahrrad- und Mountain Bike Routen.

Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt für Übernachtungen auf dem Campingplatz (ausgenommen die Hochsaison) sowie Sonderangebote für Gruppenreisen.

Bitte kontaktieren Sie direkt den Veranstalter für weitere Informationen!

Camping Sass Dlacia, Saré 196
39030 St. Kassian
Tel.: +49 (0) 039 0471 849543
Fax: +49 (0) 039 0471 849244
info@campingsassdlacia.it

PRODUKT-NEUHEITEN BEI GISATEX®



Die gisamed®-Matratzen und Kissen bieten höchsten Liege-Komfort bei optimaler Unterlüftung des Körpers gegen Schwitzen und Stauwärme. GISA TEX® GmbH & Co KG, Reutlingen ist in der zweiten Generation in Familienbesitz. Das Unternehmen hat sich auf die Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von technischen Textilien zur Unterlüftung und Druckentlastung für die Caravan-Industrie und den Schiffsbau konzentriert und spezialisiert.

NEUHEITEN November 2018:

- Dachzelt Matratzen-Unterlüftung DRYWEAVE® Farbe carbon Größe (S), (M) und (L)
- GISATEX® Matratze EXTREM für Dachzelt und 4x4 offroad und alle die wenig Platz haben. Lieferbar in Größe (S), (M) und (L)

Bei Vorlage Ihrer Club-Card erhalten Sie 10 % Rabatt auf alle Matratzen, Auflagen und Kissen.

Gisatex GmbH & Co. KG, Matratzen Manufaktur
Dieselstraße 14, 72770 Reutlingen
Tel.: +49 (0) 7121-9090390
Fax: +49 (0) 7121-9090391
info@gisatex.de

Jetzt direkt online anmelden
und sofort die Vorteile
der Club-Internetseite nutzen.

caravan-salon-club.de

- Übersicht aktueller Clubvorteile
- Servicebereich mit Rezepten, Reiseberichten etc.
- monatliche Gewinnspiele
- eigene Kundendatenverwaltung
- Clubbescheinigung für Versicherungen
- aktiver Austausch im Clubforum

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:
Reisemobil International und Camping, Cars & Caravans.

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONA

Camping, Cars &
caravans



Die Mitgliedschaft im CARAVAN SALON CLUB kostet nichts, bringt Ihnen aber eine Menge Vorteile, Vergünstigungen und Ersparnisse. Sie brauchen nur Ihre Clubcard vorzuzeigen.



Firma Statt, Camping Garage
Habichtweg 4A, 30853 Langenhagen
Tel.: +49 (0) 511 734790, Fax: +49 (0) 511 7638080
info@camping-garage.de, www.camping-garage.de



DIE BESTE ENERGIEVERSORGUNG FÜR UNTERWEGS

Beim Kauf einer EFOY COMFORT und nach Zusendung des Kaufbelegs mit Seriennummer und Kopie des Clubausweises an die SFC Energy AG, erhalten CARAVAN SALON Clubmitglieder ein EFOY-Überraschungspaket im Wert von 25 €. **Weitere Informationen unter www.efoy-comfort.de.**

SFC Energy AG
Eugen-Sänger-Ring 7, 85649 Brunnthal-Nord
Tel.: +49 (0) 89 673 592-0
Fax: +49 (0) 89 673 592-368
info@efoy.com, www.sfc.com

GUT IN SCHALE

Stehen Caravan oder Reisemobil während langer Monate, vielleicht sogar das ganze Jahr im Freien, dann nagen Wind und Schnee, Wetter und Eis nicht nur am gefälligen Äußeren, dann können sogar Technik und Aufbau leiden. Deshalb entwickeln Hersteller wie die Firma Statt im norddeutschen Langenhagen Überzieher für Freizeitfahrzeuge. Spezialisiert hat sich das Unternehmen auf maßgeschneiderte Faltgaragen, die zentimetergenau das Fahrzeug des jeweiligen Auftraggebers umhüllen.

5% Nachlass erhalten Mitglieder auf alle Produkte der Firma Statt.

15% RABATT IM ONLINESHOP



Robust – langlebig – hygienisch & ultraleicht: Die ECOtanka Trinkflaschen & lunchBOXen leisten u.a. einen wertvollen Beitrag bei der Vermeidung von Plastikmüll. Die schönen und hochfunktionalen Produkte aus Edelstahl 304 (18/8) ECOtanka™ bestechen nicht nur durch ihr Design und die hohe Qualität der Verarbeitung, sondern auch durch einen außergewöhnlich guten Service von Seiten des Herstellers.

15% Rabatt auf die Bestellung im Onlineshop unter www.wasser-aktuell.com

Den Gutscheincode finden Sie unter www.caravan-salon-club.de

H.P. Marketing GmbH,
Kreuzbergstr. 70 B, 40489 Düsseldorf
Tel.: +49 (0) 211-43 83 17
office@hp-marketing.eu

Diese Unternehmen bieten CARAVAN SALON Clubmitgliedern attraktive Vorteile:

- › 1a-geschenkeshop.de
- › 6PLUS1 Matratzen
- › ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- › Autoglas Recht
- › awiwa e.K.
- › BB Walder GmbH
- › babymarkt.de GmbH
- › Calibre8 Pty Ltd
- › CAMPWERK e.K.
- › CAMP-IDEE
- › Camping Fuussekaul
- › Camping Park Weiherhof GmbH & Co. KG
- › Campingpark Gitzenweiler Hof
- › Camping Sass Dlacia
- › CARAVAN CENTER Parking S.L.
- › CLEANOFANT
- › Clubkoch Michael Alt
- › Der Freistaat Caravaning & More
- › Easy-Dock Peter Gier
- › ECOtanka
- › FiftyFive
- › Firma Statt
- › freecamper boot & camping GmbH
- › Gisatex GmbH & Co. KG
- › Green-Power-LED KG
- › Happy Summer
- › HASGRO GmbH
- › iKamper Deutschland
- › Kleiner Brandmeister GmbH
- › LED-Lichtzentrum
- › Nibelungen-Campingplatz am Schwimmbad
- › Ott's Traumwelt GmbH
- › Peter Gelhäuser GmbH
- › PaulCamper GmbH
- › Schildershop24.de
- › Schnäppchenführer-Verlag
- › SFC Energy AG
- › Skippercamping GmbH
- › Tec-Power
- › TEC7
- › Terra Australia
- › Titan Technology GmbH
- › TrackJack Deutschland UG
- › tribell- Sailbird
- › Vital Camping Bayerbach
- › Wohnmobilvermietung Lechner
- › Westfalia Werkzeugcompany GmbH
- › WM aquatec
- › Womo-World.de
- › WOMO-Sicherheit
- › Zeilmann AVUS

Falls Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON Clubmitgliedern ebenfalls Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



IN DER WELT ZU HAUSE.

31.08.–08.09.2019
30.08.2019 Fachbesuchertag



Der **CARAVAN SALON Club** ist eine Einrichtung der:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf



Messe Düsseldorf

Dem Rundbogen auf der Spur

Straße der Romanik
zwischen Halberstadt
und Sangerhausen

Von Martina Berliner (Text)



Märchenhafter
Anblick in sanfter
Hügellandschaft:
Schloss Wernigerode
vom Agnesberg
aus gesehen.



Rund um den östlichen Harz gibt es sehenswerte Kulturdenkmäler, schöne Landschaft und herrliche Städte. Aber wie gut sind deren Stellplätze?

Starke Mauern, kleine Fenster und Rundbögen sind Merkmale mittelalterlichen Baustils. In Sachsen-Anhalt verbindet die Straße der Romanik Klöster, Kirchen und Burgen dieser Epoche. Die mehr als 1.000 Kilometer lange Tourismusroute ist jährlich Ziel für mehr als 1,5 Millionen Besucher aus dem In- und Ausland.

Die Stellplatztester folgen jenem Abschnitt, der im Bogen um den östlichen Harz führt. Der Weg führt durch sanft hügeliges Mittelgebirgsvorland, romantische Täler und pittoreske Städtchen. Abstecher in den Oberharz sind jederzeit möglich, mit dem Mobil oder romantisch mit der historischen Eisenbahn. Bei Schnee bieten vor allem die höheren Lagen jede Art von Wintersportvergnügen.

Halberstadt: Start in der ehemaligen Bischofsstadt
Zahlreiche Kirchtürme krönen weithin sichtbar die Stadtsilhouette und



STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner ließ sich von der Schönheit des Harzvorlands verzaubern und von vielen guten Stellplätzen überzeugen.



10 geprüfte Stell- und

4 geprüfte Campingplätze



von unserer
GEPRÜFT
Reise-Redaktion
2019

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZCHECK

Harz



Kostümführung:
Die „Gräfin“, stil-
eckt gewandet
in ein Kleid aus
dem 19. Jahr-
hundert, erklärt
einer Besucher-
gruppe, wie einst
der Adel in den
Wohnräumen
von Schloss
Wernigerode
lebte.



**Einzigartiges
Denkmal:** Die
Kaiserpfalz in
Goslar. Hier wur-
de Geschichte
geschrieben.

lassen die einstige mittelalterliche Pracht der ehemaligen Bischofsstadt erahnen. Doch Halberstadt wurde im Zweiten Weltkrieg schwer getroffen. Gut erhalten oder wieder aufgebaut sind die Gebäude rund um den Domplatz. Im ehemaligen Klosterkreuzgang neben der romanischen Liebfrauenkirche sind Reste verzierter Balken und Steine sowie Fotos aus der Vorkriegszeit ausgestellt. Prächtig anzuschauen ist der Halberstädter Dom, der einen wertvollen Kirchenschatz birgt.

Ausgewiesene Stellplätze für Reisemobile gibt es in unmittelbarer Nähe des Domplatzes auf einem Großparkplatz. Eine ruhige, einige Kilometer entfernte Alternative bietet der Campingplatz am Halberstädter See.

Osterwieck

Die beiden romanischen Türme der St. Stephanikirche in Osterwieck ragen seit fast neun Jahrhunderten mehr als



Pittoresker Anblick: das Rathaus Wernigerode. Davor steht der Wohltäterbrunnen. Er wurde 1848 zu Ehren verdienter Bürger errichtet.

50 Meter in den Himmel. Das gotische Kirchenschiff dagegen wurde erst Mitte des 16. Jahrhunderts erbaut. Mindestens so beeindruckend wie das Gotteshaus ist die Stadt selbst, die von Kriegsschäden weitgehend verschont blieb.

340 kunstvolle Fachwerkbauten genießen Denkmalschutz, aber noch sind längst nicht alle renoviert. Der Ort scheint im Dornröschenschlaf zu liegen.

Für den Schauspieler und Regisseur George Clooney war das ein Grund, Osterwieck als Kulisse für seinen Film „The Monuments Men“ zu nutzen: „Hier konnte sich der Weltstar unbehelligt bewegen. Er hat das sehr genossen“, erzählt Sabine Räuscher, die im Zentrum das Café Mitte betreibt und sich im Kulturlandverein engagiert. Sie bedauert,

dass es keinen Reisemobilstellplatz im Ort gibt. Tagesgäste stellen ihr Fahrzeug auf dem Parkplatz am Markt ab. Für die Übernachtung empfiehlt die Touristeninformation den Wohnmobilplatz im zwölf Kilometer entfernten niedersächsischen Hornburg.

Goslar: tausendjährige Kaiserstadt

Auch die Stellplatztester entschließen sich zu einem Sprung über die Landesgrenze und weichen für den Besuch der tausendjährigen Kaiserstadt Goslar von der Romanischen Straße ab. Die Erze des Rammelsbergs – heute befindet sich hier ein Bergwerksmuseum – machten die Stadt für die Herrscher des Mittelalters bedeutend. In der Kaiserpfalz wurde bei Reichstagen deutsche Geschichte geschrieben. Den Marktplatz umgeben prächtige Häuser. In der Mitte steht der Marktbrunnen, dessen Schale aus der

romanischen Zeit stammt. Gut erhaltene romanische Wandmalereien finden sich in der Klosterkirche Neuwerk. Ein guter Ausgangspunkt für die Erkundung des zum UNESCO-Weltkulturerbe gehörigen Zentrums ist der Reisemobilstellplatz am Rande der Altstadt. Für die Übernachtung bieten sich der ruhigere Stellplatz im Ortsteil Vienenburg oder der komfortable Campingplatz im acht Kilometer entfernten Göttingerode an.

Ilsenburg

Zurück auf der Romanischen Straße ist Ilsenburg das nächste Ziel. Das mehr als tausendjährige ehemalige Kloster hoch über dem Flüsschen Ilse mag baugeschichtlich interessant sein. Bezaubernder aber sind die Stadt mit ihren Parks und Gärten sowie das romantische Ilsetal, das schon Dichter wie Johann Wolfgang von Goethe und Heinrich Heine für ihre Werke inspirierte. Der Heinrich-Heine-Wanderweg führt hinauf bis zum Brocken. Die Stellplatztester erklettern den nahe gelegenen Ilsestein und genießen die grandiose Aussicht sowie eine Erfrischung an der gleichnamigen Raststätte (November bis April samstags und sonntags 11 bis 17 Uhr). Ihr Startpunkt ist der Stellplatz Wanderlust. Im Ilsenburger Ortsteil Drübeck gibt es ebenfalls ein Kloster mit tausendjähriger Kirche und einen Stellplatz bei der Gaststätte Zur Waldschänke.

Wernigerode: Startpunkt der Schmalspurbahn

Auch Wernigerode gehört zur Straße der Romanik, stammt seine älteste Kirche doch aus dem 13. Jahrhundert. Zu besichtigen ist sie im Winterhalbjahr nicht. Doch gibt es anderes Interessantes. Die Schmalspurbahn dampft ab Wernigerode bis zum Brocken – gerade im Winter ein tolles Erlebnis.

Der Ort selbst ist mit schönen Fachwerkbauten, pittoreskem Marktplatz und Museen ein nostalgisches Schmuckstück. Einblick in die Wohnkultur des Hochadels längst vergangener Zeiten bietet das Schloss. Vom Großparkplatz Am Anger, der auch Reisemobilen Platz bietet, fährt eine Bimmelbahn zum Schloss.

Wesentlich ruhiger als in der verkehrsreichen Innenstadt übernachtet es sich auf dem Stellplatz im Stadtteil ►

STELLPLATZCHECK

Harz



Gezogen von einer Dampflok zuckelt die Harzer Schmalspurbahn durch die verschneite Berglandschaft. Von Wernigerode bis zur höchsten Erhebung, dem Brocken, dauert die Fahrt knapp zwei Stunden.



Anschrift	1 38820 Halberstadt Großparkplatz Düsterngraben Tel.: 03941/551815 www.halberstadt-tourismus.de	2 38690 Goslar-Vienenburg Vienenburger See Am Schacht 1 Tel.: 05321/7040 www.vienenburg.de	3 38640 Goslar Parkplatz Füllekuhle Bertha-von-Suttner-Straße Tel.: 05321/7040 www.goslar.de	4 38871 Ilsenburg Wohnmobilstellplatz Wanderlust Ilsetal 6 Tel.: 0152/53210757 www.wanderlust-ilsetal.de	5 38871 Wernigerode/Darlingerode Wohnmobilpark Harzblick Hinter den Gärten 11 Tel.: 03943/607133 www.wohnmobil-harz.de
GPS-Daten	51°53'47"N/11°2'45"E	51°57'26"N/10°34'3"E	51°54'37"N/10°25'5"E	51°51'17"N/10°40'16"E	51°51'08"N/10°44'12"E
Höhe	117 Meter über NN	136 Meter über NN	264 Meter über NN	289 Meter über NN	267 Meter über NN
Stellflächen	6 Plätze < 8 Meter auf Schotter	4 Plätze > 8 Meter auf Pflaster	10 Plätze > 8 Meter auf Pflaster	60 Plätze > 8 Meter auf Schotterrasen, Schotter	25 Plätze > 8 Meter auf Schotterrasen
Gebühr	kostenlos inkl. Strom bis zu 700 W	kostenlos	kostenlos	8 € inkl. aller Pers., Entsorgung	8 € inkl. aller Pers., Müllentsorgung und Entsorgung
V/E**, Strom	keine	keine	keine	Strom 0,50 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, WC 1 €, Kurt. 2,50 €/P	Strom 0,60 €/kWh, Wasser 1 €/100 l, Kurtaxe 2,50 €/P
Bemerkung	Markierte, ebene Stellplätze auf dem hinteren Teil des beleuchteten Großparkplatzes im Zentrum, mit Blick auf Dom und Liebfrauenkirche. Zuweilen stellen Pkw die Flächen zu. Bioladen mit Brotverkauf um die Ecke.	Für Reisemobile ausgewiesenes Areal auf einem Parkplatz am Ortsrand beim See. Leicht abschüssig. Zentrum zu Fuß erreichbar. ÖPNV-Anschluss in der Nähe. Maximaler Aufenthalt: 24 Std.	Öffentlicher Parkplatz für Pkw und Busse mit ausgewiesenen Stellflächen für Reisemobile am Rand der Altstadt. Nur einige der Flächen haben ausreichende Länge für größere Fahrzeuge. Leicht abschüssig.	Beleuchteter, großer Stellplatz, große ebene Parzellen am Ortsrand. Jederzeit zugänglich. WC-Container auf dem Platz. Code für WC, Dusche im Outdoorshop gegenüber, Brötchenservice.	Eingezäunter, beleuchteter, ebener und teilweise begrünter Stellplatz in einem Wohngebiet am Ortsrand des Dorfes Darlingerode. Sehr ruhige Lage, familiär, private Betreiber mit Rat und Tat vor Ort, viele Stammgäste.
FAZIT	Stark frequentiert, da Strom kostenlos, trotz Innenstadtlage kein Lärm. Ideal für Besichtigung des historischen Stadtcores.	Trotz Nähe zur Hauptstraße sehr ruhige, landschaftlich reizvolle Lage im Naherholungsgebiet. Wanderwege vor Ort.	Lage an der Hauptstraße, deshalb Lärmbelastung. Pkw stellen teilweise Plätze zu. Gut für Stadtbesichtigung.	Sehr ruhig, idyllische Lage am Tal-Ende, kaum Verkehr. Wanderwege vor Ort, Zentrum fußläufig, netter Betreiber.	Guter Ausgangspunkt für Besuche von Wernigerode und Ilsenburg sowie Ausflüge in den Oberharz.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



Innenhof des Großen Schlosses in Blankenburg. Das Gebäude wird zurzeit renoviert.

Darlingerode. „Die Kurtaxe enthält freie Fahrt mit allen Linienbussen. Bis Wernigerode sind es nur drei, bis Ilsenburg fünf Minuten Fahrt“, sagt Betreiber Heinz König, der für seine Gäste eine Mappe mit Dutzenden Ausflugstipps zusammengestellt hat.

Blankenburg: Schlösser, Burgen, Klöster

Kloster Michaelstein bei Blankenburg ist die nächste Station der Romanik-Straße. Die mittelalterliche Zisterzienserabtei ist als Museum öffentlich zugänglich. Hoch über der Altstadt thront das Große Schloss. Was von Weitem imposant wirkt, zeigt sich aus der Nähe stark renovierungsbedürftig. Nach Jahren des Verfalls bemüht sich ein Verein um den Erhalt. Eine Runde um den Palast lohnt – des herrlichen Ausblicks wegen und weil das Große Schloss mit dem tiefer gelegenen Kleinen Schloss und dem weitläufigen

Park ein bemerkenswertes Ensemble bildet. Einen Blick darauf genießen Gäste vom städtischen Stellplatz auf dem Busparkplatz am Schnappelberg. Direkt unterhalb liegt neben dem Kiosk ein etwas teurerer privater Stellplatz.

Gernrode: Altstadt mit verwinkelten Gassen

Über Thale mit Kloster Wendhusen, ebenfalls Station der Romanik-Straße, fahren die Stellplatztester nach Gernrode – einen Ortsteil von Quedlinburg. Dass die mittelalterliche Stiftskirche St. Cyriakus mehr als zwei Jahrhunderte dem Verfall ausgesetzt war, bevor ein Kunsthistoriker sie 1834 entdeckte und eine Restaurierung veranlasste, verwundert angesichts der makellos wirkenden Mauern. Die Stellplatztester parken direkt unterhalb der Kirche auf dem Pkw- und Busparkplatz und verfahren sich bei der Weiterreise im teilweise steilen ►



6 38855 Wernigerode
Parkplatz Anger/Schloss
Halberstädter Straße
Tel.: 03943/606000
www.wernigerode-tourismus.de

7 38889 Blankenburg
Caravanplatz am Kiosk
Schnappelberg, Schnappelberg 2, Tel.: 03944/369553
www.parkplatz-am-schnappelberg.de

8 06484 Quedlinburg
Schlossparkplatz
Schenkgasse/Wipertistraße
Tel.: 03964/905620
www.quedlinburg.de

9 06493 Ballenstedt/Asmusstedt
Verkehrslandeplatz Ballenstedt, Tel.: 039483/215
www.flugplatz-ballenstedt.de

10 06526 Sangerhausen
Parkplatz an der Probstmühle, An der Probstmühle
Tel.: 03464/19433
www.sangerhausen-tourist.de



Noch mehr tolle
Stellplätze finden
Sie im Bordatlas
oder unter
www.bordatlas.de

51°50'20"N/10°47'45"

51°47'20"N/10°57'34"

51°47'14"N/11°08'06"E

51°44'32"N/11°14'1"E

51°28'37"N/11°18'26"E

235 Meter über NN

235 Meter über NN

133 Meter über NN

166 Meter über NN

130 Meter über NN

51 Plätze < 8 Meter auf
Rasengittersteinen

7 Plätze < 8 Meter auf
Asphalt

10 Plätze < 8 Meter auf
Pflaster

40 Plätze > 8 Meter auf
Schotter, Wiese

50 Plätze > 8 Meter auf
Schotter, Schotterrasen

5 €

6 € inkl. aller Pers.

10 € inkl. Entsorgung, WLAN

12 € inkl. Strom, Wasser,
Entsorgung, Sanitär, WLAN

kostenlos

Entsorgung und Wasser 2 €,
WC 0,50 €, Kurtaxe 2,50 €/P

Strom 2 €, Wasser 1 €/100 l,
WC 0,50 €, WLAN 2 €

Strom 2 €/8 h, Wasser
1 €/80 l, Kurtaxe 2,50 €/P

keine

keine

Gekennzeichnete Stellflächen, auf PKW- und Busparkplatz am Rande der Innenstadt, an allen Seiten umgeben von Straßen. Sanitär/VE nur zu Öffnungszeiten des Schalters der Schlossbahn: 9 - 17 Uhr (Nov. - Apr.)

