

GUT FÜR DIE UMWELT So gründlich reinigen Bio-Seifen – großer Vergleich

E 19189 www.reisemobil-international.de

REISEMOBIL INTERNATIONAL

OKTOBER 2021

PREISBRECHER MIT VOLLAUSSTATTUNG



Duell schmal gegen breit:
Weinsberg Pepper – Sun Living S 70



35 SEITEN MESSE-EXTRA

Spannende Mobile 2022
Stellplatz-Offensive
Blick in die Zukunft
Zubehör-Trends

4,70 €

Ostereich € 5,30
Schweiz sfr 8,00
BeNeLux € 5,60
Ital./ Span./ Port.
(cont.) € 6,10
Finnland € 6,60



PROFITEST

Sunlight T 68 Sondermodell



SPAREN SIE 9.000 EURO

PREMIEREN 2022



GEFRAGT WIE NIE
Kompakte Reisemobile
und Kastenwagen

E-MOBILITÄT AUF REISEN

KNAUS E.POWER DRIVE
Lädt sich selbst –
freie Fahrt in die City



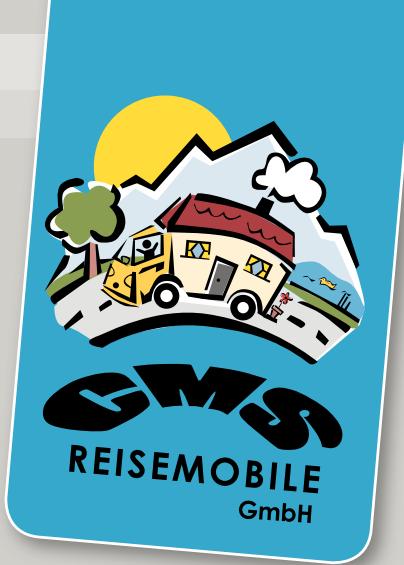
URLAUB AM MEER

NORDSEE
Wellen, Strand,
frische Krabben



Top Marken | Top Ausstellung | Top Beratung
5 Marken unter einem Dach | 300 Fahrzeuge im Vorlauf

SEIT 20 JAHREN IHR REISEMOBIL PROFI!



DEUTSCHLANDS GRÖßTE
CHALLENGER AUSSTELLUNG



3. April 2021

Offizielle Pressekonferenz der Bürstner Gruppe

Erste Präsentation der neuen Modelle von

OG BU 2021



IHR BÜRSTNER HÄNDLER
IN FRANKEN

WIR KÖNNEN LIEFERN!



CMS Reisemobile GmbH

Tel.: 0911 - 540 78 31

Heinrich Diehl Str. 2
90552 Röthenbach/Peg. bei Nürnberg
info@cms-reisemobile.de
www.cms-reisemobile.de



Heiko Paul, Chefredakteur

Auf dem Caravan Salon spielten CO₂-Ausstoß, Nachhaltigkeit und Umweltschutz eine nie da gewesene Rolle.

Klimaschutz neues Maß aller Dinge

Die Erde erwärmt sich woanders? Von wegen: Die Flutkatastrophe im Ahrtal hat uns vor Augen geführt, was wir nie für möglich gehalten hätten. Die Konsequenzen aus dem sich verändernden Klima treffen auch uns – und das mit unerwarteter Wucht.

Tatsächlich spielten auf dem Caravan Salon in Düsseldorf, der Leitmesse für die mobile Freizeit, Themen wie CO₂-Ausstoß, Nachhaltigkeit und Umweltschutz eine nie da gewesene Rolle. So präsentierte Knaus das erste, bald in Serie gehende elektrische Reisemobil der Welt. Fiat, Iveco und Ford betonten bei der Vorstellung der jüngsten Motoreneneration, selbstverständlich die kommenden Abgasnormen einzuhalten, und Al-Ko zeigte ein Chassis, das den Spritverbrauch und damit den Abgasausstoß zu reduzieren hilft. Nachdrücklich untermauert die Caravaning-Branche damit, dass sie den Ast, auf dem sie sitzt, erhalten und nicht absägen will: Ohne intakte Natur gibt es kein Reisen, lautet die Erkenntnis.

Nun ist jeder Hersteller, ob von Reisemobilen oder Zubehör, aufgerufen, sich dem Trend anzuschließen. Ein erster Schritt kann sein, vorhandene Prozesse zu optimieren, um Energie zu sparen. Dazu ist Ingenieurkunst gefragt – ein Pfund, mit dem Deutschland wuchern kann.

Für Sie gehen wir in dieser Ausgabe auf diese Trends ein. Nicht zu kurz kommen unsere großen Tests. Der preisgünstige Sunlight im Profitest, der mit toller Ausstattung glänzt. Im Vergleich haben wir ein schmales und ein normal breites Reisemobil.

Das Schmale wäre dank der kleineren Stirnfläche und der damit verbesserten Windschlüpfrigkeit ein Schritt in die richtige Richtung.

Herzlichst, Ihr

› NEU IM DOLDEMEDIEN VERLAG:

BEST OF TEST: Vom Campingbus mit Aufstelldach bis zum luxuriösen Integrierten – in diesem Heft finden Sie 33 spannende, aktuelle Tests von Reisemobil International. Die Lektüre leistet damit nicht nur eine wichtige Entscheidungshilfe beim Wohnmobilauf, sondern bietet auch einen hervorragenden Überblick über die neuesten Trends und Entwicklungen am Markt. Jetzt am Kiosk für 8,90 Euro.



ZWEI NEUE STELLPLATZFÜHRER: Die Kontraste von romantischen Städten und Natur-/Nationalparks in Deutschland bündeln die neuen Stellplatzführer von Reisemobil International. Sie nennen 170/140 zentrums- sowie naturnahe Übernachtungsplätze und geben Tipps für Aktivitäten vor Ort. Zu haben bei shop.doldemedien.de und im Buchhandel, ISBN 978-3948979-05-8 (Romantische Städte, Teil 2) und 978-3-948979-04-1 (Natur-/Nationalparks), je 19,90 Euro.



CAMP & BIKE: Das Beste aus zwei Welten haben die Redakteure von Reisemobil International und Elektro Rad zusammengefasst. Entstanden ist ein Ratgeber für Camper, die sich ein E-Bike wünschen oder E-Biker, die mit einem Wohnmobil liebäugeln. Zusätzlich gibt es tolle Touren. Erhältlich bei shop.doldemedien.de und im Zeitschriftenhandel für 8,90 Euro.





CARAVAN SALON

Der 60. Caravan Salon trotzt Corona und widmet sich Digitalisierung und E-Mobilität.

72



8

PROFITEST

Sunlight bietet seinen Kunden mit der Sonderserie Adventure Edition eine verbesserte Grundausstattung. Wie schlägt sich der T 68 Adventure Edition im Profitest?

TEST & TECHNIK

► Profitest

Sunlight T 68 Adventure Edition – Sonderserie des Teilintegrierten mit Einzelbetten und optionalem Hubbett

8

► Zweier-Vergleich

Weinsberg CaraCompact Pepper vs. Sun Living S 70 SP – schmal gegen breit **22**

► Praxistest

Etrusco T 7300 SB – gut sieben Meter langer Teilintegrierter mit viel Platz

30

► Kompakte Camper

Probefahrt Dreamer D55 up – Kastenwagen mit separater Duschkabine und Aufstelldach

36

► Premieren

Modelle 2022

ab Seite **40**

► CARAVAN SALON DÜSSELDORF

Jubiläumsmesse – E-Mobilität und Digitalisierung als große Themen

72

► Premieren

Modelle 2022

ab Seite **74**

ALLE 26 MARKEN DIESER AUSGABE

Sunlight	8
Weinsberg	22, 60
Sun Living	22
Etrusco	30
Dreamer	36
Adria	40
Ahorn Camp	42
Challenger	44
Dethleffs	46
Frankia	50, 76
Mobilvetta	52
Roller Team	53
Pilote	54
JOA	56
Knaus	58, 74
Itineo	62
Hymer	64
Laika	66
Clever	68
Alpha Van	70
Behl Mobile	71
Le Voyageur	76
Morelo	78
Hobby	79
Benimar	80
HRZ	80

PRAXIS & SERVICE

► Zubehör

Neue Camping-Begleiter für die kommende Saison

82

► Praxis

Bio-Seifen – festes Duschgel, Shampoo und Spülmittel im Test

96

Technik Ecke

Legionellen – warum die kleinen Keime im Reisemobil eine große Gefahr sind

102

Magazin

Liebe beim Camping, Neuzulassungen, Camping in Deutschland, Spatenstich bei Morelo, Knaus Tabbert auf Erfolgskurs, Buchtipps, neue Camping-App

104

STELLPLATZ & REISE

► Stellplatz-Check

Obere Donau – von der Quelle bis nach Ulm führt die Stellplatz-Check-Tour.

Was taugen die Übernachtungsmöglichkeiten entlang des jungen Flusses?

132

Stellplatz-Magazin

Neue Stellplätze

142

Reise-Magazin

Bierwoche Arterhof, Jubiläum in Südtirol, Oberpfälzer Wald, Mayrhofen, Naturpark Ammergauer Alpen, Murnau

156

Reise

Südniedersachsen – fünf Fachwerkstädtchen haben sich als attraktives Ziel für Reisemobilisten zusammengetan

160

StädteTipp

Fritzlar – in der nordhessischen Kleinstadt kommen Reisemobilisten knapp 1.300-jähriger Geschichte auf die Spur

166

► Reise

Nordsee – Wandern an der Nordsee macht den Kopf frei. Tipps für einen Urlaub am Meer

170

Editorial

3

Leserbriefe/Impressum

6

mobil gewinnen

110

Vorschau

178

► Titelthemen



REISE

Hann. Münden, Northeim, Osterode, Duderstadt und Einbeck: Fünf Kleinstädte mitten in Deutschland präsentieren sich als lohnenswertes Ziel.

160



62 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE IM HEFT

STELLPLATZ-CHECK
Von der Quelle bis nach Ulm erstreckt sich das Tal der jungen Donau. Wie steht es um Stellplätze in der Gegend?

132

PRAXISTEST BIO-SEIFEN

Feste und biologisch abbaubare Shampoos, Duschgels und Spülseifen schonen die Umwelt.
14 Produkte im Test.

96



PROBEFAHRT

Der D55 up des französischen Herstellers Dreamer bietet neben einem Aufstelldach auch eine separate Duschkabine. Überzeugt der Kastenwagen damit?

36



Kostenlose Neuigkeiten aus der Redaktion und der Reisemobil-Branche. Jetzt anmelden:
www.reisemobil-international.de/newsletter

Überladen durch Europa

→ Crashkurs C1-Führerschein, Reisemobil International 7/2021

Ihr spreicht mir aus der Seele. Aktuell stellt exakt diese Rechtslage unsere Familie mit zwei Kindern vor genau diese Herausforderung. Wir haben seit einigen Jahren einen Sunlight T68, und bisher haben wir uns zu dritt wenig Gedanken über unser Gesamtgewicht gemacht. Nachdem der Fahrkomfort aber verbessert werden sollte, ließen wir ein Update beim Fahrwerk machen. In dem Zuge wurde unser Fahrzeug gewogen mit dem Resultat, dass wir ohne Insassen und ohne groß Gepäck an Bord gerade einmal 300 Kilogramm Zuladung haben. Wir sind uns seitdem bewusst, dass wir mit unseren EU-Führerscheinen unser Wohnmobil zu viert im großen Urlaub überladen durch Europa bewegen.

Jens Knigge, Stuttgart

Schöner Platz

→ Stellplatz-Check Burgund,
Reisemobil International 6/2021

Besten Dank für den schönen Bericht über das Burgund. Die Autorin beklagt, dass es den Stellplatz in Cormatin nicht mehr gibt. Leider erwähnt sie nicht, dass es im Ort den schönen, kleinen und sehr preiswerten (gemeindeeigenen) Camping Le Hameau des Champs mit allen nötigen Einrichtungen gibt. Der Platz ist auch bei der Übersicht nicht aufgelistet. Er liegt am Radweg, schöne Touren in alle Richtungen sind möglich.
Heinz Sturm, Koblenz



Selbst entwickelt

→ Fahrradtransport,
Reisemobil International 6/2021

Ich habe einen Fahrradträger entwickelt. Voraussetzung ist, dass die Öffnung der Garage groß genug ist (Breite 90, Höhe 110 Zentimeter). Der gerade einmal neun Kilogramm schwere Träger besteht aus eloxierten Aluminiumprofilen und lässt sich auf jedes Fahrrad einstellen. Zwei Fahrräder werden nebeneinander schräg in der gleichen Richtung und versetzt platziert. Somit ist der Platzbedarf für die breiten Lenker nur einseitig nötig. Dadurch verbleibt in der Garage ein riesiger Stauraum für andere Utensilien. Alternativ, falls die Öffnung nicht breit genug ist, können die Fahrräder andersrum platziert werden. Dann muss die Breite der Öffnung einfach mindestens der Lenkerbreite des breiteren Fahrrades entsprechen.
Charly Sutter, Schweiz, www.womo-tech-ch.jimdosite.com



Foto: Charly Sutter

IMPRESSUM

Reisemobil International

Europas kompetentes Wohnmobilmagazin erscheint monatlich.

ISSN: 2191-270X

Verlag: DoldeMedien Verlag GmbH, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, E-Mail info@doldemedien.de

Geschäftsführer: Dr. Oliver Graß

Verlagsleiterin und Leiterin Produkte: Christine Felsing Redaktion: Telefon 0711/55349-0, Fax 0711/55349-200, E-Mail: info@reisemobil-international.de

Chefredakteur: Heiko Paul (pau)

Stellvertretender Chefredakteur: Claus-Georg Petri (cgp)

Chef vom Dienst: Michael Schwarz (msz), Sandra Schwarzenbach stellv. CvD (sa)

Test & Technik: Heiko Paul (pau)

Praxis & Service: Karsten Kaufmann (kk)

Stellplatz & Reisen: Claus-Georg Petri (cgp)

Redaktion: Raymond Eckl (rec), Juan J. Gamero (gam), Andreas Güldenfuß (agu), Jutta Neumann (neu), Philipp Pilson (pil), Matthias Piontek (pio), Simon Ribnitzky (rib), Rainer Schneekloth (ras), Daniel Schlicke (dsc), Maren Schultz (mar), Volker Stallmann (vst)

Mitarbeiter dieser Ausgabe: Hardy Mutschler, Zuckerfabrik Fotodesign

Produktion: Dolde Werbeagentur GmbH

Gestaltung: Gabriela Benincasa Borges, Frank Harm, Heike Heinemann, Petra Katarincic, Sophie Lösching, Sabina Melchert, Kristina Rankovic, Katja Rosenberger

Reproduktion: Georg Fröhlich, Dagmar Schwarzkopf

Anzeigenabteilung: Telefon 0711/55349-190, Telefax 0711/55349-200, E-Mail anzeigen@doldemedien.de Es gelten die Mediadaten 2021. Erfüllungsort und Gerichtsstand ist Stuttgart.

Leiterin Vertrieb/Sales: Sandra Bayer

Verkaufsleiterin: Sylke Wohlschiss

Leiter Vermarktung Digital: Sascha Horn

Mediaberatung: Heidi Böllin, Jürgen Elser, Kristina Moser, Roland Trotzko, Brigitte Zeyher

Druckunterlagen: Vanessa Pfeiffer

E-Mail: druckunterlagen@doldemedien.de

Druck: Vogel Druck und Mediendienst GmbH, Höchberg

Vertrieb: PARTNER Medienservices GmbH, Stuttgart

Bankverbindung: Volksbank am Württemberg eG

IBAN DE 2060 0603 9600 1891 9006, BIC GENODES1UTV

Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung der DoldeMedien Verlag GmbH. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Bildvorlagen keine Haftung. Zuschriften können auch ohne ausdrückliche Zustimmung im Wortlaut oder auszugsweise veröffentlicht werden. Alle technischen Angaben ohne Gewähr. Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier.



Der Gesamtauflage dieser Ausgabe liegt ein Prospekt der Dethleffs GmbH & Co. KG in 88316 Isny bei. Wir bitten unsere Leserinnen und Leser um freundliche Beachtung.



LESER-SERVICE

Abo-Service: Zenit Pressevertrieb GmbH,

Postfach 810640, 70523 Stuttgart,

Telefon 0711/7252-261*, Fax 0711/7252-333*,

E-Mail rm@zenit-presse.de

Preis des Einzelhefts: 4,70 €,

Jahresabonnement: 49,90 €, Ausland 55,90 €

* dt. Festnetz 0,14 €/Min., Mobilfunknetz max. 0,42 €/Min.

Liebe Leserinnen und Leser, die „Leserbriefe“ bilden Ihr Forum in Reisemobil International. Über Post von Ihnen freuen wir uns – bitte schreiben Sie uns, möglichst mit Bild: Redaktion Reisemobil International, Stichwort „Leserbriefe“, Naststraße 19B, 70376 Stuttgart, Fax: 0711/55349-68, E-Mail: info@reisemobil-international.de



Der neue SKY TI PLATINUM SELECTION

Modernste Technologie trifft auf perfekte Ausstattung

Innovative **FoldXpand** Heckkonstruktion.

LFI-Formteil mit durchgehender Bremsleuchte. Durchdachte

Möbelgeometrie. Neuentwickelter **Pro.Tec Frame**.

NEU

ab **€68.599,-**

Sparen Sie bis zu
€19.899,-

EIN LICHTBLICK AM HORIZONT: FÜR IHREN URLAUB ALL-INCLUSIVE

- Kühlergrill Fiat glänzend schwarz
- Leichtmetallfelgen
- KNAUS PREMIUM Aufbautür
- Hochwertige Passform-Sitzbezüge für Fahrer-/Beifahrersitz im KNAUS Wohnwelt-Design

- Headup Display
- Radio DAB+, All-in-One Navigationssystem
- Ausstellfenster Hutze
- Markise 405 x 250 cm, weiß
- Wasserfiltersystem „bluuwater“

- Antennenkomplettsystem Oyster 60 Premium, Twin inkl. 27" SMART-TV
- Sonderpolster COLUMBO
- silwyREADY
- und vieles mehr

DER NEUE SKY TI – DAS UNIVERSALGENIE JETZT NOCH BESSER

Die innovative FoldXpand Heckkonstruktion & intelligente Möbelgeometrie schaffen noch mehr Wohnraum. Dank PLATINUM SELECTION Sonderausstattung erhalten Sie sogar noch einen unschlagbaren Preisvorteil. Mehr Informationen unter: knaus.com/der-neue-skyti-platinum-selection

Abbildung ähnlich. ^{*}Alle Preise in Euro und inkl. 19 % MwSt. Sparvorteil gegenüber Einzelbezug.



KNAUS
FREIHEIT, DIE BEWEGT.

PROFITEST

Sunlight T 68 Adventure Edition



MATHIAS PIONTEK

Auch bei Sondermodellen muss die Technik passen. Was der Sunlight T 68 kann, steht hier:

Auf der Straße	16
Schnittzeichnung	18
Konkurrenten	19
Technische Daten	20
Bewertung/Fazit	21

Abenteurer

Text: Mathias Piontek; Fotos: Hardy Mutschler



**EXKLUSIV von
5 EXPERTEN
geprüft**

Sunlight bietet für ausgewählte Grundrisse eine attraktive Sonderserie an. Im Test: der Sunlight T 68 Adventure Edition – ein Teilintegriertes für bis zu vier Urlauber.

Fast hätte man den dezenten schwarzen Aufkleber auf der schwarzen Motorhaube übersehen können. Doch bei genauerem Hinschauen steht fest: Bei diesem Sunlight T 68 handelt es sich um ein gesupertes Modell der Sonderserie Adventure Edition. Ob der Teilintegrierte damit fit für Abenteuer ist oder der Kunde damit sein schwarzes Wunder erlebt, soll dieser Profitest zeigen.

Sunlight bietet die Adventure Edition für die Integrierten I 68 mit Einzelbetten und I 69 L mit Queensbett an sowie für die Teilintegrierten T 58 mit französischem Bett und Bad im Heck, T 69 L mit Queensbett und für den hier getesteten T 68.

Der 7,40 Meter lange Teilintegrierte basiert wie seine Geschwister auf dem Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Mit zwei Einzelbetten über der Heckgarage, einem optionalen manuellen Hubbett und zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten an der Sitzbank der L-Sitzgruppe ist das Fahrzeug für vier Reisende ausgelegt. Der Grundpreis des Sunlight T 68 Adventure Edition beträgt 58.299 Euro. Durch die verbesserte Ausstattung verspricht Sunlight bei diesem Modell eine Ersparnis von 8.765 Euro, und tatsächlich bietet das Fahrzeug viele Dinge, die sonst Aufpreis kosten, etwa den Beifahrerairbag, die Fahrerhausklimaanlage, Tempomat, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel, Panoramadachfenster, Aufstellfenster in der Dachhutze und einen großen 167-Liter-Kühlschrank. Auch optisch hebt sich die Adventure Edition ►

PROFITEST

Sunlight T 68 Adventure Edition

DIE EXPERTEN

Männer vom Fach, die unserer Test-Redaktion hilfreich zur Seite stehen.



Götz Locher,
Elektromeister
Das Elektrohandwerk liegt bei Lochers in der Familie. Der Vater war Obermeister der Elektroinnung Stuttgart, er selbst jahrelang Mitglied der Meisterprüfungskommission.



Alfred Kiess,
Schreinermeister

Mit seinem Unternehmen hat sich Alfred Kiess auf die Fertigung hochwertiger Möbel- und Einzelstücke mit edlen Intarsienarbeiten sowie auf den Innenausbau von Jachten und Luxus-Mobilen spezialisiert.



Rudi Stahl,
Karosseriebaumeister

Der Experte in Sachen Aufbau und Fertigungsqualität beurteilt mit seiner langjährigen Erfahrung im Karosseriebereich das optische Erscheinungsbild sowie die Kabinenanpassung der Testmobile.



Thomas Klingenstein,
Dekra-Sachverständiger
Thomas Klingenstein arbeitet seit

2004 bei der Dekra. Sein Spezialgebiet sind Nutz-, Wohn- und Sonderfahrzeuge sowie Allradler vom 4x4 bis hin zum 8x8. Doch damit nicht genug: Klingenstein ist begehrter Camper und scheut sich auch nicht vor Fernreisen im Wohnmobil.



Den Innenraum des T 68 Adventure Edition stattet Sunlight mit eigenen Polsterbezügen aus. Der Grundriss mit L-Sitzgruppe, Winkelküche, Raumbad und Einzelbetten über der Heckgarage ist bei fast jedem Reisemobilhersteller zu finden.



mit schwarz-metallic lackiertem Fahrerhaus, silbernen Seitenwänden, Alufelgen und LED-Tagfahrlicht von den herkömmlichen Sunlight-Modellen ab. Weil der Sunlight T 68 Adventure Edition so gut ausgestattet ist, hat das Testfahrzeug nur drei Extras: den für das große Fahrzeug sinnvollen 140-PS-Turbodiesel für 949 Euro anstelle des Serienaggregats mit 120 PS, die Neungang-Wandlerautomatik für 3.149 Euro sowie das manuelle Hubbett mit Clima-Plux-Elementen für 1.469 Euro.

Karosserie

Den Aufbau übernimmt Sunlight fast unverändert vom Serienmodell des T 68. Und so setzen die Sachsen – die Sunlight-Reisemobile entstehen zusammen mit jenen von Carado im Capron-Werk im sächsischen Neustadt bei Dresden – auf das originale Tiefrahmenchassis des Fiat Ducato eine Bodenplatte aus Holz sandwich. Die Seitenwände entstehen aus Alu-Sandwich, Dach und Heckwand fertigt Sunlight aus GfK-Sandwich. Der Aufbau

„Der Adventure Edition ist ein typischer Sunlight: mit einfacherem, aber gut verarbeitetem Aufbau.“

Rudi Stahl, Karosseriebaumeister

ist nicht holzfrei, zudem verwendet der Hersteller extrudiertes Polystyrol, kurz EPS (Styropor) als Isolierung. Das alles ist kein Problem, solange der Aufbau dicht und die Bodenplatte gut versiegelt ist. Und hier spielt der T 68 Adventure Edition einen Trumpf aus, für den Sunlight bekannt ist: die routinierte, gute Verarbeitung. Sie ist Voraussetzung für ein langes Reisemobileben. Davon abgesehen, dass die Kunststoffdäder vom Fahrerhaus zum Aufbau sowie der Heckstoßfänger eine Dichtheit beziehungsweise eine Dichtlippe gegen Scheuerstellen vertragen könnten, ist der gesamte Aufbau sauber abgedichtet. Die Rahmenfenster sind beim Sondermodell Serie und am Testfahrzeug ohne größeren Verzug in den ►

PROFITEST

Sunlight T 68 Adventure Edition



Die beiden Einzelbetten über der Heckgarage messen 205 und 211 mal 80 Zentimeter. Ihre zwölf Zentimeter starken Matratzen ruhen auf Holzlattenrostern und bieten guten Liegekomfort.

Einfach eine Holzklade nach vorne ziehen, Zusatzpolster drauflegen und die Alu-Leiter einhängen, schon erhält man ein großes Doppelbett.



Seitenwänden eingebaut. Die fensterlose Aufbautür ist mit 53 Zentimetern Breite und einfacher Verriegelung Einsteiger-Niveau. Dachhauben und Dachfenster sind akkurat montiert. Am Heck gefallen die sinnvoll platzierten rot-weißen Umriss- und orangen Begrenzungssleuchten. Sie helfen dem Fahrer, die Abmessungen des Sunlight im Dunkeln einzuschätzen. Zudem verfügt der Sunlight T 68 Adventure Edition stets über eine Rückfahrkamera.

Innenausbau

Gleich beim ersten Betreten des Sondermodells Adventure Edition T 68 erkennt der geneigte Camper: Dieser Teilintegrierte ist ein echter Sunlight. Mit einfach

und gut konstruiertem Mobiliar, vernünftigen Möbelbeschlägen, sauber entgratenen Umleimern und akkurat eingesetzten Schrankklappen, deren Soft-Einzug zuverlässig funktioniert.

Unter der Sitzgruppe ist der Boden aufgedoppelt, um einen stufenfreien Übergang zum Fahrerhaus zu schaffen, und damit unterm Tisch niemand kalte Füße hat. An dieses Podest gewöhnt man sich ebenso schnell wie an jenes vom Bad.

Schlafen und Sitzen

Serienmäßig bietet der T 68 zwei Längseinzelbetten über der geräumigen Heckgarage. Die zwölf Zentimeter dicken Matratzen ruhen auf Holzlattenrostern und

„Der schlichte, stabile Innenausbau birgt manches schöne Detail. Zudem ist er sehr gut verarbeitet.“

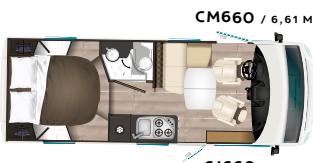
Alfred Kiess, Schreinermeister

ermöglichen erholsamen Schlaf. In beiden Fußenden befindet sich ein Kleiderschrank. Weil die Fußenden jedoch nicht aufstellbar sind, muss man zum Bestücken mit und Entnehmen von Kleidung in die Knie gehen. Die Einzelbetten sind über zwei Stufen leicht zu erreichen. Serienmäßig lassen sich beide Betten zu einer durchgehenden Liegefläche erweitern, die der Urlauber dann über eine Eihängeleiter entert. Die beiden LED-Leseleuchten über den Kopfenden schaffen zusammen mit dem per LED hinterleuchteten Bettdecken eine gute Atmosphäre zum Lesen. Unter den Deckenstauschränken bleibt genügend Kopffreiheit.

Das manuelle Hubbett löst der Camper mit einem Schieberiegel. Sehr gut, dass die Konstruktion im abgesenkten Zustand wackelfrei ist und unter der Decke sehr zuverlässig wieder einrastet. Das ist nicht bei allen Herstellern so. Die acht Zentimeter starke Matratze ruht auf Federtellern. Erklimmt man das Hubbett über die Eihängeleiter, liegt es sich sehr bequem. Sunlight sollte dem Oberstüb-



Die Winkelküche bietet nicht allzu viel Arbeitsfläche, dafür aber einen schönen großen Dreiflammherd und eine ebensolche Spüle. Der Stauraum in Ober- und Unterschrank reicht für vier Urlauber aus.



DER KOMPAKTE VOLLINTEGRIERTE ITINEO

Die innovative Modellreihe NOMAD wurde speziell entwickelt, um allen die Freiheit des Reisens zugänglich zu machen. Sie überzeugt durch ihre Wendigkeit, die raffinierte und modulierbare Innenausstattung und das neue Ambiente URBAN.

GROUPE
RAPIDO

MADE IN
FRANCE

Entdecken Sie alle unsere Neuheiten auf
virtualshow.itineo.com



 **ITINEO**

PROFITEST

Sunlight T 68 Adventure Edition



Das Raumbad des Sunlight T 68 Adventure Edition ist ansprechend gestaltet. Kurios: Die Duschraumverkleidung ist nur beim Sondermodell Serie. Die Duschkabine lässt sich vom Format her gut nutzen, und die Duschtüren aus Acrylglass schließen dicht.

„Die Bordelektrik ist ohne Schnickschnack und gut verlegt. Doch im WC-Schacht finden sich ungeschützte Kabel.“

Götz Locher, Elektromeister

chen aber eine zweite LED-Leselampe gönnen. Prima: Die Gardine nach hinten lässt sich mit einem Druckknopf an der Decke fixieren, so kann sie beim Anheben des Hubbetts nicht in der Mechanik einzwicken. Grundrissbedingt versperrt das abgesenkte Hubbett die Aufbautür. Wer nachts raus möchte, dem bleibt ein 131 Zentimeter hoher Durchschlupf zur Tür.

Die Sitzgruppe formiert sich aus der L-Sitzbank mit zwei Dreipunkt-Sicherheitsgurten, Kopfstützen und für mehr

Beinfreiheit demontierbarem L-Schenkel sowie aus einem Seitensitz und den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen. Die Platte des Tisches ist dreh- und verschiebbar. In der Sitzbanktruhe bringt Sunlight die Gasheizung Truma Combi 6 und das Frostschutzventil sowie ein Staufach mit seitlicher Klappe unter. Auch die Truhe des Seitensitzes birgt Stauraum. Dank Aufstellfenster in der Dachhutze und Panorama-Dachfenster über der Küche ist das Ensemble schön hell und abends per

LED-Leuchten gut illuminiert. Gut: die sehr helle Deckenleuchte am Einstieg.

Küche und Bad

Die Winkelküche ist mit dreiflammigem Herd mit Gussrost, großer Spüle und separat aufgestelltem 167-Liter-Absorberkühlschrank sinnvoll ausgestattet. Allerdings benötigt man zum Zünden der Herdbrenner Streichhölzer. Für zwei Reisende ist das Stauraumangebot in Ober- und Unterschrank gut, für vier Urlauber ausreichend. Sehr gut und mit ansprechender Blende platziert Sunlight die Gasabsperrhähne unter der Arbeitsfläche. So nutzt der Campingkoch sie auch.

Das Raumbad zwischen Küche und Schlafzimmer übernimmt den Stil des Wohnraums. Den Toilettenraum stattet Sunlight mit Dreh-WC von Thetford, großem, gut nutzbarem Waschbecken und 25 mal 25 Zentimeter großer Dachhaube aus. Ein 40er-Modell wäre für einen schnellen Luftaustausch besser. Das Gleiche gilt für die Dachhaube in der separaten Dusche. Ansonsten ist die Duschkabine so wie sie sein soll: Die beiden Acrylglastüren schließen zuverlässig, und das Wasser verlässt die Duschwanne durch zwei Abläufe. Recht unhandlich: der Einlegeboden aus Sperrholz, mit dem sich die Duschwanne bei geöffneten Türen als Trittfäche zum Schlafzimmer hin nutzen lässt. Doch ansonsten gilt für das Bad das Gleiche wie für den gesamten Sunlight T 68 Adventure Edition: einfach gut.

„Unterm gut gemachten T 68 lösen sich einige unordentlich verlegte Leitungen.“

Thomas Klingenstein, Dekra-Sachverständiger



Die beim Sunlight T 68 Adventure Edition serienmäßig zweitürige Heckgarage mit Boden aus Siebdruckplatte bietet viel Raum. Dennoch ist sogar ein Fahrradträger am Heck Serie. Schmal: die Tür des Gasflaschenkastens.

Der **BESTE** seiner ART



Besuchen Sie Ihren Handelspartner und entdecken Sie die Faszination Carthago!

chic c-line new generation 2022 – der Beste seiner Art

Neues Außendesign, neue Möbelarchitektur, neue Stilwelt,
XL-Grundrisse auf Mercedes-Benz Sprinter

Carthago Leichtgewichts-Klasse

c-compactline Super-Lightweight & c-tourer Lightweight/Comfort
noch komfortabler ohne Kompromisse

Liner-Premiumklasse

chic e-line/s-plus und liner-for-two
für höchsten Reisekomfort

Carthago Chassisauswahl par excellence

Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter & Iveco Daily

carthago®
Das Reisemobil.

PROFITEST

Sunlight T 68 Adventure Edition



Der Fahrradträger am Heck ist bei der Adventure-Edition serienmäßig montiert.
Gut: die großen Schmutzfänger.

AUF DER TESTSTRECKE



Der Sunlight T 68 Adventure Edition rollt mit serienmäßigem Tieffrahmenchassis des Fiat Ducato aufs Testgelände. Bis an seine Lastgrenze von 3.500 Kilogramm beladen, durchfährt der Teilintegrierte den doppelten Fahrspurwechsel mit 50 km/h, den 18-Meter-Slalom mit 48 km/h. Und so schneidet der Sunlight bei beiden Disziplinen leicht unterdurchschnittlich ab. Grund für diese Messwerte ist in erster Linie der 2,40 Meter lange Hecküberhang, dessen Masse die Hinterachse übersteuern lässt. Gleichzeitig untersteuert die Vorderachse, einhergehend mit tiefem Eintauchen des Vorderwagens. Diese Reaktionen bahnen sich allmählich an, sodass der Fahrer gut reagieren kann. Hierbei unterstützt ihn das dosiert und rechtzeitig eingreifende ESP.

Bei der Komfortmessung leiten Vorder- und Hinterachse Fahrbahnstöße ähnlich stark und für die Insassen gut spürbar in die Sitze ein. Hierbei rollt insbesondere die Vorderachse hart über Querrillen ab. Dieses Verhalten ist typisch für den Fiat Ducato mit originalem Chassis. Positiv fällt das Fahrgeräusch auf: Zum einen entwickeln sich an den Rahmenfenstern weniger Windgeräusche als an ihren vorgehängten Pendants, zum anderen verdeckt das Hubbett eine Dachhülle. Die Motorengeräusche bleiben moderat. Gering sind die Klappengeräusche des Innenausbau – ein Indiz für den guten Möbelbau. Der optionale 140-PS-Turbodiesel kommt mit dem 3,5-Tonner passabel zurecht. Der

120-PS-Basismotor wäre hier spürbar schwächer im Durchzug. Ein echter Komfortgewinn: die harmonisch schaltende Neugang-Wandlerautomatik. Der Verbrauch ist mit 11,1 Liter Diesel günstig. Für den Fahrer ist die Sicht nach vorne, rechts und links ducato-typisch gut. Die Sicht nach links hinten ist ebenfalls gut, zumal der Hersteller die rot-weißen Positionsleuchten und die orangen Seitenbegrenzungsleuchten so platziert, dass sie die Umrisse des Hecks gut veranschaulichen. Beim Blick nach rechts hinten fehlt ein Fenster in der Aufbautür. Nach hinten kann sich der Fahrer gut orientieren, denn die Rückfahrkamera ist Serie. Somit ist der Sunlight T 68 auch von Camping-Neulingen gut zu handhaben.



MESSERGEBNISSE

Beschleunigung:

0–50 km/h	7,9 s
0–80 km/h	15,0 s
0–100 km/h	22,7 s

Durchzug im 5. Gang:

50–80 km/h	Automatikgetriebe
50–100 km/h	Automatikgetriebe

Doppelter Fahrspurwechsel:

Mittel aus drei Messungen: 50,0 km/h

Slalom 18 m:

Mittel aus drei Messungen: 48,0 km/h

Komfortwertung:

nach DIN EN ISO 8041	
vorn: 2,08	hinten: 1,90
Kopfsteinpflaster, 50 km/h	
Dauerschallpegel vorn:	77,3 dB(A)
Dauerschallpegel hinten:	78,3 dB(A)

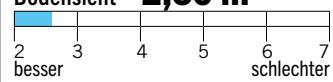
Autobahn: Dauerschallpegel

bei 80 km/h:	68,5 dB(A)
bei 100 km/h:	71,2 dB(A)

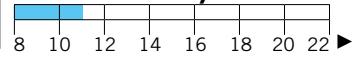
Fahrgeräusch



Bodensicht 2,60 m



Testverbrauch 11,1 l



GEBAUT FÜR 3000 STERNE UND VIELE SCHÖNE TRÄUME.



**DER VANTANA DE LUXE.
MEHR AUSSTATTUNG,
MEHR KOMFORT, MEHR DESIGN.**

Mit dem großen Panorama-Dachfenster
haben Sie in allen Vantana De Luxe
Modellen die besten Aussichten.

**Die neue Art des Caravanings
beginnt jetzt.**

WWW.HOBBY-CARAVANING.DE



Hobby
GEBAUT FÜRS LEBEN

PROFITEST

Sunlight T 68 Adventure Edition

DAS INNENLEBEN AUF EINEN BLICK

Betten:

Längsbetten über Garage; fahrerseitiges Bett (L x B) 205 x 80 cm, beifahrerseitiges (L x B) 211 x 80 cm; Matratzen 12 cm stark auf Holzlattenrost; Zustieg über zwei Stufen; Betten zu Doppelbett erweiterbar, Zustieg dann über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Badpodest: 99 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 92 cm; unter Fußenden der Betten je 1 unbeleuchteter Kleiderschrank, zugänglich über Schranktür; 2 x LED-Leselampe mit USB-Buchse am Kopfende; manuelles Hubbett; Matratze auf Federtellern (L x B) 195 x 140/110 cm groß und 8 cm stark; Zustieg über Einhängeleiter; Höhe Liegefläche ab Fußboden: 148 cm; Abstand Liegefläche zur Decke: 63 cm; Absturzsicherung für Kinder; 1 x LED-Leselampe; Gardine an Decke fixierbar.



Heckgarage:

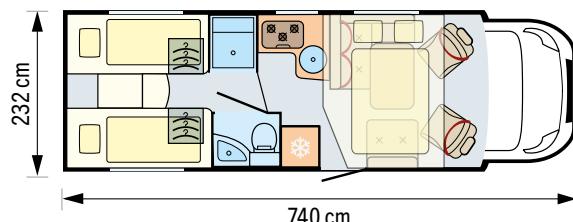
Heckgarage (B x L x H) 218 x 97/115 x 119 cm; fahrerseitige Garagentür (B x H) 75 x 80 cm; beifahrerseitige Garagentür (B x H) 95 x 110 cm; einfacher Garagenboden aus Siebdruckplatte; maximal zulässige Traglast der Heckgarage: 150 kg; 2 x Schiene mit Zurrösen, 1 x Heizungsausströmer, 1 x LED-Licht, 1 x 230-V-Steckdose.

Gasflaschenkasten:

Gasflaschenkasten für zwei 11-kg-Gasflaschen mit Tür in rechter Außenwand; Tausch der hinteren nach Entnahme der vorderen Gasflasche; Sicherheitsgasregler mit Crashsensor für den Betrieb von Heizung und Kühlschrank während der Fahrt nicht Serie.

Bad:

Raumbad mit WC-Raum (B x T x H) 82 x 73 x 191 cm; ausgestattet mit Dretoilette von Thetford, großem Waschbecken mit Unterschrank, Spiegel und Kosmetikschrank; 1 x 230-V-Steckdose mit Deckel, 2 x LED-Deckenspot, 4 x Kleiderhaken; Dachhaube MPK 25 x 25 cm; WC-Raumtür fungiert geöffnet als Abtrennung zur Küche; separate Duschcabine (B x T x H) 57 x 76 x 201 cm; vertiefte Duschwanne mit 2 Abläufen; Einlege-Fußboden fixiert während der Fahrt die beiden gut schließenden Acrylglastüren; indirekte LED-Beleuchtung; 2 x offene Ablage für Duschzeug; 1 x Bügel für Duschtuch unter Dachhaube MPK 25 x 25 cm.



Fenster/Türen/Klappen/

Dachhauben:

Fahrerhausverglasung original Fiat; Aufbau mit Rahmenfenstern; Aufbautür (B x H) 53 x 169 cm mit einfacher Verriegelung und ohne Fenster und Zentralverriegelung, jedoch mit elektrischer Trittstufe und Insektenschutzplissee; Aufstellfenster in Dachhutze (L x B) 52 x 94/115 cm, Dachfenster Midi-Heki (L x B) 40 x 62 cm über Küche; je 1 x Dachfenster Mini-Heki über Schlafzimmer und Hubbett, je 1 x Dachhaube MPK (L x B) 25 x 25 cm über WC-Raum und Dusche.

Küche:

Winkelküche mit Arbeitsfläche (B x T x H) 95 x 56/94 x 94 cm; Dreiflammler von Thetford mit Gussrost, jedoch ohne elektrische Zündung; Brennerabstände 20/20/31 cm; Rundspüle 13 cm tief und mit 33/38 cm Durchmesser; separat aufgestellter 167-l-Absorberkühlschrank mit Eisfach von Thetford; Gasabsperrhähne sehr gut erreichbar unter Arbeitsplatte installiert; 2 x LED-Spot; per LED hinterleuchteter Fensterspiegel; 1 x 230-V- und 1 x 12-V-Steckdose unter der Arbeitsplatte; 1 x 230-V-Steckdose unter Oberschrank; Unterschrank mit Müllleimer.

Heizung, Tanks:

Gasheizung Truma Combi 6 sowie Frostschutzventil Frost Control gut erreichbar in Sitzbanktruhe installiert; einfaches Truma-Bedienteil; 112-l-Frischwassertank frostsicher unterm fahrerseitigen Bett und über Heckgarage gut zugänglich eingebaut; 92-l-Abwassertank unterflur, für 159 Euro Aufpreis isoliert erhältlich; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l.

NEU: Virtueller Rundgang durchs Fahrzeug

Mehr Infos unter



<https://www.reisemobil-international.de/wohnmobilstests/profitest/sunlight-t68-adventure-edition/>

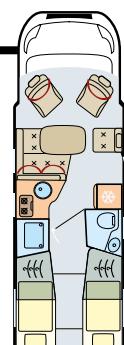
Sitzgruppe:

Sitzgruppe bestehend aus einer L-Sitzbank mit 2 x Dreipunkt-Sicherheitsgurt und 2 x Kopfstütze, dem Seitensitz, den dreh- und höhenverstellbaren Vordersitzen von Aguti und

großem Tisch mit zentralem Fuß und dreh- und verschiebbarem Platte; Sitzgruppe auf 10 cm hohem Podest montiert; je 1 x LED-Spot an Unterseite der beiden unterm Hubbett montierten und per LED hinterleuchteten Oberschränke; 4 x LED-Spot in der Unterseite des Hubbetts; 1 x 230-V-Steckdose am für die Fahrt demonstrierbaren L-Schenkel der Sitzbank; 1 x Doppel-USB-Anschluss auf dem Raumteiler zwischen Sitzgruppe und Küche.

DIE KONKURRENTEN

Forster T 745 EB



Bei Forster, der Günstig-Marke von Eura Mobil, findet sich der neue Forster T 745 EB als passende Alternative zum Sunlight. Der in Italien produzierte Teilintegrierte bietet einen holzfreien Aufbau mit Dach, Wänden und Boden aus GfK-Sandwich und wasserabweisender XPS-Isolierung. Das Aufbautür-fenster ist Serie wie auch das elektrisch angetriebene Hubbett über der Sitzgruppe und die zweite Heckgaragentür. Die zulässige Traglast der Garage beträgt 300 Kilogramm. Zur neuen Saison erhalten die Reisemobile von Forster ein Interieur in Bergesche-Optik.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; Turbodiesel mit 120 PS (88 kW); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d Temp

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit: 2.980 kg; Maße (L x B x H): 745 x 235 x 295 cm; Innenhöhe: 197 cm; Einzelbetten (L x B): je 200 x 83 cm; Hubbett (L x B): 195 x 130/110 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 4; Kühlshrank: 149 l, Frisch-/Abwasser: 115/135 l, Gas: 2 x 11 kg

Grundpreis: 55.350 €
i www.forster-reisemobile.de

Weinsberg CaraSuite 700 ME



Weinsberg heißt die beliebte Einsteigermarke von Knaus. Das passende Fahrzeug zum Sunlight T 68 ist der Weinsberg CaraSuite 700 ME. Mit seinem Dach aus GfK-Sandwich, Wänden aus Alu-Sandwich und einer Bodenplatte aus Holz-Sandwich ähnelt sein Aufbau jenem des Sunlight. Das manuelle Hubbett ist beim Cara-Suite 700 ME serienmäßig. Typisch bei Weinsberg: Der Einfüllstutzen für Frischwasser, der Stroman-schluss, das Frostschutzventil und die Ablassventile für Frisch- und Abwassertank befinden sich gut zugänglich in einem Servicefach.

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis; Turbodiesel mit 120 PS (88 kw); Sechsgang-Schaltgetriebe; Frontantrieb; Abgasnorm Euro 6d Temp

Maße, Massen: zul. Gesamtmasse: 3.500 kg, Masse fahrbereit: 2.990 kg; Maße (L x B x H): 741 x 232 x 294 cm; Innenhöhe 215 cm; Einzelbetten (L x B): je 201 x 86 cm; Hubbett (L x B): 192 x 140/120 cm

Basisausstattung: Heizung: Gas-Luftheizung Truma Combi 6; Kühlshrank: 133 l, Frisch-/Abwas-

ser: 100/95 l, Gas: 2 x 11 kg
Grundpreis: 55.990 €
i www.weinsberg.com

TECHNISCHE DATEN & LADETIPPS

HERSTELLER

Sunlight GmbH,
Bahnhof 11,
88299 Leutkirch,
07561/9097-200
www.sunlight.de

Basisfahrzeug: Fiat Ducato Multijet mit originalem Tiefrahmenchassis; vorn: Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen; hinten: Starrachse an Längsblattfedern; Frontantrieb; Reifen vorne/hinten: 225/75 R16 CP

Motor und Getriebe: Vierzylinder-Turbodiesel mit AdBlue; Hubraum: 2.287 cm³; Leistung: 140 PS (103 kW) bei 3.500/min; max. Drehmoment: 350 Nm bei 1.400-2.500/min; Neugang-Wandlerautomatik

Abgasnorm: Euro 6; WLTP; Cl; PI/Cl N1 III

MASSE UND MASSEN

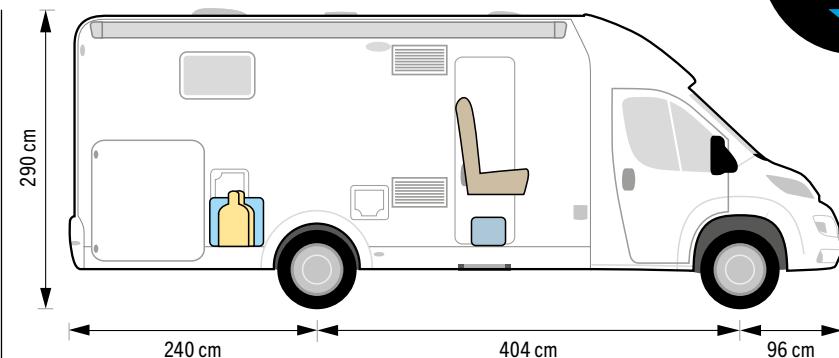
Zul. Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse in fahrber. Zustand: 3.030 kg; Außenmaße (L x B mit/ohne Außenspiegel x H): 740 x 272/232 x 290 cm; Radstand: 404 cm; Anhängelast gebremst/ungebremst: 2.000 kg/750 kg

Karosserie: Dach: GfK-Sandwich 34 mm; Wände: Alu-Sandwich 34 mm; Boden: Sperrholzsandwich 41 mm; Isolierung: EPS; Aufbautür einfach verriegelnd, ohne Fenster; mit elektrischer Trittstufe und Insektenenschutzplissee; Aufbau mit Rahmenfenstern; Fahrerhausverglasung original Fiat; Aufstellfenster in Dachhutze, Panorama-Dachfenster über Küche; Dachhauben über Hubbett, Schlafzimmer, WC-Raum und Dusche

Wohnraum: Innenmaße (L (B-Säule bis Heckwand) x B x H): 510 x 218 x 209 cm; Sitzgruppenpodest 10 cm hoch, Badpodest 19 cm hoch; Möbel: Sperrholz/Multiplex mit Dekorfolie; solide Metallaufsteller; Möbelklappen mit Soft-Close

INSTALLATION

Gas-Luftheizung Truma Combi 6 und Frostschutzventil Truma Frost Control gut zugänglich in Sitzbanktruhe; 112-l-Frischwassertank frost-sicher und von Heckgarage aus gut zugänglich unter Längsbett; 92-l-Abwassertank unterflur montiert und nicht isoliert/beheizt



Messwerte
der
Redaktion

	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
Zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.960 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	3.044 kg	1.510 kg	1.534 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	112 kg	-25 kg	137 kg
+ 100 % Gas (2 x 11 kg inkl. Fl.)	48 kg	-10 kg	58 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	4 kg	6 kg
Leermasse**	3.289 kg	1.536 kg	1.753 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	66 kg	84 kg
+ 10 kg/Person	20/40 kg	1/2 kg	19/38 kg
+ 10 kg/Meter Länge	70 kg	4 kg	66 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)***	3.454 kg	1.598 kg	1.856 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)***	3.624 kg	1.665 kg	1.959 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	46 kg	362 kg	144 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-124 kg	295 kg	41 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Der serienmäßig üppig ausgestattete Sunlight T 68 Adventure Edition rollt mit nur drei Extras auf die Waage, die zusammen 62 Kilogramm wiegen. Bei 100 Prozent Frischwasser-, Gas- und Dieselvorrat sowie 70 Kilogramm Inventar an Bord bleiben mit zwei Campern und deren Gepäck noch 46 Kilogramm Restzuladung. Bei vier Erwachsenen ist der 3,5-Tonner um 124 Kilogramm überladen. Einzige Möglichkeit, Masse einzusparen: Verzicht auf das Automatikgetriebe (18 kg) oder zurückhaltendes Beladen (z.B. Alugasflaschen, halbvoller Wassertank). Ansonsten ist die Auflastung auf 3,65 Tonnen (249 Euro) bei Nutzung zu Vier unumgänglich.



ELEKTRIK

Der Sunlight T 68 Adventure Edition ist mit einer 230-V-Anlage (Wechselspannung AC) und einer 12-V-Anlage (Gleichspannung DC) ausgestattet. Die Einspeisung erfolgt über einen CEE-Stecker in der rechten Außenwand. Der Sicherungsautomat mit FI-Schutzschalter findet sich in der Truhe des Seitensitzes. Die Schnittstelle zum 12-V-Bordnetz bildet das Ladegerät Schaudt EBL 31 mit 18 A Ladestrom. Sunlight installiert es in der Fahrersitzkonsole. In der Konsole des Beifahrersitzes befindet sich die AGM-Bordbatterie Varta Professional mit 95 Ah Kapazität. **230-V-Steckdosen:** 1 x Sitzgruppe, 2 x Küche, 1 x WC-Raum, 1 x Heckgarage; **12-V-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett, 1 x Küche; **USB-Steckdosen:** 1 x Armaturenbrett 1 x Doppel-USB auf Raumteiler Küche/Sitzgruppe, je 1 x an beiden Leseleuchten im Heck.

AUSSTATTUNG IM TESTWAGEN (AUSZUG)

- Fahrer- und Beifahrerairbag Serie
- ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie
- LED-Tagfahrlicht Serie
- Fahrerhausklimaanlage Serie
- Tempomat Serie
- el. beheizb./einstellb. Spiegel Serie
- Lederlenkrad/-schaltknauf Serie
- Vordersitze drehbar Serie
- Vordersitze höhenverstellbar Serie
- 90-l-Dieseltank Serie
- 16-Zoll-Alufelgen Serie
- Aufstellfenster in Dachhutze Serie
- Panorama-Dachfenster Serie
- Rahmenfenster Serie
- zweite Garagentür Serie
- großer 167-l-Kühlschrank Serie
- Markise Serie
- Heckträger für 3 Fahrräder Serie
- vollautomatische Satzanlage Serie
- 22-Zoll-TV Serie
- Rückfahrkamera Serie
- Insekteneschutztür Serie
- Einzelbetten erweiterbar Serie
- Adventure-Edition-Design Serie
- 140-PS-Turbodiesel (0 kg) 949 €
- Neugang-Autom. (18 kg) 3.149 €
- manuelles Hubbett (44 kg) 1.469 €

FAHRZEUGPREIS

Grundpreis: 58.299 €
Testwagenpreis: 63.866 €

WAS UNS AUFFIEL



Sehr gut zugängliche Gasabsperrhähne, die der Camper gerne nutzt.



Der 112-Liter-Frischwassertank ist gut zugänglich und vor Frost geschützt.



Hubbett stabil, wackelfrei und mit leichtgängiger, sicherer Arretierung.



Beide LED-Leseleuchten überm Bettkopfende haben einen USB-Anschluss.



Die gut platzierten Begrenzungsleuchten helfen beim Rangieren im Dunkeln.



Küchenarmatur schlecht platziert: Der Spülendeckel kann den Hahn öffnen.



Gegen Flüssigkeit ungeschützter WC-Schacht mit offenen Kabeln.



Gegen Nässe ungeschützte Holzschnittkanten im Podestbodenfach.

BEWERTUNG

FAHRKOMFORT

Punkte

Sitze: komfortable, dreh- und höhenverstellbare Aguti-Pilotensitze; recht bequeme L-Sitzbank.



Bedienung Basisfahrzeug: Hebel und Schalter des Fiat Ducato gut einsehbar und leicht bedienbar.



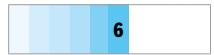
Fahren: relativ geringe Fahrgeräusche; leises Mobiliar; weich schaltende Wandlerautomatik.



WOHNAUFBAU

Punkte

Karosserie: sehr gut verarbeiteter, aber einfacher Aufbau mit Holzelementen; Holz-Sandwichboden.



Türen, Klappen, Fenster: schmale, einfache Aufbautür; Rahmenfenster; große Dachfenster.



Stauraum: große, zweitürige Heckgarage; genügend Stauraum; Kleiderschränke umständlich zu befüllen.



INNENAUSBAU

Punkte

Möbelbau: stabiles und gut verarbeitetes Mobiliar mit guten Detaillösungen; auf Schlechtstraße recht leise.



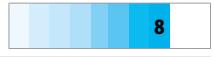
Betten: bequeme, zum Doppelbett erweiterbare Einzelbetten; optionales Hubbett gut konstruiert.



Küche: Winkelküche sinnvoll ausgestattet; Herd ohne eigene Zündung; großer 167-Liter-Kühlschrank.



Bad: Raumbad mit separater Dusche mit gut schließenden Türen; WC-Raum mit großem Waschbecken.



Sitzgruppe: L-Sitzgruppe bequem; Tisch mit verschieb- und drehbarer Platte; Vordersitze höhenverstellbar.



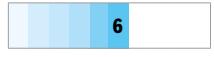
GERÄTE/INSTALLATION

Punkte

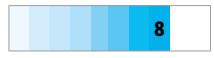
Gas: Gasflaschenkasten mit schmaler Tür und Türschweller; Sicherheitsgasregler optional.



Wasser: Frischwassertank frostgeschützt und gut zugänglich; Abwassertank unterflur frostgefährdet.



Elektrik: einfache, weitgehend gut ausgeführte elektrische Anlage mit einigen Detailmängeln.



Heizung: Truma-Gasheizung und Frostschutzventil in Sitzbanktruhe gut zugänglich; Standard-Bedienteil.



FAHRZEUGTECHNIK

Punkte

Sicherheitsausstattung: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, Hill Holder Serie.



Zuladung: Zuladung beim 3,5-Tonner für zwei ausreichend, bei Nutzung zu vier Auflastung unumgänglich.



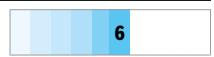
Chassis: originales Chassis mit sicheren Fahreigenschaften; leicht unterdurchschnittliche Durchfahrtzeiten.



BETRIEBSKOSTEN/WARTUNG

Punkte

Pflege/Wartung: Motorraum Ducato-typisch passabel zugänglich; europaweit dichtes Werkstattnetz.



Preis/Leistung: gemessen an Konstruktion, Basisfahrzeug und Serienausstattung attraktiver Preis.



Gesamtergebnis bei den Teilintegrierten unter 60.000 Euro

142 Punkte



TESTFAZIT

Um echte Abenteuer zu erleben, bei denen einem der Atem stockt, ist der Sunlight T 68 Adventure Edition sicherlich ein bisschen zu brav. Doch das ändert nichts daran, dass der Hersteller mit dem großen, gemütlichen Teilintegrierten ein gut verarbeitetes, üppig ausgestattetes Mobil zum attraktiven Preis auf die Räder gestellt hat. Abgesehen vom Sicherheitsgasregler und der für vier Personen erforderlichen Auflastung würde ich tatsächlich nichts mehr hinzubestellen – oder, wenn man ohnehin nur zu zweit verreist, einfach kein Hubbett ordern. Dann steigt die Restzuladung von 46 auf 90 Kilogramm. Damit kommen zwei Reisende gut aus – und können dann entscheiden, wie viel Abenteuer sie mit dem Sunlight T 68 Adventure Edition im Urlaub erleben möchten.

Mathias Piontek

Schmalhans oder Breitwand?

Text: Juan Gamero, Fotos: Zuckerfabrik



Schmale Teilintegrierte wie der Weinsberg Pepper liegen im Trend. Was den Unterschied zur breiteren Variante ausmacht, klärt der Vergleich mit dem Sun Living S 70 SP.

Teilintegrierte Vans sind beinahe so schmal wie Kastenwagen. Ansonsten besitzen sie alle Merkmale eines herkömmlichen Teilintegrierten, vor allem einen gut isolierten Aufbau mit geraden Wänden. Solche Fahrzeuge gelten ob ihrer schlanken Kabine, die je nach Fabrikat zwischen 212 und 220 Zentimeter breit ist, als besonders handlich. Allerdings bieten sie einen kleineren In-

nenraum, da es ihnen im Vergleich zum konventionellen Teilintegrierten mit einer Kabinenbreite von 230 bis 236 Zentimetern schlicht an Volumen mangelt.

Was macht die unterschiedlichen Konzepte aus? Wo liegen die Stärken und Schwächen? Das zeigen Sun Living mit dem 232 Zentimeter breiten S 70 SP X-TRA (Grundpreis 49.299 Euro) und Weinsberg mit dem 220 Zentimeter schmalen Cara-

VERGLEICH

Teilintegrierter vs. Teilintegrierter Van

Sun Living S 70 SP X-TRA

Basis: Citroën Jumper mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Länge: 699 cm

PREIS: ab 49.299 Euro

Konventionell breiter Teilintegrierter mit äußerst moderner Einrichtung und guter Serienausstattung.

Weinsberg Pepper 600 MEG

Basis: Fiat Ducato mit Werkstiefrahmenchassis und 140-PS-Turbodiesel

Länge: 675 cm

PREIS: ab 57.999 Euro

Schmaler, schicker Van mit guter Serienmotorisierung und umfassender Vollausstattung.



Compact 600 MEG, den der Hersteller in der Edition Pepper mit umfangreicher Serienausstattung ab 57.999 Euro anbietet.

AUFBAU

Weinsberg fertigt Heck- und Seitenwände aus 31 Millimeter dickem Alu-Sandwich, das Dach gleicher Stärke aus hagelunempfindlichem GfK-Sandwich. Für den 40 Millimeter dicken Boden verwendet Weins-

berg eine Sperrholz-Sandwichplatte, die gegen Nässe beschichtet ist. Als Isolierung für den Aufbau kommt EPS-Schaum zum Einsatz, der im Falle einer Undichtigkeit am Aufbau Wasser aufnehmen könnte.

Sun Living stattet den S 70 SP mit 31 Millimeter dicken GfK-Sandwichwänden aus, die ein Holzfachwerk verstärkt. Das gleich dicke Dach und das Heck bestehen aus hagelresistentem GfK-Sandwich,

der 41 Millimeter starke Boden aus einer mehrfach verleimten, hölzernen und gegen Nässe beschichteten Sandwich-Multiplexplatte. Isoliert wird mit Polystyrol, das ebenfalls nicht wasserabweisend ist. ►



VERGLEICH

Sun Living S 70 SP X-TRA vs. Weinsberg CaraCompact Pepper 600 MEG



Schick und jugendlich: Die Einrichtung ist modern, die breite Kabine lässt den Einbau einer zusätzlichen Längsbank an der Sitzgruppe zu.



Elegante Moderne: Das Mobiliar fällt auf und wirkt extravagant. Die reduzierte Kabinenbreite macht sich im direkten Vergleich deutlich bemerkbar.

Sun Living

- + GfK-Sandwichdach und -wände
- Isolierung nicht wasserabweisend

Weinsberg

- + GfK-Sandwichdach
- Isolierung nicht wasserabweisend

INNENAUSBAU

Die schmale Innenraumbreite von 205 Zentimetern erlaubt im Mittelgang des Weinsberg Pepper eine Durchgangsbreite von 60 Zentimetern. Im breiteren Sun Living S 70 SP indes sind es 70 Zentimeter. Um die Bewegungsfreiheit im schmalen Pepper 600 MEG auf Teilintegrierten-Niveau zu halten, spart Weinsberg Raum an anderer Stelle ein.

So leistet sich der S 70 SP zusätzlich zur Halbdinette im Bug eine Einzellängsbank auf der Beifahrerseite, die der Pepper nicht besitzt. Das liegt aber auch an den Einzelbetten des Pepper, die im Vergleich zum Querbett des Sun Living mehr Aufbaulänge beanspruchen. Aus der Längsbank im S 70 SP entsteht bei Bedarf ein fünfter Gurtplatz entgegen der Fahrtrichtung – eher etwas für kurze Strecken.

Aus Platzgründen ebenfalls knapper gehalten sind die Pepper-Quersitzbank und die Tischplatte mit einer Länge von 100 und 85 Zentimetern. Im S 70 SP messen sie hingegen 115 und 110 Zentimeter.

Im Sun Living S 70 SP schläft die Bordcrew im Querheckbett (210 mal 140 Zen-

timeter) sowie im manuell absenkbaren Hubbett (190 mal 125 Zentimeter) über der Sitzgruppe.

Auf Letzteres verzichtet Weinsberg im Pepper. Geschlafen wird in 82 Zentimeter breiten Einzelbetten. Sun Living bietet diese Einzelbetten-Grundrissvariante im Modell S 70 SL mit schmaleren, gerade mal 75 Zentimeter breiten Einzelbetten

an. Dafür fällt der Mittelgang breiter aus als im Pepper.

Sun Living

- + Modern-jugendliche Einrichtung
- + Längsbank umbaubar zu Fahrsitz

Weinsberg

- + Sehr moderne und elegante Einrichtung
- + Solide Metall-Badezimmertürklinke



Gut gemacht: Die Flammen stehen nebeneinander. Das beschert der Küchenplatte ordentlich Arbeits- und Ablagefläche. An Stauraum mangelt es nicht.



Einfallsreich: Um die knappe Arbeits- und Ablagefläche der Küchenplatte zu erhöhen, baut Weinsberg eine Klapp-Zusatztabelle mit ein.

DER NEUE KRONOS



SUN LIVING

WEINSBERG



Extra-Bett: Über der Sitzgruppe finden weitere Bordcrew-Mitglieder im serienmäßig verbauten Hubbett einen Platz zum Schlafen.

