

Dauertest spezial

Redakteur wohnt ein Jahr lang im Integrierten

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL



PROFITEST

Neuer Carthago C-Compactline: ultraleicht, schlank und super elegant

AUGUST 2019

30
JAHRE
REISEMOBIL INTERNATIONAL

Sondermodell
von Knaus
JUBILÄUMS-
RÄTSEL, TEIL 1:
Gewinnen Sie
einen VW T6 für
drei Wochen



VERGLEICHSTEST

Luxuriöse Teilintegrierte

Giganten-Duell: Frankia besser als Hymer?



14 BATTERIEN IM TEST

Nicht alle
LiFePO4-Power-Zellen
überzeugen im Labor

NEUER TREND: LUFT-VORZELTE

Ruckzuck aufgebaut



NEUER FIAT DUCATO

Endlich Automatik,
moderne Motoren



4,50 €

Österreich € 5,10
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,30
Ital./Span./Port.
(cont.) € 5,90
Finnland € 6,30



PREMIEREN 2020

Alle wichtigen
Marken und Modelle



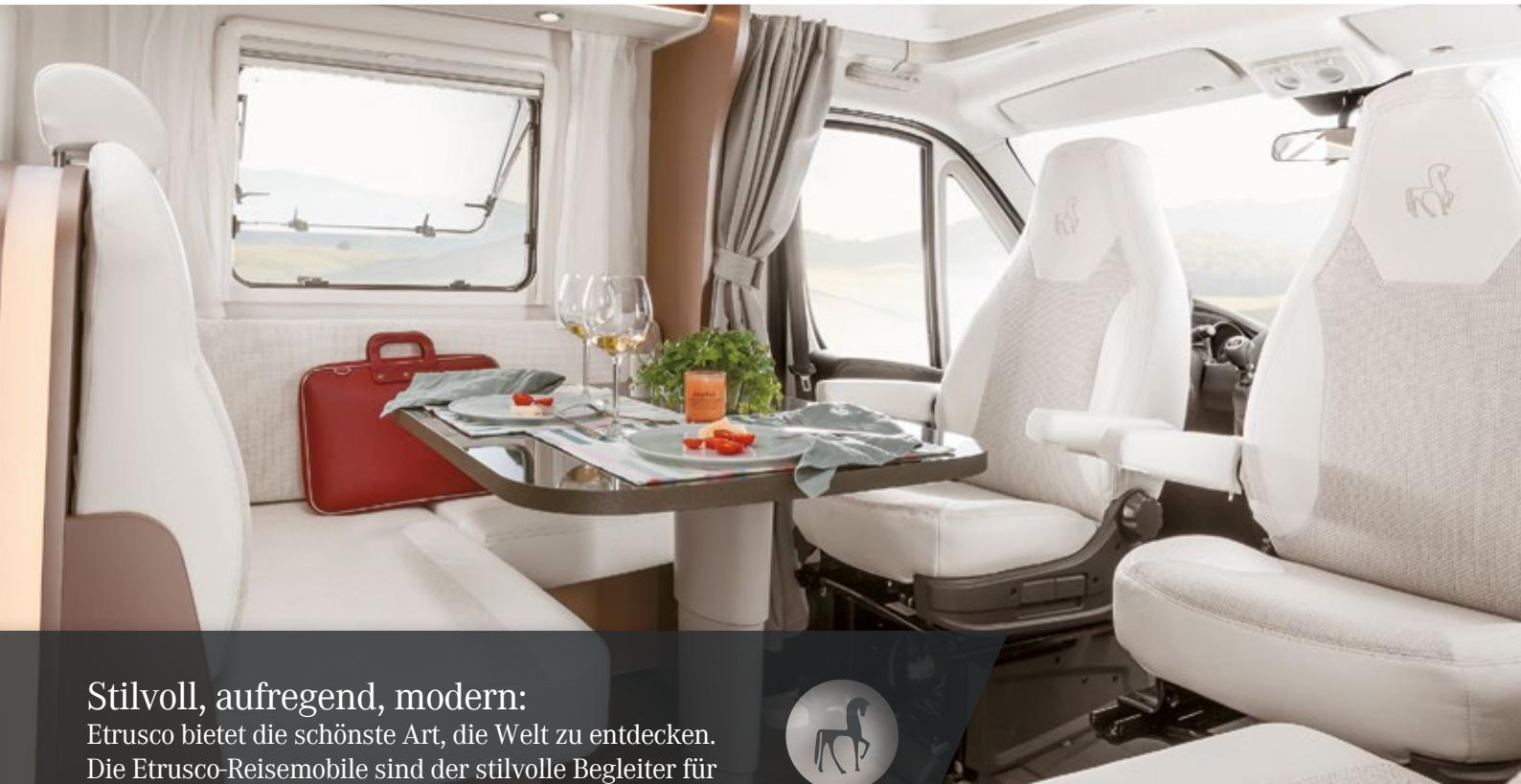
STELLPLATZ-CHECK

Elbe: pure Natur,
viele Schlafplätze



LEIDENSCHAFT AUF 4 RÄDERN.

CARAVAN SALON DÜSSELDORF
31.08. - 08.09. | NEU IN HALLE 11



Stilvoll, aufregend, modern:

Etrusco bietet die schönste Art, die Welt zu entdecken.
Die Etrusco-Reisemobile sind der stilvolle Begleiter für
genussvolle Momente, die für immer in Erinnerung bleiben.



ETRVSCO
design in motion

www.etrusco.com

| EIN UNTERNEHMEN DER ERWIN HYMER GROUP | FOLGE UNS



Heiko Paul, Chefredakteur

„30 Jahre Reisemobil International feiern wir am liebsten mit Ihnen. Schließlich halten Sie uns seit drei Jahrzehnten die Treue. Dafür danken wir Ihnen.“

Jubiläum – feiern Sie kräftig mit

Auch wir feiern die Feste, wie sie fallen. Auf das, was jetzt ansteht, sind wir besonders stolz, haben wir doch lange darauf hingearbeitet: seit 1989. Genau, Reisemobil International wird 30 Jahre alt. Ein Jubiläum, das wir am liebsten mit Ihnen, liebe Leser*innen, ausgiebig feiern. Schließlich halten Sie uns seit drei Jahrzehnten die Treue. Dafür danken wir Ihnen. Was wir, die Redaktion und Sie, in dieser Zeit miteinander erlebt haben, können Sie nachlesen. Einen Rückblick über die erste der drei Dekaden finden Sie ab Seite 92. Und: An die Chronik schließt sich ein Gewinnspiel an, bei dem es 30 attraktive Preise zu gewinnen gibt.

Etwa einen VW T6 von Bus-Boxx für drei Wochen. Damit können Sie Urlaub im ausgebauten Bulli erleben – und liegen voll im Trend.

Wer von Ihnen damit liebäugelt, sich ein neues Reisemobil zu kaufen, wird bei Knaus fündig. Die Marke hält auf dem Caravan Salon Düsseldorf ein Ausstattungspaket im Wert von knapp 1.500 Euro bereit, das den Teilintegrierten Sky Ti Platinum Selection zum Jubiläums-Mobil aufwertet. Das Beste daran: Für Sie kostet dieses Paket ... nichts.

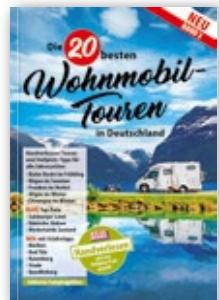
Die Jubiläumsfeier wird Sie und uns in drei Ausgaben begleiten, von denen Sie die erste in der Hand halten. Das erkennen Sie an den Themen: So beleuchtet der Stellplatz-Check jenen Teil der Elbe, der einst innerdeutsche Grenze war, seit 30 Jahren aber als Grünes Band gilt. Dieser Schatz der Natur birgt ganz besonders schöne Übernachtungsplätze.

Lassen Sie sich überraschen – auch von den vielen Neuheiten für die Saison 2020, die Reisemobil International Ihnen präsentiert. Dazu gibt es spannende Tests von Fahrzeugen und hochmodernen Batterien – nicht zu vergessen die verlockenden Reisen.

Die Redaktion wünscht Ihnen viel Vergnügen beim Lesen. Und ein tolles Jubiläum.

Herzlichst, Ihr

So bleibt Ihr Hobby abwechslungsreich: Band 3 von „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland“ schlägt Ihnen zwölf herrliche Routen durch beliebte Urlaubsregionen hierzulande und im nahen Ausland vor, ebenso acht Städte-Tipps, alle wie immer mit Übernachtungsplätzen. Eine weitere Facette bringt Ihnen der „Stellplatzführer schönste Thermen - Wellness mit dem Wohnmobil“ näher. Er präsentiert die schönsten 120 Thermen Deutschlands und nennt dazu nahegelegene Stellplätze. Beide Bücher sind ab sofort erhältlich – siehe Seite 152.



29.837

– so viele neue Reisemobile sind von **JANUAR BIS MAI 2019** in Deutschland zugelassen worden.

Quelle: CIVD

Pumpen, was das Zeug hält: Insgesamt sechs Luftzelte mussten Redakteurin Maren Schultz und ihre Test-Kollegen befüllen – das ging ganz schön in die Arme. Eine Luftpumpe zerlegte es sogar gleich beim ersten Versuch.





EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft

PROFITEST

Viel Ausstattung, technische Finessen – und dennoch erstaunlich leicht: Wie schlägt sich der Carthago C-Compactline I 143 LE Lightweight im Profitest?

10



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter



DAUERTEST

Ein Jahr im Knaus zu Hause: Redakteur und Chef vom Dienst Thomas Nitsch nimmt den Sun I 700 LEG in einem Dauertest der ganz besonderen Art unter die Lupe.

56

TEST & TECHNIK

► Profitest

Carthago C-Compactline I 143 LE – Integriert mit geräumigem Wohnraum und Längsbetten für zwei Personen

10

► Vergleich

Frankia M-Line Neo vs. Hymer B-Klasse MCT 580 – zwei Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb

24

► Probefahrt

VW Grand California 600 – der große Bulli-Bruder auf Crafter setzt Maßstäbe

32

► Kompakte Camper

Premiere – Flowcamper

36

► Premieren

Fiat Ducato

38

Weinsberg

42

Carthago

44

Pilote

46

LMC

48

Carado

50

Bürstner

52

Dethleffs

54

► Dauertest

Knaus Sun I 700 LEG – geräumiger Integriert wird zum Zuhause für ein Jahr

56

► Gebrauchte

Chausson Flash 19 – Alkovenmobil auf Ford Transit

62

PRAXIS & SERVICE

► Test

LiFePO4-Batterien – 14 Hochleistungsakkus im aufwendigen Labortest

66

► Zubehör

Neue Produkte – damit wird Ihre Reise noch angenehmer

78

► Test

Luftzelte – sechs Modelle im Vergleich

80

► Praxis

BCB – ein Batterie-Control-Booster löst die meisten Energieprobleme

88

► Praxis

Funk-Kabelschleife – einfache Lösung, um Zubehör gegen Diebstahl zu sichern

90

► 30 Jahre Reisemobil International

Chronik: Die ersten zehn Jahre

92

Rätsel mit tollen Gewinnen

96

Vorstellung – Jubiläumsmobil von Knaus und Reisemobil International

98

► Jubiläum

Weinsberg – vor 50 Jahren rollte das erste Wohnmobil vom Band

102

► Magazin

German Innovation Award, Peugeot Boxer modernisiert, Vettel fährt Knaus, Karmann -Mobil-Treffen, 50 Jahre Linnepe

108

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Biosphärenreservat Elbtalaue – einst innerdeutsche Grenze, heute Grünes Band und Lebensraum für Seeadler, Biber und Co. Wie steht es um Übernachtungsplätze entlang der Elbe?

138

► Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

148

Stellplatz-Nachrichten

150

Tourenbuch und Thermenatlas –

Neues aus dem DoldeMedien Verlag

152

► Reise-Magazin

Muséo-Parc Alésia, Berchtesgaden

174

► Reise

Südengland – Entlang des Ärmelkanals reihen sich Naturschönheiten und bezaubernde Städte aneinander

176

ALLE 13 MARKEN IN DIESEM HEFT

Carthago	10, 44
Frankia	24
Hymer	24
VW	32
Flowcamper	36
Fiat	38
Weinsberg	42, 102
Pilote	46
LMC	48
Carado	50
Bürstner	52
Dethleffs	54
Knaus	56, 98

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

mobil gewinnen

114

Vorschau

186

► = Titelthemen



STELLPLATZ-CHECK

Seltene Tiere und Pflanzen fühlen sich in der Elbtalaue wohl – Reisemobilisten auch? Der Stellplatz-Check zeigt es.

138



PREMIEREN

Bürstner verpasst der beliebten Mittelklasse-Baureihe Lyseo TD neue Designelemente und eine verbesserte Möbeleinrichtung.

52



JUBILÄUM

Vor 30 Jahren lag die erste Reisemobil International am Kiosk – Grund zum Feiern. Den Auftakt bilden eine Chronik der ersten zehn Jahre, eine Verlosung und die Vorstellung unseres Jubiläums-Mobils.

98



REISE

Bäderorte und weite Strände, Herrenhäuser und gepflegte Gärten: Südenland hat viel zu bieten.

176



28 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Elbtalaue (16)	138
Remich (Luxemburg)	148
St. Martin	149
Weilheim an der Teck	149
Koblenz	150
Reichen	150
Alésia (Frankreich)	174
Berchtesgaden	174
Südenland (5)	176

Schloss jetzt

→ Stellplatz-Check Luxemburg, Reisemobil International 7/2019

Gern lese ich Ihr Magazin und insbesondere die Reiseinformationen, aber in der Juli-Ausgabe zeigen sie oben links ein Gebäude und bezeichnen es mit „Schloss Clerf“. Im Text erwähnen Sie die weltberühmte Fotoausstellung mit Erstellung von 1950. Die Ausstellung „Family of Man“ von Edward Steichen wurde am 24. Januar 1955 im Museum of Modern Art in New York eröffnet. Die jetzt präsentierte Schenkung im Schloss Clervaux ist ein Weltdokumenterbe der UNESCO.

Günter Völker, Hoya

→ **Die Redaktion antwortet:** Danke für den Hinweis. Da haben wir aus Versehen das verkehrte Foto erwischt, sorry. Tatsächlich bezeichnen Schloss Clerf und Clervaux dasselbe Gebäude.



Foto: privat

Fehlkonstruktion

→ Digitale Streckenmaut in Österreich

Zurzeit geht die digitale Streckenmaut, die Österreich seit geraumer Zeit anbietet, als Empfehlung durch die Presse. Beim Besuch der ASFINAG-Website fiel mir das beigefügte Bild auf. Es zeigt, dass ausschließlich Fahrzeuge bis zwei Meter Breite für diese Spur erlaubt sind. Eine

Rückfrage bei der ASFINAG hat bestätigt, dass weder Gespanne noch Wohnmobile (bis 3,5 Tonnen, aber über zwei Meter Breite) über diese Spur fahren dürfen. Der Zeitgewinn besteht also lediglich im Bezahlvorgang an der besetzten Mautstelle - etwa des Brenners, die von diesen Fahrzeugen benutzt werden muss. Damit steht man dann wieder in der ganz normalen Warteschlange. Eine Fehlkonstruktion und damit uninteressant für alle Reisemobilisten.

Kurt Imhof, Bernried



PROFIFEST

Caravan Van T 207

TEST & TECHNIK ➤

**EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprägt**

MATTHIAS PHONTEK

Caravan und Motorhome Magazin

Autorenkennung

Technik

Autotests

<div

Preis nur Lockvogel

→ Profitest Carado Van, Reisemobil International 7/2019

Als Neueinsteiger ins mobile Reisevergnügen war auch der Carado V 337 in der engeren Auswahl, und ich ließ mir von drei Händlern ein verbindliches Angebot machen. Dabei stellte sich heraus, dass ich für den allseitig in der Werbung hervorgehobenen Preis von 38.999 Euro gar keinen Carado V 337 erwerben kann: Ohne Chassis-Paket für 2.449 Euro und Basic-Paket für 999 Euro war eine Bestellung unmöglich. Hier diente der günstig beworbene Einstiegspreis nur als Lockvogel.

Ich zweifle den Mehrwert dieser Zusatzausstattung nicht an. Aber wenn ein Fahrzeug ohne diese Pakete überhaupt nicht zu haben ist, liegt der Grundpreis eben bei 42.447 Euro. Ein Verkäufer sagte mir noch: „Solch kritische Nachfragen sind wir in unserer Boom-Branche eigentlich nicht gewohnt.“

Marcel Thiess, Aalen



Schon mal schauen

→ Vorschlag eines Lesers

Ich fände es ungeheuer interessant, wenn in einer Rubrik Ihrer Zeitschrift die Internetadressen von Stellplatz-Webcams veröffentlicht werden würden. Man könnte dann schon mal im Vorwege nachsehen, ob am gewählten Ziel noch Plätze frei sind.

Uwe Neunkirchen, per Mail



GEBAUT FÜR HEISSE NÄCHTE AM STRAND.
UND KÜHLE MORGENSTUNDEN IM BETT.



DIE NEUE GENERATION
Mit mobiler Temperatursteuerung durch HOBBYCONNECT*

* Sonderausstattung, modellabhängig, nur in Verbindung mit der MyHobby-App.

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

Schön, dass es ihn gibt

→ Erfahrungen mit einem Händler

Nachdem wir oft von negativen Erfahrungen mit Händlern lesen, möchten wir gern über die positiven Erfahrungen mit unserem Händler berichten: Ich bin froh, mit dem Fleurette-Händler Hartmann aus Lünen, vor inzwischen mehr als vier Jahren, dem Richtigen mein Vertrauen geschenkt zu haben. Nicht nur, dass wir seitdem unser Traummobil haben, sondern auch, dass er, wann immer kleinere Reklamationen anstanden, mit kompetenter, unkomplizierter und schneller Hilfe zur Seite stand. Schön, dass es solche Händler (noch) gibt, für die der Kunde kein Unbekannter ist, sobald er sein Geld bezahlt hat und vom Hof rollt.

M. + J. Obermaier, per Mail

Buchungsportal

→ Frage nach einer Online-Buchungsmöglichkeit

Gibt es eigentlich so etwas wie eine Buchungsplattform wie booking.com für freie Wohnmobilstellplätze? Wenn ja, könnten Sie mir die Webseite mitteilen?

Birgit Schinke, per Mail

→ Die Redaktion antwortet: Obwohl diese Frage immer häufiger gestellt wird, müssen wir Sie enttäuschen: Ein solches Buchungsportal gibt es nicht. Das liegt daran, dass es kaum Stellplätze gibt, für die sich Übernachtungsflächen buchen lassen – auf welchem Weg auch immer.

Bestrebungen, Buchungssoftware für Stellplätze zu entwickeln, tauchen immer wieder auf – durchgesetzt hat sich bisher noch keine. Und damit auch kein Buchungsportal.

Gut geguckt

→ Test von Sat-Schlüsseln auf Sizilien, Reisemobil International 7/2019

Wir fahren gern nach Kreta auf den Campingplatz Gouves. Wir haben eine 65er-Schlüssel, und der Empfang ist sehr gut.

Inge und Stefan Sprung, per Mail

Ich bin im Norden Skandinaviens unterwegs. Meine Megasat Portable 2 hat nördlich von 63 Grad keinen Empfang mehr.

Alois Steiner, per Mail

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Tanja Herkert, Roland Hradek

Verlagsleiterin: Tanja Herkert

Stellvertretende Verlagsleiterin: Christine Felsing

Redaktion: Telefon 0711/55349-0,

Telefax 0711/55349-200,

E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzstein stellv. Cvd (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam),

Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp

Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Rainer Schneekloth (ras), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker

Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Martina Berliner, Hardy

Mutschler, Jörg Nullmeyer, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic,

Sabina Melchert, Katja Rosenberger, Peter Sporer

Reproduktion: Marcel Bertsch, Georg Fröhlich (FM)

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,

Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2019. Erfüllungsort und

Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vermarktung: Tanja Herkert

Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Roland

Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienstservice GmbH,

97204 Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstes GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0630 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch

ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne

Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem

Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,50 €,

Jahresabonnement: 48,60 €, Ausland 54,60 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Einer Teilaufgabe dieser Ausgabe liegen Prospekte der Jahn und Partner Vers.- und Finanzdienstleistungen, 86415 Mering bei. Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.

HOL DIR DEN [PEPPER] IN DEIN LEBEN

WELT
PREMIERE
AUF DEM
CARAVAN SALON
2019



UND DAS ALLES AB
53.999,- EUR*

NEU

Das schärfste Reisemobil Deutschlands. CaraCompact EDITION [PEPPER]



Das feurigste Reisemobil am Markt legt nochmal an Schärfe zu. Kein Wunder, dass dieses Gefährt nicht nur heiß, sondern auch heiß begehrte ist: Mit seiner umfangreichen Ausstattung und charakterstarkem Design kommt er zum un-schlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis angerollt.

Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/der-neue-caracompact-pepper

*Abbildungen ähnlich. Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt.

WEINSBERG

Dein Urlaub!

PROFITEST

Carthago C-Compactline I 143 LE



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

Model-Maß

Text: Mathias Piontek, Fotos: Hardy Mutschler

Der überarbeitete Carthago C-Compactline wiegt nun noch weniger – und bietet dabei erstaunlich viel an Ausstattung und an technischen Finessen.



Schmal, Schmalhans, Schmalspur – zuweilen ist das Wort schmal negativ behaftet. Nicht ganz voll zu nehmen – schmal eben.

Doch schmal hat auch viele Vorteile. Schmal beim Reisemobil bedeutet zwar weniger Innenbreite, aber eben auch weniger Raumbedarf beim Fahren, Rangieren und Parken. Und schmal bedeutet beim Aufbau auch weniger Masse.

Und hier tritt der neue Carthago C-Compactline I 143 LE mit dem Namens-

MATHIAS PIONTEK

Schmal und gut – der neue Carthago C-Compactline I 143 LE zeigt auf den folgenden Seiten, was er kann.

- Teststrecke **16**
- Schnittzeichnung **20**
- Konkurrenten **21**
- Technische Daten **22**
- Bewertung/Fazit **23**



zusatz Super-Lightweight auf den Plan. 6,95 Meter lang, misst der integrierte Aufbau des Dreieinhälften auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis nur 2,12 Meter in der Breite. Klassischer Grundriss: zwei Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktes Bad und Küchenblock davor und die Sitzgruppe im vorderen Fahrzeugteil samt Hubbett darüber – dies alles jedoch bei nur 2,05 Meter Innenbreite. Doch Cartha- ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilien spezialisiert.



Heinz Dieter Ruthardt,
Wasser- und
Gasexperte

Seit den 1960er-Jahren ist Heinz Dieter Ruthardt Fachhändler für Campingzubehör und Sachverständiger für die Installation von Gas- und Wasseranlagen in Reisemobilen.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.

Trotz der vergleichsweise geringen Aufbau-breite von 2,05 Metern hat Carthago in seinen neuen Integrierten eine bequeme, recht großzügige Sitzgruppe hineingezauert. Über der Sitzbank: das gut kaschierte TV-Fach.





go schafft es, dass der C-Compactline I 143 nicht eng wirkt. Darüber hinaus bietet der Integrierte dank beheiztem, isoliertem, von innen wie außen zugänglichen Doppelboden und dank der großen Heckgarage viel Stauraum.

Karosserie

Beim Aufbau lassen sich auch beim neuen C-Compactline I 143 LE typische Merkmale eines Carthago finden:

Zunächst fällt die tief heruntergezogene Windschutzscheibe vor dem nach vorne abfallenden Armaturenbrett auf. Hierdurch genießt der Fahrer eine gute Sicht nach vorne. Als zweites fällt auf, dass der Hersteller an Fahrer- und Aufbautür eine Regenrinne montiert hat. Eine Kleinigkeit, die aber zeigt, dass die Fahrzeuge aus Aulendorf zu Ende gedacht sind. Weiteres typisches Merkmal sind die über eine sanfte Rundung bis ins Dach gezogenen Seitenwände. Carthago fertigt sie aus 38 Millimeter starkem Alu-Sandwich. Das Dach besteht aus 38 Millimeter starkem Sandwich mit GfK-Oberseite und Aluminium-Unterseite. In Verbindung mit leitenden Elementen im Aufbau bietet der Carthago dadurch bei Gewitter den Schutz eines Faradayschen Käfigs, was Reisemobil International 2017 im Labor- test zusammen mit der Universität Stuttgart bestätigen konnte.

Den Unterboden erstellen die Aulendorfer aus 33 Millimeter starkem GfK-Sandwich. Der Fußboden ist 28,5 Millimeter dick. Dazwischen lädt der Urlauber Gepäck in einen 22 bis 46 Zentimeter hohen Zwischenraum – entweder über Bodendeckel oder von außen über Stauraumklappen. Isoliert ist der holzfreie Aufbau mit wasserabweisendem RTM-Schaum.

Mit Ausnahme der beim getesteten Prototypen nicht ordentlich justierten GfK-Motorhaube präsentiert sich der gesamte Aufbau sehr gut verarbeitet. Auch ist anhand der akkuren Dichtnähte etwa am Unterboden zu erkennen, dass Carthago das Fahrzeug für einen langjährigen Ein-

„Vielleicht von der Farbwahl her etwas konservativ, dafür aber mit tollen Details: das solide Mobiliar.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

satz vorsieht. Die Aufbautür verriegelt nur einfach, ist aber mit Fenster und Gasdruckdämpfer als Anschlag ausgestattet. Die doppelt verriegelnde Fahrertür stattet Carthago mit elektrischem Fensterheber aus. Rahmenfenster sind ebenso Serie. Die neu gestaltete Bugpartie zieren nun LED-Tagfahrlichter. Die stabilen Aufbauschürzen bestehen aus Aluminium. Sehr schön: der mit einem lackierten Blechdeckel perfekt in die Seitenwand eingelassene Diesel-Tankstutzen. Hier hat Carthago Platz für spätere Motorvarianten mit Adblue-Einfüllstutzen vorgesehen. Somit überzeugt der Aufbau des neuen C-Compactline – wie dies auch schon bei der bisherigen Baureihe der Fall war.

Innenausbau

Das erste, was im Inneren auffällt, ist der bis zu den Bettstufen durchgehend ebene Fußboden. Auch zum Fahrerhaus hin stört kein Absatz. Die Möbel, besonders der Korpus des Bads, lassen den schmalen Integrierten etwas gedrungen erscheinen. In der Praxis zeigt sich aber, dass im Carthago genügend Bewegungsraum vorhanden ist. Zudem bietet das Fahrzeug eine gute Raumökonomie: Das kompakte Bad mit integrierten Duschtüren spart ebenso entscheidende Zentimeter wie der Küchenblock. Dessen Arbeitsfläche kann der Koch mit dem Spülendeckel an der Wand als eingehängtes Regal nutzen. Auch Staumöglichkeiten, nicht nur in der Küche, sind genügend vorhanden.

„Es hätte mich gewundert, wenn nicht auch bei diesem Carthago der Aufbau sehr gut gemacht wäre.“

Rudi Stahl, Karosseriebau-Meister



Ob die am Kopfende aufstellbaren Holzlattenroste der Einzelbetten, der Mechanismus für die Erweiterung zum Doppelbett, die gut zugänglichen Kleiderschränke in den Bettkästen, oder die ambitionierte Verarbeitung – der Ausbau des C-Compactline I 143 LE gefällt.

Sitzen und schlafen

Die Sitzgruppe vorne im Fahrzeug formiert sich aus der L-Sitzbank, dem Tisch mit Zentralfuß, den drehbaren Vordersitzen und dem Seitensitz. Bemerkenswert: Dem Ensemble ist nicht anzumerken, dass die Innenbreite knapp 15 Zentimeter geringer ist als bei herkömmlichen Integrierten. Vier bis fünf Urlauber sitzen bequem. Sehr gut: Carthago stattet die Sitzbank mit einem klappbaren Polster und

Die komfortablen Matratzen der Einzelbetten ruhen auf in Gummi gelagerten Holzlattenrost mit aufstellbaren Kopfteilen. Sogar unterm Mittelpolster hat Carthago einen Lattenrost montiert. In beiden Fußenden findet sich je ein Kleiderschrank. Im Nu sind die Betten zur durchgehenden Liegewiese erweitert.



darunter mit einem entsprechend angelehnten Sitztruhendeckel aus. So gelangt der Camper mühelos an den Stauraum, ohne Lehnen- und Sitzpolster entfernen zu müssen. Weiterhin ist die Bank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und einer durchgehenden höhenverstellbaren Kopfstütze ausgestattet. Die bequemen drehbaren Fahrerhaussitze von Aguti sind in Höhe und Neigung verstellbar.

Für mehr Beifreiheit unterwegs lässt sich der Längsschenkel der Sitzbank demontieren. Nach dem Entnehmen der Polster und einer Holzplatte entfernt man die Front-Blende der Truhe darunter wie ein Schott nach oben. Damit die Füße des Passagiers nicht im Doppelboden bau-

„Gas- und Wasserinstallation des Carthago bewegen sich auf hohem technischen Niveau.“

Heinz-Dieter Ruthardt, Wasser- und Gasexperte



Ein Duett der Extraklasse



Der Lyseo M Harmony Line ist der neue Star der Bürstner Wohnfühlwelt. Das attraktive teilintegrierte Wohnmobil verbindet die Vorteile eines Bürstner Wohnmobils auf elegante Weise mit denen eines Mercedes-Benz Sprinter als Chassis. Ein einzigartiges Möbelkonzept, durchdachte Grundrisslösungen und bewährte Mercedes-Technologie mit vielen Extras und Assistenzsystemen auf PKW-Niveau heben Wohnföhlen auf ein neues Level.

Weitere Infos unter: www.buerstner.com

Bürstner GmbH & Co. KG, Weststrasse 33, 77694 Kehl

PROFITEST

Carthago C-Compactline I 143 LE

meln, andererseits der große Stauraum nicht eingeschränkt wird, liefert Carthago einen Boden zum Einlegen. Ist die Demontage des L-Schenkels schon nicht besonders kommod, so gestaltet sich das Wieder-Einsetzen der Frontblende als Geschicklichkeitsübung, denn der Camper muss das Brett mit seinen Nuten über vier bewegliche Passfedern schieben.

Pluspunkte gibt's für den Tisch: Wie bei Carthago bewährt, lässt sich seine Platte per Druck auf einen Fußtaster entriegeln, dann verschieben und drehen. Hebt der Camper seinen Fuß, ist die Platte wieder arretiert.

Das Hubbett über Sitzgruppe und sehr harmonisch gestaltetem Fahrerhaus entriegelt der Urlauber an einem selbst einrastenden Zentralverschluss. Die neun Zentimeter starke Matratze liegt auf Holzlattenrosten auf. Entsprechend gut ist der Liegekomfort. Das Bett entern Urlauber



Das Bad gefällt mit effizienter Raumeinteilung. Toilette, Dusche, Waschtisch lassen sich gut nutzen.

bequem über den Seitensitz. Zwei LED-Spots spenden gutes Leselicht. Allerdings verzichtet Carthago hier bei der Serienausstattung auf eine Dachhaube.

Das Schlafzimmer überzeugt auf ganzer Linie: Die Sieben-Zonen-Kaltschaum-

matratzen der beiden Einzelbetten liegen auf Holzlattenrosten mit aufstellbaren Kopfteilen. Sogar dem Mittelpolster spendiert Carthago einen Rost. Die Fußenden beider Betten lassen sich aufstellen; darunter kommt je ein Kleiderschrank mit Tür zum Vorschein. Beim beifahrerseitigen lässt sich ein Zwischenboden einlegen. Für diesen und für das Zusatzpolster der Betterweiterung hat Carthago extra einen Spanngurt montiert.

Die Betten lassen sich mit dem Zusatzpolster und einem soliden Mechanismus zum Doppelbett erweitern. Hierzu öffnet man eine Klappe mit Push-lock und zieht eine stabile Holzleiter mit daran befestigter Lade heraus. Polster auflegen – fertig.

Küche und Bad

Dass Carthago im schmalen C-Compactline I 143 LE statt einer raumgreifenden Winkelküche einen geraden Küchenblock

AUF DER TESTSTRECKE

Das Testgelände befährt der Carthago C-Compactline I 143 LE voll beladen auf seine zulässige Gesamtmasse von 3.500 Kilogramm. Während das 6,95 Meter lange Fahrzeug beim 18-Meter-Slalom mit 50 km/h ziemlich genau im Mittelfeld liegt, schneidet es beim doppelten Spurwechsel mit maximal 52 km/h leicht unterdurchschnittlich ab. Ursache hierfür ist der in Relation zum relativ kurzen Radstand von 3,80 Meter recht lange Hecküberhang von 2,22 Meter. Erreicht der Carthago seinen Grenzbereich, untersteuert er über die von der Federung her recht straff ausgelegte Vorderachse und übersteuert über die eher komfortabel ausgelegte Hinterachse. Beide Reaktionen bahnern sich für den Fahrer an und sind somit gut zu beherrschen



und zu korrigieren. Zudem greift das serienmäßige ESP wohl dosiert und effektiv ein, indem es gezielt einzelne Räder abbremst, um das Fahrzeug wieder auf Kurs zu bringen. Erfreulich gering ist die Seitenwindanfälligkeit. Bei der Komfortmessung bestätigt sich der Eindruck, der bereits zwischen den Pylonen entstand: Die Vorderachse leitet Fahrbahnstöße für die Insassen deutlich spürbar ins Fahrzeuginnere, während die Hinterachse die Unbilden der Straße vergleichsweise gut absorbiert. Bei der Geräuschmessung liegen bei Integrierten die Werte in der Regel etwas höher als bei anderen Aufbauarten. Hinzu kommt, dass der getestete Carthago der erste

seiner Art ist. Hierdurch erklärt sich das gemessene, für einen Carthago recht hohe, aber im Vergleich zu vielen Integrierten anderer Hersteller durchaus akzeptable Geräuschniveau. Die Fahrdynamik des Carthago ist ob seiner niedrigen Eigenmasse, seines aufgrund der geringeren Außenbreite kleineren Windwiderstands und dank des optionalen 150-PS-Turbodiesels durchaus ansprechend. Beim Spurt aus dem Stand auf 100 km/h passiert die Tachonadel die 100er-Marke nach 22,3 Sekunden. Auch das Durchzugsvermögen im fünften Gang von 50 auf 80 und von 50 auf 100 km/h ist gut. Der Verbrauch an Diesel liegt mit 11,5 l/100 km im Bereich des Üblichen.

MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,5 s
0–80 km/h	14,6 s
0–100 km/h	22,3 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	15,6 s
50–100 km/h	24,3 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 52,0 km/h

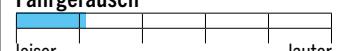
Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

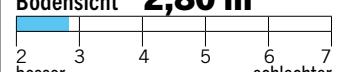
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 1,91	hinten: 1,47
Kopfsteinpflaster: 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn: 80,3 dB(A)	
Dauerschallpegel hinten: 79,0 dB(A)	
Autobahn: Dauerschallpegel	
bei 80 km/h: 64,9 dB(A)	
bei 100 km/h: 66,8 dB(A)	

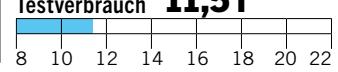
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,80 m



Testverbrauch 11,5 l



IMMER BEREIT IMMER PILOTE



WWW.WOHNMOBIL-PILOTE.DE

EIN KONFORTABLES REISEMOBIL

Pilote hat eine Vielzahl von Grundrissen entwickelt, damit Sie Ihr Reisemobil individuell für Ihre Bedürfnisse des Reisen zusammen stellen können. Teil- oder Vollintegriert, 8 Grundrisse, 3 Ausstattungslinien und hunderte von Optionen stehen für Sie zur Auswahl.

Pilote bietet ein neues, modernes Holzdesign mit praktischen Verriegelungen ; Soft Lock bei den Hängeschränken und ein einfaches System zum Umbau der Bänke in einen Sitz für den Fahrbetrieb

Nun liegt es an Ihnen, welchen Weg Sie gehen und wie Sie Ihre Freizeit erleben möchten.



PILOTE

PROFITEST

Carthago C-Compactline I 143 LE



Auch bei der Küche hat Carthago drauf geachtet, keinen Platz zu verschwenden. Im Fach neben dem Küchenoberschrank ist Platz für eine Kaffeemaschine.

einbaut, ist konsequent. Der auch als Schneidebrett verwendbare Deckel der großen Rundspüle neben dem elektrisch zündenden Dreiflamm-Herd lässt sich an der Wand zum Küchenschrank hin als Ablage einhängen. Die Abdichtung der Arbeitsplatte überzeugt ebenso wie das Angebot an Stauraum im Oberschrank und in den stabilen Auszügen.

Das Besteckfach aus Holz sieht zwar im Neufahrzeug gut aus, pflegeleichter wäre aber ein Besteckeinsatz aus Kunststoff.

Auch im Bad nutzt Carthago jeden Zentimeter und integriert hier die gut nutzbare Dusche mit leichtgängigen, sauber schließenden halbrunden Duschkabinetturen. Deren Führungsschiene endet in Kopfnähe groß gewachsener Camper, ist aber mit einem Kunststoffendstück entschärt.

Das nur neun Zentimeter hohe, durch den Radkasten bedingte Podest unmittelbar vorm angenehm großen Waschtisch



stört weder beim Duschen noch beim Waschen. Die Dretoilette von Thetford ist für große wie kleine Camper gleichermaßen gut geeignet. Frische Luft gelangt über eine Dachhaube ins Bad.

Unterwegs

Während der Fahrt gefällt der C-Compactline I 143 LE mit seinem hervorragenden Sichtfeld nach vorne zu den Seiten und dank guter Rückfahrkamera nach hinten. Das Aufbautürfenster erschließt den Verkehrsraum rechts des Fahrzeugs. Störend ist der große, doch ungünstig platzierte linke Außenspiegel: je nach Blickwinkel verdeckt er etwa in Verkehrskreiseln ganze Pkw. Hell und homogen: Das Abblend- und das Fernlicht.

Motoren-, Antriebs- und Windgeräusche gelangen nur in geringem Umfang an die Ohren der Reisenden. Die Möbelgeräusche sind für einen Carthago noch

„Die Komponenten der elektrischen Anlage sind gewissenhaft installiert.“

Götz Locher, Elektromeister

recht präsent; hier zeigt sich der Prototypenstatus. Besonders bei unbeladenem Fahrzeug gefällt die Spurtreue und die geringe Seitenwindanfälligkeit. Serienmäßig ist der Carthago C-Compactline I 143 LE mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP mit Traction Plus, ASR, Hill Holder und Hill Descend Control ausgestattet. Der Grundpreis des sehr gelungenen schlanken Integrierten beträgt 83.990 Euro.



Dank Modifikationen am Mobiliar, etwa am Hubbett, wiegt der neue Carthago C-Compactline I 143 LE rund 20 Kilogramm weniger als der bisherige. Typisch: die oben gerundeten, bis ins Dach reichenden Seitenwände. ▶



DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR
FÜR REISEMOBILE



NORDSUEDEU

LA STRADA

DIE DEUTSCHE MANUFAKTUR FÜR REISEMOBILE

AUS LANGJÄHRIGER ERFAHRUNG UND INNOVATIONSGEIST
ENSTEHT BEI LA STRADA QUALITÄT

Autorisierte LA STRADA Fachhändler

NEUSEENLAND CARAVANING in 04442 Zwenkau: www.neuseenlandcaravaning.de / TOGO REISEMOBILE in 21423 Drage/Stove: www.togo-reisemobile.de

EHLERS KFZ-TECHNIK in 21769 Lamstedt: www.ehlers-kfz.de / PREMIUM MOBILE KUNTZ in 24214 Gettorf/Kiel: www.premium-mobile-kuntz.de

AC-DEHNE in 26532 Großheide: www.autohaus-dehne.de / PREMO in 46395 Bocholt: www.premo-bocholt.de / CAMPINGCENTER OVERATH in 51491 Overath: www.ccoverath.de
BAD KREUZNACHER CARAVANING CENTER in 55545 Bad Kreuznach: www.caravaning-center-bk.de / SYRO REISEMOBIL CENTER in 59439 Holzwickede: www.syro-reisemobile.de

WOHNWAGEN WINKLER GMBH in 70499 Stuttgart-Weilimdorf: www.winkler-stuttgart.de / FREIZEIT- UND CARAVANPROFI STEINER in 85254 Sulzemoos und 86956 Schongau: www.freizeit-steiner.de

AUTOHANDEL JÜRGEN SCHOLZ in 91056 Erlangen: www.autohandel-scholz.de / BERGER FAHRZEUGE in 92318 Neumarkt: www.berger-fahrzeuge.de

CARAVAN SHOP HÖRCHER in 98693 Ilmenau: www.caravan-hoercher.de

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Einzelbetten 201 und 188 x 78 cm; 7-Zonen-Kaltschaummatratze 13 cm stark auf Holzlattenrost mit aufstellbaren Kopfteilen; Zugang über zwei 23 cm hohe Stufen; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 109 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 88 cm; beide Fußenden per Gasdruckdämpfer aufstellbar, darunter je ein Kleiderschrank; Betten zum Doppelbett umbaubar, Zugang dann über Holzleiter; manuelles Hubbett, Matratze (L x B) 180 x 152 x 9 cm auf Holzlattenrost; Zugang über Seitensitz; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 116 cm, Abstand Liegefläche zur Decke: max. 81 cm

Heckgarage:

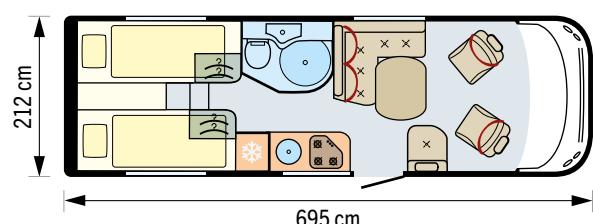
Vom Format sehr gut nutzbare Heckgarage (B x L x H): 205 x 139/115 x 119 cm; rutschfester Boden; Schienen mit verschiebbaren Zurrösen, LED-Stauraumleuchte, sehr gut geschützte Bordelektrik an Garagenvorderwand mit 1 x 230-V-Steckdose, Garagentür Beifahrerseite: (B x H) 105 x 114 cm an Gasdruckdämpfer, Garagentür Fahrerseite (B x H): 40 x 78 cm

Heizung, Tanks:

Frischwassertank (150 l) und Abwassertank (140 l) frostgeschützt und über Bodendeckel gut zugänglich in beheiztem, isolierten Doppelboden montiert, Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus gut erreichbar in Fach unterm Kühlschrank installiert; Frostschutzventil Frost Control zusammen mit Hebel für Abwasserhahn in Bilgenfach am Einstieg montiert

Küche:

Küche mit (B x T) 100 x 50 cm großer, ab Fußboden 93 cm hoher, gut abgedichteter Arbeitsplatte; 36 cm große, 13 cm tiefe Rundspüle; Spülendeckel als Schneidbrett und als Ablage zum Einhängen an Seitenwand verwendbar; elektr. zündender Dreiflammherd von Dometic mit 2 Glasdeckeln, Brennerabstände: 23, 25, 23 cm; Gasabsperrhähne in Besteckschublade; 138-l-Absorber-Kühlschrank Dometic Slim-Line mit Gefrierfach; Option: Fach für Kaffemaschine neben Küchen-Oberschrank; genügend Stauraum; gute Ausleuchtung mit 4 x LED-Spots; 1 x 230-V-Steckdose

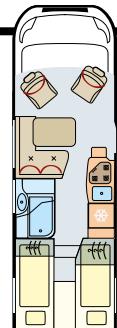


Fenster/Türen/ Klappen/Dachhauben:

Aufbautür von Hartal (B x H) 57 x 187 cm groß, einfach verriegelnd, ohne Zentralverriegelung, jedoch mit Türfenster; optionales Insektenschutzplissee; Höhe der Stufen zum Einstieg: 27, 34 und 11 cm; Außenleuchte über der Tür mit Regenrinne; Fahrertür von Dometic (B x H) 65/51 x 157 cm, mit doppelter Verriegelung, Regenrinne u. elektr. Fensterheber, jedoch ohne Zentralverriegelung; Schwellenhöhe ab Straße: 49 cm; Aufbau mit Dometic-Rahmenfenstern, Dachfenster über Schlafzimmer und Dachfenster über Bad: Heki 40 x 40 cm, optionales Kurbeldachfenster über Sitzgruppe: Heki 63 x 40 cm

DIE KONKURRENTEN

Hymer Exsis-i 588



Gasflaschenkasten:

Über schmale Außentür mit Schwelle nur passabel zugänglicher, jedoch in rückenfreundlicher Höhe montierter, standardmäßig ausgestatteter Flaschenkasten für 2 x 11-kg-Gasflasche; einfacher Gasregler ohne Crashsensor; für Betrieb von Gasheizung/ Kühlzschrank während der Fahrt Sicherheitsgasregler als Option erhältlich.

Bad:

Bad (B x T x H) 110/102 x 66/87/72 x 189/187 cm mit integrierter Dusche (B x T x H): 65 x 63/58 x 189 cm, Duschtasse mit zwei Abläufen, halbrunde und faltbare Acrylglas-Duschtüren; relativ großes Waschbecken, Thetford-Drehtoilette, genügend Staumöglichkeiten für Pflegeartikel; verspiegelter Kosmetikschrank, daneben: Lichschalter für LED-Spots und 1 x 230-V-Steckdose; gut schließende Badtür mit Haushalts-Drückergarnitur; Tür fungiert um 90 Grad geschwenkt als Raumteiler zur Küche



Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus Sitzbank, Seitensitz, dreh-, höhen- und neigungsverstellbaren Vordersitzen und Tisch; Sitzbank mit demontierbarem L-Schenkel, höhenverstellbarer Kopfstütze und 2 x Dreipunktgurt; praktischer Truhendeckel, dreh- und verschiebbare Tischplatte selbst arretierend, Entriegelung per Fußtaster; Tischplatte (L x B x H) 93 x 67 x 73 cm

Mit dem Exsis-i hat auch Hymer eine Baureihe schmaler Integrierter im Angebot. Wie der Carthago basiert der Exsis-i auf dem Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis. Direkter Konkurrent ist der Exsis-i 588. Den holzfreien Aufbau fertigt der Hersteller aus Bad Waldsee in seiner bewährten PUAL-Bauweise: Bei ihr besteht das Sandwich für Dach, Wände und Boden aus Aluminiumblech an der Außen- und Innenseite und dazwischen aus einem wasserabweisenden PU-Schaum. Wesentlicher Unterschied zum Carthago: Der Hymer Exsis-i hat keinen Doppelboden.

Basisfahrzeug, Grundausstattung: Fiat Ducato Multijet mit Tiefrahmenchassis, 2,3-l-Turbodiesel mit voraussichtlich 120 oder 140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6

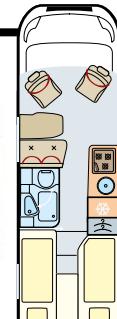
Maße und Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße (L x B x H): 699 x 222 x 277 cm, Innenhöhe: 198 cm, Einzelbetten: 200 und 190 x 80 cm, Hubbett: 188 x 150 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlschrank: 90 l, Frisch-/Abwasser: 115/105 l, Gas: 2 x 11 kg, Bordakku: 95 Ah

Grundpreis: ca. 74.000 €

www.hymer.com

Knaus Van I 650 MEG



Auch Knaus mischt kräftig im Markt der schmalen Integrierten mit und schickt als Konkurrenten den Knaus Van I 650 MEG ins Rennen. Im Gegensatz zu Carthago und Hymer bedient sich der Hersteller aus dem bayrischen Jandelsbrunn des originalen Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato. Wände und Boden entstehen aus Alu-Sandwich, das Dach aus GfK-Sandwich. Wie bei Carthago und Hymer sind Rahmenfenster am Aufbau Serie. Und wie Hymer verzichtet auch Knaus auf einen durchgehenden Doppelboden. Hier hebt sich der Carthago deutlich ab.

Basisfahrzeug, Grundausstattung: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,3-l-Turbodiesel mit 120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6

Maße und Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße (L x B x H): 700 x 220 x 276 cm, Innenhöhe: 196 cm, Einzelbetten: 201 und 189 x 81 cm; Hubbett: 185 x 150 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Absorberkühlschrank: 142 l, Frisch-/Abwasser: 95/95 l, Gas: 2 x 11 kg; Bordakku: 80 Ah.

Grundpreis: 73.680 €

www.knaus.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carthago Reisemobilbau GmbH
Carthago Ring 1, 88326 Aulendorf
Tel.: 07525/9200-0,
www.carthago.com

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit Tiefrahmenchassis von Al-Ko; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/ hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel, Hubraum: 2.287 cm³, Leistung: 110 kW (150PS) bei 3.600/min, max. Drehmoment: 380 Nm bei 1.500/min, Sechsgang-Schaltgetriebe; Testwagen mit noch aktuellem 150-PS-Motor; Motoren neues Modelljahr: 120, 140, 160 PS

Abgasnorm: Euro 6

MASSE UND MASSEN

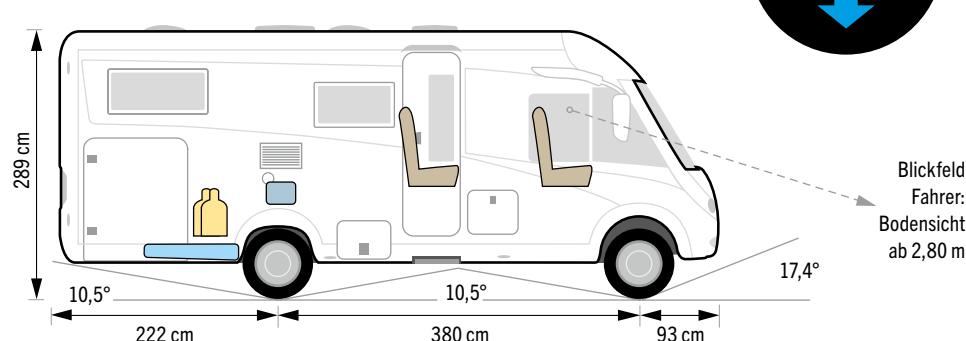
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse in fahrber. Zustand: ca. 2.900 kg, Außenmaße (L x B x H): 695 x 212 x 289 cm, Radstand: 380 cm, Spur v./h.: 182/188 cm,

Karosserie: Dach: 38 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite, Wände: 38 mm Sandwich mit Alu-Außen- und Innenseite, Unterboden: 33 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Unterseite; Fußboden: 29 mm; Isolierung: wasserabweisender RTM-Schaum; isolierter, beheizter Doppelboden 22-46 cm hoch, Aufbau holzfrei und mit Funktion als Faradayscher Käfig

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 456 x 205 x 197 cm, durchgehend ebener Fußboden; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie, Möbel hinterlüftet; solide Metallaufsteller, Schubladen mit Soft-Einzug, Kompaktbad, Raumteilung mit Badtür

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus hinter Möbelblende unterm Kühlschrank montiert; Fostschutzventil Frost Control und Hebel für Abwasserhahn in Bilgenfach am Einstieg installiert; 150-l-Frischwassertank und 140-l-Abwassertank frostgeschützt in Doppelboden montiert; 6 x 230-V-Steckdose, 1 x 12-V-Steckdose Fiat Ducato,



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.960 kg	1.570 kg	1.390 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	150 kg	-24 kg	174 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	1 kg	9 kg
Leermasse**	3.243 kg	1.595 kg	1.648 kg
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	61 kg	89 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/3 kg	19/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	5 kg	65 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.408 kg	1.657 kg	1.751 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.578 kg	1.720 kg	1.858 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	92 kg	193 kg	249 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-78 kg	130 kg	142 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Messwerte
der
Redaktion

LADETIPPS

Der noch im Prototypenstatus befindliche C-Compactline I 143 LE rollt mit rund 150 Kilogramm an Extras auf die Waage. Hinzu kommt, dass der Frischwassertank üppige 150 Liter fasst. Kommen zwei volle Stahl-Gasflaschen, der komplette Vorrat an Diesel und 70 Kilogramm an Inventar hinzu, bleibt bei zwei Reisenden samt Gepäck eine Restzuladung von 92 Kilogramm. Mit vier Urlaubern samt Gepäck an Bord wäre dieses Exemplar um 78 Kilogramm überladen. Weil die Masse der Serienfahrzeuge geringer sein dürfte, sollte das 3,5-Tonnen-Chassis bei sorgfältiger Auswahl der Extras ausreichen. Auflastung wird aber möglich sein.



ELEKTRIK

Der Carthago C-Compactline ist mit einer 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) sowie einer 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgerüstet. Die Einspeisung geschieht über einen CEE-Stecker in der rechten Seitenwand. Der 230-V-Stromkreis ist mit einem Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter abgesichert und befindet sich perfekt geschützt und ebenso zugänglich in einem Kasten mit Lochblech als Schutz an der Vorder-

wand der Heckgarage. Hier sind auch das 16-A-Ladegerät CB-516 von CBE, das die Schnittstelle von 230-V- und 12-V-Anlage bildet, sowie die 12-V-Sicherungen eingebaut. Die 80-Ah-Gel-Bordbatterie montiert Carthago in einem vertieften Fach mit Deckel im beheizten und isolierten Doppelboden. Hier ist Platz für einen zweiten Akku. Künftig wird Carthago als Extra auch eine Lithium-Ionen-Batterie anbieten. Auffällig an der gesamten elektrischen Anlage: die akkurate Installation.

2 x 12-V-Steckdose im Aufbau,
1 x USB-Steckdose Fiat Ducato,
2 x USB-Steckdose im Aufbau

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer-/Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP mit Traction+, ASR Serie
- Hill Holder, Hill Descend Con. Serie
- isol., beheizter Doppelboden Serie
- Aufbau holzfrei Serie

- Faradayscher Käfig Serie
- Rahmenfenster Serie
- Alu-Rahmenfenster Serie
- Aufbautür mit Fenster Serie
- Fahrerhaustür mit elektr. FH Serie
- Chassis-Paket u.a.m. Fahrerhaus-Klimaautomatik, Tempomat, Busspiegel, höhen-/neigungsverstellbaren Vordersitzen, Radiovorbereitung 2.650 €
- 150 PS statt 130 PS 2.590 €

- Komfortpaket u.a.m. Midi-Heki, Insektenschutzplissee an Aufbautür, SOG-Toilettenentlüftung sowie Vorbereitungen für Kamera, Solaranlage und Sat-Anlage 1.850 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 83.990 €
Testwagen: 93.500 €

Vergleichspreis: 83.990 €
REISEMOBIL Grundpreis zuzüglich anfallender Kosten wie TÜV, Gasprüfung und Papiere

WAS UNS AUFFIEL



Frost Control und Hebel für Abwasserhahn prima in Doppelboden platziert.



Perfekt in Karosserie eingefügter Diesel-Tankstutzen; bereits vorbereitet für einen Adblue-Stutzen.



Sitzbanktruhendeckel dank durchdachter Kinematik leicht zu öffnen.



Akkurat installierte Elektrik, leicht zugänglich und sehr gut geschützt.



Große, vom Format her sehr gut nutzbare zweitürige Heckgarage.



Der große, ungünstig platzierte linke Außenspiegel verdeckt sogar Pkws.



Der Toilettenschacht ist nicht gegen auslaufende Flüssigkeit geschützt.



Die (De-)Montage des L-Schenkels der Sitzbank ist umständlich.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: originale Fiat-Agutivordersitze höhen-/neigungsverstellbar; je zwei Armlehnen; guter Sitzkomfort.



Bedienung Basisfahrzeug: Bedienelemente von Fiat und Carthago gut einsehbar und bedienbar.



Fahren: geringe Motoren-/Windgeräusche, Möbel-Klappern auf Prototypenstatus zurückzuführen.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: aufwendiger, holzfreier, sorgsam verarbeiteter Aufbau mit Doppelboden. Faradayscher Käfig.



Türen, Klappen, Fenster: Aufbautür mit einfacher Verriegelung und Türfenster; Fahrertür doppelt verriegelnd.



Stauraum: große, Heckgarage, viel Stauraum im gut zugänglichen Doppelboden, auch innen viel Stauraum.



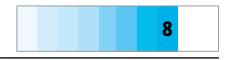
INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: überwiegend aufwendiges, gut verarbeitetes, stabiles Mobiliar mit guten Detaillösungen.



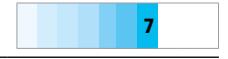
Betten: bequeme Längsbetten mit gut gepolsterter Matratze auf Holzlaternrost; Kopfteile aufstellbar.



Küche: sinnvoll ausgestattete Küche mit gut abgedichteter Arbeitsplatte, jedoch nicht allzuviel Arbeitsfläche.



Bad: gut nutzbares Bad mit integrierter Dusche mit gut schließenden Duschtüren.



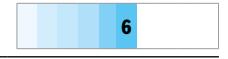
Sitzgruppe: bequeme Sitzgruppe; Tisch mit selbstätigem Arretierung; gut zugängliche Sitzbanktruhnen.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

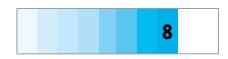
Gas: Flaschenkasten mit schmaler Tür; Tausch der hinteren Flasche erst nach Entnahme der vorderen.



Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher und gut zugänglich im Doppelboden montiert.



Elektrik: Fahrzeug gut ausgeleuchtet; akkurat verlegte, gut geschützte Elektrik; genügend Steckdosen.



Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus und Frost-Control gut zugänglich; genügend Ausströmer.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

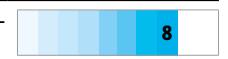
Sicherheitsausstattung: Fahrer-/Beifahrerairbag, ABS, ESP mit Traction+ und ASR Serie.



Zuladung: mit Serien-Chassis bei Nutzung zu viert ausgelastet; Auflastungen möglich.



Chassis: Tiefrahmenchassis von Al-Ko; Rahmenverlängerung unter der Heckgarage; solide Gurtböcke.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum passabel zugänglich, dichtes Servicenetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.



Gesamtergebnis bei den Integrierten unter 60.000 Euro

150 Punkte



TESTFAZIT

Mit seinem schmalen Aufbau in Verbindung mit dem vollwertigen, durchgehenden Doppelboden bietet der Carthago C-Compactline I 143 LE schon fast ein Alleinstellungsmerkmal. Dass der knapp sieben Meter lange Integrierte dennoch als 3,5-Tonner durchgehen kann, zeugt von konsequenterem Leichtbau, zumal der Prototyp den Test sehr gut ausgestattet antrat. Auch die gekonnte Verarbeitung spricht für das Mobil aus Aulendorf. Und so reist man trotz schmalen Aufbau klar in einem Oberklasse-Mobil.

Mathias Piontek

Text: Juan Gamero
Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



ZWEIERVERGLEICH

Teilintegrierte auf Sprinter mit Frontantrieb

Hymer B-MCT 580

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit SLC-Chassis und Frontantrieb.

Länge: 699 cm

PREIS: ab 69.990 Euro

Hochwertiger Teilintegrierter mit Spezialchassis, Doppelboden und gehobener Ausstattung.

Frankia MT 7 GD Neo

Basis: Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko Tiefrahmenchassis und Frontantrieb.

Länge: 698 cm

PREIS: ab 74.900 Euro

Hochwertiger, modern gestylter Teilintegrierter mit Doppelboden und nützlichen Details.



Stern mit Zugkraft

Noch haben Teilintegrierte auf Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb Seltenheitswert. Was Hymer und Frankia in diesem Segment zu bieten haben, zeigt ein Vergleich.

Teilintegrierte sind mittlerweile in allen Preiskategorien zuhause. Sie werden im Einsteiger- sowie im Mittelklassesegment angeboten, in kürzer und langer Version, mit breiter wie auch schmaler Kabine, letztere als sogenannte Vans. Im oberen Preissegment ist die Angebotspalette dünner. Dort tummeln sich wenige Anbieter, die vorzugsweise auf Fiat Ducato aufbauen.

Mit dem Erscheinen des neuen Mercedes-Benz Sprinter als frontgetriebene Version dürfte sich dies bald ändern. Da hier keine Kardanwelle notwendig ist, fällt die Frontantriebsversion des Sprinter leichter

aus. Auch die Fertigung wird dank des Hymer-SLC- oder des Al-Ko-Chassis beim Frankia für den Hersteller in technischer Hinsicht einfacher.

Hymer und Frankia entscheiden sich deshalb bei der Produktion des Modern Comfort und des Neo für die Frontantrieb-Variante des Sprinter. Hymer setzt noch einen obendrauf und pflanzt den Modern Comfort auf ein SLC-Chassis. Das hat der oberschwäbische Hersteller zusammen mit Fahrwerksspezialist Al-Ko entwickelt.

Dieses Doppelboden-Chassis besteht aus einem innenliegenden, vollverzinkt- ►





HYMER

Stimmig und harmonisch: Das moderne und zugleich elegant gehaltene Interieur des Hymer gefällt dank fein abgestimter heller und dunkler Farb-Nuancen.

ten Rahmen von Al-Ko sowie GfK-Sandwichelementen von Hymer. Diese Kombination verspricht ein hohes Maß an Stabilität und Fahrkomfort.

Frankia setzt den nagelneuen Neo auf ein Al-Ko-Tiefrahmenchassis mit einigen Veränderungen im mittleren Bereich zwischen den Holmen. So lässt sich das Chassis besser für diverse Einbauten nutzen. Obendrein entsteht ein durchgängiger, 20 bis 40 Zentimeter hoher Doppelboden.

In der Basisversion rollen der 6,99 Meter lange und ab 69.990 Euro erhältliche Hymer B-MCT 580 und der 6,98 Meter lange und 74.900 Euro teure (Grundpreis) Frankia MT 7 GD Neo mit 143 PS über den Asphalt. Der Grundriss beider Teilintegrierter umfasst Einzelbetten mit darunter liegender Garage, Längsbad, Längsküche und Halbdinette mit zusätzlichem Längssitz (Frankia).

AUFBAU

Die Fertigungsqualität der Aufbauten ist hochwertig. An das Fahrerhaus des Sprinter flanschen die Hymer-Ingenieure ihr SLC-Chassis an. Das fertigt Al-Ko aus verzinkten Rahmenteilen und Sandwich-Elementen, die Hymer an liefert. Dank dieser Kombination entsteht ein sehr verwindungssteifer, überaus stabiler und mit 36 Zentimetern überdurchschnittlich hoher Doppelboden, der sich über Fußbodenöffnungen und von außen über Stauraumklappen be- und entladen lässt. Hier



FRANKIA

Moderne Zeiten: Im Frankia Neo dominieren die Farben Weiß und Grau. Eine zusätzliche Längsbank auf der Beifahrerseite vergrößert das Sitzplatzangebot.

HYMER



Großer Kühlschrank, aber knappe Arbeitsfläche: Sie vergrößert Hymer mit einer klappbaren zusätzlichen Arbeitsplatte. Der Gaskocher hat drei Flammen.

findet auch nahezu die gesamte Bordtechnik ihren Platz.

Die drehstabgefederete Hinterachse von Al-Ko ist zwar von unten betrachtet zu erkennen, unsichtbar bleiben aber die Rahmenteile. Diese verdeckt eine GfK-Sandwich-Bodenplatte mit XPS-Schäumisolierung (wasserabweisend), sodass der Teilintegrierte von unten her gesehen plan aussieht. Eine Rahmenverlängerung sucht der Betrachter vergebens.

FRANKIA



Kleiner Kühlschrank, größere Arbeitsfläche: die Frankia zusätzlich mit einer Arbeitsplatte zum Eihängen vergrößert. Der Zweiflammkocher sieht schick aus.

Der Garagenboden (GfK-Sandwich) ist selbsttragend ausgeführt. Den holzfreien Aufbau (Dach und Wände) fertigt Hymer in der bewährten und patentierten PUAL-Bauweise mit Alu-Sandwich-Außenhaut, verpresst mit Polyurethan und einer Alu-Sandwich-Innenseite. Das Dach versieht Hymer mit einer zusätzlichen GfK-Oberseite zum Schutz vor Hagel.

Der holzfreie Aufbau des M-Line Neo besteht aus 32 Millimeter dicken Wänden



KABE MADE IN SWEDEN



Aus den Einzelbetten lässt sich zum Kuscheln eine Liegewiese bauen (Aufpreis). Eine ausziehbare Stufe erleichtert den Aufstieg ins Schlafgemach.



Das Einlegepolster für die Einzelbetten ist ab Werk mit dabei. Außerdem lässt sich ein Bettkasten aufstellen, um an den Kleiderschrank zu gelangen.

in Alu-Sandwichbauweise (innen und außen) mit Styrofoamisolierung und PU-Hartschaumleisten, ebenso der Boden. Das Dach bildet ein hagelresistentes GfK-Sandwich. Die modern geformte Kabine bekommt ein spektakuläres Hinterteil mit auf den Weg.

Besonders markant fällt die riesige Heckgaragenklappe (ABS-Tiefziehteil) aus (150 mal 115 mal 120 Zentimeter), in die Frankia modische Heckleuchten integriert. Eine weitere große Garagenklappe findet ihren Platz auf der Fahrerseite des Teilintegrierten.

Hymer

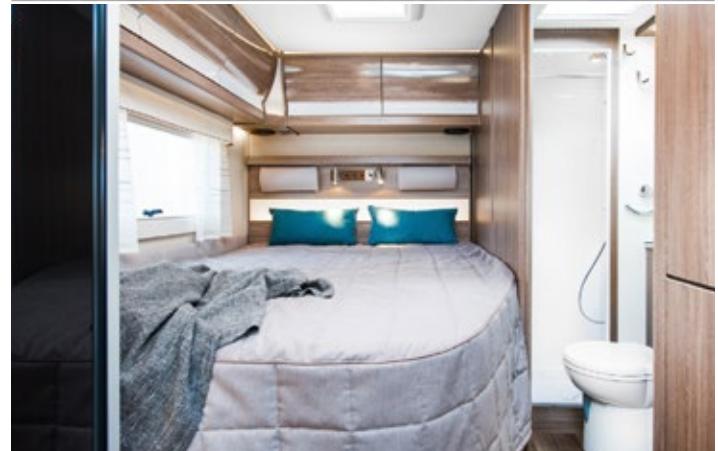
- + Hochwertiges SLC-Chassis
- + Hochwertiger Aufbau PUAL-Bauweise

Frankia

- + Al-Ko Tiefrahmenchassis mit Doppelb.
- + Hochwertiger, holzfreier Aufbau

INNENAUSBAU

Beide Hersteller setzen auf Moderne und Eleganz im Wohnraum. Hymer stattet ►



Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten zu füllen, wie unter dem gegebenen Platzangebot möglich ist, scheutn wir daher keine Mühen. Wir haben ein Wohnmobil geschaffen, in dem wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

Willkommen zu Hause.

Immer einen Schritt voraus...

KABE

www.kabe.se/de

WILLKOMMEN BEIM KABE-VERTRAGSHÄNDLER IN IHRER REGION:

HOLIDAY HEINZ & LINSE GMBH, NEUSTADT AM RBG
WWW.HOLIDAY-HEINZ-LINSE.DE

CARAVANING CENTER GMBH, BAD KREUZNACH
WWW.CARAVANING-CENTER-BK.DE

VERGLEICH

Hymer vs. Frankia

HYMER



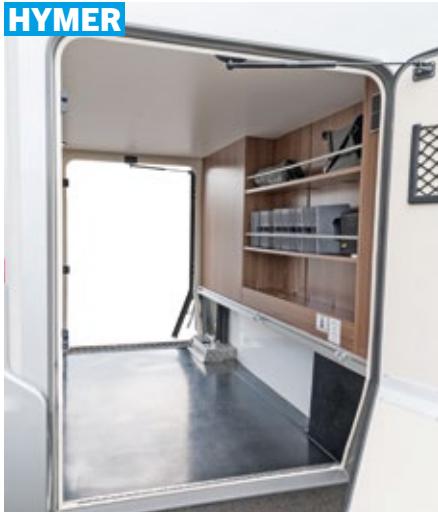
Gut gelungen: Das große Bad schmückt Hymer mit schicken Holzmöbeln und einer geräumigen Duschkabine. Die Duschtasse besitzt zwei Wasserabläufe.

