

**SICHER UNTERWEGS** Mehr Schutz vor Einbrechern dank moderner Fenster

# REISE MOBIL

INTERNATIONAL

SEPTEMBER 2020

**VERGLEICH: INTEGRIERT ODER TEILINTEGRIERT?**



Eura Mobil vs. Forster

**STELLPLATZ-  
tour**  
ZUM NACHFAHREN  
GEPRÜFTE PLÄTZE  
in der Südpfalz

**WEINSBERG: Der Bestseller im Profitest**

**PEPPER ENDLICH AUF DUCATO**

# EUROPAS NR. 1

**MODELLKATALOG  
2021  
100 SEITEN**  
• alle Marken  
• alle Mobile



**4,70 €**

Österreich € 5,30  
Schweiz sfr 8,00  
BeNeLux € 5,60  
Ital./ Span./ Port.  
(cont.) € 6,10  
Finnland € 6,60



**TOLLE REISEZIELE**

Urlaub im Nürnberger Land  
Stabkirchen in Deutschland

**DAIMLER GIBT VOLLGAS**



Immer mehr Reisemobile  
auf **Mercedes Sprinter**

**UNTERSCHIEDE BEIM AUFBAU**



**RATGEBER:** Worauf Sie  
beim Kauf achten müssen

**TRAUMZIEL NORDFRIESLAND**



Endlos weite Strände,  
herrliche Stellplätze

# All you need is JUST.

Das neue Jubiläumsmodell Just 90.



**SLOW  
TRAVEL  
BEWUSST  
REISEN**

## Ideal für alle Ein-, Um- und Aufsteiger!

- Jubiläums-Ausstattung im Wert von 7.500 € inklusive
- Mit Klimaanlage und Dachfenster im Fahrerhaus, 70 cm breiter Wohnraumbtüre mit Zentralverriegelung u.v.m.
- Hubbett für zwei zusätzliche Schlafplätze auf Wunsch
- Spitzen-Qualität und bester Service vom Caravanning Pionier

[www.dethleffs.de/just90](http://www.dethleffs.de/just90) • Telefon 07562/987-881



**Dethleffs**  
Pioneers of caravanning



Heiko Paul, Chefredakteur

**„Für Schweinigelei unterwegs gibt es kein Argument. Womöglich lässt solches Verhalten die positive Stimmung kippen.“**

# Appell an alle: Müll stört das Idyll

Es könnte so schön sein. Camping, so der neueste, auch von Corona und Reisewarnungen befeuerte Trend, Camping ist gefragt wie nie. Die steigende Nachfrage nach Reisemobilen drückt sich in Zuwächsen ungeahnten Ausmaßes aus. Ein Plus von 65,4 Prozent allein im Juni mit 9.154 Fahrzeugen, kulminiert auf 12,0 Prozent oder 39.627 Mobile für das erste halbe Jahr 2020, katalysiert die Statistik in schwindelerregende Höhen. Kurios: Die Basis Fiat Ducato rangiert auf Platz zwei der neu in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge. Herstellern und Händlern werden die Reisemobile aus der Hand gerissen. Dabei spielt keine Rolle, dass deren durchschnittlicher Neupreis deutlich über 70.000 Euro liegt. Geld ist offensichtlich genug vorhanden. Gutes Benehmen hingegen nicht. Mit der Flut von Reisemobilen, die sich aktuell über Deutschland ergießt, tauchen überflüssige Probleme auf – in Form von Müll und Dreck. Zu oft hören wir von Fällen, in denen sich neben Stellplätzen oder selbst ernannten Übernachtungsflächen Müllsäcke stapeln, Abwasserflecken auf dem Teer abzeichnen, schlimmer noch: Kassettoiletten in Büschen geleert werden. Das sind Taten nicht nur von den an dieser Stelle gern heraufbeschworenen schwarzen Schafen. Bei allem Verständnis für Reisemobilisten, die angesichts übervoller Stellplätze nicht wissen, wohin und auf womöglich nur halblegalen Stellen übernachten. Ihren Dreck können sie in jedem Fall mit nach Hause nehmen. Für Schweinigelei unterwegs gibt es kein Argument. Schlimmstenfalls lässt genau solch unverträgliches Verhalten die Stimmung gegenüber Camping ins Gegenteil verkehren. Und das angesichts einer Lage, die – Corona zum Trotz – Hoffnung spendet auf eine weiterhin positive Entwicklung des Reisemobil-Tourismus in Deutschland. Die sollte niemand aufs Spiel setzen. Dann könnte wirklich alles schön sein.

Herzlichst, Ihr



## × CAMPERWEEKS FÜR CAMPING-FANS

CamperWeeks – so heißt die Online-Neuheitenschau für Camping-Fans, präsentiert vom 6. bis 20. September 2020 von den Magazinen Reisemobil International, Camping, Cars & Caravans sowie Camper Vans und renommierten Anbietern von Freizeitfahrzeugen, Zubehör und Touristik. Online dabei zu sein, kostet nichts, Besucher müssen sich lediglich registrieren: [www.camperweeks.de](http://www.camperweeks.de) – siehe Seite 181



## × LAND-ERLEBNIS MIT DEM WOHNMOBIL

Nagelneu auf [www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de) und im Buchhandel zu haben: Der „Stellplatzführer Bauernhöfe“ listet mehr als 150 Übernachtungsplätze an reisemobilfreundlichen Gehöften auf. Prima: Sie erfahren, was Sie dort erleben, wie der Stellplatz aussieht und erhalten die Kontaktdaten. Kostet 19,90 Euro, siehe Seite 236.



**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft

## 8

### PROFITEST

Weinsberg Pepper – die Neuauf-  
lage des Bestsellers läuft auf Fiat  
Ducato. Wie gut ist der vollaus-  
gestattete Teilintegrierte?



Kostenlose Neuigkeiten aus der  
Redaktion und der Reisemobil-  
Branche. Jetzt anmelden:  
[www.reisemobil-international.de/  
newsletter](http://www.reisemobil-international.de/newsletter)

## ALLE 23 MARKEN DIESER AUSGABE

Weinsberg	10
Eura Mobil	26/74
Forster	26/75
Hymer	36/94
Etrusco	44
Adria	58/86
Variomobil	62
Knaus	64
Laika	66
Morelo	68
Dethleffs	70
Challenger	76
Mobilvetta	77
Wochner	78
Carthago	80
Concorde	82
Hobby	84
Sunliving	87
Chausson	88
Malibu	90
Benimar	92
Roller	92
Westfalia	97

## TEST & TECHNIK

- ▶ **Profitest**  
Weinsberg Pepper – die Neuauf-  
lage des Bestsellers läuft auf Fiat Ducato. Wie gut  
ist der voll ausgestattete Teilintegrierte? **8**
- ▶ **Vergleich**  
Voll- vs. Teilintegrierter – welches Konzept  
ist besser? Analyse am Beispiel des Eura  
Mobil Integra Line und Forster T **26**
- Praxistest**  
Hymer Exsis-T 580 Pure – Sondermodell  
der beliebten Teilintegrierten-Baureihe **36**
- Etrusco V 6600 SB – schmaler, wendiger  
Van mit Einzelbetten im Heck **44**
- Probefahrt**  
Adria Sonic 700 SL Plus – Integrierter mit  
umfangreicher Serienausstattung **58**
- ▶ **Premieren**  
Variomobil **62**  
Knaus **64**  
Laika **66**  
Morelo **68**  
Dethleffs **70**  
Eura Mobil **74**  
Forster **75**  
Challenger **76**  
Mobilvetta **77**  
Wochner **78**  
Carthago **80**  
Concorde **82**  
Hobby **84**  
Adria **86**  
Sunliving **87**  
Chausson **88**  
Malibu **90**  
Benimar **92**  
Roller **92**  
Hymer **94**  
Westfalia **97**



### PRAXISTEST

Hymer Exsis-T 580 Pure – sehr gut ausgestattetes Sondermodell  
der beliebten Teilintegrierten-Baureihe

# 36

## KOMPAKTE CAMPER

### Praxistest

Knaus Boxlife – ausgebauter Kastenwagen  
für sportliche und aktive Urlauber **98**

## PRAXIS & SERVICE

- ▶ **Caravan Salon Düsseldorf 2020**  
Daten und Fakten – alles Wissenswerte  
zu der wegen Corona ungewöhnlichsten  
Leitmesse der Caravaning-Branche **102**
- Übersicht – Hallenplan und Verzeichnis  
der wichtigsten Aussteller **104**
- Fahrzeuge 2021**  
Alle Marken und ihre Modelle des kom-  
menden Jahrgangs von A bis Z – PLUS:  
Standnummern aller Marken, die auf dem  
Caravan Salon vertreten sind **106**
- Zubehör 2021**  
Zubehör des kommenden Jahrgangs –  
PLUS: Standnummern jener Marken, die  
auf dem Caravan Salon dabei sind **154**
- ▶ **Ratgeber**  
Kabinenaufbau – so entstehen die Aufbau-  
bauten von Reisemobilen, alle Techniken und  
ihre Eigenschaften **160**
- Praxis**  
Fenster – wodurch unterscheiden sie sich  
in ihren Aufbauten und Attributen? **168**
- Gastanks – Alternative zur Tauschflasche:  
Das müssen Sie beachten **174**
- Technik-Ecke**  
Licht in Perfektion – besonders schöne  
Lampen fürs Reisemobil **178**
- ▶ **Magazin**  
CamperWeeks – Reisemobil International  
informiert im Internet über Marken und  
Modelle, Zubehör und Ziele; extremer  
Zuwachs bei Neuzulassungen; Hymer  
entdeckt Slow Travel; Nachrichten aus  
Branche und Szene **180**

## STELLPLATZ & REISEN

### Stellplatz-Check

Deutsche Weinstraße – wie gut sind die  
Übernachtungsplätze in der beliebten  
Südpfalz? **208**

### Stellplatz-Magazin

Stellplatz-Nachrichten **218**  
Neue Stellplätze **220**

### Reise-Magazin

Neuer Stellplatzführer: Bauernhöfe; Süd-  
frankreich im Salzburger Land; Picknick-  
Roller zu mieten; Gieselautal in Dithmar-



## NÜRNBERGER LAND

Da will ich hin – Wandern und Radeln, Natur und Kultur in der Region um die fränkische Metropole mit tollen Freizeit- und Übernachtungstipps

# 256

**NEUE MOBILE**  
100 Seiten vom Modelljahrgang 2020/21 aller namhafter Marken

**106**

CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

## STELLPLATZ-CHECK

Deutsche Weinstraße – wie gut sind die Übernachtungsplätze in der beliebten Südpfalz?



# 208



schen; Lichtparcours in Braunschweig; Frankenthaler Bad Königshofen; Buchtipps und Gewinnspiel: Cool Camping zu gewinnen; Fahren nach Sylt **236**

### Reise

Nordfriesland – Schönheit zwischen St. Peter-Ording und dänischer Grenze mit Freizeit- und Übernachtungstipps **242**

### Städtetipp

Zittau – Kleinod im äußersten südöstlichen Zipfel Sachsens **248**

### Reisen

Stabkirchen in Deutschland – Trips zu den Gotteshäusern nach norwegischem Vorbild **252**

Nürnberger Land – Wandern und Radeln, Natur und Kultur in der Region um die fränkische Metropole mit vielen Übernachtungstipps **256**

Editorial **3**

Leserbriefe/Impressum **6**

**Mobil gewinnen** **186**

Vorschau **264**

► = **Titelthemen**



## PREMIEREN

Neu aufgelegt – Corona zum Trotz bringen viele Marken, hier Morelo, ihre 2021er Modelle. Zu sehen schon hier.

# 68



## 69 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Südpfalz (15)	208
Saalburg-Ebersdorf	218
Floh-Seligenthal	219
Bovenden	219
Heidelberg	220
Dresden	220
Freiberg/Sachsen	221
Bad Füssing	236
Altenmark-Zauchensee, A	237
Bad Griesbach	238
Dithmarschen	238
Braunschweig (3)	239
Bad Königshofen	240
Nordfriesland (15)	242
Zittau (2)	248
Stabkirchen (4)	252
Nürnberger Land (9)	256

## Ulm, nicht Kölle

→ *Stellplatz-Tipp, Reisemobil International 8/2020*



Es hat mich als Wohnmobilstellplatz und als alter Ulmer sehr gefreut, dass sie gleich den neu eröffneten Wohnmobilstellplatz in Ulm/Neu-Ulm aufgeführt und

als gut beschrieben haben. Trotzdem muss ich sie darauf hinweisen, dass in Ulm das Ulmer Münster steht – nebenbei mit dem höchsten Kirchturm der Welt und nicht ein Dom. Den lasse mer in Kölle.

Reiner Rueß, Ulm

## Preis erhöht

→ *Erfahrungen eines Lesers*

Mit großer Enttäuschung musste ich feststellen, dass der Betreiber des Stellplatzes am Hafen von Glowe auf Rügen die Tagesgebühr von 13 auf 20 Euro erhöht hat. Also um 54 Prozent. Der bisher sehr gut besuchte Platz ist seit der Preiserhöhung fast leer. Meiner Meinung nach die richtige Reaktion der Campergemeinde. Schade nur für die Geschäfte und Restaurants im Ort, denen vielleicht nur ein kleiner – aber in diesen Zeiten wohl auch wichtiger – Besucher teil verloren geht – dank der Gier des Betreibers.

Thomas Toedt, Wildau

## Stellplatz soll Stellplatz bleiben

→ *Reaktion auf einen Leserbrief, Reisemobil International 8/2020*

Ehepaar Betram spricht mir aus der Seele. Seinen Ausführungen ist eigentlich nur eines hinzuzufügen: Der Stellplatzgedanke wird pervertiert, wenn man für mehrere Nächte reservieren kann, für eine Nacht aber nicht – und das, wenn ein Campingplatz in unmittelbarer Nachbarschaft vorhanden ist. Ich möchte die Redaktion bitten, darauf hinzuwirken, dass Stellplätze das sind und bleiben, als was sie gedacht sind: Als kurzfristige Übernachtungsmöglichkeit und zur Ver- und Entsorgung des Mobils.

Klaus Schalück, Waiblingen

## Danke nach lebensrettendem Einsatz

→ *Lebensrettende Hilfe eines Händlers*

Am 21. Februar wollten wir unser Wohnmobil nach Reparatur abholen. Bei der Übergabe erlitt mein Ehemann einen schweren Herzinfarkt. Er musste von mir und einem Frankia-Mitarbeiter im Wohnmobil reanimiert werden. Erst nach 45 Minuten kamen ADAC-Heli und Rettungsdienst. Hätte Frankia kein AED-Gerät gehabt, hätte mein Mann nicht überlebt. Die Unterstützung und Hilfsbereitschaft seitens Herrn Ermisch (Kundendienstleiter) und seiner Mannschaft war einzigartig. Auch an den folgenden Tagen bis zum Intensivtransport durch den ADAC wurde ich nicht allein gelassen. Nach OP und Reha geht es meinem Mann heute wieder sehr gut. Ein ganz großes Danke an alle Beteiligten.

Gabi und Franz Krebs, Badenweiler



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

## IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentestes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Tanja Herkert

Verlagsleiterin: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)  
Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzstein stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Isabell Krautberger (isa), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Gabriele Beauteams, Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de

Es gelten die Mediadaten 20. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.



Leiterin Vermarktung: Tanja Herkert

Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschiess

Anzeigenberatung: Heidi Bollin, Sascha Horn,

Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Medienservice GmbH, Hühberg

Vertrieb: PARTNER Medienservice GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.

Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat **CAMPING, CARS & CARAVANS**. Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



## LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261\*, Fax 0711/7252-333\*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

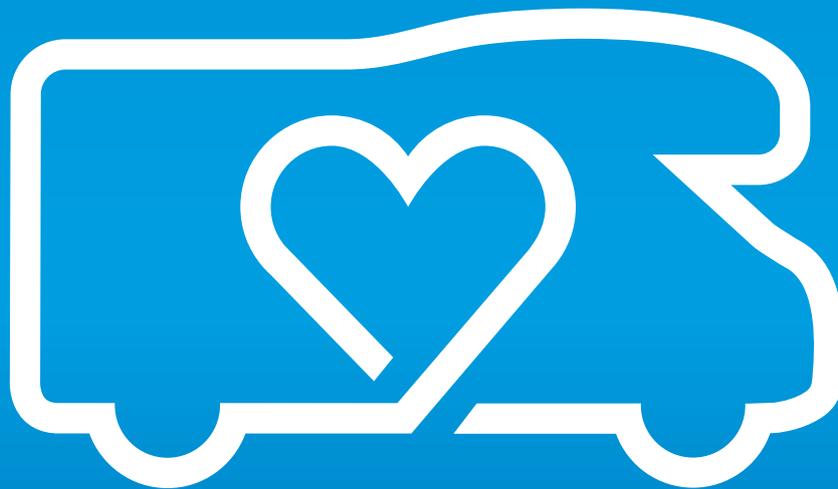
Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

\* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

# LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

## 04.09. – 13.09.2020



Der CARAVAN SALON beeindruckt auch in diesem Jahr als die bedeutendste Verkaufsplattform für Caravans, Reisemobile und Zubehör. In 10 Messehallen und auf über 200.000 qm präsentieren mehr als 300 namhafte Marken die Neuheiten und Innovationen der Saison 2021. Nutzen Sie die exklusive Möglichkeit zum direkten Produktvergleich und Kauf. Dabei sorgen wir mit einem umfangreichen und behördlich abgestimmten Hygienekonzept für Ihre Sicherheit.

**Wir freuen uns auf Sie!**

**Jetzt Ticket sichern!**  
**Nur unter [caravan-salon.de](https://www.caravan-salon.de)**

Tickets können nur über unseren Online-Shop gebucht werden. Sichern Sie sich Ihren Besuchstag, da die Tageskontingente in diesem Jahr begrenzt sind. Vor Ort können keine Tickets erworben werden.

Ideeller Träger



Caravaning  
Industrie Verband e.V.



Messe  
Düsseldorf

# Viel Erfolg

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



## **MATHIAS PIONTEK**

Der Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF hat es in sich – was genau, steht hier:

Teststrecke .....	<b>16</b>
Schnittzeichnung .....	<b>18</b>
Konkurrenten .....	<b>19</b>
Technische Daten .....	<b>22</b>
Bewertung/Fazit .....	<b>23</b>

**Weinsberg schickt seinen äußerst erfolgreichen Cara Compact Edition Pepper in die nächste Saison und realisiert das Fahrzeug nun auf dem bewährten Fiat Ducato.**

**U**nter Campern hat sich Weinsberg längst den Ruf erarbeitet, einfache aber gute und günstige Reisemobile zu bauen. Beim Sondermodell Cara Compact Edition Pepper kommt dann noch eine Ausstattung hinzu, die weitere Extras häufig erübrigt. Kaufen, einsteigen, losfahren heißt die Devise.

Und so ist der neue Cara Compact Edition Pepper 600 MF mit einem Grundpreis von 53.800 Euro (52.444 Euro bei 16 Prozent Mehrwertsteuer) gerade mal mit zwei Optionen ausgestattet: mit einer elektrischen Trittstufe unter der Aufbau­tür sowie mit einem Badfenster. Alles andere ist Serie. Kein Wunder, gilt der Pepper in der Van-Klasse als meistverkaufter Teilintegrierte in Europa, wie Knaus/Weinsberg-Verantwortliche regelmäßig betonen.

Der Grundriss 600 MF hat vier Sitzplätze mit Dreipunktgurt, ist mit seinem französischen Bett neben dem Heckbad aber auf zwei Urlauber ausgelegt. Statt einer Garage bietet der mit 6,75 Metern Außenlänge kompakte Teilintegrierte einen Heckstauraum unterm Bett.

Eine bedeutende Neuerung ist der Wechsel vom Peugeot Boxer auf den weitgehend baugleichen Fiat Ducato. Hier profitiert der Kunde von der europaweit ausgebauten Fiat Camper Assistance von Fiat und davon, dass die Italiener nun im Gegensatz zu Peugeot und Citroën eine moderne Neungang-Automatik anbieten.

**Karosserie**

Der Aufbau des Weinsberg ist seit jeher von einfacher Machart, das ändert sich auch bei der aktuellen Version nicht. Dafür ist der Aufbau aber auch unverändert gut und routiniert verarbeitet.

Seitenwände und Heckwand fertigt der Hersteller aus 31 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das Dach gleicher Stärke aus gegen Hagel unempfindlichem GfK-▶



**EXKLUSIV** von  
**5 EXPERTEN**  
geprüft

### DIE EXPERTEN

**Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.**



**Götz Locher, Elektromeister**  
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war

Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



**Alfred Kiess, Schreinermeister**  
Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die

Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Yachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



**Rudi Stahl, Karosseriebaumeister**  
Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungs-

qualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



**Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger**  
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begnadeter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.

Der Grundriss des kompakten Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF ist auf zwei Camper zugeschnitten. Die Gliedertür fürs Bad im Heck spart Raum. Der Fernseher samt Satellitenanlage ist einer der vielen serienmäßigen Details des Sondermodells.





Sandwich. Für den 40 Millimeter dicken Boden verwendet Knaus immer noch eine Sperrholz-Sandwichplatte, die – ein Mindestmaß an Pflege vorausgesetzt – ähnlich haltbar sein kann wie ein modernes Pendant aus GfK-Sandwich. Zwischen dem Tiefrahmenchassis des Fiat und der Bodenplatte setzt Knaus zum Nivellieren Brettchen aus Siebdruckplatte ein. Das sieht komisch aus, ist technisch gesehen aber unbedenklich. Als Isolierung für den Aufbau kommt EPS-Schaum zum Einsatz, der im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte.

Die Fenster des Aufbaus sind vorgehängte Modelle. Die Tür verriegelt einfach und kommt ohne Fenster aus. Dafür ist das Insektenschutzplissee Serie. Ob man die optionale elektrische Trittstufe für knapp 500 Euro tatsächlich benötigt, hängt in erster Linie vom Nutzer ab. Erfreulich auch, dass sowohl das Aufstellfenster in der Dachhutze als auch das Panorama-Dachfenster über der Sitzgruppe Serienbestandteile der Edition Pepper sind. Ein sehr sinnvolles Extra ist das Heckfenster im Bad für rund 250 Euro, das diesen Raum hell und luftig macht.

Die Fender vom Fahrerhaus zum Aufbau sowie die Dachhutze montiert Weinsberg mit einer eingelegten, recht harten Kunststoffdichtung. Hier wären Dicht-

## „Mit etwas Pflege hält auch der Sperrholz-Sandwichboden des Weinsberg viele Jahre durch.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

nähte aus elastischem Material besser, weil dann so schnell keine Scheuerstellen entstehen können. Die soliden Aufbauschränke, die teilweise in Kabelkanälen geführte Elektrik am Unterboden und den Heckstoßfänger montiert Weinsberg gewissenhaft.

### Innenausbau

Innen erwartet der Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF Be-

sucher mit einem handwerklich gut gemachten, stabilen und ansprechenden Mobiliar. Die Schubladen und Auszüge schließen ebenso per Selbstenzung wie die Oberschrankklappen, die Scharniere sind von guter Qualität. Drei Dinge sind beim Weinsberg verbesserungswürdig: Zum einen sollte das Möbelteil hinter der Rückenlehne der Sitzbank weniger weit in den Mittelgang reichen oder oben

an seinem Abschluss gerundete Kanten haben. Der zweite Verbesserungsvorschlag betrifft das an sich lobenswerte Klappbrett zum Erweitern der Küchenarbeitsfläche. Zum Wohnraum hin ist dieses Brett schön abgerundet. Warum aber nicht zum Durchgang der Aufbau-tür hin? Hier bleiben bei genutztem Brett ohnehin nicht allzu viele Zentimeter, um noch durch die Tür zu kommen. Dann

sollte diese Ecke ebenfalls gerundet sein, zumal das Klappbrett dann auch harmonischer aussieht. Der dritte Kritikpunkt dürfte Lesern und Weinsberg schon wohlbekannt sein, so oft wie Reisemobil International hierauf bereits hingewiesen hat: die scharfkantigen Schließbleche aus Kunststoff in den Oberschränken. Wenn der Tausch dieser Centartikel schon zu teuer oder zu aufwendig erscheint, könnte der Hersteller wenigstens die Ecken mit einer Feile entschärfen. Diese drei Kritikpunkte ändern aber nichts am ansonsten überzeugenden Möbelbau.

**„Das Mobiliar ist solide und farblich gut abgestimmt. Was mir aber nicht gefällt, sind die scharfkantigen Schließbleche.“**

Alfred Kiess, Schreinermeister



Das französische Bett besitzt eine längsgeteilte Matratze, denn der Holzlattenrost darunter lässt sich hälftig per Gasdruckdämpfer unterstützt aufstellen. Dann blickt der Camper in einen großen Bettstaukasten, der in den Heckstauraum übergeht. Sehr gut: Das schmalere Fußende lässt sich mit einem Klapppolster erweitern (siehe Seite 23). Ebenfalls super: das üppige Angebot an Kleiderschränken. Die Einlegeböden sind herausnehmbar.



## „Wesentliche Elemente der Bordelektrik montiert Weinsberg gut geschützt in der Sitzbanktruhe.“

Götz Locher, Elektromeister



Praktische Küche mit Erweiterung der Arbeitsplatte, die an der Ecke zur Aufbautür hin auch abgerundet sein sollte.

um einen ebenen Anschluss an den Boden im Fahrerabteil zu schaffen, zum anderen, weil in dem Podest ein Teil des Frischwassertanks sitzt. Die Fahrerhaus-sitze mit je zwei Armlehnen lassen sich zum Tisch hin drehen

und in Neigung und Höhe einstellen. Die seitlichen Flanken ihrer Sitzfläche sind mit dunkelbraunem Kunstleder bezogen. An diesen Stellen schwitzt man, wenn es ►



ERLEBE DIE FREIHEIT, ÜBERALL ZUHAUSE ZU SEIN.

Modernes Design trifft auf durchdachte Funktionalität zum herausragenden Preis-Leistungsverhältnis. Etrusco bietet die schönste Art die Welt zu entdecken.



[www.etrusco.de](http://www.etrusco.de) | EINE MARKE DER ERWIN HYMER GROUP | FOLGE UNS    |



Das Längsbad im Heck mit vorgelagertem Waschtisch und raumsparender Gliedertür bietet viel Platz zum Duschen und für den Gang zur Toilette. Das Milchglasfenster über der Banktoilette ist ein empfehlenswertes Extra.

warm ist, schnell an den Oberschenkeln. Die beiden großen Dachfenster lassen viel Licht zur Sitzgruppe durch. Auch die Ausleuchtung ist dank genügend Spots und der serienmäßigen indirekten LED-



Der Bettstaukasten geht in den Heckstauraum über. Unser Foto zeigt außerdem die eingeklappte Bett-erweiterung, die das zulaufende Fußende teilweise kompensiert.

Beleuchtung recht gut. Im Heck baut Weinsberg neben dem Längsbad ein französisches Bett ein. Die Matratze ist längs geteilt und liegt auf einem der Länge nach hälftig aufstellbaren Holzlattenrost. Hebt ihn der Camper an, blickt er in einen großen Bettkasten, der nach hinten in den Heckstauraum mit Außentür übergeht. So ist das Bett gut unterlüftet.

Der Liegekomfort ist kommod, zumal Weinsberg die zum Fußende hin zulaufende Matratze mit einem Klapppolster erweitert, sodass die Bettdecke nicht so schnell herunterrutscht. Zudem haben die Konstrukteure, um mehr Breite zu schaffen, die Wand zum Bad ausgebuchtet. Die indirekte Beleuchtung, die das Schlafzimmer zusätzlich zu den zwei Lesespots erhellt, wirkt ansprechend. Die Ausbuchtung im Bad stört dank guter Platzverhältnisse dort nicht. Ein

Vorhang ums Fußende herum bildet einen Sichtschutz. Neben dem Fußende des Betts doppelt Weinsberg den Boden vorm Waschtisch um zehn Zentimeter auf. An die Stufe gewöhnt man sich schnell, zu-

## „Nicht so schön: die Distanzbretchen zwischen Chassis und Bodenplatte. Technisch spricht aber nichts dagegen.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

mal die Liegefläche so nur angenehme 71 Zentimeter über dem Podest liegt.

### Bad und Küche

Das Bad mit Waschtisch davor ist ein Highlight im Cara Compact Edition Pepper 600 MF: geräumig, mit großer Duschkabine mit leichtgängigen Duschtüren und einer Banktoilette, auf der auch große Camper ihre Füße ausstrecken. Das Duschwasser verlässt das Bad über zwei Abläufe in der Duschwanne. Die Ausleuchtung mit drei LED-Spots ist gut, das optionale Badfenster als Ergänzung zur kleinen Dachhaube empfehlenswert. Der Waschtisch ist schön groß, die Staumöglichkeiten sind üppig. Toll auch, dass sich nach vorne ein raumhoher Kleiderschrank mit Einlegeböden und ein halbhoher Schrank mit Kleiderstange anschließen. Einziger Kritikpunkt: Das Druckschloss der Spiegeltür des Kosmetikschanks öffnete sich beim Testmobil oft schon nach kurzer Fahrt.

Den Küchenblock stattet Weinsberg mit einem separaten, großzügig bemessenen 142-Liter-Kühlschrank aus. Der Dreiflammherd zündet elektrisch und bietet praxiserichtige Brennerabstände. Das Klappbrett zum Erweitern der Arbeitsfläche sollte aber für leichteres Durchkommen auch zur Auftaurtür hin abgerundet sein. Der Stauraum der Küche ist üppig bemessen. Alles in allem überzeugt der beliebte Weinsberg Pepper also auch in der aktuellen Version. ▶





# Zu Hause können Sie überall sein.

Die Reisemobile auf Mercedes-Benz Sprinter-Basis.  
Das sichere Reisegefühl. **#SprinterCamperLife**  
Erfahren Sie mehr unter [mercedes-benz.de/reisemobile](https://www.mercedes-benz.de/reisemobile)

Mercedes-Benz



# PROFITEST

Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF

Mit Heckbad und französischem Bett daneben sucht der nur 2,20 Meter breite Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF seinesgleichen.



## AUF DER TESTSTRECKE



Manchmal macht einem das Wetter einen Strich durch die Rechnung. Doch trotz der Wetterkapriolen liefert der Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF gute Werte beim Fahrtest. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der Teilintegrierte mit originalem Fiat-Chassis den doppelten Spurwechsel mit 55 km/h und den 18-Meter-Slalom mit 50 km/h. Im Grenzbereich untersteuert die Vorderachse, während die Hinterachse übersteuert. Ursächlich hierfür ist der kurze Radstand von 3,80 Metern. Das Fahrzeug bleibt aber auch im Grenzbereich für den Fahrer gut beherrschbar, zumal das ESP rechtzeitig und richtig dosiert eingreift. Auf Seitenwind oder auf die Sogwirkung beim Überholen etwa von Lastwagen

oder Bussen, reagiert der Weinsberg erfreulich wenig. Bei der Fahrkomfortmessung zeigt sich der Proband als ein typischer Vertreter auf Fiat Ducato: Die recht hart gefederte Vorderachse spricht auf Querrillen oder Kanaldeckel deutlich an, während die an Längsblattfedern geführte Hinterachse Fahrbahnstöße etwas besser absorbiert. Gerade bei höherer Geschwindigkeit liegt der Pegel bezüglich Wind- und Fahrgeräuschen angenehm niedrig, während das Mobiliar beim Befahren von Kopfsteinpflaster etwas deutlicher auf sich aufmerksam macht. Der serienmäßige 140-PS-Turbodiesel hat mit dem fahrbereit nur rund 2.800

Kilogramm schweren Teilintegrierten leichtes Spiel. Auch voll beladen geht dem Weinsberg an Steigungen die Puste nicht so schnell aus. Zudem lässt sich das Mobil schaltfaul in großen Gängen fahren. Der Verbrauch an Diesel bleibt mit 10,7 Litern je 100 Kilometer auf günstigem Niveau. Die Sicht für den Fahrer ist nach vorne, links, links hinten und nach rechts gut. Beim Blick nach hinten unterstützt die serienmäßige Rückfahrkamera beim Rangieren. Auch sind die Umrissleuchten am hinteren Ende der Seitenwände und die orangen Begrenzungsleuchten gut platziert. Für eine bessere Sicht nach rechts hinten wäre ein Fenster in der Aufbau-tür sinnvoll.



### MESSERGEBNISSE

#### Beschleunigung:

0–50 km/h	8,5 s
0–80 km/h	14,3 s
0–100 km/h	21,0 s

#### Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	10,5 s
50–100 km/h	19,6 s

#### Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 55,0 km/h

#### Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

#### Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041

vorn: 2,07 hinten: 1,98

Kopfsteinpflaster, 50 km/h

Dauerschallpegel vorn: 73,2 dB(A)

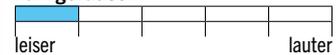
Dauerschallpegel hinten: 79,4 dB(A)

Autobahn: Dauerschallpegel

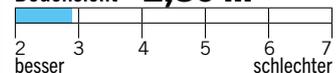
bei 80 km/h: 65,0 dB(A)

bei 100 km/h: 69,8 dB(A)

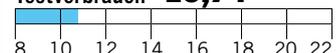
#### Fahrgeräusch



#### Bodensicht 2,80 m



#### Testverbrauch 10,7 l



*DREIMAL REISEN ERSTER KLASSE  
DREIMAL TOPAUSSTATTUNG IM DOPPELPAK  
EIN ZIEL*



Preisvorteil  
von insgesamt  
bis zu  
**12.050 €\***

*Your  
Quality Time.*

\*ggü. der Summe der Einzelkomponenten

Zur neuen Reisemobilsaison investiert Eura Mobil in Ihren Reisekomfort. Genießen Sie Ihre Touren in den Baureihen Profila T, Profila RS und Integra Line jetzt mit der neuen Mondial Plus Ausstattung. Als zusätzliches Plus zum Mehrwert der beliebten Mondial-Edition verwöhnt dieses Ausstattungspaket u. a. mit Markise, 160 PS-Motor, Solaranlage, Klimaautomatik, Moniceiver mit Navigationsgerät und Rückfahrkamera, Außendusche und vielem mehr. Fragen Sie jetzt Ihren Eura Mobil Händler nach der neuen Extra-Klasse von Eura Mobil. [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

# PROFITEST

Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF

## DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

### Bad:

Längsbad mit Toilettenbank von Thetford hinter der Duschkabine und vorgelagertem Waschtisch. Maße des Badraums (T x B x H): 134/117 x 68/56 x 189 cm, Maße der Duschkabine (T x B x H): 68/81 x 66/57 x 189 cm; Duschwanne mit zwei vertieften Abläufen; Dachhaube MPK 25 x 25 cm; Badfenster optional; 3 x LED-Spot im Bad, 2x LED-Spot überm Waschtisch; raumsparende Gliedertür; großes, gut nutzbares Waschbecken; Kosmetikschrank mit Spiegel; viel Stauraum; 1 x Duschtusch-Bügel, 2 x Handtuchhaken, 1 x WC-Rollenhalter.

### Heckstauraum:

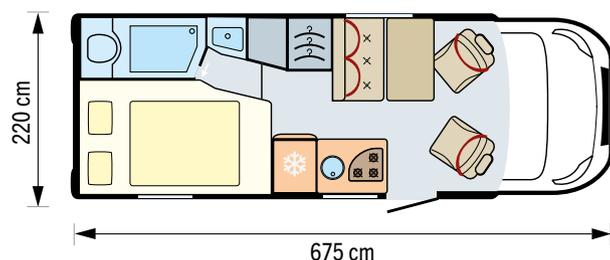
Heckstauraum unterm Bett (B x L x H): 205/120/124/136 x 85/90 x 15/85/87 cm; 15 cm hoch bis unters Bad reichend und nach vorne in Bettstaukasten übergehend; offene Ablagen in Heckwand; 1 x Schiene mit Zurrösen, 1 x LED-Leuchte, 1 x 230-V-Steckdose, 1 x Ausströmer; Maße Stauraumtür (B x H): 74 x 74 cm; Traglast: 150 kg, optional 250 kg.

### Bett:

Französisches Bett (L x B): 200 x 135/102 cm; mit der Länge nach geteilter, 11 cm starker Kaltschaummatratze auf Holzlattenrost; Holzlattenrost hälftig längs per Gasdruckdämpfer aufstellbar, darunter Bettstaukasten; Bett-Fußende von 102 cm auf 125 cm Breite per Schwenk-Polster erweiterbar. Höhe der Liegefläche ab Bad-Podest (10 cm) 71 cm; Abstand Liegefläche zur Fahrzeugdecke: 115 cm, 2 x LED-Leseleuchte, zusätzlich indirekte LED-Beleuchtung; 1 x 230-V-Steckdose und 1 x USB-Anschluss überm Bett.

### Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H) 96/90 x 59 x 95 cm; Klappbrett zur Erweiterung der Arbeitsfläche (L x B): 38 x 36 cm; Dreiflamm-Gasherd mit elektrischer Zündung, Brennerabstände 20, 23 und 29 cm; Rundspüle 12 cm tief und 29 cm im Durchmesser; maximale Kochtopf-Höhe unter der Armatur: 28 cm; 142-l-Absorberkühlschrank mit Eisfach (trivalent 230V/12V/Gas) von Thetford neben der Küche; Gasabsperrentile für Herd, Kühlschrank und Heizung in oberstem Auszug des Küchenunterschrankes; 2 x LED-Einbauspots; 2 x 230-V-Steckdose.



### Fenster/Türen/ Klappen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit Original-Verglasung und Verdunklungsplissees; Aufbau ab B-Säule mit vorgehängten Fenstern; Aufbau tür (B x H) 54 x 189 cm, einfach verriegelnd, ohne Zentralverriegelung und ohne Türfenster, jedoch mit Insektenschutzplissee; Badfenster optional; Aufstellfenster in Dachhute: Dometic 90/99 x 60 cm; Panoramadachfenster über Sitzgruppe: Dometic 62 x 40 cm; Dachfenster überm Bett: MPK 36 x 36 cm; Dachhaube Bad: MPK 25 x 25 cm.

### Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen; schmale Tür mit Schwelle; Tausch der hinteren Flasche nur nach Entnahme der vorderen möglich; stabile Fixierung der Flaschen; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor als Option erhältlich.

### Heizung, Tanks:

Truma Combi 6 CP Plus iNet in Sitzbanktruhe eingebaut, Frostschutzventil Frost Control im von außen zugänglichen Servicefach montiert; 110-l-Frischwassertank in Sitzbanktruhe und unterm Sitzgruppenpodest frostsicher installiert und vom Service-Fach aus zugänglich; 95-l-Unterflur-Abwassertank isoliert und beheizt; Dieseltank: 90 l.

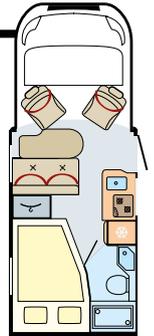


### Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus Zweier-Sitzbank, dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen mit je 2 Armlehnen sowie an der Seitenwand eingehängtem Tisch; Tischplatte (L x B x H) 85 x 66 x 76 cm per Schwenkteil erweiterbar; über Sitzgruppe Aufstellfenster in der Dachhute und Panorama-Dachfenster Midi-Heki; 2 x LED-Einbauspots und 1 x USB-Anschluss unter Oberschrank der Sitzgruppe; 1 x 230-V-Steckdose an Vorderwand der Sitzbanktruhe.

## DIE KONKURRENTEN

### Pilote Pacific P600P Essentiel



Pilote aus dem westfranzösischen Nantes realisiert mit dem Pacific P600P Essentiel einen vergleichbaren Grundriss zum getesteten Weinsberg – jedoch auf nur 5,96 Meter Außenlänge. So ist das Waschbecken im Bad integriert, der Kleiderschrank fällt kleiner aus und die Sitzgruppe beansprucht weniger Platz. Dafür erhält der Kunde ein äußerst kompaktes, wendiges, wenn auch etwas breiteres Fahrzeug. Wände, Dach und Boden des Aufbaus fertigt Pilote aus haltbarem GfK-Sandwich und verwendet als Isolierung wasserabweisendes Styrofoam.

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 2,3 L Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Abgasnorm: 6D mit AdBlue

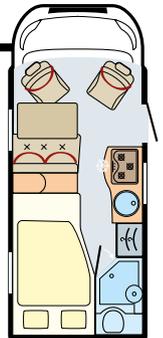
**Maße, Massen:** zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse in fahrberitem Zustand: 2.620 kg, Maße (L x B x H): 596 x 230 x 275 cm, französisches Bett: 200 x 140/110 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 4, Kühlschrank: 138 l, Frisch-/Abwasser: 130/95 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 75 l

**Grundpreis:** 51.100 € (19 % MwSt)

[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)

### Carado T 135



Der Carado T 135 rollt im Capron-Werk im sächsischen Neustadt als Einsteiger-Fahrzeug des Hymer-Konzerns vom Band. Der Carado ist mit seinen 5,95 Metern Außenlänge der kürzeste der drei vorgestellten Fahrzeuge. Dach und Heckwand seines Aufbaus bestehen aus GfK-Sandwich, der Boden noch aus Sperrholz-Sandwich. Als Isolierung kommt im Schadenfall Wasser aufnehmender EPS-Schaum (Styropor) zum Einsatz. Technisch nahezu identische Grundrisse bieten auch die Schwestermarken Sunlight (Modell: T 58) und Etrusco (Modell T 5900 FB) an.

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 2,3 L Multijet mit originalem Leiterrahmenchassis, 120-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb; Abgasnorm: 6 D mit AdBlue

**Maße, Massen:** zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse in fahrberitem Zustand: 2.680 kg, Maße (L x B x H): 595 x 232 x 290 cm, frz. Bett: 200 x 135/115 cm

**Basisausstattung:** Heizung: Truma Combi 6, Kühlschrank: 113 l, Frisch-/Abwasser: 122/92 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 75 l

**Grundpreis:** 41.399 €

[www.carado.com](http://www.carado.com)

# DUCATO LEADER IN FREEDOM.



## NEUE MOTOREN\*

- EURO 6D-TEMP TECHNOLOGIE
- 120, 140, 160, 180 MULTIJET
- ALLE MIT 2,3 L SCR TECHNOLOGIE (ADBLUE)
- MEHR DREHMOMENT UND ANGENEHMERES FAHREN



## NEUES GETRIEBE\*

- NEUES VOLLAUTOMATISCHES GETRIEBE
- 9-GÄNGE, EIN LEICHTGEWICHT IN SEINER KLASSE
- ERHÄLTICH FÜR 140, 160, 180 MULTIJET MOTOREN
- MEHR DREHMOMENT BIS ZU 450 NM

## NEUE SICHERHEITSSYSTEME\*

- NEUER BREMSASSISTENT
- NEUE HINTERE QUERBEWEGUNGSKENNUNG (RCD)
- NEUER TOTWINKELASSISTENT (BSA)
- UND VIELE ANDERE BEREITS VORHANDENE SICHERHEITSSYSTEME

DAS REISEMOBIL  
VON MEHR ALS

500.000

FAMILIEN\*\*



Reisen wird zum wahren Vergnügen, wenn Ihr Reisemobil auf einem Ducato-Basisfahrzeug von Fiat Professional aufgebaut ist. Mehr als 600 Chassis-Versionen, eine leistungsstarke Motorenreihe EURO 6d-TEMP, ein neues 9-Gang-Automatikgetriebe für bestes Fahrerlebnis, der aktuellen Technologie seiner Klasse sowie mehr als 35 Jahre Erfahrung: Wir haben alles, was Sie brauchen, damit Ihre Traumreise Wirklichkeit wird. Vertrauen Sie auf die Sicherheit, die Ihnen der exklusive Kundenservice in 51 Ländern und in 15 Sprachen bietet, ebenso wie der Pannendienst, der Ihnen 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche zur Verfügung steht und Sie können sicher sein, dass Sie jedes Reiseziel in vollen Zügen genießen. Sorgenfrei und unbeschwert reisen, denn mit dem Fiat Ducato sind die Straßen Ihr Zuhause.

\*Diese Anzeige stellt Merkmale und Inhalte vor, die der Reisemobilhersteller abhängig vom Modell auswählen kann.

Die Ausstattung der Modelle und die Sonderausstattung können je nach Version, Markt oder gesetzlichen Anforderungen Änderungen unterworfen sein.

\*\*Basierend auf den Zulassungen von FCA in Europa in den letzten 10 Jahren.



PROFESSIONAL

## TECHNISCHE DATEN & LADE TIPPS



### HERSTELLER

Weinsberg – Knaus Tabbert GmbH  
Helmut-Knaus Straße 1,  
94118 Jandelsbrunn  
08583/21-1  
www.weinsberg.com

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 2,3 L Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an einlagigen Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP 116 Q

**Motor und Getriebe:** Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.287 cm<sup>3</sup>; Leistung: 103 kW (140 PS) bei 3.600/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400/min; Sechsgang-Schaltgetriebe, Start & Stopp-Automatik

**Abgasnorm:** Euro 6; WLTP; CI; PI/CI; N1 III

### MASSE UND MASEN

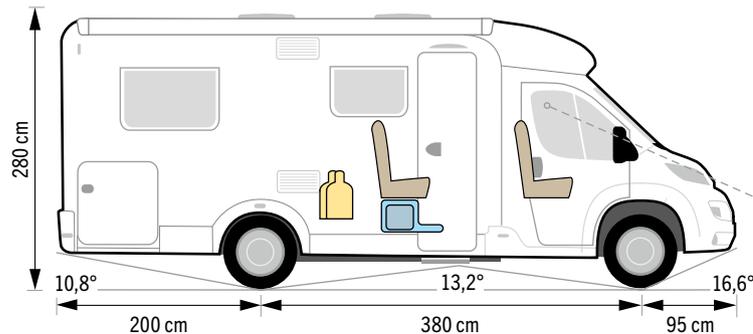
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.780 kg; Außenmaße (L x B x H): 675 x 220 x 280cm; Radstand: 380 cm; Spur v./h.: 182/180 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

**Karosserie:** Aufbau mit tragenden Elementen aus Holz; Wände: Alu-Sandwich 31 mm; Dach: GfK-Sandwich 31 mm; Boden: Sperrholz-Sandwich 40 mm; Isolierung: extrudiertes Polystyrol EPS (Styropor); Aufbautür 54 x 189 cm, einfach verriegelnd ohne Fenster und Zentralverriegelung, jedoch mit Insektenschutzplisse; vorgehängte Ausstellfenster am Aufbau; Stauraumtür 74 x 74 cm; 1 x Aufstellfenster 99/90 x 60 cm, 1 x Dachfenster 62 x 40 cm, 1 x Dachfenster 36 x 36 cm, 1 x Dachhaube 25 x 25 cm

**Wohnraum:** Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 444 x 205 x 196 cm; Fußboden unter Sitzgruppe um 13 cm, vorm Bad um 10 cm aufgedoppelt; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Oberschränke mit Soft-close, Gliedertür als Badtür

### INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus in Sitzbankruhe installiert; Frost Control in Servicefach eingebaut; 110-l-Frischwassertank



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.805 kg	1.515 kg	1.290 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	110 kg	46 kg	64 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	9 kg	39 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.048 kg</b>	<b>1.630 kg</b>	<b>1.418 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	57 kg	93 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	68 kg	7 kg	61 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.211 kg	1.695 kg	1.516 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.381 kg	1.754 kg	1.627 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	289 kg	155 kg	484 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	119 kg	96 kg	373 kg

\*mit vollem Kraftstofftank; \*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

\*\*\*RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achselbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

### LADE TIPPS

Der getestete von Haus aus sehr gut ausgestattete Cara Compact Edition Pepper 600 MF rollt mit gerade mal zwei Extras, die zusammen zwölf Kilogramm wiegen, auf die Waage. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, mit Inventar sowie zwei Reisenden und ihrem Gepäck an Bord bleiben solide 289 Kilogramm Restzuladung. Selbst wenn vier Reisende an Bord gingen – bei diesem Grundriss eher unwahrscheinlich – blieben noch 119 Kilogramm zur freien Verfügung. Auch die Achsen sind noch ein ganzes Stück von ihrem Limit entfernt. Somit erscheint eine Auflastung von 3,5 auf 3,65 Tonnen im Regelfall nicht erforderlich.



### ELEKTRIK

Der Weinsberg Cara Compact Edition Pepper 600 MF ist mit einer **230-V-Anlage** (Wechselspannung AC) und einer **12-V-Anlage** (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker im über eine Außenklappe zugänglichen Servicefach. Die 230-V-Anlage ist mit **16-A-Sicherungsautomaten mit FI-Schutzschalter** abgesichert. Dieses Bauteil ist in der Sitzbankruhe eingebaut. Auch die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz, das **Ladegerät EBL 252 von Schaudt mit 18 A Ladestrom**, ist hier installiert. Der **Ladebooster** befindet sich in einer Nische hinter der Sitzbank-Rückenlehne. Die **Bordbatterie Varta Professional Dual Purpose mit 75 Ah Kapazität** findet der Camper unterm Fahrersitz. Mit fünf 230-V-Steckdosen, einer 12-V-Steckdose und zwei USB-Steckdosen ist der Weinsberg gut ausgestattet.

in Sitzbankruhe und Sitzgruppenpodest eingebaut; 95-l-Abwassertank unterflur montiert, isoliert und beheizt; Bordbatterie in Fahrersitzkonsole eingebaut.

5 x 230-V-Steckdose; 1 x 12-V-Steckdose; 2 x USB-Steckdose

### AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

• Fahrer-/Beifahrerairbag Serie

- ABS, ESP, Hill Holder Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- LED-Tagfahrlicht Serie
- Head-up-Display Serie
- Rückfahrkamera Serie
- Radio m. DAB+, Navi, Display Serie
- 140-PS-Turbodiesel Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- Absorberkühlschrank 142 l Serie
- Dreiflammherd mit el. Zünd. Serie

- Wasserfilter-System Serie
- SAT-Anlage mit TV Serie
- Markise Serie
- elektr. Trittstufe (10 kg) 493 €
- Badfenster (2 kg) 246 €

### FAHRZEUGPREIS

**Grundpreis:** 53.800 €  
**Testwagen:** 54.539 €

**Vergleichspreis:** 54.889 €

**REISE MOBIL** Grundpreis + TÜV + Zulassungspapiere + Erksabholung. Preise bei 19% MwSt

# WAS UNS AUFFIEL



Trotz Einfüllstutzen fürs Wasser ist das Servicefach nicht abgedichtet.



Am Klappbrett sollten beide Kanten abgerundet sein, besonders jene am Durchgang zur Tür.



Verletzungsgefahr an den scharfkantigen Schließblechen aus Kunststoff.



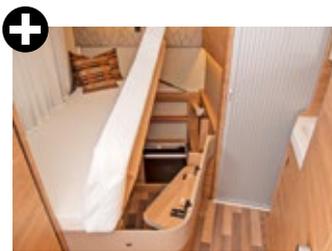
In den Rückspiegeln sehr gut zu erkennen: die Begrenzungsleuchten.



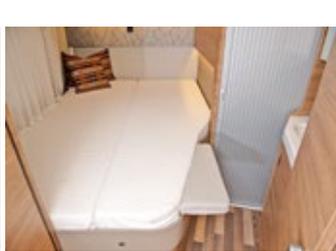
Die Wandausbuchtung schafft mehr Bettbreite ohne im Bad zu stören.



Die Gasabsperrhähne befinden sich griffgünstig im obersten Auszug.



Dem allgemeinen Nachteil bei französischen Betten begegnet Weinsberg mit einer praktischen Lösung: Einfach Lattenrost aufstellen, das kleine Erweiterungspolster herausklappen – schon misst das Bett am Fußende 125 statt 102 Zentimeter.



# TESTFAZIT

Die Änderungen der jüngsten Generation des Weinsberg Cara Compact Edition Pepper fallen moderat aus und betreffen in erster Linie das Basisfahrzeug. Der Kunde hat so die Möglichkeit, im Bedarfsfall von der bewährten europaweiten Fiat Camper Assistance zu profitieren. Zudem steht es ihm frei, die moderne Neungang-Automatik zu ordern. Den Aufbau des sehr gut ausgestatteten Teilintegrierten übernimmt Weinsberg im Wesentlichen vom Vorjahresmodell. Gut so, denn die Karosserie ist zwar von der Machart her einfach, aber einwandfrei verarbeitet und somit fit für viele Jahre Campingfreude. Sehr schön auch, dass Zuladungsprobleme beim Weinsberg Cara Compact Edition Pepper kein Thema sind.

Mathias Piontek

# BEWERTUNG

## FAHRKOMFORT Punkte

<b>Sitze:</b> Höhenverstell- u. drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen; relativ steile Sitzbanklehne; viel Beinfreiheit.	7
<b>Bedienung Basisfahrzeug:</b> Hebel und Schalter des Fiat Ducato gut bedienbar und übersichtlich angeordnet.	8
<b>Fahren:</b> Moderates Fahrgeräusch, relativ gute Sicht für den Fahrer; Fahrzeug wendig und gut motorisiert.	8

## WOHNAUFBAU Punkte

<b>Karosserie:</b> Dach aus GfK-, Wände aus Alu-, Boden aus Holzsandwich; EPS-Isolierung; solide Verarbeitung.	6
<b>Türen, Klappen, Fenster:</b> Vorgehängte Fenster; Aufbau-tür einfach verriegelnd, ohne Fenster; große Dachfenster.	7
<b>Stauraum:</b> Heckstauraum, der in Bettkasten übergeht; Zugang von innen und über Außentür.	6

## INNENAUSBAU Punkte

<b>Möbelbau:</b> Stabiles, ansprechendes Mobiliar; gute Beschläge; einige vorstehende Kanten.	7
<b>Betten:</b> Französisches Bett mit geteilter Matratze auf Holzlattenrost; Bettfläche am Fußende erweiterbar.	7
<b>Küche:</b> Kompakter Küchenblock mit Erweiterung der Arbeitsfläche und mit Standardausstattung.	7
<b>Bad:</b> Geräumiges Heckbad mit gut nutzbarer Dusche und vorgelagertem Waschtisch.	8
<b>Sitzgruppe:</b> Sitzbank mit relativ steiler Lehne, jedoch mit viel Beinfreiheit; Tisch mit erweiterbarer Tischplatte.	7

## GERÄTE/INSTALLATION Punkte

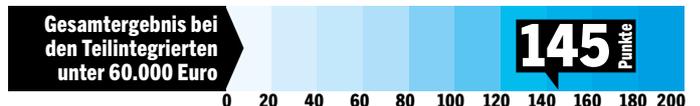
<b>Gas:</b> Flaschenkasten mit schmaler Tür; Wechsel der hinteren Gasflasche nur nach Entnahme der vorderen. Crashesensor Serie.	5
<b>Wasser:</b> Frischwassertank frostsicher in Sitzbanktruhe und Podest montiert; Abwassertank isoliert und beheizt.	8
<b>Elektrik:</b> Elektrik im Wesentlichen gut geschützt in Sitzbanktruhe montiert; Ausstattung für Einsteiger sehr gut.	8
<b>Heizung:</b> Heizung Truma Combi 6 CP Plus, Anzahl der Ausströmer gut dimensioniert.	8

## FAHRZEUGTECHNIK Punkte

<b>Sicherheitsausstattung:</b> Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Hill Holder und Head-up-Display Serie.	8
<b>Zuladung:</b> Als 3,5-Tonner sehr gute Zuladepazität; Auflastung auf 3,65 Tonnen Gesamtmasse möglich.	8
<b>Chassis:</b> Originales Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato; sicheres Fahrverhalten; straffe Federung.	7

## BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG Punkte

<b>Pflege/Wartung:</b> Motorraum des Fiat Ducato passabel zugänglich; europaweit dichtes Servicenetz.	7
<b>Preis/Leistung:</b> Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.	8



# DER HYMER UNTER DEN TEILINTEGRIERTEN.

Es gibt viele Reisemobile. Aber nur eins, das so herausragend ist wie die neue **HYMER B-Klasse MasterLine** auf Basis des neuen Mercedes-Benz-Sprinters. Erleben Sie ikonisches Design, kompromisslose Spitzentechnik und einzigartigen Komfort. Ab sofort auch als **Teilintegriertes-Modell** erhältlich. Jetzt die Neuheit bei Ihrem HYMER-Handelspartner in der Nähe oder auf [www.hymer.com](http://www.hymer.com) entdecken.



**HYMER**

Jetzt bei  
Ihrem HYMER-  
Handelspartner  
erleben.



# VERGLEICH

Forster T 649 HS vs. Eura Mobil IL 650 HS



# System-Check

Teilintegrierte sind beliebt, Integrierte begehrt. Warum das so ist und welche Stärken und Schwächen die beiden Reisemobil-Gattungen haben, zeigen die zwei Schwestermarken Eura Mobil und Forster im direkten Vergleich.

## VERGLEICH Teilintegrierter vs. Integrierter

### Forster T 649 HS

**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis

**Länge:** 649 cm

**PREIS:** ab 49.490 Euro

Schicker Teilintegrierter mit solidem Aufbau und guter Serienausstattung.

### Eura Mobil IL 650 HS

**Basis:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis

**Länge:** 650 cm

**PREIS:** ab 74.490 Euro

Eleganter Integrierter mit holzfreiem Aufbau und üppiger Ausstattung.



**M**it einem Marktanteil von rund 33 Prozent bleibt der Teilintegrierte des deutschen Reisemobilisten liebstes Kind. In allen Aufbau- und Grundrissvarianten, Ausstattungs-niveaus sowie Preiskategorien ist er erhältlich und deckt damit praktisch die gesamte Bandbreite des Gewünschten und Möglichen ab.

Text: Juan Gamero, Fotos: Hardy Mutschler

Integrierte gelten als edle Entwicklungsstufe des Reisemobils. Zwar bieten Hersteller mittlerweile vereinzelt Modelle zum Einstiegspreis um die 50.000 Euro an, in aller Regel sind Integrierte aber wegen ihrer luxuriösen Erscheinung und Ausstattung deutlich teurer.

Einen weiteren Grund für den Preisunterschied liefert die unterschiedliche, ►

# VERGLEICH

Forster T 649 HS vs. Eura Mobil IL 650 HS



FORSTER

Weitläufige Sache: Das schick eingerichtete Interieur des Forster T 649 HS wartet mit zwei vollwertigen Sitzgruppen auf. Darüber hängen Hubbetten.



EURA

Elegante Angelegenheit: Die Einrichtung des Eura Mobil Integra Line 650 HS punktet mit einem hohen Maß an Bewegungsfreiheit. Vorn steht nur ein kleiner Tisch.

immerhin namensgebende Konstruktionsweise der Fahrzeuggattungen:

- Bei der Fertigung des Teilintegrierten verwenden Hersteller das Original-Fahrzeug- oder Al-Ko-Chassis samt Fahrerhaus und passen die Aufbaukabine daran an. Sie integrieren das Fahrerhaus deshalb nur zum Teil – deshalb teilintegriert.

- Das Integrierten-Chassis indes ist ein sogenannter Windlauf. Der besteht aus Rahmen (Serie oder Al-Ko), Fahrerhausboden mit Armaturenbrett und Motor des Basisfahrzeugs, ganz ohne das blecherne Fahrerhaus. Bei Integrierten sind Aufbau- und Fahrerhauskabine als eigenständige Karosserie gefertigt. Sie integriert das Chassis vollständig. Der Fahrerbereich ist vollständig in den Wohnraum integriert: daher der Name.

Letztere Bauweise ist deutlich aufwendiger und teurer als die eines Teilintegrierten.

Die robustere, weil aus Stahlblech gefertigte Karosserie des Original-Basisfahrzeugs ist bei Schäden reparaturfreundlicher: Jede Nutzfahrzeug-Werkstatt kann die Basis von Teilintegrierten reparieren. Auch die Ersatzteilversorgung mit Karosserieteilen ist flächendeckend gesichert.

Das Serien-Cockpit ist nach ergonomischen Vorgaben gestaltet, und das Stahlblech-Serienfahrerhaus bietet ein hohes Maß an Stabilität und Sicherheit.

Das Fahrerhaus des Integrierten besteht wie die Wohnkabine aus Alu- oder GfK-Sandwich und ist keinem Crashtest unterzogen wie die Stahlblechkarosserie des Teilintegrierten. Die Motorhaube ist oft deutlich schmaler als die Serienhaube eines Teilintegrierten, was den Zugang zum Motorraum erschwert.

Eine Beifahrertür führen die meisten Hersteller nicht einmal gegen Aufpreis im Programm. Dafür bietet ein hochwertiger

Integrierter weniger Kältebrücken: Oft verläuft der Boden bis nach vorn durchgängig, sodass keine Luft beispielsweise durch die Öffnungen der Pedale zieht oder durch die Entlüftungen der Blechtüren.

Das Fahrerhaus eines Integrierten gestaltet jeder Hersteller individuell. Weil die Position der Frontsitze samt Gurtbock vom Basisfahrzeughersteller vorgegeben ist sowie Fahrerhaus- und Wohnkabine gleich breit sind, sitzt der Fahrer weiter von der Auftür entfernt.

Zudem reicht das Armaturenbrett oft mehr als einen Meter bis zur Windschutzscheibe und damit zum Verkehrsgeschehen. Dadurch vergrößert sich der Winkel für den Blick auf den Boden, der Fahrer kann kleine und nah vor dem Fahrzeug liegende Hindernisse übersehen.

Aus Sitzposition und Bauweise resultiert bei Integrierten eine gewisse Unübersichtlichkeit. Um ihr Herr zu werden,



FORSTER

Klassisch: Im vorderen Wagenteil kommt eine Halbdinette zum Einsatz.



EURA

Außergewöhnlich: Lediglich ein kleiner Tisch (46 mal 39 Zentimeter) steht im Bug.

# NEUHEITEN 2021

## KRONOS und ZEFIRO

Extrem kompakte Reisemobile mit 5,99 m Länge

ab 41.906,- € \*

statten viele Anbieter ihre Integrierten mit Omnibus-Außen- spiegeln samt großer Weitwinkelaufsätze aus.

Doch die Integrierten-Bauart bietet auch Vorteile: Es herrscht mehr Platz an Bord. Schließlich ist das Fahrerhaus genauso breit wie die Wohnkabine. Übergangslos und ohne Engpass geht das Cockpit in den Wohnraum über.

Außerdem dringt durch die Panorama-Windschutzschei- be im Omnibus-Format, oft ein tragendes Teil der Karosse- rie und dem frei gestalteten Fahrerhaus geschuldet, deutlich mehr Licht als durch die Serien-Windschutzscheibe eines Transporters – der als Basisfahrzeug für einen Teilintegrier- ten dient. Während der Fahrt zieht die Landschaft wie auf einer Großleinwand an Fahrer und Beifahrer vorbei. Ein

### FORSTER



Kompakt: Die Arbeits- und Ablage- fläche der Küchen ist knapp bemessen. Um Platz zu sparen, baut Forster den Zweiflammkocher quer ein.

### EURA



Großzügig: Die geschwungene Küchenplatte bietet viel Arbeits- und Ablagefläche. Außer- dem hält der Block reichlich Stauraum für Utensilien bereit. ▶



**291**

- ▶ 5,99 m
- ▶ Alkoven oder Teilintegriert mit und ohne Hubbett
- ▶ wahlweise auf Fiat oder Ford Fahrgestell



- ⊕ großer Stauraum
- ⊕ große Garage
- ⊕ XL-Aufbautür

**271**

- ▶ 5,99 m
- ▶ Alkoven
- ▶ wahlweise auf Fiat oder Ford Fahrgestell



- ⊕ 6 zugelassene Sitzplätze
- ⊕ 6 Schlafplätze
- ⊕ XL-Aufbautür

**ROLLER TEAM**

[www.rollerteam.de](http://www.rollerteam.de)

Halle 10  
  
 CARAVAN SALON  
 DÜSSELDORF  
 04.-13.09.2021  
[caravan-salon.com](http://caravan-salon.com)

\* Der Preis (inkl. 16 % MwSt.) bezieht sich auf das Modell Kronos 291 P. zzgl. Pakete, Kosten für Transport, COC-Dokumente / KFZ-Papiere, Aufbauarbeiten und Gasprüfung.

# VERGLEICH

Forster T 649 HS vs. Eura Mobil IL 650 HS



**FORSTER**  
Alles im Rund: Die U-Hecksitzgruppe lässt sich zum Doppelbett umbauen. Darüber hängt zusätzlich ein elektrisch absenkbares Hubbett – viel Platz zum Schlafen.



**EURA**  
Nahezu rundum: Die große Hecksitzgruppe des Integrierten nimmt bis zu sieben Personen auf und wird auch zum Doppelbett – das Mobil ist für ein Paar ausgelegt.

Vorteil, der zusammen mit dem üppigen Raumangebot im Fahrerhaus für viele Reisemobilisten kaufentscheidend ist. Macht eben einfach Laune.

So weit die grundsätzlichen Unterschiede zwischen beiden Fahrzeuggattungen. Für den Vergleich konkreter Fahrzeuge stehen sich gegenüber

- der 6,49 Meter lange und ab 49.490 Euro teure Teilintegrierte Forster T 649 HS und

- der 6,50 Meter lange und 74.490 Euro teure (Grundpreis) Integrierte Eura Mobil Integra Line 650 HS.

Wichtig: Forster ist die Schwestermarke von Eura Mobil und wird nach deren Vorgaben in der Toskana gefertigt. Reisemobile der Marke Eura Mobil laufen im rheinhessischen Stammwerk in Spremlingen vom Band.

## AUFBAU

Große Gemeinsamkeit: Der Aufbau des preisgünstigeren Forster wie des teureren Eura Mobil besteht aus holzfreiem GfK-Sandwich, isoliert mit wasserabweisendem XPS-Schaum, dazu kommen hochwertige Rahmenfenster.

Die Fertigungsqualität ist in beiden Fällen gut. Fahrerhauskabine und Wohnkabine passen beide Hersteller gut an das Chassis an. Sorgsam sind die Übergänge gegen Nässe abgedichtet, Aufbautüren und Klappen schließen passgenau.

Deutlich mehr Platz im Cockpit bietet der Integrierte, da sich, wie erwähnt, die 232 Zentimeter breite Wohnkabine nicht nach vorn hin verschmälert.

## INNENAUSBAU

Forster stattet den Wohnraum des T 649 HS mit einer Hecksitzgruppe in U-Form aus, die sich zum 190 mal 60 Zentimeter großen Bett umbauen lässt. Dazu kommen ein elektrisch verstellbares Hubbett darüber (195 mal 140 Zentimeter) und zusätzlich eine Halbdinette im Bug. Über der Sitzgruppe vorn hängt ein weiteres, 195 mal 88 Zentimeter großes Hubbett.

Der Integra Line 650 HS gönnt sich im Heck eine deutlich größere Rundsitzgruppe im 270 Grad-Format mit zwei Dreipunktsicherheitsgurten in Fahrtrichtung. Sie lässt sich zum 200 mal 140 Zentimeter großen Doppelbett umbauen – prima für ein reisendes Paar.

Allerdings spart sich der Integra im Bug eine vollwertige Sitzgruppe und setzt stattdessen auf eine kleine Tischplatte mit Standfuß, an dem ein Paar von den gedrehten Fahrerhaussitzen aus Platz findet. Darüber hängt ein manuell absenkbares Hubbett (185 mal 150 Zentimeter).

## KÜCHE UND BAD

Die fehlende Sitzgruppe im Bug kommt in dem Integrierten der 101 mal 94/58 Zentimeter großen Platte der L-Küche zugute. Stauraum und Arbeitsfläche sind demzufolge reichlich vorhanden.

Deutlich knapper fällt beides an der kompakten Forster-Küche aus (93 mal 57 Zentimeter), die mit einem Zweiflammkocher auskommen muss.

Das Bad des T 649 HS (105 mal 98 Zentimeter) punktet mit separater Dusche (68 mal 60 Zentimeter). Eura Mobil integriert die Duschtasse (78 mal 60 Zentimeter) in das Bad (112 mal 80 Zentimeter).

## ELEKTRIK, GAS, WASSER

Forster berechnet für den isolierten und beheizten Unterflur-Abwassertank 690 Euro extra, im Integra Line gehört er zur



**FORSTER**  
Industrielle Großserie: Die crashtestgeprüfte Fahrerhauskabine und das Cockpit werden im Teilintegrierten im Serienzustand belassen.



**EURA**  
Individuelle Gestaltung: Das Fiat Ducato-Armaturrenbrett flankieren im Integrierten Ablagen und Fächer, die Panorama-Scheibe bringt viel Licht.

## FORSTER



Zweigeteilt: Das Bad des Teilintegrierten stattet Forster trotz dessen kompakter Maße mit einer separaten Duschkabine aus. Kunststofftüren schließen sie ab.

## EURA



Integriert: Die Duschwanne bildet einen Teil des Bades. Das Kunststoffwaschbecken lässt sich zur Seite schwenken, um Platz zu sparen.

Serie. Die Gasabsperrhähne montiert Eura Mobil gut erreichbar an der Küchenfront, Forster tief im Küchenunterschrank. LED leuchten in beiden Modellen.

## BASISFAHRZEUG

Die Basis des Forster, ein Fiat Ducato mit Werkstieffahnenchassis, verfügt serienmäßig über einen 120-PS-Diesel sowie ABS, ESP, ASR, Hill Holder, elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung fürs Fahrerhaus. Für Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrische Außenspiegel, Tempomat, Radiovorbereitung und höhenverstellbaren Beifahrersitz fallen 1.064 Euro (Chassis-Paket) an.

Auch der Eura Mobil läuft auf Ducato mit Werkstieffahnenchassis und 140 PS. Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP mit Traktion Plus, Hill Descent Control, elektrisch verstellbare Omnibus-Außenspiegel und elektrische Abwassertank-Entleerung sowie ein elf Zentimeter hoher Doppelboden sind Serie. Die konzeptionell kurze Front des Integrierten verhilft dem Fahrer zu einem größeren Sichtfeld. ▶



CARAVAN SALON 2020  
05.09 - 13.09.2020  
HALLE 16 STAND C25

SONDER  
2021  
SERIE

# S SPIRIT

edition ...

## DIE GRENZENLOSE LIMITED EDITION

- Außendekoration SPIRIT EDITION
- Einmalige TEP\*-Polsterung mit Stickerei SPIRIT EDITION
- Stickerei SPIRIT EDITION am Bettkopf (MC740)
- Beleuchtete Küchenfensterverkleidung
- Lenkrad und Schalthebelgriff in Leder
- Chromumrandete Instrumente

\*Gewebe mit Polyamidbeschichtung



Verfügbar für die Modelle MC740 und SB740.

RAPIDO  
GRUPPE

Ab September bei Ihrem Itineo-Händler oder auf [www.itineo-reisemobile.de](http://www.itineo-reisemobile.de).

ITINEO

# VERGLEICH

Forster T 649 HS vs. Eura Mobil IL 650 HS

## INTERESSANTE DETAILS

### FORSTER



Nicht bedienungsfreundlich: Neben dem praktischen Küchenschubfach sitzen die Gasabsperrhähne weit unten.

Spart Strom: Der abziehbare Zentralschlüssel der Elektroanlage trennt die Aufbaubatterie.



Angenehm: Der Gasflaschenkasten ist in Hüfthöhe montiert, was den Flaschentausch erleichtert.

### EURA



So und so: Der Schacht der Kassettoilette ist nicht vollständig gekapselt. Die Gasabsperrhähne sind dafür aber in bequemer Hüfthöhe eingebaut.



Solide: Die Tür des Badezimmers punktet mit solidem Haushaltstürschloss und Metalltürklinke.



## TECHNISCHE DATEN

### Forster

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse mit Blattfedern hinten, 120-PS-Turbodiesel, Euro 6 C mit AdBlue, Sechsgang-Schaltung, Frontantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 649 x 235 x 295 cm, Radstand: 345 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.895 kg

**Betten:** Sitzgruppe im Heck 190 x 60 cm, Hubbett hinten 195 x 140 cm, Hubbett vorne 195 x 88 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 115/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 142 l

**Grundpreis:** 49.490 Euro



### Eura Mobil

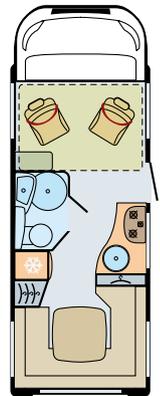
**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse mit Blattfedern hinten, 140-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

**Maße und Massen:** (L x B x H) 650 x 232 x 288 cm, Radstand: 380 cm, zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650/4.000/4.400 kg, Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.935 kg

**Betten:** Sitzgruppe Heck 200 x 140 cm, Hubbett 185 x 150 cm

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 140/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank 140 l

**Grundpreis:** 74.490 Euro



## FAZIT

Der deutlich günstigere Teilintegrierte Forster T 649 HS punktet mit zwei Sitzgruppen und zwei Hubbetten sowie mit einer holzfreien Voll-GfK-Sandwichkabine inklusive wasserabweisender Isolierung, Rahmenfenstern und guter Serienausstattung. Der teurere Integra Line 650 HS von Eura Mobil rollt mit demselben hochwertigen Aufbau vom Band, zusätzlich noch mit aufwendiger Wandverbindungstechnik. Dazu kommen Doppelboden und eine gehobene Serienausstattung. Allerdings dient er sich mit lediglich einer vollwertigen Sitzgruppe und nur einem Hubbett an. Deshalb eignet sich der Integrierte besser für das mobile Paar, der Forster-Teilintegrierte hingegen lässt sich mit diesem Grundriss auch gut von einer mobilen Familie prima nutzen.

**HOBBYKOMPLETT**  
Vollausstattung inklusive



**GEBAUT FÜR IHRE TRÄUME.  
UND DIE PASSENDEN RÄUME.**



**RAUMWUNDER OPTIMA ONTOUR**

Fühlen Sie sich unterwegs wie zu Hause – dank vielfältiger Grundrisse,  
einem großzügigen Raumgefühl und jeder Menge Stauraum.



# LMD

ASCHBACH – DIE HEIMAT DER LUXUSREISEMOBILE

Kostenfrei anmelden unter:  
**[www.lmd-aschbach.de](http://www.lmd-aschbach.de)**

**Eine Kooperation zwischen Concorde Reisemobile und PhoeniX Reisemobile**

**VOM 07. BIS**

**[WWW.PHOENIX-REISEMOBILE.DE](http://WWW.PHOENIX-REISEMOBILE.DE)**



**PhoeniX**  
*Reisen erster Klasse*

Punkt für Punkt werden Sie in einem PhoeniX Reisemobil serienmäßige Features entdecken, die mit technischer Raffinesse und in hervorragender Qualität Ihr mobiles Leben beim Fahren oder Stehen erleichtern.

# LUXURY MOTORHOME DAYS ASCHBACH 2020

## Europas größte Ausstellung für Luxusreisemobile

- ★ 100 Ausstellungsfahrzeuge  
(Neuvorstellungen, Bewährte und Gebrauchte)
- ★ ruhige und entspannte Atmosphäre
- ★ Open-Air-Event mit optimalen Hygiene-Maßnahmen
- ★ von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet
- ★ Catering während der Besuchszeit
- ★ täglich maximal 500 VIP-Besucher/innen
- ★ nur elektronische Anmeldung im Vorfeld

14. SEPT. 2020

[WWW.CONCORDE.EU](http://WWW.CONCORDE.EU)



**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Concorde Reisemobile GmbH ist Deutschlands führender Hersteller von Luxus-Reisemobilen. Mit fast 40-jähriger Erfolgsgeschichte und langer Tradition ist Concorde branchenweit als innovativer Reisemobil-Entwickler und Premium-Manufaktur mit bester Präzision und höchstem Qualitätsanspruch anerkannt.



# Die Pure Freude

**Wer Pure liest, denkt vielleicht zunächst an puristisch, an etwas, bei dem man sich auf das Nötigste beschränkt hat. Doch bei Hymer ist damit der Exsis-T 580 Pure gemeint, ein sehr gut ausgestattetes Sondermodell, dem es an fast nichts fehlt.**

Text und Fotos: Mathias Piontek

**D**ie Baureihe Exsis-T erfreut seit Jahren die Gunst reisefreudiger Camper. Mit ihrem schmalen Aufbau und einer Gesamtbreite von nur 2,22 Metern sind die Teilintegrierten bestens geeignet für elsässische Weindörfer oder toskanische Sträßchen. Warum den Verkauf nicht mit einem Sondermodell zu-

sätzlich ankurbeln? So sind beim Hymer Exsis-T 580 Pure Dinge wie Fahrerhausklimaanlage, Lederlenkrad, Leichtmetallfelgen, Markise, Aufbau tür mit Fenster und Insektenschutzplissee und ein Panorama-Dachfenster ebenso serienmäßig wie die sonst als Option gehandelte, zur Liegefläche wandelbare L-Sitzgruppe oder

die Erweiterung der beiden Einzelbetten zum Doppelbett. Auch der woanders oft eingesparte Sicherheitsgasregler mit Crashesensor und Umschaltautomatik für den Betrieb der Gasgeräte während der Fahrt, eine TV- und Satellitenanlage und das Multimedia-Radio mit Bildschirm für die Rückfahrkamera sind Serie. Derart



Das Foto zeigt gleich mehrere Schmankerl des Sondermodells: Aufbau­tür mit Fenster, L-Sitzgruppe, Panorama-Dachfenster, Fernseher. Im Heck bringt Hymer über der Garage zwei Einzelbetten unter, die sich mit einem Einlegebrett, von Hymer als Tablett bezeichnet, und einem Zusatzpolster zu einer durchgehenden Liegefläche erweitern lassen.

Exsis-T 580 Pure leichtes Spiel und beschleunigt ihn auch an Steigungen und voll beladen souverän. Allerdings ist für den Citroën die neue, viel gelobte Neungang-Automatik des Fiat nicht erhältlich. Davon abgesehen entsteht dem Käufer des Sondermodells unterm Strich kein wesentlicher Nachteil, denn Verbrauch, Fahrleistungen und Fahrgeräusche unterscheiden sich nur marginal.

Was den Aufbau angeht, so ist auch dieser Hymer so konstruiert, wie man es von einem Reisemobil aus Bad Waldsee erwartet: Die Wände entstehen aus Alu-Sandwich mit Polyurethan-Schaum als Isolierung. Hieraus ergibt sich der hymer-

eigene Begriff der PUAL-Bauweise. Das Dach gleicher Bauart belegt der Hersteller mit einer GfK-Schicht als Schutz vor Hagel. Der Boden besteht aus GfK-Sandwich. Diese Machart des Aufbaus verspricht viele Jahre Campingfreude, zumal sie sehr gut verarbeitet ist. So sind etwa die Rahmenfenster und sämtliche Dachhauben akkurat eingebaut. Die Fender vom Fahrerhaus zum Aufbau hat Hymer ebenso sauber abgedichtet wie die Dachhute.

Eine Hymer-Besonderheit ist der selbsttragende Heckgaragenboden aus GfK. Er spart Masse ein und ist sehr stabil. Aber: Wer eine Anhängerkupplung montieren möchte, muss eine Rahmenverlängerung anbauen, die bei Fahrzeugen mit herkömmlichem Garagenboden in der Regel bereits Serie ist.

Der Hymer Exsis-T 580 Pure bietet einen beliebten Grundriss: Über der Heckgarage warten zwei Einzelbetten auf müde Camper. Die bequemen Matratzen liegen auf Abstandsgewirken: Das spart einige Kilogramm ein und dürfte für die meis-

ausgestattet, kostet der 6,94 Meter lange Teilintegrierte ab 62.990 Euro, das integrierte Pendant Exsis-I 580 Pure ab 73.990 Euro. Ebenfalls stets an Bord: ein potenter 165-PS-Turbodiesel. Und hier klärt sich dann, wie Hymer trotz des aufwendigen und hochwertigen Aufbaus diesen Preis hinbekommt: Basisfahrzeug ist nicht, wie sonst beim Exsis üblich, der Fiat Ducato mit Chassis von Al-Ko, sondern der technisch weitgehend identische, jedoch günstigere Citroën Jumper. Außerdem verwendet der Hersteller aus Bad Waldsee dessen originales Tiefrahmenchassis, was ebenfalls Kosten spart. Dieses Fahrwerk ist mit seiner an Längsblattfedern aufgehängten hinteren Starrachse im Ansprechverhalten rustikaler als die Variante von Al-Ko mit Drehstabfederhinterachse. Doch sind beide Chassis auf der Teststrecke ähnlich fahrsicher. Der 165-PS-Turbodiesel hat mit dem leichten



Das Panorama-Dachfenster sowie das Aufstellfenster in der Dachhute lassen viel Licht ins Fahrzeug. Die Tischplatte ist in vier Richtungen verschieb- und absenkbar.

# PRAXISTEST

Hymer Exsis-T 580 Pure



Das kompakte Bad ist so aufgeteilt, dass für alle Tätigkeiten genügend Platz bleibt. Der herausnehmbare Holzrost in der Dusche ist Serie. Die beiden Längsbetten im Heck bieten guten Schlafkomfort und lassen sich zum Doppelbett erweitern. Dann nutzt man statt der Stufen den in die obere Stufe integrierten Klapptritt.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Citroën Jumper 3,5 t; 2,2 Blue HDI mit originalem Chassis, 165-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6 mit AdBlue  
**Maße:** (L x B x H) 694 x 222 x 282 cm, Radstand 380 cm, Stehhöhe innen: 198 cm  
**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg  
**Traglast der Heckgarage:** 350 kg  
**Zul. Anhängelast gebr./ungebr.:** 2.000/750 kg  
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 120/90 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 142 l, Diesel: 90 l  
**Betten:** Einzelbetten: 195 x 73/82/70 u. 193 x 73/82/70 cm; Liegefläche Sitzgruppe: 165 x 78 cm  
**Serienausstattung (Auszug):** Basisfahrzeug mit 165 PS, Doppelairbag, ESP, Fahrerhausklimaanlage, Tempomat; Aufbau holzfrei in PUAL-Bauweise; Dach mit GfK-Schicht; Boden GfK-Sandwich;

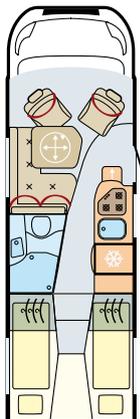
Isolierung Polyurethanschäum; Rahmenfenster; Aufbautür mit Fenster und Insektenschutzplisse; Panorama-Dachfenster; Aufstellfenster in Dachhutze; Frisch- und Abwassertank frostgeschützt; Heizung: Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus; L-Sitzgruppe zur Liegefläche umbaubar; Einzelbetten zu Doppelbett erweiterbar

**Extras:** keine

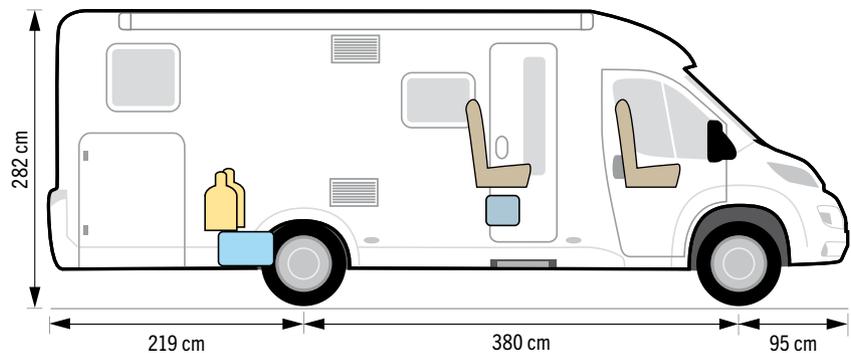
**Grundpreis:** 62.990 €

**Testwagenpreis:** 62.990 €

[www.hymer.com](http://www.hymer.com)



## LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.872 kg	1.418 kg	1.454 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	120 kg	- 11 kg	131 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	- 8 kg	56 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>3.125 kg</b>	<b>1.459 kg</b>	<b>1.666 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg
+ 10 kg/Meter Länge	69 kg	5 kg	64 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.289 kg	1.522 kg	1.767 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.459 kg	1.586 kg	1.873 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	211 kg	328 kg	233 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	41 kg	264 kg	127 kg

## LADETIPPS

Das üppig ausgestattete Sondermodell Hymer Exsis-T 580 Pure rollt ohne Extras auf die Waage. Mit vollem Diesel-, Frischwasser- und Gasvorrat, mit Inventar und zwei Reisenden samt deren Gepäck an Bord bleiben üppige 211 Kilogramm Restzuladung. Selbst wenn vier Urlauber im Hymer verreisten, blieben noch 41 Kilogramm übrig. Auch bleiben beide Achsen deutlich von ihrem Limit entfernt.

ten Camper dennoch komfortabel sein. In beiden Fußenden, das beifahrerseitige ist aufstellbar, befindet sich je ein beleuchteter Kleiderschrank. Mit zwei LED-Leseleuchten und indirekter LED-Beleuchtung ist das Schlafzimmer ansprechend illuminiert. Mittels Einhängebrett und Zusatzpolster entsteht ein Doppelbett.

Ein dritter, 165 mal 78 Zentimeter großer Schlafplatz fügt sich durch den Umbau der gemütlichen, für vier Leute geeigneten L-Sitzgruppe, sodass der Teilintegrierte für zwei große und einen kleineren Urlauber ausgelegt ist. Die Tischplatte ist absenk- und in vier Richtungen verschiebbar. Die Sitzbank mit Dreipunktgurten und höhenverstellbaren Kopfstützen erlaubt Fahrten zu viert. In der Sitztruhe eingebaut, temperiert eine Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus Innenraum und Warmwasser.

Den Küchenblock neben der Aufbau- tür erweitert der Hersteller mit einer Ablage zum Abklappen. Der dreiflammige Herd zündet elektrisch. Seine Brennerabstände reichen für mittelgroßes Kochgeschirr aus. Der Stauraum

Die per LED-Leuchtband gleichmäßig erhellte Küche ist sinnvoll ausgestattet und bietet genügend Stauraum. Der Kühlschrank fasst 142 Liter.



## Nur das Beste.

Das Leben in einem Wohnmobil soll einfach sein. In unserem Bestreben, die KABE-Wohnmobile mit so umfassenden praktischen Lösungen, Funktionen und Bequemlichkeiten zu füllen, wie unter dem gegebenen Platzangebot möglich ist, scheuten wir daher keine Mühen. Wir haben ein Wohnmobil geschaffen, in dem wir selbst wohnen und leben wollen – alles, damit Sie nur das Allerbeste bekommen.

**Willkommen zu Hause.**



**KABE**

Immer einen Schritt voraus...

[www.kabe.se/de](http://www.kabe.se/de)



Die zweitürige Heckgarage hat einen selbsttragenden, isolierten Boden. Verschiebbare Ösen in Schienen sichern das Gepäck.



Im Kosmetikschrank im Bad finden sich der Schalter für die Frischwasserpumpe sowie eine 230-Volt-Steckdose. Der Ablasshahn für den Abwassertank ist im vorderen Sims der Heckgarage eingelassen und gut erreichbar. Frisch- und Abwassertank sind frostgeschützt hinter der Hinterachse eingebaut.



Der Hymer gefällt mit sicherem Fahrverhalten und gutem Durchzug, auch an Steigungen. Der Verbrauch an Diesel pendelte sich bei 10,9 l/100 km ein. Rückfahrkamera und Aufbaufenster gewähren dem Fahrer gute Rundumsicht.

in Ober- und Unterschrank ist für drei Camper gut dimensioniert. Auch sind die Auszüge im Unterschrank ziemlich stabil. Ebenfalls gut dimensioniert: der 142-Liter-Absorberkühlschrank von Thetford.

Gegenüber der Küche platziert Hymer das Bad mit integrierter Dusche. Die Handhabung der Acryl-Duschkabintentüren ist anfangs etwas fummelig. Man hat dann aber schnell den Bogen raus. Zudem schließen sie zuverlässig, sodass sich Wasser und Schaum ihren Weg durch die beiden Abläufe der Duschwanne suchen und nicht etwa durchs übrige Bad. An die Überbauung des Radkastens in der Kabine hat man sich schnell gewöhnt. Das Bad stattet Hymer mit einer Banktoilette von Thetford aus. Der Schacht für den Fäkaltank ist gegen auslaufende Flüssigkeit nicht abgedichtet. Ebenfalls zumindest beim Testfahrzeug änderungswürdig: Die Wandblende hinterm durchschnittlich großen Waschbecken ist ungenügend zur Fahrzeugwand hin abgestützt, sodass sie sich leicht vom Waschbecken wegdrücken

lässt. Hier kann Wasser eindringen. Die kleine Dachhaube im Bad ergänzt Hymer um einen Dachlüfter, sodass sich die Luft schnell austauscht. Im Badschrank überm WC bauen die Bad Waldseer gut geschützt eine 230-Volt-Steckdose ein – drei weitere sowie ein Doppel-USB-Anschluss sind es im übrigen Wohnraum. Im Schrank ist auch der Frischwasserpumpenschalter

installiert, den man somit erreicht, ohne das Bad verlassen zu müssen. Die Badtür mit Magnetriegel schließt leicht.

So zeigt sich der preislich attraktive Exsis-T 580 Pure als ein echter Hymer, mit hochwertigem Aufbau und gutem Innenausbau. Und auch gegen das gut motorisierte Basisfahrzeug mit originalem Chassis spricht in der Praxis nichts.

## MEIN FAZIT

**Mathias Piontek:** Mit dem Exsis-T 580 Pure bietet Hymer einen Teilintegrierten an, der die typischen und von der Kundschaft geschätzten Merkmale des renommierten Herstellers wie PUAL-Bauweise oder den selbsttragenden Garagenboden in sich vereint. Der Citroën Jumper ist wie der Fiat Ducato ein grundsolides Basisfahrzeug, und der starke Turbodiesel spricht ebenso für den Hymer Exsis-T 580 Pure wie seine praxisgerechte Zuladereserve.



# Der neue **KÖNIG** der **TEILINTEGRIERTEN**



Halle 16

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Willkommen auf dem Erleben Sie als Erster die zahlreichen



**NEU**



**NEU**

Ganz vorne und live dabei sein, Premieren genießen – das ist der Caravan Salon. Besuchen Sie uns in Düsseldorf, entdecken Sie die vielen und einzigartigen Neuheiten für die Saison 2021.

Zum Beispiel die Weltpremiere der neuen Königsklasse der teilintegrierten Reisemobile auf dem Mercedes-Benz Sprinter! Oder lassen Sie sich von den Premium-Integrierten begeistern, vom schlanken c-compactline Super-Lightweight bis zum faszinierenden liner-for-two – noch komfortabler, noch eleganter, mit noch mehr Ideen für Ihren Urlaub, einfach noch mehr Carthago!

Unsere Handelspartner aus Ihrer Region betreuen Sie kompetent, und natürlich ist auch unser Werksverkaufsteam vor Ort und freut sich auf Sie!

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

# Caravan Salon Düsseldorf!

## Carthago Innovationen 2021



Halle 16

Acht Baureihen auf Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter und Iveco Daily, 40 Ausstellungsfahrzeuge und viele, viele Neuheitenpremierer – das erleben Sie so nur auf dem Caravan Salon in Düsseldorf – seien Sie willkommen in Halle 16!

Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf: Unser neu konzipiertes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine möglichst entspannte Messe-Atmosphäre. Alle Informationen unter [www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

**Da waren es schon vier: Nach Carado, Sunlight und Laika bietet nun auch Hymer-Tochter Etrusco zwei preisgünstige teilintegrierte Vans an. Was kann der V 6600 SB mit Einzelbetten im Heck?**

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



## Unkomplizierter Begleiter

**S**chmal und wendig, aber deutlich mehr Platz zum Wohnen als in einem Kastenwagen: Teilintegrierten der Van-Klasse gelingt dieser Spagat. Das macht sie beliebt – für die Kunden wie für die Hersteller. Besonders breit aufgestellt ist in diesem Segment die Hymer-Gruppe. Die schmalen Mobile finden sich bei fast jeder ihrer Marken.

Die vier Hymer-Töchter Carado, Sunlight, Laika und Etrusco bieten sogar weitgehend baugleiche Modelle, sie unterscheiden sich vor allem im Ausbaustil. Wem ein Sunlight zu jugendlich und ein Laika zu gediegen daherkommt, könnte jetzt bei Etrusco fündig werden: V 5900 DB (Querbett) und V 6600 SB (Einzelbetten) versuchen es mit einem stilistischen Mittelweg. Weiße Schrankfronten, brau-

ne Flächen und graublau Polster ergeben einen stimmigen Mix, der gefällig wirkt.

Zum Test rollt die längere Version mit Einzelbetten über der Heckgarage vor die Redaktion. Auch sonst bleibt der Grundriss des V 6600 SB klassisch: vorn eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen, in der Wagenmitte die Küche und ein kompaktes Bad mit integrierter Dusche.

Beim Basisfahrzeug haben Etrusco-Käufer die Wahl zwischen dem Fiat Ducato und dem Citroën Jumper. Das Testfahrzeug nutzte den Jumper, der

zum gleichen Preis bereits mit 140-PS-Turbodiesel und 90-Liter-Tank (Fiat: 120 PS und 75-Liter-Tank) ausgerüstet ist.



**Stimmig:** Der helle und modern wirkende Ausbaustil gefällt. Weil ein raumhoher Kühlschrank fehlt, reicht der Blick von den Sitzen bis zur Heckwand.



**Kompaktes Mobil:** Die optische Erscheinung des Vans wird neben der merklich geringeren Breite auch von der flachen Dachhutze über dem Fahrerhaus geprägt.

rund 5.500 Euro teurer als seine drei Geschwister. Carado, Etrusco und Sunlight starten in der Einzelbetten-Version schon bei preiswerten 39.499 Euro.

Wie schlägt sich der schlanke Etrusco nun auf Reisen? Los geht die Tour, das Neckartal zwischen Heilbronn und Heidelberg entlang. Der 165-PS-Motor des Testfahrzeugs beschleunigt den recht leichten Etrusco flott, der Durchschnittsverbrauch bleibt mit unter zehn Litern moderat. Hat man mal eine Abzweigung verpasst, gelingen Wendemanöver dank des 214 Zentimeter schmalen Aufbaus und des vergleichsweise kurzen Radstands (3,80 Meter) leicht und unkompliziert. Was beim Fahren aber störend auffällt: Nicht nur auf schlechten Straßen dringen deutlich vernehmbare Klapper- und Scheppergeräusche aus dem Ausbau an die Ohren der Reisenden. Das nervt auf längeren Touren.

Auf dem Stellplatz angekommen, punktet der V 6600 SB mit seinem großzügigen Raumangebot trotz des schmalen Auf-

Gefertigt werden die Etrusco-Modelle bei Laika in der Toskana. Die Konstruktion entspricht den deutschen Schwestermodellen von Carado und Sunlight: Alu-Sandwichwände, ein GfK-Sandwichdach und ein Holzboden sowie die Isolierung mit einfachem EPS-Schaum (Styropor) sind Kennzeichen preisgünstiger Reisemobile. Dazu zählen ebenso die vorgehängten Aufbaufenster. Der Laika Kosmo hebt sich innerhalb des Van-Quartetts mit serienmäßigen Rahmenfenstern und einer Isolierung aus wasserabweisendem XPS-Schaum ab, ist dafür aber auch



**Klassisch:** Die Sitzgruppe im Bug besteht aus einer Zweisitzbank, dem an der Seitenwand eingehängten Tisch und den drehbaren Vordersitzen. Die Polster sind bequem und auch für mehr als eine Person gibt es genug Platz, sodass sich die Füße nicht in die Quere kommen. **Praktisch:** die USB-Steckdosen an der Unterseite des Oberschranks. ▶

# PRAXISTEST

Etrusco V 6600 SB



Erweitert: Mit einem Zusatzpolster lassen sich die Einzelbetten schnell zur großen Liegefläche umbauen. Unpraktisch: Die Kunststoffplatten sind in den Matratzenbezug eingenäht, zudem gibt es keine Abtrennung zur Garage.