Serienmäßig mit an Bord: eine Sat-Komplettanlage mit 24-Zoll-TV-Gerät und die patentierte Service-Box mit Ablasshähnen, Frischwassertank und CEE-Außenanschluss.

KÜCHE UND BAD

Der Sun Living S 70 SP gönnt sich ein 90 mal 80 Zentimeter großes Bad mit schicken Holzmöbeln und separater, 80 mal 60 Zentimeter messenden Duschcabine vor dem Heckschlafzimmer. Rastet der Camper die Badezimmertür auf der gegenüberliegenden Seite des Mittelgangs ein, entsteht ein zum vorderen Wohnraum hin abgetrennter Sanitärbereich.

Weinsberg erhöht die Bewegungsfreiheit im 100 mal 83 Meter großen Bad, indem das Kunststoffwaschbecken an einer ▶



Neues Innen- und Außendesign sowie neue Layouts, zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. Jetzt mit

10 JAHRE DICHTIGKEITSGARANTIE



Entdecken Sie die Kronos Baureihe auf unserer Webseite
www.rollerteam.de




ROLLER TEAM

VERGLEICH

Sun Living S 70 SP X-TRA vs. Weinsberg CaraCompact Pepper 600 MEG



Großes Raumbad: Der Sun Living S 70 SP X-TRA gönnt sich ein großes Vario-Bad mit separater Duschkabine gegenüber, das sich zusammenlegen lässt.



SUN LIVING

WEINSBERG



Clever gemacht: Um die Bewegungsfreiheit im kompakten Bad zu erhöhen, lässt sich das Waschbecken je nach Bedarf zur Seite schieben.

Metallschiene über der Toilette befestigt wird. Bei Bedarf lässt es sich nach links in die geräumige und mit zwei Klapptüren bestückte Duschkabine mit den Maßen 80 mal 57 Zentimeter schieben.

Die Bordküche des Pepper misst 93 mal 55 Zentimeter und ist mit zusätzlicher Klapp-Arbeitsplatte bestückt. Um die Arbeitsfläche der L-Küche (88 mal 58/76 Zentimeter) im S 70 SP zu vergrößern, stehen die drei Flammen nebeneinander.

Sun Living

- + Herdflammen in Reihe montiert
- + Großes Raumbad mit sep. Duschkabine

Weinsberg

- + Küche mit Zusatz-Klapp-Arbeitsplatte
- + Bad mit separater Duschkabine

ELEKTRIK, GAS, WASSER

In der patentierten, isolierten und beheizten Service-Box auf der Fahrerseite des Pepper sind über eine Außenklappe Frischwassertank, Ablasshahn für den Boiler, Stromanschluss und Ablasshähne für Frisch- und Abwassertank bequem zu erreichen. Die Heizung, eine Truma Combi 6, und die gesamte Elektrozentrale finden ihren Platz in der Längsbank des Teilintegrierten.

Truma-Combi-4-Heizung und Elektrozentrale sitzen im Sun Living S 70 SP in der Sitzbank. Der Hersteller isoliert den

Abwassertank und beheizt ihn für zusätzliche 499 Euro – dieses Detail ist beim Weinsberg Pepper Serie.

Sun Living

- + Elektrozentrale/Heizung zentral mont.
- Abwassertank isoliert/beheizt Aufpreis

Weinsberg

- + Abwassertank isoliert und beheizt
- + Große Iso-Servicebox gut erreichbar

SICHERHEIT

Weinsberg stattet den Pepper unter anderem mit Fahrer- und Beifahrerairbag, Head-up-Display, elektrischen Fenster-

hebern, elektrisch verstellbaren Außen-Spiegeln, Fahrerhaus-Klimaanlage, Tempomat, Markise, 16-Zoll-Alufelgen und DAB-Radio mit Rückfahrkamera und Navi sowie Antennensystem mit LED-TV aus.

Die Ausstattung des Sun Living S 70 SP X-TRA fällt umfangreich, wenn auch etwas weniger üppig aus. Ab Werk gehören unter anderem zwei Airbags, Tempomat und Fahrerhaus-Klimaanlage dazu.

Auf der Autobahn fallen die unterschiedlichen Kabinenbreiten nicht ins Gewicht, in engen Durchfahrten und beim Rangieren sehr wohl. Da erweist sich der schmale Pepper als handlicher.



SUN LIVING



WEINSBERG

Praxisgerecht: Das erhöht montierte Querheckbett ist zwei Meter lang und 140 Zentimeter breit. Darunter findet eine geräumige Garage ihren Platz.

Beachtlich: Trotz schmaler Kabine gönnt sich der Pepper 600 MEG 82 Zentimeter breite Einzelbetten, die sich zum Doppelbett umbauen lassen.

INTERESSANTE DETAILS

SUN LIVING



Die Badezimmertür besitzt ein solides Metallschloss. Die Oberschränke versieht Sun Living mit robusten Teleskop-Aufstellern (Bild unten rechts).



Aus der Längssitzbank lässt sich ein Einzelsitz gegen die Fahrtrichtung mit Zweipunkt-Sicherheitsgurt bauen.



In der Längs-
bank findet
die Elektro-
zentrale gut
erreichbar
ihren Platz.

WEINSBERG



Ein Schloss in Haushaltsqua-
lität zierte die
Badezimmertür.
Praktisch: der
Gasflaschen-
auszug in
Hüfthöhe (327
Euro Aufpreis).



Elektrozentrale und Truma Combi 6-Heizung finden gut zugäng-
lich in der Sitzbank Platz. Die
Gasabsperrhähne sind leicht zu
bedienen, in der Besteckschub-
lade integriert und in Hüfthöhe
eingebaut.

**INDIVIDUELL UND
ALL-INCLUSIVE!**

NEU!
TRENDSTYLE
SONDEREDITION



Der neue **Davis Trendstyle** hat seinen Namen mehr als verdient. Das brandneue Innenraumdesign mit seiner textilen Microfaser-Optik ist durch und durch außergewöhnlich. Genau wie das Ausstattungspaket. Hier ein kurzer Auszug aus der langen Liste der Highlights: schwarze Alu-Felgen, Lackierung Lanzarote Grey, 140-PS-Motor, Markise, Mückengittertür usw. Und das alles zu einem Gesamtpreis, der diesen Camper noch attraktiver macht. Neugierig? Mehr zum neuen Davis Trendstyle bei Ihrem Karmann-Mobil-Vertragshändler und auf www.karmann-mobil.de

KARMANN


VERGLEICH

Sun Living S 70 SP X-TRA vs. Weinsberg CaraCompact Pepper 600 MEG



TECHNISCHE DATEN

Sun Living S 70 SP X-TRA

Basisfahrzeug: Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbo-diesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6 D mit AdBlue
Maße und Massen: (L x B x H) 699 x 232 x 287 cm; Radstand: 403,5 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500/3.650 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.990 kg

Betten: Heckbett 210 x 140 cm, Hubbett 190 x 125 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 100/85 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 140 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESP, ASR, EBD, HBA, LAC, Fahrerhaus-Klimaanlage, Berganfahrhilfe, Hill-Holder, Traktion Plus, elektrische Fensterheber u. Außenspiegel, Markise, ZV-Aufbautür

Grundpreis: 49.299 €

Testwagenpreis: 50.499 €

Weinsberg CaraCompact Pepper 600 MEG

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit Werkstieffrahmenchassis, 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb, Euro 6 D mit AdBlue

Maße und Massen: (L x B x H) 675 x 220 x 280 cm; Radstand: 380 cm; zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg; Masse fahrbereit nach Werksangaben: 2.780 kg
Betten: Heckbetten 2 x 200 x 82 cm

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 110/95 l; Gas: 2 x 11 kg; Kühlschrank: 142 l; Diesel: 90 l; AdBlue: 19 l

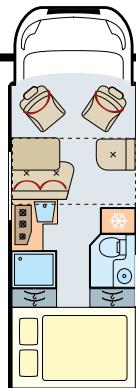
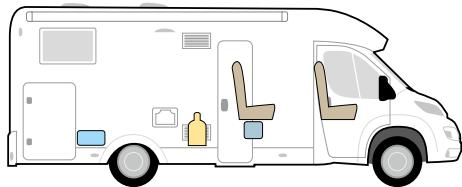
Serienausstattung u. a.: Fahrer- und Beifahrerairbag, ESP mit Hill-Holder, ABS, ASR, Rückfahrkamera, Tempomat, Fahrerhaus-Klimaanlage, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Zentralverriegelung für Fahrerhaus, Head-up-Display, Markise, Sat-Anlage und TV

Grundpreis: 57.999 €

Testwagenpreis: 58.526 €

LADETIPPS

Für zwei okay, für vier Camper wird die Ladekapazität als 3,5-Tonner knapp. Auflastung 3,65 Tonnen: kostenlos.



Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg	1.850kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.912 kg	1.468 kg	1.444 kg	2.805 kg	1.515 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.310 kg	1.590 kg	1.720 kg	3.211 kg	1.695 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.480 kg	1.661 kg	1.819 kg	3.381 kg	1.754 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	190 kg	260 kg	280 kg	289 kg	155 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	20 kg	189 kg	181 kg	119 kg	96 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

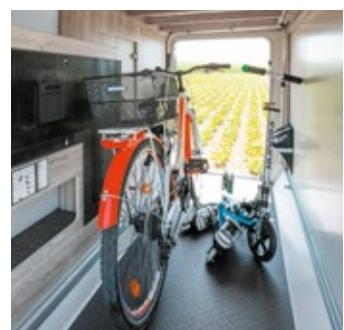
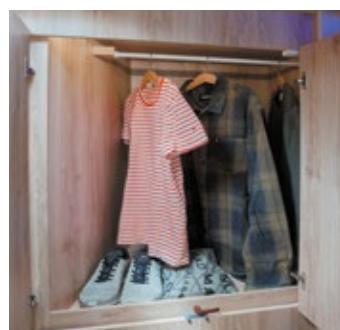
*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO; *** RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

TESTFAZIT

Der direkte Vergleich zwischen dem schmalen Van-Teilintegrierten Weinsberg CaraCompact Pepper 600 MEG und dem konventionellen Teilintegrierten Sun Living S 70 SP zeigt, dass Raumangebot und Bewegungsfreiheit im schmalen Van deutlich eingeschränkt sind. Mittelgang, Küchenplatte, Garagemaße, Sitzbank und Tischplatte fallen schmäler aus oder entfallen ganz, wie die fehlende Längsbank im Pepper zeigt. Reisemobilisten, die viel Wert auf Platz und Bewegungsfreiheit legen und keinen besonderen Anspruch an ein erhöhtes Maß an Handlichkeit stellen, liegen mit einem traditionellen und gut ausgestatteten Teilintegrierten wie dem Sun Living S 70 SP genau richtig. Übersichtlichere Fahrzeumaße, Rangierfreundlichkeit und ein insgesamt leichteres Handling auf engerem Terrain sind hingegen das Metier des Van-Teilintegrierten. Auf Komfort, Qualität und Ausstattung muss der Van-Kunde deshalb nicht verzichten, wie Weinsberg mit seinem Pepper 600 MEG eindrucksvoll unter Beweis stellt.



FREIRAUMTOURER



Entdecken Sie neue Freiräume! Der neue Integra Line 695 LF schafft spielend den Spagat zwischen superkomfortabler Wohnlandschaft, funktionaler Küche, bequemen Raumbad und einer großen, cleveren Garagen-/Kleiderschrankkombination. Das Überraschende dabei: mit 6,99m bleibt der Integra Line immer noch handlich und übersichtlich. Erfahren Sie es selbst! Besuchen Sie uns unter www.euramobil.de



Stilvoll und geräumig

Text und Fotos: Philipp Pilson

Der Etrusco T 7300 SB verspricht reichlich Platz und Komfort zu einem erschwinglichen Preis – italienisches Flair inklusive. Ob das gelungen ist, zeigt der Praxistest.



Das 7,35-Meter-Mobil präsentiert sich familientauglich.

Kompakt soll er sein, wendig und gut zu fahren, aber gleichzeitig auch ausreichend Platz im Innenraum und reichlich Stauraum bieten – zumindest ist das wohl eines der häufigsten Anforderungsprofile, wenn Familien auf der Suche nach dem optimalen Freizeitfahrzeug für sich sind. Dass am Ende Kompromisse gemacht werden müssen, ist bei diesem Anforderungskatalog natürlich selbstverständlich.

Wo ordnet sich hier der Teilintegrierte von Hymer-Tochter Etrusco ein? Auf den ersten Blick bietet der T 7300 SB auf 7,35 Metern Länge viel Platz zum Wohnen und Schlafen, ein einladendes Interieur und eine große Küche. Dazu zwei Einzelbetten im Heck, ein Variobad und Halbdinette

mit seitlicher Sitzbank, darüber ein Hubbett – insgesamt nichts Revolutionäres, aber die Italiener machen mit dem T 7300 SB auch nicht viel falsch. Der Reihe nach.

Der lange Radstand des Fiat-Tiefrahmen-Chassis mit 404 Zentimetern mindert zwar etwas die Wendigkeit, dennoch lässt sich der Ducato samt Aufbau angenehm fahren. Das liegt zum einen an der 160 PS starken Motorisierung samt Neungang-Wandlerautomatik, die Etrusco dem Testwagen spendierte, aber auch zum Teil an der Verarbeitung. Der somit mehr als ausreichend motorisierte 3,5-Tonner fährt sich ordentlich und überzeugt auch bei längeren Fahrten abseits der Autobahn, entlang kurviger Alpenstraßen und -pfade, mit gutem Handling und geringer Wank-



Schickes, modernes Design in kühlen Grautönen – der Innenraum ist hell und bietet viel Platz.

Die L-Küche ist funktional ausgestattet. Störend ist allerdings die fehlende Piezo-Zündung am Herd.



Da scheiden sich die Geister – ein integrierter Backofen im Küchenblock kann nützlich sein, kostet aber nicht nur Aufpreis (499 Euro), sondern auch Stauraum. Ansonsten bietet die Küche ausreichend Arbeitsfläche. Schön: Die Schubladen und Schränke sind mit Soft-Close-Systemen versehen.



neigung. Während der Fahrt ist aus dem Wohnraum so gut wie kein Klappern zu vernehmen – einzige Ausnahme bildet ein Extra in der Küche, aber dazu später mehr. Gut gemacht möchte man meinen. Aber natürlich sind im Einsteigersegment, zu dem die Italiener nicht nur innerhalb der Hymer-Gruppe durchaus zu zählen sind, weniger Details wie zum Beispiel Schiebetüren, Abdeckungen und Co. verbaut, die Geräusche während der Fahrt verursachen können.

Der Wohnraum mit Halbdinette, großem Tisch (106 mal 65 Zentimeter) und seitlicher Längsbank auf der Beifahrerseite bietet gerade an regenreichen Tagen viel Platz für vier bis sechs Personen. Ebenfalls für eine hohe Aufenthaltsqualität sorgt ein aufstellbares Panoramafenster (499 Euro) in der Dachhutze, durch das zusätzlich Licht in den Innenraum fällt. Aber auch so ist das Innere homogen und ausreichend mit energieeffizienten LEDs ausgeleucht-

tet. Die grauen Polster des Aosta-Dekors, die das helle, zurückhaltende aber durchaus schicke Ambiente unterstützen, haben gerade in südlicheren Gefilden auch etwas Erfrischendes an sich. Beim genaueren Hinsehen macht sich dann doch die geringere Verarbeitungsqualität im Vergleich zu höherpreisigen Modellen bemerkbar. Die Sofasitzpolster beispielsweise sind mit Klett und kleinen Schrauben an den dünnen Auflageplatten aus Holz befestigt. Ruckartige Bewegungen, um das schwere Polster von der Platte zu lösen, und es ist nur eine Frage der Zeit, bis die kurzen Nägel ausreißen.

Serienmäßig sind vier Sitzplätze mit an Bord, ein fünfter ist optional an der Längsbank mit Einsteksitz möglich. Bei der Sitzbank ist kein Isofix vorhanden und lässt sich auch nicht optional wählen. Ärgerlich, zumal es bei den Schwestermarken in der Hymer-Gruppe, Carado und Sunlight, in der Regel Serie ist. Positiv

dagegen die reichlich vorhandenen USB-Steckdosen für die immer größer werdende Zahl an portablen Stromfressern an Bord. Zwei in der Rückenlehne, zwei im Heck und drei am Armaturenbrett. Die funktionale L-Küchenzeile bietet ausreichend Stauraum und Platz zum Kochen – wenn die Abdeckung des großen Rundspülbeckens geschlossen ist. Praktisch: In den Dachschränken und Schubladen ►

PRAXISTEST

Etrusco T 7300 SB



Reichlich Bewegungsfreiheit bietet der beliebte Einzelbetten-Grundriss inklusive Bettvergrößerung und das Vario-Bad. Auch an Stauraum mangelt es nicht.



sind Soft-Close-Systeme verbaut. Weniger praktisch: Der Drei-Flammen-Gasherd verzichtet auf eine Piezo-Zündung, ein Feuerzeug sollte daher immer griffbereit sein. Dieses ist auch nötig, um den im Testwagen verbauten Backofen aufzuheizen. Ob einem dieses Extra 499 Euro Aufpreis

wert ist, muss jeder für sich selbst entscheiden. Der Redakteur hat einen Backofen auf Reisen jedenfalls noch nicht vermisst. Zudem geht dieses Extra zu Lasten des Stauraums, vor allem mangelt es dadurch an höheren Schubladen für Töpfe und Co. Um auf das eingangs erwähnte Geräusch-

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato mit originalem Tiefrahmenchassis, Turbodiesel 160 PS (117 kW), Euro 6d final mit AdBlue inkl. Eco-Pack Start/Stopp, 9-Gang-Automatikgetriebe

Maße: (L x B x H) 735 x 232 x 290 cm, Radstand: 404 cm, Stehhöhe: 210 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.810 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg
Zul. Anhängelast gebr./ungebr.: 2.000 kg/750 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser: 122 (inkl. Boiler)/92 l, Gas: 2 x 11 kg; Diesel: 75 l, AdBlue: 20 l

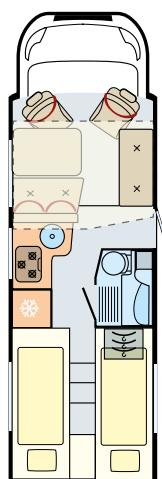
Betten: Einzelbetten 205/210 x 80 cm, Hubbett: 195 x 140/110 cm

Aufbau: Dach/Heck: GfK (34 mm)

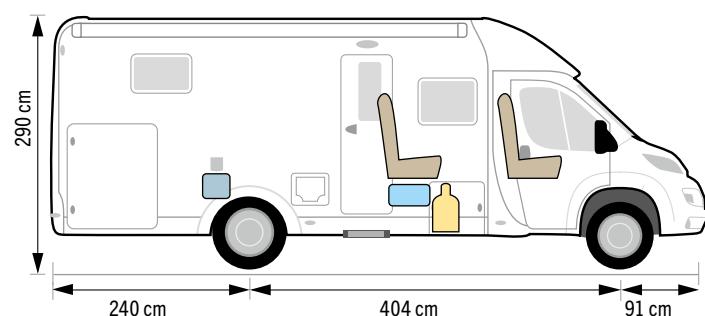
Serienausstattung (Auszug): Fahrerairbag, Heizung Truma Combi 6, Fliegengittertür

Extras (Auszug) im Testwagen: 160 PS mit 9-Gang-Automatikgetriebe (6.148 €); Chassis-Paket (2.299 €); Basic-Paket (999 €); Chassis Komfort-Paket (1.399); Rahmenfenster (599 €); Fenster T-Haube (499 €); Hubbett (1.469 €), Truma Combi 6E (539 €); Backofen (499 €); Kühlschrank 167 l (699 €); Markise (999 €); TV-Paket (3.899 €)

Grund-/Testwagenpreis: 47.190 € / 71.131 €



LADETIPPS



	Gesamtgewicht	Vorderachse	Hinterachse
zulässige Gesamtmasse	3.500 kg	1.850 kg	2.000 kg
Grundmasse (gewogen)*	2.982 kg	1.485 kg	1.497 kg
+ Fahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 100 % Frischwasser	112 kg	48 kg	64 kg
+ 100 % Gas (44 kg)	48 kg	25 kg	23 kg
+ Boiler/Toilette	10 kg	-1 kg	11 kg
Leermasse**	3.227 kg	1.614 kg	1.613 kg
+ Beifahrer	75 kg	57 kg	18 kg
+ 2 Passagiere	150 kg	65 kg	85 kg
+ 10 kg//Person (2/4 Pers.)	20/40 kg	2/4 kg	18/36 kg
+ 10 kg/Meter Länge	74 kg	7 kg	67 kg
Norm-Gewicht (2 Pers.)	3.396 kg	1.680 kg	1.716 kg
Norm-Gewicht (4 Pers.)	3.566 kg	1.747 kg	1.819 kg
Rest-Zuladung (2 Pers.)	104 kg	170 kg	284 kg
Rest-Zuladung (4 Pers.)	-66 kg	103 kg	181 kg

*mit vollem Kraftstofftank; **RMI-Messmethode, angelehnt an die StVZO;

***RMI-Messmethode, angelehnt an die EN 1646-2: Anteilige Achslasten errechnen sich nach dem Momentenschlüssel (Achsbelastung = Einzelgewicht x Hebelarm : Radstand)

LADETIPPS

Die Ergebnisse können sich für ein Fahrzeug dieser Länge durchaus sehen lassen. 104 Kilogramm Restzuladung klingen zunächst zwar nicht viel – mit vier ausgewachsenen Reisenden rutscht die Zuladung gar in den negativen Bereich –, allerdings ist der Testwagen mit zahlreichen Extras ausgestattet, die einiges an Gewicht mitbringen.

Die Restzuladung dürfte in der Regel höher ausfallen.

Für den Fall der Fälle bietet Etrusco eine Auflastung auf 3.650 Kilogramm für überschaubare 249 Euro an.



Praktisch: Die Gasflaschen sind leicht und stufenlos (per Magnetklappe) zu erreichen. Das geht besser: Der Toilettenschacht ist nicht umfassend abgedichtet.



Potenzial aus der Küche zurückzukommen: Ofenrost und -schalen müssen vor Fahrtantritt mit Handtüchern ausgelegt oder anderweitig untergebracht werden, um Geräuschentwicklung während der Fahrt zu vermeiden. Ein erfreulich großer Kühlschrank (167 Liter) mit separatem Frostfach (29 Liter) komplettiert die Küche.

Großzügig geht es im praktischen Variobad zu. In beiden Positionen (Bad/WC 96 mal 82 Zentimeter) ist genügend Bewegungsfreiheit gegeben. Auch größer Ge-wachsene können aufrecht duschen (Höhe 195 Zentimeter, 199 zur Luke). Der hohe Seitenschrank bietet reichlich Ablagefläche für Hygieneartikel. Gut: Die Duschtasche ist mit zwei Abläufen versehen, für den Fall, dass das Mobil mal nicht ganz gerade steht. Das Wasser fließt trotzdem ab.

Im Heck machen sich die paar Zentimeter mehr an Fahrzeuglänge auch bemerkbar, denn hier warten zwei je 80 Zentimeter breite Einzelbetten (208 und 201 Zentimeter Länge), die zu einer großen Liegefläche über die gesamte Fahrzeugsbreite verbunden werden können. Diese Möglichkeit ist allerdings nicht Serie und kostet 299 Euro Aufpreis. Die auf Lattenrost liegenden Matratzen haben eine durchschnittliche, aber durchaus ausreichende Stärke von zehn Zentimetern. Das optional erhältliche



NEUHEIT 2022 AUFTAKT DES NEUEN PREMIUM-VANS VON MOBILVETTA **YACHT-FEELING PUR. MOBILVETTA VAN ADMIRAL**



ADMIRAL
MOBILVETTA

LUXURY EXPERIENCE

Komfort der Premiumklasse. Exklusives Wohlfühl-Ambiente. Außergewöhnlicher Schlafkomfort. Multifunktionalität ohne Kompromisse.

EMOTION. PASSION. PERFORMANCE. ALL IN ONE.

Grad-3-Zertifizierung der technischen Thermo-Isolierungskategorie. Akustische Isolierung durch "Noise Reduction Experience". Auswahl von hochwertigen und edlen Materialien. Ausstattungen der Premiumklasse.

**Die neueste Generation italienischen Designs.
Wählen Sie neue Horizonte! Der neue Mobilvetta Van Admiral.**

Mobilvetta Admiral K 51 - Fiat 22 MJ 140 PS



10 JAHRE
DICHTIGKEITSGARANTIE

www.mobilvetta.it

MOBILVETTA
DESIGN



PRAXISTEST

Etrusco T 7300 SB



Das Äußere des Italieners gefällt. Für das Modelljahr 2022 wird Etrusco insbesondere das Heck überarbeiten. Markanteste Änderung: die neuen Heckleuchtenträger (siehe unten).



Hubbett über dem Wohnraum schafft zwei zusätzliche Schlafplätze (195 mal 140/110 Zentimeter) – ideal für Familientrips.

Wer mit entsprechender Garderobe unterwegs ist, wird vermutlich das Fehlen eines richtigen Hängeschanks monieren. Ansonsten nehmen die vorhandenen Stauschränke und -fächer zahlreiche Klamotten auf, immerhin zum Teil hängend.

Was fällt sonst noch auf? Die Flanke des Fahrzeugs zierte wie auch im Inneren das etruskische Pferd in Anlehnung an den Fertigungsort im toskanischen Laika-Werk. Die Rahmenfenster, die nicht serienmäßig sind, komplettieren das homogene Äußere und reduzieren die Fahrgeräusche. Komfortabel: Der Gasflaschenkasten für zwei 11-Kilogramm-Gasflaschen ist fußhoch gelegen und leicht zu erreichen. Die geräumige Heckgarage ist von zwei Seiten



Links: Aus einem kleinen Fach über dem Küchenschrank lässt sich per ausklappbarem Schlitten der hängende Fernseher für gemeinsame Filmabende ausfahren. Insgesamt bietet der T 7300 SB Fächer und Stauraum satt.

zugänglich, beheizt und verfügt über fünf extra Staufächer, Licht und eine Steckdose. 150 Kilogramm Gepäck lässt sich mithilfe der Ösen einfach und sicher verstauen.

Und der Preis? Der ist für ein Sieben-Meter-Mobil mit 47.190 Euro als Basis noch vergleichsweise günstig, allerdings geht's nicht ohne Kompromisse. Für viele Annehmlichkeiten, die im Testwagen verbaut

wurden, fallen zusätzliche Kosten an, und die Liste an nützlichen, komfortablen, aber auch äußerst sinnvollen Extras ist lang. Angefangen vom Beifahrer-Airbag, der mit Tempomat, Klimaanlage und vielem mehr Bestandteil des Chassis-Pakets für 2.299 Euro ist und dieses quasi zwingend macht. Denn an der Sicherheit sollte der Reisende nicht sparen.



Die große Heckgarage bietet massig Stauraum, der mit Blick auf die Zuladung (siehe Ladetabelle) auch genutzt werden kann. Dank der großzügigen Höhe von 120 Zentimetern finden hier auch Fahrräder problemlos Platz.



MEIN FAZIT

Philipp Pilson: Der Etrusco T 7300 SB ist ein gelungenes Reisemobil. Der Teilintegrierte bietet auf über sieben Metern viel Platz für die ganze Familie. Hervorzuheben sind die Helligkeit im Wohnraum und die große Garage. Bei gehobener Fahrzeugausrüstung sollte die Restzuladung aber nicht aus den Augen verloren werden. Viele nützliche, komfortable Merkmale bietet der italienische Hersteller in Paketen an, darunter allerdings auch zwangsläufig notwendige Sicherheitsausstattung. Da die zwangsläufig gekauft werden sollten, leidet das gute Preis-Leistungs-Verhältnis. Das Fahrzeug macht jedoch richtig Spaß, vor allem wenn eine Auflastung und höhere Motorisierung in Betracht gezogen werden.

DIE LIMITIERTE SONDEREDITION
PLATIN FINAL SIX

Vor dem ziehe ich meine

sechs Zylinder

FRANKIA

Feiern Sie mit FRANKIA Autarkie, Luxus und die letzten 6-Zylinder-Motoren im Mercedes-Benz-Sprinter!
Überzeugen Sie sich selbst – bei Ihrem FRANKIA Händler vor Ort! www.frankia.com/haendlersuche

www.frankia.com/platin-final-six



Dreamer D55 up

Ein Kastenwagen mit separater Duschkabine ist ziemlich einzigartig am Markt. Der neue D55 up des französischen Anbieters Dreamer bringt zudem ein trendiges Aufstelldach mit. Eine überzeugende Kombination?

Text und Fotos: Simon Ribnitzky



Prost: Feierabend-Bier mit Kollege Mathias Piontek an der gemütlichen Sitzgruppe des Dreamer. Durch das Echtglasfenster im Dach gelangt viel Tageslicht hinein.

Querbett, Küche, Bad und Sitzgruppe – auf diese vereinfachte Formel lässt sich der Grundriss fast aller Sechs-Meter-Kastenwagen auf Fiat Ducato und Co. bringen. Auf den ersten Blick macht da auch der D55 up der zum französischen Rapiro-Konzern gehörenden Marke Dreamer keine Ausnahme. Doch ein genauer Blick auf den Grundriss macht stutzig: ein Raumbad mit WC-Raum auf der Beifahrer- und separater Duschkabine auf der Fahrerseite in einem nur 5,99 Meter langen Kastenwagen? Tatsächlich, die Franzosen wagen diesen Schritt. Und um es vorweg zu nehmen: Die pfiffige Aufteilung erweist sich in der Praxis als ziemlich überzeugend.

Reisemobil International ist den Dreamer D55 up in seiner westfranzösischen Heimat ausgiebig Probe gefahren. So ganz neu ist der Grundriss im Programm der Franzosen übrigens nicht, doch hat ihn

der Hersteller in der neuen „up“-Version nun um ein Aufstelldach ergänzt. Das erweist sich als ideale Ergänzung – doch dazu später mehr.

Werfen wir also gleich einen genauen Blick in das aufsehenerregende Raumbad des Franzosen. Die Duschkabine ist zunächst gar nicht als solche zu erkennen, vielmehr steht der Camper vor einem vermeintlich klassischen Kleiderschrank. Doch der schwenkt nach einem Druck auf den Pushlock-Verschluss über das Heckbett. Jetzt noch das untere Holztürchen zur Seite klappen und die Dusche ist bereit. Ihre Grundfläche misst 70 mal 64 Zentimeter – viel größer sind auch viele Duschkabinen in ausgewachsenen Reisemobilen nicht.

Die Stehhöhe in der Kabine erreicht immerhin 187 Zentimeter, mehr ist im Ducato-Kastenwagen mit normalhohem Blech-



Seite meist eine mindestens 150 Zentimeter breite Liegefläche vorweisen können.

Umso interessanter macht den Dreamer D55 das beim up serienmäßige Aufstelldach. Hier misst das Bett 198 mal 130 Zentimeter. Die mit elf Zentimetern für ein Bett dieser Bauart ziemlich dicke Matratze liegt auf einem Lattenrost – der Schlafkomfort im Obergeschoss ist ausgezeichnet. Zwei LED-Schwenklampen bringen Licht nach oben, auch ein Heizungsausströmer ist vorhanden. Was das Aufstelldach des Dreamer nicht bietet, ist eine Panoramafunktion, die Moskitonetze im Zeltstoff bleiben stets geschlossen.

Die Küche ist aufgrund des großen Bades vergleichsweise kompakt geraten. Bis auf das Klappbrett an der Stirnseite gibt es keinerlei Arbeits- und Ablagefläche. Immerhin: Die Rundspüle mit 30 Zentimeter Durchmesser ist groß genug, der Zweiflamm-Kocher verfügt über eine elektrische Zündung. Der Kompressor-Kühlschrank mit üppigen 149 Litern Volumen steht gegenüber hinter der Sitzbank.

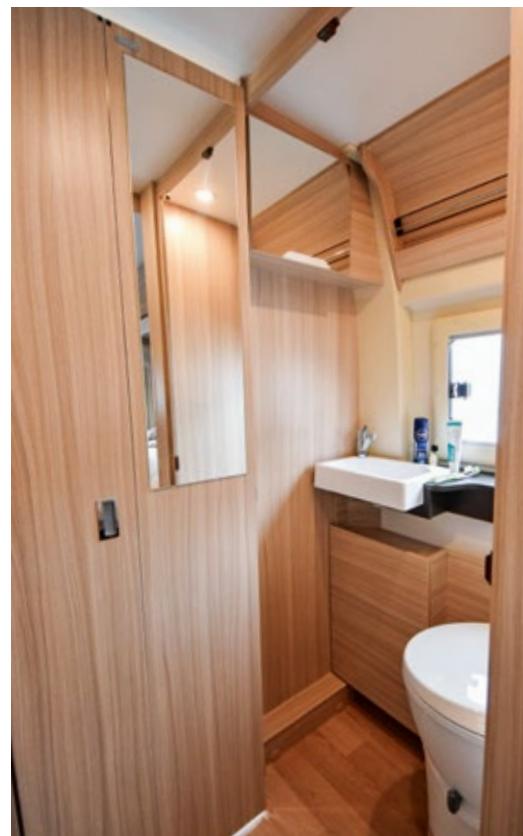
Diese bildet zusammen mit den drehbaren Vordersitzen und dem an der Seitenwand eingehängten Tisch die Sitzgruppe. Aufgrund der recht kurzen Sitzfläche (39 Zentimeter) sitzen

großgewachsene Camper hier nur mäßig bequem. Auf dem Tisch mit großer ausdrehbarer Zusatzplatte ist aber genug Platz für Mahlzeiten auch mit mehr als zwei Personen. Über den Vordersitzen verbaut Dreamer ein richtig großes Panoramafenster aus Echtglas, das sich zwar nicht öffnen lässt, aber den Innenraum selbst bei geschlossenem Aufstelldach schön hell macht.

Ein besonderes Augenmerk verdienen auch Technik und Konstruktion des Dreamer. Die Franzosen setzen auf eine Diesel-Heizung von Webasto sowie einen Gas-Boiler der Firma Whale – laut Hersteller eine ideale Kombination, weil das Warmwasser unabhängig von der Heizung tem-



Platz gut genutzt: Der Kleiderschrank verschwindet in der Dusch-kabine, lässt sich aber auch einfach über das Heckbett schwenken. Das funktioniert gut.



Clever Lösung: Die separate Duschcabine des D55 up hat Seltenheitswert im Kastenwagen-segment. Sie ist groß genug, verfügt aber nur über einen Ablauf – da sollte das Auto nicht schräg stehen. Nach vorn dient die Tür des WC-Raums als Raumteiler.



dach nicht drin. Trotzdem bietet diese Dusche deutlich mehr Bewegungsfreiheit als das in den WC-Raum integrierte Pendant der meisten Konkurrenten. Zudem lässt sich die Kabine einfach sauber halten. Nur eine Luke zum Lüften ist wegen des Aufstelldachs nicht möglich.

Die Tür zum WC-Raum gegenüber ist in zwei schmale Flügel geteilt. Die schwenken einfach um 90 Grad über den Mittelgang und trennen Bad und Dusche nach vorn ab. Wer nun aus der Dusche tritt, steht in einem großzügigen Ankleidebereich vor dem Heckbett – eine gelungene Lösung.

Allerdings fordert das üppige Bad – wie könnte es auf 5,99 Meter anders sein – auch Kompromisse. So beträgt die Breite des Querbett im Heck nur 133 Zentimeter. Das mag für ein Paar ausreichen, bleibt aber hinter vielen Konkurrenten mit klassischem Bad zurück, die zumindest auf einer



Schmaler: Das Querbett im Heck kann mit 133 Zentimeter Breite nicht mit der Konkurrenz mithalten. Weil Dreamer auf seitliche Fenster verzichtet, lässt sich aber die gesamte Länge (194 Zentimeter) gut nutzen. Die Küche ist kompakt geraten, bietet aber genug Stauraum.



Hell und freundlich: Der Innenraum des Dreamer wirkt für einen Kastenwagen sehr großzügig. Die hellen Polster sind aber schmutzempfindlich. Über eine Leiter geht es ins Bett im Aufstelldach, das dank dicker Matratze und Lattenrost richtig bequem ist.



periert wird, was die Aufheizzeit im Winter verkürzt. Die unterflur verbauten Geräte benötigen zudem keinen Stauraum im Innenraum, das Heizen mit Diesel schont die Gasvorräte des Mobils.

Um Camping im Kastenwagen auch im Winter so angenehm wie möglich zu gestalten, dämmt Dreamer Wände und Dach mit einer kombinierten PU-/PE-Schaum-Isolierung. Die Bodenplatte isoliert der Hersteller mit wasserabweisendem Styrofoam. Welche Vorteile das bei niedrigen Temperaturen im Winter tatsächlich bringt, ließ sich bei der Probefahrt im Juli freilich nicht ergründen.

Bleibt abschließend ein Blick auf die Preisgestaltung: Während der Testwagen noch auf dem Fiat Ducato mit Schaltgetriebe basierte, rollt der Serien-D55 up künftig auf Peugeot Boxer, das Fiat-Chassis wird optional und nur mit dem Neungang-Automatik-Getriebe angeboten.

Als White Addict (3.370 Euro) gehört unter anderem das Fun+-Paket mit viel sinnvoller Zusatzausstattung zum Standard. So ist der Dreamer sicherlich kein Schnäppchen, aber ein mehr als faires Angebot.

TECHNISCHE DATEN

Basisfahrzeug: Fiat Ducato L3H2 Kastenwagen, Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen vorn, Starrachse an Längsblattfedern hinten, Turbodiesel 103 kW/140 PS, Euro 6d final, Sechsgang-Schaltgetriebe und Frontantrieb

Maße: (L x B x H) 599 x 205 x 259 cm; Radstand 404 cm; Innenhöhe: 190 cm

Masse in fahrbereitem Zustand: 2.940 kg

Zulässige Gesamtmasse: 3.500 kg

Füllmengen: Frisch-/Abwasser 110/100 l; Gas 1 x 11 kg; Kühlzschrank 149 l; Diesel 75 l; AdBlue 19 l.

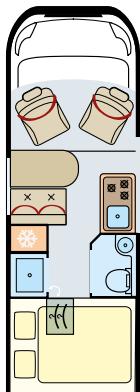
Betten: Heck 194 x 133 cm; Dachbett 198 x 130 cm

Serienausstattung (Auszug): ABS, ESP, Fahrer-airbag, elektr. Fensterheber u. Außenspiegel, höhenverstellbarer Fahrersitz, Bodenisolierung Styrofoam, Dach-/Wandisolierung PU-/PE-Schaum (XHP), Webasto Dieselheizung (unterflur), manuelles Aufstelldach

Extras (Auszug): Fun+-Paket u. a. mit 140-PS-Motor, Traction+, Hill Holder, Fahrerhaussitze in Wohnraumstoff mit je zwei Armlehnen, Faltverdunkelung, elektr. Trittstufe, Radio, zweite Wohnraumbatterie (1.950 €)

Grundpreis: 52.700 € (Peugeot Boxer, 120 PS)

i www.dreamer-van.de





Elegante Erscheinung: das Design der Version White Addict mit schwarzen Flächen und weißer Karosserie. Schlecht erreichbar: Die Gasabsperrhähne verbaut Dreamer hinter einer Klappe im Heckstauraum (unten links). Der Lattenrost des Querbetts ist hochklappbar.



MEIN FAZIT

Simon Ribnitzky: Eine separate Dusche im Sechs-Meter-Kastenwagen, das funktioniert tatsächlich. Der Mut der Dreamer-Entwickler zu ungewöhnlichen Lösungen hat sich aus meiner Sicht gelohnt: Der D55 up ist einer der vielseitigsten Kastenwagen, die es derzeit zu kaufen gibt. Das Aufstelldach passt perfekt zum Konzept, denn das Heckdoppelbett fällt eher schmal aus. Hinzu kommen das schön helle und solide gefertigte Mobiliar, eine gute Ausstattung und ein angemessener Preis.



MALIBU REISEMOBILE - DIE EXTRAKLASSE

Erleben Sie die Malibu Extraklasse: mehr Komfort, mehr Stauraum, mehr Wohn- und Fahrgefühl. Kurz: mehr Wert. Die GENERATION M legt den Maßstab in der Oberklasse noch höher – werden auch Sie zum Malibu Fan.

Spüren und erleben Sie die Malibu Reisemobil Mehrwerte bei unseren Handelspartnern!



www.malibu-reisemobile.com



Die slowenische Marke Adria zündet zur kommenden Saison ein Feuerwerk an Neuheiten.

ADRIA

Sonic, Matrix, Coral und Twin Sports



Eleganz und Raumgefühl: Die Einrichtung des neuen Sonic von Adria aus Slowenien gefällt dank edler Polster, konkav geformter Oberschrankzeile und weitläufiger Raumaufteilung.

Adria gibt mächtig Gas bei den Modellneuheiten für das nächste Jahr. So werten die Slowenen ihr Flaggschiff, den Sonic, stark auf. Die Integriertenreihe erhält ein komplett neues Interieur mit gehobener Ausstattung inklusive Mach-Digital-App für die ferngesteuerte Energieüberwachung via Smartphone als Option. Neu im Programm ist der 7,50 Meter lange Sonic 700 DL mit Gegensitzgruppe, Heckeinzelbetten und einem Hubbett vorn.

Die luxuriösen Mobile basieren auf dem neuen Fiat Ducato mit Tieffrahmenchassis und beheiztem Doppelboden. Der ermöglicht einen durchgängig ebenen Boden im Fahrzeuginneren und die Montage von Lager- sowie Versorgungseinrichtungen innerhalb der Bodenfläche. Die neue, abgeschrägte Rückwand bekommt modische, schmale LED-Rückleuchten.

Auch die Coral- und Matrix Axess-Baureihen bekommen ein neues, aerodynamischeres Außen- sowie ein ergonomisch geformtes Innen-design. Außerdem bereichern die Teilintegrier-



Gut durchdacht: Unter den Einzelbetten des Adria Sonic 700 DL verbergen sich praktische Schubfächer für Wäsche und Bettzeug. Die elegante Bordküche besitzt viel Stauraum. Die Flammkocher stehen nebeneinander, um Platz zu sparen.

ten-Modelle 650 SL mit Halbdinette, Längsbank, Heckeinzelbetten und Hubbett sowie 650 DL mit Gegensitzgruppe die Angebotspalette.

Auch im boomenden Segment der Camper Vans bietet Adria Neues. Der Twin Sports mit Aufstelldach auf neuem Ducato für die Ausstattungslinien Plus, Supreme und Sports sowie Citroën Jumper für die Modellreihe Axess kommen in drei neuen Grundrissvarianten.

Der Twin Sports 640 SG punktet mit einem neuen Bettensystem. Die 80 Zentimeter breiten Heckeinzelbetten lassen sich vollständig an die Wand klappen, ergeben abgelassen ein 160 Zentimeter breites Doppelbett und werden bei Bedarf ganz ausgebaut, um Laderaum im Alltag oder eine riesige Garage zu schaffen. Darüber ersetzen große, abnehmbare, wasserdichte und tragbare Polyester-Seesack-Packtaschen klassische Oberschränke, die sich zu Hause bequem packen lassen, um sie anschließend in den Twin Sports zu laden.

Der Twin Sports 600 SPB hingegen besitzt ein elektrisch absenkbare Hubbett im hinteren Wagenteil, der Twin Sports 640 SLB klassische Heckeinzelbetten mit wegklappbaren Lattenrost. Die Bettenmaße im Aufstelldach betragen 200 mal 120, die Sitzhöhe 105 Zentimeter. Die Preise beginnen bei 53.999 Euro für den Twin Sports 600 SPB.

gam



Fotos: Adria



Cool gemacht: Der Adria Twin Sports hat ein Aufstelldach mit geräumigem Bett. Ein elektrisch absenkbare Hubbett kommt im Heck des 600 SPB zum Einsatz.



Clever ausgeführt: Der neue Twin Sports 640 SG punktet mit seitlich an die Wand klappbaren Betten und Packtaschen anstatt Oberschränken.

Großer Camper: Der schicke Big City Van sieht cool aus. Er punktet mit Aufstelldach und Heckbad mit Dusche.



AHORN CAMP

Big City Van, Camp 690, Alaska

Alles neu für 2022: Ahorn Camp erweitert sein Modellangebot. Dazu kommen viele Verbesserungen im Detail und Pluspunkte bei der Ausstattung.

Nach einem überaus erfolgreichen Geschäftsjahr 2020 mit knapp 80 Millionen Euro Umsatz und 1.900 verkauften Freizeitfahrzeugen zeichnet sich für Ahorn Camp aus Speyer auch für die laufende Saison ein deutlicher Zuwachs ab. Der Umsatz summierte sich von Januar bis Juni auf 58,2 Millionen Euro. Kurz gesagt: Das Geschäft läuft blendend.

Damit das Familienunternehmen auch 2022 auf Erfolgskurs bleibt, baut Ahorn Camp seine Modellpalette kräftig aus. Neu im Programm ist das 6,99 Meter lange und ab 45.500 Euro erhältliche Alkovenmodell Camp A 690. Wie alle Ahorn-Alkoven- und Teilintegrierten-Modelle ist es auf Renault Master mit 145 PS starkem Twin-Turbodiesel aufgebaut. Der beliebte Grundriss umfasst ein Heckschlafzimmer mit solider Tür und 75 Zentimeter breiten Einzelbetten, Längsbad mit separater Duschcabine, Längsküche, Halbdinette mit Längsbank sowie ein 220 mal 145 Zentimeter großes Alkovenbett.



Erfolgsgrundriss: Die Raumaufteilung des teilintegrierten Camp T 690 ist jetzt auch als Alkovenversion mit aufstellbarem Alkovenbett zu haben.

Komfortbetont: das Schlafzimmer mit solider Tür im Heck, Bad mit separater Dusche und die große Sitzgruppe.



Ebenfalls neu ist der Big City Van auf Renault Trafic mit 120-PS-Grundmotorisierung. Der 5,40 Meter lange Kastenwagen punktet mit vollwertiger Viererdinnette, Heckbad samt integrierter Duschkabine, großer L-Küche und Aufstelldach mit 198 mal 121 Zentimeter großem Bett. Der Preis: ab 43.900 Euro.

Erfolgversprechend dürfte auch der 6,48 Meter lange und ab 45.500 Euro erhältliche Ahorn Camp T 640 mit Gegensitzgruppe und riesigem Querheckbad sein (siehe auch Reisemobil International 6/2021).

Die Baureihe Alaska hat Ahorn Camp überarbeitet. Neues Außen- und Innen-Design, moderne und elegante Möbel, eine aerodynamische geformte Dachhutze, LED-Beleuchtung sowie ein hochgesetztes Heckbett und daraus resultierend eine große Garage im Alaska TD optimieren die Teilintegrierten-Reihe.

Neu, aber erst einmal nicht für den direkten Verkauf gedacht, ist der Eco Van. Hierbei handelt es sich um einen abgespeckt ausgestatteten Van 620, der in der Ahorn-Rent-Flotte eingesetzt werden soll. Typischerweise sind Mietfahrzeuge nach einer Saison als Gebrauchte zu haben, als



Komplett
überarbeitet: Die
Alaska-Serie von
Ahorn Camp wird
noch moderner
und eleganter.

Eco Van dann vielleicht ein echtes Schnäppchen – zumal der Kastenwagen für die Vermieteter dieselben Updates erhält wie die Serien-Vans 550 und 620: Der Kühlschrank mit beidseitig angeschlagener Tür wandert an die Stirnseite des Küchenblocks und ist so deutlich bequemer und auch von außen erreichbar. Der Mittelgang wächst um vier Zentimeter in der Breite, die Dusche erhält mehr Stehhöhe. *gam*



INFO Tel.: 06232/10028112
www.ahorn-camp.de

FREI VAN JEDER ZEIT!



VANLINE & PÖSSL GROUP
ONLINE ERLEBEN:



DIE KOMPAKTBUS-KLASSE **VANLINE**



Einfallsreich: die multifunktionale Sitzgruppe und die zweite Aufbautür des 6,99 Meter langen 240 Open Edition.

CHALLENGER

240 Open E. & Slim-Line

Challenger bleibt seinem Ruf als Ideenschmiede treu und überrascht mit neuen Konzepten.

Zur Saison 2022 präsentiert Challenger mit dem Modell 240 einen multivariablen Teilintegrierten für zwei Personen. Sowohl im Wohnbereich als auch im Heck tun sich vielseitige Nutzungsmöglichkeiten auf. Das 160 Zentimeter breite Sofa lässt sich mit zwei modularen Beistellsitzen und den drehbaren Fahrerhaussitzen zu einer geselligen Runde für bis zu sieben Camper erweitern. Passend dazu lässt sich die Tischplatte auf die doppelte Größe auseinanderfalten. Sind die beiden Reisenden allein unterwegs, eignen sich die beiden Beistellsitze als Fußbank. Ein Fernsehauszug auf der Beifahrerseite ergänzt den multifunktionalen Wohnbereich. Zum Schlafen geht es ins elektrisch absenkbare Hubbett darüber, das mit einer Breite von 160 Zen-

timetern punktet. Eine zweite Aufbautür im Heck ermöglicht den direkten Zutritt in den hinteren Fahrzeugbereich, der als Stauraum, Fahrradgarage oder auch als Ankleide zum angrenzenden Bad dienen kann. Grundpreis: ab 60.990 Euro.

Ebenfalls neu sind die 2,10 Meter schmalen Slim Line S 194 und S 217. Ersterer ist mit einem Querheckbett ausgestattet, das sich in der Mitte zusammenklappen lässt, um den Stauraum zu erweitern. Zweiterer wird mit Einzelbetten und darunter liegender Heckgarage bestückt. Preise ab 48.490 Euro.

gam

INFO Tel.: 06701/203-0
www.reisemobile-challenger.de



Schick und praktisch zugleich: Der optische Auftritt des Slim-Line ist markant, die Garage durchladbar.



Schmal und elegant: Die Slim-Line-Baureihe gefällt dank moderner Einrichtung.



**NEUES
MODELL**



KOLLEKTION 2022

GENIESSEN SIE WEITE (LEBENS) RÄUME!

855F



**NUR
6,79 m**

Der 855F erfindet die Umsetzung von Einzelbetten in einem Modell unter 7 Metern gänzlich neu.

Der Platz an Bord ist mit bis zu 204 cm langen Einzelbetten außerordentlich raffiniert genutzt, da sich diese Betten ebenfalls in ein quer angeordnetes Doppelbett umwandeln lassen.

Das DUO'SPACE Badezimmer, das clever hinter dem Wohnbereich platziert ist, ermöglicht eine intelligente Trennung der Bereiche an Bord.



MEDIAPLATE Rap N°4-2021 Ph. J. GONZALEZ Styling R. BONENANT - UPMOD

Unterlagen und Händlerverzeichnis kostenlos anfordern bei : info@rapido.fr - www.rapido-reisemobile.de



Besuchen Sie uns auf

DETHLEFFS

Globetraill, Globebus und XLI

Dethleffs fertigt erstmals Kastenwagen unter eigenem Markennamen, erneuert das Interieur des schmalen Globebus und bringt den großen Integrierten XLI neu.



Klassischer Kastenwagen-Grundriss mit gelungenen Details: Der Globetraill kommt mit platzsparender Badschiebetür (oben) und praktischem Heckauszug, auf dem der Bettrost liegt (rechts).

Seit mehr als 15 Jahren baut Dethleffs in Isny Kastenwagen zu Wohnmobilen aus. Etwa 50.000 Stück liefen schon vom Band – bislang allerdings ausschließlich für andere Marken, etwa für Pössl. Jetzt sehen die Dethleffs-Verantwortlichen die Zeit gekommen, auch unter eigenem Markenlabel Campervans anzubieten. Schließlich ist inzwischen jedes dritte verkaufte Freizeitfahrzeug (inkl. Wohnwagen) ein Kastenwagen.

Die neue Baureihe hört auf den Namen Globetraill, basiert wie viele Konkurrenten auf dem Fiat Ducato und wird zunächst in zwei Längen mit klassischen Grundrissen angeboten. Der Globetraill 600 DB (5,99 Meter Länge) kommt mit Querbett im Heck, der Globetraill 640 EB (6,36 Länge) mit Einzelbetten. Vor den Betten platziert der Hersteller auf der Fahrerseite ein variables Bad,

das sich mit einer Lamellenschiebetür verschließen lässt. Gegenüber steht der Küchenblock an der Schiebetür. Der 84 Liter fassende Kompressorkühlschrank ist in der Stirnseite eingebaut. Camper öffnen ihn bequem von innen wie von außen. Vorn komplettiert eine Halbdinette mit drehbaren Fahrerhaussitzen und einem an der Seitenwand eingehängten Tisch mit ausziehbare Zusatzplatte die Einrichtung des Globetrails.

Um in der Masse der Campervans nicht unterzugehen, hat sich Dethleffs einige Raffinessen einfallen lassen. Dazu gehört die Konstruktion des Lattenrostes unter den Betten. Die lassen sich mit wenigen Handgriffen zur Seite klappen und es entsteht eine große Heckgarage. Ein Stauschrank mit Heckauszug bietet Platz für Kleinteile. Pfiffig: Beim 640 EB dient der Schrank mittig



Hell und modern:
Dethleffs verpasst
dem Globebus
eine Einrichtung
mit hellem Holz,
weißen Oberflä-
chen und einem
grauen Fußboden
in Beton-Optik.
Die Fotos zeigen
den Globebus T6.



platziert als Auflage für den Lattenrost. So kann eine Liegefläche seitlich hochgeklappt werden, während das zweite Einzelbett nutzbar bleibt. Alleinreisende können so ein Fahrrad einladen und trotzdem noch bequem übernachten. Der Schrank ist aber auch komplett herausnehmbar.

Von außen ist der Globetrail mit rotem Zierstreifen klar als Dethleffs zu erkennen. Das zurückhaltend elegante Interieurdesign gefällt mit grifflosen Schubladen im Küchenblock.

Zum Auftakt bietet Dethleffs die beiden Globe-trail-Grundrisse stets als 90-Jahre-Sondereditio-nen an. 3,5-Tonnen-Chassis, Alufelgen, 90-Liter-Dieseltank, Fahrerhausklimaanlage, Markise, Rahmenfenster, USB-Steckdosen und einiges mehr sind immer mit an Bord. Die Preise beginnen bei 46.999 Euro (600 DB) und 48.999 Euro (640 EB). Weitere Grundrisse sollen folgen.

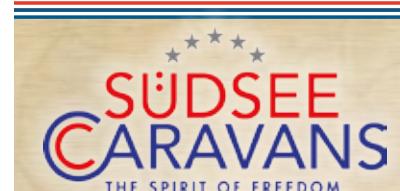
Zweite Neuheit im Dethleffs-Portfolio: der Globebus, der als schmales und kurzes Fahrzeug die Brücke zwischen Campervan und großem Reisemobil schlagen soll. Zum Modelljahr 2022 bekommt der Globebus ein neues Interieur mit hellem Holz, weißen Oberflächen und einem Fußboden in Beton-Optik. Optional hält ein aufwendiges Lichtkonzept, Light Moments genannt, Einzug. An der Küche schafft der Hersteller durch eine neue Positionierung von Kocher und Waschbecken mehr Arbeitsfläche. Die Heckgarage wird mit einer Anti-Rutsch-Oberfläche und neuen Verschlüssen aufgewertet.

Den 2,20 Meter schmalen Globebus bietet Dethleffs wie gehabt als Teilintegrierten und ▶



Fotos: S. Röhlitzky, Hersteller

Einblicke: das Bad des Globebus T6 mit in den Raum integrierter Dusche (oben). Viel Licht an der Sitzgruppe durch das große Panoramafenster im Bug (unten).



Ihr Caravanhändler im Norden!

- Freizeitfahrzeuge verschiedener Hersteller
 - 800 m² Camping Outdoor Shop
 - Waschanlage für Wohnmobile
 - Caravan-Werkstatt • Ersatzteilservice
 - Intercaravaning/ADAC-Vermietstation



Südsee-Caravans
Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
(Autohof A7 Abf. Soltau Süd)
Am Hanberg 2 • 29649 Wietzendorf
Tel. +49 (0) 5191 96780 - 0 • Fax 96780 - 99
info@suedsee-caravans.de
www.suedsee-caravans.de

*Sparvorteil gegenüber Einzelbezug bzw. gegenüber Einzelbezug bei vergleichbarem Serienmodell. Alle Preise in Euro und inkl. 19% MwSt. Solange der Vorrat reicht. Änderungen, Irrtümer und Abverkauf vorbehalten. Abbildungen beispielhaft.



PREMIERE



Elegante Erscheinung: Der XLI bekommt das von Pulse und Esprit bekannte Dethleffs-Gesicht. Die grifflosen Außenklappen öffnen durch Antippen.



Stilvoll: Das XLI-Interieur besticht mit viel Platz und einem modern-eleganten Design. Auffällig ist das Sideboard, das gegenüber der L-Sitzgruppe das Seitensofa ersetzt. Ein Sitzpolster lässt sich als Schublade ausziehen. Die Küche punktet mit viel Arbeitsfläche.



Integrierten in je zwei Grundrissen an. Im rund sechs Meter langen T1 und I1 übernachten zwei Urlauber im Doppelbett quer im Heck. Im knapp sieben Meter messenden T6 und I6 kommen Längseinzelbetten zum Einsatz. Die Integrierten verfügen serienmäßig über ein Hubbett über den Vordersitzen. Die Globebus-Preisliste beginnt bei 52.999 Euro für den teilintegrierten T1.

Komplett neu aufgelegt hat Dethleffs zur Saison 2022 den großen Integrierten XLI. Der Fünftonner auf Fiat Ducato mit Tandemachse gliedert sich mit dem aus Pulse und Esprit bekannten Dethleffs-Gesicht optisch ins Modellprogramm ein. Das neu gestaltete GfK-Heck prägen markante Sicken und ein schmales Leuchtenband. Die Klappen in den Seitenwänden kommen ohne Griffe aus, sie öffnen durch leichtes Antippen und verriegeln per Zentralverriegelung. Das ermöglicht eine glattflächige Außenwand.

Im Innenraum setzt der Hersteller auf eine reduzierte Farbpalette und Akzente in unter-

schiedlichen Grautönen. Die Längsitzbank gegenüber der L-Sitzgruppe weicht einem multifunktionalen Sideboard mit ausziehbarem Sitzpolster. Die Arbeitsplatte der Küche besteht aus Mineralwerkstoff. Eine aufwendige Lichtkomposition sorgt für stimmungsvolle Beleuchtung.

Neues auch bei der Technik: Der XLI verfügt als erstes Fahrzeug des Herstellers über das Dethleffs Connect System. Damit lassen sich zahlreiche Funktionen wie Kühlschrank, Heizung und Licht über ein zentrales Display oder eine Smartphone-App steuern. Zwei optionale Elektrik-Pakete mit Wechselrichter und Lithium-Akkus ergänzen das XLI-Angebot.

Der 8,65 Meter lange Integrierte steht mit zwei Grundrissen (Queensbett oder Einzelbetten im Heck) in der Preisliste. Beide Versionen kosten mindestens 123.999 Euro.

rib

INFO Tel.: 07562/987-0
www.dethleffs.de



DUCATO. GRENZENLOSE FREUDE.

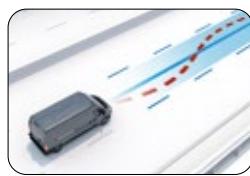


#THEBESTDUCATOEVER

Der Ducato ist seit 40 Jahren der treue Gefährte von Reisenden auf der ganzen Welt: eine wahre Ikone der Freiheit und Spitzentechnologie. Heute ist der Ducato noch moderner und zuverlässiger als je zuvor. Entdecken Sie die neuen emissionsärmeren und effizienteren Euro-6D-Final-Motoren, vertrauen Sie auf die neuen Fahrassistentenzsysteme, genießen Sie das neueste Infotainment-System im neuen Armaturenbrett und profitieren Sie von all den neuen Merkmalen, die für ein noch außergewöhnlicheres Fahrerlebnis sorgen. Freuen Sie sich auf eine niemals endende Geschichte der Freude – für Sie und Ihre Familie.



Neue
Euro-6D-Final-Motoren



Neue
Fahrassistentenzsysteme



Neues Armaturenbrett
und Infotainment-System





Fällt auf: der Neo Black Line mit schwarz lackiertem Fahrerhaus. Das Querbett im Neo BD ist 1,40 Meter breit. Zwischen Bett und Küche steht leicht erhöht der Kühlschrank.

FRANKIA

Neo BD und Titan Next

Der Teilintegrierte Neo kommt zur neuen Saison mit kompaktem Querbett-Grundriss und als Sondermodell Black Line. Der große Integrierte Titan Next soll mit maximaler Autarkie punkten.



Modern und elegant: Der Ausbaustil des Neo unterscheidet sich stark von vielen Konkurrenten. Das Foto zeigt das Innendesign des Black Line mit den Standardpolstern. Der Black Line bekommt eigene Polster.

Der Frankia Neo zählt zu den leichtesten Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter am Markt. Mit knapp unter drei Tonnen Gewicht in fahrbereitem Zustand bleibt auch als 3,5-Tonner ausreichend Zuladung. Dem im vergangenen Jahr vorgestellten Einzelbetten-Grundriss GDK stellen die Oberfranken nun ein Querbett-Modell zur Seite. Der Neo BD ist nur noch 6,82 Meter lang, 17 Zentimeter weniger als die Einzelbetten-Variante. Der kürzere Aufbau bedeutet auch nochmal rund 20 Kilogramm weniger Gewicht, exakt 2.956 Kilogramm in fahrbereitem Zustand gibt der Hersteller nun an.

Das Querbett misst 203 mal 140 Zentimeter. Die im Vergleich zu den Längsbetten eingesparten Zentimeter kommen neben dem verkürzten Aufbau vor allem der Sitzgruppe zugute, die im Neo BD aus L-Bank und Tisch mit Zentralfuß sowie einem ausreichend breiten Seitensitz besteht. Die lange Küchenzeile mit halbhohem Kompressorkühlschrank sowie das pfiffige Bad



mit verschiebbarer Toilette und klappbarem Waschbecken teilt sich der BD mit dem GDK. Nicht mehr angeboten wird zum Modelljahr 2022 der zweite Einzelbetten-Grundriss Neo GD mit kürzerer Küche und Seitensitz.

Neben der Neo-Standardvariante ab 77.900 Euro legt Frankia den Neo Black Line auf. Außen erkennbar am schwarz lackierten Fahrerhaus und Black Line Beklebung, im Innenraum an speziellen Polstern und etwas mehr Holzdekor, hebt sich das Sondermodell mit einer umfangreichen Ausstattung hervor. Unter anderem Serie sind das Mercedes MBUX-Multimediasystem inklusive Navi und Rückfahrkamera, Klimaanlage im Fahrerhaus, zahlreiche Assistenzsysteme, eine Solaranlage und eine LiFePO4-Batterie. Der Neo Black Linie kostet 88.900 Euro und soll rund 6.000 Euro Preisvorteil bieten.

Am anderen Ende des Modellprogramms präsentiert Frankia den Titan Next. Der Integrierte auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis und Tandemachse setzt auf maximale Autarkie. So verbaut der Hersteller das neue Indus-Toilettensystem von Thetford, das Sanitärzusätze automatisch dosiert, Grauwasser zum Spülen verwendet und dank großem Fäkalientank seltener geleert werden muss. 250 Liter Frischwasser, Wechselrichter, Solaranlage und Lithium-Akku steigern die Unabhängigkeit weiter. Der 7,86 Meter lange Titan Next kommt mit Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe, er kostet ab 152.500 Euro. *rib*

INFO Tel.: 09227/738-0
www.frankia.com



Raum satt: Der Titan Next auf Fiat Ducato mit Tandemachse bietet auf fast acht Meter Länge fürstliche Platzverhältnisse. Unten rechts: Das Indus-Toilettensystem von Thetford punktet mit einfacher Entsorgung und dosiert WC-Zusätze automatisch.

