

URLAUB TROTZ CORONA

Geben erste Lockerungen Hoffnung auf baldiges Reisen?

E 191999 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

JUNI 2020

Schmal und
wendig,
schick und
günstig



LAIKA KOSMO V9: VAN-KLASSE IM PROFITEST

4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



CHALLENGER VS. HOBBY

BASISFAHRZEUG: Ford besser als Citroën



Wohn-Sensation: viel mehr Platz

TEST: FORD NUGGET PLUS

Appartement für zwei



LIEBLINGSZIEL MOSELTAL

Wandern,
Wein & tolle
Stellplätze



42
STELLPLÄTZE
im Heft

GAS IN EUROPA
Anschlüsse und
Adapter: Das
brauchen Sie
in jedem Land



ENTSPANNEN IN OBERBAYERN



Willkommen
im Pfaffenwinkel

Heckträgersysteme

Mehr Mobilität im Urlaub

+ NEU +
AL-KO Webshop
store.alko-tech.com



Innovative Lastenträger
für mehr Sicherheit & Komfort

- | Für Fahrräder, E-Bikes und Motorräder
- | Rahmengebunden – für mehr Stabilität
- | Hochwertig und funktional
- | Für fast alle Reisemobile und Kastenwagen





Heiko Paul, Chefredakteur

„Um eine Pleitewelle bei Stell- und Campingplätzen zu vermeiden, helfen nur Sie – als zahlende Gäste.“

Reisen ja – mit Abstand gemeinsam

Es gibt Situationen, die erfordern Entscheidungen – auch wenn sie unpopulär sind. Eine solche Zeit erleben wir gerade: Für die Coronakrise gibt es keine Blaupause. Die Verantwortlichen müssen handeln, die Betroffenen reagieren. Zum Beispiel die Hersteller von Reisemobilen und die Caravanhändler, aber auch die Betreiber von Stell- und Campingplätzen (siehe Report Seite 60). Nicht zu vergessen: wir alle, die wir zu Hause bleiben müssen, das womöglich fertig gepackte Reisemobil vor der Tür.

Ja, das Reiseverbot ist unpopulär. Es zwingt uns Reisemobilisten zur Pause – die Zahlen der Infektionen haben sich glücklicherweise entsprechend der Prognosen positiv entwickelt. Aber: Betreiber von Stell- und Campingplätzen kämpfen wegen des Verbots ums wirtschaftliche Überleben. Um eine Pleitewelle bei den Anbietern der dringend benötigten Infrastruktur zu vermeiden, helfen nur zahlende Gäste. Reisemobil International appelliert daher an den Gesetzgeber, den Wohnmobil-Tourismus so schnell wie möglich, am besten ab Anfang Mai, in Deutschland freizugeben. Reisemobile entsprechen quasi privaten Quarantäne-Räumen. Kontakte lassen sich auf ein Minimum reduzieren. Aber Reisen wäre wieder möglich, und den deutschen Stell- und Campingplätzen geholfen.

Aber: Wir mahnen gleichzeitig die mobilen Urlauber zu Abstand auf Stell- und Campingplätzen und zum Verzicht auf Sanitäranlagen. Geht die Kurve der Infektionen wieder nach oben, wären die Wochen der Enthaltsamkeit für die Katz gewesen.

Ein kleiner Lichtblick am Horizont: Österreichs Tourismusministerin Elisabeth Köstinger stellt sogar bei weiterhin positiver Entwicklung der Fallzahlen Reisen für Deutsche nach Österreich in Aussicht. In Deutschland bereiten sich viele Bundesländer auf die Touristen im Sommer vor: Sie hoffen ab Mai auf eine Lockerung der Reisebeschränkungen. Eine solche Entscheidung wäre populär im Sinne von uns Reisemobilisten.

Bleiben Sie gesund,
herzlichst, Ihr



✗ DIE 20 BESTEN WOHNMOBIL-TOUREN

Für den vierten Band der beliebten Serie hat Stellplatz-Expertin Jutta Neumann wieder abwechslungsreiche Reisemobil-Routen in Deutschland und im Ausland zusammengestellt. Alle Routen hat sie selbst mit dem Reisemobil angefahren, Stell- und Campingplätze inspiziert und sämtliche Daten aufbereitet. Zusätzlich serviert das Buch StädteTipps. Es erscheint im Dolde Medien Verlag und kostet 19,90 Euro.

Online bestellbar: www.shop.doldemedien.de



✗ HOTEL-OMNIBUS: Ein Vorläufer des Reisemobils: Der Mannheimer Automobilhersteller Benz & Cie. Rheinische Gasmotoren Fabrik lieferte am 12. März 1895 den ersten Omnibus mit Verbrennungsmotor aus – damals ein alternativer Antrieb. Das Fahrzeug entstand vor 125 Jahren auf Basis des Benz Landauers. Dieser Typ war das größte Automobil, das Benz & Cie. auf der Grundlage der vierrädrigen, ab 1893 gebauten Modelle Victoria und Vis-à-Vis mit Achsschenkellenkung anbot. Bis dato dominierten Pferdeomnibusse und Fahrzeuge mit Dampfantrieb das Geschehen. *ampnet/jri*



PRAXISTEST

Der Nugget Plus bietet viel Mobil auf wenig Raum. Zudem ist der Ford Transit eine angenehme Basis. Wie macht sich diese Kombination im Einsatz? **36**



8

PROFITEST

Italienisches Flair prägt diesen Laika, anzusiedeln in der Vanklasse. Der Kosmo V9 trägt eine schmale Taille. Welches Urteil fällen die Profis über diesen Teilintegrierten?



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

TEST & TECHNIK

► Profitest

Laiko Kosmo V9 – Teilintegrierter der Vanklasse mit schmaler Taille. Wie gut ist das schicke italienische Mobil? **8**

► Vergleich

Challenger vs. Hobby – zwei Teilintegrierte mit Etagenbetten im Heck. Welcher ist für die Familie besser? **22**

► Probefahrt

Carthago Liner for two I 53 – Integrierter mit Grundriss für ein Paar. Dazu kommt ein extra Raum fürs mobile Büro. **30**

► KOMPAKTE CAMPER

► Praxistest

Ford Nugget Plus – ausgebauter Transit mit zweieinhalb Zimmern, Heckküche und Dachbett **36**

► Gebraucht-Check

Karmann-Mobil Missouri 600 H – Alkovenmobil mit klassischem Wohnwagengrundriss auf VW LT **40**

ALLE MARKEN DIESER AUSGABE

Laika	8
Hobby	19/22
Sunlight	19
Challenger	22
Carthago	30
Ford	36
Karmann-Mobil	40

PRAXIS & SERVICE

Test

Fahrradträger für die Anhängerkupplung – fünf hochwertige Modelle im großen Vergleich **44**

Service

Gas in Europa – diese Adapter und Anschlüsse brauchen Sie in allen Ländern der Alten Welt **50**

Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer **56**

Technik-Ecke

Können Saugnapfhalter am Fahrzeug das Blech oder den Aufbau beschädigen? **58**

Magazin

Report: Corona und die Caravaning-Branche; Interview: Per Thiele, Südsee-Camp; Nachrichten aus Branche und Szene **60**

STELLPLATZ & REISEN

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze **88**

Reise-Magazin

Corona: Freecamper bittet um Hilfe; Sehnsucht: Rezept von Johann Lafer, Steiermark; geschlossen: Cuxhaven bittet Urlauber, später zu kommen; Esswerkstatt: Leckereien bei Mio-Minicamping; Nachrichten rund ums Reisen **102**

Reise

Pilgern im Pfaffenwinkel – in Oberbayern den Weg zu sich selbst finden von der Reisemobiltür aus **106**

StädteTipp

Kulmbach – Besuch in der heimlichen Hauptstadt des Bieres im Herzen Oberfrankens **110**

Reise

Moseltal – Wandern auf dem Moselsteig hält fit. Viele Etappen sind vom Wohnmobil aus, einfach zu Fuß zu erreichen **114**

Editorial

Leserbriefe/Impressum **3**

Mobil gewinnen

Vorschau **6**

122

► = Titelthemen



WANDERREISE

Das Moseltal gilt als eine der reisemobilfreundlichsten Regionen in Deutschland. Es lohnt sich, die Wanderschuhe einzupacken.

114

Fotos: Redaktion; Wolfgang Ehn; Rheinland-Pfalz Tourismus GmbH



42 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Wassertrüdingen	88
Schwarzenberg/Erzgebirge	89
Lindenwerra	89
Pfaffenwinkel (13)	106
Kulmbach (2)	110
Moseltal (23)	114
Lichtenau	1

PILGERREISE

Es geht um mehr als Wandern. Auf dem Weg zu sich selbst entdecken Pilger im Pfaffenwinkel viele herrliche Orte Oberbayerns. Direkt vom Stell- oder Campingplatz aus.

106



TEST



Fahrradträger für die Anhängerkupplung sind beliebt. Was sie taugen, zeigt ein Vergleich fünf hochwertiger Modelle.

44



PROBEFAHRT

Der Liner for two I 53 ist ein gestandener Integrierter. Die Zweierbesatzung kann in diesem Carthago mobil arbeiten – im eingebauten Büro.

30

Das Wichtigste ist, gesund zu bleiben

→ So gehen Leser mit der Coronakrise um

Wir haben uns zum Spargelstechen verabredet. Wir freuen uns auf neun Tage harte Arbeit auf dem Feld und machen somit Aktivurlaub auf dem Bauernhof. Wir genießen die Abendsonne vor dem Wohnmobil, der Bauer hat vier helfende Hände zusätzlich, und dann gibt's noch Spargel.

Ralph und Petra Boden, Reutlingen

Wir wohnen auf dem Land und drehen mit unserem Hund die Runden. Wir wohnen in einem Einzelhaus mit großem Grundstück. Uns fliegt nicht die Decke auf den Kopf. Wir dürfen arbeiten, sodass es uns finanziell gut geht. Das Wichtigste ist, dass möglichst viele dies gesund überstehen.

Sylvana Danzer und Peter Trautwein, Freiburg



Ich hätte einen eher kritischen Kommentar zu den Beschränkungen von Reisemobilisten erwartet.

Christof Funke, Neunkirchen

Wir und Sie sollten sich dafür einsetzen, dass wir uns (zu zweit oder als Familie) wieder mit dem Wohnmobil (innerhalb des Bundeslandes) bewegen und auch auf Stellplätzen übernachten können. Wir können ja durchaus zu anderen Wohnmobilisten ausreichend Abstand halten. Dass von uns eine Übertragungsgefahr ausginge, ist dann sehr gering.

Wo wir mit oder ohne Mundschutz einkaufen gehen, ist egal, da ja auch die Waren quer durchs ganze Land gekarrt werden.

Wolfgang Dammasch, per E-Mail

Papiere in die Dropbox

→ Trick eines Lesers zur Sicherheit nach einem Raub

Nach einem Raub auf Sardinien waren alle Dokumente weg. Kreditkarten, Ausweise, Führerschein und Kfz-Papiere. Bei der Polizei haben wir alles aus unserer Dropbox heruntergeladen und dort ausdrucken lassen. Die BeA [Besonderes elektronisches Anwaltspostfach; Anmerkung der Redaktion] war begeistert, hat alle Kopien mit einem super Stempel versehen. Damit war der Behelfsausweis beim Konsulat kein Problem. Die gestempelten Papiere waren an den Fähren und Grenzen gültig. *Dirk Henning, Haltern a. See*

Super Fahrkomfort

→ Ergänzung zur E-Bike-Präsentation, Reisemobil International 5/2020

Zwei Modelle von bike2care, Daten anbei, finden wir super. Wir haben das F2 NEXUS-7 in Hamburg auf der Messe gekauft. Preis, so wie auf dem Foto, 2.000 Euro. Die Räder fahren sehr komfortabel. Super Fahrkomfort durch eine spezielle Sattelstütze, ein hervorragendes Motormanagement mit drei Modi und je sechs Stufen. Die Shimano-7-Gangshaltung rundet das Bild ab. Die Reichweite dürfte bei Temperaturen von 8 bis 10 Grad 80 Kilometer betragen.

Gabi und Horst Göschen, per E-Mail



Foto: Horst Göschen

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Tanja Herkert

Verlagsleiterin: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Isabell Krautberger (isa), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicker (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger, Peter Sporer

Reproduktion: Georg Fröhlich (FM)

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190,

Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 2020. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vermarktung: Tanja Herkert

Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschiss

Anzeigenberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Es bleibt ein Ärger

→ 3,5-Tonnen-Grenze, Reisemobil International 4/2020

Eine Alternative könnte noch der Führerschein bis 7,5 Tonnen sein. Soll im finanziellen Bereich von einem Satz Alufelgen liegen. Dass die 3,5-Tonnen-Grenze angehoben wird, ist meines Erachtens zu kurz gedacht. Motorradhersteller bieten jetzt auch schon finanzielle Anreize, beim Kauf eines Motorrades den Motorradführerschein zu machen. Der Frust, in der Wiegefalle zu sitzen, ist wahrscheinlich teurer als so ein Führerschein.

Peter Vögeler, Beratzhausen

Wenn ein Fahrzeug mit Wasser und Sprit, zwei Personen, Fahrrädern, einigen Sportartikeln und Vorzelt ein Gewicht von 3.800 Kilogramm hat, fährt die Person ohne gültige Fahrerlaubnis und mit 300 Kilogramm Übergewicht. Wie stellen sich die Wohnmobilhersteller dazu?

Bernd Kaufmann, Berlin

Die 3,5 Tonnen zu halten ist selbst für uns, die wir zu zweit verreisen, nur schwer einzuhalten. Es geht gerade so, wenn nur 20 Liter Wasser, leere Toilette und nur 30 Liter Diesel an Bord sind. Wir haben natürlich auch zwei E-Bikes dabei. Das größte Unding ist die Toleranz, mit denen die Polizei arbeitet, es gibt Länder mit 0 bis zu 15 Prozent Überladungs-Toleranz. Hier wäre dringend eine EU-weite Lösung anzustreben.

Michael Knaupp, Gerlingen

Das 3,5-Tonnen-Limit müsste EU-weit auf 4,2 Tonnen erhöht werden. Es trifft nicht nur die Camper, sondern die gesamte Volkswirtschaft inklusive der CO2-Problematik.

Helmut Müller, Steiermark

Ein schweres Problem



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



- ! Riesiger Stauraum
- ! Echte Reisemobiltechnik
- ! Bester Reisekomfort
- ! Robuster Möbelbau

www.malibu-vans.com

BEST VAN IN CLASS!



malibu
a company of carthago

* promobil Leserwahl 2020: Malibu Van, 1. Platz in der Kategorie Campingbusse mit Bad

PROFITEST

Laika Kosmo V9

**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**



SIMON RIBNITZKY

Der Laika Kosmo V9 ist ein wendiger Teilintegrierter für zwei. Wie schlägt er sich im Detail?

- | | |
|------------------------|-----------|
| Teststrecke | 16 |
| Schnittzeichnung | 18 |
| Konkurrenten | 19 |
| Technische Daten | 20 |
| Bewertung/Fazit | 21 |



Van mit Stil

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Hardy Mutschler

Der Laika Kosmo V9 ist die exklusivere Variante entsprechender Modelle von Carado und Sunlight. Ob der schlanke Teilintegrierte auch besser ist, klärt der Profitest.



Der Name Laika steht gemeinhin für hochwertige Wohnmobile und einen klassisch-eleganten Ausbaustil. Schick, aber teuer. Mit der Linie Kosmo hat die zur Erwin Hymer Group gehörende italienische Marke die Einstiegspreise jüngst gedrückt. Nochmals deutlich günstiger zu haben, sind innerhalb des Kosmo-Programms die schmalen Teilintegrierten der Van-Klasse. Schon für 44.990 Euro gibt es einen 6,65 Meter langen und 2,14 Meter breiten Kosmo V9 mit Einzelbetten über der Heckgarage.

Dabei ist das Fahrzeug eigentlich ein alter Bekannter: Die Hymer-Töchter Carado, Sunlight und Etrusco bieten Vans mit gleichen Abmessungen und gleichem Grundriss an. Allerdings verlangen sie für ihre weitgehend baugleichen Mobile nur einen Grundpreis von 39.499 Euro – rund 5.500 Euro weniger als für den Laika fällig werden. Im Profitest muss der schicke Italiener zeigen, ob er diesen Aufpreis wert ist und worin er sich von seinen günstigeren Geschwistern unterscheidet.

Basis ist ein Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis und 120-PS-Turbodiesel. Das Testfahrzeug wird vom optional erhältlichen 140-PS-Motor angetrieben. Der Grundriss zeigt sich für einen Teilintegrierten dieser Größe klassisch: vorn eine Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen, in der Mitte die Küche und ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilien spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



René Arnold,
Dekra-Sachverständiger

René Arnold arbeitet seit dem Jahr 2000 bei der Dekra in erster Linie in der Produktentwicklung, aber auch im Bereich Schadengutachten bei Wohnfahrzeugen. Auch privat ist er dem Camping zugetan und reist besonders gerne nach Kroatien.



Sieht gut aus: Helle Möbel, dunkler Fußboden und Oberschränkeklappen in Hochglanz-Weiß ergeben einen eleganten und zugleich modernen Einrichtungsstil. Der Innenraum ist mit Halbdinette im Bug und Einzelbetten im Heck klassisch aufgeteilt.

„Die Verarbeitung des Aufbaus ist okay. Die Seitenschürzen sollte Laika aber stabiler befestigen.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

gegenüber das Bad und im Heck die beiden Einzelbetten über der Garage. Weitere Schlafplätze offeriert der Laika nicht, während der Fahrt finden aber bis zu vier Personen einen gurtgesicherten Sitzplatz.

Karosserie

Die Konstruktion des Kosmo V9 entspricht den Modellen von Carado, Sunlight und Etrusco. Sprich: einfach, aber solide. Allerdings zeigte sich bei der Verarbeitung des Testwagens die ein oder andere Schwachstelle.

Die Seitenwände fertigen die Italiener als 34 Millimeter starken Alu-Sandwich, für das Dach (33 Millimeter dick) kommt an der Oberseite hagelresistenter GfK zum Einsatz. Der Boden besteht aus einer einfachen, 42 Millimeter starken Sperrholz-Sandwichplatte. Für die Isolierung von Wänden, Dach und Boden verwendet Laika offenenporigen EPS-Schaum (Styropor). Wird der Aufbau beschädigt, kann dieses Material Wasser aufnehmen.

Unschön: Zwar ist die Unterseite des Holzbodens mit einem Schutzanstrich versehen, allerdings zeigen sich beim Testfahrzeug einige schmale offene Kanten, die nicht ausreichend vor Feuchtigkeit geschützt sind. Zudem sind Kabel teils nur angetackert, hier sollte Laika solidere Schraubschellen verwenden. Positiv hingegen und ein wichtiges Plus im Vergleich zu Carado und Sunlight: Laika montiert serienmäßig hochwertige Rahmenfenster, die nicht nur Windgeräusche reduzieren, sondern auch besser vor Einbruch schützen.

Gut gefällt der dreiteilige, vergleichsweise reparaturfreundliche Heckstoßfänger. Die Kunststoffteile sind sauber mit einer Dichtnaht zum Aufbau versehen. Während auch die Hutze über dem Fahrerhaus gut abgedichtet ist, fehlt den Fen-





Schrank-Ensemble: Zum kompakten Kleiderschrank zwischen Bett und Küche gesellen sich zwei Wäscheschränke mit Einlegeböden unter den Betten. Die Einzellielen lassen sich zum großen Doppelbett erweitern. Zum Einstieg dient dann eine mehrstufige Eihängeleiter.



dern am Übergang zum Fahrerhaus eine Dichtnaht – Feuchtigkeit und Schmutz können hinter die Verkleidung gelangen.

Innenausbau

Helles Holz, dunkler Fußboden sowie Oberschränkklappen und Küchenfront in hochglänzendem Weiß, dazu cremefarbene Polster: Die Optik des Interieurs er-

füllt die Erwartungen an einen Laika. Der Ausbaustil wirkt durchweg elegant. Wer genauer hinsieht, findet aber schnell ein paar Details, die die Preisklasse des Kosmo V9 verraten: Viele Schrauben sind mit einfachen Papierklebern abgedeckt, die sich bereits nach wenigen Tagen zu lösen beginnen. Die Rüttelkante der seitlichen Ablagen über den Betten ist dünn und

scharfkantig. Im Bad finden sich ein paar ungeschützte Schrauben, beim Duschen kann hier Wasser ins Holz gelangen. Die Oberschränke schließen leise per Soft-close-Technik. Dank der sinnvoll platzierten Zwischenböden lassen sich die großen Schränke über der Küche gut nutzen. Weil Laika auf einen raumhohen Kühlzylinder verzichtet, ergibt sich auf dem rechten Bett liegend eine freie Blickachse durchs ganze Wohnmobil. Verstärken ließe sich dieser großzügige Raumeindruck noch durch ein Fenster in der T-Haube über dem Fahrerhaus, das Laika aber auch als Option nicht anbietet.

„Die Möbel sind stabil, aber ohne besondere Finessen. Papierkleber zum Abdecken der Schrauben stören mich.“

Sitzen und Schlafen

Die Sitzgruppe im Bug besteht aus einer Zweiersitzbank, dem an der Seitenwand eingehängten Tisch und den gedrehten Fahrerhaussitzen. Hier ist ausreichend Platz für bis zu vier Urlauber. Der Tisch lässt sich durch ein einsteckbares Brett

Alfred Kiess, Schreinermeister

Gediegen: Auch im Schlafzimmer harmonieren Farben und Formen gut. Zwei recht große Fenster und eine Dachluke lassen bei Bedarf Luft und Tageslicht herein. Abends leuchten zwei schwenkbare Leselampen ins Buch. Die Länge der Einzelbetten ist mit 1,90 Meter und 1,95 Meter ausreichend, aber nicht üppig bemessen.

„Die Elektrik entspricht dem Klassenstandard. Schön: mehrere USB-Anschlüsse im Wohnraum.“

Götz Locher, Elektromeister

um 20 Zentimeter verlängern. Das ist unpraktischer als die sonst übliche ausschwenkbare Zusatzplatte. Verwendet man das Brett nicht, muss es der Camper irgendwo verstauen. Ist das Brett eingeckelt, kommt der auf dem Beifahrerplatz sitzende Urlauber trotzdem nur mit langen Armen zu seinem Teller. Während der Fahrt scheppert und quietscht der ausgezogene Tisch zudem erheblich.

Ungewöhnlich: Es gibt kein durchgehendes Podest unter der Sitzgruppe. Das erspart eine Stolperfalle, die sich dafür

am Übergang zum Fahrerhaus findet. Nachteile: Ohne Podest ist dort kein Staufach möglich und für kleinere Menschen ist der Abstand von der Sitzfläche zum Fußboden zu groß, um wirklich bequem zu sitzen.

Geschlafen wird in den beiden Einzelbetten im Heck. Auf der linken Seite müssen 1,90 Meter Liegelänge genügen, rechts sind es immerhin 1,95 Meter. Großgewachsene können ihre Füße zudem noch ein paar Zentimeter auf die Ablagefläche über dem Kleiderschrank strecken. Die Matratzen bieten guten Liegekomfort.►

Die kompakte Küche bietet ausreichend Stauraum. Als Abstell- und Arbeitsfläche lässt sich auch die Oberseite des Kleiderschranks zwischen Küche und Bett nutzen. Nur gebückt zu erreichen: der 89 Liter fassende Kühlschrank.



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.

SUNLIGHT 15 YEARS EDITION

XV

WOHNWELT XV

FAHRERHAUS SCHWARZ METALLIC
MIT LACKIERTEM STOßFÄNGER

AUFBAU TITAN-SILBER-METALLIC

16" ALUFELGEN

MARKISENGEHÄUSE UND
FAHRRADTRÄGER IN SCHWARZ

RAHMENFENSTER

VOLLAUTOMATISCHE SAT-ANLAGE
INKL. 22" LED-TV

MULTIMEDIAPAKET
INKL. TWIN-RÜCKFAHRKAMERA

GROSSER KÜHLSCHRANK
UND VIELES MEHR

Der Drang neues zu entdecken und neues zu schaffen war unser Antrieb, als wir vor 15 Jahren die Sunlight-Reise antraten. Wir wählen eine besondere Route – und haben es nie bereut. Jetzt feiern wir unseren Weg mit einem besonderen Gefährt: Unser Sondermodell XV – mit vielen Ausstattungshighlights und unglaublichem Preisvorteil.

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP

Sunlight



Zweckmäßig: Im Bad bleibt auf der Toilette und am Waschbecken genug Bewegungsfreiheit. Zum Duschen schwenkt der Camper die Spiegelwand zur Seite. Die Brause müssen die meisten Urlauber dann in die Hand nehmen, da selbst in höchster Position eingehakt nur 1,70 Meter Höhe darunter verbleiben. Die Haltestange der Brause hätte Laika ohne Probleme acht Zentimeter höher montieren können.

Die Heckgarage unter den Einzelbetten bietet ein gut nutzbares Format. Zur Ausstattung gehören Schienen und Zurrösen, praktische Fächer in der Vorderwand, LED-Licht und eine 230-Volt-Steckdose.



Allerdings ist der Kunststoff-Lattenrost in die Matratzenbezüge eingenäht, das erschwert den Tausch. Eine Abtrennung zur Garage fehlt.

Küche und Bad

Laika platziert den Küchenblock auf der Beifahrerseite zwischen Aufbautür und Bett. Auf den Dreiflammkocher passen auch größere Töpfe, eine elektrische Zündung fehlt. Die flache Spüle mit einfache

chem Kunststoffhahn befindet sich unter der gleichen Glasabdeckung wie der Herd: Arbeitsfläche wird so verschenkt. Ein Klappbrett gibt es nicht, immerhin bleibt links neben dem Herd ein 26 Zentimeter breiter Streifen. Als gut geeignet erweist sich die Fläche auf dem Kleiderschrank zwischen Küche und Bett. Hier ist eine 230-Volt-Steckdose mit Deckel platziert.

Das kompakte Bad bietet Reisenden genügend Platz am Waschbecken und auf der drehbaren Kassettentoilette von Thetford. Zum Duschen lässt sich die Wand mit Spiegel und Waschbecken zur Seite über die Toilette schwenken. Dann kommt eine Brause zum Vorschein. Platz für die Füße gibt es ausreichend (Standfläche 70/60 mal 85/81 Zentimeter). Allerdings montiert Laika die höhenverstellbare Halterung der Duschbrause so tief, dass selbst in oberster Position nur 1,70 Meter Höhe darunter verbleiben. Die Stehhöhe im Bad ist mit maximal 1,88 Meter ohnehin eher mäßig. Zur Belüftung

muss eine kleine, nur um wenige Zentimeter anhebbare Luke genügen.

Bordtechnik

Der 110 Liter große Frischwassertank sitzt gut gesichert unter der Sitzbank, der 90-Liter-Abwassertank hängt unter dem Fahrzeug. Er ist nur gegen Aufpreis isoliert (286 Euro) und beheizt (549 Euro).

Innenraum und Warmwasser temperiert eine Truma Combi 4 unter dem fahrerseitigen Heckbett. Klassenüblich zeigt sich auch die Elektrik. LED-Lichtleisten an der Unterkante der Oberschränke illuminieren den Innenraum geschmackvoll, auch an USB-Steckdosen hat der Hersteller aus der Toskana gedacht.

Sicherheit

Löblich: Laika versteckt den Beifahrerairbag nicht in einem aufpreispflichtigen Paket, sondern stattet den Kosmo V9 stets mit zwei lebensrettenden Luftsäcken aus. ► ESP und Hill Holder sind ebenso Serie.

„Gas- und Wasser-versorgung sind solide installiert. Beispiel: der fest verankerte Frisch-wassertank.“

René Arnold, Dekra-Sachverständiger



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE

15 Jahre Giottoline
schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottoline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil

Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

Miller

Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862



Bei einer Fahrt durch Pfälzer Weinberge zeigt der Laika sein hübsches Heck. Gut zu erkennen: der dreiteilige Stoßfänger.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Laika Kosmo V9 basiert auf dem originalen Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato mit Längsblattfedern und Starrachse hinten. Den Fahrtest tritt der Teilintegrierte wie üblich bis an die Lastgrenze von 3,5 Tonnen beladen an. Dabei zeigt das Fahrzeug eine akzeptable Fahrdynamik. Den doppelten Fahrspurwechsel durchfährt der Laika mit 55 km/h, den 18-Meter-Slalom mit 50 km/h – passable Werte. Allerdings regelt das ESP tendenziell etwas zu spät, nachdem das Fahrzeug bereits am Übersteuern ist. Positiv im Alltag: Dank des 2,14 Meter schmalen Aufbaus und des recht kurzen Radstands (3,80 Meter) fährt sich der Kosmo V9 sehr handlich, auch engere Passagen treiben dem Fahrer nicht gleich Schweißperlen auf die

Stirn. Die gute Manövriertbarkeit profitiert zudem vom serienmäßigen Fenster in der Aufbautür und der optionalen, empfehlenswerten Rückfahrkamera. Beim Fahrkomfort zeigt sich ein zweispältiges Bild: Während die Vorderachse – typisch für ein Reisemobil auf Fiat Ducato – sehr hart gefedert ist und Stöße deutlich spürbar in den Innenraum einleiten, zeigt die Hinterachse eine vergleichsweise weiche Abstimmung. Insgesamt bleibt der Federungskomfort daher im üblichen Rahmen. Weniger gut zu bewerten ist dagegen die Geräuschkulisse während der Fahrt. Nicht nur auf Kopfsteinpflaster, auch bei normaler Fahrt mit 80 km/h und 100 km/h ist es im Innenraum des

Kosmo V9 überdurchschnittlich laut. Besonders der knarzende Küchenblock und die scheppernde Verkleidung der Hutze über dem Fahrerhaus können auf Dauer nerven. Wenig empfindlich zeigt sich der Laika dafür bei Seitenwind. Statt mit dem serienmäßigen 120-PS-Turbodiesel war im Testfahrzeug die zweite Ausbaustufe des 2,3-Liter-Aggregats mit 140 PS verbaut (Aufpreis: 774 Euro). Damit zeigte der relativ leichte Teilintegrierte ausreichende, aber sicher keine sportlichen Fahrleistungen. Trotzdem ließ sich auch an längeren Autobahnsteigungen gut im Verkehr mitschwimmen. Erfreulich: Der relativ geringe Testverbrauch von 9,9 Liter Diesel je 100 Kilometer.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,0 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	23,5 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	18,0 s
50–100 km/h	28,4 s

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,12 hinten: 1,45

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 81,6 dB(A)

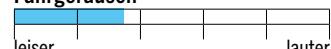
Dauerschallpegel hinten: 77,3 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

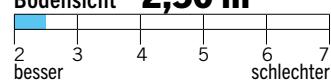
bei 80 km/h: 66,2 dB(A)

bei 100 km/h: 71,8 dB(A)

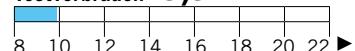
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,50 m



Testverbrauch 9,9 l



REISE
MOBIL
INTERNATIONAL

Der **BORD ATLAS**

für Ihre Hosentasche!

BORDATLAS WebApp – für Smartphone, Tablet und PC

- Auf Knopfdruck Stellplätze in Ihrer Umgebung anzeigen
- Stellplätze nach Ort, PLZ, Namen oder sogar Stichwort suchen
- Nach Wunscheigenschaften filtern (Preis, Fahrzeulgänge, Entsorgung u.v.m.)
- Detaillierte Karten auf google maps-Basis
- Merklisten erstellen
- Bewertungen anderer Wohnmobilisten sehen

**IMMER &
ÜBERALL**

die aktuelle BORDATLAS-
Stellplatzdatenbank nutzen:

- Mit **6.400 Stellplatz-Einträgen**,
überprüft und vollständig
- **PLUS 5.000
Campingplatz-
daten** des ADAC

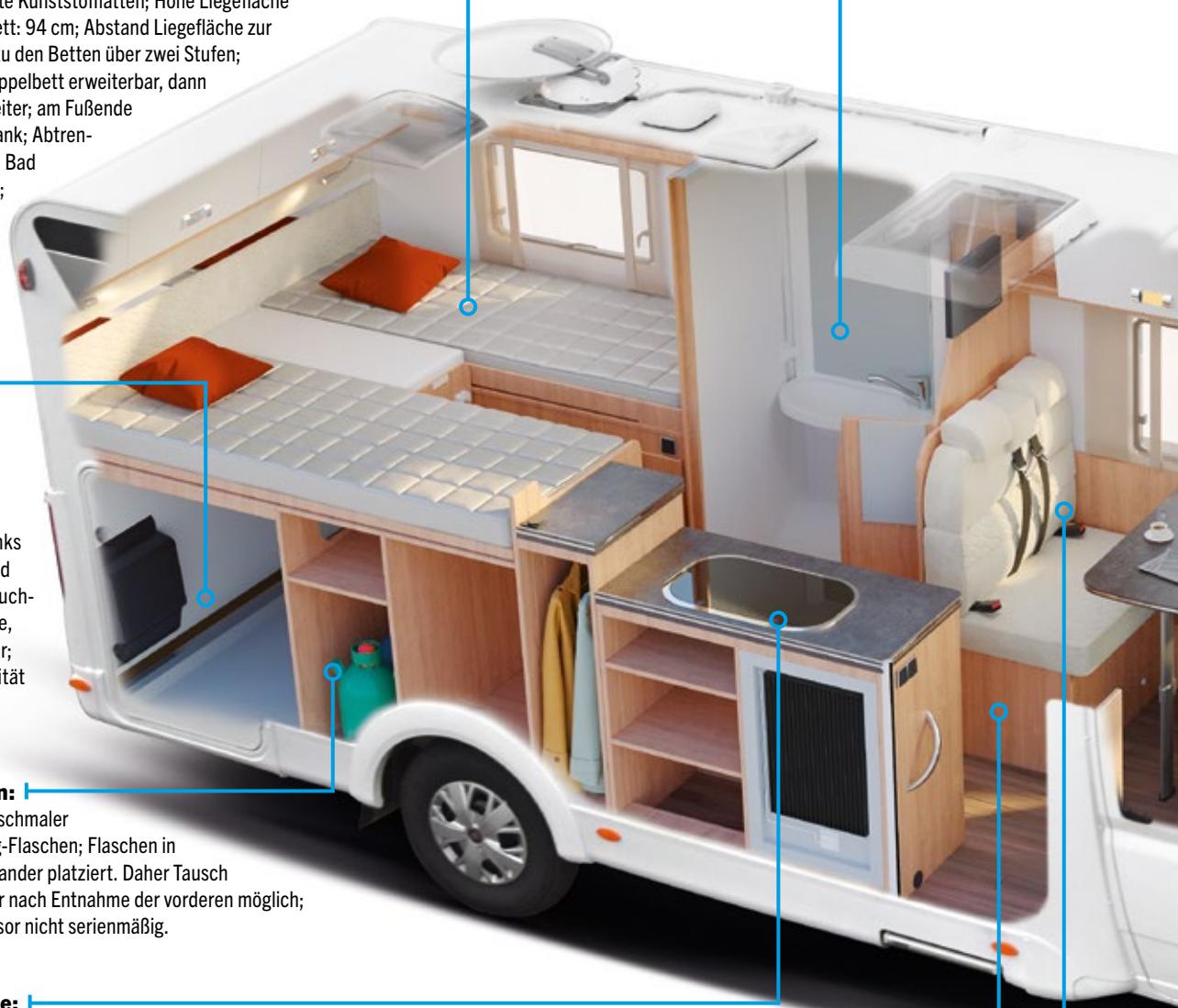
Alle Infos, alle Preise auf:

www.bordatlas.de/registrieren

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längseinzelbetten mit den Maßen 195 x 72 cm (Beifahrerseite) und 190 x 81 cm (Fahrerseite); Matratzenstärke: 14 cm; in die Matratze eingehängte Kunststoffplatten; Höhe Liegefläche ab unterer Stufe zum Bett: 94 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 82 cm; Zustieg zu den Betten über zwei Stufen; Betten optional zum Doppelbett erweiterbar, dann Zustieg über Eihängeleiter; am Fußende jeweils ein Wäscheschrank; Abtrennung Schlafzimmer zum Bad mit halbhohem Vorhang; 2 x LED-Leselampe, auf Beifahrerseite mit USB-Steckdose im Lampensockel.



Heckgarage:

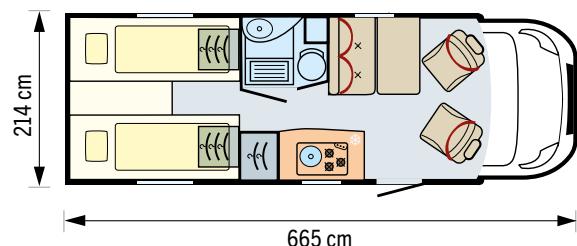
Heckgarage (B x L x H): 200 x 90 x 116 cm; einfacher Boden ohne Isolierung; Zurrösen in Schienen; Garagentür rechts/optional auch links (B x H): 70 x 105 cm und 70 x 75 cm; 1 x LED-Leuchte, 1 x 230-V-Steckdose, 1 x Heizungsausströmer; maximale Zuladekapazität der Garage: 150 kg.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten mit schmaler Außentür für zwei 11-kg-Flaschen; Flaschen in Fahrtrichtung nebeneinander platziert. Daher Tausch der hinteren Flasche nur nach Entnahme der vorderen möglich; Gasregler mit Crashsensor nicht serienmäßig.

Küche:

Küchenblock mit 111 x 57 (B x T) großer und ab Fußboden 96 cm hoher, sehr gut abgedichteter Arbeitsplatte; zusätzlich erhöhte Ablage mit 230-V-Steckdose über dem benachbarten Kleiderschrank (B x T): 30 x 57 cm; Herd-Spülen-Kombination mit Glasdeckel; dreiflammiger Herd ohne elektrische Zündung, Brennerabstände: 18, 19 und 20 cm; Rundspüle mit 30 cm Durchmesser und 11 cm Tiefe; Kühlschrank mit 89 Liter Volumen im Unterschrank; Gasabsperrhähne gut erreichbar in Hüfthöhe.



Heizung, Tanks:

110-Liter-Frischwassertank frostgeschützt in der Sitzbanktruhe montiert; 90-Liter-Abwassertank unterflur montiert und gegen Aufpreis isoliert (286 Euro); Gasheizung Truma Combi 4 mit 10-Liter-Boiler und Frostschutzventil Frost Control unter fahrerseitigem Bett.

Bad:

Kompaktes, variables Bad mit Waschbecken an schwenbarer Spiegelwand (B x T x H): 97 x 85/56 x 186 cm (mit Holzrost); Duschkabine (B x T x H) nach Schwenken des Waschbeckens vor die Thetford-Drehtoilette: 70/60 x 85/81 x 188 cm; Duschtasse mit 2 Abläufen; Badtür mit integrierter, schwenkbarer Duschkabinenwand; Kosmetikschränke mit 3 Böden; 3 x LED-Spot, 1 x Heizungsausströmer, 1 x Klorollenhalter, 1 x schwenkbarer Handtuchbügel an Decke.

Fenster/Türen/Klappen/Dachhauben:

Fahrerhaustüren und -scheiben original Fiat Ducato; Aufbautür (B x H) 53 x 170, einfach verriegelnd, mit Fenster und Kleiderhaken, aber ohne Zentralverriegelung; Insektenschutzplissee optional im Komfort-Paket; elektrische Trittstufe; Höhe der Stufen von unten nach oben: 35 und 28 cm; Aufbau serienmäßig mit Alu-Rahmenfenstern; 1 x Midi-Heki 64 x 41 cm über der Sitzgruppe, 1 x Dachhaube MPK 25 x 25 cm über dem Bad, 1 x Mini-Heki 40 x 40 cm über dem Schlafzimmer.

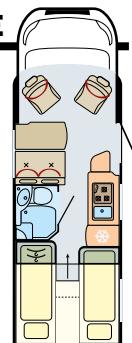


Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus Sitzbank 92 x 48 cm (B x T) großer und ab Fußboden 56 cm hoher Sitzfläche; an Seitenwand eingeschlossener Tisch mit 96 x 59/53 cm (L x B) großer, ab Fußboden 84 cm hoher Tischplatte; Tischplatte verschieb- und mit Einlegebrett erweiterbar; Fahrerhaussitze dreh- und höhenverstellbar; 1 x Doppel-USB-Anschluss; 2 x LED-Spot.