Private, enge, sehr abschüssige Stellplätze am Rande der Altstadt hinter dem Kiosk gegenüber der Barocken Gärten und des Kleinen Schlosses. Zufahrt über öffentlichen Parkplatz.

Gekennzeichnete Stellplätze, auf Parkplatz am Schlossberg. Ebener Grund, einige Plätze nur kurz, zuweilen von Pkw zugestellt, mitten in der Altstadt, schöner Blick auf Schloss und Münzberg. Wenig Verkehrslärm.

Ebene Stellflächen, auf Parkplatz bei Flugplatz, am Ortsrand, jederzeit zugänglich. Bezahlung im Tower (9 Uhr bis 30 min nach Sonnenuntergang). Ruhige, einsame Lage, Blick auf bizarre Felsen und Flugfeld.

Unbefestigte, ebene Stellplätze auf einem Parkplatz in Nachbarschaft zu einem Kleingartenverein am Ortsrand. Rosarium und Zentrum zu Fuß erreichbar. Wenig idyllisch, aber ruhig, Blick auf Stadt und Abraumhalde.

Großer Platz ohne
Charme, laut durch
Verkehr und Jugendtreff,
Schlossbahn fährt hier
ab, nah an hist. Zentrum.

Laut, Chemie-WCs
werden im öffentl. WC
entsorgt, entsprechend
unsauber. Sehr zentral,
Kiosk mit gemütl. Imbiss.

Sehr guter Ausgangspunkt
für Stadtbesichtigung. Gebühr wird auch
stundenweise abgerechnet.

Renovierungsbedürftige
Sanitäranlagen im umzäunten Bereich, kleine
Pforte wird bei Bedarf für
Camper offen gelassen.

Beliebt wegen Nähe zu Autobahn und Bundesstraße.
Guter Ausgangspunkt zur
Besichtigung der Stadt und des Rosariums.



Naturnahe Lage, Zentral gelegen, Service, guter Preis, Tiere erlaubt

STELLPLATZCHECK

Harz



Quedlinburg, vom Münzenberg gesehen. Das historische Zentrum gehört seit 1994 zum UNESCO-Weltkulturerbe. Hier finden sich gut 2000 Fachwerkhäuser aus acht Jahrhunderten und einige Bauten aus der Romanik.



Anschrift	11 38820 Halberstadt Camping am See Warmholzberg 70 Tel.: 03941609308 www.camping-am-see.de	12 38667 Göttingerode Harz Camp Göttingerode Kreisstr. 66 Tel.: 05322/81215 www.harz-camp.de	13 06485 Quedlinburg Harz-Camp Bremer Teich Bremer Dammteich 3 Tel.: 039485/60810 www.harz-camp-gernrode.de	14 06526 Sangerhausen Campingplatz Am Waldbad Harzstr. 70 Tel.: 03464/582309 www.grillenberg.de
GPS-Daten	51°54'33"N/11°5'6"E	51°53'31"N/10°30'40"E	51°41'17"N/11°06'37"E	51°32'12"N/11°18'39"E
Höhe	115 Meter über NN	305 Meter über NN	427 Meter über NN	305 Meter über NN
Geöffnet	ganzjährig *	ganzjährig	ganzjährig	ganzjährig
Stellflächen	50 > 8 Meter auf Schotter	180 > 8 Meter auf Schotter	100 > 8 Meter auf Schotter	10 > 8 Meter auf Schotter
Gebühr*	18,50 € Übernachtungsplätze ab 22 Uhr 15 € inkl. VE, Strom 1 € plus 0,60 €/kW	21,50 € Strom einmalig 2 €, 0,60 €/kW, Dusche 0,50 €, Müll 0,40 €/P, Kurtaxe 2 €	13 € Strom 3 €/Tag, Dusche 1 €, Kurtaxe 2,50 €/P	12 € inkl. Sanitär, WLAN, Kabel-TV, Strom 1,50 €, Müll 1 €/P, Kurtaxe 1 €/P
Bemerkung	Teilweise parzelliertes, terrassiertes Wiesengelände an einem See, befestigte Stellplätze für Reisemobile. Minishop im Winter geschlossen. *1. 11. bis 31.3. nur mit telefonischer Voranmeldung!	Teils terrassiertes, leicht geneigtes Gelände mit Hecken zwischen Waldrand und Straße. Lebensmittel-laden, Restaurant, Sauna. Sehr ruhiger und gepflegter Platz zwischen Goslar und Bad Harzburg.	Hügeliges Gelände, in naturbelassenem Buchenwald, an Badeteich. Ebene Stellflächen auf Lichtung. Laden, Imbiss im Winter geschlossen. Absolut ruhig, 5 km von Gernrode, nur über Forstwege erreichbar.	Ebene Stellflächen am Waldrand, bei Freibad. Einfache Sanitäranlagen, wegen Tal-Lage kein Handyempfang. Außerhalb der Badesaison sehr ruhiger, jederzeit zugänglicher Platz am Rand eines Dorfes.
FAZIT	Ruhig, viele Dauercamper, ohne Seeblick, Sanitär renovierungsbedürftig, Zentrum 4 km, Bus 1 km.	Großzügige Stellflächen, neues Sanitärbauwerk, schöner Wellnessbereich. Wanderwege und Loipe starten am Platz.	Nur ein einziges Geschirrspülbecken im Freien. Sanitäranlagen renoviert, aber einfach. Markierte Wanderwege am Platz.	Geeignet als Ausgangspunkt für Wanderungen (Burgruine) und Ausflüge z. B. nach Sangerhausen (10 km).

*) Preis für 2 Erwachsene (Nebensaison), 1 Reisemobil, Duschnutzung

CAMPANIO

Weitere Infos zu diesen Campingplätzen finden

Sie auf www.campanio.eu



Naturnahe Lage, Naturnahe Lage, Service, Tiere erlaubt, günstiger Preis, Campanio

und für Reisemobile engen Gassengewirr des Ortes. Da hilft nur vorsichtiges Zurücksetzen. Der Campingplatz, der weit oberhalb der Stadt im Wald liegt, bietet für Kulturinteressierte keine Alternative.

Quedlinburg: nicht umsonst Weltkulturerbe

Zentraler geht's nicht. Diese erfreuliche Stellplatzfahrt machen die Tester in Quedlinburg. Unmittelbar am historischen Kern stehen gleich zwei öffentliche Parkplätze mit ausgewiesenen Stellflächen zur Auswahl. Es gibt ja auch viel zu sehen und zu erleben: Mit der Stiftskirche St. Servatii samt Domschatz, der Kirche St. Wiperti und dem Marienkloster Münzenberg hat Quedlinburg gleich drei romanische Sehenswürdigkeiten. Aber auch die Besichtigung der Altstadt und ein Streifzug durch die um 1200 (!) erbaute sogenannte Neustadt sind unbedingt empfehlenswert. Die Selketalbahn fährt ab Quedlinburg über Gernrode in höher

gelegene Harzorte, wo bei Schnee winter-sportliche Aktivitäten möglich sind.

Ballenstedt: Hier wurde einst Politik gemacht.

Historisch bedeutsam ist die ehemalige Residenzstadt. Das Geschlecht der Askanier errichtete ein beeindruckendes Schloss und prägte von hier aus im Mittelalter maßgeblich die Politik vieler deutscher Regionen. Wer die Askanier waren und wie die letzten Schlossbewohner lebten, ist in Ausstellungen im Südflügel zu erfahren. Der Nordflügel beherbergt ein Filmmuseum und die romanische Krypta einer ehemaligen Klosterkirche. Wunderbar ist die Aussicht von der Terrasse über den Schlosspark bis zur bizarren Formation des Großen Gegensteins.

Auf dem öffentlichen Schlossparkplatz direkt unterhalb des Palasts können Reisemobilisten übernachten. Der kleine Flughafen im Stadtteil Asmusstedt bietet auch Service. Es gibt Strom und Sanitäranlagen, wenn auch altmodische. ►



Fotos: M. Berliner, Erlebniszentrum Bergbau Röhrigschacht Wettberode, Goslar Marketing, Harzer Tourismusverband

Die hochmittelalterliche Burg Falkenstein ist eine Festung wie aus dem Märchenbuch. Der Turm bietet eine schöne Aussicht über das Selketal.

CMT
Die Urlaubs-Messe.
12.-20. Januar 2019
Messe Stuttgart

WIR FREUEN UNS
AUF SIE IN HALLE 9
Stand 9D81

DER PERFEKTE REISEASSISTENT IN IHREM FIAT DUCATO



androidauto

Bluetooth®

3 Jahre
Kartenupdates

DAB+

Intelligent

Heckkamerabild mit Hilfslinien. 5.600 Reisemobil Bordatlas-Stellplätze. Routenberechnung nach individuellen Fahrzeugabmessungen und -gewicht.

Kontaktfreudig

Smartphone plus USB-Speicher anschließbar. Bluetooth-Freisprechen/ Audio-Streaming. A/V-Ein/Ausgänge. Infrarot-Fernbedienung nachrüstbar.

Zukunftssicher

Sprachsteuerung und zukünftige Funktionserweiterungen für iPhones und Android Smartphones. Radio hören überall dank integriertem UKW/DAB+.

Pioneer
NAV GATE EVO

www.pioneer-car.de

STELLPLATZCHECK

Harz



Goslars Bronzbrunnen stammt aus romanischer Zeit. In Gernrode darf das Reisemobil direkt vor der Stiftskirche parken. Im Röhrgeschacht dröhnen die Druckluftgeräte nur noch bei Führungen.



Genutzt würden die Stellplätze vor allem bei Flugschauen und dem jährlichen Rockfestival, erklärt einer der Piloten den Testern. „Übrigens kann man bei uns auch Rundflüge zum Brocken buchen.“

Burg Falkenstein: mächtig und märchenhaft

Die hochmittelalterliche Burg ist mit Bergfried, Schildmauer, Toren und Zwingern eine Festung wie aus dem Märchenbuch. Sie steht südlich von Ballenstedt, zwei Kilometer von der L 230 entfernt. Der Spazierweg ist reizvoll, ebenso die Bimmelbahn-Fahrt vom Großparkplatz. Das mächtige Gemäuer erhebt sich hoch über das Selketal auf einem Felssporn. Niemand hat es jemals erobern können. Das Burgmuseum bietet geschichtliche Fakten, der Burgturm weiten Ausblick, das Burgrestaurant Stärkung. In der dunklen Jahreszeit ist eine Abendführung mit der Taschenlampe ein besonderes Erlebnis. Übernachtungsmöglichkeiten finden Reisemobilisten auf dem Parkplatz an der kaum befahrenen Straße. Ausgewiesene Stellflächen fehlen.

Sangerhausen: Stadt der Rosen

Durch Täler, Dörfer und viele Kurven geht es zum letzten Ziel am Südrand des Harzes. Bevor die Tester die für ihre



Das Brockenhause bietet Ausstellungen und ein Café. Kloster Ilsenburg stammt aus der Zeit der Romanik.





Tipp der Autorin

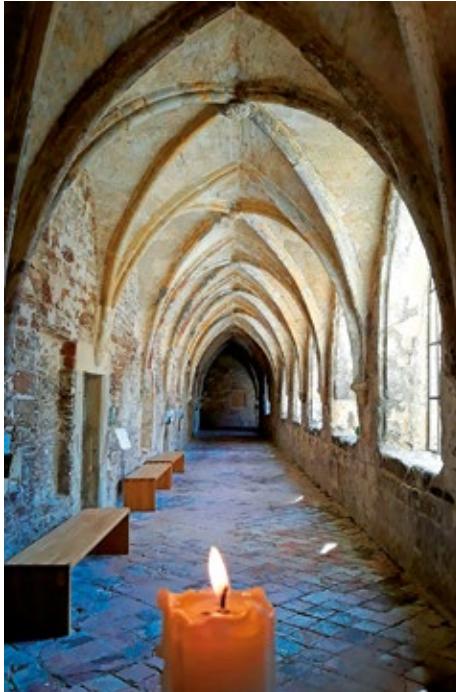
Zwischen Gernrode und Ballenstedt liegt das mittelalterlich anmutende Roseburg. Tatsächlich handelt es sich um den wahr gewordenen Traum des extravaganten Architekten Bernhard Sehring, erbaut vor rund 100 Jahren für die fantastische Summe von geschätzten 13 Millionen Reichsmark. Drinnen gibt es ein frei zugängliches gemütliches kleines Café/Bistro, draußen eine barocke Gartenanlage (November bis März 11 bis 16 Uhr, Besichtigung kostenpflichtig). Rund um das Anwesen der Roseburg führt ein fünf Kilometer langer Wanderweg. Das Reisemobil kann auf dem ausgeschilderten Parkplatz der Roseburg oder auf dem öffentlichen Rastplatz direkt an der L242 abgestellt werden.

Info: Roseburg, Ortsteil Rieder, 06493 Ballenstedt. www.roseburg-harz.de

Rosensammlung bekannte Stadt Sangerhausen erreichen, passieren sie den romantischen Ortsteil Grillenberg, wo ein kleiner Campingplatz zum Verweilen einlädt. In Sangerhausen stellen die Tester ihr Reisemobil auf einem großen Parkplatz in der Nähe des Rosariums ab, spazieren zur romanischen Ulrichskirche und durch den weitgehend intakten historischen Stadtkern.

Der Ortsteil Wettelrode ist wegen seines Bergbaumuseums interessant. Wie überall im südöstlichen Harzvorland wurde hier Kupferschiefer gewonnen. Eine kegelförmige Abraumhalde zeugt weithin sichtbar davon. Auch ein Bergbaumuseum und ein Schaubergwerk unter der Erde erinnern an die vergangene Ära. Mit der originalen Schachtförderanlage geht es in den Röhrligschacht. In 283 Meter Tiefe dröhnen die alten Druckluftgeräte, um die Besucher die Arbeitsbedingungen unter Tage eindrücklich spüren zu lassen. Beeindruckend.

Bilanz der Reise: Der Abschnitt der Romanischen Straße, der durch die liebliche Hügellandschaft des Harzvorlandes führt, repräsentiert mehr als eine Reihe alter Bauwerke. Wer dem Halbrundbogen folgt, genießt wundervolle Aussichten in schöner Natur und gewinnt kulturhistorische Einblicke, die buchstäblich in die Tiefe gehen.



Eine Kerze erleuchtet den Kreuzgang des Klosters Michaelstein in Blankenburg.

Fotos: IMG Sachsen-Anhalt, J. Meissel, Schloss Wernigerode, H. Böllmann, Tourismus Ilseburg, Wernigerode-Tourismus C.F.

INFO

Tourismusverband Sachsen-Anhalt, Danzstraße 1, 39104 Magdeburg, Tel.: 0391/7384300, www.strassederromanik.de



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT-Service-Center

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMIDT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

Für Reisemobile:
Heckträger
mit Chassis-Anbindung

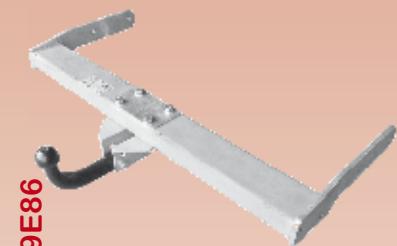


-SONNY-
Solide & preiswert

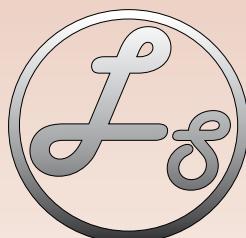
Für Kastenwagen
4 Bike -Ausziehbar



ALLE Türen öffnen
ohne abladen
Kupplungen



Anhängekupplungen
für die meisten
Reisemobile



Liberco Systems
Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel.: 05472 954 99 80
Fax: 05472 954 99 81
mail info@liberco.de
web www.liberco.de

STELLPLATZ-MAGAZIN

Neue Stellplätze



34121 KASSEL

Alles am Fluss

Kunst- und Kulturliebhaber zieht es spätestens alle fünf Jahre nach Kassel zur Documenta – der weltweit größten Ausstellung zeitgenössischer Kunst. Bekannt ist die sehenswerte Stadt auch für die Brüder Grimm, die hier ihre Kinder- und Hausmärchen niedergeschrieben haben. Ebenso locken die reiche Museumslandschaft sowie die in die UNESCO-Welterbeliste aufgenommenen Wasserspiele im Bergpark Wilhelmshöhe alljährlich viele Touristen an.

Mobile Reisende nutzen für diese Städte-tour den neu gestalteten Wohnmobilplatz am Campingplatz Kassel. Diese Übernachtungsmöglichkeit liegt stadtnah und trotzdem idyllisch an der Fulda. Der weitläufige Staats-

park Karlsäue, das Freizeitgelände Buga-See mit Sandstränden, das Auebad und die Messe Kassel befinden sich in direkter Nachbarschaft. Das Zentrum ist etwa drei Kilometer entfernt und mit öffentlichen Verkehrsmitteln oder per Fahrrad bequem zu erreichen.

Der Wohnmobilstellplatz ist ganzjährig geöffnet und bietet 24 Standplätze mit jeweils eigenem Stromanschluss. Die Übernachtung ohne Versorgung kostet 9 Euro (Oktober bis März) und 15 Euro samt Nutzung der Sanitäreinrichtungen des Campingplatzes (April bis September), Strom gibt's für 50 Cent pro kWh.



INFO
Stellplatz am Campingplatz
Kassel, Giesenallee 9, 34121
Kassel, Tel.: 0561/72989346, www.campingplatz-kassel.de
24 Plätze auf Schotter, 9 bis 15 Euro,
Strom: 0,50 € pro kWh
• GPS 51°17'28"N/9°29'13"E
Höhe 138 Meter über N.N.



Fotos: Kassel Marketing GmbH, Fotograf Paavo Bläfield

Malerisch liegt die mittelalterlich anmutende Löwenburg im Bergpark Wilhelmshöhe in Kassel.

74613 ÖHRINGEN

Essen in der Wunderbar



Der neue top ausgestattete Wohnmobilpark Heicamp lockt ins schöne Hohenloher Land. Außer den rund 50 Stellplätzen aller Größen kommen nicht nur der Service (frische Brötchen, Gasflaschentausch, WLAN) und das moderne Sanitärbauwerk bei den Gästen gut an. Auch die gemütliche Gaststätte „Wunderbar Wandelbar“ mit Biergarten bietet (erlebnis-) hungrigen Urlaubern eine gute Auswahl an regionalen Speisen und Getränken sowie Aktionen und Veran-

staltungen. Es wird schwäbisch frisch gekocht. Dienstag und Mittwoch ist Ruhetag.

Der Stellplatz ist gut angebunden an Rad- und Wanderwege zu attraktiven Ausflugszielen – vom Freilichtmuseum, über Schloss Neuenstein bis hin zu diversen Besenwirtschaften entlang der Württemberger Weinstraße. Die fußläufig erreichbare Altstadt bietet mit Freibad, Sauna, Hallenbad und dem tollen Hofgarten ebenfalls gute Freizeitmöglichkeiten.



F-71640 GIVRY

Weinstadt im Burgund

Der Ort mit den hübschen Bürgerhäusern, Brunnen, Kirchen und dem Rathaus aus dem 18. Jahrhundert mit einer Tür in Form des Arc de Triomphe gehörte ursprünglich zum Besitz der Herzöge von Burgund und liegt im Département Saône-et-Loire umgeben von Weinhängen. König Heinrich IV. soll ein großer Freund der dortigen Weine gewesen sein, weswegen sich sein Name bis heute oft

auf den Flaschenetiketten findet.

Der gebührenfreie Stellplatz liegt in der Nähe des Friedhofs. Es gibt Wasser, eine Entsorgungsstelle, ein öffentliches WC, allerdings keinen Strom. Wer die Gegend auf zwei Rädern erkunden will, steigt dort direkt in den Fahrradweg entlang einer stillgelegten Bahnstrecke ein.

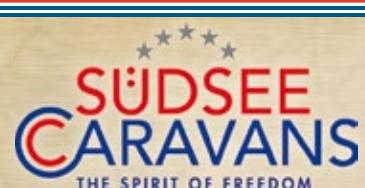


Diesen Platz hat unser Stellplatz-Korrespondent Achim Buchta entdeckt



Parking Camping-Cars, Rue de la Gare, 71640 Givry, Tel.: 0033/38594/1630, www.givry-bourgogne.fr
15 Plätze bis 10 Meter auf Asphalt, gratis, Hunde erlaubt
• GPS 46°46'48"N/4°44'55"

Höhe: 209 Meter über N.N.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Stelle
- Intercaravaning/ADAC-Vermietung

VORJAHRESMODELLE zu Top-Preisen



Sparen Sie 6.664,-*

KNAUS
LIVE TI 650 MEG
Hauspreis 59.800,-



Sparen Sie 7.284,-*

KNAUS
LIVE Wave 700 MEG
Hauspreis 65.750,-



Sparen Sie 11.623,-*

KNAUS
Sky 700 LEG
Hauspreis 80.990,-



Sparen Sie 9.243,-*

WEINSBERG
CaraSuite 650 MF IC-Line
Hauspreis 56.433,-



Sparen Sie 6.155,-*

CARTHAGO
c-tourer T 143 MJ
Hauspreis 72.750,-



Sparen Sie 14.025,-*

CARTHAGO
chic c-line I 4.9 L Superior
Hauspreis 105.990,-

Ihr Urlaub beginnt mit uns!

Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autofhof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell.
Alle Preise in Euro und inkl.
19% MwSt. Solange der Vorrat reicht.
Änderungen, Irrtümer und
Abverkauf vorbehalten.
Abbildungen beispielhaft.



SÜDSEE CARAVANS

THE SPIRIT OF FREEDOM

Direkt an der A7 - Abf. Soltau-Süd



Foto: Ruhpolding Tourismus neu

19322 WITTENBERGE

Saunanacht in der Alten Ölmühle

Der wunderschön gestaltete historische Komplex Alte Ölmühle in Wittenberge liegt direkt an der Elbe und bietet ein einmaliges Ambiente für Entspannung, Abenteuer und kulinarische Genüsse: In den alten Gemäuern ist eine Freilichtbühne untergebracht, eine eigene Mini-Brauerei, ein Tauchturm und seit Kurzem auch die Entspannungsoase Loft Spa. Die einzigartige Sauna- und Wellnesslandschaft erwartet ihre Gäste mit einer herrlichen Dachterrasse und zahlrei-

chen Saunen. Am 23. Februar 2019 lockt die Ölmühle mit einem besonderen Angebot für Ausgeschlafene. Die genießen nämlich von 19 bis 1 Uhr eine lange Saunanacht mit Begrüßungssekt, Buffet, Glühwein und Feuertonne auf der Dachterrasse für 39 Euro pro Person. Mehr Infos und weitere Angebote: www.oelmuehle-wittenberge.de.