Fotos: Frankia



Fotos: Werk

Einfach nur elegant: Das Interieur der Admiral-Serie punktet mit edler Einrichtung.

MOBILVETTA

Admiral Van & Kea P64

Die toskanische Reisemobilmarke Mobilvetta rüstet sich mit optisch ansprechenden Neuheiten für künftige Herausforderungen am Markt.

Mobilvetta erweitert seine Modellpalette um die Van-Baureihe Admiral. Gemäß der Marken-DNA lag der Fokus bei der Entwicklung auf modernem Design in bester italienischer Tradition. Im Interieur spielt die Einrichtung geschickt mit optischen Kontrasten zwischen chromverzierten, hochglänzenden Oberschränken und Auszügen in Edelholzoptik sowie matt getönten,

hellgrauen Tisch- und Arbeitsflächen, die von anthrazitfarbenen Eco-Lederpolstern begleitet werden. Auch Fenster und Dachluken werden mit eleganten Einfassungen in Lederoptik in den Innenraum integriert. Das Modellprogramm umfasst die klassi-

sche und 5,99 Meter lange Querbett-Version, die Einzelbetten-Variante mit 6,36 Meter Länge und die sogenannte Cargo-Variante mit riesigem Laderaum unter einem elektrisch absenkbaren Hubbett. Die Preise starten bei 60.990 Euro für den K.5.1, der K.6.3 (Einzelbetten-Variante) kostet 63.190 Euro und der K.6.5 (mit elektrischem Hubbett) 63.350 Euro.

In der Teilintegrierten-Baureihe Kea positioniert Mobilvetta den P64 neu. Einzelbetten und Face-to-Face-Sitzgruppe sind Teil der eleganten Einrichtung. Möbelflanken in matter Naturholzoptik und schwarz-weiße Möbelfronten setzen optische Akzente. Aufwendig gestepptes Vinyl-Leder findet sich im Schlafzimmer wieder. Auch die Sitzgruppe ist mit der eleganten Steppung an den Polstern ausgestattet. Die Längsbänke können zudem im Handumdrehen zu Einzelsitzen in Fahrtrichtung umgebaut werden. Ein elektrisch absenkbares Hubbett bietet außerdem zwei weitere Schlafplätze. Preislich startet der neue Kea P64 bei 66.740 Euro.

gam

INFO Tel.: 06701/203-0
www.mobilvetta.it/de





Fotos: Werk



Italienischer Schick:
Designtechnisch gefällt die
Einrichtung des Roller Team
Kronos 262 TL auf Anhieb.



ROLLER TEAM

Kronos 262 TL

Die Erfolgsbaureihe Kronos erfährt zur neuen Saison eine aufwendige Neugestaltung. Am Beispiel des neuen 262 TL lassen sich die neuen Entwicklungsleitlinien stellvertretend für die anderen Kronos-Modelle aufzeigen. Beim Blick auf die Materialien fallen die Verwendung von wertigen HPL-Kunststoffen, glänzenden Möbeloberflächen und Vinyl-Lederpolstern auf. Die Face-to-Face-Sitzgruppe des neuen 262 TL lässt sich in zwei Einzelsitze mit Dreipunktgurten in Fahrtrichtung verwandeln. Abends fährt das elektrisch absenkbare Hubbett darüber auf Knopfdruck herunter. Im Heck finden ein Queensbett und eine darunter befindliche Garage wie auch zwei Kleiderschränke ihren Platz. Davor steht ein Bad mit separater Duschkabine. Preislich beginnt der runderneuerte Roller Team Kronos bei 58.120 Euro.

gamm

INFO Tel.: 06701/203-0
www.rollersteam.de

jour.buzz

**Werden Sie Teil der
#MyChausson Chausson Community!**



★★★
FIRST LINE

DIE STANDARDAUSSTATTUNG (UND EINIGES MEHR...)

- Klimaanlage Fahrerhaus manuel
- 16" Alufelgen
- Solaranlage (120 W)
- Markise
- Elektrische Trittstufe
- ...



★★★★★
ROAD LINE VIP

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Die Konfiguration First Line
- Motorisierung 140 PS - 104 kW
- Dieselheizung nutzbar während der Fahrt
- VPS-Isolierung
- ...

Sie sparen bis zu
2000 €⁽²⁾



★★★★★
ROAD LINE PREMIUM

WEITERE KOMFORTAUSSTATTUNG

- Die Konfiguration Road Line VIP
- Nebelscheinwerfer
- Lederlenkrad und -schaltknauf
- Fahrerhausverdunkelung
- ...

Sie sparen bis zu
2000 €⁽²⁾



[www.facebook.com/
chausson.campingcar](http://www.facebook.com/chausson.campingcar)



[www.youtube.com/
ChaussonCampingCar](http://www.youtube.com/ChaussonCampingCar)



[www.instagram.com/
chaussonmotorhome](http://www.instagram.com/chaussonmotorhome)

360°, Video und Details auf
chausson-reisemobile.de

CHAUSSON
Esprit der Innovationen

PREMIERE



Fotos: Hersteller, Ribitzky

Riesig: Der Innenraum des Pilote P696U mit Rundsitzgruppe im Heck macht Eindruck. Auch das Bad zwischen Wohnraum und Fahrerhaus ist üppig.

PILOTE

P696U und V633M

Die Franzosen bringen einen Teilintegrierten mit riesiger Rundsitzgruppe und einen Kastenwagen mit Superhochdach und großer E-Bike-Garage.

So viel Raum ist selbst in einem sieben Meter langen Teilintegrierten selten: Pilote aus Westfrankreich stellt zur neuen Saison den Pacific 696 U (kurz P696U) vor. Hier nimmt kein festes Bett Platz weg, stattdessen nimmt eine großzügige Rundsitzgruppe den Heckbereich komplett ein. Das Sofa auf der Beifahrerseite ist mehr als zwei Meter lang, der Tisch lässt sich aufklappen.

Aus dem Sofa auf der Fahrerseite entstehen bei Bedarf zwei gurtgesicherte Sitzplätze, einer in Fahrtrichtung, einer dagegen. Über der Sitzgruppe senkt sich ein 200 mal 160 Zentimeter großes Hubbett elektrisch ab. Weiteres Prunkstück ist das Bad direkt hinter dem Fahrerhaus. Es ist mit Schiebetüren nach vorn und hinten abtrennbar, wodurch auch ein großes Ankleidezimmer entsteht, mit direktem Zugriff auf den Kleiderschrank. Nachteil des Grundrisses: Es bleibt nur ein flacher Heckstauraum, Fahrräder und sperrige Ausrüstung passen nicht hinein. Der P696U basiert auf dem Fiat Ducato, ist 6,99 Meter lang und kostet ab 55.900 Euro zuzüglich Transport.

Zweite Neuheit von Pilote: der Kastenwagen V633M. Für dieses Modell nutzen die Franzosen den längsten Ducato (6,36 Meter) mit Superhochdach (2,79 Meter). Das Längsdoppelbett im Heck ist elektrisch in der Höhe verstellbar und ermöglicht einen bis zu 185 Zentimeter hohen Stauraum. Wer das Bett nur halb herablässt, kann oben schlafen und darunter trotzdem noch E-Bikes unterbringen. Der Wohnraum punktet mit viel Stehhöhe und jeder Menge gut unterteiltem Stauraum. Grundpreis: 50.900 Euro plus Transport nach Deutschland (1.890 Euro). *rib*



Stauraum satt: Der V633M setzt auf ein elektrisch verstellbares Längsbett und das Superhochdach. Das schafft viel Platz.

INFO Tel.: 0033/240321600
www.wohnmobil-pilote.de



LIONTRON®
STRONG LIKE A LION



LIONTRON® LX Serie
mit Bluetooth Überwachung

Nachhaltig durch
modulare Bauweise

Für jede Anwendung die passende Batterie

- + Maximale Lebensdauer
- + Sichere Lithium Technik
- + Geringes Gewicht
- + Drop-In Ersatz für Bleiakkus
- + Schnelle effiziente Ladung
- + Entladung bis 100% möglich*

* Batterien haben eine höhere Kapazität als angegebener Nennwert

jetzt
NEU!

LIONTRON®
ARCTIC

Verwendbar bis
-30°C



www.liontron.de

LIONTRON® Vertriebspartner:

Camping Center Lichtenberg
12681 Berlin

www.camping-center-berlin.de

SJ Reisemobile
23560 Lübeck

www.megamobil.de

Wohnmobile & Caravans Linke
23970 Wismar Ost

www.wohnmobile-caravans.de

Autohaus Klinke
27612 Loxstedt

www.klinke.gmbh

Wiegmann & Duhn
28876 Oyten

www.wiedu.de

Autohaus d155
30453 Hannover

www.d155.de

GIBA Caravan-Technik
31832 Springe

www.giba-caravan.de

Wohnmobile Oeste
34212 Melsumungen

www.wohnmobile-oeste.de

Caravantechnik Lyssov
34479 Breuna

www.caravantechnik-lyssov.de

Reisemobile & Wohnwagen Albert
35510 Butzbach

www.reisemobile-albert.de

GNS Reisemobiltechnik
41063 Mönchengladbach

www.gnsreisemobiltechnik.com

ComKor - Mobile-Navigation
42551 Velbert

www.comkor-gps.shop

Reisemobile Hartmann
44534 Lünen

www.reisemobile-hartmann.de

CAREX Reisemobiltechnik
44581 Castrop-Rauxel

www.carex.de

UN Carservice Kfz Nöfer
44809 Bochum

www.un-cs.de

Lutz & van Bebber - Mobile
47608 Geldern

www.gelderland-mobile.de

AREIWO Altenberger Reisemobile
48341 Altenberge

www.areiwo.de

Bergische Wohnmobile
51399 Burscheid

www.bergische-wohnmobile.de

Wenz Autotechnik
53859 Niederkassel

www.wenz-autotechnik.de

AMB Reisemobile
55481 Kirchberg

www.amb-reisemobile.com

Wohnmobile Vogel
56581 Kurtscheid

www.wohnmobile-vogel.de

Wick Hellmobil
58840 Plettenberg

www.wick-hellmobil.de

B-R-S Reisemobile & Caravan
59597 Erwitte

www.b-r-s.info

Camping Center Vöpel
65462 Gustavsburg

www.camping-voepel.de

Wohnwagen Vogt
66115 Saarbrücken

www.wohnwagen-vogt.de

Rikis Wohnmobile & Wohnwagen
67105 Schifferstadt

www.rikis.de

Camping-Freizeit Dorn
78652 Deißlingen-Lauffen

www.dorn1.de

TRE Thomas Rapp Elektrotechnik
78658 Zimmern

www.tre.gmbh

WVD-Südcaravan
79108 Freiburg

www.suedcaravan.de

AST-Technik
79427 Eschbach

www.ast-technikmodellbau.de

Grasberger Outdoor
83661 Lenggries

www.grasberger-lenggries.de

Braun Reisemobile
85084 Reichertshofen

www.braun-reisemobile.de

BATTERIEN Blaß
90574 Roßtal

www.batterien-blass.de

Reisemobile Weber
95463 Bindlach

www.reisemobileweber.de

Baumann Reisemobile
98617 Meiningen

www.baumann-reisemobile.de

Phantommobil Road Adventure
SI-3230 Sentjur Slovenia

www.phantommobil.com

PREMIERE

Frisch: Joa setzt auf eine dezente Beklebung, die türkise Farbe taucht im Innenraum wieder auf. Dach, Wände und Boden der Teilintegrierten bestehen aus GfK-Sandwich.



JOA

60G und 70T

Neue Marke aus Frankreich: Die Groupe Pilote will mit den Joa-Modellen auf Citroën preisgünstige Mobile für Einsteiger und Familien anbieten.

Joa ist bretonisch und bedeutet Freude. Mit der neuen Marke rundet die Groupe Pilote, zu der auch der oberfränkische Hersteller Frankia gehört, ihr Angebot nach unten ab. Die nüchtern, aber elegant und mit frischen Farben gestalteten Modelle sollen durch ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis überzeugen.

Das Angebot umfasst zunächst drei Kastenwagen und fünf Teilintegrierte. Alle nutzen den Ducato-Zwilling Citroën Jumper als Basis. Die Campervans gibt es in den klassischen Längen und Grundrissen: 540er mit Querbett, 600er mit Querbett und 640er mit Längsbetten. Der Grundpreis für den Joa 60G beträgt 39.890 Euro, bereits mit serienmäßigen Rahmenfenstern.

Bei den Teilintegrierten bildet der sechs Meter kurze 60F mit französischem Bett den Einstieg. Es folgen je zwei sieben und 7,4 Meter lange Modelle, die es wahlweise mit Einzelbetten (70T/75T) oder Queensbett (70Q/75Q) gibt. Auffällig: Bei den Einzelbett-Varianten sind die Liegeflächen ziemlich tief eingebaut. So bleibt zwar nur eine 95 Zentimeter hohe Garage,

der Innenraum wirkt aber sehr großzügig. Dazu trägt auch das Bad mit Lamellenschiebetür auf der Fahrerseite bei. Ein Hubbett über der Sitzgruppe gibt es optional. Preise: 70T/Q ab 45.790 Euro, 75T/Q ab 46.990 Euro.

rib

INFO Tel.: 0033/240321600
www.joa-camp.com



Schicker Kasten: Die Joa-Vans verfügen serienmäßig über Rahmenfenster und sind in drei klassischen Grundrissen verfügbar.



Gute Raumnutzung: Die Lamellenschiebetür des Bades (Foto: 70T) kann offenstehen, das vergrößert den Raumindruck weiter. Zum Duschen schwenkt die Waschtischwand über die Toilette.

Fotos: Hersteller, Ribitzky



SUN LIVING

S-, C- und V-Serie

Die slowenische Tochtermarke von Adria lässt sich zum neuen Modelljahr interessante Neuerungen im Teilintegrierten- und Van-Bereich einfallen.

Sun Living baut sein Portfolio mit der neuen schmalen Van-Teilintegriertenserie C aus. Neu im Programm ist der 212 Zentimeter schmale und 6,79 Meter lange C 65 SL, der auf Fiat Ducato oder wahlweise auf Citroën Jumper mit Werkstieffrahmenchassis aufbaut. Er rollt mit erhöht montierten und 80 Zentimeter breiten Heckeinzelbetten aus der Produktion, die sich zur zwei Meter breiten Liegewiese ausbauen lassen. Darunter findet eine große durchladbare Garage ihren Platz. Ein großzügig dimensioniertes Bad mit separater Duschkabine sowie eine Längsküche mit nebeneinander in Reihe montierten Herdflammen und einer Längsbank mit zusätzlicher Einzellängsbank vervollständigen die mediterran angehauchte Einrichtung des Slowenen. Neues gibt es auch von der regulären Teilintegriertenreihe S zu berichten. Hier ergänzt

der sieben Meter lange Sun Living S 70 SL die Modellreihe. Die Raumauflistung ist mit der des C 65 SL identisch. Allerdings ist in der S-Klasse ein 190 mal 125 Zentimeter großes Hubbett mit an Bord. Außerdem fällt der Kühlschrank mit 140 Litern Fassungsvermögen deutlich größer aus (C 65 SL: 83 Liter). Die Campervan-Serie V bekommt mit dem V 55 SP und dem V 65 XL Zuwachs. Ersterer ist 5,40 Meter lang und beherbergt im Heck ein klassisches Querbett (195 mal 145 Zentimeter). Der 6,36 Meter lange V 65 XL mit Superhochdach glänzt mit absenkbarem Hubbett und klappbaren Längsbänken im Heck. Preise: ab 39.999 Euro.

gam

INFO Tel.: 06103/7339380
www.sun-living.com

Einladend: Das Interieur der Sun Living S-Serie wirkt modern und ist mediterran angehaucht.



Prima durchdacht: Der V 65 XL ist mit Hubbett, Klapp-Längsbänken und großer Garage bestückt.



Fotos: Sun Living

Wendig und agil: Die neue Van-Teilintegrierten-Baureihe Sun Living C zeichnet sich durch eine Kabinenbreite von schmalen 212 Zentimetern aus. Der C 65 SL kommt mit Einzelbetten, Halbdinette und Längsküche.



BoxDrive alt und neu: Den bekannten 680 ME (hinten) ergänzt Knaus um den neuen 600 XL mit aufgesetztem Hochdach (vorne).

KNAUS

BoxDrive 600 XL

Knaus erweitert die BoxDrive-Baureihe auf MAN TGE um den familientauglichen 600 XL mit Hochdach und vier komfortablen Schlafplätzen.

Kastenwagen auf MAN TGE punkten mit exzellentem Fahrkomfort und zahlreichen modernen Assistenzsystemen. Knaus hat hier den BoxDrive im Angebot, bislang allerdings nur in der etwas sperrigen 6,80 Meter langen Version und zudem mit maximal zwei Schlafplätzen.

Für 2022 bringen die Niederbayern nun eine kürzere und zudem familientauglichere Version auf den Markt. Der BoxDrive 600 XL basiert auf dem 5,98 Meter langen MAN TGE mit deutlich kürzerem Radstand, was den Wendekreis im Vergleich zum 680 ME gleich um einige Meter reduziert. Weil Knaus dem 600 XL ein GfK-Hochdach aufsetzt, gibt es im Innenraum nicht nur enorm viel Stehhöhe für großgewachsene Camper, sondern auch ein ComfortSlide-Dachbett. Es faltet sich bei Nichtgebrauch platzsparend über dem Fahrerhaus zusammen und ist in dieser Form aus dem BoxStar XL auf Fiat Ducato bekannt.

Im Heck schlafen zwei weitere Urlauber in einem Querbett. Optional lässt sich die Liegefläche in der Höhe verstellen, dann ist wahlweise eine tiefe Position für einfachen Zugang oder eine hohe Position mit Platz für Bikes und Co. darunter machbar – ein sehr variables Konzept.

Das Bad des BoxDrive 600 XL ist mit einer praktischen Schwenkwand zum Duschen ausgestattet. Der Kühlenschrank mit doppeltem Türanschlag sitzt in der Stirnseite des Küchenblocks.

Der bekannte BoxDrive 680 ME wird ebenfalls optimiert. Das Raumbad mit Duschtasse im Mittelgang ist künftig eine Option, Serie ist auch beim 680er das Kompaktbad mit Schwenkwand. Aus dem optionalen Klappbett wird ein Hubbett. Preise: 73.470/66.890 Euro (600 XL/680 ME). *rib*

INFO Tel.: 08583/21-1
www.knaus.com



Tolles Raumgefühl: Der Kühlenschrank an der Schiebetür öffnet die Blickachse, das Hochdach bringt viel Stehhöhe in den 600 XL.

PhoeniX

Reisen erster Klasse



Tiberino Nuss: Hell und edel

Freundliches Ambiente trifft auf ausgesuchte Qualität. Unsere Innenausstattung in Tiberino Nuss zaubert Licht und Leichtigkeit in den Wohnraum. Hier lässt es sich wohlfühlen, ob zum Seele baumeln lassen oder um Pläne zu schmieden. Lassen Sie Entspannung und Kreativität freien Lauf und suchen Sie sich Ihre individuellen Wohntextilien aus!

Ihr Wohnmobil, Ihr Urlaub, Ihre Entscheidung.



Schell Fahrzeugbau GmbH · PhoeniX-Reisemobile · Sandweg 1 · 96132 Aschbach
Tel. 095 55.92 29 - 0 · Fax 095 55.92 29 - 29 · www.phoenix-reisemobile.de · info@phoenix-reisemobile.de

PREMIERE



Fotos: Weinsberg

Blick in den CaraCore 700 MEG Superlight: Der rund 7,5 Meter lange Integrierte kommt mit L-Sitzgruppe, großer Küche und Bad sowie Einzelbetten.

WEINSBERG

CaraCore & CaraHome

Der Integrierte und das Alkovenmobil rollen in einer leicht gebauten Variante mit mehr Zuladung vor. Zudem frischt Weinsberg das Interieur auf.



Bis zu 30 Prozent oder 155 Kilogramm mehr Zuladung verspricht Knaus-Tochter Weinsberg bei den neuen Superlight-Modellen der Baureihen CaraCore und CaraHome. Möglich machen sollen das unter anderem eine leichtere Sitzkonstruktion und Möbel aus Leichtbauplatten. Ihre wellenförmige Kernstruktur soll trotz Hohlräumen besonders stabil sein. Blattfedern aus Kunststoff reduzieren das Gewicht des Fahrwerks. Optional purzeln die Kilos dank leichter Lithium-Akkus weiter. Die Superlight-Modelle erhalten eine 52 Millimeter starke Bodenplatte mit wasserabweisen-

der XPS-Isolierung. Als Superlight angeboten wird zunächst der größte CaraCore-Grundriss 700 MEG mit Einzelbetten über der Garage (ab 65.170 Euro) sowie der Alkoven-Grundriss CaraHome 650 DG (ab 54.890 Euro) mit Doppelbett quer im Heck über der Garage.

Dieser Grundriss rückt ebenso neu ins CaraHome-Aufgebot wie die Einzelbetten-Variante 650 MEG. Das Interieur der gesamten Baureihe erhält einen neuen Look mit Oberschränkklappen ohne Griffe, die per Pushlock-Funktion öffnen und schließen. Der günstigste CaraHome (550 MG mit Querbett) kostet ab 51.790 Euro.

Den Integrierten CaraCore optimiert Weinsberg zusätzlich mit einem neuen Gasflaschenkasten, bei dem die Flaschen für einen einfacheren Tausch nebeneinander platziert sind. Basisfahrzeug ist wie beim CaraHome der überarbeitete Fiat Ducato.

Für alle Weinsberg-Reisemobile können Käufer das Truma iNet X-System bestellen. Über das neue Panel oder eine Smartphone-App können Heizungen von Truma und Alde sowie Dometic-Klimaanlagen bedient werden. Das farbige 4,3-Zoll-Touch-Display zeigt zudem Außen- und Innentemperaturen sowie Batterie-, Wasser- und Gasfüllstände an.

rib



Aufgefrischt: Das Interieur des Alkovenmobil CaraHome fällt durch Oberschränkklappen ohne sichtbare Griffe auf. Superlight-Variante mit viel Zuladung.

INFO Tel.: 08583/21-1
www.weinsberg.com

Entspannt nivellieren

dank einem innovativen Stützensystem von AL-KO



HY4 – DAS MODERNSTE HYDRAULISCHE STÜTZENSYSTEM

- | Schnelle und sichere Ausrichtung des Reisemobils mit LED-Fernbedienung
- | Präzises, sanftes und leises Nivellieren
- | Optimale Gewichtsverteilung durch vier am Chassis montierte Aggregate
- | Wartungsfreie Profi-Qualität vom Fahrwerksspezialisten mit geprüfter Chassisanbindung
- | System kann bei Fahrzeugwechsel einfach mitgenommen werden
- | Kein Stauraumverlust im Fahrzeuginnenraum
- | Auch als 2-Stützen-System (HY2) erhältlich



NEU: mit Wiegefunktion und App-Steuerung
Auch erhältlich für Mercedes-Benz Sprinter VS30



Tel.: 0800 – 25 56 000 (kostenfrei)
www.alko-tech.com/hy4

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



Fotos: Mathias Piontek



Klappt man im Nomad CS660 das untere Etagenbett hoch, dient es als Schott; der Stauraum vergrößert sich.

Dem Innenraum des integrierten Itineo Nomad CS660 merkt man die innenstadtfreundliche Breite von nur 2,19 Metern kaum an.

ITINEO

Nomad CS660 und Cosy PC640

Itineo startet erstmals mit schmalen Integrierten durch und erweitert seine neue Teilintegrierten-Baureihe Cosy um einen vierten Grundriss.

Seit 2006 ist Itineo, eine Marke des französischen Rapido-Konzerns, bekannt für günstige Integrierte mit teils ungewöhnlichen wie ausgeklügelten Grundrissen.

Jetzt startet Itineo durch: Kamen Anfang 2021 mit der Baureihe Cosy erstmals Teilintegrierte auf den deutschen Markt, erweitert der französische Hersteller aus Mayenne sein Portfolio nun um die Serie Nomad, bestehend aus drei 6,61

Meter langen und nur 2,19 Meter breiten Integrierten auf Peugeot Boxer mit 140-PS-Turbodiesel, Sechsgang-Schaltgetriebe und 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Optional bietet Itineo die drei Fahrzeuge mit ihrem Aufbau aus GfK-Sandwich und mit PU-Rahmenfenstern auch auf Fiat Ducato mit 140, 160 oder 180 PS und dann stets mit Automatikgetriebe an.

Der Itineo Nomad CM660 bietet ein 190 mal 140 Zentimeter großes Queensbett über der Heckgarage, der CJ660 statt Queensbett zwei 200 und 210/190 mal 80 Zentimeter große Einzelbetten und der CS660 ein Kinderzimmer mit Etagenbetten und Zweierdinette im Heck. Die Etagenbetten messen jeweils 202 mal 70 Zentimeter, wobei sich das untere nach Umbau der Zweierdinette auf 130 Zentimeter verbreitern lässt. Bei allen drei Grundrissen schließt sich davor an der linken Seitenwand jeweils ein kompaktes Bad mit integrierter Dusche an. Jenseits des Mittelgangs kommt der gerade Küchenblock mit nebenstehendem 136-Liter-Kühlschrank zum Einsatz. Vorne lassen sich in CM660 und CJ660 vier Urlauber an einer L-Sitzgruppe nieder, während im auf den Fotos gezeigten CS660 bis zu sechs Leute an der Face-to-Face-Sitzgruppe sitzen.

Über dem Fahrerhaus mit drehbaren Vordersitzen montiert Itineo in allen drei Modellen seri-





Im Heck des Nomad CS660 haben Kinder ihr eigenes Reich. Das untere Etagenbett lässt sich durch Umbau der Zweierdinette von 70 auf 130 Zentimeter erweitern. Links im Foto ist die Tür des Heckstauraums zu sehen. Im Bug: das Hubbett.

enmäßig ein 188 mal 140 Zentimeter großes Hubbett. Somit sind der CM660 und der CJ660 auf vier Reisende ausgelegt. Der CS660 bringt es dank erweiterbarem unteren Etagenbett und optionalem fünften Gurtplatz auf fünf mögliche Reisende.

Die Grundrisse CM660 und CJ660 offerieren jeweils eine große Heckgarage. Beim CS660 ist es ein Heckstauraum, der sich, wenn man das untere Etagenbett hochklappt, nach oben erweitert. Nomad CJ660 und CS660 kosten voraussichtlich ab 61.600 Euro, der Grundpreis des Nomad CM660 mit Queensbett liegt 1.000 Euro darüber.

Weitere wichtige Neuheit bei Itineo ist der vierte Grundriss der Baureihe Cosy. Der Teilintegrierte basiert wie seine Geschwister auf dem Citroën Jumper mit 140-PS-Turbodiesel und originalem Tiefrahmenchassis mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse. Ohne fest eingebautes Bett, stattdessen mit einem Hubbett über der Face-to-Face-Sitzgruppe, folgt der günstige Franzose einem aktuellen Trend. Der eingesparte Raum kommt der großzügigen Sitzgruppe, vor allem aber dem über die gesamte Innenbreite reichenden Bad im Heck mit abgeteilter Duschkabine und großem integrierten Kleiderschrank über dem Heckstauraum zugute. Zwischen Heckbad und Sitzgruppe bleibt Platz für die Küche mit separat aufgestelltem 136-Liter-Kühlschrank.

Weil sich die Sitzgruppe unterm 192 mal 149/125 Zentimeter großen, elektrisch angetriebenen Hubbett zu einer 202 mal 156/110 Zentimeter großen Liegefläche umbauen lässt und sich in beiden Sitzbänken je ein Klappstitz in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt verbirgt, eignet sich der Itineo Cosy PC640 für vier Urlauber. Mit 6,36 Metern ist er exakt so lang wie die lange Version eines Fiat-Ducato-Kastenwagen. Itineo bietet den Cosy PC640 in der Sonderedition Spirit Edition an. Somit sind Sonderdekor, Alufelgen, DAB-Multimedia-Radio mit 6,8-Zoll-Bildschirm, Rückfahrkamera, Zweifachverrie-

gelung und Fenster an der Aufbautür sowie LED-Rückleuchten im Preis von voraussichtlich 49.900 Euro bereits enthalten.

Die ursprünglich 2,34 Meter breiten Integrierten von Itineo auf Fiat Ducato mit 140-PS-Turbodiesel, sie tragen mittlerweile den Namen Traveller, erhalten zur neuen Saison Zuwachs in Form des 7,42 Meter langen Traveller JC740 mit Einzelbetten im Heck und Raumbad davor sowie einer Face-to-Face-Sitzgruppe vor der Küche und einem Hubbett über dem Fahrerabteil. Der Grundpreis: voraussichtlich 65.900 Euro. *pio*

INFO Tel.: +33 (0) 243301070
www.itineo-reisemobile.de

Der 6,36 Meter lange Itineo Cosy PC640 ergänzt die noch junge Teilintegrierten-Baureihe.



Beim PC640 verzichtet Itineo auf ein festes Bett. So bleibt viel Platz für eine große, zur Liegefläche umbaubare Face-to-Face-Sitzgruppe unterm Hubbett, die Küche dahinter und für das große, über die gesamte Innenbreite reichende Heckbad mit abgeteilter Dusche, großem Kleiderschrank und Durchreiche zum Heckstauraum.

HYMER

Tramp S 585

Kompakt- statt Raumbad: Hymer zeigt einen kürzeren Sprinter-Teilintegrierten.



Variabel: Zum Duschen schwenkt die Wand mit dem Waschbecken zur Seite.

Die Baureihe Tramp S bildet bei Hymer preislich den Einstieg bei den Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter. Die drei bekannten Grundrisse sind 7,39 Meter lang, nun schieben die Oberschwaben ein kürzeres Modell nach. Der Tramp S 585 misst mit 7,09 Meter 30 Zentimeter weniger und ist laut Datenblatt zehn bis 20 Kilogramm leichter als seine Geschwister. Weitere 16 Kilogramm sparen die optionalen Gfk-Blattfedern an der Hinterachse ein, womit der Tramp S 585 zumindest mit zwei Urlaubern als 3,5-Tonner ausreichend Zuladung bieten dürfte.

Der neue Grundriss zeichnet sich durch ein variables Bad mit integrierter Dusche aus. Dazu



installiert Hymer eine schwenkbare Waschtischwand, die bei Bedarf Platz zum Duschen macht. Die längeren Tramp-S-Modelle setzen hingegen auf ein Raumbad mit WC und Dusche beidseits des Mittelgangs.

Die Einrichtung komplettieren zwei Längseinzelbetten (187 und 193 Zentimeter lang) über der Garage im Heck, eine Sitzgruppe mit drehbaren Vordersitzen und Seitenbank im Bug und ein Küchenblock mit nebenstehendem Kühlschrank.

Bei Letzterem handelt es sich um ein Kompressor-Gerät, die Heizung nutzt Diesel, weshalb nur

MERCEDES-BENZ

Sprinter 4x4

Neuer Motor, neues Getriebe, neues Allradsystem: Der 4x4-Transporter bekommt für 2022 ein gewaltiges Technik-Update. Wir haben es ausprobiert.



Das neue permanente Allradsystem des Sprinters ist ein gewaltiger Schritt nach vorne. Leichter und günstiger als bisher, wird sich der Marktanteil der Sprinter-4x4-Camper noch weiter erhöhen.



Fotos: Mercedes-Benz

Der Mercedes-Benz Allrad-Sprinter ist nicht erst seit dem Camper-Boom ein sehr beliebtes Basisfahrzeug für Kastenwagen-Ausbauten. Bei allen Herstellern, die die Option Allrad angeboten hatten, wurden deutlich mehr AWD als RWD-Modelle verkauft. Der zuschaltbare Allradantrieb mit optionaler Untersetzung wurde bisher von Oberaigner geliefert, besonders beliebt war die Kombination mit dem kräftigen V6-Zylinder und 7G-Tronic-Automatikgetriebe. Zugeschaltet wurde die Kraft im Verhältnis 65 zu 35, auf Hinter- und Vorderachse verteilt. Das 4ETS-System hat durch Bremseingriff das jeweils durchdrehende Rad abgebremst. Das System war meist ausreichend, aber nicht perfekt.

Jetzt hat Mercedes nachgelegt: Der neue Zweiliter-Motor, der OM 654 mit 190 PS und einem höheren Anfahrdrehmoment als der Sechszylinder, stammt wie die 9G-Tronic-Wandlerautomatik aus dem Pkw-Bereich. Das Verteilergetriebe ist ein verstärktes Teil aus dem GLE und kommt wie die Teile für das G-Modell von Magna Steyr.

**Das Kraftwerk
für unterwegs!**

**GreenAkku® Solartaschen
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss**



**60 - 200Wp
verschiedene Ausführungen**

**Als Ladegerät einsetzbar
für mobile Endgeräte auch ohne Laderegler**

**Kompakt und leicht
beim Transport und im Gepäck**

**Hocheffiziente Solarzellen
Mono oder Sunpower Zellen**



GreenAkku®
www.greenakku.de

zwei kleine Gasflaschen zum Kochen nötig sind. Das spart Platz und Gewicht. Wer mag, bekommt den Tramp S aber auch mit Gasheizung, Absorberkühlschrank und zwei Elf-Kilo-Gasflaschen.

Wie alle Tramp S basiert auch der neue 585 auf dem Sprinter mit Frontantrieb und Originalrahmen. Der Serien-Turbodiesel leistet 143 PS. Zahlreiche Assistenzsysteme erhöhen gegen Aufpreis Fahrkomfort und -sicherheit. Der Aufbau in Hymer-typischer PUAL-Bauweise ist holzfrei und mit wasserabweisendem Schaum isoliert.

Wie die drei längeren Modelle kostet auch der neue Tramp S 585 ab 67.990 Euro. *rib*

INFO Tel.: 07524/999-0
www.hymer.com



Fotos: Hymer

Hell und modern präsentiert sich der Innenraum. Schönes Detail: Zwischen Bett und Bad bringt Hymer einen raumhohen Kleiderschrank unter.

Wie bei den Pkw oder Geländewagen ist der Allradantrieb jetzt permanent. Torque on demand nennt Daimler die vollvariable Momentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse im Bereich von Null bis 100 Prozent.

Für die Momentverteilung sorgt die im Verteilergetriebe integrierte elektronisch geregelte Lamellenkupplung. Im normalen Fahrbetrieb ist die Kupplung offen und treibt ausschließlich die Hinterachse an. Bei geschlossener Kupplung kommt die Vorderachse ins Spiel. Außerdem hat man sich im Rahmen der Weiterentwicklung auch ans Fahrwerk gemacht. Eine neue Buckel-Blattfeder an der Vorderachse soll das schwammige Fahrverhalten verbessern, aber nur beim Allrad. Weitere Highlights: Der neue Allrad ist leichter und ein paar Tausend Euro günstiger.

Und zum ersten Fahreindruck: phänomenal. Ohne Knarzen und Knarren und ohne das geringste Zutun des Fahrers rollt der serienmäßig höhergelegte Sprinter über die nasse Teststrecke. Selbst steilste Auffahrten meistert der Vierzylinder im Schnickettempo, die Kraft wird perfekt verteilt. Besser geht es kaum. *agu*

INFO Tel.: 0711/17-0
www.mercedes-benz.de

Zwei Neue: Ecovip 600 (rechts) und Ecovip 540 (unten). Optional bietet Laika ein Aufstelldach an.



Fotos: Laika

LAIKA

Ecovip Campervans

Die Italiener legen eine zweite, höher positionierte Kastenwagen-Baureihe auf. Die Ecovip Campervans setzen auf Design und Winterfestigkeit.



Mit Stil und Praxisnutzen: Der Innenraum der Ecovip Campervans (Fotos: 540) wirkt elegant, der Heckstauraum verfügt über einen Zwischenboden.



In der Kosmo-Baureihe von Hymer-Tochter Laika finden sich bereits preisgünstige Kastenwagen, nun legt der Hersteller aus der Toskana mit den Campervans der mittleren Baureihe Ecovip nach. Der elegante Ausbaustil mit dunklem Holz und hellen Flächen orientiert sich an den Teil- und Vollintegrierten Ecovips. Viel Wert legt Laika bei den Neulingen auch auf eine ausgeprägte Winterfestigkeit: XPS-Isolierung in Dach und Boden, durchgehende Isolierung von Seiten- und Heckturen und ein isolierter sowie optional beheizter Abwassertank sprechen dafür. Beim Test in der Klimakammer erreicht der Ecovip Campervan laut Laika Bestwerte in seiner Klasse.

Im Angebot sind zunächst zwei Grundrisse auf Fiat Ducato: der 5,41 Meter kurze Ecovip 540 kommt mit Querbett und Kühlschrank an der Schiebetür. Der 5,99 Meter lange Ecovip 600 verfügt ebenfalls über ein Querbett im Heck, der Kühlschrank steht als Raumteiler zwischen Küche und Bett. Auffällig bei beiden Grundrisse: viel Platz an der Sitzgruppe. Der Tisch verzichtet auf ein festes Bein, er lässt sich für die Fahrt an der Seitenwand zusammenklappen. Die Lehne der Sitzbank ist auch im kurzen 540er bequem und nicht zu steil - bei vielen Konkurrenten nicht selbstverständlich. Das Bad punktet mit praktischer Schwenkwand. Die Preise hat Laika noch nicht bekannt gegeben.

rib

INFO Tel.: 0039/5580581
www.laika.it

SEAL

Ihre Träume beginnen hier



Sechzehn Modelle, sowohl Alkoven als auch Teilintegriert, und viele Anpassungen machen Seal zu Ihrem Ausgangspunkt für neue Abenteuer im Freien.

Jedem das Seine: Seal 67 Plus, ohne festes Bett mit XLHubbett vorne und begehbarer Kleiderschrank, in nur 6,5 m Länge; Seal 9, Alkoven mit Etagenbett und 7 zugelassenen Sitzplätzen; Seal 50, exklusives Alkovenmodell, mit Doppel-Etagenbett und Sitzgruppe im Familienformat. Das Programm umfasst nun zwei neue unter 7 Meter lange teilintegrierte Versionen, Seal 12P und 98P, ohne Hubbett, um jedem den für seine Bedürfnisse am besten geeigneten Wohnbereich zu bieten. Viele Lösungen und ein gemeinsames Merkmal für alle Modelle der Seal-Reihe: das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis.

Entdecken Sie die Seal-Baureihen und finden Sie einen Handler auf www.rimor.it



RIMOR



Fotos: Ribnitzky, Schlicke, Güldenfuß

Mal was anderes: Der Clever Toury verzichtet auf ein Bad, das schafft mehr Bewegungsfreiheit und große Schränke. Ein Porta Potti ist an Bord.

CLEVER

Toury & Celebration

Jenseits des Mainstreams: Clever legt einen 540er-Kastenwagen ohne Bad auf. Auch neu: Celebration mit Aufstelldach und Panoramafenster.

Ganz neu und zumindest für einen Serienhersteller einzigartig ist der Clever Toury, denn der 5,41-Meter-Kastenwagen kommt ohne Bad daher. Was im ersten Moment gewöhnungsbedürftig klingen mag, dürfte bei genauerem Betrachten exakt die richtige Lösung für ziemlich viele Nutzungsformen von Kastenwagen sein: Freitags nach Feierabend die Wandersachen packen, das Bike auf den Heckträger und ab auf einen Stellplatz in den Bergen.

Der Toury könnte die ideale „Homebase“ fürs Wochenende sein, mit relativ großzügigem Querbett im Heck, vollwertiger Küche und einer ordentlich bemessenen Sitzgruppe. Tagsüber ist man unterwegs und für die Morgentoilette hat der Kastenwagen ein ausziehbares Porta Potti an Bord. Darüber bleibt Platz für einen richtig geräumigen Kleiderschrank. Und falls man mit dem Duschen einmal doch nicht warten möchte, bis man wieder daheim ist, gibt es eine Außen dusche. Preis: ab 36.990 Euro.

Großzügig überarbeitet: der Clever Celebration. Das Sondermodell will mit einer umfangreichen Serienausstattung punkten. Dazu gehören neben Extras für das Basisfahrzeug beispielsweise die Fahrerhausverdunkelung, eine Insekten schutztür sowie Seitz-Rahmenfenster.

Das Möbeldekor Birke entfällt und wird durch Apfel in robuster HPL-Oberfläche ersetzt. Zur Modellsaison 2022 gibt es neue Optionen, etwa bequeme, verstellbare Einzelsitze im Wohnraum oder das Panoramadach über dem Fahrerhaus, das nun auch in Verbindung mit einem Aufstell dach geordert werden kann. Das Panoramafenster kommt von Dometic, das Aufstelldach ist eine



Eigenentwicklung und bietet eine 200 mal 130 Zentimeter große Liegefläche und einen Zelbalg mit Panorama-Fenster. Es kostet 4.400 Euro Aufpreis und ist schwarz lackiert. Ein weiteres, 194 mal 140 Zentimeter großes, quer verbautes Bett befindet sich im Heck des Sechs-Meter-Jumpers. Gut gelöst ist das Bad mit CPL-beschichteten Wänden, die einen Duschvorhang überflüssig machen. Preis: ab 42.990 Euro.

dsc/rib

INFO Tel.: 08654/469413
www.clever-mobile.de



Neue Kombination: Der Clever Celebration 600 vereint Aufstelldach und zu öffnendes Panoramafenster über dem Fahrerhaus. Im Innenraum eine neue Option: Einzelsitze hinten statt fester Sitzbank.

Forster
www.forster-reisemobile.de

EINFACH. RELAXEN.

Einfach mal entspannen, die Probleme hinter sich lassen und unterwegs zu sich selbst finden – dabei hilft Forster auch in der neuen Reisemobil Saison. Einfach geht's schon bei der Auswahl: Schon die Travel Line hat so manche Annehmlichkeit an Bord, die das Reisen erst zum Vergnügen macht und in der Comfort-Line hast Du mit induktivem Ladegerät fürs Smartphone und Rückfahrkamera auch das gewisse Extra an Bord! Schau doch mal rein auf www.forster-reisemobile.de

EINFACH losfahren SCHÖN reisen GÜNSTIG einsteigen

Wellness mit dem Wohnmobil

STELLPLATZFÜHRER SCHÖNSTE THERMEN

Herrlich: Im warmen Wasser entspannen, den Stress des Alltags hinter sich lassen – und dann im gewohnten Bett des eigenen Wohnmobils übernachten.

Damit dieser Verwöhn-Urlaub funktioniert, widmet sich Reisemobil International mit seinem neuen Stellplatzführer jenen Thermen in Deutschland, die über einen Übernachtungsplatz für Wohnmobile vor der Tür oder im Umkreis bis zu fünf Kilometern verfügen.



JETZT FÜR 19,90 € IM BUCHHANDEL
ODER DIREKT ONLINE BESTELLEN:
SHOP.DOLDEMEDIEN.DE



Fotos: Alphavan

ALPHAVAN

Edition 4x4

AlphaVan kommt dem Kundenwunsch nach einer Allrad-Version nach – für noch mehr Autarkie.

Der noch relativ junge und innovative Hersteller aus Wangen blickt auf ein bisher erfolgreiches Jahr 2021 zurück. Nach dem Gewinn des „Red Dot: Best of the Best“ und „iF“ Design Awards zeigten die Allgäuer auf dem Caravan Salon in Düsseldorf den Alphavan Edition 4x4. Das Allrad-Fahrzeug in neuer blau-grauer Lackierung und Farbgebung setzt auf das digitale Ökosystem der Mercedes-Benz Advanced Control. Per Touch Screen lassen sich im Wohnbereich, auf dem Navi oder über eine App fast alle Funktionen im Aufbau steuern und visualisieren. Zielgruppe: Reisende, die auch abseits befestigter Straßen nicht auf eine progressive Unterkunft verzichten möchten. Dieser Anspruch nach Fortschriftlichkeit zeigt sich neben der Vielzahl an verbauten digitalen Technologien insbesondere im Interieur des Edel-Kastenwagens: abgerundete Ecken in großflächigen Formteilen, flächenbündige Integration der Wohnmobiltechnik und Oberflächen mit spezieller Haptik. Hochwertige Lithium-Ionen-Batterien und Solar Panel erlauben dabei einen komplett gasfreien Betrieb. Insbesondere für Outdoor-Aktive, die mit entsprechend großem Equipment unterwegs sind, aber auch für Familien mit erhöhtem Platzbedarf, eignet sich das neuartige Raumkonzept mit einem flexiblen FlexPort im Heck des 7,37 Meter langen Sprinters. Das traktionsoptimierte Fahrwerk des 4,1-Ton-



FlexPort im Heck, edles Design im Innenraum und digitale Lösungen – die Allrad-Edition verspricht noch mehr Freiheit.

ners mit 190 PS und Automatikgetriebe sorgt dabei auf unbefestigten Wegen für sicheres Fahren. Für 196.000 Euro sind zudem zahlreiche Sicherheitsextras wie aktiver Abstands- und Spurhalteassistent, Park-Paket mit 360-Grad-Kamera sowie Einbruch-Warnanlage inklusive.

pil

INFO Tel.: 07522/2655032
www.alphavan.de



Fotos: Behl Mobile

BEHL MOBILE

4x4 Sprinter mit Holz

Behl baut Reisemobile auf verschiedenen Basisfahrzeugen, die genau auf die Reiseanforderungen des jeweiligen Kunden angepasst sind. Neu im Programm: Offroad-Sprinter mit Stil.

Der Ausbau des Mercedes-Sprinters erfolgt mit Echtholz, was dem Innenraum des Allrad-Mobils eine leicht rustikal wirkende, aber stimmige Atmosphäre verleiht. Blickfang ist die Arbeitsplatte aus Massivholz. Neben dem Holztisch sorgen Applikationen aus dunklerem Holz für ein natürliches Ambiente an Bord und werten den Innenraum auf. Im Küchenblock ist ein Kompressorkühlschrank mit 50 Liter Fassungsvermögen untergebracht. Ebenso an Bord: ein

Induktionskochfeld und zwei 100-Ah-LiFePO-Batterien. Die Dachbett-Lösung im Hochdach (Gesamthöhe 3,15 Meter) sorgt für ein großzügiges Raumgefühl und die passende Stehhöhe im knapp sechs Meter langen Sprinter. Zusätzlich konnte längs auf der Fahrerseite im hinteren Bereich ein Zusatzbett verwirklicht werden, sodass drei Schlafplätze vorhanden sind. Die Nasszelle mit der Behl-typischen Edelstahlduschwanne ist im Heck untergebracht. Die Wasserversorgung

garantieren ein 70-Liter-Frischwassertank sowie zwei 45-Liter-Abwassertanks. Das verarbeitete Echtholz, Allrad und Automatik bringen ein entsprechendes Plus an Gewicht mit sich. Leer zeigt die Waage beim ausgebauten Sechs-Zylinder-Sprinter (inklusive vollem Diesel- und Wassertank) 3.540 Kilogramm an, das zulässige Gesamtgewicht beträgt 4,1 Tonnen. pil



Behl setzt beim Ausbau des Allrad-Sprinters auf Echtholz und weitere Holz-Applikationen. Das verleiht dem Kastenwagen ein edles, stilvolles Ambiente im Innenraum.

INFO Tel.: 09394/9950261
www.behl-mobile.de



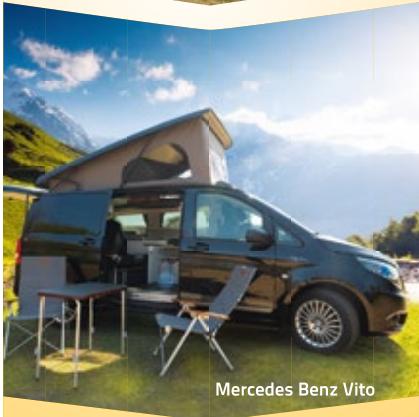
Volkswagen T6.1



Renault Trafic

DIE NEUE CAMPINGBUS-VIELFALT

für Volkswagen, Mercedes Benz, Ford, Renault, Opel und viele weitere Marken



Mercedes Benz Vito

Erleben Sie mobile Freiheit ganz individuell mit den reise-fertigen Komplettfahrzeugen von Reimo!

Innovative Ausstattungen, variable Grundrisse für jeden Bedarf und große Modellvielfalt bekannter Marken sind unsere Stärke.

Bei uns finden Sie Ihren perfekten Campingbus!

www.reimo.com



Fotos: Matthias Kaiser, Messe Düsseldorf, Truma, Claus-Georg Petri



Schöne neue Welt: Knaus hat auf dem Caravan Salon sein erstes E-Mobil präsentiert. Truma setzt auf das System iNet X. Dessen Basis ist mit dem Smartphone zu steuern.

Die Zukunft hat schon begonnen

**Aufbruch trotz Corona:
Die Jubiläumsmesse
in Düsseldorf themati-
sierte E-Mobilität und
Digitalisierung. Doch es
gab nicht nur Grund zum
Jubeln.**

Von Claus-Georg Petri

Mit leisem Sirren fuhr der Teilintegrierte durch die Messehalle, um vor dem stauenden Publikum zu stoppen: kein Dieselmotor zu hören, kein Abgas zu riechen. Knaus nutzte den Caravan Salon in Düsseldorf, die Leitmesse der mobilen Welt, um sein erstes vollständig elektrisch angetriebenes Reisemobil zu präsentieren (siehe Seite 74).

Das Modell E.Power Drive verkörpert das Bestreben vieler Hersteller von Freizeitfahrzeugen und Zubehör, sich den Herausforderungen der Gegenwart zu stellen: Klimawandel und Erderwärmung rücken mit einer solchen Studie, wie sie die Marke aus Jandelsbrunn vorgestellt hat, in den Fokus.

Beim Wettlauf um zukunftsträchtige Reisemobile hat sich Knaus die renommierte Firma HWA Engineering aus Affalterbach als Partner gesucht. Die Marke mit den drei Buchstaben, hinter denen sich Hans-Werner Aufrecht verbirgt, Gründer des Mercedes-Benz-Ablegers AMG, verfügt besonders aus der Formel E über viel Erfahrung bei Elektro- und Hybridantrieb.

Tatsächlich haben Knaus und HWA für den Stromer ein modulares Chassis

entwickelt und unter einen von außen ganz normal ausschenden Van TI 650 MEG Vansation gesetzt. Lediglich der dezente Schriftzug „E.Power Drive“ verrät, dass sich unter der Haube etwas anderes versteckt als der Ducato-Diesel.

Als Knaus seinen Stromer vorstellte, frohlockte der Vorstandsvorsitzende Wolfgang Speck über das „epochale Ereignis“. Außerdem bekraftigte er, dass die aktuell vom Dieselmotor dominierte Welt der Reisemobile elektrisch werden müsse: „Das ist keine Frage des Ob, sondern nur eine Frage des Wann“, untermauerte er den eigenen Anspruch als Innovationsführer.

Dass auch die Digitalisierung in Reisemobilen unaufhaltsam ist, zeigte Truma. Sein System iNet X legt schon länger den Grundstein für „zukunftsfähige, vernetzte und smarte Reisemobile“. Ermöglichen will der Zubehörhersteller aus Putzbrunn bei München eine einfache Steuerung von Geräten. Dazu basiert das System nun auf einer Cloud. Truma erklärte, dass außer den eigenen Komponenten auch Geräte anderer Hersteller integriert werden können.



Einig: Messe-Chef Erhard Wienkamp, Hermann Pfaff, OB Stephan Keller und Minister Andreas Pinkwart haben den Caravan Salon eröffnet.



Der Schlüssel zu iNet X ist das zentrale Bediensystem. Es besteht aus einem Panel, das sich über das Smartphone und über das Panel im Fahrzeug steuern lässt. Das System soll kontinuierlich weiterentwickelt werden, damit Anwender immer auf dem neusten Stand sind. Aktuell ist iNet X nur im Basisumfang erhältlich.

„Wir möchten gemeinsam mit Kunden herausfinden, welche Produkte, Services und Dienste einen Mehrwert bringen“, betonte Truma-Inhaber und -Chef Alexander Wotrich. Das System werde bewusst kundenzentriert entwickelt, um Antworten auf die Bedürfnisse und Wünsche der Reisenden geben zu können.

Dass die sich ändern, erklärte Hermann Pfaff, Präsident des Herstellerverbands CIVD, als er die Jubiläumsmesse in Düsseldorf offiziell eröffnete. Demnach verjüngt sich die Zielgruppe, und die Gruppe der 50-Jährigen-plus wachse kontinuierlich. „Die Käufer legen sehr viel Wert auf Emotionen. Außerdem spielt die Klimaverträglichkeit von Reisen eine große Rolle.“

Als besonders positiv nannte Pfaff den Umsatz von 14 Milliarden Euro, den die Tourismusform Caravaning pro Jahr erwirtschaftet. Trotz gewaltiger Nachfrage nach Reisemobilen und Rekord-Zulassungszahlen müsse sich die Branche nicht zu unterschätzenden Herausforderungen stellen:

- So verhindern stockende Lieferketten, dass die Hersteller so viele Fahrzeuge bauen können, wie sie gern wollten.
- Es herrscht ein Mangel an Fachkräften bei Herstellern und Händlern. Der CIVD hat dazu ein neues Berufsbild entwickelt, zugeschnitten auf die Bedürfnisse des Marktes. Pro Jahr sollen künftig 300 Fachkräfte mehr ausgebildet werden.
- Die Infrastruktur hält nicht mit dem wachsenden Fahrzeugbestand mit: Es gibt zu wenige Übernachtungsplätze. Hierzu hat sich der CIVD besonders auf dem Caravan Salon engagiert (siehe Kasten).

Dass die Urlaubsform des mobilen Reisens in der Gesellschaft und in der Politik angekommen ist, verdeutlichte Professor Dr. Andreas Pinkwart, Wirtschaftsminister von Nordrhein-Westfalen: „Von der ersten großen Präsenzmesse in Deutschland, dem 60. Caravan Salon, geht ein starkes Signal aus.“ Die Verbundenheit seines Bundeslandes, das 2021 genau 75 Jahre besteht, zeige sich auch darin, „dass der Caravan Salon schon immer in NRW stattfindet“.

Der FDP-Politiker lobte, dass die Messe ein Stück Freiheit erlebbar mache: „Die Caravaning-Branche hat einen großen Anteil daran, den Menschen ein schönes Leben zu eröffnen.“ ▶

AKTUELLER ASPEKT

Der Caravan Salon widmete sich in diesem Jahr erneut dem **Thema Stellplätze**. Hintergrund ist der angesichts rasant steigender Zulassungszahlen wachsende Bedarf an Übernachtungsplätzen außerhalb von Campinganlagen. Der Caravaning Industrie Verband (CIVD) hat deshalb den ersten Deutschen Stellplatztag durchgeführt. Zusätzlich hat der CIVD auf dem Freigelände zusammen mit ADAC und dem Deutschen Tourismusverband (DTV) für die weltgrößte Caravaning-Messe einen Muster-Stellplatz eingerichtet (Bild oben). Präsentiert wurden dort verschiedene Parzellen sowie die nötige Infrastruktur wie Ver- und Entsorgungsstationen und Automaten. Stellplatzbetreiber und Experten haben während der regulären Öffnungszeiten Touristiker, potenzielle Betreiber und Investoren beraten.

ENTSPANNT REISEN, WOHIN ES SIE ZIEHT

Unsere Cruiser-Baureihe steht für Komfort, Flexibilität und angenehmes Fahrvergnügen. Bis zu vier Personen finden in dem geräumigen Wohnmobil mit zwei Grundrissvarianten Platz. Die Reihe Cruiser V besonders schmal und wendig gebaut und ideal für Aktivurlauber.



WWW.LMC-CARAVAN.DE

LMC

QUALITÄT. VERTRAUEN. ZUHAUSE.



BRINGT SIE AUF TOUR: **DER LMC CRUISER.**



Neue Technik:
Statt Schalthebel fallen im Innenraum Knöpfe zur Steuerung des E-Antriebs auf. Ein großes Display veranschaulicht die Energieflüsse. Die Ladesteckdose versteckt sich hinter einer Seitenklappe.



KNAUS

E.Power Drive

Seriennahe Studie: Knaus präsentiert ein vollelektrisches Reisemobil mit 90 Kilometer rein elektrischer Reichweite und einem Verbrennungsmotor als Range Extender.

Der niederbayerische Hersteller Knaus hat auf dem Caravan Salon in Düsseldorf ein vollelektrisches Wohnmobil enthüllt. Der Knaus E.Power Drive entstand zusammen mit E-Mobilitätsspezialisten der Firma HWA. Von außen auf den ersten Blick ein herkömmlicher Teilintegriert der Van TI-Serie, steckt unter dem Blech ganz andere Technik. Der Elektromotor leistet 180 Kilowatt und treibt die Vorderachse an. Im Fahrzeugschacht nahe der Hinterachse steckt ein Akku mit 35 kWh Kapazität. Rein elektrisch verspricht Knaus eine Reichweite von rund 90 Kilometern. Die Ladesteckdose verbirgt sich hinter einer unscheinbaren Seitenklappe neben der Aufbautür. Ladezeit an einer Wallbox: rund drei Stunden.

Zusätzlich ist ein Verbrennungsmotor – im Fall der Studie ein Benzin-Wankelmotor – an Bord. Er lädt die Batterie, damit der E-Motor weiter das Fahrzeug antreiben kann. Für eine volle Ladung benötigt der Range Extender rund 35 Minuten. Direkt in den Vortrieb des Mobils greift der Verbrenner nicht ein. Er springt automatisch an, wenn der Ladezustand der Batterie einen definierten Wert unterschreitet. Muss der Benzimotor permanent für Nachschub in den Akkus sorgen, liegt der Verbrauch laut Knaus in etwa auf dem Niveau eines her-

kömmlich angetriebenen Wohnmobils mit Verbrennungsmotor. Die Reisegeschwindigkeit des E.Power Drive gibt der Hersteller mit 110 km/h an.

Knaus betont jedoch, dass künftig nicht nur Verbrennungsmotoren als Range Extender in Frage kommen, sondern zum Beispiel auch eine Brennstoffzelle. Das Antriebssystem sei dafür explizit modular aufgebaut. Um das Fahrzeug möglichst bald in Serie auf den Markt bringen zu können, setzen die Bayern aber zunächst auf den Verbrenner.

Der Wohnaufbau des E-Mobils stammt vom bekannten schmalen Teilintegrierten Van TI 650 MEG Vansation. Das rund sieben Meter lange und 2,20 Meter breite Mobil ist mit Einzelbetten über der Heckgarage ausgebaut. Ein Bad mit schwenkbarer Waschtischwand, wodurch eine große Duschcabine entsteht, ein Küchenblock gegenüber und eine Halbdinette mit drehbaren Vordersitzen im Bug ergänzen die bewährte und beliebte Einrichtung.

Die Studie steht auf einem Fiat-Ducato-Chassis, das von außen nur durch die E.Power Drive-Logos auf der Motorhaube, seitlich an den Kotflügeln und am Heck vom herkömmlichen Van TI zu unterscheiden ist. Auf welchem Chassis die Serienversion aufbaut oder ob sogar ein komplett

Hochwertige
Fahrzeugtechnik
für Reisemobile,
Vans & Caravans



Kein Unterschied: Der Innenraum stammt aus dem bekannten Van TI 650 MEG (oben). Auch der E.Power Drive ist mit den bündig in die Rückwand integrierten Leuchten ausgestattet (rechts).



eigenentwickeltes Fahrgestell zum Einsatz kommt, lässt Knaus derzeit noch offen. Nur so viel ist klar: Ein Fiat-Ducato-Chassis wird es nicht sein.

Im Cockpit des E.Power Drive fällt der fehlende Schaltknauf ins Auge. Stattdessen finden sich Drucktasten zur Steuerung des Antriebs. Ein großes zentrales Display veranschaulicht die Energieflüsse.

Auch bezüglich einer konkreten Preisansage hüllen sich die Knaus-Verantwortlichen vorerst in Schweigen. Das Fahrzeug soll bezahlbar bleiben, aber über herkömmlichen Fahrzeugen positioniert werden. Ganz ähnlich wie bei Elektro-Pkw.

Zum Termin des Serienstarts sagt Knaus: sehr bald. Gut informierte Kreise rechnen damit, dass das E-Mobil innerhalb der nächsten zwei Jahre auf den Markt kommt. Und zwar auch in einer Version in der 3,5-Tonnen-Klasse. Zudem ist laut Knaus vorgesehen, weitere Modelle mit dem E-Antrieb auszustatten.

rib



Die Akkus verbaut Knaus im Unterboden nahe der Hinterachse (ganz oben). Range Extender ist in der Knaus-Studie ein Benzin-Wankelmotor.

- Technologie und Zubehörprodukte auf dem neuesten Stand der Technik
- Hochwertige Verarbeitung garantiert Zuverlässigkeit und Langlebigkeit
- Seit Jahren von Profis getestet und bewährt

DER CARBEST-KATALOG 2021



Über 500 Artikel hochwertiger Camping-Technologie und Fahrzeugzubehör auf 70 Seiten. Jetzt bei Ihrem Reimo Fachhändler oder kostenfrei anfordern unter: www.reimo.com/kataloge

FRANKIA Yucon

**Die Microliner getauften Kas-
tenwagen gibt es jetzt auch auf
Basis des Fiat Ducato.**

Cleveres Bad:
Die Banktoilette
im Yucon 63
G lässt sich
zurückschieben
und gibt so
viel Raum zum
Duschen frei.



Bislang handelte es sich bei der Yucon-Baureihe um hochwertige Camper-vans auf Mercedes-Benz Sprinter. Jetzt legt Frankia mit vier Yucon-Grundrissen auf Fiat Ducato nach, die bei der Konzern-mutter Pilote in Frankreich gebaut werden. Analog zu den Mercedes-Modellen sollen sie mit elegantem Ausbaustil und wertiger Anmutung überzeugen.

Die Grundrisse sind klassisch: 54 B (5,41 Meter) und 60 B (5,99-Meter) mit Quer-bett, 63 G (6,36 Meter) mit Einzelbetten und der gleich lange 63 H mit Superhoch-

dach und elektrisch verstellbarem Hubbett im Heck. Um sich abzuheben, hat Frankia viele clevere Details umgesetzt. Beispiele: Die Küchenarbeitsplatte lässt sich seitlich ausziehen, im Bad der längeren Versionen verschwindet die Banktoilette nach hinten und ermöglicht eine großzügige Dusche.

Die Grundpreise der Fiat-Yucs beginnen bei 48.900 Euro (54 B), 49.900 Euro (60 B) und 51.900 Euro (63 G). *rib*

INFO Tel.: 09227/738-0
www.frankia.com



Markant: Die neuen Mercedes-Modelle von Pilote-Tochter Le Voyageur sind von außen klar am großen Stern zu erkennen.

LE VOYAGEUR

Héritage

Die Franzosen haben nach langer Zeit wieder einen luxuriösen Integrierten auf Mercedes-Benz Sprinter im Programm.

Rund 40 Jahre nach ihrem ersten Modell auf Mercedes-Benz-Basis baut die französische Marke Le Voyageur wieder Reisemobile auf einem Chassis des schwäbischen Herstellers. Die Baureihe Héritage nutzt den Sprinter mit Frontantrieb und Al-Ko-Tiefrahmenchassis. Der große Mercedes-Stern im Kühlergrill der Integrierten beseitigt sofort jeden Zweifel bezüglich des verwendeten Basisfahrzeugs.

Die Héritage-Baureihe besteht aus vier Grundrissen in zwei Aufbaulängen. Die Modelle LVXH 7.9 CF und LVXH 7.9 GJF messen 7,91 Meter und verfügen über ein Schlafzimmer mit Queensbett (CF) bzw.