DIE KONKURRENTEN

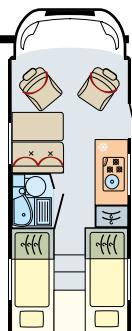
Hobby Optima Ontour Edition V 65 GE



Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit originalem Tiefrahmenchassis, 120-PS-Turbodiesel mit Start-Stopp-Automatik, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6 d TEMP
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße: 678 x 216 x 290 cm, Innenhöhe: 198 cm, Einzelbetten: 195 u. 186 x 80 cm
Basisausstattung: Heizung: Warmluftheizung Truma Combi 6, Kühlschrank: 140 l, Frisch-/Abwasser: 100/96 l, Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 51.600 €

www.hobby-caravan.de

Sunlight V 66



Der Sunlight V 66 ist wie auch der Carado V 337 und der Etrusco V 6600 SB ein Schwestermodell des Laika Kosmo V9. Die Konstruktion ist bis auf die vorgehängten Aufbaufenster anstatt der Rahmenfenster des Laika identisch. Mit einem Grundpreis von 39.499 Euro ist der Sunlight rund 5.500 Euro günstiger als der Laika. Derzeit bietet Sunlight das Sondermodell Team Edition an (Foto). Statt des Fiat Ducato kommt hier der bauähnliche Citroën Jumper als Basis zum Einsatz. Das umfangreich ausgestattete Sondermodell kostet ab 48.499 Euro.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, 2,3-l-Turbodiesel mit 120 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Euro 6d TEMP
Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Maße: 665 x 214 x 271 cm; Innenhöhe: 195 cm, Einzelbetten 200 x 70 und 195 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Warmluftheizung Truma Combi 4, Kühlschrank: 89 l, Frisch-/Abwasser: 116/92 l, Gas: 2 x 11 kg; vorgehängte Aufbaufenster
Grundpreis: 39.499 €

www.sunlight.de

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Laika Caravans S.p.A.
Via Certaldese 41/A
50026 San Casciano in Val di Pesa
+39 055 8058-1
www.laika.it/de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato 2,3 l
Multijet mit originalem Tiefrahmen-
chassis; vorn: Einzelradaufhängung
mit McPherson-Federbeinen; hinten:
Starrachse an Längsblattfedern mit
Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen
vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-
Turbodiesel mit AdBlue, Hubraum:
2.287 cm³, Leistung: 103 kW (140
PS) bei 3.600/min; max. Dreh-
moment: 350 Nm bei 1.400/min;
Sechsgang-Schaltgetriebe

Abgasnorm: Euro 6d TEMP-EVAP-ISC

MASSE UND MASSEN

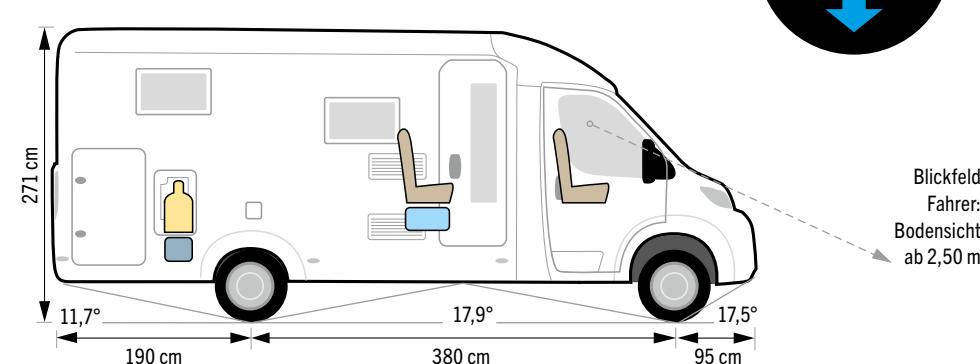
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse
in fahrber. Zustand: 2.668 kg; Au-
ßenmaße (L x B x H): 665 x 214 x 271
cm; Radstand: 380 cm; Spur v./h.:
182/181 cm; Anhängelast gebremst/
ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach und Heckwand:
GfK-Sandwich 33 mm, Seitenwände:
Alu-Sandwich 34 mm, Boden: Holz-
Sandwich 42 mm, Isolierung: EPS
(Styropor); Aufbau mit Holzelemen-
ten; Aufbautür 53 x 170 cm, einfach
verriegelnd mit Fenster; Aufbau mit
Alu-Rahmenfenstern

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule
bis Heckwand) x B x H): 436 x 200 x
195 cm; ebener Fußboden mit 11 cm
hoher Stufe zum Fahrerhaus; Stufen
zu Bett 20 und 26 cm hoch; Möbel:
Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie;
solide Metallaufsteller; Schubladen
und Oberschrankklappen mit Soft-
Einzug; variables Bad mit integrierter
Duschkabine

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 4
unter fahrerseitigem Bett installiert;
Frostschutzventil Frost Control in
Kleiderschrank in Bett-Fußende gut
erreichbar; 110-l-Frischwassertank
frostsicher in Sitzbanktruhe instal-
liert; 90-l-Abwassertank unterflur
montiert, gegen Aufpreis isoliert und
beheizt; 2 x 230-V-Steckdose,
1 x 12-V-Steckdose; 1 x Einzel- u.
1 x Doppel-USB-Steckdose; 1 x Ein-



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	LADETIPPS
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg	Der Laika Kosmo V9 ist ein ver- gleichsweise leichtes Wohnmobil.
Grundmasse (gewogen)*	2.586 kg	1.428 kg	1.158 kg	Der Testwagen rollt bestückt mit etwa 98 Kilogramm Extras auf die Waage. Trotzdem bleibt das Gewicht mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, Inventar sowie mit zwei Reisenden und ihrem Gepäck unter drei Tonnen. Bis zum zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen verbleiben üppige 509 Kilogramm Restzuladung. Auch bei der unwahr- scheinlichen Nutzung mit vier Rei- senden (mehr als zwei Schlafplätze bietet der Laika nicht) sind es noch 339 Kilogramm. Die angebotenen Auflastungen auf 3,65 oder 4,25/4,4 Tonnen sind deshalb nicht nötig.
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg	
+ 100 % Frischwasser	110 kg	46 kg	64 kg	
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-8 kg	56 kg	
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg	
Leermasse**	2.829 kg	1.520 kg	1.309 kg	
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg	
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg	
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5 kg	18/35 kg	
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	8 kg	59 kg	
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	2.991 kg	1.586 kg	1.405 kg	
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.161 kg	1.652 kg	1.509 kg	
Rest-Zuladung (2 Pers.)	509 kg	264 kg	595 kg	
Rest-Zuladung (4 Pers.)	339 kg	198 kg	491 kg	

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten
errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsenbelastung = Einzelgewicht x
Hebelarm: Radstand)



ELEKTRIK

Der Laika Kosmo V9 ist mit **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der rechten Außenwand. Die 230-V-Stromkreise sind mit **zwei 16-A-Sicherungsautomaten mit Fl-Schutzschalter** abgesichert. Diese Bauteile installiert Laika im Schrank unter dem beifahrerseitigen Bett. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das **Ladegerät CB520 von CBE** mit **20 A Ladestrom**. Es ist unter dem Fahrersitz montiert. Die **Aufbaubatterie mit einer Kapazität von 95 Ah** steckt unter dem Beifahrersitz. Mit zahlreichen LED-Bändern und Spots lässt sich der Innenraum des Kosmo V9 ansprechend beleuchten. Die Ausstattung mit USB-Steckdosen an Sitzgruppe und Bett ist gut, 230-Volt-Steckdosen sind in ausreichender Zahl vorhanden.

zel USB u. 12-V-Steckdose in Cockpit

AUSSTATTUNG IM TEST- WAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- elektr. Fensterheber Fahrerh. Serie
- Tagfahrlicht Serie
- Aufbautür mit Fenster Serie
- drehbare Fahrerhaussitze mit Armlehnen Serie

- Gasheizung Truma Combi 4 Serie
- Absorberkühlschrank 89 l Serie
- 140-PS-Turbodiesel (0 kg) 774 €
- Komfort-Paket u.a. mit Klimaanlage Fahrerhaus, Tempomat, elektr. Außenspiegel, Radiovorbereitung, Teppichboden im Fahrerhaus, Moskitonetztür (38 kg) 1.990 €
- Dolce-Vita-Paket u.a. mit Rückfahrkamera, Navi, Radio, 19-Zoll-TV, Sat-Anlage (30 kg) 4.290 €

- Garagentür links (3 kg) 399 €
- Doppelbett mit Leiter (9 kg) 309 €
- Kissen (Laika-Design) (2 kg) 136 €
- Matratzenüberzug (4 kg) 268 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 44.990 €

Testwagen: 53.335 €

Vergleichspreis: 45.302 €

REISEMOBIL Grundpreis + TÜV-Abnahme und Kfz-Brief

WAS UNS AUFFIEL



Oberschränke mit Soft-close, runden Schließblechen und Zwischenböden.



Praktische Doppel-USB-Steckdose unterm Oberschrank der Sitzgruppe.



Die Arbeitsfläche der Küche ist sauber mit einer Dichtnaht geschützt.



Der Heckstoßfänger besteht aus drei Teilen – das spart Kosten beim Tausch.



Die Seitenschürze ist instabil. Hier fehlt eine Abstützung am Unterboden.



Toilettenschacht mit Plastikwanne, aber ohne ausreichende Abdichtung.



Der eingenähte Lattenrost aus Kunststoff erschwert den Matratzentausch.



Bei der Kollision von Aufbau- und Beifahrertür sind Schäden vorprogrammiert.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

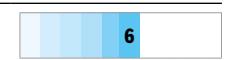
Sitze: Höhen- sowie neigungsverstellbare und drehbare Vordersitze mit Armlehnen; guter Sitzkomfort



Bedienung Basisfahrzeug: Originale Hebel und Schalter des Fiat Ducato leicht bedienbar.



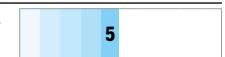
Fahren: Mobiliar mit teils erheblicher Geräuschentwicklung. Motor- und Windgeräusche im üblichen Rahmen.



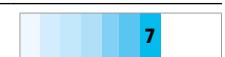
WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Einfacher Aufbau mit Holzboden. Schutzanstrich und Kabelverlegung am Unterboden nachlässig.



Türen, Klappen, Fenster: Schmale, einfach verriegelnde Aufbautür mit Fenster. Alu-Rahmenfenster Serie.



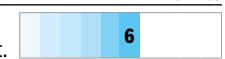
Stauraum: Bequem zugängliche, große Heckgarage mit verschiebbaren Zurrösen und optionaler zweiter Tür.



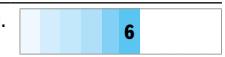
INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Überwiegend einfaches, jedoch stabiles Mobiliar. Schrauben teils nur mit Papierklebbern verdeckt.



Betten: Längsbetten mit in Matratze integrierten Latten. Bett Fahrerseite relativ schmal. Doppelbett optional.



Küche: Sinnvoll ausgestattete Küche mit ausreichend Arbeits- und erhöhter Ablagefläche. Genügend Stauraum.



Bad: Gut nutzbares, raumsparendes, variables Bad mit integrierter Duschcabine. Halter für Brause zu niedrig.



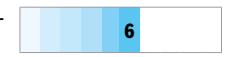
Sitzgruppe: Bequeme, ausreichend Platz bietende Sitzgruppe. Tischverlängerung unpraktisch.



GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Flaschenkasten mit schmaler Tür. Tausch der hinteren Flasche erst nach Entnahme der vorderen.



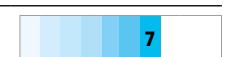
Wasser: Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe. Abwassertank am Unterboden montiert, optional isoliert.



Elektrik: Stimmungsvolle LED-Beleuchtung. USB-Anschlüsse an Bett und Sitzgruppe. Ordentliche Elektrik.



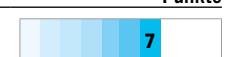
Heizung: Gasheizung Truma Combi 4 für Fahrzeuggöße ausreichend. Frostschutzeinheit gut erreichbar.



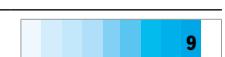
FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR und Hill Holder serienmäßig.



Zuladung: Ob Nutzung zu zweit oder zu viert: sehr hohe Zuladekapazität. Auflastung nicht nötig.



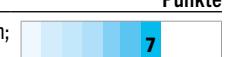
Chassis: Originelles Fiat Tiefrahmenchassis; Rahmenverlängerung unter der Heckgarage. Solider Gurtbock.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum ausreichend gut zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung akzeptabler Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro



137 Punkte

Simon Ribnitzky

TESTFAZIT

So günstig war ein Laika selten: Für einen Grundpreis von rund 45.000 Euro bietet der Kosmo V9 einen elegant und modern eingerichteten Innenraum, dessen Stil sich deutlich von den konzerneigenen Schwestermodellen von Carado und Sunlight unterscheidet. Die Verarbeitung fällt im Vergleich zu höherpreisigen Modellen des italienischen Herstellers aber schon deutlich ab. Die Konstruktion des Kosmo V9 ist bis auf die serienmäßigen Rahmenfenster mit den deutschen Schwestermodellen identisch. Ob der schicke Italiener deshalb einen Mehrpreis von rund 5.500 Euro rechtfertigt, muss jeder Käufer selbst entscheiden.

Simon Ribnitzky

Teilintegrierte mit Etagenbett



ZWEIERVERGLEICH

Teilintegrierte mit Etagenbetten im Heck

Challenger 380 Graphite Edition

Basis: Ford Transit mit Werkstiefrahmenchassis

Länge: 719 cm

PREIS: ab 57.390 Euro

Teilintegrierter mit Etagenbetten, sehr umfangreicher Serienausstattung und vielen guten Detaillösungen.

Hobby Optima Ontour T 65 HKM

Basis: Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis

Länge: 699 cm

PREIS: ab 49.900 Euro

Teilintegrierter mit Etagenbetten, üppiger Serienausstattung sowie zahlreichen gut durchdachten Elementen.



Teilintegrierte mit Etagenbetten sind rar. Hobby und Challenger zeigen mit ihren ausgewachsenen Mittelklassemodellen, was man in diesem Segment erwarten kann.

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign

Teilintegrierte sind die Lieblinge des Marktes. Es gibt sie in sämtlichen Preissegmenten, Aufbaugrößen, Ausstattungslevels und Grundrissen. Eines haben sie jedoch in aller Regel gemeinsam: Sie besitzen keine Etagenbetten, auch Stockbetten genannt. Familien, die ebenfalls die Vorteile eines Teilintegrierten genießen möchten, wie beispielsweise das einfachere Handling sowie die Sicherheit des Original-Fahrerhauses, müssen auf längere ▶



CHALLENGER



HOBBY



Elegant und komfortbetont: Die Einrichtung ist modern, stimmig und puristisch angehaucht. Die beiden Längssofas wirken sehr einladend.

Aufgeräumt und modern: Klare Linien kennzeichnen das kantig geschnittene Mobiliar. Die große Viersitzgruppe mit Längssofa bietet viel Platz.

Modelle ausweichen. Denn ein Doppelbett quer im Heck nimmt gut 80 Zentimeter mehr Grundfläche ein, und Längsbetten sogar um 100 bis 120 Zentimeter, immer der Länge nach im Mobil betrachtet. Das geht natürlich auf Kosten des Wohnraums. Hobby bedient dieses kleine, aber nicht minder interessante Marktsegment mit Stockbetten quer im Heck mit dem 6,99 Meter langen und ab 49.900 Euro erhältlichen Optima Ontour T 65 HKM. Challenger schickt das 7,19 Meter lange und 57.390 Euro teure Modell 380 der Graphite Edition mit Vollausstattung auf die Straße.

Stockbetten im Heck und Hubbetten über der vorderen Sitzgruppe bieten in beiden Modellen Schlafplätze für vier Personen. Während der französische Anbieter im vorderen Wagenteil auf eine Gegenstitzgruppe baut, setzt Hobby auf eine Viererdinette mit Längsbank. Bei Letzterem befindet sich übrigens die Aufbautür an der hinteren Fahrzeugseite, beim Challenger an der vorderen.

Bei der Wahl der Basisfahrzeuge gehen Hobby und Challenger ebenfalls unterschiedliche Wege. Der Hersteller aus dem norddeutschen Fockbek setzt auf den Citroën Jumper mit 120 Pferdestärken und Werkstieffrahmenchassis. Anders der französische Kontrahent Challenger mit einem Ford Transit und einer 170-PS-Turbodieselmaschine. Auch der Ford hat ein

Sechsgang-Automatikgetriebe sowie ein Werkstieffrahmenchassis.

AUFBAU

Challenger punktet mit einem Rundum-Glasfaserkunststoff (GfK) -Sandwichaufbau (Dach und Wände 54,5 Millimeter, Boden 64,5 Millimeter). Isoliert wird mit wasserabweisendem XPS-Schaum. Hochwertige PU-Rahmenfenster sowie eine extrabreite Aufbautür (70 Zentimeter) mit Fenster, Doppelschloss und Zentralverriegelung veredeln ihn.

Der Hobby hat ebenfalls ein hagelresistenteres GfK-Sandwichdach sowie einen robusten GfK-Sandwichboden (34 und 42 Millimeter stark). Letzterer wird mit wasserabweisendem XPS isoliert.

Die Alu-Sandwichwände (34 Millimeter) werden hingegen wie das Dach des Teilintegrierten mit EPS (Styropor) isoliert, das nicht wasserabweisend ist. Auch muss sich der Hobby Optima Ontour T 65 HKM mit aufgesetzten Fenstern und einer Aufbautür mit Einfachverriegelung begnügen. Den Kassetten-Toilettenschacht kapselt Challenger nicht vollständig gegen Nässe ab, Hobby ebenfalls nicht.

Challenger

+ Glasfaserkunststoff-Sandwichaufbau, Isolierung wasserabweisend + PU-Rahmenfenster

Hobby

+ Glasfaserkunststoff-Sandwichdach- und boden
- Iso Dach/Wände nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Bei der Wahl des Einrichtungsstils entscheiden sich beide Anbieter für eine konservative Linie. Graue Polster und Tischplatten dominieren mit ihren gedämpften Farben das Interieur beider Mobile. Während Hobby auf etwas jugendlicher wirkende, weiße Oberschrankklappen im Wohnraum setzt, entscheiden sich die Challenger-Designer für dunkle, nussbraune Exemplare. Langlebige, bündige Umleimer sowie solide Metallscharniere werden in beiden Probanden vom jeweiligen Hersteller verbaut, das Mobiliar sitzt in den Testmobilen passgenau und wurde sauber verarbeitet.

Der teurere Challenger 380 Graphite Edition setzt im hinteren Wagenteil auf höhenverstellbare Einzelbetten (200 und 190 mal 81 und 74 Zentimeter) mit Holzlattenrost und bequemen Kaltschaummatratzen. Die untere Liege lässt sich manuell per Handkurbel um 40 Zentimeter elevieren. Während der Fahrt erhöht dies das Volumen der beidseitig beladbaren Garage (216 mal 84 mal 75 Zentimeter), und im Campingmodus auf dem Stellplatz die Kopffreiheit im unteren Etagen-

bett. Die obere Liege bewegt der Camper wiederum elektrisch per Knopfdruck um circa 20 Zentimeter hoch und runter. So lassen sich die zur Verfügung stehenden Platzverhältnisse in den Stockbetten individuell einstellen, was den Komfort erhöht.

Diese Möglichkeit besteht im Hobby Optima Ontour T 65 HKM nur stark eingeschränkt. Die untere Liege kommt, wie die obere auch (213 mal 90 und 84 Zentimeter), ohne Lattenrost aus (stattdessen Vlies) und lässt sich manuell aus ihrer Halteschiene heben und in eine 15 Zentimeter darüber angebrachte Metallschiene einhängen. Das erfordert jedoch einiges an Kraft und Geschick – der Hobby-Eigner wird diese Prozedur in aller Regel nicht oft durchführen. Das obere Bett ist nicht höhenverstellbar, die verbleibende Kopffreiheit eingeschränkt.

Was die Einrichtung betrifft, gehen Hobby mit einer Viererdinette und Längsbank und Challenger mit einer Gegenstitzgruppe verschiedene Wege. Der Challenger bietet drehbare Frontsitze. Der Tisch ist elektrisch höhenverstellbar und erfreulicherweise in alle Richtungen verschiebbar. Die Tischplatte ist in der Mitte umklappbar (Gesamtfläche 100 mal 82 Zentimeter) und gewährt dann ausreichend Durchgangsmöglichkeit im Fahrzeug. Die Polster der beiden Längssofas sind dick und gut ausgeformt (137 mal 55 Zentimeter) und ermöglichen so beschaffen einen angenehmen Sitzkomfort mit Wohlfühlfaktor.

Nicht nur das: Sie lassen sich sogar zusätzlich mit wenigen Handgriffen zu zwei bequemen Einzelsitzen mit Dreipunktgurt in Fahrtrichtung und einem entgegen der Fahrtrichtung mit Zweipunktgurt umbauen. Hobby versieht die Sitzbank der Viererdinette in Fahrtrichtung mit Dreipunktsicherheitsgurten, solche entgegen der Fahrtrichtung optional mit Zweipunktgurten (465 Euro).

Auf der 140 Zentimeter langen Längsitzbank finden bis zu drei Personen relativ bequem Platz. Die Tischplatte (101 mal 68 Zentimeter) lässt sich um 43 Zentimeter verlängern. Über der Sitzgruppe sind die Hubbetten angebracht, die zwei weiteren Familienmitgliedern eine Schlafstätte bieten. Der teurere französische Anbieter punktet auch hier mit einer elektrischen Höhenverstellung, Hobby setzt jedoch auf

CHALLENGER



Mit 160 Zentimeter Breite (190 Zentimeter Länge) kann das elektrisch absenkbare Hubbett auch kräftiger gebauten Reisemobilisten genug Platz zum Schlafen bieten. Die Etagenbetten im Heck sind beide höhenverstellbar: das untere manuell, das obere elektrisch.

HOBBY



Mit Abmessungen von 200 mal 130 Zentimetern fällt das per Hand absenkbare Hubbett des Ontour Edition deutlich schmäler aus als das des Mitbewerbers. Das untere Etagenbett lässt sich manuell aber nicht stufenlos in der Höhe verstetlen, die obere Liege gar nicht.

CHALLENGER



Kompakt: Die Challenger-Kombüse muss mit überschaubaren Platzverhältnissen zurecht kommen.

HOBBY



Riesig: Die Hobby-Küche bietet reichlich Platz, Stauraum und gute Detaillösungen.



Variantenreich: Die Heckpartie des Ontour Edition wirkt moderner als das eher konventionell gehaltene Hinterteil des Challenger.

Muskelkraft. Aus den Sitzgruppen bei der Modelle lassen sich zusätzlich Doppelbetten bauen (Hobby 140 Zentimeter, Challenger 130 Zentimeter breit).

Challenger

+ Hubbett, unteres Etagenbett, Tischplatte elektrisch höhenverstellbar
+ Längssofas umbaubar in Einzelsitze

HOBBY



Hobby entscheidet sich für den Einbau eines Längsbades mit integrierter Duschtasse.

Hobby

+ Vollwert. Viererdinette mit Längscouch
- Etagenbetten mühevoll/nur eines höhenverstellbar

KÜCHE & BAD

Die große L-Küche (110 mal 106/60 Zentimeter) des Optima Ontour T 65 HKM steht im hinteren großzügig dimensionierten

CHALLENGER



Challenger setzt im etwas längeren 380 auf den Einbau eines großen Raumbades mit separater Dusche.



Eingangsbereich des familienfreundlichen Teileintegrierten, bietet damit ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit. Um die Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte zu vergrößern, setzt Hobby die drei Flammen (inklusive elektrischer Zündung) in Reihe ein und ergänzt die Küchenplatte mit einer zusätzlichen abklappbaren Arbeitsplatte (46 mal 36 Zentimeter). Praktische Details wie der große Unterschrank mit Auszug und der Küchenplatten-Einlass für Abfälle mit eigener Außenklappe zur Entsorgung erleichtern den Alltag. Anders im Challenger: Die knappere Arbeitsfläche der französischen Kombüse (90 mal 74/62 Zentimeter) lässt sich mit einer abklappbaren Zusatzablageplatte (40 mal 30 Zentimeter) vergrößern. Die drei elektrisch zündenden Flammen sitzen konventionell in Dreiecksform in der Küchenplatte. Das Stauraum-Angebot der Challenger-Küche fällt insgesamt geringer aus als das seines Kontrahenten.

Dafür punktet der Franzose mit dem größeren Sanitärbereich. Aus dem schicken und modern eingerichteten Bad (112 mal 84/76 Zentimeter) mit Holzmöbeln und der gegenüber eingebauten Duschkabine (75 mal 60 Zentimeter) lässt sich ein großes Raumbad zwischen den Etagenbetten und dem vorderen Wohnraum machen. Hobby setzt auf eine Kombilö-

sung mit integrierter Duschtasse. Im Bad (105 mal 88 Zentimeter), das mit Kunststoffwaschtisch, Spiegelschrank und obligatorischer Kassettentoilette vollwertig bestückt wird, entsteht eine kompakte Duschzeile (70 mal 60 Zentimeter), wenn der Camper zwei große Kunststofftüren von der Wand zur Seite wegklappt.

Challenger

- + Raumbad mit separater Duschkabine
- + Küchen-Zusatzarbeitsplatte klappbar
- Hobby**
- + Große Küche mit nützlichen Details
- Kompaktes Bad mit integrierter Dusche

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Beide Anbieter statten ihre Teilintegrierten serienmäßig mit isolierten und beheizten Abwassertanks aus, was sie für den Einsatz bei Minusgraden qualifiziert. Der Challenger 380 punktet mit einem beheizten Außenfach (Technobox), das den Frischwassertank (95 Liter), die Elektrozentrale und den Ablasshahn für den Boiler beherbergt. Hobby glänzt mit



HOBBY

Grüßig dimensioniert: Die Vierersitzgruppe und die 140 Zentimeter lange Längsbank bieten viel Platz. Die Tischplatte lässt sich verlängern.

CHALLENGER



Komfortabel und einfallsreich: Aus den Längssofas der Gegensitzgruppe lassen sich vollwertige Einzelsitze mit Drei- und Zweipunktsicherheitsgurten machen. Die Tischplatte lässt sich in der Mitte umklappen, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern.



*Bestes Wetter,
cooler Urlaub!*

TELECO
SPITZENTECHNOLOGIE FÜR
KOMFORTABLES REISEN



DIE KLIMAANLAGE DUALCLIMA 8400H

Überzeugt bei allen Ausstattungsmerkmalen mit Spitzenwerten. Modernste Technik sorgt hier für eine besonders starke Kühlleistung, die das Reisemobil in kürzester Zeit runterkühlt. Die 8400H kann kühlen, heizen und entfeuchten und ist über die Teleco-App steuerbar.

BESTE KÜHLLEISTUNG • PERFEKTE LUFTVERTEILUNG • BESONDERS LEISER BETRIEB

VERGLEICH

Challenger vs. Hobby



TECHNISCHE DATEN

Challenger

Basisfahrzeug: Ford Transit mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorne, Einzelradaufhängung mit Längsblattfedern hinten, 170-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue-Einspritzung, Sechsgang-Automatikgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 719 x 235 x 292 cm, Radstand: 395cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben: 3.052 kg, Anhängelast gebremst: 2.000 kg

Betten: Etagenbetten: 200 x 81 und 190 x 74 cm, Hubbett: 190 x 160 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 95/100 l, Gas: 1 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera, Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbautür, Radio mit MP3-USB-Bluetooth und Bedienung am Lederlenkrad, Abwassertank isoliert/beheizt, Dach GfK-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Wände GfK-Sandwich, Isolierung XPS-Schaum.

Grundpreis: 57.390 €

Hobby

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis, McPherson-Federbeine vorne, Einzelradaufhängung mit Längsblattfedern hinten, 120 PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue-Einspritzung, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 233 x 285 cm, Radstand: 380 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.985 kg, zulässige Anhängelast: 2.000 kg

Betten: Etagenbetten: 213 x 84 und 213 x 90 cm, Hubbett: 200 x 130 cm

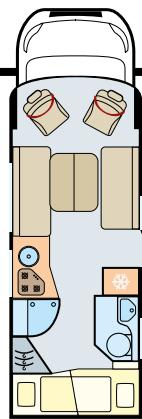
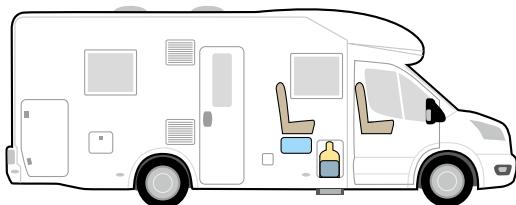
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/96 l, Gas: 2 x 11 kg

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder und Descent-Control, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, Abwassertank isoliert und beheizt, Dach GfK-Sandwich, Wände Alu-Sandwich, Boden Holz-sandwich, Aufbaukonstruktion mit Holzfachwerk verstärkt.

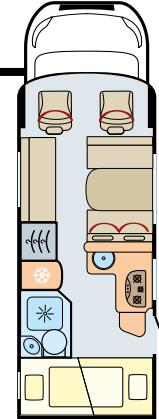
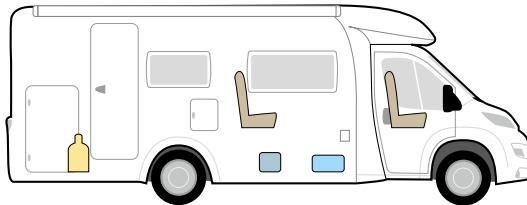
Grundpreis: 49.900 €

LADETIPPS

Als 3,5-Tonner mit vier Personen Zuladekapazität voll ausgeschöpft. Auflastung wird für den Graphite nicht angeboten.



Als 3,5-Tonner mit vier Personen Zuladekapazität ausgeschöpft. Auflastung auf 3,65 Tonnen möglich (206 Euro).



Gesamtgewicht Vorderachse Hinterachse

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.956 kg	1.437 kg	1.519 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.327 kg	1.618 kg	1.709 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.497 kg	1.690 kg	1.807 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	173 kg	232 kg	541 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	3 kg	160 kg	443 kg

Gesamtgewicht Vorderachse Hinterachse

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.942 kg	1.378 kg	1.564 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.340 kg	1.534 kg	1.806 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.510 kg	1.572 kg	1.938 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	160 kg	316 kg	194 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-10 kg	278 kg	62 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

TESTFAZIT

Challenger und Hobby führen mit dem 380 Graphite Edition und dem Optima Ontour T 65 HKM zwei ausgewachsene Teileintegrierte mit Etagenbetten im Programm, die reichlich Platz, Komfort und Ausstattung bieten. Von Letzterem bietet der teurere Challenger mehr. Elektrisch höhenverstellbare Betten wie auch der Dinettentisch sind beispielsweise Serie, 170-PS-Maschine und Automatikgetriebe ebenfalls. Der Ontour Edition punktet mit der größeren Küche und zahlreichen guten Details.



einem ausziehbaren Metallschlitten für die Gasflaschen, der den Flaschentausch wesentlich erleichtert. Geheizt wird im Challenger mittels einer Dieselkraftstoff-Heizung von Webasto mit Umluftanlage. Deshalb kommt der Graphite 380 mit lediglich einer Gasflasche aus.

Challenger

- + Abwassertank isoliert/beheizt
 - + Große Service-Außenklappe Technibox
- Hobby**
- + Abwassertank isoliert/beheizt
 - + Ausziehbarer Gasflaschen-Metallschlitten

SICHERHEIT

Neben der 170-PS-Maschine und dem Automatikgetriebe trumpft der Challenger mit einer reichhaltigen Serienausstattung

auf, die unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera, Zentralverriegelung für Fahrerhaus und Aufbautür, Radio mit MP3-USB-Bluetooth und Lederlenkrad umfasst. Zusammen mit der tiefen Sitzposition, der gut gefederten Transit-Vorderachse sowie der sanft schaltenden Automatik lässt der Challenger 380 entspanntes Reisen zu.

Der Hobby ist mit seinen 120 PS schwächer motorisiert, seine Citroën-Vorderachse ist härter gedämpft, die serienmäßige Sicherheitssausstattung des Basisfahrzeugs ist aber ein deutlicher Pluspunkt. Sie umfasst unter anderem Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder, elektrische Fensterheber, Fahrerhaus-Klimaanlage und Tempomat.

INTERESSANTE DETAILS

HOBBY



Gut gemacht: der solide Badezimmer-Türgriff und die Küchenplatten-Einsparung für den Abfalleimer.



Lobenswert:
der ausziehbare
Metallschlitten für die
Gasflaschen und
der abziehbare
Trennschalter
für die Bordelektronik.



CHALLENGER



Einfallsreich: die gut zugänglichen Schalter für die elektrisch absenkbaren Betten und den Tisch an der Küchenfront, die abklappbare Küchenarbeitszusatzplatte und die Technibox mit Elektrozentrale und Frischwassertank.



GOLDSCHMITT -Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatzz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04
mail@fiedlermobil.de



Carthago Liner for two I 53

Text und Fotos von Juan Gánero

Carthago optimiert den konsequent für zwei entwickelten Liner for two mit einem Büro.



Modern und großzügig dimensioniert: Das Carthago-Fahrerhaus und das Iveco-Cockpit sind komfortabel.

Für den neuen Liner for two bietet die oberschwäbische Reisemobil-Schmiede Carthago aus Aulendorf ein umfangreiches Büro- und Fernsehzimmerpaket an. Das wertet den 7,83 Meter langen Integrierten nochmals deutlich auf. Direkt hinter den drehbaren, höhenverstellbaren und luftgefedernten Fahrerhaussitzen sind links und rechts je eine Kommode platziert, mit großen Schubfächern, die Geschäftsunterlagen oder ein Laptop aufnehmen. Zusätzlich lässt sich eine Arbeitsplatte aus der Kommode auf der Beifahrerseite ziehen, die als kleiner Bürotisch fungiert. Zur weiteren Ausstattung des optional erhältlichen Pakets (2.190 Euro Aufpreis) gehören USB- und 12-Volt-Steckdosen sowie LED-TV, Lautsprecher und ein höhenverstellbarer

Fernsehhalter. Auf beiden Kommoden ist auch genügend Platz für zusätzliche Bildschirme oder ein Fernseher. Der Bug des Integrierten dient so als Büro oder Fernsehzimmer, abgetrennt mit einer soliden Schiebetür vom restlichen Reisemobil.

Dessen Einrichtung wirkt sehr gediegen. Kastanienbraune Möbeltorsi bilden einen schönen Kontrast zu den weißen Klappen mit den großen, glänzenden Griffen sowie den grauen Lederpolstern. Hochwertige Textilbeläge an den Wänden und der Decke werten das Interieur zusätzlich auf.

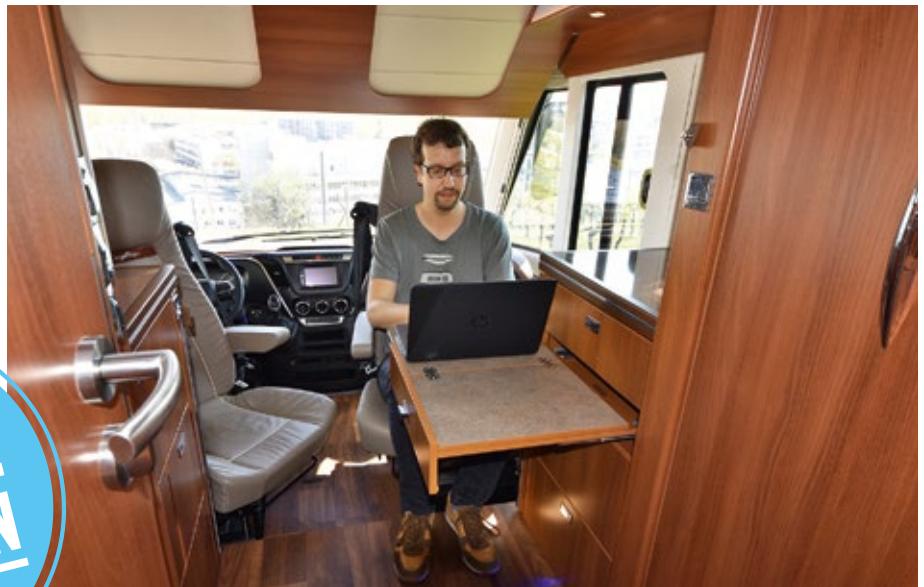
Qualitativ ist der Möbelbau top. Die einzelnen Elemente werden im Werk mit aufwendiger Doppelverbindungstechnik (Durafix) verschraubt und verzapft, die Klappenschließer mit Softdämpfung ver-



Komfortbetont: Die Sitzfläche der Querbank an der Hecksitzgruppe lässt sich per Knopfdruck verlängern.



Elegant und weitläufig: Das Interieur des Liner for two erinnert eher an ein Designer-Appartement als an ein Reisemobil. Im Büro- und Fernsehzimmer im vorderen Wagenteil lässt es sich bequem und in Ruhe arbeiten.



sehen und die Badezimmertür mit hochwertiger und robuster Haushaltstürklinke sowie einem Schloss bestückt. Vieles im Interieur des Carthago Liner for two erinnert eher an ein schmuckes Appartement als an ein Reisemobil. So schließt sich an das mobile Büro das große Sanitärbereich des Integrierten an. Ausgestattet mit mannshohem Kleiderschrank inklusive Regalboden und einem Wäscheschrank mit drei Schubladen dient dieser Bereich als Umkleidezimmer.

Die zuvor schon beschriebene, massive Holzschiebetür zum Fahrerhaus hin und eine konventionelle Waschraumtür zur Küche hin trennen das große Raumbad vollständig ab. Carthago stattet das Bad (94 mal 83 Zentimeter) mit eleganten Holzmöbeln inklusive granitfarbener

Wandapplikationen aus. Spiegelschränke, Ablagen, ein hölzerner Waschtisch sowie zwei Unterschränke und die obligatorische Kassettentoilette vervollständigen die Einrichtung. Gegenüber platzieren die oberschwäbischen Reisemobilhersteller die 74 mal 72 Zentimeter große Duschkabine mit 198 Zentimetern Stehhöhe und ebenem Einstieg in die Duschtasse. Handbrause und Regendusche gehören genauso zur gehobenen Ausstattung wie die optisch interessanten Seitenwände in Sandstein-Dekor.

Der mittlere Wagenteil des Integrierten gehört der Kombüse, ganz im Stil einer Designer-Studio-Küche gehalten. Die 128 mal 98/55 Zentimeter große Küchenplatte stattet Carthago mit einer Corian-Abtropfkante und einem unterleuchtenden ►

PROBEFAHRT

Carthago Liner for two I 53



Küchenstudio: Die große Liner-for-two-Küche besitzt Haushaltsdimensionen und eine vorbildlich gehaltene und gehobene Ausstattung.

LED-Lichtband aus. Sie beherbergt einen Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung, gusseisernem Rost und leicht zu reinigenden Glasboden.

Die sechs großen rollengelagerten Schubkastenauszüge rollen automatisch in ihre Position, werden die letzten Zentimeter eingezogen und vor dem Anschlag sanft abgebremst. In den wuchtigen, quer eingebauten Küchentreßen integriert Carthago zwei getrennte Müllsammler. Der Treseñ dient auch als Raumtrenner und beherbergt zusätzlich einen Vorrats- schrank mit Apothekerauszug.

Die tägliche Arbeit an der Küche erleichtern außerdem ein großer Designer- Wasserhahn aus verchromtem Metall, Keramikdichtung und ausziehbarer Brause. Ein weiterer, hochgesetzter Apothekerschrank ist besonders leicht zu bestücken. Ein elektrischer Dachhauben- lüfter mit Ventilator- und Abluftfunktion, eine 230-Volt-Steckdose auf der Höhe der Bartheke sowie ein 160 Liter fassender Kühlschrank vervollständigen die Küchenausstattung des Liner for two.

Küchentreßen, Schubladen und Dach- stauschränke stattet Carthago mit elek- trischer Zentralverriegelung aus. Damit



wird gewährleistet, dass alles gleichsam verschlossen ist und während der Fahrt nicht aufspringt. Optional (270 Euro) ist die mittlerweile zum Carthago-Kultklassiker avancierte Kapsel-Kaffeemaschine mit Auszugsystem über der Küche erhältlich (inklusive Anschlussset und Ablage).

Kernstück und Hingucker der Liner-for- two-Einrichtung ist die riesige, loungear- tige Hecksitzgruppe, die einen 270-Grad- Winkel beschreibt. In der Mitte sorgt eine in alle Richtungen verschiebbare Tischplatte (78 mal 78 Zentimeter) da- für, dass Eignerpaar und mehrere Gäste an der Tafel Platz finden. Ein besonde-



Nützliche Detaillösung: Ein Apothekerschrank, in Stehhöhe eingebaut, nimmt reichlich Essensvorräte auf.

res Komfort-Gimmick hält der Liner for two für die Querbank der Lounge bereit. Die Sitzfläche lässt sich per Knopfdruck in Richtung Wagenmitte verlängern (890 Euro Aufpreis). So entsteht eine bequeme Fernsehliege. Auf der Beifahrerseite ge- genüber findet gegen Aufpreis (850 Euro) ein elektrischer Auszug für einen 40-Zoll- Flachbildfernseher (2.640 Euro Aufpreis inklusive Receiver) in der längs montier- ten TV-Kommode seinen Platz. Dann steht einem entspannten Fernsehabend nichts mehr entgegen.

Unter der Lounge sieht der oberschwä- bische Hersteller eine voluminöse Gara- ge (212 mal 135 mal 109 Zentimeter) vor, prädestiniert für Fahrräder, Pedelecs, Roller oder sonstiges sperriges Sportge- rät. Sie lässt sich von beiden Fahrzeug- seiten aus über große Garagenklappen, die Gasdruckdämpfer offen halten, be- laden. Die Garage hat eine Traglast von 450 Kilogramm und ein Verzurrsystem über robuste Tragholme mit insgesamt acht Verzurrosen. Außerdem integriert Carthago eine Außendusche (Kalt- und Warmwasser) mit Brausekopf und An- schluss-Schlauch, eine 230- und 12-Volt- Steckdose sowie leicht zugänglich die komplette Elektrozentrale in die Garage.

Geschlafen wird im vorderen Wagen- teil über dem Fahrerhaus. Über eine seitlich aus der Büro-Kommode auszieh- bare Treppe gelangt das Eignerpaar in das elektrisch absenkbare Hubbett des

Integrierten. Es misst 200/195 mal 210 Zentimeter – eine stattliche Liegefläche also. Sie ist mit punktelastischen Kunststofftellern als Rost und einer Siebenzonen-Kaltschaummatratze bestückt. Eine offene Buchablage, LED-Beleuchtung, USB-Steckdose und Mini-Heki-Dachluke vervollständigen die Ausstattung der Schlafstatt.

Im Fahrerhaus darunter erhöhen Agu ti-Sitze mit jeweils zwei Armlehnen den Fahrkomfort. Dazu passt gut das mit Leder bezogene Armaturenbrett. Letzteres senkt Carthago weit nach vorne zur Panorama-Windschutzscheibe hin ab. Deshalb sieht der Fahrer bereits ab 2,77 Meter die Fahrbahn. Carthago bietet den Liner for two auf zwei Basisfahrzeugen an. Die günstigere Variante auf Fiat Ducato mit Al-Ko Tiefrahmenchassis, 140 PS Grund-



Bademeister: Das Bad mit eleganter Holzmöbel einrichtung und die Haushaltsduschkabine gegenüber lassen sich zum großen Vario-Raumbad zusammenlegen.

