

INTERNET IM WOMO

Ratgeber LTE: So sind Sie unterwegs ganz einfach online

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

OKTOBER 2020

4X4-VERGLEICH: HYMER VS. KNAUS

Komfortable Teilintegrierte mit Allrad



PROFITEST: Carthago C-Tourer T

QUALITÄT MIT STERN

ANGRIFF AUF DIE SPITZE



4,70 €

Österreich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./Span./Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



Wichtige Modelle 2021 • Stellplatz-Initiative von Herstellern und
CIVD • Neues Zubehör für die kommende Saison • Branchentreff



MINI-LINER ALS 3,5-TONNER



Niesmann + Bischoff iMove
Top-Ausstattung – Top-Design

REIZ DES UNBEKANNTEN

Emsland: Radeln und
Wandern



PERLEN IM OSTEN

Lausitz: Land
der Schönheit





Einzigartig!

Unschlagbar in Preis & Design:
Entdecken Sie den neuen L!VE I 900 LEG



3-Achsen für unter 77.000 €

Unverschämt gutaussehend! Frisches Interieurdesign.

Markante Bugmaske mit Voll-LED Scheinwerfern.

NEU

ab **€76.511,-**

ab sofort bei
Ihrem Händler



Konfigurieren Sie Ihren perfekten L!VE I: configurator.knaus.com

L!VE I 900 LEG – ZUKUNFTSWEISENDES DESIGN AUF 3 ACHSEN

Mit seinem progressiven Design & dem durchdachten Gesamtpaket bietet der neue L!VE I 900 LEG exzellenten Wohn- & Reisekomfort zum einzigartigen Preis. Vom neuen, frischen Interieurdesign profitiert die gesamte L!VE Baureihe. Mehr Informationen unter: www.knaus.com/live-modelle



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.



Heiko Paul, Chefredakteur

„Der Bedarf an Stellplätzen wächst mit dem Bestand. Dessen Zuwachs ist im Juli 2020 so stark angestiegen wie im ganzen Jahr 1988.“

Mehr Mobile brauchen mehr Platz

Es ist erstaunlich. Die Nachfrage speziell nach Reisemobilen hat die Neuzulassungen im Juli 2020 gegenüber dem Juli 2019 verdoppeln lassen. In diesem einen Monat wurden mit 10.943 Fahrzeugen 698 mehr neue Reisemobile zugelassen als noch im gesamten Jahr 1988. Rekordverdächtig.

Die reisemobile Welt hat sich seither gründlich verändert. Das gilt auch für die Ansprüche der Reisemobilisten, die mit der Zahl der Fahrzeuge wachsen. Zum einen erwarten viele von ihnen – noch ganz anders als 1988 – von einem Stellplatz, dass er außer der puren Übernachtungsfläche zusätzlich noch Strom, Ver- und Entsorgungsstation, WLAN und sanitäre Anlagen bereithält. Ob das tatsächlich sein muss, diskutieren Sie, liebe Leser, gern auf unserer Leserbriefseite.

Wahr indes ist unzweifelhaft, dass der Bedarf an Stellplätzen im Land mit dem Fahrzeugbestand wächst. Selbst wenn aktuell hauptsächlich die Übernachtungsplätze an touristischen Hotspots wie Ostsee, Mosel und Bodensee übervoll, im ganzen Land aber noch viele Stellplätze zu finden sind, brauchen wir angesichts explodierender Neuzulassungen wie in diesem Jahr perspektivisch weitere Stellplätze.

Reisemobil International hat das lange erkannt und engagiert sich in einem Arbeitskreis zum Thema, dem unter anderem der CIVD angehört. Umso erfreulicher, dass der Herstellerverband auf dem Caravan Salon zusammen mit dem Anbieter Top-Platz einen Musterstellplatz präsentierte. Der soll es zum Beispiel Gemeinden leichter machen, eine solche Einrichtung umzusetzen. Dethleffs beispielsweise engagiert sich neuerdings für Stellplätze, setzt dabei aber auf Bauernhöfe. Über die neuesten Entwicklungen informieren wir Sie ab Seite 108.

Und wir bleiben dabei: her mit zusätzlichen Stellplätzen. Damit Sie weiterhin unterwegs gut übernachten – obwohl wir Reisemobilisten immer mehr werden.

Herzlichst,
bleiben Sie gesund, Ihr



✖ PRODUKTION LÄUFT AUF VOLLEN TOUREN

Der Bordatlas 2021 von Reisemobil International kommt wieder in zwei aktualisierten Bänden, Deutschland und Europa, mit mehr als 6.400 Stellplätzen, alphabetisch nach Ortsnamen sortiert. Großformatige Landkarten helfen, Zielorte schnell zu finden. Dazu gibt es Einträge mit Lage, Länge, GPS-Daten, Ausstattung, Foto und touristischer Infrastruktur. Gut für die Urlaubskasse sind die enthaltenen Gutscheine im Gesamtwert von 1.000 Euro. Der neue Bordatlas wird nicht teurer und kostet im Handel regulär 27,90 Euro. Jetzt sparen: Wer schnell ist und vorbestellt, bezahlt nur 24,90 Euro und wird in Deutschland versandkostenfrei beliefert, pünktlich zum Erscheinungstermin im November. Link zum Angebot: shop.doldemedien.de/bordatlas2021.html



✖ ENDLICH MAL WIEDER AUF EINEM GIPFEL

Das Gefühl, einen Alpengipfel zu erklimmen, hat im Sommer 2020 Seltenheitswert. Umso großartiger fühlte sich Redakteur Claus-Georg Petri, als er am Gipfelkreuz des Gahwinden-Jochs in 2.649 Meter Seehöhe stand – im Rahmen der Recherche für die Pitztal-Geschichte auf Seite 162. Mit Hochgefühl macht die Arbeit noch mehr Spaß.



**EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft**

8

PROFITEST

Carthago C-Tourer T – der Teilintegrierte trägt den Stern im Kühlergrill. Wie gut macht sich das Erfolgsmödell auf Mercedes-Benz Sprinter?

ALLE 19 MARKEN DIESER AUSGABE

Carthago	8
Hymer	22
Knaus	22/64
Niesmann + Bischoff	32
Rapido	36/48
Sun Living	42
Itineo	49
Ahorn	50
Carado	52
Sunlight	54
Etrusco	56
Frankia	58
Pilote	60
Malibu	62
Weinsberg	64
Westfalia	66
Dreamer	68
Pössl	70/74
Vantourer	76



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden: www.reisemobil-international.de/newsletter

PROBEFAHRT

Niesmann + Bischoff iSmove – ein Mini-Liner als 3,5-Tonner. Damit will die Marke ein für sie neues Segment erobern. Wie gut ist das Reisemobil? Erster Test

32

TEST & TECHNIK

► Profitest

Carthago C-Tourer T – Teilintegrierter der gehobenen Klasse auf Mercedes-Benz Sprinter

8

► Vergleich

Hymer ML-T 570 4x4 vs. Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4 – zwei Teilintegrierte zeigen, was sie draufhaben. Erst recht abseits der Straße

22

► Probefahrten

Niesmann + Bischoff iSmove – erster Mini-Liner der Marke bis 3,5 Tonnen und mit toll designter Ausstattung

32

Rapido C56 – Teilintegrierter der neuen, besonders schmalen Baureihe: erster Test

36

Sun Living A 70 DK – Alkovenmobil mit Stockbetten und zwei Dinetten

42

► Premieren

Rapido

48

Itineo

49

Ahorn

50

Carado

52

Sunlight

54

Etrusco

56

Frankia

58

Pilote

60

Malibu

62

Knaus/Weinsberg

64

Westfalia

66

KOMPAKTE CAMPER

► Premieren

Dreamer

68

Pössl

70/74

Vantourer Urban

76

► Gebraucht-Check

Pilote Reference Galaxy 710 FG – sieben Meter langer Integrierter aus Frankreich

78



PRAXIS & SERVICE

► Ratgeber LTE

Ab ins Netz – mobiles Internet ganz leicht gemacht

82

► Neues Zubehör

Frisch am Markt – diese Produkte machen Ihre Reise noch angenehmer

90

Technik-Ecke

Trinkwasser-Hygiene – so funktioniert UV-Desinfektion

96

► Magazin

Passive Sicherheit – Tüftler ersinnt Sicherheitssystem für Reisemobile; Unterwegs im Sunlight – Influencerin Laura Larsson sammelt Erfahrung; Neuzulassungen Juli 2020 – verdoppelt; Nachrichten – Neues aus Branche und Szene

98

► Report

Mehr Stellplätze – wie sich Hersteller und CIVD für weitere Übernachtungsplätze engagieren

108

STELLPLATZ & REISEN

► Stellplatz-Check

Lausitz – in dem einstigen Braunkohleverier der DDR entsteht eine riesige Seenlandschaft. Mit guten Übernachtungsplätzen?

130

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

142

Stellplatz-Nachrichten

144

Reise-Magazin

Bremerhaven – mit dem Bus bis auf die Kaje; Bad Mergentheim – Camp wieder eröffnet; Gewinnspiel – Traumtouren-Bücher zu gewinnen; Tipps für Trips

158

Reise

Pitztal – in dem Tiroler Hochtal hat ein Steinbockzentrum eröffnet: Besuch und Wanderung zu den stolzen Tieren

162

StädteTipp

Attendorn – die Hansestadt im Sauerland bietet mehr als nur die Atta-Höhle

166

► Reise

Emsland – unbekanntes Reiseziel mit vielen Überraschungen, zu erleben mit dem Fahrrad oder per pedes

170

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

Mobil gewinnen

110

Vorschau

178

► = Titelthemen



AKTIVE REISEN

Pitztal – in dem Tiroler Hochtal hat ein Steinbockzentrum eröffnet. Wer gern in den Bergen wandert, trifft die stolzen Wappentiere auch unterwegs.

162



PROBEFAHRT

Rapido C 56 – der französische Teilintegrierte fällt durch seine besonders schmale Bauart auf. Was bringt er noch? **36**



STÄDTE TIPP

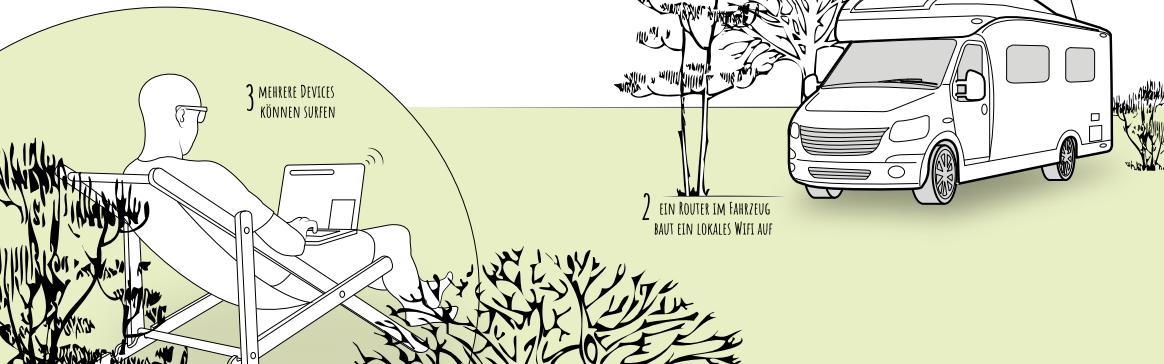
Attendorn – die Hansestadt im Sauerland liegt am Biggesee und ist bekannt für die Atta-Höhle. Doch es gibt mehr zu erleben.

166



41 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

Lausitz (16)	130
Plettenberg	142
Mellenbach-Glasbach	142
Udine/Italien	143
Bergzaberter Land (6)	145
Bremerhaven	158
Bad Mergentheim	159
Pitztal/Österreich (2)	162
Attendorn (3)	166
Emsland (9)	170



RATGEBER PRAXIS

Internet auf Reisen – so surfen Sie unterwegs problemlos im Internet. Dank dem Einsatz von LTE. **82**

Ärgernis Überholverbot

→ Stand der Dinge zu Verkehrsschild



Verkehrszeichen 277:
Überholverbot für Kfz
außer Bussen, nicht
nur für Lkw über 3,5
Tonnen. Deshalb gilt es
auch für Reisemobile.

Ich habe einen Niesmann + Bischoff Flair, und den Lkw-Verkehr – vor allem oft kilometerlange Staus – darf ich bei dem abgebildeten Schild nicht überholen, allerdings der Reisebus doch. Gibt es Ihrer Kenntnis nach Überlegungen im Bundesverkehrsministerium, das zu ändern?

Peter Julius Ekmedzic, Hannover

→ Die Redaktion antwortet: Der CIVD hat auf politischer Ebene versucht, Reisemobile von dem Überholverbot auszunehmen. Nun hat der Bund die Verantwortung an die Länder übergeben. Die wiederum regeln das Verbot an Autobahnen mit Verkehrsschildern, die Mobile von dem Überholverbot für Kfz zwischen 3,5 und 7,49 Tonnen stellenweise befreien. Mehr ist aktuell wohl nicht vorgesehen.

Bitte nicht zu langsam

→ Hymer-Trend: Slow Travel, Reisemobil International 9/2020

Martin Brand von Hymer spricht von entspanntem und sicherem Reisen. Beides ist schon gut und lobenswert, slow aber bitte nicht noch mehr zulasten des fließenden Verkehrs. Bitte, bitte fahrt nicht slow, sondern

zügig und bleibt zum Schauen und Bewundern schöner und interessanter Punkte neben der Straße stehen. Das sehe ich als entspanntes und sicheres Reisen im Mobil.

Franz Kirsch, Schleich

Glückwunsch zum Brauereiatlas



Nun liegt der Stellplatzführer „Bier-Erlebnis mit dem Wohnmobil“ auf meinem Tisch. Es ist ein wahrer Genuss, in diesem Führer zu schmökern. Vor allem in diesen schrecklichen Coronazeiten ist es sehr hilfreich, viele schöne Ausflugsziele in Deutschland zusätzlich zu haben. Die Beschreibungen der einzelnen Brauereien wecken gerade die Sehnsucht in mir, im Herbst noch einmal eine zweite Rundreise in diesem Jahr durch Deutschland zu unternehmen.

Martin Lenz, RMC Mittelbaden, Baden-Baden

Dafür gibt es Campingplätze

→ Leserdiskussion um Stellplätze

Ich schließe mich der Meinung von Herrn Schalück an, dass Stellplätze den Wohnmobilstellern vorbehalten sein sollen, die eine oder zwei Nächte übernachten sowie ver- und entsorgen wollen. Ich sehe immer mehr, dass Stellplätze zu Ersatzcampingplätzen werden. Genau wie Herr Schalück möchte auch ich die Redaktion bitten, mehr auf Stellplätze im wahrsten Sinne des Wortes hinzuwirken: Ein Wohnmobilsteller ist zufrieden mit einem ruhigen Übernachtungsplatz (ohne Campingplatzcharakter) mit

Ver- und Entsorgung und eventuell Strom. Gerald Schmidt, Horumersiel



Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführerin: Tanja Herkert

Verlagsleiterin: Christine Felsinger

Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Thomas Nitsch (tni), Sandra Schwarzstein stellv. Cvd (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Isabell Krautberger (isa), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Mathias Piontek (pio), Simon Ribitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Michael Schwarz (msz), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Fotodesign Zuckerfabrik, Hardy Mutschler, Jörg Nullmeyer

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediadaten 2020. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vermarktung: Tanja Herkert

Verkaufsleitung Fachkunden: Sylke Wohlschissel

Anzeigenberatung: Heidi Böllin, Sascha Horn, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienste GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Mediendienstes GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegen Prospekte der Firma Dethleffs GmbH & Co. KG, 88316 Isny i. A. sowie der DoldeMedien Verlag GmbH, 70376 Stuttgart bei.
Wir bitten unsere Leser um freundliche Beachtung.



Im DoldeMedien Verlag erscheint außerdem jeden Monat CAMPING, CARS & CARAVANS.

Die Zeitschrift ist erhältlich beim Zeitschriften- und Bahnhofsbuchhandel und beim Presse-Fachhandel mit diesem Zeichen.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

*DIE STERNENSEITE DES LEBENS
FREIER BLICK INS HIMMELSZEIT
EXKLUSIVER GENUSS AUF ALLEN REISEN*



Wow! Das ist doch mal eine Aussicht! – Durch das neue Starlight Dome Panoramadach im Eura Mobil Contura gewinnen Sie eine völlig neue Sicht auf den Himmel. Gut, daß auch die Basis zu höchsten Reisefreuden bestimmt ist: mit dem Mercedes Sprinter Fahrgestell auf AL-KO Tiefrahmen rollen Sie ganz entspannt den weitesten Reisezielen entgegen. Dank Warmwasserheizung und beheiztem Doppelboden genießen Sie unterwegs zu jeder Jahreszeit die Sternenseite des Lebens.
Der Contura auf Mercedes Sprinter – Der Wegbereiter Ihrer wertvollsten Zeit. www.euramobil.de

Carthago mit

Text: Mathias Piontek, Simon Ribnitzky; Fotos: Hardy Mutschler



MATHIAS PIONTEK, SIMON RIBNITZKY

Zur neuen Saison 2021 bietet Carthago seinen C-Tourer auch auf Mercedes-Benz Sprinter an. Hier zeigt der C-Tourer T 143 LE MB, was er kann:

Teststrecke	16
Schnittzeichnung	18
Konkurrenten	19
Technische Daten	20
Bewertung/Fazit	21



Stern



**EXKLUSIV von
6 EXPERTEN
geprüft**

Das haben sich Kunden gewünscht, nun ist es soweit: Carthago bietet seinen Teilintegrierten auch auf Mercedes-Benz Sprinter an. Im Test: der C-Tourer T 143 LE MB.

Nicht weniger als 25 Modelle umfasst die bewährte Baureihe C-Tourer von Carthago, denn zur neuen Saison 2021 bietet der Reisemobilhersteller aus dem oberschwäbischen Aulendorf die Teilintegrierten und Integrierten dieser Serie nicht mehr ausschließlich auf Fiat Ducato, sondern auch auf Mercedes-Benz Sprinter an. Damit profitiert der Kunde unter anderem von den Sicherheitsassistentensystemen des Basisfahrzeugs mit dem Stern. Aber auch sonst hat Carthago den C-Tourer überarbeitet. So erhalten Integrierte wie Teilintegrierte etwa ein neu gestaltetes Heck.

Dem Profitest stellt sich ein beliebter Grundriss: der Carthago C-Tourer T 143 LE MB mit einem Preis ab 80.400 Euro. Das Kürzel MB im Namen verweist auf das neue Basisfahrzeug.

Außen 7,06 Meter lang, birgt der Teilintegrierte über der Heckgarage zwei Einzelbetten. Davor stehen sich das Bad und die Küche gegenüber. Im vorderen Fahrzeugteil lassen sich an der L-Sitzgruppe mit Seitensitz bis zu fünf Personen nieder. Serienmäßig bietet der C-Tourer T 143 LE MB zwei Schlafplätze. Als Option lässt sich jedoch aus der Sitzgruppe ein dritter Schlafplatz bauen.

Karosserie

Carthago ist für seinen hochwertigen Kabinenbau bekannt – da macht der Hersteller beim Testexemplar keine Ausnahme. An das Basisfahrzeug, den Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Frontantrieb und 143-PS-Turbodiesel, flanscht Carthago das bewährte Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit Drehstab-Hinterachse an und befestigt hierauf die Bodenplatte aus 33 Millimeter starkem GfK-Sandwich. Sie bildet den unteren Part des isolierten und beheizten, bis zu 55 Zentimeter hohen Doppelbodens. Der Fußboden darüber ►

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger

Thomas Klingenstein arbeitet seit 2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begeisteter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Der Carthago C-Tourer T 143 LE MB bietet mit seinen beiden Einzelbetten über der Heckgarage einen beliebten Grundriss. Auf den komfortablen Polstern der Sitzgruppe lassen sich bis zu fünf Leute nieder. Sehr ansprechend ist auch das Lichtkonzept im Innenraum.



besteht aus einer 29 Millimeter starken Sperrholzplatte. Die Seitenwände reichen über eine Rundung bis ins Dach. Sie bestehen, wie auch die Heckwand, aus 38 Millimeter dickem Alu-Sandwich. Das Dach wiederum fertigt der Hersteller aus einer Sandwichplatte, deren Oberseite

„Der Aufbau des C-Tourer ist so, wie man es von Carthago erwartet: hochwertig und gut verarbeitet.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

aus hagelunempfindlichem GfK, deren Unterseite jedoch aus Aluminium besteht. So erfüllt auch der neue Carthago C-Tourer T 143 LE MB ein entscheidendes Merkmal aller Carthagos: Der Aufbau fungiert bei Gewitter als Faradayscher Käfig. Dies hat Reisemobil International 2016 zusammen mit der Universität Stuttgart im Versuch bestätigt. Als Isolierung verwendet Carthago wasserabweisenden RTM-Hartschaum. Die serienmäßigen Rahmenfenster baut der Hersteller ohne Verzug in den Wänden ein. Aufbaufügen sind ebenso gewissenhaft versiegelt wie die technisch erforderlichen Durchbrüche am Unterboden. Bei der Aufbautür mit Fenster gefallen die versenkten Scharniere. Aufbauschürzen, hintere Radläufe sowie der neu gestaltete Heckstoßfänger sind ebenfalls solide fixiert. Auch verlegen die Aulendorfer die Elektrik am Unterboden sorgsam.

Innenausbau

Der Innenausbau des Carthago C-Tourer T 143 LE MB ist von gerundeten Möbelfronten geprägt. Das sieht zum einen harmonisch aus, senkt aber auch gleichzeitig das Risiko, sich unsanft zu stoßen. Die Möbel sind durchweg stabil und mit soliden Aufstellern, Schlossern und Scharnieren versehen. Etwas zu gut meint es Carthago mit den Aufstellern einiger Oberschränkeklappen: Deren Federn sind so stark, dass die Klappen, wenn man sie ►

PROFITEST

Carthago C-Tourer T 143 LE MB

nicht festhält, mit Schwung gegen die Innenraumdecke donnern. Eventuell würde es hier schon ausreichen, an einem der jeweils zwei Aufsteller die Feder auszuhängen.

Typisch Carthago: Auch bei seinem jüngsten Modell hat der Hersteller wieder einige Finessen eingebaut – sei es das bewährte Bilgenfach zum Doppelboden am Einstieg, die verschiebbare Treppe für den Umbau der Einzelbetten zum Doppelbett oder das seitlich schwenkbare Schuhfach in der Sitzbank-Truhe.

Dank des Doppelbodens verläuft der Fußboden im gesamten Fahrzeug eben, also ohne jegliche Stolperfallen. Die Schnittkanten der Deckel und Öffnungen im Sperrholz-Fußboden hat der Hersteller gegen Wassereintritt mit Farbe versiegelt.

Sitzen und Schlafen

Mit L-Sitzbank, drehbaren Vordersitzen und Seitensitz ist die Sitzgruppe bequem für vier und ausreichend für fünf Camper. Der Tisch mit Zentralfuß verfügt über ein carthago-typisches Detail: Um die Tischplatte zu entriegeln und in vier Richtungen zu verschieben, drückt der Urlauber mit dem Fuß einen Taster herunter. Sobald er den Fuß wieder anhebt, ist die Tischplatte automatisch wieder arretiert. So ist stets sichergestellt, dass die Platte während der Fahrt nicht hin und her rutscht.

Die Sitzbank stattet der Hersteller mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten und zwei großen Kopfstützen aus. Somit bietet der C-Tourer T 143 LE MB vier zugelassene Sitze. Wer auf der Sitzbank an der linken Seitenwand Platz nimmt, entfernt vorher mit wenigen Handgriffen den L-Schenkel



Die Kaltschaummatratzen der Einzelbetten bieten hohen Komfort. LED-Lesespots, LED-Einbauspot und indirekte LED-Beleuchtung machen lange Leserunden hier zum Vergnügen. In den Fußenden bringt Carthago je einen Kleiderschrank unter. Pfiffig: die verschiebbare Treppe, die eine separate Leiter überflüssig macht.



einer beweglichen Möbel-Schiebeblende. Die beiden Einzelbetten über der Heckgarage erreichen Urlauber mühelos über eine zweistufige Treppe. Ihr Clou: zieht man sie zu sich nach vorne, zieht man da-

chen entern. Bei vielen Mitbewerbern führt der Weg ins umgebauta Doppelbett dann über eine Einhängeleiter.

In den Fußenden beider Einzelbetten bringt Carthago jeweils einen beleuchteten Kleiderschrank unter. Ein Gasdruckdämpfer hebt jeweils Deckel und unteren Matratzenteil an, sodass die Schränke von oben wie auch über die gewölbten Schranktüren zugänglich sind. Im fahrerseitigen Kleiderschrank lässt sich das Zusatzpolster fürs Doppelbett mit einem Haltegummi fixieren.

Küche und Bad

Vom Schlafzimmer platziert Carthago auf der Fahrerseite das Bad und gegenüber den Küchenblock mit daneben angeordnetem 145-Liter-Absorberkühlschrank. Darunter und hinter einer Blende findet

„Das Mobiliar des C-Tourer T 143 LE MB ist durchdacht konstruiert und handwerklich gut verarbeitet.“

Alfred Kiess, Schreinermeister

und erhält dann mehr Raum für die Füße. Optisch eine Wohltat: Ist der optionale Fernseher über den Kopfstützen der Sitzbank gerade nicht in Betrieb, verschwindet er dank einer Seilzugmechanik hinter

bei auch eine Holzlage mit heraus. Hier nun einfach das Zusatzpolster auflegen, und schon ist aus den beiden Einzelbetten ein Doppelbett entstanden. Und das lässt sich dann nach wie vor über das Trepp-

„Übersichtlich und gut geschützt: die Elektrik hinter einem abnehmbaren Lochblech in der Heckgarage.“

Götz Locher, Elektromeister

die Gasheizung Truma Combi 6 CP Plus gut zugänglich ihren Einbauort. Die Küche bietet mehr Stauraum als zunächst gedacht. Sehr gut auch, dass Carthago im Unterschrank keine durchgehenden breiten Auszüge einbaut, sondern die doppelte Anzahl an schmalen Auszügen. So lässt sich zum einen besser Ordnung halten, zum anderen sind die Auszüge dadurch stabiler und beim Öffnen eines Auszugs bleibt daneben immer noch Stehfläche für den Koch. Der Deckel der Rundspüle



benimar

challenger

EURA MOBIL

Forster

**KARMANN
Mobil**

**MOBILVETTA
MOBIL**

ROLLER TEAM

Die Messe nach der Messe ...

Ihre Reise beginnt schon im neuen Reisemobil Forum.
Erleben Sie unsere neuen Markenwelten!

ab 01. Oktober 2020
am Eura Mobil Werk
in Spandlitzingen



- 3.000 qm Ausstellungsfläche
- 7 Marken unter einem Dach
- 50 Fahrzeuge vor Ort
- Unabhängige Kundenberatung

REISEMOBIL **FORUM**

www.reisemobilforum.de

PROFITEST

Carthago C-Tourer T 143 LE MB

„Ob Elektrik oder Fixierung des Gurtstocks – Carthago beachtet beim C-Tourer alle Vorschriften.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger

lässt sich an der Wand zum Kühlenschrank als zusätzliche Ablage einhängen. Neben dem Oberschrank baut Carthago ein Fach mit Auszug und Steckdose für eine Kaffeemaschine ein. Die Brennerabstände des selbstzündenden dreiflammigen Herds sind mit 20 Zentimetern durchschnittlich groß. Die Ausleuchtung der Küche ist gut.

Beim Bad des C-Tourer T 143 LE MB nutzt Carthago den Platz gut aus: Die Duschcabine mit ihren beiden halbrunden, gut schließenden, leichtgängigen Acrylglastüren ist in den Raum integriert. Prima: Die Führungsschiene aus Aluminium, früher ein Kritikpunkt bei Carthago, besitzt an ihrem ehemals scharfen Ende einen rundlichen Plastikstopfen,



Das kompakte Bad gefällt mit guter Raumökonomie: So ist etwa der Waschtisch so geformt, dass wertvolle Zentimeter an Bewegungsfreiheit erhalten bleiben. Die integrierte Dusche ist mit ihren leichtgängigen Acrylglastüren sehr gut nutzbar. Zwei vertiefte Abläufe lassen Wasser und Schaum schnell in den Abwassertank verschwinden. Das Mini-Heki-Dachfenster erlaubt einen schnellen Luftaustausch.



Mit dem roten Schalter im beleuchteten Doppelboden lässt sich das Zwölf-Volt-Bordnetz des C-Tourer von der Bordbatterie trennen.



Stauraum satt im Carthago C-Tourer T 143 LE MB: Die zweitürige Heckgarage mit verschiebbaren Zurrösen und rutschhemmendem Boden schluckt jede Menge Gepäck, und auch der von innen und außen zugängliche Doppelboden bunkert Allerlei für die Reise.



sodass Verletzungen nun ausgeschlossen sind. Wasser und Schaum verlassen die Duschtasse durch zwei vertiefte Abläufe.

Der eigenwillig geformte Waschtisch und das Becken darin lassen sich gut nutzen und räumen dem Camper zusätzliche Zentimeter Bewegungsfreiheit ein. Der Stauraum für Pflegeutensilien geht

mit einem offenen Regal und dem Unterschrank des Waschtischs durchaus in Ordnung. Für einen guten Luftaustausch im Bad montiert Carthago in der Decke ein 40 mal 40 Zentimeter großes Mini-Heki-Dachfenster.

So überzeugt der Carthago im Bad, wie im übrigen Innenraum, wie auch außen. ►



HOBBYKOMPLETT
Vollausstattung inklusive

**GEBAUT FÜR ALLES WAS MIT MUSS.
UND ALLES WAS MIT DARF.**



RAUMWUNDER OPTIMA ONTOUR

Fühlen Sie sich unterwegs wie zuhause – dank vielfältiger Grundrisse,
einem großzügigen Raumgefühl und jeder Menge Stauraum.

Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

PROFITEST

Carthago C-Tourer T 143 LE MB

Zum neuen Basisfahrzeug passt gut das neu gestaltete Heck des C-Tourer T 143 LE MB. Typisch Carthago: die in einer Rundung bis ins Dach reichenden Seitenwände.



AUF DER TESTSTRECKE



Auf dem Testgelände und beim Fahrtest über Land zeigt der Carthago C-Tourer T 143 LE MB auf Mercedes-Benz Sprinter und mit Al-Ko-Chassis ein sehr gutes Fahrverhalten: Den doppelten Spurwechsel durchhastet der Teilintegrierte mit 60 km/h – das ist deutlich schneller als der Durchschnitt. Beim 18-Meter-Slalom kommt der Carthago auf 45 km/h. Dies ist langsamer als beim Durchschnitt der bisher getesteten Reisemobile. Einen besseren Wert unterbindet das früh und effektiv einsetzende ESP. Bei schnellen Richtungswechseln neigt das Fahrzeug zu gutmütigen und schnell wieder abklingenden Wankbewegungen. Angenehm sind die hohe Lenkpräzision und auch die geringe Anfälligkeit auf Seitenwind oder Sog. Die sehr guten Fahreigen-

schaften resultieren auch aus der guten Abstimmung der originalen Vorderachse und der Drehstabfeder-Hinterachse von Al-Ko. So fällt auch der Fahrkomfort überdurchschnittlich gut aus. Die Vorderachse leitet Fahrbahnstöße moderat in den Innenraum ein. Deutlich besser sogar absorbiert die Hinterachse Schlaglöcher und Pflasterstrecken. Das wirkt sich, zusammen mit der Qualität des Möbelbaus, auch auf die Geräuschkulisse im Innenraum aus. Abgesehen vom vibrierenden Glasdeckel des Herds traten bei der Fahrt über Kopfsteinpflaster nur wenige Klappergeräusche hervor. Knarzergeräusche hielten sich ebenfalls auf sehr niedrigem Niveau.

Mit dem serienmäßigen 143-PS-Turbodiesel ist der C-Tourer T 143 LE MB als Dreieinhalbtonner oder als 3,85-Tonner gut motorisiert. Die optionale Neungang-Wandlerautomatik des Testwagens harmoniert mit der Motorcharakteristik sehr gut. Und auch die Traktion des frontgetriebenen Sprinters ist auf Straßen und Feldwegen gut. Der Verbrauch an Diesel pendelte sich im Verlauf des gesamten Tests bei 11,2 Litern je 100 Kilometer ein. Die Sicht für den Fahrer ist aufgrund des längeren Vorderwagens nach vorne nicht ganz so gut wie beim Fiat Ducato, aber immer noch passabel. Ansonsten ist der C-Tourer T 143 LE MB aber recht übersichtlich.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	6,7 s
0–80 km/h	14,3 s
0–100 km/h	22,5 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	n. e.: Automatik
50–100 km/h	n. e.: Automatik

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 60,0 km/h

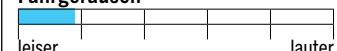
Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 45,0 km/h

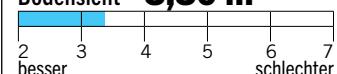
Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,15	hinten: 1,55
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	80,1 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	80,0 dB(A)
Autobahn: Dauerschallpegel	
bei 80 km/h:	65,8 dB(A)
bei 100 km/h:	68,1 dB(A)

Fahrgeräusch



Bodensicht 3,30 m



Testverbrauch 11,2 l

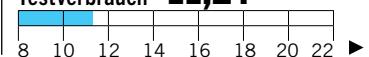


Foto: Mirko Setzer

SONDER-
MODELLE
2021

Wunsch nach Abenteuer

FOTOS OHNE GEWÄHLR - AGENCIE DOWNTIME

* V594S EINZELKUNDENPREIS INKL. 16% MWST (VOM 01.07.20 BIS 31.12.20) ZZGL. FRAKTOKOSTEN ZUM HÄNDLER + ZULÄSSUNGSPAPIERE

SIE
SPAREN
BIS ZU
1.000 €*

FIRST
line



Umfangreiche Grundausstattung

- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- 16" Alufelgen, ESP u. Traction+
- Solaranlage
- Markise, und vieles mehr...

AB **34.600 €***

ROAD LINE
Vip **PAKET**



Komfort-Ausstattung

- Motorisierung 140 PS /104KW
- Diesel-Kombiheizung
- Fliegengittertür
- Maxi-Fahrerhaus, und vieles mehr...

SIE SPAREN BIS ZU **1.000 €***

CHAUSSON
Esprit der Innovationen

ROAD
LINE **PAKET**
Premium



Premium-Ausstattung

- Einklappbare Außenspiegel
- LED-Tagfahrlicht
- Lederlenkrad und -schaltknauf
- Fahrerhausverdunkelung, Premium-Möbel und vieles mehr...

SIE SPAREN BIS ZU **1.000 €***

360°, Video und Details auf www.chausson-reisemobile.de



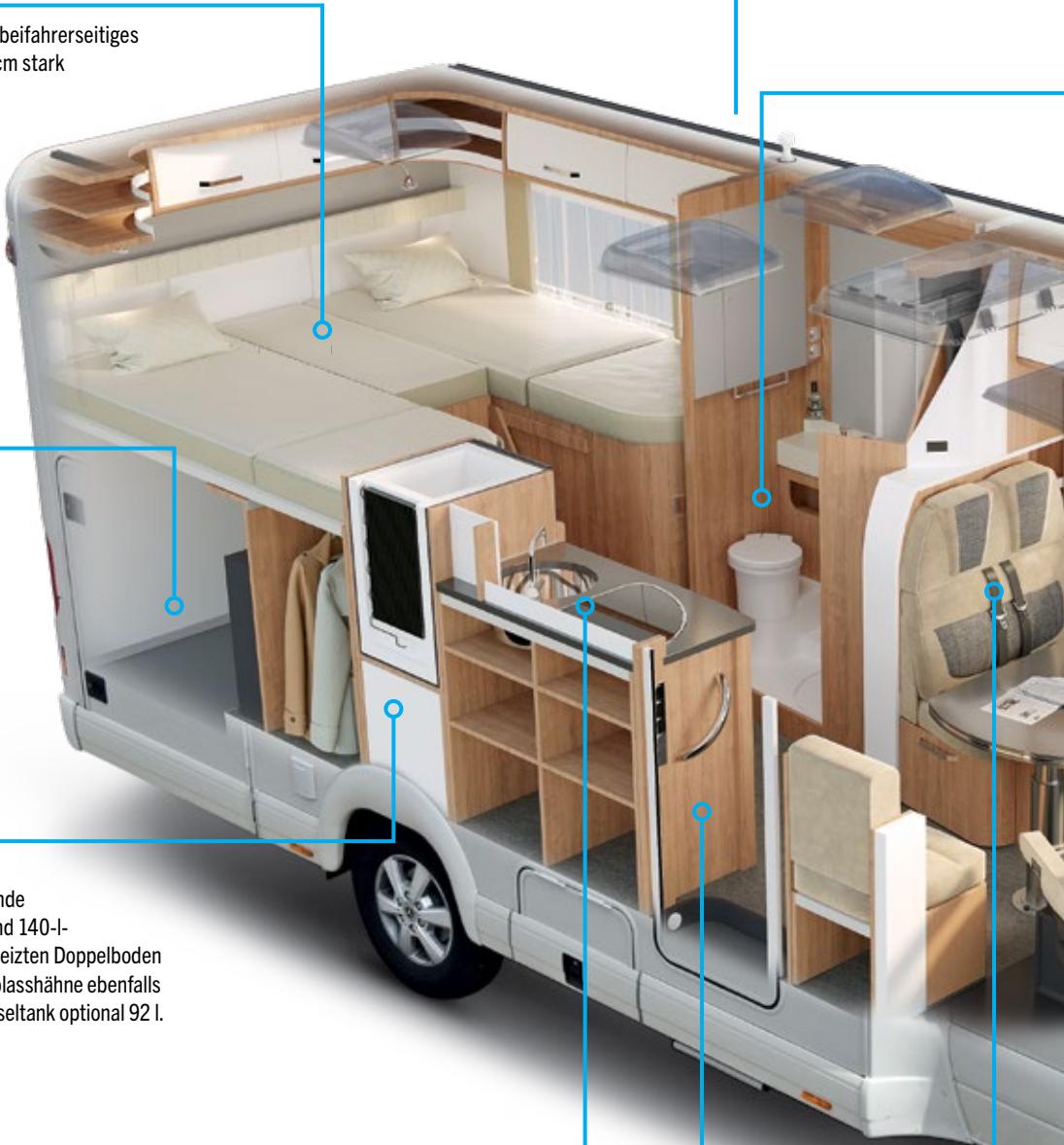
PROFITEST

Carthago C-Tourer T 143 LE MB

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Bett:

Fahrerseitiges Längsbett (L x B) 201 x 82 cm, beifahrerseitiges Längsbett (L x B) 189 x 82 cm; Matratzen 13 cm stark auf Holzlattenrost; Zustieg über Treppe mit zwei Stufen, die sich nach vorn ziehen lässt, mittels Einlegerpolster entsteht dann ein Doppelbett; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 108 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 90 cm; je ein Schrank unter den Fußenden der Betten, Fußenden für besseren Zugang aufstellbar; gute Ausleuchtung mit 6 Spots und 2 Leselampen; 1 x USB-Steckdose über dem Kopfende des fahrerseitigen Bettes (Option).

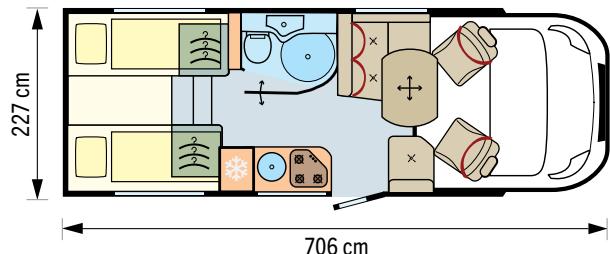


Heizung, Tanks:

Truma Combi 6 CP Plus in Fach unter Kühl- schrank installiert und hinter abnehmbarer Blende sehr gut zugänglich; 150-l-Frischwassertank und 140-l- Abwassertank frostsicher im isolierten und beheizten Doppelboden verbaut; Frostschutzventil Frost Control und Ablasshähne ebenfalls gut zugänglich im Doppelboden erreichbar. Dieseltank optional 92 l.

Küche:

Küchenblock mit Arbeitsplatte (B x T x H) 101 x 55 x 93 cm; 3-flammiger, elektrisch zündender Gasherd mit Gussrost, Brennerabstände je 20 cm; Rundspüle 15 cm tief und 36 cm im Durchmesser. Abdeckbrett lässt sich als Ablage und Schneidebrett an der Seitenwand einhängen; Kühlzimmerschrank von Dometic mit 133 l Volumen inkl. 12-l-Gefrierfach und doppeltem Türanschlag; separater Oberschrank für Kapsel-Kaffeemaschine; Gasabsperrhähne in Hüfthöhe hinter oberer Schublade; gute Ausleuchtung; 1 x 230-V-Steckdose.



Fenster/Türen/ Klappen/Dachhauben:

Fahrerhaus mit Original-Verglasung und Vorhang zur Verdunkelung; Aufbau ab B-Säule mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 55 x 188 cm, einfach verriegelnd, mit Fenster, aber ohne Zentralverriegelung; trotz Gasdruckdämpfer 180 Grad Türanschlag; Aufstellfenster in Dachhutze: 37 x 102 cm; Panoramadachfenster über Sitzgruppe: Dometic 65 x 40 cm; je 1 x Dometic Mini-Heki 40 x 40 cm über Küche, Bett und Bad; Zugang Doppelboden via Außenklappen und Bodendeckel.



Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten mit schmaler Außentür für zwei nebeneinander platzierte 11-kg-Gasflaschen; Tausch der hinteren Flasche nur nach Entnahme der vorderen möglich; stabile Fixierung der Flaschen; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor (Truma DuoControl) als Option erhältlich.

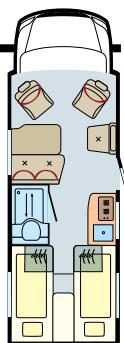
Bad:

Kompaktes Bad (B x T x H) 112 x 84/68 x 190 cm; drehbare Kassettentoilette von Thetford; integrierte Dusche, abtrennbar mit Kunststoff-Schiebe- und Klapptüren; Standfläche im Durchmesser 66 cm groß; 2 Abläufe; 1 x Klorollenhalter, 2 x Handtuchbügel, 2 x Becherhalter, 1 x Halter für Seifenspender; Spiegelschrank und Schrank unterm Waschbecken; 1 x 230-V-Steckdose; große Badtür 93 cm breit, fungiert schräg geöffnet als Raumteiler zur Küche und arretiert dort magnetisch und mittels Schließriegel.

Sitzgruppe:
Sitzgruppe bestehend aus L-Sitzbank und drehbaren Fahrerhaussitzen, Tisch mit Zentralfuß, Platte 93 x 67 cm groß, drehbar und per Fußtaster in 4 Richtungen verschiebbar; Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten und integrierten Kopfstützen; L-Schenkel für mehr Beinfreiheit während der Fahrt abnehmbar; ebener Fußboden vom Fahrerhaus bis zu den Heckbetten; Sitzgruppe und Fahrerhaus sehr gut ausgeleuchtet; TV-Schrank hinter Sitzbank.

DIE KONKURRENTEN

Frankia MT 7 GD NEO



Frankia aus Marktschogast in Oberfranken hat mit dem Neo einen Teilintegrierten im Programm, der wie der getestete Carthago C-Tourer auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Chassis basiert. Als 3,5-Tonner soll der Neo laut Hersteller noch mehr als 500 Kilogramm Zuladung bieten. Der Grundriss des Neo GD ähnelt mit Einzelbetten über der Garage, Sitzgruppe mit Seitensitz sowie kompaktem Bad und Küche dem des C-Tourer. Dach und Boden fertigt Frankia aus GfK-, Wände aus Alu-Sandwich. Isoliert wird mit wasserabweisendem Styrofoam.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit 143-PS-Turbodiesel und Al-Ko-Chassis; Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro VI-D

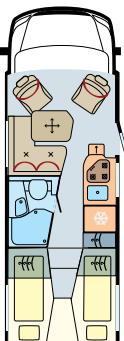
Maße, Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500/4.500 kg, Masse in fahrbereitem Zustand: 2.976 kg, Maße (L x B x H): 698 x 224 x 290 cm, Einzelbetten: 198 u. 200 x 80 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6 CP Plus, Kühlzentralklima: 69 l, Frisch-/Abwasser: 125/100 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 65 l

Grundpreis: 76.900 € (19 % MwSt)

www.frankia.com

Hymer B MC T 580



Traditionshersteller Hymer aus Bad Waldsee führt die Baureihe B-Klasse Modern Comfort T im Programm. Basis ist der Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und dem gemeinsam mit Al-Ko entwickelten SLC-Chassis. Der B MC T 580 misst rund sieben Meter und ist wie Carthago und Frankia mit Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktem Bad und Küchenblock sowie Sitzgruppe im Bug ausgestattet. Allerdings verzichtet Hymer auf einen zusätzlichen Seitensitz. Den Aufbau fertigt der Hersteller in seiner bekannt soliden und hochwertigen PUAL-Bauweise.

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter mit 143-PS-Turbodiesel und Al-Ko-SLC-Chassis; Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb; Abgasnorm: Euro VI-D

Maße, Massen: zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse in fahrbereitem Zustand: 2.900 kg, Maße (L x B x H): 699 x 229 x 296 cm, Einzelbetten: je 192 x 86 cm

Basisausstattung: Heizung: Truma Combi 6, Kühlzentralklima: 142 l, Frisch-/Abwasser: 180/150 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 65 l

Grundpreis: 71.390 €

www.hymer.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Carthago Reisemobilbau GmbH

Carthago Ring 1,

88326 Aulendorf

07525/9200-0

www.carthago.com

Basisfahrzeug: Fiat Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI mit Al-Ko Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradauflängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Drehstabfederachse an Stoßdämpfern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.143 cm³; Leistung: 105 kW (143 PS) bei 3.800/min; max. Drehmoment: 330 Nm bei 1.200 /min - 2.400 /min; Neungang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro VI

MASSE UND MASSEN

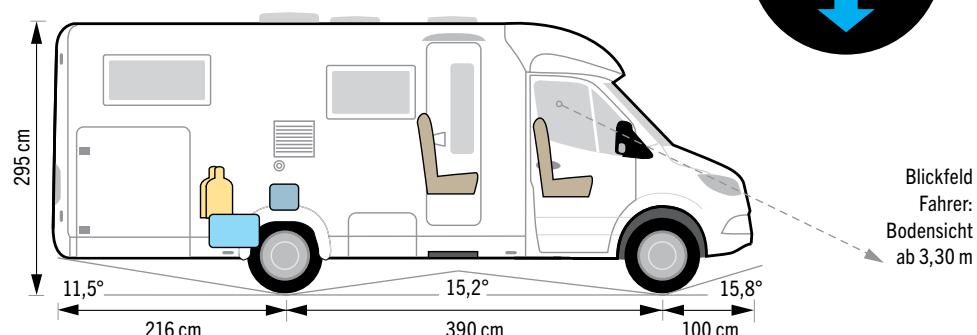
Zul. Gesamtmasse: 4.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 2.945 kg; Außenmaße (L x B x H): 706 x 227 x 295 cm; Radstand: 390 cm; Spur v./h.: 175/198 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Aufbau Dach: 38 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Alu-Unterseite, Wände: 38 mm Sandwich mit Alu-Außen- und Innenseite; Unterboden: 33 mm Sandwich mit GfK-Ober- und Unterseite; Fußboden: 29 mm; Isolierung: wasserabweisender RTM-Hartschaum; isolierter, beheizter Doppelboden bis 55 cm hoch; Aufbau holzfrei und mit Funktion als Faradayscher Käfig

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 456 x 220 x 198 cm; durchgehend ebener Fußboden; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; Möbel hinterlüftet; solide Metallaufsteller

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 CP Plus in Fach unter Kühlzschrank installiert; Frost Control in Doppelboden eingebaut; 150-l-Frischwassertank in Doppelboden eingebaut; 140-l-Abwassertank ebenfalls im isolierten und beheizten Doppelboden montiert; Bordbatterie unter Fahrersitz-Fußboden, Trennschalter in Doppelboden; 4 x 230-V-Steckdose; 1 x 12-V-Steckdose; 2 x USB-Steckdose



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	LADETIPPS
Zulässige Gesamtmasse	4.500 kg	2.100 kg	2.500 kg	
Grundmasse (gewogen)*	3.072 kg	1.547 kg	1.525 kg	
+ Fahrer	75 kg	55 kg	20 kg	
+ 100 % Frischwasser	150 kg	-19 kg	169 kg	
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-9 kg	57 kg	
+ Boiler/Toilette	10 kg	0 kg	10 kg	
Leermasse**	3.355 kg	1.574 kg	1.781 kg	
+ Beifahrer	75 kg	55 kg	20 kg	
+ 2 Passagiere	150 kg	62 kg	88 kg	
+ 10 kg/Person	20/40 kg	2/3 kg	18/37 kg	
+ 10 kg/Meter Länge	71 kg	5 kg	66 kg	
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.521 kg	1.636 kg	1.885 kg	
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.691 kg	1.699 kg	1.992 kg	
Rest-Zuladung (2 Pers.)	979 kg	464 kg	615 kg	
Rest-Zuladung (4 Pers.)	809 kg	401 kg	508 kg	

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



ELEKTRIK

Der Carthago C-Tourer T 143 LE MB ist mit einer 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) und einer 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der rechten Außenwand. Die 230-V-Anlage ist mit 16-A-Sicherungsschaltern mit FI-Schutzschalter abgesichert. Dieses Bauteil ist sehr gut zugänglich hinter einem abnehmbaren Lochblech in der Heckgarage eingebaut. Auch die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz, das Ladegerät von CBE mit 16 A Ladestrom, ist hier installiert, ebenso der Ladebooster von Schaudt. Die Bordbatterie mit 80 Ah Kapazität findet der Camper unter dem Fahrersitz-Fußboden, ein Trennschalter im Doppelboden ist über eine Außenklappe zugänglich. Die Ausstattung mit vier 230-V-Steckdosen, einer 12-V-Steckdose und zwei USB-Steckdosen ist ausreichend.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer-/Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR Serie
- Zentralverriegelung Fahrerh. Serie
- 143-PS-Turbodiesel Serie
- Gasheizung Truma Combi 6 Serie
- Absorberkühlschrank 133 l Serie
- Dreiflammherd mit el. Zünd. Serie
- Seitenwindassistent Serie
- LED-Beleuchtung Serie
- Chassis-Paket u.a. mit halbautomatischer Klimaanlage, Tempomat, Ladebooster, Radiovorbereitung, Kraftstofftank 92 l, Lederlenkrad, Regensensor (36 kg) 5.350 €
- Fahrassistenz-Paket u.a. mit Abstandsassistent, Aufmerksamkeitsassistent, Spurhalteassistent, Fernlichtassistent, Verkehrszeichenassistent (2 kg) 2.390 €
- Komfort-Paket u. a. mit Midi-Heki

über Sitzgruppe, USB-Steckdose Heckbett, Vorbereitung Sat-Analge (20 kg) 1.850 €

- Automatikgetriebe (30 kg) 2.730 €
- 16-Zoll-Alufelgen (-10 kg) 1.220 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 80.400 €
Testwagen: 102.085 €

Vergleichspreis: 80.400 €

REISEMOBIL Grundpreis + anfallende Kosten wie TÜV, Gasprüfung Papiere. Inkl. 19 % MwSt

WAS UNS AUFFIEL



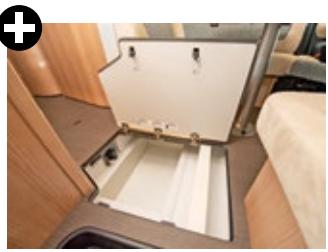
Elegant und praktisch: Das Schuhfach schwenkt unter der Sitzbank hervor.



Trockener Einstieg: Die Regenrinne über der Tür funktioniert effektiv.



Mehr Platz: Die Abdeckung der Spüle lässt sich als Abstellfläche eihängen.



Guter Zugang: Die Klappe zum Doppelboden öffnet an soliden Scharnieren.



Raffiniert: Eine ausgeklügelte Mechanik gibt den TV hinter der Sitzbank frei.



Geht besser: Der Schacht der Kassetten-toilette ist nicht gut abgedichtet.



Nicht schön: die gestückelte Verkleidung der Küchenarbeitsplatte.



Sehr schwungvoll: Wegen zu starken Federn donnern manche Schrankklappen an die Decke.

TESTFAZIT

Sprinter statt Ducato: Die neue Basis tut Carthagos C-Tourer gut und harmoniert prima mit dem hochwertigen Auf- und Ausbau des Teilintegrierten. Mercedes-Antrieb und Al-Ko-Chassis machen aus dem T 143 LE MB ein Fahrzeug, das bei Fahrdynamik und -komfort das derzeit Bestmögliche im Reisemobilbau aufzeigt. Dem Käufer muss das einen Aufpreis von 5.500 Euro zur Ducato-Version Wert sein. Der Ausbau des C-Tourer T überzeugt mit guter Verarbeitung, bleibt von der Anmutung her aber recht konservativ. Dabei sind zahlreiche Details wie der Schuhsschrank unter der Sitzbank und die Mechanik des TV-Auszugs clever gemacht und voll auf der Höhe der Zeit. Damit es auch mit der Zuladung passt, ist eine Auflastung des Mobils zu empfehlen.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: Höhenverstell- u. drehbare Vordersitze mit je zwei Armlehnen, Drehen etwas eng; bequeme Sitzbank.

7

Bedienung Basisfahrzeug: Modernes Bedienkonzept des Sprinters nach kurzer Eingewöhnung gut bedienbar.

8

Fahren: Moderates Fahrgeräusch, kaum ein Klappern und Knarzen der Möbel; Fahrzeug wendig und gut motorisiert.

8

WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: Aufwendiger, holzfreier, sorgsam verarbeiteter Aufbau mit Doppelboden; Faradayscher Käfig.

9

Türen, Klappen, Fenster: Rahmenfenster; Aufbautür mit Fenster, ohne Zentralv.; Panorama-Dachfenster Option.

8

Stauraum: Große Heckgarage; viel Stauraum im gut zugänglichen Doppelboden; auch innen genug Stauraum.

8

INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: Überwiegend aufwendiges, gut verarbeitetes, stabiles Mobilier mit guten Detaillösungen.

8

Betten: Längsbetten mit bequemen Matratzen auf Lattenrost; Treppe auch bei Doppelbettweiterung nutzbar.

8

Küche: Sinnvoll ausgestattete Küche, aber relativ wenig Arbeitsfläche. Großer, gut nutzbarer Kühlschrank.

7

Bad: Gut nutzbares Bad mit integrierter Dusche; Platz bei geschlossenen Duschtüren ausreichend, nicht üppig.

7

Sitzgruppe: Bequeme Sitzgruppe; Tisch mit selbstdärtiger Arretierung; praktischer Schuhsschrank in Sitzbanktruhe.

8

GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

Gas: Flaschenkasten mit schmaler Tür; Tausch der hinten Flasche umständlich; Crashsenor optional.

6

Wasser: Frisch- und Abwassertank frostsicher und gut zugänglich im isolierten u. beheizten Doppelboden.

8

Elektrik: Elektrozentrale in Garage gut zugänglich; Fahrzeug gut ausgeleuchtet; USB im Aufbau Option.

8

Heizung: Heizung Truma Combi 6 unter Kühlschrank gut zugänglich; Frost Control im Doppelboden erreichbar.

8

FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, Spurhalte- und Seitenwindassistent Serie.

8

Zuladung: Als 3,5-Tonner Zuladung ausgeschöpft. Auflastung möglich, dann gute bis üppige Zuladung.

6

Chassis: Tiefrahmenchassis von Al-Ko mit komfortabler Federung; isolierter Garagenboden; solide Gurtböcke.

8

BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Vergleichsweise guter Zugang zum Motorraum; dichtes Servicenetz.

7

Preis/Leistung: Gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung angemessener Preis.

7

Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten über 60.000 Euro

152 Punkte



Ab ins Abenteuer

Text: Simon Ribnitzky, Fotos: Zuckerfabrik Fotodesign



Soll die Fahrt nicht auf der ersten nassen Wiese enden, sind Wohnmobile mit Allradantrieb erste Wahl. Der Hymer ML-T 570 4x4 und der Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4 stellen sich dem direkten Vergleich.



Die Wohnmobil-Branche boomt, die Hersteller verkaufen so viele Fahrzeuge wie nie zuvor. In der Folge wird es auch auf den Stell- und Campingplätzen immer voller. Wer findet es da nicht verlockend, einfach noch ein Stück weiter zu fahren als die anderen, den Feldweg zum einsamen Strand hinunter oder einen steilen Berg hinauf? Doch mit einem herkömmlichen, in der Regel frontgetriebenen Wohnmobil sind solchen Ausflügen ►



4X4-VERGLEICH

Komfortable Teilintegrierte mit Allradantrieb

Hymer ML-T 570 4x4

Basis: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI 4x4

Länge: 674 cm

PREIS: 79.980 Euro

Elegant eingerichteter Teilintegrierter mit hochwertigem Aufbau, viel Stauraum und erstaunlichen Allrad-Talenten.

Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4

Basis: MAN TGE 3.140 4x4

Länge: 699 cm

PREIS: ab 71.210 Euro

Modern gestalteter Teilintegrierter auf selten genutzter, komfortabler MAN-Basis und preisgünstigem 4x4-Antrieb.

VERGLEICH

Hymer ML-T 570 4x4 vs. Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4



Elegant: Der Innenraum des ML-T wirkt mit hellen Holzoberflächen und dunklen Polstern gemütlich. Die optionale L-Sitzgruppe ist sehr bequem und geräumig.



Modern: Das geradlinige Design trägt im Van Ti Plus ebenso zum guten Raumeindruck bei wie die leicht schräg zur Längsachse eingebauten Möbel.

schnell Grenzen gesetzt. Die Räder drehen durch, keine Chance, aus eigener Kraft zurück auf die Straße zu kommen.

Ein Allradantrieb kann hier die Möglichkeiten erheblich erweitern – ohne dass das Fahrzeug freilich gleich zum Expeditions-mobil für die Weltreise mutiert. Allradler für das kleine Abenteuer also. Während Fahrer eines Fiat-Ducato-Mobils bestens auf eine Nachrüstlösung setzen können, lassen sich andere Basisfahrzeuge schon ab Werk mit 4x4-Antrieb ausrüsten.

Reisemobil International lässt zwei typische Vertreter dieser Zunft zum Vergleich antreten: Den Hymer ML-T 570 auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4 und den Knaus Van Ti Plus 650 MEG auf MAN TGE 4x4, der dem bekannten 4Motion-Allrad des VW Crafter entspricht. Bei beiden Kandidaten handelt es sich um komfortable Reisemobile mit Einzelbetten über der Heckgarage, kompaktem Bad und Küche sowie einer Halbdinette im Bug. Wer setzt sich durch?

ALLRAD-TECHNIK

Wie weit es abseits der Straße geht, entscheidet auch die Technik des verbauten Allradantriebs. Hier gehen MAN und Mercedes-Benz und damit Knaus und Hymer unterschiedliche Wege.