Modern: Statt auf Holzfurnier setzt Frankia in den Yucon-Modellen auf viele weiße Flächen und Hell-Dunkel-Kontraste. Etwas hochtrabend heißt das bei Frankia dann statt Kastenwagen Microliner – ein Liner im Kleinformat.



Fotos: Matthias Kaiser

Einzelbetten (GJF). Analog dazu verhält es sich bei den 8,75 Meter langen Modellen LVXH 8.7 CF und GJF. Hinter den drehbaren Vordersitzen sind alle Grundrisse mit einer Face-to-Face-Sitzgruppe mit gegenüberliegenden Längsbänken ausgestattet.

Die 7.9er-Modelle rollen mit 4,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse vor. Die 8.7er-Modelle mit Tandemhinterachse nutzen ein 5,5-Tonnen-Chassis.

Die Grundpreise der luxuriösen Integrierten beginnen bei 136.100 Euro. *rib*

INFO Tel.: 0033/0240321600
www.wohnmobil-levoyageur.de



Hell und elegant:
der Ausbaustil
in den Héritage-
Modellen. Die
Fotos zeigen den
Innenraum des
LVXH 7.9 GJF.

ÜBERZEUGT DURCH EINZIGARTIGE FEATURES

GPS, 3D-Kompass und Neigungssensor: die Oyster® V weiß zu jedem Zeitpunkt, wo die Satelliten sind. Deshalb entfallen nervige Rundum-Suchläufe. Das System richtet sich zielsicher auf den Satelliten aus.

Bedienen lässt sich die Oyster® V jetzt auch bequem via ten Haaft® App, womit sich auch Updates kinderleicht aufspielen lassen und Ihre Anlage somit jederzeit auf dem neuesten Softwarestand ist!



App-Bedienung inklusive!
Im App Store und Google Play erhältlich.

ten Haaft GmbH
Neureutstraße 9 · DE-75210 Keltern
www.ten-haaft.com · info@ten-haaft.de

Der Palace A 94 L bietet zwei große Einzelbetten im Heck. Davor bringt Morelo ein Raumbad unter. Hinter dem Alkoven schließt sich die Sitzgruppe mit L-Sofa an. Vom Bad: die Küche.



Fotos: Matthias Kaiser



MORELO

Palace

Nach mehreren Jahren Pause nimmt Morelo nun wieder luxuriöse Alkovenmobile ins Angebot auf. Sie basieren auf dem Iveco Daily.

Daß ein Alkovenmobil nicht immer ein einfacher Familienbomber sein muss, zeigt Morelo mit den Palace-Modellen. Die zulässige Gesamtmasse aller fünf Grundrisse bleibt jeweils knapp unter 7,5 Tonnen. Zwei bieten eine Fahrradgarage, drei eine Rollergarage. Darüber findet der Kunde im

Heck zwei Einzelbetten oder ein Queensbett oder eine großzügige Rundsitzgruppe vor. In begrenzter Stückzahl stattet Morelo die Fahrzeuge mit dem Ausstattungspaket Comeback aus und verspricht einen Preisvorteil zwischen 35.710 und 44.320 Euro. Die mit dem Paket versehenen Exemplare bieten unter anderem den 210-PS-Turbodiesel mit Achtgang-Wandlerautomatik, ein Fahrsicherheitspaket und das Elektropaket Energie Lithium Power. Der hier gezeigte Palace A 94 L kostet mit Comeback-Paket statt 297.220 Euro 254.900 Euro. *pio*



INFO Tel.: 09552/92960-0
www.morelo-reisemobile.de



Hobby hat den Innenraum seiner Top-Baureihe Optima de Luxe neu gestaltet und verspricht ein besonders gemütliches Ambiente. Die Fotos zeigen den Hobby Optima de Luxe T70 F.

HOBBY

Optima de Luxe

Hygge – nordische Gemütlichkeit – das verspricht Hobby dank neuem Interieur.

Hobby überarbeitet seine Spitzenbaureihe Optima de Luxe. Im Fokus steht das Innenraumdesign. Helles Holzdekor wechselt mit anthraziten Möbelelementen und Polstern sowie mit lichtgrauen Möbelklappen. Auch die Dachhutze mit LED-Positionsleuchten sowie den Heckleuchtenträger hat der Hersteller überarbeitet. Die Baureihe umfasst fünf Teilintegrierte mit Außenlängen zwischen 7,14 und 7,52 Meter und basiert auf dem Fiat Ducato mit 3,5 Tonnen zulässiger Gesamtmasse und 140 PS. Die Preise beginnen bei 71.490 Euro. Der gezeigte Optima de Luxe T70 F kostet ab 73.590 Euro. pio

INFO Tel.: 04331/606-0
www.hobby-caravanning.de



caravan
SALON AUSTRIA

Es gibt so viel zu erleben.



20. - 24. Oktober 21



Durchdacht und schick: Die Einrichtung ist modern, das Bad sehr groß.



Kompakter Spaziergang: Der neue Benimar Amphitryon ist optisch ansprechend gezeichnet und gerade mal 6,59 Meter lang.

BENIMAR

Amphitryon

Die spanische Marke Benimar erweitert ihr Portfolio um zwei neue Integrierten-Modelle der Amphitryon-Baureihe.

Mit einer Gesamtlänge von 6,59 Metern gehört der neue und ab 69.295 Euro erhältliche Integrierte Amphitryon A 983 zu den kompakten Vertretern seiner Fahrzeugklasse. Er ist auf eine kleine Familie ausgelegt. Im Heck kommt oben ein quer über die Fahrzeugsbreite verlaufender Wandschrank zum Einsatz, darunter baut Benimar ein aufstellbares Querheckbett ein. Längsbad mit separater Duschkabine,

große Längsküchenzeile, L-Sitzbank und Längsbank sowie ein Hubbett gehören ebenfalls zur Einrichtung.

Ebenfalls neu: Der 6,99 Meter lange und 69.095 Euro (Grundpreis) teure A 961 mit erhöht montierten Heckeinzelbetten und großer Garage darunter. *gam*

INFO Tel.: 06701/203-830
www.benimar.de

HRZ City

Mit dem City bringt HRZ einen kompakten Camper mit hohem Wohnwert auf den Markt.

Er ist 5,26 Meter kurz, baut auf Mercedes Sprinter mit Serienhochdach, Frontantrieb und 143-PS-Basismotorisierung auf und beherbergt eine clever durchdachte Einrichtung. Im hinteren Wagenteil baut Kastenwagenspezialist HRZ ein großes Bad mit integrierter Duschkabine und Kleiderschrank ein, das sich prima als Einstiegsschleuse nutzen lässt, wenn man mal mit nassen und dreckigen Schuhen „nach Hause“ kommt. Im Wohnraum gibt es eine Längsbank mit Schwenktisch, die sich zum 130 Zentimeter breiten Bett ausziehen lässt, sowie einen Küchenblock. Der Preis des City startet bei 71.500 Euro. *gam*

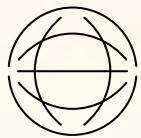


Fotos: Matthias Kaiser



Klein, aber fein: Trotz kompakter Abmessungen bietet der City ordentlich Platz für zwei Camper.

INFO Tel.: 07946/9471400
www.hrz-reisemobile.de



LE VOYAGEUR

Héritage

DIE KRAFT VON
MERCEDES-BENZ,
GEPAART MIT
FRANZÖSISCHEM LUXUS,
VERSPRICHT EINE
AUSSERGEOHNLICHE
VERBINDUNG



40 Jahre nach dem ersten Modell, geht Le VOYAGEUR wieder zurück zu seinen Wurzeln und lässt zusammen mit Mercedes-Benz eine Tradition erneut aufleben. Eine besondere Verbindung mit einem Versprechen: Die Kraft und Zuverlässigkeit eines deutschen Motors, gepaart mit französischer Eleganz und Schick. Genießen Sie auf Ihren Reisen immer den höchsten Standard und Komfort.



Mercedes-Benz

DIE AUSNAHME IST DIE REGEL

wohnmobil-levoyageur.de



Fotos: Karsten Kaufmann, Hersteller

Mit solider Einsteiger-Ausstattung und gutem Fahrkomfort stellt sich das London Plus Faltrad vor. Gemessen am Preis eine ordentliche Vorstellung. Die Motorcharakteristik ist nicht jedermann's Sache.



Klappt beim
Fahren extrem
– der Akkusitz
gehört optimiert.

IM KURZ-CHECK:

NCM London Plus E-Faltrad

Das geht ja mal flott: Mit wenigen Handgriffen ist das London Plus von Leoncycle völlig problemlos aufgefaltet. Pedale noch ausklappen, Sattel- und Lenkerhöhe justieren und los geht's. Moment, die Elektronik muss via Schlüssel am Akku noch aktiviert und am Bedienteil am Lenker eingeschaltet, die Unterstützungsstufe vorgewählt werden. Jetzt aber... Kurz nach dem ersten Druck ins Pedal schiebt der Motor an, schon ab Unterstützungsstufe „vier“ – sechs sind es im Ganzen – mit ordentlich Schub. Wichtig dabei: Der Gang sollte schon beim Stoppen passend

eingelegt worden sein, ist dieser hoch, zeigt sich der Motor ein wenig unwillig. Die Unterstützung des Heckmotors ist mit der eines herkömmlichen Pedelecs nicht zu vergleichen. Während am Pedelec der Motor die investierte Kraft des Fahrers nur ergänzt, aktiviert beim London Plus die Kurbeldrehung den Motor, unabhängig davon, wie kräftig der Fahrer ins Pedal tritt. Gefühlt ein bissel mehr Moped- als Fahrradfahren – nicht immer setzt der Schub dabei harmonisch ein, regelt hin und wieder unerwartet runter. Die Gänge wechselt der Pilot via Drehgriffschalter, das Shimano-Tourney-Schaltwerk wuchtet die Kette dabei verlässlich aufs passende Ritzel. Die Schaltkomponenten sind ebenso wie die hydraulischen Tektro-Scheibenbremsen (Serie mechanisch) qualitativ eher im Einstiegssegment angesiedelt, machen aber ihren Job. Für guten Komfort sorgen die dicken Schwalbe-2,0er-Reifen auf 20-Zoll-Felgen und die ergonomischen Lenkergriffe, der Sattel hingegen wollte so zu keinem Tester passen.



Einsteigerqualität: Die Scheibenbremse verzögert verlässlich, die Dosierbarkeit ist hingegen mäßig.

Wenig überzeugend: die RST-Federgabel, die völlig ungedämpft wieder ausfedert. Mit 540 Wattstunden im Akku hinterm Sitzrohr sind auch ausgedehntere Touren möglich, selbst mit maximaler Unterstützung schaffen schwere Fahrer auch im hügeligen Terrain mindestens 40 Kilometer, leichtere bei weniger Motorschub auch mal die doppelte Distanz. Um den Akku flott entnehmen zu können, lässt sich der Sattel nach vorne kippen. Mit gewogenen 23,9 Kilogramm ist das London kein Leichtgewicht, Gepäck und Fahrer dürfen zusammen übrigens nicht mehr als 100 Kilogramm auf die Waage bringen. Wer das London Plus im Camper verstauen möchte, sollte 90 mal 70 mal 50 Zentimeter Platz dafür einplanen. Der Preis für das Basismodell beläuft sich auf 1.279 Euro, die Plus-Variante im Test kostet 1.779 Euro. Erhältlich ist das London im Onlineshop oder in einem der beiden Stores in Hannover und München.

www.leoncycle.de

IM KURZ-CHECK:

Kwiggle Faltrad

Kleiner geht kaum: Ist das Kwiggle zusammengefaltet, verschwinden gleich fünf davon (Packmaß 55 x 40 x 25 cm) völlig problemlos in den Hecksteckraum eines Pössls. Das ist mal ein Ding. Das Teil ist sogar klein genug, um bei einigen Airlines als Handgepäck durchzugehen. Schon vor dem Praxistest steht fest: Das Kwiggle könnte ein probates Beiboot – nicht nur für kompakte Camper – sein.

Doch dazu fehlt noch eine Erfahrung: Wie fährt sich der Winzling? Wenn man Entwickler Karsten Bettin glaubt: ganz entspannt, doch völlig anders. Und da Testredakteure selten glauben und lieber probieren, trifft sich Karsten Kaufmann von Reisemobil International mit Bettin und schwingt sich selbst in den Sattel eines Kwiggle.

Tatsächlich ist schon das „In-den-Sattel-schwingen“ beim Anfahren eine ungewohnte Übung, denn einfach draufsitzen und losfahren ist nicht – das muss parallel gelingen. Ist die erste Übung erfolgreich absolviert, sitzt man unerwartet aufrecht, aber komfortabel auf dem nur 70 Zentimeter kurzem Kwiggle (Radstand), greift einen sehr schmalen Lenker und muss auf



Toller Faltmechanismus, minimales Packmaß und ein ganz außergewöhnliches Fahrgefühl favorisiert das zehn Kilogramm leichte Kwiggle-Faltrad für Pendler und Camper, die ein Mindestmaß an Fahrsicherheit mitbringen. Eine Probefahrt lohnt unbedingt.

ganz ungewohnte Weise Hüfte und Hände locker machen, um den Sattel frei pendeln zu lassen und sich nicht gleichzeitig am Lenker zu verkrampen. Entspannung ist auf den ersten Kilometern? Keine Spur. Erst nachdem Bettin die Sattelhöhe mehrfach nachkorrigiert und erste Übungskilometer abgespult sind, spielen sich Gehirn, Synapsen und Körper plötzlich auf das dynamische Konstrukt ein. Die Hüfte schwingt beim Pedaldruck locker zur Seite und bringt den Piloten in eine äußerst ergonomische Trittposition, der anfangs gefühlt viel zu schmale Lenker passt plötzlich erstaunlich gut. Da kommt Laune auf. Flott geht's vorwärts, an Engstellen dreht Kwiggle quasi auf der Stelle. Bettin sollte recht behalten: völlig anders und erstaunlich erheiternd. Das sehen auch Kollegen und Passanten so, die uns im Sattel der ungewöhnlichen Vehikel hinterherstaunen. Doch Obacht: Wer auf winzigen 12-Zoll-Rädchen, kurzem Radstand und steilem Lenkwinkel unterwegs ist, sollte die Augen aufhalten nach Schlaglöchern und fiesen Bordsteinkanten. Sie können für Kwiggle-Piloten unüberwindbare Hürden darstellen. Ansonsten: solide Schaltung, hochwertige Ausstattung, überzeugende Qualität – Eckdaten, die für sich sprechen. Das Kwiggle passt für Personen von etwa 1,35 bis 1,95 Metern Größe. Unbedingt Video auf Webseite ansehen. Preislich startet das Kwiggle bei 1.280 Euro.

<https://kwiggle.odoo.com>

TERN BYB P8 – Wenig Platz in der Heckgarage oder unterm Kastenwagen-Heckbett und ein Fahrradträger kommt – aus welchen Gründen auch immer – nicht infrage? Dann könnte das BYB P8 von Tern die Lösung sein, um nicht auf Fahrräder verzichten zu müssen. Denn das BYB ist zusammengefaltet um 30 Prozent kleiner als bisherige 20-Zoll-Falträder von



Tern. Lediglich 35 mal 81 mal 52 Zentimeter misst es, passt so selbst in Schließfächer und Schränke und lässt sich wirklich überall problemlos verstauen. Dafür steht auch sein Name: BYB ist die Abkürzung von „Bring your bike“ – was sinngemäß so viel bedeutet wie „Bring dein Rad überall mit hin“. Der nächste Pluspunkt: Lediglich 30 Sekunden soll es laut Hersteller dauern, um das Fahrrad komplett zusammenzufalten. Ebenfalls praktisch: die integrierten Transportrollen an der Gepäckträgeraufnahme. Auf diesen lässt sich das Rad im zusammengefalteten Zustand ganz einfach schieben und transportieren. Geeignet ist das Tern-Faltrad für Fahrer mit einer Körpergröße zwischen 1,47 und 1,95 Meter, es wiegt 14,3 Kilogramm und kann mit bis zu 105 Kilogramm belastet werden. Zur Ausstattung gehören unter anderem eine Shimano-8-Gang-Schaltung, eine komplette StVO-Beleuchtung inklusive Nabendynamo, zwei Scheinwerfern und einem LED-Rücklicht, Schwalbe-Reifen, Klingel, Kettenschutz, Ständer und Schutzbleche. Das Tern BYB P8 ist ab 1.499 Euro erhältlich.

www.ternbicycles.com/de



HYMER

Backrack+ modularer Lastenträger



Hymer nimmt mit dem Backrack+ einen modularen Komponententräger ins Programm, der zusätzlichen Stauraum am Heck mit einer Traglast bis 80 Kilogramm bietet. Der Grundträger passt an alle Hymer-Kastenwagen auf Fiat-Ducato- und Citroën-Jumper-Basis und lässt sich durch verschiedene Accessoires wie Fahrradträger, Lasten- oder Ersatzradträger individuell erweitern. So können Camper mit dem Backrack+ sowohl Fahrräder und E-Bikes als auch zusätzliches Gepäck – zum Beispiel in einer Alukiste – oder ein Ersatzrad transportieren. Künftig sollen zudem noch ein Ski- und Snowboardträger hinzukommen. Der Backrack+ kann sowohl auf die linke als auch die rechte Hecktür des Kastenwagens montiert werden, sodass sich auch zwei Grundträger kombinieren lassen und dem Camper zahlreiche Möglichkeiten des Gepäcktransports bieten. Die Anhängerkupplung bleibt dabei frei.

www.hymer.com

SCHMITZ REISEMOBILE

Ordnungssystem mit Auszug

Soran heißt das bekannte Ordnungssystem aus praktischen Aufbewahrungskisten für die Heckgarage von Schmitz Reisemobile. Bislang wurden die Kisten an fest montierten Haken in eine solide Basiswand in Sandwich-Leichtbauweise eingehängt und ließen sich einfach wieder abnehmen. Die Basiswand verhindert, dass die Wand des Reisemobils bei der Montage durch Schrauben beschädigt wird. Ab sofort ist das Soran-System auch mit einem Auszug erhältlich, der es dem Nutzer erleichtert, die Kisten zu beladen und wieder an das eingepackte Zubehör zu gelangen. Auszug und Kisten sind bis 25 Kilogramm belastbar, ein Auszug kostet – zusätzlich zum bestehenden Soran-System – 50 Euro. Erhältlich ab Mitte Oktober. Außerdem seit Kurzem erhältlich: Eine zum Heckgaragensystem Easy Bike Fix passende,



Fotos: Hersteller



faltbare, eineinhalb Meter lange Auffahrrampe, die es erleichtert, die Fahrräder in die Heckgarage zu laden. Die Rampe wiegt 2,3 Kilogramm und lässt sich in der Mitte zum Verstauen zusammenklappen. Ein Magnet hält die beiden Hälften dann fest zusammen. Die Rampe kostet 79 Euro.

www.schmitz-reisemobile.de

WEIH-TEC bietet sein Heckgaragentransportsystem für Roller, MotoMove 150, künftig mit einem elektrischen Einzug an. Bislang mussten Nutzer ihren Roller mit dem Vorderrad auf die Vorderradwippe stellen und händisch mit einigem Kraftaufwand in die Garage schieben. Künftig genügt ein Knopfdruck auf die Fernbedienung, und ein Motor zieht den Roller an der Vorderradwippe in die Garage. Geplant ist auch, die Bedienung des MotoMove 150 per Bluetooth über das Smartphone zu ermöglichen. Der elektrische Einzug ist ab dem kommenden Frühjahr erhältlich, er soll preislich bei rund 600 Euro liegen. Der manuelle MotoMove 150 kostet 1.239 Euro.

www.weih-tec.de



LIPPERT

R-Bike für Sprinter und Co.

Nach der Einführung des Lippert R-Bike-Trägersystems, dem modularen Fahrradträger-System für Ducato, Jumper und Boxer, gibt es nun auch Versionen für Mercedes Sprinter, Ford Transit und Volkswagen Crafter. Der R-Bike kann mit seiner Traglast von 40 Kilogramm zwei Fahrräder oder E-Bikes transportieren, durch sein modulares System aber auch Skier, Snowboards und Surfbretter aufnehmen oder mit einer Gepäckbox ausgestattet werden. Der Träger wiegt zehn Kilogramm, der Rahmen besteht aus ovalen Aluminiumrohren, die beschichtet und lackiert sind. Befestigt wird der R-Bike mit einem neuen Klebesystem, das einen Einkomponenten-Polyurethan-Kitt verwendet. Die Montage gelingt so ohne Schrauben und Bohrungen in der Original-Fahrzeugkarosserie. Die Versionen des R-Bike für Sprinter, Crafter und Transit sind ab Januar 2022 erhältlich.

www.lippertcomponents.eu



Natur erleben mit dem *Wohnmobil*



JETZT NEU

Raus in die Natur, klarer Fall.

Aber wohin genau?
Und wo lässt es sich naturnah im Reisemobil übernachten?
Dieser Stellplatzführer leitet Sie zu 150 Übernachtungsplätzen an deutschen Nationalparks, Naturparks und Biosphärenreservaten.
Dazu informiert er Sie über die Charakteristik der jeweiligen Region samt Freizeitangebot.

Jetzt für 19,90 €
direkt im Buchhandel oder
gleich online bestellen unter:
shop.doldemedien.de



FRANKANA

Infrarot-Heizmatte

Wenn die ersten kühlen Abende kommen, ist der Camper froh um jede Wärmequelle. Vor allem, weil sich der Campingalltag damit so lange wie möglich vor dem Fahrzeug ausleben lässt. Hilfreich ist dabei die Infrarotheizmatte Area Pro flex camp von JokerArea aus dem Frankana-Sortiment. Infrarot-Strahlen erwärmen weniger die Raumluft, sondern vor allem Gegenstände sowie den Körper und die Muskeln des Menschen, wenn sie auf diese treffen. Aus diesem Grund eignet sich die Infrarot-Technik für Heizdecken besonders. Die Matte ist sowohl im Fahrzeugginnern als auch draußen nutzbar, benötigt allerdings einen 230-Volt-Anschluss und lässt sich an den vorhandenen Ösen auch ganz

einfach aufhängen. Sie hat eine Leistung von 850 Watt, misst 100 mal 60 Zentimeter (Packmaß: 63 mal 15 mal 7 Zentimeter) und wiegt 1,15 Kilogramm. Der Preis der Infrarotheizmatte: 229 Euro.

www.frankana.de

ENGEL Neu im Programm der Engel-Kühlboxen ist die MT-V-Serie. Die Kühlboxen verfügen über den bekannten Engel-Schwingkompressor und besitzen zudem einen verstärkten Eckenschutz zur Reduzierung von Vibrationen, eine automatische Vorrangsschaltung für 12, 24 und 230 Volt, ein sparsames LED-Licht sowie eine digitale Temperaturregelung inklusive Batteriewächter. Die Engel-Kühlboxen der MT-V-Klasse sind mit 32 und 40 Litern Volumen ab 959 Euro erhältlich.
www.lindemann-kg.de



DOMETIC

Gas-Heizung

Dometic bringt mit der CH-Heizung eine Luftheizung mit integriertem Warmwasserboiler auf den Markt. Die Warmwasserbereitung ist dabei unabhängig von der Heizfunktion, sodass der Boiler auch an heißen Sommertagen warmes Wasser bereitstellt, ohne dass die Heizung betrieben werden muss. Die CH-Kombiheizung verfügt über eine Timer-Funktion sowohl für die Heizung als auch die Warmwasserbereitung, zudem kann der Nutzer einstellen, wie lange der Boiler das Wasser warm halten soll. Ein Nachtmodus für einen besonders leisen Betrieb ist ebenso vorhanden wie eine Lüftungsfunktion, die für ein angenehmes Raumklima sorgen und kalte Ecken im Winter verhindern soll. Die Dometic-Kombiheizung ist ab Oktober in zwei Leistungsklassen (vier und sechs kW) und in zwei Ausführungen als Gas- oder kombinierte Gas- und Elektroheizung (mit zusätzlichen 1,8 kW Wärmeleistung) erhältlich.

www.dometric.com



Fotos: Hersteller



PV Komplettsystem

nur 496,-€*

2x80Wp ultraleichtes GreenAkku LightAir Solarmodul
Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
Kabel und Montagematerial



LiFePO4 Batterie mit Wechselrichter

nur 1919,-€*

LIONTRON LiFePO4 12,8V 100Ah LX Smart BMS
Victron Energy MultiPlus Compact 12/1600
Victron Energy Digital Multi Control 200/200A GX



GreenAkku® Solartaschen

ab 189,-€*

Verschiedene Ausführungen ab 60 - 200Wp
Multifunktional – inkl. USB-Anschluss
Mono oder Sunpower Zellen



* Preise inkl. gesetzl. MwSt.



ALPHATRONICS/THITRONIK

Alarm mit Lichtsignal

Erstmals hat Alphatronics mit der Alphatronics one eine Sat-Anlage im Programm. Die Anlage ist mit Spiegelgrößen von 65 und 85 Zentimetern erhältlich, bietet eine One-Cable-Solution, durch die sich Fernseher und Sat-Anlage mit einer einzigen

Fernbedienung steuern lassen und verfügt über ein integriertes GPS-Modul, das höchste Präzision bei der automatischen Satellitensuche ermöglicht. Weitere Funktionen: Auto-Leveling und Auto-Skew sowie eine Beleuchtung des Spiegels durch eine LED, die in den Spiegel reflektiert. Diese lässt sich nicht nur zur stimmungsvollen Beleuchtung am Abend nutzen, sondern ermöglicht es dem Kunden auch, sein Fahrzeug im Dunkeln leichter zu finden (Coming-Home-Funktion). Ein weiteres Feature: Alphatronics kooperiert mit Thitronik und bindet die Sat-Anlage in das Alarmsystem der Thitronik WiPro III ein. Sollten Einbrecher



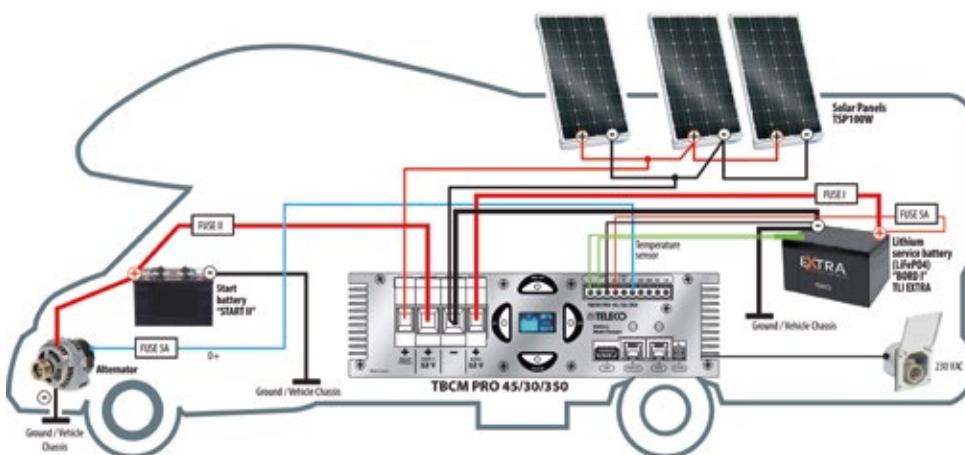
künftig versuchen, das Reisemobil zu knacken, schlägt nicht nur die WiPro Alarm, zudem beginnt die Alphatronics one, sich zu drehen und dabei zu blinken, was Diebe zusätzlich in die Ferne schlagen dürfte. Die Kopplung zwischen WiPro und Sat-Anlage soll ab Ende des Jahres möglich sein.

www.thitronik.de, www.alphatronics.de

TELECO

Vernetztes Energiesystem

Teleco vernetzt das Reisemobil weiter und schafft dabei ein autarkes Energiesystem. Kernstück ist der neue Multicharger TBCM PRO 45/30/350, der den erzeugten Strom in die Bordbatterie einspeist. Der Multicharger stellt selbstständig fest, welche Stromquelle den meisten Strom liefert und greift auf diese zu. Dabei entscheidet sich das Multifunktionsgerät individuell zwischen AC-Netz, einem Generator, der Lichtmaschine oder einem Photovoltaik-Modul. Der Multicharger verfügt über acht Lade-



Modi für Blei-Säure-, AGM-, Gel- und LiFePO4-Batterien und hat im Vergleich zum Vorgängermodell einen deutlich höheren Ladestrom: 45 Ampere bei Ladung der Batterie über die Lichtmaschine, 30 Ampere über das AC-Netz. Das gesamte System ist CI-Bus-fähig, die Bedienung erfolgt per Teleco Hub und Smartphone-App. Außerdem verfügt der Multicharger über ein integriertes OLED-Display und eine direkt auf der Einheit angebrachte Bedienkonsole.

www.telecogroup.com/de



TRUMA Truma bringt sein iNet-System auf ein neues Level. Truma iNet X heißt das neue System, das im Gegensatz zum bisherigen iNet-System grundsätzlich offen für neue Geräte auch anderer Hersteller ist. So soll der Camper künftig alle Geräte an Bord seines Reisemobils zentral über ein einziges Bediensystem steuern können. Softwareaktualisierungen kann der Nutzer selbst ausführen und so sicherstellen, dass das System stets auf dem aktuellen Stand ist. Zudem lässt sich das iNet X durch einen Händler modular erweitern, sodass der Nutzer alle Weiterentwicklungen, Dienste, Services und künftige Premiumpakete in Anspruch nehmen kann. Zur Bedienung des iNet-X-Systems stehen ein intuitives Panel mit Touch-Funktion sowie die kostenfreie App zur Verfügung – ab Mitte 2022 wird es so auch von unterwegs möglich sein, die Geräte an Bord zu bedienen. Zunächst wird das iNet X in den Fahrzeugen von Weinsberg, Roller Team sowie einigen Carthago-Modellen zu finden sein, in der Zukunft sollen Camper es auch selbst nachrüsten können.

www.truma.de

DC CONNECTED Kaum losgefahren – oder gar mitten im Urlaub – meldet sich die Fahrzeugelektronik des Reisemobils mit einem Fehlerhinweis. Was tun? Sofort in die nächste Werkstatt fahren oder nach dem Motto „Wird schon nicht so schlimm sein“ erst einmal weiterfahren? Wenn man den Fehler nicht bereits kennt, ist das meist eine knifflige Entscheidung. Hilfe bietet DC Connected, ein DCoder, der ohne Einbauaufwand an der Fahrzeugsteuerung angedockt wird und über den der Fahrer jederzeit den Zustand des Fahrzeugs in Echtzeit abfragen kann. Bei auftretenden Fehlern sendet das digitale Support-Tool die Warnmeldung an die heimische Werkstatt, die den Zustand des Fahrzeugs bewerten und dem Fahrer gegebenenfalls Hinweise zu notwendigen Aktionen mitteilen kann. Und über eine europaweite Over-The-Air-Diagnose kann der Nutzer neben fälligen Service- oder TÜV-Terminen auch den

Standort des Fahrzeugs oder den Routenverlauf erfassen.

Das DC-Connected-Tool kann der Kunde über seine Werkstatt bestellen, es kostet bei Erwerb einer Jahreslizenz monatlich knapp 18 Euro.

www.dc-connected.de



dormiente®
Travel Line

GESUNDER SCHLAF FÜR UNTERWEGS



JETZT
INFOBROSCHÜRE
ANFORDERN



info@dormiente-travel.com



100% NATURLATEX- MATRATZEN FÜR CARAVANING

INDIVIDUELLE ANPASSUNG AN WOHNMOBIL UND KÖRPER



dormiente®
BESSER GRÜN SCHLAFEN

www.dormiente-travel.com

GREENAKKU

Glasfreie Bauweise

Die neuen LightAir-Solarpanels von GreenAkku sind glasfrei und die einzelnen Zellen in Schindelform überlappend gefertigt. Dadurch können laut Hersteller auf gleicher Fläche deutlich mehr Solarzellen untergebracht werden, wodurch sich der Wirkungsgrad des Solarmoduls erhöht. Zudem sollen die LightAir-Panels die gleiche Stabilität wie ein gerahmtes Glasmodul haben, bei gleichzeitig wesentlich geringerem Gewicht. Je nach Ausführung wiegen die Solarpanels zwischen 3,0 und 3,4 Kilogramm. Die Solarzellen selbst sind durch eine solide ETFE-Beschichtung geschützt. Die GreenAkku-Solarpanels sind in verschiedenen Ausführungen mit einer Nennleistung von 60 bis 160 Wp erhältlich. Sie können mit herkömmlichen Montage-Sets für gerahmte Module befestigt werden. Die ultraleichten Panels sind ab 119 Euro zu haben.

www.greenakku.de/lightair



AS – SCHWABE

Stecker mit Spannungsanzeige

Neu im Produktpertoire der Firma as – Schwabe ist ein Campingsortiment, bestehend unter anderem aus CEE-Steckern, Adapters, Verlängerungen, Kabeln und Kabeltrommeln. Ganz neu ist dabei die Powerlight-Funktion. Produkte, die mit dieser gekennzeichnet sind, verfügen über eine integrierte Spannungsanzeige. Bei ihnen leuchtet eine rote LED, sobald Spannung anliegt, sodass der Camper sofort erkennen kann, ob es ein Problem mit dem Einspeisestrom gibt, wenn im Fahrzeug kein Strom vorhanden ist. Leuchtet die LED, muss der Fehler im Fahrzeug liegen. Einen Powerlight-CEE-Stecker gibt es zum Beispiel bei Fritz Berger für rund 24 Euro.

www.fritz-berger.de, www.as-schwabe.de

LIONTRON

Untersitzbatterie

Liontron bringt eine neue LiFePO4-Batterie auf den Markt, die sich dank ihrer speziell abgestimmten Maße in der Sitzkonsole des Fahrer- oder Beifahrersitzes von Jumper, Boxer und Ducato montieren lässt. Die Batterie hat eine Kapazität von 300 Amperestunden, die Pole sind seitlich angeordnet, was die Installation erleichtert und mit den darüber liegenden Drehkonsolen kompatibel ist. Zudem lässt sich die Batterie mit einem zweiten Akku unter dem anderen Sitz parallel schalten, was dem Kunden eine Gesamtkapazität von 600 Amperestunden ermöglicht. Die Batterien lassen sich aufschrauben, alle Zellen und Elektronikbauteile sind miteinander verschraubt. Neben fünf Jahren Garantie gibt Liontron ein Reparaturversprechen für weitere zehn Jahre.

www.liontron.com



ÜBER
20.000
GLÜCKLICHE
BESITZER

5

JAHRE
ERFOLGS-
GESCHICHTE

NUMMER 1
DER HERZEN

TOP
KUNDEN-
ZUFRIEDENHEIT

HOL DIR DEN
[PEPPER]
IN DEIN LEBEN



Das schärfste Reisemobil. CaraCompact EDITION [PEPPER].

Abbildungen ähnlich.



Nicht nur heiß, sondern auch heiß begehrte: Der CaraCompact EDITION [PEPPER] ist die Nummer 1 der Herzen. Und das schon über 5 Jahre. In Sachen Ausstattung und Design kann kaum jemand mit ihm mithalten. Deshalb wird der [PEPPER] auch nicht einfach nur gekauft, sondern geliebt und gefeiert. Die große Community der Campingwelt weiß eben, was gut ist.

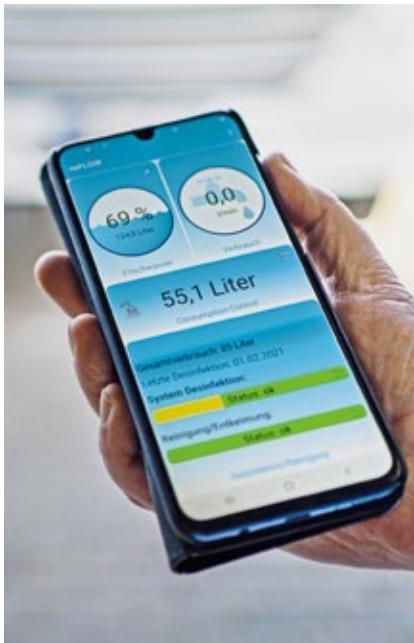
Mehr Informationen unter: www.weinsberg.com/edition-pepper

UND DAS ALLES SCHON AB
57.999€ EUR
inkl. 19 % MwSt

WEINSBERG
Dein Urlaub!



Automatisierte Entkeimung



Fotos: Hersteller, Karsten Kaufmann

Impulswasser Fogsteam-Injektor ist ein neues, automatisiertes Desinfektionsverfahren zur regelmäßigen Reinigung und Desinfektion der Wasseranlage. Dabei handelt es sich um einen mobilen Wasserstoffperoxid-Boost-Sprayer, der es ermöglicht, den Wassertank sowie die gesamte Wasseranlage an jedem Ort und in wenigen Minuten zu desinfizieren. Der Verdampfer erzeugt aus dem Desinfektionsmittel Impulswasser-Tempsil einen H₂O₂-Dampfnebel, der über den Einfüllstutzen für rund acht Minuten in den leeren Wassertank geleitet wird. Dort entfernt der auf 85 bis 95 Grad Celsius erhitzte Wasserstoffperoxid-Dampf Keime und Bakterien und reduziert Kalkablage-

rungen um bis zu 75 Prozent. Anschließend wird eine klärende Begasung (Impulswasser Temp-Aktiv) zur Neutralisation in das System geleitet, gefolgt von einer Spülung des Tanks mit mindestens zehn Prozent des Tankvolumens. Die Desinfektion mit dem Fogsteam-Gerät ist für Tankvolumen bis 1.000 Liter ausgelegt und materialneutral für alle Bauteile der Wasseranlage. Über die Impulswasser-App hat der Nutzer zudem stets den aktuellen Füllstand sowie Verbrauchs- und Durchflussmengen im Blick und wird rechtzeitig über die nächste notwendige Desinfektion informiert. Das Camper-Start-Set kostet rund 375 Euro.

www.impulswasser.de

RK REICH

Klappbarer Wasserhahn



Wasser marsch: RK Reich hat einen neuen Wasserhahn im Sortiment. Das Besondere: Der Hahn lässt sich sowohl schwenken als auch komplett umklappen und flach umlegen. Praktisch für alle Spülbecken, bei denen der Bauraum eng und wenig Platz vorhanden ist. Der Wasserhahn in der Trendfarbe Black ist 40 Millimeter hoch, der Preis steht noch nicht fest. Erhältlich ab der kommenden Saison.

www.rk-reich.de



Unabhängig auf Reisen

Solar und 230 V an Bord mit der Technik vom Testsieger



ALDE

UV-Durchlauffilter

Alde stellt mit AquaClear UV-C eine Lösung zur Wasseraufbereitung des Frischwassers im Reisemobil vor. AquaClear ist ein Durchlauffilter mit LED-Dioden, deren UV-C-Licht das Wasser reinigt, Viren und Bakterien abtötet. Der Filter wird direkt hinter der Pumpe installiert, das Wasser fließt so mit ausreichend Druck an den LED-Dioden vorbei. Zum Lieferumfang gehört zudem ein Aktivkohlefilter, der für geruchloses Wasser ohne unangenehmen Geschmack oder Trübung sorgt. AquaClear UV-C ist künftig ausschließlich in Verbindung mit der neuen Warmwasserheizung Alde 3030 erhältlich, die im Oktober auf den Markt kommen soll.

<https://de.alde.se>



GOK Mit Caramatic BasicControl hat GOK eine Gasflaschen-Fernanzeige entwickelt, die in Kombination mit der Zweiflaschenanlage Caramatic Basic Two verlässlich anzeigt, ob ein Flaschenwechsel ansteht. Bislang mussten Nutzer der Caramatic Basic Two, einer Regler- und Umschalt-Automatik für Zweiflaschenanlagen, manuell untersuchen, ob sie ihr Gas aus der Betriebs- oder bereits der Reserveflasche beziehen. Mit der Caramatic BasicControl wird das mit einem Blick auf das Anzeigemodul klar. Die Nachrüstung ist denkbar einfach: Um die BasicControl zu installieren, muss lediglich das Gehäuse auf den Umschaltregler geklickt und der Sensor ins Leitungssystem eingebracht werden. Anschließend die beiden Kabel zur Informations- und Steuereinheit führen und anschließen – schon zeigt das Anzeigemodul an, ob demnächst ein Flaschentausch ansteht.

www.gok.de



- Solarmodule, Komplettanlagen
- Wechselrichter
- Ladegeräte, Booster, Kombigeräte
- Bordbatterien und Zubehör, Bordelektronik



Handbuch online lesen



RoadBook online lesen

Handbuch und RoadBook kostenlos erhältlich im guten Fachhandel oder direkt anfordern:
www.buettner-elektronik.de

BÜTTNER
ELEKTRONIK
GERMANY

MOBILE **M** TECHNOLOGY

www.buettner-elektronik.de



THETFORD

Aqua Kem als Pods

Thetford erweitert sein Sortiment an Toilettentzusätzen um Pods. Die Aqua Kem Pods – in Optik und Funktionsweise ähnlich Waschmaschinenzaps – gibt es ebenso wie die etablierten Sachets und flüssigen Zusätze in blauer und umweltfreundlicher grüner Ausführung. Die Vorteile: Sie sind ebenso einfach zu dosieren wie die Sachets, dünsten jedoch nicht aus und hinterlassen auch keine Spuren des Zusatzes an den Händen. Der flüssige Inhalt der Pods sieht zwar aus wie die bekannten flüssigen Zusätze, die Flüssigkeiten wurden für die Pods jedoch ganz neu zusammengesetzt. Die blauen Sachets gibt es zunächst auch weiterhin, langfristig könnten die Pods die Sachets jedoch komplett ersetzen. Die Pods sind in Packungsgrößen zu 20 Dosierungen erhältlich und kosten 23,95 Euro (blau), die grünen Bio-Pods 27,95 Euro.

www.thetford-europe.com

SOG

Entlüftung für Trockentrenntoiletten

SOG bringt mit SOG TT die erste Entlüftung für Trockentrenntoiletten auf den Markt. Das Entlüftungssystem zeichnet sich durch eine speziell optimierte Filtereinheit mit integriertem Lüfter aus. Die Konstruktion der SOG TT ermöglicht es dem Camper zu wählen, ob er die Entlüftung über die Serviceklappe oder über einen Bodenauslass nach außen führen möchte. Der Lüfter selbst kann wahlweise mit einem Schalter an der Fahrzeuginnenwand separat geschaltet werden oder – dank seines geringen Stromverbrauchs von 1,2 Watt – auch dauerhaft laufen. Das Montage-Kit der SOG TT wird mit sämtlichen zur Nachrüstung benötigten Anschlüssen geliefert und kostet 175 Euro.

www.sog-systeme.de



Foto: Hersteller



TWUSCH

Toiletten-Porzellaneinsatz

Zerkratzt, angeraut oder einfach nur unansehnlich – ist die Kunststoff-Toilette im Reisemobil nach einigen Jahren stark abgenutzt, entscheiden sich viele Camper zum Austausch. Anton Süppmayer hat mit dem Twusch einen Porzellaneinsatz für alle gängigen Thetford-Toiletten entwickelt, der sich einfach einbauen lässt und die Toilette vor Abnutzung schützt beziehungsweise alte Toiletten wieder aufpoliert. Erhältlich ist der Twusch für nahezu alle Thetford-Modelle (C2, C3, C4, C200, C220, C250, C260, C400, C500), je nach Modell wiegt er zwischen 400 und 550 Gramm. Den Einbau kann der Nutzer selbst vornehmen. Der passende Porzellaneinsatz wird einfach in die Toilettenschüssel gelegt und am oberen Rand mit einer Silikonfuge abgedichtet. Die Auslassöffnung verkleinert sich dabei lediglich um vier bis sechs Millimeter. Der Twusch ist für 149,90 Euro erhältlich.

www.twusch.de

GIOTTI LINE

TUSCANY STYLE



UHRZEIT 11:00 - SIENA



GIOTTILINE SIENA

*Exzellenz Made in Toskana zu einem konkurrenzlosen Preis!
Entdecken Sie das komplette Sortiment an italienischer Qualität.*



Saubere Sache

Feste Waschmittel kommen ohne Plastik aus, schonen die Umwelt und erleichtern das autarke Reisen, da ihre Entsorgung unbedenklich ist. Leisten sie dasselbe wie herkömmliche Mittel?

Von Maren Schultz

Elf Flaschen Duschgel, zehn Flaschen Shampoo und 3,7 Packungen Flüssigseife – so viel verbraucht ein Deutscher im Schnitt pro Jahr. Klingt nicht viel? Allein die Einwohner Deutschlands produzieren so mehr als 2.000 Millionen Plastikflaschenmüll – pro Jahr. Dabei gibt es Alternativen. Feste Duschmittel, Shampoos sowie Spülmittel bilden längst keine kleine „Öko-Nische“ mehr, sondern sind bewährte Alternativen.

Ihre Vorteile liegen auf der Hand: Neben der fehlenden Plastikverpackung kommen sie ohne Mikroplastik, Erd- und in der Regel auch Palmöl aus, sind biologisch abbaubar, tierversuchsfrei und oft vegan. Und: Sie können nicht auslaufen. Flüssige Duschmittel hingegen enthalten meist Konservierungsstoffe, Stabilisatoren, Säuren und Alkohol, damit sich die Flüssigkeiten nicht wieder trennen.

Zudem bestehen sie zu einem Großteil aus Wasser – eigentlich unnötigerweise, da sie ja ohnehin unter der Dusche benutzt werden. Kurzum: Die festen Mittel sind sehr viel umweltschonender.

Sollten diese Argumente eigentlich jeden überzeugen, so fallen sie für Camper noch um einiges stärker ins Gewicht. Schließlich stehen viele von ihnen gerne auch mal frei. Spülmittel, Shampoo und Duschgel landen dann zwangsläufig in der Natur – und das Mikroplastik früher oder später in den Meeren, wo es sich in der Nahrungskette anreichert.

Die getesteten Mittel hingegen sind alleamt biologisch abbaubar, was aber nicht bedeutet, dass der Camper sie auch in Flüssen oder Seen nutzen kann. Der Grund: Der biologische Abbau wird durch Lebewesen, die in der Erde leben, vorgenommen. Duschen und

Haare waschen an der Außendusche ist also kein Problem. In Gewässern jedoch schaden sie der Natur. Deshalb gilt: Die Schüssel mit Spülwasser lieber ins Gebüsch kippen, als Teller und Tassen im Fluss zu waschen.

Obwohl die Vorteile der festen Mittel überwiegen, sind viele Menschen bei diesem Thema zunächst skeptisch. Kriege ich von einem festen Shampoo nicht stumpfe Haare? Schäumt das überhaupt? Und kann solch ein Spülmittel das dreckige Geschirr wirklich säubern? Reisemobil International hat den Test gemacht und jeweils fünf feste Duschmittel und Shampoos beziehungsweise Haarseifen sowie vier feste Spülmittel ausprobiert.

Was die Inhaltsstoffe der getesteten Produkte betrifft, so haben bis auf ein Unternehmen (Stop the water while using me) alle Hersteller bereitwillig Auskunft gegeben. Sicher:

Die Inhaltsstoffe müssen auf dem jeweiligen Produkt angegeben werden. Meist jedoch in Englisch und mit Fachbegriffen wie Cocos Nucifera Oil oder Secale Cereale Seed Flour – unter Kokosöl und Roggenmehl kann sich dagegen wohl jeder etwas vorstellen. Und das Wichtigste: Alle getesteten Produkte kommen ganz ohne Mikroplastik, Erd- und Palmöl aus, fast alle Inhaltsstoffe sind für Naturkosmetik zugelassen.

POSITIVE ÜBERRASCHUNG

Neben den Inhaltsstoffen haben die Tester zudem Reinigungswirkung, Schäumungsgrad und bei den Spülseifen zudem die Fettlösekraft betrachtet. Das Wichtigste: Fast alle getesteten Produkte überraschten die Tester positiv. Bei kaum einem konnten sie sich nicht vorstellen, es auch langfristig zu benutzen – zumindest was Reinigungskraft und Wirkung betrifft.

Lässt sich der Test der festen Spülmittel noch recht objektiv nachvollziehen, wird es bei Duschmitteln und Shampoos etwas schwieriger. Vor allem das Testergebnis der festen Shampoos ist nicht allgemeingültig und auf jeden Nutzer übertragbar: Was bei einem Menschen gut funktioniert, ist für den anderen eine Katastrophe. Je nach Menge, Länge und Beschaffenheit der Haare benötigt jeder ein anderes Mittel. Wer langfristig auf ein festes Shampoo oder eine Haarseife (zum Unterschied siehe Abschnitt „Feste Shampoos/Haarseifen“) umsteigen möchte, sollte sich gegebenenfalls vom Hersteller beraten lassen und darauf einstellen, mehrere Mittel durchzuprobieren, bis das Richtige gefunden ist.

Ähnlich ist es beim Duft. Was dem einen gefällt, empfindet der Nächste als unangenehm. Daher wird der Duft in der Tabelle zunächst zwar beschrieben, aber nicht bewertet.

Folglich können die Tester auch nur bei den festen Spülseifen einen Kauftipps krönen. Bei den Duschmitteln und Shampoos hingegen nennen wir unseren persönlichen Favoriten – basierend auf Inhaltsstoffen, dem Schäumungsgrad, Reinigungsresultat und auch dem Duft. Schließlich spielt der für das persönliche Empfinden eine erhebliche Rolle.

Was alle Produkte gemeinsam haben: Sie sind ergiebiger als flüssige Mittel. Die meisten Hersteller geben an, dass eines ihrer



Geschirrspülen in der Natur ist mit den getesteten Produkten kein Problem. In Flüssen und Seen sollten die Spülmittel trotzdem nicht landen.

Produkte etwa zwei Flaschen flüssiges Mittel ersetzt. Hinzu kommt: Wer sich mit umweltschonenden Mitteln beschäftigt, duscht und spült meist auch bewusster – und spart dabei noch zusätzlich am Produkt.

FESTE SPÜLSEIFEN

Beim Test der Spülseifen gehen vier Produkte ins Rennen: das feste Spülmittel Orange von Hello Simple, die Spülseife von Naiked, die Spülseife von PlantBase und die Putz- und Spülseife von Reinland Seifen. Ein Blick auf die Inhaltsstoffe zeigt, dass diese sich kaum unterscheiden. Lediglich bei den zur Seifenherstellung verwendeten Ölen gibt es kleine Unterschiede (Oliven-, Kokos-, Raps-, Sonnenblumen-, Rizinusöl), daneben

finden sich in allen vier Produkten ätherische Öle und damit einhergehend ausweisungspflichtige, allergene Stoffe wie Limonene, Linalool, Citral, Citronellol und Geraniol. Wer eine bekannte Duftstoffallergie gegen einen dieser



Duschbrocken bietet eine Transportdose aus nachwachsenden Rohstoffen sowie Abfallprodukten der Papier- und Holzproduktion an.

Stoffe hat, sollte vor dem Kauf einen gründlichen Blick auf die Inhaltsstoffe werfen.

Während die Spülmittel von Hello Simple und Naiked nach Zitrus duften (das Naiked-Mittel deutlich stärker), riechen die Spülseifen von PlantBase und Reinland Seifen recht neutral und haben kaum einen Eigengeruch. Auch in der Anwendung können die Tester keine großen Unterschiede feststellen: Alle lassen sich gut mit einem feuchten Spülenschwamm aufnehmen und erzeugen beim Säubern des Geschirrs einen guten Schaum. Wer jedoch sein Waschbecken mit Wasser füllt, die Seife dazu gibt und – wie bei einem flüssigen Spülmittel – einen großen Berg festen Schaum erwartet, wird enttäuscht. Das können die Spülseifen nicht leisten.

Fettiges Geschirr, selbst Pfannen und Töpfe, reinigen jedoch alle vier Produkte einwandfrei. Hier lassen sich selbst im direkten Vergleich mit gleich schmutzigem und fettigem Geschirr und gleicher Anwendung mit gleich warmem Wasser und demselben Schwamm keine Unterschiede feststellen. Aus diesem Grund verzichten die Tester auch hier auf einen Testsieger und krönen mit der Putz- und Spülseife von Reinland Seifen aufgrund ihres guten Preis-Leistungs-Verhältnisses lediglich einen Kauftipps.

FESTE SHAMPOOS/HAARSEIFEN

Bei den Shampoos hat die Redaktion drei feste Shampoos und zwei Haarseifen getestet. Der ►

Unterschied: Feste Shampoos ähneln flüssigen Shampoos, aus denen Wasser entfernt wurde. Haarseifen werden durch Verseifung von Fetten und Ölen mit Laugen hergestellt. Sie schäumen tendenziell weniger und haben einen basischen pH-Wert, weshalb die Hersteller – vor allem bei kalkhaltigem Wasser – empfehlen, die Haare nach dem Waschen mit einer „Saure Rinse“ (Säurespülung), einer Mischung aus Wasser und Essig oder Zitrone, zu spülen. Diese entfernt Seifenreste, verleiht den Haaren Glanz und verhindert, dass sich Kalk ansammelt. Bei falscher Anwendung

von Haarseife kann es zu öligen, verklebten oder fettigen Haaren kommen.

Warum sollte sich angesichts dieses Mehraufwands überhaupt jemand für eine Haarseife entscheiden? Sie sind – zumindest im Vergleich mit den meisten festen Shampoos aus der Drogerie – deutlich umweltschonender. Während sich in festen Drogerie-Shampoos oft synthetisch hergestellte Tenside befinden, basieren Haarseifen meist auf natürlichen Pflanzenölen, die schon nach wenigen Tagen zum Großteil biologisch abgebaut sind. Die Hersteller der festen Shampoos in unse-

rem Test verwenden jedoch durchweg milde pflanzliche Tenside, was diesen Pluspunkt wieder relativiert. Bleibt noch folgender Vorteil: Haarseifen sind länger haltbar. Feste Shampoos tendieren zum Zerbröseln.

Im Test: die Körper- und Haarseife Filter-Ber-Lygi von Glan, die One Naturell Haarseife von Reinland Seifen, das feste Shampoo „Der Bob“ von Solid Nature, die Shampoo Bar von Stop the water while using me und das feste Shampoo Klettenwurzel von Wunderberg.

Beim Blick auf die Inhaltsstoffe fällt zweierlei auf: Haarseifen kommen mit weniger Be-



10/2021

REISE MOBIL

INTERNATIONAL

FAVORIT

10/2021

SPÜLSEIFEN



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL
KAUFTIPP
10/2021

Hersteller	Hello Simple	Naiked	PlantBase	Reinland Seifen
Seife	Festes Spülmittel Orange	Spülseife	Spülseife	Putz- und Spülseife Kokos-Orange
Preis	7,95 Euro	5,29 Euro	9,99 Euro	8,50 Euro
Gewicht	113 g	69 g	97 g	133 g
Inhaltsstoffe	Olivenöl, Kokosnussöl, Wasser, Natronlauge, Meersalz, Orangenöl, (inkl. Citral*, Limonene*, Lanalool*)	Seife (aus Kokosöl), Wasser, Glycerin, Zitronensäure, ätherische Öle (Orange, Lemongras, Litsea Cubebaöl, inkl. Linalool*, Geraniol*)	Rapsöl, Sonnenblumenöl, Rizinusöl, Kokosöl, Zitronensäure, Lemongras-Öl (inkl. Citral*, Linalool*, Limonene*, Geraniol*, Citronellol*, Geraniol*)	Bio-Kokosöl, Wasser, Natriumhydroxid (Natronlauge), Zitronensäure, ätherisches Orangenöl (inkl. Limonene*, Linalool*, Citral*, Citronellol*, Geraniol*)
Geruch	leichter Zitrusduft	kräftig zitronig	neutral, kaum Eigengeruch	neutral, typischer Seifengeruch
Reinigungswirkung	schäumt gut, reinigt auch fettiges Geschirr gut	schäumt gut, reinigt auch fettiges Geschirr gut	schäumt gut, reinigt auch fettiges Geschirr gut	schäumt gut, reinigt auch fettiges Geschirr gut
Bewertung	gut	gut	gut	gut
Info	www.hellosimple.de	www.naiked.de	www.plantbase.shop	www.reinland-seifen.de

* Bestandteile ätherischer Öle und deklarationspflichtige, potenziell allergene Stoffe



ERLEBEN SIE DIE NEUEN MALIBU VAN BEST-IN-CLASS-MODELLE!

Für jeden Van-Enthusiasten die richtige Lösung! Lassen Sie sich von den neuen Malibu Van-Modellen inspirieren - noch vielfältiger, noch stilvoller und noch komfortabler.

Entdecken Sie die Neuheiten bei Ihrem Malibu Van-Handelspartner!

malibu
a company of carthago

www.malibu-vans.com

DUSCHMITTEL



**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL
FAVORIT
10/2021

Hersteller	Reinland Seifen	Solid Nature	Duschbrocken	Stop the water while using me	Wunderberg
Seife	Hand- und Duschseife Olive Naturell	Duschfest Der Elvis	Maxi Minz	Face and body wash bar	Festes Duschgel Lavendel Rosmarin
Preis	7,90 Euro	6,00 Euro	9,99 Euro	14,90 Euro	9,90 Euro
Gewicht	99 g	118 g	104 g	110 g	78 g
Inhaltsstoffe	Olivenöl, Wasser, Kokosöl, Sheabutter, Rizinusöl, Natriumhydroxid, Rapsöl, Maisstärke, Ursalz	Maisstärke, Kakaobutter, Sodium-Lauryl-Sulfoacetate (anionisches Basis-Tensid, basiert auf der Fettsäure von Kokosöl gewonnen), Wasser, Kokosöl, Parfum, Coumarin*, Limonene*, Linalool*, Hydroxycitronellal*, Alpha-Isomethyl Ionone*, Lebensmittelfarbe CI 42090	Sodium-Cocoyl-Isethionate (Waschkraft aus der Fettsäure von Kokosöl gewonnen), Wasser, Glycerin, Kokosöl, Parfum, Coumarin*, Limonene*, Linalool*, Hydroxycitronellal*, Alpha-Isomethyl Ionone*, Lebensmittelfarbe CI 42090	Sodium-Coco-Sulfate (Tensid auf Basis von Kokosöl), Cetylstearylalkohol, Kokosöl, Tapiokastärke, Meersalz, Sonnenblumenöl, Paprikaschotenextrakt, Rosmarinextrakt, PCA Glyceryl Oleate, Glyceryl Caprylate, Natriumsalz, Holzkohlepulver	Sodium-Lauryl-Sulfoacetate (natürliches Tensid), Sonnenblumenöl, Roggengemehl, weiße Tonerde, Wasser, naturreine ätherische Öle, Vitamin E, Limonene*, Linalool*
Geruch	Olive, neutral	frisch, kräftige Holznoten	Minze, süß	Kokos	Zitrus, Kräuter
Reinigungswirkung, Schäumungsgrad	schäumt ein bisschen, aber reicht vollkommen aus, um auf Körper zu verteilen, Duft bleibt nach dem Duschen angenehm dezent auf der Haut	schäumt ein bisschen, Geruch bei Benutzung recht neutral, nach Duschen kaum noch zu riechen	schäumt sehr gut, Duft bleibt dezent auf Haut, auch als Shampoo geeignet	schäumt nicht, Geruch verschwindet komplett, bleibt weder auf Haut noch im Bad hängen	schäumt sehr gut, hinterlässt angenehm frischen Duft auf der Haut
Sonstiges			auch in anderen Duftrichtungen ohne synthetische Duftstoffe erhältlich		
Info	www.reinland-seifen.de	www.solid-nature.de	www.duschbrocken.de	www.stop-the-water-while-using-me.com	www.wunderberg.eu

* Bestandteile ätherischer Öle und deklarationspflichtige, potenziell allergene Stoffe

standteilen aus als feste Shampoos. Und: Feste Shampoos basieren auf ähnlichen Bestandteilen wie feste Duschmittel, enthalten zudem aber noch weitere Inhaltsstoffe. Die Anwendung der festen Shampoos und Haarseifen ist einfach: Der Nutzer schäumt sie mit nassen Händen auf und verteilt den Schaum im Haar. Den besten Schaum zaubern die festen Shampoos von Stop the water while using me und Wunderberg. Sie lassen sich gut verteilen und anschließend wieder ausspülen. Ebenfalls einen guten Schaum erzeugt die Haarseife von Glan, die Reinland-Haarseife und das feste Shampoo von Solid Nature brauchen etwas länger und mehr Wasser, bis auch sie ausreichend schäumen.

Bei der Reinigungswirkung liegen die drei festen Shampoos und die Haarseife von Reinland Seifen (allerdings nur in Verbindung mit

einer Saure Rinse) eng beieinander. Bei allen vier waren die Tester kaum Unterschiede zu ihren bisherigen Shampoos feststellen. Die Haare sind nach der Anwendung weich, glänzend und gut kämmbar. Ohne Saure Rinse wirken die Haare nach dem Waschen mit der Reinland-Haarseife jedoch etwas stumpf und schwer kämmbar, was möglicherweise an dem kalkhaltigen Wasser der Tester liegt.

Ähnlich sieht es bei der Haarseife von Glan aus. Ohne Essigspülung sind die Haare nach der Anwendung extrem spröde und neigen zu Knoten. Diese Probleme beseitigt die Essigspülung – allerdings hinterlassen die getrockneten Haare immer noch einen leicht klebrigen, seifigen Film auf den Fingern.

Der persönliche Favorit unserer Tester ist das feste Shampoo Klettenwurzel von Wunderberg. Es schäumt gut, duftet angenehm

nach Kräutern, lässt sich gut ausspülen und macht die Haare weich und gut kämmbar.

FESTE DUSCHMITTEL

Fünf feste Duschmittel treten zum Test an: der Duschbrocken in der Ausführung Maxi Minz, die Hand- und Duschseife Olive Naturell von Reinland Seifen, der Duschfest „Der Elvis“ von Solid Nature, die Face and body wash bar von Stop the water while using me und das feste Duschgel Lavendel Rosmarin von Wunderberg. Die wenigsten Inhaltsstoffe haben der Duschbrocken und der Duschfest „Der Elvis“ (beide sechs). Mit zwölf Inhaltsstoffen sind in der Face and body wash bar die meisten Bestandteile enthalten.

Beim Schäumungsgrad schneiden der Duschbrocken und das feste Duschgel von Wunderberg am besten ab, die Mittel von

Auf den Weg
mit leichtem Gepäck!

GreenAkku® LightAir Solarmodule
Ultraleichte Bauweise – Schindel-Technologie



60 - 160Wp
große Auswahl an Modulgrößen

Ultraleichte Bauweise
gerahmt - glasfrei - stabil

Schindel -Technologie
für höheren Wirkungsgrad

25 Jahre Leistungsgarantie
5 Jahre Produktgarantie



GreenAkku®
www.greenakku.de

Einige Dusch-
mittel wie
die von Solid
Nature besitzen
eine Kordel zum
Aufhängen.

Reinland Sei-
fen und Solid

Nature schäumen etwas weniger, die Face and body wash bar gar nicht. Bei der Reinigungs-wirkung hingegen konnten die Tester kaum Unterschiede feststellen. Alle Mittel hinterlassen ein angenehmes, frisch gedusches Gefühl auf der Haut und trocknen nicht aus.

Der persönliche Favorit unserer Tester ist der Duschbrocken. Er schäumt gut, riecht angenehm frisch – und kommt mit vergleichsweise wenig Inhaltsstoffen aus. Jedoch: Beim aktuellen Öko-Test von 18 festen Duschen fiel der Maxi-Minz-Duschbrocken als einziges Produkt durch. Der Grund: Er enthält synthetische Duftstoffe, die allergieauslösend sein können und sich in Fettgewebe ansammeln. Da der Duschbrocken unsere Tester – davon abgesehen – jedoch auf ganzer Linie überzeugte, er sich sowohl für Körper als auch Haare eignet, zudem in zwei weiteren Duft-richtungen ohne synthetische Duftstoffe erhältlich ist und auch Maxi Minz künftig ohne synthetische Stoffe auskommen soll, änderte das Öko-Test-Urteil unsere Bewertung nicht.