Zum Übernachten steuern mobile Reisende den Stellplatz am Nedwighafen direkt an der Elbe an. Das Zentrum und die

Ölmühle sind gut zu Fuß erreichbar. Preis pro Nacht für zwei Erwachsene: 10,50 Euro. Strom: 0,70 Euro/kWh, Wasser: 0,70 Euro, Entsorgung: 2,60 Euro.



Fotos: Ölmühle Wittenberge

83324 RUHPOLDING

In Neuners Spur

Vom 15. bis 20. Januar 2019 dreht sich in Ruhpolding wieder alles um den Biathlon-Weltcup in der Chiemgau Arena. Der Sport hat hier eine lange Tradition und reicht bis in die 1960er-Jahre zurück, in denen die deutsche Nationalmannschaft hier trainierte. Später trug der Ort die erste Weltmeisterschaft aus, und seitdem liefen hier schon zahlreiche Weltklasse-Sportler wie Uschi Disl, Ricco Groß und Magdalena Neuner zu Höchstform auf. Neuner hat sich 2012 in Ruhpolding gleich mit vier Medaillen von 240.000 Zuschauern verabschiedet. Infos zum Programm: www.biathlon-ruhpolding.de

Wer den Sport selbst mal ausprobieren will, findet auf vielen ge-spurten Loipen in der idyllischen Berglandschaft beste Vorausset-zungen. Wer nur für eine Nacht anreist, um beim Biathlon dabei zu sein, steht schön und preiswert beim Stellplatz Camping Ortnerhof.



INFO Stellplatz Camping Ortnerhof,

Ort Nr. 5, 83324 Ruhpolding, Tel.: 08663/1764, www.camping-ruhpolding.de, 9 Euro inkl. Wasser und Entsorgung, Strom: 0,70 Euro/kWh, WLAN: 1 Euro/Std. Maxima-ler Aufenthalt: 1 Nacht. Ganzjährig nutzbar.
•GPS: 47°44'36"N/12°39'47"E

Höhe 670 Meter über N.N.





Foto: Stellplatz-Jutta Neumann, Narrenbilder-D. Wissig

77723 GENGENBACH

Die Narren sind los

Im malerischen Gengenbach spielt die fünfte Jahreszeit eine große Rolle – das zeigt sich nicht zuletzt im Narrenmuseum Niggelturm, das allerdings erst im April wieder aufmacht. Aktuell ist es Wirkstätte der Narren, und hier nächtigt im Übrigen auch der Schalk, der erst drei Wochen vor den tollen Tagen geweckt werden darf. Damit das nach einem Jahr im Tiefschlaf klappt, versammeln sich beim Hemdglunker vor dem Turm Hunderte weißer Gestalten: Erwachsene und Kinder, alle im weißen Nachthemd mit Zipfelmütze, die Damen elegant mit Spitzenhäubchen, ein ganz großer Narr sogar in seinem Bett auf Rädern. Alle lärmten und schreien: „Schalk, wach uf, Schalk, mach mit, Schalk, kum ra - s'isch Fasendzit.“ Spätestens mit dem Feuerwerk ist an Schlafen nicht mehr zu denken, und der Schalk zeigt sich mit seiner Laterne auf der Brüstung des Niggelturmes – Auftakt närrischer Tage. Los geht es am 9. Februar 2019 um 18.00 Uhr. Der großzügige Stellplatz liegt etwa zehn Gehminuten gegenüber der Altstadt direkt am Kinzigdamm. Dort stehen Wohnmobilisten versorgt mit viel Platz, Strom und Wasser.



INFO

Womo-Park Gengenbach, Berghauptener Straße 29, 77723 Gengenbach, Tel.: 07824/6649670, info@junglas-design.de
10 Euro zuzügl. 2,30 Euro Kurtaxe pro Erwachsener
•GPS: 48°24'8"N/8°0'27"E
Höhe: 171 Meter über N.N.



Dächer für mobiles Leben

Besuchen Sie unsere Händler vom 12. bis 20.01.19 auf der CMT | Messe Stuttgart in der Halle 7.

www.sca-daecher.de

42 Jahre
Reisemobile
PickUp-Systeme
Expeditionsmobile

Besuchen Sie uns in
Halle 7
Stand 7C51

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause:
www.bimobil.com

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienvielfalt durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die

am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



CAMPANIO.eu
Dein Campingplatz und Du!

Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampsings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Schleswig-Holstein/Hamburg
	Hessen		Top Camping Austria
	Nordrhein-Westfalen		Touring Club Schweiz
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		

Camping-Urlaub

Anzeigen

Urlaub am Bodensee

– jetzt schon an den Sommer denken.
Events, Angebote und Aktionen für
Groß und Klein!



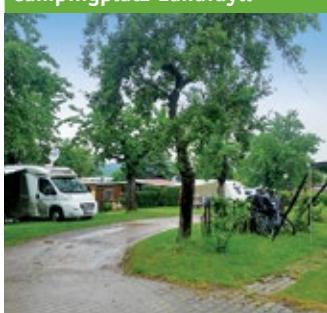
Campingpark Gitzelweiler Hof

www.gitzenweiler-hof.de

Mehr Informationen in unserer Anzeige
unter Postleitzahl 88131

04651 Bad Lausick/Sachsen

Campingplatz Landidyll



Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich! Beachten Sie auch unsere Angebote.

Tel. 0152/02533796

www.campingplatz-landidyll.com
Ganzjährig geöffnet

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



★★★★★

DTV Klassifizierung

★★★★★

ADAC

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 13,50 € in der Nebensaison, ab 18,90 € in der Hauptaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge

An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax 247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de

Jetzt auch auf campanio.eu



18356 Pruchten

NATURCAMP Pruchten



★★★★★

★★★★★

DTV Klassifizierung

★★★★★

ADAC

DCC Klassifizierung



Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.

Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärhäuser, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie eine Rad- & Wanderkarte **gratis**
Bitte Prospekt mit Video-DVD anfordern.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de



Jetzt **BESTELLEN** unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck. **Ausstattung:** Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffn. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf
Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de



Camping Schleswig-Holstein Natur-Live DCC Klassifizierung



Sehr gepflegerter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptperiode.

Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise für Spätanreisende: Wohnmobilplatz inkl. Personenpauschale ab € 12,00 in der Neben- und Außersaison, € 19,50 in der Hauptaison.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO



Camping Schleswig-Holstein Natur-Live DCC Klassifizierung



2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärbäder, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 60,- €/Nacht

Jetzt Neu Online Buchung unter: <http://klausdf.onlinebooking.dk/booking>

Sauna und Massage

Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrrand.de
info@camping-klausdorferstrrand.de
Öffnungszeiten: 31.3. bis 13.10.2019

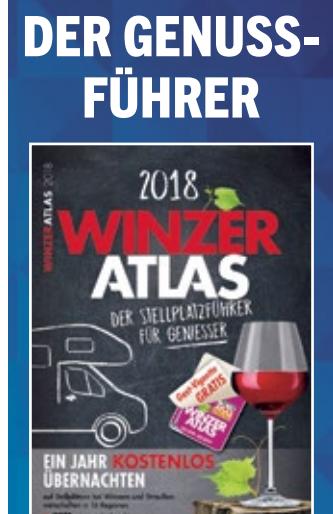
**Jetzt
BESTELLEN
unter**



**www.shop.
doldemedien.de**

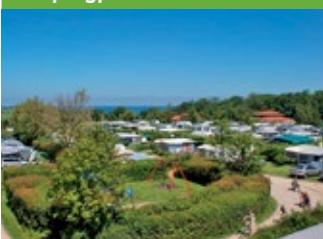
**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Neues Sanitärbüro?
Neue Sportmöglichkeiten?
Neue Service-Angebote?
Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5549-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



**Jetzt
BESTELLEN
unter**
[www.shop.
doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



★★★★★ DCC Klassifizierung ADAC DTV Klassifizierung



Osterangebote z. B.

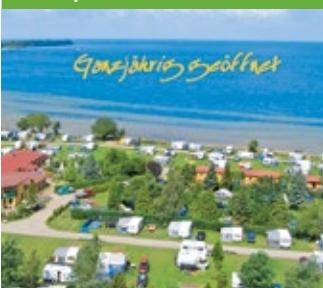
7 Tage, 2-3 Personen, für 145 Euro,
7 Tage, 4-6 Personen, für 170 Euro.

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenauftgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax 863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23968 Zierow
Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG



★★★★ DTV Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping
Ferienpark
★★★★★ Zierow

23968 Zierow, Strandstr. 19c
Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
info@ostsee-camping.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



★★★★★ DCC Klassifizierung ADAC DTV Klassifizierung



Camping

NaturLine

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Unsere Camping-Woche: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 85,- €.

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel
26427 Thalasso-Nordseeheilbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.
Öffnungszeiten: 05.04. – 20.10.19



Nordseecamping Hooksied
Straat övert Diek, 26434 Wangerland
Tel. 04425/9580-80
nordseecamping-hooksiel.de
camp-hooksiel@wangerland.de

26434 Wangerland
Nordseecamping Schillig



26434 Wangerland
Nordseecamping Hooksied



„Nordsee-Urlaub Wangerland“
Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unseren Nordsee-Campingplatz Hooksied aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksied bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet. Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar

einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.
Öffnungszeiten: 05.04. – 20.10.19



Nordseecamping Schillig
Schilliger Dünne, 26434 Wangerland
Tel. 04426/987-170
nordseecamping-schillig.de
camp-schillig@wangerland.de

29640 Schnettdingen/Heber
Camping-Park Lüneburger Heide



★★★★★ ★★★★★
DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung



Langzeitangebote 2019

Stellplatz Premium, inkl. WLAN, direkter Trink-, Abwasser- u. Stromanschluß, kostenfreies Duschen und Nutzung der XXL-Badezimmer
29.3. – 3.11. = 1.222 € inkl. 2 Pers. + Strom | + pro Kind 99 € | + pro Hund 59 €
29.3. – 8.9. = 999 € inkl. 2 Pers. + Strom | + pro Kind 89 € | + pro Hund 49 €
29.3. – 25.5. = 490 € inkl. 2 Pers. + Strom | + pro Kind 59 € | + pro Hund 39 €
8.9. – 4.11. = 444 € inkl. 2 Pers.

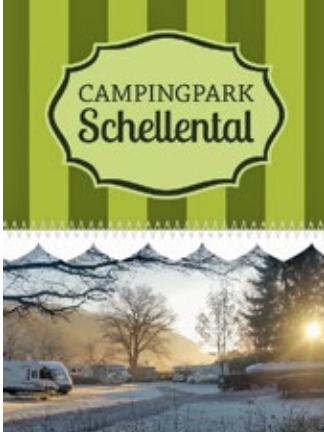
★ ★ ★ ★ ★
Vollmer's Camping Park Lüneburger Heide
Tel. 05199/275, www.camping-LH.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet
Jetzt auch auf campanio.eu



31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



Pauschalpreis noch bis März
€ 18,-/N (bis 2 Pers. inkl. Duschen, Wasser, Lichtstrom 6A, WLAN).

Natur erleben! Ruhe und Erholung mitten im Grünen und doch in Stadt Nähe. Restaurant mit Sonnenterrasse. WLAN. Wohnmobilplätze. **Für Wohnmobilstellisten auf der Durchreise: € 15,- (17-11 Uhr, all incl.).**

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungs oase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadeseen, subtropisches Badeland, Reiterhof, tolle Familien-Angebote. Weitere Infos unter: www.suedsee-camp.de

ADAC
Camping Award
2013 + 2015



Jetzt bestellen unter
www.reisemobil-international.de/abonnement

45239 Essen-Werden
KNAUS Campingpark Essen****

Unser **KNAUS Campingpark Essen-Werden**

befindet sich im grünen Ruhrtal, unmittelbar am Ufer der Ruhr. Trotz der **zentralen Großstadtlage** bietet sich der Campingpark für ruhige und entspannte Urlaubstage an und ist dennoch der perfekte Ausgangspunkt für verschiedene Ausflugsziele wie z. B. **Messe- und Musicalbesuche** sowie für weitere spektakuläre Veranstaltungen und weltberühmte **Sehenswürdigkeiten** im gesamten **Ruhrgebiet**.

- **Schnelle S-Bahn-Verbindungen** zu den Messen in Essen und Düsseldorf
- **Stellplätze** für Wohnwagen, Reisemobile und Zelte
- Gemütliche, komplett ausgestattete **Mobilheime**
- **Bistro** mit Sonnenterrasse
- **Minimarkt**, Fritz-Berger-Bestellservice
- **Brötchenservice**
- Modernes, komfortables Sanitärbauwerk mit **behindertengerechter** Einrichtung und Kinderbad
- Kinderspielplatz
- Kanu-Einlassstelle
- Aufenthaltsraum mit TV
- Tischtennisplatte
- WLAN
- Gasverkauf
- Attraktive **Dauerstellplätze**
- **Ganzjährig** geöffnet!

Wir freuen uns auf Ihren Besuch während der **"Reise+Camping 2019" vom 20. bis zum 24. Februar 2019!**

KNAUS Campingparks
deutschlandweit

KNAUS Campingpark Essen-Werden****

Im Löwental 67, 45239 Essen-Werden
Telefon 0201 492978
essen@knauscamp.de
www.knauscamp.de

48157 Münster
Campingplatz Münster

Campingplatz Münster
Kommen Sie zu unserem beliebten Ancampen!

Nutzen Sie unser Angebot vom 22.03. – 24.03.2019 für **54 € (Stellplatz für zwei Personen inkl. Strom)**. Lust auf einen Monats- oder Jahresplatz? Wir haben immer das passende Angebot für Sie: Starten Sie von uns aus wunderbare Radtouren durch die abwechslungsreiche westfälische Landschaft. Oder Sie unternehmen einen Ausflug zu Schlössern und Burgen in der Umgebung. Und sollten Sie zwischendurch Lust auf einen Schaufensterbummel oder Shopping haben, finden Sie in wenigen Minuten im Zentrum Münsters genau die richtigen Adressen (Bushaltestelle direkt vor der Tür).

Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage. Campingplatz Münster – eine Entdeckung wert!



Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
www.campingplatz-muenster.de
mail@campingplatz-muenster.de

ABENTEUER CAMPING

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erlebnispark

1.1. – 5.4. / 28.4. – 29.5. / 24.6. – 3.7. / 27.8. – 3.10. / 28.10. – 20.12.2019

7 Übernachtungen für bis zu 2 Erw., inkl. Stellplatz, Auto, tägl. Eintritt Alfen Saunaland (Mo – Fr),

1 x 30 Min. Massage und E-Bikes für einen Tag (Apr. bis Okt.)
nur 265,- Euro oder 365,- Euro

5 % Rabatt auf Wochenpreise

bei 3-monatiger Voraus-Online-Buchung.

Neu: Das Germanenland – die sagenhafte Abenteuer und Urlaubswelt.

Alfsee Ferien- und Erlebnispark

Alfsee GmbH
49597 Rieste, Am Campingpark 10
Tel. 05464/9212-0, Fax 05464/5837
www.alfsee.de, info@alfsee.de

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

74229 Oedheim
Camping am See

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Angeln, Baden, Campen, Radeln – Erholung pur inmitten der Natur!

Quellwassergespeiste Angel- und Badeseen direkt am Kocher-Jagst- und am Neckartalradweg. Spielplätze, Multifunktionsplatz, Beachvolleyball, professionelle Boulebahnen, Tretboot- und Kettcarverleih, Schwefelheilquelle mit Tretbeckenanlage, und vieles mehr.

Besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 9 Stand D62.

Nur ca. 15 km von Heilbronn entfernt, Nähe Autobahnkreuz Weinsberg

NEU: Jetzt Reisemobil-Vermietung für Ihre Urlaubsreise!

SPERRFECHTER

Freizeit Park eH.

Camping am Hirschfeldsee

74229 Oedheim, Hirschfeld 3
Tel. 07136/22653, Fax /20081
www.sperrfechter-freizeitpark.de
info@sperrfechter-freizeitpark.de

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

53506 Ahrbrück

Campingplatz Denntal

Camping Denntal

DCC Klassifizierung

Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



BRIT STOPS

BRIT STOPS

Valid until 21.02.19

Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg
camping



BVCD DTV Klassifizierung

Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de

77960 Seelbach
Ferienparadies/Spa-Camping
Schwarzwälder Hof

Ferienparadies Schwarzwälder Hof

Camping – Hotel – Naturstammhäuser
Baumhäuser – Wellness/SPA
Reitanlage – Ferienwohnungen



DTV Klassifizierung

Faszination Holz mit Genuss
und Entspannung – Natur pur

Erholen - Schlemmen - Wandern
Saunen - Reiten

Das alles genießen Sie bei uns.
Wir freuen uns auf Sie

Wellness im Garten

Neue Außensauna in bewährter
Blockbauweise für bis zu 60 Personen
im erweiterten Saunagarten
mit mehr Liegeflächen.

Alle Infos und Angebote unter
www.spacamping.de

camping.info
dieser Campingführer lebt!

AWARD
2018

Schwarzwälder Hof, Familie Schwörer
77960 Seelbach/Schwarzwald
Tel. 07823/96095-0, Fax 96095-22
info@spacamping.de, www.spacamping.de
Ganzjährig geöffnet
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



DTV Klassifizierung BVCD

Frühlingswochen 07.04.- 25.05.2019
Stellplatz inkl. 2 Personen ab 28 €
Großzügiger Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten. Großes Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gästekarte. Ganzjährig geöffnet. www.camping-kirchzarten.de

Camping Kirchzarten KG,

Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
info@camping-kirchzarten.de
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

**Noch freie Plätze in
den Osterferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren
und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



BVCD

★★★★★ DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, klassische und Wellnessmassagen, Wellness-Verwöhn-Pakete“(1-3 Tage), Massagebäder, Mietbadezimmer.

In den Oster/Pfingst/Sommerferien
Animationsprogramme
für die ganze Familie.

Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. Komfortplätze mit Zu- u. Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel
79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

79822 Titisee
Camping Bankenhof GmbH
Hinterzarten am Titisee

ICH WILL!



DCC Klassifizierung

**Die Adresse für Hochschwarzwälder
Wintercamping!**

DES WIRD A GUETE ZIT DERT!

Titisee im Winter!

Sie sind sich nicht sicher?
Skifahren, Langlauf, Wandern, die Umgebung genießen, oder einfach nur ein gutes Buch lesen...

Stöbern Sie auf unserer Internetseite oder rufen Sie am besten gleich an... Bei Anruf: „Banki, ja ich will“ sagen und 5% Rabatt auf den Reisepreis bekommen, exkl. Kurtaxe,

vom 07.01 - 28.02 2019.

Anfragen unter:

Tel. 07652-1351

www.camping-bankenhof.de

info@camping-bankenhof.de

79859 Schluchsee

Campingplatz Schluchsee****

Hochschwarzwald



„In der Winterzeit, wenn das Jahr schon wieder Richtung Frühling geht“, erhalten alle unsere Gäste ab der 5. Übernachtung 10 % auf die Personengebühr (ausgenommen Ferien Baden-Württemberg).

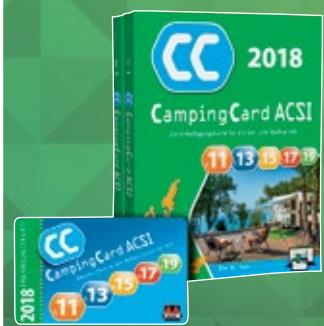
- täglich **freie Fahrt auf allen Pisten** des Hochschwarzwaldes
- täglich **1,5 Freistunden im Badeparadies Titisee** (WE- und Feiertagszuschlag)...
- und vieles mehr
- **KONUS-Gästekarte/freie Fahrt mit Bus und Bahn**



Campingplatz Schluchsee
Gewann Zeltplatz 1, 79859 Schluchsee
Tel. 07656/573, Fax 07656/988059
www.camping-schluchsee.de
info@camping-schluchsee.de

**Jetzt
BESTELLEN
unter**

**www.shop.
doldemedien.de**



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

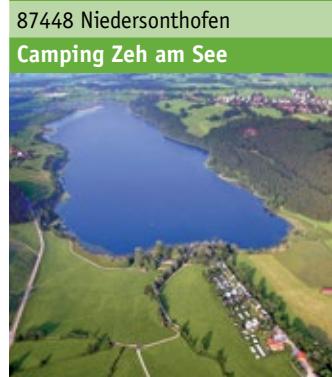


86488 Breitenthal
See Camping Günztal

DTV Klassifizierung

Ihr **-Urlaubsparadies im Herzen von Bayerisch-Schwaben**

Der nächste Sommer kommt bestimmt, buchen Sie beizeiten.
Infos zu Platz, Preisen, Familien-, Feiertags- und Langzeitangeboten unter
www.see-camping-guentzal.de
86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 881871
info@see-camping-guentzal.de
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



87448 Niedersonthofen
Camping Zeh am See

DTV Klassifizierung

Urlaub im Allgäu/Bayern

Ein Traum für Genießer und Aktive. Unser Familienbetrieb liegt idyllisch direkt am See. Modernes, barrierefreies Sanitärbüro mit Mietbädern.
WLAN kostenlos. **Sonderangebote.**
Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping Zeh am See
Burgstr. 27, 87448 Niedersonthofen
Tel. 08379/7077
www.camping-zeh-am-see.de



87561 Oberstdorf
rubi-camp Comfort-Park

DTV Klassifizierung

OBERSTDORF ALP SEE
rubi-camp
Winterzauber in Oberstdorf

Spaziergänge in verschneiter Winterlandschaft, aktive Tage auf der Piste oder Loipe, oder erholsame Urlaubstage inmitten der Natur auf unserem idyllischen, modern-komfortablen Campingplatz.

Es erwarten Sie:

- 140 km geräumte Winterwanderwege
 - 75 km Langlaufloipen in allen Schwierigkeitsgraden
 - 110 km präparierte Skipisten
 - Eissportzentrum
- Der Skibus hält direkt beim Campingplatz. Ein herzliches Grüß Gott, Ihre Familie Zeller
rubi-camp, M. Zeller
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax 959203
info@rubi-camp.de
www.rubi-camp.de

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

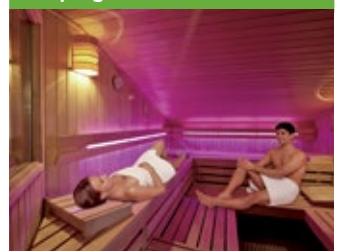
Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Rabattnächte 07.01. – 30.04.2019
Osterspecial
Familienpecial Pfingsten
Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87645 Schwangau
Camping Brunnen



DTV Klassifizierung

Willkommen!