FRANKIA



Clever gemacht: Um die Bewegungsfreiheit im Bad zu erhöhen, lassen sich Toilette und Waschtisch ein- und ausziehen.

HYMER



Einladend: Die große Garage des Hymer B-MCT 580 verfügt über Ablagen und zwei große Klappen. Damit ist sie von beiden Seiten aus zu erreichen.

FRANKIA



Praktisch: Die riesige Garagen-Heckklappe erleichtert die Beladung und ist serienmäßig mit an Bord.

das Interieur mit hellbraunen Möbeltönen, weißen Klappen sowie lichtgrauen Flächen und Polstern aus, im Frankia Neo dominiert die Farbe weiß. Farbliche Akzente setzen graue Polster, Tisch- und Küchenplatte sowie die Seiten des Küchenmöbels und der Oberschränke.

Die Verarbeitungsqualität beider Einrichtungen ist tadellos. Die einzelnen Möbelemente sind in den Testmobilen passgenau eingesetzt, versehen mit langlebigen bündigen Umleimern und hochwertigen Metallscharnieren. Auszüge, Schubladen und Oberschränke schließen bequem per Soft-close.

Geschlafen wird in hochgesetzten Einzelbetten (Hymer 200 mal 191 mal 86/75, Frankia 198 und 195 mal 80 Zentimeter). Unter den Mehrzonen-Kaltschaummatratzen finden sich Vlies (Frankia) und Kunststoff-Federteller (Hymer). Für die Erweiterung der Liegefläche zum Doppelbett berechnet Hymer 195 Euro extra.

Die Liegeflächen des Neo lassen sich nicht aufstellen, sodass sich der Camper bücken muss, um die geräumigen Kleider- und Wäscheschränke darunter zu bestücken. Im B-MCT 580 kann der Reisemobilist zumindest das Fußteil der Bettkonstruktion auf der Fahrerseite aufstellen. Außerdem steht ihm ein dritter raumhoher Kleiderschrank zwischen Bett und Kleiderschrank zur Verfügung.

Große Garagen weisen beide Testfahrzeuge auf: 210 mal 110 mal 120 Zentimeter der MT 7 GD Neo, 212/184 mal 112 mal 132 Zentimeter der B-MCT 580.

Gut ausgeformte und dicke Polster bieten in beiden Fällen guten Sitzkomfort. Die Sitztiefe der Sitzbank reicht aus, um den Oberschenkeln genügend Aufliegefläche zu bieten. Frankia spendiert dem etwas breiteren Neo zusätzlich eine Einzel-Längsbank auf der Beifahrerseite. Am Frankia finden bis zu fünf Personen an der ausziehbaren Tischplatte (100 mal 53 plus 50 Zentimeter) Platz. Die des Hymer (80 mal 70 Zentimeter) lässt sich in alle Richtungen verschieben.

Hymer

- + Modern-elegante Einrichtung
- + Solide verarbeitetes Mobiliar

Frankia

- + Jugendlich-elegante Einrichtung
- + Qualitativ hochwertiger Möbelbau

KÜCHE & BAD

Die Hymer-Entwickler bauen in den Sanitärraum (122 mal 65 Zentimeter) eine nahezu schwellenfreie Duschkabine (70 mal 65 Zentimeter) ein. Die große Toilettenbank verwöhnt mit viel Beinfreiheit. Das Kunststoffwaschbecken ist groß, der Kosmetikschrank verspiegelt. Der Badezunst entweicht über eine Dachluke mit Dachlüfter.

Das Frankia-Bad misst 110 mal 80 Zentimeter (Grundfläche) und integriert eine Duschtasse mit zwei Wasserabläufen. Toilettenbank, Kunststoffwaschbecken und eine große Kosmetikschublade verschwinden unter dem Waschtisch und lassen sich ausziehen. Das spart viel Platz.

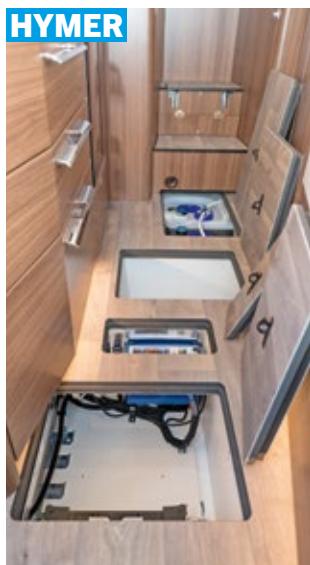


Die Tischplatte lässt sich in alle Richtungen verschieben. So finden vier Camper an der Tafel bequem Platz. Die Tiefe sämtlicher Sitze ist angenehm.

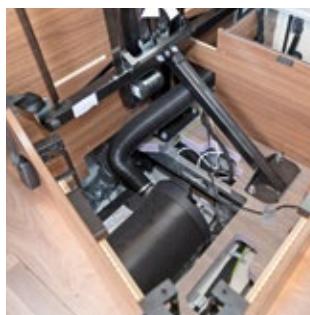


In die fünf Zentimeter breitere Kabine des Neo baut Frankia eine zusätzliche Längsbank für einen fünften Reisemobilisten ein. Der Tisch ist ausziehbar.

INTERESSANTE DETAILS



Fußboden-Luken geben den Blick auf Laderaum, Versorgungskasten und Elektrozentrale im Doppelboden frei. Der Ablachshahn für das Abwasser sitzt in der Garage, die Truma-Heizung im Doppelboden unter der Sitzbank. Der Doppelboden ist durchladbar, das Frost-Control-Ventil darin integriert.



Der Toilettenschacht ist gegen Nässe gekapselt, ein Auszug erleichtert den Tausch der Gasflaschen. Die Elektrozentrale befindet sich leicht zugänglich in der Garage des Teilintegrierten. Die Versorgungskästen baut Frankia im beheizten Doppelboden des Neo ein.



Auch hier entfleucht der Badedunst über eine Dachluke. Der Toilettenschacht des Hymer-Teilintegrierten ist im Gegensatz zu dem des Frankia Neo nicht gegen austretende Flüssigkeit gekapselt.

Mit 110 mal 54 Zentimetern besitzt der Frankia die größere Küchenplatte (Hymer 94 mal 53/45 Zentimeter). Zudem punktet die Kombüse mit einem auf einer schwarzen Glasplatte hoch- und weit auseinander gesetzten schicken Zweiflammkocher, großer und tiefer Spüle mit ausziehbaren Wasserhahn sowie mit einer zusätzlichen Einhängearbeitsplatte (30 mal 20 Zentimeter).

Auch Hymer vergrößert die ansonsten kaum vorhandene Ablagefläche der Küche mit einer zusätzlichen Arbeitsplatte (29 mal 25 Zentimeter). Mit dabei: ein klassischer, eingelassener Dreiflammkocher und eine große Edelstahlspüle, in der sich auch größere Töpfe und Pfannen reinigen lassen. Große Schubfächer für Vorräte und Geschirr komplettieren die Einrichtung ebenso wie der 142 Liter fassende Smart-Tower-Kühlschrank. Der Neo-Kühlschrank fasst lediglich 69 Liter.

Hymer

- + Großes Bad mit separater Duschkabine
- + Küche mit großem Kühlschrank

Frankia

- + Großes sehr gut durchdachtes Bad
- Küche mit kleinem Kühlschrank

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Frisch- und Abwassertank, die Truma-Combi-6-Heizung sowie ein Großteil der Warmluftrohre finden in beiden Testwagen im beheizten Doppelboden ihren ►

VERGLEICH

Hymer vs. Frankia



TECHNISCHE DATEN

Hymer B-MCT 580

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz 314 CDI mit Adblue und SLC-Chassis von Al-Ko, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Drehstabfederachse an Stoßdämpfern hinten, 143 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 219 x 296 cm, Radstand: 390 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben 2.900 kg.

Betten: Heckbetten: 2 x 192 x 86 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 142 l.

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, EBV, Seitenwindassistent, Keyless-Start-Stop, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Zentralverriegelung für das Fahrerhaus, el. Fensterheber, beheiz. und isol. Doppelboden, Aufbaubatterie 95 Ah, Truma Combi 6

Grundpreis: 69.990 €

Frankia MT 7 GD Neo

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz 314 CDI mit Adblue und Al-Ko Tiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Drehstabfederachse an Stoßdämpfern hinten, 143 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 698 x 224 x 290 cm, Radstand: 380 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben 2.976 kg.

Betten: Heckbetten: 198 und 195 x 80 cm.

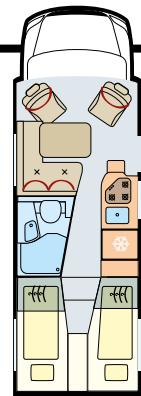
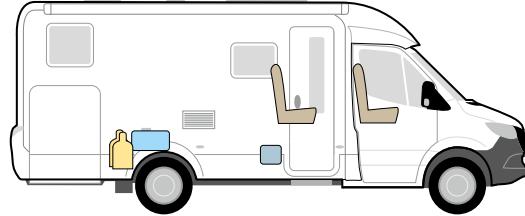
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 69 l.

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Seitenwindassistent, Keyless-Start, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Zentralverriegelung für das Fahrerhaus, Vorderachse mit erhöhter Traglast, Doppelboden, Aufbaubatterie 80 Ah, Truma Combi 6.

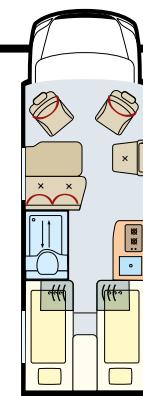
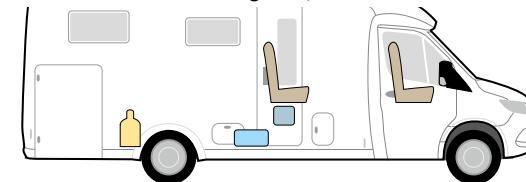
Grundpreis: 74.900 €

LADETIPPS

Trotz schwerer Extras und großem Frischwassertank (180 l) bleiben ausreichend Reserven für Zwei. 4.43 T = 1.390 Euro.



In der Basisversion besitzt der Frankia Neo akzeptable Zuladungsereserven. Die Auflastung auf 4,5-Tonnen ist kostenlos.



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.890 kg	1.447 kg	1.443 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.370 kg	1.549 kg	1.821 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.540 kg	1.601 kg	1.939 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	130 kg	301 kg	279 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	- 40 kg	249 kg	161 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	2.100 kg	2.500 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.892 kg	1.449 kg	1.443 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.310 kg	1.587 kg	1.723 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.480 kg	1.636 kg	1.844 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	190 kg	513 kg	777 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	20 kg	464 kg	656 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

Platz. Hymer baut hier auch die Bordelektronik ein, zu erreichen über Fußbodenöffnungen. Das Frostschutzventil verbirgt sich leicht bedienbar hinter einer Außenklappe, im Neo nebst Druckwasserpumpe im Doppelboden unter einer Serviceluke im Eingang.

Der Gasflaschenkasten des Hymer-Teilintegrierten verfügt wie der Frankia Neo nur über eine schmale Tür. Beide befinden sich in Hüfthöhe. Frankia spendiert seinem Teilintegrierten aber zusätzlich einen ausziehbaren Metallschlitten für beide Gasflaschen.

Die Elektrozentrale des Neo sitzt leicht zugänglich in der Garage, eine Außen-Serviceluke öffnet ein Fach für Kabeltrommel, CEE-Anschluss und Ablasshahn für das Abwasser.

Ein solcher Hahn findet im Modern Comfort T 580 von Hymer in der großen Heckgarage seinen trockenen Platz. Dort ist er vor Regen und Fahrbahndreck geschützt.

Hymer

+ Versorgungstanks frostsicher eingebaut
+ Heizung und E-Zentrale im Doppelb.

Frankia

+ Versorgungstanks frostsicher eingebaut
+ Praktischer Gasflaschenauszug

SICHERHEIT

Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, EBV (elektronischer Bremskraftverteiler) und Seitenwindassistent sind im Mercedes-Benz Sprinter beider Teilintegrierten serienmäßig an Bord. Ebenso elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber und die Zentralverriegelung für das Fahrerhaus. Abstandassistent (890 Euro), Verkehrszei-

Markante Hinterteile:
Langgezogene Heckleuchten ziehen den Blick des Betrachters auf sich. Frankia integriert sie in die wuchtige Heckgaragenklappe, die aus einem ABE-Kunststoff-Tiefziehteil besteht.



chenerkennung (390 Euro) und Komfort-Line-Paket (3.490 Euro) verteuern den Hymer. Das genannte Ausstattungspaket umfasst zum Beispiel Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat und Panorama-Dachhaube in der Dachhutze.

Frankia integriert unter anderem die Klima-Automatik samt Lenkrad mit Funktionstasten, Eco-Start-Stopp-Funktion, Regensensor, Fernlichtassistent, Spurhalte- und Aufmerksamkeitsassis-

tent in sein 4.390 Euro teures Komfort- und Fahrassistenz-Paket.

Der Fahrkomfort ist in beiden Fällen tadellos, die Geräuschentwicklung dank guter Motordämmung und wenigen Klappengeäuschen gering. Die Außenspiegel mit Weitwinkelaufsätze geben einen guten Blick nach hinten. Die Servolenkung funktioniert in beiden Mobilen leicht. So lassen sich die Teilintegrierten selbst in dichtem Verkehr sicher manövrieren.

TESTFAZIT

Hymer und Frankia setzen mit dem B-MCT und dem Neo Akzente im Segment der Teilintegrierten. Einen eindeutigen Sieger liefert der Vergleich nicht. Klar aber ist zu erkennen: Frankia geht mutiger ans Werk – Zweiflammkocher, Waschbecken im Schrank. Hymer indes setzt auf Bewährtes und obendrein auf einen etwas niedrigeren Preis.

**Die neuen
Forster
OTfans**

**Fantastisch
für Teamplayer**

+ Platz für 4 Personen auf kompakter Länge (<6,50 m)
+ Elektrisch gesteuertes Hubbett ohne Aufpreis
+ 5 Jahre Dichtigkeitsgarantie
+ Karosserie aus hagelgeschütztem GFK
+ Holzfreie Wände

ab 45.490,- €

**EINFACH losfahren
SCHÖN reisen
GÜNSTIG einsteigen**

Forster
www.forster-reisemobile.de

VW Grand California 600

Text: Philipp Pilson, Fotos: Andreas Güldenfuß, Hersteller



Primus inter pares? VW präsentiert mit dem neuen Grand California einen Kastenwagen auf Crafter-Basis, der den Markt aufmischen soll. Erste Eindrücke von den Kanaren.

Um es gleich vorwegzunehmen: Der neue Grand California setzt Maßstäbe, das ist gewiss. Der Hype um den neuen begann schon im Jahr 2018, als Volkswagen auf dem Caravan Salon einen größeren Nachfolger des beliebten Californias ankündigte. Faszinierend: der Preis. Die avisierten 54.990 Euro Grundpreis waren eine echte Ansage. Und neben dem kompakteren Grand California 600 gab es auch noch das 680er Modell mit entsprechend längerem Radstand zu einem Grundpreis von 57.100 Euro.

Szenenwechsel: Gran Canaria, 2019. VW bietet uns die Gelegenheit für Probefahrten durch einzigartige Vulkanlandschaften. 300 Kilometer steuern wir dabei den Grandi über steile Serpentinen und stau-

bige Pisten und wirbeln im wahrsten Sinne des Wortes viel Staub auf, um herauszufinden: Wie fährt sich die Crafterbasis mit Hochdach und wie wohnt sich's im großen California mit Bad?

Immer wieder versammeln sich Touristen und Einheimische, Kenner und Laien bei einem der zahlreichen Foto- oder Teststopps, um einen flüchtigen Blick in das Fahrzeuginnere zu erhaschen. Der neue VW fällt eben auf. Und das liegt auch an der Optik unseres knapp sechs Meter langen Modells (5,98 Meter). Was sofort ins Auge sticht ist das markante, an einen Alkoven anmutende, GfK-Hochdach das ein 104-Watt Solarmodul (optional) ziert. Je nach Konfiguration zwischen 297 oder 309 Zentimeter hoch, gibt sich der Grand



„Grand“ auch im Inneren: 218 Zentimeter Stehhöhe, ein großer, aushängbarer Tisch. Praktisch: Der ausziehbare 70-Liter-Külschrank mit Gefrierfach direkt an der Schiebetür erlaubt direkten Zugriff von außen.



California hinter der von Felsen geprägten Landschaft zu erkennen.

Mal schnell, mal langsam, steil bergauf, steil bergab, die kurvigen Serpentinen und das rauhe Terrain des Vulkanarchipels durchzogen von zahlreichen Trockentälern, den Barrancos, sind wie dafür gemacht, das Fahrwerk und Fahrverhalten auf Herz und Nieren zu testen.

Der 600er ist mit einem 177 PS-starken Vierzylinder-Turbodiesel sowie einem 8-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet – serienmäßig. Den Allradantrieb 4Motion gibt es optional. Selbst steile Haarnadel-Kurven meistert das 3,5-Tonnen-Fahrzeug ohne große Probleme, die Wandlerautomatik erfüllt ruhig und ruckelfrei ihren Job. Die Lenkbefehle werden präzise auf die Straße gebracht. Geräusche? Fehlanzeige.

Ein Klappern aus dem Aufbau ist trotz zügiger und anspruchsvoller Testfahrt kaum zu vernehmen.

VW verpasste seinem Neuling serienmäßig einen Berganfahrsassistenten. Wer etwas tiefer ins Portemonnaie greifen will, der kann aus einer Vielzahl an Assistenz- und Sicherheitssystemen wählen, unter anderem einem Seitenwind-, oder einen Spurhalteassistenten. Aber Vorsicht: Mehr Ausstattung bedeutet auch mehr Gewicht. Mit rund 3,2 Tonnen leer ist der Kastenwagen kein Leichtgewicht.

Drei Jahrzehnte Bulli-Erfahrung im Camperbereich flossen in die Entwicklung ein. In Anlehnung an den T6-California bestricht der Innenraum auch hier durch klare Strukturen, kombiniert mit heller Farbgebung und glatten Oberflächen. Ein Dop-

pelquerbett im Heck überzeugt mit einer großen sowie bequemen Liegefläche und mit einer 80 Millimeter starken Matratze. Eine Federteller-Unterkonstruktion sorgt ebenso für bequemes Liegen und für eine



Die Crafter-Basis macht den Grand California länger, breiter und höher als den California T6. Das schafft Raum für ein vollwertiges Bad, einen dank Karosserie-Ausbuchtungen großzügigen Schlafbereich im Heck sowie eine vollausgestattete Küche.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: VW Crafter, 2,0-l-TDI-Motor mit 130 kw (177 PS) mit SCR/AdBlue, 8-Gang-Automatikgetriebe, Frontantrieb, Euro 6

Maße und Massen: (L x B x H) 598,6 x 242,7 x 297,1 cm, Radstand: 364 cm, Stehhöhe innen: 218 cm

Füllmengen: Frisch/Abwasser: 110/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 75 l

Betten: Querbett im Heck: 193 x 136 cm, Hochbett (optional, Traglast 150 kg / 2.353 €): 160 x 122 cm (Beifahrerseite) und 190 x 122 cm (Fahrerseite)

Serienausstattung (Auszug): Berganfahrrassistent, ISOFIX-Halterungen in der Rücksitzbank, abnehmbarer Esstisch, ausziehbarer Küchschrank (70 l), zweiflammiger Gaskocher, Anschluss für Außendusche, Außenbeleuchtung über Schiebetüre, elektrisch ausfahrbare Trittstufe, Moskitonetze (Schiebetür und Fenster)

Extras (Auszug): Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Geschwindigkeitsbegrenzer (345 €), Umfeldbeobachtungssystem (255 €), Spurhalte- und Spurwechselassistent

mit Ausparkassistent (790 €), Parklenkassistent

und Park-Pilot mit Flankenschutz (1.095 €), Distanzregelung/ACC (980 €), Rückfahrkamera (245 €), Allradantrieb

4MOTION (4.320 €) mit Differenzialsperre (610 €), Dachklimaanlage (1.849 €), Solaranlage (1.513 €), SAT-Anlage (2.101 €), Markise (840 €), LED-Scheinwerfer (1.005 €), technische Auf-

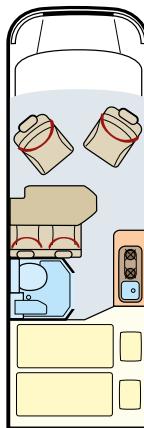
lassung auf 3,88 t (1.875 €).

Grundpreis: 54.990 Euro

Mittels Schienensystem lässt sich das optionale Dachbett leicht ausziehen. Trotz verlängertem Kopfteil, doch wegen der geringen Beinfreiheit im flacheren Bereich eher ein Rückzugsort für Kinder. Fußzehen einziehen oder diagonal liegen.



Schön gelöst ist das zentrale, digitale Bedienfeld, über das sich alle wesentlichen Reisemobil-Funktionen wie Klimatisierung oder Infotainment steuern lassen. Rückfahrkamera: Weit weniger knapp, als es aussieht.



Wenn es ein Wort gibt, den Grand California zu beschreiben: Allrounder wäre treffend. Ob Mountainbiken, Klettern oder Sightseeing – das Fahrzeug eignet sich sehr gut, um für wenige Tage dem Alltag zu entfliehen.



Unterlüftung der Schlafstätte. Rings um die Liegefläche sind Staufächer und eine kleine Kleiderstange gruppiert. Sie bieten Platz für Wechselklamotten für einige Tage, nicht mehr, aber auch nicht weniger.

Ein wesentlicher Unterschied zum California ist das vollwertige Bad in der Mitte des Fahrzeugs. Die Nasszelle ist mit einem klappbaren Waschbecken und mit einer Dusche ausgestattet. Via Anschluss kann sie auch nach außen am Heck verlegt werden. Gut gemeint ist der eingebaute Bewegungssensor im Bad, der beim Betreten das Licht automatisch einschaltet. Durch Schwankungen im Fahrzeug hat dieser allerdings mehrmals etwas vorschnell oder auch unnötigerweise ausgelöst.

Heutzutage unverzichtbar: die sechs USB-Schnittstellen sowie die vier 230 V-Steckdosen. Damit ist man gut versorgt.

Für wen ist der Grand California interessant? Zum einen für T6-Fahrer, die ihr mobiles Domizil vergrößern wollen und Wert auf eine vollständige Nasszelle mit einer Toilette legen. Zum anderen für aktive Singles oder Paare, die gerne Kurztrips unternehmen. Last but not least ist er als familientaugliches Freizeitmobil eine Option, aber dann mit den Einschränkungen bei Stauraum und Zuladung.

MEIN FAZIT

Ein international dichtes Händlernetz, etliche technisch raffinierte Details, attraktives Pricing: Mit dem neuen Grand California senden die Wolfsburger eine Kampfansage an die Konkurrenz. Das Fahrwerk gepaart mit dem Fahrkomfort, die Ausstattung mit hochmodernen zum Teil jedoch optionalen Assistenz- und Komfortsystemen - auf den ersten Blick hat VW alles richtig gemacht.



31.08. – 08.09.2019
Hall 05 | Stand C05



ELEGANT & DYNAMISCH

DER NEUE MORELO LOFT



EIN FAHRZEUG, DAS KEINE KOMPROMISSE KENNT.

Mit komplett neuer Innen- und Außengestaltung für erstklassige Ansprüche definiert MORELO einen neuen Maßstab: Der MORELO LOFT 2020 bietet die perfekte Symbiose aus Design und Komfort als Reisemobil der Luxusklasse. **Erleben Sie den neuen MORELO LOFT auf dem Caravan Salon 2019 in Düsseldorf.**



[f /moreloreisemobile](https://www.facebook.com/moreloreisemobile)

FIRST CLASS REISEMOBILE.

MADE IN GERMANY.

MORELO

FIRST CLASS REISEMOBILE



Foto: Flowcamper

FLOWCAMPER

Frieda Luftig

Die Vanufaktur aus Hagen erweitert ihre Produktreihe Flowcamper – bislang bestehend aus den Modellen Fritz und Frieda – um das Modell Frieda Luftig. Die Besonderheit bei Frieda Luftig: die zweite Schiebetür. Sie öffnet den Bus auch zur linken Seite und schafft so noch mehr Luft und Möglichkeiten für sonnige Ausblicke. Mit gleichzeitig geöffnetem Open-Sky-Dach wird der Campingbus so sogar zur Wohnküche im Freien. Auch das Küchenmodul auf der Fahrerseite ist im Modell Frieda Luftig der neuen Freiheit angepasst: zwei zusätzliche Klappküchen

erlauben es, die Küche direkt von außen zu nutzen. Praktisch ist der flexible Duschkopfhalter, der sich wahlweise innen oder außen befestigen lässt.

Wie auch die anderen Flowcamper-Modelle ist Frieda Luftig auf Wunsch als 4Motion und mit Schlechtwegerfahrwerk für Offroader erhältlich. Der Grundpreis für Frieda Luftig liegt 800 Euro über dem Basismodell Frieda (40.400 Euro).

INFO Tel.: 02331/900804
www.flowcamper.de

ZUBEHÖR

LEDLENSER Egal, ob für den nächtlichen Gang über den Stellplatz oder die Suche nach Schlüssel oder Brille in dunklen Ecken und Staufächern: Eine gute Campingleuchte sollte jeder Reisemobilist dabei haben. Von Ledlenser bietet sich die neue ML6 an. Die Lampe verfügt über einen Weiß- und Rotlichtmodus, ist stufenlos dimmbar, sendet Blinklicht ebenso wie auf Knopfdruck den SOS-Morsecode und hat zudem einen kurzfristigen Boost-Modus, der bei Weißlicht 750 Lumen erreicht, und sich nach einer Minute wieder automatisch abschaltet. Etwas kryptisch ist allerdings die Bedienungsanleitung, die den Wechsel von einem in den anderen Modus lediglich anhand von Bildern erläutert.

Mit einem Gewicht von rund 320 Gramm ist die Lampe zwar nicht ganz leicht, lässt sich aber trotzdem bequem an der abnehmbaren Gummischlaufe tragen. An dieser kann die Lampe auch flexibel aufgehängt werden, beispielsweise an der Markise oder einem Ast. Praktisch: Ein integrierter Metallhaken sowie ein Magnet im Standfuß ermöglichen es, die ML6 auch kopfüber aufzuhängen, sodass

Fotos: Maren Schultz, Hersteller



eine angenehme, indirekte Beleuchtung entsteht. Der Akku soll auf niedrigster Leuchtstufe bis zu 70 Stunden lang halten, zum Aufladen gibt es einen Micro-USB-Eingang. Über einen USB-Ausgang lässt sich zudem das Handy unterwegs laden. Den Akkustand zeigt die Lampe per Knopfdruck an, bei niedrigem Ladestand erinnert sie durch Blinklicht ans Aufladen. Die ML6 ist gegen Spritzwasser geschützt und lässt sich gegen unbeabsichtigtes Einschalten verriegeln. Der Preis: 79,90 Euro.

FAZIT: Praktische Campingleuchte mit vielen nützlichen Features und gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.

i www.ledlenser.com



WEDO Das Essen ist fertig, jetzt schnell auf den Tisch damit. Aber Halt: Damit der heiße Topf den Tisch nicht beschädigt, lieber noch etwas unterlegen. Zum Beispiel den Topfuntersetzer Trivet von Wedo. Der Untersetzer ist dank Silikonummantelung rutschfest, der gebürstete Edelstahlring sorgt für Stabilität. Besonders praktisch: Zusammengeklappt misst der Trivet gerade einmal 22 mal drei mal einen Zenti-



meter, aufgefaltet bietet er eine sichere Stellfläche für Töpfe und Bleche mit einem Durchmesser bis 25 Zentimeter. Reinigen lässt er sich mit einem weichen Schwamm unter warmem Wasser. Den Topfuntersetzer Trivet gibt es in Rot und Schwarz für 9,95 Euro.

i www.wedo.de

PREMIERE

Start frei in die neue Generation exklusiven Reisens. VARIO Perfect. Fahrerassistenz serienmäßig.



VARIO mobil Echte Unikate. Hightech Mobile. Made in Germany.

In unserer exklusiven Reisemobilmanufaktur entstehen seit 1981 Träume in deutscher Ingenieursperfektion. Dabei kombinieren wir konsequent klassische Baukunst mit innovativer Technik. Unsere versierten Fahrzeugbauer wählen jedes verwendete Material von GfK bis Edelholz mit Bedacht aus und gehen bei Konstruktion und Ausführung keine Kompromisse ein. Das Beste aus den Werkstoffen herauszuholen und für maximale Wohlfühlatmosphäre und Fahrerfreude zu sorgen, ist unser Ziel.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.





FIAT DUCATO

Konter der Nummer eins

Vorstellung: Fiat Ducato Modelljahr 2020. Äußerlich ganz der Alte, hat's der Ducato mit kräftigen und sauberen Dieselmotoren, einem Automatikgetriebe sowie neuen Sicherheitssystemen faustdick hinter den Außenspiegeln.



Übersichtlich: Fiat behält die Optik und auch die Ergonomie mit Schalter und Material des gewohnten Armaturenbretts komplett bei.

Kann es sein, dass jemand anders als Angela Merkel die deutsche Bundesregierung führt? Sind außer Bayern München andere Fußballmeister möglich? Und ist – zumindest in den wichtigsten Preissegmenten – ein anderes Reisemobil-Basisfahrzeug als der Fiat Ducato denkbar? Nun, die Ära Merkel nähert sich dem Ende. Borussia Dortmund sägt am Stuhl von Bayern München. Und ein ganzes Rudel deutlich jüngerer Gegner jagt den Ducato und beißt ihn in die Waden, flankiert von dessen weitgehend baugleichen Geschwistern aus Frankreich. Der Altmeister muss gehalten werden. Er verteidigt seine Position im neuen Modelljahr nach Kräften.

Siehe die Motoren. Jetzt konzentriert sich Fiat beim Diesel ausschließlich auf bullige Maschinen mit 2,3 Liter Hubraum. Der Erdgasmotor und ebenso der kommende neue Elektroantrieb spielen bei Reisemobilen keine Rolle. Beim Diesel aber trumpft der Ducato auf, alle Motoren haben gegenüber den bisherigen Triebwerken zugelegt. Besonders spürbar wird dies bei der neuen Einstiegsmotorisierung mit 88 kW (120 PS) und kräftigen 320 Nm. Nichts für Leistungs-hungige, aber ein Fall für Campingbusse, für schnittige teilintegrierte Mietmobile, für Spar-

füchse. Zumal Leistung und Drehmoment schon bei wenig Touren anliegen. Die Leistungsstufen darüber zeigen zumindest auf dem Papier richtig Mumm, sie haben alle mehr drauf als ihre Vorgänger. Und wenn die stärkste Ausführung eine winzige Pferdestärke zulegt, dann will der gute alte Ducato dem Sprinter eine Nase drehen, der mit Frontantrieb zuletzt in Sachen Leistung aufgeschlossen hatte.

Nackte Zahlen aber sind nicht alles. Mit der neuen Motoren generation erfüllt Fiat die kommende Abgasstufe Euro 6d-TEMP. Erforderlich dafür ist als Abgasreinigung SCR-Technik mit dem Zuschlagstoff Adblue. Fiat schwenkt nun als letzter Anbieter mit seinen Basisfahrzeugen darauf ein, der Ducato mit Pkw-Zulassung kannte das Thema schon zuvor. 19 Liter des Reinigungsmittels Adblue schwappen jetzt an Bord. Sie werden gleich unterhalb des Dieselstutzens hinter der gemeinsamen Tankklappe eingeflößt. Das Mehrgewicht kompensiert Fiat zum Teil mit einem kleineren Dieseltank, er fasst nun serienmäßig 75 statt bisher 90 Liter.

Und es tut sich noch mehr: Ein elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie für alle Motorvarianten verspricht



viel Dampf schon bei niedrigen Drehzahlen. Ein Start-Stopp-System senkt den Spritverbrauch. Außerdem teilt Fiat die Motoren in zwei Gruppen: Die beiden leistungsstärksten Varianten tragen die Zusatzbezeichnung Power. Sie erhalten eine verstärkte Kurbelwelle mit größeren Lagern, speziell legierte Kolben und Pleuel sowie eigens abgestimmte Turbolader. Aus den Daten geht eine weitere Besonderheit hervor: Zusammen mit einem neuen, kräftig dimensionierten vollautomatischen Getriebe steigt das Drehmoment der beiden Power-Motoren bei unveränderter Maximalleistung von 380 auf 400 und von 400 auf mächtige 450 Nm.

Auf die Wandlerautomatik haben Reisemobilkäfer lange gewartet, denn das bisher lieferbare automatisierte Getriebe namens Comfort Matic war mit nur sechs Schaltstufen und eher behäbigen Gangwechseln nicht der Weisheit letzter Schluss. Die neue Automatik kann alles besser. Neun Gänge sichern am Berg guten Antritt und auf der Autobahn niedrige Drehzahlen. Mit drei wählbaren Schaltprogrammen passt der Fahrer die Technik an die individuellen Gegebenheiten an. Dank kompakter Bauweise wiegt das Getriebe- ►

100% TRAUMHAFT

#WIRSINDPÖSSL
#PÖSSLDASORIGINAL

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 12 Stand A 17



PÖSSL
das Original



Der Ducato ist die klassische Basis für Teilintegrierte. Wichtige Neuerung: Adblue-Tank. Gegen Aufpreis, man munkelt von 3.300 bis 3.500 Euro, gibt es eine Wandlerautomatik.

Fotos: Helko Paul, Werk



Noch ungewohnt sind die Motorenbezeichnungen. Neu ist der Schalter für die Start-Stopp-Automatik.

INFO

www.fiatprofessional.com

be nur unwesentlich mehr als die Comfort Matic. Schließlich versprechen eine Wandlerüberbrückungskupplung sowie eine Klauenkupplung einen niedrigen Dieserverbrauch. Kenner entdecken das Getriebe unter der Bezeichnung 9HP48 bei ZF, gebaut wird es aber seit einem halben Dutzend Jahren in einem nordamerikanischen Werk der Fiat-Gruppe und ist entsprechend millionenfach in Jeep und Konsorten bewährt.

Nicht nur beim Antrieb, auch bei der Sicherheit legt Fiat nach. Das serienmäßige ESP wurde speziell für Reisemobil-Basisfahrzeuge neu abgestimmt. Es reagiert jetzt fixer und soll damit das Aufschaukeln oder gar Kippen hoher Aufbauten in Extremsituationen vermeiden. Der Ducato als Kastenwagen und Fahrgestell mit Fahrerhaus ist mit einem neuen Sicherheitspaket

lieferbar. Es umfasst einen Notbremsassistenten, den Spurhalteassistenten, die Abblendautomatik fürs Licht, eine Verkehrsschilderkennung sowie einen Regen- und Lichtsensor. Für den Kastenwagen hat sich Fiat ein weiteres Paket einfallen lassen: Der Totwinkelassistent warnt vor Verkehr auf den Nachbarspuren, ein System mit der komplizierten Bezeichnung „Rear Cross Path Detection“ erkennt beim Rückwärtsfahren Querverkehr und warnt dann ebenfalls. Beide Systeme basieren auf fest eingebauten Sensoren, daher die Beschränkung auf Kastenwagen.

Womit sich die Frage neu stellt: Bleibt der Fiat Ducato nach dieser Weiterentwicklung trotz des verschärften Wettbewerbs womöglich doch die ewige Nummer eins unter den Reisemobil-Basisfahrzeugen?

Randolf Unruh

Neu gegen alt: die Ducato-Motoren

MOTOR	NEU: 120 MULTIJET	ALT: 115 MULTIJET	NEU: 140 MULTIJET	ALT: 130 MULTIJET	NEU: 160 MULTIJET POWER	ALT: 150 MULTIJET	NEU: 180 MULTIJET POWER	ALT: 180 MULTIJET POWER
ABGASSTUFE	Euro 6d-TEMP	Euro 6B	Euro 6d-TEMP	Euro 6B	Euro 6d-TEMP	Euro 6B	Euro 6d-TEMP	Euro 6B
HUBRAUM	2,3 l	2,0 l	2,3 l	2,3 l	2,3 l	2,3 l	2,3 l	2,3 l
LEISTUNG	88 kW (120 PS) bei 2750/min	85 kW (115 PS) bei 4000/min	103 kW (140 PS) bei 3500/min	96 kW (130 PS) bei 3600/min	118 kW (160 PS) bei 3500/min	110 kW (150 PS) bei 3600/min	131 kW (178 PS) bei 3500/min	130 kW (177 PS) bei 3500/min
DREH-MOMENT	320 Nm bei 1400-1500/min	290 Nm bei 1500-2500/min	350 Nm bei 1400-2500/min	320 Nm bei 1800-3000/min	380/400* Nm bei 1400-2750/min	380 Nm bei 1500-2750/min	400/450* Nm bei 1500-3000/min	400 Nm bei 1400-3000/min
GETRIEBE SERIE	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
GETRIEBE OPTIONAL	-	-	9-Gang-Wandlerautomatik	Automatisiertes 6-Gang-Getriebe	9-Gang-Wandlerautomatik	Automatisiertes 6-Gang-Getriebe	9-Gang-Wandlerautomatik	Automatisiertes 6-Gang-Getriebe

*höherer Wert mit Wandler-Automatikgetriebe



Das Gesicht einer neuen Klasse

Der neue KNAUS LIVE I



**WELT
PREMIERE**

am Caravan Salon
2019

DER NEUE LIVE I – ZUKUNFTSWEISENDES DESIGN

Entdecken Sie die neue Generation vollintegrierter Reisemobile! Mit seinem durchdachtem Gesamtpaket, bestem Preis-Leistungs-Verhältnis, markanter Formsprache und hochwertigem Interieur ist der neue LIVE I der bessere Teilintegrierte mit Hubbett. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/livei

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

WEINSBERG

CaraCore

Weinsberg zeigt schicke Integrierte: Drei Grundrisse auf Längen von 6,99 und 7,49 Metern stehen ab 55.490 Euro zur Wahl.



Macht das Leben leichter: Im Media-Paket enthalten ist ein Head-up-Display. Der Fahrradträger sitzt auf zwei abklappbaren Trägern.



Fotos: Heiko Paul

Das passende Fahrzeug für jeden, von Jung bis fortgeschrittenen Jugend, für Genießer und Action-Urlauber - das will Weinsberg bieten. Um die Marke nach oben hin abzurunden, gibt es ein neues Mitglied in der Fahrzeug-Flotte: Der CaraCore, das erste vollintegrierte Reisemobil bei Weinsberg, steht für großen Komfort im Mittelklasse-Segment. Der hohe Anspruch ist auf den ersten Blick sichtbar: ein eindrucks voller Auftritt dank progressivem Design. Starke Kontraste bei Scheinwerfer-Einfassung und Kühlergrill, nach oben wie unten optisch verlängerte Frontscheibe sowie klare Linien und Flächen verleihen dem CaraCore eine gute Figur. Die straffe Foliengrafik, die breite Komfort Aufbautür sowie ein durchgängiges Schürzen band an den Seitenwänden tragen ebenfalls zum unverwechselbaren Erscheinungsbild bei.

Optionale Styling-Pakete werten das Fahrzeug noch weiter auf - mit 17-Zoll-Alufelgen, zahlreichen Akzenten sowie Einlegern in den Seitenwand-Schürzen, die zusammen mit der serienmäßigen Voll-LED-Beleuchtung auch hohe Sicherheit bieten - ein absolutes Novum in dieser Klasse. Auf Wunsch ist außerdem ein Gasflaschen-Auszug erhältlich. Der CaraCore auf Fiat Ducato-Basis fährt in drei Grundrisse ins neue Modelljahr: 650 MF, 650 MEG und 700 MEG.

Eine horizontal verlaufende Holzmaserung in Kombination mit hellen Möbel-Fronten sowie abgerundete Ecken dominieren das moderne Interieur.

Reichlich Raum im CaraCore: Dank der kleinen Seitensitzbank wirkt die Sitzgruppe großzügig. Die ganze Familie findet hier ihren Platz um den entsprechend dimensionierten Tisch.

Stets für das richtige Licht sorgen Innenraum- und Ambiente-Beleuchtung in stromsparender LED-Ausführung. Im CaraCore finden vier Personen im Fahrbetrieb Platz, dank des serienmäßigen Front-Hubbetts bietet er sogar bis zu fünf Schlafplätze und ist damit auch sehr gut für Familien geeignet.

Die Bettlänge über zwei Meter, hochwertige EvoPoreHRC-Matratzen, Schubladen mit Soft-Close-Funktion, 24-Zoll-LED-TV sowie eine Innenraumbreite von 2,18 Metern bieten viel Komfort. Die Küche ist mit einem großen 142 Liter-Kühlschrank mit AES-Funktion (automatische Energiewahl) in Serie sowie einem Dreiflammkocher ausgestattet. Im 700 MEG bietet der CaraCore ein üppiges Raumbad, von seinen Machern als Größtes seiner Klasse bezeichnet. Optional gibt es für den Vollintegrierten eine Alde-Warmwasserheizung.

Einige durchdachte Details auch im Fahrerhaus: Die Fahrerhaustür mit angenehmer Soft-Touch-Oberfläche und elektrischem Fensterheber verfügt über eine Ticket-Klammer, ein praktisches Gepäck-Netz und einen Flaschenhalter. Den neuen Weinsberg CaraCore gibt es zum Kampfpreis: ab 55.490 Euro. *pau*



Gute Idee: Die Netze vor den Ausschnitten der Dachstauschränke über dem Heckbett sparen Gewicht gegenüber Klappen. Ihre Transparenz wirkt sehr modern.



Die Längsbetten haben nicht nur hochwertige Matratzen, sondern versprechen mit einer Länge von über zwei Metern auch Großgewachsenen guten Schlafkomfort. Die Küche verfügt über große Schubladen.





CARTHAGO

Chic E-Line

Carthago nimmt den Frontantriebs-Sprinter ins Programm, mit Al-Ko-Chassis, viel Platz und reichlich Komfort.

Das Carthago mit dem Mercedes-Benz-Sprinter liebäugelt, pfiffen die Spatzen schon lange von den Dächer – schließlich ist der Anspruch beider Firmen ähnlich: Beide wollen Top-Produkte anbieten, wobei der Preis nicht die erste Rolle spielt. Manchmal darf es schon ein wenig mehr sein. Das erste Mobil, das Carthago auf die Sprinter-Räder stellt, ist der Chic-E-Line. Der günstigere Carthago-Topseller Chic-C-Line

soll auf Mercedes Sprinter spätestens zum Caravan Salon 2019 fahrfertig sein.

Preislich wird ein acht Meter langer Chic-E-Line voraussichtlich zwischen 125.000 und 130.000 Euro liegen, rund 6.000 Euro mehr, als der vom Innenausbau, Wohnaufbau hinter dem Fahrerhaus und Al-Ko-Chassis her identische E-Line auf Fiat Ducato.

Besondere Herausforderung bei der Entwicklung: Carthago markiert bei den Ducato-Integrierten Bestwerte bei der Übersichtlichkeit, speziell bei dem Wert nach vorne unten. Durch die nach vorne geneigte Verlängerung des Armaturenbretts zur Windschutzscheibe hin ist die Stra-



Fotos: Helko Paul

Die eleganten, hochwertigen Möbel gibt es in zwei Farbvarianten. Hier ist die deutlich hellere mit glänzenden Klappen zu sehen. Die Heckgarage ist Carthago-typisch glattflächig und damit sehr gut zu beladen.

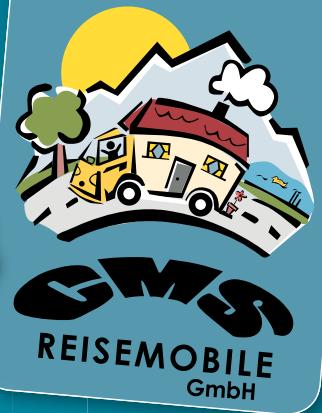


Der Chic E-Line hat mindestens 4,5 Tonnen zulässige Gesamtmasse. Noch längere Versionen sind 5,5-Tonner mit Al-Ko-Tandemachse. Schwungvoll zeigt sich die Küche. Im Bad verstärkt die Spiegelfront das LED Lichtkonzept.

Se bereits nach 2,77 Metern zu sehen. Ganz erreicht hat Carthago beim Sprinter-E-Line diesen Wert nicht, aber auch hier markiert das Mobil durch die nach vorne geneigte Ablage vor dem Armaturenbrett einen ausgezeichneten Wert.

Serienmäßig ist der Sprinter-E-Line mit dem 143-PS-Turbodiesel ausgerüstet. Die leistungsstärkeren Motoren kosten Aufpreis, ebenso wie die empfehlenswerte Neungang-Wandlerautomatik. Neben dem großen Kühlergrill und der etwas höher gesetzten Motorhaube setzt Carthago in Serie neu entwickelte Scheinwerfer ein und verspricht dank Voll-LED-Technik eine deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn. Wie vom Sprinter gewohnt, gibt es optional eine ganze Reihe von Fahrassistentenzsystemen. *pau*

- ★ Größte Challenger Ausstellung
- ★ Schnelle Auslieferung
- ★ Werkstatt und Service
- ★ TOP Beratung



GRAPHITE EDITION 2019

- ✓ FORD TRANSIT 170 PS!
- ✓ WANDLERAUTOMATIK!
- ✓ 5 JAHRE GARANTIE!
- ✓ MODERNES DESIGN!

Fahrzeuge
auf Wunsch mit:
Satellitenanlage,
Markise & Solaranlage,
LED-TV
nur 2.999,- €

GRAPHITE EDITION 260

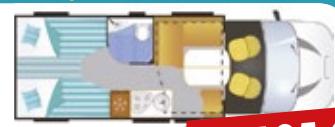


Unser Verkaufsschlager!

- ✓ Großes Raumbad
- ✓ Extra breites Hubbett (1,60m)
- ✓ Tolles Raumgefühl

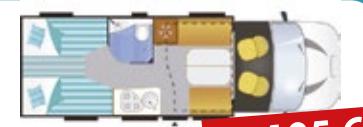
nur 55.795 €

Graphite Edition 287 GA



nur 54.195 €

Graphite Edition 347 GA



nur 56.195 €

Graphite Edition 358



nur 56.195 €

Graphite Edition 288



nur 55.195 €



Abb. Graphite Edition 347 GA



Rufen Sie uns an! Tel.: 0911 - 540 78 31

CMS Reisemobile GmbH

Heinrich Diehl Str. 2

90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg

info@cms-reisemobile.de | www.cms-reisemobile.de



PILOTE

Van/Galaxy

Pilote startet in die Saison 2020 mit dem Van V600J2 und mit dem integrierten Galaxy G720FC.

Für Stauraum bis unters Dach lassen sich die Einzelbetten im Van V600J2 aufstellen. Statt der Ablage bietet Pilote auch ein Mittelpolster an.

Pilote hat mehrere markante Neuheiten für seine Kunden kreiert. Darunter: der Van V600J2 und der integrierte Galaxy G720FC.

Den Van V600J2 zeigte der französische Hersteller in der gehobenen Version Premium. Das Fahrzeug, basierend auf dem 5,99 Meter langen Fiat Ducato mit neuem 2,3-Liter-Turbodiesel mit 120 PS, ist auf zwei Urlauber ausgelegt. Denn zugunsten eines Schränkchens mit Fußbank



Der Grundriss des Van V600J2 Premium verzichtet auf eine Sitzbank zugunsten eines Schränkchens mit Fußablage. Der Tisch darüber ist verschiebbar.



Wie sein größerer Bruder Galaxy G741FC, bietet auch der neue Galaxy G720FC eine F-Sitzgruppe mit zwei Sofas und mittig klappbarem Tisch. Beide Sitzbänke lassen sich zu je einem Platz in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt umbauen. Über dem Ensemble: das Hubbett.



verzichtete man auf eine Sitzbank. Der Tisch ist erweiterbar. Auch sehr gelungen: Das Bad mit verschiebbarer Banktoilette und Klappwaschbecken hinter Spiegel. So bleibt Platz zum Duschen. Für den Raum zwischen den Betten kann der Kunde eine offene und geschlossene Ablage oder Polster für ein Doppelbett wählen. Grundpreis: 46.600/48.600 Euro (Standard/Premium).

Zweite Neuheit: der 7,25 Meter lange, hier als Version Sensation gezeigte Galaxy G720FC. Dieser bildet das kürzere Pendant zum bewährten G741FC mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe. Der Vollintegrierte ist mit Doppelböden und je nach Variante mit originalem Fiat- oder auch Al-Ko-Chassis sowie mit dem neuen 2,3-Liter-Turbodiesel mit 140 PS ausgestattet. Der Grundpreis des Galaxy G720FC Sensation beträgt: 75.100 Euro. *pio*

INFO Tel.: 02591/9404706
www.wohnmobil-pilote.de



Durchs ansprechende Raumbad mit Dusche jenseits des Gangs gelangt der Urlauber ins helle, geräumige Schlafzimmer mit bequemem Queensbett über der Garage.



Exklusiv nur bei Dörr...

EXKLUSIVE EDITIONS-MODELLE

EURO MOBIL Förster KARMMANN PÖSSL

Dörr Editionsmodelle jetzt schon ab 39.990 €



Dörr Editionsmodelle mit Komfortausstattung
INKLUSIVE:
Sonderlackierung, Sonderpolsterung, Navi mit RFK, Sat-TV, Solar, Markise, Radträger, u.v.m.

Unterschiedl. Modelle - alle mit eingebautem Mehrwert.
Zu allen Modellen bieten wir attraktive Finanzierungen zu Sonderkonditionen an.

Über 800 Fahrzeuge ganzjährig verfügbar!

Freiheit erleben...

REISEMOBILE DÖRR

ZENTRALE
NEU- UND MIETWAGEN
VERTRIEBSZENTRUM
Am Hottenwald 2
66606 Bliesen / St. Wendel
Tel.: +49(0) 68 53 - 96 02 30
verkauf@doerrgruppe.de

FILIALE DÖRR NORD
37688 Beverungen
Tel.: +49(0) 52 73 - 32 98 76 5

FILIALE DÖRR SÜD
87657 Görisried
Tel.: +49(0) 83 02 - 33 59 97 7

► www.reisemobile-doerr.de



LMC verpasst seiner neuen Baureihe ein dynamisches Gesicht.

LMC

Element T 668 G/758 G

Im nordrhein-westfälischen Sassenberg präsentierte LMC seine neue Einsteigerbaureihe Element mit zwei Grundrissen.

LMC blickt auf über 60 Jahre Erfahrung in der Produktion von Freizeitfahrzeugen zurück. 2018 erfolgte die Einweihung des neuen Produktionswerks in Sassenberg – eines der modernsten seiner Art in Europa. Und diesen frischen Wind hat LMC auf seine neue Einsteigerreihe Element übertragen. Die zwei 3,5-Tonnen-Modelle auf Fiat Ducato – die Teilintegrierten T668 G und T758 G – zeigen bereits von außen deutliche Un-

terschiede zu bisherigen LMC-Reisemobilen und kommen optisch moderner und automotiver daher. Dafür sorgen eine neu generierte T-Haube mit großem Fenster, ein neues Heckdesign mit neuem Heckspreizer und Heckleuchten. Der T668 ist mit einer Gesamtlänge von 6,98 Metern knapp einen halben Meter kürzer als der T758 (7,41 Meter), bei identischer Breite von 2,32 Metern. Man hat sich im Münsterland aber nicht nur der Op-



Fotos: Pilson



Das Interieur – hier im T758 – wurde überarbeitet und mit neuen Farben und Metallic-Oberflächen heller und freundlicher gestaltet. Die Polster sind mit Farbelementen verziert.



Insgesamt wurde viel Augenmerk auf Ablage- und Stauflächen gelegt. Ein Auszug und kleiner Haken in der Küche und ein Schubfach im Eingangsbereich, praktisch für Schuhe.

tik angenommen. „Den Fokus auf Details legen und kleine Dinge vernünftig umsetzen“ das war die Zielsetzung, die sich LMC bei seiner neuen Einsteigerreihe auf die Fahnen geschrieben hatte. Die Details des neuen Element T 758 G: Praktisch ist das Schubfach des neu entwickelten TV-Möbelstücks direkt im Eingangsbereich. Dem Teilintegrierten wurde ein niedriger Coupé-Einstieg mit großer Aufbautür spendiert, die einen bequemen Einstieg ermöglichen. Im Inneren fällt sofort das großzügige Raumgefühl auf. Die Stehhöhe von 212 Zentimeter trägt ebenso dazu bei, wie eine gegenüberliegende, stufenlose Sitzgruppe. Eine große Tischplatte bietet vier Personen ausreichend Platz. Für noch mehr Bewegungsfreiheit im Wohnbereich lässt sich der

Tisch je nach Bedarf einklappen. Für ein wenig Privatsphäre sorgen Tür und Schiebetür, die den Heckbereich vom vorderen Bereich abtrennen, sodass der Waschbereich – mit integrierter Kleiderstange für nasse Wäsche – von beiden Seiten nutzbar ist. Im Heck sind zwei Einzelbetten (208 x 80 und 203 x 80 Zentimeter) untergebracht. Ein Hubbett ist optional erhältlich.

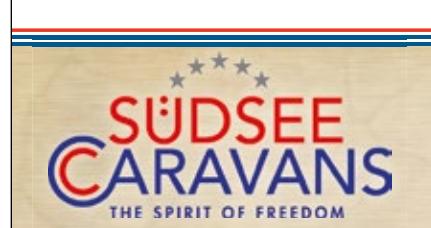
Der T668 ist ab 53.900 Euro zu haben, für den T758 (ab 55.900 Euro) muss man geringfügig mehr berappen. Zwölf Jahre Dichtheitsgarantie inklusive. Auf der CMT 2020 werden zwei weitere Grundrisse der Element-Reihe vorgestellt. *pil*

INFO Tel.: 02583/270
www.lmc-caravan.de

AKTIONSMODELL GREY SELECTION 150

Auf 150 Stück ist das Sondermodell Grey Selection begrenzt. Expedition grey heißt die elegante Fahrerhauslackierung. Der 6,99 Meter lange 3,5-Tonner mit Fiat Ducato-Chassis ist für 59.900 Euro zu haben und glänzt mit zahlreichen Sonderausstattungen, u.a. ein 140-Liter-Kühlschrank, Garmin-Navigation inkl. abnehmbarem Cockpit-Bedienteil,

Stromschienen-Lichtleisten und Markise mit Beleuchtung. Neben der umfangreichen Serienausstattung bietet LMC drei maßgeschneiderte Pakete in punkto Sonderausstattung („Winterpaket“, „Chassis-Design Paket“, „Ready-to-go“) an. Noch etwas Geduld: Im nächsten Heft stellen wir den Grey Selection 150 ausführlich vor.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Stelle
- Intercaravaning/ADAC-Vermietung

VORJAHRESMODELLE zu Top-Preisen



www.suedsee-caravans.de

Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
 (Autobahn A7 Abf. Soltau Süd)
 Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
 Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de

www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelzug bei vergleichbarem Serienmodell.
 Alle Preise in Euro und inkl.

19% MwSt. Solange der Vorrat reicht.
 Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abb. beispielhaft.



PREMIERE

Der Preis für den I 338 (6,98 m) liegt bei 52.999 Euro. Der Integrierte ist serienmäßig mit Hubbett, Coupé-Einstieg und Weitwinkelspiegeln ausgestattet.



CARADO

T 338/I 338

Mehr Wohnlichkeit – Carado ergänzt sein (Teil-)Integrierten-Segment um zwei weitere Grundrisse.

Der T 338 bietet Einzelbetten im Heck (190 x 80 cm, 200 x 80 cm), Halbdinette und Variobad.

Der Reisemobilhersteller aus Leutkirch setzt bei seinen Sieben-Meter-Fahrzeugen wie dem neuen T 338 erstmals den beliebten Einzelbetten-Grundriss mit optionalem Hubbett um. Im Vergleich zu anderen Grundrissen hat Carado die Anordnung der Möbel verändert. Neu sind eine Winkelküche, ein großer Kühlschrank



Fotos: Philipp Pilson, Hersteller

(113 Liter) und ein halbhoher Kleiderschrank für freie Sicht in den Wohnraum. Eine Küchenfester- und Heckbettverkleidung mit abgestepptem Stoff, neu positionierte USB-Schnittstellen und Kleiderhaken, Spiegel und indirekte Beleuchtung im Eingangsbereich erhöhen die Wohnlichkeit. Das Gewicht in fahrbereiten Zustand ist mit 2.780 Kilogramm relativ gering und erlaubt eine höhere Zuladung. Der T 338 (6,96 Meter) auf Fiat Tiefrahmen-Chassis mit EURO 6-Motor (2,3 Multi-Jet /120 PS) ist ab 44.399 Euro zu haben. Neben neuem Logo und einer Verlängerung der Dichtigkeitsgarantie für alle Modelle von fünf auf sieben Jahre gab Carado zudem bekannt, dass die Camper Vans-Produktion von Isny nach Neustadt/Dresden zieht. Carado verspricht sich Synergien zwischen den einzelnen Modellreihen – wie bei der Umstellung auf Fiat-Chassis. pil

Der Fokus beim T338 (und beim I 338) liegt darauf, mehr Wohnlichkeit unter sieben Metern zu verwirklichen.



INFO Tel.: 07561/9097 300
www.carado.de



Entdecken Sie Ihren Traumjob!

Entdecken Sie bei uns viele spannende Arbeitgeber aus der boomenden Caravaning-Branche und finden Sie den passenden Job.



Der Stellenmarkt für die Caravaning-Branche!
www.stellenmarkt.caravaning-insights.de





Eleganter Auftritt: Der Lyseo TD und der Lyseo TD Harmony sind nicht nur optisch auf der Höhe der Zeit.

BÜRSTNER

Lyseo TD

Bürstner optimiert den beliebten Lyseo TD und gibt ihm neue Designelemente sowie eine verbesserte Möbeleinrichtung mit auf den Weg.

Aufgewertet: Das Interieur bekommt neue Designelemente und ein besseres Lichtkonzept mit auf den Weg. Der Heckleuchtenträger ist auch neu.

Zur kommenden Modellsaison spendiert Bürstner seiner beliebten Mittelklasse-Baureihe Lyseo TD ein umfangreiches Facelift. Zum überarbeiteten Design des Exterieurs gehören die neu entwickelten Hybrid-Heckleuchten, der

ebenfalls neue Heckleuchtenträger sowie der große Heckspoiler mit integrierter Bremsleuchte. Größere Garagenklappen erleichtern künftig die Beladung und den Zugriff auf die darin eingebauten Ablagefächer. Im Wohnraum kommen neue Polster mit Steppung zum Einsatz. Ein neu entwickeltes Möbelement im Eingangsbereich bietet zusätzlichen Stauraum und Ablagemöglichkeiten in mehreren Fächern. Hinzu gesellen sich ein TV-Fach und ein Fach mit Magnetstreifen-Verschluss für den sicheren Transport von Gläsern. Ebenfalls neu sind die Hubbetten-Unterverkleidung mit integrierter indirekter Beleuchtung und drei Spots sowie die neu ge-



staltet Verkleidung der Heckwand, die mit indirekter Beleuchtung und überarbeiteter Steppung aufgewertet wird. Das optimierte Lichtkonzept des Lyseo TD wird auch in das große Skyroof XL-Dachfenster integriert. Eine schicke neue Akku-Lampe, die sogenannte „Home Light“, erweitert das Lichtpaket um einen praktischen Begleiter, der sich überall hinstellen oder aufhängen und an einer Ladestation über dem Fahrersitz aufladen lässt. In den Toilettenräumen optimiert zukünftig ein Geruchsneutralisierer in Verbindung mit einem leichten Bio-Zirbe-Duft serienmäßig das Raumklima. Die Küchenplatte bekommt eine schwenkbare Arbeitsplatte über der Spüle mit auf den Weg, die für mehr Ablagefläche sorgt. Der neue Lyseo TD verfügt in der edleren Harmony-Line-Version über zusätzliche Extras, wie einer zweiten Garagenklappe. Die Preise variieren für den Lyseo TD zwischen 56.290 und 62.990 Euro, für den Harmony zwischen 61.490 und 68.190 Euro.

gam

INFO Tel.: 07851/85-0
www.buerstner.com



Fotos: Juan Gámez



Detailarbeit: Die neue schwenkbare Küchenarbeitsplatte und die schicke Akku-Lampe „Home-Light“ verbessern das Camper-Leben.

Gut gemacht: Elegante Polster mit überarbeiteter Steppung verschönert das Interieur des Lyseo TD.



**30 AUG
08 SEP
2019**

Besuchen Sie uns auf dem
CARAVAN SALON DÜSSELDORF!
 Halle 15, Stand A25
 30.08-08.09.2019

«««

Unsere Autohauspartner
in Deutschland:

Autohaus Weiland GmbH
 Untere Bliessstrasse 61
 66539 Neunkirchen
 Ansprechpartnerin: Nicole Heinrich
 Tel: 06821-401730
 nicole.heinrich@autohaus-weiland.de
www.autohaus-weiland.de

Südmaster
Kleindienst & Scheffel GbR
 Siegfried-Marcus-Str.3
 19061 Schwerin
 Ansprechpartner: Dirk Scheffel
 Tel: 03856173999, 01723861511
 info@suedmaster.de
www.caravan-schwerin.de



««« GLOBE-TRAVELLER
 your life | your adventure

KULT Das Autohaus GmbH
 Longuyoner Strasse 13
 01796 Pirna
 Ansprechpartner:
 Oliver Polz
 Tel: +49 (0) 351 / 711 78 26
 polz@kult-das-autohaus.de
www.kult-das-autohaus.de

Markötter Automobile GmbH
 Füllenbruchstraße 1-5
 32051 Herford
 Ansprechpartnerin:
 Susan Markötter
 Tel: (0 52 21) 10 22 95-0
 globetraveller@markoetter.de
www.markoetter.de

Autohaus Nothhelfer GmbH & Co.KG
 Balingerstrasse 125
 786287 Rottweil
 Ansprechpartner:
 Peter Fischer-Nothhelfer
 Tel: 0741-5356-0
 globetraveller@autohaus-nothhelfer.de
www.autohaus-nothhelfer.de



Fotos: Heiko Paul

Die Loungesitzgruppe, deren Längsbänke zu Einzelsitzen umzubauen sind, erzeugt im Trend ein tolles Raumgefühl. Polsterstoffe und Möbelfarben sind sorgfältig abgestimmt.

DETHLEFFS

Trend T/I 6757

Im neuen Modelljahr zeigt Dethleffs für die Teilintegrierten und Integrierten der Trend-Baureihe zwei neue Grundrisse.

Im neuen Modelljahr bekommen die Teilintegrierten und Integrierten der Bestseller-Baureihe Trend zwei neue Grundrisse: einmal Einzelbetten mit voluminöser Heckgarage sowie einen Queensbett-Grundriss mit Loungesitzgruppe. Beide bleiben unter sieben Meter Länge und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Die moderne Anordnung der Sitzgruppe als Lounge mit gegenüberliegenden Längsbänken verleiht dem Fahrzeug ein außergewöhnliches Raumgefühl und große Bewegungsfreiheit. Ein weiteres Highlight des Grundrisses ist das große Raumbad, das sich mittels einer Schiebetür zum Wohnraum abtrennen lässt.

Während die Integrierten das Hubbett serienmäßig an Bord haben, gibt es beim T 6757 DBL die Möglichkeit, ein Zwei-Schläfer-Hubbett optional zu ordern. Es ist über der Sitzgruppe an der Decke montiert. Der Trend mit dem neuen Grundriss ist als Teilintegrierter ab 50.799 Euro und als Integrierter ab 61.299 Euro erhältlich.

Das größte Familienmitglied der Baureihe, der Trend Alkoven A 7877-2, erhält zum neuen Modelljahr eine Frischzellenkur und präsentiert sich mit einem schicken Look, Detailverbesserungen und vielen zusätzlichen, besonders praktischen Accessoires.

pau



INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de



IN DER WELT ZU HAUSE.

31.08. – 08.09.2019

Die weltgrößte Messe
für Reisemobile und Caravans.
www.caravan-salon.de

30.08.2019 Fachbesuchertag



TM
Messe
Düsseldorf

DAUERTEST

Knaus Sun I 700 LEG

Leben im Luxus



Der zweiachsige Knaus Sun I 700 LEG ist ein Jahr lang das Zuhause von Thomas Nitsch. Welche Erfahrungen sammelt der Redakteur mit dem Integrierten?

Text: Thomas Nitsch, Fotos: Thomas Nitsch, Heiko Paul, Mathias Piontek

ist ein Plan auch gut gelungen, verträgt er dennoch Änderungen. Viele Reisemobilisten kennen den Spruch nur allzu gut. Auf der Suche nach dem idealen Wunschgefäßt, das einem über lange Zeit viel Freude bereiten soll, verbringt man oft Monate damit, Testberichte in Fachzeitschriften zu studieren, Herstellerangaben in Prospekten oder im Internet zu vergleichen, um dann endlich nach etlichen Messebesuchen das passende Reisemobil gefunden zu haben. Die Investition ist beachtlich und die Erwartung dann natürlich entsprechend hoch.

Bis dahin ist die Welt noch in Ordnung, bis dann der Ernst des mobilen Lebens beginnt. Das Wohnmobil wird liebevoll aufgerüstet, der erste Urlaub steht an. Ob die Fahrersitze wirklich das halten, was sie versprechen, merken die Bandscheiben meist erst nach Tausenden von Kilometern. Oder der Grundriss. Freilich, auf der Messe und

später beim Händler hat der erste Eindruck überzeugt, wir haben eine Vorstellung darüber bekommen, wie es wohl später unterwegs sein könnte. Doch erst, wenn der Reisemobilist im neuem Gefäßt den einen oder anderen Weg auf engem Raum Hunderte mal gegangen ist, offenbaren sich ihm die einen oder anderen Schwachstellen. Zum Beispiel: Wie verhält sich das Fahrzeug, wenn es längere Zeit mal schief stehen muss?

Anders als in einem üblichen Dauertest, in dem viele Redaktionskollegen das Testgefäßt übers Wochenende oder in einem Urlaub aus unterschiedlichen Blickwinkeln beleuchten, simuliert Reisemobil International in diesem Dauertest-Spezial quasi ein wohnmobiles Jahr. Redaktionskollege Thomas Nitsch wird sich diesem Projekt stellen. Ebenso der Knaus Sun I 700 LEG, der ihm bis Anfang 2020 für diesen Dauertest zur Verfügung steht.

DAUERTEST-SPEZIAL

Thomas Nitsch: Für diesen Dauertest hat sich Reisemobil International etwas ganz Besonderes einfallen lassen. Wie wäre es, ein Fahrzeug einmal wie im echten Camperleben dauernd zu bewohnen? Ich wollte es wissen und habe mich der Herausforderung für Mensch und Maschine gestellt. Im Test: der Integrierte Knaus Sun I 700 LEG.





Der SUN I 700 LEG hält viele nette und praktische Features parat: Wie diese wertige Einkaufstasche direkt an der 70 Zentimeter breiten Aufbautür.