TOP ANGEBOTE! SPAREN SIE BIS 43%

Westfield
Top Quality Concept

TRAVEL-SMART SERIES



HYDRUS PRO 420

- Oversized Luftkammer-Rahmen mit 3 Sicherheitslagen
- 2 großen Panoramafenstern in der Front und auf den Seiten
- Mehrfach Entlüftung
- Fensterabdeckungen
- Anschluss-Möglichkeiten für Markise oder direkt am Camper

Mehr Info über www.westfieldoutdoors.eu

Westfield
Top Quality Concept

TRAVEL-SMART SERIES



HYDRA 300

- Oversized Luftkammer-Rahmen mit 3 Sicherheitslagen
- Fronttür mit Panoramafenster und Sonnendach-Funktion
- Anschluss-Möglichkeiten für Markise oder direkt am Camper

Mehr Info über www.westfieldoutdoors.eu

Westfield
Top Quality Concept

TRAVEL-SMART SERIES



AQUARIUS PRO 300

- Große Panoramafenster mit Abdeckung
- Inklusive Sturm-Dachstangen
- Eingenähter Boden
- Mehrfach Entlüftung
- Fensterabdeckungen
- Anschluss-Möglichkeiten für Markise oder direkt am Camper

Mehr Info über www.westfieldoutdoors.eu

TOP ANGEBOTE! SPAREN SIE BIS 43%

PROBEFAHRT

Carthago Liner for two I 53



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Iveco Daily 50 C mit Hochrahmen und Zwillingsbereifung; Einzelradauhängung mit Drehstabfederung und Doppelquerlenker vorne, Starrachse mit Parabelfederung hinten; 156-PS-Turbodiesel, Abgasnorm: Euro 6 d TEMP mit AdBlue; Sechsgang-Schaltgetriebe, Heckantrieb.
Maße: (L x B x H) 784 x 227 x 312 cm; Radstand: 475 cm.

Masse in fahrbereitem Zustand: 4.115 kg

Zulässige Gesamtmasse: 5.600 kg

Zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 3.500 kg/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 225/180 l; Gas:

2 x 11 kg;

Aufbau: Dach 38 mm Sandwich aus GfK- Oberseite und Alu-Unterseite, Wände 38 mm beidseitig Alu-Sandwich, Boden beidseitig GfK-Sandwich, Aufbau holzfrei, Isolierung: RTM-Schaum wasserabweisend; Rahmenfenster;

Betten: Hubbett: 210 x 200/195 cm, Sitzgruppe: 200 x 176/112 cm.

Serienausstattung (Auszug): 156-PS-Turbodiesel;

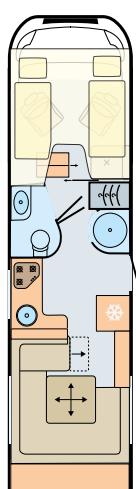
Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Traktion Plus, ASR, Hill Holder und Descent Control, beheizter Doppelboden, Fahrerhausklimaanlage; Rahmenfenster; Tempomat, Warmwasserheizung, Frisch- und Abwassertank frostgeschützt;

Bordbatterie: 2 x 80 Ah;
Extras (Auszug) Büro- und Fernsehzimmer-Paket (2.190 Euro), Motorvariante Iveco mit 205 PS und Achtgang-Wandlerautomatik (8.570 Euro), Kaffeemaschinen-Set 270 Euro, TV + Auszug (2.640 Euro)

Grundpreis: 148.500 €

Testwagenpreis: 162.170 €

www.carthago.com



motorisierung und zulässiger Gesamtmasse von 4,5 Tonnen ist ab 132.990 Euro erhältlich. Basis unseres Testmobil ist ein Iveco Daily 50 C mit 156 PS Leistung, solidem Hochrahmen und Heckantrieb. Damit ist der Liner for two komfortabel

unterwegs. Sein Grundpreis allerdings liegt bei 148.500 Euro.

Hochwertig und solide wie die Ausstattung und die Verarbeitungsqualität des Interieurs gestaltet sich auch die Kabinenkonstruktion des Liners. Das Dach besteht aus einem 38 Millimeter starken Sandwich mit GfK-Oberseite und Aluminium-Unterseite.

In Verbindung mit leitenden Elementen im Aufbau bietet der Integrierte dadurch bei Gewitter den Schutz eines Faraday-schen Käfigs, was Reisemobil International 2017 im Labortest zusammen mit der Universität Stuttgart bestätigen konnte. Die Bodenplatte fertigt Carthago aus einem GfK-Sandwich (Ober- und Unterseite), die Wände werden beidseitig mit Aluminium beplankt.

MEIN FAZIT

Juan Gamero: Carthago bringt mit dem neuen Büro- und Fernsehpaket zusätzliche Nutzungsmöglichkeiten ins Spiel – ideal fürs Homeoffice. Einem edlen Vierzimmer-Appartement gleich, bietet der Integrierte zwei Personen nun noch mehr Möglichkeiten, Komfort und luxuriöse Gimmicks. Das hohe Ausstattungsniveau und die sehr gute Verarbeitungsqualität sprechen für sich.



Schnell und sicher zu Ihrem Traummobil



NEU!

**Sie planen die Anschaffung eines
Wohnmobils oder sind interes-
siert an den aktuellen Neuheiten?**

Aber welches Fahrzeug ist das richtige?

Der Kaufberater ist der Ratgeber rund ums Reise-
mobil. Auf 162 Seiten liefert er Wissen zu Fahrzeug-
typen, Grundrissen sowie Aufbauten, Technik und
bietet aktuelle Tests.

- ✓ Fahrzeugtypen im Detail: Welches Mobil zu Ihnen passt
- ✓ Einsteiger-Spezial: Wohnmobil-Technik leicht erklärt
- ✓ Gebrauchtkauf: Wie Sie Fehler vermeiden
- ✓ Richtig mieten: Anbieter und Tipps
- ✓ Camping: Dieses Zubehör brauchen Sie unbedingt

Nach Lektüre dieses Heftes werden Sie klar sehen bezüglich Ihres Wunsch-Reisemobils.

**Jetzt neu am Kiosk oder bequem bestellen
unter www.shop.doldemedien.de**

9,90 €

Zweieinhalf Zimmer



Text & Fotos: Daniel Schlicke

Der Nugget ist bewährt, seit 35 Jahren etabliert, aber noch immer exotisch – besonders in der Version mit langem Radstand. Wir sind den Vor- und Nachteilen des Konzepts mit Heckküche und Dachbett auf den Grund gegangen.

Etwa 15.000 Nuggets sind bei Westfalia in Rheda-Wiedenbrück in rund 35 Produktionsjahren vom Band gelaufen. Durchaus beachtliche Stückzahlen also. Mit Blick auf andere Dauerläufer bei den kompakten Campern stellt sich allerdings die Frage, warum da nicht noch mehr ging. Denn: Auf den ersten Blick scheint der Nugget, der alles anders macht, überall auch ein bisschen mehr aus den kompakten Campingbusmaßen herauszuholen. Das gilt insbesondere für den Nugget Plus, der 37 Zentimeter länger ist als die Normalversion. Er misst 5,34 Meter und basiert wie sein kürzerer Bruder auf dem Ford Transit Custom.

Besonders sein Grundriss macht den Nugget Plus so einzigartig. Anders als Campervans mit fahrerseitiger Möbelzeile und Klappsitzbank daneben, bei denen dieselbe Fläche für verschiedene Aufgaben genutzt wird, gibt es beim Nugget für fast

jeden Nutzen einen speziellen Bereich. Fast wie Wohn- und Esszimmer, Küche und Schlafzimmer zu Hause. Eine Eigenschaft, die man sonst eher Kastenwagen als Campingbussen zuschreibt.

Gesessen wird im vorderen Wohnbereich, auf den drehbaren Vordersitzen und einer 126 Zentimeter breiten Klappsitzbank für bis zu drei Personen. Weil die Parkbremse zurück in ihre Ruheposition fällt, klappt das Drehen der Pilotensitze auf Anhieb. Der Tisch wird aus der Seitenverkleidung geklappt und bei Bedarf noch mal aufgefaltet, wodurch sich seine Fläche auf 40 mal 124 Zentimeter verdoppelt. Hier sitzen auch mehrere Personen bequem zusammen, jeder kommt gut an den Tisch, was beim Grundriss mit seitlich angeordneter Möbelzeile oft nur durch Verschieben der Sitzbank möglich wird.

Die Sitzbank im Nugget bietet außerdem viel Stauraum unter der Sitzfläche und se-



Große Tafel: Wird das Tischbein ausgezogen, lässt sich die Tischfläche verdoppeln. Das Drehen der beiden Vordersitze gelingt ohne nerviges Türeöffnen auf Anhieb.

renmäßig drei Isofix-Befestigungspunkte für Kindersitze. Umgeklappt verwandelt sie sich, mithilfe einer gepolsterten Aussparung im Küchenblock, in eine ebene und recht bequeme, 190 mal 104 bis 126 Zentimeter große Liegefläche. Mit gedrehtem Fahrersitz entsteht theoretisch eine weitere Liegefläche, allerdings aus der Sitzfläche und am Kopfende, wodurch sich diese Option nur für den Notfall eignet. Beim Probeschlafen fiel stattdessen auf, dass der optionale Warmwasserboiler Rückschläfern ein wenig den Platz für die Füße streitig macht.

Ebenfalls in der Aussparung des Küchenblocks, aber weniger auffällig unter-

gebracht, sind ein Batterietrennschalter und der Schalter, der die Tauchpumpe im Wassertank mit Strom versorgt. 42 Liter Frischwasser fasst der Tank des Nugget, zehn weitere Liter, wenn auch der Boiler geordert und befüllt wird. Grauwasser sammelt ein weiterer Tank unter der Bettverlängerung, um deren Isolierung braucht man sich also keine Sorgen zu machen. Typisch Westfalia: Im aus dem Frischwassertank ausgesparten Gaskasten kommt eine 2,75-Kilogramm-Butangasflasche unter.

Über einen mit unter 30 Zentimetern etwas schmal geratenden Durchgang geht es in den Heckbereich des Nugget Plus. Auch wenn die Dreiersitzbank den Nugget

noch vielseitiger macht – eine optionale, schmalere Sitzbank mit nur zwei gurtgesicherten Plätzen, die mit dem Küchenblock abschließt, würden einige Interessenten sicher als den gelungeneren Kompromiss betrachten. Vielleicht fällt die Engstelle aber auch nur besonders ins Auge, weil das Raumgefühl mit 2,14 Metern Stehhöhe ansonsten sagenhaft gut ist. Doch dazu trägt nicht nur das Hochdach, sondern tragen auch die weniger tiefen, aber hohen Schränke und das optionale Fensterpaket mit zwei großen Dachluken ihren Teil bei.

Das Furnier in Mattweiß ist unaufgeregter, kommt aber ebenfalls dem Raumgefühl zugute. An was es dem Nugget für unseren Geschmack aber definitiv fehlt, auch wenn das helle Möbeldekor und die Oberlichter helfen, ist eine künstliche Lichtquelle am Himmel des Hochdachs. Zur direkten Beleuchtung dienen zwei Schwanenhalslampen, die auch vom Bett im Hochdach aus gut zu erreichen sind, und mehrere Lichtleisten hinter milchigem Kunststoff. Diese lassen sich zwar direkt beim Einstiegen an der C-Säule einschalten – im dunklen Camper stehen und Lichtschalter suchen muss man also nicht – so richtig hell wird es durch sie aber auch nicht.

Anders als das kompaktere Schwestermodell ist der Nugget Plus aber erst im Heckbereich. Hier platziert Westfalia nicht nur die Küche und Schränke, sondern auch eine Banktoilette von Thetford. Für die nötige Privatsphäre gibt es ein Rollo, das am Küchenblock befestigt wird und das Chemieklo vom restlichen Fahrzeug abschottet – zumindest visuell. Damit ist der „Sanitärbereich“ zwar recht minimalistisch, der Effekt aber nicht zu unterschätzen: Erst mit ihm beginnt die Freiheit; nur wer eine Toilette an Bord hat, kann wirklich ruhigen Gewissens wild campen. Klappspaten hin oder her und im Falle der Chemietoilette wenigstens für drei bis vier Tage. ▶

Luxus-Küche: viel Arbeitsfläche auch ohne den Tisch der Sitzgruppe. Neben dem großen Nudeltopf mit 26 Zentimetern Durchmesser passt noch eine kleine Pfanne – selten ist das in einem Campingbus möglich. Da mit Diesel geheizt wird, reicht die 2,75-Kilogramm-Gasflasche gut aus.





Komfortabel: Weil sich Schlafsack und Kissen in den Alkoven stopfen lassen, ist das großzügige Dachbett genauso schnell aus dem Weg geräumt, wie es arriert werden kann. Eine Aussparung im Küchenblock dient als Bettverlängerung der umgebauten Sitzgruppe. Auch der Boiler fürs Warmwasser ist dort untergebracht.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Ford Transit Custom, 2,0-Liter-TDCi, 125 kW (170 PS), Sechsgang-Automatik

Maße und Massen: (L x B x H) 534 x 199 x 280 cm, Radstand: 330 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.688 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.400 kg

Aufbau: Stahlblechkarosserie mit GfK-Hochdach, Alu-Rahmenfenster (Dach), Ausstellfenster mit Wärmeschutzverglasung (Basis). Dach, Wände und Boden isoliert. Dachluken 50 x 70 und 40 x 40 cm.

Bett: unten aus Sitzgruppe 190 x 104 bis 126 cm, Dachbett 230 x 139 cm.

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 42+10 l/42 l innen liegend, Gas: 2,75 kg, Diesel 70 l, AdBlue 21 l

Serienausstattung: Klimaanlage, Tempomat,

Alufelgen, 2 x 95 Ah Aufbau-batterie, Drehsitze, Kühlbox, Kocher, Außendusche, Diesel-standheizung

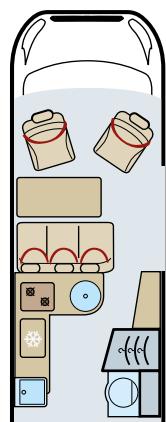
Sonderausstattung:

Dachluken-Fensterpaket, Sitzheizung, Warmwasserboiler, Fliegenschutztür, Outdoorpaket (Stühle + Tisch), Markise, Lichtpaket

Testverbrauch: 9,6 l/100 km
Grundpreis: ab 63.544 €

Testwagen: 76.036 €

www.westfalia-mobil.de



Für ein kleines Plus an Hygiene beim nächsten Mal Salatwaschen sorgt das klappbare Handwaschbecken, das speziell für den Toilettengang noch innerhalb des Sichtschutzrollos installiert wurde – auch wenn die meisten Camper wohl intuitiv das große Waschbecken der Küche ansteuern werden. Ein weiterer Einhandmischer im Heck regelt die Wasserzufuhr für die Außendusche, die per Saugnapf am Fahrzeug befestigt wird. Auch hier gibt es gegen Aufpreis etwas mehr Privatsphäre, in Form eines Duschzelts für die Heckklappe.

Durch den längeren Radstand genießt man im Heck außerdem viel Platz, rund 110 mal 80 Zentimeter Bodenfläche, um zu agieren. Und zwar im Herzstück aller Nuggets, der L-förmigen Küche, durch die sich der Nugget am deutlichsten von den meisten anderen Campingbussen unterscheidet. Wer gerne im Fahrzeug kocht, kann

sich auf richtig viel Arbeitsfläche ausleben. Auch ohne den Tisch der Sitzgruppe stehen rund 0,8 Quadratmeter zur Verfügung. Auf den Zweiflammkocher mit Piezozündung passen Töpfe bis 22 Zentimeter Durchmesser nebeneinander – damit steckt die Eckküche die meisten anderen kompakten Camper locker in die Tasche. Und auch das Spülbecken ist mit einem Durchmesser von 25 Zentimetern richtig groß. Außerdem kommen das ganze Kochgeschirr und viele Vorräte gut in den Dachschränken über der Küche und im Küchenblock selbst unter. Was gekühlt werden muss, verschwindet in der 40-Liter-Kompressor-kühlbox von Dometic, die zur Not auf bis zu -18 Grad runterkühlen soll.

Was schon zu zweit auffällt, und mit mehreren Personen noch deutlicher werden sollte: Nur dieser Grundriss ermöglicht, dass ein Teil der Reisenden in der



Piffig: Als „Plus“ hat der Nugget eine Banktoilette an Bord. Die nötige Privatsphäre schafft ein Sichtschutzrollo. Der Toilette gegenüber findet der Camper ein kleines Klappwaschbecken, um sich die Hände zu waschen.



Praktisch: Faltstühle kommen hinter dem Küchenblock, ein Campingtisch an der Heckklappe unter. Im Nugget Plus ist das besonders wichtig, denn dem Grundriss fehlt es an flexibel nutzbarem Stauraum. **Modern:** das Ford-Cockpit.



Sitzgruppe bequem einer anderen Beschäftigung nachgehen kann, während im Heck gekocht wird. Elternteil Eins bespaßt also zum Beispiel die Kinder, während Elternteil Zwei das Abendessen zubereitet? Das klappt nur im Nugget! Noch deutlicher wird das morgens, wenn sich eine Person bereit erklärt, aufzustehen, um das Frühstück vorzubereiten, während alle anderen Urlauber – ob im Dachbett oder auf der umgeklappten Sitzbank – ungestört liegen bleiben können.

Trotzdem ist das Dachbett keineswegs zu klein geraten. Im Gegenteil: 230 mal 139 Zentimeter misst die Froli-Matratze, die auf Federtellern vom selben Hersteller liegt. Hier schläft es sich sehr bequem, dank gut isoliertem GfK-Hochdach auch beim Wintercampen oder ganz unauffällig auch mal mitten in der Stadt. Einzig die Kopffreiheit ist etwas eingeschränkt. Dafür bleibt die Sitzgruppe darunter aber auch mit ausgefahrenem Bett voll nutzbar. Das schienengelagerte Dachbett ist in Sekunden von einer Person arretiert und auch an eine Aufstieghilfe hat Westfalia gedacht,

denn am Küchenblock lässt sich eine Leiter einhängen. Leider fehlt eine USB-Steckdose, Handys, Brillen und Bücher sind im Rüttelbrett hinter den Laufschielen für die Bettkonstruktion aber gut untergebracht.

Unterwegs schiebt die im Testfahrzeug verbaute 170-PS-Variante des 2,0-Liter-TDCi-Motors kräftig an – auch wenn das Fahrzeug voll beladen ist. Abstandstempomat und Sechsgang-Automatik machen die Fahrt komfortabel, auch wenn die Pilotensitze mehr Seitenhalt vertragen könnten und das Getriebe bei niedrigeren Geschwindigkeiten etwas ruppig schaltet. Ins Wanken gerät der Ford-Westfalia mit Hochdach und 2,80 Meter Höhe kaum.

Fazit: Wenig Doppelnutzen bringt viele Vorteile, aber auf unter 5,5 Meter Fahrzeuggänge auch einen Nachteil mit sich. Während andere Grundrisse mit viel flexibel nutzbarem Raum punkten, Sitzbänke oder ganze Möbelzeilen ausbaubar sind, eignet sich der Nugget nur bedingt auch mal als Umzugshelfer. Vor der Sitzbank bekommen wir gerade so ein Rennrad und ein, zwei große Kartons unter. Immerhin können beim Nugget Plus zwei optionale Faltstühle und ein Campingtisch im Heck befestigt werden. Wer aber hauptsächlich Campervan und weniger Transporter, viel Unabhängigkeit und einen komfortablen, wohnorientierten Grundriss sucht und trotzdem auf ein relativ kompaktes Fahrzeug angewiesen ist, sollte den Nugget Plus genauer ansehen.

Mit Bluetooth und
kostenloser App



TRAVELSAT II 68 & 80

Die neue Sat-Antennen-Serie aus Materialien von höchster Qualität

- 1 Robuste Metall- und Aluminium-Bauteile für lange Lebensdauer
- 2 Besonders leiser, kraftvoller Drehmechanismus
- 3 Parabolspiegel Ø 68 oder Ø 80 cm
- 4 Bequem per App Software Updates selbst aufspielen
- 5 Vollautomatische Ausrichtung
- 6 Leistungsstarke LNBs für hervorragenden TV-Empfang auch in Randgebieten

Erhältlich als Single- oder Twin-Anlage mit Parabolspiegel in Ø 68 oder Ø 80 cm



100-240 12-30 VOLT	VIDEO TEXT	DVB-T2 DVB-S2 DVB-C	H.265 DVB-T2	WLAN
HDMI	USB 2.0	CI+ SLOT	MPEG4	SCART VGA

SMART TV – SAT-TV & INTERNET

- Für ein rundes Multimedia-Erlebnis
- WiFi, DVB-S2 (SAT), DVB-C (Kabel), DVB-T2 mit HD (terrestrisch)
- Großer Betrachtungswinkel
- Extra schmales Gehäuse
- Android System

Erhältlich in HD Ready 18,5" oder Full HD 21,5", 23,6", 27,5" und 32".



www.reimo.com



Wohnwagenmobil

Der Karmann Missouri 600 H entspricht mit Bugbett und Rundsitzgruppe im Heck dem klassischen Wohnwagengrundriss. Überzeugt das Alkovenmobil auf VW LT als 20 Jahre alter Gebrauchter?

Von Jörg Nullmeyer (Text und Fotos)



Tadellos: Im Motorraum ist alles in Ordnung.

Der Missouri 600 H gehört noch zu den Freizeitfahrzeugen, die Karmann im westfälischen Rheine produzierte. Erst später übernahmen Eura Mobil und dann Trigano die Marke. Mit 5,98 Metern Außenlänge bleibt das Wohnmobil in der Serienkonfiguration unter der vor allem für Fahren so wichtigen Sechs-Meter-Grenze. Das bei der Firma CBRW im niedersächsischen Barrien gecheckte Modell mit einem Heckträger und dazugehöriger Box ausgestattet. Auch auf dem Dach bietet eine Box zusätzlichen Stauraum. Will man den preiswerteren Fährtarif nutzen, müssen Box und Träger zu Hause bleiben.

Wer einen 600 H mit der Fahrerlaubnis B chauffieren möchte, sollte auf das Modelljahr achten. Ab 2003 werden die Missouris schwerer und überschreiten mit einer zulässigen Gesamtmasse von 3.800 Kilogramm die 3,5-Tonnen-Grenze. Dann ist nicht nur ein größerer Führerschein notwendig, auch die Maut wird teuer.

GUTER ALLGEMEINZUSTAND

Beim ersten Rundgang um den Karmann Missouri fällt der etwas stumpfe Lack auf.

Da der Missouri im Februar 20 Jahre alt wurde, ist das aber völlig normal. Der neue Besitzer sollte in eine Lackaufbereitung mit anschließender Versiegelung investieren. Danach dürfte der Jubilar wieder in altem Glanz erstrahlen.

Ansonsten sind die Mängel verschwindend gering: eine Macke an der Blende der rechten B-Säule, ein paar minimale Roststellen, für die ein Lackstift ausreicht, sowie ein Riss im Blinkerglas. Darüber hinaus bleiben nur noch Schönheitsfehler in Form verblichener Aufkleber und Designfolien. Dieses Schicksal ereilt andere Marken schon viel früher. Positiv dafür: das lückenlos geführte Scheckheft.

Ein Blick unter das Auto und unter die Haube bleibt ohne Befund. Alle Flüssigkeiten befinden sich dort, wo sie hingehören. Obwohl der Zahnriemenwechsel erst nach 65.000 Kilometern fällig wäre, sollte man den Riemen wechseln. Der letzte Austausch fand vor sechs Jahren statt und auch bei wenig Fahrleistung altert das Material.

Im Innenraum punktet der Missouri mit seinem Möbelbau und Pflegezustand. Der Wagen könnte problemlos auch als Fünf-

Viel Platz:
Der Karmann
bietet ein
großzügliches
Raumgefühl.
Praktisch: die
drei Küchen-
schubladen.



Hell und geräumig:
die Sitzgruppe im
Missouri 600 H.



HISTORIE

1996

Der Karmann Missouri wird als Nachfolger des Distance Wide vorgestellt. Die Baureihe startet mit den Modellen 600 H und 635 S und verläuft analog zum Generationswechsel des VW LT.

1999

Modellpflege in den Grundrissen. Beim 600 H erhöht sich die Bettenbreite im Alkoven von 1,27 auf 1,40 m.



2000

Eura Mobil übernimmt Karmann. Neben dem Missouri 600 H werden die Modelle 635 SD, 635 SV und 635 SL angeboten.

2003

Der neue Missouri mit dem 600 H, 635 LS, 635 LB und 635 G wird vorgestellt. Die Gesamtmasse beträgt jetzt 3.800 kg.

2005

Trigano übernimmt die Eura Mobil Gruppe, darunter auch Karmann.

2006

Die Missouri-Baureihe läuft aus.

Auch für große Camper: das mehr als zwei Meter lange Bett im Alkoven. ►

URLAUB MIT ALLEN SINNEN.

Mehr Infos: www.malibu-reisemobile.com

Angebot gültig vom 28.03. bis 14.06.2020, nur bei teilnehmenden Partnern, solange der Vorrat reicht.

Kostenloses
Genusspaket
im Wert von ca.

370,- €



malibu
a company of carthago

GEBRAUCHT-CHECK

Karmann Missouri 600 H



Tribut des Alters: Das gebrochene Blinkerglas muss der Käufer bei Gelegenheit austauschen lassen.



Lobenswert: Das Warndreieck ist griffbereit in der Türverkleidung untergebracht und schnell zur Hand.



Typisch: die abgelösten Kantenkleimer aus Kunststoff.



Hingucker: Auf der Bühne wird die Technik der VW-LT-Basis des Karmanns genau unter die Lupe genommen.



Selbsterklärend: das Bordpanel des Missouris. Mit Spiegelschrank und Fenster ist das Bad voll ausgestattet.



TECHNISCHE DATEN

Basis: Volkswagen LT 35, 2,5 l 5-Zylinder-Turbodiesel mit 75 kW/102 PS, 5-Gang-Schaltgetriebe und Heckantrieb, Schadstoffnorm Euro 3, grüne Umweltplakette

Aufbauart: Alkoven in Alu-Sandwichbauweise, einteilige Dachschale

EZ/Km-Stand: 02/2000 / 174.825 km

TÜV/AU: 03/2022

Sitz-/Schlafplätze: 4/4

Wohnen/Fahren: fünf Sitzplätze, vier Gurtplätze

Technisch zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Maße: Gesamtlänge 598 cm, Gesamtbreite 226 cm, Gesamthöhe: 297 cm

Sonderausstattung: Markise, AHK, Heckstützen, 2er-Fahrradträger, Fliegenschutz-Aufbautür, Flachbildschirm, elektr. Außenspiegel, el. Fensterheber, Heckträger mit Staubox, Dachstabox, Heckleiter, Rückfahrkamera (Farbe), Einbruchsschutzbügel, Alarmanlage, Blaupunkt CD-Radio, Fahrerhausklimaanlage, Dieselpartikelfilter (neu)

Grundpreis 2000: 45.106 Euro (ohne Sonderausstattung, 88.220,84 DM)

Preisvorstellung Händler: 23.950 Euro (mit Sonderausstattung)

jähriger durchgehen. Alle Türen und Klappen schließen einwandfrei.

WOHNEN

Im Vergleich zu einer (Halb-)Dinette ist das Platzangebot in der Sitzgruppe des Missouris geradezu fürstlich. Nicht ohne Grund sind die Rundsitzgruppen im Heck bei den Wohnwagenfahrern so beliebt. Mit ein bis zwei Kissen findet sich schnell die ideale Position zum Lesen oder Fernsehen.

Nachts lässt sich der Wohnbereich mit wenigen Handgriffen in ein großes Nachtlager verwandeln. Damit ist der Missouri für getrennt schlafende Paare wie auch für Familien interessant.

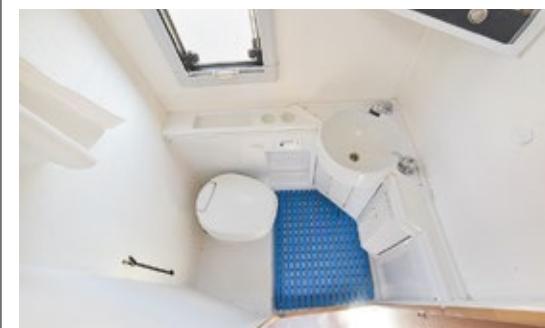
KÜCHE & BAD

Mit dem 2-flammigen Gasherd mit Glasabdeckung, der eckigen Spüle und dem 81 Liter großen Absorber-Kühlschrank ist die Küche komplett ausgestattet. Drei Schubladen bieten Stauraum für Küchenutensilien. In den Dachschränken lassen sich Lebensmittel verstauen. Die Küche überzeugt mit einem guten Pflegezustand und ist hygienisch einwandfrei. Lediglich ein paar Kantenkleimer sind geschrumpft und müssten nachgebessert werden.

Der Sanitärbereich schließt direkt an das Fahrerhaus an. Obwohl kompakt konstruiert, bietet er allen notwendigen Komfort. Nur auf eine separate Dusche oder Acrylglastüren müssen Reisende verzichten.

SCHLAFEN

Geschlafen wird im Alkoven. Mit einer Länge von 2,10 Metern finden auch große Camper hier ein bequemes Nachtlager. Während in den ersten Baujahren das Bett mit einer Breite von 1,27 Metern recht knapp ausfiel, ist der Proband schon mit einer 1,40 Meter breiten Matratze ausgestattet. Zwei weitere Schlafplätze gleicher Breite entstehen durch Umbau der Sitzgruppe. Dieses Bett ist 2,06 Meter lang.



Funktional und sauber: Bad mit integrierter Dusche.



Stauraum-Ersatz: die Heck- und Dachbox.

PROFI-FAZIT

Der Karmann braucht den Vergleich zu jüngeren Wettbewerbern nicht zu scheuen. Ein paar kleine Macken bleiben im Laufe der Jahre nicht aus. Der Missouri ist mit allem Notwendigen ausgestattet und reisefertig. Das lückenlose Scheckheft sowie der gute Allgemeinzu-stand, insbesondere des Möbelbaus, sprechen für das Alkovenmobil. Auch preislich gibt es nichts zu meckern. Unter den Händlerangeboten bewegt sich das Angebot von CBRW unter dem Durchschnitt. Die vorhandenen Macken werden laut Verkäufer vor der Übergabe beseitigt. Ob dazu auch der Zahniemenwechsel gehört, hängt sicher auch vom Verhandlungsgeschick des Käufers ab. Trotz seines Alters bekommt der Karmann Missouri 600 H daher eine klare Kaufempfehlung.

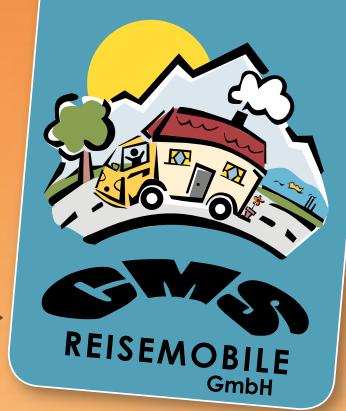


Olaf Büntemeyer
ist Inhaber der
Firma CBRW in
Barrien.

EXPERTEN-TIPP

„Unsere Erfahrungen mit Reisemobilen von Karmann sind sehr gut. Die Aufbauten sind langlebig und stabil. Nicht ohne Grund sind noch viele ältere Modelle auf den Straßen unterwegs. Auch der Möbelbau ist hochwertig ausgeführt. Die Qualitätsanforderungen von Volkswagen an die Pkw-Fertigung bei Karmann in Osnabrück sind auch bei Produkten aus dem damaligen Wohnmobilwerk in Rheine spürbar. Im vorliegenden Fall sind beim Fahrzeug sogar alle regelmäßigen Wartungen im Scheckheft dokumentiert. Damit ist auch die Laufleistung kein Problem. Vor der Übergabe durchläuft das Mobil ohnehin nochmals unsere Werkstatt. Danach können wir den Karmann trotz des Alters ruhigen Gewissens mit einer Gewährleistung anbieten.“

- Schnelle Auslieferung
- Werkstatt und Service
- TOP Beratung



CMS EDITION 2020

CMS EDITION 2020 SONDERAUSSTATTUNG:

- | | |
|----------------------|---------------------------------|
| ✓ Panoramaglasdach | ✓ Fahrradträger |
| ✓ Desert Sand Design | ✓ Dachreling |
| ✓ 3,5 T | ✓ Solaranlage |
| ✓ Navigation + Radio | ✓ Leiter zum Anlehnhen |
| ✓ 140 PS | ✓ Rückfahrkamera |
| ✓ 16" ALU Felgen | ✓ program. Diesel Heizung |
| ✓ 90L Tank | ✓ Verdunkelungsrollo/Fahrerhaus |
| ✓ Markise | |



Vany 114 140 PS
statt 54.640 € nur **47.490 €**



Vany V 217 140 PS
statt 57.750 € nur **AUSVERKAUFT** **50.990 €**

DACHRELING
INKLUSIVE



Abb. ähnlich

Rufen Sie uns an! Tel.: 0911 - 540 78 31

CMS Reisemobile GmbH

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de | www.cms-reisemobile.de

GRÖSSTE
CHALLENGER
AUSSTELLUNG
IN
DEUTSCHLAND!

Biketräger de luxe

Text und Bilder: Karsten Kaufmann

Fahrradträger für die Anhängerkupplung sind schwer in Mode. Dank tiefer Position lassen sich Fahrräder komfortabel verladen und im Windschatten des Campers sicher transportieren. Fünf hochwertige Träger aus dem Premium-Bereich im Praxistest.





Ein erlesenes Testfeld: Die Fahrradträger von Atera, Thule, Uebler und aus dem VW-Original-Zubehör sind nicht nur preislich in der Oberklasse angesiedelt. Robuste Klemmungen für die Anhängerkupplung, solide Fahrradrahmenhalter und tragfähige Schienen favorisieren die Träger für den Transport von Mountain- oder E-Bikes am Kastenwagen, Campingbus oder am (Teil-)Integrierten. Gleich vier von ihnen lassen sich auf ein kompaktes Packmaß falten. Ein kurzes Fazit vorneweg: Keiner der Träger zeigt nennenswerte Schwächen, in der Summe aller Bewertungen konnte sich der Thule VeloSpace den Testsiege sichern. Nicht faltbar, aber solide Performance in allen Bereichen zu einem fairen Preis. Doch auch andere Träger stellen sich als attraktive Alternativen vor – lesen Sie die Testbriefe daher aufmerksam.

Muss der Träger hin und wieder in die Heckgarage oder stehen für ihn zuhause im Keller oder der Garage nur wenig Platz zur Verfügung: Dann rücken die faltbaren Träger in den Fokus. Sie schrumpfen, einmal gefaltet, auf ein sehr handliches Maß.

Tatsächlich haben sich zwischenzeitlich alle Hersteller von Fahrradträgern auf die extrem stark im Markt angekommenen E-Bikes eingeschossen. Alle Träger offerieren somit stattliche 60 Kilogramm Traglast, jede einzelne Schiene schultert 30 Kilogramm (Erweiterungsschienen teils weniger) – womit selbst die übergewichtigsten aller E-Bikes mit auf die Reise gehen dürfen. Als limitierender Faktor könnte sich allerdings die maximale Stützlast der Anhängerkupplung herausstellen – unbedingt überprüfen. Wenn diese nur 50 Kilogramm erlaubt, dürfen Träger und Bikes zusammen eben nur diese 50 Kilogramm wiegen.

Um hochwertige (Carbon-) Felgen vor dem Verkratzen zu schützen, lassen sich Ratschengurte mit kleinen Stücken aus alten Schläuchen optimieren. Mit dem Messer zwei Schlitze setzen, Gurt durchfädeln – fertig. Die Felge trotzdem vor dem Sichern mit einem Lappen kurz säubern.



Ein wichtiger Aspekt: Sind auf dem 20 Kilogramm schweren Träger zwei E-Bikes à 22 Kilogramm verladen, reduzieren sich die Zuladungsreserven um 64 Kilogramm. Aufgepasst, es drohen europaweit empfindliche Strafen bei Überladung.

Fahrer von Campingbussen und Kastenwagen werfen unbedingt einen kritischen Blick auf die dritte Bremsleuchte am Camper. Sie darf von den Rädern nicht verdeckt sein. Im Zubehör finden sich Zusatzbremsleuchten, die man ans Bremslicht des Trägers anklemmen kann. Gefahr gebannt.

Alle Träger im Test sind mit einem 13-poligen E-Stecker ausgerüstet, wer einen alten 7-poligen am Reisemobil hat, benötigt einen Adapter. Wer nicht permanent das Nummernschild vom Heck des Reisemobils in den Radträger und retour fummeln möchte, kauft sich für wenige Euro ein zusätzliches Nummernschild bei der Zulassungsstelle oder im Internet.

Und last but not least: Wer sein Fahrrad schätzt, investiert in solide Bügel- oder Falzbügel-Schlösser für die Räder auf dem Träger. Solche Schlösser kosten schnell mal 80 bis 100 Euro das Stück, doch die kleinen integrierten Schlösser der Rahmenhalter, die übrigens alle Träger im Test haben, sind für Diebe keine wirkliche Hürde.

Abschließend die Frage: Darf ein Fahrradträger beim (Teil-)Integrierten auf die AHK? Der Gesetzgeber formuliert: Der äußerste Punkt der leuchtenden Fläche darf nicht mehr als 400 Millimeter von der breitesten Stelle des Fahrzeugumrisses entfernt sein.



Schönes Detail am Thule VeloSpace: Haltebuchse für den E-Stecker. Die Kabel könnte Thule dennoch besser etwas enger am Träger führen.

TEST

AHK-Fahrradträger



► ATERA GENIO PRO

www.atera.de

Faltbar, kompakt und serienmäßig für zwei Räder ausgestattet. Der Atera kommt vollständig vormontiert, einzig die Schlosser muss der Kunde selbst einsetzen – geschenkt. Der voreingestellte Abklappwinkel liegt bei ca. 55 Grad, mit wenig Aufwand, einer 10er-Nuss und einem 17er-Gabelschlüssel lässt sich der Winkel auf 80 Grad erhöhen (siehe Bildergalerie online). Beim VW Bus öffnet die Heckklappe problemlos, am Campster muss der Träger minimal nach hinten gekippt arretiert werden. Wer wünscht, ergänzt den Genio Pro durch eine dritte Schiene, die darf maximal 17,5 Kilogramm schultern. Mit rund 21 Kilogramm ist der Atera kein Leichtgewicht, der Uebler i31 für drei Räder bringt es nur auf schlanke 15,7 Kilogramm. Die Rahmenhalter lassen sich auf dem sehr schmalen Haltebügel nur wenig links/rechts



Ist der Genio Pro minimal nach hinten abgesenkt montiert, öffnet auch am Campster die Heckklappe. Klasse Rahmenhalter mit ringförmiger Schlaufe.



verschieben, was sie Flexibilität etwas eingrenzt. Die verhältnismäßig großen Rahmenhalter erweisen sich bei unseren Mountainbikes mitunter als etwas sperrig, bei Tourenrädern als völlig problemlos. Zudem überzeugen sie durch eine pfiffige, wirklich gut gelöste Ring-Halterung, bei der ein Ratschengurt den Rahmen vollständig umschlingt und dieser somit straff, aber gefühlvoll arretiert werden kann – sehr gut, auch wenn sich die Ratsche manchmal als etwas hakelig erweist. Ein Tipp für Carbonrahmen. Preis: exklusive 655 Euro. Einen Tragebeutel gibt es optional.

FAZIT Der Atera Genio Pro punktet durch seinen exzellenten Faltmechanismus und seine sehr guten, ringförmig schließenden Rahmenhalter.



► THULE VELOSPACE XT 3

www.thule.com



Testsieger

6/2020

★★★★★

Der VeloSpace XT 3 hat uns im Test über 5.000 Kilometer durch Europa begleitet, stets voll beladen mit drei Rädern. Der Abklappwinkel lässt sich variieren, am VW Bus öffnet die Heckklappe problemlos, am Citroën Campster leider nicht. Mit 20,8 Kilogramm ist er kein Leichtgewicht – ein Aspekt, der erst dann schwer zum Tragen kommt, wenn der Träger häufig (de-)montiert werden muss – auf unserer Tour aber kein einziges Mal nötig war. Im Crashtest vom ADAC hat der VeloSpace Bestnoten eingefahren, auch wir finden beim XT 3 kaum Ansätze für Kritik – einzig der vergleichsweise enge Schienenabstand erfordert beim Laden eine gute Strategie. Dafür erlaubt die kompakte Bauform die Erweiterung auf eine vierte Schiene. Aufsetzen und Arretieren auf der AHK gelingen völlig problemlos, die Rahmenhalter sind gut



Am VeloSpace lässt sich der Abklappwinkel vergrößern – beim VW Bus öffnet die Heckklappe dann problemlos.

gummiiert, für Carbonrahmen empfiehlt sich der Thule Carbon-Frame-Adapter, da die Klemmkraft über die großen Rändelmuttern schwer zu dosieren ist und der Halter nicht jede Rahmenform perfekt umschließt – daher teils etwas punktuell klemmt. Dafür können die Halter auf dem breiten Bügel leicht entriegelt und links/rechts verschoben werden. Doch wie auch beim EasyFold von Thule erweisen sich die geraden Rahmenhalter als wenig flexibel – wir können nur das erste Rad damit fixieren, für das zweite und dritte nutzen wir den Thule-Rahmen-Halteam (52418). Auch in einer Black-Edition lieferbar, wer wünscht erweitert den XT 3 um eine vierte Schiene für ein zusätzliches Bike. Sehr schön: die integrierte Halterung für den E-Stecker. Schienen sind breit genug für dicke Reifen eines Mountainbikes und lang genug für moderne E-Bikes.

FAZIT Der Thule VeloSpace XT 3 ist ein erstklassiger Fahrradträger ohne nennenswerte Schwächen. Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis. Ein Tipp für Camper, die auf kompaktes Faltmaß verzichten können.



► THULE EASYFOLD XT 3

■ www.thule.com

Der faltbare EasyFold weiß zu gefallen. Thule liefert ihn komplett vormontiert – auspacken, loslegen. Mit über 23 Kilogramm drückt er recht schwer auf die Waage, doch sein Konzept kaschiert das Übergewicht recht geschickt. So lässt sich der Thule am Griff vergleichsweise leicht anheben, auf den integrierten Rollen bequem zum Fahrzeug ziehen. Hier lässt sich der gefaltete Träger, ganz ohne buckeln zu müssen, körpernah sehr bequem auf die AHK aufsetzen und, richtige Einstellung der Klemmkraft vorausgesetzt (über Rändelmutter leicht zu variieren), sicher und komfortabel klemmen. Entgegen dem VeloSpace baut der EasyFold etwas tiefer in Richtung Auto, am Citroën Campster und am VW T5 öffnet die Heckklappe nicht, zumal der Abklappwinkel fix voreingestellt ist. Der erste Schienenausstand ist mit 225 Millimetern



Fast ist auch vorbei: Die Heckklappe am VW Bus öffnet nicht – der Träger müsste abgebaut werden.