Im Normalfall ist der Knaus Van Ti Plus mit Frontantrieb unterwegs. Erkennt die Elektronik Schlupf an der Vorderachse, leitet die Allradkupplung Kraft an die Hin-

terräder. Das geschieht vollautomatisch und laut MAN in 84 Millisekunden – der Fahrer merkt davon nichts. So verbessert der Allradantrieb die Traktion des Van Ti Plus deutlich. Für etwas mehr Offroad-Tauglichkeit lässt sich noch eine Differenzialsperre ordern (727 Euro). Ausflüge in schwereres Gelände vereitelt allerdings die geringe Bodenfreiheit (27,5 Zentimeter unter der Trittstufe) und der lange Hecküberhang (233 Zentimeter).

Hier ist der Hymer klar im Vorteil: Schon optisch ist seine Höherlegung auffällig, die Messwerte bestätigen das: die Bodenfreiheit unter der Trittstufe beträgt beim ML-T 43,5 Zentimeter, 16 mehr als beim Knaus. Auch der Hecküberhang (202 Zentimeter)

ist kürzer. Für harte Geländeeinsätze ist aber auch dieses Mobil nicht gemacht.

Etwas mehr Offroad-Talent lässt die Allrad-Technik hingegen schon erkennen, denn anders als der MAN verfügt der Allrad-Sprinter über ein Untersetzungsgetriebe. Per Tastendruck verkürzt sich die Übersetzung um 42 Prozent – gute Voraussetzungen für steile Strecken und anspruchsvolle Rangiermanöver.

Die Funktion einer Differenzialsperre übernimmt beim Sprinter die Elektronik. Das 4ETS genannte System bremst durchdrehende Räder mit kurzen Bremsimpulsen ab und erhöht dadurch das Antriebsmoment an den Rädern mit besserer Traktion. Im Alltagsbetrieb ist der Sprinter



Klare Sache: Der Hymer mit Sprinter-Allrad fällt wegen seiner größeren Bodenfreiheit sofort als 4x4-Fahrzeug auf. Bei MAN/Knaus gibt es dagegen optisch keinen Unterschied zwischen Allrad- und Front-/Heckantrieb.





Kompakte Küchen: Die Längsböcke in Hymer und Knaus sind in Größe und Stauraumangebot vergleichbar. Dem Van Ti Plus genügen zwei Kochflammen.

übrigens mit Heckantrieb unterwegs, der Allrad wird per Tastendruck zugeschaltet.

Diese Technik lässt sich Mercedes gut bezahlen. Der Allrad inklusive Untersetzung steht mit 11.990 Euro in der Hymer-Aufpreisliste. Knaus-Käufer können ihren Van Ti Plus schon für günstige 4.320 Euro vom Fronttriebler zum 4x4-Mobil machen.

Hymer

- + Allrad mit Untersetzungsgetriebe
- + Relativ viel Bodenfreiheit



HYMER | KNAUS



Ähnlich: Hier wie dort ist die Dusche ins kompakte Bad integriert. Dazu schwenkt der Camper die Spiegelwand samt Waschbecken zur Seite.

**DIE CYTRAC®DX
ÜBERZEUGT DURCH
EINZIGARTIGE FEATURES.**



Das Herzstück der Cytrac®DX ist die patentierte Antennen-technologie, die für eine gigantische Empfangsreichweite sorgt. Sie besteht aus 1.016 gekoppelten Einzelantennen, die wabenförmig angeordnet sind.

Bedienen lässt sich die Cytrac®DX jetzt auch bequem via ten Haft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!

App-Bedienung inklusive!



+49 (0)72 31/58588-0
www.ten-haft.com



Neureutstraße 9,
DE-75210 Keltern.



VERGLEICH

Hymer ML-T 570 4x4 vs. Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4



Knaus

- + Preisgünstiger Allrad mit guter Traktion
- Geringe Bodenfreiheit, großer Überhang

AUFBAU

Beide Hersteller setzen gut verarbeitete Kabinen auf das Chassis des Basisfahrzeugs. Eine Bodenplatte aus verrottungsfestem GfK-Sandwich gehört bei Hymer wie Knaus zum Standard. Darüber hinaus zeigt sich die Konstruktion des ML-T mit der Hymer-typischen PUAL-Bauweise samt Isolierung aus wasserabweisendem PU-Schaum hochwertiger als die des Van Ti Plus mit einfacher EPS-Isolierung (Styropor). Zudem verbaut Hymer hochwertige Rahmenfenster, während Urlauber im Knaus mit einfachen vorgehängten Exemplaren vorlieb nehmen müssen.

Den Übergang vom Aufbau zum Fahrerhaus schützt Hymer beim ML-T mit einer Dichtnaht, die verhindert, dass Schmutz und Feuchtigkeit hinter die Verkleidung

gelangen können. Knaus verbaut hingegen eine innenliegende Dichtung, die das nicht verhindert. Punkte sammelt der Van Ti Plus dafür mit einem weitgehend abgedichteten Toilettenschacht, hier zeigt der ML-T Nachholbedarf.

Hymer

- + Holzfreier Aufbau in PUAL-Bauweise
- WC-Schacht nicht gut abgedichtet

Knaus

- + Bodenplatte aus GfK-Sandwich
- Isolierung mit EPS (Styropor)

INNENAUSBAU

Trotz ähnlicher Länge (Hymer 6,74 Meter, Knaus 6,99 Meter) und einem fast identischen Grundriss präsentieren sich die Innenräume der beiden Allrad-Mobile ganz verschieden. Der Van Ti Plus zeigt sich mit hellen Möbelfronten und Fußboden sowie hellgrauen Polstern geradlinig und modern, aber auch nüchtern. Hymer ver-

baut im ML-T ebenfalls recht helle Möbeloberflächen. Der dunkle Fußboden und ebensolche Polster lassen den Innenraum gemütlich wirken, schränken jedoch das Raumgefühl gegenüber dem Knaus Van Ti Plus merklich ein.

Die L-Sitzgruppe des ML-T (495 Euro Aufpreis) ist sehr bequem, vier Urlauber finden auf der Sitzbank und den gedrehten Vordersitzen genug Platz. Der Tisch lässt sich längs und quer verschieben. Ausreichend Raum bietet auch die Sitzgruppe im Van Ti Plus, durch die steile Rückenlehne sitzt es sich aber unbequemer. Der Tisch des Knaus ist an der Seitenwand eingehängt und lässt sich verlängern, damit auch der Urlauber auf dem gedrehten Beifahrersitz seinen Teller erreicht.

Das Schlafzimmer im Heck besteht bei beiden Kandidaten aus zwei komfortablen Einzelbetten in Längsrichtung, die über Stufen einfach zu erreichen sind. Großgewachsene Camper freuen sich im Knaus über 201 und 202 Zentimeter lange Liegeflächen, während sich die Reisenden im Hymer mit 193 und 184 Zentimetern begnügen müssen. In beiden Fahrzeugen entstehen durch Einlegebretter und -polster bequeme Doppelbetten.

Kleidung lässt sich hier wie dort in den Schränken unter den Fußenden der Betten verstauen. Während beim Knaus beide Schränke durch per Gasdruckfeder aufstellbarem Deckel auch von oben zugänglich sind, trifft das beim Hymer nur auf den Schrank unter dem beifahrerseitigen Bett zu. Der mit Einlegeböden ausgestattete Wäscheschrank gegenüber ist merklich kleiner geraten als im Knaus. Einen raumhohen Kleiderschrank bietet allerdings keines der Testfahrzeuge.



Bequem: Die Matratzen der Einzelbetten im ML-T sind dick und komfortabel. Die Liegeflächen sind mit 193 und 184 Zentimetern etwas kurz geraten.



Großzügig: Im Van Ti Plus können sich Urlauber auf 201 und 202 Zentimeter langen Einzelbetten ausstrecken. Die Matratzen liegen auf Holzlattenrostern.

INTERESSANTE DETAILS

HYMER



Der Abwassertank lässt sich durch einen Bodendeckel erreichen. Die Elektrik ist übersichtlich installiert. Gut unterteilte Oberschränke mit rundem Schließblech, aber ohne Soft-close. Die breite Küchenschublade versperrt den Durchgang.



KNAUS



Die Klappen der Oberschränke ziehen sich sanft von selbst ins Schloss, doch das Schließblech ist scharfkantig. Elektro- und Wasserinstallationen sind sehr gut erreichbar in Heckgarage und Servicefach montiert. Prima: der serienmäßige Auszug erleichtert den Tausch der Gasflaschen enorm.



Hymer

- + Hochwertiger Möbelbau
- Oberschränke ohne Soft-close

Knaus

- + Solide verarbeitetes Mobiliar
- Scharfkantige Kunststoff-Schließbleche

KÜCHE UND BAD

Beide Hersteller platzieren die Küche als kompakten Block auf der Beifahrerseite, das Bad gegenüber zwischen der Sitzgruppe und dem Bett. Beiden gemein: Zum Duschen schwenkt der Camper die Kunststoffwand mit dem Waschbecken

zur Seite, so entstehen in ML-T und Van Ti Plus recht geräumige Duschkabinen.

Die Küchen sind vernünftig ausgestattet. Beide Kocher zünden elektrisch – dass Knaus nur zwei statt drei Herdflammen montiert, stört in der Praxis kaum. Die Gasabsperrhähne sind im ML-T wie auch im Van Ti Plus praktisch und leicht erreichbar in Hüfthöhe montiert.

Ärgerlich: Die scharfkantigen Kunststoff-Schließbleche in den Oberschränken des Knaus, die eine Verletzungsgefahr darstellen. Hymer setzt hier auf gerundete Kanten. Durch die versteckten Griffe wirken die Oberschränke des ML-T

sehr elegant. Anders als Knaus setzt Hymer aber nicht auf Soft-close-Technik – sie fallen mitunter abrupt ins Schloss.

Hymer

- + Kompaktes Bad mit integrierter Dusche
- + Küchen-Klappbrett schließt bündig an
- Knaus**
- + Kompaktes Bad mit integrierter Dusche
- + Praxisgerechter Zweiflamm-Kocher

ELEKTRIK, GAS, WASSER

Die Bordelektronik samt AGM-Akkus befindet sich im Van Ti Plus sauber installiert und sehr gut zugänglich hinter einem leicht abnehmbaren Brett in der Heckgarage. Hymer baut die Komponenten beim ML-T ebenfalls gut zugänglich hinter Serviceklappen in der linken Außenwand ein.

Das Volumen der Frischwassertanks ist mit 120 Litern (Hymer) beziehungsweise 100 Litern (Knaus) ausreichend dimensioniert. Der Knaus überzeugt mit dem serienmäßig montierten Gasflaschenauszug, so lassen sich die zwei Elf-Kilogramm-Flaschen leicht tauschen.

Praktische USB-Steckdosen zum Handyladen bieten beide Mobile. Während Knaus jedoch nur eine Buchse an der Sitzgruppe montiert, findet sich im Hymer je ein Doppelanschluss an der Sitzgruppe und im Schafzimmer.

Hymer

- + Elektrik im Servicefach gut zugänglich
- + Viele praktische USB-Steckdosen

Knaus

- + Elektrik in Garage sehr gut erreichbar
- + Praktischer Gasflaschenauszug Serie

TESTFAZIT

Weiterfahren, wenn andere steckenbleiben: Mit Hymer ML-T 570 4x4 und Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4 ist das möglich. Zwar setzen Überhänge und Bodenfreiheit schnell Grenzen, doch das Plus an Traktion schafft ein beruhigendes Gefühl auf Feldwegen und nassen Wiesen. Abseits der Straße kommt der hochbeinige Hymer mit dem Sprinter-Allrad etwas weiter als der optisch unscheinbarere Knaus. Dafür müssen ML-T Käufer deutlich tiefer in die Tasche greifen. Viel Wohnkomfort bieten beide. ▶

VERGLEICH

Hymer ML-T 570 4x4 vs. Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4



TECHNISCHE DATEN

Hymer ML-T 570 4x4

Basisfahrzeug: Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI 4x4, Leiterrahmen, zuschaltbarer Allradantrieb mit Untersetzungsgetriebe, 143-PS-Turbodiesel, Euro VI mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe

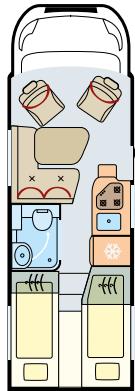
Maße und Massen: (L x B x H) 674 x 212 x 290 cm; Radstand: 367 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.860 kg + 146 kg für 4x4

Betten: Einzelbetten im Heck 193 x 78/62 und

184 x 78/66 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 120/100 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 142 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber und Zentralverriegelung Fahrerhaus, Dach und Wände Alu-Sandwich, Boden GfK-Sandwich, Heizung Truma Combi 6
Grundpreis inkl. Allrad: 79.980 € (Testwagen: 97.892 €)



Knaus Van Ti Plus 650 MEG 4x4

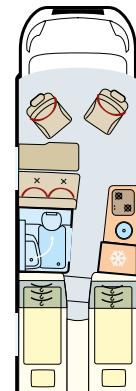
Basisfahrzeug: MAN TGE 3.140 4x4, Leiterrahmen, automatisch zuschaltender Allradantrieb, 140-PS-Turbodiesel, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe

Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 220 x 290 cm; Radstand: 364 cm; zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg; Masse fahrbereit laut Werksangaben: 2.955 kg + 120 kg für 4x4

Betten: Einzelbetten im Heck 202/190 x 81 und 201 x 73 cm

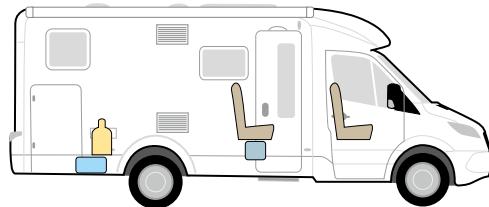
Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/73 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlzentralkühlung: 142 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, elektr. Fensterheber und Zentralverriegelung Fahrerhaus, Luftfederung Hinterachse, Dach und Boden GfK-Sandwich, Wände Alu-Sandwich, Heizung Truma Combi 6
Grundpreis inkl. Allrad: 71.210 € (Testwagen: 88.874 €)

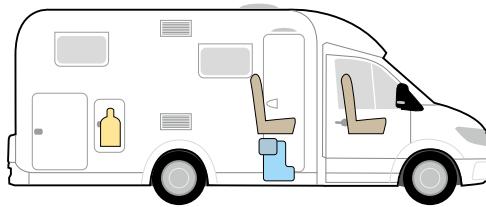


LADETIPPS

Zu schwer: als 3,5-Tonner funktioniert der ML-T 4x4 bestenfalls mit für die Fahrt leerem Wassertank. Auflastung auf 3,88 oder 4,1 Tonnen: 260 Euro.



Knapp: Bei der Nutzung zu zweit nur minimale Restzuladung. Lässt es der Führerschein zu, lohnt die Auflastung auf 3,85 oder 4 Tonnen (291 Euro).



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.860 kg	2.250 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.162 kg	1.487 kg	1.675 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.577 kg	1.574 kg	2.003 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.747 kg	1.635 kg	2.112 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	-77 kg	286 kg	247 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-247 kg	225 kg	138 kg

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.800 kg	2.100 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.086 kg	1.416 kg	1.670 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.484 kg	1.550 kg	1.934 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.654 kg	1.607 kg	2.047 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	16 kg	250 kg	166 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-154 kg	193 kg	53 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm: Radstand)



Modernes Sprinter-Cockpit mit MBUX-Bediensystem und zentralem Display.



Das MAN-Cockpit überzeugt mit guter Übersicht und zentralem Navi-Display.

ENDLICH WOHNFÜHLEN

Mein Lieblingsort. Überall.

Teil der Initiative:

**SLOW
TRAVEL
BEWUSST
REISEN**



Einstiegen. Losfahren. Urlaub garantiert.

Sie riechen förmlich schon die frische Bergluft? Erleben Sie mit einem Bürstner grenzenlose Freiheit. Egal, ob im eigenen Land oder in der Ferne – mit einem Bürstner wird jeder Ort zu Ihrem Lieblingsort. Entdecken Sie unsere Neuheiten und Angebote vor Ort beim Bürstner-Händler in Ihrer Region.

www.buerstner.com



Zeit für NEUES - werden

Besuchen Sie unsere Entdeckertage



Alle Neuheiten und exklusive Testfahrten in
Carthago City vom 23. bis 25. Oktober 2020.
Die Plätze sind begrenzt - melden Sie sich jetzt unter
www.carthago.com an. Wir freuen uns auf Sie!

Sie zum ENTDECKER! in Carthago City!



Oder besuchen Sie Ihren Handelspartner in Ihrer Nähe und erleben Sie die neue Königsklasse!

carthago®
Das Reisemobil.

Niesmann+Bischoff iSmovē



Text & Fotos: Heiko Paul

**Liner-Feeling in der
3,5-Tonnen-Klasse von
Niesmann+Bischoff –
eine Sensation.
Reisemobil Interna-
tional ist den iSmovē
schon gefahren und war
auch beim Wiegen der
ersten Modelle dabei.**

Wir nehmen alles raus, damit Sie einladen können.“ Ein starker Spruch von Niesmann + Bischoff bei der Vorstellung des neuen iSmovē. Der ist dem Arto wie aus dem Gesicht geschnitten, aber eben mit 2,28 Meter fünf Zentimeter schmäler. Dazu ist der iSmovē 6.9 E nur sieben Meter lang. Was liegt näher, als das Testobjekt vor unserer Probefahrt gleich mal auf die Waage zu stellen? Das Ergebnis: Vollständig leer – trotz guter Ausstattung – liegt das Gewicht des Mini-Liners ganz knapp über 2.700 Kilogramm.

Als Masse fahrbereit nach StVZO, also mit Fahrer, Sprit (90 Prozent), Gasflasche und Wassertank in Fahrstellung (20 Liter) gibt Niesmann+Bischoff im Datenblatt 2.840 Kilogramm an. Beim 7.3 F, der ist 30 Zentimeter länger und hat ein Queensbett statt der beiden Einzelbetten im Heck,

kommen knapp 100 Kilogramm dazu. Da wird es also enger.

„Wir mussten etwas in der 3,5-Tonnen-Klasse machen. Die Führerscheinproblematik erreicht uns auch in Deutschland immer mehr“, waren Geschäftsführer Hubert Brandl und sein Team angetreten, etwas ganz Besonderes auf die Räder zu stellen.

Dass die 23.000 Entwicklungsstunden etwas bewirkt haben, ist jedem Quadratzentimer des iSmovē anzumerken. Aluminium-Sandwichwände, Dachbeschichtung und Bugmaske aus GfK sowie Heckwand aus GfK-Sandwich (alles mit Styrofoamisolierung) zeigen, dass NiBi bei aller Gewichtseinsparung seine Qualitätsrichtlinien einhält. Ein Blick genügt, um zu sehen: Der iSmovē kommt aus dem Hause Niesmann + Bischoff – die DNA ist unverwechselbar.

Freiliebend: Weitgehend offene Sichtachsen bestimmen das Interieur des iMove. Eine besondere Atmosphäre schaffen der anthrazitgraue Dachhimmel und der Akustikfilz an den Wänden.



Vielseitig: Der kompakte Küchenblock wächst mit seinen Auszügen zu ungeahnter Größe. Das Waschbecken wird samt Wand rechts über das WC geschoben. Damit entsteht eine große Dusche mit ebenerdigem Einstieg störungsfrei, etwa durch einen Radkasten. Am Steuer: Tester Heiko Paul.

„So puristisch wie möglich, so gemütlich wie möglich“, beschreibt Hubert Brandl den Innenraum. Echtholzoberflächen – kein Papier, keine Folien – an kubischen und damit voluminösen Oberschränken, in Szene gesetzt durch Spots aus dem anthrazitgrauen Dachhimmel, mit Akustikfilz belegte Wände, ein Hubbett, das im Dach verschwindet, dazu verschiedene Farbakzente: Ein Designkonzept, das in dieser Konsequenz außergewöhnlich ist.

Design hin oder her, ein Reisemobil muss auch beim Fahren und Wohnen überzeugen. Eine Bettenlänge von 207 Zentimeter ist in einem nur sieben Meter langen Mobil einzigartig, da machen wir es uns gern gemütlich. Die erweiterbare Küche mit zwei Gasflammen ist ein Tausendsassa. Ein Auszug auf der linken Seite, belegt mit dem Schneidebrett, schafft Arbeits- und



Ausgeleuchtet: Spots im dunklen Dachhimmel strahlen die Echtholzoberflächen an. Die Dachstauschränke über den Betten sind sehr groß. So kann der Hersteller darauf über der Sitzgruppe verzichten.

PROBEFAHRT

Niesmann+Bischoff, iMove



Elegant: Das Hubbett verschwindet fast nahtlos im Dach. Wo etwas verstaut werden soll, finden sich Schubladen: links und rechts in den ausgeformten Armlehnen neben Vordersitzen und Seitenschürzen. Selbst der Kühlschrank ist als Schublade ausgebildet.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, 2,3-Liter Turbodiesel, 140 PS, Euro 6d TEMP mit SCR/AdBlue-Einspritzung. Frontantrieb, Sechsgang-Getriebe, vorn McPherson-Federbeine mit Spiralfedern, hinten Einzelradaufhängung mit Drehstabfedern

Maße und Massen: (L x B x H) 699,5 x 228 x 283,5 cm, Radstand: 410 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 200/110 l, Gas: 2 x 11 kg, Diesel: 75 l

Betten: Längsbetten im Heck: 207/198 x 73 cm, Hubbett 187 x 130 cm

Serienausstattung (Auszug): Multifunktionales Cockpit mit Schubladen in den Armauflagen und Handy oder Tablethalterungen und Ladeschalen, elektrisch ausfahrbares Küchenregal, Küche mit Auszügen wie Schneidebrett und Arbeitsfläche, verschiebbare Trennwand im Bad, Heckwand hinter den Betten in verschiedenen Farben lieferbar, 100-Ah-Lithiumbatterie

Grundpreis: iMove 6.9 E: 90.870 Euro (19 % MwSt.), iMove 7.3 F: 91.870 Euro (19 % MwSt.)

Stellfläche. Wer den Glasschutz über den Kochflammen zur Wohnraummitte zieht und an der Badezimmer-Außenwand einhängt, steht vor einer tollen L-Küche. Also: in Ruhestellung klein, zum Kochen groß. Besonders ist auch der als Option erhältliche Kompressorkühlschrank. Hier kühlte das Aggregat eine großzügige Küchenschublade samt kleinem Gefrierfach.

Im ebenerdigen Bad teilt eine verschiebbare Wand Dusche und WC. Dank beduschbarer Wände verzichtet der Hersteller sogar auf Plexiglas-Trennwände.

Neue Perspektiven eröffnet die drehbare Sitzbank (optional). Sie lässt sich an die linke Außenwand drehen, wird dann zur Couch und mit der Sitzbank gegenüber zur Face-to-Face-Sitzgruppe. Der Blick schweift über die Wände, wird weder von Oberschränken über der Sitzgruppe noch einem hohen Kühlschrank oder Trennwänden eingeschränkt. So geht selbst in einem schmalen Mobil Großzügigkeit.

Grundpreis des Designerstücks auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis, bei dem sieben Konstruktionen patentrechtlich geschützt sind: mit dem 140-PS-Motor 90.870 Euro.



Verwandlung: die Sitzbank in Fahrstellung. Sie kann an die Wand gedreht werden und wird dann zum Sofa. Der iMove mit Queensbett ist genau 30 Zentimeter länger.



MEIN FAZIT

Heiko Paul: Gäbe es beim Reisemobilbau einen Sportwagen, der iMove wäre einer. Die Räder sitzen schön weit außen in den Radkästen, die ganze Optik wirkt dynamisch. Hut ab vor dem Mut zu den vielen Ideen, die NiBi in den iMove hat einfließen lassen. Die gehen mit dem außergewöhnlichen Design eine innige, äußerst interessante Verbindung ein.



Passgenau: Auf der Waage zeigt sich, dass der kleine iMove gut als 3,5-Tonner gefahren werden kann, selbst mit reichlich Ausstattung.

Lust auf Urlaub?

INTERCARAVANING HERBSTWOCHE

18.09. BIS 11.10.2020

ZUSÄTZLICHE AKTIONSTAGE BEI IHREM HÄNDLER:

DATUM	VERANSTALTUNG	INTERCARAVANING HÄNDLER	ORT
31.08. - 16.09.2020	Messeaktionstage	Seitz Caravaning Vertriebs GmbH	36039 Fulda
01. - 30.09.2020	Herbstaktionswochen	Wohnwagen Ullrich	32108 Bad Salzuflen
05.09. - 02.10.2020	Caravansalon Unna	Caravanzeit GmbH	59425 Unna
14. - 19.09.2020	Herbst-Aktionswoche bei Elbe Caravan	Elbe Caravan GmbH	06886 Lutherstadt Wittenberg
14. - 19.09.2020	Messenachlese	Auto Spürkel GmbH & Co. KG	44809 Bochum
15.09. - 31.10.2020	Caravaningwochen	Thrun Caravaning GmbH	45481 Mülheim/Ruhr
15.09. - 31.10.2020	Caravaningwochen	WVG Caravan Park Thrun GmbH	45481 Mülheim/Ruhr
19. - 20.09.2020	Herbstfest	Ostsee Campingpartner KG	23738 Lensahn
19. - 26.09.2020	Aktionstage	Veregge & Welz GmbH	49143 Bissendorf/Osnabrück
19. - 20.09.2020	Herbstmesse	Engel Caravaning Frankfurt GmbH & Co. KG	61169 Friedberg
19. - 20.09.2020	Tag der offenen Tür	Autohaus Dietz – H. u. J. Dietz OHG	96106 Ebern
21. - 26.09.2020	Aktionswoche „30 Jahre schaffer-mobil“	schaffer-mobil Wohnmobile GmbH	01139 Dresden
21. - 26.09.2020	Eidner's Herbstmesse	Eidner & Stangl GbR	99947 Bad Langensalza
21. - 27.09.2020	Herbstwoche	Wohnwagen Becker GmbH & Co. KG	34233 Fulatal
21.09. - 10.10.2020	Herbstaktionswochen	MW-Caravaning GmbH	86753 Möttingen
24.09. - 04.10.2020	Niesmann Herbstwochen	Niesmann Caravaning GmbH & Co. KG	56751 Polch
26. - 27.09.2020	Herbstfest	Autohaus Pauli GmbH	42855 Remscheid
26. - 29.09.2020	Hausmesse	WVD-Südcaravan GmbH	79108 Freiburg im Breisgau
01.10. - 30.11.2020	Herbst-Aktionswochen	Caravan Center Nord GmbH	24955 Harrislee
02. - 10.10.2020	Aktionstage	Bayern-Camper GmbH & Co. KG	84329 Wurmannsquick
09. - 10.10.2020	Herbstmesse	Wohnwagen Winkler GmbH	70499 Stuttgart
09. - 11.10.2020	Herbstmesse	Rikis Wohnmobile und Wohnwagen	67105 Schifferstadt
10. - 11.10.2020	Herbstmesse mit Dethleffs Family Days	Caravan Rossol GmbH	06618 Naumburg
10. - 11.10.2020	Neuheiten-Wochenende	Caravan Center Bocholt GmbH & Co. KG	46395 Bocholt
10. - 11.10.2020	Herbstschau	Caravaning-Center Schmidtmeier GmbH & Co. KG	71144 Steinenbronn
12. - 17.10.2020	Abverkaufs-Messe	Südsee-Camp Gottfried & Per Thiele OHG	29649 Wietzendorf
15.10. - 15.11.2020	Herbstwochen	Burmeister Caravan Center GmbH	78351 Ludwigshafen
19. - 24.10.2020	Herbsttage	Caravan-Center Dahnke GmbH	18439 Stralsund
19. - 24.10.2020	Aktionswoche	Falle GmbH	A-9500 Villach
24. - 25.10.2020	Herbstmesse	Wohnwagen Vogt GmbH	66115 Saarbrücken
31.10. & 07.11.2020	LEXA Open House	LEXA Wohnmobile AG	CH-4900 Langenthal
02. - 08.11.2020	Herbst-Aktionswoche	Hobby Caravan Center Wusterhausen	16868 Wusterhausen
07. - 08.11.2020	Modell Show 2021	Camperland AG	CH-3178 Bösingen
14. - 15.11.2020	Tag der offenen Tür	Autohaus Klinke GmbH	27612 Loxstedt
14. - 15.11.2020	Herbstmesse	Caravan Brandl GmbH	28816 Stuhr



JETZT MITMACHEN UND ABSAHNEN

Gewinnen Sie 14 Tage Urlaub
in einem InterCaravaning
Reisemobil für 4 Personen
und weitere Preise im Gesamt-
wert von über 20.000 Euro.
[Jetzt online teilnehmen!](#)



GROSSES HERBSTWOCHE-GEWINNSPIEL

PREISE IM WERT VON ÜBER 20.000 EURO

WWW.INTERCARAVANING.DE/HERBSTWOCHE



Rapido C56

**PROBE
GEFAHREN**

Für Freunde schmaler Teilintegrierter ergänzt Rapido sein Produktangebot um die komplett neue Baureihe C. Einem ersten Test stellt sich der Rapido C56.

Text und Fotos von Mathias Piontek

Rapido aus dem westfranzösischen Mayenne hat das Segment der schmalen, Van genannten Teilintegrierten für sich entdeckt. Die Modelle der neuen Serie C sind nur 2,17 Meter breit. Gleich mit drei Grundrissen auf Fiat Ducato gehen die Franzosen an den Start:

Der 6,99 Meter lange C86 bietet ein

Queensbett über der Heckgarage, davor ein Raumbad. Hinter der Face-to-face-Sitzgruppe steht die Winkelküche. Der 6,72 Meter lange C55 bietet Einzelbetten über der Heckgarage, davor ein kompaktes Bad mit schwenkbarem Waschbecken und integrierter Dusche sowie eine Längsküche mit großer Arbeitsfläche. Rapido nutzt zum Fahrerhaus hin den Raum für eine

L-Sitzgruppe. Dritter im Bunde ist der hier gezeigte Rapido C56 mit einem Basispreis von 57.200 Euro (16 % MwSt). Bei einer Außenlänge von nur 5,99 Metern bietet der schmucke Dreieinhälften ein französisches Bett neben dem Heck-Längsbett. Zwischen Bad und Aufbautür steht der Küchenblock, und im vorderen Teil des Aufbaus lädt die L-Sitzgruppe zu gemütlichem Verweilen ein. Kurz: ein Grundriss ideal für zwei Reisende. Und sollte sich doch mal Besuch ankündigen, lässt sich die Sitzgruppe in eine 188 mal 110/78 Zentimeter große Liegefläche verwandeln.

Ein Plus bei Rapido ist der holzfreie Aufbau mit Dach, Wänden und Boden aus verrottungs- und hagelfestem GfK-Sandwich. Als Isolierung kommt wasserabweisendes Styrofoam zum Einsatz.

Die Kabine setzen die Franzosen auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato. Die Verarbeitung ist gut: So sind etwa technisch erforderliche Durchbrüche am Unterboden sauber versiegelt.



Der Rapido C56 ist auf zwei, bei Bedarf dank umbaubarer Sitzgruppe auf drei Camper ausgelegt. Das Heck nehmen französisches Bett und das Längsbett ein.

Die PU-Rahmenfenster am Aufbau sind ebenso Serie wie das laut Hersteller mit UV-Schutz versehene Echtglas-Panoramafenster in der Dachhutze. Zusammen mit dem Dachfenster über der Sitzgruppe schafft es im Inneren des Fahrzeugs eine luftig-freundliche Atmosphäre, unterstützt durch das angenehm helle Möbeldekor. Das Fenster in der Aufbautür sowie deren zweite Verriegelung sind Bestandteil des optionalen Rapido Pack Select.

Wer den Rapido C56 über die serienmäßige, elektrische Trittstufe und durch die Aufbautür betritt, blickt zuerst auf die Sitzgruppe. Die Sitzbank mit L-Schenkel stattet der Hersteller mit zwei Kopfstützen und Dreipunkt-Sicherheitsgurten aus, so dass der kleine Rapido für vier Personen zugelassen ist. Für mehr Beinfreiheit ist der L-Schenkel der Sitzbank demontierbar. Der Tisch verfügt über eine mittig umlegbare Tischplatte. So gelangt man leichter zu den Vordersitzen.

Zwischen Aufbau- und Beifahrertür montiert Rapido einen kleinen Klappstuhl, der nur dann nennenswert Raum beansprucht, wenn er gerade in Gebrauch ist. Wer sich auf dem in Konferenzstellung gedrehten Beifahrersitz niederlässt, wird ihn gerne auch als Beinauflage nutzen. Zusätzlich zu den genannten großen Dachfenstern erhellen genügend sinnvoll platzierte LED-Lampen, unterstützt von



Die Küche ist mit allem Notwendigen ausgestattet. Der Zweiflammkocher hat einen großen Brennerabstand.



Die Sitzgruppe im C56 ergänzt Rapido mit einem Tisch mit mittig umlegbarer Platte. So gelingt der Zugang zu den Vordersitzen leichter. Das Ensemble ist bequem für gemütliche Abende und lässt sich zur Liegefläche umbauen.

indirekter LED-Beleuchtung, das gemütliche Ensemble für vier.

Der klassisch geschnittene Küchenblock neben der Aufbautür ist mit allem ausgestattet, was man zum Kochen im Urlaub benötigt. Der in den Unterschrank eingebaute 90-Liter-Kühlschrank ist nicht riesig, reicht für zwei bis drei Leute aber gut aus. Zudem ist sein Arbeitsprinzip mit Kompressor effizient. Der optisch ansprechende zweiflammige Herd mit schwarzer Blende verfügt über einen recht großen Abstand der beiden Brenner zueinander, sodass der Koch eine dritte Flamme nicht vermisst. Zudem ist die Glasblende unter den Brennern leicht zu reinigen. Das Stauraumangebot im Unterschrank ist nicht gerade üppig; das kompensieren aber die beiden Oberschränke. Die Rechteckspülle lässt sich ob ihrer Form und Größe gut



Klappt prima: Um Platz zu sparen, ist der kleine Seiten-sitz abklappbar. Für den Camper auf dem gedrehten Bei-fahrersitz lässt er sich auch gut als Beinauflage nutzen.

nutzen, und sogar an einen elektrischen Dunstabzug hat Rapido gedacht. Die Ausleuchtung der Küche ist ebenfalls gut.

Nach hinten an der Küche vorbei geht es ins Bad. Es ist so angeordnet, dass der Camper, um zur Banktoilette von Thetford zu gelangen, am Waschbecken vorbei die Dusche durchschreitet. De-ren Türen aus Acrylglass lassen sich auf Anhieb einfach bedienen und schließen gut zum übrigen Bad hin ab. Wasser und Schaum verlassen die Duschwanne über zwei vertiefte Abläufe.

Warmwasser und Innenraum tempe-riert bei der Serie C von Rapido nicht wie so oft eine Gasheizung Combi 4 oder 6 von Truma, sondern das Diesel-Modell Truma Combi D. Das hilft, Gas zu sparen und macht Urlauber unabhängiger von der teils komplizierten Versorgungslage für Campinggas in Europa.



PROBEFAHRT

Rapido C56



Um das Fußende des französischen Betts zu erweitern, zieht der Urlauber zuerst eine Holzlage heraus, ...

...um dann einfach mit einem Reißverschluss ein Zusatzpolster zu befestigen.



TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; Einzelradauflängung mit McPherson-Federbeinen vorne; hinten Starrachse an Längsblattfedern; 2,3-Liter-Turbodiesel mit 140 PS; Abgasnorm Euro 6 mit AdBlue; Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 599 x 217 x 275 cm,

Radstand: 345 cm, Stehhöhe innen: 198 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.760 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zulässige Anhängelast gebremst: 2.000 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/90 l;

Gas: 2 x 5 kg; Kühlshrank 90 l

Aufbau: Dach: GfK-Sandwich 32 mm; Seitenwände und Heckwand: GfK-Sandwich 32 mm; Boden: GfK-Sandwich 42 mm; Isoliermaterial: wasserabweisendes Styrofoam, Aufbau holzfrei; PU-Rahmenfenster am Aufbau; Echtglas-Panoramafenster mit UV-Schutz in Dachhutze

Betten: französisches Bett: 204 x 133 cm; zur Liegefläche umgebaut Sitzgruppe 188 x 110/78 cm

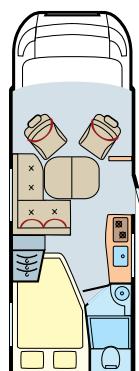
Serienausstattung (Auszug): Turbodiesel mit 140 PS, Frontairbags, Zentralverriegelung für Fahrerhaustüren und Aufbautür, Coming-home-Funktion, Glas-Dachfenster, Dieselheizung Truma Combi D, Kompressorkühlschrank 90 l;

Extras (Auszug): Rapido Pack Select u. a. m. DAB-Radio und Rückfahrkamera, Tempomat, ESP mit ASR, Wankstabilisierung, Hill Holder, höhenverstellbarem Vordersitzen, Fahrerhaus-Verdunklungsplissees, Aufbautür mit doppelter Verriegelung und Fenster sowie zweitem Bordakku (1.940 €, 16 % MwSt)

Grundpreis: 57.200 € (16 %)

Testwagenpreis: 60.568 € (16 %)

www.rapido-reisemobile.de



Für einen passablen Luftaustausch im Bad montiert Rapido eine 40 mal 40 Zentimeter große Dachhaube.

Neben dem Bad befindet sich das rund 204 mal 133 Zentimeter große französische Bett mit komfortabler Bultex-Kaltschaummatratze. Weil diese, um Raum für den Öffnungswinkel der Badtür zu schaffen, am Fußende zuläuft, greift der Hersteller auf einen Trick zurück: Einfach seitlich am Fußende einen Pushlock lösen und eine Holzlage herausziehen, dann ein Zusatzpolster per Reißverschluss an der Matratze fixieren, schon ist das Bett auch am Fußende breiter. Ins Bad gelangt man dann mit etwas Geschick immer noch. Der Holzlattenrost unter der längsgeteilten Matratze ist per Gasdruckdämpfer aufstellbar. Darunter: der Heckstauraum. Dessen Grundfläche misst etwa 110/68 mal 135 Zentimeter. Über die Außentür dieses Stauraums ist der Gasflaschenkasten zugänglich. Auch ist die Heizung unterm Bett eingebaut. Zwar arbeitet die Combi D geringfügig lauter als ihre Gas-Pendants, doch wird ihr Betriebsgeräusch durch Bettkasten und Matratze ausreichend gedämmt.

Überm Fußende des Betts hängt Rapido einen Kleiderschrank auf, unter dem beim Schlafen aber genügend Platz für die Füße bleibt, zumal der Hersteller darauf geachtet hat, dass hier keine vorstehenden Kanten den Schlaf abrupt unterbrechen. Zwischen Kleiderschrank und der Rückenlehne der Sitzbank bleiben noch

einige Zentimeter für einen Apothekerauszug, der sich mit seinen Holzböden für Küchenutensilien, aber auch für andere Dinge nutzen lässt. Über diesem Apothekerauszug bringt Rapido in einer Möbelnische einen ausziehbaren Halter für einen Flachbild-Fernseher unter.

So überzeugt der neue schlanke Rapido C56, was Aufbau, Mobiliar und Grundriss angeht, auf ganzer Linie. Nun soll ein Fahreindruck zeigen, wie es sich in dem kompakten Dreieinhälbottonner reist. Alle



Das Längsbad im Heck bietet viel Bewegungsfreiheit.
Die Duschtüren lassen sich einfach bedienen.

Erfahre ein einzigartiges Raumgefühl auf Mercedes-Benz:

ALLES NEO!

3,5t

Alles dabei: hohe
Zuladung!

Sparen
Sie bis zu
10.000,- €*

*gegenüber dem Preis eines
gleichwertigen Modells mit
Einzeloptionen

FRANKIA

PROBEFAHRT

Rapido C56



Unterm Bett befindet sich ein Heckstauraum. Er ist über eine Außentür sowie von innen nach Aufklappen des Holzlattenrosts zugänglich. Darin auch der Gasflaschenkasten für zwei Fünf-Kilogramm-Flaschen. Auch ist die serienmäßige Dieselheizung Truma Combi D hier eingebaut. Dach, Wände und Boden des C56 bestehen aus verrottungsfestem Gfk-Sandwich.

Über dem

Fußende des
Betts hängt
Rapido einen
Kleiderschrank
auf, der für die
Abendgardero-
be zwar zu kurz
ist, für Jacken
und Hemden
aber ausreicht.
Der Apotheker-
auszug lässt
sich auch für
Küchenutensi-
lien nutzen.



drei Fahrzeuge der neuen Serie C rollen serienmäßig mit 140-PS-Turbodiesel zum Kunden. Speziell der getestete, in der Basisausstattung fahrbereit nur rund 2.760 Kilogramm schwere C56 ist damit sehr solide motorisiert. So nahm der Teilintegrierte auf Fiat Ducato etwa die Steigungsstrecken aus dem tief eingeschnittenen Tal des Flüsschens Mayenne ohne große Anstrengung. Als Option bietet Rapido auch den 160-PS- und den 180-PS-Motor an, ebenso die neue, vielleicht geplante Neungang-Wandlerautomatik.

Mit seinem Radstand von nur 3,45 Metern ist der teilintegrierte C56 zudem ein ausgesprochen wendiges Fahrzeug. Eine Fahrt durch die Stadt Mayenne und über Land in Richtung Domfront erwies sich als sehr entspannend, sodass sich das Fahrzeug auch für ungeübte Neueinsteiger sehr gut eignet.

Zum positiven Fahreindruck trägt zudem bei, dass sich das Mobiliar auch auf schlechteren Straßen mit Klappern oder Knarzen zurückhält. Ein leichtes Vibrieren des Glasdeckels des Gasherds blieb bei der Fahrt das einzige etwas deutlicher zu vernehmende Geräusch.

Auch die Rundumsicht für den Fahrer ist, nicht zuletzt dank dem optionalen Fenster in der Aufbautür, sehr gut.

Somit punktet der kleine, schmale Rapido C56 auch während der Fahrt und empfiehlt sich dadurch für reisefreudige Paare. Der Käufer erhält für sein Geld ein pfiffiges, gut ausgestattetes und solides Reisemobil.

MEIN FAZIT

Mathias Piontek: Mit der Serie C hat Rapido sein Produktprogramm um ein wichtiges Segment erweitert – denn schmale Teilintegrierte, gemeinhin auch als Van bezeichnet, fehlten bislang im Portfolio des französischen Herstellers. Der Rapido C56 ist ein wendiges, gut verarbeitetes Fahrzeug mit hochwertigem Aufbau und attraktiver Ausstattung. Für zwei Reisende, die gerne viel und auf kurvigen, schmalen Sträßchen unterwegs sind, ist er der ideale Reisebegleiter.



The HYMER logo, featuring the brand name in a bold, blue, sans-serif font with a registered trademark symbol.

JETZT URLAUBSGELD SICHERN

Besuchen Sie jetzt Ihren nächstgelegenen HYMER Handelspartner und sichern Sie sich 2.000 € Urlaubsgeld beim Kauf eines HYMER Reisemobils beziehungsweise 1.000 € beim Kauf eines HYMER Camper Vans. Nur bei teilnehmenden HYMER Handelspartnern. Gilt nur für sofort verfügbare Neufahrzeuge und Fahrzeug Neubestellungen in der Zeit vom 24.08. – 30.9.2020.



Sun Living A 70 DK

Text & Fotos: Juan Gamero

Groß und geräumig, Stockbetten und zwei Dinetten: Der A 70 DK ist für Eltern mit Kindern gemacht. Wird das slowenische Alkovenmobil diesem Anspruch gerecht?

Es ist merkwürdig: Obwohl auf Verkehrszeichen für Reisemobile stets ein Alkovenmobil zu sehen ist, machen die Fahrzeuge mit der Schlafstatt über dem Fahrerhaus in der Produktion deutscher Hersteller gerade mal 8,0 Prozent aus. Offensichtlich wirken sie mit ihrem markanten Dach nicht so schick wie Teilintegrierte. Ihr Image ist eher das eines Arbeitstiers: praktisch, aber nicht cool. Zudem scheuen Familien, und das ist die klassische Zielgruppe für Reisemobile mit Alkoven, vor allem aus Kostengründen den Kauf eines Reisemobils.

Dass Alkovenmobile durchaus schick, gut ausgestattet und bezahlbar sind, zeigt

Sun Living. Die Tochtermarke des slowenischen Anbieters Adria führt für den Grundpreis von 47.999 Euro den 6,99 Meter langen A 70 DK im Programm.

Markant ist der aerodynamisch geformte, elegant nach hinten abfallende Alkoven. Die Kabine besteht aus einem hagelresistenten GfK-Sandwichdach und -wänden, die jeweils 31 Millimeter dick sind. Den Boden bildet eine mehrfach verleimte und verpresste, 41 Millimeter dicke Sandwich-Multiplexplatte aus Holz, beschichtet gegen Nässe. Wasserabweisender XPS-Schaum isoliert gegen Kälte und Hitze.

Aufgesetzte Fenster signalisieren, dass bei der Fertigung des Alkovenmobils auf



**PROBE
GEFAHREN**



Weitläufig und modern: Der Grundriss des A 70 DK punktet mit einem hohen Maß an Bewegungsfreiheit. Die Einrichtung ist jugendlich-frisch gehalten. Insgesamt entsteht ein angenehm großzügiges Raumgefühl. Die Längsküche steht auf der Beifahrerseite vor den Stockbetten.



die Kosten geachtet wird. Dennoch: Die Verarbeitungsqualität kann sich sehen lassen. Aufbautür und Klappen passen genau, die Übergänge zwischen Fahrerhaus und Wohnaufbau verlaufen bestens und sind fachgerecht gegen Nässe versiegelt. Ebenso gut gelungen: Der Toilettenschacht ist vollständig gekapselt und verhindert so, dass überschwappende Flüssigkeiten ins Wageninnere hineinlaufen.

Im Innenraum versprüht der Slowene dank weißer Oberschränke mit großen Griffen, grauer Möbeltönen und Polster seinen frischen Charme. Echter Pluspunkt: Im weitläufigen Wohnraum herrscht nun wirklich kein Platzmangel.

Im Heck schlafen zwei Passagiere in quer eingebauten Stockbetten. Die untere Liege lässt sich aufstellen. Dann verdoppelt sich das Ladevolumen der darunter platzierten und durchladbaren Garage von 217 mal 88 mal 82 oder 158 Zentimeter.

Um die 105 mal 56 Zentimeter große Arbeits- und Ablagefläche der links vor dem Bett stehenden Längsküche besser zu nutzen, baut Sun Living die drei Herdflammen in Reihe ein. Zusätzlich hängt eine 36 mal 30 Zentimeter große, hochklappbare Zusatz-Arbeitsplatte an der Flanke des Küchenblocks bereit.

Weil sich im 120 mal 95 Zentimeter großen Bad gegenüber das Kunststoff- ►

Clever gemacht: Der Bettkasten des Alkovenbetts lässt sich hochklappen, um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern. Aus der Zweierdinette wird mit wenigen Handgriffen eine bequeme Längscouch.

PROBEFAHRT

Sun Living A 70 DK

waschbecken über der Kassettentoilette hochklappen lässt und dann unter dem Spiegelschrank des Sanitärraums verschwindet, verbessert sich die Bewegungsfreiheit. Die in das Bad integrierte, aber separat eingebaute Duschkabine misst 90 mal 63 Zentimeter – geräumig genug für normalgroße Reisemobilisten.

Den zentralen Lebensmittelpunkt bildet die Doppeldinnette, die sich aus einer Vierer- und einer Zweierdinnette für bis zu sechs Camper zusammensetzt. Die Tischplatte der Viererdinnette misst 100 mal 60 Zentimeter und lässt sich um 30 Zentimeter verlängern. Zusammen mit der 65 mal 50 Zentimeter großen Tischplatte der Zweierdinnette herrscht somit genug Platz an der großen Familientafel.

Besonders komfortabel: Aus der Zweierdinnette lässt sich mit wenigen Handgriffen ein bequemes Längssofa bauen, das mit einer Fläche von 145 mal 50 Zentimetern zwei Personen Sitzplätze zum Entspannen bietet. Zusätzlich entstehen aus den Sitzgruppen bei Bedarf zwei Kinderbetten (180 mal 100/65 Zentimeter).

Zwei weitere Schlafplätze bietet der Sun Living A 70 DK im Obergeschoss und machen das Alkovenmobil zum Sechsschläfer. Das 200 mal 150 Zentimeter große Alkovenbett bietet reichlich Platz und Volumen, sodass auch fülligere Reisemobilisten keine Platzangst darin bekommen dürften. Um den Durchgang ins Cockpit zu erleichtern, lässt sich der Bettkasten des Alkovens auf leichtgängigen Teleskopauflstellern nach hinten klappen.

Praktische Details wie die an der Küchenfront in Hüfthöhe montierten, also leicht zu bedienenden Gasabsperrhähne oder die an Schienen verlaufenden und verschiebbaren LED-Spots samt USB-Anschluss erleichtern den mobilen Alltag.

Als Basis dient dem A 70 DK der Fiat Ducato mit Leiterrahmenchassis und serienmäßig 120 PS. Damit ist er zwar kein Kraftprotz, zügiges Vorankommen ist aber gewährleistet. Alternativ empfiehlt sich die 140-PS-Maschine (700 Euro Aufpreis), die durchzugsstärker ist. Damit lässt das Alkovenmobil selbst an lang anhaltenden Autobahnsteigungen die Lkw-Kolonnen mühelos hinter sich.

Sehen lassen kann sich die Serienausstattung des Basisfahrzeugs: Fahrerairbag, ABS, ASR, ESP, EBD (elektronische Bremskraftverteilung), HBA (hydraulischer



Gut gelungen: Gleich zwei Sitzgruppen thronen im Bug des A 70 DK. Nebeneinander in Reihe montierte Herdflammen sparen Platz auf der Küchenplatte. Die Gasabsperrhähne sind bequem in Hüfthöhe montiert.





LIONTRON®



Mitgedacht: Über eine Klappe hat der Reisemobilist auch vom Wageninneren aus Zugriff auf die Heckgarage. Die Stockbetten sind beliebt bei Kindern.



Einfallsreich: Um die Bewegungsfreiheit im Bad zu erhöhen, lässt sich das Kunststoffwaschbecken zur Seite wegklappen. ▶



**LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung**

Nachhaltigkeit durch modulare Bauweise

LIONTRON® Batterien verfügen über einen verschraubten Deckel. Bei Bedarf können die Batterien somit unkompliziert geöffnet und gewartet werden.

Alle Bauteile, wie Zellen, Leiterplatten und BMS* sind verschraubt und nicht verlötet, vernietet oder verschweißt. So lässt sich die Batterie auch nach der Garantiezeit von 5 Jahren kostengünstig reparieren**.

* Batterie Management System

** Bitte Garantiebedingungen beachten



Für jede Anwendung die passende Batterie



Besuchen Sie uns auf der



STRONG LIKE A LION
www.liontron.de

PROBEFAHRT

Sun Living A 70 DK

Bremsassistent), LAC (Load Adaptive Control), MSR (Motor-Schleppmoment-Regelung), elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für die Fahrerhaustüren sind ab Werk mit an Bord.

Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Anfahr- und Bergabfahrhilfe, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Tempomat, Fliegenschutztür, Rückfahrrunner, Nebelscheinwerfer und Faltverdunklung für das Fahrerhaus sind unter anderem Bestandteil des Drive-and-Travel-Pakets, das den Sun Living A 70 DK um 3.899 Euro verteuert. Allerdings spart der Kunde dabei im Vergleich zur Bestellung der Ausstattungspunkte als Einzeloptionen 1.700 Euro. Das ist ein Wort.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Hochrahmenchassis, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse mit Blattfedern hinten, Turbodiesel mit 120 PS, Euro 6 mit AdBlue, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 699 x 232 x 309 cm, Radstand: 403,5 cm, Stehhöhe innen: 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.950 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Zul. Anhängelast gebr.: 2.000 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 90/20 l,

Gas: 2 x 11 kg, Kühlzentralkühlung 142 l

Betten: Etagenbetten: 200 x 85 cm; umgebaut Sitzgruppen: 180 x 100 und 180 x 65 cm, Alkovenbett: 200 x 150 cm

Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, ABS, ASR, ESP, Hill Holder, EBD, HBA, LAC, MSR, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung für Fahrerhaustüren, Truma Combi 4-Heizung

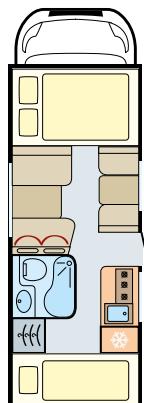
Extras (Auszug): Drive-and-Travel-Paket unter anderem mit Beifahrerairbag, Fahrerhaus-Klimaanlage, Anfahr- und Bergabfahrhilfe, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, Tempomat, Fliegenschutztür, Rückfahrrunner, Nebelscheinwerfer und Faltverdunklung für das Fahrerhaus für 3.899 Euro

Aufbau: Wände und Dach aus GfK-Sandwich. Stärke Wände/Dach/Boden: 31/31/41 mm; Isolierung Dach, Wände, Boden: Isolierung XPS (wasserabweisend), aufgesetzte Fenster, Panoramadach optional

Grundpreis: 47.999 €

Testwagenpreis: 51.898 €

www.sun-living.com



MEIN FAZIT

Juan Gamero: Mit dem A 70 DK ist der slowenischen Marke Sun Living ein prima Familienmobil gelungen. Das Alkovenmodell punktet mit gefälliger und moderner Optik, solidem Kabinenaufbau mit hagelresistentem GfK-Sandwichdach- und wänden inklusive wasserabweisender XPS-Isolierung sowie gegen Nässe gekapseltem Kassetten-Toiletten-Schacht. Innen gefällt der A 70 DK mit seiner jugendlich-frischen Einrichtung und dem großzügigen Grundriss. Zwei Dinetten und Etagenbetten lassen ein hohes Maß an Bewegungsfreiheit zu. Eine praxisgerechte Ausstattung und nützliche Details verhelfen dem Alkovenmobil zu einem ausgewogenen Preis-Leistungs-Verhältnis.



HEIMWEH HAT
WOHL KEINER
MEHR.
FERNWEH
UMSO MEHR.



Der neue CaraSuite, die **KOMFORTABLE GRÖSSE** mit bis zu 6 Schlafplätzen.



 Neu: Jetzt CaraSuite konfigurieren unter: configurator.weinsberg.com



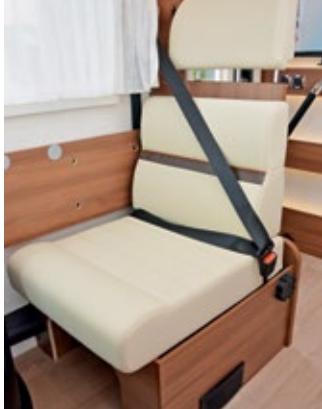
Mit der **größten Raumhöhe** seiner Klasse, dem **praktischen Hubbett** und der optionalen **ALDE - Warmwasserheizung** bietet der familienfreundliche **CaraSuite** jede Menge Platz für großartige Urlaubserlebnisse. Eine komfortable Größe.

Die eigenen vier Wände lang genug betrachtet. Zeit Neues zu entdecken.

Mehr Informationen: www.weinsberg.com/der-neue-carasuite

WEINSBERG

Dein Urlaub!



Das neue Interieur passt viel besser zum modernen Äußeren der Serie M. Die Sofas im M66 lassen sich zu Sitzplätzen mit Dreipunktgurt umbauen.



Fotos: Mathias Plontek



Ob konkav geformte Oberschrankklappen oder die Front der Küche – die Möbel im Rapido M66 haben Schwung. Die Küche ist wie das übrige Fahrzeug sehr gut ausgestattet.

RAPIDO M66

Auf dem Caravan Salon Düsseldorf 2019 überzeugte die neue Serie M mit gelungenem Äußeren. Nun hat Rapido das Innere moderner gestaltet.

Manch ein Messebesucher verdrehte sich auf dem Caravan Salon 2019 den Hals nach der neuen Serie M von Rapido. Der Hersteller kombinierte sein eigenes Außendesign gekonnt mit dem Kühlergrill mit Stern von Mercedes-Benz. Nur wollte das schöne, aber etwas sehr klassische Interieur hierzu nicht so recht passen. Deshalb haben die Franzosen sich nun den Innenraum noch einmal vorgenommen.

Wer den Rapido gezeigten M66 oder den M96 nun betritt, den erwartet ein helles, sehr gut verarbeitetes Mobiliar mit weißen, konkav geformten Oberschrankklappen und geschwungener Küchenfront. Das Lichtkonzept der beiden Fahrzeuge mit direkter und indirekter Beleuchtung setzt das Ganze schön in Szene.

Der Rapido M66 und der M96 sind jeweils 7,54 Meter lang und basieren in der Grundversion auf dem Mercedes-Benz Sprinter 414 mit 143 PS, Frontantrieb, Al-Ko-Chassis und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Dach, Wände und Unterboden des holzfreien Aufbaus erstellt Rapido aus GfK-Sandwich. Der beheizte, isolierte Doppelboden bietet zusätzlichen Stauraum. Grundpreis M66: 92.313 Euro (16 % MwSt). pio

INFO Rapido
www.rapido-reisemobile.de



Über der Heckgarage des M66 befinden sich zwei Einzelbetten. Das Schwesternmodell M96 bietet hier ein Queensbett.

ITINEO

MC700

Itineo kreiert oft ungewöhnliche Grundrisse. Das Heck des MC700 teilen sich Queensbett und Dusche.

Zur Saison 2021 hat Rapido-Tochter Itineo das Außendesign und die Fronten seiner Fahrzeuge behutsam modifiziert.

Unter den neuen Modellen findet sich der hier gezeigte Itineo MC700. Der Integrierte auf Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse ist 6,99 Meter lang und bietet eine Face-to-Face-Sitzgruppe mit sich seitlich gegenüberstehenden Sofas im vorderen Fahrzeugteil. Für einen leichteren Zugang zu den drehbaren Vordersitzen ist die Platte des Tisches mittig umlegbar. Beide Sofas lassen sich im Nu zu je einem Fahrgastplatz in Fahrtrichtung mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt umbauen. Über dem Ensemble wartet ein 190 mal 140 Zentimeter großes Hubbett auf müde Camper.



WC-Raum und Dusche teilt Itineo im MC700 auf: Letztere befindet sich neben dem Queensbett.



Der MC700 ist ein Modell mit großzügig geschnittenem Grundriss. Die Tischplatte der F-Sitzgruppe ist mittig umlegbar.



Fotos: Matthias Rontek

Hinter der Winkelküche mit separatem 150-Liter-Kühlschrank jenseits des Mittelgangs gelangt der Urlauber über ein Podest in den hinteren Bereich des Integrierten. Hier teilt sich das Queensbett die Breite des Hecks mit der Duschkabine. Weil deren Tür aus Acrylglass besteht, ist auch der Raum vor der Dusche angenehm hell. Der WC-Raum mit Kunststoff-Gliedertür befindet sich zwischen Küche und Fußende des Queensbetts. Unterm Bett und unter der Duschkabine nimmt ein bis zu 85 Zentimeter hoher Heckstauraum sperriges Gepäck auf. Der Itineo MC700 kostet in der Basisvariante ab 59.365 Euro (16 % MwSt).