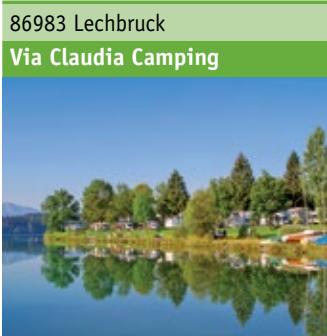
• komfortabler, ruhig gelegener 5-Sterne Campingplatz
• mit Wellnessanlage „**Relax Alm**“ + Saunalandschaft und Whirlpool
• direkt am Ufer des Forggensees
• inmitten der herrlichen Natur des Königswinkels
• Wandern, Rad fahren, Baden, Segeln, Windsurfen...



Camping Brunnen
87645 Schwangau-Brunnen, Seestr. 81
Tel. 08362/8273, Fax 08362/8630
info@camping-brunnen.de
www.camping-brunnen.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



86983 Lechbruck
Via Claudia Camping

DTV Klassifizierung

Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
info@camping-lechbruck.de
www.via-claudia-camping.de



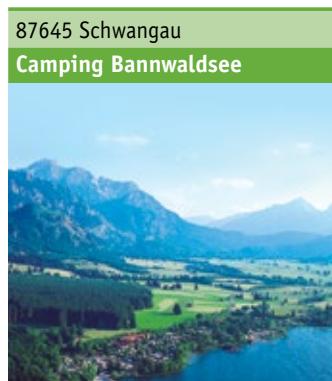
87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping

DTV Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de



87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee

DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohen-schwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



93480 Hohenwarth Bay. Wald Campingplatz Hohenwarth

Idyllisch liegt der Campingplatz Hohenwarth in der herrlichen Landschaft des Bayerwaldes. Wintersportler finden in den Skigebieten **Hoher Bogen, Eck und Arber** ideale Voraussetzungen für ihren Sport.

Super Winterangebot:

Werbewochen v. 5.1.-22.6.19, z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 7 Nächte 104 €, 14 Nächte 184 €, jew. zzgl. NK.

Sparen mit dem Senioren-Sparpass v. 5.1.-22.6.19 (mind. 1 Pers. 60 J. o. Frührentner o. ...); z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 49 Nächte 339 €, zzgl. NK. **Jahres- u. Halbjahresplätze frei.**

Neu – Mietcaravans. Gerne senden wir Ihnen unsere Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth

Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth
Tel. 09946/367, Fax 09946/477
info@campingplatz-hohenwarth.de
www.campingplatz-hohenwarth.de

94072 Bad Füssing Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenauen.

WINTER-Streicheleinheiten

(von 08.01. bis 31.03.2019)
1 Person: 2 Personen:

Stellplatz Typ A - 228,00 €
Stellplatz Typ A - 404,00 €
Stellplatz Typ B - 233,00 €
Stellplatz Typ B - 410,00 €

Leistungen für Winter-Streicheleinheiten:

- Stellplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- pro Person:
 - 3 x Naturfango auf Wasserbett mit Rückenmassage
 - 1 x Hot Stone Rücken
 - 1 x Heißluft mit Breuss-Massage



Beste Bewertung für Stellplatz und Infrastruktur. Vielen Dank für Ihre Stimmen!



Besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 9 Stand C32.

Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de
Jetzt auch auf campanio.eu



94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz.

Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

„Rundum-Fit-Woche“

Stellplatz und Personengebühr für 7 Nächte

- 3 x Naturfango und
- 3 x Rückenmassage (20 Min.)
- vitales Begrüßungsgetränk
- Nutzung der Thermal-Vital-Oase
- 1 x vitales Frühstück inklusive Heißgetränke (nur am Wochenende)

Bei Buchung in der Zeit

1 Person	2 Personen
01.11.2018 - 31.03.2019	
€ 249,00	€ 445,00
31.09.2019 - 01.11.2019	
€ 279,00	€ 485,00
01.11.2019 - 01.01.2020	
€ 249,00	€ 445,00

Zuzüglich Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.



Besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 9 Stand C32.

Kur- & Feriencamping

Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de
Jetzt auch auf campanio.eu



97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Ruhe, Entspannung, Natur, Kultur



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

Auch 2019: WEINPROBEN

mit Winzern aus der Region!

Termine auf unserer Homepage!

Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

97424 Schweinfurt Stadtcamping Schweinfurt



Luxus Stadtcampingplatz, nur 400 m vom Firmengelände THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, entfernt. Idealer Ausgangspunkt für den „Mainfranken-Tourismus“.

Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands, mitten in Europa.

Luxus Stadtcamping Schweinfurt

Gretel-Baumbach-Straße
97424 Schweinfurt
Tel. 09721/4998060, Fax 09721/87361
www.stadtcamping-sw.de
info@stadtcamping-sw.de
ganzjährig geöffnet
Mobile bis 3,5 t

98553 Breitenbach/Thüringen Campingplatz Am Waldbad



Wald, Sonne und Gebirgsluft

Unser Campingplatz liegt geschützt und fern von Asphalt und Autoabgasen für ideale Urlaubs- und Erholungsbedingungen, auch mit Kindern. Bungalowvermietung + freies WLAN. Großes Wanderwegenetz in der näheren Umgebung, Sommer wie Winter. Lohnende Ausflugsziele finden Sie im näheren Umkreis. Ganzjährig geöffnet. Infos auch unter www.campingbreitenbach.de

Campingplatz Am Waldbad

98553 Breitenbach, Tel. 036841/41153
info@campingbreitenbach.de

Neues Sanitärbüäude?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima, wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Österreich

A-5092 St. Martin bei Lofer

Grubhof ** Salzburger Land**

**NEU: 1 Skipass für 7 Skigebiete
Lofer, Steinplatte, St. Johann/Tirol**



★★★★

DCC Klassifizierung



• Wellness für Genießer inklusive

- versch. Panorama-Saunen, Dampfbad, UV, Infrarot, Wärmebank, Relax & Massagen
- XXL-Badezimmer** mit 9m² **frei nutzbar**
- Gasthaus, Shop, Kinderspiel-/ Fitnessraum
- frostsicke XXL-Stellplätze** mit Strom, Wasser, Abwasser, Gas, W-Lan
- Gratis Skibus zur Almenwelt Lofer (2 km)** Familien-Skigebiet - Testsieger
- Winterwandern, Rodeln, Schneeschuh-Touren... **direkt** vom Platz aus
- Loipen Einstieg 300 m entfernt
- Anreise ohne Ketten & Vignetten

1. Platz Camping.Info Award 2018

Camping Grubhof****

A-5092 St. Martin bei Lofer, Salzburger Land
Tel.: +43 6588 8237-0, Fax: 8237-7
home@grubhof.com, www.grubhof.com

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO

Jetzt BESTELLEN unter



**www.shop.
doldemedien.de**

**REISE
MOBIL**

Empfehlung der

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Skifahren & Snowboarden
- Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
- Rodeln & Eislaufen



...sondern auch:

- **Winter-Wandern**
- **Brauchtum & Tradition**
- **Kultur-Bummeln**
- **Kulinarische Genüsse**



Tirols Campingplätze
sind so vielfältig wie die Landschaft
aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!**

camping
tirol

Auf

www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols
mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

Jetzt wird der nächste Camping- urlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!

Große, sonnige Panoramastellplätze
Café Restaurant. Gratis Bus & Skibus!

Seehof-Winter-Wochen

vom 06.01.-07.04.19 € 139,--/Woche
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erw. + 1 Kind,
TV, 28 kWh Strom und ein Schnapsperl.

Seehof Familien-Frühlings-Wochen

vom 29.04.- 30.06.19: € 159,--/Woche
Stellplatz für 7 ÜN inkl. 2 Erw. und
deren Kinder bis 14 J., TV, 28 kWh Strom
Bei 2 Erwachsenen und 1 Kind: € 129,--

★★★★★
**CAMPING
SEEHOF**

Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20

info@camping-seehof.com

www.camping-seehof.com

Jetzt auch auf [campanio.eu](#)

CAMPANIO

Das Seeblick-Toni Team freut sich auf Sie!

Camping Seeblick Toni

A-6233 Kramsach

Tel.: 0043/5337-63544

Fax: 0043/5337-63544-305

info@camping-seeblick.at

www.camping-seeblick.at

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof****



Winterzauber (9.1. bis 21.4.)

Stellplatz für 2 Personen,
inkl. Strom und Pool € 29,80
ab 7 Tage gratis Saunaoase inkl.
Osterferien & Skifahren

(vom 06.04. bis 28.04.)

Komfortstellplatz für 2 Personen,
1 Kind gratis, inkl. Strom & Pool,
für 8 Tage € 149,60.



Schwimmbad mit 32°
Sonnige Komfortplätze
mit fixem Gasanschluss
Exklusiver Wohnmobilhafen
Saunaoase auf über 500 m²
Restaurant mit offenem
Kamin & Sonnenterrasse
9 Appartements für bis 5 Pers.
NEUE Private Badezimmer
TOP Skigebiet „Skijuwel“

**SeenCAMPING
Stadlerhof**

Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

www.camping-stadlerhof.at



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-6263 Fügen
Camping Zillertal




6.1. – 14.2.19 Ausspanntage

39,50 € / 2 Per. / Tag
Mindestaufenthalt 3 Tage
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad
Wohlfühlwochen
37,00 € / 2 Per. / Tag
Mindestaufenthalt 7 Tage
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad
Rundumpaket
53,00 € / 2 Per. / Tag
Mindestaufenthalt 7 Tage
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad, Privatbad, Handtücher und Bademantel
alle 3 Angebote inkl. 5 kW Strom / Tag
• Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
• Mietbadzimmer
• Saunalandschaft mit Sauna, Dampfbad, Sanarium, Ruheräume.
• Fitnessstudio
• Massagen
• Vitaltraining
• Hallenbad 17 m x 7 m mit Planschbecken
• Indoorspielraum mit Trampolin und Kletterwand
• Appartements für 1-8 Personen
• Ferienchalets
Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hells-ferienresort.at
info@hells-ferienresort.at
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



Jetzt **BESTELLEN** unter
www.shop.doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Urlaubsplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee - Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6444 Längenfeld Camping Ötztal



DER Campingplatz der kurzen Wege im Ötztal
In der Mitte des Ötztals gelegen ist unser 4-Sterne-Camping idealer Ausgangspunkt für Wanderungen und hochalpine Touren. Vom Platz, am ruhigen Waldrand gelegen, sind es nur 500 m ins Ortszentrum und 250 m zum Aqua Dome - Tirol Therme Längenfeld. Alle unsere Stellplätze sind mit Strom-, Sat-TV, WLAN und großteils mit Wasser-, Gas- und Abwasseranschluss ausgestattet. In unserem Luxussanitärraus finden Sie modernste Einrichtungen die Ihre Erwartungen übertreffen werden.

NEU! 5-Sterne Sanitäranlagen

Außerdem bieten wir einen neuen Wellnessbereich, Kinderspielereinrichtungen, Sportanlagen, exklusive Bio-Alpine Lodges, ausgezeichnetes Campingrestaurant „Infang“ und vieles mehr.



Camping Ötztal Längenfeld

A-6444 Längenfeld
Tel. +43/5253/5348
Fax +43/5253/5348-4
info@camping-oetztal.com
www.camping-oetztal.com
Jetzt auch auf campanio.eu



A-9173 Gotschuchen/Kärnten Camping Rosental-Rož



- Südlichster Campingplatz Österreichs!
- **Ruhige Lage mit viel Platz** in herrlicher Natur
- Standardplätze mindestens 100m²
- **XXL Plätze bis 200 m²**
- Doppelplätze zum Schnäppchenpreis bis 30.6 und ab 01.09.
- **Kinderparadies**, „Spielpark Nimmerland“, Streichelzoo, Sportplätze, Miniclub
- Eigener Badeteich mit Trinkwasserqualität
- **Hunde willkommen!**
- **NEU:** Eigener Hunde-Badeteich, vielfältiges **Animationsprogramm** auch für Gäste mit Hund



Camping Rosental Rož
der Campingplatz mit „Wau“-Effekt!
Tel. +43/4226/81000
camping.rosental@roz.at, www.roz.at
fb: www.facebook.com/Camping. Rosental.Roz

A-6543 Nauders am Reschenpass Alpencamping Nauders



Höchster Camping-Genuss auf Österreichs höchst gelegenem Campingplatz!

Genießen Sie:
• **Grenzenloses Urlaubsvergnügen in der Dreiländerecke A / I / CH**
• 700 km Mountainbike-Tourennetz
• **1. Beleuchteter Klettergarten**
• Geführte Wanderungen (TVB Nauders)
• **Tolles Kinderprogramm**
• Hallenbadbenützung (gegen Gebühr) im Hotel Erika
• **Hervorragendes Sanitärangebot**
Auf Ihr Kommen freut sich Fam. Mangalify!
Alpencamping Nauders

A-6543 Nauders 247
Tel. 0043/5473/87217, Fax -87217-50,
Email: alpencamping@tirol.com
www.camping-nauders.at

A-8734 Großlobming Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

ABENTEUER CAMPING

Das Magazin für Camping-Urlauber

PLUS
INFO & DETAILS

MIT DEM BULLI DURCH KALIFORNIEN
plus 10 weitere beeindruckende Geschichten

DOLOMITEN
MAYrhOFER
SCHNEEBECKE
Durch die Wunderwelt der Dolomiten

KANADA AM MEER
WILDER LUXUS
BAUMZELLEN

Jetzt **BESTELLEN** unter
www.shop.doldemedien.de

A-9523 Landskron/Heiligen Gestade
See-Camping Mentl



Das kleine, feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Sport, Kultur, Genuss, Action oder Chillen? Bei uns ist für jeden etwas dabei. Tolles Radwegenetz, herrliche Wandermöglichkeiten, jede Menge Wassersport. Was Ihr Herz begeht! Tolle Angebote in der Vor- und Nachsaison, ab 18,- € + Nebengebühren. Informieren Sie sich bei uns!

Familie Gabi Lauritsch
See-Camping Mentl
Ossiachersee-Süduferstr. 265
A-9523 Landskron
Tel. 0043/4242/41886
info@camping-mentl.at
www.camping-mentl.at

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
 - **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 12.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2019** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
 - **Europas unglaublichste Sanitärbauten**
 - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (21.09.-12.10.2019)!
 - **Öffnungszeiten 2019: 12.04. - 01.11.19**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Italien

I-30021 CAORLE
Camping Pra' delle Torri 4*



CAMPING VILLAGE UND HOTEL IN CAORLE, IN DER NÄHE VON VENEDIG

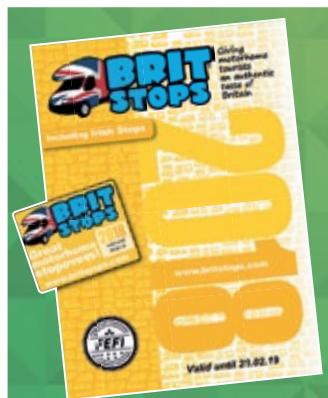
Centro Vacanze Pra' delle Torri ist die perfekte Lage, um einen Urlaub in dem wunderschönen Seedorf Caorle zu verbringen. Der Camping, das Feriendorf und Hotel befinden sich in Venetien, nicht weit von Venedig, und ist für Familien mit Kindern sowie für Jugendliche geeignet. Ideal für alle Gäste, die einen Urlaub umgeben von Natur, Kultur und Sport verbringen möchten. Unsere Gäste finden auf dem Campingplatz viele Dienstleistungen: einen großen Wasserpark für Erwachsene und Kinder, Restaurants, Animation, Spielplätze für Kinder und Jugendliche, Sportplätze, Wassersport, Supermarkt, Skatepark, Grünflächen, goldenen Sandstrand, klares Meer und vieles mehr.

In der Nähe des Camping Village liegt ein erstaunlicher 18 Loch PAR 72 Golfplatz, um Ihre Leidenschaft auch im Urlaub zu pflegen.

Pra' delle Torri
HOTELS - APARTMENTHOTELS - VILLAGE - CAMPING - WATERPARK - SPORT - GOLF
CAORLE - VENEZIA - ITALIA

Entdecken Sie unseren Campingplatz und buchen Sie Ihren Urlaub!

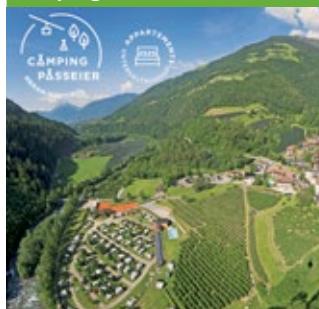
Tel.: +39 0421 299063
info@pradelletorri.it
www.pradelletorri.it



Jetzt **BESTELLEN** unter
www.shop.doldemedien.de

I-39010 Saltaus (St. Martin)

Camping Passeier***



Familiärer, idyllischer Campingplatz bei Meran, im Wanderparadies Passeiertal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer Seilbahn, Rafting, Paragliding, 100 - 120 m² Stellplätze, beheizte Sanitäranlagen, Komfort-Duschen, **Mietbäder**, Spielplatz, Shop. **Neu:** Beheiztes Freischwimmbad mit Inneneinstieg, Ruhezone, Beautybereich, Bistro, Café.

7 Tage zu 6 (Nebensaison) – Buskarte **MeranCard** (ab 5 Tagen Aufenthalt)

Camping Passeier***

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10
Tel. 0039/0473/645454
info@campingpasseiermeran.com
www.campingpasseiermeran.com

I-39030 Antholz

Camping Antholz



NEU !!! Unsere Camping Schlaffässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ährn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. **Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!**

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertalstr. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)
Luxury Camping Schlosshof Resort**S**



Sonne, Wärme, Gastfreundschaft:

Das allein sind schon 3 „wärme Empfehlungen“ für eine Urlaubszeit im Schlosshof in Lana inmitten von Obstgärten vor den Toren der Kurstadt Meran nach den langen Wintermonaten. Während nördlich des Brenners der Winter Menschen und Natur noch fest im Griff hat, steht das Meraner Land schon **ab März** in voller Blüte.

Hier kann geradelt und gewandert, oder einfach bei einem Glas Südtiroler Wein in der mediterranen Sonne gesessen werden.

Frühlingserwachen 01.03. - 22.03.

Ich hab genug vom Winter 23.03. - 07.04.

Blütenfesttage 01.04. - 14.04.

Kultur- & Genusswochen 05.05. - 12.05.

& 19.05. - 26.05.

Goldener Herbst 13.10. - 26.10.

CAMPING.INFO AWARD WINNER 2018

ADAC BESTCamping & Hotel Schlosshof

I-39011 Lana bei Meran (Südtirol)

Tel. 0039 0473 561469

www.schlosshof.it



Jetzt

BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit



Campsite Award 2018



Schlemmen & Genießen
07.01.2019 - 17.03.2019

Einzigartige kulinarische Stimmung im Restaurant „Zur Quelle“:
1 Schlemmermenü „Surprise“
1 romantischer Fondueabend (Fleisch oder Käse) alternativ auch gerne 2 Schlemmermenüs
Aufpreis von € 55,00 pro Person



GLAMPING ANGEBOT ab 07.01.19
in einer unserer wohlig warmen DOLOMITEN LODGE (Holzchalet)

camping.info
dieser Campingführer lebt!

AWARD
2018

Camping Seiser Alm
Dolomiten Weg 10

I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
Jetzt auch auf campanio.eu

 **CAMPANIO**

I-39100 Bozen
Camping Moosbauer





Südtirol genießen in der Vorsaison
...wir sind ab dem 23. März für Sie da!
Mehr unter www.moosbauer.com



Moosbauer
***** CAMPING + RESTAURANT + INSPIRATION

Tel.: +39 0471/918492

 Niederlande

NL-7122 PC Aalten
Camping Goorzicht



Weitläufiger Campingplatz in grüner Umgebung. 2 beheizte Schwimmbecken, **großer Spielplatz**, Cafeteria und Bar mit Terrasse, Minigolf, modernes Sanitärbereich. **Viele Fahrrad- und Wanderwege**.

www.goorzicht.de
Boterdijk 3, NL-7122 PC Aalten
info@goorzicht.nl

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

**Band 2
ist da!**

Vier Experten, 20 handverlesene Touren,
uneingeschränktes Vergnügen!

In der Fortsetzung des Bestsellers „Die 20 besten Wohnmobil-Touren“ der Reisemobil-International-Redaktion empfehlen wir Ihnen im zweiten Band weitere 20 abwechslungsreiche Touren in Deutschland und beliebte Ziele im nahen Ausland.



**Gleich bestellen
unter:**

www.shop.doldemedien.de

BERNAU, SÜDLICHER SCHWARZWALD

Aus Schnee wird Kunst



Foto: Pierluigi Orsi

Erst sind es nur riesige Schneewürfel, einige Tage später entstehen daraus eine ägyptische Sphinx, eine Hexe mit Hexenkessel, ein Drachenbaby oder weißer Moai: Vom 7. bis 10. Februar steigt in Bernau im südlichen Schwarzwald das 3. Schneeskulpturen-Festival. Acht Bildhauerteams gehen mit Spaten, Schaufeln und Schäleisen ans Werk, hauen und schmiegeln aus 3 mal 3 mal 3 Meter großen Schneeblocken Kunstwerke heraus, verwandeln ein kleines Plateau mitten im Bernauer Skigebiet in eine große Freiluftwerkstatt.

Aus Italien, Deutschland, Frankreich, Österreich, der Schweiz und den USA kommen die Bildhauer. Mit dabei sind zwei Bernauer Teams: Der Ort ist überregional bekannt für seine vielen Künstler-



werkstätten. Für die Teilnehmer ist das Arbeiten mit Schnee eine Herausforderung – anders als in der Werkstatt formen hier auch Kälte, Sonne und Wind die Skulpturen.

Am Samstagabend laden die Festivalmacher um 19 Uhr zu einer Ski-Show mit Formationsfahren, Fackelabfahrtlauf, Pistenbully-Parade und Feuerwerk ein. Zum Finale am Sonntag gibt es Alphornblasen und Guggemusik. Später zeigen Bernauer beim Historischen Skifahren, wie sie auf Skis von anno dazumal gekonnt den Berg hinabweddeln.

Die Open-Air-Galerie der Schneekünstler liegt oberhalb des Bernauer Ortsteils Innerlehen auf einem Plateau und ist gut zu Fuß zu erreichen. Eröffnet wird sie am Donnerstag um 14, gearbeitet bis 18 Uhr. Freitag und Samstag sind die Künstler

von 9 bis 18 Uhr am Werk, Sonntag bis 14 Uhr. Auch abends lohnt sich ein Besuch, wenn die Skulpturen in rot, blau oder grün erstrahlen. Der Eintritt ist frei, der Besuch der Ski-Show kostet für Erwachsene sechs Euro. Es gibt ein kleines Festzelt mit Verköstigung. Die Skulpturen sind so lange zu sehen, wie es die Witterung erlaubt.