Gute Rahmenhalter, lange Ratschengurte für die Reifen.



recht weit bemessen, der äußere mit 190 schon etwas eng. Die Ratschengurte zum Fixieren der Räder funktionieren gut, von den Rahmenhaltern (Bügeln) können wir im Test maximal zwei verwenden – ein Ergebnis, das der Bauart unserer vollgefederten Mountainbikes geschuldet ist. Bei E-Bikes mit einem tiefen Einstieg oder Tourenrädern steigt die Chance, auch die dritte Halterung verwenden zu können. Alternativ lohnt der Kauf eines Thule-Rahmen-Haltearms (52418). Er verbindet die Rahmen zweier Räder sicher. Vorsicht beim Fixieren der Rahmen – die Schraube erzeugt früh die nötige Haltekraft. Nicht auf vier Bikes erweiterbar.

FAZIT Kompakt, faltbar, mit toller Ausstattung. Sichere Fixierung auf der AHK, gute Arretierung der Räder. Mit Tragegriff und Rollen ist der EasyFold XT 3 von Thule ein Tipp für Camper, die den Träger auch mal bequem von A nach B bugsieren wollen. Leichtes Übergewicht.



► UEBLER I31 (OPTIONAL MIT PDC)

■ www.uebler.com

Durchweg sympathisch: Mit minimalen 15,7 Kilogramm präsentiert sich der Uebler i31 als leichtester Vertreter seiner Zunft – zumal das Leichtgewicht immerhin drei Räder schultern darf. Sein Abklappwinkel ist fix, 60 Grad klappt er auf Wunsch vom Fahrzeug weg. Genug für die meisten Pkw, nicht ausreichend, um am Bulli oder Citroën Campster die Heckklappe öffnen zu können. Hier kommt erschwerend hinzu, dass der Klemmkopf auf der AHK recht hoch baut. Hier präsentiert Uebler eine Spezialität: den iQ-Verschluss. Der Träger wird hochkant auf der AHK aufgesetzt und eingerastet, beim Absenken in die Waagerechte arretiert er sich bombenfest – ganz ohne einen zusätzlichen Hebel betätigen zu müssen. Seine Rahmenhalter sind denen von Thule ganz ähnlich – funktionell völlig in Ordnung, wenn auch ihr Öffnungs-



Weltklasse: der handliche iQ-Verschluss von Uebler ohne zusätzlichen Klemmhebel.



Fotos: K. Kaufmann

winkel etwas eng bemessen ist. Ebenso die handlichen Ratschengurte für die Räder, die Funktion passt. Einmal ausgeklappt, strecken sich die Schienen auf 1.180 Millimeter – vergleichsweise kurz. Womit ein großes E-Bike mit Mittelmotor gerade noch auf der Kante aufsteht (Radstand um die 1.180 Millimeter). Das dritte Bike wird mit einem Verbindelement am zweiten fixiert, eine praktische Lösung, die den Testern sehr gefällt. Zusammengeklappt schrumpft der Uebler auf ein Maß von gerade einmal 600 mal 780 mal 240 Millimetern und ist dank seines minimalen Gewichts von 15,7 Kilogramm im Transportbeutel schnell in der (Heck-)Garage verstaut. Mit 180 Millimetern ist der Schienenausstand eher eng bemessen, sollte es eng werden, Rahmenenteile, Motor oder Federgabel mit Schaumstoffstückchen schützen. Wer bereit ist, ein wenig tiefer in die Tasche zu greifen, erhält den i31 auch mit Funk-Parksensoren, die an eine Basis im Innenraum (wird in Kfz-Steckdose nahe Fahrersitz eingesteckt) die Signale übertragen. Für Campingbusse oder Kastenwagen eine Option, für Reisemobile mit hoch montierter Rückfahrkamera lohnt die Investition nicht.

FAZIT Qualitativ überzeugt der federleichte Uebler i31 auf ganzer Linie. Vergleichsweise enge und kurze Schienen favorisieren ihn für eher kompaktere Bikes, sensationell ist sein minimales Packmaß.

TEST

AHK-Fahrradträger



► VW-ORIGINAL-ZUBEHÖR (UEBLER I21)

www.volkswagen-zubehoer.de

Nicht erst auf den zweiten Blick ähnelt der Träger aus dem VW-Original-Zubehör dem Uebler i31. Tatsächlich kommt er aus derselben Schmiede, wird von Uebler für VW produziert und entspricht dem i21. Technisch ist er mit dem i31 sehr eng verwandt, auch hier arretiert der iQ-Verschluss den Träger komfortabel auf der AHK. Tipp: Vor dem Aufsetzen die vollständige Entriegelung nochmals kontrollieren – dann gelingt die Montage flüssig und problemlos. Kleiner Unterschied zum i31: Der Abklappwinkel des i21 lässt sich durch wenige Handgriffe auf 90 Grad umbauen, womit auch am VW Bulli die Heckklappe problemlos öffnet.



Extrem großer Abklappwinkel – so öffnet so ziemlich jede Heckklappe.

FAZIT Mit gerade einmal 13,5 Kilogramm ist der VW-Träger (Uebler i21) eine attraktive Option für Camper, die einen kompakten, superhandlichen Träger, insbesondere für zwei kompakte Räder suchen. Vor dem Kauf unbedingt überprüfen, ob Schienenzahl ausreicht.

RÄDER MIT CARBONRAHMEN SICHER FIXIEREN

Carbon ist ein vielseitiges und hervorragendes Material, um Fahrradrahmen und Komponenten wie Sattelstützen oder Lenker zu fertigen. Carbon ist in vielerlei Hinsicht extrem belastbar – eine Belastung jedoch ist stets kritisch: Kerbwirkung. Daher sollte beim Transport von Bikes mit Carbonrahmen stets darauf geachtet werden, den Rahmen durch übermäßig hohe Klemmkraft nicht zu beschädigen.

Thule bietet einen speziellen Kit an, der den Rahmen schützt. Grundsätzlich gilt: Die Kraft der Rahmenhalterung sollte großflächig auf den Rahmen wirken. Gerd Klose, Geschäftsführer der Merida & Centurion GmbH in Magstadt gibt weitere Tipps:



„Die Frage nach einem sicheren Transport von Carbonbikes ist durchaus spannend und ein sehr kritisches Thema. Ich stehe selbst auch immer wieder vor dieser Situation und ich helfe mir, indem ich zwischen Rahmenrohr und Klemmung (Band oder Schelle) ein Stück feste Schaum-Rohr ummantelung lege. Wir nutzen spezielle Teile als Transportschutz bei unseren Rädern, hier kann man sich aber auch mit einer handelsüblichen Rohrisolierung aus dem Baumarkt behelfen – aber darauf achten, dass die Innenseite möglichst weich und glatt ist, damit der Lack des Rahmens durch Vibrationen nicht geschädigt wird.* Diese verhindert wirkungsvoll, dass man



	Atera Genio Pro	Thule VeloSpace XT 3	Thule EasyFold XT 3
Preis	655 Euro (Movera)	452 Euro	522 Euro
Gewicht	21,4 kg	20,8 kg	23,1 kg
Schienenzahl/Anzahl	210 mm / 2 (plus 1)	185 mm / 3 (plus 1)	225 / 190 mm / 3 (fix)
Abmessungen offen	1.240 x 705 x 650 mm	1.350 x 730 x 790 mm	1.230 x 830 x 860 mm
Abmessungen geklappt	710 x 390 x 650 mm	1.380 x 770 x 290 mm (Bügel)	800 x 870 x 310 mm
Schienenzahl/Breite	1.265 / 71 mm	1.330 / 53 mm	1.250 / 55 mm
Öffnungsweite Halter	30 bis 100 mm	22 bis 80 mm	22 bis 80 mm
Länge Felengurte	380 mm	390 mm	390 mm
Bauhöhe auf AHK	+ 35 mm	+ 60 mm	+ 60 mm
Abklappwinkel	55 / 80 Grad	variabel	fix

*Parkdistancecontrol **maximale Stützlast und D-Wert der Anhängerkopplung beachten, Traglast kann geringer ausfallen

**CampingWagner**

Und die Welt gehört Dir.

TESTSIEGER

Camping, Cars &

caravans

geprüft 1/2019

HIER GEHT ES ZUR BILDERGALERIE: <https://bit.ly/2VAogel>

Der Thule Carbon Frame Protector verteilt die Klemmkraft auf den Rahmen (18 Euro). Ein längs geschlitztes, dünnes Kunststoffrohr um den Rahmen absolviert auch gute Dienste.

die Klemmung bis zum Anschlag festzieht. Das ist übrigens auch nicht notwendig, denn Sinn und Zweck ist, dass die Klemmung das Hin- und Herrutschen und das Wegkippen des Bikes verhindert. Ein weiterer Tipp ist, das Rad an das wesentlich stabilere Sitzrohr zu klemmen, vorzugsweise auf Höhe des Sattelstütz-Einschubs. Hier kann dem Rohr nicht viel passieren. Kann beim Transport tatsächlich nur das Oberrohr von der Halterung gefasst werden, dann sollte der Anwender darauf achten, dass er die Klemmung nicht gerade in der Mitte, wo in der Regel die Wandstärke am geringsten ist, ansetzt.“

***Tipp der Redaktion:**
Spezielle Lack-schutzfolien helfen, den Rahmen an der Klemmstelle dauerhaft vor Kratzern zu schützen.

**Uebler i31 (PDC)**

675 Euro (ohne PDC), 1.086 Euro (mit PDC*)

15,7 kg

180 mm / 3 (fix)

1.180 x 840 x 710 mm

600 x 780 x 240 mm

1.180 / 54 bis 63 (Ende Schiene)

70 mm

330 mm

+ 65 mm

fix 60 Grad

VW-Original-Zubehör

430 Euro

13,5 kg

225 mm / 2 (fix)

1.180 x 840 x 710 mm

610 x 620 x 260 mm

1.180 / 54 bis 63 (Ende Schiene)

20 bis 65 mm

330 mm

+ 65 mm

60 / 90 Grad

Fotos: Hersteller, K. Kaufmann

ZIEL: DIE WELT ENTDECKEN**START: CAMPINGWAGNER.DE**Der führende Online-Shop
mit dem besten Service

Starte deine Entdeckungsreise bei Camping Wagner und die schöne weite Welt da draußen gehört dir!

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravaning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

www.campingwagner.deJetzt
Katalog
bestellen!



Die Urlaubsenergie

Flüssiggas ist in den meisten Reisemobilen die wichtigste Energiequelle. Doch nicht in jedem Urlaubsland gelingt es problemlos, Nachschub zu besorgen. Unsere Tipps helfen Ihnen dabei.

Von Mathias Piontek
und Karsten Kaufmann

Es geht nicht ohne. Zwischen 2,8 und 22 Kilogramm hat fast jeder Camper davon an Bord: Die Rede ist vom Flüssiggas, das im Freizeitfahrzeug den Gasherd, die Gasheizung oder den im Gasmodus betriebenen Kühlschrank mit Energie versorgt. Gut gesichert geht es im Gasflaschenkasten mit auf jede Urlaubsreise im In- oder ins Ausland.

Doch auch Gasvorräte sind endlich. Geht der Vorrat des Energieträgers zur Neige, so ist das im Inland kein großes Problem. Ob graue Kaufflasche, rote Mietflasche, silberne Alugasflasche oder blaue Campinggazflasche; Ersatz zum Tauschen oder eine Füllstation findet sich im nächsten Gasfachhandel, Camping- oder Baumarkt. Und die sind meist nicht weit. Auch in einigen Nachbarländern, etwa in Polen oder in Österreich, ist die Gasversorgung unproblematisch, weil die dortigen Gasflaschen technisch den deutschen Modellen

entsprechen. In anderen Staaten, etwa in Spanien, sieht es hingegen ganz anders aus. Hier kann es schwierig werden, sollte der Inhalt der Gasflaschen zur Neige gehen. Grund genug, Reisen in solche Länder mit möglichst vollen Flaschen anzutreten.

Immer sinnvoll: die Mitnahme eines sogenannten Europa-Füll-Sets und eines Europa-Entnahmegeräts. Beide kosten etwa jeweils 15 bis 20 Euro. Zuweilen sind sie auch als Kombiset erhältlich.

Das Europa-Füll-Set enthält verschiedene Adapter, mit denen sich eine Gasflasche mit deutschem Ventil an ausländischen Füllstationen befüllen lässt. Hierbei ist es aber ungemein wichtig, dass der Betrieb gravimetrisch, also nach Gewicht und nicht etwa nach Litern füllt, um eine lebensgefährliche Überbefüllung auszuschließen (siehe Kasten). Das Europa-Entnahmegerät ermöglicht, den deutschen Gasregler des Reisemobils auf das Ventil einer ausländi-

schen Gasflasche zu schrauben und diese dann wie die deutsche Flasche zu nutzen.

In der Regel enthalten Gasflaschen für Camping ein Propan-Butan-Gemisch in veränderlichen Anteilen (siehe Kasten). Gerade in Südeuropa enthält dieses Gas meist überwiegend Butan, das bei Minus-Temperaturen nicht verdampft und somit im Winter Probleme bereiten kann. Die kleinen blauen, europaweit und in weiten Teilen der Erde erhältlichen Kaufflaschen von Campinggaz, die der Urlauber mittels eines Einschraubventils ebenfalls am Gasregler des Reisemobils betreiben kann, enthalten sogar ausschließlich Butan und sind für Camping unter null Grad Celsius daher ungeeignet.

In welches Land es auch immer gehen soll: Bereiten Sie sich gut vor, eine gute Vorplanung schützt vor unangenehmen Überraschungen und einem Versorgungsgap.

Die folgende Aufstellung zeigt, wie sich für den Camper der Nachschub an Gas in den gängigsten Reiseländern gestaltet:

BELGIEN:

Belgische Gasflaschen entsprechen technisch den deutschen. Ein Befüllen ist daher problemlos möglich. Zudem lassen sich die deutschen grauen Kaufflaschen häufig sogar einfach tauschen.

DÄNEMARK:

Guter Service: Viele dänische Campingplätze sowie einige BP-Gas-Stationen tauschen leere deutsche graue Kaufflaschen einfach gegen volle um.

ESTLAND:

Mit dem Europa-Füll-Set lassen sich deutsche Gasflaschen in der Regel befüllen.

FINNLAND:

Finnische Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Der Camper muss finnische Gasflaschen von Aga-Gas bzw. von Linde oder Leichtgasflaschen von BP kaufen. Alternative: Tehokaasu-Gasflaschen, erhältlich an vielen Neste-Tankstellen.

FRANKREICH:

Französische Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Mit dem Europa-Entnahmegerät oder einem Adapter, den viele Campingplätze gegen Gebühr bereitstellen, lassen sich französische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben.

GRIECHENLAND:

Griechische Gasflaschen lassen sich mittels Europa-Entnahmegerät an deutsche

Gasregler anschließen. Zudem gibt es zuweilen Betriebe, die deutsche Gasflaschen befüllen. Daher empfiehlt es sich, auch das Europa-Füll-Set mitzuführen.

GROSSBRITANNIEN:

Füllbetriebe dürfen deutsche Gasflaschen nicht befüllen. Flächendeckend erhältlich sind aber die 6-kg- und 13-kg-Propanflaschen von Calor Gas, die sich mit dem Europa-Entnahmegerät oder einem in ►

PROPAN ODER BUTAN ODER WAS?



Handelsübliche 5- oder 11-Kilogramm Gasflaschen sind in Deutschland in aller Regel mit einem Gemisch aus Propangas und Butangas gefüllt. Propan ist ein brennbares, farb- und geruchloses Gas und gehört zu den Kohlenwasserstoffen. Damit Menschen austretendes Propangas als Gefahr wahrnehmen können, ist es mit einem leicht faulig riechenden Geruchsstoff versezt. Der Vorteil von Propan gegenüber Butan besteht in einem etwas höheren Energiegehalt und seinem Siedepunkt von minus 41,1 Grad Celsius. Somit lässt sich Propangas auch noch bei winterlichen Temperaturen nutzen. Denn für den Betrieb im Reisemobil nutzt man ausschließlich den gasförmigen Teil im oberen Bereich der Gasflasche, die sogenannte Gasphase. Aus diesem Grund müssen Gasflaschen zum Campen während des Betriebs immer aufrecht mit oben befindlichem Flaschenventil stehen. Der Nachteil von Propan ist, dass es sich bei steigender Temperatur stärker ausdehnt als Butan. In einem geschlossenen Behälter bedeutet dies, dass bei steigenden Temperaturen der Innendruck stark ansteigt. Butan ist ebenfalls ein brennbares, farb- und geruchloses Gas, das ebenfalls mit einem übelriechenden Warn-Duftstoff versezt ist. Wie Propan, ist auch Butan schwerer als Luft, sinkt bei Leckagen also zu Boden. Aus diesem Grund befinden sich die Zwangsentlüftungen im Gasflaschenkasten immer im Boden oder in unmittelbarer Bodennähe – auch dringend empfohlene Gaswarner für Flüssiggas



sollten daher unbedingt bodennah montiert sein. Der Energiegehalt von Butangas ist gegenüber Propan geringer. Problematisch ist der recht hohe Siedepunkt von minus 0,5 Grad Celsius: Dies bedeutet, dass reines Butan bei Minustemperaturen das Ausgasen einstellt, sich also nicht zum Wintercamping eignet. Dies sollten Camper beachten, wenn sie etwa in Südeuropa ihre Gasflasche füllen lassen. Dort ist der Butananteil im Gemisch höher als in Deutschland. Der Vorteil von Butan liegt darin, dass es sich bei steigenden Temperaturen weniger stark ausdehnt, der Flascheninnendruck also weniger stark ansteigt.

den Verkaufstationen erhältlichen Adapter an deutschen Gasreglern betreiben lassen. Infos unter: www.calor.co.uk

IRLAND:

In Irland sind 6-kg-Propangas- sowie 4,5-kg-Butangasflaschen von Calor Gas erhältlich, die sich mit dem Europa-Entnahme-Set an deutschen Gasreglern betreiben lassen. Infos: www.calorgas.ie

ISLAND:

Die Esso-Station am Sundahöfn in Reykjavik befüllt deutsche Gasflaschen. Einige N1-Tankstellen tauschen die graue Kaufflasche und bieten heimische Flaschen an.

ITALIEN:

Mit dem Europa-Füll-Set befüllen italienische Betriebe auch deutsche Gasflaschen. Mit dem Europa-Entnahme-Set lassen sich zudem italienische Gasflaschen an deutschen Gasreglern betreiben. Einige oberitalienische Campingplätze tauschen zudem die deutsche graue Kaufflasche.

KROATIEN:

Viele Campingplätze füllen deutsche Gasflaschen, sofern deren letzte Überprüfung

(in den Griff eingeschlagen oder auf die Flasche aufgedruckt) nicht länger als fünf Jahre zurückliegt. Ebenfalls befüllen viele INA-Tankstellen deutsche Gasflaschen. www.ina.hr

LETTLAND:

Mit dem Europa-Füll-Set füllen lettische Betriebe deutsche Gasflaschen in aller Regel problemlos.

LITAUEN:

Mit dem Europa-Füll-Set lassen sich in Litauen deutsche Gasflaschen befüllen.

LUXEMBURG:

Die deutsche graue Kaufflasche ist auch in Luxemburg gebräuchlich und etwa in Baumärkten verfügbar. Zudem bieten mehrere Campingplätze deren Tausch an. Auch ist der Weg bis zur deutschen Grenze nie länger als rund 60 Kilometer.

NIEDERLANDE:

Niederländische Betriebe füllen deutsche Gasflaschen und tauschen die graue Kaufflasche zuweilen auch. Entsprechende Fülladapter sind in der Regel vor Ort vorhanden. Niederländische Gasflaschen

lassen sich mit dem Europa-Entnahmeset an deutschen Gasreglern betreiben.

NORWEGEN:

Der norwegische Anbieter LPG Norge befüllt deutsche Gasflaschen. Alternativ sind Gasflaschen des Anbieters AGA nebst Adapter erhältlich. Die AGA-Flaschen lassen sich auch in Finnland und Schweden füllen. Empfohlen: die Mitnahme des Europa-Entnahmeset- und des Europa-Füllsets. Infos: www.lpgnorge.no, www.aganorge.no

ÖSTERREICH:

Die Gasflaschen in Österreich entsprechen den deutschen grauen Kaufflaschen. Somit lassen sich diese ohne Weiteres tauschen.

POLEN:

Polnische Gasflaschen entsprechen den deutschen. Tausch der grauen Kaufflasche und Befüllen deutscher Gasflaschen allgemein problemlos möglich.

PORTUGAL:

Deutsche Gasflaschen werden nicht getauscht und in aller Regel nicht befüllt. Manche Repsol- und Cespa-Tankstellen

CAMPINGGAZ – KLEINE FLASCHEN ALS GROSSEN RETTER?

Fast jeder kennt sie – die kleinen blauen Gasflaschen von Campinggaz. Ihren hohen Bekanntheitsgrad verdanken sie zum einen ihrer charakteristischen Farbe, zum anderen dem Umstand, dass man diese Flaschen im Campingfachhandel, aber eben auch im Baumarkt, teilweise sogar in der Camping- oder Sportabteilung im Kaufhaus findet. Aufgrund ihres vergleichsweise hohen Preises und ihrer geringen Füllmenge kommen sie eher als Retter in der Not in Frage, doch gerade, wenn sich der Urlaub dem Ende neigt, ist es oft wesentlich sinnvoller, eine Campinggazflasche zu kaufen als eine ausländische Gasflasche, die man in Deutschland später weder tauschen noch füllen lassen kann. Wichtig: Campinggazflaschen enthalten reines Butan, eignen sich also nicht bei Minusgraden. Zwei passende Behälter hat Campinggaz im Angebot: das Modell R904 mit 1,8 Kilogramm Butan und das Modell R 907 mit 2,8 Kilogramm. Beide Gasflaschen verfügen an ihrer Oberseite über ein Kugelventil mit Innengewinde. R 904 kostet gefüllt rund 78 Euro, R 907 gefüllt rund 88 Euro. Die Füllung schlägt danach mit je rund 30 bis 35 Euro zu Buche.



Die blauen Butangasflaschen von Campinggaz lassen sich mit einem Einschraubventil an den Gasregler des Reisemobils anschließen.

bieten Leihgasflaschen an. Empfohlen: die Mitnahme des Europa-Entnahme- und des Europa-Füll-Sets.

SCHWEDEN:

Der Anbieter AGA bietet Gasflaschen an, die sich auch in Finnland und Norwegen befüllen lassen. Mitnahme des Europa-Entnahme-Sets empfohlen. www.agase.com

SCHWEIZ:

Schweizer Gasflaschen sind, abgesehen davon, dass diese zuweilen über kein Überdruckventil verfügen, den deutschen Flaschenventilen ähnlich. Die Gewinde sind identisch. Deutsche Gasflaschen kann der Camper nur selten tauschen, dafür aber Schweizer Gasflaschen mieten.

SLOWENIEN:

Flüssiggasanbieter in Slowenien befüllen in aller Regel auch Gasflaschen deutscher Urlauber. Ein Adapter ist hierzu meist nicht notwendig.

SPANIEN:

Die Versorgung mit Campinggas ist in Spanien problematisch. Ausländische Gasflaschen dürfen in Spanien nicht befüllt

werden. Vereinzelt bieten Tankstellen von Repsol und Cespa ihre Gasflaschen zum Mieten an. Diese sind dort auch wieder zurückzugeben. Technische Voraussetzung wegen des umlaufenden Flaschenkragens spanischer Flaschen: Das Reisemobil muss mit einem spanischen Gasregler mit Schlauchtülle sowie Schlauch mit Verbindungsstück mit Stutzen ausgestattet sein. Diese Teile erhält man im Campingbedarf oder im Eisenwarenladen.

TSCHECHIEN:

In Tschechien füllt der Gashandel deutsche Gasflaschen problemlos auf.

TÜRKEI:

In der Türkei bietet die Firma Ipragas Gasflaschen zum Kauf an. Ebenfalls im Angebot von Ipragas: der entsprechende Adapter für den Anschluss an deutsche Gasregler. Infos unter: www.ipragaz.com

UNGARN:

In Ungarn sind die gleichen grauen Gasflaschen gebräuchlich wie in Deutschland. Zwar lassen sich deutsche Flaschen in aller Regel nicht tauschen, dafür aber problemlos und ohne Adapter befüllen.

-Camper on tour-
EDITION 1980

Lebe Dein
Abenteuer!



CampingBox M
ab 1695,-

Vom Alltagsfahrzeug zum Camping-Mobil

Die multifunktionalen CampingBoxen

Ideale Reisebegleiter für Kurztrips, Zwischenstopps oder spontane Übernachtungen.

Mit 1 Flammen-Gaskartuschenkocher, Faltspüle, Wassertank, Stauboxen, Platz für Kühlbox. Bettmodul als Option.

CampingBox M für VW Caddy, Renault Kangoo, Citroën Berlingo, Art.-Nr. 13252

CampingBox L für VW T6/T5, Renault Trafic, Ford Custom und baugleiche Modelle, Art.-Nr. 13250



Bettmodul
Art.Nr.: 11004

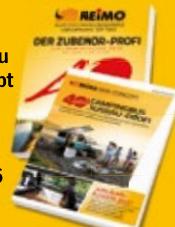
999,-

Schrank
Art.Nr.: 110082
890,-

VW T6/T5 Bike & Surf Campingbus-Austattung mit riesigem Stauraum

Das komfortable Bettmodul mit einer Liegefläche von 130 x 198 cm lässt genug Platz für sperrige Sportgeräte wie Fahrrad oder Surfbrett. Die Original Sitzbank kann eingebaut bleiben, eine weitere Bettverbreiterung oder ein optionaler Schrank sind möglich.

Alle Infos zu Ausbau und Ausstattung gibt es in unseren Katalogen und bei unseren Reimo Fachhändlern in 56 Ländern. Oder auf:

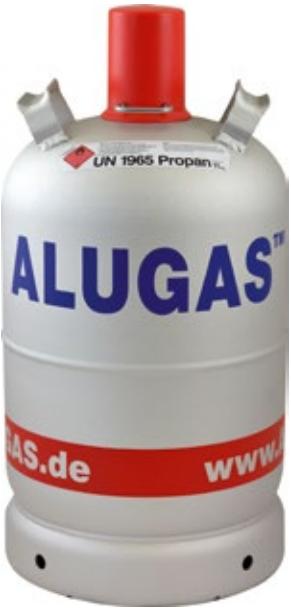


www.reimo.com

ALUGAS – LEICHE ALTERNATIVE?

Im Reisemobil zählt oft jedes Kilogramm – sei es, dass die Zuladung begrenzt ist oder sei es, dass Rückenprobleme den Camper plagen. Herkömmliche Gasflaschen bestehen aus Stahl. So bringt es eine leere Elf-Kilo-Gasflasche auf zehn bis zwölf Kilogramm und gefüllt auf rund 22 bis 24 Kilogramm. Eine leichte Alternative hierzu sind die Gasflaschen von Alugas, erhältlich als Elf-Kilogramm-Flasche und als Sechs-Kilogramm-Flasche. Die Elf-Kilogramm-Flasche wiegt leer bei nahezu identischen Abmessungen zu ihrem Stahl-Pendant lediglich 5,4 Kilogramm. Grund hierfür ist, dass Alugas für seine Behälter Aluminium statt Stahl verwendet. Diese Gasflaschen erfüllen alle gesetzlichen Vorgaben an Stabilität und Haltbarkeit, bewähren sich beim Caravaning seit Jahren. Zudem

Sie sieht fast aus wie die normale schwere Stahl-Gasflasche, besteht aber aus leichtem Aluminium: die Gasflasche von Alugas, hier in der Elf-Kilogramm-Variante mit einer Eigenmasse von nur 5,4 Kilogramm.



verspricht der Hersteller dank des verwendeten Materials eine wesentlich geringere Neigung zu Korrosion. Anfängliche Skepsis, insbesondere bei Füllbetrieben im Ausland, hat sich mittlerweile weitgehend gelegt. Zudem bietet Alugas auf seiner Internetseite eine Suchfunktion an, mit welcher der Camper in Deutschland und im Ausland den nächsten Tausch- oder Füllbetrieb findet: <https://umkreissuche.alugas.de/>

Eine Elf-Kilogramm-Gasflasche von Alugas kostet je nach Anbieter rund 150 Euro plus Füllung, die Sechs-Kilogramm-Gasflasche kostet etwa 140 Euro plus Füllung. Die Preise für eine Füllung entsprechen in der Regel denen für herkömmliche Gasflaschen (elf Kilogramm Gas: rund 20 Euro). Ebenfalls im Alugas-Angebot: fest im Reisemobil zu installierende Tank-Gasflaschen.

www.alugas.de

ADAPTER HELFEN

Euro-Füll-Set und Euro-Entnahme-Set machen Campern im Ausland das Leben leichter. Nebenstehendes Foto zeigt das "Euro-Set D Professional", das der Zubehörspzialisat Frankana für 30,95 Euro in seinem Katalog anbietet. Der Koffer enthält alles, was man zum Anschluss eines deutschen Druckreglers mit Anschluss G12 an die in Europa gebräuchlichen Gasflaschen benötigt. Ebenfalls Bestandteil dieses Sets: das passende Werkzeug mit drei Wechsleinsätzen. Das "Euro-Set D Professional" passt auf Gasflaschen folgender Länder: Italien, Schweiz, Griechenland, Österreich, Slowenien, England, Finnland, Island, Norwegen, Portugal, Schweden, Belgien, Frankreich, Irland, Kroatien, Lettland, Luxemburg, Mazedonien, Montenegro, Niederlande, Serbien, Slowakei, Spanien und Tschechien. Auch erhältlich bei Frankana: das herkömmliche Euro-Entnahme-Set "Euroset D" mit den gleichen vier Adapters, jedoch ohne Werkzeug und Koffer für 21,50 Euro sowie das Euro-Füll-Set "Euro-Füll-Set D" mit vier Adapters zum Befüllen einer deutschen Gasflasche im Ausland für ebenfalls 21,50 Euro. www.frankana.de



Fotos: Frankana, Alugas, Truma

WENIGER PROBLEME MIT DER GASANLAGE: EIN GASFILTER HILFT

Flüssiggas ist nicht komplett sauber. Es enthält stets Verunreinigungen. Winzige, ölige Bestandteile, sogenannte Aerosole, die durch den Gasstrom aus den Gasflaschen mitgerissen werden, verschmutzen Regler und Ventile und setzen diesen längerfristig zu. Im Extremfall fallen Bauteile wie Heizung, Herd oder Kühlschrank aus. Die Lösung für dieses Dilemma verspricht ein effektiver Filter der Gasexperten von Truma aus Putzbrunn.

Im Grunde ist der Nutzen eines Gasfilters schnell erklärt: Er wird zwischen Gasflasche und Gasdruckregler montiert und hält Gasdruckregelungen, Ventile und Rohre sauber. Bei Verwendung von zwei Gasflaschen müssen demnach zwei Filter ins Fahrzeug.

Wo simple Papierfilter versagen, saugt der Truma-Filter 99 Prozent der ölichen Aerosole aus dem Gas. Ein Nachteil, aber leider nicht zu vermeiden: Die Filtereinheit verschmutzt mit der Zeit. Bei älteren Filtern informiert eine Sättigungsanzeige, wann der Reisemobilist

die damals verwendete Kartusche wechselt sollte. Clevere Camper führen daher immer eine Ersatzkartusche im Fahrzeug mit (Kosten: knapp 10 Euro). Wann und wie schnell dieser Wechsel erfolgen sollte, hängt maßgeblich von den Verunreinigungen im Gas ab.

Bei den Filtern der neuesten Generation lässt sich der Filtereinsatz (Pad) völlig problemlos, ganz ohne Werkzeug, tauschen. Bei diesen Filtern empfiehlt Truma bei jedem Flaschenwechsel parallel auch gleich das Filterpad zu erneuern. Ein Zehnerpack kostet rund 15 Euro, ein Zweier-Set der aktuellen Truma-Gasfilter schlägt mit rund 80 Euro zu Buche. Clevere Rechner erkennen: Der Wechsel von den alten Filtern auf die neuen, schwarzen Filter amortisiert sich recht schnell, die kleinen Wechselpads verursachen zudem sehr viel weniger Müll.

Übrigens: Der Truma-Filter ist für alle Arten von Flüssiggas (Butan/Propan) geeignet, auch für Autogas.



ALT:

Eine Sättigungsanzeige informiert, wenn eine verbrauchte Filterkartusche zu ersetzen ist.

NEU:

Beim aktuell erhältlichen Gasfilter von Truma tauscht der Camper statt einer Kartusche das Filterpad aus. Hierfür ist kein Werkzeug erforderlich.

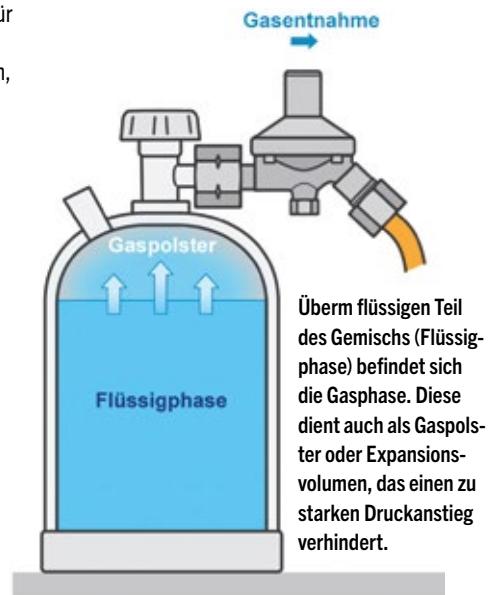
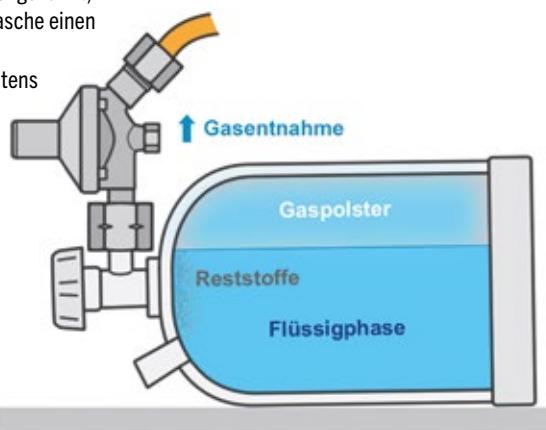
WARUM GRAVIMETRISCH BEFÜLLEN?

Herkömmliche Gasflaschen werden ausschließlich gravimetrisch, also nach Gewicht befüllt. Nur so ist sichergestellt, dass eine Gasflasche, die beim Befüllen nicht vollständig leer ist, nicht überfüllt wird. Beim Füllvorgang steht die Gasflasche daher auf einer Waage. Im Inneren des Behälters bleibt dann ein sogenanntes Expansionsvolumen, welches das Gas bei steigenden Temperaturen einnimmt. Das Expansionsvolumen, auch Gaspolster genannt, verhindert, dass der Druck in der Flasche einen unzulässig hohen Wert erreicht.

Lebensgefährlich und damit strengstens verboten ist es, eine normale Gasflasche mit einem Adapter an

Bleß nicht! Gasflaschen während des Betriebs niemals kippen. Denn dann gelangt flüssiges Propan/ Butan in das Leitungssystem des Reisemobils. Dieses ist aber auf Gas ausgelegt.

einer Autogastankstelle zu befüllen, auch wenn das Gas das gleiche ist. Denn Zapfsäulen einer Gastankstelle füllen eben nicht gravimetrisch, sondern volumetrisch nach Litern. Einzige Ausnahme gilt für sogenannte Tankflaschen, die über einen automatischen Füllstopp verfügen und somit sicherstellen, dass im Flascheninnern das so immens wichtige Expansionsvolumen erhalten bleibt.



ZEIT FÜR WAS GROSSES

9 Zoll Naviceiver für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper

- Kapazitives 9" / 22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- Kartenaktualisierung: 3 Jahre kostenlos (Z-EMAP66-MH3, VK 199.-), 7 Jahre kostenlos (Z-EMAP66-MH7, VK 299.-)

BIS ZU
7 JAHRE
KOSTENLOSE
KARTEN-
UPDATES

androidauto
Works with
Apple CarPlay

NEU
Z-E3766
899,-
Navisoftware
separat erhältlich



Weitere Infos zu Funktionen und Fahrzeugkompatibilität finden Sie auf www.zenec.com

Vertrieb: ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz · www.zenec.com

 ZENEC

PETROMAX

Draußen kochen

Mahlzeiten auf offenem Feuer zuzubereiten hat seinen ganz eigenen Charme. Ob Bohnen, wie einst Bud Spencer, oder deftig Gegrilltes vom Rost – einfach herrlich. Mit dem Hänge-Rost und der Hänge-Feuerschale bietet Petromax passendes Draußen-Kochen-Werkzeug, Prärie- und Wild-West-Feeling inklusive.

Der Hänge-Rost aus verchromtem Stahl wird von drei Ketten gehalten, die am Haken des Dreibeins befestigt sind. 50 Zentimeter Durchmesser misst die Grillfläche. Durch leichte, permanente Pendelbewegungen grillen und garen die Speisen schonend über der Glut. Ein erhöhter Rand verhindert, dass dabei Grillgut in die Glut fällt. Die Höhe des Rosts und damit die Hitzezufuhr lassen sich per Haltekette regulieren. Der Schwenkgrill samt Ketten bringt 2,3 Kilogramm auf die Waage. Der Preis liegt bei 32,99 Euro.

Ebenfalls neu im Programm ist eine Hänge-Feuerschale (89,99 Euro). Sie ist vielseitig einsetzbar und erlaubt Braten, Backen, Gril-

len und Garen. Dank Wölbung entstehen unterschiedliche Temperaturzonen, die eine Zubereitung mehrgängiger Mahlzeiten durch das gleichzeitige Braten und Garen im eigenen Saft ermöglichen. Die Hänge-Feuerschale hat einen Durchmesser von 56 Zentimetern und wiegt 6,4 Kilogramm.

www.petromax.de



Fotos: Hersteller



HEOSOLUTION

Ein Plus an Sicherheit

Zusatzschlösser stellen eine weitere Hürde für Einbrecher dar und erhöhen so den Diebstahlschutz von Reisemobilen. Der Fertigung und Entwicklung solcher speziellen Schlosser widmet sich Heo-Solution seit rund 20 Jahren. Die Firma aus Hafenlohr in Schwaben bietet das HeoSafe-Riegelschloss nun auch für Mercedes-Sprinter ab Baujahr 2018 an. Mit dem unauffälligen Schloss aus robustem Aluminiumdruckguss lassen sich Fahrerhaustüren über einen abschließbaren Drehknopf zusätzlich verschließen. Der Preis für ein Set, bestehend aus zwei Schlossern für beide Fahrerhaustüren, liegt bei 159 Euro. Optional ist auch eine Variante mit Arretierung erhältlich. Die Montage erfolgt an der Innenseite

der Türe. Der Riegelkasten wird an der B-Säule angebracht. HeoSolution-Chef Oskar Kubesch betont einen Vorteil des neuen Sprinter-Modells: Durch die Montage unterhalb der Seitenfenster-Verdunkelung werde diese – falls vorhanden – nicht beeinträchtigt. Das HEOSafe-Schloss für den neuen Sprinter wird zudem in gleichschließender Kombination mit einem Schloss für die Wohnmobil-Aufbautüre sowie mit drei Zusatzschlössern für Aufbautüre, Heckgarage und Klappen angeboten. Auch für Kastenwagen auf Mercedes-Sprinter ist das neue Schloss in Kombination mit



dem HEOSafe-Van-Security zur Sicherung von Schiebetüren und Hecktüren/Flügeltüren erhältlich. Die 2020er-Generation der Van-Security-Schlösser ist in den Farben Weiß, Grau/Silber und Schwarz erhältlich.

www.heosolution.de

FIRMA STATT

Abdeckung nach Maß

Nicht nur der Zahn der Zeit, auch Regen und Schnee, Hagel und Eis hinterlassen unschöne Erinnerungen an der Außenhaut des Reisemobils. Wer sein Fahrzeug vor Witterung und äußeren Einflüssen schützen will, für den bietet die Firma Statt Fahrzeugabdeckungen nach Maß. Je nach Reisemobil-Typ stehen verschiedene „Mützen-Varianten“ zur Verfügung, die Statt individuell und handgefertigt an das jeweilige Fahrzeugmodell anpasst.

Der Abdeckungsgrad ist dabei stufenweise wählbar. Je nach Kundenwunsch von kleinen Teileabdeckungen bis hin zur Ganzabdeckung bis etwa Chassis-Höhe.

Das norddeutsche Familienunternehmen fertigt die Abdeckung aus gewebtem Stoff

mit weicher Innenseite und acrylatbeschichteter Außenseite. Dies verspricht gerade bei längeren Standzeiten einen Schutz vor Witterungseinflüssen und Vogelkot, insbesondere der Dachhaut mitsamt Öffnungen und Aufbauten. Das Material Airtex® ist zudem wasserdicht, atmungsaktiv, antimikrobiell und UV-stabil.