Szenenwechsel – Jandelsbrunn, Mitte April: Schon bei der Abholung des Fahrzeugs im Bayerischen Wald wird schnell klar: Das auffällige am Sun I ist – er fällt auf. Der 700 LEG dominiert den Hof. Mit seiner Länge von fast 7,5 Metern, 2,34 Metern Breite und einer Höhe von 2,94 Metern erhebt er den Anspruch darauf, ein Liner zu sein. So nennt Knaus zumindest seine Integriertenbaureihe.

Man merkt dem kleinen Sun I 700 LEG gar nicht an, dass er vom großen Bruder, dem Tandemachser Sun I 900, abstammt, mit dem Knaus seit 2015 sein Modellprogramm in der Oberklasse abrundet. Neben dem 700 LEG gibt es den 700er Sun I auch noch als LG mit Heckquerbett sowie als LX mit Queensbett im Heck.

Überhaupt steht das Facelift des 2019er Modells dem Sun I ausgezeichnet zu Gesicht. Die Frontmaske erscheint markant und wirkt sehr dynamisch. Dazu hat Knaus die Motorhaube und den Kühlergrill mit prägnaten Kanten plastisch überarbeitet,

und das serienmäßige Tagfahrlichtband verstärkt diesen Effekt. Im Sonnenschein blinken die seitlichen Chromapplikationen. Apropos: Die isolierten Seitenscheiben sind Serie. Hingegen nur optional sind die 17-zölligen Alufelgen in Titanmetallic mit 235er Bereifung. Wie sich die breiten Schlappen mit dem auf 4.400 Kilogramm aufgelasteten Fiat Ducato Maxi Chassis verhalten, werden die nächsten 20.000 Kilometer zeigen.

Die Heckgarage hat zwei große Außenklappen mit praktischer Einhand-Bedienung, die sich optional bei Zentralverriegelung ebenfalls mit schließen lassen. Serienmäßig schließt aber die Aufbautür, die den Fahrgast beim Öffnen mit einer Coming-home-Beleuchtung begrüßt.

Im Innenraum reicht der Blick nach links bis zur Empore mit den Längseinzelbetten. Die Komfortmatratzen aus EVO-Pore sind laut Herstellerangaben um 30 Prozent leichter, haben dabei aber eine um 40 Prozent geringere Härteabnahme.



WENN QUALITYTIME, DANN IM PLATIN

Luxus und Unabhängigkeit **NEU** erleben – im **FRANKIA PLATIN**

⊕ Besonders stilvoll

Jetzt **NEU**: exklusiver Wohnkomfort der **FRANKIA Rundszitzgruppe** jetzt auch im **FRANKIA PLATIN**

⊕ Besonders autark

In einer neuen Dimension reisen – mit **innovativer Technik** und einzigartiger Fahrzeuginfrastruktur

⊕ Besonders kraftvoll

All-in-one-Luxusliner in sechs Grundrissen – auf starker Sprinter-Basis von **Mercedes-Benz**



Besuchen Sie uns:
Caravan Salon 2019
in Düsseldorf
Halle 11 / A05 – A06

FRANKIA

DAUERTEST

Knaus Sun I 700 LEG



In der nächsten Reisemobil International erfahren Sie, wie der Schlafkomfort nach den ersten 60 Nächten war. Jeweils unter den Betten befinden sich zwei Stauschränke mit Kleiderstangen. Ohne diesem Testpunkt vore greifen zu wollen: Selbst auf die halbe Länge umgelegt und aufgehängt berühren Kleider und Hosen den Boden. Die Oberschränke zeigen sich mit hochglänzenden, kratzunempfindlichen dunkelbraunen Klappen mit Chromgriffen.

Beifahrerseite schließt das Raumbad an die Schlafstätte an. Dessen Seitenwand ist ausziehbar und verschafft noch mehr Bewegungsfreiheit und Privatsphäre. Klar, auf der serienmäßigen Keramiktoilette sitzt man gern länger. Gegenüber steht die Glaskabinendusche mit LED Leuchte.

Im Testmodell gibt es nur eine Zwangsa blüftung, die optionale Dachluke ist unbedingt empfehlenswert, soviel schon vorab. Prima gelöst: Die Tür vom Badezimmer zum Wohnbereich schließt per Magnettal lenschloss. Das verhindert manche Blessur. Später aber hat sich gezeigt, dass auch das Öffnen der Tür Probleme bereiten kann.

In der Winkelküche, die an die Dusche anschließt, befindet sich die Küchenzeile hinter der Dinette. So können Spüle und Dreiflammherd übers Eck platziert werden. Das ergibt eine große Arbeitsfläche. Die großen Schubladen mit hochwertigen Vollauszügen mit Softclose-Funktion und Pushlocks aus Metall zeugen von Qualität, ebenso der Dometic-145 Liter-Kühl schrank mit AES-Funktion.

Pfiffig untergebracht ist der elektrisch ausfahrbare 32-Zoll-LED-Fernseher, der in der Rückbank der Dinette schlummert. Mit



Über zwei Stufen geht es hinauf zu den Einzelbetten. Die Heckgarage ist großzügig dimensioniert und beleuchtet. Das freundliche 3D-Raumbad lässt sich dank einer Tür mit Magnettal lenschloss vom Wohnraum ab trennen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet auf Ducato Maxi 40 H, 150-PS-Turbodiesel, automatisiertes Sechsganggetriebe Comfortmatic

Maße und Massen: (L x B x H): 744 x 234 x 218 cm, Radstand: 403 cm, Mehrzweckdoppelboden: 30 cm, Stehhöhe im Wohnraum: 198 cm, Heckgarage Innenhöhe: 122/127 cm, Türbreite/-höhe Heckgarage Beifahrerseite: 95/115 cm, Türbreite/-höhe Heckgarage Fahrerseite: 95/115 cm, tech. zuläss.

Gesamtmasse: 4.400 kg, Masse i.fahrh. Zustand: 3.430 kg, Anhängelast max.: 1.800 kg

Maximale Anzahl Sitzplätze: 4

Betten: Schlafplätze fest: 4,

Maße Heckbett (LxB): 200 x 102/70 (Beifahrerseite) und 195 x 102/70 mm (Fahrerseite),

Maße Hubbett: 192 x 152 cm

Heizungssystem: Truma

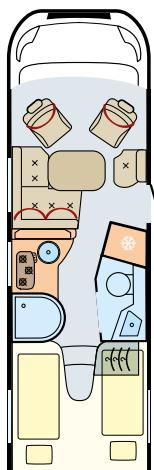
Combi 6, CP-plus CI

Versorgung: Frischwasser 124

Abwasser-Volumen 101 l

Batteriekapazität: 95 Ah

Grundpreis: 89.990 Euro



dazu gehört die Oyster 60 Premium Satellitenanlage von ten Haaft, die sich per Fernbedienung, aber auch per App am Smartphone bedienen lässt.

Auch wenn der Sun I 700 LEG als Zweipersonenfahrzeug ausgelegt ist, bietet er noch zwei weitere Schlafstätten im Hubbett über der Sitzgruppe. Das Handling ist einfach und schnell: nur kurz die Frontsitzte umlegen, und schon lässt sich das Hubbett absenken. Platz finden darin nicht nur die Enkel, sondern auch Jugendliche oder schnarchende Partner.

Die beiden Pilotensitze sind serienmäßig und nicht nur deswegen wirklich klasse. Im Winter machen sie warm, und im Sommer sorgt eine aktive Belüftung dafür, dass die Fahrer nicht ins Schwitzen kommen. Die pneumatische Lordosenstütze entlastet die Lendenwirbel. Auch nach bisher über 5500 Kilometern scheinen die Sitze perfekt.

Wenn nur die zur Innenflanke hin verbaute Entriegler nicht wären, die dem Dauertester Thomas Nitsch beim Durchgang zum Fahrerhaus schon einige blaue Flecken bescherten. Insofern: Ist ein Plan auch gut gelungen, verträgt er dennoch Änderungen. Ausführlichere Testeindrücke lesen Sie in den nächsten Reisemobil International oder online.



Auf einer ersten Testfahrt ging's über die alte Brennerstrecke bis nach Venetien. In der Lagunenlandschaft bei Cavallino Treporti posiert der SUN I. Die Winkelküche ermöglicht ausreichend Arbeitsfläche.

TESTERPROFIL

Seit Mai verstärkt Thomas Nitsch das Team bei Reisemobil International. Als Chef vom Dienst kümmert er sich um die Produktion der Caravaning-Zeitschriften und um den Bordatlas. Zuvor war er mehr als 20 Jahre beim ADAC als Camping- und Caravaning-Redakteur sowie als Testjournalist tätig. In der Woche arbeitet Thomas Nitsch in der Redaktion in Stuttgart, das Wochenende verbringt er bei seiner Familie unweit von München. Seine Begeisterung fürs mobile Leben bot Anlass für diesen besonderen Dauertest, bei dem er auch dem Thema Autarkie im Wohnmobil viel Aufmerksamkeit widmen will.

Projektiert sind etwa knapp 20.000 Kilometer, die Thomas Nitsch auf seinen Fahrten zwischen Stuttgart und München, im Urlaub mit seiner Familie oder in und um Stuttgart herum absolvieren wird. Immer an seiner Seite ist Co-Pilot Berti. Berti ist ein treuer Begleiter, der seinen Kollegen gern unterhält, und noch viel lieber mit ihm seine Testeindrücke diskutiert (jedenfalls widerspricht Berti nicht). Immerhin arbeiten beide nach dem Vier-Augen-Prinzip. Mehr über das Team erfahren Sie in den nächsten Reisemobil International-Ausgaben.





Überraschungssieger



**Alkovenmobi-
le gelten als
eher schwer
verkäuflich.**

**Noch schwieriger
wird es bei Mobilien aus
ausländischer Fertigung
oder auf Ford Transit. Der
Chausson Flash 19 erfüllt
alle drei Punkte – ist er
trotzdem ein Geheimtipp?**

Text und Fotos: Jörg Nullmeyer

Großzügig: Das Doppelbett
im Alkoven hat stattliche
Maße. Tagsüber lässt es
sich hochklappen, was den
Durchgang ins Fahrerhaus
deutlich vergrößert.



Im Jahr 1980 begann in Tournon-sur-Rhône die Produktion von Reisemobilen unter dem Namen Chausson. Seit 1994 ist das Werk zu 100 Prozent im Besitz des französischen Trigano-Konzerns. Dabei nimmt Chausson eine Sonderstellung unter den vielen Marken des Konzerns ein: Für den Vertrieb in Deutschland zeichnet Koch Freizeitfahrzeuge im schleswig-holsteinischen Itzehoe verantwortlich.

Für die Händler war dies stets ein großer Pluspunkt, gab es doch bei Problemen oder der Ersatzteilversorgung immer einen deutschen Ansprechpartner. Den gibt es mittlerweile in zweiter Generation. Eine weitere Besonderheit: Der Kunde wählt bei vielen Grundrissen zwischen Ford und Fiat.

Den gecheckten Chausson Flash 19 bietet Händler von der Kammer im friesischen Sande an. Besonders der von ihm beworbene gute Pflegezustand macht den Franzosen interessant.

Schon der erste Blick fällt positiv aus. Das Fahrzeug ist frei von Dellen und tiefen Kratzern. Nach immerhin acht Jahren auf der Straße spricht das für den Vorbesitzer. Während der Motorraum von oben mängelfrei ist, finden sich an der Ölwanne Anhaftungen von Motoröl. Ob es sich dabei um eine defekte Dichtung oder Reste vom Nachfüllen handelt, muss die noch ausstehende Werkstattdurchsicht klären.

Ansonsten hinterlässt die gesamte Technik von der Achswellenmanschette bis zum Unterboden einen makellosen Eindruck. Auch der Motor springt auf den ersten Schlag an. Einziger Schönheitsfehler: Einige Dichtungen leiden unter Schimmelbefall. Sie sind aber nach wie vor dicht, wie eine Messung ergibt.

MODERNES WOHNEN

Der Wohnteil fällt durch seine Polster- und Möbelfarben hell und freundlich aus, ohne ungemütlich zu wirken. Das liegt auch an der hohen Kopffreiheit durch den Alkoven.



Eher schmal: Das Queensbett im Heck erfüllt mit seinen Maßen nur knapp die Ansprüche an ein Doppelbett.



Eine Besonderheit ist der Seitensitz auf der rechten Seite. Er ist als fünfter Fahrsitzplatz eingetragen, daher auch der Prallschutz für den Kopf an der B-Säule. Heutzutage sind solche Eintragungen nicht mehr zulässig, der Chausson Flash 19 genießt aber Bestandsschutz.

Neben dem Seitensitz bildet eine Halbdinette mit zwei drehbaren Vordersitzen das soziale Zentrum im Mobil. Das Fahrzeug präsentiert sich in Bestform, an der

Sitzgruppe und den Möbeln gibt es nichts auszusetzen.

KOMPAKTE KÜCHE

Der Chausson ist mit einer Winkelküche ausgestattet. Statt der häufig üblichen drei ist der Herd mit nur zwei Flammen ausgerüstet. Doch in diesem Fall ist weniger mehr: So finden auf dem Herd auch größere Töpfe Platz. Zugunsten des Stauraums ist der geräumige Absorberkühlschrank mit

separatem Gefrierfach gegenüber dem Küchenblock positioniert. Kühlschrank, Spüle und Herd sind sauber und gepflegt.

RAUMBAD

Direkt hinter der Küche schließt das Bad an. Eine Tür grenzt den hinteren Bereich von Küche und Wohnbereich ab. Die Duschtasche weist zwei Reparaturstellen auf. Offensichtlich gab es hier Risse, die abgedichtet wurden. Lediglich der abweichende Farb- ►

IHRE PERFEKTEN REISEBEGLEITER



HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HIFI 3/2019

Z-N956 + Navi Z-EMAP56-MH 998,-

Naviceiver für Reisemobile

Fortschrittliche Navi und innovatives Multimedia – ZENECs Naviceiver passen sich perfekt in die Fahrzeugoptik ein und lassen sich einfach über den großen Touchscreen bedienen. Erleben Sie Musik und Videos, genießen Sie Ihre Lieblingsradiosender via DAB+ und UKW. Telefonieren Sie komfortabel während der Fahrt. Dank des EU-Kartenpakets und der Camping Datenbank kommen Sie sicher ans Ziel. Durch die Eingabe von Fahrzeugprofil und Fahrzeugmaßen können Sie Ihre Route effektiv planen.



Weitere Infos zu Funktionen und Fahrzeugkompatibilität finden Sie auf www.zenec.com

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · www.zenec.com

Z-E3756 inkl. Navi 999,-

HIGHLIGHT
Spitzenklasse
CAR & HIFI 4/2018

Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- Kapazitives 9"/22,9 cm (Z-N956) oder 7"/17,8 cm (Z-E3756) Touchscreendisplay
- DAB+ Doppeltuner und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI, CD/DVD (Z-E3756)
- Streamingmodul für externe BT-Lautsprecher
- Google Android Auto™ Integration, Voice-Taste
- Fernbedienbar per Smartphone-App
- 2 x Infrarot-Fernbedienung, inkl. Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio, CAM-Taste
- Karten für 47 Länder auf 16 GB microSD-Karte
- Camping P.O.I. Datenbank mit 20.000 Stell- und Campingplätzen mit detaillierten Infos
- Premium P.O.I. Paket (6,5 Mio. Sonderziele)
- Vorkonfigurierte + einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3D Darstellung
- Tunnel-Modus, 3D Auto-Zoom
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- 3 Jahre kostenlose Kartenaktualisierung

 **ZENEC**

GEBRAUCHT-CHECK

Chausson Flash 19



Ausgeklügelt: Das Bad mit seinem Durchgang nach vorn teilt das Mobil ein in zwei Hälften. Die L-Küche hat einen Zweiflammkocher. Der Wohnraum ist großzügig bemessen, der Stauraum unterm Heckbett voluminös.



TECHNISCHE DATEN

Basis: Ford FT 350 2.2 TDCi mit 103 kW/140 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe mit Heckantrieb, Euro 4, Grüne Plakette

Aufbauart: Alkovenmobil mit Aluminium-Sandwich

Technisch zul. Gesamtmasse: 3.500 kg

EZ/Km-Stand: 6/2011/65.100

TÜV/AU: neu

Sitz/Schlafplätze: 5/5

Wohnen/Fahren: fünf Sitzplätze, fünf Gurtplätze.

Maße: Gesamtlänge 725 cm, Gesamtbreite 230 cm, Gesamthöhe: 293 cm

Sonderausstattung: Fahrerhaus-Paket (Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, Multifunktionslenkrad), Radio/CD, automatische Sat-Anlage, zweimal TV (230 V), Markise, Rückfahrwarner, Heckstützen, 3er Fahrradträger.

Grundpreis 2011: 44.640 Euro ohne Sonderausstattung

Verkaufspreis nach Schwacke-Liste (errechnet): 26.700 Euro

Preisvorstellung Händler: 32.950 Euro (mit Sonderausstattung)

ton lässt die beiden Stellen erkennen. Sowohl die Messung auf Feuchtigkeit als auch ein Belastungstest der Duschtasse zeigen keine negativen Auswirkungen.

Im Toilettenraum lassen sich keine Defekte finden, der Pflegezustand ist sehr gut. Auch die Toilette ist hygienisch einwandfrei. Einziges Manko ist die Größe: Für Camper mit langen Beinen oder etwas mehr Leibesfülle ist der Raum etwas knapp bemessen. Typisch französisch ist das Toilettenfenster, das Gerüche schnell nach außen ableitet.

FÜNF SCHLAFPLÄTZE

Geschlafen werden kann im Flash 19 vorn, in der Mitte und im Heck. Alle Matratzen und Bezüge sind sauber.

Das Zentralbett im Heck erreicht mit 189 mal 139 Zentimetern gerade so eben die Ausmaße eines Doppelbettes. Groß gewachsene Camper müssen die Füße aus dem Bett hängen lassen, was aber problemlos möglich ist.

Am Kopfende befindet sich auf jeder Seite ein Kleiderschrank, dazu kommen Hängeschränke an der Heckwand. Mit einem Handgriff ist das Bett hochgeklappt. Der darunter befindliche Stauraum bietet viel Volumen und reicht bis zur Garage. Alle mechanischen Teile funktionieren fehlerfrei.

Das größte Bett befindet sich im Alkoven über dem Fahrerhaus. Mit 203 mal 150 Zentimetern erreicht es echte Doppelbett-Dimension. Ein Formteil aus Kunststoff integriert Leuchten und bietet ordentlich Platz an Ablagen. Tagsüber lässt sich das Bett hochklappen, um den Durchgang zum Fahrerhaus zu erleichtern.

Der fünfte Schlafplatz entsteht erst durch den Umbau der Sitzgruppe. Mit 2,15 Metern fällt er am längsten aus. Allerdings läuft die Breite von einem Meter am Kopfteil auf 58 Zentimeter am Fußende zu.

FAZIT

Der Pflegezustand zeugt vom sorgfältigen Umgang seines Vorbesitzers mit dem Mobil.

HISTORIE

Eine Besonderheit von Chausson ist, dass Teilintegrierte und Alkovenmobile der Flash-Baureihe auf Ford Transit oder auf Fiat Ducato erhältlich waren und bis heute sind. Durch die Vielzahl der daraus resultierenden Modelle würde eine detaillierte Historie den Rahmen sprengen. Die wichtigsten Änderungen waren die Einführungen der jeweils neuesten Euro-Abgasnormen und die damit verbundene Änderung der Motorisierung wie im Jahr 2006 sowie zum Modelljahr 2012.



Marcus Peters ist Verkaufsberater bei Freizeitmobile von der Kammer.



Dies ist ein wichtiger Punkt für die Kaufentscheidung. Zusätzlich wird der Chausson vor Verkauf noch die Werkstatt des Händlers durchlaufen. In Anbetracht von Alter, Ausstattung und Pflegezustand ist die Preisvorstellung des Händlers marktgerecht. Aber, wie gesagt, es ist ja nur eine Vorstellung, in der sicherlich noch Luft nach unten ist. Der Chausson Flash 19 ist auf jeden Fall eine Kaufempfehlung, zumindest für normal große Camper.

Platz für Bikes: Am Heck des Chausson befindet sich ein Träger für drei Fahrräder. Das macht das Mobil freundlich für die – kleine – Familie. Der Unterboden ist makellos.

EXPERTEN-TIPP

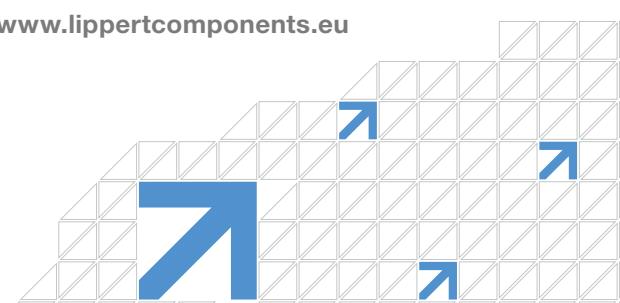
„Der Ford Transit ist letzte Zeit etwas in Verruf geraten. Trotzdem handelt es sich bei ordnungsgemäßen Umgang und Pflege um ein grundsolides Basisfahrzeug, das besser ist als sein Ruf. Obwohl Trigano viel in die Produktqualität investiert hat, sollte der Kunde vor dem Kauf vor allem Elektrik und Dichtigkeit des Aufbaus prüfen. Auch der Pflegezustand sagt viel über das bisherige Leben des Mobil aus.“



777
**PLATZ
NACH MAß**

 **LIPPERT
COMPONENTS**

www.lippertcomponents.eu



Power-Zellen



LiFePO4-Batterien revolutionieren die Energieversorgung im Reisemobil.

Wie gut sind die Hochleistungs-Akkus tatsächlich? RMI prüft 14 aktuelle Modelle in einem aufwendigen Labor-Check. Nicht alle überzeugen.

Text Karsten Kaufmann

Megatrend LiFePO4-Batterien – die modernen Power-Zellen lösen auf Anhieb Energieprobleme im Reisemobil und sind zudem noch erstaunlich leicht und vergleichsweise kompakt.

Zeit für eine Bestandsaufnahme: Halten die Hochleistungs-Energieträger was sie versprechen? Das Hauptfeld im Test: Die Leistungsklasse mit 100 Amperestunden Kapazität. Da sie rund 100 Prozent ihrer Kapazität zur Verfügung stellen, liefern sie ausreichend Energie für nahezu alle Fahrzeuge mit mittlerem Energieverbrauch. Kleinere Energieträger für Campingbusse oder Kastenwagen mit 55 bis 80 Ampere-stunden runden das Testfeld ab.

Alle Akkus im Test mussten anspruchsvolle Prüfungen durchlaufen, entsprechend den ganz alltäglichen Anforderungen im Reisemobil: Entnahme von hohen

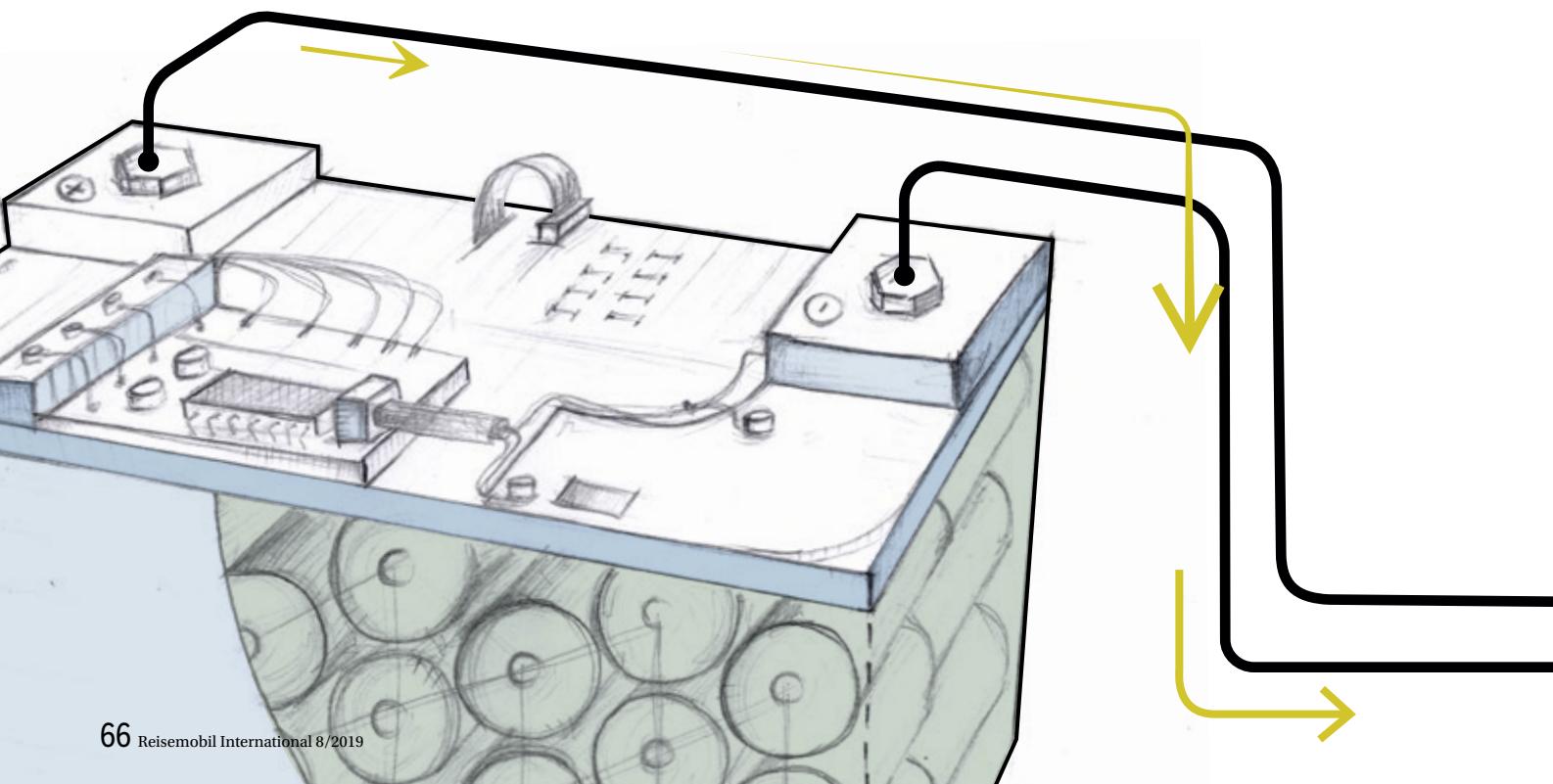
Energiemengen, Schnellentladung über Wechselrichter, Ladung bei Kälte, etc.

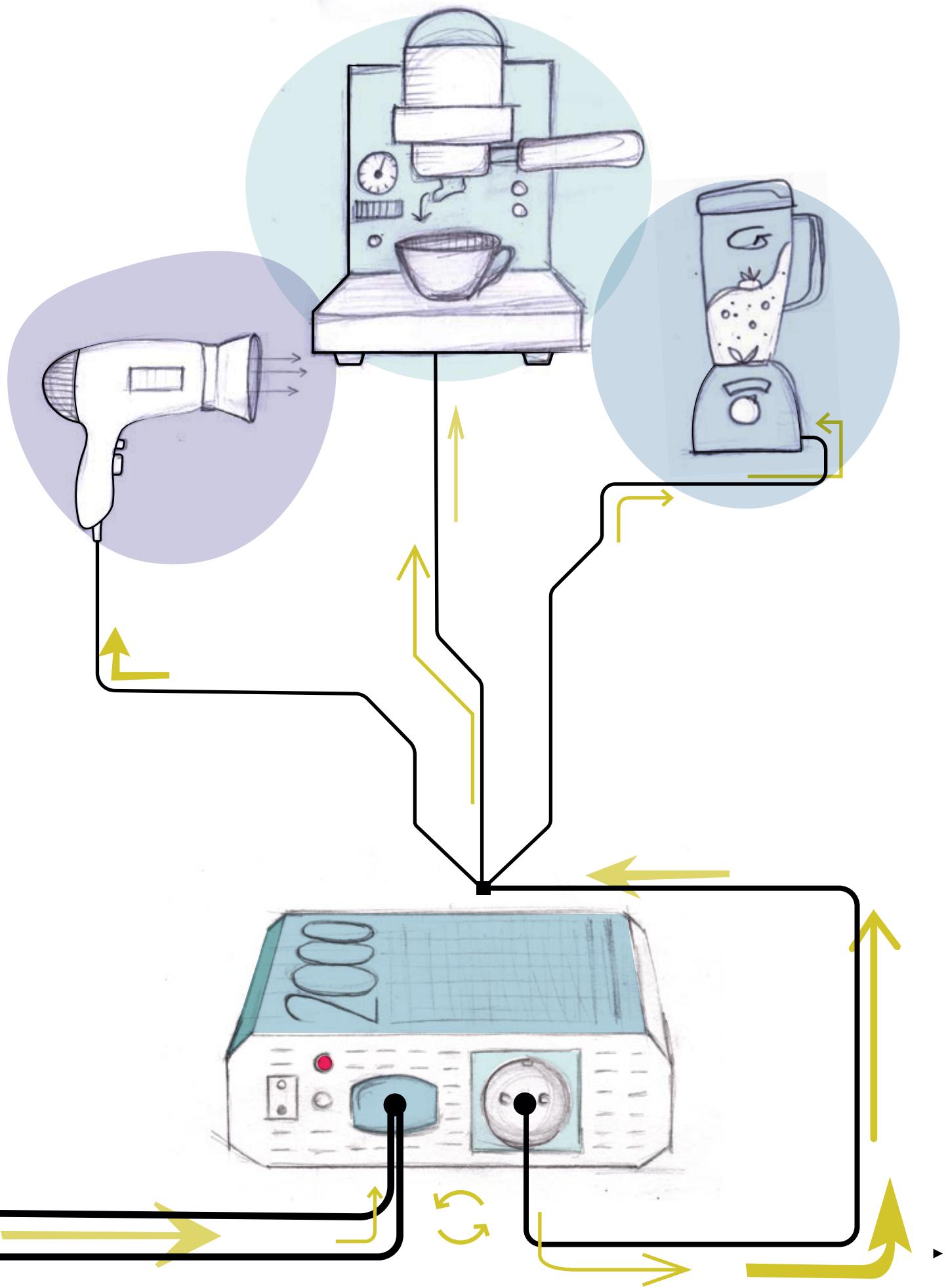
Die technischen Möglichkeiten der Testbatterien liegen allerdings nicht auf Augenhöhe: Wer im Reisemobil mal den Kaffeevervollautomaten anwirft oder einen Fön in die Hand nimmt, sollte sich das Datenblatt des Herstellers genau ansehen – denn nur wenige der Akkus im Testfeld dürfen dauerhaft mit mehr als 100 Ampere belastet werden. Zum Verständnis: Das sind kaum mehr 1.250 Watt. Diese Leistung reicht nur für sehr kleine Kaffeemaschinen und einen eher winzigen Fön. Nur wenige Batterien im Test liefern dauerhaft über 200 Ampere und verkraften sogar den horrend hohen Anlaufstrom einer Klimaanlage. Lesen Sie die Testbriefe daher aufmerksam.

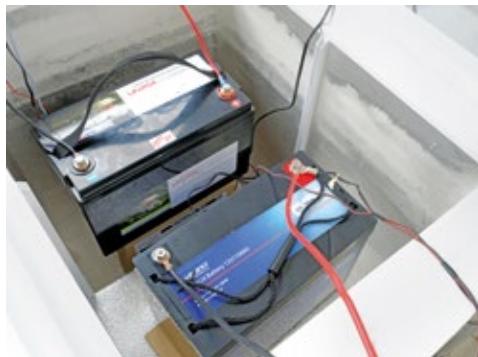
Last but not least: Kritisches Verhalten zeigen LiFePO4-Akkus bei Ladestrom unter 0 Grad. Bedenken Sie: Dieser kommt bei jeder Fahrt im Winter von der Lichtma-

schine. Nicht jede Batterie stellt hierfür ein vernünftiges Lademanagement zur Verfügung. Augen auf beim Kauf. Sonst müssen Sie mit überproportional hohem Verschleiß der exklusiven Akkus rechnen – im Extremfall mit vorzeitigem Defekt.

Fazit: Nicht alle Batterien durchliefen den Test problemlos. Das Testmuster von Exide laborierte vom Teststart weg an einigen Problemen und wurde daher aus dem Testfeld gestrichen. Die in vorherigen Praxistests überzeugende Super-B-Epsilon schwächelte in der Hochstromprüfung. Beide werden sich in Kürze einem Nachtest stellen müssen. Nur zwei Batterien im Test durchliefen alle Prüfungen anstandslos ohne jegliche Schwächen, ein minimales Übergewicht mal ausgeblendet: Die MT 80 und 110 Professional von Büttner Elektronik. Testsieg. Welche Batterien im Test ansonsten noch überzeugt haben, lesen Sie in den Testbriefen.







LiFePO4-Batterien: Der Test im Fokus

Wer eine exklusive LiFePO4-Batterie kauft, wünscht einen potennten Hochleistungs-Akku. Neben geringem Gewicht, kleiner Baugröße und großer, tatsächlich nutzbarer Kapazität, steht die Schnellladefähigkeit und die Spannungsstabilität auf dem Wunschzettel ganz oben. Letztere zeigt sich durch den problemlosen Betrieb eines Wechselrichters. Dieser sollte an einer LiFePO4-Batterie problemlos laufen – bis die Batterie restlos leer ist. Allerdings sind nicht alle Batterien im Test in der Lage, hohe Ströme für Fön oder Kaffeemaschine dauerhaft zu liefern. Siehe Testbriefe.

TEST 1: Ermittlung der tatsächlichen Kapazität

Stimmen die Herstellerangaben? Lassen sich die versprochenen Amperestunden (Ah) tatsächlich aus der Batterie entnehmen? RMI entlädt alle Batterien volle 100 Prozent bei einer Umgebungstemperatur von 23 Grad Celsius mit einem Wechselrichter und einem konstanten Entladestrom von 50 Ampere. Dies entspricht einem Verbraucher mit 625 Watt. Erfreulich: Die nutzbare Kapazität schwankt nur um wenige Prozent um die Herstellerangabe.

TEST 2: Vollladung mit konstant 30 Ampere Ladestrom

Nehmen die Batterien den Ladestrom in kompletter Höhe bis zur Vollladung an? RMI lädt mit konstant 30 Ampere mit speziellen Ladegeräten und LiFePO4-Kennlinie. Ergebnis: Alle Batterien akzeptieren den für diesen Batterietyp durchschnittlich hohen Ladestrom. Die benötigte Zeit für eine Vollladung lässt sich bei LiFePO4-Batterien übrigens kinderleicht ermitteln: Eine 120-Ah-Batterie benötigt bei einem 30-Ampere-Ladestrom ziemlich exakt vier Stunden, eine 90-Ah-Batterie nur drei Stunden bis sie randvoll ist.

TEST 3: Die Hochstrom-Prüfung

Sie wollen eine Kaffeemaschine, einen Fön oder womöglich sogar kurzfristig eine Klimaanlage an einer LiFePO4-Batterie betreiben? Dann sollten Sie sich im Datenblatt die Zeile mit dem empfohlenen und maximalen Dauerentladestrom genau ansehen. Hier vermerken Hersteller, bis zu welcher Stromstärke die Batterie fähig ist, einen Verbraucher für mehrere Minuten zu betreiben. Die abgerufene Leistung errechnet sich aus der Spannung (diese sinkt bei einer vollen LiFePO4-Batterie von 13,3 Volt Ruhespannung auf etwa 12,5 bis 12,0 Volt ab – abhängig vom Entladestrom) und dem Entladestrom. RMI prüft die Batterien mit dem vom

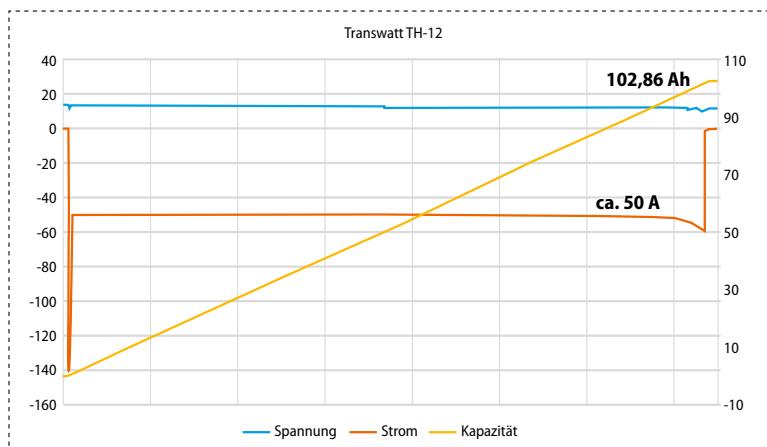
Hersteller frei gegebenen, empfohlenen Dauerentladestrom. In diesem Punkt trennt sich die Spreu vom Weizen – einige Batterien leisten hier kaum mehr als AGM- oder Gel-Batterien. Augen auf bei der Auswahl.

TEST 4: Die Kälte-Prüfung

So leistungsfähig LiFePO4-Akkus auch sind – in einem Punkt sind sie anderen Batterietypen unterlegen: Bei Temperaturen unter fünf, beziehungsweise 0 Grad Celsius, schätzen sie es überhaupt nicht, geladen zu werden.

Die Prüfung betrachtet zwei Problemfelder – Problemfall 1: Lässt die durchgefrorene Batterie Ladestrom in voller Höhe passieren? In diesem Fall muss der externe Temperatursensor eines Boosters/BCBs oder des Ladegeräts am Batteriepol die kritische Temperatur erkennen und die Abschaltung des Ladestrom signalisieren.

Problemfall 2: Nur das Gehäuse der Batterie ist abgekühlt (in diesem Fall auch der externe Temperatur-Sensor) – die Zelltemperatur ist aber noch im unkritischen Bereich, die Batterie könnte noch Stundenlang geladen werden. Erkennen und regeln BMS und interne Temperaturfühler diese Situation und garantieren die gewünschte Ladung?



Optimales Temperaturmanagement: Die MT 110 von Büttner steht seit über drei Stunden bei minus 11 Grad in der Kühltruhe – der interne Sensor erkennt warme Zellen, die Ladung läuft.

LiFePO4-Akkus und extreme Temperaturen: Das sollten Sie wissen

LLiFePO4-Akkus haben einen eingeschränkten Einsatzbereich. Während die Entladung, sprich der Betrieb von Verbrauchern im Fahrzeug, kaum einer Temperaturbegrenzung unterliegt, definieren die Hersteller für die Batterieladung exakt umrissene Temperaturbereiche – und die liegen in etwa zwischen null und 45 Grad Celsius.

Fein raus sind Besitzer von Fahrzeugen mit doppeltem, im Winter beheiztem, Boden. Liegt hier im Winter die Temperatur stets über fünf Grad ist die Ladung mit sehr hohen Strömen problemlos möglich. Im Sommer schützt der gut isolierte Boden (bis auf Extremsituationen) vor Einschränkungen im Ladeverhalten.

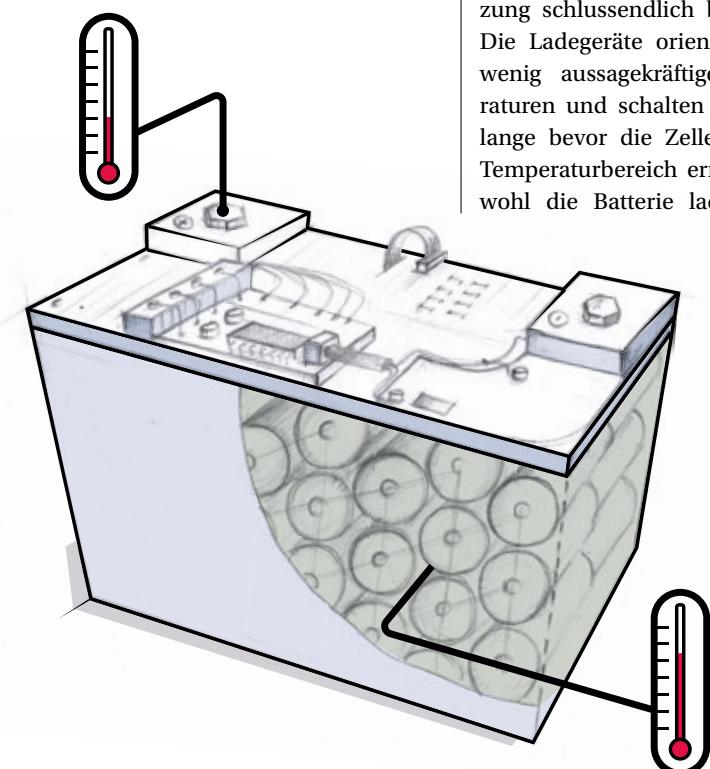
Bei allen anderen Fahrzeugen, in denen die Akkus direkter Kälte oder Hitze (im Innenraum sind im Hochsommer im geschlossenen Fahrzeug schnell über 40

Grad erreicht) ausgesetzt sind, müssen Reisemobilisten Potenzial und Grenzen ihrer LiFePO4-Akkus unbedingt kennen.

Szenario 1: REISEMOBIL STEHT AM LANDSTROM

In diesem Fall kommen Lösungsansätze meist nur von den Herstellern von Ladegeräten, die über spezielle Ladekennlinien (unbedingt nötig, sonst verschärft sich die Problematik durch Spannungsanhebung falscher Kennlinien) für LiFePO4-Akkus und einen Temperatursensor (er verbindet einen Batteriepol mit der Elektronik des Ladegerätes) den Ladestrom regulieren und bei kritischen Temperaturen von unter fünf, beziehungsweise null Grad und über 45 komplett abschalten.

Die Crux: Der Temperatursensor liegt außen auf der Batterie auf und spiegelt nicht ansatzweise die Zelltemperatur wieder, auf die sich die Ladestrombegrenzung schlussendlich bezieht. Der Effekt: Die Ladegeräte orientieren sich an den wenig aussagekräftigen Gehäusetemperaturen und schalten den Ladestrom ab, lange bevor die Zellen einen kritischen Temperaturbereich erreichen. Effekt: Obwohl die Batterie ladefähig wäre, wird ▶



VS
Rückhaltesysteme
flexibel
kompakt
zuverlässig
Sicherheit durch
3-Punkt-Gurt

**Rückhaltesysteme
für Kastenwagen**
z.B. Fiat Ducato

- Geringes Gewicht durch Alubauweise
- optional mit ISOFIX
- auch als komplette Sitzbank inkl. Kopfstützen erhältlich
- Einbauservice in eigener Werkstatt

VSR-Systeme GmbH + CoKG
www.vsr-systeme.de

cali-camper.de

VW T6 CALIFORNIA
MERCEDES MARCO POLO

MIETEN
120 Campingbusse
an 70 Standorten

KAUFEN
günstige VW T6
Halbjahreswagen

SHAREN
innovative
Kaufkonzepte

Tel. 0951 299 5953
info@cali-camper.de

Bus-Boxx travel well

**Zubehör und Ausbau-
module VW T5/T6**

Modul-Möbel-Systeme
Heckauszüge
Batterielademodule
Multiflexboards
Schlafsysteme
Zubehör

bus-boxx.de

Halle 14 Stand E38



BÜTTNER LiFePO4 Professional 110 Ah

Preis:	1.699 Euro
Gewicht:	15,1 kg
Kapazität geprüft:	115,06 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 204 A / >5 min läuft problemlos auch bei höheren Strömen
Kältetest:	⊕/⊖ in Kombi mit Büttner-Ladeeinheiten (Ladegerät/Booster/BCB) perfekte Regelung, mit Fremdgeräten nur mit Temp.-Sensor, sonst nimmt MT 110 Strom voll auf
Temperaturmanagement:	⊖ überzeugend durch internen Temp.-Sensor an Zellen

Bis zur letzten Prüfung überzeugt die MT 110. Im Hochstromtest liefert die MT über den Testzeitraum 204 Ampere, tolerierte sogar höhere Ströme. Im Datenblatt verspricht der Hersteller kurzfristig Ströme von rund 400 Ampere – genug Spielraum, um eine Klimaanlage zu starten. In Test befeuert die MT 110 Verbraucher mit rund 2.500 Watt für einen Zeitraum über fünf Minuten. Einzigartig im Testfeld: das Temperaturmanagement der beiden MT-Batterien. Als einziger Hersteller implantiert Büttner einen Temperatursensor zwischen den Zellen. Dieser Sensor kommuniziert mit allen Büttner-Ladeeinheiten und signalisiert den IST-Zustand der Zellen. Der Vorteil im Vergleich zu im BMS platzierten oder externen Temp.-Sensoren: Stoppen diese bei kalten oder heißen Temperaturen am Batteriepol schon die Ladung, erkennen die Sensoren in der Batterie ladefähige Zellen und verkürzen die Ladezeit. Eine tiefentladene MT lässt sich problemlos reaktivieren. Ein verdienter Testsieg für rundum souveräne Leistung.



BÜTTNER LiFePO4 Professional 80 Ah

Preis:	1.499 Euro
Gewicht:	11,1 kg
Kapazität geprüft:	84,84 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 108 A / >5min läuft problemlos durch, auch höhere Ströme
Kältetest:	⊕/⊖ in Kombi mit Büttner-Ladeeinheiten (Ladegerät/Booster/BCB) perfekte Regelung, mit Fremdgeräten nur mit Temp.-Sensor, sonst nimmt MT 80 Strom voll auf
Temperaturmanagement:	⊕ überzeugend durch internen Temp.-Sensor an Zellen

Wie die große Schwerster durchläuft die kleine MT 80 alle Testanforderungen ohne jegliche Schwäche. Im Hochstromtest liefert die Batterie über 100 Ampere – ein stattlicher Wert für einen Akku mit dieser Kapazität. Dank der kompakten Bauform eignet sich die MT 80 optimal für den Einsatz im VW T5/T6, Vito, Ford Nugget oder auch im Kastenwagen – die häufig an Übergewicht laborieren und bei denen jedes gesparte Kilogramm Gold wert ist. Wie bei der MT 110 schon besprochen: Ihre volle Leistungsfähigkeit spielt die MT 80 mit Ladeeinheiten aus dem eigenen Haus aus. Selbst Solar-Laderegler optimieren die Effizienz der Solarpanels nochmals spürbar durch die Kommunikation mit dem internen Temp.-Sensor. Kurzum: Im Testfeld empfiehlt sich die MT 80 durch eine lückenlos starke Leistung ohne Schwächen für Camper, die eine kleine, kompakte und dennoch leistungsfähige Batterie suchen. Viel Leistung für faires Geld.



CARBEST 100 Ah

Preis:	1.099 Euro
Gewicht:	12,5 kg
Kapazität geprüft:	106,19 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 80 A / >5 min problemlos, Abschaltung bei >100 A
Kältetest:	⊖ lässt tiefgefrorene rund 10 Ampere Ladestrom passieren – zu viel für vom Hersteller empfohlenes Temp.-Fenster. Benötigt daher Ladeeinheit mit Temp.-Sensor
Temperaturmanagement:	⊖ nur über Ladegeräte/BCBs/ Solarregler

Reimo bietet über die Eigenmarke Carbest einen leichten LiFePO4-Akku mit stattlichen 100 Ah Kapazität an. Den Hochstromtest durchläuft der Akku anstandslos bei 80 Ampere Entladestrom (empf. Dauerentladestrom). Den vom Hersteller als möglichen maximalen Dauerentladestrom von 120 A erreicht der Akku nicht – bei etwas über 100 A schaltet die Batterie ab – das wäre in etwa ein Verbraucher mit 1.250 Watt Leistung gewesen. Im Kältetest akzeptiert der Akku 10 Ampere Ladestrom – sollte also nicht ohne Booster mit LiFePO4-spezifischer Kennlinie und Temperatur-Sensor während der Fahrt und 230-Volt-Ladegerät mit entsprechender Technik geladen werden. Etwas verwunderlich: Reimo bietet nur 12 Monate Garantie. Die Akkus der Carbest-LiFePO4-Serie eignen sich nicht, um parallel geschaltet zu werden. Die Erweiterung der Kapazität zu einem späteren Zeitpunkt ist somit nicht möglich. Reimo liefert mit Flachpolen für M8-Rundösen aus.



CARBEST 60 Ah

Preis:	679 Euro
Gewicht:	7,1 kg
Kapazität geprüft:	59,2 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 65 A / >5 min möglich - nach anfänglichen Schwierigkeiten
Kältetest:	⊖ lässt tiefgefrorene rund 12 Ampere Ladestrom passieren – zu viel für vom Hersteller empfohlenes Temp.-Fenster. Benötigt daher Ladeeinheit mit Temp.-Sensor
Temperaturmanagement:	⊖ nur über Ladegeräte/BCBs/ Solarregler

Die Prüfung zur Ermittlung der Kapazität mit 50 Ampere Dauerentladestrom durchläuft die kleine Carbest ohne Probleme. Schon bei 60 Ampere zeigt sie Schwächen, schaltet sich mehrfach ab - reaktiviert sich allerdings problemlos nach einigen Minuten wieder. Dann absolviert sie den Test problemlos. Da vom Hersteller keine Empfehlung zum empfohlenen Dauerentladestrom genannt wurde, durchlief die Batterie den Check mit C1, also mit einem Entladestrom entsprechend der Kapazität – was eine LiFePO4 durchaus meistern sollte. Bei wiederholten Test fällt die Spannung schon bei 45 (60 A) Ampere vergleichsweise tief auf unter 12 Volt. Demnach darf der Camper auch kurzfristig nur Verbraucher mit wenig mehr als 1.000 Watt Leistungsaufnahme betreiben. Kurzum: Die kleine günstige Carbest liefert ein uneinheitliches Testergebnis ab. Keine Kapazitätserweiterung durch Parallelschaltung möglich, begrenzte Garantiezeit von 12 Monaten.

LiFePO4-Akkus und extreme Temperaturen:

Das sollten Sie wissen

kostbare Zeit am Landstrom oder an der Ladezeit des Solarpanels verschenkt. Im Extremfall hängt das Reisemobil über Tage am Strom und kein einziges Ampere tropft in die Bordbatterien – obwohl die Zellen der Batterie, zumindest gelegentlich, im optimalen Temperaturfenster für eine schonende Schnellladung wären.

SZENARIO 2:

Während der Fahrt übernimmt die Lichtmaschine des Reisemobils die Ladung der Bordbatterien. Dies geschieht immer automatisch, ist gewünscht und meist auch völlig problemlos. Die Voraussetzung dafür ist aber, dass die Batterie dabei eine „Betriebstemperatur“ zwischen null und 45 Grad aufweist. Eine im Extremfall tiefgefrorene Batterie sollte jedoch keinesfalls mit derart

hohen Strömen befeuert werden. Zwar sagen die meisten Hersteller, dies sei unkritisch, weisen im Datenblatt parallel aber auf festgelegte Temperaturbereiche und Garantiebedingungen hin, die einen Betrieb außerhalb des Temperaturfensters untersagen.

Eine gewisse Unsicherheit bleibt somit für den Kunden – insbesondere mit Blick auf die Lebensdauer der exklusiven Batterien. Abhilfe schaffen hier Lade-Booster oder Ladegerät/Booster-Kombigeräte (BCB), die zwischen Lichtmaschine und Bordbatterie installiert werden. Sie garantieren zum einen bei modernen Euro-6-Motoren mit intelligenten Lichtmaschinen-Management, dass überhaupt Strom in die Bordbatterien fließt und übernehmen, LiFePO4-spezifische Ladekennlinien vorausgesetzt, die auf diesen Batterietyp und die aktuelle Temperatur angepasste Steuerung des Ladestroms.

Einige Booster arbeiten jedoch ausschließlich mit externen Temperatursensoren, womit auch im Booster-, sprich

Fahrbetrieb, unter Szenario 1 genannte Nachteile vorhanden sind.

TEMPERATURSENSOREN IM FOKUS

Keine optimierte Ladung, keine sichere Hochstromentladung ohne Temperatursensoren. Sie garantieren, dass die Zellen außerhalb eines vom Zellhersteller vorgeschriebenen Temperaturfensters keinen schädlichen Belastungen ausgesetzt werden. Einige Hersteller installieren Temperatursensoren im Batteriemanagementsystem (BMS). Die sitzt oben auf den Zellen, oder ist seitlich davon im Batteriegehäuse montiert. Andere Akku-Hersteller verweisen auf Ladegeräte und Booster, deren Temperatursensor auf einem der beiden Batteriepole verschraubt werden kann. Beide Lösungen, beide Sensoren erkennen allerdings nicht die tatsächliche Zelltemperatur. So kann es sein, dass der Temperatursensor vorzeitig kritische Temperaturen erkennt und die Ladung unterbricht. Interne Temperatursensoren an den Zellen verbaute aktuell nur Büttner Elektronik. ►

**world sweet
home.**



Finden Sie Ihren Händler auf www.rimor.it





LIONTRON LISMART1255LX

Preis:	542 Euro
Gewicht:	10,9 kg
Kapazität geprüft:	59,23 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 60 A / >5 min Testdurchlauf ohne Probleme
Kältetest:	⊕/⊖ Batterie nimmt tiefgefroren keinen Ladestrom auf – die Zellen sind somit sicher. Allerdings auch keine Ladung möglich, wenn nur BMS kalt und Zellen ladefähig
Temperaturmanagement:	⊕ Temp.-Sensor im BMS schaltet bei kritischen Temperaturen ab

Mit einem sehr günstigen Preis von gerade einmal 542 Euro schickt Liontron einen kleinen, kompakten Energiewürfel ins Rennen. Sein Vorteil: dank Temperatursensor im BMS kann sich die Batterie bei Temperaturen jenseits des empfohlenen Temperaturfensters schadlos halten. Das verhindert Stress für die Zellen und erhöht die zu erwartende Lebensdauer. Da die Zellen im Innern aber sehr verzögert (im Vergleich zum Sensor im BMS) auf steigende oder fallende Temperaturen reagieren, verschenkt diese Art der Steuerung wichtige Zeitfenster, in denen die Zellen problemlos geladen werden könnten. Den empfohlenen Dauerentladestrom von 60 A liefert die kleine Liontron völlig problemlos, reaktiviert sich selbst zudem bei Überlastabschaltung von alleine – eine anschließende erneute Ladung ist somit problemlos möglich.



LIONTRON LISMART12100LX

Preis:	989 Euro
Gewicht:	15,4 kg
Kapazität geprüft:	103,73 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊖ – A / Batterie schaltet sich schon bei 65 Ampere ab
Kältetest:	⊕/⊖ Batterie nimmt tiefgefroren keinen Ladestrom auf – die Zellen sind somit sicher. Allerdings auch keine Ladung möglich, wenn nur BMS kalt und Zellen ladefähig
Temperaturmanagement:	⊕ Temp.-Sensor im BMS schaltet bei kritischen Temperaturen ab

Den Test zur Ermittlung der Kapazität durchläuft die Liontron ohne jeglichen Zeichen von Schwäche. 50 Ampere Entladestrom toleriert sie spielend – ebenso wie die 30 A zur erneuten Vollladung. Laut Datenblatt sollte eine Entladung mit 100 A problemlos möglich sein – im Test streckt die Liontron schon mehrfach bei 65 A die Flügel und schaltet sich ab. Zwar reaktiviert sie sich nach wenigen Minuten selbstständig – bewältigt die 65 A aber erneut nicht. Testabbruch. Die Tester vermuten einen Fehler im BMS oder der Programmierung. Ein Nachtest wird diesbezüglich hoffentlich Informationen liefern. Ihr Temperaturmanagement empfiehlt die Liontron für Fahrzeuge mit doppeltem Boden, wo die Temperaturen im Winter konstant sind und im Sommer Temperaturschwankungen nur verzögert auftreten und die Zeitfenster für eine Temperaturladung somit länger sind (der Nachteil des im BMS integrierten Sensors nicht so schnell greift).



EXCELLO OPTI 12-100

Preis:	1.280 Euro
Gewicht:	13,5 kg
Kapazität geprüft:	102,51 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 111 A / >5 min völlig problemlos, sehr spannungsstabil
Kältetest:	⊖ Die Excello nimmt bei minus 11 Grad Celsius 25,6 A von anliegenden 30 A Ladestrom an, deutlich zu viel für das empfohlene Temperaturfenster
Temperaturmanagement:	⊖ keine Temp.-Sensoren, Ladung über externe Sensoren sichern

Die Opti von Excello startet stark in den Test: Die versprochene Kapazität liefert sie auf den Punkt, eine Schnellladung mit 30 A Ladestrom akzeptiert sie problemlos. Auch den Hochstromtest durchläuft sie mit Bravour – und das sogar bei einem um 10 Prozent höheren Prüfstrom. Bei 12,5 Volt entspricht die Leistungsabgabe etwa 1.400 Watt – Verbraucher dieser Größe können Kunden somit problemlos betreiben. Im Kältetest fließen über 25 Ampere in die tiefgefrorene Batterie – ein kritischer Wert, auch wenn der Hersteller hier Entwarnung gibt. Aktuell verweisen die Zellhersteller vehement darauf, unter 0 Grad nur mit stark reduziertem Ladestrom zu laden. Excello erweitert bei reduziertem Ladestrom das mögliche Temperaturfenster für eine Batterieladung auf minus 20 bis 60 Grad, liefert aber keine Regelung über das BMS. Sehr gut: Die Batterie reaktiviert sich bei Abschaltung von alleine. Wer später die Kapazität erweitern möchte, kann eine weitere Excello Opti parallel schalten. Stattlich: 5 Jahre Garantie.



EXCELLO LITH 120 MKII

Preis:	1.380 Euro
Gewicht:	14,4 kg
Kapazität geprüft:	114,19 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 85 A / >5 min völlig spannungsstabil, Leistung entsprechen Daten
Kältetest:	⊖ Die Excello Lith 120 nimmt bei minus 11 Grad Celsius 28 A von anliegenden 30 A Ladestrom an, deutlich zu viel für das empfohlene Temperaturfenster
Temperaturmanagement:	⊖ keine Temp.-Sensoren, Ladung über externe Sensoren sichern

Bei der Ermittlung der Kapazität zeigt die Lith 120 nur eine kleine Schwäche und liefert nur 114 anstatt der versprochenen 120 Ah. Gemessen an der Gesamtenergiemenge ein kleines Manko. Excello verspricht bei der Lith 120, wie auch bei der Opti, geradezu biblische Lebenserwartungen – bei 100 Prozent Entladetiefe sollen die Batterien nach 2.000 Zyklen etwa 80 Prozent ihrer ursprünglichen Kapazität zur Verfügung stellen. Im Hochstromtest stellt die Lith 120 weit mehr als fünf Minuten rund 85 Ampere bei 12,5 Volt (1.060 Watt) zur Verfügung – entsprechend den Herstellerangaben. Da sie auch kurzfristig höhere Ströme toleriert, lassen auch etwas stärkere Kaffeemaschinen für wenige Minuten betreiben. Höher als 1.300 Watt sollte deren Leistung nicht sein – hier warnt ein rotes Blinklicht (im Test sichtbar/ im Fahrzeug nicht). Bei der Lith 120 gewährt Excello nur zwei Jahre Garantie. Eine Parallelschaltung mehrerer Batterien ist jederzeit möglich. Ein Reset bei Abschaltung ist nicht nötig, die Batterie "reaniert" sich selbstständig.



PhoeniX "Limited Edition"

Wir präsentieren Ihnen unsere 20-Jahre-Sondermodelle ...

20x PhoeniX Eurocargo Top-Alkoven 7900 RSL

- Exklusiv reisen mit Iveco Extras von Automatik bis Xenon-Scheinwerfer
- Exklusiv wohnen mit PhoeniX Extras von Alkovenerhöhung bis vollautom. SAT-Anlage
- Exklusiv preiswert zum Sonderpreis von 219.900 € mit über 40.000 € Ersparnis



20x PhoeniX Mercedes Midi-Alkoven 7200 RSL

- Exklusiv reisen mit 20 Mercedes Extras vom aktiven Abstands-Assistent bis Windowbags
- Exklusiv wohnen mit 20 PhoeniX Extras von Alkovenerhöhung bis vollautom. SAT-Anlage
- Exklusiv preiswert zum Sonderpreis von 154.900 € mit über 30.000 € Ersparnis





TRANSWATT

Preis:	1.309 Euro
Gewicht:	11,7 kg
Kapazität geprüft:	102,86 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 105 A / >5 min völlig problemlos, kurzfristig höhere Ströme möglich
Kältestest:	⊖ Die Transwatt nimmt ohne externe Temperaturregelung über 18 Ampere Ladestrom an. Daher stets nur mit Ladegeräten mit Temp.-Sensoren zu verwenden
Temperaturmanagement:	⊖ nur über externe Temp.-Sensoren von Ladegerät, Booster, etc. mgl.

Im Hochstromtest liefert die Transwatt spielend für deutlich über fünf Minuten 105 Ampere (maximal empfohlener Strom vom Hersteller) – was bei der im Test gemessenen Spannung von 12,5 Volt einer Leistungsabgabe von etwa 1.300 Watt entspricht. Ausreichend für kleine Kaffeemaschinen. Kurzfristig kann die Transwatt auch etwas stärkere Föns befeuern. Den empfohlenen Temperaturbereich für die Batterie beziffert Transwatt auf fünf bis 45 Grad – bietet im BMS oder in der Batterie aber keine Temperaturüberwachung oder Steuerung. Transwatt empfiehlt daher Ladegeräte und Temp.-Sensoren von Victron. Die Sensoren müssen auf dem Batteriepol platziert werden (siehe Seite 75). Maximal empfohlene Lade- und Entladeströme der Transwatt schöpfen nicht ganz die systemtypischen Vorteile einer LiFePO4-Batterie aus. Parallelschaltung von zwei Batterien ist möglich – eine zweijährige Garantie ist nur in Verbindung mit einem Batteriemonitor von Victron erhältlich.



SUPER B Epsilon

Preis:	1.999 Euro
Gewicht:	12,7 kg
Kapazität geprüft:	90,74 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊖ 192 A / <3,5min, Batterie schaltet ab, trotz vorheriger Vollladung
Kältestest:	⊕ Komplett durchgefroren nimmt die Super B lediglich 0,5 A Ladestrom an, der für eine, wenn auch sehr langsame Erwärmung sorgt, Batterie ist somit bei Frost sicher
Temperaturmanagement:	⊕ interne Sensoren überwachen Ladung und Entladung optimiert

Super B gilt als Vorreiter der LiFePO4-Technologie für Reisemobile. Der holländische Hersteller ist bekannt für gute Qualität und ein leistungsfähiges BMS. Umso erstaunlicher der Testverlauf: Während die versprochene Kapazität und die Ladefähigkeit auf den Punkt hingenommen, schwächelt die Epsilon beim Hochstromtest. 200 Ampere Entladestrom sollten problemlos möglich sein, immerhin verspricht Super B zuverlässig einen maximalen Dauerentladestrom von 350 A. Doch schon bei 192 A Entladestrom schaltet sich die Epsilon nach weniger als vier Minuten wiederholz ab – und reaktiviert sich nicht selbstständig. Der Kunde muss umständlich den Deckel der wo auch immer verbauten Batterie entfernen und ein Kabel anschließen – oder, besser, schon beim Kauf den entsprechenden Schalter erwerben und leicht erreichbar montieren. Das geht eleganter. Auch die Bluetooth-Funktion samt App sehen die Tester kritisch. Der permanente Verbrauch sorgt auch bei Nichtnutzung für Spannungsverlust und Abschaltung. Fazit: Nachtest.



EMERGOPLUS Powerextreme X125

Preis:	1.429 Euro
Gewicht:	14,9 kg
Kapazität geprüft:	128,92 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 150 A / >5min problemlos absolviert, kurzfristig höhere Ströme mgl
Kältestest:	⊖ Durchgefrorene Batterie nimmt bei minus 11 Grad keinen Strom auf, Temp.-Sensor in BMS stoppt Ladung. Batterie damit sicher vor übermäßigem Stress
Temperaturmanagement:	⊕/⊖ Sensor im BMS schützt bei Frost, erkennt ladefähige Zellen nicht

Eine reife Vorstellung: Die Powerextreme stellt ein paar Prozent Kapazität mehr als versprochen zur Verfügung, die Schnellladung mit 30 Ampere Ladestrom gelingt problemlos. Ebenso überzeugend: der Hochstromtest. Satte 150 Ampere stellt die X125 zur Verfügung – besser war nur der Testsieger MT 110 von Büttner Elektronik. Trotz solider Leistung – ein empfohlener Ladestrom von 60 Ampere erscheint, verglichen mit den Angaben etablierter Anbieter, als überaus motiviert. Sicherlich nimmt die Batterie solch eine Stromstärke an – Stress bedeutet sie für die Zellen allemal. Tipp: 30 bis maximal 40 Ampere sollten hier genügen. In puncto Temperaturmanagement setzt EmergoPlus auf einen Temperatursensor im BMS – der schützt auch ohne Überwachung eines externen Temp.-Sensors der Ladeeinheit (beispielsweise Ladegerät/Booster) vor schädlich hohen Strömen bei extremen Temperaturen – erkennt aber ladefähige Zellen nicht, wenn nur Gehäuse und Batteriepol erhitzt/abgekühlt. Garantie bei Registrierung fünf Jahre.



EMERGOPLUS Powerextreme X75

Preis:	899 Euro
Gewicht:	9,8 kg
Kapazität geprüft:	75,02 Ah verfügbar
Hochstromtest:	⊕ 150 A / >5 min problemlos bei 12,2 Volt (entspricht 1.800 Watt)
Kältestest:	⊕ Durchgefrorene Batterie nimmt bei minus 11 Grad keinen Strom auf, Temp.-Sensor in BMS stoppt Ladung. Batterie damit sicher vor übermäßigem Stress
Temperaturmanagement:	⊕/⊖ interner Sensor schützt bei Frost, erkennt ladefähige Zellen nicht

Auch die kleine Powerextreme X75 liefert ein gutes Testergebnis ab: die Kapazitätsangaben stimmen, im Frosttest schützt der im BMS integrierte Temp.-Sensor vor schädlich hohen Ladeströmen und schaltet die Ladung ab – allerdings, wie bei der X125 schon besprochen, auch wenn nur das BMS erhitzt/abgekühlt ist, und die Zellen, womöglich noch für Stunden, Ladung zulassen würden. Im Hochstromtest überzeugt die kleine PowerExtreme ebenfalls und liefert dauerhaft 150 Ampere. Allerdings: Bei Strömen in dieser Höhe sehen die Tester diese Temperatursensoren direkt an den Zellen und nicht nur im BMS als geboten an. Nur sie erkennen Hitze Probleme rechtzeitig. Wie auch bei der X125 greift EmergoPlus beim empfohlenen Ladestrom hoch: 37 Ampere sollen möglich sein. Ein sehr motivierter Wert bei einer solch kleinen Kapazität, zumal, wie schon erwähnt, kein Temp.-Sensor in der Batterie schützt. Parallelschaltung möglich, Garantie bei Registrierung fünf Jahre.

**CampingWagner**

Und die Welt gehört Dir.