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Citroën Jumper mit Werkschassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorne, Starrachse an Längsblattfedern hinten, 140-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

**Maße:** (L x B x H) 665 x 214 x 271 cm, Radstand: 380 cm, Stehhöhe innen: 195 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:** 2.620 kg

**Zulässige Gesamtmasse:** 3.500 kg

**Zul. Anhängelast gebr./ungebr.:** 2.000 kg/750 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 116/92 l, Gas: 2 x 11 kg, Kühlschrank: 89 l, Diesel: 90 l

**Betten:** Einzelbetten 200 x 71 und 195 x 81 cm

**Aufbau:** Dach und Heckwand: GfK-Sandwich; Wände: Alu-Sandwich; Boden: Holz-Sandwich mit Schutzanstrich; Stärke Wände/Dach/Boden: 34/34/41 mm; Isolierung Wände, Dach u. Boden: EPS (Styropor); vorgehängte Fenster

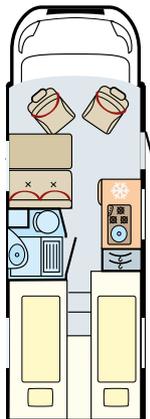
**Serienausstattung (Auszug):** Fahrerairbag, ABS, ESP, Start-Stopp-System, elektr. Fensterheber u. Zentralverriegelung Fahrerhaus, Lederlenkrad, Fahrerhaussitze in Wohnraumstoff, elektrische Einstiegsstufe, Dreiflamm-Gaskocher, Gas-Heizung Truma Combi 4

**Extras (Auszug):** 165-PS-Motor (1.190 €); Chassis-Paket u. a. inkl. Beifahrerairbag, Klimaanlage Fahrerhaus, elektr. Außenspiegel, Tempomat, Radiovorbereitung (1.999 €); isolierter Abwassertank (159 €); Navigationsgerät u. Rückfahrkamera (2.179 €); Paket All-in-One mit Markise, Fahrradträger, 22-Zoll-TV u. Sat-Anlage (1.489 €); 16-Zoll-Alufelgen (536 €)

**Grundpreis:** 39.499 €

**Testwagenpreis:** 49.107 €

[www.etrusco.com](http://www.etrusco.com)

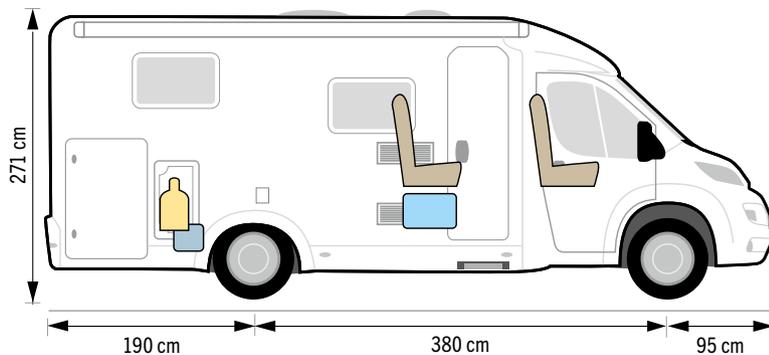


Bequem: Auf den Matratzen der Einzelbetten liegen Reisende komfortabel. Auch groß gewachsene Camper können sich problemlos ausstrecken. Etwas dürftig ist die Beleuchtung mit zwei Spots, Leselampen fehlen.

baus. Das gute Raumgefühl resultiert auch daraus, dass sich Etrusco einen raumhohen Kühl- oder Kleiderschrank spart. Wer auf dem rechten Bett liegt, kann durchs ganze Wohnmobil schauen. Kehrseite der Medaille ist ein relativ kleiner 89-Liter-Kühlschrank unter dem Herd, den Camper nur gebückt erreichen.

Der Kleiderschrank zwischen Küche und Bett ist mit 94 Zentimetern Höhe hin-

## LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.672 kg	1.439 kg	1.233 kg
+ Fahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 100 % Frischwasser	116 kg	49 kg	67 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. FI.)	48 kg	-9 kg	57 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-2 kg	12 kg
<b>Leermasse**</b>	<b>2.921 kg</b>	<b>1.533 kg</b>	<b>1.388 kg</b>
+ Beifahrer	75 kg	56 kg	19 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	-63 kg	87 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/5kg	18/35 kg
+ 10 kg/Meter Länge	67 kg	8 kg	59 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.083 kg	1.599 kg	1.484 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.253 kg	1.665 kg	1.588 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	417 kg	251 kg	516 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	247 kg	185 kg	412 kg

## LADETIPPS

Kompakt, schlank und vergleichsweise leicht: Der Etrusco V 6600 SB kann mit guten Zuladereserven überzeugen. Mit vollem Diesel-, Wasser- und Gasvorrat sowie den zwei Reisenden, für die das Mobil ausgelegt ist, und deren Gepäck, bleiben respektable 417 Kilogramm Restzuladung. Auch bei der Nutzung zu viert bleiben noch genügend Reserven. Auflasten ist nicht nötig.

Jetzt optional bei vielen  
KNAUS CUV Grundrissen

Übertrifft alles, was es bisher gab:

# Das neue KNAUS CUV Aufstelldach

NEU

ab €3.898,-

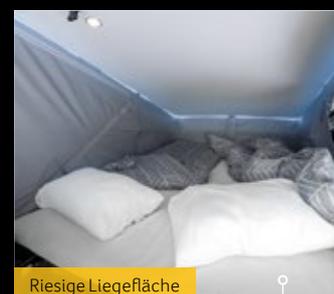
Weltpremiere in Halle 4  
**04. - 13.09.**  
auf dem CARAVAN SALON  
in Düsseldorf

**Einzigartige LFI-Konstruktion** für eine Wohlfühlzone auf 2 Etagen.

Konventionelle Aufstelldächer für Kastenwagen gibt es viele. Die einzigartige Lösung von KNAUS hingegen setzt neue Maßstäbe für dieses Segment. Während andere Hersteller unausgereifte Lösungen konstruieren, hat sich KNAUS Zeit für die Entwicklung eines innovativen Aufstelldachs genommen und eine vollkommen neue Technologie implementiert. Als erster in der Freizeitbranche fertigt KNAUS das Dach komplett in modernster LFI-Technologie. Im Vergleich zu einer herkömmlichen GFK-Konstruktion bietet LFI optimale Isolationswerte, höchste Stabilität und äußerst präzise Gewichtsangaben, da das gesamte Dach als Komplettteil gefertigt wird. Zudem überzeugt das KNAUS CUV Aufstelldach mit einer größeren Innenfläche und zahlreichen durchdachten Features für erhöhten Wohn- und Schlafkomfort auf zwei Etagen.



Einzigartige LFI-Konstruktion



Riesige Liegefläche

## Innovative Aufbaukonstruktion & Fertigung

- + Einzigartige, kompakte LFI-Konstruktion
- + Aerodynamische Linienführung für optimales Fahrverhalten
- + Serienmäßiger Warmluftausströmer
- + Serienmäßige Dachhaube im Bug & optional Aufdachklimaanlage oder zusätzliche Dachhaube im Heck

## Wohlfühlzone auf 2 Etagen

- + Riesige Liegefläche (200 x 135 cm) mit geschlossener Unterschale
- + Cabrio-Funktion mit Moskitonetz & Verdunklung
- + USB-Steckdose & Induktions-Ladeschale
- + Flaschenhalter & praktische Ablagefächer
- + Stimmungsvolle RGB-Ambientebeleuchtung & Leseleuchten
- + Optimale Sicherheit dank nur von innen zu öffnender Reißverschlüsse



**Das Beste für alle, die hoch hinaus wollen.** Das einzigartige CUV-Aufstelldach von KNAUS stellt sich nicht in eine Reihe mit anderen Aufstelldächern. Es übertrifft alles bisher am Markt verfügbare und schafft das, was Andere nicht erreichen: Eine Wohlfühlzone auf 2 Etagen, die wirklich hält, was sie verspricht. Mehr Informationen unter: [www.knaus.com/cuv-neuheiten](http://www.knaus.com/cuv-neuheiten)





Foto: Meike Nimmesgern

Entspannt kochen: Die Küche bietet mit Spüle und Dreiflamm-Gasherd eine klassenübliche Ausstattung. Ein Klappbrett für mehr Arbeitsfläche gibt es zwar nicht, doch bleibt seitlich von Kocher und Spüle sowie auf dem halbhoher Kleiderschrank zum Bett hin ausreichend Platz.

gegen ausreichend groß. Er schließt auf einer Ebene mit dem Bett ab. Die Oberfläche dient beim Kochen als zusätzliche Ablage, nachts als Bettverlängerung. Wobei die beiden Einzelbetten mit 200 und 195 Zentimeter Länge ohnehin keinen Grund zur Beanstandung bieten. Der findet sich dafür unter den Liegeflächen: Die Kunststoffplatten des Lattenrosts sind in die Matratzenbezüge eingenäht. Das erschwert den Tausch. Zudem blickt man nach Anheben der Matratzen direkt in die Garage. Hier zeigt sich, dass Etrusco versucht, die Kosten niedrig zu halten.

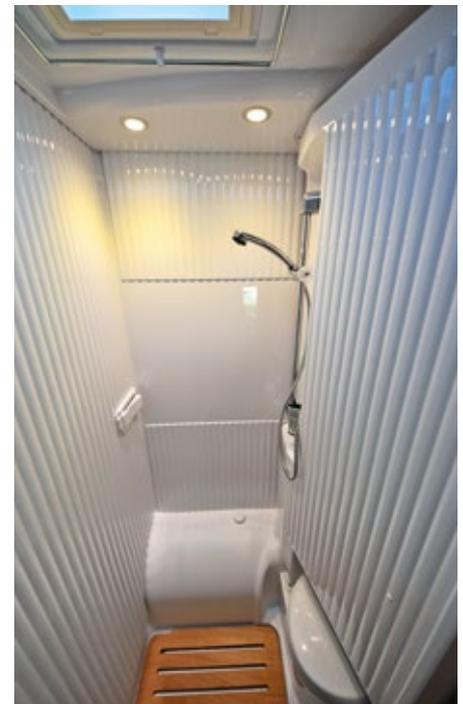
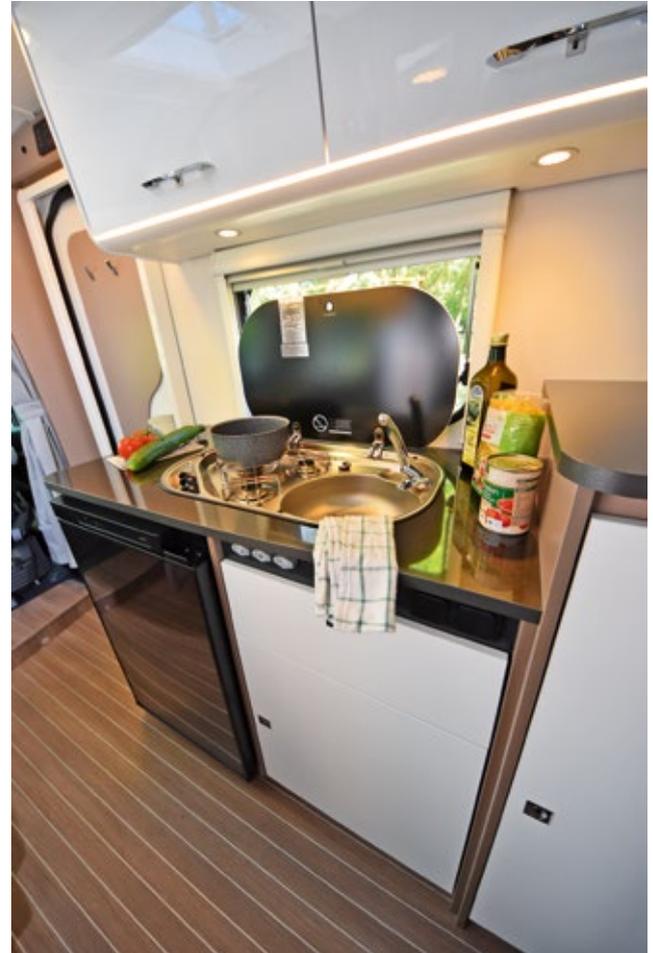
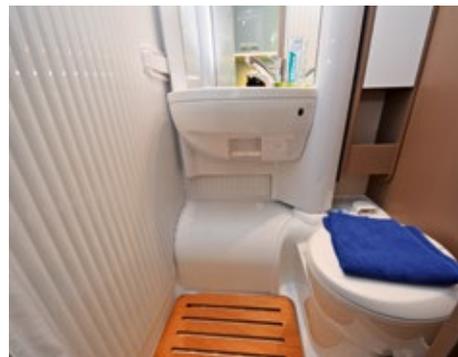
Statt schwenkbarer Leselampen montiert der Hersteller an den Kopfen der Betten nur einfache LED-Spots – zum abendlichen Schmökern nicht ideal. Zudem fehlen an den Betten USB-Steckdosen. Immerhin gibt es zwei davon über der Sitzgruppe. Dort sitzen bis zu vier Urlauber bequem. Damit der 96 mal 59 Zentimeter große Tisch auch vom Beifahrersitz gut zu erreichen ist, gibt es ein 19 Zentimeter breites Einsteckbrett. Praktischer wäre eine ausdrehbare Tischverlängerung, denn das Einsteckbrett muss bei Nichtgebrauch irgendwo verstaut werden.

Die Küche erfüllt den Klassenstandard. Dem dreiflammigen Gasherd fehlt allerdings eine elektrische Zündung. Hier sollte der Camper stets ein Feuerzeug zur Hand haben – sonst bleibt die Küche kalt. Dafür sind die Gasabsperrhähne an der

Küchenfront in Hüfthöhe prima erreichbar.

Das kompakte Bad bietet auch kräftiger gebauten Urlaubern genügend Bewegungsfreiheit auf der Toilette und vor dem Waschbecken. Zum Duschen lässt sich die Spiegelwand um 90 Grad zur Seite schwenken, so entsteht eine 82 mal 60/70 Zentimeter (Grundfläche) große Duschkabine. Schlecht ist die Belüftung des Bads, dafür hat Etrusco nur eine um wenige Zentimeter anhebbare Dachluke vorgesehen. Besser wäre eine weit öffnende Dachhaube oder ein Fenster in der Seitenwand.

Die Verarbeitung des Italieners kann innen wie außen überzeugen. Die Möbel sind stabil, mit einfachen Papierklebern abgedeckte Schrauben verraten aber die



Doppelnutzen: Das kompakte Bad verwandelt sich nach dem Schwenken der Spiegelwand in eine recht geräumige Duschkabine. Ärgerlich: Bei der Höhenverstellung der Duschbrause verschenkt Etrusco wertvolle Zentimeter, große Camper müssen die Brause in die Hand nehmen. ▶

# MIT PILOTE AUF DER GANZEN WELT ZU HAUSE.



+ Französische Lebensart

+ Erstklassiges Raumgefühl

+ Optimale Wärmeisolierung

Die neueste Kollektion sehen Sie bei Ihrem nächstgelegenen Händler.  
[www.wohnmobil-pilote.de](http://www.wohnmobil-pilote.de)

**PILOTE**



**Geräumig:** Die Garage im Heck überzeugt mit einem gut nutzbaren Format und passender Ausstattung. Auch aus dieser Perspektive gut zu erkennen: der Kunststoff-Lattenrost der Matratzen ohne Abtrennung zur Garage.

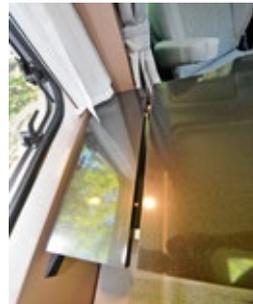


Preisklasse. Außen gefällt die akkurate Dichtnaht am Übergang der Dachhutze zum Fahrerhaus. So können Schmutz und Feuchtigkeit nicht hinter die Verkleidung gelangen. Heckträger und Seitenschürzen sind solide befestigt.

Zum Schluss noch ein Wort zum Preis: Natürlich kommt zum sehr günstigen Grundpreis von 39.499 Euro noch einiges an notwendigen und sinnvollen Extras dazu. Der Testwagen bringt mit starkem Diesel, Navi, Rückfahrkamera, Markise, isoliertem Abwassertank und sogar Sat-Anlage und TV vieles mit, was für eine entspannte Reise benötigt wird. Dafür sind knapp unter 50.000 Euro ein fairer Preis. So wird der Etrusco-Van zum unkomplizierten Urlaubsbegleiter für zwei.



**Kollisionsgefahr:** Aufbau- und Beifahrertür kommen sich sehr nahe, wenn der Camper nicht aufpasst. Simpel: Ein Brett zum Einstecken verlängert den Tisch. Bei Nichtgebrauch benötigt es Platz in einem Schrank.



**Tief unten:** Der Kühlschrank ist relativ klein geraten. Um ihn zu erreichen, muss sich der Camper bücken.



**Unflexibel:** Die Fenster lassen sich nur in fest definierten Stufen ausstellen. Weniger weit als im Foto zu sehen, lassen sie sich nicht öffnen. In engen Lücken ungünstig.

## MEIN FAZIT

**Simon Ribnitzky:** Der Etrusco V 6600 SB ist ein schlanker und wendiger Van, der die Vorteile von Kastenwagen und Teilintegrierten kombiniert – für viele Einsatzzwecke ein nahezu idealer Kompromiss. Auf dem Stellplatz ist genug Platz zum Wohnen vorhanden, unterwegs kapituliert der Italiener auch vor schmalere Ortsdurchfahrten nicht gleich. Die Verarbeitung geht in Ordnung, auch wenn der Ausbau beim Fahren kein Leisetreter ist. Von seinen Carado- und Sunlight-Geschwistern unterscheidet sich der Etrusco nur optisch, der Laika Kosmo bietet noch XPS-Isolierung und Rahmenfenster. Welchen Van dieser Hymer-Vierergruppe man bevorzugt, hängt somit vor allem vom persönlichen Geschmack ab.





**2020 GEHEN WIR NICHT  
AUF CARAVAN-MESSEN ...**

**... SONDERN KOMMEN DIREKT  
ZU IHNEN IN IHRE REGION.**



[ ] CROSSCAMP

*Dethleffs*

*ERIBA*

ETRVSCO



*GOLDSCHMITT*



**EHYMER**

**LAIKA**

**LMC**

**McRent**

**MOVERA**

**NIESMANN  
+BISCHOFF**

**rent easy**

**Sunlight**

- Über **1.200** Handelspartner in Europa
- Zertifizierte Servicequalität
- Kontaktlose Beratung
- Große Produktvielfalt
- Ganz in Ihrer Nähe

**EHYMER**

**LAIKA**

**LMC**

**McRent**

**MOVERA**

**NIESMANN  
+BISCHOFF**

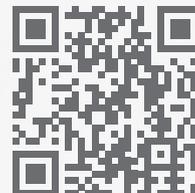
**rent easy**

**Sunlight**

## Jetzt Handelspartner in Ihrer Nähe wählen und Slow Travel entdecken

### So geht's:

1. QR-Code scannen oder [www.slowtravel.partners](http://www.slowtravel.partners) besuchen
2. Bevorzugte Marke wählen
3. Postleitzahl und Wohnort eingeben
4. Handelspartner auswählen



[www.slowtravel.partners](http://www.slowtravel.partners)

## Fünf Gründe für den entspannten Besuch bei Ihrem Slow Travel Handelspartner in Ihrer Region

- Ganz in Ihrer Nähe:  
Starke Marken und neueste Produkte bei über 1.200 Handelspartnern.
- Ein Ansprechpartner für Ihr Freizeitfahrzeug:  
Verkauf, Vermietung, Zubehör und Service aus einer Hand.
- Mit Abstand besser:  
Kompetente und individuelle Beratung – in sicherer und entspannter Atmosphäre.
- Immer für Sie da:  
Auch nach dem Kauf Ihres Reisemobils, Caravans oder Camper Vans.
- Jetzt oder nie:**  
**Profitieren Sie vom 1. Juli bis 31. Dezember 2020 vom Konjunkturpaket der Bundesregierung und der Absenkung der Mehrwertsteuer. Sichern Sie sich jetzt Ihren Steuervorteil bei Kauf Ihres Wunschfahrzeuges mit Auslieferung bis zum 31.12.2020.**

# SLOW TRAVEL BEWUSST REISEN

Wir denken, es ist Zeit für eine neue Qualität von Freizeiterlebnissen. Keine Urlaubsform erfüllt das wachsende Bedürfnis der Menschen nach Entschleunigung und selbstbestimmter Freizeitgestaltung so sehr wie das Reisen im Reisemobil, Caravan oder Camper Van. Caravaning ist mehr als der Gegenentwurf zum hektischen Massentourismus. Es ist unsere Verbindung zur Natur, zur Region und ihren Menschen. Caravaning ist eine Geisteshaltung und keine Frage des Budgets. Entdecken Sie jetzt unsere attraktiven Angebote und Finanzierungen bei Ihrem Slow Travel Partner in Ihrer Nähe:

[www.slowtravel.partners](http://www.slowtravel.partners)

## SLOW TRAVEL BEWUSST REISEN

Eine Initiative von



[ ] CROSSCAMP

*Dethleffs*

ERIBA

ETRVSCO

FREEONTOUR

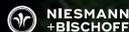
GOLDSCHMITT

HYMER



McRent

MOVERA



rent easy

Sunlight

# ONLINE CamperWeeks

Wohnmobil, Campingbus, Wohnwagen:  
Neuheiten & Reisetrends 2020/21

## DIE CAMPERWEEKS – DIE NEUE ONLINE-AUSSTELLUNG.

Hier werden Sie über aktuelle Neuheiten und Reisetrends bei Wohnmobilen, Campingbussen sowie Wohnwagen informiert. Sie finden einmal im Jahr für 14 Tage statt.

### CAMPERWEEKS 2020/21

- ✓ **WANN?**  
06. bis 20. September 2020 | 24h geöffnet
- ✓ **WO?**  
Online auf [camperweeks.de](http://camperweeks.de) | Teilnahme kostenlos
- ✓ **FÜR WEN?**  
Alle aktiven Camper, Reisemobilisten und die, die es noch werden wollen...



[www.camperweeks.de](http://www.camperweeks.de)

Präsentiert von:

REISE  
MOBIL

Camping, Cars &  
caravans

Camper  
Vans

BORD  
ATLAS



# Adria Sonic 700 SL Plus

Text und Fotos von Juan Gamero

Wie schlägt sich ein Integrierter nach 5.000 Kilometern Rallye Dakar? Der Sonic stellt sich dem Test.



Modern und ansprechend: das Hinterteil des Integrierten mit wichtigem Stoßfänger und großen Heckleuchten.

Integrierte gelten eher nicht als ausgesprochene Abenteuer-Mobile. Die mobile Königsklasse steht stattdessen für das gehobene, komfortverwöhnte und luxuriöse Reisemobilerlebnis. Auf Letzteres wird wohl auch die Servicecrew des KTM-Motorrad-Rennstalls aus Österreich gesetzt haben, die mit einem Adria Sonic 700 SL Plus die diesjährige Rallye Dakar in Saudi Arabien begleitete. Immerhin ging es rund zwei Wochen lang durch die Wüsten der arabischen Halbinsel. Da wollte es das Begleitpersonal geräumig und bequem haben. Wie aber verkraftet das mobile Basiscamp die 5.000 Kilometer lange Ochsentour durch die Ödnis? Eine Frage, die uns der 7,49 Meter lange und ab 77.899 Euro erhältliche Adria Sonic 700 SL Plus beantworten sollte. Der Integrierte rollt serienmäßig auf Fiat Ducato mit 120 Pferdestärken Leistung über die Piste. Die Serienausstattung des Basisfahrzeugs verspricht auf Tour ein

hohes Maß an Komfort und Sicherheit. Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ASR, ESP, EBD (elektronische Bremskraftverteilung), HBA (hydraulischer Bremsassistent), LAC (Load Adaptive Control), MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), Hill-Holder-Funktion, Traktion-Plus, Reifen-druck-Kontrollsystem und Fahrerhaus-Klimaanlage sind serienmäßig mit an Bord. Ebenso elektrisch verstell- und beheizbare Omnibus-Außenspiegel mit Weitwinkelaufsätzen, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für die Fahrerhaustür links sowie ein Tempomat. Bequeme, höhen- und neigungsverstellbare Pilotensitze mit jeweils zwei Armlehnen erhöhen den Fahrkomfort im Cockpit zusätzlich.

Solide und robust fertigt der slowenische Anbieter die Kabine des Integrierten. Dach und Wände (31 Millimeter) sowie der Boden (41 Millimeter) bestehen aus einem hagelresistenten, verrottungsfreien und steinschlaggeschützten

GfK-Sandwich-Konstrukt. Isoliert wird mit wasserabweisenden XPS-Schaum. Hochwertige Rahmenfenster zieren den Aufbau.

Im Wohnraum des 700 SL Plus geht es geräumig und elegant zu. Anthrazitfarbene Polster, hellbraune und weiße Möbeltorsi sowie ebenfalls hellbraune und hinterleuchtete Oberschränke ohne Griffe verleihen dem weitläufigen Interieur eine gehobene Note.

Geschlafen wird einerseits in den erhöht eingebauten Heck-Einzelbetten (200 und 190 mal 85 Zentimeter) und im elektrisch absenkbaren Hubbett (190 mal 150 Zentimeter) im vorderen Wagenteil. Erstere stattet Adria mit aufstellbaren Lattenrosten am Kopfende aus. Außerdem lassen sich die Einzelleigen mit wenigen Handgriffen zur großen Liegewiese ausbauen. Unter ihnen findet nicht nur die beidseitig beladbare Garage (217 mal 105 mal 120 Zentimeter) ihren Platz, sondern auch richtig viel Stauraum in Form zweier großer Kleider- und Wäscheschränke sowie ausziehbarer Schubfächer. Besonders praktisch fällt dabei die elektrisch hochfahrbare Aufhängestange des Kleiderschranks aus, die bei aufgestelltem Lattenrost des Einzelbetts auf der Beifahrerseite das Beladen des Schrankes unheimlich erleichtert.

Vor dem Heckschlafzimmer platzieren die Adria-Techniker den großzügig be-



**Wohnlich und bequem:** Die großzügig dimensionierte und dick bepolsterte Sitzgruppe des Integrierten bietet reichlich Platz und Komfort, die Tischplatte lässt sich verschieben. Gut erreichbar ist die Elektrozentrale in der Längsbank.



**Gut gemacht:** Die L-Küche des Sonic 700 SL Plus bietet richtig viel Stauraum und ordentlich Arbeits- und Ablagefläche.

messenen Sanitärteil des Sonic 700 SL Plus. Er setzt sich aus einem mit Holzmöbeln bestückten Bad (90 mal 80 Zentimeter) auf der Beifahrerseite des Integrierten und einer gegenüber platzierten und geräumigen Duschkabine (80 mal 60 Zentimeter) mit Fußablage und Dachluke für den Dunstabzug zusammen. Rastet



der Sonic-Eigner die geöffnete Badezimmertür auf der gegenüberliegenden Seite des Mittelgangs ein, entsteht ein zum Wohnraum hin abgeschlossenes Raumbad mit viel Privatsphäre. Dabei verwendet Adria für die Badezimmertür eine hochwertige und solide Türklinke und ein ebenso robustes und im Türrahmen versenktes Schloss.

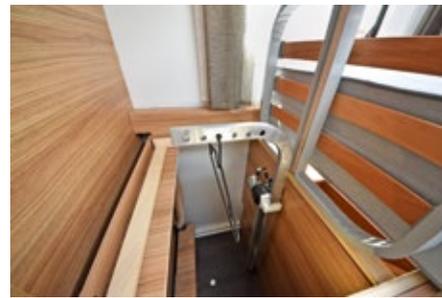
Den mittleren Wagenteil nimmt der Küchentrakt ein. Die Kombüse (90 mal 76/56 Zentimeter) in L-Form beherbergt einen Dreiflammkocher mit elektrischer Zündung sowie eine große, rechteckige Spüle, richtig viel Stauraum in Form mehrerer Schubfächer und großem Oberschrank sowie ein Fenster für den Dunstabzug. Außerdem mangelt es nicht an Arbeits- und Ablagefläche. Richtig viel Platz und Komfort steht den Reisemobilisten an der

# PROBEFAHRT

Adria Sonic 700 SL Plus



**Vierschläfer:** Die Einzelbetten im Heck lassen sich zur großen Liegewiese erweitern, das 150 Zentimeter breite und elektrisch absenkbare Hubbett ist groß geraten. Praktische Schubfächer im Schlafzimerbereich erhöhen das Stauraumangebot des Integrierten.



**Clever gemacht:** Die Kleiderstange des Kleiderschranks lässt sich per Knopfdruck elektrisch hochfahren, um das Beladen zu erleichtern.

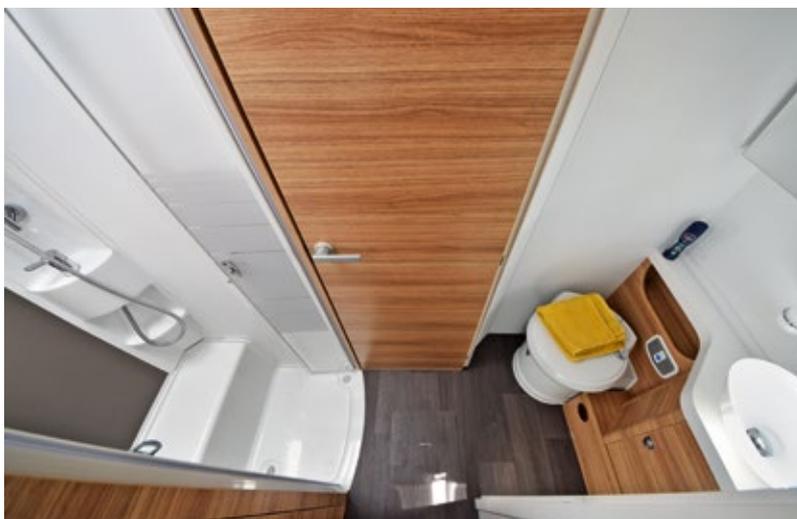
Sitzgruppe im Bug des Sonic 700 SL zur Verfügung. Eine großzügig bemessene und dick bepolsterte L-Sitzbank mit gegenüberliegender Längsbank und drehbaren Pilotensitzen nimmt bis zu sechs Camper auf. In der Mitte platziert Adria einen großen Tisch mit beweglicher Tischplatte (90 mal 76 Zentimeter), der sich in alle Richtungen schieben lässt. So finden alle Reisemobilisten bequem Platz an der Tafel. Die Geräteinstallation ist bedienerfreundlich ausgelegt. So sitzt beispielsweise die komplette Elektrozentrale inklusive Bordbatterie, Ladegerät und Sicherungen gut und zentral erreichbar in der Längsbank des Integrierten. Ordentlich gegen Nässe abgedichtet ist der nahezu vollständig gekapselte Toilettenschacht. Da der unterflur montierte

Abwassertank serienmäßig beheizt und isoliert ist, eignet sich der Sonic auch für den Einsatz bei Minustemperaturen. Auf Probefahrt überrascht der Integrierte mit einem angenehm geringen Geräuschpegel. Trotz 5.000 Kilometern Ochsentour Rallye Dakar quietscht und knarzt es kaum aus dem Wohnraum heraus. Ein Zeichen für die gute und solide Verarbeitungsqualität des Mobiliars. Auch aus dem gut gedämmten Motorraum dringen keine aufdringlich lauten Geräusche an die Ohren des Fahrers. So gesehen hat unser Testmobil seine große Abenteuer tour prima überstanden.



**Solide gefertigt:** Die Oberschränke stattet Adria mit robusten Aufstellern aus.

**Rießig:** Aus dem Bad und der gegenüberliegenden Duschkabine lässt sich ein großes Raumbad machen.



**Voluminös und durchladbar:** Die große Garage nimmt mühelos Beiboote und sperriges Sportgerät auf.

## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato mit Hochrahmen-chassis; Einzelradaufhängung mit Drehstabfederung und Doppelquerlenker vorne, Starrachse mit Parabelfederung hinten; 120-PS-Turbodiesel, Abgasnorm: Euro 6 d TEMP mit AdBlue; Sechsgang-Schaltgetriebe, Frontantrieb.

**Maße:** (L x B x H) 749 x 232 x 296 cm;

**Radstand:** 404 cm

**Masse in fahrbereitem Zustand:**

3.220 kg

**Zulässige Gesamtmasse:**

3.500/4.250/4.400kg

**Zul. Anhängelast gebr./ungebr.:**

2.000 kg/750 kg

**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser:

140/85 l; Gas: 2 x 11 kg;

**Aufbau:** Dach 31 mm GfK-

Sandwich, Wände 31 mm

GfK-Sandwich, Boden 41 mm

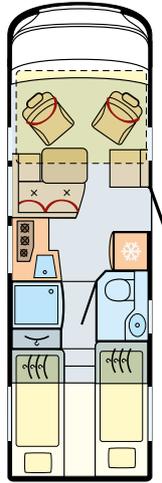
GfK-Sandwich, Isolierung:

XPS-Schaum wasserabweisend;

Rahmenfenster

**Betten:** Hubbett: 190 x 150 cm,

Einzelbetten: 200 und 190 x 85 cm



**Serienausstattung (Auszug):** Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, EBD, LAC, MSR, Traktion Plus, ASR, Hill-Holder-Control, Fahrerhausklima-anlage; Rahmenfenster; Reifendruck-Kontrollsystem, Frisch- und Abwassertank frostgeschützt, Tempomat, Außenspiegel elektrisch verstellbar, Bordbatterie: 1 x 100 Ah, Kühlschrank 165 Liter

**Grundpreis:** 77.899 €

**Testwagenpreis:** 77.899 €

[www.adria-mobil.com](http://www.adria-mobil.com)

## MEIN FAZIT

**Juan Gamero:** Adria ist mit dem Sonic Plus 700 SL ein hochwertig verarbeitetes, elegant eingerichtetes und sehr gut ausgestattetes Freizeitfahrzeug gelungen. Der robuste Integrier-punktet dank großem Raumangebot, zahlreichen praktischen Detaillösungen wie der elektrisch ausfahrbaren Kleiderstange und einem ausgewogenen Preis-Leistungs-verhältnis.

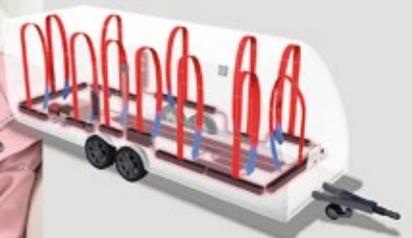


## Stolzer König-Kunde-Sieger 11 Jahre hintereinander



Alde Zentralheizungswärme mit Eigenkonvektionstechnik

Die Eigenkonvektionstechnik basiert auf dem einfachen Prinzip, dass warme Luft von selbst aufsteigt. Die mit Flüssigkeit gefüllten Konvektoren entlang der Außenwände erwärmen die Luft, die wiederum Möbel und Innenwände erwärmt und somit eine Kältesperre vor den Fenstern bildet.





## VARIOMOBIL

# Vario Perfect 900

**Mehr Auswahl, noch mehr Exklusivität und Luxus – Der niedersächsische Fahrzeugbauer Variomobil erweitert zum Modelljahr 2021 seine Flaggschiff-Baureihe Vario Perfect mit dem Neun-Meter-Integrierten auf MB Lkw-Chassis.**



**S**eit 1983 steht Variomobil für individuelle Reisemobile im Premiumsegment, ausgestattet mit High-End-Technologie. XXL-Garage für Porsche 911 oder Mercedes Benz SL, 1,90 Meter Stehhöhe im XXL-Schlafrum oder ausfahrbare Erker sind keine Sonderwünsche, sondern Standard. Die niedersächsische Manufaktur legt den Fokus im Modelljahr 2021 auf die Erweiterung seiner Vario-Perfect-Baureihe. Diese exklusiven Luxus-Integrierten werden zu 100 Prozent nach Kundenwunsch gebaut. Mit acht bis zwölf Metern Länge und zwischen 7,5 Tonnen bis 26 Tonnen – wahlweise auf den leistungsstarken Mercedes-Benz oder MAN-Chassis – rollen diese individuellen Fahrzeuge vom Band in Bohmte.

Neu auf dem Markt ist der Vario Perfect 900. Aufgebaut auf Mercedes Benz Actros 1846 mit 455 PS-Motorisierung (335 kw) und einer zulässigen Gesamtmasse von 18 Tonnen bringt es der neue Vollintegrierte auf – in dieser Klasse kompakten – neun Meter Fahrzeuglänge. Die weite-

Der Albatros, das Firmenlogo von Variomobil, ziert die silberne Front des 18-Tonnners.



ren Maße: 2,52 Meter breit und 3,8 Meter hoch mit einer Tankkapazität von 390 Liter Diesel. Für Fahrzeuge dieser Dimension sind umfangreiche Fahrerassistenz- und Sicherheitssysteme wie der Active Drive Assist für teilautonomes Fahren Gold wert und in dieser Preisklasse mit an Bord.

Außen sticht die schwarz glänzende Echtglas-Fensterbank direkt ins Auge und verleiht dem Perfect 900 zusammen mit der modernen Front mit Albatros Edelstahl-Applikation und GfK-Karosserie in silberner Metallic-Lackierung einen hochwertigen, eleganten Look. Das Interieur ist in Echtholz gehalten, die Böden aus Keramik. Mattweiße Möbelfronten mit gelasierter Oberfläche wechseln sich im Innenraum mit Hochglanz Korpusflächen ab. Im vorderen Bereich bringt Variomobil eine Lounge aus robustem, schwarzem Dickleder unter. Das bereits großzügige Raumgefühl im Neun-Meter-Mobil wird durch ein Slide-out weiter vergrößert, für ein zusätzliches Plus an Wohnkomfort. In der Fahrzeugmitte ist die Küche platziert. Die Ausstattung lässt nichts vermissen: Zu einem Induktionskochfeld mit zwei Platten gesellen sich Backofen, Spülmaschine und XXL-Kühlschrank.

Genächtigt wird auf einem Queensbett im Heck. Hier findet sich auch ein XXL-Bad. Weitere Ausstattungselemente des Zwei-Personen-Mobils, wie eine Waschmaschine oder ein 400-Liter-Frischwassertank (300 Liter Abwasser, 250 Liter Fäkalien) unterstreichen die Autarkie- und Komfort-Ansprüche des Variomobils. Diese Individualität und Exklusivität haben allerdings ihren Preis. Der Vario Perfect 900 startet bei 567.340

**Mehr Platz und Wohnkomfort:** Per seitlichem Slide-out entsteht in der Fahrzeugmitte ein Erker für einen noch größeren Innenraum.

**Tummelplatz für Gourmets:** Die Küchenausstattung lässt nichts vermissen. Hängeschränke mit Selbsteinzug und Schubkästen bieten zudem ausreichend Staufläche.



Euro. Wer sich dieses High-End-Modell aus nächster Nähe betrachten möchte, findet hierzu auf dem Caravan Salon in Düsseldorf in Halle 5 voraussichtlich Stand 5 C05 die Möglichkeit. *pil*

**INFO** Tel.: 05471-95110  
www.vario-mobil.com



**Kraftvolle 455 PS** unter der Haube: Das Neun-Meter-Mobil baut auf dem Lkw-Chassis MB Actros auf.

# PREMIERE



Reichlich Platz, ob für ein Paar oder eine Familie. In dem großen Knaus lässt sich komfortabel leben.

**KNAUS**

## Live I 900 LEG



**Reichlich Detailarbeit macht die Live-Baureihe – die Knaus nach eigener Aussage für Einsteiger konzipiert hat – attraktiv. Neu im Portfolio: Der Dreiachser 900 LEG.**

**E**nergetisch, jung, modern und aktiv – so sieht Knaus seine Reisemobil-Einsteigerbaureihe Live. Dazu kommt beste Raumausnutzung, gute hochwertige Ausstattung und das alles zu einem sensationell günstigen Preis-Leistungsverhältnis, verlaublich Knaus. Zudem gibt es zum Modelljahr 2021 einen Live-Integrierten im Maxi-Format: Den Live I 900 LEG als 5-Tonner mit dem vollständig verzinkten Tandemchassis von Al-Ko. Das Mobil ist ab 76.511 zu haben.

Zum neuen Modelljahr erhalten Live I, TI und Wave mit dem Möbeldekor Matará Teak, dem Absatzdekor Samoa sowie drei serienmäßigen Polster-Wohnwelten einen frischen, wohnlichen Look. Optional gibt es auch besondere Active-



Stoffe und eine Echtlederausrüstung. Auch ein 27-Zoll-Fernseher wartet auf den Einbau. Die erweiterte Ambientebeleuchtung sorgt für ein stimmungsvolles Licht.

Alle Grundrisse des Vollintegrierten Live I verfügen ab sofort über die 70 Zentimeter breite Auftaurtür und bieten beim Ein- und Ausstieg oder auch beim Beladen des Mobils mehr Komfort. Zudem sind sie optional mit einer Alde-Warmwasser-Fußbodenheizung erhältlich.

Der neue Dreiachser-Grundriss zeigt, dass Luxus nicht zwingend teuer sein muss. Hier ist Raum der Inbegriff von Luxus. Im Interieur gibt es endlos Platz, für die Insassen und für die Ladung: Zwei großzügige, der Länge nach angeordnete Einzelbetten im Heck mit großer Garage darunter, ein Hubbett mit 150 Zentimetern Liegebreite, eine besonders große L-Sitzgruppe, bei der es Spaß macht, Gäste einzuladen, geräumige Kleiderschränke, ein großer Waschräum, der Live I 900 LEG verwöhnt seine Passagiere. Klar, dass auch der Kühlschrank üppige Maße aufweist und die Arbeitsplatte der Küche samt dem nach hinten versetzten Kocher reichlich Platz zum Werkeln bietet. Wie von Knaus gewohnt ist der Fernseher hinter der Rückenlehne der Dinetten in einem Schacht versenkt.

Seitenwände und Heckwand fertigt Knaus aus 31 Millimeter starkem Alu-Sandwich, das Dach aus 32 Millimeter dickem GfK-Sandwich, das sich bei kräftigem Hagelschlag als besonders resistent erweist. *pau*

Helle Möbel sind dem Zeitgeist geschuldet. Ob Küche oder Bad, der Live I 900 LEG verwöhnt die Reisenden mit großer Bewegungsfreiheit und reichlich Ablagen und Stauraum.

## Dynamische Knaus-Front



Die neue Knaus-Front mit den sechs LED-Scheinwerfern beeindruckt. Sportliche Elemente wie der Fontspoiler mit den Lufteinlässen machen den Sun I unverwechselbar.

Da kommen keine Zweifel auf, dass der Sun I aus dem Hause Knaus kommt: Die Bugmaske ist die konsequente Weiterentwicklung der Live I-Ansicht. Sechs LED-Scheinwerfer (vier beim Live I) sorgen für ein unverwechselbares Gesicht und natürlich auch ausgezeichnete Sicht. Chrom- und Carbonelemente unterstreichen den dynamischen Charakter.

Der Sun I hat einen beheizten Doppelboden im Jacht-Stil, das Holzdekor ist matt gehalten, die Möbelgriffe sind in ungewöhnlichem Schwarz-Chrom.

Die Beleuchtung integriert Knaus in Möbel und Wände. Knaus spricht hier von zeitloser Eleganz. Die Polster der Sitzgruppe machen einen sehr wertigen Eindruck und sind auch sehr

bequem. Gegen Aufpreis gibt es selbstverständlich auch eine Echtleder-Ausrüstung. Der Kühlschrank hat ein Volumen von 177 Litern und lässt sich dank Doppelanschlag nach beiden Seiten öffnen.

Den neuen Sun I gibt ab 2021 als Dreiachser mit den Grundrissen 900 LEG (Längsbetten im Heck) und 900 LX (Queensbett im Heck) 112.978 Euro zu kaufen.



LAIKA

## Ecovip

**Die Italiener aus der Erwin Hymer Group erneuern ihre Erfolgsbaureihe Ecovip. Die Mobile haben künftig einen Doppelboden.**

**A**ußen wie innen präsentieren sich die Teil- und Vollintegrierten in neuem Design, auch die Palette an Grundrissen wurde überarbeitet. Zudem neu: ein durchgehender Doppelboden. Erstmals gehören zur Ecovip-Serie, die im Laika-Programm zwischen der Einstiegsbaureihe Kosmo und den luxuriösen Kreos-Modellen rangiert, auch drei Kastenwagen.

Alle Ecovips bauen wie bisher auch auf dem Fiat Ducato auf. Die Teilintegrierten,

Ecovip L genannt, bietet Laika künftig in neun verschiedenen Grundrissen an. Die Auswahl reicht vom 6,59 Meter langen Ecovip L 2009 mit Einzelbetten über der Heckgarage bis zum 7,40 Meter messenden Ecovip L 4012 DS, der ein Queensbett im Heck mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe im vorderen Teil des Mobils kombiniert.

Die Mitte bildet der Ecovip L 3009 (Foto). Er bringt auf 6,99 Meter Länge die beliebten Einzelbetten im Heck unter. Zwei



Fotos: Hersteller

**Klassisch: Die Layouts im Innenraum – hier mit Einzelbetten im Heck – entsprechen den Erwartungen.**

weitere Reisende können im optionalen, elektrisch angetriebenen Hubbett über der Sitzgruppe schlafen. Beim Ausbaustil haben Käufer die Wahl: Laika offeriert die Einrichtung mit hellem Holz und dunklem Fußboden oder in einem dunkleren Holzton und dafür hellerem Fußboden. In beiden Fällen wirkt das Design im Innenraum stimmig und elegant.

Äußerlich fallen die Ecovip-Teilintegrierten vor allem durch ihre neu gestaltete Heckwand im 3D-Design und modernen Rückleuchten mit Lauflichtblinkern auf. Die isolierte und beheizte Garage trägt bis zu 250 Kilogramm Zuladung.



**Auswahl:** Den elegant eingerichteten Innenraum gibt es in zwei Varianten mit dunklem (links) oder hellem Holz (oben und rechte Seite).



Alles da: Die Küche ist je nach Grundriss und Länge des Fahrzeugs als kompakter Längsblock (Foto links) oder als Winkelküche mit großzügiger Arbeitsfläche ausgeführt. Auch für das Bad bieten die Ecovip-Modelle verschiedene Varianten – kompakt an der Seite oder als Raumbad mit Dusche und WC beidseits des Mittelgangs.



**Markant:** Die neue Heckwand im 3D-Design und Rückleuchten mit LED-Technik prägen die Optik und tragen zum Wiedererkennungswert der Ecovips bei.

Die Integrierten nennen die Italiener künftig Ecovip H. Auch hier sind neun Grundrisse zwischen 6,59 Meter und 7,40 Meter im Angebot, fünf mit Einzelbetten, drei mit Queensbett und einer mit Querbett im Heck.

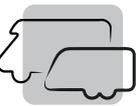
Die drei Ecovip-Kastenwagen bieten auf 5,41 Meter, 5,99 Meter und 6,36 Meter Länge übliche Aufteilungen mit Querbett oder Einzelbetten im Heck. Preise für die neuen Ecovip-Modelle hat der Hersteller aus der Toskana noch nicht bekannt gegeben. *rib*

**INFO** Tel: +39 055 80581  
www.laika.it

**-20%**

## FRÜHBUCHER- RABATT

Aktionszeitraum 01.08. bis 30.09. 2020\*

**G+S**   
Die Polstermacher

Polster

Matratzen

Schonbezüge

Teppiche

Vorhänge

## Das neue Wohngefühl für Ihr mobiles Zuhause

Wir verschönern Ihr mobiles Zuhause und beraten Sie gerne bei der Auswahl Ihrer Wunschpolster, Schonbezüge, Matratzen, Teppiche und Vorhänge. Während wir für Sie maßgeschneidert produzieren und umgestalten, verbringen Sie die Zeit auf unserem firmeneigenen Stellplatz und können miterleben, wie in Ihrem mobilen Zuhause ein ganz neues Wohngefühl entsteht.

Infos unter [www.diepolstermacher.de](http://www.diepolstermacher.de)

Sichern Sie sich mit dem Stichwort **Frühbucherrabatt** jetzt Ihren Wunschtermin.

**Telefon: 06701 20526-0**

\* Nachlass gilt für verbindliche Bestellungen im Aktionszeitraum, die nach Ihren Wünschen gefertigt werden. Einbautermine können je nach Verfügbarkeit auch außerhalb des Aktionszeitraums liegen.



Imposant: So soll der Grand Empire 110 GSO aussehen (Rendering).

**MORELO**

## Grand Empire 110

**Morelo geht in die Vollen und verspricht mobilen Luxus der Extraklasse.**

**A**uf dem diesjährigen Caravan Salon in Düsseldorf wird der Luxus-Reisemobilhersteller Morelo sein neues Flaggschiff präsentieren: den Grand Empire 110 GSO. Er wird das größte und luxuriöseste Modell sein, das Morelo bis jetzt gebaut hat und die neue Krönung der Modellpalette. Die Anforderungen an Raum, Komfort, Leistung, Sicherheit und Design im Luxussegment sind stetig gewachsen. Um die daraus resultierende Nachfrage besser zu bedienen, setzt Morelo auf den neuen Super-Liner. Als Basis dient ihm das Lkw-Chassis des Actros 1853 von Mercedes-Benz mit 531 PS, 12,7 Litern Hubraum und 2400 Newtonmetern Drehmoment. Statt herkömmlicher Rückspiegel macht das Mirror-Cam-System von Mercedes-Benz das Rangieren und Abbiegen sicherer. Haushaltsküchengeräte, moderne Solar- und Batterietechnik, Diese-

laggerat zur autarken Stromversorgung und elektrisch verstellbare Loungesessel gehören zur Ausstattung, ebenso eine Mini-Cooper-Garage und ein Slideout: Preis ab 600.000 Euro. *gam*

**INFO** Tel: 09552/92960-0  
[www.morelo-reisemobile.de](http://www.morelo-reisemobile.de)



Bullig und windschnittig zugleich: Der optische Auftritt des Grand Empire wirkt beeindruckend (Rendering).

Fotos: Hersteller

# benimar



Jetzt neu in  
Deutschland!

# MADE BY BEGEISTERUNG



Erleben Sie die moderne Interpretation spanischer Handwerkskunst im elegantem Interieur der Benimar Reisemobile. Lassen Sie sich verwöhnen von der umfangreichen Ausstattung ... und überraschen vom attraktiven Preis. Kommen Sie zur Deutschland-Premiere auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, Halle 10 Stand C 50.

benimar - Für alle, die mit dem Herzen unterwegs sind.





Fotos: Hersteller, Simon Ribnitzky

**DETHLEFFS**

## Just 90

**Teilintegrierte Sondermodelle mit umfangreicher Ausstattung zum Jubiläum.**

**D**ethleffs nimmt den 90. Geburtstag der Erfindung des Wohnautos von Arist Dethleffs zum Anlass für zwei Sondermodelle: den Just 90 und den Pulse Classic 90 (siehe Seite 74). Beide Teilintegrierte basieren auf dem Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und sollen mit viel Serienausstattung überzeugen.

Der Just 90 kostet ab 48.599 Euro und soll in erster Linie Einsteiger ansprechen. Zu

diesem Preis gibt es die kürzeren, knapp unter sieben Meter langen Modelle T 6812 EB mit Einzelbetten und T 6752 DBL mit Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe. Lederlenkrad, Klimaanlage im Fahrerhaus, Tempomat, Fenster in der T-Haube und eine 70 Zentimeter breite Aufbau­tür mit Zentralverriegelung sind bei jedem Just 90 an Bord. Optional bietet Dethleffs Pakete etwa mit Sat-Anlage, TV und Markise.

Das Programm der Sonderbaureihe ergänzen vier Grundrisse auf 7,40 Meter Fahrzeuglänge – zwei mit Einzelbetten und zwei mit Queensbett, wahlweise mit L-Sitzgruppe oder gegenüberliegenden Längssofas (Face-to-Face). Ein Hubbett über der Sitzgruppe bietet auf Wunsch zwei zusätzliche Schlafplätze für Gäste.

Wände und Dach des Just 90 bestehen außen aus GfK, isoliert wird mit EPS. *rib*



Modern und elegant: Helles Holz, weiße Dachschränklappen mit versteckten Griffen und graugüne Polster prägen die Optik im Innenraum des Just 90 auf Fiat Ducato.



# HIGHTEC VERBINDUNGEN



WILLKOMMEN IN **HALLE 5 C 05**  
LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.  
04.09. - 13.09.2020

VARIO PERFECT 900

**VARIO mobil** ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und verbindet Ihre Mobilitäts-Wünsche mit Realität. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinsten Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



DETHLEFFS

## Pulse Classic 90

Zweites Sondermodell aus Isny mit umfangreicher Ausstattung und modernem Design zum All-inclusive-Preis. Vier Grundrisse.



Geräumig: Die stets 7,40 Meter langen Pulse Classic-90-Modelle bieten viel Bewegungsfreiheit – vor allem mit Face-to-face Sitzgruppe. Das Queensbett ist 1,60 Meter breit.



Über dem Just 90 platziert Dethleffs für die Saison 2021 ein zweites Sondermodell: den Pulse Classic 90. Er führt die im noch aktuellen Modelljahrgang eingeführte Pulse Classic Baureihe weiter. Ihr zeitloser, gediegener Einrichtungsstil soll sie vom sehr modern gestalteten Pulse abheben. Als Pulse Classic 90 hat der Hersteller aus der Erwin Hymer Group die umfangreiche Serienausstattung nochmals erweitert. Dazu gehört auch die GT-Ausstattung mit schwarz lackiertem Fahrerhaus und roten Designelementen. Der Preisvorteil des Sondermodells beträgt laut Dethleffs mehr als 12.000 Euro.

Vier Grundrisse – zwei mit Einzelbetten und zwei mit Queensbett – werden angeboten. Stets dabei ist ein Raumbad mit getrenntem Dusch- und Toilettenraum. Wählen kann der Kunde im vorderen Wagenteil zwischen L-Sitzbank oder Face-to-Face Sitzgruppe. Ein Kennzeichen der stets rund 7,40 Meter langen Wohnmobile ist ein durchgehend ebener Fußboden vom Fahrerhaus bis zum Bad. Der Pulse Classic 90 kostet ab 61.499 Euro. *rib*

Fotos: Hersteller, Simon Ribnitzky



INFO Tel: 07562 987-0  
www.dethleffs.de

# VAN TOURER



NEU

## TOP-INNOVATION AUFSTELLDACH

- + kompakte LFI-Konstruktion
- + aerodynamische Linienführung
- + Dachfenster & Warmluftausströmer
- + riesige Liegefläche (200 x 135 cm)
- + USB-Steckdose, Flaschenhalter, ...
- + Ambiente- und Lesebeleuchtung

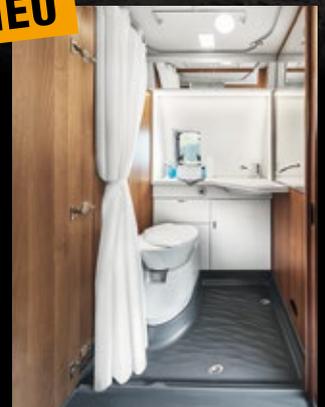
## NICHT NUR **40%** MEHR STAURAUUM

**Gut, besser, VANTourer!** Der VANTourer 2021 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße machen ihn außerdem zu Ihrem idealen Begleiter im Alltag. Das variable Hubbett (Option) sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des brandneuen und exklusiven Variobads stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

### VARIOBAD

Flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und größerem Waschbecken

NEU



Extra viel Stauraum dank Unterflur-Frischwassertank und Truma Zentralheizung – Platz für z. B. bis zu 2 Bikes im Heck

VIEL **STAU**RAUM  
EXTREM **KOMP**AKT  
VARIABLES **HUB**BETT

Besuchen Sie uns auf der Messe oder im Web und überzeugen Sie sich selbst: [www.vantourer.de](http://www.vantourer.de)

EURA MOBIL

## Contura 716 EB

Eura Mobil bringt den Contura jetzt auch auf Mercedes und baut die Serien Integra Line und Profila aus.

**E**ura Mobil hat sich für die kommende Reisemobil-Saison viel vorgenommen. So bietet das zur französischen Trigano-Gruppe gehörende Unternehmen den Contura künftig nicht nur wie bisher auf Fiat Ducato, sondern auch auf Mercedes Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko Tiefrahmenchassis an. Der luxuriöse Teilintegrierte gefällt dank offener und großzügig dimensionierter Fahrerhausanbindung an den Wohnraum und dem sogenannten „Starlight-Dome“, einem Panorama-Glasdach, das sich an das Panorama-Dachfenster der Dachhütze anschließt und noch mehr Tageslicht in den Wohnraum dringen lässt. Oberschränke, die überganglos vom Aufbau ins Fahrerhaus reichen und sich in dessen Richtung verjüngen, vollenden die optische Einheit von Fahrgestell und Aufbau. Je nach Grundriss bieten die Schlafräu-



Schick und elegant: Der neue Contura auf Mercedes Sprinter ist ein echter Hingucker und optisch auf der Höhe der Zeit.



Fotos: Hersteller



**Kompakter Riese:** Der neue Integra Line 660 EB punktet mit zwei Meter langen Einzelbetten und großer Längsküche.



me entweder zwei große Einzelbetten mit bis zu zwei Metern Länge (Contura 716 EB, 766 EB und 766 EF) oder ein höhenverstellbares Queensbett (Contura 766 QB). Die Preise starten bei 82.690 Euro für den Contura 716 EB.

Neu im Programm ist auch der Integra Line 660 EB auf Fiat Ducato. Der Integrierte eignet sich dank der zwei Meter langen Heck-Einzelbetten gut für größer gewachsene Reisemobilisten. In Kombination mit der großen Längsküche entsteht im Wohnraum ein lang gestreckter Raumeindruck, der das kompakte Fahrzeug jenseits der Sieben-Meter-Grenze verorten lässt. Preis: ab 76.680 Euro. Die Teilintegrierten-Baureihen Profila T und RS bekommen ebenfalls Zuwachs mit den Modellen 720 EB, EF und 720 QB. Die Preise starten bei 63.990 Euro. *gam*

**Formvollendet:** Das Interieur des Contura kann sich sehen lassen. Zwei große Dachfenster, Oberschränke, die sich zum Cockpit hin verjüngen und Hochglanz-Möbeloberflächen veredeln den Wohnraum.

**Einladend:** Der Profila T 720 EF rollt mit einer komfortablen Gegensitzgruppe aus der Produktionshalle.



**INFO** Tel.: 06701/203-0  
[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



Fotos: Hersteller

**FORSTER**

# Livin' up

**Die gehobene Einsteigermarke Forster startet mit der Livin' up-Sonderedition ins neue Modelljahr durch.**

**M**it der neuen Einsteigerbaureihe Livin' up stemmt sich Forster gegen den Aufwärtstrend bei den Preisen. Dank einer deutlichen Effizienzsteigerung in der Fertigung kann Forster die neue Baureihe günstiger als die bisherigen Modelle der gehobenen Einsteigerserie

anbieten. Dabei basiert der Livin' up technisch und konstruktiv auf den bewährten Forster-Modellen mit holzfreier GfK-Sandwich-Karosserie. Als ausstattungsreduzierte Sparversion möchte Forster den Livin' up nicht verstanden wissen. Ein neu gestaltetes Interieur mit modernen Möbeln in Kontrastfarben, hochglänzenden Möbelklappen, eleganten Chromelementen und hochwertigen Steppnähten an den Polstern verorten den Livin' up zunächst nicht in der Preiskategorie ab 44.890 Euro. Zur Wahl stehen insgesamt fünf Akoven- und zwei Teilintegriertenmodelle auf Fiat Ducato-Basis. Die neue Alkoven-Grundriss-Variante A 699 DVB lockt mit zwei Etagen-Doppelbetten Familien mit Kindern. Bei den Teilintegrierten gibt es neben dem T 599 HB mit Querheckbett den T 659 EB mit neuem Grundriss. Trotz kompaktem Aufbau wartet er mit bis zu 191 Zentimeter langen Einzelbetten im Heck auf.

gam



**Klassischer Alkoven-Grundriss: Eine vollwertige Vierer-Dinette bietet im Livin' up A 699 der ganzen Familie Platz an der Tafel.**

**Großgeraten: Die Längsküche im A 699 HB und DVB geizt nicht mit Arbeits- und Ablagefläche.**



**INFO** Tel.: 06701/203-0  
[www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

Jugendlich, modern und weitläufig: Die Einrichtung der Challenger-Modelle ist ansprechend. Der Graphite 337 GA wartet im Heck mit Einzelbetten auf.



Fotos: Hersteller



## CHALLENGER

# Graphite 328/337 GA

**Challenger strukturiert sein Portfolio um, vereinfacht die Modellpalette und erhöht den Mehrwert der Fahrzeuge.**

**Z**ur neuen Reisemobilsaison strukturiert Challenger sein Portfolio um. Die Modellpalette wird gestrafft und die erhältlichen Ausstattungsvarianten mit festgelegten Vorteilspaketen auf zwei limitiert. Damit möchte Challenger die Kaufentscheidung erleichtern. Zudem gibt Challenger die erhöhte Fertigungseffizienz in Form eines Ausstattungs-Preisvorteils von bis zu 5.500 Euro an die Kundschaft weiter. Künftig kann die sogenannte Start-Edition (Basisversion) mit einem Graphite-VIP-Paket (Basisfahrzeug Fiat

Ducato) oder Graphite-Premium-Paket (Basisfahrzeug Ford Transit) aufgewertet werden. Dabei ist schon die Start-Edition mit zahlreichen Ausstattungspunkten wie beispielsweise Fahrerhaus-Klimaanlage, Panorama-Dachfenster, Mücengittertür und Tempomat bestückt. Das gilt auch für die neuen Modelle 328 und 337 GA. Letzterer ist knapp 7,20 Meter lang und zeichnet sich durch eine Kombination aus 190 Zentimeter langen Heck Einzelbetten und einem davor gelagerten Raumbad mit separater Duschkabine aus. Der Challenger 328 wird mit einem 160 Zentimeter breiten und höhenverstellbaren Queensbett im Heck ausgeliefert. Davor steht ebenfalls ein Raumbad. Beide Modelle punkten mit der sogenannten Smart-Lounge im Bug. Aus den bequemen, sich gegenüber stehenden Längssofas lassen sich Einzelsitze in Fahrtrichtung bauen. Über der Lounge hängt ein elektrisch absenkbares Hubbett für zwei Personen. In der Start-Edition ist das Modell 337 GA auf Ford Transit ab 53.490 Euro zu haben. In der Graphite-Premium-Version mit einem zusätzlichen Ausstattungswert von 10.500 Euro und einem Preisvorteil von 5.500 Euro kostet er 58.490. Der Challenger 328 kostet 1.400 Euro mehr. *gam*

**Komfortbetont:** Beide neuen Challenger-Modelle punkten mit Längssofas, die sich zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung umbauen lassen.



**INFO** Tel: 06701/203-810  
[www.trigano.de](http://www.trigano.de)

MOBILVETTA

# Kea 67, 86, 90

Italienisches Design steht auch bei der neuen KEA-Generation von Mobilvetta im Mittelpunkt aller Entwicklungsarbeiten. Dem Hingucker-Effekt kann sich der Betrachter nur schwer entziehen: Gleich, ob es sich um die Prestige-Polsterung mit der Kombination aus gestepptem Leder und glatten Stoffen handelt oder um die Möbelarchitektur aus hochglänzenden, mit Chrom verzierten Oberflächen und mattem Korpus. Der Farbmix aus Creme- und Erdtönen mit Möbelkanten in Naturholz-Optik wirkt elegant, leicht und mit einem Hauch Extravaganz unterlegt.

Zum Start der neuen KEA-Generation präsentiert Mobilvetta die neuen Grundrisse parallel als Integrierte und Teilintegrierte. Ihre Familienzugehörigkeit lässt sich an den markanten Designelementen der Bugmaske bei den Integrierten, beziehungsweise am Dachübergang bei den Teilintegrierten erkennen. Die großflächig in Hochglanz-Schwarz gehaltenen Partien in der Bugmas-



Komfortabel: Eine Gegenseitgruppe im Bug zieht alle drei neuen Modelle.

ke geben dem KEA I seinen individuellen und dynamischen Charakter. Alle drei neuen Grundrisse sind vorne mit Gegenseitgruppen ausgestattet.

Der KEA 67 besitzt bei einer Länge von 6,99 Metern ein Doppelbett im Heck. Die beiden jeweils 7,47 Meter langen KEA 86 und KEA 90 werden im Wohnbereich mit einer Winkelküche und einem Raumbad mit separater Dusche eingerichtet. Im Heck stehen zwei Meter lange Einzelbetten (KEA 86) oder ein 1,50 Meter breites Queensbett (KEA 90). Die Grundpreise starten für den KEA 67 bei 59.452, bei den Integrierten bei 67.251 Euro.

gam

INFO Tel: 06701/203-830  
www.trigano.de



Fotos: Hersteller

**bimobil** Reisemobile  
PickUp-Systeme  
Expeditionsmobile

**43**  
Jahre



Besuchen Sie uns in  
Halle 5 | Stand 5A03

In Deutschland gefertigt – in Europa und auf der ganzen Welt zuhause: [www.bimobil.com](http://www.bimobil.com)



WOCHNER

## Mujaro II

**Mit dem Mujaro II 570 hat die Firma Wochner wieder einen soliden Alkoven mit Hecksitzgruppe auf die Sprinter-Räder gestellt.**

Die Hecksitzgruppe hat Wochner schon viel Jahre im Angebot. Immer wieder werden Details verfeinert.

Das Bad ist ein besonderes Schmuckstück des Mujaro II. Die Dusche ist ebenerdig in den Fußboden eingelassen.

**N**eues Außendekor in der zeitlosen Farbkombination Eisen/Dunkelgrau – damit geht Wochner auch beim Design mit der Zeit und verpasst seinen robusten, bestens verarbeiteten GfK-Sandwichkarosserien einen neuen Look. Gerade der Sandwich-Wohnaufbau ist es, der viel zum guten Image des kleinen, aber feinen Herstellers aus Markdorf am Bodensee beigetragen hat. Exakt verarbeitete GfK-Sandwichteile und deren Verbindung und Abdichtung mit millimetergenauen, wie mit dem Lineal gezogenen Dichtungsfugen zeigen die Detailverblichkeit der Firma Wochner.

Aber nicht nur der Wohnaufbau von außen, auch der Innenausbau kann sich sehen lassen. Neueste LED-Technik sorgt für große Helligkeit oder gedimmt für ein stimmungsvolles Ambiente. Dazu passt das neue Holzdekor in Eiche hell, ein Kontrast zu den hochglänzenden Möbeltüren und Klappen. Der neue Hybridherd verfügt über ein Glaskochfeld, darüber sitzt die neue Dometic-Küchenabzugshaube. Das Bad ist mit einer großen, ebenerdigen Dusche ausgestattet, mit Türen aus Echtglas.

In den Mujaro II eingebaut hat Wochner eine Eigenentwicklung, die Cindy Trenntoilette. Die Entsorgung geschieht komfortabel von außen. Der Urin wird in einem extra 36 Liter Tank gesammelt und über den Auslass neben dem Abwassertank entsorgt. Die Fäkalien können separat in einem Eimer auf einem ausfahrbaren Schlitten entnommen werden. Das WC selbst gefällt mit blauem LED-Nachtlicht und gedämpfter Brillen- und Deckelablenkung. *pau*

**INFO** Tel.: 07544/95906-0  
[www.wochnermobil.de](http://www.wochnermobil.de)



Fotos: Wochner

04. – 13.09.2020  
Halle 5, Stand A07

# BEGINN EINER NEUEN ÄRA.

DER MORELO GRAND EMPIRE



## EIN MORELO AUF MERCEDES BENZ ACTROS 1853 CHASSIS

Mit bis zu 18 Tonnen Gesamtgewicht, 12 Metern Länge und 530 PS Leistung ist der GRAND EMPIRE die neue Krönung der MORELO Modellpalette. Erleben Sie ihn LIVE bei seiner großen Premiere auf dem **Caravan Salon 2020 in Düsseldorf!**



**FIRST CLASS REISEMOBILE.**  
MADE IN GERMANY.

**10** JAHRE  
**MORELO**  
FIRST CLASS REISEMOBILE



CARTHAGO

## C-Tourer & Compactline



**Die beliebte C-Tourer-Baureihe von Carthago gibt es jetzt auch auf Mercedes-Benz Sprinter. Zudem haben die Modelle eine ganze Reihe neuer Details erhalten.**

Die neue Außengrafik mit den zwei Streifen lässt die Mobile dynamischer erscheinen. Die C-Tourer-Reisemobile gibt es als Teil- und Vollintegrierte, auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter.

**D**er C-Tourer von Carthago ist eine beliebte Baureihe, die zwar alle Carthago-Qualitätsmerkmale besitzt, aber preisgünstiger ist, als beispielsweise der C-Line des oberschwäbischen Traditionsherstellers.

Wichtige Neuerung: Den integrierten und teilintegrierten Modellen auf Fiat Ducato stellt Carthago ein zweites Chassis zur Seite. Der Mercedes-Sprinter hebt das Modell auf ein neues Komfort-Niveau. Und zwar als Integrierter und Teilintegrierter. Vorteil des Teilintegrierten: Es sind alle Fahrassistenzsysteme, auch die kamerabezogenen des Sprinters lieferbar.

Vier Grundrisse stehen bei den Mercedes-Modellen, ob Integriert oder Teilintegriert zur Wahl.

Was hat sich bei den C-Tourern des Modelljahrgang 2021 sonst noch getan? Auffällig ist zunächst einmal die strahlend weiße Karosserie mit einer neuen Außengrafik. Von den Schweinwerfern aus zieht sich eine elegante, mehrfarbige Linie bis unter das letzte Fenster der Seitenwand. Das Heck ist vollständig neu gestaltet, wobei der vierteilige und damit reparaturfreundliche Rahmen die Rückleuchten harmonisch aufnimmt. Der Rahmen inklusive des Spoilers, der gleichzeitig als Dachabschluss hinten dient, ist homogen integriert und wird weniger aufgesetzt, als



In den Carthago-Integrierten lässt es sich wohnen. Viele Verbesserungen im Detail erhöhen den Komfort. Besonders die neue Lichtkonzeption weiß zu gefallen.



Foto: Carthago

bei den Vorgängermodellen. Optionaal erhältlich sind auch die Carthago Full-LED-Scheinwerfer inklusive Tagfahrlicht mit LED-Lichtleiter-Technologie.

Eine ganze Reihe von funktionellen und auch Design-Änderungen gibt es auch im Innenraum. edle Wandverkleidungen mit Ziernahet etwa hinter dem Seitensitz, die neue, geschwungene L-Wohnsitzgruppe mit in den Sitzsockel integriertem ausdrehbarem Schuhschrank und Schuhaufnahmesystem, die Anpassung des Baldachindesigns, Lautsprecherabdeckungen mit Stoffbezug oder ein neuer TV-Schrank mit integriertem und ausziehbem 32 Zoll Flachbildschirm als aufpreis zum Mediapaket. Eine Bodenbeleuchtung in der Wohnsitzgruppe und der Küche erweckt gar den anschein, als würden die Möbel über dem Boden schweben.

Im Bad hat Carthago für mehr Bewegungsfreiheit gesorgt, eine neue ausziehbare Treppe zu den Betten im Heck spart Gewicht. Um besser an den hohen, voluminösen Doppelboden zu kommen, erhalten einige Tourer-Modelle einen zusätzlichen Außenzugang auf der Beifahrerseite vor der Aufbautür.

Den im Verhältniss zum C-Tourer deutlich zierlicheren C-Compactline hat Carthago ebenfalls analog zu den größeren Modellen überarbeitet. So erhält der Compactline ebenfalls den neuen, vierteiligen Heckrahmen. Neu gestaltet ist auch das Armaturenbrett, das sich optisch nach hinten über das Sideboard neben dem Bei-



fahrersitz verlängert. Geänderte Fensterinnenverkleidungen passen sich harmonisch an das Möbeldesing an. Analog zum C-Tourer gestaltet Carthago die L-Sitzgruppe samt Schuhaufnahmesystemen. Über den Heckbetten finden sich jetzt neue, größere Eckablagen mit weißen Frontstreifen anstelle der Chromreling.

Im gesamten Mobil hat Carthago eine aufwändige Lichtenanlage installiert, überwiegend aus indirekten LED-Leuchten. Zusätzlich und getrennt schaltbar ist die Ambiente-Bodenbeleuchtung in Küche und im Wohnraum. Wo möglich, erhalten einige C-Compactline-Modell auch den zusätzliche Zugang zum Doppelboden über eine Außenklappe vor der Aufbautür.

**Der C-Compactline wirkt neben den breiteren Modellen zierlich. Trotz geringerer Aufbaubreite kommt aber keine Enge auf.**

*pau*

**INFO** Tel.: 07525/9200-0  
www.carthago.com

CONCORDE

## Neue Liner-Klasse

Edelmobil-Hersteller Concorde rollt mit drei rundum neu entwickelten Liner-Modellen der Luxusklasse in die Zukunft.



Fotos: Hersteller

Starker Auftritt: Innen wie außen macht der Concorde Liner klar, dass er für mobilen Luxus steht.

**C**oncorde baut für das Modelljahr 2021 die Liner-Baureihe aus. Neu im Programm sind der Liner 990 GI, 996 MI und 1090 GI. Die neuen Modelle der Liner-Baureihe fahren alle auf dem Mercedes-Benz Atego. Mit Hinterradantrieb werden sie von sechs Zylindern, einem 7,7-Liter Motor und 299 PS (220 kW) angetrieben. Eine Pkw-Garage gehört in allen drei Modellen dazu, ebenso Marmor getäfelte Raumbäder und Küchenplatten aus Mineralwerkstoff. Der Wohnraum besteht aus einer großen Sitzgruppe mit L-Sitzgruppe und gegenüberliegendem Längssofa. Die Preise beginnen bei 350.000 Euro. *gam*

**INFO** Tel: 09555/9225-0  
[www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)



Fünf-Sterne-Feeling: Die Einrichtung der drei neuen Liner-Modelle erinnert eher an eine Hotel-Luxus-Suite als an das Interieur eines Reisemobils.



**Forster**

www.forster-reisemobile.de

# AB IN DEINE NEUE FREIHEIT!



Sonderedition

**LIVIN'  
Forster UP**

schon ab

**44.890 €**

instagram.com/  
forster\_reisemobile



Mit den neuen Livin' Up Modellen von Forster kannst Du jetzt günstig in die neue Freiheit starten! Ob als kompaktes Reisemobil für Sport und Freizeit oder als geräumiges Familienmobil: Die schicken Livin' Up Sondermodelle eröffnen Dir dank kompletter Ausstattung und zuverlässiger Technik Deine ganz persönliche Reisefreiheit. Lass Dich von neuen Reisewelten inspirieren unter [www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

**EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen**



**HOBBY**

# Optima Ontour

**Die Alkovenmodelle gehören künftig zur Ontour-Familie.**

**H**obby aus Fockbek in Schleswig-Holstein integriert die Alkoven-Mobile in die Einsteigerbaureihe Optima Ontour. Im Vergleich zu den bislang angebotenen Siesta Alkoven sinken dadurch die Grundpreise um rund 10.000 Euro auf 49.850 bis 51.990 Euro. Im Angebot sind drei familientaugliche Grundrisse, zwei mit Doppelquerbett und einer mit Stockbetten im Heck. Kennzeichen der Optima-Ontour-Baureihe und damit auch der neuen Alkoven ist die umfangreiche Serienausstattung. Dazu gehören unter anderem Markise, Gasflaschenauszug, Rückfahrkamera sowie ein isolierter und beheizter Abwas-

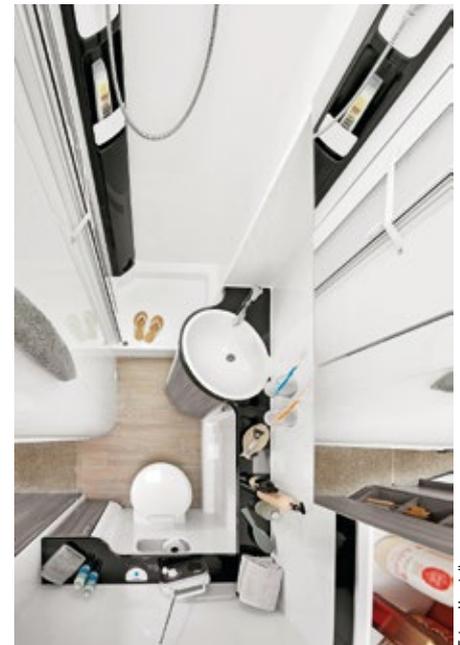
sertank. Basisfahrzeug ist der Citroën Jumper mit 120-PS-Turbodiesel.

Die gleiche Basis nutzen auch die Teilintegrierten der Optima-Ontour-Familie. Zur Saison 2021 nimmt Hobby zwei neue Grundrisse mit Heckbad ins Programm. Der T 70 E verfügt vor dem Waschraum über Einzelbetten, der T 70 F ist mit einem seitlichen Doppelbett ausgestattet.

Der Boden der Optima-Ontour-Modelle wird aus robustem GfK gefertigt und mit wasserabweisendem XPS-Schaum isoliert. Für die Wände wird EPS verwendet. *rib*

**INFO** Tel: 04331/606-0  
[www.hobby-caravan.de/reisemobile](http://www.hobby-caravan.de/reisemobile)

**Familienfreundlich: Hobby schickt drei überarbeitete Alkovenmodelle ins Rennen. Das Modell mit Stockbetten im Heck ist an den Fenstern gut zu erkennen.**



Fotos: Hersteller

**Geräumig: Blick in den Heckwaschraum bei den neuen Teilintegrierten T 70 E und T 70 F.**



**Bewährt: Hobby setzt auch im neuen Modelljahr auf eine moderne Optik im Innenraum mit grauen Holzoberflächen und Polstern sowie weißen Schrankklappen.**

CHALLENGER TEILINTEGRIERTE

# SPEZIELLE ANGEBOTE

MIT TOP AUSSTATTUNG

Genießen Sie jetzt Ihre Auszeit!



## Start Edition



### VOM START WEG GUT AUSGESTATTET

- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Panorama - Dachfenster im Fahrerhaus
- GFK-Seitenwände
- und vieles mehr...

Ab 50 190 €\*  

## Graphite VIP Paket

### MEHR KOMFORT

- Motorisierung 140 PS
- Automatikgetriebe inkl. ECO Paket
- 16" Alufelgen
- und vieles mehr...

Sie sparen bis zu 5 500 €\*\* 

## Graphite Premium Paket

### MEHR INDIVIDUALITÄT

- Motorisierung 170 PS
- Automatikgetriebe
- Fahrerhausverdunkelung
- und vieles mehr...

Sie sparen bis zu 5 500 €\*\* 

Entdecken Sie die 10 Grundrisse auf

[www.reisemobile-challenger.de](http://www.reisemobile-challenger.de)



 **Challenger**  
DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN

Mehr Komfort  
unterwegs – mit  
dem passenden  
Zubehör

- ✓ Fahrwerkstechnik
- ✓ Stützensysteme
- ✓ Lastenträger
- ✓ Anhängerkupplung
- ✓ Sicherheit



**LINNEPE**  
seit 1969

A. Linnepe GmbH

Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal

Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)

# PREMIERE



**ADRIA**

## Coral und Matrix

Der slowenische Hersteller gestaltet gleich zwei Baureihen um.

In der Einstiegs- und Mittelklasse des zur französischen Trigano-Gruppe gehörenden Reisemobilherstellers Adria tut sich zur kommenden Saison in puncto Modellpolitik einiges Neues. Die Baureihen Coral Plus und Supreme sowie der Matrix Plus und Supreme werden komplett umgemodelt und modernisiert. Und das, obwohl die Marke Adria ohnehin schon wegen ihres modernen Designs bekannt ist. So kommt beispielsweise künftig ein zusätzliches Dachfenster hinter dem Panorama-Dachfenster der Teilintegriertenserie Coral zum Einsatz, das den loftähnlichen Charakter des Wohnraums unterstreicht. Außerdem optimieren die Adria-Techniker die Integration der Fahrerkabine in den Wohnraum. Neue beleuchtete Oberschrankzeilen, die sich zum Fahrerhaus hin verjüngen, neu gestaltete Küchen mit Dunstabzug und 142-Liter-



Edle Angelegenheit: Neue Einrichtungsvarianten machen aus den Adria-Mobilen einen optischen Leckerbissen.

Kühlschrank sowie neue ergonomisch geformte Sitzbänke erhöhen den Wohnkomfort. Zudem gibt es größere Betten, optimierte Bäder und die optionale Möglichkeit, das Geräte- und Füllstandsmanagements via App per Smartphone oder I-Phone zu steuern. *gam*



Fotos: Juan Gamero

Clever gemacht: Nebeneinander montierte Flammen sparen Platz.



Der Adria Coral Supreme gefällt dank silberfarbenem Kleid und neuem Heck.

**INFO** Tel: 06103/4005-81  
[www.de.adria-mobil.com](http://www.de.adria-mobil.com)

SUN LIVING

# A/S-Serie, V60SP

Rundum optimiert geht die slowenische Einsteigermarke ins Jahr 2021.

Die Tochtermarke des slowenischen Herstellers Adria bedient den Einsteigermarkt und zeichnet sich durch ein schickes Innen- und Außendesign sowie einem guten Preis-Leistungsverhältnis aus. Um auch in der kommenden Saison am Markt bestehen zu können optimieren die Sun Living-Entwickler die Modellpalette. So wählt der Kunde künftig zwischen dem Fiat Ducato und dem Citroën Jumper mit weißem oder silbergrauen Fahrerhaus und neuer modischer Beklebung. Innen kommen neue weiße Oberschränklappen mit dunkelgrauen Profilen zum Einsatz, hellere braune Möbeltorsi und geschlossene Möbelgriffe die an die Stelle der bislang offenen Griffmulden treten. Ebenso peppen neue modische



Klassisch: Der Teilintegrierte S 75 SL beherbergt im hinteren Wagenteil hochgesetzte Einzelbetten.



Familienfreundlich: Das Alkovenmodell Sun Living A 70 DK punktet mit zwei Dinetten und Etagenbetten im Heck.

Spotleuchten das jugendlich-frische Interieur der Alkoven- und Teilintegriertenserien A und S auf. Größere Bäder und bequemere ergonomisch geformte Sitze sind ebenfalls neu. Neu im Programm ist auch das Kastenwagenmodell V 60 SP Family. Der sechs Meter lange Camper Van punktet mit einem zusätzlichen Einhängbett über dem Querheckbett, was ihn zum Vierschläfer macht. Die Teilintegrierten-Sondermodelle der Xtra-Edition S 65 SL (46.999 Euro) und S 75 SL (50.999 Euro) versprechen einen Preisvorteil von 5.420 Euro. gam

INFO Tel: 06103/4005-81  
[www.de.sun-living.com](http://www.de.sun-living.com)



Fotos: Juan Gamero

LINNEPE  
HUBSTÜTZENSYSTEME



Stabil und  
waagrecht mit  
hydraulischen  
Hubstützen

- ✓ **Waagerechter Stand in knapp einer Minute**
- ✓ **Vollautomatisch oder manuell**
- ✓ **Aufbauschonende Ausrichtung**
- ✓ **Für Reisemobile bis 7,5 Tonnen**
- ✓ **Intuitive Bedienung**
- ✓ **Inklusive App für Steuerung per Tablet oder Smartphone**



Intuitive  
Steuerung  
auch per App



LINNEPE  
seit 1969

A. Linnepe GmbH  
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal  
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

[www.linnepe.eu](http://www.linnepe.eu)



In den beiden 7,20 Meter langen Fahrzeugen hat der Camper die Wahl zwischen Queensbett (im 788) oder Einzelbetten (im 777GA).

Hell, gemütlich und viel Platz für die Mitreisenden: Dank der serienmäßig enthaltenen Panorama-Dachhaube fällt viel Licht auf die Face-to-Face-Sitzgruppe der beiden Teilintegrierten.



CHAUSSON

## 777GA & 788

**Weniger Grundrisse, dafür drei klare Ausstattungsstufen: Für das Modelljahr 2021 legt Chausson den Fokus auf Teilintegrierte mit sieben Metern.**

Der französische Reisemobilhersteller komprimiert sein Angebot von bisher 28 auf künftig 17 Modelle. Von Fahrzeugen über 7,5-Metern hat sich Chausson – bis auf ein Modell – weitgehend verabschiedet. Die neuen Grundrisse für 2021 bewegen sich fast ausschließlich im sieben Meter Bereich.

So auch die zwei neuen Vertreter 777GA und 788. Zwei fast identische Teilintegrierte auf knapp 7,20 Metern Länge, die sich durch Einzelbetten oder Queensbett unterscheiden. Im Wohnraum dominiert eine Face-to-face-Sitzgruppe mit Klapp Tisch und bietet so großzügigen Lounge-Charakter. Die neue Aufteilung ist ein Kompromiss zwischen Länge und Komfort. Dank der bereits in der Basis-Konfiguration enthaltenen Panorama-Dachhaube findet noch mehr Licht

den Weg in den Innenraum. Per Knopfdruck lässt sich mit einem optionalen Hubbett (790 Euro Aufpreis) zusätzlicher Schlafplatz schaffen. Neu ist das in Holzdekor gehaltene, helle Interieur bei weißen GfK-Wänden in der Basis-Variante. Die Küche ist mit Dreiflamm-Gasherd und ausreichend Staufläche ausgestattet. Das Bad im hinteren Bereich zwischen Küche und Schlafbereich lässt sich vom Wohnraum abtrennen. Separate Dusche und Toilette sorgen so für noch mehr Privatsphäre. Die Queensbett- und Einzelbettenvariante bietet viel Platz über dem Bett aufgrund der Heckabsetzung. In der 1,20 Meter hohen Garage lassen sich dennoch problemlos Fahrräder transportieren.

Chausson möchte es den Kunden einfach machen. Angeboten werden die neuen Fahrzeuge in drei Konfigurationsstufen, die aufeinander aufbauen, das heißt, die Ausstattungen sind in der jeweils höheren Stufe mit enthalten. Basis für alle Grundrisse bildet die First Line mit Chassis-Wahl Fiat Ducato (120 PS) oder Ford (130 PS) jeweils mit manuellem Getriebe. Die Basis bietet bereits eine umfangreiche Grundausstattung inklusive, unter anderem Panorama-Dachhaube, Klimaanlage, Tempomat und TV-Vorinstallation. Der Grundpreis für den 777GA in der First Line auf Ford Transit beträgt 53.490 Euro, auf Fiat Ducato 54.990 Euro. Der 788 startet bei 54.890 Euro (Ford) beziehungsweise 56.390 Euro (Fiat).

Darauf aufbauend bietet das Titanium VIP-Paket das Fiat Chassis mit 9-Gang-Automatik und 140 PS, 16-Zoll Alufelgen und grauen GfK-Wän-

In der Grundausrüstung erwarten den Reisemobilisten weiße Flächen und Holzoptik im Innenraum.

Fotos: Pilsen, Werk



Große Flexibilität verspricht der V690. Das elektrische Hubbett im Heck bietet Schlafkomfort bei voller Breite ohne auf Straumraum zu verzichten.

den. Für 2.500 Euro Aufpreis sicher eine Überlegung wert. Für weitere 5.000 Euro liefert Chausson in der Titanium-Premium-Ausstattung das Fahrzeug unter anderem auf Ford Chassis mit 6-Gang-Automatik (170 PS) und neuen Radkappen.

Zu den beiden Grundrissen gesellen sich 2021 die zwei neuen Teilintegrierten-Grundrisse 644 - mit fünf Sitzplätzen und Face-to-face-Sitzgruppe auf unter sieben Metern - und 648 sowie der Integrierte 640. Auch bei den Kastenwägen lohnt ein kleiner Blick in die Zukunft: Mit den Kapazitäten, die durch das neue Trigano-Werk bei Atesa in Italien entstanden sind, bedient Chausson den Trend nach Kastenwägen mit dem neuen Grundriss V690 auf Fiat-Basis: Elektrisches Hubbett (mit 1,90 Meter voller Breite), Fahrradgarage, Kühlschrank mit beidseitiger Öffnung praktisch nahe der Schiebetür platziert, neues Bad sowie 120 Watt-Solarpanel, 90-Liter-Dieseltank und Markise inklusive - der V690 wird einen Blick wert sein. Neu: Ab Frühjahr 2021 soll zudem ein Pop-up-Dach als Option kommen. *pil*

**INFO** Tel: 04821-680511  
www.chausson-reisemobile.de

www.votronic.de

**VOTRONIC**  
Elektronik-Systeme GmbH



**PASSION FOR  
ELECTRONICS  
MADE IN GERMANY**

Sie finden uns auf dem Caravan Salon  
Halle 13 • Stand D03



LADEGERÄTE



BOOSTER



INVERTER



ANZEIGEN

MALIBU

## Teil-/Integriert 430 LE



**Mit komplett neu konstruierter Karosserie geht Malibu das Modelljahr 2021 an.**

**Z**um Modelljahrgang 2021 hat Malibu ganze Arbeit geleistet. Die Schwestermarke von Carthago wartet nicht nur mit Detailverbesserungen auf, sondern hat den Karosseriebau grundlegend geändert. Die Karosseriestruktur ist holzfrei, die Verbindungen von Wänden und Boden erfolgt über kältebrückenfreie, formschlüssig verklebte Aluminium-Tragholme, beim Dach und den Seitenwänden über die Dachrundung mit Tragholm.

Als Vorteile nennt Carthago einen verbesserten Seitenaufprallschutz, hohe Karosseriesteifigkeit und dadurch besserer Fahrkomfort und Fahrsicherheit, kaum Nebengeräusche während der Fahrt, Langlebigkeit und hoher Wiederverkaufswert. Am Heck kommt ein vierteiliger Rahmen zum Einsatz, der die Leuchten aufnimmt. In die neue Bugmaske des Integrierten ist ein LED-Tagfahrlicht integriert.

Die neue Möbelarchitektur mit konkaven, also nach innen gezogenen Klappen der Dachstauschränke sorgt für ein großzügiges Raumgefühl. Dazu gibt es neue Stilwelten in Bicolor-Optik. Die L-förmige Wohnsitzgruppe hat einen ausdrehbaren Schuhschrank in den Sitzbanksockel integriert. Ein neuer ausziehbarer Design-TV-Schrank rundet die gelungene Optik ab. Bei einigen Modellen ist sogar ein 32-Zoll-LED-Flachbildschirm möglich. *pau*

Klares Merkmal der Malibu-Modelle 2021: Die Rundung beim Übergang von den Wänden zum Dach.



Das Sideboard neben dem Fahrersitz ist optisch an das Armaturenbrett angeschlossen.

**INFO** Tel.: 07525/9200-0  
[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)

Ein Highlight der Inneneinrichtung ist der Schuhschrank unter dem Sockel der Sitzbank. Nach innen gezogene Dachstauschränke schaffen Großzügigkeit.



Fotos: Malibu

# Lust auf Urlaub?

ALLES RUND UMS CARAVANING

[www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de)



## DIE IC-LINE SONDERMODELLE

Freue dich auf exklusive Sondermodelle mit unschlagbaren Preisvorteilen und attraktiver Mehrwertausstattung – von Bürstner, Fendt, Hobby, Knaus, Sunlight, Tabbert, VANTourer und Weinsberg.



04. – 13.09.2020

BESUCHE UNS  
IN HALLE 01  
1A01-05/06

## DIE DIGITALE CARAVANING-WELT

Besuche uns in Halle 1 und tauche ein in die **digitale InterCaravaning Welt**. An zahlreichen Touchscreen-Terminals präsentieren wir dir digitale Kaufberater, die IC-RENT Online-Vermietung, unseren Zubehör-Online-Shop sowie unsere interaktive Caravaning-Jobbörse.



Hobby



TABBERT



WEINSBERG

## WIR SCHENKEN DIR DEINEN NÄCHSTEN URLAUB!



Das Zeichen der  
InterCaravaning  
Verkäufer

Bei Vorlage dieser Anzeige schenkt dir dein InterCaravaning Verkäufer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf oder bei einem der teilnehmenden InterCaravaning Händler vor Ort beim Kauf eines Wohnmobils oder -wagens deinen nächsten Urlaub auf einem unserer vielen Partner-Campingplätze – Aktionszeitraum 04. – 13.09.2020. Als Extra-Bonbon erhältst du einen 50-€-Einkaufsgutschein für den InterCaravaning Online-Shop. Weitere Informationen unter: [www.intercaravaning.de](http://www.intercaravaning.de).



**BENIMAR**

## Mileo

Nach mehreren Jahren Marktastinenz ist das spanische Markenlabel Benimar wieder auf dem deutschen Markt erhältlich. Zur kommenden Saison drängt das zur französischen Trigano-Gruppe gehörende Unternehmen mit seiner aus Integrierten, Teilintegrierten und Alkovenmodellen bestehenden Modellpalette zu uns ins Land. Als Basis dienen Ford Transit und Fiat Ducato. Als Basis dienen Ford Transit und Fiat Ducato. Als Deutschland-Statthalter zeichnet dabei das Trigano-Haus des Reisemobilherstellers Eura Mobil aus Sprendlingen verantwortlich. Neu im Programm der Spanier ist der Mileo 261 auf Fiat Ducato-Basis. Der Teilintegrierte punktet dank hochwertigem und holzfreiem Rundum-GfK-Sandwichaufbau mit wasserabweisender XPS-Isolierung.

Das jugendlich-elegant eingerichtete Interieur prägt eine weitläufige Raumaufteilung, die ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit zulässt.

Die Einrichtung des Mittelklasse-Teilintegrierten setzt sich aus hochgesetzten Einzelbetten im Heck zusammen, die sich zur großen Liegewiese zusammenlegen lassen. Darunter findet eine vo-



Fotos: Werk

luminöse Garage ihren Platz, die mobile Beiboote und sperriges Sportgerät aufnehmen kann.

Nach vorne hin schließen sich auf der Fahrerseite ein großes Bad mit separater Duschkabine sowie eine gegenüber platzierte Längsküche an. Letztere ist mit einem Dreiflammkocher und ausreichend Arbeits- und Ablageflächen ausgestattet. Vorne im Bug des spanischen Teilintegrierten kommen eine L-Sitzbank mit Längsbank sowie drehbare Frontsitze zum Einsatz. Darüber hängt ein Hubbett.



**Mediterranes Ambiente: Die schicke Einrichtung des Teilintegrierten wirkt jugendlich und elegant.**

gam

**INFO** Tel: 06701/203-830  
www.trigano.de

Fotos: Werk



Einladend: Das Interieur der Kronos-Baureihe ist hell und modern eingerichtet.

**ROLLER**

## Kronos

Den Schwerpunkt für die kommende Saison legt der italienische Markenhersteller Roller Team auf eine Marktoffensive im Segment kompakter Teilintegrierten- und Alkovenmodelle. Mit zwei neuen Modellen bis sechs Metern Gesamtlänge zielt Roller Team auf die Zielgruppe von Einsteigern und Freunden handlicher Reise-

mobile ab. Den Grundriss des Kronos 291 P mit Doppelbett im Heck bietet Roller Team sowohl als Alkoven-Version als auch als Teilintegrierten-Variante an. Der Roller Team Kronos 271 mit Stockbetten im Heck bereichert mit klassischer und familienfreundlicher Alkoven-Konfiguration das Modellangebot.

Dank umbaubarer Doppeldinette kommt er auf sechs Schlaf- und Sitzplätze. Außen gefällt der Kronos 291 als Teilintegrierter mit kompakter Karosserieform, moderner Bekleidung in Rot und Anthrazit. Das mediterran-italienische Design im Wohnraum punktet dank warmer und harmonisch aufeinander abgestimmter Farben. Im vorderen Bereich kommt eine L-Sitzgruppe zum Einsatz, auch im Alkovenmodell sind die Fahrerhaussitze drehbar. In Wagenmitte steht ein Waschraum mit integrierter Duschkabine. Gegenüber kommen die Reisenden in den Genuss einer Längsküche mit einem 140-Liter-Kühlschrank. Die Preise: ab 41.906 Euro für den Teilintegrierten 291 auf Ford und 43.856 Euro auf Fiat sowie 42.880 beziehungsweise 44.830 Euro für das Alkovenmodell.

gam

**INFO** Tel: 06701/203-820  
www.trigano.de



**SONDER-  
 MODELLE  
 2021**

# Wunsch nach Freiheit



**SIE SPAREN  
 BIS ZU  
 5.500€\***

**CHAUSSON**  
 Esprit der Innovationen

**FIRST  
 Line**



**TITANIUM  
 Vip  
 PAKET**



**TITANIUM  
 Premium  
 PAKET**



**Umfangreiche Serienausstattung**

- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Diesel-Heizung
- Panorama - Skyroof im Fahrerhaus
- Fliegengittertür
- IRP-Struktur, und vieles mehr...

**Die Komfortausstattung + Zusätzliche Elemente**

- 9-Gang- Automatikgetriebe
- GFK-Seitenwände
- 16" Alufelgen
- Traction +, und vieles mehr...

**Die Premiumausstattung + Zusätzliche Elemente**

- 6-Gang- Automatikgetriebe
- 2,0 L 170 PS/125 KW
- Nebellampen
- Fahrerhausverdunkelung
- Luxus-Aufbautür mit Zentralverriegelung
- Komfortmatratzen, und vieles mehr...