FAZIT

Der Umstieg von einem herkömmlichen Duschgel oder Spülmittel auf ein festes Produkt ist gar nicht schwer. Nur beim Wechsel von einem „normalen“ Shampoo hin zu einem festen Shampoo muss der Nutzer sich darauf einstellen, ein paar Produkte durchzuprobiieren. Im Bezug auf Reinigungswirkung und Schäumungsgrad können die meisten Mittel mit konventionellen Produkten mithalten. Einen eindeutigen Testsieger zu krönen, ist jedoch nicht möglich, da die Beurteilung eines Duschmittels oder Shampoos eine individuelle Sache ist und zu großen Teilen auch davon abhängt, ob der Anwender den Duft als angenehm empfindet. Auch bei den Spülmitteln gibt es lediglich einen Kauftipps, da die vier getesteten Produkte so ähnlich performen, dass ein eindeutiger Testsieger nicht zu ermitteln ist.

TECHNIK ECKE



Sie wollen wissen, wie es geht?
Wir sagen, was Sache ist.

Karsten Kaufmann,
Leiter Zubehör & Praxis



Fotos: AquaFree, TW-DES, Truma



Bester Überblick:
Der Durchlaufzähler garantiert optimale abgestimmte Dosiermengen.
Der Vorfilter hält Sedimente von den Pumpen fern.



Das Wasser im Boiler der Truma Combi sollte regelmäßig auf 60 Grad hochgeheizt werden, um Legionellen abzutöten – auch im Sommer.

Unsichtbares Risiko

► Warum Legionellen im Reisemobil eine Gefahr sind

Theoretisch ist eine perfekte Trinkwasserhygiene im Reisemobil möglich. Sogar so zielführend, dass das Wasser aus dem Frischwassertank trinkbar wäre. Theoretisch. Doch in aller Regel verzichten 99 Prozent aller Reisemobilisten auf diesen Luxus: Sie scheuen den regelmäßigen, lästigen, aber nötigen Service des Trinkwassersystems und die Nutzung von entsprechenden Wasserfiltern. Zudem weiß niemand so richtig, welche Wasserqualität er nun getankt hat. Kurzum: Viele beschränken sich auf eine Desinfektion von Tank und Leitungen im Frühjahr und womöglich noch eine im Herbst, bevor der Camper in den Winterschlaf geschickt wird. Und unterwegs auf Reisen? Reisemobilisten mit dem nötigen Problembewusstsein konservieren oder desinfizieren jeden getankten Liter Wasser. Hierbei spielt die Dosierung eine immanent wichtige Rolle (siehe Detailbild).

Nun zum eigentlichen Thema: Legionellen – oder Legionella pneumophila. Sie sind nur einer von vielen Keimen, die sich im Trinkwassersystem des Campers tummeln könnten. Wer mit legionellenverseuchtem Wasser seinen Salat oder Hände wäscht – oder die Zähne putzt, wird von der Keimbelastung womöglich gar nichts merken. Anders sieht es aus, wenn der Camper duscht oder mit verkeimtem Wasser eine Verdunsterklimaanlage betreibt. Im Wasserdampf enthaltene Legionellen können nun über die Atemwege aufgenommen werden. Glimpflich kommt man mit dem Pontiac-Fieber davon, das gripähnliche Symptome hervorruft und im

besten Fall ohne Behandlung vorbeigeht. Wen die gefürchtete Legionärskrankheit erwischt, der muss hingegen mit einer schweren Form der Lungenentzündung rechnen, die insbesondere für ältere Menschen mit etwas geschwächtem Immunsystem ernsthaft gefährlich werden kann. Eine schnelle Behandlung ist geboten.

Das tückische der wormähnlichen Keime: Sie fühlen sich bei 30 bis 45 Grad pudelwohl – die im Sommer vorherrschende Temperatur im Frischwassersystem. Ab 55 Grad vermehren sie sich nicht mehr, Temperaturen ab 60 Grad töten sie. Wohl dem, der seinen Boiler regelmäßig nutzt (Spülung = Desinfektion) und aufheizt, um den Keimen den Garaus zu machen.

Keine gute Idee ist es hingegen, bei warmen Sommertemperaturen den Energiesparmodus zu aktivieren, da man mit weniger warmem Duschwasser zufrieden ist. Das Wasser im Boiler der Truma Combi sollte daher regelmäßig über die Einstellung HOT über 30 Minuten auf 60 Grad hochgeheizt werden. In dieser Zeit kein Wasser entnehmen und noch weitere fünf Minuten warten, bis die Restwärme das Wasser noch etwas weiter erhitzt. Jetzt sollten zumindest im Boiler alle Legionellen abgetötet sein. Die Keime im Frischwassertank und den Kaltwasserleitungen erwischen man hingegen nur mit adäquaten Konservierungs- oder Desinfektionsmaßnahmen. Noch besser: Schleppen Sie erst gar keine Legionellen beim Frischwasserbunkern ein. Verwenden Sie einen Befüllfilter.

i www.tw-des.de | www.wm-aquatec.de

DER HEISST AUS GUTEM GRUND

REGENT



Was kommt heraus wenn bewährte Großserientechnik von Daimler Benz auf die Könnerschaft der LA STRADA Manufaktur für Reisemobile trifft? Richtig, eines der besten Reisemobile in der Kompaktklasse. Neues Highlight: die neuen SKA-Komfortsitze für Fahrer und Beifahrer, die für entspanntes Reisen sorgen.

Perfektion auf höchstem Niveau – eben der REGENT! Jetzt auch als Allrad.

WWW.LASTRADA-MOBILE.DE

LIEBE BEIM CAMPING

Mit Herzklopfen

Urlaub – Zeit der großen Gefühle. Worauf kommt es an, damit sich Paare auch nach der Reise noch lieben?

Von Stefanie Böck



Eine Reise mit dem Wohnmobil kann frischen Schwung in die Langzeitbeziehung bringen.

Ist Reisen im Wohnmobil gut oder schlecht für die Beziehung? „Kommt auf die Phase an“, sagt Paarberaterin Melanie Mittermaier, „und auf die richtige Vorbereitung.“ Wohnmobilvermieter Rent Easy wollte von der Expertin aus Bad Aibling wissen, worauf Langzeitpaare, Familien und frisch Verliebte achten sollten, wenn sie zusammen Campingurlaub machen.

Langzeitbeziehung

Neugier wecken: „Wer sich in seiner Langzeitbeziehung langweilt, sollte etwas Neues ausprobieren“, sagt Melanie Mittermaier. Eine Reise mit dem Wohnmobil kann sie in einer solchen Situation nur empfehlen: „Nach ein paar Jahren glauben viele, dass sie ihren Partner in- und auswendig kennen.“ Eine abenteuerliche Urlaubsform könne im Gegensatz zum Pauschalurlaub erfrischend wirken und neuen Schwung in die Beziehung bringen: „Die Zeit im Wohnmobil erzeugt sehr intime Momente zwischen zwei Menschen.“

Still den Sonnenuntergang betrachten, ein Glas Wein in einem mediterranen Städtchen trinken oder ganz in Ruhe das Grün in der Natur genießen: „In und um das Wohnmobil kommen sich Paare ganz automatisch näher. Schon weil sie viel zu besprechen haben.“ Das Planen der Entdeckungstouren und das Teilen der Aufgaben sorgen für Gesprächsstoff



und gemeinsame Zeit: „Mit dem Reisemobil machen Menschen wirklich etwas miteinander.“

Tipp der Expertin: Mit einer neugierigen Grundhaltung in den Urlaub starten. Hilfreich kann ein Kartenspiel mit Fragen sein (Beispiel: „Was ich an Dir liebe“, riva Verlag, 5,59 Euro). Damit lasse sich die Kommunikation ganz leicht ankurbeln.

Familien

Stress lass nach: Familien starten selten gelangweilt, eher gehetzt in den Urlaub – und oft mit viel zu großen Erwartungen. „Ganz ohne Konflikte geht es nicht, wenn viele Menschen zusammenkommen“, sagt Melanie Mittermaier. Wichtig sei, sich das vorher bewusst zu machen.

„Auch im Wohnmobil und beim Strandbesuch brauchen Kinder Aufmerksamkeit.“ Die Erholung der Erwachsenen hänge vor allem bei schlechtem Wetter klar von der Ausstattung des Fahrzeugs ab: „In geräumigen Wohnmobilen können alle bei Regen auch drinnen essen und spielen.“ Und natürlich auch ausgiebig kuscheln. Bei gutem Wetter sorgen dann das Lieblingsmenü und die verkehrsreiche Spielwiese direkt vor der Tür für eine friedliche Stimmung.

Auch das bewährte XXL-Kuscheltier und die große Rennbahn sind mit an Bord des Reisemobils und müssen nicht in einen Koffer – wie bei einer Flugreise. Für größere Kinder kann ein Zelt vor dem Mobil für Abwechslung sorgen.

Viele Familien schätzen auf Campingplätzen die Gesellschaft. Selbstbewusst





Die Zeit im Wohnmobil erzeugt intime Momente, Paare kommen sich ganz automatisch näher.

Fotos: Carado

knüpfen hier schon die Kleinsten schnell Kontakt und sind bereits morgens aktiv auf den Spielplätzen unterwegs. „Das beschert den Eltern die so wichtigen, stillen Momente“, sagt Melanie Mittermaier. Auch eine gute Animation könne hier manchmal hilfreich sein.

Tipp der Expertin: Vorher regeln, wer sich um was kümmert und wie sich jeder erholsame Auszeiten verschafft. „Es ist gut, wenn sich Eltern bewusst machen, dass es nicht ganz ohne Konflikte gehen wird. Urlaub mit Kindern ist anspruchsvoll. Da darf man auch mal streiten.“

Frisch Verliebte

Romantik pur: Am Anfang einer Beziehung ist eine Reise in einem kuscheligen Wohnmobil ganz klar eine sehr gute Idee und empfehlenswert. „Da lernen sich beide gleich richtig gut kennen“, sagt Melanie Mittermaier – aus eigener Erfahrung. „Ich musste mit dem Zelt durch Kirgistan radeln.“ Das würde sie heute nicht mehr

machen. Aber: „Am Anfang der Beziehung ist man noch bereit, richtig viel zu investieren.“

Den Vorteil für das Festigen der noch jungen Verbindung sieht sie im Ambiente: „Rund um das Wohnmobil ist es ganz einfach, der Partnerin oder dem Partner einen romantischen Moment zu bescheren. Egal ob mit einer Tasse Kaffee am Morgen oder mit einem Glas Wein unterm Sternenhimmel: Das hat immer gleich eine ganz andere Qualität als ein Gespräch im Hotelrestaurant.“

Tipp der Expertin: Langsam annähern. „Wer noch nie beim Camping war, braucht ein Grundlevel an Komfort.“ Es sei nicht ratsam, gleich drei Wochen ohne Dusche irgendwo wild zu zelten, wenn die neue Freundin oder der neue Freund das noch nie gemacht hat.

Fazit: Für alle Paare gilt, dass Romantik für jeden etwas anders ist – aber bei einer Reise mit dem Wohnmobil immer inklusive.

TEILINTEGRIERTE S

Schmale Form zum schmalen Preis!

NEU



Ein neuer Typ Wohnmobil bei Chausson:
weniger breit, weniger hoch und günstiger als ein klassischer Teilintegrierter.

Ab

48 490 €*

#MyChausson

*5514: Endkundenpreis ab Werk inkl. 19% MwSt zzgl. Frachtkosten zum Händler + Zulassungsdokumente



Entdecken Sie unsere Teilintegrierten S im Video

mit auf

f
www.facebook.com/chausson.campingcar

youtube
www.youtube.com/ChaussonCampingCar

instagram
www.instagram.com/chaussonmotorhome

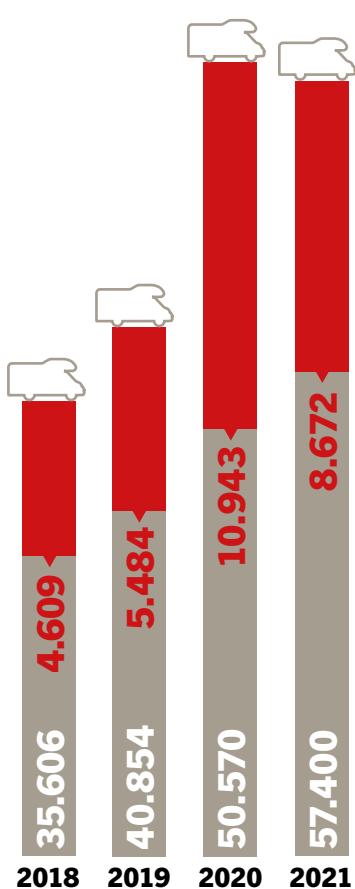
CHAUSSON
Esprit der Innovationen

www.chausson-reisemobile.de

NEUZULASSUNGEN JULI 2021

Zu wenig Nachschub

Ungewohnter Anblick: Bei neu in Deutschland zugelassenen Reisemobilen registrierte das Kraftfahrt-Bundesamt für Juli 2021 genau 8.672 Fahrzeuge. Das sind 2.271 weniger als im Juli 2020, was einem Minus von 20,8 Prozent entspricht. Und das, obwohl die Nachfrage nach neuen Reisemobilen in Deutschland ungebrochen ist. Die Gründe für den Rückgang finden sich in erster Linie in Produktionsengpässen, hervorgerufen durch stockende Lieferketten, ausgelöst durch die Corona-Pandemie. Das kühle und regnerische Juli-Wetter sowie die anhaltende Unsicherheit in Bezug auf das Reisen wegen sich häufig ändernder Corona-Regeln spielen eine eher untergeordnete Rolle. Dennoch liegt das Niveau der Neuzulassungen hierzulande weiterhin hoch wie nie zuvor. So fanden von Januar bis Juli in Deutschland 57.400 Besitzer eines neuen Wohnmobil den Gang zur Zulassungsstelle. Das sind 13,5 Prozent mehr als im Vergleichszeitraum des Vorjahres, da waren es 50.570.



Gebrauchte indes sind gefragt wie nie. Das meldet der Deutsche Caravaning Handels-Verband DCHV anhand der Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes. Demnach hat das seit 2015 stetig wachsende Marktsegment im ersten Halbjahr 2021 nochmals um 9,9 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum zugelegt. Das Wachstum betrifft Reisemobile und Wohnwagen gleichermaßen. Die Besitzumschreibungen stiegen im ersten Halbjahr 2021 auf genau 83.025 Einheiten. Davon waren allein 45.639 Einheiten gebrauchte Reisemobile.

**NEUZULASSUNGEN
JULI 2021
- 20,8 %
ZU JULI 2020**

**NEUZULASSUNGEN
VON JANUAR - JULI
+ 13,5 %
ZUM VORJAHR**

25.448 BESUCHER

zählte die dreitägige Messe ALL IN CARAVANING in Peking, so viele wie nie zuvor.



Quelle: Messe Düsseldorf

KURZ & GUT

Zur Sicherheit

Ab sofort gibt es den ADAC Check für gebrauchte Wohnmobile und Wohnwagen. Ein unabhängiger Prüfbericht gibt Händlern und Käufern Sicherheit. Auf Initiative des ADAC ist es zu einer Kooperation mit dem Caravaning-Gutachter-Fachverband (CGF) gekommen. Dieser Service ist ab sofort exklusiv im ersten Schritt für Händler über den ADAC deutschlandweit buchbar und wird von den Sachverständigen des CGF ab 199 Euro durchgeführt.

Kerngeschäft

Im Zuge der strategischen Konzentration auf das Kerngeschäft, der Entwicklung und Produktion hochwertiger Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge, leichte Nutzfahrzeuge und neue Mobilitätslösungen, hat die AI-Ko Vehicle Technology Group nun den Geschäftsbereich Dämpfungstechnik an die KW automotive GmbH mit Sitz im baden-württembergischen Fichtenberg verkauft. Finanzielle Details sind nicht bekannt.

Website erneuert

Mehr Design, mehr Struktur, mehr Emotionen – so stellt Bürstner seine neue Internetseite vor. So will sich die Marke mit dem Wohnfühl-Faktor im neuen Auftritt widerspiegeln, www.buerstner.com

Neuer Mann

Seit 1. Juli 2021 ist Dr. Timo Schwickart Senior Vice President Sales & Marketing bei der AI-Ko Vehicle Technology Group. Der 44-Jährige legt seinen Fokus auf die organisatorische Weiterentwicklung und Strukturierung des weltweiten Vertriebs sowie von Marketing und Produktmanagement.



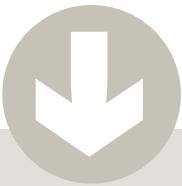
Foto: AI-Ko Vehicle Technology Group

Erste Messe

Die Caravan live vom 30. September bis 3. Oktober 2021 in Freiburg öffnet nach dem Caravan Salon in Düsseldorf als erste Messe für Reisemobile, Zubehör und Campingplätze in Deutschland. Eintritt: sechs Euro online im Vorverkauf, Tageskasse: neun Euro, www.caravanlive.de

Klimaneutral

Campanda hatte sich als Ziel gesetzt, ab 2021 klimaneutral zu sein und dazu die Emissionen seiner Geschäftsaktivitäten vollständig über Klimaschutzprojekte auszugleichen. Das hat der Reisemobilvermieter nun laut eigener Aussage erreicht und ist seit 13. Juli 2021 von Climate-Partner für ein Jahr als klimaneutrales Unternehmen zertifiziert.



Neue Camping-App: Das Portal www.camping.info hat eine neue Version seiner App veröffentlicht. Sie leitet Urlauber zu 23.000 Campingplätzen aus 44 europäischen Ländern, 2.196 davon in Deutschland. Neu: Die Campingplätze zeigen live ihre Verfügbarkeiten an, freie Plätze lassen sich am Mobiltelefon sofort buchen.

KNAUS: SEHR GUTES HALBJAHRESERGEBNIS

Hoher Auftragsbestand

Knaus Tabbert sieht sich auf einem klaren Erfolgskurs. So wurden im ersten Halbjahr 2021 um 23,6 Prozent mehr Fahrzeuge abgesetzt als in den ersten sechs Monaten 2020. Der Auftragsbestand lag am Bilanzstichtag 30. Juni 2021 bei 36.686 Fahrzeugen. Insgesamt erzielte Knaus Tabbert im ersten Halbjahr des Geschäftsjahres 2021 einen Umsatz in Höhe von 441,6 Millionen Euro nach 359,3 Millionen im entsprechenden Vorjahreszeitraum. Dies entspricht einem Plus von 22,9 Prozent.

Foto Messe Bad Kissingen



Zu Gast bei Freunden: Joey Kelly besucht die Abenteuer & Allrad 2021. Bei seinem Auftritt spricht der Extremsportler und Abenteurer am 24. Oktober mit Messebesuchern, stellt sich für Selfies zur Verfügung und gibt eine Autogrammstunde.



Berger

CAMPING UND FREIZEIT



TECHNIK ZUM AUFRÜSTEN

Berger Camping LED Fernseher mit Bluetooth

- in 4 Bildschirmgrößen
- mit Triple Tuner
- Full-HD Auflösung
- CI+ - Slot



ab 289,-



Berger LED Fernseher



Berger Move Vollautomatische Sat-Anlage (Single LNB)

- schneller und einfacher TV-Empfang
- inkl. Steuergerät

★ BERGERS
BESTES
nur 799,-



WEITERES TECHNIK-ZUBEHÖR
ONLINE UNTER: fritz-berger.de

IHR CAMPING-SPEZIALIST
www.fritz-berger.de

CAMPING IN DEUTSCHLAND

Rückgang trotz Nachfrage

Bis Ende Mai verzeichnete die Campingbranche laut Statistischem Bundesamt coronabedingt mit 1.902.149 Übernachtungen ein Minus von 32 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Bis in den Mai hinein, zum Teil auch noch bis in den Juni, konnten Campingplätze in Deutschland durch



Foto: Niklas Kreyer

die Corona-Beherbergungsverbote keine oder nur begrenzt touristische Gäste aufnehmen.

Profitiert haben jene Bundesländer, in denen wegen der Infektionslage oder der politischen Entscheidungen relativ früh Tourismus wieder möglich war. Zu diesen Ländern zählen vor allem Schleswig-Holstein (555.948 Übernachtungen), Niedersachsen (394.607) und Bayern (310.902).

Nach Einschätzungen des Bundesverbandes der Campingwirtschaft in Deutschland (BVCD) war Camping nach Ende der Beherbergungsverbote in den meisten Bundesländern wieder sehr gefragt, die Campingplätze waren entsprechend gut belegt. Demnach ist der schon seit langem anhaltende Campingboom nach wie vor ungebrochen. Dies zeigen auch die hohen Verkaufszahlen von Freizeitfahrzeugen.

Allerdings werden Flutkatastrophe und Hochwasserschäden die Ergebnisse der nächsten Monate in einigen Regionen Deutschlands negativ beeinflussen. Auch sind deutsche Camper wieder vermehrt in das Ausland gefahren.

Coronabedingt verzeichnete die deutsche Campingwirtschaft bis Ende Mai ein Minus von 32 Prozent im Vergleich zum entsprechenden Vorjahreszeitraum.



Foto: Morelo

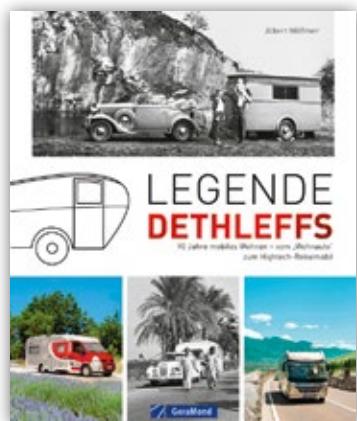
Spatenstich bei Morelo

Der Luxushersteller aus Schlüsselfeld hat, nachdem im Frühjahr die Erweiterung von Werk und Ausstellungsfläche beschlossen worden war, am 12. Juli 2021 mit dem Bau begonnen. In zwei Abschnitten entsteht eine neue Grundfläche von 4.350 Quadratmetern. „Damit schaffen wir die Grundlage, um aus eigener Kraft weiter wachsen zu können“, sagt Geschäftsführer Robert Crispens, hier mit Johann Kalb (Landrat Landkreis Bamberg), Reinhard Löhner (Geschäftsführer Morelo), Johannes Krapp (Erster Bürgermeister Stadt Schlüsselfeld) und Georg Obermayer (Geschäftsleitung/Bauamt Stadt Schlüsselfeld, von links).

BUCHTIPP

Legende Dethleffs

Caravaning begeistert die Menschen schon seit Jahrzehnten. Dethleffs gilt als der Erfinder des mobilen Reisens, hat doch Arist Dethleffs 1931 das Wohnauto entwickelt und gebaut. Das Buch „Legende Dethleffs“ aus dem GeraMond Verlag zeigt die Geschichte von damals bis zur Gegenwart mit den modernen Freizeitfahrzeugen in vielen Bildern. Der historisch fundierte Band präsentiert die Firmengeschichte und parallel dazu die Entwicklung des Campings. Das Werk stellt die im Laufe der Jahrzehnte angebotenen Fahrzeuge umfassend vor.



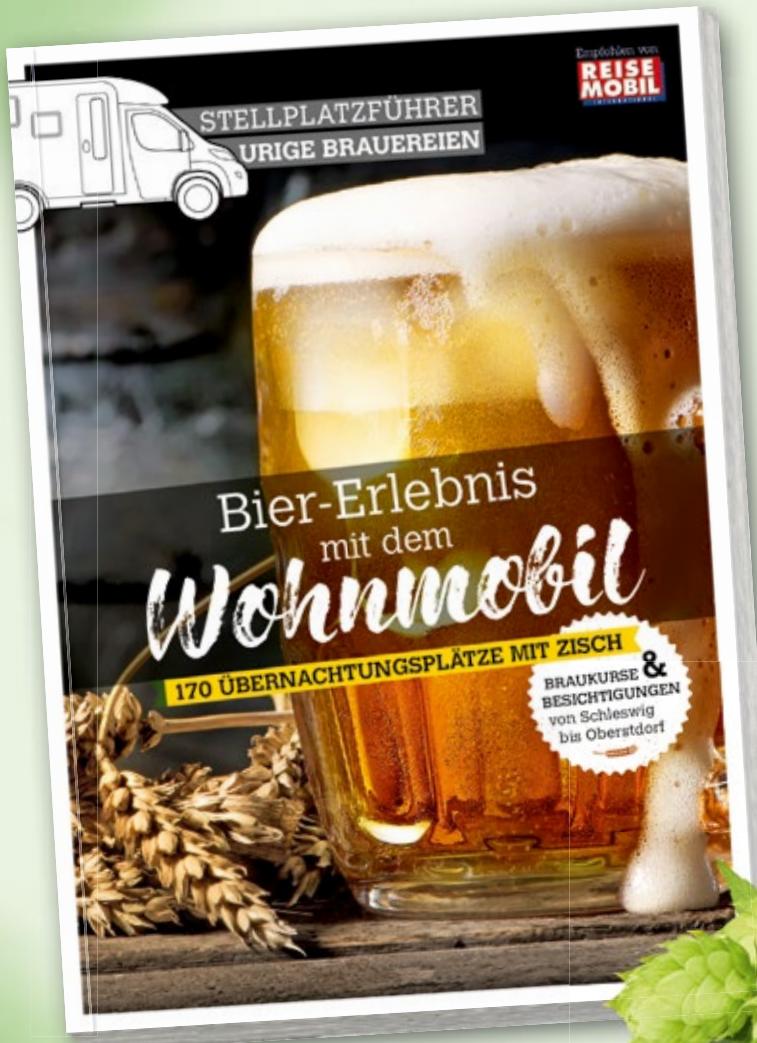
Mößmer, Albert: Legende Dethleffs, 90 Jahre mobiles Wohnen – vom „Wohnauto“ zum Hightech-Reisemobil, 240 Seiten, ISBN: 978-3-96453-249-7, 29,99 Euro



Bier-Erlebnis mit dem *Wohnmobil*

170 ÜBERNACHTUNGSPLÄTZE MIT ZISCH

Der neue Stellplatzführer ermöglicht es aktiven Wohnmobil-Fahrern, das deutsche Kulturgut Bier und seine individuellen Brauereien ganz neu und einzigartig zu entdecken. Herausgegeben von der kompetenten Fachzeitschrift REISEMOBIL INTERNATIONAL.



- 170 Übernachtungsplätze mit Zisch
- Infos über die Brauereien und deren Bier: Führungen, Seminare, Verkostungen, inkl. Fotos
- Entfernungswerte zu Wohnmobilstellplätzen, Brauereien mit eigenem Stellplatz sind mit einem Signet gekennzeichnet
- Informationen zu den Stellplätzen: Adresse, GPS-Daten, Kontakt, Service- und Freizeitangebot, Übernachtungspreis, aussagefähige Fotos
- Inkl. Reportage: Besuch bei Warsteiner



Jetzt für 19,90 € im Buchhandel oder direkt online bestellen:
shop.doldemedien.de

MOBIL GEWINNEN

Jeden Tag ein Preis

• 21. SEPTEMBER

Kuschelige Campingmomente

Der Camper Comfort macht seinem Namen alle Ehre. Mit Flanell gefüttert, sorgt der Deckenschlafsack im edlen Design für angenehmen Schlafkomfort und ein angenehmes Hautgefühl. Das Wollmaterial auf der Oberseite macht den Schlafsack besonders bequem, wenn man diesen als Zudecke verwendet. Die Maße: 210 Zentimeter lang und 80 Zentimeter breit.

www.fritz-berger.de

Deckenschlafsack von Fritz Berger im Wert von
69,99 Euro
zu gewinnen.



Weinpaket Deutschland und Frankreich im Wert von
89,80 Euro
zu gewinnen.



• 25. SEPTEMBER

Weingenuß

Genussvoll Reisen verspricht das Weinpaket Deutschland und Frankreich. Mit einem guten Tropfen im Glas lässt sich der Abend im oder vor dem Reisemobil entspannt ausklingen. Das Weinpaket beinhaltet zwölf Flaschen, darunter Markgräfler Lindenhof (Weißburgunder Trocken), Weingut Heinrich Vollmer

(Dornfelder Trocken), Collegium Wirtemberg (Trollinger Tr. „alte Reben“), Domaine De Cassaigne Labyrinth Côtes (De Gascogne Rouge IGP), Chateau Du Plantier (Bordeaux Blanc Entre Deux Mers), L'Or Du Sud (Syrah Rosé Pays d'Oc IGP).



• 29. SEPTEMBER

ideal für unterwegs

Ob drinnen oder draußen, beim Angeln, Camping oder Wandern – egal, wann und wo die Beine müde werden, bietet der Sit2Go 2.0 in Sekundenschnelle eine willkommene Sitzmöglichkeit. Der Brunner-Taschensitz von Frankana ist kompakt, leicht (Eigengewicht 380 Gramm) und überzeugt mit einer ausgeklügelten Konstruktion aus einem Aluminium-Teleskoprohr, die bis 120 Kilogramm belastbar ist und einem klappbaren Sitzkissen.

Die verbesserte 2.0-Version bietet im Vergleich zur ersten Version unter anderem eine Ein-Knopf-Bedienung und einen größeren Sitz. Im Lieferumfang ist ein praktischer Stoffsack enthalten.

www.frankana.de

Brunner-Taschensitz von Frankana im Wert von
47,90 Euro
zu gewinnen.



► www.mobil-reisen-plus.de

Jetzt registrieren und mitmachen. Sie haben jeden Tag die **Chance auf viele Campingpreise** – darunter auch interessante Wegbegleiter aus dem DoldeMedien Verlag wie den Bordatlas, Winzeratlas oder Badeseen. Loggen Sie sich gleich auf unserer Website ein und Sie können schon heute gewinnen. Viel Glück!



Säuberung	griechische Sagen-gestalt	US-Bundesstaat	Winter-sport-gerät	▽	fossiler Brennstoff	Ver-brechen	▽	▽	ugs.: das Selbst-wert-gefühl	▽	altgrie-chischer Stadt-staat	▽	Volk in Hinter-indien	Geburts-stätte von Zeus	tot	Lehrer Samuels	Initialen der Nannini
▽	▽	▽			▽				Sonder-recht, Vorrecht	▽				▽	▽	▽	▽
mit Sicherheit			Sprung mit Über-schlag	▽					Würfel		Winter-sportart	▽					
▽			2			ätzende Flüssig-keit		Halbinsel am Schwarzen Meer	▽				Hoch-schul-reife (Kw.)	▽			Sohn Gottes
▽			Hauptstadt des Libanons		Double für gefährliche Szenen	▽							schweiz. Winter-sport-ort		Indianer-sprache in Brasilien	▽	
Fluss in Sibirien		kalter Wind an der Adria	▽					ausgest. Riesen-lauf-vogel	▽			leiden-schaftliche Wut		niederl. Maler, † 1890 (van ...)	▽	▽	
Stil beim Schwim-men	▽				5				Computer-profi (ugs.)		Kassen-schläger (ugs.)	▽					
▽					Erd-arten		hierher	▽	6				ein-jährig		italie-nisch: ja	▽	
Massen-angst	franz. Vulkan-landschaft	österr. Erzherzog, † 1889	Prüfung im Motorrad-sport	▽						dt. Astro-nom, † 1846		poetisch: Adler	▽			Gen-informa-tionen	
Roman v. Defoe „Robin-son ...“	▽	▽	3					palästin. Politiker, † 2004		hoch-begabt	▽				▽		
▽				Unbe-weglich-keit		Doku-menten-sammlung	▽				Binde-word	▽			Name Attilas in der Edda		
Wegezoll			längere Fahrt übers Meer	▽								Einheit der Strahlen-dosis		ein Brems-system (Abk.)	▽		
Kränkung, Affront	▽				ganz, sehr	▽			Abk.: Konkurs-ordnung		Skat-aus-druck	▽		Kfz-K. Kempten		Abk.: Berlin	
arab. Gott	▽					Vorläufer der OSZE		geselli-ger Sport-verein	▽					▽		▽	
▽			Start		Vorn. von Johannes Paul II. †	▽					Konkurs (ugs.)	▽					
Fußball-mann-schaft	Ge-räusch bei Glas-bruch	Disziplin beim Schwim-men	▽			4		schweiz. Winter-sport-ort									
Futter-pflanze	▽					Fußball-tor (engl.)		Vorname der Hay-worth †	▽								
Wagnis		Binnen-ge-wässer	Stadt an der Weißen Elster	▽													
▽		▽				röm. Zahl-zeichen: vier	▽										
schnelles Kraft-fahr-zeug	▽																
Nutztier der Samen	▽		Erd-zeit-alter	▽													

DP-run1821-0821-10



GEWINN

3x1 Twusch Porzellaneinsatz im Wert von 149,90 €

Teilnahmebedingungen

Hier nehmen Sie bequem online teil:
www.reisemobil-international.de/preisraetsel/
Einsendeschluss: 04. Oktober 2021

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen, es besteht kein Anspruch auf die Auszahlung des entsprechenden finanziellen Gegenwertes.

Lösungswort:

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Die richtige Lösung des Rätsels in Heft 8/2021 lautet:
SO EINFACH GEHT CAMPING

Der Gewinner wurde bereits benachrichtigt. Herzlichen Glückwunsch.

Der große Reisemobil-MARKT

Wohnmobile
Zubehör
Service
Versicherung
Vermietung
und vieles mehr

Egal wie alt...

Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumental.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

4PFOTEN-MOBILE



Wohnmobil-Urlaub...
...natürlich mit Hund!
www.4pfoten-mobile.de

AAC

www.aac-reisemobile.de
Spezialist für Kastenwagen-Ausbau
Carl-Zeiss-Str. 7a · 24568 Kaltenkirchen
Tel. 04191 / 8021280

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

ADRIA



www.adria-deutschland.de

www.adria-lagerfahrzeuge.de G



seit 1989
WIEDEMANN
www.adria-wiedemann.de
87448 Waltenhofen/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 08303 / 923623

www.Wohnmobil-Galerie.de

Burgviert 5 - 7
25582 Hohenaspe



Tel.: 04893 - 37 33 3

Wir kaufen jedes gebrauchte Wohnmobil!



www.Ankauf-Wohnmobile.de

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH



26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr. 1 / K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Handel · Vermietung · Zubehör · Werkstatt

Neu- und Gebraucht-fahrzeuge in großer Auswahl am Hof



Mühlbach 18
90552 Röthenbach/Peg.
bei Nürnberg
© 0911/576676

www.caravan-heiner.de

www.adria-ersatzteile.de G

Verkauf · Vermietung · Zubehör · Service



25 JAHRE EDER CAMP

Wohnmobile Eder GmbH
72574 Bad Urach-Wittlingen
Fischburgstraße 49 · Tel. (07125) 933888

www.womo-eder.de

BEHL MOBILE




Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de G

BÜRSTNER



Reisemobil-Center Josuweck

Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

DENNIG Reisemobile
-Vertragswerkstatt
Tel. 0 72 32 / 3 67 90



Gasflaschenauszug für Ihren Bürstner. www.riepert.de Tel. 02654-881120 G

AHORN



ahorn-camp.de AHORN Camp

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

carado-wohnmobil.de
Neufahrzeuge preisgünstig
Großauswahl guter Gebrauchter
Vermietung ab € 69,-/Tag
www.womo-barankauf.de

www.Rhumetal.de
Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426
Autohaus Rhumetal
37191 Katlenburg
REISEMOBIL ANKAUF

A photograph of a modern industrial or commercial building with a light-colored facade and large glass doors. The building is set against a clear blue sky. In the foreground, there is a paved area and some low-lying plants.

Sicher untergebracht bis zum nächsten Urlaub:
XXL-GARAGEN ZUM KAUF
Durchdachtes Konzept: XXL-Großgaragen in umzäunter und kamera-überwachter Anlage, 24 h Ein- und Ausfahrt über automatisches Schiebetor, isoliert, mit Strom, Entsorgungsstation und Toiletten auf dem Gelände.

Ihr Partner im Norden

Mobile Freiheit erleben!

FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH

capriago® mobil® Das Reisemobil. **Hobby** **carado**

ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**

26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 - Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

CHALLENGER

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 C

www.wohnmobile-erzgebirge.de, Tel. 037342/7242


 NEUSEENLAND
Caravaning
 04442 Zwenkau
 Tel. 03 42 03 / 43 35 40


Chausson

malibu
a company of carthago
 la strada

www.neuseenlandcaravaning.de

LUNDBERG
REISEMOBIL
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

CHAUSSON

www.lundberga.de

Tank Ihr CHAUSSON -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

VW T6.1 mit Heckküche Tel. 03866 544
www.campmobil-schwerin.de

Wohnmobile United
EHYMER MOTOR CAMPERS
carado **CROSSCAMP** **Movera**
LIVE UNLIMITED
61381 Friedrichsdorf/Ts.
 Tel. 06175/7967444 + 0174/9334410
 info@wohnmobile-united.de
www.wohnmobile-united.de

A side-view photograph of a white Fiat Ducato motorhome. The vehicle features a large sliding door on the driver's side and a window above it. A smaller sliding door is visible on the passenger side. The rear of the van shows a single sliding door. The overall design is boxy and functional, typical of a campervan.

**Fenster-Nachrüstung in der Tür
Ihres Carado.** www.riepert.de Tel.
02654-881120

AC DEHNE
AUTOMOBILE CARAVAN
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für carado
26532 Großheide • Tel. (04936) 71 34
www.autohaus-dehne.de

REISEMORI Ankauf 0711 5710142 C

ZIESENER 31000 Elze/Leine
First Class Reisemobile GmbH
Tel. (0 50 68) 9 21 96 • www.ziesener.de

CLEVER



CLEVER Vans bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G



Clever-Vans kauft, mietet und wartet man in Erwitte bei www.B-R-S.
info; Tel.: 02943/978020 G

CONCORDE



Zusätzliche Staukästen für Ih-
ren Concorde. www.riepert.de,
Tel. 02654-881120 G



REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Concorde Charisma3, Modell 2013
850i, 1 Hand, nur 35.000 km, Bar-
version, Nichtraucher, keine Tiere,
viel Zubehör, VP € 159.000,-; Bitte
nur ernst gemeinte Zuschriften un-
ter Chiffre RM1021-01

CC Schmidtmeier GmbH & Co. KG
Kringstr. 2 | 71144 Steinenbronn
www.cc-schmidtmeier.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeit-
konzept der Zukunft - handmade
in Germany. www.homar.de - Tel.
02638/5431 G

DETHLEFFS



reisemobile von bredow
www.kassel-reisemobile.de
34246 Vellmar (Kassel), Tel. (0561) 89 07 90 60

Reisemobile aus Leidenschaft

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 061 52-3 90 35
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de
Dethleffs Ihr Service in Groß-Gerau



DREAMER **ITINEO** **FLEXMOTIVE**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen • Tel. 0 23 06/5 04 11

ELNAGH

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Elnagh

ETRUSCO

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de

DOPFER



DOPFER Reisemobilbau als
Alkoven- teilintegriertes oder
Allradmobil. Serienmodelle und
Individualausbau. Besuchen Sie uns
eine Ausstellung. Mehr Info unter
Tel. 08283/2610 oder www.dopfer-reisemobilbau.de G

EURA MOBIL

EURA MOBIL
la strada KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT
Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau • Ausspanne 30-31
Tel. 0 36 77/4 68 80 - 0 • Fax 4 68 80 - 24
www.caravan-hoercher.de

WOHNMÖBLERPARK AN PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 - 55234 Biebelheim
Tel.: 06733/9211-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de

DREAMER

DREAMER-VAN.de



Freizeitfahrzeuge Köppe
Verkauf + Service
RAPIDO **DREAMER** **ITINEO**
An der Brennerei 27 · 50170 Kerpen-Buir
Tel. 0 22 75/18 04 · Fax 6 902
www.freizeitfahrzeugekoeppe.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

JR Reisemobile
EURA MOBIL
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

EURA MOBIL
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

Reisemobil-Center Josuweck **EURA MOBIL**
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11 - 0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Victoria Pauli
Geschäftsleitung · Tel. 02191-696 30-0



Harald Knäpper
Verkauf · Tel. 02191-696 30-23



Laura Redeker
Vermietung · Tel. 02191-696 30-0

FIAT

Ihr kompetenter Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FLEURETTE

REISEMOBIL Hartmann

DREAMER **ITINEO**
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 02306/50411

FORD

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

FORSTER

Forster
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

JR Reisemobile
Forster
• Verkauf
• Vermietung
• Reparatur
Tel. 069/40 807711
An der B8 / 40 · 60386 Frankfurt am Main
Campingplatz Mainkur · www.jr-reisemobile.de

www.stotz-caravaning.de,
Tel. 07427/4889601 G

Reisemobil-Center Josuweck **Forster**
Tel.: 023 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

Forster Ihr kompetenter Service-Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.bauer-caravaning.de, Vermietung, Verkauf. Tel. 07704/919177 G

WOHNMÖBLPARK AM PETERSBERG
Forster
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmoelpark-petersberg.de

www.reisemobile-fischer.de,
07022/44598, Nürtingen G

FRANKIA

• Reisemobile
• Caravans
• Anhänger
• Caravan-Techniker und Meisterbetrieb
FRANKIA **capriago**
Das Reisemobil.
Stadelner Hauptstr. 140 · 90765 Fürth
Tel. 0 911 / 7 65 82 58
info@reisemobile-schittkowski.de
www.reisemobile-schittkowski.de

Reisemobile jumpertz GmbH
FRANKIA YUON PILOTE
52428 Jülich
Rudolf-Diesel-Str. 8 | 024 61-5 2021
info@reisemobile-jumpertz.de
www.reisemobile-jumpertz.de

Tank Ihr **FRANKIA** - REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 · 22848 Norderstedt/HH
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de
FRANKIA
www.lundberg.de

WIEDEMANN seit 1989 **FRANKIA**
www.frankia-wiedemann.de
87448 Wallenhorst/Kempten · Dieselstr. 1
Tel. 0 8303/92 36 23

IMHOF Ihr **FRANKIA** Partner in Franken
www.autohaus-imhof.de
97737 Gemünden am Main · 0 93 51-36 62

Engel **FRANKIA**
CARAVANING FRANKFURT
WWW.ENGEI-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

GLOBECAR

Raule **Mobile Freizeit**
0611/20077 **Globecar**
Wiesbaden www.Raule-MF.de

HOBBY

Ihr Partner im Norden
Mobile Freiheit erleben!
FreizeitMobile
VON DER KAMMER GMBH
capriago **mobilo** Hobby carado
Das Reisemobil.
ADRIA **SUNLIVING** **CROSSCAMP**
26452 Sande
www.freizeitmobile-sande.de
Huntestr.1/K99 · Tel. 0 44 22 / 5 06 87-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

HYMER

3H
CAMPING CENTER
Verkauf
Vermietung
Werkstatt
Zubehörshop
Stellplatz

Tel. 0 24 52 / 9 10 50
www.3H-Camping-Center.de

EHYMER **EHYMER**
ERIBA **ADRIA**

**WIR STILLEN FERNWEH
FAHREN SIE EINFACH LOS**
capriago **mobilo**
Das Reisemobil.
ADRIA **PÖSSL**
EHYMER
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 0 61 31 / 9 59 58-0
www.moser-caravaning.de

HYMER **NIESMANN + BISCHOFF** **carado**
DÜRRWANG-MÖRLEIN
ca. 300 Fahrzeuge:
www.duerrwang.de
0231 / 94 11 65 - 0
Gneisenauallee 15
44329 Dortmund

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause
CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen
www.carbotec.de
Starke Marken für Ihren Urlaub
bürstner **NIESMANN + BISCHOFF** **HYMER** **MÖRLEIN**

HYMER Ihr kompetenter Service-Servicepartner für alle Fälle
MW Fahrzeug Technik e.K.
Steinstr. 12-14
35641 Schöffengrund/Schwalbach
Tel.: 06445/6120500
www.mw-fahrzeugtechnik.de

www.hymer-chemnitz.de

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
Tel. 0800 / 774 5000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
Rhummel.de
Tel. 05552/77 45 · Fax 05552/8426

Autohaus Pauli GmbH

Lenneper Str. 152

42855 Remscheid

Tel. 02191/69630-0 · Fax 32414

Verkauf · Vermietung · Service

www.autohaus-pauli.de

30 Jahre PAULI
Reisemobile Remscheid

HYMER

www.hymerB1.de

Abenteuer? Camping!
Jetzt noch Liefertermin 2022 sichern!

Kölner Str. 35-37 · 45481 Mülheim an der Ruhr · Telefon: 0208 - 48 42 90

HYMER SERIBA carado [CROSSCAMP MOVERA Weber Broil King

www.hymer-koeln.de

Tel. 02236/37 85-0

PALMO EXCLUSIVE

www.palmo.de

Reisemobil-Zentrum Palowski GmbH
Lange Wand 6 (am Ostring)
D-33719 Bielefeld
Tel. +49(0)521/23848-0

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER SERIBA KABE KNAUS

Weinsberg MOOVEO TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790

Heinz & Linse

www.holiday-heinz-linse.de

Suche Hymer von 1996 - 2020, Tel. 07181/989114, Mobil 0177/1491437,
bruemmer.kauf@gmx.de

HYMER SERIBA APÖSSL carado

Hobby **bürstner** **ROAD CAR**

VAN TOURER

INTERCARAVANING KASSEL

WOHNWAGEN BECKER

Dörnbergstr. 15 + 17 · 34235 Fulda b. Kassel
Direkt an der B3 KS - GÖ · Tel. 05 61 / 98167-0

www.wohnwagen-becker.de

Nordhessens und Südniedersachsens erste Adresse für Caravaning

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

REISEMOBILE UND CARAVANS

ERIBA HYMER Vertragshändler
Verkauf - Vermietung - Zubehör - Werkstatt

WeWo Caravanning GmbH
56414 HUND SANGEN
Tel. 0 64 35/96 16 00 · Fax 96 63 47
www.we-wo.de · info@we-wo.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

www.hymer-nord.de

ILLUSION

tank Ihr **ILLUSION** -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

ITINEO

www.ITINEO-reisemobile.de



ITINEO DREAMER FLAMMEN
www.reisemobile-hartmann.de
44534 Lünen · Tel. 0 23 06/5 0411

Kolter Caravan - Service

ITINEO RAPIDOU DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 2924/79 59 · Fax 0 2924/22 98
www.kolter-caravan-service.de

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse 23.10. & 24.10.
jeweils 11 - 17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Vierneim
Tel. 0 6204/4150 · Fax 0 6204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

KABE

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER SERIBA KABE KNAUS

Weinsberg MOOVEO TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790
www.holiday-heinz-linse.de

KARMANN

WOHNMÖBILPARK AM PETERSBERG
Flonheimerstr. 34 · 55234 Biebelnheim
Tel.: 06733 / 92 11-70
www.wohnmobelpark-petersberg.de



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing. W. Krause, Rayener Str. 106, 47509 Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Alles ist möglich.

KARMANN
AUTOHAUS HOLLENSTEDT

www.autohaus-hollenstedt.de
Molenkäst 7-21279 Hollenstedt · 04165/2192-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Reisemobil-Center Josuweck

KARMANN
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

KNAUS

SONDERMODELLE

KNAUS TraumMobil **Sky Wave 60 Years**
650 MF · 650 MEG

ÜBER 60 JAHRE SPÜRKE

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
0234 90432-0

Alles Weitere unter:
spuerkel.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Ihr Fachhändler im Großraum Hannover

HYMER SERIBA KABE KNAUS

Weinsberg MOOVEO TABBERT

Holiday Ihr Vertragspartner im Großraum Hannover
31535 Neustadt/Rbg
Tel. 05032-966790

Heinz & Linse

www.holiday-heinz-linse.de

Riki's Wohnmobile – Carl-Benz-Straße 6-8, 67105 Schifferstadt, Tel. 06235/449010, **www.rikis.de**, Mail: info@rikis.de



Fenster-Nachrüstung in der Tür Ihres Knaus-Reisemobils.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

www.knaus-ersatzteile.com

SONDERMODELLE
KNAUS TraumMobil®
VAN TI Plus 650 MEG
MAN-Basis · Platinum Selection

ÜBER
60
JAHRE
SPÜRKEL

inkl. Autark Plus-Paket
ab 69.980,- €

Spürkel Poststr. 20-28 · Bochum
AUTO - BOOT - CARAVANING 0234 90432-0
Alles Weitere unter: spuerkel.de

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-3 9035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

la strada Ihr Service in Groß-Gerau

MALIBU

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540

malibu la strada CHAUSSON
www.neuseenlandcaravaning.de

LUXUS PAKET €1,-

bürstner

KNAUS TABBERT FENDT
WEINSBERG CARAVAN

Großer Abverkauf der 2021er Modelle

FREIZEITWELT
NAGEL! Wohnmobile & Caravans
Faunstr. 7, 91522 Ansbach
Gewerbegebiet Claffheim
GPS: 49° 15' 16,30" N
10° 35' 35,28" O
Tel. 09805/933548-0
www.freizeitwelt-nagel.de

LAIKA

LMC
Ihr Vertragshändler in Ostwestfalen
WAP-MOBIL.de
Daimlerstr. 7-9 32130 Enger Tel. 05224/976796

LE VOYAGEUR

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
Premiumhändler in NRW

PILOTE AREIWO
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 • www.areiwo.de

malibu
a company of carthago

★★★★★ ★★★★★
MOSER
Caravaning GmbH
55129 MAINZ · TEL. 06131 / 95958-0
www.moser-caravaning.de

CAMPING VÖPEL
Ihr Freizeipartner

RHEIN-MAIN KNAUS PREMIUM-HÄNDLER
Tel: 0 6134 / 2106 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

AC DEHNE
Ihr Partner für Auto und Caravans
Vertragshändler für **LMC**
26532 Großheide · Tel. (04936)71 34
www.autohaus-dehne.de

DG Automobile
Ihr kompetenter Vertragshändler in der Pfalz
Große Auswahl · Viele Grundrisse sofort verfügbar
67433 Neustadt/Weinstr. · Tel. 06321/6791050
www.dg-automobile.com

LA STRADA

Vertriebspartner, Messetermine & vieles mehr...
[WWW.lastrada-mobile.de](http://www.lastrada-mobile.de)

Wohnwagen · Reisemobile

LMC Dethleffs
Leonberger Reisemobil- & Caravan-Center

SCHENK & MATUSCHEK KG
Hertichstraße 79 · 71229 Leonberg
Tel. 0 71 52 / 47732 · Fax 43077
www.schenk-und-matuschek.de

MCLOUIS

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für McLouis

la strada

EURAMOBIL KARMANN PÖSSL
carthago malibu TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Ausspanne 30-31
Tel. 0 3677/4 68 80-0 · Fax 4 68 80-24
www.caravan-hoercher.de

Reisemobil-Center Josuweck

LMC
Tel.: 0 23 02 / 5 80 11-0
58454 Witten · Pferdebachstr. 150
www.reisemobile-josuweck.de

MERCEDES

SILVERDREAM
bei [wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)
Tel. 07021/98020-0

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

Behl-Mobile GmbH: Individueller Ausbau nach Ihren Wünschen. Tel. 09394/9950261, www.behl-mobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NEUSEENLAND Caravaning
Spenglerallee 23
04442 Zwenkau
Tel. 034203/433540

la strada malibu a company of carthago CHAUSSON

www.neuseenlandcaravaning.de

Ihr Vertragshändler im Weser-Ems-Gebiet

LMC
Rauert Reisemobile
Westereide - Moorbürg / Tel.: 04482 - 861800

MARKT-ANZEIGEN hier buchen:
anzeigen@doldemedien.de
Tel. 07 11/5 53 49-190

MILLER

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Miller

NEUWAGEN AB 39.999€

XGO by PALMO

PALMO EXCLUSIVE

REISEMOBIL-ZENTRUM PALMOWSKI
BIELEFELD 0521 238480 MAGDEBURG 039222 3467
info@palmo.de

MOBILVETTA

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND**

Kucki mobil® Tel.: 02426 / 902526
www.kucki-mobil.de

MOLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

AMB REISEMOBILE Tel. 06763 / 544
www.amb-reisemobile.de

www.knocks-motors.de
Tel. 05694-990 990
Ersatzteile und Service
auch für Mobilvetta

STEGERWALD MOBILE.de
An- u. Verkauf • Vermietung • Werkstatt

MOBILVETTA ILLUSION ROLLER TEAM Forster
Tel. 09554-925012

MORELO

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Sankt-Florian-Straße 6
64521 Groß-Gerau, Tel.: 06152-39035
info@boschservicesteitz.de
boschservicesteitz.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr Morelo Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

LUNDBERG
REISEMOBILE
Ohechaussee 214 - 22848 Norderstedt/Hamburg.
Tel. 040/5285025 · info@lundberg.de

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE
www.lundberg.de



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

BINDER
FIRST CLASS REISEMOBILE

Binder First Class Reisemobile GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7
91489 Wilmersdorf
Tel. 09104 / 860 770
www.binder-reisemobile.com



www.Carasip.de G

ZIESENER
First Class Reisemobile GmbH

Die Nr. 1
in Sachen Morelo mit der größten Ausstellung!

MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

31008 Elze/Leine · Tel.: (0 50 68) 9 21 96
info@ziesener.de · www.morelo-reisemobile.eu

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

NIESMANN+BISCHOFF

CARBOTEC
Mit uns in Europa zuhause

CARBOTEC GmbH
Karl-Liebknecht-Str. 177
15711 Königs Wusterhausen

www.carbotec.de

Starke Marken für Ihren Urlaub

bürstner **NIESMANN+BISCHOFF** **HYMER** **SEWA** **MOVERA**

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile

www.womo-barankauf.de

Tel. 0800 / 774500 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter

Riumental.de

Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426



Clou-Service von Ihren Reisemobil-Profis. www.riepert.de,
Tel. 02654-881120 G

www.niesmann-bischoff-nord.de

PILOTE

Tank Ihr **PILOTE**-
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803 / 966 3412

PILOTE Verkauf
Vermietung
Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

Verkauf, Finanzierung, Inzahlungnahme
PILOTE Premiumhändler in NRW
LE VOYAGEUR **AREIWO**
48341 Altenberge · Bahnhofstraße 67
02505/931412 · www.areiwo.de

PÖSSL

REISEMOBILE BRUMBERG

Herbert-Wehner-Straße 16 | 59174 Kamen
Fon: +49 (0)2307 79 82 5
www.brumberg-reisemobile.de



**Der Restaurierungsspezialist
für Ihr Fahrzeug. NEUE Adresse:**
Klingelswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944,
www.fk-reisemobilservice.de G

P.L.A.

**VERTRAGSHÄNDLER
IM RHEINLAND**

Kucki mobil® Tel.: 02426 / 902526
www.kucki-mobil.de

MOLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

PHOENIX

Phoenix
www.phoenix-reisemobile.de



Zusätzliches Schürzenstaufach für Ihr PhoeniX Reisemobil.
www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

APÖSSL
EURA mobil KARMANN la strada
carthago malibu TABBERT

Caravan-Shop Hörcher e.K.
98693 Ilmenau · Außspanne 30-31
Tel. 03677 / 46880 - 0 · Fax 46880 - 24
www.caravan-hoercher.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

APÖSSL
ROAD CARD Sunlight

Heinrich-Hertz-Straße 30
78052 Villingen-Schwenningen
Tel. 07721/5 37 46

HARTSTEIN
www.reisemobile-hartstein.de

Pössl 2 Win, Fiat Ducato, 120 PS,
2,3L, EZ 6/07, 220T km, Erstbes.,
unfallfrei, viel Sonderausstattung,
VB € 19.500,-; Tel. 02238/13631

RAPIDO

RAPIDO .fr

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

REISEMOBILE STAUDT

Hausmesse 23.10. & 24.10.
jeweils 11 - 17 Uhr

Industriestr. 24 · 68519 Vierheim
Tel. 06204/4150 · Fax 06204/78864
www.Reisemobile-Staudt.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G



RAPIDO
ITINEO DREAMER
Zeissweg 2-4 · 59519 Möhnesee
Gewerbepark Möhnesee-Süd/Echtrup
Tel. 0 29 24/79 59 · Fax 0 29 24/22 98
www.kolter-caravan-service.de



RAPIDO bei Hamburg
www.Brockmann-Reisemobile.de
Tel. 04158/8907474 G

RENAULT



Abgasreinigungssysteme zur Erlangung der grünen Umweltplakette.
KLS Motorenbau GmbH Dipl.-Ing.
W. Krause, Rayener Str. 106, 47509
Rheindorf, Tel. 02845/37545 G

RIMOR

wir lieben camping! 77723 Gengenbach
Schwarzwald Mobil 07803/ 966 3412
Verkauf Vermietung Werkstatt
www.schwarzwaldmobil.de

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf
Vermietung Service
kucki mobil Wohnmobile Tel.: 0 24 26/90 25 26
www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

ROADCAR

Raule Mobile Freizeit
0611/20077 Wiesbaden www.Raule-MF.de

ROAD CAR GRENzenLOS FREI
Kastenwagen made in Germany ab 32.999,- €
www.roadcar.de

ROBEL

ROBEL® Ideen aus Erfahrung
MADE IN GERMANY
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH

Besuchen Sie uns auf der
Adventure Northside
in Basthorst
Robel Mobil Fahrzeugbau GmbH

ALWAYS ON TOUR



www.robel.de • info@robel.de

ROLLER TEAM

VERTRAGSHÄNDLER IM RHEINLAND Verkauf
Vermietung Service

kucki mobil Wohnmobile Tel.: 0 24 26/90 25 26
www.kucki-mobil.de
ROLLER TEAM RIMOR PLA MOBILVETTA

SILVERDREAM

Mehr Infos unter
[wanner-gmbh.de](http://www.wanner-gmbh.de)
und Tel. 07021/98020-0

STAUBER

■ www.STAUBER-MOTORHOMES.com ■
Seit 40 Jahren Spezialist für individuelle
Reisefahrzeuge, z. B. der schnittige
staRgo auf Iveco Daily mit Slide-Out und
Heckgarage oder der preisbewusste Across.
Forty-Integrale 7 – 9,5 Meter und
Smart-Garage in Wunschausstattung 7,5 T
Hier berät der Chef persönlich:
Tel. 0 26 26/73 51, mw-mobile@gmx.com

SUNLIGHT

campingoase
FREIZEIT AUF RÄDERN KERPEN

Sunlight Dethleffs Globecar

*Ihr Vertragspartner mit
langjähriger Erfahrung
kompetent – zuverlässig
– serviceorientiert*

Camping Oase Kerpen GmbH
Hüttenstr. 112 · 50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: 0 22 73-95 40 90
info@campingoase-kerpen.de

www.campingoase-kerpen.de

TOURNE

d155 WOHNMOBILE, AUTOS & MEHR

Autohaus d155 GmbH
Davenstedter Str. 155
30453 Hannover
Tel. +49 (0)511 2110660
www.d155.de
tourne

VANTOURER

Engel VAN TOURER
WWW.ENGEL-CARAVANING.DE
Friedberg/Hessen · TEL. 0 60 31-6 93 71-30

VARIO

VARIO-mobil.com
Verkauf, Service, Instandsetzung
05471 - 95 11 0

VW

Das mobile Programm für VW T5 und T6
– garantiertes Freizeitvergnügen –
VARIUS Ihr VW-Spezialist Megavans
88287 Grünkraut bei Ravensburg
Tel. 0 751 / 188 82
www.Varius-Reisemobile.de

sundrive
Reisemobilbedarf
Campingbusausbau seit 1980
VW, Mercedes, Fiat...
Reimo • SCA • Polyroof
Hauptstr. 35
13591 Berlin
www.sundrive.de
info@sundrive.de
030 321 20 40

www.California-Camper.de
California-Vermietung/-Verkauf
www.Reisemobil-Portal.de G

Campmobil Schwerin
Siehe Rubrik Campmobil
www.campmobil-schwerin.de

SpaceCamper ©
PKW, Transporter und
Wohnmobil in einem!
www.spacecamper.de + 06151-6 27 3650

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

TISCHER

TISCHER FREIZEITFAHRZEUGE
www.tischer-pickup.com

VW

www.CustomBus.de
— VW T6-Camping Vans —

Telefon: 0511/539 35 73



Es ist nie zu spät! Letztes Ausstellungsfahrzeug Microloft-Ausbau für 2 Pers. auf T6.1 langer Radstand. Modelljahr 2021 zum Angebotspreis für € 51.900,- statt € 62.500. Sofort losfahren! Fahrzeugstandort 24558 Henstedt-Ulzburg. Weitere Informationen: Tel. 04193/8050690 und www.van-schmiede.de G

WEINSBERG

www.leibhammer.com




WEINSBERG PROFI-PARTNER

Tel: 0 6134 / 21 06 116
www.camping-voepel.de

KNAUS WEINSBERG

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WESTFALIA

Tank Ihr WESTFALIA -
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

WOCHNER

Edle Reisemobile auf Mercedes-Benz

Glasfaserkabine

WOCHNER REISEMOBIL GmbH
email: info@wochnermobil.de
88677 Markdorf, Tel. 07544-959060

WOELCKE



Woelcke - Autark T6.1 XL
Individueller Reisemobil- und Sonderfahrzeugbau GmbH & Co. KG, Frankenstr. 2, 71296 Heimsheim, T. 07033/390994, www.woelcke.de G

WOHNAUFLIEGER



Wohnsattelmobile - Das Langzeitkonzept der Zukunft - handmade in Germany. www.homar.de - Tel. 02638/5431 G



Exklusive, hochwertige Wohn-Sattelauflieder von Fifth Wheel Company, Wales - DIE Alternative für luxuriöses Campen und Reisen. Vertrieb in Deutschland durch Büsching Tuning GmbH, www.buesching.de, Tel. 0049/4271-9345-0, buesching@buesching.de G

YUCON

Tank Ihr YUCON
REISEMOBILE Partner im Norden
www.Tank-Reisemobile.de

GESCHÄFTSVERBINDUNGEN

Erfolgreicher und etablierter Hersteller chemischer Produkte für den Caravaning-Bereich in Oberbayern sucht Nachfolge (Asset-Deal). Übergabe ab sofort möglich. Umfassende Einarbeitung wird gewährleistet.
Kontakt: Steinbauer Strategie, Telefon 0911/950 997 30 G

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

RATGEBER

Alles rund um Mängel am Wohnmobil
NEU: Check von Gebrauchtfahrzeugen
womoqcheck.de
Auch in Zusammenarbeit mit dem ADAC

Euer KOSTENLOSER Online-Ratgeber
Besucht uns auf
www.Wohnmobil-ABC.de

Unterbodenschutz

- Unfallinstandsetzung - Instandsetzung von Aufbau- und Korrosionsschäden
- Hohlräumkonservierung - Lackierung



Für Mobile bis 20 Tonnen

Fa. HERING · Tel. 09721/201780
97424 Schweinfurt, Friedrich-Rätsler-Str. 2
www.hering-schweinfurt.de

SERVICE

CCB CaravanCenter Breisig

Full-Service für Reisemobil und Caravan

Servicepartner



Koblenzerstraße 62
53498 Bad Breisig

Tel.: 026 33/47 566 75
Fax: 026 33/47 566 76

info@ccb-badbreisig.de



Inhaber:
Harald Theisen-
Leitner

www.ccb-badbreisig.de



Reisemobil und Transporter-Profi für alle Marken! Spezial-Hebeanlagen bis 12t. Wartung/Erhalt der Herstellergarantie, Zahnrämen, Mot. Getr./Unfall/Glas/Wasserschaden-Rep., Schweißarbeiten, Unterboden- schutz, Achsvermessung, Reifen, HU/AU, Gas, Zubehör Einbau z.B. AHK Vermietung/Ankauf/Verkauf, Erfahrung seit 1970. 53842 Troisdorf-Spich, Redcarstr. 7, Tel: 02241-63047, www.autohaus-schickler.de G

Schleppst Du noch, oder tankst Du schon? Nachrüstung von Gastanks in Ihr Wohnmobil. Wir bieten Service rund um Ihr Fahrzeug. Schmidt GmbH - Autogas, Nieder Rosbacher Str. 27, 61191 Rosbach, Tel.: 06003/9350052 www.autogas-schmidt.de G

Wohnmobilservice! Ihr Camper Spezialist für alle Marken und Fiat Garantiearbeiten. **Wohnmobil Servicepoint**, Königswinter, www.wohnmobil-servicepoint.de Tel. 02244/92510 G



Neuer Bodenbelag: Teppich oder PVC, große Auswahl. www.riepert.de, Tel. 02654/881120 G



Chassis-Erneuerung, Reparaturen, Unfallinstandsetzung, Umbauten. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G



Thermohaube und Vorhänge für sämtliche Aufstelldächer www.diemannschneider.de G

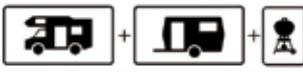
bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Der Profi für Wohnmobilverglasung

Alles rund ums Fahrzeugglas
Tel 05422. 94 59 25

www.zentrale-autoglas.de

Reisemobil-Service-Trier



Fachwerkstatt - Zubehör
Gasprüfung G-607 & G-612
Hafenstraße 24 - 54293 Trier
Telefon: 0651/967 967 46



Möbelarbeiten, Grundrissänderungen, Schrankumbau, Schubladeneinbau. Riepert Fahrzeugbau GmbH. www.riepert.de, Tel. 02654-881120 G

Caravaning DEGMAYR

Ihr markenunabhängiger Ansprechpartner

Wir bieten an:

- Hydraulische Hubstützen
- Luftfedernde Systeme
- Anhängerkupplungen
- Unterbodenversiegelung
- und vieles mehr



Nordpark 6 · 86666 Burgheim
Tel.: 0 84 32 / 94 77 - 661
info@caravaning-degmayer.de

www.caravaning-degmayer.de

TUNING

Wohnmobil Chiptuning



D-5342 Remagen Sinziger Str. 34 (B9)

Tel. 02642 / 903872

Chiptuning

mehr Leistung, mehr Fahrspaß, weniger Verbrauch für Wohnmobile und PKW

www.chiptuning-kiel.de

Dipl.-Ing. Jan Nemzack

CTK KIEL Tel. 0431/3 69 91 19

VERSICHERUNGEN

HORBACH GmbH

Reisemobilversicherungsdienst seit 1983



PREISWERTER VERSICHERUNGSSCHUTZ RUND UMS WOHNMOBIL!