TESTSIEGER

Camping, Cars &

caravans

geprüft 1/2019

**VICTRON
Smart Lithium Bluetooth**

Preis: 1.439 Euro

Gewicht: 15,4 kg

Kapazität 96,14 Ah
geprüft: verfügbar**Hochstromtest:** +
100 A / >5 min Entladung ohne Probleme, kurzfristig 200 A**Kältetest:** -
trotz im BMS integriertem Temp.-Sensor nimmt die Victron 20 Ampe Ladestrom auf - dieser sollte laut Hersteller den Ladestrom unterbrechen.**Temperaturmanagement:** +/−
interner Sensor im BMS überwacht Ladung und Entladung

Um die Smart in Betrieb zu nehmen müssen zuerst ein externes BMS (59 Euro) und ein BatteryProtect (71 Euro) montiert werden. Dann startet die Victron souverän in den Test. Die ermittelte Kapazität bleibt nur minimal hinter der nominellen zurück, die Schnellladung mit 30 Ampere verläuft problemlos. Ebenso souverän: die Hochstromentladung. 100 Ampere (1.250 Watt) liefert die Batterie ebenso anstandslos wie abschließend kurzfristig 200 Ampere - hierfür BatteryProtect 200A für 117 Euro montieren). Eine Frage bleibt offen: Warum unterbricht das BMS, gewarnt durch den Temp.-Sensor im BMS, nicht den Ladestrom im Frosttest, wie es der Hersteller verspricht? Kurzum: Aufgrund externer Bauteile gelingt die Nachrüstung nicht ganz einfach wie bei anderen LiFePO4-Akkus, wer darüber hinwegsieht erhält einen leistungsfähigen Akku für Verbraucher von, allerdings nur sehr kurzfristig, 2.400 Watt – dauerhaft aber 1.200 Watt. Die App via Bluetooth liefert wenig Zusatznutzen.

**VICTRON
SuperPack**

Preis: 1.309 Euro

Gewicht: 15,4 kg

Kapazität 101,85 Ah
geprüft: verfügbar**Hochstromtest:** +
56 A / >5 min bei 50 A okay, bei 100 A schaltet SuperPack ab**Kältetest:** -
auch durchgefroren nimmt die SuperPack den kompletten Ladestrom auf. Um Stress für die Zellen zu vermeiden: externen Sensor von Ladegerät montieren**Temperaturmanagement:** -
nur über externe Temp.-Sensoren von Ladegerät, Booster, etc. mgl.

Die SuperPack liefert entsprechend der Werte des Datenblattes eine solide Leistung im Test ab. Die Kapazität passt, ebenso die schnelle Vollladung bei 30 Ampere. Alles bestens. Allerdings muss die Frage erlaubt sein, warum Kunden einen vergleichsweise teuren LiFePO4-Akku erwerben sollten, wenn, abgesehen von der hohen Lebensdauer und des geringen Gewichts, die technischen Eckdaten wenig Mehrwerte bieten? So liefert die SuperPack souverän den versprochenen maximalen Dauerentladestrom von 50 Ampere, Victron empiehlt dauerhaft aber nur schmale 20 Ampere. Selbst 50 Ampere schultert so manche AGM locker. Warum diese Begrenzung, wenn andere, nur unwesentlich teuere Batterien aber deutlich attraktivere Werte versprechen? Bei Überlast schaltet sich die SuperPack ab, reaktiviert sich aber wieder selbstständig - sehr gut. Auch ein weiteres Feature gefällt: Parallelschaltung mehrerer SuperPacks ist problemlos möglich. ▶

Der führende Online-Shop
mit dem besten Service

**Starte deine Reise in die große Freiheit
bei Camping Wagner und die schöne
weite Welt da draußen gehört dir!**

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravanning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

www.campingwagner.deJetzt
Katalog
bestellen!

Triff uns auf der weltgrößten Messe rund um Camping und Caravaning und entdecke unsere grenzenlose Produktvielfalt, die dein Camperherz höher schlagen lässt. Wir sehen uns!

31.08. - 08.09.2019 | Halle 7a | F05-01

Wissenswertes zu LiFePO4-Akkus

LiFePO4-Akkus.....

- ... garantieren eine drei- bis fünfmal höhere Lebensdauer als bewährte Gel- oder AGM-Batterien (bei achtsamer Nutzung von > 3.000 Zyklen)
- ... bestehen aus vielen kleinen Einzelzellen, deren Ladung und Entladung von einer eigenen Elektronik (BMS) überwacht wird. Neben der Auswahl besonders leistungsfähiger Zellen steckt die eigentliche Ingenieurskunst und Qualität der Batterie in der professionellen Kopplung und Überwachung der Zellen
- ... sind meistens durch den Tausch einzelner Zellen reparaturfähig

- ... im Test können alle (mit Ausnahme der Victron Smart) ohne sonstige Bauteile in Betrieb genommen werden
- ... alle Batterien im Test verfügen über einen integrierten Überladungsschutz
- ... funktionieren nur in einem Temperaturfenster von etwa 0 bis 45 Grad problemlos (siehe Seite 75)
- ... erreichen bei vernünftig dimensionierten Lade-/Entladeströmen und Entladetiefen ein für Batterien biblisches Lebensalter
- ... sind im Vergleich zu Bleibatterien über 60 Prozent leichter und bis zu 70 Prozent kleiner – bei gleichem Energieangebot

- ... können im Extremfall bei 25 Grad Celsius auch mal 100 Prozent ihrer nominellen Energie/Kapazität zur Verfügung stellen
- ... liefern weniger verfügbare Kapazität, wenn sie deutlich durchkühlen
- ... benötigen entsprechende Ladenkurven (auch wenn manche Hersteller Gegenteiliges behaupten)
- ... sollten zu Gunsten maximaler Lebensdauer unbedingt temperaturgeführte geladen werden (bei Ladung über Lichtmaschine über einen Booster mit entsprechendem Temp.-Sensor)
- ... sind sehr spannungsstabil und können hohe Ströme im Wechselrichterbetrieb bis zur vollständigen Entladung abgeben (bei Gel- und

Alle getesteten Akkus im Überblick

	Büttner LiFePO4 Professional 110 Ah	Büttner LiFePO4 Professional 80 Ah	Carbest 100 Ah	Carbest 60 Ah	Liontron LISMART1255LX	Liontron LISMART12100LX
Tragemöglichkeit	Schlaufe	Klappgriff	Schlaufe	Griffmulde	Griffmulde	Griffmulde
Batteriepole	Rundpole / alternativ M8-Flachpol	Rundpole	M8-Flachpol	M8-Flachpol	M8-Flachpol	M8-Flachpol
Nominale Kapazität	110 Ah	80 Ah	100 Ah	60 Ah	55 Ah	100 Ah
Maße L x B x H	330x170x220 mm	280x175x180 mm	305x165x210 mm	190x165x174 mm	345x165x155 mm	345x165x208 mm
Preis	1.699 Euro	1.499 Euro	1.099 Euro	679 Euro	542 Euro	989 Euro
Empf. Ladestrom	30 A	25 A	max. 50 A	k.A.	30 A	50 A
Max. Dauerentladestrom	230 A für 20 Minuten, 400 A Anlaufstrom für 8 sec	200 A für 15 Minuten, 350 A Anlaufstrom für 8 sec.	120 A	k.A.	60 A (zukünftig 100 A)	100 A (zukünftig 150 A)
Empf. Dauerentladestrom	200 A	100 A	80 A	k.a.	30 A (zukünftig 55 A)	50 A (zukünftig 100 A)
Serien-/Parallelschaltung	2 in Serie / 4 parallel			nein	nur Parallelschaltung	nur Parallelschaltung
Garantie/-beschränkungen	3 Jahre Herstellergarantie		12 Monate – alle Schäden ausgeschlossen, die durch fehlerhafte Verwendung entstanden sind		5 Jahre	5 Jahre
Endkunden Hotline	05973/900370		06150/ 8662311		02153/1278269	
Internet	www.buettner-elektronik.de		www.reimo.com		www.liontron.de	

AGM-Batterien bricht die Spannung vorzeitig ein, der Wechselrichter geht aus)

- ...sind entgegen herkömmlicher Li-Ionen-Akkus sehr viel sicherer und nicht explosionsgefährdet
- ...fühlen sich bei 60 Prozent Ladezustand am wohlsten
- ...werden meist serienmäßig mit M8-Gewindebuchsen und nicht mit Rundpolen ausgeliefert (Ausnahme siehe Tabelle). Diese müssen – will der Kunde bei einer Umrüstung seine Batteriepolklemmen im Reisemobil weiter verwenden – meist kostenpflichtig nachbestellt werden. Oder: Die Kabel im Fahrzeug benötigen neue Rundösen – die professionell montiert werden müssen.



Das zeichnet LiFePO4-Akkus aus: Batteriemanagement zur optimalen Ladung (Balancing) aller Zellen (Bild oben) und die in Reihenschaltung mehrerer Zellenpakete (rechts). Eine defekte Zelle (hier Büttner) lässt sich durch Herausschrauben tauschen.

EXCELLO OPTI 12-100	EXCELLO LITH 120 MKII	Transwatt	SuperB Epsilon	EmergoPlus Powerextreme X125	EmergoPlus Powerextreme X75	Victron Smart Lithium Bluetooth	Victron SuperPack
Schlaufe	nein	Schiebegriff	Klapppgriff	nein	nein	nein	Schlaufe
M8 (Adapter optional)	M8 (Adapter optional)	M8-Flachpol	M8-Flachklemme mit Kraftfahrzeug-Anschlussstift mit Rotationssperre	M8-Flachpol oder Batterieklemmen	M8-Flachpol oder Batterieklemmen	M8-Flachpol	M8-Flachpol
100 Ah 329x170x210 mm	120 Ah 257x170x215 mm	100 Ah 345x165x175 mm	90 Ah 350x170x190 mm	125 Ah 320x162x215 mm	75 Ah 320x162x215 mm	100 Ah 321x150x197 mm	100 Ah 330x171x220 mm
1.280 Euro	1.380 Euro	1.309 Euro	1.999 Euro	1.429 Euro	899 Euro	1.439 Euro ohne BMS & Batt.-Protect	1.309 Euro
max. 100 A	max. 60 A	20 A	30 A	62,5 A	37,5 A	<= 50 A	20 A
100	80 A	100 A	350 A	150 A kontinuierlich, 200 A für 30 s, 350 A für 3 s	150 A kontinuierlich, 200 A für 30 s, 350 A für 3 s	200 A	50 A / 100 A (10 s.)
100	80 A	20 A	200 A	100A	75 A	max. 100 A	20 A
ja (unter Auflagen) / ja	ja (unter Auflagen) / ja	nur Parallelschaltung, max. 2 Batterien	nur Parallelschaltung max. 8 Batterien	nur Parallelschaltung	nur Parallelschaltung	beides	nur Parallelschaltung: unbegrenzt
5 Jahre	2 Jahre	2 Jahre eingeschränkte Garantie in Verbindung mit Batteriemonitor von Victron Energy	3 Jahre bei ordnungsgemäßen Gebrauch	2 Jahre, nach Registrierung 5 Jahre	2 Jahre, nach Registrierung 5 Jahre	Eingeschränkte Garantie 3 Jahre (in Verbindung mit einem Batteriemonitor BMV von Victron Energy)	
09264/9959721	02921/96690	+31(0)88 00 76 007	02561/9637720			02921/96690	
www.excello-batterien.de	www.transwatt.de	www.superb-gewecke.de	www.emergoplus.de			www.transwatt.de	

KNISTER GRILL

Kompakt und variabel



Grillen kommt für Sie nur mit Holzkohle in Frage? Dann ist der neue Grill des Münchener Start-Ups Knister vielleicht das Richtige. Der kompakte Grill lässt sich an zwei Griffen wie ein Korb tragen oder wahlweise mit dem mitgelieferten Adapter an die Lenkerstange eines Fahrrads montieren. Essen und Kohle finden zum Transport im Innern des Grills einen Platz. Am Grillort angekommen, lässt



Fotos: Hersteller

sich der Knister Grill – je nach Modell und Größe – auseinanderziehen und bietet so Platz für das Grillgut von vier bis acht Personen. Der Grill wiegt zwischen 2,6 und 4,6 Kilogramm, wird in München, Regensburg und Polen produziert, alle Teile sind austauschbar und recycelbar. Den Knister Grill gibt es in drei

Varianten: als Knister Small (99 Euro), Original (149 Euro, beide aus lackiertem Stahl) und Premium (199 Euro, aus Edelstahl). Die Modelle Small und Original können teilweise, das Modell Premium komplett in der Spülmaschine gereinigt werden.

i www.knister-grill.com

ALB FILTER

Wasserfilter

Eine gute Trinkwasserhygiene im Reisemobil beginnt damit, sich Schmutz, Keime und Verunreinigungen gar nicht erst in den Tank zu holen. Dies gelingt am besten mit einem Vorfilter, wie dem Alb Mobil der Firma Pure One. Das Alb Mobil Anschluss-Set besteht aus zwei lebensmittelechten Trinkwasserschläuchen (je 50 Zentimeter),

einem Kupplungsadapter aus Messing, drei Gardena-Schlauchverbinderstücken und je einem Gardena-Hahnverbinderstück in $\frac{1}{2}$ und $\frac{3}{4}$ Zoll. Damit kann der Camper das Filter-Set an nahezu jeder Zapfstelle weltweit nutzen. Als Filterkartuschen stehen der Alb Filter Active mit Aktivkohle (filtert Gerüche, Geschmack, Schwermetalle, Mikroplastik u.v.m.) und der Alb Filter Nano mit einer Ultrafiltrationsmembran aus Hohlfasern (filtert

Keime und Bakterien bis zu einer Größe von $0,1 \mu\text{m}$ zur Wahl. Um die Filter vor groben Verschmutzungen wie Sand und ähnlichem zu schützen, bietet der Hersteller zudem eine Dichtung mit integriertem Netz-Vorfilter an, der herausnehmbar und abwaschbar ist. Das Alb-Mobil-Set kostet mit Aktivkohlefilter 139,90 Euro, mit Hohlfasermembran 189,90 Euro. Ersatzkartuschen liegen bei 21,90 beziehungsweise 59,90 Euro. Zudem gibt es das Filter-Set auch in der Ausführung Alb Travel zum Einbau nach dem Wassertank.



i www.alb-filter.com

HANSEN STYLING PARTS

Im Retro-Look

Hansen Styling Parts, ein Zubehörspezialist unweit von Kiel, kombiniert mit den neuen „Radzierblenden Retro“ Stilelementen der 1970er Jahre mit moderner Technik. Die Radzierblenden aus Edelstahl sind hochglanzpoliert und passen auf 16-Zoll-Stahlfelgen. Hansen Styling Parts liefert sie als Viererset für 277 Euro mit passenden, fahrzeugspezifischen Haltern für Fiat Ducato (Baujahr 1988 bis 2017). Die Halterungen werden an den Belüftungslöchern der Felge fest verschraubt und sind somit diebstahlsicher. Alternativ gibt es die Zierblenden mit einfachen Krallen, die auf die Felge gedrückt werden, für 39,50 Euro pro Stück.

i www.hansen-styling-parts.de





BUCH TIPP

Great Adventure Cooking

Wer gern sein Kochgeschirr testet, orientiert sich an Iwan und Yves.

Die Weltenbummler haben 48 neue Gerichte von ihrer Offroad-Reise mit dem Geländewagen durch Neuseeland mitgebracht. Alle Rezepte lassen sich ohne viele Gerätschaften unterwegs und zu Hause zubereiten, sind ideal für den Alltag und stecken doch voller Vielfalt und Geschmack. Diese Mischung macht Lust aufs Nachkochen und vermittelt gleichzeitig ein Gefühl von Freiheit. Alle Rezepte haben die beiden auf Gasgrill, -kocher oder offenem Feuer zubereitet, sie lassen sich aber auch im Reisemobil nachkochen. Serviert werden solch kreative Gerichte wie Fladenbrot mit Tofu, Tomaten, Oliven und Kokosdip, Mungbohnen-Süßkartoffel-Salat mit Aprikosen, Stangensellerie und Limette oder waldig würziges Kürbis-Pastinaken-Gulasch mit frischen Kräutern. Obendrein steckt das Buch voller stimmungsvoller Landschaftsaufnahmen, Aquarell-Illustrationen sowie On-the-Road-Fotos und kleinen Reiseerzählungen. Durch die taucht der Koch beim Bratzen ein in die Neuseeland-Erlebnisse der Autoren.

Hedinger, Iwan, und Seeholzer, Yves: Great Adventure Cooking, Knesebeck Verlag, München, 2019, 192 Seiten, ISBN: 978-3-95728-266-8, 25 Euro



OYSTER® V PREMIUMSYSTEM

EINFACHE STEUERUNG VON SAT-ANLAGE UND TV MIT NUR EINER FERNBEDIENUNG.



Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten „Oyster® TV“ und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

Weitere Informationen unter: www.ten-haaft.com

OUTWELL

Kühles an heißen Tagen

Wenn die Sommersonne wieder mit voller Wucht brennt, ist der Camper froh um ein kühles Getränk unterwegs. Die neuen Calera-Thermosflaschen von Outwell halten Getränke über mehrere Stunden lang kühl und sehen in ihren pastelligen Farben – erhältlich in Rosa, Blau und Grün – modern und edel aus. Die Flaschen sind aus Edelstahl gefertigt und lassen sich über einen klassischen Bügelverschluss verschließen. Sie messen 27 mal 7 (Durchmesser) Zentimeter, fassen 800 Milliliter und kosten 15,95 Euro.

www.outwell.com



Made in Germany



Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
Tel: +49 (0)72 31/58588-0 · www.ten-haaft.com

tenHaaft

Pump it up

Gestänge ist out, aufpumpen ist in. Luftzelte sind für Fahrer von kompakten Campern der Tipp schlechthin. Sechs Modelle im Vergleich.

Text: Maren Schultz, Fotos: Karsten Kaufmann, Cedric Kaufmann, Philipp Pilson

Zeltstoff ausbreiten, pumpen, anspannen – fertig. Luftzelte sind seit Jahren der Renner. Während Reisemobilisten früher mühsam mit schweren Stahl-, später mit flexibleren Alu- oder Glasfiberstangen hantieren, Einzelteile zusammenstecken und den richtigen Tunnel für die jeweilige Stange finden mussten, steht das Airtent heute innerhalb weniger Minuten. Vor allem Fahrer von Kastenwagen oder Campingbussen, die häufig auf eine Markise verzichten, verbringen längere Urlaube nicht mehr ohne Luftzelt vor dem Fahrzeug.

Viele Modelle gibt es zudem als „High“-Ausführung für große Reisemobile mit einer größeren Anbauhöhe. Sie werden von Fahrgästen größerer Mobile geschätzt und lassen sich zum Beispiel in eine Kederschiene an der Markise einziehen. In beiden Fällen gilt: Luftzelte erweitern den Wohnraum um ein Vielfaches, bieten Schutz vor Sonne sowie ein trockenes Plätzchen bei Regen. Und zur Not finden Kinder, Enkel und deren Freunde hier sogar zusätzliche Schlafplätze.

Reisemobil International hat sechs Luftzelte zum großen Test in die Redaktion bestellt. Dabei sind drei vergleichsweise günstige Zelte unter 700 Euro von Kampa, dwt und Movera und drei deutlich teurere ab 850 Euro aufwärts von Outdoor Revolution (über Reimo), Outwell und Vango. Alle Zelte passen an einen Campingbus





oder Kastenwagen mit einer Anschlusshöhe von circa 180 bis 220 Zentimeter. Die Grundfläche fast aller Modelle liegt bei grob drei mal drei Metern – plus/minus 20 Zentimeter. Vier der Zelte im Test haben die Form eines Pavillons, bei dem sich die Luftsäle oben im Dach kreuzen. Bei zwei Zelten verlaufen die Säle parallel – vergleichbar zu den Bögen in Gestängezelten. Das Gewicht der sechs Zelte (inklusive Luftpumpe) liegt zwischen 15,2 und 22,3 Kilogramm.

Beim Material für den Zeltstoff setzen die meisten Hersteller auf synthetische Fasern wie Polyester. Auch hinter Begriffen wie Outtex, Texolan, Weathershield und Ripstop verbirgt sich Polyester. Damit dieses Wasser abhält, ist es mit Polyurethan (PU) beschichtet – je nachdem, wie häufig und dick der Zeltstoff beschichtet ist, ergibt sich eine niedrigere oder höhere Wassersäule. 6.000 Millimeter wie bei Reimo und Kampha sind ein sehr hoher Wert, 3.000 sind bei den meisten Herstellern Standard. Wichtig zu wissen: Durch Reibung, zum Beispiel beim Ein- und Auspacken, kann sich die Beschichtung, und somit auch die Wassersäule nach und nach reduzieren. Der Wert ist also nicht in Stein gemeißelt, sondern gilt nur für die frisch produzierten Gewebe.

KAMPF DEM KONDENSWASSER

Eine Ausnahme bildet das Jura von Vango: Hier kommt ein Gewebe aus einer Baumwoll-Polyester-Mischung zum Einsatz. Dieser Stoff hat keine Wassersäule. Seine Wasserdichtigkeit erhält er dadurch, dass die Fasern bei Nässe anschwellen und so kleine Lücken im Gewebe verschließen. Die Baumwolle sorgt zudem für eine bessere Atmungsaktivität als reines Polyester, was Schwitz- und Kondenswasser laut Vango auf nahezu null Prozent reduziert. Wichtig: Zelte aus Baumwoll-Mischgewebe nie imprägnieren – das macht die Atmungsaktivität zunicht. Zudem sollte das nasse Zelt vor allem nicht von außen trocken gewischt werden. Die Berührung macht es dem Wasser leichter, durch den Stoff zu sickern.

Während bei parallel verlaufenden Luftsälen jeder Schlauch einzeln aufgepumpt werden muss, haben die meisten Zelte mit im Dach gekreuzten Luftsälen ein so genanntes Einkammersystem: ►



» Columbus (Movera)

MOUNTAIN AIR

Preis: 519 Euro

Material/Wassersäule: Polyester, 3.000 mm

Gewicht: 21,9 kg

Maße Wohnfläche (BxTxH): 310x210x200 cm

Packmaß: 80x40x35 cm

Luftpumpe: einfache Pumpe ohne Manometer

Anschluss ans Fahrzeug (Serie): Keder und Hohlsaum/Schleusenstab

Info: www.movera.com

Mit dem Mountain Air der Eigenmarke Columbus ist Movera mit dem günstigsten Luftzelt im Test vertreten. Wobei günstig relativ ist. Ein Blick in einen Luftzelte-Test unseres Schwestermagazins CamperVans aus dem Jahr 2015 zeigt: Damals lagen die Preise für vergleichbare Luftzelte noch zwischen 400 und 700 Euro. 100 bis 200 Euro mehr sind dagegen heute Standard.

Optisch kann das Mountain Air die Tester nicht überzeugen: Der Zeltstoff wirkt billig, das Design altbacken. Und auch der Aufbau führt nicht zu einem besseren Eindruck: Die beiden parallelen Luftsäume sowie die drei Distanzpolster müssen alle einzeln aufgepumpt werden, schon beim zweiten Luftsäume verabschiedet sich die Pumpe. Der Anschluss für die Aufsätze am Schlauch bricht ab, die Luftpumpe ist nicht mehr nutzbar (Bild rechts). Da entlockt die Tatsache, dass die Pumpe zwar kein Manometer besitzt, ein Aufkleber auf ihr als Standarddruck aber 7 Psi angibt, den Testern nur noch ein müdes Lächeln. Mit Hilfe einer anderen Pumpe ist alles aber irgendwann aufgepumpt, jetzt muss einer der Tester ins Zelt, um die drei Distanzpolster mit Klettverschluss ins Dach zu klemmen (oberes Bild). Einer allein reicht draußen aber nicht aus, um das



große Zelt zu halten. Mehrfach stürzt es über der Testerin zusammen, die dabei leicht seekrank wird. Kurzum: Der Aufbau macht keinen Spaß.

Auffällig ist das Vordach: Rund 90 Zentimeter tief ist es mehr als ein Dach. Es zieht sich seitlich runter bis zum Boden, hat links und rechts ein Folienfenster und ist somit fast ein zweiter Wohnraum – nur ohne Boden. Pluspunkt: Die für das Vordach mitgelieferte, gigantische Alustange lässt sich erstaunlich einfacher in den langen Tunnel einfädeln.

Die durch das Vordach nach hinten versetzte Vordertür – bestehend zur Hälfte aus Zeltstoff, zur Hälfte aus Folien-Fenster mit Moskitonetz – lässt sich komplett öffnen und zur Seite rollen. Eine weitere Tür findet sich rechts vor der Schleuse, gegenüber lässt ein Moskitonetz-Fenster Licht ins Zelt. Für Frischluft in der Nacht sorgt eine regen sichere Öffnung mit Moskitonetz über der Vordertür – dies ist jedoch die einzige Zwangslüftung. Zu wenig für das große Zelt. Der Boden ist fest eingenäht, eine Aufbauanleitung liegt als Papierzettel bei.

FAZIT Komplizierter Aufbau gepaart mit minderer Qualität: Der günstige Preis des Columbus Mountain Air rechnet sich nicht.



» Outdoor Revolution (Reimo)

MOVELITE 1 LOW OXYGEN AIRFRAME

Preis: 849 Euro

Material/Wassersäule: 480 HDE Ripstop, 6.000 mm

Gewicht: 22,3 kg

Maße Wohnfläche (BxTxH): 290x290x215

Packmaß: 75x45x32 cm

Luftpumpe: Doppelhub ohne Manometer

Anschluss ans Fahrzeug (Serie): Keder

Info: www.reimo.com

Outdoor Revolution heißt die neue Marke aus Großbritannien im Reimo-Sortiment, die für qualitativ hochwertige Produkte steht. Diesem Anspruch wird das Movelite 1 Low Oxygen Airframe im Großen und Ganzen auch gerecht. Die beiden Luftsäume kreuzen sich im Dach und sind miteinander verbunden, sodass der Auf- und Abbau über ein einziges Ventil gelingt. Das 480 HDE Ripstop-Gewebe ist besonders reißfest – in das dünne Polyester-Gewebe wurden in regelmäßigen Abständen dicke Fäden eingewebt – und mit einer Wassersäule von 6.000 Millimetern auch sehr wassererdicht.

Die Vordertür lässt sich sowohl ganz, als auch nur zur Hälfte öffnen. In offenem Zustand verhindert ein dahinter liegendes Moskitonetz, dass unliebsame Insekten ins Zelt kommen. Die beiden seitlichen Fenster haben hingegen eine etwas eigenwillige Konstruktion: Sie bestehen zur Hälfte aus Folie, die andere Hälfte ist fest mit Zeltstoff verschlossen. Das Fenster lässt sich jedoch als Ganzes per Reißverschluss öffnen – dann fehlt allerdings ein Moskitonetz. Auch mit der Schleusentür haben die Tester etwas Schwierigkeiten. Zur Hälfte geöffnet und aufgerollt lässt sich die Tür problemlos an den vorhandenen Schlaufen in der Mitte der Tür befestigen. Wer sie jedoch ganz öffnen möchte – denn das er-



möglichkeit die umlaufenden Reißverschlüsse – findet weder auf der linken, noch auf der rechten Seite die dafür notwendigen Vorrichtungen. Pluspunkte gibt es dagegen für die vor Wasser geschützten Öffnungen im Dach mit fest eingenähtem Moskitonetz – so kommt auch nachts etwas Frischluft ins Zelt (Bild links).

Der Zeltboden lässt sich nicht herausnehmen. Der Camper kann ihn zwar an den vier Seiten über einen Reißverschluss vom restlichen Zelt trennen, an den Ecken ist er jedoch fest eingenäht. Der Sinn dahinter erschließt sich den Testern nicht.

Gut gelöst ist dagegen das Vordach, das sich mit Hilfe der mitgelieferten Fiberglasstange ganz einfach aufstellen lässt, und die Eingangstür so vor Regen schützt. Im Lieferumfang enthalten sind neben Zelt, Packsack, Luftpumpe und besagter Fiberglasstange zudem ein Repair Kit sowie die mit Bildern illustrierte, gut verständliche Aufbauanleitung – allerdings nur auf Englisch.

FAZIT Solides Zelt mit einfacherem Aufbau und ordentlicher Qualität. Jedoch baut Outdoor Revolution einige rätselhafte Konstruktionen ein (Seitenfenster, Schleusentür).



Nach dem sechsten Zelt spürten die Tester ihre Muskeln ganz schön. Grundsätzlich ließen sich aber alle Zelte recht einfach aufpumpen.

Die beiden Luftsäume sind miteinander verbunden, der Camper pumpt das gesamte Zelt über ein einziges Ventil auf. Das erleichtert die Arbeit und geht deutlich schneller vonstatten. Einziger Nachteil: Hat einer der Luftsäume ein Loch, bricht nach kurzer Zeit das ganze Zelt zusammen. Zelte mit parallel verlaufenden Bögen können möglicherweise weiter genutzt werden, auch wenn einer der Bögen seine Luft verliert – vorausgesetzt sie sind gut abgespannt.

Beim Anschluss ans Fahrzeug bieten alle Zelte verschiedene Möglichkeiten. Die Erfahrung der Tester zeigt jedoch: Wer das Zelt regelmäßig nutzt und auf- und abbaut, sollte eine Kederleiste am Fahrzeug montieren. Andere Optionen mit Schleusenstab, Befestigungsschlaufen für die Dachreling oder Magnetadapters sind nur halbgare, umständliche Lösungen. Zudem schafft allein ein Kederanschluss eine wasserdichte Verbindung. Obwohl sich alle Zelte mit dem Reisemobil verbinden lassen, bleiben sie auch alleine stehen – wiederum vorausgesetzt, sie sind vernünftig

abgespannt. Der Camper kann also tagsüber mit seinem Fahrzeug wegfahren, das Zelt bleibt einfach stehen.

Boden – ja oder nein? An dieser Frage scheiden sich die Geister. Die meisten Hersteller lassen den Kunden jedoch gar keine Wahl: Im Testfeld war das Kampa-Modell das einzige Luftsäume, bei dem sich der Boden wahlweise einhängen oder herausnehmen ließ. Alle anderen Böden waren fest mit dem Zelt vernäht. Unschön: Bei den Modellen von Vango, dwt und Kampa bildet der fest vernähte Boden zusammen mit der Vordertür eine Stolperfalle, an der unsere Tester mehr als einmal hängen blieben. Besser ist es, er lässt sich wie bei Outwell und Reimo flach auf den Boden legen und bei Bedarf hochnehmen und einhängen. Der Vorteil eines Bodens liegt grundsätzlich aber auf der Hand: Er reduziert die Bildung von Kondenswasser während der Nacht. Allerdings soll es immer noch einige Campingplätze geben, die Zelte mit festem Boden verbieten.

Und wo wir gerade beim Thema Kondenswasser sind: Eine Zwangslüftung ►

in allermunde

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf
HALLE 12 STAND A17

DER NEUE ROADCAR
#grenzenlosfrei

ROAD
CAR
grenzenlos frei



» dwt

ISOLA AIR TURBO

Preis: 679 Euro

Material/Wassersäule: Texolan 30, 3.000 mm

Gewicht: 15,2 kg

Maße Wohnfläche (BxTxH): 290x290x225 cm

Packmaß: 65x35x32 cm

Luftpumpe: Doppelhub ohne Manometer

Anschluss ans Fahrzeug (Serie): Schleusenstab und Klemmschelle, Klettverschlüsse für Dachreling, optional: Kederadapter, Magnetstreifen, Klappauger

Info: www.dwt-zelte.de

Mit nur 15,2 Kilogramm ist das Isola Air Turbo von dwt mit Abstand das leichteste Zelt im Test. Und auch das Packmaß ist kompakter als bei allen anderen Zelten – und das, obwohl die Grundfläche der des sieben Kilogramm schwereren Reimo-Zeltes entspricht. Was dem dwt-Zelt allerdings fehlt, ist ein Vordach. So muss der Camper schon bei leichtem Regen die Vordertür schließen, damit es nicht ins Zelt und auf den fest eingenähten Boden regnet. Was sich den Testern nicht so recht erschließt, ist der Sinn der Fiberglasstange, die von vorn nach hinten verlaufend durch einen Tunnel quer übers Dach gefädelt wird. Vermutlich soll sie das Zelt zusätzlich stabilisieren – nötig ist das im Grunde aber nicht.

Punkten kann das Isola Air Turbo mit seinem einfachen Aufbau, eine Anleitung liegt dem Zelt bei und kann zudem auf der Homepage des Herstellers runtergeladen werden. Die im Dach gekreuzten Luftsäume sind miteinander verbunden und lassen sich über ein einziges Ventil aufpumpen – sehr gut. Die mitgelieferte Pumpe hat zwar einen Doppelhub – allerdings kein Manometer. Zudem ist sie etwas „mickrig“. Für unsere Tester – alle um 1,80 Meter groß – ist sie viel zu klein und zu niedrig. Da geht das Aufpumpen schnell ins Kreuz. Die Vordertür mit Moskitonetz erstreckt sich über die halbe Front (un-



teres Bild), links daneben findet sich ein geteiltes Fenster: unten Folie, oben Moskitonetz. Eine zweite Tür findet sich auf der rechten Zeltseite, gegenüber baut dwt ein weiteres geteiltes Fenster ein.

Verschließt der Camper nachts alle Türen und Fenster, bekommt das dwt-Zelt ein Problem. Eine Zwangslüftung in Form eines mit einem Moskitonetz verschlossenen Lüftungsschlitzes oder Ähnliches fehlt. Die einzigen Stellen, an denen Luft ins Zelt gelangen kann, sind die mit Zeltstoff abgedeckten Moskitonetze in den Fenstern – zu wenig. So ist die Gefahr groß, dass sich Kondenswasser bildet.

Dass das Isola Air Turbo bei geschlossenen Fenstern und Türen kaum Luft rein oder raus lässt, zeigt sich auch beim Zusammenpacken. Beim Zusammenlegen bläht sich das Zelt wie ein Schlauchboot auf – die Luft im Innern kann nur schwer entweichen. Das erschwert den Abbau.

Ein weiterer Kritikpunkt: Als einziges Zelt im Test gibt es beim Isola Air Turbo den Keder für den Anschluss ans Fahrzeug nur als optionalen Adapter. Ein Innenzelt ist ebenfalls optional erhältlich.

FAZIT **Extrem leichtes Zelt mit kompaktem Packmaß und einfaches Aufbau. Was beim Isola Air Turbo von dwt fehlt ist ein Vordach und eine Zwangslüftung für die Nacht.**



» Vango

JURA

Preis: 1.039,90 Euro

Material/Wassersäule: Baumwoll-Mischgewebe; Wassersäule s. Info im Text S. 81

Gewicht: 22,3 kg

Maße Wohnfläche (BxTxH): 300x230x205 cm

Packmaß: 70x45x40 cm

Luftpumpe: Doppelhub mit Manometer

Anschluss ans Fahrzeug (Serie): Keder, Steckschnalle für Gurte, optional: Schleusenstab

Info: www.vango.de

Ein besonderer Zeltstoff und viele sinnvolle Details zeigen: Das Jura von Vango ist ein höherklassiges Vorzelt. Mit 1.040 Euro ist das Vango das teuerste Zelt im Test, mit 22,3 Kilogramm zudem eines der schwersten. Doch für das Geld bekommt der Kunde auch einiges.

Zum Beispiel den Zeltstoff aus einem Baumwoll-Mischgewebe, der sich nicht nur besser anfühlt als Polyester, sondern auch keinen unangenehmen Geruch verbreitet und ein besseres Raumklima schafft. Aufgrund seiner Atmungsaktivität hat der Camper im Jura kaum Probleme mit Schwitzwasser, dennoch baut Vango zwei regensichere Zwangslüftungen mit Moskitonetz ein: eine über der Vordertür (oberes Bild), eine auf der rechten Seite unten. So kann die Luft zirkulieren – perfekt gelöst. Tagsüber ist das Thema Lüften ohnehin kein Problem: Vordertür und ein Fenster auf der linken Seite sind mit Moskitonetz ausgestattet, seitliche Türen finden sich in der Schleuse.

Zu den weiteren, gut durchdachten Details gehören die Durchführung für ein Stromkabel, Keder an den Luftsäumen, um Zubehör wie Lampen, Leinen oder Organizer aufzuhängen sowie Quergurte im Innern, mithilfe derer sich das Zelt zusätzlich ver-



steifen lässt. Auch die beiden breiten Aspanngurte an der Zeltfront (unteres Bild) sind qualitativ besser als die der meisten Zelte. Sie halten ein Vielfaches der sonst häufig verwendeten dünnen Schnüre aus.

Einziger Nachteil: Bei Wind machen sie flappende Geräusche. Tipp: verdreht abspannen, das reduziert den Effekt. Da das Jura aus zwei parallel verlaufenden Luftsäumen besteht, muss der Camper beim Pumpen zweimal ran. Für den Aufbau sind mindestens zwei, besser drei Personen nötig. Selbst voll aufgepumpt und mit eingelegtem Distanzpolster bleibt das Zelt nicht allein stehen. Erst ein paar Aspanngurten sorgen für Stabilität. Obwohl das Jura in vielen Punkten hervorragend abschneidet, gibt es auch ein Manko. Ein Vordach fehlt nicht nur, im Gegenteil: Die Zeltfront fällt nach oben und hinten ab. Laut Vango erhöht dies die Stabilität, dennoch: Wer bei Regen nicht umgehend die Vordertür dicht macht, hat sofort Wasser auf dem fest eingenähten Boden.

FAZIT **Angenehmer Stoff, hervorragende Lüftungsmöglichkeiten und sinnvolle Details – wäre nicht die regenanfällige Zeltfront, hätte das Jura von Vango den Testsieg geholt.**

**Vollautomatische Satelliten-Antenne****ECO**

Keine separate Stromversorgung notwendig

Zukunftssicher

Die Antenne benötigt keine zukünftigen Transponder-Updates

Einfach

Mit nur einem Kabel am TV oder Receiver anschließen und fernsehen



Besuchen Sie uns:
Halle 13 / Stand E25

für die Nacht, wenn alle Türen und Fenster geschlossen sind, sollte jedes Zelt haben. Im Idealfall sind es zwei – mit eingenähtem Moskitonetz versehene – Öffnungen, so dass die Luft tatsächlich zirkulieren kann. Am besten gelingt das, wenn sich eine Öffnung im Dach, die andere im unteren Bereich, etwa auf Kniehöhe, befindet.

ERGEBNISSE

Grundsätzlich stehen Luftpelze mit Einkammersystem deutlich schneller als solche, bei denen die Luftsäule einzeln aufgepumpt werden müssen – keine Überraschung. Das Milestone Pro Air von Outwell stand nach fünf Minuten (ohne Abspinnen), beim Columbus Mountain Air von Movera waren es knapp 15 Minuten. Doch für alle Zelte gilt: Ohne Abspinnen geht gar nichts. Am Test-Tag war es nur leicht windig, das genügte jedoch, um die parallel verlaufenden Bögen des Columbus und des Vango-Zeltes umzuwehen. Die Pavillon-Zelte wanderten zunächst einige Meter durch die Gegend, irgendwann knickten zum Teil auch deren Bögen ein.

Eine Aufbauanleitung lag allen Zelten bei, war in den meisten Fällen aber gar nicht nötig. Der Aufbau ist im Grunde selbsterklärend, neben Aufpumpen und Abspinnen müssen lediglich bei den Zelten von Movera und Vango sogenannte Di-

stanzpolster aufgepumpt und per Klett im Zeltdach befestigt werden. Sie verhindern, dass sich bei Regen zwischen den beiden Luftsäulen ein Wassersack bildet.

Was den Testern positiv auffällt: Bei allen getesteten Modellen lagen die Ventile außen. Eigentlich selbstverständlich? Beim letzten größeren Test unseres Schwestermagazins CamperVans vor vier Jahren war das nicht immer der Fall. Damals mussten die Tester mehr als einmal mühsam ins zusammengefaltete Zelt kriechen, das Ventil suchen und von innen pumpen – extrem schweißtreibend. Eine Luftpumpe ist übrigens bei allen Herstellern im Lieferumfang enthalten. Bei den meisten handelt es sich um eine Doppelhubpumpe, die sowohl beim Runterdrücken als auch beim Hochziehen Luft ins Zelt pumpt, lediglich Outwell und Movera schicken eine einfache Luftpumpe mit, die nur beim Runterdrücken aufpumpt. Bei den Luftpumpen von Outwell, Kampa und Vango ist zudem ein Manometer dabei, das den aktuellen Luftdruck anzeigt und es dem Camper einfacher macht einzuschätzen, wieviel Luft noch ins Zelt muss.

Beim Abspinnen hat Vango die Nase vorn. Die beiden breiten Abspinnurte an der Zeltfront sind hochwertig und halten deutlich mehr aus als die einfachen Schnüre, die die meisten Hersteller für ihre Zelte verwenden. Aber auch auf die Heringe kommt es an. Die Plastikheringe von Outwell und Kampa ließen sich schon auf der Test-Wiese kaum einschlagen. Im Hochsommer in Südeuropa – keine Chance.

Bei der Ausstattung legten die Tester vor allem Wert auf ein Vordach und vernünftige, mit Moskitonetzen versehene Belüftungsmöglichkeiten für die Nacht. Letztere fehlen nur beim Isola Air Turbo von dwt. Alle anderen Hersteller sorgen für wenigstens eine (Movera), besser zwei (Outwell, Vango, Kampa, Reimo) regengeschützte Belüftungsmöglichkeiten. Auf ein Vordach verzichten dwt und Vango. Da der Camper hier gezwungen ist, schon bei leichtem Regen die Vordertür zu schließen, quittieren die Tester dies mit Punktabzug.

Und apropos Regen: Selbst Zelte mit einer hohen Wassersäule haben immer eine, beziehungsweise mehrere Schwachstellen – die Reißverschlüsse. Bei allen getesteten Zelten bedeckt jedoch ein Streifen Zelt-



Die Tester identifizieren zwei Arten von Ventilen. Bei Outwell, Reimo und Vango (links) muss ein Plastikknopf in der Mitte des Ventils vor dem Aufbau gedrückt beziehungsweise gedreht werden, damit Luft rein, aber nicht wieder raus kann. Bei allen anderen Zelten besteht das Ventil aus zwei Teilen: dem fest in die Zelthaut eingenähten äußeren Ring und einem inneren Ring mit einer Membran. Dieser wird vor dem Aufpumpen eingeschraubt, die Membran sorgt ebenfalls dafür, dass Luft rein, aber nicht raus kann.

**» Outwell****MILESTONE PRO AIR****Preis:** 899,95 Euro**Material/Wassersäule:** Outtex, 3.000 mm**Gewicht:** 19,2 kg**Maße Wohnfläche (BxTxH):** 260x300x215 cm**Packmaß:** 80x45x35 cm**Luftpumpe:** einfache Pumpe mit Manometer**Anschluss ans Fahrzeug (Serie):** Keder**Info:** www.outwell.com

Anders als bei allen anderen Zelten im Test ist beim Outwell Milestone Pro Air nicht sofort ersichtlich, in welcher Stellung des Ventils Luft zwar rein, aber nicht wieder raus kann. Ganz nach Murphy's Law pumpen die Tester das Zelt also auf, lösen die Pumpe – und sehen zu, wie das ganze Zelt innerhalb von zwei, drei Sekunden wieder zusammenfällt. Die Erkenntnis: Der weiße Plastiknopf in der Mitte des Ventils darf zum Aufpumpen nicht reingedrückt sein. Zugegeben: Auch ein Blick in die Aufbauanleitung hätte das deutlich gemacht – die ist praktischerweise in den Packsack eingenäht und geht so nicht verloren. Wer gleich den ganzen Sack verliert, kann sie aber auch online herunterladen. Der Aufbau gelingt aber so einfach, dass er den Testern auch beim zweiten Mal nicht allzu weh tut. Das Aufpumpen des gesamten Zeltes funktioniert über ein einziges Ventil, die im Dach gekreuzten Luftschläuche bestehen aus einer einzigen Kammer.

Die Vordertür mit zusätzlichem Moskitonetz lässt sich sowohl nach links als auch nach rechts wegrollen – oder gleich ganz herausnehmen. Zwei Fenster (links mit Folie, rechts mit Moskitonetz) lassen zusätzlich Licht und Luft ins Zelt, rechts gibt es zudem einen weiteren Eingang, der sich ebenfalls



mit Moskitonetz verschließen lässt. Alle zu öffnenden Fenster und Türen verfügen also über einen Insektenschutz – top. Und, auch wenn nachts alle Fenster geschlossen sind, kommt noch Luft ins Zelt.

Das Zeltdach lässt sich von außen mit kleinen Stegen per Klett etwas hochstellen – darunter liegen Lüftungsschlitz mit eingenähtem Moskitonetz (oberes Bild). Wer das Outwell als Schlafplatz nutzen möchte, sollte sich aber dennoch das optional erhältliche Innenzelt zulegen.

Der Zeltboden ist fest eingenäht, eine zweite Bodenplane liefert Outwell für die Schleuse mit. Das Vordach lässt sich mit der mitgelieferten Fiberglasstange recht einfach aufstellen – allerdings steht die Stange unter extremer Spannung und lässt sich nur schwer in den vorgesehenen Haltepunkt einstecken. Aus unerklärlichen Gründen fällt das Vordach beim Testmodell zudem immer leicht zu einer Seite ab. Auch ein mehrmaliges Neuaufrichten des gesamten Zeltes ändert daran nichts.

FAZIT Das Milstone Pro Air punktet mit einfacherem Aufbau und perfekten Lüftungsmöglichkeiten. Verbesserungsbedarf gibt es nur bei der einfachen Pumpe (kein Doppelhub) und den Plastikheringen (unteres Bild).

**» Kampa****TRAVEL POD CROSS AIR VW****Preis:** 725 Euro**Material/Wassersäule:** Weathershield HD, 6.000 mm**Gewicht:** 18 kg**Maße Wohnfläche (BxTxH):** 300x260x230 cm**Packmaß:** 75x35x33 cm**Luftpumpe:** Doppelhub mit Manometer**Anschluss ans Fahrzeug (Serie):** Keder, Abspanschnüre, optional: Schleusenstab und Klemmschellen**Info:** www.kampa.co.uk

Warum einfach, wenn's auch kompliziert geht? Obwohl sich auch beim Kampa Travel Pod Cross Air die beiden Luftschläuche im Dach kreuzen, gibt es zwei Ventile, der Camper muss zweimal pumpen. Der Grund: Die beiden Luftschläuche sind voneinander getrennt – das macht den konstruktionsbedingten Aufbau-Vorteil wieder zunicht. Auffällig ist die Höhe: Mit 230 Zentimetern ist das Kampa-Zelt das mit Abstand höchste. Die Frage ist nur: wozu? 205 bis 210 Zentimeter dürfen auch für sehr große Menschen ausreichen. Die zusätzlichen Zentimeter fallen bloß ins Gewicht und erschweren den Aufbau. Doch das Kampa verfügt über eine weitere Besonderheit: Als einziges Zelt im Test hat es keinen fest eingenähten Boden. Der Camper kann den Zeltboden einhängen oder herausnehmen. Allerdings bildet die vordere Zeltkante eine unschöne Stolperfalle (unteres Bild). Die beiden Folienfenster links und rechts

lassen sich abdunkeln und erstrecken sich fast über die ganze Tiefe des Zeltes. Tagsüber lassen sie viel Licht herein – wahlweise in geöffnetem Zustand auch viel Luft. Dann allerdings fehlen Moskitonetze, die lästige Insekten draußen halten. Ein seitlicher Eingang befindet sich in der Schleuse. Die Vordertür lässt sich komplett öffnen und zur Seite rollen



– seitlich und oben sind Reißverschlüsse eingenäht, unten jedoch ist die Vordertür per Klett mit dem restlichen Zelt verbunden. Diesen zu öffnen, verursacht deutlich mehr Lärm als ein Reißverschluss.

Spätestens nachts auf dem Campingplatz fällt das negativ auf. Um auch nachts bei geschlossenen Türen etwas Luft ins Zelt zu bekommen, gibt es oberhalb der Schleusen- und Vordertür (jeweils vor Regen geschützt) eine nicht zu verschließende Belüftungsöffnung mit Moskitonetz – sehr gut (oberes Bild). Apropos Vordach: Um dieses aufzustellen, muss der Camper eine recht unhandliche Stahlstange einfädeln. Schöner und leichter wäre eine Alu- oder Fiberglasstange. Ein Flickset liegt dem Travel Pod Cross Air ebenso bei wie die Aufbauanleitung (auch als Download). Die Plastikheringe dürfen im Sommer auf harten Böden Probleme bereiten. Optional lässt sich das Kampa-Zelt um eine seitliche Schlafkabine (275 Euro) erweitern.

FAZIT Das variable Travel Pod Cross Air von Kampa bietet als einziges Zelt die Möglichkeit, den Boden herauszunehmen. Das Zweikammersystem erschwert den Aufbau – der Camper muss zweimal ansetzen.

stoff, der sich per Klett noch verschließen lässt, die Reißverschlüsse und verhindert so, dass dort Wasser eindringen kann.

FAZIT

Das perfekte Zelt haben unsere Tester nicht gefunden. Bei jedem Modell gab es mindestens einen, manchmal mehrere Punkte, bei denen die Tester Verbesserungsbedarf sahen. Mal fehlte ein Vordach, mal war der Aufbau zu umständlich, mal die Luftpumpe zu klein oder sie ging sofort kaputt. Eindeutig am besten schnitt das Milestone Pro Air von Outwell ab, das damit den verdienten Testsieg erhält. Hier kritisierten die Tester lediglich die einfache Luftpumpe (kein Doppelhub) und die Plastikheringe. Davon abgesehen bietet das Outwell-Zelt alles, was sich Camper wünschen: einen einfachen, schnellen Aufbau, Moskitonetze und eine gute Belüftung auch nachts.



SO TESTET REISEMOBIL INTERNATIONAL

Messen, wiegen, aufbauen, Fenster und Türen inspizieren, Details unter die Lupe nehmen und am Ende wieder zusammenpacken: So lässt sich das Vorgehen der Test-Crew kurz zusammenfassen. Neben dem Auf- und Abbau und dem Handling des Zeltes fließen in die Beurteilung auch harte Fakten wie Gewicht, Packmaß sowie Wohnfläche und Höhe ein. Moskitonetze sind den Testern wichtig, schließlich wünscht sich der Camper im Sommer eine gute Belüftung aber möglichst keine nervenden Insekten im Zelt. Auch der Anschluss ans Fahrzeug, die Ventile sowie Abspannleinen und Heringe spielen eine nicht unwe sentliche Rolle bei der Frage, wie gut sich das Zelt in der Praxis bewährt.

Powerpakete+



+ Weil sie für das ideale Klima in Ihrem Reisemobil sorgen.



Cool Top Trail 20/24



Cool Top Trail 34

webasto-reisemobil.de

Sie haben den perfekten Ort für die nächsten Tage gefunden?

Die Cool Top Trail Aufdach-Klimaanlagen eignen sich für den Einsatz in geparkten Reisemobilen und Caravans und decken dabei einen Betriebsbereich von -5 bis 50 °C ab.

webasto
Feel the Drive

Volle Batterie KONTROLLE

Von Karsten Kaufmann

Kaum eine Bordelektronik ist wirklich perfekt. Die Nachrüstung eines BCBs löst gleich einige Probleme gleichzeitig.

Das Kernproblem der Energieversorgung im Reisemobil? Natürlich die Batterieladung. Ob am Landstrom oder während der Fahrt – in kaum einem Fahrzeug wollen die Batterien schnell richtig voll werden. Betrachten wir die Situation am Landstrom, enttarnen Experten meist ein schwachbrüstiges Batteriegerät – häufig als Teil der EBL- oder CBE-Bordelektronik als Ursache.

Diese Geräte sind grundsätzlich nicht schlecht, präsentieren sich aber für eher kurz bemessene Standzeiten am Landstrom schlicht und ergreifend als zu schwachbrüstig dimensioniert. Kaum eins feuert mit mehr als 18 Ampere – sind pa-

ralle noch Verbraucher angeschaltet tröpfelt der Ladestrom elend langsam in die Batterie(n).

Problemfall Nr. 2: die Batterieladung während der Fahrt. Beim Motorstart schaltet ein Trennrelais Starter- und Bordbatterie zusammen – die Ladung beider Batterien beginnt. Leider gaukelt die nahezu permanent voll geladene Starterbatterie der Lichtmaschine ein zu hohes Spannungsniveau vor. Effekt: Durch den Spannungsverlust schiebt die Lichtmaschine kontinuierlich weit weniger Ladestrom in Richtung Bordbatterien als möglich – die Ladung dauert entsetzlich und unnötig lange. In einem Reisemobil mit intelligentem Licht-

Ein Batteriecomputer gehört in jede leistungsfähige Bordelektronik.



TIPP FÜR SELBSTAUSBAUER

Ein BCB kann als Kombigerät sowohl die Batterieladung am Landstrom, als auch die Booster-Funktion während der Fahrt übernehmen. Die Montage ist vergleichsweise einfach. Der Monteur muss einzig ein Minuskabel von der Starter- zur Bordbatterie verlegen, ein Pluskabel läuft von der Starterbatterie über den BCB als Zwischenstation zur Bordbatterie.

Sogar auf ein Trennrelais kann bei der Installation verzichtet werden, der Booster erkennt den Strom von der Lichtmaschine und schaltet sich automatisch an, am Landstrom übernimmt das integrierte 230-Volt-Ladegerät automatisch (Landstromanschluss vorausgesetzt). Einfacher lässt sich eine fast vollständige Bordelektronik kaum integrieren.



All inclusive: Ein BCB ist 230-Volt-Ladegerät und Booster in einem.

maschinen-Management verschärft sich diese Situation noch aufs Äußerste: Hier kann es passieren, dass gar kein Ladestrom in den Bordbatterien ankommt, oder diese sogar entladen werden.

Doch wie lassen sich beide Situationen entschärfen? Wie die Bordelektronik mit vertretbarem Aufwand optimieren?

Man könnte für die Ladung am Landstrom ein weiteres Ladegerät installieren und für die Batterieladung während der Fahrt einen kräftigen Lade-Booster. Oder man installiert ein Gerät, das beide Aufgaben übernehmen kann: beispielsweise

einen BCB von Büttner Elektronik. Diese Batterie-Control-Booster kombinieren leistungsfähige 230-Volt-Batterieladegeräte mit moderner Booster-Technik. Beide Funktionen nutzen zur optimalen Batterieladung einen Temperatursensor und somit temperaturgeführte Ladekennlinien für alle gängigen Batterietypen.

Dank einzigartiger Schnittstelle zum Batteriemanagement von Büttner-LiFePO4-Batterien gelingt auch die Ladung dieser Hochleistungsakkus völlig problemlos – auch bei kritischen Frosttemperaturen. Das besondere: Dank vorgefertigtem

TIPP ZUR WEITEREN OPTIMIERUNG DER BORDELEKTRONIK

Büttner Elektronik bietet clever zusammengestellte Power-Packs an. Diese Energie-Pakete kombinieren beispielsweise Solaranlagen, BCBs und Batteriecomputer – das Einstiegspaket **PowerPack Basic** beinhaltet den BCB 25/20 und den kinderleicht zu installierenden Batteriecomputer **MT iQ BasicPro** (Bild unten links). Er informiert über Batteriekapazitäten und Lade-/Entladeströme. Kostenpunkt für das Paket: 798 Euro.

Fotos: Hersteller

Kabelsatz ist ein BCB völlig problemlos nachrüstbar.

Büttner Elektronik bietet vier Leistungsstufen an – für die meisten Fahrzeuge reicht der BCB 25/30 aus. Während der Fahrt fließen permanent 25 Ampere Ladestrom von der Lichtmaschine über den BCB in die Bordbatterien. Kann die Lichtmaschine mehr liefern, passiert das Plus an Ladestrom den BCB problemlos. Am Landstrom unterstützen 20 weitere Ampere das serienmäßig installierte Ladegerät. Er kostet inklusive Kabelsatz, Hochlastrelais (bei installierter EBL- oder CBE-Zentralelektronik nötig) und Temperaturfühler 679 Euro. Sind EBL oder CBE bereits an Bord, dürfen wahlweise der 25/20, der 30/30/20 oder der BCB 40/40/30 an Bord. Bei den großen lässt sich die Booster-Leistung reduzieren, um das bestehende Bordnetz nicht zu überlasten. Für die Ladung an 230 Volt steht die volle Leistung zur Batterieladung zur Verfügung. Für beide starken Varianten muss in Fahrzeugen mit EBL ein Hochlastrelais montiert werden.

BCB-MODELLE:

MT 25/20 IUoU	679 Euro (inkl. Hochlastrelais, Kabelsatz, Temp.-Fühler)
MT 30/30/20 IUoU*	889 Euro (inkl. Temp.-Fühler)
MT 40/40/30 IUoU*	998 Euro (inkl. Temp.-Fühler)
MT 60/60/40 IUoU*	1.189 Euro (inkl. Temp.-Fühler)

*Ladestrom von Booster- und Ladegerät lässt sich um 10 beziehungsweise 20 Ampere reduzieren und bei Erweiterung der Batteriekapazitäten oder beim Wechsel auf LiFePO4-Akkus wieder erhöhen.

ZUBEHÖR RICHTIG SICHERN

Von Maren Schultz

**Thitroniks
Funk-Kabelschleife
schützt Zubehör wie
Fahrräder oder Möbel
vor Diebstahl.**

Wer eine WiPro III Alarmanlage von Thitronik an Bord hat, weiß sein Reisemobil gegen Einbruch und Diebstahl gut gesichert. Aber was ist mit Zubehör wie Fahrrädern, mobiler Sat-Anlagen oder Campingmöbeln? Für all diese Fälle gibt es die Funk-Kabelschleife. Das System besteht aus einem zweieinhalb Meter (in der XXL-Variante fünf Meter) langen Kabel mit Funkkontakt, das mit der WiPro Alarmanlage gekoppelt ist. Die Halterung, in die die Elektronikeinheit der Kabelschleife gehängt wird, montiert der Camper am Fahrzeug – und zwar dort, wo er sie benötigt, beispielsweise am Fahrzeugheck neben dem Fahrradträger.

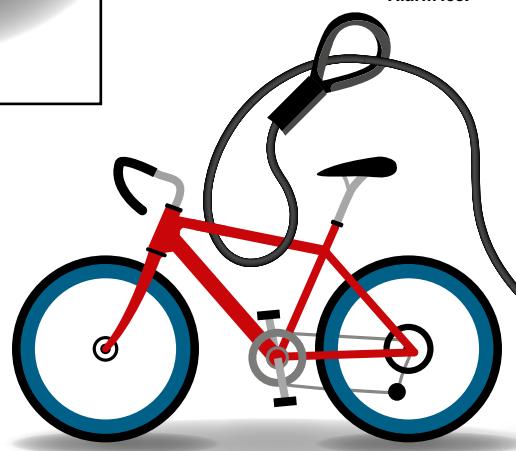
Nun zieht er das Kabel der Kabelschleife durch den zu sichernden Gegenstand – zum Beispiel durch den Rahmen des Fahr-

rads, die Armlehne des Campingstuhls oder eine Metallöse an der mobilen Sat-Anlage. Die Sendeeinheit mit einem Funkmagnetkontakt führt er durch die Schlaufe am Ende des Kabels und hängt sie anschließend in die Halterung ein. Bei aktivierter Alarmanlage ist jetzt auch die Kabelschleife „scharf“. Wird sie aus der Halterung genommen, das Kabel zerschnitten oder zerrissen, geht der Alarm los – und schlägt Langfinger hoffentlich ohne ihre Beute in die Flucht. Auch Fremdmagnetfelder, die Diebe benutzen, um die Alarmanlage auszutricksen, erkennt das System und meldet dies lautstark. Übrigens: Eine Kabelschleife, die nicht im Halter steckt, wird nicht als offener Kontakt gemeldet, wie es zum Beispiel bei einem offenen Fenster mit Funkkontakt der Fall ist.



Egal, ob am Heck oder seitlich am Fahrzeug: Es lassen sich beliebig viele Kabelschleifen kombinieren.

Die Kabelschleife ist mit der WiPro III gekoppelt. Bei einem Diebstahlversuch geht der Alarm los.



Betrieben wird die Funk-Kabelschleife mit einer Knopfzelle (CR 2032), die etwa zwei Jahre lang hält. Neigt sich der Lade-stand der Batterie dem Ende entgegen, erhält der Nutzer über die Zentrale der WiPro-Alarmanlage ein akustisches Signal - genauso wie das auch bei jedem mon-tierten Funkkontakt der Fall ist. So weiß der Camper rechtzeitig, wann es Zeit ist, die Batterie zu wechseln.

Eine weitere Funktion bietet die Funk-Kabelschleife in Verbindung mit dem Thitronik-Profinder. Wer neben der WiPro-Alarmanlage auch dieses GPS-Ortungs-system in sein Fahrzeug eingebaut hat, erhält zudem eine SMS und zusätzlich einen Anruf, sobald jemand versucht, die Kabelschleife zu lösen. Auch wenn der Reisemobilist also gerade nicht in der Nähe des Fahrzeugs ist, erhält er so Kenntnis von dem versuchten Diebstahl.

Wer nicht nur seine Fahrräder oder E-Bikes, sondern auch weiteres Zubehör si-chern möchte, kann dies problemlos tun. In das System der WiPro III lassen sich beliebig viele Kabelschleifen integrieren. Der Reisemobilist muss lediglich für jede Kabelschleife eine eigene Halterung am Fahrzeug montieren.

Wichtig: Die Funk-Kabelschleife ist kein Ersatz für ein gutes Fahrradschloss. Sie dient lediglich als Ergänzung - schließlich lässt sie sich einfach durchschneiden oder aus der Halterung nehmen. Auch wenn dann der Alarm losgeht, hält das manche

Diebe möglicherweise nicht davon ab, auf dem gestohlenen Fahrrad die Flucht an-zutreten. Für die mobile Sat-Anlage, Cam-pingmöbel oder Sportgeräte, die sonst gar nicht gesichert wären, ist sie aber auch alleine eingesetzt ein sinnvoller Schutz, der Diebe im besten Fall abschreckt und im Zweifel in die Flucht schlägt.

Die Thitronik Funk-Kabelschleife gibt es in weiß und schwarz in zweieinhalf und fünf Metern Länge für 77,95 bezie-hungsweise 82,95 Euro.

Foto/Illustrationen: Thitronik



www.thitronik-automotive.de



Die Kabelschleife sichert nicht nur Fahrräder – auch für mobile Sat-Schüsseln, Campingmöbel und vieles mehr ist sie geeignet.



30
JAHRE
REISE
MOBIL
INTERNATIONAL

1989



DAS IST DIE NUMMER EINS

In den 1980er-Jahren boomten Freizeitfahrzeuge. Die Zulassungszahlen hatten sich 1989 im Vergleich zum Anfang der 1970er Jahre verdoppelt. Immerhin 14.418 Reisemobilisten ließen 1989 ihr neues Fahrzeug zu. Ein vielversprechendes Umfeld, um eine Reisemobil-Fachzeitschrift am Markt zu platzieren. Mit Ausgabe 5/89 erschien erstmals Reisemobil International am Kiosk, pünktlich zum Caravan Salon, damals noch in Essen.

Verleger Gerhard Dolde erinnerte sich an die Motive, Reisemobil International zu gründen: „Unser Anzeigenchef Hansjörg Schwab pflegte gute Kontakte zur Branche, außerdem hatten wir mit Tim Cole einen gestandenen Journalisten an Bord.“

Zeit des Aufbruchs

**Reisemobil International feiert Jubiläum zum 30-jährigen Bestehen:
Lesen Sie die Zeitreise aus den ersten zehn Jahren. Geschichte und
Geschichten rund um die Welt Ihres Fachmagazins – Teil 1: 1989 bis 1998.**

Von Claus-Georg Petri

Die Welt ist in Bewegung. Das war sie auch schon vor drei Jahrzehnten: Das Jahr 1989 hob die Welt nahezu aus ihren Angeln. Wie stark die hergestellte Ordnung an Wert verlor, Macht sich veränderte und Menschen auf

die Zukunft bauten, verdeutlichen ein paar Eckdaten von 1989:

20. Januar: George H. W. Bush wird 41. Präsident der USA.

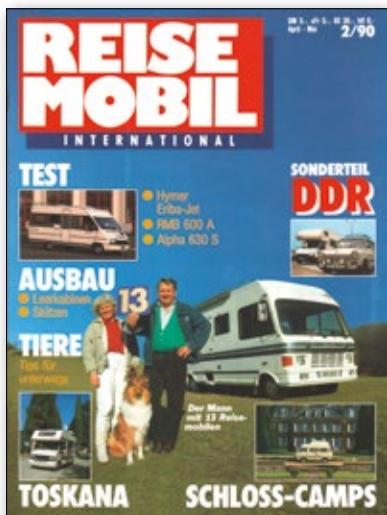
15. Februar: Der Abzug der sowjetischen Truppen aus Afghanistan ist abgeschlossen.

2. Mai: Ungarn baut Grenzsperrungen nach Österreich ab.

24. Mai: Die BRD besteht 40 Jahre.

4. Juni: Erste demokratische Parlamentswahl in Polen, China schlägt auf dem Platz des Himmlichen Friedens in Pe-

1990



1991



1992



Als eingesetzter Chefredakteur schrieb Cole in seinem ersten Editorial: „Wir bei Reisemobil International möchten, dass Sie mehr Spaß an der mobilen Freizeit haben. Ein hoher Anspruch – aber Reisemobilisten sind nun mal besonders anspruchsvolle Zeitgenossen.“

Die Titelthemen der ersten, immerhin 120 Seiten starken Ausgabe lauteten „Familien-Test“ – er bezog sich auf den Integrierten Arca 626 (Überschrift: „Europa-Wahl“), den Eura 600 LSS („Reise-Riese“) und einen La Strada („Raumwunder“). Die Praxis widmete sich dem Dachumbau und versprach „mehr Komfort für wenig Geld“, der Ratgeber wusste alles zum Thema „Baby an Bord“.

Die Reisen schließlich entführten die Leser nach Südschweden, Korsika – und in die Sahara. Eben Reisemobil International.

Außerdem porträtierte die noch junge Zeitschrift einen alten Hasen: einen gewissen Erwin Hymer – schon damals als „Mister Reisemobil“ tituliert. Geradezu visionär orakelte der Text, dass das „Hymermobil europaweit geradezu als Gattungsbegriff für Reisemobile überhaupt gilt“. Tatsächlich erhob das Buch „Deutsche Standards“ das Wort „Hymer“ hierzulande zum Synonym für Reisemobile wie „Tempo“ für Papiertaschentücher – allerdings erst 1997. Visionär war Reisemobil International eben von Anfang an.

king die Demokratiebewegung mit einem Massaker nieder.

4. September: Die erste Montagsdemo in Leipzig leitet die friedliche Revolution in der DDR ein.

7. Oktober: Die DDR feiert ihr 40-jähriges Bestehen.

9. November: Die Berliner Mauer fällt, Öffnung der innerdeutschen Grenze.

22. Dezember: Das Brandenburger Tor wird nach 28 Jahren wieder geöffnet.

Klar erkennbar: 1989, im Jahr von Teichrohrsänger, Stieleiche und Breitblättrigem Knabenkraut, passiert große Weltgeschichte. Dennoch leben die Menschen in der BRD eher normal ihren Alltag, allenfalls mit dem besorgten Blick, was in der DDR wohl passieren könnte. Hinter dem Eisernen Vorhang indes herrscht explo-

sive Aufbruchsstimmung: Der Ruf nach Freiheit wird unüberhörbar.

Unterschiede zeigen sich in den beiden deutschen Staaten auch bei Freizeitfahrzeugen. Während sich in der DDR Camping notgedrungen auf Zelte und Wohnwagen beschränkt, lassen im Westen stolze 14.418 Menschen allein 1989 ihr neues Reisemobil zu – im Jahr 1971 waren es gerade mal 6.581. Dass der Zuwachs gegenüber 1988 sogar 40,7 Prozent beträgt, zeigt, dass der Bestand gerade erst anfängt zu wachsen. Am 1. Juli 1989 beläuft er sich auf 211.989 Einheiten – Tendenz steigend.