**SIE SPAREN BIS ZU 5.500 €\***

**SIE SPAREN BIS ZU 5.500 €\***

AB **50.190 €\***

360°, Video und Details auf [www.chausson-reisemobile.de](http://www.chausson-reisemobile.de)



\* 650: ENDKUNDENPREIS INKL. 16% MWST (VOM 01.07.20 BIS 31.12.20) ZUGL. FRACHTKOSTEN ZUM HÄNDLER + ZULASSUNGSPAPIERE



Die aerodynamisch gestaltete Hutze über dem Fahrerhaus kennt man bereits vom Modern Comfort T.

## HYMER B-KLASSE

# Masterline T 780

**Dem Flaggschiff B-Klasse Masterline stellt Hymer eine exklusive Masterline-Variante als Teilintegrierten zur Seite.**

Die Dachstauschränke reichen bis ins Fahrerhaus und lassen sich alle öffnen. Die originalen Sprinter-Sitze sind vielfach verstellbar und sehr bequem.

**W**ir bieten mit dem T 780 die bewährten Features des Integrierten in Kombination mit den Fahreigenschaften und Vorzügen eines Teilintegrierten mit allen Assistenzsystemen“, erläutert Christian Bauer, Vorsitzender der Ge-

schäftsführung des Traditionsherstellers. In der Gewichts- und Preisklasse der Premium-Teilintegrierten hält er den B-ML T mit seinem Aufbau auf Mercedes-Benz Sprinter und dem leichten aber steifen Hymer SLC-Chassis für einzigartig.

Die flache, dynamische Hutze über dem Fahrerhaus, bereits bekannt vom Modern-Comfort-Teilintegrierten soll sich auch positiv auf den Spritverbrauch auswirken. Den Abschluss des Fahrzeugs bildet das Masterline-GfK-Heck mit integriertem Heckleuchtenträger und selbsttragender Garagenwanne.

Stärkste Motorisierung ist der 177-PS-Turbodiesel-Motor, möglich sind das Sechsgang-Schaltgetriebe oder die optionale Neungang-Wandlerautomatik. Eine ganze Reihe von Assistenzsystemen tragen zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei. Dazu gehört serienmäßig ein aktiver Bremsassistent oder der optionale Abstandsassistent sowie ebenfalls optional kamera-basierte Systeme. Das Fahrgestell hat in seinem üppigen Doppelboden reichlich Platz für Frisch- und Abwassertank sowie für die Elektroinstallati-

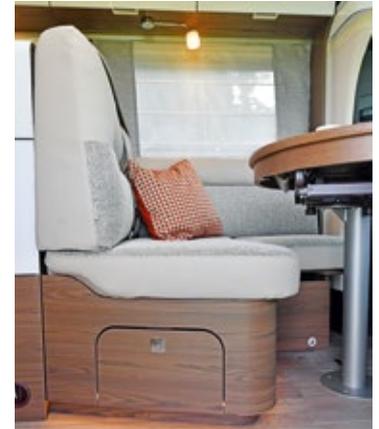


on. Weiteren Stauraum bietet ein Durchladefach sowie die Garage mit 450 Kilogramm Traglast.

Dank 2,35 Meter Breite bietet das Mobil ein besonders großzügiges Raumgefühl. Auffallend sind die große Küche, das luxuriöse Raumbad und die durchgehende Stehhöhe von 1,94 Metern. Die Einzelbetten im Heck sind über zwei Meter lang und 90 Zentimeter breit. Das Möbeldekor mit Elementen in Weißmatt oder Weißhochglanz schaffen eine moderne Anmutung. Die verschiedenen Lichtelemente sind dimmbar, was zur angenehmen Atmosphäre beiträgt. *pau*



Fotos: Heiko Paul



Die weißen, hochglänzenden Klappen und Türen bilden einen schönen Kontrast zu den dunklen Elementen. Die Arbeitsfläche der Küche ist riesig, ebenso sind es die Schubladen in der Front.

Die Betten sind über zwei Meter lang und 90 Zentimeter breit. Auch im Heck gibt es reichlich Stauräume und sehr viel Licht.

**INFO** Tel.: 07524/999-0  
www.hymer.com



**PÖSSL**  
das Original

**Globecar**  
TRAVEL THE WORLD

**CAMPSTER!**  
DER EINE FÜR ALLE(S)

**CLEVER**  
vans

**ROAD**  
**CAR**  
GRENZENLOS FREI

**VANSTER!**  
DER BUS MIT DEM PLUS



CARAVAN SALON 2020 OHNE DIE PÖSSL GROUP.  
DAFÜR  
**PÖSSL**  
**GROUP-DAYS**  
vom  
**28.8. - 13.9.**  
BEIM TEILNEHMENDEN  
HÄNDLER VOR ORT  
**BLEIBT GESUND**

**PÖSSL GROUP**  
WHAT TRAVELLING CAN BE



Das Doppelbett im Heck ist auf der Kopfseite 130 Zentimeter breit. Im Sommer wird es im Aufstelldach dank der vielfältigen Lüftungsmöglichkeiten angenehm schnell kühl.

**HYMER**

**Hymer vergrößert die Modellpalette im Campervan-Bereich um ein weiteres Sondermodell: den Free 540 Blue Evolution**

# Free Blue Evolution

Die Karosserie in Sturmblau-metallic, das Aufstelldach in Schwarz: mit modernem Bicolor-Design sticht das limitierte Hymer-Sondermodell auf Fiat-Ducato sofort ins Auge. Fiat-Vorteil: Das Fahrzeug ist mit der modernen Neungang-Automatik zu kaufen. Über 40 Prozent der Käufer wählen im Kastenwagenbereich mittlerweile diese Option.

Der Free 540 besitzt den klassischen Kastenwagengrundriss mit Dinette hinter dem drehbaren Fahrersitz, dahinter mit einem kompakten Bad, daneben eine schmale Küchenzeile und ein halbhohes Kleiderschrank, geschlafen wird in dem hochgesetzten Querbett dahinter.

Das Editionsmodell ist nur 5,41 Meter lang. Serienmäßig hat es Metallic-Lackierung, Aufstelldach mit zwei weiteren Schlafplätzen, Tempomat, LED-Tagfahrlicht, 16-Zoll-Alufelgen, 90-Liter-Dieseltank, Kindersitzbefestigung Isofix, im Armaturenbrett integriertes 7-Zoll-Touchscreen mit dem neuen Fiat-Multimedia-System mit integriertem Navi, kompatibel mit Apple-Carplay. Eine Rückfahrkamera erleichtert das Rangieren. Für Schatten sorgt eine farblich dem schwarzen Dach angepasste Markise. *pau*

**INFO** Tel.: 7524/999-0, [www.hymer.com](http://www.hymer.com)

Mit den hellen Möbeln wirkt der nur 5,41 Meter kurze Campervan großzügig.



Der Kühlschrank sitzt an der Stirnseite der Küchenzeile, das Bad ist kompakt, aber akzeptabel.

Fotos: Heiko Paul



**WESTFALIA**

# Columbus

**Vom Panoramafenster bis zum elektrischen Aufstelldach: Neues für die Ducato-Kastenwagen.**

**D**er Campingbus- und Kastenwagenspezialist aus Rheda-Wiedenbrück startet mit einigen Neuerungen bei der gehobenen Columbus-Baureihe ins nächste Modelljahr. Die Kastenwagen auf Fiat Ducato können künftig mit einem großen Panoramafenster über dem Fahrerhaus bestellt werden. Zudem bietet Westfalia die Option auf ein elektrisch betriebenes Aufstelldach für die Modelle Columbus 540 D und 600/601 D an.

Für die Aufstelldächer gibt es ein neues, integriertes Photovoltaikmodul. Da es sehr flach auf dem Dach aufliegt sind die seitlichen Schienen zur Befestigung von Sportgerät weiter nutzbar. Kleine Änderungen im Innenraum wie ein neues Türschloss in der Nasszelle, geänderte Einlegeböden für die Dachstaukästen und Leuchten mit Touch-Bedienung komplettieren die aktuelle Modellpflege bei Westfalia.

Wie gehabt umfasst das Columbus-Programm fünf Grundrisse von 5,41 Meter bis 6,36 Meter Länge. Die Preise beginnen bei 48.870 Euro. *rib*

**INFO** Tel.: 03621/51251-00,  
[www.westfalia-mobil.com](http://www.westfalia-mobil.com)

Mehr Funktionalität: Ein geändertes Schloss der Badezimmertür und neue Touchspots gehören künftig dazu.



Mehr Autarkie: Westfalia bietet für die Aufstelldächer der Columbus-Modelle ein flach integriertes Solarmodul.



Mehr Licht: Für die Columbus-Baureihe ist ein Panoramafenster über dem Fahrerhaus erhältlich, das Westfalia Skyview nennt.



Fotos: Hersteller

**PROBE  
GEFAHREN**



# Einer für alles

Text und Fotos: Andreas Gülденfuß

**Kompakte Maße und dennoch viel Platz. In die Höhe zu bauen, ist der Weg zum Glück und zum perfekten Allroundmobil.**



Mit 178 PS und 9-Stufen-Wandlerschaltung fährt es sich ausgesprochen angenehm und relativ sparsam.

**W**ieso kaufen sich die Leute einen Kastenwagen? Vermutlich, weil sie gerne unabhängig, flexibel und spontan unterwegs sein möchten, das Fahrzeug unter Umständen auch noch im Alltag nutzen. Oder vielleicht weder den Platz noch die Stellmöglichkeit für ein Reisemobil oder einen Wohnwagen haben. Und: Wer kauft einen Kastenwagen? Nein, eben nicht die Vanlifer mit Zottelbart und Batikhose, sondern junge Paare, Familien mit Kindern bis hin zu einer nicht zu unterschätzenden Zahl an Ruheständlern.

Sechs Meter Länge ist für viele das Maximum, wenn das Fahrzeug noch im Alltag eingesetzt werden soll – oder eben noch auf den Stellplatz vor dem Haus passen soll. Aber auf sechs Metern hat man, jetzt mal unabhängig von der Zuladung, fast schon immer Probleme mit dem Stauraum, wenn man mit vielen Personen und viel Equipment unterwegs sein möchte.

Eine Lösung: In die Höhe bauen, was im Fall des Knaus Boxlife 600 DQ nichts anderes als ein Fiat Ducato L4H3 ist. 5,998 Meter lang und 2,764 Meter hoch, so steht es jedenfalls in den Daten von Fiat. 2,52 Meter hat der normalerweise verwendete H2 Ducato, was ihm eine Stehhöhe im Laderaum von rund 1,93 Metern beschert. Jeder weiß, dass es nach dem Bodenaufbau und der Deckenisolierung noch ein paar Zentimeter weniger werden, aber für Personen über 1,88 Meter wird es wirklich schwer, einen Camper zum aufrechten Stehen und für bequemes Schlafen zu finden.

Beim H3 ist mit 2,72 Meter Rohmaß deutlich mehr Luft, um nach fertiger Verkleidung von Wand und Boden noch auf eine entsprechende Raumhöhe zu kommen. Selbst unter dem Bugbett – natürlich nur, wenn es oben unter dem Dach ist – hat man noch eine ordentliche Stehhöhe von 1,90 Meter.



Der Einstieg ist einen guten halben Meter breit. Man kann sich also leicht in den Wohnraum begeben, selbst wenn der Beifahrersitz ganz nach hinten gestellt oder gedreht ist. Allein, zu zweit oder zu dritt kann man sich ganz gut bewegen – wozu unser Testwagen mit sieben Schlafplätzen ausgestattet ist, bleibt aber offen.

Also fangen wir mal mit den serienmäßigen vier Schlafplätzen an. Da der DQ nur das Serienhochdach hat, muss man im Vergleich zum Boxstar XL mit Minialkoven ein paar Abstriche beim Bughubbett machen. Mit einer Länge von 1,77 Meter, 1,30 Meter Breite und 55 Zentimeter Luft bis zur Decke ist es theoretisch zwar noch immer im annehmbaren Querbetten-Bereich, allerdings darf man mit Schuhgröße 45 nicht auf dem Rücken liegen, sonst stoßen die Zehen schon früh an die Decke. Im Test konnte man aber auch mit über 1,80 Meter auf der Seite liegend und zusammengeknuselt problemlos oben schlafen. Schwieriger wird es vermutlich erst – denn der Box-



Die Kopffreiheit an der Küche ist mehr als ausreichend – allzu groß sollten Urlauber wegen der kurzen Betten des Boxlife DQ aber ohnehin nicht sein. Genug Platz für Geschirr und Vorräte findet sich in den Küchenschubladen.

life ist ja eigentlich ein Sportmobil – wenn man nach einem Marathon-Lauf oder Cross-Country-Rennen bei Nacht Krämpfe bekommt und sich strecken muss. Da könnte allerdings auch schon der Auf- und Einstieg in die Koje zur Herausforderung werden, denn man steigt Kopf voraus ins Bett und muss sich dann oben drehen.

Einfacher ist das Querbett im Heck zu erreichen, in das man direkt hineinstolpern kann – wenn es denn in einer der unteren Positionen arretiert ist. Vario-Hecksystem nennt sich das variable Stauraumkonzept von Knaus, bei dem das komplette Bett

über Rollen, Drahtseile und Schienen vertikal verschoben werden kann. Auf diese Weise kann die Ladehöhe von rund 60 bis knapp 140 Zentimeter eingestellt werden. Allerdings braucht die Konstruktion auch wieder Platz und so kommen wir auch mit dem Heckbett nur auf 1,73 mal 1,40 Meter – auf jeder Seite fehlen ungefähr zehn Zentimeter. Hier macht das aber weniger aus, da die Lücken zwischen Bett und Wand problemlos mit einer Decke oder dem Kopfkissen gefüllt werden können und man so auf komplette Kastenwagenbreite, also maximal 1,93 Meter, kommt. Sinn

und Zweck der Konstruktion ist der Fahrradtransport im Fahrzeug, während man darüber schlafen kann.

Das klappt auch wirklich gut. Selbst wenn das Fahrrad komplett aufgebaut ist, reicht eine Garagenhöhe von 1,20 Metern Höhe, was im Bett darüber noch ordentliche 60 Zentimeter Kopffreiheit bis zu den Oberschränken bedeutet. Wie man sein Bike oder sonstiges sperriges Gerät transport-

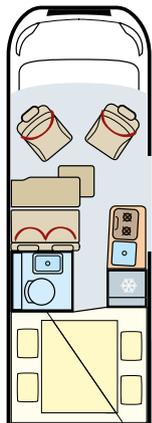


Typisches Kastenwagenproblem: Die Leiter steht bei Benutzung immer im Weg. Das Classic-Bughubbett ist mit 1,76 Meter mal 1,30 Meter top für kleine Leute mit kleinen Füßen. ▶



## TECHNISCHE DATEN

**Basisfahrzeug:** Fiat Ducato 180 Multijet, 130 kW (178 PS), Neungang-Automatik  
**Maße und Massen:** (L x B x H) 599 x 205 x 282 cm, Radstand: 404 cm. Masse im fahrbereiten Zustand: 2.920 kg, zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg  
**Aufbau:** Stahlblechkarosserie mit Hochdach (H3), Seitz-S7P-Rahmenfenster, Isolierung Boden: 16 mm EPS-Schaum; Isolierung Dach u. Wände: PE-Schaum, Schiebetür mit manueller Zuziehhilfe; Dachluken 70 x 50 und 40 x 40 cm  
**Ausbau:** Möbelbau in Vollkorpusbauweise; Raumbad mit Duschvorhang; Kassettentoilette; Kaltschaummatratzen; Heck- und Fronthubbett mit Lattenrost; Soft-close; Fahrer- und Beifahrersitz drehbar; Dinettebank mit Seitenauszug und Isofix  
**Betten:** Heckhubbett quer: 192/173 x 142/138 cm; Zusatzbett quer: 184 x 139/134 cm; Bughubbett: 176 x 130 cm; Notbett in der Dinette: 180 x 70 cm  
**Füllmengen:** Frisch-/Abwasser: 102 l innen liegend/90 l unterflur; Gas: 2,7 kg  
**Testverbrauch:** 11,5 l/100 km  
**Grundpreis:** 51.440 €  
**Testwagen:** 76.691 €  
**i** [www.knaus.com](http://www.knaus.com)



Variabilität ist Trumpf: Das Querbett im Heck lässt sich stufenlos in der Höhe verstellen – je nachdem, ob mehr Platz zum Transport von Fahrrädern und anderer sperriger Ausrüstung gebraucht wird oder mehr Höhe über dem Bett verbleiben soll, um komfortabel schlafen zu können. Dank hohem Dach gelingt im Boxlife DQ auch beides.

tieren möchte: Am Stück, längs, quer oder zerlegt, hängt von der Menge der Räder und Rahmen- und Rädergröße ab.

1,83 Meter misst der Laderaum an dieser breitesten Stelle. Zwischen den Schränken, in denen auf der Fahrerseite die beiden 92 Ah-Aufbaubatterien, die Elektronik und Ladegeräte, auf der Beifahrerseite der 100-Liter-Wassertank und darin integriert die 2,7 kg-Gasflasche untergebracht sind, ist es ein guter Meter. Die Tiefe bis zur herausnehmbaren Schottwand beträgt 1,36 Meter. Entfernt man die beiden Bretter, die den Laderaum abtrennen, folgt der Gang mit einer Breite von 49 Zentimetern, auf dem nach 40 Zentimetern die Badtür beginnt. Rein für den Transport kann man natürlich locker drei Meter durchs Fahrzeug laden, aber eben nicht zu breit.

Zum Wohnen ist der Platz aber ausreichend, jedenfalls, solange man mit maximal drei Erwachsenen oder der Familie mit zwei Kindern unterwegs ist. Der Kü-

chenblock mit Dometic-Zweiflammkocher mit elektrischer Zündung und einem tiefen Spülbecken bietet ringsum noch etwas Platz, um Dinge abzustellen. Die herausklappbare Verbreiterung bietet zusätzliche Abstellfläche, steht dann aber weit in den Eingangsbereich. Während an Herd und Küche gearbeitet wird, kann man es sich am Tisch gemütlich machen. Mit 45 Zentimetern ist er zwar nicht besonders tief, aber durch leicht versetzte Anordnung der Sitzplätze hat man genügend Platz für Teller, Gläser und Besteck. Wirklich praktisch und bequem ist die Rückbank mit einstellbarer Rückenlehne und dem um zehn Zentimeter verschiebbaren äußeren Sitz – und für den, der auf dem Beifahrersitz sitzen darf, gibt es einen herausdrehbaren Extratisch. So hat es wirklich Platz für einen gemütlichen Abend.

Alles in allem ist der DQ clever aufgebaut und holt mit seinem Grundriss aus der knappen Fläche einiges raus.



An Stauraum über der Nasszelle wurde verzichtet. Dafür muss man sich ganz schön strecken, um an die Aufnahme der Dusche zu kommen.

# Unser KARMANN-MOBIL MOMENT

HIMMEL VOR AUGEN,  
WIND UM DIE NASE.



Schön, unterwegs immer ein Dach über dem Kopf zu haben. Noch schöner, wenn man dadurch nachts das Himmelszelt sehen kann. Der neue Davis View bietet mit seinem praktischen Aufsteldach beste Aussichten für traumhafte Urlaube. Dadurch haben Sie quasi eine ganze Etage mehr, immer frische Luft und Platz für sehr viel Ausstattung. Küche, Kühlschrank, Klimaanlage, Dusche, WC. Seltsam, dass der Davis View trotz alledem in jede Lebenssituation passt. Ist aber so. Mehr zum neuen Davis View bei Ihrem Karmann-Mobil-Vertrags-händler und auf [www.karmann-mobil.de](http://www.karmann-mobil.de)

**KARMANN**





59. CARAVAN SALON DÜSSELDORF 2020

# Die Lust zu schauen

**Allen Schwierigkeiten durch Corona zum Trotz steigt in Düsseldorf die Leitmesse der mobilen Welt. Wenn auch mit veränderten Rahmenbedingungen. Die Fakten.**

*Von Claus-Georg Petri*

**L**ange Zeit stand er auf der Kippe – nun findet der Caravan Salon 2020 in Düsseldorf doch statt: **Vom 4. bis 13. September 2020** läuft die Leitmesse der Caravaning-Branche und mobilen Welt. Hintergrund: Das Verbot für Großveranstaltungen galt uneingeschränkt bis zum 31. August und hätte den Start des Caravan Salons verhindert. Nach dem neuerlichen Beschluss der Bundesregierung und Länderchefs indes greift das Verbot für Großveranstaltungen nicht für Messen, sofern sie die Gesundheit von Besuchern und Ausstellern nicht gefährden.

## Neues Geleit schon am Eingang

Erstmals ist die neue Halle 1 in den Rundlauf integriert. Zudem wird Eingang Süd zum Start des Caravan Salons

eingeweiht. Er beginnt in diesem Jahr für jeden Interessierten schon am Freitag – damit haben alle Besucher einen Tag länger Zeit, sich die Neuheiten anzusehen.

Trotz vieler Absagen namhafter Hersteller: In zehn Hallen und auf dem Freigelände zeigen mehr als 300 Aussteller ihre Neuheiten für die Saison 2021. Die Messe Düsseldorf versichert: „Auch in diesem Jahr wird es trotz des Fehlens von verschiedenen Ausstellern eine breite Palette von Herstellern und Marken geben, die eine große Produktauswahl quer durch alle Fahrzeugkategorien anbieten. Hier bei uns in Düsseldorf werden die Top-Neuheiten der Saison gezeigt.“

Tatsächlich sind außer Reisemobilen und Caravans auch Basisfahrzeuge, Zubehör, technisches Equipment,

Ausbauteile, Dachzelte, Mobilheime, Camping- und Reisemobilstellplätze sowie Reiseziele zu sehen.

## Hygienekonzept wegen Corona

Zuversichtlich blicken Messe Düsseldorf und Caravaning Industrie Verband (CIVD) als ideeller Träger auf den 59. Caravan Salon, obwohl er in einem außergewöhnlichen Jahr stattfindet. „Wir haben in enger Kooperation mit den Behörden ein tragfähiges Hygienekonzept ausgearbeitet, das alle Voraussetzungen für einen Messebetrieb in Coronazeiten erfüllt“, sagt Wolfram N. Diener, Vorsitzender der Geschäftsführung der Messe Düsseldorf.

Dank gezielter Maßnahmen sollen Besucher, Aussteller und Mitarbeiter auf dem gesamten Messegelände, in den Eingängen und Hallen den Mindestabstand von 1,5 Metern einhalten können. Hygiene- und Infektionsschutzstandards sollen Sicherheit und Gesundheit schützen:

- Gänge sind breiter,
- Hallen sind großzügiger belegt,
- Mund-Nasen-Schutz auf dem Messegelände und in den Hallen zu tragen ist Pflicht,
- Handdesinfektionsmittel stehen an allen Halleneingängen und Ständen für Standpersonal und Besucher bereit,
- in einem Mobil dürfen nur Personen sein, für die keine Beschränkungen gelten, etwa aus einem Haushalt,
- Videosysteme und mehr Personal überwachen den Mindestabstand von Messebesuchern,
- die maximale Besucherzahl ist auf 20.000 pro Tag begrenzt – bei einer Gesamtfläche von mehr als 200.000 Quadratmetern.

Besucher können Tickets seit dem 15. Juli ausschließlich online bestellen: [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de). Ab demselben Datum lassen sich auf dieser Website Übernachtungen auf dem Stellplatz P1 reservieren.

## Neue Hallenstruktur der Messe

Um das Hygienekonzept und die Abstandsregeln vollumfassend umsetzen zu können, findet der Caravan Salon diesmal mit einer neuen Hallenstruktur statt:

### CARAVAN SALON 2020

## Daten und Fakten

**GEÖFFNET:** Freitag, 4. September, bis Sonntag, 13. September 2020, jeweils von 10 bis 18 Uhr

**EINTRITT:** Die Online-Tageskarte kostet für Erwachsene 13, für Schüler, Studenten und Mitglieder des Caravan-Salon-Clubs 10 und für Kinder (6 bis 12 Jahre) 5 Euro. Tickets gibt es ausschließlich im Online-Vorverkauf, es gibt keine Tageskassen. Die Eintrittskarte enthält die gebührenfreie Hin- und Rückfahrt zum Messegelände innerhalb des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) am Tag des Messebesuches (DB 2.Klasse).

**INFOS:** [www.caravan-salon.de](http://www.caravan-salon.de)

## DREI FRAGEN AN DANIEL ONGGOWINARSO

# „Das geht nicht digital“

**Der Geschäftsführer des Caravaning Industrie Verbandes (CIVD) begründet, warum der Verband 2020 am Caravan Salon festhält – trotz Corona.**

**Herr Onggowinarso, warum setzt sich der CIVD dafür ein, dass der Caravan Salon zu Coronazeiten stattfindet?**

Das Interesse an Freizeitfahrzeugen, Zubehör und Dienstleistungen ist seit Jahren enorm und reißt auch in der Coronakrise nicht ab. Im Gegenteil, wir sehen, dass die Popularität der Urlaubsform Caravaning gerade in der derzeitigen Lage steigt und viele neue Kunden anzieht.

**Aber Käufer können sich doch vorab auch online über die neuen Fahrzeuge informieren. Reicht das nicht aus?**

Reisemobile und Caravans sind vor allem emotionale Produkte. Potenzielle Kunden wollen vor der Kaufentscheidung das Fahrzeug sehen und anfassen, das geht nicht digital.

**Warum nicht?**

Die Überzeugungskraft realer Präsentationen beschleunigt Entscheidungsprozesse ganz erheblich. Es freut uns daher, den Ausstellern gerade jetzt in dieser außergewöhnlichen Situation eine Bühne für ihre Neuheiten bieten zu können.



Fotos: Messe Düsseldorf

Erstmals wird **Halle 1** in den Hallenrundlauf integriert, Eingang Süd mit seiner spektakulären Dachkonstruktion wird zum Start des Caravan Salons eingeweiht.

**Hallen 1, 4, 9 bis 12 und 16:** Caravans und Reisemobile  
**Halle 15:** Vans

**Halle 5:** Premium-Reisemobile

**Halle 12:** Tourismus mit Camping- und Stellplätzen sowie Reisezielen; Direktverkauf rund um Campingausrüstung

**Halle 13:** Zubehör und Technik

Besucher betreten und verlassen das Messegelände über die **vier Ein-/Ausgänge Nord, Süd, Ost und Eingang Halle 17.**

Ganz neu: Der Eingang Süd mit seiner topmodernen Dachkonstruktion wird erst zum Caravan Salon eingeweiht. ▶





## HALLENPLÄNE

# Was Sie wo finden

**Hallen 1, 4, 9 bis 12, 16**  
Reisemobile und Caravans

**Halle 5**  
Premium-Reisemobile

**Hallen 15**  
Kastenwagen

**Hallen 13**  
Zubehör und Technik

**Halle 12**  
Zelte, Falt-Caravans

**Halle 12**  
Tourismus mit Camping- und Stellplätzen sowie Reisezielen; Direktverkauf rund um Campingausstattung



Hereinspaziert: Der Caravan Salon darf nur stattfinden, weil das Sicherheitskonzept die Gesundheit der Besucher und Mitarbeiter der Messe Düsseldorf glaubhaft schützt.



DIE WICHTIGSTEN AUSSTELLER VON A-Z

ACE	9 / B 0 2	Knaus Tabbert	4
ACSI	12/A53	Krug Expedition	5 / D 0 7
ADAC	9 / A 2 0	La Strada	15/C26
Adria Mobil	10/A29	La Strada	5 / A 0 5
Adria Mobil	10/B43	Life Style Camper	10/D77
Ahorn	11/A06	Linnepe	13/A14
Ahorn	12/A54	Lume Traveller	10/C55
Al-Ko	Freigel.	Malibu	15/D47
Alugas	12/G23	Malibu	16/A05
Benimar	10/C50	Megasat	13/A60
Bimobil	5 / A 0 3	Mobilvetta	10/A18
Bliss Mobil	5 / B 0 1	Morelo	5 / A 0 7
Burow Reisemobile	15/A36	Notin	16/D06
Bus-Boxx	13/D31	Opus Camper	12/C15
BVCD Service	12/C35	Pieper	12/D35
Campmobil Schwerin	15/A25	PLA	11/D27
Campwerk	12/A01	Rapido	16/C06
Carthago	16/A22	Rapido	16/C25
Challenger	10/B20	Reimo	10/A29
Chausson	11/A45	Reimo	15/B48
CIG	9 / A 2 6	Renault	16/D54
Cruzzler	5 / C 0 1	Robel Mobil	5 / A 0 1
DCC	9 / A 3 0	Roka Werk	5 / B 0 3
Dr. Keddo	12/G29	Roller Team	10/C43
Dreamer	16/D25	Seabridge	12/A59
ESV Schwenger	15/B01	SFC Energy	13/A36
Eura Mobil	10/B23	Starterwelt/Club	1 1
Eura Mobil	15/D25	STX Motorhomes	5 / C 0 7
Euro Caravaning	1 / A 0 6	Teleco	13/A03
FCA	16/D42	Ten Haaft	13/B63
Fendt	9 / B 3 7	Terracamper	15/B50
Fiamma	12/A23	Trigano Faltcaravan	12/C23
Fifty Five	12/G32	Trigano Haus	10D06
Fleurette	16/B44	Uwe Gante	11/B27
Forster	10/A21	Vario mobil	5 / C 0 5
Freizeit Reisch	13/A32	VB Airsuspension	13/A10
Fritz Berger	12/A32	Vöhringer	13/A95
Globe Traveller	15/B20	Votronic	13/D03
Herman RVs	1 / D 5 3	Weinsberg	4
Hobby	9 / B 0 5	Wellness Concept	15/B02
Holzmobil.de	11/D35	Westfalia	15/D03
Inter Caravaning	1 / A 0 5	Wurmi	12/F53
Kabe	9 / A 3 5	XGO	11/B27
Knaus Tabbert	1 / A 0 1	Zelte Steckdaub	12/D01 ▶



Fotos: Messe Düsseldorf



# Alle Hersteller auf einen Blick

Text und Fotos: Jörg Nullmeyer, Werk

**Unser Modellvorschau zeigt Ihnen alle Modelle für das kommende Jahr. Bei den Marken, die coronabedingt nicht auf dem Caravan Salon vertreten sind, finden Sie daher keine Angabe zur Halle und Standnummer neben dem Hersteller.**



Die Panoramadachhaube und das anschließende Dachfenster bieten viel Tageslicht.

Markant: die Fronthutze des neuen Coral mit den Dachfenstern.

## ADRIA MOBIL Halle 10 / Stand A 29

Den Einstieg macht nach wie vor der neue Active MPC, den es jetzt in zwei Ausführungen gibt. Der Active Base, ein perfektes Alltagsfahrzeug für Übernachtungen, während der Active Pro voll ausgestattet mit einer Küche angeboten wird. Beide Modelle haben ein aufklappbares Schlaffach. Basis ist der Renault Trafic, den es in drei Motorisierungen und sechs Außenfarben gibt. Die Einstiegerserie bei den Kastenwagen ist der Twin Axess. Ihn gibt es zukünftig in vier Grundrissen, allerdings nicht nur wie bisher auf Citroën, sondern wahlweise auch auf Fiat Ducato. Die Wahl des Chassis gilt fortan für alle Axess-Baureihen. Zusätzlich ist der Innenraum komplett überarbeitet worden. Besonders der Übergang an der B-Säule ist jetzt durchgehend gestaltet. Beim Twin Plus bleibt das Design wie in

2020, allerdings bekommt die Baureihe Zuwachs und bietet zukünftig fünf Grundrisse. Beim 640 SGX handelt es sich um einen 6,36 Meter langen Kastenwagen mit einem höhenverstellbaren Doppelbett in Längsrichtung. Damit bietet der 640 SGX auch Platz für E-Bikes. Auch beim Twin Supreme bleibt das Interieur gleich, allerdings ergänzt der 640 SPB Family die Baureihe um ein viertes Modell. Mit zwei quer eingebauten Doppel-Stockbetten bieten er nicht nur vier Sitz-, sondern auch vier Schlafplätze. Für alle Twins gibt es viele Detailverbesserungen und Ergänzungen bei Interieur und Technik. In der 2,12 Meter breiten Compact-Baureihe wird es ebenfalls einen neuen Grundriss geben. Der SC ist 6,99 Meter lang und hat ein Queensbett im Heck. Ihn gibt es als Axess, Plus und Supreme. Adrias Alkoven-Baureihe Coral XL bleibt weiterhin

im Programm. Mit viel Stauraum und bis zu sieben homologierten Sitzen sollen die Modelle Familien und Vermieter ansprechen. Im Jahr 2020 feiert die Marke Adria ihr 55-jähriges Bestehen. Passend dazu wird Adria viele Neuheiten auf dem Caravan Salon vorstellen. Besondere Beachtung dürften der neue Coral und der neue Matrix finden. Sie feiern jeweils in der Supreme- und Plus-Variante Premiere. Die Neuerungen sind vielfältig. Das beginnt mit einem zweiten Dachfenster als Ergänzung zum Panoramadach, was das neue Interieur mit dem neuen Möbeldesign ins rechte Licht rückt. Die Küche ist komplett neu designt worden, gleiches gilt für das Bad. Selbst ein Soundsystem ist jetzt, passend zur neuen Multimediawand, erhältlich. Im Wohnbereich soll eine neue Polsterergonomie für mehr Sitzkomfort sorgen. Ein Großteil der neuen Funktionen lässt sich via App namens „Adria Mach“ vom Smartphone aus fernsteuern.

**INFO** [www.adria-mobil.com](http://www.adria-mobil.com)

## 4PFOTEN-MOBILE

Nachdem zum vergangenen Modelljahr alle Fahrzeuge einer Modellpflege unterzogen worden sind, gibt es bei den Reisemobilen für den Hund für das Modelljahr 2021 einige Änderungen. Auch während des laufenden Modelljahres wird es interessante Neuerungen bei den Hundemobilen geben. Die beiden Teilintegrierten T 730 und T 738 sind nicht mehr im Programm. Sie waren die ersten Reisemobile der Marke für Hundebesitzer. Neu hinzugekommen ist der T 740, der sich aktuell zum Verkaufsschlager der Marke entwickelt. Mit dem VI 760 können die Vierbeiner jetzt auch in einem Vollintegrierten auf Reise gehen. Allen Modellen gemein sind die speziellen Lösungen für Tiere. Das betrifft nicht nur die Grundrisse sondern vor allem die Ausstattung der Fahrzeuge. Aus den Mikrofaserpelstern lassen sich Tierhaare besonders leicht entfernen. Spezielle Halterungen sorgen für die Sicherung des Hundes, Kameras überwachen die Boxen im Heck. Dies sind nur einige Beispiele. Wer sich noch nicht sicher ist, ob ein Campingurlaub mit Vierbeiner das richtige für ihn ist oder kein eigenes Reisemobil anschaffen möchte, kann bei 4Pforten-Mobil die Fahrzeuge an elf Standorten in Deutschland mieten.

**INFO** [www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)



Verkaufsschlager bei Herrchen wie bei Frauchen: der T 740. Innen sind die 4Pforten-Mobile auf die tierischen Familienmitglieder angepasst.

## ACTION MOBIL

Expeditionsfahrzeuge sind Fahrzeuge für Individualisten, entsprechend individuell fallen die jeweiligen Fahrzeuge aus. Das gilt auch bei Action Mobil. Die Baureihen bieten daher nur die Grundlage für die individuellen Planungen. Dennoch gibt es regelmä-



Der Temet 3600 auf Unimog ist hoch geländegängig.

Big Änderungen, auch während des Modelljahres. Jetzt hat die Temet-Familie Nachwuchs bekommen. Der Neue, genannt Temet 3600, ist auch zugleich der Kleinste der Baureihe. Trotzdem braucht er den Vergleich mit den großen Brüdern nicht zu scheuen. Dafür sorgt schon das Chassis: ein Unimog aus dem Hause Mercedes-Benz. Mit seinen Portalachsen hat er die Bodenfreiheit auch für unwegsames Gelände. Die 280 Pferdestärken sorgen für den notwendigen Vortrieb. Der 3600 bleibt aber unter der 7,5-Tonnen-Grenze. Somit kann das Mobil nicht nur mit dem Führerschein der alten Klasse 3 gefahren werden, auch andere Einschränkungen fallen dadurch weg. Möglich wird dies durch den Verzicht auf technische „Spielereien“. Allerdings fällt die Zuladung mit 670 Kilogramm im Vergleich zu den Dickschiffen Saalfelder eher bescheiden aus. Qualitativ bleibt auch der 3600 den Ansprüchen von Action Mobil treu. So besteht die Küchenarbeitsplatte aus 3 Millimeter dickem Granitstein, der durch eine moderne Honeycomb-Unterstruktur seine Stabilität erhält. Für den Unimog muss der Kunde laut Action Mobil rund 140.000 Euro kalkulieren. Für den Aufbau kommen dann, je nach Ausstattung, noch zirka 240.000 Euro hinzu. Da der Kundenkreis international ist, sind alle Preise netto angegeben. Für deutsche Kunden werden aktuell nur 16 statt der 19 Prozent zusätzlich fällig.

**INFO** [www.actionmobil.com](http://www.actionmobil.com)



Innen bietet der Temet 3600 eine moderne und hochwertige Ausstattung.

## AHORN

Halle 11 / Stand A 06

Das Interieur der Ahorn Baureihen Canada und Camp wird komplett überarbeitet. Ein modernes Design wird zum Modelljahr 2021 Einzug halten. Dazu gehören moderne Weiß- und Grautöne, die Holzoptik wird fast vollständig verschwinden. Abgerundet wird das neue Design durch eine LED-Lichtuntermalung. Zusätzlich wird es zwei komplett neue Grundrisse geben. Der knapp sieben Meter lange Canada TU ist ein Teilintegrierter mit Rundsitzgruppe im Heck, der optional mit Hubbett vorne und hinten erhältlich ist. Das Fahrzeug hat eine Zulassung für vier Personen. Außerdem wird der Canada TF in Düsseldorf Premiere feiern. Der Teilintegrierte mit Einzelbetten besitzt im vorderen Teil eine Face-to-Face Lounge-Sitzgruppe. Optional ist ein Hubbett über der Sitzgruppe erhältlich. Auf dem Salon wird außerdem der neue Van City auf Renault Trafic Basis vorgestellt. Das Möbeldesign entspricht der aktuellen Master Van Line.

**INFO** [www.ahorn-wohnmobil.de](http://www.ahorn-wohnmobil.de)



Moderne Grautöne statt Holzoptik: das neue Interieur bei Ahorn. Hell und modern: der Schlafbereich.



### AUTO-SLEEPERS

Für die Engländer ist das Vereinigte Königreich der größte Absatzmarkt. So verwundert es auch nicht, dass die letztjährige Neuvorstellung des Fairford Plus besonders auf der nach dem Caravan Salon stattfindenden NEC in Birmingham für besondere Aufmerksamkeit sorgte. In den letzten Jahren hatte der britische Markt einige Schwierigkeiten. Der Brexit bereitete zusätzliche Probleme. Das betrifft nicht nur den Einkauf wichtiger Komponenten, sondern auch den Vertrieb in Kontinentaleuropa. Kein Wunder also, dass es Auto-Sleepers in diesem Jahr ruhiger angehen lässt. Abgesehen von einigen Detailverbesserungen bleiben die Modelle für das Jahr 2021 gleich. Kastenwagen gibt es nach wie vor nur auf Peugeot. Bei den sogenannten Coachbuilds auf Peugeot handelt es sich um Teilintegrierte und Alkoven mit interessanten Grundrissen, die sich von deutschen Reisemobilen deutlich unterscheiden. Wer den Peugeot mit dem AL-KO-Chassis kombinieren möchte, hat die Wahl zwischen zwei Teilintegrierten. Den Spitzenplatz nehmen die sechs Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter ein. Trotz Brexit wird Auto-Sleepers auch zukünftig auf dem deutschen Markt vertreten sein. Leider standen die Preise bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

**INFO** [www.auto-sleepers.com](http://www.auto-sleepers.com)



Die Spitzenbaureihe wird auf dem Sprinter aufgebaut.

### BENIMAR

Halle 10 / Stand C 50

Mit Benimar bringt die französische Trigano-Gruppe eine weitere Marke auf den deutschen Markt. Bereits vor einigen Jahren waren die Spanier auf dem deutschen Markt aktiv. Jetzt erfolgt ein Neustart, betreut durch das Trigano Haus in Sprendlingen. Zum Modelljahr 2021 wird Benimar in Deutschland 37 Modelle in fünf Baureihen anbieten. Die Perseo Baureihe wird es in der nächsten Saison nicht mehr geben. Der Einstieg beginnt bei den Benivans. Das Programm der Kastenwagen wurde gründlich überarbeitet. Der 140up und der 165 entfallen, der 144up bekommt eine Modellpflege. Ergänzt wird die Reihe um vier neue Modelle: 190up, 105, 110 und 167. Die Baureihe Sport zielt besonders auf Fami-



Der Mileo 261 gehört zu den Neuheiten des Modelljahres 2021 bei Benimar.

lien und Vermieter. Vier Grundrisse mit bis zu sechs Gurt- und Schlafplätzen umfasst das Programm. Der 340up und der 363 werden auf Ford Transit gebaut, die anderen beiden auf Fiat. Die Alkoven gehen unverändert in das neue Modelljahr. Der 340up und der 363 werden auf Ford Transit gebaut, die anderen beiden auf Fiat Ducato. Die Mileo Baureihe wird zukünftig mit acht Modellen am Markt sein. Mit dem M 261, M 268 und M 297 sind 2021 sogar drei neue Modelle dabei. Für den deutschen Markt dürfte vor allem der Mileo M 261 mit Einzelbetten interessant sein. Bei unter sieben Meter Länge lässt er sich auch in südeuropäischen Gassen manövrieren. Tessoro ist die umfangreichste Baureihe bei Benimar und hat zudem das beste Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Unterschied beginnt beim Chassis. Der Tessoro baut auf dem Ford Transit auf. Die Baureihe bleibt weitgehend unverändert. Während der T497 einer Modellpflege unterzogen wurde, ersetzt der 7,43 Meter lange Einzelbettenwagen T468 den T494. Die Amphitryon Baureihe ist und bleibt die Oberklasse von Benimar. Bisher bestand sie aus drei 7,42 Meter langen Vollintegrierten. Der 6,99 Meter lange A 940 mit fünf Schlafplätzen erweitert zukünftig das Programm. Die Besonderheit ist das Hubbett über dem quer eingebauten Heckbett.

**INFO** [www.benimar.de](http://www.benimar.de)

### BIMOBIL

Halle 5 / Stand A 03

Wenn es um eine Welt- oder Fernreise geht oder statt Urlaub eine Expedition ansteht: Bei Bimobil wird man auf der Suche nach dem passenden Fahrzeug sicherlich fündig. Wenn bei der Auswahl von der Stange nicht das passende dabei ist, entwickelt das Unternehmen auch maßgeschneiderte Lösungen für die Kunden. Ungewöhnlich ist sicherlich der BJ 383. Die Doppelkabine des Mercedes Sprinter bietet bis zu fünf Personen Platz. Serienmäßig in 4x2-Konfiguration ausgeliefert, erlaubt der optionale Allradantrieb die Erkundung auch abgelegener Stellplätze. Der Mercedes Sprinter ist absolut zuverlässig und mit der aktuellsten Technik ausgestattet. In Kombination mit der qualitativ hochwertigen

Bimobil Kabinenbauweise und der hervorragenden Isolierung ermöglicht der BJ 383 Reisen mit der ganzen Familie. Das große Doppelbett im Alkoven bildet das optimale Eltern-Schlafzimmer, während die zusätzlichen Stockbetten im Heck selbst erwachsenen Einzelschläfern einen geruhsamen Schlaf ermöglichen. Das zulässige Gesamtgewicht von fünf Tonnen ermöglicht eine großzügige Zuladung bei gleichzeitig stabilem Fahrverhalten auch abseits asphaltierter Wege. Das Modell EX 366 hingegen ist ideal für Expeditionen und Offroad-Urlaub für zwei. Der Iveco Daily 4x4 verbindet den kraftvollen Allradantrieb mit sehr guten Offroad-Eigenschaften und hochwertiger Kabinenbauweise mit der entsprechenden Wohnqualität. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 5.500 kg oder alternativ 7.000 kg. Das Heckbett ist ein festes Einzelbett mit einem genialen Slide-out, das sich leicht auf ein substanzielles Doppelbett umwandeln lässt. Der Sitzbereich mit Tisch bleibt auch dann noch benutzbar, wenn das Bett ausgefahren ist. Küche und Bad bieten ausreichend Bewegungsfreiheit und jede Menge Stauraum.

**INFO** [www.bimobil.com](http://www.bimobil.com)



Für Offroad-Abenteuer zu zweit: das Bimobil EX 366.

## BLISS MOBIL

Halle 5 / A 03

Das niederländische Unternehmen besteht offensichtlich aus Querdenkern. Entsprechend innovativ sind deren Lösungsansätze. Nicht immer muss das komplette Expeditionsmobil um die Welt geschickt werden. Oft reicht nur der Wohnaufbau – von Bliss Mobil. Die selbsttragenden Aufbauten haben verstärkte Rahmen und können so problemlos unabhängig vom Basisfahrzeug verladen und transportiert werden. Da sich die Abmessungen an den Standardmaßen für Container orientieren, können die Aufbauten problemlos weltweit verschifft werden. Die neue „11 Fuß Unit Lifting Top Mobil-Unit“ hat einen wichtigen Vorteil gegenüber den anderen Modellen: Beim Schließen des Hubdaches (Lifting Top) wird der Schwerpunkt nach unten verlagert und verbessert somit die Geländetauglichkeit. Geschlossen beträgt die Höhe nur 1.700 mm und ist somit der ideale Aufbau für geringe Durchfahrthöhen. Durch Gewichtsreduktion am Aluminiumrahmen ist das Modell besonders für Fahrzeuge mit einer begrenzten Tragfähigkeit in der 7,5-Tonnen-Klasse geeignet. Ebenfalls neu ist die 13 Fuß High Bed Unit. Der Iveco Daily 4x4 hat eine Doppelkabine und bietet in maximaler Ausbaustufe Platz für sechs Personen. Auf Wunsch sind auch andere Konfigurationen möglich. In der Standardkonfiguration ist die Kombination auf zwei bis drei Personen ausgelegt.

INFO [www.blissmobil.com](http://www.blissmobil.com)



Expedition für bis zu sechs Personen: der Iveco Daily 4x4 mit 13 Fuß Aufbau.

## BRAVIA MOBIL Halle 11 / Stand B 27

Der kompakte Swan 495 markiert den Einstieg bei Bravia Mobil. Der auf dem Peugeot Traveller basierende Van erfüllt mit bis zu sieben Sitzplätzen und vier Schlafplätzen alle Anforderungen an ein alltagstaugliches Freizeitfahrzeug. Der auf dem Peugeot Boxer basierende Swan 599 ist ein vollwertiger Kastenwagen mit quer eingebautem Heckbett. Neben der Standardausführung ist er auch in den Sondermodellen Trend und Edition 30 erhältlich. Letztere unterscheiden sich nicht nur im Umfang der Ausstattung, sondern auch vom Design des Interieurs. Besonders die Edition 30 ist mit den Polstern im Schwarz-Weiß-Kontrast ein echter Hingucker.



# LIONTRON®



## LIONTRON® LX Serie mit Bluetooth Überwachung

### Nachhaltigkeit durch modulare Bauweise

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.

Alle Bauteile, wie Zellen, Leiterplatten und BMS\* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren\*\*.

\* Batterie Management System

\*\* Bitte Garantiebedingungen beachten



## Für jede Anwendung die passende Batterie



**STRONG LIKE A LION**  
[www.liontron.de](http://www.liontron.de)

Besuchen Sie uns auf der



**CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF**  
04.-13.09.2020  
[caravan-salon.de](http://caravan-salon.de)  
13-D11 / FG11-02



Bulliger Auftritt: der Bravia Swan 599 Trend. Der Bravia Swan 699 hat ein ungewöhnliches Raumkonzept.



Im Swan 636 kann man sowohl getrennt als auch zusammen schlafen. Seine beiden Einzelbetten lassen sich durch eine zusätzliche Matratze zu einer großen Liegewiese verbinden. Spitzenmodell ist und bleibt der Swan 699. Im Gegensatz zu den anderen Modellen ist die Basis der Sprinter von Mercedes-Benz. Den 699 wird es 2021 erstmals auch als Sonderserie in Vollausrüstung geben. Auch ein Elektropaket ist zukünftig erhältlich. Neben einem fernbedienbaren Wechselrichter enthält es einen Ladebooster mit Batteriesensor und eine leistungsstärkere Aufbau-Batterie. In Deutschland wird Bravia mobil exklusiv über Uwe Gante vertrieben. Hinzu kommen die Hausboote von Bravia Home.

**INFO** [www.bravia-mobil.com](http://www.bravia-mobil.com)



Der Elegance ist das neue Flaggschiff von Bürstner. Das Interieur der Harmony Line wirkt edel und modern.

## BÜRSTNER

Der nur 2,20 Meter breite Travel Van bekommt zur neuen Saison ein Facelift verpasst.

Die Modellpflege umfasst sowohl das Exterieur als auch das Interieur. Auch 2021 werden zwei Grundrisse angeboten. Der T 590 G hat ein quer eingebautes Heckbett, der T 620 zwei Einzelbetten. In der Standard-Ausführung gibt es die markanten Bürstner Hybrid-Heckleuchten, die praktische Einhand-Bedienung für die Garagen-Klappen und eine neue Folierung. Innen gibt es ein neues Möbeldekor namens „Sandy Grey“ und ein Variobad. Der neu erhältliche Travel Van Harmony Line hat ebenfalls all diese Attribute. Jedoch kommt in der neuen Produktgrafik der Harmony Line mit einem Fahrerhaus in Graphite sowie den neuen Bürstner Hybrid-Heckleuchten daher. Zahlreiche Ausstattungsmerkmale wie die Polster im speziellen Design mit Bestickung und das ausstellbare Skyroof werten die Harmony Line zusätzlich auf. Die Preise beginnen in Deutschland ab 51.390 Euro für den Travel Van T 590 G.

Mit dem Elegance präsentiert Bürstner das neue Flaggschiff. Er basiert auf einem Mercedes Sprinter mit Frontantrieb. Der bewährte Bürstner Doppelboden schafft eine beidseitige Durchlademöglichkeit und ermöglicht ein komplett barrierefreies Be- und Entladen der Gasflaschen. Auch im Inneren gibt es einige Innovationen zu entdecken. Das beginnt beim neu designten Gurthubbett im Fahrerhaus. Es wird elektrisch bedient und senkt sich in das Fahrerhaus zur Frontscheibe hin ab, wodurch im Bereich der Sitzgruppe mehr Platz geschaffen wird. Der Wohn- und Schlafbereich zeichnet sich durch sein modernes Innendesign in den dominierenden Farbtönen Weiß, Beige und Schwarz aus. Abgerundet wird der Elegance durch eine umfangreiche Ausstattung. Ein besonderes Extra beim Zubehör sind die Magnetgläser. Sowohl hoch-



wertige Kristallgläser als auch Kunststoffbecher können über eine Magnetschiene oder mit einem flexiblen Untersetzer aus metallischem Nano-Gel-Pad auf so gut wie jeder Oberfläche befestigt werden. Mit diesem cleveren Stausystem gibt es kein Klappern oder Umfallen mehr. Und es ist noch dazu ein toller Blickfang. Als einer der ersten Hersteller verbaut Bürstner das neue, ressourcensparende iNDUSTM-Toilettensystem von Thetford. Das Grauwasser wird gefiltert, durch Sanitärzusätze aufbereitet und wird dann zur Toilettenspülung genutzt. Bei zwei Personen ist sogar eine Autarkie von bis zu einer Woche möglich. Per Smartphone lassen sich die Informationen dazu in Echtzeit abrufen. Zusätzlich befindet sich ein von Bürstner entwickelter Geruchswandler im WC-Bereich. Wasserbasiertes Gel aus ätherischen Ölen verteilt sich damit langsam und gleichmäßig in der Luft, bindet unangenehme Gerüche langanhaltend und versprüht einen dezenten Duft. Zur Markteinführung werden zwei Grundrisse verfügbar sein. Der 910 G verfügt über zwei Einzelbetten, der 920 G über ein Queensbett im Heck. Die Preise für den deutschen Markt beginnen bei 116.900 Euro.

**INFO** [www.buerstner.com](http://www.buerstner.com)

# MEHR DRAN. MEHR DRIN.



Schon ab  
**38.599€**

## DIE EDITIONEN „CLEVER“ UND „CLEVER+“

Mehr Fahrzeug für weniger Geld. Die neuen Sondermodelle glänzen mit vielen inneren Werten. Genauer: mit einer umfassenden bzw. vollen Ausstattung zu einem absolut fairen Preis. **Sichern Sie sich jetzt einen Preisvorteil von bis zu 6.999 €.**  
EINFACH. CLEVER. REISEN.

Mehr  
Informationen





Der Ford Ranger sorgt für die Geländegängigkeit beim Burow Oman.

## BUROW REISEMOBILE

Halle 15 / Stand A 36

Die Manufaktur blickt auf rund 30 Jahre Erfahrung im Ausbau von Kastenwagen zurück. In diesem Bereich wird es allerdings keine Weiterentwicklung mehr geben. Ein Grund dafür ist der eigene Qualitätsanspruch, der auch für den Erfolg gesorgt hat. Dadurch werden die Fahrzeuge laut Firmenchef Claus Burow so hochpreisig, dass sie sich am Markt mit dem immer größeren werdenden Wettbewerb nur schwer durchsetzen können. Anders sieht es aus beim Oman. Die Kombination aus Kofferaufbau und dem Ford Ranger als Basisfahrzeug ist ein echter Verkaufsschlager. Der Oman ist mittlerweile in vierter Generation erhältlich. Da die Kabine nicht abnehmbar ist, ergeben sich einige konstruktive Vorteile. Schwere Komponenten wie beispielsweise der Wassertank lassen sich im Rahmen verbauen. Dadurch wird der Fahrzeugschwerpunkt viel niedriger, was ein deutlich besseres Fahrverhalten ergibt. Außerdem können so Fertigungskosten reduziert werden. Mittlerweile gibt es den Ranger auf Wunsch sogar mit einer Rahmenverlängerung aus dem Hause Burow. Das Fahrzeug wird so 470 Millimeter länger. Der Grund für die kostspielige Entwicklung war, dass der Überhang der Kabine nicht größer werden sollte, um die Geländefähigkeit nicht einzuschränken.

**INFO** [www.burow-reisemobile.de](http://www.burow-reisemobile.de)

## CAMPSTER

Im Jahr 2016 hat die Pössl-Gruppe das Portfolio um ein alltagstaugliches Freizeitfahrzeug erweitert: den Campster. Basis ist nach wie vor der Citroën Spacetourer. Die Basismotorisierung ist ein 1,5 Liter großer Dieselmotor mit 88 Kilowatt (120 PS). Den 2-Liter-Motor gibt es mit 110 kW (150 PS) und 130 kW (177 PS), letzteren mit 8-Gang-Automatik statt 6-Gang-Schaltgetriebe. Mit vier Schlafplät-

zen und bis zu sieben Sitzplätzen ist der Campster familien- und alltagstauglich. Mit 1,99 Meter Höhe findet er auch Platz in der Stadt, in Parkhäusern und Waschstraßen. Innen ist er ein vollwertiges Freizeitfahrzeug. Der Campingausbau besteht aus Schränken, einem herausnehmbaren Küchenblock, Schlafbank und einem hochwertigen Schlafdach. Damit ist der Campster ein ernstzunehmender Konkurrent, des Marco Polo von Mercedes, dem er vor allem preislich die Stirn bieten kann. Nachdem alle



Mit dem Aufstelldach bietet der Campster vier Schlafplätze. Beim Campster muss man eigentlich nur auf ein Bad verzichten, sonst hat er alles.



Signale dieser Klasse auf Wachstum stehen, hat die Pössl-Gruppe mit dem Vanster nachgelegt. Mit dem Citroën Spacetourer verwendet er die gleiche Basis wie der Campster, er ist aber ebenso auf der einfacheren und günstigeren Basis des Citroën Jumpy Kombi erhältlich. Dieser Kompaktbus mit seinem praktischen Stauraumsystem, variablem Innenraum und dem gleichen hochwertigen aufstellbaren Schlafdach ist er ein Alleskönner für den Alltag und in der Freizeit. Sieht man von kleinen Detailverbesserungen ab, bleibt laut Hersteller im kommenden Modelljahr (fast) alles beim Alten.

**INFO** [www.campster.de](http://www.campster.de)

## CARADO

Angetreten als günstige Einsteigermarke von Hymer, hat sich Carado mittlerweile zum Vollsortimenter entwickelt. Vom Kastenwagen bis zum Vollintegrierten gibt es insgesamt fünf Baureihen. Obwohl im Allgäu ansässig, werden die Fahrzeuge bei Capron im sächsischen Neustadt gefertigt. Zum Modelljahr 2021 wird es einige Verbesserungen geben. Das betrifft sowohl einzelne Produkte als mo-



Neu in 2021: die Carado Clever+ Edition.

dellübergreifende Verbesserungen. Bereits 2020 wurden Isofix-Plätze bei den Kastenwagen eingeführt, nun haben sie auch bei den Reisemobilen Einzug in die Serie gehalten. Zusätzlich wird es zwei neue Editionen im kommenden Modelljahr geben. Die Clever Edition kommt sowohl für Reisemobile als auch Kastenwagen und bietet ein großzügiges Ausstattungspaket zu einem besonders attraktiven Preis. In der Clever+ Edition legt Carado noch einen drauf und ergänzt die Clever Edition um weitere Ausstattungsmerkmale. Zusätzlich wird es im Modelljahr 2021 drei neue Grundrisse geben. Fotos und Grundrisse waren aber bei Redaktionsschluss noch nicht verfügbar.

**INFO** [www.carado.de](http://www.carado.de)



Auch die Kastenwagen wird es mit Ausstattungspaketen geben.

## CARTHAGO

Halle 16 / Stand A 22

Zum Modelljahr 2021 überarbeitet Carthago die c-compactline. Dazu gehört ein neues Heckdesign mit integrierten Leuchten und einer Anpassung an die Dachrundungen. Der Heckrahmen ist vierteilig gestaltet, was die Reparaturkosten im Falle eines Remplers gering hält. Im Fahrerhaus sind einige Verbesserungen am Armaturenbrett, dem Sideboard, dem Dachstaukasten und der Fensterverkleidung eingeführt worden. Im Wohnbereich bekommt die Sitzgruppe eine neue, geschwungene Form. Zum Lichtkonzept passend wird eine neue Bodenbeleuchtung im Wohnbereich und der Küche eingeführt. Hinzu kommen grundrissbezogene Optimierungen bei einigen Modellen. Auch der c-tourer bekommt das neue Heckdesign zusammen mit einer neuen Außengrafik und dem „C“-Branding. Die Vollintegrierten erhalten zusätzlich Full-LED-Frontscheinwerfer für Abblend- und Fernlicht einschließ-

Erfahre ein einzigartiges Raumgefühl auf Mercedes-Benz:

# ALLES NEO!

**3,5t**

Alles dabei: hohe  
Zuladung!

**Sparen  
Sie bis zu  
10.000,- €\***

\*gegenüber dem Preis eines  
gleichwertigen Modells mit  
Einzeloptionen

**FRANKIA**



**Hingucker:** der neue c-tourer auf Mercedes-Benz Sprinter. Beim Liner-for-two ist das Interieur aufgewertet worden.

lich LED-Tagfahrlicht in LED-Lichtleitertechnologie. Die Änderungen an der Sitzgruppe und der Bodenbeleuchtung wird es wie im c-compactline auch beim c-tourer geben. Der 143 LE bekommt gegen Aufpreis sogar einen 32" Fernseher. Im Heck gibt es jetzt die ausziehbare Komfort-Einstiegstreppe mit breiten Trittflächen. Den c-tourer gibt es jetzt auf Mercedes Sprinter. Besonders gelungen dürfte die Kombination des Vollintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter mit Al-Ko Tiefrahmenchassis „Carthago spezial“ sein. Statt eines serienmäßigen Gesamtgewichts von 3.500 Kilogramm ist auch eine 4,5-Tonnen-Variante möglich. Insgesamt gibt es 2021 vier Teil- und vier Vollintegrierte. Auch vom chic c-line gibt es Neues zu berichten. Für gute Nachtsicht sorgen die Full-LED-Scheinwerfer. Das Komfortbad ist aufgewertet worden mit besserer Bewegungsfreiheit durch optimierte Ablagen. Nicht mehr im Programm ist der chic c-line 5.0 QB Suite. Bei chic e-line und s-plus gab es einige Leichtbaumaßnahmen, um die Vorderachse zu entlasten. Auch im Wohnbereich gab es Verbesserungen. Neben der LED-Bodenbeleuchtung sind die seitlichen Abschlüsse der Sitzbänke abgerundet. Im s-plus ist das neue Fahrassistenz-Paket bestellbar. Der Liner-for-two bekommt eine neue Bugmaske. Durch die 13 Zentimeter höhere Frontscheibe kann die Sicht nochmals deutlich verbessert werden. Passend zum neuen Kühlergrill bekommt der liner-for-two auch die Full-LED-Frontscheinwerfer spendiert. Dazu kommt die Modernisierung und Aufwertung des Innendesigns im Bereich des Raumbades und des Schlafbereichs. Optional ist ein zweites Heki III im Heckausbau über der Lounge-Heckrundsitzgruppe erhältlich.

**INFO** [www.carthago.com](http://www.carthago.com)



## CHALLENGER **Halle 10 / Stand B 20**

Mit einem gestrafften Modellprogramm startet Challenger in die Saison 2021. Zukünftig wird es nur noch zwei Ausstattungsvarianten mit festge-

legten Paketen geben. Das soll dem Kunden nicht nur die Auswahl erleichtern, sondern durch bessere Effizienz in der Herstellung auch einen Preisvorteil von bis zu 5.500 Euro generieren, der an die Kunden weitergereicht wird. Die Basis-Version, genannt „Start Edition“, kann bei einem Fiat Ducato um das Graphite VIP-Paket erweitert werden. Ist das Basis-Fahrzeug ein Ford Transit, nennt sich die Ausstattungsvariante Graphit Premium-Paket. Dabei ist schon die Start Edition mit vielen Komfort-Merkmalen wie Klimaanlage im Fahrerhaus, Panorama-Dachfenster, Mückengittertür und Tempomat ausgestattet. Trotz der Straffung wird es im neuen Modelljahr zwei neue Grundrisse geben. Beide haben eine sogenannte Smartlounge, das ist eine Sitzgruppe mit zwei gegenüberliegenden, bequemen Sofas. Für einen dritten oder vierten Mitfahrer können aus den Sofas zwei Einzelsitze in Fahrtrichtung geklappt werden. Über der Lounge ist ein elektrisch betätigtes Hubbett für zwei Personen arretiert, das abends bequem per Knopfdruck abgesenkt werden kann. Der neue Challenger 328 GA hat ein 1,60 Meter breites, höhenverstellbares Queensbett im Heck. Damit der Durchgang zum davor befindlichen Raumbad möglichst bequem ist, sind die Wände entsprechend der Bettform schräg gestellt. Selbstverständlich lässt sich das Bad vom Wohnbereich abtrennen. Ähnlich verhält es sich mit dem Challenger 337 GA. Allerdings hat er im Heck zwei Einzelbetten. Trotz Betten in Längsrichtung und einem Raumbad bleiben beide Modelle bei einer Länge unter 7,20 Meter. In der Start Edition kostet der 337 GA auf Ford-Basis 53.490 Euro, die Variante mit Fiat Ducato fällt 1.500 Euro teurer aus. Der Challenger 328 kostet in der jeweiligen Ausstattung 1.400 Euro mehr als das Einzelbetten-Modell.

**INFO** [www.reisemobile-challenger.de](http://www.reisemobile-challenger.de)



Der 328 GA ist einer von zwei neuen Teilintegrierten bei Challenger.

DER HEISST AUS GUTEM GRUND

# REGENT



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

04.09. – 13.09.2020  
HALLE 15 · STAND C26



Was kommt heraus wenn bewährte Großserientechnik von Daimler Benz auf die Könnerschaft der LA STRADA Manufaktur für Reisemobile trifft? Richtig, eines der besten Reisemobile in der Kompaktklasse. Neues Highlight: die neuen SKA-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, die für entspanntes Reisen sorgen.

Perfektion auf höchstem Niveau – eben der REGENT! Jetzt auch als Allrad.

[WWW.LASTRADA-MOBILE.DE](http://WWW.LASTRADA-MOBILE.DE)

### CHAUSSON

Halle 11 / Stand A 45

Bereits beim letzten Modellwechsel hat es massive Änderungen bei Chausson gegeben. Das Angebot wurde neu strukturiert und die bisherigen Modellbezeichnungen (Twist, Flash, Welcome, Exaltis) komplett gestrichen. Daher wird der Start in die kommende Saison vergleichsweise ruhig. Dennoch gibt es einige Änderungen, da Chausson seine Modellpalette strafft. Nach wie vor werden die Franzosen den Fiat Ducato und den Ford Transit als Basisfahrzeug anbieten. Die Grundausstattung, jetzt „First Line“ genannt, ist bereits umfangreicher als bei vielen Wettbewerbern. Dazu gehört das Fahrerhaus-Paket mit Extras wie Klimaanlage, elektrischen Fensterhebern, Beifahrerairbag und Tempomat. Aber auch eine Fliegengittertür am Aufbau oder das Panorama-Dachfenster sind schon in der Serie verbaut. Wer mehr Luxus möchte, kann sich für das Titanium-Vip-Paket beim Fiat Ducato oder für das Titanium-Premium-Paket beim Ford Transit



Der 777 ist ein neuer Grundriss zur Saison 2021.

entscheiden. Das Paket für den Fiat enthält unter anderem eine größere Motorisierung mit 140 PS und das Automatikgetriebe. Statt der Einzelpreise von rund 8.000 Euro kostet das Paket nur 2.500 Euro. Ähnlich verhält es sich beim Ford. Im Paket enthalten ist ebenfalls das Automatikgetriebe sowie der 170 PS starke Dieselmotor. Statt für 10.500 Euro wird das Paket für 5.000 Euro angeboten. Ebenfalls zum Salon wird es einen neuen Van geben, den V690. Mit einem elektrischen Hubbett im Heck schafft er den Spagat zwischen komfortablem Schlafen und geräumigem Alltagstransporter für die Familie. Der V690 wird zunächst nur in der Version als Roadline Vip erhältlich sein. Zusätzlich wird es bei den Teilintegrierten zwei neue Grundriss geben. Der 788 hat ein Queensbett im Heck, der 777 zwei Einzelbetten. Preislich beginnt der Einstieg bei 53.940 Euro.

**INFO** [www.chausson-reisemobile.de](http://www.chausson-reisemobile.de)

### CITROËN

Halle 16 / Stand D 70

Das Camping- und Caravansegment hat für Citroën eine wachsende Bedeutung. In Europa verzeichnete die Marke in den vergangenen Jahren in diesem Bereich ein solides Wachstum. Dabei konnte Citroën von den Lieferschwierigkeiten des im gleichen Werk



produzierten Fiat Ducato profitieren. Im Jahr 2018 knackten die Franzosen die Zehn-Prozent-Marke und sind in Europa die Nummer zwei bei den Basisfahrzeugen. Das liegt sicherlich auch an den steigenden Zulassungszahlen für Kompaktreisemobile in der Größe der Citroën-Modelle Jumper, Jumpy, Berlingo und SpaceTourer. In Kooperation mit den Experten von Flexebu bieten die Franzosen über ihr Händlernetz mittlerweile auch Umbauten unter eigenem Label an. Der Citroën Jumper Biker Solution Classic und der vielseitige Jumper Biker Solution Multi sind ideale Begleiter für Biker mit dem Wunsch nach Freiheit und Abenteuer. Beide Versionen basieren auf dem Jumper in der Version L3H2 und bieten in den geräumigen Schränken ausreichend Platz, um Motorrad-Schutzkleidung, Helme sowie weiteres Gepäck zu verstauen. Darüber hinaus verfügt der Citroën Jumper Biker Solution dank seitlich umklappbarer Betten (60/40) und dem Aufstelldach inklusive Teleskopleiter, Lattenrost und Matratze über bis zu vier Schlafplätze. Die Thule-Markise, der Küchenblock mit Kompressor-Kühlschrank, die Motorradauffahr-rampe, das Autark-System mit wartungsfreier Batterie sowie zahlreiche Detaillösungen garantieren einen hohen Freizeitwert. Wird ein größeres Lade-raumvolumen benötigt, kann der Citroën Jumper Biker Solution in wenigen Handgriffen zum geräumigen Transporter umgebaut werden. Alle Möbel sind dank des patentierten Flexebu Clip-Systems problemlos herausnehmbar – die ideale Lösung für Business und Freizeit. Der Citroën Jumper Biker Solution wird im Einrechnungsgeschäft angeboten. Um die spezifischen Bedürfnisse von Wohnmobil-Nutzern zu erfüllen, unterhält Citroën nicht nur ein Netz mit 6.000 Vertragswerkstätten in Europa. Mit der Citroën Camping-Car Assistance bietet Citroën eine spezielle Unterstützung für Wohnmobile inklusive zahlreicher Leistungen an. Abgerundet wird das Angebot mit der Garantieverlängerung „Citroën Wohnmobil EssentialDrive“ für eine Dauer von bis zu sieben Jahren.

**INFO** [www.citroen.de](http://www.citroen.de)

**Zugeschnitten auf Motorradfahrer: die Citroën-Biker-Solution. Für gemeinsame Ferien von Bike und Biker.**

### CLEVER

Bei Clever wird zum Modelljahr 2021 die Produktpalette gestrafft. Zukünftig wird es sechs Modelle geben. Unverändert wird der Cleverly angeboten. Bei den Modellen Tour, Move, Celebration, Runner und Vario Kids wird es eine deutliche Aufwertung geben. So wird nicht nur das Traction+-System zukünftig zur Serienausstattung gehören. Auch die Zuziehhilfe für die Schiebetür wird es 2021 standardmäßig ab Werk geben. Für ausreichend Leistungsreserven während der Fahrt werden die Fahrzeuge mit dem 140 PS starken Motor ausgestattet. Die stoffbezogenen Wände im hinteren Teil sorgen für mehr Wohnlichkeit. Dazu passend wurden die Verkleidungen der Hecktüren neu gestaltet. Dazu harmonisiert der neue Fußboden und das neue Farbdesign des Interieurs. Was früher beige gehalten war, wird im neuen Modelljahr zu lichtgrau. Als Teil der Pössl-Gruppe wird Clever auf dem Salon nicht vertreten sein. Die Neuheiten wird es daher nur beim Händler zu sehen geben.

**INFO** [www.clever-mobile.de](http://www.clever-mobile.de)



**Vom Sondermodell zum echten Verkaufsschlager: der Clever Tour.**



# SIE WERDEN STAUNEN!

**Willkommen auf dem Caravan Salon Düsseldorf:  
Erleben Sie als Erster die zahlreichen Malibu Innovationen 2021!**

Ganz vorne und live dabei sein, Premieren genießen – das ist Caravan Salon. Besuchen Sie uns in Düsseldorf, entdecken Sie die vielen und einzigartigen Neuheiten für die Saison 2021. Zum Beispiel die Weltpremiere der neuen GENERATION M der Reisemobile! Oder lassen Sie sich von den neuen Malibu Vans begeistern.

Unsere Handelspartner aus Ihrer Region betreuen Sie kompetent, und natürlich ist auch unser Werksteam vor Ort und freut sich auf Sie!

\*Selbstverständlich passen wir auf Sie und Ihre Gesundheit auf: Unser neu konzipiertes Messe- und Standkonzept schützt Sie und sichert eine möglichst entspannte Messe-Atmosphäre.



**Halle 15 & 16**

**malibu**  
a company of carthago

[www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)



### CONCORDE

Bei Concorde wird es im Modelljahr 2021 einige Änderungen geben. Zu den modellübergreifenden Veränderungen gehört die Einführung des Dometic Kühlschranks der Serie 10, dessen Tür sich in beide Richtungen öffnen lässt. Serienmäßig ist er als Absorber an Bord, optional ist er auch als Kompressorkühlschrank erhältlich. In der Sitzgruppe wird teilweise der Sitzschenkel um zehn Zentimeter verkleinert. Dadurch lässt sich der Fahrersitz besser drehen. Einige Modelle bekommen eine satinierte Glastür im Bad, was für mehr Helligkeit sorgt. Für Fahrzeuge auf Iveco gibt es ein neues, abnehmbares Lenkrad. Der Credo ist 2021 auch als Sonderserie „Red Edition“ erhältlich. Außen ist die Sonderserie an der roten Applikation sowie der in Privacy-Black gehaltenen Aufbaufenster erkennbar. Innen gibt es neue Möbel und das Sonderleder Red Edition auf den Polstern. Das Angebot der Modellreihe Carver wird gestrafft. Mit dem 791 RL, dem 844 I und dem 890 RLL gibt es zukünftig nur noch drei Modelle. Beim Charisma wächst das Angebot. Das aktuelle Sondermodell Charisma 790 L wird ab 2021 zum normalen Serienmodell. Beim Cruiser gibt es keine Änderungen, er wird weiterhin auf Iveco Daily, Eurocargo und Mercedes Atego gebaut. Aus dem bisherigen Liner Plus wird eine Sonderserie. Unter den Namen „Diamond Series“ sind alle Grundrisse bestellbar. Neben einer neuen Außengrafik übernimmt er die rahmenlosen Fenster des Centurion. Im Innenraum gibt es eine neue Wohnwelt namens „Vanilla Diamond“. Die größte Neuerung ist aber der neue Liner. Er wurde komplett neu geplant und ist nur auf Mercedes-Benz Atego erhältlich. Beim Außendesign fallen Ähnlichkeiten zum Centurion auf. Durch eine optimierte Platzierung der Sensor-Stauraumklappen wirkt die äußere Linie ruhiger und harmonischer. Die große Heckgarage lässt sich serienmäßig von Hand öffnen, optional ist das Concorde-Lift-Up-System erhältlich. Bei der Entwicklung des Liners wurde auch auf die Details geachtet. Ob Birdview-Kamerasystem oder der Soundanlage mit Fahr- und Wohnbetrieb: Bei

Mit den Genen des Centurions - der neue Concorde Liner. Durch das Licht und die spezielle Konstruktion scheinen die Sitzmöbel zu schweben.



der Entwicklung hatten Designer und Entwickler offensichtlich freie Hand. Die Polstermöbel scheinen durch indirektes Licht im Sockel zu schweben. Die Deckenleuchten wurden hinsichtlich des Strahlungswinkels optimiert. Den neuen Liner wird es zunächst in drei Grundrissen geben. Der 990 GI hat eine Pkw-Garage bis Smart-Größe. Der gleichgroße 996 MI hat eine deutlich größere Küche. Das Spitzenmodell ist der 1090 GI. Bei ihm lässt sich unter dem Bett sogar ein Mini Cooper transportieren.

**INFO** [www.concorde.eu](http://www.concorde.eu)

### CROSSCAMP

Die junge Marke aus der Erwin Hymer Gruppe scheint den richtigen Riecher gehabt zu haben. Der 4,95 Meter lange Crosscamp auf dem Toyota Proace Verso Family hat sich zum Erfolgsmodell entwickelt. Entscheidend hierfür dürfte die Alltags-tauglichkeit gewesen sein. Mit 1,99 Meter bleibt er unter der Höhenbeschränkung vieler Parkhäuser, Waschstraßen und strandnaher Parkplätze. Entwickelt und gefertigt wurde er im Kompetenz-Center für Campervans in Isny. Mittlerweile gibt es die Erfolgsstory in einer Fortsetzung: der Crosscamp Life auf Opel Zafira. Die Großraumlimousine von Opel ist in drei Fahrzeuglängen verfügbar und bietet einen variablen Innenraum. Auf Wunsch öffnen und schließen sich seine Schiebetüren elektrisch. Neben zahlreichen Assistenzsystemen steht das gesamte Opel Antriebsportfolio in allen Getriebevarianten und mit Dieselmotoren nach aktueller Schadstoffnorm in vier verschiedenen Leistungsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann man seinen Crosscamp Life mit einem Schlechtwege-Paket ausrüsten. Das Paket bietet 25 Millimeter mehr Bodenfreiheit, einen Unterfahrerschutz und ein vollwertiges Reserverad. Dazu passt das Opel-Traktionssystem IntelliGrip. Erhältlich ist der CrosscampL Life über ausgewählte Opel-Händler und über Reisemobil-Händler der Erwin Hymer Group. Der Preis ist eine Ansage, er startet bei 41.999 Euro.

**INFO** [www.crosscamp.com](http://www.crosscamp.com)



Kompakt, aber vollständig ausgestattet: der Crosscamp Life. Der neue Crosscamp Life auf Opel Zafira entwickelt sich zum Verkaufsschlager.



## CS REISEMOBILE

Die Kastenwagenmanufaktur aus Henstedt-Ulzburg fertigt mittlerweile ausschließlich auf Mercedes-Benz Sprinter. Zum Start der Saison 2021 wird es bei CS Reisemobile keine Neuerungen geben. Das hat einen guten Grund. Die aktuellen Modelle kommen laut Geschäftsführer Claus-Dieter Oltmanns so gut beim Kunden an, dass es zu längeren Lieferzeiten kommt. So gibt es weder Bedarf noch Kapazitäten für neue Grundrisse. Die letzte Neuentwicklung war der Encanto. Auffallend ist allerdings die Nachfrage nach allradgetriebenen Mobilien. Während die beiden Modelle CS Independent und CS Duo Independent bereits in der Serienausstattung über einen 4x4-Antrieb verfügen, ist dieser bei den anderen Modellen optional erhältlich. Mittlerweile liegt die Allradquote laut Oltmanns bei rund 90 Prozent. Wer nur auf befestigten Straßen reisen will, kann aber darauf verzichten und die Modelle auch in klassischer 4x2-Konfiguration ordern.

**INFO** [www.cs-reisemobile.de](http://www.cs-reisemobile.de)



Der CS Independent wird serienmäßig mit 4x4-Antrieb geliefert. CS Reisemobile bietet Interieur nach Wunsch.



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF

Halle 16

# HERZLICH WILLKOMMEN BEI DER PREMIERE DER NEUEN GENERATION M!

**malibu**  
a company of carthago

[www.malibu-reisemobile.com](http://www.malibu-reisemobile.com)



### DETHLEFFS

Im Jahr 1931 stellte Arist Dethleffs sein „Wohnauto“ vor. Auch wenn der eigentliche runde Geburtstag erst im nächsten Jahr stattfindet, ist das kommende Modelljahr 2021 schon das Jubiläumsmodelljahr. Aus diesem Grund hat Dethleffs die Jubiläumsmodell-Baureihe „Just 90“ entwickelt. Mit dieser Sonderbaureihe bietet Dethleffs vor allem Einsteigern einen besonderen Anreiz. Modern ist neben der Ausstattung vor allem das Design dieser kompakten Teilintegrierten, die mit einem jungen, frischen Interieur aufwarten. Denn der Just 90 hat, wie man bei einem Jubiläumsmodell vermuten darf, bereits ab Werk eine umfangreiche Serienausstattung durch das serienmäßige Jubiläumspaket. Auch den Globetrotter XLI wird es als Edition 90 mit umfangreicher Sonderausstattung geben. Außerdem wird das Sondermodell in einer exklusiven Auflage von 90 Stück gebaut. Angetrieben wird das Sondermodell von einem 160 PS starken Motor in Kombination mit einer 9-Gang-Wandlerautomatik. Selbstverständlich hat der XLI einen beheizten Doppelboden mit frostgeschützter Wasserinstallation. Die extra breite Aufbau tür mit Zweipunktverriegelung hat eine elektrische Zuziehhilfe. Für wohlige Wärme sorgt im Winter eine Warmwasserheizung



Der Just 90 soll vor allem Einsteiger ansprechen.

Zum Jubiläumsmodelljahr präsentiert Dethleffs die Baureihe Just 90.

mit Motor-Vorwärmung. Ein umfangreiches Editions-Paket rundet die XLI Edition 90 ab. Der Esprit wurde komplett überarbeitet. Der auch zukünftig in Lifetime-Plus-Technologie gefertigte Aufbau bekommt einen neuen, über 26 Zentimeter hohen, beladbaren Doppelboden. Damit bietet er zukünftig nicht nur deutlich mehr Stauraum, sondern legt bei der Winterfestigkeit nochmals deutlich zu. Im Inneren macht der Esprit durch das moderne, skandinavisch angehauchte Interieur seinem Namen alle Ehre. Die SKA-Pilotensitze im Fahrerhaus sind optional auch mit Luftschwingfunktion sowie Sitzheizung und -belüftung bestellbar. Das Premium-Tiefrahmenchassis ist bis zu einer Gesamtmasse von 4,5 Tonnen bestellbar. Damit lässt sich auch die geräumige Garage mit einer Flächenlast von 250 Kilogramm optimal nutzen. Zum Modellwechsel gibt es beim Trend einige, kleinere Änderungen. Bei den Grundrissen T/I 7057 DBM und EB sind die Raumbäder überarbeitet worden. Für alle Bäder gibt es ein neues Farbdesign. Das Einstiegsmodul ist jetzt in Anlehnung an die Puls-Baureihe gestaltet. Eine seitliche Sitzbankverkleidung sorgt für eine optische Aufwertung. Das serienmäßige LED Lichtpaket kann durch das optionale Paket „Light Moments“ aufgewertet werden. Der Globebus wird durch eine neue Beklebung optisch aufgewertet. Zudem gibt es einige Anpassungen in der Ausstattung. Die Pulse Baureihe bleibt unverändert, bei Globeline ist zukünftig die AL-KO Anhängerkuppelung ab Werk bestellbar. Beim Alpa wird es lediglich Anpassungen bei der Motorisierung geben. Auch der Globetrotter XXL A wird nahezu unverändert in die neue Saison gehen. Lediglich ein neuer Bodenbelag unterscheidet ihn vom Vorgänger.

**INFO** [www.dethleffs.de](http://www.dethleffs.de)

### DIE REISEMOBILMANUFAKTUR

Wenn es um Individualausbau geht, ist man in Sachsen bei der Reisemobilmanufaktur an der richtigen Adresse. Hauptsächlich hat sich das Team um Steffen Schirner einen Namen beim Ausbau von Kastenwagen gemacht. Grundsätzlich bauen die Sachsen aber alles aus – vom kleinen Familienvan bis zum Lkw. Als zertifizierter Opel-Ausbauer erfüllt die Reisemobilmanufaktur auch die hohen Qualitätsansprüche der Automobilindustrie. Im kommenden Modelljahr will Steffen Schirner das Geschäftsfeld erweitern. In Kooperation mit einem Kabinenhersteller können dann auch vollwertige Reise- und Expeditionsmobile nach Kundenwünschen gefertigt werden. Die Kabine wird fertig angeliefert, die Reisemobilmanufaktur kümmert sich um den Rest. Ein großes Steckenpferd wird allerdings weiterhin die Entwicklung von piffigen Grundrissen und Detaillösungen für Kastenwagen bleiben.

**INFO** [www.diereisemobil-manufaktur.de](http://www.diereisemobil-manufaktur.de)



Nach wie vor das Hauptgeschäft: der Ausbau von Kastenwagen.



Zukünftig wird es mehr Ausbauten von Koffern geben.

### DOPFER

„Raum ist in der kleinsten Hütte“ schrieb der deutsche Philosoph, Dichter und Dramatiker Friedrich Schiller einst. Das hat sich die Firma Dopfer offensichtlich zu Herzen genommen. Mit dem neuen 302 A präsentiert die Manufaktur ein nur 5,70 Meter kurzes Raumwunder. Die selbsttragende Kabine wird in GfK-Sandwichbauweise gefertigt und fährt auf einem Mercedes-Benz Sprinter mit Heckantrieb durch die Lande. Mit einer Wandstärke von 40 Millimetern ist das Innere sowohl gegen Hitze als auch gegen Kälte optimal isoliert. Geschlafen wird im

2 mal 1,50 Meter großen Alkovenbett. Der Kühlschrank und der Kleiderschrank sind im Heck über der Garage verbaut. Vor der Garage befinden sich Winkelküche und Badezimmer. Wer gern mehr Platz hätte, ist mit dem 522 A gut beraten. Das Mobil ist nicht nur für Familien gedacht, auch Paare mit gehobenen Platzansprüchen finden hier das richtige Fahrzeug. Der 582 A ist eine Variante des 522 A. Durch die beiden Einzelbetten in Längsrichtung fällt er insgesamt 60 Zentimeter größer aus. Für Familien ist das Fahrzeug statt mit Einzelbetten mit insgesamt vier Etagenbetten lieferbar. Mit sechs zugelassenen Sitzplätzen und sechs Schlafplätzen ist er ideal für Familien und Vermieter. Egal um welches Modell es geht, bei Dopfer gibt es immer eine Variante extra – und das ist der eigene Kundenwunsch. Bereits seit über einem Vierteljahrhundert fertigt die Manufaktur nach individuellen Wünschen.

**INFO** [www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de)

Kurz und gut – der Dopfer 302 A (oben). Der Dopfer 522 A bietet eine geräumige Sitzgruppe (unten).



## DREAMER

Halle 16 / Stand D 25

Die Rapido-Gruppe, und damit auch Dreamer, wird auf dem diesjährigen Caravan Salon vertreten sein. Der Kastenwagen-Spezialist hat einige Neuerungen im Gepäck. Eine davon ist der Camper Van XL. Der 6,36 Meter lange Kastenwagen hat ein Superhochdach, bleibt aber mit 2,88 Meter unter der in Frankreich bei der Maut so wichtigen Drei-Meter- ▶



Halle 15

**ERLEBEN SIE DEN NEUEN UND EINZIGARTIGEN MALIBU VAN FIRST CLASS – TWO ROOMS!**



[www.malibu-vans.com](http://www.malibu-vans.com)



Das Panoramaglasdach lässt viel Tageslicht in den Wohnbereich (oben). Der Camper Van XL bietet vier Schlafplätze (unten).



Grenze. Von außen sticht die Front ins Auge. Das große Panoramaglasdach sorgt für viel Licht im Wohnraum. Der Camper Van XL ist als Familien Van ausgelegt. Neben vier homologierten Sitzplätzen bietet er auch vier Schlafplätze. Neben dem quer eingebauten Doppelbett im Heck gibt es ein elektrisch absenkbares Hubbett in Längsrichtung. Serienmäßig ist der Camper Van XL bereits mit dem Comfort+ Paket als Standard ausgestattet.

**INFO** [www.www.dreamer-van.de](http://www.www.dreamer-van.de)



## ETRUSCO

Zum Modelljahr 2021 wird es bei Etrusco keine Veränderungen in der Modellpalette geben. Dafür präsentiert sich die Marke mit einem neuen Interieur. Beim Blick ins Innere wird klar, warum die Italiener für ihr Design berühmt sind. Zwei neue Wohnwelten stehen in der kommenden Saison zur Verfügung. Die Variante Aosta ist mit modernen, frischen Farben perfekt aufeinander abgestimmt. Das schicke Holz-



Ein echter Hingucker: der neue Cotoura auf Mercedes-Benz Sprinter.

## EURA MOBIL Halle 10 / Stand B 23

Die im Modelljahr 2020 neu vorgestellte Contura-Baureihe bekommt Zuwachs. Mit dem frontgetriebenen Mercedes Sprinter Fahrgestell und dem AL-KO Tiefrahmenchassis unterstreicht Eura Mobil die Ambitionen für die mobile Luxusklasse. Das Außendesign mit den markanten Lichtkanten und der flachen Anbindung zwischen Fahrerhaus und GFK-Aufbau lässt den Contoura aus der Masse herausstechen. Die Mercedes Variante profitiert von den zahlreichen optionalen Assistenzsystem-Möglichkeiten und dem sprachgesteuerten MBUX Multimediasystem. Mit der Verwendung von Pilotensitzen mit Sitzheizung, Lordosenstütze und elektrischer Höhenverstellung setzt Eura Mobil auf Langstreckenkomfort. Das exklusiv bei Eura Mobil eingesetzte, zweiteilige Starlight Dome Panoramaglasdach bietet tagsüber viel Licht im Wohnbereich und nachts eine tolle Aussicht in den Sternenhimmel. Das Hebe-Kipp-Dach lässt sich

dank Smart-Lift und Soft-close-Funktion ganz ohne Kurbeln mit zwei Fingern heben und wieder absenken. Oberschränke, die übergangslos vom Aufbau ins Fahrerhaus reichen, vollenden die optische Einheit von Fahrgestell und Aufbau. Der Wohnbereich besteht, je nach Grundriss, aus zwei Längssofas oder einer L-Sitzgruppe. Der von einer Alde-Warmwasserheizung temperierte Doppelboden, beherbergt alle technischen Installationen im frostsicheren Keller des Mobils und bietet weitere, vom Innenraum zugängliche Staumöglichkeiten. Ein zentrales Technikfach ermöglicht von außen den Zugriff auf Wasserablasshähne und den zentralen Elektroverteiler. Die auf Wunsch erhältliche, per Knopfdruck vom Fahrersitz betätigte Abwassertankentleerung per Monitorkontrolle und Kameraführung optimiert den Bedienkomfort. Neu im Doppelbodenkonzept von Eura Mobil sind die zusätzlichen, abgesenkten Bo-

dekor der Dachschrankklappen steht im Kontrast zu den weißen Hochglanzschränken im Küchenbereich und dem weißen Tisch. Die warmen, fein strukturierten Wanddekore runden das Design ab. Die moderne, in Grau gehaltene Sitzgruppe lädt zum gemütlichen Verweilen ein. Wer es etwas wärmer möchte, für den ist Campania genau das Richtige. Auch hier werden elegante Holzelemente mit modernen Hochglanzoberflächen kombiniert. Die Wohnlandschaft ist einem eleganten, warmen Branton gehalten. Mediterran und stilvoll, ohne dabei zu dunkel zu sein. Beide Wohnwelten sind für alle Teilintegrierten, Alkoven, Vans und Kastenwagen erhältlich. Zusätzlich ist auch das Editions paket Type X zum Modellwechsel überarbeitet worden. Die Dachschrankklappen und der Küchenbereich sind mit modernen Hochglanzoberflächen versehen. Kombiniert wird das Ganze mit warmen und hochwertig strukturierten Dekoroberflächen. Abgerundet wird Emilia durch die moderne Wohnlandschaft. Orientiert an den aktuellen Wohntrends ist Emilia ein echter Hingucker und gibt den Fahrzeugen ein offenes, großzügiges Raumgefühl. Für die Vollintegrierten aus dem Hause Etrusco

wird es mit der Complete Selection das Rundum-Sorglos-Paket geben. In der Complete Selection sind das Chassis-Paket, das Chassis-Comfort-Paket, das Basic-Paket, das TV-Paket, das Multimedia-Paket und die Type-X-Design-Edition. Hinzu kommen ein isolierter Abwassertank, ein großer Kühlschrank, Rahmenfenster und eine Markise.

**INFO** [www.etrusco.com](http://www.etrusco.com)



Mit seinem modernen Design will Etrusco auch jüngere Käufer ansprechen. Neu in der Saison 2021: die moderne Wohnwelt Aosta (oben).



den- und Seiten-Staufächer mit 30 Zentimeter Höhe. Die neuen Modelle auf Mercedes Sprinter sind in den gleichen vier Grundrisskonfigurationen erhältlich wie die Contura auf Fiat Ducato. Die Preise starten bei 82.690 Euro für den Contura 716 EB. Mit dem Integra Line 660 EB präsentiert Eura Mobil einen zweiten Grundriss mit Einzelbetten in der 7-Meter-Klasse. Mit zwei Betten mit jeweils zwei Meter Länge können auch großgewachsene Camper im 660 EB schlafen. Positiver Nebeneffekt: Die Garage fällt entsprechend groß aus. In Kombination mit der großen Längsküche entsteht im Wohnraum ein großzügiger, langgestreckter Raumeindruck. In der optionalen Ausführung mit Stauschränken statt Hubbetten wird dieser Eindruck noch verstärkt. Alle Integra Line sind durch den beheizten Doppelboden winterfest. Der Basispreis beträgt 76.680 Euro. Die Variante „Mondial Edition“ mit einem attraktiven Preisvorteil aus der Kombination von mehreren Ausstattungspaketen kostet 2.130 Euro mehr. Zur Saison 2021 bekommen die Modelle 720 EB, EF und 720 QB bei Profila T / RS und Integra Line neue Raumaufteilungen. Beim neuen Waschraumkonzept mit Raumbad und separater Dusche entfällt der Höhenversatz bei den Toilettensockeln, die Waschräume gewinnen durch große Spiegelflächen, neue Ambientebeleuchtung und Elemente in Schieferoptik an Helligkeit und Premium-Charakter. Die Raumteilertür zum Vorderwagen und die neu gestaltete zweiflügelige Schiebetür zum Schlafbereich schotten den Waschraum auf Wunsch ab. Durch die schräg verlaufenden Schiebetürflügel gewinnen auch die Betten an Länge und verfügen nun über ein Maß von bis zu 2,05 Meter. Die Zentralbettvariante 720 QB wächst darüber hinaus um 17 Zentimeter auf jetzt 7,58 Meter, was auch dem Stauraum unter dem Bett zugutekommt. Vor allem aber wird das höhenverstellbare Zentralbett größer (jetzt 2,0 mal 1,50 Meter) und der Durchgang zum vorderen Teil weitet sich. Die Preise starten in der Profila-Baureihe ab 63.990 Euro für den PT 720 EB.

INFO [www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)



Durch das Starlight Dome Panoramaglasdach gibt es viel Tageslicht im Wohnbereich.

Großzügiges Raumgefühl durch klare Linien in der Längsachse beim Profila 720 EB.

## NEUHEITEN 2021 LIVINGSTONE HOCH DREI!

Für alle, die den perfekten Einstieg ins Abenteuer suchen: Der **NEUE LIVINGSTONE** mit praktischer Ausstattung und einem **Super-Preis**.



ab  
**34.108 €\***

**Sie haben die Wahl aus 3 Modellvarianten: Livingstone, Livingstone Sport und Livingstone Advance!**

**Jetzt optional**

mit Aufstelldach für die Modelle Sport und Advance.



**Livingstone Sport**

Der außerordentlich praktische und flexible Van



**Livingstone Advance**

Der schicke Van mit vielen Ausstattungsmöglichkeiten

**ROLLER TEAM**  
[www.rollerteam.de](http://www.rollerteam.de)

Halle 10  
**CARAVAN SALON DUSSELDORF**  
04.-13.09.2021  
[caravan-salon.com](http://caravan-salon.com)

\* Der Preis (inkl. 16 % MwSt.) bezieht sich auf das Modell Livingstone 2, zzgl. Palette, Kosten für Transport, COC-Dokumente / MZT, Papiere, Aufbauarbeiten und Gasprüfung



Den Ducato gibt es jetzt auch wieder mit Allradantrieb.



Der Ranger kommt vermehrt als Basis für Wohnkabinen zum Einsatz.

### FORD

Der amerikanische Autobauer hat in der Caravanning-Branche Höhen und Tiefen erlebt. Gerade die Vorgaben aus den USA standen den Kölnern häufig im Weg. Mittlerweile hat Ford den Absatz in der Caravanning-Branche ausbauen können. Seit dem Modellwechsel ist der Absatz des Ford Transit in der Caravanning-Industrie deutlich gestiegen. Die Vielzahl der Varianten in Länge und Höhe sowie das breite Portfolio an Fahrgestellen in verschiedenen Nutzlastklassen mit Front-, Heck- und Allrad-Antriebssystem macht das Fahrzeug für viele Hersteller interessant. Interessant in der Produktpalette des Ford Transit ist das Tiefrahmen-Fahrgestell basierend auf dem Ford Transit 350, dessen Rahmenhöhe um 100 Millimeter abgesenkt wurde. Es steht in den drei Radständen L2, L3 und L4 zur Wahl. Dass sich auch die kompaktere Ford Custom-Baureihe hervorragend als Basisfahrzeug für Camper-Versionen eignet, beweisen die von Ford angebotenen Umbaulösungen Nugget, Nugget Plus und Euroline. Mit ihrem markanten Design, dem neu gestalteten Interieur sowie mit nochmals verbesserter Wirtschaftlichkeit setzt sie Akzente in der 1,0-Tonnen-Nutzlastklasse. Dabei kommt für den Nugget und Nugget Plus die Nutzfahrzeug-Variante Transit Custom zum Einsatz, beim Euroline ist es der Personentransporter Tourneo Custom. Der Ranger ist

### FIAT FCA GERMANY

Halle 16 / Stand D 42

Als letzter Hersteller hat Fiat zum Modelljahr 2020 eine neue Motorenpalette eingeführt, die auch die Schadstoffgrenze 6d-TEMP einhält. Dabei greift jetzt auch der Ducato auf die AdBlue-Technologie zurück. Die 2,3 Liter Motoren werden in Leistungsstufen von 88 kW (120 PS), 103 kW (140 PS), 118 kW (160 PS) und 134 kW (180 PS) angeboten. Von der kleinsten Variante abgesehen, können alle Motoren auch mit Neungang-Automatik geordert werden. Bei dem von ZF hergestellten Getriebe handelt es sich um eine „echte“ Automatik und kein automatisiertes Schaltgetriebe. Wieder lieferbar sind die Allradantriebe vom französischen Allrad-Umrüster Dangel. Allerdings sollte man sich im Vorfeld erkundigen. Nicht jede Ausstattungsvariante lässt sich umrüsten. Nachdem im Frühjahr dieses Jahres das Werk in Sevel auf Grund der Coronapandemie schließen muss-



Das Werk war geschlossen, die Ducato-Fertigung stand im Frühjahr still.

te, wurden auf dem europäischen Markt bei einigen Wohnmobilherstellern die Basisfahrzeuge knapp. Mittlerweile läuft wieder alles und Fiat konnte für den Ducato die Auszeichnung Basisfahrzeug des Jahres 2020 in Empfang nehmen.