INFO

Tourist-Info Bernau, Innerlehen, Rathausstraße 18, 79872 Bernau, Tel.: 07675/160030, www.schneeskulpturen-schwarzwald.de

 **Stellplatz am Wanderparkplatz Am Spitzberg**, Bernau, www.bernau-schwarzwald.de, Bordatlas Deutschland 2019 von Reisemobil International, Seite 62, Kontakt über Tourist-Info (siehe oben)

 **Wintercampingplatz Spitzberg** zwischen den Ortsteilen Innerlehen und Dorf, Kontakt über Tourist-Info (siehe oben)



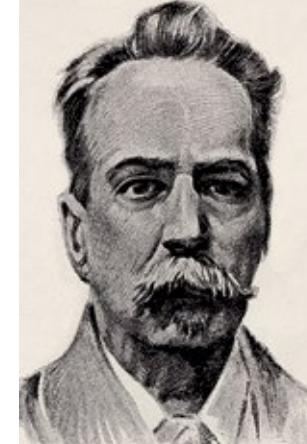
Foto: Defrancesco

Romantisch unterwegs

Noch bis zum 27. März 2019 bietet das Pillerseetal erstmalig Fackelwanderungen mit Abendessen unterm Sternenhimmel an. Die Wanderungen sind dabei bewusst als gemütliche Spaziergänge durch die verschneite Winterlandschaft angelegt – zum Entschleunigen, Durchatmen und Genießen. Schon nach 40 Minuten rückt ein besonderer Ort mitten in der Natur ins Blickfeld: Feuerschalen und gemütliche Sitzgelegenheiten schaffen romantische Atmosphäre. Beim Ankommen erst einmal einen Glühwein trinken und sich dann allmählich den Tiroler Spezialitäten widmen? Treffpunkt für diesen Winter-Genuss im Pillerseetal ist jeweils um 17.30 Uhr. Dienstags starten die Genusswanderer in St. Jakob in Haus Richtung Eiblberg-Einkehr, mittwochs in St. Ulrich am Pillersee zum Seestüberl. Teilzunehmen kostet 29 Euro pro Person (ohne Getränke). Weitere Infos und Anmeldung: www.pillerseetal.at, Camping: www.camping-steinplatte.at, www.tirol-camp.at, www.maurerhaeusl.com.

SÜDTIROL: ALPINISMUS UND DOLOMITEN ALS UNESCO WELTERBE

Doppeltes Jubiläum in den Dolomiten



Ursprung: Paul Grohmann begründete vor 150 Jahren den Alpinismus in den Dolomiten.

Mit einem ganzjährigen Programm feiert Südtirol 2019 das 150-jährige Bestehen des Alpinismus und die Anerkennung der Dolomiten als UNESCO-Welterbe vor zehn Jahren.

Ausgezeichnete Natur: Vor zehn Jahren, am 26. Juni 2009, nahm die UNESCO die Dolomiten in die Liste ihrer Welterbestätten auf. Die Gebirgskette in den Südalpen gilt dank ihrer Schönheit und besonderen Beschaffenheit als weltweit einzigartig. Von dem 141.903 Hektar großen Gebiet liegen 70.818 Hektar in Südtirol und stellen ein Paradies für Outdoor-Begeisterte dar: Kletterer, Wanderer, Mountainbiker, aber auch Skifahrer, und Snowboarder vergnügen sich je nach Jahreszeit auf den geschwungenen Almen und an den kantigen Felshängen.

Der Ursprung der Dolomiten als Bergsportparadies indes lässt sich 1869 finden: Der Wiener Paul Grohmann, Sextens Ur-Bergführer Franz Innerkofler und der Kärntner Peter Salcher bestiegen damals im Juli als Erste die Dreischusterspitze, den höchsten Berg der Sextner Dolomiten. Im Anschluss bezwang das Team die Große Zinne und sogar den Langkofel in Gröden. Die drei Bergsteiger begründeten damit den Alpinismus in der Geschichte der Südtiroler Dolomiten.

Für die Errungenschaften im Namen des Alpinismus wurde Paul Grohmann mehrfach geehrt. So erhielt der damals noch nicht von ihm bestiegene Sasso di Levante im Jahr 1875 ihm zu Ehren den Namen Grohmannspitze. Außerdem errichteten am 8. September desselben Jahres der Deutsche und Österreichische Alpenverein für ihn in St. Ulrich einen Gedenkstein.

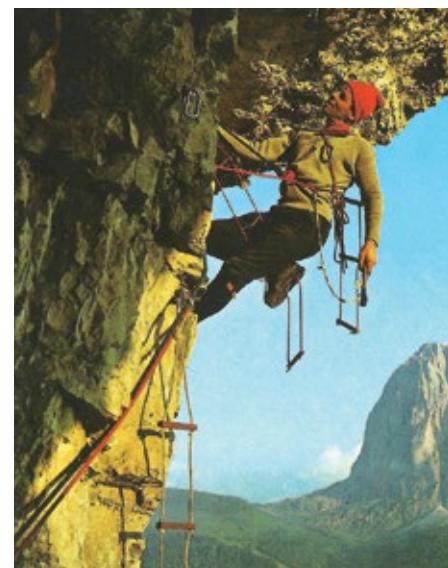


Einmalige Landschaft: Die UNESCO nahm die Dolomiten vor zehn Jahren in ihr Welterbe auf. Die Toni-Demetz-Hütte war 1954 nur ein kleines Refugium. Mit Blick auf die Drei Zinnen steht eine Kapelle. Schon 1961 wurde am Langkofel geklettert.



Im Jahr 2019 werden daher 150 Jahre Alpinismus und zehn Jahre UNESCO-Welterbe in den Dolomiten mit einer Vielzahl an Events zelebriert. Während des gesamten Jubiläumsjahres bietet die Region diese Veranstaltungen:

- **4. Januar:** Eröffnung des Jubiläumsjahres und Bergfilmfestival in Sexten
- **14. bis 19. Januar:** Eisskulpturen-Ausstellung in St. Ulrich
- **21. April:** musikalische Reise in die Erdgeschichte in Aldein/Radein
- **9. und 10. Juni:** Bergzeit in Sexten, eine Spiegelinstallations an den Sextner Dolomiten erinnert an die Funktion des Gebirges als Sonnenuhr
- **26. Juni:** das begehbar Gipfelbuch in Sexten. Die Gipfelbücher verschiedener Dolomitengipfel werden im Tal ausgestellt und sind somit für jedermann erreichbar
- **13. bis 20. Juli:** Bergwoche in Sexten



Fotos: Tourismusverein Sexten

Die Erstbesteigung der Dreischusterspitze wird mit einem schönen Abend in atemberaubender Kulisse gefeiert

- **August:** Autorenlesungen „Incontri con l'autore“ mit Adam Holzknecht über die Geschichte des Langkofels in St. Ulrich
- **15. August:** Ferragosto-Umzug, 150 Jahre Erstbesteigung Langkofel in Wolkenstein
- **17. August:** Gedenkmesse für die am Langkofel verunglückten Bergsteiger mit musikalischer Umrahmung in der Toni Demetz Hütte bei St. Christina
- **18. August:** musikalische Unterhaltung mit der Gruppe Odle Sound in der Toni Demetz Hütte bei St. Christina
- **21. August:** der große Tag in Sexten. Ein Bergfest zur Feier der Erstbesteigung der Großen Zinne mit einer Zeitkapsel-Installation am Paternsattel und dem historisch erlebbaren Fischleintal als Highlight
- **21. August:** Filmpremiere von Reinhold Messners Film „Die Große Zinne“ in Sexten
- **22. August:** der Sternenhimmel im Geoparc in Aldein/Radein, Ausblick in die Vergangenheit

- **29. September und 1. Oktober:** Dolomites UNESCO Forum & Kamingespräche: in Sexten. Fachkongress von EURAC Bozen, IDM Südtirol, Stiftung UNESCO Dolomiten und Tourismusverein Sexten zum zehnjährigen Bestehen der Dolomiten als UNESCO-Welterbe
- **30. Dezember:** stilles Feuerwerk und Abschluss des Jubiläumsjahres in Sexten

Zusätzlich zu diesen Veranstaltungen lassen sich im neu eröffneten UNESCO-Zentrum Zans im Villnösstal die Besonderheiten des UNESCO-Welterbes und des Naturparks Puez-Geisler entdecken.

INFO

UNESCO-Zentrum Zans, c/o Tourismusverein Villnöss, Tel.: 0039/0472/840180, www.villnoess.info
 Tourismusverein Sexten, Dolomitenstraße 45, I-39030 Sexten, Italien, Tel.: 0039/0474/710310, www.sexten.it
Caravanpark Sexten, St.-Josef-Straße 54, I-39030 Sexten/Moos, Italien, Tel.: 0039/0474/710444, www.caravanparksexten.it

Kleine Paradiese rund um München

Gleich 22 Versuchungen, dem Alltag zu entfliehen, fasst Almut Otto zusammen. Ihr Buch „Kleine Paradiese rund um München“ richtet sich an Menschen, die entschleunigen wollen und dazu in die Natur aufbrechen. Wie das

etwa 150 Kilometer rund um die bayerische Landeshauptstadt geht, schildert die Journalistin in munterer Schreibe, und auch ihre Themen sind sehr vielfältig.



Zu den 22 Tipps gehören Eselwandern in der Region Sonnenwald, Außerirdische Erlebnisse im Riesenkrater und Auf Kräutertour im Isarwinkel. Zu jedem Kapitel gibt es tolle Fotos und handfeste Informationen, sodass dem jeweiligen Trip nichts mehr im Wege steht. Ein schöner Ratgeber, der obendrein viel Spaß beim Schmöckern bereitet.

INFO: Otto, Almut: Kleine Paradiese rund um München. Vergangenheits-Verlag, Berlin, 2018, 318 Seiten, ISBN 978-3864082030, 16,99 Euro



EMUK
Die sichere Verbindung.

• SPEZIALSPIEGEL • UNIVERSALSPIEGEL • RANGIERSPIEGEL • AIR-LIFT • STÜTZPLATTEN

Sicher in den Urlaub!



CARAVANNING
DESIGN AWARD 2012/2013
INNOVATIONS FOR NEW MOBILITY



CARAVANNING
Test 2008
In den Kategorien Spontan- und Unternehmertour
www.caravanning.de





Aufgestiegen zu neuer Ehre

Mit kreativen Ideen und viel Mut ist es Äbtissin M. Laetitia Fech gelungen, Kloster Waldsassen neu aufleben zu lassen – und so eine lange Tradition zu bewahren. Die Abtei ist allemal einen Besuch wert.

Von Claus-Georg Petri

Ein barockes Kirchengebäude mit zwei Zwiebeltürmen und einem prächtigen Garten – von außen mag Kloster Waldsassen wirken wie ein typisches Kloster.

Doch es lohnt sich, hier mit dem Reisemobil einen Stopp einzulegen: Wer hinter die Fassade blickt, wer den Schritt in das heilige Gemäuer wagt, entdeckt eine moderne, eine weltoffene Abtei. Dabei war Kloster Waldsassen in der ostbayerischen Oberpfalz einst ernsthaft vom Verfall bedroht.

Heute erstrahlt es wieder in neuem Glanz – denn seit Äbtissin M. Laetitia Fech das Kloster leitet, zieht es täglich viele Gäste an: Mit ihrem festen Glauben und vielen helfenden Händen ist die Gottesstätte zu neuem Leben erwacht.

Das 100. Kloster des Zisterzienser-Ordens wurde 1133 gegründet und war bis 1803 ein reines Männerkloster. Reich, wohlhabend und einflussreich wuchs es mit der Zeit: 1704 entstand eine prächtige Basilika und zehn Jahre danach die weltberühmte Stiftsbibliothek. Ab 1864 wurde es zum Frauenkloster, wenig später wurde eine Mädchenschule gegründet.

Doch dann ging der Glanz des prachtvollen Stifts verloren. Äbtissin M. Laetitia Fech ist es jedoch gelungen, das Kloster und somit auch die Region rund um Waldsassen wieder aufleben zu lassen. Gäste

und Einheimische nehmen heutzutage das Angebot der Abtei wahr, erleben die herzliche Atmosphäre. Der Wirtschaftshof des Klosters ist zudem für Familien ein toller Ort. Hier können viele zum Teil exotische Tiere bestaunt werden.

Seither ist die Geschichte des göttlichen Anwesens mit der Klosterchefin verbunden: Als sie als junge Schwester vom Kloster Lichtenthal nach Waldsassen wechselte, wollte sie die Abtei als Paramentenstickerin unterstützen und gründete nach einiger Zeit eine Stickerei als Meisterbetrieb im Kloster: „Ich wollte helfen, es wirtschaftlich aufzubauen und die Brücke zur Jugend zu schlagen.“ Unerwartet entschieden sich die Schwestern im Jahr 1995 bei der Wahl der Äbtissin im Kloster Waldsassen für die damals 38-jährige Laetitia: „Ich wusste, wenn ich es nicht tue, wird das Kloster aufgelöst.“

Ein Jahr später leitete die junge Äbtissin die erste Generalsanierung in die Wege, die erst 2011 abgeschlossen war. Als Erstes ließ die junge Äbtissin die geschichtsträchtigen Wände generalsanieren. Viele Räume des denkmalgeschützten Gebäudes standen leer.

„Wir wollten sie mit Inhalten füllen“, erklärt die Äbtissin und veranlasste weitere Bauprojekte: den Aufbau des Gästehauses, der Sporthalle und des Mühlenareals. „Teilweise war es knüppelhart“, erinnert sich die heute 60-Jährige. „Ohne Gottvertrauen hätte ich es wahrscheinlich nicht geschafft.“

Um weitere Ziele zu erreichen, gab sie am Institut für Entwicklungsplanung und

Foto: www.bayern.de/Peter von Felbert; KKKKSTK



Wahrzeichen: Stiftsbasilika des Klosters Waldsassen mit zwei Zwiebeltürmen. Die Bibliothek ist weit über die Grenzen hinweg bekannt. Hier hält sich auch die Äbtissin gern auf – so wie im strahlenden Kreuzgang.

KURZTRIP

Kloster Waldsassen, Oberpfalz



Info Kloster Waldsassen

Seit mehr als 1.000 Jahren prägen Klöster die Landschaft sowie das kulturelle Leben Bayerns und sind lange Zeit wirtschaftliches Zentrum ganzer Regionen – so wie in Waldsassen. Das hundertste Kloster des Zisterzienser-Ordens wurde 1133 gegründet. Heute ist es ein beliebtes Ziel für Menschen, die eine Auszeit nehmen wollen aus einem immer hektischer werdenden Alltag.



Zisterzienserinnen-Abtei Waldsassen, Basilikaplatz 2, 95652 Waldsassen, Tel.: 09632/ 92000, <https://abtei-waldsassen.de>



Parkplatz Schwanengasse P2 und Großparkplatz P1, beide Waldsassen, Tel.: 09632/88160, www.waldsassen.de, siehe Bordatlas Deutschland 2019 von Reisemobil International, Seite 478.

Pracht: Die Wand- und Deckenmalereien in der Klosterkirche faszinieren die Besucher. Die Äbtissin kümmert sich selbst um den Erhalt der Kosteranlage und spricht dazu mit den Handwerkern direkt vor Ort.



Strukturforschung eine Studie in Auftrag. Thema: „Was könnte im Zisterzienserinnen Kloster Waldsassen heute über diese Zeit hinaus zukunftsweisend sein, fest verwurzelt in seiner traditionsreichen Spiritualität?“

Daraus entstand 1998 die Idee, ein Kultur- und Begegnungszentrum zu errichten, in dem seither 230 Veranstaltungen jährlich stattfinden. Viele Menschen besuchen die Seminare sowie die Abtei und gönnen sich eine Auszeit.

Auch draußen – wenn der Schnee weg ist: Im Naturerlebnisgarten entdecken Gäste die Schönheit der Natur. Prächtige Grünanlagen, Wasserspiele und duftende Kräuterbeete – im Klostergarten werden die Menschen aus dem hektischen Alltag zurück zum Ursprünglichen und Regionalen geführt. Kein Wunder: Stress und Hektik hinter sich lassen – diesen Wunsch spüren heutzutage immer mehr Menschen. Im Kloster Waldsassen können ihn viele Besucher umsetzen. Auch solche, die im Wohnmobil anreisen und die Stellplätze in der Nähe nutzen.

Tatsächlich ist es der erstaunlichen Äbtissin M. Laetitia Fech gelungen, das Kloster und somit auch die Region rund um Waldsassen wieder aufleben zu lassen. Und obwohl sie das viel Kraft gekostet hat, bereut sie keine ihrer Entscheidungen: „Mein Leben ist sicher anders verlaufen, als ich es geplant habe, aber nicht schlechter“, sagt die Äbtissin überzeugt. Es ist die Liebe zu ihrem Kloster, die sie auf ihrem Weg begleitet und stärkt – und die ihre Schwestern und Gäste tagtäglich spüren.

REISEMARKT

TOURISTIK

Rumänien: Karpaten + Donau
Baltikum + St. Petersburg
Marokko - Tschüss Winter!
Westbalkan mit Albanien

info@draculatours.de Tel.039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE

Marokko seit 18 Jahren Infos:
bluecameltours.com oder Tel +41 79
442 67 86



KUGA TOURS

Hans-Dill-Str. 1 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

CMT
Die Urlaubs-Messe.

Halle 9 • Stand A12

Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!

Messe Stuttgart 12.-20. Januar 2019

Campingreisen 2019

„Campingreisen 2019“
– 44 Ziele weltweit –
Katalog kostenlos anfordern!

★ Sie finden uns ★
CMT - Halle 9 A16
f.r.e.e - Halle C5 117
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 0 67 46/80 280 ★ www.mir-tours.de

www.reisemobil-routen.de

SIWA TOURS

12.-20.01.19
Stuttgart Halle9/A21

Buchen Sie jetzt:

Marokko,
Frankreich, Italien,
Ungarn.

Alle unsere Reiseziele finden Sie unter:
www.siwa-reiselust.com
info@siwatours.de • Tel. 07351/13023
facebook: SIWA TOURS

www.barrierefreie-campingplaetze.de



JeDa-Reisen Tschechien-Slowakei
Kommen Sie mit auf die geführte
Mobilrundreise! Sie werden positiv überrascht sein von diesen zwei vielseitigen Ländern. Die Tschechisch/Deutsch sprechende Reiseleitung ist mit Herzblut dabei. 2019 führen wir die Reise zum 7. Mal erfolgreich durch. Termin: Sa. 01. bis Mi. 26. 06.2018 Reisepreis: 2 Personen im Reisemobil, pro Person € 1650.- Anmeldeschluss, Sa. 28.04.2019 www.jeda-reisen.com / info@jeda-reisen.com, Tel. +41 41 780 50 44 G



www.maroccaravan.de Der Experte für geführte Marokko Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 7 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2019. Tel: 01578/6943371 G

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190

Ibea-Tours Wohnmobiltouren.
Marokko, Island, Slowenien/Kroatien/Bosnien/Montenegro/Albanien. Tel. 07183/428260, www.ibeatours.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

hundefreundliche-campingplaetze.de G

**Wohnmobil-
Tourenbücher**
www.rau-verlag.de



HEKA – Mobilreisen
Geführte Wohnmobil-/Wohnwagen-Touren
Polen-Masuren • Polen-Schlesien • Baltikum-Russland • Marokko • Rumänien
www.heka-mobilreisen.de • Tel. 05223-6524807 • mobil 01 72/1 73 22 88



Wohnmobil- & Wohnwagentouren
Slowenien • Kroatien • Montenegro

Fast 40 Jahre Erfahrung!
5 Touren je 21 Tage im Jahr 2019.
Im Mai, Juni, Juli, August u. September.
Bis ins letzte Detail geplante Touren.
Fahren Sie mit uns und Sie werden bezaubernde Städte und atemberaubende Landschaften sehen.

Infos unter: www.heiwo-tours.com
E-Mail: info@heiwo-tours.com
Tel.: 0049 171 4970773

norwegen-camping.com

STELLPLÄTZE

Prima Klima

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de



Residenzstadt Celle Stellplatz Am Badeland. 77er Straße 38, 29221 Celle, www.wohnmobilstellplatz-celle.de G

STELLPLATZ-NEUERÖFFNUNG am 01.01.2019



Weitere Infos unter:
www.frankenpark-mitwitz.de



STÄDTE TIPP

Lemgo, Ostwestfalen-Lippe



In der Hanse erstarkt

825 Jahre Stadtgeschichte zeigen sich in Lemgo in einem mittelalterlichen Stadtkern mit reich geschmückten Häusern. Besucher mit Reisemobil haben's vom Stellplatz neben dem Freizeitbad aus nicht weit dahin.

Von Claus-Georg Petri

Wohlig sieht ein Städtetrip dann aus, wenn ihn der Gang in die Sauna aufwertet. Die bringt Gäste des Eau-Le Freizeitbades ins Schwitzen, die sich zuvor in den Becken und auf der Rutsche getummelt haben.

Wer dieses besonders in der kalten Jahreszeit beliebte Vergnügen genießt, befindet sich in Lemgo. Camper erreichen das Bad in wenigen Schritten von ihrem Reisemobil aus, das auf dem dortigen Stellplatz steht – obendrein bekommen sie vergünstigten Eintritt.

Auch ins Zentrum des mittelalterlichen Stadtkerns ist es nicht weit: Gerade mal 750 Meter sind es bis zur Tourist-Information in der Kramerstraße 1: Hier erfahren Besucher Fakten über die Hansezeit, die der Stadt eine Blüte bescherte. Dann kann es losgehen, per pedes die Stadt zu erkunden.

Gleich nebenan befindet sich der Marktplatz. Tipp: Hier steigt immer mittwochs und samstags der Wochenmarkt. Und das vor illustrer Kulisse: Hier steht das Rathaus, erbaut 1350 bis 1612.

Das Baudenkmal weist Elemente aus Gotik und Renaissance auf, der großen Zeit der Hanse in Lemgo, und gehört zur UNESCO-Liste 1 als Kunstwerk von europäischem Rang – auch wegen der Prunkfassaden von Ratslaube (1565) und Apothekenerker (1611/12): Beide gelten als besonders wichtig für die Weser-Renaissance. Schön anzuschauen sind diese Kleinode deutscher Baukunst allemal.