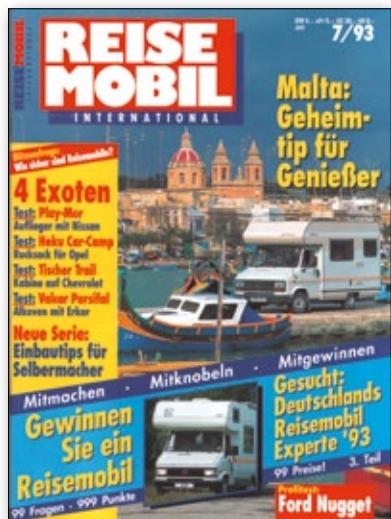
Das ist ein Erfolg versprechendes Umfeld und der richtige Zeitpunkt für eine Reisemobil-Zeitschrift im Handel. Sehr optimistisch startet die junge Redaktion

von Reisemobil International um den Verleger Gerhard Dolde in die Zukunft. Das Team hat schon damals viele Ideen: Wie soll sich der Titel entwickeln, um erfolgreich am Markt zu bestehen?

Spaß, dazu Tests, Service- und Reisegeschichten – das sind die schmackhaften Zutaten von Reisemobil International seit 1989. Schon damals spielt der Fiat Ducato als Basisfahrzeug für Reisemobile eine wesentliche Rolle.

In den Anfängen, das erste Modell kommt 1982 auf den Markt, konkurriert der Transporter aus Italien noch mit Bedford, VW Bus und LT, Ford Transit sowie Mercedes-Benz 100. Nach und nach setzt sich aber der Ducato durch und avanciert zur unangefochtenen Nummer eins als Reisemobilbasis.

1993



1994



1995





Lang, lang ist's her: Redaktionskonferenz mit Hansjörg Schwab, Frank Böttger, Raymond Eckl und Gerhard Dolde (von links). Gemeinsam wurde entschieden, was in den Zeitschriften Reisemobil Internatiponal sowie dem Schwesteblatt Camping, Cars & Caravans erscheinen sollte. Redakteur Juan Gamero misst derweil die Fahrleistungen eines Mobil.

Im Jahr 1994 etwa bauen deutsche Hersteller 8.743 Chassis des Ducato zum Mobil aus, vom Mitsubishi L 300 sind es gerade mal 24. Ford liefert 1.279 Transit an deutsche Reisemobilproduzenten, VW 1.658 und Mercedes-Benz 533.

Im selben Jahr durchläuft der Ducato ein Facelift. Detailliert stellt Reisemobil International alle Neuerungen vor und präsentiert das neue Gesicht des Fiat auf dem Titel. Am Steuer lächelt übrigens Frank Böttger dem Leser entgegen. Zu jenem Zeitpunkt ist der Ingenieur noch als Redakteur für das Fachblatt tätig. Erst 1995 folgt er als Chefredakteur von Reisemobil International Tim Cole nach. Frank Böttger leitet die Geschicke des Blattes bis August 2006.

Eine weitere Stärke von Reisemobil International liegt darin, unkonventionelle

Geschichten zu organisieren, für die andere Fachmagazine nicht einmal die Idee haben und die sich unmittelbar positiv auf die Leser auswirken. Etwa die, den Harz für Reisemobil-Touristen gewogen zu machen.

Um dieses Ziel zu erreichen, führt Reisemobil International am 17. Juni 1996 in Bad Sachsa mit dem Harzer Verkehrsverbund das Symposium „Reisemobilfreundlicher Harz“ durch. Mit Erfolg. Das bestätigen die unzähligen Stellplätze in Deutschlands beliebter Wanderregion.

Tatsächlich sind die Redakteure von Reisemobil International ständig auf Tour, um die neuesten Trends der mobilen Welt aufzuspüren. Am längsten von allen ist Kollege Juan Gamero im Team – seit 28 Jahren. Alle Kollegen und viele verdiente freie Mitarbeiter reisen durch die

Welt, um spannende Reportagen aus aller Herren Länder zu veröffentlichen.

Reisemobil International veröffentlicht exklusive Weltreisen durch ganz Asien bis zum Pazifik, Touren über die Panamericana von Kanada bis Feuerland. Nicht zu vergessen die vielen Geschichten über Ziele in Deutschland und Europa - herrliche Natur, Städtetipps und kulturelle Höhepunkte vor der Haustür.

Zusätzlich setzt sich Reisemobil International dafür ein, dass mobile Urlauber ein Verzeichnis von Übernachtungsplätzen griffbereit an Bord haben: Der Bordatlas von Reisemobil International mit übersichtlichem Kartenteil, Ordnungsschema nach Ortsnamen und Übersicht so gut wie aller Entsorgungsstationen ist seit seinem Debut 1998 aus der Szene nicht mehr wegzudenken.

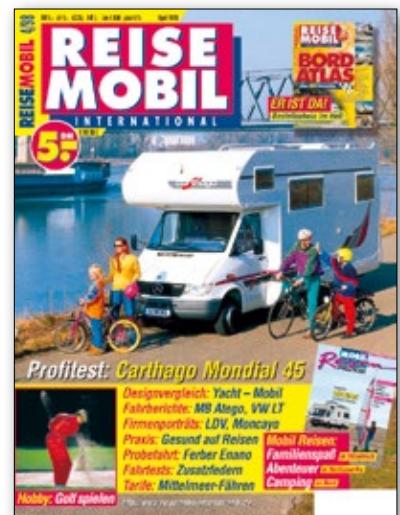
1996



1997



1998





DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

Sie sind voller Leidenschaft, anspruchsvoll und bereit, Ihren Traum vom Reisen und Abenteuer, der dennoch Komfort und Sicherheit bietet, zu verkünden. Wir sind erfindungsreich und streben nach Perfektion und Eleganz, die immer zugänglich sind. Getreu unseren Werten pflegen wir unser französisches Know-how: Eine gekonnte Mischung aus Ästhetik und Technik.

Das Treffen mit Ihnen war unvermeidlich. Dies ist der Beginn einer langen und schönen Geschichte, die Sie sehr weit führen wird.



LE VOYAGEUR



JUBILÄUMS-QUIZ

Gewusst, wie...

**Raten Sie mit – und gewinnen Sie einen von 30 tollen Preisen.
Vom Reisemobil für drei Wochen bis zum Bordatlas 2020.**

In dieser und den zwei folgenden Ausgaben stellt Reisemobil International insgesamt 30 Fragen – passend zum 30-jährigen Bestehen. Hier sind die ersten zehn: Gewinnen kann nur, wer alle 30 Antworten bis zum 14. Oktober 2019 einreicht bei www.reisemobil-international.de/jubilaeum.

In den Genuss eines Preises kommt, wer alle Antworten richtig hat. Sollten das mehr als 30 Teilnehmer sein, entscheidet das Los. Sind es weniger als 30 Teilnehmer, kommt der jeweilige mit den nächstmöglichen richtigen Antworten in die Runde der möglichen Gewinner und so weiter.

Ihnen wünscht die Redaktion viel Vergnügen – und viel Glück.



1. PREIS

VW T6 von Bus-Boxx
für drei Urlaubswochen,
Wert: 2.000 Euro



2. PREIS

Büttner: Lithium-Power Batterie LiFePO4, 110Ah, Wert: 1.699 Euro

Frage 1

Mit welcher Ausgabe erschien Reisemobil International erstmals?

- 1/89
- 5/89
- 7/89
- 11/89

Frage 3

Wie hieß der Verleger, der Reisemobil International gründete?

- Hansjörg Schwab
- Rainer Schneekloth
- Christian Kästner
- Gerhard Dolde

Frage 5

Welcher Redakteur arbeitet am längsten im Team von Reisemobil International?

- Heiko Paul
- Claus-Georg Petri
- Juan Gamero
- Mathias Piontek

Frage 2

Wie viele Seiten hatte die erste Ausgabe von Reisemobil International?

- 64
- 108
- 120
- 144

Frage 4

Wie hieß der erste Chefredakteur von Reisemobil International?

- Frank Böttger
- Heiko Paul
- Tim Cole
- Karsten Kaufmann

Frage 6

Wie viele Chassis verbauten deutsche Reisemobilhersteller 1994 vom Mitsubishi L 300?

- 12
- 24
- 138
- 2.574

3. PREIS

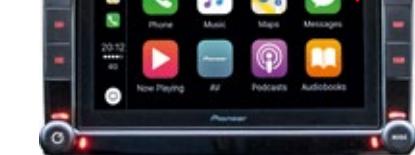
Pioneer: Wohnmobil-Navigation mit Apple Car-Play & Android Auto, Digitaler DAB/DAB+-Radiotuner für Ducato.

Wert: 1.200 Euro



4. PREIS

Audio Design/ESX: je ein ESX QM Two Verstärker, ESX DCS 165 Lautsprechersystem, DBX 200Q Subwoofersystem, **Wert: 500 Euro**



7. PREIS

Movera: Columbus Komplettset, bestehend aus zwei Stühlen, zwei Beinauflagen und einem Rolltisch **im Wert von zusammen 249,90 Euro**



5. PREIS

Büttner: Sinus-Wechselrichter Power-Line, 12V/600W, **Wert: 369 Euro**



10. PREIS

Fritz Berger: Küchenbox Deluxe, **Wert: 159 Euro**



6. PREIS

Intercaravaning: Einkaufsgutschein, **Wert: 300 Euro**



11. PREIS

Caratec: Audio CAS101BT Bluetooth Verstärker-Set, **Wert: 140 Euro**

12. PREIS

Fritz Berger: Klappstuhl Luxus 2er Stuhl-Set grau, **Wert: 139,98 Euro**



8. PREIS

Fritz Berger: Familienzelt Merano 5, **Wert: 189 Euro**



9. PREIS

Ten Haaft: Oyster Soundbar, **Wert: 159 Euro**



13. PREIS

Fritz Berger: 3-Flammen Koffer-Gasgrill, tragbar, **Wert: 119 Euro**



14. PREIS

Heosafe: Zusatzschloss, **Wert: 89 Euro**

Frage 7

Welches Fahrzeug setzte sich ab 1982 zunehmend als Reisemobilbasis durch?

- Fiat Ducato
- Mercedes-Benz 100
- VW LT
- Ford Transit

Frage 8

Welches politische Ereignis des Jahres 1989 heißt auch „friedliche Revolution“?

- Abzug der sowjetischen Truppen aus Afghanistan
- BRD und DDR bestehen 40 Jahre
- Fall der Berliner Mauer
- George Bush wird 41. Präsident der USA

Frage 9

Für welche Frau baute Arist Dethleffs schon 1931 das erste Wohnauto?

- Sylke Tabbert-Wohlschiss
- Mascha Knaus-Rössner
- Nadine Hymer-Baumer
- Fridel Dethleffs-Edelmann

Frage 10

Wer galt laut Reisemobil International schon 1989 als „Mister Reisemobil“?

- Helmut Knaus
- Alfred Tabbert
- Erwin Hymer
- Eugen Immler

15. PREIS

Fritz Berger: Kühlbox DC/AC 29 Liter, **Wert: 79,99 Euro**

16. – 18. PREIS

Pro Car: drei Heizteppiche **Wert: je 69,00 Euro**

19. PREIS

Fritz Berger: Melamin Geschirr-Set Antislip, **Wert: 59,99 Euro**

20. PREIS

Multiman: Multibox Blackbox 125, **Wert: 40 Euro**

21. PREIS

Multiman: Multisil Chlorosil 1.000 F, **Wert: 25 Euro**

22.-30. PREIS

Abos, Bücher und Bordatlanten von uns.



KNAUS SKY TI PLATINUM SELECTION

Das Jubiläums-Mobil

Zum Geburtstag hat Reisemobil International zusammen mit Knaus ein besonderes Mobil auf die Räder gestellt.

Von Heiko Paul

Feiern ist schön, aber noch viel schöner ist, auch andere an der Freude teilhaben zu lassen. Deshalb hat Reisemobil International zusammen mit Knaus ein besonderes Paket geschmiedt: Der erfolgreiche SKY TI ist zum Mo-

delljahr 2020 auch als umfangreich ausgestattetes Sondermodell Platinum Selektion bestellbar, was allein schon einen Preisvorteil von fast 20.000 Euro ausmacht. Doch dabei bleibt es nicht: Das Jubiläumspaket für die Leser von Reisemobil





Die hellen Möbeloberflächen, verbunden mit den weißen Elementen, wirken modern. Das Heck mit angedeutetem Diffusor und einem Spoiler oben.



Die Küche mit dem weit nach hinten versetzten Dreiflammkocher beschert dem Koch reichlich Arbeits- und Abstellfläche.



International, das bei den ersten 300 auf dem Caravan Salon verkauften Sky Ti Platinum Selektion abgerufen werden kann, hat einen Wert von knapp 1.500 Euro und kostet Sie nichts. Immerhin enthält das Paket einen Fahrradheckträger, ein spezielles Lade- und Befestigungssystem für die Heckgarage, edle Campingstühle und einen stabilen Tisch. Dazu kommt noch das Reisemobil-International-Deko-Paket. Es enthält unter anderem vier Kissen, in die das 30-Jahre-Logo eingestickt ist. Für das Jubiläum entworfene, hochwertige Aufkleber außen weisen zusätzlich auf die Jubiläums-Edition hin.

Was den Sky Ti Platinum Selektion so besonders macht: Durch die Überarbeitung des Interieurs im Sondermodell wirkt der Wohnraum noch gemütlicher und einladender. Auf Wunsch gibt es den Teilintegrierten mit Gasflaschen-Auszug, der ein komfortables und einfaches Anschließen von zwei Elf-Kilogramm-Flaschen ermöglicht. Zudem bietet der Grundriss 650 MEG ab sofort mit einem Seitensitz rechts noch mehr Platz in der Sitzgruppe.

Zur Platinum-Selektion-Serienausstattung gehören: drehbare Fahrerhaussitze, höhenverstellbarer Beifahrersitz, Beifahrer-Airbag, Klimaanlage im Fahrerhaus, Insektenenschutztür, Polster mit Platinum-Selektion-Stickerei, ein spezielles

Paket mit Deko- und Schlafkissen sowie Kuscheldecken und Tischläufer, Ambiente-Beleuchtung, elektrische Einstiegsstufe, Truma iNet-System, Tempomat Cruise Control, DAB+ Radio, All-in-one Navigationssystem mit Campingsoftware und drei Jahren Kartenupdate, Head-up-Display, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel und vieles mehr. Gegenüber dem Serienmodell mit entsprechender Ausstattung ergibt sich bei der Platinum-Selektion-Ausstattung, etwa beim 700 MX, ein Preisvorteil von fast 20.000 Euro.

Was Sie machen müssen, um zusätzlich das Reisemobil-International-Jubiläumspaket zu erhalten, das erfahren Sie in Ausgabe 9/2019.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l Multijet mit original Tiefrahmenchassis, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6 d TEMP

Maße: Sky Ti 650 MF (L x B x H) 698 x 232 x 279 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe innen: 200 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.980 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000 kg/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/95 l,

Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 75 l

Ihr Wohlfühlpaket von Deutschland...

Gut ausgerüstet für jede anstehende Tour. Mit unseren neuen Themenwelten holen Sie sich das Urlaubsgefühl in Ihr Zuhause. Entdecken Sie unsere neue Produktvielfalt und lassen Sie sich verzaubern.



GENIESSEN IN DEUTSCHLAND

Ein Stellplatzführer für Freunde idyllischer Weinberge und Genuss-Fans:

Im Winzeratlas finden sich über 200 Weinbauern, Winzer und Winzergenossenschaften hauptsächlich in Deutschland, aber auch in Österreich, Südtirol, Ungarn und im Elsass, die Reisemobilisten dazu einladen, eine Nacht lang auf ihrem Gelände zu verweilen. Und zwar gebührenfrei. Damit kann man Weinkultur hautnah erleben: Abends eine Weinprobe genießen – und anschließend nur wenige Schritte zum Reisemobil schlendern.

PREIS: 24,90 €



STIMMEN SIE SICH AUF IHRE REISE EIN

Deutschland hat in puncto Wein einiges zu bieten.

Mit unseren deutschen Verkostungssiegern können Sie schon mal in die Vielfalt der hiesigen Weinkultur hineinschnuppern.

Ob mit einem trockenen Weißburgunder von Lindenhof, dem kräftigen Trollinger Alte Reben vom Collegium Wirtemberg oder dem trockenen Dornfelder vom renommierten Weingut Heinrich Vollmer: eine echte Reise durch die Weinkultur Deutschlands.

**2 Flaschen Lindenhof Weißburgunder (2018),
2 Flaschen Collegium Trollinger Alte Reben (2017),
2 Flaschen Vollmer Dornfelder (2016)**

PREIS: 44,90 €



AUF DIE LAUSCHER, FERTIG, LOS!

Den Soundtrack zur idyllischen Weinlandschaft immer dabei:

Ob Mozart, ABBA oder doch die Rolling Stones – mit dem Bluetooth- und Kabel-Lautsprecher haben Sie Ihre Lieblingsmusik selbst an den abgeschiedensten Orten immer mit dabei. Er ist kompatibel mit allen Bluetooth-Geräten wie Smartphones, Tablets, Laptops und kann auch durch einen Klinkenstecker mit der Anlage verbunden werden. Besonders toll: Bei angeschaltetem Gerät leuchten die Scheinwerfer.

PREIS: 29,90 €

Gleich online bestellen unter: www.shop.doldemedien.de

...bis Frankreich

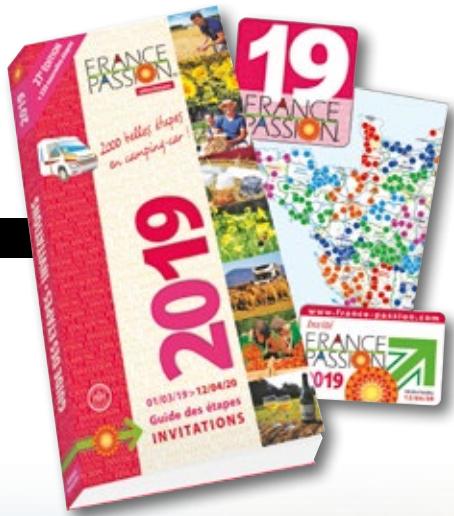
Sichern Sie sich jetzt die attraktiven Pakete und stimmen Sie sich auf Ihren Urlaub ein. Der nächste Trip wartet bereits auf Sie.

AB NACH FRANKREICH

Entdecken und erleben Sie das Land des kulinarischen Hochgenusses mit Ihren eigenen Sinnen.

Die schönsten Winzer-Höfe, Landwirts-Betriebe und Handwerksbotschafter Frankreichs laden Sie ein, mit der dem Stellplatzführer beigelegten Jahresvignette (gültig bis 21.04.2020) einen Tag lang kostenfrei bei ihnen zu stehen. So haben Sie genug Zeit das außergewöhnliche Land mitsamt seiner kulinarischen Freuden, versteckten Ortschaften und herzlichen Bewohner kennenzulernen und den einen oder anderen Blick hinter die Kulissen der Weinbaukultur zu erhaschen.

PREIS: 30,00 €



UNSER FRANKREICH GENUSS-PAKET

Was wäre Frankreich ohne seinen Wein?

Mit unserem Wein-Paket können Sie sich schon mal auf Ihre persönliche Tour de France einstimmen. Ob zu einem guten Stück Käse oder einem leichten Sommersalat: Unter unseren drei ausgewählten Weinen von den renommier-ten Weingütern Domaine des Cassaigne, Chateau du Plantier und L'Or du Sud findet sich der passende Begleiter. Ob auf dem eigenen Balkon oder bereits mitten in der Provence: So schmeckt Frankreich.

**2 Flaschen Domaine de Cassaigne (2017),
2 Flaschen Chateau du Plantier Bordeaux (2018),
2 Flaschen L'Or du Sud (2017)**

PREIS: 44,90 €

REGENJACKE ARMOR LUX

Sommerlicher Platzregen?

Kein Problem für die wasserdichte, aber gleichzeitig leichte und bequeme Regenjacke Penmarch. Das Must-Have für jeden Ausflug punktet mit thermisch verschweißten und wasserdichten Nähten, einem robusten Zip-Verschluss, der sich hinter einer modischen Druckknopfleiste versteckt, zwei Taschen, die sich per Druckknopf schließen lassen und Ösen, die es möglich machen, dass man die Ärmel im Handumdrehen hochgekrempelt und fixiert hat. Ziemlich praktisch, wenn's doch etwas wärmer wird.

Größen: S-2XL; Material: 100% Polyester

PREIS: 94,95 €

**Versand-
kostenfrei
ab 50,- €**

ZEIT *im* Wandel

Von Andreas Güldenfuß und Claus-Georg Petri

Mit einem ausgebauten Kastenwagen, dem Fiat 238, legte Weinsberg vor 50 Jahren den Grundstein für Werte und Ziele der Marke, die noch heute gelten. Trotz einiger Aufs und Abs.

Das Jahr 1969: Die ersten Menschen landen auf dem Mond, die erste Boeing 747 alias Jumbo-Jet hebt ab, die erste Peter-Alexander-Show wird im ZDF ausgestrahlt. Heintje belegt mit „Heidschi Bumbeidschi“ Platz eins der Single-Hitparade. Nicht zu vergessen: Der erste ausgebauten Kastenwagen der Karosseriewerke Weinsberg rollt aus der Fabrikhalle in Bretzfeld – unübersehbar in der noch jungen Campingszene.

Tatsächlich gilt das Konzept – größtmöglicher Wohnkomfort

auf der Basis eines Nutzfahrzeugs ohne ausladende Aufbauten – noch heute für moderne Campervans. Kein Wunder, schließlich beginnt die Historie des mobilen Wohnens auf angetriebenen Rädern mit dem Campingbus.

Auch bei der traditionsreichen Marke Weinsberg, die 2019 ein Jubiläum feiert: Vor 50 Jahren entsteht auf Basis des Fiat 238 eben jenes erste Weinsberg-Wohnmo-



Im Profil: Der Fiat 238 ist der Vorfänger des Ducato. Beide gelten als starke Basis für Reisemobile.



Fotos: Andreas Güldentuß



Kein Luxus: Im Fahrerhaus finden sich keine Sicherheits-elemente wie ein Airbag. Es geht hier eher karg zu.

bil. Dass die Deutsche Fiat AG Heilbronn/Neckar das Karosseriewerk Weinsberg mit dem für damalige Verhältnisse aufwendigen Umbau beauftragt, verwundert nicht: Von Bretzfeld nach Heilbronn sind es nur ein paar Kilometer.

Der Fiat 238 wird von 1966 bis 1982 gebaut und ist der Vorgänger des Ducato. Das Verhältnis Fahrzeulgänge zu Wohnraum gilt als perfekt. Der direkte Mitbewerber VW T2 ist nur unwesentlich besser motorisiert und bietet durch die kürzere Karosserie und den Motor im Heck lange nicht so viel Platz im Wohnraum.



Nach hinten: Die Sitzgruppe dominiert das Heck – und offeriert genügend Sitzplätze für eine ganze Familie.

Das 4,60 Meter lange Fiat-Geschoss treibt ein luftgekühlter 1,4-Liter-Vierzylinder mit 46 PS auf immerhin 115 km/h. Ein in dem alten Prospekt hervorgehobener Vorteil lautet: „Keine Geschwindigkeitsbeschränkung, da als Pkw zugelassen.“ Dennoch: Die 2,3 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht und Trommelbremsen erfordern dicke Oberschenkel.

Dabei soll das Fahrzeug außer als Reisemobil auch als normaler Transporter nutzbar sein. „Minutenschnell“, so steht es im Prospekt, „ist der Fiat vom Wohnmobil in einen Großraum-Transporter verwandelbar.“ Schön ist auch die Aussage: „Vernünftiger und billiger geht's wirklich nicht mehr.“

Tatsächlich sind es damals noch Flügelmuttern, die das gesamte Mobiliar am Fahrzeug fixieren: In der Basisausstattung ist keine weitere Installation nötig. Erst mit dem aufpreispflichtigen Absorber-Kühlschrank, der schon damals Gas, 12 oder 220 Volt als Energiequellen nutzt, muss nur ein Stecker gelöst werden. Gasflasche und Wasserkanister sind im Küchenblock untergebracht, und als Wasserpumpe fungiert eine selbstansaugende, manuelle Handpumpe.

Der Ausbau gilt als Ladung. Drei gurtgesicherte Sitzplätze mit einem Zweier-Beifahrersitz gibt es vorn. Größer darf die Familie nicht sein – die Gurtpflicht wird erst 1976 eingeführt, auf der Rückbank sogar erst 1984.

Auch der Schlafplatz ist zwar großzügig, aber doch begrenzt. Mit Tisch und Beistellhocker als Fundament entsteht fix eine 1,90 mal 1,68 Meter große Liege-



Starker Einstieg:
Die aufklappbaren
Türen offenbaren
den geräumigen
Innenraum des
238. Der Küchen-
block bietet eine
edelstählerne
Oberfläche mit
Ablage, Spüle und
Zweiflammkocher.



50 JAHRE WEINSBERG

Als Markenname blickt Weinsberg auf eine weitaus längere Geschichte zurück als die Namensgeber der Knaus-Tabbert-Gruppe, zu der Weinsberg heute gehört. Die Karosseriewerke Weinsberg sind 1912 in dem gleichnamigen Ort bei Heilbronn gegründet worden und nach schnellem Wachstum als Zulieferer großer Autohersteller wie Opel, BMW und Daimler im Jahr 1938 an Fiat verkauft worden. Unter dem Dach der Italiener, die 1929 das Heilbronner Werk von NSU übernommen hatten, wurde der Fiat 500

Topolino und ab 1960 der NSU-Fiat Neckar in Weinsberg produziert. 1969 brachten die Karosseriewerke ihr erstes eigenes Automodell auf den Markt: ein Wohnmobil auf Basis des Fiat-Transporters 238, der gut zwei Jahre vorher Premiere gefeiert hatte.

Großes Renommee erwarb sich Weinsberg durch eine enorme Bandbreite an Basisfahrzeugen. Sie reichte vom VW T3 bis zum großen LT 28 und schloss den legendären Harburger Transporter von Mercedes-

Benz (L 206D, L 207) ebenso ein wie den größeren 207D/208, auf dem später der erste Orbiter entstand.

Exoten wie Peugeot J7, Mitsubishi L300 oder Opel Bedford Blitz, der als „Motorcaravan im Europa-Stil“ beworben wurde, setzte Weinsberg ebenfalls zu Campingmobilen um. Selbst für den Van-ähnlichen Nissan Prairie fertigte Weinsberg einst eine maßgeschneiderte Inneneinrichtung an. Der Slogan in diesen Zeiten lautete: „Weinsberg – Mobile mit Profil.“



Platz da: Die zum Bett umfunktionierte Sitzgruppe reicht als Bett für zwei Erwachsene. Hinter dem Beifahrersitz steht das Reserverad.



Die Geschäfte liefen gut in den 1980er-Jahren. Der Weinsberg Cosmos bekam mit dem Meteor ein Alkovenmobil und mit dem Teilintegrierten Imperiale zwei starke Geschwister auf Ducato zur Seite gestellt. Noch vor dem 75-jährigen Bestehen der Marke 1987 schlug Weinsberg mit dem Umzug der Motorcaravan-Fertigung in einen repräsentativen Neubau in unmittelbarer Nachbarschaft zu Werk II ein neues Kapitel auf. Der Umsatz von 85 Millionen

fläche. Zusätzlich lassen sich zwei Hängebetten, 1,50 mal 0,70 und 1,80 mal 0,70 Meter, in Innenraum und Fahrerhaus befestigen – theoretisch findet also noch die Großfamilien ihr Plätzchen für die Nacht.

Die Sitzgruppe jedenfalls bietet ausreichend Platz: zwei Bänke, je knapp zwei Meter breit, ein großer Tisch und ein Hocker. Das Hubdach über der Küche gewährt knapp 1,90 Meter Stehhöhe.

Die Küchenzeile („Diese Anrichte dürfte das Entzücken jeder Hausfrau hervorrufen.“) ist natürlich durch Stauraum für Gas und Wasser leicht eingeschränkt, doch Platz für Geschirr und Töpfe gibt es. Und eine zusätzliche Besteckschublade.

Beim weiteren Stauraum geizt Weinsberg nicht: Sitzkästen und Beistellhocker bergen 320 Liter, der Kleiderschrank – im Prospekt ist eine am Kleiderbügel hängende Buntfalten-Hose abgebildet – ist mit 1,45 mal 0,93 Meter recht ordentlich.

Dank Ausstellfenstern im Fahrzeug und Lüftungsklappen im Stoff soll es auch im Sommer nicht zu heiß werden. Fürs Wintercamping gibt es optional sogar eine Gasheizung. Obendrein bieten die findigen Vertriebsmitarbeiter gleich noch

passendes Zubehör wie Vorzelt, Markise und Dachgepäckträger mit an. So gerüstet geht es dann, so weit die 46 PS tragen. Heute würden damit die Alpen rückblickend als natürliche Grenze in den Süden gelten – vor 50 Jahren sind die Urlauber schmerzfreier.

Tatsächlich erweist sich das Weinsberg-Wohnmobil, das es später als 238 E in der Ausstattung Cosmos auch mit schmalem Durchstieg zum Fahrerhaus gibt, als großer Wurf. Die Nachfrage führt zu einer intensiven Motorcaravan-Fertigung – unberührt von der Fiat-Entscheidung 1970, keine Fahrzeuge mehr in Deutschland zu bauen. Die Italiener beschränken sich auf eine Verkaufs- und Serviceorganisation und verkaufen die Karosseriewerke an eine Treuhandgesellschaft. Dennoch spielen die Weinsberg-Wohnmobile fortan eine wachsende Rolle im In- und Ausland.

Heute ist der Fiat 238 dagegen ein regelrechter Exot. Ersatzteile sind so gut wie nicht zu bekommen. Die paar Besitzer helfen sich gegenseitig und sind im Internet miteinander vernetzt. Wenig erstaunlich: Es sind hauptsächlich die Campingmodelle, welche die Zeit von 50 Jahren überstanden haben.

Über die Jahre bleibt die enge Bindung von Weinsberg zu Fiat erhalten, auch, als Anfang der 1980er-Jahre der Ducato den 238 ablöst. Der Neue bildet die Basis für den Kastenwagen Cosmos, der wahlweise mit aufstellbarem Flachdach (Typ FD) oder einem isolierten Hochdach (HD) zu haben ist und in der Variante HD Luxus sogar eine Nasszelle an Bord hat.

Im Jubiläumsjahr 2019 erntet die Knaus Tabbert Group, der Weinsberg seit 1992 angehört, jene Früchte, die zuvor gesät wurden. Die Marke Weinsberg selbst gilt heute als junge, pfiffige Einsteigermarke, die besonders bei Kastenwagen Gas gibt.

Mark stimmte zuversichtlich, und eine Belegschaft von 550 Mitarbeitern unterstrich die Bedeutung des Unternehmens für die Stadt.

Doch wegen schlechter wirtschaftlicher Lage sank die Nachfrage nach Automobilen. Für Weinsberg bedeutete dies den 50-prozentigen Einstieg und 1989 die komplette Übernahme durch den deutsch-amerikanischen Unternehmer Heinz Prechter und seiner American Sunroof-Gesellschaft. Doch der Nieder-

gang war nicht aufzuhalten. 1992 schließlich wurde die Sparte Wohnmobile/Rettungsfahrzeuge und mit ihr die Marke Weinsberg an die Tabbert Industrie AG (TIAG) in Sinntal-Mottgers verkauft.

Die Caravan-Spezialisten von Tabbert krampten die Weinsberg-Modellpalette um. Kastenwagen ade, der Cosmos wurde eingestellt. Stattdessen tauchte der Vollintegrierte ‚Komet‘ am reisemobilien Firmament auf, eher auf luxusorientierte Kunden ausgerichtet. ▶



Schön ordentlich: Nostalgische Gefühle erweckt der Wohn- und Schlafräum des Fiat 238. Das Polster ist bezogen mit schickem Karomuster, die Gardinen sind zeitgemäß orange. Unter den Sitzen verbirgt sich reichlich Stauraum.

Zeit gereist:
Der moderne
Weinsberg
Cara-Tour
erinnert nicht
mehr an seinen
Vorfahren, den
Fiat 238.



Das neueste Kind ist der CaraTour 540 MQ. Weinsberg hat in Ausstattung und Konstruktion investiert – ohne dabei den ausgebauten Fiat Ducato zu verteuern.

So gibt es dieses Jahr Softclose an den Klappen und Schubladen sowie LED-Beleuchtung, Steckdosen und USB-Buchsen. Neue Formteile verbessern die Fußbodenisolierung und schaffen mehr Stehhöhe im Fahrzeug. Der Einbau des neuen Wassertanks macht das Fahrzeug wintertauglich. Der Abwassertank hängt jetzt höher unter dem Fahrzeug, was die Bodenfreiheit erhöht und mehr Platz für Isolation schafft. Die Rückenlehne der Sitzbank lässt sich besonders einfach im Wohnraum mit einer Nut und drei Löcher positionieren: Die Sitzprobe hat die Bank bereits bestanden.

In den aktuellen Baureihen Cara-Bus und Cara-Tour steckt die Camper-Erfahrung der traditionsreichen Marke. 50 Jahre Kompetenz sind von außen vielleicht nicht auf Anhieb sichtbar. Weinsberg aber verspricht, sie sei bei jeder Reise spürbar.

TECHNISCHE DATEN

Weinsberg Cara-Tour 540 MQ

Basis: Fiat Ducato 2,0 Multijet, 85 kW (115 PS), Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb, Euro 6B

Maße/Massen: (L x B x H) 541 x 205 x 258 cm, Radstand: 345 cm, zul. Gesamtmasse: 3.300 kg, Masse in fahrbereitem Zustand: 2.650 kg, Anhängelast gebremst: 2.500 kg

Ausstattung: Wohnraumbatterie 96 Ah, Zweiflammkocher, Kompressorkühlschrank 75 l, Kassettentoilette

Grundpreis: 36.690 €

INFO Tel.: 08583/211
www.weinsberg.com

50 JAHRE WEINSBERG

Aber die Zeiten blieben unruhig. Nur fünf Jahre später übernahm die Knaus AG die TIAG, später wurde sie zur Knaus-Tabbert-Group GmbH verschmolzen. Hier erlebte der Cosmos 2003 als Allradmodell auf Ducato eine Wiedergeburt, zu haben als 551k mit Kompressor-Kühlschrank und zwei Stockbetten im Heck oder als 551 MQ mit festem Doppelbett.

Weinsberg empfahl sich nun verstärkt dem abenteuerlustigen Aktivurlauber, was das Alkoven-Mo-

dell LEV auf Mercedes-Benz Sprinter betonte. Die Kompetenz bei Kastenwagen wie die Flexibilität bei den Basisfahrzeugen unterstrich der X-Cursion, ein Campingbus mit Aufstelldach auf Renault Trafic – zwar nicht mit Allrad, dafür ab 30.000 Euro günstig.

Doch der neue Kurs war wiederum nicht von langer Dauer: Die Finanz- und Wirtschaftskrise zwang Ende 2008 auch Knaus-Tabbert in die Insolvenz. Der niederländische Investor HTP Investments übernahm

die Gruppe – und erwies sich als Retter: Er machte die Knaus-Tabbert-Gruppe zu einem der führenden Hersteller von Freizeitfahrzeugen in Europa.

In diesem Unternehmen, das im Geschäftsjahr 2017 einen Umsatz von über 590 Millionen Euro erzielt und mit 1.900 Beschäftigten 20.823 Freizeitfahrzeuge produziert hat, spielt Weinsberg eine wichtige Rolle. Mit dem Pepper stellte die Marke zuletzt den meistverkauften Teilintegrierten in Deutschland.



ADV GONNELLI ASSOCIATI

DIE NEUE SIENA BAUREIHE: DER LUXUS DA HIN ZU FAHREN WO SIE MÖCHTEN

KOMPLETTE BAUREIHE, EINFACH ELEGANT UND ITALIENISCH

9 Teilintegrierte und Alkoven Modelle die es zu entdecken gilt

KOMFORT / MÖBEL IM TOSKANA-STIL

Hervorragende Raumnutzung
mit voller Sonderausstattung

GEDACHT UM LANGLEBIG ZU SEIN

Hutze und Außenverkleidung komplett
aus Fiberglas

TOP LASTKAPAZITÄT

Garage bis zu 300 kg Beladungskapazität



WWW.PLACAMPER.IT

Top Zelte zu fairen Preisen!



Tour Van High Air

Komfortables aufblasbares Campingbus-Vorzelt

Freistehend, mit nur einem Luftschauch und großem abnehmbarem Sonnensegel über der Front. Für z.B.: Fiat Ducato Kastenwagen oder Mercedes Sprinter.

Art.Nr. 9001791
ab 679,-



Casa Air

Modernes Reisen mit Lufttechnik

Fronttüren als Sonnensegel nutzbar, 2 seitliche Türen mit Moskitonetzen. Inklusive Rad- und Windblende.

Art.Nr. 9000155
ab 699,-



Marina High Air

Aufblasbares Großraum-Reisemobil-Vorzelt

Leicht und schnell aufzubauen. Alle Vorderteile als Sonnensegel nutzbar. Beide Seitenwände mit Türen, komplett herausnehmbar. In den Breiten 290 und 390 cm erhältlich.

Marina High Air 290: Art.-Nr. 93706
Marina High Air 390: Art.-Nr. 93705

Marina High Air
ab 849,-



Art.-Nr. 93705



Wir feiern und laden Sie
ein zu 40 Jahre REIMO!
Sie finden uns in:
Halle 14 / E 40



www.tent-technology.com

GERMAN INNOVATION AWARD

Hymer und Bürstner ausgezeichnet

Geich zwei Produkte von Hymer wurden mit dem begehrten German Innovation Award in Berlin in der Kategorie „Excellence in Business to Business“ ausgezeichnet. Der Preis zeichnet branchenübergreifend Produktneuheiten aus, die auf den Nutzer ausgerichtet sind und durch Mehrwert gegenüber bisherigen Lösungen herausstechen.

Die Gewinner sind:

- **das Hymer-SLC-Chassis** mit seiner neuen Fahrwerkstechnik: Die Konstruktion mit Einzelradaufhängung verspricht dank geringem Gewicht große Zuladung und ermöglicht einen größeren Doppelboden, der Gesamt- und Stehhöhe nicht beeinflusst. Darin befinden sich alle technischen Komponenten – Installationen, Tanks, Elektronik, Heizung. Der tiefer liegende Schwerpunkt verbessert das Fahrverhalten. Davon profitieren Hymermobil B-Klasse Master Line, B-Klasse Modern Comfort, bei denen das SLC-Chassis samt Triebkopf des Mercedes-Benz Sprinter verbaut ist. Auch die B-Klasse Supreme Line auf Fiat verfügt über diese Chassis-Konstruktion.



Fahrerhauses über der Sitzgruppe. Hinzu kommt ein Raubad, das den Durchgang zum Schlafzimmer und die separate Dusche vom übrigen Wohnmobil optisch trennt. Das Queensbett im Heck bietet rundum viel Bewegungsfreiheit.

Anerkannt:
Hymer ist für
Chassis- und
Energietechnik
geehrt
worden...

- **Der Bürstner Lyseo TD 745** überzeugt mit einem wandelbaren Grundriss. Tagsüber bietet die gemütliche Hecklounge die Annehmlichkeiten eines Wohnzimmers, nachts lädt das darüber platzierte Queens-Hubbett zum Schlaf ein. Zu den weiteren Besonderheiten zählt das Bad, das viel Bewegungsfreiheit schafft – vor allem die Dusche, die dank des Thermo-Floor Doppelbodens ohne störende Radkästen auskommt.

...Bürstner in
des erhielt den
Preis für zwei
seiner aus-
geklügelten
Grundrisse.



Fotos: Hersteller



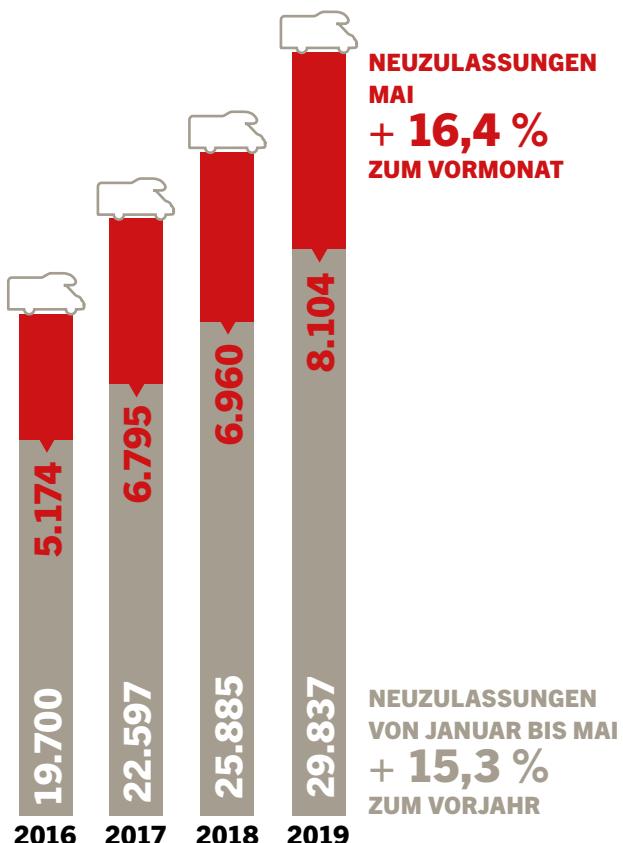
Auch Bürstner hat beim German Innovation Award Ende Mai zwei Preise bekommen. In derselben Kategorie wie Hymer sind der Bürstner Ixeo I 736 als Wohnmobil mit Queensbett und der Lyseo TD 745 als Wohnmobil mit Tiefrahmenchassis ausgezeichnet worden:

- **Der Ixeo I 736** punktet mit seiner Couch-Couch Lösung, die viel Raum für entspanntes Wohnen und gemütliches Beisammensitzen erzeugt. Fix entstehen hier zwei Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten, und das Hubbett verschwindet im Dachhimmel des

NEUZULASSUNGEN MAI 2019

Wieder fettes Plus

Es bleibt beim Boom: Für den Wonnemonat registriert das Kraftfahrt-Bundesamt 8.104 neu in Deutschland zugelassene Reisemobile, was einem Plus von 16,4 Prozent entspricht. In den ersten fünf Monaten summieren sich die Neuzulassungen auf 29.837 Fahrzeuge. Das sind 15,3 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum 2018. Damit strebt das laufende Jahr wieder einem neuen Rekord entgegen.



22. TISCHER-TREFFEN IM OSTSEEBAD THIESSOW/RÜGEN

Maritimer Stammtisch

Vom 30. Mai bis 2. Juni genossen 200 Tischer-Fans das Wochenende unter Gleichgesinnten auf der Insel Rügen.

Uns ist wichtig, ein gemeinsames Camping-Erlebnis innerhalb eines familiären Rahmens und einen Ort zum regen Austausch zu schaffen. Dadurch entsteht ein Gemeinschaftsgefühl, auf das wir als mittelständisches Familienunternehmen großen Wert legen - auch über die jährlichen Treffen hinaus.“ Mit diesem Credo veranstaltete Firmenchef Peter Tischer das 22. Treffen seiner Marke.

Bunte Blickfänge auf dem Campingplatz des Ostseebades Thiessow bildeten die Pick-ups und Kabinen der 200 Teilnehmer allemal. Vielfalt ist dafür das passende Stichwort: Kein mobiles Zuhause gleicht dem anderen. Da stehen alte, fast historisch anmutende Kabinen und Pick-ups bis hin zu den neuesten Modellen, von denen die meisten zusätzlich individuell gestaltet sind.

Diesmal ging es im Dampfschiff von Baabe nach Lauterbach, weiter mit dem Dampfzug. Samstags erkundeten Teilnehmer das Naturschutzgebiet Mönchgut mit dem Fahrrad, die anderen Rügen mit ihrem Pick-up.

Peter Tischer freute sich: „Jedes Mitglied der Tischer-Gemeinde wird zu einer Bereicherung.“



Foto: Tischer/Holzenbacher

Schönes Plätzchen: Vom 30. Mai bis 2. Juni fanden sich im Ostseebad Thiessow auf Rügen 200 Besitzer von Tischer-Kabinen zum jährlichen Treffen zusammen.

Ultra flexible Hochleistungs-Solarmodule



Perfekt geeignet für Reisemobil, Caravan oder Boot mit deutlichem Plus an Strom-Ertrag. Von 80 Watt bis 160 Watt. Extrem leistungsstark durch SUNPOWER-Zellen.

Flex 80 W Art.-Nr.: 85319 - 244,-
Flex 115 W Art.-Nr.: 853170 - 349,-
Flex Pro 100 W Art.-Nr.: 853171 - 339,-
Flex Pro 160 W Art.-Nr.: 85329 - 499,-

Lithium-Power für Unterwegs



Carbest LiFePO4 Batterieserie

Leichte, kompakte und sichere Lithiumbatterien mit integriertem Batterie-Management. Ideal für Freizeit, Hobby, Wohnmobil und Caravan.

Typ 20 Ah Art.-Nr.: 81207 - 279,-
Typ 60 Ah Art.-Nr.: 81208 - 679,-
Typ 100 Ah Art.-Nr.: 81209 - 1099,-



Wir feiern und laden Sie ein zu 40 Jahre Reimo! Sie finden uns in: Halle 7A B0 1-3



www.reimo.com

50 JAHRE LINNEPE: 1969 BIS 2019

Erfolgreiches Familienunternehmen

Von den Anfängen der Caravaning-Branche bis heute hat sich Linnepe einen sehr guten Namen gemacht. Das liegt an den Produkten – und an den handelnden Personen.

Ein der letzten familiengeführten Unternehmen für Reisemobilzubehör feiert Jubiläum zum 50-jährigen Bestehen: Die im April 1969 von Kurt Linnepe gegründete Firma Kurt Linnepe Produktions- und Vertriebs GmbH hatte ihren ersten Sitz in Gevelsberg.

„Im Programm waren damals nur Stützsysteme für Caravans sowie für Verkaufs- und Präsentationsfahrzeuge“, erinnert sich Andrea Hirsch-Linnepe. Zusammen mit ihrem Mann Nicolaus Hirsch leitet die Tochter des Firmengründers heute das erfolgreiche Unternehmen.

Kontinuierlich wurden die Stützsysteme weiterentwickelt, bis Anfang der 1970er-Jahre der Schnellspannverschluss, bekannt unter dem Namen Quick-lock, den Markt für Fahrzeugstützen revolutionierte. Bis in die späten 1990er-Jahre wurde Quick-lift zur vermutlich meistgenutzten Fahrzeugstütze auf dem europäischen Reisemobilmarkt.

Die Clubtreffen des DCC waren in den 1970er-Jahren das Netzwerk der noch kleinen Branche. So dauerte es nicht lange, bis sich dort Kurt Linnepe und Erwin Hymer

kennenlernten. Beide bemerkten, dass sie sich prima ergänzten: Hymer brauchte für die ersten Serien dringend Fahrzeugkomponenten wie Unterfahrschutz, Anhängerkupplungen und anderes Zubehör.

Kurt Linnepe handelte entschlossen und konstruierte in den 1980ern den ersten Unterfahrschutz für Reisemobile, der sich zu einer Anhängerkupplung aufrüsten ließ. Beflügelt durch die ersten Erfolge mit Bürstner und Hymer und dem Boom in der Reisemobilbranche zu Beginn der 1980er fuhr Kurt Linnepe fort, weitere Systeme für Reisemobile zu entwickeln, um deren Fahreigenschaften zu verbessern und die Fahrsicherheit zu erhöhen.

„Inspiriert durch eine Reise in die USA, entwickelte Kurt Linnepe in den 80er-Jahren mit seinem Team die erste Luftfeder für den Fiat Ducato, ausgeführt als Zusatzluftfeder“ berichtet Nick Hirsch. „Zusammen mit Contitech Luftfeder-Systeme wurde eine Luftfederung speziell für Reisemobile auf verschiedenen Chassis entwickelt. Genau wie damals ist auch heute das Thema Fahrsicherheit und -komfort ein wichtiges Segment in unserem Produktpotfolio – und die Firma Contitech liefert immer noch Federbälge mit dem Linnepe-Logo. Stets an technische Neuheiten angepasst und exklusiv für unser Unternehmen.“

Legendär war das erste Zentralrohrchassis für Reisemobile, das Linnepe 1982 präsentierte: mit luftgefederter Hinterachse, Stauraum auf beiden Seiten unterflur und einer günstigen Gewichtsbilanz. Leider hat sich diese Revolution nicht am Markt durchgesetzt. Insider meinten, es sei einfach zu früh gewesen und die Konkurrenz zu groß.

Im April 1998 schließlich übergab Kurt Linnepe dann das Ruder an die nächste

Fotos: Linnepe



Ursprung: Kurt Linnepe, hier mit seiner Tochter Andrea, gründete 1969 die Firma Linnepe.

Die nächste Generation: Andrea Linnepe-Hirsch und Nick Hirsch leiten heute die Geschicke des Unternehmens.



Von Claus-Georg Petri



Zurück zu den Wurzeln: An die lange Tradition des Unternehmens erinnert der VW T1. Zu sehen ist der Blickfang auf Messen wie dem Caravan Salon.

Generation. „Mit einer Neuausrichtung konnten wir das Unternehmen besser am Markt positionieren“, sagt Andrea Hirsch-Linnepe. „Mit unserer Erfahrung und dem klaren Bekenntnis zum Produktionsstandort in Deutschland können wir unsere hohen Anforderungen an Qualität und Funktionalität unserer Produkte halten.“

Als Linnepe mit dem Caravan Salon 1999 das erste Narkosegaswarngerät „Sopo-Alarm“ vorstellte, etablierte sich schnell ein weiterer Geschäftszweig. „Der heutige Tri-Gas-Alarm ist sozusagen der Enkel des Sopo-Alarms“, erläutert Nicolaus Hirsch.

Im Laufe der Firmengeschichte wurde das Produktpotfolio für Reisemobile und andere Fahrzeuge immer wieder erweitert und umfasst heute zahlreiche Produkte wie Anhängerkupplungen, Lastenträgersysteme, Luftfederungen, Gewichtsauflastungen sowie manuelle, elektromechanische oder hydraulische Fahrzeugstützen für alle gängigen Reisemobile.

Die Marke Linnepe ist seit 1969 das Synonym für qualitativ hochwertiges Zubehör. Die Familie Linnepe hat diese Marke maßgeblich geprägt.

Die beiden Geschäftsführer Andrea Hirsch-Linnepe und Nicolaus Hirsch sind leidenschaftlich gern mit dem Reisemobil unterwegs und erproben mit ihren Kunden selbst das im Unternehmen konstruierte und hergestellte Zubehör.

75 Prozent*

aller Campingplätze
stellen in Sanitärhäusern

Toilettenpapier zur Verfügung



* laut ACSI und deren 330 Campingplatz-Inspektoren

BUCHTIPP

Sechs Jahre Weltumrundung: 7,5 Tonnen schwer, 32 Jahre alt – das ist Paula, ein Mercedes-Benz-Oldtimer-Lkw, den Sabine Hoppe und Thomas Rahn zu ihrem neuen Zuhause erklärt. Statt nach dem Studium direkt ins Berufsleben einzusteigen, beschlossen sie, auf Weltreise zu gehen. Dass sie erst sechs Jahre später wieder zurückkehren sollten, ahnten sie nicht. Sie durchquerten Asien, reisten entlang der legendären Panamericana von Kanada bis Feuerland und fuhren der Länge nach durch Afrika. Sie teilten mit Nomaden das Feuer, entgingen nur knapp einem Bürgerkrieg und kämpften mit Pannen. Ein packender Bericht über einen Roadtrip ins Ungewisse.



Hoppe, Sabine, und
Rahn, Thomas: Sechs
Jahre Weltumrundung,
Piper-Verlag,
München, 2019,
352 Seiten, ISBN
978-3-89029-496-4,
24 Euro



Foto: Knaus

Unterwegs zur
Rennstrecke: Fa-
bian Vettel fährt
einen Knaus Live
Wave.

FABIAN VETTEL FÄHRT KNAUS

Ausspannen mit Komfort

Auf der Rennstrecke giftig, im Fahrerlager ganz entspannt: Fabian Vettel, 20, fährt in der ADAC GT Masters einen gelb-grünen, 550 PS starken Mercedes-AMG GT3 des Mann-Filter-Teams HTP mit dem Spitznamen „Mamba“ – und reist im komfortablen Knaus Live Wave 650 MX

zu den Rennstrecken. „Wenn ich nicht im Rennauto sitze, brauche ich Ruhe und Entspannung, um möglichst viel Kraft zu tanken. In meinem Knaus kann ich so richtig schön abschalten“, sagt der jüngere Bruder des elf Jahre älteren Formel-1-Stars Sebastian Vettel.



Foto: Peugeot

PEUGEOT MODERNISIERT DEN BOXER: Ab sofort erhält das größte Nutzfahrzeug des Autobauers neue Motoren, zwei Spezialversionen und neue Ausstattungsoptionen sowie Assistenzsysteme. Die neuen 2.2 l Blue-HDi-Dieselmotoren mit Stop- & Start-Automatik erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP, die im September 2019 für leichte Nutzfahrzeuge in Kraft tritt. Je nach Ausführung besitzen die Dieselantriebe 120 PS (88 kW), 140 PS (103 kW) oder 165 PS (121 kW).

RUNDE SACHE:

Ende Mai fand in Vlotho/Borlefzen das 4. Karmann-Mobil-Treffen statt – das größte Treffen dieser Marke mit nun auch internationaler Beteiligung. Die weiteste Anreise hatte ein Fahrzeug aus Schottland. Insgesamt kamen 98 Karmann-Mobile. Im nächsten Jahr steigt das Treffen am ersten Juni-Wochenende. Infos bei Organisator Jörg Behrens, Tel.: 0174/8610109, beh.joerg@freenet.de.



Foto: privat



Foto: F. Becker, R. Hey

Alte Liebe: Anfang August zeigen sich die herausgeputzten Camping-Oldies auf Schloss Dyck bei Jüchen. Kontakt zu den Besuchern ist erwünscht.

CLASSIC DAYS AUF SCHLOSS DYCK

Antworten aus der Historie

Camping erlebt einen Boom. So viele Urlauber wie nie möchten selbst erfahren, warum die naturnahen Ferien so stark im Trend liegen. Mit einem Blick in die bewegte Geschichte des Campings finden sie auf den Classic Days in den Neuen Gärten von Schloss Dyck bei Jüchen Antworten aus der Geschichte: Rund 25 Wohnwagengespanne mit Zugwagen vom Mini bis

zum Cadillac und Reisemobile vom VW T1 bis zum Hymer 900 geben dort einen Überblick über die faszinierende Historie der rollenden Betten. Kurz: Vom 2. bis 4. August 2019 dürfen alle Besucher der Classic Days in die große weite Welt der mobilen Freizeit hineinschnuppern.

Info: www.classic-days.de,
Tel.: 02165/1714692.

HOBBY-KUNDENTREFFEN 2019

Große Feier in Büsum

Beim Hobby-Kundentreffen stand Büsum an der Nordsee auf dem Programm. Vier Tage lang waren die Teilnehmer auf dem Campingplatz zur Perle in ihrem Hobby untergebracht. Von einer Werksbesichtigung bis hin zur Wanderung durchs Watt und einem Tagesausflug nach Helgoland – jeden Tag gab es ein Highlight für die 170 Teilnehmer. Das nächste Hobby-Kundentreffen ist für 2021 geplant.



Foto: Hobby/Thomas Klem

KURZ & GUT

Neuer Chef

Neuer Geschäftsführer des Deutschen Tourismusverbands (DTV) ist seit 1. Juni 2019 Norbert Kunz. Der 47-Jährige folgt der langjährigen Geschäftsführerin Claudia Gilles nach, die sich nach 22 Jahren in dieser Position in den Ruhestand verabschiedet.

Nächte geschenkt

Die Dometic Klimakomfortwochen starten pünktlich zum 25-jährigen Bestehen von Leading-Campings in eine neue Runde. Deshalb bekommt jeder Kunde, der sich noch bis Ende August für eine Klimaanlage von Dometic entscheidet, fünf Übernachtungen für bis zu vier Personen auf einem der 39 Campingplätze von Leading-Campings in zwölf Ländern geschenkt.

Fehlerteufel

In Reisemobil International 7/2019 stimmen im Profitest des Carado Van V 337 auf Seite 22 Maße und Winkelangaben der Seitenansicht nicht. Die korrekten Daten lauten: Gesamtlänge: 665, Radstand: 380, vorderer Überhang: 95, hinterer Überhang: 190 cm, Rampenwinkel: 20,0, Böschungswinkel vorn: 15,5, Böschungswinkel hinten: 10,0 Grad, Außenhöhe: 271 cm, Bodensicht des Fahrers: 2,60 m. Den Fehler bitten wir zu entschuldigen.

Mobile living made easy.

 DOMETIC

KLIMAkomfort & GRATIS-URLAUB

SONDERANGEBOT VON MAI BIS AUGUST 2019

KLIMAANLAGEN KOMFORTWOCHE

Drei Systemvarianten für Freizeitfahrzeuge zur Auswahl

Wer in der Zeit von Mai bis August 2019 eine Klimaanlage von Dometic kauft, bekommt als Dankeschön fünf Nächte auf einem Campingplatz von LeadingCampings geschenkt. Ausführliche Infos, teilnehmende Händler und das komplette Produktprogramm finden Sie unter dometic.com/comfortweeks



GRATIS:
5 Übernachtungen
bei LeadingCampings

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland

 **Concorde**

Dethleffs
Ein Freund der Familie

 **TELECO**
SAT EQUIPMENT

 **NIESMANN-BISCHOFF**

 **Webasto**

 **Alde**

 **Eberspächer**

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau

Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35

info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

STAUBER MOTORHOMES

Seit 40 Jahren Ihr Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge

Der Neue von Stauber: „staRgo“ mit Wunscheinteilung

Den staRgo bekommen Sie auf Ivec Daily mit modernem GFK-Aufbau. 8,5 cm Boden, beheizt, ebener Durchgang zum Fahrerhaus. Slide-Out in Boden integriert mit Leitungsführung aller Komponenten. Fahrer- und Beifahrertür nach Wunsch, Heckgarage möglich mit Dacherhöhung. Individuelle Abstimmung von Grundrissen und Einbauteilen. Fachleute und Meister fertigen bei Stauber mit erstklassigen Materialien. Langjährige Garantien in jedem Bereich, persönliche Beratung, fairer Preis.



Stauber-Forty, das Leichtgewicht mit For-Four-Garage – 7,5 t.

Sie haben die Wahl und wir das Personal und Werkzeug. Ihre Vorstellungen und unsere Umsetzung mit erstklassigen Materialien, hier auf Daily-Fahrgestell. Auch andere möglich. Ab 250T € erhalten Sie Ihr Wunschmobil in 9,5 Meter Länge. Kleiner oder als Alkoven natürlich preiswerter. Wir haben zur Zeit einige interessante Gebrauchte für Sie.



Das ist die Krönung: 9,5 Meter geballte Technik, Smart 4 und Fahrrad-Garage über 300T €.

autark, solider GFK-Aufbau, technische Vollausstattung, Dusche, Tanks, viele Modellvarianten, variable Größen

www.stauber-motorhomes.com

Motorhomes Stauber · Hauptstr. 31 · 56244 Goddert
Tel. 0 26 26 / 73 51 · stauber-mobile@gmx.com

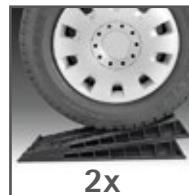
Neu!

froli® - Kompaktkeil

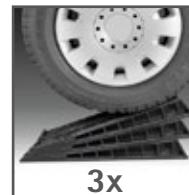
- + stapelbar
- + platzsparend
- + einfacher Höhenausgleich
- + 100 % recyclebar
- + ökologischer Karton
- + made in Germany



1x



2x



3x



Auch als Sonder-Edition!
95% Biokunststoff



Ideal für Kompaktfahrzeuge

getestet bis 3.700 kg zul. Fahrzeug-Gesamtgewicht

www.froli.com/shop





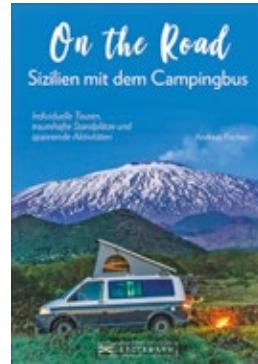
Jeden Tag ein Preis

• 14. JULI

Sizilien mit dem Campervan

Eine Reise mit dem Campervan bedeutet Individualität, Freiheit und Abenteuer. Dies verspricht der neue Tourenführer „On the Road – Sizilien mit dem Campingbus“ von Andreas Fischer, der im April 2019 im Bruckmann Verlag erschienen ist. Ganz nach Lust und Laune unterwegs sein, die Nacht in verträumten Bergdörfern oder in Strandnähe verbringen und morgens direkt an den schönsten Plätzen aufwachen. Genau für diese Art des Urlaubs ist Sizilien das perfekte Reiseziel. Der Autor beschreibt acht individuelle Routen und natürlich auch die schönsten Standplätze zum Übernachten – mit GPS-Koordinaten sowie Tipps zu Sehenswürdigkeiten und Aktivitäten. www.verlaghaus24.de

Bruckmann Verlag:
Tourenführer „On the Road“ im Wert von
19,99 Euro
zu gewinnen.



Gewinne vom
9.7. bis 12.8.2019

Di 9 JULI	Bordatlas 2019
Mi 10 JULI	Probe-Abo Reisemobil International
Do 11 JULI	Zeitschrift CamperVans
Fr 12 JULI	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Sa 13 JULI	Zeitschrift Abenteuer Camping
So 14 JULI	Bruckmann Verlag: „On the Road - Sizilien mit dem Campingbus“
Mo 15 JULI	Kaufberater Reisemobil International 2019
Di 16 JULI	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 1“
Mi 17 JULI	Zeitschrift CamperVans
Do 18 JULI	Winzeratlas 2019
Fr 19 JULI	Probe-Abo Reisemobil International
Sa 20 JULI	Frankana: Kühlbox
So 21 JULI	Bordatlas 2019
Mo 22 JULI	Zeitschrift Abenteuer Camping
Di 23 JULI	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Mi 24 JULI	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2019
Do 25 JULI	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 2“
Fr 26 JULI	Zeitschrift CamperVans
Sa 27 JULI	Winzeratlas 2019
So 28 JULI	Kaufberater Reisemobil International 2019
Mo 29 JULI	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 1“
Di 30 JULI	Probe-Abo Reisemobil International
Mi 31 JULI	Zeitschrift Abenteuer Camping
Do 1 AUGUST	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Fr 2 AUGUST	Zeitschrift Running
Sa 3 AUGUST	Fritz Berger: Kissen 2in1
So 4 AUGUST	Winzeratlas 2019
Mo 5 AUGUST	Buch „Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland, Band 2“
Di 6 AUGUST	Zeitschrift CamperVans
Mi 7 AUGUST	Kaufberater Camping, Cars & Caravans 2019
Do 8 AUGUST	Probe-Abo Camping, Cars & Caravans
Fr 9 AUGUST	Probe-Abo Reisemobil International
Sa 10 AUGUST	Zeitschrift Abenteuer Camping
So 11 AUGUST	Bordatlas 2019
Mo 12 AUGUST	Winzeratlas 2019



• 20. JULI

Erfrischung gefällig?

Die neue, energieeffiziente (A++) Kühlbox von Frankana besticht durch ihr trendiges Design. Der lindgrüne Korpus ist ein Hingucker, aber was zählt sind die inneren Werte. Die für 12 und 230 Volt anschlussfertige Box mit einem Fassungsvermögen von

Kühlbox von Frankana
im Gesamtwert von
69 Euro
zu gewinnen!

29 Litern bietet Stehhöhe für 2 Liter-Flaschen und kühlt bis zu 18 °C unter Umgebungstemperatur. Der Tragegriff verriegelt die Box, geöffnet dient er als Deckelhalter. www.frankana.de



• 3. AUGUST

Wie man sichbettet

Das Chill Out-Kissen von Fritz Berger kann sowohl als einfaches Schlaf- oder auch als Nackenkissen verwendet werden. Es besteht aus strapazierfähigem, weichem Lycra-Stoff (100 Prozent Elasthan). Die MicroBeads-Füllung verleiht dabei höchste Anschmiegsamkeit. Im Handumdrehen verwandelt sich das Nackenkissen (39 x 33 x 11 Zentimeter) in ein Schlafkissen (33 x 33 x 11 Zentimeter). Durch die eigene Körperwärme entsteht dabei ein optimales Entspannungsgefühl. Das Kissen ist auch für Allergiker geeignet. www.fritz-berger.de

www.mobil-reisen-plus.de

Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise**.
Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und
Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Fritz Berger:
Kissen 2in1 im Wert von
12,99 Euro
zu gewinnen.

Seit
Februar 2018
finden Sie uns im
Hainweg 4
67677 Enkenbach-Alsenborn

Wir erneuern Ihre Inneneinrichtung in Erstausrüsterqualität

**Polster, Bezüge, Gardinen, Teppiche:
genau so, wie Sie es wollen.**

- Polster und Sitzbezüge
- Gardinen, Vorhänge, Teppichböden
- Matratzen und Schlafsysteme
- Schonbezüge für Fahrerhaussitze



Die Polstermacher

Partner namhafter Aufbauhersteller:



Caravan Salon Düsseldorf, 31.8. - 8.9.2019
Halle 13, Stand D14

G+S Die Polstermacher · Tel.: 06701/205 26-0 · www.diepolstermacher.de



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt
auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am
Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter
www.reisemobil-international.de/tablet



TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE

f [FACEBOOK.COM/TISCHERPICKUP](https://www.facebook.com/tischerpickup)

FÜR DIE STRASSE. UND ALLES ANDERE.

TISCHER TRAIL 230S AUF VW AMAROK

Neues Jahr. Gleicher Trott? Entdecken Sie ungeahnte Freiheit und
höchsten Komfort mit dem VW Amarok und der TRAIL 230S.
Ihr Weg wartet auf Sie!