**INFO** [www.fiatprofessional.de](http://www.fiatprofessional.de)



### FLEURETTE

Halle 16 / Stand D 44

Die Franzosen haben in ihrem Werk eine hohe Fertigungstiefe. Das bedeutet, dass nahezu alle Bauteile selbst gefertigt werden. Nach der Werkserweiterung sind Kundenservice und Marketing weiter ausge-

baut worden. Fleurette wird mit einigen Neuheiten nach Düsseldorf kommen. Die Migrateur-Baureihe der kompakten Teilintegrierten wird um den 65 LJG ergänzt. Der 6,59 Meter lange Einzelbettenwagen dürfte auch in Deutschland auf Interesse stoßen. In der Magister-Baureihe der geräumigen Teilintegrierten werden der 65 LCX und der 70 LD aus dem Programm gestrichen. Der im letzten Jahr neu hinzugekommene 69 LO bekommt eine Modellpflege ebenso wie der 69 LJG und der 73 LJF. Hinzu kommt der 73 LJG, ein Einzelbettenwagen mit Vis-à-vis-Sitzgruppe und der 74 LMC mit Queensbett. Bei den Vollintegrierten Discover werden lediglich der 65 LMC und der 80 LMF einer Modellpflege unterzogen. Nach derzeitigem Stand soll auch die erfolgreiche Sonderserie Black-Pearl weiter erhältlich sein. Zusätzlich soll es für die Vollintegrierten ein neues Außendesign geben. Hier halten sich die

Franzosen aber noch bedeckt. Bilder waren bis Redaktionsschluss nicht verfügbar.

**INFO** [www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)



Bleibt weiter im Programm: die erfolgreiche Sonderserie Black-Pearl (oben). Bleibt noch geheim: das neue Außendesign der Discover-Baureihe (links oben).



## FORSTER

Halle 10 / Stand A 21

In den letzten Jahren hat sich die Marke Forster nicht nur etabliert, sondern sich von der Einsteigermarke mit wenigen Modellen zum Vollsortimenter mit guter Ausstattung entwickelt. Mittlerweile gehören Kastenwagen ebenso zum Programm wie Vollintegrierte. Zum Modelljahr 2021 haben sich die Markenverantwortlichen offensichtlich auf ihre Wurzeln besonnen. Mit der Edition Livin'Up gibt es wieder eine Einsteigerbaureihe unter dem Label Forster zu einem besonders günstigen Preis. Möglich wird dies durch eine Optimierung der Produktion und Produktivitätssteigerungen. Technisch basieren die Livin'Up auf den Forster Modellen mit holzfreier GfK-Karosserie und durchgehender XPS-Isolierung. Auch die Ausstattung kann sich sehen lassen. Durch ein neu gestaltetes, stilvolles Interieur mit Möbeln in modernen Kontrastfarben, hochglänzenden Möbelklappen, eleganten Chromelementen und hochwertigen Steppnähten an den Polstern, kann aber von einer Sparversion keine Rede sein. Die Fahrzeuge sind unter anderem mit Fliegengittertür, Isofix-Kindersitzbefestigung, LED-Innenbeleuchtung, 140-Liter-Kühlschrank und pflegeleichten Eco-Leather-Polstern ausgestattet. Außerdem verfügen die beiden kompakten Teilmintegrierten schon in der Basisausstattung mit einem

auf Grund seiner Geländegängigkeit gern gesehenes Basisfahrzeug für Wohnkabinen. Nahezu alle Versionen besitzen einen zuschaltbaren Allradantrieb mit Geländeuntersetzung, mit einer Wassertiefe von 800 Millimetern nimmt er auch Wasserdurchfahrten ihren Schrecken. Je nach Ausführung kann der Pritschenwagen bis zu 1,2 Tonnen zuladen und Anhängelasten von bis zu 3,5 Tonnen ziehen. Drei Karosserievarianten – Einzel-, Extra- und Doppelkabine – sowie drei

**Das hauseigene Wohnmobil: der Ford Transit Custom Nugget.**

Ausstattungsvarianten runden das Bild des flexiblen Multitalents ab. Neben diversen Dieselmotoren in aktueller Schadstoffnorm bietet Ford selbstverständlich auch eine Vielzahl an Assistenzsystemen.

**INFO** [www.ford.de](http://www.ford.de)

KOLLEKTION 2021



**DREAMER**



NEUHEIT  
**D60**  
6,36 m

Sportler, Abenteurer, Reisende, Fans ...

**Glückwunsch, Sie haben  
Ihren neuen treuen  
Gefährten soeben getroffen.**

- Elektrisch absenkbares Hubbett (192 / 184 x 130 cm)
- Große Garage (maximale Höhe 160 cm)
- Bis zu 4 Schlafplätze
- ACTIVE-Paket (Option)



**DER PERFEKTE PARTNER FÜR  
JEDES ABENTEUER**

GRUPE  
**RAPIDO**

Ab September bei Ihrem DREAMER-Händler oder auf  
[dreamer-van.de](http://dreamer-van.de)

FOLGEN SIE UNS AUF





Der Livin'Up ist die neue Einsteigerbaureihe von Forster (oben). Frisch und modern: das Interieur des Livin'Up (unten).

elektrisch betätigten Hubbett über der Sitzgruppe. Die Raumaufteilungen der Alkoven-Modelle hat Forster komplett als Livin'Up-Edition für die Saison 2021 übernommen. Neu dazukommt der A 699 DVB, der bei 6,99 Meter Außenlänge mit seinem Doppel-Etagenbett insgesamt sechs feste Betten bietet. Bei den Teilintegrierten gibt es neben dem bekannten T 599 HB mit dem T 659 EB einen neuen Grundriss, der trotz kompaktem Aufbau mit bis zu 1,91 Meter langen Betten aufwarten kann. Die Livin'Up sind als Teilintegrierte ab 44.890 Euro erhältlich. Besonders die Familien-Alkoven schonen mit einem im Vergleich zu den Vorjahresmodellen um 2.600 Euro reduzierten Preis die Familienkasse. Kunden haben die Qual der Wahl unter den insgesamt sieben Modellen.

**INFO** [www.forster-reisemobile.de](http://www.forster-reisemobile.de)

Zum Geburtstag gibt es von Frankia ein limitiertes Sondermodell. Der neue NEO GDK wird auf dem Mercedes-Benz Sprinter gefertigt (rechts).



## FRANKIA

Frankia ist 60 Jahre alt. Das verlangt natürlich nach einem Jubiläumsmodell. Damit die Sache rund wird, heißt das Sondermodell nicht nur „1960“, es werden auch nur 60 Stück produziert. Basis ist ein F-Linie 790. Der fast acht Meter lange Vollintegrierte hat serienmäßig eine zulässige Gesamtmasse von 5,5 Tonnen und eine „All-in“ Ausstattung. Das be-

trifft nicht nur Extras wie den 32“-Fernseher, sondern auch technische Ausstattungsdetails. Wie bei den Platin-Modellen ist der 1960 mit hochwertiger Elektronik ausgestattet. Drei Solarpanels und ein Frischwassertank sorgen für Autarkie. Dazu passt das größere Badezimmer, das dadurch einen höheren Nutzwert bekommt. Der Wohnbereich ist offen gestaltet und bietet nicht zuletzt durch die Face-to-face-Sitzgruppe ein großzügiges Platzangebot. Eine einzigartige Kombination aus Echt-Leder und Microfaser sorgt für Gemütlichkeit. Die Wohnwelten sind ausschließlich exklusiv für den 1960 erhältlich. Frankia setzt beim 1960 auf eine Längsküche. Dadurch bleibt sie in der Flucht, die Blickachsen werden nicht gestört und der Innenraum wirkt größer. Trotzdem bleibt in der Küche ausreichend Platz. Ob für den 3-Flamm-Kocher oder „Coffee Corner“ – beim Jubiläumsmodell fehlt es an nichts. Der Grundpreis für das Sondermodell beträgt 49.900 Euro. Ebenfalls neu ist der teilintegrierte Neo GDK. Er nutzt den Triebkopf mit Frontantrieb des neuen Sprinters von Mercedes-Benz. Den Neo GDK gibt es in zwei Varianten: Mit einem Maximalgewicht von 3.500 Kilo kann er mit dem B-Führerschein gefahren werden. Für die Alternative mit 4,5 Tonnen Gesamtmasse benötigt man einen C1-Führerschein oder die alte Klasse 3. Der Neo GDK ist mit seiner Länge von sieben Metern noch recht kompakt und wendig. Im Inneren herrschen hauptsächlich helle Farben vor. An den Schrankklappen wurde auf Griffe verzichtet. Der 2,90 Meter hohe Frankia Neo GDK bietet eine Stehhöhe von zwei Metern. Das spezielle Al-Ko-Chassis bietet Platz für den Doppelboden. Er ist 20 bis 40 Zentimeter hoch und beheizt. Die Wände des Neo bestehen aus Aluminium, das Dach aus GfK. Neben dem optionalen MBUX-Infotainmentsystem lassen sich auch zahlreiche Fahrerassistenzsysteme ordern. Der Sprinter leistet 143 PS, gekoppelt an ein Sechsgang-Schaltgetriebe. Zwei Sitze sind serienmäßig mit einem Gurt ausgestattet. Dies ist optional auf vier erweiterbar. Die Frankia Neo GDK kostet 76.900 Euro.

**INFO** [www.frankia.com](http://www.frankia.com)





# Luxus in Reinform. Der neue KNAUS SUN I.

Entdecken Sie den exklusiven Liner!



**NEU**

**Weltpremiere  
in Halle 4**

**04. - 13.09.**  
auf dem CARAVAN SALON  
in Düsseldorf



Ab dem 15.08. live! Konfigurieren Sie Ihren perfekten SUN I: [configurator.knaus.com](http://configurator.knaus.com)

## DER NEUE KNAUS SUN I – DETAILVERLIEBT

Das progressive Bugdesign mit modernster Scheinwerfertechnologie in Voll-LED, edelste Materialien und das markante Lichtspiel zeichnen den neuen SUN I aus. Ein echter Luxus-Liner – innen wie außen. Mehr Informationen unter: [www.knaus.com/suni900](http://www.knaus.com/suni900)



**KNAUS**  
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

### GIOTTILINE

Halle 11 / Stand B 27

Früher war Giottiline eine unabhängige Marke aus der Toskana, dem Herz der italienischen Reise-mobilindustrie. Nach der Übernahme durch P.L.A. gehört die Marke mittlerweile zur französischen Rapido-Gruppe. In Deutschland wird sie durch Uwe Gante aus dem nordhessischen Wolfhagen-



Der Giottiline Therry T 37 ist auch als Sondermodell Edition 50 erhältlich.

Niedererlungen vertreten. Da sich die Modelle seit Jahren erfolgreich am Markt etabliert haben, wird es zum Wechsel des Modelljahres lediglich eine Modellpflege geben. Davon werden vor allem die vollintegrierten G-Liner profitieren. Sie bekommen ein komplettes Facelift verpasst. Bei den anderen Modellen geht es um die inneren Werte. Giottiline wird zum kommenden Modelljahr beim Interieur nachlegen. Mit hochwertigen Polstern und einem Möbelbau im italienischen Design werden nicht nur die Therry genannten Teilintegrierten bei den Kaufinteressenten punkten. Zudem wird es einige Detailverbesserungen geben. Verkaufsschlager ist nach wie vor das teilintegrierte Sondermodell T 37 S. Außerdem wird in Düsseldorf der Giotti Van vorgestellt. Der Start erfolgt mit zwei Modellen, dem 54 T und dem 60 T. Leider gab es bis zum Redaktionsschluss weder Bilder noch technische Details.

**INFO** [www.giottiline.com](http://www.giottiline.com)



Der Giottiline Therry T 32 hat zwei großzügige Einzelbetten im Heck.



### HOBBY

Halle 9 / Stand B 05

Die beiden Einsteiger Optima Ontour und Optima Ontour Edition haben sich offensichtlich besser verkauft als erwartet. Deswegen wird das Segment ausgebaut. Die Baureihe Optima Ontour bekommt doppelten Zuwachs: den T70 E mit geräumigem Heckwaschraum und zwei Einzelbetten sowie einer hochwertigen L-Küche. Das Heckbad ist besonders bei den Skandinavien beliebt, findet aber auch in Deutschland immer mehr Anhänger. Ebenfalls neu im Programm ist der T70 F. Er hat ein französisches Bett auf der rechten Seite und ein von der linken Seite zugängliches Heckbad über die gesamte Breite. Dieses gemütliche Modell ist bereits aus der Baureihe Optima De Luxe der Vorsaison bekannt und bei den Kunden sehr beliebt. Beim Optima Ontour Edition ändert sich nichts, er wird in der kommenden Saison unverändert angeboten. Hingegen wird der etwas oberhalb angesiedelte Optima De Luxe auf Fiat Ducato Basis, neben den Modellen T65 GE und T70 GE, um den T70 HGE mit integriertem Hubbett erweitert. Alle Modelle haben als feste Schlafgelegenheit Einzelbetten im Heck. Die Alkoven-Baureihe Siesta wird es zukünftig nicht mehr geben. Wie bei den teilintegrierten Reisemobilen folgt Hobby auch bei den Alkoven der strategischen Ausrichtung im Einsteigerpreissegment und führt damit das bewährte „Ontour“-Konzept ein. Die Basis für die neue Baureihe ist der Citroën Jumper. Im gleichen „Look & Feel“ wie der Optima Ontour gibt es 2021 drei neu entwickelte und optimierte Grundrisse. Der A60 GF ist mit einem quer verbauten Doppelbett im Heck ausgestattet. Der A65 KM hat ein quer verbautes Etagenbett und eine große Mittelsitzgruppe. Im großen A70 GFM ist ebenfalls ein Querbett verbaut. Er hat aber zusätzlich noch eine Mittelsitzgruppe. Die Neustrukturierung des Alkoven-Portfolios ermöglicht eine preisliche Neusortierung dieser Baureihe zwischen 49.850 Euro und 51.990 Euro. In der Saison 2021 präsentieren sich die kompakten Hobby Vantanas mit mehr Raumgefühl im Fahrerhaus sowie einem optimierten Schlafbereich mit großer Liegefläche. Die Baureihe De Luxe wird zusätzlich serienmäßig mit dem großartigen Panoramafenster „Hobby Top“ ausgestattet. Mit neuer Bauart



Hobby kommt mit einer neuen Alkoven-Serie im Ontour-Stil.

Der Optima Ontour T 70 hat ein französisches Bett sowie ein Heckbad.

präsentiert sich die gesamte Vantana-Baureihe mit deutlich mehr Platz. Ein echtes Freiheitsgefühl bietet das große, getönte Panoramafenster in der De-Luxe-Variante. Dank Doppelverglasung verfügt es über sehr gute Isolierwerte, ist zudem ausstellbar und mit einem praktischen Mückenschutz und Verdunkelungsplissee ausgestattet. Die Liegefläche auf der Fahrerseite wurde um neun Zentimeter verlängert und bietet damit noch mehr Schlafkomfort für „Großgewachsene“. Mit dem praktischen Gasflaschenauszug bietet Hobby seinen Kunden für die neue Saison mehr Bequemlichkeit: serienmäßig in der De-Luxe-Baureihe und optional in der Ontour Baureihe. Die Baureihe Vantana Premium wird zum Modellwechsel gestrichen.

**INFO** [www.hobby-caravan.de](http://www.hobby-caravan.de)



Hobby startet mit jeweils zwei Kastenwagen in zwei Baureihen in die Saison.

# SEAL

# Starten Sie den Spaß.



[www.rimor.it](http://www.rimor.it)

## Viele Lösungen und ein günstiger Preis.

Seal bringt alle an Bord und berücksichtigt dabei immer das Qualitäts-/Preisverhältnis. Mit dem Bewusstsein für das, was wirklich den Unterschied ausmacht: Viele verschiedene Lösungen für die Betten und ein neues Hubbett mit integriertem Motor und Sicherheitsverriegelung, das bei allen Teilintegrierten Standard ist.

**WIR WARTEN AUF SIE AB 04.09 AN DER MESSE DÜSSELDORF! STAND B60 HALLE 11**





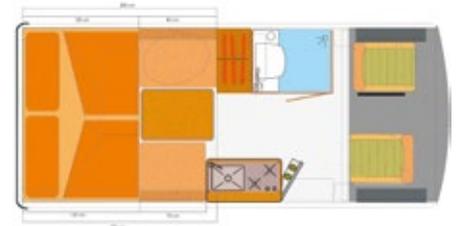
## HRZ REISEMOBILE

Dass ihnen noch lange nicht die Ideen ausgehen, beweist die Manufaktur nahezu jedes Jahr. Grundsätzlich verbaut HRZ als Chassis ausschließlich den Sprinter von Mercedes-Benz. Dabei ist es egal, ob es um den Ausbau eines Kastenwagens oder einen kompletten Kofferaufbau wie beim Casablanca geht. Zum Saisonwechsel stellt HRZ den Mambo vor. Bei mittlerem Radstand bleibt der Mambo unter der 6-Meter-Grenze. In einer einfachen Ausstattung ist die Zulassung als 3,5-Tonner möglich. Damit sind die Möglichkeiten bei Zuladung beziehungsweise Ausstattung allerdings sehr eingeschränkt. Spätestens beim optional erhältlichen 4x4-Antrieb ist die schon vorher empfohlene Auflastung Pflicht, zumal dann auch immer die einteilige GfK-Duschkabine von HRZ mit verbaut wird. Die Besonderheit des Mambo ist das Platzangebot trotz kompakter Abmessungen. Möglich wird dies durch eine spezielle Bettkonstruktion, die sich in Sekundenschnelle zu einem zwei Meter langen Doppelbett ausziehen lässt. So bleibt trotzdem Platz für einen Küchenblock, einen Sanitärbereich nebst Kleiderschrank und eine Sitzgruppe.

**INFO** [www.hrz-reisemobile.de](http://www.hrz-reisemobile.de)



Äußerlich ähnelt der HRZ Mambo dem Freedom. Der Mambo hat einen variablen Grundriss durch das ausziehbare Bett.



## HYMER

Vor etwas über einem Jahr stellte Hymer die B-Klasse MasterLine erstmals der Öffentlichkeit vor. Mittlerweile gibt es die vollintegrierten Reisemobile in vier verschiedenen Grundrissen, darunter zwei Tandemacher. Modernste Aufbautechnik, exklusive Designelemente, eine hochwertige Innenausstattung und ein besonders großzügiges Raumgefühl zeichnen diese Fahrzeuge aus. Um der Nachfrage im Markt und den Wünschen der Kunden nachzukommen, stellt der oberschwäbische Traditionshersteller seine MasterLine nun erstmals als teilintegrierte Variante vor.

Mit dem neuen B-ML T 780 sollen die bewährten Features des Integrierten mit den Vorzügen des Teilintegrierten kombiniert werden. Dazu gehören neben den Assistenzsystemen auch die Fahreigenschaften. In der Klasse unter 4,5 Tonnen dürfte der Neue einzigartig sein, denn er kombiniert den Mercedes-Benz Sprinter mit dem SLC-Chassis aus dem Hause Hymer. Zusätzlich zur MasterLine vergrößert Hymer die Modellpalette im Camper-Van-Bereich um ein weiteres Editionsmodell: den Free 540 „Blue Evolution“. Damit reagiert das Unternehmen auf den großen Erfolg der letzten „Blue Evolution“-Edition. Das sportlich-moderne Bicolor-Design in Sturmblau-Metallic kombiniert mit dem schwarzem Aufstelldach macht den Free 540 Blue Evolution zum echten Hingucker. Das Aufstelldach ermöglicht, trotz kompaktem Grundriss des Free 540, bis zu vier Schlafplätze. Das limitierte Editionsmodell

Gibt es nur bei Hymer: der Sprinter mit SLC-Chassis als B-ML T780.

auf Fiat Basis wird mit dem neuen Fiat Multimedia-System inklusive 7-Zoll-Navigationsgerät ausgeliefert. Dank integrierter Isofix-Kindersitzbefestigung ist der Free 540 Blue Edition auch für junge Familien geeignet.

**INFO** [www.hymer.com](http://www.hymer.com)



Der Free 540 Blue Evolution ist das neue Editionsmodell von Hymer.

## ITINEO

Halle 16 / Stand C 25

Der französische Hersteller aus der Rapido-Gruppe tritt zum Modelljahr 2021 mit 10 Vollintegrierten an. Zur neuen Saison sind die Fahrzeuge äußerlich optisch aufgewertet worden. Dazu gehören beispielsweise mehr Chromelemente oder ein überarbeitetes LED-Tagfahrlicht. In der Cosy-Reihe mit 6,99 Meter Länge gibt es zwei neue Grundrisse. Der MC700 hat ein Queensbett im Heck. Das ist aber leicht nach rechts versetzt. So findet auf der linken Seite noch die separate Dusche Platz. Durch die Neupositionierung kann auch der Toilettenraum etwas größer ausfallen. Die zweite Neuheit ist der SC700. Mit Etagenbetten im Heck und dem Hubbett in der Front ist es ein echtes Familienmobil. Beide Grundrisse haben eine Face-to-face Sitzgruppe. Beim SC700 fällt der Wohnbereich deutlich größer aus, sodass genügend Platz für die Familie ist. Ebenfalls neu sind die 44 Zentimeter längeren Pendants MC740 und SC740. Beide gibt es in Standardausführung und als Sonderserie namens Spirit Edition. Diese beinhaltet ein anderes Außendesign und ein spezielles Polster mit Spirit-Edition-Stickereien. Hinzu kommt eine Ambientebeleuchtung sowie Lenkrad und Schaltknäuf in Leder.

INFO [www.itineo.com](http://www.itineo.com)



Der SC700 von Itineo ist ein neuer Familiengrundriss. Modern, gemütlich und mit viel Platz: der Wohnbereich des SC700.

# Dein Cooler Moment

Mit der neuen Kompressorkühlbox  
Truma Cooler



Neu!



Abbildung zeigt Truma Cooler C36 / Truma Cooler C69 DZ

wärmen | kühlen | steuern

  
Mehr Komfort für unterwegs



Ideal für Offroader: Der Daily ist auch als 4x4-Version erhältlich. Der Daily kommt mit Assistenzsystem und Multimedia-Unterstützung.



### IVECO

Halle 16 / Stand D 52

Die New Daily Motorhome-Familie ist mit ihrer Modellpalette auf die unterschiedlichen Bedürfnisse von Herstellern und Urlaubern zugeschnitten. Normalerweise kommt der Daily in der Klasse zwischen 3,5 und 7,5 Tonnen zum Einsatz. Die Motoren beginnen bei 3,2 Liter Hubraum und 86 kW (120 PS) bis zum 3-Liter-Motor mit 156 kW (210 PS). Für mehr Komfort gibt es die neue Daily Hi-Matic-, das Achtgang-Automatikgetriebe. Der Daily 4x4 ist die perfekte Lösung bis sieben Tonnen für den abenteuerlustigen Reisenden abseits ausgetretener Pfade. Die verstärkte Rahmenstruktur bietet den guten Komfort eines Reisemobils auf der Straße, steckt aber auch die schwierigsten Geländebedingungen weg. Der Daily 4x4 offeriert eine vollständige Palette von Fahrgestellen, Windläufen und Kastenwagen mit und ohne Doppelkabine bis 7,0 Tonnen und einer Anhängelast von 3,5 Tonnen. Er wird von einem kräftigen 3,0-Liter-Euro-VI-D-Motor mit 180 PS angetrieben und verfügt über das Achtgang-Automatikgetriebe Hi-Matic von IVECO. Dazu passen das Off-Road-ABS, Off-Road-Airbags und das spezielle Off-Road-ESP. Besitzer eines Reisemobils auf Iveco können auf mehr als 2.000 Servicestellen in ganz Europa zählen, von denen 320 Camper-Zentren für den Bereich Reisemobile akkreditiert sind.

**INFO** [www.iveco.com](http://www.iveco.com)



### KARMANN-MOBIL Halle 15 / Stand D 25

Zukünftig bieten die Sprendlinger nicht nur eine zusätzliche Baureihe, sondern auch eine schöne Aussicht. Die gibt es nämlich in der neuen Davis-Baureihe „View“. Die Grundrisse sind identisch mit der normalen Davis-Baureihe. Allerdings sind die View-Modelle mit einem Aufstelldach ausgestattet. Das dort installierte zusätzliche Doppelbett von 1,80 mal 1,20 Meter erlaubt den freien Blick aus zirka 2,70 Meter Höhe und ermöglicht viel Frischluft im textilbespannten Dachaufsatz. Das Klappdach ist auf dem Originaldach montiert und über eine Leiter im Durchstieg bequem und sicher zu erreichen. So bleibt die Karosseriestruktur erhalten. Weiterer Vorteil: Das Risiko von Undichtigkeiten oder Korrosionsschäden ist gegenüber Fahrzeugen mit kompletten Dachausschnitten deutlich reduziert. Durch diese Bauweise bleibt auch die ursprüngliche Stehhöhe von 1,97 Meter im gesamten Fahrzeug erhalten. Die Anbindung an das Dach erfolgt über ein Formteil, das den View auch optisch vom Davis in Serienkonfiguration unterscheidet. Der neue View kann in allen bekannten Davis-Grundriss-Varianten bestellt werden. Auf diese Weise erhalten die Kunden von Beginn an eine große Auswahl an komfortabel ausgestatteten Vans für unterschiedlichste individuelle Freizeitaktivitäten. Die Kombination von purem „Frischluff-Camping“ und komplett ausgestatteten Campervans macht die neuen View-Modelle für neue Zielgruppen attraktiv, die bisher bei Karmann-Mobil noch kein entsprechendes Angebot fanden. Der Grundpreis startet ab 46.710 Euro beim Davis 540 View bis hin zu 48.660 Euro bei den Top-Modellen Davis 620 und 630. Zusätzlich erweitert Karmann zur Saison 2021 die Davis Baureihe um den Davis 630 mit großem, variablem Stauraum im Heck. Möglich wird das durch ein 1,92 mal 1,90/1,80 Meter großes, höhenverstellbares

Beim Davis View ist der Ausblick inklusive. Viel Stauraum gibt's durch das höhenverstellbare Heckbett im Davis 630.



Doppelbett im Heck – in dem Längs- oder Quer- richtung geschlafen werden kann. Auf Knopfdruck fährt das Bett nach oben und gibt einen Laderaum von bis zu 1,80 mal 1,20 mal 1,30 Meter frei. Der fast drei Kubikmeter große Laderaum ist mit einer Metallbeplankung, Zurrösen und einer Auffahrrampe ausgestattet und eignet sich schon in der Serienausstattung perfekt zum Transport von Rollern oder Motorrädern. Die Raumaufteilung im Vorderwagen orientiert sich am Top-Seller Davis 620. Mit Platz für vier Personen, Waschraum mit verschiebbarem Waschbecken, WC und Dusche sowie Küchenblock mit Kühlschrank und Kocher ist der Davis 630 komplett ausgestattet als Basiccamp für Freizeitaktivitäten aller Art. Die kompakte Bauform und eine Länge von 6,36 Metern lassen dem Davis 630 selbst im Alltag und in der Stadt alle Freiheiten.

**INFO** [www.karmann-mobil.de](http://www.karmann-mobil.de)

# INNOVATIONEN – MADE BY WESTFALIA

Caravan Salon Düsseldorf  
04.09. - 13.09.2020  
Halle 15, Stand D03

ELEKTRISCHES  
AUFSTELLDACH

SKYVIEW

PHOTOVOLTAIK



Der Westfalia Columbus ist ein echter Meilenstein. Er besticht durch seine automotiv Qualität, sein frisches Design und sein überzeugendes Konzept. Innovationen sind es auch, die den Columbus in der kommenden Saison prägen werden. Erstmals in dieser Klasse bieten wir optional an:

- Elektrisches Aufstelldach
- 350 Watt Photovoltaik Modul
- Westfalia „Skyview-Panoramadach“

Noch mehr gute Gründe, die für einen Columbus sprechen. Überzeugen Sie sich selbst, wir freuen uns auf Ihren Besuch.





### KNAUS REISEMOBILE

Halle 4 & Halle 15 / Stand D 03

Knaus schickt seine Kastenwagen, genannt CUV (Caravanning Utility Vehicle), überarbeitet in die neue Saison. Im Knaus Boxstar und Boxlife entsteht auf Wunsch mit dem großen Skyroof und dem Panorama-Dachfenster im Bug (für Fahrzeuge mit H2-Dachhöhe) ein großartiges Raumgefühl, gleichzeitig kommt viel Licht ins Innere, nachts wird der Blick auf die Sterne frei. Besonderheit: Das neue Panoramafenster lässt sich natürlich auch öffnen und verfügt daher zusätzlich zum Verdunklungsrollo auch über ein Insektenschutzgitter. Ein großes Plus an Platz bietet das neue innovative Pop-up-Roof im Boxstar und Boxlife mit L2H2, L4H2 und L5H2 Chassis. Als absolutes Novum in der Branche ist es in kompakter, extrem stabiler LFI-Technologie (Langfaser-Injektion) gebaut. Um optimale Luft- und Lichtverhältnisse zu schaffen, befindet sich das integrierte Heki bei geschlossenem Dach genau über dem Eingangsbereich. Außerdem ist das neue Aufstelldach für geringen Luftwiderstand während der Fahrt aerodynamisch optimiert. Das gemütliche Schlafzimmer in der oberen Etage des CUVs hat eine Ambientebeleuchtung sowie integrierte Leseleuchten, Heizungsausströmer und eine große, bequeme Matratze. Bei den 600er- und 630er-Grundrissen ist zusätzlich zum integrierten Heki ein weiteres Dachfenster im Heck oder eine Dachklimaanlage möglich. Mehr Qualität, mehr Funktionalität, mehr Design. Der Luxus-Liner SUN I von Knaus startet im kommenden Modelljahr richtig durch. Die überarbeitete Bugmaske mit Chrom- und Carbon-Optik-Elementen und den sechs Voll-LED-Scheinwerfern sorgt für hohen Wiedererkennungswert und gute Sicht. Luxuriös geht es innen weiter: Beheizter Doppelboden in Jacht-Optik, markantes naturmattes Holzdekor mit einzigartigem Haptik – insgesamt verkörpert der Wohnraum zeitlose Eleganz. Das unterstreichen die bequemen, sehr wertigen Sitzgruppen-Polster, die in verschiedenen edlen Farbtönen – auch in Echtleder erhältlich – auf den ersten Blick Eleganz und Luxus ausstrahlen. Die großzügige Küche bietet viel Platz zum Kochen sowie praktische Ablage- und Staumöglichkeiten für verschiedenste Utensilien. Der Heck-Schlafbereich in



Die CUVs von Knaus gibt es mit speziellem Aufstelldach (links). Modern und gemütlich: das Interieur des LIVE I 900 LEG.

hellen Grautönen bietet Platz für zwei Personen. Auf dem Hubbett im Bug finden zwei weitere Mitfahrer großzügigen Schlafplatz. Das edle Bad mit separatem Toilettenraum versprüht echten Wellness-Flair. Der neue SUN I ist ab 2021 als 3-Achser auf den Grundrissen 900 LEG und 900 LX erhältlich. Energetisch, jung, modern, aktiv – das ist die Einsteiger-Baureihe LIVE von Knaus. Die LIVE-Modelle bieten ein modernes Ambiente und ein gemütliches und stilvolles Zuhause auf Zeit. Zum neuen Modelljahr erhalten LIVE I, TI und WAVE mit dem Möbeldekor Matarara Teak, dem Absatzdekor Samoa sowie drei serienmäßigen Polster-Wohnwelten einen neuen, frischen, noch wohnlicheren Look. Optional sind auch Active-Stoffe und eine Echtleder-Variante bestellbar. Außerdem gibt es auf Wunsch einen 27-Zoll-Fernseher. Die erweiterte Ambientebeleuchtung sorgt für noch besseres, stimmungsvolles, angenehmes Licht. Alle Grundrisse des Vollintegrierten LIVE I verfügen ab sofort über die 700 Millimeter breite Aufbau-tür und bieten so noch mehr Komfort. Zudem sind sie optional mit ALDE-Warmwasser-Fußbodenheizung erhältlich. Und: Der LIVE I erhält zusätzlich zu 650 MEG und 700 MEG einen neuen 3-Achser-Grundriss: den 900 LEG auf 5-Tonnen-Chassis. Im Interieur herrscht ein großartiges Raumgefühl – der 900 LEG besticht mit zwei Einzelbetten im Heck, Hubbett mit 150 Zentimeter Liegebreite im Bug, äußerst großer L-Sitzgruppe mit viel Platz um Gäste einzuladen, viel Stauraum, geräumigen Kleiderschränken sowie einem großen Waschraum mit separater Dusche und Utensilienschrank.

INFO [www.knaus.de](http://www.knaus.de)

Markant: die Front des neuen Sun I.



Die Kabe Reisemobile bekommen 2021 ein neues Außendekor. Beim Kabe Van gibt es ab sofort die Wohnwelt Nordic Oak.



### KABE

Halle 9 / Stand A 35

Der schwedische Hersteller bringt einige Neuheiten zum diesjährigen Caravan Salon mit. Die Baureihe Royal, bisher als 760, 780, 810 und 880 auf Fiat Ducato erhältlich, wird komplett erneuert. Wie der Crown und der Imperial wird Kabe für den 2021er Royal den Mercedes-Benz Sprinter als Chassis einsetzen. Außerdem wird die Modellreihe gestrafft. Statt 20 Grundrissen wird es nur noch sieben geben. Den 780 gibt es zukünftig als LT, LGB, LB, LXL und LQB. Der 880 ist als X880LT und LQB erhältlich. Das Heavy-Duty-Chassis ist serienmäßig mit einem 170 PS starken Motor und Neungang-Automatikgetriebe ausgestattet. Selbstverständlich sind auch Assistenzsystem und das MBUX an Bord. Alle Baureihen bekommen ein neues Außendekor. Auch innen ändert sich vieles. Das beginnt beim Dekor und den Wohnwelten, größeren Küchenfenster, technischen Details wie den Lampen. Der Imperial bekommt eine Mehrzonen-Warmwasserheizung von Alde. Besonders wichtig ist aber die verbesserte Unfallsicherheit. Dafür hat Kabe einigen Aufwand betrieben. Beim Kabe Van sind neue Dekore erhältlich.

INFO [www.kabe.de](http://www.kabe.de)

### LAIKA

Laika wird zur kommenden Saison mit einigen Neuheiten aufwarten. Die Baureihe Ecovip ist ein Synonym für Laika, seit nahezu 30 Jahren gibt es sie. Vor zwei Jahren bekam sie eine Aufwertung unter anderem mit einer neuen Innenausstattung. Jetzt wächst die Baureihe auf insgesamt 21 Modelle. Neben neun Vollintegrierten und neun Teilintegrierten gibt es auch erstmals drei Camper Vans in dieser Ausstattung. Ganz neu ist der Familiengrundriss Ecovip L 3009. Obwohl außen nur mauffreundliche 2,96 Meter hoch, misst die Innenhöhe komfortable 2,10 Meter bei 6,99 Meter Gesamtlänge. Geschlafen wird in den beiden Einzelbetten im Heck über der großen Garage, die sich im Handumdrehen in ein Maxi-Doppelbett umfunktionieren lassen. Zwei weitere Schlafplätze sind optional möglich. Mit den Ecovip Camper Vans 540, 600 und 641 bekommt die Baureihe kompakten Zuwachs. Zwei Schlafplätze gibt es im Heck serienmäßig, bis zu drei weitere optional – bei Fahrzeuglängen von 5,41 sowie 5,99 ▶

SUNLIGHT 15 YEARS EDITION

XV

WWW.SUNLIGHT.DE  
ERSPARNIS  
**10.141**  
EURO  
MADE IN GERMANY



Abbildung ähnlich. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.

#### WOHNWELT XV

FAHRERHAUS SCHWARZ METALLIC  
MIT LACKIERTEM STOSSFÄNGER

AUFBAU TITAN-SILBER-METALLIC  
16" ALUFELGEN

MARKISENGEHÄUSE UND  
FAHRRADTRÄGER IN SCHWARZ

#### RAHMENFENSTER

VOLLAUTOMATISCHE SAT-ANLAGE  
INKL. 22" LED-TV

MULTIMEDIAPAKET  
INKL. TWIN-RÜCKFAHRKAMERA

GROSSER KÜHLSCHRANK  
UND VIELES MEHR

Der Drang neues zu entdecken und neues zu schaffen war unser Antrieb, als wir vor 15 Jahren die Sunlight-Reise antraten. Wir wählten eine besondere Route - und haben es nie bereut. Jetzt feiern wir unseren Weg mit einem besonderen Gefährt: Unser Sondermodell XV - mit vielen Ausstattungshighlights und unglaublichem Preisvorteil.

Ein Unternehmen der ERWIN HYMER GROUP

**Sunlight** 



Kommt in sieben Grundrissen: der neue Kosmo Emblema.

und 6,36 Metern. Die Breite beträgt 2,05 Meter, die Gesamthöhe 2,65 Meter. Alles in allem ist es ein kompaktes Trio, das vor allem für zwei der perfekte Tourenbegleiter ist. Mit dem neuen Kosmo Emblema auf Fiat Ducato und 140-PS-Motor führt Laika gleich sieben Grundrisse ein. Serienmäßig sind zwei Schlafplätze, optional bis zu drei weitere möglich. Auf jeweils 7,41 Metern kommen die drei Emblema-Vollintegrierten 909, 909 L und 912 – sie haben jeweils vier Schlafplätze, einen weiteren gibt es optional. Der Kosmo fährt künftig bei den Camper Vans auf Fiat Ducato mit 120 bis 180 PS mit drei durchdachten Camper Vans von 5,41 Meter bis 6,36 Meter Länge vor. Was sie eint: der hohe Schlafkomfort mit zwei Betten in der Serienausstattung und zwei weiteren Schlafplätzen optional im Wohnbereich oder im Schladach. News auch bei den vier Teilintegrierten, dem Alkoven-Modell und den drei Vollintegrierten, die den Namen Kosmo tragen. Serienmäßig ist die neue Kabinentür. Hinzu kommt Styrosint-Isolierung. Wie beim Van sind die Garagentüren mit einer hochwertigen zweiteiligen Außenverkleidung versehen, die Tischplatte hat den schwarzen Holzeffekt und die Verkleidung der Küchenarbeitsplatte wurde optimiert. Anstatt der bisherigen Jalousien ist das Verdunklungssystem mit einer neuen Platte konzipiert. Und zu guter Letzt Neues aus der Königsklasse von LAIKA: Sowohl die Teilintegrierten Kreos 5009 und 5010 wie auch das Vollintegrierten-Quintett 7009, 7012, 8002, 8009 und 8012 haben neue Dometic-10-Kühlschränke an Bord. Mit den neuen Polstern der Kosmo-Baureihe geht hochwertiges Design, das jede Menge Komfort und Gemütlichkeit ausstrahlt, mit auf Reisen.

**INFO** [www.laika.it](http://www.laika.it)

## LA STRADA

Halle 5 / Stand A 05

Nachdem zu Jahresbeginn auf der CMT bereits der Nova EB vorgestellt wurde, präsentieren die Hessen auf dem Caravan Salon eine weitere Neuheit in der Baureihe: den Nova M. Die Monocoque-Kabine des Nova präsentiert sich aus einem Guss ohne vorstehende Riegel, Griffe oder Scharniere an den Außenklappen. Die Eingangstür des GfK-Aufbaus wurde



Das neue Flaggschiff von La Strada: der Nova M.

deutlich verbreitert. Die leicht abgedunkelten Fenster fügen sich bündig in das Erscheinungsbild ein. Ein großes Heckfenster lässt Licht und Luft in den Innenraum. Der neue Nova M zeigt den bereits vom Vorgänger bekannten Grundriss mit drei Schlafplätzen in einem längs eingebauten Hubbett über der Sitzgruppe und einem zweiten Einzelbett quer im Heck über der Garage. Er ist mit 6,46 Metern Länge zehn Zentimeter länger als sein Vorgänger. Das schafft mehr Platz im Wohnraum. Der Radstand liegt bei gut manövrierbaren 3,66 Metern. Serienmäßig wird der Nova M mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 4,1 Tonnen und einer dabei üppigen Zuladung von 920 Kilogramm gebaut. Für lediglich zwei Personen ist auf Wunsch auch eine abgelastete 3,5-Tonnen-Variante mit 320 Kilogramm Zuladung bestellbar. Beide Nova Modelle verfügen über vier mit Dreipunktgurten gesicherte Sitzplätze im Fahrbetrieb. Auf der Sitzbank ist eine Isofix Befestigung für Kindersitze mit Top-Tether erhältlich. Ebenfalls zur Serienausstattung gehören SKA-Komfortsitze mit pneumatischer Lordosenstütze und Sitzheizung im Fahrerhaus sowie eine bündig in den Aufbau eingepasste Markise. Stärkerer Motor, Allradantrieb, zehn Lackierungen, zehn Holzdekore, dreizehn Möbelklappendekore, 115 verschiedene Leder-, Teilleder- und Polsterbezüge sowie eine umfangreiche Sonderausstattungsliste lassen beim neuen Flaggschiff von La Strada nahezu keine Wünsche offen. Das Modell La Strada Nova EB mit serienmäßigem 120 kW (163 PS) Motor wird zu einem Preis ab 97.430 Euro verfügbar sein, der kompaktere La Strada Nova M ab 95.430 Euro.

**INFO** [www.lastrada-mobile.de](http://www.lastrada-mobile.de)



Das äußere Design des Nova M besticht durch runde Kanten und fließende Linien.



Neu im Programm: der LMC Cruiser Van V646 G.

## LMC

Die Sassenberger optimieren ihr Reisemobilprogramm in puncto Komfort und Flexibilität. Ein fünftes Element und drei neue Cruiser erweitern das Produktportfolio im 65. Jahr der Unternehmensgeschichte. Dazu gibt es noch das Jubiläumsmodell Van 643 G mit „on top“-Zubehör im Wert von rund 18.500 Euro. Der 6,98 Meter lange Element T638 verfügt über einen niedrigen Coupé-Einstieg. Anders als bei den weiteren vier Modellen ist das große Doppelbett im Heck rechts an der Beifahrerseite positioniert. Bei allen Element-Grundrissen ist für bis zu zwei Schlafplätze ein elektrisch verstellbares Hubbett optional. Der neue Cruiser T fährt mit zwei Grundrissen vor. Der Cruiser T732 G kommt bei einer Breite von 2,32 Metern auf eine Länge von 7,55 Meter, mit einem komfortablen Raumbad, inklusive separatem WC- und Dusch-Bereich. Identisch breit ist der T662 G, der auf 6,99 Metern Länge ein Variobad anbietet. Die Buchenoptik mit den weißen Blenden und der hochwertigen Stoff-Leder-Polsterung sorgt für eine angenehme Atmosphäre an Bord. Mit dem Cruiser V646 G bietet LMC im neuen Modelljahr zudem eine dynamische Van-Variante an. Bei einer Länge von 6,76 Metern und nur 2,22 Metern Breite ist der Cruiser V kompakt und wendig. Was den neuen LMC-Van und die beiden Cruiser T eint, ist die niedrige Fahrzeughöhe, zudem eine große Heckgarage, Rückfahrkamera und dazu beheizte wie isolierte Frisch- und Abwassertanks. Serienmäßig beim neuen Cruiser-Trio sind drei Schlafplätze, zwei weitere sind über die Option Aufstelldach möglich.

**INFO** [www.lmc-caravan.de](http://www.lmc-caravan.de)



Dezente Buchenoptik mit den weißen Blenden im LMC Cruiser schaffen harmonische Kontraste.

# ULTIMATE *line*



Besonders, **wie Sie**

666F | 686F | 696F | 8066dF | 8086dF | 8096dF



## Sechs Modelle mit exklusiven Ausstattungen

- Exklusive Außendekoration ULTIMATE LINE
- FIAT-Felgen aus Leichtmetalllegierung 15" (6F) oder 16" (80dF)
- Heizsystem TRUMA Combi 6 EH (Gas + elektrisch) mit Bedienteil CP PLUS
- iNet zur Fernsteuerung des Heizsystems
- TEP\*-Polsterung mit Ziernähten: MILAN\*\*
- ULTIMATE LINE Stickerei auf den Kopfstützen der Fahrerhaussitze
- Verbreitung der Heizungswärme über den Fuß des Wohnraumtischs (80dF, außer bei Teleskoptischfuß)
- Dimmer für die indirekte Beleuchtung im Wohn- und Schlafbereich
- Oberlicht im Wohnraum mit beleuchteter TEP\*-Verkleidung
- Oberlicht im Schlafzimmer mit beleuchteter TEP\*-Verkleidung
- Beleuchteter Bettkopf mit Stoffbezug
- RAPIDO Kleiderhaken im Badezimmer

\* Gewebe mit Polyamidbeschichtung.

\*\* Andere Polsterungen verfügbar.

### MALIBU

Halle 15 / Stand D 47

Auch bei Malibu gibt es zum Modellwechsel einige Änderungen. Das beginnt bei neuen 16-Zoll-Alufelgen für das Heavy-Chassis des Fiat Ducato und einem überarbeiteten Heckdesign mit fließendem Übergang in die Dach- und Seitenwandrundung. Der Heckrahmen ist 4-teilig und besonders reparaturfreundlich. Hinzu kommen plane Seitenscheiben für eine homogene Gesamtoptik. Die neue Bugmaske mit integriertem Tagfahrlicht in LED-Lichtleiter Technologie und die neue Außengrafik „bronzeline“ mit exklusivem M-Branding runden das Design ab. Im Innenraum sorgt die neue Möbelarchitektur „modernline“ mit konkavem Dachschrank-Design und einer durchgehenden, modernen Designlinie für ein extra großzügiges Raumgefühl. Zusätzlich gibt die neue Stilwelt „Bellagio“ mit einer Möbelfläche in Bicolor-Optik in Dekor Edelkirsche und Hochglanz-Elfenbein-Fronten mit Holzapplikationen und Kontrastflächen in Elfenbein-Matt. Auch die Küchenbereiche haben einige Neuerungen erfahren. Dazu gehört der Gasbackofen mit Grill im Küchenunterschrank, den es allerdings nicht im 440 LE/QB gibt. Für Morgenmuffel und Kaffeegenießer gibt es jetzt die Kaffeekapselmaschine inklusive Auszugssystem im Dachstaukasten. Die Tec-Tower Kühlschrankkombination mit beidseitigem Türanschlag, separatem Gefrierfach und Gasbackofen gibt es aktuell nur im 490 LE und 500 QB.

Auch bei den Vans ist die Liste der Veränderungen lang, daher gibt es hier nur einen Auszug. Unter dem Motto „first class – two rooms“ überarbeitet Malibu die Grundrisse. Ziel ist ein Zwei-Raum-Konzept bei gleichzeitig gutem Raumgefühl. Trotzdem sollen auch Bettlängen von über zwei Meter realisierbar sein. Der neue Waschraum Flexibad 2.0 ist ein wichtiger Bestandteil des neuen Konzeptes. Dazu kommt ein Stauraumangebot durch große und mittels „Ein-Handgriff-Zugang“ bequem zugängliche Staufächer in der Wohnsitzgruppe und Doppelboden beziehungsweise Bodenpodest. Die Exklusiv-Modelle Charming erhalten ein erweitertes Außendekor mit Schriftzug „Charming“. Dazu gibt es das Style-Paket bestehend aus Lenkrad und Schaltknäuel in Leder, 16-Zoll-Alufelgen, Kühlergrill in Hochglanzschwarz,



Pfiffig und durchdacht: das Zwei-Raum-Konzept im Malibu Van.



2021 tritt Malibu mit neuem Außendesign und „M-Branding“ an.

Scheinwerferrahmen in Schwarz und lackierten Stoßfängern. Hinzu kommt ein Upgrade bei der Ambientebeleuchtung sowie ein zusätzliches Ablagefach am Dachstaukasten über der Küchenzeile und eine Technikblende über dem Bedienpanel. Eine echte Neuheit ist das Konzept Malibu Van family-for-4 mit 4 Schlafplätzen inklusive Hybrid-Aufstelldach. Diese Variante ist erhältlich für die Modelle 600 DB, 640 LE und 640 LE RB. Die Hybridkonstruktion besteht aus einem 30 Millimeter starken Sandwich. Zur ausreichenden Be- und Entlüftung im Waschraum wird ein Premium-Fenster im Waschraum verbaut. Ein serienmäßiger Dachspoiler sorgt für homogene Optik und Vermeidung von störenden Windgeräuschen. Mit dieser Option sollen insbesondere Familien, Vermieter und Getrennt-Schläfer angesprochen werden. Insgesamt entstehen vier vollwertige Schlafplätze mit Liegelängen bis zu 200 Zentimeter. Mit dem Modellwechsel entfällt der Comfort 600 DB Low-Bed.

**INFO** [www.malibu-carthago.com](http://www.malibu-carthago.com)



Den MAN TGE gibt es jetzt auch mit 4x4-Antrieb bis 5,5 Tonnen.

### MAN

MAN Truck & Bus führt als Ergänzung des bestehenden TGE Allrad-Programms eine neue Version mit 5 beziehungsweise 5,5 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht ein. Für den ab Werk bestellbaren Umbau auf den permanenten Allradantrieb mit lastabhängiger Kraftverteilung arbeitet MAN mit dem österreichischen Spezialisten Oberaigner zusammen. Die neuen TGE-Varianten mit 4x4-Antrieb sind ab sofort bestellbar. Damit bietet MAN jetzt individuell konfigurierbare Allrad-Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamt-



Der Blick auf den Allradantrieb.

gewicht von 3 bis 5,5 Tonnen an, in den Versionen Fahrgestell, Kastenwagen oder Minibus. Bisher war im Van-Segment mit Allrad für die Münchener bei 4 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht Schluss. Einsatzgebiete sieht man bei MAN unter anderem bei geländegängigen Kleinbussen und Reisemobilen mit hohem Bedarf an Nutzlast. Gemeinsames Kennzeichen der neuen 5- bis 5,5-Tonner ist der permanente Allrad mit einstufigem Vorderachsantrieb und Dreiwellen-Verteilergetriebe mit lastabhängiger Kraftverteilung zwischen den Achsen (Torsen-Differenzial). Nimmt die Traktion an einer Achse ab wird mehr Drehmoment automatisch und ohne Verzögerung zur anderen Achse geleitet. Basis für die Umbauten sind serienmäßige TGE-Kastenwagen oder TGE-Fahrerhütte mit Heckantrieb, einer 4,7:1 übersetzten Hinterachse, Zwillingsbereifung sowie dem stärksten 2,0-Liter-Diesel mit 130 kW/177 PS und einem maximalen Drehmoment von 410 Nm. Zur Wahl stehen unter anderem ein Sechsgang-Schalt- oder Achtgang-Automatikgetriebe sowie 3.640 oder 4.490 Millimeter Radstand. Alternativ können die TGE-Kastenwagen auch mit Super-Single-Bereifung geordert werden. Eine Niveau-Anhebung ist für den Allradumbau nicht erforderlich, die Einstieghöhe bleibt somit unverändert. Das stellt ein klares Plus etwa beim Einsatz als Reisemobil. Eine Anhebung des Fahrzeugniveaus um 30 Millimeter zur Erhöhung der Bodenfreiheit ist optional möglich. Trotz des Allradumbaus bleibt die Nutzlast der Fahrzeuge fast völlig erhalten, das Mehrgewicht des Allradsystems liegt bei rund 130 Kilogramm. So verfügt etwa der 177 PS starke 5,5-Tonner TGE mit Einzelkabine und kurzem Radstand trotz Allrad über eine Nutzlast von rund 3.370 Kilogramm.

**INFO** [www.van.man](http://www.van.man)

Der Activity ist das  
Einstiegsmodell der  
Marco-Polo-Reihe.



Beim Activity muss man auf eine Küchenzeile verzichten.

## MERCEDES-BENZ

Der neue Marco Polo Activity auf Basis des Vito fungiert als Einstiegsmodell der Baureihe. Die Bandbreite der Bestuhlungsmöglichkeiten reicht vom serienmäßigen Fünfsitzer bis zum Siebensitzer. Durch verschiebbare Sitze lässt sich das Ladevolumen des Kofferraums mehr als verdoppeln. Zum Übernachten lädt das Dachbett im Aufstelldach oder die Dreier-Sitz-/Liegebank ein. Bis zu fünf Personen finden im Activity einen Schlafplatz. Der Marco Polo Horizon bietet Vielseitigkeit mit unterschiedlichen Sitzkonfigurationen und bis zu fünf Schlafplätzen. Er besticht darüber hinaus in puncto Design dank seines Basisfahrzeugs, der V-Klasse. Mit einer großen Auswahl an Sonderausstattungen, wie der AMG Line, lässt

sich der Marco Polo Horizon dem individuellen Geschmack anpassen. Der Marco Polo, ebenfalls auf Basis der V-Klasse, vervollständigt die Familie der kompakten Reise- und Freizeitmobilien mit Stern. Er bietet serienmäßig Platz für vier Personen und ist neben Sitz-/Liegebank und Dachbett auch mit einer Küchenzeile und einem Kleiderschrank ausgestattet. Damit ist er der Begleiter für längere Reisen. Zu den Neuerungen beim Activity zählen beispielsweise die neue Top-Motorisierung des Vierzylinder-Diesels, das Luftfederungssystem Airmatic, die DISTRONIC, der Aktive Brems-Assistent sowie die neue Infotainment-Ausstattung. Von außen kann man die Modellpflege etwa am neu gestalteten Kühlergrill erkennen. Zu-

dem steigt die Zahl der lieferbaren Sicherheits- und Assistenzsysteme im Marco Polo Activity von bisher zehn auf dreizehn. Neu ab Oktober 2020 ist zudem ein digitaler Innenspiegel. Eine HDR-Kamera in der Heckscheibe überträgt das Geschehen hinter dem Fahrzeug auf das Display des Spiegels. Der erlaubt so uneingeschränkte Sicht, auch wenn der Kofferraum bis unters Dach mit Sportequipment oder Reisegepäck beladen sein sollte. Über den gewohnten Abblend-Kippschalter lässt sich der digitale Innenspiegel vom Kamerabild auf die analoge Sicht umstellen und gestattet so den Blick in den Wohnraum.

**INFO** [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

# DOPFER Reisemobilbau

Reisemobile und Fernreisemobile  
der Spitzenklasse!

Alkoven-, teilintegrierte und Allradmobile

[www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de)



Bei Miller sind die Vollintegrierten der Verkaufsschlager.

### MILLER

Halle 11 / Stand B 27

Die Marke Miller gehörte zur italienischen SEA-Gruppe, die wiederum vom französischen Triganokonzern übernommen wurde. Mittlerweile wird sie exklusiv über Uwe Gante aus dem hessischen Wolfhagen-Niederelmsungen vertrieben. Nachdem die Marke zum Modelljahr 2020 komplett überarbeitet wurde, bleibt zum anstehenden Modellwechsel nahezu alles beim Alten. Das ist nicht verwunderlich, bei Miller bleiben die einzelnen Modelle lange im Programm. Lediglich einige Detailverbesserungen wurden durchgeführt. Mit dem New York gibt es bei Miller noch ein Alkovenmobil. Mit den fünf Schlafplätzen und den zwei Einzelbetten im Heck, ist es absolut familientauglich. Mit insgesamt fünf Teilintegrierten, davon einer mit Queensbett und vier mit Einzelbetten, bietet Miller eine solide Auswahl speziell für Paare an. Die Fahrzeuglängen zwischen 6,99 und 7,41 Meter. Den Spitzenplatz im Portfolio belegen die beiden Vollintegrierten M-Liner. Während es sich beim M-Liner 1 um einen klassischen Einzelbettenwagen handelt, hat der M-Liner 4 einen sogenannten Skandinavien-Grundriss. Dabei befinden sich die beiden Einzelbetten vor dem im Heck quer verbauten Bad.

**INFO** [www.uwegante.de](http://www.uwegante.de)



Der Miller New York ist ein Mobil für die ganze Familie.



Stylish und kraftvoll: die Frontmaske des Mobilvetta KEA I 86.

### MOBILVETTA

Halle 10 / Stand A 18

Italien ist für sein Design weltweit bekannt. Dieses typische Design findet sich auch in der neuen KEA Generation, die Mobilvetta zur Saison 2021 vorstellt. Von Beginn an wird es die neuen KEA Grundrisse parallel als Integrierte und Teilintegrierte geben. Die markanten Designelemente an der Bugmaske der Integrierten und am Dachübergang bei den Teilintegrierten macht die Familienzugehörigkeit deutlich. Zusätzlich geben die großflächig in Hochglanzschwarz gehaltenen Partien in der Bugmaske dem KEA I ein modernes und kraftvolles Äußeres. Doch auch im Inneren punktet Mobilvetta mit italienischem Stil: Ob die Polster-Kombination aus gestepptem Leder und glattem Stoff, die Möbelarchitektur aus hochglänzenden, mit Chrom verzierten Oberflächen und mattem Korpus oder aber der gelungene Farbmix aus Creme- und Erdtönen mit Kanten in Naturholz-Optik – alles wirkt elegant,

leicht und mit einem Hauch Extravaganz unterlegt. Alle drei Grundrisse liegen mit den gegenüberliegenden Längssofas im Wohnbereich („Face-to-face“ Sitzgruppe) voll im Trend. Der KEA 67 bildet den Auftakt mit einer Länge von 6,99 Meter und Doppelbett im Heck. Die beiden jeweils 7,47 Meter langen KEA 86 und KEA 90 sind im Wohnbereich mit Winkelküche und Raumbad mit separater Dusche gleich aufgebaut, unterscheiden sich dann aber im Heck durch die zwei Meter langen Einzelbetten beim KEA 86 beziehungsweise das 1,50 Meter breite Zentralbett des KEA 90.

Die Grundpreise bei den Teilintegrierten starten für den KEA 67 bei 59.452 Euro, bei den Integrierten bei 67.251 Euro. Die längeren Varianten kosten jeweils 1.950 Euro mehr.

**INFO** [www.mobilvetta.it/de](http://www.mobilvetta.it/de)



Typisch Laika: das schicke Interieur des Kosmo Van 6.0.



Bisher nur als Rendering zu sehen: der neue Morelo Grand Empire.

fort darf einiges vom neuen Modell erwartet werden. Unter anderem finden sich so im Wohnbereich ergonomische Lounge-Sessel, die per Knopfdruck individuell einstellbar sind. So steht grenzenloser Entspannung nichts im Weg. Die Preisspanne des Grand Empire soll sich voraussichtlich zwischen 600.000 und 650.000 Euro bewegen. Dabei soll bereits die Grundausstattung nahezu alle verfügbaren Extras enthalten, während die Vollausstattung mit rund 50.000 Euro mehr zu Buche schlägt.

**INFO** [www.morelo-reisemobile.de](http://www.morelo-reisemobile.de)

## MORELO

Halle 5/ Stand A 07

Der Luxus-Reisemobilhersteller Morelo wird auf dem Caravan Salon sein neues Flaggschiff präsentieren: den Morelo Grand Empire. Er wird das größte und luxuriöseste Modell, das Morelo bis heute gebaut hat. Es ist der Prototyp des Morelo Grand Empire 110 GSO. Er verfügt über eine Garage für einen Mini Cooper sowie einen Slide-out im Wohnbereich und der Küche. Basis ist der großrahmige Mercedes-Benz Actros 1853. Aus 12,7 Litern Hubraum holt er eine Leistung von 531 Pferdestärken bei einem maximalen Drehmoment von 2.400 New-

tonmetern. Neben etablierten Standards verbaut Morelo im Interieur des Grand Empire nur neueste Technologien. Statt herkömmlicher Rückspiegel macht das MirrorCam-System von Mercedes-Benz das Rangieren, Abbiegen und den Spurwechsel noch sicherer. Sämtliche Küchengeräte weisen haushaltsähnliche Qualität auf und werden mit 230 Volt betrieben. Neben großzügig dimensionierter Solar- und Batterietechnik wird eine autarke und vor allem leistungsstarke Stromversorgung über ein Diesellaggregat sichergestellt. Auch in Sachen Kom-

## NIESMANN+BISCHOFF

Viel gibt es nicht zu berichten über den Hersteller aus Polch. Noch nicht. Große Ereignisse werfen aber ihre Schatten voraus. Um die Baureihen Flair, Arto und Smove wird es zum Saisonwechsel relativ ruhig bleiben. Dafür soll aber zum kommenden Modelljahr der kleine Bruder des Arto vorgestellt werden. Die Details hält Niesmann+Bischoff bis zur Veröffentlichung am 28. August 2020 unter Verschluss. Einen kompletten Bericht gibt es dann in der nächsten Reisemobil International.

**INFO** [www.niesmann-bischoff.com](http://www.niesmann-bischoff.com)



Auch in Sachen Gesundheit steht Ihre Sicherheit bei uns an erster Stelle. Deshalb finden Sie uns dieses Jahr nicht wie gewohnt auf dem Caravan Salon in Düsseldorf.

Besuchen Sie lieber unseren  
**virtuellen Messestand**

unter [www.thitronik.de](http://www.thitronik.de)

**Übrigens:**  
Auch bei der neuen Online-Ausstellung – den CamperWeeks – sind wir vertreten!





### OPEL

Bereits vor einigen Jahren hatte Opel einen Versuch unternommen, sich in der Reisemobilbranche zu etablieren. Damals baute die Reisemobil-Manufaktur von Steffen Schirmer in Sachsen die Fahrzeuge in mehreren Modellen aus. Dafür musste die Manufaktur im Vorfeld von Opel zertifiziert werden. Vertrieben werden die Fahrzeuge hauptsächlich über Irmischer, den Opel-Tuner. Jetzt hat Opel eine neue Kooperation mit der zur Erwin Hymer Group gehörenden Marke Crosscamp geschlossen. Der neue Crosscamp Life basiert auf dem Opel Zafira und soll Marktanteile beim aktuell wachsenden Markt der Freizeitfahrzeuge und Camper Vans erobern. Der Vertrieb findet über Crosscamp- und Opel-Vertragshändler statt. Mit dem Zafira life, Vivaro und Movano hat Opel drei Basisfahrzeuge im Rennen um die Gunst der Kunden und Ausbau. Beobachtet man die Besucher auf den Fachmessen, erfreuen sich die Basisfahrzeuge von Opel einer großen Nachfra-



**Der Crosscamp auf Opel Zafira Life hat gute Chancen am Markt. Opel bietet auch eine konkurrenzfähige Auswahl an Basisfahrzeugen an (oben).**

ge. Da Opel mittlerweile von PSA übernommen wurde, bleibt abzuwarten, wie die Modellentwicklung in den kommenden Jahren sein wird.

**INFO** [www.opel.de](http://www.opel.de)



**Fiat-Jäger: Der Peugeot Boxer soll dem Ducato Marktanteile abjagen.**

### PEUGEOT

Peugeot hat in Europa eine größere Fangemeinde als Hierzulande. Zu führenden Ländern gehören Großbritannien oder auch Slowenien. Auf- und ausgebaut werden vor allen der Peugeot Boxer sowie der Traveller und der Expert. So setzen beispielsweise die slowenischen Hersteller Bravia und Tourne Mobil exklusiv auf Basisfahrzeuge aus dem Hause Peugeot. Aber auch Pössl und die Knaus-

Tabbert-Gruppe setzt(ten) auf Peugeot. Zwischenzeitlich trat Peugeot sogar selbst als Reisemobilanbieter in Erscheinung. Die Teilintegrierten wurden in Zusammenarbeit mit Burow bei Capron gefertigt und über das Peugeot-Händlernetz vertrieben. Diese Zusammenarbeit gibt es aber nicht mehr. Mit dem Traveller will Peugeot explizit die Kundschaft des Volkswagen T6, dem Bulli, ansprechen. Daher investieren die Franzosen auch viel Kraft in den E-Expert. Die Entwicklungs-Ergebnisse des kleinen Transporters lassen sich dann problemlos auf die Kombi-Variante, den Traveller exportieren. Damit hätte Peugeot einen Widersacher zum VW ID.BUZZ.



**Der E-Expert soll den VW ID.BUZZ herausfordern.**

### PÖSSL

Seit vergangenem Jahr ergänzt ein schickes Sondermodell das umfangreiche Programm der Pössl Reisemobile: der Pössl Trenta. Mit seinem Namen verweist er auf die 30-jährige Erfolgsgeschichte des Unternehmens. Durch seinen Erfolg bleibt er auch 2021 im Programm – als kompaktes 600er Modell und in einer großzügigen 640er-Version. Das offene Wohnraum-Konzept bietet viel Kopf- und Bewegungsfreiheit. Dazu trägt auch der komplett offene Fahrerhaushimmel mit hinterleuchteten Staufächern bei. Für ein modernes und edles Ambiente sorgen Bicolor-Klappen und eine stimmungsvolle indirekte Beleuchtung. Darüber hinaus kann der Trenta mit seinem exklusiven Innendesign mit Dekor Tiberino plus abgestimmten Sonderpolster Pacco punkten. Das Lichtkonzept mit indirekter Beleuchtung der Dachschränke, unterhalb der Sitzgruppe, des Baldachins, bis hin zu leistungsstarken LED Beleuchtungsschienen in der Küche und der Sitzgruppe sorgen für ausgesprochene Wohlfühlstimmung. Apropos Küche: Die schicke und modern designte Slim-Küche des Trenta verfügt neben einer Arbeitsfläche in optimaler Höhe, die das Kochen zum Vergnügen macht, auch über einen leistungsstarken Kompressor Kühlschrank, der sich in beide Richtungen öffnen lässt – inklusive herausnehmbarem Froster Fach. Mit im exklusiven Trenta-Paket: ein neuartiges und großzügiges Bad mit Schiebetüre plus einiger Spiegel. Auch die Marke Globecar erfreut sich einer wachsenden Fangemeinde. Beim neuesten Wurf ist der Name Konzept: der Globecar Elegance. Mit seinem einzigartigen offenen und eleganten Wohnraum-Design erinnert er mit seiner Kopf- und Bewegungsfreiheit an ein vollintegriertes Reisemobil. Für das besondere Ambiente sorgt ein ganz eigenes Innenraumdesign mit hochwertigen Polsterungen bei Sitzgruppe und Wandpanels – inklusive indirekter Beleuchtung. Apropos Licht: Diesem Thema haben die Globecar-Designer besondere Aufmerksamkeit geschenkt. Der Elegance hat ein elegantes, indirektes Lichtkonzept, selbst die großzügigen Schubladen inklusive Soft-close sind dezent beleuchtet. So verwandeln bei zunehmender Dunkelheit die leistungsstarken LED-Beleuchtungsschienen das Interieur des Globecar Elegance in eine elegante, mobile Ferienunterkunft mit garantierter Wohlfühlatmosphäre.

**INFO** [www.poessl-mobile.de](http://www.poessl-mobile.de), [www.globecar.de](http://www.globecar.de)



**Das Erfolgsmodell, der Pössl Trenta bleibt.**



Das Lichtkonzept mit indirekter Beleuchtung sorgt für Wohlfühlstimmung.

## RAPIDO

Halle 16 / Stand C 06

Mit 31 Modellen geht es bei Rapido in die neue Saison. Viele Neuheiten werden die Franzosen auf dem Caravan Salon erstmals der Öffentlichkeit vorstellen. Mit dem V65XL und dem V68 wird es zwei neue Kastenwagen von Rapido geben. Der 6,36 Meter lange V65 XL hat ein quer eingebautes Heckbett. Zwei zusätzliche Schlafplätze gibt es durch das elektrisch absenkbares Hubbett in Längsrichtung im Wohnbereich. Der V68 hat zwei Einzelbetten im Heck, die zu einem großen Doppelbett umgebaut werden können. Neben einigen Änderungen am Außendesign, sind vor allem die Bäder zur Platzoptimierung überarbeitet worden. Erwähnenswert ist noch das Skyview-Panorama-Dachfenster, das den Wohnbereich in ein besseres Licht rückt. Neu ist die Serie C. Die kompakten Teilintegrierten auf Fiat Ducato gibt es in Längen von 5,99 bis 6,99 Meter. Die Fahrzeuge sind speziell auf Paare zugeschnitten und mit Einzelbetten, französischem Bett oder Zentralbett im Heck erhältlich. Die Serie 6F ist ebenfalls auf Fiat aufgebaut, allerdings mit Breitspur-Hinterachse. Von den fünf Modellen der Baureihe sind der 686F mit Queensbett, der 696F mit Queensbett sowie der 666F mit Einzelbetten neu im Programm. Alle drei Neuzugänge gehören zur sogenannte Ultimate Line. Sie ist der Nachfolger der Premium Edition und hat neben einem höherwertigen Außendesign eine umfangreiche Ausstattung. In der Serie 8F, den Vollintegrierten auf Fiat mit Breitspurfahrwerk, gibt es mit dem 7,20 Meter langen Queensbettwagen 886F lediglich einen Neuzugang im Modelljahr 2021. Mehr Zuwachs bekommt die Serie 80F, den Vollintegrierten auf Fiat mit Al-Ko-Chassis.

Ganz neu bei Rapido ist die kompakte Serie C.



WIR SIND DABEI!



04.-13.09.2020

AHORN CAMP:  
HALLE 11 / A27

AHORN RENT:  
HALLE 12 / A57

FLEXIBILITÄT.



ALASKA

4 4

Reisen Sie in Ihrem Ahorn Luxus-hotel auf vier Rädern und erleben Sie flexiblen Premium Urlaub. Egal ob Doppelbett, Einzelbetten oder Queensbett: Für jeden Anspruch haben wir das passende Modell!



[www.ahorn-camp.de](http://www.ahorn-camp.de)

Speyer: Franz-Kirmeyer-Str. 8 | 67346 Speyer | Tel.: 06232 10028-0  
Düsseldorf: Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim | Tel.: 0208 69405400  
Frankfurt: Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach | Tel.: 06074 6925610  
info@ahorn-camp.de | Und bei teilnehmenden Renault-Partnern in Ihrer Nähe



Chic français: das Interieur des 8066dF Ultimate Line.

Alle Modelle haben einen Stauraumdoppelboden. Auch hier gehören die drei Neuzugänge zur Ultimate Line. Sie ist der Nachfolger der Premium Edition und hat neben einem höherwertigen Außendesign eine umfangreiche Ausstattung. Der kleinste ist der 8086dF mit Zentralbett gefolgt von dem 29 Zentimeter längeren 8096dF mit gleichen Grundriss und dem 8066dF, einem Mobil mit Einzelbetten.

**INFO** [www.rapido-reisemobile.de](http://www.rapido-reisemobile.de)



Immer für neue Ideen gut: Reimo mit dem City Van auf E-Vito.

### REIMO Halle 15 / Stand B 48

Nach dem Ausbau des eigenen Reisemobils gründete Günter Holona 1980 die Firma Reimo. Was im Kleinen begann, ist mittlerweile zu einem großen Unternehmen herangewachsen. Der Katalog „Der Ausbau-Profi“ gehört schon zum Standardwerk bei Bastlern. Vom Zubehör über Campingbus-Einrichtungen bis zum fertig ausgebauten Camper Van bietet Reimo ein großes Produktportfolio. Die Firma Reimo begeht in diesem Jahr das 40-jährige Jubiläum. Bisher stand der runde Geburtstag leider unter keinem guten Stern. Nach dem Lockdown der Coronakrise verstarb am 30. Mai 2020 überraschend Firmenchef Günter Holona. Daher ist es auch verständlich, dass bis zum Redaktionsschluss die Entwicklung der Neuerungen noch nicht abgeschlossen waren. Bis zum Caravan Salon soll aber alles fertig sein – so die Zusage. Bedenkt man die letzten Jahre, dürfte auch 2020 ein Standbesuch sicherlich lohnend und interessant sein.

**INFO** [www.reimo.com](http://www.reimo.com)

### RENAULT Halle 16 / Stand D 54

Der Renault Master ist zum letzten Modellwechsel mit neuer Optik, neuen Fahrerassistenzsystemen und überarbeiteten Motoren in der leichten Nutzfahrzeugklasse von 2,8 bis 4,5 Tonnen gekommen. Obwohl schon lange in der Reisemobilbranche, führt die Marke immer noch ein Schattendasein. Ein klares Bekenntnis hat Ahorn abgegeben. Die Reisemobile dieser Marke werden ausschließlich auf Renault gebaut. Aber auch große Hersteller wie die slowenische Adria Gruppe setzen auf den Master und den Trafic. Der Master mit Frontantrieb wird mit drei umfangreich überarbeiteten 2,3-Liter-Turbodieselmotoren dCi 135 mit 99 kW/135 PS, Energy dCi 150 mit 110 kW/150 PS und Energy dCi 180 mit 132 kW/180 PS angeboten. Alle drei Motorisierungen verfügen über Twin-Turbo-Technik und erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Alternativ zum Sechsgang-Schaltgetriebe erfolgt bei Energy dCi 150 und Energy dCi 180 die Kraftübertragung auf die Antriebsräder über das automatisierte Quickshift-Sechsgang-Schaltgetriebe. Für die Master-Varianten mit Hinterradantrieb sowie für das Fahrgestell mit Frontantrieb stehen die drei ebenfalls überarbeiteten Motorisierungen dCi 130 mit 96 kW/131 PS, Energy dCi 145 mit 107 kW/146 PS und ENERGY dCi 165 mit 120 kW/163 PS zur Verfügung. Die Motorisierungen entsprechen der Schadstoffklasse Euro VI-D für Lkw. Dies trifft auch auf die Frontantriebsversionen zu, welche für schwere Auf- und Umbauten zur Verfügung stehen. Die Motorisierungen Energy dCi 150, Energy dCi 145, Energy dCi 165 und Energy dCi 180 sind mit der Start-Stopp-Automatik und dem Energy Smart-Management zur Rückgewinnung von Bewegungsenergie (Rekuperation) ausgestattet. Der neue Master ist zudem mit vielen Assistenzsystemen bestellbar. Dazu zählen beispielsweise der Toter-Winkel-Warner, der Renault Rear-View-Assist zur Beobachtung des Verkehrsgeschehens hinter dem Fahrzeug und der Notbrems-Assistent ebenso wie der Spurhalte-Warner, der Fernlichtassistent und die Anhängerstabilitätskontrolle.

**INFO** [www.renault.de](http://www.renault.de)



Gibt es als Kastenwagen für den Ausbau oder als Chassis für den Aufbau – der Renault Movano.



Dank Allrad ist der Robel K 630 HLB geländetauglich.

### ROBEL Halle 5 / Stand A 01

Auf dem diesjährigen Caravan Salon stellt Robel-Mobil aus Emsbüren zwei Neuheiten auf Mercedes-Sprinter Basis vor. Das erste Modell ist der K 630 HLB mit Allradantrieb und zuschaltbarer Getriebeuntersetzung. Mit dem leistungsstarken 163 PS Motor und 7G-Tronic Plus Automatikgetriebe ist das Allradfahrzeug absolut geländetauglich. Bereits ab Werk wird das 6,30 Meter lange Fahrzeug mit vielen Extras geliefert. Bei einer Breite von 2,26 Meter und 3,45 Meter Höhe gibt es viel Raum zum Wohlfühlen. Highlight sind die einbruchssicheren Fenster von Hünerkopf in Schwarz. Das hochgezogene Heck begünstigt die Geländetauglichkeit, bietet aber gleichzeitig genügend Stauraum für diverse Utensilien, die auf der Reise nicht fehlen dürfen. Das zweite ausgestellte Wohnmobil auf Mercedes-Sprinter Basis ist das Modell K 670 HLB ohne Allradantrieb. Es bietet mit seiner großen Heckgarage viel Platz für Fahrräder und Campingutensilien. Mit über einer Tonne Nutzlast gibt es genügend Zuladungsreserven. Trotz einer Gesamtlänge von 6,70 Meter und 2,26 Meter Breite ist das Wohnmobil kompakt konzipiert. Der 230 Liter große Frischwassertank sowie die Solaranlage gepaart mit einer Lithiumbatterie sorgen für Komfort und Unabhängigkeit. Insgesamt finden vier Personen im K 670 HLB Platz. Beide Fahrzeuge sind mit einer gemütlichen Heckrundsitzgruppe, zwei Einzelbetten im Alkoven und separater Dusche ausgestattet. Der helle Möbelbau in Esche gekalkt geben dem Interieur Gemütlichkeit und ein großzügiges Raumgefühl. Durch die Alu-Bodengruppe und den flächenbündigen Verbindungsprofilen ist der GfK-Aufbau eine selbsttragende, wintertaugliche Kabine. Der K 670 HLB ohne Allradantrieb mit 4,1-Tonnen-Fahrgestell ist in der Serienausstattung ab einem Grundpreis von 102.000 Euro erhältlich. Der K 630 HLB ohne Allradantrieb mit 4,1-Tonnen-Fahrgestell beginnt bei 98.000 Euro. Wer möchte, kann sich bei Robel das Fahrzeug nach seinen Wünschen fertigen lassen.

**INFO** [www.robel.de](http://www.robel.de)



Die neuen Robel haben eine gemütliche Rundsitzgruppe im Heck.



## ROLLER TEAM Halle 10 / Stand C 43

Mit zwei neuen Modellen bis sechs Meter Gesamtlänge zielt der italienische Hersteller auf Einsteiger und Freunde handlicher Reisemobile. Den Grundriss 291 mit Doppelbett im Heck bietet Roller Team sowohl als Alkoven-Version als auch als Teilintegrierten an, während der 271 mit Stockbett im Heck als „klassische“ Alkoven-Konfiguration das Modellprogramm ab Herbst bereichern wird. Mit sechs Betten und sechs Sitzplätzen auf sechs Metern verkörpert der 271 M ein attraktives Angebot insbesondere für Vermieter. Außen besticht der 291 insbesondere als Teilintegrierter mit einer kompakten Karosserieform mit kräftigem Dekor in Rot und Anthrazit. Im Wohnbereich punktet der 291 mit einer L-Sitzgruppe für vier Personen. Beim Teilintegrierten kann ein Hubbett über der Sitzgruppe eine weitere Schlafmöglichkeit eröffnen. Daran schließt sich auf der Fahrerseite ein Waschraum mit integrierter Duschkabine an. Gegenüber kommen die Reisenden in den Genuss einer Küche mit einem 140-Liter-Kühlschrank, dreiflammigem Kocher und Unterschrank mit Auszug. Unter dem bequemen Doppelbett im Heck ermöglicht eine Tür den direkten Zugriff von innen auf den Garagenstauraum. Die große Stauklappe ermöglicht sogar die Mitnahme von Fahrrädern. Mit dieser Konfiguration können bis zu vier Personen im 291 entspannt verreisen, ohne auf wesentliche Komfortmerkmale verzichten zu müssen. Mit attraktiven Preisen ab 41.906 Euro für den Teilintegrierten 291 werden die Italiener ihrem Anspruch als Einsteigermodell auch in dieser Hinsicht gerecht.

INFO [www.rollerteam.de](http://www.rollerteam.de)



**Kompaktoffensive:**  
der Roller Team  
291.

Die Sitzgruppe  
bietet Platz für  
vier Personen.

WIR SIND DABEI!



04.-13.09.2020

AHORN CAMP:  
HALLE 11 / A27

AHORN RENT:  
HALLE 12 / A57

## FREIHEIT.



VAN 550

4 3

*Erleben Sie maximale Flexibilität in Ihrer Urlaubsplanung mit dem Van 550. Er verfügt über genügend Stauraum und eine Nasszelle und lässt Sie im Heckbett die schönsten Sonnenuntergänge beobachten.*



Profitieren Sie vom 1. Juli - 31. Dezember 2020 von der Absenkung der Mehrwertsteuer.

**Sichern Sie sich jetzt Ihren Steuervorteil!**

[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de)



ahorn.camp

ahorn.wohnmobil



### SUNLIGHT

Sunlight ist bekannt als die Lifestyle-Marke für Abenteuerlustige, Sportler und Naturliebhaber. Das wird schon beim Blick auf das Sunlight-Factory-Team deutlich. Trotzdem will Sunlight nicht nur junge Menschen, sondern junggebliebene Camper aller Altersgruppen ansprechen. Und genau an deren Bedürfnisse sind die neuen Fahrzeuge perfekt angepasst. Zum Modelljahr 2021 gibt es bei Sunlight einige Neuheiten zu vermelden. Gleich drei neue Grundrisse erweitern das kommende Modellprogramm. Dazu kommt eine hochwertige Sonderedition für alle Sunlight-Fans und echte Abenteuerer. Bei der Ausstattung heißt es im gesamten Produktprogramm, Moderne und Komfort treffen auf Freiheit und Reiselust. Neben optischen Akzenten beim In- und Exterieur bietet Sunlight viele hochwertige Ausstattungspakete, mit denen sich jeder sein Fahrzeug individuell zusammenstellen kann. Ein

Der Name ist hier Programm: der Sunlight Cliff 640 Adventure Van. Sunlight möchte auch jüngere Menschen für das Caravanning begeistern.



weiteres Plus für alle Sunlight-Fans mit Nachwuchs: Gleich zwei Iso-Fix-Systeme sind ab sofort in allen Modellen serienmäßig an Bord.

**INFO** [www.sunlight.de](http://www.sunlight.de)



Der Family-Grundriss hat Etagen-Doppelbetten.

### SUN LIVING

Halle 10 / Stand A 59

Adrias Einsteigermarke hat sich gemauert. Mittlerweile bieten die Slowenen neben Kastenwagen auch Teilintegrierte und Alkoven an. Statt schlichtem Schattendasein präsentiert sich die Marke zur Saison 2021 in neuem Außendesign. Damit wirken die Fahrzeuge modern und frisch. Auch das Interieur ist nachgebessert worden. Ein neues Innendesign mit neuen Farben lädt zum Entspannen ein. Neue Spotleuchten und neue Dekortextilien runden den guten Gesamteindruck ab. Bei den großen Teilintegrierten ab dem S 70 ist das Hubbett bereits serienmäßig enthalten. Bei den Modellen S 60 SP, S 65 SL, S 70 SL, A 60 SP, A 70 DK und A 75 DP wird es ab Düsseldorf neue Bäder geben. Die Kastenwagenfamilie hat Nachwuchs bekommen und startet mit dem V 60 SP Family in die Saison. Der sechs Meter lange Grundriss hat nicht nur vier homologierte Sitzplätze, er bietet auch vier Schlafplätze durch Etagen-Doppelbetten. Geheizt wird mit einer Truma

### SCHWABENMOBIL

Auch bei Schwabenmobil wird es zum Modelljahr 2021 ein neues Fahrzeug geben. Die Marke gehört zur Firma HRZ Reisemobile, baut aber an Stelle des Mercedes-Benz Sprinter nur auf Volkswagen Crafter auf. Das gilt auch für das Schwabenmobil Florida Family L. Das „L“ steht dabei für Längsbett(en). Im Falle des Family L sind es zwei Etagenbetten in Längsrichtung auf der linken Seite. Daneben befindet sich die Nasszelle. Damit eine ganze Familie Platz hat, gibt es im vorderen Teil ein Hubbett in Längsrichtung und Doppelbettgröße. Möglich wird diese Konstruktion erst durch das von Schwabenmobil entwickelte Hochdach. Es ist höher als das Serienhochdach und durch seine Sandwichbauweise nicht nur stabil, sondern Sommer wie Winter gut isolierend. Da es sich bei Schwabenmobil um eine Manufaktur handelt, sind individuelle Wünsche grundsätzlich kein Problem.

**INFO** [www.schwabenmobil.de](http://www.schwabenmobil.de)



Die Marke Schwabenmobil gibt es nur auf Volkswagen Crafter. Der Grundriss des Florida L ist für Familien interessant.



Die 2021er-Modelle haben neue Polster für ein besseres Sitzen bekommen.

Dieselheizung. Zur neuen Saison wurden die Polster der Baureihe vollständig neu gestaltet. Sie bieten jetzt maximalen Komfort sowohl in der Sitzposition als auch in der Schlafposition. Alle Modelle sind zukünftig auf Fiat Ducato oder Citroën Jumper bestellbar.

**INFO** [www.sun-living.com](http://www.sun-living.com)



## TISCHER

Der Herbst 2020 wird abenteuerlich: Der Absetzkabine-Hersteller Tischer startet unter dem Motto adventure2go zu einer Roadshow quer durch Deutschland. Verschiedene Stationen laden Caravanning-Interessenten dazu ein, die Absetzkabine des Kreuzwertheimer Unternehmens näher kennenzulernen. Kabinen-Besichtigungen und Beratungsgespräche stehen ebenso auf dem Programm wie der Austausch mit anderen Caravanning-Begeisterten. Mit auf Tour nimmt Tischer die beliebtesten Kabinenmodelle und Pick-ups. Hauptakteur: der PS-starke Ford Ranger mit der Trail 260S. Doch auch die anderen Kabinentypen und Pick-ups können sich sehen lassen. So sind unter anderem die Kabinenmodelle 230, 240 und 200 mit den Basisfahrzeugen Nissan Navara und VW Amarok mit von der Partie. Die Kabinen überzeugen mit reichlich Wohnkomfort: Eine Küchenzeile, ein Essbereich, Schlafplätze für bis zu vier Personen und ein Bad mit großem, ausklappbarem Waschbecken sorgen für komfortables Reisen. Die Pick-ups punkten mit Allradantrieb und Offroad-Tauglichkeit – für Abenteuer auch abseits geteuerter Wege. Über die einzelnen Stationen der Tour informiert Tischer im August auf der Website.

**INFO** [www.tischer-pickup.com](http://www.tischer-pickup.com)



## VANTOURER

Im Jahr 2013 startete EuroCaravanning ihre Kastenwagenbaureihe Vantourer, welche in Zusammenarbeit mit Händlern und Kunden entwickelt wurde. Inzwischen gibt es den Vantourer in vier Modellvarianten – 540 D, 600 D, 600 L und 630 L. Seriennmäßig sind alle 2021er-Modelle mit dem neuen Variobad ausgestattet. Dieses Badkonzept kombi-

Mit Absetzkabine von Tischer stehen viele Basisfahrzeuge zur Auswahl.

Durchdacht, schick und geräumig – die Kabinen von Tischer.

WIR SIND DABEI!



04.-13.09.2020

AHORN CAMP:  
HALLE 11 / A27

AHORN RENT:  
HALLE 12 / A57



## SPONTANITÄT.



AC 595

4 5

Das kompakte sechs Meter Wohnmobil bietet Ihnen hohen Komfort und Flexibilität bei Ihrem Sommerurlaub 2020. Mit dem Renault Master Chassis kommen Sie sicher an Ihr Ziel!



Profitieren Sie vom 1. Juli – 31. Dezember 2020 von der Absenkung der Mehrwertsteuer.

**Sichern Sie sich jetzt Ihren Steuervorteil!**

[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de)



ahorn.camp

ahorn.wohnmobile



Die Vantourer gibt es 2021 optional auch mit Aufstelldach.

niert die Vorteile des bisherigen Fest- und Raumbades und bietet dank Raumerweiterung mehr Platz im Bad. Durch das integrierte Badezimmerfenster kann die Duschbrause nach außen geführt und als praktische Außendusche genutzt werden. Ebenfalls neu ist das aus LFI-Technologie hergestellte Aufstelldach, welches dank Glasfaserverstärkung besonders stabil ist und optional erworben werden kann. Absolutes Highlight ist die serienmäßige Dachluke im Aufstelldach und der sich rundherum öffnende Zellstoff für pures Freiheitsgefühl. Erhältlich ist der Vantourer auf Fiat-Chassis ab einem Grundpreis von 43.790 Euro (VT 540 D). Eyecatcher im Modelljahr 2021 ist der Vantourer Urban auf Basis des Mercedes-Benz Vito – verfügbar in drei Ausstattungslinien. Er überzeugt durch stimmiges Design und serienmäßig verbautes Aufstelldach. Der herausnehmbare Tisch mit magnetischer Tischplatte und dimmbares LED-Lichtband im Wohnbereich machen dem Vantourer Urban zu einem echten Wohlfühlbegleiter. Grundpreise des Vantourer Urban beginnen bei 49.990 Euro. Beratung, Service und Wartung erfolgt über das europaweit mehr als 50 Stationen umfassende Vantourer-Händlernetz, welches eine intensive und kompetente Kundenberatung garantiert. Alle Händler sind auf der Hersteller-Website zu finden.

**INFO** [www.vantourer.de](http://www.vantourer.de)



Der Vantourer 600 D eignet sich prima für Paare.



## VARIO MOBIL Halle 5 / Stand C 05

Die Manufaktur startet mit High-End-Technologie ins Modelljahr 2021. Bei den Fahrzeugbauern aus Bohmte gibt es nur zu 100 Prozent nach Kundenwunsch gefertigte Reisemobile. Dabei sind XXL-Pkw-Garagen für Fahrzeuge wie einen Porsche 911 oder Mercedes-Benz SL realisierbar durch seitliche VeloSlides für maximale Mobilität. Die Niedersachsen erweitern für das Modelljahr 2021 vor allem die Angebotspalette beim Vollintegrierten Vario Perfect. Das Flaggschiff aus Bohmte ist acht bis zwölf Meter lang und tritt in der Gewichtsklasse von siebeneinhalb bis 26 Tonnen an. Die Fahrzeuge basieren auf leistungsstarken Chassis von MAN oder Mercedes-Benz und zeichnen sich durch individuelle Grundrisse mit bis zu drei Wohnraumkern sowie außergewöhnlichen Luxus aus. In Düsseldorf feiert der neue Vario Perfect 900 Premiere. Individuell gebaut ab MAN TGL 10.250 zu einem Preis ab 456.470 Euro und innen wie außen in modernstem HighTec-Finish gehalten. Ab einem 12-Tonnen-Chassis eines Mercedes-Benz Atego 1330 mit 220 kW/299 PS ist ein Slide-out-Erker machbar. Stärkstes verfügbares Chassis in dieser Klasse ist der Mercedes-Benz Actros 1846 mit 335 kW/455 PS Leistung, ausgestattet mit dem ActiveDriveAssist, der teilautonomes Fahren möglich macht. Ein XL-Beifahrer kann ab einer Fahrzeuglänge von zehn Meter an Bord genommen werden, etwa im in Düsseldorf gezeigten Vario Perfect 1050 auf Mercedes-Benz Actros 1851. Der Vario Perfect 1200

Der neue Vario Perfect 900 feiert in Düsseldorf auf dem Caravans Salon seine Premiere.

basiert auf einem dreiachsigen Actros 2653 und bietet dem Reisemobilisten neben drei Erkern auch ein entsprechendes Wohlfühlambiente. Selbstverständlich offeriert Variomobil auch Wohnmobile mit Original-Fahrerhaus der Chassisanbieter in den Baureihen Vario Alkoven und Vario Signature als Teilintegrierte. Die Alkoven-Baureihe wird in Längen von 7,5 bis 12 Meter auf Fahrgestellen zwischen 7,5 und 26 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht gebaut. Die Mobile sind zwischen 2,53 und 2,55 Meter breit und zeigen sich als echte familienfreundliche Raumwunder mit Platz für zwei separate Schlafbereiche mit mindestens vier festen Schlafplätzen. Einzigartig ist das Exklusivmobil Signature, gefertigt in den Längen 10,5 und 12 Meter auf Actros Fahrgestellen von Mercedes-Benz. Das zulässige Gesamtgewicht liegt zwischen 18 und 26 Tonnen – bei einer Fahrzeugbreite von 2,55 Meter. Als Teilintegrierter verfügt der Signature dennoch über alle Vorzüge eines Integrierten, wie etwa die Kabine des Fahrerhauses mit einer quer verschiebbaren zweiten Sitzreihe. Das Fahrzeug bietet außerdem einen pneumatisch abgedichteten Wohnraumker, einen aerodynamischen Dachspoiler, sportliche Edelstahl-Auspuffendrohre, umfangreiche Fahrer-Assistenzsysteme sowie eine große Pkw-Garage für ein Cabriolet und E-Bikes.

**INFO** [www.vario-mobil.com](http://www.vario-mobil.com)



Der Vario Perfect 1200 verkörpert Spitzenklasse.



# DER UNTERSCHIED LIEGT IM DESIGN.



**FREUEN SIE SICH AUF DIE PRÄMIERE DES NEUEN DESIGNS. ES ERWARTET SIE EINE  
ÜBERRASCHUNG IM SPÄTSOMMER.**

Besuchen Sie uns vom 04. - 13. September auf dem Caravan Salon Düsseldorf,  
HALLE 16 STAND B 44

  
KOLLEKTION 2021

[www.fleurette-florium.fr/de](http://www.fleurette-florium.fr/de)  



Werden nach dem Caravan Salon ausgeliefert – die beiden Grand California.

### VISION CAMPER Halle 11 / Stand D 50

Vision Camper ist eine neue Marke, die aus Hannover kommt. Allerdings werden die Mobile nicht in der niedersächsischen Landeshauptstadt gefertigt, sondern in der Türkei. Seit Langem werden am Bosphorus Fahrzeuge und Komponenten für den europäischen Markt gefertigt. Warum also nicht auch Reisemobile? Aktuell hat Vision Camper zwei Kastenwagen im Programm. Der Vision Camper 2020 QB hat das klassische Querbett für zwei Personen im Heck, der 2020 LB hat zwei Einzelbetten, die sich aber zu einem großen Doppelbett verbinden lassen. Beim Chassis hat der Kunde die Wahl zwischen dem Peugeot Boxer oder dem Fiat Ducato. Beide erfüllen natürlich die aktuelle Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Ab Werk sind beide Vision Camper mit einem 140 PS starken Dieselaggregat ausgestattet. Beide Vision Camper Modelle verfügen über eine reichhaltige Serienausstattung. Hier-



Der Wohnbereich ist modern und serienmäßig mit Ledersitzen.



Edel: der abgerundete Küchenblock und die Dachschränke im Schlafbereich.

zu gehören unter anderem elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, eine Fahrerhausklimaanlage, welche im Wohnbereich durch eine Dometic FreshJet-Klimaanlage ergänzt wird, Lederlenkrad, Lederschaltknopf, Ledersitze sowohl im Fahrerhaus als auch im Wohnbereich. Bei Vision Camper sollen Visionen wahr werden und Träume entstehen. So kann man zum Beispiel frei eine Wunschfarbe wählen, ohne Aufpreis. Zitrusgelb? Kein Problem. Oder doch lieber Ozeanblau? Im Interieur heben sich die Modelle deutlich vom Wettbewerb ab. Die Möbelbauer haben auf alles Eckige verzichtet und versucht, alles durch fließende Rundungen zu ersetzen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Mit dieser Ausbauart dürfte Vision Camper einzigartig auf dem Caravan Salon sein.