Auch neu: der ebenfalls 6,99 Meter lange Itineo SC700 mit Face-to-Face-Sitzgruppe und Hubbett im vorderen Fahrzeugteil, Winkelküche und Raumbad dahinter und einem äußerst variablen Bereich im Heck, bei dem der Urlauber entscheidet, ob er gerade eine Zweier-Sitzgruppe, zwei Etagenbetten oder einen Heckstauraum benötigt. *pio*



Die Küche lässt sich mit Backofen ordnen. Das Queensbett neben dem Bad misst 195 mal 140 Zentimeter.



INFO Itineo
www.itineo-reisemobile.de

PREMIERE

Zwei Neue: Die Canada-Serie ergänzen zur kommenden Saison die Modelle TU mit Hecksitzgruppe (vorn) und TF mit Face-to-Face-Sitzgruppe (hinten).



AHORN

Canada TF & Canada TU

Zwei neue Grundrisse ergänzen 2021 die Teilintegrierten der Canada-Serie. Das Innendesign mit weniger Holzoptik kommt auch im Ahorn Camp.

Zur neuen Saison hat der Hersteller Ahorn aus Speyer das Interieur der Baureihen Canada und Camp überarbeitet. Mehr weiße und graue Flächen statt Holzdekor lassen das Design reduzierter und moderner wirken. Der Kunststoff-Belag des Fußbodens ist künftig in Steinfliesen- statt Holzparkett-Optik gehalten. Ein LED-Lichtkonzept ergänzt die Neugestaltung. Das äußere Erscheinungsbild der Canada-Fahrzeuge hat Ahorn mit einer kantigeren Beklebung dem Gesicht der Renault-Master-Basis angepasst.

Neu ins Programm kommen für 2021 zwei Grundrisse bei den Teilintegrierten der Canada-Serie: der Canada TF und der Canada TU. Der TF misst 7,48 Meter und ist im vorderen Bereich mit der derzeit angesagten Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Sofas ausgestattet. Der Wohnbereich bietet dadurch enorm viel Bewegungsfreiheit. Für einen besseren Durchgang zum Fahrerhaus lässt sich der Tisch auf halbe Größe zusammenklappen.

Aus den beiden Längssofas können für die Fahrt zwei komfortable Einzelsitze mit Dreipunktgurten gebaut werden. Im Heck gleicht der TF mit Einzelbetten über der Garage und einem Raumbad mit getrenntem WC- und Duschraum dem bekannten Canada TE. Über der Sitzgruppe im vorderen Wagenteil ist als Option ein elektrisch absenkbares Hubbett möglich.

Zweiter Neuling ist der Canada TU. Dieses Modell bleibt mit 6,97 Meter unter der Sieben-Meter-Marke und wartet mit einer großen Rundsitzgruppe im Heck auf. Weil die Eckpolster die Rundung mitmachen, sitzt es sich dort sehr bequem. Der Tisch lässt sich für einen besseren Durchgang nach hinten zusammenklappen.

Zusätzlich können sich Reisende auch auf der vorderen Sitzgruppe, bestehend aus Halbdinette und drehbaren Vordersitzen, niederlassen. Über beiden Sitzgruppen lassen sich für die Nacht Hubbetten elektrisch absenken. Beide Betten

Großzügig: Die Rundsitzgruppe im Heck des Canada TU bietet viel Platz und ist dank gerundeter Eckpolster sehr bequem. Der Tisch ist klappbar.



Fotos: Simon Röhlitzky, Hersteller



Variantenreich: Der Canada TF verfügt über eine Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längssofas. Für die Fahrt lassen sich, wie auf dem Foto in Fahrtrichtung rechts zu sehen, Einzelsitze mit Dreipunktgurten bauen. Das Schlafzimmer im Heck stattet Ahorn mit zwei bequemen Längseinzelbetten aus.

versprechen mit Matratzen auf Holzlattenrostern guten Liegekomfort.

Wegen der Rundsitzgruppe bietet der TÜ-Grundriss nur einen relativ flachen Heckstauraum und keine fahrradtaugliche Garage. Dafür ist ein Heckträger nötig. Ein Kompromiss, den man bei diesem Grundriss in Kauf nehmen muss.

Insgesamt umfasst die Canada-Baureihe von Ahorn nun sieben Modelle, vier Teilintegrierte und drei Alkoven. Die Preise beginnen für alle Grundrisse bei 44.700 Euro (inklusive 16 Prozent Mehrwertsteuer).

INFO Tel: 06232/10028 - 0
www.ahorn-camp.de



TRENTA



Pössl Trenta. Bereit für die nächsten 30 Jahre. Der Trenta klingt nicht nur nach Dolce Vita und Bella Italia – er ist auch ein Statement für 30 Jahre Erfahrung im Bau von intelligenten kompakten Reisemobilen. Mit seinem offenen Wohnraum-Konzept bietet er eine Kopf- und Bewegungsfreiheit, wie bei integrierten Reisemobilen. Das einzigartige Licht- sowie exklusive Designkonzept machen den Trenta zu einem ganz besonderen Vertreter seiner Art. Wie seine Besitzer.

PÖSSL
das Original



Fotos: Hersteller/Simon Ribnitzky

CARADO

T 459 und V 339

Mit drei neuen Grundrissen und zwei umfangreich ausgestatteten Sondereditionen geht der Hersteller aus der Hymer-Gruppe ins neue Modelljahr.



Großzügig: Der neue T 459 bringt auf 7,40 Meter Länge ein Raumbad und eine Face-to-Face-Sitzgruppe unter.

Auch Carado bietet nun ein Modell mit der derzeit angesagten Face-to-Face-Sitzgruppe an: den Teilintegrierten T 459. Aus den beiden Längssofas lassen sich für die Fahrt zwei Einzelsitze mit Dreipunktgurten bauen. An die großzügige Sitzgruppe schließt sich die Küche an, weiter hinten folgen ein Raumbad mit getrenntem Dusch- und Toilettenraum und im Heck ein großes Queensbett über der Garage. Zwei weitere Schlafplätze hält ein optionales Hubbett

über der Sitzgruppe bereit. Der 7,40 Meter lange T 459 basiert wie die anderen Carado-Modelle auf dem Fiat Ducato mit serienmäßig 120-PS-Turbodiesel. Alle Teilintegrierten bekommen im Modelljahr 2021 eine Heckbettverkleidung mit LED-Beleuchtung und eine Küchenfensterverkleidung mit indirektem Licht. Die Preisliste für den neuen T 459 beginnt bei 45.299 Euro.

Wer mehr Ausstattung wünscht, sollte einen Blick auf die Sondereditionen Clever und Clever+ werfen, die Carado in der neuen Saison für mehrere Teilintegrierte, Integrierte und Kastenwagen anbietet. Die Clever-Version rüstet der Hersteller unter anderem mit Chassis- und Basic-Paket, Markise, Fenster in der T-Haube, isoliertem Abwassertank und 22-Zoll-Fernseher inklusive Sat-Anlage aus. Der knapp sieben Meter lange T 338 kostet 50.099 Euro, den neuen T 459 gibt's für 51.899 Euro. Der Preisvorteil der Clever-Serie liegt laut Carado bei bis zu 7.106 Euro.

Als Clever+ zieht noch mehr Komfort ins Reisemobil ein: Die Ausstattung ergänzen zum Beispiel der 140-PS-Turbodiesel, Alufelgen, Rahmenfenster, das Chassis-Komfort-Paket und bei den Teilintegrierten ein silber lackiertes Fahrerhaus. Die Preise für die Clever+-Wohnmobile starten bei 53.799 Euro, Käufer sparen den Angaben zufolge bis zu 7.475 Euro.

Der zweite neue Grundriss ergänzt die Van-Serie der schmalen Teilintegrierten. Der V 339 ist



Viel Platz: Bis zu sechs Personen sitzen bequem auf Längssofas und den gedrehten Vordersitzen im T 459.

6,86 lang und verfügt im Heck über ein Queensbett. Trotz des 2,14 Meter schmalen Aufbaus ist die Liegefläche immerhin 1,40 Meter breit. Damit genug Platz bleibt, um das Bett zu umrunden, ist die Matratze aber nur 1,80 Meter lang, ein Einlegekeil verlängert sie auf etwa 1,95 Meter. Durch den nur halbhoch eingebauten Kleiderschrank zwischen Küche und Schlafzimmer bleibt die Blickachse durchs Mobil frei und das Raumgefühl großzügig. Für mehr Privatsphäre lässt sich das Schlafabteil mit einem Faltvorhang abtrennen. Der Grundpreis des V 339 liegt



Komfortabel: Das Queensbett im Heck des V 339 ist trotz des schmalen Aufbaus recht breit, die Matratze bequem.



Freier Blick:
Das Raumgefühl im V 339 ist großzügig. Das schwarze Fahrerhaus kennzeichnet die Europa Edition.

bei 38.899 Euro. Die Vans, zu denen auch die Modelle V 132 mit Querbett und V 337 mit Einzelbetten gehören, sind zudem weiterhin als umfangreich ausgestattete Europa Edition erhältlich.

Ebenfalls neu ist das nur 5,95 Meter lange Alkovenmodell A 132, das bis auf ein anderes Innendesign dem Schwestermodell A 60 von Sunlight entspricht (siehe Vorstellung nächste Seite).

Familienfreundlich: Isofix-Befestigungen für Kindersitze sind künftig stets Serie.

INFO Tel.: 07561/9097-300
www.carado.com



AB IN DEINE NEUE FREIHEIT!



[instagram.com/
forster_reisemobile](https://instagram.com/forster_reisemobile)



Mit den neuen Livin' Up Modellen von Forster kannst Du jetzt günstig in die neue Freiheit starten! Ob als kompaktes Reisemobil für Sport und Freizeit oder als geräumiges Familienmobil: Die schicken Livin' Up Sondermodelle eröffnen Dir dank kompletter Ausstattung und zuverlässiger Technik Deine ganz persönliche Reisefreiheit. Lass Dich von neuen Reisewelten inspirieren unter www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

Motorrad- und Rollerträger



Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM

für alle Reisemobile, Kastenwagen
besonders leicht, ab 19 kg,
schnell abnehmbar,

hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
universell nutzbar: auch für Räder,
Boxen, Rollstühle etc.,

auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++

Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
beladenen Zustand bis 200 kg



GOLDSCHMIDT®-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
Spezialisten für
Fahrwerksoptimierungen
Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
Hydraulische Stützen-Anlagen
von **GOLDSCHMIDT®** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
Anhängerkupplungen,
Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
Tel. 0471 - 75875, Fax 0471 - 76604
mail@fiedlermobil.de

PREMIERE



SUNLIGHT

A 60 und I 68

**Ein kurzer Alkoven, ein Integrierter der Adventure Edition und Isofix
für alle – drei Highlights der Hymer-Tochter aus Leutkirch im Allgäu.**

Kurze Alkoven sind im Kommen – überzeugen sie doch durch ihre kompakten Fahrzeugmaße und nutzen dabei den begrenzten Platz mit vier festen Schlafmöglichkeiten optimal aus. Diesem Trend folgend, bringt Sunlight mit dem A 60 seinen ersten Alkoven unter sechs Metern Länge auf den Markt. Erstmals



Kurzer Alkoven: Der neue A 60 bringt es auf eine Länge von nur 594 Zentimeter. Schwestermodell: Carado A 132.

lassen sich hier die Fahrersitze drehen und zu einer Sitzgruppe mit Halbdinette formen. Ebenfalls neu ist die Möglichkeit, das Alkovenbett zur Hälfte hochzuklappen. So lässt sich mehr Kopffreiheit über der Sitzgruppe und vor allem

über den gedrehten Fahrersitzen gewinnen. Diese Klapp-Funktion findet sich in allen Alkoven-Modellen von Sunlight. Praktisch ist auch die im hinteren Bereich eingeführte Stufe zum Aufstieg auf das Heckbett. Sie ist im Kleiderschrank integriert. Ergonomisch verbesserte Sitzpolster und eine Küchenfenster- sowie Heckbett-verkleidung mit integrierter LED-Beleuchtung runden das neue Alkovenmodell ab. Der Grundpreis für den A 60 auf Fiat Ducato (120 PS) mit vier Schlafplätzen, einer Innen-Stehhöhe von 195 Zenti-



Kompakt und trotzdem alles drin. Der Clou: Mit klappbarem Alkovenbett entsteht Kopffreiheit über der Sitzgruppe und den drehbaren Fahrersitzen.

metern und einer Zuladung gemäß Herstellerangaben von 730 Kilogramm liegt bei 39.199 Euro.

Den Integrierten hat Sunlight im neuen Modelljahr ein optisches Facelifting verpasst. Schwarze Türen, Seitenwände und A-Säulen versprühen sportliche Eleganz. Wer es noch sportlich-dynamischer mag, für den bietet Sunlight die Sondermodelle der Adventure Edition, wie den I 68. Mit einer schwarz-matten Abklebung auf weißem oder schwarzem Chassis, Alufelgen und passend lackierten Stoßfängern sticht das Design sofort ins Auge. Im Grundpreis von 64.299 Euro sind mit Klimaanlage, Multimedia-Paket inklusive Rückfahrkamera, vollautomatischer SAT-Anlage mit 22-Zoll-LED-TV, Lederlenkrad, Markise, Fahrradträger und Panoramadachhaube über der Sitzgruppe



Viel Platz im Integrierten. Mit einem Hubbett entsteht über der Sitzgruppe des I 68 ein zusätzlicher Schlafplatz.

pe eine Ausstattung im Wert von 9.262 Euro bereits enthalten. Ebenfalls neu ist der Teilintegrierte T 69 LC. Das Modell mit Queensbett und Face-to-Face-Sitzgruppe ist bis auf das Innendesign baugleich zum T 459 der Schwestermarke Carado (siehe Premiere Carado).

Bei allen Modellreihen gibt es grundlegende Neuerungen. Für alle Familien erfreulich: Sämtliche Modelle sind künftig serienmäßig mit zwei Isofix-Systemen ausgestattet. Damit ist eine einfache und sichere Befestigung von Kindersitzen gegeben. Hier dürfen gerne sämtliche Hersteller nachziehen, denn der Bedarf ist gegeben. Auch den Schlafkomfort hat Sunlight aufgewertet. In allen Fahrzeugen sind Holzlattenroste verbaut, die eine gute Luftzirkulation entlang der Matratze ermöglichen. *pil*

INFO Tel.: 07561/9097-200
www.sunlight.de



Adventure Edition: Die elegante Wohnwelt ist auf das Exterieur mit Schwarz-Metallic-Ausführung abgestimmt.



Fotos: P. Pilson, S. Ribnitzky, Hersteller



- hochstabilier Glasfaseraufbau
- top isoliert und winterfest
- 10 Jahre Dichtheitsgarantie
- hochwertiger Möbelbau
- **NEU** formschöne Trenntoilette

MUJARO II auf Mercedes-Benz Sprinter



- Dein zweites Zuhause
- gehobener Wohlfühlfaktor
- Mobilität & Flexibilität

CASA MOBILE unser Tiny House Konzept



- Quick Ein- und Ausbausystem
- modernes Design
- hochwertige Materialien
- **NEU** 2er Schlaf-/ Sitzbank

CAMPINGMODULE für Mercedes-Benz Vans

Wochner Reisemobil GmbH
D - 88677 Markdorf
Tel. 07544 - 9590611
www.wochnergmbh.de
info@wochnergmbh.de

Die Mehrwertsteuer sinkt,
Ihr Urlaubsgeld steigt*
*MwSt.-Senkung auf 16% bis 31.12.2020

Mit Bluetooth und
kostenloser App



Travelsat II
ab 1363,73

TRAVELSAT II 68 & 80

Die neue Sat-Antennen-Serie aus Materialien von höchster Qualität

- 1 Robuste Metall- und Aluminium-Bauteile für lange Lebensdauer
- 2 Besonders leiser, kraftvoller Drehmechanismus
- 3 Parabolspiegel Ø 68 oder Ø 80 cm
- 4 Bequem per App Software Updates selbst aufspielen
- 5 Vollautomatische Ausrichtung
- 6 Leistungsstarke LNBs für hervorragenden TV-Empfang auch in Randgebieten

Erhältlich als Single- oder Twin-Anlage mit Parabolspiegel in Ø 68 oder Ø 80 cm



100~240 VOLT	VIDEO TEXT	DVB-T2 DVB-S2 DVB-C	H.265 DVB-T2	WLAN
HDMI	USB 2.0	CI+ SLOT	MPEG4	SCART VGA

SMART TV – SAT-TV & INTERNET

- Für ein rundes Multimedia-Erlebnis
- WiFi, DVB-S2 (SAT), DVB-C (Kabel), DVB-T2 mit HD (terrestrisch)
- Großer Betrachtungswinkel
- Extra schmales Gehäuse
- Android System

Erhältlich in HD Ready 18,5" oder Full HD 21,5", 23,6", 27,5" und 32".



www.reimo.com

PREMIERE



ETRUSCO

Bekannte Modelle, neue Wohnwelten

Die Italiener setzen den Fokus im neuen Jahr auf die Weiterentwicklung der Dekore und Polsterstoffe. Drei Wohnwelten stehen zur Wahl.

In neuem Look präsentieren sich die Alkoven und Teilintegrierten von Etrusco im kommenden Modelljahr. Die Einsteigermarke der Erwin Hymer Group verbaut in ihren bestehenden Grundrisse für 2021 drei verschiedene Stilwelten – von lässig bis behaglich. Treu bleiben die Südeuropäer dem Etrusco-typischen mediterran-eleganten Anstrich des Interieurs.

Allen drei Wohnwelten gemein sind die klare Farbgebung und die Wahl der aufeinander abgestimmten Materialien, die laut Hersteller Leichtigkeit versprühen sollen. Das neue Interieur zeichnet sich durch weiterentwickelte

Dekore aus. Dem geübten Betrachter fällt auf: Die Wanddekore wurden nicht nur überarbeitet, sondern auch mit feinen Strukturen versehen, die dem Innenraum einen einladenden und modernen, aber auch eleganten Anstrich verleihen. Bei genauerem Hinsehen zeigt sich, dass neben der Farbe der Dachschränkklappen auch die Abrundungen an den Kanten überarbeitet wurden. Bei den Dachschränkklappen kombinieren die Italiener Holzelemente mit modernen Hochglanz-Oberflächen. Die neue Designsprache stützt sich auf Naturtöne, die beim Betreten des Reisemobils einen gemütlichen Eindruck hinterlassen.

Je nach Gusto wählt der Käufer eine der drei Designvarianten: Die Wohnwelt Campania, im Alkoven A 6600 dargestellt, ist in warmen Farben gehalten, während die Wohnwelt Aosta – wie im A 7300 gesehen – mit ihren dezenten grauen Polstern einen etwas kühleren Eindruck hinterlässt. Auch dem bereits bestehenden Design Editionspaket Type X, das hier im Teilintegrierten T 6900 verbaut ist, hat Etrusco ein Update verpasst. Wählt der Käufer



Modern und stilvoll: Mit der Wohnwelt Campania (im A 6600) spricht Etrusco Kunden an, die Naturtöne bevorzugen. Ziel: den Innenraum wohnlicher zu gestalten.

die Type X-Edition, erhält er einen Innenraum in strahlendem Weiß und satten Naturtönen gehalten. Für einen modernen Touch sorgen Hochglanz-Oberflächen an den Dachschränkklappen und im Küchenbereich. Auch hier finden sich die neuen, strukturierten Dekoroberflächen. Bei den Polstern versuchen die Italiener aktuelle Wohntrends nachzuahmen, zu sehen in der Polstervariante Emilia, ein mit Fischgrät-Muster verziertes, helles Kunstleder.

Ab Herbst erhältlich: Neben einer neuen Campervan-Baureihe, die der bisherigen Baureihe Vanolo nachfolgt (ab 34.599 Euro), gesellt sich ein neuer Grundriss zu den Teilintegrierten. Etrusco verpasst dem T 7400 SBC neben Einzelbetten eine Face-to-Face-Sitzgruppe, bei einer Gesamtlänge von 7,40 Meter. *pil*



Im Gegensatz zur Wohnwelt Campania versprüht Aosta – hier im A 7300 – einen modernen, kühlen Look.

INFO Tel: 07561/9097-450
www.etrusco.com



Hell und elegant: Die Type X-Variante (im T 6900) ist mit Hochglanz-Oberschränken und weißen Polstern versehen.



Schlicht und modern: Der V 5900 mit großem Bett (200 x 150 Zentimeter) und Vario-Bad kommt mit schwarzgrauen Polstern zum Kunden. Mit unter sechs Metern Länge ist der Van eine gute Kombination aus Funktionalität und Wohnkomfort.

Fotos: Hersteller



Volle Markenauswahl beim Zubehör-Profi



www.reimo.com



FRANKIA

Neo GDK und 1960

Die Oberfranken feiern ihr 60-jähriges Bestehen mit einem luxuriösen und limitierten Sondermodell. Zuwachs bekommt die kompakte Neo-Reihe.

Seit 1960 produziert Frankia in Marktorschlag bei Bayreuth Wohnmobile im Premiumsegment. Das Jubiläum nimmt der Hersteller aber nicht nur zum Anlass für ein limitiertes Sondermodell, sondern Frankia baut auch die übrige Modellpalette konsequent aus.

Bestes Beispiel: Die im vergangenen Jahr vorgestellte Baureihe Neo wird um einen neuen Grundriss erweitert. Wie der Neo GD basiert auch der neue Neo GDK auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Cha-

sis. Durch den konsequenten Leichtbau soll der sieben Meter lange Teilstück integrierte als 3,5-Tonner 524 Kilogramm Zuladung bieten.

GD und GDK verfügen im Heck über die beliebten Einzelbetten über der Garage. Der Unterschied zwischen den beiden Grundrissen findet sich weiter vorn: Während der GD mit einem zusätzlichen Seitensitz neben der Aufbautür der Sitzgruppe mehr Platz einräumt, setzt Frankia beim neuen GDK auf eine größere Küchenzeile. Der Seitensitz muss dafür weichen, die Aufbautür wandert nach vorn. Das Mehr an Platz für die Küche resultiert in großzügigen Stauräumen und Ablageflächen. Der Kompressorkühlschrank fasst 84 Liter, optional sind es 138 Liter. Die Preise für Neo GD und GDK beginnen bei 76.900 Euro.

Das Jubiläumsmodell nennt Frankia schlicht 1960. Dabei handelt es sich um einen auf 60 Stück limitierten, 7,90 Meter langen Integrierten. Er rollt auf Fiat Ducato mit 5,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. 160-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatik sind ebenso serienmäßig wie ein umfangreiches Technikpaket. Es beinhaltet unter anderem eine 3 x 110 Watt Solaranlage, 1.700-Watt-Sinus-Wechselrichter, zwei 110-Ah-Lithium-Batterien, Sat-Anlage, 32-Zoll-

Hell und modern: Frankia setzt beim Neo auf ein geradliniges Innendesign. Der Tisch lässt sich zum Beifahrersitz hin verlängern.

Für Hobbyköche: Im neuen GDK-Grundriss bietet die Neo-Küche besonders viel Stauraum und Ablagemöglichkeiten.





Fotos: Hersteller



Nur 60 Exemplare wird es von Frankias Jubiläumsmodell 1960 geben. Der fast acht Meter lange Integrierte basiert auf dem Fiat Ducato mit Al-Ko-Tiefrahmen, 160-PS-Turbodiesel und Neungang-Automatik. Im Innenraum stehen zwei ausschließlich für das Sondermodell verfügbare Wohnwelten zur Wahl. Die Fotos zeigen die Variante Visby White mit hellem Holz und Lederpolstern in warmen Brauntönen.

Flachbildschirm und eine Warmwasserheizung von Alde. Der Innenraum bietet mit gegenüberliegenden Längssofas (Face to face) viel Bewegungsfreiheit, im Heck baut Frankia zwei Einzelbetten über der großen Garage ein.

Bei der Gestaltung des Innenraums haben Käufer die Wahl zwischen zwei exklusiv für das Sondermodell angebotenen Wohnwelten. Visby White setzt auf helles Holz und Polster in warmen Brauntönen, Noce Bianco auf dunkelbraunes Holz und Polster in Grau/Anthrazit.

Der Grundpreis für das Jubiläumsmodell Frankia 1960 beträgt 149.900 Euro. rib

INFO Tel.: 09227/738-0
www.frankia.com

benimar

Jetzt neu in Deutschland!

MADE BY BEGEISTERUNG

Erleben Sie die moderne Interpretation spanischer Handwerkskunst im elegantem Interieur der Benimar Reisemobile. Lassen Sie sich verwöhnen von der umfangreichen Ausstattung ... und überraschen vom attraktiven Preis.



benimar - Für alle, die mit dem Herzen unterwegs sind.

www.benimar.de facebook.com/BenimarAutocaravans



Die Fotos zeigen noch ein Pacific-Modell ohne Évidence-Beklebung. Das moderne Heckdesign fällt auf.



Fotos: Simon Ribitzky



Viel Bewegungsfreiheit: Bei den Grundrissen mit gegenüberliegenden Längssofas kommt kein Platzmangel auf. Für den einfachen Durchgang ins Fahrerhaus ist der Tisch klappbar.



PILOTE

Évidence

Die Franzosen legen für das Modelljahr 2021 üppig ausgestattete Sondermodelle der Pacific-Teilintegrierten und Galaxy-Integrierten auf.

Nicht weniger als eine Vollausstattung verspricht Pilote für die Sondermodelle Évidence, die der französische Hersteller für ausgewählte Modelle der Baureihen Pacific (teilintegriert) und Galaxy (integriert) anbietet. Tatsächlich kann sich die Liste der serienmäßig verbauten Extras sehen lassen: Bei den Teilintegrierten gehören unter anderem Tempomat, Fahrerhausverdunkelung, Lederlenkrad, Alufelgen, Rückfahrkamera, Sat-Anlage, Flachbildschirm und Markise dazu. Eine zweite AGM-Aufbaubatterie, Ladebooster und ein 100-Watt-Solarpanel sind ebenfalls stets an Bord.

Den Integrierten spendiert Pilote in der Évidence-Version zusätzlich noch den 160-PS-Turbodiesel und die Neungang-Wandlerautomatik des Fiat Ducato.

Durch die umfangreiche Ausstattung ergibt sich nach



Gefragt: Einzelbetten sind bei deutschen Käufern beliebt, deshalb sind alle Évidence-Modelle damit ausgestattet.

Angaben des Herstellers ein Preisvorteil für den Käufer von 8.580 Euro bei den Pacific-Modellen und bis zu 11.980 Euro bei den Galaxy-Modellen.

Angeboten werden die Évidence-Versionen für den deutschen Markt in je vier Grundrissen. Alle verfügen über Einzelbetten im Heck und sind zwischen sieben und 7,5 Meter lang.

Preislich geht es für den Pacific 690 GJ bei 57.900 Euro los. Der Galaxy 690 GJ kostet als Évidence 75.900 Euro.

Ähnlich umfangreich ausgestattete Modelle offeriert Pilote auch bei den Kastenwagen. Dort nennen sich die Sondermodelle X-Edition und starten ab 50.500 Euro.

rib

INFO Tel.: 0033 240321600
www.wohnmobil-pilote.de



NEU

TOP-INNOVATION AUFSTELLDACH

- + kompakte LFI-Konstruktion
- + aerodynamische Linienführung
- + Dachfenster & Warmluftausströmer
- + riesige Liegefläche (200 x135 cm)
- + USB-Steckdose, Flaschenhalter, ...
- + Ambiente- und Lesebeleuchtung

NICHT NUR
40 % MEHR STAURAUM

Gut, besser, VANTourer! Der VANTourer 2021 überzeugt mit größerem Stauraum im Vergleich zu den meisten Wettbewerbern. Seine kompakten Maße machen ihn zu Ihrem idealen Alltagsbegleiter. Das variable Hubbett (Option) sorgt für Flexibilität in jeder Lebenslage. Und dank des neuen, exklusiven Variobads stehen Sie nicht nur im Bad auf der Sonnenseite!

NEU



VARIOBAD

Flexible Kombination aus Seiten- und Raumbad mit viel Platz und größerem Waschbecken

NEU

DER VAN FÜR JEDEN TAG



Das neue Mercedes-Benz Allday-Vehicle:

VANTourer URBAN



Fotos: Hersteller



Das Interieur ist hell und freundlich. Mit dem Family-for-4 bietet Malibu endlich einen vollwertigen Familien-Van.

MALIBU VAN

Two rooms und Family-for-4

Ein Aufstelldach schafft vier Schlafplätze im Malibu. Doch auch für Paare gibt es mit dem First Class Neues.

Bisher waren die recht noblen Malibu-Vans für die eher gediegene Zielgruppe, nämlich Pärchen oder Rentner ohne mitreisende Kinder ausgerichtet. Der neue Family-for-4 besitzt ein selbst entwickeltes und im eigenen Werk gefertigtes Aufstelldach, in dem ein vollwertiges Doppelbett – für mitreisende Kinder, für Freunde oder als üppiges Einzelbett für Getrenntschläfer – entsteht. Beim Dach setzt man auf hochwertige Reisemobiltechnik. Die aufwendige Sandwichkonstruktion des Hybrid-Aufstelldachs besteht aus einem robusten GfK-Dachbelag außen und innen, Aluminium mit atmungsaktivem Mikrofaserbezug und in der Mitte einem Isolierkern aus RTM-Hartschaum. Die abgerundeten Dachkanten sowie die gewölbte Dachspitze bestehen aus Kunststoff-Formteilen. Das 30 Millime-

ter starke Dach schmiegt sich an die Karosserie des Basisfahrzeugs. Eine Kinematik aus Scheren-Scharnieren im Fußbereich und Gasdruckfedern vorn heben das Dach beim Öffnen an. Das neue Aufstelldach ist für alle Comfort- und Charming-Modelle und für den neuen First Class – two rooms verfügbar. Für extra viel Lichteinfall ist der Family-for-4 auch als GT skyview erhältlich.

Der neue Malibu Van First Class – Two Rooms mit einer neuen Küchenzeile sowie einem Universal-Hochschrank erweitert den Wohnraum und schafft eine freie Blickachse von den Vordersitzen bis zu den Einzelbetten im Heck. Ergebnis ist ein Zweiraum-Konzept des Wohnraums mit integriertem Umkleidezimmer. Der Kühlschrank sitzt nun an der Stirnseite in der Küchenzeile und ist von innen wie außen gut zugänglich. Zwischen Küchenzeile und Bett ist daher Platz für einen variabel nutzbaren Hochschrank. Seine linke Hälfte kann zum Beispiel Küchenutensilien aufnehmen, die rechte Seite dient als zusätzlicher Wäscheschrank. Zugunsten des Stauraums wurden die Einzelbetten im Heck um mehrere Zentimeter angehoben. Sind die Betten in Wohnposition, führt eine bequeme



Bei geschlossener Trennwand hat man Schlafzimmer und Bad für sich und ist vor allen Blicken geschützt.



Die Malibu Vans überzeugen mit elegantem Design. In der Küche stehen viele praktisch unterteilte Stauräume bereit (rechts).

Das neue Raumkonzept im Malibu First Class bietet eine freie Blickachse durchs Mobil. Kühlschrank an der Stirnseite.

Einstiegstreppe hinauf zu den Liegeflächen mit einer Länge von 1,89 Meter und 2,03 Meter.

Neu ist auch das Flexibad 2.0: Als Duschabtrennung dient nun eine Jalousie; ein echt praktisches Klappelement schützt die schwenkbare Toilette vor Spritzwasser. Der fest montierte Spiegel anstelle des Spiegelschranks vergrößert die Bewegungsfreiheit über dem Waschbecken. Im Gegenzug nehmen eine offene Ablage über dem Waschbecken und ein geräumiger Unterschrank die Badutensilien auf.

rib

INFO www.malibu-carthago.com



CARAVAN SALON 2020
05.09 – 13.09.2020
HALLE 16 STAND C25

SONDER
SERIE
2021



SPIRIT
edition ...

DIE LIMITED EDITION OHNE LIMIT

- Außendekoration SPIRIT EDITION
- Schwarze FIAT-Felgen aus Leichtmetalllegierung 15"
- Einmalige TEP*-Polsterung mit Stickerei SPIRIT EDITION
- Stickerei SPIRIT EDITION am Bettkopf (MC740)
- Beleuchtete Küchenfensterverkleidung
- Lenkrad und Schalthebelgriff in Leder
- Chromumrandete Instrumente

*Gewebe mit Polyamidbeschichtung



Vergänglich für die
Modelle MC740
und SB740.

Eine klappbare Leiter führt zu den Schlafplätzen im Aufstelldach. Der Zeltstoff lässt sich vorn wegnehmen.



KNAUS / WEINSBERG

Boxstar/-life & CaraBus/ CaraTour mit Aufstelldach

Zwei zusätzliche Schlafplätze in luftiger Höhe: Die Kastenwagen von Knaus und Weinsberg lassen sich künftig mit einem eigens entwickelten Aufstelldach ausstatten.



Das neue Aufstelldach mit Cabrio-Funktion ist ab sofort für alle CUV verfügbar: Aufpreis ab 3.898 Euro.

Zu den Highlights der 2020er-Modelle Knaus Boxstar und Boxlife sowie Weinsberg CaraBus und CaraTour gehört das optionale, neue gemütliche Schlafzimmer auf dem Dach. Das Aufstelldach ist für alle CUV bestellbar und bietet eine Liegefläche von 2,00 mal 1,35 Meter, also zwei weitere Schlafplätze.

Besonderheiten: der Zeltbalg mit Panorama-funktion, integrierte Ambiente-Beleuchtung und Heizungsausströmer sowie die laut Hersteller extrem stabile Bauart des Dachs (Langfaser-Injektion-Technologie), das zusätzlich aerodynamisch optimiert wurde. Außerdem kommt durch das integrierte Heki zusätzliches Licht ins Innere, und nachts wird der Blick auf die Sterne frei. Bei den 600er- und 630er-Grundrissen ist zusätzlich zum integrierten Heki ein weiteres Dachfenster im Heck oder eine Dachklimaanlage möglich.

Um die Silhouette beizubehalten, wurde der Rahmen des Dachs der Fahrzeuglänge entsprechend verlängert. Die neu entwickelte Markisenhalterung inklusive Regenrinne fügt sich perfekt



Fotos: Hersteller



Viel Licht:
Über dem
Fahrerhaus
lässt sich ein
Skyroof-
Panorama-
Dachfenster
einbauen.

Blick in
den Knaus
Boxstar 600
Street: Helle
Möbelober-
flächen
und weiße
Schrankklap-
pen gefallen.

an den Rahmen an. Für noch mehr Raumgefühl sorgt auf Wunsch bei den Fahrzeugen mit H2-Dach ein Skyroof-Panorama-Dachfenster über dem Fahrerhaus. Das Fenster lässt sich öffnen und verfügt zusätzlich zum Verdunkelungsrollo auch über ein Insektenschutzgitter. Außerdem wird es zum Jubiläum 60 Jahre Knaus das Sondermodell 60 YEARS KNAUS geben. Der Boxdrive 680 erhält ein neues Chassis und fährt jetzt auf MAN TGE statt VW Crafter. Die Vorteile liegen auf der Hand: Zahlreiche Assistenzsysteme, wie Notbrems- und Berganfahrrassistent bieten hohe Sicherheit und Komfort.



INFO www.knaus.com,
www.weinsberg.com

NEUHEIT 2021 MOBILVETTA KEA

DER ENTSCHEIDENDE UNTERSCHIED



KEA P

KEA I

HIGH PERFORMER
DIE NEUESTE GENERATION
ITALIENISCHEN DESIGNS.

Freuen Sie sich auf ein schickes Ambiente mit exklusiven Ausstattungsdetails für mehr Komfort und Reisespaß.

Teilintegrierte und Integrierte Modelle:
Stil und Eleganz in einer perfekten Synthese.
Immer einen Schritt voraus.
Ab 59.452 €*

**Design für mehr Freiheit.
Damit Sie Ihre Reise im Mobilvetta
entspannt genießen können.**



10 JAHRE
DICHTIGKEITSGARANTIE

www.mobilvetta.it

MOBILVETTA
DESIGN

Westfalia gehört seit dem Jahr 2010 zum Rapido-Konzern. Und so läuft der neue Kepler Five bei Rapido-Tochter Fleurette in Benet vom Band.



Fotos: Mathias Piontek



Weil der Küchenblock im Heck untergebracht ist, bietet die Sitzgruppe vergleichsweise viel Platz.



Das Dachbett im Westfalia Kepler Five misst 190 mal 120 Zentimeter.



WESTFALIA

Kepler Five

Westfalia erweitert sein Angebot um den Kepler Five auf Basis des VW T6. Der 4,90-Meter-Campingbus bietet fünf Sitz- und vier Schlafplätze.

Fünf Sitzplätze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurt sowie vier Schlafplätze – das bietet der neue Westfalia Kepler Five mit Aufstelldach auf nur 4,90 Meter Außenlänge. Basisfahrzeug ist der Volkswagen Transporter T6 mit 90-PS-TDI-Motor und mit 3.000 Kilogramm zulässiger Gesamtmasse. Mit 1,995 Metern Höhe passt der Kepler Five in gängige Garagen.

Weil die Küche mit separatem 51-Liter-Kühlschrank und 64-Liter-Frischwassertank im Heck untergebracht ist, bleibt für die Halbdinette im vorderen Fahrzeugteil viel Platz. Auch gelingt das Drehen der beiden Vordersitze mühelos.

Aus der Dreier-Sitzbank mit drei Dreipunktsicherheitsgurten entsteht im Handumdrehen eine ebene Liegefläche für zwei Leute. Zwei weitere Camper finden ihr Quartier im Aufstelldach des Kepler Five. Von Gasdruckdämpfern unterstützt, gelingt Aufstellen und Einholen des Aufstelldachs ohne großen Kraftaufwand. Die Matratze des Dachbetts liegt auf Federtellern. Bei aufgerolltem Stoff dringt angenehm viel Licht durch die Gaze-Fenster ins Oberbüchsen.

Westfalia isoliert die Karosserie des Kepler Five mit XHP (Xtreme Hybrid Protect), zudem ist se-

rienmäßig eine Webasto-Dieselheizung mit zwei Kilowatt Leistung an Bord. Auch eine Außen dusche ist Serie. Die Bordbatterie besitzt eine Kapazität von 100 Amperestunden. Für den Herd mit zwei Flammen in der Küche baut der Hersteller einen Gasflaschenkasten für eine 2,75-Kilogramm-Flasche ein. Als Grundpreis gibt Westfalia für seinen neuen Kepler Five 53.290 Euro (19 % MwSt) an. *pio*

INFO Westfalia
www.westfalia-mobil.com



Aus der Dreier-Sitzbank entsteht mit wenigen Handgriffen eine 187 mal 110 Zentimeter große Liegefläche für zwei.

DAS REISEMOBIL
VON MEHR ALS

500.000
FAMILIEN**



DUCATO LEADER IN FREEDOM.

Reisen wird zum wahren Vergnügen, wenn Ihr Reisemobil auf einem Ducato-Basisfahrzeug von Fiat Professional aufgebaut ist. Mehr als 600 Chassis-Varianten, eine leistungsstarke Motorenreihe EURO 6d-TEMP, ein neues 9-Gang-Automatikgetriebe für bestes Fahrerlebnis, der aktuellen Technologie seiner Klasse sowie mehr als 35 Jahre Erfahrung: Wir haben alles, was Sie brauchen, damit Ihre Traumreise Wirklichkeit wird. Vertrauen Sie auf die Sicherheit, die Ihnen der exklusive Kundenservice in 51 Ländern und in 15 Sprachen bietet, ebenso wie der Pannendienst, der Ihnen 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche zur Verfügung steht und Sie können sicher sein, dass Sie jedes Reiseziel in vollen Zügen genießen. Sorgenfrei und unbeschwert reisen, denn mit dem Fiat Ducato sind die Straßen Ihr Zuhause.



NEUE MOTOREN*

- EURO 6D-TEMP TECHNOLOGIE
- 120, 140, 160, 180 MULTIJET
- ALLE MIT 2,3 L SCR TECHNOLOGIE (ADBLUE)
- MEHR DREHMOMENT UND ANGENEHMERES FAHREN

NEUES GETRIEBE*

- NEUES VOLLAUTOMATISCHES GETRIEBE
- 9-GÄNGE, EIN LEICHTGEWICHT IN SEINER KLASSE
- ERHÄLTLICH FÜR 140, 160, 180 MULTIJET MOTOREN
- MEHR DREHMOMENT BIS ZU 450 NM

NEUE SICHERHEITSSYSTEME*

- NEUER BREMSSASSISTENT
- NEUE HINTERE QUERBEWEGUNGSERKENNUNG (RCD)
- NEUER TOTWINKELASSISTENT (BSA)
- UND VIELE ANDERE BEREITS VORHANDENE SICHERHEITSSYSTEME



*Diese Anzeige stellt Merkmale und Inhalte vor, die der Reisemobilhersteller abhängig vom Modell auswählen kann.
Die Ausstattung der Modelle und die Sonderausstattung können je nach Version, Markt oder gesetzlichen Anforderungen Änderungen unterworfen sein.

**Basierend auf den Zulassungen von FCA in Europa in den letzten 10 Jahren.

Die Fotos zeigen den Campérêve Camper Van XL: So heißt der Dreamer Camper Van XL in Frankreich.



Foto: Mathias Pontek

DREAMER

Camper Van XL

Dreamer erweitert sein Angebot an Kastenwagen auf Fiat Ducato um den Camper Van XL mit L-Sitzgruppe, Hubbett, Heck-Querbett, variablem Raumbad und Glas-Dachfenster.



Das Hubbett mit aufwendiger Mechanik nutzt jeden Zentimeter im Dach.

Was für Integrierte bei der Rapido-Tochter Itineo gilt, gilt für Dreamer bei den Kastenwagen: Dreamer, ebenfalls zum westfranzösischen Rapido-Konzern gehörend, bringt immer wieder außergewöhnliche Grundrisse heraus.

Neueste Kreation aus Mayenne ist der Dreamer Camper Van XL. Zur Info: Im eigenen Land nutzt Rapido statt Dreamer den traditionellen Markennamen Campérêve. Die Fotos zeigen ein Exemplar für den französischen Markt.

Der Dreamer Camper Van XL basiert auf dem 6,36 Meter langen Fiat Ducato mit 140-PS-Turbo-diesel und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse.

Bei geöffneter Schiebetür blickt man auf eine Sitzgruppe mit L-Schenkel und einem Tisch mit Zentralfuß und verschiebbarer Tischplatte.

Über der Sitzgruppe senkt sich per Knopfdruck das elektrische Hubbett herab. Zur Windschutzscheibe hin fährt dabei ein Teil des Holzlattenrostes nach vorne. Nun einfach die Matratze ausklappen und zurechtschieben, schon ergibt sich eine 190 mal 125 Zentimeter große Liegefläche mit Blick in den Himmel durchs große Glas-Dachfenster. Das Bett im Dachgeschoss externen Camper über eine Eihängeleiter.

Hinter der Sitzgruppe und dem an der Schiebetür aufgestellten Küchenblock mit Zwei-



Das elektrische Hubbett mit Holzlattenrost hängt wackelfrei an vier Gurten. Großes Plus: der Blick durchs Dachfenster.

flammherd, Spüle, per Klappbrett erweiterbarer Arbeitsfläche und separatem 133-Liter-Kühlschrank befindet sich das einzigartige, bereits aus dem Dreamer D55 bekannte variable Raumbad. Zum Duschen schwenkt der Camper den Kleiderschrank aus der Duschkabine heraus und nimmt eine Blende aus Holz ab. Schon ist die Dusche betriebsbereit. Öffnet man dann die Tür des WC-Raumes jenseits des Mittelgangs um 90 Grad, trennt sie WC und Dusche nach vorne hin ab und es entsteht ein Raumbad.

Hinter dem Bad nutzt Dreamer den Platz für ein 195 mal 137 Zentimeter großes Heck-Querbett

**NEW
2021**

ALL-IN EDITION

für besondere Abenteuer



Typisch Dreamer: Auch beim Camper Van XL nutzt der zum französischen Rapido-Konzern gehörige Hersteller jeden Zentimeter. Nach Ausschwenken des Kleiderschranks und Öffnen der WC-Tür entsteht ein Raumbad.



mit klappbarem Holzlattenrost. Schwenkt der Urlauber ihn und den mittleren Matratzenzettel nach oben, erweitert sich der Stauraum unter dem Bett bis unter die Dachschränke. Der doppelte Laderaumboden lässt sich ebenso entfernen wie das Schott nach vorne. So eignet sich der Dreamer auch für die Fahrt zum Baumarkt. Sein Grundpreis beträgt 57.708 Euro (16 % MwSt). *pio*

Auch das Heck ist variabel und lässt sich als Stauraum nutzen.



INFO Dreamer
www.dreamer-van.de



CORAL ALL-IN



CORAL XL ALL-IN



TWIN ALL-IN

* SPAREN
SIE BIS ZU
8.799,-€

*gegenüber dem Preis eines Euro Twin ALL-IN 540 SP mit Einzeloptionen

Die Erfolgs-geschichte geht weiter:

Alle unsere Reisemobile und Vans auf Basis Citroën werden in der Saison 2021 als ALL-IN Modelle angeboten.

Sie suchen einen wendigen Van, einen schnittigen Teilintegrierten oder einen Alkoven für sich und Ihre Kinder?

Unter den ALL-IN Modellen werden Sie das passende finden!

Freizeit mit noch mehr Komfort
www.adria-deutschland.de



PÖSSL

2Win Vario

Ein GfK-Hochdach mit Dachbett macht aus dem Sechs-Meter-Ducato ein echtes Raumwunder. Der erste Kurztest zeigt Stärken und Schwächen.

Seine Wurzeln stammen wirklich noch vom ersten Caravan Salon in Düsseldorf 1994: Damals war Concorde noch Kastenwagen-Ausbauer und Umbauer und stellte den Concorde Compact auf Basis des neuen Fiat Ducato vor. Der kompakte Riese mit etlichen pfiffigen Details hatte schon immer viele Fans – passte aber irgendwann nicht mehr ins Portfolio des zum Luxus-Liner-Hersteller herangewachsenen Concorde.

2007 hat Pössl den Weiterbau des Compact in Lizenz übernommen und ebenso auch die Kompetenzen im Bereich GfK-Hochdächer.

Die Pössl-Hochdach-Variante lief seither in relativ überschaubarer Stückzahl neben den klassischen Kastenwagen. Die Produktions- und Verkaufszahlen lagen bisher im unteren einstelligen Prozentbereich der rund 13.500 verkauften Fahrzeuge der Pössl Group im Geschäftsjahr 2020.

Im Jahr 2021 will Pössl allerdings die komplette Produktionskapazität erhöhen – einschließlich der Hochdach-Varianten – und investiert in zusätzliche Flächen und Standorte. Passend zur künftig höheren Stückzahl wurde auch gleich das etwas angestaubte Interieur überarbeitet.

Wir haben uns ein Highlight aus der Vario-Baureihe geschnappt und einem ersten intensiven Kurztest unterzogen: Den Klassiker Pössl 2Win in der Vario-Version. Gut 50 Zentimeter mehr Fahrzeughöhe sorgen ganz übertrieben aufgerundet bei sechs Metern Fahrzeuglänge für zusätzliche drei Kubikmeter mehr Raum für zwei gemütliche Schlafplätze unterm Dach, viel Stehhöhe und zusätzliche Oberschränke.

Zuerst einmal zu den Neuigkeiten: Es gibt neue Materialien. Die Mineralstoff-Arbeitsplatte fällt weg, dafür gibt es HPL-beschichtete Platten, das



Dank der Lamellen-Schiebetür kommt man trotz eingehängter Leiter ins Bad.



Viel Platz zum Kochen, Arbeiten oder einfach gemütlich Zusammensitzen. Der Vario ist ein echter Familienkastenwagen. Platz hat er aber selbst für vier leichte Erwachsene.

Möbeldekor ist heller, moderner. Mit der neuen Küche wurde auch gleich der Kühlschrank an die Frontseite gesetzt. Der 100 Liter fassende Kompressor-Kühlschrank mit herausnehmbaren Gefrierfach wurde in dieser Größe extra für Pössl gefertigt und besitzt außerdem zwei Türanschlüsse und kann somit sowohl von draußen als auch von drinnen einfach geöffnet werden.

Das moderne Bedienpanel für den Kühlschrank sitzt gut erreichbar über der Spüle – und wird zum Glück nicht von der Glasabdeckung des Zweiflamm-Gasherd verdeckt, wie der Lichtschalter für die Küche.

Eine weitere, große Veränderung ist das Schwenkbad statt des Raumbads. Diese Option ist besonders mit der verbauten Lamellentür ein gewaltiger Vorteil, denn das leidige Thema, dass niemand mehr ins Bad kommt, wenn die Leiter für den Aufstieg ins Dachbett aufgestellt ist, ist damit endlich Geschichte. Allgemein macht das Schwenkbad einen ganz ordentlichen Eindruck und bietet wirklich genügend Platz, um es sinnvoll nutzen zu können.

Die LED-Lichtleisten am schwenkbaren Waschtisch ermöglichen genügend Licht. Das Waschbecken ist groß genug, um es auch nutzen zu können, die Dusche hat eine eigene Brause.



Aufgeklappt – zugeklappt: Vor dem Kochen entscheiden, ob man Licht braucht.



Zweimal elf Kilogramm Gas sollten zum Kochen und Heizen reichen, eine Duo Control kostet 379 Euro extra. Nach all den Neuerungen passt das alte Display aber nicht mehr ganz.



Fast die komplette Nasszelle ist aus Kunststoff-Platten: Feuchtigkeit sollte ihr nichts anhaben können. Stauraum gibt es auch hier genug, 100 Liter Frischwasser genügen.



55 Zentimeter Kopffreiheit im Dachbett sind völlig ausreichend. Darunter kann man noch bequem sitzen. Dank Gasdruck-Unterstützung ist das Bett einfach zu bedienen.

Die drehbare Dometic-Kassettentoilette hat eine normale Sitzhöhe und ist so verbaut, dass man auch die Chance, also den Platz zum Putzen hat. Das Fenster im Bad ist serienmäßig. Schwenkt man den Bereich Waschtisch zur Seite, entsteht eine relativ geräumige Duschkabine.

Die Nasszelle ist größtenteils mit feuchtigkeitsunempfindlichen und abgedichteten Kunststoffplatten ausgekleidet. Auch das Schwenkelement ist aus Kunststoff mit einem leichten, stabilisierenden Wabenkern. Am Boden sorgen mehrere Ausläufe dafür, dass nichts überschwappt.

Von der Dusche direkt ins Bett. Mit einer Liegefläche von 1,95 mal 1,44 Meter, zumindest an der breitesten Stelle, kann man es auf der 12 Zentimeter dicken Kaltschaummatratze sehr gut aushalten. Für diejenigen, denen die 80 Zentimeter Einstiegshöhe zu viel sind, gibt es eine Aufstieghilfe, also eine Trittaussparung in der Abtrennung zum Laderraum.

Die Ladefläche unter dem Bett ist nicht ganz so groß. Auf der einen Seite ist der Wassertank, auf der anderen Platz für zwei 11-Kilogramm-Gasflaschen. Dazwischen bleibt noch knapp ein Meter, zwischen 114 und 140 Zentimeter tief. Da in diesem Bereich größtenteils auf den doppelten Boden verzichtet wurde, kann bis zu 70 Zentimeter hoch geladen werden. Die Matratze darüber ist dreiteilig, deshalb kann das mittlere Teil hoch-

geklappt werden, damit man vom Wohnraum an den Laderraum kommt oder ganz einfach, um beispielsweise ein Fahrrad transportieren zu können. Auch in diesem Fall ist es wieder praktisch, dass man dank Lamellentür trotz Ladung, die in den Flur ragt, das Bad noch benutzen kann.

Ob der Stehhöhe von 2,44 Metern ist das Bettenmaß zumindest im Heck noch nicht für richtige Riesen geeignet. Ein bisschen besser wird es im Dachbett, denn dank der Nase kommen wir hier zumindest auf 203 mal 133 Zentimeter, und selbst mit einer neun Zentimeter dicken Matratze bleiben noch 55 Zentimeter Luft in der Koje. Zwei seitliche Fenster und ein großes Dachfenster sorgen für viel frische Luft und eine tolle Aussicht. Zusätzlich hat man im ersten Stock noch für zahlreiche Ablagen, Licht und USB-Steckdosen gesorgt – besser geht es kaum.

Löblicherweise wurden alle Schalter und Bedienelemente auf Höhen montiert, sodass auch durchschnittlich große Menschen oder Kinder diese meist noch bedienen oder ablesen können. Jedoch muss man zuerst den Griff in gut 2,20 Meter Höhe erreichen, um das Bett abzusenken. Die deckenhohen Schränke sind größtenteils über dem Bett und können so relativ einfach benutzt werden. Stauraum gibt es auf jeden Fall genügend, um die verbleibenden 424 Kilogramm zwischen der fahrbereiten Masse von 3.076 Kilo-

gramm und den 3.500 Kilogramm zulässigem Gesamtgewicht zu füllen.

So gesehen wird das Gesamtgewicht mit Markise, Fahrradträger und Solaranlage für ein Fahrzeug mit vier echten Schlaf- und Sitzplätzen schon wieder viel zu knapp. Dabei hätte man wirklich genügend Platz; auch an Arbeitsfläche rund um den Zweiflamm-Kocher mangelt es nicht und selbst der Tisch ist groß genug, sodass vier Personen bequem darum sitzen können.

Die Vorteile des Hochdachs liegen auf der Hand: wintertauglich, schlechtwetterunempfindlich, leiser, mehr Stauraum und mehr Stehhöhe. Ein großes Bett im Dachgeschoss bietet ein Aufstelldach auch. Ist das aber nass, muss man es zuerst trocknen lassen, bevor es weiter geht. Im Winter muss deshalb viel geheizt werden, und wenn es richtig stürmt, ist es laut und zugig.

Klar bietet so eine Schrankwand dem Wind etwas mehr Angriffsfläche. Aber ein Kastenwagen ist kein Rennwagen, also zählt der Mehrverbrauch durch Luftwiderstand nicht und bei starkem Seitenwind muss man vielleicht ein bisschen langsamer fahren als mit einem H2- oder Aufstelldach.



Die Preise für den 2Win Vario mit dem 2,2 Liter 140-PS-Citroën mit 3,5 Tonnen Auflastung beginnen bei 46.299 Euro. Ein vergleichbarer Summit 600 mit gleicher Motorisierung und Auflastung kostet knapp 40.800 Euro, darauf noch ein Aufstelldach und man ist bei knapp 45.000 Euro, in Wagenfarbe fast 46.000 Euro.

Der neue, überarbeitete 2Win Vario wird trotz gesteigerter Kapazität schnell, beziehungsweise noch schneller als bisher ausverkauft sein. Wer Platz, Komfort, Stauraum und große Betten sucht, unbedingt anschauen.

agu/rib

Schränke bis unters Dach, ein großer Stauraum unter dem Heckbett, im doppelten Boden: An Stauraum mangelt es dem Vario nicht, man muss nur immer das passende Material für den vorhandenen Platz finden und darf dabei die begrenzte Zuladung nicht aus dem Blick verlieren.

INFO Tel.: 08654/4694-0
www.poessl-group.de

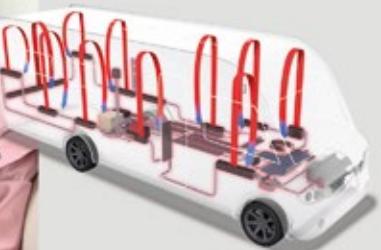


Stolzer König-Kunde-Sieger 11 Jahre hintereinander



Alde Zentralheizungswärme mit Eigenkonvektionstechnik

Die Eigenkonvektionstechnik basiert auf dem einfachen Prinzip, dass warme Luft von selbst aufsteigt. Die mit Flüssigkeit gefüllten Konvektoren entlang der Außenwände erwärmen die Luft, die wiederum Möbel und Innenwände erwärmt und somit eine Kältesperre vor den Fenstern bildet.



PÖSSL

Campstar & Vanstar



Fotos: Redaktion

Manchmal fragt man sich, warum das nicht alle schon lange so machen: Im neuen Kompaktcamper von Pössl kann der Küchenblock ohne großen Kraftaufwand, weil federunterstützt, auch draußen genutzt werden.

Beim Prototypen wird die Bettenverlängerung – noch etwas hakelig – in die Aufnahme der Kopfstützen gefädelt. 2,20 Meter Liegelänge sind dafür sehr üppig für einen Campingbus.

Parallel zu Campster und Vanster auf Citroën Spacetourer und Jumpy stellt Pössl für 2021 zwei konzeptionell ähnliche kompakte Camper auf der begehrten V-Klasse und dem Vito von Mercedes-Benz vor. Damit erweitert die Pössl Group ihre Vanline um zwei Produkte in der gehobenen Campingbus-Mittelklasse.

Zwar sind Vito und V-Klasse höherpreisiger als die Citroën-Vans, jedoch bieten beide auf 5,14 Meter Außenlänge auch etwas mehr Platz im Wohnraum sowie stärkere Motoren, Allrad und ein recht modernes Cockpit plus Assistenzsysteme. Doch nicht nur an der Basis hat sich etwas getan: Pössl hat die sogenannte Easy Move Kitchen zum Patent angemeldet, die herausschwenkbar ist und federunterstützt, also mit geringerem Kraftaufwand auf den Außenboden und danach wieder ins Fahrzeug gesetzt werden kann. Bisher

konnte die Küche im Campster zwar entnommen werden, gestaltete sich mit circa 40 Kilogramm Eigengewicht aber zum Kraftakt. Der Küchenblock selbst erhält eine Bi-Color-Optik, die sehr gut zur V-Klasse passt. Der Zweiflammkocher von CAN wird mit einer 2,75-kg-Gasflasche betrieben, für die Spüle sind zwei 10-Liter-Kanister – jeweils einer für Frisch- und einer für Grauwasser – im Küchenblock installiert.

Der Campstar kommt mit original Mercedes-Klappstitzbank mit zwei gurtgesicherten Sitzplätzen. Das Plus an Wohnraum in der V-Klasse nutzt Pössl und spendiert dem kompakten Camper eine 2,20 Meter lange Liegefläche. Die ist recht eben, trotzdem wird man – wie bei der Konkurrenz auch – wohl einen Topper brauchen, um bequem schlafen zu können.

Neben dem vollwertig ausgestatteten Campstar mit fest verbauten Möbeln wurde auch ein Vanstar auf Vito angekündigt, als Pendant zum Vanster, California Beach oder Marco Polo Horizon. Der soll ebenfalls mit den Heckmodulen des Vansters bestellbar sein. Serie sind bei beiden Mercedes-Modellen Klimaanlage, Schienenböden, sechs Einzelsitze, Komfortfahrwerk und ein Multifunktionslenkrad. Für den günstigsten Vanstar auf Vito mit 110-PS-Motor und manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe ist ein Preis von 32.299 Euro (16 % MwSt.) geplant. Der Preis für den Campstar ist noch nicht bekannt. *agu*



INFO Tel.: 08654/4694-0
www.poessl-group.de

NEUE HORIZONTE ENTDECKEN – URLAUB, PERFEKT AUF SIE

ZUGESCHNITTEN



Erleben Sie Freiheit im neuen Gewand – So individuell wie Sie.