WWW.TISCHER-PICKUP.COM



BESUCHEN SIE UNS!
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
Halle 12, Stand B30
31.08.-08.09.2019

Preisrätsel

Eignet sich für Flaschen aus Stahl und ...	US-Filmstar und Tänzer (Fred)	britischer Sagenkönig		Zimmerflucht im Hotel	Gesangsstück	Vorkämpfer, Wegbereiter	Stern im Sternbild Walfisch	Abk. für Personenkraftwagen		Rätsel-freund	Funktioniert im Fahrzeug und in der Nähe per ...		Fluss durch München		weiches Inneres von Brot; Brosame
Mittel zum Waschen					Federbettenstoff		Bundesstaat der USA				Wasserfläche innerhalb e. Atolls			Errechnet die verbleibende ...	
Aktion, Handlung				Gras schneiden					Geliebte des Leander	Spazierfahrt, Ausflug				untere Rückenpartie	deutsche Filmdiva (Hildegard)
			17	festliches Essen (franz.)			Lochvorstecher, Pfriem				Vorderasiat		Abteilung eines Verlages		
islam. Frauen-gemächer	regsam und wendig	sich wohlig ausstrecken (sich ...)				11	Landkartenwerk		bevorstehen, Gefahr laufen				16		römischer Kaiser
Ärger, Wut				dt. Bundeskanzler (Ludwig)						schmäler Spalt			Schaden, Fehler		dt. Sozialist (Friedrich)
					Teilstrecke	Stierkämpfer							bädische Landschaft		
gefragt, gesucht	birnenförmige Frucht	norwegischer Dichter (Henrik)		Verpackungsgewicht				Wort der Ablehnung		griechische Hauptstadt					Sinnesorgan
Feuerstein					schweizerischer Sagenheld		Berg, Hügel						wunder-tätige Schale der Sage		
Papstname		einer der Erzengel		Gewässer östlich des Kasp. Meeres		7				Ackergrenze			Talent, Neigung		Hunnenkönig
				zähflüssiges Kohleprodukt		Leid, Schmerz		schändlich, niederrädrig	Kreuzesinschrift				sauber, unschmutzt		3
Vorname der Garbo		6			Behälter mit Deckel					Vertiefung im Boden			Laubbbaum, Ulme		
unbestimmter Artikel				amerik. Film-legende (James)					Bergwerk			2	Violine		Fleiß, Beflissenheit
Der Level-Control misst mit Hilfe von ...	Reisender, Tourist	Schreibflüssigkeit		Seemannsruf		Heiterkeit, Witz	bocksfüßiger Waldgeist			Ausruf der Verwunderung			die Gedanken schweifen lassen		
										der zustehenden Menge entsprechend					
nordischer Hirsch, Elch		Vater und Mutter		vergangen, verstrichen				9	zeitweise überlassenes Stück				günstig, vorteilhaft		beinahe
				höchste Berggruppe im Bayerischen Wald		Einrichtung zur Briefbeförderung	russ. Präsident (Wladimir)		spanische Anrede: Herr						besonders; außerdem
inner-asiatisches Gebirge					germanischer Gott des Feuers					Material-splitter			weibliches Bühnenfach		Wiedereingliederung Kranter (Kurzwort)
			10	altes Blasinstrument					Zustand; Stellung					Platzdeckchen (engl.)	
Truthahn				Wasserfahrzeug			19	Staat im Himalaja			13		unvergorener Traubensaft	8	
					Lichtspieltheater									wieder zu Kräften kommen (sich ...)	
Südslawe		wirtschaftlicher Zusammenbruch						Altersruheged					kleine Rechnung		

Lösungswort:

1 2 3 4 5 6 7 8 9

10 11 12

13 14 15 16 17 18 19

Teil des Buches	überall	▼	Zeitalter	Rand eines Gewässers	▼	Reizleiter im Körper	▼	Schreibart; Kunstrichtung	▼
Traubenernte	►				▼	Akten-sammlung		unver-heiratet, ledig	
rätsel-hafte Weis-sagung			Behaup-tung, Leitsatz	►					
	14		▼	franz. Kompo-nist (Maurice)		größte Insel der Großen Antillen		Rad-mittel-stück	
		mit der Axt, dem Beil zer-kleinern	►						
Opern-solo-gesang	►			Tanz auf Hawaii	►				
	1	Winter-sport-gerät	►					4	
Rauch-fang, Schorn-stein	►			Schnitt-blumen-gefäß	►				
emotional aufge-wühlt									
ägypti-sche Stadt am Nil									
	5								
Ab-schieds-gruß (span.)									
		Schul-festsaal	Baum-woll-hose	▼	Bruder Kains	▼	jedoch, hingegen	Roman von Émile Zola	Lasten-heber
Hier findet man 26 Flaschen-modelle	►						▼		▼
		Name d. Storches in der Tierfabel	►	12					
salopp; Zech-tour; Feier	►			Strom in Ost-sibirien	►				
	15			herbei, hierher (ugs.)	►				18

Gasfüllstand per App

Wie voll ist meine Gasflasche?



Es scheint Murphy's Law zu sein: Die Gasflasche wird immer bei Nacht leer oder wenn es regnet. Mit dem Truma LevelControl kann Ihnen das nicht mehr passieren: Sie überprüfen Ihren Gasfüllstand ganz bequem am Smartphone – und zwar in der Sitzecke oder im Vorzelt genauso wie von unterwegs beim Wandern oder Skifahren.

Wie funktioniert's?

- Das handliche Gerät misst mit Hilfe von Ultraschall den Füllstand Ihrer Gasflasche und schickt das Messergebnis über die Truma iNet Box an Ihr Smartphone – per Bluetooth im Fahrzeug und in der Nähe, per SMS von unterwegs
- Die Truma App zeigt Ihren Gasvorrat präzise in Kilogramm und Prozent sowie die verbleibende Restlaufzeit an
- Ein SMS-Alarm informiert Sie, wenn nur noch wenig Gas in der Flasche vorhanden ist



Gewinnen Sie:

2x Truma LevelControl Set (Truma LevelControl + Truma iNet Box)

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:

www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 30. Juli 2019

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Was brauchen Sie dafür?

- Den Truma LevelControl, die Truma iNet Box und die kostenlose Truma App für iOS oder Android.

Erfahren Sie mehr: www.truma.de

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 6/2019 lautet:

DENQBAR - STROM WO SONST KEINER STROM HAT.

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenasperg
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen
jedes
gebrauchte Wohnmobil !
www.Ankauf-Wohnmobile.de

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

WIEDEMANN seit 1989 **ADRIA** Living in Motion
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303/923623

www.adria-ersatzteile.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile VON DER KAMMER GMBH
ADRIA **carthago** **reclibo** Das Reisemobil.
SUNLIVING **Hobby** **carado** **mobile**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422/506870

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
ADRIA Sun living
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
in großer Auswahl am Hof

Mühlbach 18
90552 Röttenbach/Peg.
bei Nürnberg
Tel. 0911/576676
www.caravan-heiner.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
ADRIA HYMER SUNLIVING
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

60 Jahre **MOSER** Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de


Alles ist möglich.
AUTOHAUS **HOLLENSTEDT**
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 04165/21920
CSD · Halle 10 · Herr Kendziak

AHORN

www.ahorn-camp.de


Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190

BOCKLET



Individuelle Fernreise- und Reisemobile. Bocklet Fahrzeugbau in Koblenz. Tel.: 0261/802504, www.bocklet.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de

BRESLER

www.bresler-mobile.de
Tel. 0049 (0) 3763 44 08 33


BRESLER MOBILE

Ihr Partner für individuellen Kastenwagenausbau
CSD, Halle 15, Stand A19

BÜRSTNER

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 07232 / 36790

30 Jahre
1989-2019
Erfahrung & Kompetenz



Ihr Neu- und Halbjahreswagen-Center

Profitieren Sie von der großen Auswahl an
HALBJAHRESWAGEN
und sparen Sie so **BIS ZU 25%**



JETZT PROBEFAHREN



Der neue Lyseo M auf Mercedes-Basis ab 66.990 €



8.319 € SPAREN



I-Modelle mit Zubehör-Paket und Sparpreis z.B. I 339 Listenpreis 68.219 € Sparpreis 59.900 €



BIS ZU 15.000 € SPAREN



Ixo Time 710 G/726 G Edition 30 Sondermodell ab 54.900 €



SERVICE AUF 10.000 m²
Unser neues Servicecenter in Mannheim



RC Reisemobil-Center GmbH

Standort Mannheim
Hinter dem Wolfsberg 51 / 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de / 0621/490 848 0
Standort Celle
Heinrich-Hüdig-Straße 3 / 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de / 05141 9319165

Neubau & Verkauf von 58 Großgaragen Handwerker- und XXL-Garagenpark Eriskirch

HÖBEL
IMMOBILIEN

Direkt am Bodensee!

- drei Hallentypen:
 - Typ A: ca. 12,00 m x 4,00 m
 - Typ B: ca. 9,60 m x 3,75 m
 - Typ C: ca. 9,60 m x 4,00 m
- komfortable Standardausstattung
- umzäunt & videoüberwacht
- 24 Stunden Ein- und Ausfahrt

Höbel Immobilien GmbH

Gewerbepark-Fürgen 9-11
87674 Immenhofen

Tel.: +49 83 42 - 96 80 - 800

anfrage@hoebel-immo.de

www.hoebel-immo.de



Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen

www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 923 90



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Bürstner. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

CARADO

carado-wohnmobil.de

Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag

www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de

Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26

Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg

REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

CARTHAGO

★★★★★
JA
REISEMOBILE

carthago malibu
Das Reisemobil.

Offizieller Premium-Händler

www.ja-reisemobile.com

Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach

Bayerns größte Carthago-Ausstellung



CSD, Halle 16, Stand Carthago



www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92 - 0

CSD Halle 16 · Herr Füttner · Herr Hartwig

Ihr **carthago**-Partner in

Das Reisemobil.

BAU SCH 72585 Riederich
www.ccbausch.de

Tel. 0 71 23 / 36 08 09

carthago
Das Reisemobil.

EURAMOBIL KARMMAN PÖSSL

malibu la strada TABBERT

Caravan-Shop Hörrcher e.K.

98693 Ilmenau · Aussenpanne 30-31

Tel. 0 36 77 / 46 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24

www.caravan-hoercher.de

Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75 / 217 80 · www.carbotec.de

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF
carado
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund



Wir sind vertreten am
Concorde-Stand:

Messe Caravan Salon
Halle 05/5A01-5

30.08.-08.09.2019, Düsseldorf
30.08. Fachbesuchertag
Terminvereinbarung unter:
0151 115 213 82



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



HANDEL

Ihr Concorde-Vertragshändler
im Raum Berlin/Brandenburg.
Alle **Ausstellungsfahrzeuge**
direkt lieferbar.

SERVICE

alle gängigen Service-, Reparatur-
sowie Nachrüstarbeiten
auch fachgerechte Ausführung von
GFK-Arbeiten

VERMIETUNG

Es erwarten Sie eine **luxuriöse**
Ausstattung und **Technik auf**
höchstem Niveau in unseren
verschiedenen Modellen.



palme-wohnmobile.de

Palme Wohnmobile GmbH
Otto-Lilienthal-Str. 14, 14542 Werder (H.)
(A10 Ausfahrt Phöben)

Tel. 03327 57 11 33
info@palme-wohnmobile.de

CARTHAGO

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Für Sie auf dem
Caravan Salon
bei Carthago:
Jens Groß

carthago
Das Reisemobil.

Am Stadion 7 · 31008 Elze/Leine
Tel.: (0 50 68) 9 21 96
Fax (0 50 68) 9 21 986
info@ziesener.de · www.ziesener.de

Messe-Telefon : 0160-4110717

Ihr Partner im Norden

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Das Reisemobil.

Hobby

SUNLIVING

carado mobil

26452 Sande

www.freizeitmobile-sande.de

Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/52850 25 · info@lundberg.de

Für Sie in Düsseldorf in Halle 11

31.08. – 08.09.2019

Ralf Külzer 0170 / 7337402

CHAUSSON

www.lundberg.de

reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), (0561) 89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

CSD, Halle 11, Chausson, Herr Mark Engels

CHAUSSON

la strada malibu

www.chausson.com

Spenglerallee 23

04442 Zwenkau

Tel. 03 42 03 / 43 35 40

www.neuseenlandcaravanning.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CHALLENGER

WINKLER
carthago malibu
Das Reisemobil.
Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart
– Verkauf, Vermietung, Service.
Stuttgart-Wellenborn - Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de - 0711/22 21 86-0

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon bei Challenger & Rapido

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/4150 · Fax 0 62 04/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242

REISEMOBILE OBERBAYERN

Graf-Zeppelin-Str. 28
86899 Landsberg a. L.
office@reisemobile-oberbayern.de

CHAUSSON

CHAUSSON-Profi in Rosenheim
Tel. 0 80 35/967 96 36
www.caravan-company.com



Wohnsattelmobile - Das Lanzeitkonzept der Zukunft Handmade in Germany. www.homar.de - Tel.: 02638/5431

Genau. Richtig.

Ihr kompetenter Partner

RUND um Service für Ihr Wohnmobil!

- Luftfedern -

- Hydraulische Abstützsysteme -

- Unterbodenschutz -

- Kraftstofftanks -

- Stoßdämpfer -

und vieles mehr

! NEUE ADRESSE !

CARSTEN STÄBLER:
Reisemobil- und Caravanteknik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0

www.Carsten-Stäbler.de



BESUCHEN SIE UNSEREN NEUEN
ZUBEHÖR- UND OUTDOOR-SHOP
mit der größten Grill-Fachausstellung
zwischen Köln, Trier und Frankfurt



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSAFT

Competence Center

Erleben Sie die große NIESMANN Concorde-Welt und vereinbaren Sie Ihren persönlichen Beratungstermin.

10 Jahre in Folge (2008 – 2018)
**ERFOLGREICHSTER
CONCORDE-HÄNDLER**

Sparen Sie mit unseren exklusiven
„10 JAHRE“-Jubiläumsangeboten!

MOBILES REISEN
IN PERFEKTION
DER CONCORDE CHARISMA



Ausstellungs- und Vorführwagen
sowie Modelle aus der Vermietung
jetzt zum exklusiven Jubiläumspreis:

WIR HABEN DIE AUSWAHL!

www.niesmann.de



Hobby



A 48 - Ausfahrt Polch, Kehrstraße 51
Tel. 0 26 54 - 940 90 • Fax - 940 940



INTERCARAVANING
POLCH

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DISELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Concorde Ihr Service in
Groß-Gerau

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde NEUHEIT! NEUHEIT! NEUHEIT!
SUNLIVING campingoase Globecar

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. Individuelle Anfertigung.
www.riepert.de, Tel. 02654/881120



EXCELLO LITHIUM Batterien 30-300AH Unabhängigkeit aus Batterien
12 und 24 Volt - 5 Jahre Garantie www.excello-batterien.de



www.reisemobil.team
SERVICE-UMBAUEN-VEREDELN
Ihr kompetenter Servicepartner direkt an der A9 (Pegnitz, Fränkische Schweiz) Tel. 09241/4919529

Engel
CARAVANING FRANKFURT

WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen - TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

CS

WWW.CS-REISEMOBILE.DE

DETHLEFFS

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Dethleffs Sunlight Globecar

Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 02273 - 95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

Dethleffs Camper-Brandt.de
Eine Marke von WILLY BRANDT

Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0

www.camper-brandt.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT

Dethleffs Ein Freund der Familie

WWW.ENGL-CARAVANING.DE

Friedberg/Hessen - TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

reisemobile von bredow

www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft
CSD, Halle 11, Dethleffs, Herr Felix von Bredow

Wohnwagen · Reisemobile

LMC **Dethleffs**
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center

SCHEINK & MATUSCHEK OHG
Hertigstraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 0 71 52 / 4 77 32 · Fax 4 30 77
www.schenk-und-matuschek.de

Raule
Mobile Freizeit

Dethleffs Ein Freund der Familie

0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

CSD, Halle 11 Dethleffs, Frau Baier

Dethleffs
Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner

FIAT PROFESSIONAL

THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh

Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 0 5207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de

Dethleffs
www.sessler-caravans.de

Seßler

Dreiangelweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 0 9181/8338

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DISELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

Dethleffs Ihr Service in
Groß-Gerau

DOPFER

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de



DOPFER - REISEMOBILBAU
Alkoven-, teileintegrierte oder Allradmobile, Serienmodelle und Individualausbau. Mehr Infos unter Tel. 0 8283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de.

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/5 53 49 - 190

DREAMER

DREAMER
www.DREAMER-VAN.de

DREAMER

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!



Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de



www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO



REISEMOBILE
BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de



67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 06231/7579 · www.euch.de

EURA MOBIL

60 Jahre **MOSER**
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravaning.de

Reisemobil-Center
Josuweck **Forster**
Tel.: 02302-18083
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Höcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 03677/46880-0 · Fax 46880-24
www.caravan-hoercher.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile
EURA MOBIL
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

Reisemobil-Center
Josuweck **EURA MOBIL**
Tel.: 02302-18083
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

FIAT

Hannover-Raum
Fiat in Garbsen ★★★★
Rostocker Str. 3+7
30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
www.fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik ←
Steinstr. 12-14
35641 Schloßgrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FORSTER

JR Reise mobile
Forster
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

FRANKIA

premium
Wohnmobilhamburg

www.Premium-wohnmobil.de
Hoves HVD GmbH
Max-Weber-Str.42 · 25451 Quickborn
Tel. 04106 / 7659241

CSD Halle 11, Frankia Stand A05/A06,
Herr Hoves 0173 / 7262075

LUNDBERG
REISEMOBIL
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
Für Sie in Düsseldorf in Halle 11
31.08. - 08.09.2019
Tania Lencer 0176 / 99532627
FRANKIA
www.lundberg.de

Engel
CARAVANING FRANKFURT
FRANKIA
DIE WOHNMOBIL-FAKULTÄT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06 31-6 93 71-30

Tank Ihr **FRANKIA**-
REISEMOBIL Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

FRANKIA-Profi in Rosenheim
Tel. 08035/9679636
www.caravan-company.com

30.08. bis 08. 09. 2019:
Caravan Salon Düsseldorf
... **WIR SIND DABEI!**
autohaus **IMHOF** Ihr **FRANKIA**-
Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 09351-3662

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

seit 1989 **FRANKIA**
WIEDEMANN
Wir sind für Sie
auf dem Caravan Salon
in Düsseldorf, Halle 11
Ihr Ansprechpartner: Ulrich Wiedemann
Messe-Tel.: 0171/9692936
www.frankia-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23 · Fax 92 34 74

REISEMOBILE OBERBAYERN
Graf-Zeppelin-Str. 28
86899 Landsberg a. L.
office@reisemobile-oberbayern.de

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker
und Meisterbetrieb
FRANKIA
freizeit-
fahrzeuge
schiittkowski e.K.
carthago
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schiittkowski.de
www.reisemobile-schiittkowski.de

KUNO
MOBILE FREIZEIT
Ihr **FRANKIA**-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 56 65 / 40 64 83-0

REISEMOBIL **FRANKIA**
EUCH
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 06231/7579 · www.euch.de
CSD, Halle 11, Stand Frankia, Frau Margot Euch

GLOBECAR

Globecar
www.sessler-caravans.de
Seßler
Dreieckweg 1 · 92318 Neumarkt · Tel. 09181/8338

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
Globecar
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg · Tel. 04488 - 861800
Derkholfs - Sunlight - LMC - Chausson - Pössl

Raule **Mobile Freizeit**
0611/20077 **Globecar**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

Hobby  
  
Das Reisemobil.
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunfestr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

HYMER

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF 
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

3H Camping-Center Heinsberg GmbH
HYMER **HYMERCAR** **SERIBA** **ADRIA**
Verkauf - Vermietung - Stellplatz
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg · Tel. 0 24 52/910 50
www.3H-Camping-Center.de

HYMER Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/21780 · www.carbotec.de

Suche Hymer von 1996 - 2018, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauf@gmx.de

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

www.hymer-chemnitz.de

CSD, Halle 17, Stand Hymer, Herr Jan Geiler, Lisa Geiler, Messe-Hotline: +49 152 38508823

REISEMOBILE **HYMER**
EUCH
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 0 62 31/75 79 · www.euch.de

CSD, Halle 17, Stand Hymer,
Herr Matthias Euch, Tel. 01511 13 23 69 3

Kompetenz in Sachen Freizeit seit 1992



- **Verkauf** von über 300 Neufahrzeugen der Marken      
- **Vermietung** von über 100 Reisemobilen und Wohnwagen
- 3 Servicewerkstätten mit über 30 Servicetechnikern
- Zubehörshop & 2 Indoor-Vorzeltausstellungen
- 2 Reisemobilstellplätze direkt am Nord-Ostsee-Kanal


Kompetenz in Sachen Freizeit seit 1992

Caravanpark Spann...an GmbH & Co. KG
Werner-von-Siemens-Str. 2 · 24783 Osterrönfeld · www.spann-an.com

Sie finden uns auf dem CSD auf den Ständen von LMC, Hymer, Carado und Hobby

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover


Heinz & Linse

HYMER

Ihr Vertragshändler im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-nord.de

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhometal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

HYMER

Dethleffs

Ein Freund der Familie

in Malsch (KA) & Metzingen 07246 30560-0

www.gast-caravaning.de

Jahn und Partner

J&P Tel. +49 8233 / 38 09-0

www.womo-versicherung.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service

Wohnmobile Eder GmbH

72574 Bad Urach-Wittlingen

HYMER **HYMERCAR** **SERIBA**

Fischburgstraße 49 · Tel. (0 71 25) 933888

www.womo-eder.de

REISEMOBILE UND CARAVANS

SERIBA **HYMER**

Vertragshändler

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravaning GmbH

56414 HUNDSANGEN

Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47

www.we-wo.de · info@we-wo.de

Wir sind auf dem Caravan Salon Düsseldorf
am Hymer Stand in Halle 17

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0

HYMER
ZENTRUM B1 Döhnau GmbH



SAISONFINALE!

Abverkauf der 2019er

Ausstellungswagen

www.hymerB1.de

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER

SERIBA

carado

MOVERA

weber

Broil King
Great Barbecues Every Time

Reisemobil-Zentrum
Palmowski

Bielefeld & Magdeburg

www.palmo.de

SENSATIONELLE NEUWAGEN-ANGEBOTE

AB € 34.999,-*

AB € 41.999,-*

AB € 39.990,-*

**MIT LUXUS-PAKET
UND PREISVORTEIL
VON ÜBER € 11.500,-**

HYMER ML-T 580

MIT 6 ZYLINDER UND BIS ZU 240PS !!!

PALMO
EXCLUSIVE

B-KLASSE MC-1 580

HYMER

DEUTSCHLANDS NR.1 FÜR NEUE REISEMOBILES

www.palmo.de

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

HYMER



Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter VS30

PALMO EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmoski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0
www.palmo.de

60 Jahre **MOSER** Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravaning.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

ITINEO

ITINEO www.ITINEO-reisemobile.de



ITINEO **DREAMER** **FLEXIMETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11

REISEMOBILE STAUDT

Besuchen Sie uns auf dem
Caravan Salon bei Challenger & Rapido

Industriestr. 24 • 68519 Vierheim
Tel. 0 62 04/41 50 • Fax 0 62 04/78 864
www.Reisemobile-Staudt.de

Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon!

Kolter Caravan - Service



ITINEO **RAPIDO** **DREAMER**

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

KABE

KABE www.kabe.se/de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
HYMER **KNAUS** **WEINSBERG**

Holiday **Heinz & Linse**

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

Markt-Anzeigen **REISEMOBIL** **INTERNAZIONALI**
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0 71 11/553 49 - 190

KARMANN

WONNMOBILPARK AM PETERSBERG GmbH

Flonheimerstr. 34 • 55234 Biebelheim
Tel.: 0 67 33 / 92 11-70
www.wohnmobilpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS SKY TI 
Sound **TraumMobil**
650 MF - 650 MEG - 700 MEG

60 YEARS BY SPÜRKEL



ab 56.980,-

Spürkel Poststr. 20-28 - Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING
Alles Weitere unter: spuerkel.de

www.knaus-ersatzteile.com

LA STRADA

la strada®

Vertriebspartner,
Messetermine
& vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

steitz GMBH

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 0 61 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

la strada Ihr Service in Groß-Gerau

la strada **CHAUSSON** **malibu** A COMPANY OF carthago

NEUSEENLAND **Caravaning** Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 0 34 20 3 / 43 35 40
www.neuseenlandcaravaning.de

AC-DEHNE 
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **la strada**
26532 Großheide • Tel. (0 49) 36/71 34
www.autohaus-dehne.de

la strada 
@ **EURA MOBIL** **KARMANN** **POSSL** carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K. 98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

LAIKA


LAIKA **LMC**
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 0 5224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR **PILOTE AREIWO**
48341 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LMC

 **LMC**
Reisemobil-Center Josuweck
Tel.: 0 23 02 - 1 80 83
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

AC DEHNE

 Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für  Meine Welt
26532 Großheide · Tel. (049 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

 0 511 61 00 03
HUJER 
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

 – Verkauf – Vermietung
– Service – Zubehör
HSM Mobile Freizeit
Tel. 0 64 53 / 74 21, Fax 91 19 01
35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

MALIBU

 Alles ist möglich.
malibu a company of carthago
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
www.autohaus-hoellenstedt.de
Molkenstah 7 · 21279 Höllenstedt · 04165/2192-0
CSD · Halle 15 und 16

 -Profi in Rosenheim
A COMPANY OF carthago Tel. 0 80 35 / 967 9636
www.caravan-company.com

 Ihr **malibu** -Partner in Baden-Württemberg
Caravan-Center  72585 Riederich
www.ccbausch.de
Tel. 0 71 23 / 36 08 09

 **REISEMOBILE**
GmbH 
Verkauf  Vermietung  Service 
Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 0 25 34 / 64 66 0 · info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

60 Jahre 
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0
www.moser-caravanning.de

 in Mittelhessen
- Verkauf · Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR 
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45 / 612 06 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

DG Automobile

Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Alle Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 1050
www.dg-automobile.com

MOBILVETTA

www.knocks-motors.de
Tel. 0 5694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

 **EUCH**
67126 Hochdorf-Assenheim (bei Ludwigshafen)
Tel. 0 62 31 / 75 79 · www.euch.de
CSD, Halle 5, Stand Morelo, Herr Norbert Sornberger

steitz

Fahrzeugtechnik
Dieselelektronik
Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52 - 390 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in Groß-Gerau
FIRST CLASS REISEMOBILE

LUNDBERG

REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/528 5025 · info@lundberg.de

Für Sie in Düsseldorf in Halle 5
31.08. - 08.09.2019
Heinz Ceglarek 0176 / 52711758

 **MORELO**
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



www.Carasip.de




RMS
Reisemobile Spezialist GmbH

First Class Reisemobile
mieten - testen - kaufen
RMS Reisemobile Spezialist GmbH
Helfweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364 - 965-222 · www.rms-reisemobile.de

NIESMANN+BISCHOFF

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhometal.de
Tel. 0 55 52 / 77 45 · Fax 0 55 52 / 84 26

www.niesmann-bischoff-nord.de

NIESMANN+BISCHOFF

NIESMANN+BISCHOFF
GmbH
Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. Riepert GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Flair Ersatzteile + Zubehör, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglas-scheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Halle 7, Stand E 37 G



Flair 7100 Barversion mit Hubbett, Fiat Ducato, EZ 03/07, 88.200 km, Vollausstattung, Euro 49.000,-. Tel. 06204/1460, info@womo-partner.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de
Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Halle 7, Stand E 37 G

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61-5 20 21
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

PILOTE -Profi in Rosenheim
Tel. 08035/9 67 96 36
www.caravan-company.com

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

PILOTE Service Center Deutschland
• Verkauf • Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR ←
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 06 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

WIEDEMANN **PILOTE**
www.pilote-sued.de
87448 Wallerhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03/92 36 23

seit 1997 **Tank** Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

PÖSSL

PÖSSL
EUROMOBIL KARMANN la strada
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Höchere.K.
98693 Ilmenau · Aussenpanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24
www.caravan-hoercher.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight!
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 0 7721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

SILVERDREAM



Der neue Silverdream. Eine Klasse für sich!

Junge Gebrauchte schon ab 49.900,- €

Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GfK-Monocoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
wanner-reisemobile.de



SUN LIVING

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT

SUNLIVING
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT

adriko
Das Automobil für den Urlaub

valiog

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120

SINGHOF **Sunlight** **Dethleffs**
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Raule **Mobile Freizeit**
0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

CSD, Halle 10 Sunlight, Herr Raule

SUNLIGHT

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel. 05222/9255-0 • 32108 Bad Salzuflen

Hobby **PÖSSL** **Sunlight** **FENDT**
Westenholz - Moormerland / Tel.: 04988 - 851800

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

Sunlight
Rauert Reisemobile
Westenholz - Moormerland / Tel.: 04988 - 851800

Dethleffs - LMC - Chausson - Pössl - Globecar

VANTOURER

Engel **VANTOURER**
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen - TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

Besser Schlafen

Wir bauen Reisemobile auf Basis VW T5, T6 und MB Vito mit Lattenrostbetten unten:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Kundenfahrzeuge

D-75428 Illingen
07042/130 9660
www.sunvan.de
info@sunvan.de

Campmobil **Schwerin**
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

Das mobile Programm für VW T5 und T6
- garantiertes Freizeitvergnügen -

VARIUS
Ihr VW-Spezialist **Megavanh**
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751/18882
www.Varius-Reisemobile.de

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de

030
321 20 40

SpaceCamper
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

WERZ **Wohnmobile**
72813 St. Johann-Üpfingen - Tel. 07122/825506
www.werz-wohnmobile.de

VW T5 / T6 Piccolo, Magnum & Exclusive & Mercedes Benz Vita

CSD Halle 15, Stand A 36

Suche VW California Westfalia
von 1996 - 2018, Tel. 07181/989114,
Mobil 0177/1491437, **bruemmer.**
kauf@gmx.de

www.CustomBUS.de
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 35 73

PAULI
REISEMOBILE



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Christian Schnorrenberg
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

HERBSTFEST
vom 28.09.-29.09.2019

VERTRAGSHÄNDLER



Concorde
REISEMOBIL AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de

30 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

VW



Flexstar Camper ist ein Konzept, welches den VW Bulli (T6) zu einem echten Multitalent macht. Sie können den Flexstar zum Transporter, Familien Van für jeden Tag, Business Mobil und voll ausgestattetem Camper, der sogar ein WC hat, mit wenigen Handgriffen umgestalten. www.flexstar-camper.de
Tel. 06701/911536

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de , Tel.
0711/55349-190

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de

WEINSBERG



Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

**CAMPING
Ihr VÖPEL
Freizeitpartner**

**WEINSBERG
PROFI-PARTNER**

Tel: 0 6134 / 2106116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBILE
GmbH **WEINSBERG**

Verkauf Vermietung Service

Im Derdel 26 · 48161 Münster
Tel.: 0 2534 / 64 666 0 - info@ms-reisemobile.de
www.ms-reisemobile.de

KUNO
MOBILE FREIZEIT

Ihr **WEINSBERG**-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 5665 / 40 6483-0

Ihr **WEINSBERG**-Partner in
Baden-Württemberg
BAUSCH 72585 Riederich
www.ccausch.de
Tel. 0 7123 / 36 08 09

WESTFALIA

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service

**Wohnmobile
Eder GmbH**
Fischburgstraße 49
Tel. (07125) 93388
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de

Suche Westfalia v. 1996 - 2018, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de , Tel.
0711/55349-190

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de

Private Anzeigen BESTELLSCHEIN



meine Privat-Anzeige mit nachfolgendem Text*

(bitte deutlich schreiben)

unter der Rubrik: _____

*gerne auch Text per E-Mail an privatanzeigen@doldemedien.de

mit Foto (€ 35,-) unter Chiffre (€ 10,-)

Bitte unbedingt ausfüllen:

Name _____ Vorname _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Telefon _____ Telefax _____

E-Mail _____ Datum/Unterschrift _____

*Preise inkl. Mehrwertsteuer

So einfach geht's

Ausgefüllten Bestellschein senden an:

DoldeMedien Verlag GmbH, Abt. Privatanzeigen,
Naststraße 19B, 70376 Stuttgart

- Bezahlung mit beigeigfugtem Bargeld
(keine Briefmarken)
- SEPA-Lastschrift

Ich ermächtige den DoldeMedien Verlag GmbH, Gläubiger-Identifikationsnummer DE23ZZZ00000654499, einmalig eine Zahlung die Gebühr von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der DoldeMedien Verlag GmbH auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Die Kosten für die Kleinanzeige werden nach Erscheinungsdatum von Ihrem Konto abgebucht. Bei fehlender Kontodeckung ist Ihre Bank nicht zur Einlösung verpflichtet. Als Auftraggeber haften Sie für Mehrkosten die entstehen, sollte der Einziehungsauftrag abgelehnt werden. Gleiches gilt für Kosten, die durch eine fehlerhaft angegebene Bankverbindung entstehen. Bitte prüfen Sie Ihre Angaben daher sorgfältig. Vielen Dank!

IBAN

D	E																		
Land	Prüfziffer	Bankleitzahl	Kontonummer																

Geldinstitut _____

Datum/Unterschrift _____

! Anzeigenaufträge ohne korrekte Bezahlung und Absenderangabe können nicht ausgeführt werden.

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

WOHNAUFLIEGER

www.buesching.de



Büsching Tuning GmbH · Nienburger Str. 6 · 27232 Sulingen
Tel. 04271/93 45-0 · buesching@buesching.de

Deutschland Importeur Fifth Wheel Company



Wohnsattelmobil - Das Lanzeitkonzept der Zukunft Handmade in Germany. www.homar.de - Tel.: 02638/5431 G

ANKÄUFE/GESUCHE

**Wir kaufen
Wohnmobile**

03944 - 36160

Wohnmobilcenter
Am Wasserturm
www.wm-aw.de

Egal wie alt...

**Barankauf
aller Reisemobile**

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumental.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Wir kaufen Wohnmobile
Tel. 0177/1491437
Brümmer Automobile

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893) 3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Branchenboom nutzen - selbstständig machen! Nachfolger für Service-Betrieb im **Rhein/Neckar-Kreis** gesucht. Seit 30 Jahren etablierter Betrieb, hohe Kundendichte, bestes Renommee. DIE Chance für Kfz-Meister oder Wohnmobil-Techniker. Zuschriften bitte unter Chiffre RM 0819-01 an DoldeMedien, Naststr. 19B, 70376 Stuttgart. G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz



Info unter: www.wochnermobil.de

STELLENANGEBOTE

Platzwart gesucht! Wir sind ein kleiner Campingplatz mit 100 festen Plätzen und 20 Tagescamperplätzen. Er soll handwerklich begabt sein. Seine Aufgaben sind: Pflege Grünanlagen, Tagesgästebetreuung, Kleinreparaturen. Bitte um Bewerbung über Mail an lottelotte1960@gmail.com G

SERVICE



Fenster-Nachrüstung in Aufbautür
www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau bei allen Reisemobilen vom Profi. Riepert Fahrzeugbau GmbH, www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

GOLDSCHMITT Premium Partner

MW Fahrzeug Technik
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de



www.autohaus-schmidkler.de
Fiat-Spezial-Hebeanlagen bis 12t, Wartung, Zahnriemen, Reparatur Mot.-/Getr.-Rep., Schweißarbeiten, Reifen, HU/AU Gas, Fiat Erfahrung seit 1970, NRW-Troisdorf-Spich, Tel. 02241/63047 G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.REISEMOBIL.team
SERVICE-UMBAUEN-VEREDELN
Ihr kompetenter Servicepartner direkt an der A9 (Pegnitz, Fränkische Schweiz) Tel. 09241/4919529 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen von E&P
- LuftfederSysteme
- AnhängerKupplungen
- UnterbodenVersiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayr.de
www.caravaning-degmayr.de

CaravanCenter ccb Breisig

Full-Service für
Reisemobil und Caravan



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de

wwwccb-badbreisig.de

WohnmobilService! Ihr Camper Spezialist für alle Marken. Autoservice Moll, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSCHIEDENES

AB-Suzuki, 5 PS, neuwertig, kurz gelaufen, € 300,-; 1 V 2A Slipwagen, zerlegbar € 120,-; 1 Bootssitzbank, weiß, 1,10 m, neu € 100,-; 1 Schlauchbootkiel, neu, für Pischl Bolero, 4,50 m; Tel. 08142/8598

www.profi-verein.de

VERSICHERUNGEN



Wohnmobil-Versicherung !!
Jahn und Partner
Tel. +49 8233 / 38 09-0

jup@jahnupartner.de · www.womo-versicherung.de

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB

NW 50.000 €	=	388,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	268,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	476,00 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	318,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	608,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	368,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	828,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	568,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	768,00 € (SF 6)

Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211/86 411-66
 Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

AUTEC
 LEICHTMETALLRÄDER
www.autec-wheels.de

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

100 % UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-

CAPA
 Top Allwetter-Schutzhülle
 für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de

Dorema



NEU! Fiat Performance Paket - Alle Infos auf www.Reisemobile-Heck.de

G

ZUBEHÖR

Willkommen im Warmen

Alde

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
 Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

Die Werkstatt nur für Zubehör im Südwesten

Ob Sat-Anlage, Solar, Klima, Alarm, Ladebooster, Brennstoffzelle, Rückfahrsystem, Wechselrichter... rufen Sie an und lassen sich beraten!

Solar: viele Varianten z.B. 180 Wp
SolarSwiss mit Montage 959,- €
 Sat-Anlagen mit Montage zum Festpreis
 LiFePO-Batterien und Ladetechnik: z.B. 170Ah in Sitzkonsole **1.499,- €**

www.boerner-mobil.de
 72555 Metzingen Ermsstrasse
 Tel. 07123 - 96 04 55



Nie mehr ohne Strom...
www.ZURRSCHIENEN.com, Tel. 0711/76160334



Wieners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf www.wieners-regalsysteme.de



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH, Tel. 02654/881120, www.riepert.de



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710



tego-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bike.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Schluss mit Beulen am Kopf! www.der-clevere-kantenschutz.de Schutz vor türkischen Verletzungen am Ausstellfenster.



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skYTEAM@t-online.de G



Tagfahrlicht zum Nachrüsten für Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper. Blenden aus Kunststoff in weiß und schwarz. Mehr Infos: www.medano-schmidt.de oder Tel: +49 (0) 38422/25352 G

www.zurr24.com G



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: Abstützen, aufbocken stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schönerer Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 119,-€ G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Maß geschniederte Wohnmobilpolster, Vorhänge, Matratzen, Gardinen Tel. 02692/1724 www.diemassschneider.de G



So klein kann ein E-Bike sein. www.RSM-Bike.de G

Kleiner Preis - große Hilfe

FLEIGtools

Gasarmaturenschlüssel und weitere nützliche Campingwerkzeuge gib's bei www.fleigtools.de



Der neue ae-aqua®-Filter
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.
CARAVAN SALON · HALLE 7A · STAND E 31

ae aqua **ae-aqua-shop.de**
Biozidprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

ELGENA
Heißes Wasser an Bord für
230 V / 24 V / 12 V oder
kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.
Verschiedene Größen
Prospekt kostenlos von Elgena München
Tel. 0 89 / 77 47 17, elgena@elgena.de
www.elgena.de

bike-holder
flexibel innovativ modular
modulares Fahrradhalte-System

wo Ihr Fahrrad rein passt - passt auch der bike-holder!

für Wohnmobilgaragen & Kastenwagen

- freie Platzteilung
- platzsparend, kein Gestell
- max. Flexibilität, Baukastensystem
- einfache u. schnelle Handhabe
- keine Spann- und Zurrgerüte

www.bike-holder.com
Tel. 08144/383 5073

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

DIESELTEC
Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

Fahrrad- und Motorradträger

für Reisemobile • Kastenwagen • Heckgaragen

Slide Move HG

- beidseitig ausziehbar
- verschiebbar in der Garage
- für E-Bikes geeignet

NEU seitlich verschiebbar in der Heckgarage

Weih-tec
Trägersysteme
88326 Aulendorf

info@weih-tec.de ... www.weih-tec.de

ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene

Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

Caravan Salon Düsseldorf, Halle 7A, Stand C19

FREISTUUFEN
Fahrerkabinenstufen für Reisemobile
www.freistufe.net

PREMIUM

Erleichtert das Ein- und Aussteigen
Halbiert die werkseitigen Stufenhöhen



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G



ABENTEUER CARAVAN

REGALSYSTEME • AUSZUGSSYSTEME • FAHRRADHALTERUNGEN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Halle 7, Stand E 37 G



BORBET + ORC-Felgen - Alle Infos: www.Reifen-Langenselbold.de, Tel. 06184/2758 G



Cowan - ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für **VW T5 / T6** ab €135,- **Sonderangebote** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für **85,- €** das Paar. Cowan Textiles GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G

LILIE
water | light | energy

18" ORC ALURÄDER FÜR WOHNMOBILE
orc-exklusiv.de Tel. 07335-18 59 717

Alles für Reisemobile, Camping & Caravans
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

Mobil-Safe
PRODUCTS MADE IN GERMANY

Sei schlauer als der Klauer! Fahrzeugtresore
10% Messerabatt auf dem Caravan Salon 2019 • Standardmodelle in Düsseldorf • Sonderanfertigungen in Düsseldorf

www.mobil-safe.net

Mobil-Safe GmbH
Am Marktplatz 1, 21776 Wanna
Tel. 04757/820033
info@mobil-safe.net

RM 6/18, Special Sicherheit, Testsieger bei Tresore: Mobil-Safe Easy fix

TEST-SIEGER
REISEMOBIL INTERNATIONAL 6/2018

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de Doréma

SCHAUDT
www.schraudt.gmbh



WomoNavigation XL (Premiumausführung) - Das Navigationssystem f. Wohnmobile! Brückenhöhen, Gewicht u. Straßenbreite werden berücksichtigt. Inkl. Stell- u. Campingplätze. Nur € 120,- Infos unter: www.mobilstinen-verlag.de o. Tel. 0179/1200798. G

RMS
ReisemobileSpezialist GmbH

ENERGIEOPTIMIERUNG und Umrüstung auf **LiFePO4-Akkus** vom Profi mit langjähriger Erfahrung

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör

Peggy Peg
Innovative Systems

PetPeg

www.peggypeg.de

Fahrzeug-Abdeckungen in allen Größen und Seitenhöhen nach Maß! Hagelschutz - TÜV-geprüft für alle Wohnmobile + Wohnwagen. www.firma-statt.com -> persönliche Beratung, Tel. 0511/ 734790 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LINNEPE
www.linnepe.eu
... hydraulische Hubstützensysteme



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/45999716 G



Ihr Reisebegleiter: MOBILEMASTER CM 8G - hochwertiges Elektro-Fahrrad mit Mittelmotor u. Drehmomentsensor; TÜV-zertifiziert, Markenqualität. Tel. 0221/20420474, www.germanxia.de



Kortenbrede Online GmbH:
12 Volt Wohnmobil- & Caravan-Batterien günstig im Shop (Gel/Vlies/AGM). Kostengünstiger Schnellversand in Deutschland. Kontakt: zengeley@kortenbrede.de, www.kortenbrede.info, Tel. 02533/930814, Fax 02533/91995114



www.henning-autofedern.de
Ihr Spezialist für Federprobleme. Wir haben die Lösung: Blattfedern sämtlicher Typen, Zusatzluftfedern, verstärkte Stoßdämpfer für besseren Fahrkomfort, Zusatzluftfedern, Vollluftfedern, Auflastungen Hubstützensysteme, zertifizierter Goldschmitt-Partner. Tel. 0511/372652, henning-autofedern@arcor.de



SCHLAFKOMFORT NACH MASS
BEI VORANMELDUNG
JUST IN TIME
innerhalb 24 Stunden

Matratzen-Maßfertigung direkt vom Hersteller, eine Nacht Probeliegen inklusive!

Ott's TraumWelt
Die Marke für guten Schlaf

73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96
Tel: 0 71 82 / 65 10
www.mobil-matratzen.de

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Dierfeld/Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Auflastung inkl. TÜV-Abnahme mit VB Zusatzluftfeder	1.525 €
Votronic VLC 1212-50A Ladebooster	661,50 €
WEIH klappbarer E-Bike Träger	1.374 €
Tenhaft Oyster V Vision	2.588 €

www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992

UNTERBODENSCHUTZ
HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE

- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- "Mike Sander's" Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de
Eberhard Hoss • 86830 Schwabmünchen • Bayern • Telefon: 08232 99 50 640

CALYPSO® **Erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Wohnmobil und Caravan**

SCHLAFSYSTEME NACH MASS

...wir stehen für ein gesundes Schlafklima!

www.calypso-schlafsysteme.de | Telefon: 02523. 953 341

Spurverbreiterungen für Reisemobile

- für aufgelastete Fahrzeuge geeignet
- mit TÜV Gutachten

Hofmann Tel. 06344 9696 10
www.reisemobile-spurverbreiterungen.de

We haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilereparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfegestrasse 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

LINNEPE www.linnepe.eu
...Lastenträger

HEOSafe® VAN Security

www.heosolution.de

www.tuersicherung-elefant.de

Das Schutzdach für Ihr Wohnmobil-/wagen

Caravan Salon Düsseldorf 14 / E41

VANPROTECT

Das clevere System:

- Schneller und einfacher Auf- und Abbau ohne Werkzeuge
- Leicht und raumsparend
- Für alle Wohnmobiltypen geeignet
- Optimale Unterlüftung und Wasserabfluss durch Rundbogen und seitlichem Überstand
- Sturmsicher

www.van-protect.com
mail@lisibach-ag.com
Lisibach AG / Bürerhof 3
CH-6383 Dallenwil / 0041 41 610 12 02

!!! NEU !!! NEU !!! NEU !!!

PONLINE - SHOP
10.000 CAMPING
FREIZEITARTIKEL

www.pieper-shop.de

ZUBEHÖR



www.Womo-Regal.de Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen. Tel.: 0171/7503001 G

CampingWagner
Und die Welt gehör Dir.

MEHR ALS 31.000 ARTIKEL FINDEST DU AUF:
WWW.CAMPINGWAGNER.DE



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



WINDSCHUTZDECKEL, Ihr Koffergrill + mein Windschutzdeckel = PERFEKT, Schuler Systemtechnik GmbH, Tel.: +41 79 204 99 30, www.schuler-systemtechnik.ch G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 G



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de G

REISEMOBIL

INTERNATIONAL



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand!

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Grüß Gott, ich bin der WoMo-Bär®. Der treue Reisebegleiter für Alt und Jung auf allen Wegen.



Als Maskottchen im Reisemobil oder Geschenk für die Enkelkinder. Jetzt zum **SOMMER-SONNEN-PREIS von nur Euro 25,- inkl. Versand** (gültig f. Bestellungen b. einschl. 9.09.2019) Limitierte Auflage, Auslieferung mit nummeriertem Echtheitszertifikat. www.womo-baer.de

G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 02621/62964-32, www.fk-reisemobilservice.de Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Halle 7, Stand E 37

G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de

G

Oyster® Internet + Fernsehen für das Wohnmobil
www.ten-haft.com



Smarte Mobilität, individuell und flexibel.

www.uebler.com

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile



• Nie mehr kalte Füße • Innenisolierungen • Außenisolierungen

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolierungen, komplette Fahrerhausisolierungen, Isolierungen nicht nur für den Winter, **auch** für den Sommer.



Für Wasser-Freude im Mobil

www.lilie.com/classic-serie/

Angebot des Monats
Automatische SAT-Empfangsanlage mit 60cm Antennenspiegel, komplett mit allem Montagematerial, einschließlich Montage **1.749,00€**
Solar-Koffer mit Solarregler, Anschlußkabel und Schutztasche
Solarkoffer mit 100W Modul **199,00€**
Solarkoffer mit 180W Modul **329,00€**
SCHNEIDER ELEKTROTECHNIK & FREIZEITBEDARF
77767 Appenweier+77652 Offenburg
Tel.: 0163 / 71 86 2 86
Mail: Reisemobil.E-Technik@t-online.de

SCHAUMSTOFF CENTER

SCHOMERUS

■ Maßanfertigungen
■ Zuschnitte ■ Stoffe ■ Näherei ■ Polsterei
■ Textiles Interieur ■ Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach, Gartenstraße 48, Tel. 02776/73 32
www.schaumstoffcenter-schomerus.de



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“



KORROSIONSSCHUTZ DEPOT

Rostlos glücklich...

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

IN DER WELT ZU HAUSE.

31.08.-08.09.2019
30.08.2019 Fachbesuchertag



Titan Technology GmbH, An der Feuerwache 9, 41836 Hückelhoven
Tel.: +49 (0) 2433/940 18-0, Fax: +49 (0) 2433/940 18-99
Mehr Info: www.titan-tech.de

Ein Zwischenstopp der sich lohnt

1 gratis Übernachtung
bei 12 Nächten

Camping Liefrange liegt inmitten des Naturparks Obersauer in den Luxemburger Ardennen, nur 800 m vom Obersauer Stausee entfernt. Der Platz bieten Ihnen 23 Wohnmobil-Stellplätze, teils mit Panoramablick auf die Ardennen (inkl. Wasserzapfstelle, Abwasserentleerung und Stromanschluss). Außerdem: Snackbar, Sanitärbäude, Spielplatz, herrliche Wanderwege direkt vor der Haustür, zahlreiche Wassersportmöglichkeiten auf dem Obersauer Stausee, Mobilheime, Safarizelt, XL Pods, Zigeunerwagen und Schlaffässer.

Camping Liefrange

14A Haaptstrooss, L-9665 Léifreg, LUXEMBOURG
info@camping-liefrange.lu

Mehr Info: www.camping-liefrange.lu



Die dritte Version des
Doppel-Dachlüfters
von TITAN ist da!

**Jetzt 10 % Rabatt
sicher!**

Version 3 des TITAN Dachlüfters ist da (TTC-SC21/V3) mit Fernbedienung. Er verteilt „dicke Luft“ im Wohnmobil und ist geeignet für Dachhauben von 38-55 cm (Dometic Mini/Midi Heki + für MPK-Dachhauben ab 40 cm (außer VisionStar M von MPK). Bei den zwei starken 14 cm Lüftern kann man den Luftstrom umkehren (Luft rein/aus). Eine flexible, ausziehbare Halterung ermöglicht problemlosen Einbau, auch bei Insektenschutzgittern. Öffnen und Schließen der Dachhaube ist ohne Ausbau des Lüfters möglich. Clubmitglieder erhalten beim Kauf 10 % Rabatt.



Die Mitgliedschaft ist kostenlos.

Einfach Clubcard nutzen und viele Vorteile und Rabatte genießen.
Jetzt anmelden unter: www.caravan-salon-club.de



Schlafkomfort nach Maß

10 % Rabatt auf das
gesamte Sortiment

Egal ob mit Rundung, über Eck, für ein Hochbett oder im Alkoven. Ott fertigt für Sie die optimale Matratze für Ihren Wohnwagen oder Ihr Wohnmobil! Ihre individuelle Matratze erhalten Sie innerhalb von höchstens fünf Arbeitstagen, nach Terminabsprache auch binnen 24 Stunden.

Mehr Info: www.mobilmatratten.de

Ott's Traumwelt GmbH
Schorndorfer Straße 96, 73642 Welzheim
Tel.: +49 (0) 7182/6510, Fax: +49 (0) 7182/6228

GPS-/GSM- Ortungssysteme

10 % Preisnachlass
von TrackJack

Sie möchten Ihr Reisemobil, den Caravan oder das Boot orten, um es z.B. im Diebstahlfall verfolgen und wiederbeschaffen zu können? Oder Sie möchten die gefahrenen Routen später zu Hause noch einmal nachvollziehen? Dann ist der TrackJack OTM 3 Ihre Lösung!

TrackJack Deutschland UG, (haftungsbeschränkt)
Behrensstr. 7, 50374 Erftstadt
Tel: +49 (0) 2235 4789107, +49 (0) 2235 989747
E-Mail: info@trackjack.de
Mehr Info: www.trackjack.de



Private Camper & Wohnwagen-Vermietung

50 € Rabatt auf eine Mindest-
buchung von 750€

Buche Dir einen von über 3.000 individuellen Campern für Deine Reise - inklusive dem gesamten Campingzubehör und der Versicherung! Du kannst aus verschiedensten Campingbussen, Kastenwagen, Alkoven, Teil- und Vollintegrierten in ganz Deutschland wählen und das perfekte Wohnmobil für Deine Reise mieten.

PaulCamper GmbH
Berliner Straße 25, 16321 Bernau bei Berlin
Tel.: +49 (0) 30 609 849 7, Fax: +49 (0) 3037 71 94
Mehr Info: www.paulcamper.de



Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &
caravans

Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- › 1a-geschenkeshop.de
- › 6PLUS1 Matratzen
- › ACCURA Versicherungsmakler GmbH
- › autarker.de
- › Autoglas Recht
- › awiwa e.K.
- › BB Walder GmbH
- › B.W. Vertrieb GmbH
- › babymarkt.de GmbH
- › Calibre8 Pty Ltd
- › CAMPWERK e.K.
- › CAMP-IDEE
- › Camping Fuussekaul
- › Camping Park Weiherhof GmbH & Co. KG
- › Campingpark Gitzenweiler Hof
- › Camping Sass Dlacia
- › CARAVAN CENTER Parking S.L.
- › CLEANOFANT
- › Clubkoch Michael Alt
- › Der Freistaat Caravaning & More
- › DorMic-systems
- › Easy-Dock Peter Gier
- › ECOTANKA
- › FiftyFive
- › Firma Statt
- › freecamper boot & camping GmbH
- › Fritz Berger GmbH
- › GISATEX GmbH & Co. KG Matratzen Manufaktur
- › Green-Power-LED KG
- › Happy Summer
- › HASGRO GmbH
- › iCamper Deutschland
- › Brandmeister Vertrieb GmbH
- › LED-Lichtzentrum
- › Nibelungen-Campingplatz am Schwimmbad
- › Ott's Traumwelt GmbH
- › Peter Gelhäuser GmbH
- › PaulCamper GmbH
- › Schildershop24.de
- › Schnäppchenführer-Verlag
- › SFC Energy AG
- › Skippercamping GmbH
- › Tec-Power
- › TEC7
- › Terra Australia
- › Titan Technology GmbH
- › TrackJack Deutschland UG
- › tribell-Sailbird
- › Vital Camping Bayerbach
- › Wohnmobilvermietung Hubert Lechner
- › Westfalia Werkzeugcompany GmbH
- › WM aquatec
- › Womo-World.de
- › WOMO-Sicherheit
- › Zeilmann AVUS

Falls auch Ihr Unternehmen den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen möchte, schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf

Erlebnisse am grünen Band

Von Martina Berliner (Text)





Das Biosphärenreservat „Flusslandschaft Elbe“ ist ein Paradies für seltene Tiere und Pflanzen – und für Reisemobilisten.

Vieler Jahrzehnte lang bildete die Elbe zwischen Lauenburg und Schnackenburg die Grenze zwischen beiden deutschen Staaten. Der Eiserne Vorhang trennte Menschen, kappte Verkehrswege und behinderte die Wirtschaft. Bis heute ist die Region aufgrund anhaltender Strukturschwäche dünn besiedelt. Tiere und Pflanzen jedoch profitierten vom Grenzstreifen, blieb die Natur im Sperrgebiet doch unberührt.

Die Elbtalaue gehört zu Deutschlands ursprünglichsten und ökologisch wertvollsten Landschaften. Wie kaum ein anderer europäischer Strom windet sich die Elbe in ihrem Mittellauf noch weitgehend ungezähmt durchs Tal, überschwemmt immer wieder weite Deichvorländer und Auwälder. Hier brüten Störche, Kraniche und Seeadler. Der einst fast ausgestorbene Biber baut Burgen, in Tümpeln und Altwässern rufen seltene Kröten und Vögel. Aus der ehemaligen Zonengrenze ist ein grünes Band geworden, Teil des UNESCO Biosphärenreservats Elbtalaue.

Die Stellplatztester waren kurz vor Pfingsten, also in der Hochsaison, zwischen Lauenburg und Wittenberge unterwegs. Über weite Strecken folgten sie der Elbuferstraße. Mit dem Reisemobil, zu ▶



STELLPLATZ-TESTERIN

Martina Berliner war verzubert von Auenlandschaft, Dörfern und Übernachtungsplätzen.

**10 geprüfte Stell- und
6 geprüfte Campingplätze**



■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZCHECK

Elbe: Grünes Band



Der Hafen von Dömitz: Hier starten Ausflugsschiffe, ein altes Lagerhaus wurde zum schicken Hotel mit Panoramacafé. Hier liegen auch die Sanitäranlagen des benachbarten Stellplatzes Hafen Dömitz.

Fuß, per Rad und Schiff durchquerten sie herrliche Landschaften, entdeckten nette Städtchen, idyllische Dörfer und erkundeten viele Stell- und Campingplätze.

Lauenburg: sehenswertes Denkmal

Die Reise beginnt in Lauenburg. Die Stadt ist am schleswig-holsteinischen Ufer direkt am Wasser und am Elbhäng gelegen. Alte Fachwerkhäuser reihen sich aneinander, kopfsteinpflasterte Gassen und Treppen verbinden die Altstadt mit der Oberstadt, wo Schloss, Turm und Fürstengarten zu finden sind. Das Schiffahrtsmuseum erinnert daran, dass Boote das Leben am Wasser seit jeher geprägt haben.

Heute laden moderne Fahrgast- und historische Dampfschiffe zu Touren auf Elbe, Elbe-Lübeck- oder Elbe-Seiten-Kanal ein. Auch der Reisemobilstellplatz liegt an einer Hafenanlage. Das benachbarte Restaurant mit Biergarten bietet leckeres Essen und Entspannung.

Boizenburg: historische Fliesenstadt

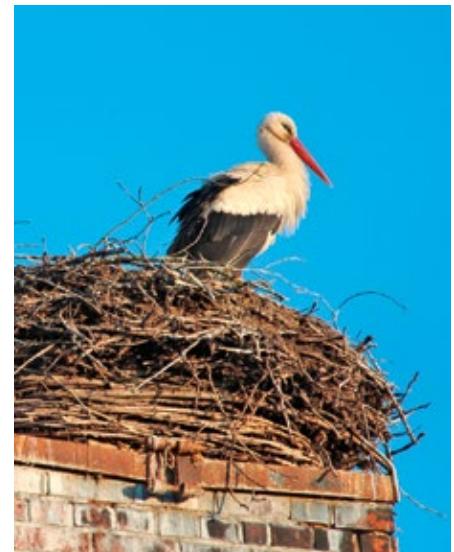
„Halt! Hier Zonengrenze“, mahnt auf einem Schild an der Straße zwischen Lauenburg und Boizenburg an vergangene Zeiten. Ein Wachturm und Schautafeln erinnern ebenfalls an die innerdeutsche Teilung. Es lohnt sich, hier auf dem Elbberg an der Grenze von Schleswig-Holstein zu Mecklenburg anzuhalten, schon wegen des tollen Ausblicks über das tief gelegene Elbtal. Die malerische Altstadt Boizenburgs ist noch von Wall und Graben umgeben. Den Wall krönt eine alte Allee,

Dutzende kleine Brücken führen über das Wasser zu den Fachwerkhäuschen.

Sehenswert ist der Marktplatz mit Rathaus. Fliesenbilder schmücken viele Gebäude: Seit mehr als 100 Jahren gibt es hier eine Fliesenfabrik, heute durch die EU gefördert. Das Fliesenmuseum präsentiert eine einzigartige Sammlung aus verschiedenen Stilepochen. Zentrum nah liegt der Hafen am Flüsschen Boize. Auch für Reisemobile ist hier Platz.

Bleckede: Vielseitige Schönheit

Mit der Fähre setzen die Tester von Neu-Bleckede nach Bleckede am Südufer über. Der Ort verzaubert mit schönen Fachwerkbauten. Im historischen Gebäudeensemble des Elbschlosses ist eine eindrucksvolle Ausstellung über das niedersächsische Biosphärenreservat mit Pflanzen, Tieren und Menschen unterge-



bracht. Für nur zwei Euro Eintritt durchstreifen die Tester die höchst informative Ausstellung, beobachten Elbfische im Aquarium und ein Biberpärchen im Bau. Von der Aussichtsplattform hoch über dem alten Bergfried genießen sie den weiten Blick. Einen schlichten Übernachtungsstellplatz gibt es am Hafen, Komfort bieten zwei schöne Campingplätze der Umgebung.

Neu Darchau: Sprungbrett über die Elbe

Über die Elbuferstraße geht es nach Neu Darchau. Der Ort liegt 15 Kilometer flussaufwärts und besitzt wie Bleckede eine Fähre, die beide Ufer verbindet und auch große Fahrzeuge transportiert. Am Anleger gibt es einen Reisemobil-Übernachtungsplatz ohne Service. Ab 18 Uhr kassiert der Hafenmeister 5 Euro. Wer länger verweilen möchte, ist im Ortsteil Klein

Küritz etwas oberhalb richtig. Der Campingplatz dort reicht bis ans Elbufer und bietet Blick aufs Wasser. Eine geschützte Bucht mit Sandstrand lädt zum Bad ein. Ausflugstipp: Mit Fahrrad per Fähre nach Darchau übersetzen.

Etwas stromab liegen die Marschhufendorfer Popelau und Konau – eine Reihe prächtiger alter Bauernhäuser direkt hinter dem Deich. Auf dem Hof Konau 11 lädt ein gemütliches Café zum Verweilen ein, in der zugehörigen Scheune informiert eine Ausstellung eindrucksvoll über das einstige Leben im Sperrgebiet. Schön anzusehen sind für die Gegend typische alte Obstbaumalleen.

Hitzacker: Juwel an der Jeetzel

Auf der Elbuferstraße geht es abwechselnd flach am Wasser und steil ansteigend über hohe Geestrücken nach Hitzacker. Die

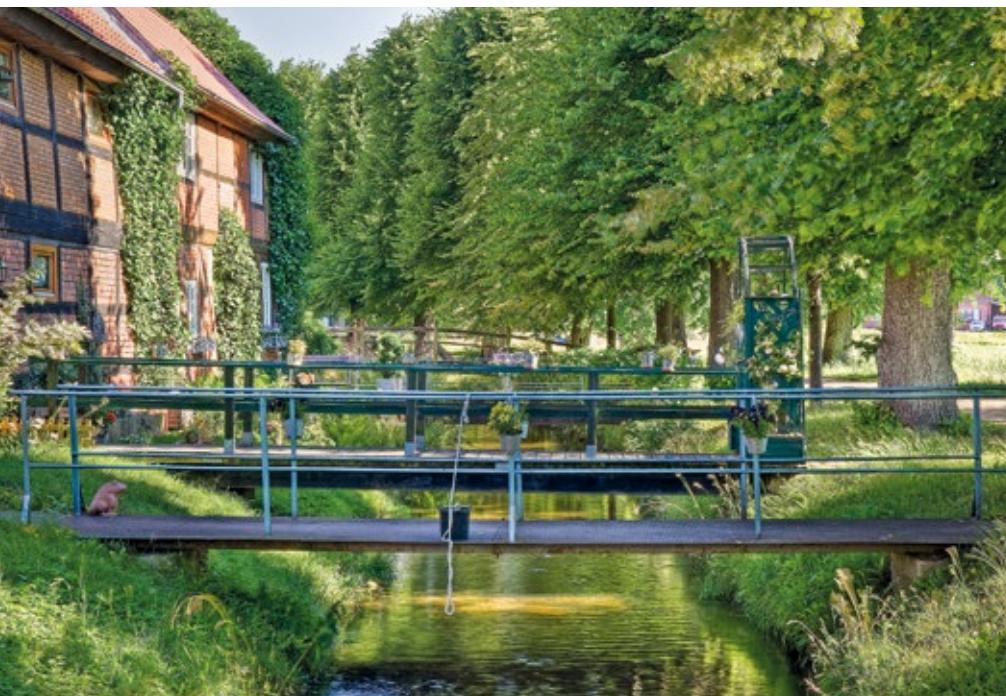
Kürtz etwas oberhalb richtig. Der Campingplatz dort reicht bis ans Elbufer und bietet Blick aufs Wasser. Eine geschützte Bucht mit Sandstrand lädt zum Bad ein. Ausflugstipp: Mit Fahrrad per Fähre nach Darchau übersetzen.

pittoreske Altstadt liegt auf einer Insel, umschlossen vom Flüsschen Jeetzel. Eine Betonpromenade verhindert heute die Überflutung des romantischen Backsteinensembles mit Geschäften, gemütlichen Restaurants und Cafés.

Das älteste Gebäude, die Zollstation aus dem 16. Jahrhundert, beherbergt das Heimatmuseum. Gleich hinter der Altstadt führen viele Stufen auf einen alten Weinberg. Die Aussicht ist grandios. Unterhalb liegt der Anleger der kleinen Fähre, die Personen und Räder ans andere Ufer transportiert. Für kurze Stadtbe- ►

STELLPLATZCHECK

Elbe: Grünes Band



Boizenburgs Altstadt ist von Wallanlagen mit Lindenallee umgeben. Ungewöhnliche Einrichtung: Über den Wassergraben führen Brücken zu den Haustüren.

suehe bietet sich der Reisemobilstellplatz auf dem Parkplatz zwischen Flussinsel und Freilichtmuseum an. Camping ist dort aber ausdrücklich verboten.

Im Ortsteil Tießau 6 Kilometer nordwestlich gibt es den kleinen privaten Stellplatz Im Reich der Götter, leider ohne schöne Aussicht (Hitzacker, Am Elbbufer 10-12).

Dannenberg: Lebendiges Städtchen

Wie Hitzacker wurde auch Dannenberg auf einer von der Jeetzel umschlungenen Talsandinsel gegründet. Die Burg ist verschwunden, der Bergfried hat überdauert und beherbergt ein kleines Museum. Dem Waldemarturm zu Füßen liegt die hübsche



Anschrift	1 21481 Lauenburg/Elbe Marina Beach Hafenstraße 14b Tel.: 0171/8112185 www.yachthafen-lauenburg.de	2 19258 Boizenburg/ Elbe Am Boizenburger Hafen Hafenplatz Tel.: 03884/335354 www.boizenburg.de	3 21354 Bleckede Stellplatz Bleckede Schützenweg 1 Tel.: 058529/770 www.bleckede.de	4 29456 Hitzacker Parkplatz Bleichwiese Marschtorstraße/Neues Elbufer Tel.: 05862/96970 www.hitzacker.de	5 19303 Dömitz Wasserwanderzentrum Dömitz Werderstraße 25d Tel.: 0151/52019020 www.wwz-doemitz.de
GPS-Daten	53°22'17"N/10°33'55"E	53°22'34"N/10°43'2"E	53°17'41"N/10°43'59"E	53°8'57"N/11°3'5"E	53°8'27"N/11°15'32"E
Höhe	9 Meter über NN	11 Meter über NN	7 Meter über NN	14 Meter über NN	17 Meter über NN
Stellflächen	20 Plätze > 8 Meter auf Pflaster, Schotter	4 Plätze > 8 Meter auf Pflaster	20 Plätze auf Schotterrasen	40 Plätze < 8 m auf Pflaster	40 Plätze > 8 Meter auf Wiese
Gebühr	12 € inkl. Entsorgung	gratis	gratis	gratis	13 € inkl. Entsorgung, Sanitäranutzung
V/E**, Strom	Strom 0,80 €/kWh, Wasser: 1€/100l, WC: 0,50 €	Strom 0,50€/kWh	kein Service	Strom 2 €/6 h, Wasser: 2€/80l, Dusche: 2 €	Strom 1€/kWh, Wasser 1€/100l, Dusche 1€/5 min
Bemerkung	Für Reisemobile ausgewiesenes Areal an der Marina. Bezahlung im Restaurant nebenan, Moderne Sanitäranlagen am Platz. Nur Kassettenentsorgung, Kein Schacht für Grauwasser	Beleuchteter Parkplatz auch für Autos und Busse an der Hafenpromenade, nur Strom, sonst kein Service. Öffentliches WC war geschlossen. Hinter Hafenbecken Grünanlage mit Sitzgelegenheiten.	Öffentlicher Parkplatz an einer großen Rasenfläche, beschattet von Bäumen zwischen Hafen mit Anlegern und Bistro, Zentrum und Elbschloss, Aufenthalt max. 1 Nacht	Überwiegend ebener Parkplatz am Ortsrand von Hitzacker in Flussnähe. Entsorgungsmöglichkeit für Grauwasser und Chemietoilette. WC, Duschen 200 m, Aufenthalt max. 24 h	Kleiner Campingplatz in der Nähe von Fluss und Schleuse. Zufahrt über eine schmale Holzbrücke. Brötchenservice, Kiosk, Gasflaschen. Geöffnet April bis Oktober.
FAZIT	Verkehrsgesäusche hörbar, schöner Blick auf Wasser und Schiffe, gutes Restaurant mit Biergarten, Innenstadt fußläufig	Etwas trister Platz, meist ruhig, zuweilen aber Treffpunkt von Jugendlichen, Zentrum fußläufig, direkt am Elberadweg	Ruhig, bestens für Stadt-erkundung mit Läden und Restaurants, Besuch des Biosphäriums und für Schiffsausflüge geeignet.	Kurzzeitplatz, sauberes Sanitärbgebäude (8-20 Uhr), nah an Altstadt und Supermarkt, ideal für Stadtbesichtigung	Fußläufig zu Altstadt und Festung. Sanitäranlagen mit Spülküche, Wasserauschen zu hören, freundlicher Platzwart

*)Preis für 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

Der Elberadweg führt am Hafen von Wittenberge entlang. Am rechten Ufer gibt es kaum Steigungen. Außerdem lohnt es, an vielen Stellen zu pausieren.