Die reißfeste Abdeckung lässt sich mit einer eingearbeiteten Überzugshilfe mit Besenstielen oder Teleskopstangen über das Fahrzeugdach ziehen. Eine im Saum der Abdeckung eingearbeitete Kordel hält die Abdeckung an Ort und Stelle. Und sollte



aus Versehen der Schlüssel im Wohnmobil vergessen worden sein: Ein eingenähter Zugang erlaubt das Betreten des Fahrzeugs auch im abgedeckten Zustand. Wer sein Fahrzeug in Schale werfen möchte: Ab 299 Euro sind die maßgeschneiderten Abdeckungen zu haben.

i www.firma-statt.com

GEPRÜFT: JWP

Regenschutz mit Stil

Die Regenjacke JWP Shell fertigt Jack Wolfskin aus 100 Prozent recyceltem Polyester und bietet sowohl ein Herren- wie auch ein Damenmodell an. Die Jacke schafft einen exzellenten Spagat zwischen Wetterschutz und schickem Style für den Alltag, in der City oder beim Campen. Selbst beim sportlichen Mountainbiken sitzt die Jacke klasse, ein einstellbarer Saum an der Hüfte fixiert die Jacke sehr gut, einzig die nicht abnehmbare Kapuze zeigt sich hier als kleiner Nachteil – dafür punktet die Kapuze als Wetterschutz in vielen anderen Situationen. Die JWP Shell überzeugt durch hervorragende Wasserdichtigkeit (selbst im schottischen Dauerregen), die Klettverschlüsse an den Ärmeln schließen sehr gut ab, die Jacke lässt sich auf minimales Packmaß rollen und in der eigenen Hüfttasche verstauen. Mit 360 Gramm vergleichsweise leicht, der Preis von 150 Euro geht für eine Jacke dieser Qualität voll in Ordnung.

i www.jack-wolfskin.de



FRANKANA Stauraum im

Reisemobil ist meist knapp.

Daher gilt es diesen clever zu nutzen. Die stapelbare Transportbox FF von Frankana hilft dabei, Ordnung zu schaffen.

Mit 60 Litern Fassungsvermögen lassen sich bis zu 35

Kilogramm an Utensilien in der blauen Kunststoffbox verstauen. Ein zweiteiliger

Klapptopf erlaubt einfaches Be- und Entladen.

Seitenwände und Boden sind vollständig geschlossen – so sind darin gelagertes Zubehör oder Nahrungsmittel vor Staub und Feuchtigkeit geschützt. Die Box ist im geschlossenen Zustand stapelbar, weitere Boxen lassen sich dank konisch geformten Körper aber auch ineinander schachteln und somit im leeren Zustand platzsparend zu Hause oder im Fahrzeug unterbringen.

Die Maße der Box (B x T x H): 598 mal 395 mal 325

Millimeter bei einem Eigengewicht von 3,1 Kilogramm.

Der Preis liegt bei 17,95 Euro pro Box.

i www.frankana.de





Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: buessli-shop.ch

Kipp und fest

→ Beschädigen Saugnapfhalter Blech oder Aufbau?
Physik für Einsteiger ...

Einfach nur superpraktisch. Mit Saugnapfhaltern lässt sich so ziemlich jedes Zubehör am Fahrzeug befestigen: von der WLAN-Antenne, über einen Handtuchhalter oder einer Wäschespinne, bis hin zu einem Beistelltischchen. Doch wie wirkt die gewaltige Saugkraft auf das Blech oder die Sandwichplatten des Aufbaus? Drohen hier Verformungen oder Risse?

„Auf keinen Fall“, erklärt Walter Roth, Geschäftsführer von Sichtschutz-Roth. Er entwickelt und produziert seit Jahren hochwertige Saugnapfhalter mit einem unverwüstlichen Gehäuse aus Edelstahl. „Es ist nicht so, dass das Vakuum, das man mit dem Kipphobel erzeugt, die eigentliche Haltekraft erzeugt“, ergänzt Roth und verweist auf physikalische Grundprinzipien.

Denn ist das Vakuum erst einmal erzeugt, herrscht zwischen Saugplatte und Fahrzeugwand im Grunde nur ein minimaler Druck. Die



➤ Sehr hilfreich:
Saugnapfhalter fixieren
vom Duschvorhang bis
zum Handtuchhalter
oder der Wäscheline
praktisches Zubehör
am Fahrzeug.



wirklich starke Haltekraft erzeugt nun der ganz „normale“ Umgebungsdruck, der nun die Saugplatte gegen das Fahrzeug drückt. Wie stark diese Haltekraft wirkt, hängt somit vom bestehenden Atmosphärendruck ab, sie ist umso höher, je höher die Differenz zwischen Atmosphärendruck und Unterdruck in der Saugplatte ist.

Bei gleichem Vakuum ist die Tragfähigkeit der Saugplatte auf Meeressniveau (Umgebungsdruck 1.013 mbar) somit spürbar höher, als wenn der Camper im Himalaya auf über 4.000 Metern geparkt steht (606,3 mbar). Ergo: Der Saughalter „saugt“ sich somit nicht an der Außenwand des Fahrzeugs fest, sondern wird vom Umgebungsdruck auf die berührenden Flächen der Saugplatte gedrückt.

Diesen Effekt sollten insbesondere Besitzer von folierten Fahrzeugen berücksichtigen. Denn die Folie wird durch einen Saugnapfhalter erstmalig so richtig fest ans Fahrzeug gedrückt: Es entsteht am Rande des Halters ein Ring.

Verformungen vom dünnen Fahrzeugblech oder des Aufbaus eines Reisemobils sind hingegen nicht zu befürchten – vernünftige „Beladung“ des angesaugten Zubehörs einmal vorausgesetzt. Der Druck erzeugt auch keine kleinen Risse im Laminat, wie jüngst ein Leser befürchtet hatte. Auch diesbezüglich kann die Redaktion Entwarnung geben.

i www.sichtschutz-roth.de
www.buessli-shop.ch





Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut
Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken.
Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



- 170 Übernachtungsplätze mit Zisch
 - Infos über die Brauereien und deren Bier:
Führungen, Seminare, Verkostungen, inkl. Fotos
 - Entfernungsangabe zu Wohnmobilstellplätzen,
Brauereien mit eigenem Stellplatz erhalten ein Signet
 - Informationen zu den Stellplätzen: Adresse,
GPS-Daten, Kontakt, Service- und Freizeitangebot,
Übernachtungspreis, aussagefähige Fotos
 - Inkl. Reportage: Besuch bei Warsteiner



Jetzt für 19,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de

CARAVANING IN ZEITEN DES CORONAVIRUS

Große Pause



Die Caravaning-Branche leidet unter der Coronakrise. Doch erste zaghafte Lockerungen bringen Zuversicht – eine Momentaufnahme, Stand: Mitte April 2020.

Von Claus-Georg Petri

Es ist wie in einem Science-Fiction-Film. Das Coronavirus löst im März 2020 eine Pandemie und damit eine weltweite Krise aus. Es bestimmt den Alltag der modernen Menschen. Sie kennen eine kontinentübergreifende Infektionskrankheit allenfalls aus den Geschichtsbüchern, müssen nun aber mehr und mehr eingeschränkt leben.

Europa und Deutschland sind davon stark betroffen. Die Regierungen leiten harte Gegenmaßnahmen ein: Ausgangssperren und Versammlungsverbote, Homeoffice und Kurzarbeit, geschlossene Grenzen und Reiseeinschränkungen.

1. ZULIEFERER UND HERSTELLER

Unter all dem leidet auch die bis dato kraftstrotzende Caravaning-Branche. Im stark betroffenen Italien ist das Fiat-Produktionswerk, in dem der Ducato vom Band läuft, geschlossen. Ebenso produziert Iveco vorübergehend nicht.

Auch in China, dem Ursprungsland des Coronavirus, haben Fabriken geschlossen oder fertigen nur eingeschränkt. „Fast alle Zulieferer haben ihre Produktion drosseln oder einstellen müssen“, sagt Marc Dreckmeier, Sprecher des Herstellerverbands

CIVD, bestimmte Teile seien nicht oder nur begrenzt lieferbar. Die Krux: „Funktionierende Lieferketten sind die Hauptschlagader der Caravaning-Branche.“

So hat **Dethleffs** schon am 25. März seine Produktion bis Ostern ausgesetzt. In der Zeit wurde ein 16-köpfiges Team in Hygienemaßnahmen geschult. Aber: Am 20. April ist die Produktion wieder angelaufen.

Nach vierwöchigem Shutdown hat am selben Tag das **Hobby-Wohnwagenwerk** sukzessive seine Fertigung wieder aufgenommen.

Carthago produzierte bis zum 20. April eingeschränkt. Das Unternehmen aus Aulendorf stellte aber weiter Fahrzeuge fertig, zum Schutz seiner Mitarbeiter allerdings mit kleineren Teams.

Knaus hat seine Mitarbeiter vom 1. bis 19. April in bezahlten Urlaub geschickt. Damit verhinderte das Unternehmen in dieser Zeit Kurzarbeit – die Mitarbeiter bekamen ihr volles Gehalt. Die folgenden 14 Tage überbrückten sie mit Urlaub, Überstunden oder Kurzarbeit. Das Knaus-Werk in Ungarn produziert Gesichtsmasken.

Hymer hatte für Teile Kurzarbeit beantragt, um Gesundheit, Arbeitsplätze

und Finanzkraft des Unternehmens zu schützen. Ab dem 26. März wurde die Produktion in Bad Waldsee zum 27. April eingestellt.

Solange die Produktion ruht, besteht keine Nachfrage nach Produkten von Zulieferern. Als Folge hat zum Beispiel Al-Ko Fahrzeugtechnik ab 1. April 2020 an allen deutschen Standorten Kurzarbeit eingeführt. Truma hat am 23. März die Produktion gestoppt bis zum 19. April.

Dank starker Vormonate und -jahre sowie gefüllter Auftragsbücher befinden sich die Reisemobilhersteller in einer vergleichsweise günstigen wirtschaftlichen Lage. Das bekräftigt der CIVD: „Wir sind langfristig gesehen vergleichsweise optimistisch.“

Tatsächlich war bis zum Coronavirus die Nachfrage nach Reisemobilen extrem hoch. So interessierten sich auf den Frühjahrsmessen wie der CMT rekordverdächtig viele Kunden für Freizeitfahrzeuge oder bestellten sofort eines.

2. CARAVANHÄNDLER

Auch für die Caravanhändler waren dank des sehr gut verlaufenen letzten Quartals 2019 und des sehr erfolgreich angelaufenen



Hamster-Währung: Toilettenpapier als Belohnung für jeden erteilten Werkstattauftrag bei Händler Euch.

ersten Quartals 2020 die Auftragsbücher gut gefüllt. Dennoch konnten sie erst am 19. April wieder aufatmen: Am 15. April hatten Bundes- und Länderregierungen beschlossen, den Kfz-Handel bundesweit zu dem Tag wieder zu eröffnen. Die Wiederaufnahme des Geschäftsbetriebes erfolgt unter strikten Auflagen: Hygieneregeln und physischer Abstand aller Personen sollen eine weitere Verbreitung des Coronavirus eindämmen und Kunden wie Mitarbeiter schützen. Seit dem 16. März waren deutschlandweit sämtliche Handelsbetriebe vorübergehend geschlossen. Bund und Länder hatten am 22. März darüber hinaus sogar soziale Kontakte beschränkt.

Ihre Werkstätten durften die Handelsbetriebe dennoch weiter betreiben. Die Fahrten dorthin waren erlaubt. Um Kunden mit einem Augenzwinkern zu belohnen, hat sich Reisemobile Euch aus Hochdorf-

Assenheim einen Werbegag ausgedacht. Neben einen Stapel Toilettenpapier, der neuen Hamster-Währung, stellte der Händler ein Schild: „Ein Päckchen geschenkt zu jedem Werkstattauftrag.“ Und auf Facebook erklärte der Händler: „Gemeinsam meistern wir jede Krise.“

Tatsächlich glaubt Chef Matthias Euch, dass die Kaufentscheidungen nur verschoben sind: „Sobald die Beschränkungen gelockert werden und Reisen wieder möglich wird, ist das Reisen im Wohnmobil und dem eigenen Hygieneumfeld eine gute Alternative zu Kreuzfahrten und Hotels.“

Auf jeden Fall traf es die Caravaning-Händler hart. Über das Verkaufsverbot hinaus mussten sie ihre schon geplanten Hausmessen zum Saisonauftakt absagen. Viele Händler hatten Kurzarbeit angemeldet, meist bis zum 19. April. Die davon betroffenen Arbeitnehmer erhielten dadurch vom Staat 60 oder 67 Prozent (sofern Kinder im Haushalt leben) ihres Nettogehalts.

Lediglich bereits gekaufte und angelieferte Reisemobile durften die Händler ausliefern. Dabei verzichteten sie zum Beispiel auf Einbauten, die nicht unbedingt nötig sind. „Dazu gehört eine Solaranlage oder eine Markise“, erklärte Bernhard Moser, Chef von Moser Caravaning in Mainz. Solches Zubehör sollte später eingebaut werden. Auch eine Einweisung ins Fahrzeug fand gar nicht oder nur für die Grundlagen statt – „telefonisch oder mit einem Sicherheitsabstand von zwei Metern“.

Die ohnehin angespannte Lage verschärft, dass viele Kfz-Zulassungsstellen geschlossen sind. Über deren Öffnungszeiten entscheiden Städte und Gemeinden. Eine bundesweit einheitliche Regelung gibt es nicht. Manche Kunden, die ihr Reisemobil gekauft haben, können es deshalb nicht anmelden.

In der Folge bleiben in vielen Betrieben Reisemobile auf den Höfen stehen und kosten den Händler Geld für die Finanzierung. Laut einer Sonderbefragung des Marktforschungsinstituts cm&p anlässlich der Coronakrise wurden 2,8 Prozent der Kaufverträge storniert. Ohne Fahrzeugverkauf aber ist die Haupteinnahmequelle weggebrochen.

Dennoch herrscht ein gewisser Optimismus: „Sollte sich die Situation im Laufe dieses Quartals wieder beruhigen“, sagt Oliver Waidelich, Geschäftsführer



Gefragt: Knaus lässt in seinem Werk in Ungarn Gesichtsmasken nähen. Das sichert Beschäftigung.

des Händlerverbands DCHV, „sehen wir im Fahrzeugverkauf für das Gesamtjahr 2020 durchaus noch Chancen.“ Dass die Caravanhändler nun wieder geöffnet sind, begrüßt der Verband.

Die finanziellen Einbrüche indes steckt nicht jeder Betrieb gleich gut weg. Doch die Unternehmer ergriffen Initiative: „Wir mussten wegen aktueller Auflagen den Zubehör-Shop und die Verkaufsräume schließen.“ So oder so ähnlich formulierten es die Händler auf ihren Internetseiten. Und lockten ihre Kunden mit attraktiven Angeboten ganz im Sinne des Schutzes vor Corona: „Zu Hause bleiben, online bestellen und 12 Prozent sparen“, hieß es zum Beispiel auf den Webseiten jener Händler, die sich einer Aktion des Zubehörgrossisten Movera angeschlossen haben.

Fürs Online-Shoppen plädierte auch Intercaravaning, Verbund großer europäischer Fachhändler, und warb mit den „zwölf besten Geschenken für Camper und Outdoor-Fans“. Zu bestellen vom heimischen Sofa aus.

3. VERMIETER

Komplett am Boden lag zu Ostern das Vermietgeschäft. Die wichtigen Einnahmen zum Saisonauftakt sind entfallen. Vorerst verhindern die umfassenden Kontaktbeschränkungen und die Aufforderung, sich möglichst zu Hause aufzuhalten, das Reisen im eigenen Land weiterhin – noch sind die Maßnahmen bis zunächst zum 3. Mai verlängert. Die Bürger in Deutschland sollten weiter auf private Reisen und Besuche selbst von Verwandten verzichten – sowie auf überregionale tagestouristische Ausflüge.

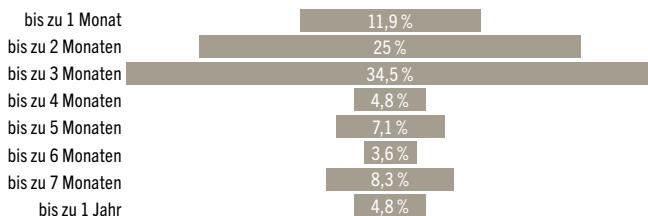
DCHV-Chef Oliver Waidelich bestätigt: „Die hohe Stornierungsquote zum Sai-



Gewusst, wie: Dethleffs hat in der produktionsfreien Periode Mitarbeiter in Hygieneschutz geschult.



Wie viele Wochen kann Ihr Unternehmen in der aktuellen Situation finanziell überleben?



Prekäres Ergebnis:
Laut der cm&p-Befragung überleben 34,5 Prozent der Händler wirtschaftlich bis zu drei Monate in der aktuellen Situation, 36,9 Prozent nur ein bis zwei Monate.

Doch das klappt nicht überall. So kritisieren Betroffene, dass Banken Kleinunternehmer hängen ließen: Sie würden ihnen Kredite verweigern oder unüblich hohe Zinsen verlangen. In sozialen Medien wie Facebook klagen Unternehmer über Zinsen in Höhe von 16 Prozent und mehr – Wucher. Die Banken begründen laut der Zeitung Tagesspiegel ihre Haltung damit, dass die Umsätze auf Null gesunken seien, frühere Konditionen also nicht gälten – obwohl Kredite von der Förderbank KfW abgesichert sind.

Der Deutsche Reiseverband (DRV) und der Deutsche Tourismusverband (DTV) indes haben Urlauber dazu aufgerufen, ihre schon gebuchten Reisen aufzuschieben, statt sie zu stornieren. Damit bleibe die dringend benötigte Liquidität in den Unternehmen.

Campinganbieter haben diese Aktion umformuliert und appellieren an ihre Kunden: „Wer Camping liebt, verschiebt.“ So heißt es auf den Internetseiten von Pincamp, den familienfreundlichen Campingplätzen und Camping in Deutschland.

Einen Lösungsansatz, die Campingplätze wieder zu öffnen, hat der Bundesverband der Campingwirtschaft in Deutschland (BVCD) schon am 9. April vorgelegt: Demnach „kann der Camping- und Wohnmobiltourismus schrittweise ab etwa Mitte/Ende Mai mit notwendigen Selbstbeschränkungen zur Drosselung der Infektionsgefahren hochgefahren werden.“ Bereits ab Anfang Mai, so der Vorschlag, sollte Dauercamping wieder möglich sein.

sonbeginn tut den Unternehmen weh und wird sich am Jahresende in den Ergebnissen bemerkbar machen.“

Das spürt auch Vermieter Mi-Mobile im schwäbischen Remshalden-Grunbach. Chef Matthias Sprenger schlägt vor, gegenwärtig nicht zu vermietende Reisemobile als Alternative zu häuslicher Quarantäne zu nutzen (siehe rechts). Obendrein setzt er auf den Einsatz der Vermietflotte als Homeoffice-Mobile.

Diese Idee wurde erstmals bei P-Concept aus Lagesbüttel (www.p-concept.com) umgesetzt. Geschäftsführer Marco Pengel erklärt in einem Youtube-Video, wie sein Unternehmen den Fahrzeugen einen neuen Zweck als Büromobil zugeführt hat. Er begründet seine Idee so: „Wir wissen, dass es extrem schwierig sein kann, von zu Hause aus zu arbeiten. Und dennoch sind wir gezwungen dazu.“ Da biete ein „Reisemobil in der Garageneinfahrt“ eine prima Alternative.

4. CAMPINGPLÄTZE

Wirtschaftlich bedroht sind durch das Reiseverbot besonders Betreiber von Campingplätzen. Die Gesetzgeber aller Bundesländer haben erlassen, „dass Übernachtungsangebote im Inland (...) ausdrücklich nicht zu touristischen Zwecken genutzt werden können“. Dadurch dürfen Campingplätze keine Gäste mehr beherbergen.

In der Folge mussten die Anlagen den Betrieb für Touristen und alle Gäste einstellen sowie Restaurants und Läden schließen. Viele Camps, etwa Alpen-Caravanpark Tennsee, haben für die Mitarbeiter Kurzarbeit angemeldet.

Tennsee-Platzchef Andreas Zick hat flugs alle Unterlagen für die Banken zusammengestellt. Er will dafür gewappnet sein, „dass man im schlechtesten Fall den Betrieb für sechs Monate schließen muss“. Er könne in diesem Sommer nicht

guten Gewissens in Sanitärräumen viele Menschen gleichzeitig sich waschen, beim Geschirrspülen dicht aneinander stehen lassen oder im Restaurant viele Gäste bedienen. Andreas Zick befürchtet: Womöglich „fällt der Urlaub im Sommer aus. Für den Betrieb brauchen wir geimpfte Menschen.“

Das hätte fatale Folgen. Würden die Beschränkungen allein bis in die langen Mai-Wochenenden reichen, trafen sie den Caravaning-Tourismus äußerst hart. Schon durch den Ausfall der Osterferien sind für die Betreiber von Campingplätzen bis zu einem Drittelpart der Jahreseinnahmen weggefallen. Kosten für Personal, Pacht und Kredite indes laufen weiter.

Andreas Zick, Chef des Campingplatzes Tennsee, mahnt: „Alle Unternehmer müssen jetzt schnell handeln. Verzögerungen werden bestraft.“ Und er hofft: „Regierung und Banken werden den Betrieben helfen, diese Zeit zu überstehen und dann wieder aufzustehen.“

Tatsächlich hat die Bundesregierung ein Maßnahmenpaket beschlossen, das Unternehmen unterstützen soll. Hierbei kommt der Förderbank KfW die Aufgabe zu, durch kurzfristige Versorgung den Unternehmen Liquidität zu sichern.

5. STELLPLÄTZE

Noch härter trifft es Stellplatzbetreiber. Ohne Reisemobil-Tourismus fehlen Einnahmen auch hier. Eine Kampagne, wie

Wer Camping liebt, verschiebt!



sie den Campingplatzbetreibern helfen soll, greift bei Stellplätzen nicht: Hier wird nicht gebucht und nicht im Voraus kassiert. Mit jedem Tag ohne Gäste wird die Durststrecke härter.

Dabei stehen Reisemobilstellplätze im Fokus, wenn der Tourismus in Deutschland wieder anlaufen soll. Einen ernsthaften Vorschlag, wie das zu schaffen sein kann, haben der touristische Unternehmensberater Cornelius Obier und der Arzt Dr. Andreas Keck online unterbreitet in dem Blog Project M (www.projectm.de, www.tourismus-nachcorona.de). Demnach soll der Weg zur Normalität vier Phasen durchlaufen.

Die erste davon, „Erste vorsichtige Lockerungen“, ist laut dem Arbeitskreis Reisemobiltourismus, dem außer dem CIVD Vertreter des ADAC, des Deutschen Tourismusverbandes (DTV) und ausgewiesene Stellplatz-Experten sowie ein Redakteur von Reisemobil International angehören, prädestiniert für Stellplätze.

Laut einem Grundsatzpapier dieses Arbeitskreises gilt: „Der Gesundheitsschutz hat absolute Priorität. Beim Neustart sollen daher zunächst diejenigen Beherbergungsbetriebe öffnen dürfen, die ihren Gästen maximale Autarkie bieten. Dies trifft auf eine Vielzahl von Reisemobil-Stellplätzen zu.“ Campingplätze sind ausdrücklich nicht Thema des Papiers.

Darin heißt es: „Gerade der Reisemobil-Tourismus bietet wie kaum eine andere Art des Tourismus eine maximale Autarkie. Das „Haus auf Rädern“ mit eigenen Wohn-, Koch-, Sanitär- und Schlafmöglichkeiten sorgt dafür, dass die Kontakte zu anderen Menschen auf ein absolutes Minimum beschränkt werden können. Erweiterte Parzellen zwischen den Fahrzeugen sorgen für die notwendige größere Distanz.“

Der kontrollierte Wiedereinstieg kann demnach auf Stellplätzen durch folgende Maßnahmen erfolgen:

- Begrenzung zunächst auf autarke Fahrzeuge (keine Campingbusse ohne Toilette)
- Kapazitätssteuerung durch Pflicht zur vorherigen Buchung
- maximal zwei Personen pro Mobil (mehr Personen, wenn aus einem Haushalt)
- Begrenzung auf eine maximale Fahrzeug- oder Personenzahl pro Stellplatz
- Aufenthalt im Freien nur auf der eigenen Parzelle, maximal mit Markise, kein festes Vorzelt

- freiwillige Teilnahme an der App PPT-PT Mögliche Maßnahmen auf den Stellplätzen (nachgewiesen durch freiwillige Selbstverpflichtung) sind demnach:
 - Check-in/-out automatisiert oder mit abstandswahrenden Sicherheitsschleusen an der Rezeption
 - Ver-/Entsorgungssysteme benutzbar, werden täglich durch Betreiber gereinigt und desinfiziert
 - Sanitäranlagen bleiben gesperrt
 - Gemeinschaftseinrichtungen (Pools, Aufenthaltsräume) bleiben gesperrt
 - Dienstleistungen vor Ort reduziert: kein Brötchenservice, maximal Gasverkauf
 - keine Animation, Unterhaltungsangebote, Veranstaltungen
 - Gastronomie öffnet unter Auflagen
 - eventuell Halbierung der Kapazität (jede zweite Parzelle bleibt frei)

Der EMHC, Deutschlands ältester Reisemobilclub, greift diese Punkte auf und formuliert daraus eine Selbstverpflichtung für Reisemobilisten. Sind sie zu Gast auf einem Stellplatz, hinterlegen sie das unterschriebene Papier bei dem Betreiber.

Damit „wollen wir deutlich machen, dass uns der Schutz der Bevölkerung über alles geht“, betont EMHC-Präsident Dieter Steinacker. Mobiltourismus sei deshalb nach der Coronakrise zunächst nur auf Plätzen möglich, „die den Besuchern größtmögliche Autarkie bieten.“

Auf diese gut gemeinten Appelle indes haben Bund und Länder nicht gehört. Stellplätze bleiben wie Campingplätze zunächst bis zum 3. Mai geschlossen.

6. CARAVAN SALON 2020

Findet der Caravan Salon in diesem Jahr statt? Diese Frage hat der CIVD bis zum 15. April ganz klar bejaht. Das an dem Tag verkündete Verbot von „Großveranstaltungen bis 31. August“ indes sei für den Herstellerverband „ein Schlag ins Kontor“ gewesen: Dieses Datum verhagelt die Messe, die vom 28. August bis 6. September stattfinden soll. Nun wird darüber nachgedacht, den Caravan Salon um zwei bis vier Wochen zu verschieben oder abzusagen – je nachdem, wie sich die Coronakrise weiter entwickelt.

Zusätzlich gibt es Überlegungen, was die Fahrzeuge betrifft. So regt Oliver Waidelich, Geschäftsführer des Händlerverbands DCHV, angesichts der Situation

an, „auf einen Modellwechsel oder das Modelljahr 20/21 zu verzichten.“ Das nähme Druck von den Händlern, weil die aktuellen Modelle im nächsten Jahr nicht veraltet wären.

QUARANTÄNE, WO ANDERE URLAUB MACHEN

Matthias Sprenger, Chef des Handels- und Vermietbetriebs Mi-Mobile in Remshalden-Grunbach, schlägt vor, dass Händler ihre aktuell nicht vermietbaren Reisemobile als mobile Station für häusliche Quarantäne einrichten. Dazu sollten sie Campingplätze in ihrer Region als Partner gewinnen, die so Geschäft bekämen.

Matthias Sprenger sagt: „Wir können 100 Fahrzeuge dafür bereitstellen. Damit könnten wir Menschen helfen, die in Quarantäne müssen, aber – aus welchen Gründen auch immer – zu Hause nicht können.“ Auch Besitzer eigener Reisemobile könnten so ihre Quarantäne durchstehen. Schließlich würden sich gleichermaßen Infizierte nicht mehr gegenseitig anstecken, soziale Kontakte wären also eingeschränkt möglich, „sozusagen eine erträglichere Camping-Quarantäne“.



Umfunktioniert: Händler und Vermieter Matthias Sprenger will mobile Quarantänestationen einrichten.

Während der kreative Händler und Vermieter für die eingesetzten Reisemobile eine Gebühr von 56 Euro pro Tag samt Stillstands-Versicherung, telefonischer Betreuung und ausführlicher Video-Einweisung veranschlagt, verzichtet er beim Einsatz der Fahrzeuge für Pflegepersonal auf den Obolus: Medizinisches Personal, das nicht nach Hause fahren kann oder will, soll gratis in den Reisemobilen wohnen können.

INTERVIEW MIT PER THIELE

„SCHÖNE AKTIONEN GEPLANT“

50 Jahre Südsee-Camp: Per Thiele, Seniorchef der bekannten und beliebten Freizeitanlage in Wietzendorf, Lüneburger Heide, erklärt, wie sich Camping verändert hat. Und was für ihn das SAT bedeutet.

RMI: Herr Thiele, das Südsee-Camp wird 50 Jahre alt. Im Jubiläumsjahr kämpfen auch Sie mit der Coronakrise. Wie kommen Sie damit klar?

Ganz schlecht. Ostern ist jedes Jahr der Anfang der Saison. Wo sonst der Platz mit Leben erfüllt ist, herrscht jetzt die große Leere. Uns fehlen das fröhliche Kinderlachen auf den Spielplätzen, der Geruch von Hunderten Grills am Abend und die Veranstaltungen mit unseren Gästen.

RMI: Gefährdet die Coronakrise die Existenz des Südsee-Camps?

Den Umsatz, den wir jetzt um die Osterfeiertage verlieren, können wir in diesem Jahr nicht wieder aufholen. Noch sehen wir die Existenz unseres Unternehmens aber nicht bedroht, wenn wir davon ausgehen können, dass die Campingplätze in absehbarer Zeit wieder öffnen dürfen. Wir freuen uns, wenn es endlich wieder losgeht und wir wieder Campinggäste bei uns begrüßen werden.

RMI: Worauf können sich Ihre Gäste im Jubiläumsjahr des Südsee-Camps freuen?

In diesem Jahr haben wir einige schöne Aktionen für unsere Gäste geplant. Etwa erhält jede buchende Familie ein Jubiläumslos mit Gewinnen bis zu 1.000 Euro. Des Weiteren starten wir bald mit der Verlosung eines Wohnwagens. Wenn die Lage es zulässt, dann ist auch ein großes Jubiläumsfest am 1. August geplant, aber da werden wir uns natürlich streng an die Vorgaben der Behörden halten. Außerdem werden wir zum Sommer den Bau eines neuen Waschhauses beenden. Wir haben die Corona-Schließzeit genutzt, um unseren Campingplatz besonders herauszuputzen.

RMI: Als Ihr Campingplatz gegründet wurde, waren Sie 17 Jahre alt. Was sind Ihre Erinnerungen an Ihre Anfänge?

Eine meiner ersten Aufgaben war, die damals noch zahlreich vorhandenen Plumpsklos zu reinigen und mit Kalk abzustreuen. Vor 50 Jahren hatten wir ein einziges Waschhaus. Schnell hat mein Vater erkannt, dass dies nicht ausreicht und fünf weitere gebaut. Damals waren die behördlichen Auflagen noch nicht so streng wie heute. Mittlerweile verfügen wir über 13 Waschhäuser, eines davon haben wir im Herbst abgerissen, es befindet sich derzeit im Neubau.

RMI: Die modernen Waschhäuser sehen aber deutlich anders aus als früher, oder?

Klar. Früher reichten WC und Waschbecken mit warmem Wasser aus, heute bauen wir nur noch Einzelwasch- und -duschkabinen. Im Obergeschoss des Neubaus entstehen zum Beispiel zehn Mietbäder, von denen vier einen Terrassenzugang mit eigenem Whirlpool bekommen.

RMI: Verlangen die Gäste denn nach solchem Luxus?

Ja, der Anspruch der Gäste nach besonderen Angeboten, mehr Komfort und Qualität ist gestiegen. Nur eine schöne Lage und ein Spielplatz sind nicht mehr interessant, das reicht nicht aus, um einen Campingplatz mehrfach zu besuchen.

RMI: Inwieweit haben sich die Gäste in den letzten 50 Jahren verändert?

Früher war Camping eine Urlaubsform, die sich jeder leisten konnte. Es bildeten sich eingeschworene Gemeinschaften, die haben sich geholfen und unterstützt. Die For-

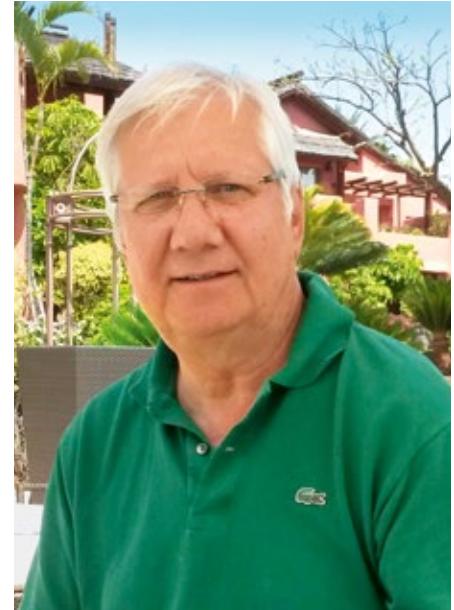


Foto: Südsee-Camp

Senior-Chef: Per Thiele hat das Südsee-Camp von den Anfängen bis heute wachsen sehen und war an der Entwicklung der familiengeführten Anlage in Wietzendorf maßgeblich beteiligt.

derungen nach ständigen Erneuerungen und neuen Attraktionen stellen die Campingplätze vor enorme Herausforderungen. So hat ein Campingplatz ohne WLAN heutzutage keine Chance mehr.

RMI: Sie bieten Ihren Gästen solche Veranstaltungen wie das Selbstausbauertreffen. Es findet dieses Jahr zum 37. Mal statt. Wie ist es damals dazu gekommen?

Einem unserer Gäste kam die Idee, dass Leute, die ihr Fahrzeug selber bauen oder ausbauen, sich einmal im Jahr treffen könnten, um sich über ihr Hobby auszutauschen. Mit der Redaktion der Zeitschrift Camp haben wir dann das erste Treffen organisiert. Nach den vielen Jahren ist das Selbstausbauertreffen zu einer echten Institution geworden, seit vielen Jahren nun mit der Redaktion von Reisemobil International – worüber wir uns sehr freuen.

RMI: Was bedeutet Ihnen das Selbstausbauertreffen?

Das Treffen gehört zum Südsee-Camp wie das Oktoberfest zu München. Diese jährlich wiederkehrende Kultveranstaltung ist vor allen Dingen für die immer wiederkehrenden Teilnehmer wie für uns und unsere Mitarbeiter ein wichtiges Datum im Jahr.

Das Interview führten Claus-Georg Petri und Rainer Schneekloth.



Foto: Albert Märkl

ERSTE AKTION DES VEREINS WOHNMOBIL FÜR KLIMASCHUTZ

220 Bäume für den Wetzlarer Forst

„Die von uns gespendeten 220 Bäume werden auf dem Gebiet eines abgestorbenen Fichtenbestandes einen artenreichen und klimarobusten Mischwald entstehen lassen und in den kommenden 100 Jahren viele Tonnen CO₂ aus unserer Atmosphäre aufnehmen“, freut sich Albert Märkl, Vorsitzender des Vereins Wohnmobil für Klimageschutz. „Ein kleiner Wermutstropfen dabei ist, dass wir die Bäume nicht selbst pflanzen konnten, da die für den 21. März vorgesehene und vom Forstamt sehr gut vorbereitete Pflanzaktion wegen der Coronakrise abgesagt wurde.“ So hat das Forstamt Wetzlar die Bäume gepflanzt. Es war die erste Spenden- und Pflanzaktion des Ende 2019 gegründeten Vereins.

Dem haben sich mittlerweile 83 Wohnmobilisten und Camper aus acht Bundesländern und der Schweiz dem Verein angeschlossen. Nach eigenen Worten möchten sie die Leidenschaft für Reisen und Camping mit der Verantwortung für Natur und Klima verbinden. Sie bezahlen als Mitgliedsbeitrag einen Cent pro Kilometer pro Jahr, höchstens aber 100 Euro. Unterstützt werden sie von Bürstner und Concorde sowie dem Reisemobilcenter Rhein-Main-Odenwald in Oetzberg/Hessen. Ohne diese Partner wäre die Spendensumme von 1.100 Euro für die 220 Bäume nach so kurzer Zeit nicht möglich gewesen. Der Verein möchte 2020 die Marke von 500 gespendeten und gepflanzten Bäumen erreichen.

Infos: www.wohnmobil-fuer-klimageschutz.de

AUSGEZEICHNET

Der im Januar 2020 von La Strada erstmals präsentierte Nova EB der dritten Generation ist mit dem Red Dot Award: Product Design 2020 ausgezeichnet worden. Eine internationale Jury aus 40 Design-Experten testete, diskutierte und bewertete den ausgebauten Kastenwagen live in der Red Dot Zentrale in Essen. Der Red Dot ist die Auszeichnung für hohe Designqualität und wird nur an Produkte vergeben, die eine hervorragende Gestaltung aufweisen.

Foto: Ralph Binder



SCHNUPPERTAGE: Der Reisemobil- und Caravanhersteller Dethleffs bietet vom 9. bis 12. Oktober 2020 einen Einsteigerkurs, der die Vorteile dieser Urlaubsform zeigen, Hemmungen abbauen und erklären soll, was alles bei einer Tour im Reisemobil zu beachten ist. Teilnehmer bekommen Tipps und Tricks rund ums Wohnmobil. Wer innerhalb eines Jahres ein neues Reisemobil von Dethleffs kauft, bekommt die Teilnahmegebühr gutgeschrieben. Wer lieber ein Mobil mietet, sichert sich mit der Teilnahmebestätigung zehn Prozent Rabatt für die nächste Reise bei der McRent Vermietstation in Isny. Anmeldefrist bis 31. Juli, anastasia.beiz@dethleffs.de. Das Einsteiger-Training beginnt und endet in Isny im Allgäu und kostet pro Fahrzeug mit zwei Personen 479 Euro. Enthalten sind die Miete und Ausstattungen für das Reisemobil, Eintritt ins Museum, Übernachtungskosten auf dem Campingplatz, Brötchenservice, gemeinsame Mahlzeiten, Werksführung, alle Einführungen sowie ein kleines Fahrtraining.



Foto: Dethleffs

IMMER VOLLGAS: Neuerdings ist die Marke Knaus auch auf Rennstrecken zu sehen. Beim ADAC TOTAL 24-h-Rennen im vergangenen Jahr etwa brannten Fabian Vettel, jüngerer Bruder von Formel-1-Star Sebastian Vettel, Luca Ludwig und Philip Ellis in einem Boliden im Knaus-Look Topzeiten in den Asphalt. 2020 ist der Münchener Ellis wieder am Start. Bei den ADAC GT Masters setzt das Team HTP Winward Motorsport zwei Mercedes-AMG GT3 Evo ein – einer davon ist ein echter Knaus: Die Startnummer 48 nennt sich Raptor und vertritt den niederbayerischen Hersteller von Freizeitfahrzeugen auch farblich im klassischen Weiß-Blau, samt passender Knaus-Schriftzüge, Logos und Markenclaims auf der schnittigen Karosserie.



Foto: Knaus



Foto: www.goldschmitt.de

40 JAHRE GOLDSCHMITT

Feder-Führung

Am 1. April 1980 wagten Dieter und Gisela Goldschmitt mit der Idee, gebrauchte Kastenwagen zu Reisemobilen umzubauen, den Sprung in die Selbstständigkeit. Die ersten Fahrzeuge entstanden unter der Marke Geo-Car. Schnell wurde wegen der Lasten und der geringen Bodenfreiheit eine Federverstärkung notwendig. Das war die Geburtsstunde der ersten Goldschmitt-Feder.

Bald fand das Unternehmen mit Standort in Höpfingen im Odenwald seine Nische: Unter der Leitung von Markus Mai-ron, heute Geschäftsführer von Goldschmitt, kümmerte sich die Ideenschmiede verstärkt um den Federungskomfort von Reisemobilen, Campervans und Nutzfahrzeugen. Heute ist aus dem kleinen Unternehmen ein Dienstleister für Reisemobilbesitzer und ein Partner für Aufbau- und Chassishersteller geworden.

Neben dem Vertriebszentrum in Höpfingen rückte 2006 das erste Goldschmitt Technik-Center in Walldürn in den Blickpunkt. Der Zuspruch der Kunden bedingte, dass es vier Jahre später erweitert wurde. Auch die Montagezentren in Polch in der Eifel (seit 2009) und Leutkirch im Allgäu (seit 2016) nutzen Kunden aus ganz Europa. Zusammen mit Partnern bietet Goldschmitt ein Service-Netz in Europa an. Im Jahr 2014 kaufte die Erwin Hymer Group Goldschmitt und betreibt am Goldschmitt-Standort Höpfingen ein eigenes Testcenter.

SILBERJUBILÄUM: 25 Jahre Carthago auf Mercedes-Benz Sprinter. 1995 präsentierte Carthago mit dem Mondial ein Reisemobil, das in der Oberklasse Maßstäbe setzte. Die Plattform bot der damals neu vorgestellte Mercedes-Benz Sprinter. Das erste Carthago-Reisemobil mit Stern hat heute in Chic C-Line und Chic E-Line seine Nachfolger gefunden. Und: Carthago will auch weiterhin Reisemobile auf Mercedes-Benz aufbauen.



Foto: Carthago

KURZ & GUT

Staatliche Hilfe

Österreich ist viel stärker vom Tourismus abhängig als Deutschland. Deshalb hat die dortige Bundesregierung ein Hilfsprogramm aufgelegt, das am 1. April in Kraft getreten ist. Danach sind im Jahr 2020 Campingplätze von der Umsatzsteuer befreit, müssen also die 20 Prozent Mehrwertsteuer nicht an das Finanzamt abführen.

Abgesagt

Die Organisatoren des 1. Marken-freien Kastenwagentreffens vom 8. bis 10. Mai 2020 in Bad Dürrheim haben die Veranstaltung wegen der aktuellen Lage storniert.

Red Dot gewonnen

Die Red Dot Jury hat die neue Dometic CFX3 Kompressorkühl-/Gefrierbox mit dem Preis für die herausragende Qualität des Produktdesigns ausgezeichnet. Damit gehört Dometic erneut zu den Gewinnern des weltweit renommierten Designwettbewerbs.



Wechsel bei Hymer

Seit 1. April 2020 ist Hans-Georg Rauh als Technischer Geschäftsführer für die Hymer GmbH & Co. KG tätig. Er verantwortet Entwicklung und Konstruktion, Qualitäts- und Supply Chain Management sowie Produktion und Personal. Zusammen mit Christian Bauer und Jörg Mayer lenkt er die Geschäfte am Standort Bad Waldsee. Sein Vorgänger Jochen Hein übernimmt die Technische Geschäftsführung der neu gegründeten Thor-Tochtergesellschaft Hymer USA.