Egal, ob am Strand, auf befestigten Straßen oder Off-Road. Das Reisemobil aus Echzell ist für alle Begebenheiten optimiert und bietet feinsten Komfort für entspanntes Reisen. Durchdacht bis ins kleinste Detail – und individualisiert nach Ihren Wünschen! Entspannung durch Perfektion – LA STRADA

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE



Fotos: Redaktion



Mit seinen 5,14 Metern hat man gut Platz für Passagiere und Gepäck. Vor der Liegefläche mit 1,85 mal 1,00 Meter bleiben noch gut 60 Zentimeter, um sich bewegen zu können.

VANTOURER

Urban

Kleiner Campingbus auf Mercedes-Benz Vito mit cleveren Detaillösungen zum attraktiven Preis.

Wenn nicht jetzt, wann dann, dachte sich wohl auch Vantourer und hat zu den bekannten und etablierten Kastenwagen noch einen neuen, kleinen Campingbus auf Mercedes-Benz Vito auf die Beine gestellt. Der Urban setzt auf bewährte Konzepte, bietet aber ein paar Besonderheiten: Die neue, leicht herausnehmbare Zweiersitzbank lässt sich einfach zum Bett umbauen. Hinzu kommt das Bett im Aufstelldach,

das dem Hersteller zufolge eine Liegefläche von 191 mal 107 Zentimeter aufweist. Den Küchenblock kann der Camper ganz leicht herausnehmen, die Versorgungsleitungen werden einfach eingesteckt, wo man sie braucht. Das alles macht einen sehr durchdachten und praxistauglichen Eindruck.

Vantourer bietet den Urban in drei Ausstattungsniveaus an. Die Einstiegsvariante Base mit 102-PS-Turbodiesel startet bereits ab 49.900 Euro. Darüber siedelt der Hersteller die Versionen Comfort und Prime an. Beide verfügen serienmäßig über 136 PS und die oben beschriebene clevere Outdoor-Küche samt zweiter Schiebetür auf der Fahrerseite. Gegen Aufpreis sind bis zu 239 PS möglich. Ebenfalls optional ist der Vantourer Urban auch mit Allradantrieb lieferbar. *rib*



Klassischer Campingbus-Grundriss: Küchenzeile links, Einhängetisch und Schlafsitzbank.

INFO Tel.: 0261 889 725 0
www.vantourer.de



SIE WERDEN STAUNEN!

**Gehen Sie auf Entdeckertour und besuchen Sie unsere
Entdeckertage in Aulendorf!**

Erleben Sie alle Malibu Neuheiten und erfahren Sie die Malibu Mehrwerte bei einer exklusiven Testfahrt. Die Plätze sind begrenzt.
Melden Sie sich jetzt an unter www.malibu-carthago.com

23. bis 25. Oktober 2020 | Carthago City | Aulendorf

Oder besuchen Sie Ihren Handelspartner in Ihrer Nähe und erleben Sie die neue GENERATION M der Reisemobile.



www.malibu-carthago.com



Galaxy zu verkaufen

Die hierzulande eher weniger bekannte Marke Pilote ist in Frankreich für hochwertige Reisemobile bekannt. Ob das auch für Gebrauchte stimmt, klärt der Check eines integrierten Galaxy 710 FG.

Von Jörg Nullmeyer (Text und Fotos)



Eingeschränkt: Typisch für viele Integrierte ist auch hier der Zugang zum Motorraum erschwert.

Als der Reference Galaxy 710 FG das Werk verließ, boten die Franzosen drei Ausstattungslinien an. Die Aventura-Reihe markierte den Einstieg bei Pilote und sollte aktive Camper ansprechen. Die Reference-Reihe war die Spitzenbaureihe auf Fiat Ducato, die lediglich vom Explorateur auf Mercedes-Benz Sprinter übertroffen wurde. Bei den Aufbauformen konnte sich der Kunde zwischen Alkoven, Teilintegrierten und Vollintegrierten entscheiden. Die Königsklasse firmierte unter dem Namen Galaxy. Ein Reference Galaxy war damit ein Vollintegriertes auf Fiat Ducato mit bester Ausstattung.

DER ERSTE EINDRUCK

Ein Rundgang um das Fahrzeug offenbart keine Schwächen. In seinen 13 Jahren hat der von der Firma AC Dehne aus Großheide zum Kauf angebotene Pilote im Schnitt weniger als 2.800 Kilometer pro Jahr zurückgelegt. Offenbar ist er dabei immer sorgfältig pilotiert worden, denn Beulen, Parkrempler oder Ähnliches sucht man vergebens. Aus dem Blick unter die Haube wird aufgrund der steilen Front eher ein Blick hinter die Haube. Der Motor und das Getriebe verschwinden in der Tiefe des

Aufbaus. Ein Schicksal, dass der Franzose mit den meisten Vollintegrierten teilt.

Für eine genaue Sichtkontrolle müsste das Mobil in die Werkstatt. Die sichtbaren Komponenten bieten allerdings keinen Anlass für eine genauere Begutachtung. Die Flüssigkeiten sind in puncto Farbe und Füllstand im optimalen Bereich. Der Motor ist trocken, die Achsmanschetten und Gummiteile nicht beschädigt. Dank Steuerkette entfällt der Zahnriemen-Wechsel.

Als Schwachstelle entpuppen sich die Reifen. Laut DOT-Nummer stammen sie aus der 44. Woche 2017. Damit dürfte es sich um den ersten Reifensatz handeln. Auch wenn es kein offizielles Höchstalter für Reifen gibt und die Pneus in gutem Zustand sind, steigt mit fortschreitendem Alter das Risiko für Reifenplatzer. Der Verkäufer hat aber zugesagt, dass vor der Übergabe und der notwendigen Hauptuntersuchung das Fahrzeug einen neuen Satz Ganzjahresreifen bekommt. Durch eine Versiegelung mit Unterbodenschutz sind Rahmen und Anbauteile frei von Flugrost.

GROSSZÜGIGES WOHNZIMMER

Schon beim Betreten fällt das großzügige Raumangebot des Pilote auf. Eine vier-

Typisch
französisch:
der Gang in
der Mitte. Die
Tischfläche
lässt sich
bei Bedarf
verdoppeln.



HISTORIE

Bis 2006 Der voll-integrierte Reference G wird auf Mercedes-Benz Sprinter gebaut.

2007 Mit dem G685FPR und dem G735FJR gibt es zwei Galaxy-Modelle auf Renault Master, ergänzt durch vier Modelle – unter anderem dem 710 FG – auf Fiat Ducato.

2008 Der Renault Master wird als Basisfahrzeug gestrichen, die Modellpalette auf

Fiat Ducato um drei Modelle erweitert.

2009 Die Sonderserie V.I.P. ist für Reference Galaxy erhältlich.

2011 Einführung der Euro-V-Motoren.

2015 Die Modellbezeichnungen ändern sich. Galaxy und Pacific (für Teilintegrierte) rücken an die erste Stelle.

köpfige Familie hat nicht nur ausreichend Sitz- und Schlafplätze, sondern auch noch Bewegungsfreiheit. Typisch für französische Fahrzeuge ist der von vorne bis hinten gerade verlaufende breite Gang. Das wird möglich durch den Verzicht auf die meist übliche Halbdinette. An ihrer Stelle sind zwei kleine L-Sitzgruppen verbaut.

So sitzen die hinteren Passagiere deutlich komfortabler. Außerdem sitzen mitreisende (Enkel-)Kinder getrennt, was das Konfliktpotenzial bei langen Reisen deutlich verringern kann.

Mit vier Personen kann man gemütlich rund um den Tisch sitzen. Bei etwas engerer Sitzweise finden sogar sechs Personen

MALIBU ENTDECKERTAGE

23. - 25.10.2020 | Carthago City in Aulendorf

Jetzt anmelden unter www.malibu-reisemobile.com



BRANDNEU!
Erfahren Sie die GENERATION M



www.malibu-reisemobile.com

GEBRAUCHT-CHECK

Pilote Reference Galaxy 710 FG

Platz in der Runde. Das große Heki über der Sitzgruppe spendet reichlich Tageslicht. Im Gegensatz zu einem Teilintegrierten verdeckt das Hubbett beim 710 FG nicht das Dachfenster. Wird der Tisch zusammengeklappt, entsteht in der Sitzgruppe und dem Durchgang zum Fahrerhaus viel Platz. Wird die Platte ausgeklappt, ruht sie auf einem stabilen Auszug, das schon die Scharniere.

KÜCHE MIT VIEL PLATZ

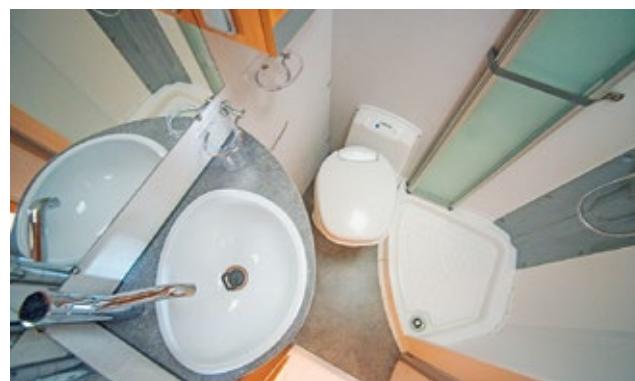
Kochen ist für Franzosen wichtig, das merkt man auch an der Küche des 710 FG. Die besondere, verwinkelte Form des Küchenblocks bietet viel Platz. Selbst zu zweit lassen sich hier die Mahlzeiten zubereiten.

Der 3-flammige Herd ist auch für umfangreichere Menüs ausreichend. Durch die elektrische Taktfunkenzündung lässt sich auch mit Topf auf dem Herd die Flamme entzünden. Über den Dunstabzug mit Gebläse gelangen Gerüche und Dämpfe nach draußen.

Der große Absorberkühlzylinder hält nicht nur die Lebensmittel frisch, im separaten Gefrierfach findet selbst eine Pizza Platz, die dann im Backofen unter der Arbeitsfläche aufgebacken werden kann



Unpraktisch: Beim Heckbett befindet sich das Fenster am Fußende.



Kompakt, aber komplett: das Bad des Pilote. Die Küche ist komplett ausgestattet. Der große Kühlzylinder bietet viel Platz für Speisen und Getränke.



Familientauglich: Die Garage nimmt viel Ausrüstung auf.



Ziemlich alt: Laut DOT-Nummer sind die Reifen in der 44. Kalenderwoche im Jahr 2007 gefertigt worden und sollten dringend getauscht werden.



Beruhigend: Die Türen des Pilote verfügen über einen zusätzlichen Einbruchsschutz von Fiamma.

TECHNISCHE DATEN

Basis: Fiat Ducato X250, Maxi-Chassis, 3 l Multijet Dieselmotor mit 116 kW/158 PS, 6-Gang-Schaltgetriebe mit Frontantrieb, Schadstoffnorm Euro 4, grüne Umweltplakette

Aufbauart: Vollintegriert in Aluminium-Sandwich-Bauweise

EZ/Km-Stand: 01/2008 / 35800 km

TÜV/AU: neu

Sitz-/Schlafplätze: 4/4

Wohnen/Fahren: sechs Sitzplätze, vier Gurtplätze

Technisch zulässige Gesamtmasse: 4.005 kg

Maße: Länge 706 cm, Breite 235 cm, Höhe 287 cm

Sonderausstattung: Maxi-Chassis, 3-Liter-Motor, Markise, elektr. Außenspiegel, el. Fensterheber links, Motorklimaanlage, Tempomat, Rückfahrkamera (Farbe), CD-Radio mit Aux-in, Gasbackofen, Dieselpartikelfilter, Fiamma Einbruchssicherung, Feuerlöscher, Nothammer, Sat-Anlage, TV, Getränkehälter im Fahrerhaus, Zusatzwärmetauscher für den Wohnraum

Grundpreis 2008: 59.949 Euro (ohne Sonderausstattung)

Preisvorstellung Händler: 34.900 Euro (mit Sonderausstattung)

– sehr praktisch. Besonders angenehm ist der extrem gute Pflege- und Hygienezustand im Küchenbereich.

KOMPAKTES BAD

Für ein Fahrzeug mit einer Gesamtlänge von über sieben Metern fällt das Bad relativ kompakt aus. Zwei große Spiegel lassen es größer erscheinen, als es ist. Trotzdem bietet der Sanitärbereich alles Notwendige: ein großes Waschbecken, einen vernünftig bemessenen Schrank, eine separate Duschkabine mit Acrylglastüren und natürlich eine Toilette. Groß gewachsene

Menschen müssen sich aus Platzgründen aber wohl in die Dusche stellen, wenn sie sich über das Waschbecken beugen wollen. Fairerweise muss man einräumen, dass der Wohnraum und vor allem die Küche vom kompakten Bad profitieren. Genau wie in der Küche gibt es im Bad in puncto Sauberkeit nichts zu bemängeln.

KOMFORTABEL SCHLAFEN

Wie bei Vollintegrierten üblich, gibt es im Bug und im Heck jeweils zwei Schlafplätze. Vorne lässt sich ein Hubbett über den Vordersitzen absenken, das zwei Erwachsenen

ein Nachtlager bietet. Der Rest der Sitzgruppe bleibt erhalten, sodass ein getrennt schlafendes Pärchen selbst im Nachtmodus noch zwei Sitzplätze am Tisch für den Guten-Morgen-Kaffee nutzen kann. Im Heck hat der 710 FG ein quer eingebautes Doppelbett mit darunter liegender Garage. Zwei Trittstufen erleichtern den Aufstieg ins Bett. Durch die beiden Leselampen ist die Schlafrichtung vorgegeben. Das Fenster befindet sich am Fußende. Die Verdunklung kann im Schlaf durch die Füße



Unauffällig: das schlichte Heck.

beschädigt werden, in heißen Sommernächten bleibt den Reisenden ein frischer Luftzug um den Kopf verwehrt.

PROFI-FAZIT

Mit dem guten Pflegezustand hat die Firma Dehne in dem Inserat im Internet nicht zu viel versprochen. Durch den sorgfältigen Umgang des Vorbesitzers und eine geringe Laufleistung sind versteckte Mängel unwahrscheinlich. Der Unterbödenschutz hat jede Korrosion am Chassis wirkungsvoll verhindert. Mit neuen Reifen und neuer Hauptuntersuchung steht den nächsten Urlauben nichts mehr im Weg. Neben der gesetzlichen Gewährleistung gibt der Händler eine zusätzliche freiwillige Garantie für sechs Monate. Hinzu kommt, dass der getestete 710 FG Reference der günstigste Pilote Vollintegrierte auf dem Ducato X250 im Internet ist. Somit gibt es eine ganz klare Kaufempfehlung der Redaktion.



Folkert Aswegen ist Kundenberater bei Auto-Caravan Dehne.

EXPERTEN-TIPP

„Die Fahrzeuge der Marke Pilote werden von der gleichnamigen Gruppe gefertigt und zeichnen sich durch eine hohe Produktqualität aus. Entsprechend gering sind die Schwachstellen bei den Gebrauchten. Natürlich sollte man grundsätzlich vor dem Kauf auf Feuchtigkeits- und Kontaktenschäden am Aufbau achten. Auch der Allgemeinzustand sagt viel über die Geschichte des Fahrzeugs aus. Wird das Fahrzeug durch einen Händler verkauft, ist der Kunde durch die gesetzliche Gewährleistung vor bösen Überraschungen sicher.“

MALIBU ENTDECKERTAGE

23. - 25.10.2020 | Carthago City in Aulendorf

Jetzt anmelden unter www.malibu-vans.com



MALIBU VAN PREMIUMKLASSE
Entdecken Sie die neue Vielfalt!



www.malibu-vans.com

Unterwegs online

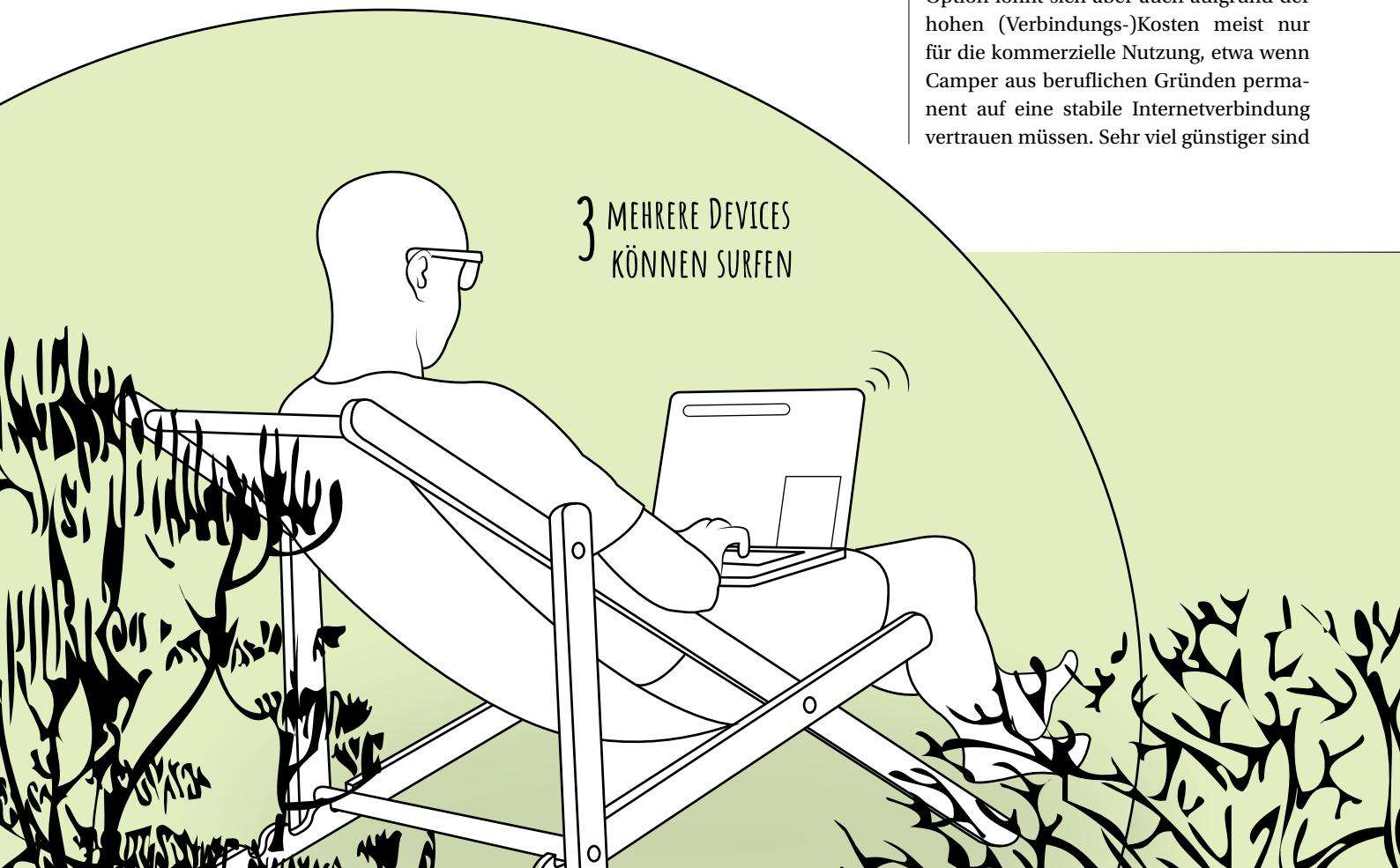
Text: Simon Ribnitzky

Eine stabile Internetverbindung im Reisemobil ist vielen Reisenden immens wichtig. Aber wie lässt sich das World Wide Web am besten ins Wohnmobil holen? Ein Ratgeber.

Mobiles Internet erleichtert das Leben im Freizeitfahrzeug außerordentlich: Schnell mal die nächsten Stellplätze entlang der Route checken, eine App zur Navigation nutzen, den aktuellen Wetterbericht abrufen, Infos zu Sehenswürdigkeiten am Wegesrand googeln oder abends ganz bequem die Lieblingsserie streamen. Ganz offensichtlich: Die Gründe sind mannigfaltig, warum Camper auch unterwegs nicht auf eine leistungsfähige Internetverbindung verzichten wollen.

Dabei zeigen genannte Beispiele, dass mit dem Komfort auch die Sicherheit während der Reise deutlich steigen kann. Doch nichts ist nerviger, als sich mit einer langsamen Verbindung abzumühen, vorausgesetzt, es gelingt überhaupt, eine aufzubauen. Damit der Komfort nicht auf der Strecke bleibt – was also tun?

Internet kommt auf verschiedenen Wegen in den Camper: Über das Mobilfunknetz, ein lokales WLAN-Netz oder – ganz exklusiv – via Satellitenanlage auf dem Dach, beispielsweise von Crystop. Diese Option lohnt sich aber auch aufgrund der hohen (Verbindungs-)Kosten meist nur für die kommerzielle Nutzung, etwa wenn Camper aus beruflichen Gründen permanent auf eine stabile Internetverbindung vertrauen müssen. Sehr viel günstiger sind



Internetverbindungen via Mobilfunknetz und/oder lokale WLAN-Netze. Ein Einblick in attraktive Systeme:

WLAN-Antenne: lokale WiFi-Netze ins Mobil holen

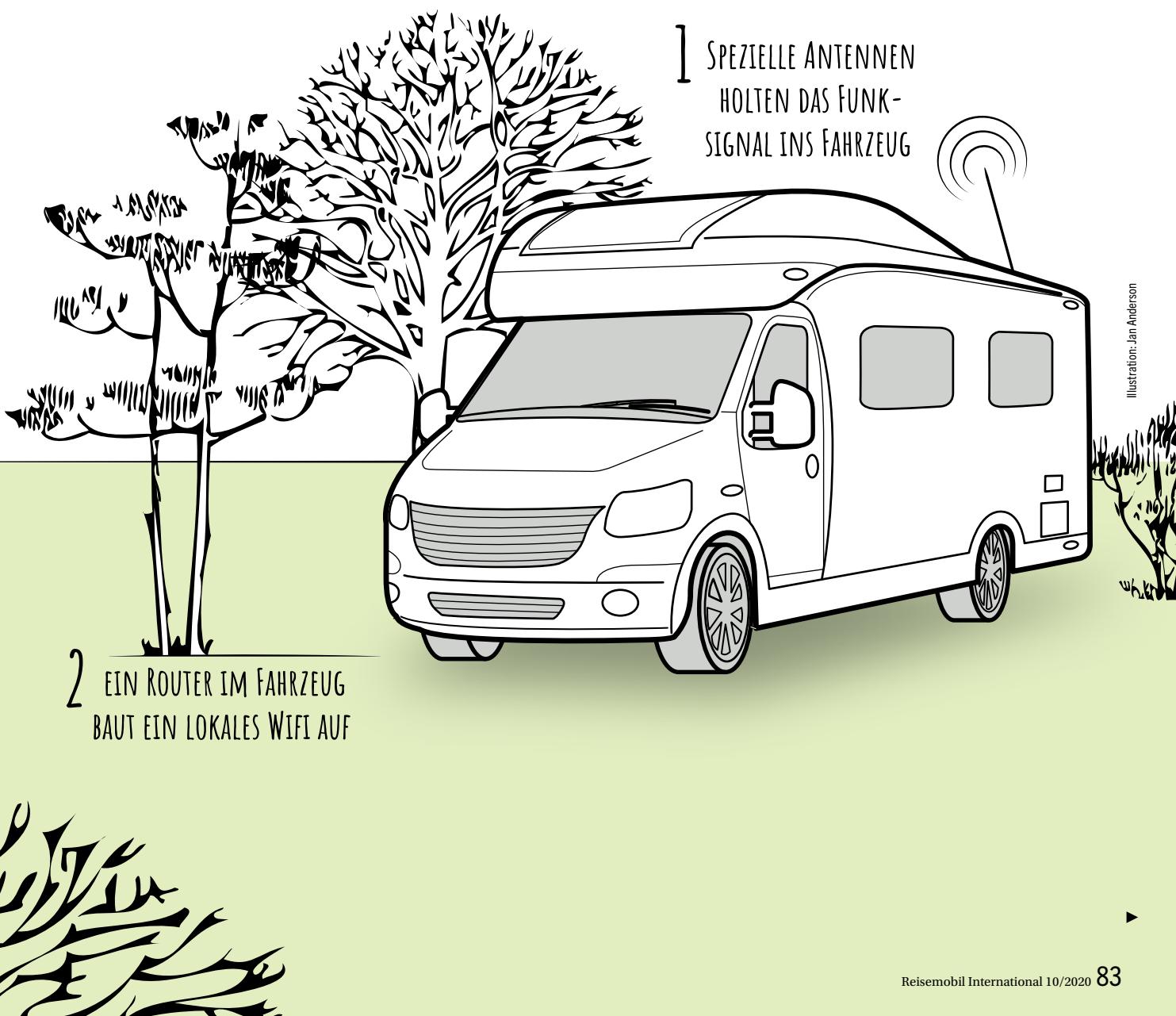
Der kostengünstigste Weg einer Internetversorgung fürs Wohnmobil besteht in der Nutzung eines lokalen WLAN- oder WiFi-Netzes, also eines kabellosen Funknetzes. Diese finden sich weltweit, einige 100 Millionen sind es derzeit schon. Apps wie beispielsweise NetSpot oder Wifinity helfen, lokale Netzwerke zu finden, einige ermöglichen sogar, deren Sicherheitsstandard zu überprüfen. Denn nicht alle offenen WLAN-Netze sind sicher. Online-Banking empfiehlt sich hier sicherlich nicht.

Dennoch kann man sich auf dem Parkplatz eines Fast-Food-Restaurants oder Bahnhofs – oder eben auf dem Camping- oder Stellplatz – mal schnell einen Zugang ins WWW legen. Handy oder Tablet anschalten, in den Einstellungen WLAN aufrufen und entsprechendes Netzwerk auswählen. Bei gesicherten Netzwerken nun noch das entsprechende Passwort eingeben, fertig.

Je nach Standort und Entfernung zum WLAN kann die Signalstärke allerdings recht dünn sein, wenn das Netz überhaupt zu empfangen ist. Paradebeispiel: der Stellplatz im hintersten Winkel des Campings, weit weg vom WLAN-Router an der Rezeption. In diesem Fall helfen WLAN-Antennen, den Empfang dieser Netze zu verbessern. WLAN-Antennen optimieren

also die Signalqualität und blenden Störgeräusche aus – sie sind aber keine Verstärker. Ein leistungsschwaches, langsames WLAN, wie es auf vielen Campingplätzen Standard ist, lässt sich damit nicht grenzenlos aufpimpen, insbesondere wenn die Bandbreite schmal ist und schon Dutzende andere Nutzer den Datenkanal verstopfen.

Grundsätzlich ist es daher sinnvoll, eine möglichst große Antenne zu wählen, die der Camper im Bedarfsfall aufs Fahrzeugdach stellt. Diese Antennen können, je nach Bauart, WLAN-Netze bis zu einer Entfernung von einigen Kilometern einfangen und optimieren. Die perfekte Ergänzung: ein WLAN-Router, der das Signal der Antenne aufnimmt und ein lokales WLAN-Netz im Wohnmobil erzeugt, in das sich



nahezu unbegrenzt Handys und Laptops einloggen können. Kostenpunkt für diese Lösung: WLAN-Antenne ab 40 Euro, einfacher WLAN-Router ab circa 60 Euro. Eine recht kostengünstige Variante also – aber eben nur dann erfolgversprechend, wenn sich ein WLAN-Netz empfangen lässt.

Mobilfunknetz: via LTE und Datenkarte ins Internet

Findet sich kein lokales WLAN, muss Internet via Mobilfunk an Bord. Die einfachste Lösung hierfür ist ohne Frage das eigene Handy. In den meisten europäischen Ländern sind Roaming-Gebühren abgeschafft – der kostengünstigste Weg ins Internet ist somit frei. Doch aufgepasst: Die meisten

Anbieter limitieren fürs Ausland das Datenvolumen. Stehen dem Nutzer per Datenflat im Inland drei GB zur Verfügung, sind es im Ausland unter Umständen deutlich weniger. Also Tarif checken und gegebenenfalls anpassen.

Besser: eine Daten-SIM des Reiselandes besorgen. Zum einen sind Datentarife im Ausland meist deutlich günstiger als in Deutschland, zum anderen hat man über Prepaid-Karten eine hervorragende Kostenkontrolle. Wer ein Handy mit Fach für eine zweite Karte hat (Dual-SIM), ist fein raus. Einsticken und beim Surfen die Zweitkarte verwenden. Wer einen persönlichen Hotspot auf dem Handy einrichtet, ermöglicht Mitreisenden den Zugang ins

Internet. Vorteil: Über die Zweitkarte bleibt die eigene Handynummer weiterhin aktiv, man ist jederzeit unter der bekannten Nummer zu erreichen. Mit nur einer Karte ist die eigene Rufnummer bei Nutzung der ausländischen Daten-SIM erst einmal inaktiv (WhatsApp funktioniert noch).

Doch dieses Problem lässt sich elegant umgehen: durch die Nutzung eines mobilen WLAN-Routers. Die kleinen Kästchen, etwa von Netgear oder Huawei, verfügen über einen integrierten Akku und bauen ihr eigenes WLAN-Netz auf. Datenkarte des Reiselandes einstecken und schon können sich mehrere Personen/Geräte gleichzeitig mit dem Internet verbinden. Download- und Uploadvolumen der mo-

DIGITAL-GLOSSAR

WLAN: Wireless Local Area Network. Bezeichnet ein lokales Funknetz. Über ein WLAN können sich beliebig viele Geräte (Handys, Tablets etc.) mit dem Internet verbinden. Wird häufig auch als WiFi bezeichnet.

LTE: Long Term Evolution. Bezeichnet den Mobilfunkstandard der dritten Generation. Die Erweiterung heißt LTE-Advanced bzw. 4G. Mittels dieses Standards können sich Geräte mit integrierter SIM-Karte (Handys, Tablets) mit dem Internet verbinden. LTE ermöglicht höhere Down- und Uploadraten als vorangegangene Mobilfunkstandards.

5G: Aktueller Mobilfunkstandard der fünften Generation, der auf dem LTE-Standard aufbaut. Findet seit 2019 zunehmend Verbreitung, ein leistungsstarkes 5G-Netz ist aber nach wie vor im Aufbau. Surfen mit 5G-Standard ermöglicht weit höhere Down- und Uploadraten als mit LTE.

SIM-Karte: Chipkarte, die in ein Mobilfunkgerät (Handy, Tablet, Hotspot etc.) eingesteckt wird und zur Identifikation des Nutzers im Netz dient. Mit ihr stellen Mobilfunkanbieter den Teilnehmern mobile Telefonanschlüsse und Datenanschlüsse zur Verfügung.

Router: Netzwerkgerät, das zur Erzeugung eines WLAN verwendet wird. Ein Router nimmt dazu das Signal z. B. einer Antenne auf. In das WLAN können sich dann mobile Endgeräte wie Handys und Tablets einwählen, um im Internet zu surfen.

MIMO-Antenne: Multiple Input Multiple Output. Bezeichnet eine Antenne, die mehrere Sende- und Empfangselemente nutzt. Dadurch lässt sich die Empfangsqualität erheblich verbessern. Leistungsfähige MIMO-Antennen holen Internet via Mobilfunk (LTE, 5G) oder eines lokalen WLAN-Netzes an Bord.



Gute Lösung: Eine LTE MIMO Magnethaftantenne lässt sich unkompliziert auf dem Fahrzeughach platzieren, da keine Festmontage nötig ist. Die Antenne von Panorama Antennas gibt es bei FTS Hennig für ca. 80 Euro.



So verschieden können Antennen sein:
Auch die FTS Complete Mobile
Multiband LTE MIMO Antenne holt
Internet via Mobilfunk ins Fahrzeug.
Kostenpunkt: ca. 60 Euro.



VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Actros 2553 LLL

VARIO mobil ist seit 1981 exquisite Manufaktur für einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge und realisiert Ihre individuellen Mobilitäts-Wünsche. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinster Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Produkt expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



bilen Hotspots sind denen leistungsfähiger Handys aber nicht unbedingt überlegen. Für einen guten WLAN-Router rufen renommierte Anbieter wie Huawei und Netgear schnell rund 150 Euro und mehr auf.

Empfangsqualität verbessern: Antennen

Ganz egal ob nur das eigene Handy oder der Router sich mit dem Funknetz verbinden – dieses muss mit vernünftiger Signalstärke vorhanden sein. Für den reibungslosen Empfang sollte es am besten in LTE- oder künftig 5G-Qualität vorliegen. Denn im tiefen Funkloch liefert weder ein Handy noch ein mobiler Hotspot Internet. Miladin Mechembier vom Spezialhändler FTS Hennig gibt zudem zu bedenken, dass der Internetempfang im Wohnmobil grund-

sätzlich stark eingeschränkt sein kann, da die Wände des Fahrzeugs das Mobilfunk-Signal abschirmen. Der Experte kennt die Problematik, immerhin hat FTS Hennig bereits Hunderten Campern den Weg ins Internet geblendet.

Kurzum: Ein Signaloptimierer in Form einer LTE-Antenne muss her. Im Fenster oder auf dem Dach platziert, sichern sie deutlich besseren Empfang. Der Elektrofachhandel bietet diese Antennen schon ab 20 Euro an, preislich wie qualitativ sind die Grenzen natürlich offen.

Eine interessante Lösung in mittlerer Preislage kommt von der Firma MiWire: Die motorgetriebene Antenne richtet sich permanent und automatisch zum nächstgelegenen Mobilfunkmasten aus. Ein Router ist integriert. MiWire verspricht

Geschwindigkeiten von bis zu 300 Mbit/s Download und 50 Mbit/s Upload. Über ein Netzwerkkabel wird der kreisrunde Router (33,5 Zentimeter Durchmesser) mit Strom versorgt. Ohne LTE-fähige SIM-Karte und Halterung kostet das Gerät 649 Euro.

Kombi-Antenne für WLAN und Mobilfunk: die große Lösung

Wer bereit ist, noch mehr Geld in die Hand zu nehmen, setzt auf die Rundum-Sorglos-Lösung. Dafür montiert man sich eine leistungsfähige Kombi-Antenne aufs Fahrzeugdach, mit der sich Internet sowohl via LTE als auch über lokale WLAN-Netze ins Mobil holen lässt. Solche Breitbandantennen firmieren unter der Bezeichnung MIMO (Multiple Input, Multiple Output), weil sie mehrere Sende- und Empfangs-



❶ Variationen eines Themas: Drei Antennen, drei Formen, ein Zweck – Internet via Mobilfunk ins Wohnmobil zu holen. Die FTS Complete MIMO LTE Allbandantenne (Foto 1) wird aufs Fahrzeugdach gestellt oder mit einem Saugnapfhalter befestigt und kostet ca. 77 Euro.

❷ Die leistungsfähige 4x4 MIMO Fahrzeugantenne (4G/5G) von Panorama Antennas – hier zu Demonstrationszwecken aufs Fahrzeugdach gelegt – wird fest montiert und soll besten Empfang gewährleisten. Sie rangiert mit rund 270 Euro aber auch am oberen Ende der Preisskala.

❸ Deutlich simpler und günstiger kommt die 2G / 3G / 4G Magnethaftantenne, ebenfalls von Panorama Antennas und vertrieben über FTS Hennig. Die nur wenige Zentimeter hohe Antenne kostet ca. 35 Euro und haftet magnetisch auf dem Fahrzeugdach, sollte während der Fahrt aber abgenommen werden. Welche Antenne die eigenen Bedürfnisse am besten erfüllt, kann auch eine Beratung beim Fachmann klären.



Auffällig: Die LTE MIMO Omnistrahler Antenne von FTS Hennig lässt sich an einem Saugnapfhalter und damit wiederum am Fahrzeug befestigen. Sie sollte nur bei stehendem Fahrzeug verwendet werden und kostet ca. 175 Euro.

LTE-ABDECKUNG UND SIM-KARTEN WELTWEIT

Klar ist: Ohne ein gutes Mobilfunknetz hilft auch die beste Antenne und der beste Router wenig. Doch je nachdem, wohin die Reise gehen soll, ist der Ausbau standard höchst unterschiedlich. Gerade Abenteurer, die ferne Länder außerhalb Europas ansteuern, sollten sich vorher informieren, damit sie vor Ort keine Enttäuschung erleben. Das Unternehmen Opensignal analysiert regelmäßig die Lage weltweit. Im aktuellen Report (2020) schneiden bei der Verfügbarkeit von 4G Japan, Südkorea, USA, Niederlande und Norwegen am besten ab. Hier surfen Nutzer zu mehr als 95 Prozent der Zeit mit 4G. Deutschland liegt dem Report zufolge bei 85,8 Prozent (Platz 50).

Geht die Reise außerhalb der EU, sollten Nutzer zur Vermeidung hoher Roaming-Gebühren auf eine lokale SIM-Karte setzen. Einige Onlinehändler haben sich auf diese Auslands-SIMs spezialisiert. In einem Test der gemeinnützigen Stiftung Finanztip schnitten Holidayphone und Travsim am besten ab. Wer mehrere Länder bereisen will, kann über eine Welt-SIM-Karte nachdenken. Diese Karten sind jedoch meist viel teurer als speziell auf ein Land zugeschnittene SIM-Karten. Nicht vergessen: Genügend Guthaben auf die Karte laden.



**PV KomplettSystem
nur 388,-€***

120Wp Sunpower Flex-Solarmodul
Victron MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



**LiFePO4 Batterie
mit Ladebooster**

nur 1124,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
mit integrierter Bluetooth Überwachung,
Victron Ladebooster 30A mit Bluetooth Monitor

www.greenakku.de

*Preise inkl. 16% MwSt. und
Versand innerh. Deutschland



Alternative: Der motorgetriebene LTE-Outdoor-Router von MiWire richtet sich automatisch zum nächsten Mobilfunkmasten aus und soll die Empfangsqualität deutlich verbessern. Der kreisrunde Router mit einem Durchmesser von 33,5 Zentimetern wird über ein Netzwerk-kabel mit Strom versorgt und kostet ab 649 Euro.



elemente nutzen. Auch GPS-Empfang ist meist mit dabei. Unabdingbar ist dann natürlich auch ein entsprechend leistungsfähiger Router, der die Signale der Antenne verarbeiten kann. Auf diese Weise lässt sich das Internet dann sogar unterwegs nutzen, etwa wenn die Kinder während der Fahrt einen Film streamen wollen.

Kostenpunkt: Eine leistungsstarke MIMO-Antenne kostet allein mehr als 200 Euro, ein Router, der alle Signale auch verarbeiten kann, in der Premium-Ausführung bis zu 1.500 Euro. Dazu kommen noch Kabel und ein monatlicher Daten-Tarif.

Markus Köllmayer, Geschäftsführer der Allradmanufaktur Exploryx, ergänzt: „Leistungsfähige Internetlösungen für Kunden sind – je nach Anspruch – sehr individuell.“ Bei der Ausrüstung seiner 4x4- und Expeditionsfahrzeuge verweist er zur Beratung gern an FTS Hennig – und montiert dann die empfohlene Hardware. Gefragt seien derzeit vor allem Lösungen, die auch in Übersee wie etwa in den USA funktionierten. Auch andere Fahrzeughersteller – nicht nur im Expeditionsbereich – verzeichnen ein stetig steigendes Interesse ihrer Kunden nach mobilem Internet.



Einfach los surfen: Ein mobiler Router wie die Vodafone Gigacube bietet unkomplizierten Internetzugang via Mobilfunk – für viele Anwendungen ausreichend.



PhoeniX – entspannte Sicherheit ...

... durch innovative Assistenzsysteme.

Die neuen PhoeniX-Modelle verfügen über intelligente Fahr- und Sicherheitstechnik. Damit versprechen sie mehr aktiven und passiven Schutz sowie mehr Möglichkeiten zur effizienten und sparsamen Fortbewegung.

Komfortabel und sicher ans Ziel mit den freigegebenen Fahr- sicherheitssystemen der Chassis-Hersteller, Iveco, MAN und Mercedes.

FRONT RUNNER

Voller Durchblick

Mehr Licht und Sicherheit auf den Straßen und im Gelände – das verspricht der neue 40"-Zusatzscheinwerfer Osram LEDriving FX1000-CB SM. Front Runner, Offroad-Spezialist aus Johannesburg in Südafrika, bietet das Zusatzlicht aus 40 robusten Hochleistungs-LEDs exklusiv auf dem deutschen Markt an: für Offroader, Reisemobile und 4x4 Camper. Der Scheinwerfer optimiert sowohl die Ausleuchtung für Nah- wie auch Fernsicht. Mit 8.000 Lumen Lichtstärke erreicht der Strahler dabei eine Leuchtwelte von bis zu 635 Metern. SM steht hierbei für Single Mount und weist darauf hin, dass der Scheinwerfer nicht nur paarweise, sondern auch einzeln am Fahrzeug verbaut und legal im Straßenverkehr eingesetzt werden darf. Ein integriertes Wärmemanagementsystem reguliert die Temperatur des LED-Zusatzscheinwerfers. Das soll Schäden verhindern und eine lange Lebensdauer von bis zu 5.000 Stunden gewährleisten. Osram ließ den Scheinwerfer unter extremen Wetter- und Temperaturbedingungen testen – das unterstreicht die höchste IP-Schutzklasse IP6K9K. Preislich startet der Zusatzscheinwerfer Osram LEDriving FX1000-CB SM bei 649 Euro.

www.frontrunneroutfitters.com



Ein Plus an Sicherheit auf der nächsten Onroad- oder Offroad-Tour, insbesondere bei widrigen Wetterbedingungen oder Dunkelheit – das versprechen die neuen Zusatzscheinwerfer Osram FX1000-CB SM. Der aus 40 langlebigen Hochleistungs-LEDs bestehende Scheinwerfer ist exklusiv bei Front Runner erhältlich.



Fotos: Hersteller



WEBASTO Fallen die Temperaturen auf ein ungemütliches Niveau, helfen Luftheizungen, den Wohlfühl faktor wieder zu erhöhen. Webasto bringt die auf dem letztjährigen Caravan Salon vorgestellte Heat Air nun als nachrüstbare Alternative für Campervans, Reisemobile und Wohnwagen auf den Markt. Als Energiequelle dient Gas oder Strom (230 V), die Luftheizung kann aber auch kombiniert betrieben werden. Je nach Modell liegt die Heizleistung der zwei separaten Gebläsemotoren für die Heizluft und die Brennluft zwischen vier und 5,5 kW, im Strombetrieb bei drei kW. Ein Nachttmodus reduziert die Betriebsgeräusche. Die nachrüstbare Luftheizung wird unterflur verbaut und nimmt somit keinen Platz im Wohnraum in Anspruch. Das Heizgerät von Whale wiegt je nach Modell-Ausführung zwischen 5,9 und 8,7 Kilogramm, bei Maßen von 469 oder 559 mal 165 mal 175 Millimetern. Über eine CI-BUS-Schnittstelle lässt sich die Heat Air in ein zentrales Bedienelement integrieren. Die Heat Air wird es als 5GT-, 5GTE- sowie 6GTE-Modell geben.

www.webasto-group.com

PRIMUS

Grillspaß per Knopfdruck

Hand aufs Herz: Grillen gehört zum Camping einfach dazu. Ob Fleisch, Fisch oder Gemüse – das abendliche Zubereiten der Mahlzeit im Freien macht das Outdoor-Feeling erst komplett. Der tragbare Kuchoma-Gasgrill von Primus ist dank Piezo-Zündung und ausklappbaren Beinen schnell einsatzbereit. Direkte und indirekte Hitzeabstrahlung des horizontalen Brennerrohrs, das die Hitze gleichmäßig verteilt, erlaubt dabei individuelles Grillen. Praktisch: Während das Grillgut im Inneren auf Temperatur gebracht wird, lassen sich auf dem Deckel nebenher Brötchen rösten. Grillrost mit Keramik-Antihaftbeschichtung und Auffangschale sind herausnehmbar und lassen sich leicht reinigen (spülmaschinenfest). Der Kuchoma-Grill aus Edelstahl, Eichenholz und Messing ist kompakt und puristisch gehalten und ist mit seinen 4,5 Kilogramm noch recht handlich. Mit einer Leistung von 2.500 Watt dürfen bis zu zehn Personen verköstigt werden. Der Preis: 219,95 Euro (ohne Gaskartusche).

www.primusoutdoor.de



Beine ausklappen und Grill anschmeißen – in wenigen Sekunden ist der Kuchoma-Gasgrill einsatzbereit.

Asuka PN-201 Das neue TV-Erlebnis

Wir führen eine neue Online-TV- und Navigationslösung für Motorhome, Truck & Van ein. Eine zusätzliche Möglichkeit, im Wohnmobil ohne Satellitenschüssel fernzusehen



- ✓ Asuka PN-201 Online Android Multimedia-Box mit HDMI-Ausgang
- ✓ optionaler 7-Zoll-Touchscreen
- ✓ Android mobile 8.0
- ✓ TV app: ARD, ZDF, Schoener Fernsehen, Netflix
- Navigation app: Waze, Google Maps

LIPPERT COMPONENTS

Pop-up-Dach

Aufstelldächer sind eine praktische Alternative, wenn zusätzlich Schlafplätze nötig sind. Sie nehmen keinen wertvollen Platz im Innenraum weg und sind bei Bedarf schnell aufgestellt. Vela – auf diesen Namen hört die Neuentwicklung aus dem Hause Lippert. Das Aufstelldach-System schafft mit wenigen Handgriffen ein zusätzliches, vollwertiges Schlafzimmer mit Doppelbett-Maßen von 200 mal 130 Zentimetern. Erstmals wurde bei der Produktion eines Aufstelldachs ein doppelwandiges Thermoformteil mit Hohlkammertechnik angewandt. Hierbei werden die Wandteile nach dem Formen



Leicht und vollisoliert: Lippert präsentiert mit Vela ein Aufstelldach für Ducato, Jumper und Boxer-Modelle mit H2-Dach.



schnell miteinander verbunden und in den Zwischenraum der beiden Elemente wird Luft mit Hochdruck eingeleitet. Hiervon verspricht sich der Hersteller 20 bis 30 Prozent weniger Gewicht als bei vergleichbaren Glasfaserprodukten – bei einfacherer Herstellung und gleicher Robustheit. Die Technik soll bei relativ geringem Gewicht zudem überdurchschnittlich große Aufstelldächer ermöglichen. Dank patentierter Lösung soll der zur Verfügung stehende Hohlraum zudem die Isolationsfähigkeit optimieren. Begrenzungssleuchten, Leselampen, Lüftungsschlitzte und Steckdosen zum Aufladen von Smartphones sollen aus

dem zusätzlichen Schlafzimmer einen vollwertigen Raum schaffen. Lippert verspricht Stabilität und Haltbarkeit – zum Beispiel gegen Hagelstürme – und Beständigkeit bei extremen äußeren Klimabedingungen (-20 bis 50 Grad Celsius). Das Vela-Aufstelldach wird zunächst für den Fiat Ducato, den Citroën Jumper und den Peugeot Boxer mit H2-Dach erhältlich sein. Kompatibilität zu weiteren Fahrzeug-Modellen ist in Planung. Der Preis des ab September erhältlichen Aufstelldaches steht noch nicht fest.

i www.lci1.com

GARMIN

Eins für alles

Infotainment-Systeme sind praktisch, vereinen sie doch Autoradio, Navigationssystem, Freisprecheinrichtung, Fahrerassistenzsysteme und weitere Funktionen in einer zentralen Bedieneinheit. Reisemobilisten haben dabei andere Anforderungen als gewöhnliche PKW-Fahrer, vor allem an das Navi. Garmin bringt mit dem Vieu 752, Vieu 852 und Vieu 1052 eine Serie integrierter und dennoch mobiler Infotainment-Systeme speziell für Freizeitfahrzeuge auf den Markt. Die drei Geräte vereinen dabei die camper-spezifische Garmin-Navigation mit fahrzeugspezifischen Routenführungen (Länge, Höhe, Gewicht) und weitere Navigationsfunk-

tionen inklusive umfangreicher Camping-Datenbanken mit Fusion-Premium-Entertainment für das passende Klangerlebnis an Bord. Via optionaler EmpirBus-Technologie bietet Garmin die Möglichkeit zur Steuerung und Überwachung von integrierten Bordsystemen. Bis zu vier Kameras (nach hinten, nach vorne und Seitenkameras für tote Winkel, aktiviert durch das Blinklicht) lassen sich anschließen, so hat der Reisemobilist alles stets im Blick. Das System besteht aus dem fahrzeugspezifischen RV 52 Stereo



Dock Einbaulelement (Preis: 699 Euro), welches das Vieu 752 (599 Euro), Vieu 852 (699 Euro)

oder Vieu 1052 (799 Euro) mit 7-/8- oder 10-Zoll-Touchscreen-Display magnetisch aufnimmt und mit dem Fahrzeug vernetzt. Außerhalb der Docking-Station fungiert das Display als Fernbedienung für die via EmpirBus angeschlossenen Bordsysteme. Zuzüglich zu den genannten Preisen ist für die Anbringung im Fiat Ducato, Iveco Daily oder MB Sprinter ein Montagekit für 89,99 Euro notwendig. **i** www.garmin.com

GEGEN ALLE REGELN.



„Ein Wohnmobil mit allem erdenklichen Komfort, mit Platz für 5 Personen, komfortablen Betten, großem Stauraum und einer erstaunlichen Zuladung gibt es nicht unter fünf Tonnen.“

Diese Regel hätte sogar von uns sein können. Aber stattdessen ist der neue iSmove jetzt von uns. Unter 3,5 Tonnen, aber über allen Erwartungen. Denn er schreibt die Regeln neu. Ganz neu denken war die Lösung. So neu, dass wir viele Clous exklusiv im neuen iSmove verbaut haben. So gut, dass wir uns sieben davon direkt haben schützen lassen.

Und auch für Sie werden bald ganz bestimmt einige Regeln nicht mehr gelten.

Der neue iSmove von Niesmann+Bischoff. Lassen Sie sich begeistern auf www.ismove.de

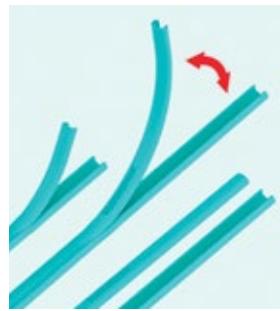
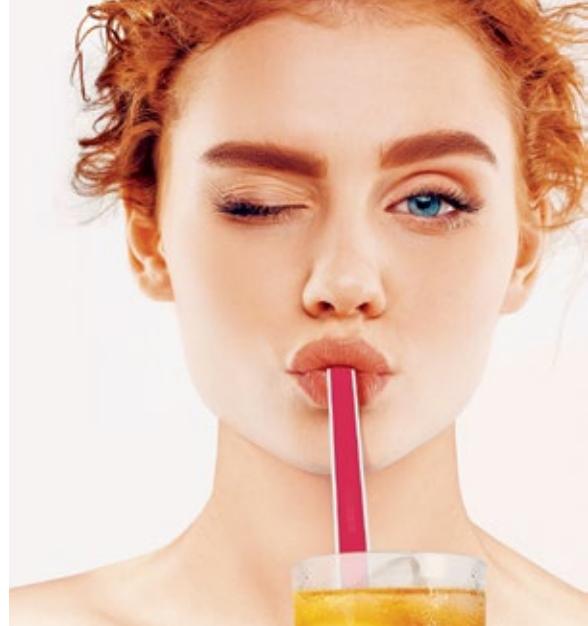
SLIDERSTRAW

Mehrweg statt Einweg

Sei es beim Cocktailtrinken, Trinken im Freien oder für Kinder – bei vielen Gelegenheiten wird gerne zum Trinkhalm gegriffen. Einweg-Plastikstrohhalme gelten gemeinhin als große Belastung für die Umwelt, werden sie doch für gewöhnlich nach einmaligem Gebrauch entsorgt. Als Alternative bietet Sliderstraw einen wiederverwendbaren und nachhaltigen Strohhalm. Der Trinkhalm besteht aus zwei rillenfreien Teilen, die einfach in- und auseinandergeschoben werden. So lassen sich beide Hälften per Hand oder im Geschirrspüler leicht und rückstandslos reinigen. Der Sliderstraw wird als transluzente (lichtdurchlässig) oder farbige Kunststoffvariante sowie als Silikon- oder Edelstahl-/Silikon-

kombiversion jeweils in einer kurzen oder langen Version angeboten. Auch wenn Kunststoff als Werkstoff umstritten ist, so spricht die Wiederverwendbarkeit über einen langen Zeitraum gegenüber biologisch abbaubaren Einweg-Strohhalmen mit Blick auf die Ökobilanz dennoch für den mehrfach preisgekrönten Mehrweg-Strohhalm. Der Preis: ab 3,90 Euro.

www.sliderstraw.com



Vielfach wiederverwendbar und damit nachhaltig: Der Sliderstraw Strohhalm lässt sich in zwei Teile teilen und ermöglicht so eine einfache Reinigung.

SWISSPIRANHA

Veganer Hering

Verbogene Zeltheringe sind ein Graus. Die Schweizer Firma SwissPiranha verspricht, einen besonders robusten, nahezu unverwüstlichen Zelthering entwickelt zu haben. Zudem sollen mit ihm schmerzvolle Begegnungen zwischen Fußzehen und Heringen der Vergangenheit angehören. Dabei setzt der Hersteller auf ein nachhaltiges, ultraleichtes Zeltverankerungssystem und bietet sogar vegane Heringe an. Ziel der 2014 gegründeten Schmiede: bessere und sichere Zeltheringe, die zudem umweltfreundlicher sind als die Aluminium-Varianten. Neben den bisher bei SwissPiranha erhältlichen zehn Zelthering-Modellen gibt es nun die neuen „veganen“ GreenShark Zeltheringe GS 120 und GS 150, die zu 100 Prozent aus biobasiertem Kunststoff pflanzlicher Herkunft hergestellt und frei von Gentechnik sind. Im 90 Grad Winkel werden die Heringe im weichen oder harten Boden versenkt, sodass keine Stolperfällen entstehen. Die Zeltheringe sind in den Längen 120 Millimeter (Preis einzeln: 2,66 Euro; 10er-Pack: 31 Euro) und 150 Millimeter (2,80 Euro; 33 Euro) erhältlich. Die 150er-Variante ist dabei passend für mittelgroße Zelte (drei bis sechs Personen) sowie für Vorzelte, Pavillons und Picknickdecken geeignet.

www.swisspiranha.com



Foto: Hersteller



BEYL CAMPINGBEDARF & SERVICE Mit der Zeit vergilben die Toiletten im Camper oder werden stumpf. Abhilfe schafft Twusch, ein neuer Porzellaneinsatz des Campingfachhändlers Beyl aus Xanten. Twusch lässt sich einfach einsetzen oder einkleben. Der Porzellaneinsatz (550 Gramm) ist antibakteriell und kratzfest und verleiht der Campertoilette neuen Glanz. Eine Nanobeschichtung auf der Oberfläche sorgt dabei für den Lotuseffekt. Praktischer Nebeneffekt: Die Toilette lässt sich leichter reinigen, ist hygienischer, wassersparender und damit umweltschonender. Twusch ist passend für zahlreiche Thetford-Modelle (C2 bis C500). Der Preis: 129,90 Euro. www.camping-beyl.de

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.



JUHU ... YEAH ...

WIR SCHENKEN IHNEN EINEN GRUND ZUR FREUDE -
UND 2.350 € URLAUBSGELD

Mit Ihrem LMC erleben Sie die Freiheit, die Sie sich wünschen. Damit Sie auch in finanzieller Hinsicht mehr Freiheit haben, bieten wir Ihnen mit unserer Urlaubsgeld-Aktion ein tolles Sommerangebot.

Beim Kauf einer LMC-Neuheit können Sie sich attraktive Rabatte sichern und das Ersparne für die Urlaubskasse nutzen. Bei Ihrem LMC-Händler in Ihrer Nähe erhalten Sie jederzeit kontaktlose Beratung in sicherer und entspannter Atmosphäre.

AKTION URLAUBSGELD

2.350 € Urlaubsgeld beim Kauf eines LMC-Reisemobils
Laufzeit: 29.08. bis 18.10.2020

Nur bei teilnehmenden LMC-Händlern. Das Urlaubsgeld gibt es generell auf alle Neufahrzeuge (modelljahrunabhängig, Sondermodelle ausgeschlossen).

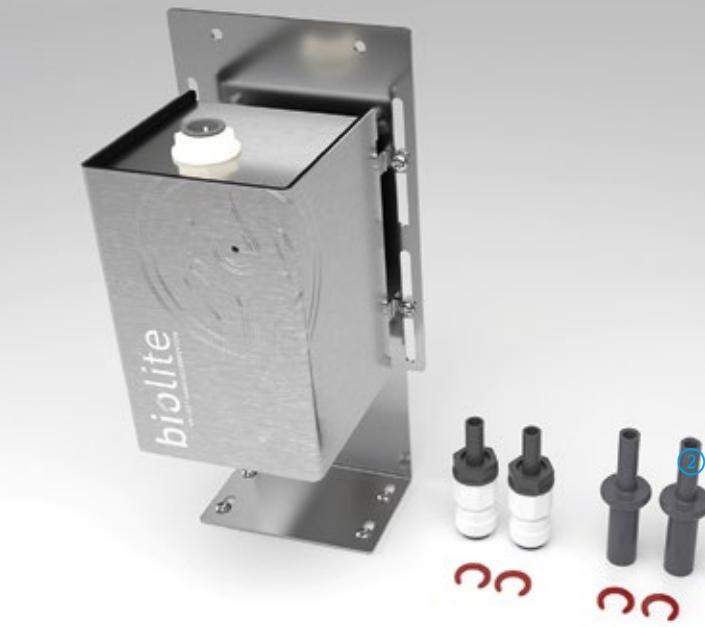


Jetzt den QR-Code scannen und unsere neuen Modelle auf dem digitalen Messestand entdecken.
www.lmc-liveevents.de



Sie wollen
wissen, wie
es geht?
Wir sagen,
was Sache
ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: Hersteller

Frischwasser 2.0

So kann UV-Desinfektion von Trinkwasser funktionieren

Trinkwasserhygiene im Reisemobil tut not. Schon geringe Keimzahlen neigen bei sommerlichen Temperaturen in immerfeuchten Tanks und Leitungen zur explosionsartigen Vermehrung – schnell sinkt die Wasserqualität in einen für die Gesundheit kritischen Bereich. Vernünftige Reisemobilisten wissen von der Problematik und desinfizieren das komplette Trinkwassersystem mindestens zweimal im Jahr. Diese – nennen wir sie Grundhygiene – gilt als notwendige Maßnahme im Camper. Sie tötet Biofilm ab und entzieht Bakterien so einen wesentlichen Anteil des Nährbodens.

Trotz nötiger Grundhygiene lässt sich im Alltag eine Wiederverkeimung nur durch clevere, aufeinander abgestimmte Maßnahmen vermeiden. So offeriert der Zubehörmarkt zahlreiche Filter- und Desinfektionssysteme, um Wasser von zweifelhafter Qualität für die Nutzung im Fahrzeug aufzubereiten. Wobei Experten insbesondere die Nutzung eines Betankungsfilters (mobil oder fest eingebaut) als empfehlenswert einschätzen: Immerhin verhindert dieser effektiv, dass beim Frischwasserbunkern Keime in den Tank eingespült werden. Die können übrigens vom eigenen Schlauch oder vom Wasserhahn der Entnahmestelle stammen oder sich im Wasser selbst tummeln. Der Vorteil: Alle Keime, die der Befüllfilter eliminiert, gelangen erst gar nicht ins Fahrzeug und müssen später nicht aufwendig bekämpft werden.