Fachwerkstadt mit zahlreichen Geschäften und Cafés sowie dem Thielenburger See.

Nah seiner Nordspitze gibt es ein Freibad. Hier befindet sich auch die Rezeption des Campingplatzes gegenüber. Der Platz liegt ruhig am Rand eines Wäldchens.

Dömitz: Uralte Festungsstadt

Die Tester machen einen Abstecher nach Mecklenburg. Über die Elbbrücke geht es nach Dömitz.

Hier scheint die Zeit stehen geblieben. Nicht nur, weil mit einer fünfeckigen Festung samt Bastionen und Kasematten Wehrarchitektur aus der Renaissance überdauert hat. In der architektonisch wunderbar romantischen Altstadt stehen

A couple is cycling along a red brick waterfront path. The path is lined with a blue and white railing on the left and a red brick wall on the right. In the background, there is a large, historic brick building with a tower and a red roof. The sky is bright blue with some white clouds. The couple is wearing athletic gear and helmets.

viele Häuser leer, dem Verfall preisgegeben. Dennoch ist Dömitz gerade für Camper einen Besuch wert.

An der Mündung der Elbe gibt es gleich zwei schöne Reisemobilstellplätze. Der am Wasserwanderzentrum gleicht vom Komfort her einem winzigen Campingplatz, der andere liegt am Hafen und bietet tollen Blick aufs Wasser und auf die Reste

der 1945 zerbombten Eisenbahnbrücke über die Elbe.

Nagespuren und Holzspäne verraten, dass hier nachts ein Biber am Werk ist - Zeichen für die intakte Natur hier an dem Fluss. Die Sanitäranlagen befinden sich im nahegelegenen umgebauten Silo, der Gastronomie beherbergt und auch über Beachbar und Pool verfügt. „Klar dür- ►

STELLPLATZCHECK

Elbe: Grünes Band

fen die Camper den nutzen“, sagt die Frau an der Rezeption.

Rüterberg: Dorfrepublik 1967 bis 1989

Westlich von Dömitz, etwas flussab, liegt auf einem Hügel in einer Elbschleife das Dorf Rüterberg. Die exponierte Lage veranlasste die DDR-Regierung 1967, das Dorf mit einem zweiten Schutzaun zusätzlich abzuschotten. Die strengstens bewachten Bewohner konnten ihren Ort nur tagsüber verlassen. Aufgrund massiven Bürger-Protests wurde ein Sonderstatus bewilligt – am Tag vor dem Mauerfall.

„Dorfrepublik 1967 – 1989“ prangt heute ganz offiziell auf dem Ortschild von Rüterberg. Ein Stück des drei Meter hohen Metallgitterzauns, das einstige Tor und ein Wachturm – inzwischen Ferienwohnung – erinnern an die bleierne Zeit. Heute wirkt der Ort vergleichsweise wohlhabend, es entsteht sogar ein Neubaugebiet am Rande. Direkt im alten Zentrum gibt es einen urigen Wohnmobilstellplatz.

Gorleben: Idylle am Zwischenlager

Zurück in Niedersachsen, etwas stromauf: Wie Rüterberg wurde auch Gorleben durch eine Protestbewegung bekannt. Die Pläne für die Einrichtung eines nationalen Atommüll-Endlagers sowie Castor-Transporte ins oberirdische Zwischenlager im Wald südlich des Ortes trieben ansässige Bauern und Ökoaktivisten auf die Barrikaden und rückten die Region in den öffentlichen Fokus. Gelbe Kreuze an Wegrändern und Häusern, in Gärten und Fenstern zeugen in weitem Umkreis vom langjährigen Widerstand gegen ein mögliches Endlager im Salzstock. Die Sorge vor einer strahlenden Zukunft macht die dörfliche und landschaftliche Idylle im Wendland umso intensiver spürbar.

Am Gorlebener Haken, einem Altarm der Elbe, findet sich einer der schönsten Reisemobil-Stellplätze inmitten von Natur und Stille. Das zugehörige Sanitärhäuschen mit Aufenthaltsrum und Spülküche hat Campingplatz-Qualität.

Gartow: Erlebnis am Wasser

Gartow ist ein schmucker Flecken mit trutziger Kirche, malerischem Herrensitz, kleinen Häusern und großem See, der



Burg Lenzen beherbergt ein Besucherzentrum mit verschiedenen Ausstellungen, die Einblicke in die Natur- und Kulturgeschichte der Elbtalaue gewähren.



Anschrift	11 21354 Bleckede- Radegast Camping Elbeling Am Deich 9 Tel.: 05857/555 www.elbeling.de	12 21354 Bleckede- Alt Garge KNAUS Campingpark Elbtalaue, Am Waldbad 23; Tel.: 05854/311, www. knauscamp.de	13 29490 Neu-Darchau Campingplatz Elbufer Elbuferstraße 141 Tel.: 05853/256 www.campingplatz- elbufer.de
GPS-Daten	53°20'29"N/10°43'43"E	53°15'35"N/10°48'19"E	53°13'33"N/10°54'40"E
Höhe	7 Meter über NN	49 Meter über NN	14 Meter über NN
Stellflächen	110 Plätze auf Wiese	180 Plätze auf Wiese	50 Plätze für Touristen
Gebühr	24 €	HS ab 34,40 €, inkl. Strom	17 €
V/E**, Strom	Strom 3 €/Tag, Dusche 0,50€/3 min		Strom 2 €/Tag, Dusche 1€/5 min
Bemerkung	Parkartiges Gelände mit Teich nahe der Elbe. Resta- urant, Brötchenservice, Planschbecken, Spielplatz, WLAN. Zentrum 6 km, Bus- haltestelle 500 m. Günstige Übernachtungsplätze	Weitläufiger Platz auf hügeli- gem Gelände in waldreicher Umgebung. Größtenteils sonnig, am Rande baumbe- schartet, Drei Sanitärhäuser, Shop. Übernachtungsplätze vor dem Eingang.	Familiärer Platz bei einem Bauernhof an der Elbufer- straße. Touristenplätze auf der naturbelassenen Auwiese, Sandstrand mit Bademöglichkeit. Brötchen- service 200m.
FAZIT	Ansprechendes Gelände mit Sonne und Schatten, ruhig außer Froschkonz- ert, nette Betreiberfa- mily; Elbstrand fußläufig.	Ruhige Lage auf dem Geesthang oberhalb der Elbe, kein Flussblick, fa- milienfreundlich, Eintritt im Freibad gratis.	Viel Platz, toller Blick auf die Elbe, sehr naturnah, angenehme Atmosphäre, Sanitäranlagen nicht sehr modern, aber sauber

*) Preis für 2 Erwachsene, 1 Reisemobil, inklusive Duschnutzung



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg



Hitzacker vom
 Weinberg aus gesehen: Die Kleinstadt
 liegt malerisch auf
 einer Flussinsel an
 der Mündung der
 Jeetzel in die Elbe.



14 29451 Dannenberg 
 Campingplatz Dannenberg;
 Bäckergrund 35
 Tel.: 05861/7280
www.elbe-wendland-camping.de

15 29471 Gartow 
 Campingpark Gartow
 Am Helk 3
 Tel.: 05846/979060
www.campingpark-gartow.de

16 29471 Gartow 
 Camping Laascher See
 Laasche 13
 Tel.: 05846/980093
www.elbtalaue-camping.de

53°5'56"N/11°6'36"E

53°1'37"N/11°26'33"E

53°2'24"N/11°24'56"E

14 Meter über NN

17 Meter über NN

17 Meter über NN

100 Plätze auf Wiese

50 Plätze auf Wiese

46 Plätze auf Wiese

NS 17 €, HS (1.5.-30.6.) 19
 €, inkl. Nebenkosten

22,10 € inkl. Wasser- und
 SAT-Anschluss

19,50 € inkl. Strom

V/E: 4€, Dusche: 1€

Strom 2,50 €/Tag, Dusche
 1€/7min

Langgestreckter Platz an
 einem Freibad, in der Nähe
 von Thielenburger See und
 Jeetzel, am Waldrand, trotz-
 dem wenig Schatten, Strom
 und Wasseranschluss;
 älteres Sanitärbüro.

Beschränkter Vier-Sterne-
 Campingplatz, weitläufige
 Anlage mit einzelnen
 Bäumen und Hecken, großen
 Spielflächen. Neben Wend-
 landtherme, etwas entfernt
 von Ortskern und See.

Teilweise parzellierte Wiese
 mit vielen Dauercampern
 neben einem Bauernhof.
 Stellplätze mit Strom- und
 Wasseranschluss, behindertengerechtes Sanitärbüro.

Sehr ruhig, wirkt aber
 etwas ungepflegt, enge
 Stellplätze, Anmeldung
 im Freibad.

Ruhig und gepflegt,
 schöne Parkatmosphäre,
 modernes Sanitär, nettes
 Personal, Fahrradverleih,
 Rabatt für Therme.

Familiengeführter Platz
 für Naturfreunde, abge-
 schiedene Lage, Badege-
 legenheit Laascher See
 oder Wendlandtherme.



 **CAMPANIO**
 Weitere Infos zu
 diesen Camping-
 plätzen finden
 Sie auf
www.campanio.eu



GOLDSCHMIDT-Service-Center

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMIDT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
mail@fiedlermobil.de

STELLPLATZCHECK

Elbe: Grünes Band



Blick vom Elbberg bei Boizenburg über den Strom und seine Altarme. Wanderung auf die Binnendüne bei Klein Schmölen. Das Aquarium im Biosphaerium in Bleckede begeistert Groß und Klein.

war während der Teilung Grenzstadt und Zollstützpunkt.

Wahrenberg: liebliches Storchendorf

Wahrenberg, 25 Kilometer südöstlich von Gartow, liegt in Sachsen-Anhalt. Hauptattraktion des an einer Elbschleife einsam gelegenen Ortes sind Störche. Der Stellplatz Storchenwiese liegt bei einem alten Bauernhof, nebenan grasen Kühe, und von ihrem Nest schauen tatsächlich Störche auf die Reisemobile herab.

Menschen genießen herrliche Aussicht vom Café Anne Elbe im ehemaligen Fährmanns-Schuppen auf dem Deich. Zwar ersetzt seit langem eine weiter stromauf gelegene Brücke die Fähre, aber die alten Anleger existieren noch, und die Zufahrten sind frei. Eine seltene Gelegenheit, mit Fahrzeug zum Ufer vorzudringen. Auf der gegenüberliegenden Seite ist der Sandstrand besonders schön.

Wittenberge: Stadt der Nähmaschinen

Auf der anderen Seite der Elbe erstreckt sich Brandenburg. Auf in die Stadt Wittenberge – nicht zu verwechseln mit der Lutherstadt Wittenberg. Doch zuvor geht es kurz hinter der Brücke links von der Bundesstraße ab. „Abfallentsorgung“, steht auf dem Wegweiser. Tatsächlich führt die



ohne Service auskommt, findet am Ortseingang mit dem Wohnmobilhafen Gartower See eine gebührenfreie Stellmöglichkeit nah am Wasser (Springstraße 88, neben dem Imbiss).

Ausflugstipps: Mit dem Rad durch hügelige Landschaft zur Fähre bei Pevestorf (8 km) und nach Lenzen übersetzen. Der dortige Wachturm wurde zum Ausguck. Lenzen ist romantisch, schlummert aber wie Dömitz im Dornröschenschlaf. Sehenswert ist die restaurierte Burg.

Wer das Reisemobil mitnimmt, findet am Rudower See bei Lenzen einen tollen Stellplatz mit Badestelle und hochmodernen Sanitärbauwerke neben dem Restaurant Haus am See.

Ein lohnenswertes Ziel auf der linken Flussseite ist Schnackenburg. Es gehört zu den kleinsten Städten Deutschlands und

zum Bootfahren und Schwimmen einlädt. Die Tester genießen Badevergnügen und Wellness in der Wendlandtherme. Nebenan liegt der Vier-Sterne-Campingpark Gartow.

Eine kleinere und schlichtere Alternative bietet der drei Kilometer entfernte Campingplatz Laascher See. Wer ganz

Wahrenberger Chaussee vorbei an einer Deponie durch ein Naturparadies mit Hainen, Wiesen und Tümpeln bis direkt ans Wasser. Der Anleger ist breit genug, das 6,50-Meter-Mobil problemlos zu wenden.

Nach entspannendem Elb- und Sonnenbad geht es in die nahegelegene Stadt. Wittenberge war einst bekannt für seine Nähmaschinen-Fabrik. Nach mehr als sieben Millionen gefertigten Maschinen kam mit der Wende das Aus für das 1903 gegründete Singer-Werk. Das Stadtmuseum Alte Burg erinnert an die einstige Blütezeit.

Aber es gibt Neues: Ein Musikfestival im Juli, einen Indoor-Kletterturm und Gastronomie in den Räumen einer alten Ölmühle, ein Erlebnis- und Spaßbad sowie Stellplätze im zentralen Nedwighafen. Höher gelegen zwischen Spielplatz und Restaurant stehen oder weiter unten am Kai? Reisemobilisten haben die Wahl.

„Das ist reine Geschmacksache, Preis und Komfort sind gleich“, sagt der Hafenmeister, der zum Kassieren kommt und morgens frische Brötchen bringt. Die

Tipp der Autorin:

Nur 18 Kilometer westlich von Bleckede ist ein technisches Bauwerk der Superlative zu besichtigen: Das Schiffshebewerk Scharnebeck am Elbe-Seitenkanal. Von einer Aussichtsplattform lässt sich verfolgen, wie Schiffe einen Höhenunterschied

von 38 Metern passieren. Dazu fahren sie in einen langen Trog und werden wie im Fahrstuhl nach oben gezogen. Schifffahrtsunternehmen bieten aber auch Erlebnisfahrten für Besucher an. Von oben genießen Gäste einen einzigartigen Ausblick. Ein Reisemobilstellplatz liegt in der Nähe. Adendorfer Straße 40, 21379 Scharnebeck, www.schiffshebewerk-scharnebeck.de



Tester entscheiden sich für die gepflasterte Fläche mit direktem Elbblick, beobachten den trügen Strom: Es gibt kaum einen besseren Ort, die Seele baumeln zu lassen, als diesen romantischen Teil der Elbe.

INFO

www.erlebnis-elbe.de
www.flusslandschaft-elbe.de

*Aufblasbare Zelte –
schnell, einfach, leicht und stabil!*



Berger

CAMPING UND FREIZEIT

PLATZ NEHMEN

TISCHE

ab 26,99



IHRE OUTDOOR-KÜCHE

KÜCHENBOXEN

ab 69,99

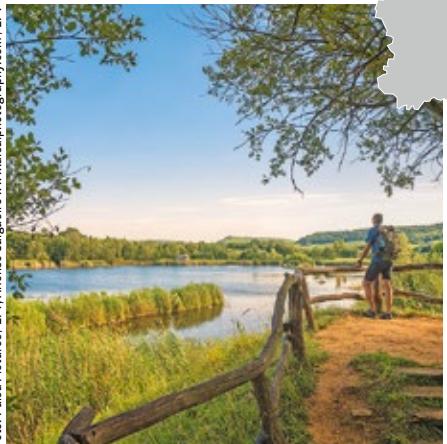


UNTERWEGS ZU HAUSE

AUFBLASBARE ZELTE

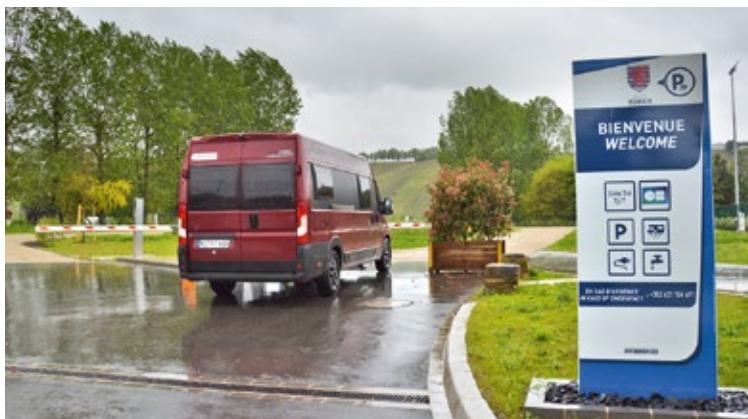
ab 349,00

IHR ZUBEHÖR-SPEZIALIST mit über 70 Filialen, erstklassiger Beratung und 15.000 Top-Artikeln!



Wandern steht hoch im Kurs: An der Perle der Mosel finden sich schöne Strecken hin zu Gewässern und durch die Weinberge. Flora und Fauna sind hier intakt.

Reisemobilisten willkommen: Wer hier übernachtet, kann direkt loslegen mit einer Tour an der Mosel oder in die Weinberge.



L- 5537 REMICH (LUXEMBURG)

Perle an der Mosel

Remich liegt am Fuß der Weinberge sowie am Ufer der Mosel und ist ein bedeutendes Wein- und Handelszentrum im südlichen Luxemburg. Das Panorama der Stadt, die als „Perle der Mosel“ gilt, wird von Weingärten und dichten Wäldern bestimmt, die Remich wie ein Amphi-theater umgeben.

Touristen lieben die pittoresken Viertel, die alten Gassen und die herrliche Aussicht von den zahlreichen Rad- und Wanderwegen. An der Mosel entlang führt eine kilometerlange Promenade mit Picknickplätzen und Aussichtsinseln. Dort steht auch der Bacchus-Brunnen des luxemburgischen Künstlers Wil Lofy.

Wer sich von der Qualität der international bekannten Weingüter überzeugen möchte, lässt sich bei einer geführten

Besichtigung in die teils in den Fels gehauenen unterirdischen Weinkeller entführen und dort mit Wein oder Crémant verköstigen.

Naturliebhaber zieht es außerdem in das Haff Réimech – ein mehrere Hundert Hektar großes Feuchtgebiet. Das Naturreservat mit einigen größeren Weihern beherbergt 220 Vogelarten wie Purpurreiher, Teichhuhn, Eisvogel und Drosselrohrsänger sowie seltene Amphibien, Insekten und Pflanzen.

Der neu und schön gestaltete Stellplatz liegt gleich neben dem Freibad, im Grünen mit Blick auf die Weinberge. Jeder Platz ist mit eigener Grünfläche, Strom- und Wasseranschluss ausgestattet. Zu übernachten kostet je nach Saison 12 bis 15 Euro inklusive Wasser, Strom, Entsorgung und Gebühr für Hunde. Die Bezahlung erfolgt mit Kredit- oder Bankkarte am Parkscheinautomat. Der Platz ist ganzjährig nutzbar.



INFO

Wohnmobilstellplatz Remich,

Esplanade 6, 5537 Remich,

Tel.: 00352-27075416

www.visitremich.lu

26 Plätze auf Asphalt,

12-15 Euro (saisonabhängig), inkl. Wasser, Strom, Entsorgung

• GPS: 49°32'21"N/6°21'47"E

Höhe: 0 Meter über NN

67487 ST. MARTIN

Gebettet zwischen Wein und Wald

St. Martin liegt im Pfälzer Wald. Sehenswert sind die katholische Pfarrkirche an der ehemaligen Kreuzung zweier Römerstraßen. Umgeben ist das Gotteshaus von einem üppigen Bibelgarten, in dem Gewächse gedeihen, die in der Bibel Erwähnung finden, auch ein Weinstock.

Der Weinanbau hat in St. Martin eine lange Tradition. Nicht zu übersehen ist der Wingertsberg, eine der wenigen Terrassen-Weinlagen der Pfalz. Ein beliebtes Pausenziel für Wanderer ist die Pfälzerwald-Hütte. Radfahrer erkunden die Gegend entlang der Deutschen Weinstraße mit einigen Steigungen oder in der Rheinebene.

Der Stellplatz für 20 Reisemobile liegt auf einem Pkw-Parkplatz neben dem Friedhof.



Foto: Lathar Spurzam - Wikipedia

Diesen Stellplatz in St. Martin in der Pfalz hat unser Korrespondent Günther Kurz entdeckt.

Die 6 Euro Gebühr enthalten WC-Benutzung, Brauchwasser- und Toiletten-Entsorgung. Es gibt keinen Stromanschluss.

INFO

Stellplatz am Keltenweg,

Keltenweg an der Totenkopfstraße, Tel.: 06323-5300, www.sankt-martin.de

20 Plätze auf Schotter, 6 Euro inkl. WC, Entsorgung, kein Stromanschluss.

• GPS: 49°18'02"N/8°6'27"E

Höhe: 333 Meter über NN

73235 WEILHEIM AN DER TECK

Schöner wohnen mit Aussicht

Unterhalb der Limburghalle hat die Stadt am Rand der Schwäbischen Alb acht neue Stellplätze eingerichtet. Wer dort nächtigt, genießt den Blick auf die Limburg und braucht zu Fuß nur wenige Minuten in die Altstadt mit den Fachwerkhäusern rund um den Marktplatz. Über den Altstadtrundweg bummeln Besucher am historischen Rathaus vorbei, an der Peterskirche mit

ihren wertvollen Wandmalereien aus dem 15. Jahrhundert und der Barockorgel. Der Mühlenweg informiert über das Müllerhandwerk und seine Zeugnisse in der Stadt. Wanderer genießen am Albtrauf die Landschaft.

Der Kauf der Parkscheine ist sehr kundenfreundlich: Reisemobilisten lösen Tickets über eine App mit Smartphone oder Tablet. Auf herkömmlichem Weg geht es über zwei Tankstellen, die Parkscheine verkaufen. Die Übernachtung kostet 6 Euro samt Entsorgung. Für Strom und Wasser fallen jeweils ein Euro an.

INFO

Stellplatz Weilheim an der Teck,

Kalixtenbergstraße, 73235 Weilheim an der Teck, Tel.: 07023-1060, www.weilheim-teck.de

8 Plätze auf Schotter, 6 Euro inkl. Entsorgung, Strom: 1 Euro/4 kWh, Wasser: 1 Euro/80 l.

• GPS: 48°37'14"N/9°32'6"E

Höhe: 0 Meter über NN



Dog-Liner T 730
Dog-Liner TE 738

Das Wohnmobil für Hundehalter!

Das von erfahrenen Hundehaltern entwickelte Raumkonzept mit zahlreichen Features setzt beim Reisen auf viel Komfort für Hund und Halter.

Buchbar ab
95,00 Euro/Tag.

Der pure Luxus für alle Fellnasen!

Integrierter Hundebereich, ca. 1,70 x 0,70 m mit Außenfenster:

- Belüftet und beheizt
- Gepolstert mit Anti-Schlabbepanp
- Zugang von außen und innen mit Schutzgitter gesichert
- Integrierte Einstiegsrampe
- Außendusche mit Warm- und Kaltwasser
- 2 Anschlagringe außen am Fahrzeug mit Spezialleinen
- Kameraüberwacht mit Multimedia-gerät

Super Komfort für Frauchen und Herrchen:

- 2 Einzelbetten oder Doppelbett
- Multimediacgerät (Navigation + Freisprecheinrichtung)
- Klimaanlage im Fahrerhaus
- Rückfahrkamera
- Backofen, großer Kühlschrank mit Tiefkühlfach
- Solaranlage
- Vollautomatische SAT-Anlage mit 22" Fernseher
- Insektenschutzgitter + Frontrolllos
- Markise + Fahrradträger

Mieten oder Kaufen!
Hundum gut!

4pfoten-Mobile®

IMMER MIT HUND

39 Fahrzeuge an 9 Mietstationen in Deutschland.

Nähere Informationen finden Sie unter:

www.4pfoten-mobile.de

56070 KOBLENZ

Rhein in Flammen

Das Feuerspektakel „Rhein in Flammen“ lockt jedes Jahr Tausende Besucher in das UNESCO-Welterbe Oberes Mittelrheintal. Am 10. August 2019 lassen acht Feuerwerke den nächtlichen Himmel zwischen Spay und Koblenz in fantastischen Farben erstrahlen. In Koblenz findet parallel als Rahmenprogramm vom 9. bis zum 11. August 2019 ein dreitägiges Sommerfest statt: Auf der Veranstaltungsmeile an Rhein- und Moselufer feiert die Stadt rund um das Deutsche Eck ein Sommer-Musik-Festival mit mehr als 500 Künstlern auf sieben Bühnen.

Weltmusik-Konzerte, eine Wohnzimmer-Bühne und die Kopfhörer-(Silent)-Disco im heimeligen Schlossgarten sind schon lange kein Geheim-Tipp mehr. Das Augustas-Weingärtchen offeriert außer Musik auch leckere Weine und ein spezielles kulinarisches Angebot. Wer sich das Feuerwerk von oben ansehen möchte, nutzt die Seilbahn. Die pendelt zwischen Festung Ehrenbreitstein und dem Veranstaltungsgelände des Sommerfestes am Samstag bis 1.00 Uhr.

Mobile Reisende stehen komfortabel und mit toller Aussicht auf den vorgelagerten Reisemobilstellplätzen vom Knaus-Campingpark direkt am Deutschen Eck.



Fotos: Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH



Reisemobilhafen vor dem KNAUS

Campingpark, Schartwiesenweg 6, 56070 Koblenz, Telefon: 0261-82719, www.knauscamp.de/koblenz.html
18,50 Euro inkl. Entsorgung Grauwasser, Strom: 0,70 Euro/kWh, Wasser: 2 Euro/Tag, WC: 3,50 Euro, max. Aufenthalt: 3 Nächte.
•GPS: 50°21'58"N/7°36'15"E
Höhe: 65 Meter über NN

18230 RERIK

Seemannslieder mit den Reriker Heulbojen

Am 26. Juli 2019 bekamen die Besucher des Ostseebades Rerik maritimes Liedgut auf die Ohren. Der Shantychor Reriker Heulbojen ist der dienstälteste Shantychor Mecklenburg-Vorpommerns.

Seinen Namen verdankt der Männer-Chor einem Rundfunk-Hörer-Aufruf des Senders Rostock. Der Chor begeistert

mit mehrstimmigem Gesang und einem breiten Repertoire nicht nur die Zuhörer zwischen Salzhaff und Kühlung, sondern wirbt auch überregional für seine Heimatregion. Das Konzert beginnt um 19.30 Uhr in der Erlebnisräucherei Scheller, Zum Dolmen 3, in Rerik. Der Eintritt ist frei.

Shanty-Chor-Fans kommen in Rerik auch sonst voll auf ihre Kosten. Schon eine Woche vorher, am Sonntag, 21. Juli, beginnt das Shantychortreffen im Rahmen der Haff-Festtage. Das Treffen mit Chören aus dem ganzen Norden und dem Land Brandenburg ist öffentlich und der Höhepunkt der Haff-Festtage.

Zum Übernachten bietet sich der wunderschön gelegene Wohnmobilstellplatz Campingpark Ostseebad an.



Fotos: Shantychor Reriker Heulbojen



Campingpark Ostseebad Rerik,

Straße am Zeltplatz 8, 18230 Rerik, Tel.: 038296-75720, <https://www.campingpark-rerik.de/ostsee/campingplatz/ostsee-wohnmobilstellplatz/>
12 – 22 Euro inkl. Wasser, Entsorgung, WC, WLAN, Hunde. Strom: 0,50 Euro/kWh, Dusche: 1 Euro/3,5 Min
•GPS: 54°6'48"N/11°37'50"E,
Höhe 32 über NN



Das Tourenbuch kostet 19,90 Euro und ist im Handel sowie im Dolde Medien Shop erhältlich:
<https://shop.doldemedien.de/>

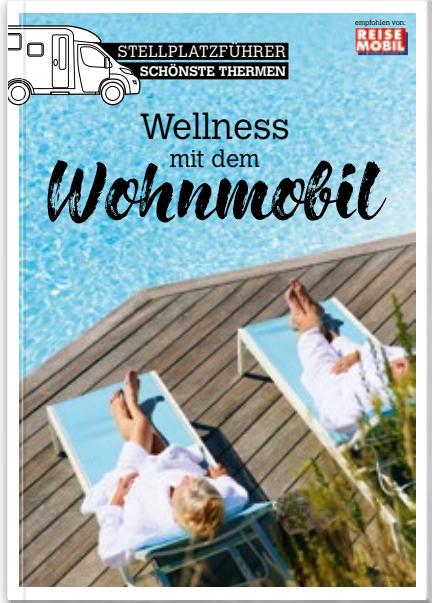
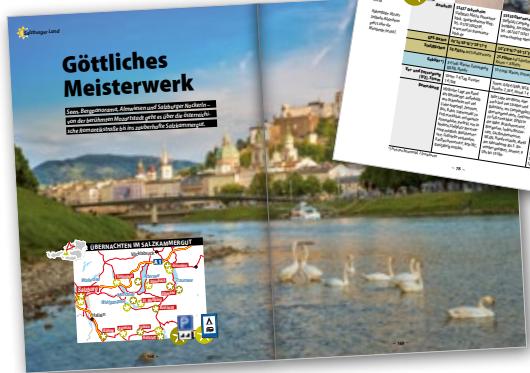
AUF ZU NEUEN TRAUMZIELEN

Das neue Wohnmobil-Tourenbuch ist da

Zum dritten Mal hat die Redaktion von Reisemobil International für „Die 20 besten Wohnmobil-Touren – Band 3“ eine Auswahl attraktiver Reisemobil-Routen in Deutschland und zu Top-Zielen im Ausland zusammengestellt. Die Reisemobil-International-Redakteurinnen Jutta Neumann und Katharina Wolter sowie die freie Reisejournalistin Martina Berliner haben alle Touren selbst abgefahren, Stell- und Campingplätze aktuell recherchiert und vor Ort überprüft.

Wie auch in den ersten beiden Bänden liegt der Fokus auf Reisen zu jeder Jahreszeit. Ob im Frühjahr durch das blühende Salzburger Land, zur Sommerfrische auf die

Insel Rügen oder an die Dänische Südsee, herbstliche Wellness-Touren durch die schönsten Thermen in Franken, märchenhafte Winterfreuden im Allgäu oder romantische Adventszeit im Erzgebirge –



Der Thermenführer kostet 19,90 Euro und ist ab sofort im Handel sowie im Dolde Medien Shop erhältlich: <https://shop.doldemedien.de/>

WELLNESS MIT DEM WOHNMOBIL

Neu: Stellplatzführer mit den schönsten Thermen

Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobil übernachten. Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der



Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.

Die Fachzeitschrift mit 30 Jahren Kompetenz in Sachen Wohnmobile und Wohnmobil-Urlaub präsentiert 150 Thermen in Deutschland und die dazu gehörigen Stellplätze, auf denen Reisemobile über Nacht stehen dürfen, nennt deren Serviceangebot und die Übernachtungsgebühren. Als Anregung schildert die Redaktion einen Besuch in der weltgrößten Therme in Erding, welche mobile Gäste selbstverständlich auch auf einem Reisemobil-Stellplatz begrüßt.

Das Nachschlagewerk „Wellness mit dem Wohnmobil – der Stellplatzführer schönste Thermen“ ist ein unverzichtbarer Ratgeber für kurze Wohlfühl-Trips am Wochenende sowie für einen längeren Genuss-Urlaub. Und das nicht nur in den kälteren Jahreszeiten.



Alles im Fluss

Das erstellte Reisetipps ist UNESCO-Welterbe und Raum

Weltkulturerbe und ist ein gesuchtes Reisetipps

Reisetipps für diesen Raum und Wein

hier wird jeder Reisemobilist
fündig.

Neu: Aufgewertet wird das
Tourenbuch erstmals mit
Städtetipps von Redakteur
Claus-Georg Petri zu Zielen
wie Bad Tölz, Naumburg
und Quedlinburg.

„Die 20 besten Wohnmobil-Touren –
Band 3“, Dolde Medien Verlag, 178

Seiten, ISBN 978-3-928803-1-01990, 19,90 Euro



„Wellness mit dem Wohnmobil – der
Stellplatzführer schönste Thermen“,
Dolde Medien Verlag, 196 Seiten,
ISBN: 978-3-928803-90-8, 19,90 Euro



Strom, wo sonst keiner Strom hat

Sicher, kompakt, mobil
und voller Energie:
DENQBAR-GENERATOREN.

Inverter-Generator DQ-2800: max. 2,8 kW



DENQBAR®

→ ONLINESHOP: www.denqbar.com

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienvielfalt durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die

am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicherer Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



 **CAMPANIO.eu**
Dein Campingplatz und Du!

Foto: CIVD

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCamps
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Top Camping Austria
	Hessen		Touring Club Schweiz
	Rheinland-Pfalz/Saarland		
	Sachsen-Anhalt		
	Schleswig-Holstein/ Hamburg		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Sachsen
Thüringen

Camping-Urlaub

Anzeigen



01796 Pirna/Sächsische Schweiz
Waldcamping Pirna-Copitz



**Herzlich willkommen in Pirna,
dem Tor zur Sächsischen Schweiz!**

Unser parkähnlich angelegter Campingplatz am Stadtrand von Pirna, direkt am Natursee gelegen und von Wald umgeben, lädt Sie zum Verweilen ein.

Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge: kurze Entfernung in die Innenstadt Pirna, zum Elberadweg, in die Sächsische Schweiz, zum Elbsandsteingebirge sowie in die Landeshauptstadt Dresden.

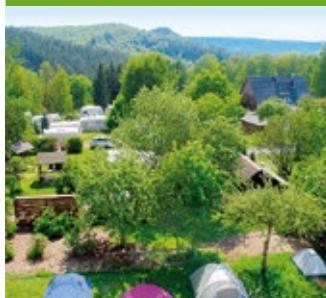
Wir akzeptieren Ihre CampCard!

Stellplätze 100m² groß und teilweise mit Seeblick, 9 Wohnwagen und 4 komfortable Bungalows zur Miete, **WoMo-Stellplätze 16,-€/Nacht**, Supermarkt, Bäcker und Fleischer in fußläufiger Nähe, WLAN gratis, Duschen inkl., freundliches Personal. Geöffnet vom 10.04. bis 07.10.2019.

Waldcamping Pirna-Copitz

Äußere Pillnitzer Straße 19, 01796 Pirna
Tel. 03501/523-773, Fax 571855
www.waldcamping-pirna.de
waldcamping@stadtwerke-pirna.de

01855 Hinterhermsdorf
Camping „Thorwaldblick“
NP Sächsische Schweiz



★★★★ DTV Klassifizierung BVCD

Hier macht man Urlaub

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren
- Naturbadeteich, Tennis im Ort, Reitmöglich., Spiel- und Grillstelle, Tischtennis auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Dresden, Meißen u.v.a.
- Brötchenservice, Campingshop u.-bücherei
- moderne Sanitäranlagen, Duschen inkl., Fußbodenheizung
- **NEU: Vermietung von Campinghütten**

Schandauer Str. 37, 01855 Hinterhermsdorf
Tel. 035974/50648, Fax /55069
www.thorwaldblick.de

02943 Boxberg/Oberlausitz
Sternencamp Bärwalder See



Der neu entstandene Komfort-Campingplatz am Bärwalder See, dem größten See Sachsen, verwöhnt Sie mit weißen Sandstränden und glasklarem Badewasser. Auch Wassersportler kommen voll auf ihre Kosten. Radfahrer und Inline-Skater lieben den Rundweg um den See.

!!! Auch 2019 – ACSI Campingcard !!!

Campingplatz Sternencamp



Bärwalder See

Zur Strandpromenade 2
02943 Boxberg/O.L.
info@sternencamp-boxberg.de
www.sternencamp-boxberg.de
Tel. 035774/552173
ÖZ von April bis 31.10.2019
GPS: 51°23'45" N / 14°34'24" 0

Angebot: Zwischensaison

- 15 % auf Personen- & Stellplatzgebühren
vom 06.10. – 31.10.2019
(2 Wochen Mindestaufenthalt
in dieser Zeit)

Camping DreiQuellenbad

[www.camping-
bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de)

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 94086

04651 Bad Lausick/Sachsen
Campingplatz Landidyll



BVCD **Zentral in Sachsen**

Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!

www.campingplatz-landidyll.com

Tel. 0152/02533796
Ganzjährig geöffnet

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

09244 Lichtenau b. Mittweida
MiO Minicamping + Esswerkstatt

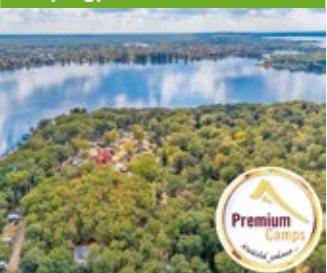


Klein, fein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf

www.mio-minicamping.de,
Tel. 037208/877848

14471 Berlin
Campingpark Sanssouci



BVCD ★★★★
DTV Klassifizierung


Kostenloser Transfer zu Bus & Bahn
• Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
• Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad oder Schiff
• Wassersport (SUP, Kanu, Motorboot)
• Ferienzimmer & Weinfässer

Achtschläferangebot:
Buchen Sie 8 Nächte in der Haupt- oder Nebensaison und sparen Sie bis zu 20%
(z.B. 1 Stellpl., 2 Erw., ab 27,75 € / Nacht statt 34,95 € / Nacht).

Buchung: 0331/951 0 988
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam
www.camping-potsdam.de

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

14715 Ferchesar
Campingpark Buntspecht ****
Familiencamping im Feriengebiet Havelland



BVCD ★★★★
DTV Klassifizierung
Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland. Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt, Kinderanimation, Bungalows. Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072

17214 Alt Schwerin
Camping am See



BVCD ★★★★
DCC Klassifizierung
DTV Klassifizierung

In der Mecklenburgischen Seenplatte, umgeben vom idyllischen Naturpark, direkt am Ufer des Plauer Sees, liegt der familienfreundliche „Camping am See“. Hier erleben Sie hautnah, wie und wo Autor Micha H. Echt die Inspirationen für seinen neuen Roman „MI-SIX OPERATION Bernsteinzimmer“ gefunden hat. Erleben Sie „Das Märchen vom goldenen Hecht“ und den „CaraWAHN“. Besuchen Sie uns, eine 1000 m lange Uferzone erwartet Sie. Bei uns steht jeder Gast ganz nah am Seeufer.

Camping am See
An den Schaftannen 1, 17214 Alt Schwerin
Tel. 039932/42073 Fax 039932/42072
www.camping-alt-schwerin.de,
info@camping-alt-schwerin.de

17219 Klockow
Campingplatz Zur hohen Eiche



25 Jahre Campingplatz Zur Hohen Eiche

★★★★

DTV Klassifizierung
Urlaub im Müritz-Nationalpark
Natur pur, der Stadt entfliehen und die Ruhe genießen. Am Lagerfeuer dem Waldkauz lauschen. Erleben Sie die unvergesslichen Eindrücke der Hirschbrunft und Kraniche, die zu Hunderten über den Campingplatz fliegen! Campingplatz und Vermietung von Blockhäusern.

Gaststätte tgl. geöffnet. Ihr Urlaub wird ein Erlebnis in Wald und Natur.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz Zur hohen Eiche

Im Müritz-Nationalpark
17219 Klockow
Tel. 039921/36900
www.kleinernaturzeltplatz.de

17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark Havelberge



BVCD

★★★★★
DTV Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 13,50 € in der Nebensaison, ab 18,90 € in der Hauptsaison.
Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax 247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de
Jetzt auch auf campanio.eu

 **CAMPANIO**

18225 Kühlungsborn
Campingpark Kühlungsborn



BVCD

★★★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere einmalige Lage, das Flair des direkt angrenzenden Ostseebades Kühlungsborn und das positiv wirkende Ostseeklima mit seinem kilometerlangen weißen Sandstrand.

Service-Leistungen:

Duschen inklusive Wellnessbereich mit Sauna, Massagen, Fitnessstudio, Kosmetik & Fußpflege Brotchenservice, Supermarkt, 2 Restaurants, Animationsprogramm mit Live-Musik, WLAN, Spielplatz, Kino, Radverleih
Campingpark Kühlungsborn
Waldstr. 1b, 18225 Kühlungsborn
Tel. 038293/7195, Fax 038293/7192
www.topcamping.de

18356 Pruchten
NATURCAMP Pruchten



BVCD ★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung


Deutschlands schönste Halbinsel
Fischland - Darß - Zingst

Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.
Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärbäder, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie eine Rad- & Wanderkarte **gratis**
Bitte Prospekt mit Video-DVD anfordern.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de

21258 Heidenau

Ferienzentrum Heidenau



Urlaub für die ganze Familie

- Camping & Mobilheimpark
- beheiztes Schwimmbad
- Kinderspielplatz • Tennisplätze
- Restaurant

Ferienzentrum Heidenau

21258 Heidenau, Tel. 04182/4272
info@ferienzentrum-heidenau.de
www.ferienzentrum-heidenau.de

21423 Drage

Camping Stover Strand International Kloodt oHG



„An der Elbe bei HAMBURG“

Camping und Stellplatz an der Elbe / mit Hamburg Shuttle



Camping Stover Strand

Stover Strand 10, 21423 Drage
Tel. 04177/430, info@stover-strand.de
www.camping-stover-strand.de

3. Platz am Ende der Zufahrtsstraße (Kreisel)

53°25'27N 10°17'43E

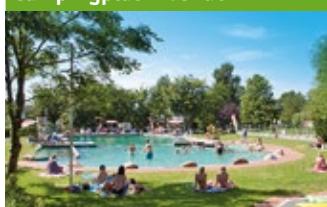
ÖZ: 01.01. – 31.12.

Jetzt auch auf campanio.eu



23570 Lübeck-Ivendorf

Campingplatz Ivendorf



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste, 3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen, auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywinkelraum. Modernes Sanitärbüro selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasseraufbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

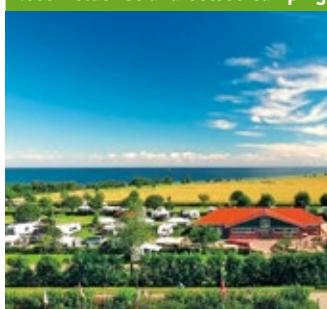
Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax 75516
mail@camping-travemuende.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



Camping



DCC Klassifizierung

Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage im Zentrum der Natur.

Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbüros. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. WLAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.

Am Platz am Ende der Zufahrtsstraße (Kreisel)

53°25'27N 10°17'43E

ÖZ: 01.01. – 31.12.

Jetzt auch auf campanio.eu



AWARD 2019

Rosenfelder Strand Ostsee Camping

Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23749 Grube/Ostholstein

FKK-Camping Ostsee



FKK-Camping Ostsee mit Mobilheimpark – größter FKK-Campingplatz direkt an der Ostsee

1,5 km langer, DLRG-bewachter Strand, viele Sport- und Spielmöglichkeiten: Volleyball, Basketball, Tischtennis, Ringtennis, Boule, Fitnesspark, großer Spielplatz, Hüpfburg, Wasserrutsche, Wasserrampolin. WLAN, Restaurant, Kiosk, Sauna und Bücherei.

Sonderangebote in der Vor- und Nachsaison.

Holzhäuschen, Mietwohnwagen und Mietmobilheime ab 199 €/Woche. Hunde teilweise erlaubt, separater Hundestrand.

Highlights im Sommer: vom 26.7.-4.8.19 Internationales Familientreffen, Naturistenlauf, Boule-, Ringtennisturnier, Spielfest, Tanz u.v.m.

Besuchen Sie unsere Website:

www.fkk-ostsee.de

FKK-Camping Ostsee

Rosenfelder Strand 2, 23749 Grube
Tel. 04365-222, info@fkk-ostsee.de
www.fkk-ostsee.de
ÖZ: 01.04.-15.10.2019

tertem Sanitärbüro. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Preise für Spätausflüge: Wohnmobilplatz inkl. Personenpauschale ab € 12,00 in der Neben- und Außersaison, € 19,50 in der Hauptsaison.

ADAC Klassifikation 2019
im ADAC Campingführer **SUPER 2019**



ADAC Medien und Reise GmbH **ADAC**

camping.info
dieser Campingführer lebt!



AWARD 2019



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals

23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723

www.wulfenerhals.de

info@wulfenerhals.de

Jetzt auch auf campanio.eu



2019
Die Individualisten für Innen und Außen



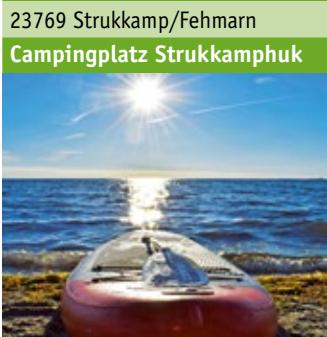
12 14 16 18 20
602



Jetzt BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Campingplatz Strukkamphuk
 

★★★★★
 DTV Klassifizierung

Der Lieblingsplatz am Meer

Die Ostseeinsel Fehmarn lockt mit wunderbaren Landschaften und herrlichen Aussichten! Reisen Sie mit Ihrem Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt an und erholen Sie sich auf der Sonneninsel. Wir vom Camping Strukkamphuk empfangen Sie im Grünen an Ihrem Lieblingsplatz am Meer. Was es bei uns gibt? SB-Markt, Restaurant, Spiel- u. Sportplätze, Skateranlage, Kunstrasenplatz, Sauna, Massage, Wassersport und jede Menge Urlaubsduft!



Campingplatz Strukkamphuk
 23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
 camping@strukkamphuk.de
 www.strukkamphuk.de



★★★★★
 DCC Klassifizierung   ★★★★
 DTV Klassifizierung

Erntezeit 1
 vom 10./11. August bis 24./25. August,
 14 Nächte, 2-3 Personen

für 420 €, bzw. 4-6 Personen für 470 €
 Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
 23769 Katharinenhof auf Fehmarn
 Tel. 04371/9032, Fax: 863590
 info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de



Campingplatz Klausdorfer Strand
 23769 Fehmarn/Klausdorf
 Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrrand.de
 info@camping-klausdorferstrrand.de
 Öffnungszeiten: 31.3. bis 13.10.2019

Günstige Frühbucher-Angebote
 schon ab 110,00 €!
 2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
 Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Neu: Mobilheime mit Meerblick
 ab 60,- €/Nacht

Jetzt Neu Online Buchung unter:
<http://klausdf.onlinebooking.dk/booking>
Sauna und Massage

Camping Klausdorfer Strand
 23769 Fehmarn/Klausdorf
 Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrrand.de
 info@camping-klausdorferstrrand.de
 Öffnungszeiten: 31.3. bis 13.10.2019



Ganzjährig geöffnet
 23968 Zierow
Ostseecamping
Ferienpark Zierow KG
 ★★★★
 DTV Klassifizierung

Ihr familienfreundlicher Campingplatz mit Mieteinheiten direkt an der Ostsee.

Ostseecamping Ferienpark Zierow

★★★★★ 
 23968 Zierow, Strandstr. 19c
 Tel.: 038428/63820, Fax: 038428/63833
www.ostsee-camping.de
 info@ostsee-camping.de

24259 Westensee/Wrohe
Naturcampingplatz
Wrohe am Westensee



Camping  ★★★★
 DCC Klassifizierung

Einzigartig im Norden!

Ideal zum Besuch der Kieler Woche (16 km)!

Im Naturpark Westensee liegt unser idyllischer Campingplatz direkt am See mit eigenem Seezugang. In wunderschöner Umgebung können Sie Kanufahren, Angeln, Wandern, Radeln und Ruhe und Erholung finden.

WLAN gratis

Naturcampingplatz Westensee
 Seeweg 22, 24259 Westensee/Wrohe
 Tel. 04305/9913018
 Fax 04305/9913019
 Mobil 0151/50107905
www.naturcampingplatz-westensee.de
 buggi@naturcampingplatz-westensee.de
 Saison 01.04. bis 31.10.

- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Kino
- Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- **Jahrestellplätze, Ferienwohnungen**
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde

Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
 Tel. 04522/8128, Fax 04522/9528
www.augstfelde-camping.de
 info@augstfelde-camping.de
 Öffnungszeiten: 30.03. bis 20.10.2019

24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



Camping  ★★★★
 DCC Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5 Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.



Ostseecampingplatz Fam. Heide
 Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
 Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

Like us on
Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://www.facebook.de/camping.cars.caravans)

25980 Sylt/Tinnum

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Campen mit allen Sinnen im Weltnaturrebe Nationalpark Wattenmeer.

Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertengerecht und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: www.syltshuttle.de/syltshuttle/de/anreise/neuigkeiten). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder www.syltfahre.de.**

Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

Ziegelweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt

Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619
www.insel-camping-sylt.de
 E-Mail: dau.sylt@t-online.de

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



Unsere Camping-Woche: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü., inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 85,- €.

Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordseeheilbad

Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de

26434 Wangerland

Nordseecamping Hooksiel



„Nordsee-Urlaub Wangerland“

Am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, direkt vorm Deich mit Blick auf die Nordsee. Eine wunderschöne Lage zeichnet unserem Nordsee-Campingplatz Hooksiel aus. Neben Familien fühlen sich auch Sportfans durch das vielseitige Freizeitangebot wie z.B. Surfen, Wasserskifahren und Nordic-Walking richtig wohl. Unser Campingplatz Hooksiel bietet höchsten Komfort, denn er ist vom DTV mit 4 **** ausgezeichnet. Für FKK-Anhänger hält unser Campingplatz sogar einen eigenen Platzteil bereit. Auch Hundefreunde kommen auf ihre Kosten, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 05.04. – 20.10.19



Nordseecamping Hooksiel
 Straat övert Diek, 26434 Wangerland
 Tel. 04425/9580-80
nordseecamping-hooksiel.de
camp-hooksiel@wangerland.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

26434 Wangerland

Nordseecamping Schillig

Das ist Nordsee-Urlaub



DTV Klassifizierung

BVCD



Nordsee-Urlaub Wangerland

Nicht nur die einzigartige Lage direkt vorm Deich, am UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer, macht unseren Nordsee-Campingplatz Schillig so beliebt. Gerade Familien fühlen sich bei uns wohl, denn Kinderspielhäuser, eine Campingbücherei und auch unsere Kinderlandshaft bereiten Familien im Urlaub große Freude. Außerdem ist unser Campingplatz vom DTV mit 4 **** klassifiziert und bietet somit Komfort auf höchstem Standard. Unser Campingplatz Schillig verbindet Camping mit Kururlaub. Denn im nahe gelegenen Horumersiel können in der Wangerland Reha alle für ein Nordseeheilbad typische Anwendungen durchgeführt werden. Eine Besonderheit bieten wir auch unseren Hundefreunden, denn auf unserem Campingplatz gibt es einen speziellen Bereich nur für Hundebesitzer und Vierbeiner.

Öffnungszeiten: 05.04. – 20.10.19



Nordseecamping Schillig
 Schilliger Dünne, 26434 Wangerland

Tel. 04426/987-170
nordseecamping-schillig.de
camp-schillig@wangerland.de

26506 Norden-Norddeich

Nordsee-Camp Norddeich



★★★★★ DTV Klassifizierung

Komfort Campingurlaub an der Nordseeküste

- Großzügig angelegte Stellplätze
- CO₂-neutraler Chalet Park mit 28 Mietchalets

• Miet-Wood-Lodges „Nordsee-Wellen“

- Modernste Sanitäranlagen
- Mehrere Kinderspielplätze
- Animationsprogramm für Kinder zu Ostern, Pfingsten und im Sommer
- Supermarkt
- Restaurant
- Alle Plätze mit Frisch- und Abwasseranschluss & Strom bis 16A
- Gut ausgebautes Radwegenetz
- Viele Ausflugsmöglichkeiten
- Pauschal-Angebote

Mehr Informationen auf unserer Homepage.

camping.info

dieser Campingsführer lebt!

AWARD 2019

Nordsee-Camp Norddeich

Deichstraße 21, 26506 Norden-Norddeich
 Tel. 04931/8073, Fax 04931/8074
info@nordsee-camp.de
www.nordsee-camp.de

Fordern Sie unsere kostenlose Info-Mappe an!

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



★★★★★ DTV Klassifizierung

Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbetriebsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Camping- und Bungalowpark Ottermeer

Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
 Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de

Neues Sanitärbau?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
 wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
 Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



28876 Oyten am See

KNAUS Campingpark Oyten***



© Mediengruppe Kreiszeitung/Holthusen



★★★
DCTV Klassifizierung

Wenn Sie **Ruhe und Erholung** suchen, aber nicht auf das **Stadtleben** verzichten wollen, sind Sie im **KNAUS Campingpark Oyten** genau richtig. Direkt am Oyter See gelegen, mit einer **weitläufigen Liegewiese**, lädt der Park zum Entspannen, Spazierengehen und Radfahren ein. Mit dem Bus sind Sie allerdings auch nach kurzer Fahrt mitten im **Stadtzentrum Bremens**.

Im Juni hat eine **neugelneue Wakeboarding-Anlage** direkt am See eröffnet. Die neue Anlage führt über den See-Teil, der zum Park gehört, stört aber weder Schwimmer noch Tretbootfahrer. Hier ist es möglich, sich sowohl auf **Wasserski und Wakeboards** als auch mit **Gummibooten** rasant über das Wasser zu bewegen. Außerdem werden **Stand-up-Paddling** sowie **Kanu** fahren von den Betreibern angeboten. Die Anlage ist für Anfänger genauso geeignet wie für alte Hasen des Wassersports. Für Neulinge gibt es **Einführungskurse** und jeder hat die Möglichkeit sich **vor Ort Ausrüstung zu leihen**.

Neben der unmittelbaren Nähe zum Wasserski-Park erwartet die Gäste unseres KNAUS Campingparks noch vieles mehr:

- **Stellplätze** für Wohnwagen, Reisemobile und Zelte
- Gemütliche, voll ausgestattete **Mobilheime**
- **Bistro am See** mit Biergarten
- Minimarkt mit **Brotchenservice**
- Separate **Gruppenzeltwiese für bis zu 400 Personen**
- Angelstellen am Oyter See
- **Hundebadestrand**
- Tischkicker, Fußball- und Beachvolleyballplatz
- Minigolf, Boule
- Spielplätze
- Verkauf der **Bremer ErlebnisCARD**
- Attraktive **Dauerstellplätze**



KNAUS Campingpark Oyten am See

Oyter See 1, 28876 Oyten

Telefon 04207 2878

oyten@knauscamp.de

www.knauscamp.de/oyten-bremen



29556 Suderburg-Hösseringen Campingplatz am Hardausee



★★★★★
DTV Klassifizierung

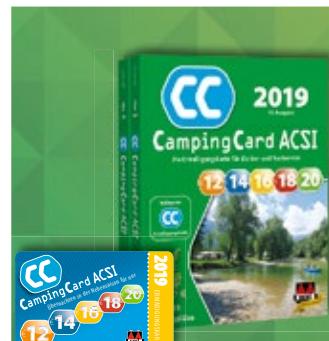
Heideblüte in der Lüneburger Heide

Hier in der Heide ist immer was los! Gönnen Sie sich **Camping-Uraub** vom Feinsten zum erschwinglichen Preis. Beim „**Heidehopping**“ können Sie mit dem **kostenlosen Entdeckerbus** (Fr. – So.) von einer Heidefläche zur nächsten touren und das satte „**Lila**“ erleben. Unser **Angebot** zur **Heideblüte**: **Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie gratis 1 Freizeitführer**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!!



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



[www.shop.
doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)



29633 Munster-Kreutzen Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns

HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 26.08. bis 03.11.2019
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



29633 Munster-Kreutzen Campingplatz „Zum Oertzewinkel“

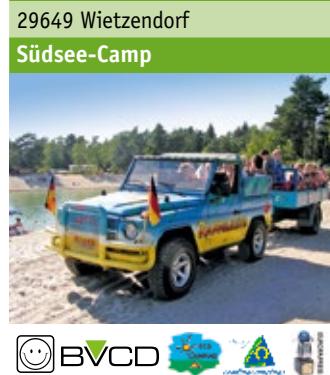


Lüneburger Heide ★★★★
Campingurlaub hier bei uns

HUNDEWOCHE
vom 26.08. bis 06.10.2019
KEINE Aufenthaltsgebühr
für Hunde.



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



29649 Wietzendorf Südsee-Camp



★★★★★
DTV Klassifizierung

Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungs oase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadeseen, subtropisches Badeland, Reiterhof, tolle Familien-Angebote. Weitere Infos unter: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet
Jetzt auch auf campanio.eu



**Jetzt
BESTELLEN unter**
www.shop.doldemedien.de

31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental

CAMPINGPARK Schellental

**9-jähriges Jubiläumsfest des Gastrohof Schellental am 10. August.
Mit Spanferkel und Live-Musik.**

Natur erleben! Ruhe und Erholung mitten im Grünen und doch in Stadt Nähe. Restaurant mit Sonnenterrasse. W-LAN. Wohnmobilplätze. Für **Wohnmobilisten auf der Durchreise: € 15,-** (17-11 Uhr, all inkl.).

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

37445 Walkenried/Zorge (Südharz)
Campingplatz im Waldwinkel

CAMPINGPLATZ im Waldwinkel

Herbsturlaub pur

DCC Klassifizierung
★★★

Juni / Juli / August:
Ferienzeit ist Familienzeit
Sie bezahlen nur für ein Kind, alle weiteren Kinder (bis 17) sind frei.
September und Oktober:
Ab einem Aufenthalt von 7 Tagen Sie ziehen eine Karte und erhalten einen Rabatt zwischen 5% und 12% Mehr Informationen erhalten Sie unter Tel. 05586/1048
www.campingplatz-im-waldwinkel.de

41334 Nettetal
Camping De Wittsee

2019 ist unser Hunde Jahr.

- Hunde gratis
- Angelparadies (Tageskarten erhältlich)
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- Mietchalets bis zu 4 Personen
- Hundefreundliche Mietchalets.
- Gastronomie mit großer Seeterrasse.
- 1 Übernachtung inkl. Stellplatz, 2 Personen, Wasser/Kanal & Duschen = 22 €
- Brötchenservice
- Nah der niederländischen Grenze Venlo

Angebot: 7 Tage Stellplatz mit 2 Personen für nur 148,00 €

46487 Wesel
Campingplatz Grav-Insel

Ab auf die Insel!

Erholen Sie sich in unserem schönen Naturparadies mit Badeseee.

- Kurzzeitplätze am See mit Badestrand
- Dauerstellplätze voll erschlossen, WC, Dusche auf der Parzelle
- Erlebnisgastronomie, Eisdielen, Pizzeria
- Unterkünfte für Radler in unseren Trekking-Häusern
- Premium-Chalet-Vermietung
- Wohnwagenvermietung
- Mietzelte
- Bootsslipanlage
- SB-Markt
- Bäckerei



34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen

In unmittelbarer Nähe der Weser-Therme, herrliche Rad- und Wanderwege entlang der Weser und in wildreichen Forsten. Angeln, Fahrrad- und Kanuverleih am Platz. Wir bieten moderne Sanitäranlagen, Strom- und Wasserversorgung, Spielplatz, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör, Restaurant und eine Poollandschaft. Wohnmobilstellplätze auf dem Platz oder vor der Schranke. Fordern Sie gleich unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Jetzt mit neuem Womo-Stellplatz
Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax 1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

39245 Dannigkow
Campingplatz Dannigkow-Plattensee

CAMPINGPLATZ Dannigkow-Plattensee

Naturbelassener Campingplatz direkt am See und am Elberadweg. Zelt- und Caravan-Stellplätze, Bungalows und Schlafhäuser. **Campingplatz Dannigkow-Plattensee**
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de

40668 Meerbusch/Düsseldorf
Rheincamping Meerbusch

Naturcamping am Niederrhein

Zur Rheinfähre 21, **Dauerstellplätze frei!**
www.rheincamping.com, Tel. 02150/911817

ABENTEUER CAMPING

INSELHOPPING MIT ZELT & RAD

Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Freizeitangebot

- Kinderanimation in den Ferien
- Streichelzoo
- Indoor-Spielpark
- Bimmelbahn
- Abenteuerland
- WLAN auf dem gesamten Platz!

13.07. Bingo
20.07. Bobbycarrennen
23.07. Familienschnitzeljagd
Campingplatz Grav-Insel
Gravinsel 1, 46487 Wesel
Tel. 0281/972830
Mail: info@gravinsel.com
www.grav-insel.com

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**
... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



47638 Straelen
Camping Holzmichel

Bei uns werden 2019 die Hunde verwöhnt.

- Hunde gratis
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- 1 Übernachtung inkl. 2 Personen, Stellplatz, Wasser/Kanal und Duschen = 22 €
- Gratis Fahrradverleih
- Brötchenservice
- Restaurant und Cafe auf dem Platz
- Nah der niederländischen Grenze Venlo

Angebot: 7 Tage Stellplatz mit 2 Personen für nur 148,00 €

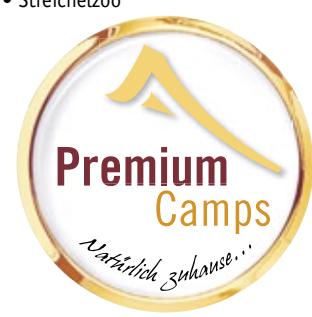


Beekerstr. 31, 47638 Straelen
Tel. 02839/99 89 89 8
www.camping-holzmichel.de
info@camping-holzmichel.de



47665 Sonsbeck-Labbeck
Campingpark Kerstgenshof

- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5.-Sanitärrhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik- Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo

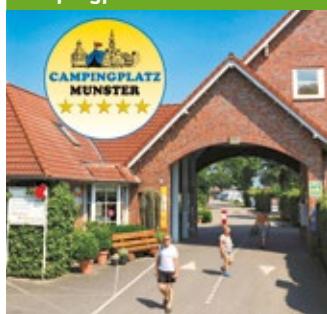


Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de

49597 Rieste
Alfsee Ferien- und Erlebnispark



48157 Münster
Campingplatz Münster



Campingplatz Münster

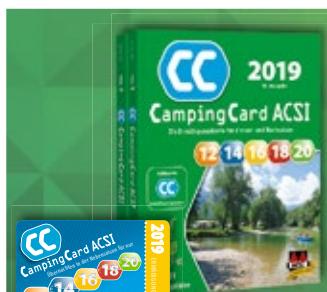
Ein Wochenende Urlaub machen – im Herzen des Münsterlandes! Für Freunde, die keinen Wohnwagen oder Wohnmobil haben, bieten wir drei Blockhütten und eine Ferienwohnung. Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.

Lassen Sie am Hafen von Münster bei einem Spaziergang die Seele baumeln oder kehren Sie in eine der zahlreichen Gastronomien ein. Jenseits von Hektik und Trubel der Touristikhochburgen können Sie es bei uns ruhig angehen lassen und ungestört genießen.

Campingplatz Münster – eine Entdeckung wert!



Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
www.campingplatz-muenster.de
mail@campingplatz-muenster.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

53506 Ahrbrück
Campingplatz Denntal



ADAC Empfohlen 2012 DCC Klassifizierung

Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring
Wellnessbereich



www.camping-denntal.de



54470 Bernkastel - Kues OT Wehlen
Camping Schenk

★★★ DTV Klassifizierung

Jetzt auch gemütlich übernachten im Pod
Campen in einem der schönsten Weinanbaugebiete Deutschlands. Parzellierter Stellplatz 60, 80 oder 100m², Schwimmbad, ruhig gelegen. Idealer Ausgangspunkt für Moselsteig, Maare-Mosel-Radweg, Trier, Eifel und Hunsrück.

Camping Schenk
Hauptstr. 165, 54470 Bernkastel-Wehlen
Tel. 06531/8176, Fax 06531/7681
www.camping-schenk.de
info@camping-schenk.de

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

55452 Guldental
Campingpark Lindelgrund

Der Lindelgrund campingpark



Landschaftscamping pur im Naheland!
Wunderschöner Platz mit Top-Sanitäranlagen, Restaurant mit Weingarten und Brötchenservice. Ausflugstipps und Weinverkostung, Fahrradverleih, Ferienhäuser. Ihre Kinder werden sich über unseren großen Kletterbaum mit Netzlabyrinth freuen. Viele weitere Infos unter:

Campingpark Lindelgrund
Im Lindelgrund 1, 55452 Guldental
Tel. 06707/633, Fax /8468
info@lindelgrund.de
www.lindelgrund.de

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

56479 Seck/Westerwald
Camping Park Weiherhof am See



Direkt am See und im Wald
Mietobjekte, Restaurant und Shop



www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/6388

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
50 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von Wohnwagen und Zeltlodges
Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de
Öffnungszeiten: April bis Oktober

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping

stromberg camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen 75438 Knittlingen-Freudenstein Tel. 07043/2160 info@strombergcamping.de www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein

Rheinmünster
FREIZEITCENTER OBERRHEIN



Hier beginnt der Süden

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen, Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!
Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

78343 Gaienhofen
Campingplatz Horn



Direkt am Bodensee auf der **Halbinsel Höri** liegt unsere familienfreundliche Campinganlage und lädt ein zu **Ferienspaß** pur:

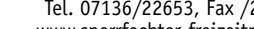
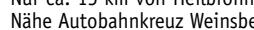
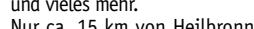
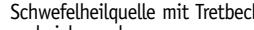
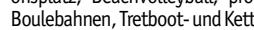
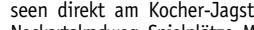
- Segeln, Surfen, Wandern, Radeln
- Strandbad mit Spielplatz, Minigolf
- Bewirtung auf Seeterrasse
- Kreisförmig angelegte, große Standplätze
- In den Sommerferien: Kinderzirkus und Campingkirche
- **E-Bike Verleihstation**

Weg vom Alltagsstress und abtauchen in Ihre schöne Urlaubswelt.

Campingplatz Horn
Strandweg 3-18, 78343 Gaienhofen
Tel. ++49 77345/685

www.campingplatz-horn.de
Geöffnet: April bis Oktober.

74229 Oedheim
Camping am See



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

78359 Orsingen-Nenzingen
Camping- und Ferienpark
Orsingen



Umgeben von Wald und Wiese, mit direkter Nähe zu den Vulkanbergen des Hegau und nur einen Katzensprung vom Bodensee entfernt, liegt der idyllische 4*- Camping- und Ferienpark Orsingen. Auf der terrassenförmig konzipierten Anlage findet jeder seinen perfekten Platz für Wohnmobil, Wohnwagen und Zelt.

- 8 km zum Bodensee
 - Moderne Sanitäreinrichtung, Wasser und Stromanschlüsse
 - Beheiztes Freibad
 - Grillstelle mit Lagerfeuer
 - Großes Kinderspielplatz
 - In den Ferien Kinderanimation
- Camping- und Ferienpark Orsingen**
78359 Orsingen-Nenzingen
Tel +49 7774 92 37 87 0
www.camping-orsingen.de

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

79199 Kirchzarten
Campingplatz Kirchzarten



Großzügiger Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten. Großes Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gästekarte. Ganzjährig geöffnet.

camping.info
dieser Campingführer lebt!