Haftpflicht + Vollkasko mit 500 € SB* Haftpflicht + Vollkasko mit 1.000 € SB*

NW 50.000 €	=	344,00 € (SF 6)	NW 50.000 €	=	248,00 € (SF 6)
NW 70.000 €	=	414,40 € (SF 6)	NW 75.000 €	=	288,00 € (SF 6)
NW 100.000 €	=	520,00 € (SF 6)	NW 100.000 €	=	328,00 € (SF 6)
NW 150.000 €	=	696,00 € (SF 6)	NW 200.000 €	=	488,00 € (SF 6)
			NW 300.000 €	=	648,00 € (SF 6)

* inkl. GFK-Rabatt

Schreiben Sie oder rufen Sie uns an – wir informieren Sie gern!

Unser Telefon ist Montag bis Freitag von 9:00 - 16:30 Uhr besetzt:

Heinrich-Heine-Allee 3, 40213 Düsseldorf, Tel.: 0211/86 411-66

E-Mail: info@horbach-gmbh.com | www.horbach24.de



VERMIETUNG

Ab € 47,-/T., www.womika.de in Witten/Ruhr, Tel. 02302/1895-04 G

ANKÄUFE/GESUCHE

Reisemobile- und Wohnwagen-Ankauf
Max Caravaning 0711-8283706 G



Die Nr.1 kauft alle! ☎ (0493)3 73 33
www.Ankauf-Wohnmobile.de

REISEMOBIL-Ankauf 0711-5719142 G

www.ankaufwohnmobile.de

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil ODER IHREN WOHNWAGEN!



QR Code scannen
oder kostenlos anrufen:
0800-186 00 00



ANKÄUFE/GESUCHE

Egal wie alt...
Barankauf
aller Reisemobile
www.womo-barankauf.de
 Tel. 0800 / 7745000 gebührenfrei
Großauswahl guter Gebrauchter
www.Rhumetal.de
 Tel. 05552/7745 · Fax 05552/8426

Wir kaufen
Wohnmobile
03944 - 36160
 Wohnmobilcenter
 Am Wasserturm
www.wm-aw.de

ZUBEHÖR

**Sei anspruchsvoll –
 kauf was Gutes**
MULTIMAN®
WasserEntkeimung
TankReinigung
FahrzeugPflege
ToilettenHygiene
**Erfahrung, Kompetenz und
 Qualität aus 40 Jahren**
 10 % Rabatt im Onlineshop für
 Clubmitglieder: www.multiman.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?
www.dorema.de 

DIESELTEC
 Leistungssteigerung für alle Diesel
Hauptuntersuchung!
 Wohnmobilzubehör, Tische, Luftfedern
 Energiekonzepte, Multimedia, Hubstützen
 Solaranlagen, Montagen, Ölservice...
www.dieseltec.de ☎ 040-601 20 72

NEU: Jetzt auch für Wohnwagen!

 PreisHit ab € 319,-
 100 % UV-Schutz

CAPA
 Top Allwetter-Schutzhülle
 für Ihr Reisemobil.
 Weitere Informationen unter:
www.capa-shop.de

Willkommen im Warmen

Alde®
 Gas-Warmwasser-Zentralheizungen
www.alde-deutschland.de
 Tel. 0 97 23 / 9116 - 60



Das Mokick & Motorrad für Ihre Heckgarage! Die SKYTEAM Skymax 50 & 125, Zweisitzer, Gewicht 72 - 80 kg, Maße: Länge 1,55 m, Höhe 0,82 m, Breite 0,45 m (Lenker abgeklappt). Tel. 08261/731847, www.german-mini-biker.de, Mail: skyteam@t-online.de G



tegos-Austauschtüren & Klappen bei Riepert Fahrzeugbau in Polch. www.rierpert.de, Tel. 02654/881120 G



www.Womo-Regal.de Ihr Partner für individuelle Stauraumlösungen. Tel.: 0171/7503001 G



IDEA-SysTec - Endlich Ordnung. IDEA-Pedi-Packer, Boxentower, Campinggestell und mehr... www.idea-regale.de, Tel. 07158/1284710 G



Mineralwerkstoff-Waschbecken, Küchenplatte oder Tischplatte. Individuelle Farben und Formen. www.rierpert.de, Tel. 02654-881120 G



Hochwertiges-Mobilisten Elektro-Klapprad mit TÜV Zulassung. www.RSM-Bikeshop.de G



Rückhaltesysteme zum Nachrüsten vsr-systeme.de, Tel. 0951/40733722 G
 bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Neue Moskitotüren nach Maß. **NEUE Adresse:** Klingswiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Wohlfühlen im Wohnmobil mit Möbelstoffen und Polstern von www.polstereibedarf-online.de. Kostenloser Musterversand! G



www.wieners-regalsysteme.de Die perfekten Auszugs-Systeme für Kastenwagen, Unterflur. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



www.henning-autofedern.de Der Federnspezialist: Blattfedern, Zusatzluftfedern, Auflastungen, verstärkte Stoßdämpfer, Goldschmitt-Partner, Tel. 0511/372652 G

Motorradanhänger Sawiko Wheely mit Rückfahrhilfe, elektrischem Aufzugssystem und Staukasten, wenig gelaufen, ideal für WoMo; NP € 5.200, VB € 3.600,-; Tel. 0151/54689819

VERKAUFE DEIN
WOHNMobil

WIR KAUFEN IHR WOHNMobil

365 Tage im Jahr erreichbar
Ankauf auch mit **Schäden** und Mängeln

Vertrauen Sie den Experten!

Machen Sie jetzt eine kostenlose & unverbindliche online-Erstbewertung.
kontakt@verkaufe-dein-wohnmobil.de



Bitte QR Code scannen!

Rufen Sie uns **kostenlos & unverbindlich** an:

0800 / 880 123 0

ZUBEHÖR

Wir haben für alle Wohn- und Reisemobile den AT-Motor am Lager.
 - Ford, Fiat, Iveco, Mercedes, MAN, VW, Peugeot, Citroen, Renault und Opel
 - Auch Abholung, Einbau und Teilreparatur!

Kindt Motoren-
 Instandsetzung GmbH
 Schwerfeigerstraße 29 23556 Lübeck
 Tel.: 0451 - 8130 680 Fax: 0451 - 8130 681
www.kindt-motoren.de info@kindt-motoren.de



Cowan - ihr Polsterspezialist Variantenreiche Schlafauflagen und Matratzen für VW T5 / T6 (weitere Modelle im Online-Shop) ab € 135,- Sitzbezüge für FIAT Sitze. Sonderangebote für € 190,- pro Paar im Online-Shop. Alles preiswert direkt vom Hersteller. Kontakt unter Tel. 03561/54665-0, www.cowan.de oder info@cowan.de

Oyster®
www.ten-haft.com

www.zurrschienen.com,
 Tel. 0711/76160334.

Der Wohnmobil-Spezialist!
Knocks Motors
 Düsseldorf-Ammerhausen

Ein Auszug aus unseren Angeboten.
 Wir senden Ihnen gerne unseren Katalog zu!

Auflastung z.B. Fiat Ducato light auf 4,0 t mit der VB Vorderachsenfeder, VB Zusatzluftfeder inkl. TÜV-Abnahme evtl. Montage anderer Räder nötig **2.300 €**

Eberspächer Diesel Standheizung Luftheizergerät Airtronics D4 Plus **2.615 €**
 inkl. Montage

Duo Control CS inkl. Schläuche, Filter, und Montage **422 €**
 inkl. Montage

www.knocks-motors.de
 Tel. 05694 909900 • Fax 05694 990992

SCHAUMSTOFF CENTER SCHOMERUS

Maßanfertigungen Näherei
 Polsterei Textiles Interieur
 Polster & Matratzen
 35080 Bad Endbach Tel. 02776/7332
www.schaumstoffcenter-schomerus.de

ZENEC
 REISEMOBIL-NAVIGATION
www.zenec.com

DEKALIN
www.dekalin.de

MOBIL MATRATZEN innerhalb 24 Stunden*
 * nur bei Voranmeldung

Ott's TraumWelt®
 ALLES RUND UMS BETT
 73642 Welzheim
 Schorndorfer Str. 96 | Tel.: 07182 6510
www.mobil-matratzen.de
www.mobilmatratzen-shop.de
 Bettdecken, Kissen & Zubehör

www.linnepe.eu
 ... Lastenträger ...

Porzellaneinsatz für Thetford-Toiletten



- Kratzfest
- Antibakteriell
- Leicht zu reinigen
- Nanoversiegelt
- Wassersparend

Made in Germany

www.twusch.de

TEPE SYSTEMHALLEN

Pultdachhalle Typ PD3 (Breite: 20,00m, Tiefe: 8,00m + 2,00m Überstand)

- Höhe 4,00 m, Dachneigung ca. 3°
- mit Trapezblech, Farbe: AluZink
- incl. imprägnierter Holzpfetten
- feuerverzinkte Stahlkonstruktion
- incl. prüffähiger Baustatik



Aktueller
 Aktionspreis
 im Internet

Schneelastzone 2,
 Windzone 2, a. auf Anfrage

www.tepe-systemhallen.de · Tel. 0 25 90 - 93 96 40

101% professionell schützen? Jaxida Cover drüber!
 . sturmsicher
 . atmungsaktiv
 . UV-Schutz
 . schmutzabweisend
 . wasserdicht

Theodor-Heuss-Str. 9, 72813 St. Johann, Tel. 07122/8278992, info@jaxida-cover.de, www.jaxida-cover.de/camp

2021: Zeit für Ihr Traumzelt!
 Hier auswählen oder neue Kataloge bestellen:
www.dwt-zelte.de

Deine Freiheit. Dein Strom.
my-efoy.com

Führerscheinfrei
 eBike - Extrem kompakt:
 Gefaltet in der Tasche
 nur noch 50x65cm
 überall dabei
MY-TRAVEL-BIKE®
www.my-travel-bike.de

Der integrierte Heckträger mit modularem Zubehör

Minnid
www.minnid.com

„Ob neu oder gebraucht, ob rostfrei oder angerostet, bei uns finden Sie für jeden Zustand immer das passende Pflege-Produkt. Wir beraten Sie gerne!“

Rostschutz
Pflege
Holzschutz
Dichtmasse

KORROSIONSSCHUTZ DEPOT *Rostlos glücklich...*
Holzschutz & Sanierung bei Feuchteschäden
 Elaskon Caravan-UBS, atmungsaktiv für Holzböden
 KSD Streichharz, Verfestigen & Füllen v. morschem Holz
Spezialitäten (lösemittelfrei & geruchsneutral)
 KSD Kaltfett Hohlraum- & Unterböden Schutz für GFK, Alu
 KSD Korroflex Dicht- & Klebmasse und Metall
 Beratung: 09101 - 6801 Bestellung: - 6845 www.korrosionsschutz-depot.de

ZUBEHÖR

- Fahrradträger
- Rollerräger
- AHK



**Alles für Reisemobile,
Camping & Caravans**
Zubehör-Profi anfordern
www.reimo.com · Fax 06103-42064

MEGASAT
www.megasat.tv



Reifenschutz & Niveaustausch f. Campingfahrzeuge. Wer kennt die Situation nicht: abstützen, aufbocken, stabilisieren. Ausgleichskeile oder vollautomat. Stützen bzw. Kurbelstützen. Für Entspannung sorgt jetzt das neuartige Reifen-Luftkissen **flat-jack CAMPER PLUS**. Genial einfach in der Bedienung, komfortabler, schneller und Reifen schonender Niveaustausch, superleicht und platzsparend. Entlastung von Aufhängung, Lager und Reifen bei langen Standzeiten. Drauffahren, aufpumpen, fertig. Den Film zum Praxistest sehen Sie unter: www.flat-jack.de. Zu bestellen unter info@flat-jack.de oder 089/45457150 Preis pro Kissen 129,-€ G



www.wieners-regalsysteme.de
Endlich Ordnung! Ihr Profi für Regalsysteme, Auszüge. Gerne Sonderwünsche. Tel. 09171/97640 G



Schaico der Matratzenspezialist
Sie wollen auch in Ihrem Wohnmobil gut schlafen? Mit unseren besonders komfortablen und rückengerechten Matratzen haben wir für jeden das Richtige. Wir können für Sie nach Voranmeldung **Matratzen in jeder Größe und jeder Form** innerhalb eines Tages fertigen. Auch erhalten Sie bei uns **Polyester** für Ihre Sitzgruppe individuell nach Ihren Wünschen. **Schaico Matratzen**, Siemensstr. 22, 71254 Ditzingen bei Stuttgart, Tel. 07156/8321, www.schaico.de, kundenservice@schaico.de G



Stauraum perfekt nutzen: Die neuen Womo-Ordnungssysteme von Remectro GmbH bieten pfiffige Ideen in Top-Qualität vom Metallbearbeitungsprofi. Wahlweise als Standard- oder Sonderlösung, auf Wunsch inklusive Einbau! www.remectro.de, Tel. 07041 / 806 996-50 G



www.womo-baer.de G



Neugestaltung perfekt und preiswert für Ihr Wohnmobil/Wohnwagen oder auch zu Hause. Schaumstoffe, Polster und Bezüge, Matratzen in allen Größen und für jedes Problem, Fahrersitze, Eckbänke und Stühle aufpolstern und Stoffe für jeden Geschmack und Gebrauch. **Wohnwolke Caravan & Stoffe GmbH**, Kreuzbergstr. 55-61, 42899 Remscheid, Tel. 02191-6949168, Di-Fr 15-18 Uhr, Sa 10-13 Uhr, Fax 02191-6965548, www.wohnwolke.de G



Der Restaurierungsspezialist für Ihr Fahrzeug. Mineralwerkstoffwaschbecken, Küchenplatten oder Tischplatten in allen Farben und Formen. **NEUE Adresse:** Klingelwiese 12, 56626 Andernach, Tel. 02632-9599944, www.fk-reisemobilservice.de G



Edelstahl-Radzierblenden, Tel. 07525/529-429, www.womo-world.de G



Alle reden von Flexibilität – SORAN hat sie! Das EINZIGE Wohnmobilregal ohne störende Metallstützen – Flexible schnelle Nutzung – Einfache Bedienung – Umfangreiches Zubehör - www.schmitz-reisemobile.de – Tel. 06701 911536 Besuchen Sie uns auf YouTube G

Jetzt
MAGAZINE
bestellen unter



Jetzt
bestellen unter
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

Führerscheinfrei
eBike: Auf jeder Straße
sicher auf Feldwegen
offroad am Strand
auf Schnee
Faltbar mobil

MY-TRAVEL-BIKE
www.my-travel-bike.de

www.zurr24.com G



Nachrüst-Echtglasscheiben
www.vanglas.de G



Maßgeschneiderte Caravanpolster
Vorhänge, Matratzen und mehr. Tel.
02692/1724 www.diemassschneider.de G



Alle reden von einfachem Handling – Easy Bike Fix hat es! Das geniale Radhaltesystem für Ihre Wohnmobilgarage. Platzsparend o. Metallstützen – geringes Gewicht – flexibel – einfache Montage – für versch. Reifenbreiten und alle Räder – www.schmitz-reisemobile.de – Tel.: 06701/911536. Besuchen Sie uns auf You Tube! G

Tank stehend

Tanken?
Überall!

Schleppen?
Nein!

Fragen Sie Ihren Händler
oder uns
wynenGas T.:02162/356699

www.linnepe.eu
... Luftfeder-
systeme

ABENTEUER CARAVAN

VERTRAUEN SIE DEM ORIGINAL!
www.abenteuer-caravan.de
Tel. 08555 55280 20

WIGO Zelte
Reisemobilzelte /
Fahrerhausmatten
www.wigo-zelte.de

Mobil-Safe
PRODUKT MADE IN GERMANY

SEI SCHLAUER ALS
DER KLAUER!
Fahrzeugtresore

- Standardmodelle
- Sonderanfertigungen

www.mobil-safe.net

Mobil-Safe GmbH
Am Marktplatz 1, 21776 Wanna
Tel. 04757/820033
info@mobil-safe.net



Besuchen Sie unseren neuen Online
Shop unter www.fahrzeugtresore.de

THITRONIK
thitronik.de

DEINE ONLINE-BERATUNG FÜR ALARMSYSTEME

Persönlich
und exklusiv...
per Video-Chat

Schnell und
auf eigene Faust...
im Konfigurator

Klassisch
und bequem...
via Kontaktformular

UNTERBODENSCHUTZ HOHLRAUMVERSIEGELUNG / ROSTVORSORGE



- Unterbodenschutz • Hohlraumversiegelung
- „Mike Sander's“ Verarbeitungsstation
- Hol- und Bringservice bis 50 km
- Rostbeseitigung / Instandsetzung
- Unfallinstandsetzung
- Zubehöreinbauten Wohnmobil & Wohnwagen
- Leichtmetallräder für Wohnmobile

Auto Jenkewitz KG
86836 Untermeitingen/Lagerlechfeld
Lagerlechfelderstr. 50 · Telefon 0 82 32-47 77
www.auto-jenkewitz.de
www.wohnmobil-alufelgen.de
www.wohnmobil-unterbodenschutz.de

KANTOP
Wohnmobil Isolierungen



- Außen • Innen
- Fußraum • Boden
- Sonnenschutz
- Geräuschdämmung

kantop-isomatten.de
Tel.: 07431/81206

www.tuersicherung-elefant.de G

SCHLAUCHBOOTE/ AUSSEN BORDER

Rettungswesten ab 35,-

alles Markenboote • ständig Sonderposten
alles, alles, alles für
Wassersport • Camping • Outdoor • Reisemobil
alles, alles, alles anfassen + mitnehmen!!!!

100 freundliche Mitarbeiter • Fachwerkstatt

PIEPER-FREIZEIT.de
Sandstr. 14 - 18 & Rockwoolstr. 35 - GLADBECK

Anfahrtsskizze: PIEPER-FREIZEIT.de

VORZELTE FÜR REISEMOBILE?

www.dorema.de Doréma

SOG
www.sog.info
Schont Nase und Natur | CHEMIEFREI

HOSS
KERAMIK-VERSIEGELUNG

Die Original HOSS-Keramik gibt es nur bei UNS!
Wir sind eigener Keramikhersteller! Minimaler Reinigungsaufwand,
perfekter Lackschutz und einzigartiger Glanz mit 5-Jahres-Garantie!

www.keramik-versiegelung.de

86507 Kleinaitingen • Telefon: 08203 32 69 890

LESESPASS REISE MOBIL IM ABO



regelmäßig lesen und als Dankeschön
ein Geschenk Ihrer Wahl erhalten.

Meine Vorteile:

- 10 % Preis-Ersparnis
- pünktlich und portofrei nach Hause

- Keine Ausgabe verpassen
- Geschenk Ihrer Wahl
- Bequeme Bezahlung per Bankeinzug



Jetzt bestellen
+ Vorteile sichern



Auch Digital

Weitere Infos unter:



GRATIS

DOMETIC GASCHECK GC100

Diesen Gasüberprüfer können Sie einfach in die Tasche stecken und überall hin mitnehmen. Er teilt Ihnen unverzüglich mit, wie viel Flüssiggas Sie noch übrig haben, sodass Sie sich unterwegs keine Sorgen zu machen brauchen.



GRATIS

PEGGYPEG MARKISEN-SET

Das praktische PeggyPeg Markisen-Set eignet sich ideal zur Befestigung einer Markise auf fast allen Untergründen. Passend für Markisenfüße oder Zeltgestänge gängiger Bauarten.

GRATIS

CAMPING BACKOFEN

Der OMNIA Camping-Backofen ist der clevere kleine Ofen für unterwegs. Mühelos, günstig und platzsparend ermöglicht der Klassiker ganz einfaches Backen in Ihrem Reisemobil, Ihrem Wohnwagen oder Zelt - eben überall wo ein Backofen fehlt.



GRATIS

GESCHIRR-SET „HOLIDAY TRAVEL“

Das exklusive PLA-Geschirr-Set Holiday Travel besteht aus nachwachsenden Rohstoffen, wie z. B. Zuckerrübe und Mais. Es ist biologisch abbaubar, kompostierfähig und BPA-frei. Weitere Vorteile: mikrowellentauglich, spülmaschinenfest und lebensmittelecht. 8-teilig für 2 Personen.



Jetzt gratis anmelden und
tolle Rabatte sichern!
caravan-salon-club.de

DER UNTERWEGS-OFEN



15%
Rabatt

Im OMNIA gelingen die gleichen Speisen wie in einem richtigen Ofen. Einfach auf eine Hitzequelle gestellt, offene Flamme und Herdplatte funktionieren gleich gut, entsteht im Inneren aufgrund seiner Konstruktion die nötige Hitze, um leckere Ofengerichte auf den Tisch zu zaubern. Clubmitglieder erhalten im Online-Shop auf das 5-teilige OMNIA KIT-1 einen Rabatt von 15 %. Nur solange der Vorrat reicht!

primacampa.com
www.primacamp.com

LUFTIG GEBETTET

Höchsten Liege-Komfort bei optimaler Unterlüftung des Körpers gegen Schwitzen und Stauwärme bieten gisamed®-Matratzen und -Kissen.

Bei Vorlage Ihrer Clubcard erhalten Sie 15 % Rabatt auf alle Matratzen, Auflagen und Kissen.

Gisatex GmbH & Co. KG
Matratzen Manufaktur
www.gisatex.de

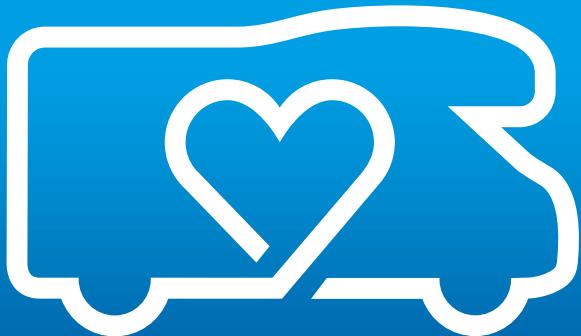


Viele weitere Vorteilsgeber bieten Ihnen attraktive Rabatte. Informieren Sie sich jetzt auf caravan-salon-club.de

Folgen Sie dem CARAVAN SALON auch auf Facebook, Instagram und YouTube!



Möchten auch Sie den CARAVAN SALON Clubmitgliedern Vorteile einräumen?
Dann schreiben Sie an:
info@caravan-salon-club.de



SAVE THE DATE!
27.08.-04.09.2022
26.08.2022 Fachbesuchertag



PERFEKT GESCHÜTZT

Fahrzeugschutz nach Maß für Reisemobile, Wohnwagen und Vans. Von Teilabdeckungen bis Ganzabdeckungen werden alle Produkte nach Maß und in Handarbeit passend für ihr Fahrzeug gefertigt.

Das Unternehmen räumt Clubmitgliedern einen besonderen Bonus ein: 5 % Nachlass auf sämtliche Produkte.

Firma Statt

www.firma-statt.com

SCHERBENLOS GLÜCKLICH

CAMPi – das innovative Gläser-, Geschirr- und Flaschen-Transportsystem aus Spezialschaumstoff passt in alle gängigen Ober-/Unterschränke von Freizeitfahrzeugen und wird inkl. hochwertiger Gläser und Tassen geliefert. Clubmitglieder erhalten unter Angabe Ihrer Mitgliedsnummer 15 % Rabatt auf das gesamte CAMPi Sortiment.
info@campidee.com | www.campidee.com



15 %
Rabatt



INDIVIDUELL VERSICHERT

Accura hat sich besonders auf Versicherungen von Freizeitfahrzeugen spezialisiert. Wenn Sie eine Versicherung suchen, die Reisemobile und Caravans nicht wie beliebige Fahrzeuge betrachtet, sollten Sie einmal die Webseite von ACCURA studieren.

ACCURA Versicherungsmakler GmbH

www.wohnmobilversicherung.de | www.accura.de

Der CARAVAN SALON CLUB
wird von folgenden
Zeitschriften unterstützt:



**Camping, Cars &
caravans**



Powered by:

Messe Düsseldorf GmbH
Messegelände
40474 Düsseldorf

Messe
Düsseldorf

Im Tal der jungen Donau

Von der Quelle bis nach Ulm

Von Jutta Neumann (Text)





Steil abfallende Kalkfelsen, durch die Europas zweit-längster Fluss mäandert: Der „Schwäbische Grand Canyon“ ist ein Filetstück im jungen Donautal – für aktive Naturliebhaber wie auch für mobile Reisende.



STELLPLATZ-TESTERIN

Jutta Neumann ließ sich von dem faszinierenden Fluss, der Landschaft, den Orten, Menschen und Stellplätzen links und rechts davon begeistern.

Dieser Fluss gibt Rätsel auf. Das fängt schon bei der Frage an, wo er genau entspringt. Geeignigt hat man sich auf Donaueschingen. Hier fließen seine zwei Quellflüsse Brigach und Breg zusammen, die beide im Mittleren Schwarzwald entspringen. Aber wo mündet er denn nun? Fließt die Donau wirklich ins Schwarze Meer? Ja. Auch. Über 2.800 Kilometer schlängelt sich der zweitlängste Fluss Europas durch zehn Länder bis dorthin. Die Donau fließt aber auch in die Nordsee. Magie? Nein, aber einzigartig in Europa: Zwischen Immendingen und Möhringen verschwindet der noch junge Fluss plötzlich im Boden. In der sogenannten Donauversickerung landet das Wasser eine Etage tiefer und fließt durch ein bis heute kaum erforschtes Höhlensystem. Je nach Jahreszeit

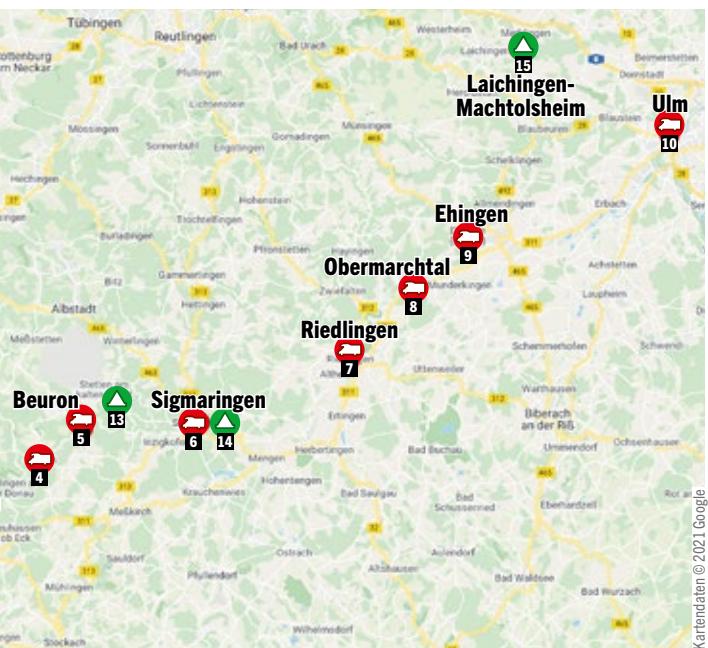


STELLPLATZ-
tour
ZUM NACHFAHREN
GEPRÜFTE PLÄTZE
Obere Donau

Donaueschingen

Bräunlingen

Geisingen



Kartendaten © 2021 Google

Reisemobil-Stellplatz; Campingplatz

STELLPLATZ-CHECK

Obere Donau



trocknet das darüberliegende Flussbett dann komplett aus. Ein Teil des Wassers kommt zwölf Kilometer weiter südlich als Aachquelle im Hegau wieder an die Oberfläche und fließt von dort erst in den Bodensee und dann mit dem Rhein bis in die Nordsee. Der andere Teil speist ab Möhringen wieder das Flussbett der Donau mit Wasser. Das zu sehen, ist beeindruckend. Vor allem, wenn man weiß, wie mächtig und prägend sich der Strom später in Städten wie Passau, Wien oder Budapest präsentiert.

Für den Stellplatz-Check folge ich dem faszinierenden Fluss von seinem Ursprung in Donaueschingen, wo er noch ungestört und jugendlich durch eine herrliche Landschaft mäandert. Der Streckenabschnitt im jungen Donautal führt in die Hochebene Baar, die idyllisch zwischen Schwarzwald und Schwäbischer Alb liegt, vorbei am romantischen Donaudurchbruch, dem Schwäbischen Grand Canyon bei Beuron, und über die Ausläufer Oberschwabens bis in die quirlige Stadt Ulm.

Wer kann, sollte unbedingt ein Fahrrad mitnehmen oder sich eines leihen. Einige der schönsten Abschnitte sind nur zu Fuß oder mit dem Drahtesel erreichbar. Nicht

umsonst gehört diese Region zu den Filetstücken des beliebten Donauradwegs, der in Donaueschingen beginnt und bis zum Donaudelta in Rumänien führt.

Gesäumt wird der Weg durch das junge Donautal von beeindruckenden Felsformationen, Burgen, Schlössern und Klöstern. Es lohnt sich also, etwas mehr Zeit für die Erkundung der zahlreichen Sehenswürdigkeiten links und rechts vom Fluss einzuplanen.

Donaueschingen: Wo sich Brigach und Breg treffen

Zum Auftakt der Wohnmobiltour geht es direkt an den Ort, der historisch als Ursprung festgehalten wird – in den weitläufigen Park des Fürstlich Fürstenbergischen Schlosses. 1875 wurde die Quelle des kleinen Donaubachs dort als kreisrundes Becken gestaltet. Über dem kunstvoll gefassten Quelltopf thront die von Franz Xaver Reich gestaltete allegorische Skulptur „Mutter Baar“. Sie weist der „jungen Donau“ den Weg zum Schwarzen Meer. Der malerische Ort ist einer der touristischen Hauptanziehungspunkte für Donau-Entdecker. Der gratis nutzbare Stellplatz liegt nur 15 Spazierminuten

entfernt im Grünen am Rande des Parks. Ausgestattet mit Strom und Wasser ist er ein idealer Ausgangspunkt für einen gemütlichen Aufenthalt in der ehemaligen Residenzstadt, die mit ihren farbenfrohen Jugendstilgebäuden wie dem Blauen



Einzigartig: Der Kirchturm des Ulmer Münsters ist gut 160 Meter hoch und damit der höchste der Welt.

Rathaus, dem regen Kulturleben, interessanten Museen und urigen Lokalen zum Bleiben verführt.

Geisingen: Toller Stellplatz für Aktivurlauber

Nächster Stopp ist etwa 15 Kilometer östlich in Geisingen. Der moderne Stellplatz bietet Platz für 37 Wohnmobile jeglicher Größe und liegt idyllisch im Grünen am Altarm der Donau und am Rande des Freizeitgeländes Danuterra. Wer Dusche und Toilette an Bord hat, kann sich hier gut für länger einrichten. Das Freizeitangebot ist schier unerschöpflich.

Etwa 300 Meter entfernt wartet die Arena Geisingen. In der ersten überdachten Inlineskating-Anlage Deutschlands trainieren nicht nur Profis, es gibt auch eine Reihe von Angeboten für Einsteiger. Wer mit Offroad-Wohnmobil unterwegs ist, kann sich außerdem im Offroadpark auf speziellen Parcours austoben. Es geht aber auch auf zwei Beinen – der Platz bietet Anschluss an das 125 Kilometer lange Wanderwegenetz, das unter anderem das Naturschutzgebiet „Unterhölzer Wald“ erschließt. Sehenswert ist auch der Blick vom Wartenberg.

Wer den Drahtesel nutzt für die Erkundung des Flusses, steigt hier direkt in den Donauradweg ein und kann sich anschließend bequem mit der Bahn zurückbringen lassen. Wem das alles noch nicht reicht, kann hier auch Fußball spielen, Tennis, Boule, angeln, Gleitschirm fliegen oder seinen Vierbeiner trainieren auf dem Hundesportplatz. In die historische Altstadt mit Lokalen und Einkaufsmöglichkeiten sind es ebenfalls nur ein paar Minuten zu Fuß.

Tuttlingen: Industriestadt mit Charme

Auf dem Weg nach Tuttlingen begutachte ich die Versickerungsstelle bei Immendingen. Es ist zwar Sommer, das Flussbett der Donau aber immer noch gut gefüllt, vermutlich wegen des letzten Hochwassers. Der Stellplatz im Zentrum liegt direkt am Donaupark auf dem Festplatz in unmittelbarer Nähe zur Innenstadt. Die Übernachtung ist gratis. Es gibt zwar keinen Strom, aber Wasser und ein neues sauberes WC. Am Platz führen mehrere Radwanderwege vorbei. Die Strecken donauaufwärts bis Immendingen und donauabwärts nach



Wahrzeichen: der Honberg mit der Ruine einer ehemaligen Festungsanlage. Das Bauwerk auf dem dicht bewaldeten Hausberg von Tuttlingen bietet einen tollen Ausblick über die Stadt und die Landschaft. **Pittoresk:** Riedlingen liegt an der Donau und an der Fachwerkstraße.



Fridingen eignen sich zudem perfekt zum Inline-Skaten. Wer nicht in der Donau baden will, nutzt das 200 Meter entfernte Thermalbad TuWass mit Heilquelle und Saunalandschaft.

Ein Bummel durch die Innenstadt führt an einer sehr schönen Jugendstilkirche vorbei zu Museen und Galerien und weiter auf den Honberg mit der Ruine einer

ehemaligen Festungsanlage. Das Bauwerk auf dem dicht bewaldeten Hausberg gilt als Wahrzeichen der Stadt und bietet einen tollen Ausblick. In der warmen Jahreszeit dient es außerdem als imposante Kulisse für das Open-Air-Festival Honberg-Sommer, bei dem sich musikalische Größen wie Steve Winwood, Nena oder The Boss Hoss die Ehre geben. Und es gibt einen

STELLPLATZ-CHECK

Obere Donau



Märchenhaft: Das Hohenzollernschloss in Sigmaringen ist eines der größten Stadtschlösser in Deutschland. Es thront unübersehbar mitten im Ort 35 Meter hoch über der Donau auf einem einsamen Kalkfelsen.

weiteren Kulturort der besonderen Art, das ehemalige Krematorium: Das architektonisch interessante Gebäude wurde durch eine Bürgerinitiative vor dem Abriss bewahrt und bietet nun Raum für ein feines Kulturprogramm mit Kammermusik und anspruchsvollen Filmen.

Beuron: Kloster im Schwäbischen Grand Canyon

Schroffe, steil abfallende Kalkfelsen, dazwischen die Donau, die sich hier über Jahrtausende in das Karstgebirge der Schwäbischen Alb eingegraben hat. Auf dem Weg nach Beuron schlängelt sich die Straße vorbei an hübschen Fachwerkstädtchen wie Mühlheim durch eine eindrucksvolle Landschaft, die nicht von ungefähr „Schwäbischer Grand Canyon“ genannt wird. Wanderer genießen traumhafte Ausblicke von oben, Radfahrer das Wasser und das verwunschene und üppig blühende Tal vom Ufer aus. Wer sich traut,

Anschrift	1 78166 Donaueschingen Prinz-Fritzi-Allee Zufahrt über Stadionstraße, Tel.: 0771/857221 www.donaueschingen.de	2 78187 Geisingen Wohnmobilstellplatz Am Espen 8, Tel.: 07704/80733 www.geisingen.de	3 78532 Tuttlingen Wohnmobilstellplatz im Donaupark Stuttgarter Straße, Tel.: 07461/99-340, www.tuttlingen.de	4 88631 Beuron Wohnmobilstellplatz am Kloster Beuron Abteistraße 24, Tel.: 07579/92100 www.beuron.de	5 88631 Beuron Wohnmobilstellplatz am Talhof Talhof 2, Tel.: 07579/933143 www.talhof-donautal.de
GPS-Daten	47°56'51"N / 8°30'42"E	47°55'13"N / 8°38'60"E	47°59'6"N / 8°48'47"E	48°3'11"N / 8° 58'1"E	48°4'12"N / 9° 0'20"E
Höhe	678 Meter über NN	664 Meter über NN	645 Meter über NN	613 Meter über NN	602 Meter über NN
Stellflächen	20 < 10 m auf Schotter	37 < 14 m auf Schotter	12 < 12 m auf Schotter	21 < 12 m auf Schotter	10 < 12 m auf Wiese
Gebühr	gebührenfrei	9 € inkl. Entsorgung, WLAN, Hunde	gebührenfrei	10 € inkl. Entsorgung	15 €, zzgl. Kurtaxe: 0,50 €/P (ab 2. Nacht)
V/E**, Strom	Kurtaxe: 1,50 €. Strom: 0,50 €/kWh, Wasser: 1 €/50 l	Strom: 0,50 €/kWh Wasser: 1 €/80 l	Wasser: 1 €/100 l Entsorgung: 1 €	Strom: 1 €/4 h Wasser: 1 €/100 l	Strom: 4 €/24 h, Wasser: 1 €/100 l, Entsorgung: 1 €, WC: 3 €
Bemerkung	Der Stellplatz liegt am Ortsrand, an Sportstätte. Frischwasser, Strom, Hunde erlaubt. Maximaler Aufenthalt: 2 Nächte. Ganzjährig Entsorgung an Kläranlage.	Der Stellplatz liegt am Ortsrand in Flussnähe. Überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum fußläufig, ganzjährig.	Der Stellplatz liegt am Ortsrand von Tuttlingen, etwas enge Zufahrt, WLAN, Hunde erlaubt. In der Nähe: ausgewiesene Fahrrad- und Wanderwege, ganzjährig.	Der Stellplatz liegt auf einem Parkplatz. Zentrum fußläufig, Hunde erlaubt. Benediktiner-Erzabtei Sankt Martin, Maurus-Kapelle. Ruine Falkenstein. Holzbrücke. Ganzjährig nutzbar.	Der Stellplatz liegt in Bachnähe und an einer Gaststätte. Überwiegend eben, kein Schatten. Zentrum fußläufig, Brötchenservice, E-Bike-Verleih. Ganzjährig nutzbar.
FAZIT	Hübscher Platz im Grünen, ruhig, relativ zentral, 10 Gehminuten in die Altstadt, Entsorgung an anderer Stelle, gratis.	Sehr gepflegte Anlage, auch für große Fahrzeuge und mehrere Tage gut nutzbar, ruhig, relativ günstig, etwas außerhalb.	Direkt an der Donau, öffentliches WC am Platz, neu und gepflegt, kein Strom, relativ ruhig, gratis, top für Stadtbesichtigung.	Hübscher Platz, unterhalb vom Kloster, nachts ruhig, gepflegtes öffentliches WC nebenan, alles fußläufig erreichbar, super Ausgangspunkt für Wanderungen.	Sehr idyllische, naturnahe Lage, Blick auf Donau und Schloss, gepflegtes Ambiente, keine Hunde, eher teuer, nur für autarke Camper, tolle Wandermöglichkeiten.

*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil



schwimmt ein paar Meter in der Donau oder nutzt die Strömung, um sich mit dem Kajak oder dem Schlauchboot treiben zu lassen. Im Ortsteil Hausen im Tal ist die erste Einstiegsstelle für Paddler. Mobile Reisende haben die Qual der Wahl zwischen drei sehr schönen und für jegliche Freizeitaktivität geeignete Übernachtungsmöglichkeiten: Direkt unterhalb des Benediktinerklosters stehen Wohnmobile nachts ruhig und gut versorgt mit Wasser und Strom auf einem extra Parkplatz. Wer keine eigene Toilette dabei hat, nutzt das gepflegte öffentliche WC-Häuschen des Klosters. Für den stimmungsvollen Ort, das eindrucksvolle Kloster und die Ausstellung im „Haus der Natur“ im alten Bahnhof sollte man sich unbedingt min-

Atemberaubend: Der „Schwäbische Grand Canyon“ hier bei Frickingen bietet aussichtsreiche Wanderrouten durch den Donaudurchbruch.



6 72488 Sigmaringen
An der Stadthalle
Georg-Zimmerer-Straße 6,
Tel.: 0751/50411
www.wohnmobilstellplatz-sigmaringen.de

48°5'6"N/9°12'35"E

7 88499 Riedlingen
Wohnmobilstellplatz an der
Stadthalle
Hindenburgstraße,
Tel.: 07371/1830
www.riedlingen.de

48°9'7"N/9°28'40"E

**8 89611 Obermarchtal/
Datthausen**
Wohnmobilstellplatz
Donaublick,
Datthausen 27
Mobil: 0160/7934225

48°12'60"N/9°32'5"E

9 89584 Ehingen
Am Stadion
Tel.: 07391/503206
www.ehingen.de/wohnmobil

48°16'45"N/9°44'3"E

10 89231 Ulm
Wohnmobilstellplatz am
Donaubad, Öschweg 6
Tel.: 0731/9859920,
www.donaubad.de/womo

48°23'0"N/9°59'9"E

574 Meter über NN

531 Meter über NN

552 Meter über NN

546 Meter über NN

471 Meter über NN

24 < 12 m auf Schotter

6 < 10 m auf Asphalt

3 < 10 m auf Schotter

10 < 14 m auf Asphalt

49 < 14 m auf Schotter

10 € inkl. Entsorgung, Hunde

gebührenfrei, inkl. Wasser

14 €, inkl. Strom, Wasser,
Entsorgung, WLAN, Hunde

gebührenfrei, inkl. WLAN

10-12 € inkl. WLAN, Entsor-
gung, Hunde

Strom: 1 €/3 h
Wasser: 1 €/100 l

Strom: 1 €/4 kWh

V/E inklusive

Strom: 0,50 €/kWh,
Wasser: 1 €/100 l

Wasser: 1 €/100 l,
Strom: 0,50 €/kWh

Der Stellplatz liegt
nahe der Donau und vor
Campingplatz, teilweise
schattig, Zentrum fußläufig,
Einrichtungen des CPs (bis
auf Sanitär) nutzbar, max. 5
Nächte. Ganzjährig.

Der Stellplatz liegt auf
einem Parkplatz. Befestigter
Untergrund. Zentrum zu Fuß
erreichbar. Hunde erlaubt.
V+E im Winter nicht verfügbare.
Maximaler Aufenthalt: 2
Nächte. Ganzjährig.

Im Ortsteil Datthausen, an
einem Bauernhof. Überwie-
gend eben, kein Schatten.
Wander- und Radwege,
Angelmöglichkeit, Straße
hörbar, Anreise: 10-19 Uhr.
Ganzjährig.

Oberhalb der Stadt, auf ei-
nem gepflasterten Parkplatz
am Stadion, am Donaurad-
weg, Blick ins Donautal,
neben Park mit Freibad.

Am Ortsrand von Neu-Ulm,
kein Schatten. Zentrum
fußläufig, Brötchenser-
vice, Shop, Restaurant,
Biergarten, max. Aufenthalt:
1 Nacht. Ganzjährig. Dusche:
im Erlebnisbad.

Sehr zentral, tolle Aussicht
auf das Schloss, Straßen
hörbar, CP-Einrichtungen
nebenan (Sanitär da nicht
nutzbar).

Schlichter Platz, hinter Hoch-
wasserwall an der Donau, auf
Großparkplatz, sehr zentral,
gratis, V/E vorhanden, für
Stadtbesichtigung ausrei-
chend.

Tolle Aussicht, oberhalb der
Donau, nette Gastgeber,
am Bauernhof, Duschmög-
lichkeit, perfekt für Rad-/
Wanderausflüge, bitte vorher
telefonisch anmelden.

Auf schlichtem Parkplatz,
nette Aussicht, relativ ruhig,
viel Platz, gratis, freies
WLAN, direkt am Rad-/Wan-
derweg, 10 Gehminuten in die
Altstadt.

Neuer, vorsätzlich angelegter
Platz, stark frequentiert, ex-
tra XL-Plätze für die Großen.
Neben dem Schwimmbad,
Altstadt in ca. 30 min zu Fuß
an der Donau, fairer Preis.



Naturnahe Lage, V/E Service, Zentral gelegen, guter Preis, Tiererlaubt



Naturnahe Lage, V/E Service, Zentral gelegen, guter Preis, Tiererlaubt

Naturnahe Lage, V/E Service, Zentral gelegen, guter Preis, Tiererlaubt

STELLPLATZ-CHECK

Obere Donau

destens einen Tag Zeit nehmen. Entspannung gibt es hier wie auf Knopfdruck.

Etwa sechs Kilometer flussabwärts im Ortsteil Hausen wartet ein weiterer Stellplatz. Autarke Mobile stehen ganz ursprünglich auf einer Wiese direkt am Fluss. Wer kein eigenes Rad dabei hat, kann sich beim Betreiber eines mieten. Wanderer finden hier die schönsten Wege.

Nur einen Katzensprung entfernt liegt der Camping Wagenburg in einer traumhaften Lage am Wasser mit Blick auf die Hausener Zinnen und Schloss Werenwag, das hoch oben auf einem Felssporn thront. Tipp: Die hausgemachten Maultaschen im Biergarten beim Kanuverleih – etwa fünf Gehminuten entfernt – schmecken einfach himmlisch. Tolle Qualität, toller Service.

Sigmaringen: Kleine Stadt, große Geschichte

Wer nach Sigmaringen will, kommt um das namensgebende Schloss nicht herum. Der prächtige Stammsitz der Hohenzollern thront unübersehbar mitten in der Stadt, 35 Meter hoch über der Donau auf einem einsamen Kalkfelsen. Sehenswert



Paradies für Naturliebhaber: Ob am, im oder auf dem Wasser, zu Fuß, mit dem Rad, im Kanu oder zu Pferd – überall lockt die junge Donau Outdoor-Fans an ihre üppig bewachsenen und aussichtsreichen Ufer.

ist das mit märchenhaften Türmchen, Erkern und Kaminen ausgestattete Schloss aber nicht nur von außen.

Im Inneren wartet die fürstliche Waffenhaus, mit rund 3.000 Exponaten eine der größten Europas. Im Marstallmuseum präsentiert sich eine Oldtimersammlung mit Kutschen, Säften und Schlitten. Literaturliebhaber bestaunen die imposante Hofbibliothek mit 200.000 Bänden. Sie zählt zu den größten Privatsammlungen Baden-Württembergs. Unterhalb des Schlosses breitet sich die Altstadt aus, die mit ihren verwinkelten Gassen, den historischen Gebäuden und vielen Geschäften



Anschrift **78199 Bräunlingen**
Campingplatz Kirnbergsee
Seestraße 15
Tel.: 07654/7510
www.campingplatz-kirnbergsee.de

GPS-Daten 47°55'45"N/8°21'52"E

Höhe	840 Meter über NN
Geöffnet	ganzjährig
Stellflächen	35 auf Wiese
Gebühr*	19-25,50 €, zzgl. Kurtaxe, Strom: 3,50, Hund: 3 €, Umweltgebühr: 1 € (einmalig)
Bemerkung	Teils terrassiertes Wiesengelände. Dauercamper im Bereich am See. Für Touristen teils leicht geneigte Fläche in Hanglage mit wenigen, noch jungen Bäumchen, Liegewiese, Shop, Gaststätte.
FAZIT	Kleiner Platz, idyllische Lage am Kirnbergsee. Toller Ausgangspunkt für Wander-/Badeurlaub, Sanitärbereich gepflegt, nettes Lokal.



Genuss auf allen Wegen: Die berühmten „Donauwellen“ versüßen jede Wanderung – genauso wie schwäbische Spezialitäten, die in den Biergärten des Ulmer Fischerviertels auf den Tisch kommen.



*) Preis für min. 2 Erwachsene, 1 Reisemobil

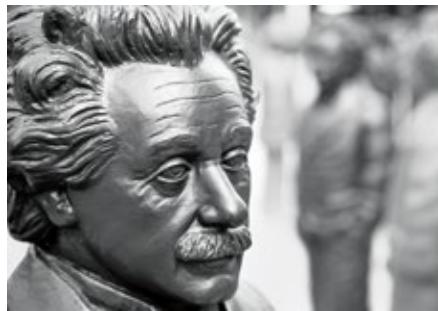
zum Shoppen verführt. Frisches Obst und Gemüse gibt es auf dem Wochenmarkt.

Der Stellplatz ist zu Fuß in fünf Minuten erreicht und bietet eine tolle Aussicht auf das Schloss – ideal für autarke Reisemobilisten. Wer mehr Luxus und moderne Sanitäranlagen wünscht, ist auf dem daneben liegenden Stadtcamping „Out&Back“ besser aufgehoben. Nette Gastgeber bieten eine gepflegte Anlage mit einem Hochseilgarten, Kanutouren, einer Minigolfanlage, Bogenschießen und Fahrradverleih.

Nicht verpassen: Ausflug in das Felsenreich Inzigkofen (siehe Tipp der Autorin).

Riedlingen: Auf dem Rathaus residieren die Störche

Nächstes Etappenziel ist Riedlingen. Die denkmalgeschützte historische Altstadt schmiegt sich in eine Bilderbuchlandschaft mit weiten Wiesen und Feldern



Berühmtester Sohn der Donau-Stadt Ulm: der geniale Physiker und Nobelpreisträger Albert Einstein.

zwischen Bussen und Schwäbische Alb. Mit ihren Türmen, Toren und Gassen, den hübschen Bürgerhäusern und Fachwerkgiebeln gehört sie auf jeden Fall auf die Liste der schönsten Städte an der jungen Donau. Das finden offenbar auch die Störche, die jedes Jahr auf dem Rathaus ihre Jungen großziehen. Kultur- und Kunstin-



78166 Donaueschingen (Pföhren)

Riedsee-Camping,
Am Riedsee 11,
Tel.: 0771/5511
www.riedsee-camping.de

47°55'45"N/8°21'52"E

690 Meter über NN

ganzjährig

70 auf Wiese

18-23 €, zzgl. Kurtaxe,
Strom: 0,60 €/kWh,
Hund: 3,50 €

Ebenes, durch einige Bäume aufgelockertes Wiesengelände. In der Nähe einer viel befahrenen Bahnlinie. Strandbad (für Camper kostenfrei) mit Strand und Liegewiese, Badesteg, Nichtschwimmerzone.

Schöne Lage im Grünen, Bademöglichkeit im See, Platz und Sanitäranlagen wirken etwas in die Jahre gekommen, Stadt: 5 km, eher für Zwischenstopp.

88631 Beuron/Hausen

Camping Wagenburg
Kirchstraße 24
Tel.: 07579/559
www.camping-wagenburg.de

48°5'4"N/9°2'25"E

600 Meter über NN

Mai bis Ende September

80 auf Wiese oder Pflaster

16-23 €, Strom: 3 €/Nacht,
Duschmarke: 1 €/7min,
Hund: 1,50 €

Ebenes Wiesengelände mit einigen Laubbäumen, von einem kleinen Bach durchflossen. Zwischen Bahndamm (nachts kein Zugverkehr) und Donau. Am gegenüberliegenden Ufer steile, bewaldete Felswand.

Idyllische Lage, direkt an Donau, unparzelliert, Blick auf Schloss, an Rad-/Wanderweg, netter Betreiber, Sanitär etwas veraltet, aber sauber.

72488 Sigmaringen

Campingplatz Sigmaringen
Georg-Zimmerer-Straße 6
Tel.: 07571/50411
www.outandback.de

48°5'2"N/9°12'29"E

570 Meter über NN

26. März bis 11. Oktober

64 auf Wiese oder Schotter

29-37 €, inkl. Strom, WLAN,
Dusche, Entsorgung,
Tier: 1,50 €

Schmaler Geländestreifen an der Donau, von hohen Büschen und Bäumen umgeben, teilweise Blick auf Schloss. Angrenzende Freizeiteinrichtungen (u.a. Hochseil-Klettergarten) können genutzt werden.

Gepflegte Anlage, zentrale Lage, teilweise mit Blick auf das Schloss, frisch renovierter Sanitärbereich, Straßengeräusche hörbar.

89150 Laichingen-Machtolsheim

Camping Heidehof
Heidehofstraße 50,
Tel.: 07333/6408
www.camping-heidehof.de

48°28'40"N/9°44'46"E

738 Meter über NN

ganzjährig

250 auf Wiese

23,50-35,50 €, Strom: 4 €,
Umweltabgabe: 5 € einmalig, Hund: 3,50 €

4-Sterne-Camping in der Nähe von Ulm mit Outdoor-Pool, Supermarkt, Restaurant, durch Bepflanzung aufgelockertes Wiesengelände auf einem Hügel, einige gepflasterte Standplätze für Wohnmobile.

Gut ausgestatteter Platz, keine Parzellierung, viel Platz, gepflepter Sanitärbereich, beheizter Außenpool, Ulm: ca. 30 Autominuten, 23 km.

Fotos: Donaubergland gmbh; Frank_Riedlinger; Thomas Bichler; Tobias Zisterer; Donautouristik; Stadt Tuttlingen; Stadt Donaueschingen:
Tobias Raphael Ackermann; Alb-Donau-Kreis Tourismus; Schwäbische Alb Tourismus; Dagmar Keller; Pixabay; Shutterstock; Jutta Neumann

UNSCHLAGBAR LEICHT! RKB SMART BATTERY



Die passende Lösung, wenn es auf jedes Kilo ankommt.

Die RKB LiFePo4-Batterien überzeugen mit hoher Speicherkapazität, geringem Gewicht und hoher Zyklusfestigkeit. Ein intelligentes Batterie-Management-System sorgt für die interne Überwachung der Batterien.

Erhältlich ist die RKB Smart Battery in den Kapazitäten 50Ah, 100Ah, 150Ah und 200Ah.

RKB WECHSELRICHTER



Maximale Leistungsaufnahme zu jedem Zeitpunkt

Der RKB-Wechselrichter ist ein reiner Sinus-Wechselrichter. In Reisemobilen können damit zu jedem Zeitpunkt alle 230V-Netzverbraucher mit einer Leistungsaufnahme bis zu 3000W bei maximalen Wirkungsgrad betrieben werden.

Die RKB Wechselrichter sind in den Leistungsklassen 400W, 1200W und 3000W erhältlich.

Weitere Informationen unter: info@rkb-ag.de

Otto-Hahn-Str. 19
75248 Ölbronn-Dürren

Tel.: 07237 /48634-0
Fax: 07237/48634-181

www.rkb-ag.de

STELLPLATZ-CHECK

Obere Donau

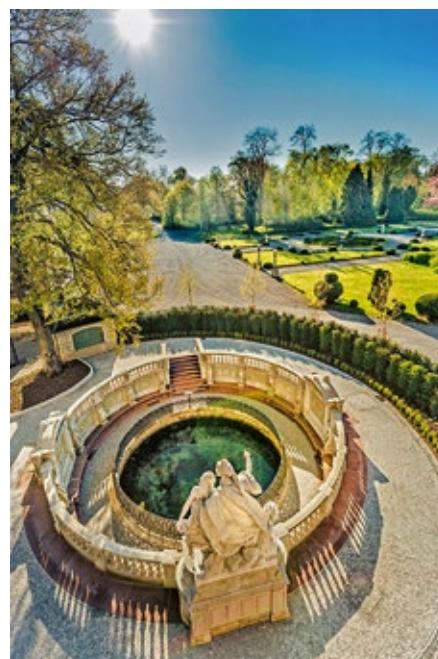


teressierte besuchen das Heimatmuseum, das in dem prächtigen Fachwerkgebäude „Schöne Stiege“ residiert, sowie die städtische Galerie, die im spätgotischen Klosterspeisesaal eine Skulpturensammlung mit Werken bedeutender Riedlinger Künstler des 18. bis 20. Jahrhunderts zeigt.

Der Stellplatz liegt auf der anderen Donauseite auf einem Parkplatz, ist gut erreichbar, gratis nutzbar, mit einer Versorgungsstation ausgestattet und für eine Stadtbesichtigung absolut in Ordnung.

Datthausen: Schöner wohnen auf dem Bauernhof

Der nächste Schlafplatz liegt urig auf einen Bauernhof in Datthausen im Obermarchtal – vor dem Kuhstall und mit



Die Donau sucht sich ihren Weg: vom Quellbecken im Schlosspark in Donaueschingen bis durch das Karstgebirge der Schwäbischen Alb bei Schloss Bronnen.

einem Wahnsinnsblick von oben auf die Donau und in die Landschaft. Der nette Landwirt freut sich über den unerwarteten Besuch und bietet spontan ein Plätzchen am Lagerfeuer an – herrlich. An heißen Tagen genießen die Gäste den Eisautomaten und eine Dusche. Eine Toilette sollte man aber besser selber dabei haben. Wasser und Strom sind da. Das berühmte barocke Kloster in Obermarchtal ist etwa fünf Autominuten entfernt.

Ehingen: Die Stadt der vielen Biere

53 verschiedene Biersorten – gekocht in den Sudkesseln von fünf traditionellen Brauereien – hat Ehingen den Titel „Bierkulturhauptstadt“ eingebracht. Wer sich für Bierkultur interessiert, kann sie hier auf vielfältige Weise erleben: Bei einer Brauereiführung, einem Brauseminar, im Bierhotel oder im Lifestyle Wirtshaus.

Auf der Route des 14 Kilometer langen Bierwanderwegs liegen alle fünf Brauerei-Gaststätten sowie zahlreiche Biergärten – und ein paar stimmungsvolle Abschnitte entlang der Donau. Beliebt ist auch der Audio-Stadtrundgang, der die Gäste mit informativen und witzigen Geschichten über die Ehinger Bierkultur unterhält. Ganz nebenbei erkundet man die urige Altstadt. Der gratis nutzbare Stellplatz liegt aussichtsreich, etwas abseits am oberen Strand auf dem Parkplatz am Stadion.

Ulm: Einstein und der höchste Kirchturm der Welt

Natürlich gibt es auch in Ulm einige Brauereien. Viel spannender ist hier aber natürlich das einzigartige Münster. Der über 160 Meter hohe Kirchturm gilt als der höchste der Welt. Wer die 768 Stufen bis auf 141 Metern zur obersten Aussichtsplattform hinaufklettert, hat einen tollen Rundblick über die Stadt und bei klarem Wetter bis zur Alpenkette von Säntis bis Zugspitze. Vielleicht hat das ja auch Einstein zu seinen genialen wissenschaftlichen Höhenflügen inspiriert. Der berühmteste Sohn Ulms sagte über seinen Geburtsort, den er schon mit 15 Monaten verließ: „Auch der Geburtsstadt verdanken wir einen Teil unseres Wesens.“



Bierkulturhauptstadt an der Donau: In Ehingen werden in fünf Brauereien 53 verschiedene Biersorten gebraut. In der urigen Altstadt kann man sie an jeder Ecke ausprobieren – oder entlang des idyllischen Bierwanderwegs.



So gedenke ich Ulms in Dankbarkeit, da es edle künstlerische Tradition mit schlichter und gesunder Wesensart verbindet." Die finden Besucher hier auf Schritt und Tritt: In der Altstadt mit dem romantischen Fischer-und Gerberviertel, am historischen Rathaus mit der astronomischen Uhr, auf dem Wochenmarkt, in der modernen Kunsthalle, dem Ulmer Museum, der markanten „Neuen Mitte“, dem Donau-Ufer und vielem mehr – dafür bräuchte es eine eigene Reisegeschichte.

Der neue, vorbildlich angelegte Stellplatz liegt etwa 30 Gehminuten entfernt am Donaubad in Neu-Ulm und bietet 49 Plätze auch für große Mobile. Perfekter Service auf der letzten Station einer rundum wohnmobilfreundlichen Donau-Reise.

Tipp der Autorin

Leichte Wanderung durch das romantische Felsen-Reich in Inzigkofen: Im Fürstlichen Park warten imposante Felsformationen, die Inzikofer Grotten, das Teufelsloch und der Amalienfelsen, dazu zwei abenteuerliche Brücken – die Teufelsbrücke über der Schlucht „Höll“ und die Hängebrücke über die Donau. Direkt am Donauradweg und am Eingang zum Park versorgt das Gasthaus Parkstüble mit Biergarten hungrige Gäste mit einer Auswahl an Kuchen und kleineren Mahlzeiten. Kontakt: Fürstlicher Park, Vilsinger Straße 12, 72514 Inzigkofen, Tel.: 07571/73070, www.inzigkofen.de, es gibt mehrere ausgeschilderte Parkmöglichkeiten (am Friedhof und an der Römerhalle).

INFO

Donaubergland Tourismus
Am Seltenbach, 78532 Tuttlingen
Tel.: 07461/7801675
www.donaubergland.de
www.ober schwaben-tourismus.de

„DAS BESTE CAMPER-NAVI“

Klares Testfazit der Fachzeitschrift Car & HiFi (4/2020) zum Z-E3766

Passt mit dem Einbaurahmen N-XFDUC8 (29,90 Euro) auch perfekt in den neuen FIAT Ducato III, Serie 8 – geeignet für Fahrzeuge mit Radiovorbereitung ab Baujahr Q3 2021.