Ob als Ergänzung oder als eigenständige Lösung: WM Aquatec bietet seit Frühjahr 2020 mit Biolite eine UV-Desinfektion an. Diese arbeitet zu 100 Prozent ohne Chemie, setzt einzig

auf die Desinfektionsleistung der UV-C-LED-Technologie, die eine Entkeimungsrate von bis zu 99,999 Prozent garantieren soll – bei einer Durchflussrate auf 2,5 Liter pro Minute. Bei acht Litern sinkt die Desinfektionsrate auf immer noch beachtliche 99,9 Prozent.

Das System arbeitet problemlos mit Tauch- oder Druckwasserpumpen und wird bei der Nachrüstung möglichst nahe an der Entnahmestelle/Wasserhahn in eine Leistung implantiert.

Da Biolite stets nur bei geöffnetem Wasserhahn aktiv desinfiziert, also wenn Wasser das System auch durchströmt, bietet sich ein Stromanschluss parallel zum Pumpenkreislauf an.

Wird dieser beim Öffnen eines Wasserhahns aktiviert, startet Biolite die Desinfektion und die kleine grüne LED auf dem Gehäuse wechselt vom Blinken (Betriebsbereitschaft) zu Dauerlicht. Stoppt die Wasserentnahme, gehen die LEDs sofort aus, die Desinfektion ist gestoppt. Ohne „Aufwärmphasen“ oder „Nachglühen“ ist der Stromverbrauch somit auf ein minimales Zeitfenster reduziert.

Beim Durchfließen von Biolite wird das Wasser mit kurzwelligem UV-Licht bestrahlt. Hierbei adsorbieren die in der DNA enthaltenen Erbinformationen der Mikroorganismen die Energie der UV-C-Strahlung und werden zerstört.

Das System ist wartungsfrei, überwacht die Lebensdauer automatisch und signalisiert sofort, sollte eine effektive Desinfektion nicht stattfinden können. WM Aquatec verspricht eine Lebensdauer von rund 13 Jahren, selbst wenn das System täglich eine Stunde aktiv desinfiziert. Der Preis: 499 Euro.



GIOTTI LINE
T U S C A N Y S T Y L E



UHRZEIT 21:00 - PIAZZALE MICHELANGELO - FIRENZE



NEUER GIOTTIVAN DER KOMPAKTE DER ÜBERALL HINKOMMT

*Entdecken Sie den neuen Giottiline Van
Grenzenlose Freiheit wie mit einem Auto*

WWW.GIOTTILINE.COM

NEUES SICHERHEITSKONZEPT

Im Namen der Kinder

Unter dem ungewöhnlichen Namen Familienmobil Hamburg entwickelt der ehemalige Berufspilot Andreas Rödiger mit international renommierten Experten ein besonders sicheres Reisemobil.

Von Heiko Paul

Andreas Rödiger mischt sich gern ein. Dem einstigen Piloten geht es darum, sich für einen positiven Wandel der Gesellschaft einzusetzen. Antrieb ist seine innere Überzeugung, dass bestimmte Dinge und Bedingungen verbessert werden können und müssen. Deshalb hat er Projekte erfolgreich umgesetzt. Dazu gehören ein Obdachlosenheim in Berlin oder ein nahezu CO₂-neutrales Mehrfamilienhaus.

Dass sich Andreas Rödiger heute mit Hingabe dem Thema Sicherheit im Reisemobil widmet, lässt sich auf eine Urlaubsfahrt zurückführen, bei welcher der 55-Jährige drei seiner fünf Kinder an Bord hatte. Passiert ist nichts, kein Unfall trübte die Reisefreuden. Aber sein Gefühl sagte ihm: Wer im Wohnaufbau sitzt, ist bei einem Unfall schlecht geschützt.

„ES DARF KEIN KIND IN EINEM REISEMOBIL TÖDLICH VERUNGLÜCKEN“

Vor allem bei dem Horrorcrash, den sich Andreas Rödiger immer wieder ausmalt: Den Auffahrungsunfall am Stauende, bei dem ein Lkw auf ein Wohnmobil kracht. Seitdem hat der Familienvater ein klares Ziel vor Augen: „Es darf kein Kind in einem Reisemobil tödlich verunglücken.“

Partner an seiner Seite

Andreas Rödiger suchte unter dem Namen Familienmobil Hamburg (FMH) und fand

Partner, Ingenieur und Wissenschaftler Professor Achim Kampker, einen ausgewiesenen Spezialisten. An dessen Institut an der Technischen Hochschule Aachen forschen

Spezialisten in Sachen Automobiltechnik.

Bald folgte der erste sichtbare Schritt: Ein Verbund aus der TH Aachen, PEMmotion, einem Institut für Mobilitätsentwicklung, und SGL Carbon, einem weltweit

Kluger Kopf: Andreas Rödiger, Tüftler rund um die passive Sicherheit von Reisemobilen.

bekannten Hersteller von Carbon, Graphit sowie Verbundmaterial, entwickelte 15 Monate lang einen Versuchsträger. Der unterzog sich im DEKRA-Crashtest-Center in Neumünster vier simulierten Unfällen.

Die Crashtests folgten den Vorgaben der für Pkw, nicht aber für Reisemobile gültigen Normen ECE-R 135 und 137. Dass Reisemobile ab 2024, möglicherweise erst ab 2027, bei der passiven Sicherheit den Pkw angepasst werden sollen, dafür sorgt die EU-Verordnung 2019/2144.

„Diese Verordnungen haben Gesetzescharakter in allen EU-Ländern“, erläutert Andreas Rödiger. Klar, dass auch sein Horrorszenario beim DEKRA getestet wurde, das übrigens der Gesetzgeber selbst für Pkw nicht fordert: der Auffahrungsunfall am Stauende.

Horrorcrash: Ein Zehntakter knallte mit 53 km/h in das Heck des FMH-Versuchsträgers. Das Fahrzeug überstand die Kollision praktisch unbeschadet.



Foto: Johannes Altmann/DER SPIEGEL



Der Erprobungsträger war noch als Aluminium-Fachwerkkonstruktion mit hochwertigem GFK gebaut worden, um die Beschleunigungskräfte der sehr hohen Aufprallenergie bei den Crashtest-Dummies sicher messen und aufzeichnen zu können. Zudem registrierten Sensoren viele wichtige Daten an den in der Karosserie abgefangenen Lastpfaden für die nun zu entwickelnden Prototypen.

Was die Sensoren an den Dummies bei dem Mega-Aufprall – ein Zehntonner knallte mit 53 km/h in das Heck des FMH-Versuchsträgers – zeigten: Die Insassen hätten den Unfall überlebt, höchstens blaue Flecken davon getragen. Die Querbeschleunigung lag bei 20 bis 30 g (g = Erdbeschleunigung). Gefährlich wird es bei 80 g.

Wo geht die Reise nun hin?

Die folgende Entwicklung von seriennahen Prototypen fokussiert sich auf CFK-Hybrid-Werkstoffe, um eine auf Sicherheit und Leichtbau optimierte Konstruktion zu erhalten. Andreas Rödiger will auf keinen

Fall selbst Reisemobile bauen, ist aber im Gespräch mit einem bekannten Reisemobilhersteller. Der will die neuartigen Wände einsetzen. Zudem soll ein erfahrener Ingenieur eines großen deutschen Automobilkonzerns das Entwicklungsteam der FMH leiten. In dem weltweit aktiven Kon-

zern gibt es wohl die Überlegung, selbst in den Reisemobil-Markt einzusteigen.

Andreas Rödiger zeigt sich zufrieden. Er sieht die FMH-Entwicklung nicht als Revolution, sondern als Evolution: „Es gab mal einen Golf, und das gleiche Auto dann mit Airbags“, lautet sein Vergleich.



Ideenträger: So könnte ein Reisemobil auf VW mit der neuen Sicherheitstechnik aussehen. Die Wände des Aufbaus sind auf Sicherheit und Leichtbau optimiert.

Unser
KARmann-MOBIL
MOMENT
HIMMEL VOR AUGEN,
WIND UM DIE NASE.

Schön, unterwegs immer ein Dach über dem Kopf zu haben. Noch schöner, wenn man dadurch nachts das Himmelszelt sehen kann. Der neue Davis View bietet mit seinem praktischen Aufstelldach beste Aussichten für traumhafte Urlaube. Dadurch haben Sie quasi eine ganze Etage mehr, immer frische Luft und Platz für sehr viel Ausstattung. Küche, Kühlschrank, Klimaanlage, Dusche, WC. Seltsam, dass der Davis View trotz alledem in jede Lebenssituation passt. Ist aber so. Mehr zum neuen Davis View bei Ihrem Karmann-Mobil-Vertragshändler und auf www.karmann-mobil.de

KARMANN
Mobil



Große Sause:
Gute Stimmung
auf dem
letzten großen
Dethleffs-Club-
treffen im Jahr
2016 auf dem
Werksgelände
in Isny.

Foto: Dethleffs

90 JAHRE DETHLEFFS

Internationales Club-Treffen für 2021 geplant

GRUND ZUM FEIERN: 2021 jährt sich die Erfindung des Wohnautos, wie der Firmenpionier Arist Dethleffs seinen ersten Wohnwagen nannte, zum 90. Mal. Dadurch entstanden der erste Caravan Deutschlands und jene neue Urlaubsform, die aktuell einen Boom erlebt. Zu dem Jubiläum lädt der Hersteller von Reisemobilen und Caravans sämtliche Dethleffs Clubs und Gemein-

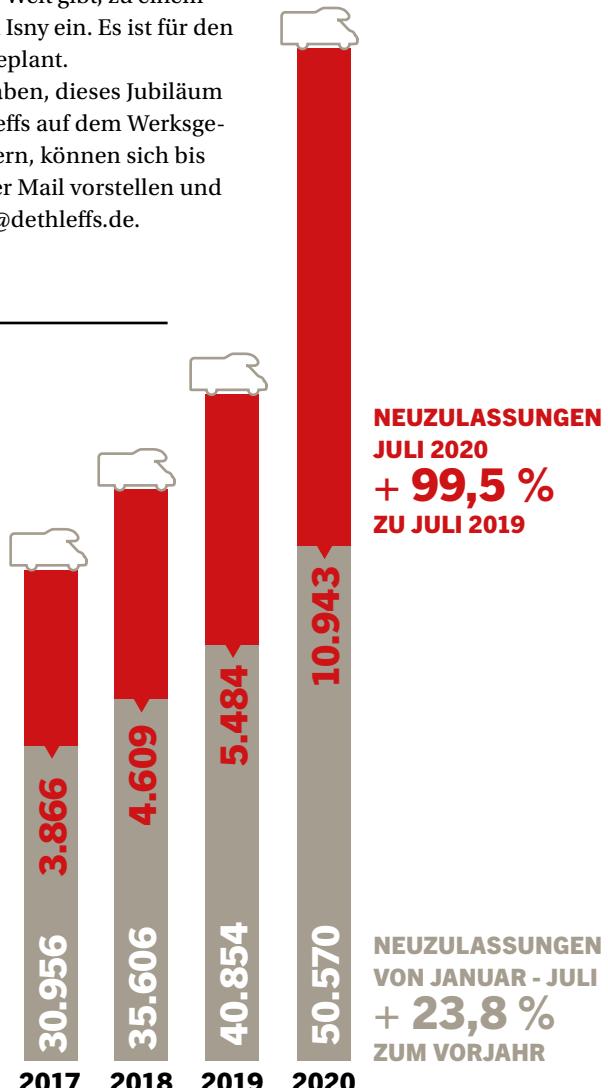
schaften, die es auf der Welt gibt, zu einem mehrtägigen Fest nach Isny ein. Es ist für den **21. bis 24. Mai 2021** geplant. Clubs, die Interesse haben, dieses Jubiläum gemeinsam mit Dethleffs auf dem Werksgelände im Allgäu zu feiern, können sich bis 30. September 2020 per Mail vorstellen und bewerben: marketing@dethleffs.de.

NEUZULASSUNGEN JULI 2020

Verdoppelt

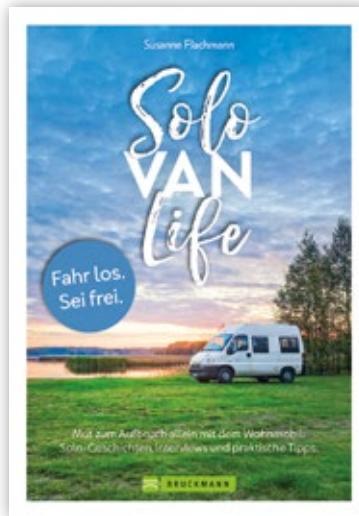
Der Boom bei Reisemobilen hat nach dem Corona-Lockdown im Juli neue Höhen erreicht. Die Neuzulassungen haben sich im Vergleich zum Juli des Vorjahres schlichtweg verdoppelt: 10.943 Fahrzeuge sind der höchste jemals erreichte Wert für einen einzelnen Monat – sie entsprechen einem Plus von 99,5 Prozent. Seit Jahresbeginn wurde damit fast ein Viertel mehr Reisemobile neuzugelassen als zum selben Zeitpunkt des Rekord-Vorjahres. Von Januar bis Juli summiert sich der Zuwachs auf 23,8 Prozent bei 50.570 neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen.

Die Neuzulassungen von Reisemobilen und Caravans stiegen allein im Juli auf unglaubliche 16.112 Einheiten. Das sind 85,6 Prozent mehr als im Juli 2019. Es ist das beste jemals gemessene Ergebnis für einen einzelnen Monat. Seit Jahresbeginn wurden damit hierzulande bereits mehr als 70.000 Freizeitfahrzeuge neu zugelassen.



BUCHTIPPS

Wohnmobilreisen mit Kindern liefert dank der Erkenntnisse aus Interviews mit 15 Camper-Familien eine Fülle an Tipps und Tricks sowie die besten Routen für Reisen mit den Kleinsten. So wird Einsteigern das mobile Reisen mit Kindern erleichtert.



Das Buch **Solo Van Life** bietet gleich zweierlei: Wohnmobil-Ratgeber und Reisebericht für Soloreisende aus Sicht einer Frau. Autorin Susanne Flachmann erzählt die Geschichten ihrer Roadtrips und berichtet von ihren Erfahrungen, allein unterwegs zu sein. Zusätzlich liefert sie Wohnmobil- und Reisetipps und beantwortet Fragen wie: Wie traue ich mich, solo mit dem Wohnmobil loszufahren? Was muss ich beachten? Wie gehe ich mit Angst um und woher kommt der Mut? Gespräche mit anderen Soloreisenden runden das Buch ab.

Flachmann, Susanne:
**Solo Van Life, Mut zum Aufbruch
allein mit dem Wohnmobil,**
Bruckmann Verlag, München, 2020,
240 Seiten, ISBN 978-3-7343-2003-3,
22,99 Euro

Misslbeck, Angela:
Wohnmobilreisen mit Kindern,
Bruckmann Verlag, München, 2020,
192 Seiten, ISBN: 978-3-86246-733-4,
22,99 Euro

Dein Cooler Moment

Mit der neuen Kompressorkühlbox
Truma Cooler



Abbildung zeigt Truma Cooler C36 / Truma Cooler C69 DZ

INFLUENCERIN LAURA LARSSON REIST IM SUNLIGHT CLIFF 600 XV

Was ist schon Regen?

Das Wetter hätte besser sein dürfen bei ihrem Trip im Camper Van. Aber dann setzte bei Laura Larsson die Tiefenentspannung ein. Trotzdem.

Von Claus-Georg Petri

Regen, nichts als Regen. Ihre anfänglich schlechte Laune über das miese Wetter machte Laura Larsson öffentlich: Die 31-Jährige schimpfte auf Instagram über ihre Tour.

Das ist ihr Job: Laura Larsson, mit bürgerlichem Namen Laura Boriczka, postet ihre Erlebnisse im Internet. Bekannt wurde die Radio-Moderatorin 2016 mit dem Podcast „Herrengedeck“ (www.herrengedeck24.de) und gilt seither als Influencerin: Sie beeinflusst mit ihrer Meinung Menschen, die ihr folgen, um ihre Beiträge zu lesen. Die nennen sich Follower. Auch, wenn es um Reisemobile geht.

Dabei hatte ihre Tour gut begonnen: Mit ihrem Verlobten Nils hatte sich Laura Larsson von ihrer Wahlheimat Parchim in Mecklenburg-Vorpommern auf den Weg nach Bayern begeben, um den Sunlight Cliff 600 XV Edition abzuholen. In Leutkirch im Allgäu jedoch goss es in Strömen.

Ihren Plan von einer Bayern-Tour verwarf das Paar und fuhr zurück an die Mecklenburgische Seenplatte. Laura Larssons erste Erkenntnis: „Ich würde jederzeit wieder mit einem Reisemobil in den Urlaub fahren, weil man so flexibel ist. Wenn einem Wetter oder Gegend nicht gefallen, fährt man einfach weiter. So kann man in kürzester Zeit eine Vielfalt an Orten sehen.“

Tatsächlich sammelte die medienerprobte Laura Larsson ihre erste Caravanning-Erfahrung – und zeigte sich angenehm überrascht: „Der CamperVan ist viel größer, als ich es mir vorgestellt habe. Es gibt sogar eine Dusche, das habe ich gar nicht gewusst.“

In ihrem Heimat-Bundesland spürte die junge Frau Begeisterung für die Schönheit der deutschen Landschaft und Städte, mit der sie ihre Follower auf Instagram täglich aufs Neue ansteckte. Ein Stellplatz an der

Mecklenburgischen Seenplatte erwies sich für das Paar als Volltreffer: „Wir hatten bestes Wetter und konnten durch die offene Tür vom Bett aus auf den See gucken.“ Mobiles Reisen wie aus dem Bilderbuch.

Ihre Route – im Idealfall immer dem guten Wetter entgegen – führte während der dreiwöchigen Tour in die Sächsische Schweiz, nach Dresden, an den Bodensee, nach Berchtesgaden und an den Königssee. Allerdings: Den Plan, immer nur in Schönwetter-Regionen zu fahren, haben die beiden irgendwann aufgegeben. Nachdem sie sich mit der Situation arrangiert hatten, war ihnen eine spannende Erkundungsreise wichtiger als strahlender Sonnenschein. Mit medialem Erfolg: Vermutlich gab es selten so großes Interesse auf Instagram an einer schicken Regenjacke wie in diesem Fall.

„Am besten gefallen hat uns Berchtesgaden in Bayern“, sagt Laura Larsson, „mit dem Mobil an Bergseen oder Flüssen zu übernachten war hier kein Problem.“ Im Vergleich dazu musste sie feststellen, dass die Parkplatzsuche in der Stadt sich



manchmal schwieriger gestaltet, schließlich passt ein Camper Van nicht unbedingt ins Parkhaus.

Trotz der meteorologischen Tiefschläge würde die „Herrengedeck“-Moderatorin gern noch einmal mobil auf Reisen gehen. „Die Fahrzeuge sind modern und gut ausgestattet. Unverzichtbar ist der Kühlenschrank. Als Selbstverpfleger war es für uns super, dass wir unsere Lebensmittel gut verstauen konnten. Ansonsten empfehle ich noch, ausreichend Müllsäcke, genügend Handtücher, Wäscheleine und -klammern mitzunehmen. Dann kann nichts mehr schiefgehen.“

Ihr nächstes Caravaning-Ziel darf aber etwas mehr Sonnenschein versprechen. „Da würde ich gern nach Portugal fahren.“ Die Erlebnisse während ihrer Tour hat Laura Larsson auf ihrem Instagram-Kanal festgehalten: www.instagram.com/laura.larsson.berlin/



Begeistert: Influencerin Laura Larsson war angenehm überrascht vom Reisen im Sunlight Cliff – und tat ihre Freude über Instagram im Internet kund.

Fotos: Sunlight



04.09. - 13.09.2020
RAPIDO-Stand
in HALLE 16!

RAPIDO

KOLLEKTION 2021

Neue Baureihe C

KOMPAKTE GRÖSSE für GROSSE REISEN



C56



C86

Brechen Sie mit den drei Modellen der Baureihe C mit kompakter Außenbreite (2,17 m) auf zu neuen Abenteuern.

Sie sind wendig und agil und sorgen dafür, dass Sie so nah wie möglich an Ihr Ziel herankommen.

Die Innenräume bieten den gewohnten Komfort der Teilintegrierten von RAPIDO und das SKYVIEW-Panoramadach lässt jede Menge natürliches Licht herein.



C55 6,72 m | **C56** 5,99 m | **C86** 6,99 m

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



DREAMER

- FLEURETTE -

FITINEO

WESTFALIA

GIOTTI LINE

PLA

Besuchen Sie uns auf

INTERVIEW MIT GUIDO KOVERMANN

„EIN PAAR BUNTE VÖGEL“



Foto: Al-Ko Vehicle Technology

RMI: Herr Kovermann, mit welcher Vision haben Sie Sawiko 1995 in Hunteburg im Landkreis Osnabrück gegründet?

Wir, Uwe Samland, Ralf Winter und ich, kannten als leidenschaftliche Camper die Bedürfnisse am Markt für Reisemobilzubehör, Anhängerkupplungen und Lastenträgersysteme. Daher beschlossen wir 1995, uns als Sawiko selbstständig zu machen.

RMI: Lief zu Beginn alles glatt?

Zugegeben, die erste Hauptaison im März/April 1995 war extrem schwer, weil uns noch niemand kannte. Initialzünder war der Caravan Salon in Düsseldorf. Der lief so gut, dass wir förmlich von Kundennachfragen überrannt wurden. Wir haben Früh-, Spät-

und Nachschichten in der Werkstatt gemacht, die zu dieser Zeit 24 Stunden täglich geöffnet war. 18 bis 19 Stunden Arbeit am Tag waren normal.

RMI: Wie ging es weiter?

Gleich zu Beginn lehrte uns ein großer Zulieferer für Reisemobile, zu laufen. Im Jahr 1998 beauftragte uns Dethleffs, Rahmenverlängerungen für sämtliche Fiat-Chassis zu bauen. Auch an den Bezug unseres Neubaus 1999 in Neuenkirchen-Vörden kann ich mich gut erinnern. Das erste Mal sein eigenes Gebäude zu betreten macht dich stolz.

RMI: Was bedeutete es Ihnen, eine eigene Fertigung aufzubauen?

Durch die eigene Produktion 2004 in Neuenkirchen-Vörden mit Laser- und Schneidanlagen wurden wir unabhängig. Wir konnten schneller produzieren.

RMI: Warum haben Sie sich von Al-Ko Vehicle Technology Group Ende Dezember 2011 übernehmen lassen?

Der Branchenprimus Al-Ko interessiert sich für dich und will dich sogar heiraten. Davon haben wir jahrelang geträumt.

RMI: Was war für Sie der Schlüsselfaktor, dass die Übernahme ein Erfolg wurde?

Dass Al-Ko Strategie und Konzept von Sawiko nicht verändert hat, zahlt sich bis heute aus: Seit dem Verkauf verzeichnen wir stetiges Umsatz- und Mitarbeiterwachstum.

RMI: Worauf basiert diese wirtschaftliche Stabilität?

Hersteller, Händler und Camper zählen zu unseren Kunden. Bricht eine Säule weg, gleichen die anderen Säulen das aus. So hatten wir 2008/2009 durch die Bankenkrise von heute auf morgen keinen Auftrag mehr von Herstellern. Trotzdem konnten wir an unserem Standort Arbeitsplätze sichern.

RMI: Was wünschen Sie sich zum Jubiläum?

Dass Sawiko als erfolgreiche Marke einen wichtigen Beitrag für die Al-Ko Vehicle Technology Group leistet. Basis dafür sind unsere tollen Mitarbeiter, ohne die wir es nie so weit geschafft hätten. Als Sawiko-Mitgründer liegt mir auch das Fortbestehen unseres Gründungsstandorts in Neuenkirchen-Vörden am Herzen. Mein allergrößter Wunsch aber ist, dass Al-Ko weiterhin anerkennt, dass es auf der Welt auch ein paar bunte Vögel geben muss. Einige dieser Vögel sitzen in Neuenkirchen-Vörden und machen ein sehr erfolgreiches Geschäft.



Investition für besseres Klima

Händler WVD Südcaravan, Freiburg-Hochdorf, hat mehr als eine Million Euro investiert, 30 VW e-Golf gekauft (gefördert vom Bund mit 3.000 Euro/Pkw) und eine Solaranlage mit einer Leistung von 35.000 kWh/Jahr installiert. Damit eröffnet der Betrieb den Vollzeitbeschäftigten die Möglichkeit, elektrisch und kostenfrei mobil zu werden. Auch Geschäftsfahrten finden mit den Elektroautos statt. WVD-Geschäftsleiter Uwe Boch zeigt sich stolz und zufrieden über die Schritte.

CHALLENGER TEILINTEGRIERTE SPEZIELLE ANGEBOTE MIT TOP AUSSTATTUNG

Genießen Sie jetzt
Ihre Auszeit!



Start Edition



VOM START WEG GUT AUSGESTATTET

- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Panorama - Dachfenster im Fahrerhaus
- GFK-Seitenwände
- und vieles mehr...

Ab 50 190 €*



Graphite VIP Paket

MEHR KOMFORT

- Motorisierung 140 PS
- Automatikgetriebe inkl. ECO Paket
- 16" Alufelgen
- und vieles mehr...

Sie sparen bis zu 5 500 €**



Graphite Premium Paket

MEHR INDIVIDUALITÄT

- Motorisierung 170 PS
- Automatikgetriebe
- Fahrerhausverdunkelung
- und vieles mehr...

Sie sparen bis zu 5 500 €**



Entdecken Sie die 10 Grundrisse auf

www.reisemobile-challenger.de



 **challenger**
DIE WELT STEHT IHNEN OFFEN



Foto: Messe Stuttgart

TC LEIPZIG 2020

Plattform bleibt

Die Touristik & Caravaning Leipzig ist Ostdeutschlands größte Reisemesse und seit über 30 Jahren fester Termin im Kalender. Für 2020 plant die Messe Stuttgart als Veranstalterin, die Messe vom 18. bis 22. November durchzuführen.

„Jetzt benötigt der Tourismus eine Plattform, um wieder auf die Beine zu kommen. Der persönliche Kontakt mit Besuchern und der Austausch der Branche untereinander sind wichtiger denn je und auf Messen gegeben“, sagt Roland Bleinroth, Sprecher der Geschäftsführung der Messe Stuttgart.

Gemeinsam mit der Leipziger Messe haben die Macher aus Stuttgart erarbeitet, wie die TC 2020 aussehen kann. Alle Aussteller unterstützen das Konzept. So verfügt die Leipziger Messe über ein behördlicherseits genehmigtes Hygienekonzept. Dazu gehören breitere Gänge, Besucherregistrierung und höhere Reinigungsintervalle. www.tc-messe.de

UNTERNEHMEN SOLL GESTÄRKT WERDEN

Knaus Tabbert strebt an die Börse

Die Knaus Tabbert AG beabsichtigt die Handelsaufnahme im Prime Standard der Frankfurter Wertpapierbörsse. Beim Börsengang sollen neue Aktien aus einer geplanten Kapitalerhöhung wie bestehende Aktien aus den Beständen der derzeitigen Aktionäre angeboten werden. Zusätzliche Aktien für potenzielle Mehrzuteilungen von bis zu 15 Prozent des Angebots werden ebenfalls von den bestehenden Aktionären zur Verfügung gestellt.

Angestreb ist ein Streubesitz von rund 50 Prozent. Die erwarteten Erlöse aus der Kapitalerhöhung von rund 20 Millionen Euro sollen unter anderem die Erweiterung der Produktionskapazität für die Produktion von CUVs in Ungarn beschleunigen. Darüber hinaus will das Unternehmen seine Strategie weiter umsetzen, unter anderem mit der möglichen Einführung einer neuen Marke.

KURZ & GUT

Verschenkt Masken

Prima Gesundheits-Aktion von Multiman: Der Hersteller von Hygiene- und Pflegemitteln rund ums Camping legt ab sofort jeder privaten Online-Bestellung einer Multi-Box gratis eine FFP 2 Maske bei. Sie soll den Träger vor dem Coronavirus schützen, www.multiman.de.

Alternative zu Messen

Um während der Corona-Pandemie Interessenten seine Neuheiten sicher zu präsentieren, ersetzt Dethleffs Caravaning-Messen durch Digital-



Foto: Dethleffs

marketing. Der Hersteller zeigt seine Neuheiten bei Händlern und digital: www.dethleffs.de/online-fahrzeugberatung

Umgezogen

Die zum Dethleffs Gesamtservice gehörenden Abteilungen Kundendienst und Ersatzteile, die auch die Marken Crosscamp und Pössl D-Line betreuen, haben neue Räume in der Almannerstraße in Isny bezogen. Das Unternehmen verspricht sich davon mehr Raum für Wachstum und verbesserten Service für Kunden und Händler.

Mehr Raum

Nachdem er über mehrere Jahre den deutschsprachigen Aftermarket äußerst erfolgreich betreut hat, hat Matthias Büscher am 1. Juli 2020 die Verantwortung für den Dometic RV-Aftermarket Vertrieb im gesamten EMEA-Raum (Wirtschaftsraum Europa, Naher Osten und Afrika) übernommen. Seine bisherige Zuständigkeit behält er bis auf Weiteres zusätzlich bei.

Messen in Bremen

Die Urlaubsmesse Reiselust und die Caravan Bremen sollen vom 6. bis 8. November 2020 stattfinden. Erstmals beleben dann die beiden Messen sämtliche sieben Hallen der Messe Bremen und nicht nur die Hallen 4 bis 7. Grund ist das Hygienekonzept, das Weitläufigkeit verlangt. Info: www.messe-bremen.de

Besser mieten

Indie Campers will auf seiner Internetplattform die firmeneigene Flotte von über 1.200 Wohnmobilen und Optionen privater sowie anderer professioneller Besitzer bündeln. Damit reagiert der Wohnmobilvermieter auf den Anstieg der Buchungen in Deutschland um das Dreifache im Vergleich zu 2019, www.indiecampers.de.

Zusammenarbeit

Mastervolt Deutschland und Concorde Reisemobile bauen ihre Partnerschaft bei Stromversorgungssystemen für Reisemobile weiter aus. Für die kommenden drei Jahre ist Mastervolt, einer der führenden Anbieter zuverlässiger netzunabhängiger Stromversorgung, der Exklusivzulieferer für den Premium-Reisemobil-Hersteller aus Aschbach.

Herbstfest

Autohaus Pauli, Remscheid, lädt ein zum Herbstfest am 26. und 27. September 2020, Tel.: 02191/696300, www.autohaus-pauli.de

Messe in Freiburg

Auf der Caravan live 2020 vom 1. bis 4. Oktober in der Messe Freiburg präsentieren 70 Aussteller Neuheiten und Produkte rund ums Camping. In den vier Messehallen, im Foyer und auf dem Freigelände gibt es Reisemobile, Caravans und Zubehör zu entdecken. Info: www.caravanlive.de

CIVD RÄT REISEMOBILISTEN

Gasprüfung unbedingt durchführen lassen

Obwohl eine Gasprüfung für das Bestehen der Hauptuntersuchung aktuell nicht erforderlich ist, rät der Caravaning Industrie Verband (CIVD) eindringlich, jedem Reisemobilisten, die Prüfung trotzdem durchführen zu lassen. Mit einer erfolgreichen Gasprüfung weise der Reisemobilbesitzer nach wie vor den ordnungsgemäßen Zustand der Gasanlage nach.

Das diene vor allem der eigenen Sicherheit, wie Jost Krüger erläuterte, Leiter des Referats Technik und Umwelt beim CIVD. Das Aussetzen der Gasprüfung bis 2023 habe technische Gründe und bedeute eben nicht, dass die Prüfung kein Nachweis mehr über die Sicherheit und Funkti-

onstüchtigkeit der Gasanlage ist. Hinzu kommt, dass TÜV und Dekra bei fehlender Gasprüfung eine sogenannte Funktionsprüfung der Heizung vornehmen.

Die Redaktion erreichten mehrere Leserzuschriften zu diesem Thema. Auch für diese simple Funktionsprüfung muss der Kunde extra bezahlen, sie ersetzt aber nicht die Sicherheit einer Druckprüfung.

Folglich erhält der Reisemobilbesitzer auch keine Plakette. Dieser Nachweis einer erfolgreichen Gasprüfung kann aber im Schadensfall gegenüber der Versicherung wichtig sein. Zudem verlangen viele Campingplätze in ihrer Hausordnung eine erfolgreich absolvierte Gasprüfung.

73
PROZENT

der von der Reederei Stena Line befragten Deutschen gaben an, ihr Reiseverhalten

trotz Corona

NICHT ändern zu wollen



DREAMER
by RAPIDO

KOLLEKTION 2021

DER PERFEKTE PARTNER FÜR
JEDES ABENTEUER



NEUHEIT
D60
6,36 m

Sportler, Abenteurer, Reisende, Fans ...

Glückwunsch, Sie haben
Ihren neuen treuen
Gefährten soeben getroffen.



- Elektrisch absenkbare Hubbett (192 / 184 x 130 cm)
- Große Garage (maximale Höhe 160 cm)
- Bis zu 4 Schlafplätze
- ACTIVE-Paket (Option)

ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN AUF
VIRTUALSHOW.DREAMER-VAN.FR



FOLGEN SIE UNS AUF



HERSTELLER ENGAGIEREN SICH

Für neue Wohnmobil-Stellplätze

Dethleffs unterstützt zusammen mit Landsichten.de und dem Blauen Gockel Bauern dabei, Stellplätze für Freizeitfahrzeuge einzurichten. Camping auf dem Bauernhof soll zukünftig im Internet buchbar sein.

Von Claus-Georg Petri

Camping boomt. Gleichzeitig wird der Ruf nach mehr Stellplätzen in Deutschland lauter. Erst in Ausgabe 9/2020 hat Reisemobil International an die Hersteller von Reisemobilen appelliert, sich für eine bessere Infrastruktur im Sinne ihrer Kunden einzusetzen.

Dethleffs setzt auf Bauernhöfe

Dethleffs reagiert nun darüber hinaus, dass das Unternehmen ohnehin Einrichtungen und Gemeinden rund um den Firmenstandort Isny im Allgäu dabei unterstützt, neue Stellplätze einzurichten. Nun kooperiert Dethleffs mit • **Landsichten.de**, mit mehr als 10.000 qualitätsgeprüften Unterkünften eines der größten Info- und Buchungssportale für Urlaub auf dem Land in Deutschland, • **dem Blauen Gockel**, Mittler von mehr als 1.400 Ferienhöfen für Tier- und Naturfans sowie Paare, • **der Bundesarbeitsgemeinschaft für Urlaub** auf dem Bauernhof und Landtourismus in Deutschland. Der Dachverband vertritt die Interessen von 3.500 Anbietern im Landtourismus.

Gemeinsames Ziel: Bundesweit sollen neue Stellplätze auf Bauernhöfen entstehen – im beiderseitigen Interesse: Stellplätze sind als zusätzliche Einnahmequelle für Landwirte und für Besucher eine tolle Sache. Über das Internetportal www.landsichten.de können Suchende unter „Camping auf dem Land“ Stellplätze auf Bauernhöfen anfragen und buchen.

„Uns war es sehr wichtig, etwas für die Stellplatzinfrastruktur zu tun“, sagt Dethleffs-Geschäftsführer, Alexander Leopold. „Wir beraten bei der Ausgestaltung der Stellplätze und geben Empfehlungen für deren Vermarktung.“ Zudem will Dethleffs den ersten 100 neuen stellplatzbetreibenden Landwirten finanziell unter die Arme greifen.

Interessierte Ferienhofbetreiber/Landwirte wenden sich an www.landsichten.de/ueber-uns/wir-sind-vor-ort oder fordern Infos an: www.landsichten.de/camping.

CIVD stellt Musterplatz vor

Auf dem Freigelände des Caravan Salons haben Herstellerverband CIVD und Stellplatzanbieter Top-Platz



Platzhalter:
Mit diesem Plakat wirbt der CIVD auf dem Caravan Salon für den dort gezeigten Musterplatz.

Muster-Stellplätze eingerichtet – von Basic bis Premium. Potenzielle Stellplatzbetreiber erhalten hier Beratung direkt vom Fachmann, lernen bewährte Lösungen ebenso kennen wie neue Ausstattung.

Hintergrund: Der CIVD hat erkannt, dass eine verbesserte Infrastruktur für den Reisemobil-Tourismus angesichts dessen stetig wachsender Beliebtheit dringend notwendig ist. Das gelte auch und gerade in Coronazeiten: Das Wohnmobil bietet eine der sichersten Reiseformen, da Urlauber individuell und nur mit Personen des eigenen Haushaltes unterwegs sind. Außerdem sind sie durch eigene Schlaf-, Wohn-, Koch- und Sanitärmöglichkeiten weitestgehend autark.

Laut CIVD hat sich seit 1983 in Deutschland eine Infrastruktur entwickelt, die mit 4.200 Reisemobilstellplätzen vielfältiger und lebendiger ist denn je: „Trotz der großen Anzahl bestehender Stellplätze bietet der Reisemobil-Tourismus für Kommunalpolitiker, Touristiker und Investoren eine große Chance, sich einer neuen Herausforderung und Entwicklung im Bereich Tourismus zu stellen.“

Die aktuelle Marktforschung belegt die Dynamik im Reisemobil-Tourismus (2019 zu 2016). Folgender Anstieg ist zu verzeichnen:

- Standplätze von 62.000 auf 67.200 (im Durchschnitt 16 Standplätze pro Stellplatz),
- Übernachtungen pro Standplatz von 156 auf 173,
- Übernachtungen von 9,7 Mio. auf 11,6 Mio.

Dieses Wachstum führt dazu, dass Reisemobil-Stellplätze (+8,4 Prozent) nicht äquivalent zu den Übernachtungen (+19,5 Prozent) wachsen und damit die Auslastung weiter steigern. Mittlerweile kommt es zu bestimmten Zeiten (lange Wochenenden, Ferien, gutes Wetter) in be-

sonders nachgefragten Gegenden zu deutlich spürbaren Engpassen.

Roadsurfer sucht private Vermieter

Auch der europaweite Reisemobilvermieter Roadsurfer sucht auf einer Buchungsplattform Stellplätze. Privatpersonen können auf spothost.roadsurfer.com/de gebührenfrei Grundstücke an Camping-Urlauber zum selbst festgelegten Preis vermieten. Den Buchungskalender verwaltet jeder Gastgeber eigenständig.



Foto Dethleffs
Kooperieren:
Gerda Walser,
1. Vorsitzende
Landes-
verband
Blauer Gockel,
Alexander
Leopold,
Dethleffs-
Chef, Michae-
la Wein, Ver-
triebsleiterin
Landsichten.
de (von links).

So machen's andere Hersteller

Außer Dethleffs setzen sich weitere Hersteller von Reisemobilen für Stellplätze ein. Hier ein paar Beispiele:

Concorde hat sich am Reisemobilstellplatz Scheinfeld beteiligt, der seit Frühjahr 2020 sogar über ein modernes Sanitärbauwerk verfügt,

Hymer unterhält einen Stellplatz neben dem Erwin-Hymer-Museum,

Morelo hat 2020 einen Stellplatz für mehr als 50 Reisemobile neben seinem Werk in Schlüsselfeld eröffnet,

Phoenix unterstützt den Reisemobilhafen mit 110 Stellflächen neben der Franken-Therme in Bad Windsheim.



Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



Jetzt für 19,90 € im Buchhandel
oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de




THORWESTEN
Reisemobile aus besten Händen.

Neu bei uns:
Italienisches Design und Lebensgefühl mit den Reisemobilen von Etrusco.

Bielefelder Straße 10 - 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
05207 9109-0 - www.reisemobile-thorwesten.de



[] CROSSCAMP **Dethleffs** ETRUSCO  

MOBIL GEWINNEN

Jeden Tag ein Preis

Dekalin-Bundle
im Wert von
80 Euro
zu gewinnen.



● 23. SEPTEMBER

Do-it-yourself-Kit

Solaranlage oder Sat-Schüssel selbst auf dem Dach des eigenen Reisemobils anbringen? Mit dem Bundle von Dekalin, bestehend aus Klebeset und Reparaturkit kein Problem. DEKASYL MS-5 (290 ml, weiß) ist ein MS-Polymer-basierter Klebstoff mit hoher Haftwirkung und hoher Anfangsfestigkeit für die strukturelle Verklebung von Haltern, Abdeckungen und Bauteilen. Aufgrund seiner hohen Festigkeit können Fixierzeiten reduziert oder auf Klemmen nahezu gänzlich verzichtet werden. Im

Klebesets ist zudem ein Dekavator (30 ml), ein Reinigungstuch-Set und ein Wolffilz-Applikator enthalten.

Mit dem Reparaturkit können kleinere Arbeiten selbst erledigt werden. Der handliche Koffer bietet ein breites Spektrum an Produkten, das die wichtigsten Anwendungsbereiche abdeckt. Enthalten sind Dekaclean Ultra, DEKAsyl MS-2 (100 ml, weiß), DEKAseal 8936 (100 ml, hellgrau), DEKAPLAST D4, DEKATAPE Repair und DEKASUPER Glue. www.dekalin.de

Biodor-Set von Frankana
im Wert von
30 Euro
zu gewinnen.



● 27. SEPTEMBER

Frische im Dreierpack

Zu gewinnen gibt es ein Biodor-Set (Fresh und Kalkex, je 1 Liter) inklusive einen Vini Vielzweckeimer (14 Liter) von Frankana. Das Biodor Fresh ist für die Reinigung und Geruchsbeseitigung im Wohnmobil einsetzbar und reinigt auch empfindliche Materialien wie Möbelfronten, Polster und Teppiche. Kalkex ist für sanitäre Einrichtungen gedacht und reinigt und entfernt Geruchsursachen mit Hilfe von Mikroorganismen. Es beseitigt Kalkflecken und Seifenreste, ist biologisch abbaubar und für Menschen unbedenklich. Der Vielzweckeimer ist vielseitig einsetzbar, nicht nur zum Waschen. www.frankana.de

● 3. OKTOBER

Vielseitiger Begleiter

Für Getränk, Snack oder Wanderkarte – Auf Wanderungen ist ein Rucksack unverzichtbar. Der vielseitige Mountain Guide Quebec von Fritz Berger verfügt mit einem Stauraum von 32 Liter für ausreichend Platz. Dank gepolstertem Rückenbereich mit Mesh-Konstruktion und einem Brust-

sowie zwei seitlichen Kompressionsriemen, sind auch längere Wanderungen kein Problem. Die Schulter- und Hüftgurte sind verstellbar. Im Boden- oder Deckelfach lassen sich kleine Utensilien schnell verstauen. Praktisch: Regenhülle und ein Fach für Nasswäsche. www.fritz-berger.de



Rucksack von Fritz Berger im Wert von
59,99 Euro
zu gewinnen.

► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Bieratlas. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!





■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE

15 Jahre Giottiline
schon ab **44.990,- €**



Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischem Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottiline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil

Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**



Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

miller

Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**



Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën-Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE


Wohnmobil-Uraub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 041 91 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA


www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G

www.Wohnmobil-Galerie.de
Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe
Tel.: 04893 - 37 33 3
Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil!
www.Ankauf-Wohnmobile.de




BEHL MOBILE



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 04422 / 50687-0

 **Reisemobil-Center Josuweck** 
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

BÜRSTNER


seit 1989 **WIEDEMANN** 
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 92 36 23

 **DENNIG Reisemobile**
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90

AHORN



ahorn-camp.de



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

bürstner
Ihr kompetenter
Partner
in Mittelhessen
www.autohaus-rehorn.de
Tel. 0 64 47 / 923 90

bürstner
Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB
Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 17 80 · www.carbotec.de

CAMPMOBIL

Campmobil schwerin
VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

CARADO

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de
www.Rhumetal.de
Tel. 0 55 52/77 45 · Fax 0 55 52/84 26
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF
...egal wie alt



Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado. www.riepert.de Tel.
02654-881120 G

Wohnmobile United **MOVERA**
61381 Friedrichsdorf/Ts.
info@wohnmobileunited.de
www.wohnmobile-united.de **Vlow**
Tel. 06175/4 0095-0 + 0174/933 4410

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

carado 61 00 03 **LMC**
0 511 **HUJER**
Hannover - Altwarzmbüchen
Tel. 0511/61 00 03 · www.Hujer-Caravan.de

CARTHAGO

JA REISEMOBILE
carthago malibu
Das Reisemobil.
Offizieller Premium-Händler
www.ja-reisemobile.com
Tel. 0 91 72 - 66 80 90
Zeppelinstr. 4 · 91187 Röttenbach
Bayerns größte Carthago-Ausstellung

AUTOHAUS HOLLENSTEDT
Alles ist möglich.
carthago
Das Reisemobil.
www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt-041 65/21 92-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum-0421/83 01 92 10

- Reisemobile
- Caravans
- Anhänger
- Caravan-Techniker und Meisterbetrieb

schittkowski e.K.
FRANKIA
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 91 11/765 82 58
www.reisemobile-schittkowski.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.Carasip.de G

carthago Premium Partner

RSF
REISEMOBILE • SERVICE • FREIZEIT

RSF GmbH
Weinerpark 6 I 48607 Ochtrup
Telefon +49 [0] 2553 72680-0
Telefax +49 [0] 2553 72680-29
info@rsf.de | www.rsf.de

carthago
Das Reisemobil.
60 NEUFAHRZEUGE VERFÜGBAR
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ - TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

carthago
Das Reisemobil.
EURAMOBIL KARMANN PÖSSL
malibu la strada TABBERT
Caravan-Shop Hörcher E.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 · Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

WINKLER
carthago malibu
Das Reisemobil.
Ihr Carthago-Partner im Raum Stuttgart – Verkauf, Vermietung, Service.
Stuttgart-Wellendorf · Turbinenstraße 2-6
www.winkler-stuttgart.de 0 711/22 21 66-0

ZIESENER 31008 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH

Tel. (0 50 68) 9 21 96 · www.ziesener.de

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
carthago malibu Hobby carado
ADRIA SUNLIVING **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Hunestr. 1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

Genau. Richtig.
Ihr kompetenter Partner
RUND um Service für Ihr Wohnmobil!
- Luftfedern -
- Hydraulische Abstützsysteme -
- Unterbodenenschutz -
- Kraftstoffanks -
- Stoßdämpfer -
S und vieles mehr.....
CARSTEN STÄBLER
Reisemobil- und Caravanteknik
Friedrich-Schott-Str. 2
68753 Waghäusel
Tel. 0 72 54 / 95 97 51 0
www.Carsten-Stäbler.de

CHALLENGER

REISEMOBILE STAUDT
Hausmesse 17. & 18.10.20
Industriest. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/41 50 · Fax 0 62 04/78 86 4
www.Reisemobile-Staudt.de



Modell-Neuheiten 2021

Ihre Gesundheit ist uns wichtig!

Deshalb unterstützen wir die Entscheidung unserer Hersteller, nicht auf den diesjährigen Caravan Salon zu gehen und freuen uns, Ihnen die Neuheiten ab sofort direkt bei uns zu präsentieren.

Mannheim

RC Reisemobil Center

Düsseldorf



NEU!

Der neue Travel Van

Die hochwertige Kompaktklasse – Jetzt auch in der Harmony Line!

ab 51.650,-€*



NEU!

Hymer B-ML T 780

Luxus auf teilintegrierter Basis

ab 84.797,-€*



NEU!

Carado V 339

Der neue Van mit Queensbett

ab 46.499,-€*

Mit über 8.000,-€ Ausstattungsvorteil



NEU!

Roadcar Kastenwagen aus dem Hause Pössl

Alle Grundrisse 2021 vor Ort

ab 33.142,-€*

* Preise bei Auslieferung bis 31.12.2020

RC Reisemobil Center GmbH

Standort Mannheim

Hinter dem Wolfsberg 51 · 68309 Mannheim
info@rc-mannheim.de · Tel.: 0 621/490 848 0

Standort Celle

Heinrich-Hüdig-Straße 3 · 29227 Celle
info@reisemobile-celle.de · Tel.: 0 5141/882 218

CHALLENGER

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242 G

CHAUSSON

reisemobile von bredow www.kassel-reisemobile.de

34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

steitz
 FAHRZEUGTECHNIK
 DIESELTECHNIK
 Sankt-Florian-Straße 6
 64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
Concorde Ihr Service in Groß-Gerau



Zusätzliche Staukästen für Ihren Concorde. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G


Engel
 CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
 Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G


Wohnmobile Oeste
 Ihre Freizeit - bei uns in guten Händen
Concorde
 SUNLIVING
 concorde
 malibu
 la strada
 34212 Melsungen - Tel. 05661/51651
www.wohnmobile-oeste.de

DETHLEFFS

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet!
Dethleffs
 Ein Freund der Familie
Rauert Reisemobile
 Westerstede - Moorburg / Tel.: 04488 - 861800
 Sunlight - LMC - Chausson - Pössl - Globecar

CONCORDE

 CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
 Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de

Dethleffs
 Ein Freund der Familie
 Autorisierte Vertragspartner

THORWESTEN
 Reisemobile aus besten Händen.
Ihr neuer Reisemobilhändler im Kreis Gütersloh
Reisemobile Thorwesten
 Autohaus Thorwesten GmbH
 Bielefelder Str. 10
 33758 Schloß Holte-Stukenbrock
 Tel. 05207/91090
www.reisemobile-thorwesten.de



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilintegriertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

steitz
 FAHRZEUGTECHNIK
 DIESELTECHNIK
 Sankt-Florian-Straße 6
 64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-39035
info@boschservicesteitz.de
Dethleffs
 Ein Freund der Familie


Dethleffs Camper-Brandt.de
 Eine Marke von **willy brandt**
 Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
 Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
 Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de


Raule
 Mobile Freizeit

Dethleffs
 Ein Freund der Familie
 Wiesbaden www.Raule-MF.de

Markt-Anzeigen hier buchen:
REISEMOBIL
 INTERNATIONALE
 anzeigen@doldemedien.de
 Tel. 07 11/ 5 53 49-190



DREAMER FITNEO RAPIDO
 Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
 Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
 Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

ELNAGH

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
 auch für Elnagh

ETRUSCO


ETRUSCO Camper-Brandt.de
 Eine Marke von **willy brandt**
 Autohaus Willy Brandt GmbH & Co. KG
 Frankenberger Landstr. 7 · Korbach
 Tel.: 05631 / 5008-0
www.camper-brandt.de

CLEVER



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.de info; Tel.: 02943/978020 G



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
 Tel. 04158/8907474 G

DOPFER

Reisemobile der Spitzenklasse!
www.dopfer-reisemobilbau.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

Hausmesse:
am 04.09. - 13.09.2020

Herbstfest:
am 26.09. - 27.09.2020

VERTRAGSHÄNDLER



Concorde
REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Dethleffs
Ein Freund der Familie

Sunlight

PÖSSL

INTERCARAVANING
REMScheid



Verkauf · Vermietung · Service
www.autohaus-pauli.de



Autohaus Pauli GmbH
Lenneper Str. 152
42855 Remscheid
Tel. 02191/69630-0 • Fax 32414

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

EURA MOBIL



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G



www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G



www.wap-mobil.de,
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FIAT



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER



www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G



www.bauer-caravaning.de, Vermie-
tung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G



www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.wap-mobil.de,
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

FRANKIA



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



GLOBECAR



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



HYMER

Exklusive HYMER Reisemobile
auf dem neuen Mercedes Sprinter **PALMO** EXCLUSIVE

Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0 www.palmo.de

Verkauf - Vermietung - Zubehör - Service
Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
HYMER HYMERCAR ERIBA
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888
www.womo-eder.de

REISEMOBILE UND CARAVANS
ERIBA HYMER
Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt
WeWo Caravaning GmbH
56414 HUNDSANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
KNAUS **WEINBERG** **KABE**
Holiday **Heinz & Linse** **HYMER**
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 0 50 32-96 67 90
www.holiday-heinz-linse.de

www.hymer-koeln.de

Tel. 0 22 36/37 85-0



Bis zum 30.9.
extra Urlaubsgeld sichern!

Wir haben für Sie die Messe zu uns geholt.

Erleben Sie die Neuheiten direkt im Hymer Zentrum B1

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER **ERIBA** **carado**

[]

CROSSCAMP

MOVERA

weber

Broil King
Great Grilling Every Time

*Erhalten Sie 2.000 € Urlaubsgeld beim Kauf eines HYMER Reisemobils beziehungsweise 1.000 € beim Kauf eines HYMER Camper Vans.

Gilt nur für sofort verfügbare Neufahrzeuge und Fahrzeug-Neubestellungen in der Zeit vom 24.08. – 30.9.2020. Weitere Informationen unter www.Hymer.com.

Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

www.hymer-nord.de



Egal wie alt...

Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800/774500 gebührenfrei

Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhometal.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Hymer Tramp, 3,9 t, Fiat Ducato 146 PS, EZ 3/06, 89.000 km, alle KD, TÜV 5/21, viel Sonderaustattung, Garagenwagen, kein Winterbetrieb, unfallfrei, Sachverst. Expertise 6/20, VB € 32.500,-; Tel. 0821/542454

Suche Hymer von 1996 - 2019, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437, bruemmer.kauft@gmx.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de



ITINEO DREAMER FLEXIMOTIVE
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 0411

Kolter Caravan – Service
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse 17. & 18.10.20

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 0 62 04/4150 · Fax 0 62 04/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER KNAUS **WEINBERG**

Holiday **Heinz & Linse** **KABE**

Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 0 50 32-96 67 90

www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

Reisemobil-Center KARMANN Josuweck **Mobil**
Tel.: 0 23 02/5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette. KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheudt, Tel. 02845/37545

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 0 6733/92 11-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

KNAUS

SONDERMODELLE
KNAUS SKY TI **Platinum Selection** **60 JAHRE SPÜRKEL**
650 MEG · 650 MF · 700 MEG ★★ Autark Plus **TraumMobil**
ab 59.980,-
SPÜRKEL Poststr. 20-28 · Bochum 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

www.knaus-ersatzteile.com

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142

KNAUS TABBERT FENDT WEINSBERG
GROSSER ABVERKAUF der 2020er Modelle!
FAREITWELT Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim GPS: 49° 15' 16,30" N 10° 35' 35,28" O
NAGEL WICHINMOBILE & CARAVANS Tel. 0 98 05/93 35 48-0
www.freizeitwelt-nagel.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER

Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, www.rikis.de, Mail: info@rikis.de

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover
EHYMER WEINSBERG KABIE

Holiday Heinz & Linse
Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbge
Tel. 050 32-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KÖHLER

Besser Schlafen

Wir bauen aus: Reisemobile auf Basis VW T6, MB Vito/V-Klasse mit Lattenrostbetten unten, 6m-Sprinter mit Längsbett:

- Neufahrzeuge
- Gebrauchtfahrzeuge mit neuem Ausbau
- Ausbau Kundenvahrzeuge

KÖHLER D-75428 Illingen
Wohnmobile 07042/130 9660
info@koehler-wohnmobile.de

LA STRADA

la strada®

Vertriebspartner,
Messtermine
& vieles mehr...

WWW.lastrada-mobile.de

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 4203/433540

la strada malibu
a company of carthago
CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

la strada
EUROMOBIL KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 03677/468 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

steitz

FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 9035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

la strada Ihr Service in Groß-Gerau

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

AC DEHNE

Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **la strada**
26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34

www.autohaus-dehne.de

LAIIKA



Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

LE VOYAGEUR
PILOTE AREIWO
48301 Altenberge • Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

LMC

Wohnwagen · Reisemobile

LMC **Dethleffs**
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center
SCHEINK & MATUSCHEK OHG
Hertichstraße 79 • 71229 Leonberg
Tel. 0 71 52/4 7732 • Fax 4 3077
www.schenk-und-matuschek.de

Reisemobil-Center Josweck
LMC
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten • Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josweck.de

carado 61 00 03 **LMC**
0 511 **HUJER**
Hannover - Altwarndörfchen
Tel. 05 11/61 00 03 • www.Hujer-Caravan.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet
LMC
Meine Welt
Rauert Reisemobile
Westereide - Moorbürg / Tel.: 04488 - 861800
Dethleffs - Sunlight - Chausson - Pössl - Globecar

SINGHOF E1 CROSSCAMP Sunlight
LMC Dethleffs

www.singhof.de
65555 Limburg, Tel. 064 31/77811-0

AC DEHNE

Ihr Partner für Auto und Caravans

Vertragshändler für **la strada**

26532 Großheide • Tel. (049 36) 71 34

www.autohaus-dehne.de

LMC

– Verkauf – Vermietung
– Service – Zubehör

HSM Mobile Freizeit

Tel. 0 64 53 / 74 21, Fax 91 19 01
35285 Gemünden, www.hsm-freizeit.de

MALIBU



Alles ist möglich.
malibu
a company of carthago



www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkenn 7-21279 Hollenstedt • 04165/2192-0
Rodendamm 58-28816 Brinkum • 0421/830192 10

DG Automobile

Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl • Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. • Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

malibu

a company of carthago
40 VANS VERFÜGBAR

MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ • Tel. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

NEUSEENLAND Caravaning

Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 03 4203/433540

malibu

la strada CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de

Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service

auch für McLouis

BESUCHEN SIE UNS AUF DEM CARAVAN SALON IN DÜSSELDORF



LUXUS-PAKET NUR: € 1,-

AUSVERKAUFT



NEUWAGEN ERSPARNIS
BIS ZU € 20.000,- !!!



Halle 11

NEUWAGEN AB € 34.999,-



Halle 11

PALMO EXCLUSIVE



Reisemobil-Zentrum Palmowski GmbH

Lange Wand 6, D-33719 Bielefeld

0521/23848-0

info@palmo.de

www.palmo.de

MERCEDES



Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



DOPFER Reisemobilbau als Alkoven- teilliniertes oder Allradmobil. Serienmodelle und Individualausbau. Besuchen Sie unsere Ausstellung. Mehr Info unter Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Miller

MOBILVETTA



www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990

Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta



MORELO

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



Für Sie auf dem



Michael Binder
Morelo
Halle 5 · Stand A07

Messetelefon:
0171/8527489

Binder First Class Reisemobile GmbH
Tel. 09104/860 770
Ansacher Str. 18 91448 Emskirchen

www.binder-reisemobile.com



FIRST CLASS REISEMOBILE

NIESMANN+BISCHOFF



FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6

64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035

info@boschservicesteitz.de

boschservicesteitz.de



Ihr Service in
Groß-Gerau

ZIESENER

First Class Reisemobile GmbH

Die **Nr. 1**

in Sachen Morelo
mit der größten
Ausstellung!