AWARD
2019

www.camping-kirchzarten.de

Camping Kirchzarten KG,
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910, Fax 07661/61624
info@camping-kirchzarten.de
Jetzt auch auf campanio.eu

 CAMPANIO

79410 Badenweiler
Feriencamping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268
www.camping-badenweiler.de
Kostenloses W-LAN
info@camping-badenweiler.de

82487 Oberammergau

Campingpark Oberammergau GmbH



DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen
Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau. Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz u. Sonja Häringen
Ettalerstr. 56 b, 82487 Oberammergau
Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197
service@camping-oberammergau.de
www.camping-oberammergau.de

79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, klassische und Wellnessmassagen, Wellness-Verwöhn- "Pakete" (1-3 Tage), Mietbadezimmer.

Juli/August - Sommerfeeling

Ferienanimation für die ganze Familie
Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. **Neues Sanitärbüro**, Komfortplätze mit Zu- und Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**
79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.

79822 Titisee
Camping Bankenhof GmbH
Hinterzarten am Titisee



DCC Klassifizierung

Kostenlose Nutzung von Bus und Bahn im gesamten Schwarzwald.
Zum Badeparadies Schwarzwald und Galaxy in Titisee nur 3 km

camping.info
dieser Campingführer lebt!

AWARD
2019

Anfragen unter:
Tel. 07652-1351

www.camping-bankenhof.de
info@camping-bankenhof.de

83329 Waging am See

Strandcamping Waging am See



DCC Klassifizierung

Zwei neue Wood-Lodges zum Anmieten

Seit Pfingsten 2019

neues Sanitärbüro im Betrieb

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%

Jetzt Magazine bestellen unter

www.shop.doldemedien.de



Strandcamping GmbH

Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de
Jetzt auch auf campanio.eu



84364 Bad Birnbach

Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz

im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und
kostenlosem THERMAL-AUßenBECKEN mit
original Bad Birnbacher Heilwasser 34 °C
• **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische
Therapie. Präventionsmaßnahmen über
Krankenkasse abrechenbar.
• **Welt:** ausgezeichnetes Naturhal-
lebad (30 °C). Kostenlose Fitness,
und Wassergymnastik, 3 Saunen
• **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen
Restaurant, auch Live Musik mit Tanz
• **Thermen:** In unmittelbarer Nähe Bad
Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad
Griesbach; Bad Füssing
• **Familie:** Extraklassestellplätze ca.
120 m² groß, Badezimmer am Stell-
platz, Gasstraße, frostsicheres Wasser,
Abwasser, TV.
Neu: WoMo Hafen
Neu: Stadelwaschhaus ab Sommer 2019



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping · Appartements · Wellness · Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• Mostwoche -ganzjährig-

7 ÜN ab 360,-€/2 Pers. mit vielen
Extras (Massagen, Rinderbraten, Most...)

• Sonnwendpaket

7 ÜN ab 262,-€/2 Pers. (16.6.-23.6.19)

• Sommer-Freundschaftsangebot

14 ÜN ab 547,-€/2 Pers. v. 06.07.-
20.07.2019 mit vielen Leistungen

• Kur-Aktiv-Packerl (Selbstzahler Badekur)
Viele Leistungen im Wert von 450,-€
für 400,-€

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 961343
info@arterhof.de www.arterhof.de

Jetzt auch auf campanio.eu



85125 Kinding – Kratzmühle
Campingplatz Kratzmühle



Naturpark Altmühlthal
A9 – Ausfahrt 58 Altmühlthal 5 km

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühlthal Panoramaweg und Altmühlthal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
 - Fahrrad- und Bootsverleih
 - Minimarkt
 - Gaststätte mit Biergarten
 - CamperClean
 - e-Tankstelle
- Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur. Erleben Sie im Naturpark Altmühlthal unvergessene Urlaubsmomente.

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

CAMPINGPLATZ ** KRATZMÜHLE**

www.kratzmuehle.de

Campingplatz Kratzmühle
Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle
info@kratzmühle.de
www.kratzmuehle.de
Tel. +49 (0)8461 64170

86488 Breitenthal
See Camping Gündtal



Ihr **-Urlaubsparadies im Herzen
von Bayerisch-Schwaben**

**Campingplatz, Wohnmobilstellplatz
und Trekkinghütten**

Infos zu Platz, Preisen und Angeboten unter
www.see-camping-guental.de
86488 Breitenthal/Schwaben
Tel. 08282/881870, Fax 881871
info@see-camping-guental.de
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

86825 Bad Wörishofen
Kur- und Vitalcamping



Radeln, Wandern, Therme, Kneipp
Sommerwochen – Zeit für uns
vom 15.06. bis 19.10.2019
7 x Stellplatz, 7 x Personengebühr,
je 1 x 4 Std. Eintritt in die wunderschöne
Südseetherme,
je 1 x Aromaölmassage (50 Min.)
€ 299,00, zzgl. Strom und Kurtaxe.
www.kurcamping-bad-woerishofen.de

**Kur und Vital
Camping**
Bad Wörishofen Allgäu
Gesundheit -Therme - Wellness

Kur- und Vitalcamping
Walter-Schulz-Str. 4, 86825 Bad Wörishofen
Tel. 08247/9973735
info@kurcamping-bad-woerishofen.de

86983 Lechbruck

Via Claudia Camping



Der Via Claudia Campingplatz liegt direkt am smaragdgrünen Lechsee. Sie haben die Wahl zwischen Standard-, Komfort- oder Panoramaplätzen, kultigen Mietobjekten, Zeltwiesen oder Reisemobilplätzen. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge zu Schloss Neuschwanstein, Wieskirche und vieles mehr.



Via Claudia 6, D-86983 Lechbruck
Tel. +49 (0)8862/8426
info@camping-lechbruck.de
www.via-claudia-camping.de

87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Zugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87561 Oberstdorf

rubi-camp Comfort-Park



Umgeben von Natur, mit eindrucksvollem Bergblick und komfortabel ausgestattet liegt unser familiärer, sehr gepflegter Platz. Idealer Ausgangspunkt auch für Familien, die das Abenteuer in der Natur suchen.



**Von Mai bis November ab 7 ÜN
Bergbahnticket für 8 Bergbahnen
in Oberstdorf inklusive.**

rubi-camp, M. Zeller
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf
Tel. 08322/959202, Fax 0959203
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



★★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ ADAC

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

[Klicken-Sehen-Erleben](#)

[www.camping-bannwaldsee.de](#)

[Camping online reservieren](#)

Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude

Wintersaisonplätze ab Oktober 2019

Bannwaldsee-Stadt mit Unterhaltung

Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151

Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20

[info@camping-bannwaldsee.de](#)

87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärgebäude seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden

Tel. 08367/406, Fax /149410

[info@camping-forggensee.de](#)

[www.camping-forggensee.de](#)

88079 Kressbronn

Campingplatz Iriswiese



BVCD ★★★★ DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholssamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

ÖFFNUNGSZEITEN: 12.04. – 20.10.2019

Attraktive Angebote in der Nebensaisonzeit vom 01.09. bis 20.10.2019, wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen

Weitere Informationen:

Campingplatz Iriswiese

88079 Kressbronn

Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032

[www.campingplatz-iriswiese.de](#)

[info@campingplatz-iriswiese.de](#)

88079 Kressbronn a. B.

Camping Park Gohren



BVCD

★★★★★ DTV Klassifizierung

★★★★★ ADAC

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. Attraktive Freizeitangebote in unmittelbarer Nähe: Schnupper-tauchen (Station auf dem Platz), SUP (auf dem Platz), Schnuppersegeln u.a. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 12.04. – 15.10. 2019

Versch. Rabatte in der Nebensaisonzeit vom 08.09. bis 15.10.2019



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929

[info@campingplatz-gohren.de](#)

[www.campingpark-gohren.de](#)

88131 Lindau-Bodensee

Campingpark Gitzewiler Hof



BVCD ★★★★ DCC Klassifizierung

★★★★★ ADAC

GITZ-Highlights im August

26.07.-27.07. GITZ&Heimat: Bayerisches Wochenende am GITZ

01.08. GITZ&Wilder Westen: Westermag mit vielen Aktionen u. Country Live-Music

06.08. GITZ&Europapark: Meet and Greet und viele Aktionen mit Ed Euromaus am GITZ

23.08.-25.08. GITZ&1380: Mittelalter-spectaculum rund um den Elefanten

Außerdem: Automobiltag, VAUDE Erlebnistage, Dschungeltag, GITZ&Tanz, Showbühne Alles unter [www.gitzewiler-hof.de](#)

Bewerten Sie uns auch auf

camping.info

dieser Campingführer lebt!

[www.gitzewiler-hof.de](#)

[info@gitzewiler-hof.de](#)

Tel. +49 (0)8382/9494-0

[www.facebook.com/gitzewilerhof](#)

90542 Eckental-Illhof

Campingplatz Bergesruh



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkische Spezialitäten und Schönheiten genießen.

€ 19,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Strom

- ab 1.9. bis 31.10.2019

M. Penning, Tel. 09126/8956, [www.camping-bergesruh.de](#), [penning@camping-bergesruh.de](#)

93077 Bad Abbach

Campingplatz Freizeitinsel



Idyllisch und ruhig gelegen, im schönen Donautal, vor den Toren Regensburgs präsentiert sich der landschaftlich reizvoll gelegene Campingplatz. Der Platz ist terrassiert, parzellierte Stellplätze mit einer Größe von 120 m², Kurzzeitparkplätze für Wohnmobilisten und mehrere Zeltplätze stehen zur Verfügung. Weitere Höhepunkte sind die Kaiser-Therme und das Inselbad. Entlang der Donau führen Sie wunderschöne Radwege in kurzer Zeit nach Regensburg und Kelheim (15 km).

!Neu: Cafe mit Frühstücksservice direkt am Platz!

Campingplatz Freizeitinsel

Inselstr. 1a, 93077 Bad Abbach
Tel. 09405/9570401, H. 0176/96631729
[info@campingplatz-freizeitinsel.de](#)

[www.campingplatz-freizeitinsel.de](#)



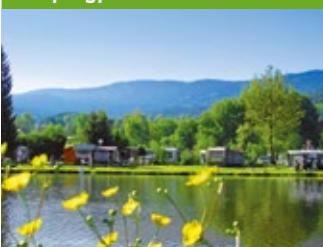
Jetzt BESTELLEN unter

[www.shop.doldemedien.de](#)

Like us on Facebook!

[www.facebook.de/reisemobil.international oder /camping.cars.caravans](#)

93480 Hohenwarth Bay. Wald
Campingplatz Hohenwarth



Idyllischer Campingplatz in der herrlichen Landschaft des Bayerischen Waldes.

Top-Angebote v. 17.8.-3.11.19:

• Werbewochen:

z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 7 Nächte

104 € o. 14 Nächte 184 €, jew. zzgl. NK.

• Sparen mit dem Senioren-Sparpass

(mind.1 Pers. 60 J. o. Frührentner o. ...):

z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 49 Nächte 339 €, 84 Nächte 469 €, jew. zzgl. NK.

• Ferienwochen v. 22.6.-17.8.19

(z.B. 2 Pers. inkl. Stellplatz f. 7 Nächte 109,00 €, 14 Nächte 194,00 €,

21 Nächte 269,00 €, jew. zzgl. NK.

Jahres- u. Halbjahresplätze frei.

Neu - Mietcaravan. Gerne senden wir Ihnen unsere Prospektunterlagen.

Campingplatz Hohenwarth

Ferienzentrum 3, 93480 Hohenwarth

Tel. 09946/367, Fax 09946/477

info@campingplatz-hohenwarth.de

www.campingplatz-hohenwarth.de

kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenauen.

SOMMER Kur-Auffrischungswoche:

(gültig vom 01.04.2019 bis 31.10.2019)

1 Person: Stellplatz Typ A – 227 Euro

Stellplatz Typ B – 234 Euro

2 Personen: Stellplatz Typ A – 390 Euro

Stellplatz Typ B – 397 Euro

Leistungen für Sommer- und Winter-Kur-Auffrischungswoche:

• Stellplatz 7 Übernachtungen

• Personengebühr 7 Übernachtungen

• pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett, 3 x Elektrotherapie und 3 x Rückenmassage.

Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!

Alle Preise inkl. MwSt., kostenlosem Sportfreibad (Sommer), zuzüglich Kurtaxe, Strom- und Gasverbrauch.

camping.i.info
dieser Campingführer lebt!

AWARD
2019

Beste Bewertung für Stellplatz und Infrastruktur. Vielen Dank für Ihre Stimmen!



94072 Bad Füssing

Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash,

als erster Campingplatz in Bayern mit

Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit

einem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

25 DCC VITAL-Wochen in Bad Griesbach vom 29.09. – 13.10.2019

(auch für Nichtmitglieder)

• **29.09.2019:** Anreise, ab 18 Uhr Begrüßungsabend mit Musik und Essen

• **30.09.2019:** Arztbesuch mit Terminierung für ambulante Leistungen

• **02.10.2019:** Ausflug Vilshofen – Passau – Ortenburg inkl. Eintritt in die Bier-Unterwelt, Stadtführung Vilshofen und Mittagessen mit saisonalem Tradition 3-Gänge-Menü

• **06.10.2019:** Herbstmenü am Abend

• **08.10.2019:** Ausflug Oberschleißheim Eintritt und Führung durch das neue Schloss Schleißheim, Eintritt und Führung Flugwerft des Deutschen Museums und Mittagessen in der Schlosswirtschaft Oberschleißheim

• **10.10.2019:** Rottalwanderung (17 Uhr) mit anschließendem Essen

• **11.10.2019:** Abschlussuntersuchung

• **12.10.2019:** Weißwurstfrühstück (10 Uhr) und Abschlussabend mit Essen und Musik

• **13.10.2019:** Frühstücksbuffet und individuelle Abreise

Preis für 1 Person 460,00 €

Preis für 2 Personen 799,00 €

• **13.10.2019:** Beginn der optionalen Verlängerungswoche

Buchung und Kontakt:

Kur- und Feriencamping Dreiquellenbad

95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg im Naturpark Frankenwald



Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbra-berg
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



• Erholung in der fränkischen Schweiz
• Ideal zum Wandern und Radeln
• 5 km zur Therme Obernsees

• Freies Wlan
Infos: www.sonnland-bayreuth.de oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

Neues Sanitärbau?

Neue Sportmöglichkeiten?

Neue Service-Angebote?

Wäre es nicht prima,
wenn Ihre Gäste das wüssten?

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

94086 Bad Griesbach

Kur- & Feriencamping
Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit



Kur- & Feriencamping

Holmernhof Dreiquellenbad e. K.

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach

Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50

info@camping-bad-griesbach.de

www.camping-bad-griesbach.de

Jetzt auch auf campanio.eu



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Ruhe, Entspannung, Natur, Kultur



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

**Noch bis einschließlich August:
Weinregion mit Winzern aus der Region!
Nähere Infos und Termine auf
unserer Homepage!**

Camping Paradies Franken
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
www.camping-paradies-franken.de
camping-paradies-franken@web.de

97230 Estenfeld

Campingplatz Estenfeld




www.camping-estenfeld.de
Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite. • 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung u. Radweg, **WLAN**
Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper
Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg
Tel. 09305/228
cplestenfeld@freenet.de



Jetzt Magazine bestellen unter www.shop.doldemedien.de

97424 Schweinfurt

Stadtcamping Schweinfurt



Luxus Stadtcampingplatz, nur 400 m vom Firmengelände THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, entfernt. Idealer Ausgangspunkt für den „Mainfranken-Tourismus“. Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands, mitten in Europa.

Luxus Stadtcamping Schweinfurt
Gretel-Baumbach-Straße
97424 Schweinfurt
Tel. 09721/4998060, Fax 09721/87361
www.stadtcamping-sw.de
info@stadtcamping-sw.de
ganzjährig geöffnet
Mobile bis 3,5 t

Österreich

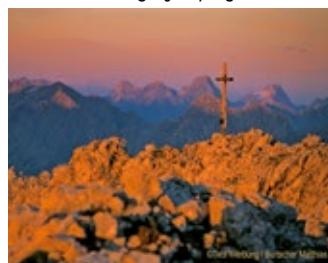
A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland
Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:

- Hochalpine Touren
- Gleitschirm- und Tandemflüge
- Bungeejumping...



...sondern auch:

- Familienwanderungen
- Fischen in Seen & Flüssen
- Sonnen & Schwimmen
- Kunst & Kultur



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie –
zu jeder Jahreszeit!**

camping

tirol

Auf
www.campingtirol.at
finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
Auf geht's: www.campingtirol.at

**Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-
Werbung auf diesen Seiten ist ...**

Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof




Top Campingplatz am Reintalsee!
Panoramaplätze • Café Restaurant
Gratis Badesee, Bergbahnen, Bus...
**Camping Seehof Familien - Wochenvom 02.09.-13.10.2019: € 159,-/Woche inkl. 7 ÜN Stellplatz, 2 Erw. und deren Kinder bis 14 Jahre, TV, 28 kWh Strom
Bei 2 Erw. + Kind: nur € 129,-/Woche
Große & sonnige Wintersaisonplätze!
ab 01. Oktober - jetzt buchen!**

★★★★★

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

A-6233 Kramsach

SeenCamping Stadlerhof ****




Wanderherbst (1.9. bis 29.9.)
Stellplatz für 2 Personen, inkl. Strom und Pool für 7 Tage € 136,50 € für 14 Tage nur € 252,00
Genuss und Entspannung
13.5. bis 8.7. und 1.9. bis 17.12.
3 Nächte für 2 Personen inkl. 2 Entspannungsmassagen, Eintritt in die Saunaoase sowie 2 Abendessen für nur € 198,00



Exklusiver Wohnmobilhafen
Sonnige Komfortplätze
mit fixem Gasanschluss
Großzügige Saunalandschaft
Aussenschwimmbad mit 31°
Restaurant „Genuss Schmied'n“
9 Appartements für bis 5 Pers.
NEUE Private Badezimmer

SeenCAMPING Stadlerhof
Camping - Appartement - Wellness
Tel. +43 5337/63371
www.camping-stadlerhof.at

- Indoor Spielraum mit Trampolin und Kletterwand
 - Appartements für 1-8 Personen
 - Ferienchalets
- Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hells-ferienresort.at
info@hells-ferienresort.at
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

UNTER NEUER FÜHRUNG!

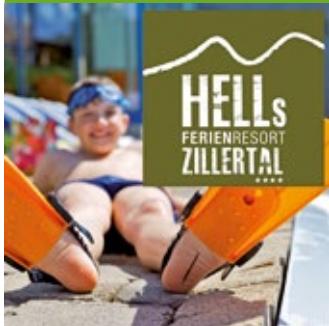
Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern und komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- Komfortstellplätze mit sämtlichen Anslüssen
- 5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- Beheiztes Freischwimmbebad** mit großzügiger Liegewiese
- Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Camping Schlossberg Itter,
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6263 Fügen
Camping Zillertal



DCC Klassifizierung

**31.08. – 02.11.2019
Ausspanntage**

39,- € / 2 Erw / Tag
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad
Mindestaufenthalt 3 Tage
Wohlfühlwochen
37,- € / 2 Erw / Tag
inkl. Sauna, Fitness, Hallenbad
Mindestaufenthalt 7 Tage
Zillertal Wochen
29,50 € / 2 Erw / Tag
inkl. Hallenbad
Mindestaufenthalt 7 Tage

alle 3 Angebote inkl. 5 kW Strom / Tag
• Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
• Mietbadezimmer
• Saunalandschaft mit Sauna, Dampfbad, Sanarium, Ruheräume.
• Fitnessstudio
• Massagen
• Vitaltraining
• Hallenbad 17 m x 7 m mit Planschbecken

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-6474 Jerzens/Tirol

Mountain Camp Pitztal



HEISSE TAGE – KÜHLE NÄCHTE

- Bade + Angelteich direkt am Platz
 - Feinschmeckerrestaurant
 - Wanderparadies mit Hütten Touren
- 18.07. Zirbenkulinarik Workshops
28.07. Blautschink am Riffelsee
02.08. Trail Food Festival beim Alpine Glacier Trail
07.09. Traditioneller Almabtrieb

WINTERSTELLPLÄTZE

**MIT SCHNEEGARANTIE „3440 Meter“
MAUTFREIE Anreise**

Mountain Camp Pitztal

A-6474 Jerzens
Tel. 0043/5414/87571, Fax 851012
info@mountain-camp.at
www.mountain-camp.at

Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

A-8734 Großlobming

Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9181 Feistritz im Rosental

Camping Juritz



Genießen Sie Ihren Urlaub auf unserem familiären, idyllischen Campingplatz am Fuß der Karawanken. Modernes Sanitärbau mit Waschmaschine und Trockner, Kinderanimation in der Hauptsaison, geführte Wandertouren, gemütliches Restaurant mit Sonnenterrasse, WLAN.

- Einmalige, ruhige Lage im Naturschutzgebiet**
- Überdachtes Schwimmbad (15 m)**
- Tischtennis, Kletterturm und Trampolin**
- Perfekter Ausgangspunkt zum Radfahren, Baden und Wandern**
- Gehobene Küche und erlesene Weine**

Infos & Buchungen
Camping Juritz
Unterfeistritz 41
A-9181 Feistritz im Ros.
Tel. +43 4228/2115
office@camping-juritz.com
www.camping-juritz.com
ÖZ 15.04. bis 30.09.2019



Thermenland Camping Rath & Pichler

A-8271 Bad Waltersdorf, Campingweg 316
Tel. 0043/664/3117000

Fax 0043/3333/41424

www.camping-bad-waltersdorf.at
thermenland@camping-bad-waltersdorf.at

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die **10 Campingsterne Kärntens** zuhause. Neben Wanderungen am **Kärntischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

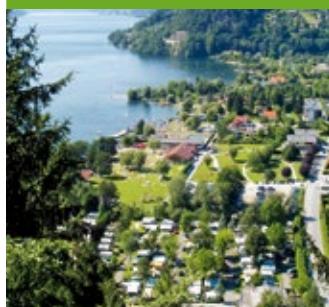
Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung.

Alle Campingsterne vereint finden Sie unter der neuen Website:

www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach/Millstätter See
Schwimmbad- und Seecamping Mössler



Campingurlaub am See

Entspannen und erholen Sie sich auf unserem parkmäßig angelegten Campingplatz mit komfortablen Sanitärlägen und großzügig durch Sträuchern aufgelockerten Stellplätzen. Kulinarisch können Sie sich in unserem Restaurant verwöhnen lassen. Einen 30° Grad warmen Pool mit Indoor-Einstieg finden Sie direkt auf dem Campingplatz. Der Platz ist auch ein perfekter Ausgangspunkt für Wander- und Radtouren in die Natur. **NEU:** Gratis WLAN am gesamten Platz – Indoor-Spielplatz für Kinder mit Softplay.



Schwimmbad- und Seecamping Mössler
Glanzerstr. 24, 9873 Döbriach
Tel. 0043/4246/7735
camping@moessler.at, www.moessler.at

A-9873 Döbriach am Millstätter See
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



Kärntens größter Campingplatz mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollen Familienprogramm

Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 12.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2019 (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

Europas unglaublichste Sanitärbauten und zum **Apfelfest** (21.09.-12.10.2019)!

Öffnungszeiten 2019: 12.04. - 01.11.19

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava

Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2

E-17470 Sant Pere Pescador

Tel. 0034/972/520540

info@campingamfora.com

www.campingamfora.com

Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Italien

I-39010 Saltaus (St. Martin)
Camping Passeier***



Familiärer, idyllischer Campingplatz
bei Meran, im Wanderparadies Passeier-
tal. Fahrradweg, Bushaltestelle, Hirzer
Seilbahn, Rafting, Paragliding, 100 -
120 m² Stellplätze, beheizte Sanitä-
ranlagen, Komfort-Duschen, **Mietbäder**,
Spielplatz, Shop. **Neu:** Beheiztes Frei-
schwimmbad mit Inneneinstieg, Ruhe-
raum, Beautybereich, Bistro, Café.

7 Tage zu 6 (Nebensaison) – Buskarte
MeranCard (ab 5 Tagen Aufenthalt)

Camping Passeier**

Fam. Fleischmann, Pseirerstr. 10
Tel. 0039/0473/645454
info@campingpasseiermeran.com
www.campingpasseiermeran.com

I-39043 Klausen

Camping Ansitz Gamp



Campingpark und Wohnmobilstellplatz
Ideal für eine Zwischenübernachtung
gelegen, nur 1 km von der Autobahn-
ausfahrt Klausen entfernt. Wenige
Gehminuten in die malerische Künstler-
stadt, die zu den schönsten Altstädten
Italiens zählt und Einkaufsmöglichkeiten
bietet. Rad- und Wanderwege direkt
vom Campingplatz.

**Verpassen Sie das traditionelle
Fest Gassltörggeln in Klausen am
21.09., 28.09. und 05.10.2019 nicht!**

**ANSITZ
Gamp**
HOTEL CAMPING ***

I-39043 Klausen (BZ)
Tel. 0039/0472/847425
www.camping-gamp.com

I-39050 Völs am Schlern
Camping Seiser Alm

*Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit*



- Wander & Bike Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!
- Naturnahe Kinderanimation Juli und August
- Beheiztes Frei - Schwimmbad!
- Kulinarische Höhenflüge im Restaurant „Zur Quelle“ bei Südtiroler Köstlichkeiten



Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

**Jetzt wird der
nächste Camping-
urlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz
hier nicht fehlen, oder?

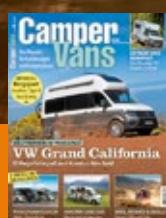
Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

Camper Vans

Das Heft für Deine Sehnsucht

CamperVans - das junge
Magazin über Kastenwagen
und Campingbusse. Hier trifft
technisches Know-how auf
Lifestyle. Für alle Vanatiker,
die einen Camper ihr Eigen
nennen oder die, die davon
träumen. CamperVans bietet
Fahrzeugtests, Reiseberichte,
Features, Interviews und
Zubehör-Tipps im schnellen
Layout.



► Fordern Sie hier Ihre Gratis-Ausgabe an:
www.campervans.de/gratisheft

DoldeMedien

VERLAG GMBH



BORDATLAS 2019

Der Bordatlas, bestehend aus zwei Bänden für Deutschland und Europa ist seit 20 Jahren das Standardwerk für Reisemobil-Stellplätze und Wohnmobil-Fahrer. Eine aufwendig recherchierte Datenbasis garantiert die hohe Qualität der mehr als 6.300 detaillierten Stellplatz-Einträge. NEU: deutsche Plätze nach PLZ-Gebiet sortiert, plus alphabetisches Ortsregister und Stellplätze mit Entsorgungsstation in Deutschland werden nach PLZ aufgelistet.

Erscheint jährlich, erhältlich im Buchhandel oder beim Camping-Fachhandel, ISBN 978-3-928803-83-0, 27,90 € oder unter: www.shop.doldemedien.de



BORDATLAS ONLINE – Die WebApp

Basierend auf der hervorragenden Datenbasis von Bordatlas liefert die WebApp Bordatlas Online tagesaktuell Stellplatzdaten. Die Google-Maps-Kartenbasis erlaubt eine Suche nach Sehenswürdigkeiten und Stellplätzen in der Nähe, eine Wetterfunktion zeigt wie das Wetter am Zielort ist und im Verfügbarkeitscheck lassen sich die Meldungen anderer Reisemobilisten zur Stellplatz-Verfügbarkeit einsehen.

Bestellung unter: www.bordatlas.de, Jahresabo für 16,90€

WINZERATLAS 2019

Der Winzeratlas ist der Stellplatzführer für Genießer. Mit der beiliegenden Vignette, welche für ein Jahr gültig ist (bis 03/2020), stehen Sie 24 Stunden kostenlos an über 200 Weingütern und Straußwirtschaften in den beliebtesten Weinregionen in Deutschland, Österreich, Südtirol, Ungarn und dem Elsass. Genießen Sie die regionalen Produkte und Weine ohne sich danach noch hinters Steuer setzen zu müssen!

Jetzt für 24,90 € **bestellen** unter www.shop.doldemedien.de,
ISBN 978-3-928803-84-7



DER WOHNMOBIL KAUFBERATER

Sie besitzen noch kein Reisemobil oder planen eine Neuanschaffung? Das Angebot am Markt ist riesig, aber welches Fahrzeug ist das richtige? Im Kaufberater der Redaktion von Reisemobil International erhalten Sie Basiswissen zu Fahrzeugtypen, Grundrissen so wie Aufbauten und können die aktuellen Tests unserer Experten einsehen. Zusätzlich erhalten Sie Zugang zu unserer Online-Fahrzeug-Datenbank und zu Checklisten rund um den Fahrzeugkauf. Erscheint jährlich.

Erhältlich am Kiosk für 9,90 € - sollten Sie es am örtlichen Kiosk nicht finden, lassen Sie es sich bestellen oder bestellen Sie selbst online unter: www.shop.doldemedien.de

Ihr Experte für mobile Freizeit



REISEMOBIL INTERNATIONAL

Reisemobil International ist Deutschlands bekannteste Zeitschrift zum Thema Reisemobil. Vom Fahrzeugtest über Zubehör bis hin zu den schönsten Reisezielen und Stellplätzen ist in **Reisemobil International** alles rund ums Wohnmobilfahren zu finden. Besonders interessant ist der Profitest, bei dem in jeder Ausgabe ein neues Fahrzeug intensiv und ausführlich von Experten geprüft wird.

Erscheint monatlich, Abopreis Print 48,60 € inkl. Prämie
Mehr Infos unter: www.reisemobil-international.de

Jetzt testen unter: www.reisemobil-international.de/angebot/testabo

WOHNMobilTOUREN BAND 1, 2 + 3

Die 20 besten Wohnmobil-Touren in Deutschland Band 1 - 3 bieten für jede Jahreszeit, beliebte Topziele und handverlesene Touren. Im günstigen Paketpreis von 52,50 € können Sie die Bände direkt online unter www.shop.doldemedien.de oder im Buchhandel vor Ort bestellen: ISBN 978-3-928803-89-2



CAMPERVANS

CamperVans ist das junge Magazin über Kastenwagen und Campingbusse. Hier trifft technisches Know-how auf Lifestyle. Sie erhalten zahlreiche Fahrzeug- und Zubehörtest, Interviews und Reiseberichte zum Träumen.

Erscheint 6x jährlich, Abopreis Print 39,90 € inkl. Prämie
Mehr Infos unter: www.campervans.de



Jetzt 1 Ausgabe GRATIS TESTEN unter:
www.campervans.de/testabo

MUSÉO-PARC ALÉSIA

Wo Cäsar Gallien unterwarf



Wie im Jahr 52 vor Christus: Bei Alésia verloren die Gallier die entscheidende Schlacht gegen die Römer. Hier ist ein Interpretationszentrum entstanden. Der Besuch eignet sich für Familien.

Das Schlachtfeld, auf dem Gallien seine Freiheit verlor, liegt bei Alésia, 60 Kilometer nordwestlich von Dijon. Hier ergab sich der gallische Anführer Vercingetorix Julius Cäsar nach der entscheidenden Schlacht im Jahr 52 vor Christus. An dieser Stelle ist nun der Muséo-Parc von Alésia entstanden.

Im nahen Oppidum – der Begriff bezeichnet eine befestigte Siedlung – auf dem Mont-Auxois hatten 80.000 Gallier und 50.000 römische Legionäre Stellung bezogen. Der Ausgang der Schlacht er-

möglichte es Julius Cäsar, ganz Gallien der römischen Herrschaft zu unterwerfen.

Heute lassen Grabungen und Luftbildarchäologie erkennen, Welch gigantische Befestigungen die Römer angelegt hatten, um das Ausbrechen der Gallier und ihre Vereinigung mit dem Entzatzheer zu verhindern: Diesen 250.000 Soldaten gelang es nicht, den römischen Belagerungsring zu durchbrechen.

Nachdem der Schlachtenlärm verklungen war, blieb das Oppidum bewohnt. Es entstand eine Stadt mit gallo-römischem

INFO

Muséo-Parc, Interpretationszentrum, Chemin des Fouillés, Alise-Sainte-Reine, Tel.: 0033/3/80969623, www.alesia.com, <https://kulturerbe.bourgognefrancheconte.com>

 **Camping Municipal Alesia**, 15 Rue du Dr Roux, F-21150 Venarey-les-Laumes, Tel.: 0033/3/80960776, <https://camping-municipal-alesia.business.site>

Zuschnitt und Vierteln für Kultfeiern, Verwaltung, Händler und Handwerker. Die Überreste sind nahe der 1865 errichteten Statue des Vercingetorix zu besichtigen, einem Werk des Bildhauers Aimé Millet.

Der Muséo-Parc mit moderner Architektur, technischer Ausstattung und naturgetreuen Rekonstruktionen der römischen Linien lässt den Besucher in die historischen Ereignisse eintauchen. Das Interpretationszentrum zu besuchen eignet sich besonders für Familien mit Kindern.



Soeben eröffnet – Ja-Wort möglich: Die neue Jennerbahn am Königssee fährt nahezu geräuschlos, energiesparend und barrierefrei. Ab sofort schweben Gäste in geräumigen und bis zum Boden verglasten 10er-Kabinen zur Bergstation (1.800 m) hoch über Schönau am Königssee.

Insgesamt wurden 56 Millionen Euro investiert. Kernstück ist die neue Bahn selbst, die ihre Vorgängerin aus dem Jahr 1953 ersetzt. Nachdem der erste Bauabschnitt bis zur Mittelstation bereits im vergangenen Sommer fertig war, können Urlauber jetzt wieder den legendären Königsblick von ganz oben genießen – und hier ab sofort sogar standesamtlich heiraten. Berg- und Talfahrt kosten 27,50 Euro für Erwachsene. Jugendliche bezahlen 22, Kinder 11 Euro, www.jennerbahn.de, www.berchtesgaden.de.

 Übernachtung: Stell-/Campingplatz Allweglehen, Allweggasse 4, Berchtesgaden, Tel.: 008652/2396, www.allweglehen.de, Bordatlas Deutschland 2019 von Reisemobil International, Seite 57

BUCHTIPP

Sizilien mit dem Campervan

Acht individuelle Routen beschreibt Andreas Fischer in diesem Buch. Sie versprechen, die süditalienische Insel mit dem Campingbus perfekt auf eigene Faust zu entdecken. Dazu gibt es die schönsten freien Übernachtungsplätze sowie Hinweise zu Aktivitäten und Sehenswürdigkeiten. Einige Geheimtipps und Empfehlungen, um den perfekten Stellplatz für die Nacht in einem romantischen Bergdorf oder direkt am Meer zu finden, liefert der Autor obendrein. Das Buch ist sehr schön bebildert, kurze Kapitel beschreiben das Leben auf Sizilien.

Fischer, Andreas: Sizilien mit dem Campervan, Bruckmann Verlag, München, 2019, 192 Seiten, ISBN 9783734312755, 19, 99 Euro



REISEMARKT

STELLPLÄTZE

Prima Klima

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de



Wohnwagen-Stellplätze Nähe Dortmund zu vermieten. Umzäunte und videoüberwachte Carports ca. 8m lang, 4m breit, 2,5m hoch. Tel.: 02596/529790, E-Mail: info@loeer-gruppe.de

G

Stellplatz unter Sternen in Altenmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, www.womopark.net

G

TOURISTIK

familienfreundliche-campingplätze.de

G

Rumänien: Karpaten + Donau
Baltikum + St. Petersburg

Marokko - Tschüss Winter!

Westbalkan mit Albanien

info@draculatours.de Tel. 039485 670930

WWW.DRACULATOURS.DE

hundefreundliche-campingplätze.de

G



**Jetzt
BESTELLEN unter**
www.shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



KUGA TOURS

Hans-Dill-Str. 1 • 95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10 • Fax: 0 92 21/8 41 30 • info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Auch unterwegs? „Campingreisen 2019“ *Gönne Dir Kuga!* **Komm' mit!**
„Campingreisen 2019“ – 44 Ziele weltweit – Katalog kostenlos anfordern!

Ibea-Tours

Wohnmobiltouren.

Marokko, Island, Slowenien/Kroatien/Bosnien/Montenegro/Albanien. Tel. 07183/428260, www.ibeatours.de

www.reisemobil-routen.de

G

www.maroccaravan.de
Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen, 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2020. Tel. 0157/86943371

G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilstaffierung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de

G

www.barrierefreie-campingplätze.de

G

Geführte Campingreisen für Reisemobil- oder Caravan-Fahrer. Nur noch Plätze für folgende Reise frei: September, 33 Tage Irland/Nordirland/Schottland. www.berlinski-campingreisen.com

G



LETZTE GELEGENHEIT Tschechien-Slowakei Auf vielseitigen Wunsch bieten wir unsere einmalige Rundreise mit ihrem Wohnmobil in 2020 noch einmal an. Infos unter: www.jeda-reisen.com

G

★ **Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon: Halle 7, Stand A37** ★
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

HEKA - Mobilreisen

Geführte Wohnmobil-/Wohnwagen-Touren

Polen-Masuren • Polen-Schlesien • Baltikum-Russland • Marokko • Rumänien

www.heka-mobilreisen.de • Tel. 05223-6524807 • mobil 0172/1732288



SIWA TOURS



Buchen Sie jetzt:

Nordgriechenland/Bulgarien,
Sardinien,
Balkikum.

Alle unsere Reiseziele finden Sie unter:

www.siwa-reiselust.com

info@siwataours.de • Tel. 07351/13023

facebook: SIWA TOURS

Marokko seit 19 Jahren.

Infos: bluecameltours.com oder Tel. +41 79 442 67 86

G

Wohnmobil-Tourenbücher

www.rau-verlag.de

Heinrichs-Ruhe

Unser Platz ist zu jeder Jahreszeit einen Besuch wert!



• 25. - 27.10.2019: 10. Saisonabschlusstreffen der Wohnmobilfreunde „Heinrichs-Ruhe“, 3 Tage tolles Programm und leckeres Essen.

• 21. und 22. November: Jeweils ab 12:00 Uhr „Heute wird geschlacht“ orig. thür. Schlachtfest mit Musikalischer Unterhaltung

• 27.12.2019 bis 2.1.2020 Silvestertreffen für Wohnmobil und Gespannfahrer.

Infos unter www.heinrichsruhe.de oder Tel. 036481/23944, Anmeldung erforderlich. Zu den Terminen entfällt die Stellplatzgebühr für Teilnehmer.

ERWIN HYMER museum

DIE GANZE WELT DES MOBILEN REISENS

summertime!
Großes Oldtimer-Event
10. und 11. August 2019

Vive la France!

www.erwin-hymer-museum.de

Ab auf die Insel

Von Claus-Georg Petri

Der Süden Englands verspricht mondäne Bäderorte und weite Strände, Herrenhäuser und gepflegte Gärten – und das alles im milden Seeklima. Ein Tipp für Reisemobilisten, die dem heißen Sommer entfliehen wollen.







Die ersten Meter sind die schwersten. Plötzlich heißt es, andersherum in den Kreisverkehr einzubiegen. Mit dem Alkovemobil auf der linken Straßenseite zu fahren ist schon seltsam. Aber ach, das ist alles Gewohnheit.

Von Dover, wo die DFDS-Fähre aus Calais sanft angelegt hat, führt ein Stück Autobahn gen Südwesten. Alles ist frei, kaum vorzustellen, dass hier möglicherweise künftig dicker Stau in Richtung Hafen herrscht – falls der Brexit kommt und der freie Handel mit der EU wegfällt. Dann dürften Zoll und Papierkrieg die unzähligen Lkw stoppen.

Vom Hafen ins mondäne Seebad

Ziel ist, möglichst dicht der Küste zu folgen. Schließlich reihen sich entlang des Ärmelkanals Naturschönheiten und schöne Städte aneinander. Werktags sind deren Hauptstraßen voll. Also aufgepasst: Noch ist der Linksverkehr ungewohnt.

Brighton heißt das Ziel des Tages. Das Seebad ist berühmt für sein Palace Pier, für mondänen Charme und flanierende Gäste. Außerdem lockt in Brighton ein Campingplatz: Die meisten Orte in Südengland verfügen nicht über ausgewiesene Übernachtungsplätze für Freizeitfahrzeuge.

Dazu kommt eine Besonderheit: Viele Campingplätze gehören den Vereinen „Caravan and Motorhome Club“ oder dem „Camping and Caravanning Club“ an. Mitglieder bekommen praktisch immer ein Plätzchen. Tipp: Auch deutsche Urlauber können in diese Vereine ein Jahr lang für relativ kleines Geld eintreten, um in England eine sichere Bleibe zu haben. Der Nachteil: Oft gehören ausgerechnet die ausgewählten Campingplätze dem jeweils anderen Verein an als der Gast ►

Gepflegt: Reetgedeckte Häuser wie hier auf der Isle of Wight gehören zum Straßenbild. Der Leuchtturm (Seite 190) schickt bei Gwithian sein Licht auf den Atlantik hinaus. Der dazu gehörige Strand ersteckt sich direkt hinter einem tollen Stellplatz.



Einladend: Pier in Brighton, Labyrinth im Glendurgan Garden. Die Steilküste lockt auf der Isle of Wight, ebenso die Needles.



selbst – der muss dann draußen bleiben. So wie in Brighton. Was nun?

Mittlerweile ist es nachmittags. Zeit, sich einen Platz für die Nacht zu suchen. Zum Glück entdecken gleich mehrere Augen in dem Alkovenmobil eine einzige freie Lücke an der Lady Bee Marina in Southwick nahe Brighton. Nichts wie hin.

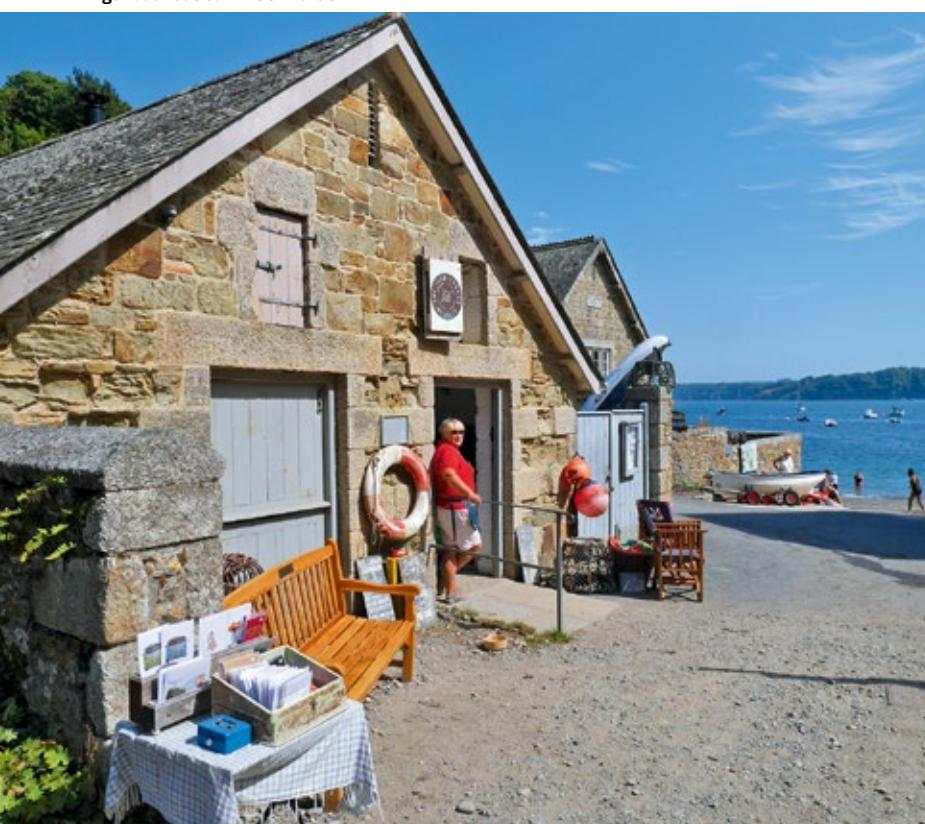
Ein Schild mahnt klar: „No Overnight Parking“. Doch das Verbot, hier nachts zu stehen, hebelt ein Zusatz aus: „For Guests oft the Bar free Parking.“



Caravan Salon Düsseldorf
Halle 9, Stand A01
rmv-versicherung.de



Schweißtreibend: Die Straßen in Cornwall sind zum Teil recht eng. Die Kirche St. Ildierna in Lansallos geht auf das Jahr 1331 zurück.



Nichts wie rein in die Hafenkneipe „The New Port Arms“. Hier gibt es Guinness und lokale Biere vom Fass, die auf der Terrasse zwischen den Booten in der warmen Abendsonne so richtig zischen. Und das über Nacht stehen zu bleiben legalisieren.

Brighton am nächsten Tag mit dem Fahrrad zu erkunden ist ein Gedicht – und erst die Fish and Chips, die es an der Promenade zu kaufen gibt. Doch aufgepasst: Wer sie gern am Strand genießen will, muss sich auf attackierende Möwen einstellen, die wohl zu viel Hitchcock geschaut haben – sie sind scharf auf Fisch und Kartoffeln.

Ab auf die Insel im Kanal

Welch angenehme Etappe: Von Brighton nach Portsmouth sind es gerade mal 80 Kilometer. In der südenglischen Hafenstadt legt eine Fähre mehrmals täglich ab nach Fishbourne auf der Isle of Wight, einer 348 Quadratkilometer großen Insel. Hauptstadt ist Newport. Die Hauptsehenswürdigkeit sind die Needles, Kalksteinfelsen, die bis zu 30 Meter hoch aus dem Meer ragen.

Beliebter Badeort ist Sandown an der Ostküste des Eilands. Große Sandbuchten laden zum Spaziergang ein bis hin zu Kreidefelsen, die steil aus dem Wasser aufragen. In Sandown verführen Promenade und Pier dazu, Souvenirs zu kaufen. Eisdiele, Pubs und Restaurants beweisen, dass die 5.000 Menschen auf Gäste eingestellt sind.

Unübersehbar jedoch ist: Der Ort hat seine besten Zeiten hinter sich. Das zeigt sich an dem Grand Hotel. Das leer stehende Gebäude trotzt mit einst reinweißer Fassade Wind und Wetter. Die Mittlerweile hinterlässt das Spuren: Die Farbe bröckelt, die Fenster klappern.

Empfehlenswert: Das winzige Dorf Durgan ist am Fuß von Glendurgan Garden erreicht. In Porthleven mit seinem rechteckigen Hafenbecken ist gut bummeln. Auf der Isle of Wight locken die Needles, die sich aus dem Wasser erheben wie ein Drache.

Auf dem Parkplatz, von dem aus Urlauber zum Strand laufen, stehen Reisemobile tagsüber gegen Gebühr an der Parkuhr. Über Nacht zu bleiben ist offiziell nicht gestattet. Während die Ordnungshüte in Sandown gegen einzelne Mobile nichts unternehmen, weisen an den Needles große Schilder auf das Verbot des Overnight Parkings hin.

Dennoch lohnt sich der Besuch der Natursehenswürdigkeit: Die drei Felsen, die aus dem Wasser ragen, erinnern an den Rückenpanzer eines Drachens. Der Fußweg vom Parkplatz dorthin dauert eine gute halbe Stunde.

Zurück aufs Festland geht es mit der schon vor der Hinfahrt gebuchten Fähre von Yarmouth nach Lymington. Aufgepasst: Je nach Größe des Reisemobils, Anzahl der Personen und der Jahreszeit sind beide Überfahrten zusammen nicht ganz billig. Der kleine Hafenort Yarmouth jedenfalls ist bunt und steckt voller verwinkelter Gassen mit kleinen Geschäften und Pubs. Sehr angenehm.

In Cornwall wird gepilchert

Bei Plymouth, knapp 240 Kilometer weiter westlich, beginnt Cornwall. Diese Grafschaft an der



Sommermatte light



Besuchen Sie uns auf dem
CARAVAN SALON DÜSSELDORF
31.08.-08.09.2019

Stand: Halle 14, 14c 46-01/02



- Optimaler Sonnenschutz
- Sonnenstrahlen werden reflektiert
- Blickdicht nach innen, klare Aussicht nach außen
- Geringes Gewicht und kleines Packmass
- Hohe Passgenauigkeit – für viele Fahrzeugtypen
- Hochwertige Materialien
- Made in Germany

Mehr Info auf der Messe oder www.wigo-zelte.de



Kleines Packmass (~28 x 20 cm)



Einhängung oben in der Tür



Klare Sicht aus dem Fahrerhaus



Einhängung unten im Türgriff



rauen südwestlichen Spitze Englands läuft an der Landzunge Land's End zusammen. Bekannt sind ihre Herzschmerz-Geschichten: Das Fernsehen verzaubert mit den modernen Märchen von Rosamunde Pilcher regelmäßig bundesdeutsche Wohnzimmer.

Für Reisemobilisten bedeutet Cornwall: noch schmalere Straßen abseits der Schnellstraßen als ohnehin schon – dafür gibt's eine gewisse Verwunschenheit gratis obendrein. Die wird spürbar zum Beispiel in der Kirche St. Ildierna in Lansallos, gut 45 Kilometer westlich von Plymouth. Das Gotteshaus geht zurück auf das Jahr 1331. Die windschiefen Grabsteine im hüfthohen Gras um den denkmalgeschützten Steinbau herum dürften nicht viel jünger sein.

Auf der Suche nach Übernachtungsgelegenheiten finden sich auch in Cornwall immer wieder Orte mit besonderem Flair – Parkplätze, die abends verlassen sind. Zwar ist hier das Übernachten offiziell nicht erlaubt, doch es ist einfach niemand da, der sich an einem einsamen Reisemobil stören würde.

Vergnüglich: Der England Coast Path gestattet Blicke auf die Kreidefelsen von Dover und hinüber bis nach Frankreich. Am Strand von Brighton warten Möwen auf picknickende Urlauber. Der Pub von Faversham zapft die älteste britische Biermarke.



Typisch: Viele Herrenhäuser stehen für Besucher offen. Die Queen hat ihren Fußabdruck auf Mount St. Michaels hinterlassen.



Ein solcher Platz findet sich in Lantic Bay, knapp fünf Kilometer weiter. Auf einer von Bäumen eingefassten Wiese stehen ein paar Picknick-Tische und ein Sanitärräuschen. Auf der anderen Seite der Straße führt ein Pfad abwärts, dem Strand entgegen. Es geht über weite Wiesen, von Klippen begrenzt – es fehlt nur ein verliebtes Paar, das Hand in Hand herumpilchert. In den unzähligen Buchten lässt es sich prima schwimmen, das Wasser ist klar und frisch.

Ein Garten mit Labyrinth

Wie verwunschen Cornwall ist, zeigt sich auch in den Gärten herrschaftlicher Häuser. Etwa in Glendurgan Garden im 100 Kilometer westlich gelegenen Falmouth. Die penibel angelegten Wege durch die Botanik mehrerer Jahrhunderte Pflanzenimports aus Übersee führen zu einem Labyrinth, dem Herz der Anlage. Üppige Büsche leiten die Umherirrenden in unübersehbaren Windungen durch das Grün. Wer im Garten bis nach unten läuft, gelangt ans Meer. Hier landen die Wogen in einer weitläufige Bucht in dem winzigen Ort Durnan.

Gärten und Herrenhäuser finden sich in Cornwall an vielen Stellen. Tipp: Wer Mitglied ist in der Organisation National Trust, hat hier freien Eintritt – angesichts der Ticketpreise amortisiert sich der Jahresbeitrag schnell.

Der südlichste Punkt der Reise ist am Lizard Point erreicht. In Lizard, dem Dorf vor dem Kap, findet sich Henry's Camp Site, einen guten Kilometer entfernt vom Leuchtturm. Wer sich mit dem Reisemobil tagsüber auf den Wiesen-Parkplatz stellen möchte, muss sich durch eine äußerst schmale Straße quälen – sehr nervenaufreibend.

Ein toller Tipp ist die fünf Kilometer lange Wanderung zum Kynance Cove Café. Sie führt über steile Klippen zu dem beliebten Aus-

flugsziel. Hier sitzt es sich herrlich über einer Bucht. Serviert werden Scones mit Clotted Cream, eine typisch englische Süßspeise, die nach einer Wanderung dank viel Butter und Marmelade ordentlich Kraft gibt. Lecker.

Auf die Spitze getrieben

Wie dünn das Land hier besiedelt ist, zeigt sich auf dem Weg nach Gwithian, gut 40 Kilometer nach Norden. Zunächst empfiehlt sich ein Abstecher nach Porthleven. Es ist ein Vergnügen, rund um das viereckige Hafenbecken zu bummeln: Souvenirläden und Straßencafés, dazu bunte Bötchen und Bilder in Galerien.

Wer entlang der Küste weiterfährt, gelangt zu St. Michaels Mount, dem britischen Gegenstück zum Mont St. Michel auf der Grenze zwischen der Normandie und der Bretagne in Frankreich. Der Berg im Meer ist nur dann zu Fuß zu erreichen, wenn es die Ebbe gestattet. Der seichte Weg lohnt sich: Drüben gibt es viel zu sehen – einschließlich skurriler Fußabdrücke von Königin Elisabeth II.

In Gwithian wartet das Unvermutete: ein waschechter Stellplatz an der Surfer-Kneipe The Rockpool. Zu übernachten kostet hier 11,20 Euro (10 Pfund) pro Reisemobil, unbedingt zu entrichten am Automaten. Es wird kontrolliert.

An der riesigen Bucht ein paar Meter weiter tummeln sich Wassersportler. Wenn die Flut kommt, überlässt der Atlantik den Badenden nur noch einen schmalen Sandstreifen, so hoch ist der Tidenhub. Und in der Ferne stehen auf Parkplätzen oben auf den Klippen einsame Reisemobile. Auch das ist hier möglich – wenngleich offiziell nicht gesattet.

Wer nun nach St. Ives möchte, jenem 16 Kilometer nach Westen entfernten bunten Badeort, sollte unbedingt das Reisemobil stehen lassen und den Zug nehmen. In



Der Fahrradträger für Kastenwagen

FORBike

Besondere Merkmale

- Nutzlast 75 kg
- hochklappbar
- Türen im beladenen Zustand um 180° öffnen
- AHK möglich
- E-Bike geeignet



ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:

- Fahrzeugaufbauhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassisshersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,
wir beraten Sie gern!



Liberco Systems GmbH

Im Westerbruch 46
49152 Bad Essen
Tel. 05472 9549980

info@liberco.de
www.liberco.de



Entspannt: Am Strand von Gwithian bleibt viel Platz für Badende. Schmucke Fachwerkorte finden sich überall entlang der Route.



Erhebend: Die Küste bei Lantic Bay birgt viele kleine Buchten. Gemütlicher Bierladen in Bath.



MOBIL IN SÜDENGLAND

Der Begriff Südengland umfasst jene Grafschaften, die am oder nahe des Ärmelkanals liegen. Besonders Cornwall gilt dabei als die Perle.

- Visit Britain:** www.visitbritain.com
- Fährgesellschaft DFDS:** www.dfdseaways.de.
- National Trust:** www.nationaltrust.org.uk
- Caravan and Motorhome Club:** www.caravanclub.co.uk
- Camping and Caravanning Club:** www.campingandcaravanningclub.co.uk. **Fähren Isle of Wight:** www.directferries.de
- Glendurgan Garden**, Mawnan Smith, Falmouth TR11 5JZ, Tel.: 0044/1326/252020, www.nationaltrust.org.uk/glendurgan-garden
- Tate St. Ives**, Porthmeor Beach, Saint Ives, Tel.: 0044/ 1736/796 226, www.tate.org.uk
- Brauerei Shepherd Neame Limited**, 17 Court St, Faversham,

Tel.: 0044/1795/532206, www.shepherdneame.co.uk

 In England herrscht Linksverkehr. Entfernungen und Geschwindigkeiten werden in Meilen angezeigt: eine Meile = 1,6 km. Tempolimit innerorts: 48, Landstraße 96, Autobahn 112 km/h. Parken: Einfache gelbe Linie am Straßenrand: Parkverbot an Werktagen, doppelte gelbe Linie: generelles Park- und Halteverbot, unterbrochene gelbe Linie: Parken zu bestimmten Zeiten. Alkoholgrenze: 0,8 Promille.

 Wer in der Hauptsaison auf Campingplätzen nächtigen möchte, sollte unbedingt reservieren. Außerdem empfiehlt es sich, Mitglied in einem oder beiden Campingclubs zu sein, um a) überhaupt einen Platz zu ergattern und b) dann günstigere Preise zu bekommen.

Brighton Caravan and Motorhome Club Site, East Brighton Park, Wilson Ave, Brighton, Tel.: 0044/ 1273/626546, www.caravanclub.co.uk

Trewethett Farm Caravan and Motorhome Club Site, Trethevy,

Tintagel, Tel.: 0044/1840/770222, www.caravanclub.co.uk

Oxford Camping and Caravanning Club Site, 426 Abingdon Rd, Oxford, Tel.: 0044/1865/244088, www.campingandcaravanningclub.co.uk

 In Südengland sind offizielle Stellplätze selten. Wildes Campen ist nicht erlaubt.

Henry's Camp Site, The Lizard, Helston, Tel.: 0044/1326/290596, www.henryscampsites.co.uk

The Rockpool, 1 Godrevy Towans, Gwithian, Hayle, Tel.: 0044/1736/449990, www.therockpoolbar.co.uk

Poldwon Caravan Park, Carleen/Helston, Tel.: 0044/1326/574560, www.poldown.co.uk, siehe Bordatlas Europa von Reisemobil International, Seite 221,

Lanyon Holiday Park, Loscombe lane, FGour Lanes, Tel.: 0044/ 1209/ 313474, www.lanyonholidaypark.co.uk, Bordatlas, Seite 22

Penwarne Farm Touring & Campsite, Penwarene Road, Mawnan Smith-Falmouth, Tel.: 0044/7966/747938, www.penwarnefarm.co.uk, Bordatlas, Seite 222

Beacon Cottage Farm, Beacon Drive, Saint Agnes, Tel.: 0044/1872/ 552347, www.beaconcottagefarm-holidays.co.uk, Bordatlas, Seite 223

The Laurels Holiday Park, Padstow Road, Wadebridge-Whitecross, Tel.: 0044/1208/813341, www.thelaurelsholidaypark.co.uk, BA, Seite 224



Ortsrand – und die vielen Touristen die einst sicherlich so ruhigen Gassen.

Auf den Klippen campen

Einen schönen Campingplatz bietet Tintagel, das Städtchen mit dem sagenhaften Schloss von König Artus. Im Sommer sind hier weit mehr Urlauber unterwegs als die 700 Einwohner. Immerhin lockt Tintagel mit einem Stellplatz im Zentrum. Doch der ist gern belegt. Dann empfiehlt es sich, auf die Trewethett Farm Caravan and Motorhome Club Site am nördlichen Ortstrand auszuweichen. Die Anlage erstreckt sich auf den Klippen und offeriert einen weiten Blick aufs Meer.

Von hier führt ein zweieinhalb Kilometer langer Fußweg durch das Rocky Valley hinüber in die Stadt. Es geht vorbei an steilen Klippen, schroffen Felsen und wogendem Meer. Diese Wanderung lohnt sich unbedingt.

Von hier aus nach Dover

Auf direktem Weg sind es von Tintagel zum Fährhafen Dover knapp 500 Kilometer. Über die Autobahn ist diese Distanz locker an einem Tag zu bewältigen. Glücklich, wer noch Zeit hat. Dem entgehen nicht die vielen schönen Orte unterwegs.

Etwa die Stadt Bath, die nach 200 Kilometern erreicht ist. Sie liegt in der Hügellandschaft im Südwesten Englands und ist bekannt für ihre natürlichen Thermalquellen sowie die flächendeckende Architektur des 18. Jahrhunderts.

Wer London besuchen will, muss am Reisemobil eine Vignette für die Niedrigemissionszone LEZ haben, andernfalls wird's teuer. Sinnvoller erscheint, die britische Hauptstadt mit dem Zug zu besuchen, zum Beispiel vom unbedingt sehenswerten Oxford aus. In der Universitätsstadt gibt es einen Camping- und gleich daneben einen Stellplatz auf einem Busparkplatz – der ist billiger, aber nicht sehr heimelig.

Wer sich an die Ostküste der Insel gehangelt hat, sollte sich unbedingt Faversham anschauen. Dieses beschauliche Städtchen birgt britisches Leben – und die älteste Brauerei des Landes: Shepherd Neame strömt hier aus den Zapfhähnen der örtlichen Pubs. Obendrein steht die Braustätte für Besucher offen. Und: Das benachbarte Canterbury mit seiner Kathedrale ist allemal einen Besuch wert.

Abschluss auf den Kreidefelsen

Von hier sind es nur noch 30 Kilometer bis nach Dover, wo die DFDS-Fähren unermüdlich ein- und auslaufen. Gut ist das zu sehen vom England Coast Path, der hoch oben am Rand der berühmten Kreidefelsen verläuft. Er führt zum Leuchtturm. Der wiederum beherbergt Mrs. Knotts Tea Room, der eher an eine Puppenstube erinnert.

Vor der Tür lassen Kinder Drachen in den knallblauen Himmel steigen. Der wölbt sich weit über das vereinte Europa – von hier aus ist die nahe Küste Frankreichs zu erkennen. Ohne Brexit ganz unbürokratisch zu erreichen.



Mehr Zuladung und Komfort durch Zusatzluftfedern



- ✓ Niveauregulierung
- ✓ Unterstützung der Serienfedern
- ✓ Anheben des Hecks bei geringer Bodenfreiheit
- ✓ Zur Auflastung geeignet



Ohne Linnepe Zusatzluftfeder



Mit Linnepe Zusatzluftfeder



seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu



Fotos: Hannover-Tourismus

MALERISCHER LANDSTRICH

Im **281 Kilometer langen Leinetal** bummeln die Stellplatz-Tester durch schmucke Fachwerkstädtchen, erkunden die Universitätsstadt **Göttingen** und Landeshauptstadt **Hannover**. Sie wandern über Hügel, machen einen Abstecher ans Steinhuder Meer und begutachten dabei Stell- und Campingplätze. Wie sieht das Ergebnis ihrer Recherche aus?



Neuheiten-Feuerwerk

Der **Caravan Salon** Ende August in **Düsseldorf** wirft seine Schatten weit voraus – Reisemobil International wird schon im Vorfeld auf über **70 Seiten alle Neuheiten** des Salons vorstellen und auf die aktuellen Trends eingehen. So sind Sie für einen Besuch der größten Caravaning-Messe Europas bestens vorbereitet.

Lassen Sie sich die
nächsten **3 Ausgaben**
für nur **9 Euro** frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

Fahrzeug im Schatten, Modul in der Sonne

Tragbare Solarpanels sind überaus praktisch, besonders wenn der Stellplatz beschattet ist. Was die Geräte leisten, zeigt der **Vergleichstest mit fünf Modellen**.

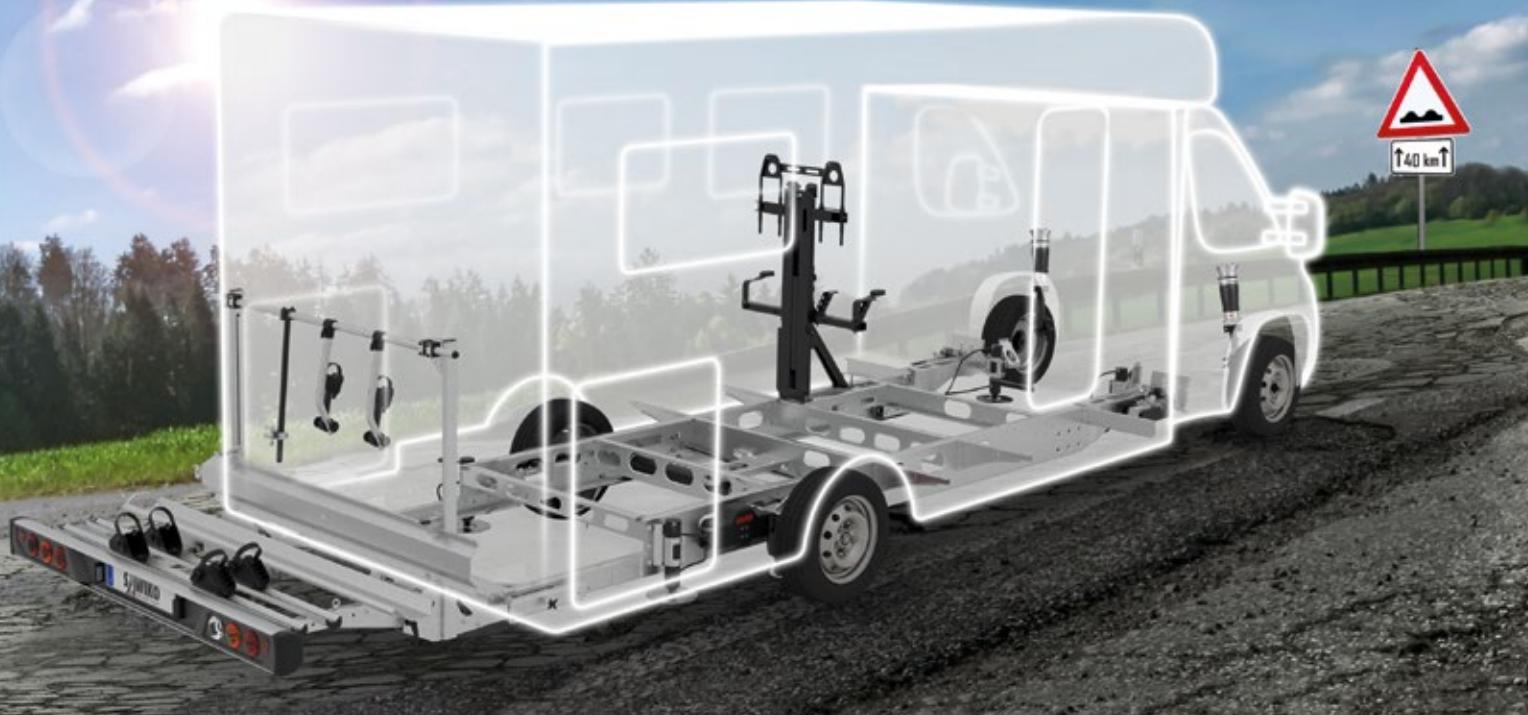


Günstiger Integrierter

Jung und preiswert präsentiert sich Forster, die Schwestermarke von Eura Mobil. Wer etwas mehr möchte, ohne dabei den Geldbeutel zu sehr zu strapazieren, den spricht der **Forster I 738** an. Ob die Qualität stimmt, hat Reisemobil International auf einer Tour nach Sizilien getestet.

Entspannter ankommen

mit Luftfederungen vom Chassishersteller AL-KO



X4 UND AIR PLUS – DIE KOMFORTABLEN LUFTFEDERSYSTEME

- | Verbessertes Fahrverhalten auch bei höchster Beanspruchung
- | X4: Automatische Regulierung des Fahrniveaus und Ausgleich des Beladungslevels
- | Air Plus: manuell einstellbares Fahrwerk für optimale Straßenlage
- | Speziell für AL-KO Leichtbauchassis entwickelt und abgestimmt
- | Optimierte Federung durch Austausch von Drehstäben und Achsschwinge
- | Nivellierung des Reisemobils im Stand möglich
- | 100% wartungsfrei



**Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf
in Halle 13 / Stand C45 sowie auf dem Freigelände.**

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/federungssysteme

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



So viele Abenteuer.
So viele Geschichten.

Mit Adria auf Entdeckungsreise gehen!



Die vielfach prämierten Wohnmobile und Vans von Adria überzeugen durch schickes Außendesign, innovative Grundrisse und viele praktische Funktions- und Detaillösungen.

Sei es der durchgehende Boden im Coral Wohnmobil, die vollintegrierten Open-Salon-Modelle oder der Van Twin Supreme mit völlig neuem Raumkonzept und exklusivem Skydach - Sie werden begeistert sein!

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com