**INFO** [www.visioncamper.de](http://www.visioncamper.de)

### VOLKSWAGEN

Für Volkswagen war das Jahr 2019 ein Rekordjahr. Fast 20.000 VW Californias auf Basis des VW T6 haben das Werk in Hannover-Limmer verlassen. Nicht ohne Grund. Die Laufkultur der Motoren und das DSG-Getriebe sind nur zwei Gründe, die sowohl den T6 als auch den California so attraktiv machen. Das digitale Cockpit mit dem Online-Infotainment-System mit integrierter eSIM macht das Fahren zum Vergnügen. Neu sind auch Assistenzsysteme wie der Trail Assist, der das Rangieren mit einem Anhänger erleichtert, ein Seitenwind-Assistent und das Spurhaltesystem. Mit dem Grand California hat das Original seit gut einem Jahr zwei große Geschwister. Der sechs Meter lange Grand California 600 bietet ein 1,93 mal 1,36 Meter großes Querbett und ein gemütliches Hochbett für zwei Kinder mit 1,60 bis 1,90 Meter Liegelänge im Dachbereich. So finden vier Reisende und all ihr Gepäck auf etwa sechs Meter Länge und knapp 3,05 Meter Höhe ihr passendes Plätzchen. Mehr Platz gibt es im Grand California 680. Auf über 6,80 Meter Länge und 2,85 Meter Höhe bietet er neben einem großzügigen Heckbett mit 2,00 mal 1,67 Meter Liegefläche mehr Stauraum und Bewegungsfreiheit.

**INFO** [www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de](http://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de)



Aktuelles Modell: der VW California 6.1

**Motorrad- und Rollerträger**



**Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM** für alle Reisemobile, Kastenwagen besonders leicht, ab 19 kg, schnell abnehmbar, hohe Nutzlast bis max. 250 kg, universell nutzbar: auch für Räder, Boxen, Rollstühle etc., auch mit Schutz-Persenning lieferbar

**+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++**  
Auf Wunsch, AUSROLLBAR im beladenen Zustand bis 200 kg



**GOLDSCHMITT** -Premium-Partner

Wir sind seit über **20 Jahren** Spezialisten für Fahrwerksoptimierungen Zusatz- und Voll-Luftfedern **Geschulter Einbaubetrieb für** Hydraulische Stützen-Anlagen von **GOLDSCHMITT** und **ALKO**

**Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile**

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen, Anhängerkupplungen, Rückfahrkameras, Klimaanlage, Alarmanlagen, SAT/TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik  
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven  
Tel. 04 71 - 7 58 75, Fax 04 71 - 7 66 04  
mail@fiedlermobil.de

[www.fiedlermobil.de](http://www.fiedlermobil.de)



**WANNER**

Den Mercedes-Benz-Sprinter hat der Dettinger Silverdream-Hersteller Wanner von Anfang an als Basis für seine Monocoque-Karosserien genutzt. Klar, dass auch der aktuelle Sprinter als Basis für die Silverdream-Modelle herhält – natürlich mit Heckantrieb, den Karlheinz Wanner schon immer favorisiert hat. Die mit Kevlar verstärkte Monocoque-Karosserie gibt es in verschiedenen Längen mit den unterschiedlichsten Grundrissen. Sie ist nach bewährtem Muster aufgebaut. GfK-Sandwich umschließt PU-Schaum. Kevlar findet sich an entscheidenden Stellen, etwa am Übergang von der Karosserie zum angedeuteten Alkoven. Das bringt Stabilität und spart gleichzeitig Gewicht. Das Alkovenbett ist hochklappbar. Das kommt dem Raumgefühl zugute. Grundrisse gibt es mit Einzelbett quer im Heck, mit Doppelbett quer, mit Längsbetten

Die abgestepte Polsterung der L-Sitzgruppe erinnert an einen englischen Sportwagen. Auch sonst achtet Karlheinz Wanner auf ein wohnliches Interieur (unten).

oder auch mit Queensbett. In Verbindung mit den verschiedensten Bädern lassen sich viele interessante Grundrisse realisieren. Das neue, nahtlos aus aus GfK gefertigte Bad hat sich bewährt und kommt nahezu bei allen Modellen zum Einsatz. Gut beim Publikum angekommen sind auch die neuen Möbel des jüngst überarbeiteten Silverdream 700. Deren Design wirkt fließend, die Möbeloberflächen sind hochglänzend und zweifarbig, in Holz und in Weiß. Eine Gläservitrine ist mittig harmonisch in die Oberschränke auf der Fahrerseite eingelassen. Zu einem Renner ist die Pick-up-Kabine geworden. Nach Werksangaben ist sie ein Leichtgewicht und passt auch auf die verschiedensten Basisfahrzeuge.

**INFO** [www.wanner-reisemobile.de](http://www.wanner-reisemobile.de)



### WEINSBERG

#### Halle 1

Bei Weinsberg gibt es bei den Kastenwagen einige Neuheiten. Allerdings heißt diese Fahrzeuggattung dort Caravaning Utility Vehicle, kurz CUV. Bei den beiden CUV-Baureihen Weinsberg CaraBus und CaraTour sind auf Wunsch die Fahrzeuge mit H2-Dachhöhe mit dem großen Skyroof Panorama-Dachfenster im Bug erhältlich. Das ergibt ein großzügiges Raumgefühl, gleichzeitig kommt viel Tageslicht ins Innere und nachts wird der Blick auf die Sterne frei. Selbstverständlich lässt sich das neue Panoramafenster auch öffnen und verfügt zusätzlich zum Verdunklungsrollo auch über ein Insektenschutzgitter. Ein großes Plus an Platz bietet das neue innovative Pop-up-Roof in den Weinsberg CUVs mit L2H2, L4H2 und L5H2 Chassis. Als absolutes Novum in der Branche ist es in kompakter, extrem stabiler LFI-Technologie (Langfaser-Injektion) gebaut. Um optimale Luft- und Lichtverhältnisse zu schaffen, befindet sich das integrierte Heki bei geschlossenem Dach genau über dem Eingangsbereich. Außerdem ist das neue Aufstelldach für geringen Luftwiderstand während der Fahrt aerodynamisch optimiert. Die geschlossene Unterkonstruktion des Pop-up-Roofs, die über Belüftungskanäle für die Matratze verfügt, erhöht die Steifheit und Tragfähigkeit des Daches. Ein Moskitonetz schützt vor ungebetenen Besuchern. Zu dieser Cabrio-Funktion gibt es zudem eine Verdunklung. Bei den 600er- und 630er-Grundrissen ist zusätzlich zum integrierten Heki ein weiteres Dachfenster im Heck oder eine Dachklimaanlage möglich. Um die Silhouette des CUVs beizubehalten, wurde der Rahmen des Pop-up-Roofs der Fahrzeuglänge entsprechend verlängert. Die neu entwickelte Markisenhalterung inklusive Regenrinne fügt sich optisch wie praktisch perfekt an den Rahmen. Neu bei den Weinsberg Reisemobilen: Kompakt, aber komfortabel mit viel Ausstattung und durchdachten Details im modernen Design – so beschreibt der Hersteller die Eigenschaften von CaraLoft und CaraSuite. Zum neuen Modelljahr erhalten die beiden Teilintegrierten eine LFI-Dachhaube, die den dynamischen Fahrzeug-Charakter unterstreicht. Die Long-Fibre Injection (LFI) bedeutet, dass die Dachhaube mit integrierter Isolation aus faserverstärktem Polyurethan gearbeitet ist. Dadurch ist leicht und stabil. Das gilt auch bei extremen Temperaturen. Beide Fahrzeuge verfügen über die gleiche Aufbauhöhe. Mit 2,94 Meter Außenhöhe und 2,18 Meter Innenbreite entsteht im CaraLoft ein großzügiges Raumgefühl und viel Stauraum. Der CaraSuite bietet serienmäßig ein Hubbett im Bug, optional sind stattdessen Dachstauschränke möglich. CaraLoft als auch CaraSuite erhalten eine ALDE-Warmwasser-Heizung und fahren in jeweils drei Grundrissen ins neue Modelljahr. Den CaraLoft gibt es als 600 MF, 650 ME und 650 MF, den CaraSuite als 650 MF, 650 MG und 700 ME. Der CaraHome bekommt ein optionales, stufenlos ausstellbares Heckfenster sowie ein neues Holzdekor, das seinem Interieur eine edle Note verleiht.

**INFO** [www.weinsberg.com](http://www.weinsberg.com)



Der CaraHome geht nahezu unverändert in die nächste Saison (oben). Der Caraloft ist optional mit Panoramadach erhältlich. Mehr Platz: Die CUVs können auch mit Aufstelldach geordert werden.



### WESTFALIA

#### Halle 15 / Stand D 03

Auch Westfalia bringt Neuheiten mit zum Caravan Salon. Die Columbus-Baureihe ist optional mit Skyview erhältlich. Dieses Panorama in der Front sorgt für deutlich mehr Tageslicht im Wohnbereich. Zusätzlich sind die Modelle 500D, 600 und 601D optional mit elektrischem Aufstelldach erhältlich. Neben zusätzlicher Kopffreiheit entstehen so zwei zusätzliche Schlafplätze in der ersten Etage auf Knopfdruck. Selbstverständlich gibt es dazu auch die passende Isolierung. Für alle Columbus-Aufstelldächer gibt es ein fahrzeugintegriertes Solarmodul. Die Moduldimensionen sind speziell auf große Dachflächen angepasst. Kabel und Anschlüsse sind integriert und daher von außen nicht sichtbar. Die in Zusammenarbeit mit dem Fraunhofer Center for Silicon-Photovoltaics entwickelten Module nutzen die Halbzelltechnologie für bessere Restmoduleleistung im Verschattungsfall. Insgesamt soll die Leitung bei 382 Wp liegen. Im Interieur bekommt der Columbus geänderte Leuchten mit Touch-Bedienung. Bei allen Westfalia-Modellen wird es geänderte Türschlösser für die Nasszellen geben. Beim James Cook kann man zukünftig eine Plissee-Verdunklung von Remis für das Fahrerhaus ordern. In allen Baureihen wird es geänderte Einlegeböden in den Dachstaukästen geben. Das Wabenmaterial aus Kunststoff ist extrem stabil bei wenig Gewicht. Sitzbezüge aus Kunstleder sind ab sofort auch für die Baureihen Sven Hedin, Club Joker und Club Joker City erhältlich. Außerdem gibt es eine variable Tischschiene für den Außenbereich, so



Den Columbus wird 2021 auch mit Aufstelldach geben. Mitgedacht: Die Solaranlage ist in das Aufstelldach integriert.



dass der normale Tisch auch außen genutzt werden kann. Die Schiene kann über die Händler als Westfaliazubehör bezogen werden.

**INFO** [www.westfalia-mobil.com](http://www.westfalia-mobil.com)

# Wichtiger HINWEIS

Seit dem 1. Juli 2020 gibt es den **reduzierten Mehrwertsteuersatz mit 16 Prozent**. Was als Coronahilfe gedacht war und gerade bei hochpreisigen Produkten wie Reisemobilen und Wohnwagen eine ordentliche Ersparnis bringen kann, könnte sich im Nachhinein als Zeitbombe für Kunden und Verkäufer herausstellen.

Auf den verbleibenden Messen und bei den Händler sind bis zum **31. Dezember 2020** die Preise mit dem reduzierten Steuersatz ausgewiesen. So verlangt es das Gesetz.

**Da die Lieferung beziehungsweise Leistung häufig erst im kommenden Jahr erfolgt, müssen die dann gültigen 19 Prozent Mehrwertsteuer abgeführt werden.**

So kann das Wunschfahrzeug plötzlich einige Tausender teurer werden als geplant. Wer daraus den Schluss zieht, es sei besser jetzt nicht zu kaufen, liegt falsch. Wichtig ist nur, dass der höhere Preis bei Finanzierung und Finanzplanung zu Grunde gelegt wird.



- Solarmodule, Kompletanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:  
[www.buettner-elektronik.de](http://www.buettner-elektronik.de)



**BÜTTNER  
ELEKTRONIK**  
GERMANY

MOBILE **MT** TECHNOLOGY

[www.buettner-elektronik.de](http://www.buettner-elektronik.de)



LIONTRON

## Warm eingepackt

Im Winter haben es manche Lithium-Akkus schwer. Insbesondere ihre Ladefähigkeit leidet, hohe Ladeströme strapazieren durchgekühlte Zellen. Um diesen großen Nachteil von Lithium Eisenphosphat-Batterien zu begegnen, hat LionTron eine Lösung entwickelt, die die Batterie quasi warm hält: Arctic. Das Upgrade verspricht volle Lade- und Entladeleistung bis zu einer Außentemperatur von bis zu minus 20 Grad Celsius, für den Einsatz beim Wintercamping oder auf Reisen in klimatisch kühlere Regionen wie die Alpen oder ins nördliche Skandinavien. Das System besteht aus zwei vom Batteriemanagementsystem automatisch gesteuerten Heizelementen, die die Zelltemperatur geringfügig über dem Gefrierpunkt halten. Erst wenn die Betriebstemperatur der LiFePO<sub>4</sub>-Zellen der Batterie erreicht ist, wird die Ladung der Zellen ermöglicht. So wird die Batterie vor schädlicher Ladung geschützt und eine maximale Lade- und Entladeleistung auch unter extremen Temperaturbedingungen gewährleistet. Ein Vorteil: Der Einbau ist auch im nicht beheizten Teil des Reisemobils möglich, zum Beispiel im Batteriefach. Preis steht noch nicht fest. LionTron stellt die neue Arctic-Serie-LiFePO<sub>4</sub> erstmalig auf dem Caravan Salon vor.

[www.liontron.de](http://www.liontron.de), Halle 13, Stand D11 sowie im Außenbereich FG11-02

MULTIMAN

## Saubereres Trinkwasser

Die Trinkwasseranlage im Reisemobil sollte gehegt und gepflegt werden, sonst haben Keime leichtes Spiel. Um Hygienemängel und modrige Gerüche durch Bakterien zu vermeiden, gilt daher der Tankreinigung und Wasserentkeimung besondere Aufmerksamkeit. Wer wenig Zeit und Aufwand investieren möchte, für den hat MultiMan mit TankRein und TankDes zwei neue Produkte entwickelt. Waren bisher mehrere Schritte für eine sichere Aufbereitung der Wasseranlage notwendig, so reduziert sich der Aufwand mit diesen Produkten auf zwei Schritte und zwei Stunden Einwirkzeit. Nacheinander mit einem Abstand von einer Stunde angewandt verspricht der Hersteller eine gereinigte, desinfizierte und vor Wiederverkeimung geschützte Trinkwasseranlage. TankRein und TankDes sind ab Kanistergröße bis zu Trinkwasseranlagen mit 2.500 Liter erhältlich. Für die komplette Tankreinigung und -desinfektion im Reisemobil mit 100 Liter Inhalt veranschlagt MultiMan Kosten in Höhe von rund 14,50 Euro.

[www.multiman.de](http://www.multiman.de)





**GARMIN**

## Lotse im Großformat

Navigationsgeräte erleichtern die Orientierung ungemein. Neben guter Routenführung spielen aber auch Handling und Ausstattung eine wichtige Rolle. Garmin stellt mit dem Camper 890 MT-D ein großformatiges und speziell auf die Bedürfnisse von Reisemobilisten zugeschnittenes Navigationsgerät vor. Das große 8-Zoll-HD-Touchdisplay (20,3 Zentimeter) erlaubt mit einem Blick das Erfassen aller relevanten Informationen während der Fahrt. Dabei ist das Gerät sowohl im Quer-, wie auch im Hochformat nutzbar und lässt sich bequem per Spracherkennung steuern. Eine fahrzeugspezifische Routenführung für Camper und Caravans, die individuelle Beschränkungen zu Gewicht und Abmessungen berücksichtigt, unterstützt den Reisenden dabei, entspannt am Zielort anzukommen. Zudem wird der Fahrer unter anderem vor scharfen Kurven, Seitenwind, Gefällen und Steigungen gewarnt. Praktisch: Das integrierte Höhenprofil ermöglicht vorausschauendes Fahren. Vorinstallierte 3D-Karten für Europa (46 Länder), die kostenlos per Download erweitert werden können, sind nicht nur optische Schmankerl, sondern erleichtern auch die Orientierung. Garmin packt in den Camper 890 zudem Camping-Datenbanken von ACSI, Campercontact, Trailer's Park und iOverlander, so lässt sich per Suchmaske nach Camping- oder Stellplätzen suchen oder nach benötigter Infrastruktur wie Stromanschluss oder WLAN filtern. Echtzeitdienste versorgen den Fahrer

während der Fahrt mit Verkehrsinformationen (DAB-Radiosignal/TMC) und mit der Garmin Drive App über das gekoppelte Smartphone lassen sich Wetterdaten, Tankstellenpreise und weitere Features im Display des Navis anzeigen. Auch mit Rückfahrkameras koppelbar. Für die Montage ist ein Saugnapf mit magnetischer Halterung im Lieferumfang enthalten. Der Preis für den Camping-Begleiter im Großformat: 549,99 Euro.

[www.garmin.de](http://www.garmin.de)



Fotos: Hersteller

**DR. KEDDO** Viren können – je nach Beschaffenheit des Materials – stundenlang auf Oberflächen überleben. Richtige Hygiene ist aber das A und O, gerade in Coronazeiten. Doch nicht nur regelmäßiges Händewaschen ist notwendig, sondern auch die Desinfektion von häufig genutzten Gegenständen und Oberflächen sollte nicht außer Acht gelassen werden. Dr. Keddo erweitert hierzu sein Hygiene-Sortiment und bringt mit DesKed einen neuen Reiniger speziell für Oberflächenhygiene auf den Markt. DesKed ist für die Reinigung sämtlicher Oberflächen zum Beispiel aus Kunststoff, Acryl, Metall und Lack geeignet, also für die Nutzung im Reisemobil prädestiniert. Frei von Alkoholen und Duftstoffen verspricht der antimikrobielle Wirkstoff nach kurzer Einwirkzeit eine hygienisch saubere Oberfläche. Auch leichte Verschmutzungen lassen sich entfernen.

Preis: 9,95 Euro für die praktische 500 Milliliter-Sprühflasche.

[www.drkeddo.de](http://www.drkeddo.de), Halle 12, G29



**WOCHNER**  
the manufacture



- hochstabiler Glasfaseraufbau
- top isoliert und winterfest
- 10 Jahre Dichtheitsgarantie
- hochwertiger Möbelbau
- **NEU** formschöne Trenntoilette

**MUJARO II**  
auf Mercedes-Benz Sprinter



- Dein zweites Zuhause
- gehobener Wohlfühlfaktor
- Mobilität & Flexibilität

**CASA MOBILE**  
unser Tiny House Konzept



- Quick Ein- und Ausbausystem
- modernes Design
- hochwertige Materialien
- **NEU** 2er Schlaf-/ Sitzbank

**CAMPINGMODULE**  
für Mercedes-Benz Vans

Wochner Reisemobil GmbH  
D - 88677 Markdorf  
Tel. 07544 - 9590611  
[www.wochnermobil.de](http://www.wochnermobil.de)  
[info@wochnermobil.de](mailto:info@wochnermobil.de)

**NORDICDEPOT**

# Maritimes Flair auf dem Esstisch



Camper schätzen Geschirr aus Melamin. Es ist bruchfest, robust, äußerst kratzfest und sehr leicht. Im Falle von NordicDepot bedeutet das: unter 2,5 Kilogramm für ein 24-teiliges Geschirrsset. Diese Eigenschaften machen Teller und Tassen aus Melamin im Vergleich zu ihren Pendanten aus Porzellan

zu langlebigen Campingbegleitern. Wer es etwas schicker mag und dem Esstisch im Reisemobil einen maritimen Anstrich verpassen will, für den bietet NordicDepot die Marine Business Northwind-Kollektion. Wind und Wellen nachempfunden sind die verschiedenen Formen des Geschirrs. Es gibt das Set als runde, eckige und ovale Ausführung, je nach Gusto. Das nautische Design mit blauen Elementen und Kompassrose verleiht dem Essplatz einen maritimen Look. Ein Antirutsch-Ring an Teller- und Tassenböden sorgt während des Einsatzes für einen sicheren Stand und geräuscharmes Verstauen sowie rutschfreies Transportieren während der Fahrt. NordicDepot bietet das Geschirrsset aus leichtem Melamin (BPA-frei) in drei Ausführungen an. Als 24-teiliges Geschirrsset (179,50 Euro) bestehend aus je sechs tiefen Tellern, Ess- und Desserttellern und Kaffeebechern sowie einem Tragekorb. Bei den

Tellern besteht die Wahl zwischen runden oder rechteckigen Exemplaren. Das 13-teilige Set (129,50 Euro) enthält je vier Essteller, tiefe Teller und Kaffeebecher sowie eine Salatschüssel mit Besteck und einem Tragekorb.

[www.nauticdepot.de](http://www.nauticdepot.de)

**PETROMAX**

# Essen am Haken

Camping und draußen zu kochen ist für viele Camper untrennbar miteinander verbunden. Zu herkömmlichen Gas- und Kohlegrills bietet Petromax mit dem Dreibein eine robuste Alternative für das Outdoor-Feeling am Herd. An den Haken des Dreibeins lässt sich ein Feuertopf aufhängen. Mit einer Kette variiert der Camper den Abstand zwischen dem darüber hängenden Topf oder Kessel und damit die Hitzezufuhr. Das Dreibein eignet sich nicht nur zur Zubereitung von Suppen und Eintöpfen über dem Feuer. An dem Haken lässt sich auch ein Grillrost befestigen. Ob auf Sand, Stein, Asphalt oder wurzeldurchzogenem Erdboden – die abgeschrägten und jeweils stufenlos höhenverstellbaren Füße sorgen auch auf unebenen Untergründen für einen festen Stand der Konstruktion mitsamt Mahlzeit. Die Transportgröße beträgt zusammengeklappt zwölf mal 98 mal zwölf Zentimeter und bringt 4,1 Kilogramm auf die Waage. Preislich ist das Dreibein von Petromax



für 64,99 Euro zu haben. Im Lieferumfang enthalten sind neben dem Dreibein aus Stahl Kette und Haken. [www.petromax.de](http://www.petromax.de)

PIONEER

# Steuerzentrale

Pünktlich zum Caravan Salon präsentiert das japanische Traditionsunternehmen Pioneer ein neues Mediacenter mit WiFi und Alexa. Der Pioneer SPH-EVO ist maßgefertigt für den aktuellen Fiat Ducato und erlaubt per drahtloser Anbindung des Smartphones die zentrale Nutzung von Apps zur Navigation, Information und Unterhaltung im Reisemobil. Das Gerät vereinigt Apple CarPlay, Android Auto und Alexa-Sprachsteuerungen, sodass der Camper mit dem hochauflösenden 9-Zoll-Display eine komfortable, übersichtliche Steuerzentrale im Cockpit besitzt. Wer während der Fahrt gerne Radio hört: Das neue SPH-EVO schaltet je nach Empfang automatisch zwischen UKW und DAB+-Signal oder Internetradio (auf Wunsch) um. Aber auch hochauflösende Musikdateien spielt das Gerät ab und sorgt dank HiRes-Zertifizierung, 13-Band-Grafik-Equalizer und automatischer Laufzeitkorrektur für den gewünschten Klang. Für die Navigation lässt sich eine Blackbox anschließen, die im Vergleich zu Google Maps, Waze oder Apple Karten ohne jeden Datenverkehr auskommt und mit



speziellen Reisemobil-Parametern und POIs ausgestattet ist. Für weitere Informationen: Pioneer ist auf dem Caravan Salon 2020 in Düsseldorf vertreten. Der Preis für den Pioneer SPH-EVO93DAB-DUC: 999 Euro.

[www.pioneer-car.de](http://www.pioneer-car.de), Halle 13, Stand A44

HÜSLER  
TRAVEL

Good sleep takes you anywhere.



PREMIUM  
SCHLAFKOMFORT  
FÜR UNTERWEGS.

## Die Revolution des Camping-Schlafs.

Urlaub auf vier Rädern ist toll. Doch Camping-Nächte sind leider nicht immer so gut, wie sie sein könnten. Also raus mit den serienmäßigen Standardbetten – und gönnen Sie Ihrem Camper die Sonderausstattung mit der ganz besonderen Schlaf-Qualität und natürlichen Ergonomie von Hüsler Nest!

Beratung und Aufmass beim  
Partner in Ihrer Region!

[www.huesler-travel.com](http://www.huesler-travel.com)

### MECATEK

# Fahrradtransport

Fahrräder gehören zur Standardausstattung eines jeden Campers. Während Reisemobilisten oftmals die Wahl haben zwischen einem Träger am Heck oder dem Transport in der Heckgarage, bleibt für Kastenwagen oftmals der Heckträger die einzige Alternative. Da die Hecktüren und damit der Innenraum bei Kastenwagen allerdings jederzeit zugänglich sein sollten, müssen die Fahrradträger praktisch sein und leicht zu handhaben. Die französische Firma Mecatek bedient mit ihrem Van Bike 2 genau diese Eigenschaften. Sein Schwenkmechanismus erlaubt dem Reisenden, den Träger samt Hecktüre um 90 Grad zu öffnen. Per Schlüssel wird das Verriegelungssystem mit wenigen Handgriffen geöffnet und der Träger lässt sich zur Seite schwenken. So ist der Zugang zum Innenraum jederzeit möglich, auch mit montiertem Träger und Fahrrädern. Die Arretierung des Trägers erfolgt an den Scharnieren. Wird der Träger nicht gebraucht, lässt er sich hochklappen, oder eng an den Hecktüren anliegend, auch in unbeladenem Zustand mitführen. Eine ebenfalls schwenkbare Lichtleiste sorgt für die notwendige Sicherheitsbeleuchtung. Gerade für Reisende mit



Der Van Bike 2 wird an den Scharnieren der Hecktüre arretiert.

schweren E-Bikes dürfte die geringe Montagehöhe des Van Bikes 2 interessant sein, die das Be- und Entladen einfacher gestaltet. Stabile Keile sorgen dafür, dass die Fahrräder ihre Position während der Fahrt beibehalten. Der Van Bike 2 ist in zwei Ausführungen erhältlich. Für zwei E-Bikes oder für drei bis vier normaler Fahrräder, insgesamt aber mit einer Nutzlast von maximal 80 Kilogramm. Leer bringt der Träger 25 Kilogramm auf die Waage und ist für Kastenwagen auf Fiat Ducato, Peugeot Boxer oder Citroën Jumper-Basis geeignet. Preislich liegt der Van Bike 2 bei 1.495 Euro. Ein Elektro-Kabelsatz (Steckdose) ist nicht im Lieferumfang enthalten.



**i** [www.mecatec.eu](http://www.mecatec.eu)

**GOLDSCHMITT** Abseits asphaltierter und schön ebener Stellplätze muss der Camper häufig nivelliert werden. Hierbei helfen klassische Auffahrkeile – oder, besonders komfortabel, automatische Nivelliersysteme, die neben geradem Stand auch stabilen Halt versprechen. Ab November 2020 bringt Goldschmitt die neue Hubstützengeneration HLC Smart auf den Markt – passend für Fiat Ducato- und Mercedes Sprinter-Fahrgestelle. Auf Knopfdruck nivelliert eine vollautomatische Vier-Stützen-Anlage das Reisemobil. Das Hydraulikaggregat ist wasser- und staubdicht, sodass es komplett unterflur verbaut werden kann, ohne aufwendig Leitungen in den Innenraum verlegen zu müssen. Das spart wertvollen Stauraum. Dank zentraler Hydraulikeinheit muss nur ein Motor, Tank und Pumpe installiert werden. Goldschmitt stattet die neue Generation zusätzlich mit einem neuen Bedienteil aus, das über eine Bluetooth-Schnittstelle mit dem Steuergerät verbunden ist. So lässt sich die automatische oder manuelle Nivellierung sowie die Wahl spezieller Positionen per Fernbedienung steuern. Mehr Möglichkeiten wie Wegfahrsperrung, Diagnose- und Kalibrierungen bietet die App. Praktisch ist die integrierte Wiegefunktion, mit der vor Abfahrt das tatsächliche Gesamtgewicht, wie auch die Achslast ermittelt werden kann. Die HLC Smart ist ab 5.849 Euro inklusive Montage erhältlich.



**i** [www.goldschmitt.de](http://www.goldschmitt.de)



Stabilen Halt und waagrechten Stand verspricht das HLC Smart-Hubsstützensystem von Goldschmitt. Praktisch ist die integrierte Wiegefunktion.

# GIOTTI LINE

T U S C A N Y S T Y L E



UHRZEIT 21:00 - PIAZZALE MICHELANGELO - FIRENZE



ADV GONNELLI ASSOCIATI

## NEUER GIOTTIVAN DER KOMPAKTE DER ÜBERALL HINKOMMT

*Entdecken Sie den neuen Giottiline Van  
Grenzenlose Freiheit wie mit einem Auto*

[WWW.GIOTTILINE.COM](http://WWW.GIOTTILINE.COM)

  
KARAVAN SALON  
DÜSSELDORF  
04/09-13/09 2020



# Schicht für Schicht

**Wie entsteht eigentlich ein Wohnmobil? Wir haben hinter die Kulissen geschaut, erklären die Konstruktion und welche Unterschiede es bei den Herstellern gibt.**

Von Simon Ribnitzky (Text)

**E**PS, XPS, GfK, Sandwich-Technik – geht es um die Konstruktion und den Bau von Wohnmobilen sind ziemlich viele Abkürzungen und Fachbegriffe im Spiel. Was sie bedeuten und welche Rolle all diese Materialien und Techniken in den Werkshallen der Hersteller spielen, hat sich Reisemobil International für Sie ein wenig genauer angesehen. Unterschiede zeigen sich dabei nicht nur zwischen preisgünstigen Marken und Anbietern im Premiumsegment.



Ein Dach wird montiert: Trotz Maschinenunterstützung bleibt für die Mitarbeiter im Carthago-Werk viel Handarbeit (links).



Mehrteilig: Aus diesen Wänden entstehen Wohnmobile der Hersteller Carado (oben) und Fleurette (unten).

Fotos (für die gesamte Strecke): Hersteller, Karsten Kaufmann, Mathias Plontek

Allen gemein: Boden, Dach und Wände werden als sogenannter Sandwich gefertigt. Das heißt, diese Teile bestehen aus mehreren Schichten. Eine Isolierschicht und gegebenenfalls Verstärkungen im Inneren werden auf beiden Seiten mit einem Außenbelag beplankt. Je nach verwendeten Materialien ergeben sich unterschiedliche Eigenschaften. Auch Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit von Wänden, Dach und Boden werden dadurch entscheidend mitbestimmt.

**Wände und Dach:** Standard im preisgünstigen Segment ist die Fertigung mit einem Holz-Fachwerk. Diese längs und quer angeordneten Holzleisten im Inneren der Wand liefern die nötige Stabilität. Der Raum zwischen den Leisten wird mit

Platten aus EPS-Schaum (Expandiertes Polystyrol) gefüllt, besser bekannt unter dem Markennamen Styropor. Die Außenseite der Wand wird in der Regel mit Aluminium beplankt, auf der Innenseite kommt meist eine dünne Sperrholzschiene zum Einsatz. Der gesamte Sandwich wird dann unter Zugabe von Kleber gepresst und erhält so seine Stabilität. Auf diese Weise fertigen zum Beispiel die Hymer-Töchter Carado und Sunlight ihre Mobile.

Das Problem: Sollte die Wand beschädigt werden und Wasser eindringen, nimmt EPS das Wasser auf und quillt auf, da es sich um offenporigen Schaum handelt. Auch die Holzleisten im Inneren der Wand können dann durch eingedrungenes Wasser aufquellen – zu erkennen an einer

unebenen, leicht wellenförmigen Außenwand. Bleibt die Wand dicht, hält aber auch diese einfache Konstruktion viele Jahre.

Für die Außenhaut des Daches verwenden viele Hersteller glasfaserverstärkten Kunststoff (GfK) statt Aluminium. Vorteil ist die bessere Hagelbeständigkeit dieses Materials. Ein Alu-Dach würde schneller Beulen bekommen, wenn es hagelt. Manche Hersteller wie zum Beispiel Eura Mobil, Forster und Chausson fertigen auch die Wände als GfK-Sandwich. Ein Nachteil von GfK an der Außenwand ist, dass das Material im Gegensatz zu Aluminium schneller verwittert, auskreditet und unansehnlich wird, wenn regelmäßige Pflege fehlt.

Im höherpreisigen Segment verzichten die Hersteller auf Holz in den Wänden. ▶



**Gespritzt:** Ein Mitarbeiter im Fleurette-Werk im westfranzösischen Benet laminiert eine Dachhülle aus glasfaserverstärktem Kunststoff (GfK).

Für die Isolierung kommt wasserabweisender XPS-Schaum (Extrudiertes Polystyrol) zum Einsatz, etwa bei Carthago, Laika oder Frankia. Dieses Material nimmt bei einer Beschädigung der Außenhaut kein Wasser auf. Häufig geben die Hersteller für den Schaum Markennamen wie Styrofoam, Styrodur oder RTM an. Statt Holzleisten werden an besonders belasteten Stellen des Aufbaus, etwa für Verschraubungen, Leisten aus hochfestem PU-Schaum verbaut. Manchmal kommt aber auch in ansonsten holzfreien Wänden an den Kanten noch Holz zum Einsatz – Schrauben halten dort besonders gut.

Hymer verwendet bei seiner sogenannten PUAL-Bauweise durchgängig PU-Schaum als Isoliermaterial. Eine Besonderheit zeigt der oberschwäbische Hersteller auch bei der Dachkonstruktion: Auf die äußere Aluplatte wird eine Schicht GfK zum Schutz vor Hagel aufgeklebt. Diese doppelte Haut soll laut Hersteller im Vergleich zu reinen GfK-Dächern den Vorteil bieten, dass die Dachhaut auch bei heftigem Hagel nicht reißt, sondern es bei kleinen Dellen bleibt. So vermeidet der Hersteller kleine Risse, durch die mit der Zeit Feuchtigkeit eindringen könnte.

Andere Hersteller setzen beim Dach auf eine GfK-Außen- sowie eine Aluminium-Innenseite. So erreicht zum Beispiel Carthago einen faradayschen Käfig, der Blitzschläge ableitet. Wände bestehen im gehobenen Segment häufig beidseitig der Isolierschicht aus Aluminiumblechen. Im Innenraum sichtbare Flächen werden dann in der Regel mit Stoff oder Filz verkleidet.

## FERTIGUNG CARADO

Die Hymer-Tochter baut ihre preiswerten Mobile im sächsischen Neustadt.



**Plattenlager:** Carado verwendet für die Seitenwände Alu-Sandwich mit einer einfachen EPS-Isolierung (Styropor).

**Geschraubt:** Vor dem Zusammensetzen werden die Wände (hier für ein Alkovenmobil) so weit wie möglich vormontiert.



**Holzarbeit:** Sperrholz kommt bei Carado nicht nur für die Möbel zum Einsatz, sondern auch zur Verstärkung der Wandkonstruktion und als Bodenplatte. Dort wird ein Sandwich mit EPS (Styropor) als Isolierung verwendet. Damit am Unterboden keine Feuchtigkeit eindringt, ist die Sperrholzplatte mit einem Schutzanstrich versehen.



**Innenleben:** Aufgeschnittene Wandelemente zeigen den Sandwichtaufbau. Die Isoliermaterialien sind unterschiedlich eingefärbt: EPS (weiß), XPS (blau) und PU-Schaum (gelb). Die Beplankung außen und innen bilden Aluminium, GfK oder Sperrholz.

## TECHNIK-LEXIKON:

### Die wichtigsten Materialien und ihre Verwendung

**Aluminium:** Das leichte Material wird häufig für die Außenhaut von Wänden, teilweise auch von Reisemobildächern verwendet.

**EPS:** Expandiertes Polystyrol, besser bekannt unter dem Markennamen Styropor. Der offengeporige Schaum kann Wasser aufnehmen und wird meist bei preisgünstigen Reisemobilen zur Isolierung von Wänden, Dach und Boden verwendet.

**GfK:** Glasfaserverstärkter Kunststoff. Das Material ist verrottungsresistent und schützt gut vor Hagel. Es wird deshalb häufig an den Außenseiten von Dach und Boden verwendet. Manche Hersteller fertigen auch die gesamte Kabine mit GfK-Außenhaut.

**PE:** Polyethylen. Dieser in verschiedenen Stärken verfügbare elastische Schaum dient in der Regel zur Isolierung der Blechkarosserien von Kastenwagen.

**PU:** Polyurethan. Dieser hochfeste Schaum ist geschlossenzellig und damit wasserabweisend. Er wird häufig an belasteten Stellen als Leiste in die Wände integriert und dient dort zum Beispiel zur Befestigung der Fenster. Manche Hersteller isolieren ihre Wände auch komplett mit PU-Schaum.

**Sperrholz:** Gegen Nässe imprägnierte Sperrholzplatten kommen meist bei preisgünstigen Reisemobilen als Unterboden zum Einsatz. Teilweise besteht auch die Innenseite von Wänden aus einer dünnen Sperrholzsicht.

**XPS:** Extrudiertes Polystyrol. Der geschlossenzellige Schaum nimmt kein Wasser auf. Er ist teurer als EPS und kommt deshalb vor allem bei höherpreisigen Reisemobilen als Isoliermaterial von Boden, Dach und Wänden zum Einsatz.

# Powerpakete<sup>+</sup>

**+Weil sie für das ideale Klima in Ihrem Reisemobil sorgen.**

Die Cool Top Trail Aufdach-Klimaanlagen eignen sich für den Einsatz in geparkten Reisemobilen und Caravans und decken dabei einen Betriebsbereich von -5 bis 50 °C ab.



Cool Top Trail 20/24



Cool Top Trail 34



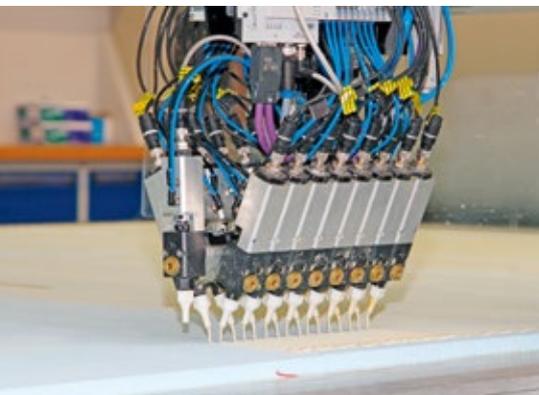
**Webasto**  
Feel the Drive

**Boden:** Auch für den auf das Chassis geschraubten Boden eines Wohnmobils kommen Sandwich-Platten zum Einsatz. Einfache Konstruktionen setzen auf Sperrholzplatten mit EPS-Isolierung. Ein Schutzanstrich an der Unterseite soll den Boden vor Wasser und Schmutz bewahren. Hochwertiger sind Böden, bei denen eine wasserabweisende XPS-Isolierung sowie eine GfK-Schicht an der Unterseite zum Einsatz kommen.

Recht häufig findet sich auch eine Kombination der Techniken und Materialien. Hersteller wie Knaus, Hobby oder Eura Mobil verwenden für Dach und Boden den hochwertigen und wasserabweisenden XPS-Schaum, isolieren die Wände hingegen mit einfachem EPS. Entscheidend für die Haltbarkeit ist letztlich auch die akkurate Durchführung des Baus.

**Verbindung von Dach, Wänden und Boden:** Wände, Dach und Boden werden in der Regel mit Schrauben fixiert und verklebt. So werden im Gegensatz zu einer festen Verschraubung Durchbrüche und damit Einfallsmöglichkeiten für Feuchtigkeit vermieden. Auch Kältebrücken sollen dadurch ausbleiben. Wie genau die Verklebung funktioniert, verraten die Hersteller zum Schutz vor Konkurrenz nicht so gern.

Beispiel Carthago: Hier wird für die Boden-Wand-Verbindung ein innen liegender Traghalm verwendet, entlang dessen die Verklebung erfolgt. Das soll auch zusätzliche Stabilität bieten. Anders die Verbindung von der Seitenwand zum Dach: Hier wird die Wand zum Dach hin gebogen und verklebt. Ein Profil deckt die Nahtstelle ab. Für die Rundung wird der XPS-Schaum im Inneren der Wand eingeschlitz.



**Geklebt:** Isoliermaterial und Außenhaut werden unter Druck verklebt und erhalten so ihre Festigkeit. Zum Einsatz kommen auch Techniken aus der Luftfahrt.

## FERTIGUNG CARTHAGO

Die Oberschwaben bauen Teilintegrierte und Integrierte der Oberklasse.



**Flachgelegt:** Die Seitenwände dieses Integrierten werden in liegender Position auf ihren Einbau vorbereitet. Carthago verwendet für die Außen- und Innenseite der Sandwich-Wände Aluminium. Das Material kommt auch auf der Innenseite des Daches zum Einsatz, so entsteht ein faradayscher Käfig, der Blitzschläge ableitet.



**Detailarbeit:** Bei der Montage und Verbindung von Dach und Wänden kommt Klebstoff zum Einsatz, der in exakter Dosierung aufgebracht wird.

Das Isoliermaterial – bei Carthago wird wasserabweisender RTM-Schaum verwendet – wird für die Verklebung vorbereitet.

# FERTIGUNG FLEURETTE

Die mit viel Handarbeit produzierten Mobile kommen aus Westfrankreich.



Los geht's: Die Bodenplatte ist auf dem Chassis montiert, erste Möbelteile liegen bereit. Schritt für Schritt entsteht hier ein teilintegriertes Wohnmobil.

Gut zu erkennen: An den Kanten verwendet Fleurette Holzleisten zur Stabilisierung. Ein gerundetes Profil deckt die Wand-Dach-Verbindung ab, schützt vor Nässe.



Handarbeit: Dach, Boden, Seitenwände und Heckwand entstehen bei Fleurette als GfK-Sandwich mit XPS-Isolierung.



Ungewohnter Anblick: Bevor Wände und Dach montiert werden, wird der Innenausbau weitgehend fertiggestellt.



Am Caravan Salon 2020 nehmen wir nicht teil.

Dafür erhalten Sie bei Shop Bestellungen

**20%**  
auf ALLES -außer auf Fachbücher

WasserEntkeimung



TankReinigung



FahrzeugPflege



SanitärZusätze



**MULTIMAN**

- Mehr Produkte
- Mehr Qualität
- Mehr Kompetenz
- Mehr Beratung
- Mehr Wert

[www.multiman.de](http://www.multiman.de)

[beratung@multiman.de](mailto:beratung@multiman.de)

Tel: 089 800 71 835

Beispiel Eura Mobil: Bei den Rheinhesen wird die Boden-Wand-Verbindung von innen mit Schrauben fixiert und anschließend vollflächig verklebt. Zum Einsatz kommen moderne Industrieklebstoffe.

**Sonderfall Kastenwagen:** Die Isolierung der Blechhülle eines Kastenwagens stellt die Hersteller vor besondere Herausforderungen. Als Material kommt meist PE-Schaum (Polyethylen) zum Einsatz, bekannt unter dem Markennamen Extremisolator. Matten aus diesem elastischen Schaum gibt es in verschiedenen Stärken, sie meistern auch starke Rundungen. Die Matten werden festgeklebt oder geklemmt. Weil die Karosserie eines Kastenwagens viele Versteifungen aufweist, ist eine durchgehende Isolierung ohne Kältebrücken nur schwer realisierbar.

**Sonderfall Monocoque:** Diese aufwendig zu fertigende Karosseriestruktur verwenden nur wenige Hersteller, zum Beispiel Wanner aus dem schwäbischen Dettingen unter Teck, die italienische Marke Wingamm sowie La Strada beim Topmodell Nova. Bei einem Monocoque wird der gesamte Aufbau – Seitenwände, Heckwand und Dach – als ein Teil in einer Form gefertigt. In diese Form wird zunächst eine GfK-Schicht eingebracht. Sie bildet später die Außenhaut des Monocoques. Anschließend wird PU-Schaum als Isoliermaterial eingeklebt, bevor eine weitere GfK-Schicht den Abschluss bildet. So entsteht ein robuster Aufbau, der bei akkurater Produktion eine lange Haltbarkeit verspricht. Die Fertigung ist entsprechend teuer.

## FERTIGUNG LA STRADA

Das Topmodell der Hessen besitzt einen GfK-Monocoque-Aufbau.



Besondere Konstruktion: Ein Monocoque, wie hier für den La Strada Nova, entsteht als ein Teil in einer Form. Seitenwände, Heckwand und Dach werden also nicht einzeln gefertigt und dann verklebt und verschraubt wie sonst üblich.



Vorteil Monocoque: Es entsteht ein steifer, leichter und absolut wasserdichter Aufbau. Doch der Bau ist aufwendig und teuer. Mobile mit Monocoque-Kabine sind entsprechend hochpreisig und selten im Angebot. Neben dem La Strada Nova entstehen zum Beispiel auch die Silverdream-Modelle von Wanner in dieser Bauweise.

## Für den harten Einsatz: Kabinen von Expeditionsmobilen

Einen Schritt weiter als in der herkömmlichen Wohnmobilmontage gehen Hersteller von Expeditions- und Weltreisemobilen bei Konstruktion und Fertigung ihrer Aufbauten. Stabile Alurahmen und besonders dicke Sandwichwände zeichnen diese Fahrzeuge häufig aus. So fertigen die Spezialisten von 4wheel24 aus Unterfranken zum Beispiel Kabinen mit Wandstärken von 55 bis 100 Millimeter – weit mehr als die im Serien-Wohnmobilmontage meist üblichen 30 bis 40 Millimeter.

An der Außenseite kommt eine extradicke und damit stabile und widerstandsfähige GfK-Schicht zum Einsatz. Auf Wunsch fertigt 4wheel24 die Kabinen auch mit Alu- statt GfK-Beplankung außen und innen. Einen korrosions- und verrottungsfreien Aufbau verspricht ebenso der Hersteller Ormocar, bei dem Kunden – wie bei 4wheel24 auch – Leerkabinen zum Selbstausbau bekommen können. Ormocar fertigt seine Kabinen als Voll-GfK-Sandwich mit hochfestem PU-Schaum als Isoliermaterial. „Wir bauen unsere Kabinen mit sehr viel Leidenschaft und Liebe zum Detail und versuchen dabei immer, auf alle Kundenwünsche einzugehen“, erklärt

Katharina Kuhn das Vorgehen bei Ormocar in der Südwestpfalz. Es dürfte stellvertretend für viele Individualhersteller stehen.

Auch der Boden solcher Expeditions-Kabinen weist häufig Besonderheiten auf. Beispiel Bimobil: Hier besteht der Kabinenboden aus einem Aluminiumgitterrohrrahmen, der mit Hartschaum-Isolierung ausgefüllt ist – laut Hersteller ein weiterer Beitrag zu Langlebigkeit und Robustheit der Aufbauten.

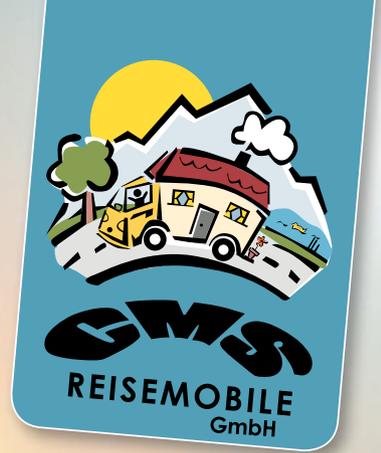


Anders: Kabinen von 4x4-Mobilen (im Foto Bimobil) sind aufwendig gefertigt.

# WIR WERDEN NOCH GRÖßER UND NOCH SCHÖNER...

TOP MARKEN  
TOP AUSSTELLUNG  
TOP BERATUNG

- ♥ Neue Ausstellungshalle, Büro- und Verkaufsfläche
- ♥ Freifläche um weitere 2000 qm vergrößert
- ♥ 900 qm große separate Werkstatt
- ♥ Zentrales Ersatzteillager



VERKAUF | VERMIETUNG | WERKSTATT

5 MARKEN UNTER EINEM DACH | 150 FAHRZEUGE SOFORT VERFÜGBAR



GRAPHITE 260 (160 CM BREITES HUBBETT)

statt 57.295 € nur

**55.851 €**

1.444 € MwSt.  
gespart!

GRÖSSTE  
CHALLENGER  
AUSSTELLUNG  
IN  
DEUTSCHLAND!

Abb. ähnlich

UNSER KASTENWAGEN-  
ANGEBOT:

VANY 114, 140 PS  
MIT VIELEN EXTRAS

statt 54.640 € nur

**46.065 €**

DACHREILING  
INKLUSIVE

PANORAMA-  
GLASDACH



Abb. ähnlich



## WEITERE SONDERANGEBOTE

SOFORT LIEFERBAR:

### EINZELBETTEN:

CHALLENGER 270 NUR 59.990 €  
CHALLENGER 347 NUR 59.613 €  
CHALLENGER 387 NUR 48.642 €  
CHALLENGER 367 NUR 66.389 €  
CHALLENGER 357 NUR 50.933 €

### QUEENSBETTEN:

CHALLENGER 288 NUR 53.804 €  
CHALLENGER 308 NUR 60.067 €  
CHALLENGER 358 NUR 54.775 €  
CHALLENGER 368 NUR 57.415 €  
CHALLENGER 398 NUR 48.642 €

### HUBBETTEN:

CHALLENGER 270 NUR 59.990 €

### KASTENWAGEN:

CHALLENGER 114 NUR 42.072 €  
CHALLENGER 217 NUR 45.962 €

FÜR WEITERE FRAGEN RUFEN SIE UNS GERNE AN: 0911-540 78 31

**CMS Reisemobile GmbH**

Heinrich Diehl Str. 2

90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg

info@cms-reisemobile.de | www.cms-reisemobile.de

# Schöne Aussichten



Fotos: K.Kaufmann / Hersteller

**Moderne Fenster und Dachluken erhöhen spürbar den Komfort und die Sicherheit im Reisemobil. Diese Übersicht zeigt Ihnen, welche Marken besonders interessant sind.**

Text: Karsten Kaufmann

**E**twas ketzerisch gefragt: Sind Acryglasfenster, wie wir sie alle kennen, nicht schon lange Schnee von gestern? Irrendwie doch schon. Technisch haben sie sich in 30 Jahren kaum verändert. Ihre Einbruchsicherheit tendiert gegen Null, angestrengt muss man stets zwei, drei Riegel bemühen, um das Fenster zu öffnen oder zu schließen. Sie isolieren mäßig gegen Hitze und Kälte, kaum besser gegen Lärm, von UV-Schutz für die Inneneinrichtung nicht die Spur. Wollte man ihnen positive Attribute zuschreiben, dann wären das der verhältnismäßig niedrige Preis und das geringe Gewicht. Beide Punkte garantieren das Überleben der Acrylfenster im besonders preissensiblen Einstiegsbereich und in der gewichtssensiblen 3,5-Tonnen-Klas-

se. Und darüber hinaus? Reisemobilisten dürfen aber aufatmen: Es gibt hochattraktive Alternativen. Aus robustem Echtglas, oder nahezu unzerstörbarem Makrolon. Zweifach oder dreifach verglast, mit robusten Pilzkopfzapfen an den Verschlüssen, hervorragend lärm-dämmend mit Wärmeschutzbeschichtungen und so ziemlich jedem Pipapo und Zipp und Zapp, das sich anspruchsvolle Reisemobilisten und Fernreisende so wünschen.

Sie sind nicht nur optisch der krönende Feinschliff für exklusive Fahrzeuge, sie heben den Wohnkomfort im Reisemobil auf ein völlig neues Level. Dabei muss man nicht zwingend extrem tief in den Geldbeutel greifen. Hersteller wie beispielsweise das holländische Unternehmen

Outbound bieten für vergleichsweise faires Geld einen soliden Einstieg in die Liga robuster und hochwertiger Echtglasfenster.

Anbieter wie KCT etablierten sich in der Liga der Premium-Offroadmobile mit hervorragendem Ruf. KCT-Fenster finden nun auch verstärkt Einzug in Fahrzeuge der Exklusivklasse wie beispielsweise bei Morelo. Doch auch Anbieter wie Hünnerkopf, EW3, Pabst Airtec oder Insolito aus der Schweiz offerieren ansprechende Qualität – jeder mit ganz individuellen Vorzügen und Besonderheiten. Und wer schlicht die simplen Acrylaußenscheiben seiner Dometic Seitz S-Serie Fenster tauschen möchte, findet hochwertige Tauschscheiben bei Van-glas. Einen Tausch älterer Fenster gegen moderne steht übrigens nichts entgegen.

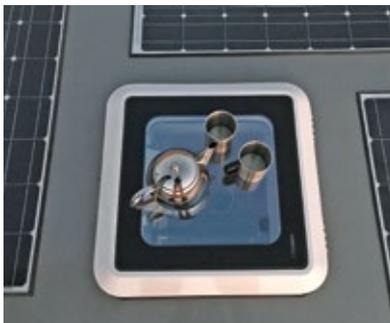
## » KCT

KCT hat sich über die Jahre einen erstklassigen Ruf bei Reisemobilisten und Overlandern gesichert. Das Team um Achim Krumm entwickelt und fertigt Hartglas-Fenster, Dachluken, Bullaugen, Schließtechnik und Rollos für den harten Einsatz in Expeditions- und Weltreisemobilen. Zwischenzeitlich fragen auch immer mehr Kunden von Premium-Reisemobilen nach KCT-Fenstern oder Dachluken, da sie simple Acrylfenster in derart hochwertigen Fahrzeugen nicht mehr tolerieren. KCT definierte stets neue Standards: So gehört die bequeme Einhandbedienung ebenso zum Konzept, wie stufenlose Einstellmöglichkeiten, hervorragende Dichtungstechnik, robuste Stahlarmierungen sowie Metallbeschläge, um ein größtmögliches Sicherheits-Level zu gewährleisten. Die Robustheit der Fenster zeigt sich in einem weiteren Test: Sie überstehen einen Festigkeitstest bei einer simulierten Höhe von 11.000 Metern. Sollte ein Fenster

dennoch einmal kaputtgehen, garantiert KCT eine Ersatzteilversorgung via Luftfracht: weltweit. Die HartGlas®-Dachluke liefert KCT in 560 mal 560, oder 1.020 mal 710 Millimetern. Gewicht: 16, beziehungsweise 29 Kilogramm. Womit wir, neben dem exklusiven Preis, wahrscheinlich beim einzigen wirklichen Nachteil der KCT-Produkte sind: dem Gewicht. Wer das Mehrgewicht im Fahrzeug tolerieren kann, erhält aber auch bei den trittfesten Dachluken eine attraktive Sonnenschutzbeschichtung, solide Schließtechnik mit robustem Rahmen, Riegeln und Scharnieren sowie eine hervorragende Isolierung. Die Dachluken lassen sich zudem stufenlos öffnen. Nettes Detail: Gegen einen Aufpreis von 47,60 Euro individualisiert KCT den Holzgriff der Dachluke. Zur Wahl stehen 15 verschiedene Holz-/Farbvarianten. Ebenfalls überzeugend: beispielsweise die Schließtechnik der Türen. Erstes interessantes Merkmal:



Optisch ein Genuss, technisch überzeugend: Hervorragende Dichtungen schließen staub- und wasserdicht ab, solide Schlösser bieten ein hohes Sicherheitsniveau.



Ob Seitenfenster oder Dachhauben: Echtglas verkratzt erst bei sehr mutwilliger Beanspruchung, Äste oder Tassen hinterlassen keine Spuren.



Von billigem Plastik weit und breit keine Spur. Die Dachhauben schließen perfekt ab, von lästigen Windgeräuschen während der Fahrt keine Spur.

KCT implantiert eine Griffmulde aus GfK, die dank sehr hoher Materialgüte bei minimaler Wandstärke eine vergleichsweise hohe Festigkeit erzielt. Die eingelassene Griffmulde baut somit am Rand nur minimal höher als die Tür, es entsteht keine lästige Schmutzkante. Der Türgriff aus Edelstahl ist über einen O-Ring abgedichtet, das Schloss über eine drehbare Schließzylinderabdeckung vor Nässe und Staub geschützt. Top: Die Abdeckung lässt sich bequem mit der gleichen Hand zur Seite schieben, die den Schlüssel hält. Der Insektenschutzrahmen von KCT lässt sich problemlos mit zahlreichen anderen Fenstern kombinieren – er wird einfach von innen aufgeschraubt. Dank seiner cleveren Bauart und eines optionalen, engmaschigen Insektennetzes, gelingt

nicht einmal winzigen Blackflys oder Midge der Durchflug ins Innere. Für alle Fenster bietet KCT optional ein Sicherungsblech an. Das Blech aus Edelstahl wird werkzeuglos vom Innenraum auf die geöffneten Fenster aufgeschoben. Ist es einmal positioniert, verriegelt es automatisch und schützt Fenster und Fahrzeug vor Einbruch und Vandalismus. Ein Tipp für Weltreisende, die ihr wertvolles Fahrzeug verschiffen oder unbeaufsichtigt abstellen müssen. Das KCT-Sicherungsblech lässt sich vom Fahrzeuginnenraum auf den geöffneten Fensterflügel auflegen und verriegelt automatisch beim Schließen des Fensters. Ein Blick in den Gesamtkatalog lohnt: <http://kcttechnik.de/KCT-Katalog.pdf>

[www.kcttechnik.de](http://www.kcttechnik.de)

**Einbruchschutz 2.0: Wer sein Fahrzeug verschiffen möchte oder lange unbeaufsichtigt abstellen muss, findet bei Herstellern wie beispielsweise Outbound oder KCT fest verriegelbare Abdeckplatten aus Metall, die Fenster oder Dachluken verschließen.**



Flächenbündig installiert:  
EW3-Fenster und Klappen.



Attraktives Merkmal: Komplett in einer Mulde  
versenkter Griff für die Einhandbedienung des  
Fensters.

## » EW3

EW3 bietet ein solides Portfolio aus Fenstern, Klappen und (Durchgangs-) Türen an. Der Hersteller setzt grundsätzlich auf eine robuste Zweifachverglasung mit hervorragender Wärmeschutzbeschichtung und überzeugendem Ug-Wert (Wärmedurchgang). Pilzkopfszapfen an den Verschlüssen sollen einen hohen Sicherheitsstandard garantieren. Alle Fenster lassen sich bequem mit einem Griff, also einer Hand öffnen, Insektenschutz und lichtdichte Rollos (acht Farben) lassen sich dank variabler Magnetstreifen frei in ihrer Position positionieren. Das neue EW3.1+-Echtglasfenster präsentiert sich mit neuem Rahmendesign und Zweifachverglasung. Es lässt sich sowohl bündig wie aufgesetzt einbauen. Drei umlaufende Dichtungen sollen perfekte Dichtigkeit garantieren. EW3 optimiert die Fenster für eine Wandstärke von 60 Millimetern, andere Stärken sind auf Anfrage möglich. Vergleichsgewicht:

Bei einer Größe von 850 mal 500 Millimetern wiegt das EW3.1+ etwa 17 Kilogramm. Ein schicker Hingucker: die EW3 Black Edition. Das „rahmenlose“ Fenster mit schwarzer Scheibe wirkt sehr edel und lässt sich flächenbündig installieren. Außergewöhnlich: das EW3-Panorama, das sich als Kombination aus Fenster und Klappe vorstellt. Ist sie einmal komplett geöffnet, bietet sie einen grandiosen Ausblick aus der Wohnkabine heraus. Türen fertigt EW3 grundsätzlich mit Mehrfachverriegelung und in der Höhe frei platzierbaren, in einer Muschel versenkten Edelstahlgriffen. Die Türen lassen sich durch spezielle Scharniere bis zu 180 Grad öffnen, ein Fensterausschnitt ist möglich. Auch die Verschlüsse der Klappen gestaltet EW3 ansprechend: Die Griffe sind versenkt, wie die Fenster kann die Klappe mit einem Griff geöffnet und geschlossen werden. Preise auf Anfrage.

[www.ew3.de](http://www.ew3.de)

## » INSOLITO

In Deutschland noch recht unbekannt: Insolito-Fenster aus der Schweiz. Der Hersteller geht einen ganz eigenen Weg – produziert die Rahmen der Fenster aus verwitterungsresistentem Sipo- oder Eichenholz. Je nach Kundenwunsch grundiert Insolito die Fenster farblos oder in Weiß, gegen Aufpreis bietet der Hersteller eine Ein- oder Zweifarblackierung an. Für das natürliche Material sprechen schon emotional einige Gründe. Stefan Erb von Insolito betont zudem die guten Schallschutzqualitäten und Wärmedämmeigenschaften von Holz. Kondenswasserbildung am Fensterrahmen soll nahezu ausgeschlossen sein. Seitenfenster bietet Insolito in unterschiedlichsten Größen an. Bei einem Ausschnitt von beispielsweise 1.000 mal 550 Millimetern offeriert das Fenster eine Glasfläche von 850 mal 381 Millimetern, wiegt dabei circa 17,9 Kilogramm. Kostenpunkt 1.410 Schweizer Franken. Die Fenster können aufgesetzt oder flächenbündig montiert werden.

Die Fenster stattet Insolito mit zweifach Isoliertgläsern aus, außen mit einem vorgespannten ESG-Glas, mittig sitzt ein Abstandhalter aus Kunststoff und innen ein ESG- oder Verbundsicherheitsglas. Die Gläser bietet der Hersteller in diversen Beschichtungen an, von neutral über verspiegelt bis dunkel getönt ist fast alles möglich. Dachfenster bietet Insolito in drei Größen zu Preisen ab 1.280 Schweizer Franken an. Die Scheiben bestehen außen aus einem sechs Millimeter dicken Stufen-Isolierglas, innen aus einem sechs Millimeter dicken Verbundsicherheitsglas. Die äußere Scheibe sitzt rahmenlos auf, somit kann kein Wasser obenauf im Rahmen stehen bleiben. Größten Wert legt Insolito auf einen bestmöglichen Sonnenschutz, damit die Hitze im Sommer weitestgehend draußen, die Wärme im Winter hingegen im Fahrzeug bleibt. Hierzu soll auch eine hauchdünne, nahezu unsichtbare Wärmedämmbeschichtung beitragen.

[www.insolito.ch](http://www.insolito.ch)



Reisemobilhersteller Doper stattet sein Weltreisemobil auf Iveco Daily 4x4 vorzugsweise mit Insolito-Fenstern aus.





## » OUTBOUND

Outbound ist ein recht junges Unternehmen. Die Firma wurde 2011 von den Eltern des aktuellen Inhabers, Nils van Haandel, gegründet. Für den Ausbau eigener Reisemobile entwickelten sie Fenster nach eigenen Vorlieben kurzerhand selbst. Es entstand ein Fensterrahmen aus etwa



Der Firmen-Truck mit Rundumverglasung eigener Fenster, Türen und Dauchhauben von Outbound.

drei Millimeter starkem, glasfaserverstärktem Polyester mit einer Gelcoat-Deckschicht. Der Vorteil von Polyester liegt auf der Hand: an ihm kondensiert Wasser seltener als an Alu. Parallel isoliert es hervorragend und bietet den gleichen Ausdehnungskoeffizienten wie eine GfK-Sandwichwand. Dadurch ist das Risiko von Undichtigkeiten, auch langfristig, minimiert. Somit sichert der Materialmix eine hohe Robustheit bei verhältnismäßig geringem Gewicht.

Outbound-Fenster zielt ein verhältnismäßig schmaler Rahmen. Ein Aspekt, der, gemessen am Einbaumaß, eine relativ große Glasoberfläche sichert. Die doppelten Echtglasscheiben sind kratzfest, die Rahmen liegen flach auf der Außenwand auf. Heute umfasst das Produktportfolio Fenster, Dachluken, (Durchstiegs-)Türen und Klappen für (Welt-)Reisemobile. Die Produkte sind wärmebrückenfrei und mit einem speziellen Drucksystem für große Höhen ausgestattet. Auch die Türen sind voll isoliert mit robusten Schlössern und Edelstahlscharnieren versehen. Rollos bestellt der Kunde immer separat dazu. Wie bei anderen Systemen auch, kombiniert Outbound Verdunklungsrollos und Moskitogitter. Dank eines pfiffigen Federsystems sind sie bequem mit einer Hand zu bedienen, lassen sich in jeder Position stufenfrei arretieren und via kräftigen Magnetverschluss koppeln. Für viele Interessenten ein attraktives Merkmal: Die Dachluken bauen nur vier Zentimeter hoch. Für Fenster und Dachluken finden sich bei Outbound robuste Abdeckplatten aus Aluminium. Sie werden von außen über die Fenster geschoben und innen verriegelt – ein optimaler Einbruchschutz, nicht nur bei Verschiffung. Insgesamt bietet Outbound eine sehr attraktive Kombination aus hoher Robustheit, geringem Gewicht und fairem Preis. Bei einer Rahmengröße von 780 mal 452 Millimetern bietet ein Seitenfenster eine Scheibenfläche von 660 mal 330 Millimetern bei einem Gewicht von 8,6 Kilogramm. Kostenpunkt: faire 633 Euro.

Ohne Modifikationen können die Fenster in Wandstärken von 55 bis 71 Millimetern verbaut werden.

Ein Imagevideo über die Firma und zur Produktion finden Sie hier: <http://www.outbound.eu/de/about.php>

[www.outbound.eu](http://www.outbound.eu)



Seitenfenster bietet Outbound mit ausstellbaren und fest montierten Scheiben an. ▶

# GreenAkku®

Hocheffiziente Sunpower® Zellen



## PV Komplettsystem

nur 388,-€\*

120Wp Sunpower Flex-Solarmodul  
Victron MPPT Solarladeregler  
Kabel und Montagematerial



## LiFePO4 Batterie mit Ladebooster

nur 1124,-€\*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS  
mit integrierter Bluetooth Überwachung,  
Victron Ladebooster 30A mit Bluetooth Monitor

[www.greenakku.de](http://www.greenakku.de)

\*Preise inkl. 16% MwSt. und Versand innerh. Deutschland



### » VANGLAS

Kunststoffscheiben verkratzen – eher schneller als langsam. Im Alltag und bei der Wäsche. Insbesondere Besitzer von größeren Fahrzeugen scheuen die Handwäsche, würden ihr Fahrzeug gerne in einer Lkw-Waschanlage reinigen lassen. Doch das überstehen Kunststoffenster nicht ohne hässliche Kratzer. Was tun? Vanglas bietet Verbundglasscheiben mit einer drei Millimeter starken, außenliegenden ESG-Echtglasscheibe an – passend für die Nachrüstung in Dometic S4, S5 oder S6-Fenster (Infos zu Besonderheiten bei der Umrüstung verschiedener S-Serien finden sich bei [vanglas.de](http://vanglas.de)). Die Scheibe schließt plan mit dem Fensterrahmen, beziehungsweise Fahrzeug ab und wird von Vanglas stets in Kombination mit einer Tönungsfolie geliefert, Musterfolien erhalten Interessenten vor der endgültigen Auswahl. Die Folienfarbe erlaubt es die Optik der Fenster optimal aufs Fahrzeug abzustimmen. Auf der Innenseite setzt Vanglas auf

eine leichte PMMA-Kunststoffscheibe. Die Wölbung der Innenscheibe stabilisiert diese und schafft einen thermischen Isolationsraum. Zwischen Innen- und Außenscheibe integrierte Abstandhalteprofile bilden den Abschluss der Verklebung und enthalten ein Trockenmittel, welches die Luftfeuchtigkeit zwischen den Scheiben bindet. Zudem schließen die Scheiben ein Argon Edelgas ein, das durch seine großen Moleküle bis zu 10 Prozent besser isolieren soll als Luft. Um sicher zu stellen, dass die Fenster auch extreme Höhen (Pässe) schadlos überstehen, implantiert Vanglas seinen Scheiben serienmäßig ein Druckausgleichselement mit Gore-Membran, um Druckunterschiede ausgleichen zu können. Kurzum: Kunden können fertig montierte Dometic-Fenster mit einer Vanglas-Scheibe optimieren und behalten den Dometic Innenrahmen samt Rollos – oder sie bestellen ein komplettes Set aus Vanglas-Scheibe

samt Dometic-Innenrahmen mit Rollos. Vanglas schnürt auf Nachfrage gerne ein Komplettangebot. Eine Tauschscheibe für ein Dometic-Ausstellfenster der Größe 100 mal 50 Zentimeter schlägt bei Vanglas mit 417 Euro zu Buch – der Scheibentausch erhöht das Gesamtgewicht des Fensters um 1,9 Kilogramm.

[www.vanglas.de](http://www.vanglas.de)



### » PABST-AIRTEC

Vater Siegmund Bocianowski und Junior Pascal betreiben seit nunmehr 10 Jahren einen Familienbetrieb in Attendorn. Das Besondere: Beide sind mit Herz und Seele, oder besser, mit Herz und Hand mittendrin im Unternehmen. Keines der hochwertigen F1-Echtglas-Fenster verlässt den Betrieb, ohne durch die prüfenden Hände von einem der beiden gegangen zu sein. Eine weitere Besonderheit: Papst Airtec fertigt keine Stan-

dardgrößen, alle Fenster entstehen exakt nach Kundenwunsch. Einzige die Minimal- und Maximalgrößen stehen fest. Das kleinste Fenster sollte nicht kleiner als 500 mal 440 Millimeter sein, das größte maximal 1200 mal 700 Millimeter. In puncto Moskito- und Sonnenschutz bietet das Unternehmen zwei unabhängige Systeme an. So ist der Sonnenschutz am Fensterflügel montiert, der Moskitoschutz aber

am Fensterrahmen. Derart getrennt kann der Camper beide Systeme separat voneinander benutzen, da die Systeme, ganz ohne verbindende Magnetleiste, abhängig voneinander machen. Selbst wenn Sonnen- und Moskitoschutz komplett geschlossen sind, kommt immer noch kühlende Luft ins Fahrzeug. Für maximale Sicherheit und Komfort implantiert Papst Airtec allen Fenster Pilzzapfverriegelungen an drei Punkten. Selbst bei dynamischen Belastungen bei Fahrten auf groben Pisten sollen die umlaufenden Dichtungen die Fenster mit stets gleichmäßigem

Anpressdruck verlässlich gegen feinsten Pistenstaub abdichten. Und noch eine weitere Besonderheit: Papst Airtec-Fenster montiert man von innen nach außen. Sitzt das Fenster im Ausschnitt, wird der restliche Zwischenraum ausgeschäumt, der ausgehärtete, überschüssige Schaum abgeschnitten und von außen ein schmaler Abschlussrahmen an drei Punkten aufgeklebt. Eine clevere und leichte Montageart. Zwischenzeitlich fertigt Papst Airtec einige Hundert Fenster pro Jahr, Preise gibt's auf Anfrage.

[www.papstairtec.de](http://www.papstairtec.de)



Selbst bei geschlossenen Sonnenrollos und Insektenschutz bietet das Papst Airtec-Fenster hervorragende Lüftung.



## » HÜNERKOPF

2017 stellte Hünerkopf erstmalig das Sicherheitsfenster SF3 AR vor, erst kürzlich das passende Dachfenster in den Größen S, M und L. Alle Modelle fertigt Hünerkopf aus thermisch getrennten Aluminium-Innen- und Außenrahmen und drei Kunststoffscheiben. Diese präsentieren sich in einem Punkt absolut überzeugend: Das bruchfesteste Makrolon lässt sich selbst mit schwerem Werkzeug und brachialer Gewalt kaum einschlagen – Redakteure sind im Selbstversuch mehrfach gescheitert. Die Oberfläche soll zudem widerstandsfähig gegen mechanische Belastungen (Äste, Waschanlage) und Chemikalien sein. 13 Standardgrößen stehen zur Auswahl, für Kunden, die dennoch kein passendes Maß finden, fertigt Hünerkopf auch auf Maß. Preise staffelt Hünerkopf in Gruppen entsprechend einer individuellen Fensterfläche. Ein 800 mal 500 Millimeter großes Fenster mit einer Fläche von etwa 0,4 Quadratmetern kostet rund 1.000 Euro, ein passendes Rolllöscher mit Mossi-Netz und Verdunklung schlägt mit weiteren 428 Euro zu Buche, der Versand mit weiteren 169 Euro. Eine Tönung in anthrazit erhöht den Preis um 84 Euro. Rahmen in Sonderfarben sind jederzeit gegen Aufpreis möglich.

Das Dachfenster der Größe M hat ein Außenmaß von 740 mal 550 Millimetern und ein Lichtmaß (oder Scheibenfläche) von 520 mal 305 Millimetern. Die Luke bringt 18 Kilogramm auf die Waage und kostet 2.230 Euro.

[www.huenerkopf.de](http://www.huenerkopf.de)



Fenster und Dachhauben von Hünerkopf bieten durch die hochfesten Makrolonscheiben und Mehrfachverriegelungen ein außergewöhnlich hohen Sicherheitsstandard.

**Bei doppelt verglasten Fenster ist die Lärmdämmung besonders effektiv, wenn Innen- und Außenscheibe unterschiedlich dick sind.**

# NEUHEIT 2021 MOBILVETTA KEA

DER ENTSCHEIDENDE UNTERSCHIED



KEA P

KEA I

## HIGH PERFORMER DIE NEUESTE GENERATION ITALIENISCHEN DESIGNS.

Freuen Sie sich auf ein schickes Ambiente mit exklusiven Ausstattungsdetails für mehr Komfort und Reisespaß.

Teilintegrierte und Integrierte Modelle: Stil und Eleganz in einer perfekten Synthese. Immer einen Schritt voraus.

Ab 59.452 €\*

**Design für mehr Freiheit.  
Damit Sie Ihre Reise im Mobilvetta  
entspannt genießen können.**



10 JAHRE  
DICHTIGKEITSGARANTIE



**MOBILVETTA**  
DESIGN

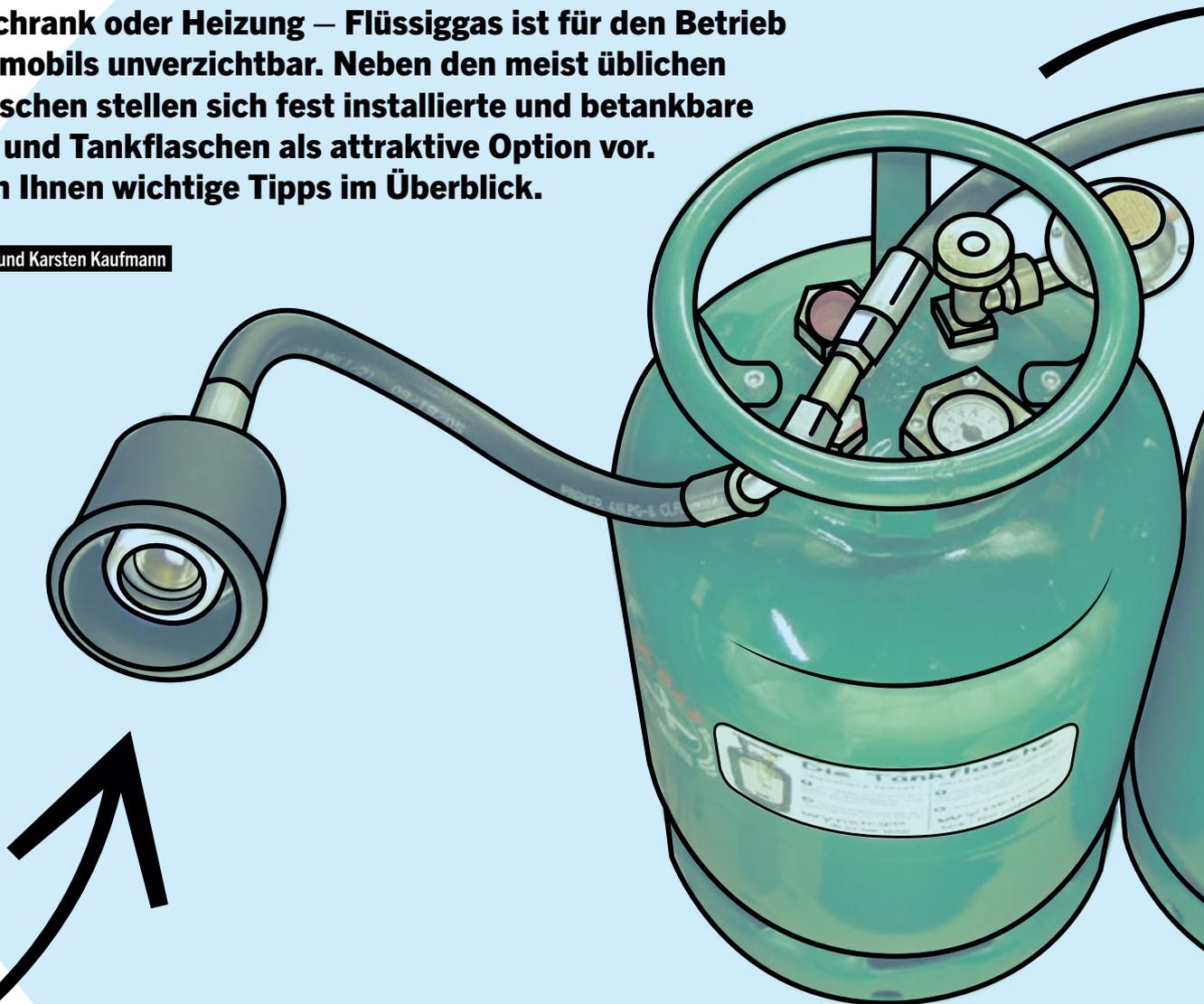
[www.mobilvetta.it](http://www.mobilvetta.it)

\* Der Preis (inkl. 16 % MwSt.) bezieht sich auf das Modell Kea P 67, zzgl. Kosten für Transport, COC-Dokumente / KFZ-Papiere, Aufbauakku und Gasprüfung.

# Energie tanken

**Ob Kühlschrank oder Heizung – Flüssiggas ist für den Betrieb des Reisemobils unverzichtbar. Neben den meist üblichen Tauschflaschen stellen sich fest installierte und betankbare Gastanks und Tankflaschen als attraktive Option vor. Wir bieten Ihnen wichtige Tipps im Überblick.**

von Philipp Pilson und Karsten Kaufmann



**G**as garantiert im Reisemobil Komfort. Kochen, Backen, Kühlen und Heizen mit Gas ist in den meisten Fahrzeugen hoch geschätzter Standard. In der Juni-Ausgabe von RMI hat die Redaktion ausführlich über Tauschflaschen und die Problematik der europaweiten Versorgung informiert.

Alternativ zu den grauen Kauf-, den roten Miet-, den silbernen Alugas- oder den blauen Campinggazflaschen findet sich bei einigen Anbietern eine weitere, hochinteressante Alternative: fest montierte Gastanks oder Tankflaschen. Ihr Vorteil liegt auf der Hand: Neigt sich der Gasvorrat dem

Ende zu, steuert der Reisemobilist eine der europaweit zahlreich zu findenden Autogas-Tankstellen an und füllt die Tanks bequem über einen Außenanschluss auf: rund um die Uhr. Lästiges Schleppen und der Gang zum Baumarkt sind Geschichte, auch das Verschenken von Restbeständen. Zudem entfällt die Suche nach dem passenden Adapter für die unzähligen Anschlusssysteme mobiler Gasanlagen. Die hierfür benötigten Adapter (Dish, Bajonett und Nozzle), die beim Tanken vor den Zapfhahn geschraubt werden, lassen sich an einer Hand abzählen. Klingt verlockend. Doch Obacht: Beim Betrieb von



## LPG – WAS IST AUTOGAS?

**Autogas – oder Flüssiggas – ist international unter LPG (Liquefied Petroleum Gas) bekannt. Es besteht aus einer Mischung von Propan und Butan. Das an LPG-Tankstellen angebotene Mischungsverhältnis variiert dabei je nach Jahreszeit (Sommer etwa 40 Prozent Propan zu 60 Prozent Butan, Winter genau umgekehrt). Der Butan-Anteil liegt in der Regel deutlich höher als im normalen Flüssiggas, was Auswirkung auf kleinere Brenner (Absorberkühlschrank) im Reisemobil haben kann. Bei normaler Umgebungstemperatur ist das Gas gasförmig, unter geringem Druck (ca. sechs bar) verflüssigt es sich. Da der Gastank nur zu 80 Prozent gefüllt werden darf, schaltet der Tankvorgang automatisch ab. Das Tankstellennetz ist zumindest in Deutschland gut ausgebaut. Für Deutschland bietet der Deutsche Verband Flüssiggas (DVFG) eine interaktive Karte mit allen Tankstellen ([www.dvfg.de/fahren-mit-fluessiggas/autogas-tankstellen](http://www.dvfg.de/fahren-mit-fluessiggas/autogas-tankstellen)), für Stationen in Europa ist [www.gas-tankstellen.de](http://www.gas-tankstellen.de) eine gute Anlaufstelle. Aufgrund unterschiedlicher Gasqualität in Europa sind Gasentnahmefilter empfehlenswert. Sie schützen Gasregler und Geräte im Reisemobil.**

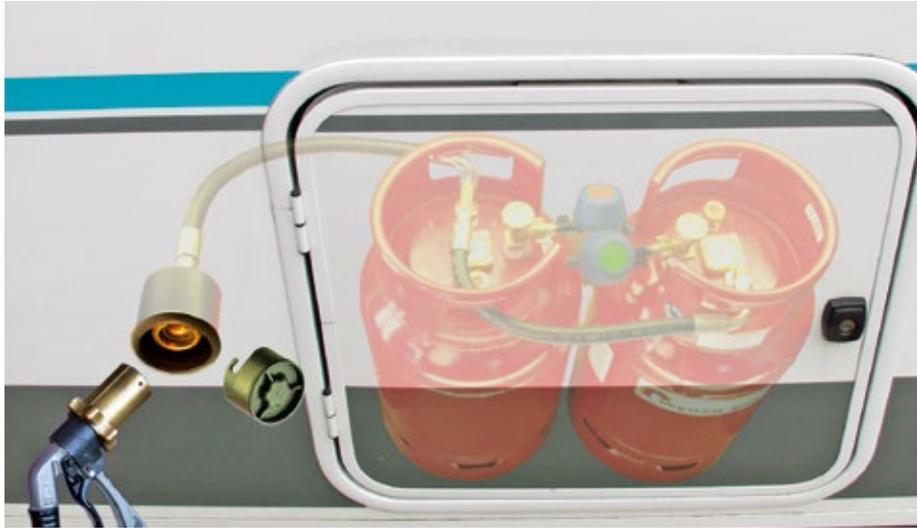
Tankflaschen im Reisemobil gilt es einiges zu beachten.

Das Wichtigste vorneweg: Tankflaschen müssen fest montiert sein. Im Gegenzug ist das Füllen von ortsbeweglichen, also nicht fest montierten Gasflaschen jeglicher Bauart, einschließlich der Tankflaschen, an öffentlichen Tankstellen in Deutschland nicht zulässig. Diese Regelung gilt auch in vielen weiteren Ländern der EU. Hintergrund ist das europäische Gefahrgutbeförderungsgesetz (ADR). Entsprechend erfordert die Befüllung von Gasflaschen unter anderem fachliche und organisatorische Voraussetzungen, die beim selbstständigen

Befüllen nicht gewährleistet werden können. Ist die Tankflasche hingegen fest montiert, dürfen sie an Tankstellen auf eigene Faust befüllt werden.

Während Gastanks dafür vorgesehen sind, liegend montiert zu werden, dürfen Tankflaschen nur stehend montiert werden. Fest verbaut bedeutet übrigens, dass diese zum Befüllen nicht ohne Werkzeug aus dem Fahrzeug herausgenommen werden dürfen. Ein Anschluss zur Fernbetankung in der Außenwand des Reisemobils ist daher unabdingbar. Damit ist sichergestellt, dass die Tankflaschen nicht gekippt betankt werden und der 80-Prozent-Füll-

Illustration: Jan Anderson, Fotos: DVFG - Oliver Böhmner



Fotos: Alugas, Wynen

So und nicht anders: Gas-Tankflaschen müssen im Reisemobil fest verbaut sein (Bild links). Wer seinen Gasvorrat legal an einer LPG-Tankstelle auffüllen möchte, benötigt zur Fernbefüllung einen externen Anschluss an seinem Reisemobil. Eine direkte Befüllung der Tankflasche ist rechtlich gesehen nicht erlaubt (oben).

stopp funktioniert. Seine Funktion muss garantiert sein, damit er den Tankvorgang automatisch beendet und ein Überfüllen der Tankflasche verhindert. Hintergrund: Beim Tankvorgang wird die Flasche mit flüssigem LPG-Gas befüllt, das sich, einmal in Tank oder Tankflasche, später noch ausdehnen kann. Daher muss ein Restvolumen in Flasche oder Tank stets als „Leerpuffer“ zur Verfügung stehen. Bei einer Befüllung in Schräglage würde der Füllstopp nicht mehr rechtzeitig abschalten. Eine Füllstandsanzeige gibt zudem stets Auskunft über den Inhalt der Flasche.

Beiden Varianten – Gastanks und Tankflaschen – gemein ist, dass sie laut Gesetz (DIN EN 12979) fest mit speziellen Haltern am Fahrzeugrahmen des Reisemobils befestigt sein müssen, damit eine hohe Stabilität gegeben ist und sie den hohen Belastungen eines Unfalls standhalten. Einfache, angeschraubte Metallbänder sind nicht zulässig und schon gar nicht Textilgurte. Damit scheidet die Möglichkeit, bei der Montage selbst Hand anzulegen, in der Regel aus. Der Einbau muss anschließend von einem Sachverständigen abgenommen werden und – genauso wie alle anderen Arten von Festtanks – in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Was nicht erlaubt ist: die Montage auf Doppelböden. Die Experten von Wynen-Gas erklären hierzu, dass im Falle eines Unfalls die Halterungen und Gasbehälter einer Beschleunigung von 20 G standhalten müssen.

Gas-Prüfung ja oder nein? Die ehemals obligatorische Prüfung des Gasbehälters

nach zehn Jahren wurde inzwischen aufgehoben. Gemäß der neuen Vorschrift entfällt diese Druckprüfung bei „ortsfesten 67 R 01“-Gastanks. Alle zwei Jahre sind die Behälter im Rahmen einer Gasprüfung lediglich von außen einer Sichtprüfung zu unterziehen. Tankflaschen, die nicht nach 67 R 0 zugelassen sind, unterliegen weiterhin der zehnjährlichen Druckprüfung. Ebenso ist alle zehn Jahre ein neuer Druckregler fällig.

Wer nun mit dem Gedanken spielt, sich einen Gastank oder Tankflasche für das Reisemobil zu beschaffen, sollte sich in jedem Fall vorab von Gasexperten über die Möglichkeiten und Montageorte (inklusive benötigtes Zubehör) beraten lassen, um rechtlich, aber vor allem auch sicherheitstechnisch, auf der richtigen Seite zu sein.



Tankflaschen besitzen ein Multiventil mit Schwimmer-Füllstandsanzeige und automatischem 80 Prozent-Füllstoppventil.



## ZWEI ANBIETER VON GASTANKS UND GASFLASCHEN

- Wer sich für einen Gastank oder eine Tankflasche für sein Freizeitfahrzeug interessiert, findet bei den Herstellern Alugas und Wynen ein breites Angebot. Alugas setzt bei seinen Tankflaschen – ganz dem Namen nach – auf leichte Flaschen aus Aluminium, Wynen auf Stahlflaschen. Alugas hat mit elf und 14 Kilogramm zwei Flaschengrößen des TravelMate im Programm. Die elf Kilogramm-Flasche mit gerade einmal 6,6 Kilogramm Leergewicht (Tara) ist rund 600 Millimeter hoch (inkl. Flaschenkragen) und

startet bei rund 310 Euro (ohne Zubehör). Alle stehenden Tanks von Wynen (Fünf- und 11-Kilogramm Flaschen) sind nach 67 R 01 zugelassen und haben somit keine zehnjährige Prüffrist. Die Basis-Tankflasche (11 Kilogramm/12 Kilogramm Tara) startet bei rund 260 Euro (ohne Adapter). Beide Hersteller bieten das notwendige Zubehör: Passende Montagesets je nach Ort und Positionierung, Fernbetankungsschlauch, Adapter, Gasfilter, Gasregler, Bodenhaken.

[www.wynen-gas.de](http://www.wynen-gas.de) / [www.alugas.de](http://www.alugas.de)



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



[www.uwegante.de](http://www.uwegante.de)  
Unsere aktuellen Messedaten



**3** Qualitäts **Marken** - **25** individuelle **Grundrisse**



**15 Jahre Giottiline**

schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.



**Bravia Van - Reisemobile**

schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.



**Qualität & Wohnkomfort**

schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën -Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - **Telefon: 05606 / 8862**

## TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht? Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,  
Leiter Zubehör & Praxis



# Licht in Perfektion

→ LumiCoin aus Asbach zelebriert das Thema Licht im Camper

**E**ine LED, ist eine LED, ist eine LED? Weit gefehlt. Wer ein wenig eintaucht in die Welt der „Light-emitting diodes“, spricht Leuchtdioden, wird von der Vielfalt, auch in Bezug auf Preis und Qualität, sehr verwundert sein.

Vor einigen Jahren traten LEDs ihren Siegeszug im Camper aus einem recht schlichten Grund an: Sie verbrauchen lächerlich wenig Strom im Vergleich zu den ehemals verbauten Halogen-Leuchtmitteln. Zudem erhitzen sie sich deutlich weniger und ihre hohe Lebensdauer rechtfertigt eine Umrüstung. Während die erste Generation LEDs mit furchtbar ungemütlichem Kaltweiß als Lichtfarbe jegliche Gemütlichkeit im Camper zerstörte, bietet der Zubehörmarkt heute Leuchtmittel in zahlreichen, auch stim-

mungsvollen Farbtemperaturen an. Zwischenzeitlich stellt sich somit nicht mehr die Frage, ob man LEDs im Camper verbauen sollte, sondern nur noch die Frage welche?

Ein Unternehmen in Asbach unweit von Bonn entwickelt, fertigt und vertreibt LED-Leuchten ganz besonderer Art. Hier bei LumiCoin wird jede einzelne Leuchte im eigenen Unternehmen konzipiert und entwickelt, von Hand montiert und durchläuft vor dem Verkauf eine individuelle Endkontrolle. Dabei legt Geschäftsführer Rainer Birkelbach größten Wert darauf, dass sie sowohl quecksilberfrei, wie auch auf maximale Lebensdauer ausgelegt sind. Seine Leuchten zaubern, je nach Kundenwunsch und Auswahl des Leuchtmittels, auch stimmungsvolles Licht und garantieren, selbst im gedimmten Modus, komplett flackerfreies Licht.

Übrigens keine Selbstverständlichkeit bei LED-Leuchten und mitunter Ursache für Kopfschmerzen oder Unwohlsein. Auf diese Problematik verweist auch Prof. Dr. med. Dipl.-Ing. Herbert Plischke von der Hochschule für angewandte Wissenschaften München: „... es können Kopfschmerzen auftreten, (...) wenn auch relativ wenige Menschen, dieses Problem haben.“

Im Vergleich zu anderen Herstellern geht LumiCoin einen ganz besonderen Weg: Leuchtmittel, also die LED, die Elektronik und die eigentliche Leuchte verschmelzen zu einer Einheit. Das Leuchtmittel kann nicht – muss aber auch nicht getauscht werden – da sie mit über 40.000 Betriebsstunden auf eine sehr hohe Lebensdauer getrimmt sind.

[www.lumicoin.de](http://www.lumicoin.de)



①



③

### Drei Leuchten aus dem großen Sortiment im Fokus:

① Die bewährte Deckenleuchte LiLu fräst LumiCoin aus Vollmaterial Aluminium. Die robuste Scheibenleuchte baut nur drei Millimeter hoch, wobei der schmucke Winzling mit drei Watt Leistungsaufnahme eine Pick-up-Kabine voll ausleuchtet. LiLu ist dimmbar, mit und ohne Taster und verschiedenen Dimmfunktionen oder einer Zweifarb-Version zu bekommen (Preis ab fairen 39 Euro).

② LumiBeam ist ein klassischer Spotstrahler oder eine dimmbare Leseleuchte. Mit gerade einmal 50 mal 35 Millimetern baut er extrem klein, kann in der T-Version direkt am Gehäuse über einen Taster ein- oder ausgeschaltet werden (Preis ab 53 Euro). Die Schwanenhals-Version bietet sich als flexible Leseleuchte an.

③ Die Umfeld- oder Außenleuchte mit 76 Hochleistungs-LEDs beleuchtet das

Umfeld des Campers, kann gedimmt oder im Panik-Modus auf satte 26 Watt hochgeregelt werden. Das entspricht in etwa einem taghellen 250-Watt-Halogenstrahler. Elektronik und LEDs sind wetterfest in einem massiven Alublock vergossen, die Leuchte baut nur minimale 15 Millimeter hoch und bietet somit kaum Angriffsfläche für Wind, Wasser, Äste und Steinschlag. LumiCoin implantiert den Leuchten einen speziellen Übertemperaturschutz, der bei Überhitzung die Leistung sanft verringert. Mehrere Umfeldleuchten am Camper erhellen bei Gefahr oder für Wartungsarbeiten den Raum rund ums Fahrzeug taghell. Die Umfeldleuchte bietet LumiCoin in drei Versionen: Warmweiß, Neutralweiß sowie Warmweiß/Neutralweiß und in der Luxusversion Amber/Orange. Preis: ab 249 Euro.

# Manufaktur für mobile Stromversorgung

über 150 mal in kürzester Zeit montiert!

2000 Watt/  
100 Ampere

2000 Watt/  
60 Ampere



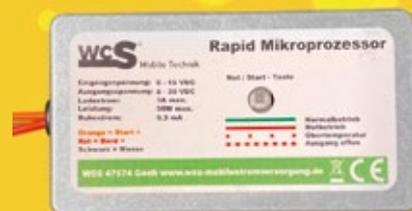
die **NEUE**  
Referenz-  
klasse

## unsere GF Kombis

- Kombi Spannungswandler mit Ladegerät
- Landstrombegrenzung
- leichtestes Gerät am Markt (6,3 kg)
- Netzvorrangschaltung
- Hochfrequenz-Technologie
- intelligentes Display
- Bedienungsanleitung abrufbar per QR Code auf dem Gerät
- Sleep-Mode

3000 Watt/  
200 Ampere

## RAPID - Mikroprozessor



- intelligente Batterieüberwachung
- ohne Landstrom
- Starterbatterie Überwachung - Ausgleich durch Wohnraumbatterie (bis zu einem gewissen Zeitraum)

## Ladebooster LB-40



## Ladebooster 30 Ampere



Jetzt  
**NEU!**



## WCS - Wohnmobil Caravan Service

Spezialist für autarke (mobile) Stromversorgung  
Siemensstraße 41 / Ecke Borsigstraße • 47574 Goch  
Tel.: 02823-9752410



Geballte Kompetenz: Unser Team



Mehrfach ausgezeichnete Meisterbetrieb

oder direkt  
[www.youtube.com/wcsinfokanal](http://www.youtube.com/wcsinfokanal)

Mehr Infos auf [www.wcs-mobilestromversorgung.de](http://www.wcs-mobilestromversorgung.de)

**VW: ALLTAGSTAUGLICHES REISEMOBIL AUF NEUEM CADDY**

## Komplett neu – schlafen wie im California



**VW Nutzfahrzeuge hat den Nachfolger des Caddy Beach entwickelt. Der Mini-Camper basiert auf dem komplett neu entwickelten Caddy der 5. Generation.**

Allrounder für aktive Menschen: Dieses Attribut gilt für den neuen Caddy und wahrt damit eine Tradition. Schon seit 2005 verkauft VW Nutzfahrzeuge ab Werk ein kompaktes Reisemobil auf Basis des Mini-Kastenwagens. Ziel war seither, die Alltagstauglichkeit beizubehalten und die Einbauten herausnehmbar zu gestalten.

Wie bei der neuesten Generation: Eines der Highlights ist die Möglichkeit, durch das 1,4 Quadratmeter große Panorama-Glasdach vor dem Einschlafen die Sterne zu beobachten. Wer lieber im Dunkeln schläft oder morgens nicht durch die Sonne geweckt werden möchte, verdunkelt sämtliche Fenster samt Glasdach. Guten Schlafkomfort im neu konzipierten, fast zwei Meter langen Bett erzeugen Tellerfeder-Elemente, wie

sie auch in den Betten des California oder Grand California zum Einsatz kommen.

Clever im Heck verstaut sind leichte Campingstühle und ein Tisch aus den California-Modellen. Zwei praktische Stautaschen lassen sich nach draußen mitnehmen. Im Fahrzeug dienen sie in den Ausschnitten der Heckfenster gleichzeitig als Sichtschutz.

Unterwegs offeriert der neue Caddy 19 Assistenzsysteme für Komfort und Sicherheit. Dazu gehört der Travel Assist.

Er ermöglicht erstmals in einem VW Nutzfahrzeug das assistierte Fahren über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Auch der aus dem Crafter und der T-Baureihe bekannte Trailer Assist für das einfachere Rückwärtsrangieren mit Anhänger, der Spurwechsel- oder Ausparkassistent kommen zum Einsatz.