31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu



FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de

MORELO Ihr Service in
FIRST CLASS REISEMOBILE

Groß-Gerau



**Der Restaurierungsspezialist für
Ihr Fahrzeug.** Tel.: 0261/98880817,
von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz,
www.fk-reisemobilservice.de



Egal wie alt... Barankauf

aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de
Tel. 0800/774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de, Tel. 02654-881120



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431



www.Carasip.de

www.niesmann-bischoff-nord.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

NIESMANN+BISCHOFF

Ihr Vertragshändler
für Berlin & BRB

Carbotec GmbH
15711 Königs Wusterhausen – Zeesen
Karl-Liebknecht-Str. 177
Tel. 0 33 75/2 1780 · www.carbotec.de

PHOENIX



PILOTE

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil

PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

WIEDEMANN seit 1989
www.pilote-sued.de
87448 Wallenfelden/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 83 03 / 923623

Reisemobile jumpertz
Ihr Partner für mobile Freizeit im Rheinland
FRANKIA YUCON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 0 24 61 - 5 20 21
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank seit 1997 Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR
AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

PÖSSL

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Pössl, Roadcar, Campster, Adria & viele mehr: Neue, Gebrauchte und Sondermodelle bei DÜMO Reisemobile GmbH & Co. KG in Dülmen, 02590/943600, unter www.duemodeln.de oder info@duemodeln.de

PÖSSL
40 KASTENWAGEN VERFÜGBAR
★★★★★
MOSER
Caravanning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 959 58-0
www.moser-caravanning.de

PÖSSL
EUNAMOBIL KARMANN la strada
carthago' mobil TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 03677/46880-0 · Fax 46880-24
www.caravan-hoercher.de

PÖSSL
ROAD CAR
Sunlight
Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/53746
www.reisemobile-hartstein.de

RAPIDO

www.RAPIDO-Mobil.fr

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse 17. & 18.10.20

Industriestr. 24 · 68519 Viernheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Vermietung + Service
RAPIDO-Mobil CHAUSSON LMC-
Servicepartner
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 02275/1804 · Fax 6902
www.autohauskoeppe.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

Kolter Caravan - Service

RAPIDO FITNEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrop
Tel. 02924/7959 · Fax 02924/2298
www.kolter-caravan-service.de

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheudt, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping | 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

RIMOR
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

ROADCAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077
Wiesbaden www.Raule-MF.de



Alle Infos zu den Roadcar Kastenwagen auf www.Reisemobile-Heck.de, Tel. 06184/4410 G

ROAD CAR
GRENzenlos FREI
Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de

Profitieren Sie von
unserer Erfahrung!



HÖBEL
IMMOBILIEN

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:

XXL-GARAGEN ZUM KAUF

Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und videoüberwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

87784 Westerheim, direkt an der A96:

69 XXL-Garagen, 3 Größen (11,6 x 3,9 m / 9,6 x 3,75 m / 9,6 x 4,5 m; Torhöhe 3,5 m bzw. 4 m)
Finanzierungsbeispiele auf www.hoebel-immo.de

Höbel Immobilien GmbH • GewerbePark-Fürgen 9-11 • 87674 Immenhofen
Tel.: +49 8342-9680-800 • E-Mail: anfrage@hoebel-immo.de • www.hoebel-immo.de

ROBEL

seit 1989
WIEDEMANN
www.adria-wiedemann.de
87448 Wittenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 8303 / 923623

Besuchen Sie uns auf
unserer Messenachlese
03.10. – 04.10.2020
in Emsbüren
K 630 HLB auf MB-Sprinter mit Allrad

ROBEL
Ideen aus Erfahrung
www.robel.de · info@robel.de

ROLLER TEAM

ROLLER TEAM
VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND
Verkauf • Vermietung • Service
Tel.: 0 24 26 - 90 25 26
www.kucki-mobil.de

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
[wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)

STAUBER

STAUBER-MOTORHOMES.com
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige
staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und
Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Jetzt neu: Jubiläumsmodell forty, von 7 bis 9,5 m
in Vollausstattung nach Ihren Wünschen.
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 2626 / 7351, stauber-mobile@gmx.com

www.caravan-geiler.de

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 **Sunlight**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

TISCHER

TISCHER
FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VANTOURER



VARIO

www.VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030
321 20 40



TOP-Rabatt T6 California, EU-Neuwagen, Wunschbestellung möglich, Tel. 06894/1690939, www.autolauer.de

www.Cali-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WERZ
Wohnmobile
72813 St. Johann-Urfingen · Tel. 07122/825506
www.werz-wohnmobile.de
VW T5 / T6 Piccolo, Magnum & Exclusive & Mercedes Benz Vito

Das mobile Programm für VW T5 und T6 – garantiertes Freizeitvergnügen –
VARIUS
Ihr VW-Spezialist *Megavanh*
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0751 / 18882
www.Varius-Reisemobile.de

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73

SpaceCamper Ⓜ
PKW, Transporter und Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6273650

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

WEINSBERG

WEINSBERG TraumMobil
CARACOMPACT PEPPER AUTARK PLUS

600 MF - 600 MEG **53.980,- €**
Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO · BOOT · CARAVANING 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.leibhammer.com

CAMPING Ihr VÖPEL
Freizeitpartner
WEINSBERG PROFI-PARTNER
Tel: 0 61 34 / 21 06 116
www.camping-voepel.de
KNAUS WEINSBERG

WESTFALIA

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wohnmobil-Ankauf 0711-8283706 G

Die Nr.1 kauft alle! ☎ (04893)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

WOELCKE



Woelcke – *Iveco Daily 4x4*
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG,
Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



www.bauer-caravanning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Wohnmobil-Ankauf 0711-8283706 G

SERVICE



Fenster-Nachrüstung in Aufbautür.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



www.autohaus-schmidkler.de Spezial-Hebeanlagen **bis 12 t**, Wartung/Rep., Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot.Getr./Unfall/Glas-Rep., Schweißarbeiten, Achsvermessung, Reifen, Unterbodenschutz, HU/AU Gas, Vermietung, Ankauf, Verkauf. Erfahrung seit 1970, NRW-Troisdorf/Spich, Tel. 02241/63047 G

ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 50 00 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Garagenumbau für Ihren Vierbeiner - individuelle Umbauten im Heckbereich für Ihren Hund. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Thermohaube für Aufstelldächer. Optimale Isolierung bei Kälte und Wärme. Leichte Handhabung bei der Montage. Individuelle Anfertigungen auch für Spezialaufbauten. Tel. 02692/1724 www.diemass-schneider.de G



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung • Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlraumkonservierung • Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätzer-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

CaravanCenter CCB Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig
Tel.: 02633/4756675
Fax: 02633/4756676
info@ccb-badbreisig.de

www.ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-Lehlein



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedernde Systeme
- Anhängerkopplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim

Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661

info@caravaning-degmayr.de

www.caravaning-degmayr.de

VERSCHIEDENES

Biete wertvolle Premium Domains

TOP SEO, nicht Nachahmbar, 100% Zielgruppe & Zukunftsorientiert
www.wohnmobil-caravan.shop
www.caravan-wohnmobil.shop
www.wohnmobil.solar. Anfrage: f.lan@t-online.de G

www.profi-verein.de G

ZUBEHÖR

Sei anspruchsvoll – kauf was Gutes

MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
Erfahrung, Kompetenz und Qualität aus 40 Jahren
 10 % Rabatt im Onlineshop für Clubmitglieder: www.multiman.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



NEU! Fiat Performance Paket - Alle Infos auf www.Reisemobile-Heck.de G

VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

VERSICHERUNGEN

Wohnmobilversicherung

www.freizeit-schwarz.de

info@freizeit-schwarz.de

Andreas Schwarz GmbH · Tel. 05102/2222

CAPA

Top Allwetter-Schutzhülle für Ihr Reisemobil.



Weitere Informationen unter: www.capa-shop.de

HORBACH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3 · 40213 Düsseldorf · Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de

Tel.: 0211
86 411-66
 Faxdurchwahl -10
www.horbach24.de/tarifrechner

ZUBEHÖR



Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
Diemelstadt-Ammenhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Auflastung z.B. Fiat Ducato light
auf 4,0 t mit der VB Vorderachsfeeder,
VB Zusatzluftfeder inkl. TÜV-Abnahme
evtl. Montage anderer Räder nötig
2.200 €

Eberspächer Diesel Standheizung
Luftheizergerät Airtronics D4 Plus
2.490 €
inkl. Montage

GOK Caramatic DriveTwo
Sicherheits Gas-Druck
Regelanlage, inkl. Filter und Montage
www.knocks-motors.de
Tel. 05694 990990 • Fax 05694 990992



GISA TEX®
MATRATZEN NACH MASS
07121 9090390 - www.gisatex.de

SCHAUMSTOFF SCHOMERUS CENTER

- Maßanfertigungen ■ Näherei
- Polsterei ■ Textiles Interieur
- Polster & Matratzen

35080 Bad Endbach ■ Tel. 02776 / 7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
- Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
- Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
Instandsetzung GmbH
Schwerfegerstraße 29 23556 Lübeck
Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de

World of Yachticon
Einfach gute Pflege
www.yachticon.de

ZENEC
REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

ELGENA
Heißes Wasser an Bord für
230 V / 24 V / 12 V oder
kostenlos heißes Wasser
mit Wärmetauscher über das Kühlwasser des Motors.
Verschiedene Größen
Prospekt kostenlos von Elgena München
Tel. 089 / 774717, elgena@elgena.de
www.elgena.de

RMS
Reisemobile Spezialist GmbH

WIR MACHEN SIE AUTARK
24 h / TAG – 365 Tage im Jahr

- SOLAR-Anlagen
- B2B-Lader
- LADE-Technik
- LiFePO4 Akkus

WIR SETZEN SIE INS BILD
TV- und SAT-Anlagen

45721 Haltern am See · Hellweg 252
Tel. 02364 - 965-222
www.rms-reisemobile.de

Service · Technik · Zubehör



Schluss mit Beulen am Kopf!
www.der-clevere-kantenschutz.de
Schutz vor Verletzungen am Austellfenster. Tel. 0160/4444688 G



tegos-Austauschtüren & Klappen
bei Riepert Fahrzeugbau in Polch.
www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten
vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Maßgeschneiderte Wohnmobilpolster, Vorhänge, Matratzen, Gardinen Tel. 02692/1724 www.diemassschneider.de G



Wieners-Regalsysteme - Den begrenzten Raum der Heckgarage sinnvoll nutzen. Wir sind Ihr kompetenter Partner für Regalsysteme, Auszüge, Fahrradträger Tischhalterungen. Für Terminvergaben oder Fragen erreichen Sie uns unter Tel. 09171/97640 oder stöbern Sie auf www.wieners-regalsysteme.de G

Dometic Klimaanlage FreshLight 2200 mit Heizfunktion und Dachfenster für VP € 1.100,-; Tel./Fax: 03592-32561



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.rierpert.de, Tel. 02654-881120 G



Schutzdach passend für Ihr Wohnmobil, Tel. +49 (0) 5722/95140, info@klimatop.de, www.klimatop.de G



Aluminium Stützen, HPC-Hydraulics, Tel. 0031 0541/531303, www.hpc-hydraulics.com G

www.tuersicherung-elefant.de G



So klein kann ein E-Bike sein.
www.RSM-Bikeshop.de G



Wir fertigen erstklassige Matratzen und Bettzubehör für Ihr Wohnmobil und Ihren Caravan. Wählen Sie aus unserem vielfältigen Programm Ihre Wunschmatratze. Sie erhalten ein passgenaues Unikat, das exklusiv für Sie hergestellt wird. Sämtliche Produkte finden Sie unter: www.calypso-schlafsysteme.de Tel: 02523-953341 G

UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobil

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32 - 47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

DIESELTEC

Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!

Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
Solaranlagen, Montagen, Oberservice...
www.dieseltec.de 040-601 20 72



Alles für Reisemobile, Camping & Caravans

Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

TRINKWASSERSYSTEM WeißGELB®

Membranpumpe CLASSICSERIE™
3-Kammer-Membranpumpen

Membranpumpe SOFTSERIE®
4-Kammer-Membranpumpen

Läßt besonders leise und sanft, dank unserer soften mechanischen Bypass-Regelung

PREMIERE

Erleben Sie die neue intelligente Art Wasser zu fördern

membranpumpen.info/caravaning



Online-Shop: www.heck-pack.de



NUR BEI HECK-PACK ERHÄLTLICH!
HECKTRANSPORTER - mit EEC-Zulassung -
Der Hecktransporter mit Schnellverschluss und EU-weiter Straßenzulassung!
Wild und Hund Praxistest Urteil: sehr gut ★★★★
Heck-Pack GmbH & Co. KG
Krauthof 6 · 53783 Eitorf · Tel. 02243/3551
Fax 02243/842785 - info@heck-pack.de

REGALSYSTEME
AUSZUGSSYSTEME
FAHRADHALTERUNGEN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

EFOY Brennstoffzellen
Sauberer Strom immer und überall

www.efoy-comfort.com



VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de



101% professionell schützen? Jaxida Cover drüber!

- sturmsicher
- atmungsaktiv
- UV-Schutz
- Schmutzabweisend
- wasserdicht

Jaxida cover

Theodor-Heuss-Str. 9, 72813 St. Johann, Tel. 07122/8278992, info@jaxida-cover.de, www.jaxida-cover.de/camp

MEGASAT
www.megasat.tv

- Fahrradträger
- Rollerträger
- AHK
LIBERCO SYSTEMS
www.liberco.de

**SCHLAUCHBOOTE/
AUSSEN BORDER** Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten

alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

herzog-freizeit.de

Markisenzelte, Vorzelte für
Wohnwagen & Reisemobile,
Sonnensegel & Auslaufmodelle



IDEA-Regale und mehr... Wir fertigen bereits seit 2004 Regalsysteme für Euroboxen, Campingmöbel und Fahrradhalterung. www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung.
www.RSM-Bikeshop.de G



Cowan - Ihr Polsterspezialist
Variantenreiche **Schlafauflagen** und Matratzen für VW T5 / T6 ab €135,-. **Sonderangebote** im Online-Shop: **Hussen** für Fahrer- und Beifahrersitz für 85,- € das Paar. Cowan Textiles GmbH, Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de G

MATRATZEN NACH MASS

BEI VORANMELDUNG
JUST IN TIME
innerhalb 24 Stunden

Fertigung und Einbau von Matratzen, inklusive einer Nacht **PROBESCHLAFEN**.



73642 Welzheim
Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510

Ab sofort auch im ONLINE-SHOP: Bettdecken, Kissen & Zubehör

WIGO® Zelte Reisemobilzelte / Fahrerhausmatten www.wigo-zelte.de

CampingWagner
Und die Welt gehört Dir.

MEHR ALS 31.000 ARTIKEL FINDEST DU AUF:
WWW.CAMPINGWAGNER.DE

www.thitronik.de
THITRONIK

Tank stehend



THITRONIK

Kümmern Sie sich um die schönen Dinge.

Wir kümmern uns um Ihre Sicherheit.

Sensationell: Reisemobil-Keramik-Versiegelung

- Minimaler Reinigungsaufwand • Einzigartiger Glanz und Lackschutz
- Langzeitbeschichtung mit 5 Jahren Garantie und Zertifikat

www.keramik-versiegelung.de

HOSS Keramik Versiegelung • 86507 Kleinaitingen • Telefon 08203 32 69 89-0



„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT **Rostlos glücklich...**

Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden

Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz

Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)

KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterböden Schutz für GFK, Alu, KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall

Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

Isolierungen & Geräuschdämmungen für Wohnmobile

KANTOP - ISOMATTEN
Gartenstr. 12, 72475 Bitz
Tel. 07143 1-8 12 06, Fax 43 35
info@kantop-isomatten.de
www.kantop-isomatten.de

Nie mehr kalte Füße · Innenisolierungen · Außenisolierungen

Fußraum, Fußböden- & Türisolierungen, Thermovorhänge, Trennvorhänge, Fensterisolatten, komplette Fahrerhausisolatten, Isolierungen nicht nur für den Winter, **auch** für den Sommer.

Betten-Anthon
Qualität seit 90 Jahren

Sie möchten in Ihrem Wohnmobil gut schlafen?

Anfertigung von Wohnmobil- & Bootsmatratzen:

Jede Schräge, jede Rundung, jede Ecke,
jede Höhe, jedes Maß ... alles ist möglich!

Kostenfreie Angebote, Hausbesuche sowie Lieferung inkl. Entsorgung der Altware im Raum Berlin und Brandenburg.

Betten-Anthon Traumhaft Schlafen GmbH · Siemensstr. 14 · 12247 Berlin
Tel.: 7 82 13 82 · Öffnungszeiten: Mo-Fr 10-19 Uhr, Sa 10-17 Uhr

www.betten-anthon.de

www.betten-anthon.de/produkt/matratten-fuer-wohnwagen-wohnmobile-und-boote/

ZUBEHÖR



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen, Tel. 0261/98880817, Von-Kuhl-Str. 1, 56070 Koblenz, www.fk-reisemobilservice.de G



WINDSCHUTZDECKEL
Ihr Koffergrill + mein Windschutzdeckel = PERFEKT. Schuler Systemtechnik GmbH, T. +41/792049930, www.schuler-systemtechnik.ch G

Premium Fahrzeug-Abdeckungen sowie TÜV zertifizierte Hagelschutzmatten nach Maß. Verschiedene Varianten für alle Reisemobile & Caravans. www.firma-statt.com pers. Beratung, Tel. 04533-7869006 G



Alle reden von einfacher Handlung – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube! G



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polster** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536
Besuchen Sie uns auf YouTube G



Fromm DUSCHWANNEN Ihr Spezialist für unerstörbare Caravan-Duschwannen und Wohnmobil-Aufbereitung. www.fromm-duschwannen.de. Wir beraten Sie gerne! Tel. 0172/7318352 G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191/9559-26, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191/9559-16, www.wohnwolke.de G



Reifenschutz & Niveaualausgleich f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder Vollautmat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaualausgleich, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/454577150 Preis pro Kissen 129,-€ G

REISEMOBIL
INTERNATIONAL



ÜBERALL & JEDERZEIT INFORMIERT

Lesen Sie Reisemobil International direkt auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

Weitere Informationen unter:

reisemobil-international.de/tablet

Jetzt den neuen **CAMPERCOACH 2021** bestellen!



PLUS:
MODELLE UND
ZUBEHÖR 2021

- ✓ **Wohnmobil, Campingbus und Wohnwagen:**
Das passende Freizeitfahrzeug für jeden Typ
- ✓ **Basiswissen für Einsteiger:**
Grundrisse, Technik und Zubehör
- ✓ **Schritt für Schritt:**
Anleitung für jede Campingsituation
- ✓ **Ratgeber:** Versicherungen, Führerschein & Co.
- ✓ **Campingbranche auf einen Blick:**
Die wichtigsten Hersteller und Fahrzeugmodelle

**BESTELLEN SIE JETZT IHRE
KOMPETENTE ENTSCHEIDUNGSHILFE!**

Jetzt für nur 9,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
www.shop.doldemedien.de





Über 200.000 Mitglieder profitieren von den Vorteilen!

caravan-salon-club.de

HÖCHSTER LIEGE-KOMFORT

10% Rabatt

GISATEX® GmbH & Co KG Matratzen Manufaktur aus Reutlingen, hat sich auf die Entwicklung, Herstellung und Vermarktung von technischen Textilien zur Unterlüftung und Druckentlastung für die Caravan-Industrie und den Schiffsbau konzentriert und spezialisiert. Bei Vorlage Ihrer Clubcard erhalten Sie 10% Rabatt auf alle Matratzen, Auflagen und Kissen.

**Gisatex GmbH & Co. KG
Matratzen Manufaktur**
www.gisatex.de

SICHER GELAGERT

CAMPi – das innovative Gläser-, Geschirr- und Flaschen-Transportsystem aus Spezialschaumstoff passt in alle gängigen Ober- und Unterschränke von Freizeitfahrzeugen.

Clubmitglieder erhalten unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer 15% Rabatt auf das gesamte CAMPi Sortiment – Bestellungen bitte an info@campidee.com

CAMP-IDEE
www.campidee.com



15% Rabatt

Diese Unternehmen bieten Ihnen attraktive Vorteile:

- 1a-geschenkeshop.de
- Camping Fuussekaul
- 6PLUS1 Matratzen
- Camping Liefrange
- ACCURA Versicherungs-makler GmbH
- Camping Park Weiherhof
- autarker.de
- Campingpark Gitzeweieler Hof
- awiva e.K.
- CARAVAN CENTER
- BB Walder GmbH
- CLEANOFANT
- CAMPWERK e.K.
- CAMP-IDEE
- Campingplatz Göttingen
- Der Freistaat
- Dr. Keddo GmbH
- E-Trailer
- FiftyFive
- Firma Statt
- Fritz Motorsport
- freecamper boot & camping GmbH
- Michael Alt
- GISATEX GmbH Matratzen Manufaktur
- HASGRO GmbH
- iCamper Deutschland
- Kur-Gutshof Camping Arterhof
- Landal GreenParks GmbH
- meineweltkarte.de
- Ott's Traumwelt GmbH
- Peter Gelzhäuser GmbH
- PaulCamper GmbH
- RCN Vakantiepark Zeeuwse
- Schildershop24.de
- SFC Energy AG
- Skippercamping GmbH
- Tec-Power
- Terra Australia
- Titan Technology GmbH
- TrackJack Deutschland
- tribell-Sailbird
- Vital Camping Bayerbach
- Westfalia Werkzeug-company GmbH
- Womo-World.de
- WOMO-Sicherheit



SAVE THE DATE!
28.08.-05.09.2021
27.08.2021 Fachbesuchertag



15%
Rabatt

EXKLUSIV GEWÜRZT

Bestellen Sie sich die exklusiven Produkte der »Michael Alt Selection« bequem nach Hause.

Clubmitglieder erhalten 15 % Rabatt auf den Einkaufspreis! Bei Bestellungen im Wert von mehr als 50 € entfallen die Versandkosten.

Michael Alt, Küchenmeister
www.mietkochservice-alt.de

LAUTER PRAKTISCHE DINGE

Weit über 40.000 Artikel, die Ihr Camper-Herz höher schlagen lassen, finden Sie bei Westfalia! Ihnen als CARAVAN SALON Clubmitglied räumen wir einen exklusiven Rabatt von 5 % ein! Also kommen Sie schnell vorbei und entdecken Sie die Welt von Westfalia.

Westfalia Werkzeugcompany GmbH
www.westfalia.de

5%
Rabatt



OUTDOOR + CAMPING



15€
Rabatt

GENIAL EINSETZBAR

Egal, ob beim Campen mit dem Caravan oder dem Reisemobil, beim Skifahren oder Golfen – mit der Laufbühne erreichen Sie immer die nötige Höhe! Clubmitglieder erhalten im Online-Shop 15 € Rabatt bei Angabe des Gutscheincodes ‚Laufbühne2020‘.

HASGRO GmbH
www.hasgro.de

Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen, dann schreiben Sie an info@caravan-salon-club.de

Der CARAVAN SALON CLUB wird von folgenden Zeitschriften unterstützt:

REISE MOBIL
INTERNATIONAL

Camping, Cars &
caravans

Powered by:
Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf

TM
Messe
Düsseldorf

STELLPLATZ-CHECK

Lausitz

**Auf Tour durch ein bewegtes Land –
zu frisch gefluteten Seen und einzigartigen Stellplätzen**

Von Jutta Neumann

Auf zu neuen



Ufern



Von der Braunkohle-Mondlandschaft zum Urlaubsparadies mit etlichen blauen Farbtupfern: Zwischen Berlin und Dresden entsteht Europas größtes künstliches Wasserrevier mit mehr als 20 Seen und vielen attraktiven Stell- und Campingplätzen.

Der Landschaftswandel im Lausitzer Seenland ist spektakulär. Mehr als 150 Jahre prägte der Braunkohlebergbau die Region. Seit den 1970er-Jahren werden ehemalige Braunkohle-Tagebaue nun geflutet.

Wer hier unterwegs ist, erlebt die Metamorphose zur idyllischen Seenlandschaft hautnah: Wo früher gigantische Bagger die Erde aufgewühlt haben, tummeln sich Urlauber heute an hellen Badestränden und modernen Jachthäfen, gehen surfen, segeln, paddeln oder angeln.

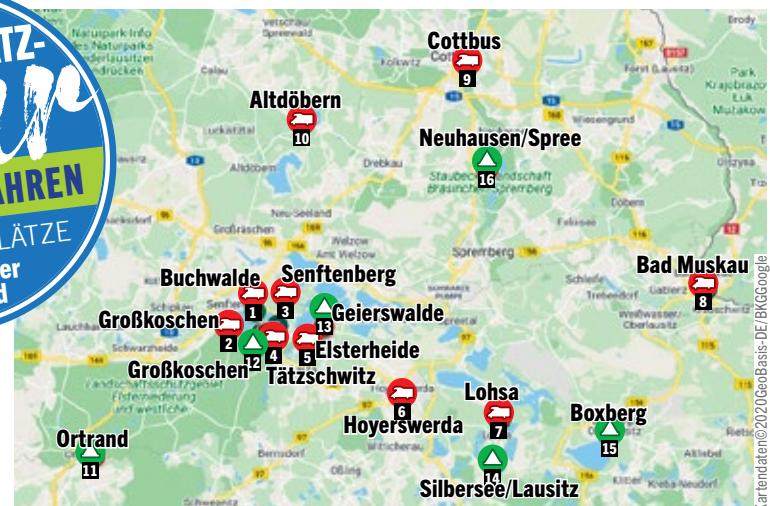
Sogar Wasserwanderer kommen hier voran – einige der neu entstandenen Seen sind bereits durch schiffbare Kanäle miteinander verbunden. Bewegungshungrige können sich aber nicht nur auf, sondern auch am Wasser austoben. Die Region ist bestens ausgestattet mit Rund- und Radwegen und ein Dorado für Skater. Die Seenland-Route bietet eine tolle Möglichkeit, die verschiedenen Stadien der



STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann war beeindruckt von der Auswahl an Stellplätzen und den Kontrasten im Lausitzer Seenland.

10 geprüfte Stell- und 6 geprüfte Campingplätze



Kartendaten©2020GeoBasis-DE/BKG/Google

■ Reisemobil-Stellplatz; ▲ Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Lausitz



Blaue Tupfer in der ehemaligen Mondlandschaft: Wo früher Braunkohle-Bagger tief Wunden in die Erde geschlagen haben, entsteht seit einigen Jahren Europas größtes künstlich geschaffenes Wasserrevier.

Flutung und den Wandel der Landschaft kennenzulernen. Und sogar Weinenthusiasten kommen hier auf ihre Kosten. Als nach dem Abzug der Bagger Konzepte für die Nachnutzung gefragt waren, kam die jahrhundertealte Weinbautradition wieder in Gang.

Am Großräschener See gedeihen am steilsten Hang Brandenburgs inzwischen wieder junge Reben. Immerhin sieben Winzer bewirtschaften eine Fläche von rund zwölf Hektar.

Auch für Kulturhunggrige gibt es Nahrung an jeder Ecke. Stillgelegte Kraftwerke, Brikettfabriken und gigantische Förderbrücken haben sich zu Besucherattraktionen entwickelt und dienen inzwischen als Schauplatz für außergewöhnliche Ausstellungen und Veranstaltungen.

Kein Wunder, dass sich die Lausitz zu einem sehr beliebten Ziel für Urlauber und für Tagesausflügler aus nahe liegenden Ballungszentren wie Berlin, Dresden, Cottbus und Görlitz entwickelt hat.

Die Infrastruktur für mobile Reisende ist gut. Es gibt zahlreiche, teilweise ganz neu angelegte Stell- und Campingplätze. Allerdings war zum Tourzeitpunkt im August während der sächsischen Schulfre-

rien alles pickepackevoll. Wer den Ferien nicht ausweichen kann, sollte unbedingt frühzeitig reservieren.

Senftenberg: neuer Ankerplatz mit alter Geschichte

Tour-Auftakt ist am Senftenberger See. Das ehemalige Tagebauloch wurde schon zu DDR-Zeiten geflutet und hat sich zu einem beliebten Freizeitgebiet gemauert. Seit 1973 locken sieben Kilometer flach abfallende Strände Urlauber und Einheimische ans saubere Wasser.

Der See ist eine zusätzliche Aufwertung der über 800 Jahre alten ehemaligen Bergbaustadt, in deren historischem Zentrum noch vieles von der vorindustriellen Geschichte zeugt. Dazu gehören zum Beispiel die spätgotische Peter-und-Paul-Kirche am Marktplatz und die wenige Schritte entfernt liegende, aus dem 16. Jahrhundert stammende Festungsanlage mit dem Schloss und dem lichten Park.

Das Schloss ist heute Sitz eines Museums. Aber auch einige der Bergbauhinterlassenschaften wie die Gartenstadt "Marga" im Ortsteil Brieske sind eine Besichtigung wert. Die älteste deutsche Gartenstadt entstand nach Plänen des

Dresdner Architekten Georg Heinsius von Meyenburg und diente Arbeitern der Ilse Bergbau AG als Wohnsiedlung.

Wer Theater in einem schönen Ambiente liebt, besucht die Neue Bühne Senftenberg. Vor der stimmungsvollen Kulisse des Sees bietet das erst 2001 eröffnete Amphitheater seinen Zuschauern in den



NEUHEITEN 2021

KRONOS und ZEFIRO

Extrem kompakte Reisemobile mit 5,99 m Länge

ab 41.906,- € *



G E R E C O N

* Der Preis (inkl. 16 % MwSt.) bezieht sich auf das Modell Kronos 291. Pzgg. Pakete, Kosten für Transport, COC-Dokumente / KfZ-Papiere, Aufbaubatterie und Gasprüfung.

Sommermonaten mit Eigenproduktionen wie "Ladies Night" oder "MS Madagaskar" eine originelle Mischung aus Musik, Theater, Kabarett, Konzert und Show.

Für mobile Reisende ist die Auswahl an Übernachtungsplätzen in Senftenberg groß. Dennoch war im August auf den schönen, am Wasser gelegenen Stell- und Campingplätzen alles belegt. Lediglich auf dem Großkoschener Parkplatz am Mühlgraben waren im hinteren Teil noch ausreichend Plätze für Wohnmobile frei. Hier stehen Urlauber relativ entspannt, allerdings ohne jeglichen Service.

Das Gute ist: Wer hier nicht bleiben kann oder will, fährt nur ein paar Kilometer weiter und ist schon am Geierswalder See. Zurück nach Senftenberg ginge es dann auch auf dem Wasserweg.

Tipp: An Bord des Solarkatamarans Aqua Phönix pendeln Urlauber bis Ende September zweimal täglich zwischen den Häfen von Senftenberg und Geierswalde. Das Panoramasmachiff bietet einen Rundumblick durch die gläserne Fahrgastkabine.
www.reederei-loewa.de

Tätzschwitz: das Dorf des Vogels

Auf dem Weg zum Geierswalder See bietet sich ein Stopp in Tätzschwitz an, wo ein kleiner, aber feiner Stellplatz verortet ist. Das nette Heidedorf ist sorbischen Ursprungs, zu Entstehungszeiten hieß es Ptacecy - Dorf des Vogels. Der Stellplatz befindet sich auf einem ehemaligen

Dorado für Wassersportler: Das Lausitzer Seenland ist auch bei Paddlern sehr beliebt.



291

- ▶ 5,99 m
- ▶ Alkoven oder
- ▶ Teilintegriert mit und ohne Hubbett
- ▶ wahlweise auf Fiat oder Ford Fahrgestell



- ⊕ großer Stauraum
- ⊕ große Garage
- ⊕ XL-Aufbautür

271

- ▶ 5,99 m
- ▶ Alkoven
- ▶ wahlweise auf Fiat oder Ford Fahrgestell



- ⊕ 6 zugelassene Sitzplätze
- ⊕ 6 Schlafplätze
- ⊕ XL-Aufbautür

ROLLER TEAM
www.rollerteam.de

STELLPLATZ-CHECK

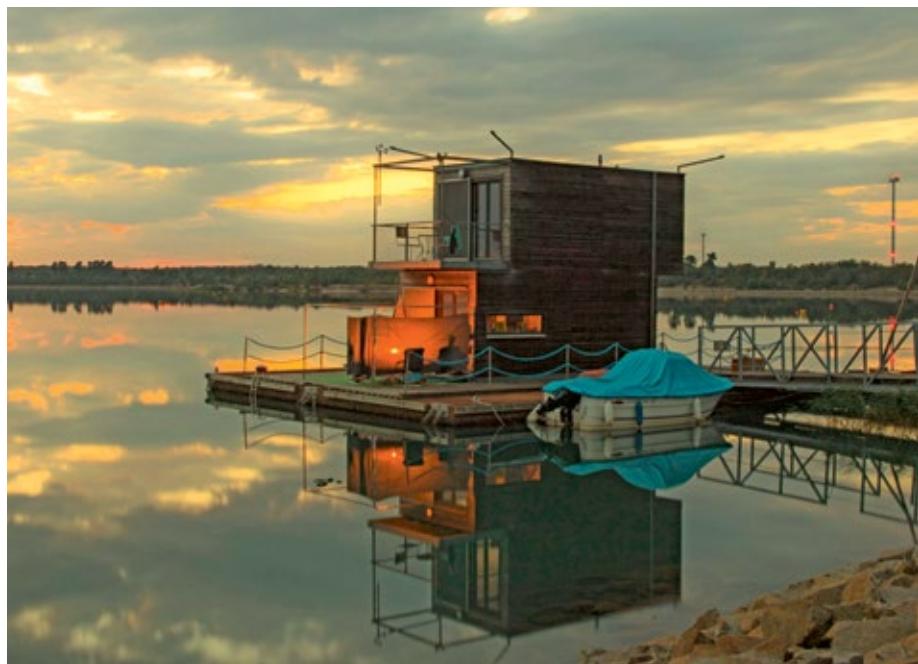
Lausitz

Bauernhof – sehr idyllisch und liebevoll angelegt auf einer Wiese am Waldrand. Es gibt zwei Toiletten und eine Dusche. Zum See sind es nur noch eineinhalb Kilometer, die gut mit dem Rad oder auch zu Fuß zurückzulegen sind. Einziger Haken an diesem hübschen Platz: Er ist voll belegt.

Nette Nachbarn, die sich hier als Teilzeit-Platzwarte betätigen, bieten mir aber in der Stellplatz-Not ihre Hofeinfahrt an zum Übernachten – inklusive Strom und frisch geernteten Tomaten, Paprika und Gurken aus dem Garten. Dazu gibt es noch vegetarische Grillrezepte. Das nenne ich gastfreundlich. Bevor es dunkel wird, bleibt noch etwas Zeit für einen Sprung an und in den Geierswalder See.

Geierswalde: mit Südsee-Feeling an der Strandbar

Der knapp 700 Hektar große und 34 Meter tiefe Geierswalder See entstand ab 2004 durch Flutung des ehemaligen Braunkoh-



Markenzeichen des Lausitzer Seenlandes: schwimmende Architektur. In den auf dem Geierswalder See und dem Partwitzer See schaukelnden Häusern befinden sich auch Ferienwohnungen – wer mal eine Abwechslung sucht.



Anschrift	1 01968 Senftenberg OT Buchwalde Wohnmobilstellplatz am Seestrand, Buchwalder Straße 52, Tel.: 03573/800260 www.senftenberger-see.de	2 01968 Senftenberg OT Großkoschen Hafencamp Senftenberger See, Str. zur Südsee 2 Tel.: 03573/ 800100 www.hafencamp.de	3 01968 Senftenberg OT Großkoschen Parkplatz, Am Mühlgraben Tel.: 03573/ 800310 www.senftenberger-see.de	4 02979 Elsterheide OT Tätzschwitz Stellplatz Tätzschwitz Am Hochwald 27 Tel.: 0172/9097930 www.expeditours.de	5 02979 Elsterheide OT Geierswalde Ferien & Freizeitpark Geierswalde GbR, Promenadenweg 1-3, Tel.: 0174 / 90 12 658 www.geierswaldersee.de
GPS-Daten	51° 30'44"N /14°1'37"E	51°29'31"N/14°2'46"E	51° 29'51"N/14°3'39"E	51° 28' 57"N/14°6'26"E	51°29'43"N/14°7'54"E
Höhe	104 Meter über NN	112 Meter über NN	116 Meter über NN	110 Meter über NN	111 Meter über NN
Stellflächen	23 Plätze auf Schotterrasen	8 Plätze auf Schotter	20 Plätze auf Asphalt	10 Plätze auf Wiese	50 Plätze auf Sand u. Rasen
Gebühr	12-18 € (je nach Saison), inkl. Wasser, Entsorgung, WC, WLAN, Hunde	25-30 € (je nach Saison) inkl. Strom, Wasser, Entsorgung, WC, Dusche	10 €/24 h inkl. 2 Personen und Kurtaxe	17 € inkl. Strom, Wasser, WC/Dusche	ab 10 € inkl. Wasser, Entsorgung, WC, Dusche
V/E**, Strom	Strom: 3 €, Dusche: 2 €	Hunde: 4 €	Keine Serviceeinrichtungen vorhanden	Strom: 3,50 €/Tag	Strom: 3,50 €/Tag, Hund: 1 €
Bemerkung	Im Ortsteil Buchwalde, überwiegend eben, teilweise schattig, Imbiss, Grillstelle, am Radrundweg, Zentrum fußläufig, max. 4 Nächte. Anreise: 12-20 Uhr. Saison: April bis Oktober Restaurant des Strandhotels, Spielplatz.	Schöne Lage mit Blick auf die Marina des Hafencamps, modernes Servicegebäude, überwiegend eben, teilweise schattig, Platzwart, Stellplatz-Reservierung, Brötchenservice, Anreise: 15 bis 20 Uhr, ganzjährig.	Am Parkplatz neben B96, gegenüber von Strandbad, hinterer Teil des Großparkplatzes für Wohnmobile vorgesehen, 3 Minuten Fußweg zum Strand, Textil, FKK, tolle Ausgangslage für Radtouren, zum Übernachten geeignet.	Am Waldrand, auf ehemaligem Bauernhof am Ortsrand, überwiegend eben, teilweise schattig, Zentrum fußläufig, Stellplatz-Reservierung, Grillstelle, Saison: April bis Oktober, Geierswalder See: 1,5 km.	In Seenähe, am Waldrand, teilweise uneben, kein Schatten, Zentrum fußläufig, Platzwart, modernes, sauberes Sanitärbüro, Fahrradverleih, Saison: April bis Oktober. V+E nicht im Winter.
FAZIT	Tolle Lage am See, oberhalb des Strandes, gute Ausstattung, gepflegt, ideal für Wassersportler.	Gute Lage, gepflegte Anlage, luxuriöse Ausstattung, modern, höheres Preissegment.	Zentrale Lage, kein Service, aber ok für eine Nacht oder für einen Zwischenstop zum Baden.	Idyllische Lage am Waldrand, ruhig, gepflegtes WC/Dusche, hilfsbereite Platzwarte, familiär.	Große Anlage, viele Camper, nicht sehr gemütlich, aber tolle Lage, nah am Strand, netter Empfang.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

letagebaus Koschen. Neun Jahre hat es gedauert – jetzt ist das noch junge Gewässer mit einem Sportboothafen, einer Seebrücke und einer Wasserskianlage ausgestattet und wird von Wassersportlern rege genutzt. Seinen Namen verdankt es dem etwa 10 Kilometer östlich von Senftenberg gelegenen Geierswalde – einem Ortsteil der Gemeinde Elsterheide. Das Straßendorf ist geprägt durch alte Klinkerbauten und Gehöfte mit überbauten Torhäusern, Holzblockscheunen und Obstlauben. Das älteste Gebäude und kurioser Blickfang im Ort ist die evangelische Kirche – ihr Turm ist als Folge des Braunkohleabbaus fast so schief wie der von Pisa.

Absolutes Highlight im Ort ist die Badebucht samt chilliger Beach-Bar – hier kommt tatsächlich so etwas wie Südsee-Feeling auf (siehe Tipp der Autorin). Die netten Betreiber verleihen Stand-up-Paddles und Surfboots. Oberhalb des Strandes liegt der hübsche kleine



Prachtvoll: das Neue Schloss in Bad Muskau. Es gehört zu den Hauptattraktionen der hübschen Kurstadt an der Neiße und ist in dem berühmten, als UNESCO-Weltkulturerbe geadelten Fürst-Pückler-Park zu bewundern.



6 02977 Hoyerswerda
Wohnmobilstellplatz am Gondelteich/Lausitzbad
Am Gondelteich 1
Tel.: 03571/457
www.hoyerswerda.de

7 02999 Lohsa
Stellplatz am Dreiweiberner See
Am Strand Weißkollm 1
Tel.: 0177 6963436
www.caravan-dreiweibern.de

8 02953 Bad Muskau
Wohnmobilstellplatz Bad Muskau
Bautzener Straße 39
Tel.: 03577/150492
www.badmuskau.de

9 03042 Cottbus
Stellplatz Spreeauenpark
Kiekebuscher Straße
Tel.: 03557/542368
www.cmt-cottbus.de

10 03229 Altdöbern
Stellplatz Gräbendorfer See
L 52, Gräbendorfer Strand
Tel.: 0152/55278703
www.camping-graebendorfersee.de

51°25'56"N/14°15'11"E

51°24'27"N/14°24'3"E

51°32'2"N/14°43'12"E

51°44'45"N/14°21'8"E

51°41'29"N/14°06'08"E

118 Meter über NN

124 Meter über NN

133 Meter über NN

75 Meter über NN

74 Meter über NN

5 Plätze auf Asphalt

14 Plätze auf Rasen

20 Plätze auf Rasengitter

12 Plätze auf Asphalt

14 Plätze auf Wiese

gratis

ab 12,50 € inkl. Strom

12 € zzgl. Kurtaxe inkl. Strom, Wasser, Abwasser

12 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung Grauwasser

20 € inkl. Wasser, WC/Dusche, ein Hund

Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/100 l, Entsorgung: 2 €

Wasser: 0,50 €/50 l

Entsorgung Chemie-WC: 1 €

inklusive

Strom: 0,50 €/kWh, keine Grauwasserentsorgung

Kürzlich neu eröffnet, ganzjährig nutzbar, etwas außerhalb zwischen Schnellstraße und Bahnlinie, trotzdem relativ ruhig. Die V/E-Säule war bei Besuch außer Betrieb, sonst macht der Platz gepflegten Eindruck.

Außerhalb von Dreiweibern. Imbiss, Saison: April bis Oktober, direkt am Radweg und am See, Toiletten vorhanden, keine Dusche, Anmeldung im Lokal/bei Platzwart.

Überwiegend eben, teilweise schattig, ÖPNV-Anschluss in der Nähe, Platzwart, Stellplatz-Reservierung, Brötchenservice, Stellplatz beleuchtet, Altstadt und Park fußläufig erreichbar, Saison: März bis Oktober.

Überwiegend eben, neben Tierpark, mit Tor verschlossen. Bezahlung/Schlüssel an der Tierpark-Kasse, schöne, grüne Lage am Rande des Stadtparks, mit dem Rad: 15 Minuten in Altstadt, Saison: April bis Oktober.

Schöne Lage am See, außerhalb von Reddern, an Marina, überwiegend eben, teilweise schattig, keine Grauwasserentsorgung, Brötchenservice, Imbiss, Boots- und Fahrradverleih, Surfen/SUP, ganzjährig.

Kostenlos und praktisch gelegen, am Stadtbad, relativ ruhig, V/E war außer Betrieb.

Traumhafte Lage, mit Seeblick, an Strand und Radweg, ziemlich voll, Strand-Bistro.

Parkplatz-Atmosphäre, aber für Besichtigung der tollen Stadt ausreichend, günstig, kein WC.

Gut für Stadtbesichtigung, im Grünen, abgeschlossenes Gelände, umständliche Anmeldung.

Tolle Lage am See, schöne Strandbar, viel Platz, WC/Dusche, keine Grauwasserentsorgung.



Noch mehr tolle Stellplätze finden Sie im Bordatlas oder unter www.bordatlas.de

Naturnahe Lage, V/E Service, Zentral gelegen, Tiere erlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Lausitz

Seecamping. Dort gibt es allerdings nur 14 Plätze. Wer hier nicht mehr fündig wird, probiert es etwa hundert Meter weiter beim Ferien- und Freizeitpark Geierswalde, einer schlichten Wiese, auf der Camper unkompliziert und nett versorgt werden. Das Sanitärbauwerk ist sauber und die Betreiber haben ganz offenbar ein Herz für ausgehungerte Besucher – ein Wurstautomat versorgt die Gäste 24 Stunden mit tierischer Nahrung.

Hoyerswerda: alte Stadt in neuer Landschaft

Weiter geht es über die S234 an der Schwarzen Elster entlang ins knapp 14 Kilometer entfernte Hoyerswerda.

Wer auch bei schlechtem Wetter unbedingt ins Wasser will, ist auf dem gerade erst neu eingeweihten Stellplatz am Gonodelteich goldrichtig. Er ist gratis nutzbar, ausgestattet mit Strom- und Wasserversorgung, bietet Platz für fünf Fahrzeuge und liegt gleich gegenüber vom Lausitzbad. Familien toben sich im Strömungskanal und den Abenteuerwasserwelten aus, Wellnessfreunde entspannen derweil in der Saunlandschaft mit urigen Blockhäusern und einem idyllischen Saunagarten.

Vom Stellplatz aus ist man zu Fuß in circa 20 Minuten in der sehenswerten Altstadt mit dem schönen Marktplatz, der Kultur-Fabrik, dem ehemaligen Wasserschloss, in dem heute ein Museum beheimatet ist, und dem liebenswerten Zoo. Die drittgrößte Stadt der Oberlausitz blickt auf eine über 750-jährige Geschichte zurück, die gerade auch in den letzten Jahrzehnten sehr bewegt war und ist. Lange Zeit war Hoyerswerda ein beschauliches Ackerbürgerstädtchen. Ab Mitte der 1950er-Jahre kamen dann immer mehr Kohlekumpel und Energiearbeiter mit ihren Familien in die Stadt.

Von etwa 7.000 Einwohnern nach dem Zweiten Weltkrieg vervielfachte sich die Bevölkerung zu Hochzeiten des Braunkohletagebaus auf 70.000, wovon heute in der Peripherie noch zahlreiche triste Plattenbauten zeugen. Mit der Wende kam auch der demografische Wandel – Hoyerswerda schrumpfte auf rund die Hälfte.

Lohsa: noch mehr Wasser geht kaum

Vom Lausitzbad führt die Route weiter ostwärts über die S 108 und die B 96 am



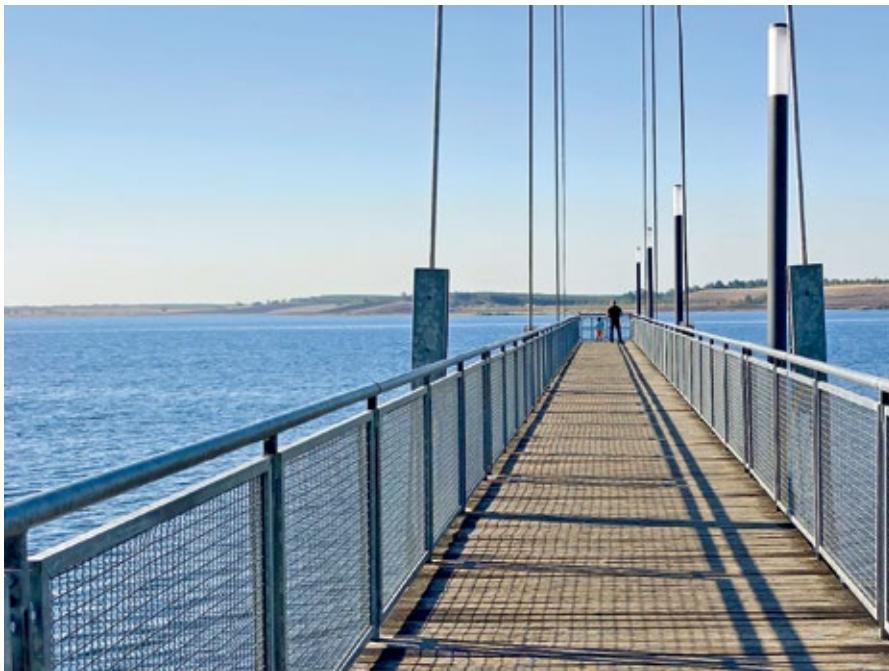
Umtriebig: Im Besucherbergwerk der Abraumförderbrücke F 60 in Lichterfeld lassen sich Mutige 60 Meter tief abseilen (oben).

Umfunktioniert: Die Seebrücke am Großen Räschener See war mal ein Teil des letzten Abraumabsetzers im mittlerweile gefluteten Tagebau Meuro (rechts).



Anschrift	01990 Ortrand Erlebniscamping Lausitz Am Bad 1 Tel.: 03575/5553509 www.erlebniscamping-lausitz.eu	01968 Senftenberg Großkoschen Familienpark Senftenberger See, Straße zur Südsee 1 Tel.: 03573/ 800100 www.senftenberger-see.de	02979 Elsterheide Seecamping Geierswalde Promenadenweg 5-7 Tel.: 0173/ 3132334, https://seecamping-geierswalde.business.site/
GPS-Daten	51°22'22"N / 13°46'46"E	51°29'28"N / 14°2'40"E	51°29'49"N / 14°7'60"E
Höhe	132 Meter über NN	100 Meter über NN	116 Meter über NN
Geöffnet	ganzjährig	April bis Oktober	April bis Oktober
Stellflächen	67 Plätze auf Wiese	170 Plätze	14 Plätze
Gebühr*	21,50 €, Strom: 0,50€/ kWh, Hund: 1,50 €, Müll: 1,50 €	29-42 €, Strom: 3 €/Nacht, Dusche: 0,50 €/ 4 min	22 €, Strom: 2,50 €/Nacht, Hund: 2 €
Bemerkung	Ebenes Wiesengelände mit einigen überwiegend jüngeren Bäumen und Sträuchern, von dichten Büschen und Laubbäumen umgeben. Angelteich am Platzrand, Freibad, familienfreundliche Ferienoase. Felsenspielplatz, Minimarkt, barrierefrei.	Teil einer großen Ferienanlage mit Bungalows, Gastronomie, zahlreiche Freizeiteinrichtungen. Ebenes Sand- und Grasgelände mit hohen Kiefernwaldern, freundlicher Empfang, 600 Meter langer Sandstrand, keine Haustiere erlaubt.	Tolle Lage oberhalb einer langen Bucht am Schiffsanleger vom Geierswalder See, an Straße, nachts ruhig, sehr kleiner Platz, nur wenig Schatten, WC/Dusche in älteren Containern und nur mäßig sauber, Imbiss, Bootsverleih, Strandbar.
Fazit	Nette Gastgeber, freier Eintritt ins Freibad, Angelteich, gepflegter Sanitärbereich, ruhige Lage im Grünen, gut erreichbar, Transitplätze.	Freundlicher Empfang, gepflegt, sauber, weitläufig, schöner Strandzugang, Liegewiese, Schatten, Transitplätze vorhanden, keine Tiere.	Üblicher, sehr kleiner Platz, kurze Entfernung zum Strand, familiär, tolle Strandbar, Surfschule, Verleih von Stand-up-Paddles, ruhig, schattig.

* Preis für 2 Erwachsene (Nebensaison), 1 Reisemobil, Duschnutzung



Knappensee vorbei in Richtung Lohsa, wo gut 20 Fahrminuten entfernt das nächste Tourziel wartet – der geheimnisvoll klingende Silbersee mit dem gleichnamigen Campingpark. Wer darüber hinwegsehen kann, dass das Sanitärbauwerk gefühlt aus dem vorletzten Camping-Jahrhundert stammt, wird sich hier sehr wohl fühlen. Der Empfang ist freundlich, die Stimmung familiär – es gibt auch viele junge Zelte hier, so richtig ruhig wird es also nicht.

Aber der gewiefte Platzwart buxiert meinen Kastenwagen fast direkt an den Strand unter schattenspendende Bäume – und das, obwohl der Platz eigentlich ausgebucht ist. Aber wo ein Wille, da ein Weg – das scheint hier in der Lausitz ein Überlebens-Motto zu sein, das ich sehr sympathisch und in der hochsaisonbedingt angespannten Stellplatz-Situation äußerst hilfreich finde.



14 02999 Lohsa
Campingpark Silbersee /
Lausitz, Am Silbersee 27
Tel.: 035724 / 50034
www.campingpark-seenland.de



15 02943 Boxberg 
Campingplatz Sternencamp
am Bärwalder See, Zur
Strandpromenade 2, Tel.:
+49 35774 552173, www.sternencamp-boxberg.de



**16 03058 Neuhausen/
Spree**
Spree Camp Klein Döbbern,
Alte Poststraße 4
Tel.: 035608/244
www.spreecamp.de

 **CAMPANIO**
Weitere Infos zu
diesen Camping-
plätzen finden
Sie auf
www.campanio.eu



Sehenswert: Für die einladende Altstadt in Cottbus lohnt es, viel Zeit mitzubringen.
Wachsam: Der Löwe am Neuen Schloss in Bad Muskau hat alles genau im Blick.



51°22'20"N/14°23'27"E	51°23'44"N/14°34'25"E	51°38'50"N/14°23'2"E
131 Meter über NN	126 Meter über NN	92 Meter über NN
April bis Oktober	April bis Oktober	April bis Oktober
80 Plätze auf Rasen/Sand	102 Plätze	60 Plätze auf Rasen/Sand
18 €, Hund: 2,50 €, Strom: 0,50 €/kWh, Dusche: 1 €	21-29 €, Strom: 0,60 €/kWh, Hund: 1,50 €	23 € inkl. Strom, Duschmarke: 1 €, Haustier: 4 €
Naturbelassener Platz am Silbersee, keine Parzellen, viel Schatten, am Rande des UNESCO Biosphärenreservates Oberlausitzer Heide- und Teichlandschaft, Strandbad mit Beachvolleyballfeld, Kin- derspielplatz, Lokal, Textil- Strand und FKK-Bereich.	Ebenes Gelände direkt am Bärwalder See. Standplätze auf Schotterrasen. In der Platzmitte mehrere hoch- stämmige, lichte Nadelbäu- me. An zwei Seiten von Wald umgeben. Etwa 450 m langer und 30 m breiter Sandstrand mit angrenzender Liegewiese.	An der einzigen Talsperre in Brandenburg, ca. 20 km südlich von Cottbus, in Na- tur- und Landschaftsschutz- gebiet, in Kiefernwald, am Wasser, mit Sandstrand, an Radwegenetz, auch als Rundweg um die Talsperre herum (Länge ca. 20 km).
Nette Gastgeber, familiär, unkompliziert, toller Strand, Sonnenuntergänge, Sanitärbereich veraltet, aber sauber, preiswert, in Hochsaison etwas unruhig.	Luxuriöse Ausstattung, neuwertige, moderne, saubere Sanitäranlagen, Seeblick, freundlicher Empfang, Strandbar am See.	Hübscher kleiner Platz, ruhig, idyllisch, im Kiefern- wald, teilweise mit Blick auf den Stausee, netter Empfang, keine Grauwas- ser-Entsorgung.
   	  	  



STELLPLATZ-CHECK

Lausitz

Vom Wohnmobil aus genieße ich einen traumhaften Sonnenuntergang mit Blick auf den See und frage mich, warum ich hier eigentlich wieder weiterfahren soll. Ganz einfach – das nächste Wasserschmankerl wartet gleich um die nächste Rundung – am Dreiweiberner See.

Der Stellplatz in Weißkollm am Nordufer könnte nicht besser liegen – er eröffnet einen freien Blick auf das Wasser und den hellen Sandstrand. Über den acht Kilometer langen Seerundweg zeigt sich die nun blitzblaue ehemalige Tagbaugrube Werminghoff III von all ihren schönen Seiten – inklusive Feierabend-Drink in Hipos Beachbar direkt neben dem Stellplatz.

Die Versuchung, zu bleiben, ist groß, aber auch hier ist nichts mehr frei und bei den Temperaturen wäre es jetzt ohnehin nur im See auszuhalten. Also weiter – zu den neuen Ufern am Bärwalder See.

Boxberg: wo sich Lama und Waschbär gute Nacht sagen

Der bis 2009 geflutete See entstand im ehemaligen Tagebau Bärwalde und ist heute Sachsens größter Binnensee. Mit seinen weitläufigen Sandstränden ist er nicht nur bei Badegästen beliebt. Dank guter Windverhältnisse kommt er auch bei Surfern gut an. Und bei Seglern, die von der Marina im Klittener Hafen aus in See stechen. Am Südufer des Sees soll außerdem ein öffentliches Areal für Wasserski-Fahrer entstehen.

Abenteuer der ganz anderen Art erleben Besucher bei einer Safari durch das Wildrevier am westlichen Ufer. Während der Fütterungszeiten laufen einem verschiedene Hirscharten, Mufflons, Füchse, Waschbären und Lamas vor die Füße.

Ein Hingucker ist auch das begehbarer "Ohr", ein 18 Meter hohes Landschaftsbauwerk aus über 100.000 Kubikmeter Sand, das von dem Künstler Jaroslaw Kozakiewicz entwickelt wurde.

Direkt am Badestrand und oberhalb vom Strandimbiss befindet sich der moderne, luxuriös ausgestattete Campingplatz Sternencamp. Wer Ruhe und Erholung sucht, ist hier gut aufgehoben.

Bad Muskau: Ananas im UNESCO-Weltkulturerbe

Ein Höhepunkt der Tour ist das 27 Kilometer nordöstlich an der Grenze zu Polen gelegene Bad Muskau. Die Kleinstadt an



Farbenspiel im Branitz-Park in Cottbus: Das Kleinod wurde von dem genialen Landschaftsarchitekten Hermann von Pückler-Muskau gestaltet. Das neu eröffnete Cavalierhaus (unten) wäre ganz nach seinem Geschmack.



Idylle am Geierswalder See: Das ruhige und relativ flache Gewässer ist ideal für Stand-up-Paddling-Einsteiger. Die Boards können im Lausitzer Seenland fast überall ausgeliehen werden.

der Neiße liegt eingebettet in eine für die Oberlausitz typische Heidelandschaft mit Kiefernwäldern, Teichlandschaften, weiten Auen und Tälern.

Die alte Kurstadt hat sich vor allem als Geburtsstadt des genialen Landschaftsarchitekten Hermann von Pückler-Muskau einen Namen gemacht. Ihm verdankt sie auch den von der UNESCO als Welterbe gelisteten und von seinen Englandreisen inspirierten Schlosspark – ein einzigartiges Gartenkunstwerk, das auch bei einer gemütlichen Kutschfahrt erlebbar ist.

Neben dem Neuen und dem Alten Schloss sollte man einen Besuch in der Schlossgärtnerei nicht verpassen – hier hat Pückler seine Lieblingsfrucht gezüchtet: die Ananas.



Der schlichte, aber praktische und ruhig gelegene Stellplatz ist fußläufig erreichbar.

Cottbus: fürstliche Perle am Rande des Spreewaldes

Auch in der zweitgrößten Stadt Brandenburgs und "Hauptstadt" der Niederlausitz, hat Fürst Pückler schönste Spuren hinterlassen. Der von ihm in den Jahren 1846 bis 1871 gestaltete Branitz-Park am Stadtrand ist ein grün leuchtendes, duftendes Kleinod. Mit seinen Pyramiden, der Wolfsschlucht und dem barocken Schlossensemble zählt er zu den beliebtesten Sehenswürdigkeiten der Stadt.

Der Stellplatz liegt ruhig neben dem Tierpark und ist idealer Ausgangspunkt für eine Radtour in die wunderschöne historische Innenstadt mit dem Altmarkt und seinen barocken Bürgerhäusern. Die Oberkirche St. Nikolai mit ihrem 53 Meter hohen Kirchturm sticht ins Auge, ebenso wie der Spremberger Turm sowie das aufwendig restaurierte Schloss.