Durch die Mittelstraße geht der Rundgang weiter – aber nur wenige Schritte: Hier zieht das Planetenhaus von 1590 bis 1595 die Blicke auf sich. Dessen Giebel zieren allegorische Abbildungen



Fotos: Stadt Lemgo, Novofoto, Has A Rosbach

Tolle Ensembles: Den Marktplatz prägt das Rathaus. Dahinter stehen die Türme der Kirche St. Nicolai. Die Ölmühle dreht sich nahe Schloss Brake. Das Hexenbürgermeisterhaus stammt aus dem 16. Jahrhundert.

der Planeten, einzigartig in dieser Art in Deutschland, womöglich sogar in Europa. Nur 80 Meter weiter steht das Torhaus, eine überbaute Durchfahrt aus dem Jahr 1583. Deren Giebelfront ist schmuckvoll verziert. Das Haus gegenüber in der Mittelstraße 17 bekam 1587



einen vierstöckigen Fachwerkaufbau. Besonders schön sind hier die dicht nebeneinander geschnitzten Muster.

Weiter führt die Papenstraße zum Brauhaus Lemgo, wo sich eine Mittagspause mit deftiger Mahlzeit einlegen lässt (Tipp). Danach geht's vorbei an der Stadtbücherei mit Lesegarten zum Kerssenbrockschen Adelshof aus dem 16. Jahrhundert. Auf der anderen Straßenseite schrauben sich die beiden Türme der Kirche St. Nicolai in den Himmel. Weil sie so unterschiedlich aussehen, heißen sie die „ungleichen Brüder“. Sie bilden das Wahrzeichen Lemgos.

Neben der Nicolaikirche sprechen das Zeughaus von 1548 und das Ballhaus eine beredte Sprache mittelalterlicher Architektur. Ersteres trägt den für sich charakteristischen Streifenputz, das andere wurde einst aus zwei älteren Bürgerhäusern zusammengesetzt.

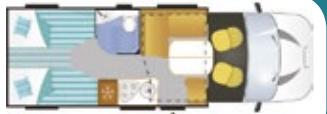
Am Waisenhausplatz biegt die Route links ab in die Breite Straße, wo die zwei Fachwerkhäuser mit der Nummer 45 bis 47 am Giebel ähnliche Ornamente aufweisen. Ein Stück weiter, an der Heustraße, prangt eines der berühmtesten Gebäude Lemgos: Das Hexenbürgerhaus von 1568/71, Paradebeispiel für die Weser-Renaissance, ist benannt nach dem Bürgermeister Hermann Cothmann,

Die Nr. 1
erfolgreichster
Challenger
Händler!

CHALLENGER GRAPHITE EDITION:

- ★ FORD TRANSIT 170 PS
- ★ WANDLERAUTOMATIK
- ★ 5 JAHRE GARANTIE,
- ★ MODERNES DESIGN

Graphite Edition 287 GA



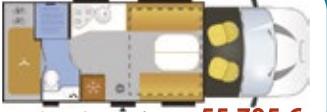
Sonderpreis nur 54.195 €

Graphite Edition 288



Sonderpreis nur 55.195 €

Graphite Edition 260



Sonderpreis nur 55.795 €

Graphite Edition 347 GA



Sonderpreis nur 56.195 €

Graphite Edition 358



Sonderpreis nur 56.195 €

Auf Wunsch:

Satellitenanlage, LED-TV,
Markise & Solaranlage
nur 2.999,- €

- ★ Größte Challenger Ausstellung
- ★ Schnelle Auslieferung
- ★ Werkstatt und Service
- ★ TOP Beratung

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg

Tel.: 0911 - 540 78 31
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de

STÄDTE TIPP

Lemgo, Ostwestfalen-Lippe



Schöner Anblick: Auf dem Marktplatz sind die Giebel besonders prächtig. Das Rathaus (rechts) gilt als Meisterbauwerk. Im Junkerhaus (unten) bildet die einzigartige Einrichtung den Kern dieses Museums.

einem Hexenjäger des 17. Jahrhunderts. Klerikal wird es gegenüber an der Alten Abtei mit ihrem weitläufigen Park. Der Rückweg des Stadtbummels führt zur Kirche St. Marien, die schon 1260 bis 1320 als gotische Hallenkirche errichtet wurde. Sie bildet das Zentrum der historischen Neustadt. Hineinzuschauen lohnt sich wegen des Taufsteins von 1592 und der Schwalbennest-Orgel von 1612.

In der Kramerstraße nahe der Tourist-Info lockt noch Haus Wippermann. Das spätgotische Steingiebelhaus von 1576

diente einst als Kornbrennerei. Tipp: Wer nun schon zurück zum Stellplatz will, sollte sich noch etwas Zeit nehmen – um seinen Besuch Lemgos auf Schloss Brake auszuweiten. Dieses Wasserschloss ist vom Marktplatz aus nicht einmal 1,8 Kilometer entfernt.

In dem Gebäude, das 1306 als „castrum brac“ erstmals schriftlich erwähnt wurde, befindet sich heute das Weser-Renaissance-Museum. Wer sich über diese Epoche und ihre Kultur informieren möchte, ist hier gut aufgehoben. Und: Die Ölmühle, die zu dem Schloss-Ensemble gehört, beherbergt ein Mühlenmuseum.

Nach sämtlicher Kultur und mit dem Mobil ganz in der Nähe ist es verlockend, noch ein wenig einzukehren. Eine gute Möglichkeit dazu bietet das Ristorante Il Mulino neben der Ölmühle. Von den italienischen Köstlichkeiten sind es dann bis ins eigene Bett im Reisemobil nur wenige Schritte.

Vor der Weiterfahrt nicht versäumen: Das Junkerhaus ist ein zweistöckiges Fachwerkhaus, das Karl Junker von 1889 bis 1891 am Rand der Stadt Lemgo erbauen ließ. Bis zu seinem Tod 1912 hat es der Künstler bewohnt. Sein Werk zeigt den Einfluss von Ideen und Stilrichtungen der Kunst des späten 19. Jahrhunderts. Das Junkerhaus ist Wohn- und Atelierhaus, Künstler-Zuhause und Gesamtkunstwerk – und einen Besuch wert.



Lemgo liegt in der Region Ostwestfalen-Lippe und hat 41.000 Einwohner. Die Stadt wurde 1190

an einem Kreuzungspunkt wichtiger Handelswege durch die Herren zu Lippe geplant und gegründet. Seit 1245 besitzt Lemgo Stadtrechte, gehörte im Spätmittelalter zur Hanse und nennt sich deshalb auch Alte Hansestadt Lemgo. Das Stadtbild prägen viele spätmittelalterliche Bauwerke. Lemgo ist bekannt als Sitz der Hochschule Ostwestfalen-Lippe und durch die Erfolge der Bundesliga-Handballmannschaft des TBV Lemgo.

i **Tourist-Information**, Kramerstraße 1, 32657 Lemgo, Tel.: 05261/98870, www.lemgo-marketing.de

Automuseum d. Kleine Lemgoer, Industrieweg 6, Tel.: 05261/5610 und 78160, geöffnet sonntags von 12 bis 16 Uhr

Eau-Le Freizeitbad, Pagenhelle 14, Tel.: 05261/255224, www.eaule.de

Junkerhaus, Museum von und über Karl Junker, Hamelner Straße 36, Tel.: 05261/667695, www.junkerhaus.de

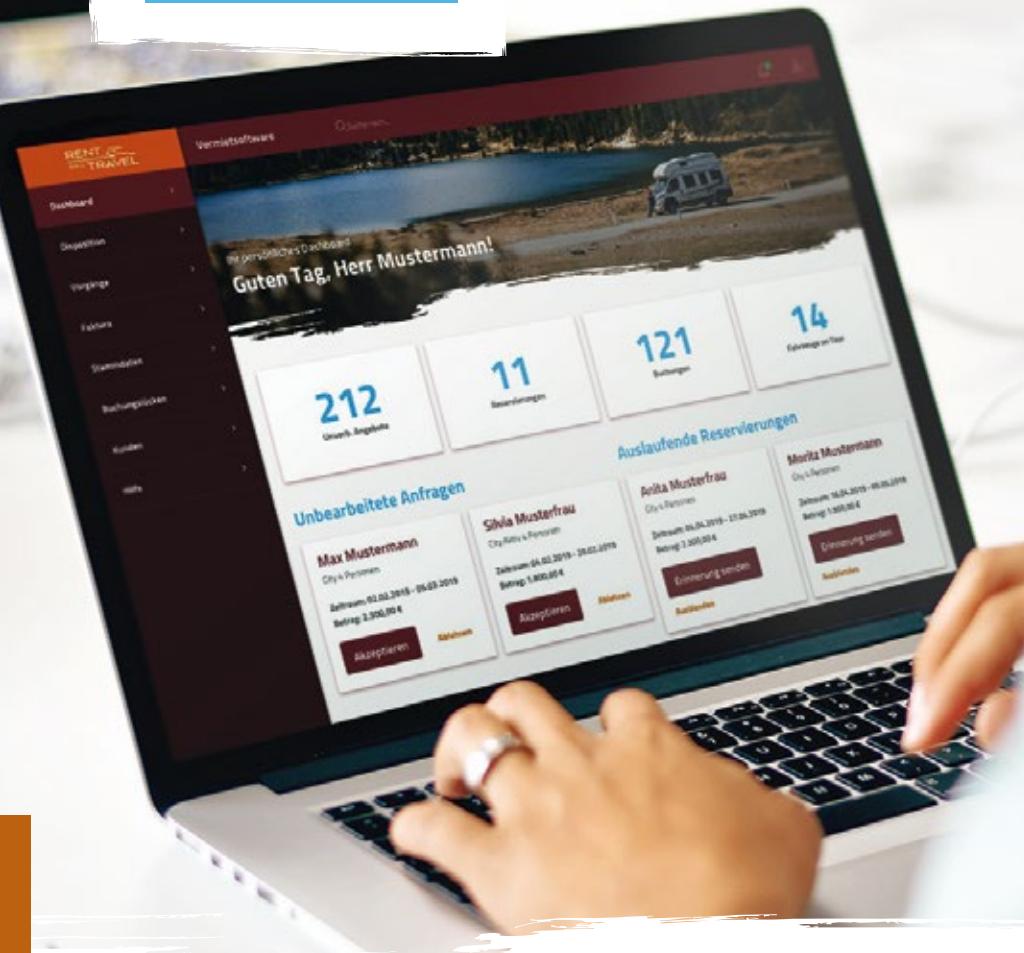
Weser-Renaissance-Museum Schloss Brake, Landesverband Lippe, Schlossstraße 18, Tel.: 05261/94 500, www.museum-schloss-brake.de

Brauhaus Lemgo, Papenstraße 24, Tel.: 05261/258900, www.brauhaus-lemgo.de

Ristorante Il Mulino, Finkenforte 1, Tel.: 05261/17421

Campingpark Lemgo, Regenstorstraße 10, 32657 Lemgo, Tel.: 05261/14858, www.camping-lemgo.de





Entdecken Sie die **beste Vermietsoftware** für die **Caravanbranche**

Ihre Vorteile:

- ✓ Modernes, cloudbasiertes Softwaremodell
- ✓ Speziell nur für die Wohnmobilvermietung entwickelt
- ✓ Markenunabhängig - für die komplette Caravanbranche nutzbar
- ✓ Unabhängig vom RENT AND TRAVEL Partner-Status
- ✓ Enorme Zeitersparnis im Arbeiten durch intuitive Bedienung der Software
- ✓ Geräteunabhängige Verwaltung (auch mobil)
- ✓ Moderner, übersichtlicher Buchungskalender
- ✓ Einfaches Vorgangsmanagement
- ✓ Auf Ihren Betrieb zugeschnitten mit Ihren eigenen Preisen, Saisonzeiten, AGBs etc.
- ✓ Online-Buchungsmodul für Ihre Website
- ✓ Übersichtliches Dashboard mit den wichtigsten Informationen und Tagesaufgaben auf einen Blick
- ✓ Automatischer Online Check-In

... und vieles mehr !

Mehr
Infos unter
**rentandtravel.de/
vermietsoftware**







Bayerisch Crème

Ein Abstecher in die Heimat
— aus der Perspektive einer
Reisemobilistin. Redakteu-
rin Jutta Neumann unter-
wegs im Tegernseer Tal.

Von Jutta Neumann



Fantastische Aussichten: Vom Wallbergkircherl schweift der Blick weit bis zu den Gipfeln des Mangfallgebirges. Schlittenfahrer lieben die rasante Abfahrt über die 6,5 Kilometer lange Naturrodelbahn ins Tal nach Rottach.

Höhenflüge: Schwindelfreie gondeln samt Schlitten mit der Bergbahn auf den Wallberg.

Nirgendwo, so heißt es, sei Bayern bayerischer als im Tegernseer Tal. Als (familiär bedingt) nicht ganz unvoreingenommene Kurzurlauberin mit dem Privileg, diese Region im Auftrag der Redaktion nun auch mit dem Wohnmobil bereisen zu dürfen, lasse ich das mal unkommentiert.

Fakt ist: Hier finden Besucher auf wenigen Quadratkilometern alles, was ein für Bayern schlagendes Herz begehr: eine traumhaft schöne Landschaft, Tradition und Kultur, urige Lokale mit herhaft-bayerischer Küche, liebenswerte, wenn auch manchmal schwer verständliche Einheimische und – sozusagen als kuroise Sehenswürdigkeit – die Reichen und Schönen, ehemals Schöne, A- und B-

Promis aus der nahegelegenen Landeshauptstadt und dem Rest der wichtigen Welt.

Das alles vor der zauberhaften Kulisse der mit Schnee bepuderten Berge und mit Blick auf den magischen Gebirgssee, der zu jeder Tages- und Jahreszeit andere, schillernde Farben annimmt. Mal liegt er da wie ein anthrazitfarbenes Seidentuch, mal zeigt er sich smaragdgrün oder tiefblau, glatt oder gekräuselt, hin und wieder sogar zugefroren – und in der

tief stehenden milden Wintersonne wie pastellige Bayerisch Crème.

Was dieses Dessert genau mit Bayern zu tun hat, ist nicht genau überliefert. Angeblich soll das Rezept dafür aber schon Ende des 14. Jahrhunderts anlässlich der Hochzeit der bayerischen Prinzessin Elisabeth aus dem Hause der Wittelsbacher mit dem französischen König Karl VI. nach Frankreich gelangt sein.

Bevor der autofahrende Urlauber in den Genuss dieser majestatischen oder einer der anderen verführerischen bayerischen Süßspeisen kommt, muss er unter Umständen erst mal eine längere Durststrecke auf der A8 nach Salzburg überwinden. Wer meint, das Schlimmste sei vorbei, wenn er nach Holzkirchen endlich die Abfahrt nach Tegernsee nimmt, irrt leider. Vor allem bei schönem Wetter und an den Wochenenden staut es sich hier manchmal bis zum See und um den See herum. Empfehlung: antizyklisch fahren und am Wochenende nach Möglichkeit gar nicht. Angekommen am nördlichen Ufer in Gmund, entschädigt der tolle Blick auf See und Voralpen. Ein besonders schönes Panorama und zudem verdiente Stärkung nach der Anreise bietet das etwas höher gelegene Gut Kaltenbrunn.

Zeit für das erste Nachtquartier. Für mobile Reisende ist die Infrastruktur im Tegernseer Tal leider etwas dürftig. Wer aber den Wassertank voll hat und kein Problem damit, jeden Tag umzuziehen, wird sich trotzdem von dem Tal verzaubern lassen. Es





gibt einige schöne Plätze, an denen Reisemobile für eine Nacht geduldet werden.

Winterurlauber, die eine dauerhaftere Bleibe suchen, parken ihr Fahrzeug auf dem Campingplatz Wallberg in Weißbach am südlichen Zipfel des Sees. Im Gmunder Ortsteil Ostin gibt es alternativ noch den einzigen offiziellen Stellplatz im Tegernseer Tal – mit ganzjähriger Versorgung und Skilift vor der Wohnmobiltür. Allerdings ist der Übernachtungspreis mit 20 Euro für das Mobil und zwei Personen wie fast alles hier – gigantisch.

Es lohnt sich dennoch zu bleiben: Nicht nur Alpinisten, auch Langläufer und Spaziergänger finden hier ideale Bedingungen. Und es ist nicht weit zum Gmunder Höhenweg, der romantisch und mit toller

Aussicht erst durch den Ortsteil Gasse oberhalb vom See entlang vorbei an alten Bauerhöfen bis nach Tegernsee führt. Auf halbem Weg gibt es eine sehr gemütliche Einkehrmöglichkeit im Hofladen vom Oberbuchbergerhof.

Weiter geht es mit dem Camper in den Ort Tegernsee. Mit etwas Glück findet sich ein freier Parkplatz in der Klosterwachtstraße oberhalb vom Bahnhof, da dürfen auch Wohnmobile stehen. Ich füttere die Parkuhr mit fünf Euro (Tagesticket) und gehe etwa zehn Minuten zu Fuß weiter den Berg hinunter am Alpbach entlang über die Rosenstraße bis zum Rathaus und zur hübschen Seepromenade, an der auch an diesem kalten Wintertag Spaziergänger flanieren. Weit kommen sie allerdings nicht. ►

Romantisch: Der See verzaubert zu jeder Tages- und Jahreszeit mit stimmungsvollen Farben und Lichtern wie hier in der Adventszeit am Ufer der Stadt Tegernsee.

Der Urlaub beginnt mit uns... ... relaxen müssen Sie selbst!



304 Seiten • € 11.90
ISBN 978-3-7956-0350-2

Sie suchen einen seit Jahrzehnten bewährten und flexiblen Urlaubsbegleiter, der den Weg zu europaweit 5.500 Campingplätzen mit nahezu allen erdenklichen Daten aufzeigt? Mit dem **ECC – Europa Camping- + Caravaning-Führer** kommen Sie auch mit Navigationssystemen zielgenau an. Sind Sie anspruchsvoll und FKK-Fan? Dann ist der **FKK-Reiseführer Europa** für Sie genau das Richtige. Denn er beschreibt ausführlich rund 500 FKK-Campingplätze, Clubanlagen und mehrere hundert FKK-Strände in ganz Europa und wird zudem vom Deutschen Verband für Freikörperkultur (DFK) wärmstens empfohlen.

**Beide Führer jährlich neu und aktuell
überall wo's Bücher gibt
oder bei
travbooks.com**



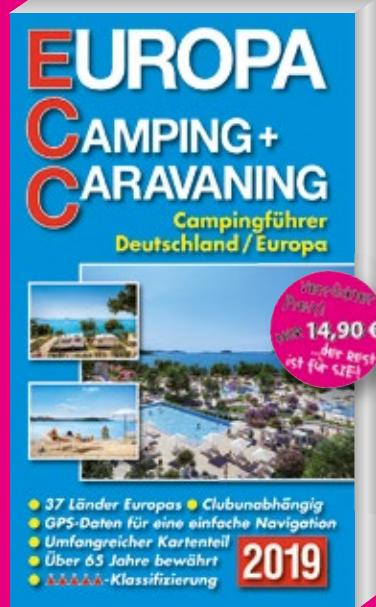
www.ecc-campingfuehrer.de

Ein guter Campingführer ist erfahrungsgemäß (neben Familie und Freunden) immer noch der beste Begleiter für unterwegs. Aber auch das Internet bietet zahlreiche Möglichkeiten, sich im Vorfeld über Campingplätze zu informieren.

Unter www.ecc-campingfuehrer.de findet man die im ECC-Campingführer gelisteten Plätze mit allen wichtigen Platzdaten. Wählen Sie auf der Startseite Ihr gewünschtes Urlaubsland und navigieren Sie dann, basierend auf der bewährten google-maps Technologie, in Ihre bevorzugte Urlaubs-Region. Auch mit der schnellen Volltextsuche oder der themenorientierten Suche findet man ganz einfach den gewünschten Campingplatz. Hat man seinen Platz gefunden, zeigt einem eine kleine Detailkarte die Lage des Campingplatzes und ermöglicht so einen besseren Eindruck der direkten Umgebung. Auch die Berechnung und das Ausdrucken des Anfahrtsweges mittels Routenplaner ist direkt möglich. Unter allen Nutzern des ECC-Campingführers bereits bewährt und äußerst beliebt ist der Punkt „News! ECC aktuell“. Hier findet man laufend neue Updates zur aktuellen ECC-Ausgabe sowie weitere interessante Informationen.

twitter.com/ecc_camping
facebook.com/ECC.Europa.Camping.Caravaning

Besuchen Sie unseren Messe-Stand auf der
CMT Stuttgart Halle 8 / Stand A 32
f.re.e München Halle A6 / Stand 500
Freizeit Nürnberg



968 Seiten • € 14.90 • ISBN 978-3-7956-0351-9

Unser Tipp für alle Camper:



www.campingnews.info



Gaumenfreuden:

Der Kaiserschmarrn ist nur eine von vielen süßen Verführungen in Gut Kaltenbrunn (links).

Simpert Ernst von der Fischerei Tegernsee mit frischer Beute – einem Seesaibling (rechts).

Die Tegernseer Promenade mit dem Seehaus am Steg und dem Rathaus im Hintergrund.

Zu zahlreich sind die kulinarischen Verführungen: Das Seehaus lockt mit herrlicher Aussicht und schöner Terrasse direkt auf dem Steg; das Café Aran ein paar Meter weiter mit köstlichem Kuchen, hausgemachtem Brot und tollem Wintergarten.

Und dann ist da noch das legendäre Bräustüberl – ein Ort, an dem hier keiner vorbeikommt. Es ist Kult im Tal und weit darüber hinaus – und fast so irrwitzig beliebt wie das Münchner Hofbräuhaus. Ganze Busladungen werden hier regelmäßig abgeliefert und verköstigt. Der Gastraum im ehemaligen Benediktinerkloster ist urig, die Kellnerinnen deftig wie das Essen, die Speisen üppig und bezahlbar, für nie endende Biervorräte sorgt die hauseigene herzogliche Traditionsbrauerei und – es ist mörderlaut.

Ich überlasse es denen, die es mögen, und bummle an der auch innen wunderschönen barocken Klosterkirche vorbei ein paar Meter weiter am See entlang bis zur Tegernseer Fischerei. Es ist

Samstagvormittag und es geht zu wie im Taubenschlag. Im Verkaufsraum steht die Kundschaft Schlange bis draußen vor der Tür, eine italienische Familie darf samt Anhang mit in den Zubereitungsraum und sich von den frisch geräucherten Exemplaren die schönsten raussuchen. Mitten drin im Gewusel zwischen drei anderen Mitarbeitern, die Fische abwaschen, zerlegen oder für ein Catering zubereiten, zeigt mir Simpert auf seinem Handy Bilder von den letzten Fängen. Der Tegernsee ist einer der saubersten Seen in Bayern – hier fühlen sich Renke, Seeforelle, Saibling, Hecht, Barsch, Aal, Brachse, Rotauge, Laube und Koppe wohl.