Neuer Chef

Kai Feyerabend, 40 (Foto), ist seit März 2020 neuer Geschäftsführer der G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH in Pfaffen-Schwabenheim. Inhaber von G+S, besser bekannt



Foto: Dometic, Peter Hirschfeld

als „Die Polstermacher“, ist Gernot Schank. Feyerabend soll die Internationalisierung des Unternehmens vorantreiben und Schank bei der professionellen Führung der drei internationalen Betriebsstätten unterstützen.

Wigo fertigt Masken

Wigo, seit mehr als 30 Jahren Zulieferer in Hessisch Lichtenau bei Kassel, hat seine Produktion umgestellt. Nun fertigt das Unternehmen einen Behelfs-Mund-Nasen-Schutz und eine Schutzbarriere aus Klarsichtfolie. Der Schutz ist maschinenwaschbar und soll seinen Einsatz finden in Supermärkten, Apotheken und Arztpraxen, drinnen wie draußen, www.wigo-zelte.de.

Reich baut Visiere

Caravaning-Zubehör-Spezialist Reich stellt seit Mitte April im 3-D-Druckverfahren Gesichtsvisiere für Ärzte, Rettungs- und Pflegekräfte aus der Region her. Normalerweise entwickelt und produziert das Unternehmen aus Eschenburg Rangierantriebe, Elektronikkomponenten und Systeme zur Ver- und Entsorgung.



Entdecken Sie Ihren Traumjob!

Entdecken Sie bei uns viele spannende Arbeitgeber aus der boomenden Caravaning-Branche und finden Sie den passenden Job.



Der Stellenmarkt für die Caravaning-Branche!
www.stellenmarkt.caravaning-insights.de





Jeden Tag ein Preis

• 13. MAI

Komfortable Sitzgelegenheit

Aufklappen, hinsetzen, entspannen – der Klappstuhl Slimline in Grün von Fritz Berger kombiniert Eleganz, Funktion und Komfort. Der stabile Stuhl aus leichtem Alu-Ovalrohr (Gewicht: 6 Kilogramm) mit rutschfester Fußkappe und einer Belastbarkeit von 120 Kilogramm ist zusammenklappbar und passt dank seinem flachen Packmaß (L x B x H: 110 x

65 x 10 Zentimeter) in jede Wohnmobil-Garage. Ein gepolsterter und strapazierfähiger Bezug mit pflegeleichter Oberfläche und abnehmbarem Kopfkissen sorgt für Sitzkomfort, eine Querstrebe unter der Sitzfläche für Stabilität. Die Rückenlehne ist 5-fach verstellbar.

www.fritz-berger.de



Klappstuhl Slimline von Fritz Berger im Wert von
74,99 Euro
zu gewinnen.

• 19. MAI

Erfrischung gefällig?

Wenn im Sommer die Temperaturen in die Höhe klettern, sehnt man sich ein kühles Getränk herbei. Mit der trendigen Kühlbox FF 26 „Lime“ von Frankana ist diese Erfrischung nur einen Handgriff entfernt. Der Tragegriff verriegelt im geschlossenen Zustand die Box und dient geöffnet als Deckelhalter, so gelangt man problemlos an den Inhalt. Die für 12 und 230 Volt anschlussfertige und energieeffiziente (A++) Box hat ein Fassungsvermögen von 25 Litern und kühlt den Inhalt bis zu 18 °C unter Umgebungstemperatur. Dank ausreichender Stehhöhe finden auch 2-Liter-Flaschen darin Platz. Nach der Nutzung wird das Anschlusskabel in einem Extra-Fach im Deckel verstaut. www.frankana.de



FF-Kühlbox von Frankana
im Wert von
59 Euro
zu gewinnen.

• 28. MAI

Sicherer Stand

Reinigen, polieren, Ausbesserungen durchführen – jetzt die Zeit nutzen und fällige Arbeiten am Wohnmobil selbst erledigen. Aus diesem Grund verlosen wir erneut eine Laufbühne von Hasgro. Als praktische Steighilfe mit 49 Zentimetern Höhe erreicht man fast jeden Bereich des Reisemobils. Aber auch im heimischen Garten ist die Laufbühne ein praktischer Helfer. Die großzügige Standfläche mit rutschsicheren Kunststofffüßen erlaubt sicheres Arbeiten an sämtlichen Einsatzorten. In den nächsten Ausgaben werden wir weitere Exemplare verlosen, also Augen auf. www.laufbuehne.de



Laufbühne von Hasgro
im Wert von
99 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



REISEMARKT



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet

STELLPLÄTZE

Prima Klima

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de



KUGA TOURS

95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10

info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

„Campingreisen 2020“

– 43 Ziele weltweit –

Katalog kostenlos anfordern!

www.reisemobil-routen.de

G

REISELUST statt Coronafrust

www.mir-tours.de

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
 Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G



Stellplatz unter Sternen in Altenmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, www.womopark.net G

TOURISTIK

Wohnmobil-Tourenbücher

www.rau-verlag.de

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

Das Magazin für Outdoor-Urlauber



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



www.maroccaravan.de
 Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2020. Tel. 0157/86943371
Infos auf dem Sommertreffen vom 19.-21.06. am Kreuzberg/ Rhön

Preisrätsel

Heiligenbild der Ostkirche	äußerst (ugs.)	Handelsgehilfe (veralt.)	US-Schauspieler (Warren)	Ruftrichter, 'Flüsterküte'	Last- und Reittier	Haartracht	englische Gaststätten	Epos von Homer	Bindewort	gehörnter Waldgeist	Ansage zur Niederschrift	französisch: Ära	Erfinder der Taschenuhr †
	▼		mannlich	▼		▼		▼	westgermanisches Volk	▼		▼	
Wochentag		ehem. sowjetischer Diktator	perfekte, genaue Abbildung	►			3			Palast (franz.)	Zahn-ersatzteil	►	5
		10		unbefestigt	►		kraft-arm		kleiner Barockengel	►	11		griechischer Götterbote
tugendhaft	►			asphaltieren		Hühnervogel	►			Parlament Litauens		Verheimlichtes	►
			eine Lama-art	unvollständig	►	4		Vorfeld einer Festung	zanken	►			
literarische Abhandlung	Freizeitpark in Kopenhagen	Freizeitfischer	Staat in Mitteleuropa	►		Handlung		Dargebrachtes	►			süd-deutsch: Hausflur	►
Inselstaat vor China	►	18		Lobreden	►	Spielfeldrand	►					akzeptierter Wechsel	
	15		wissen	Wikingerführer	►		Fragewort	►		weibliches Haustier	►	2	
Romanfigur von Twain		Spenden-sammlung	►					genießbare Kastanie	US-Filmstar (Tom)	►			
Stadt im Sauerland	►		spanische Anrede: Herr	►		englisch: Träne	►	ein Rechenzeichen	►			Seele	Kfz-Z. Alzey
Rückenstütze des Stuhls	►			unangenehm, schlecht	►	Halbedelstein	►			Ballettschüler (Mz.)	►	Schülersprache: Schule	►
		Hauptstadt Togos	Tuch herstellen	►			glühend	►	Teil des Rennens	►			
englisch, französisch: Luft	ost-afrikanischer Staat	Gründer der Sowjetunion	►			Wahrnehmungs-sinn		Regelverstoß beim Sport	►			flämischer Maler (17. Jh.)	skandinavische Hauptstadt
genmanipuliertes Wesen	►		Fleischgericht	►	Firma ins Leben rufen	►			12			Orientierungs-karten	feierliches Gedicht
Vermittlung von Wissen	legerer Abschiedsgruß	französische Käseart	►			französisch: Straße	►		Fremdwortteil: Million	►	21		
	►	8	flach positionieren	Deckschicht	►	Leidenschaft	►	englisches Längenmaß	►	Ab schnitt	►	französische Anrede: Frau	
anschließend		sacht, behutsam	►	13	Schönling (franz.)	stechen (ugs.)	►			Vorname der afrik. Politikerin Mandela †	►	Tongeschlecht	►
Hals- teil der Kleidung	Gedicht	lässig	►		Deckschicht	►			argent. Fußballstar (Lionel)	►			Hühnerprodukt
	▼								alt-indische heilige Schrift	►			
		8										6	
nicht gebraucht	Grundnahmungs-mittel	spa-nisch: mir, mich	►	architektonischer Entwurf	►	früherer Name Tokios	►	Gewürztunke	►	Frauenkurzname	►	engl. Frauenkurzname	dt. Fernseh-koch (Tim)
Auffassung, Ansicht	►					schwärmisch verehren	►		kleines Längenmaß (Abk.)	Kfz-Z. Hameln	►	Drosselart	►
													14

Lösungswort:

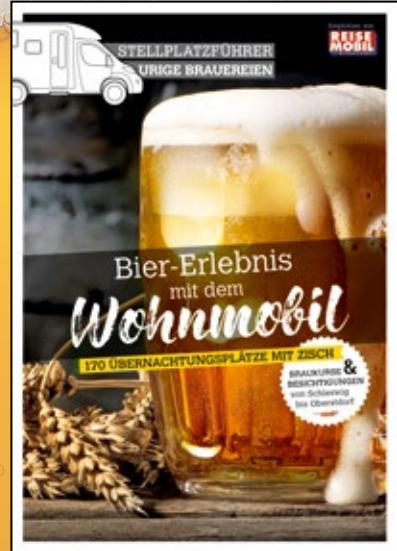
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

14 15 16

17 18 19 20 21

▼	▼	englisch: eins	▼	Wortteil: acht	weibliche Märchenfigur	Burg an der Donau	spanisch: Tante	Schreibmaterial in der Antike	König von Sardinien, † 1272
		Wurzelgemüse	►		▼	▼	▼	▼	▼
		Priesterstand	►	schöner Jüngling (griech. Sage)	►				
		Unveränderlichkeit	►			16			
		Knoblauchzwiebelteil	►			ital. Schauspielerin (Ornella)			
				dt. Filmgesellschaft (Abk.)		chinesischer Politiker †	►		
		kleines Greifwerkzeug		Aueröchse	►	Initialen der Turner			chem. Zeichen für Radium
afrikanische Giftschlange	►		1			▼			▼
				Hunnenkönig (5. Jh.)	►				

Gewinn 3x 1 Stellplatzführer urige Brauereien



The image shows the front cover of the 'Urige Brauereien' Stellplatzführer. It features a large glass of beer with a thick head of foam on the left, and a white truck with the text 'REISE MOBIL' and 'STELLPLATZFÜHRER URIGE BRAUEREIEN' on the right. The title 'Gewinn' is written in a large, stylized font at the top. Below the title, the subtitle '3x 1 Stellplatzführer urige Brauereien' is visible.

Titulierung		Material der Fensterscheiben	▼	orientalisches Fleischgericht	▼	▼	sehr bejährt	▼	gefliestes Tier
►	17						französisch: Gold	►	
		Initialen Spielberg's		sehr besorgt	►				chem. Zeichen für Natrium
						7			
		Klostervorsteher	►			weiblicher franz. Artikel	►		

Gewinnen Sie unseren neuen Stellplatzführer

URIGE BRAUEREIEN!

Auf dem Stellplatz angekommen und noch durstig?

Unser neuer Stellplatzführer leitet Sie an die richtige Stelle. Er listet 170 Brauereien auf, die einen Übernachtungsplatz haben, nicht weiter als einen guten Kilometer entfernt – zu Fuß leicht machbar. **Noch besser:** Manche Brauereien haben den Stellplatz direkt vor der Tür.

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es so aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.

UND DAS ENTHÄLT DAS NACHSCHLAGEWERK:

- 170 Stellplätze mit Zisch
- Infos über die und deren Bier: Führungen, Seminare, Verkostungen, inkl. Fotos
- Entfernungsangabe zu Wohnmobilstellplätzen, Brauereien mit eigenem Stellplatz erhalten ein Signet
- Informationen zu den Stellplätzen: Adresse, GPS-Daten, Kontakt, Service- und Freizeitangebot, Übernachtungspreis, aussagefähige Fotos

Wenn Sie den Stellplatzführer für 19,90 € direkt bestellen möchten, können Sie dies in unserem Online-Shop tun: shop.doldemedien.de

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil: www.reisemobil-international.de/preisraetsel/

Einsendeschluss: 2. Juni 2020

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.



Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 4/2020 lautet:

ABONNEMENT

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
ADRIA carthago mobilus
Das Reisemobil.
CROSSCAMP Hobby carado
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422/50687-0

Alles ist möglich.
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
ADRIA
www.autohaus-hollenstedt.de
Molkenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/21192-0
Rodendamm 58-28816 Brinckum · 0421/83019210

BÜRSTNER

bürstner
Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

AHORN



ahorn-camp.de **AHORN** Camp

bürstner
Ihr kompetenter
Partner
in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 9 23 90



4PFOTEN-MOBILE

4pfoten-Mobile
IMMER MIT HUND
www.4pfoten-mobile.de
Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 041 91 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof
ADRIA **SUN LIVING** **WEINSBERG**
Caravan Heiner Mühlbach 18
90552 Röttenbach/Peg.
bei Nürnberg
0911/576676
www.caravan-heiner.de

www.adria-ersatzteile.de G

GEMEINSAM GEGEN CORONA
Jetzt Leben retten und Menschen schützen Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de
IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

BEHL MOBILE



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

DENNIG Reisemobile
bürstner -Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

CAMPMOBIL

Campmobil Schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

ADRIA

ADRIA

www.adria-deutschland.de

ADRIA Living in Motion
MOSER Caravaning GmbH
55129 MAINZ · Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

carado 61 00 03
0 511 **HUJER** LMC
Hannover - Altwarmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 0 5552/7745 · Fax 0 5552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:
XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Waschplatz für Wohnmobile, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

87784 Westerheim, direkt an der A96:

59 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m)

88097 Eriskirch, am Bodensee:

58 XXL-Garagen, noch 2 Größen erhältl. (9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4 m; Tor 3,5 / 4 m)

Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: 08342-9680-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Wohnmobile United 
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de
Tel. 06175/40095-0 + 0174/9334410

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für 
26532 Großheide • Tel. (0 49 36) 71 34
www.autohaus-dehne.de

CARTHAGO


RSF
REISEMOBIL • SERVICE • FREIZEIT

RSF GmbH
Weinerpark 6 | 48607 Ochtrup
Telefon +49 (0) 2553 72680-0
Telefax +49 (0) 2553 72680-29
info@rsf.de | www.rsf.de


Das Reisemobil.
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
mobibu la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

★★★★★
JA
REISEMOBILE

Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung



www.Carasip.de G


Das Reisemobil.
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravanning.de


Alles ist möglich.
AUTOHAUS HÖLLENSTEDT
Das Reisemobil.


www.autohaus-hoellenstedt.de
Molkenstr. 7-21279 Höllenstedt · 0 41 65/21 92-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum · 0 421/83 01 92 10

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
VON DER KAMMER GMBH

Das Reisemobil.
Hobby  
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WINKLER


Das Reisemobil.
Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart – Verkauf, Vermietung, Service.
Stuttgart-Weilimdorf · Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de · 0 71 11/22 21 66-0

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenschutz -
- Kraftstofftanks -
- Stoßdämpfer -
und vieles mehr.....

CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravantechnik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de



rc
MANNHEIM

Mega Mai-Deals

MEGA PREISE
.....
Jetzt Neuwagen kaufen und richtig sparen!



Lyseo Time I
690 G Limited **59.900€**
statt 80.580€

Sie sparen 20.680€



Hymer
ML-T 620 **77.300€**
statt 96.680€

Sie sparen 19.380€

Mehr Wahnsinns-Angebote und über 500 kurzfristig verfügbare Fahrzeuge vor Ort & auf unserer neuen Webseite
www.rc-mannheim.de

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim
Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621/490 848 0

Standort Celle
Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141/882 218

CARTHAGO

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

carthago®
Das Reisemobil.
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu
Wir stellen aus
ABF Hannover: 29.01. bis 02.02.2020

CHALLENGER

CHALLENGER
REISEMOBILE
GRÖSSTER CHALLENGER
HÄNDLER DEUTSCHLANDS!
Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg.
Tel.: 0911/540 78 31
www.cms-reisemobile.de

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBILE OBERBAYERN
REISEMOBILE OBERBAYERN
Graf-Zeppelin-Str. 28
86899 Landsberg a. L.
office@reisemobile-oberbayern.de

CHAUSSON

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 4203/433540

CHAUSSON **magis** **la strada**
a company of caravan
www.neuseenlandcaravaning.de

CHAUSSON-Profi in Rosenheim
Tel. 08035/9679636
www.caravan-company.com

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
CHAUSSON
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - LMC - Fössli - Globecar

LUNDBERG

REISEMOBILE

Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON
www.lundberg.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474

CONCORDE



Concorde

WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06 31- 6 93 71-30



CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 21 71144 Steinenbronn

www.cc-schmidtmeier.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142



Zusätzliche Staukästen für Ihre Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120

Wohnmobile Oeste
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde **SUNLIVING** **combiroad** **magis**
34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

CS

WWW.CS-REISEMOBILE.DE

DETHLEFFS

Dethleffs

Ein Freund der Familie
Autorisierter Vertragspartner



THORWESTEN

Reisemobile aus besten Händen.
Ihr neuer Reisemobilhändler
im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
Autohaus Thorwesten GmbH
Bielefelder Str. 10
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
Tel. 05207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de

Dethleffs Camper-Brandt.de
Eine Marke von **WILLY BRANDT**
Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

Raule **Mobile Freizeit**
Dethleffs
Ein Freund der Familie
Wiesbaden www.Raule-MF.de

Singhof **SunEight** **Dethleffs**
www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 06431/77811-0

Engel **Dethleffs**
CARAVANING FRANKFURT
Ein Freund der Familie
WWW.ENGL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 06 31- 6 93 71-30

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



Die mit dem CARE-Paket

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als
Alkoven- teilintegriertes oder
Allradmobil. Serienmodelle und
Individualausbau. Mehr Info unter
Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de

Corona-Nothilfe weltweit Jetzt spenden!

Aktion Deutschland Hilft leistet
Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben
zu retten. Jetzt mit Ihrer Spende!

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de



DREAMER

www.DREAMER-VAN.de

Kolter **Caravan – Service**


DREAMER **ITINEO** **RAPID**
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de, Tel.
0711/55349-190

REISEMOBIL-HARTMANN
DREAMER **ITINEO** **FLERMETTE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/504111

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO



REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL



www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G



FIAT

Hannover-Raum
Ihr Wohnmobilservice
in Garbsen ★★★
Rostocker Str. 3+7 · 30823 Garbsen
Tel. 05137/77000
info@fiat-in-garbsen.de
Transporter + Wohnmobile Service

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Engel Ihr kompetenter
Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Wohnmobilpark am Petersberg
Forster
Fionheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

JR Reise mobile
Forster
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FRANKIA

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA DIE WOHNMOBIL-MAFUKTUR
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0911/7658258
info@reisemobile-schittkowski.de

sie 1997 **Tank** Ihr **FRANKIA**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

GLOBECAR

Raule Mobile Freizeit
Globecar
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
Hobby **ADRIA** **mallbu**
carthago **CROSSCAMP** **carado**
Das Reisemobil.
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 04422 / 50687-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

HYMER
NIESMANN + BISCHOFF **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

www.hymer-nord.de

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
HYMER HYMERCAR SERIBA
Fischburgstraße 49 · Tel. (0 71 25) 93 3888
www.womo-eder.de

3H Camping-Center Heinsberg GmbH
HYMER HYMERCAR SERIBA ADRIA
Verkauf - Vermietung
großer Zubehörshop - Stellplatz
52525 Heinsberg · Tel. 024 52 / 910 50
www.3H-Camping-Center.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 022 36/37 85-0

HYMER

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

KNAUS  **WEINSBERG**  **KABE** 

Holiday  **Heinz & Linse** 

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt / Rbge Tel. 050 32 - 96 67 90 www.holiday-heinz-linse.de

HYMER   

RSX 

Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

REISEMOBILE UND CARAVANS  

Vertragshändler

WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

HYMER Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

15299 Müllrose/Frankfurt-O.
30 Jahre **HYMER** in Brandenburg
Tel. 03 36 06 / 7 05 08
www.camping-nitschke.de

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Der Profi für Wohnmobilverglasung
Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25
www.zentrale-autoglas.de

HYMER  **ZENTRUM B1** Dhonau GmbH

Wir sind wieder für Sie da!

www.hymerB1.de



Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER      



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER  **KNAUS**  **WEINSBERG** 

Holiday  **Heinz & Linse** 

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover

31535 Neustadt / Rbge Tel. 050 32 - 96 67 90 www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

Wohnmobilpark am PETERSBERG 

Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim Tel.: 06733 / 92 11 - 70 www.wohnmobilpark-petersberg.de

ITINEO

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.ITINEO-reisemobile.de

Kolter 
Caravan – Service

ITINEO   

Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/7 88 64
www.Reisemobile-Staudt.de



ITINEO  **DREAMER**  **FLEETMATE** 

www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/50 41 11

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0460 40

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de

CARE
Die mit dem CARE-Paket

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de G

www.knaus-ersatzteile.com

IVECO

Phoenix 

www.phoenix-reisemobile.de

KUNO  

Ihr **KNAUS**  -Partner in Hessen

www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 0 56 65/40 64 83-0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

LOKAL. FAMILIÄR. ERFAHREN.

KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

Tief im Westen
Ihr größter Partner
in NRW
Dauer-Messe
auf 24.000 m²

ÜBER
60
JAHRE
SPÜRKEL

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING 0234 90432-0
www.spuerkel.de

la strada
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **la strada**
26532 Großheide · Tel. (04936)7134
www.autohaus-dehne.de

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 42 03/43 35 40

la strada malibu CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

LAIKA

WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
LAIKA **LMC**
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 098 05/93 35 48-0

KNAUS TABBERT WEINSBERG FENDT CARAVAN

Viele 2020er Modelle sofort lieferbar.
Abverkauf der 2019er Modelle
ZUM HAMMERPREIS.

Wir bieten mehr!

FREIZEITWELT NAGEL WOHNMOBILE & CARAVANS
www.freizeitwelt-nagel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER **WENSTERS** **KABE** **KNAUS**
Ihr Vertragshändler im Großraum Hannover
Holiday **Heinz & Linse**
31535 Neustadt/Rbg Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KÖHLER

Besser Schlafen

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:
• Neufahrzeuge
• Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
• Ausbau Kundenfahrzeuge
KÖHLER D-75428 Illingen
Wohnmobile 07042/130 9660
www.koehler-wohnmobile.de
info@koehler-wohnmobile.de

LA STRADA

la strada
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
[WWW.lastrada-mobile.de](http://www.lastrada-mobile.de)

Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago
AUTOHAUS HOLLENSTEDT
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenstäh 7-21279 Hollenstedt · 04165/21192-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum · 0421/83019210

malibu -Profi in Rosenheim
a company of carthago Tel. 08035/9679636
www.caravan-company.com

MCLouis

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

MERCEDES

la strada
Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
www.lastrada-mobile.de



DOPFER **Reisemobilbau** als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49-190



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09391/9181913, www.behl-mobile.de G

bürstner

LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

AUSVERKAUFT

LMC

DER PREIS KNALLER!

NEUWAGEN ERSPARNIS BIS ZU € 20.000,- !!!

XGO BY PALMO

NEUWAGEN AB € 34.999,-

nobelART

PALMO EXCLUSIVE

HYMER
MOTOR CARAVANS

DEUTSCHLANDS NR. 1 FÜR NEUE REISEMOBILES

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA

 
AMB REISEMOBILE Mobilvetta DESIGN
Tel. 06763/544
www.amb-reisemobile.de

 
STEIGERWALDMOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt
Mobilvetta Iusion ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

MORELO

 
ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH
Die **Nr. 1** in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!
31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu


First Class Reisemobile
mieten - testen - kaufen
RMS Reisemobile Spezialist GmbH
Hellweg 252, 45721 Haltern a. See
Tel. 02364-965-222 · www.rms-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


www.Carasip.de G

LOKAL. FAMILIÄR. ERFAHREN.


MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
WILLKOMMEN DAHEIM
MORELO
CENTER WEST
AUSSTELLUNG
VERKAUF
SERVICE
ÜBER
60
JAHRE
SPÜRKEL
AUTO - BOOT - CARAVANING
Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0
www.spuerkel.de

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhometal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

PÖSSL


PÖSSL
55129 MAINZ · TEL. 06131/95958-0
www.moser-caravanning.de


PÖSSL
EURA mobil KARMANN la strada
carriago malibù TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 03677/46880-0 · Fax 46880-24
www.caravan-hoercher.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

PÖSSL
Rauert Reisemobile
Westerstede - Moorbüll / Tel. 04488-861800
Dethleffs - Sunlight - LMC - Chausson - Gilebecar

Pössl, Roadcar, Campster, Adria & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemodeln.de oder info@duemodeln.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

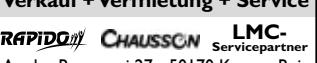

PÖSSL
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46
www.reisemobile-hartstein.de

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

RAPIDO


www.RAPIDO.fr

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Vermietung + Service

RAPIDO CHAUSSON LMC-
Servicepartner
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 · Fax 6902
www.autohauskoeppe.de

REISEMOBILE STAUDT
Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 0 4158/8907474 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR



PRIMOR
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROADCAR



Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf www.Reisemobile-Heck.de, Tel. 06184/4410 G

ROADCAR
GRENZENLOS FREI
Kastenwagen
made in Germany
ab 32.999,- €
www.roadcar.de

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROBEL



Klein und Kompakt
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH, Tel. 05903-93990, www.robel.de oder info@robel.de G

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

SILVERDREAM

Der neue Silverdream.
Eine Klasse für sich!

Junge Gebrauchte schon ab 59.900,- €


Mobiler Komfort der begeistert – im exklusiven Silverdream!

- GFK-Monoque Aufbau
- KEVLAR®-Verstärkung
- Individuelle Ausstattung
- Hochwertige Möbel-Varianten

Wanner Freizeit GmbH & Co. KG
Kirchheimer Str. 219
D-73265 Dettingen Teck
Telefon: 07021 98 02 00
www.wanner-reisemobile.de



STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige starGo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across. Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen. Hier berät der Chef persönlich: Tel. 0 26 26/73 51, stauber-mobile@gmx.com

SUN LIVING

Verkauf • Vermietung • Zubehör • Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
SUNLIVING **ADRIA** **HYMER**
Fischburgstraße 49 • Tel. (0 7125) 93 38 88
www.womo-eder.de

WIEDEMANN
seit 1989
www.adria-wiedemann.de
87448 Wallenhorst/Kempen • Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

SUNLIGHT

WOHNWAGEN ULLRICH
www.wohnwagen-ullrich.de
Tel: 05222/92 55 - 0 • 32108 Bad Salzuflen
Hobby **PÖSSL** **Sunlight** **FENDT** **CARAVAN**

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G

www.caravan-geiler.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Sunlight. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Raule
Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

TOURNE

tourne in Mittelhessen
▪ Verkauf ▪ Fiat Professional Service
MW Reisemobile GbR
Steinstr. 12-14
35641 Schöfengrund/Schwalbach
Tel.: 0 64 45/6 12 00 60
www.mw-fahrzeugtechnik.de

VANTOURER

Engel
CARAVANING FRANKFURT
VANTOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat ...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 36 50

VW



72813 St. Johann-Üpfingen · Tel. 07122/825506
www.werz-wohnmobile.de

VW T5 / T6 Piccolo, Magnum & Exclusive & Mercedes Benz Vito



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de

WEINSBERG



WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Ihr WEINSBERG-Partner in Hessen
www.kuno-mobil.de
Edermünde bei Kassel, Tel. 05665/406483-0

WESTFALIA

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service
WESTFALIA **Wohnmobile Eder GmbH**
Fischburgstraße 49
(07125) 933888
72574 Bad Urach-Wittlingen
www.womo-eder.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER



Info unter: www.wochnermobil.de

WOELCKE



Woelcke - Autark Crafter
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

ANKÄUFE/GESUCHE

Wir kaufen Wohnmobile
03944 - 36160
Wohnmobilcenter Am Wasserturm
www.wm-aw.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Egal wie alt...
Barankauf aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Suche Heck-Stoßfänger (Leuchttenträger) für Bürstner T627-Ahori Classic Typ 230, BJ 1997, ZFA 23000005383585; Tel. 0821/494393

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

SERVICE

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung · Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung · Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätscher-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

GOLDSCHMITT Premium Partner
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schönenberg/Schwalbach
Tel.: 064 45 / 6 12 05 00
www.mw-fahrzeugtechnik.de

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 026 33 / 47 566 75
Fax: 026 33 / 47 566 76
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Caravaning DEGMAYR
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
 - Luftfederanlagen
 - Anhängerkupplungen
 - Unterbodenversiegelung
 - und vieles mehr

Caravaning DEGMAYR
Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de
www.caravaning-degmayer.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Fenster-Nachrüstung in Aufbautür.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

CAMPINGLAND Günzburg

Wir sind Werkstatt-Servicepartner von
carthago **motorhome** **dehleffs**
Das Reisemobil.
LMC **Wintec** **Sunlight**
Lochfelbenstr. 31 · 89312 Günzburg
Tel.: 08221/204735
www.campingland-guenzburg.de



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.autohaus-schmidkler.de Spezial-Hebeanlagen **bis 12 t**, Wartung/Rep., Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot.Getr./Unfall/Glas-Rep., Schweißarbeiten, Achsvermessung, Reifen, Unterbodenschutz, HU/AU Gas, Vermietung, Ankauf, Verkauf. Erfahrung seit 1970, NRW-Troisdorf/Spich, Tel. 02241/63047 G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.rierpert.de, Tel. 02654-881120 G



Thermohaube für Aufstelldächer. Optimale Isolierung bei Kälte und Wärme. Leichte Handhabung bei der Montage. Individuelle Anfertigungen auch für Spezialaufbauten. Tel. 02692/1724 www.diemasschneider.de G

TUNING



NEU! Fiat Performance Paket - Alle Infos auf www.Reisemobile-Heck.de G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSCHIEDENES

www.profi-verein.de G



VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung
www.freizeit-schwarz.de
info@freizeit-schwarz.de
Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 € =	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 € =	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 € =	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 € =	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 € =	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 € =	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 € =	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 € =	488,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de



Willkommen im Warmen

Alde®

Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
Tel. 0 97 23 / 9116 - 60

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:

anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190



Schluss mit Beulen am Kopf!

www.der-clevere-kantenschutz.de
Schutz vor Verletzungen am Aufstellfenster. Tel. 0160/4444688 G

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72

Online-Shop: www.heck-pack.de

NUR
BEI HECK-PACK
ERHÄLTLICH!

Heck-Pack

GRATIS
PROSPEKT
ANFORDERN!

HECKTRANSPORTER
- mit EEC-Zulassung -

Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!

Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut

Heck-Pack GmbH & Co. KG
Krauthof 6 - 53783 Eitorf - Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

herzog-freizeit.de

Markisenzelte, Vorzelte für Wohnwagen & Reisemobile, Sonnensegel & Auslaufmodelle



BARTHAU SMART REISEN

ANHÄNGERBAU

TOPZURR® 24



Anbinderinge rundum

FÜR SMART & Co., ankippbar
BARTHAU ANHÄNGERBAU GMBH
D-74547 Untermünkheim-Brachbach
Tel. 0 79 44 63-0 · www.barthau.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!



PreisHit
ab € 319,-

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle
für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de



**Der neue
aqua®-Filter**

... UND TRINKWASSER
BLEIBT TRINKWASSER.



ae-aqua-shop.de
Biozidprodukte vorsichtig verwenden.
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.



Maßgeschneiderte Wohnmobilpolster, Vorhänge, Matratzen, Gardinen Tel. 02692/1724 www.diemassschneider.de G



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G

Zwei Markenklapräder DAHON, 8 Gang Nexus, gef. Sattel, Licht über Raddynamo, mit Taschen für VB € 850,-; Bilder über WhatsApp. Tel. 01722656452



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Neue Fliegen-Plissée-Tür für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G



THITRONIK

Sicherheitstechnik für Freizeitfahrzeuge



Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 89-0

 **Stromvoll Lithium Batterien**
12 - 64V 100-1000Ah

 **STROMVOLL**
BATTERY SYSTEMS

- Individuelle- und Serienfertigung
- PV Komplettsysteme
- Montage Service – 5 Jahre Garantie

www.stromvoll.com • Tel.: 0571/38 66 03 38
Zur Schmiede 10 • 32423 Minden

 **TRINKWASSERSYSTEM**
WeißGELB®



Membranpumpe CLASSICSERIE™
3-Kammer-Membranpumpen

Membranpumpe SOFTSERIE®
4-Kammer-Membranpumpen

Membranpumpe SMARTSERIE™
5-Kammer-Sensor-Membranpumpen

Der Klassiker mit bewährter Druckschalter-Regelung ist zuverlässig und langlebig

Läuft besonders leise und sanft, dank unserer soften mechanischen Bypass-Regelung

Liefert maximalen Komfort durch smarte elektronische Sensor-Regelung bei höchster Leistungskraft

MARKT-ANZEIGEN
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/553 49-190



LILIE
water | light | energy

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks
G (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

15.000 m² FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

PIEPER-FREIZEIT.DE
Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61
EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

ZUBEHÖR

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

- Maßanfertigungen
- Näherei
- Polsterei
- Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332

www.schaumstoffcenter-schomerus.de



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701/911536

Besuchen Sie uns auf YouTube! G

EFOY Brennstoffzellen
Sauberer Strom immer und überall

www.efoy-comfort.com



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536, **Besuchen Sie uns auf YouTube!** G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G

GEMEINSAM GEGEN CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit. Mit Ihrer Spende: www.care.de

care Die mit dem CARE-Paket

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



www.van-protect.com



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

www.tuersicherung-elefant.de G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G

Markt-
REISE MOBIL
Anzeigen
hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 0711/55349-190

WIGO Zelte Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten www.wigo-zelte.de



Premium Fahrzeug-Abdeckungen nach Maß. Verschiedene handgefertigte Varianten für alle Reisemobile & Caravans. www.firma-statt.com Beratung. Tel. 0511/734790 G



www.womo-baer.de



Nachrüst-Echtglasscheiben www.vanglas.de G

www.zurr24.com G

www.linnepe.eu
...Lastenträger



WomoNavigation XL (Premiumausführung) - Das Navigationssystem f. Wohnmobile! Brückenhöhen, Gewicht u. Straßenbreite werden berücksichtigt. Inkl. Stell- u. Campingplätze. Nur € 120,- Infos unter: www.mobilisten-verlag.de o. Tel. 0179/1200798. G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



BORBET + ORC-Felgen - Alle Infos: www.Reifen-Langenselbold.de, Tel. 06184/2758



www.zurrschienen.com, Tel. 0711/76160334.



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz www.fk-reisemobilservice.de



www.henning-autofedern.de
Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352

CampingWagner
Und die Welt gehört Dir.
MEHR ALS 31.000 ARTIKEL FINDEST DU AUF:
WWW.CAMPINGWAGNER.DE

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile



- Nie mehr kalte Füße - Innenisolierungen - Außenisolierungen
Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolierungen, komplette Fahrerhausisolierungen, Isolierungen nicht nur für den Winter, auch für den Sommer.



VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20



Tank stehend



Tanken? Überall!
Schleppen? Nein!
Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.: 02162/356699



MATRATZEN NACH MASS



Fertigung und Einbau von Matratzen, inklusive einer Nacht **PROBESCHLAFEN**.



73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

www.mobil-matratzen.de

Ab sofort auch im **ONLINE-SHOP:** Bettdecken, Kissen & Zubehör



WIR MACHEN SIE AUTARK - 24 STD/TAG - 365 TAGE IM JAHR

RMS HIGH-POWER-SOLAR
Standard 2 x 110 Wp nur 1.090 €
High Power 2 x 125 Wp nur 1.890 €
Ultra Power 2 x 160 Wp nur 2.190 €
- Komplettanlagen mit 2 Modulen montiert -

ENERGIE-OPTIMIERUNG
und Umrüstung auf **LIFEPO4-AKKUS**
vom Profi mit langjähriger Erfahrung

UNSERE ANGEBOTE IM FRÜHLING:
100 Ah LiFePO4, zzgl. Einbau € 1.099
120 Ah LiFePO4, zzgl. Einbau € 1.299

45721 Haltern am See - Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör



IN DER WELT ZU HAUSE.

Jetzt gratis anmelden
und tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de



LIEBER LÄNGER URLAUBEN



8
Für 6
Nächte

Wir verlängern Ihnen als Clubmitglied den Urlaub. Sie buchen 8 Nächte und bezahlen nur 6. Das Angebot gilt das ganze Jahr hindurch bei Buchung auf einem Standard-Stellplatz.

Campingpark Gitzenweiler Hof GmbH
www.gitzenweiler-hof.de

MOBIL WOHNBOOTEN

Bei Vorlage der Clubkarte gewährt skippercamping 50€ Rabatt bei einer Buchung von mindestens sieben Nächten.

Skippercamping GmbH
www.skippercamping.de



50€
Rabatt

Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- 6PLUS1 Matratzen
- Camping Park Weiherhof
- Campingpark Gitzenweiler Hof
- CLEANOFANT
- Mietkochservice Michael Alt
- Der Freistaat Caravaning & More
- DorMic-systems
- Easy-Dock Peter Gier
- Firma Statt
- freecamper boot & camping GmbH
- Fritz Berger GmbH
- Fritz Motorsport
- GISATEX GmbH Matratzen Manufaktur
- Green-Power-LED KG
- HASGRO GmbH
- iKamper Deutschland
- Kur-Gutshof Camping Arterhof
- Landal GreenParks GmbH
- meineweltkarte.de
- Ott's Traumwelt GmbH
- Peter Gelzhäuser GmbH
- PaulCamper GmbH
- RCN Vakantiepark Zeewolde
- SFC Energy AG
- Skippercamping GmbH
- Tec-Power
- Titan Technology GmbH
- TrackJack Deutschland
- tribell-Sailbird
- Vital Camping Bayerbach
- Westfalia Werkzeugcompany GmbH
- Womo-World.de
- WOMO-Sicherheit



Bitte kontaktieren Sie den jeweiligen Anbieter, um aktuelle Angebote aufgrund der Corona-Thematik zu erfragen.



SICHER ABGESTELLT

10%
Rabatt

Als Mitglied des CARAVAN SALON CLUBS bekommen Sie auf die Einstellpreise des Caravan Centers 10% Rabatt! Ausgeschlossen sind Material- und Reparaturkosten.

CARAVAN CENTER Parking S.L.

www.caravan-center.com

CAMPING MIT EINMAL ALLES

Als Club-Mitglied erhalten Sie € 10,- Extra-Ermäßigung auf den aktuellen Angebotspreis für Ihren Urlaub auf einem der sieben Landal-Campingplätze in Deutschland und den Niederlanden!

Landal GreenParks GmbH
www.landal.de



10€
Rabatt



DAS BESTE AUS 2 WELTEN

10%
Rabatt

Als Mitglied im CARAVAN SALON CLUB erhalten Sie 10% Rabatt auf den Mietpreis eines Stellplatzes.

RCN Vakantiepark Zeewolde
www.rcn.nl/de

Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Club-mitgliedern Vorteile einräumen, dann schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL

Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messeplatz
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

91717 WASSERTRÜDINGEN

Campen am Entengraben



Das ehemalige Markgrafenstädtchen mit seinen knapp 6.000 Einwohnern liegt in der Region Hesselberg, dem einzigen fränkischen Berg mit Alpenblick, und lockt mit einer Vielzahl historischer Zeugnisse und einer sehenswerten Altstadt. Sie liegt eingebettet zwischen zwei anlässlich der Gartenschau neu gestalteten Parkteilen, durch die Besucher von einem Ende ans andere bummeln. Als Wahrzeichen der Stadt gilt das "Törle". Es ist das letzte erhaltene Stadttor von ehemals drei Toren in Wassertrüdingen. 1752 wurde es um ein Stockwerk und den Glockenturm aufgestockt. Lohnenswert, nicht bei schlechtem Wetter, ist die Erkundung des Museums „Fluvius – Fluss und Teich“, welches anschaulich über das wuselige Leben an der Wörnitz informiert.

Die Stadt eignet sich außerdem perfekt als Ausgangspunkt für Rad- und Wandertouren durch die zauberhafte Natur zwischen dem Romantischen Franken, dem Fränkischen Seenland und dem Nördlinger Ries. Auch kulturell wird hier einiges geboten. Vom Kunsthändler-



markt, über das traditionelle Volks- und Heimatfest, bis hin zum Afrika-Karibik-Fest oder dem Tough Mudder – hier ist für jeden Besucher etwas dabei.

Der liebevoll gestaltete Stellplatz liegt altstadtnah an der Wörnitz und schließt direkt an das ehemalige Gartenschaugelände an. Die Übernachtung kostet acht Euro. Für Wasser und Strom wird ein geringes Entgelt verlangt. Ver- und Entsorgung sind möglich. Duschen können die Gäste im nahe gelegenen Sonnenuhrenpark.

INFO

Touristikservice Wassertrüdingen,

Marktstraße 19, 91717 Wassertrüdingen, Tel.: 09832/68 2245, www.stadt-wassertruedingen.de

12 Plätze auf Schotterrasen, 8 Euro, Strom: 1 €/kWh, Wasser: 1 €/80 l, Entsorgung: Grauwasser, Chemie-WC: 1 €, öffentliches WC und Duschen etwa 75 Meter entfernt. Ganzjährig nutzbar.

GPS: 49°2'21"N/10°35'42"E,

Höhe: 419 m über NN



Fotos: Beatrix Geize, Andreas Hub, Bildredite Romantisches Franken

Weitblick und herrliche Natur: Der Stellplatz in Wassertrüdingen eignet sich perfekt für ausgiebige Rad- und Wandertouren ins Umland.