Kulturelles Highlight ist das Staatstheater mit einem tollen Programm



Am rauschenden Bach: Auf der Cottbuser Mühleninsel, in direkter Nachbarschaft zum alten E-Werk, den Gerberhäusern und dem Kunstmuseum, befindet sich die ehemalige Wilhelmsmühle.

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) über den Z-E3766

BEST PRODUCT

Absolute Spitzenklasse

CAR & HIFI 4/2020



Best Product

2020-2021

CAMPER VAN HEAD UNIT
Zenec Z-E3766

Z-E3766
899,-

BIS ZUM
7 JAHRE
KOSTENLOSE
KARTEN-
UPDATES

Navipakete separat erhältlich
199,- 299,-
Z-EMAP66-MH3 Z-EMAP66-MH7

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper
- Kapazitives 9"/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltuner mit dynamischer Senderliste, DAB-DAB/DAB-UKW Following und UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Streaming Modul für externe Bluetooth-Lautsprecher
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste
- Direktanschluss an die Lenkradfernbedienung

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile
- Realistische 3-D Darstellung, Tunnel Modus
- Verkehrsinfos per TMC und TPEG free
- Kostenfreie Kartenupdates: 3 Jahre (Z-EMAP66-MH3) oder 7 Jahre (Z-EMAP66-MH7)



androidauto

STELLPLATZ-CHECK

Lausitz



Fotos (für die gesamte Strecke): Jutta Neumann, Tourismusverband Lausitzer Seenland; Nada Quenzel, Prima-Abenteuer

Hier wird immer noch gebaggert: Wie hier am Senftenberger See sind es jetzt allerdings nur noch Gräben für Sandburgen, die von Kindern ausgebuddelt werden.



Ran an die Buletten: Im Ferien- und Freizeitpark Geierswalde versorgt ein Wurstautomat die Gäste rund um die Uhr mit tierischer Nahrung.

und untergebracht in einem herrlichen Jugendstilbau.

Tipp: Cottbuser Töpferfest am 12./13. September: Hier können Besucher Töpfen über die Schulter schauen und aus der Nähe erleben, wie unförmige Klumpen zu eleganten Gefäßen wachsen. Auf der Festbühne erklingt handgemachte Musik. Ein kulinarisches Angebot von deftig bis süß ist auch dabei.

Altdöbern: sächsisches Rokoko mit Sonnenaufgang

Die letzte Etappe dieses abwechslungsreichen Trips liegt schon wieder auf dem Heimweg, auf dem ich noch das hübsche Barockschloss in Altdöbern bewunderre. Den Abend verbringe ich an einem Traumstrand am Gräbendorfer See. Direkt am Ufer an einer kleinen Marina erstreckt sich der naturbelassene, hübsche Campingplatz im Ortsteil Reddern, den

ich aufgrund der sparsamen Versorgungseinrichtung eher als Stellplatz einordnen würde. Er war voll belegt, als ich ankam, aber auch hier war der gute Wille da.

Ohne die sanitären Einrichtungen zu nutzen, durfte ich eine Nacht bleiben. Am Morgen wurde ich mit einem atemberaubenden Sonnenaufgang begrüßt und verabschiedete mich mit einem letzten Bad im klaren Wasser. Das gemütliche

Strand-Lokal verführt zum Bleiben – oder zum Wiederkommen. Das Lausitzer Seenland ist auf jeden Fall eine Reise wert.

INFO

Tourismusverband Lausitzer Seenland e.V.
Am Stadthafen 2
01968 Senftenberg
Tel.: 03573 / 725 3000
www.lausitzerseenland.de



Tipp der Autorin

Karibisches Flair am Geierswalder See: Mit Blick auf die breite Sandbucht lädt die in einem portugiesischen Zweimaster untergebrachte Beachbar "Captain Hook" zu kühlen Drinks ein. **Lokale Spezialität:** das nach DDR-Rezepten hergestellte Softeis. Kaum zu glauben, dass hier noch vor wenigen Jahren Braunkohle-Bagger am Werk waren. **Passend zum Ambiente:** Stand-up-Paddler und Surfer, die sich vor die Silhouette der leuchtend rot untergehenden Sonne schieben. Verleih und Wassersportschule sind gleich neben der Bar. **Zum Campingplatz** sind es fünf Minuten. **Wo:** Promenadenweg 8, 02979 Geierswalde, www.surf-renner.de, Tel.: 0171/777340

DOMETIC

FRESHJET KLIMAPOWER LEISE UND EFFIZIENT

DOMETIC FRESHJET 3000

Dachklimaanlage für größere Wohnwagen und Reisemobile

Speziell für größere Freizeitfahrzeuge ab 7 m Länge entwickelt, bietet die Dometic FreshJet 3000 eine beeindruckende Kühl- und Heizleistung. Und ist für eine Klimaanlage dieser Klasse besonders leicht und kompakt. Ein hocheffizienter Inverter-Kompressor sorgt für einen angenehm leisen, nahezu vibrationsfreien Lauf.

Vor Ihrer nächsten Reise besuchen Sie dometric.com

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren • Solarsystemen • Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland

Webasto
Concorde
Dethleffs
Ein Freund der Familie
MORELO
Alde
Eberspächer
NIESMANN + BISCHOFF
TELECO
SAT EQUIPMENT

Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de

Zeit für Tapetenwechsel!

- Mehr als 3.000 Designs und Stoffausführungen
- Über 1.000 Schaumstoff-Qualitäten maßgeschneidert
- Passgenaue Matratzen in jeder Liege-Qualität
- Lounges und Wohnraumsitze mit optimalem Sitzkomfort
- Neue Teppiche und Gardinen perfekt abgestimmt

Jetzt Beratungstermin in unserem Kunden-Center vereinbaren.

Express* Service

Das neue Wohngefühl für Ihr mobiles Zuhause

* Während wir für Sie maßgeschneidert produzieren und umgestalten, verbringen Sie die Zeit auf unserem firmeneigenen Stellplatz.

G+S Sitz- und Polstermöbel GmbH • Hainweg 4 • 67677 Enkenbach-Alsenborn • Telefon: 06701 20526-0 • E-mail: info@diepolstermacher.de • www.diepolstermacher.de

STELLPLATZ-MAGAZIN

Neue Stellplätze



Fotos: AquaMagis

Modern und toll ausgestattet: Der neue Stellplatz neben dem AquaMagis bietet Luxus und Wellness.

58840 PLETTENBERG

Wellness-Urlaub im Sauerland

Im grünen Lennetal an der Flusspromenade und direkt am Erlebnis- und Wellness-Bad AquaMagis gelegen, wartet auf mobile Reisende ein moderner und naturnaher Stellplatz mit toller Ausstattung:

Sanitäranlage mit getrennten Waschräumen für Damen und Herren, eine zentrale Ver- und Entsorgungsstation, eine zentrale Müllentsorgungsstation, Energiesäulen mit Wertmarkensystem (Stromkosten sind inklusive), kostenloses WLAN auf dem gesamten Gelände. Haustiere sind erlaubt.

Für das leibliche Wohl sorgt die Gastronomie des AquaMagis. Auch Grillmöglichkeiten gibt es auf der Anlage.

Gegen einen kleinen Aufpreis können Elektroroller oder ein Elektroauto gebucht werden. Direkt vor dem AquaMagis hält außerdem der öffentliche Bus. In unmittelbarer Nähe befinden sich eine Tankstelle und ein Supermarkt.

Plettenberg gilt als waldreichste Stadt im Märkischen Kreis und breitet sich in einer reizvollen Mittelgebirgslandschaft zwischen dem Ebbegebirge und der Lenne aus. Sehenswert ist die Christuskirche aus dem 13. Jahrhundert – sie zählt zu den ältesten und schönsten Hallenkirchen des Sauerlandes und liegt direkt im Zentrum der Stadt. Lohnenswert ist außerdem ein Besuch des Stadtmuseums, das mit einer

interessanten Ausstellung über die heimische Industriegeschichte informiert.

Der Stellplatz bietet sich auch für Ausflüge an. Zu den Hotspots in der Umgebung gehören die Ruine Schwarzenberg, die Atta-Höhle und die interaktive Dauerausstellung Phänomenta in Lüdenscheid.



INFO Stellplatz am AquaMagis,

Böddinghauser Feld 1, 58840 Plettenberg, Tel.: 02391/60550, www.AquaMagis.de/wohnmobile
16 Plätze auf Pflaster > 8 m, 19 € inkl. Strom, V/E, WLAN, Hunde, Sparangebot: 1 Woche für 120 €
GPS: 51°13'56"N/7°51'1"E
Höhe: 330 Meter über NN

98746 MELLENBACH-GLASBACH

Campen an der Bergbahn

Wer eine romantische Landschaft sucht und diese mit einer urigen Bergbahn erkunden will, ist in Schwarzatal genau richtig. Der Parkplatz, auf dem zwei Reisemobile bleiben dürfen, befindet sich in unmittelbarer Nähe zum Bahnhof der Oberweißbacher Bergbahn. Gebührenpflichtig ist er von 8-18 Uhr.

Die Bahn führt mitten durch das Thüringer Schiefergebirge und verbindet seit 1922 den an der Schwarzatalbahn gelegenen Haltepunkt Obstfelderschmiede in Schwarzatal mit der Gemeinde Cursdorf. Seit 1982 steht die Strecke als Denkmal



der Produktions- und Verkehrsgeschichte unter Denkmalschutz. In den Sommermonaten genießen Fahrgäste die 1,4 Kilometer lange Strecke mit 25 Prozent Steigung im offenen Wagen und lassen sich dabei würzige Bergluft um die Nase



INFO
Parkplatz an der Oberweißbacher Bergbahn, An der Bergbahn 1, 98746 Mellenbach-Glasbach, Tel.: 036705/2667, www.oberweissbacher-bergbahn.com
2 Plätze < 8 m auf Asphalt, 5 €, keine V/E, kein Strom
GPS: 50°36'13"N/11°8'7"E
Höhe: 528 Meter über NN

Diesen Platz hat unser Stellplatz-Korrespondent Udo Helms entdeckt.

wehen. Wer sich lieber mit eigener Kraft bewegt, wandert über den Panoramaweg Schwarzatal und/oder nutzt den Schwarzatal-Radweg. In der Schwarzatal lässt es sich auch vorzüglich angeln oder Gold waschen.



I-33100 UDINE

Geheimtipp im Friaul

Udine liegt im Nordosten Italiens im Friaul und gehört kuriösweise nicht zu den touristischen Anziehungspunkten, obwohl sie einiges an Attraktionen zu bieten hat. Rund 400 Jahre stand der hübsche Ort unter venezianischer Herrschaft – davon zeugen noch heute architektonische Prachtexemplare wie die Renaissancebauten auf der "Piazza della Libertà", die als eine der schönsten Plätze Norditaliens gilt.

Auch der Dom und der Uhrturm beeindrucken, genau wie das auf einem Hügel gelegene Schloss, welches einen fantastischen Blick auf die Stadt und die umliegenden Berge bietet. Die Nähe zu Slowenien verleiht dem quirligen Ort eine welloffene Atmosphäre.

Der Stellplatz liegt ruhig hinter dem Krankenhaus Santa Maria della Misericordia. Mit dem Bus ist das Zentrum in 10 Minuten erreichbar. Nachts stehen hier bis zu zehn Wohnmobile gratis.



INFO

Area Comunale, Via Chiusaforte 62, I-33100 Udine,

Tel.: 0039(0)432/1271111, www.comune.udine.it

10 Plätze auf Rasengittersteinen, 4€ inkl. Entsorgung.

Übernachtung von 20:00-8:00 Uhr gratis

GPS: 46°4'54"N/13°13'22"E, Höhe: 125 Meter über NN

Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Herwig Ruthardt entdeckt.



Prachtbauten: Auch in Udine waren venezianische Baumeister am Werk.



NACHHALTIGKEIT BEI CAMPING WAGNER

Camping und Natur gehören einfach zusammen. Egal ob beim Wandern, auf einer Fahrradtour oder beim entspannten Grillen auf dem Campingplatz: Im Grünen fühlen wir uns am wohlsten. Es wird Zeit der Natur etwas zurückzugeben. Deswegen sind wir ständig auf der Suche nach innovativen, nachhaltigen Produkten, die deinen Urlaub perfekt machen! Unser riesiges Angebot wird dabei regelmäßig für dich erweitert. Entdecke die Highlight-Produkte unserer Top-Kategorien: Campingmöbel, Sanitär und Haushalt.

MEHR INFOS FINDEST DU UNTER:
CAMPINGWAGNER.LINK/GC



NIGOR OUTDOOR STUHL

Die stylischen Möbel von Nigor sind für Outdoor-Liebhaber genau das Richtige. Von der Natur inspiriert fügen sich diese Möbel optimal ins Grüne ein und bieten dabei absoluten Komfort. Mach es dir gemütlich und das mit gutem Gewissen.

Art. Nr. ● 67017
● 67018

UVP: 99,95 €

BLUE DIAMOND KOMPOSTTOILETTE

Mit der Trenn- bzw. Komposttoilette von Blue Diamond bist du unabhängig von sanitären Einrichtungen unterwegs. Die Toilette kommt ganz ohne Wasser und Chemie aus. Flüssig- und Feststoffe werden getrennt, wodurch keine unangenehmen Gerüche entstehen.

UVP: 399,00 €

Art. Nr. 72797



KOZIOL CLUB SCHALE

Die Schale von Koziol ist der ideale Begleiter für umweltbewusste Camper! Die spülmaschinenfeste Schale besteht zum Teil aus dem natürlichen Stoff Cellulose und ist zu 100% recyclebar. Egal ob Müsli, Obst, Suppe oder Salat: universell und nachhaltig!

Art. Nr. ● 76305 ● 76307
● 76308 ● 76306

UVP: 5,95 €



WILD, NACHHALTIG UND VÖLLIG LEGAL – INDIVIDUELLES CAMPEN AUF PRIVATGRUNDSTÜCKEN

Mit neuen Online-Plattformen zu den schönsten Orten in Deutschland



hinterland.camp: Christina Neumann vom Erlebnishof Stefflshof in Eldratshofen im Gespräch mit einem Guest.

vermitteln das Gefühl von individuellem Urlaub und Ungezwungenheit.

Landwirte nutzen die Plattform mit geringem Aufwand als zusätzliche Einkommensquelle. Die Stellplätze gibt es ab 10 € pro Nacht. Zusatzleistungen wie Frühstück, Strompauschalen, Fahrradvermietung, die Nutzung eines WCs oder anderer sanitärer Anlagen können ebenfalls angeboten werden. Gegründet wurde Stadt Land Bus Camping von Tourismus-Manager Marco Guido.

INFO

hinterland camp GmbH,
Marcus Oltmanns, Tel.: 0176-30066663,
www.hinterland.camp

Stadt Land Bus Camping,
Marco Guido, Tel.: 05431/906618,
www.stadt-land-bus-camping.de

Foto: Tommy Hezel

Camping boomt – mehr denn je – trotz oder vielleicht sogar noch mehr wegen Corona. Für die vielen neuen rollenden Appartements fehlen zu Hochsaisonzeiten allerdings oft geeignete Übernachtungsplätze. Reisemobil International stellt drei Initiativen vor, die der stetig steigenden Nachfrage entgegenkommen:

www.hinterland.camp

Auch wenn es sich fast anfühlt wie Wildcampen – mit hinterland.camp ist das Übernachten in der Natur ganz legal, denn man bucht den Platz direkt beim jeweiligen Eigentümer. Auf der neuen Online-Plattform finden Kurzentschlossene auch jetzt noch freie Plätze zum Draußenübernachten im Zelt, Wohnmobil oder Baumhaus. Das deutschlandweite Angebot ist vielfältig und reicht von einsamen Orten am See bis zu verwilderten Gärten. Manche Plätze sind etwas für Natur-Puristen und Abenteurer, ganz ohne Komfort, manche bieten Bad und Brötchenservice. Die Preise für eine Übernachtung beginnen bei acht Euro.

Das Projekt wurde von Marcus und Beatrice Oltmanns gemeinsam mit

Freunden und Kollegen an den Start gebracht. "Die Plattform haben wir komplett mit eigenen Mitteln und vor allem mit eigener Zeit und viel Herzblut aufgebaut. Hilfreich war natürlich, dass wir eine eigene Kreativ-Agentur haben und über ein exzellentes Netzwerk verfügen", sagt Marcus Oltmanns, der zugleich Geschäftsführer der OAKS GmbH ist und gerne mit dem Fahrrad und Hängematte im Hinterland unterwegs ist.

Mehr zur Idee hören Sie im Podcast „Vorfahrt“ von Reisemobil International, für den wir die Gründer interviewt haben:

www.reisemobil-international.de

www.stadt-land-bus-camping.de

Über die Vermittlungsplattform können naturbegeisterte Urlauber, die mit dem Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt unterwegs sind, abseits von überfüllten Stell- und Campingplätzen Übernachtungsmöglichkeiten auf Bauernhöfen buchen. Authentische Höfe und die ländliche Umgebung sowie die kleine Zahl von maximal drei Stellplätzen pro Hof



Noch mehr Camper-Schlafplätze auf Bauernhöfen präsentiert die neueste Publikation des DoldeMedien Verlags: Auf 172 Seiten listet der „Stellplatzführer Bauernhöfe, Land-Erlebnis mit Wohnmobil

und Caravan“ 150 Stellplätze auf, nennt die Übernachtungspreise und die Ausstattung vor Ort. Das Nachschlagewerk im praktischen Handbuchformat informiert zudem über Angebote wie Hofladen, Mithilfe im Stall oder auf dem Feld, Wander- und Radfahrmöglichkeiten sowie Grill- und Spielplätze. Die Gehöfte sind alphabetisch nach Ortsnamen sortiert. Eine Übersichtskarte zeigt, wo sich die jeweiligen Höfe befinden. Reportagen über Urlaub auf dem Bauernhof vermitteln Alltagsfeeling und geben Tipps.

Der Stellplatzführer Bauernhöfe kostet **19,90 Euro** und ist im Buchladen erhältlich oder direkt im Shop unter:

<https://shop.doldemedien.de/>

BERGZABERNER LAND

Temporäre Stellplätze noch bis Ende Oktober

Die Corona-Reisebeschränkungen fürs Ausland bescheren der Region an der südlichen Weinstraße noch mehr mobil reisende Urlauber als sonst. Um der gestiegenen Nachfrage nach Stellplätzen gerecht zu werden und Wildcampern geeignete Alternativen zu bieten, haben sich einige Gemeinden im Bad Bergzaberner Land entschlossen, freie Flächen für diese zur Verfügung zu stellen: In Böllenborn, Kapellen-Drusweiler, Klingenmünster, Schweigen-Rechtenbach, Steinfeld und Vorderweidenthal sind Camper willkommen.

„Das Aufkommen auf Wanderparkplätzen, Waldparkplätzen und Weinbergswegen war enorm und wir wollen den Wohnmobilisten Standmöglichkeiten anbieten. Zusammen mit den Gemeinden im Bad Bergzaberner Land

können wir unsere Gäste an Plätze leiten, auf denen sie beruhigt stehen können“, so Hermann Bohrer, Vorsitzender des Tourismusvereins Bad Bergzabern.

Bei den temporären Übernachtungsplätzen handelt es sich überwiegend um freie, gratis nutzbare Parkplätze in den Gemeinden. Vor Ort gibt es daher keine Strom- oder Wasserversorgung und auch keine Möglichkeit, Fäkalien oder Abwasser zu entsorgen. Die Stellplätze sind nur für autarke Reisemobile zur Nutzung freigegeben. Nicht zugelassen sind Vorzelte, Zelte sowie Wohnmobile ohne WC oder Schmutzwassertank.

Nähtere Informationen sowie eine Broschüre mit allen Stellplätzen gibt es bei der Tourist-Information in Bad Bergzabern.



Hermann Bohrer, Bürgermeister der Verbandsgemeinde, und Jochen Anthes, Geschäftsführer des Tourismusvereins Bad Bergzabern (v. l. n. r.).



Fotos: Verbandsgemeindeverwaltung Bad Bergzabern, J. Neumann

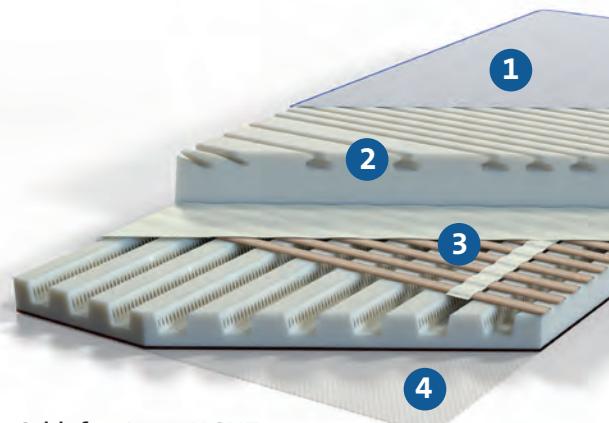
INFO

Tourismusverein Südliche Weinstraße
Bad Bergzabern e. V., Kurtalstraße 27,
76887 Bad Bergzabern, Tel.: 06343 / 989660,
www.bad-bergzaberner-land.de



HÜSLER TRAVEL
Good sleep takes you anywhere.

PREMIUM SCHLAFKOMFORT FÜR UNTERWEGS.



Schlafsystem «LIGHT» mit dem 4-lagigen Aufbau

- ① Außenhülle (inkl. Aero-Dry-Matte)
- ② Matratze «LIGHT» oder «PURE»
- ③ Hüsler Travel Federelement
- ④ Aero-Dry-Matte

Camping Neuheit!

Beratung und Aufmaß beim Partner in Ihrer Region!
www.huesler-travel.com

Willkommen im

Relaxen nach Regionen: Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL INTERNATIONAL mit Campingplatz-Porträts, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind. Und wir haben noch mehr für Sie: Mit www.campanio.eu hat der DoldeMedien-Verlag ein Online-Portal geschaffen, das die individuellen Bedürfnisse des Campers respektiert: Sind Sie gerne aktiv unterwegs? Oder Familienmensch durch und durch? Lieben Sie Sightseeing in City-Nähe? Oder genießen

Sie kleine Luxus-Auszeiten und romantische Plätzchen zu zweit? Bei Campanio klicken Sie einfach die Kategorie an, die am besten zu Ihren Urlaubsinteressen passt – und schon schlägt Ihnen Campanio die passende Campingplatz-Auswahl vor. Täglich pflegt unser Team neue Plätze und Informationen ein und greift dafür auf die umfangreiche Datenbank des ADAC-Campingführers zu – die Geling-Garantie für sicheren Urlaub, den Sie bequem planen können. Die Erholung beginnt... jetzt!

Suchen und buchen mit dem mobilen Reise-Begleiter: Campanio ist das Camping-Portal, das Campingplätze nach sechs Kategorien selektiert – von Aktiv- bis Romantik-Camping.

www.CAMPANIO.eu



 **CAMPANIO.eu**
Dein Campingplatz und Du!

Camping-Urlaub

Anzeigen



Campingpark Breitenauer See

[www.
breitenauer-see.de](http://www.breitenauer-see.de)

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 74245

DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN: →

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses WLAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern	
	Hessen	
	Rheinland-Pfalz/Saarland	
	Sachsen-Anhalt	
	Top Camping Austria	
	Touring Club Schweiz	

01796 Pirna/Sächsische Schweiz

Waldcamping Pirna-Copitz



Herzlich willkommen in Pirna!

Zwischen Dresden und der Sächsischen Schweiz gelegen, lädt unser Campingplatz am Natursee zum Verweilen ein. Idealer Ausgangspunkt für Ausflüge: kurze Entfernung in die Innenstadt Pirnas, zum Elberadweg, zum Malerweg, in die Sächsische Schweiz sowie in die Landeshauptstadt Dresden. Prag nur 1,5 h Fahrt entfernt.

Wir akzeptieren Ihre CampCard!

Stellplätze ca. 100 m² groß und teilweise mit Seeblick; 9 Wohnwagen und 4 komfortable Bungalows zur Miete; **WoMo-Stellplätze 16,20 €/Nacht**; Supermarkt, Bäcker und Fleischer in fußläufiger Nähe; WLAN gratis; Duschen inklusive; freundliches Personal.

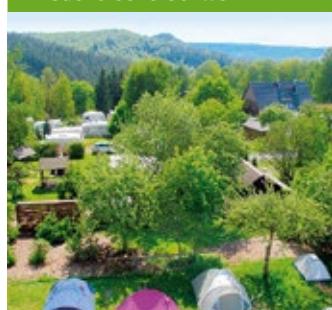
Geöffnet vom 08.04.20 bis 05.10.20.

Waldcamping Pirna-Copitz

Äußere Pillnitzer Straße 19
01796 Pirna, Tel. 03501/523-773
Fax 03501/571 855
www.waldcamping-pirna.de
waldcamping@stadtwerke-pirna.de

01855 Hinterhermsdorf

Camping „Thorwaldblick“ NP Sächsische Schweiz



DTG Klassifizierung

Hier macht man Urlaub

- hist. Kahnfahrt auf der Kirnitzsch
- perf. Ausg. für Wander-, Rad- und Klettertouren
- Tennis im Ort, Reitmöglichk., Spiel- und Grillstelle, Tischtennis auf dem Platz
- Verm. von Busreisen n. Prag, Dresden, Meißen u.v.a.
- Brötchenservice, Camping-Shop und Bücherei
- moderne Sanitäranlagen, Duschen inkl., Fußbodenheizung
- **NEU: Vermietung von Campinghütten**

Schandauer Str. 37, 01855 Hinterhermsdorf
Tel. 035974/50648, Fax /55069
www.thorwaldblick.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Zentral in Sachsen

Für eine idyllische Auszeit auf dem Land – ruhig und kinderfreundlich!
Mit der S-Bahn in 30 min in Leipzig



Tel. 0152/02533796
Ganzjährig geöffnet



Camping und mehr im reizvoll gelegenen Camping- und Ferienpark Havelberge in der Mecklenburgischen Seenplatte – hier ist „mehr“ viel mehr ... Restaurant, Shop, Fahrradverleih, großes Kanuzentrum, Tipi-Dorf, Trampolin, Sauna, Spielplätze, Badestelle, Waldseilgarten. Veranstaltungsprogramm für alle Altersgruppen mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.

Preise: Wohnmobil-Komfortplätze inkl. Personenausgabe ab 14,00 € in der Nebensaison, ab 19,70 € in der Hauptaison. Weitere Angebote auf Anfrage oder im Internet.

Camping- und Ferienpark Havelberge
An den Havelbergen 1, 17237 Groß Quassow

Tel. 03981/2479-0, Fax /247999

www.haveltourist.de

info@haveltourist.de

Jetzt auch auf campanio.eu



BVCD
★★★★★ DCC Klassifizierung

Deutschlands schönste Halbinsel



Fischland - Darß - Zingst

Unweit dieser schönen Halbinsel liegt, umgeben von einer Heidelandschaft, das familienfreundliche NATURCAMP. Es ist ein idealer Ausgangsort für Rad- und Schiffstouren, um diese Ostsee-Region kennen zu lernen.

Beobachten Sie hier Kraniche im Herbst.
Restaurant, SB-Markt, 4 Sanitärbäder, Fahrradverm., Wohnmobilstellplätze, 3D-Kino, alle Stellplätze m. WLAN, Kinderanimation, Radweg am Campingplatz.

NATURCAMP Pruchten

Am Campingplatz 1, 18356 Pruchten
Tel. 038231/2045, Fax 038231/66346
www.naturcamp.de info@naturcamp.de



BVCD
★★★★★ DCC Klassifizierung

Landschaftlich traumhaft gelegen – eingebettet zwischen Ostsee und der stillen Schönheit der Boddenwässer in ruhiger, idyllischer Lage im Grünen, direkt am Ostseeküsten-Radweg, nur wenige Schritte vom feinsandigen Ostseestrand entfernt.

Duschen inklusive. Täglich backfrische Brötchen im Shop. Restaurant mit leicht gehobener Frischeküche. Biergarten mit Imbiss. Massagen, Kosmetik & Fußpflege sowie Fahrradverleih am Platz. Separater Reisemobilhafen.

Unsere Highlights im Herbst:

Durchzug der Kraniche.

Kostenfreier Ausleih von

Olympus-Kameras.

Bis Mitte Oktober jeden Mittwoch:

17 Uhr frischer Räucherfisch

Wir haben ganzjährig für Sie geöffnet.

Campingplatz „Am Freesenbruch“

Am Bahndamm 1, 18374 Zingst

Tel. 038232/15786, Fax 038232/15710

www.camping-zingst.de,

info@camping-zingst.de



www.camping-travemuende.de

Traumhafte Lage: An der Ostseeküste,

3 km vom Seebad Travemünde entfernt liegt der Campingplatz Ivendorf. In wenigen Minuten sind Sie am Skandinavienkai, dem Tor zum Norden. Nur 16 km bis nach Lübeck.

Ausstattung: Restaurant mit Speisen,

auch zum Mitnehmen, zentral gelegene Kochgelegenheiten, Waschmaschine, Trockner und Babywickelraum. Modernes Sanitärbauwerk selbstverständlich mit Einzelduschkabinen, Behindertentoilette u. Chemieentsorgung. Ganzjährig geöffnet. **Großes Natur-Schwimmbad** mit vollbiologischer Wasserbereitung bietet Badespaß und Wellnessvergnügen pur. Tolle Anlage mit neuester Technik.

Hier trifft man nette Leute:

Campingplatz Ivendorf

Jan Beythien-Peters, Frankenweg 2-4
23570 Lübeck-Ivendorf
Tel. 04502/4865 oder 2623, Fax /75516
mail@camping-travemuende.de

21423 Drage

Campingplatz Stover Strand International Kloodt oHG



BVCD
★★★★★ DTV Klassifizierung

„An der Elbe bei HAMBURG“

Erleben Sie die Natur der Flusslandschaft Elbe, die pulsierende Hafenstadt Hamburg und den Komfort eines 5 Sterne-Campingplatzes.

Wohnmobil-Stellplatz an der Elbe.

„Schiffahrten nach HH, ÖPNN-Anbindung, Rad- und Autoverleih, Shuttle-Service u.v.m.“



Camping Stover Strand International Kloodt oHG

Camping Stover Strand

Stover Strand 10, 21423 Drage

Tel. 04177/430, info@stover-strand.de

www.camping-stover-strand.de

3. Platz am Ende der Zufahrtsstraße (Kreisel)

53°25'27"N 10°17'43"E

ÖZ: 01.01. – 31.12.

Jetzt auch auf campanio.eu



Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de

23749 Grube/Ostholstein

Rosenfelder Strand Ostsee Camping



BVCD
★★★★★ DCC Klassifizierung

„Sehr gepflegter Platz direkt am Meer, ruhige Lage inmitten der Natur.“

Familienfreundliche Preise. 4 top renovierte, sehr saubere Sanitärbäder. Kurtaxefreier, eigener Strand, DLRG bewacht, kurze Wege. Webcam. W-LAN am Platz. Mietwohnwagen. Animation in der Hauptferienzeit.

Sparpreise in Vor- und Nachsaison. Keine Hunde von Anfang Juli bis Mitte August. **Wohnmobilplätze.**



camping.info



Rosenfelder Strand Ostsee Camping
Rosenfelder Strand 1
23749 Rosenfelde-Grube/Ostholstein
Tel. 04365/979722
www.rosenfelder-strand.de

23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung



Spätsommerangebot ab 23.8., z. B. 7 Nächte, 2-3 Personen ab 150 €, 4-6 Personen ab 170 €

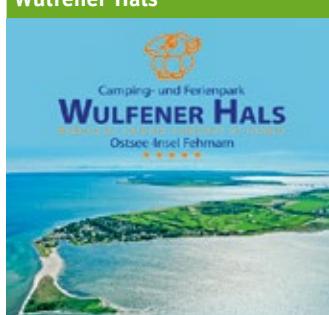
Der Campingplatz Ostsee in Katharinenhof auf Fehmarn ist wunderschön gelegen. Im Osten der Insel, dem Sonnenaufgang zugewandt und nur durch einen kleinen Waldstreifen von der Ostsee getrennt. Große Komfortplätze, mit Hecken abgetrennt. Familienfreundliche Preisgestaltung, günstige Pauschalangebote. Tolle Spielplätze, Reiten, Animation, uvm.



camping.info

Campingplatz Ostsee, Familie Kühl
23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Tel. 04371/9032, Fax /863590
info@camping-katharinenhof.de
www.camping-katharinenhof.de

23769 Wulfener Hals auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark Wulfener Hals



★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf den Ostseeländern Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger

Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbau. Direkt am Golfplatz Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

Jetzt auch auf campanio.eu



23769 Fehmarn/Klausdorf
Campingplatz Klausdorfer Strand



★★★★★ BVCD ★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Günstige Frühbucher-Angebote schon ab 120,00 €!
2 Erw., inkl. Stellplatz und Warmduschen.
Direkt an der Ostsee gelegen.
Komfortabel ausgestattete Sanitärbauten, Mietbäder, Sauna, Stellplätze mit Strom und Frisch-Abwasser ergänzen den hohen Standard.
Neu: Mobilheime mit Meerblick ab 60,- €/Nacht
Jetzt Neu Online Buchung unter:
<http://klausd.de/onlinebooking.dk/booking>
Sauna und Massage

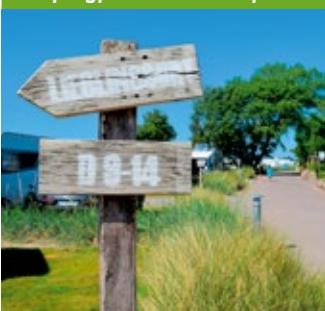


camping.info

Camping Klausdorfer Strand

23769 Fehmarn/Klausdorf
Tel. 04371/2549
www.camping-klausdorferstrand.de
info@camping-klausdorferstrand.de
Öffnungszeiten: 03.04. bis 18.10.2020

23769 Strukkamp/Fehmarn
Campingplatz Strukkamphuk



★★★★★ BVCD ★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Der Lieblingsplatz am Meer

Die Ostseeländer Fehmarn lockt mit wunderbaren Landschaften und herrlichen Aussichten! Reisen Sie mit Ihrem Wohnwagen, Wohnmobil oder Zelt an und erholen Sie sich auf der Sonneninsel. Wir vom Camping Strukkamphuk empfangen Sie im Grünen an Ihrem Lieblingsplatz am Meer. Was es bei uns gibt? SB-Markt, Restaurant, Spiel- u. Sportplätze, Skateranlage, Kunstrasenplatz, Sauna, Massage, Wassersport und jede Menge Urlaubsduft!

Herbstliebe 29.08.-31.10.2020

7 Nächte Stellplatz ab 158,00 €

7 Nächte Mietwohnwagen 365,00 €



camping.info

Campingplatz Strukkamphuk
23769 Insel Fehmarn, Tel. 04371/2194
camping@strukkamphuk.de
www.strukkamphuk.de

24306 Bösdorf/Plön
Campingpark Augstfelde



★★★★★ BVCD ★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Top-Familienplatz. 1 KM Seeufer, Sandstrände. Sparpauschalen.

- Angeln, Surfen, Segeln, Minigolf, Beachvolleyball, Fußball, Basketball, Poneyreiten, W-LAN
- **18-Loch-Golfplatz, 0,2 km (ermäßigt)**
- Baby-, Kinder-, Familienbäder
- **4 Spielplätze, Kindergarten, Indoorspielplatz, Animation im Sommer**
- Sauna, Solarium, Massage, Fitness
- Kino
- Verleih: Kanu/Boot, Kettcar/Fahrrad
- **Wohnmobilstellplatz vor der Schranke**
- **separate WoMo-Stellplätze innerhalb Jahrestellplätze, Ferienwohnungen**
- Haustiere willkommen
- SB-Laden, Gaststätte

Campingpark Augstfelde
Augstfelde 1, 24306 Plön/Bösdorf
Tel. 04522/8128
www.augstfelde-camping.de
info@augstfelde-camping.de

Öffnungszeiten: 01.04. bis 18.10.2020

24369 Kleinwaabs

Ostseecampingplatz Familie Heide



★★★★★ BVCD ★★★★★ DCC Klassifizierung ★★★★★ DTV Klassifizierung

Steilküste, Hundestrand und Abenteuerspielplätze. Hier ist für jeden etwas dabei. Wir sind ein 5-Sterne Campingplatz mit neuen Mobilheimen und 5-Sterne Ferienhäusern. Wir bieten Ihnen ein Schwimmbad mit Wellnessbereich, ein Animationsprogramm für Groß und Klein (in der HS), komfortable Sanitärbereiche, einen Supermarkt, Restaurants und vieles mehr. Unsere Stellplätze sind parzelliert und verfügen über Strom, Wasser und Abwasser. Buchen Sie jetzt Ihren Stellplatz z.B. mit Blick auf die Ostsee.

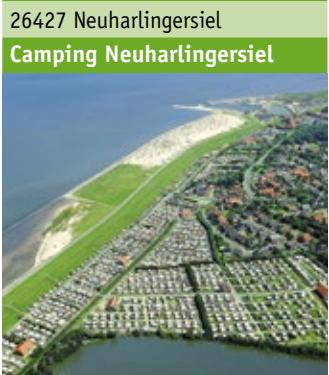
Ostseecampingplatz Fam. Heide
Strandweg 31, 24369 Kleinwaabs
Tel.: 04352/2530, Fax.: 04352/1398
www.waabs.de, info@waabs.de



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Magazine bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



BVCD

Unsere Camping-Woche: Stellplatz für 2 Erw., 7 Ü, inkl. Eintritt ins Meerwasser-Hallenbad oder einen Strandkorb ab 95,- €.

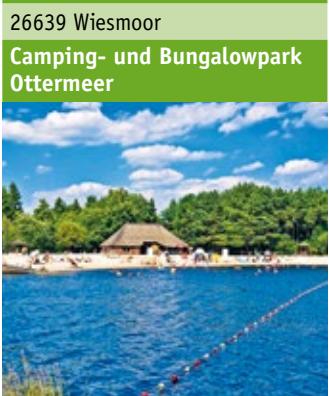
Der Nordsee-Campingplatz liegt direkt am Deich und Sandstrand in unmittelbarer Nähe zu einem der idyllischsten Kutterhäfen an der ostfriesischen Nordseeküste. Komfortabel ausgestattete sanitäre Anlagen, mietbare Badezimmer zur Alleinbenutzung und Stellplätze mit Strom, Frisch- und Abwasser ergänzen den hohen Standard.

Tipp: Nutzen Sie den Wohnmobilstellplatz (23 Plätze) am Hafen mit Nordseeblick.

Nordsee-Camping Neuharlingersiel

26427 Thalasso-Nordsee-Wellenbad
Neuharlingersiel

Tel. 04974/188900, Fax 04974/188919
www.nordsee-camping.de
camping@neuharlingersiel.de



BVCD DTV Klassifizierung

Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbbeitsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.camping.de
www.wiesmoorcamping.de



© Mediengruppe Kreiszeitung/Holthusen
 BVCD DTV Klassifizierung

DCC Klassifizierung

Wenn Sie **Ruhe und Erholung** suchen, aber nicht auf das **Stadtleben** verzichten wollen, sind Sie im **KNAUS Campingpark Oyten** genau richtig. Direkt am Oyter See gelegen, mit einer **weitläufigen Liegewiese**, lädt der Park zum Entspannen, Spazierengehen und Radfahren ein. Mit dem Bus sind Sie auch nach kurzer Fahrt mitten im **Stadtzentrum Bremens**.

Auf der **neuen Wake Boarding-Anlage** ist es möglich, sich sowohl auf **Wasserski und Wakeboards** als auch mit **Gummibooten** rasant über das Wasser ziehen zu lassen. Außerdem werden **Stand-up Paddling** sowie **Kanu** fahren angeboten. Neben der unmittelbaren Nähe zum Wasserski Park erwarten die Gäste unseres KNAUS Campingparks ein komplett neu renoviertes Sanitärbau, Hundebadestrand, Beachvolleyball, Minimarkt, Bistro am See, Minigolf, Mobilheime und schöne Dauerstandplätze.

KNAUS CAMPINGPARKS

KNAUS Campingpark Oyten am See
Oyter See 1, 28876 Oyten
Telefon 04207 2878
oyten@knauscamp.de
www.knauscamp.de/oyten-bremen



BVCD DTV Klassifizierung

Heideblüte in der Lüneburger Heide
Die Heide lockt mit Ihrem **Tila Blütenmeier**, die **Pilze** beginnen zu wachsen... Entdecken Sie mit unseren geführten

Pilzwanderungen die leckersten Pilze, bei der **Mondscheinwanderung** die Heideflächen und Hutebuchen.

Bei Vorlage dieser Anzeige erhalten Sie einen kostenlosen **Freizeitführer** der Heideregion Uelzen!
Wir freuen uns auf Ihren Besuch!!

Ausgezeichnet Campen in der Lüneburger Heide



We freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Köllner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 25.08. bis 03.11.2020
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de

29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“

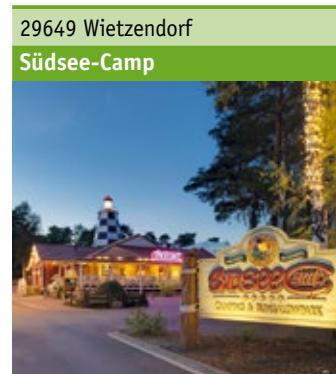


DOGS FREE
vom 25.08. bis 03.10.2020

In diesem Zeitraum
ist der Aufenthalt für Hunde kostenlos.

Camping auf dem Land

Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



BVCD DTV Klassifizierung

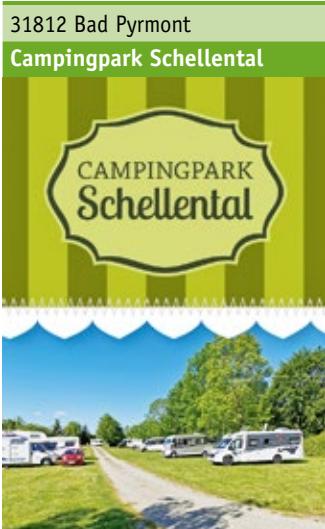
Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöner Übernachtungsosaze vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadese, subtropisches Badeland, Reiterhof, tolle Familien-Angebote. Weitere Infos unter: www.suedsee-camp.de

SÜDSEE CAMP
URLAUB FÜR GROSS UND KLEIN

Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet
Jetzt auch auf campanio.eu

CAMPANIO

Like us on Facebook!
www.facebook.de/reisemobil.international oder
[/camping.cars.caravans](http://camping.cars.caravans)



★★★
DCC Klassifizierung

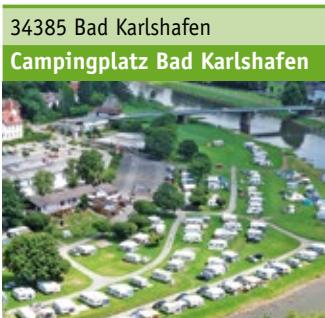
Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN kostenlos.

Familie Patzig

Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de

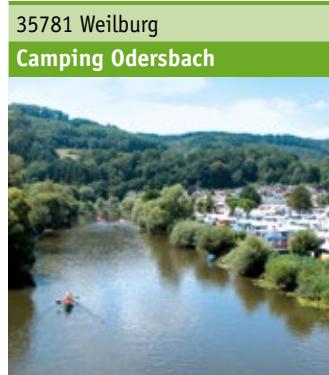
Besuchen Sie uns auch online

www.shop.doldemedien.de



Campen im schönen Weserbergland
Unser Campingplatz befindet sich in unmittelbarer Nähe der Wesertherme. Gut ausgebauter Rad und Wanderwege entlang der Weser und Diemel laden zu ausgeprägten Touren inmitten der Natur ein. Wir bieten großzügig angelegte Stellplätze, moderne Sanitäranlagen, Kiosk mit Gasverkauf und Campingzubehör. Ebenso steht ein extra Wohnmobilstellplatz zur Verfügung. Fordern Sie unseren Prospekt an oder besuchen Sie uns im Internet.

Campingplatz Bad Karlshafen
Mietzner GmbH, Am rechten Weserufer 2
34385 Bad Karlshafen
Tel. 05672/710, Fax /1350
www.campingplatz-bad-karlshafen.de
www.camper-karli-event.de

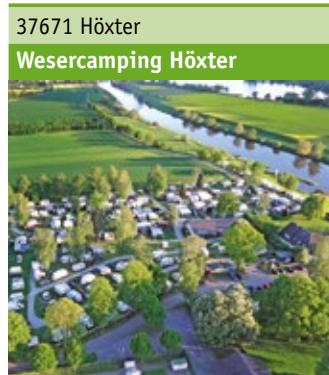


★★★★
DTV Klassifizierung

Der moderne und komfortable Vier-Sterne-Campingplatz liegt am Waldrand, direkt an der Lahn, in unmittelbarer Nähe des Ortskerns und bietet Wassersportlern ein ideales Betätigungsfeld. Auch Wanderfreunde und Radfahrer kommen voll auf ihre Kosten.



Camping Odersbach
Runkeler Str. 5a, 35781 Weilburg
Tel. 06471/7620, Fax 06471/379603
info@camping-odersbach.de
www.camping-odersbach.de
Öffnungszeiten: 01.04.-31.10.



**Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.
Miethütten ab einer Nacht**
Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, erholen Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

**Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze
bieten wir Ihnen am Floßplatz und in
der Freizeitanlage Godelheim.**
Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



★★★★
DTV Klassifizierung

- Urige Schlaferlebnisse im „Pod, Troll oder Lodge“
- Neues 5*-Sanitärrhaus
- Landhaus-Chalets
- Touristik- Komfortplätze
- Wohnmobil-Stellplätze mit Komfort
- Großer Naturspielplatz
- Streichelzoo



camping.info

Fam. Ingenlath, Marienbaumer Str. 158
47665 Sonsbeck-Labbeck
Tel. 02801/4308, Fax 02801/90309
info@kerstgenshof.de
www.kerstgenshof.de



★★★★★
DTV Klassifizierung

Campingplatz Münster

Stadt nah und doch im Grünen.
Nutzen Sie den goldenen Oktober für Aktivtouren auf dem Werse Radweg oder mieten Sie sich ein Kanu auf der Werse. Die harmonische Landschaft des Münsterlandes bietet viel Abwechslung.
Unser Angebot: Blockhütte von Montag bis Freitag für 195,00 €, zwei Nächte 125,00 €, inkl. 2 Personen.

Diese Angebote können auch kurzfristig gebucht werden. Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage.



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de

GEMEINSAM
GEGEN
CORONA

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de

care
Die mit dem CARE-Paket



**Jetzt
BESTELLEN
unter
www.shop.
doldemedien.de**

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL

56479 Seck/Westerwald
Camping Park Weiherhof am See



Aktuelle Herbstarrangements
Direkt am See und im Wald
Mietobjekte, Restaurant und Shop



camping.info

www.camping-park-weiherhof.de
Tel. 02664/8555, Fax 02664/6388

64405 Fischbachtal
Campingplatz Odenwaldidyll



Unterhalb vom Schloss Lichtenberg
50 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hunde erlaubt. Naturschwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von Wohnwagen und Zeltlodges

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de

www.odenwald-idyll.de

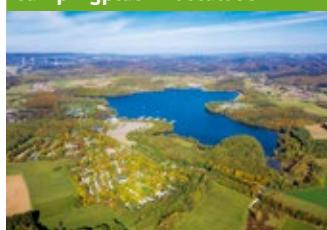
Öffnungszeiten: April bis Oktober

Besuchen Sie uns
auch online

www.reisemobil-international.de
www.camping-cars-caravans.de

66625 Nohfelden-Bosen

Campingplatz Bostalsee



Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im St. Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum Wohlfühlen: moderne Sanitärbauten **mit Saunabereich**, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation im Sommer uvm. Mietunterkünfte für Familien: „**Märchenhäuser**“ Jetzt testen!

Top-Angebote:

„Goldener Herbst“ ab 174,- € und „Familienknüller“ ab 169,- €

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Bosen
Tel. 06852/92333, Fax /92393
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz

74245 Löwenstein

Campingpark Breitenauer See

Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge! Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum **Urlaubsspaß** auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- Familien und Kinder willkommen
- Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht.
- **E-Bike-Verleihstation/W-LAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Saunafass**



5*-Campingpark Breitenauer See
74245 Löwenstein, Tel. 07130/8558
www.breitenauer-see.de
info@breitenauer-see.de

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub
an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop – Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klinger Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



**FREIZEITCENTER
OBERRHEIN**



BVCD

DCC Klassifizierung

111,- € / Woche* – 1 Preis für 7 Nächte
= gültig vom 13.09. bis 31.12.2020
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.
**Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf,
Kanutouren, Wandern oder eine Radtour
durch das herrliche Umland....
Sie haben die Wahl!**

Freizeitcenter Oberrhein

77836 Rheinmünster

Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@freizeitcenter-oberrhein.de
www.freizeitcenter-oberrhein.de
Ganzjährig geöffnet.



Die ganze Welt der mobilen Freizeit.

Jetzt Magazine bestellen unter www.shop.doldemedien.de



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und
Freizeitpark Gugel

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping GmbH
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de
Jetzt auch auf [campanio.eu](#)



Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

Sparwochen: „Goldener Herbst“ und Ü55 zwischen 14.09. und 31.10.2020

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz uvm.

- Keine Kurtaxe -

Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de



83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



**Ab Mai 2020: neuer Kinderspielplatz
Seit Pfingsten 2019**

neues Sanitärbauwerk im Betrieb

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus. Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de



87509 Immenstadt/Bühl

Alpsee Camping



Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Seezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbauwerk mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**NEU: Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und ab 2020 ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG

Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

87669 Rieden
Campingplatz Seewang



Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

**Neues Sanitärbauwerk seit 2017
Campingplatz Seewang**

Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



Der Spitzenplatz

im niederbayerischen Bäderdreieck.
Mit viel Gemütlichkeit, freiem WLAN und kostenlosem THERMAL-AUßenbecken mit original Bad Birnbacher Heilwasser 34°C

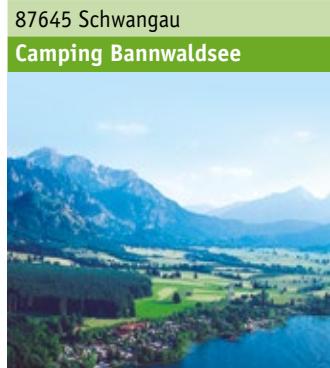
- **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie. Präventionsmaßnahmen über Krankenkasse abrechenbar.
- **Wellness:** ausgezeichnetes Naturhallenbad (30 °C). Kostenlose Fitness, und Wassergymnastik, 3 Saunen
- **Genießen:** ganz nostalgisch im urigen Restaurant, auch Live Musik mit Tanz
- **Thermen:** In unmittelbarer Nähe Bad Birnbach mit kostenlosem Shuttle. Bad Griesbach; Bad Füssing
- **Familie:** Extraklassestellplätze ca. 120 m² groß, Badezimmer am Stellplatz, Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV.
- **neue Extraklassestellplätze**
- **neuer Wohnmobilstellplatz**
- **neuer Wohnmobilhafen NEUES STADLWASCHHAUS**



Ihr Thermen-Gutshof
in Bad Birnbach

Camping · Appartements · Wellness · Genuss
in bayerischer Spitzenqualität

- **Herbstlicher Blätterreigen:** 17.10. – 07.11.20, schönes Programm, geeignet für offene Badekur, ab 479,00 €/Pers.
- **Bierwoche, ganzjährig:** 7 Übern. + viele Leistungen ab 360,00 €/2 Pers.
- **KUR-Aktiv-Packer:** Selbstzahler Badekur pro Pers. 400,00 €
- **Kur-Gutshof-Camping Arterhof**
Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax /9613-43
info@arterhof.de www.arterhof.de



87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:
Klicken-Sehen-Erleben
www.camping-bannwaldsee.de
Camping online reservieren
Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilpark



88079 Kressbronn
Campingplatz Iriswiese



★★★★★ DCC Klassifizierung

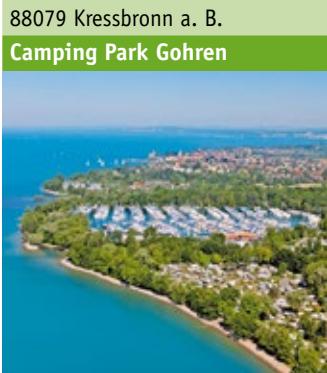
Die parkähnliche Campinganlage Iriswiese ist ideal geeignet für Naturliebhaber und Individualisten. Mit eigenem Naturstrand, kleinem SB-Markt und einer Gaststätte. Erholamer Ausgangspunkt für viele Freizeitmöglichkeiten. Nutzen Sie die attraktiven Rabatte mit unserer Gästekarte für Ihren Urlaub.

ÖFFNUNGSZEITEN: 03.04. – 18.10.2020

**Tolle Rabatte in der Zeit
vom 06.09. - 18.10.2020, wie z.B.
14 Nächte bleiben, 11 bezahlen**

Weitere Informationen:
Campingplatz Iriswiese
88079 Kressbronn
Tel. 07543/8010, Fax 07543/8032
www.campingplatz-iriswiese.de
info@campingplatz-iriswiese.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



88079 Kressbronn a. B.
Camping Park Gohren



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. Attraktive Freizeitangebote in unmittelbarer Nähe: Schnupper-tauchen (Station auf dem Platz), SUP (auf dem Platz), Schnuppersegeln u.a. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar. TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Minilodges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 03.04. – 15.10.2020

Tolle Rabatte in der Zeit vom 13.09. - 15.10.2020



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen

88079 Kressbronn a. B.

Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de



Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

€ 19,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Strom von 1.9. bis 31.10.2020

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de

94072 Bad Füssing
Campingplatz Holmernhof





Genießen Sie den Sommer im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing

Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfort-camping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauten Radwege in den Innenauen.

10-Tages Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2020

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 29.12.2020 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik
- 3 Gänge Silvester – Menü im Tennis-Restaurant

Preis auf Anfrage

Programm:

Dienstag, 22.12.2020

Vorweihnachtsausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Mittwoch, 23.12.2020

Weihnachtsfeier im Tennisrestaurant

Donnerstag, 24.12.2020

ca. 14:00 Uhr Friedenslicht aus Bethlehem in unserer Tenne für Sie zu Abholung

Montag, 28.12.2020

Hauptausflug Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik

Mittwoch, 30.12.2020

Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Donnerstag, 31.12.2020

Silvester im Tennis-Restaurant

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



Campingplatz Holmernhof

Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de

Jetzt auch auf campanio.eu



94086 Bad Griesbach

**Kur- & Feriencamping
DreiQuellenbad**



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichersberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauten Radwege im Rottal.

10-Tages Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 26.12.2020

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 28.12.2020 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik

- Silvester – Gala – Menü mit Showprogramm

Preis auf Anfrage

Programm:

Montag, 21.12.2020

Glühweinabend in unserer urigen Tenne
Dienstag, 22.12.2020

Ausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Donnerstag, 24.12.2020

ca. 14:00 Uhr Friedenslicht aus Bethlehem in unserer Tenne für Sie zu Abholung

Samstag, 26.12.2020

ab 18:00 Uhr Camper-Weihnacht mit Musik in unserer urigen Tenne

Sonntag, 27.12.2020

ab 19:30 Uhr Gospelchor Lengham in unserer Tenne

Montag, 28.12.2020

Hauptausflug Porsche-Traumwelt (Inzell)
– Adventsmarkt Berchtesgaden
– Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik

Mittwoch, 30.12.2020

Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Donnerstag, 31.12.2020

Silvester – Wirtshausgaudi mit Comedy-Show mit Wolfgang Hüsch (alias Horst) mit dem Spezialfach „Walk Acts“

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



**Kur- & Feriencamping
Holmernhof DreiQuellenbad e. K.**
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de
Jetzt auch auf campanio.eu



**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

Jetzt Leben retten
und Menschen
schützen. Weltweit.
Mit Ihrer Spende:
www.care.de





95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Idealer Ausgangspunkt für den „Mainfranken-Tourismus“. Ferien im niederschlagsärmsten Gebiet Deutschlands, mitten in Europa.
Luxus Stadtcamping Schweinfurt
 Gretel-Baumbach-Straße
 97424 Schweinfurt
 Tel. 09721/4998060, Fax 09721/87361
www.stadtcamping-sw.de
info@stadtcamping-sw.de
 ganzjährig geöffnet
 Mobile bis 3,5 t

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol

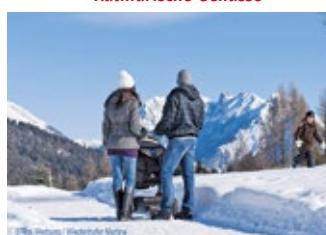


VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Winterurlaub in Tirol bedeutet nicht nur:
 • Skifahren & Snowboarden
 • Langlaufen & Schneeschuh-Wandern
 • Rodeln & Eislaufen



- **Sondern auch:**
- Winter-Wandern
- Brauchtum & Tradition
- Kultur-Bummeln
- Kulinarische Genüsse



Tirols Campingplätze sind so vielfältig wie die Landschaft aber immer am Puls der Natur!

Wir freuen uns auf Sie – zu jeder Jahreszeit!



Auf
www.campingtirol.at

finden Sie alle Campingplätze Tirols mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung

Auf geht's: www.campingtirol.at

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
 Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
ferienregion@selbitztal.de
www.selbitztal.de

97215 Uffenheim

Camping Uffenheim



DTV Klassifizierung

Wohlführen – Erholen – Franken erleben

Genießen Sie Ihren Familienurlaub (gerne auch mit Hund) auf unserem kleinen, gemütlichen und gepflegten Platz mit schönem Biergarten und Imbiss. Ein Freibad ist gleich nebenan und es sind nur wenige km zur Therme Bad Windsheim. Idealer Ausgangspunkt für tolle Unternehmungen.

Camping Uffenheim

Sportstr. 3, 97215 Uffenheim
 Tel. 09842/1568
info@camping-uffenheim.de
www.camping-uffenheim.de

ÖZ: Ostern bis Ende September 2020

97424 Schweinfurt

Stadtcamping Schweinfurt



Luxus Stadtcampingplatz, nur 400 m vom Firmengelände THEIN-Caravan, weltweit erfolgreichster Fendt-Vertragshändler, entfernt.

A-6233 Kramsach

Camping & Appartements Seehof



Jetzt auch auf campanio.eu



CAMPANIO

A-6305 Itter

Camping Schlossberg Itter

SEIT FEBRUAR 2019
 UNTER NEUER FÜHRUNG!

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- **Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- **5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- **Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
- **Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- **Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige Wohlfühl-Saunahütte
- **Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter

A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5353/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

Camping & Appartements Seehof

A-6233 Kramsach, Moosen 42
 Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com

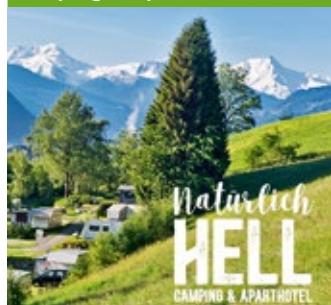
Jetzt auch auf campanio.eu



A-6263 Fügen

natürlich Hell.