Simpert stammt aus einer Fischerfamilie am Ammersee, vor 16 Jahren hat er in Tegernsee seine Lehre gemacht, mittlerweile ist er selbst Fischereimeister und einer von drei Geschäftsführern. Für ihn gebe es keinen besseren Beruf, sagt er. Er mag die Verbundenheit mit der Natur, die Nähe zum ►





MACHT NEUGIERIG.

DER NEUE CARADO VAN.

Darauf haben viele Camper gewartet: Der neue Carado Van ist das perfekte Fahrzeug für den Einstieg in die Welt des mobilen Reisens. Er ist kompakt, wendig und in jeder Situation leicht zu manövrieren. Seine Ausstattung ist durchdacht und funktional. Seine Qualität ist hochwertig und „Made in Germany“. Kurz: Der neue Carado Van macht neugierig. Und rundum glücklich. Auch beim Thema Preis.

carado.de



Entdecken Sie den
CARADO VAN
auf der CMT Stuttgart



**HALLE 1
STAND D12**





Spektakulär: Das Ballonglühen in der Abenddämmerung bei der alljährlich stattfindenden Mongolfiade in Bad Wiessee.

See, und ganz offensichtlich wird es ihm hier auch keine Minute langweilig. Zum Abschied gibt Simpert mir noch ein Stück frisch geräucherten Saibling als Kostprobe mit – ein Gedicht. Kein Wunder, dass der hier sehr nachgefragt ist. Nicht nur frisch gefangen, auch frisch zubereitet genießen Gourmets den Fang übrigens auf der anderen Seeseite in Bad Wiessee beim dazugehörigen Bistro. Dort wird in der Fischzucht regelmäßig für Nachschub gesorgt.

Gut gesättigt zieht es mich weiter und wieder nach oben zur hübschen Riedersteinkapelle, die schon von Weitem in der Sonne funkelt wie ein Edelstein. Anmutig thront sie auf 1.207 Meter auf einem Felssporn, der etwa 150 Meter nahezu senkrecht über den Hang hinausragt und einen herrlichen Ausblick eröffnet über das gesamte Tegernseer Tal. Der Aufstieg dauert zweieinhalb Stunden. Die letzten Meter führen an einem Kreuzweg mit 14 Stationen entlang steil hinauf über 500 Treppenstufen.

Die Anstrengung lohnt sich, der Ort ist zauberhaft. Davon zeugen auch die begeisterten Einträge im Kirchenbüchlein im Inneren des kleinen Gebetsraums. Wer will, nimmt auf dem Rückweg eine Abkürzung und saust mit dem Schlitten zurück ins Tal. Dort wartet eine weitere Attraktion – die Seesauna Monte Mare. Das Ambiente und vor allem die Lage sind einmalig. Direkt am und sogar im See – im ausgerangierten fast 100-jährigen Fahrgastschiff Irmingard – schwitzen die Saunagäste mit Panoramablick auf das romantisch beleuchtete gegenüberliegende

Ufer. Einige Mutige kühlen sich anschließend im See ab. Wer es gemütlicher mag, chillt bei 34 Grad im sphärisch beleuchteten Sole-Außenbecken.

Der Abschied fällt nicht leicht und gelingt nur mit dem Wissen, dass das hier noch lange nicht alles war. Nächstes Ziel der Tegernsee-Runde ist Rottach-Egern. Luxus-Hotels und teure Boutiquen links liegen lassend, geht es auf direktem Weg in das bäuerliche Hinterland in Richtung Wallberg.

Der 1.722 Meter hohe Hausberg gilt als Wächter des Tegernsees. Schwindelfreie lassen sich mit der Seilbahn von der Talstation aus in zehn Minuten auf das 1.620 Meter hoch gelegene Plateau bringen. Zum Gipfel geht es noch mal 100 Höhenmeter weiter zu Fuß. Von hier aus und vom Wallbergkircherl schweift der Blick weit bis in die Spitzen des Mangfallgebirges. Bei schönem Wetter genießen Gleitschirm- und Drachenflieger am Himmel die Leichtigkeit des Seins. Runter geht es auch für alle anderen fast genauso schnell wie hoch – in einer halben Stunde mit dem Schlitten. Aber Achtung: Die 6,5 Kilometer lange Naturrodelbahn hat es in sich – sie ist steil, rasant und kurvig. Die Einheimischen fahren nur mit Helm. www.wallbergbahn.de.

Alternativ zum Rodel-Abenteuer bietet Rottach herrliche Winterwanderwege und Loipen in alle Richtungen. Langlaufski gibt es auszuleihen – direkt gegenüber vom Gsotthaber Hof, bis 1803 ein Lehen des Benediktinerklosters in Tegernsee und jetzt Sitz des Kutschenmuseums. Das bietet im Café



Gäuwagerl nicht nur unverschämt leckeren hausgemachten Kuchen, sondern auch eine sehenswerte Sammlung von Pferdeschlitten und Kutschen aller Art mit den dazu passenden Fuhrmannsgerätschaften. Exponate bäuerlichen Brauchtums erinnern an fast ausgestorbene Berufe wie Fuhrmann, Sattler, Wagner und Schmied. Zurück in die Gegenwart geht es ganz leicht – direkt nebenan steigen Urlauber in einen neuen Pferdeschlitten um und lassen sich durch die verschneite Winterlandschaft bis in die Weißachau kutschieren.

Zum Übernachten zieht es mich in das jüngst als Bergsteigerdorf ausgezeichnete Kreuth. Nach dem Rummel am See verspricht es Ruhe und Natur pur. Auf dem Weg dorthin decke ich mich in der Naturkäserei mit Proviant ein. Ein toller Ort mit Schaukäserei, leckerem Essen und feinsten Produkten aus eigener Herstellung. Ein paar Kilometer weiter auf der B 307 in Richtung Achensee geht es links ab nach Wildbad Kreuth. Das Wohnmobil stelle ich für fünf Euro auf dem lauschig an der rauschenden Weißach gelegenen Wander-Parkplatz ab. Nachts ist es hier herrlich ruhig und es gibt eine gemütlich in einem Holzhaus untergebrachte öffentliche Toilette. Das restliche Tageslicht reicht für eine kurze Wanderung zum Traditionsgasthaus am Alten Bad.

Auch hier springt einem das Essen frisch auf den Teller. Die neue Wirtin Katrin Engelmann ist nicht nur Fischerin, sondern auch Jägerin aus Leidenschaft und Garant für eine gute Küche. Fast alles, was hier an Speisen aufgetischt wird, kommt aus der unmittelbaren Umgebung wie der königlichen Fischzucht unterhalb vom Alten Bad oder aus dem Jagdrevier von Herzogin Helene, der Eigentümerin des Wildbades. Direkt hinter dem Haus entspringt die Heilquelle, der das Bad seinen Namen verdankt. Gesünder geht's im Tegernseer Tal eigentlich nur noch in Bad Wiessee mit der stärksten Jod- und Schwefelquelle Deutschlands. Das ist aber nicht der einzige Grund, das westliche Ufer des Sees anzusteuern. Nach Bad Wiessee lockt es Gäste und Einheimische auch wegen des Casinos, das ►

Weiße Pracht: Fast überall sind die Ufer des Tegernsees zugänglich und laden auch im Winter zu herrlichen Spaziergängen ein.



Urig: Seit ein paar Monaten ist das Traditionsgasthaus Altes Bad in Wildbad Kreuth wieder geöffnet. In der gemütlichen Stube genießen die Gäste frisch zubereitete bayerische Speisen zu moderaten Preisen.

Hygienisch sauber, frei von Chemie!

Setzen Sie auf Mikrobiologie:
für eine saubere Camping-Toilette
und ein reines Gewissen.

awiwa
natürlich · mikrobiologisch · sauber

Ausgezeichnet!

wc mobil wurde mit dem **EUROPEAN INNOVATION AWARD 2018** ausgezeichnet und auch **ECOCAMPING** ist überzeugt und empfiehlt awiwa®-Produkte.



Sie haben
Fragen?

Rufen Sie uns an:
+49 2736
5097676



*Nicht mit anderen Rabattaktionen kombinierbar. Keine Barauszahlung möglich.



Info Tegernsee

Das Tegernseer Tal liegt 50 Kilometer südlich von München am Rand der Bayerischen Voralpen. Den 6,5 Kilometer langen und 1,4 Kilometer breiten Tegernsee speisen mehrere Gebirgsbäche. Im Süden umrahmen ihn die Hausberge Wallberg, Leonhardstein und Hirschberg. Seine Ufer sind üppig mit Schilf bewachsen und nahezu überall öffentlich zugänglich. Im Süden befinden sich zwei größere Buchten und die Ringseeinsel, die unter Naturschutz steht. Rund um den See erstrecken sich die vier Gemeinden Bad Wiessee, Gmund, Kreuth, Rottach-Egern sowie die Stadt Tegernsee.

 **Tegernseer Tal Tourismus GmbH**, Hauptstraße 2, 83684 Tegernsee, Tel.: 08022 927380, www.tegernsee.com

 Der Tegernsee ist dank seiner Nähe zur Autobahn A8 München – Salzburg bequem mit dem Wohnmobil erreichbar. Von Norden kommend sind es von der Ausfahrt Holzkirchen/Tegernsee über die B318 / B307 noch 25 Kilometer bis zur Gemeinde Gmund. Vom Süden gelangen Reisende von der Ausfahrt Irschenberg über die B472/B307 in 20 Minuten an den Tegernsee.

 Das Klima am Tegernsee entspricht dem gemäßigten mitteleuropäischen Klima, wie es in ganz Deutschland herrscht. Die Sommer sind warm mit Durchschnittstemperaturen von 20°C und fünf bis sieben Sonnenstunden täglich. Die Winter sind kühl bis kalt mit Temperaturen zwischen 0°C und -5°C. Die kältesten Monate sind für gewöhnlich der Januar und der Februar mit dauerhaften Minusgraden. Schneefall kann im Tegernseer Tal zwischen Dezember und März erwartet werden. Eine Besonderheit ist der Status als heilklimatischer Kurort: Dank einer Reihe an besonderen Schonfaktoren wie der ganzjährig ausgeglichenen Temperaturverteilung und der ausgezeichneten Luftqualität ist die Region als natürlicher Kurort für Allergiker und chronisch Kranke prädestiniert.

 **Tegernseer-Tal-Montgolfiade**. Die größte und spektakulärste Winterveranstaltung, die das Tal seinen Gästen zu bieten hat, findet vom 30. Januar bis 3. Februar 2019 statt. Rund 20 Heißluftballone in ausgefallenen Formen und Farben, Luftschiefe und Modellballone gehen gemeinsam in die Luft. Höhepunkt des Festivals ist das Ballonglühen mit musikalischer Untermalung am

Samstag, den 2.2. 2019. An der Seepromenade Bad Wiessee erwartet die Besucher außerdem ein vielfältiges kulinarisches Hütendorf mit Schneebär, Livemusik, Feuershow und einem abwechslungsreichen Kinderprogramm: www.montgolfiade.de

Kutschenmuseum im Gsotthaberhof, Feldstr. 16, 83700 Rottach-Egern, Tel.: 08022/704438, www.gaeuwagerl.de

 **Herzogliches Bräustüberl**, Schlossplatz 1, 83684 Tegernsee, Tel.: 08022/4141, www.braustuberl.de

Fischerei Tegernsee, Seestraße 42, 83684 Tegernsee, Tel.: 08022/1561, www.fischerei-tegernsee.com

ARAN – Brotgenuss & Kaffeekult, Seestraße 8, 83684 Tegernsee, Tel.: 08022/6634700, www.aran.coop

Gäuwagerl Café, Feldstraße 16, 83700 Rottach-Egern, Tel. 08022/704438, [www.gaeuwagerl.de/](http://www.gaeuwagerl.de)

Naturkäserei Tegernseerland, Reibenbichlweg 1, 83708 Kreuth, Tel.: 08022/1883520, www.naturkaeserei.de

Gasthaus Altes Bad, Wildbad Kreuth 2, 83708 Kreuth, Tel.: 08029/ 304, www.altesbad.de

 **Winkler, Christian & Christina**: Mit dem Wohnmobil nach Bayern, Teil 2: Südosten, Womo-Verlag, Mitteldorf/Rhön, 2016, 312 Seiten, ISBN 978-3869038414, 19,90 Euro

 **Wohnmobilstellplatz am Freizeitpark Oedberg**,

Angerweber 3, 83703 Gmund, 15 Stellplätze an der Freizeitanlage am Oedberg, Strom: 0,60 Euro/kwh, Wasser: 2 Euro, Entsorgung, Gebühr 10 Euro/Mobil, 5 Euro/ Person, Hunde erlaubt, ganzjährig nutzbar, GPS 47°44'40"N/11°46'22"E, 789 Meter über NN

Stellplatz auf dem Wanderparkplatz Wildbad Kreuth, B 307, 83708 Kreuth, die ersten 2 Stunden am Tag sind gebührenfrei. Tagsüber kostet der Platz 3 Euro, nachts von 18 Uhr bis 8 Uhr 5 Euro. Öffentliches WC vorhanden. GPS 47°37'33"N/11°44'49"E, 794 Meter über NN

 **Campingplatz Wallberg**, Rainerweg 10, 83696 Kreuth-Weißbach, Tel.: 08022/5371, www.campingplatz-wallberg.de, 7,60 Euro/Person, 8,70 Euro/Mobil, Hund: 3 Euro, Strom 0,60 Euro/kwh



Abgetaucht: In der Seesauna schwimmen die Badegäste mit Blick auf die Berge im kuschelig warmen Wasser des Sole-Freiluftbeckens und inhaliert die würzige Tegernseer Luft.

7M GLÜCKSMOBIL !

Immer für Sie da: Pilote hat eine breite Auswahl von Fahrzeugen entwickelt. Eines der 93 Modelle passt ganz sicher zu Ihren Reisegewohnheiten.

An Bord unseres G700 profitieren Sie von einem **außergewöhnlichen Raumgefühl!** Für Ihre nächste Reise können Sie so viel einpacken wie nie zuvor: **Hervorragende Zuladung bei 3.5 t** durch unseren neu entwickelten Klimaboden!

Entscheiden Sie, wohin Sie fahren möchten und was Sie erleben wollen. Wir sind bereit. Und Sie?

**IMMER
BEREIT
IMMER
PILOTE**

Halle 3
Stand 3B72-3B90
CMT
Die Urlaubs-Messe

G700C



FINDEN SIE DEN G700 AUF WWW.WOHNMOBIL-PILOTE.DE



PiLOTE

Pulverschnee und nichts wie raus



Tipps aus Kärnten, der Caravaning-Partnerregion der CMT: Rund um den Millstätter See heben Wintersportler zu neuen Pisten ab. Wer nicht Ski fährt, wandert durch die Winterlandschaft. Gemeinsam ist den Urlaubern der tägliche Genuss der guten Küche.

Von Claus-Georg Petri

Jeden Tag ein neues Skigebiet: Wenn der erste Schnee fällt, nimmt das Skikarussell um den Millstätter See wieder Fahrt auf. Zur Auswahl stehen den schneebegeisterten Gästen 31 Skigebiete mit 850 Pistenkilometern in Kärnten und Osttirol.

Neben dem Hausberg Goldeck, der vom Millstätter See aus bequem mit dem Skibus zu erreichen ist, liegen die Wintersportorte Bad Kleinkirchheim, Katsch-

berg, Gerlitzen oder Turracher Höhe ganz in der Nähe.

Familien, auch Urlauber bei Camping Brunner am See, freuen sich am Goldeck über den Gratisskipass für ihren Nachwuchs: Von Mitte Januar bis zum Saisonende schwingen Kinder bis 14 Jahre, die rund um den Millstätter See nächtigen, zum Nulltarif – sofern die Eltern ein Skikitcket am Sportberg Goldeck erwerben.

An pistenfreien Tagen erkunden die Urlauber die stimmungsvolle Winterlandschaft um den See auf den neuen Slow Trails – ohne große Anstrengung, dafür mit umso mehr Leichtigkeit. Die Wege sind maximal vier Kilometer lang, weisen nicht mehr als 300 Höhenmeter auf und eignen sich optimal für eine sanfte Winterwanderung mit oder ohne Schneeschuhe.



Der Slow Trail Mirnock zum Beispiel führt als Rundweg vom Alpengasthof Bergfried zu einem Aussichtspunkt an der Bergfried-Hütte und endet beim Sternenbalkon. Diese Stelle vermittelt Wanderern abends das Gefühl, nach den

Sternen greifen zu können. Der Ausflug auf dem 2,6 Kilometer langen Weg am sagenumwobenen Weltenberg Mirnock ist im Winter, wenn der Schnee eine magische Stimmung zaubert, noch eindrucksvoller. ►

Winterzauber: Die Pisten in Kärnten sind familienfreundlich. Wanderwege führen zu beliebten Hütten. Seine Natur macht Kärnten so beliebt bei Urlaubern.

Seit Februar 2018 finden Sie uns im Hainweg 4 67677 Enkenbach-Alsenborn

Wir erneuern Ihre Inneneinrichtung in Erstausrüsterqualität

Polster, Bezüge, Gardinen, Teppiche: genau so, wie Sie es wollen.

CMT Stuttgart, 12.-20.01.2019 Halle 9, Stand E31

G+S Die Polstermacher · Tel.: 06701/205 26-0 · www.diepolstermacher.de

• Polster und Sitzbezüge
• Gardinen, Vorhänge, Teppichböden
• Matratzen und Schlafsysteme
• Schonbezüge für Fahrerhaussitze

G+S Die Polstermacher

Partner namhafter Aufbauhersteller:

ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter www.reisemobil-international.de/tablet

1312/1



Fotos: Kärnten-Werbung; Elias Jersusalem

Da kommt Freude auf: Wer hoch hinaus geht, blickt tief hinab wie hier auf den Millstätter See. Auf der Skipiste hat die ganze Familie ihren Spaß.

Der zweite Weg, der Slow Trail Zwergssee, führt durch verschneite Kastanien- und Kiefernwälder zum Zwergssee und Krieberteich, bevor es nach 3,6 Kilometern zum Parkplatz Kalvarienberg zurückgeht. Die Waldbühne am Weg eröffnet den Wanderern ein einzigartiges winterliches Seepanorama.

Nach einem Tag an der frischen Luft genießen Gäste die Kulinarik in Kärnten: Gute Restaurants locken überall dort, wo auch das mobile Zuhause auf die Urlauber wartet.



Info Kärnten

Das südlichste österreichische Bundesland Kärnten ist 9.538 Quadratkilometer groß. Hier leben 561.000 Menschen. Bevölkerungsdichte: 50 Einwohner pro Quadratkilometer (Deutschland: 232). Hauptstadt ist Klagenfurt mit gut 100.000 Einwohnern. Kärnten ist Caravaning-Partnerregion der Stuttgarter CMT und bietet mobilen Gästen mehr als 100 Campingplätze. Beliebt ist Kärnten wegen seiner naturräumlichen Mischung aus Bergen und Seen. Obendrein vereint sich hier die Lebensart des Alpenraums mit der des Mittelmeers.

 **Millstätter See Tourismus**, Kaiser-Franz-Joseph-Str. 49, A-9872 Millstatt am See, Österreich, Tel.:

0043/4766/370012, www.millstaettersee.com

Tourismusregion Mittelkärnten, Hauptplatz 23, A-9300 St. Veit/Glan, Österreich, Tel.: 0043/4212/45608, www.kaernten-mitte.at

 **Camping Neubauer**, Dellach 30, A-9872 Millstatt am See, Österreich, Tel.: 0043/4766/2532, www.camping-neubauer.at

Camping Brunner am See, Glanzerstraße 108, A-9873 Döbriach, Österreich, Tel.: 0043/4246/7189, www.camping-brunner.at

Camping Wieser, Bernaich 8, A-9313 St. Georgen am Längsee, Österreich, Tel.: 0043/650/6003680, www.campingwieser.com



STEFAN SEISER – MEISTER DES LUFTGETROCKNETEN SCHINKENS

So imposant Schloss Straßburg im Gurktal in Mittelkärnten auch über dem gleichnamigen Städtchen thront, Feinschmecker steuern eine andere Adresse an: Stefan Seisers Gasthof und Metzgerei genießt mittlerweile Kultstatus bei luftgeselchtem Schinken. Und das unweit italienischer Prosciutto-Hochburgen. Um Schinken-, Karree- und Bauchspeck, Salami und Kärntner Hauswürstel zu genießen, reisen Kunden mittlerweile von weither an. Kein Wunder: Der Speck wird hier acht anstatt der sonst üblichen vier Wochen in Salz gereift, dann rund fünf statt nur zwei bis drei Monate luftgetrocknet – ganz ohne ihn zu räuchern. Das Ergebnis: hauchzartes Fleisch mit unverfälschtem Geschmack und bis zu zehn Zentimeter dickem Fettrand. Tipp: Als besondere Spezialität gilt der zart schmelzende Lardo. Im angeschlossenen traditionell-kärntnerischen Gasthaus lässt sich all dies verkosten. Zusätzlich wird landestypische Hausmannskost und Wild serviert.

FÄHREN NACH: **SARDINIEN KORSIKA ELBA SIZILIEN TREMITI**



tirrenia
Compagnia Italiana di Navigazione
www.tirrenia.de

MOBY
DIE FREUNDLICHEN FÄHREN
www.mobylines.de

MOBY Lines Europe - WIESBADEN Europäische Reservierungszentrale Tel. 0611-14 020 Fax 0611-14 022 44 info@mobylines.de - info@tirrenia.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland



Concorde
WIRKSAMKEIT & PREISWERTHEIT

Dethleffs
Ein Freund der Familie



Webasto

Alde

Eberspächer



**NIESMANN
+ BISCHOFF**

TELECO
SAT EQUIPMENT

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35

info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

100
BEST
IN TOWN

CMT
Die Urlaubs-Messe.

VOM 12. - 20. JANUAR 2019
HALLE 7, STAND 7C12

Nutzfahrzeuge

GRAND CALIFORNIA FEELING

EXKLUSIV BEI HAHN:
VERKAUFS-START DES GRAND CALIFORNIA

MESSEANGEBOTE MIT BIS ZU 14.200,- €¹ PREISVORTEIL

**CALIFORNIA BEACH SONDERMODELL
„100 JAHRE HAHN“**



¹Preisvorteil am Beispiel eines California Ocean gegenüber der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers für ein vergleichbar ausgestattetes Modell.

hahn-automobile.de

**Hahn
Automobile**

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

[FACEBOOK.COM/TISCHERPICKUP](https://www.facebook.com/tischerpickups)

FÜR DIE STRASSE. UND ALLES ANDERE.