08340 SCHWARZENBERG/ERZGEBIRGE

Stellplatz wird umgebaut

Der Wohnmobilstellplatz in Schwarzenberg bleibt wegen umfangreicher Modernisierungsarbeiten bis voraussichtlich November 2020 geschlossen. Neben dem Finanzamt, in der Karlsbader Straße 23, bietet die Stadt einen Ausweichplatz an für zehn Mobile auf geschopterter Fläche. Die Übernachtung ist gratis. Ver- und Entsorgungseinrichtungen gibt es auf dem

ausgewiesenen Stellplatz nicht. Das nächste öffentliche WC befindet sich in 250 Meter Entfernung. Dort befindet sich auch der Aufzug in die denkmalgeschützte Altstadt mit dem sehenswerten Museum "Perla Castrum". Mit einem Vorlauf von 48 Stunden lassen sich bis zu drei Stellplätze zu den Öffnungszeiten der Schwarzenberg-Information telefonisch oder per E-Mail reservieren.



37318 LINDEWERRA

Nah am Wasser im Werraland

An der Werraschleife zwischen Bad Soden-Allendorf im Süden und Witzenhausen im Norden liegt das thüringische Stockmacherdorf Lindewerra. Für aktive Reisemobilisten bietet der Ort ein abwechslungsreiches Freizeitprogramm. Der Wohnmobilstellplatz an der Werrabrücke ist optimaler Ausgangspunkt für Wanderungen im Naturpark Eichsfeld-Hainich-Werratal, zur aussichts-

reichen Teufelskanzel mit Waldgaststätte oder zur Burgruine Hanstein sowie zur Burg Ludwigstein. Eine Kanuanlegestelle befindet sich direkt am Stellplatz.

Wer sich mit der Geschichte der Stockmacher auseinandersetzen möchte, besucht das nahe gelegene Stockmachermuseum mit Schauwerkstatt.

Den Abend lässt man am besten bei

einem regionalen Gau-

menschmaus in der Gaststätte "Zur alten Stockmacherei" ausklingen. Per Fahrrad lässt sich die Gegend auf dem Werratalradweg erkunden. Einen Ausflug wert sind die Städte Witzenhausen und Bad Soden-Allendorf mit Freibad und Therme.



INFO
Wohnmobilstellplatz Lindewerra, Straße zur Einheit 3/Werrabrücke, 37318 Lindewerra, Tel.: 0160/95680748, www.lindewerra.de
8 Plätze auf Rasengitter, Wiese, Strom nach Anmeldung, nächste VE auf dem Wohnmobilstellplatz in Bad Soden-Allendorf in 5 km. Öffentliches WC beim Stockmachermuseum in 0,1 km. Ganzjährig geöffnet. Übernachtung gratis.
GPS: 51°18'47"N/9°56'42"E, Höhe: 145 m über NN

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienvielfalt durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die

am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	Sachsen		

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Frühsommerangebot vom 14.06. bis 03.07.2020

Wir freuen uns auf Sie!



01796 Pirna/Sächsische Schweiz
Waldcamping Pirna-Copitz



Herzlich willkommen in Pirna!

Zwischen Dresden und der Sächsischen Schweiz gelegen, lädt unser Campingplatz am Natursee zum Verweilen ein. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge: kurze Entfernungen in die Innenstadt Pirnas, zum Elberadweg, zum Malerweg, in die Sächsische Schweiz sowie in die Landeshauptstadt Dresden. Prag nur 1,5 h Fahrt entfernt.

Wir akzeptieren Ihre CampCard!

Stellplätze ca. 100 m² groß und teilweise mit Seeblick; 9 Wohnwagen und 4 komfortable Bungalow's zur Miete; **WoMo-Stellplätze 16,20 €/Nacht;** Supermarkt, Bäcker und Fleischer in fußläufiger Nähe; WLAN gratis; Duschen inklusive; freundliches Personal.

Geöffnet vom 08.04.20 bis 05.10.20.

Waldcamping Pirna-Copitz

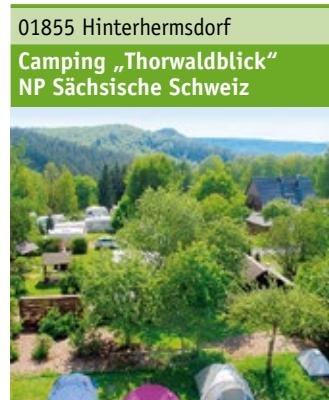
Äußere Pillnitzer Straße 19

01796 Pirna, Tel. 03501/523-773

Fax 03501/571 855

www.waldcamping-pirna.de

waldcamping@stadtwerke-pirna.de



01855 Hinterhermsdorf
Camping „Thorwaldblick“
NP Sächsische Schweiz



★★★★ MV CW

Hier macht man Urlaub

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren
- Tennis im Ort, Reitmöglichk., Spiel- und Grillstelle, Tischtennis auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Dresden, Meißen u.v.a.
- Brötchenservice, Camping-Shop und Bücherei
- moderne Sanitäranlagen, Duschen inkl., Fußbodenheizung
- **NEU: Vermietung von Campinghütten**

Schandauer Str. 37, 01855 Hinterhermsdorf

Tel. 035974/50648, Fax /55069

www.thorwaldblick.de



04651 Bad Lausick/Sachsen
Campingplatz Landidyll



Zentral in Sachsen

Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!
Mit der S-Bahn in 30 min in Leipzig



Tel. 0152/02533796

Ganzjährig geöffnet



09244 Lichtenau b. Mittweida
MiO Minicamping + Esswerkstatt

Klein, fein und zentral in Sachsen.

MiO
Made in Ottendorf
www.mio-minicamping.de,
Tel. 037208/877848

**Besuchen Sie uns
auch online**

www.shop.doldemedien.de

**Like us on
Facebook!**

www.facebook.de/reisemobil.international oder /camping.cars.caravans

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



14715 Ferchesar
Campingpark Buntspecht****
Familiencamping im Feriengebiet Havelland
  
Ruhige Lage im Naturpark Westhavelland. Großzügige Stellplätze, Sport- und Spielanlagen, Gaststätte, SB-Markt, Kinderanimation, Bungalows. Nähe Berlin-Potsdam
Mehr unter www.campingpark-buntspecht.de
Campingpark Buntspecht ****
Weg zum Zeltplatz 1, 14715 Ferchesar
Campingpark-buntspecht@web.de
Tel. 033874/90072



17237 Userin / OT Groß Quassow
Camping- und Ferienpark Havelberge
  
DCC Klassifizierung

Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenpauschale ab 14,00 € in der Nebensaison, ab 19,70 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999
www.haveltourist.de
info@haveltourist.de
Jetzt auch auf campanio.eu

Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärräume, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de

23749 Grube/Ostholstein
Rosenfelder Strand Ostsee Camping



  
DCC Klassifizierung

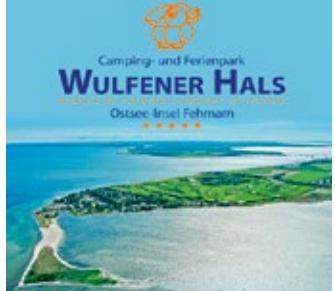
Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärräume. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze**.

Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



  
DCC Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separate Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de
Jetzt auch auf campanio.eu

17207 Südmüritz
freecamper boot & camping GmbH



10 Jahre Camping auf dem Wasser!
10 Jahre freecamper: Miete unser motorisiertes Floß – den freecamper. Bring deinen Wohnwagen oder dein Wohnmobil mit. Fahre mit Floß und deinem Mobil huckepack durch die Mecklenburgische Seenplatte.

Führerscheinfrei!

www.freecamper.de
Tel. 039923-71626



18356 Pruchten
NATURCAMP Pruchten
  
DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung



Deutschlands schönste Halbinsel

Fischland - Darß - Zingst

Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.

Noch freie Plätze in den Sommerferien?
Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.
Ich berate Sie gerne:
Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

 
DCC Klassifizierung

Mittsommerzeit

z. B. 7 Nächte, 2-3 Personen, ab 160 €, bzw. 7 Nächte, 4-6 Personen, ab 180 €

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen.

23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



**Günstige Frühbucher-Angebote
schon ab 120,00 €!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.

Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick
ab 60,- €/Nacht**

**Jetzt Neu Online Buchung unter:
<http://klausdf.onlinebooking.dk/booking>
Sauna und Massage**

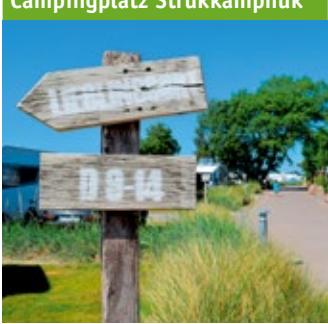


Camping Klausdorfer Strand
23769 Fehmarn/Klausdorf

Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 03.04. bis 18.10.2020

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



★★★★★
DTV Klassifizierung

Der Lieblingsplatz am Meer

Die Ostseeinsel Fehmarn lockt mit wunderbaren Landschaften und herrlichen Aussichten! Reisen Sie mit Ihrem Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt an und erholen Sie sich auf der Sonneninsel. Wir vom Camping Strukkamphuk

empfangen Sie im Grünen an Ihrem Lieblingsplatz am Meer. Was es bei uns gibt: SB-Markt, Restaurant, Spiel- u. Sportplätze, Skateranlage, Kunstrasenplatz, Sauna, Massage, Wassersport und jede Menge Urlaubsduft!



23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



Top-Familienplatz. 1 KM Seeufer, Sandstrände, Sparpauschalen.
• Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Ponyreiten, W-LAN
• **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
• Baby-, Kinder-, Familienbäder
• **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
• Sauna, Solarium, Massage, Fitness
• Kino
• Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
• **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
• **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
• **Jahressstellplätze, Ferienwohnungen**
• Haustiere willkommen
• SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128

www.augstfelde-camping.de
info@augstfelde-camping.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 18.10.2020

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



24369 Kleinwaabs
Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

Ostseecampingplatz Fam. Heide

Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de

29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



★★★★★ DTV Klassifizierung

**Wir schenken Ihnen Zeit –
Unser Angebot im Juli und August**

Damit Sie Ihren kommenden Urlaub auch richtig genießen und der Hetze des Alltags gründlich entkommen können, schenken wir Ihnen im Juli einfach etwas Zeit.

**7 Nächte bleiben – 6 Nächte zahlen
14 Nächte bleiben – 12 Nächte zahlen**

Bei Vorlage dieser Anzeige.
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Ausgezeichnet Campen in der Lüneburger Heide



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



OERTZEWINKEL CAMPING

4-Sterne-Komfort in der Natur, gepflegte Stellplätze, groß und grün. Beste Wander- und Radfahrmöglichkeiten.

CAMPING AUF DEM LAND



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



DCC Klassifizierung

Jetzt unter camping.schellental.de/newsletter für den Newsletter anmelden und sofort erfahren wann es im Schellental wieder los geht!

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



Direkt an der Fulda gelegen hat der gemütliche Campingplatz mit 70 Stellplätzen seinen ganz besonderen Charme. Das rustikale Campinghaus verfügt über Sanitärbereiche für Damen und Herren, einen Aufenthaltsraum, eine Küche und eine Platzkneipe mit morgendlichem Brötchenservice. Erreichen Sie in wenigen Gehminuten die malerische Fachwerkinnenstadt, die Minigolfanlage oder das beheizte Waldschwimmbad – genießen Sie vielfältige und individuelle Möglichkeiten der Freizeitgestaltung.

Campingplatz Rotenburg an der Fulda

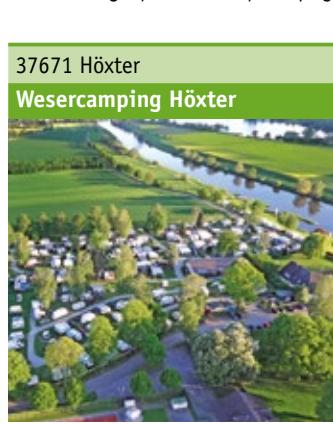
Campingweg 4, 36199 Rotenburg
Tel. 06623/ 5556
(außerhalb der Saison: 06623 / 5555)
E-Mail: Camping-ROF@web.de
(außerhalb der Saison:
tourist-info@rotenburg.de
www.campingplatz-rof.de
mer-rotenburg.de/unterkuenfte/#camping



Naturbelassener Campingplatz direkt am See und am Elberadweg. Zelt- und Caravan-Stellplätze, Bungalows und Schlaffässer.

Campingplatz Dannigkow-Plattensee

Steinbruch 2, 39245 Dannigkow
Tel. 039200/51616
campingplatz-dannigkow@web.de
www.plattensee-dannigkow.de

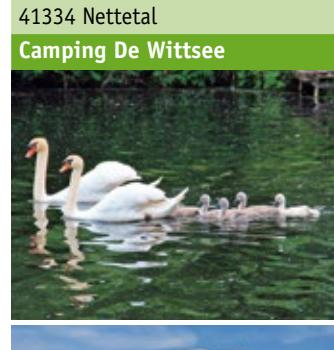


Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.
Miethäuser ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



Neu 2020 Wohnmobilvermietung

- Angelparadies (Tageskarten erhältlich)
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- Mietchalets bis zu 4 Personen
- Hundefreundliche Mietchalets.
- Gastronomie mit großer Seeterrasse.
- Brötchenservice am Wochenende
- Nah der niederländischen Grenze Venlo

Angebot: 7 Tage Stellplatz mit 2 Personen für nur 148,00 €



Am Wittsee 23, 41334 Nettetal
Tel. 02839/9989898
www.camping-dewittsee.de
info@camping-dewittsee.de



DCC Klassifizierung

Unser familiärer, ganzjährig geöffneter Platz ist zentral in Nordhessen und ideal für Wanderer, Fahrrad- u. Motorradfahrer. Spielplatz, Multifunktionsplatz und beheiztes Freibad direkt nebenan.

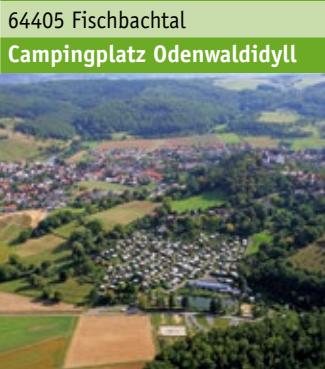
Campingplatz Liebenbach
Jahnstraße 27, 34286 Spangenberg
info@campingplatz-liebenbach.de
Tel. 01578/0864050

Besuchen Sie uns auch online
www.shop.doldemedien.de

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



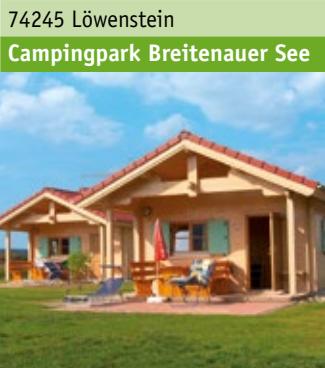
Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

50 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von Wohnwagen und Zeltlodges

Pächter: Gaby Marx
Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- Familien und Kinder willkommen
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht.
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

75438 Knittlingen-Freudenstein
Stromberg Camping



Der Stromberg Camping bietet ideale Entspannung zwischen Wäldern und Weinbergen. Ponyreiten, Freibad, uvm. KIRCHE UNTERWEGS mit Freddy & Team. Familie Herm & Familie Vermeulen

75438 Knittlingen-Freudenstein
Tel. 07043/2160
info@strombergcamping.de
www.strombergcamping.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



**7 Nächte verweilen und
5 Nächte bezahlen
gültig bis zum 15.05.2020
und 14.06. - 25.06.2020**

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schöner Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrtminuten zu erreichen.

**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....**

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!**

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop - Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser WLAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal
76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

78343 Gaienhofen
Campingplatz Horn



Unsere Lage am Bodensee auf
der Halbinsel Höri:

- Kreisförmig angelegte, große Standplätze
- Strand & Seebad mit Bewirtung
- Segeln, Surfen, Wandern, Radeln
- Animation in den Ferien
- Bike & E-Bike Verleih
- **Schlaffässer & XXL-Schlaffässer**

Infos & Angebote unter
www.campingplatz-horn.de

Deine Urlaubswelt zu günstigen Preisen!
Campingplatz Horn

Strandweg 3-18, 78343 Gaienhofen
Tel. ++49 7735/685
Geöffnet: April bis Oktober.



78359 Orsingen-Nenzingen
Camping- und Ferienpark Orsingen



Umgeben von Wald und Wiese, mit direkter Nähe zu den Vulkanbergen des Hegau, und nur einen Katzensprung vom Bodensee entfernt, liegt der idyllische 4*-Camping- und Ferienpark Orsingen. Auf der terrassenförmig konzipierten Anlage findet jeder seinen perfekten Platz für Wohnmobil, Wohnwagen und Zelt.

- 8 km zum Bodensee
- Moderne Sanitäreinrichtung, Wasser und Stromanschlüsse
- Beheiztes Freibad
- Grillstelle mit Lagerfeuer
- Großer Kinderspielplatz
- In den Ferien Kinderanimation

Camping- und Ferienpark Orsingen
78359 Orsingen-Nenzingen
Tel. +49 774 92 37 87 0
www.camping-orsingen.de



**Jetzt BESTELLEN
unter**

www.shop.doldemedien.de



Zwischen Freiburg und Titisee
Großzügiger Ferienplatz mit modernen Sanitärbauten. Freier Eintritt in das benachbarte Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Kostenfreie Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gätekarte. Ganzjährig geöffnet.



camping.info
Camping Kirchzarten KG,
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten
Tel. 07661/9040910
info@camping-kirchzarten.de
direkt online reservieren
www.camping-kirchzarten.de
Jetzt auch auf **campanio.eu**



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, klassische und Wellnessmassagen, Wellness-Verwöhn-“Pakete” (1-3 Tage), Mietbadezimmer.

**Animation für die ganze Familie
in den Pfingsten und Sommerferien**

Nebensaisonrabatte ab der 2. Nacht. Restaurant, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolleyball u. Bolzplatz, Nordic-Walking-Parcours, WLAN u.v.m. **Neues Sanitärbüro**, Komfortplätze mit Zu- und Abwasser, TV-Anschluss.

- Keine Kurtaxe -
**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de
ganzjährig geöffnet.



Ab Mai 2020: neuer Kinderspielplatz

Seit Pfingsten 2019

neues Sanitärbüro im Betrieb

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrs-
angebote und sparen Sie bis zu 30%**



Der Spaltenplatz

**im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und
kostenlosem THERMAL-AUßenBECKEN mit
original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C**

• **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.

• **Wellness:** ausgezeichnetes Naturhallenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen

• **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz

• **Thermen:** In unmittelbarer Nähe Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad Griesbach; Bad Füssing

• **Familie:** Extraklassestellplätze ca. 120 m² groß, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV.

• **neue Extraklassestellplätze**

• **neuer Wohnmobilhafen**

NEUES STADLWASCHHAUS

ARTERHOF



Ihr Thermen-Gutshof

in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

• **Sonnwend-Packerl:**

21.06. – 28.06.20 7 Übern. + Bier und Frühstück ab 269,00 €/2 Pers.

• **KUR-Aktiv-Packerl:**

Selbstzahler Badekur pro Pers. 400,00 €

• **Bierwoche, ganzjährig:**

7 Übern. + viele Leistungen ab 360,00 €/2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3

84364 Bad Birnbach-Lengham

Tel. 08653/96130, Fax /9613-43

info@arterhof.de www.arterhof.de

Jetzt auch auf **campanio.eu**



CAMPANIO



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268

www.camping-badenweiler.de

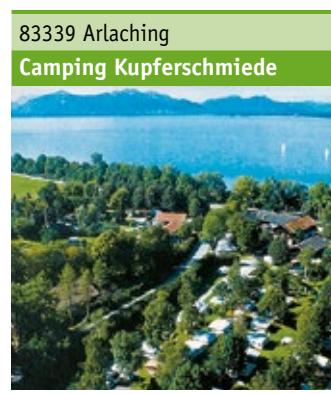
info@camping-badenweiler.de



Jetzt spenden!

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. Jetzt mit Ihrer Spende!

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de



Camping am Chiemsee
Tel. 08667/446 oder 1266, Fax /16198
www.campingkupferschmiede.de

**Noch freie Plätze in
den Sommerferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 0711/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

NEU: Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und ab 2020 ein Bistro.

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau

Camping Bannwaldsee



Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:

Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude

Familienpecial Pfingsten

Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz

Wohnmobilpark

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.

Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151

Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20

info@camping-bannwaldsee.de

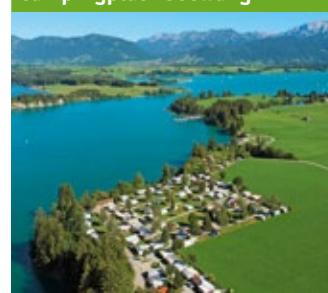
95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



87669 Rieden

Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang

Tiefental 1, 87669 Rieden

Tel. 08367/406, Fax /149410

info@camping-forgensee.de

www.camping-forgensee.de

Camping Auensee Joditz/Köditz

Camping Frankenwaldsee Lichtenberg

Camping Schloss Issigau

Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und

Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg

Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829

ferienregion@selbitztal.de

www.selbitztal.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



Wohlfühlen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit schönem Biergarten und Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen.

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim

Tel. 09842/1568

info@camping-uffenheim.de

www.camping-uffenheim.de

ÖZ: Ostern bis Ende September 2020

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken



Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!

Camping Paradies Franken

Walkershofen 40, 97215 Simmershofen

Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634

www.camping-paradies-franken.de

camping-paradies-franken@web.de

95420 Bayreuth

Naturisten-Campingplatz Sonnland Bayreuth e.V.



- Erholung in der fränkischen Schweiz
 - Ideal zum Wandern und Radeln
 - 5 km zur Therme Obernsees
- Infos: www.sonnland-bayreuth.de oder kontakt@sonnland-bayreuth.de

**Jetzt
BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de**

97230 Estenfeld

Campingplatz Estenfeld



www.camping-estenfeld.de

Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.

- 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung u. Radweg, **WLAN**

Campingplatz Estenfeld, Sybille Strümper Maidbronner Str. 38, 97230 Estenfeld/Würzburg

Tel. 09305/228

cplestenfeld@freenet.de

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

97424 Schweinfurt

Stadtcamping Schweinfurt



Luxus Stadtcampingplatz, nur 400 m vom Firmengelände THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fert-Vertragshändler, entfernt. Idealer Ausgangspunkt für den „Mainfranken-Tourismus“.

Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands, mitten in Europa.

Luxus Stadtcamping Schweinfurt

Gretel-Baumbach-Straße

97424 Schweinfurt

Tel. 09721/4998060, Fax 09721/87361

www.stadtcamping-sw.de

info@stadtcamping-sw.de

ganzjährig geöffnet

Mobile bis 3,5 t



Jetzt BESTELLEN unter

www.shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

Tirol

GASTFREUNDSCHAFT

ist ein wesentlicher Bestandteil unserer Kultur, die uns mit unseren Gästen in Nah und Fern verbindet. Auch in Zeiten wie diesen!



WIR SIND FÜR EUCH DA

und freuen uns darauf, wenn wieder Normalität in unser Leben zurück kehrt und wir Euch und Eure Lieben bei uns in Tirol willkommen heißen dürfen!



WER CAMPING IN TIROL LIEBT, VERSCHIEBT

Bitte storniert einen gebuchten Urlaub nicht sondern verschiebt ihn, wenn möglich. Ihr helft damit unseren Betrieben sehr.

VIELEN DANK & BLEIBT'S G'SUND!!!

camping
tirol

Auf
www.campingtirol.at
findet ihr alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung www.campingtirol.at

Wenn Sie wüssten,
wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher

Tel. 07 11/5 53 49-193

brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Top Campingplatz am Reintalersee!

Große Panoramastellplätze, Restaurant, Wandern, Radfahren, Sehenswürdigkeiten, Gratis Bus, Bergbahnen, Badesee...

Liebe Gäste, bleiben Sie gesund, und kommen Sie gut durch diese schwierige Zeit. Wir sehen uns dann nach der Krise, weil **“Wer Camping liebt – verschiebt”**

CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42

Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

A-6263 Fügen

natürlich Hell.
Camping & Aparthotel



30.08. – 07.11.20
Wohlfühl Wochen 41,00 €

2 Personen, inkl. Hallen- und Freibad, Sauna, Fitnessstudio, 5kW/Tag Strom

Zillertal Wochen 32,00 €

2 Personen, inkl. Hallenbad- Freibad, 5kW/Tag Strom

Beide Angebote Mindestaufenthalt 7 Tage

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
- Mietbadezimmer
- Saunalandchaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 m x 7 m
- Indoorspielraum, Jugendraum
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell

A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1

www.hell-tirol.at

servus@hell-tirol.at

Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

DER GENUSS-FÜHRER



**Jetzt
BESTELLEN
unter**
www.shop.doldemedien.de

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!**

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach

Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at



A-8344 Bad Gleichenberg
Camping im Thermen- und Vulkanland

Einer der schönsten Plätze der Steiermark!
 • familiär geführtes Restaurant
 • mit überdachten Swimmingpool
 • Mietwohnwagen ab € 20,00/Na.
 • zahlreichen Ausflugsmöglichkeiten
 • Kinderspielplatz sowie
 • Massage und Fußpflege uvm.
 Sommeraktion – vom 15. Juni bis 31. Juli
 • WOE um € 28,80 oder
 • Woche um € 80,00
 • 20-Jahr-Feier im September 2020

Gerne informieren wir Sie per Mail!



Bairisch Kölldorf 240
A-8344 Bad Gleichenberg
www.bairisch-koellendorf.at
camping.bk@aon.at
Tel. 0043(0)3159/3941



A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****
office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten und Menschen
schützen. Weltweit.

Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



A-9523 Lankron/Heiligen Gestade
See-Camping Mendl



DCC Klassifizierung

Das kleine, feine Campingparadies direkt am Ossiacher See!

Sport, Kultur, Genuss, Action oder relaxen. Genießt bei uns das unglaubliche und vielfältige Angebot der Region Kärnten.

Tolles Radwegenetz, herrliche Wanderrouten von leicht bis schwer, jede Menge Wassersport.

Was Euer Herz begehr! Tolle Angebote in der Nebensaison. Infos über:

info@camping-mentl.at
www.camping-mentl.at

Wir freuen uns auf Euch.

Gabi Lauritsch mit Sohn Seppi und super Team

See-Camping Mendl

Ossiachersee-Süduferstr. 265

A-9523 Lankron

Tel. 0043/4242/41886

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärntner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die

10 Campingsterne Kärntens zuhause. Neben Wanderungen am **Kärntner Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärntens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter der neuen Website:

www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

A-9873 Döbriach am Millstätter See
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitäär im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2020** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaubliche Sanitärbauten**
• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (20.09.-11.10.2020)!

• **Öffnungszeiten 2020: 03.04. - 01.11.2020**
Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**:

www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com



**Jetzt BESTELLEN
unter**

[www.shop.
doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

Jetzt
MAGAZINE
bestellen unter



Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

Spanien

E-17470 Sant Pere Pescador/Costa Brava
Camping Amfora****



SOMMER, SONNE, STRAND & MEER = 100 % URLAUB

Wir bieten Ihnen die Einrichtungen und Leistungen eines 4**** Campingplatzes. Direkter Strandzugang, Bungalows, Mobilheime, 100 m² Stellplätze, 90 oder 180 m² Plätze mit eigenem Bad.

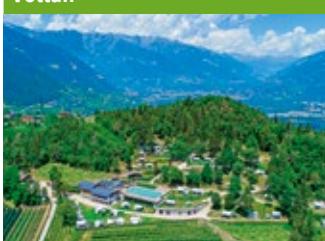
Eine einzigartige Umgebung für Ihre Ferien.

Camping Amfora****

Avda. Josep Tarradellas, 2
E-17470 Sant Pere Pescador
Tel. 0034/972/520540
info@campingamfora.com
www.campingamfora.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana
Alpin Fitness Waldcamping Völlan



Unser Campingplatz ist der ideale Ausgangspunkt für zahlreiche Wanderungen, z.B. Kastanienerlebnisweg, aussichtsreiche Waalwege, St. Hypolit-Kapelle und Mountainbike-Touren. Oder aber Sie genießen einfach die Ruhe auf Ihrem Platz, relaxen am Pool und in unserer gemütlichen Bar.

Beachten Sie auch unser Angebot:
Früh Sommerangebot vom 14.06. – 03.07.2020


ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

**Corona-Nothilfe weltweit
Jetzt spenden!**

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. Jetzt mit Ihrer Spende!

Spendenkonto:
DE62 3702 0500 0000 1020 30
www.Aktion-Deutschland-Hilft.de



I-39100 Bozen

Camping Moosbauer



Nachhaltigkeit steht bei uns

an erster Stelle...

...lassen Sie sich inspirieren

Mehr unter
www.moosbauer.com




Moosbauer
***** CAMPING • RESTAURANT • INSPIRATION

Tel.: +39 0471/918492

Norwegen

N-4741 Byglandsfjord

Neset Camping



Der Platz liegt 75 km nördlich vom Hafen in Kristiansand direkt am Ufer des 40 km langen Byglandsfjord. 31 Hütten, 200 Plätze mit Strom. Moderne Sanitärbauten, Sauna. Cafe und Supermarkt. Badeplätze, Boot- und Kanuverleih. Markierte Wanderwege, gute Angelmöglichkeiten.

Elchpark 2 km vom Platz.

50 neue WoMo-Stellplätze und ein eigener WoMo-Parkplatz direkt am Wasser!

Ganzjährig geöffnet.

Neset Camping

Setedsvegen 2035

N-4741 Byglandsfjord

Tel. +47 9228 1444

www.neset.no, post@neset.no

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerteten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de



www.shop.doldemedien.de



Fotos: Armin Heun, Eric Steizer

FREECAMPER BITTET UM HILFE

Urlaubsform am Leben halten

Jetzt bezahlen, später auf dem Wasser campen. Unter diesem Motto appelliert Markus Frielinghaus an Urlauber, ihn mit seinen motorisierten Flößen zu unterstützen. Seine Idee: Der Camper, der gegenwärtig zu Hause bleiben muss, kann mit einer Anzahlung in Höhe von 20, 50 oder 100 Euro dabei helfen, die Liquidität der Firma zu sichern. Nach der Coronakrise bucht er dann seinen individuellen Reisetermin. Die Anzahlung gilt in den kommenden fünf Jahren.

Frielinghaus, Geschäftsführender Gesellschafter der Freecamper Boot & Camping GmbH mit Sitz in Südmüritz, möchte mit dieser Aktion Urlauber ansprechen, die immer schon mal auf dem Wasser campen wollten, oder denen einfach nur die Idee gefällt und die helfen wollen. Infos: www.freecamper.de/aktuelles/krisenhilfe

Seit zehn Jahren gibt es die Urlaubsform „Camping auf dem Wasser“, bei der Wohnmobilisten im eigenen Freizeitfahrzeug auf einem Ponton wie in einem Hausboot auf

der Müritz und angrenzenden Gewässern reisen. Und so lange existiert Freecamper: Mehr als 3.700 Gäste hat allein Pionier und Marktführer Markus Frielinghaus auf den Wasserfahrzeugen seiner Flotte gezählt. Er hat 2010 die ersten beiden motorisierten Flöße zum Schwimmen gebracht. Markus Frielinghaus war der Erste in Deutschland, der die Urlaubsformen Camping und Hausbooturlaub miteinander verband. Inzwischen vermietet er neun Flöße für Wohnwagen und Reisemobile.

DREI FRAGEN AN MARKUS FRIELINGHAUS

„Freue mich über Mitstreiter“

RMI: Herr Frielinghaus, wie fühlen Sie sich dabei, einen Hilferuf zu starten?

Es ist mir klar, dass mein Hilferuf egoistische Züge hat. Freecamper ist weder gemeinnützig noch wohltätig, weder systemrelevant noch essenziell. Die Flöße decken kein Grundbedürfnis und sie sind nicht lebensnotwendig.

RMI: Warum wenden Sie sich trotzdem an ihre Kunden?

Es gibt in diesen Krisenzeiten bestimmt viele Menschen, denen es schlecht geht, viel schlechter als uns. Ich denke dabei vor allem an die Gesundheit der Menschen, denn die ist am wichtigsten. Bei finanziellen Aspekten denke ich eher: Es ist doch nur Geld. Aber das fehlt jetzt gerade. Der gesamten Reisebranche geht es so, aber nicht nur dieser. Der Freecamper ist mein Baby, und für das Baby kämpfe ich jetzt. Ich freue mich sehr über Mitstreiter.

RMI: Was empfinden Sie für die Urlaubsform, die Sie kreiert haben?

Ich habe vor zehn Jahren als Erster Camping auf dem Wasser angeboten. Es funktioniert. Die vielen positiven Rückmeldungen meiner Gäste zeigen, dass sie nicht nur die Idee, sondern auch das reale Erlebnis auf dem Wasser begeistert. Außerdem profitiert die gesamte Campingbranche von den neuen Möglichkeiten, weil das originäre Landfahrzeug – also Wohnwagen und Wohnmobil – jetzt einen Zusatznutzen als Wasserfahrzeug bekommt.



Der Gründer und Chef von Freecamper erklärt, warum er Camper um Hilfe bittet.

BAD WALDSEE: GUTSCHEINAKTION

Infrastruktur finanzieren

Eine übergreifende Aktion hat jetzt Bad Waldsee gestartet. Der oberschwäbische Kurort, in dem sich der Hymer-Stammsitz befindet, hat ein Gutschein-Konzept auf den Weg gebracht, um auch Reisemobilisten die bestehende Infrastruktur über die Coronakrise hinaus zu erhalten. Dazu können sie Gutscheine im Wert zwischen 10 und 100 Euro über die Internetseite

www.badwaldseer-gutscheine.de kaufen. Der Erlös kommt direkt und sofort dem ausgewählten Unternehmen zugute, sichert eine gewisse Liquidität und soll so eine Insolvenz verhindern.

In der Liste findet sich auch das Erwin Hymer Museum. Prima als Ausflugsziel für die ganze Familie, bündelt es Reiselust und Abenteuer sowie Geschichte, Gegen-

wart und Zukunft des mobilen Reisens auf einem Entdeckerrundgang. Kultur- und Technikgeschichte lässt sich hier interaktiv erleben. Wer ohnehin vorhat, das Museum zu besuchen, kann schon jetzt einen Gutschein kaufen und ihn dann später vor Ort einlösen.

Übrigens: Wer bei der Gelegenheit noch etwas im Erwin Hymer Center zu erleben hat, kann auch dafür Gutscheine kaufen. Sie gelten dann in dem großen Handelsbetrieb für Einkäufe, aber auch für Reparaturkosten.



INFO

Erwin Hymer Museum, Robert-Bosch-Straße 7, 88339 Bad Waldsee, Tel.: 07524/97667645, www.erwin-hymer-museum.de
Geöffnet täglich 10 bis 18, donnerstags bis 21 Uhr. Wegen der Corona-Schutzmaßnahmen aktuell noch geschlossen.

Großartiges erwartet euch

Auf ins große LEGO® Abenteuer! Saust in **rasanten Achterbahnen** durch **aufregende LEGO Welten** und kommt mit auf Weltreise durchs MINILAND: Fantastische LEGO Städte warten hier auf euch und bringen schon die Kleinsten zum Staunen!

Freut euch 2020 auf die neue Fahrattraktion **Lloyd's Spinjitzu Spinner**, Events und Shows.

Auf dem **LEGOLAND® Feriendorf Campingplatz**, nur wenige Gehminuten vom Freizeitpark entfernt, stehen euch 165 Stellplätze für Zelte, Wohnmobile und Wohnwagen zur Verfügung. Ein echtes Abenteuer für kleine und große Helden!

Saison 2020: 28.03.–08.11.2020*

Direkt an der A8 zwischen München und Stuttgart

LEGOLAND
DEUTSCHLAND RESORT

www.LEGOLAND.de



Zutaten

- 1 kg Salatkartoffeln
- 6 bis 8 Radieschen
- 2 (Steirer) Hendl à 1.100 g
- 8 Scheiben Toastbrot
- 60 g gemischte frische Kräuter
- Salz, Pfeffer
- Mehl zum Wenden
- 150 g Butterschmalz
- 1 Zwiebel
- 2 Eier, verquirlt
- 2 bis 3 El Weißweinessig
- 150 ml Geflügelbrühe
- 30 g Butter
- 4 El Sonnenblumenöl
- 1 bis 2 Tl Senf
- frisch gezupfte Brunnenkresse

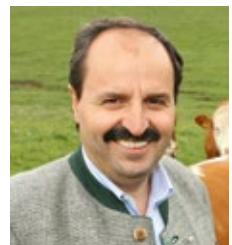
Fotos: Steiermark Tourismus/Ikarus



REZEPT GEGEN FERNWEH

Gebackenes Steirer Hendl in Kräuterpanade

Wenn das Hinfahren schon nicht klappt: Fernsehkoch Johann Lafer verrät sein Lieblingsgericht aus seiner Heimat, der Steiermark.



Und so geht's:

- ① Kartoffeln in reichlich Salzwasser weich kochen. Abkühlen lassen, pellen. Zusammen mit den Radieschen in dünne Scheiben schneiden und in eine große Schüssel geben.
- ② Inzwischen die Hühner innen und außen waschen und trocken tupfen. Brüste herunter schneiden, Keulen abtrennen und halbieren, Haut entfernen.
- ③ Toastbrot entrinden, würfeln und mit gezupften Kräutern in einem Mixer fein mahlen. Hendlstücke kräftig würzen, in Mehl wenden, dann durch verquirlte Eier ziehen und in den Kräuterbröseln panieren.
- ④ Ofen auf 180 Grad vorheizen. Panierte Hendlstücke in heißem Butterschmalz rundum backen, danach auf Küchenpapier abtropfen lassen und im heißen Ofen in etwa 20 Minuten fertig garen.
- ⑤ Währenddessen die Zwiebel fein würfeln und in zerlassener Butter anschwitzen. Dann mit Essig ablöschen, Brühe dazu gießen und etwas einkochen lassen. Die heiße Marinade zusammen mit Senf und Öl zu den Kartoffel- und Radieschenscheiben geben und gut durchmischen. Endivien-Salat in Streifen schneiden und unter den Kartoffelsalat heben.
- ⑥ Den Salat mit frisch gezupfter Brunnenkresse auf dem Teller verteilen, gebackene Hendl-Stücke darauf anrichten.

Guten Appetit. Beim Essen heißt es: Pläne schmieden für die nächste Reise.

MIO-MINICAMPING, LICHTENAU

Freitags gibt's indonesisch

Campingplätze bereiten sich auf die hoffentlich bald wieder beginnende Reisezeit vor und setzen dabei auf ihre Besonderheiten. So zählt für Mio-Minicamping im mittelsächsischen Lichtenau die Naturnähe des Platzes – und die sogenannte Esswerkstatt.

Dieser moderne, multifunktionale Raum mit offener Küche und überdeckter Terrasse grenzt an eine Streuobstwiese an. Der Aufenthaltsraum für Urlauber bietet Platz für bis zu 40 Personen, und hier finden alle Veranstaltungen des Mio-Minicamps statt. Außerdem steht hier immer eine Tasse Kaffee, Tee oder ein kühles Bier bereit.

Das Team, das die asiatische Küche favorisiert, kocht ganz auf Wunsch der Gäste vegetarisch, vegan oder glutenfrei – nach vorheriger Anmeldung. Geheimtipp ist das indonesische Festmahl jeden Freitag ab 19 und der Landbrunch am Sonntag um 11

Uhr – sofern sich genügend Camper dazu angemeldet haben.

Ganz neu in diesem Jahr ist ein Gemüsegarten, in dem Camper frisches Grünzeug kaufen können. Gratis gibt es auf dem Campinggelände Erd- und

Johannisbeeren zum Naschen und Kräuter wie Rosmarin, Salbei, Schnittlauch, Thymian, Bohnenkraut und Estragon. Ist eben alles sehr naturnah.



Foto: Mio-Minicamping

INFOS

 **Mio-Minicamping**,
Hohe Straße 28, 09244
Lichtenau, Tel.: 037208/877848,
www.mio-minicamping.de





Foto: Nordseeheilbad Cuxhaven GmbH

NORDSEEBAD CUXHAVEN

Zeit zum Träumen

Aktuell hat das Nordseebad Cuxhaven seine Strände wegen der Corona-Lage gesperrt. Kurdirektor Erwin Krewenka appelliert an Gäste, sogar auf Tagesausflüge nach Cuxhaven zu verzichten: „Wir verstehen unsere Gäste nur zu gut, die vor allem bei schönem Wetter ans Meer fahren wollen, um die frische Seeluft zu genießen. Wir möchten jedoch darum bitten, diese Ausflugspläne auf die Zeit nach der Coronakrise zu verschieben, wenn alle gastronomischen Betriebe und Unterkünfte wieder geöffnet sind und das Nordseeheilbad Cuxhaven wieder mit vollem Einsatz für seine Urlauber und Tagesgäste bereitsteht.“ Daran wird laut Krewenka aktuell gearbeitet, die Stadt freue sich auf ein baldiges Wiedersehen am Weltnaturerbe Wattenmeer. In und um Cuxhaven gibt es für Reisemobilisten mehrere Stell- und Campingplätze.

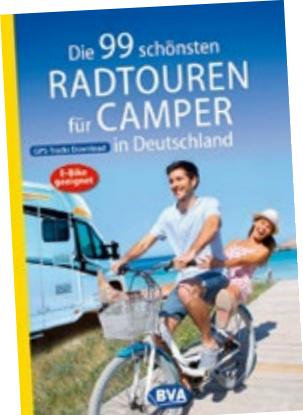
Info: www.nordseeheilbad-cuxhaven.de

BUCHTIPP

Die 99 schönsten Radtouren

Für sein Buch „Die 99 schönsten Radtouren für Camper in Deutschland“ hat Oliver Kockskämper deutsche Radelregionen mit den dazugehörigen Stell- und Campingplätzen besucht. Der Autor beschreibt 99 Tagestouren zwischen 16 und 66 Kilometer Länge, die alle nahe oder direkt an Übernachtungsplätzen verlaufen. Zu jeder Tourenbeschreibung liefert er die jeweiligen Eckdaten. Eine

kleine Karte zeigt die gesamte Strecke. Zum Navigieren eignen sich diese Kartenabschnitte allerdings nicht. Dafür gibt es am Ende jeder Tour einen Hinweis zur passenden ADFC-Regionalkarte. Die Touren zeichnen sich aus durch eine speziell auf Radtouristen zugeschnittene Legende und Kartographie, sie sind also sehr genau und leiten die Radler zielsicher über die richtige Strecke bis zum Reisemobil zurück.