REISEMOBIL-NAVICEIVER

- Für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper ab 2006
- Kapazitives 9“/22,9 cm Touchscreen-Glasdisplay
- DAB+ Doppeltoner, UKW RDS-Tuner
- 2 x USB, Bluetooth, HDMI
- Apple Car Play, Google Android Auto™
- Fernbedienbar per Smartphone-App und IR Maxi Remote
- 3 Kamera-Eingänge mit Mic-Audio und CAM-Taste

OPTIONALE REISEMOBIL-NAVIPAKETE

- Z-EMAP66-MH3 mit 3 Jahren kostenfreier Kartenupdates (199 Euro) oder Z-EMAP66-MH7 mit 7 Jahren kostenfreier Kartenupdates (299 Euro)
- Karten für 47 Länder, 6,5 Millionen P.O.I.
- Camping P.O.I. Paket (20.000 Stell- & Campingplätze)
- Vorkonfigurierte und einstellbare Fahrzeugprofile



**Z-E3766
899,-**



Vertrieb:
ACR AG · Bad Zurzach · Schweiz
Weitere Infos auf www.zenec.com

 **ZENEC**

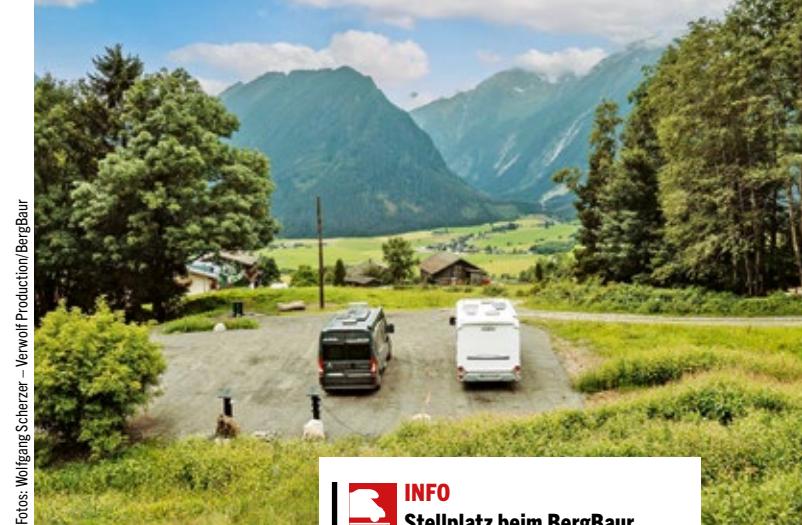
A-5741 NEUKIRCHEN AM GROSSVENEDIGER

Alpenpanorama

Beim BergBaur genießen mobile Reisende auf rund 1.500 Meter nicht nur eine sagenhafte Aussicht auf den Großvenediger, sondern auf Wunsch auch jede Menge Camper-Luxus. Vier Stellplätze haben die Betreiber des ungewöhnlichen Berg-Ferienareals „Crazy Farming Hotel“ vor dem Stadl eingerichtet. Geboten wird – neben einem freien Blick von allen Plätzen – Strom, eine Frisch- und Abwasserstation, Müllentsorgung und kostenfreies, schnelles WLAN. Etwa 200 Meter vom Stellplatz entfernt, verwöhnt die BergBaur-Familie ihre Gäste außerdem mit einem Frühstück oder alpin inspirierter Küche im Restaurant DailyDeli und bietet Wellness im BergBaur-Spa mit Sauna, Dampfbad und Whirlpools.

Der Stellplatz liegt im Nationalpark Hohe Tauern, rundherum endlose Natur zum Wandern und Biken, umgeben von den höchsten Bergen Österreichs. Für eine „Auszeit mit Abstand“ sind das größte Schutzgebiet Österreichs und das Höhenwandergebiet am Wildkogel wie geschaffen. Mit der Wildkogelbahn geht es auch ohne eigene Anstrengung hinauf auf 2.100 Meter Höhe. Und auch die Krimmler Wasserfälle, die größten in Europa, sowie die Großglockner-Hochalpenstraße, Österreichs höchste Aussicht, sind von hier aus nicht weit.

Der Luxus hat seinen Preis: Die Übernachtung kostet 22 Euro inklusive Wasser und WLAN. Strom kostet 2 Euro.



INFO
Stellplatz beim BergBaur,
Rossberg 122, A-5741 Neukirchen
am Großvenediger, Tel.: 0043/
(0)6565/6265, www.bergbaur.at
4 Plätze bis 8 Meter auf Schotter, 22 €
inkl. Entsorgung, Wasser, WLAN, Hunde,
Strom: 2 €/Tag
• GPS: 47°15'19"N/12°15'27"E,
Höhe: 1.541 Meter über NN



56070 KOBLENZ

2.000 Jahre Geschichte zu entdecken



INFO
Reisemobilstellplatz Koblenz, Hans-Böckler-
Straße 1a, 56070 Koblenz-Wallersheim,
Tel.: 0261/9839930, www.koblenz-touristik.de
38 Plätze <10 m auf Rasengitter, Wiese, Schotter.
Eingezaunt, ruhig und beleuchtet.
11 € inkl. Strom, Wasser, Entsorgung. Hund 1 €,
Waschmaschine/Trockner je 3 €, WC-Duschcontainer
3 €/Nacht, Müll-/Umweltgebühr 1 €/Nacht.
• GPS: 0°22'60"N/7°35'59"E, Höhe: 71 Meter über NN



Den Stellplatz in Koblenz hat unser Korrespondent Eugen Steinberg entdeckt.

Koblenz gilt nicht nur als eine der schönsten Städte in Rheinland Pfalz, sondern ist auch eine der ältesten Deutschlands: Vor drei Jahrzehnten feierte sie ihr 2.000-jähriges Bestehen. Viele ihrer Kulturdenkmäler stehen auf der Liste der UNESCO. Zu den beliebtesten Sehenswürdigkeiten gehört das „Deutsche Eck“, die Landzunge, an der die Mosel in den Rhein mündet. Umgeben ist das Wahrzeichen von geschichtsträchtigen Bauwerken wie dem Deutschherrenhaus und dem Denkmal Kaiser Wilhelms I. Den besten Blick über die Hotspots der historischen Stadt genießen Besucher bei einer Fahrt mit der Rheinseilbahn, mit der man über den Fluss zur Festung Ehrenbreitstein gondelt, die oberhalb des Ortes auf einem Hügel thront.

Der Stellplatz liegt etwa 4 Kilometer und 15 Radminuten von der Altstadt entfernt, in dem von Gewerbe dominierten Ortsteil Wallersheim am nördlichen Stadtrand in der Nähe des Rheinhafens. Er bietet Platz für 38 Fahrzeuge und ist ganzjährig geöffnet. Die Nacht kostet 11 Euro inklusive Strom und V/E.

19089 CRIVITZ

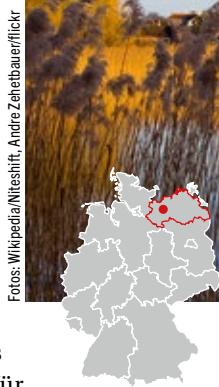
See-Idylle im Osten

Wald, eine hügelige Landschaft und Wasser: Der Stellplatz in Crivitz befindet sich am Stadtrand auf einer Wiese am Crivitzer See (Angelgewässer, keine Bademöglichkeit) mit Ausblick auf die Stadtsilhouette. Ausgestattet ist er mit sechs Plätzen. Die hübsche Innenstadt mit Kirche und Marktplatz sowie Einkaufsmöglichkeiten ist über einen schönen Spazierweg am See fußläufig erreichbar. Ein Landgasthof in unmittelbarer Nähe des Stellplatzes bietet gutbürgerliche Küche. Der See lässt sich zu Fuß umrunden, für Fahrradfahrer gibt es einige empfehlenswerte Routen in den Gädbehner Forst oder zum Warnowtal. Crivitz liegt außerdem nur etwa eine halbe Autostunde östlich von Schwerin. Die Landeshauptstadt von Mecklenburg-Vorpommern bietet zahlreiche attraktive Ausflugsziele und Veranstaltungen.



Die Übernachtung kostet zehn Euro inklusive Wasser und Entsorgung. Für Strom fallen 60 Cent pro Kilowattstunde an. Bezahlt werden kann bequem am Parkscheinautomaten oder beim Platzwart.

Die Übernachtung kostet zehn Euro inklusive Wasser und Entsorgung. Für Strom fallen 60 Cent pro Kilowattstunde an. Bezahlt werden kann bequem am Parkscheinautomaten oder beim Platzwart.



INFO
Wohnmobilstellplatz am Crivitzer See,
Geschwister-Scholl-Straße, 19089 Crivitz,
Tel.: 03863/54540, www.amt-crivitz.de
6 Plätze <12 m auf Wiese. 10 € inkl. Wasser,
Entsorgung. Strom 0,60 €/kWh
• GPS: 53°34'43"N/11°38'17"E,
Höhe: 58 Meter über NN



Diesen Stellplatz hat unser Korrespondent Hartmut Balders getestet.

GROSSZÜGIGE WOHNBEREICHE D51



| KOLLEKTION 2022

| 5,99 m

Kraftstoffheizung WEBASTO
Warmwasser Gas
84 Liter Kühlshrank mit nach außen öffnender Tür in 180°
Drahtkorb-Flaschenhalter
Badezimmer DUO'SPACE
Großes modulierbares Heckbett 153 cm breit
Verschiebbarer Lattenrost: leichterer Zugang zum Gaskasten,
mehr Platz während des Tages oder mehr Platz in der Garage
Neue abgesenkte Garage Öffnung in der Breite



AUFRUF: RCS 141 342 257 Le Mans - Foto Studio ADHOOC Le Mans
© SHUTTERSTOCK - Unverbindliche Fotos - 09/2021

ENTDECKEN SIE ALLE UNSERE NEUHEITEN AUF
VIRTUALSHOW.DREAMER-VAN.FR



DREAMER
by **RAPIDO**

ENDLICH WIEDER SAUNA IN DER OBERMAIN THERME

Luxuriös entspannen

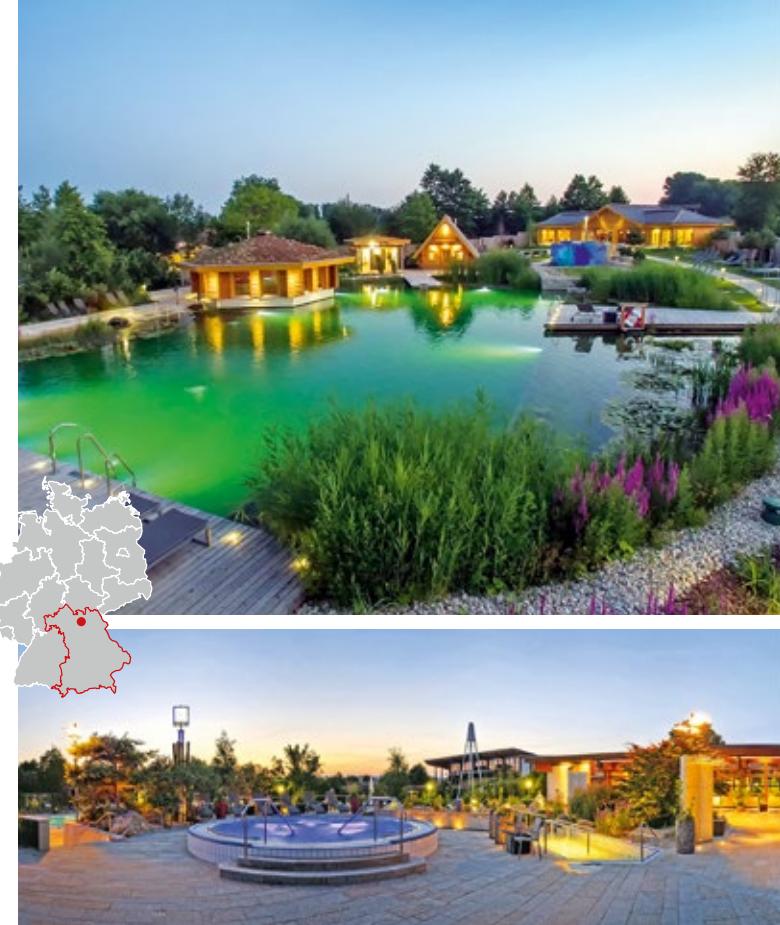
Das Team der Obermain Therme hat die lange Corona-Pause genutzt und sich für die Gäste etwas Neues einfallen lassen: In den vergangenen Wochen wurde der Ruheraum im Obergeschoss des SaunaLands von Grund auf renoviert und in zeitgemäßem Stil umgestaltet. Der Raum wurde „Unelma“ getauft, das finnische Wort für „träumen“. Der rund 80 Quadratmeter große Ruheraum lädt nun mit 22 Liegeplätzen zum Relaxen ein. Für das moderne Wohlfühl-Flair sorgen erdige Holztöne und Naturfarben.

Der Gast wählt zwischen weich gepolsterten Liegen, bequemen Loungesesseln und „schwebenden“ Hängeliegen. Von hieraus eröffnet sich eine herrliche Aussicht über die Außenanlage bis hinein in den herrlichen Kurpark. Das Tolle für mobile



Fotos: Obermain Therme

Reisende: Der gut ausgestattete Stellplatz für bis zu 27 Fahrzeuge liegt gleich nebenan. Die Übernachtung kostet zwölf Euro, im Preis ist der Kurbetrag bereits enthalten. Mit der Gästekarte gibt es dann einen Nachlass bei Nutzung der Obermain Therme.



KONTAKT UND INFOS ZU AKTUELLEN CORONA-REGELN:

Obermain Therme, Am Kurpark 1, 96231 Bad Staffelstein,
Tel.: 09573/96190, www.obermaintherme.de

LANGZEITPARKEN IN KONSTANZ

Ab sofort – auch für Wohnmobile

Mit einer Parkgebühr von drei Euro pro Tag können Fahrzeuge von Sonntag bis Donnerstag am P&R-Parkplatz des Bodenseeforum für mehrere Tage abgestellt werden. Von hier aus ist die historische Innenstadt in wenigen Minuten per Bus erreichbar. Das Parkticket kann ganz einfach über das Handy mit einer der vor Ort ausgeschriebenen Apps oder direkt an den Ticketautomaten gelöst und bezahlt werden.

Eine Verlängerung des Handytickets ist über die App bis um 9 Uhr des jeweiligen Tages möglich. Beim Ticketkauf vor Ort und einem Aufenthalt von mehreren Tagen kann die gewünschte Anzahl an Tagestickets bereits im Voraus – ausgestellt auf den ersten Tag – gelöst werden. Die erworbenen Parktickets sind gut sichtbar hinter der Scheibe im Fahrzeug zu hinterlegen.

Spartipp: Mithilfe eines Kombitickets für Familien oder Gruppen können Familien (2 Erwachsene + 3 Kinder bis 14 Jahren) für 5 Euro oder Gruppen (max. 5 Erwachsene) für 6 Euro den ganzen Tag auf dem P&R-Parkplatz Bodenseeforum parken sowie mit diesem Ticket das gesamte Busliniennetz der Stadt nutzen und so die Highlights wie die malerische Innenstadt oder die

Foto: Achim Mende



Insel Mainau kostengünstig besuchen. Für Wohnmobilsteller gibt es allerdings keinerlei Service-Einrichtungen wie Strom, Wasser oder sanitäre Anlagen.

Eine Übersicht aller öffentlichen Toiletten gibt es aber unter www.konstanz-info.com/nette-toilette



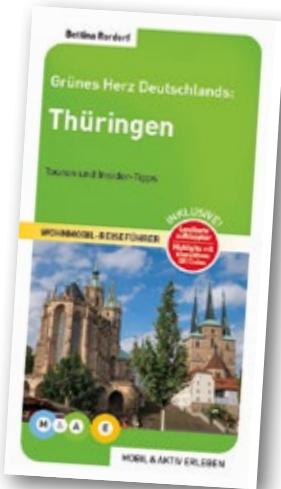
THÜRINGEN: NEUER WOHNMOBIL-REISEFÜHRER

Das Grüne Herz Deutschlands

Das kompakte Buch über den abwechslungsreichen Freistaat in der Mitte Deutschlands bietet Informationen zu Kultur und Geschichte, aber auch über die vielfältige Natur. Von einer zur anderen historischen Stadt ist es oft nur ein Katzensprung. Überall treffen Reisende auf Spuren von Luther, Bach, Goethe und Schiller. Mit seinen Seen und Flüssen sowie den Gebirgszügen der Rhön und des Thüringer Walds ist Thüringen ein wahres Paradies für Aktivurlauber, Naturliebhaber sowie kulturell Interessierte.

Der Reiseführer bietet vier Routenvorschläge mit praxiserprobten Stellplatz-Informationen mit GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibung und Kontaktdata sowie handverlesene Wohnmobilstellplätze, freie Stellplatzalternativen und Hinweise auf gute Campingplätze. Außerdem gibt es Tipps für Wander- und Radtouren sowie regional orientierte Einkehrmöglichkeiten. Zu den fünf Höhepunkten jeder Tour lässt sich zudem via QR-Code ein kurzes Video abrufen.

Erhältlich ist der neue Titel für 17,90 Euro online unter www.mobil-und-aktiv-erleben.de/m-ae-online-shop/ sowie im gut sortierten Buch- und Campingfachhandel.



Info: Thüringen – Grünes Herz Deutschlands / 17,90 Euro, erscheint beim Verlag mobil & aktiv erleben, ISBN 978-3-943759-36-5, 224 Seiten

ZURÜCK IM SCHEINWERFERLICHT

Gratis-Konzerte im Lieblichen Taubertal

Endlich wieder Kunst und Kultur! Im Rahmen des Projekts „Auf!Takt Tauberfranken“ kehrt Livemusik im Lieblichen Taubertal auf die Open-Air-Bühne zurück. Am 18. und 19. September 2021 laden zunächst die TauberPhilharmonie Weikersheim und das Kloster Bronnbach ein, Blaskapellen zu lauschen. Am 25. und 26. September 2021 treten verschiedene Ensembles im Kurpark Bad Mergentheim auf. Der Eintritt zu allen Konzerten ist frei, um eine Spende wird gebeten. Für die Übernachtung bietet sich der schöne Stellplatz an der Solymar Therme in Bad Mergentheim an.



Foto: Alexander Leontsky/Pixabay

steitz
FAHRZEUGTECHNIK
DIESELTECHNIK

Ihr Spezialist für Reisemobiltechnik

Lieferung - Nachrüstung - Instandsetzung von:
Generatoren · Solarsystemen · Standheizungen
Gastankeinbauten und Prüfungen.

Zentraler Ersatzteil- und Servicestützpunkt
TELECO / TELAIR Deutschland



Steitz GmbH | Sankt-Florian-Str. 6 | 64521 Groß-Gerau
Tel. 0 61 52 - 3 90 35 | Fax 0 61 52 - 8 40 35
info@boschservicesteitz.de | www.boschservicesteitz.de



JETZT AUCH PER APP

Lesen Sie
Reisemobil International
direkt auf Ihrem
Tablet und Ihrem
Smartphone.

JETZT BEI
Google Play

Laden im
App Store



Messe Freiburg | FWTM FREIBURG

Die Messe für Reisemobile, Zubehör und Campingplätze in Freiburg

caravan live 30.9.-3.10.21

Zutritt nur mit 3G-Nachweis
BEGRENZTES TICKET-KONTINGENT
Vorverkauf und alle Infos online

Messe Freiburg • www.caravanlive.de

Willkommen im

Relaxen nach Regionen:

Das bietet Ihr Camping-Guide hier in REISEMOBIL-INTERNATIONAL mit Campingplatz-Portraits, die übersichtlich nach Postleitzahlen geordnet sind.

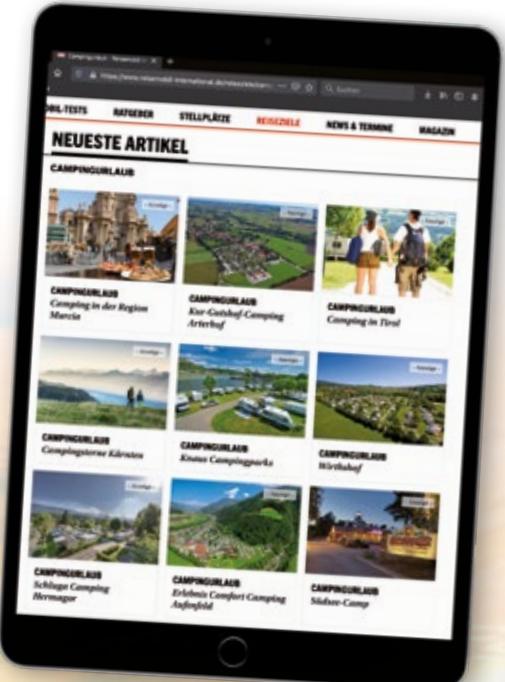
Sie wünschen sich familiäres Landcamping-Ambiente, ein Wellness-Resort oder möchten eine kleine Luxus-Auszeit zu zweit auf einem romantischen Plätzchen?

Finden Sie genau den Campingplatz, den Sie brauchen, um zu entschleunigen.

Informieren Sie sich hier für die kommende Saison oder online auf

www.reisemobil-international.de.

Finden Sie genau, was Sie suchen: ein Ziel für Ihren gelungenen Campingurlaub.



DAS BEDEUTEN DIE ICONS AUF DEN FOLGENDEN SEITEN:

Zeichenerklärung

	Kinderprogramm		LeadingCampings
	Kurcamping		Eco Camping
	Wellness-Angebot		CampSite Award
	Am Weg		DCC Klassifizierung 1-5 Sterne
	Behindertengerecht		DTV Klassifizierung 1-5 Sterne
	kostenloses W-LAN		

Campingplatz ist Mitglied im Landesverband

	Bayern		Sachsen-Anhalt
	Hessen		Top Camping Austria
	Rheinland-Pfalz/Saarland		Touring Club Schweiz
MVCW Sachsen			

BVCD

Baden-Württemberg
Brandenburg/Berlin
Mecklenburg-Vorpommern
Niedersachsen/Bremen
Nordrhein-Westfalen
Thüringen
Schleswig-Holstein/Hamburg

Camping-Urlaub

Anzeigen



Neues Premium-Waschhaus eröffnet!

Campingpark
Breitenauer See

[www.
breitenauer-see.de](http://www.breitenauer-see.de)

Mehr Informationen in
unserer Anzeige unter
Postleitzahl 74245

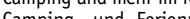
17237 Userin / OT Groß Quassow

Camping- und Ferienpark
Havelberge



★★★★★

DTC Klassifizierung



5 Sterne

ANREISE

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



23769 Wulfen auf Fehmarn
Camping- und Ferienpark
Wulfener Hals



5 Sterne DTV Klassifizierung



5 Sterne DTV Klassifizierung

Am Wulfener Hals auf der Ostseeinsel Fehmarn können Sie Urlaub in ungezwungener Atmosphäre mit allem drum und dran genießen. Die herrlichen Naturstrände der Ostsee, Burger Binnensee und Pool laden zum Baden ein, die Steilküste zum Spazieren. Separater Wohnmobilpark mit erweitertem Sanitärbereich. Direkt am Golfpark Fehmarn mit 9- und 18-Loch-Golfplatz. Surf- und Tauchrevier sowie Reiterparadies, Wellness-Oase mit Sauna, mehrere Restaurants. Ganzjährig geöffnet. Umfangreiches Animationsprogramm mit Shows und Live-Musik von April bis Oktober.



Camping- und Ferienpark Wulfener Hals
23769 Fehmarn, Wulfener Hals Weg
Tel. 04371/8628-0, Fax 04371/3723
www.wulfenerhals.de
info@wulfenerhals.de

Jetzt BESTELLEN unter

shop.doldemedien.de

ABENTEUER CAMPING

WILDES FRANKREICH

WILDE MÜNZEN

WILDE CALIFORNIA

WILDE ADVENTURE WUNDEROT TOUR



23769 Katharinenhof auf Fehmarn
Campingplatz Ostsee



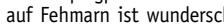
DTV Klassifizierung



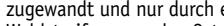
5 Sterne DTV Klassifizierung



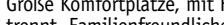
5 Sterne DCC Klassifizierung



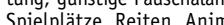
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



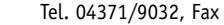
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



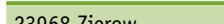
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



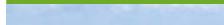
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



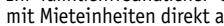
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



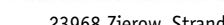
5 Sterne DCC Klassifizierung



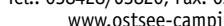
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung



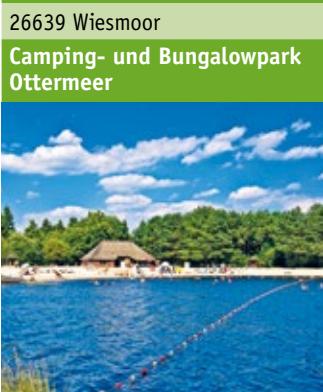
5 Sterne DCC Klassifizierung



5 Sterne DCC Klassifizierung

5 Sterne DCC Klassifizierung

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.



26639 Wiesmoor
Camping- und Bungalowpark
Ottermeer

★★★★ DTV Klassifizierung
Der Camping- und Bungalowpark Ottermeer ist ganzjährig geöffnet und bietet Übernachtungsmöglichkeiten auch für eine Nacht. Hunde sind bei uns herzlich willkommen! Das angrenzende Moorstrandbad Ottermeer und die Freizeitmöglichkeiten, in Verbindung mit dem attraktiven Umfeld des kurbeitragsfreien Luftkurortes Wiesmoor, bereichern Ihren Aufenthalt. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Camping- und Bungalowpark Ottermeer
Am Ottermeer 52, 26639 Wiesmoor
Tel. 04944/949893, Fax 04944/949296
camping@wiesmoor.de
www.wiesmoorcamping.de



29633 Munster-Kreutzen
Campingplatz „Zum Oertzewinkel“

HEIDEKARTOFFEL-HERBSTAKTION
1 Kilo leckere Knollen gratis
vom 23.08. bis 31.10.2021
pro Stellplatz und Übernachtung



Campingplatz Zum Oertzewinkel
29633 Munster-Kreutzen
Tel. 05055/5549, info@oertzewinkel.de
www.oertzewinkel.de



29556 Suderburg-Hösseringen
Campingplatz am Hardausee



Heideblüte in der Lüneburger Heide
Genießen Sie die Ruhe auf unserem **Campingplatz** und entspannen Sie sich bei ausgedehnten Wanderungen durch die Heide.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch.
Campingplatz am Hardausee
Familie Kölner, Tel. 05826/7676
29556 Suderburg – Hösseringen
www.camping-hardausee.de



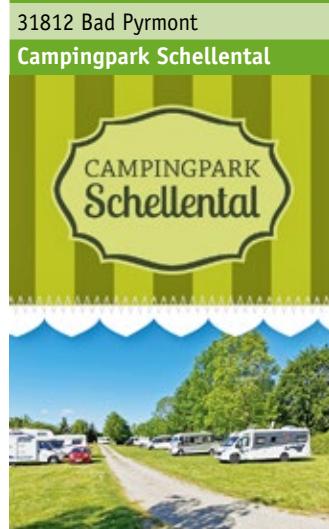
29649 Wietzendorf
Südsee-Camp



Kinderfreundlicher Familien-Campingplatz, schöne Übernachtungsoase vor dem Gelände (max. 3 Nächte), Naturbadeseen, subtropisches Badeland, Reiterhof, Animation und Caravanhandel. Infos: www.suedsee-camp.de



Südsee-Camp G. & P. Thiele OHG
29649 Wietzendorf
Tel. 05196/980116
info@suedsee-camp.de
ganzjährig geöffnet



31812 Bad Pyrmont
Campingpark Schellental



DCC Klassifizierung

Ruhe, Natur und Erholung im Weserbergland. Restaurant mit großem Biergarten und Sonnenterrasse. Sonnen- und Schattenplätze vorhanden. WLAN überall und kostenlos.

Familie Patzig
Am Schellenhof 1, 31812 Bad Pyrmont
Tel. 05281/8772
www.schellental.de



37445 Walkenried
KNAUS Campingpark
Walkenried****

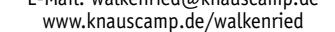


★★★★ DCC Klassifizierung DTV Klassifizierung

Gelegen am südlichen Rand des Harzes bietet der Campingpark die ideale Ausgangsposition für einen gelungenen Kultur- und Wanderurlaub in und rund um das nördlichste Mittelgebirge Deutschlands. Wer zwischendurch eine Pause benötigt, kann bei uns direkt vor der eigenen Haustür von Wohnmobil, CampingPOD® oder Mobilheim im Hallenbad mit Sauna entspannen, im Restaurant KIWI speisen, auf dem parkeigenen Minigolfplatz den Bällen hinterherjagen oder es sich an unserer Grillhütte gemütlich machen. Für Familien bieten wir zudem unser besonderes Familienangebot für 7 Nächte ab 209 €.



34385 Bad Karlshafen
Campingplatz Bad Karlshafen



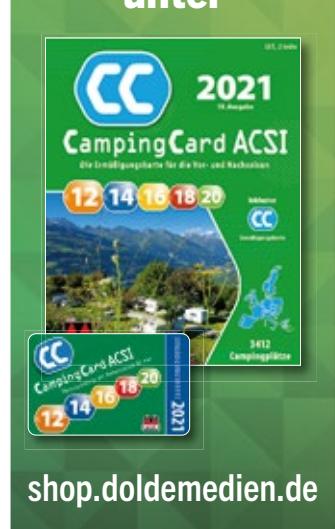
KNAUS Campingpark Walkenried****

Ellricher Straße 7, 37445 Walkenried

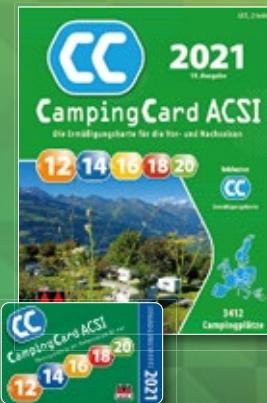
Tel: +49 (0) 5525 778

E-Mail: walkenried@knauscamp.de

www.knauscamp.de/walkenried

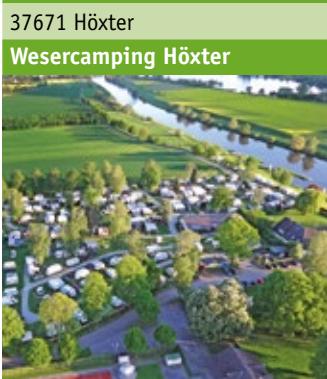


**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



Ihr 4 Sterne-Campingplatz im Weserbergland.

Miethäuser ab einer Nacht

Ruhige, landschaftlich reizvolle Lage direkt an der Weser. Genießen Sie Ihren Aufenthalt, entdecken Sie sich vom Alltagsstress, entdecken Sie Höxter und das wunderschöne Weserbergland mit dem Weltkulturerbe Schloss Corvey.

Über 100 weitere Reisemobil-Stellplätze bieten wir Ihnen am Floßplatz und in der Freizeitanlage Godelheim.

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Tel. 05271/2589
info@campingplatz-hoexter.de
www.campingplatz-hoexter.de



Stadt nah und doch im Grünen!

Sommerurlaub im Münsterland!

Erleben Sie die Natur zum Rad fahren, Wandern oder einfach zum Entspannen. Für einen Trip in die City finden Sie die Bushaltestelle direkt vor der Tür. Ebenso bieten wir drei Blockhütten und eine Ferienwohnung an.

Unser Angebot: Blockhütte von Mo. bis Fr. für 195 €, inkl. 2 Personen.

Infos zu allen Angeboten finden Sie auf unserer Homepage



Campingplatz Münster
Laerer Werseufer 7, 48157 Münster
Tel. 0251/311982
mail@campingplatz-muenster.de



DCC Klassifizierung

Unterhalb vom Schloss Lichtenberg

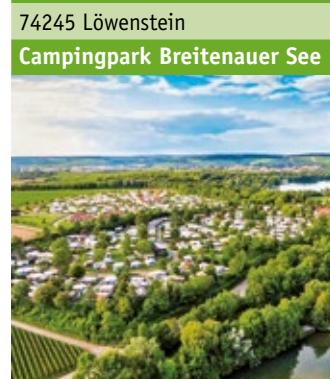
60 Ferienplätze für Wohnwagen, Wohnmobile und Zelte. Moderne Sanitärbereiche. Hund erlaubt. Natur-schwimmbad mit versch. Spielgeräten, Fußball- und Beachvolleyballfeld

Vermietung von 4 Zeltlodges und 2 Mobilheimen

Pächter: Gaby Marx

Campingplatz 1, 64405 Fischbachtal
Tel. 06166/8577, Fax 06166/933757,
kontakt@odenwald-idyll.de
www.odenwald-idyll.de

Öffnungszeiten: April bis Oktober



DCC Klassifizierung

DTV Klassifizierung

Erleben Sie goldene Herbsttage inmitten bunt gefärbter Weinberge!

Unser ökologisch orientierter 5*-Campingpark im Naturpark Schwäbisch-Fränkischer Wald lädt ein zum Urlaubs Spaß auf einem der schönsten Campingplätze Deutschlands.

- Großzügige Rezeption, Gastronomie und Sanitär.
- Wandern, Radeln, Spaß und Spiel in herrlicher Umgebung.
- **Ferienblockhäuser, Schlaffässer, XXL-Schlaffässer, Komfortstandplätze**
- **XXL-Plätze mit Privatsanitär**
- **Neues Premium Waschhaus**, Top-Sanitärausstattung, auch behindertengerecht
- Familien und Kinder willkommen
- **E-Bike-Verleihstation / WLAN**
- **Behindertengerechter Standplatz**
- **Topangebote im Internet**
- **Sauna fass**

und die Weine der Südlichen Weinstraße genießen. Was will man mehr? In unserem Freibad mit neuem Sanitärbereich haben die Campinggäste freien Zutritt. Außerdem finden Sie auf unserem Platz eine Bistrogastronomie und einen Shop - Tennisplätze, ein Spielplatz, eine Boulebahn und kostenloser W-LAN-Zugang runden das Angebot ab.

Camping im Klingbachtal

76831 Billigheim-Ingenheim
Klingener Straße, Tel. 06349/6145
info@camping-klingbachtal.de

77836 Rheinmünster
Freizeitcenter Oberrhein



DTV Klassifizierung

BVCD DCC Klassifizierung

125,- € / Woche*
1 Preis für 7 Tage
= gültig vom 12.09. – 31.12.21
(*zzgl. Strom nach Verbrauch)

Das Freizeitcenter Oberrhein liegt in schönster Lage am Oberrhein, zwischen Schwarzwald und Vogesen. Baden-Baden und Straßburg, Elsass und Schwarzwald sind in wenigen Fahrminuten zu erreichen.

Wer die Bewegung liebt, ist bei uns richtig:
Surfen, Segeln, Tennis, Minigolf, Golf, Kanutouren, Wandern oder eine Radtour durch das herrliche Umland....

Sie haben die Wahl!

Freizeitcenter Oberrhein
77836 Rheinmünster
Tel. 07227/2500, Fax 07227/2400
info@fco.de
www.fco.de
Ganzjährig geöffnet.



DTV Klassifizierung

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Großzügiger, ganzjährig geöffneter 5-Sterne-Campingplatz idyllisch gelegen am Bostalsee im Sankt Wendeler Land mit vielen Wasser- und Aktivsportmöglichkeiten.

Rundherum wohlfühlen: moderne Sanitärbauten mit Saunabereich, Familienbäder, Komfortstellplätze, WLAN, Mietwohnwagen und -zelte, Reisemobilstellplätze, Kinderanimation im Sommer uvm. Mietunterkünfte für Familien: „Märchenhäuser“ Jetzt testen!

Top-Angebote:

„Goldener Herbst“ im September ab 174 € „Großeltern-Special“ 01.-11.10. ab 104 € „Der Familienknüller“ im Oktober ab 169 €

Campingplatz Bostalsee

Am Campingplatz 1
66625 Nohfelden-Boson
Tel. 06851/8018050, Fax /8018055
campingplatz@bostalsee.de
camping.bostalsee.de
www.facebook.com/Bostalsee.Campingplatz

76831 Billigheim-Ingenheim
Camping im Klingbachtal

Einfach schöne Ferien



WWW.CAMPING-KLINGBACHTAL.DE

BVCD DCC Klassifizierung

Willkommen zu Ihrem Campingurlaub an der Südlichen Weinstraße!

Unser neuer Campingplatz ist seit 2014 der ideale Ausgangspunkt für Ihren Aktivurlaub: Wandern im Pfälzer Wald, Radfahren durch die südpfälzischen Weinberge und am Abend gut Essen

Jetzt wird der nächste Campingurlaub geplant ...

... dann darf doch Ihr Platz hier nicht fehlen, oder?

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/55349-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



79395 Neuenburg/Rhein
Dreiländer-Camping- und Freizeitpark Gugel



★★★
DTV Klassifizierung

Wellness erleben:

160 m² Schwimmbecken, Sauna, Dampfbad, Solarium, Fitnessraum, Massagen, Mietbadezimmer.

**Goldener Herbst - Angebot
7 Nächte für 6
vom 13.09.21 – 10.10.21**

Komfortplätze ca. 100 m² mit Zu-/Abwasser, SAT-TV-Anschluss, neu: freies WLAN, Restaurant, Essen to go, LM-Markt, Minigolf, Tennis, Radverleih, Spielplatz, Streichelzoo, Beachvolley-, Bolzplatz, uvm.

- Keine Kurtaxe -

**Dreiländer-Camping- u.
Freizeitpark Gugel**

79395 Neuenburg

Tel. 07631/7719, Fax 07631/9377177
info@camping-gugel.de
www.camping-gugel.de



82487 Oberammergau
Campingpark Oberammergau GmbH

★★★
DTV Klassifizierung

Genießen Sie unsere wundervollen Rad- und Wanderwege in den Ammergauer Alpen

Der Camping-Park Oberammergau liegt direkt am Ortsrand, inmitten der wunderschönen Ammergauer-Alpen. In wenigen Gehminuten erreichen Sie das Ortszentrum mit seinen weltbekannten Sehenswürdigkeiten, Einkaufsmöglichkeiten u.v.m.

Gratis Bus und Zug fahren nach Garmisch-Partenkirchen, Schloss Linderhof, Füssen und Murnau.

Weitere Informationen gerne per E-Mail oder Telefon.

Campingpark Oberammergau GmbH
Geschäftsführer Franz Häring, Sonja Baur Ettalerstr. 56, b, 82487 Oberammergau Tel. 08822/94105, Fax 08822/94197 service@camping-oberammergau.de www.camping-oberammergau.de



83329 Waging am See
Strandcamping Waging am See



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

Erleben Sie einen unvergesslichen Urlaub am wärmsten See Oberbayerns, inmitten des malerischen Chiemgaus.

Salzburg mit der wunderschönen Altstadt und das Berchtesgadener Land sind ebenfalls nur einen Steinwurf entfernt. Modernste Sanitäranlagen, Mietunterkünfte, ein Wellnessgarten, tägliche Kinder- und Sportanimation, geführte Berg- und Radtouren, ein großer Badepark sowie ausreichend Einkaufsmöglichkeiten am Platz lassen keine Wünsche offen.

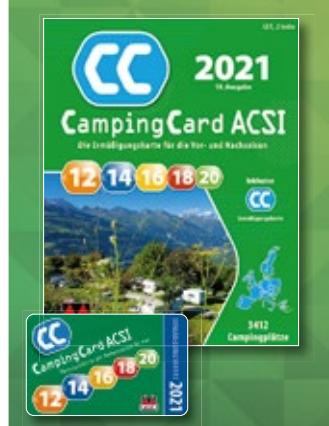
Mehr Infos und direkte Online-Buchung unter www.strandcamp.de

Nutzen Sie unsere Herbst- und Frühjahrsangebote und sparen Sie bis zu 30%



Strandcamping
Am See 1, 83329 Waging am See
Tel. 08681/552, info@strandcamp.de

**Jetzt BESTELLEN
unter**



shop.doldemedien.de



84364 Bad Birnbach
Kur-Gutshof-Camping Arterhof



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

Der Spitzenplatz im niederbayrischen Bäderdreieck mit kostenlosem Thermal-Außenbecken, mit original Bad Birnbacher Heißwasser 34°C und Naturhallenbad

• **Lage & Stellplatz:** über 100 qm große Stellplätze, teilweise mit Privatbad am Platz. Gasstraße, frostsicheres Wasser, Abwasser, TV. Therme Bad Birnbach (1 km) – kostenloses Shuttle.

• **Gesundheit:** Arztpraxis, Physikalische Therapie, Badekur abrechenbar

• **Wellness:** Kosmetik, Friseur, Sauna

• **Genießen:** nostalgisch im Restaurant, Live-Musik mit Tanz

**WOHNMÖBILHAFEN
NEUES STADLWASCHHAUS**

ARTERHOF

Ihr Thermen-Gutshof

in Bad Birnbach

Camping • Appartements • Wellness • Genuss
in bayrischer Spitzenqualität

• **Herbstlicher Blätterreigen**

16.10. - 06.11.21, schönes Programm, geeignet für offene Badekur, ab 499 € / 2 Pers.

• **KUR-Aktiv-Packerl**

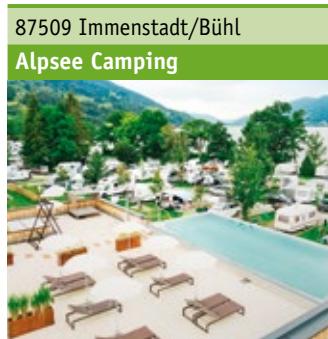
Selbstzahler Badekur pro Pers. 400 €

• **Bierwoche, ganzjährig**

7 Übern. + viele Leistungen ab 370 € / 2 Pers.

Kur-Gutshof-Camping Arterhof

Fam. Sigl, Hauptstr. 3
84364 Bad Birnbach-Lengham
Tel. 08563/96130, Fax 9613-43
info@arterhof.de, www.arterhof.de



87509 Immenstadt/Bühl
Alpsee Camping



★★★★★
DCC Klassifizierung

Luxus der Freiheit

Egal ob Winter oder Sommer, hier am großen Alpsee ist der beste Ort, um abzuschalten. Unser Campingplatz liegt

in traumhaft schöner Umgebung in unmittelbarer Nähe der Allgäuer Alpen und direktem Sezugang. Im Sommer gibt es Badespaß und Vergnügen im nahen Kletterwald. Im Winter kann man sich an den Skiliften und Langlaufloipen oder auf der längsten Rodelbahn Deutschlands austoben. Wir bieten Ihnen ein neues, modernes Sanitärbüro mit Einzelwaschkabinen und eine großzügige Wellnessoase mit herrlichem Blick auf den Großen Alpsee.

**Seit 2019 verfügen wir
über einen beheizten Infinity-Pool
und seit 2020 über ein Bistro.**

Alpsee Camping GmbH & Co. KG
Seestraße 25, 87509 Immenstadt/Bühl
Tel. 08323/7726, Fax 08323/2956
mail@alpsee-camping.de
www.alpsee-camping.de

87645 Schwangau
Camping Bannwaldsee



★★★★★
DCC Klassifizierung

★★★★★
DTV Klassifizierung

Hier am Bannwaldsee liegt unser bestens ausgestatteter Campingplatz in der Nähe der berühmten Königschlösser Neuschwanstein und Hohenschwangau. Ein Super-Platz direkt am See mit 600 Stellplätzen für Caravans, Wohnmobile und Zelte. Eine herrliche Landschaft und eine beeindruckende Allgäuer Bergwelt versprechen abwechslungsreiche Urlaubstage am größten Naturschutzgebiet Bayerns, dem Ammergebirge.

Beachten Sie auch unseren Internetauftritt:
Klicken-Sehen-Erleben

www.camping-bannwaldsee.de

Camping online reservieren

**Neue Sanitäranlagen im Hauptgebäude
Kostenloses WLAN auf dem gesamten Platz
Wohnmobilstellplatz**

Wir freuen uns auf Ihr Feedback.
Camping Bannwaldsee

87645 Schwangau, Münchener Str. 151
Tel. 08362/9300-0, Fax/9300-20
info@camping-bannwaldsee.de

**GEMEINSAM
GEGEN
CORONA**

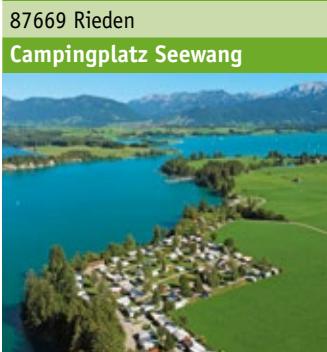
Jetzt Leben retten und Menschen schützen. Weltweit.

Mit Ihrer Spende: www.care.de

IBAN: DE 93 3705 0198
0000 0440 40



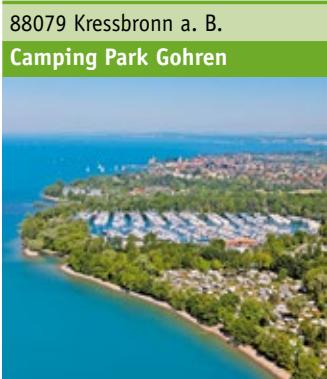
Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



87669 Rieden
Campingplatz Seewang
Caravan-Stellplätze mit herrlichem Alpenblick, direkt am Forggensee. Winter- und Sommertcamping. Komfortstellplätze. WLAN auf dem gesamten Platz.

Neues Sanitärbüro seit 2017

Campingplatz Seewang
Tiefental 1, 87669 Rieden
Tel. 08367/406, Fax /149410
info@camping-forggensee.de
www.camping-forggensee.de



Ein idyllisches Ferienparadies mit eigenem weitläufigen Naturstrand. Großer SB-Markt. Restaurant mit Terrasse. Vielfältiges Kinderprogramm. Beachvolleyball. Minigolf. Grillplatz. Fasssauna. SUP und Tauchakademie direkt auf dem Platz. Weitere attraktive Freizeitangebote ganz in der Nähe, z.B. Schnuppersegeln, Abenteuer-Kletterpark. Diverse Rabatte mit der Gästekarte. Verschiedene Mietobjekte buchbar.
TIPP: Glamping in unseren Ferienchalets, Safarizelten und Miniloges.

ÖFFNUNGSZEITEN: 26.3.-15.10.2021

NEBENSAISON: 12.9.-15.10.21
Mietobjekte bis 3.10.2021



Camping Park Gohren

Zum Seglerhafen
88079 Kressbronn a. B.
Tel. 07543/60590, Fax 07543/605929
info@campingplatz-gohren.de
www.campingpark-gohren.de



90542 Eckental-Illhof
Campingplatz Bergesruh
Erleben Sie Camping im Nürnberger Land inmitten der Natur. Radeln, Wandern, Kultur und zugleich die fränkischen Spezialitäten und Schönheiten genießen.

€ 20,- für 2 Erw. u. 2 Ki., zzgl. Strom - ab 1.9. bis 31.10.2021

M. Penning, Tel. 09126/8956,
www.camping-bergesruh.de
penning@camping-bergesruh.de



Genießen Sie den Winter im 5-Sterne Kur- und Wellnessresort in Bad Füssing
Nur 350 m zu den heilenden Quellen, Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Mit der Nähe von nur 350 m zur Therme I und den legendären Heilquellen Bad Füssings erleben Sie den Begriff Komfortcamping ganz neu. Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm, niederbayerische Tradition, Sport mit Tennis, Squash, kostenloser Nutzung des Freibades (200 m) und bestens ausgebauter Radwege in den Innenau.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021

- 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr
- Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik
- 3 Gänge Silvester – Menü im Tennis-Restaurant

Preis auf Anfrage

**Programm:
Dienstag, 21.12.2021**

Vorweihnachtl. Ausflug n. Regensburg „Haus der bayerischen Geschichte“ – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Donnerstag, 23.12.2021

Weihnachtsfeier im Tennis-Restaurant

Montag, 27.12.2021

Glühweinabend im „Biergarten Seinerzeit“

Mittwoch 29.12.2021

Ausflug am 29.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Schütz in Halmstein mit Musik

Donnerstag 30.12.2021

Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Freitag 31.12.2021

Silvester im Tennis-Restaurant

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!

• 10 Nächte Standard-Stellplatz und Personengebühr

• Ausflug am 28.12.2021 Porsche-Traumwelt (Inzell) – Berg-Advent Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik

• Silvester – Gala – Menü mit Showprogramm

Preis auf Anfrage

Programm:

Montag, 20.12.2021 – ab 17 Uhr Glühweinabend in unserer urigen Tenne

Dienstag, 21.12.2021

Ausflug Regensburg Haus der bayer. Geschichte – Weihnachtsmarkt Thurn & Taxis (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

Samstag, 25.12.2021 – ab 18 Uhr gemütl. Abend mit Zithermusik im Gasthaus „Zur Leibspeis“

Sonntag, 26.12.2021 – ab 18 Uhr Camper-Weihnacht mit Musik in unserer urigen Tenne

Montag, 27.12.2021 – ab 19.30 Uhr Gospelchor Lengham in unserer Tenne

Dienstag, 28.12.2021

Hauptausflug Porsche-Traumwelt (Inzell) – Adventsmarkt Berchtesgaden – Einkehr Gasthaus Halmstein mit Musik

Donnerstag, 30.12.2021 – ab 17 Uhr Perchtentreiben am Holmernhof Bad Füssing (nicht im 10-Tages-Programm enthalten)

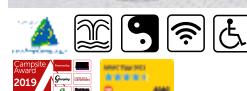
Freitag, 31.12.2021 – ab 17.30 Uhr Tenne, ab 18 Uhr „Zur Leibspeis“

Silvester-Gala – Wirtshausgaudi mit Comedy-Show (Heinz Rüdiger und Rudi) und musikalischer Umrahmung (Sepp & Ferdi)

Hinweis: Aufgrund der Corona-Lage kann es kurzfristig zu Änderungen des Programmes im Rahmen der Bestimmungen kommen!



Campingplatz Holmernhof
Betr. Fam. Härringer, 94072 Bad Füssing
Tel. 08531/2474-0, Fax 2474-360
CampingHolmernhof@t-online.de
www.holmernhof.de



Entspannung und Erholung mit den Erholungs-, Therapie- und Wellnessangeboten in der eigenen Physiopraxis. Als erster Campingplatz in Bayern mit eigenem Thermalwasser der Reichsberger Heilquellen. Erleben Sie den Begriff Wohlfühlcamping ganz neu.

Verwöhnangebote in der Kosmetikfarm oder dem hauseigenen Friseursalon. Niederbayerische Tradition und Speisen in unserem Wirtshaus am Campingplatz. Kostenlose, zeitlich uneingeschränkte Nutzung unserer Thermal-Vital-Oase und bestens ausgebauter Radwege im Rottal.

10-Tages-Angebot – Anreise in der Zeit vom 22.12. – 27.12.2021



Kur- & Feriencamping
Holmernhof Dreiquellenbad e. K.
Singham 40, D 94086 Bad Griesbach
Tel. 08532/9613-0, Fax 08532/9613-50
info@camping-bad-griesbach.de
www.camping-bad-griesbach.de

Noch freie Plätze in den Herbstferien?

Dann sollten Sie jetzt reagieren und Ihr Angebot hier präsentieren.

Ich berate Sie gerne:

Brigitte Zeyher
Tel. 0711/5 53 49-193
brigitte.zeyher@doldemedien.de



95119 Naila

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg im Naturpark Frankenwald

Camping Auensee Joditz/Köditz
Camping Frankenwaldsee Lichtenberg
Camping Schloss Issigau
Beste Anbindung zur A9 + A72 + A93

Attraktive Naturlandschaft, Familienfreundlich, großes Freizeitangebot, beste Ausflugsmöglichkeiten.

Für Wohnmobile: Stellplätze und Sani-Stationen am Bahnhof Naila und in der Schützenstraße in Schwarzenbach am Wald.

Ferienregion Selbitztal-Döbraberg
 Bahnhofsplatz 1, Tel. 09282/6829
 ferienregion@selbitztal.de
 www.selbitztal.de

97215 Simmershofen

Camping Paradies Franken

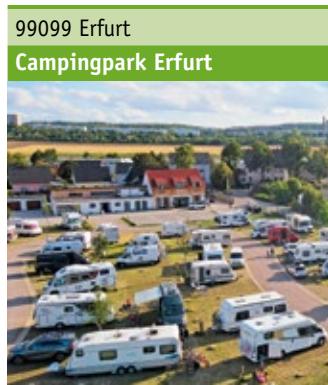


★★★★★
 DTV Klassifizierung

Idealer Ausgangspunkt für Würzburg, Bad Mergentheim, Rothenburg o. d. T., Bad Windsheim, sehr ruhige Lage zum Entspannen. Ganzjährig geöffnet!



Camping Paradies Franken
 Walkershofen 40, 97215 Simmershofen
 Tel. 09848/969633, Fax 09848/969634
 www.camping-paradies-franken.de
 camping-paradies-franken@web.de



99099 Erfurt

Campingpark Erfurt



Neu gebauter Campingplatz am Stadtrand von Erfurt, ganzjährig geöffnet. Modernes Sanitärbereich, Bushaltestelle direkt am Platz. Erfurt ist BUGA-Stadt 2021.



Campingpark Erfurt
 Rudolstädter Straße 83c, 99099 Erfurt
 Tel. +49/176/ 95531746
 www.Campingpark-Erfurt.de
 info@campingpark-erfurt.de



Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de

Österreich

A-6020 Tirol

Camping Tirol



VIER Saisonen – EIN Urlaubsland

Goldener Herbst in Tirol bedeutet nicht nur:

- Bergsteigen und Klettern
- Mountainbiking
- Canyoning...



...sondern auch:

- **Almabtriebe**
- **Tiroler Handwerkskunst**
- **Hüttenwanderungen**
- **Genuss-Golfen**



Exklusiver Wohnmobilhafen
 Sonnige Komfortplätze
 mit fixem Gasanschluss
 Großzügige Saunalandschaft
 Aussen Schwimmbad mit 28°
 Restaurant „Genuss Schmied'n“
 9 Appartements für bis 5 Pers.

12 Premiumplätze mit 150m²

NEU: Badehaus mit

Familien- und Privatbädern



Camping - Appartement - Wellness

Tel. +43 5337/63371

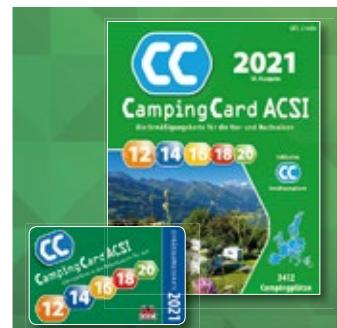
www.camping-stadlerhof.at

camping
tirol

Auf
www.campingtirol.at
 finden Sie alle Campingplätze Tirols
 mit Infos, Lageplan + Routenbeschreibung
 Auf geht's: www.campingtirol.at

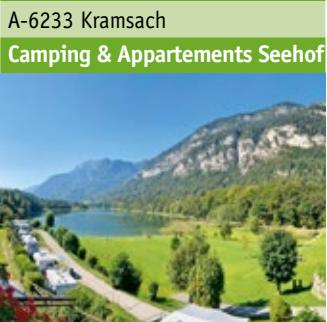
Wenn Sie wüssten,
 wie günstig Campingplatz-Werbung auf diesen Seiten ist ...

Ich berate Sie gerne:
 Brigitte Zeyher
 Tel. 0711/55349-193
 brigitte.zeyher@doldemedien.de



Jetzt BESTELLEN unter
www.shop.doldemedien.de

Der Camping-Guide in REISEMOBIL INTERNATIONAL



A-6233 Kramsach
Camping & Appartements Seehof



DCC Klassifizierung

Top Campingplatz am Reintalersee!
Sonnige Panoramaplätze • Restaurant
Gratis Baden, Sommerbergbahnen, Bus...
Seehof Familien - Wochen: € 169,00
buchbar vom 05.09. – 17.10.2021
7 ÜN Stellplatz inkl. 2 Erw. und deren
Kinder bis 14 Jahre inkl. 28 kWh Strom
Bei nur 2 Personen: € 129,00/Woche
Wintersaisonplätze ab 01. Oktober 2021
bis 24. April 2022 für NUR € 990,00
große & sonnige Stellplätze - jetzt buchen!

★★★★★
CAMPING SEEHOF

Camping & Appartements Seehof
A-6233 Kramsach, Moosen 42
Tel. 0043/5337/63541, Fax 63541-20
info@camping-seehof.com
www.camping-seehof.com



★★★★★
DCC Klassifizierung

Natürlich gut. Nachhaltig schön.
Finden Sie unaufgeregt Luxus
für Ihre Urlaubstage.

- Komfortstellplätze mit 16 Amp. Strom, Gas, Fernsehanschluss, Wasser / Abwasser, W-Lan.
- Private Badezimmer
- Saunalandschaft
- Fitnessstudio
- Hallenbad 17 x 7 m
- Freibad (Mai – Sept.)
- Indoorpielraum
- Spielplatz, Fussballplatz
- Apartments und Lodges

Alois und Karin Hell
A-6263 Fügen, Gageringerstraße 1
www.hell-tirol.at
servus@hell-tirol.at

A-6305 Itter
Camping Schlossberg Itter

SEIT FEBRUAR 2019
UNTER NEUER FÜHRUNG!

Genießen Sie Ihren Urlaub auf dem modern & komfortabel ausgestatteten Campingplatz zwischen den Kitzbüheler Alpen und dem Tiroler Kaisergebirge.



- Komfortstellplätze** mit sämtlichen Anschlüssen
- 5-Sterne Sanitärbereich** mit Behinderteneinr., Babybad, Hundedusche...
- Beheiztes Freischwimmbad** mit großzügiger Liegewiese
- Abenteuer-Spielplatz**, Kinderspielraum, Kinderbetreuung
- Camping-Restaurant** m. Sonnenterrasse
- Großzügige **Wohlfühl-Saunahütte**
- Top-Lage für Outdoor-Aktivitäten** zu jeder Jahreszeit

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Camping Schlossberg Itter
A-6305 Itter, Tel. +43 (0)5335/2181
www.camping-itter.at
info@camping-itter.at

A-6422 Stams/Tirol
Kleeblatt Campings



Das reine Urlaubs Glück
zu jeder Jahreszeit!

Lernen Sie vier sehr individuelle Campingplätze in verschiedenen Urlaubsregionen Tirols kennen.
Camping Eichenwald – Stams
Campingdorf Hofer – Zell im Zillertal
Seen-Camping Stadlerhof – Kramsach
Camping Schwarzsee – Kitzbühel
Alle weiteren Details dazu gibt es auf www.kleeblattcampings.at

A-8734 Großlobming
Camping Murinsel *****



office@camping-murinsel.at
www.camping-murinsel.at

A-9873 Döbriach am Millstätter See
Komfort-Campingpark Burgstaller

Komfort-Campingpark Burgstaller
am Millstätter See



Tel. 0043/4246/7774, Fax 0043/4246/77744
E-mail: urlaub@camping-burgstaller.com
Internet: www.camping-burgstaller.com



• **Kärntens größter Campingplatz** mit entsprechend vielfältiger Infrastruktur, unzähligen Freizeiteinrichtungen und tollem Familienprogramm

• **NEU:** Kino, Kinderland, Bällebad, Jugendraum und Kindersanitär im lebensgroßen U-Boot

• **Unglaublich günstiger Seniorenpreis von 26.03. – 01.07. und von 01.09. – 01.11.2021** (ab € 20,90 für Stellplatz und 2 Pensionisten, exkl. Ortstaxe)

• **Europas unglaublichste Sanitärbauten**

• Spezialprogramme zu **Ostern, Pfingsten** und zum **Apfelfest** (25.09. – 09.10.2021)!

• **Öffnungszeiten 2021: 26.03. – 01.11.21**

Tolle Luftaufnahmen in unseren Videos: www.videos.urlaub-bei-burgstaller.com

Der gesamte Campingplatz in **360-Grad-Panoramen:** www.360.campingpark.at

Der Soundtrack für Ihren Urlaub: alle **Burgstaller-Songs** als **GRATIS Download:** www.soundtrack.campingferien.com

A-9620 Hermagor Pressegger See
+ Gail-, Gitsch-, Lesachtal,
Weissensee, Nassfeld

www.campingsterne.at



10 Campingplätze, eine Region:

Zwischen Dolomiten und den Kärtner Seen, im alpin-mediterranen Gailtal und Lesachtal, dem Weißensee und dem Pressegger See, sind die **10 Campingsterne** Kärntens zuhause.

Neben Wanderungen am **Kärntischen Höhenweg** und Radstrecken rund um den **Gailtaler Radweg**, stehen eine Vielzahl von weiteren Aktivitäten und kulinarischen

Schmankerln zur Auswahl.

Im Winter sind **6 der 10 Campingplätze** geöffnet und neben dem größten Schigebiet Kärtens, dem **Nassfeld**, bieten auch die kleineren Schigebiete Abwechslung. Alle Campingsterne vereint finden Sie unter der neuen Website:

www.campingsterne.at

Kontakt: Campingsterne Kärnten

A-9620 Hermagor-Pressegger See
info@campingsterne.at
www.campingsterne.at

Schweiz

CH-8280 Kreuzlingen
Camping Fischerhaus



Eine Oase für Entspannung und
Erholung in einer einmaligen
Umgebung, direkt am Bodensee.

Ein Campingplatz mit speziellem Ambiente. Camping Fischerhaus bietet eine reichhaltige und hochwertige

Jetzt Magazine bestellen unter

www.shop.doldemedien.de

Schnuppern Sie Campingluft – Ihre Erholung beginnt jetzt.

Infrastruktur, die keine Wünsche offen lässt. Kreuzlingen, eine Stadt mit Stil und umfassenden Möglichkeiten: Viele Sportanlagen, attraktive Einkaufsstraßen, kulturelle Sehenswürdigkeiten und Anlässe. Das reiche Angebot für Genießer macht Ferien zum echten Erlebnis.

Camping Fischerhaus

CH-8280 Kreuzlingen

Tel. 0041(0)716884903

www.camping-fischerhaus.ch
info@camping-fischerhaus.ch

I-39030 Antholz

Camping Antholz



Ein einmaliges Schlaferlebnis: unsere (beheizbaren) Camping-Schlafzässer

Mit einem herzlichen „Grüß Gott“ heißen wir, die Familie Wieser, Sie in unserem Camping Antholz willkommen. Als reiner Familienbetrieb sind wir stets bestrebt, Ihren Aufenthalt so angenehm wie möglich zu gestalten. Genießen Sie die unberührte Natur und lassen Sie sich von der malerischen Schönheit des Antholzer-Sees und des ringsum liegenden Naturparks Rieserferner-Ahrn bezaubern. Camper sind Naturliebhaber und gerade deshalb fühlen sie sich zu jeder Jahreszeit so wohl in Antholz in Südtirol. Kommen Sie als Guest und verlassen Sie uns als Freund!

Ihre Gastgeberfamilie Wieser mit Team
Obertaler Str. 10, I-39030 Antholz
Tel. 0039/0474/492204
info@camping-antholz.com
www.camping-antholz.com

Italien

I-39011 Völlan/Lana

Alpin Fitness Waldcamping Völlan

Erleben und genießen Sie die bunte Vielfalt Südtirols, den goldenen Herbst und das traditionelle Törggelen mit vielen Köstlichkeiten



Jetzt ist die Zeit für ausgedehnte Touren. Brechen Sie direkt vom Campingplatz auf zum Wandern oder Biken,bummeln durch die mediterrane Kulturstadt Meran und lassen dann den Tag in unserer gemütlichen Bar bei einem Glas Südtiroler Wein ausklingen. Unser sehr gepflegter und sonnenverwöhnter Platz liegt ruhig und idyllisch inmitten von Apfel- und Weinplantagen. Das ist Erholung pur ...

Beachten Sie auch unser Herbstangebot vom 17.10. bis 07.11.2021

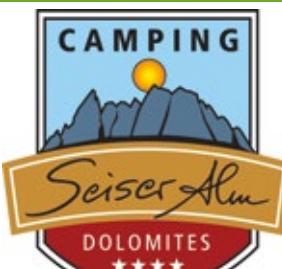


ALPINFITNESS WALDCAMPING VÖLLAN

Feldweg 25,
I-39011 Völlan/Lana (Meranerland)
Tel. +39 0473/568138
info@alpinfitness-waldcamping.it
www.alpinfitness-waldcamping.it

I-39050 Völs am Schlern

Camping Seiser Alm



Dolomiten Flair, ... zu jeder Jahreszeit



- Wander- & Bike-Touren durch die atemberaubenden Dolomiten mit geprüften Führer!

Beheizter Salzwasser Pool!

- Kulinarische Höhenflüge im Abendrestaurant „Zur Quelle“.