Die neuen Vierzylindermotoren erfüllen die Euro-6-Abgasnorm von 2021 und sind mit Partikelfiltern ausgerüstet. So kommt im Turbodiesel (TDI) erstmals für die zwischen 55 kW/75 PS und 90 kW/122 PS starken Motoren das neue Twindosing zum Einsatz: Zwei SCR-Katalysatoren und eine doppelte Ad-Blue-Einspritzung reduzieren die Stickoxyd-Emissionen (NOx) im Vergleich zum Vorgänger signifikant.



**Weltpremiere: VW Nutzfahrzeuge zeigt den neuen Caddy-Camper Anfang September virtuell.**



Fotos: VW Nutzfahrzeuge

CAMPERWEEKS 2020

# Neue Online-Schau für Camping-Fans

CamperWeeks – so heißt die Online-Neuheitenschau für Camping-Fans, präsentiert vom 6. bis 20. September 2020 von den Magazinen Reisemobil International, Camping, Cars & Caravans sowie Camper Vans und renommierten Anbietern von Freizeitfahrzeugen, Zubehör und Touristik.

„Wer sich mit Campingfahrzeugen auskennt und gezielt nach neuen Modellen oder Touren sucht, wird bei unseren CamperWeeks genauso fündig wie all jene, die mit dem Campen als komfortable, naturnahe und autarke Urlaubsform liebäugeln und Basis-Infos zu passenden Fahrzeugen, Ausrüstung und sicheren Zielen suchen“, sagt Verlagsleiterin Christine Felsing. „Das Freizeitthema Campen boomt seit Jahren, aber noch nie war das Interesse so groß wie 2020. Bequem, gratis und sicher von zu Hause aus einen Überblick über die Camper-Trends für Paare, Familien und Singles zu bekommen, wird mit CamperWeeks möglich.“

Das Fachwissen, fundierte Tests, Podcast-Interviews oder Traumziel-Reportagen steuern die Redaktionen des DoldeMedien Verlags bei und führen durch das Thema mobiles

Foto: DoldeMedien Verlag



ONLINE  
**CamperWeeks**  
Wohnmobil, Campingbus, Wohnwagen:  
Neuheiten & Reisetrends 2020/21

Reisen. Zusätzlich stellen Hersteller, Händler, Campingplätze und Reiseregionen ihre Modellpremierer und Camperweek-Schnäppchen vor.

„Wir haben die CamperWeeks ins Leben gerufen, weil wir pünktlich zur Neuheiten-Saison 2020/21 Bedarf für eine Ergänzung klassischer Medien und Messen rund um Camping und Caravaning sehen – als Aktion on top zu unseren bestehenden Print- und Online-Produkten, die rund ums Jahr über Fahrzeugneuheiten und Reise-News berichten“, sagt Produktleiterin Felsing. „Natürlich kann eine Online-Schau kein Messe-Erlebnis vor Ort ersetzen. Dafür bieten wir den Vorteil, sich ohne jeden Aufwand umfassend zu informieren und unterhalten zu lassen.“

Die Veranstaltung kostet für Besucher nichts, sie müssen sich lediglich registrieren: [www.camperweeks.de](http://www.camperweeks.de)

## „DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) über den Z-E3766

**BEST PRODUCT**  
Absolute Spitzenklasse  
**CAR & HiFi** 4/2020

### REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung

### OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- Kostenfreie Kartenupdates: 3 Jahre (Z-EMAP66-MH3) oder 7 Jahre (Z-EMAP66-MH7)

Z-E3766  
899,-

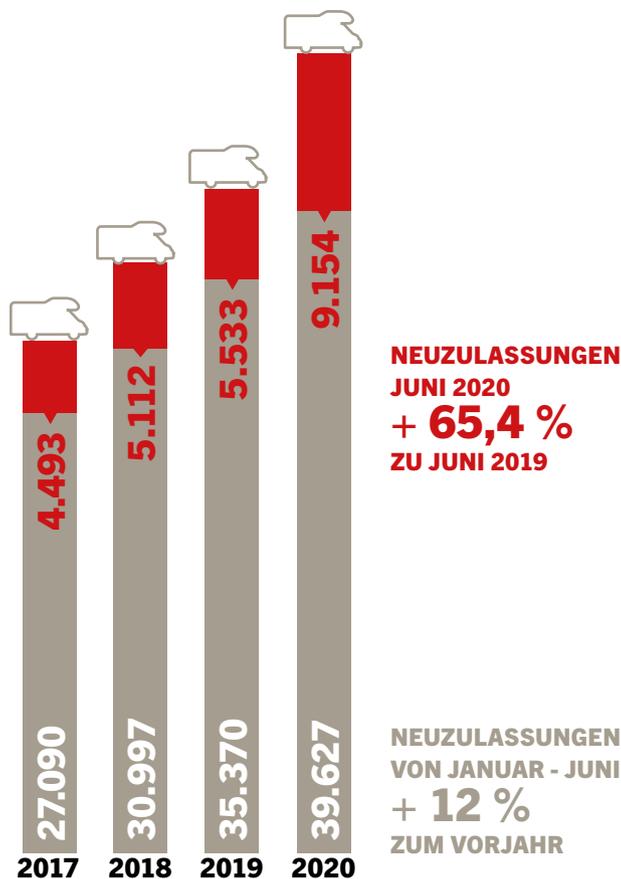
BIS ZU 7 JAHRE KOSTENLOSE KARTEN-UPDATES

Navipakete separat erhältlich  
199,- Z-EMAP66-MH3  
299,- Z-EMAP66-MH7



androidauto

**ZENEC**



## NEUZULASSUNGEN IM JUNI 2020

# Unglaubliche Spitze

Die Neuzulassungen von Freizeitfahrzeugen, also Wohnwagen und Wohnmobile zusammen, haben im ersten Halbjahr 2020 den Rekord von 54.439 Fahrzeugen erreicht, das sind 3,7 Prozent mehr als in der ersten Jahreshälfte 2019. Daran hatte der Juni einen großen Anteil: Allein die Reisemobilneuzulassungen schossen mit 9.154 Einheiten gegenüber Juni 2019 um 65,4 Prozent nach oben. Von Januar bis Juni beträgt das Plus bei Reisemobilen mit 39.627 Fahrzeugen ein Plus von 12,0 Prozent – ein neuer Allzeitbestwert. Entsprechend liegt der Stimmungswert des 51. cm&p-Caravanning-Branchenbarometers nach

dem Coronaschock wieder im sonnigen Bereich: Mit 59,7 Punkten legt der Wert um 10,9 Punkte gegenüber der März-Umfrage zu und verbessert sich damit deutlich stärker als der ifo-Geschäftsklimaindex für ganz Deutschland. „Unsere Annahme, dass der Nachholeffekt bei Caravans etwas später und langsamer einsetzt, hat sich bestätigt“, bestätigt Daniel Onggowinarso, Geschäftsführer des Herstellerverbands CIVD, „mit der Senkung der Mehrwertsteuer gibt es in der zweiten Jahreshälfte einen zusätzlichen Anreiz, ein Freizeitfahrzeug zu erwerben. Wir sind optimistisch für die kommenden sechs Monate.“

## KOMMENTAR

# Hersteller in der Pflicht

Erfreuliche Nachrichten: Reisemobile und die gesamte Urlaubsform Caravanning sind gefragt wie nie. Dazu kommt ein Schub durch Corona: Fernreisen sind wegen globaler Reisewarnungen passé, die Lust am Reisen bleibt aber ungebrochen. Obendrein ist Geld genug vorhanden. Immerhin liegt der durchschnittliche Neupreis eines Reisemobils bei deutlich mehr als 70.000 Euro. Neue Fahrzeuge werden aktuell verkauft wie frische Brötchen. Bei allem Erfolg für die Hersteller: Sie sind nun in der Pflicht, sich stärker als bisher für

ihre Kunden einzusetzen. Dabei meine ich nicht nur, gute Qualität und einen ausgezeichneten Service zu bieten. Hersteller sollten sich für die notwendige Infrastruktur einsetzen. Mehr und neue Stellplätze braucht das Land. Die vorhandenen Flächen stoßen an die Grenze ihrer Kapazität.

Die Folge sind einerseits besonders neue unzufriedene Kunden, welche die – übrigens auch in TV-Spots – versprochene Freiheit nicht erleben. Andererseits fühlen sich Bürger beliebter Gemeinden belästigt von ungeordnet stehenden Reisemobilen. Das will niemand.

Wünschenswert ist deshalb eine Initiative der Hersteller, wömmöglich gebündelt vom CIVD, die sich für weitere Übernachtungsflächen einsetzt. Nur wenn ein solcher Vorstoß möglicherweise schnell gelingt, ist die Zukunft des Reisemobil-Tourismus in Deutschland gesichert – und eine solche hohe Zulassungszahl wie gegenwärtig tatsächlich erfreulich.



Claus-Georg Petri, stellvertretender Chefredakteur

## URTEIL

# Parkplatz ist kein Stellplatz

Wer im Reisemobil auf einem nur für Pkw zugelassenen Parkplatz übernachtet, verstößt gegen das Landesnaturschutzgesetz (LNatSchG) und begeht eine Ordnungswidrigkeit. So hat das Schleswig-Holsteinische Oberlandesgericht (OLG) am 15. Juni 2020 entschieden (Az.: 1 Ss-Owi 183/19). Ein solches Vorgehen stelle kein verkehrsbezogenes Verhalten dar und betreffe daher nicht das Straßenverkehrsrecht, sondern das Naturschutzgesetz.



**Aufgepasst:** Nur, wo dieses Piktogramm zu sehen ist, kann für Reisemobile kein Bußgeld erhoben werden.



- ◆ Made in Germany
- ◆ bis zu 5 Jahre Garantie
- ◆ TV und Internet
- ◆ wertbeständig
- ◆ einfachste Bedienung
- ◆ zukunftssicher

**CRYSTOP**

Telefon 0721/611071  
WWW.CRYSTOP.DE



## Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:  
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen  
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt  
TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau  
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35  
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

**SCA**

Dächer für mobiles Leben

Besuchen Sie unsere Händler vom 04.09. bis 13.09.2020 auf dem Caravan Salon | Messe Düsseldorf in den Hallen 12 und 15.

[www.sca-daecher.de](http://www.sca-daecher.de)

**TISCHER**  
FREIZEITFAHRZEUGE

facebook.com/tischerpickup  
@tischer\_pickup\_deutschland

**TISCHER LIVE ERLEBEN**  
– Caravan Salon Düsseldorf:  
Renault-Stand, Halle 16/D54-01 & D54-02  
– Roadshow  
Termine unter: [WWW.TISCHER-PICKUP.COM](http://WWW.TISCHER-PICKUP.COM)

TISCHER TRAIL260/BOX 240 AUF FORD RANGER

## HYMER SIEHT NEUEN TREND

# Slow Travel in der Krise

Angesichts der extrem hohen Neuzulassungen in Zeiten der Coronakrise sieht Martin Brandt, Chef der Erwin Hymer Group, Slow Travel als neuen Trend. Der Begriff steht für entspanntes und sicheres Reisen mit Reisemobil, Caravan und Camper Van – und damit für Entschleunigung und Achtsamkeit. Die Vorteile liegen auf der Hand:

- Speziell Mobile ermöglichen Flexibilität bei der Wahl der Urlaubsziele.
- Wegen ihrer Autarkie mit Dusche, WC und Frischwasser an Bord unterliegen sie weniger Einschränkungen, sind nicht auf Campingplätze und deren Infrastruktur angewiesen.
- Gleichzeitig, und das ist wichtig in der Coronazeit, erlaubt das Zuhause auf Rädern, mehr Distanz zu Dritten zu halten als andere Reise- und Urlaubsformen.

Martin Brandt rechnet damit, dass sich diese Erfahrungen langfristig auswirken: „Die Krise dürfte den Trend zum Slow Travel, dem bewussten und entschleunig-

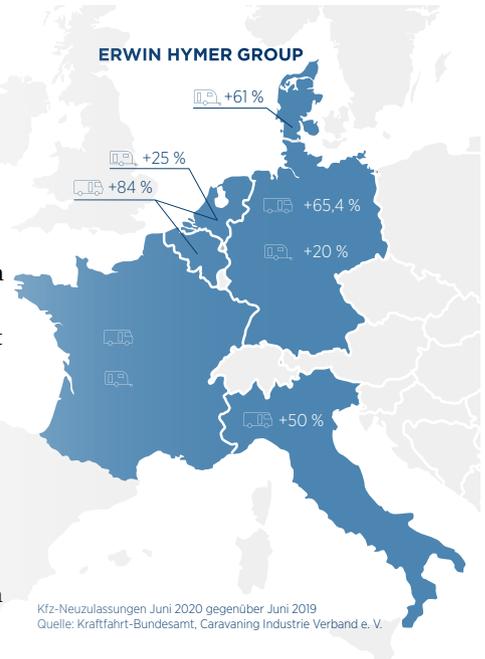


Sieht positive Zeichen für den Caravaning-Markt: Martin Brandt, Chef der Erwin Hymer Group, setzt auf Slow Travel, das entspannte und sichere Reisen im Freizeitfahrzeug.

ten Reisen, weiter verstärken. Caravaning steht mehr denn je für flexiblen und individuellen Urlaub – in Deutschland und allen Regionen Europas.“

Tatsächlich steht Deutschland mit seinem enormen Wachstum der Reisemobil-Neuzulassungen nicht allein da. Laut CIVD zeigt sich dieser Trend auch europaweit: Frankreich (plus 58 Prozent) und Italien (plus 50 Prozent) liegen bei Reisemobilen prozentual auf ähnlichem Niveau, während sich der Absatz in Belgien und den Niederlanden mit 84 Prozent nahezu verdoppelt hat. Auch im europäischen Caravan-Markt ist die Entwicklung deutlich positiv: Deutschland und Frankreich kommen hier auf 20 Prozent Zuwachs, die Niederlande auf 25 Prozent, während Dänemark plus 61 Prozent erzielt.

Der EHG-Chef Martin Brandt sieht darin erfreuliche Marktsignale: „Käufer von Freizeitfahrzeugen werden immer jünger, es kommen immer mehr Familien hinzu.“



Foto/Grafik: EHG

Besonders Fahrzeuge unter 3,5 Tonnen und vor allem Camper Vans seien gefragt.

Auch die Anfragen an Vermietketten sind in den vergangenen Wochen sprunghaft angestiegen – speziell bei kurzfristigen Buchungswünschen.

Martin Brandt erklärt: „Viele Menschen interessieren sich wegen der Reisebeschränkungen erstmals überhaupt für Camping und möchten diese Urlaubsform in einem gemieteten Fahrzeug ausprobieren.“

## PREMIERE: LUXURY MOTORHOME DAYS

# Luxus nach Anmeldung

Zum ersten Mal präsentieren vom 7. bis 14. September 2020 die Firmen Concorde und Phoenix in Aschbach Reisemobile ihrer Marken. Auf der als reine Verkaufspräsentation konzipierten Veranstaltung unter freiem Himmel sind mit 150 Fahrzeugen Neuheiten, bewährte Modelle, aber auch bis zu fünf Jahre alte Luxus-Mobile zu sehen. Alle Concorde- und Phoenix-Handelspartner bekommen die Möglichkeit, vor Ort dabei zugegen zu sein.

Um die Corona-Hygieneregeln umsetzen zu können, dürfen sich pro Tag maximal bis zu 500 Besucher im Vorfeld per Internet registrieren lassen: [www.lmd-aschbach.de](http://www.lmd-aschbach.de). Ihr personalisiertes Ticket gewährt ihnen Zutritt für den jeweiligen Tag. Am Abend nach dem Aufenthalt sollen die Besucher die temporären Stellplätze, sie sind nicht mit Strom ausgestattet, für die Gäste des nächsten Tages freigeben. Während der Besuchszeit ist für Essen und Trinken gesorgt. Nach 18 Uhr findet kein Unterhaltungsprogramm statt.



Foto: Peter Hirtenschulz

Teamarbeit: Phoenix-Vertriebsleiter Wolfgang Steinbauer und -Geschäftsführer Oliver Schell sowie die Concorde-Geschäftsführer Joachim Baumgartner und Markus Freitag (von links) freuen sich auf die Luxury Motorhome Days 2020.

# KURZ & GUT

## Pössl Group Days

Die Pössl Group – sie umfasst die sechs Kastenwagen-Marken Pössl, Clever Vans, Globecar, Roadcar, Campster und Vanster – veranstaltet die Pössl Group Days. Kunden können sich vom 28. August bis 13. September 2020 bei den entsprechenden Händlern über die Fahrzeuge informieren, [www.poeschl-group.de](http://www.poeschl-group.de)

## Wechsel bei der Messe

Werner M. Dornscheidt hat die Messe Düsseldorf nach knapp 17 Jahren als Vorsitzender der Geschäftsführung und insgesamt 34 Jahren im Unternehmen am 30. Juni 2020 verlassen. Wolfram N. Diener hat am 1. Juli die Nachfolge als Messechef angetreten. Erhard Wienkamp und Bernhard J. Stempfle vervollständigen die Geschäftsführung.

## Ausgezeichnet

Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) ist mit dem German Brand Award 2020 in der Kategorie Excellent Brand – Non-Governmental Organization ausgezeichnet worden. Der Rat für Formgebung würdigt mit dem prestigeträchtigen Preis die crossmediale Imagekampagne, mit welcher der Branchenverband für die Urlaubsform Caravaning wirbt.

## AI-Ko hilft suchen

AI-Ko Fahrzeugtechnik kooperiert mit der Internetplattform [heycamp.de](http://heycamp.de) und bietet dort einen Fahrzeug-Finder an. Auf der Homepage befindet sich ein Filter für Fahrgestell, Marke und Modell, aber auch die Anzahl der benötigten Schlafplätze und die verfügbare Preisspanne.

## Fähren fahren wieder

Die meisten Fährlinien in Europa haben wieder ihren Dienst aufgenommen. Skandinavien,

Baltikum, Großbritannien, Island, Griechenland und die großen Inseln im Mittelmeer sind laut Verband der Fährschifffahrt und Fährtouristik (VFF) dank umfassender Hygienemaßnahmen sicher zu erreichen. Weitere Details stellt der VFF zusammen und aktualisiert sie fortlaufend: [www.fahrverband.com](http://www.fahrverband.com).



Für jede Reise  
bestens ausgestattet

# TELECO

SPITZENTECHNOLOGIE FÜR  
KOMFORTABLES REISEN



SAT-ANLAGEN



TV-GERÄTE



KLIAMANLAGEN



GENERATOREN

Europaweites Servicenetz,  
40 Jahre Erfahrung

[teleco-deutschland.de](http://teleco-deutschland.de)  
[facebook.com/telecodeutschland](https://facebook.com/telecodeutschland)

TELECO  
SAT-EQUIPMENT

Telair  
ALL-COASTALITY

## Jeden Tag ein Preis

• 12. AUGUST

### Alles dabei für unterwegs

Ob als Strandwagen oder Transportwagen für Getränke oder Spielsachen – der Bollerwagen von Fritz Berger ist ein vielseitiger Begleiter für den nächsten Urlaub, Wochenendausflug, aber auch im Alltag. Große Räder sorgen für den leichten und komfortablen Transport auf verschiedenen Untergründen. In weni-

gen Augenblicken ist das Gefährt einsatzbereit. Durch sein kleines Packmaß ist der Bollerwagen (Eigengewicht 13 Kilogramm) nach dem Einsatz schnell wieder verstaut. Der Bezug aus 100 Prozent Polyester ist robust und wetterbeständig. Belastbar bis 100 Kilogramm. [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)

Bollerwagen von Fritz Berger  
im Wert von

**99,99 Euro**  
zu gewinnen.



• 23. AUGUST

### Zeit zum Relaxen

Campingstühle sind ein Must-have auf Reisen, ermöglichen sie doch, den Moment und die Ruhe am Urlaubsort zu genießen. Bequem sollten sie

daher sein. Der Campingstuhl HighQ Basic von Frankana aus verstärktem Aluminium gefer-

tigt, bietet Bequemlichkeit und ergonomischen Sitzkomfort. Eine durchgezogene Sitzfläche, die die Belastung gleichmäßig verteilt, gepaart mit ergonomisch geformten Polstern, Armlehnen und einer siebenfach verstellbaren Rückenlehne mit integriertem Kopfpolster erlauben bequemes Sitzen, und das über eine längere Zeit. Der Stuhl mit einem Gewicht von rund fünf Kilogramm ist bis 140 Kilogramm belastbar. [www.frankana.de](http://www.frankana.de)

Campingstuhl HighQ Basic  
von Frankana im Wert von  
**89,95 Euro**  
zu gewinnen.

• 3. SEPTEMBER

### Praktische Hilfe

Es gibt immer etwas zu tun. Für alle, die gerne selbst am Reisemobil oder Wohnwagen Hand anlegen, ihr Gefährt pflegen, reinigen oder kleinere Reparaturen vornehmen, ist die Laufbühne von Hasgro ein praktisches Instrument. Aber auch im heimischen Garten ist die Steighilfe ein willkommener Helfer. Mit einer Höhe von 49 Zentimetern, einer großzügigen Standfläche und rutschfesten Füßen lässt sich die notwendige Arbeitshöhe problemlos erreichen. [www.laufbuehne.de](http://www.laufbuehne.de)



Arbeitsbühne von Hasgro  
im Wert von

**99 Euro** zu gewinnen.

[www.mobil-reisen-plus.de](http://www.mobil-reisen-plus.de)

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



# LESESPASS IM ABO

regelmäßig lesen und als Dankeschön ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.



**Jetzt bestellen + Vorteile sichern:**

- 10 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause
- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug

**GRATIS**

### ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET\*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen). Vor dem ersten Tragen waschen!

\*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig geprüft. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



**GRATIS**

### VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.

**GRATIS**

### DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



# Preisrätsel

Preis- treiber, Geld- schneider	Stadt in Japan, auf Honshu	norddt.: unge- zogenes Kind	Barren- quer- stange	Karten- orakel	Peitsche	Teil der mecha- nischen Uhr	Spionin, weib- licher Spitzel	Salve aus Schiffsge- schützen	europ. Kultur- TV- Kanal	internat. Gesell- schafts- schicht
im Ein- klang (Musik)		19		Vor- gefühl, Ver- mutung				Acker- unkraut, Nelken- gewächs		
Frucht- hülse	Disziplin beim Gewicht- heben	Gabe, Schen- kung		Oper von Verdi		letti- sche Haupt- stadt		lieber, wahr- schein- licher		3
			Gelieb- ter der Julia	Stroh- unter- lage				Staat in Süd- amerika	Skilauf- technik (Abfahrt)	
Held; Halbgott (griech. Myth.)		Kosten- punkt			Wundmal	be- greifen, ver- stehen				Haus- halts- plan
unbe- stimmter Artikel			Ausdeh- nungs- begriff				sehr warm		Flug- körper	sich auf e. Stuhl nie- dergela- ssen haben
				veraltet: Brille	Stadt in der Schweiz			italie- nisches Reis- gericht		
Lager- stätte, Magazin	Stein mit einges- chnitte- nem Bild	lässig, unge- zwungen	Würde, Ansehen			Schiff, Röhricht	ital. Geigen- bauer- familie			zeitlos; immerzu
einged- ickter Frucht- saft				Kellner	Feuer			Auf- rührer; Irrgläu- biger		18
		2	Wink, Tipp				Muster, Prüf- ungs- stück	poetisch: Biene	Roman- figur bei Erich Kästner	Greif- vogel
Blut- gefäß	eine Euro- päerin		Roman von Emile Zola	Lock- speise zum Tierfang	elektron- ische Post (engl.)	Geist, Witz (franz.)			Brut- stätte	
Gesichts- ausdruck				heftiger Schlag				5	Rost- schutz- mittel	
	14			Unter- kunft, Wohnung			Regel, Richt- schnur		ägypti- sche Göttin	ein Süd- afrikaner
Quell- fluss der Weser	Leser, Dauer- bezieher	Schling- -, Urwald- pflanze		Bezah- lung von Künst- lern		Schau- fahrt	schott. Autor (Robert Louis)	ark- tisches Raubtier		
Talent, Neigung					Arbeits- mantel			Zeit- einheit		12
Klein- kraft- rad (Kzw.)	Holzblas- instru- ment in Basslage	Emp- fänger am Ort		8			Prahlerei	lockeres Gestein	spani- sche Anrede: Frau	Glieder- reißen
			saloppe Umgangs- sprache; Jargon	Region der Rep. Süd- afrika	Him- mels- körper	Gestell z. Trans- portieren v. Lasten	extrem, überaus			
norweg. Polar- forscher (Fridtjof)	17				Ober- beklei- dungs- stück			engli- sche Schul- stadt	Lebens- hauch	Kinder- tages- stätte
				Laub- baum			15	Häftling		
Fisch- fang- gerät		Samm- lung von Schrift- stücken			Bewoh- ner eines Erzteils				Nahrungs- mittel aus Soja- bohnen	
	21			Freund (spa- nisch)				Fluss zur Oder		kurz- haariger Schoß- hund
in der Tiefe		Edel- metall			aufhö- ren			16	Mutter	

Lösungs-  
wort:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Absonderung, Getrennthaltung	Gerät zur Fellreinigung		Lebewesen	früherer Name Thailand		einerlei; gleichartig		Korridor, Gang	23
		7				Erweiterung von etwas Vorhandenem		dumme, törichte Handlung (ugs.)	
	altes Getreidemaß			Gliederband; Schmuckstück					
					bildender Künstler; Handwerker		Spazierfahrt, Ausflug		Sitzbereich im Theater
13			schwarz-weißer Rabenvogel						
geschickte Täuschung					süd-amerik. Schleuderwaffe				10
			Glauben schenken; ehelich verbinden						
Platzmangel, Raumnot					zünftig, kernig; originell				

# TWERCS - KOFFER

## DER TWERCS LADEKOFFER

Leere Akku-Werkzeuge hinein, volle wieder heraus. Immer geladen und allzeit bereit, dafür sorgt der praktische Twercs Ladekoffer mit seinen vier Ladestationen – für jedes Gerät eine. Dieses Ladesystem ist ein echter Vorreiter und auf dem Markt einzigartig. Zusammen mit einem eingebauten Aufrollkabel von einem Meter Länge sind die Tools somit jederzeit startklar.

## INTEGRIERTE LADESTATION MIT EINGEBAUTEM LADEKABEL

- Tropfwassergeschützte Ummantelung
- Rutschfeste Gummifüße
- Abschließbares Sicherheitsschloss

## DIE TWERCS AKKU-HEISSKLEBPISTOLE

- Maximal 15 Sekunden Aufheizzeit
- Feine Düsen Spitze für präzise und feine Arbeiten
- Stets konstante Temperatur der Heizkammer
- Automatisches Abschalten nach 5 Minuten ohne Benutzung

## DIE TWERCS AKKU-STICHSÄGE

- Zwei Geräte in einem: Stichsäge und Säbelsäge
- Sägeblattwechsler für sicheren Austausch der Sägeblätter
- LED-Beleuchtung für eine freie Sicht
- Robuste und offene Fußplatte für randnahe und präzise Zuschnitte

## DER TWERCS AKKU-BOHRSCHRAUBER

- LED-Arbeitsleuchte für eine gute Sicht
- Schneller und einfacher Wechsel der verschiedenen Bohrer ohne Extraschlüssel
- Beste Kraftübertragung durch 1 0,8 Volt und 20 Drehmomentstufen zuzüglich Bohrstufe
- Ergonomisches Design mit griffiger Oberfläche

## DER TWERCS AKKU-TACKER

- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten im Deko- und Polsterbereich
- Handliche Bedienung
- Kontrollierte Schlagauslösung
- Klammermagazin mit Vorratsanzeige



Zu gewinnen: **Ein Twercs Koffer**  
Ein echtes Do-it-yourself-Allroundtalent

Ausbildungszeit (Beruf)	11
amerik. Erfinder (Thomas Alva)	
Aufgang, Stiege	

1	Begleitmannschaft, Gefolge	Sand-, Schneeanhäufung	Mai-länder Opernhaus	unnütze, wertlose Gegenstände	Hast	sauber, unbeschmutzt
ein Europäer	Uhr mit Alarmfunktion		Opern-solo-gesang			9
	4	Jagd-signal				
Zitter-pappel			Gebets-schluss-wort			

### Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:  
[www.reisemobil-international.de/preisraetsel/](http://www.reisemobil-international.de/preisraetsel/)  
**Einsendeschluss: 11. Sept 2020**  
 Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 7/2020 lautet:  
**DOLDEMEDIIEN SHOP**  
 Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

# Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile  
Zubehör  
Service  
Versicherung  
Vermietung  
und vieles mehr

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**  
[www.womo-barankauf.de](http://www.womo-barankauf.de)  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.Phumetal.de**  
Tel. 05552/7745 • Fax 05552/8426

**www.Wohnmobil-Galerie.de**  
Burgviert 5-7  
25582 Hohenasppe  
Tel.: 04893 - 37 33 3  
Wir kaufen  
jedes  
gebrauchte Wohnmobil!  
**www.Ankauf-Wohnmobile.de**




**AHORN**



[ahorn-camp.de](http://ahorn-camp.de) 

**BEHL MOBILE**



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, [www.behl-mobile.de](http://www.behl-mobile.de)

**4PFOTEN-MOBILE**

**4pfoten-Mobile**  Wohnmobil-Urlaub...  
IMMER MIT HUND ...natürlich mit Hund!  
[www.4pfoten-mobile.de](http://www.4pfoten-mobile.de)

**AAC**

**www.aac-reisemobile.de**  
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau  
Carl-Zeiss-Str. 7a • 24568 Kaltenkirchen  
**Tel. 04191/8021280**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**ADRIA**

**ADRIA**



[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de)

[www.adria-ersatzteile.de](http://www.adria-ersatzteile.de) G

**AUTOHAUS HOLLENSTEDT**  Alles ist möglich.  
[www.autohaus-hollenstedt.de](http://www.autohaus-hollenstedt.de)  
Molkenstäh 7 • 21279 Hollenstedt • 04165/2192-0  
Rodendamm 58 • 28816 Brinkum • 0421/83019210

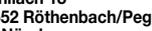
REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1989 **WIEDEMANN**  Living in Motion  
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempton • Dieselstr. 1  
Tel. 0 63 03 / 92 36 23

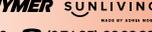
[www.adria-lagerfahrzeuge.de](http://www.adria-lagerfahrzeuge.de) G

**Ihr Partner im Norden**  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
  
    
26452 Sande  
[www.freizeitmobile-sande.de](http://www.freizeitmobile-sande.de)  
Huntstr. 1 / K99 • Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Handel • Vermietung • Zubehör • Werkstatt

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge in großer Auswahl am Hof     
 Mühlach 18  
90552 Röthenbach/Peg.  
bei Nürnberg  
☎ 09 11 / 57 66 76  
**www.caravan-heiner.de**

CSD - Halle 10 - Herr Andreas Hoh

**Wohnmobile Eder GmbH**  
72574 Bad Urach-Wittlingen  
    
Fischburgstraße 49 • ☎ (07125) 933888  
**www.womo-eder.de**

**MARKT-ANZEIGEN  
hier buchen:**  
[anzeigen@doldmedien.de](mailto:anzeigen@doldmedien.de)  
Tel. 07 11 / 553 49 - 190

Wir sind für Sie auf dem  
**CARAVAN SALON DÜSSELDORF**  
 Living in Motion  
  
55129 MAINZ • TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
[www.moser-caravanning.de](http://www.moser-caravanning.de)

**BÜRSTNER**

 Ihr kompetenter Partner in Mittelhessen  
[www.autohaus-rehorn.de](http://www.autohaus-rehorn.de)  
Tel. 0 64 47 / 9 23 90

**DENNIG Reisemobile**  
 -Vertragswerkstatt  
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**bürrstner** Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB  
**Carbotec GmbH**  
 15711 Königs Wusterhausen – Zeesen  
 Karl-Liebknecht-Str. 177  
 Tel. 0 33 75/2 17 80 - www.carbotec.de



**Gasflaschenauszug für Ihren Bürrstner.** www.riepert.de Tel. 02654-881120

**Reisemobil-Center Josuweck** bürrstner  
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
 www.reisemobile-josuweck.de

## CAMPMOBIL

VW T6.1 Reisemobile kurzer und langer Radstand mit Heckküche

Interesse ?



www.campmobil-schwerin.de  
 Tel. 03866 544, Fax. 03866 470360, 19057 Leezen, Görslower Str. 2

## CARADO

**Wohnmobile United** MOVERA  
 info@wohnmobileunited.de  
 www.wohnmobile-united.de  
 Tel. 06175/4 0095-0 + 0174/933 44 10



**Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Carado.** www.riepert.de Tel. 02654-881120

**carado** 61 00 03 **HUJER** LMC  
 0511  
 Hannover - Altwarmbüchen  
 Tel. 05 11/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

**ACDEHNE**  
 Ihr Partner für Auto und Caravans  
 Vertragshändler für **carado**  
 26532 Großheide · Tel. (04936) 71 34  
 www.autohaus-dehne.de

**carado-wohnmobil.de**  
 Neufahrzeuge preisgünstig  
 Großauswahl guter Gebrauchter  
 Vermietung ab € 69,-/Tag  
**www.womo-barankauf.de**  
**www.Rhumetal.de**  
 Tel. 0 55 52/77 45 - Fax 0 55 52/84 26  
 Autohaus Rhumetal  
 37191 Katlenburg  
**REISEMOBIL ANKAUF**  
 ...egal wie alt

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

## CARTHAGO

Reisemobile  
 Caravans  
 Anhänger  
 Caravan-Techniker und Meisterbetrieb  
**freizeit-fahrzeuge schittkowski**  
**carthago** Das Reisemobil. **FRANKIA**  
 Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
 Tel. 0 9 11 / 7 65 82 58  
 info@reisemobile-schittkowski.de  
 www.reisemobile-schittkowski.de

**Ihr Partner im Norden**  
 Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
 VON DER KAMMER GMBH  
**carthago malibu Hobby carado**  
 Das Reisemobil.  
**ADRIA SUN LIVING CROSSCAMP**  
 26452 Sande  
 www.freizeitmobile-sande.de  
 Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

**carthago Premium Partner**  
**RSF**  
 REISEMOBILE · SERVICE · FREIZEIT  
**RSF GmbH**  
 Weinerpark 6 I 48607 Ochtrup  
 Telefon +49 (0) 2553 72680-0  
 Telefax +49 (0) 2553 72680-29  
 info@rsf.de | www.rsf.de

**ZIESENER** 31008 Elze/Leine  
 First Class Reisemobile GmbH  
 \*\*\*\*\*  
 Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

**Carasip.de** G  
  
 www.Carasip.de

**Alles ist möglich.**  
**carthago**  
**AUTOHAUS HOLLENSTEDT** Das Reisemobil.  
 www.autohaus-hollenstedt.de  
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0  
 Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0 421 / 8301 92 10

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**WINKLER**  
**carthago malibu**  
 Das Reisemobil.  
**Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart**  
 – Verkauf, Vermietung, Service.  
 Stuttgart-Weillimdorf · Turbinenstraße 2-6  
 www.winkler-stuttgart.de · 0711/22 21 66-0



**rc**  
 MANNHEIM

## HALBJAHRESWAGEN 2020

bis zu **25%**  
 Ihre Ersparnis:  
 + gesenkter MwSt-Satz von **16%** statt 19%

Bei Auslieferung bis 31.12.2020 gültig.



z.B. Lyseo M  
 660/690 G  
 Harmony Line  
~~66.992€~~  
**65.206€**

	UVP	MwSt 19%	MwSt 16%
Lyseo TD 727 G	75.260€	<del>56.445€</del>	<b>50.022€</b>
Lyseo Time A 660 G	64.870€	<del>48.653€</del>	<b>47.426€</b>
City Car C 603	57.280€	<del>45.824€</del>	<b>44.669€</b>
Elegance I 910 G	136.390€	<del>102.293€</del>	<b>99.740€</b>
Travel Van T 620 G	68.180€	<del>54.544€</del>	<b>53.169€</b>
Lyseo Time I 690 G	74.440€	<del>59.552€</del>	<b>58.051€</b>
Ixeo I 744	99.350€	<del>74.513€</del>	<b>72.634€</b>
Lyseo TD 680 G	69.630€	<del>52.223€</del>	<b>50.906€</b>



z.B. T 334  
~~45.672€~~  
**44.521€**

	UVP	MwSt 19%	MwSt 16%
T 135	50.213€	<del>40.170€</del>	<b>39.158€</b>
T 334	57.090€	<del>45.672€</del>	<b>44.521€</b>
T 339	61.128€	<del>48.902€</del>	<b>47.670€</b>
I 449	65.991€	<del>52.793€</del>	<b>51.462€</b>
A 361	53.841€	<del>43.073€</del>	<b>41.987€</b>



z.B. B-MCT 680  
~~73.856€~~  
**71.994€**

	UVP	MwSt 19%	MwSt 16%
MLT 580 Allrad	127.960€	<del>95.970€</del>	<b>93.551€</b>
ML-I 790	137.260€	<del>109.808€</del>	<b>107.040€</b>
Exsis T 580	76.115€	<del>60.892€</del>	<b>59.357€</b>
MLT 580	92.860€	<del>74.288€</del>	<b>72.415€</b>

Alle Fahrzeuge mit Markise, Fahrradträger, Tempomat, Fahrerhausklimaanlage uvm.

Die genauen Ausstattungen, sowie weitere Fahrzeuge finden Sie auf **www.rc-mannheim.de**

## RC Reisemobil Center GmbH

**Standort Mannheim**  
 Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim  
 info@rc-mannheim.de · Tel.: 0621 / 490 848 0

**Standort Celle**  
 Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle  
 info@reisemobile-celle.de · Tel.: 05141 / 882 218

## CARTHAGO

**Wir sind für Sie auf dem  
CARAVAN SALON DÜSSELDORF**

**carthago**  
Das Reisemobil.

★★★★★★★★★★★★★★★★

**MOSEER**  
Caravaning GmbH

55129 MAINZ - TEL. 061 31 / 9 59 58 - 0  
www.moser-caravaning.de

**Carthago c-compactline I 138  
light**, DB, Mod. 2019, 8.220 km,  
Topausstattung, Bestzustand,  
NP € 95.800,- VB € 77.500,-; Tel.  
04357227 o. weklapp@t-online.de

**carthago**  
Das Reisemobil.

EURO MOBIL KARMANN PÖSSL  
malibu la strada TABBERT

**Caravan-Shop Hörcher e.K.**  
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31  
Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24  
www.caravan-hoercher.de

## CHALLENGER

**REISEMOBILE STAUDT**

Sie finden uns auf dem  
**Caravan Salon Düsseldorf**  
bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 0 62 04 / 41 50 · Fax 0 62 04 / 7 88 64  
www.Reisemobile-Staudt.de

**www.wohnmobile-erzgebirge.de**, Tel. 037342/7242 G

**www.bauer-caravaning.de**, Vermietung,  
Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**CMS REISEMOBILE** & **Challenger**

**GRÖSSTER CHALLENGER  
HÄNDLER DEUTSCHLANDS!**  
Heinrich Diehl Str. 2  
90552 Röthenbach/Peg.  
Tel.: 0911/540 78 31  
www.cms-reisemobile.de

## CHAUSSON

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**CHAUSSON**

**Rauert Reisemobile**  
Westerstede - Moorburg / Tel. 04488 - 861800  
Dethleffs - Sunlight - LMC - Pössl - Globecar

NEUSEENLAND  
**Caravaning**

Spenglerallee 23  
04442 Zwenkau  
Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**CHAUSSON malibu la strada**  
a company of sunlight

www.neuseenlandcaravaning.de

CSD, Halle 11, Chausson  
Frau von Känel + Herr Dienel

**LUNDBERG**  
REISEMOBILE

Ohechasse 214 · 22848 Norderstedt/HH  
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

**Für Sie in Düsseldorf in Halle 11  
04.09. - 13.09.2020**  
Ralf Külzer 0170 / 7337402

**CHAUSSON**  
www.lundberg.de

reisemobile von bredow  
www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

## CLEVER



**CLEVER Vans bei Hamburg**  
www.Brockmann-Reisemobile.de  
Tel. 04158/8907474 G



**Clever-Vans** kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.info; Tel.: 02943/978020 G

## CONCORDE

**steitz** GMBH  
FAHRZEUGELEKTRIK  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**Concorde** Ihr Service in  
Groß-Gerau

**Wohnmobile Oeste**  
Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen

**Concorde**  
LUXURY MOTORHOME DAYS ASCHBACH  
07. bis 14. Sept. 2020

>>> Wir sind für Sie dabei <<<

34212 Melsungen - Tel. 05661/51651  
www.wohnmobile-oeste.de



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G

**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:  
anzeigen@doldamedien.de  
Tel. 07 11 / 5 53 49 - 190

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G



**Zusätzliche Staukästen** für Ihren Concorde. **www.riepert.de**,  
Tel. 02654-881120 G

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG  
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn  
**www.cc-schmidtmeier.de**



**www.REISEMOBIL.TEAM**  
**SERVICE-UMBAUEN-VEREDELN**  
Infos unter: +49 9241 4919529 G

**Engel** CARAVANING FRANKFURT

**Concorde**

www.ENGEL-CARAVANING.DE  
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71 - 30

## DETHLEFFS

**camping oase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

**Dethleffs** Sunlight  
Globecar

Ihr Vertragspartner mit  
langjähriger Erfahrung  
kompetent - zuverlässig  
- serviceorientiert

Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 022 73 - 95 40 90  
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie  
Autorisierter Vertragspartner

**THORWESTEN**  
Reisemobile aus besten Händen.

Ihr neuer Reisemobilhändler  
im Kreis Gütersloh  
**Reisemobile Thorwesten**  
Autohaus Thorwesten GmbH  
Bielefelder Str. 10  
33758 Schloß Holte-Stukenbrock  
Tel. 052 07 / 9 10 90  
**www.reisemobile-thorwesten.de**

**REISEMOBIL-Ankauf** 0711-5719142 G

**Engel** CARAVANING FRANKFURT

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

www.ENGEL-CARAVANING.DE  
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71 - 30

**Dethleffs**  
**Camper-Brandt.de**  
Eine Marke von WILLY BRANDT

Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG  
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach  
Tel.: 05631 / 5008-0  
**www.camper-brandt.de**

**Raule** Mobile Freizeit

0611/20077  
Wiesbaden **www.Raule-MF.de**

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

**Singhof** Sunlight  
LMC Dethleffs

**www.singhof.de**  
65555 Limburg, Tel. 0 64 31 / 7 78 11 - 0

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**steitz** GMBH  
FAHRZEUGTECHNIK  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**Dethleffs** Ihr Service in  
Ein Freund der Familie Groß-Gerau

reismobile von bredow  
www.kassel-reismobile.de

34246 Vellmar (Kassel), ☎ (0561)89079060

Reisemobile aus Leidenschaft

**DOPFER**

Reisemobile der Spitzenklasse!  
[www.dopfer-reisemobilbau.de](http://www.dopfer-reisemobilbau.de)

**DREAMER**

[www.DREAMER-VAN.de](http://www.DREAMER-VAN.de)

**CARAVAN SALON 2020**  
Wir sind für Sie da.

**Kolter** Caravan - Service

**DREAMER**  
**ITINEO RAPIDO**

Zeissweg 2-4 • 59519 Möhnese  
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup  
Tel. 0 29 24/79 59 • Fax 0 29 24/22 98  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

reismobile  
Hartmann

**DREAMER** **ITINEO** **FLEURETTE**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen • Tel. 02306/50411  
Sie finden uns in Halle 16

**ELNAGH**

[www.knocks-motors.de](http://www.knocks-motors.de)  
Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
auch für Elnagh

**ETRUSCO**

**ETRUSCO**  
**Camper-Brandt.de**  
Eine Marke von **WILLY BRANDT**

Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG  
Frankenberger Landstr. 7 · Korbach  
Tel.: 05631 / 5008-0  
[www.camper-brandt.de](http://www.camper-brandt.de)

**REISEMOBILE BRUMBERG**

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen  
Fon: +49 (0)2307 79 82 5  
[www.brumberg-reisemobile.de](http://www.brumberg-reisemobile.de)

**EURA MOBIL**

**EURA MOBIL**  
la strada **KARMANN** **PÖSSL**  
carthago mobilis **TABBERT**

**Caravan-Shop Hörcher e.K.**  
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31  
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24  
[www.caravan-hoercher.de](http://www.caravan-hoercher.de)

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
GmbH

Flonheimerstr. 34 • 55234 Biebelnheim  
Tel.: 06733/9211-70  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

[www.reisemobile-fischer.de](http://www.reisemobile-fischer.de),  
07022/44598, Nürtingen G

**JR Reise mobile**

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

**EURA MOBIL** Tel. 069/40 80 77 11  
An der B8 / 40 • 60386 Frankfurt am Main  
Campingplatz Mainkur • [www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.stotz-caravanning.de](http://www.stotz-caravanning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

**EURA MOBIL**  
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

**WAP-MOBIL.de**  
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Reisemobil-Center  
Josuweck **EURA MOBIL**

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
[www.reisemobile-josuweck.de](http://www.reisemobile-josuweck.de)

**FIAT**

**Hannover-Raum**  
Ihr Wohnmobilservice  
in Garbsen ★★★★★

Rostocker Str. 3+7 • 30823 Garbsen  
Tel. 05137/77000  
info@fiat-in-garbsen.de  
Transporter + Wohnmobile Service

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr kompetenter  
Servicepartner für alle Fälle

**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
Steinstr. 12-14  
35641 Schöffengrund/Schwalbach  
Tel.: 06445/6120500  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)

**FLEURETTE**

reismobile  
Hartmann

**FLEURETTE** **DREAMER** **ITINEO**

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen • Tel. 02306/50411  
Sie finden uns in Halle 16

**FORSTER**

**Forster**  
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen

**WAP-MOBIL.de**  
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

[www.stotz-caravanning.de](http://www.stotz-caravanning.de),  
Tel. 07427/4889601 G

Reisemobil-Center  
Josuweck **Forster**

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
[www.reisemobile-josuweck.de](http://www.reisemobile-josuweck.de)

[www.reisemobile-fischer.de](http://www.reisemobile-fischer.de),  
07022/44598, Nürtingen G

**JR Reise mobile**

- Verkauf
- Vermietung
- Reparatur

**Forster** Tel. 069/40 80 77 11  
An der B8 / 40 • 60386 Frankfurt am Main  
Campingplatz Mainkur • [www.jr-reisemobile.de](http://www.jr-reisemobile.de)

[www.bauer-caravanning.de](http://www.bauer-caravanning.de), Vermie-  
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
GmbH  
**Forster**

Flonheimerstr. 34 • 55234 Biebelnheim  
Tel.: 06733 / 92 11-70  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

**PAULI**  
REISEMOBILE



**Victoria Pauli**  
Geschäftsleitung • Tel. 02191-696 30-0



**Harald Knäpper**  
Verkauf • Tel. 02191-696 30-23



**Laura Redeker**  
Vermietung • Tel. 02191-696 30-0

**Schau-Wochenende**  
am 05.09.-06.09.2020  
und  
am 12.09.-13.09.2020  
**Samstag und Sonntag**  
von 10-16 Uhr

**VERTRAGSHÄNDLER**

**Concorde**  
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

**Dethleffs**  
Ein Freund der Familie

**Sunlight**

**PÖSSL**

**INTERCARAVANING**  
REMSCHIED

**FIAT**  
PROFESSIONAL

**Verkauf • Vermietung • Service**  
[www.autohaus-pauli.de](http://www.autohaus-pauli.de)

**30 Jahre PAULI**  
Reisemobile Remscheid

**Autohaus Pauli GmbH**  
Lenneper Str. 152  
42855 Remscheid  
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

## FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## FRANKIA

Reisemobile **jumpertz**  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA YU(ON) PILOTE**  
Ihre Caravan Salon-Woche vor Ort.  
Die PILOTE Gruppe ist dieses Jahr nicht auf dem Düsseldorf Caravan Salon.  
**Wir laden Sie herzlich zu unserer exklusiven Hausmessewoche ein!**  
Wir stellen Ihnen die neuen 2021er Modelle von **FRANKIA** und **PILOTE** vor.  
von Freitag 28.8.20 bis Donnerstag 3.9.20, jeweils von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr  
**52428 Jülich**  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 02461-52021  
info@reisemobile-jumpertz.de  
www.reisemobile-jumpertz.de

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

**freizeit-fahrzeuge schittkowski e.k.**  
**FRANKIA carthago**  
Das Reisemobil.  
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth  
Tel. 09 11 / 7 65 82 58  
info@reisemobile-schittkowski.de  
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

seit 1997 **Tank** Ihr **FRANKIA-REISEMOBILE** Partner im Norden  
**www.Tank-Reisemobile.de**

seit 1989 **WIEDEMANN FRANKIA**  
**www.frankia-wiedemann.de**  
87448 Walttenhofen/Kempton · Dieselstr. 1  
Tel. 083 03 / 92 36 23

**Engel FRANKIA**  
DIE WOHNMOBIL-MANUFAKTUR  
**WWW.ENGEL-CARAVANING.DE**  
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30

Markt-Anzeigen hier buchen:  
anzeigen@doldemedien.de · Tel.  
07 11 / 5 53 49 - 190

autohaus **IMHOF** Ihr **FRANKIA-Partner** in Franken  
**www.autohaus-imhof.de**  
97737 Gemünden am Main · 093 51-36 62

**LUNDBERG REISEMOBILE**  
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.  
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de  
**FRANKIA**  
DIE WOHNMOBIL-MANUFAKTUR  
**www.lundberg.de**

## GLOBECAR

**Raule**  
Mobile Freizeit  
0611/20077 Globecar  
Wiesbaden www.Raule-MF.de

## HOBBY

Ihr Partner im Norden  
Mobile Freiheit erleben!  
**FreizeitMobile**  
VON DER KAMMER GMBH  
carthago mobilu Hobby carado  
Das Reisemobil.  
**ADRIA SUNLIVING CROSSCAMP**  
26452 Sande  
**www.freizeitmobile-sande.de**  
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## HYMER

**EHYMER**  
\*\*\*\*\*  
**MOSER**  
Caravaning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
**www.moser-caravaning.de**

**HYMER**  
NIESMANN + BISCHOFF carado  
**DÜRRWANG-MÖRLEIN**  
ca. 300 Fahrzeuge:  
**www.duerrwang.de**  
0231 / 94 11 65 - 0  
Gneisenauallee 15  
44329 Dortmund

**www.hymer-chemnitz.de**

**EHYMER** Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB  
**Carbotec GmbH**  
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen  
Karl-Liebkecht-Str. 177  
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

**www.hymer-koeln.de**  
Tel. 022 36/37 85-0

**EHYMER EHYMER EHYMER**  
**ASX**  
Exklusive HYMER Reisemobile auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO EXCLUSIVE**  
Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6 (am Osting)  
D-33719 Bielefeld  
Tel. +49(0)521/23848-0  
**www.palmo.de**

Egal wie alt...  
**Barankauf** aller Reisemobile  
**www.womo-barankauf.de**  
Tel. 08 00 / 7 74 50 00 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter  
**www.Rhometal.de**  
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26

**3H** Camping-Center Heinsberg GmbH  
**EHYMER EHYMERCAR ERIBA ADRIA**  
Verkauf - Vermietung  
großer Zubehörshop - Stellplatz  
52525 Heinsberg · Tel. 0 24 52 / 9 10 50  
**www.3H-Camping-Center.de**

**Wohnmobile United MOVERA**  
**EHYMER EHYMERCAR**  
61381 Friedrichsdorf/Ts.  
Tel. 06175/40095-0 + 0174/9334410  
info@wohnmobileunited.de  
**www.wohnmobile-united.de**

Der Profi für Wohnmobilverglasung  
Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25  
**www.zentrale-autoglas.de**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover  
**KNAUS WEINBERG RABBIT**  
**Holiday EHYMER**  
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover  
**Heinz & Linse**  
31535 Neustadt/Rbge  
Tel. 0 50 32-96 67 90  
**www.holiday-heinz-linse.de**

**www.hymer-nord.de**



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



**Mineralwerkstoff-Waschbecken für Ihr Hymer Badezimmer.** **www.riepert.de**,  
Tel. 02654-881120 G

**Suche Hymer** von 1996 - 2019, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,  
**bruemmer.kauft@gmx.de** G

**Hymer Tramp**, 3,9 t, Fiat Ducato 146 PS, EZ 3/06, 89.000 km, alle KD, TÜV 5/21, viel Sonderausstattung, Garagenwagen, kein Winterbetrieb, unfallfrei, Sachverst. Expertise 6/20, VB € 34.500,-; Tel. 0821/542454

**REISEMOBILE UND CARAVANS**  
**ERIBA EHYMER**  
Vertragshändler  
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt  
**WeWo** Caravaning GmbH  
**56414 HUNDSANGEN**  
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47  
**www.we-wo.de · info@we-wo.de**

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service  
**Wohnmobile Eder GmbH**  
72574 Bad Urach-Wittlingen  
**EHYMER EHYMERCAR ERIBA**  
Fischburgstraße 49 · ☎ (071 25) 933888  
**www.womo-eder.de**

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

**HYMER**  
ZENTRUM B1 Dronau GmbH

[www.hymerB1.de](http://www.hymerB1.de)

**16% MwSt – ohne Wenn und Aber**

Bei Kauf unserer Freizeitfahrzeuge oder Zubehör  
mit ausweisbarer MwSt. und Lieferung in 2020

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER EERIBA carado CROSSCAMP MOVERA WÜBER Broil King

**SONDERMODELLE** ÜBER 60 JAHRE SPÜRKELE

**KNAUS SKY TI**  
Platinum Selection  
650 MEG · 650 MF · 700 MEG  
Autark Plus TraumMobil

ab **59.980,- €**

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum  
AUTO · BOOT · CARAVANING 0234 90432-0

Alles Weitere unter: [spuerkel.de](http://spuerkel.de)

Reisemobil-Zentrum  
**Palmowski**  
Bielefeld & Magdeburg

**BESUCHEN SIE UNS AUF DEM  
CARAVAN SALON IN DÜSSELDORF**

**LUXUS-PAKET NUR: € 1,-**

**ITINEO**

[www.itineo-reisemobile.de](http://www.itineo-reisemobile.de)

**KABE**

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS WEINBERG

**Holiday KABE**  
Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge  
Tel. 05032-966790

[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**CAMPING VOEPEL**  
Ihr Freizeitpartner

**RHEIN-MAIN KNAUS  
PREMIUM-HÄNDLER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
[www.camping-voepel.de](http://www.camping-voepel.de)

**KNAUS WEINBERG**

**AUSVERKAUFT** LMC

**DER PREIS KNALLER!**

**REISEMOBILE STAUDT**

Sie finden uns auf dem  
**Caravan Salon Düsseldorf**  
bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864  
[www.Reisemobile-Staudt.de](http://www.Reisemobile-Staudt.de)

**KARMANN**

Reisemobil-Center  
Josuweck Mobil

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
[www.reisemobile-josuweck.de](http://www.reisemobile-josuweck.de)

KNAUS WEINBERG TABBERT FENDT

Viele 2020er Modelle sofort lieferbar.

**Wir bieten mehr!**

Faunstr. 7, 91522 Ansbach  
Gewerbegebiet Claffheim  
GPS: 49° 15' 16,30" N  
10° 35' 35,28" O  
Tel. 09805/933548-0

**FREIZEITWELT NAGEL**  
WOHNMOBILE & CARAVANS  
[www.freizeitwelt-nagel.de](http://www.freizeitwelt-nagel.de)

**NEUWAGEN ERSPARNIS  
BIS ZU € 20.000,- !!!**

**XGO BY PALMO**

Halle 11

**CARAVAN SALON 2020**  
Wir sind für Sie da.

**Kolter Caravan - Service**

ITINEO RAPIDO DREAMER

Zeissweg 2-4 · 59519 Mönhese  
Gewerbepark Mönhese-Süd/Echtrup  
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298  
[www.kolter-caravan-service.de](http://www.kolter-caravan-service.de)

**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltpaketete.  
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.  
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheidt, Tel. 02845/37545 G

**Riki's Wohnmobile** – Carl-Benz-  
Straße 6-8, 67105 Schifferstadt,  
Tel. 06235/449010, [www.rikis.de](http://www.rikis.de),  
Mail: [info@rikis.de](mailto:info@rikis.de) G

**NEUWAGEN AB € 34.999,-**

**nobelART**

Halle 11

**MARKT-ANZEIGEN**  
hier buchen:  
[anzeigen@doldemedien.de](mailto:anzeigen@doldemedien.de)  
Tel. 0711/55349-190

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE Hartmann

ITINEO DREAMER FLORINETTE

[www.reisemobile-hartmann.de](http://www.reisemobile-hartmann.de)  
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

Sie finden uns in Halle 16

**WOHNMOBILPARK AM PETERSBERG**  
KARMANN Mobil

Fionheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim  
Tel.: 06733 / 92 11-70  
[www.wohnmobilpark-petersberg.de](http://www.wohnmobilpark-petersberg.de)

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER WEINBERG KABE

**Holiday KNAUS**  
Ihr Vertragspartner im  
Großraum Hannover

Heinz & Linse 31535 Neustadt / Rbge  
Tel. 05032-966790

[www.holiday-heinz-linse.de](http://www.holiday-heinz-linse.de)

**PALMO EXCLUSIVE**

**HYMER**  
AUTOR CARAVANS

DEUTSCHLANDS NR.1 FÜR NEUE REISEMOBILE

**KÖHLER**

**Besser Schlafen**

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Ausbau Kundenfahrzeuge

**KÖHLER** D-75428 Illingen  
Wohnmobile 07042/130 9660  
[www.koehler-wohnmobile.de](http://www.koehler-wohnmobile.de)  
[info@koehler-wohnmobile.de](mailto:info@koehler-wohnmobile.de)

**KNAUS**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

[www.knaus-ersatzteile.com](http://www.knaus-ersatzteile.com)

Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH  
Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0  
[info@palmo.de](mailto:info@palmo.de)

[www.palmo.de](http://www.palmo.de)

## LA STRADA

**la strada**<sup>®</sup>  
**Vertriebspartner,  
 Messetermine  
 & vieles mehr...**  
 WWW.lastrada-mobile.de

**la strada**  
 EURA MOBIL KARMANN PÖSSL  
 carthago malibu TABBERT  
**Caravan-Shop Hörcher e.K.**  
 98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31  
 Tel. 0 36 77 / 4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24  
 www.caravan-hoercher.de

NEUSEENLAND Caravanning  
 Spenglerallee 23  
 04442 Zwenkau  
 Tel. 03 42 03 / 43 35 40

**la strada** malibu  
 a company of carthago  
**CHAUSSON**  
 www.neuseenlandcaravanning.de  
 CSD, Halle 15, La Strada, Herr von Känel

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**AC DEHNE**  
 AUTO CARAVAN  
 Ihr Partner für Auto und Caravans  
 Vertragshändler für la strada  
 26532 Großheide · Tel. (0 49 36) 71 34  
 www.autohaus-dehne.de

**steitz**  
 FAHRZEUGECHNIK  
 DIESELTECHNIK  
 Sankt-Florian-Straße 6  
 64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
 info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**  
 la strada Ihr Service in  
 Groß-Gerau

## LAIKA

LAIKA LMC  
 Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen  
**WAP-MOBIL.de**  
 Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

## LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
 Premiumhändler in NRW  
 LE VOYAGEUR  
 PILOTE AREIWO  
 48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
 02505/93 14 12 · www.areiwo.de

## LMC

**LMC** - Verkauf - Vermietung  
 - Service - Zubehör  
**HSM Mobile Freizeit**  
 Tel. 0 64 53 / 74 21, Fax 91 19 01  
 35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

carado 61 00 03 LMC  
 0511 HUIJER  
 Hannover - Altwarmbüchen  
 Tel. 05 11 / 61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

Reisemobil-Center  
 Josuweck LMC  
 Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0  
 58454 Witten · Pferdebachstr. 150  
 www.reisemobile-josuweck.de

## MALIBU

Alles ist möglich.  
**malibu**  
 a company of carthago  
 AUTOHAUS  
 HOLLENSTEDT  
 www.autohaus-hollenstedt.de  
 Molkenstäh 7 · 21279 Hollenstedt · 0 41 65 / 21 92-0  
 Rodendamm 58 · 28816 Brinkum · 0 421 / 83 01 92 10

Wir sind für Sie auf dem  
**CARAVAN SALON DÜSSELDORF**  
**malibu**  
 a company of carthago  
**MOSER**  
 Caravanning GmbH  
 55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0  
 www.moser-caravanning.de

**Wohnmobile Oeste**  
 Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen  
**Concorde**  
 CONLIVING carthago malibu  
 34212 Melsungen - Tel. 05661/51651  
 www.wohnmobile-oeste.de

NEUSEENLAND Caravanning  
 Spenglerallee 23  
 04442 Zwenkau  
 Tel. 03 42 03 / 43 35 40  
**malibu** la strada  
 a company of carthago  
**CHAUSSON**  
 www.neuseenlandcaravanning.de

**DG Automobile**  
 Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz  
 Große Auswahl - Viele Grundrisse sofort verfügbar  
 67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/679 105 0  
 www.dg-automobile.com

## MCLOUIS

**www.knocks-motors.de**  
 Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
 auch für McLouis

## MERCEDES



**Behl-Mobile GmbH:** Individueller  
 Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel.  
 09394/9950261, www.behl-mobile.  
 de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

## MILLER

**www.knocks-motors.de**  
 Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
 auch für Miller

## MOBILVETTA

**AMB** MOBILVETTA  
 REISEMOBILE DESIGN  
 Tel. 0 67 63 / 5 44  
 www.amb-reisemobile.de

Markt-Anzeigen hier buchen:  
 anzeigen@doldemedien.de, Tel.  
 07 11 / 5 53 49 - 190

**www.knocks-motors.de**  
 Tel. 05694-990 990  
**Ersatzteile und Service**  
 auch für Mobilvetta

## MORELO

Für Sie auf dem  
**CARAVAN SALON  
 DÜSSELDORF**  
 Michael Binder  
 Morelo  
 Halle 5 - Stand A07  
 Messetelefon:  
 0171/8527489  
**BINDER**  
 FIRST CLASS REISEMOBILE  
 Binder First Class Reisemobile GmbH  
 Tel. 091 04 / 860 770  
 Ansbacher Str. 18 91448 Emskirchen  
**www.binder-reisemobile.com**

**MORELO** RMS  
**Caravan Salon  
 Düsseldorf 2020**  
 Für Sie bei MORELO · Halle 5 A07  
 Detlev Stahnke  
 Messetelefon: 01 72 / 2 10 53 58  
**RMS-ReisemobileSpezialist GmbH**  
 Hellweg 252 · 45721 Haltern am See  
 Tel. 02364 - 965-222  
**www.rms-reisemobile.de**

**steitz**  
 FAHRZEUGECHNIK  
 DIESELTECHNIK  
 Sankt-Florian-Straße 6  
 64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
 info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**  
**MORELO** Ihr Service in  
 Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeit-  
 konzept der Zukunft - handmade  
 in Germany. **www.homar.de** - Tel.  
 02638/5431 G



www.Carasip.de G

**LUNDBERG**  
 REISEMOBILE  
 Ohehaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hambg.  
 Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de  
**MORELO**  
 FIRST CLASS REISEMOBILE  
**www.lundberg.de**

**ZIESENER**  
 First Class Reisemobile GmbH  
 Die **Nr. 1**  
 in Sachen Morelo  
 mit der größten  
 Ausstellung!  
**MORELO**  
 FIRST CLASS REISEMOBILE  
 31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96  
 info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

## NIESMANN+BISCHOFF

**Engel**  
CARAVANNING  
FRANKFURT

**NIESMANN  
+  
BISCHOFF**

WWW.ENGEL-CARAVANNING.DE  
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31 - 6 93 71 - 30



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Tel.: 0261/98880817, von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G

**Egal wie alt...  
Barankauf  
aller Reisemobile**

**www.womo-barankauf.de**  
Tel. 0800/7745000 gebührenfrei  
**Großauswahl guter Gebrauchter**

**www.Rhumetal.de**  
Tel. 055 52/77 45 · Fax 055 52/84 26



**Clou-Service** von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

**Flair Ersatzteile + Zubehör**, ab 94, Raritätenteile, Clou-Echtglasscheiben, Flair & Arto Fahrer- u. Beifahrerfenster, Frontscheiben preiswert (z.B. Arto 1 für € 800,-), Fäkalientank-Umrüstung, auch Arto, Möbel- und Karosserieteile uvm., info@womo-partner.de, Tel. 06204/1460 G

**NIESMANN + BISCHOFF**  
Ihr Vertragshändler für Berlin & BRB

**Carbotec GmbH**  
15711 Königs Wusterhausen - Zeesen  
Karl-Liebknecht-Str. 177  
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

**www.niesmann-bischoff-nord.de**

**steitz**  
FAHRZEUGE  
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6  
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-390 35  
info@boschservicesteitz.de  
**boschservicesteitz.de**

**NIESMANN + BISCHOFF** Ihr Service in Groß-Gerau

## PHOENIX

**Phoenix**  
www.phoenix-reisemobile.de

## PILOTE

Reisemobile **jumpertz**  
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland  
**FRANKIA yu(on) PILOTE**

Ihre Caravan Salon-Woche vor Ort. Die PILOTE Gruppe ist dieses Jahr nicht auf dem Düsseldorfer Caravan Salon.

• **Wir laden Sie herzlich zu unserer exklusiven Hausmessewoche ein!**

Wir stellen Ihnen die neuen 2021er Modelle von FRANKIA und PILOTE vor. von Freitag 28.8.20 bis Donnerstag 3.9.20, jeweils von 10:00 Uhr bis 17:00 Uhr

52428 Jülich  
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21  
info@reisemobile-jumpertz.de  
www.reisemobile-jumpertz.de

seit 1989 **WIEDEMANN** **PILOTE**  
www.pilote-süd.de  
87448 Waltenhofen/Kempton · Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03/92 36 23

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme  
**PILOTE** Premiumhändler in NRW  
LE VOYAGEUR

**AREIWO**  
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67  
02505/93 14 12 · www.areiwo.de

seit 1997 **Tank** Ihr **PILOTE**-REISEMOBILE Partner im Norden  
www.Tank-Reisemobile.de

## PÖSSL

**REISEMOBILE BRUMBERG**

Herbert-Wehner-Straße 16 | 51974 Kamen  
Fon: +49 (0)2307 79 82 5  
www.brumberg-reisemobile.de



Profitieren Sie von unserer Erfahrung!

**HÖBEL**  
IMMOBILIEN

## Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub: XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom; Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

**In bester Lage in 87784 Westerheim, direkt an der A96:**

66 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m) • Finanzierungsbeispiele auf unserer Webseite!

**Höbel Immobilien GmbH • Gewerbepark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen**  
Tel.: 08342-9680-880 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

Wir sind für Sie auf dem **CARAVAN SALON DÜSSELDORF**

**PÖSSL**  
MOSER  
Caravanning GmbH  
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58 - 0  
www.moser-caravanning.de

**PÖSSL**  
EURA MOBIL KARSMANN la strada  
CARTHAGO mobilu TABBERT

**Caravan-Shop Hörcher e.K.**  
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31  
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24  
www.caravan-hoercher.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Pössl, Roadcar, Campster, Adria & viele mehr:** Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemo-duelmen.de oder info@duemo-duelmen.de G

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

**PÖSSL**  
**Rauert Reisemobile**  
Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800  
Dethleffs - Sunlight - LMC - Chausson - Globecar

**PÖSSL** ROAD CAR Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30  
78052 Villingen-Schwenningen  
Tel. 07721/5 37 46  
www.reisemobile-hartstein.de

## RAPIDO

**www.RAPIDO.fr**

## CARAVAN SALON 2020 Wir sind für Sie da.

**Kolter**  
Caravan - Service

**RAPIDO**  
**ITINEO DREAMER**

Zeissweg 2-4 · 59519 Mönnesee  
Gewerbepark Mönnesee-Süd/Echtrop  
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98  
www.kolter-caravan-service.de

## REISEMOBILE STAUDT

Sie finden uns auf dem **Caravan Salon Düsseldorf** bei Challenger, RAPIDO und Dreamer!

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim  
Tel. 06204/41 50 · Fax 06204/788 64  
www.Reisemobile-Staudt.de

## Freizeitfahrzeuge Köppe Verkauf + Vermietung + Service

**RAPIDO** CHAUSSON LMC  
Servicepartner

An der Brennerlei 27 · 50170 Kerpen-Buir  
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6902  
www.autohauskoeppe.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



**RAPIDO** bei **Hamburg**  
www.Brockmann-Reisemobile.de  
Tel. 04158/8907474 G

## RENAULT



**Abgasreinigungssysteme** zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545 G

## RIMOR



Verkauf • Vermietung • Service  
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26

[www.kucki-mobil.de](http://www.kucki-mobil.de)

## ROADCAR



0611/20077

Wiesbaden [www.Raule-MF.de](http://www.Raule-MF.de)



Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf [www.Reisemobile-Heck.de](http://www.Reisemobile-Heck.de), Tel. 06184/4410 G



[www.robetawohnmobil.de](http://www.robetawohnmobil.de)

Feel the difference ...

- PREMIUM MÖBELBAU
- ALL SEASONS
- INNOVATIVES DESIGN
- LEICHTBAU
- INDIVIDUALAUSBAU



Wir sind auf dem CSD!  
Halle 15/B03



Kastenwagen  
made in Germany  
ab 32.999,- €

[www.roadcar.de](http://www.roadcar.de)

## ROBEL



### Messetermine 2020

4x4 Rhein-Waal Kalkar  
14.08. – 16.08.2020

Caravan Salon Düsseldorf  
04.09. – 13.09.2020

Adventure Northside  
18.09. – 20.09.2020

[www.robel.de](http://www.robel.de) • [info@robel.de](mailto:info@robel.de)

## ROLLER TEAM



Verkauf • Vermietung • Service  
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26  
[www.kucki-mobil.de](http://www.kucki-mobil.de)



An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA ILLUSION ROLLER TEAM Förster  
Tel. 09554-925012

## ROBETA

## SILVERDREAM

Mehr Infos unter  
[wanner-gmbh.de](http://wanner-gmbh.de)

## STAUBER

[www.STAUBER-MOTORHOMES.com](http://www.STAUBER-MOTORHOMES.com)

Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und Heckgarage oder der preisbewusste Across.

Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.

Hier berät der Chef persönlich:  
Tel. 0 26 26 / 73 51, [stauber-mobile@gmx.com](mailto:stauber-mobile@gmx.com)

## SUN LIVING

CSD - Halle 10 - Herr Ralf Eder  
Wohnmobile Eder GmbH  
72574 Bad Urach-Wittlingen  
SUNLIVING ADRIA EHYMER  
Fischburgstraße 49 • Tel. (07125) 933888  
[www.womo-eder.de](http://www.womo-eder.de)

seit 1989  
WIEDEMANN  
[www.adria-wiedemann.de](http://www.adria-wiedemann.de)  
87448 Waltenhofen/Kempten - Dieselstr. 1  
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

## SUNLIGHT

**camping oase**  
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN  
Sunlight Dethleffs globecar  
Ihr Vertragspartner mit langjähriger Erfahrung  
kompetent – zuverlässig – serviceorientiert  
Camping Oase Kerpen GmbH  
Hüttenstr. 112 • 50170 Kerpen-Sindorf  
Tel.: 02273-954090  
[info@campingoase-kerpen.de](mailto:info@campingoase-kerpen.de)  
[www.campingoase-kerpen.de](http://www.campingoase-kerpen.de)



Fenster-Nachrüstung in der Tür  
Ihres Sunlight. [www.riepert.de](http://www.riepert.de) Tel. 02654-881120 G



[www.wohnwagen-ullrich.de](http://www.wohnwagen-ullrich.de)  
Tel: 05222/9255-0 • 32108 Bad Salzuflen

Hobby PÖSSL Sunlight FENDT

## www.caravan-geiler.de

Sunlight bei HSK-Wohnmobile.de, Ihrem kompetenten Partner im Sauerland. Tel. 0291/9807721 G



0611/20077 Sunlight  
Wiesbaden [www.Raule-MF.de](http://www.Raule-MF.de)

## VANTOURER



Friedberg/Hessen • TEL. 0 60 31 - 693 71 - 30

## VARIO

[www.VARIO-mobil.com](http://www.VARIO-mobil.com)  
Verkauf, Service, Instandsetzung  
05471 - 95 11 0

## VW

**SpaceCamper**  
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!  
[www.spacecamper.de](http://www.spacecamper.de) + 06151-6273650



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, [www.autolauer.de](http://www.autolauer.de) G

[www.Cali-Camper.de](http://www.Cali-Camper.de)  
California-Vermietung/-Verkauf  
[www.Reisemobil-Portal.de](http://www.Reisemobil-Portal.de) G

**sundrive**  
Reisemobilbedarf

Campingbusausbau seit 1980  
VW, Mercedes, Fiat...  
Reimo • SCA • Polyroof

Hauptstr. 35  
13591 Berlin  
www.sundrive.de  
info@sundrive.de

☎ 030  
**321 20 40**

Das mobile Programm für VW T5 und T6  
- garantierteres Freizeitvergnügen -

**VARIUS**  
Ihr VW-Spezialist *Megarak*

88287 Grünkraut bei Ravensburg  
Tel. 07 51 / 1 88 82  
www.Varius-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.**CustomBus.de**  
— VW T6-Camping Vans —



Telefon: 0511/539 3573

**Campmobil** Schwerin  
Siehe Rubrik Campmobil  
www.campmobil-schwerin.de

**WEINSBERG**

**WEINSBERG TraumMobil**  
CARACOMPACT PEPPER AUTARK PLUS



600 MF - 600 MEG **53.980,-** €

**Spürkel** Poststr. 20-28 • Bochum  
0234 90432-0  
AUTO • BOOT • CARAVANING

Alles Weitere unter: **spuerkel.de**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**CAMPING VOEPEL**  
Ihr Freizeitpartner

**WEINSBERG PROFI-PARTNER**

Tel: 0 61 34 / 21 06 116  
www.camping-voepel.de

**KNAUS WEINSBERG**

www.leibhammer.com

**WESTFALIA**

CSD - Halle 15 - Herr Thorsten Hack

**Wohnmobile Eder GmbH**  
Fischburgstraße 49  
(071 25) 933888  
72574 Bad Urach-Wittlingen

WESTFALIA

www.womo-eder.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**WOELCKE**



**Woelcke - Autark Runner**  
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,  
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T.  
07033/390994, www.woelcke.de G

**WOHNAUFLIEGER**



**Wohnsattelmobile** - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. **www.homar.de** - Tel. 02638/5431 G



**Exklusive, hochwertige Wohnsattelaufleger** von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

**ANKÄUFE/GESUCHE**

**Egal wie alt... Barankauf**  
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de  
Tel. 08 00 / 7 74 5000 gebührenfrei  
Großauswahl guter Gebrauchter

www.**Rhumetal.de**  
Tel. 0 55 52 / 77 45 • Fax 0 55 52 / 84 26

**Wir kaufen Wohnmobile**  
Tel. 0177/1491437  
**Brümmer Automobile**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**Naturv. WoMo- Fahrer 69 / 185**  
sucht eine nette Partnerin für Nah- und Fernreisen. Tel.: 0173 2784861

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33  
www.Ankauf-Wohnmobile.de

**Wir kaufen Wohnmobile**  
**03944 - 36160**  
Wohnmobilcenter  
Am Wasserturm  
www.wm-aw.de

**BEHINDERTENGERECHTE REISEMOBILE**

www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

**GESCHÄFTSVERBINDUNGEN**

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

**SERVICE**

**CaravanCenter CCB** Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner

**Alde**  
**truma**  
Eberspächer  
**THETFORD**

Koblenerstraße 62  
53498 Bad Breisig  
Tel.: 0 26 33 / 47 566 75  
Fax: 0 26 33 / 47 566 76  
info@ccb-badbreisig.de



Inhaber:  
Harald Theisen-Lehleitner

www.ccb-badbreisig.de

**Unterbodenschutz**

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. **HERING** • Tel. 09721/201780  
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2  
www.hering-schweinfurt.de



**Fenster-Nachrüstung in Aufbauaut.**  
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

**Der Profi für Wohnmobilverglasung**

Alles rund ums Fahrzeugglas  
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



www.REISEMOBIL.TEAM  
**SERVICE-UMBAUEN-VEREDELN**  
Infos unter: +49 9241 4919529 G

**Caravanning DEGMAJR**  
Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

- Wir bieten an:
- Hydraulische Hubstützen
  - Luftfedersysteme
  - Anhängerkupplungen
  - Unterbodenversiegelung
  - und vieles mehr

**Caravanning DEGMAJR** EP UNIFIT

Nordpark 6 • 86666 Burgheim  
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661  
info@caravanning-degmajr.de  
www.caravanning-degmajr.de

## SERVICE

**GOLDSCHMIDT** Premium Partner  
**MW Fahrzeug Technik e.K.**  
 Steinstr. 12-14  
 35641 Schöffengrund/Schwalbach  
 Tel.: 0 64 45 / 6 12 05 00  
[www.mw-fahrzeugtechnik.de](http://www.mw-fahrzeugtechnik.de)



**Neuer Bodenbelag:** Teppich oder PVC, große Auswahl. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654/881120 G



[www.autohaus-schmickler.de](http://www.autohaus-schmickler.de) Spezial-Hebeanlagen **bis 12 t**, Wartung/Rep., Erhalt der Herstellergarantie, Zahnriemen, Mot. Getr./Unfall/Glas-Rep., Schweißarbeiten, Achsvermessung, Reifen, Unterbodenschutz, HU/AU Gas, Vermietung, Ankauf, Verkauf. Erfahrung seit 1970, NRW-Troisdorf/Spich, Tel. 02241/63047 G



**Möbelarbeiten, Grundrissänderungen,** Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Chassis-Erneuerung,** Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Thermohauben für Aufstelldächer.** Optimale Isolierung bei Kälte und Wärme. Leichte Handhabung bei der Montage. Individuelle Anfertigungen auch für Spezialaufbauten. Tel. 02692/1724 [www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de) G

**Wohnmobilservice!** Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiarbeiten. **Wohnmobil Servicepoint,** Königswinter, [wohnmobil-servicepoint.de](http://wohnmobil-servicepoint.de) Tel. 02244/92510 G

## TUNING

Wohnmobil Chiptuning  
**tec** POWER 15 Jahre  
 D-53424 Remagen  
 Sinziger Str. 34 (B9)  
 QUALITÄT IST PROGRAMMIERBAR  
 Tel. 02642/903872



**NEU! Fiat Performance Paket** - Alle Infos auf [www.Reisemobile-Heck.de](http://www.Reisemobile-Heck.de) G

## VERSICHERUNGEN

**Wohnmobilversicherung**  
[www.Freizeit-Schwarz.de](http://www.Freizeit-Schwarz.de)  
[info@freizeit-schwarz.de](mailto:info@freizeit-schwarz.de)  
 Andreas Schwarz GmbH · Tel. 0 51 02 / 22 22

## HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983

### PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*		Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*	
NW 50.000 €	= 344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	= 248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	= 414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	= 288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	= 520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	= 328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	= 696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	= 488,00 € (SF 6)
		NW 300.000 €	= 648,00 € (SF 6)

\* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 – 16:30 Uhr besetzt.

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: [info@horbach-gmbh.com](mailto:info@horbach-gmbh.com) | [www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)

Tel.: 0211/  
**86 411-66**  
 Faxdurchwahl -10  
[www.horbach24.de](http://www.horbach24.de)  
 tarifrechner

## VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., [www.womika.de](http://www.womika.de) in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

## VERSCHIEDENES

[www.profi-verein.de](http://www.profi-verein.de) G

## ZUBEHÖR



**Aluminium Stützen,** HPC-Hydraulics, Tel. 031 0541/531303, [www.hpc-hydraulics.com](http://www.hpc-hydraulics.com) G



**Maßgeschneiderte Wohnmobilmolster, Vorhänge, Matratzen, Gardinen** Tel. 02692/1724 [www.diemassschneider.de](http://www.diemassschneider.de) G



**Schutzdach passend für Ihr Wohnmobil,** Tel. +49 (0) 5722/95140, [info@klimatop.de](mailto:info@klimatop.de), [www.klimatop.de](http://www.klimatop.de) G

**Vorzelt f. Wohnmobil:** Flamma F 45 Privacy Room Light, ungebraucht, Länge Markise 2,50 m, Höhe 2,51 - 2,80 m, Auszug 2,50 m, mit viel Camp-Zubehör, VB € 550; Zuschriften unter Chiffre RM0920-01



**Schluss mit Beulen am Kopf!** [www.der-clevere-kantenschutz.de](http://www.der-clevere-kantenschutz.de) Schutz vor Verletzungen am Ausstellfenster. Tel. 0160/4444688 G



**Wieners-Regalsysteme** - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf [www.wieners-regalsysteme.de](http://www.wieners-regalsysteme.de) G

**DIESELTEC**  
 Leistungssteigerung für alle Diesel  
**Hauptuntersuchung!**  
 Wohnmobiltzubehör, Tische, Luftfedern  
 Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen  
 Solaranlagen, Montagen, Ölservice...  
[www.dieselttec.de](http://www.dieselttec.de) ☎ 040-601 20 72



**IDEA-SysTec - Endlich Ordnung.**  
IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G



**Rückhaltesysteme zum Nachrüsten**  
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G

**Der neue ae aqua-Filter**  
... UND TRINKWASSER BLEIBT TRINKWASSER.

CARAVAN SALON · HALLE 12 · STAND D53

Feindrahtwerk Adolf Edelhoff GmbH & Co. KG · 58640 Iserlohn  
[www.ae-aqua-shop.de](http://www.ae-aqua-shop.de)



**Mineralwerkstoff-Waschbecken,**  
Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120 G



**Cowan - ihr Polsterspezialist**  
Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für VW T5 / T6. ab € 135,- - **Sitzbezüge** für FIAT Sitze. Sonderangebote für € 190,- pro Paar im Online-Shop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. **Kontakt** unter Tel. 03561/54665-0, [www.cowan.de](http://www.cowan.de) oder [info@cowan.de](mailto:info@cowan.de) G



**Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage!** Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, [www.german-mini-biker.de](http://www.german-mini-biker.de), Mail: [skyteam@t-online.de](mailto:skyteam@t-online.de) G



**Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad** mit TÜV Zulassung. [www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G



**Neue Fliegen-Plissée-Tür** für Ihre Eingangstür, passend für alle Modelle. Riepert Fahrzeugbau GmbH. [www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654-881120 G

**EFOY Brennstoffzellen**  
Sauberer Strom immer und überall

[www.efoy-comfort.com](http://www.efoy-comfort.com)

**EFOY**  
ENERGY FOR YOU

**MATRATZEN NACH MASS**

BEI VORANMELDUNG **JUST IN TIME**  
innerhalb 24 Stunden

Fertigung und Einbau von Matratzen, inklusive einer Nacht **PROBESCHLAFEN**.

**Ott's TraumWelt**  
ALLES RUND UMS BETT

**73642 Welzheim**  
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

[www.mobil-matratzen.de](http://www.mobil-matratzen.de)

Ab sofort auch im **ONLINE-SHOP:**

Bettdecken, Kissen & Zubehör

**MEGASAT**

Wir präsentieren neue Sat-Antennen zum Caravan Salon!

Bequeme Steuerung der Antennen via Bluetooth® direkt vom Smartphone oder Tablet.

CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Besuchen Sie uns:  
Halle 13 / Stand C60

[www.megasat.tv](http://www.megasat.tv)

**VORZELTE FÜR REISEMOBILE!**

[www.dorema.de](http://www.dorema.de)

**Dorema**

VORZELTE • ZELTE • HAUSZELTE • IGLUZELTE • ZUBEHÖR • PROPANGERÄTE

**AUSBAU & CAMPING SUPER-VERSANDKATALOG**

Riesenauswahl, Zeltdepot... und alles zu Discount-Preisen!!!

Schlauchboote-Großauswahl • Kocher • Spülen • Pappel Sperrholz • sämtliche Installationen • Heizungen • Tanks (auch nach Maß) • Fenster • Polsterungen nach Maß

15.000 m<sup>2</sup> FACHWERKSTATT AUCH FÜR DEN EINBAU MIT GASABNAHME

**PIEPER-FREIZEIT.DE**

Sand- u. Karl-Schneider-Str. • Gladbeck Tel.: 0 20 43 / 69 90 • Fax: 0 20 43 / 6 69 61

EINER DER GRÖSSTEN CAMPING- UND FREIZEITSUPERMÄRKTE IN DEUTSCHLAND

## ZUBEHÖR

**ELGENA**  
**Heißes Wasser an Bord** für  
 230 V / 24 V / 12 V oder  
 kostenlos heißes Wasser  
 mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.  
 Verschiedene Größen  
 Prospekt kostenlos von Elgena München  
 Tel. 0 89 / 77 47 17, [elgena@elgena.de](mailto:elgena@elgena.de)  
[www.elgena.de](http://www.elgena.de)

**WIGO** Reisemobilzelte/  
 Fahrerhausmatten  
 Zelte  
[www.wigo-zelte.de](http://www.wigo-zelte.de)



**Reifenschutz & Niveaueingleich f. Campingfahrzeuge.** Wer kennt die Situation nicht: Abstützen, aufbocken stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaueingleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: [www.flat-jack.de](http://www.flat-jack.de). Zu bestellen unter [info@flat-jack.de](mailto:info@flat-jack.de) oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G



**BORBET + ORC-Felgen** - Alle Infos:  
[www.Reifen-Langensfeld.de](http://www.Reifen-Langensfeld.de), Tel.  
 06184/2758 G



**tegos-Austauschtüren & Klappen** bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.  
[www.riepert.de](http://www.riepert.de), Tel. 02654/881120 G



**Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie!** Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel. 06701 911536  
 Besuchen Sie uns auf Youtube G



**Premium Fahrzeug-Abdeckungen** sowie TÜV zertifizierte Hagelschutzmatten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. [www.firma-statt.com](http://www.firma-statt.com) pers. Beratung, Tel. 0511/734790 G



**www.henning-autofedern.de**  
 Der Federspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G



**IDEA-Regale und mehr...** Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. [www.idea-regale.de](http://www.idea-regale.de), Tel. 07158/1284710 G

**World of Yachticon**  
 Einfach gute Pflege  
[www.yachticon.de](http://www.yachticon.de)

**ZENEC**  
 REISEMOBIL-NAVIGATION  
[www.zenec.com](http://www.zenec.com)

**BARTHAU SMART REISEN**  
 ANHÄNGERBAU  
**selbstkippend**  
 TOPZURR® 24  
 Anbinderinge rundum  
 Für SMART & Kleinwagen ...  
 schnell und sicher verladen  
 BARTHAU ANHÄNGERBAU GMBH  
 D-74547 Untermünchheim-Brachbach  
 Tel. 0 79 44 63-0 • [www.barthau.de](http://www.barthau.de)



**Nachrüst-Echtglasscheiben**  
[www.vanglas.de](http://www.vanglas.de) G



**Edelstahl-Radzierblenden,** Tel.  
 07525/529-429, [www.womo-world.de](http://www.womo-world.de) G



**So klein kann ein E-Bike sein.**  
[www.RSM-Bikeshop.de](http://www.RSM-Bikeshop.de) G  
 bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



**Wir fertigen erstklassige Matratzen** und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: [www.calypso-schlafsysteme.de](http://www.calypso-schlafsysteme.de) Tel: 02523-953341 G

[www.zurr24.com](http://www.zurr24.com) G



**www.zurrschienen.com,** Tel.  
 0711/76160334. G



[www.womo-baer.de](http://www.womo-baer.de)



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Neue Moskitotüren nach Maß, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Straße 1, 56070 Koblenz [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)



**Schaico der Matratzenspezialist**  
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, [www.schaico.de](http://www.schaico.de), [kundenservice@schaico.de](mailto:kundenservice@schaico.de)

[www.tuersicherung-elefant.de](http://www.tuersicherung-elefant.de)



**Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es!** Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage - für versch. Reifenbreiten und alle Räder – [www.schmitz-reisemobile.de](http://www.schmitz-reisemobile.de) – Tel.: 06701/911536. **Besuchen Sie uns auf You Tube!**



**Wohlfühlen im Wohnmobil** mit Möbelstoffen und Polstern von [www.polsterbedarf-online.de](http://www.polsterbedarf-online.de). Kostenloser Musterversand!



**Fromm DUSCHWANNEN** Ihr Spezialist für unzerstörbare Caravan Duschwannen und Wohnmobil Aufbereitung. [www.fromm-duschwannen.de](http://www.fromm-duschwannen.de). Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352



**Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug.** Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, [www.fk-reisemobilservice.de](http://www.fk-reisemobilservice.de)

**Betten-Anthon**

Qualität seit 90 Jahren

**Sie möchten in Ihrem Wohnmobil gut schlafen?**

**Anfertigung von Wohnmobil- & Bootsmatratzen:**

Jede Schräge, jede Rundung, jede Ecke, jede Höhe, jedes Maß ... alles ist möglich!

**Kostenfreie Angebote, Hausbesuche sowie Lieferung inkl. Entsorgung der Altware im Raum Berlin und Brandenburg.**

Betten-Anthon Traumhaft Schlafen GmbH · Siemensstr. 14 · 12247 Berlin  
Tel.: 7 82 13 82 · Öffnungszeiten: Mo–Fr 10–19 Uhr, Sa 10–17 Uhr

[www.betten-anthon.de](http://www.betten-anthon.de)

[www.betten-anthon.de/produkt/matratzen-fuer-wohswagen-wohnmobile-und-boote/](http://www.betten-anthon.de/produkt/matratzen-fuer-wohswagen-wohnmobile-und-boote/)

**Isolierungen & Geräuschkämpfungen für Wohnmobile**



**KANTOP - ISOMATTEN**

Gartenstr. 12, 72475 Bitz

Tel. 07431 - 81206, Fax 43335

info@kantop-isomatten.de

[www.kantop-isomatten.de](http://www.kantop-isomatten.de)

**• Nie mehr kalte Füße • Innenisolierungen • Außenisolierungen**

Fußraum, Fußboden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisomatten, komplette Fahrerhausisomatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, **auch** für den Sommer.

**Spurverbreiterungen für Reisemobile**

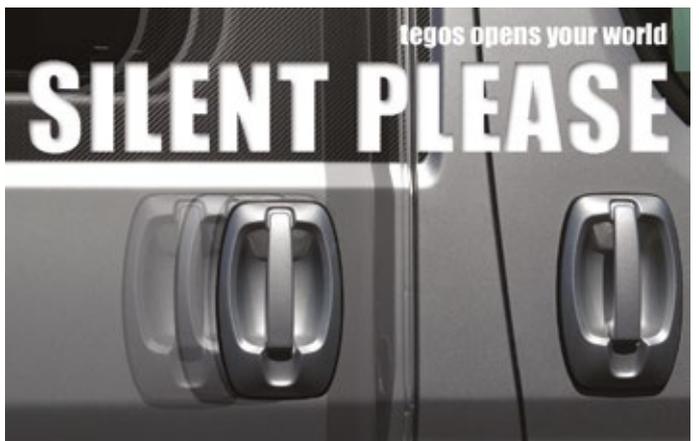


**- für aufgelastete Fahrzeuge geeignet**

**- mit TÜV Gutachten**

**Hofmann** Tel. 06344 9696 10

[www.reisemobil-spurverbreiterungen.de](http://www.reisemobil-spurverbreiterungen.de)



tegos opens your world

**SILENT PLEASE**

**DIE NACHRÜSTBARE PREMIUM-ZUZIEHHILFE VON TEGOS FÜR SCHIEBETÜREN VON CAMPERVANS UND KASTENWAGEN-MOBILEN AUF FIAT DUCATO BASIS AB BAUJAHR 2008: SILENT CLOSE.**



**LEISE** Die Tür wird von der tegos Zuziehhilfe flüsterleise und ganz sanft ins Schloss gezogen.



**KOMFORTABEL** Einfach nur die Tür leicht anlehnen - und nie wieder lautes Türzuschlagen.



**DICHT** Die Tür wird perfekt in den original Fiat Dichtgummis und Schloss-Komponenten fixiert.



**SICHER** 1.000-fach praxiserprobt - das Original aus der Entwicklungskooperation mit Invetic.



**KOMPETENT** Premium-Qualität made in Germany - Beratung und Montage im tegos eigenen Servicepartner-Netzwerk (D/A/CH).

**1.190,00 EUR INKL. MONTAGE u. MWST.**



[www.WOHNMOBIL-TUER.de/SILENT-CLOSE](http://www.WOHNMOBIL-TUER.de/SILENT-CLOSE)



**GISA TEX**  
MATRATZEN NACH MASS  
07121 9 09 03 90 - www.gisatex.de

**NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!**

100% UV-Schutz

PreisHit ab € 319,-

**CAPA**  
Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.

Weitere Informationen unter: [www.capa-shop.de](http://www.capa-shop.de)

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.

- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

**Kindt Motoren-**  
Instandsetzung GmbH  
Schwertfegerstraße 29 23556 Lübeck  
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681  
[www.kindt-motoren.de](http://www.kindt-motoren.de) info@kindt-motoren.de

**SOG**  
SOG® saugt...  
CHEMIEFREI  
...für gute Luft & saubere Umwelt

Werkstattmontage SOG® und mehr  
Laf/Mosel | [www.sog-systeme.de](http://www.sog-systeme.de)

**ABENTEUER CARAVAN**

REGALSYSTEME  
AUSZUGSYSTEME  
FAHRADHALTERUNGEN

**VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!**  
[www.abenteuer-caravan.de](http://www.abenteuer-caravan.de)  
Tel. 08555 55280 20

**LILIE**  
water | light | energy

Caravan Salon Halle 13, Stand B49 Besuchen Sie uns!

30L 100L 200L

Certec®-Keramik + Bioelektro-DEPOT = keimenziehend ohne Silber

**Certec® 3 in 1**

Schützt Trinkwasser im Mobil

DIN 2001-2 zertifiziert

Certec®-Keramik mineralisierend + Bioelektro-DEPOT ionisierend + einfach wartungsfrei

[www.certec-filter.com](http://www.certec-filter.com)

**LILIE**

Online-Shop: [www.heck-pack.de](http://www.heck-pack.de)

NUR BEI HECK-PACK ERHÄLTLICH!

**Heck-Pack**

GRATIS PROSPEKT ANFORDERN!

**HECKTRANSPORTER**  
- mit EEC-Zulassung -

Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!

Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut ★★★★★

Heck-Pack GmbH & Co. KG  
Krauthof 6 - 53783 Eitorf - Tel. 02243/3551  
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

**CampingWagner**  
Und die Welt gehört Dir.

MEHR ALS 31.000 ARTIKEL FINDEST DU AUF:  
[WWW.CAMPINGWAGNER.DE](http://WWW.CAMPINGWAGNER.DE)

**Tank stehend**

11 kg

Tanken? Überall!

Schleppen? Nein!

Fragen Sie Ihren Händler oder uns  
**wynenGas** T.: 02162/356699

**TEPE SYSTEMHALLEN**

Satteldachhalle Typ SD12 (Breite: 12,04m, Länge: 21,00m)

- Traufe 4,55m, Firsthöhe 5,20m
- mit Trapezblech, Farbe: Aluzink
- incl. Schiebetor 4,00m x 4,20m
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik

Aktionspreis € 24.900,-  
ab Werk Buldern; excl. MwSt.

[www.tepe-systemhallen.de](http://www.tepe-systemhallen.de) · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

**SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS**

- Maßenfertigungen
- Näherei
- Polstererei
- Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach :: Tel. 02776 / 73 32

[www.schaumstoffcenter-schomerus.de](http://www.schaumstoffcenter-schomerus.de)

wherever you are...

**Peggy Peg** **FireGo Tube**

[www.peggypeg.de](http://www.peggypeg.de)

**Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung**

- Minimaler Reinigungsaufwand
- Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

[www.keramik-versiegelung.de](http://www.keramik-versiegelung.de)

HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 89-0

**herzog-freizeit.de**

Markisenzelte, Vorzelte für Wohnwagen & Reisemobile, Sonnensegel & Auslaufmodelle

**REINIGUNG & PFLEGE**

**DR. KEDDO**

HALLE 12 STAND G29  
04.09.-13.09.20 [www.drkeddo.de](http://www.drkeddo.de)

**Oyster**

- Radio und TV für unterwegs -  
[www.ten-haaf.com](http://www.ten-haaf.com)

101% professionell schützen? Jaxida Cover drüber!