Kockskämper, Oliver: Die 99 schönsten Radtouren für Camper in Deutschland, BVA Bikemedia, Ismaning, 2020, 224 Seiten, ISBN 978-3-87073-944-7, 14,95 Euro

BIKEN OHNE LIMIT



**Mit E-MTB-Einsteiger Tipps:
Kaufberatung und günstige
Einsteiger-Fullys im Test!**

► JETZT IM HANDEL
und digital erhältlich!

Portofrei bestellen unter
0521-55 99 55 oder
delius-klasing.de/emtb



Schritt für Schritt

Pilgern im Pfaffenwinkel heißt, auf dem Weg zu sich selbst besondere Orte einer heiligen Landschaft zu erkunden. Direkt vom Reisemobil aus.

Von Claus-Georg Petri



Weg zu sich selbst: Start der Pilgerrouten ist auf dem Hohen Peißenberg. Kirchen bilden Zwischenziele.

Manche sagen, Pilgern sei so etwas wie langsames Wandern, aber das ist nicht einmal die halbe Wahrheit. Pilgern ist mehr, auch wenn es langsam vorangeht. So langsam, dass die Fitnessuhr die Aufzeichnung anhält. „Es geht nicht darum, Kilometer zu machen, sondern die Natur zu erleben und Ruhe zu finden“, sagt Gabriele Hoss-Reinhard. Sie muss es wissen: Die 61-Jährige ist ausgebildete Pilgerbegleiterin im oberbayerischen Pfaffenwinkel.

Das Voralpenidyll mit 159 Klöstern, Kirchen und Kapellen ist fürs Pilgern wie geschaffen, weshalb die Gegend zwischen Starnberger See und Schongau gleich drei regionale Mehrtages-Pilgerwanderwege durchziehen. Sie umfassen 21 Etappen auf 311 Kilometern. Start- und Ziel ist jeweils der Hohe Peißenberg, ein bedeutender Wallfahrtssort – mit gleich zwei Stellplätzen für Reisemobilisten. Hier die drei Pilgerrouten:

1. Die Nordschleife steht unter dem Motto „Sprudelnde Quellen“ und führt

auf 96 Kilometern und sieben Tagesetappen durch einen der größten Eibenwälder Deutschlands. Über Wessobrunn und den Ammersee geht's bis zum Kloster Andechs auf dem Heiligen Berg. Immer vorbei an zahlreichen Quellen, die der Route ihren Namen gab.

2. Die Ostschleife, „Spiegelnde Wasser“, umfasst sogar acht Tagesetappen und ist mit 139 Kilometern die längste der drei Pilgerrouten. Sie verbindet solch bedeutende Klosterorte wie Polling, Bernried und Benediktbeuern. Diese Runde ist geprägt vom Starnberger See, den Osterseen sowie vielen kleineren Gewässern und Weihern.

3. Die Westschleife „Wilde Flüsse“ führt vom Hohen Peißenberg in sechs Tagesetappen über 76 Kilometer durch die Ammerschlucht über Rottenbuch zur Wieskirche (UNESCO-Weltkulturerbe), nach Steingaden und weiter über den Auerberg, mit 1.055 Metern die höchste Erhebung im Pfaffenwinkel, ins mittelalterliche Schongau.

All diese Wege führen durch die sogenannte Heilige Landschaft Pfaffenwinkel. Dieser Begriff existiert seit 2015 und geht zurück auf Peter Frank. Der 44-Jährige ist im Pfaffenwinkel aufgewachsen und hat „schon immer diese unsichtbare seelische Magie hier gespürt“. Von dieser Erkenntnis geleitet, wollte er die Kraftplätze dieser Gegend mit Pilgerwegen verbinden – eben jenen drei besagten Mehrtageswanderungen.

Vorteil für Reisemobilisten: Da die Touren in drei Schleifen durch den Pfaffenwinkel führen, lassen sie sich von den dortigen Stell- und Campingplätzen auch in Etappen unters Profil nehmen. Freilich, wer sein Bett im eigenen rollenden Zuhause mal gegen das in einer Herberge eintauscht, kommt in den Genuss einer vollständigen Pilgerwanderung. Motto: Ich bin dann mal weg.

Natürlich braucht niemand allein zu laufen. Dafür gibt es im Pfaffenwinkel Pilgerbegleiter. So führt Gabriele Hoss-Reinhard von erster Stunde an Interessierte über die Westschleife „Wilde Flüsse“. Dann finden sich Menschen aus unterschiedlichen Gründen zusammen, die aber eines eint: Alle wollen gleichzeitig allein sein und doch in Gemeinschaft, alle wollen Ruhe finden und auch zu sich selbst.

Auf Pilger, die nur eine Tagesetappe laufen wollen, warten bei dieser Tour 16 Kilometer – erst vom Berg hinunter, dann durch Wald- und Wiesenlandschaften und schließlich an einem steilen Hang entlang durch die Ammerschlucht.

Kleine Gruppen:
Die Pilger schließen sich zusammen und genießen unterwegs die Landschaft. Die ist bisweilen wild, die Wanderwege sind aber gesichert.



Immer wieder macht Gabriele Hoss-Reinhard Pausen und lädt die Gruppe zu spirituellen Impulsen ein: kurze Gebete, Körper- und Atemübungen, Schweigphasen, Lieder. Das bleibt nicht ohne Folgen. Mit jedem Schritt, mit jeder Melodie übertragen sich die positive Ausstrahlung der Pilgerbegleiterin und ihre heitere Gelassenheit auf die Gruppe. Eine ganz eigene Ruhe wird spürbar.

„Pilgern ist weit mehr als langsames Wandern, auch wenn es zugegebenermaßen nicht schnell vorangeht“, sagt Gabriele Hoss-Reinhard. Genau dieses bewusste und meditative Gehen hat sie dazu gebracht, sich zur Pilgerbegleiterin auszubilden zu lassen.

Für die engagierte Wanderin hat alles mit dem Jakobsweg angefangen. Danach fragte eine Freundin, ob sie gemeinsam nach Santiago de Compostela laufen wollen. „Bist du verrückt?“, hat Gabriele

gesagt. „Ich mache einen Weg doch nicht zwei Mal.“

Nun, vielleicht nicht zwei, aber doch mehr als 30 Mal: So oft ist sie in den vergangenen fünf Jahren die Westschleife gegangen. Und was ist mit Ost- und Nordschleife? Die hat Gabriele Hoss-Reinhard seit Kurzem erst in ihr Pilgerprogramm mit aufgenommen: „Jede der Routen hat ihren eigenen Charakter“, sagt sie, „sie ergänzen sich dabei auf wundervoll harmonische Weise“.



Infos an der Strecke: Zur Gnadenkapelle (oben) und der Wieskirche erfahren die Pilger viel bei ihrer Wanderung. Die Pilgerbegleiterin Gabriele Hoss-Reinhard erzählt über die Gotteshäuser, leitet die Teilnehmer aber auch an zur inneren Einkehr. In den Gruppen macht sich dann alsbald eine ruhige Stimmung bemerkbar. Sehr angenehm. ►



Schöne Momente:
Unterwegs finden
sich immer wieder
Orte der Stille. Die
Stempel im Pilger-
pass belegen die
erreichten Punkte.

So, wie sich im Pfaffenwinkel das
Pilgern mit dem Reisen im Wohnmobil
wunderbar harmonisch miteinander
verbinden lässt. Schritt für Schritt.



Weit das Land: Der Pfaffenwinkel erstreckt sich zwischen Lech und Loisach, Starnberger See und Ammergauer Alpen. – Oberbayern von seiner schönsten Seite. Und für Reisemobilisten gibt es viele Übernachtungsplätze.

Fotos: Kunz PR; Wolfgang Ehn; Oliver Raatz

MOBIL IM PFAFFENWINKEL

Die Heilige Landschaft Pfaffenwinkel gibt es seit 2015. Sie umfasst drei Mehrtages-Pilgerwanderwege mit insgesamt 21 Etappen und 311 Kilometern. Start und Ziel ist jeweils der Hohe Peißenberg, ein bedeutender Wallfahrtsort. Der Pfaffenwinkel in Oberbayern repräsentiert als Tourismusmarke die 34 Gemeinden des Landkreises Weilheim-Schongau sowie die Gemeinde Bad Bayersoien. Er erstreckt sich zwischen Lech und Loisach sowie zwischen Starnberger See, Ammersee und den Alpen. Charakteristisch sind die vielen Kirchen und Klöster, denen die Region ihren Namen verdankt.

Der Pfaffenwinkel gilt mit neun Stell- und vier Campingplätzen als reisemobilfreundlich. Von den Übernachtungsplätzen lassen sich manche Etappen der Pilgerwege gut erreichen.

i Tourismusverband Pfaffenwinkel, Bauerngasse 5, 86952 Schongau, Tel.: 08861/2113200, www.pfaffen-winkel.de

Bad Bayersoien: Wohnmobilstellplatz Bad Bayersoien, Am Bauhof 5, Tel.: 08867/1500, www.gemeinde-bad-bayersoien.de

Burggen: Wohnmobilstellplatz, Auf der Burg, Tel.: 08860/283, www.gasthaus-fichtl.de

Peißenberg: beide Plätze: Tel.: 08803/690147, www.peissenberg.de:

- Stellplatz Rigi Rutsch'n, Pestalozzistraße
- An der Moosleite, Moosleite, siehe Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 354

Peiting: Stellplatz am Wellenfreibad, Ammergauer Straße 20a, Tel.: 08861/599-61, www.peiting.de, siehe Seite 354

Penzberg: Wohnmobilstellplätze am Kirnberg See, Vordermeier 5, Tel.: 08856/8130, www.penzberg.de

Schongau, beide Plätze siehe Seite 412:

- Schongauer Brauhaus, Altenstadter Straße 13, Tel.: 08861/9336222, www.schongauerbrauhaus.de
- Stellplatz Lechuferstraße, Tel.: 08861/214181, www.schongau.de

Weilheim: Wohnmobilstellplatz, Lohgasse 17, Tel.: 0881/682532, www.weilheim.de, siehe Seite 485

Iffeldorf: Camping Fohnsee, Fohnseeweg, Tel.: 08856/7874, www.campingplatz-fohnsee.de

Peißenberg: Campingplatz

Ammertal, Badstraße 51, Tel.: 08803/2797, www.camping-ammertal.de

Rottenbuch: Terrassencamping am Richterbichl, Solder 1, Tel.: 08867/1500, www.camping-rottenbuch.de

Seeshaupt: Camping Seeshaupt am Starnberger See, St. Heinrich Straße 127, Tel.: 08801/9146880, www.camping-seeshaupt.com

Info Pfaffenwinkel



Map data © 2020 Google

Band 4 ist bald da!

**Der vierte Band der
erfolgreichen Serie!**

Jutta Neumann, Redakteurin und Stellplatz-Expertin der Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL, hat für diese neue Ausgabe wieder **abwechslungsreiche Reisemobil-Routen in Deutschland und Top-Ziele im Ausland** zusammengestellt.

Auch im Band 4 sind wieder Reiseziele für jede Jahreszeit dabei: Ob im Frühjahr an den zauberhaften Lago Maggiore, im Sommer an die heimische Elbe, zum Wandern nach Luxemburg, zur Weinernte an die märchenhafte Loire, an die im Herbst herrlich stille Mecklenburger Seenplatte oder zu romantischen Weihnachtsmärkten in der Sächsischen Schweiz – hier wird jeder fündig! On top gibt es ausgewählte Städtetipps zu sehenswerten Ausflugszielen wie Tübingen, Görlitz und Augsburg.

Band 4 erscheint am 04. Juni 2020.



GLEICH VORBESTELLEN UNTER:

shop.doldemedien.de



STÄDTE TIPP

Kulmbach



Viel mehr als Bier

**Kulmbach im Herzen
Oberfrankens bewahrt
Geschichte und Kultur.
Bier und leckeres Essen
gelten hier als Basis
guten Lebens. Dieser
Mix macht den Besuch
so lohnenswert.**

Von Claus-Georg Petri

Zentraler geht's kaum. Direkt hinter der Altstadt von Kulmbach erstreckt sich der Festplatz am Schwedensteig mit 25 nicht parzellierten Plätzen für Reisemobile. Schnell das rollende Zuhause einrichten, dann kann es losgehen: Gassen und Plätze, historische Gebäude und alfränkische Wirtshäuser verweben sich nur 650 Meter entfernt. Etwas Appetit mitzubringen lohnt sich, blitzen in dem Geflecht doch auch Biergärten und Brauereigaststätten auf.

Eine solche Mischung verwundert in gerade dieser Stadt nicht: Kulmbach gilt als „heimliche Hauptstadt des Bieres“. Tatsächlich: Wer sich über Bierkultur und die Kunst des Bierbrauens informieren möchte, ist im traditionsreichen Kulmbach

cher Mönchshof richtig. An diesem mehr als 600 Jahre alten Brauhaus befindet sich übrigens der zweite Stellplatz in der Stadt, er reicht für weitere 15 Reisemobile.

Im Mönchshof ist das Bayerische Brauereimuseum zu Hause, eine der bedeutendsten Sammlungen deutscher Biergeschichte. Dazu kommen das Bayerische Bäckerei- und das Deutsche Gewürzmuseum. In diesem Ensemble frönen Gäste nach Herzenslust der kulinarischen Genüsse, besuchen Bierkurse und besichtigen die Brauerei.

Die von hier aus 1,3 Kilometer entfernte Altstadt zu besuchen lohnt sich auf alle Fälle: Die Sehenswürdigkeiten Kulmbachs lassen sich prima zu Fuß entdecken. Der Stadtrundgang führt zu den

wichtigen Zeugnissen der Vergangenheit. Obendrein laden kleine Läden und das Einkaufszentrum Fritz direkt am Bahnhof zum Einkaufsbummel ein.

Sinnvoll, um sich einen Überblick zu verschaffen, ist, die Tour an der Plassenburg zu beginnen. Diese Festung aus der Renaissance überragt Kulmbach als weit hin sichtbares Wahrzeichen. Von diesem alten Gemäuer aus lassen sich Stadt und Umgebung überschauen – und im Café eine Tasse Kaffee genießen.

Tipp: In der Burg mit ihrem sogenannten Schönen Hof ist das Deutsche Zinnfigurenmuseum untergebracht, die größte Zinnfigurensammlung der Welt. Zugleich hält das Gebäude her als Bühne für Konzerte und Theater.

Doch nun endlich rein in die Altstadt. Nach 500 Metern Abstieg von der Plassenburg ist der Rote Turm erreicht, er ist wie der Weiße Turm, der 250 Meter weiter steht, Teil der Stadtbefestigung aus dem 13. Jahrhundert. Gleich nebenan prangt der Langheimer Amtshof an jener Stelle, an der 1553 beim großen Stadtbrand eine Katharinenkapelle aus dem 16. Jahrhundert Opfer der Flammen wurde.

Das Zisterzienserkloster Langheim bei Lichtenfels beschloss danach, in Kulmbach einen Amtshof zu errichten, um von dort aus seine Güter zu verwalten. Barockarchitekt Johann Leonard Dientzenhofer entwarf die Giebelfassade. Die Rückseite des Langheimer Amtshofes, heute Sitz der Akademie für Neue Medien, ist Teil der Stadtmauer.

Wer dieser Befestigung 250 Meter nach Südosten folgt, steht vor der Petrikirche von 1439. Sehenswert ist der Altar, der die Kreuzabnahme Christi zeigt, verewigt 1650 bis 1653. Aufgepasst: Die Turmuhr zeigt statt Ziffern „Wachet“ und „Betet“.

Von dem Gotteshaus leitet eine barocke Freitreppe hinunter, vorbei an dem Renaissancebau der ehemaligen Markgräflichen Kanzlei. Unten steht am Schießgraben (der heißt so wegen der Schießübungen, die hier bis 1722 stattfanden) das Prinzessinhaus von 1729. In dieses Gemach wurde einst Markgräfin Christiane Sophie Wilhelmine vom Bayreuther Hof verbannt – nach einem amourösen Fehltritt.

Das Schlösslein steht nur wenige Schritte weiter, entworfen im Renaissancestil von Caspar Vischer. Dieser



Gastlichkeit: Straßencafés vor historischen Gebäuden. Schön ist der Blick von der Stadt aus auf die Plassenburg. Das Rathaus mit seiner Rokoko-Fassade, Amtssitz des Stadtoberhauptes, steht im Kern Kulmbachs.



Nichts wie raus: Mittwochs von April bis Oktober treffen sich Wanderer zu Touren rund um Kulmbach. Fachwerkhäuser und Brunnen zieren den Holzmarkt.



STÄDTE TIPP

Kulmbach

Teil der Stadtbefestigung: Der Rote Turm ist ein markanter Punkt in der Altstadt. Tradition hat die Bierwoche, zu der viele Gäste kommen.



Baumeister leitete nach dem Stadtbrand den Wiederaufbau der Plassenburg. Übrigens: Auf dem Markgraf-Georg-Friedrich-Gymnasium gegenüber ist Thomas Gottschalk zur Schule gegangen.

Unübersehbar steht das Gotteshaus „Unsere Liebe Frau“ nur wenige Meter entfernt. Die neugotische Basilika wurde am 2. Oktober 1894 als katholische Stadtpfarrkirche geweiht. Tipp: Von hier aus eröffnet sich ein Postkartenblick über die Altstadt zur Plassenburg. Außerdem erstreckt sich nach links ein Villenviertel aus dem ausgehenden 19. Jahrhundert – sehr sehenswert.

Rechts geht es eine Treppe hinunter zum Heilingswertturm aus dem 14. Jahrhundert, in dem früher Heilkräuter getrocknet wurden. Nebenan stehen der Buckelquaderturm aus dem 17. und die Fronveste aus dem 14. Jahrhundert, einst Gefängnis. In dem alten Handwerkerviertel Oberhaken erstrahlen eine Reihe gute erhaltene Fachwerkhäuser.

Von hier aus lohnt sich der Abstecher zum ganzjährig geöffneten Badhaus, das erstmals 1398 urkundlich erwähnt wurde. Es ist eine von nur acht wissenschaftlich erforschten und restaurierten Badstuben in Deutschland. Heute ist der Eintritt frei – die Badeordnung von 1575 indes verlangte von „Manns- und Weiberpersonen“ einen Obolus von drei Pfennigen.

Vorbei geht es nun am Rathaus von 1752 (Tipp: WLAN-Hotspot) zum Marktplatz mit dem Luitpoldbrunnen von 1898. Tipp: Mittwochs und samstags findet hier der Wochenmarkt statt, und rundum laden Straßencafés zur Pause ein.

Vom Marktplatz aus leitet die Fußgängerzone Langgasse zum Gewürzbrunnen. Diese Straße verband einst als wichtige



Extra für Gäste: Der Nachtwächter erklärt auf seiner Führung die Hintergründe der Gebäude, die auf seiner Route liegen. Über den Main führt eine Fahrradbrücke, die auf Radtouren gern genutzt wird. Der Stellplatz Schwedensteig erstreckt sich nur wenige Meter auf dem Festplatz hinter der schmucken Altstadt Kulmbachs. Reisemobilisten finden hier oder am Mönchshof ein Plätzchen für die Nacht.



Handelsroute Nürnberg mit Leipzig. Die reisenden Kaufleute brachten Gewürze mit und Geld. Von diesem Zusammenhang leitet sich übrigens das Wort „Pfeffersäcke“ als Bezeichnung für reiche Menschen ab.

Am Ende der Langgasse ist der Holzmarkt erreicht mit dem Zinsfelder Brunnen. Der wurde 1660 vor dem Rathaus errichtet, später aber hierher versetzt. Der

Name Zinsfelder gilt jenem mittelalterlichen Stadtknecht, der den Marktzins kassierte und für Ruhe und Ordnung sorgte. Insofern symbolisiert dieser Brunnen wie ein Roland die Marktfreiheit.

Der Rundgang endet an der Spitalkirche. In der fanden von 1804 bis 1894 nebeneinander evangelische und katholische Gottesdienste statt. Tipp: Interessierte Besucher erhalten den Schlüssel



Schöner Start: Von der Plassenburg eröffnet sich ein weiter Blick über Kulmbach und seine Umgebung.

zur Spitalkirche im Café Schoberth in der Spitalgasse.

Wer nun genug Kopfsteinpflaster getreten hat und zurück zu seinem Reisemobil möchte: Zum Stellplatz am Schwesternsteig sind es gerade mal 600 Meter. Genau doppelt so weit ist es hinüber zum Mönchshof. Dort freilich gibt es ein leckeres Helles – in der heimlichen Hauptstadt des Bieres nicht zu verachten.



TIPP

Auf zum Bier

Der „Stellplatzführer urige Brauereien“, jüngst erschienen im DoldeMedien Verlag, weist den Weg zu 170 Wohnmobilstellplätzen mit Zisch – auch zum Mönchshof in Kulmbach. Wer in Deutschland weitere Brauereien mit einem Übernachtungsplatz in der Nähe finden möchte, sollte dieses Buch dabei haben. Es informiert über Brauereibesichtigungen und Bierverkostungen, Brauseminare und Biergärten. Dazu kommen Adressen und alle wichtigen Infos zu den Stellplätzen.

ISBN 978-3-928803-92-2, 19,90 Euro, zu bestellen bei www.shop.doldemedien.de oder zu kaufen im Buchhandel.



Kulmbach liegt 22 Kilometer nordwestlich von Bayreuth in Oberfranken am Weißen Main. Die Stadt gilt dank ihrer Brauerei im Kulmbacher Mönchshof als heimliche Hauptstadt des Bieres. Außerdem ist sie bekannt für die im Ort produzierte Bratwurst sowie für die Plassenburg, das Wahrzeichen der Stadt.

Diese Höhenburg aus der Renaissance beherbergt das Deutsche Zinnfigurenmuseum mit der größten Zinnfigurensammlung der Welt.

In Kulmbach leben 26.000 Menschen.



Tourist-Information,
Buchbindergasse 5, 95326 Kulmbach,
Tel.: 09221/95880, www.kulmbach.de



Folgende Veranstaltungen finden in Kulmbach übers Jahr statt – 2020 vorbehaltlich der dann gültigen Ausgangsregeln wegen der Corona-Lage. Im Zweifel bitte unbedingt vorher bei der Tourist-Info in Kulmbach anrufen:

Anfang Juli: **Kulmbacher Altstadtfest**

Mitte Juli: **Plassenburg Open-Airs**

Juli/August: **Kulmbacher Bierwoche**

Ende November: **Adventsmarkt**



Plassenburg, Festungsberg 27, Tel.: 09221/82200, www.plassenburg.de

Langheimer Amtshof, Rentamtsgässchen 2

Petrikirche, Kirchplatz 1, Tel.: 09221/

921540, www.petrikirche-kulmbach.de

Prinzessinhaus, Oberes Stadtgässchen

Schlösslein, Schießgraben

Katholische Stadtpfarrkirche „Unsere Liebe Frau“, Kalte Marter 1, Tel.: 09221/4324, www.pfarreienverbund-kulmbach.de

kirche-bamberg.de

Badhaus, Oberhaken 3, Tel.: 09221/804572



Beide Plätze in Kulmbach siehe **Bordatlas Deutschland von Reisemobil International**, Seite 250

Festplatz, Schwedensteig, Tel.:

09221/95880, www.kulmbach.de

OT Blaich: Museum im Kulmbacher Mönchshof, Bayerisches Brauerei- und Bäckerei-

sowie Deutsches Gewürzmuseum,

Hofer Straße 20, Tel.: 09221/80514,

www.kulmbacher-moenchshof.de



Fotos: Stadt Kulmbach

CYTRAC® DX PREMIUMSYSTEM

EINFACHE STEUERUNG VON SAT-ANLAGE UND TV MIT NUR EINER FERNBEDIENUNG.



Das Herzstück der Cytrac® DX ist die patentierte Antennentechnologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Alles aus einer Hand: in Verbindung mit unserem brillanten „Oyster® TV“ und der Systemfernbedienung bieten wir ein perfektes Premiumsystem mit einfachster Bedienung – ein Knopfdruck genügt.

Weitere Informationen unter:

www.ten-haft.com

Made in Germany



Die Mischung *macht's*

Von Claus-Georg Petri

Die große Zahl der Stellplätze beweist, hier sind Reisemobilisten willkommen. Spannend für Aktive: Wer alle 24 Etappen des Moselsteigs wandert, wechselt 13-mal das Ufer. Stets begleitet von Kultur, Natur – und Wein.







Toller Ausblick: Wanderer auf dem Moselsteig schauen über die Weinberge hinab auf die Moselschleife bei Kröv. Hier gedeiht der beliebte Kröver Nacktarsch.



Uralte: In Trier, einer der ältesten Städte Deutschlands, fühlten sich schon die Römer wohl. Sie hinterließen Bauwerke wie die Porta Nigra – und Wein. Der beliebte Aussichtsturm steht am Collis-Steilpfad, er bildet einen Teil des Moselsteigs.



Jeden Tag im Jahr einen Kilometer. Rein rechnerisch wäre dieses Pensum auf dem Moselsteig möglich, schließlich ist dieser im April 2014 eröffnete Fernwanderweg, er verbindet den deutsch-französischen Grenzort Perl mit dem Deutschen Eck in Koblenz, genau 365 Kilometer lang. Doch in der Praxis orientieren sich Wanderer eher an den 24 Etappen, welche die beliebte Strecke in gut machbare Tagesabschnitte einteilt.

Auch Reisemobilisten packen gern Wanderschuhe und Treckkingstöcke, Wasserflasche und Tagesrucksack aus ihrer Heckgarage, um so gerüstet den Moselsteig unters Profil zu nehmen. Diese Ausrüstung empfiehlt sich, geht es doch streckenweise steil bergauf und hoch hinauf. Kein Wunder, schließlich säumen Weinberge den malerisch in seinem Bett liegenden Fluss.

Die Etappen weisen jeweils andere Charaktere auf, je nachdem, wo die Etappen verlaufen:

- Die ersten vier Etappen des Moselsteigs von Perl nach Trier führen Wanderer an die Obermosel. Bei gutem Wetter schauen sie von hier bis weit hinein nach Luxemburg und Frankreich.

- Die Etappen 5 bis 14 von Trier, einer der ältesten Städte Deutschlands, nach Zell gehören zur Mittelmosel. Zwischen den Mittelgebirgen Hunsrück und Eifel hat sich die Mosel hier tief ins Tal eingeschnitten. In Flusschlingen mäandert die Mosel dem Rhein entgegen.

- Die Etappen 15 bis 24 von Zell nach Koblenz zählen zur Untermosel. Diesen Teil des Flusses machen Felsflanken und terrassenförmig angelegte Weinberge so charakteristisch.

Zusätzlich ergeben sich auf dem Moselsteig immer wieder Abstecher. Und die sind gewollt. Unter dem Begriff „Seitensprünge“ finden Wanderer viele Rundwanderwege. Traumpfade heißen sie an der Terrassenmosel zwischen Burgen und Winnen. Tipp: Wer nicht den gesamten Moselsteig laufen möchte, erkundet die Region in Halbtages- oder Tagesstouren.

Damit Wanderer sich zurechtfinden, weisen ihnen 1.089 Schilder den richtigen Weg. Auf 620 Bänken legen sie eine Pause ein, und von 108 Aussichtspunkten eröffnet sich ihnen ein weiter Blick. Gut zu wissen: Entlang der Strecken sichern immer wieder Gasthäuser die fröhliche Einkehr. Dennoch ist es ratsam, für den kleinen Hunger unterwegs ein paar Schokoriegel oder ein belegtes Brot und Wasser im Rucksack dabei zu haben.

Da das Moseltal dank seiner überdurchschnittlich vielen Stellplätze sehr reisemobilfreundlich ist, erreichen mobile Gäste von ihren Übernachtungsplätzen schnell einen nah gelegenen Einstieg in den Moselsteig. Am Ausstiegsort finden sie Bus oder Bahn, um zum Start zurück zu pendeln. Unterwegs setzen sie ihren Fuß auf historisch

stark geprägten Boden, umgeben von Natur- und Kulturlandschaft.

Tatsächlich brachten schon die Römer ihr Wissen und ihre Lebensart mit an die Mosel. Zeugnis aus dieser Zeit legen noch heute Funde ab. Etwa zwei römische Sarkophage, die 1920 zufällig in den Weinbergshängen der sogenannten Trittenheimer Apotheke entdeckt wurden.

Unübersehbar jedoch ist der Wein – auch den hatten die Römer im Gepäck. Aus gutem Grund: Der Landstrich an der Mosel war schon damals so sonnenverwöhnt wie heute. Ideal, um an den exponierten Hängen Rebstöcke anzupflanzen. Dieser uralte Weinanbau hat Kultur, Brauchtum und Lebensart der Menschen zwischen Koblenz und Trier geprägt. Mehr als 4.000 Winzer beackern heute 8.800 Hektar Weinberge, auf denen 55 Millionen Rebstöcke jenes Getränk hergeben, das bekanntlich die Wahrheit in sich birgt.

Um solche Rekordzahlen zu erzielen, sind bestimmte örtliche Begebenheiten notwendig. Schließlich hängt der gute Weinertrag mit der unendlichen Vorarbeit des Flusses zusammen: Tief hat sich die Mosel in das Schiefergebirge eingegraben und damit den Grundstein für die dortige Geologie und das Klima gelegt. Das Mosaatal ist windgeschützt und eine der wärmsten Regionen Deutschlands. Sonnenlicht fällt nahezu senkrecht auf die steilen Hänge. Deren Schiefer speichert die Wärme und gibt sie an kühlen Tagen an die Rebstöcke ab.

Riesling macht 60 Prozent der Reben aus. Eine andere Sorte ist der Elbling. Im Mittelalter war er weit verbreitet, heute gedeiht er nur noch auf Muschelkalkböden an der Obermosel. Tipp: Wer



Viel zu erleben: Wegweiser zeigen dem Wanderer, welche Richtung er einschlagen soll. Unterwegs erklären Schilder, was am Wegesrand zu sehen ist. Der felsige Wasserlauf glückert im Kabeinerbachtal. Er liefert eine willkommene Erfrischung unterwegs – so wie die Schatten spendenden Bäume.



Elbling kosten möchte, besucht auf Etappe 2 von Palzem nach Nittel das Weingut der Familie Apel – und genießt ein Glas am Ziel seiner Wanderung.

Den Moselsteig zu erleben, ist überaus vielfältig. Weit oberhalb des Flusses schauen Wanderer auf blühenden Wiesen und steilen Weinbergen hinunter auf kleine Weinorte mit Fachwerkhäusern und Brücken. Riesige Lettern schreiben Namen an die Hänge – die der jeweiligen Weinlage.

Die zu kultvieren, ist angesichts der steilen Hänge äußerst anstrengend. Tatsächlich weisen 42 Prozent der Rebfläche eine Steigung von mehr als 30 Prozent auf. Der Calmont zwischen Bremm und Ediger-Eller gilt sogar als der steilste Weinberg in Europa – er ist nur über einen Klettersteig zu bezwingen.

Typisch wegen der Trockenmauern der Weinberge ist der Apolloweg in Valwig. Diese Mauern stützen die Weinberge und -terrassen. In den Spalten leben Mauereidechse und Schlingnatter, Steppen-, Sattel- und Ödlandschrecke. Benannt ist der Weg nach dem Mosel-Apollo, einem der schönsten und seltensten Schmetterlinge Europas.

Bequemer geht's nimmer als an der Cochemer Sesselbahn: Immer paarweise chauffiert sie



Wanderer hinauf aufs Pinnerkreuz, 255 Meter über NN. Tipp: Wer etwas Zeit übrig hat, legt in der Historischen Senfmühle gleich nebenan ein Päuschen ein. Hier gibt es Moselaner Gastlichkeit und regionale Leckereien. So gestärkt geht es mit der Bahn bergauf. Oben dann braucht es nur noch ein kurzes Stück über einen Pfad, dann genießen

Spirituelle Einkehr: Die Bergkapelle steht oberhalb von Kröv. Wanderer nutzen sie gern als Zwischenstopp auf ihrer Tour.



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter
www.reisemobil-international.de/tablet



Qualität verbindet.

- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

CRYSTOP

Telefon 0721/611071
WWW.CRYSTOP.DE



Imposant: Trier ist eine Perle an der Mosel. Herausragend sind Bauwerke wie der Dom und die Konstantin-Basilika. Geprägt ist die Stadt noch heute von der Römerzeit. Camping ist an der Mosel an vielen Orten möglich.

die Wanderer den Blick über Cochem, Mosel und Reichsburg.

Im Tal blühen im Frühjahr Weinbergpfirsich-Bäume. Sie lieben wie die Rebstöcke mildes Klima, warme und feuchte Böden. Den Weinreben nehmen die kleinwüchsigen Pfirsichbäume nicht die Sonne weg, da sie keine großen Baumkronen entwickeln. Auch diese Gewächse brachten die Römer mit an die Mosel. Das rubinrote Fruchtfleisch der Pfirsiche, einst Perserapfel genannt, gilt als

Delikatesse, ob als Fruchtmus zum Kartoffel-Regionalgericht Deppekoche, als Chutney zu Fleisch oder als Likör im Sekt. Prost.

Ein Schluck Wein muss jetzt sein, dabei zergeht der Geschmack der Mosel mit ihrer Kultur auf der Zunge. Dabei wird klar: Wer den Moselsteig oder zumindest Teilstücke davon geht, spürt, was schon die Römer wussten: Wein und Mosel gehören zusammen. Jeden Tag aufs Neue. Zu erleben am besten mit dem Reisemobil.

DIE 24 MOSELSTEIG-ETAPPEN AUF EINEN BLICK

Perl – Palzem	24 km
Palzem – Nittel	16,5 km
Nittel – Konz	22,5 km
Konz – Trier	20 km
Trier – Schweich	19,5 km
Schweich – Mehring	13 km
Mehring – Leiwen	14,5 km
Leiwen – Neumagen-Dhron	14 km
Neumagen-Dhron – Kesten/Osann-Monzel	18 km
Kesten/Osann-Monzel – Bernkastel-Kues	15 km
Bernkastel-Kues – Ürzig	18,5 km
Ürzig – Traben-Trarbach	15 km
Traben-Trarbach – Reil	15 km
Reil – Zell (Mosel)	12,5 km
Zell (Mosel) – Neef	20 km
Neef – Ediger-Eller	11 km
Ediger-Eller – Beilstein	18,4 km
Beilstein – Cochem	14,6 km
Cochem – Treis-Karden	23,5 km
Treis-Karden – Moselkern	10 km
Moselkern – Löf	13 km
Löf – Kobern-Gondorf	14,5 km
Kobern-Gondorf – Winningen	14 km
Winningen – Koblenz	15 km



Map data © 2019 Google



MOBIL AM MOSELSTEIG

Am deutsch-französischen Grenzort Perl beginnt der 365 Kilometer lange Moselsteig. Er gehört zu den längsten Fernwanderwegen in Deutschland. In 24 Etappen führt der Moselsteig bis ans Deutsche Eck in Koblenz. Sie sind zwischen 12 und 27 Kilometer lang und unterschiedlich schwer zu gehen. Insgesamt 13-mal wechselt der Steig die Flusssseite. Betriebe entlang des Moselsteigs, zertifiziert vom Wanderverband als Qualitätsgastgeber, zeichnen sich aus durch einen speziell auf Wanderer ausgerichteten Service wie Gepäcktransfer, Vesper und Schuhputzzeug für Wanderschuhe.

i **Mosellandtouristik**, Kordelweg 1, 54470 Bernkastel-Kues, Tel.: 06531/97330, www.mosellandtouristik.de, www.moselsteig.de

Moselwein: www.weinland-mosel.de

Lichtweinprobe: regelmäßig im Gewölbekeller des Rathauses von Zell an der Mosel, 8 Euro pro Person, www.zellerland.de

Calmont-Klettersteig: mosel-zweinull.de, calmont-klettersteig

Cochemer Sesselbahn, Endertstraße 44, 56812 Cochem, einfach/Berg- und Talfahrt: 4,90/6,90 Euro, www.cochemer-sesselbahn.de

Historische Senfmühle, Endertstraße 18, 56812 Cochem, Tel.: 02671/607665, www.senfmühle.net

→ Viele der 24 Etappen sind vom Reisemobil aus zu erreichen. Hier die Liste der nah gelegenen Stellplätze in der Reihenfolge der Etappen (die Seitenangaben beziehen sich auf den Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International):

Perl (beide Plätze Seite 354):

- **Stellplatz am Perlbad**, Auf der Sabel 4, Tel.: 06867/660, www.perl-mosel.de
- **OT Nennig**, Mosel-Camping Dreiländereck, Zur Moselbrücke 15, Tel.: 06866/322, www.mosel-camping.de

Palzem, Weingut Edwin Pauly, Obermoselstraße 5, Tel.: 06583/446, www.paulywein.de, Seite 351

Trier, Camping- und Reisemobilpark Treviris, In den Moselauen/Messepark, Tel.: 0651/8200911, www.camping-treviris.de, Seite 455

Gern gesehene Gäste: An der Mosel gibt es viele Übernachtungsplätze.

Info Moselsteig

Schweich, Quick-Stop/Stellplatz

Zum Fährturm, Am Yachthafen, Tel.: 06502/91300, www.kreusch.de, Seite 417

Mehring, Weingut Zellerhof, Zellerhof 1,

Tel.: 065092/2263, Seite 291

Leiwen, Moselhotel Löwenhof, Flurgartenstraße 2, Tel.: 06507/3598, www.moselhotel-loewenhof.de, Seite 265

Neumagen-Dhron (beide Plätze Seite 316)

- **Weinhaus & Gaststätte Beim Ketsch**, In der Zeil 3, Tel.: 0172/661650, www.stellplatz-neumagen-dhron.de

- **Marina Mittelmosel**, Moselstraße 21, Tel.: 06507/701670, www.marina-mittelmosel.de

Kesten, Wohnmobilpark, Urmatzgasse an der K134, Tel.: 06535/949334, www.wohnmobilpark.kestens.de, Seite 234

Bernkastel-Kues, OT Wehlen, Weingut Studert-Prüm, Uferallee 22, Tel.: 06531/2476, www.studert-pruem.com, Seite 60

Ürzig, Panorama-Reisemobilhafen, Am Moselufer, Tel.: 06532/2620, www.uerzig.de, Seite 461

Traben-Trarbach, Moselstellplatz, Rissbacherstraße 155, Tel.: 06541/3111, www.mosel-camping-platz.de, Seite 453

Reil, Stellplatz an der Mosel, Moselstraße, Tel.: 06542/21036, www.reil-mosel.de, Seite 375

Neef, Stellplatz am Frauenberg, Moseluferstraße, Tel.: 06542/1814055, www.neefmosel.de, Seite 310

Ediger-Eller, Stellplatz Ediger, Moselweinstraße, Tel.: 02675/1344, www.ediger-eller.de, S. 118

Cochem (alle drei Plätze Seite 95)

- Stellplatz Terneshaus, Moselpromenade, Tel.: 02671/60040, www.cochem.de

- **Stellplatz an der Nordbrücke**, Tel.: 02671/608146, www.cochem.de

- **Stellplatz Cochem**, OT Cond, Stadionstraße 1, Tel.: 02671/4409, www.cochem.de

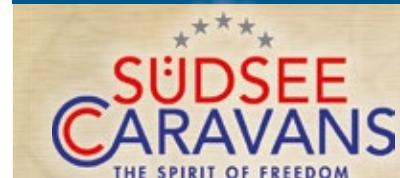
Kobern-Gondorf, Stellplatz an der Mosel, Am Kalkofen, Tel.: 02607/1055, www.kobern-gondorf.de, Seite 242

Koblenz (beide Stellplätze Seite 242)

- Knaus-Reisemobilhafen, Schartwiesenweg 6, Tel.: 0261/82719, www.knaus-camp.de/koblenz.html

- **OT Metternich**, Autohof Koblenz, Am Rübenacher Wald 2, Tel.: 0261/927560

Wolfgang: Moselsteig, Offizieller Wanderführer mit drei Karten, Ideemedia, Neuwied, Auflage 2018, 300 Seiten, ISBN: 978-3942779241, 26,95 Euro.



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Station
- Intercaravaning/ADAC-Vermietstation



Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



+++ Direkt an der A7 +++

ZWEISEENLAND IN OBERBAYERN



Fotos: Tourist Information Kochelsee, See/Tourist Information Walchensee; Hardy Mutschler; Alphatronics

Freiheit erleben abseits der Massen – an **Kochelsee** und **Walchensee** in **Oberbayern** ist das wunderbar möglich. Auf 600 und 803 Meter über NN erfreuen sich Urlauber an der gewaltigen Natur. Reisemobil International zeigt die **schönsten Orte und Übernachtungsplätze dieser traditionsreichen Region**.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 9 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



Wie aus einem Guss

La Strada hat mit dem **Nova EB** ein neues Flaggenschiff vorgestellt. Besonderheit des sieben Meter langen und **ab 107.499 Euro** teuren Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter ist seine **GfK-Monocoque-Kabine**. Erster ausführlicher Check des überaus interessanten Prototypen.

Fit für Familien und Paare

Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktes Bad, bequeme L-Sitzgruppe mit Hubbett darüber – und das Ganze auf Fiat Ducato. Mit dem **Knaus Live I 700 MEG** stellt sich ein **preisgünstiger Integriertes** dem Profitest.



Perfekt im Blick

TV-Innovationen 2020: Mit **bessarem Sound, Smart-TV und komfortabler Konnektivität mit der Sat-Anlage** sind die aktuellen Fernsehgeräte besser denn je. Reisemobil International stellt für Sie eine Marktübersicht zusammen.

LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



Auch
Digital

Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Gerät wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



Sonic Supreme



Twin Supreme



Coral Supreme

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traumurlaub!



Lassen Sie sich begeistern von den vielfach prämierten Adria Wohnmobilen 2020! Alle Modelle mit neuem Interieur, hochwertiger Ausstattung und praktischen Detaillösungen lassen keine Wünsche offen. Neue Grundrisse, neue Schlaf- und Badlösungen, optimierte Garagen und Supreme-Modelle mit exklusivem Panoramadach und Sky-Lounge bieten noch mehr Komfort.

Erleben Sie die Traummobile der neuen Saison live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe.

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de www.reimo.com