Camping Seiser Alm

Dolomiten Weg 10
I-39050 Völs am Schlern
Tel. 0039 0471/706459
Fax 0039 0471/707382
info@camping-seiseralm.com
www.camping-seiseralm.com

Niederlande

NL-1795 LN De Cocksdorp

Duinpark & Camping De Robbenjager



Genießen Sie einen unbeschwerlichen Urlaub in ruhiger, entspannter Atmosphäre und direkter Nähe zum weitläufigen Strand. Großzügige Felder bieten jedem Campinggäst ausreichend Privatsphäre. Alle zentralen Einrichtungen sind gut zu erreichen und unser neues, luxuriöses Sanitärbau ist beheizt sowie rollstuhlgänglich. Restaurant, Brötchenservice.

Wir heißen Sie gerne Willkommen!
Duinpark & Camping De Robbenjager

Vuurtoerenweg 148

NL-1795 LN De Cocksdorp (Texel)

Tel. 0031/222/316258

info@duinparkderobbenjager.nl

www.duinparkderobbenjager.nl/de

**Jetzt bestellen unter
www.shop.doldemedien.de**



REISE-MAGAZIN

Nachrichten

Fotos: Arterhof



BIERWOCHE AUF DEM ARTERHOF, BAD BIRNBACH

Prosit zu jeder Zeit

Die Bierwoche des Campingplatzes Arterhof in Bad Birnbach nutzen Gäste im Herbst und Winter so gern wie das 34 Grad warme Außen-Thermalbecken. Dabei genießen sie bei ihrem Aufenthalt mit sieben Übernachtungen obendrein Massagen mit selbst angesetztem Hopfenöl, eine Malz-Hopfen-Stempelmassage, Naturfango auf dem Wasserbett und eine frische Maß Bier im Nostalgerestaurant Roßstall. Und: Bei den ganzjährig angebotenen Bierwanderungen geht es mit Führerin Hermine regelmäßig durch die traditionsreiche Region. Als Belohnung lassen es die Wanderer zum Abschluss einer solchen Tour kräftig zischen und genehmigen sich eine Bierprobe im Arterhof-Café.

Die Bierwoche ist ganzjährig buchbar. Schon zur Begrüßung gibt es dann ein Sechser-Tragerl Gutshofbier. Die Teilnahme kostet je nach Platzkategorie pauschal ab 230/370 Euro für eine/zwei Personen. Info und Anmeldung: Tel.: 08563/96130, www.arterhof.de

JUBILÄUM IN SÜDTIROL

Zehn Jahre alpine Fitness

Seit 2012 führen Christine und Hubert Tumler Alpin-Fitness-Waldcamping in Völlan bei Lana, und beide blicken nach den im kommenden Jahr anstehenden zehn Jahren auf eine erfolgreiche Geschichte zurück. Seit ihren Anfängen haben sie das Camp immer wieder umgestaltet. Der terrassierte Campingplatz bietet Parzellen, die mit viel Liebe zum Detail gestaltet sind. Beliebt bei den Gästen, Familien sind hier gern gesehen, sind das große Freischwimmbecken und der Waldspielplatz. Schöne Spazierwege leiten durch den platzigenen Wald.

Wert legen die Betreiber auf Pflege, Hygiene und Sauberkeit der Anlage: 2019 haben sie ein neues, luxuriöses Sanitärrhaus in Betrieb genommen. Damit haben sie Alpin-Fitness-Waldcamping stark aufgewertet. Mit Erfolg: Gästezahlen und Bewertungen belegen, dass die Anlage zu den schönsten und beliebtesten Campingplätzen Südtirols zählt.

INFO

Alpin-Fitness-Waldcamping Völlan, Feldweg 25, I-39011 Völlan (BZ), Tel.: 0039-473/568138, www.alpinfitness-waldcamping.it



Foto: Alpin-Fitness-Waldcamping



Komfortzubehör für Kastenwagen



Fahrwerkstechnik



Stützensysteme



Lastenträger



Anhängekupplungen



Gaswarner



seit 1969

A. Linnepe GmbH
Brinkerfeld 11 · 58256 Ennepetal
Fon: +49 (0) 23 33/98 59-0

www.linnepe.eu

Motorrad- und Rollerträger


Die FIEDLER-ALU-PLATTFORM
 für alle Reisemobile, Kastenwagen
 besonders leicht, ab 19 kg,
 schnell abnehmbar,
 hohe Nutzlast bis max. 250 kg,
 universell nutzbar: auch für Räder,
 Boxen, Rollstühle etc.,
 auch mit Schutz-Persenning lieferbar

+++ NEU +++ NEU +++ NEU +++
 Auf Wunsch, AUSROLLBAR im
 beladenen Zustand bis 200 kg


GOLDSCHMITT®-Premium-Partner

Wir sind seit über 20 Jahren
 Spezialisten für
 Fahrwerksoptimierungen
 Zusatz- und Voll-Luftfedern
Geschulter Einbaubetrieb für
 Hydraulische Stützen-Anlagen
 von **GOLDSCHMITT®** und **ALKO**

Lieferung und Montage sämtlicher Zubehörteile

Alu-Gepäckboxen, Solaranlagen,
 Anhängerkupplungen,
 Rückfahrkameras, Klimaanlagen,
 Alarmanlagen, SAT-TV-Anlagen

Hartmut Fiedler Reisemobiltechnik
 Fladengrund 7, 27572 Bremerhaven
 Tel. 0471 - 758 75, Fax 0471 - 766 04
 mail@fiedlermobil.de

www.fiedlermobil.de

OBERPFÄLZER WALD

Camper willkommen

Ein Paradies für Naturfans mit unglaublich viel Platz wartet im Oberpfälzer Wald auf Besucher. Er verläuft über 100 Kilometer von Nord nach Süd zwischen den Städten Waldsassen und Waldmünchen. In der Breite misst die Region 30 bis 40 Kilometer. Bewaldete Hügel, Seen und Teiche sowie ursprüngliche Flusslandschaften laden ein zu Kanutouren, Wanderungen und Fahrradtrips. Zudem gibt sich die Region dank vieler Stell- und Campingplätze als besonders reisemobilfreundlich.

So punktet der Panorama- & Wellness-Campingplatz Großbüchlberg in 600 Meter Seehöhe mit einer herrlichen Weitsicht über das Stiftland. Seine 100 Parzellen sind voll ausgestattet und günstig gelegen, um die Umgebung mit dem Fahrrad oder zu Fuß zu erkunden. Nach einem erlebnisreichen Tag entspannen die Gäste in der 300 Quadratmeter großen Wellness-Oase samt Panorama-Pool, Trockensauna und Ruheraum.

Am Ufer des größten Strandmoorbads Bayerns empfängt der Campingplatz Rußweiher etwas außerhalb von Eschenbach Urlauber. Ob Tretboot fahren, Grillen, Angeln oder die Region erkunden – dieser Ort verspricht wundervolle Erlebnisse für die ganze Familie.

Auf Camper warten Freizeitaktivitäten rund um Wasser und Wald: Wie wäre es mit einer entspannten Bootswandertour auf den Flüssen Naab und Regen? Oder direkt vor der Tür des Reisemobils auf Wander- und Radwegen die schönsten Seiten des Oberpfälzer Waldes zu entdecken?

Die Region hat für mobile Urlauber eine spezielle Campingkarte zusammengestellt, die gratis bestellt werden kann:
 Tourismuszentrum Oberpfälzer Wald,
 Mähringer Straße 7, 95643 Tirschenreuth,
 Tel.: 09631/88223,
www.oberfaelzerwald.de/camping



Corona für gelungenen Umbau genutzt

Knaus hat auf seinem Campingpark Nürnberg die Stellplätze neu parzelliert und eine neue Stromversorgung mit Fernauslesung und LED-Beleuchtung installiert. Außerdem wurde ein Teil der Waschräume mit Designwänden, Fußbodenheizung und teilweise mit Duschkabinen samt eigenem Waschbecken ausgestattet. Für Kinder ist der Spielplatz in frischem Grün nun neu angelegt.
www.knauscamp.de/nuernberg,
 Tel.: 0911/9812717



Foto: Knaus



Fotos: Mayrhofner Bergbahnen

MAYRHOFEN, TIROL

Adler im Anflug



Wenn Spannung zu spüren ist, weil bis zu 800 Zuschauer gleichzeitig den Atem anhalten, dann sitzen sie in der Adlerbühne Ahorn in Mayrhofen im Zillertal. Hier schweben die Könige der Lüfte nur eine Handbreit über den Köpfen der Zuschauer hinweg, um sich anschließend im Steilflug auf einen Köder zu stürzen.

Faszinierende Momente, begleitet von Didi Wechselberger, Hausherr der höchsten Greifvogelstation Europas auf 2.000 Metern Höhe und seiner Frau Waltraud. Die Stars sind Adler Steppi, Bussard-Dame Lanny, die Uhus Billi und Virginia, der Falke Hansi sowie die Bussarde Ashok und Laika. Die Flugakrobaten sind vor der Kulisse der Zillertaler Alpen noch bis Mitte Oktober täglich außer dienstags ab 14 Uhr zu sehen. Außerdem erfahren Gäste Wissenswertes zur Falknerei und über heimische Greifvögel.

Länger als zehn Jahre beheimatet die beeindruckende Naturbühne auf 2.000 Meter über Normalnull nun schon Adler, Bussarde, Falken und Uhus. Zu erreichen ist sie in zehn Minuten zu Fuß von der Bergstation der Ahornbahn in Mayrhofen im Zillertal.



INFO

Mayrhofner Bergbahnen, Ahornstraße 68, A-6290 Mayrhofen, Tel.: 0043-5285/62277, www.mayrhofner-bergbahnen.com

Camping Mayrhofen, Laubichl 125a, A-6290 Mayrhofen, Tel.: 0043-664/88518866, www.campingplatz-tirol.at

NATURPARK AMMERSGAUER ALPEN

Mit dem Ranger Wissen auffrischen

Wie entsteht ein Moor? Welches Tier hinterlässt welche Spuren? Und wie verhalte ich mich unterwegs naturverträglich? Zu diesen und weiteren Fragen geben die drei Ranger des Naturparks Ammergauer Alpen immer die passende Antwort. Sie durchstreifen mit Gästen auf kostenlosen Führungen das 22.738 Hektar große Gebiet. Mal geht es an die wilde Ammer, dann an die blüten- und artenreichen Wiesmahdhänge oder einfach ins Moor. Nachwuchsforscher erleben auf Familientouren ihr Wunder.

Die Ausflüge finden regelmäßig statt, dauern zwei bis vier Stunden und kommen mit wenigen Höhenmetern aus. Zusätzlich gibt es sogenannte Expertenführungen, die etwa an der Seite einer Ornithologin oder einer heimischen Försterin Wissensdurst stillen. Tipp: Wer selbst mitanpacken und sich im Umweltschutz engagieren möchte, kann sich zu Freiwilligenprojekten anmelden.

INFO

Ammergauer Alpen und Naturpark Ammergauer Alpen, Eugen-Papst-Straße 9a, 82487 Oberammergau, Tel.: 08822/92274-0 und -62, www.ammergauer-alpen.de, www.naturpark-ammergauer-alpen.de

Bad Bayersoien: Stellplatz, Am Bauhof 6, Tel.: 08845/7030620, www.gemeinde-bad-bayersoien.de

Oberammergau: Campingpark, Ettaler Straße 56B, Tel.: 08822/94105, www.campingpark-oberammergau.de



Foto: Kunz PR/BayM, Dietmar Denger

Hingeschaut: Auf speziellen Führungen vermitteln Ranger des Naturparks Ammergauer Alpen Wissen aus der Natur.





Fotos: Kunz PR/Wolfgang Ehn; Sandra Bangert



MURNAU UND DAS BLAUE LAND

Landleben kennenlernen

Aktionstage „Regionale Erzeuger“: Noch bis Oktober offenbaren Genusswerkstätten und Bauernhöfe ihre Geheimnisse. Das Blaue Land rund um Murnau am Staffelsee beschert Gästen dazu exklusive Blicke hinter die Kulissen. Ob Bauernhof, Imkerei, Schokomanufaktur, Kaffeehaus oder Brauerei: Sie alle öffnen noch bis Oktober ihre Pforten für Gäste auch mit dem Reisemobil. Mal geht es mit dem Alpaka zum Brotbacken, mit dem Bienen-Franz zur Honigverkostung oder einfach durch die heiligen Hallen von Kuh, Schwein und Huhn.

Die Ausflüge sind auf der Plattform der Tourist-Information Murnau unter der Rubrik „Erlebnisse“ zu buchen. Daran teilzunehmen kostet zwischen zehn und 26 Euro. Tipp: Am 8. Oktober lassen sich die Angebote miteinander kombinieren.

INFO

Tourismusgemeinschaft Das Blaue Land, Untermarkt 13, 82418 Murnau, Tel.: 08841/476240, www.dasblueland.de

Murnau: Stellplatz am Bahnhof, Seehäuser Straße, Tel.: 08841/489290, www.murnau.de

PERFEKTE INTEGRATION



Maßgeschneidert für Ihr Reisemobil: Das AVIC-Z1000DAB-C



androidauto



Bluetooth®



Das komplette Multimedia-Paket inklusive drahtloser Smartphone-Integration. Dank integrierter Reisemobil-Software und promobil-Datenbank informiert und navigiert das AVIC-Z1000DAB-C auch ohne Online-Verbindung. Mit grifgerechtem Drehregler und Kamera-Direktaste haben Sie die wichtigsten Funktionen immer sofort im Griff. Erhältlich in Versionen für Fiat Ducato 7 und 8, Peugeot Boxer, Citroën Jumper und Iveco Daily.

Um fünf Ecken herum

Von Claus-Georg Petri





Mitten in Deutschland haben sich fünf Kleinstädte als attraktive Ziele für Reisemobilisten zusammengeschlossen. Tatsächlich gibt es hier viel zu entdecken.



Städtetrips in Deutschland stehen bei Reisemobilisten ganz hoch im Kurs – und das nicht erst, seit wegen Corona Auslandstouren nicht mehr oder nur eingeschränkt möglich sind. Das haben auch die Touristiker der fünf Städte Duderstadt, Einbeck, Hann. Münden, Northeim und Osterode am Harz erkannt und sich zum sogenannten Fachwerk-Fünfeck zusammengeschlossen. Das erklärte Ziel: mit Geheimtipps für Camping in Deutschland besonders Reisemobilisten anzulocken.

Stimmt schon: Gut erreichbar aus allen Richtungen liegt dieser Städtebund mitten in der Republik. Wie der Name Fachwerk-Fünfeck schon verrät, zeichnen sich die Kleinstädte durch ihre vielen Fachwerkhäuser aus sechs Jahrhunderten aus. Sie verleihen ihren Altstädten einen ureigenen Charme und sind mit der jeweiligen Historie untrennbar verbunden.

Zusätzlich zu diesem kulturellen Angebot locken direkt um die Ecke Weserbergland, Harz und Eichsfeld mit üppiger Natur und idealen Bedingungen zum Wandern, Radeln und Klettern. Auf den Seen und Flüssen der Region ist von der Bootsfahrt bis hin zum Stand-up-Paddeln,

Segeln und Tretbootfahren jede Menge Wassersport möglich.

Gut für mobile Gäste: Ob an See- und Flussufern, von Hügeln mit Weitblick, mitten im Grünen, nahe der Altstadt – in Südniedersachsen finden sich schön gelegene Campingplätze. Und: Jede der fünf Städte verfügt zudem über stadtnahe Wohnmobil-Stellplätze. Von dort aus lassen sich ohne weite Wege die historischen Altstädte erkunden. Reisemobil International skizziert hier die Attraktionen der fünf schönen Orte.

Duderstadt: Stadt voller Bewegung

Schon anno 929, als König Heinrich I. seiner Frau Mathilde den Hof zu Tutersteti als Witwengut überschrieb, wurde Duderstadt erstmalig urkundlich erwähnt. In einmaliger Geschlossenheit reihen sich in Duderstadt mehr als 600 farbenfrohe Fachwerkhäuser verschiedener Stilepochen aneinander.

Architektonisches Prunkstück ist das 700 Jahre alte Historische Rathaus mit Rundgang zum Turm und zur Folterkammer im Gewölbekeller. Beeindruckend ist das imposante mittelalterliche ▶

Foto: Daniel Li Photography, Hann. Münden Marketing GmbH

Gemütlich: Kaffeekränzchen auf dem Kornmarkt in Osterode. Der Blick über die Dächer zeigt, wie dicht die Innenstadt bebaut ist. Die Radlergruppe genießt die Tour in Hann. Münden (Seiten zuvor).



Charakteristisch: Das Rathaus in Einbeck zieren drei spitze Dächer, die wie Türme anmuten. Auch in Hann. Münden gibt es in den Gassen viel zu entdecken (Bild unten).



Fotos: Daniel Li Photography

Befestigungssystem. Ein besonderes Wahrzeichen Duderstadts ist der Westerturm (1424) mit seiner schraubenartig gedrehten Spitze. Dazu kommen die Kirchen St. Cyriakus, St.-Servatius und die Liebfrauenkirche des Ursulinenklosters. Tipp: Kunst mit wechselnden Ausstellungen aus aller Welt gibt es in der Kunsthalle HGN zu sehen.

Um Duderstadt lässt sich der besondere Naturraum Grünes Band mit der bewegten deutsch-deutschen Geschichte erkunden. Sehr ruhig, von viel Wald umgeben und direkt am Weser-Harz-Heideradweg liegt der Campingplatz Nesselröder Warte. Er bietet gute Wandermöglichkeiten. Der Campingplatz Seeburger See befindet sich in unmittelbarer Nachbarschaft zu Naturfreibad, Bootsverleih und Traumspielplatz. Beide Stellplätze in Duderstadt liegen zentrumsnah.

Einbeck: Oldtimer, Fachwerk und Bier

Brautradition prägt in Einbeck das Bild des mittelalterlichen Zentrums mit seinen prächtigen Fachwerkbauten und repräsentiert den Wohlstand der Bürger des 16. Jahrhunderts. Wahrzeichen und Mittelpunkt Einbecks ist das Alte Rathaus mit drei markanten Türmen und reich verzierter Fassade.

Außer mit Bier, das hier seit dem 13. Jahrhundert gebraut wird, lockt Einbeck mit weiteren Leckereien. So lädt die Senfmühle Besucher ebenso ein wie die Kaffeerösterei und das Brodhaus, eines der ältesten Wirtshäuser Niedersachsens. Wanderer wie Radfahrer finden ihre Rundwege im umliegenden Leinetal. Zwischen Northeim und Einbeck lockt das EU-Vogelschutzgebiet Leinepolder zur Beobachtung seltener Wasservogelarten. Tipp: Der sogenannte PS.Speicher mit Europas größter Oldtimersammlung. Alles gut zu erreichen vom Stellplatz aus.

Hann. Münden: Insel und drei Flüsse

Als alte Handelsstadt an drei Flüssen – hier bilden Werra und Fulda die Weser – ist Hann. Münden geprägt von repräsentativen Fachwerkgebäuden aus sechs Jahrhunderten. Besonders prächtig sind das Welfenschloss und das Rathaus im Stil der Weserrenaissance, an dessen Fassade dreimal täglich ein Glockenspiel Szenen



des deutschen Handwerks-Chirurgen Doktor Eisenbart zeigt. Auf dem Fährenturm und der Tillyschanze geht es hoch hinaus – hier ist Hann. Münden von oben zu erleben.

Für Radfahrer und Wanderer starten in der Stadt der beliebte Weser-Radweg und weitere attraktive Rundwege im Naturpark Münden. Der Campingplatz Grüne Insel Tanzwerder liegt in unmittelbarer Nähe zum berühmten Weserstein und zur historischen Altstadt. Gleich nebenan erstrecken sich Stell- und Campingplatz am Tanzwerder. Der Campingplatz Spiegelburg befindet sich direkt am Ufer der Werra. Der Werratal-Radweg führt direkt am Campingplatz vorbei, sodass dieser sich als hervorragender Ausgangspunkt für Radtouren eignet.

Northeim: Münzen, Masken, Seenplatte

Fachwerkkulisse und eine ein Kilometer lange Stadtmauer: Zusätzlich sehenswert in Northeim sind das im gotischen Stil 1420 errichtete Reddersen-Haus (Tourist-Information) und das Spital St. Spiritus. Letzteres beherbergt das Stadtmuseum mit seinem Northeimer Münzfund, der 1991 bei Baggerarbeiten entdeckt wurde. Eine architektonische Besonderheit ist das verrückt-verträumte Theater der

Nacht. In der ehemaligen Feuerwache befindet sich heute im Kleid eines Drachen ein Figurentheater für Kinder und Erwachsene. An der Fassade schauen die Fenster-Augen auf die mächtige St. Sixti-Kirche, eine spätgotische Hallenkirche. Im Stadtmuseum ist außerdem auch das Radhaus untergebracht, eine interaktive Fahrradausstellung.

Vor den Toren der Stadt lädt die Northeimer Seenplatte zum Baden, Tretbootfahren und zur Vogelbeobachtung ein. Am Waldrand gelegen und auf kurzem Wege von der Autobahn erreichbar ist der Campingplatz Northeim Nord. Die Hanglage eröffnet einen herrlichen Blick auf Leinetal und Northeimer Freizeitsee.

Osterode: Esel und Getreide fürs Bergwerk

Das Stadtbild von Osterode am Harz prägen historische Bürgerhäuser, Fachwerkbauten sowie Kirchen und Türme entlang der Stadtmauer. Besonders zu empfehlen sind das historische Rathaus und der gewaltige Barockbau des Harzkornmagazins an der Söse. Er zeugt von der Bedeutung der Stadt für den Bergbau im Oberharz.

Osterode versorgte einst auf Eseln die Bergstädte im Harz mit Getreide. Daran erinnern der Kornmarkt und das Eselstreiberdenkmal vor dem Rathaus.

Prächtig: das Historische Rathaus in Hann. Münden füllt das Zentrum mit Macht aus. Erbaut ist es im Stil der Weserrenaissance. Dreimal am Tag zeigt an seiner Fassade ein Glockenspiel Szenen von Doktor Eisenbart.



Markant: Auch in Duderstadt bildet das 700 Jahre alte Rathaus den Kern der Altstadt. Es hat einen Rundgang zum Turm und eine Folterkammer.



Gepflegt: Das Fachwerk füllt in Einbeck ganze Straßenzüge. Der Kirchturm in Duderstadt ist gedreht.

Fotos: Astrid Burkhardt, Daniel Li Photography (2)



Empfehlenswert sind Wanderungen um die Sösetalsperre oder Harzer-Hexen-Stieg und Karstwanderweg, die durch die Gipskarstlandschaft am südlichen Harzrand führen. Beliebt – auch bei Familien – sind die Wanderpässe und Stempelstellen der Harzer Wandernadel.

Der Campingplatz Eulenburg liegt direkt im Landschaftsschutzgebiet am Fluss Söse, nahe der Sösetalsperre. Mit Schwimmbad, Grillplatz, Heuhotel und Gastronomie ist er ein guter Ausgangspunkt für Ausflüge in den Harz.

Willkommen:
In allen fünf
Fachwerk-
städten gibt
es Übernach-
tungsplätze,
hier in Hann.
Münden.



Info Südniedersachsen

MOBIL IN SÜDNIEDERSACHSEN

Das sogenannte Fachwerk-Fünfeck (Fachwerk5Eck) ist ein touristischer Zusammenschluss von Duderstadt, Einbeck, Hann. Münden, Northeim und Osterode am Harz. Die fünf Städte zeichnen sich aus durch ihre vielen Fachwerkhäuser aus sechs Jahrhunderten, was ihre Altstädte zu beliebten Zielen macht. Zusätzlich locken in der Nähe Weserbergland, Harz und Eichsfeld mit Natur. Dazu kommen Seen und Flüsse, die von der Flussfahrt bis hin zum Stand-up-Paddeln, Segeln und Tretbootfahren Aktivitäten rund ums Wasser ermöglichen. Wer Großstadtklair sucht, besucht die nahe Universitätsstadt Göttingen. Ob an See- und Flussufern, mit Weitblick, mitten im Grünen, nahe der Altstadt – in der Region finden sich schön gelegene Campingplätze. Obendrein verfügt jede der fünf Städte über stadtnahe Stellplätze.

i **Fachwerk5Eck**, Rathaus Northeim, Scharnhorstplatz 1, 37154 Northeim, Tel.: 05551/ 966370, www.fachwerk5eck.de
Einen Reiseführer mit Erlebniskarte für das Fachwerk5Eck gibt es kostenlos zum Download: www.fachwerk5eck.de. Outdoortipps gibt es in der Broschüre „Aktiv im Freien“

Duderstadt: Tourist-Info, Rathaus, Marktstraße 66, Tel.: 05527/841200, www.duderstadt.de

Einbeck: Tourist-Info, Eickesches Haus, Marktstraße 13, Tel.: 05561/916555, www.einbeck-tourismus.de

Hann. Münden: Tourist-Info, Rathaus, Lotzestraße 2, Tel.: 95541/75313, www.hann.muenden-marketing.de

Northeim: Tourist-Info, Reddersen Haus, Am Münster 6, Tel.: 05551/ 913066, www.northeim-touristik.de

Osterode am Harz: Tourist-Info, Eisensteinstraße 1, Tel.: 05522/ 318333, www.osterode.de

Duderstadt: beide Plätze Tel.: 05527/841200, www.duderstadt.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 219:
• Stellplatz, Adenauerring 17-21
• Stellplatz am Freibad, August-Werner-Allee

Einbeck: Stellplatz am Hallen- und Freibad, Ochsenhofweg 11, Tel.: 05561/9420, www.baeder.stadtwerke-einbeck.de, siehe Seite 228

Hann. Münden: alle vier Plätze siehe Seite 292 f.:

- Stellplatz am Hochbad, Rattwerder, Tel.: 05541/750, www.hann.muenden-erlebnisregion.de
- Stellplatz, Werraweg, Tel.: 05541/75313, www.hann.muenden-erlebnisregion.de
- Stellplatz Grüne Insel, Tanzwerder 1, Tel.: 05541/12257, www.busch-freizeit.de
- Stellplatz Am Weserstein, Gustav-Blume-Weg, 05541/75313, www.hann.muenden-erlebnisregion.de

Northeim: beide Plätze siehe Seite 425:

- Stellplatz In der Fluth, Nordhäuser Weg 1, Tel.: 05551/913066, www.northeim-touristik.de
- P Großer Freizeitsee, Am Nordhafen, Tel.: 05551/966349, www.northeim.de

Osterode: beide Plätze Seite 440 f.:

- Stellplatz Aloha Aqualand, Schwimmbadstraße 1, Tel.: 05522/906415, www.aqualand-osterode.de
- Camping Eulenburg, siehe unten

▲ Duderstadt: OT Nesselröden: Campingplatz Nesselröder Warte, Nesselröder Warte 1, Tel.: 05508/1364, www.campingplatz-nesselroeden.de

Hann. Münden:

- Campingplatz Grüne Insel, Tanzwerder 1, Tel.: 05541/12257, www.camping-und-kanu.de
- Camping Spiegelburg, Zella 2, Tel.: 05541/904711, www.gasthausspiegelburg.de
- Wesercamping Hemeln, Unterdorf 34, Tel.: 05544/1414, www.wesercamping.de

Northeim:

Camping Northeim Nord, Am Sultemberg 3, Tel.: 05551/9975660, www.campingplatz-northeim-nord.de

Osterode:

- Camping Eulenburg, Scheerenberger Straße 100, Tel.: 05522/6611, www.eulenburg-camping.de
- Naturerlebnispark Lerbach, An der Mühlwiese 6, Tel.: 01515/4880372, www.lerbach.de



■ OUTLETCENTER DEUTSCHLAND



www.uwegante.de
Unsere aktuellen Messedaten



3 Qualitäts **Marken** - 25 individuelle **Grundrisse**

GIOTTI LINE



15 Jahre Giottoline
schon ab **44.990,- €**

Italienisches Flair trifft auf technisches Knowhow. Vom klassischen Alkoven bis hin zur Oberklasse den Vollintegrierten werden auf bewährten Chassis von Citroën und dem Fiat Ducato Produkte namhafter Markenhersteller verwendet. Giottoline steht für Reisekomfort und Wohnambiente.

bravia mobil



Bravia Van - Reisemobile
schon ab **39.990,- €**

Im modernen Bravia-Werk werden nur ausgewählte Materialien höchster Qualität verwendet, die Basis für die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und natürlich – Ihr persönliches Reiseerlebnis. Derzeit sind 8 Model-Varianten auf Basisfahrzeugen von Mercedes-Benz und Peugeot erhältlich.

miller



Qualität & Wohnkomfort
schon ab **39.990,- €**

Oft waren die Fahrzeuge der Trend-Marke Miller schon Vorreiter wenn es um technische Verbesserungen oder innovative Ideen ging. Aufgebaut auf bewährten Ducato-, und Citroën-Chassis, lassen diese Reisemobile kaum Wünsche offen und können ganz individuell konfiguriert werden.



Am Riesen 12 - 34466 Niederelsungen - Telefon: 05606 / 8862



Bummel durchs Mittelalter

Mit markanter Silhouette präsentiert sich die knapp 1.300-jährige Dom- und Kaiserstadt. Mobile Gäste finden gleich zwei Übernachtungsplätze. Ideal, um der Geschichte auf die Spur zu kommen.

Von Claus-Georg Petri

Wer mit seinem Reisemobil gen Fritzlar steuert, erkennt die nordhessische Kleinstadt schon von Weitem. Das Ensemble aus mittelalterlichen Gassen und Häusern dominiert der Dom St. Peter, und unübersehbar strecken vier Türme ihre Spitzen in den Himmel.

Einer davon ist der Graue Turm, mit 38,5 Metern einer der höchsten noch erhaltenen städtischen Wehrtürme Deutschlands. Er weist eine hufeisenförmige Grundform auf und ist zu besichtigen. Tipp: In der ersten Etage widmet sich eine Ausstellung der mittelalterlichen Gerichtsbarkeit und der Hexenverfolgung in Fritzlar. Durch die Luken der dritten Etage eröffnet sich ein tiefer Blick auf Stadt und Umland.

Wichtiger noch für Reisemobilisten: Zu Füßen dieses Hauptbauwerks der Stadtbefestigung finden sie einen stadtnahen Stellplatz. Gerade mal 350 Meter sind es

von hier zum Marktplatz. Mit 1,3 Kilometern liegt der zweite Übernachtungsplatz Ederau etwas weiter entfernt vom städtischen Geschehen. Vorteil: Gleich nebenan lockt hier das Freibad.

Am Grauen Turm empfiehlt es sich, einen Spaziergang an der Innenseite der 2,5 Kilometer langen, fast vollständig erhaltenen Stadtmauer zu starten. Dieser sogenannte Rondengang verband einst die Türme miteinander. Die Beschilderung an den historischen Gebäuden entlang der Strecke informiert über die Geschichte Fritzlars.

Die findet ihren Ursprung im Jahr 723, als der Kirchenmann Bonifatius eine den Germanen heilige Donareiche laut Legende eigenhändig fällte. Der Gott des Donners schwieg zu diesem Anschlag, und so diente das Holz dazu, eine Kirche zu errichten. An eben jener Stelle steht heute der Dom St. Peter. Gleichzeitig gründete Bonifatius ein Benediktinerkloster,

Markant: Die Silhouette von Fritzlar ist schon aus der Ferne zu erkennen. Die mittelalterliche Historie spiegelt sich in der Stadtbefestigung wider. Im Zentrum der Markt mit Rolandsbrunnen und viel Fachwerk.

Ausgangspunkt für die gesamte Missionierung des nord- und osthessischen sowie thüringischen Raumes. Fritzlar entwickelte sich um diesen kirchlichen Ursprung herum.

In der Siedlung, gelegen an einer Kreuzung wichtiger frühmittelalterlicher Straßen, errichtete wahrscheinlich schon Karl der Große eine Pfalzanlage. Damit stieg Fritzlar auf zu einem bevorzugten Aufenthaltsort der deutschen Könige und Kaiser. Die gekrönten Häupter besuchten den Ort, es fanden Kirchenversammlungen und Synoden von überregionaler politischer wie kirchlicher Bedeutung statt.

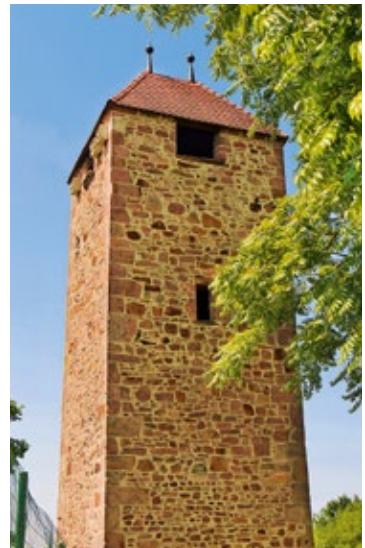
Im Jahre 919 wurde in Fritzlar sogar der Sachsenherzog Heinrich I. zum König von Franken und Sachsen erhoben – ein Meilenstein auf dem Weg zu einem eigenständigen ostfränkischen, später Deutschen Reich.

In der zweiten Hälfte des 11. Jahrhunderts ging Fritzlar aus königlichem Besitz bis 1803 in das Eigentum der Mainzer Erzbischöfe über. Noch heute trägt das Fritzlarer Stadtwappen das rote Mainzer Rad auf silbernem Grund.

Die Mainzer Erzbischöfe siedelten freie Kaufleute an. Fritzlar wurde die erste Münzprägestätte in ganz Hessen, rangierte als Handelsplatz für Tuche, Pelze und Gewürze noch vor Kassel.

Während des 30-jährigen Krieges besetzten protestantische Truppen die Stadt, am Ende des Krieges brach sogar die Pest aus: Von 2.000 Einwohnern überlebten 600. Die Stadt zählte erst um 1840 wieder 2.000 Einwohner. Seit 1867 ist Fritzlar ständige Garnisonsstadt. Den Zweiten Weltkrieg überstand die Stadt ohne Zerstörungen.

Dies ermöglicht, noch heute die ursprünglichen Strukturen nachzuvollziehen: Sternförmig angelegte Gassen führen von der Stadtmauer direkt zum Herzen der Altstadt, dem historischen Marktplatz mit viel Fachwerk und dem Rolandsbrunnen. Hier treffen sich Menschen,bummeln durch Geschäfte und Boutiquen oder sitzen in einem Café oder Restaurant. Tipp: Auf dem Marktplatz steht eines der ältesten und interessantesten-



Traditionsreich: Vor dem Dom steht die Figur des Stadtgründers Bonifatius, der Frauenturm ist ein Teil der geschlossenen Stadtmauer.

ten spätmittelalterlichen Fachwerkhäuser Fritzlar, das zwischen 1475 und 1480 erbaute Gildehaus.

Das wohl älteste Haus der Stadt, das Spaltenhäuschen, ist ein spätgotischer Ständerbau von 1415 und völlig verwittert. Weil es wegen eigenwilliger Anbauten Probleme mit der Statik gab, sollte es abgerissen werden, doch das Kleinod wurde gerettet. In dem Haus hat heute die Tourist-Information ihren Sitz. Von

hier sind es nur wenige Schritte zum Rathaus. Tipp: Das wurde 1109 erstmals urkundlich erwähnt und wird noch heute als Rathaus genutzt. Damit gilt es als das älteste Amtshaus in Deutschland.

In der Nähe des Marktplatzes erhebt sich Dom St. Peter, eine der wichtigsten romanisch-gotischen Kirchen in Hessen. Besonders sehenswert sind die Krypta, die auf das 11. Jahrhundert zurückgeht, das Dommuseum samt Domschatz ►

STÄDTE TIPP

Fritzlar

Fotos: Michael Brückmann; Philipp Reinhold; Peter Zehau; Dr. Sven Hilpert



Uralt: Im verwickelten Spitzenhäuschen sitzt die Tourist-Info mitten in der Fritzlarer Altstadt (links). Das Hochzeitshaus ist eines der prächtigsten Fachwerkhäuser der Stadt (oben).

und die Dombibliothek. Tipp: Als das bedeutendste Stück des Domschatzes gilt das um 1020 entstandene romanische Altar- und Vortragekreuz, das sogenannte Kaiser-Heinrich-Kreuz. Es ist überreich mit Edelsteinen, antiken Gemmen und Perlen verziert. Auf dem Domplatz steht das Denkmal des später heiliggesprochenen Bonifatius.

Ein anderes Gotteshaus, die Minoritenkirche, gilt nach dem Fritzlarer Dom als das bedeutendste Bauwerk der Stadt. Nach der Gründung eines Klosters durch die Franziskaner 1237 erfolgte im ersten Drittel des 14. Jahrhunderts der Bau einer zweischiffigen gotischen Hallenkirche. Seit 1817 ist sie evangelische Stadtkirche. Tipp: Sehenswert im Innenraum sind eine Kreuzigungsgruppe (um 1320), ein Marienfresko (um 1330) sowie ein barocker Nepomukaltar (1735).

Als Kleinod der Fritzlarer Kirchen gilt die ehemalige Kathedralkirche St. Brigida des Bistums Bürraberg (741 bis 746). Sie zählt zu den ältesten Sakralbauten nördlich der Alpen, und ihre Grundmauern werden in die Mitte des 6. Jahrhunderts datiert. Sie steht etwas außerhalb auf dem Bürraberg, knapp zwei Kilometer vom Stellplatz Ederaeu entfernt.

Doch zurück in die Innenstadt: Vom Dom sind es gerade mal 160 Meter zum Hochzeitshaus, einem vier-

geschossigen Fachwerkbau von 1580 bis 1590 und einem der größten Fachwerkgebäude Hessens. Einst feierten darin die Fritzlarer Bürger. Heute ist es ein Stadtmuseum. Tipp: Bitte nachfragen, es soll nach seiner Renovierung noch 2021 wiedereröffnen.

Wer durch Fritzlar gelaufen ist und das Museum besucht hat, der landet nach seinem Bummel durchs Mittelalter wieder im Hier und Heute. Dazu gehört, dass auf einem der zwei Stellplätze sein Reisemobil auf ihn wartet – an der Ederaeu oder neben dem Grauen Turm. Wo auch immer: Sein rollendes Zuhause hat ihn an einen Ort geführt, der nicht nur aus der Ferne betrachtet fasziniert.

Schmuck: Der Stellplatz am Grauen Turm liegt sehr zentral, es sind nur 350 Meter bis zum Marktplatz. Das Bauwerk ist zu besichtigen und birgt eine Ausstellung.



Info Fritzlar



Fritzlar in Nordhessen stützt sich auf eine fast 1.300-jährige Geschichte: Die Gründung geht auf das Jahr 723 zurück, als der Heilige Bonifatius die den Germanen heilige Donareiche fällte und daraus eine christliche Kirche bauen ließ. Später wurde hier Heinrich I. zum ersten deutschen König gekrönt. Heute leben in der Kleinstadt 14.800 Menschen. Fritzlar ist bekannt für seine Stadtmauer und die vielen Fachwerkhäuser.

Touristinformation, Zwischen den Krämen 5, Spitzenhäuschen, 34560 Fritzlar, Tel.: 05622/988643, www.fritzlar.de

Historischer Marktplatz mit Rolandsbrunnen,

Ältestes Rathaus Deutschlands, Zwischen den Krämen 7, Tel.: 05622/9888, www.fritzlar.de

Grauer Turm, An der Stadtmauer 3

Dom St. Peter mit Domschatz und -bibliothek, Dr.-Jestädts-Platz 11, Tel.: 05622/99990, www.katholische-kirche-fritzlar.de

Evangelische Stadtkirche (Minoritenkirche), Gießender Straße 22, Tel.: 0174/8949044

Kathedralkirche St. Brigida, Auf dem Bürraberg

Museum Hochzeitshaus, Am Hochzeitshaus 6-8, Tel.: 05622/798597 (soll noch 2021 wiedereröffnet werden)

Stellplatz, Am Grauen Turm
Stellplatz Ederaeu (Festplatz),

Pipprichsweg, direkt am Freibad, Tel.: 0163/1455954

Beide Plätze: Tel.: 05622/988643, www.fritzlar.de, siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 258



DIE NEUE VIRTUELLE CAMPINGWELT.

Alle wichtigen Hersteller und Marken von Wohnmobilen, Camper-Vans, Wohnwagen und Zubehör können rund um die Uhr besichtigt werden.

365 TAGE EIN ERLEBNIS

- ✓ FASZINIERENDE 3D-WELT
- ✓ SPANNENDE EVENTS
- ✓ KOSTENLOS, OHNE REGISTRIERUNG



www.camperweeks.de

Präsentiert von:



Camping, Cars &
caravans

Camper
Vans

BORD
ATLAS

Ein Tag *am Meer*

Von Claus-Georg Petri

Ob am Strand oder im Watt: Der feine Sand massiert Fußsohlen und Zehen, die klare Luft durchströmt die Lungen. Vor allem aber macht eine Wanderung an der Nordsee den Kopf frei. Ge-wusst, wo – Tipps für einen Nordseeurlaub.





Sand in Sicht: In Sankt Peter-Ording stehen auch Reisemobile tagsüber direkt am Strand. Camping ist nicht erlaubt.



Uraub an der Nordsee, das bedeutet Strand und Watt im Wandel der Gezeiten, Möwen am blauen Himmel und Robben faul auf Sandbänken. Dazu kommen Menschen, meist mit der Sehnsucht nach Weite und Gelassenheit. Wer denkt, da gäbe es nichts zu erleben, der irrt: Zu tun gibt es am Nordsee-Gestade genug – direkt vor der Tür des Reisemobils. Stell- und Campingplätze befinden sich stets in der Nähe.

So wie die Nordsee selbst. Jenes Meer, das, wenn es tobt, als „Blanker Hans“ gefürchtet ist, im sechsstündigen Rhythmus von Ebbe und Flut atmet und einen einzigartigen Naturraum birgt, der als Nationalpark und Biosphärengebiet sogar unter dem strengen Schutz der UNESCO steht. An den Ufern finden Reisemobilisten Städte des prallen Lebens ebenso wie Orte der Stille.

Sankt Peter-Ording

Durch die Kiefernwälder entlang von Dünen und Salzwiesen zur Meereskante: Im abwechslungsreichen Wegenetz des sogenannten Nordsee-Fitness-Parks lassen sich versteckte Winkel St. Peter-Ordings entdecken. Es gibt 16 ausgeschilderte Routen, insgesamt 76 Kilometer lang, die sich individuell kombinieren lassen und durch drei Klimazonen führen:

1. **Brandungszone:** Sonne, Wind und Meer wirken hier am stärksten.
2. **Dünen und Salzwiesen:** Die Reize treffen abgemildert auf den Organismus.
3. **Kiefernwald:** Der Körper wird durch die Reize besonders schonend belastet.



Wind in der Hand: Strandsegler wissen die Elemente für ihren Sport zu nutzen. Platz, um über den Sand zu zischen, finden sie hier reichlich.



Fotos: Abbilder, TZSPD, Aleksandr Zlykov

Eine der 16 Routen ist die 5,6 Kilometer lange „Strandtour“. Sie durchläuft alle drei Klimazonen und führt entlang des Gesundheits- und Wellnesszentrums im Ortsteil Bad weiter gen Jachthafen und Pfahlbau „Strandbar 54° Nord“. Entlang der Wasserkante geht es zum Pfahlbau „Arche Noah“, weiter auf die Seebrücke zur Promenade.

Sankt Peter-Ording bietet zumindest tagsüber das Abenteuer, den Strand unmittelbar zu erleben: Reisemobilisten dürfen auf die riesige Sandfläche fahren. Diese Dimension macht's möglich: Der Strand ist zwölf Kilometer lang und bis zu zwei Kilometer breit, von Nord nach Süd gibt es fünf Strände, die sich parallel zum Deich und den Ortsteilen des beliebten Küstenstädtchens erstrecken.

Doch aufgepasst, der gesamte Strand samt den zugehörigen Parkplätzen verläuft mitten im Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer und ist Teil des UNESCO Weltnaturerbes. Daher unterliegt dieses komplette Gebiet strengen Regeln.

Folgende sind für Reisemobilisten am wichtigsten und unbedingt zu beachten:

- Nur vom 15. März bis 31. Oktober ist es von 7.30 bis 22.30 Uhr gestattet, auf den ausgewiesenen Flächen zu parken.
- Gruppen dürfen keine Wagenburgen bauen.

- Hier am Strand in Wohnmobilen zu übernachten ist nicht erlaubt.

Husum

Jener Ort, den Theodor Storm 1852 als „Graue Stadt am Meer“ getauft hat, zeigt Farbe: Husum, nächste Station auf der Route, liegt direkt am Nationalpark und UNESCO-Weltnaturerbe Wattenmeer. Es lockt obendrein mit einer charmanten Innenstadt rund um den historischen Binnenhafen. Hier sitzen Menschen in Cafés, genießen am Pier Fischbrötchen und schauen auf romantisch restaurierte Häuser.

Freilich, viele Urlauber kommen wegen des weltweit einzigartigen Wattenmeeres nach Husum. Stetig verändert es im doch regelmäßigen Rhythmus sein Gesicht. Zweimal täglich kommt und geht die Flut, überspült das Watt und läuft durch die Priele mit der Ebbe ab. Pflanzen und Tiere haben sich daran angepasst.

Die Landschaft in der Husumer Bucht hat die UNESCO als „außergewöhnlich, universell und wertvoll“ beurteilt. Deshalb werden hier Flora und Fauna geschützt. Husum nimmt dabei eine besondere Rolle ein. Die Stadt beheimatet das WWF-Wattenmeerbüro und die Schutzstation Wattenmeer.

Im Nationalpark entfaltet sich die Natur möglichst frei, gleichzeitig werden Urlaubern



Stufen zum Glück: In den Küstenorten gehören Strandkörbe einfach dazu. So wie die vielen schmucken Häuser, deren Dächer reetgedeckt sind. Zuverlässig gegen Sturm und Regen.



einmalige Erlebnisse geboten: Schifffahrten, Radtouren und Wattwanderungen.

Insel Pellworm

Warum immer auf dem Festland wandeln? Ein Ausflug auf eine Insel bietet sich an der Nordsee regelrecht an. Wie wär's mit Pellworm? Immerhin ist sie mit 37 Quadratkilometern die drittgrößte nordfriesische Insel. Damit sie dem Blanken Hans zu trutzen vermag, umgibt sie ein acht Meter hoher, 28 Kilometer langer Seedeich.

Pellworm ist nur mit der Fähre zu erreichen. Sie pendelt von Nordstrand in 35 Minuten hinüber zu dem Eiland, doch diese kurze Fahrt hat ihren Preis. Es gilt die Länge laut Kfz-Schein: Pro zehn Zentimeter fallen 2,35 Euro an. Für ein 6,70 Meter langes Reisemobil kostet die Hin- und Rückfahrt demnach 157,45 Euro. Dazu kommen Gebühren für Personen, Hund und Heckträger. Kurz: Der Transfer lohnt sich nur für einen längeren Aufenthalt.

Der empfiehlt sich für Ruhesuchende allemal. Zu reservieren ist obligatorisch: Wattenmeercamping Pellworm im Westen der Insel, die einzige offizielle Übernachtungsmöglichkeit für mobil Reisende, verfügt gerade mal über ein Dutzend Parzellen. Die allerdings liegen nur fünf Minuten zu Fuß von der Nordsee und dem Wattenmeer entfernt – und von der alten Kirche.

St. Salvator, sie stammt aus der Zeit um 1200, und ihre Turmruine sollten Urlauber unbedingt besichtigen. Sie beherbergt eine Orgel von 1710/11, welche das Können des Orgelbaumeisters Arp Schnittger verkörpert. Im Sommer finden hier regelmäßig Konzerte statt.

Mit seinem Flügelaltar ist auch das neue Gotteshaus sehenswert, es birgt Schätze aus untergegangenen Kirchenspielen der alten Insel Strand. Kirche und der benachbarte 41,5 Meter hohe Leuchtturm bilden die Wahrzeichen von Pellworm. Ihn zu besichtigen ist nach Voranmeldung möglich. Natürlich ist auch der

Schllick unter den Füßen: Eine Wattwanderung gehört an der Nordsee einfach dazu. Hier spüren die Urlauber, wie das Wasser mit der Ebbe abläuft und finden unerwartet viel Getier.





Vorbote des Festlands: Die Hallig Langenfleth trotz den Gezeiten der Nordsee und kann dabei auch schon mal überspült werden. Die alte und neue Kirche recken auf Pellworm standhaft das Kreuz in den Himmel. Beide sind einen Besuch wert.



Hauptort Tammensiel einen Besuch wert. Hier leben 94 der insgesamt 1.180 Insulaner.

Die Badestelle von Pellworm befindet sich an der Nordwestspitze der Insel, ein unbewachter Grünstrand mit Blick auf die Halligwelt. Strandkörbe stehen direkt am Deich. Badetreppen führen ins Wasser, jede ausgestattet mit einer Stranddusche. An den Bade- schließt sich ein Hundestrond an.

Vom Anleger Hooger Fähre aus starten Ausflugsschiffe zu den Seehundbänken und nach Norderoog Sand. Wer nach Süderoog will, etwa, um Vögel zu beobachten, schließt sich am besten dem Postmann an: Knud Knudsen bringt an einigen Tagen die Post sechs Kilometer hinüber zur einzigen Warft auf der Hallig: dem malerischen Arche-Hof von Holger und Nehle.

Schritte in die Weite: Wanderer am Deich kommen auf Pellworm an der Mühle vorbei. Vor ihren Augen eröffnet sich ein schier unendlicher Horizont. In Sankt Peter-Ording steht ein Womo am Strand.



Fotos: BAW, Harald Funken/Pixabay, Schnick Schnack



Foto: René Venema/Pixabay

ZWISCHENSTOPP ZU EMPFEHLEN:

Naturfreunde legen eine Rast ein am Beltringharder Koog. Dort, nördlich von Nordstrand, steht direkt am Wasser eine Aussichtshütte, um Vögel zu beobachten. Sie gehört zu einer Reihe von Schutzstationen, die am Wattenmeer aufgebaut sind. Von dort aus sind geführte Wattwanderungen möglich in einem Gebiet, das für seine üppige Flora und Fauna bekannt ist. Teilnahme nur nach telefonischer Anmeldung: 0151/22278605, www.schutzstation-wattenmeer.de, www.beltringharderkoog.de

Und wer radeln möchte, kommt auf Pellworm in den Sattel: Eine Fahrradvermietung verfügt über 500 Fietsen. Oder einfach das eigene Rad aus der Heckgarage geholt – Heckträger kosten schließlich eine Extra-Gebühr auf der Fähre.

Hallig Langeneß

Kleine Marschinseln im nordfriesischen Wattenmeer, die Sturmfluten überschwemmen können: Von Halligen gibt es noch zehn, sieben dieser kaum oder gar nicht geschützten Inselchen sind bewohnt. Alle gruppieren sich kreisförmig um Pellworm.

Deshalb gehört es zu dieser Reise einfach dazu, eine Hallig zu besuchen – und sei es auch für nur einen Tag. Zum Beispiel Langeneß: Auf dieser Hallig erleben Besucher auf Höhe des



REISEMARKT

das neue
BORDATLAS
HANDBUCH
bestellen!



**KNOWHOW
FÜR EINSTEIGER
UND PROFIS**

Sie wollen es ganz genau wissen?

Dann ist diese Bordatlas-Handbuch für Wohnmobil und Camper das Richtige für Sie:

- ✓ kompakte Expertise unserer Fachredaktionen
- ✓ jede Menge Praxis-Knowhow für Ihren Urlaub
- ✓ Erklärung grundlegender Technik im Camper, wie die Versorgung mit Strom und Wasser
- ✓ zahlreiche Tipps, das eigene Wohnmobil noch besser zu machen
- ✓ und vieles mehr



BESTELLEN SIE JETZT IHREN KOMPETENTEN RATGEBER!

Jetzt für nur 19,90 € neu am Kiosk oder bequem online unter:
shop.doldemedien.de

bei mit G gekennzeichneten Anzeigen handelt es sich um gewerbliche Angebote

STELLPLÄTZE



REISCH

Nicht nur
für eine Saison.
Alles aus einer Hand.
www.reisch-tech.de




Wesercamping
HÖXTER

Sportzentrum 4, 37671 Höxter
Telefon 05271 25 89
www.wesercamping-hoexter.de



www.CampingSchaf.de: Camping- und Stellplatzführer für Notebook und Garmin-Navis. 28.000 Camping- u. Stellplätze in Europa mit Adressen, GPS-Koordinaten, Kurzbeschreibungen. G



**Jetzt
bestellen unter**
shop.doldemedien.de

TOURISTIK

★ **Infotreffen**
8. – 10. Oktober auf dem
BurgStadt-Camping
Mir Tours & Services ★ D-56291 Birkheim
Tel.: 067 46/80280 ★ www.mir-tours.de

www.Berlinski-Campingreisen.com
Spezialist für familiär geführte Wohnmobil-Caravan-Gemeinschafts-Reisen. Für unser Jahrestreffen im Oktober sind noch Plätze frei. Alle Reisen finden Sie im Internet. G

www.reisemobil-routen.de G

Nette Mitwanderer gesucht.
www.mobile-wanderer.de G

KUGA TOURS
95326 Kulmbach • Tel.: 0 92 21/8 41 10
info@kuga-tours.de • www.kuga-tours.de
Sommer- & Herbst-Touren '21
Noch Plätze frei!
Der neue Katalog '22 ist da!

Seabridge - Brücke über die Ozeane. Wohnmobilverschiffung, Reisemobiltouren auf 5 Kontinenten. www.seabridge-tours.de G

www.draculatours.de Baltikum, Marokko u. mehr. T. 039485/670930 G



www.maroccacaravan.de
Die Expertin für geführte Marokko-Touren. Kl. Gruppen ohne Konvoi. 8 unterschiedl. Tourlängen und Routen in 2021/22. T. 0157/86943371 G



Farbe des Lebens:
Husum ist zu Unrecht als „Graue Stadt am Meer“ tituliert. Krabben gibt es direkt vom Kutter runter.



Fotos: Andoli, Wolfgang Claussen_Pixabay, Oliver Franke / husum-tourismus.de, TSMH



Ort der Ruhe:
Der gemütliche
Campingplatz
Seehund befindet
sich bei Husum.

Meeresspiegels inmitten des Nationalparks Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer die Weite. Verlaufen können sie sich nicht, aber mit den Augen den Horizont abtasten.

Reihum liegen die Nordfriesischen Inseln und Halligen. Bei gutem Wetter ist sogar der Leuchtturm von Hörnum am Südzipfel von Sylt auszumachen. Festes Schuhwerk, Fernglas und eine Kamera reichen als Ausrüstung.

Fahrt ins Abenteuer: Die Fischer gehen im Krabbenkutter aufs Wasser. Sie kreuzen in Sichtweite zur Küste.

Hallig Langeneß als Tagesziel ist zu Fuß mit einer geführten Wattwandergruppe oder mit dem Schiff vom Fährhafen Schlüttiel aus zu erreichen. Es bleiben dreieinhalb Stunden, das Eiland zu erkunden. Ziele sind das Kapitän-Tadsen-Museum, die Bockmühle Ketelwarf und ein Nachbau der Segellore, die Halligkirche (immer geöffnet) und der allerdings nicht begehbar Leuchtturm Langeneß. Er ist über den Rundwanderweg ab Rixwarf zu erreichen.

Das Reisemobil freilich muss auf dem Festland bleiben. Ein Stellplatz befindet sich in Ockholm, gerade mal 5,5 Kilometer vom Schiffsanleger entfernt. Hier pendeln die Schiffe MS Seeadler und MS Rungholt. Letztere trägt den Namen einer am 16. Januar 1362 der Zweiten Marcellusflut im Wattenmeer zum Opfer gefallenen Siedlung. Es war und ist also spannend am Watt.

**ENTDECKEN
SIE GUTEN
SCHLAF FÜR
UNTERWEGS.**



**Jetzt
probieren!**

MOBIL AN DER NORDSEE IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

Nordfriesland bietet im Wattenmeer Inseln und Halligen, die zumindest zum Teil mit dem Reisemobil zu besuchen sind. Die hier beschriebene Route von Sankt Peter-Ording über Nordstrand/Pellworm bis nach Ockholm ist 120 Kilometer lang.

i Sankt Peter-Ording: Tourist-Info, Altes Rathaus, Badallee 1, Tel.: 04863/9990, www.st-peter-ording.de, Wanderrouten: www.st-peter-ording.de/nordseeurlaub/zwischen-land-und-strand/spazieren

Husum: Tourist-Info, Historisches Rathaus, Großstraße 27, Tel.: 04841/89870, www.husum-tourismus.de

Pellworm: Tourist-Info, Uthlandestraße 2, Tel.: 04844/18940, www.pellworm.de, Pellworm-Fähre: www.faehre-pellworm.de

Langeneß: Tourist-Info, Ketelswarf 3, Tel.: 04684/217, www.langeness.de

Sankt Peter-Ording, alle drei Plätze siehe Bordatlas Deutschland 2021 von Reisemobil International, Seite 488 f.:
 • Campingpark Olsdorf, Bövergeest 56, Tel.: 04863/476317, www.meergruen-camping.de
 • Reisemobil-Campingplatz, Grudeweg 1, Tel.: 04863/8171, www.camping-spo.de
 • Reisemobilhafen, Ketelskoog 10, Tel.: 04863/478369, www.reisemobilhafen-spo.de

Husum: Loofs Wohnmobilhafen, Kleikuhle 7, Tel.: 04841/2034, www.fischhausloof.de, Seite 321

Nordstrand, beide Plätze siehe Seite 425:
 • Womoland, Norderquerweg 2, Tel.: 04842/473, www.womoland-nordstrand.de
 • Camping Margarethenruh, Süderhafen 8, Tel.: 04842/8553, www.camping-nordstrand.de

Schlüttiel/Ockholm: Stellplatz Kirchwarft, Altes Pastorat, Bäderstraße 6, Tel.: 04674/96097, Seite 434

Sankt Peter-Ording:

- Camping Ademi, Böhler Landstraße 171, Tel.: 04863/5195, www.camping-ademi.de
- Camping Biehl, Utholmer Straße 1, Tel.: 04863/96010, www.campingplatz-biehl.de
- Camping Silbermöwe, Böhler Landstraße 179, Tel.: 04863/5556, www.silbermoewe.de
- Camping W. Schulz, Grudeweg 2, Tel.: 04863/2770, www.camping-schulz.de
- Rosencamp Kniese, Böhler Landstraße 185, Tel.: 04863/3676, www.rosencamp-kniese.de

Husum:

- Camping Seeblick, Nordseestraße 39, Tel.: 04841/3321, www.campingseeblick.de
 - Nordseecamping zum Seehund, Lundenbergweg 4, Tel.: 04841/3999, www.nordseecamping.de
 - RegenbogenCamp Husum, Dockkoogstraße 17, Tel.: 0431/2372370, www.regenbogen.ag
- Pellworm:** Wattenmeercamping, Wattenmeerhaus mit Café, Klostermitteldeich 14, Tel.: 04844/9904288, www.campingplatz.seegatten.de



Foto: Oliver Franke

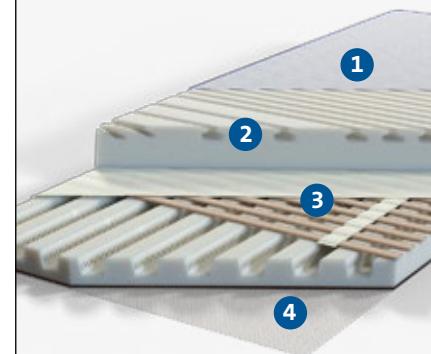


Kartendaten © 2021 GeoBasis-DE/BKG/Google

Am Wasser gelegen: Von Camping Seeblick in Schobüll nahe Husum sind es nur wenige Schritte bis ans Gestade der Nordsee.

**Schlafsystem «LIGHT»
mit dem 4-lagigen Aufbau**

- 1** Aussenhülle
(inkl. Aero-Dry-Matte)
- 2** Matratze «LIGHT» oder «PURE»
- 3** Hüslер Travel Federelement
- 4** Aero-Dry-Matte



Beratung und Aufmass beim Partner in Ihrer Region!

www.huesler-travel.com

**HÜSLER
TRAVEL**

Good sleep takes you anywhere.

Die November-Ausgabe

erscheint am **5. Oktober 2021**

www.reisemobil-international.de

**REISE
MOBIL**
INTERNATIONAL



Fotos: Carado, Simon Ribitzky, Michael Meusburger/Bregenzerwald Tourismus, Marquart Germany

FREUDE AN DER FREIHEIT

Das alles in einer Bilderbuch-Landschaft zwischen Wäldern, Bergen und Seen. Der Bregenzer Wald im österreichischen Vorarlberg bietet eine außergewöhnliche Vielfalt an Erlebnissen und Genüssen. Wir machen uns für Sie auf die Suche nach den passenden Übernachtungsplätzen.



Jubiläums-Edition

Den **15. Geburtstag** feiert Carado mit der üppig ausgestatteten **Edition 15**. Aus dieser Baureihe stellt sich der 6,65 Meter lange und ab 48.499 Euro erhältliche V 337 dem Profitest. Wie gut schneidet das trendige Mobil ab?

Fahrwerk optimieren

So geht's: Damit machen Sie Ihr Reisemobil sicherer für alle Strecken.



Elegante Linie

Unterwegs in der Toskana: Der 7,20 Meter lange Laika Ecovip H 3512 beweist auf Reisen, wie er Design und Funktionalität miteinander verbindet. Mit welchen Attributen überzeugt der Italiener im Praxistest?

Lassen Sie sich die
nächsten 3 Ausgaben
für nur 10 Euro frei Haus
liefern.

EINFACH ANRUFEN:
0711/7252-261
Geben Sie bitte die
Kennziffer 1827/1 an.



DIE BESSERE ALTERNATIVE

Entdecke die
neue Van Serie
ab 39.900,-€



Das Goldene
Reisemobil
2021

Das Goldene
Reisemobil
2021



Canada AE

NEU



Van Big City

WARUM SIE SICH FÜR AHORN CAMP ENTSCHEIDEN

Erleben Sie Freiheit auf vier Rädern mit den Ahorn Camp Vans.

Entdecken Sie unsere umfangreiche Modellpalette:

Vom kompakten Camper Van bis zum geräumigen Premium Reisemobil, bleiben Sie flexibel und selbstbestimmt.

ahorn-camp.de

- Überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Sparsame und leistungsstarke Renault Motoren
- Wegweisendes modernes Design
- Durchdachte Raumauflistung
- Dimmbare Ambientebeleuchtung
- ... und vieles mehr!

Speyer: Franz-Kirrmeier-Str. 8 | 67346 Speyer | Tel.: 06232 100280
Mülheim: Kölner Straße 342 | 45481 Mülheim a. d. R. | Tel.: 0208 69405400
Frankfurt: Justus-von-Liebig-Str. 24 | 63128 Dietzenbach | Tel.: 06074 816060
info@ahorn-camp.de | Und bei teilnehmenden Renault-Partnern in Ihrer Nähe.

LIEBER MIETEN?

Dann bist du hier richtig: **ahorn-rent.de**

**NEW
2022**

ADRIA



SONIC



CORAL

Inspiration for *your* adventures.



TWIN 600 SPB SPORTS

Starten Sie mit uns in Ihren nächsten Traum-Urlaub.

Entdecken Sie die neue Generation unserer Fahrzeuge! Innovative Raumkonzepte und praktische Detaillösungen bieten jetzt noch mehr Komfort. In den eleganten Wohnräumen des neuen Sonic, unserem integrierten Reisemobil der Premium Klasse, fühlen Sie sich von Anfang an wohl. Die neuen Twin Sports Modelle mit zusätzlichem Schlafplatz im aufstellbaren Schlafdach sind die perfekten Abenteuer-Vans für Outdoor-Enthusiasten, Sportbegeisterte und Familien.

Erleben Sie unsere 2022er Neuheiten live beim Adria-Händler in Ihrer Nähe!

Freizeit mit noch mehr Komfort

Entdecken Sie mehr:

www.adria-deutschland.de www.reimo.com