TISCHER TRAIL 230S AUF VW AMAROK

Neues Jahr. Gleicher Trott? Entdecken Sie ungeahnte Freiheit und höchsten Komfort mit dem VW Amarok und der TRAIL 230S. Ihr Weg wartet auf Sie!

WWW.TISCHER-PICKUP.COM



BESUCHEN SIE UNS!
CMT Stuttgart 2019
12.01.-20.01.2019
Halle 5 · Stand B76

Hinein in die

Wer genug hat vom Grau, der Nässe und Kälte, setzt sich einfach ans Steuer seines Wohnmobil: Ab in den Süden. Nur: wohin?

Hier einige Tipps. Von Claus-Georg Petri



Sonne



An den Ästen kein Blatt und am Himmel keine Sonne – manche Winterwochen in Deutschland tauchen die Natur in tristes Grau. Dabei liegen Sonnentage, farbgetupfte Pflanzen und mediterranes Flair nur ein paar Autostunden Richtung Süden entfernt. Tipp: Das haben auch Vermieter wie zum Beispiel McRent erkannt und machen ihre potenziellen Kunden auf lohnenswerte Ziele im Süden Europas aufmerksam.

Und sie werfen für das mögliche Geschäft weitere Argumente in die Waagschale: Selbst die beliebtesten Urlaubsgebiete jenseits der Alpen bieten ein ungewohntes Bild:

- Es herrscht kein Gedränge bei Sehenswürdigkeiten, in Restaurants und Gassen.
- Campingplätze sind – sofern sie geöffnet haben – nur mäßig besucht.
- Auf den Straßen ist freie Fahrt angesagt.
- Die Einheimischen sind entspannt, die Strände leer.

Kurz: Die Tage gefüllt mit einer Ruhe, die aus einer Auszeit einen echten Urlaub macht.

Dalmatien, Kroatien

Ob Naturschönheiten oder historische Altstädte – Dalmatien, an der Ostküste der Adria gelegen, bietet wie kaum eine andere Region viele abwechslungsreiche Ausflugsziele. Wanderfreunde finden die besten Wege im Nationalpark Krka mit seinen berühmten sieben Wasserfällen, ►



Mächtige Natur: Über Taormina auf Sizilien erhebt sich der Vulkan Ätna. Der Ort ist bekannt für sein Theater. Im kroatischen Split stehen hochherrschaftliche Häuser direkt am Wasser. Die Adria ist auch im Winter ein beliebtes Ziel deutscher Reisemobilisten.

Kultureller Schatz: Die Alhambra in Granada lockt Touristen an. Von dem Bauwerk aus schweift der Blick weit über Andalusien.



Foto: Frank Nürnberg



Foto: Víctoriano Javier Tomé García

Höhepunkt: Das Castillo de Santa Bárbara in Alicante liegt hoch oben auf einem Berg über der Stadt. Von dort eröffnet sich ein weiter Blick übers Mittelmeer.

Segler die eindrucksvollsten Touren im Nationalpark Kornaten. 89 Inseln und Riffe bilden hier das größte Mittelmeer-Archipel der kroatischen Adria.

Kulturell interessierte Urlauber genießen die historische Altstadt Dubrovniks mit ihrer begehbaren, vollständig erhaltenen Stadtmauer aus dem 16. Jahrhundert. Zum Flanieren lädt die Hafenstadt Split mit dem berühmten Diokletianpalast ein, der die Innenstadt bildet und Teil des UNESCO-Weltkulturerbes ist. Der ursprünglich als Alterswohnsitz eines römischen Kaisers gebaute Komplex veränderte sich im Laufe der Jahrhunderte ständig. So erleben die heutigen Besucher hier Geschichte zum Greifen nah: www.camping.hr/de/camping-kroatien/wintercamping.

Andalusien, Spanien

Sagenhafte 300 Sonnentage zählt die Region an der Südküste des Landes. Während es im Sommer oft brütend heiß ist, locken im Winter angenehme Höchsttemperaturen von bis zu 20 Grad. Perfekte

Bedingungen für eine Städtebesichtigung mit dem Reisemobil, etwa in Sevilla mit dem prachtvollen Alcázar-Palast. Ebenso reizvoll sind Granada mit der bedeutenden Stadtburg Alhambra, Malaga mit seiner Renaissance-Kathedrale und der Alcazaba-Festung oder die quirlige Nightlife-Hochburg Marbella.

Nationalparks wie der Coto de Doñana an der Costa de la Luz sorgen für eine Balance zwischen Kultur und Natur. Zu den beeindruckenden Naturzählen das über 3.000 Meter hohe Bergmassiv Sierra Nevada sowie weißsandige Strände an der mehr als 1.000 Kilometer langen Küste. Ganzjährig offen ist Camping Torremolinos bei Málaga: www.campingtorremolinos.com.

Costa Blanca, Spanien

Auch wenn sich die Costa Blanca nördlich von Andalusien über 150 Kilometer erstreckt, fallen hier im Winter die Temperaturen nicht unter 15 Grad. Zwar punktet die Provinzhauptstadt Alicante mit Sehenswürdigkeiten wie dem Castillo de Santa Bárbara, das einen grandiosen Ausblick auf das Mittelmeer bietet. Doch es sind gerade die kleinen Fischerdörfer und Hafenstädtchen wie Dénia, die der Region ihren Charme verleihen. Die Guardamar-Dünen verzaubern ihre Besucher ebenso wie die Lagunen von Torrevieja und La Mata. Für einen Tag in der Natur eignen sich Ausflüge in das Naturreservat Tabarca mit seiner Meerestierwelt oder zu den Wasserfällen und Quellen von Algar. Dazu locken die Campingplätze der Region mit vielen Veranstaltungen im Winter, etwa im Marjal Resort Costa Blanca: www.marjalresorts.com/de.

Golf von Neapel, Italien

Der Golf von Neapel ist zu jeder Jahreszeit eine Pracht, doch ein besonderes Naturschauspiel erleben Urlauber nur im Winter: Schnee auf dem Vesuv. Eine tolle Kombination ist eine Wande-

Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Schnell und sicher zu Ihrem Traummobil



Bequem online bestellen unter:
www.shop.doldemedien.de

9,90 €

Was uns verbindet?
**Sicherheit. Stabilität.
Leichtigkeit – Monocoque!**



Besuchen Sie uns in

Halle 5 | Stand 5A 52



Ein SILVERDREAM Reisemobil von Wanner ist immer ein Meisterstück! Unser Aufbau in exklusiver Monocoque Bauweise wird – wie in der Formel 1 – stets den allerhöchsten Ansprüchen an Qualität und Design gerecht. Ein Monocoque gibt erhöhte Sicherheit, Stabilität, Leichtigkeit und Hagelresistenz!

Wanner Freizeit GmbH • Kirchheimer Str. 219 • 73265 Dettingen Teck / Germany wanner-reisemobile.de

DIE URLAUBSWELT

www.die-urlaubswelt.de



Pack die Koffer, fertig, los!

20. – 24. Februar 2019

**REISE
CAMPING**



SKANDINAVIEN
WELT

Holland.
Region Ost Holland

MESSE
ESSEN



Weite Bucht: Neapel liegt zu Füßen des Vulkans Vesuv. Im Hafen liegen große Schiffe, die über den Golf von Neapel in viele Länder fahren. Typisch für die Algarve in Portugal ist die zerklüftete Küste mit ihren von Felsen geprägten, geheimnisvollen Buchten.

nung auf schneedecktem Boden über den Vulkan mit anschließender Erkundung Neapels bei milden Temperaturen. Die Altstadt beherbergt das Kloster Santa Chiara mit seinen berühmten Kreuzgängen und das Archäologische Nationalmuseum mit einer der bedeutendsten Sammlungen der Welt. Die nahe Amalfiküste bietet Italiens vielleicht schönste Szenerie: lauschige Buchten und pittoreske kleine Dörfer wie Sorrent, Positano, Amalfi und hoch auf dem Berg Ravello. Nur eine kurze Fährfahrt entfernt liegt zudem die Insel Capri, berühmt für die Schönheit ihrer Blauen Grotte. Viele Campingplätze für Reisemobile haben ganzjährig geöffnet, darunter Camping Fortuna Village a Pompei; www.fortunavillage-pompei.it.

Alles da: In den südlichen Ländern Europas sind Reisemobilisten gern gesehene Gäste. Die nötige Infrastruktur ist vorhanden.



Foto: Christiane Warnecke



Foto: MaxDawncat (Neapel); Ian Woodhead (Algarve)

Sizilien, Italien

Auf einer Rundreise zeigt die größte Mittelmeer-Insel ihre ganze Vielfalt: zwischen Bergen eingebettete, idyllische Dörfer und Täler im Landes-

inneren sowie Jahrhunderte alte Städte, Fischerdörfer, Sandstrände und Steilküsten entlang des Meeres. Bei Höchsttemperaturen im Winter um die 16 Grad lassen sich die Highlights Siziliens auch ohne Touristenmassen besuchen. Ganz oben auf der Liste stehen im Süden die monumentalen, strahlend weißen Felsen Scala dei Turchi und die archäologischen Stätten

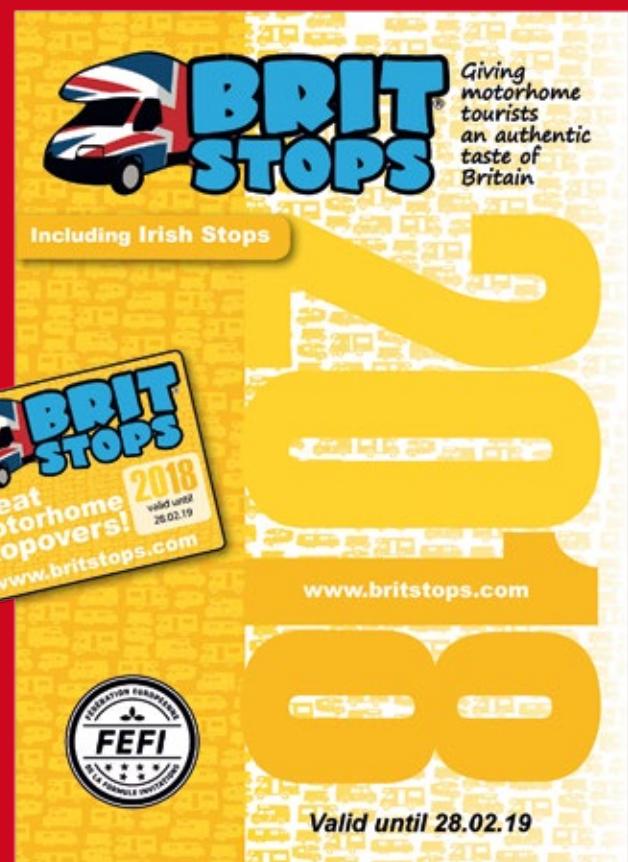
von Agrigent. Zu den Highlights im Westen zählen die Städte Noto, ganz in der Architektur des Spätbarocks, und Taormina mit dem berühmten griechisch-römischen Teatro Antico. Von hier ist es nur eine kurze Fahrt zum Vulkan Ätna, über den sich Wanderwege ziehen. Im Winter offen ist der Campingplatz Luminoso; www.camping-luminoso.com.

Lissabon bis Algarve, Portugal

Rund 300 Kilometer sind es von der Hauptstadt Lissabon bis nach Faro ganz im Süden von Portugal. Wo die Reise auch langführt, bezauert gerade im Winter die üppige Vegetation der Region. Der Duft von Lavendel, Zitronenbäumen und Zistrosen vermischt sich mit dem salzigen Geruch des Meeres. Wildkräuter geben der lokalen Küche eine besondere Note. Sie finden sich in den Cataplana-Gerichten mit Gemüse und Gewürzen wieder. Restaurants reichen zu den delikaten Eintöpfen gedämpften Fisch, Lamm-



Welcome to Great Britain



oder Schweinefleisch. Party-Freunde feiern in der Kleinstadt Albufeira, Kultur-Liebhaber entdecken in der Hafenstadt Lagos die Einflüsse vergangener Epochen. Auch Faro zeugt von der glanzvollen Historie der früheren Seefahrernation mit antiken Wasserleitungen und Brücken sowie dem barocken Stadtpalast Solar do Capitão-Mor. Zwischen den beiden Städten liegt an der Küste das Fischerdorf Albufeira mit dem zauberhaften Albufeira Campingplatz; www.campingalbufeira.pt/en.

Côte d'Azur, Frankreich

Fast ganzjährig scheint an diesem Abschnitt der französischen Mittelmeerküste die Sonne bei milden Temperaturen. Besonders lohnt sich jedoch ein Besuch mit dem Wohnmobil im



Foto: Roderick Eime

Mondäne Ecke: In Monte-Carlo ist die reiche Welt zu Gast. Der Teil der Hauptstadt Monacos begeistert mit seinen prächtigen Bauten Gäste aus vielen Ländern – auch die mit dem Reisemobil.

Februar: Für zwei Wochen herrscht in Nizza die närrische Zeit mit einer der weltweit größten Karnevalsveranstaltungen.

Seit dem 13. Jahrhundert feiern Tänzer, Musiker und Künstler auf der berühmten Promenade des Anglais. Die Küstenstraße, zu jeder anderen Jahreszeit geplagt von Dauerstaus, führt zu den weiteren Perlen der Côte d'Azur: Cannes fasziniert mit der VIP-Flaniermeile Corniche, Saint-Tropez mit seinem Mix aus teuren Yachten und ruhigen, von blühenden Mimosen-Bäumen eingegrenzten Plätzen.

Einen Besuch wert ist natürlich auch das Jet-Set-Paradies Monaco. In einem großen Naturpark zwischen Nizza und Cannes liegt der Campingplatz La Vieille Ferme. Er öffnet seine Tore auch von Januar bis März; www.vieille-ferme.com.

**Parken Sie bei über 900
Gastgebern kostenlos
für 24 Stunden.**

**Inklusive Plakette
(gültig bis 28.02.2019).**

**Jetzt für 35,- € bestellen unter
www.shop.doldemedien.de**



Fotos: Mutschler, Redaktion; Tourismusverband Altes Land

MARKEN-EINSTIEG

Dethleffs modernisiert und optimiert die Einsteigerklasse Trend: Die Teilintegrierten sollen damit attraktiver sein denn je. Ob das stimmt, zeigt der 6,60 Meter lange und ab 47.499 Euro teure **Trend T 6557 DBM** auf Fiat Ducato im Profitest.

Netzwerker

Das **voll vernetzte Reisemobil** ist keine Utopie. Den aktuellen Stand der Technik zeigen die Technik-Spezialisten von Reisemobil International.



Kompakter Wohnriese

Auf 6,39 Metern Aufbaulänge schafft es der französische Hersteller **Chausson**, zwei Dinetten, zwei elektrisch absenkbare Hubbetten und eine Heckgarage mit variablem Ladevolumen einzubauen. Auf ausgedehnter Probefahrt zeigt der Teilintegrierte **Flash T 634**, was er alles drauf hat.



Blütentraum am Elbufer

Westlich von Hamburg erstreckt sich **Norddeutschlands größtes Obstanbaugebiet**. Zur Blütezeit lohnt sich ein **Besuch im Alten Land** besonders. Doch wie gut sind dort die Übernachtungsplätze? Der Stellplatz-Check gibt Antwort.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 9 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Millimetergenaues, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisbindung
- | Geeignet für Ducato, Boxer oder Jumper mit AL-KO oder Serienchassis



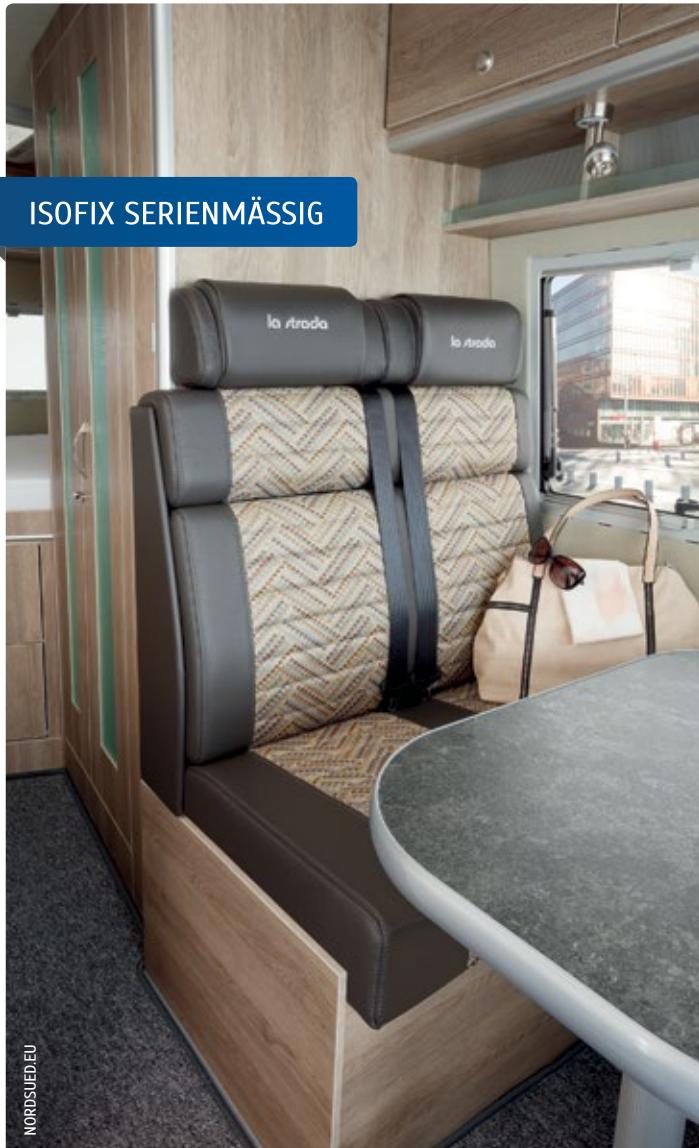
**Besuchen Sie uns auf der CMT in Halle 9 (Stand E12)
sowie im Foyer.**

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/hy4

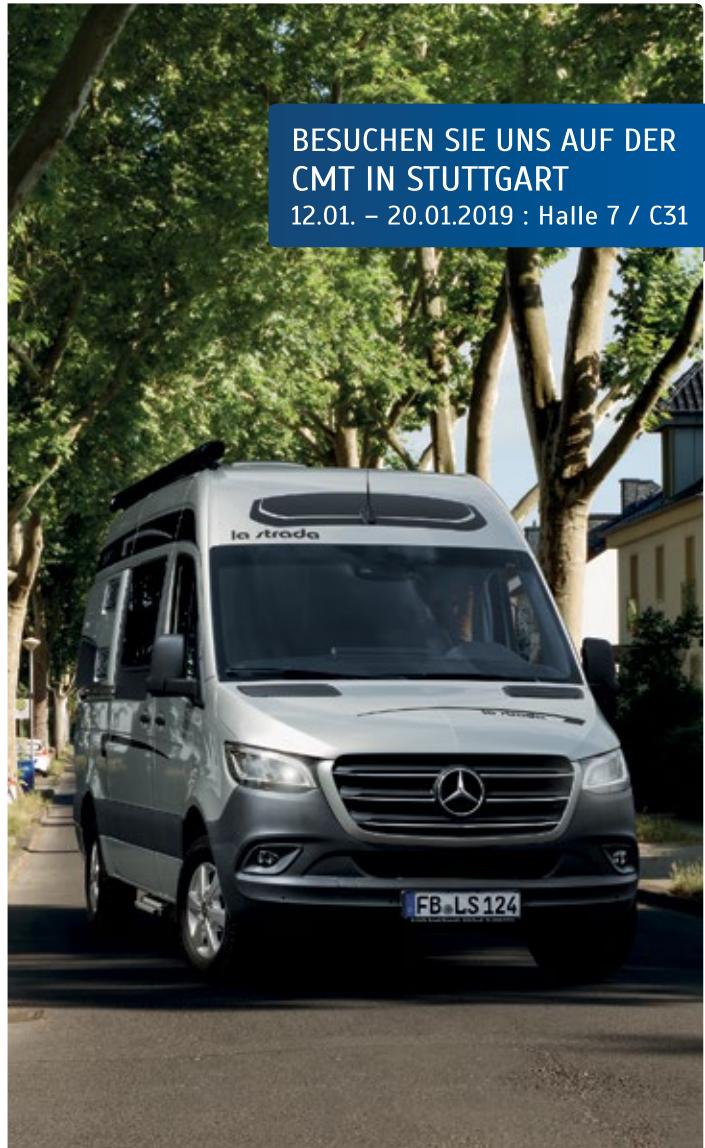
AL-KO
QUALITY FOR LIFE



DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR
FÜR REISEMOBILE



NORDSÜDDEU



REGENT S

REISEMOBILITÄT AUF PREMIUMNIVEAU

LA STRADAS REISEMOBIL MIT STERN
SPORTLICH — DYNAMISCH — KOMFORTABEL

Autorisierte LA STRADA Fachhändler

NEUSEENLAND CARAVANING in 04442 Zwenkau: www.neuseenlandcaravanning.de / TOGO REISEMOBILE in 21423 Drage/Stove: www.togo-reisemobile.de

EHLERS KFZ-TECHNIK in 21769 Lamstedt: www.ehlers-kfz.de / PREMO MOBILE KUNTZ in 24214 Gettorf/Kiel: www.premium-mobile-kuntz.de

AC-DEHNE in 26532 Großheide: www.autohaus-dehne.de / PREMO in 46395 Bocholt: www.premo-bocholt.de / CAMPINGCENTER OVERATH in 51491 Overath: www.ccoverath.de

BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER in 55545 Bad Kreuznach: www.caravaning-center-bk.de / SYRO REISEMOBIL CENTER in 59439 Holzwickede: www.syro-reisemobile.de

WOHNWAGEN WINKLER GMBH in 70499 Stuttgart-Weilimdorf: www.winkler-stuttgart.de / FREIZEIT- UND CARAVANPROFI STEINER in 85254 Sulzemoos und 86956 Schongau: www.freizeit-steiner.de

AUTOHANDEL JÜRGEN SCHOLZ in 91056 Erlangen: www.autohandel-scholz.de / BERGER FAHRZEUGE in 92318 Neumarkt: www.berger-fahrzeuge.de

CARAVAN SHOP HÖRCHER in 98693 Ilmenau: www.caravan-hoercher.de