- sturmsicher
- atmungsaktiv
- UV-Schutz
- schmutzabweisend
- wasserdicht

Jaxida cover

Theodor-Heuss-Str. 9, 72813 St. Johann, Tel. 07122/8278992, info@jaxida-cover.de, [www.jaxida-cover.de/camp](http://www.jaxida-cover.de/camp)

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

**KORROSIONSSCHUTZ DEPOT** Rostlos glücklich...

- Rostschutz**
- Pflege**
- Holzschutz**
- Dichtmasse**

**Holzschutz & Sanierung** bei Feuchteschäden  
Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden  
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

**Spezialitäten** (lösemittelfrei & geruchsneutral)  
KSD Kaltfett Hohlräum- & Unterbodenschutz für GFK, Alu  
KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 [www.korroisionsschutz-depot.de](http://www.korroisionsschutz-depot.de)



Jetzt gratis anmelden und  
tolle Rabatte sichern!  
**caravan-salon-club.de**

## EINFACH, SICHER & SAUBER!



5-teiliges STARTER-SET für Reisemobile oder Wohnwagen zum Vorteilspreis mit 10% Rabatt für Clubmitglieder! Besuchen Sie uns auf dem CARAVAN SALON DÜSSELDORF in Halle 12 G29 oder bestellen Sie unter Nennung des Aktionscodes für Mitglieder auf [www.drkeddo.de](http://www.drkeddo.de)

**Dr. Keddo GmbH**  
**[www.drkeddo.de](http://www.drkeddo.de)**

\* Biozidprodukte vorsichtig verwenden.  
Vor Gebrauch stets Etikett und Produktinformationen lesen.

## SEGELSPASS PUR!

Ihr Schlauchboot und unser Sailbird® ergeben zusammen ein preiswertes Segelboot. Segelspaß pur für Jung und Älter, auch dort, wo Motore nicht erlaubt sind. Clubmitglieder erhalten 10% Rabatt bei Direkt-Bestellung ab Werk Hamburg.

**tribell Handels- und  
Produktions-Gesellschaft mbH**  
**[www.sailbird.de](http://www.sailbird.de)**



### Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- ▶ 6PLUS1 Matratzen
- ▶ autarker.de
- ▶ awiwa e.K.
- ▶ BB Walder GmbH
- ▶ B.W. Vertrieb GmbH
- ▶ CAMPWERK e.k.
- ▶ CAMP-IDEE
- ▶ Camping Fuussekaul
- ▶ Camping Liefrange
- ▶ Camping Park Weiherhof
- ▶ Campingpark Gitzenweiler Hof
- ▶ CLEANOFANT
- ▶ Mietkochservice Michael Alt
- ▶ Der Freistaat Caravanning & More
- ▶ DorMic-systems
- ▶ Dr. Keddo GmbH
- ▶ Easy-Dock Peter Gier
- ▶ Firma Statt
- ▶ freecamper boot & camping GmbH
- ▶ Fritz Berger GmbH
- ▶ Fritz Motorsport
- ▶ GISATEX GmbH Matratzen Manufaktur
- ▶ Green-Power-LED KG
- ▶ HASGRO GmbH
- ▶ iKamper Deutschland
- ▶ Kur-Gutshof Camping Arterhof
- ▶ Landal GreenParks GmbH
- ▶ meineweltkarte.de
- ▶ Ott's Traumwelt GmbH
- ▶ Peter Gelzhäuser GmbH
- ▶ PaulCamper GmbH
- ▶ RCN Vakantiepark Zeewolde
- ▶ SFC Energy AG
- ▶ Skippercamping GmbH
- ▶ Tec-Power
- ▶ Titan Technology GmbH
- ▶ TrackJack Deutschland
- ▶ tribell- Sailbird
- ▶ Vital Camping Bayerbach
- ▶ Westfalia Werkzeug-company GmbH
- ▶ Womo-World.de
- ▶ WOMO-Sicherheit

# LEIDENSCHAFT, DIE VERBINDET.

04.09. – 13.09.2020



Jetzt Ticket sichern!  
Nur unter [caravan-salon.de](http://caravan-salon.de)

Sichern Sie sich Ihren Besuchstag,  
da die Tageskontingente in diesem  
Jahr begrenzt sind.



**10%**  
Rabatt

## LEISTUNGSOPTIMIERUNG VOM PROFI!

Tec Power gibt es jetzt seit 20 Jahren und beschäftigt sich vorwiegend mit Wohnmobil Optimierungen! Wir bieten eine „30 Tage Geld zurück“-Garantie. Tec-Power rechnet allen Clubmitgliedern, die ihrem Pkw oder ihrem Reisemobil Flügel verleihen wollen, einen Rabatt von 10% an.

**Tec-Power**  
[www.tec-power.de](http://www.tec-power.de)

## EINFACH LÄNGER BLEIBEN!

Als Clubmitglied erhalten Sie zum Angebot unseres ganzjährig gültigen Packerls „Schau-mal-Rein Woche“ eine Nacht gratis zum Standard-Angebot dazu gepackt!

**Kur-Gutshof Camping Arterhof**  
[www.arterhof.de](http://www.arterhof.de)



**8**  
für 7  
Nächte



**50%**  
Rabatt

## SICHER AUSGESCHLOSSEN

Keiner mag ungebetenen Besuch in seinem Caravan oder Wohnmobil. CARAVAN SALON CLUB Mitglieder erhalten 50% Rabatt auf die Montagekosten. Vereinbaren Sie einen Montagetermin und bringen dazu Ihren Clubausweis mit.

**WOMO-Sicherheit**  
[www.womo-sicherheit.de](http://www.womo-sicherheit.de)

Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen, dann schreiben Sie an [info@caravan-salon-club.de](mailto:info@caravan-salon-club.de)

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:



Camping, Cars &  
**caravans**

Powered by:  
Messe Düsseldorf GmbH  
Messeplatz  
40474 Düsseldorf



# Pfälzische Toskana

Von Jutta Neumann **Genusstour mit dem Wohnmobil entlang der deutschen Weinstraße und dem Pfälzer Wald.**



**Mit südländischem Savoir-vivre locken Land und Leute in der Pfalz Gäste an die Weinstraße. Und sie haben offenbar ein Herz für Camper. Fast in jedem Winzerdörfchen gibt es mehrere idyllische Schlafplätze.**



## STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war begeistert von Land und Leuten in der Pfalz und von den vielen schönen Übernachtungsplätzen.

**F**eigen, Mandeln, Zitrusfrüchte, Palmen, Zypressen und natürlich Wein: Die an das nördliche Elsass angrenzende Region ist gesegnet mit einer traumhaften Kulturlandschaft und trägt den Spitznamen „Pfälzische Toskana“ zu Recht. Nicht nur dank ihrer Nähe zu Frankreich, strahlt die Gegend entlang der deutschen Weinstraße einen geradezu mediterranen Charme aus.

Ihre Bewohner wissen das Leben zu genießen und sie teilen gerne mit ihren Gästen – das Angebot für mobile Reisende ist überdurchschnittlich groß.

Allerdings sind die Übernachtungsplätze auf Weingütern, Stell- und Campingplätzen auch sehr gefragt. Vor allem an Wochenenden empfiehlt sich eine Reservierung oder frühes Anreisen.



**10**  
geprüfte  
Stell- und

**5**  
geprüfte  
Campingplätze



Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

# STELLPLATZ-CHECK

Weinstraße, Pfalz



**Malerisch:** Umgeben von Rebhängen und mit dem Pfälzer Wald im Hintergrund schmiegen sich die Winzerdörfer in die Landschaft an der Weinstraße.

Die älteste touristische Straße Deutschlands ist nur 85 Kilometer lang, aber die haben es in sich: Sie ist gesäumt von hübschen Fachwerkstädtchen und malerischen Winzerdörfern, die sich in die hügeligen Weinberge schmiegen. Bekannt ist die Gegend auch für ihre wegen des milden Klimas bereits im März blühenden Mandelbäume. Das typische Gewächs

ist aber die Weinrebe, die hier von den Römern eingeführt wurde. Der westlich vorgelagerte Pfälzer Wald, der von der UNESCO als Biosphärenreservat anerkannt wurde, hält den Regen ab, dazu die Hanglagen, die vor Spätfrösten schützen – ideale Bedingungen für den Weinanbau und auch für Wanderer:

Der Pfälzer Weinsteig – mit 170 Kilometern und elf ausgewiesenen Tagesetappen der längste Premiumwanderweg in der Pfalz – führt von Süden nach Norden und wechselt immer wieder hin und her zwischen dem Weinbaugebiet an der Deutschen Weinstraße und dem Ostteil des Pfälzerwalds. Auch für Radler ist die Gegend ein Traumziel. Wie die Autostraße beginnt in Schweigen-Rechtenbach der Radweg Deutsche Weinstra-

ße, der über eine Länge von 95 Kilometern und etliche abzweigende Panoramamarouten zu besonderen Sehenswürdigkeiten wie Schlössern und Burgen bis nach Bockenheim führt, wo die Touristikroute endet. Als Belohnung warten überall gastfreundliche Wirte mit herzhafter Küche und natürlich Winzer mit einer Weinverkostung.

## Schweigen-Rechtenbach: Am Deutschen Weintor

Tourstart ist in der Doppelgemeinde Schweigen-Rechtenbach. Das Dörfchen mit rund 1.400 Einwohnern gehört zum Bad Bergzabener Land und ist ein beliebtes Ziel bei Urlaubern, die die Welt des Weinbaus und Winzerhandwerks erkunden möchten. Und das lohnt sich: Schon Karl der Große soll die hervorragenden Weine der Region gelobt haben.

Der Ort schmiegt sich malerisch zwischen Berge voller Reben inmitten grüner Felder und direkt an die französische Grenze. Von hier ist aus ist das elsässische Wissembourg nur noch einen Steinwurf entfernt – ein Ausflug lohnt nicht nur wegen der berühmten Flammkuchen (siehe Tipp der Autorin) und ist auch zu Fuß oder mit dem Rad leicht machbar.



**Prachtvoll:** Das Schloss von Bad Bergzabern liegt mitten in der gut erhaltenen Altstadt und gilt als Wahrzeichen des beliebten Kurorts an der Weinstraße.



Paradies für Radler: Die Umgebung der Deutschen Weinstraße und ihre hübschen Weindörfer sind bestens mit dem Drahtessel erfahrbar.

Wahrzeichen in Schweigen-Rechtenbach ist das Deutsche Weintor. Das 18 Meter hohe Bauwerk ist im Besitz der gleichnamigen Winzergenossenschaft und markiert den südlichen Anfang der Deutschen Weinstraße.

Als Übernachtungsplatz bietet sich das mitten in den Weinbergen liegende Winzergut Cuntz am Ortsende an. Hier stehen vier Fahrzeuge ruhig und bei netten Gastgebern – auf Wunsch auch mit ausgiebiger Weinverkostung.

## Bad Bergzabern: Kurstadt mit Schloss

Weiter geht's acht Kilometer nordwärts die Weinstraße entlang in das hübsche Kurstädtchen, dem die Region ihren Namen verdankt. Das Wohnmobil steuere ich direkt zum Weingut Hitziger etwas oberhalb vom Ort, von dem aus sich ein herrlicher Ausblick in die Weinberge und über das Bad Bergzaberner Land eröffnet. Die Plätze sind etwas schräg, aber mit Keilen steht man hier sehr idyllisch und gut versorgt bei herzlichen Gastgebern.

In die sehenswerte historische Altstadt mit den prunkvollen Renaissance-Bauten geht's in wenigen Minuten und immer bergab zu Fuß. Mittendrin residiert das ehemalige Herzog-Schloss, Wahrzeichen der Stadt und heute Sitz der Stadtverwaltung. Unweit davon befindet



# APP-BEDIENUNG INKLUSIVE!

DIE OYSTER® TV ÜBERZEUGT  
DURCH EINZIGARTIGE FEATURES.

Bedienen lässt sich die Oyster® TV jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® TV weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Weitere Informationen unter: [www.ten-haaft.com](http://www.ten-haaft.com)

Made in Germany



Neureutstraße 9 · DE-75210 Kelttern

Tel: +49 (0)72 31/58588-0 · [www.ten-haaft.com](http://www.ten-haaft.com)

**tenHaaft**®

# STELLPLATZ-CHECK

Weinstraße, Pfalz



Fachwerk-Idylle: Bad Dürkheim mit dem hübschen Römerplatz zählt zu den schönsten Weinorten Deutschlands.

sich noch der städtische Stellplatz, an dem man ebenfalls gut und sogar schattig steht – für eine Nacht oder einen Stadtbummel absolut ausreichend. Ein weiterer Hingucker ist das historische Gasthaus zum Engel, das mit einer farbenprächtigen Renaissance-Fassade beeindruckt. Lohnenswert bei jedem Wetter: Eine Auszeit in der Südpfalz-Therme mit Saunabereich, und verschiedensten Wellnessangeboten.

## Billigheim-Ingenheim: Campen am Klingbach

Als nächster Stopp zum Übernachten bietet sich der ansprechend gestaltete städtische Campingplatz im Klingbachtal an. Er punktet nicht nur mit viel Grün, Bäumen, einem modernen neuen Sanitärgebäude und netten Gastgebern, sondern auch mit einem sehr schönen Freibad direkt nebenan, das Campinggäste gratis mitnutzen können. An heißen Tage eine sehr willkommene Erfrischung nach einer



Anschrift	<b>1 76889 Schweigen-Rechtenbach</b> Weingut Cuntz Wasgaustraße 7, Tel.: 06342/919141 www.weingut-cuntz.de	<b>2 76887 Bad Bergzabern</b> Weingut Hitziger Liebfrauenbergweg 3, Tel.: 06343/1710 www.weingut-hitziger.de	<b>3 76831 Impflingen</b> Weingut Junker Sonnenberghof, Tel.: 06341/84144 www.weingut-junker.de	<b>4 76829 Landau-Nussdorf</b> Weingut Lorenz Lindenbergstraße 76, Tel.: 06341/63224 www.weingut-lorenz.de	<b>5 76835 Rhodt unter Rietburg</b> Stellplatz Theresienstraße Tel.: 06323/980079 www.rhodt-unter-rietburg.de
GPS-Daten	49°3'28"N/7°57'45"E	49°6'24"N/7°59'47"E	49°9'45"N/8°6'25"E	49°13'22" N/8°6'10"E	49°16'30" N/8° 5'58"E
Höhe	206 Meter über NN	214 Meter über NN	160 Meter über NN	208 Meter über NN	229 Meter über NN
Stellflächen	4 Plätze auf Asphalt	8 Plätze auf Schotterrasen	3 Plätze auf Schotter	6 Plätze auf Rasen	20 Plätze auf Wiese
Gebühr	5 €	8 € inkl. Wasser, Entsorgung, Hunde	7 € inkl. Wasser, WLAN, Entsorgung	10 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung	4 €
V/E**, Strom	Strom: 3 €/Tag, Wasser: 2 €/Tankfüllung	Strom: 1 €/kwh	Strom: 2 €/Tag	inklusive	kein Service
Bemerkung	Der Stellplatz liegt an einem Weingut und auf einem für Reisemobile angelegten und ausgewiesenen Areal. Zentrum fußläufig. Bezahlung: Betreiber. Ganzjährig nutzbar	Der Stellplatz liegt oberhalb des Ortes. Plätze teilweise uneben, teilweise schattig, Altstadt fußläufig, in der Nähe: historisches Gasthaus zum Engel, Marktkirche. Westwall-Museum, Saison März bis Mitte November	Überwiegend eben, Zentrum fußläufig, Brötchenservice, Grillstelle, Frischwasser, Entsorgung Grauwasser, Hunde erlaubt. Ganzjährig nutzbar, gratis bei Weinkauf (50 €) oder mit Plakette von Winzeratlas	Am Ortsrand von Nußdorf, neben Weinreben, Plätze überwiegend eben, schön gestalteter Garten, Zentrum fußläufig, ÖPNV in der Nähe, ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege, Landau Zentrum 3,6 km, ganzjährig.	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz. Überwiegend ebener Platz. Geschotterter Untergrund. Am Platz: Hunde erlaubt. Preis pro Nacht: 4 Euro. Ganzjährig nutzbar
FAZIT	Schöne, ruhig Lage am Ortsrand, Blick auf Weinberge, netter Winzer, Weinprobe vor Ort, kein Sanitär, keine Entsorgung 	Toller Blick in Weinberge und über Ort, gepflegt, Weinprobe/Kauf möglich, nette Betreiber, kein Sanitär, Keile mitnehmen 	Schöne, idyllische Lage, nette Betreiber, gemütliches Lokal mit Terrasse nebenan, Weinverkostung, Brötchenservice 	Idyllische Lage neben Weinreben, liebevoll angelegt, nette Winzer, guter Wein, an Straße, nachts ruhig, kein Sanitär 	Schlichter (Park-) Platz auf unebener Wiese, aber schöner Blick in Weinberge, relativ ruhig, sehr zentral, kein Service 

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



**Homemade:** In Sankt Martin warten frisch zu Marmelade und Gelee verarbeitete Früchte und Trauben auf Abnehmer mit einem süßen Gaumen – köstlich.



Wander- oder Radtour. Wer nur auf der Durchreise ist, bleibt für kleines Geld vor der Schranke auf dem Stellplatz.

## Impflingen: Pfälzer Tapas und preisgekrönte Weine

Für den nächsten Zwischenstopp steuere ich mein fahrendes Haus über die L510

nach Impflingen zum Weingut Junker. Es bietet wunderschön gelegene Stellplätze, Pfälzer Tapas im Winzerlokal mit Terrasse, köstliche Weine und einen freundlichen Empfang. Auf Wunsch und Bestellung gibt es morgens Brötchen ans Wohnmobil. Benannt ist der Ort übrigens nach einem fränkischen Höfiling – Emphilo, der sich

im 6. Jahrhundert hier niederließ. Der Ort lebt vom Weinanbau – etliche Impflinger Tropfen sind preisgekrönt und halten nationalen und internationalen Vergleich Stand. Von hier aus lohnt ein Ausflug zur Ruine Madenburg in Eschbach, einer der größten Burganlagen in der Pfalz. Der Aufstieg zu Fuß ist zwar anstrengend, ▶

<b>6 67480 Edenkoben</b> Weingut Edel-Brauch St.-Martiner-Straße 30, Tel.: 06323/2555 www.edel-brauch.de	<b>7 67480 Edenkoben</b> Stellplatz am Kirchberg- Parkplatz, Am Kirchberg, 67480 Edenkoben, Tel.: 06323/9897858, www.edenkoben.de	<b>8 67487 Sankt Martin</b> Stellplatz am Consulat des Weins Riedweg 7, Tel.: 06323/804425 www.schneider-pfalz.de	<b>9 67434 Neustadt- Hambach</b> Weingut Disson Andergasse 96, Tel.: 06321/88258 www.weingut-disson.de	<b>10 67098 Bad Dürkheim</b> Stellplatz in der Silz L 517 Leitstadter Straße, Tel.: 06322/935140 www.bad-duerkheim.com
49°17'23"N/8°7'23"E	49°16'56"N/8°7'52"E	49°17'54"N/8°6'31"	49°19'17"N/8°7'20"E	49°28'10"N/8°10'3"E
199 Meter über NN	155 Meter über NN	210 Meter über NN	223 Meter über NN	129 Meter über NN
12 Plätze auf Wiese	40 Plätze auf Asphalt	10 Plätze auf Schotter	6 Plätze auf Wiese	170 Plätze
gratis	5 €	gratis bei Verzehr im Restau- rant/Weinkauf	9 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Dusche	8 € inkl. Kurtaxe
Strom: 2 €/Tag, Wasser: 2 €/Tag.	Strom: 1 €/kwh, Wasser: 1 €/100l	kein Strom/Wasser, Entsor- gung möglich, WC: 0,50 €	inklusive	Strom: 1 €/kwh, Wasser: 1 €/80 l
Der Stellplatz liegt an einer Gaststätte und an einem Weingut. Plätze teilweise uneben, Zentrum fußläufig, Hunde erlaubt. Bezahlung freiwillig, ganzjährig nutzbar. Weingasthof Fr - Sa ab 17.00 Uhr, So ab 11.00 geöffnet	Teilweise uneben, kein Schatten. Altstadt und Bahnhof fußläufig erreich- bar. Hunde erlaubt. In der Nähe: Schloss Villa Ludwigs- höhe, Rietburg-Sesselbahn. Maximaler Aufenthalt: 3 Nächte. Ganzjährig nutzbar	Plätze überwiegend eben, teilweise schattig. Altstadt fußläufig. ÖPNV-Anschluss in der Nähe, gutes (hochprei- siges) Restaurant, Kurtaxe 1 Euro. Inkl. Entsorgung Chemie-WC, Hunde erlaubt, Ganzjährig nutzbar	Der Stellplatz liegt an einem Weingut. Plätze teilweise uneben, kein Schatten, Bröt- chenservice, Weinprobe, WC und Dusche durchgehend nutzbar, Hunde erlaubt. Ganzjährig nutzbar	Großes Wiesengelände, ge- schotterte Fahrspuren. Am Stadtrand, im Grünen, unter hohe Bäumen. Max. 3 Tage, ganzjährig nutzbar, während Dürkheimer Wurstmarktes (2./3. Woche im September) eingeschränkte Stellfläche
Idyllisch Lage am Orts- rand, an Straße, nachts ruhig, schöner Blick in Weinberge, nette Betrei- ber, gute Küche/Wein	Sehr zentral, dennoch ruhig, auf großem Park- platz, nicht idyllisch, aber praktisch, günstig, Blick auf Kirche und Weinberge	Tolle Lage im Ort, gegenüber von Weingut mit Gastro und Terrasse, kein V/E, aber WC und Entsorgung	Idyllische Lage am Orts- rand, schöne Aussicht auf Schloss Hambach, nette Betreiber, guter Wein, WC und Dusche	Schöner großer Platz unter Bäumen, Straße aber hörbar, sehr gut für Stadtbesichtigung



**Noch mehr tolle  
Stellplätze finden  
Sie im Bordatlas  
oder unter  
www.bordatlas.de**

Tiere erlaubt  
 guter Preis  
 Zentral gelegen  
 Service  
 Naturnahe Lage  
 V/E  
 dog

# STELLPLATZ-CHECK

Weinstraße, Pfalz

aber lohnenswert: Oben warten Pfälzer Leckereien in der Madenburgschänke und ein sagenhafter Blick über die Weinberge, die Rheinebene und den Pfälzer Wald.

## Landau: Metropole an der südlichen Weinstraße

Die ehemalige Festungs- und heutige Universitätsstadt ist ein Highlight der Tour und kultureller Hotspot der Region. Davon zeugt unter anderem die Jugendstil-Festhalle, eine der bedeutendsten Theaterbauten im südwestdeutschen Raum.

Romantische Gassen und großzügig angelegte Plätze laden zum Bummeln



Prachtbauten: Neben Fachwerk zeugen zahlreiche Renaissance- und Jugendstilvillen vom Wohlstand der Pfalz.

 CAMPANIO

Weitere Infos zu diesen Campingplätzen finden Sie auf

[www.campanio.eu](http://www.campanio.eu)



Anschrift	<b>11 76831 Billigheim-Ingelheim</b>  Camping Klingebachtal Klingener Str., Tel.: 06349/ 6145, <a href="http://www.camping-klingbachtal.de">www.camping-klingbachtal.de</a>	<b>12 67487 St. Martin</b>  Campingplatz Wappenschmiede, Talstraße 60, Tel.: 06323/ 6435, <a href="http://www.campingplatz-wappenschmiede.de">www.campingplatz-wappenschmiede.de</a>	<b>13 76855 Annweiler am Trifels</b> Camping der Naturfreunde, Viktor-von-Scheffel-Straße 18, Tel.: 06346 /3870, <a href="http://www.naturfreunde-annweiler.de">www.naturfreunde-annweiler.de</a>	<b>14 67157 Wachenheim an der Weinstraße</b>  Campingplatz Burgtal, Waldstraße 105, Tel.: 06322/2689, <a href="http://www.wachenheim.de">www.wachenheim.de</a>	<b>15 67098 Bad Dürkheim</b>  KNAUS Campingpark Bad Dürkheim In den Almen 1, Tel.: 06322/61356, <a href="http://www.knauscamp.de">www.knauscamp.de</a>
GPS-Daten	49°8'9"N/8°4'19"E	49°18'4"N/8°5'23"E	49°12'5"N/7°58'22"E	49°25'56"N/8°9'42"E	49°28'25"N/8°11'31"E
Höhe	150 Meter über NN	333 Meter über NN	323 Meter über NN	160 Meter über NN	110 Meter über NN
Geöffnet	1. April bis 31. Oktober	1. April bis 31. Oktober	1. April bis 31. Oktober	1. März bis 30. November	ganzjährig
Stellflächen	78 Plätze auf Wiese	25 Plätze auf Wiese	25 Plätze auf Wiese	50 Plätze auf Wiese	315 Plätze auf Wiese
Gebühr*	25-27 €, inkl. Freibadnutzung, WLAN, Dusche, Strom: 2,50 €/Tag, Hund: 3 €,	25 €, Strom: 3 €/Tag, Hund: 3 €	17 €, zzgl. Kurtaxe, Strom: 3 €/Tag, Hund: 2 €	34,50 € - 36,50 €, Strom: 2,50 €/Tag, Hund: 2,50 €	Ab 39,90 € (NS), zzgl. Gästebbeitrag, inkl. Strom Tier: 3,80 €
Bemerkung	Städtischer Campingplatz mit direktem Zugang zum angrenzenden Freibad. Ebenes Wiesengelände mit Bäumen, an Bach/Feldern, moderner Sanitärbereich, Stellplatz vor der Schranke: 12 €, am Ortsrand, ruhig	Terrassenförmig um das Anwesen Wappenschmiede gruppiert, ohne Parzellierung, teilweise schattig, neben Kropsbach, zwischen Weinbergen und Wald, Zugang zu angrenzenden Wanderwegen, Ortsmitte 500 m	Lage am Fuß des Sonnenberges, unterhalb Stauferburg Trifels, modernes, sauberes Sanitärgebäude, gutbürgerliche Küche, Kneipp-Baden im Park (5 Geh-Minuten), freies WLAN, kurzer Fußweg in gut erhaltene Altstadt	Langgezogene Wiese mit einer Geländestufe. Durch Sträucher und Hecken gegliedert. In Tallage, zwischen Straße und Wald.	Ebenes Wiesengelände mit Bäumen, zwischen Weingärten und Badeseesee, angrenzend Sportflugplatz, Bahnlinie/Straße in Hörweite, Restaurant, Stellplätze vor Schranke: 11 € zzgl. Kurtaxe, Sanitär: 4 €/P
FAZIT	Idyllische Lage im Grünen, familiär, sehr gepflegt, mit Freibad nebenan, ruhig, freundliches Personal, günstiger Stellplatz vor der Schranke 	Sehr schöner, idyllisch gelegener, kleiner Platz, ältere, aber gepflegte Sanitäranlagen, familiär, ruhig, im Grünen, preiswert 	Ruhige Lage oberhalb des Orts, unterhalb der Burg, schöner Ausblick, familiär, gemütlich, idealer Ausgangspunkt zum Wandern, günstig 	Parzelliert und sehr ordentlich, gepflegtes Sanitärgebäude, etwas abgelegen, freundliches Personal, im oberen Preissegment 	Zwischen Wein und Wasser an schönem Badeseesee, gepflegte Anlage mit sehr guter Ausstattung, hochpreisig 

\*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

und Shoppen ein, auf dem Wochenmarkt decken sich Besucher mit frischem Obst, Gemüse und Pfälzer Spezialitäten ein, überall verführen lauschige Lokale und Cafés zu kalorienreichen Boxenstopps.

Ein Hingucker ist das Deutsche Tor am Untertorplatz, das einst den Zutritt zur Stadtfestung ermöglichte. Baumeister war der Franzose Sébastien de Vauban – es zeugt von der Zeit, als Landau noch zu Frankreich gehörte. Am anderen Ende der Stadt steht fast baugleich das Französische Tor – beide zeigen sie im Stil römischer Triumphbögen das Wappen der Bourbonnen und den Sonnenkönig Ludwig VIX.

Landau gilt übrigens als Wiege des Cabriolets. Schon vor über 300 Jahren gab es hier mehr Sonnenstunden als sonstwo im Land. Keine Überraschung, dass hier auch die ersten Kutschen mit abnehmbarem Dach erfunden wurden. Im 18./19. Jahrhundert mauserte sich der „Landauer“ zum Statussymbol gehobener Kreise und zum bevorzugten Reisewagen.

Ich steuere meinen Kastenwagen mit Aufstelltdach – die moderne Kutschen-Cabrio-Variante eines Reisemobils und auch sehr kommod – vollgepackt mit Frischkost zum Weingut Lorenz ins knapp vier Kilometer entfernte Nussdorf und genieße dort das zauberhafte Ambiente.

## Rhodt unter Rietburg: Ältester Weinberg der Welt

Auf dem Weg in Richtung Neustadt passiere ich Rhodt unter Rietburg – ein Kleinod an der Weinstraße. 1.200 Jahre hat das zauberhafte Winzerdörfchen auf dem sehr gut erhaltenen Buckel. Es verwundert nicht, dass sich hier zwischen Weinreben und Mandelbäumen, in malerischen Gassen und altem Fachwerk auch etliche Künstler niedergelassen haben, um sich von der besonderen Aura dieses Ortes inspirieren zu lassen.

Hier gedeihen noch heute Trauben im „Rhodter Rosengarten“, dem mit 400 Jahren vermutlich ältesten noch tragenden Weinberg der Welt. Nicht verpassen: Ein Spaziergang durch die Theresienstraße. Sie ist gesäumt von wunderhübschen alten Wohnhäusern, charmanten Winzerhöfen und über 150 Jahre alten Kastanien. Sie wurden zu Ehren von Therese, der Gattin von König Ludwig I gepflanzt, der hier in der Nähe seinen Sommersitz eingerichtet hatte.



Originell: Weinautomat, an dem man sich 24 Stunden bedienen kann in Sankt Martin (oben). Urig: Hambacher Ortskern mit Blick auf das Schloss (unten).

Stellplätze gibt es einige bei Winzern, für einen Zwischenstopp reicht auch der zentral auf einer Wiese gelegenen Parkplatz ohne Versorgung.

## Edenkoben: Mit der Sesselbahn auf die Ritterburg

Berühmtester Bewohner des Luftkurorts war König Ludwig I. Der bayerische Monarch war so begeistert von den landschaftlichen und klimatischen Reizen des Ortes, dass er hier seine Sommerresidenz Schloss Villa Ludwigshöhe errichten ließ.

In unmittelbarer Nähe finden Urlauber auch die Talstation der Rietburgbahn, dem einzigen Sessellift in Rheinland-Pfalz. Mit ihr geht's ohne Anstrengung hinauf

Fotos: J. Neumann, K. Haas, Stephan Mahlow, Bildarchiv Südliche Weinstraße, Pixabay, Erich Westendorf, Florianykowski.com, Platztouristik e.V.



## Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Station
- Intercaravanning/ADAC-Vermietstation



Sparen Sie **7.878,-\***

**KNAUS  
LIVE TI 700 MEG**  
Hauspreis: 69.900,-



Sparen Sie **2.805,-\***

**MALIBU  
Van 600 DB „charming“**  
Hauspreis 53.860,-



Sparen Sie **9.120,-\***

**CARTHAGO  
C-Compactline I 141 LE**  
Hauspreis 84.790,-



Sparen Sie **7.581,-\***

**WEINBERG  
CaraSuite 650 MG  
IC-Orange**  
Hauspreis 59.500,-



Sparen Sie **9.840,-\***

**CARTHAGO  
c-tourer I 141 LE**  
Hauspreis 90.990,-



Sparen Sie **10.607,-\***

**KNAUS  
VAN Ti Plus 650 MEG**  
Hauspreis 89.990,-

### Südsee-Caravans

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG  
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)  
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf  
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99  
info@suedsee-caravans.de  
[www.suedsee-caravans.de](http://www.suedsee-caravans.de)

\*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



# STELLPLATZ-CHECK

Weinstraße, Pfalz



zur Ruine der ehemaligen Ritterburg, die mit Gaststätte und Aussichtsterrasse ein beliebtes Ausflugsziel ist: [www.rietburgbahn-edenkoben.de](http://www.rietburgbahn-edenkoben.de).

Auch hier gibt es einen passablen Stellplatz am Kirchberg und mehrere Weingüter, die mobile Reisende beherbergen. Am Weingut Edel-Brauch entscheidet der Gast selbst, wieviel er bezahlen möchte.

## Sankt Martin: Camper willkommen

Rund 45.000 Übernachtungsgäste lockt der Ort jedes Jahr an – bei etwa 1.800 Einwohnern. Wer einmal hier war, versteht auf Anhieb warum. St. Martin hat etliche Auszeichnungen bekommen, unter anderem als zweitschönstes Dorf Deutschlands. Der



**Typisch Pfalz:**  
Fast überall an der Deutschen Weinstraße eröffnen sich schöne Ausichten in üppige Weinberge, Wälder und auf malerische Winzerörtchen.

historische Ortskern mit den pittoresken Gassen, Winzerhöfen, Fachwerkhäusern, Vinotheken und Restaurants steht seit den 1980er Jahren unter Denkmalschutz, die Lage am Haardtrand zwischen Pfälzerwald und Weinland ist einmalig schön – und für mobile Reisende gibt es hier eine außergewöhnlich große Auswahl an Übernachtungsplätzen. Es gibt zwei Stellplätze der Gemeinde, mehrere bei Winzern und einen schönen ruhig gelegenen Campingplatz. Hier lässt sich herrlich urlauben.

## Neustadt: Wiege der Demokratie

Traumhafte Natur, Geschichte zum Anfassen und ganz viel Kultur: Neustadt an der

Hambach gilt als Wiege der Demokratie in Deutschland. Auch das Alte Rathaus (links) hat einiges zu erzählen. Heute ist es Sitz der Ortsverwaltung.

Weinstraße ist ein Lieblingssort bei Pfalz-Urlaubern. Kein Wunder – die Stadt mit ihren rund 53.000 Bewohnern begeistert mit zahlreichen Denkmälern, Burgen, Museen, historischen Gebäuden und Villen.

In der denkmalgeschützten Altstadt ist man umringt von traditionellen Pfälzer Fachwerkhäusern. Auf dem wunderschönen kopfsteingepflasterten Marktplatz plätschert der Stadtbrunnen. Besucher bestaunen die eindrucksvolle Stiftskirche neben dem Alten Rathaus.

Stadtbummler entspannen in einem der zahlreichen Restaurants und Cafés am Markt. Imposant ist auch der Neustadter Saalbau, der mit alter Pracht und modernem Design Platz für bis zu 1.500 Gäste bietet – unter anderem bei der traditionellen Krönung der Deutschen Weinkönigin. Berühmt und unbedingt einen Besuch wert ist das Hambacher Schloss, das 1832

Geschichte schrieb, als 30.000 Menschen, für Freiheit, Bürgerrechte und nationale Einheit demonstrierten. Seither gilt das Schloss als Wiege der Demokratie.

Nur wenige Höhenmeter unterhalb bieten Winzer Platz für mobile Reisende. Ich entscheide mich für das Weingut Disson – ein herrlicher Ort mit toller Aussicht, gutem Wein, WC und Dusche.

## Bad Dürkheim: Wein und Wellness

Würdiger Abschluss einer einmaligen Tour ist wieder eine Kurstadt. Bad Dürkheim bietet mehrere Superlative, von denen sich hier nur wenige aufzählen lassen: Stolz ist man auf das wahrscheinlich größte Weinfass der Welt – 1.700.000 Liter passen in das Riesenfass mit 13,5 Metern Durchmesser. Es beherbergt ein Restaurant. Beliebt und überregional bekannt ist auch der Dürkheimer Wurstmarkt, das mutmaßlich größte Weinfest der Welt. Erholungssuchende finden sich beim Gradierwerk ein, dem längsten in Deutschland, und

## Tipp der Autorin

**Ausflug nach Frankreich:  
Von der südlichen Weinstraße aus ist das Elsass nur einen Katzensprung entfernt. Ein Kurztrip auf die andere Seite und ein Bummel durch die Fachwerk-Idylle Wissembourgs zeigen, wie sehr die Pfalz vom französischen Savoir-vivre inspiriert ist: Leichtigkeit, Lebenslust, köstliche Weine und Tarte Flambée. Nirgends schmecken Flammkuchen besser als im Elsass. Wissembourg schmiegt sich malerisch an den Fluss Lauter am Fuß der Vogesen und beeindruckt in der Altstadt mit der mächtigen Benediktiner-Abtei St. Peter und Paul.**

Fans von alten Gemäuern besuchen die Klostersruine Limburg und die Festungsruine Hardenburg, eine der mächtigsten der Pfalz. Mobile Reisende lassen sich am Badensee des gut ausgestatteten Knaus-Camping nieder – besser geht's kaum.



### INFO

Deutsche Weinstraße e.V. -Mittelhaardt-  
Martin-Luther-Straße 69  
67433 Neustadt an der Weinstraße  
Telefon 06321/ 912333  
[www.deutsche-weinstrasse.de](http://www.deutsche-weinstrasse.de)



## HLC® Smart

Das neue hydraulische 4-Stützen-System von Goldschmitt mit modernster Nivellierautomatik.

Wasserdichtes Hydraulikaggregat für eine einfache zentrale Montage auch unter dem Reisemobil.

Beleuchtetes Bluetooth-Bedienteil mit Lichtsensor für eine einfache Steuerung Ihres Nivelliersystems.

Kostenlose Smartphone-App für eine noch smartere Bedienung inklusive praktischer Wiegefunktion.

Oberliegende Schlauchanschlüsse für eine abrisssichere Verlegung der Hydraulikleitungen.

# HLC® Smart – das neue Hubstützensystem.



**07929 SAALBURG-EBERSDORF**

## Am Thüringer Meer

Direkt am Ufer der Bleilochtalesperre, dem größten Stausee Deutschlands, und umgeben von Thüringer Wald, Frankenwald und Erzgebirge, empfängt der Stellplatz Saalburg Beach mobile Gäste nun in neuem Outfit.

Wie der Name schon vermuten lässt, stehen Camper hier direkt am Wasser. Die Coronaauszeit haben die Betreiber genutzt, um die bestehende Anlage umfassend zu erweitern – zum Beispiel um den neu aufgeschütteten Sandstrand.

Wohnmobilisten können sich außerdem auf Drinks und warme Speisen im Bistro „42“ freuen, auf den SUP- und

Kajakverleih, ein Beachvolleyballfeld, freie WLAN-Nutzung und neue sanitäre Anlagen mit Duschen und Spültoiletten. Die Übernachtung kostet 20 Euro. Für Strom fallen 5 Euro, für Wasser 2 Euro an.

Das alles in der reizvollen Umgebung rund um die gut ein Kilometer entfernte Stadt Saalburg-Ebersdorf.

Auch für Radfahrer und Wanderer hat die Region einiges zu bieten: Durch die Stadt führen der Internationale Bergwanderweg Eisenach-Budapest, der Saale-Orla-Wanderweg und der Saale-Radwanderweg von der Quelle bis zur Mündung. Den 28 Kilometer langen Stausee kann

man auch per Schiff erkunden. Eine Attraktion nicht nur für die Kleinen ist außerdem der Märchenwald in Saalburg mit kleinen Fahrgeschäften, einer Seilbahn, Tiergehege, Spiel- und Klettergeräten und dem großen Hexenhaus.



**INFO**

**Stellplatz Saalburg Beach**, Wettera-weg  
2, 07929 Saalburg-Ebersdorf,  
Tel.: 03664/7298806, [www.saalburg-beach.de](http://www.saalburg-beach.de)  
20 € inkl. Entsorgung, WLAN, Hunde,  
Strom: 5 €/Tag, Wasser: 2 €/100l, WC: 5 €  
GPS: 50°30'29"N/11°43'19"E  
Höhe: 0 Meter über NN



Fotos: Saalburg Beach, Leif Richter

98593 FLOH-SELIGENTHAL

## Am Wasser

Der Stellplatz liegt im Grünen am Ortsrand von Kleinschmalkalden im Thüringer Wald in der Nähe des Freibades. Ausgestattet ist er mit einem modernen Sanitärgebäude mit Toiletten und Duschen sowie mit einem Grillplatz und einem Hundewaschplatz. Die Zufahrt ist über eine Schrankenanlage geregelt. Vor Ort gibt es einen Lieferservice.

Zu den beliebtesten Ausflugszielen gehören die etwa zwei Kilometer entfernte „Größte Kuhglocke der Welt“ in Kleinschmalkalden, die Marienglashöhle, die als eine der schönsten und größten Kristallhöhlen Europas gilt und Trusetaler Wasserfall.

Der höchste Wasserfall des Thüringer Waldes wurde im Jahr 1865 von Bergarbeitern künstlich angelegt. Besucher erklimmen diese Attraktion über einen Rundwanderweg,



Foto: Wikipedia\_Andrjsw



der mit 228 Stufen am Wasserfall beginnt. Ein besonders schönes und ruhiges Fleckchen Erde finden Urlauber außerdem an der auf 750 Meter über NN liegenden Ebertswiese. Auf der Bergwiese blühen mehrere Sorten wilde Orchideen und Trollblumen – vor allem im Frühjahr eine Augenweide.

Nur wenig entfernt liegt, eingerahmt von bis zu dreißig Meter hohen Felswänden, der idyllische Bergsee an der Ebertswiese.



**INFO**

**Caravanstellplatz Schneidmühlengrund,** Schneidmühlengrund, 98593 Floh-Seligenthal, Tel.: 03683 408848, <https://floh-seligenthal.de>  
8 Plätze < 12 m auf Rasengitter, 13 €, zzgl. Kurtaxe, inkl. WC, Müllentsorgung, Wasser: 1€/100l, Strom: 0,50€/kWh, Dusche: 1€/10min  
**GPS: 50°48'81"N/10°29'46"E**, Höhe: 636 Meter über NN  
**Diesen Platz hat unser Stellplatz-Korrespondent Udo Helms entdeckt.**



Foto: Thomas Holland-Neil

37120 BOVENDEN

## An der Märchenstraße

Bovenden liegt im Leinetal am Rand des Göttinger Waldes. Große Teile der Gemeinde gehörten einst zur „Herrschaft Plesse“. Die Ruine der mittelalterlichen Burg Plesse thront noch heute auf einem etwa 350 Meter hohen Bergsporn oberhalb des Ortsteils Ed-

digehausen. Wer sich nach einer Wanderung die Gegend von oben aus angucken will, besteigt den Bergfried und genießt die Aussicht auf das Leinetal. Als Belohnung wartet das urige Burg-Restaurant mit einem Biergarten auf durstige und hungrige Gäste.

Die Gemeinde Bovenden ist Teil der Deutschen Märchenstraße, die von Hanau über Bovenden nach Bremen führt. Vom Stellplatz aus sind sowohl die Burg als Göttingen schnell erreicht. Die Übernachtung auf dem ganzjährig nutzbaren Platz kostet acht Euro.



Foto: Wikipedia\_Ramessos



**INFO**

**Wohnmobilstellplatz Bovenden,** Vor dem Tore 13, 37120 Bovenden, Tel.: 0551/8201164, [www.bovenden.de](http://www.bovenden.de)  
4 Plätze auf Rasengitter, 8 € inkl. Entsorgung, Strom: 1 €/6 kWh, Wasser: 1 €/100 l. Ganzjährig nutzbar. Zentrum fußläufig  
**GPS: 51°35'11"N/9°55'10"E**, Höhe: 0 Meter über NN

# ROADSHOW STATT CARAVAN SALON



Infos, Beratung und Entertainment in ganz Deutschland – Termine unter: [www.dekalin.de](http://www.dekalin.de)

Highspeed-Kleben mit DEKAsyl 240 – härtet **80 %** schneller aus als Klebstoffe des Wettbewerbs.



Jetzt kostenloses Muster anfordern!\* Per Mail unter: [support@dekalin.de](mailto:support@dekalin.de)

\* Nur solange der Vorrat reicht

**DEKALIN**  
Profiprodukte mit PROFIWISSEN

## HEIDELBERG BEKOMMT EINEN STELLPLATZ

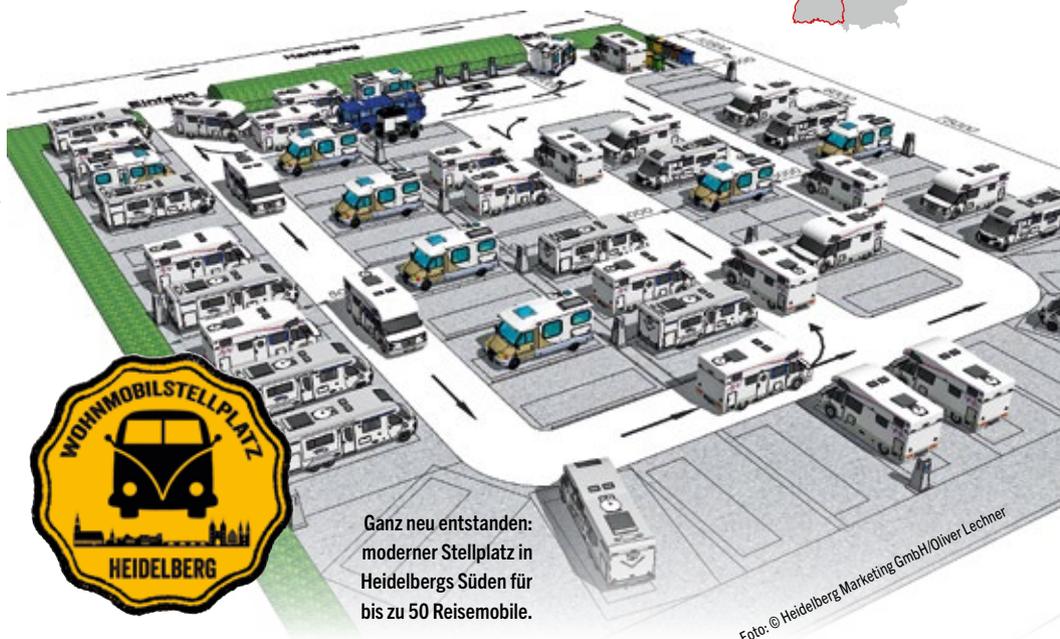
# Moderne Anlage im Süden der Stadt



Die Stadt Heidelberg hat die Zeichen der Zeit erkannt: Urlaub mit dem Reisemobil liegt seit Jahren im Trend und erhält durch die Coronapandemie noch mehr Zuspruch. Ab sofort wartet Heidelberg nun mit einem gut ausgeschilderten Stellplatz auf: Neben dem Sportzentrum Süd sind im Harbigweg 48 Plätze für Wohnmobile entstanden. Auf dem geebneten Terrain gibt es Parzellen mit Stromanschluss, Zapfstellen für Frischwasser und Entsorgungsstationen.

Heidelberg-Marketing-Geschäftsführer Mathias Schiemer freut sich: „Die Nachfrage nach solchen Stellplätzen nimmt seit Jahren stetig zu, so auch in Heidelberg. Bisher mussten wir Reisende auf Plätze in der Region verweisen, nun gibt es ein attraktives Angebot innerhalb unserer Stadt.“

Oberbürgermeister Prof. Dr. Eckart Würzner ergänzt: „Mit seiner hervorragenden Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr ist er ein guter Ausgangspunkt, um unsere Stadt gründlich und bequem zu erkunden.“



Ganz neu entstanden: moderner Stellplatz in Heidelbergs Süden für bis zu 50 Reisemobile.

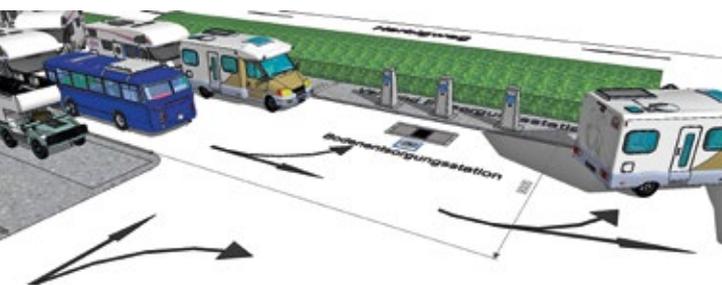
Foto: © Heidelberg Marketing GmbH/Oliver Lechner

Als Orientierungshilfe präsentiert ein Info-Point die touristischen Highlights der Stadt. In unmittelbarer Nähe ist am Kirchheimer Weg die Straßenbahn- und Bushaltestelle „Messplatz“. In direkter

Nachbarschaft befindet sich ein kürzlich wiedereröffneter Biergarten, es gibt Mini-golf und eine Trampolinhalle.

Die Investoren und künftigen Stellplatzbetreiber Oliver Lechner, Markus Walter und Andreas Mayer freuen sich: „Der Heidelberger Süden entwickelt sich zu einem wahren Freizeit-Hotspot unserer Stadt. Der Stellplatz ergänzt wunderbar die Sporteinrichtungen.“

Der Eröffnungspreis liegt bei 10 Euro pro Nacht für vier Personen, zwei Hunde, Stromversorgung direkt am Stellplatz, V/E und Gäste W-Lan im Biergarten. Später dann soll der Preis auf 20 Euro pro Nacht steigen.



### INFO

**Tourist Information am Neckarmünzplatz**, Obere Neckarstraße 31-33, 69117 Heidelberg, Tel.: 06221/5840244, [www.heidelberg-marketing.de](http://www.heidelberg-marketing.de)

**Stellplatz Heidelberg**, Harbigweg 3 c/o Sprungbude, Tel.: 06221/602106



Foto: apf/sine

## MEHR STELLPLÄTZE AN DER ELBE:

Dresden engagiert sich für Reisemobilisten. In der Hauptstadt Sachsens gibt es sehr viele Stellplätze, eine Menge davon erstaunlich zentral gelegen. Seit 15. Juli sind 40 Sonderstellplätze dazugekommen, direkt an der Elbe neben der Marienbrücke gelegen. Sie bleiben bis Ende Oktober geöffnet. Info: Dresden Marketing, Tel.: 0351/501730, [www.visit-dresden.travel](http://www.visit-dresden.travel)



FREIBERG/SACHSEN

# Übernachten mitten in der Stadt

Deutschlandweit einmalig: In der Silberstadt Freiberg, seit 2019 UNESCO-Welterbe, stehen Reisemobilisten diesen Sommer im Mittelpunkt. Im Herzen der historischen Altstadt sind für sie extra Stellplätze eingerichtet worden. Aufwachen und frühstücken vor Sachsens einstiger Schatzkammer – Schloss Freudenstein steht am Schlossplatz am Rande der Innenstadt von Freiberg in Sachsen. Seine Geschichte ist eng mit dem Hause der Wettiner verbunden. Dort zu stehen ist noch bis 30. August möglich, wo sonst Stadtführer ihre Gäste mit Anekdoten aus der 850-jährigen Geschichte der Stadt unterhalten, die mit ihrem Silber Ruhm und Glanz für ganz Sachsen brachte (siehe Städtetipp Reisemobil International 2/2020). Ein Novum, da zentrale Plätze in Tourismusregionen normalerweise nie für Reisemobile offen sind. Doch normal ist im Coronasommer ohnehin fast nichts.



Foto: tify

Zentrum für Reisemobilisten: Freiberg in Sachsen heißt mobile Gäste besonders willkommen.

## SPRECHEN SIE UNS EINFACH AN.



SPH-EVO93DAB-DUC



CARAVAN SALON  
DÜSSELDORF  
05.09. - 13.09.2020

HALLE 13 | STAND A44

Holen Sie sich Alexa an Bord.  
Mit dem SPH-EVO93DAB-DUC.



Maßgeschneidert für den Fiat Ducato ab 2014: Multimedia mit drahtloser Smartphone-Integration und hervorragendem Klang. So wird die Freiheit auf Rädern noch intensiver und komfortabler. Fragen Sie einfach Alexa. Oder Siri. Oder Google. Oder uns. Auf dem Caravan Salon. Wir freuen uns auf Sie!

# Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit [www.campanio.eu](http://www.campanio.eu) hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familiemensch durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die

am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

[www.CAMPANIO.eu](http://www.CAMPANIO.eu)



**CAMPANIO.eu**  
Dein Campingplatz und Du!

Foto: CTVB

**DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:**

**Zeichenerklärung**

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg	★★★★★	DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht	★★★★★	DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

**Campingplatz ist Mitglied im Landesverband**

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
	MCVW Sachsen		

	BVCD
	Baden-Württemberg Brandenburg/Berlin Mecklenburg-Vorpommern Niedersachsen/Bremen Nordrhein-Westfalen Thüringen Schleswig-Holstein/Hamburg

# Camping-Urlaub

Anzeigen



## Campingpark Breitenauer See

[www.breitenauer-see.de](http://www.breitenauer-see.de)

Mehr Informationen in unserer Anzeige unter Postleitzahl **74245**

### 01796 Pirna/Sächsische Schweiz Waldcamping Pirna-Copitz



#### Herzlich willkommen in Pirna!

Zwischen Dresden und der Sächsischen Schweiz gelegen, lädt unser Campingplatz am Natursee zum Verweilen ein. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge: kurze Entfernungen in die Innenstadt Pirmas, zum Elberadweg, zum Malerweg, in die Sächsische Schweiz sowie in die Landeshauptstadt Dresden. Prag nur 1,5 h Fahrt entfernt.

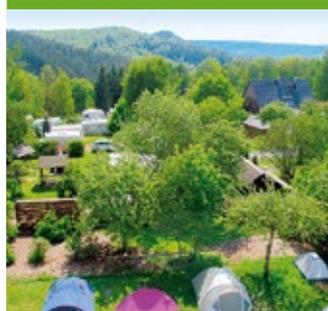
#### Wir akzeptieren Ihre CampCard!

Stellplätze ca. 100 m<sup>2</sup> groß und teilweise mit Seeblick; 9 Wohnwagen und 4 komfortable Bungalows zur Miete; **WoMo-Stellplätze 16,20 €/Nacht**; Supermarkt, Bäcker und Fleischer in fußläufiger Nähe; WLAN gratis; Duschen inklusive; freundliches Personal. Geöffnet vom 08.04.20 bis 05.10.20.

#### Waldcamping Pirna-Copitz

Außere Pillnitzer Straße 19  
01796 Pirna, Tel. 03501/523-773  
Fax 03501/571 855  
[www.waldcamping-pirna.de](http://www.waldcamping-pirna.de)  
[waldcamping@stadtwerke-pirna.de](mailto:waldcamping@stadtwerke-pirna.de)

### 01855 Hinterhermsdorf Camping „Thorwaldblick“ NP Sächsische Schweiz



★ ★ ★ ★  
DTV Klassifizierung **MVCW**

#### „Hier macht man Urlaub“

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren
- Tennis im Ort, Reitmöglichh., Spiel- und Grillstelle, Tischtennis auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Dresden, Meißen u.v.a.
- Brötchenservice, Camping-Shop und Bücherei
- moderne Sanitäranlagen, Duschen inkl., Fußbodenheizung
- **NEU: Vermietung von Campinghütten** Schandauer Str. 37, 01855 Hinterhermsdorf  
Tel. 035974/50648, Fax /55069  
[www.thorwaldblick.de](http://www.thorwaldblick.de)

### 04651 Bad Lausick/Sachsen Campingplatz Landidyll



#### Zentral in Sachsen

Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!  
**Mit der S-Bahn in 30 min in Leipzig**



Tel. 0152/02533796  
Ganzjährig geöffnet

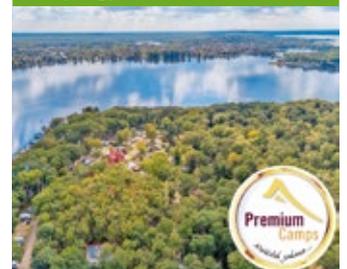
**GEMEINSAM GEGEN CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit. Mit Ihrer Spende: [www.care.de](http://www.care.de)

IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40



### 14471 Berlin Campingpark Sanssouci



#### Kostenloser Transfer zu Bus & Bahn

- Zahlreiche flache Radwege & Fahrradvermietung
- Stadtrundfahrten mit Bus, Fahrrad oder Schiff
- Wassersport (SUP, Kanu, Motorboot)
- Ferienzimmer & Weinfässer

#### !!!Schnäppchen!!!

**Ab 8 Übernachtungen erhalten Sie für 2 Erw. & einen regulären Stellpl. automatisch für Ihren gesamten Aufenthalt einen Sonderpreis pro Nacht:**  
Hauptsaison: 35,00 €\* statt 41,90 €\*  
Nebensaison: 29,00 €\* statt 35,90 €\*  
\*zzgl. ÜNSt.

**Buchung: 0331/951 0 988**  
An der Pirschheide 41 | 14471 Potsdam  
[www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)

17237 Userin / OT Groß Quassow

## Camping- und Ferienpark Havelberge



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

**Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personspauschale ab 14,00 € in der Nebensaison, ab 19,70 € in der Hauptsaison.** Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

**Camping- und Ferienpark Havelberge**  
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow  
Tel. 03981/2479-0, Fax /247999  
www.haveltourist.de  
info@haveltourist.de

Jetzt auch auf **campanio.eu**



18356 Pruchten

## NATURCAMP Pruchten



Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangspunkt für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

**Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.** Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärhäuser, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

### NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten  
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346  
www.naturcamp.de, info@naturcamp.de

18374 Zingst

## Campingplatz „Am Freesenbruch“



Landschaftlich traumhaft gelegen – eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddengewässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt.

Duschen inklusive. Wellnessbereich mit Sauna, Fitnessstudio, Massagen, Kosmetik & Fußpflege. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Fahrradverleih am Platz. Separater Reisemobilhafen.

### Unsere Highlights im Herbst:

Durchzug der Kraniche.  
Kostenfreier Ausleih von Olympus-Kameras.

Bis Mitte Oktober jeden Mittwoch:  
17 Uhr frischer Räucherfisch  
**Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.**  
**Campingplatz „Am Freesenbruch“**  
Am Bahndamm 1, 18374 Zingst  
Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710  
www.camping-zingst.de,  
info@camping-zingst.de

19294 Malliß

## Campingplatz „Am Wiesengrund“



**Bei uns kann man die Ruhe noch hören!**  
Der Platz liegt in landschaftlich schöner Lage an der Elde-Müritz-Wasserstraße.

Wir bieten Ihnen Boots- und Fahrradverleih, Angeln, Sauna, Mietwohnwagen.  
**Jetzt neu:**

- Bibertour mit dem Floß
- Streichelzoo mit Alpakas
- Kanutouren
- Trabant-Vermietung
- **E-Bike-Verleih**

Am Kanal 4, 19294 Malliß  
Tel./Fax 038750/21060  
Sielaff-Camping@t-online.de  
www.camping-malliss.m-vp.de

21423 Drage

## Campingplatz Stover Strand International Kloodt oHG



**„An der Elbe bei HAMBURG“**  
Erleben Sie die Natur der Flusslandschaft Elbe, die pulsierende Hafenstadt Hamburg und den Komfort eines 5 Sterne-Campingplatzes. Wohnmobil-Stellplatz an der Elbe. „Schiffahrten nach HH, ÖPNN-Anbindung, Rad- und Autoverleih, Shuttle-Service u.v.m.“



**Camping Stover Strand**  
Stover Strand 10, 21423 Drage  
Tel. 04177/430, info@stover-strand.de  
www.camping-stover-strand.de  
**3. Platz am Ende der Zufahrtsstraße** (Kreisel)  
53°25'27N 10°17'43E  
ÖZ: 01.01. – 31.12.

Jetzt auch auf **campanio.eu**



**Besuchen Sie uns auch online**  
www.reisemobil-international.de  
www.camping-cars-caravans.de

23749 Grube/Ostholstein

## Rosenfelder Strand Ostsee Camping



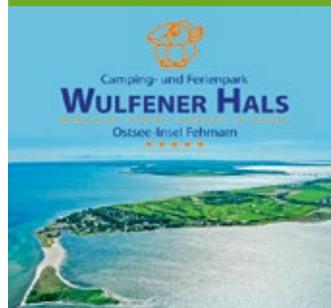
Sehr gepflegter Platz **direkt am Meer**, ruhige Lage inmitten der Natur. Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärhäuser. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit. Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilstellplätze.**



**Rosenfelder Strand Ostsee Camping**  
Rosenfelder Strand 1  
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein  
Tel. 04365/979722  
[www.rosenfelder-strand.de](http://www.rosenfelder-strand.de)

23769 Wulfen auf Fehmarn

## Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilstellplatz mit erweitertem Sanitärgebäude. Direkt am

Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz, Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



**Camping- und Ferienpark Wulfener Hals**  
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg  
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723  
www.wulfenerhals.de  
info@wulfenerhals.de  
**Jetzt auch auf campanio.eu**



23769 Katharinenhof auf Fehmarn  
**Campingplatz Ostsee**



★★★★★ DCC Klassifizierung  
★★★★★ DTV Klassifizierung



**Spätsommertage ab 23.8., z. B. 7 Nächte, 2-3 Personen ab 150 €, 4-6 Personen ab 170 €**

Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



**Campingplatz Ostsee**, Familie Kühl  
23769 Katharinenhof auf Fehmarn  
Tel. 04371/9032, Fax /863590  
info@camping-katharinenhof.de  
[www.camping-katharinenhof.de](http://www.camping-katharinenhof.de)

23769 Fehmarn/Klausdorf  
**Campingplatz Klausdorfer Strand**



**Günstige Frühbuche-Angebote schon ab 120,00 €!**

2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen. **Direkt an der Ostsee gelegen.** Komfortabel ausgestattete Sanitärgebäude, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 60,- €/Nacht**

**Jetzt Neu Online Buchung unter: <http://klausdf.onlinebooking.dk/booking> Sauna und Massage**



**Camping Klausdorfer Strand**  
23769 Fehmarn/Klausdorf  
Tel. 04371/2549

www.camping-klausdorferstrand.de  
info@camping-klausdorferstrand.de  
Öffnungszeiten: 03.04. bis 18.10.2020

23769 Struckamp/Fehmarn  
**Campingplatz Struckamphuk**



★★★★★ DTV Klassifizierung

**Der Lieblingsplatz am Meer**

Die Ostseeinsel Fehmarn lockt mit wunderbaren Landschaften und herrlichen Aussichten! Reisen Sie mit Ihrem Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt an und erholen Sie sich auf der Sonneninsel. Wir vom Camping Struckamphuk empfangen Sie im Grünen an Ihrem Lieblingsplatz am Meer. Was es bei uns gibt? SB-Markt, Restaurant, Spiel- u.

Sportplätze, Skateranlage, Kunstrasenplatz, Sauna, Massage, Wassersport und jede Menge Urlaubsduft!

**Sommerausklang 22.08.–29.08.2020**  
**7 Nächte Stellplatz ab 188,00 €**  
**7 Nächte Mietwohnwagen 502,00 €**



**Campingplatz Struckamphuk**  
23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194  
camping@struckamphuk.de  
www.struckamphuk.de

24306 Plön  
**Naturcamping Spitzenort**



**5 Sterne Platz auf einer Landzunge im Plöner See - an drei Seiten von Wasser umgeben.** Wenig Dauercamper, daher zahlreiche Touristenplätze direkt am See.



**Naturcamping Spitzenort**, Achim Kuhn  
24306 Plön, Tel. 04522/2769,  
Fax 4574, [www.spitzenort.de](http://www.spitzenort.de),  
Öffnungszeiten: 01.04. bis 25.10.2020  
**Jetzt auch auf campanio.eu**



24306 Bösdorf/Plön  
**Campingpark Augstfelde**



**Top-Familienplatz. 1 KM Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.**

- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Ponyreiten, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Kino
- Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
- **Wohnmobilhafen vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb**
- **Jahresstellplätze, Ferienwohnungen**
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

**Campingpark Augstfelde**  
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf  
Tel. 04522/8128  
www.augstfelde-camping.de  
info@augstfelde-camping.de  
Öffnungszeiten: 01.04. bis 18.10.2020

24369 Kleinwaabs  
**Ostseecampingplatz Familie Heide**



★★★★★ DCC Klassifizierung  
★★★★★ DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuer-spielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr.

Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

**Ostseecampingplatz Fam. Heide**  
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs  
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398  
[www.waabs.de](http://www.waabs.de), info@waabs.de

24589 Borgdorf – Seedorf

See Camping BUM



★★★★  
DCC Klassifizierung

Familienfreundlicher Ganzjahresplatz. Wohnmobilstellplätze direkt am Wasser. [www.Seecampingbum.de](http://www.Seecampingbum.de) im Mittelpunkt von Schleswig-Holstein 24589 Borgdorf – Seedorf

25980 Sylt/Tinum

Insel-Camping-Sylt-Südhörn

**Campen mit allen Sinnen im Weltnaturerbe Nationalpark Wattenmeer.** Es gibt einen Ort wo sich Himmel und Erde berühren.



**Sylt ist immer und zu jeder Jahreszeit eine Reise wert! Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Unser Platz liegt stadt- und strandnah, ist komfortabel, modern, behindertenfreundlich und ganzjährig geöffnet. Das kompetente Team berät Sie individuell. Lebensmittel-Kiosk und Restaurant am Platz. WLAN, Gasverkauf, Ver- und Entsorgungsstation und Ferienwohnungen runden das Angebot ab. **20% Rabatt in der Vor- und Nachsaison.** Reservierung ist erforderlich. **Bitte beachten Sie!!! Auskünfte für die Anreise nach Sylt:**

Momentan kommt es bei dem Transport von Wohnmobilen beim Syltshuttle zu Einschränkungen (weitere Hinweise unter: [www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten](http://www.syltshuttle.de/syltshuttle-de/anreise/neuigkeiten)). Für die Anreise nach Sylt empfehlen wir daher die Syltfähre. **Tel. 0461/864-601 oder [www.syltfahre.de](http://www.syltfahre.de).** **Ab sofort dürfen Hunde das ganze Jahr auf den Platz!**

Wir sind friesisch herb und freuen uns sehr auf Ihren Besuch.

**Insel-Camping-Sylt-Südhörn**  
Ziegeleiweg o. Nr. Tinnum, 25980 Sylt  
Tel. 04651/3607, Fax 04651/3619  
[www.campingplatz-suedhoern.de](http://www.campingplatz-suedhoern.de)  
E-Mail: [dau.sylt@t-online.de](mailto:dau.sylt@t-online.de)

26427 Neuharlingersiel

Camping Neuharlingersiel



★★★★  
BVC D

**Unsere Camping-Woche: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.**

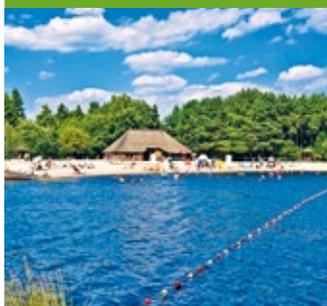
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand, in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

**Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.**

**Nordsee-Camping Neuharlingersiel**  
26427 Thalasso-Nordseeheilbad Neuharlingersiel  
Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919  
[www.nordsee-camping.de](http://www.nordsee-camping.de)  
[camping@neuharlingersiel.de](mailto:camping@neuharlingersiel.de)

26639 Wiesmoor

Camping- und Bungalowpark Ottermeer



★★★★  
DTV Klassifizierung

Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch. **Camping- und Bungalowpark Ottermeer**  
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor  
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296  
[camping@wiesmoor.de](mailto:camping@wiesmoor.de)  
[www.wiesmoorcamping.de](http://www.wiesmoorcamping.de)

29556 Suderburg-Hösseringen

Campingplatz am Hardausee



BVC D ★★★★★  
DTV Klassifizierung

**Heideblüte in der Lüneburger Heide**

Hier in der Heide ist immer was los! Gönnen Sie sich **Camping-Urlaub** vom Feinsten zum erschwinglichen Preis. Unser **Angebot zur Heideblüte: Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie gratis 1 Freizeitführer** Wir freuen uns auf Ihren Besuch!!!



[camping.info](http://www.camping.info)

Wir freuen uns auf Ihren Besuch. **Campingplatz am Hardausee**  
Familie Köllner, Tel. 05826/7676  
29556 Suderburg – Hösseringen  
[www.camping-hardausee.de](http://www.camping-hardausee.de)



**Jetzt BESTELLEN unter**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**DOGS FREE vom 25.08. bis 03.10.2020**

In diesem Zeitraum ist der Aufenthalt für Hunde kostenlos.



**Campingplatz Zum Oertzewinkel**  
29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, [info@oertzewinkel.de](mailto:info@oertzewinkel.de)  
[www.oertzewinkel.de](http://www.oertzewinkel.de)

29633 Munster-Kreutzen

Campingplatz „Zum Oertzewinkel“



**HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION**  
**1 Kilo leckere Knollen gratis vom 25.08. bis 03.11.2020 pro Stellplatz und Übernachtung**



**Campingplatz Zum Oertzewinkel**  
29633 Munster-Kreutzen  
Tel. 05055/5549, [info@oertzewinkel.de](mailto:info@oertzewinkel.de)  
[www.oertzewinkel.de](http://www.oertzewinkel.de)

29649 Wietzendorf

**Südsee-Camp**



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsoase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadesee, subtropisches Badeland, Reiterhof, tolle Familien-Angebote. Weitere Infos unter: [www.suedsee-camp.de](http://www.suedsee-camp.de)



**Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG**  
29649 Wietzendorf  
Tel. 05196/980116  
info@suedsee-camp.de  
ganzjährig geöffnet  
Jetzt auch auf [campanio.eu](http://campanio.eu)



34385 Bad Karlshafen

**Campingplatz Bad Karlshafen**



**Campen im schönen Weserbergland**  
Unser Campingplatz befindet sich in unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Gut ausgebaute Rad und Wanderwege entlang der Weser und Diemel laden zu ausgeprägten Touren inmitten der Natur ein. Wir bieten großzügig angelegte Stellplätze, moderne Sanitäranlagen Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso steht ein extra Wohnmobilstellplatz zur Verfügung. Fordern Sie unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

**Campingplatz Bad Karlshafen**  
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2  
34385 Bad Karlshafen  
Tel. 05672/710, Fax /1350  
[www.campingplatz-bad-karlshafen.de](http://www.campingplatz-bad-karlshafen.de)  
[www.camper-karli-event.de](http://www.camper-karli-event.de)

 Like us on **Facebook!**  
[www.facebook.de/reisemobil.international](http://www.facebook.de/reisemobil.international) oder  
[/camping.cars.caravans](https://www.facebook.com/camping.cars.caravans)

37671 Höxter

**Wesercamping Höxter**



**Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland. Miethütten ab einer Nacht**

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey. **Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.**  
Sportzentrum 4, 37671 Höxter  
Tel. 05271/2589  
info@campingplatz-hoexter.de  
[www.campingplatz-hoexter.de](http://www.campingplatz-hoexter.de)

39245 Dannigkow

**Campingplatz Dannigkow-Plattensee**



Naturbelassener Campingplatz direkt am See und am Elberadweg. Zelt- und Caravan-Stellplätze, Bungalows und Schlaffässer. **Campingplatz Dannigkow-Plattensee**  
Steinbruch 2, 39245 Dannigkow  
Tel. 039200/51616  
campingplatz-dannigkow@web.de  
[www.plattensee-dannigkow.de](http://www.plattensee-dannigkow.de)

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

31812 Bad Pyrmont

**Campingpark Schellental**



Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.  
**Familie Patzig**  
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont  
Tel. 05281/8772  
[www.schellental.de](http://www.schellental.de)

36199 Rotenburg an der Fulda

**Campingplatz an der Fulda**



Direkt an der Fulda gelegen hat der gemütliche Campingplatz mit 70 Stellplätzen seinen ganz besonderen Charme. Das rustikale Campinghaus verfügt über Sanitärbereiche für Damen und Herren, einen Aufenthaltsraum, eine Küche und eine Platzkneipe mit morgendlichem Brötchenservice. Erreichen Sie in wenigen Gehminuten die malerische Fachwerkinnenstadt, die Minigolfanlage oder das beheizte Waldschwimmbad – genießen Sie vielfältige und individuelle Möglichkeiten der Freizeitgestaltung.

**Campingplatz Rotenburg an der Fulda**  
Campingweg 4, 36199 Rotenburg  
Tel. 06623 / 5556  
(außerhalb der Saison: 06623 / 5555)  
E-Mail: [Camping-ROF@web.de](mailto:Camping-ROF@web.de)  
(außerhalb der Saison: [tourist-info@rotenburg.de](mailto:tourist-info@rotenburg.de))  
[www.campingplatz-rof.de](http://www.campingplatz-rof.de)  
[mer-rotenburg.de/unterkuenfte/#camping](http://mer-rotenburg.de/unterkuenfte/#camping)

38678 Clausthal-Zellerfeld

**Campingplatz Waldweben\*\*\***



**BVCD**  
Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, Badesee, Spielplätze, tolle Familien-Angebote. Ideal für Mountainbiker und Wanderer. Weitere Infos unter [www.Campingplatz-Waldweben.de](http://www.Campingplatz-Waldweben.de)  
Tel. 05323/81712

40668 Meerbusch/Düsseldorf

**Rheincamping Meerbusch**



**Nur wenige Minuten vom Caravan-Salon!**  
Im Internet unter [www.rheincamping.com](http://www.rheincamping.com)  
Tel. 02150/911817, Fax 02150/707571

**Noch freie Plätze in den Herbstferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren. Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)



**Jetzt BESTELLEN unter**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

41334 Nettetal

## Camping De Wittsee



### Neu 2020 Wohnmobilvermietung

- Angelparadies (Tageskarten erhältlich)
- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- Mietchalets bis zu 4 Personen
- Hundefreundliche Mietchalets.
- Gastronomie mit großer Seeterrasse.
- Brötchenservice am Wochenende
- Nah der niederländischen Grenze Venlo

**Angebot: 7 Tage Stellplatz mit 2 Personen für nur 148,00 €**



Am Wittsee 23, 41334 Nettetal  
Tel. 02839/9989898  
www.camping-dewittsee.de  
info@camping-dewittsee.de

47638 Straelen

## Camping Holzmichel



- alle Stellplätze mit Strom (16A), Wasser und Kanal ausgestattet.
- Gratis Fahrradverleih
- Brötchenservice am Wochenende
- Restaurant und Cafe auf dem Platz
- Nah der niederländischen Grenze Venlo

**Angebot: 7 Tage Stellplatz mit 2 Personen für nur 148,00 €**



Beekerstr. 31, 47638 Straelen  
Tel. 02839/99 89 89 8  
www.camping-holzmichel.de  
info@camping-holzmichel.de

47665 Sonsbeck-Labbeck

## Campingpark Kerstgenhof



- Urige Schläferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5-\* -Sanitärhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik- Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158  
47665 Sonsbeck-Labbeck  
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309  
info@kerstgenhof.de  
www.kerstgenhof.de



48157 Münster

## Campingplatz Münster



### Campingplatz Münster

Ein Wochenende Urlaub machen – im Herzen des Münsterlandes!  
Für Freunde, die keinen Wohnwagen oder Wohnmobil haben, buchen Sie unsere **Blockhütten!** **Unser Angebot: von Montag bis Freitag für 195,00 €, 2 Nächte 125,00 €, inkl. 2 Personen. Diese Angebote können auch kurzfristig gebucht werden**

Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster  
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster  
Tel. 0251/311982  
mail@campingplatz-muenster.de

53506 Ahrbrück

## Campingplatz Denntal



Eifel -- Ahrtal -- Nürburgring  
**Wellnessbereich**



www.camping-denntal.de

64405 Fischbachtal

## Campingplatz Odenwaldidyll



### Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

50 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

**Vermietung von Wohnwagen und Zeltlodges**  
Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal  
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,  
kontakt@odenwald-idyll.de  
www.odenwald-idyll.de

**Öffnungszeiten: April bis Oktober**

**GEMEINSAM GEGEN CORONA**

Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit. Mit Ihrer Spende: www.care.de



IBAN: DE 93 3705 0198 0000 0440 40

66625 Nohfelden-Bosen

## Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

**Rundherum Wohlfühlen:** moderne Sanitärgebäude **mit Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation im Sommer uvm. Mietunterkünfte für Familien:

**„Märchenhäuser“ Jetzt testen!**

**Unsere aktuellen Angebote:**

„Goldener Herbst“ ab 174,- €

oder „Der Familienknüller“ ab 169,- €

**Campingplatz Bostalsee**

Am Campingplatz 1  
66625 Nohfelden-Bosen  
Tel. 06852/92333, Fax /92393  
campingplatz@bostalsee.de  
camping.bostalsee.de

www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz

74245 Löwenstein  
**Campingpark Breitenauer See**



**Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!** Unser ökologisch orientierter 5\*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- Familien und Kinder willkommen
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht.
- **E-Bike-Verleihstation/W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



**5\*-Campingpark Breitenauer See**  
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558  
www.breitenauer-see.de  
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim  
**Camping im Klingbachtal**



**Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!**  
Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In

unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

**Camping im Klingbachtal**  
76831 Billigheim-Ingenheim  
Klingener Straße, Tel. 06349/6145  
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinfürth  
**Freizeitcenter Oberrhein**



**Hier beginnt der Süden**  
Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen. **Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig: Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....**

**Sie haben die Wahl!**  
**Freizeitcenter Oberrhein**  
77836 Rheinfürth  
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400  
info@freizeitcenter-oberrhein.de  
www.freizeitcenter-oberrhein.de  
Ganzjährig geöffnet.

78343 Gaienhofen  
**Campingplatz Horn**



Unsere Lage am Bodensee auf **der Halbinsel Hörli:**

- Kreisförmig angelegte, große Standplätze
- Strand & Seebad mit Bewirtung

- Segeln, Surfen, Wandern, Radeln
- Animation in den Ferien
- Bike & E-Bike Verleih
- **Schlaffässer & XXL-Schlaffässer**  
Infos & Angebote unter [www.campingplatz-horn.de](http://www.campingplatz-horn.de)

**Deine Urlaubswelt zu günstigen Preisen!**  
**Campingplatz Horn**  
Strandweg 3-18, 78343 Gaienhofen  
Tel. ++49 7735/685  
Geöffnet: April bis Oktober.

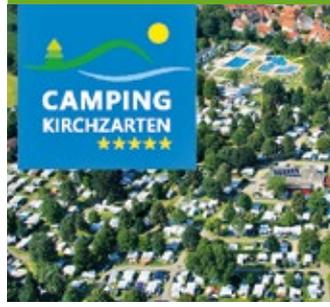
78359 Orsingen-Nenzingen  
**Camping- und Ferienpark Orsingen**



Umgeben von Wald und Wiese, mit direkter Nähe zu den Vulkanbergen des Hegaus und nur einen Katzensprung vom Bodensee entfernt, liegt der idyllische 4\*- Camping- und Ferienpark Orsingen. Auf der terrassenförmig konzipierten Anlage findet jeder seinen perfekten Platz für Wohnmobil, Wohnwagen und Zelt.

- 8 km zum Bodensee
  - Moderne Sanitäreinrichtung, Wasser und Stromanschlüsse
  - Beheiztes Freibad
  - Grillstelle mit Lagerfeuer
  - Großer Kinderspielplatz
  - In den Ferien Kinderanimation
- Camping- und Ferienpark Orsingen**  
78359 Orsingen-Nenzingen  
Tel +49 7774 92 37 87 0  
www.camping-orsingen.de

79199 Kirchzarten  
**Campingplatz Kirchzarten**



**Zwischen Freiburg und Titisee**  
Großzügiger Ferienpark mit modernen Sanitärgebäuden. Freier Eintritt in das benachbarte Freibad mit Schwimmer- und Kleinkinderbecken. Nur wenige Minuten bis zur Ortsmitte. Idealer Ausgangspunkt zum Wandern, Radfahren, für Ausflüge nach Freiburg, in

den Hochschwarzwald, Europapark, die Schweiz und nach Frankreich-Elsass. Tennisplätze, Minigolfanlage. Kostenfreie Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs mit der KONUS-Gästekarte. Ganzjährig geöffnet.



**Camping Kirchzarten KG**,  
Dietenbacher Str. 17, 79199 Kirchzarten  
Tel. 07661/9040910  
info@camping-kirchzarten.de  
**direkt online reservieren**  
[www.camping-kirchzarten.de](http://www.camping-kirchzarten.de)

79395 Neuenburg/Rhein  
**Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel**



**Wellness erleben:**  
160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.  
**Ab 14.09. – 16.10.20 „Goldener Herbst“**  
**7 Nächte – 6 bez. oder 14 Nächte nur 12 bez.**  
Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

**- Keine Kurtaxe -**  
**Dreiländer-Camping- u. Freizeitpark Gugel**  
79395 Neuenburg  
Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177  
info@camping-gugel.de  
www.camping-gugel.de

**Corona-Nothilfe weltweit Jetzt spenden!**

Aktion Deutschland Hilft leistet Nothilfe. Helfen Sie uns, Leben zu retten. **Jetzt mit Ihrer Spende!**  
Spendenkonto:  
DE62 3702 0500 0000 1020 30  
[www.Aktion-Deutschland-Hilft.de](http://www.Aktion-Deutschland-Hilft.de)

## 79410 Badenweiler Ferien camping Badenweiler



Tel. 07632/1550, Fax 07632/5268  
www.camping-badenweiler.de  
info@camping-badenweiler.de

## 83329 Waging am See Strand camping Waging am See



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

**Ab Mai 2020: neuer Kinderspielplatz  
Seit Pfingsten 2019**

**neues Sanitärgebäude im Betrieb**

Erleben Sie einen unvergesslichen **Urlaub am wärmsten See Oberbayerns**, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäreinrichtungen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter [www.strandcamp.de](http://www.strandcamp.de)

**Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%**



**Strand camping GmbH**  
Am See 1, 83329 Waging am See  
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de  
Jetzt auch auf [campanio.eu](http://campanio.eu)



## 84364 Bad Birnbach Kur-Gutshof-Camping Arterhof



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

**Der Spitzenplatz  
im niederbayerischen Bäderdreieck.  
Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und  
kostenlose THERMAL-AUßENBECKEN mit  
original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C**

- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.
- **Wellness:** ausgezeichnetes Naturhallenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen
- **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz
- **Thermen:** In unmittelbarer Nähe Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad Griesbach; Bad Füssing
- **Familie:** Extraklassestellplätze ca. 120 m² groß, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV.
- **neue Extraklassestellplätze**
- **neuer Wohnmobilhafen**

## NEUES STADLWASCHHAUS



- **Fit mit Golf-Packerl:**  
7 Übern. mit vielen Leistungen  
ab 579,00/2 Pers.
- **KUR-Aktiv-Packerl:**  
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400,00 €
- **Bierwoche, ganzjährig:**  
7 Übern. + viele Leistungen  
ab 360,00 €/2 Pers.

**Kur-Gutshof-Camping Arterhof**  
Fam. Sigl, Hauptstr. 3  
84364 Bad Birnbach-Lengham  
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43  
info@arterhof.de www.arterhof.de  
Jetzt auch auf [campanio.eu](http://campanio.eu)



Like us on **Facebook!**  
www.facebook.de/  
reisemobil.international oder  
/camping.cars.caravans

## 85125 Kinding – Kratzmühle Campingplatz Kratzmühle



DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

**Naturpark Altmühltal“  
A9 – Ausfahrt 58 Altmühltal 5 km**

Mitten in der beliebten Ferienregion direkt am Altmühltal Panoramaweg und Altmühltal Radweg, in unmittelbarer Nähe des Kratzmühlsees liegt unser idyllischer Campingplatz. Zwischen Altmühl und Waldhang eingebettet bieten wir Ihnen abwechslungsreiche Stellplätze: Sonnig, schattig, an der Altmühl, auf den Terrassen und auf unserer Familienwiese mit Spielplatz.

- 150 m zum Kratzmühlsee
- Fahrrad- und Bootsverleih
- Minimarkt
- Gaststätte mit Biergarten
- CamperClean
- e-Tankstelle

Das gesamte Freizeitzentrum Kratzmühle ist umgeben von entspannter, erholsamer Natur.

Erleben Sie im Naturpark Altmühltal unvergessene Urlaubsmomente.

**Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.**

## CAMPINGPLATZ \*\*\* KRATZMÜHLE

www.kratzmuehle.de  
**Campingplatz Kratzmühle**  
Mühlweg 2, 85125 Kinding – Kratzmühle  
info@kratzmuehle.de  
www.kratzmuehle.de  
Tel. +49 (0)8461 64170



www.shop.  
doldemedien.de

## 87509 Immenstadt/Bühl Alpsee Camping



DTV Klassifizierung

**Luxus der Freiheit**

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärgebäude mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**NEU: Seit 2019 verfügen wir über einen beheizten Infinity-Pool und ab 2020 ein Bistro.**

**Alpsee Camping GmbH & Co. KG**  
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl  
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956  
mail@alpsee-camping.de  
www.alpsee-camping.de

## 87561 Oberstdorf rubi-camp Comfort-Park



Freuen Sie sich auf Komfort-Camping mitten im Grünen und mit tollem Rundum-Blick auf die Allgäuer Alpen. Unser familiengeführter Platz ist der ideale Ausgangspunkt für Aktivitäten aller Art – im Sommer wie im Winter. Wir heißen Sie herzlich Willkommen!

**rubi-camp, M. Zeller**  
Rubinger Str. 34, 87561 Oberstdorf  
Tel. 08322/959202, Fax /959203  
info@rubi-camp.de, www.rubi-camp.de

87645 Schwangau  
**Camping Bannwaldsee**



★★★★★ DCC Klassifizierung  
★★★★★ DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königsschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:  
**Klicken-Sehen-Erleben**  
[www.camping-bannwaldsee.de](http://www.camping-bannwaldsee.de)  
**Camping online reservieren**  
**Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude**  
**Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz**  
**Wohnmobilpark**

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.  
**Camping Bannwaldsee**  
87645 Schwangau, Münchener Str. 151  
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20  
info@camping-bannwaldsee.de

88079 Kressbronn a. B.  
**Camping Park Gohren**



★★★★★ DCC Klassifizierung  
★★★★★ DTV Klassifizierung

Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssuna. Attraktive Freizeitangebote in unmittelbarer Nähe: **Schnuppertauchen (Station auf dem Platz), SUP (auf dem Platz)**, Schnuppersegeln u.a. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.  
**ÖFFNUNGSZEITEN: 03.04. – 15.10.2020**  
**Tolle Rabatte in der Zeit vom 13.09. – 15.10.2020**



**Camping Park Gohren**  
Zum Seglerhafen  
88079 Kressbronn a. B.  
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929  
info@campingplatz-gohren.de  
www.campingpark-gohren.de

88079 Kressbronn  
**Campingplatz Iriswiese**



★★★★★ DCC Klassifizierung

Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.  
**ÖFFNUNGSZEITEN: 03.04. – 18.10.2020**

**Tolle Rabatte in der Zeit vom 06.09. – 18.10.2020, wie z.B. 14 Nächte bleiben, 11 bezahlen**  
Weitere Informationen:  
**Campingplatz Iriswiese**  
88079 Kressbronn  
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032  
www.campingplatz-iriswiese.de  
info@campingplatz-iriswiese.de

88677 Markdorf  
**Camping Wirthshof**



**Urlaub am Bodensee: Ruhe, Genießen, Wandern, Radfahren – Urlaub nach Ihrem Geschmack**



★★★★★ DCC Klassifizierung

**Genießen Sie Ihren Urlaub in vollen Zügen – Entdecken Sie die Bodenseeregion im Herbst:**

- Wanderungen durch Apfelplantagen
- Radfahren am Gehrenberg und am Bodensee
- Weinproben mit einem Winzerverein am Bodensee
- Destillatproben mit einer regionalen Destillerie

**Erhalten Sie einen Rabatt von 10 % auf Ihre Online-Stellplatzbuchung im September**

**und Oktober unter [wirthshof.de/buchen](http://wirthshof.de/buchen), indem Sie den Code „campingbodensee“ angeben. 7 Übernachtungen für 2 Personen inkl. Kindern bis sechs Jahre und Hunde bereits ab 157,50 €!**



 **camping.info**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!  
**Mehr unter [www.wirthshof.de](http://www.wirthshof.de)**  
Familie Wirth, Steibensteg 10  
88677 Markdorf, Tel. 07544/96270  
info@wirthshof.de

91619 Oberzenn

**Seecamping Oberzenn**

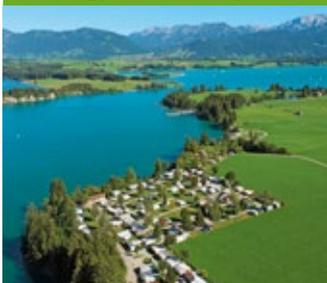
**Totes Meer und Camping in Franken**



★★★★★ DCC Klassifizierung

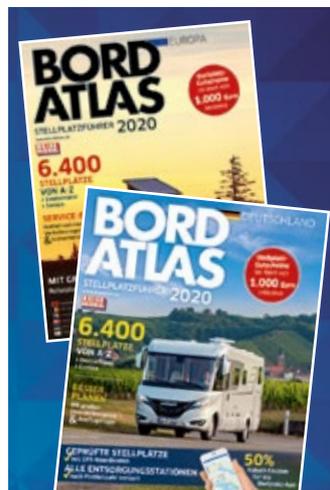
**Saison-Endspurt vom 20.09. – 10.10.2019**  
**7 Nächte Camping für nur 130,00 €**  
Camping, 2 Personen (zzgl. Strom) und eine Fränkische Brotzeit  
Weitere Angebote unter  
[www.seecamping-obertzenn.de](http://www.seecamping-obertzenn.de)  
**Seecamping Oberzenn**, Fam. Kamleiter  
Urpertshofer Str. 17, 91619 Oberzenn  
Tel. 09844/1438, Fax 09844/978885  
seecamping-obertzenn@t-online.de

87669 Rieden  
**Campingplatz Seewang**



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Ausblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommercamping. Komfortstellplätze. W-LAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärgebäude seit 2017**  
**Campingplatz Seewang**  
Tiefental 1, 87669 Rieden  
Tel. 08367/406, Fax /149410  
info@camping-forggensee.de  
www.camping-forggensee.de



**Jetzt vorbestellen und 21% sparen!**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**Noch freie Plätze in den Herbstferien?**

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

91710 Gunzenhausen

## Campingplatz Zum Fischer-Michl



Frühjahr, Sommer und Herbst am Südufer des Altmühlsees!

Genießen Sie Ihre schönsten Tage auf unserem gepflegten, familiären Platz. Sie finden moderne Sanitäranlagen, Gaststätte, Biergarten und Kiosk. Viele tolle Freizeitmöglichkeiten in unmittelbarer Nähe.

Weitere Infos und Angebote auch unter: [www.campingplatz-fischer-michl.de](http://www.campingplatz-fischer-michl.de)

**Campingplatz Zum Fischer-Michl**  
Wald-Seezentrum 4, 91710 Gunzenhausen  
Tel. 09831-2784, Fax /80397  
info@campingplatz-fischer-michl.de

• 3 x Rückenmassage

Preise:

1 Person Stellplatz Typ A 230,00 €

2 Personen Stellplatz Typ A 397,00 €

1 Person Stellplatz Typ B 237,00 €

2 Personen Stellplatz Typ B 404,00 €

Zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe. Die Pakete sind jederzeit verlängerbar!



camping.info



**Campingplatz Holmernhof**

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing

Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360

CampingHolmernhof@t-online.de

[www.holmernhof.de](http://www.holmernhof.de)

Jetzt auch auf [campanio.eu](http://campanio.eu)



94072 Bad Füssing

## Campingplatz Holmernhof



Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing. Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebaute Radwege in den Innauen.

**SOMMER Kur-Auffrischungswoche** gültig vom 01.04.2020 bis 31.10.2020 Leistungen:

- Stellplatz 7 Übernachtungen
- Personengebühr 7 Übernachtungen
- pro Person 3 x Naturfango auf Wasserbett
- 3 x Elektrotherapie

94086 Bad Griesbach

## Kur- & Feriencamping Dreiquellenbad



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichsberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebaute Radwege im Rottal.

**„Rundum-Fit-Woche Deluxe“**

- Stellplatz- und Personengebühr für 7 Nächte

• pro Person 60 Gesundheit à la carte Punkte

• Nutzung der Thermal-Vital-Oase

• pro Person 1 x Schlemmerabend in unserem Gasthaus „Zur Leibspeis“ mit Aperitif, Schlemmermenü, Espresso, Kaffee oder Digestiv nach Wahl

Bei Buchung in der Zeit:

31.03.2020 - 01.11.2020

1 Person € 345

2 Personen € 615

01.11.2020 - 01.01.2021

1 Person € 315

2 Personen € 570

Zzgl. Strom nach Verbrauch und Kurtaxe.

**Aufpreis Premium - Stellplatz: € 2,50**

**Aufpreis Premium - Select - Stellplatz: € 14**



camping.info



**Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad e. K.**

Singham 40, D 94086 Bad Griesbach

Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50

info@camping-bad-griesbach.de

[www.camping-bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de)

Jetzt auch auf [campanio.eu](http://campanio.eu)



94234 Viechtach

## KNAUS Campingpark Viechtach\*\*\*\*



DTV Klassifizierung DCC Klassifizierung

**Glamping auf dem**

**KNAUS Campingpark Viechtach**

Der Sommerurlaub steht vor der Tür. Warum nicht einmal etwas Außergewöhnliches ausprobieren - in unseren **Glamping-Unterkünften** der anderen Art. Fühlen Sie sich wie Winnetou in einem unserer **Tipi-Zelte**, schüren Sie ein **Lagerfeuer** um das Sie sich am Abend mit Freunden oder Familie setzen und Geschichten erzählen können. Oder gönnen Sie sich einen Aufenthalt in einem unserer **neuen Familien-Campingfässer**. Ein Urlaub der anderen Art. Außerdem bieten wir Ihnen das ganze Jahr:

- **viele weitere Mietunterkünfte:** Gästezimmer, voll ausgestattete Mobilheime, gemütliche Ferienhäuser,
  - **großzügige Stellplätze** für Wohnwagen und Reisemobile
  - **neu gestalteten Wellnessbereich** mit Hallenbad, Sauna, Infrarotkabine, Relax-Raum und Massagestühlen
- Buchen Sie jetzt Ihren Aufenthalt bei uns. **Bei Vorlage dieser Anzeige laden wir Sie und eine Begleitperson herzlich zu einem 2-stündigen Besuch in unseren Saunabereich ein.**



**KNAUS Campingpark Viechtach\*\*\*\***

Waldfrieden 22, 94234 Viechtach

+49 (0) 9942 1095

viechtach@knauscamp.de

[www.knauscamp.de/viechtach](http://www.knauscamp.de/viechtach)

**Die ganze Welt der mobilen Freizeit.**

Jetzt Magazine bestellen unter [www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

**Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...**

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:  
Brigitte Zeyher  
Tel. 07 11/5 53 49-193  
[brigitte.zeyher@doldemedien.de](mailto:brigitte.zeyher@doldemedien.de)

95119 Naila  
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald



**Camping Auensee Joditz/Köditz**  
**Camping Frankenwaldsee Lichtenberg**  
**Camping Schloss Issigau**  
**Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93**  
Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.  
**Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.**  
Ferienregion Selbitztal-Döbraberg  
Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829  
ferienregion@selbitztal.de  
www.selbitztal.de

97215 Uffenheim  
Camping Uffenheim



  
DTV Klassifizierung  
**Wohlführen – Erholen – Franken erleben**  
Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit schönem Biergarten und Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen.  
**Camping Uffenheim**  
Sportstr. 3, 97215 Uffenheim  
Tel. 09842/1568  
info@camping-uffenheim.de  
www.camping-uffenheim.de  
ÖZ: Ostern bis Ende September 2020

**Besuchen Sie uns auch online**

[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

97215 Simmershofen  
Camping Paradies Franken



  
DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!  
**Camping Paradies Franken**  
Walkershofen 40, 97215 Simmershofen  
Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634  
www.camping-paradies-franken.de  
camping-paradies-franken@web.de

97230 Estenfeld  
Campingplatz Estenfeld



  
DCC Klassifizierung

[www.camping-estenfeld.de](http://www.camping-estenfeld.de)  
Station auf dem Weg in den Süden sowie Ihre Würzburg- und Mainfranken-Visite.  
• 5 km von der A7-Ausfahrt 101 Würzburg-Estenfeld, 6 km zur City von Würzburg, gute Busverbindung u. Radweg, **WLAN**  
**Campingplatz Estenfeld**, Sybille Strümper  
Maidbronner Str.38, 97230 Estenfeld/Würzburg  
Tel. 09305/228  
cplestenfeld@freenet.de  
**Jetzt auch auf campanio.eu**



97421 Schweinfurt  
Wohnmobilpark Saumain



20 wunderschöne Stellplätze mit V/E, Strom (€ 10,-/24) auf mit Schotterrasen befestigtem Gelände, in ruhiger Lage am Schweinfurer Saumain gelegen. Zur Innenstadt sind es nur ca. 800 m. Idealer Ausgangspunkt für Radfahrer und Stadttouristen in Mainfranken. Das Firmengelände von THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, ist nur 3 km entfernt.