Camping & Aparthotel



DCC Klassifizierung

Zillertal Wochen 32,00€

2 Personen, inkl. Hallenbad, Freibad, 5kW/Tag Strom, Mindestaufenthalt 7 Tage
 • Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom-, Gas-, Fernsehanschluss, W-Lan.
 • Mietbadezimmer
 • Saunalandschaft
 • Fitnessstudio
 • Hallenbad 17 m x 7 m
 • Indoorspielraum, Jugendraum
 • Apartments und Lodges
 Alois und Karin Hell
 A-6263 Fügen, Gagernerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6422 Stams/Tirol

Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück
 zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.

Camping Eichenwald – Stams

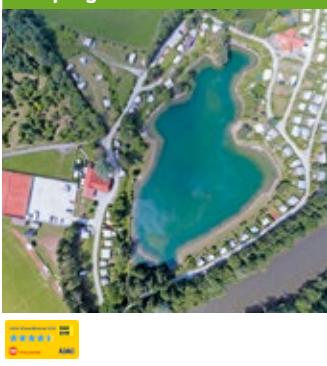
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
 Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
 Camping Schwarzeck – Kitzbühel

Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



A-8734 Großlobming
Camping Murinsel ****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:
Zwischen Dolomiten und den Kärtner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die **10 Campingsterne** Kärtens zuhause.
Neben Wanderungen am **Kärtner Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen Schmankerl zur Auswahl.

Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärtens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung.
Alle Campingsterne vereint finden Sie unter der neuen Website:
www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärtens
A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 07 11/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de

A-9873 Döbriach am Millstättersee
Komfort-Campingpark Burgstaller



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



- Kärtens grösster Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm
- NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot
- Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 03.04. - 01.07. und von 01.09. - 01.11.2020** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Personen, exkl. Ortstaxe)
- Europas unglaublichste Sanitärbauten**
- Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (20.09.-11.10.2020)
- Öffnungszeiten 2020: 03.04. - 01.11.20**

Tolle Luftaufnahmen in unseren **Videos**: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com
Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen**: www.360.campingpark.at
Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download**: www.soundtrack.campingferien.com

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen

Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und Erholung in einer einmaligen Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903, Fax 716884916
www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan



Goldener Herbst in Südtirol - kulinarischer Genuss mit Südtiroler Köstlichkeiten.



Die Tage werden kürzer, der Wald färbt sich golden. Es ist Törgele-Zeit. Tagsüber Wandern, Radeln, durch Meranbummeln oder einfach nur die Ruhe genießen. Am Abend dann Genuss pur in einer der traditionellen Buschen- oder Hofschänken.

Unser gepflegter, sonnenverwöhnter Platz liegt ruhig und idyllisch inmitten von Apfel- und Weinplantagen. Das ist Erholung pur ... für Groß und Klein.

Beachten Sie unser Herbstangebot vom 18.10. bis 07.11.2020



ALPINFITNESS
WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,

I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)

Tel. +39 0473/568138

info@alpinfitness-waldcamping.it

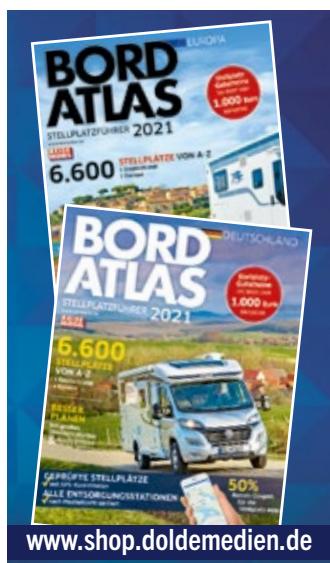
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39030 Antholz

Camping Antholz



NEU !!! Unsere Camping Schlaffässer
Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen.



www.shop.doldemedien.de

Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn zaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol.

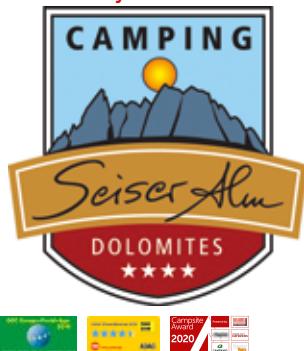
Kommen Sie als Gast und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm

Dolomiten Flair,
... zu jeder Jahreszeit



camping.info

Private Mietbäder
für Ihren eigenen Hygienebereich



Dolomiten-Lodge (Holzchalet) & Apartments im Haus Obermühle

ganz privat für einen kontaktarmen Urlaub mit Ihren Liebsten



Camping Seiser Alm

St. Konstantin - Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

I-39100 Bozen
Camping Moosbauer



Erleben Sie Südtirol in einer

ungewöhnlichen Stille

Mehr unter

www.moosbauer.com



Moosbauer
CAMPING • RESTAURANT • INSPIRATION

Tel.: +39 0471/918492

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping
De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtorenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)
Tel. 0031/222/316258
info@duinparkderobbenjager.nl
www.duinparkderobbenjager.nl/de

REISE MOBIL
INTERNATIONAL



**ÜBERALL & JEDERZEIT
INFORMIERT**

Lesen Sie Reisemobil International direkt
auf Ihrem PC, Tablet und Ihrem Smartphone.

Ihr Vorteil: Die digitale Version ist bereits am
Vorabend vor der gedruckten Ausgabe abrufbar.

**Weitere Informationen unter:
reisemobil-international.de/tablet**



Ab in den Bus: Die Rundfahrt führt in eigentlich unzugängliche Teile des Hafens von Bremerhaven.



BREMERHAVEN: MIT DEM BUS BIS AUF DIE KAJE

Mitten im Hafen

INFO

Erlebnis Bremerhaven,
Tel.: 0471/80936100,
www.bremerhaven.de

BHV-Fischereihafen 1,
Stellplatz Fischkai,
Hoebelstraße/Fischkai 1,
Tel.: 0471/80936153,
www.bremerhaven.de,
Bordatlas Deutschland 2020
von Reisemobil International,
Seite 81

Die Seestadt Bremerhaven hat ihre maritime Museumswelt den Besuchern geöffnet: Die größte Stadt an der deutschen Nordseeküste lässt Besucher in die ansonsten hermetisch verschlossenen Wirtschaftshäfen.

Der Hafenbus dringt vom Startpunkt am Deutschen Schifffahrtsmuseum auf einer 90-minütigen Rundfahrt tief in eine Arbeitswelt voller Superlative ein und bietet damit eine deutschlandweit einmalige Stadtführung. Rasch passiert der Doppeldeckerbus das Klimahaus Bremerhaven 8°

Ost, den Zoo am Meer und das Deutsche Auswandererhaus, bevor er Richtung Welthäfen einbiegt. Hier nehmen die munteren Ausführungen des Gästeführers die Mitfahrer gefangen: Er weiß einfach alles über die dort liegenden Schiffe.

So fährt der Bus an 95.000 Parkplätzen vorbei, auf denen jährlich bis zu zwei Millionen Pkw auf ihren Weitertransport in ferne Länder warten. Höhepunkt aber ist die Fahrt auf die Kaje des fünf Kilometer langen Containerterminals. In diesem Teil des Hafens, der für Privatpersonen eigentlich verboten ist, gibt es spannenden Anschauungsunterricht in Sachen Wirtschaft.

Wie es in der Welt gerade läuft, lässt sich an der Anzahl der dort liegenden, riesigen Containerschiffe ablesen, von denen bis zu 14 an der längsten Stromkaje Europas Platz finden. Deren Fracht, umgangssprachlich auch Blechboxen genannt, werden vor den Augen der erstaunten Landratten so schnell wie möglich von gigantischen Kränen entladen, unter denen der Bus einige Zeit hält. Zum Schluss geht es noch auf die Kajen einer aktiven Werft, in der Megajachten oder Kreuzfahrschiffe bearbeitet werden.

Tickets sind online und in den Tourist-Informationen für 13 Euro pro Person erhältlich. Mobile Gäste, die sich dem Meeresgefühl ganz hingeben wollen, übernachten am besten auf dem Stellplatz am Fischereihafen 1. Ahoi!



Fotos: Erlebnis Bremerhaven; Werner Ketterbach

BAD MERGENTHEIM: SILVAGO CAMP

Nach Brand wieder geöffnet



Fotos: Bad Mergentheim

Silvago Camp, fränkischer Campingplatz im Willinger Tal nahe Bad Mergentheim, ist wieder geöffnet. Knapp anderthalb Jahre nach einem verheerenden Feuer - Empfangsgebäude und Gaststätte waren Anfang Dezember 2018 in Flammen aufgegangen - haben neue Betreiber die Anlage übernommen. Den noch laufenden Aufbau vor Ort koordiniert Kurt Selzereiner, einer von ihnen: „Erste Gäste sind schon da.“ Im Oktober soll dann alles fertig sein.

Der Naturcampingplatz liegt am Rand von Bad Mergentheim, knapp 50 Kilometer südlich von Würzburg, eingebettet

in reizvolle Landschaft. In der Nähe befinden sich Kurpark und Schloss sowie die Solymar Therme. Fußläufig zu erreichen ist der Wildpark mit mehr als 70 Tierarten auf 35 Hektar. Mit diesem Angebot eignet sich die gepflegte fränkische Stadt als Ziel für ältere reisende Paare ebenso wie für Eltern mit Kindern.

INFO

Silvago Camp, Willinger Tal 1,
97980 Bad Mergentheim, Tel.: 0178/4727670,
www.campingplatz-bad-mergentheim.de



Ziel für
Camper:
zauberhafte
Innenstadt
von Bad Mer-
gentheim.



**Wir sehen uns
auf dem
Caravan Salon**



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängekupplungen



Gaswarner



A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

GEWINNSPIEL VON REISEMOBIL INTERNATIONAL

Zehnmal Womo-Touren Band 1 zu gewinnen

Wenn Redakteurinnen reisen: Die Stellplatz-Expertinnen Jutta Neumann und Sabine Scholz haben für diese Buchreihe die je 20 besten Wohnmobil-Touren ausgewählt. Natürlich sind alle nachfahrbaren Routen und die dazugehörigen Stellplätze gründlich recherchiert und aufbereitet. Jede Tour haben sie selbst mit dem Reisemobil erfahren, die Stellplätze auf Herz und Nieren geprüft und so die empfehlenswertesten Strecken zusammengestellt.

Hierbei haben die Autorinnen einen besonderen Fokus darauf gelegt, dass für jede Jahreszeit ein Reiseziel dabei ist: Ob im Frühjahr zur holländischen Tulpenblüte nach Amsterdam, im Sommer zum Baden an den Bodensee, ein herbstlicher Besuch der Thermalbäder im Schwarzwald oder im Winter zum Skifahren rund um die Zugspitze oder klassische Städtereisen wie Berlin oder Wien – es ist für jede Zeit und jeden Geschmack etwas dabei.

EXKLUSIV
verlost Reisemobil International nun zehnmal Band 1 der erfolgreichen Serie. Um in den Genuss dieses Gewinns zu kommen, spielen Sie einfach mit: Auf der Internetseite www.reisemobil-international.de/womo-touren steht, wie die Teilnahme funktioniert.
Viel Glück.



Foto: Maroccaravan

FÜR DIE ZEIT NACH CORONA: Um über seine geführten Touren im kommenden Jahr zu informieren, bietet Maroccaravan ein Treffen an. Vom 25. bis 27. September zeigt der Reiseveranstalter Bildvorträge zu den einzelnen Fahrten. Teilnehmer tauschen sich aus mit bereits Mitgereisten. Auf dem Programm der Saison 2020/21 stehen von Oktober bis Mai Marokko-Touren. Im Jahr 2021 soll es auch wieder Fahrten ins Baltikum (mit Sankt Petersburg) und auf die Peloponnes geben.

Neue Radkarte

Es gibt im Romantischen Franken für Freizeitradler 40 Routen in einem Netz von 1.500 Kilometern einheitlich markierter Strecken. Die großen Fernradwege wie Tauber-Altmühl-Radweg, Radweg Romantische Straße oder Burgenstraße führen durch die sanfte Hügellandschaft zwischen Rothenburg ob der Tauber und Fürth. Hinzu kommen spezielle Themenrouten wie der Erlebnisradweg Hohenzollern und Karpfenradwege. Zudem locken große und kleine Rundwege wie der Fränkische Wasserradweg oder der Radschmetterling zu Tagestouren. All die Strecken sind nun auf einer neuen Karte verzeichnet, gratis zu bestellen beim Tourismusverband: www.romantisches-franken.de



Foto: Tourismusverband Romantisches Franken

BORDATLAS

Stellplatzführer 2021



* nur im Inland, Ausland zzg. Versandkosten
** 20 Ct./Anruf aus dem Festnetz, Mobilfunk max. 60 Ct./Anruf

Der neue BORDATLAS Stellplatzführer erscheint am 16.11.2020:

- 6.600 Stellplätze in Deutschland und Europa
- Große Landkarten für den guten Überblick
- alle Entsorgungsstationen in Deutschland

- Alle Plätze alphabetisch sortiert und top aktuell
- Vollumfängliche Stellplatzinfos inkl. GPS-Daten und Infrastruktur

**Bestellen Sie jetzt vor
und sparen 7,90 €****

shop.doldemedien.de/bordatlas2021

Oder service@meine-zeitschrift.de und Fon 0 18 06 - 01 29 06*

Voll Bock

Von Claus-Georg Petri



Hoch hinaus: Wer Steinböcke in freier Wildnis beobachten möchte, muss im Pitztal hochsteigen. Die Tour erfordert Trittsicherheit, Schwindelfreiheit, vor allem aber eine gute Kondition.



Fotos: Claus-Georg Petri, Steinbockzentrum, TVB Pitztal



In St. Leonhard hat ein Steinbockzentrum eröffnet. Es erzählt die Geschichte der majestätischen Tiere im Zusammenhang mit der Historie des Pitztals. Beide sind eng miteinander verwoben.

Er gilt als Symbol für intakte Natur, für die Kraft der Berge, für alpenländisches Leben schlechthin – der Steinbock. Kaum zu glauben, dass der König der Berge zwei Jahrhunderte lang in den Alpen ausgerottet war.

In St. Leonhard im Tiroler Pitztal hat jetzt ein Steinbockzentrum eröffnet, koordiniert von Ernst Partl, Chef des Naturparks Kaunergrat. Das Museum verbindet Natur- und Kulturgeschichte des kargen Hochtals.

Ein Hingucker ist schon die Architektur. Das Zentrum, es hat 3,7 Millionen Euro gekostet, steht am Schrofen, das im Pitztal so viel bedeutet wie Fels. Die Wände des ausgefeilt asymmetrischen Baus spiegeln in rötlichem Beton das eisenhaltige Gebirge rundum wider. Nach anderthalb Jahren Bauzeit sind nun ein Café-Restaurant und die Ausstellungsfläche über zwei Etagen barrierefrei zugänglich.

Um den Bogen zu spannen zwischen der Geschichte des Pitztals und der Steinböcke, zeigt das Museum auf einem Stockwerk Fotos aus längst vergangenen Tagen. Einer, der unermüdlich das Tal porträtierte, war Josef Schöpf (1886 bis 1915). Der Tüftler soll in seinem kurzen Leben – er fiel im Ersten Weltkrieg – mehr

als 6.000 Fotografien entwickelt haben. Von denen sind immerhin noch so viele erhalten, dass sie einen Großteil der Ausstellung ausmachen.

Josef Schöpf wohnte einst auf dem Schrofenhof – dem Gebäude gleich neben dem Museum. Dieses Bauernhaus wurde 1265 erstmals urkundlich erwähnt und gilt als ältester Hof im Pitztal. Ein großes Fenster in dem Museum gibt den Blick frei auf das uralte Haus. Es soll im Laufe des kommenden Jahres restauriert und zugänglich gemacht werden. Besucher lernen dann das Zuhause des Fotografen Josef Schöpf hautnah kennen.

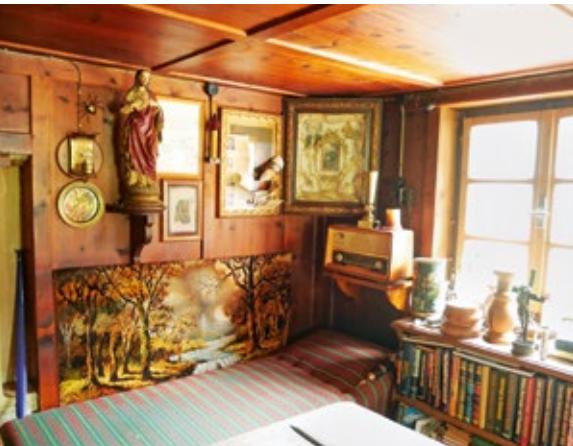
So, wie sie sich in dem neuen Besucherzentrum ein Stockwerk höher auf die Spuren der Steinböcke begeben. Deren Geschichte ist für den gesamten Alpenraum untrennbar mit dem Pitztal verbunden. Schließlich traten die Tiere von hieraus ihren Siegeszug auf alle Gipfel des großen europäischen Gebirges an – bis zu der heutigen Population von 45.000 Exemplaren.

Dabei hatten einst Jagd, Aberglaube und Volksheilkunde dem Steinbock den Garaus gemacht. Zum

TIPP: WANDERN ZU DEN STEINBÖCKEN

Wer Steinböcke in freier Natur beobachten möchte, muss im Pitztal ins Gebirge wandern – Trittsicherheit, Schwindelfreiheit und eine gute Kondition vorausgesetzt. Vom Wanderparkplatz im Weiler Plangeross aus ist die Rüsselsheimer Hütte auf 2.323 Meter über NN als erstes Etappenziel nach etwa zwei Stunden und 700 Höhenmetern erreicht. Zu einem ihrer Lieblingsplätze am Gahwinden-Joch auf 2.649 Meter Seehöhe ist es von hier noch eine gute Stunde. Position beziehen, leise sein, warten. In aller Regel kommt bald der große Moment: ein Rudel mit 40 Exemplaren, ein weiteres mit 15 Tieren. Nur wenige Meter entfernt. Ein wahrhaft majestätischer Anblick.





Blick in die Vergangenheit: Der Schrofenhof, das älteste Haus im Pitztal, steht gleich neben dem modernen Steinbockzentrum. Dahinter ist der Eingang zum Gehege der Tiere zu sehen. Koordinator des Museums ist Ernst Partl, Chef des Naturparks Kaunergrat.

Glück hat Viktor Emanuel II., König von Sardinien-Piemont, sein Auge auf gerade noch 60 Tiere gehabt, die er allein in seinem Revier jagen wollte. Diese Mini-Population überlebte im italienischen Savoyen, und ein illegaler Handel der Steinböcke begann. Auf Umwegen gelangte der Steinbock zurück in den alpinen Raum, auch ins Pitztal.

Im Jahr 1953 siedelten Naturschützer der Landesjagd Pitztal in St. Leonhard den Steinbock wieder an. Dieser Versuch jedoch scheiterte. Die gerade mal sechs edlen Wildziegen rissen aus. In der Bergwildnis mit Felsen und Grashalden vermehrten sich die Steinböcke munter. Um 1980 war die Population im Pitztal stark angewachsen, was den Export in andere Tiroler Gebirgstäler und nach Osttirol ermöglichte. Heute bevölkern 1.200 Steinböcke das Hochgebirge rund ums Pitztal.

Die Ausstellung in dem Steinbockzentrum würdigt den Kletterkünstler, der bis zu dreieinhalf Meter hoch springen kann und auf seinen Streifzügen zur Verbreitung alpenländischer Pflanzen beiträgt. Kein Wunder, hat sich der Steinbock längst als Pitztaler Wappentier behauptet.

Mit all dem Wissen der Ausstellung betritt der Besucher des Steinbockzentrums das dazugehörige Freigehege. Eine Brücke und ein kleiner Weg führen zu einer Fütterungsstelle, wo die Steinböcke an Tränken und Raufen schmausen und fotogerecht posieren. Ein Pfad leitet wanderfreudige Besucher durch das 3.500 Quadratmeter große Freigelände, wo sie den Steinböcken ganz nah kommen. Die Tiere beleben das Gehege seit Juli 2020, sie stammen aus dem Alpenzoo Innsbruck und sind deshalb Menschen gewohnt.



Info Pitztal



Fotos: Claus-Georg Petri

MOBIL IM PITZTAL

Wild, romantisch, ursprünglich: Das Tiroler Pitztal erstreckt sich zwischen Ötz- und Kaunertal: Zu Füßen des höchsten Tiroler Gletschers (3.440 Meter über NN) finden Urlauber hochalpine Bedingungen.

Tourismusverband Pitztal, Unterdorf 18, A-6473 Wenns, Tel.: 0043/54/1486999, www.pitztal.com

Tiroler Steinbockzentrum, Schrofen 46, A-6481 St. Leonhard, Tel.: 0043/5413/20358, www.steinbockzentrum.tirol, Eintritt: 8 Euro, Parken unterhalb im Ort

Stellplatz P3 am Gletscherexpress, Mittelberg 27, A-6481 St. Leonhard, Tel.: 0043/5413/86288

Mountain Camp, Niederhof 206, A-6474 Jerzens, Tel.: 0043/5414/87571, www.mountain-camp.at



Mit Fernglas: Kinder beobachten Steinböcke. Das Schaf steht an der Rüsselsheimer Hütte.

REISEMARKT

Land-Erlebnis mit
Wohnmobil
und Caravan 



Ob Kühe melken oder Stall ausmisten – dieser neue Stellplatzführer nennt Bauernhöfe in ganz Deutschland, die ihren Hof für Besucher öffnen und Aktivitäten bieten. Dabei werden nur Bauernhöfe aufgeführt, die direkt vor Ort oder in unmittelbarer Nähe einen Stellplatz für Wohnmobil und Wohnwagen haben. Das jeweilige Freizeitangebot reicht vom Entspannen über die Hilfe im Stall bis zum Brotbackkurs. Mit detaillierten Informationen zu den ca. 150 Stellplätzen. Für einen idyllischen Familienurlaub!

Jetzt bestellen unter:
shop.doldemedien.de

STELLPLÄTZE

Prima Klima

Dann standen Sie wahrscheinlich auf einem Stellplatz mit Ver- & Entsorgungsanlagen von

 FREIZEIT-REISCH

Telefon: (09723) 91 16-0
www.freizeit-reisch.de



www.barrierefreie-campingplätze.de G

★ Jetzt Katalog 2021 anfordern!

Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 06746/80280 ★ www.mir-tours.de

familienfreundliche-campingplätze.de G

www.draculatours.de Baltikum,
Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G

www.reisemobil-routen.de G

Wohnmobil-Tourenbücher

www.rau-verlag.de

Wesercamping HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de

TOURISTIK

KUGA TOURS

95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10

info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de

Unsere Touren
„Nach Corona 2020“
sind ab sofort zu buchen!
www.kuga-tours.de

hundefreundliche-campingplätze.de G



www.maroccaravan.de

Der Experte für geführte Marokko-Touren ohne Konvoi in kl. Gruppen. 8 unterschiedliche Tourlängen und Routen in 2021. **Alle Infos auf dem Treffen am Kreuzberg/ Rhön vom 25.-27.9.20**, Tel. 0157/86943371 G

Marokko: einfach + ehrlich Infos: bluecameltours.com oder Tel. +41 79 442 67 86 G

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G



Jetzt
bestellen unter
www.shop.doldemedien.de



bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



STÄDTE TIPP

Attendorn



Mehr als gute Lage

Eine Burg, eine Talsperre und eine Höhle – ist das alles, wofür Attendorn steht? Ein Gang durch die Hansestadt im Sauerland beweist das Gegenteil.

Von Claus-Georg Petri

Eine Hansestadt im Sauerland? So weit weg von der Küste, wo der mittelalterliche Kaufmannsbund einst sein Netz spann und noch heute bedeutende Städte miteinander verwohlt Lübeck, klar. Hamburg und Bremen, sicher. Aber Attendorn?

Tatsächlich ist erst im Mittelalter in der Stadt am Fuß des Ebbegebirges von einer nennenswerten Bevölkerungszahl zu reden. Zudem liegt Attendorn an der Heidenstraße, der mehr als 1.000 Jahre alten und 500 Kilometer langen Heer-, vor allem aber Handelsstraße von Leipzig über Kassel nach Köln. In der Stadt schnitt sie die Königsstraße, eine andere Fernverkehrsstraße. Hansestädte sind durch überregionalen Handel geprägt.

Attendorn trat 1255 als einzige Stadt des Sauerlandes dem Rheinischen Städtebund bei – und gehörte der Hanse an, wenn auch nur als mittelbares Mitglied. Mit Folgen: Der Handel brachte Geld nach Attendorn. Zusätzlich festigten Woll- und Leineweber die heimische Wirtschaft, und die guten Böden begünstigten den Ackerbau.

Spuren von dieser Historie sind noch heute bei einem Bummel durch Attendorn sichtbar. Nach nur 900 Meter Fußweg vom Stellplatz an der Atta-Höhle stehen Reisemobilisten vor dem Sauerländer Dom: So heißt die katholische Kirche mitten im Zentrum der Stadt.

St.-Johannes-Baptist hat einen romanischen Turm aus der Zeit um 1200

UNSCHLAGBAR LEICHT!
RKB BÖRD-BATTERIEN



Die passende Lösung, wenn es auf jedes Kilo ankommt.

Am Fertigungsstandort Deutschland entwickeln, produzieren und vertrieben wir seit über 20 Jahren unsere innovativen und qualitativ hochwertigen Lithium-Eisenphosphat-Akkus.

SOLAR-LADEREGLER & ZUBEHÖR



Bleiben Sie autark mit den RKB Solar-Ladereglern.

MPPT Solar-Regler werden als Bindeglied zwischen den Solar-Panelen und den Batterien benötigt. Hierbei ermittelt der Regler immerzu automatisch die maximale Leistungsausbeute der Solar-Module. Die Ladezeit der Batterie wird im Vergleich zu konventionellen Solarladegeräten deutlich verkürzt. Der Duo Regler lädt neben der Bordbatterie auch die Starterbatterie.

Optional sind für beide Ladegeräte externe Anzeigepanele erhältlich.

Weitere Informationen unter: info@rkb-ag.de



Sauerländische Vielfalt: Biggesee und Burg Schnellenberg, Atta-Höhle und Sauerländer Dom – in und um Attendorn finden sich Tradition und Moderne. Im Zentrum macht der Bummel Spaß, auf dem Markt gibt es frische Blumen – nebenan Leckeres zu trinken.



und ein gotisches Langhaus aus dem 14. Jahrhundert, die Fundamente sind aber wesentlich älter: Erzbischof Anno von Köln stiftete im Jahre 1072 das Kloster Grafschaft und gab die Kirche sowie einen Hof in Attandarra zur Ausstattung des Klosters. Grabungen von 1974 bezeugen drei vorangegangene Bauten, die älteste weist auf das 9. Jahrhundert

zurück. Die heutige barocke Ausstattung ist sehenswert, besonders die Kanzel. Der prächtige Hochaltar fiel dem Stadtbrand von 1783 zum Opfer.

Viel später, erst am 15. Juni 1945, zerstörte eine Sprengstoffdetonation das Franziskanerkloster der Stadt. Unter dem Rathausplatz, wo es gestanden hatte, entdeckten erst im Juli 2020 Archäologen eine Steinplatte mit Bauinschrift und sieben Bestattungen. Hintergrund: Anlässlich des Stadtjubiläums zum 800-jährigen Bestehen Attendorns im Jahr 2022 werden Teile der Altstadt umgestaltet.

Nur wenige Meter von diesem Fund entfernt, präsentiert das Südsauerlandmuseum im ehemaligen Rathaus Geschichtliches aus der Region, etwa das mittelalterliche Leben in einer Burg. Natürlich nicht ohne Hintersinn: Vor den Toren der Stadt – die Stadtmauer lässt sich nur noch am Bieketurm erkennen, in dem heute das Zeughaus der Schützenge-



Lebendige Vergangenheit: Im alten Rathaus der Stadt zeigt das Südsauerlandmuseum Geschichtliches.

Oberer Strietweg 8
75245 Neulingen-Göbichen

Tel.: 07237 /48634-0
Fax: 07237/48634-181

www.rkb-ag.de

STÄDTE TIPP

Attendorn

Traditioneller Baustil: Fachwerk gehört in Attendorn zum Stadtbild dazu. Die Hausfassaden wirken schmuck, die ganze ländliche Region ist angenehm gepflegt.

sellschaft Attendorn 1222 untergebracht ist – erhebt sich Burg Schnellenberg.

Diese Höhenburg über dem Biggetal sicherte einst die besagte Heidenstraße. Heute ist sie Hotel und Tagungsstätte. Tipp: Nach Vereinbarung besichtigen Besucher mittelalterliche Sehenswürdigkeiten in der Schatzkammer.

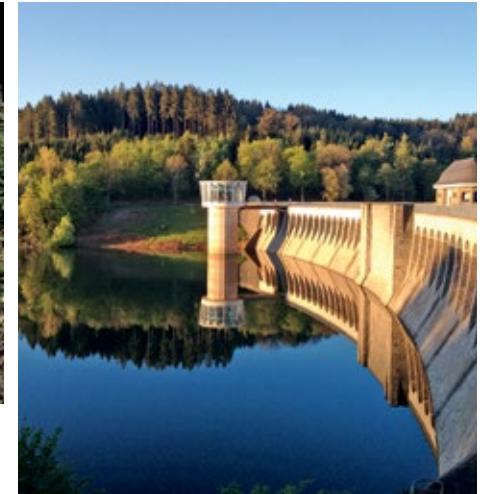
Eine Schatzkammer der Natur indes ist die Atta-Höhle, eine der größten und prachtvollsten Tropfsteinhöhlen Deutschlands. Sie wurde 1907 entdeckt und für Besucher zugänglich gemacht. Die erfreuen sich bei Führungen an Stalagmiten und Stalaktiten, an Tropfsteinen, die aussehen wie Figuren, und an Hallen mit vorhangähnlichem Gestein.

Nahe der Höhle steht das Reisemobil und wartet geduldig auf den nächsten Einsatz. Der führt von hier zum Beispiel zum Biggesee. Er wurde 1965 zu einer der größten Talsperren Deutschlands mit einer Fläche von 8,76 Quadratkilometern aufgestaut – und mit riesigem Freizeitan gebot. Tipp: Zu erreichen ist der See auch mit dem Biggolino: Die Bimmelbahn pendelt munter zwischen Atta-Höhle und Biggesee.

Wer es jedoch intensiver wissen will: Biggesee Camping in der Waldenburg-Bucht ist ein prima Platz, um das Gewässer zu erkunden. Er liegt gut zwei Kilometer vom Zentrum Attendorns entfernt – und nur 700 Meter von der Aussichtsplattform Biggeblick. Tipp: Die im April 2013 eröffnete Plattform ist immer zugänglich und erlaubt in 90 Meter Höhe eine atemberaubende Aussicht auf den Biggesee und sein Umland. Eintritt frei.

Wer nun die tatsächlichen Dimensionen der Talsperre spüren möchte, fährt mit einem Schiff der weißen Flotte auf dem Biggesee. Tipp: Bei Kaffee und Kuchen das Land der tausend Berge an sich vorbeiziehen zu lassen, hat einen ganz eigenen Charme. Fast so schön wie im Reisemobil.

Gute Fahrt: Auf den Schiffen der weißen Flotte lassen Urlauber das Sauerland an sich vorbeiziehen – bei Kaffee und Kuchen. Dabei wird die Größe der riesigen Talsperre, sie hat sogar eine Insel, deutlich.



Spaß draußen: Mountainbiker finden im Sauerland, dem Land der tausend Berge, ein prima Gelände. Die Sperrmauer steht zwischen Lister- und Biggesee.



Info Attendorn



Attendorn liegt im südlichen Sauerland am Rand des Ebbegebirges und hat 25.000 Einwohner. Überregional bekannt ist die Stadt durch die Atta-Höhle, eine der größten und schönsten Tropfsteinhöhlen Deutschlands, und den Biggesee, eine der größten Talsperren Deutschlands.

Attendorn erhielt 1222 seine Stadtrechte.

Erst seit dem 19. März 2012 darf Attendorn offiziell den Zusatz Hansestadt im Namen führen.

i **Tourist-Information**, Kölner Straße 9, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/6574146, www.attendorn.de

camera **Atta-Höhle**, Finnentroper Straße 39, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/93750, www.attahoehle.de

Aussichtsplattform Biggablick, Waldenburger Bucht 11, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/6574146, www.attendorn.de

Biggolino, Bimmelbahn zwischen Atta-Höhle und Biggedamm

Burg Schnellenberg mit Schatzkammer, Schnellenberg 1, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/6940, www.burg-schnellenberg.de

Personenschifffahrt Biggesee, MS Westfalen und MS Bigge, Tel.: 02761/96590, www.biggesee.de

Sauerländer Dom, St.-Johannes-Baptist-Kirche, Am Kirchplatz 4, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/2320, www.attendorn-katholisch.de

Südsauerlandmuseum, Museum für Kunst und Kulturschichte des Kreises Olpe in Attendorn, Alter Markt 1, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/3711, www.suedsauerlandmuseum.de

forklift **Attendorner Senfmühle**, Im Sackhof 3, Tel.: 02722/769938, www.sauerlandsenf.de

Leuchtturm am Biggesee, Am Biggedamm 9, Tel.: 02722/8089020, www.leuchtturm-am-biggesee.de

bus **Attendorn**, beide Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 17:

Stellplatz Atta-Höhle, Finnentroper Straße 39, Tel.: 02722/93750, www.attahoehle.de

Wohnmobilstellplatz Hof Biggen, Finnentroper Straße 131, Tel.: 02722/9553, www.biggen.de

triangle **Biggesee Camping**, Waldenburger Bucht 11, 57439 Attendorn, Tel.: 02722/95500, www.biggesee-camping.de



Zu Fuß: Am Biggedamm, nahe Gut Ewig am Stadtrand von Attendorn, gehen Urlauber gern spazieren.



Berger

CAMPING UND FREIZEIT

TECHNIKHIGHLIGHTS –

damit Sie unterwegs auf nichts verzichten müssen!



Noch mehr Angebote für den mobilen Empfang unter www.fritz-berger.de

Sat-Antenne Pathfinder

Die erste faltbare, vollautomatische Sat-Anlage der Welt! Einfach mit Receiver oder TV verbinden und innerhalb von 1-2 Minuten den besten Empfang erhalten!



**BESTELLUNG
IN DER FILIALE
ODER ONLINE**

bisher ab 799,-
699,90

699,90



in 4 Größen erhältlich

bisher ab 299,-
242,72



Camping LED TV

Mobile Fernsehgeräte mit Weitwinkel-Display. Inkl. DVD-Player und CI-Slot.



IHR CAMPING-SPEZIALIST

mit über 75 Filialen, erstklassiger Beratung und 15.000 Top-Artikeln! www.fritz-berger.de

Urlaub mit *Flachland-Garantie*

Von Claus-Georg Petri

Der Fluss Ems verleiht dieser norddeutschen Region ihren Namen und bildet gleichzeitig ihre Lebensader: Das Emsland ist bei Radlern und Wanderern als attraktive, weil flache Region beliebt. Und heißt Reisemobilisten an vielen Orten willkommen.







Uralte Plätze: Wanderer visieren die bis zu 5.000 Jahre alten Steingräber gern als Ziel auf ihren Routen an. Radfahrer folgen auf ihren Touren eher den Wegen des Wassers – von denen gibt es im Emsland eine ganze Menge.

Flach, aber nicht ohne Tiefgang. So lässt sich jene Region bezeichnen, die sich Aktivurlaubern anient, ohne sie durch Berge und Täler zu sehr zu fordern: das Emsland. Besonders erfreulich, dass in diesem Land, das sich zwischen Salzbergen im Süden und Papenburg im Norden entlang der Grenze zu den Niederlanden erstreckt, Reisemobilisten gern gesehene Gäste sind.

Wer in seinem Zuhause auf Rädern anreist, findet entlang der Ems mit ihren vielen Windungen und ihrem Nebenfluss Hase, dem Dortmund-Ems- und dem Küstenkanal 42 Stell- und 31 Campingplätze sowie vier Mini-Camps. Da wird wohl was dabei sein, das müde Haupt zu betten.

Vor allem aber, um gleich vom Reisemobil aus loszuwandern, sich in den Fahrradsattel zu schwingen oder auf einem schönen Gewässer davon zu paddeln. Diese Sportarten werden großgeschrieben im Emsland.

Ebenerdig wandern: drei schöne Strecken

Weit und breit sind hier weder Berge in Sicht noch das Meer. Dennoch schnüren in der deutsch-niederländischen Grenzregion immer mehr Reisende ihre Wanderschuhe, um die sanft geschwungenen Hügel

zu erkunden, die sich mit Feldern und Mooren, Heide und Wäldern abwechseln. Zudem ist das Flachlandwandern beliebt, weil gelenkschonend. Der Blick schweift in die Ferne und wird dabei nicht von Bergen eingeengt. Hier sind drei beliebte Beispiele:

1. Wenn mit Getöse Tausende Blässgänse und Singschwäne auf ihrer Reise von Skandinavien nach Afrika über die Köpfe hinwegziehen, um im einstmals größten zusammenhängenden Hochmoor in Mitteleuropa zu rasten, bleiben Wanderer gern stehen und stellen sich Fragen: Wie hoch fliegen die Singschwäne? Tatsächlich in bis zu 8.000 Meter Höhe. Was fressen sie auf ihrer kräftezehrenden, bis zu 3.000 Kilometer langen Reise? Vor allem Wasserpflanzen, Gräser und Wurzeln.

Bei Sonnenschein allerdings ist es ratsam, hin und wieder auch auf den Boden zu blicken: Kreuzottern sonnen sich gern auf Wanderwegen im Moor. In der Regel verschwinden sie aber schnell, sobald sie die Schritte der Wanderer im Moor spüren. Der Moorboden ist mehr als 10.000 Jahre alt und federt bei jedem Schritt.

2. Im Emsland sehen die mächtigen Steinfelsen in den Wäldern aus, als ob Riesen sie zum Boulespielen benutzt und dann vergessen hätten, sie wegzuräumen. Sie liegen schon länger als 5.000 Jahre hier: Zwischen Osnabrück und Oldenburg, Meppen und Wildeshausen findet sich die größte Ansammlung jungsteinzeitlicher Großsteingräber aus der Zeit 3.500 bis 2.700 vor Christus.





Fotos (für die gesamte Strecke): Emsland-Tourismus GmbH

Diese wichtigen Zeugnisse der Menschheitsgeschichte sind damit zum Teil gut tausend Jahre älter als die Pyramiden in Ägypten. Außerordentlich vielgestaltig konzipiert, zählen sie zu den ältesten erhaltenen Bauwerken Europas. Die Felsen sind beliebter Rastort bei den Wanderern, spenden die Bäume ringsum doch das ganze Jahr über Schatten.

3. Wer das Wandern mit innerer Ruhe kombinieren will, nimmt den Pilgerweg, der in bequemen fünf Tagesetappen auf insgesamt 91 Kilometern durch die Grundmoränenlandschaft, den sogenannten Hümmling, führt. Die auf den Findlingen angebrachten Sinsprüche regen dazu an, in sich hinein zu horchen.



Göttliche Natur: Pilger besuchen die Weidenkirche in Börger. Seit 2013, als sie angelegt wurde, wachsen die Weidenpeitschen über Altar und Bänken als luftiges Dach zusammen.

Ab aufs Wasser: Mit dem Paddelboot erobern Gäste das Emsland und erhaschen dabei ungeahnte Perspektiven. Flüsse und Kanäle bieten dazu viele Möglichkeiten.



SÜDSEE CARAVANS

THE SPIRIT OF FREEDOM

Ihr Caravanhändler im Norden!

- Über 350 Freizeitfahrzeuge
- 800 m² Camping Outdoor Shop
- Waschanlage für Wohnmobile
- Meisterwerkstatt mit TÜV-Station
- Intercaravanning/ADAC-Vermietstation

	Mod. 2019	Sparen Sie 4.217,-*
	Mod. 2019	Sparen Sie 2.734,-*
	Mod. 2019	Sparen Sie 9.120,-*
	Mod. 2019	Sparen Sie 5.264,-*
	Mod. 2019	Sparen Sie 9.840,-*
	Mod. 2019	Sparen Sie 7.680,-*

Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanfberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.

DIREKT AN DER A7 - Soltau-Süd

Reisemobil International 10/2020 173



Pause muss sein: Radler halten auf dem Marktplatz in Lingen mit seinen gepflegten Häusern.

Der Rundweg führt zu Sehenswürdigkeiten wie Schloss Clemenswerth in Sögel, zum Bibelgarten Werlte und zu Großsteingräbern. Sehenswert ist die Weidenkirche in Börger: 2013 angelegt, schließt sich allmählich das Gewölbe aus Weidenpeitschen über dem Altar und den Bänken. Besucher fühlen sich in der Kirche wie in der Natur.

Radeln ohne Steigung: drei weitläufige Touren

Doch das Emsland lässt sich nicht nur per pedes erkunden. Auch vom Fahrradsattel aus eröffnen sich ungeahnte Perspektiven. Dazu passend ist das Radwegenetz, das vorwiegend auf kleinen Nebenstraßen durch die abwechslungsreiche Landschaft führt, einheitlich ausgeschildert.

Insgesamt stehen mehr als 50 Routen zur Wahl. Außer Radfernwegen wie Ems-Radweg, Rad-

Route Dortmund-Ems-Kanal, United Countries Tour, Hase-Ems-Tour und die Radroute der Megalithkultur finden sich auch thematische Tagestouren.

Tipp: Jedes Jahr freuen sich Einheimische wie Besucher auf das beliebte Anradeln im Emsland (www.emsland-anradeln.de). Im Jahr 2021 steigt die zum 14. Mal stattfindende Sternfahrt am Sonntag, 25. April, in Lathen - die Gemeinde richtet das Rahmenprogramm aus. Gestartet wird je nach Ort zwischen 8 und 10 Uhr, meist an den Sparkassen-Filialen. Jede

Einmalig: Der Hümmeling, eine Grundmoränenlandschaft, ist leicht hügelig. Hier wachsen Pflanzen wie in der Heide.



Gruppe führen professionelle Radtourenbegleiter an. Spätestens um 14 Uhr treffen alle Gruppen auf dem Erna-de-Vries-Platz in Lathen ein, wo die Radfahrssaison mit einem großen Anradelfest offiziell eröffnet wird.

Natürlich gibt es für Radler viele Sehenswürdigkeiten. Den perfekten Überblick bietet das kostenlose Informationsmaterial, das telefonisch unter 05931/442266 angefordert werden kann. Hier sind Radrund- und Sternfahrten sowie Touren auf den Radfernwegen entlang Ems, Hase und Dortmund-Ems-Kanal genau beschrieben. Tipp: Die Routen lassen sich mit Stell- oder Campingplätzen verbinden und auch verkürzen.

Servicetipps wie der Emsland Radexpress, ein Bus mit Fahrradanhänger und der Verleih von Tourenrädern sowie E-Bikes finden sich ebenfalls in den Infos. Tipp: Unter www.emsland.com gibt es GPS-Tracks zum Download und Radwanderkarten zum Ausdrucken. Dann kann es also losgehen, zum Beispiel auf diesen drei Strecken:

1. Der Rundkurs Emsland-Route (www.emsland-route.de) bietet auf 395 Kilometern Radelvergnügen durch abwechslungsreiche Landschaft. 2018 wurde die Route mit Streckenabschnitten über Twist und auf dem Hümmeling über Esterwegen und Werlte vergrößert. Tipp: Mehr als 20 Verleihbetriebe bieten Tourenräder und E-Bikes an, und in jedem Ort an der Strecke gibt es Reparaturwerkstätten, die dem Radler schnell wieder in den Sattel helfen. Teilabschnitte eignen sich auch für Reisemobilisten, die daraus Tagesetappen machen.

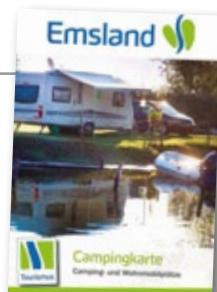
2. Auf den Spuren der Frachtschiffe führt die Rad-Route Dortmund-Ems-Kanal (www.dortmund-ems-kanal-route.de) von der Ruhrmetropole über



Münster, Rheine, Meppen und Papenburg bis zur Nordsee. Radlern bleibt auf der 350 Kilometer langen Strecke entlang der Wasserstraße genügend Zeit, um Sehenswürdigkeiten auch im Emsland zu besuchen. So lohnt der Abstecher nach Salzbergen wegen des Feuerwehrmuseums, nach Spelle wegen des 54 Hektar großen Hochmoorschutzgebiets Speller Dose und nach Emsbüren wegen des Erlebnisparks Emsflower. Lingen, größte Stadt der Region, durchqueren Kanal und Weg – gut für einen Stopp in der Altstadt, einst Oranier Universitätsstadt. **3.** Auf der 330 Kilometer langen **Straße der Megalithkultur** (www.strassedermegalithkultur.de) radeln Urlauber in die Steinzeit. Die Strecke führt von Osnabrück bis Oldenburg zu mehr als 70 Großsteingräbern, zum Teil älter als 5.000 Jahre. Auch hier lassen sich Abschnitte kombinieren mit Stellplätzen im Emsland. Tipp: Günstig ist zum Beispiel, von Meppen aus der Route zu folgen. ▶

Facettenreich: Wanderer an der Ems erleben den Fluss in seinem Bett. Jagdschloss Clemenswerth steht in Sögel. Hobby-Ornithologen beobachten Vögel im Dalum-Wietmarscher-Moor.

Gewusst, wo?
Die Campingkarte Emsland nennt alle Stell- und Campingplätze der Region. Zu bestellen ist die Broschüre gratis beim Emsland Tourismus in Meppen, Tel.: 05931/442266. Außerdem liegt sie auf www.emsland.com zum Download bereit.



NEU
mit Wiegefunktion und App-Steuerung

EINFACH SCHNELL
EBEN

LEVELM

DAS STÜTZENSYSTEM
FÜR IHR REISEMOBIL –
SELBNIVELLIEREND
AUF KNOPFDRUCK.

- Vollautomatische Nivellierung in nur 2 Minuten.
- Komplett hydraulisches 4-Stützen-System.
- Für fast alle Reisemobile von 3,5t bis 22t geeignet.
- Jetzt neu: mit Wiegefunktion und App-Steuerung!

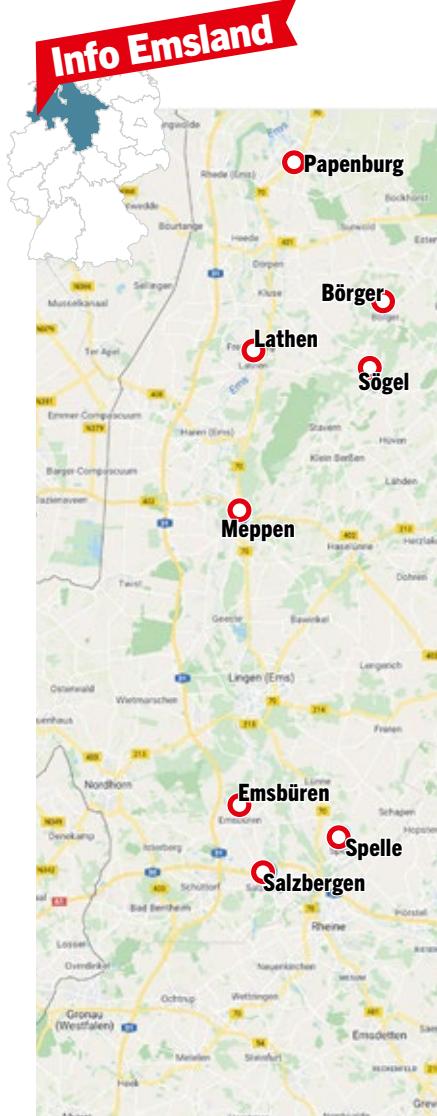
Informieren Sie sich bei
Ihrem Vertragshändler über
den Einbau des Systems.

www.ep-hydraulics.de

EP
&
HYDRAULICS
ALKO QUALITY FOR LIFE



Naturverbunden: Wanderer erfreuen sich am herrlichen Laubwald im Tinner Loh. Der Stellplatz befindet sich am Amisia-Anleger in Haren/Ems.



MOBIL IM EMSLAND

Das Emsland erstreckt sich von der nordrhein-westfälischen Landesgrenze bei Rheine bis zur Grenze Ostfrieslands bei Papenburg entlang der niederländischen Grenze. Insgesamt umfasst es 2.880 Quadratkilometer. Hier leben knapp 320.000 Menschen, was einer Bevölkerungsdichte von 111 Einwohnern pro Quadratkilometer entspricht (Deutschland: 323). Der Landkreis besteht aus 60 Gemeinden. Moore, Wälder und die Flussläufe von Ems und Hase sowie zahlreiche Großsteingräber aus der Steinzeit prägen die Region.

Zusammen mit den Niederlanden entstand im Sommer 2006 der „Naturpark Moor-Veenland“ mit vielen Naturerlebnisstationen. Hier, direkt an der deutsch-niederländischen Grenze, stehen 2.600 Hektar unter Schutz.

Rund eine Million Urlauber verzeichnet das Emsland jährlich, die meisten von ihnen Radwanderer und Familien. Hier gibt es ideale Radrouten für Freizeit- und ambitionierte Hobbyradler. Das Radwegenetz im Emsland ist 3.500 Kilometer lang und einheitlich ausgeschildert. Dazu kommen viele Wanderwege. Wer die Region vom Boot aus erkunden will, findet 440 Kilometer Wasserwege. Sieben Badeseeen im Emsland laden zum Sonnen und Baden ein. Zu Recht gilt das Emsland als reisemobilfreundlich: Hier gibt es 42 Stell- und 31 Campingplätze sowie vier Mini-Camps. Sie alle hier aufzulisten würde den Rahmen sprengen. Ein Verzeichnis aller Plätze liegt zum Download auf www.emsland.com bereit.

Emsland Tourismus, Ordeniederung 2, 49716 Meppen, Tel.: 05931/442266, www.emsland.com

Schloss Clemenswerth, 49751 Sögel, Tel.: 05952/932325, www.clemenswerth.de
Weidenkirche, Zum Mühlenhof, 26904 Börger, www.huemmling.de
Feuerwehrmuseum Salzbergen, Overhuesweg 18, 48499 Salzbergen, Tel.: 05976/94393, www.feuerwehrmuseum-salzbergen.de

Hochmoorschutzgebiet Speller Dose, Moorlehrpfad, Moorstraße, 48480 Spelle
Erlebnispark Emsflower, Carl-von-Linne-Straße 1, 48488 Emsbüren, Tel.: 05903/935530, www.emsflower.de

Emsbüren, OT Elbergen: Stellplatz Elberger Schlipse, Elbergen 1, Tel.: 0175/9633045, Bordatlas Deutschland 2020 von Reisemobil International, Seite 127

Lathen: Hotel Lathener Marsch, Marschstraße 4, Tel.: 05933/934510, www.lathener-marsch.de, Seite 258

Meppen: Stellplatz Nagelshof 60, Tel.: 05931/1530, www.meppen-tourismus.de

Salzbergen: Reisemobil-P, Emsstraße 11, Tel.: 05976/94790, www.salzbergen.de, Seite 395

Sögel: Turnhalle, Siglstraße, Tel.: 05952/2060, www.soegel.de, Seite 427

Emsbüren: Camping zum alten Fährhaus, Emsstraße 56, Tel.: 05903/207

Lathen: Campingplatz Lathener Marsch, Marschstraße 4, Tel.: 05933/934510, www.camping-lathen.de

Meppen: Knaus-Campingpark, An der Bleiche 1a, Tel.: 09331/983180, www.knauscamp.de

Spelle: Campingplatz Schleuse Venhaus, Schleusenstraße 23, Tel.: 05977/8405, www.zurschleuse-venhaus.de



LESESPASS IM ABO

**regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.**



Jetzt bestellen + Vorteile sichern:

- **10 % Preis-Ersparnis**
- **pünktlich und portofrei nach Hause**
- **Keine Ausgabe verpassen**
- **Geschenk Ihrer Wahl**
- **Bequeme Bezahlung per Bankeinzug**



ATEMSCHUTZ-MASKEN 4ER-SET*

Wiederverwendbare Behelfs-Mund-Nasen-Masken aus Baumwolle im 4er-Set. Der Verschluss ist zum Binden. Durch den Nasenbügel ist die Maske anpassbar. Der Maskenstoff ist aus 100% Baumwolle. Maschinenwaschbar, 60 °C (Desinfektionsmittel), Kochwäsche 95 °C im Wasserbad (2 Min. kochen).

Vor dem ersten Tragen waschen!

*Haftungsausschluss: Keine Zertifizierung, nicht medizinisch oder anderweitig gefordert. Wir übernehmen keine Produkthaftung, die Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Die Hygienevorschriften des Robert Koch-Instituts sind zu beachten. Ebenso die Hinweise des BfArM zur Verwendung von selbst hergestellten Masken. Diese Prämie ist vom Umtausch ausgeschlossen.



GRATIS

VW T1 BLUETOOTH LAUTSPRECHER

Bluetooth und Kabel-Lautsprecher in stylischem VW BUS T1 „Bulli“ Design, einfach anschließen und Musik genießen (Plug & Play), Frontscheinwerfer leuchten sobald er eingeschaltet ist. Kompatibel mit jeder Art von Bluetooth Geräten wie z.B. Smartphone, Tablet, Laptop, Netbook, iPad, iPhone, Notebook und Ultrabook.



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



Die November-Ausgabe
erscheint am **6. Oktober 2020**
www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL
INTERNATIONAL

AUF DEN SPUREN VON DICHTERN UND DENKERN, KÖNIGEN UND KAISERN

Unterwegs im Ländle: Die Region am Rande der **Schwäbischen Alb**, rund um **Stuttgart**, versprüht nicht nur landschaftlichen Charme. Berühmte Dichter und die bedeutenden Dynastien der Staufer und Hohenzollern haben hier ihre Spuren hinterlassen. Wie gut sind die Übernachtungsplätze entlang der Route? Stellplatz-Check.

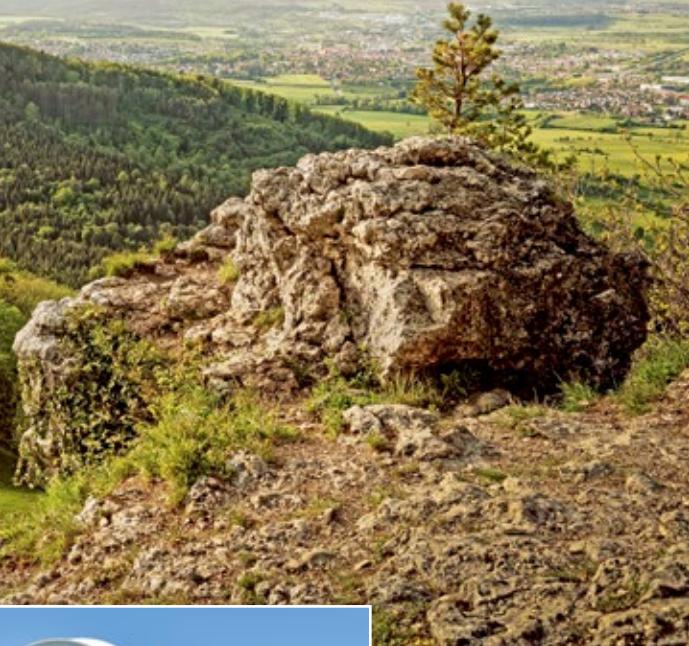


Fotos: Günther Bayer, Hardy Mutschler, Simon Ribitzky, Wochner



Platz und Stil

Der 7,40 Meter lange **Dethleffs Pulse GT T 7051 EBL** verfügt dank tief montierter Einzelbetten über ein richtiges Schlafzimmer im Heck. Weiter vorn bietet die Lounge-Sitzgruppe viel Wohnkomfort. Wir holen den bereits für Heft 10 angekündigten Profitest des ab 58.499 Euro teuren Teilintegrierten nach.



Kurzer Alkoven

Nur sechs Meter lang, aber vier feste Schlafplätze und schon ab 41.900 Euro zu haben: Diese Merkmale zeichnen den kompakten **Alkoven Ahorn Camp 595** aus. Ob sich das Mobil bewährt, klärt der Praxistest.

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.

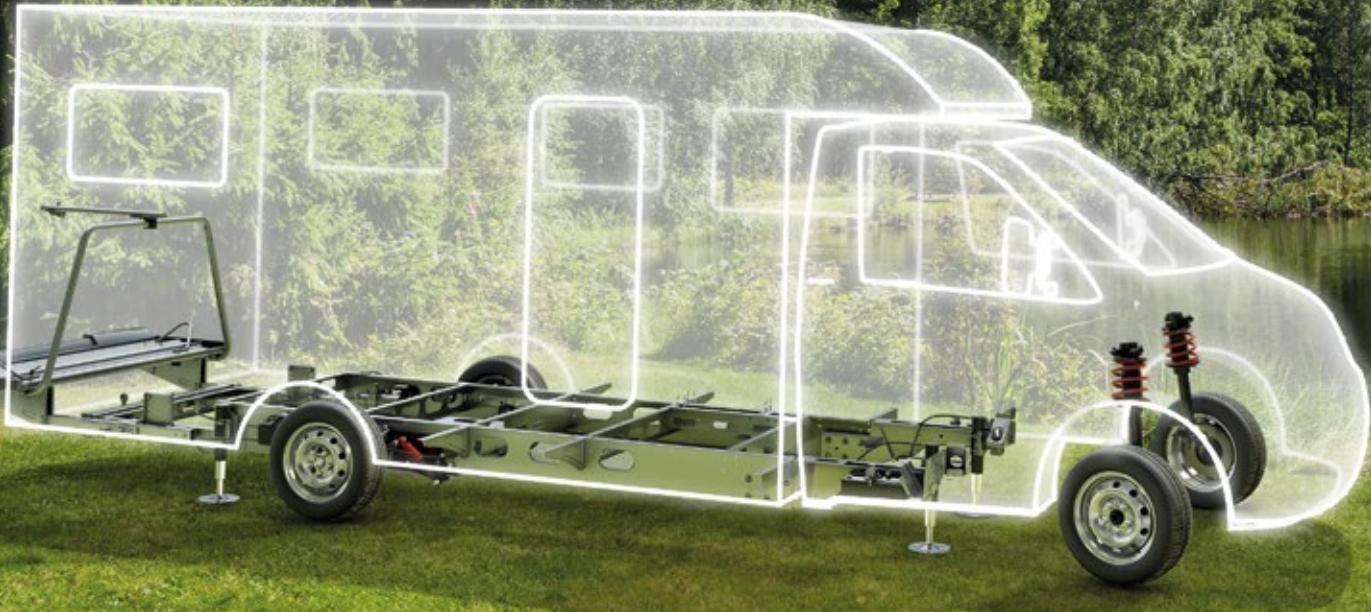
Ökologische Alternative



In den meisten Reisemobilen ist eine Kassettentoilette verbaut. Doch die notwendige Chemie ist selten gut für die Umwelt, das Entleeren oft von unangenehmem Geruch begleitet. **Trockentrenntoiletten** sind eine Alternative. Wir stellen Funktionsprinzip und Einsatzmöglichkeiten dieses und weiterer Systeme ausführlich vor.

Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich



NEU: mit Wiegefunktion und App-Steuerung!



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Der neue KÖNIG der TEILINTEGRIERTEN



www.carthago.com

carthago®
Das Reisemobil.