**Thein Caravan**  
Weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler  
**Sunlight**  
Stützpunkthändler Wohnmobile  
**Wohnmobilpark Saumain**  
Am Hutrasen, 97421 Schweinfurt  
Tel. 09721/499 80 60, Fax 09721/8 73 61  
www.wohnmobilpark-saumain.de  
www.caravan-thein.de  
info@caravan-thein.de  
ganzjährig geöffnet

 **Österreich**

A-6020 Tirol  
Camping Tirol



**VIER Saisonen – EIN Urlaubsland**  
Sommerurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:  
• Hochalpine Touren  
• Gleitschirm- und Tandemflüge  
• Bungeejumping...



...sondern auch:

- Familienwanderungen
- Fischen in Seen & Flüssen
- Sonnen & Schwimmen
- Kunst & Kultur



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

**Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!**

**camping tirol**

Auf [www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at) findet ihr alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung  
[www.campingtirol.at](http://www.campingtirol.at)

A-6233 Kramsach  
Camping Seeblick Toni





**VIEL NEUES AUF „SEEBLICK TONI“:**

- **Seit Juni 2020 Panorama-Chalets mit einzigartigem Ausblick in die Tiroler Bergwelt, eigenem Garten und komfortabler Ausstattung.**
- **Komfortstellplätze Plus** = Großzügige Fläche, Frisch-, Abwasser-, Strom-, Gasanschluss, Chemietoiletten-Entsorgung und Kabelfernsehen.
- **Private Mietbäder, Restaurant & Fun Court**  
Verbringen Sie zwischen 24.8. und 21.12.2020 die „**Top-Wochen**“ bei uns. Preis Familien = € 219 Paare = € 149!

**Unser Herbst-Highlight:**

- **Törggelen** im Oktober 2020 = € 259 pro Woche und 2 Personen (weitere Infos auf der Webseite)  
**Fordern Sie gleich weitere Detailinfos an!**  
**Camping Seeblick Toni**  
A-6233 Kramsach  
Tel.: +43/5337-63544  
info@camping-seeblick.at  
www.camping-seeblick.at

**Jetzt BESTELLEN unter**



[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

A-6233 Kramsach  
Camping & Appartements Seehof



**Top Campingplatz am Reintalsee!**  
Panoramastellplätze • Café Restaurant  
Gratis Badeseite, Bergbahnen, Bus...  
**Seehof Familien - Wochen: € 169,00**  
mit Reservierung, gültig ab 07.09.2020  
7 UN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren  
Kinder bis 14 Jahre inkl. 28 kWh Strom  
**Bei nur 2 Personen: € 129,- / Woche**  
**Wintersaisonplätze - ab 01. Oktober**  
groß, sonnig, günstig - jetzt buchen!



Camping & Appartements Seehof  
A-6233 Kramsach, Moosen 42  
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20  
info@camping-seehof.com  
www.camping-seehof.com  
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



A-6263 Fügen  
natürlich Hell.  
Camping & Aparthotel



**Zillertal Wochen 32,00€**  
2 Personen, inkl. Hallenbad, Freibad,  
5kWh/Tag Strom, Mindestaufenthalt 7 Tage  
• Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-,  
Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.  
• Mietbadezimmer  
• Saunalandschaft  
• Fitnessstudio  
• Hallenbad 17 m x 7 m  
• Indoorspielraum, Jugendraum  
• Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell  
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1  
www.hell-tirol.at  
servus@hell-tirol.at  
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



A-6274 Aschau/Zillertal  
Erlebnis Camping Aufenfeld

**Herbstwochen**  
für Familien und Campingprofis  
gültig vom **06.09. bis 08.11.2020** -  
7 Tage Aufenthalt (Normalplatz) inkl.  
Personengebühren, Benützung von Hallen-  
bad, Erlebnisteich u. Freizeitanlage  
**€ 219,-/Woche für Familien** mit max.  
4 Kindern (bis einschl. 13 Jahre) bzw.  
**€ 149,-/Woche für 2 Personen.**



Erleben und genießen Sie 365 Tage im  
Jahr jeden nur erdenklichen Komfort...  
• **Erlebnis-Hallenbad mit 60m langer**  
**Wasserrutsche und großzügigem**  
**Relax-Ruheraum, 5000m2** Erlebnisteich,  
**Sauna- u. Wellness-Oase**, Massage-  
u. Fitnessraum, **Erlebnisteil**  
**mit Wildwestfort**  
• **Restaurant**, Western-Saloon, 2 Cafés  
und Supermarkt  
• **16m hohe Indoor-Kletterhalle mit**  
**großzügiger Boulderhalle!**  
• **Großes Indoor-Spielhaus** mit Kinderkino  
• **Wasser-Spiel-Anlage**  
• Ideales Rad- und Wandergebiet  
• **Top Wintercampingplatz!**  
• Komfortable Apartments für 2 - 6 Pers.  
**Wir freuen uns auf Ihr Kommen!**  
**Erlebnis-Camping Aufenfeld**  
A-6274 Aschau im Zillertal  
Aufenfeldweg 10  
Tel.0043/5282/2916, Fax 2916-11  
Email: info@camping-zillertal.at  
Internet: www.camping-zillertal.at



Jetzt Leben retten und Menschen  
schützen. Weltweit.  
Mit Ihrer Spende: [www.care.de](#)  
IBAN: DE 93 3705 0198  
0000 0440 40 Die mit dem CARE-Paket

A-6422 Stams/Tirol  
Kleeblatt Campings



**Das reine Urlaubsglück zu jeder Jahreszeit!**  
Lernen Sie vier sehr individuelle  
Campingplätze in verschiedenen  
Urlaubsregionen Tirols kennen.  
**Camping Eichenwald – Stams**  
**Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal**  
**Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach**  
**Camping Schwarze-Kitzbühel**  
Alle weiteren Details dazu gibt es auf  
[www.kleeblattcampings.at](#)

Besuchen Sie uns  
auch online  
[www.shop.doldemedien.de](#)

A-8344 Bad Gleichenberg  
Camping im Thermen- und  
Vulkanland



Einer der schönsten Plätze der Steiermark!  
• familiär geführtes Restaurant  
• mit überdachten Swimmingpool  
• Mietwohnwagen € 28,00/Nacht/2 Pers.  
• zahlreichen Ausflugsmöglichkeiten  
• Kinderspielplatz sowie  
• Massage und Fußpflege uvm.  
**Herbstaktion** - vom 25.09. bis 20.12.  
• **WOE** um € 28,80 oder  
• **Woche** um € 80,00  
• **Steirisches Oktoberfest am 25.09.20**  
• **Gen-Verkostung am 26.09.20**  
Gerne informieren wir Sie per Mail!



Bairisch Kölldorf 240  
A-8344 Bad Gleichenberg  
[www.bairisch-koelldorf.at](#)  
camping.bk@aon.at  
Tel. 0043(0)3159/3941

A-8734 Großlobming  
Camping Murinsel \*\*\*\*



office@camping-murinsel.at  
[www.camping-murinsel.at](#)



A-9620 Hermagor/Pressegger See  
Schluga

[www.schluga.com](#)



**5\* Wellnesscamping in Kärnten:** Hallenbad,  
Swimmingpool (32°), 4 Saunen und  
ein traumhafter Blick auf die Berge!  
**Neu für 2020:**  
Free Wifi (auch in der Hauptsaison!)  
Viel Urlaub für wenig Geld:  
**TOP-Angebot für 2: € 26,00**  
**und für Familien (2 Erw. + 2 Kinder):**  
**€ 35,90** (ab 26.08.2020 bis 01.10.2020)  
Für 2 Stammgäste/2 Senioren/2 buchende  
Gäste ab 2 Tagen Aufenthalt, inkl.  
Stellplatz mit 5 kWh Strom/Nacht,  
Personengebühr, Umweltabgabe,  
**AlpinSPA und WiFi;**  
**Seecamping geöffnet bis 20.09.**  
**Neu 2020:** Free Wifi, renovierte Sanitär-  
anlage Süd und 4 neue Luxus Mobilheime!  
**Denken Sie schon jetzt an Ihren**  
**Winterurlaub und buchen Sie rechtzeitig!**  
Kontakt: Schluga – Camping,  
Mobilehomes, Apartments  
A-9620 Hermagor - Pressegger See,  
Tel.: 0043/4282/2051, Fax 2051-20  
[camping@schluga.com](#)  
[www.schluga.com](#)

A-9873 Döbriach am Millstättersee  
**Komfort-Campingpark Burgstaller**



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/7774  
E-mail: [urlaub@camping-burgstaller.com](mailto:urlaub@camping-burgstaller.com)  
Internet: [www.camping-burgstaller.com](http://www.camping-burgstaller.com)



- **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
  - **NEU: Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot**
  - **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2020** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)
  - **Europas unglaublichste Sanitärgebäude**
  - Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (20.09.-11.10.2020)!
  - **Öffnungszeiten 2020: 03.04. - 01.11.20**
- Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: [www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com](http://www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com)  
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: [www.360.campingpark.at](http://www.360.campingpark.at)  
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: [www.soundtrack.campingferien.com](http://www.soundtrack.campingferien.com)

 **Schweiz**

CH-8280 Kreuzlingen  
**Camping Fischerhaus**



*Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.*

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet

eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

**Camping Fischerhaus**  
CH-8280 Kreuzlingen  
Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916  
[www.camping-fischerhaus.ch](http://www.camping-fischerhaus.ch)  
[info@camping-fischerhaus.ch](mailto:info@camping-fischerhaus.ch)

 **Italien**

I-39026 Prad am Stilfserjoch  
**Camping-Residence Sägemühle**  
\*\*\*\* im Westen Südtirols



**Tradition und Kultur im Vinschgau erleben:**

Sie erwarten Brauchtumsfeste, traditionelle Klänge und kulinarische Abende zu Vinschger Gerichten. Genießen Sie das sonnige und milde Klima auf 900 m, ideal zum Wandern, Radfahren und Biken. Auf Sie warten tolle Angebotswochen im Camping und in den Apartments. Im Preis enthalten sind das Panorama-Schwimmbad, WiFi, Tickets für Fahrten mit Bus und Bahn, sowie auch die Vinschgau Card. Gerne verwöhnen wir Sie auch kulinarisch in unserem Restaurant und Pizzeria. Bis bald!

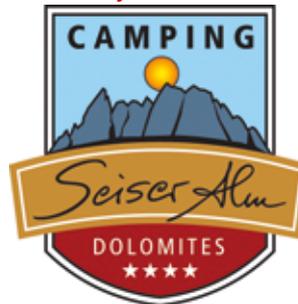
**Camping Residence Sägemühle**  
Familie Wunderer  
Dornweg 12, I-39026 Prad  
Tel. 0039/0473/616078  
[www.saegemuehle.it](http://www.saegemuehle.it)  
[camping@saegemuehle.it](mailto:camping@saegemuehle.it)  
**Jetzt auch auf campanio.eu**



**Jetzt BESTELLEN unter**  
[www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de)

I-39050 Völs am Schlern  
**Camping Seiser Alm**

*Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit*



**camping.info**  
*Private Mietbäder*

für Ihren eigenen Hygienebereich



**Dolomiten-Lodge (Holzchalet) & Apartments im Haus Obermühle**  
ganz privat für einen kontaktfreien Urlaub mit Ihren Liebsten



**Camping Seiser Alm**  
St. Konstantin - Dolomiten Weg 10  
I-39050 Völs am Schlern  
Tel. 0039 0471/706459  
Fax 0039 0471/707382  
[info@camping-seiseralm.com](mailto:info@camping-seiseralm.com)  
[www.camping-seiseralm.com](http://www.camping-seiseralm.com)

I-39100 Bozen  
**Camping Moosbauer**



*Erleben Sie Südtirol in einer ungewohnten Stille*

Mehr unter  
[www.moosbauer.com](http://www.moosbauer.com)



**camping.info**



Tel.: +39 0471/918492

 **Niederlande**

NL-1795 LN De Cocksdorp  
**Duinpark & Camping De Robbenjager**



Genießen Sie einen unbeschwerten Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggast ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärgebäude ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

*Wir heißen Sie gerne Willkommen!*  
**Duinpark & Camping De Robbenjager**  
Vuurtoerenweg 148  
NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)  
Tel. 0031/222/316258  
[info@duinparkderobbenjager.nl](mailto:info@duinparkderobbenjager.nl)  
[www.duinparkderobbenjager.nl/de](http://www.duinparkderobbenjager.nl/de)



Stellplatzführer Bauernhöfe,  
Land-Erlebnis mit Wohnmobil  
und Caravan, Doldemedien  
Verlag, Stuttgart, 2020, 172  
Seiten, ISBN 978-3-928803-97-  
7, 19,90 Euro.

### LAND-ERLEBNIS MIT DEM WOHNMOBIL

# Neu: Stellplatzführer Bauernhöfe

Neu von Reisemobil International: Der Stellplatzführer Bauernhöfe nennt 150 Adressen von Bauernhöfen in ganz Deutschland, die mobile Gäste willkommen heißen. Ob die Urlauber im Reisemobil und/oder Caravan übernachten dürfen, ist dank Piktogramm sofort auf einen Blick zu erkennen.

Für das hautnahe Erlebnis haben die Gastgeber ihre Übernachtungsplätze dort eingerichtet, wo die Urlauber unmittelbar am Geschehen stehen. Ob Kühe melken oder Stall ausmisten, dieses Nachschlagewerk erklärt genau, was wo möglich ist. Außerdem führt das Buch Hofläden und deren

Angebot auf. Ob ein solch beliebter kleiner Laden zum jeweiligen Hof gehört, zeigt ein Signet.

Passend zum Thema schildern zwei Redakteurinnen ihre Erlebnisse beim Urlaub auf dem Bauernhof. Damit die passende Ausrüstung an Bord ist, komplettiert eine Packliste den 172-seitigen Ratgeber. So gelingt der erlebnisreiche Urlaub auf dem Bauernhof. Und der liegt schließlich voll im Trend. Deshalb sollte dieser Stellplatzführer in keinem Reisemobil fehlen. **Ab sofort für 19,90 Euro zu haben im Verlag: [www.shop.doldemedien.de](http://www.shop.doldemedien.de) und im Buchhandel.**



Foto: Bad Füssing



**WIEDER GEÖFFNET:** Bad Füssing verwöhnt seine Besucher nach der coronabedingten Schließung mit der größten Thermenlandschaft Europas. Dazu gehören 100 Therapie-, Entspannungs- und Bewegungsbecken mit 12.000 Quadratmeter Wasserfläche in den drei großen Thermen. Für den Badebetrieb in den großzügigen Innen- und Außenbereichen der Bad Füssinger Thermenwelt gelten zum Schutz der Besucher bis auf Weiteres aber besondere Vorsichtsmaßnahmen.

**INFO**  
**Erlebnishof Haslinger Hof,**  
 Tel.: 08531/2954200, [www.haslinger-hof.de](http://www.haslinger-hof.de)  
**Holmernhof,**  
 Tel.: 08531/24740, [www.holmernhof.de](http://www.holmernhof.de)

ALTENMARKT-ZAUCHENSEE, ÖSTERREICH

# Südfrankreich im Salzburger Land



Foto: Andrea Bichler/Kunz PR

Zarte Lavendelpflanzen recken ihre lila-blauen Blüten der Sonne entgegen. Jetzt im Sommer, wenn ihr Gehalt an ätherischen Ölen sein Maximum erreicht, bricht auf dem Schwemmberg bei Altenmarkt-Zauchensee die Erntezeit an. Seit 2017 baut Michael Warter auf einem Steilhang seines 1.200 Meter über NN gelegenen Furtlegg-Gutes die Aromapflan-



Betörend: Bei Bauer Michael Warter wächst mit dem Lavendel das Gefühl, in der Provence zu sein – mitten im schönen Salzburger Land.

ze an und holt so ein Stück Provence ins Salzburger Land.

Duft-Säckchen und Sirup, Salz und Seife: Wer die Produkte des Biobauern kosten oder kaufen will, geht freitags ab 10.30 Uhr auf lila Reise. Während der 90-minütigen Führung, die pro Person 15 Euro kostet, nimmt der Lavendelbauer seine Gäste mit aufs Feld und lässt sie einen Steckling präparieren. In der Hütte, in der die Lavendelsträuße trocknen, schenkt Warter erfrischenden Sirup aus und informiert über die heißen, trockenen Klimabedingungen, die der Lavendel liebt und seine Böden bieten.

## INFOS UND ANMELDUNG

**Altenmarkt-Zauchensee Tourismus**, Sportplatzstraße 6, A-5541 Altenmarkt-Zauchensee, Salzburger Land, Tel.: 0043/6452/5511, [www.altenmarkt-zauchensee.at](http://www.altenmarkt-zauchensee.at)

**Camping Passrucker**, Götschla 33, A-5541 Altenmarkt, Tel.: 0043/664/4526470, [www.camping-passrucker.at](http://www.camping-passrucker.at)



## Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi



KUR- & FERIENCAMPING HOLMERNHOF DREIQUELLENBAD

## Picknick-Roller zu mieten



Foto: Camping Bad Griesbach

Lust auf ein Picknick zu zweit an einem romantischen Plätzchen? Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad vermietet für diesen Zweck einen Picknick-Roller. Für 90 Euro pro Tag steht nach vorheriger Anmeldung ein vollgetankter Motorroller bereit, Helme und die Versicherung inklusive. An Bord befindet sich ein Picknick-

Koffer mit Geschirr, Gläsern und Besteck, dazu eine Decke, eine Flasche Wein, Brötchen oder Brot, Wurst, Käse und Obst. Kurz: alles, was des Picknickers Herz begehrt.

Eine Camperin schwärmte nach ihrem Ausflug: „Der Inhalt war mehr, als wir futtern konnten. Wir sind kreuz und quer rund um den Campingplatz gefahren, und der Tag mit dem Picknick hat unglaublich Spaß gemacht.“



Spritztour: Ein Picknick mit dem Motorroller ist ein tolles Erlebnis, ermöglicht auf dem Campingplatz Holmernhof Dreiquellenbad.

### INFO

Kur- & Feriencamping Holmernhof Dreiquellenbad, Singham 40, 94086 Bad Griesbach, Tel.: 08532/96130, [www.camping-bad-griesbach.de](http://www.camping-bad-griesbach.de)



Fotos: Steinzeitpark Dithmarschen



DITHMARSCHEN, GIESELAUTAL

## Lange vor der Zeit

Mitten im grünen Herzen von Dithmarschen liegt der 3.700 Einwohner zählende Luftkurort Albersdorf. Überregional bekannt ist der kleine Ort bei vielen Hobby-Archäologen: Nur unweit des Zentrums liegt das Museum für Archäologie und Ökologie Dithmarschen, das Archäologisch-Ökologische Zentrum Albersdorf (AÖZA) mit einem 40 Hektar großen Park. Auf dem wird seit 1997 eine urgeschichtliche Kulturlandschaft der Zeit um 3.000 vor Christus rekonstruiert.

Das AÖZA ist ein schöner Ausgangspunkt für die kurze Wanderung durch den besonderen Naturerlebensraum des Gieselautals. Es ist Teil der hügeligen Geestlandschaft, und in dem Bach laichen sogar Meerforellen. Der Naturerlebnispfad führt zwei Kilometer durch das Tal und gestattet schöne Ausblicke auf die Gieselau von Steilhang und Wald. Aufmerksame Besucher entdecken Eisvogel, Gebirgsstelze, Wasseramsel, Schwarz- und Grünspecht sowie Orchideen.

### INFO

Steinzeitpark Dithmarschen, Servicegebäude im Park, Tel.: 04835/971097, [www.steinzeitpark-dithmarschen.de](http://www.steinzeitpark-dithmarschen.de), [www.echt-dithmarschen.de](http://www.echt-dithmarschen.de)

 **Wohnmobilstellplatz Albersdorf**, Weg zur Badeanstalt, 25767 Albersdorf, Tel.: 04835/972502, [www.albersdorf.de](http://www.albersdorf.de), Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 5



**LICHTPARCOURS IN BRAUNSCHWEIG**

# Zauber an der Oker

Beim 5. Lichtparcours illuminieren 19 Lichtkunstwerke international renommierter Künstlerinnen und Künstler noch bis zum 9. Oktober 2020 rund um die Uhr die Ufer- und Wasserwelt des Flusses Oker. Im Mittelpunkt des Lichtparcours 2020 steht die künstlerische Auseinandersetzung mit dem Wasserlauf in Braunschweig samt seinen 24 Brücken und mit dem Fluss in Kombination mit Licht. Kraftvolle, farbintensive, abstrakte Installationen kontrastieren den Stadtraum.

Vom Ufer aus lassen sich die Kunstwerke bei geführten Rundtouren mit dem Fahrrad, per Segway und zu Fuß entdecken. Zudem hilft die App „Entdecke Braunschweig“. Ein Begleitprogramm mit Workshops, Konzer-

ten und Lesungen, Sportangeboten und Führungen ergänzt das Spektakel.

**INFO**

**Braunschweig Stadtmarketing GmbH,**

Touristinfo, 38100 Braunschweig,  
Tel.: 0531/4702040, [www.braunschweig.de](http://www.braunschweig.de)

**Braunschweig**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 79:

- Freizeitbad Wasserwelt, Am Schützenplatz 1, Tel.: 0531/48210500, [www.wasserwelt-bs.de](http://www.wasserwelt-bs.de)
- Stellplatz Theodor-Heuss-Straße, Tel.: 0531/4703908, [www.braunschweig.de](http://www.braunschweig.de)

**Campingplatz am Kennelbad,**  
Kennelweg 4, 38122 Braunschweig,  
Tel.: 0531/8863730, [www.kennel-bad.de](http://www.kennel-bad.de)



Am Fluss: Licht wird in Braunschweig mit der Oker zu einem Kunstwerk – sogar mit Auto. Nicht weit ist es zum Schlossplatz.

**Die Mehrwertsteuer sinkt,  
Ihr Urlaubsgeld steigt\***  
\*MwSt.-Senkung auf 16% bis 31.12.2020

Mit Bluetooth und kostenloser App



Travelsat II  
ab **1363,73**

## TRAVELSAT II 68 & 80

Die neue Sat-Antennen-Serie aus Materialien von höchster Qualität

- 1 Robuste Metall- und Aluminium-Bauteile für lange Lebensdauer
- 2 Besonders leiser, kraftvoller Drehmechanismus
- 3 Parabolspiegel Ø 68 oder Ø 80 cm
- 4 Bequem per App Software Updates selbst aufspielen
- 5 Vollautomatische Ausrichtung
- 6 Leistungsstarke LNBs für hervorragenden TV-Empfang auch in Randgebieten

Erhältlich als Single- oder Twin-Anlage mit Parabolspiegel in Ø 68 oder Ø 80 cm



100~240 12~30 VOLT	VIDEO TEXT	DVB-T2 DVB-S2 DVB-C	H.265 DVB-T2	WLAN
HDMI	USB 2.0	CI+ SLOT	MPEG4	SCART VGA

## SMART TV – SAT-TV & INTERNET

- Für ein rundes Multimedia-Erlebnis
- WiFi, DVB-S2 (SAT), DVB-C (Kabel), DVB-T2 mit HD (terrestrisch)
- Großer Betrachtungswinkel
- Extra schmales Gehäuse
- Android System

Erhältlich in HD Ready 18,5" oder Full HD 21,5", 23,6", 27,5" und 32".



[www.reimo.com](http://www.reimo.com)

### FRANKENTHERME, BAD KÖNIGSHOFEN

# Neuer Kur- und Wellnessbereich

Nach dem Motto „Urlaub und Kuren daheim auf dem Reisemobilstellplatz“ bietet die Frankentherme Bad Königshofen attraktive Pakete zum Entspannen, Regenerieren und Erholen. Parallel zur Generalsanierung der Kurmittelabteilung und dem Neubau eines 375 Quadratmeter großen Anbaus ist ein neuer Kur-, Gesundheits- und Wellnessbereich entstanden. Nun stehen 960 Quadratmeter für Therapie und Wellness zur Verfügung. Zu den bereits vorhandenen Anwendungen gibt es zusätzlich neue Behandlungen. Deren Ziel: aktiv werden und sich die Zeit nehmen, um Gelenken, Rücken und Muskulatur heilbringende Linderung und Entspannung zugutekommen zu lassen. Ein Flyer informiert über sämtliche Angebote und auch über den Stellplatz direkt vor der Tür.

#### INFO UND BUCHUNGEN

Tel.: 09761/912024, [www.frankentherme.de](http://www.frankentherme.de)



Hier stehen Erholungsuchende direkt an der Quelle: Stellplatz der Frankentherme in Bad Königshofen.



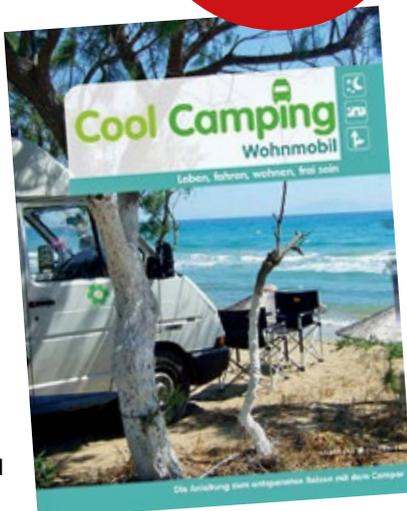
Foto: Frankentherme, Bad Königshofen

#### BUCHTIPP

## Cool Camping Wohnmobil

Die Anleitung zum entspannten Reisen mit dem Mobil: Susanne Flachmann gibt Wohnmobil-Neulingen die besten Tipps rund um Vanlife und Roadtrip. Aus ihrer langjährigen Erfahrung verrät die Autorin unter anderem, wie Kunden zum idealen Gefährt kommen (kaufen oder mieten) und erklärt, was Urlauber auf dem Campingplatz wissen müssen. Zum Vorschlag einer Packliste und Ideen, wie es sich am besten mit Kindern reist, teilt sie ihr Wissen zum Freistehen und zur Campingplatzsuche. Und für Abenteuerlustige folgen die Hinweise, was sie mit dem Wohnmobil auf Nebenstraßen und auf der Fähre beachten sollten. Außerdem beschreibt die Autorin ihre liebsten Routen im Baltikum, in den französischen Alpen, im Kaukasus, auf dem Peloponnes und entlang der Adria-Küste.

Flachmann, Susanne:  
Cool Camping Wohnmobil,  
Haffmans & Tolkemitt,  
Berlin, 2020, 256 Seiten, ISBN  
9783942989930, 22,95 Euro



Exklusiv verlost  
Reisemobil International  
fünf Exemplare von „Cool  
Camping Wohnmobil“. Viel  
Glück auf [www.reisemobil-international.de/cool-camping](http://www.reisemobil-international.de/cool-camping)

**URLAUB AUF SYLT:** Camper setzen bequem vom dänischen Havnby mit der Fähre auf Deutschlands nördlichste Insel über. Wegen der aktuellen Lage dürfen sie während der Überfahrt sogar in ihrem Fahrzeug verweilen. Bei einer Ticketbuchung über das Internet ist zudem ein kontaktloser Check-in möglich. Dank des Roll-on-roll-off-Prinzips fahren Camper vorwärts auf die Syltfähre hinauf und auf der anderen Seite ebenfalls vorwärts wieder hinunter, ganz ohne zu rangieren. Die beiden Syltfähren „Römö-Express“ und „Sylt-Express“ ermöglichen bis zu stündliche Abfahrten.

#### INFO UND BUCHUNGEN

Tel.: 0461/864601, [www.syltfahre.de](http://www.syltfahre.de)



Foto: Syltfähre

CARAVANING  
INSIGHTS  
DER STELLEN  
MARKT



# Entdecken Sie Ihren Traumjob!

Entdecken Sie bei uns viele spannende Arbeitgeber aus der boomenden Caravaning-Branche und finden Sie den passenden Job.



Der Stellenmarkt für die Caravaning-Branche!  
[www.stellenmarkt.caravaning-insights.de](http://www.stellenmarkt.caravaning-insights.de)



# *Darf es etwas Meer sein?*

*Von Gabriele Beutemps*

**Von wegen nur flaches Land: Landschaftliche und kulturelle Vielfalt machen Nordfriesland zu einer der beliebtesten Urlaubsregionen Deutschlands. Auch für Reisemobilisten.**





**M**oin. Das sagen die Menschen in Nordfriesland den lieben langen Tag. Es habe auch nichts mit dem hochdeutschen „Guten Morgen“ zu tun, versichert die Stadtführerin in Husum, eine Zugereiste aus Hamburg, die sich ausgiebig mit der Geschichte ihrer neuen Heimat befasst hat. Moin stammt vielmehr vom Niederländischen „mooie“ ab, und das bedeutet so viel wie „wunderschön“. Passt also immer und überall.

Also zu jedem Ort in Nordfriesland. Dazu gehören auch Inseln: Von Nordstrand und Dagebüll legen die Fähren nach Sylt, Amrum und Föhr ab. Doch die Überfahrt muss nicht sein. Das Festland bietet jede Menge attraktive Ziele, auch für Reisemobilisten.

So dürfte St. Peter-Ording locker mithalten mit Westerland. Die anderen Orte an der Küste und erst recht die auf den Halligen sind noch ruhiger, dienen sich daher ideal für Naturliebhaber an. Für Menschen, welche die Stille aushalten können.

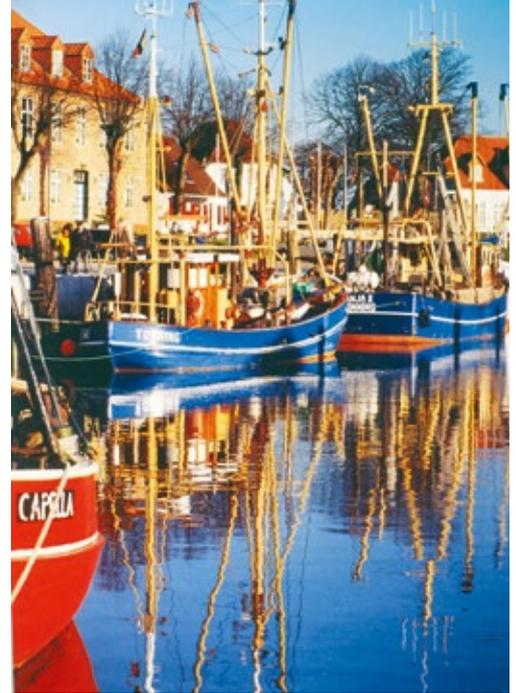
Was aber machen Urlauber hier oben im hohen Norden Deutschlands? Ganz einfach: Sie wandern durchs Watt, essen gelegentlich ein Stück Friesentorte (mit Pflaumenmus und Sahne) und suchen mit ihren Ferngläsern den Himmel ab. Besonders im Mai und September, wenn bis zu zwölf Millionen Zugvögel auf ihrer langen Reise von Russland nach Afrika oder umgekehrt am Wattenmeer Station einlegen.

Und das ist nicht alles fürs Ferienprogramm. Reisemobilisten sollten unbedingt ihre Fahrräder dabei haben: Zwischen jenem Teil von Schleswig-Holstein, der sich von Husum bis zur dänischen Grenze erstreckt, lässt es sich wunderbar radeln, freilich immer mit Gegenwind. Im Sommer laden die schönen, weiten Strände zum Baden ein – sofern das Wasser nicht gerade mit der Ebbe verschwunden ist.

## Husum

Kurz und knapp stehen die Öffnungszeiten auf dem Schild einer kleinen Kneipe in der Husumer Neustadt: „Auf is, wenn auf is“. Gerade ist zu, macht aber nichts. Es gibt noch viel zu sehen in der „Grauen Stadt am Meer“, wie Theodor Storm seine Heimatstadt nannte. Mit Storm, dem Rechtsanwalt aus gutem Haus, der sich später der Literatur zuwendete, wirbt Husum noch immer. Obwohl der Anteil derjenigen, die das Gedicht „Die Stadt“, aus dem die Zeile stammt, auswendig aufsagen können, deutlich gesunken sein dürfte.

Heute jedenfalls wirkt die Stadt alles andere als grau. Am Binnenhafen sitzen die Gäste unter bunten Sonnenschirmen, einige trinken



**Bunte Boote:** Schriftsteller Theodor Storm nannte Husum die „Graue Stadt am Meer“. Das trifft heute nicht mehr zu. Vielmehr lockt sie mit vielfältigem Erscheinungsbild.

Husumer Bier. Andere schauen sich das Schloss vor Husum an, einen Backsteinbau der niederländischen Renaissance, umgeben von einem englischen Landschaftspark, in dem im Frühjahr fünf Millionen Krokusse blühen.

Die Innenstadt zieren prächtige Hausfassaden. Das Geld für den offen zutage getragenen Reichtum wurde im Seehandel und auf dem einst größten Viehmarkt Nordeuropas verdient. Durch die Hohle Gasse, heute Haupteinkaufsstraße, wurden Rindviecher vom Hafen zum Markt in der Neustadt getrieben.

Sieben Museen, Veranstaltungen wie der Bockmarkt, das Krabbenfestival oder die Pole-Poppenspüler-Tage machen Husum zu einem attraktiven Ausflugsziel, auch für mehrere Tage.

Reisemobilisten quartieren sich in Loofs Wohnmobilhafen ein. Außerdem gibt es aktuell noch drei Campingplätze, von denen aber zwei in den nächsten Jahren Neubauprojekten weichen. Der stadtnahe Platz wird wohl wegfallen, wenn der Deich ertüchtigt wird. Der Platz im nahen Schobüll soll neu entstehen. Er könnte ein Schmuckstück werden, direkt neben einem neuen Erlebnisbad mit Blick auf die Nordsee.

## Halbinsel Nordstrand

Wer nicht als Nordlicht geboren ist, muss erst mal ein paar Vokabeln lernen, um die Welt rund ums Wattenmeer zu verstehen. Was bedeuten zum Beispiel Lahnung und Warft, Koog und Marschland? All das hat jedenfalls mit der Nordsee und ihrer Besiedlung zu tun.

So besteht Nordstrand aus acht Kögen. Ein Koog ist Marschland, gewonnen durch Eindeichung und Entwässerung, klärt Ruth Hartwig-Kruse die Unwissenden auf. Die Bürger- ▶



Fotos: Beautemps, Oliver Franke



Schön locker: Am Husumer Binnenhafen trinken Gäste unter Sonnenschirmen Kaffee und Bier. Ein herrliches Erlebnis ist eine Kutschfahrt durchs Watt. Der Sturmflutpfahl markiert den höchsten Wasserstand bei Land unter.

meisterin lenkt die Geschicke von Nordstrand: 2.250 Einwohner, mindestens ebenso viele Schafe.

Letztere sind extrem wichtig, ihrer Mäharbeit wegen: Schafe und ihre Lämmer halten von März bis November als vierbeinige Küstenschutzler das Gras kurz, befestigen die Erde. Danach werden die Lämmer geschlachtet, ein zehn Monate altes Tier bringt bis zu 22 Kilogramm Fleisch, erzählt Bäuerin Baumbach vom gleichnamigen Hofladen.

Ruth Hartwig-Kruse indes lebt auf der Hallig Nordstrandischmoor, fährt bei Wind und Wetter mit ihrer Lore auf Schienen zum Festland, ins Rathaus oder um als Rangerin im Nationalpark Wattenmeer zu arbeiten.

Die Nordfriesin ist auf der Hallig geboren und hat noch nie Angst bei Land unter gehabt. Sie vertraut darauf, dass die Jungs vom Küstenschutz ordentlich arbeiten, wenn sie die Lahnung setzen, die doppelten Holzpflockreihen mit dem Reisig dazwischen, um das vorhandene Land zu sichern und neues dazuzugewinnen.

Die Frau, die sich nicht vorstellen kann, woanders zu leben, muss demnächst umziehen. Die Warft, der aufgeschüttete Erdhügel, auf dem ihr Haus steht, gilt angesichts des steigenden Meeresspiegels nicht mehr als sicher. Das hat die letzte Vermessung der Hallig ergeben.

Nun muss eine höhere Warft aufgeschüttet werden, die den stetig steigenden Fluten standhält. Die Hallig aufzugeben ist keine Alternative. Eine Hallig bremst die Wucht der Wellen und sichert so die Küste Schleswig-Holsteins gegen den Blanken Hans, wie die oft wuchtige Nordsee hier auch respektvoll heißt.

### Hallig Südfall

Es gibt zehn Halligen in Nordfriesland, fünf davon dauerhaft bewohnt. Auf der Hallig Südfall, sieben Kilometer von Nordstrand entfernt, leben zwei Menschen: Gunda und Gönne. Gunda arbeitet als Vogelwärterin, ihr Mann im Küstenschutz. Gemeinsam versorgen sie Touristen mit Kaffee und Kuchen.

Bei Ebbe ist die Hallig zu Fuß zu erreichen. Wer's entspannter mag, nimmt die Pferdekutsche. Ulla und Tom Jones, die beiden robusten Norweger-Rappen, müssen ganz schön ackern, um den Anhänger voller Zweibeiner

durchs Wattenmeer zu ziehen. Aber wenn Ulla schnauft, ist es für Kutscher Holger Hansen ein Zeichen, dass es dem Zossen gut geht. Die Bedingungen sind für Pferd und Mensch ideal, wenn die Sonne scheint und milde Temperaturen herrschen. Doch es geht auch ganz anders: „Wer hier herkommt, rechnet auch mit Schietwetter. Das ist eben manchmal so“, sagt Hansen.

Das Wattenmeer glänzt silbern, die Pferde platschen mit ihren Hufen durchs seichte Wasser. Die Hallig ist immer deutlicher zu sehen. Hier warten Gunda, Gönne und das Schaf Emma. Es bleiben eineinhalb Stunden Zeit auf der Hallig, dann spannt Uwe Hansen die Vierbeiner wieder an, um sicher vor der nächsten Flut zurück aufs Festland zu gelangen.

Gunda unterdessen schwärmt vom Leben auf der Hallig, vom intensiven Miteinander. Und dass sie bei einem Ehekrach fünfmal ums Haus läuft, um sich abzureagieren.

## Seebüll

Das Nolde-Museum in Seebüll lässt Kunstfreunde mit der Zunge schnalzen. Emil Hansen, der sich später nach seinem Heimatdorf Nolde



nannte, reiste bis in die Südsee, kehrte aber immer wieder nach Nordfriesland zurück. Der Expressionist baute ab 1927 sein Atelier- und Wohnhaus in Seebüll, das nach seinem Tod 1956 Museum wurde. Nolde, zuletzt wegen seiner Sympathiebekundung für den Nationalsozialismus in der Kritik, fand viele Motive vor der Haustür: die dramatischen Licht- und Wasserspiegelungen, immer wieder Blumen aus seinem Garten.

Der Maler legte per Testament fest, dass weder das Wohnhaus noch die angrenzende

**Inspiration: Der Maler Emil Nolde fand im eigenen Garten Motive für seine expressionistischen Gemälde.**

**Mäharbeiten: Die Schafe haben die Aufgabe, das Gras auf den Deichen kurz zu halten.**

- + Matratzen nach Maß
- + Froli Bettsysteme
- + Froli Zubehör

Froli GmbH & Co. KG | Schloß Holte-St. | Eigener Stellplatz | Tel. 05207.95 000

# Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil

**170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH**

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.

**Jetzt für 19,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen: [shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)**



**Begehrtes Ziel:** Gäste lieben die breiten Strände von St. Peter-Ording. Typisch sind die Pfahlbauten.

Umgebung verändert werden dürfe. Ein Gewinn für die Nachwelt. So ist vom Museum aus kein einziges Windkraftwerk zu sehen. Der empfehlenswerte Campingplatz Leck liegt in der Nähe. Außerdem gibt es noch einen Platz in Dagebüll.

### St. Peter-Ording

In St. Peter-Ording, kurz SPO genannt, spielt sich das touristische Leben der Region ab. Der Ort bietet alles, was sich Urlauber wünschen: einen wunderschönen zwölf Kilometer langen Strand, garniert mit charakteristischen Pfahlbauten. Einige dieser Häuser auf Stelzen mussten in den letzten Monaten allerdings abgerissen werden. Es muss wegen des steigenden Meeresspiegels Ersatz ein Stück weiter landeinwärts geschaffen werden.

Die größte Sandkiste Nordfrieslands ist so breit, dass sie sogar zu befahren ist – allerdings nur bis 22 Uhr: Übernachten soll am Strand niemand. Wem das Meer zu kalt ist, der geht in die Dünen-Therme. In SPO sprudelt eine schwefelhaltige Quelle.

Es gibt originelle Lokale, etwa die Strandbar 54 Grad Nord auf der Seebrücke, ein gutes Surfrevier, prima Routen für Radler und Reiter und ganz viel Natur für Wanderer. Dazu gehören Salzwiesen, Dünen, ein Kiefernwald und natürlich Strand. Camping- und Stellplätze gibt es auch.

Platz genug, um mit dem Reisemobil einen richtig erholsamen Urlaub in Nordfriesland zu erleben. Nichts wie hin. Moin.

**Platz da:** Camping Nordstrand heißt auch Reisemobilisten willkommen.



## MOBIL IN NORDFRIESLAND

Nordfriesland erstreckt sich von St. Peter-Ording nordöstlich über Husum bis an die dänische Grenze. Dazu gehören auch die Inseln Sylt, Föhr und Amrum sowie einige Halligen. Die Region gehört zu Schleswig-Holstein und grenzt im Westen an den Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer.

**i Nordfriesland-Tourismus**, Nordseestraße 1, 25899 Dagebüll, Tel.: 04667/981036, [www.nordfrieslandtourismus.de](http://www.nordfrieslandtourismus.de)

**Hofladen Baumbach**, Pohnshalligkoogstraße 1, 25845 Nordstrand, Tel.: 04842/495, [www.lammfleisch.de](http://www.lammfleisch.de)

**Nationalpark-Zentrum Multimar Wattforum**, Schlossgarten 1, 25832 Tönning, Tel.: 04861/96200, [www.multimar-wattforum.de](http://www.multimar-wattforum.de)

**Husum**, OT Porrenkoog, Loofs Wohnmobilhafen, Dockkoogstraße 7, Tel.: 04841/2034, [www.fischhausloof.de](http://www.fischhausloof.de), Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 217

**Hallig Nordstrand**, beide Plätze: Seite 330

- **Womoland Nordstrand**, Nordquerweg 2, Tel.: 04842/473, [www.womoland-nordstrand.com](http://www.womoland-nordstrand.com)

- **OT Süderhafen**, Camping Nordstrand Margarethenruh, Süderhafen 8, Tel.: 04842/8553, [www.camping-nordstrand.de](http://www.camping-nordstrand.de)

**St. Peter-Ording**, alle drei Plätze: Seite 399

- **Campingpark Olsdorf**, Bövergeest 56, Tel.: 04863/476317, [www.camping-olsdorf.de](http://www.camping-olsdorf.de)

- **Reisemobil-Campingplatz Sass**, Grudeweg 1, Tel.: 04863/8171, [www.campingsass.de](http://www.campingsass.de)

- **Reisemobilhafen Sass**, Ketelskoog 10, Tel.: 04863/8171, [www.campingsass.de](http://www.campingsass.de)

**Comfort-Camp Eider**, Am Freizeitpark 1 a, 25832 Tönning, Tel.: 04861/6171, [www.campingplatz-toenning.de](http://www.campingplatz-toenning.de)

**Meergrün**, Martendorf 4, 25881 Tating, Tel.: 04862/2019851, [www.meergruen-camping.de](http://www.meergruen-camping.de)

**Campingplatz Biehl**, Utholmer Straße 1, 25826 St. Peter-Ording, Tel.: 04863/96010, [www.campingplatz-biehl.de](http://www.campingplatz-biehl.de)

**Rosen-Camp Kniese**, Böhler Landstraße 185, 25826 St. Peter-Ording, Tel.: 04863/3676, [www.rosencamp-kniese.de](http://www.rosencamp-kniese.de)

**Nordseecamping Zum Seehund**, Lundenbergweg 4, 25813 Simonsberg, Tel.: 04841/3999, [www.nordseecamping.de](http://www.nordseecamping.de)

**Regenbogen Husum**, Dockkoogstraße 17, 25813 Husum, Tel.: 0431/2372370, [www.regenbogen.ag/ferienanlagen/husum.html](http://www.regenbogen.ag/ferienanlagen/husum.html)

**Camping Seeblick**, Nordseestraße 39, 25813 Schobüll, Tel.: 04841/3321, [www.camping-seeblick.de](http://www.camping-seeblick.de)

**Camping Nordstrand**, Elisabeth-Sophien-Koog 17, 25845 Nordstrand, Tel.: 04842/8534, [www.nordstrand-camping.de](http://www.nordstrand-camping.de)

**Campingplatz Karlsmark**, Karlsmark 1, 25917 Leck, Tel.: 04662/1850, [www.camping-leck.de](http://www.camping-leck.de)

# REISEMARKT

**REISE MOBIL**  
INTERNATIONAL

REISE MOBIL INTERNATIONAL  
EUROPAS NR. 1  
2021  
Raumdeutung

## ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:  
[reisemobil-international.de/tablet](http://reisemobil-international.de/tablet)

## STELLPLÄTZE

**Bad Wurzach**  
Wohnmobilstellplatz

natürlich . mobil

Ihre Oase nach der Krise

Entdecken Sie die Moor-Erlebniswelt Bad Wurzach  
**Mobil & Moor für Zwei**

3 Nächte: Stellplatz am Naturschutzgebiet Wurzacher Ried f. 2 Pers., je 1 Tageskarte  
Therme, Holzüber-Moorbad inkl. Gesundheitscheck, Massage  
**€ 200 für 2 Pers. zzgl. Kurtaxe**

Wohnmobilstellplatz  
Vitalium-Therme  
Inh. Stadt Bad Wurzach  
Riedhalde / An der Thermalquelle 1  
88410 Bad Wurzach / Allgäu  
Telefon 0 75 64 / 304-250  
[www.stellplatz-bad-wurzach.de](http://www.stellplatz-bad-wurzach.de)

**Stellplatz unter Sternen** in Altmünster/Bayr. Schwaben, ruhig und verkehrsgünstig, Vorbuchung möglich, [www.womopark.net](http://www.womopark.net) G

**Prima Klima**

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

**FREIZEIT-REISCH**

Telefon: (09723) 91 16-0  
[www.freizeit-reisch.de](http://www.freizeit-reisch.de)

**Wesercamping**  
H Ö X T E R

Sportzentrum 4, 37671 Höxter  
Telefon 05271 25 89  
[www.wesercamping-hoexter.de](http://www.wesercamping-hoexter.de)

## TOURISTIK

★ **Infotreffen** ★  
**4. - 6. September auf dem BurgStadt-Camping**  
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim  
Tel.: 067 46/80280 ★ [www.mir-tours.de](http://www.mir-tours.de)

[www.reisemobil-routen.de](http://www.reisemobil-routen.de) G



[www.maroccaravan.de](http://www.maroccaravan.de)  
Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2021. **Alle Infos auf dem Treffen am Kreuzberg/ Rhön vom 25.-27.9.20**, Tel. 0157/86943371 G

[hundefreundliche-campingplätze.de](http://hundefreundliche-campingplätze.de) G

**KUGA TOURS**  
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10  
info@kuga-tours.de • [www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)

Unsere Touren „Nach Corona 2020“ sind ab sofort zu buchen!  
[www.kuga-tours.de](http://www.kuga-tours.de)

[familienfreundliche-campingplätze.de](http://familienfreundliche-campingplätze.de) G



**LETZTE GELEGENHEIT Tschechien-Slowakei-Reise** Wegen Corona verschieben wir die letzte, einmalige Rundreise mit ihrem Wohnmobil oder Wohnwagen auf 2021. Infos unter: [www.jeda-reisen.com](http://www.jeda-reisen.com) G

[www.barrierefreie-campingplätze.de](http://www.barrierefreie-campingplätze.de) G

**Seabridge - Brücke über die Ozeane.** Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. [www.seabridge-tours.de](http://www.seabridge-tours.de) G

[www.draculatours.de](http://www.draculatours.de) Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

**Wohnmobil-Tourenbücher**  
[www.rau-verlag.de](http://www.rau-verlag.de)

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



# Leben am Rand

Von Claus-Georg Petri

**Zittau liegt im äußersten Südosten Sachsens. Durch das Leben am Rand hat die Kleinstadt ihren Charakter bewahrt und ist sehr individuell geblieben.**

**W**er nach Zittau reist, hat schon von Weitem zunächst das Zittauer Gebirge vor Augen. Dieses Mittelgebirge, es gehört zu den Sudeten, erhebt sich auf immerhin 793 Meter über NN und markiert mit seinen Gipfeln weithin sichtbar das Ende Sachsens und damit auch die Grenze Deutschlands.

Hier, in der Stadt am Dreiländereck zu Polen und Tschechien, finden Reisemobilisten gleich zwei Übernachtungsmöglichkeiten:

- Der Stellplatz an der Brückenstraße liegt knapp anderthalb Kilometer östlich vom Rathaus mitten in der Stadt.
- Seecamping Zittauer Gebirge befindet sich zwar schon im benachbarten Olbersdorf, dennoch aber gerade mal drei Kilometer vom Zentrum entfernt, zu laufen durch den Westpark. Gleich nebenan liegt der Olbersdorfer See. Eröffnet wurde das Camp anno 2000 auf dem

weitläufigen Gelände der sächsischen Landesgartenschau, die ein Jahr zuvor dort stattgefunden hatte.

Von welchem Übernachtungsplatz auch immer: Der Weg in die Stadt lohnt sich. Als Startpunkt eines Rundgangs, etwa des Kultur- und Denkmalpfades, empfiehlt sich das Rathaus am Markt 1, da es unter anderem die Tourist-Information beherbergt. Hier gibt es Wissenswertes und Broschüren über Zittau. Außerdem reihen sich auf dem Markt viele der wichtigsten Sehenswürdigkeiten aneinander.

So hat das Rathaus Stadtbaumeister Carl August Schramm von 1840 bis 1845 errichtet – nach den Plänen des berühmten preußischen Architekten Karl Friedrich Schinkel. Das Gebäude ähnelt einem Palazzo Grande aus der Renaissance. Zwei Sandsteinfiguren am Eingang, Themis und Sophia, symbolisieren Gerechtigkeit und Weisheit.



Fotos: Thomas Glaubitz, Rainer Weisflog, Manfred Loise, Kai Grebasch

Gleich nebenan, im Markt 2, befindet sich der ehemalige Ratskeller mit schönen gotischen Gewölben aus dem 14. Jahrhundert. Das Renaissanceportal an der Johannisstraße wird datiert auf die Zeit um 1600.

Wie gesagt, der Markt hat es in sich. So wirkt innerhalb der geschlossenen Häuserfront an der Nordseite des Platzes das Noacksche Haus, es trägt die Nummer 6, am großartigsten. Es zeugt von Geld, ließ den Barockbau doch der Zittauer Kaufherr und Senator Andreas Noack im Jahr 1689 errichten.

Wohlhabend war Zittau über die Jahrhunderte dank des Handels mit Tuchen und der Leinenweberei. So gut ging es der Stadt, dass die anderen Orte des Oberlausitzer Sechsstädtebundes (Bautzen, Görlitz, Kamenz, Lauban und Löbau) Zittau „die Reiche“ nannten – womöglich schwang dabei etwas Neid mit. Obwohl die Zeit dieses Bundes zum Schutz des Landfriedens, er bestand von 1346 bis 1815, längst passé ist, strahlt die Stadt noch immer in ihrem alten Glanz.

Wie die Stadtapotheke am Markt 10: Ihre Geschichte reicht zurück bis 1519.



Zittau liegt am Zittauer Gebirge. Herausragend ist die Johanniskirche, etwas schlanker der Turm der Klosterkirche. Der Rolandbrunnen steht am Markt.



Das Haus ist mit prächtigen Erkern verziert. Es wurde 1707 errichtet und nach dem Stadtbrand vom 23. Juli 1757 wieder aufgebaut.

Von ähnlichem Glanz zeigt sich der ehemalige Gasthof Zur Sonne, Markt 9, einst vornehmstes Hotel der Stadt. Diesen Barockbau von 1710 zierte ein wertvolles Sandsteinportal. Die Fürstenherber-



## ELEKTRONIK für Freizeitfahrzeuge

### Solarmodule, Batteriemanagementsysteme und Gassensoren in Erstausrüsterqualität

- | Führend in Europa
- | Hohe Produktqualität
- | Hochmoderne Solarmodule
- | Innovative Batteriemanagementsysteme mit intelligenter Mikroprozessortechnik
- | Gassensoren mit neuester Sicherheitstechnologie



Auch erhältlich im **AL-KO Webshop**  
store.alko-tech.com

**ALOIS KOBER GMBH**  
**Niederlassung SAWIKO**

Ringstraße 3 | 49434 Neuenkirchen-Vörden  
+49 5493 - 99 220 | info@sawiko.de  
[www.sawiko.com](http://www.sawiko.com)

# STÄDTETIPP

Zittau



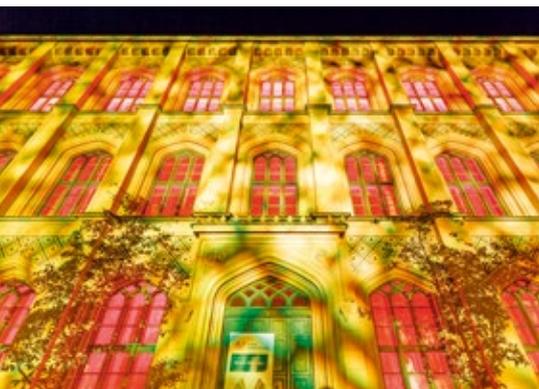
**Lebendiger Treffpunkt:** Am Markt sitzen die Menschen in schmucken Straßencafés vor illustrier Kulisse. In der Fleischerbastei (rechts oben) residiert das Restaurant Kultuhr samt Biergarten.

ge, Markt 13, wurde 1767 im Rokokostil als Hotel gebaut. Hier quartierte der Rat der Stadt seine höchsten Gäste ein – so logierte in dem Haus vor der Völkerschlacht zu Leipzig im August 1813 der französische Kaiser Napoleon I.

An der Westseite des Platzes, im Markt 24, steht das alte Amtsgericht. Bürgermeister Johann Philipp Stolle hat es 1678 erbaut. Es passt zeitlich in den Übergang der Spätrenaissance zum Frühbarock.

Stadtbummler könnten jetzt hungrig sein. Tipp: Das italienische Restaurant La Casa Vecchia (altes Haus) residiert seit 2017 im Klosterstübl in der Johannisstraße 4/6, gerade mal 70 Meter vom Rathaus entfernt – der Schriftzug des traditionellen Hauses blieb erhalten. Unter dieser Adresse befand sich einst der Bierhof mit gotischem Keller.

Frisch gestärkt geht es weiter zum Johannisplatz 1, besser gesagt: zur evangelischen Stadtpfarrkirche St. Johannis.



Dieses Gotteshaus geht zurück bis zu einer ersten urkundlichen Erwähnung 1291. Der heutige Bau stammt aus dem Jahr 1837. Er basiert ebenfalls auf Plänen Karl Friedrich Schinkels: Auch die seit 1485 bestehende vierschiffige Kirche war 1757 dem Stadtbrand zum Opfer gefallen.

Es gibt noch viel mehr Kirchen in Zittau. Eine davon ist die Franziskanerkirche, Teil des Franziskanerklosters. Hier, in der Klosterstraße 3, befinden sich heute das kulturhistorische Museum sowie die Städtischen Museen. Letztere erinnern an den Werdegang Zittaus und seine wohlhabenden Bürger.

Einer davon war der Kaufmann Johann Prieber, dessen Gebäude von 1770 im Rokokostil den Glanz früheren Reichtums in der Inneren Weberstraße 12 widerspiegelt. Bemerkenswert ist der Balkon mit

**Toll illuminiert:** Beim „Ring on Feuer“ leuchtet – in gesunden Jahren – die Foto-Zittau-Gemeinschaft an einem Samstag im August markante Gebäude aus.



**Filigran:** Der Kreuzkirchhof mit seinen Figuren ist ein beliebtes Ziel beim Stadtbummel, ebenso die Frauenstraße (rechts) mitten im Zentrum Zittaus.

seinem schönen Eisengeländer über der geschnitzten und kunstvoll beschlagenen Tür.

Nur wenige Schritte weiter, in der Inneren Weberstraße 20, hat der Kaufmann Heinrich Grätz 1710 bis 1717 ein Haus für seinen Sohn im Stil des Hochbarocks bauen lassen. Die Fassade mit dem prächtigen Tor gehört zu den schönsten und reichsten der Stadt.

Nach so viel Kultur darf die Gastlichkeit nicht fehlen. Tipp: In der Fleischerbastei lädt Kultuhr zum kühlen Getränk und Schmaus ein. Dieses Restaurant mit angeschlossenem Biergarten befindet sich im Karl-Liebnecht-Ring 9 – zum Stellplatz sind es gerade mal 900 Meter zu Fuß, zum Campingplatz 3,5 Kilometer. Das Reisemobil wartet an beiden Stellen schon geduldig.

**ZIEL: AUSZEIT VOM ALLTAG**

**START: CAMPINGWAGNER.DE**

Der führende Online-Shop  
 mit dem besten Service

**Starte deine Auszeit vom Alltag bei  
 Camping Wagner und die schöne  
 weite Welt da draußen gehört dir!**

Ob Kurztrip oder lange Reise, ob Zelt oder Caravanning: Dein Urlaub beginnt schon hier mit der Vorfreude beim Stöbern. Schau dich in aller Ruhe bei uns um: Als Europas führender Camping-Versandhändler machen wir mit unserem einzigartigen Vollsortiment dein Campingglück perfekt.

[www.campingwagner.de](http://www.campingwagner.de)

Jetzt  
 Katalog  
 bestellen!



**Info Zittau**



Zittau liegt am Fuß des Zittauer Gebirges im Dreiländereck Deutschland – Polen – Tschechien. Tuchhandel und Leinenweberei brachten der Stadt einst viel Geld ein. Die anderen Orte des Oberlausitzer Sechsstädtebundes nannten Zittau deshalb „die Reiche“. Heute leben in Zittau gut 25.000 Menschen und ist damit nach Görlitz die zweitgrößte Stadt im Landkreis sowie die fünftgrößte der Oberlausitz.

**i** **Tourismuszentrum Naturpark Zittauer Gebirge**, Markt 1 (Rathaus), 02763 Zittau, Tel.: 03583/7976400, [www.zittau.de](http://www.zittau.de), [www.zittauer-gebirge.com](http://www.zittauer-gebirge.com)

**📷** **Städtische Museen Zittau**, Klosterstraße 3, Tel.: 03583/554790, [www.zittau.de](http://www.zittau.de)

**🍴** **La Casa Vecchia** (Klosterstübl), Johannisstraße 4/6, Tel.: 03583/5172777, [www.lacasavecchia-zittau.de](http://www.lacasavecchia-zittau.de)

**Kultuhr**, Fleischerbastei, Karl-Liebnecht-Ring 9, Tel.: 03583/700479, [www.fleischerbastei.de](http://www.fleischerbastei.de)

**🚐** **Stellplatz Zittau**, Brückenstraße 23, Tel.: 035842/25475, [www.caravan-zittau.de](http://www.caravan-zittau.de)

**🏕️** **Seecamping Zittauer Gebirge**, Zur Landesgartenschau 2, 02785 Olbersdorf, Tel.: 03583/696292, [www.seecamping.zittau.com](http://www.seecamping.zittau.com)

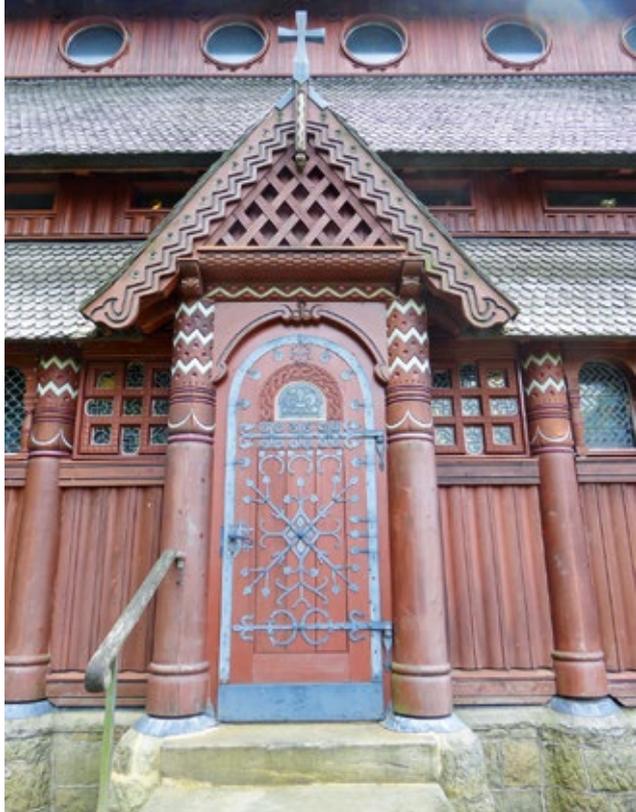
# Wie in Norwegen

**Wer eine Stabkirche besuchen möchte, braucht dafür nicht nach Norwegen zu reisen. Es reicht ein Abstecher in den Harz: Stellplatz inklusive.**

*Von Claus-Georg Petri*



Mit Drachenköpfen: Die Stabkirche in Hahnenklee-Bockswiese ist den Gotteshäusern in Norwegen nachgebaut. Sie ist im Harz ein beliebtes Ziel von Touristen aus aller Welt.



Fotos: Claus-Georg Petri

Entspannt  
den Urlaub genießen!



nur **59,99**  
MOSKITOZELT

nur **69,99**  
FELDBETT ALU

**W**enn Drachenköpfe und Kreuz nebeneinander an einer religiösen Stätte zu finden sind, wenn also heidnische und christliche Motive aufeinandertreffen, dann dürfte es sich bei dem Gebäude um eine Stabkirche handeln. Schließlich stammen diese Gotteshäuser aus jener Zeit im 12. und 13. Jahrhundert, als das Christentum die heidnische Religion in Skandinavien verdrängte. Doch die Nordmenschlichen trauten der Sache wohl nicht so ganz und integrierten ihre vertrauten Insignien vorsichtshalber in die neuen heiligen Orte.

Tatsächlich stehen die meisten dieser Holzkirchen in Norwegen – doch auch hierzulande sind sie zu besuchen. Etwa im beschaulichen Ortsteil Bockswiese der kleinen Gemeinde Hahnenklee, die wiederum zu Goslar zählt und nur 16 Kilometer von dessen Innenstadt entfernt liegt.

Reisemobilisten haben es gut, hier im westlichen Harz: Sie finden gleich neben dem Holzbau einen Stellplatz für zehn Fahrzeuge. Die Anlage erstreckt sich direkt am Waldrand, von hier sind es nur wenige Schritte hinüber zur Gustav-Adolf-Stabkirche.

Die wurde 1907 bis 1908 in nur zehn Monaten erbaut. Vorbild waren auch hier die Stabkirchen Norwegens. Professor Karl Mohrmann, er war Konsistorialbaumeister der Hannoverschen Landeskirche, orientierte sich bei seiner Konstruktion an den wesentlich älteren nordischen Kirchen. Als Material setzte er Fichtenholz aus der Umgebung ein. Das



**Bequem relaxen!**



Faltliege Siderno

Camping Liegen  
ab **59,99**



Berger  
Faltliege  
mit Dach

Berger  
Sonnenliege XL

Jede Menge  
Campingbetten/  
-liegen, Hängematten  
uvm. – unter:  
[www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



**Wir sind für Sie vor Ort!**  
**Caravan Salon 2020**  
**HALLE 12 / A 32 + A35**

**IHR CAMPING-SPEZIALIST**

mit über 75 Filialen, erstklassiger Beratung  
und 15.000 Top-Artikeln! [www.fritz-berger.de](http://www.fritz-berger.de)



**Seefahrer-Insignien:** Der Kronleuchter ist dem Steuerrad eines Schiffes nachempfunden. Das Kirchenschiff ist etwas größer und heller als bei den norwegischen Vorbildern. Außerdem zieren nordische Schnitzereien die Kanzel. In der Ecke steht Martin Luther.

verbilligte den Bau gegenüber einem neugotischen Backsteinbau, der zunächst als Alternative geplant worden war.

Die Stabkirche in Hahnenklee ist entsprechend der Gemeinde etwas größer und zählt 240 Sitzplätze – mehr als die nordischen Pendanten. Die relativ großen Fenster lassen viel Licht in den Innenraum und machen ihn etwas heller. Der Baustil erinnert in einigen Elementen an den Schiffsbau der Wikinger mit – da sind sie – einigen Drachen auf dem Dach und einigen typisch nordischen Verzierungen. Selbst der Kronleuchter ist dem Steuerrad eines Schiffes nachempfunden. Dazu kommen

einige Elemente aus dem zur Bauzeit beliebten Jugendstil sowie der byzantinischen Kunst.

Passend: Sogar eine Figur von Martin Luther steht in dem evangelisch-lutherischen Gotteshaus. Damit komplettiert der Reformator den Mix der bewegten Geschichte des Christentums – in einer Stabkirche norwegischen Vorbilds mitten in Deutschland.

Übrigens: Wer außer der Stabkirche in Hahnenklee ein weiteres dieser Holz-Gotteshäuser sehen möchte, fährt südöstlich quer durch den Harz nach Stiege ins Selketal. Dort steht eine weitere der nur wenigen Stabkirchen in Deutschland.

### Info Goslar-Hahnenklee, Harz



Stabkirchen bestehen aus Holz. Die tragende Konstruktion bilden senkrecht stehende Stämme, die sogenannten Stäbe. Auf ihnen ruht das gesamte Dach.

Stabkirchen finden sich hauptsächlich in Skandinavien. Dort entstanden sie, als

der christliche Glaube die heidnische Religion ablöste, also meist im 12. bis 13. Jahrhundert. Obwohl dieser zeitliche Zusammenhang bekannt ist, lassen sich Stabkirchen oft nur schlecht exakt datieren: Viele dieser Gotteshäuser gingen wegen der zunächst einfachen Konstruktion über die Jahrhunderte verloren oder brannten ab. Später wurden viele Stabkirchen abgerissen und durch steinerne Gebäude ersetzt.

Heute gelten Stabkirchen als wichtiges Ziel für Touristen, vor allem in Skandinavien – aber eben auch in Deutschland.

**i** Tourist-Information Hahnenklee, Kurhausweg 7, 38644 Goslar-Hahnenklee, Tel.: 05325/51040, [www.hahnenklee.de](http://www.hahnenklee.de), [www.liebesbankweg.de](http://www.liebesbankweg.de), [www.walpurgis-harz.de](http://www.walpurgis-harz.de), [www.stabkirche.de](http://www.stabkirche.de)

**🚐** Hahnenklee-Bockswiese, P an der Stabkirche, Tel.: 05325/51040, [www.hahnenklee.de](http://www.hahnenklee.de), Bortatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 181

### Weitere Stabkirchen in Deutschland\* mit Übernachtungsplätzen

#### Lübeck

OT Kücknitz: St. Nikolai, Geschichtserlebnisraum Roter Hahn, [www.geschichtserlebnisraum.de](http://www.geschichtserlebnisraum.de); Stellplatz Travemünder Landstraße 300, Tel.: 04502/8040, [www.travemuende-tourismus.de](http://www.travemuende-tourismus.de), Bortatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 277

#### Rust

Kirche im Europapark; Stellplatz: Camping Europapark, Tel.: 07822/776697, [www.europapark.de](http://www.europapark.de), Seite 393

#### Stahnsdorf (südwestlich von Berlin)

Friedhofskapelle auf dem Südwestkirchhof Stahnsdorf, [www.suedwestkirchhof.de](http://www.suedwestkirchhof.de); Campingpark Sanssouci, Potsdam, Tel.: 0331/9510988, [www.camping-potsdam.de](http://www.camping-potsdam.de)

#### Stiege (Harz)

Stabkirche im Selketal, [www.stabkirche-stiege.de](http://www.stabkirche-stiege.de); Domäne Stiege Campingplatz, Stadt Oberharz am Brocken, OT Stiege, Tel.: 039459/70333, [www.domaene-stiege.de](http://www.domaene-stiege.de)



# Land-Erlebnis mit Wohnmobil und Caravan



Ob Kühe melken oder Stall ausmisten – dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!



Jetzt vorbestellen unter:  
[shop.doldemedien.de](http://shop.doldemedien.de)





# Freizeit

*mit allem Drum und Dran*

Von Claus-Georg Petri

**Ideal für Reisemobilisten – mit neuen Naturgenuss-Angeboten bietet das Nürnberger Land tolle Erlebnisse: „Imker für einen Tag“ und „Vogelgezwitscher-Arrangement“ machen das kleine Abenteuer perfekt. Das passende Ambiente erzeugen uralte Burgen.**





Stimmungsvoll: Der Abend senkt sich über Burg Hohenstein. Das Gemäuer ist auch tagsüber imposant, gut zu sehen bei einer Pause auf einer schönen Wanderung.



**R**eisemobilisten willkommen. Mit diesem Motto lässt sich das Nürnberger Land, die Region rund um Nürnberg, von Neuhaus an der Pegnitz im Norden über die Fränkische Alb bis nach Burgthann im Süden, treffend beschreiben. Dafür sprechen ihre acht Stell- und Campingplätze.

Damit sich die mobilen Gäste gut zurechtfinden, gibt der Tourismusverband Franken oben drein gratis die 140-seitige Broschüre „Freie Fahrt zur Vielfalt, die schönsten Touren mit dem Wohnmobil“ heraus. Sie beschreibt 16 Touren durch Franken samt Freizeit- und Übernachtungstipps. Auch für das Nürnberger Land.

### Die kulinarische Schlössertour

Ost oder West? Das ist die einzige Frage, die sich Reisemobilisten stellen müssen, die sich auf dem Stellplatz in Lauf eingerichtet haben. Wenn sie von dort zur kulinarischen Schlössertour in nördlicher Richtung aufbrechen, erleben sie die fränkische Geschichte, essen unterwegs gut und wandern oder radeln durch herrliche Landschaft.

Auf der elf Kilometer langen Ostschleife lohnt sich ein Abstecher zum ehemaligen Herrnsitz Welserschloss, das auf Anfrage zu besichtigen ist. Der dreigeschossige Sandsteinquaderbau punktet mit einer üppigen Barockausstattung.

Tipp: Das Bier im Brauerei-Gasthof Wiethaler gleich nebenan lohnt sich unbedingt zu probieren. Hier gibt es in der gemütlichen Gaststube oder im Biergarten typische regionale Schmankerl

wie Bratwurst oder Schäufele. Die mit Knochen gebratene Schweineschulter gilt als Nationalgericht, serviert mit Kloß und Salat.

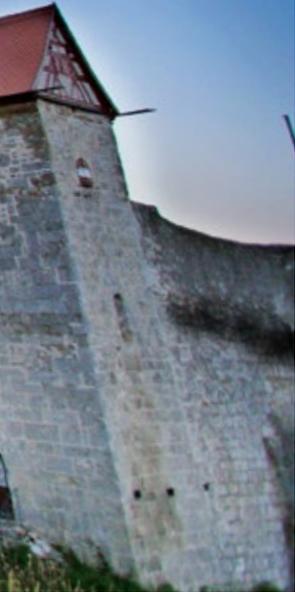
Gut gestärkt geht es durch Wald und Feld vorbei am Dorfcafé Simonshofen (leckerer Kuchen) Richtung Nuschelberg. Tipp: In diesem Wandergebiet dient sich das Hallerschlösschen mit Biergarten und fränkischer Küche als letzter Stopp an, bevor es zurück zum Ausgangspunkt geht – und das alles ohne nennenswerte Steigungen.

### Burgen als Anker der Geschichte

Doch auch, wer mehr nach geistiger Nahrung lechzt, steht in Lauf richtig und sollte dort das Wenzelschloss besuchen. Kaiser Karl IV. hat es 1356 bis 1360 auf einer Pegnitzinsel errichten lassen. Es diente dem Herrscher als Rastplatz auf dem Weg von Nürnberg zur Kaiserresidenz in Prag.

Besonders sticht der Wappensaal hervor: Steinmetze haben 112 farbig gefasste Wappenschilder böhmischer Adelsgeschlechter kunstvoll in die Sandsteinwand gemeißelt und bemalt.

Gut 30 Kilometer nordöstlich steht Burg Hartenstein, Rest einer Höhenburg. Ihr Rittermuseum zeigt die Geschichte des Rittertums in Franken. Wer sich genügend an Kultur gelabt hat, besucht Restaurant Touché hoch oben auf dem Hügel samt Rittersaal. Tipp: Hier lässt es sich jeden ersten Sonntag im Monat fürstlich brunchen. Der Weihnachtsmarkt auf Burg Hartenstein verspricht am ersten Adventswochenende Mittelalter-Flair.



Von Lauf aus 25 Kilometer nach Süden erhebt sich Burg Thann. Hier gehen Besucher in dem im 12. Jahrhundert erbauten Gemäuer auf Zeitreise und entdecken das Leben sowie die Arbeit in der Region um 1920.

Generell bilden Burgen und Schlösser im Nürnberger Land stimmungsvolle Kulissen für Veranstaltungen – in normal gesunden Zeiten. Zum Beispiel das Musikfest auf der Burg Hohenstein in der Hersbrucker Alb, das immer am letzten Freitag im Juli stattfindet und einen bunten Musikquerschnitt sowie Speis und Trank im Burghof offeriert. Erbaut auf mächtigem Dolomittfels, überragt das alte Gemäuer weithin den fränkisch-oberpfälzischen Jura und ist mit 624 Meter über NN der höchste bewohnte Punkt Mittelfrankens.

Von hier oben genießen Gäste den Rundblick über das Nürnberger Land, die Fränkische Schweiz und das Fichtelgebirge bis hinüber nach Nürnberg. Auf der gesamten Anlage, deren Grundsubstanz wohl in der zweiten Hälfte des 11. Jahrhunderts erbaut wurde, streifen Besucher umher, steigen auf den Aussichtsturm oder informieren sich an Terminals über die Geschichte des mittelalterlichen Baus. Tipp: Die Schlüssel gibt es beim Burgherren Georg Maul, der mit seiner Frau Gertraud am Fuße der Burg wohnt.

### Imker für einen Tag

Doch die Vielfalt im Nürnberger Land reicht weiter. Von den ganz großen Gebäuden, den Schlössern ►

**Lebendig:** Bei der Stadtführung durch Hersbruck bekommen die Teilnehmer viele Einzelheiten erklärt und werden auch in Winkel geführt, die sie sonst wohl gar nicht wahrnehmen würden. Die Sonne genießen Urlauber im Straßencafé im sommerlichen Vorra.

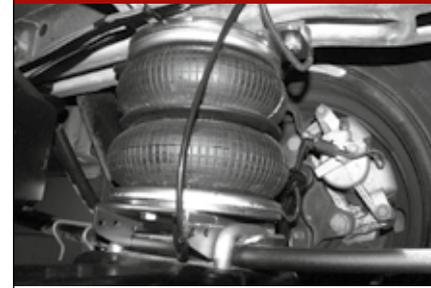
### STERNFÖRMIG INS RADLGLÜCK

Ungetrübter Fahrradspaß: 15 Paten betreuen ehrenamtlich 20 Radrundtouren im Nürnberger Land. 1.000 Kilometer markierte Radwege führen vorbei an Burgen, Schlössern und Museen. Durch die besonderen Formationen des nördlichen Frankenjura mit seinen großen Felsblöcken genauso wie durch das eher liebliche Pegnitztal. Auf den Strecken wechseln sich ausgedehnte Wälder mit verwunschenen Gewässern ab. Tipp: Am besten an einem Ort bleiben und sternförmig ausradeln. Hersbruck und Lauf an der Pegnitz eignen sich besonders gut dafür, [www.radeln.nuernberger-land.de](http://www.radeln.nuernberger-land.de)



# LIBERCO

SYSTEMS



Das gewisse  
Mehr an Komfort

## LUFTFEDERN

### Besondere Merkmale

- spürbar angenehmeres Fahrerlebnis
- mehr Sicherheit im Fahrverhalten
- bessere Traktion
- einfache Bedienung

### Besuchen Sie uns



Halle 13 / Stand C13

## ANHÄNGERKUPPLUNGEN

**Wir benötigen von Ihnen diese Angaben:**

- Fahrzeugaufbauerhersteller
- Modellbezeichnung
- Baujahr
- Modelljahr
- Chassishersteller
- Chassistype

Rufen Sie uns an,  
wir beraten Sie gern!



**Liberco Systems GmbH**

Im Westerbruch 46

49152 Bad Essen

Tel. 05472 9549980

info@liberco.de

www.liberco.de



**Geruhsam:** Wer wandert, kommt hoch hinaus – und blickt hinab wie hier ins Pegnitztal. Im Nürnberger Land gibt es aber viel mehr Wanderrouten, hier finden Outdoor-Freunde Strecken, passend zu ihren Wünschen.

und Burgen, widmen sich Urlauber gern ganz kleinen Tieren: den Bienen.

Imker Thomas Reichel arbeitet zu 95 Prozent ohne Schutz – da bleibt der eine oder andere Stich nicht aus. Obwohl er natürlich genau weiß, wann er die Wabe öffnen darf und wann er die Bienen lieber in Ruhe lässt.

Bei seinem Kurs, den er regelmäßig in seiner Imkerei Das Bienenkörbchen in Lauf anbietet, haben Teilnehmer aber nichts zu befürchten: Sie legen Schutzkleidung an. „Wir machen den Stock auf, entnehmen eine Wabe und beantworten alle Fragen. Zum Schluss wartet die Honigverkostung.“

Dabei fehlt ein Ausflug in die Geschichte nicht: „Die Zeidlererei, also die Waldbienenhaltung, war im Mittelalter in der ganzen Region ein weit verbreiteter Erwerbszweig“, sagt Thomas Reichel. „Imker waren sehr angesehen und trugen eine aufwendige dreifarbige Tracht: Grün wie die Natur, Gelb wie der Honig und Rot als Zeichen dafür, dass sie eine wichtige Persönlichkeit waren.“

Der Imkerkurs ist buchbar für Menschen ohne Bienengiftallergie und dauert eine Stunde. Erwachsene bezahlen 6,50, Kinder bis zehn Jahre einen Euro inklusive Honigverkostung.

### Zum Honig wandern

Tipp: Wer es genauer wissen möchte, besucht das Zeidelmuseum in Feucht. Die Ausstellung zeigt die Entwicklung der Bienenzucht von den Anfängen bis zur modernen Imkerei.

In Feucht begeben sich Interessierte aber auch draußen auf die Spuren der Honigsammler: Sie

wandern. Der gut 14 Kilometer lange Zeidlerweg startet am S-Bahnhof, ihn zu laufen dauert knapp vier Stunden. Der Wanderweg führt in den Nürnberger Reichswald, in dem früher die Zeidler ganze Honigwaben vom Stock schnitten. Auf schattigen Wegen geht es bis Altenthann und dann auf der Trasse des Ostbayerischen Jakobsweges über Wallersberg bis Grünsberg.

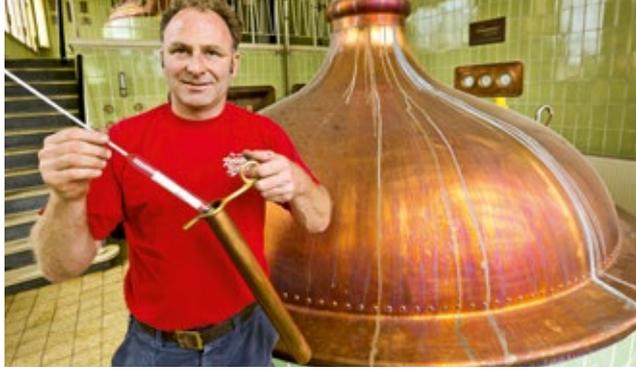
Tipp: Jeden ersten Sonntag im Monat von Mai bis Oktober lässt sich in Grünsberg die Burganlage aus dem 13. Jahrhundert um 12, 14 und 16 Uhr im Rahmen einer öffentlichen Führung besichtigen. Zum Abschluss schlendern Besucher gern durch das Fachwerkstädtchen Altdorf.

Gut für Familien, die sich auf die Spuren der Bienen machen: Extra für Kinder wurde zusammen mit einer Montessorischule der Bienenlehrpfad im Hersbrucker Ortsteil Ellenbach angelegt. Schautafeln erklären anschaulich das Leben der Bienen, deren Bedeutung für das Ökosystem und die Honiggewinnung.

### Vom Honig zum Bier

Vom einen flüssigen Gold zum nächsten ist es im Nürnberger Land nicht weit: Das Hersbrucker Gebirge war einst eines der bedeutendsten Hopfenanbaugebiete Deutschlands. Heute wird die heimische Sorte Hersbrucker Spät auf nur noch 123 Hektar angebaut, und statt Dutzender lokaler Brauereien gibt es noch zehn – aber die widmen sich dem Thema Bier leidenschaftlich.

Eine der kleinen Betriebe mit Spezialbieren ist die Brauerei Enzensteiner in Schnaittach. In Gast-



Fotos (für die gesamte Strecke): Thomas Geiger, Michael Schöber, Frank Boxler

stätte und Biergarten gibt es vier Haussorten zu verkosten. Bei einer Führung blicken Interessierte hinter die Kulissen. Wer es ganz genau wissen will, lernt im Seminar zu brauen (125 Euro pro Person).

Tipp: Eine besondere Tradition erleben Gäste in den letzten vier verbliebenen Kommunbrauereien. Die stellen zwar keine eigene Bierwürze mehr her, dafür aus der zugekauften Hefe aber sehr süßigen Gerstensaft. Ist der Zoiglstern, der Brauerstern, am Haus ausgeklappt, gibt es gerade Bier.

Das Braurecht gilt für die Häuser, erteilt schon im 16. Jahrhundert zusammen mit dem Schankrecht von Fürstbischof Weigand von Redwitz. In der Regel öffnen die Brauereien je zwei Wochen am Stück, dann ist die nächste Kommune dran.

Tipp: Wer sich dem Thema lieber erst einmal von der theoretischen Seite nähern möchte, besucht das Fränkische Hopfenmuseum in Neukirchen am Sand. Hier gibt es alles rund um die Themen Hopfenanbau, Bier und Leben aus früherer Zeit. Dort steigt ein Hopfenfest am zweiten Sonntag im September.

## DER 800-HÖHENMETER-RUNDWEG

Das Nürnberger Land, bekannt für seine entspannten Wanderrouten, kann auch sportlich: Marion Pirner wollte einfach drauf los gehen und anderen Menschen zeigen, wie schön ihre Heimat ist. Weil die Pommelsbrunnerin für ihr Leben gern durchs Nürnberger Land wandert, ist schließlich der 800-Höhenmeter-Weg rund um den Happurger See dabei herausgekommen. Mit sportlichen Anstiegen, vorbei an Geschichts- und Naturhighlights der Region, gut 18 Kilometer lang und mit einer Gehzeit von fünfteinhalb Stunden. Info: [www.wandern.nuernberger-land.de](http://www.wandern.nuernberger-land.de)

Erfahren: Imker Thomas Reichel geht meist ungeschützt ans Werk. Hin und wieder nimmt er dafür einen Bienenstich in Kauf. Wie die richtigen Handgriffe sitzen, zeigt er Besuchern bei Führungen. Die Gäste fühlen sich dabei wie Imker an einem Tag. Zum Abschluss gibt's eine Verkostung der leckersten Honigarten aus dem Bienenstock.



# VORFAHRT



## DER PODCAST

JEDEN MITTWOCH NEU UND  
ONLINE ABRUFBAR

CARAVANING  
INSIGHTS  
DIE BRANCHEN  
INSIDER

[caravaning-insights.de/podcast](http://caravaning-insights.de/podcast)

REISE  
MOBIL  
INTERNATIONAL

[reisemobil-international.de/podcast](http://reisemobil-international.de/podcast)





## MOBIL IM NÜRNBERGER LAND

Das Nürnberger Land repräsentiert als Tourismusmarke die Region zwischen der namensgebenden fränkischen Metropole und der Oberpfalz. Die Region erstreckt sich von Neuhaus an der Pegnitz im Norden über die Fränkische Alb bis nach Burgthann im Süden und bietet für Sportler, Genießer, Familien sowie Kulturliebhaber gleichermaßen viel. Während der Naturraum Nördlicher Frankenjura, das Pegnitztal, die weiten Kiefern-, Buchen- und Mischwälder und die zahlreichen verwunschenen Gewässer mit stadtnahen Freizeitmöglichkeiten punkten, lockt die Schlösser- und Burgenlandschaft kulturell wie kulinarisch.

**i** **Nürnberger Land Tourismus**, Waldluststraße 1, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09123/9506062, [www.urlaub.nuernberger-land.de](http://www.urlaub.nuernberger-land.de)

**Tourismusverband Franken**, Pretzfelder Straße 15, 90425 Nürnberg, Tel.: 0911/941510, [www.frankentourismus.de](http://www.frankentourismus.de)

**Burg Grünsberg**, Grünsberg, [www.stromerstiftung.de](http://www.stromerstiftung.de)

**Burg Hartenstein**, 91235 Hartenstein, [www.burg-hartenstein.com](http://www.burg-hartenstein.com)

**Burg Hohenstein**, Hohenstein

**Burg Thann**, c/o Gemeinde Burgthann, Rathausplatz 1, 90559 Burgthann, Tel.: 09183/4010, [www.burgthann.de](http://www.burgthann.de)

**Das Bienenkörbchen**, Am Hirtenbühl 1, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09123/75752, [www.dasbienenkoerbchen.de](http://www.dasbienenkoerbchen.de)

**Fränkisches Hopfenmuseum**, Kersbacher Straße 18, 91233 Neukirchen am Sand, Tel.: 09123/75640, [www.fraenkisches-hopfenmuseum.de](http://www.fraenkisches-hopfenmuseum.de)

**Welserschloss**, Welserplatz 3, 91207 Lauf an der Pegnitz, Neunhof, [www.herrensitze.com/neunhof-lauf-v.html](http://www.herrensitze.com/neunhof-lauf-v.html)

**Wenzelschloss**, Schlossinsel 1, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09123/1823924, [www.lauf.de](http://www.lauf.de)

**Zeidelmuseum**, Pfinzingstraße 6, 90537 Feucht, Tel.: 09128/12184, [www.zeidelmuseum.de](http://www.zeidelmuseum.de)

**Brauerei Enzensteiner**, Enzenreuth 8, 91220 Schnaittach, Tel.: 09153/924733, [www.enzensteiner.de](http://www.enzensteiner.de)

**Brauerei-Gasthof Wiethaler**, Welsersplatz 6, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09126/5460, [www.brauerei-wiethaler.de](http://www.brauerei-wiethaler.de)

**Dorfcafé Simonshofen**, Hopfenstraße 32, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09123/9996424, [www.dorfcfe-simonshofen.de](http://www.dorfcfe-simonshofen.de)

**Hallerschloßchen**, Nuschelberger Hauptstraße 1, 91207 Lauf an der Pegnitz, Tel.: 09123/3396, [www.hallerschloesschen.de](http://www.hallerschloesschen.de)

**Restaurant Touché in Burg Hartenstein**, Tel.: 09152/921678, [www.burg-hartenstein-touche.de](http://www.burg-hartenstein-touche.de)

**Altdorf bei Nürnberg**: Weidentalstraße 19, Tel.: 09178/8070, [www.altdorf.de](http://www.altdorf.de), Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 8

**Lauf**: Stellplatz Pegnitzwiesen P1, Briver Allee/ Weigmannstraße, Tel.: 09123/988235, [www.lauf.de](http://www.lauf.de), Seite 259

**Feucht**: Am Freibad Feuchtasia, Chormantelweg, Tel.: 09128/99140, [gw-f.de](http://gw-f.de), Seite 141

**Hersbruck**, beide Plätze siehe Seite 199:

- **Gasthof Grüner Baum**, Kühnhofen 3, Tel.: 09151/609560, [www.gruener-baum-hersbruck.de](http://www.gruener-baum-hersbruck.de)

• **Stellplatz an der Fackelmann-Therme**, Badstraße 16, Tel.: 09151/83930, [www.fackelmanntherme.de](http://www.fackelmanntherme.de)

**Velden**: Stellplatz Toni-Wolf-Platz, Tel.: 09152/929123, [www.velden.de](http://www.velden.de), Seite 464

**Vorra-Artelshofen**: Stellplatz Vorra, Dorfstraße gegenüber Nummer 26, Tel.: 09152/89980, Seite 469

**Eckental**: Campingplatz Bergesruh, Illhof 3, Tel.: 09126/8956, [www.camping-bergesruh.de](http://www.camping-bergesruh.de)

**Pommelsbrunn-Hohenstadt**: Pegnitz-Camping, Eschenbacher Weg 4, Tel.: 09154/1500



Willkommen: Reisemobilisten finden im Nürnberger Land sehr viele schöne Stell- und Campingplätze.



Angenehm: Hersbruck begrüßt mobile Gäste auf gleich zwei Stellplätzen. Der Tourismusverband gibt diese Broschüre für Reisemobilisten heraus.



Der

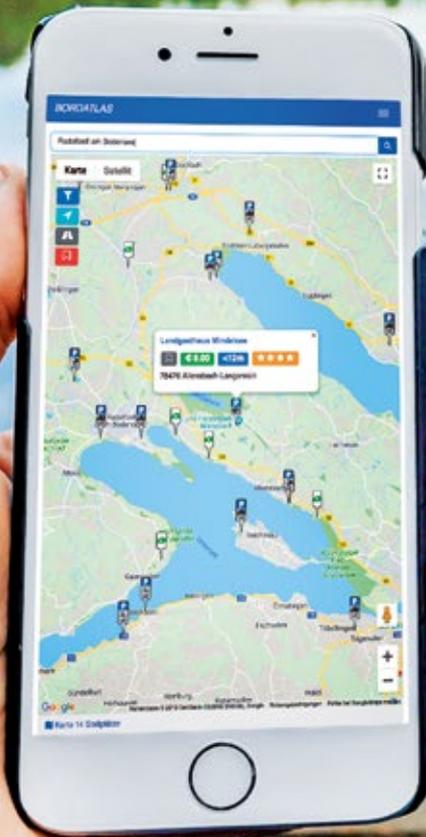
**REISE  
MOBIL**  
INTERNATIONAL

# BORD ATLAS

für Ihre Hosentasche!

**BORDATLAS WebApp –**  
für Smartphone, Tablet und PC

- Auf Knopfdruck Stellplätze in Ihrer Umgebung anzeigen
- Stellplätze nach Ort, PLZ, Namen oder sogar Stichwort suchen
- Nach Wunscheigenschaften filtern (Preis, Fahrzeuglänge, Entsorgung u.v.m.)
- Detaillierte Karten auf google maps-Basis
- Merklisten erstellen
- Bewertungen anderer Wohnmobilsten sehen



**IMMER &  
ÜBERALL**

die aktuelle BORDATLAS-  
Stellplatzdatenbank nutzen:

- Mit **6.400 Stellplatz-Einträgen**,  
überprüft und vollständig
- **PLUS 5.000  
Campingplatz-  
daten** des ADAC



Alle Infos, alle Preise auf:

[www.bordatlas.de/registrieren](http://www.bordatlas.de/registrieren)



## WASSER, SO WEIT DAS AUGE REICHT

☛ Prima Beispiel, wie ein Land verändert wird: Das **Lausitzer Seenland** wandelt sich von einem ostdeutschen Braunkohlerevier zu Europas größter künstlichen Wasserlandschaft mit extrem hohem Freizeitwert. Doch wie gut sind dort die Übernachtungsplätze für Reisemobilisten? Stellplatz-Check.



### Platz da

☛ Der 7,40 Meter lange **Dethleffs Pulse GT T 7051 EBL** verwöhnt ein Paar mit seinem geräumigen Interieur. Seine zwei einzelnen Betten stehen längs im Heck. Wie schneidet der Teilintegrierte auf Fiat Ducato, zu haben ab 58.499 Euro, im Profitest ab?



### Geheimnis lüften

☛ Auf dem **Caravan Salon** in Düsseldorf enthüllen die Hersteller ihre Neuheiten für die kommende Saison. Reisemobil International zeigt, welche Fahrzeuge auf der Messe zu sehen sind.

Lassen Sie sich die nächsten **3 Ausgaben** für nur **10 Euro** frei Haus liefern.

**EINFACH ANRUFEN:**  
**0711/7252-261**  
Geben Sie bitte die Kennziffer 1827/1 an.



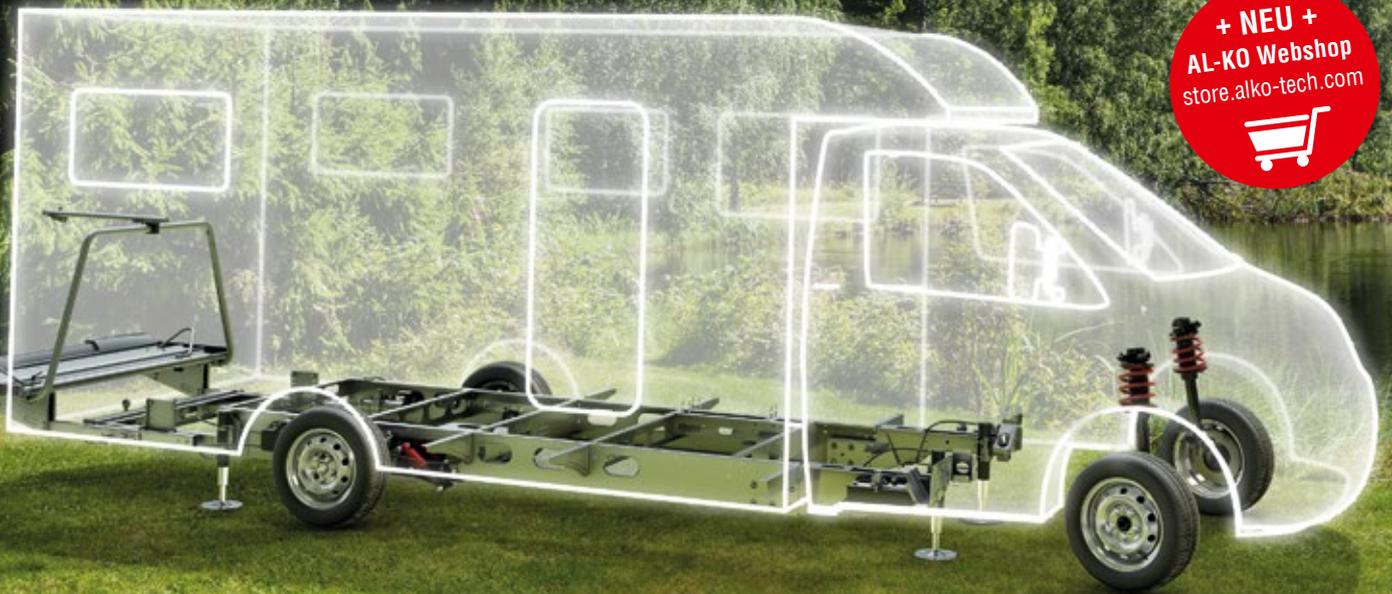
### Ab ins Netz

☛ Mit **LTE-Antennen** sollen Reisemobilisten schneller ins Internet kommen (LTE = Long Term Evolution). Welche Vorteile bietet der Zugang zu diesem Mobilfunkstandard der vierten Generation? Und was leisten die Antennen? Vergleich.

Fotos: Peter Radke; Hardy Mutschler; Claus-Georg Petri; Simon Ribnitzky

**Entspannt nivellieren**

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



## HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich
- | **NEU:** Mit Wiegefunktion und App-Steuerung



**Besuchen Sie uns auf dem Caravan Salon Düsseldorf  
in Halle 13 sowie auf dem Freigelände.**

Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)  
www.alko-tech.com

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

**NEW  
2021**



Matrix Supreme

**ADRIA 2021**  
Mehr Komfort,  
mehr Abenteuer,  
mehr Spaß am  
Reisen!



Coral Plus



Twin Supreme



Wir sind für Sie da!



Lassen Sie sich begeistern von den neuen Adria Wohnmobilen und Vans 2021! Alle Modelle mit neuem Interieur, hochwertiger Ausstattung und optimierten Detaillösungen lassen keine Wünsche offen. Neue Grundrisse, neue Schlaf- und Badlösungen, vergrößerte Garagen und die Coral- und Matrix-Modelle mit riesigem Panoramadach bieten noch mehr Komfort.

**Erleben Sie die Traummobile der neuen Saison live auf dem Caravan Salon 2020!**

**Freizeit mit noch mehr Komfort**

[www.adria-deutschland.de](http://www.adria-deutschland.de) [www.reimo.com](http://www.reimo.com)